

EESSÕNA

Hea klient!

Täname, et valisite uue Kia sõiduki!

Globaalse autotootjana, kes keskendub erakordse väärtusega kvaliteetsete sõidukite tootmisele, on Kia pühendunud teie ootusi ületava klienditeeninduse pakkumisele.

Kui vajate tehnilist abi, külastage Kia volitatud esindust, kus töötavad tehases koolitatud tehnikud ning kus on olemas soovitatud eritööriistad ja Kia originaalvaruosad.

See kasutusjuhend tutvustab teile sõiduki standard- või valikulise varustuse funktsioone ja seadmeid ning selle sõiduki hooldusvajadusi. Seega võite leida mõne kirjelduse ja illustratsiooni, mis ei ole teie sõidukile kohaldatav. Soovitame selle juhendi hoolikalt läbi lugeda ning juhiseid ja soovitusi järgida. Hoidke alati see juhend enda ja järgmiste omanike jaoks sõidukis.

Kogu selles kasutusjuhendis olev teave oli avaldamise ajal täpne. Kuna Kia aga jätkab oma toodete täiustamist, jätab ettevõtte endale õiguse teha selles juhendis või sõidukites ette teatamata ja kohustusi võtmata mis tahes ajal muudatusi.

Sõitke turvaliselt ja nautige oma Kia sõidukit!

© 2021 Kia Corporation

Kõik õigused on kaitstud. Täielik või osaline paljundamine või tõlkimine pole ettevõtte Kia Corporation loata lubatud.

Prinditud Koreas

Juhendi kasutamine

Soovime, et saaksite oma autoga sõitmist alati täielikult nautida. Teie omaniku käsiraamat on teile mitmeti abiks.

Soovitame käsiraamatu kindlasti tervenisti läbi lugeda. Lugege kindlasti läbi käsiraamatu need lõigud, mis on tähistatud pealkirjadega „HOIATUS“ ja „ETTEVAATUST“, et oskaksite vältida tõsiseid või surmavaid kehavigastusi.

Kasutusjuhendi teksti täiendavad illustatsioonid, mis aitavad sõiduki nautimist paremini selgitada. Juhendi lugemisel saate teavet funktsioonide kohta, olulist ohutusala teavet ja näpunäiteid eri tingimustes sõitmiseks.

Käsiraamatu ülesehitus on ära toodud sisukorras. Kasutage sisukorda kindla ala või teema otsimisel, selles on kogu teie juhendis leiduv teave tähestikulises loendis.

Peatükid: sellel kasutusjuhendil on üheksa peatükki ja sisukord. Iga peatükk algab lühikese sisuloendiga, nii et saate kohe aru, kas see peatükk sisaldab soovitud teavet.

Leiate sellest juhendist mitmesuguseid HOIATUSEID, ETTEVAATUSABINÕUSID ja MÄRKUSEID. Need HOIATUSED on loodud teie isikliku turvalisuse tõstmiseks. Lugege tähelepanelikult ja järgige KÕIKI HOIATUSTES, ETTEVAATUSABINÕUDES JA MÄRKUSTES kirjeldatud toiminguid ja soovitusi.

HOIATUS

HOIATUS viitab olukorrale, kus hoiatuse eiramine võib põhjustada raskeid kehavigastusi või surma.

ETTEVAATUST

ETTEVAATUST viitab olukorrale, kus ettevaatusabinõu eiramisel võib tekkida sõiduki kahjustus.

MÄRKUS

MÄRKUS viitab huvitavale või kasulikule teabele.

Sisukord

Sissejuhatus	①
Elektrisõiduki juhend	②
Teie sõiduki põgus ülevaade	③
Teie sõiduki turvaomadused	④
Teie sõiduki omadused	⑤
Sõiduki juhtimine	⑥
Mida teha hädaolukorras?	⑦
Hooldus	⑧
Tehnilised andmed ja tarbijainfo	⑨
Lühend	A
Aineloend	I
Navigatsiooni kiirjuhend	

Sissejuhatus

1

Sõiduki muutmine.....	1-2
Sõiduki käsitlemise juhised	1-2

Sissejuhatus

Sõiduki muutmine

Seda sõidukit ei tohi muuta. Teie auto ehituse muutmine võib vähendada selle töövõimet, ohutust ja vastupidavust ning auto ei pruugi seejärel enam vastata riiklikele ohutust ja heitgaase puudutavatele normatiividele.

Lisaks ei pruugi ka garantii katta mis tahes ümberehitusest tulenevaid kahjustusi või töötamise probleeme.

- Heakskiitmata elektroonikaseadmete kasutamise tagajärjeks võib olla sõiduki ebanormaalne töö, juhtmete kahjustumine, aku tühjenemine või tulekahju. Ärge kasutage ohutuse huvides volitamata elektroonikaseadmeid.

Sõiduki käsitlemise juhised

Nagu teiste seda tüüpi sõidukite puhul, võib ka käesoleva sõiduki vale käsitlemine lõppeda kontrolli kaotamise, õnnetuse või sõiduki ümberminekuga.

Konkreetsed konstruktsioonilised omadused (suurem kliirens, haarduvus jne) annavad sellele sõidukile võrreldes muud tüüpi sõidukitega kõrgema riskuskeskme. Teisisõnu ei ole sõiduk ette nähtud kurvide läbimiseks sama kiirusega, kui seda teevad tavalised kahe- või kolmevõlmelised sõidukid.

Vältige järske pöördeid ja muid äkilisi manöövreid. Kordame, et käesoleva sõiduki vale käsitlemine võib lõppeda kontrolli kaotamise, õnnetuse või sõiduki ümberminekuga.

Lugege kindlasti jaotist "Ümberpaiskumisohtu vähendamine" leheküljel 6-183.

Elektrisõiduki juhend 2

Elektrisõiduki ülevaade.....	2-3
Elektrisõiduki põhikomponendid	2-4
• Kõrgepingeaku (liitium-ioonpolümeer)	2-4
• Kõrgepingeaku soojendussüsteem.....	2-5
Elektrisõiduki menüü	2-6
• EV-režiimi ekraan.....	2-7
• Järgmine väljumine.....	2-8
• Laadimine ja kliima.....	2-8
• Laadimiseseade (V2L)	2-9
• Lähedal olevad jaamad	2-13
• EV seaded.....	2-14
Elektrisõiduki laadimistüübid	2-17
• Laadimise teave.....	2-17
• Laadimisaja teave.....	2-17
• Laadimise tüübid.....	2-18
Elektrisõiduki laadimisindikaator	2-19
• Laadimisolek	2-19
Laadimispistiku lukk	2-19
• Laadimiskaabli lukustamine.....	2-19
• Kui laadimispistik on lukustatud.....	2-19
Planeeritud laadimine	2-20
Elektrisõiduki laadimine	2-21
• Elektrilaadimise luuk.....	2-21
Ettevaatusabinõud elektrisõiduki laadimisel.....	2-22
• Laadimisluugi avamine hädaolukorras	2-22
AC laadimine	2-24
• Vahelduvvoolu laadija ühendamine.....	2-24
• Laadimisoleku kontrollimineAC laadimisel	
laadimisoleku kontrollimine	2-24
• Kuidas vahelduvvoolu laadijat lahti ühendada.....	2-25

2 Elektrisõiduki juhend

DC laadimine2-26

- Kuidas vahelduvvoolu laadijat ühendada? 2-26
- Laadimisoleku kontrollimine..... 2-26
- Kuidas alalisvoolu laadijat lahti ühendada? 2-26

Kaasaskantav laadija..... 2-28

- Kaasaskantava laadija laadimistaseme seadistamine 2-28
- Kuidas kaasaskantavat laadijat ühendada?
(ICCB: kaablisene juhtkarp) 2-29
- Laadimisoleku kontrollimine.....2-30
- Laadimise oleku märgutuli kaasaskantava laadija jaoks2-31
- Kuidas kaasaskantavat laadijat lahti ühendada?
(ICCB: kaablisene juhtkarp) 2-33
- Kaasaskantava laadija ettevaatusabinõud
(ICCB: kaablisene juhtkarp) 2-33

Elektrisõiduki laadimine (järsk peatumine).....2-34

Elektrisõidukiga sõitmine2-35

- Sõiduki käivitamine..... 2-35
- Sõiduki peatamine..... 2-35
- Virtuaalne mootori helisüsteem (VESS) 2-35
- Tühjenemiseni jäänud vahemaa näidik 2-36
- Keskkonnasäästlik sõitmine 2-37
- Energiakulu..... 2-37
- Võimsuse/laadimise näidik..... 2-38
- Kõrgepingeaigu laadimisoleku näidik (SOC) 2-38
- Hoiatus- ja märgutuled (elektrisõidukiga seonduvad)..... 2-39
- LCD-ekraani teated..... 2-40

Elektrisõiduki ohutusnõuded 2-45

Elektrisõiduki juhend

Elektrisõiduki ülevaade

Elektriautot juhitakse aku ja elektrimootori abil. Kui tavalised autod kasutavad kütusena sisepõlemismootorit ja bensiini, siis elektriautod kasutavad elektrienergiat, mida laaditakse ja talletatakse kõrgepinge aku sees.

Selle tulemusel on elektriautod keskkonnasõbralikud, kuna nad ei vaja kütust ega eralda heitgaase.

Elektriautode omadused

Sõiduki juhtimiseks kasutatakse elektrienergiat, mida laaditakse ja talletatakse kõrgepingeaku sees. See meetod väldib õhusaastet, kuna kütust, nagu näiteks bensiini, ei nõuta, vähendades heitgaaside eraldumist.

Sõidukis kasutatakse ka suure jõudlusega elektrimootorit. Võrreldes tavaliste sisepõlemismootoriga autodega on mootori müra ja vibratsioon sõites palju minimaalsemad.

Aeglustamisel või allamäge sõites kasutatakse kõrgepinge aku laadimiseks regeneratiivpidurdust. See vähendab energiakadu ja suurendab vahemaad tühjenemiseni.

Kui aku pole piisavalt laetud, on saadaval vahelduvvoolu laadimine (L2-Normal), alalisvoolu laadimine ja nõrk laadimine (L1-Trickle). (Vt "Elektrisõiduki laadimistüübid" leheküljel 2-17.)

Aku teave

Sõiduk koosneb kõrgepingeakust, mis juhib mootorit ja kliimaseadet ning mis laeb lisaakut (12 V), mis juhib kõiki teisi 12 V süsteeme.

Lisaakut laetakse automaatselt, kui sõiduk on **READY (TÖÖVALMIS)** režiimis või siis, kui kõrgepingeakut laetakse.

* MÄRKUS

Mida teeb regeneratiivpidurdamine?

See kasutab aeglustamisel elektrimootorit ning muundab kineetilise energia elektrienergiaks, laadides niiviisi kõrgepingeakut.

Elektrisõiduki põhikomponendid

- **Integreeritud laadija (OBC):** muundab kõrgepingeaku laadimise eesmärgil vahelduvvoolu alalisvooluks.
- **Muundur:** muundab mootori toiteallikas alalisvoolu vahelduvvooluks ja kõrgepingeaku laadimiseks vahelduvvoolu alalisvooluks.
- **LDC:** muudab kõrgepingeaku toite madalpingeks (12 V), et toita sõidukit (DC-DC).
- **VCU:** töötab elektrisõidukit kontrolliva juhina.
- **Mootor:** kasutab sõiduki juhtimiseks kõrgepingeaku sees talletatud elektrenergia (töötab nagu tavalise sõiduki mootor).
- **Reduktor:** tagab mootori pöörlemisjõu abil rehvidele sobiva kiiruse ja pöördemomendi.
- **Kõrgepingeaku (liitium-ioonpolümeer):** talletab ja annab elektrisõiduki tööks vajalikku energiat (12 V lisaaku tagab energia sõiduki funktsioonidele, näiteks tuledele ja klasispuhastitele).

* OBC: Integreeritav laadija

* LDC: madalpinge alalisvoolu muundur

* VCU: sõiduki juhtseade

Kõrgepingeaku (liitium-ioonpolümeer)

Kõrgepingeaku tagab sõiduki ja välis-seadmete toite.

Kui sõidukit ei kasutata ega laeta, võib kõrgepingeaku laadimisaste järk-järgult väheneda.

Kõrgepingeaku mahtuvus võib aja jooksul järk-järgult väheneda, kui sõidukit hoitakse kõrgel temperatuuril ja ajutiselt madalal temperatuuril.

Tühjenemise vahemik võib sõltuvalt sõidutingimustest (pagas, vihm, lumi, tuul, teekate) erineda isegi siis, kui laadimisaste on sama. Kõrgel kiirusel või ülesmäge sõites võib kõrgepingeaku rohkem energiat kulutada. Need toimingud võivad vähendada vahemaad tühjenemiseni.

Kõrgepingeakut kasutatakse kliimaseadme/kütteseadme ja/või eeltingimuste täitmiseks enne lahkumist. See võib vähendada vahemaad tühjenemiseni. Kliimaseadme / kütteseadme kasutamisel seadke kindlasti mõõdukas temperatuur.

Sõltuvalt sõiduki kasutusaastast ja/või laadimistsükli arvestusest võib toimuda kõrgepingeaku seisukorra loomulik halvenemine. See vähendab aja jooksul tühjenemise vahemikku.

Kui laadimismaht ja tühjenemise vahemik jätkavad langust, soovitame ülevaatuset ja hoolduse jaoks pöörduda Kia volitatud esindaja/hoolduspartneri poole.

Kui autot pikema aja jooksul ei kasutata, laadige kõrgepinge aku üks kord kolme kuu jooksul täis. Samuti, kui laadimismahust ei piisa, laadige kohe täis ja pange auto hoiule.

Kõrgepingeaku optimaalses seisundis säilitamiseks on soovitatav vahelduvvooluga laadimine (L2-Normal).

Kui kõrgepingeaku on ainult 80% laetud ja minimeerite alalisvooluga kiirlaadimiste arvu, on võimalik säilitada kõrgepingeaku optimaalne jõudlus (vs kõrgepingeaku laadimine 100% ulatuses või iga sõidutsükli ajal laadimine).

Kõrgepingeaku laetuse tase võib olenevalt laadimistingimustest (laadija seisukord, välistemperatuur, aku temperatuur jne) muutuda. Aku täielikult täis laadi-

mise eesmärgil vähendatakse järk-järgult kõrgepingeaku voolu, et tagada aku kestvus ja ohutus.

Kõrgepingeaku soojendussüsteem

Kõrgepingeaku soojendussüsteem hoiab ära aku väljundi vähenemise, kui aku temperatuur on madal. Kui laadimispistik on ühendatud, töötab soojendussüsteem automaatselt aku temperatuuri järgi.

Kõrgepingeaku soojendussüsteemiga autodel võib laadimisaeg olla lühem. Kuid elektrienergiakulu võib kõrgepingeaku soojendi töötamisel suurenedagi.

⚠ HOIATUS

- Ärge eemaldage ega demonteerige kõrgepinge komponente ega kõrgepingeaku pistikuid ja/või juhtmeid (oranž kaabeldus). Samuti olge ettevaatlik, et mitte kahjustada kõrgepingekomponente ja kõrgepingeakut. See võib põhjustada raskeid vigastusi ja mõjutada märkimisväärselt auto jõudlust ja vastupidavust.
- Kui kõrgepingekomponentide ja kõrgepingeaku ülevaatus ja hooldus on vajalik, laske sõiduk Kia volitatud esindaja/hoolduspartneri üle vaadata.

⚠ ETTEVAATUST

- Kasutage kõrgepinge aku laadimisel kindlasti selleks ette nähtud laadijat. Erinevat tüüpi laadijate kasutamine võib sõiduki vastupidavust tõsiselt mõjutada.
- Veenduge, et kõrgepinge akulaadija näit ei oleks E (madal). Kui autot hoitakse pikka aega seisundis E (madal), võib see kõrgepingeakut kahjustada ja sõltuvalt kahjustuse tasemest võib

osutada vajalikuks kõrgepingeaku välja vahetada.

- Kokkupõrke korral soovitame pöörduda Kia volitatud esindaja/hoolduspartneri poole, et kontrollida, kas kõrgepingeaku on endiselt ühendatud.
- Kui sõiduki olek on pikema aja vältel ebapiisavalt laetud, võib see kõrgepingeakut kahjustada. Võimalik, et aku seisukorra halvenemise tõttu peab selle välja vahetama.
- Kokkupõrke korral soovitame pöörduda Kia volitatud esindaja/hoolduspartneri poole, et kontrollida, kas kõrgepingeaku on endiselt ühendatud.
- V2L funktsiooni kasutamine võib vähendada läbisõitu kõrge pingega aku energia kasutamise tõttu ja V2L funktsiooni korduv kasutamine võib vähendada kõrge pingega aku eluiga.

* MÄRKUS

Kõrgepingeaku soojendussüsteem töötab siis, kui laadimispistik on autoga ühendatud.

Kuid soojendus ei pruugi töötada, kui aku temperatuur langeb alla -35 °C (-95 °F).

Elektrisõiduki menüü

Kui valite multimeediasüsteemi avakuval **EV (Elektrisõiduki)** menüü, on võimalik **EV (Elektrisõiduki)** menüü avada.



* Käesolevas juhendis kuvatav **EV (Elektrisõiduki)** menüü ekraan võib sõltuvalt sõiduki spetsifikatsioonist ja multimeediasüsteemi tarkvara versioonist tegelikult ekraanist erineda. Üksikasjaliku teabe jaoks vt „Navigatsiooni kiirjuhendit“.

EV-režiimi ekraan



A. Elektriauto

1 Energiatega

2 Järgmine väljumine

3 Laadimine ja kliima

4 Laadimisseade (V2L)

5 Lähedal olevad jaamad

6 EV seaded

7 Menüü

Järgmine väljumine

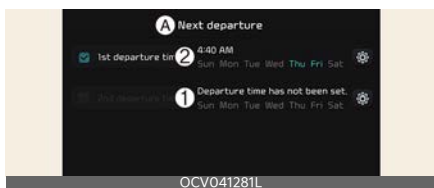


A: elektrisõiduk

1 Järgmine väljumine

Valige ekraanil **EV (Elektrisõiduk)** → **Next departure (Järgmine väljumine)**. Võimalik on määrata aku laadimise kuupäeva ja kellaaega, kliimaseadme temperatuuri ja muid funktsioone.

Väljumisaeg



A: järgmine väljumine

1 Esimese väljumise aeg

2 Teise väljumise aeg



A: esimene väljumine

1 Väljumisaeg

2 Väljumise päev

1. Määrake laadimise lõpp ja lõpp temperatuur eeldatavaks väljasõiduajaks.
2. Valige nädalapäev, mil aktiveeritakse plaanitud laadimine ja väljumisajaks soovitud temperatuur.

Laadimine ja kliima



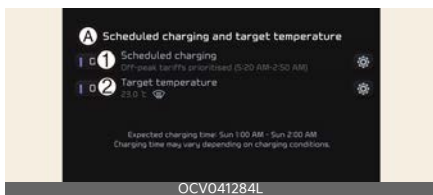
A: elektrisõiduk

1 Planeeritud laadimine ja sihttemperatuur

Valige ekraanil **EV (Elektrisõiduk)** → **Charging and Climate (Laadimine ja kliima)**.

* MÄRKUS

Sõiduk peab olema enne planeeritud laadimisega laadimispiistikuga ühendatud.



A: planeeritud laadimine ja sihttemperatuur

1 Planeeritud laadimine

2 Sihttemperatuur

Saate määrata aku laadimise kuupäeva ja kellaaega, kliimaseade temperatuuri funktsioonid. Samuti võite laadimise algusajaks valida tiipturnivälise aja.

Tipptunni ajasätted



A: tiptunnivälised ajasätted

1 Algusaeg

2 Lõpuaeg

3 Laadimisvalikud

1. Kui see on valitud, alustatakse laadimist ainult määratud tiptunni välisel ajal. Kui valik on tühistatud, alustatakse laadimist ainult planeeritud ajal.
2. Määrake laadimise lõpetamiseks kõige odavam aeg.
 - Prioriteediks on tiptunnivälised tariifid. Kui see on valitud, alustatakse laadimist tiptunnivälisel ajal (laadimine võib jätkuda ka tiptunnivälisel aja möödumisel, et saavutada 100% laetavus).
 - Ainult tiptunnivälised tariifid. Kui see on valitud, toimub laadimine ainult tiptunnivälisel ajal (ei pruugi saavutada 100% laetavust).

Sihttemperatuuri seaded



A: Sihttemperatuuri seaded

1 Sihttemperatuur

1. Määrake soovitud temperatuur.
 - Kui määratud temperatuur (1) on määratud kaabli ühendamise, reguleeritakse salongi temperatuur väljumisajal soovitud temperatuurini (ilma kõrgepingeaku laadimist mõjutamata). Külma ilmaga aitab sõidueelne soojendus elektriauto jõudlust tõsta, soojendades auto eelnevalt.

Laadimisseade (V2L)

V2L on süsteem, mis tagab vahelduvvoolutoite, kasutades mitmesuguste elektroonikaseadmete käitamiseks sõitmiseks mõeldud kõrgepingeakut.

Lisateavet vt "Laadimisseade (V2L)" leheküljel 2-9.



A: elektrisõiduk

1 Elektrisõiduki laadimise ülekanne

Valige ekraanil **EV (Elektrisõiduk)** → **Laadimisseade (V2L)**.

Sõidu jaoks saate määrata kõrgepinge aku tühjenemise piiri.



A: Elektrisõiduki laadimise ülekande seaded

1 Tühjenemispiir

Kui sõiduk saavutab nimetatud piirangu, katkestatakse elektritoide automaatselt.

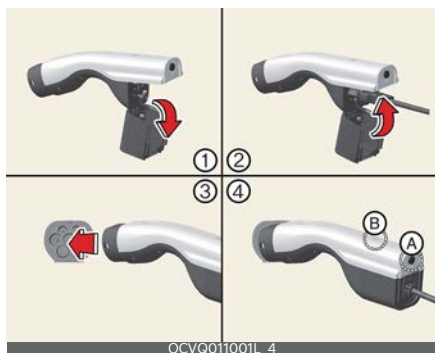
Energiateave

Valige infomeelelahutuse süsteemi ekraanil **EV (Elektrisõiduk)** ja vaadake sõiduki pilti.

Saate kontrollida aku tühjenemise taset.

Kuidas ühendada?

Välitingimustes (mõnel mudelil)



1. Avage V2L pistiku kate.
2. Pärast kodumasinade ja elektroonika-seadmete vooluvõrku ühendamist pange kate tagasi.
3. Ühendage V2L pistik laadimisavasse.
4. Vajutage V2L pistiku lüliti (A) ja kontrollige, kas tuli (B) põleb või mitte. Tuli (B) ei pruugi tavapäraselt süttida, kui:
 - Kui valida ekraanil menüü **Energy consumption (Elektrikasutus)**, on võimalik vaadata sõitmiseks kasutatava kõrgepingeaku tühjenemise piirangut. Kui see on kõrgem kui kõrgepinge aku praegused kogused, siis tuli (B) ei sütti.
 - Kontrollige, kas V2L pistiku tuli või sisemine voolupesade lüliti on sisse või mitte.
 - Kui näidikuplokile ilmub V2L hoia-tusteade, siis vt "LCD-ekraani teated" leheküljel 2-11.
 - Kui V2L ei töötanud varem mõne teise kodumasinaga ühendamisel, soovitage külastada Kia volitatud edasimüüjat/hoolduspartnerit.

5. Vajutage tuli (B) väljalülitamiseks lüliti (A). V2L lülitatakse välja. V2L pistikut on võimalik lahti ühendada, kui tuli (B) lülitub välja või laadimisluugi lukk lülitatakse välja, vajutades elektronilisel võtmel ukse avamise nuppu.

Sisetingimustes (mõnel mudelil)

1. Looge ühendus tagaistme alumisel osal asuva voolupesaga, kui elektrisõiduki lüliti on asendis ON (sees).



2. Voolupesade kaane avamiseks kasutage mehaanilist võtit.



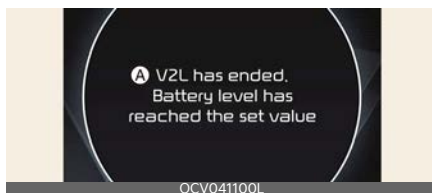
3. Kontrollige pistikupesade eesmisel näidikul tööseisundit.



- Sinine: ooterežiim
- Punane: pistikupesade ühendamine, kuid toide puudub
- Roheline: tavapärane toide pistikupesade tavaühenduse kaudu.

LCD-ekraani teated

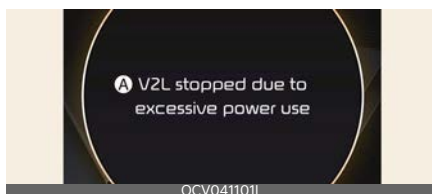
V2L on lõppenud. Aku tase on jõudnud seatud väärtuseni



A: V2L töö on lõppenud. Aku tase on jõudnud seatud väärtuseni

Kui kõrgepinge aku tase jõuab seatud tühjenemisiirini, seiskub V2L ja kuvatakse hoiatus. Kui soovite V2L-i pidevalt kasutada, muutke seadistatud tühjenemisiir madalamaks kui praegune aku tase.

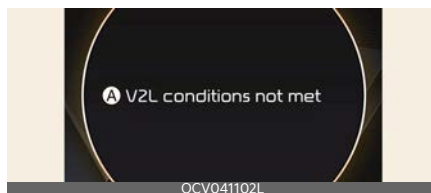
V2L seiskus liigse voolutarbimise tõttu



A: V2L seiskus liigse voolutarbimise tõttu

Kui kasutate elektriseadet, mis ületab sõiduki maksimaalset väljundvõimsust, lakkab see töötamast ja kuvatakse hoiatus. Veenduge, et teie elektriseadme kogu energiatarve ületaks V2L maksimaalset väljundvõimsust.

V2L tingimused pole täidetud



A: V2L tingimused pole täidetud

Kui V2L katkestatakse mõnel järgmistest põhjustest, kuvatakse hoiatus.

- V2L pistik lülitub välja
- V2L pistiku ülekuumenemine
- Laadimise avamine V2L sisepestikupesa kasutamisel

Veenduge, et V2L-pistiku ja sõiduki siseruumide pistikupesaga pole probleeme.

⚠ HOIATUS

- V2L pistikut ei tohi sõiduki laadimisava terminalis puutuda.
- V2L pistikule või laadimisavale ei tohi asetada metallist esemeid. See võib põhjustada elektrilöögi.
- V2L pistikut, laadimisava ega toitepistikut ei tohi märgade kätega katsuda. See võib põhjustada elektrilöögi. Seadmete käsitlemisel peavad olema käed alati kuivad.
- Enne ühendamist kontrollige, kas V2L pistikul, laadimisaval või toitepistikul on võõrkehi (nt vett või tolmu). Kui ühendate pistiku võõrkehade olemasolu korral, võib tagajärjeks olla tulekahju või elektrilöök.
- V2L pistiku kuju ei tohi muuta ega seda osadeks võtta. On tulekahju, elektrilöögi või kehavigastuse tekkimise oht.
- V2L pistiku toitepistikuga ühendamisel või lahtiühendamisel, V2L pistiku katte avamisel või sulgemisel peab

olema ettevaatlik, et oma käsi mitte kriimustada.

- Järgmistes tingimustes ei tohi seadmeid laadida. See võib põhjustada õnnetuse.
 - Kui V2L pistik, laadimisava, toitepistik või kaabel on kahjustatud või roostetanud.
 - Ühendusdetail on kinnitamata.
- Kui kodumasina kaablikestad on kahjustatud või katkised, ei tohi neid kasutada. On tulekahju, elektrilöögi või kehavigastuse tekkimise oht.
- Ärge kunagi kasutage sõidukis elektrilisi kütteseadmeid, näiteks triikrauda, kohvikannu ja rösterit. See võib põhjustada tulekahju ja vigastusi.



ETTEVAATUST

- Õnnetuste vältimiseks tutvuge hoolikalt kasutusjuhendiga.
- Ülekuumenemise korral blokeeritakse V2L seadme laadimisrežiimi automaatselt. (Pärast laadimisrežiimi blokeerimist kontrollige, kas V2L pistik või toitepistik on saastunud, kulunud, roostetanud või katki. Samuti kontrollige, kas kodumasina võimsus on suurem kui 16 A. Kui temperatuur on pärast järelevalveta jätmist langenud sobivale tasemele, võite seda uuesti kasutada. Kasutage sobivaid kodumasinaid.)
- V2L pistiku kuju ei tohi muuta ega seda osadeks võtta. Garantii ei kata rikkeid, mis tulenevad pistiku kuju muutmisest või selle osadeks võtmisest.
- V2L pistikut ei tohi maha pillata ega tugevalt põrutada.
- V2L pistikule ei tohi esemeid asetada.
- Pärast V2L pistiku kasutamise lõpetamist ühendage V2L pistik sõiduki küljest lahti.
- Kui kõrgepingeaku saavutab kindlaks määratud tühjenemise piirangu (%), siis selle kasutamine lõpetatakse ja näidikuplokil kuvatakse hoiatusteade. Kui soovite jätkata V2L seadme kasutamist, siis seadistage tühjenemise piirang (%) praegusest laadimistasemest madalamaks.
- Kui kasutate mitut elektriseadet, siis peab nende käitamiseks kasutama sõiduki maksimaalsest elektrivõimsusest madalamat väärtust.
- Kui kasutate elektriseadet, mis ületab sõiduki maksimaalse elektrivõimsuse, siis seadme kasutamine peatatakse ja näidikuplokil kuvatakse hoiatusteade. Kontrollige, et kasutatava elektriseadme täielik energiatarbimine ei ületaks V2L seadme maksimaalset elektrivõimsust.
- Mõni elektriseade ei pruugi korralikult töötada isegi siis, kui selline seade tarbib sõiduki maksimaalsest elektrivõimsusest vähem elektrit.
 - Elektriseadmed, mis nõuavad esmakordse kasutamise ajal palju võimsust.
 - Mõõteseadmed, mida kasutatakse täpsusandmete töötlemiseks.
 - Elektriseadmed, mis on invertertüüpi vahelduvvooluga toitallika suhtes tundlikud. (Inverter: seade, mis muundab alalisvoolu vahelduvvooluks)
- Kasutada ei tohi tooteid, mis vajavad pidevat elektritoidet (näiteks meditsiiniseadmed). Sõltuvalt sõiduki seisukorrast võib elektritoide olla katkendlik.

- Kasutada võib vaid kodumasinaid, mille võimsus on väiksem kui 16 A.
- Asetage toitepistik täielikult kontakti sisse ja kasutage sobivat pistikut, mis vastab ettenähtud standardile. Kulu- nud, roostetanud või katkiste pistikute kasutamine võib põhjustada rikkeid.
- Kasutage maandatud toitepistikut.
- Kasutada ei tohi suure võimsusega kodumasinaid, näiteks kliimaseadet, pesumasinat või -kuivatit.
- Kodumasinaid ei tohi juhtmele ripu- tada.
- Erinevatest voolupesaga ühendatava- test seadmetest võib kasutada vaid riikliku ohutustunnistusega sead- meid. Kasutamise ja ettevaatusabi- nõude jaoks vt seadme kasutusjuhendit. (Elektriseadmed, mitmekohalsed voolupesad, piken- dusjuhtmed jne).
- Sõiduki välisosal kasutatavate sead- mete puhul kasutage veekindlaid too- teid või kasutage tooteid veekindlas keskkonnas. Vältima peab vihma või kõrge õhuniiskusega keskkonda. (Elektriseadmed, mitmekohalsed voo- lupesad, pikendusjuhtmed jne).
- Kui olemas on äikeseoht, ei tohi V2L funktsiooni sõidukist väljaspool kasu- tada.
- Ühendada ei tohi teisaldatavaid mit- mekohalisi voolupesasid.
- Keerdunud või vändunud pikendus- juhtme kasutamisega kaasneb tule- kahju tekkimise oht. Kasutage pikendusjuhet, mis ei oleks keerdus.
- Kui kasutate sõiduki välist V2L pisti- kut, siis varustatakse elektriga ka sõi- duki sisemist voolupesa. Ühendage sisemisest voolupesast lahti elektri- seadmed, mida ei kasutata.

- Kui kasutate V2L seadet, siis võib mootoriruumi jahutusventilaator auto- maatselt käivituda isegi siis, kui sõiduk on välja lülitatud. Kui V2L töötab, ei tohi käsi jahutusventilaatori lähedale asetada.

* MÄRKUS

- Ühendage V2L pistik laadimisavasse 60 sekundi jooksul pärast laadimis- katte avamist. Pärast ühendamist rakendatakse varguse ennetamiseks automaatlukustuse funktsioon, et seda ei saaks eraldada.
- V2L-i kasutamisel tühistage plaanitud kliimaseade. V2L-i töö võib blokee- rida tavapärase kliimaseadme töötin- gimustega.
- V2L laadimisrežiim lülitatakse välja, kui sõiduk lülitatakse välja siis, kui kasutusel oli sisemine V2L seade.
- V2L laadimisrežiim lülitatakse välja, kui avatakse laadimiskate või V2L pis- tik ühendatakse laadimispesaga. Kui soovite V2L funktsiooni samal ajal kasutada sees ja väljas, siis esmalt tuleb V2L pistik laadimispesaga ühen- dada ja kasutada V2L seadet sees.

Lähedal olevad jaamad



A: elektrisõiduk

Valige **EV (Elektrisõiduk)** ja vaadake kaarti infomeelelahutuse süsteemi ekraanil. Otsitakse praeguse asukoha ümber asuvaid jaamu.



OCV041290L

A: elektrisõiduk

Valige ekraanil esitatud ikoon.



OCV041291L

A: praeguse asukoha lähedal

Otsitakse huvipakkuvaid elektrisõiduki laadimisjaamu või laadimisjaamu marsruudi, praeguse asukoha või valitud sihtkoha ümbruses. Kui valite elektrisõiduki laadimisjaama, esitatakse üksikasjalik teave.

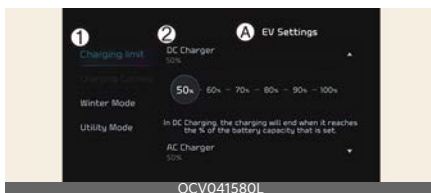
Üksikasjaliku teabe jaoks vt „Navigatsiooni kiirjuhendit“.

EV seaded

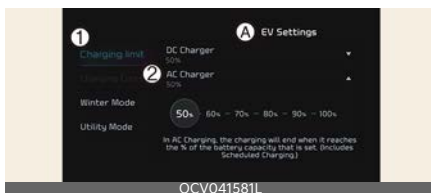
OCV041292L

A: elektrisõiduk

Valige ekraanil esitatud ikoon. Võimalik on määrata laadimispiirang, laadimisvool, talvine režiim ja utiliidi režiimi funktsioonid.

Laadimise piirang

OCV041580L

A: elektrisõiduki seaded**1 Laadimise piirang****2 DC-laadija**

OCV041581L

A: elektrisõiduki seaded**1 Laadimise piirang****2 AC-laadija**

- Võimalik on valida laadimistaseme eesmärk, kui laadimiseks kasutatakse vahelduvvoolu või alalisvooluga laadijat.
- Laadimistaset saab muuta 10%.
- Kui soovitav aku laetuse tase on madalam kui kõrgepinge aku laetuse tase, siis aku ei lae.

Laadimisvool

OCV041295L

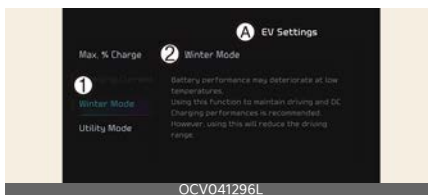
A: elektrisõiduki seaded**1 Laadimisvool****2 AC-laadija****3 Maksimaalne**

4 Vähendatud

5 Miinimum

- Saate reguleerida vahelduvvoolu laadija laadimisvoolu. Valige sobiv laadimisvool.
- Juhul kui laadimistoiming ei alga või peatub äkitselt laadimise ajal, valige mõni muu sobiv vool ja proovige sõidukit uuesti laadida.
- Laadimisaeg varieerub sõltuvalt sellest, milline laadimisvool on valitud.

Talverežiim



A: elektrisõiduki seaded

1 Talverežiim

2 Talverežiim

Võimalik on valida **Winter mode (Talverežiim)** või valik tühistada.

Talverežiim on efektiivne talvisel ajal, kui kõrgepingeaigu temperatuur on madal.

Seda režiimi soovitatakse talvisel ajal sõidu ja alalisvoolu laadimise parandamiseks, tõstes aku temperatuuri piisavale tasemele.

Sõidukaugust võib siiski vähendada, kuna aku temperatuuri tõstmiseks on vaja energiat.

Kui aku temperatuur on sõidu ajal madal või kui aktiveeritud õhukonditsioneer/kütteseade on aktiveeritud, kasutatakse seda režiimi sõiduomaduste parandamiseks.

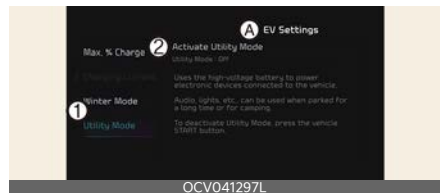
Režiimi ei kasutata sõidukauguse tagamiseks, kui aku tase on madal.

* MÄRKUS

See režiim on saadaval aku soojendusega varustatud autodes.

Utiliidi režiim

Auto mugavusfunktsioonide kasutamisel kasutatakse 12V lisaaku asemel kõrgepingeaikut. Kui sõitmine pole vajalik, näiteks telkimise ajal või auto pikemaks ajaks peatamisel, on pikka aega võimalik kasutada elektriseadmeid (heli, tuled, kliimaseade, soojendi jne).



A: elektrisõiduki seaded

1 Utiliidi režiim

2 Utiliidi režiimi käivitamine

Süsteemi seaded ja käivitumine

Süsteemi seaded

Ajam saab aktiveerida Utiliidi režiimi funktsiooni, kui täidetud on järgmised tingimused.

- Sõiduk on režiimis **READY (TÖÖVALMIS)** ja sees on parkimiskäik P.
- EPB (elektrooniline parkimispidur) ei ole rikkeline.
- Infomeelelahutuse süsteemi ekraanil on valitud „**EV settings (Elektrisõiduki seaded)** → **Utility mode (Utiliidi režiim)**“.

Süsteemi aktiveerimine

Süsteem hakkab tööle, kui:

- Näidikuplokil kustub märgutuli **READY (TÖÖVALMIS)** ja süttib **UTIL (UTILIIT)** märgutuli ning rakendatakse elektrooniline seisupidur (EPB).
- Kõik elektriseadmed on kasutatavad, kuid autoga ei saa sõita.
- Elektroonilise seisupiduri (EPB) välja-lülitamiseks vajutage EPB lülitit.

P-käiku (parkimisasend) ei saa välja lülitada. Käiguvahetuskatse korral kuvatakse infomeelelahutuse süsteemi ekraanil teade **Shifting conditions not met (Käiguvahetuse tingimused pole täidetud)**.

Süsteemi deaktiveerimine

Utiliidi režiimi deaktiveerimiseks vajutage elektrisõiduki lüliti asendisse OFF (Väljas). Funktsiooni ei saa **EV settings (Elektrisõiduki seadete)** jaotise alt deaktiveerida.

Elektrisõiduki laadimistüübid

Laadimise teave

- **Vahelduvvooluga laadimine:** elektriautot laaditakse teie koju paigaldatud või avalikku laadimisjaama vahelduvvoolu laadijaga. (Lisateavet vt "AC laadimine" leheküljel 2-24.)
- **Alalisvooluga laadimine:** avalikes laadimisjaamades on võimalik sõidukit kiiresti laadida. Vaadake vastava ettevõtte juhendit, mis on saadaval iga alalisvoolu laadija tüübi kohta. Alalisvoolulaadija pideva kasutamise korral võib aku jõudlus ja vastupidavus halveneda.
Alalisvoolu laadimise kasutamist tuleks kõrgepingeaku kasutusea pikendamiseks minimeerida.
- **Kaasaskantav laadija:** elektrisõidukit saab laadida majapidamises kasutatava elektri abil. Teie kodu elektrikist peab vastama eeskirjadele ja kaasaskantavale laadijale märgitud pinge/voolu (ampriid) ning toite (vattid) võimsusele.

Laadimisaja teave

Laadimise tüüp		Standardne tüüp	Laiendatud aku tüüp
AC laadimine		100%-ni laadimiseks kulub toatemperatuuril ligikaudu 9 tundi.	100%-ni laadimiseks kulub toatemperatuuril ligikaudu 11 tundi ja 45 minutit.
DC laadimine	350 kW laadija	Alates 10%-lt kuni 80%-ni laadimiseks kulub toatemperatuuril umbes 18 minutit. Saab laadida 100% -ni.	Alates 10%-lt kuni 80%-ni laadimiseks kulub toatemperatuuril umbes 18 minutit. Saab laadida 100% -ni.
	50 kW laadija	Alates 10%-lt kuni 80%-ni laadimiseks kulub toatemperatuuril umbes 63 minutit. Saab laadida 100% -ni.	Alates 10%-lt kuni 80%-ni laadimiseks kulub toatemperatuuril umbes 73 minutit. Saab laadida 100% -ni.
Kaasaskantav laadija		100% laadimiseks kulub toatemperatuuril ligikaudu 25 tundi.	100% laadimiseks kulub toatemperatuuril ligikaudu 33 tundi.

* MÄRKUS

Sõltuvalt kõrgepinge aku seisundist ja vastupidavusest, laadija spetsifikatsioonidest ning õhutemperatuurist võib kõrgepingeaku laadimiseks vajalik aeg varieeruda.

Laadimise tüübid

Kategooria	AC laadimine	DC laadimine	Kaasaskantav laadija
Laadimissisend (auto)	 OCVQ011003L	 OCVQ011004L	 OCVQ011003L
Laadimisliides	 OCVQ011005L	 OCVQ011006L	 OCVQ011005L
Laadimisväljund	 OCVQ011007L	 OCVQ011008L	 OCVQ011009L
Kuidas laadida	Kasutage kodust või avaliku laadimisjaama vahelduvvoolu laadijat	Kasutage avaliku laadimisjaama alalisvoolu laadijat laadimisjaamas	Kasutage majapidamisvoolu

- Laadija tegelik välimus ja laadimisviis võivad olenevalt laadija tootjast erineda.

Elektrisõiduki laadimisindikaator

Laadimisolek

Kõrgepingeaigu laadimisel saab laadimise taset kontrollida väljaspool autot.

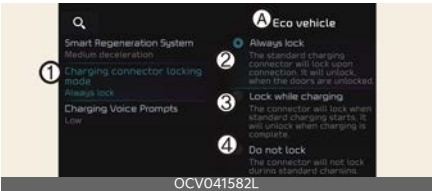
Elektrilaadimise lukk



Märgutule olek	Aku SOC-näidik [%]
	0-24
	25-49
	50-74
	75-100

Laadimispistiku lukk

Laadimiskaabli lukustamine



A: ECO (keskkonnasäästlik) sõiduk

- 1 Laadimispistiku lukustusrežiim
- 2 Alati lukus
- 3 Lukusta laadimisel
- 4 Ärge lukustage

Võite valida, millal laadimispistikut saab laadimissendisid lukustada ja lukust avada.

Valige infomeelelahutuse süsteemis „Settings (Seaded) → Vehicle (Sõiduk) → ECO Vehicle (Keskkonnasäästlik sõiduk) → Charging connector locking mode (Laadimispistiku lukustusrežiim)“.

Kui laadimispistik on lukustatud

Kategooria	Laadimise ajal	Alati
Enne laadimist	X	O
Laadimise ajal	O	O
Lõpetatud laadimine	X	O

Always lock (Alati lukustamise) režiim

Liides lukustub, kui laadimisliides on laadimispesasse ühendatud. Liides on lukustatud, kuni juht avab lukust kõik ukSED. Seda režiimi saab kasutada laadimise ajal kaabli varguse ärahoidmiseks.

- Kui laadimispistik on kõigi uste avamisel lukust lahti, kuid laadimiskaablit ei lahutata 15 sekundi jooksul, lukustatakse pistik automaatselt uuesti.

- Kui laadimispestik ja ukseks on lukustamata, kuid kõik ukseks lukustatakse uuesti, lukustatakse pestik kohe automaatselt uuesti.

Lock while charging (Laadimise ajal lukustamise) režiim

Liides lukustub laadimise alustamisel Liides avatakse lukust, kui laadimine on lõppenud. Seda režiimi saab kasutada avalikus laadimisjaamas laadimisel.

Do not lock (Ära lukusta) režiim

Pistik lukustub olenemata laadimise olekust. Vajutage laadimispestiku vabastusnuppu, ühendage pestik lahti. Ole ettevaatlik laadimiskaabli varguse suhtes.

Planeeritud laadimine

Sõiduki laadimisgraafiku saate seadistada infomeelelahutuse süsteemis või rakendusega Kia Connect. Üksikasjaliku teabe saamiseks planeeritud laadimise seadistamise kohta vt „Navigatsiooni kiirjuhendit“.

Planeeritud laadimist saab läbi viia ainult vahelduvvoolu laadija või kaasaskantava laadijaga (ICCB: kaablisine juhtpult).



Kui planeeritud laadimine on määratud ja vahelduvvoolu laadija või kaasaskantava laadija (ICCB: kaablisine juhtpult) on laadimiseks ühendatud, vilgub märgutuli umbes kolme minuti jooksul esimeselt tasemelt viimasele. See näitab, et planeeritud laadimine on määratud.

Kui planeeritud laadimine on määratud, ei alustata laadimist kohe, kui vahelduvvoolu laadija või kaasaskantava laadija (ICCB: kaablisine juhtpult) on ühendatud. Kui on tarvis viivitamatult laadida, vajutage kahe sekundi jooksul nutivõtmel laadimisluugi avamise nuppu või kasutage planeeritud laadimise deaktiveerimiseks infomeelelahutuse süsteemi või rakendust Kia Connect.

Vaadake "AC laadimine" leheküljel 2-24 või "Kaasaskantav laadija" leheküljel 2-28 AC-laadija ja kaasaskantava laadija ühendamise üksikasjade kohta (ICCB: kaablisine juhtpult).

Elektrisõiduki laadimine

Elektrilaadimise luuk



Elektrilaadimise uks avaneb ja sulgub järgmiselt.

* MÄRKUS

Laadimisluuk sulgub järgmistel juhtudel automaatselt:

- laadimispistik ühendatakse lahti;
- Laadimistoimingut pole lõpetatud ligi kahe minuti jooksul, kui laadimisluuk oli avatud.
- Käik on asendis D (sõidukäik), N (vabakäik) või R (tagurpidikäik).

Viisid	Avamine	Sulgumine
Lükake/puudutage	 Lükake laadimisluuki.	 Vajutage laadimisluugi sulgemise nuppu.
Laadimisluugi avamise/sulgemise nupp		
Häältuvastus		

Ettevaatusabinõud elektrisõiduki laadimisel

AC-laadija



Vahelduvvoolu laadimiskaabel (kui on varustuses)

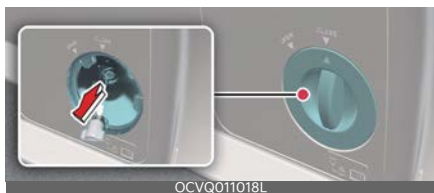


DC-laadija



* Laadija tegelik välimus ja laadimisviis võivad olenevalt laadija tootjast erineda.

Laadimisluugi avamine hädaolukorras



Kui laadimisluuk ei avane aku tühjenemise ja elektrijuhtmete rikke tõttu, avage tagaluuk ja tõmmake kergelt avariikaab-

lit, nagu ülal näidatud. Seejärel avaneb laadimisluuk.

⚠ HOIATUS

- Laadija tekitatud elektromagnetilised lained võivad tõsiselt mõjutada meditsiinilisi elektriseadmeid, näiteks implantaateeritud südamestimulaatorit. Meditsiiniliste elektroonikaseadmete, näiteks siiratud südamestimulaatori kasutamisel küsige kindlasti oma arstilt ja tootjalt, kas teie elektrisõiduki laadimine mõjutab meditsiiniliste elektriseadmete, näiteks siiratud südamestimulaatori tööd.
- Enne laadijaga laadimissisendisse ühendamist veenduge, et laadimiskaabli pistikul ja sisendis pole vett ega tolmu. Kui laadimiskaabli pistikul või sisendis on ühendamise ajal vett või tolmu, võib see põhjustada tulekahju või elektrilöögi.
- Kui ühendate laadimisliidese juhtme laadispistiku ja sõiduki laadimissisendiga, ei tohi laadimisliidest, laadispistikut ega laadimissisendit puudutada.
- Laadimisel elektrilöögi vältimiseks jälgige järgmist:
 - Kasutage veekindlat laadijat.
 - Olge laadimisliidese ja laadimispistiku märgade kätega puudutamisel või laadimiskaabli ühendamise ajal vees või lumes seismisel ettevaatlik.
 - Olge äikese ajal ettevaatlik.
 - Olge ettevaatlik, kui laadimisliides ja pistik on märjad.
- Kui märkate midagi ebaharilikku (nt lõhn, suits), peab laadimise viivitamatult lõpetama.
- Vahetage elektrilöögi vältimiseks laadimiskaabel, kui kaabli kate on kahjustatud, välja.

- Laadimiskaabli ühendamisel või eemaldamisel hoidke kindlasti laadimisliidese käepidemest kinni.
- Kasutage ainult Kia poolt kinnitatud laadimiskaablit (kui on varustuses). Kui kasutate eraldi pikenduskaablit, näiteks kaablrullit, või kinnitamata kaablit, võib see põhjustada pistikupehke hülbeid, mis võib põhjustada tulekahju või plahvatuse.
- Kaablist tõmmates (ilma käepidet kasutamata), võivad sisemised juhtmed lahti tulla või viga saada. See võib põhjustada elektrilöögi või tulekahju.
- Sõiduki laadimisluuki ei tohi lahti jätta. Avatud laadimisluuk võib viidata sellele, et sõiduki uks on lukustamata, mille tulemuseks võib olla sõiduki vargus.

ETTEVAATUST

- Hoidke laadimisliides ja -pistik alati puhta ja kuivana. Hoidke laadimiskaablit kindlasti tingimustes, kus pole vett ega niiskust.
- Kasutage elektrisõiduki laadimiseks kindlasti selleks ettenähtud laadijat. Mis tahes muu laadija kasutamine võib põhjustada tõrkeid.
- Enne aku laadimist lülitage auto välja [OFF].
- Kui auto laadimise ajal välja lülitatakse [OFF], võib mootoriruumis asuv jahutusventilaator automaatselt tööle hakata. Ärge jahutusventilaatorit laadimise ajal puudutage.
- Ärge laske laadimisliidesel maha kukkuda. Laadimisliides võib viga saada.
- Nõrga laadija (L1-Trickle) korral EI TOHI pikendusjuhet kasutada, sest

see võib üle kuumeneda ja/või kahjustusi põhjustada.

* MÄRKUS

Kõrgepingeakuga laadimise ajal või kohe pärast laadimist kasutatakse kõrgepingeaku temperatuuri reguleerimiseks ja jahutamiseks kliimaseadme süsteemi.

Sellisel juhul võib kostuda kliimaseadme kompressorist ja jahutusventilaatorist müra, kuid see käib seadmete tavapärase töö juurde.

AC laadimine



* Laadija tegelik välimus ja laadimisviis võivad olenevalt laadija tootjast erineda.

Vahelduvvoolu laadija ühendamine

1. Vajutage alla piduripedaal ja raken-dage seisupidur.
2. Lülitage kõik lülitid välja, lülitage asen-disse P (parkimine) ja lülitage auto välja. Kui laadimine käivitatakse ilma P käiku (parkimisasend) sisse lülita-mata, algab laadimine automaatselt pärast seda, kui käik lülitatakse P käi-gule (parkimisasendisse).
3. Avage laadimisuku.



Lisateavet vt "Elektrilaadimise luuk" leheküljel 2-21.

4. Kontrollige, ega laadimisliidesel ja -sisendil pole tolmu.
5. Hoidke laadimisliidest käepidemest ja ühendage see auto laadimissisen-disse. Lükake liides lõpuni sisse. Kui laadimisliides ja laadimisterminal pole korralikult ühendatud, võib tekkida tulekahju.

Lisateavet vt "Laadimiskaabli lukus-tamine" leheküljel 2-19.

6. Laadimise alustamiseks ühendage laadimisliides vahelduvvoolu laadimis-jaama pistikupesasa.
7. Kontrollige, kas armatuurlaual asuva (S) kõrgepingeaku laadimise mär-gutuli põleb. Laadimine pole aktiivne, kui laadimise märgutuli (S) ei põle. Kui laadimissüsteem ja laadimispistik ei ole õigesti ühendatud, ühendage laadimise alustamiseks laadimisjuhe uuesti.



8. Pärast laadimise alustamist kuvatakse näidikuplokis umbes 1 minutiks hin-nanguline laadimisaeg. Kui avate laadimise ajal juhiukse, kuvatakse näidikuplokis samuti umbes 1 minutiks hinnanguline laadi-misaeg. Kui määratud on planeeritud laadimine või kliimaseadme/kütte-seadme kasutamine, kuvatakse eelda-tav laadimisaeg kui "--".



A: järelejäänud aeg

Laadimisoleku kontrollimine AC laadimisel

Kõrgepingeaku laadimisel saab laadi-mise taset kontrollida väljaspool autot.

Lisateavet vt "Elektrisõiduki laadimisindi-kaator" leheküljel 2-19.

Kuidas vahelduvvoolu laadijat lahti ühendada

1. Kui laadimine on lõppenud, eemaldage laadimispiistik vahelduvvoolu laadimisjaama pistikupesast.



2. Hoidke laadimisliidest käepidemest ja tõmmake see välja.



3. Sulgege laadimisluuk täielikult.
4. Sulgege laadimisliidese ja laadimispiistiku kaitsekatted, et kaitsta neid võõrkehade eest.
5. Kui kasutate isiklikku laadimisliidest, hoidke seda juhtmelaeakas all.

* MÄRKUS

- Kui te ei saa külmunud laadimisluuki avada, koputage sellele kergelt või eemaldage laadimisluugi ümbrusest jää. Ärge kasutage laadimisluugi avamiseks jõudu.
- Laadimiskaabli lukustamiseks valige infomeelelahutuse süsteemis „**Settings (Seaded) → Vehicle (Sõiduk) → ECO Vehicle (Keskkonnasäästlik sõiduk) → Charging connector locking mode (Laadimiskaabli lukustusrežiim)**“. Laadimisliides lukustatakse sisendisse erineval

perioodil vastavalt sellele, milline režiim on valitud.

- **Always lock (Alati lukustamise)** režiim: liides lukustub, kui laadimisliides on laadimispesasse ühendatud.

- **Lock while charging (Laadimise ajal lukustamise)** režiim: liides lukustub laadimise alustamisel.

- Ehkki laadimine on võimalik, kui EV-lüliti on asendis ON/START, alustage oma turvalisuse huvides laadimist, kui EV-lüliti on asendis OFF ja sõiduk on parkimisasendis P. Pärast laadimise alustamist saate kasutada elektrilisi komponente, näiteks raadiot, vajutades EV-lüliti asendisse ACC või ON.
- Vahelduvvoolu laadimise ajal võib raadio vastuvõtt olla halb.
- Laadimise ajal ei saa käiku P-lt (parkimisasendist) ühelegi teisele käigule ümber lülitada.
- Sõltuvalt kõrgepingeaku seisundist ja vastupidavusest, laadija spetsifikatsioonidest ning õhutemperatuurist võib kõrgepingeaku laadimiseks vajalik aeg varieeruda.

DC laadimine



Avalikes laadimisjaamades saate kiiresti laadida. Vaadake vastava ettevõtte juhendit, mis on saadaval iga alalisvoolu laadija tüübi kohta.

Alalisvoolulaadija pideva kasutamise korral võib aku jõudlus ja vastupidavus halveneda.

Alalisvoolu laadimise kasutamist tuleks kõrgepingeaku kasutusea pikendamiseks minimeerida.

Laadija tegelik välimus ja laadimisviis võivad olenevalt laadija tootjast erineda.

Kuidas vahelduvvoolu laadijat ühendada?

1. Vajutage alla piduripedaal ja raken-dage seisupidur.
2. Lülitage välja kõik lülitid, rakendage parkimiskäik P ja lülitage sõiduk välja.
3. Avage laadimisuks.

Lisateavet vt "Elektrilaadimise luuk" leheküljel 2-21.

4. Kontrollige, ega laadimisliideses ja laadimissendis pole tolmu ega võõr-kehi.
5. Hoidke laadimisliidest käepidemest ja ühendage see auto laadimissisen-disse. Lükake liides lõpuni sisse. Kui laadimisliides ja laadimisterminal pole korralikult ühendatud, võib tekkida tulekahju. Laadimise ja eemaldamise kohta lugege juhendist iga alalisvoo-lulaadija tüübi kohta.

6. Kontrollige, kas armatuurlaual asuva (S⁺) kõrgepingeaku laadimise mär-gutuli põleb. Laadimine pole aktiivne, kui laadimise märgutuli (S⁺) ei põle. Kui laadimisliides ja laadimispistik pole korralikult ühendatud, ühendage laadimiskaabel uuesti. Külma ilmaga ei pruugi alalisvooluga laadimine kõrgepingeaku halvene-mise tõttu olla.



7. Pärast laadimise alustamist kuvatakse näidikuplokis umbes 1 minutiks hin-nanguline laadimisaeg. Kui avate laa-dimise ajal juhiukse, kuvatakse näidikuplokis samuti umbes 1 minu-tiks hinnanguline laadimisaeg.



A: järelejäänud aeg

Laadimisoleku kontrollimine

Kõrgepingeaku laadimisel saab laadi-mise taset kontrollida väljaspool autot.

Lisateavet vt "Elektrisõiduki laadimisindi-kaator" leheküljel 2-19.

Kuidas alalisvoolu laadijat lahti ühendada?

1. Eemaldage laadimisliides, kui alalis-voolu laadimine on lõpule jõudnud või pärast alalisvoolu laadija kasutamise lõpetamist. Lisateavet laadimisliidese

lahtiühendamise kohta leiate vastava alalisvoolu laadija juhenditest.

2. Sulgege laadimisluuk täielikult.

ETTEVAATUST

Võimalik, et kui laadimiseks kasutatakse vanu alalisvoolu laadimisjaamu või edastusviivitusega laadimisjaamu, võib väljaspool sõidukit aeg-ajalt kõrgsageduslikku müra kuulda.

Kõrgsageduslikku müra on kuulda siis, kui sõiduk kasutab funktsiooni laadimise jätkamise eesmärgil elektromagnetlainete vähendamiseks. Seega on tegemist sõiduki tavapärase funktsiooniga, mis ei mõjuta laadimist ega sõiduki jõudlust.

MÄRKUS

- Kui kasutate alalisvoolu laadijat, kui auto on juba täielikult laetud, saada-
vad mõned alalisvoolu laadijad veateate. Kui auto on täielikult laetud, ärge autot laadige.
- Kui te ei saa külmunud laadimisluuki avada, koputage sellele kergelt või eemaldage laadimisluugi ümbrusest jää. Ärge kasutage laadimisluugi avamiseks jõudu.
- Kõrgepingeaku temperatuuri reguleerimiseks laadimise ajal kasutatakse õhukonditsioneeriku aku jahutamiseks, mis võib tekitada õhukonditsioneeriku kompressori ja jahutusventilaatori müra.

Samuti võib kliimaseadme jõudlus suve jooksul kõrgepingeaku jahutussüsteemi töö tõttu halveneda.

- Ehkki laadimine on võimalik, kui EV-lüliti on asendis ON/START, alustage oma turvalisuse huvides laadimist, kui EV-lüliti on asendis OFF ja sõiduk on parkimisasendis P. Pärast laadimise alustamist saate kasutada elektrilisi

komponente, näiteks raadiot, vajutades EV-lüliti asendisse ACC või ON.

Laadimise ajal ei saa käiku P-lt (parkimisasendist) ühelegi teisele käigule ümber lülitada.

- Sõltuvalt kõrgepingeaku seisundist ja vastupidavusest, laadija spetsifikatsioonidest ning õhutemperatuurist võib kõrgepingeaku laadimiseks vajalik aeg varieeruda.

Kaasaskantav laadija



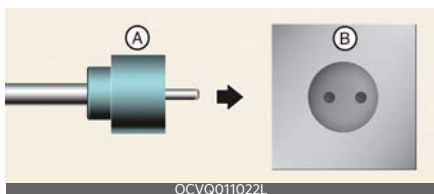
1 Kood ja pistik (koodikomplekt)

2 Juhtkarp

3 Laadimiskaabel ja laadimisliides

Kaasaskantavat laadijat saab kasutada juhul, kui vahelduvvoolu või alalisvoolu laadimine pole majapidamises kasutatava elektri abil võimalik.

Kaasaskantava laadija laadimistaseme seadistamine



• A: pistik

* ICCB laadimistaseme määramise näide.

* Näide on ainult viiteks ja võib erineda sõltuvalt ümbritsevast keskkonnast.

Väljundi vool	ICCB laadimistaseme
14-16 A	12 A
13-12 A	10 A
11-10 A	8 A
9-8 A	6 A

• B: pistikupesa

1. Enne pistiku ühendamist pistikupesa kontrollige elektripistiku nimivoolu.
2. Ühendage pistik majapidamises kasutatava pistikupessa.
3. Kontrollige juhtpaneelil kuvatavat akent.
4. Laadimistaseme reguleerimiseks vajutage juhtploki taga asuvat nuppu (1) üle 2-8 sekundit. (Laadimistaseme seadistamiseks vaadake laadimiskaabli tüüpi ja näidet.)



5. Juhtploki ekraaniaknas olev laadimistaseme muutub iga kord, kui nupule vajutate (1).
6. Kui laadimistaseme on määratud, alustage laadimist vastavalt kaasaskantavale laadija laadimisprotseduurile.

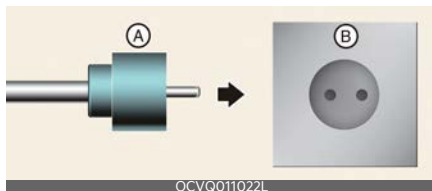


⚠ ETTEVAATUST

Kaitsme läbipõlemise vältimiseks veenduge, et laadimistaseme valik vastaks kaitselüliti võimsusele.

Kuidas kaasaskantavat laadijat ühendada? (ICCB: kaablisisene juhtkarp)

1. Ühendage pistik majapidamises kasutatava pistikupessa.



- A: pistik
- B: pistikupesa

2. Kontrollige, kas toite märgutuli (rohe-line) juhtpaneelil põleb.



3. Vajutage alla piduripedaal ja raken-
dage seisupidur.
4. Lülitage kõik lülitid välja, lülitage asen-
disse P (parkimine) ja lülitage auto
välja. Kui laadimine käivitatakse ilma
P käiku (parkimisasend) sisse lülita-
mata, algab laadimine automaatselt
pärast seda, kui käik lülitatakse P käi-
gule (parkimisasendisse).
5. Avage laadimisuks.

Lisateavet vt "Elektrilaadimise luuk"
leheküljel 2-21.

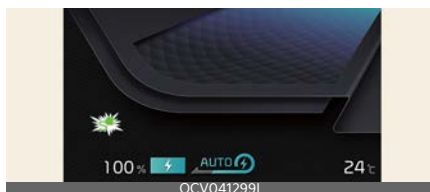
6. Avage laadimisliidese ja laadimispis-
tiku kaitsekatted. Kontrollige, et ole-
mas poleks võõrkehaseid ega tolmu.
7. Hoidke laadimisliidest käepidemest ja
ühendage see auto laadimissisen-
disse. Lükake liides lõpuni sisse. Kui
laadimisliides ja laadimisterminal pole

korralikult ühendatud, võib tekkida
tulekahju.

8. Laadimine algab automaatselt (laadi-
mislamp süttib).



9. Kontrollige, kas armatuurlaual asuva
() kõrgepingeaku laadimise mär-
gutuli põleb. Laadimine pole aktiivne,
kui laadimise märgutuli () ei põle.
Kui laadimisliides ja laadimispistik
pole korralikult ühendatud, ühendage
laadimiskaabel uuesti.



10. Pärast laadimise alustamist kuva-
takse näidikuplokis umbes 1 minutiks
hinnanguline laadimisaeg.



A: järelejäänud aeg

Kui avate laadimise ajal juhiukse,
kuvatakse näidikuplokis samuti
umbes 1 minutiks hinnanguline laadi-
misaeg. Kui määratud on planeeritud
laadimine või kliimaseadme/kütte-
seadme kasutamine, kuvatakse eelda-
tav laadimisaeg kui "--".

Laadimisoleku kontrollimine

Kõrgepingeaku laadimisel saab laadimise taset kontrollida väljaspool autot.

Lisateavet vt "Elektrisõiduki laadimisindi-kaator" leheküljel 2-19.

* MÄRKUS

- Kui te ei saa külmunud laadimisluuki avada, koputage sellele kergelt või eemaldage laadimisluugi ümbrusest jää. Ärge kasutage laadimisluugi avamiseks jõudu.
- Laadimiskaabli lukustamiseks valige infomeelelahutuse süsteemis „**Settings (Seaded) → Vehicle (Sõiduk) → ECO Vehicle (Keskkonnasäästlik sõiduk) → Charging connector locking mode (Laadimispistiku lukustusrežiim)**“. Laadimisliides lukustatakse sisendisse erineval perioodil vastavalt sellele, milline režiim on valitud.

- **Always lock (Alati lukustamise)** režiim: Liides lukustub, kui laadimisliides on laadimispesasse ühendatud.

- **Lock while charging (Laadimise ajal lukustamise)** režiim: liides lukustub laadimise alustamisel.

Lisateavet vt "Laadimispistiku lukk" leheküljel 2-19.

- Ehkki laadimine on võimalik, kui EV-lüliti on asendis ON/START, alustage oma turvalisuse huvides laadimist, kui EV-lüliti on asendis OFF ja sõiduk on parkimisasendis P. Pärast laadimise alustamist saate kasutada elektrilisi komponente, näiteks raadiot, vajutades EV-lüliti asendisse START või ON. Laadimise ajal ei saa käiku P-lt (parkimisasendist) ühelegi teisele käigule ümber lülitada.

- Sõltuvalt kõrgepingeaku seisundist ja vastupidavusest, laadija spetsifikatsioonidest ning õhutemperatuurist võib kõrgepingeaku laadimiseks vajalik aeg varieeruda.

Laadimise oleku märgutuli kaasaskantava laadija jaoks



Indikaator		Üksikasjad
VÕIMSUS		Põleb: toide on sees
LAADIMINE		Sees: Laadimise vilkumine: voolutugevuse piir kõrge pistiku temperatuuri või kõrge sisetemperatuuri tõttu
VIGA		Vilgub: Laadimine katkestati
Laadimistase	12	12 A
	10	10 A
	08	8 A
	06	6 A
	Laadimisvool muutub kui nuppu (1) vajutatakse vähem kui sekundiks, kui laadija on ühendatud vooluvõrku, kuid mitte autoga.	
		Juhtkarp OCVQ011021L

Olek/diagnoos/vastumeede



- Laadimispiistik on sõidukiga ühendatud (**POWER (TOITE)** märgutuli on roheline)
- Pistik on pistikupesaga ühendatud (**POWER (TOITE)** märgutuli on roheline)

Laadimise ajal



- Laadimise märgutuli (**POWER (TOITE)** märgutuli on roheline / **CHARGE (LAADIMISE)** märgutuli on sinine)
- Laadimisvool

Enne laadimispiistiku sõidukiga ühendamist (**POWER (TOITE)** märgutuli on roheline, **FAULT (VEA)** märgutuli vilgub punaselt)



- Ebanormaalne temperatuur
- CCB (kaablisisene juhtpuld) tõrge

Sõidukiga ühendatud (**POWER (TOITE)** märgutuli on roheline, **FAULT (VEA)** märgutuli vilgub punaselt)



- Seadme diagnostiline rike
- Voolulekke
- Ebanormaalne temperatuur

Lekkevoolu rike (**POWER (TOITE)** märgutuli on roheline, **FAULT (VEA)** märgutuli vilgub punaselt)



- Toitepiistiku lahutamisel ja uuesti ühendamisel kaob tõrge nupu vajutamisel kaheks sekundiks või kauemaks.

Energiasäästurežiim



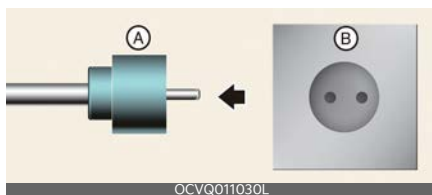
- Laadimistaseme märgutuli lülitatakse välja, kui olek ühe minuti jooksul ei muutu.

Kuidas kaasaskantavat laadijat lahti ühendada? (ICCB: kaablisine juhtkarp)

1. Hoidke laadimisliidest käepidemest ja tõmmake see välja.



2. Sulgege laadimisluuk täielikult.
3. Ühendage pistik majapidamise pistikupesast lahti. Pistiku lahtiühendamisel ärge tõmmake kaablist.



A: pistik

B: pistikupesa

4. Sulgege laadimisliidese ja laadimispiistiku kaitsekatted, et kaitsta neid võõrkehade eest.
5. Kui kasutate isiklikku laadimisliidest, hoidke seda juhtmelaekas all.

Kaasaskantava laadija ettevaatusabinõud (ICCB: kaablisine juhtkarp)

- Ärge puudutage pistikut ja laadimisliidest märgade kätega.
- Ärge puudutage vahelduvvoolu laadimisliidese klemmi ja autos asuvat vahelduvvoolu laadimissisendit.
- Ärge ühendage laadimisliidest pistikuga, mis ei vasta eeskirjadele.
- Ärge kasutage kaasaskantavat laadijat, kui see on kulunud, avatud või kui kaasaskantav laadija on mingil viisil kahjustatud.
- Kui ICCB korpus ja vahelduvvoolu laadimisliides on kahjustatud, pragunenud või juhtmed mingil viisil paljastatud, ärge kaasaskantavat laadijat kasutage.
- Ärge laske lastel kaasaskantavat laadijat kasutada ega puudutada.
- Hoidke juhtplokk veevabana.
- Hoidke tavaline laadimisliides või pistikterminal võõrastest ainetest vaba.
- Ärge astuge kaabli või juhtme peale. Ärge tõmmake kaablit või juhet ega väänake ega painutage seda.
- Ärge laadige äikese ajal.
- Ärge kukutage juhtplokki maha ega asetage sellele raskeid esemeid.
- Ärge asetage laadimise ajal lähedusse midagi, mis võib tekitada kõrge temperatuuri.
- Kulumine või kahjustatud majapidamise pistikupesaga laadimine võib põhjustada elektrilöögi riski. Kui kahtlete koduse elektripistiku seisukorras, laske seda kontrollida litsentseeritud elektrikul.
- Kui majapidamises kasutatav elektripistik või mõni selle osa on ülekuumenenud või tunnete põlemislõhna, lõpetage kohe kaasaskantava laadija kasutamine.

* MÄRKUS

Laadimiskaabli varguse ärahoidmiseks ei saa laadimisliidest pistikupesast lahti ühendada, kui ukseid on lukus või kui laadimisliides on **Always lock (Alati lukustamise)** režiimis. Laadimisliidese sisendist lahti ühendamiseks avage kõik ukseid.

Kui sõiduk on **Lock while charging (Laadimise ajal lukustamise)** režiimis ja laadimisliidese ühendatud, avatakse laadimisliides pärast laadimise lõpetamist laadimissisendist automaatselt.

Kui laadimisliides ühendatakse lahti vabastusnuppu vajutamata, võib see liidest ja sisendit kahjustada.

Lisateavet vt "Laadimispistiku lukk" leheküljel 2-19.

Kui vabastusnupp ei tööta isegi pärast kõikide uste avamist, tõmmake mootori-ruumi avariikaablit ja pistiku sõidukist lahtiühendamiseks vajutage selle vabastusnuppu. Kui vabastusnupp ei tööta endiselt, soovitage külastada Kia volitatud edasimüüjat/hoolduspartnerit.

Elektrisõiduki laadimine (järsk peatumine)

Laadimiseks ettevõetud toimingud peatuvad järsult

Kui kõrgepingearvu ei lae, kontrollige järgmist:

- Kontrollige auto laadimisseadet. Vt "EV seaded" leheküljel 2-14 (nt Kui plaanieritud laadimine on määratud, ei alustata laadimist kohe, kui vahelduvvoolu laadija või kaasaskantav laadija (ICCB: kaablisine juhtplokki) on ühendatud.
- Kontrollige vahelduvvoolu laadija, kaasaskantava laadija ja alalisvoolu laadija tööolekut. (Vt "Laadimisolek" leheküljel 2-19)
 - * Laadimisoleku näitamise tegelik viis võib olenevalt laadija tootjast erineda.
- Kui auto ei lae ja näidikuplokki ilmub hoiatusteade, kontrollige vastavat teadet. Vt "LCD-ekraani teated" leheküljel 2-40.
- Kui autot saab teise normaalselt töötava laadijaga korralikult laadida, pöörduge laadija tootja poole.
- Kui sõiduk ei laadi, kui seda laaditakse mõne teise tavaliselt töötava laadijaga, soovitage pöörduda kontrollimiseks Kia volitatud edasimüüja/hoolduspartneri poole.
- Kui laadimine nurjub ja näidikuplokis süttib hoolduse hoiatustuli (), soovitage pöörduda volitatud Kia edasimüüja/hoolduspartneri poole.

Elektrisõidukiga sõitmine

Käesolevas jaotises kirjeldatakse, kuidas sõidukit käivitada ja peatada; millised andmed on esitatud erinevatel näidikutel ja LCD-ekraanil jne.

Sõiduki käivitamine

1. Hoidke nutivõtit ja istuge juhiistmele.
2. Enne auto käivitamist kinnitage turvavöö.
3. Rakendage kindlasti seisupidur.
4. Kontrollige parema jalaga gaasi- ja piduripedaali asendit ning liikumisruumi.
5. Vajutage kindlasti piduripedaali ja hoidke seda all.
6. Piduripedaali allhoides lülitage sisse P käik (parkimisasend).
7. Vajutage piduripedaali ja hoidke seda all ning vajutage samal ajal EV-lülitit.
8. Kui **READY (TÖÖVALMIS)** märgutuli põleb, on sõitmine lubatud. Kui **READY (TÖÖVALMIS)** märgutuli ei põle, pole sõitmine lubatud. Taaskäivitage sõiduk.

Sõiduki olek on ON (SEES) → **READY (TÖÖVALMIS)** (roheline märgutuli)



9. Vajutage piduripedaal alla ja lülitage käik soovitud asendisse
10. Vabastage seisupidur ja vabastage piduripedaal aeglaselt. Kontrollige, kas auto liigub aeglaselt edasi, seejärel vajutage gaasipedaal alla.

Sõiduki peatamine

1. Kui auto on pargitud, hoidke piduripedaali all.
2. Lülitage asendisse P (parkimine).
3. Rakendage seisupidur.
4. Vajutage EV-lülitit ja lülitage sõiduk välja.
5. Kontrollige, kas **READY (TÖÖVALMIS)** märgutuli on näidikuplokil kustunud. Kui **READY (TÖÖVALMIS)** märgutuli on sees ja käigukang on muus kui parkimisasendis P, võib juht gaasipedaali kogemata alla vajutada, põhjustades sõiduki ootamatu liikumise.

Sõiduk on välja lülitatud



Virtuaalne mootori helisüsteem (VESS)

Virtuaalne mootori helisüsteem (VESS) genereerib mootori heli, et jalakäijad kuuleksid sõidukit, sest elektrisõiduki (EV) töötamise puhul puudub mootori-heli.

Kui käivitatud on sõiduki töövalmis režiim ja käik ei ole parkimisasendis P, hakkab virtuaalne mootori helisüsteem (VESS) tööle.

Kui sisse pannakse tagasikäik R, kostub täiendav hoiatussignaal.

⚠ HOIATUS

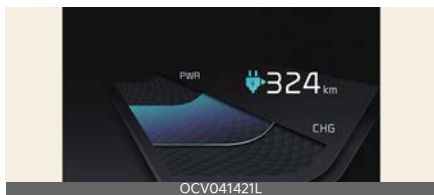
Helisüsteemil on ainult täiendav roll. Süsteem pole mõeldud hoolika sõiduviisi asendamiseks. Juhid peavad sõitmise

ajal alati ümbritsevate liiklusoludega arvestama.

⚠ ETTEVAATUST

- Sõiduk ei tekita mootoriheli. Olge teadlik oma juhtimiskeskonnast ja sõitke ohutult.
- Peale parkimist või valgusfoori taga ootamist jälgige, ega auto läheduses ei ole jalakäijaid ega takistusi.
- Kontrollige, ega tagurdamisel ei jää midagi auto taha. Jalakäijad ei pruugi auto lähenemist kuulda.

Tühjenemiseni jäänud vahemaa näidik



Vahemaa paagi tühjenemiseni kuvatakse sõltuvalt sõidurežiimist erinevalt. Lisateabe saamiseks vt "Sõidurežiimiga integreeritud juhtimissüsteem" leheküljel 6-31.

Kui sihtkohta pole määratud

- Keskmiselt võib sõiduk läbida umbes 330 km (standardne tüüp, neljarattaveo puhul 300 km) / 440 km (laiendatud tüüp, neljarattaveo puhul 400 km).
- Teatud olukordades, kui kliimaseade/kütteseade on sisse lülitatud, mõjutab see paagis oleva kütusega sõitmise vahemaa, mille tulemuseks on vahemaa ulatuses 200-460 km (standardne tüüp) / 260-610 km (laiendatud tüüp). Küttekeha külma ilmaga või suure kiirusega sõites

kasutamisel tarbib kõrgepingeaku palju rohkem elektrit. See võib oluliselt vähendada vahemaa tühjenemiseni.

- Kui kuvatakse „0 km“, peab sõidukit viivitamatult laadima. Sõiduk võib sõita täiendavalt 3-8 km (2-5 miili) sõltuvalt sõidukiirusest, kütteseadmest/kliimaseadmest, ilmast, sõidustiilist ja muudest teguritest. Sõitke umbes 50 km/h (30 mph) lähimasse laadimisjaama.
- Pärast laadimise lõpetamist armatuurlaual kuvatav vahemaa võib sõltuvalt eelmistest kasutamismustrist erineda. Kui eelnevad sõidumustrid hõlmavad suure kiirusega sõitmist, mille tulemuseks on see, et kõrgepingeaku kasutab tavalisest rohkem elektrit, väheneb hinnanguline vahemaa tühjenemiseni. Kui kõrgepingeaku kasutab **ECO (keskkonnasäästlikus)** režiimis vähe elektrit, suureneb hinnanguline vahemik tühjenemiseni.
- Vahemaa tühjenemiseni võib sõltuda paljudest teguritest, nagu kõrgepingeaku laadimisaste, ilm, temperatuur, aku vastupidavus, geograafilised omadused ja sõidustiil.
- Sõltuvalt sõiduki kasutusaastast võib kõrgepingeaku korral ilmne halvenemine toimuda. See võib vähendada vahemaa tühjenemiseni.

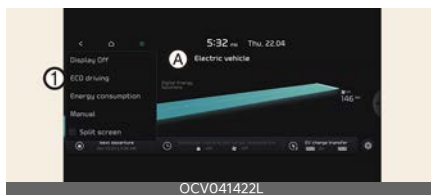
Kui sihtkoht on määratud

Kui sihtkoht on määratud, võib vahemaa tühjenemiseni muutuda. Vahemaa tühjenemiseni arvutatakse sihtkoha teabe alusel ümber. Kütusekulu ja paagi tühjenemiseni läbitava vahemaa väärtused võivad sõidutingimustest, sõiduviisist ja auto seisukorrast tulenevalt tugevalt kõikuda.

Nõuanded tühjenemise vahemiku parandamiseks

- Kliimaseadme/kütteseadmega liigsel töötamisel kasutab auto liiga palju elektrit. See võib vähendada vahemaad tühjenemiseni. Seetõttu on soovitatav seada salongi temperatuuriks **AUTO (AUTOMAATSES)** režiimis 22 °C (72 °F). Erinevate hindamiste abil kinnitatud seadistus, mis aitab säilitada optimaalse energiakulu ja sobivat temperatuuri hoida. Lülitage kütteseade ja kliimaseade välja, kui te neid ei vaja. Siiski pole soovitatav seda pidevalt sisse ja välja lülitada.
- Kui kütteseade või kliimaseade on sisse lülitatud, väheneb energiatarbimine, kui värske õhu režiimi valimise asemel on valitud tsirkulatsioonirežiim. Värske õhu režiim kulutab palju energiatulu, kuna välisõhku tuleb uuesti soojendada või jahutada.
- Kütte- või kliimaseadme kasutamisel peab kasutama **DRIVER ONLY (AINULT JUHI)** funktsiooni või planeeritud kliimaseadme/kütteseadme funktsiooni.
- Kiiruse hoidmiseks ja ökonoomseks sõitmiseks hoidke kiirust ja sõitke säästlikult.
- Vajutage kiirendamisel või aeglustamisel sujuvalt gaasipedaali ning vabastage see.
- Hoidke alati ettenähtud rehvirõhku.
- Ärge kasutage sõidu ajal tarbetuid elektrilisi komponente.
- Ärge laadige autosse mittevajalikke esemeid.
- Ärge paigaldage tarvikuid, mis võivad õhutakistust suurendada.

Keskkonnasäästlik sõitmine



A: elektrisõiduk

1 Keskkonnasäästlik sõitmine

Keskkonnasäästliku sõiduajaloo kontrollimiseks valige ekraanil „Menu (Menüü) → **ECO driving (Keskkonnasäästlik sõitmine)**“.

Elektrienergia säästu ajalugu



A: keskkonnasäästlik sõitmine

1 Elektrisõiduki ökonoomsus

Elektrienergia säästu ajalugu on võimalik kontrollida eelmiste sõitude kuupäevade ja vahemaa abil. Ioon kuvatakse kõige tõhusama elektrienergia säästu kirjel.

Energiakulu

Sõiduki iga süsteemi jooksva elektritarbimise kontrollimiseks valige ekraanil „Menu (Menüü) → **Energy consumption (Energiakulu)**“.



A: elektrisõiduk

1 Energiakulu



A: **energiakulu**

1 Aku hooldus

2 Elektroonika

3 Kliimaseade

4 Sõitmine

1. **Battery care (Aku hooldus)** näitab hetke võimsust ja energiakulu, mida kasutatakse järgmistel juhtudel.

- Talverežiimil aku temperatuuri tõstmiseks sõiduomaduste parandamiseks.
- Aku temperatuur jahutamiseks suvel aku ülekuumenemise vältimiseks.

2. **Electronics (Elektroonika)** näitab voolu- ja energiatarbimist, mida kasutavad sõidukisüsteemid, sealhulgas näidikuplokk, infomeelelahutussüsteem (kõlar ja navigatsioon), esilatern, sõiduki juhtseade jne.

3. **Climate (Kliima)** näitab kütteseadme või kliimaseadme kasutatavat energiakulu.

4. **Driving (Sõitmine)** näitab mootori ajami ja regeneratiivse energia koguvõimsust ning energiakulu.

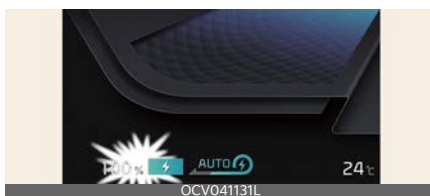
Võimsuse/laadimise näidik



Võimsuse/laadimise näidik näitab auto energiakulu ja regeneratiivpidurduse laadimise/tühjenemise olekut.

- Toide **PWR**: näitab sõiduki energia- ja kulu mäest üles sõites või kiirendamisel. Mida rohkem elektrienergiat kasutatakse, seda kõrgem on näidiku tase.
- Laadimine **CHG**: näitab aku laadimisolekut regeneratiivpidurdusel (aeglustades või sõites allamäge). Mida rohkem elektrienergiat kasutatakse, seda madalam on näidiku tase.

Kõrgepingeaku laadimisoleku näidik (SOC)



SOC-näidik näitab kõrgepingeaku laadimisolekut.

Näidikul esitatud madal protsent annab märku, et kõrgepingeakus pole piisavalt energiat. 100% näitab, et aku on täielikult laetud.

Enne maantee sõitu kontrollige kindlast, kas aku on selleks piisavalt laetud.



Kui aku laetuse tase on SOC-näidikul madalam kui 10%, süttib hoiatustuli (🔥), et teavitada teid aku laetuse tasemest.

Kui hoiatustuli (🔥) põleb, saab sõiduk sõltuvalt sõidukiirusest, kütteseadmest/kliimaseadmest, ilmast, sõidustiilist ja

muudest teguritest sõita veel 30-40 km (18-25 miili). Laadimine on vajalik.

* MÄRKUS

Kui sõiduki saadaolev vahemik on alla 40-50 km (25-30 miili), on sõiduki kiirus piiratud ja lõpuks lülitub sõiduk välja. Laadige auto koheselt.

Hoiatus- ja märgutuled (elektrisõidukiga seonduvad)

Valmisoleku märgutuli READY (TÖÖVALMIS)

- See märgutuli põleb:
 - kui auto on sõitmiseks valmis.
 - SEES: Tavasõit on võimalik.
 - VÄLJAS: Tavasõit ei ole võimalik või on tekkinud probleem.
 - Vilgub: Hädajuhul sõitmine.

Kui valmisoleku märgutuli kustub või vilgub, on süsteemis probleem. Sellisel juhul soovitame pöörduda Kia volitatud edasimüüja/hoolduspartneri poole.

Hoolduse hoiatustuli

See hoiatustuli põleb järgmistel juhtudel:

- Kui EV-lüliti on asendis ON (sees).
 - Hoiatustuli süttib umbes 3 sekundiks ja seejärel kustub.
- Kui on probleeme elektriauto juhtimis-süsteemiga seotud osadega, näiteks anduritega jne.

Kui hoiatustuli süttib sõidu ajal või ei kustu pärast sõiduki käivitamist, soovime lasta sõiduki volitatud Kia edasimüüjal/hoolduspartneril üle vaadata.

Nõrga toite märgutuli

See märgutuli põleb:

- Kui EV-lüliti on asendis ON (sees).
 - Hoiatustuli süttib umbes 3 sekundiks ja seejärel kustub.
- Kui toide on elektrisõiduki suurevõimsuslike osade tagamiseks piiratud. Toide on järgmistel põhjustel piiratud (kui hoolduse hoiatustuli ja nõrga toite märgutuli ei põle samal ajal, siis pole tegu rikkega).
 - Kõrgepingeku tase on liiga madal või pinge väheneb.
 - Kõrgepingeku temperatuur on liiga kõrge või liiga madal.
 - Mootori temperatuur on kõrge.

* MÄRKUS

- Ärge kiirendage ega käivitage autot järsult, kui väljalülitamise hoiatustuli põleb.
- Kui toide on elektrisõiduki suurevõimsuslike osade ohutuse tagamiseks piiratud, siis süttib nõrga toite märgutuli. Kui märgutuli põleb, ei pruugi sõiduk ülesmärga sõita ega kallakul libiseda.

Laadimise märgutuli

See hoiatustuli põleb järgmistel juhtudel:

- Kui laadimispiistik on ühendatud kõrgepingeku laadimiseks.

Kõrgepingeku taseme hoiatustuli

See hoiatustuli põleb järgmistel juhtudel:

- Kõrgepingeku tase on madal.
- Hoiatustule sisselülitumisel laadige aku koheselt.

Regeneratiivpidurduse hoiatus-tuli (P)(punane) (P)(kollane)

See hoiatustuli põleb järgmistel juhtudel:

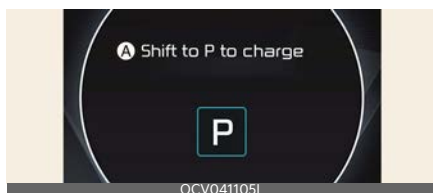
- kui regeneratiivpidur ei tööta ja pidur ei toimi hästi. Seetõttu põlevad samaaegselt nii piduri hoiatustuli (punane) kui ka regeneratiivpiduri hoiatustuli (kollane).

Sellisel juhul sõitke ettevaatlikult. Samuti soovitame lasta sõiduki volitatud Kia edasimüüjal/hoolduspartneril üle vaadata.

Sel juhul tuleb piduripedaali tugevamini vajutada ja pidurdustekond on pikem.

LCD-ekraani teated

Lülitage sisse P-käik

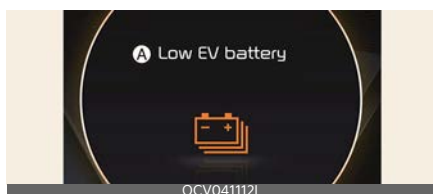


A: lülitage laadimiseks sisse parkimiskäik P

See teade kuvatakse siis, kui ühendate laadimiskaabli valimata käiku P (parkimisasend).

Enne laadimiskaabli ühendamist lülitage sisse P-käik (parkimisasend).

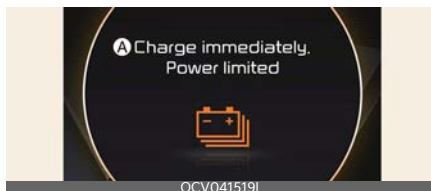
Elektrisõiduki aku tühjeneb



A: elektrisõiduki aku tühjeneb

Kui kõrgepingeaku tase langeb alla umbes 10%, kuvatakse see hoiatusteade. Samaaegselt lülitub sisse näidikuploki märgutuli (EV). Laadige aku koheselt.

Laadige kohe. Võimsus piiratud



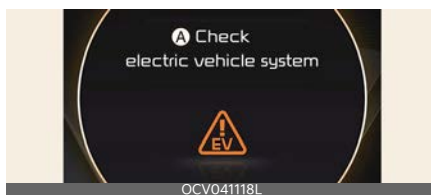
A: Laadige kohe. Võimsus piiratud

Kui kõrgepingeaku tase langeb alla umbes 5%, kuvatakse see hoiatusteade.

Näidikuploki hoiatustuli (EV) ja nõrga toite märgutuli (EV) süttivad samal ajal põlema.

Auto võimsust vähendatakse, et minimeerida kõrgepingeaku energiatarbimist. Laadige aku koheselt.

Kontrollige elektrisõiduki süsteemi



A: kontrollige elektrisõiduki süsteemi

See hoiatusteadet kuvatakse juhul, kui elektriauto juhtimissüsteemiga on probleeme.

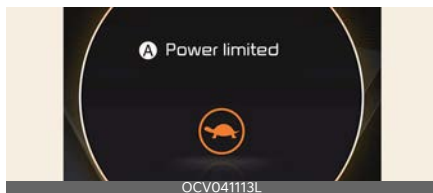
⚠ HOIATUS

Hoiduge autoga sõitmisest, kui see hoiatusteade on ekraanil.

Sel juhul parkige ohutus kohas ja soovitage lasta auto pukseerida lähima voli-

tatud Kia edasimüüja/esindaja juurde ja lasta sõidukit kontrollida.

Võimsus piiratud



A: toide on piiratud

Järgmistel juhtudel kuvatakse see hoiatusteade, kui auto võimsus on ohutuse tagamiseks piiratud.

- Kui toide on elektrisõiduki suurevõimsuslike osade ohutuse tagamiseks piiratud. Võimsus on piiratud järgmistel põhjustel: (Kui hoolduse hoiatustuli ja nõrga toite märgutuli ei põle samal ajal, siis pole tegu rikkega).
- Kõrgepingearvu tase on liiga madal või pinge väheneb.
- Kõrgepingearvu temperatuur on liiga kõrge või liiga madal.
- Mootori temperatuur on kõrge.

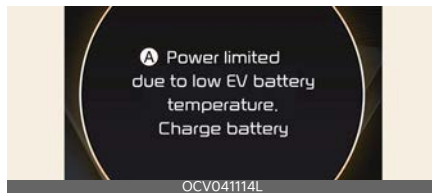
⚠ HOIATUS

Selle hoiatusteade kuvamisel ärge kiirendage ega käivitage autot järsult. Kui kõrgepingearvu tasemest ei piisa, laadige aku kohe.

* MÄRKUS

Kui toide on elektrisõiduki suurevõimsuslike osade ohutuse tagamiseks piiratud, siis süttib nõrga toite märgutuli. Kui märgutuli põleb, ei pruugi sõiduk ülesmäge sõita ega kallakul libiseda.

Võimsus on piiratud aku madala temperatuuri tõttu. Laadige akut



A: toide on elektrisõiduki aku madala temperatuuri tõttu piiratud. Laadige akut

Elektrisõiduki süsteemi kaitsmiseks kuvatakse hoiatusteade, kui lülitate sõiduki välja või sisse, kui välistemperatuur on madal. Kui kõrgepingearvu laadimistase on madal ja pikka aega madalal temperatuuril pargitud, võib auto võimsus olla piiratud. Aku laadimine enne sõitmist parandab aku temperatuuri ja aitab toidet täiustada.

⚠ ETTEVAATUST

Juhul kui kõnealust hoiatusteadet kuvatakse ka piisava ümbritseva temperatuuri korral, soovitame lasta sõiduki volitatud Kia edasimüüjal/hoolduspartneril üle vaadata.

Elektriauto aku on üle kuumenenud! Peatage sõiduk.



A: elektrisõiduki aku on üle kuumenenud! Peatage sõiduk.

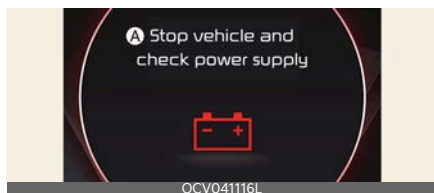
See hoiatusteadet kuvatakse aku ja auto süsteemi kaitsmiseks, kui kõrgepinge aku temperatuur on liiga kõrge.

Lülitage elektrisõiduki lüliti välja ja peatage sõiduk, et aku temperatuur langeks.

⚠ HOIATUS

Juhul kui kõnealust hoiatust kuvatakse ka pärast TOITENUPU väljalülitamist piisava aja jooksul, hoiduge sõitmast ja laske sõiduk volitatud Kia edasimüüjal/hoolduspartneril üle vaadata.

Peatuge turvaliselt ja kontrollige toidet

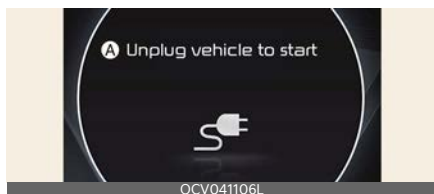


A: peatage sõiduk ja kontrollige toidet

Kõnealune hoiatusteadet kuvatakse siis, kui 12 V toitesüsteemis ilmub tõrge.

Sel juhul parkige ohutus kohas ja soovitage lasta auto pukseerida lähima volitatud Kia edasimüüja/esindaja juurde ja lasta sõidukit kontrollida.

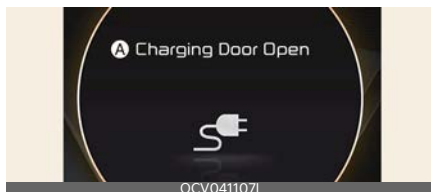
Käivitamiseks eemaldage sõiduk vooluvõrgust



A: käivitamiseks eemaldage sõiduk vooluvõrgust

Kõnealune teade kuvatakse siis, kui käivitatakse sõiduk ilma laadimiskaablit lahti ühendamata ja parkimisasendit muutmata. Ühendage laadimiskaabel lahti.

Laadimisluuk on lahti



A: laadimisluuk on avatud

See teade kuvatakse siis, kui sõitmisel on laadimisluuk avatud. Sulgege laadimisluuk.

Järelejäänud aeg



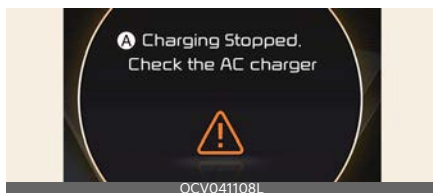
A: järelejäänud aeg

* LCD-pildil esitatud järelejäänud aeg võib tegelikust laadimisajast erineda.

Kõnealune teade kuvatakse aku laadimise järelejäänud ajast, aku laadimise sihttasemest ja laadimise pingetasemest teavitamise eesmärgil.

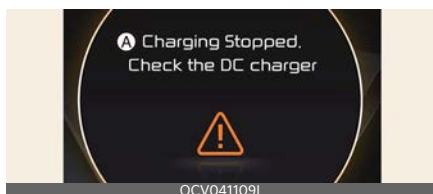
Laadimine on peatatud. Kontrollige vahelduvvoolu laadijat/Laadimine on peatatud. Kontrollige alalisvoolu laadijat

AC laadimine



A: laadimine on peatatud. Kontrollige AC laadijat

DC laadimine



A: laadimine on peatatud. Kontrollige alalisvoolu laadijat

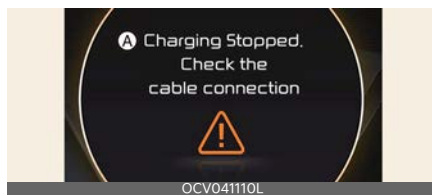
See hoiatusteade kuvatakse siis, kui laadimine on järgmistel põhjustel peatatud:

- Väliste vahelduvvoolu või alalisvoolu laadijaga on probleem
- Väline vahelduvvoolu laadija lõpetas laadimise
- Laadimiskaabel on kahjustatud.

Sellisel juhul kontrollige, kas väliste vahelduvvoolu või alalisvoolu laadija või laadimiskaabli on probleeme.

Kui sama probleem ilmneb hästi töötava vahelduvvoolu väliste laadijaga või Kia ehtsa kaasaskantava laadijaga laadimisel, laske sõiduk volitatud Kia edasimüüjal/hoolduspartneril üle vaadata.

Laadimine on peatatud. Kontrollige kaabli ühendust



A: laadimine on peatatud. Kontrollige kaabli ühendust

See hoiatusteade kuvatakse on järgmistel põhjustel:

- Laadimispiistik pole korralikult laadimispiiskaabli ühendatud.
- Vajutatakse laadimispiistiku lukustuse vabastusnuppu.

Kui see juhtub, eraldage laadimispiistik ja ühendage see uuesti.

Kontrollige, et laadimisliideses ja laadimisliidesis poleks tolmu ega võõrkehi.

Kui sama probleem ilmneb auto tavapäraselt töötava vahelduvvoolu laadija või kaasaskantava Kia laadijaga laadimisel, soovitage lasta oma autot Kia volitatud esindaja juures kontrollida.

„Check regenerative brakes“ (Kontrollige regeneratiivpidureid)



A: kontrollige regeneratiivpidureid

See hoiatusteade kuvatakse siis, kui regeneratiivpidurisüsteem ei tööta korralikult.

Sellisel juhul soovitame pöörduda Kia volitatud edasimüüja/hoolduspartneri poole.

Kontrollige tehisluku mootorimüra süsteemi

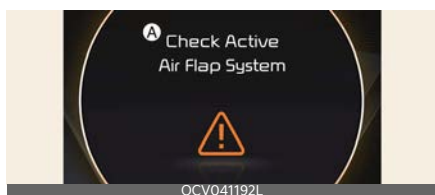


A: kontrollige virtuaalset mootori heli-süsteemi

See teade ilmub ekraanile, kui virtuaalne mootori heli süsteem (VSS) ei tööta korralikult.

Sellisel juhul soovitame pöörduda Kia volitatud edasimüüja/hoolduspartneri poole.

Kontrollige aktiivõhuklappide süsteemi



A: kontrollige aktiivõhuklappide süsteemi

Antud hoiatustuli hoiatab juhti järgnevatel olukordadest:

- klappide töös on tekkinud häire;
- aktiivõhuklappide juhtseadme töös on tekkinud häire;
- õhuklapid ei avane.

Kui kõik eelnimetatud probleemid on kõrvaldatud, siis see teade kaob.

Jahutusvedeliku lisamine



A: jahutusvedeliku lisamine

Selline teade kuvatakse juhul, kui jahutusvedeliku tase on madal. Kui kuvatakse selline hoiatusteade, lõpetage sõitmine ja kontrollige jahutusvedeliku taset. Pikaajaliselt madala jahutusvedeliku tasemega sõitmine võib põhjustada sõiduki elektriseadmetele tõsiseid kahjustusi ja muuta tavapärase sõitmise võimatuks.

Elektrisõiduki ohutusnõuded

Kui juhtub avarii

Kui vaja on pukseerida, kasutage sõiduki pukseerimiseks transpordialuseid või rataskärsusid, kui kõik rattad on maapinnalt üles tõstetud.



Kui pukseerida tuleb vaid kahel rattal, siis tõstke üles sõiduki tagarattad.

Kui on vaja sõiduk lamepuksiirile veeretada, toimige järgmiselt:

- Vajutage alla piduripedaal ja vabastage seisupidur.
- Enne juhiukse avamist oodake vähemalt 3 minutit ja sõiduk jääb ACC-režiimi ja neutraalasendisse N.
- Kui juhiuks avatakse 3-minutilise perioodi jooksul, liigub sõiduk automaatselt P (parkimisasendisse), sõiduk lülitub välja ja esirattad jäävad lukku.

Kõrgepinge lahkliitli



Kõrgepingeaku väljalülitamiseks tõmmake kõrgepinge lahkliitli kollane hoob alla.

Elektriauto muud ohutusnõuded

- Avariijärgsel auto värvimisel, kuumtöötlemisel ja/või keevitamisel võib kõrgepingeaku jõudlus väheneda. Kui on vaja sooritada kuumtöötlust, laske sõidukit Kia volitatud edasimüüja/hoolduspartneril hooldada ja eemaldage kõrgepingeaku enne remonditööde tegemist.

⚠ HOIATUS

- Avarii korral viige auto turvalisse kohta, lülitage auto välja ja eemaldage lisaaku (12V) klemm, vältida kõrgepingevoolu.
- Kui autosisesed elektrijuhtmed on väljaspool autot, ärge neid puudutage. Samuti ei tohi puudutada kõrgepinge elektrijuhet (oranž), pistikut või mis tahes muid elektrilisi komponente ja elektriseadmeid. See võib põhjustada elektrilöögi ja vigastusi.
- Kui avarii korral on kõrgepingeaku kahjustatud, võivad lekkida ohtlikud gaasid ja elektrolüüdid. Ole ettevaatlik ja ärge lekkinud vedelikku puudutage. Kui kahtlustate süttivate gaaside ja muude kahjulike gaaside lekkimist, avage aknad ja evakueeruge turvalisse kohta. Kui lekkinud vedeliku silma või nahale sattumisel, puhastage koheselt kokkupuutunud koht kraanivee või soolalahusega ja pöörduge koheselt arsti poole.
- Väikse ulatusega tulekahju korral kasutage tulekustutit (ABC, BC), mis on mõeldud elektriseadmete kustutamiseks. Kui tuld pole võimalik varases etapis kustutada, tuleb hoida sõidukiga ohutut kaugust ja helistada viivitamatult kohaliku tuletõrje numbril. Samuti teatage neile, et tegemist on elektriautoga.

Kui tuli levib kõrgepingeakuni, läheb tulekahju kustutamiseks vaja suurt kogust vett. Väikese veekoguse või elektriseadmete põlengu jaoks mitte mõeldud tulekustutite kasutamisel võib elektrilöökk raskeid või eluohtlikke kehavigastusi tekitada.

- Kui te ei saa põlengule kohe piiri panna, võib kõrgepingeaku plahvata. Evakueerige turvalisse kohta ja ärge laske teistel inimestel kohale läheneda.

Võtke ühendust päästametiga ja teavitage neid elektriauto tulekahjust.

Kui auto on veega üleujutatud, lülitage auto kohe välja ja evakueerige turvalisse kohta. Helistage tuletõrje numbril või võtke ühendust Kia volitatud edasimüüja/hoolduspartneriga.

- Kui sõidukit pukseeritakse nii, et esirattad puudutavad maad, võib sõiduki mootoris tekkida elekter, mis võib kahjustada mootori osi või põhjustada tulekahju.



- Kui auto süttib aku tõttu, on oht teiseks süttimiseks. Sõiduki pukseerimisel pöörduge kohalike tuletõrjujate poole.
- Ärge kasutage mootoriruumi puhastamisel pesemiseks kõrgesurvepesu. See võib põhjustada elektrilöögi kõrgepinge elektrienergia mahalaadimise tõttu või kahjustada auto elektrisüsteemi.
- Kõrgepinge lahtlüliti võib lahti ühendada vaid hädaolukorras. Tekkida või-

vad tõsised probleemid, näiteks auto ei käivitu.

⚠ ETTEVAATUST

- Ärge kasutage ega paigaldage mitteoriginaal osasid. See võib kahjustada elektrisüsteemi.
- Nelikveolise auto rattad ei tohi pukseerimiselkunagi maapinnal olla. See võib kahjustada tõsiselt käigukasti ja 4WD süsteemi.

* MÄRKUS

Lüliti hooval kõrgepingeaku väljalülitamise ajal ülemäärase jõu kasutamine võib kõrgepinge lahtiühendamise lüliti tõsiselt kahjustada.

Teie sõiduki põgus ülevaade

3

Kere ülevaade	3-2
Salongi ülevaade	3-4
Näidikupaneeli ülevaade	3-7
Mootoriruumi sahtel.....	3-10

Teie sõiduki põgus ülevaade

Kere ülevaade

Eestvaade



OCV011001L

* Sõltuvalt tehtud valikutest või piirkondadest ei pruugi sõiduki tegelikud funktsioonid tingimata saadaval olla.

1. Kapott	5-32
2. Esituli	5-61, 8-34
3. Velg ja rehvi	8-16, 9-4
4. Väline tahavaatepeegel	5-42
5. Lai katuseluuk	5-36
6. Esiklaasipuhastid	5-68, 8-12
7. Aknad	5-30
8. Eesmine ultraheliandur	6-146, 6-157
9. Esiradar	6-37
10. Esikaamera	6-37

Tahavaade



OCV011002L

* Sõltuvalt tehtud valikutest või piirkondadest ei pruugi sõiduki tegelikud funktsioonid tingimata saadaval olla.

1. Uksed	5-11
2. Laadimisluuk	5-34
3. Kombineeritud tagatuli	8-34
4. Kõrgel paiknev pidurituli	8-34
5. Tagaluuk	5-20
6. Antenn	5-94
7. Tahavaatekaamera	6-127, 6-130
8. Tagumine ultraheliandur	6-142, 6-157
9. Tagurdustuli	8-34
10. Tagumine udutuli	8-34

Salongi ülevaade

Vasakpoolse rooliga sõiduk



Parempoolse rooliga sõiduk



OCV011003R

* Sõltuvalt tehtud valikutest või piirkondadest ei pruugi sõiduki tegelikud funktsioonid tingimata saadaval olla.

- | | |
|---|------------|
| 1. Ukse sisemine käepide | 5-13 |
| 2. Juhiasendi mälusüsteem | 5-19 |
| 3. Väliste tahavaatepeegli kokkuklappimise lüliti | 5-42 |
| 4. Väliste tahavaatepeegli juhtlüliti | 5-42 |
| 5. Uste kesklukustuslüliti | 5-13 |
| 6. Elektrilise akende lülid | 5-30 |
| 7. Elektriakende lukk / Elektroonilise lapseluku lüliti | 5-16, 5-30 |
| 8. Rooli kalde ja sügavuse reguleerimishoob | 5-39 |
| 9. Rool | 5-39 |
| 10. Esitulede reguleerimise lüliti | 5-67 |
| 11. Laadimisluugi avamise/sulgemise nupp | 5-34 |
| 12. ESC OFF (elektroonilise stabiilsuskontrolli väljalülituse) nupp | 6-27 |
| 13. Elektrilise tagaluugi avamise/sulgemise nupp | 5-21 |

Teie sõiduki põgus ülevaade

- 14.EPB (seisupiduri) lüliti
- 15.Kapoti avamishoob
- 16.Armatuurlaua kaitse
- 17.Iste
- 18.Reduktor (käiguvahetus)

Salongi ülevaade

- 6-22
- 5-32
- 8-24
- 4-3
- 6-10

Näidikupaneeli ülevaade

Vasakpoolse rooliga sõiduk



Parempoolse rooliga sõiduk

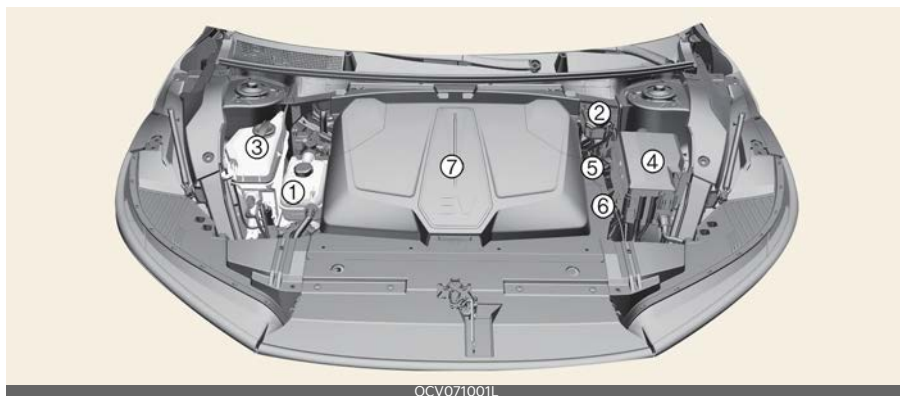


* Sõltuvalt tehtud valikutest või piirkondadest ei pruugi sõiduki tegelikud funktsioonid tingimata saadaval olla.

1. Heli kaugjuhtimise lüliti	5-94
2. Juhi esiturvapadi	4-35
3. Signaal	5-40
4. Juhiabisüsteemi nupp	6-93, 6-95
5. Näidikuteplok	5-45
6. Tulede juhtimise / suunatulede hoob, klaasipuhasti ja -pesuri juhthoob	5-61, 5-68
7. EV-lüliti	6-8
8. Infomeelelahutuse süsteem	5-94
9. Ohutulede lüliti	7-2
10. Infomeelelahutuse/kliima lülituskontroller	5-94
11. Esiistme soojendi ja istmetuulutuse nupp	5-88
12. Kindalaegas	5-85
13. Rooli soojenduse nupp	5-39

14.AUTO HOLD nupp	6-25
15.Parkimise/vaate nupp	6-127, 6-130, 6-157
16.Parkimisohutuse lüliti	6-146, 6-157
17.Juhtmevaba laadimissüsteem	5-91
18.Keskkonsooli hoiulaegas	5-85
19.Kaassõitja esiturvapadi	4-35

Mootoriruumi sahtel



OCV071001L

* Auto mootoriruum võib tegelikkuses pildil kujutatud mootoriruumist erineda.

1. Jahutusvedeliku paak	8-9
2. Pidurivedeliku paak	8-9
* See osa asub parempoolse rooliga sõidukil vastasküljel.	
3. Klaasipesuvedeliku paak	8-10
4. Kaitsmete karp	8-23
5. Aku miinusklemm (-)	8-14
6. Aku plussklemm (+)	8-14
7. Kapoti pagasiruum	5-33

Teie sõiduki turvaomadused

4

Iste	4-3
• Infomeelelahutuse süsteem	4-4
• Esiistme reguleerimine	4-4
• Seljatoe tasku.....	4-6
• Tagaistme reguleerimine.....	4-8
Peatugi.....	4-10
• Peatoe reguleerimine	4-10
• Peatoe eemaldamine/paigaldamine	4-11
Käetugi.....	4-12
• Käetoe reguleerimine	4-12
• Pika/kitsa pagasi kandmine	4-12
Turvavööd	4-13
• Turvavööde süsteem.....	4-14
• Turvavööde ettevaatusabinõud	4-18
• Turvavööde hooldus.....	4-20
lapse turvasüsteem (CRS)	4-21
• Meie soovitus: lapsed olgu alati tagaistmel.....	4-21
• Lapse turvasüsteemi (CRS) valimine.....	4-21
• Lapse turvasüsteemi (CSR) paigaldamine.....	4-22
ISOFIX-kinnitussüsteem ja ülakinnitusega kinnitussüsteem (ISOFIX-kinnitussüsteem).....	4-23
• Lapse turvasüsteemi kinnitamine ISOFIX-kinnitussüsteemiga	4-24
• Lapse kinnitussüsteemi paigaldamine ülakinnitustega süsteemi abil	4-24
• Turvaseadme kinnitamine turvavöö vöö- ja õlarihmaga	4-25
• Iga istme sobivus turvavööga kinnitatud ja ISOFIX-turvatoolidele vastavalt ÜRO eeskirjadele (teave auto kasutajatele ja turvatoolide tootjatele).....	4-26
• ÜRO määruste kohaselt sõiduki jaoks soovitatav lapse turvasüsteem.....	4-27

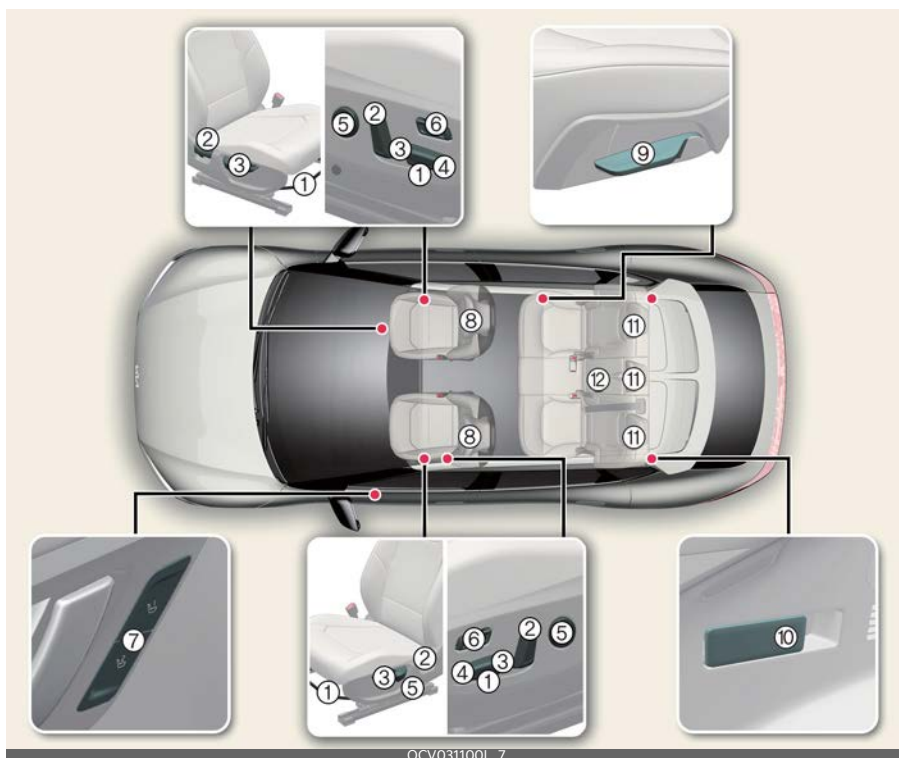
4 Teie sõiduki turvaomadused

Turvapadi - lisakaitesesüsteem..... 4-28

- Turvapadja hoiatus ja märgutuli..... 4-31
- Täiendava turvavarustuse osad ja funktsioonid.....4-33
- Juhi ja kaassõitja eesmised turvapadjad.....4-35
- Külgmine turvapadi ja eesmine keskmine turvapadi4-36
- Turvakardin4-38
- Lisakaitsesüsteemi andurid4-39
- Turvapadja täitumise tingimused4-40
- Olukorrad, kus turvapadjad ei täitu..... 4-41
- Täiendava turvasüsteemi hooldus.....4-43
- Täiendavad ohutusabinõud4-43
- Varustuse lisamine või turvapatjadega varustatud sõiduki redigeerimine 4-44
- Turvapatjade hoiatussildid 4-44

Teie sõiduki turvaomadused

Iste



OCV031100L_7

* Sõltuvalt tehtud valikutest või piirkondadest ei pruugi sõiduki tegelikud funktsioonid tingimata saadaval olla.

* Eespool esitatud pilt põhineb vasakpoolse rooliga sõidukil. Parempoolse rooliga sõidukil toimub esiistme kasutamine vastaspoolel.

Esiiste

- 1 Edasi ja tagasi reguleerimine
- 2 Istme seljatoe kaldenurga reguleerimine
- 3 Istmepadja kõrguse reguleerimine
- 4 Istmepadja kalle
- 5 Nimmetugi
- 6 Löögastusistme funktsioon

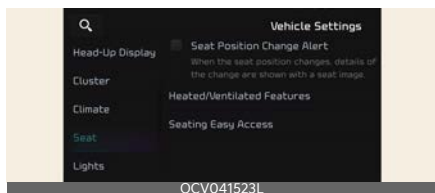
7 Juhi asendimälu süsteem

8 Peatugi

Teise istmerea iste

- 9 Istme seljatoe nurk/kokkuklappimine
- 10 Seljatoe kokkuklappimine
- 11 Peatugi
- 12 Käetugi

Infomeelelahutuse süsteem



Valige erinevate mugavusfunktsioonide kasutamiseks infomeelelahutuse süsteemi ekraani seadete menüüs „**Settings (Seaded)**” → **Vehicle (Sõiduk)** → **Seat (Iste)**”.

- **Istmeasendi muutmise hoiatus:** Istmeasendi muutmise korral esitatakse muutmise üksikasjad koos istme pildiga.
- **Küte/ventilatsioon**
 - **Automaatne Kliimaseadme seadete juhtseadised** (juhiistme jaoks): istme temperatuuri reguleeritakse automaatselt.
- **Istmele lihtne juurdepääs**
 - **Rooliratta lihtne juurdepääs:** liigutab rooliratast, kui juht sõidukisse siseneb või sealt väljub.
 - **Istme lihtsa juurdepääsu (edasi-/tagasisuunas) (Normal (Normaalne)/Extended (Laiendatud)/Off (Väljas))** abil liigub iste automaatselt siis, kui juht sõidukisse siseneb või sealt väljub.

Üksikasjaliku teabe jaoks vt „Navigatsiooni kiirjuhendit”.

* Esitatud teave võib erineda sõltuvalt sellest, millised funktsioonid teie sõiduki puhul kehtivad.

Esiistme reguleerimine

Kasutamine

- Istet on võimalik reguleerida istme-padja välisküljel asuvate hoobadega.

* TEAVE

Reguleerige istet enne sõitmist ja veenduge, et iste on turvaliselt lukustunud, püüdes seda hooba kasutamata liigutada. Kui iste liigub, ei ole see korralikult lukustunud.

Manuaalne iste



- 1 Edasi-/tagasisuunas
- 2 Istme seljatoe kaldenurga reguleerimine
- 3 Padja kõrgus

Elektriline iste (mõnel mudelil)



- 1 Edasi-/tagasisuunas
- 2 Istme seljatoe kaldenurga reguleerimine
- 3 Padja kõrgus
- 4 Padja kalle

Nimmetugi (mõnel mudelil)



- 1 Suurendage tuge
- 2 Vähendage tuge

* MÄRKUS

Nimmetoe käitamist ei tohi jätkata, kui rakendatud on nimmetoe maksimaalne tugi. Nimmetoe mootor võib kahjustuda.

Lõõgastusistme funktsioon (esiistmetel) (mõnel mudelil)



Lõõgastusiste jaotab pikalt ühes asendis istumise tõttu kindlatele kehaosadele koondunud survet ja raskust laiali. See tagab optimaalse istumisasendi ja vähendab väsimust ning ebamugavustunnet.

⚠ ETTEVAATUST

Lõõgastusistme rakendamiseks peab kasutusele võtma järgmised ohutusabinõud:

- Lõõgastusistet ei tohi kasutada sõiduki liikumise ajal. Kokkupõrke või sõiduki äkilise peatamise korral võib mugavusistme kasutamine suurendada kehavigastuste ohtu.
- Lõõgastusistet ei tohi kasutada sõiduki liikumise ajal. Õlarihm ei pruugi kindlalt rindkere vastas püsida.
- Lõõgastusistet ei tohi kasutada, kui tagaistmele on asetatud pagas või muud esemed.
- Ärge kasutage lõõgastusistet, kui tagaistmed pole kõige tagumises asendis ja püsti.

Lõõgastusistme funktsiooni kasutamine



Kasutamine

- Vajutage rohkem kui ühe sekundi jooksul lüliti (A) tagumist osa.
- Infomeelelahutuse ekraanile ilmub hoiatus.
- Vajutage lüliti (A) uuesti 1-5 sekundi jooksul.
- Kui lõõgastusistme funktsiooni kasutatakse samal ajal istme reguleerimise lülitiga (tagasi nõjatumine, padja kõrgus), siis lõõgastusistme funktsiooni kasutamine peatatakse.
- Pärast kasutamise lõpetamist saab seda rohkem reguleerida, kasutades mugavama asendi seadmiseks istme reguleerimise lüliti.



Süsteemi töö kirjeldus(ed)

- Juhiiste
 - Toitenupp on asendis ACC, ON või START/RUN
 - Valitud on parkimiskäik P.
 - Juhipoolse tagaistme turvavöö ei ole kinnitatud.

- Kaassõitja iste
 - Toitenupp on asendis ACC, ON või START/RUN
 - Kaassõitja tagaistme turvavöö ei ole kinnitatud.

Lõõgastusistme funktsiooni ennistamine

Kasutamine

Kui iste on lõõgastusistme asendis ja vajutate rohkem kui ühe sekundi jooksul lüliti (A) esiosa, liigub iste tagasi algasendisse.

* MÄRKUS

Kui lõõgastusistme funktsiooni ei saa kasutada, proovige integreeritud mälusüsteemi lähtestada. Kui lõõgastusistme funktsioon ei tööta isegi pärast integreeritud mälusüsteemi lähtestamist, soovime pöörduda volitatud Kia edasimüüja/hoolduspartneri poole.

Seljatoe tasku



- 1 Seljatoe tasku
- 2 USB-laadija

⚠ HOIATUS

- Lahtised esemed juhi jalaruumis võivad segada pedaalide kasutamist, mis võib põhjustada õnnetusi.
- Seljatoe tagasi püstisesse asendisse tõstmisel hoidke sellest kinni ja tõstke seda ettevaatlikult ning veenduge, et istme ümber ei ole teisi sõitjaid. Kui

seljatuge tõstetakse püsti sellest kinni hoidmata ja seda juhtimata, võib seljatugi ette hüpata, põhjustades sellega pihta saanud inimesele vigastusi.

- Sõidukiga sõitmine allalastud seljatoega võib õnnetuse korral põhjustada tõsiseid või surmavaid vigastusi.
- Kui iste on õnnetusjuhtumi ajal kallutatud, võivad sõitja puusad libiseda turvavöö süleosa alla, rakendades kaitsmata kõhule suurt jõudu. Tulemuseks võivad olla tõsised või surmavad sisemised vigastused. Juht peab soovitama reisijatel hoida seljatuge sõiduki liikumisel püstises asendis.
- Ärge kasutage istmepatja, mis vähendab hõõrdumist istme ja kaassõitja vahel. Kaassõitja puusad võivad õnnetuse või äkkpidurdamise korral turvavöö süleosa alla libiseda. Tulemuseks võivad olla tõsised või surmavad sisemised vigastused, kuna turvavöö ei saa normaalselt toimida.
- Ärge püüdke kunagi istet liikuvast sõidukis reguleerida. See võib põhjustada juhitavuse kadumise ning õnnetuse, põhjustades surma, tõsiseid vigastusi või varalist kahju.
- Ärge laske millelgi segada seljatoe normaalselt asendit. Esemete ladustamine seljatoe vastu või mis tahes muul viisil seljatoe nõuetekohase lukustamise segamine võib äkkpidurdusel või kokkupõrkel põhjustada tõsiseid või surmavaid vigastusi.
- Sõitke alati seljatoega püstises asendis ja nii, et turvavöö süleosa oleks liibuvalt ja madalalt üle puusade. See on parim asend teie kaitsmiseks õnnetuse korral.
- Vältimaks tarbetuid ja võib-olla ka tõsiseid õnnetusi turvapatjadega, istuge alati roolist võimalikult kaugel,

sõiduki üle mugavalt kontrolli säilitades. Soovitame, et teie rind oleks roolist vähemalt 250 mm (10 tolli) kaugusel.

- Tagumised seljatoed peavad olema turvaliselt lukustatud. Vastasel juhul võivad reisijad või esemed äkkpidurdamise või kokkupõrke korral ettepoole paiskuda, põhjustades tõsiseid vigastusi või surma.
- Pagas ja muu kaup tuleb ladustada lapiti pakiruumi. Kui esemed on suured, rasked või tuleb asetada teineteise otsa, tuleb need kinnitada. Pagasit ei tohi mingil juhul kuhjata kõrgemaks kui seljatoed. Nende hoiauste eiramine võib äkkpidurdamisel, kokkupõrkel või ümberpaiskumisel põhjustada tõsiseid vigastusi või surma.
- Ükski reisija ei tohi liikuvast sõidukis sõita pakiruumis ega istuda või lamada kokkulapitud seljatugedel. Kõik reisijad peavad sõidu ajal olema nõuetekohaselt istmetel ja turvavööga kinnitatud.
- Veenduge seljatoe püstisesse asendisse tagasitoomisel, et see on turvaliselt lukustunud, seda edasi ja tagasi lükates.
- Kontrollige alati pärast istme reguleerimist, et see on turvaliselt kohale lukustunud, püüdes liigutada istet edasi ja tagasi lukustushoova kasutamata. Järsk või ootamatu juhiistme liikumine võib põhjustada sõiduki üle kontrolli kaotamise ja õnnetuse.
- Ärge reguleerige istet turvavööd kandes. Istmepadja ettepoole liigutamine võib kõhule tugevat survet põhjustada.

- Olge väga ettevaatlik, et käed ega muud esemed ei jääks istme liigutamisel selle mehhanismidesse.
- Ärge asetage põrandale ega istmele välgumihklit. Istme reguleerimisel võib gaas välgumihklist väljuda ja põhjustada tulekahju.
- Kui tagaistmetel on sõitjad, olge esiistmete reguleerimisel ettevaatlik.
- Olge istme taha või vahele ja kesk-konsooli kinnijäänud väikeste esemete eemaldamisel eriti ettevaatlik. Võite end istme mehhanismi teravate servadega vigastada.
- Elektrilist istet saab käitada siis, kui EV-lüliti on asendis OFF (väljas). Seega ei tohiks lapsi järelvalveta autosse jätta.

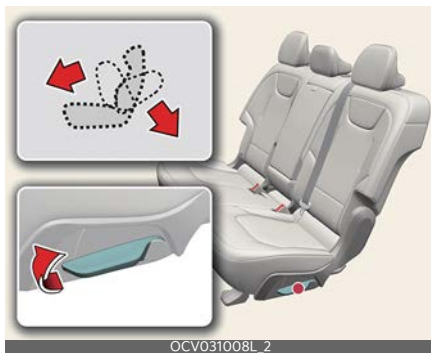


ETTEVAATUST

- Elektrilist istet juhib elektrimootor. Lõpetage käitamine, kui reguleerimine on valmis. Liigne käitamine võib elektriseadmeid kahjustada.
- Töötamise ajal tarbib elektriline iste suurel hulgal elektrienergiat. Tarbetu laadimissüsteemi tühjendamise vältimiseks ärge reguleerige elektrilist istet väljalülitatud mootori puhul vajalikust kauem.
- Ärge käitage samaaegselt kahte või enamat elektrilise istme juhtlüliti. See võib põhjustada elektrilise istme mootori või elektriseadmete talitlushäireid.

Tagaistme reguleerimine

Tagaistme seljatoe nurga reguleerimine



Kasutamine

- Tõmmake seljatoe kallutushooba üles.
- Hoidke hooba üleval ning reguleerige seljatugi soovitud asendisse.
- Vabastage hoob ja veenduge, et seljatugi on asendisse lukustunud. (Seljatoe lukustumiseks PEAB hoob pöörduma tagasi algasendisse.)

Tagumise seljatoe kokkuklappimine

Tüüp A



Tüüp B



1 Vasakpoolne seljatugi

2 Parempoolne seljatugi

Kasutamine

- Sisestage turvavöö pannal juhikusse.
- A-tüübi puhul tõmmake seljatoe kokkuklappimise hooba, seejärel asetage iste alla.
- B-tüübi puhul tõmmake seljatoe kokkuklappimise hooba (1) ja (2).

⚠ HOIATUS

- Mitte kunagi ei tohi seadmeid reguleerida siis, kui auto liigub või kui tagumine iste on hõivatud, sest iste võib järsult liikuda ning reisija võib seetõttu viga saada.
- Kokkupandavate tagumiste seljatugede eesmärk on võimaldada teil vedada pikki esemeid, mida ei oleks muidu võimalik kaubaruumi ära mahutada. Ärge kunagi lubage kellegi kokkuklapitud seljatoel reisida. Nii pole võimalik õiges asendis istuda

ega turvavööd kasutada. See võib õnnetuses või järsul pidurdusel üllaskeid vigastusi põhjustada. Kokkuklapitud tagaistmetel transporditavad esemed ei tohi ulatuda esiistmete seljatugedest kõrgemale. Nii võib äkki pidurdamisel veetav kaup ettepoole libiseda ja vigastusi või kahju tekitada.

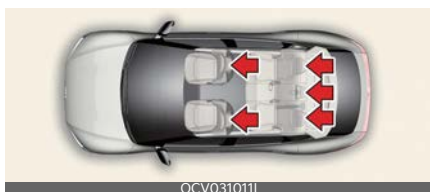
- Ärge klappige tagaistmeid kokku, kui tagaistmetel on reisijad, lemmikloomad või pagas. Nii võite reisijaid, loomi või pagasit kahjustada.
- Seljatoe tagasi püstisesse asendisse tõstmisel hoidke sellest kinni ja tõstke seda ettevaatlikult. Kui seljatuge tõstetakse püsti sellest kinni hoidmata, võib seljatugi ette hüpata, põhjustades sellega pihta saanud inimesele vigastusi.
- Pagas tuleb alati kinnitada, et vältida kokkupõrke korral selle sõidukis ringi paiskumist ja sõitjate vigastamist. Ärge asetage esemeid tagaistmetele, kuna neid ei saa nõuetekohaselt kinnitada ja need võivad kokkupõrke korral esiistmetel sõitjaid tabada.
- Kui pagasit auto peale panete või maha võtate, siis veenduge, et EV-lüliti on asendis OFF (väljas), valitud on parkimiskäik P ja seisupidur on turvaliselt rakendatud. Nende sammude eiramine võib sõiduki liikuma lubada, kui käigukang tahtmatult teise asendisse liigutada.
- Mitte kunagi ei tohi seadmeid reguleerida siis, kui auto liigub või kui tagumine iste on hõivatud, sest iste võib järsult liikuda ning reisija võib seetõttu viga saada.

⚠ ETTEVAATUST

- Istmete reguleerimisel peab olema ettevaatlik, et käed ega sõrmed ei jääks istme mehhanismide vahele.
- Tagumiste seljatugede üles tõstmisel tooge tagumised turvavööd nende nõuetekohastele asenditele. Turvavöö rihma suunamine läbi tagaistme turvavöö juhiku aitab hoida turvavööd istmete taha või alla takerdumast.
- Paigaldage turvavööpandlad enne tagaistme seljatugede allapööramist istmete vahele. Nii ei saa tagumiste istmete seljatoed neid kahjustada.

Peatugi

Ohutuse ja mugavuse tagamiseks on istmetel peatoed.



Peatoe reguleerimine (mõnel mudelil)



Kasutamine

- Peatoe tõstmiseks tõmmake see üles.
- Peatoe langetamiseks lükake ja hoidke vabastusnuppu (1) all.

Peatoe ette- ja tahapoole reguleerimine (mõnel mudelil)



Kasutamine

- Tõmmake peatugi täielikult ette ja seejärel vabastage see.

* TEAVE

Peatuge saab ettepoole kolme erinevasse asendisse reguleerida, kui tõmbate peatuge ettepoole.

Peatoe eemaldamine/paigaldamine



Kasutamine

- Laske seljatugi tagasi.
- Tõstke peatugi nii kõrgele kui võimalik.
- Peatoe ülespoole tõmbamise ajal vajutage ja hoidke vabastusnuppu (1) all.
- Paigaldage uuesti eemaldamisele vastupidises järjekorras.

⚠ HOIATUS

- Õnnetuse korral maksimaalse tõhususe tagamiseks tuleb peatugi reguleerida nii, et peatoe keskosa oleks sõitja pea raskuskesemega ühel kõrgusel. Üldiselt on enamiku inimeste pea raskuskeske silmade ülaosa kõrgusel. Reguleerige peatugi ka võimalikult pea lähedale. Seetõttu ei ole soovituslik kasutada sellist patja, mis hoiab pea seljatoest eemal.



- Ärge kasutage sõidukit eemaldatud või ümber pööratud peatugedega, kuna see võib õnnetuse korral sõitjatele raskeid vigastusi tekitada. Peatoed võivad pakkuda kaitset kaelavigastuste eest, kui need on nõuetekohaselt reguleeritud.
- Ärge reguleerige juhiistme peatoe asendit liikuvast sõidukis.
- Veenduge sõitjate nõuetekohaseks kaitsmiseks, et peatugi klõpsab pärast reguleerimist oma kohale.
- Mitte kunagi ei tohi lasta kellelgi sõita istmel, mille peatugi on eemaldatud.
- Veenduge alati, et peatugi oleks pärast selle asendi reguleerimist või tagasi paigaldamist enda asendisse korralikult fikseeritud.

⚠ ETTEVAATUST

- Kui tagaistmetel ei ole sõitjad, seadke peatugi kõige madalamasse asendisse. Tagaistme peatugi võib taha vaadet segada.



- Kui esiistme istmepadi ja peatugi on reguleeritud ülemisse asendisse ning te kallutate esiistme seljatuge ettepoole, võib peatugi vastu päikesesirmi või muid autoosi puutuda.

Käetugi

Käetoet reguleerimine



Kasutamine

- Pöörake käetugi alla.
- Topsihoidja kasutamiseks libistage kate väljapoole.
- Hoiuruumi kasutamiseks libistage kate sissepoole.

Pika/kitsa pagasi kandmine (mõnel mudelil)



Täiendav pagasiruum on olemas selleks, et mahutada pikka/kitsast pagasit (suu- sad, postid jne), mis ei mahutu õigesti suletud pakiruumi.

1. Tõmmake käetugi alla.
2. Tõmmake kate alla, vajutades samal ajal vabastushooba alla.

⚠ HOIATUS

Seljatugede taskutesse või käetoet hoiuruumi sisse ei tohi panna raskeid ega teravaid esemeid. Õnnetuse korral võivad need taskust lahti tulla ja sõitjaid vigastada.

⚠ ETTEVAATUST

- Hoiustada ei tohi väikeseid või raskeid esemeid. Need võivad liikuda ja vigastusi põhjustada.
- Kui pagas on laaditud tagaistme kaudu, veenduge pagasi sõidu ajal liikuma hakkamise vältimiseks, et see oleks korralikult kinnitatud.

* MÄRKUS

- Sõiduki salongi kahjustamise vältimiseks olge ettevaatlik, kui laadite auto peale asju tagaistme poolt.
- Kui nii käetugi kui ka paneel (mis asub tagaistme seljatoe ja pagasiruumi vahel) on alla volditud, pange enne käetoet kokkuklappimist esimesena tagasi paneel. Vastasel juhul võivad paneeli nupud ja käetoet nupud kokku puutuda ja kahjustuda.

Turvavööd

Turvavööd on kavandatud luustikku arvestades ning neid tuleks kanda madalal vaagna, rindkere ja õlgade esiosas.

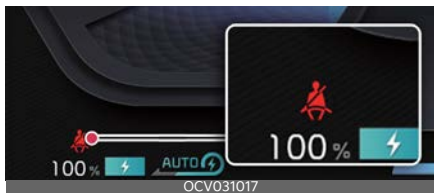
⚠ HOIATUS

- Turvasüsteemi maksimaalseks toimimiseks peavad turvavööd sõiduki liikumise ajal alati kasutuses olema.
- Turvavööd on kõige tõhusamad, kui seljatoed on püstises asendis.
- 13-aastased ja nooremad lapsed peavad alati olema tagaistmetel korralikult kinnitatud. Ärge laske lastel kunagi sõita eesmise kaasreisija istmel. Kui üle 13-aastane laps tuleb panna eesmisele kaasreisija istmele, tuleb tema turvavöö korralikult kinnitada ja iste liigutada võimalikult taha.
- Ärge kandke õlarihma kunagi käe alt või selja taga. Valesti paigutatud õlarihm võib avarii korral tõsiseid vigastusi põhjustada. Õlarihm peab olema paigutatud üle õla ja rangluu.
- Ärge asetage kunagi turvavööd üle õrnade esemete. Need võivad äkilise pidurdamisel või kokkupõrkel puruneda.
- Vältige keerdunud turvavööde kasutamist. Keerdunud turvavöö e tule kaitsmisega piisavalt hästi toime. Kokkupõrkel võib see isegi teisse lõikuda. Veenduge, et turvavöö on sirge ja pole keerdus.
- Ärge kahjustage turvavöö rihma ega riistvara. Kui turvavöö rihm või riistvara on kahjustatud, vahetage see välja.
- Turvavööd on mõeldud kandmiseks meie keha luustikul ja seda tuleb kanda madalalt üle vaagna esiosa või üle vaagna, rinna ja õlgade; turvavöö süleosa kandmist üle kõhupiirkonna tuleb vältida. Turvavööd tuleb vastavalt mugavusele reguleerida nii pingule kui võimalik, et tagada turvalisus, milleks nad on mõeldud. Lõtv rihm vähendab oluliselt kandja kaitset. Tuleb hoolitseda selle eest, et rihma ei saastataks lakkide, õlide ja kemikaalidega, eriti akuhappega. Puhastamisel võib kasutada pehmet seepi ja vett. Vöö tuleb välja vahetada, kui rihm on kulunud, saastunud või kahjustunud. Kui vööd on kantud tugevas kokkupõrkes, tuleb kogu komplekt välja vahetada, isegi kui komplekti kahjustus ei ole ilmne. Vöösid ei tohi kanda keerdunud rihmadega. Igat vöökomplekti tohib kasutada vaid üks kasutaja; ohtlik on panna vöö üle sõitja süles oleva lapse.
- Kasutaja ei tohi teha muudatusi ega täiendusi, mis takistavad turvavöö reguleerimiseadmete toimimist lõtku eemaldamiseks või turvavöö komplekti reguleerimist lõtku eemaldamiseks.
- Turvavöö kinnitamisel olge ettevaatlik, et te ei kinnitaks turvavööd teiste istmete pandlasse. See on väga ohtlik ja turvavöö kaitse ei pruugi teile õigesti mõjuda.
- Ärge avage turvavööd ega kinnitage ning avage seda korduvalt sõidu ajal. See võib põhjustada juhitavuse kadumise ning õnnetuse, põhjustades surma, tõsiseid vigastusi või varalist kahju.
- Veenduge turvavöö kinnitamisel, et see ei kata esemeid, mis on kõvad ja võivad kergesti puruneda.
- Veenduge, et pandlas ei ole midagi. Turvavöö ei pruugi turvaliselt kinnituda.

Turvavööde süsteem

Turvavööde hoiatustuli

Esiistme turvavöö hoiatustuli



Süsteemi töö kirjeldus(ed)

- Kui sõiduk töötab
 - Esiistme turvavöö hoiatustuli süttib umbes 3-6 sekundiks.
- Kui esiistme turvavöö ei ole kinnitatud.
 - Juhhiistme puhul kostub esiistme turvavöö hoiatusheli umbes viie sekundi jooksul (mõnel mudelil)
 - Esiistme turvavöö hoiatustuli jääb põlema. (mõnel mudelil)
- Kui esiistme turvavöö on sõitmise ajal kinnitamata ja sõiduki kiirus on alla 20 km/h (12 mph).
 - Esiistme turvavöö hoiatustuli süttib.
- Kui sõiduki kiirus on suurem kui 20 km/h (12 mph).
 - Hoiatusheli kõlab umbes 100 sekundi jooksul.
 - Esiistme turvavöö hoiatustuli vilgub.

Tagaistme kaassõitja turvavöö hoiatus süttib. (mõnel mudelil)



- Teise istmerea iste: (1) juhi pool, (2) keskel, (3) kaassõitja pool.

Süsteemi töö kirjeldus(ed)

Euroopas

- Kui sõiduk töötab
 - Tagaistme kaassõitja turvavöö hoiatustuli süttib umbes kuueks sekundiks.
- Kui turvavöö on sõitmise ajal kinnitamata ja sõiduki kiirus on alla 20 km/h (12 mph).
 - Tagaistme kaassõitja turvavöö hoiatustuli jääb põlema.
- Kui sõiduki kiirus on suurem kui 20 km/h (12 mph).
 - Tagaistme kaassõitja turvavöö hoiatusheli kõlab umbes 35 sekundi jooksul.
 - Tagaistme kaassõitja turvavöö hoiatusheli vilgub.
- Kui sõidukit juhitakse ilma kinnitamata turvavööta või kui juht on turvavöö eemaldanud siis, kui sõiduki kiirus on suurem kui 20 km/h (12 mph).
 - Tagaistme kaassõitja turvavöö hoiatusheli kõlab umbes 35 sekundi jooksul.
 - Tagaistme kaassõitja turvavöö hoiatusheli vilgub.

Väljaspool Euroopat

- Kui sõiduk töötab
 - Tagaistme kaassõitja turvavöö hoiatustuli süttib umbes kuueks sekundiks.
- Kui turvavöö on sõitmise ajal kinnitamata ja sõiduki kiirus on alla 20 km/h (12 mph).

- Tagaistme kaassõitja turvavöö hoiatustuli vilgub umbes 70 sekundi jooksul.
- Kui sõiduki kiirus on suurem kui 20 km/h (12 mph).
 - Tagaistme kaassõitja turvavöö hoiatusheli kõlab umbes 35 sekundi jooksul.
 - Tagaistme kaassõitja turvavöö hoiatusheli vilgub.

Süsteemi toimimiseks ebasobivad tingimused

- Kui tagumine uks avatakse või suletakse ja sõiduki kiirus on alla 10 km/h (6 mph).
 - Turvavöö hoiatustuli ja turvavöö hoiatusheli ei tööta isegi siis, kui sõiduki kiirus on suurem kui 20 km/h (12 mph).

HOIATUS

Vales asendis sõitmine mõjutab negatiivselt esiistme turvavöö hoiatussüsteemi. Juht peab reisijale õpetama, et too istuks korralikult, nagu selles juhendis kirjeldatud.

* MÄRKUS

- Turvavöö hoiatustuli põleb või vilgub 6 sekundit isegi siis, kui kaassõitja istmel ei istu kedagi.
- Turvavöö hoiatus võib hakata tööle ka juhul, kui kaassõitja esiistmele on pandud pagas.

Turvavöö - kolme punktiga süsteem hädalukorras lukustuva tõmburiga

Turvavöö kinnitamine/eemaldamine



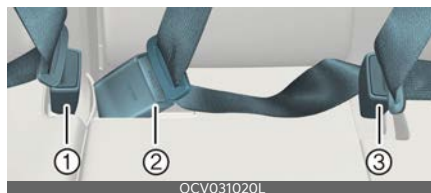
OCV031019L

Kasutamine

- Sisestage metallist klamber pandlasse.
- Vajutage pandlal olevat avamishuppu.

* TEAVE

- Klambri pandlasse lukustumisel kostub kuuldav "klõps".



OCV031020L

- 1 Tagumise parempoolse istme turvavööõlukk
- 2 Tagaistme keskmise turvavöö kinnituspinnal (millel on märk „CENTER”)
- 3 Tagumise vasakpoolse istme turvavööõlukk

Õlarihma kõrguse reguleerimine



OCV031021L_2

Kasutamine

- Tõmmake kõrguse reguleerija (1) üles.
- Vajutage kõrguse reguleerija nuppu (2) ja lükake kõrguse reguleerija alla (3).

⚠ HOIATUS

- Vöö süleosa tuleb asetada võimalikult madalale ja liibuvalt üle puusade, mitte üle vöökohha. Kui sülevöö asub liiga kõrgel vöökohal, võib see kokkupõrke korral suurendada vigastuse ohtu. Mõlemad käed ei tohi olla turvavöö all või peal. Üks peaks olema peal ja teine turvavöö all, nagu pildil näidatud. Ärge kunagi kandke turvavööd uksepoolse käe all.
- Enne tagumiste turvavööde kinnitamist veenduge, et turvavöö kinnitus sobiks turvavöö pandlaga. Vasaku või parema turvavöö jõuline kinnitamine keskmisele pandlale võib põhjustada vale kinnitumise, mis ei kaitse teid õnnetuse korral.
- Turvavööde asendamata jätmine pärast õnnetust tähendab kahjustunud turvavöösid, mis ei paku järgnevate kokkupõrgete korral kaitset, põhjustades kehavigastusi või surma. Vahetage turvavööd pärast õnnetust võimalikult kiiresti välja.
- Kinnitage, et õlarihma kinnituspunkt on sobival kõrgusel lukustatud. Ärge asetage õlarihma kunagi üle kaela ega näo.

⚠ ETTEVAATUST

- ÄRGE klappige tagumise istme seljatoe vasakpoolset osa alla, kui tagumine keskmine turvavöö on kinnitatud. Enne tagumise istme seljatoe vasakpoolse osa alla klappimist AVAGE ALATI tagumine keskmine tur-

vavöö. Kui tagumine keskmine turvavöö on tagumise seljatoe vasakpoolse osa alla pööramisel lukustatud, võivad seljatoe ülaosa ja turvavöö kaunistused moonduda ja saada kahjustada, põhjustades seljatoe lukustumist alla pööratud asendis.

- Ärge suruga vasak- või parempoolse istme turvavööd jõuga keskmise istme turvavöölukku. Kinnitage keskmise istme turvavöö keskmise istme turvavöölukku. Vastasel juhul ei taga valesti kinnitatud turvavöö piisavat kaitset.
- Turvavööd kandmiseks välja tõmmates tuleks keel aeglaselt turvavöö juhi- kust välja tõmmata, nii et turvavöö juhik ei tuleks istmekattest lahti.

* MÄRKUS

Kui te ei saa vööd pingutist välja tõmmata, tõmmake vööst tugevalt ja seejärel vabastage see. Seejärel saate vöö sujuvalt välja tõmmata.

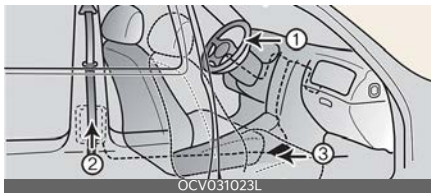
Turvavöö eelpinguti

Teie sõidukis on juhiistme ja kaassõitja esiistme ning tagaistme kaasreisija (kui on varustuses) turvavööde eelpingutid.



OCV031022L

Turvavööde eelpingutite süsteem koosneb järgmistest põhikomponentidest.



- 1 SRS turvapatjade märgutuli
- 2 Eesmise tõmburi eelpinguti komplekt
- 3 SRS-süsteemi juhtmoodul

Süsteemi töö kirjeldus(ed)

- Kui sõiduk seiskub järsult või kui sõitja püüab liiga kiiresti ettepoole kallutada, turvavöö pinguti lukustub.
- Teatud eesmise kokkupõrgete korral eelpinguti aktiveerub ja tõmbab turvavöö tihedamini sõitja ümber kinni.
- Kui süsteem tuvastab eelpingutite rakendumisel liigse surve juhi või kaassõitja turvavööle, annab eelpingutisene koormuse piiraja surve vähendamiseks vastavat turvavööd pisut järele.

⚠ HOIATUS

- Veenduge oma turvalisuse huvides, et rihm ei narmenda ega ole keerdus ning istuge alati nõuetekohaselt oma istmel.
- Turvavööde eelpingutussüsteem koosneb järgmistest põhikomponentidest.
 1. Turvavöö peab töötama õigesti ja olema reguleeritud sobivasse asendisse. Lugege ja järgige kogu selles juhendis toodud olulist teavet ja ettevaatusabinõusid teie sõiduki turvaomaduste kohta, sealhulgas turvavööde ja turvapatjade kohta.
 2. Veenduge, et teie ja reisijate turvavööd on alati peal.
- Eelpingutid on mõeldud aktiveeruma ainult ühe korra. Pärast aktiveerimist peab turvavööde eelpingutid välja vahetama. Kõik turvavöö tüübid, mida on kokkupõrkel kantud, tuleb alati pärast õnnetust välja vahetada.
- Turvavööde eelpingutite mehhanismid muutuvad aktiveerumisel kuumaks. Ärge puudutage turvavööde eelpingutite mehhanisme pärast nende tööle rakendamist mitme minuti jooksul.
- Turvavööde eelpinguteid ei tohi ise üle vaadata ega välja vahetada. Laske süsteem kvalifitseeritud asjatundjal üle vaadata. Kia soovitatud pöörduda Kia volitatud esindaja poole.
- Turvavööde eelpingutite süsteemi ei tohi mis tahes viisil hooldada või parandada.
- Eelpingutiga turvavöökomplekti vale käsitlemine ja hoiatuste eiramine eelpingutiga turvavööde löömise, muutmise, kontrollimise, asendamise, hooldamise või parandamise kohta, võib põhjustada ebaõige töötamise või tahtmatu aktiveerumise ja tõsiseid vigastusi.
- Kandke mootorsõidukis sõites alati turvavööd.
- Juhul, kui turvavöö eelpinguti peab autost eemaldama, võtke ühendust kvalifitseeritud asjatundjaga. Kia soovitatud pöörduda Kia volitatud esindaja poole.
- Sõiduki esiosa keretööd võivad eelpingutitega turvavööde süsteemi kahjustada. Seetõttu laske süsteemi hooldada asjatundlikus töökojas. Kia soovitatud pöörduda Kia volitatud esindaja/teenusepartneri poole.

⚠ ETTEVAATUST

Kui turvavöö eelpinguti ei toimi nõuetekohaselt, põleb SRS-hoiatustuli isegi siis, kui SRS-turvapadjas ei esine talitlushäireid. Kui SRS-turvapadja hoiatustuli ei sütti, kui sõiduk töötab, või kui see põleb pärast valgustamist umbes 3-6 sekundit või kui see põleb auto juhtimise ajal, laske süsteemi kvalifitseeritud asjatundjal kontrollida. Kia soovibab pöörduda Kia volitatud esindaja poole.

*** MÄRKUS**

- Kui autol on küljeturvapadjad ja turvakardinad, rakenduvad eelpingutid ka külglöögi korral.
- Kui turvavööde eelpingutid on käivitatud, võite kuulda tugevat müra (pauku) ja näha salongis peenikest tolmu, mis võib tunduda suitsuna. Need on harilikud töötingimused ega pole ohtlikud.
- Kuigi see on kahjutu, võib peen tolm nahka ärritada ja seda ei tohi pikalt sisse hingata. Pärast õnnetust, mille käigus olid turvavöö eelpingutid käivitatud, peske kogu katmata nahk korralikult puhtaks.
- Kuna SRS-turvapadja aktiveerimise andur on ühendatud turvavöö eelpingutiga, süttib näidikuplokil SRS-turvapadja hoiatustuli umbes 3-6 sekundiks pärast seda, kui EV-lüliti on keeratud asendisse ON (sees), pärast mida peaks see välja lülituma.

Turvavööde ettevaatusabinõud**⚠ HOIATUS**

Kõik autos viibijad peavad kogu aeg kandma turvavööd. Turvavööd ja turvatoolid vähendavad kokkupõrke või äki-

lise pidurdamise korral tõsiste või surmavate vigastuste ohtu kõigile sõitjatele. Turvavööta võivad sõitjad nihkuda liiga lähedale aktiveeritud turvapadjale, saada löögi sisestruktuurilt või viskuda sõidukist välja. Nõuetekohaselt kinnitatud turvavööd vähendavad neid ohte tohutult. Järgige alati selles kasutusjuhendis toodud ettevaatusabinõusid turvavööde, turvatäjad ja sõitjate istmete suhtes.

Imik või väike laps

Peate teadma oma riigis kehtivaid erinõudeid. Turvatoolid tuleb nõuetekohaselt tagaistmele kinnitada.

Vt "lapse turvasüsteem (CRS)" leheküljel 4-21.

⚠ HOIATUS

Kõik inimesed teie autos peavad olema alati korralikult kinni, kaasa arvatud imikud ja lapsed. Ärge hoidke kunagi sõidu ajal last süles. Kokkupõrkel tekkivad tugevad jõud rebivad lapse teie kätest ja paiskavad ta vastu auto sisemust. Kasutage alati oma lapse pikkuse ja kaaluga sobivat turvatooli.

*** MÄRKUS**

Väikelapsed on õnnetusjuhtumi korral vigastuste eest kõige paremini kaitstud tagaistmele nõuetekohaselt kinnitatud turvatoolis, mis vastab teie riigi ohutusstandardi nõuetele. Veenduge enne mis tahes turvatooli ostmist, et sellel on etikett, mis tõendab selle vastavust teie riigi ohutusnõuetele. Turvatool peab sobima teie lapse pikkuse ja kaaluga. Selle teabe saamiseks kontrollige lapse turvaistme etiketti. Vt "lapse turvasüsteem (CRS)" leheküljel 4-21.

Suuremad lapsed

Lapsed, kes on turvatoolide jaoks liiga suured, peavad alati istuma tagaistmel ja kasutama saadaolevaid süle-/õlarihmu. Süleosa peab olema kinnitatud ja liibuma võimalikult madalalt üle puusade. Kontrollige korrapäraselt, et turvavöö on korralikult kinnitatud. Lapse vingerdamisel võib vöö ära nihkuda. Õnnetuse korral tagatakse lastele kõige suurem turvalisus, kui neid hoiab tagaistmel paigal korralik turvasüsteem. Kui suurem laps (üle 13-aastane) tuleb panna esiistmele, peab ta olema saadaolevate süle-/õlarihmadega turvaliselt kinnitatud ja iste tuleb seade kõige tagumisse asendisse. 13-aastased ja nooremad lapsed tuleb turvaliselt tagaistmele paigutada. Alla 13-aastased lapsed ei tohi MITTE KUNAGI esiistmel istuda. Ärge seadke KUNAGI tahapoole vaatavat turvaistet sõiduki esiistmele.

Kui turvavöö õlarihm riivab lapse kaela või nägu, siis püüdke last auto keskjooone suunas nihutada. Kui õlarihm puudutab siiski nende nägu või kaela, tuleb nad seada tagasi turvatooli.

⚠ HOIATUS

- Ärge laske kunagi õlarihmal olla ühenduses lapse kaela või näoga, kui auto liigub.
- Kui laste turvavööd ei ole korralikult reguleeritud, tekib surma või tõsiste vigastuste oht.

Rasedad naised

Turvavöö kasutamine rasedatel naistel on soovitatud, et vähendada õnnetuse korral vigastuste võimalust. Turvavöö kasutamisel tuleb sülerihma osa panna nii madalale ja liibuvalt puusadele kui võimalik, mitte üle kõhu. Konkreetsete

soovituste saamiseks pöörduge arsti poole.

⚠ HOIATUS

Rasedad naised ei tohi asetada turvavöö süleosa üle kõhu, kus asub loode, ega kõhu ülaosale, kus vöö võib kokkupõrke ajal loodet muljuda.

Vigastatud inimene

Vigastatud inimese transportimisel tuleb kasutada turvavööd. Vajaduse korral pidage nõu arstiga.

Üks inimene vöö kohta

Kaks inimest (sh lapsed) ei tohi end kunagi kinnitada ühe turvavööga. See võib õnnetuse korral vigastusi hullemaks muuta.

Ärge heitke pikali

Et vähendada õnnetuses vigastuste tõenäosust ja tagada turvavööde maksimaalne tõhusus, peaksid kõik sõitjad istuma sirgelt ja toetuma püstisesse asendisse seatud seljatugedele. Kui reisija lamab tagaistmel või eesistuja kallutab oma seljatoe taha, ei kaitse turvavöö teda tõhusalt.

⚠ HOIATUS

Sõitmine tahakallutatud seljatoega istmel suurendab avari või äkkpidurdamise korral raskete või surmavate kehavigastuste võimalust. Teie turvasüsteemide (turvavööde ja turvapatjade) kaitsevõime väheneb allalastud istme puhul oluliselt. Turvavööde korralikuks töötamiseks peavad need olema tihedalt ümber istuja puusade ja rindkere. Mida rohkem on seljatugi tahakallutatud, seda suurema tõenäosusega libiseb sõitja tur-

vavöö alt läbi ja vigastab tõsiselt oma siseelundeid. Juhid ja kaassõitjad peavad alati toetuma oma istmetele, turvavööd kinnitatud ning seljatoed püstises asendis.

Turvavööde hooldus

Turvavööde süsteemi ei tohiks kunagi lahti võtta ega muuta. Lisaks peab jälgima, et istmete hinged, ukсед jms ei kahjustaks turvavööde ega turvavööde komponente.

HOIATUS

- Kui tõstate tagumise seljatoe püstisesse asendisse pärast seda, kui tagumine iste oli kokkuklapitud, olge ettevaatlik, et mitte kahjustada turvavöö rihma ega pannalt. Veenduge, et turvavöö rihm ega pannal ei jää tagaistme vahele kinni. Kahjustatud turvavöö võib teid kokkupõrkel või järsul pidurdusel alt vedada, tuues kaasa raskeid vigastusi. Kui rihm või pandlad on kahjustunud, vahetage need kohe välja.
- Turvavööd võivad päikeselise ilmaga suletud autos väga kuumaks minna. Need võivad lapsi põletada.

Regulaarne kontroll

Soovitav on perioodiliselt kontrollida turvavööde vigastusi ja kulumist. Kõik kahjustatud osad tuleks esimesel võimalusel välja vahetada.

Hoidke vööd puhtad ja kuivad

Määratud turvavööde saab puhastada pehme seebi ja sooja vee lahusega. Valgendajaid, värvaineid ja tugevatoimelisi puhastusvahendeid ei tohiks kasutada,

sest need võivad turvavööde kangast nõrgestada.

Turvavööde väljavahetamine

Kui sõiduk on õnnetusse sattunud, tuleb välja vahetada kogu turvavöökomplekt või -komplektid. Seda tuleb teha ka siis, kui kahjustused pole ilmsed. Sel juhul laske süsteem kvalifitseeritud asjatundjal välja vahetada. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja/hoolduspartneri poole.

lapse turvasüsteem (CRS)

Meie soovitus: lapsed olgu alati tagaistmel

Imikud ja väikelapsed tuleb kinnitada sõidu ajaks näoga või seljaga sõidusuhinas paigaldatud sobivat tüüpi turvaseadmesse, mis on eelnevalt nõuetekohaselt autoistmele kinnitatud. Lugege ja järgige alati turvaseadme valmistaja kasutusjuhiseid paigaldamise ja kasutamise kohta.

Alla 13-aastased lapsed peavad alati tagaistmel istuma. Selleks et vähendada õnnetuste, äkkpidurduste ja järskudel manöövrite puhul vigastuste tõenäosust, peavad nad olema alati nõuetekohaselt kinnitatud.

Liiklusõnnetuste statistika kohaselt on lapsed paremini kaitstud, kui nad on korralikult tagaistme ja mitte esiistme külge kinnitatud. Lapsed, kes on turvaseadme kasutamiseks juba liiga suured, peavad kasutama auto turvavööd.

Enamikes riikides on reeglid, mis nõuavad laste nõuetele vastavasse turvatooli kinnitamist.

Seadused turvatoolide asemel turvavööde kasutamise vanuse ja pikkuse/kaalu piirangute kohta on riigiti erinevad, mistõttu peaksite olema kursis enda riigis kehtivate erinõuetega.

Lapse turvaseadme tuleb sõidukiistmele nõuetekohaselt kinnitada. Kasutage kindlasti kaubandusvõrgus saadaolevat turvavarustust, mis vastab teie riigi ohutunõuetele.

HOIATUS

- Kinnitage lapsed alati sõidukis korralikult. Tagaiste on kõige turvalisem koht igas vanuses lapsele. Ärge kunagi paigaldage seljaga sõidusuunda mõeldud lapse turvaseadet

juhi kõrvale esiistmele, kui turvapadi ei ole välja lülitatud.

- Järgige alati turvatooli tootja juhiseid.
- Kinnitage laps alati turvaseadmesse.
- Ärge kunagi kasutage turvahälli või turvatooli, mis kinnitub konksu abil seljatoe külge. See ei kaitse last õnnetuses piisavalt.
- Pärast õnnetust laske kvalifitseeritud asjatundjal süsteemi kontrollida. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja poole.

Lapse turvasüsteemi (CRS) valimine

Kasutamine

- Kasutage alati lapse kasvule ja kaalule vastavat turvaseadet. Selle kindlaks tegemiseks vaadake turvaseadme etiketti või kasutusjuhiseid.
- Kontrollige, kas see sobib teie autos istekohale, kus kavatsete seda kasutada hakata.

* TEAVE

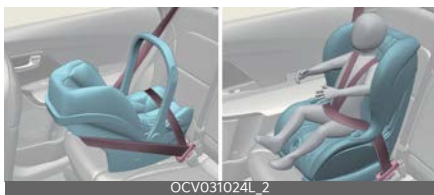
- Kontrollige üle, kas turvaseadmel on etikett, mis kinnitab vastavust teie riigis kehtivatele ohutusstandarditele. Turvatooli võib paigaldada ainult siis, kui sellel on ECE-R44 või ECE-R129 nõuetele vastav kinnitus.
- Kasutage alati lapse kasvule ja kaalule vastavat turvaseadet. Selle kindlaks tegemiseks vaadake turvaseadme etiketti või kasutusjuhiseid.
- Kontrollige, kas see sobib teie autos istekohale, kus kavatsete seda kasutada hakata. Lapse turvasüsteemi jaoks sobivate istmete kohta vt "Iga istme sobivus turvavööga kinnitatud ja ISOFIX-turvatoolidele vastavalt

ÜRO eeskirjadele (teave auto kasutajatele ja turvatoolide tootjatele)" leheküljel 4-26.

- Lugege ja järgige alati turvaseadme valmistaja juhiseid ja hoiatusi.

Lapse turvavarustuse tüübid

Ette-/tahapoole suunatud laste turvasüsteemid



Seljaga sõidusuunas lapse turvasüsteem hoiab lapse seljatoe vastu istumispinda. Rakmete süsteem hoiab last paigal ja avarii korral turvatoolis ning vähendab pinget lapse õrnale kaela ja selgroo piirkonnale.

Alla aasta vanuseid lapsi peaks alati sõidutama seljaga sõidusuunas paiknevas turvaseadmes. Lastel seljaga sõidusuunas turvasüsteeme on erinevaid: ainult imikutele mõeldud lapse turvasüsteemi saab kasutada ainult seljaga sõidusuunas. Muudetavatel ja kolm-ühes lapse turvasüsteemidel on seljaga sõidusuunas asendile harilikult suuremad kõrguse- ja kaalupiirangud, mis võimaldab sõidutada last seljaga sõidusuunas pikema aja jooksul.

Sõidutage last seljaga sõidusuunas turvatoolis seni, kuni tootjapoolsed pikkuse ja kaalupiirangud seda lubavad.

Näoga sõidusuunas turvatool pakub lapse kehale kaitset rihmade abil. Sõidutage last näoga sõidusuunas olevas rihmadega lapse turvasüsteemis seni, kuni

tootjapoolsed pikkuse ja kaalupiirangud seda lubavad.

Kui laps on turvatoolist väljasvanud, kasutage turvavööpatja.

Istmekõrgendused

Istmekõrgendus on vahend, mis aitab kaasa turvavöö õigele kinnitamisele. Istmekõrgendus võimaldab kinnitada turvavöö selliselt, et see kulgeb üle lapse keha tugevamate kohtade. Kasutage istmekõrgendust senikaua, kuni auto turvavöö jääb ümber lapse õigesse asendisse ka ilma selleta.

Et turvavöö ilusti istuks, peab sülerihm olema mugavalt üle reie ülaosa, mitte üle kõhu. Turvavöö õlarihm peab jooksuma üle õla ja rindkere, mitte üle kaela või näo. Alla 13-aastased lapsed peavad alati tagaistmel istuma. Selleks et vähendada õnnetuste, äkkpidurduste ja järskudel manöövrите puhul vigastuste tõenäosust, peavad nad olema alati nõuetekohaselt kinnitatud.

Lapse turvasüsteemi (CSR) paigaldamine

Kasutamine

- Kinnitage lapse turvasüsteem kindlalt sõiduki külge.
- Veenduge, et lapse turvasüsteem on tugevalt kinnitatud.
- Kinnitage laps turvasüsteemi.

⚠ HOIATUS

- Enne lapse turvaseadme paigaldamist Järgige turvatooli valmistaja juhiseid. Hoiatuste ja juhiste eiramine võib kaasa tuua tõsiseid või isegi surmaga lõppevaid vigastusi.

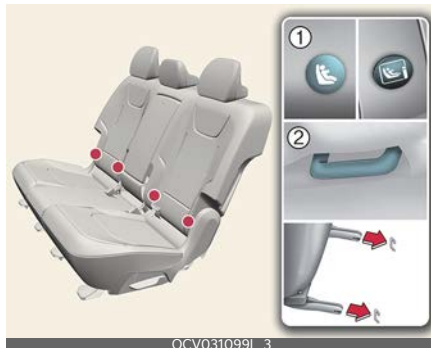
- Kui peatugi segab turvaseadme korrektset paigaldamist, peab vastava peatoe asendit muutma või selle eemaldama.

⚠ ETTEVAATUST

Suletud autos olev lapse turvasüsteem võib muutuda väga kuumaks. Põletuste vältimiseks veenduge enne lapse kinnitamist, et lapse turvasüsteemi ega pandlad pole liiga kuumad.

ISOFIX-kinnitussüsteem ja ülakinnitusega kinnitussüsteem (ISOFIX-kinnitussüsteem)

ISOFIX-kinnitused on autosse sisseehitatud metallvardad. Auto igal ISOFIX-istekohal on kaks alumist kinnituspunkti, mille külge saab paigaldada ühe ISOFIX-kinnitustega varustatud turvaseadme.



OCV031099L_3

1 ISOFIX-kinnituse asendi märgutuli

2 ISOFIX-kinnitus

ISOFIX-kinnituspunktid asuvad tagumisel vasak- ja parempoolsel välimisel istmel.



OCV031026L

⚠ HOIATUS

Ärge püüdke kinnitada lapse turvasüsteemi ISOFIX-kinnituspunktidega tagumisele keskmisele istmele. Sellel istekohal puuduvad ISOFIX-kinnituspunktid. Lapse turvasüsteemi tagumisele keskmisele istmele paigaldamisel võib välimiste istmete kinnituspunktide kasutamine kinnituspunkte kahjustada.

Lapse turvasüsteemi kinnitamine ISOFIX-kinnitussüsteemiga

Kasutamine

- Liigutage turvavöö pannel ISOFIX-kinnitusest võimalikult kaugemale.
- Liigutage kõik muud esemed kinnitustest eemale.
- Asetage lapse turvaseade auto tagaistmele ning ühendage turvaiste siis vastavalt selle tootja juhiste auto ISOFIX-kinnituspunktidega.

⚠ HOIATUS

Järgige ISOFIX-kinnitussüsteemi kasutamisel järgmiseid ohutusabinõusid:

- Järgige turvaseadme paigaldamisel kõiki selle valmistaja juhiseid.
- Kõik tagaistme turvavööd, mida parajasti ei kasutata, tuleb pandlasse kinnitada ja turvavöö rihmad lapse turvaistme taha kokku kerida, et laps sisse kerimata turvavöödest kinni ei saaks haarata. Lapsed võivad turvavöö ümber kaela panna ja turvavöö võib pingule tõmbununa lapse lämmatada.
- Ärge kinnitage ühe kinnituspunkti külge KUNAGI mitu turvaseadet. ISOFIX-kinnitused võivad puruneda ning turvaseade võib lahti pääseda.
- Laske ISOFIX (i-Size) süsteem peale avariid teeninduses üle kontrollida. Avariid võib ISOFIX-süsteemi vigastada ja takistada turvaseadme korrektset kinnitamist.

Lapse kinnitussüsteemi paigaldamine ülakinnitustega süsteemi abil

Tüüp A



Tüüp B



Kasutamine

- Tõmmake turvaseadme ülemine kinnitusrihm üle istme seljatoe.
- Paigaldage ülakinnitus ülemise kinnituseadme külge.
- Pingutage ülemist kinnitust vastavalt lapse kinnitussüsteemi tootja juhistele.

⚠ HOIATUS

Järgige kinnitusrihma paigaldamisel alltoodud ohutusabinõusid.

- Järgige turvaseadme paigaldamisel kõiki selle valmistaja juhiseid.
 - Ärge kinnitage ülemise kinnitusrihma jaoks mõeldud kinnituspunkti KUNAGI mitut turvaseadet. Kinnituspunkt võib puruneda ning kinnitusrihm võib lahti pääseda.
 - Kinnitage ülemine kinnitusrihm üksnes vastava istekohta seljatoe tagaküljel asuva õige kinnituspunkti külge. Vastasel juhul ei pruugi kinnitusrihm õigesti töötada.
 - Lapse turvasüsteemi kinnituspunktid taluvad ainult õigesti paigaldatud turvaseadme koormust. Ärge mingil juhul kasutage neid täiskasvanute turvavööde ega muu varustuse kinnitamiseks.
- Kui teie lapse turvasüsteemi tootja soovitab kasutada vöö-/õlarihmaga ülakinnitust, vaadake käesoleva peatüki jaotist „Lapse turvasüsteemi kinnitamine ülakinnituste abil”.
 - Turvatooli eemaldamiseks vajutage turvavöö vabastusnupule ja tõmmake seejärel turvavöö turvatoolist välja ja laske turvavööl täielikult tagasi tõmbuda.

Turvaseadme kinnitamine turvavöö vöö- ja õlarihmaga



Kasutamine

- Asetage lapse turvasüsteem tagaistmele ja pistke vöö-/õlarihm lapse turvasüsteemi ümber või sellest läbi.
- Lükake turvavöö keeleplaat pandlasse.
- Tõmmake turvavöö võimalikult pingule, juhtides selle eelpingutisse tagasi.
- Liigutage lapse turvasüsteemi edasi-tagasi veendumaks, et turvavöö hoiab seda kindlalt paigal.

Iga istme sobivus turvavööga kinnitatud ja ISOFIX-turvatoolidele vastavalt ÜRO eeskirjadele (teave auto kasutajatele ja turvatoolide tootjatele)

- Jah: sobib määratud kategooria lapse turvasüsteemi paigaldamiseks
- Ei: ei sobi vastava kategooria turvaseadme kinnitamiseks
- „-“: Ei ole kohaldatav
- Tabeli aluseks on võetud vasakpoolse rooliga sõiduk. Tabel vastab ka parempoolse rooliga sõidukile, erandiks on vaid esiistmel kaassõitja asukoht. Parempoolse rooliga sõiduki esiistmel kaassõitjale vastab istekoht nr 3.

N: Näoga sõidusuunas

S: Seljaga sõidusuunas

Turvaseadme kategooriad		Istekohad						
		1	2	3		4	5	6
				Turva- padi SEES	Turva- padi VÄLJAS			
Universaalsed rihmaga lapse turvasüsteemid		-	-	Ei	Jah ¹ (N, S)	Jah (N, S)	Jah ² (N, S)	Jah (N, S)
i-size turvaseade	ISOFIX-standard: N2, N2X, S1, S2	-	-	Ei	Ei	Jah	Ei	Jah
Turvahäll (ISOFIX-kinnitusega turvaseade, küljega sõidusuunas)	ISOFIX-standard: L1 L2	-	-	Ei	Ei	Ei	Ei	Ei
ISOFIX-turvahäll (*: ISOFIX beebi turvahäll)	ISOFIX-standard: S1	-	-	Ei	Ei	Jah (S)	Ei	Jah (S)
ISOFIX-turvastüsteem lastele - väike	ISOFIX-standard: F2, F2X, R2, R2X	-	-	Ei	Ei	Jah (N, S)	Ei	Jah (N, S)
Täissuuruses ISOFIX-turvaiste* (*: pole istmekõrgendused)	ISOFIX-standard: F3 R3	-	-	Ei	Ei	Jah (F, R ³)	Ei	Jah (F, R ³)
Vähendatud laiusega istmekõrgendus	ISO sert: B2	-	-	Ei	Ei	Jah ⁴	Ei	Jah ⁴
Täislaius istmekõrgendus	ISO sert: B3	-	-	Ei	Ei	Jah ⁴	Ei	Jah ⁴

* 1. Esiistme kaassõitja istme kõrgus tuleb reguleerida kõige kõrgemale asendile. (Iste nr 3)

* 2. Kõnealune istekoht (nr 5) ei sobi lapse tugijalaga turvasüsteemi paigaldamiseks.

* 3. Istmete reguleerimine laste suure ISOFIX-turvastüsteemi paigaldamiseks.

- Juhiiste: istme peab liigutama keskmisesse asendisse. (Iste nr 1)

- Esiistme kaassõitja iste: istme peab liigutama keskmisesse asendisse. (Iste nr 3)

* 4. Kui peatugi segab turvaseadme korrektset paigaldamist, peab peatoe asendit muutma või selle eemaldama.

Istme numbri asend sõidukis		
1	Ees vasakul	
2	Ees keskel	
3	Ees paremal	
4	Teise istmerea vasakul	
5	Teise istmerea keskel	
6	Teise istmerea paremal	

* Ärge kunagi asetage tahapoole suunaga lapseturvasüsteemi esiistme sõitjaistmele, välja arvatud juhul, kui turvapadi on välja lülitatud.

* ISOFIX- või turvavöökinnitusega pooluniversaalsete või kindlale sõidukile vastavate laste turvasüsteemide kohta leiate infot turvasüsteemi käsiraamatust (sõidukite nimekirjast).

ÜRO määruste kohaselt sõiduki jaoks soovitatav lapse turvasüsteem

4

Kaalukategooria	Nimi	Tooja	Kinnituse tüüp	ECE-R44 kinnituse nr
40-83 cm	BABY-SAFE 3 i-SIZE LAPSE TURVASÜSTEEM koos FLEX BASE i-SENSE seadmega	Britax Römer	ISOFIX koos tugijalaga (seljaga sõidusuunas)	E1*129R03/04*0060
76-105 cm	TRIFIX ² i-SIZE	Britax Römer	ISOFIX ja ÜLAKINNITUS	E1*129R02/06*001
100-150 cm	KidFix i-SIZE	Britax Römer	ISOFIX ja sõiduki turvavöö, kasutades CRS vöörihma juhendit	E1*129R03/04*0061
III rühm	Viaggio 2-3 shuttles	Peg Perego	ISOFIX ja sõiduki turvavöö	ECE R44/04-E24-0000256

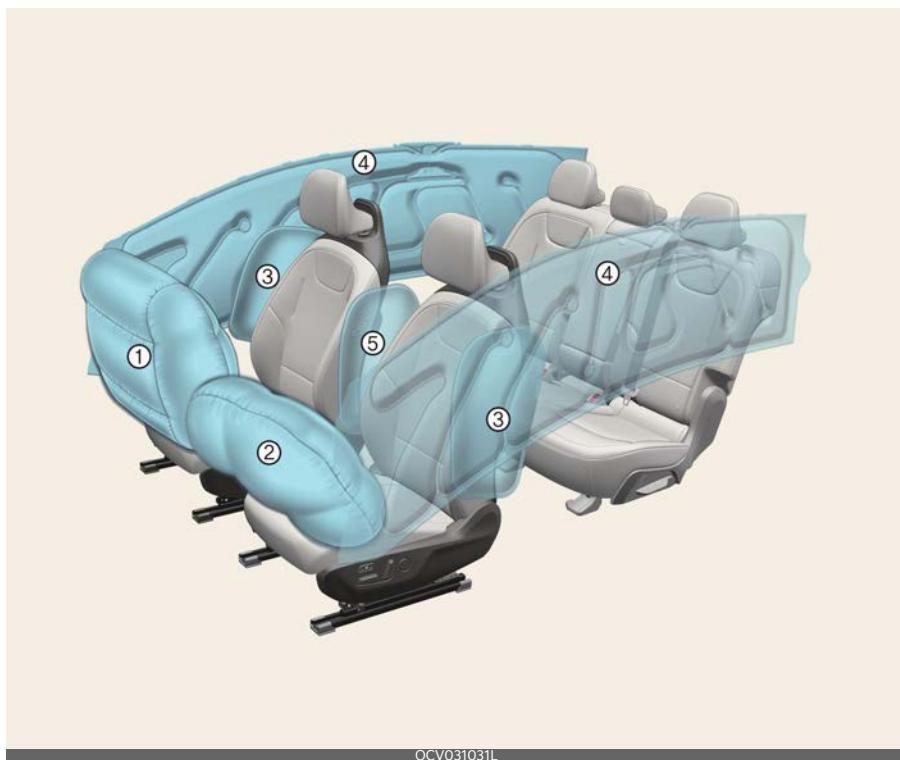
Turvaseadmete valmistajate kodulehed

Britax Römer: www.britax.com

Peg Perego: www.pegperego.com

Turvapadi - lisakaitstesüsteem

Vasakpoolse rooliga sõiduk

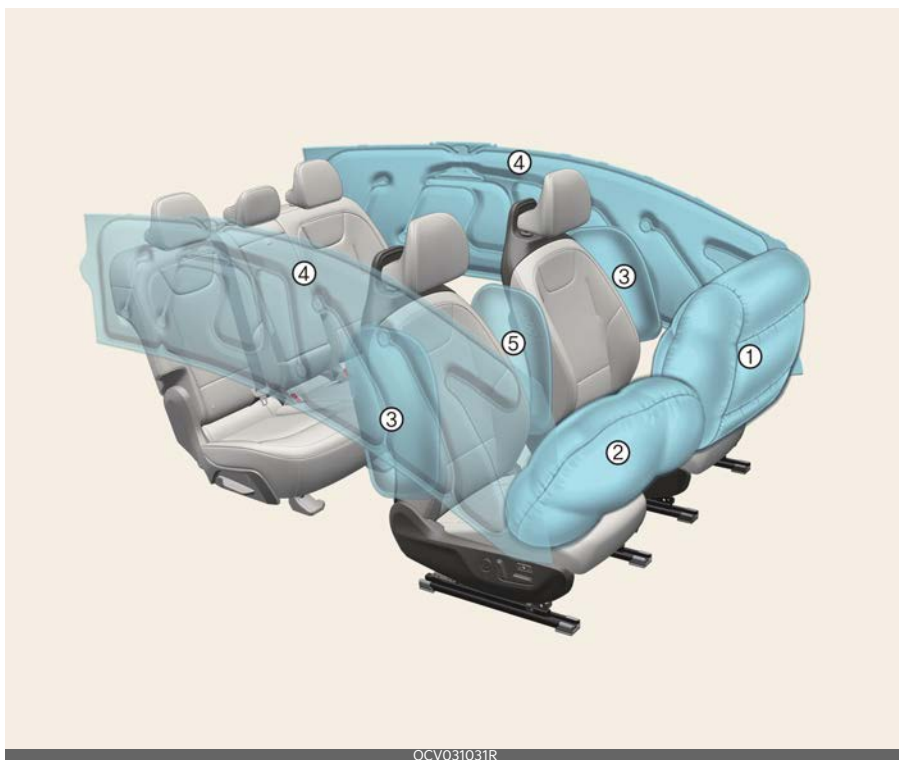


OCV031031L

* Sõltuvalt tehtud valikutest või piirkondadest ei pruugi sõiduki tegelikud funktsioonid tingimata saadaaval olla.

- 1 Kaasreisija eesmine turvapadi
- 2 Juhi eesmine turvapadi
- 3 Külgmine turvapadi
- 4 Turvakardin
- 5 Esiistme keskmine turvapadi

Parempoolse rooliga sõiduk



OCV031031R

* Sõltuvalt tehtud valikutest või piirkondadest ei pruugi sõiduki tegelikud funktsioonid tingimata saadaval olla.

- 1 Kaasreisija eesmine turvapadi
- 2 Juhi eesmine turvapadi
- 3 Külgmine turvapadi
- 4 Turvakardin
- 5 Esiistme keskmine turvapadi

Kuidas turvapadjasüsteem töötab?

- Turvapadjad aktiveeruvad (vajadusel võivad täituda) ainult siis, kui EV-lüliti on asendis ON (sees) ja neid saab aktiveerida umbes kolme minuti jookul pärast sõiduki väljalülitamist.
- Turvapadjad täituvad tugeval laupkokkupõrkel või tugeva külglöögi korral momentaanselt (kui autol on külgturvapadjad või turvakardinad), et kaitsta sõitjaid raskete vigastuste eest.
- Üldiselt vallanduvad turvapadjad olenevalt löögi tugevusest ja suunast jne. Need kaks tegurit määravad kindlaks, kas andurid saadavad elektroonilise avamis- ja täitmissignaali või mitte.
- Üldiselt vallanduvad turvapadjad olenevalt löögi tugevusest ja suunast jne. Turvapadjad ei vallandu iga avarii või kokkupõrke korral.
- Esiturvapadjad täituvad ja tühjenevad silmapilkselt. Turvapadjade vallandumist on praktiliselt võimatu õnnetuse hetkel märgata. Tõenäoliselt näete turvatäitja pärast kokkupõrget oma kohtadel lebamas.
- Selleks, et raskes kokkupõrkes kaitse tagada, peavad turvapadjad kiiresti täituma. Turvapadja täitumise suur kiirus on tingitud äärmiselt lühikesest ajast, mille jooksul kokkupõrge aset leiab, ning vajadusest luua pehmen-dus sõitja ja auto sisustuse vahele enne, kui sõitja vastu sisustust paiskub. See täitumiskiirus vähendab tõsistes kokkupõrgetes raskete ja eluohtlike vigastuste ohtu ning on seega turvapadjade disaini oluline osa.
- Kuid turvapadjade täitumine võib samuti põhjustada vigastusi, mille hulka kuuluvad marrastused näol,

sinikad ja katkised luud, sest täitumiskiirus paneb turvapadjad suure jõuga avanema.

- On isegi olukordi, kus kokkupuude rooli turvapadjaga võib põhjustada surmavaid vigastusi, eriti kui sõitja asub roolile liiga lähedal.

⚠ HOIATUS

- Isegi turvatäitjadega sõidukites peate teie ja kaasreisijad alati kandma turvatäitjaid, et vähendada kokkupõrkel või enamikul ümberpaikumistel tekkivate vigastuste ohtu ja raskust.
- Turvapadjad ja eelpingutid sisaldavad plahvatusohtlikke kemikaale. Sõiduki utiliseerimine eelpinguteid ja turvatäitja eemaldamata võib põhjustada tulekahju. Pöörduge enne utiliseerimist kvalifitseeritud asjatundja poole. Kia soovib pöörduda Kia volitatud esindaja poole.
- Kaitske turvatäitjate osi ja juhtmes-tikku vee ja muude vedelike eest. Kui turvapadjasüsteemi osad ei toimi vee või muude vedelike tõttu, võib see põhjustada tulekahju või tõsisid vigastusi.
- Vältimaks kokkupõrkel vallandu-vatest turvatäitjadest põhjustatud keha-lisi vigastusi või surma, peab sõitja istuma roolist võimalikult kaugel. Ees-mised kaassõitjad peaksid alati liigu-tama oma tooli võimalikult kaugele ja istmel taha naalduma.
- Turvapadi vallandub kokkupõrkel vii-vitamata. Kui sõitjad ei istu õigesti, võib täituv turvapadi neid vigastada.
- Turvatäitjate täitumine võib põhjus-tada vigastusi nagu marrastused näol või kehal, vigastused purunenud prilli-dest või põletused.

* MÄRKUS

Ümberpaiskumisanduriga autod

Kui autol on küljeturvapadjad ja turvakardinad, täituvad need ka auto ümberpaiskumisel, et kaitsta sõitjaid raskete vigastuste eest.

Müra ja suits

Turvapadjad teevad täitumisel valju müra ja jätavad õhku suitsu ja pulbrit. See on tingitud turvapadja vallandajas sisalduva aine süttimisest ega anna põhjust muretsemiseks. Pärast turvapadja vallandumist võite kogeda hingamisraskusi, sest teie rind on kokku puutunud turvavöö ja turvapadjaga ning hingate sisse suitsu ja pulbrit.

Pärast kokkupõrget avage esimesel võimalusel uksed ja/või aknad, et leevendada hingamisprobleeme ja vältida pikaajalist kokkupuudet suitsu ja pulbriga.

Kuigi suits ja pulber ei ole mürgised, võivad need põhjustada ärritusi silmades, ninal, kurgus jne. Sellisel juhul peske ja loputage kohe külma veega ning pöörduge arsti poole, kui sümptomid ei kao.

⚠ HOIATUS

- Turvapatjadega seotud osad rooliratta keskel, näidikuploki ning laeservades (esi- ja tagauste kohal) lähevad turvapatjade vallandumisel väga kuumaks. Vigastuste vältimiseks ärge puudutage turvapatjade asukoha sisemisi osi kohe pärast seda, kui turvapadi on täitunud.
- Ärge paigaldage mingeid lisatarvikuid turvavööde vallandumise piirkonda, näiteks näidikuploki, akende, postide ja laepaneelide lähedusse.

Turvapadja hoiatus ja märgutuli

Turvapatjade hoiatustuled 🚨

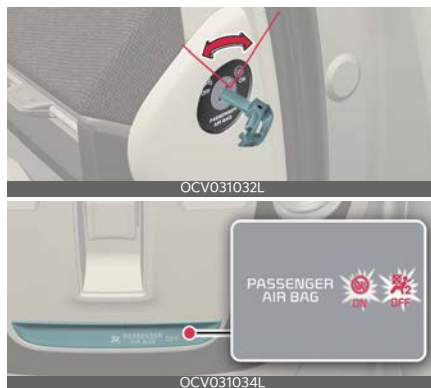
Süsteemi töö kirjeldus(ed)

- Kui sõiduk töötab
 - Turvapadja hoiatustuli põleb umbes 3-6 jooksul ja kustub seejärel.

Rike

- Turvapadja hoiatustuli ei lähe korrraks põlema, kui sõiduk töötab.
- Pärast süttimist jääb turvapadja hoiatustuli umbes 3-6 sekundiks põlema.
- Turvapadja hoiatustuli süttib sõiduki liikumise ajal.

Eesmise kaasreisija turvapadja SISSE/VÄLJA lüliti (mõnel mudelil)



Kasutamine

- Sisestage juhtvõti kaassõitja eesmise turvapadja ON/OFF lülitisse.
- Esiistme kaassõitja turvapadja aktiveerimiseks/desaktiveerimiseks keerake võtit.

- Kui lapse turvasüsteem on paigaldatud esiistme kaassõitja istmele.
- Kui iste pole hõivatud.

Esiistme kaassõitja turvapadja ON/OFF märgutuli



Süsteemi töö kirjeldus(ed)

- Pärast sõiduki sisselülitamist
 - Esiistme kaassõitja turvapadja ON/OFF näidik süttib umbes neljaks sekundiks.
- Kui kaassõitja eesmise turvapadja ON/OFF lüliti on seatud asendile ON/OFF.
 - Esiistme kaassõitja turvapadja ON/OFF märgutuli põleb.

Süsteemi toimimiseks ebasobivad tingimused

- Kui sõiduk töötab umbes kolme minuti jooksul pärast sõiduki väljalülitamist.
 - Eesmise turvapadja ON/OFF näidik ei sütti.

HOIATUS

- Eesmise turvapadja lüliti saab kee-rata sarnase väikese seadmega. Kontrollige alati eesmise turvapadja ON/OFF lüliti ja esiistme kaassõitja turvapadja ON/OFF märgutuld.
- Juht vastutab kaassõitja turvapadja lüliti õige asendi eest.
- Desaktiveerige kaassõitja eesmine turvapadi ainult siis, kui EV-lüliti on

asendis OFF (väljas) või kui täiendava turvasüsteemi juhtmoodulis esineb tõrkeid.

Võib olla oht, et juhi- ja/või kaassõitja- ja/või külgturvapadjad ja turvakardina-d ei vallandu või vallanduvad kokkupõrkel valesti.

- Ärge paigaldage kunagi seljaga sõidu-suunas olevat turvaistet eesmisele kaassõitja istmele, kui selle turvapadi ei ole inaktiveeritud. Imik või laps võib õnnetuse korral vallanduva turvapadja tõttu saada raskelt vigastada või surma.
- Kuigi teie sõiduk on varustatud kaassõitja eesmise turvapadja lülitiga, ärge paigaldage esiistmele lapse turvavarustust. Lapse turvasüsteemi ei tohi kunagi paigutada esiistmele. Lapsed, kes on turvatoolide jaoks liiga suured, peavad alati istuma tagaistmel ja kasutama saadaolevaid süle-/õlarihmu. Õnnetuse korral tagatakse lastele kõige suurem turvalisus, kui neid hoiab tagaistmel paigal korralik turvasüsteem.
- Kohe kui turvaiste ei ole enam eesmisel kaasreisija istmel kasutuses, aktiveerige uuesti eesmise kaassõitja turvapadi.
- Ärge asetage ega sisestage mis tahes esemeid sõiduki istmetele kinnitatud turvapadjade siltide lähedale. Turvapadja vallandumisel võib see ese vallandumist mõjutada ning põhjustada ootamatu õnnetuse või füüsilist kahju.
- Turvapadja moodulitele või nende lähedale roolirattale, näidikupaneelile, tuuleklaasile ja esiistme kaassõitja paneelile kindalaeka kohal ei tohi paigutada esemeid (nagu turvapolstri katteid, mobiiltelefoni hoidikuid, topsihoidikuid, lõhnastajaid ega kleebi-

seid). Sellised esemed võivad auto turvatäppade vallandumiseks piisava jõuga kokkupõrkel vigastusi tekitada. Ärge pange turvatäppadele ega enda ja turvatäppade vahele ühtegi eset.

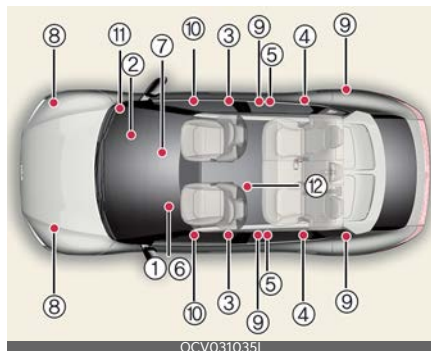
⚠ ETTEVAATUST

- Kui kaassõitja eesmise turvatäppade ON/OFF lüliti ei toimi korralikult, süttib näidikuplokil turvatäppade hoiatustuli. Samuti ei sütti kaassõitja eesmise turvatäppade OFF märgutuli (☒) (süttib kaassõitja eesmise turvatäppade märgutuli ON (sees)), täiendava turvavarustuse juhtmoodul taasaktiveerib kaassõitja eesmise turvatäppade ja see vallandub eesmistes kokkupõrgetes isegi siis, kui kaassõitja eesmise turvatäppade ON/OFF lüliti on asendis OFF (☒). Sel juhul laske süsteemi kvalifitseeritud asjatundjal kontrollida. Kia soovib pöörduda Kia volitatud esindaja poole.
- Kui SR- turvatäppade märgutuli vilgub või ei sütti siis, kui EV-lüliti on asendis ON või süttib sõidu ajal, laske süsteem kvalifitseeritud asjatundjal üle kontrollida. Kia soovib pöörduda Kia volitatud esindaja poole.

* MÄRKUS

- Kui kaassõitja eesmise turvatäppade ON/OFF lüliti on seatud olekule ON, on kaassõitja eesmine turvatäppade aktiveeritud ja esiistmele ei tohi paigutada lapse või imiku turvatooli.
- Kui kaassõitja eesmise turvatäppade ON/OFF (SEES/VÄLJAS) lüliti on seatud olekule OFF (VÄLJAS), on kaassõitja eesmine turvatäppade inaktiveeritud.

Täiendava turvavarustuse osad ja funktsioonid



* Sõltuvalt tehtud valikutest või piirkondadest ei pruugi sõiduki tegelikud funktsioonid tingimata saada vala olla.

- 1 Juhi eesmise turvatäppade moodul
- 2 Kaassõitja esiturvatäppade moodul
- 3 Külgmiste turvatäppade moodulid
- 4 Turvakardinate moodulid
- 5 Eelpinguti komplektid
- 6 Turvatäppade hoiatustuled
- 7 SRS juhtmoodul (SRSCM) / ümberpaiskumisandur*
- 8 Eesmistes löögiandurid
- 9 Külgmised löögiandurid
- 10 Külgmised surveandurid
- 11 Eesmise kaasreisija turvatäppade SISSE/VÄLJA lüliti
- 12 Juhi keskmise turvatäppade moodul

Süsteemi töö kirjeldus(ed)

- EV-lüliti on asendis ON
 - SRS-turvatäppade hoiatustuli süttib umbes kuueks sekundiks ja kustub seejärel.

⚠ HOIATUS

Kui ilmneb mõni järgmistest tingimustest, näitab see turvapatjade talitlushäiret. Sel juhul laske süsteemi kvalifitseeritud asjatundjal kontrollida. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja poole.

- Sõiduki sisselülitamise korral ei sütti tuli korraks põlema.
- Tuli ei kustu pärast ligikaudu 6-sekundilist põlemist.
- Hoiatustuli süttib sõidu ajal.
- Tuli vilgub, kui sõiduk on seatud asendisse ON (sees).

Juhi eesmine turvapadi (1)



Juhi eesmine turvapadi (2)



Juhi eesmine turvapadi (3)



Kaasreisija eesmine turvapadi



Turvapatjad moodulid asuvad nii rooli keskel kui ka eesmise kaassõitja paneelis kindalaeka kohal. Kui lisakaitstesüsteemi juhtmoodul tuvastab piisavalt tugeva eestlöögi, vallanduvad automaatselt mõlemad esiturvapadjad.

Turvapatjadakate liitekohad purunevad turvapatjade täitumisest tingitud surve mõjul. Katte edasine avamine võimaldab turvapatjade täielikku täitumist.

Täielikult täitunud turvapadi koos nõuetekohaselt kinnitatud turvavööga aeglustavad juhi või kaassõitja ettepaikumist, vähendades pea- ja kaelavigastuste ohtu.

Turvapatjad hakkavad kohe pärast täitumist tühjenema, et mitte piirata juhi vaatevälja või juhtimisvõimet.

⚠ HOIATUS

- Ärge paigaldage ega asetage tarvikuid (joogihoidja, CD hoidja, kleps jne) eesmise kaassõitja paneelile kindalaeka kohal sõidukis, mis on varustatud kaassõitja turvapadjaga. Sellised esemed võivad muutuda ohtlikeks lendkehadeks ja kaassõitja turvapadja täitumisel vigastusi põhjustada.
- Ärge asetage vedela õhuvärskendaja mahutit sõidukis näidikuteploki lähedale ega näidikupaneeli pinnale. See võib muutuda ohtlikuks lendkehaks ja kaassõitja turvapadja täitumisel vigastusi põhjustada.

- Turvapadja vallandumisel võib kõlada valju müra, millele järgneb sõidukisse lastud peen tolmu. Need tingimused on tavalised ja ei ole ohtlikud - turvapadjad on pakitud sellesse peenesse pulbrisse. Turvapadjade vallandumisel tekkiv tolmu võib põhjustada naha või silmaärritust ja mõnede inimeste puhul astmat halvendama. Pärast õnnetust, mis on põhjustanud turvapadjade vallandumise, peske kogu katmata nahk külma vee ja pehme seebiga korralikult puhtaks.
- SRS saab toimida ainult siis, kui EV-lüliti on asendis ON ja umbes kolme minuti jooksul pärast seda, kui sõiduk on välja lülitatud. Kui SRS-turvapadja hoiatustuli ei sütti või põleb pidevalt umbes kuue sekundi jooksul pärast seda, kui EV-lüliti on seatud asendisse ON, või süttib tuli pärast sõiduki käivitamist sõidu ajal, siis SRS ei tööta korralikult. Sel juhul laske süsteemi kvalifitseeritud asjatundjal kontrollida. Kia soovib pöörduda Kia volitatud esindaja poole.
- Enne kaitsme vahetamist või akuklemmi lahtiühendamist vajutage EV-lüliti asendisse OFF. Ärge kunagi eemaldage ega vahetage turvapadja-dega seotud kaitset (kaitsmeid), kui EV-lüliti on asendis ON. Selle hoiatuse eiramine süütab turvapadjade hoiatus-tule.

Juhi ja kaassõitja eesmised turvapadjad



OCV031040L_2

Süsteemi olemasolu märgiks on tähed **AIR BAG**, mis on graveeritud turvapadja katile roolirattal ja kaassõitja poolel eesmisele paneelile kindalaeka kohal.

⚠ HOIATUS

- Juhi käed peavad paiknema roolirattal kella 9 ja 3 asendis. Kaassõitja peaks oma käsi süles hoidma.
- Kasutage alati turvavööd ja lapse turvasüsteeme - igal reisil, iga kord, igaüks! Turvapadjad täituvad suure jõuga ja ühe silmapilgutusega. Turvavööd aitavad hoida sõitjad õiges asendis, et saavutada turvapadja maksimaalne tõhusus. Isegi turvapadjade olemasolul võivad turvavööga halvasti kinni olevad või lahtise turvavööga sõitvad reisijad saada raskeid vigastusi, kui turvapadi täitub. Järgige alati selles juhendis toodud ettevaatusabinõusid turvavööde, turvapadjade ja sõitjate ohutuse kohta.
- Vähendamaks raskete või surmavate vigastuste ohtu ja turvasüsteemi maksimaalse ohutuse ärakasutamiseks tehke järgmist.
 - Ärge asetage kunagi last üheski turvatoolis ega istmekõrgendusel esiistmele.
 - Kinnitage alati laste turvavööd tagaistmel. Tagaiste on igas vanuses laste jaoks kõige turvalisem koht.
 - Esi- või külgturvapadi võib valesti istuvat juhti või kaassõitjat vigastada.
 - Liigutage oma iste turvapadjadest võimalikult kaugele tagasi, säilitades kontrolli sõiduki üle.
 - Teie ja teie reisijad ei tohi kunagi istuda ega kallutada turvapadjadele ebavajalikult lähedale. Vales asen-

dis olevad juhid ja kaasreisijad võivad täituvate turvapadjadega tõsiseid vigastusi saada.

- Ärge toetuge kunagi vastu ust ega keskkonsooli - istuge alati sirgelt.
- Ärge paigaldage mingeid esemeid turvapadja moodulite kohale või lähedusse roolil, näidikupaneelil ja kaassõitja paneelil kindalaeka kohal. Sellised esemed võivad auto turvapadjade vallandumiseks piisava jõuga kokkupõrkel vigastusi tekitada.
- Kui turvapadjade märgutuli põleb sõidu ajal, siis soovitame lasta kvalifitseeritud asjatundjal süsteemi kontrollida. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja poole.
- Turvapadju saab kasutada vaid korra - laske süsteem kvalifitseeritud asjatundjal välja vahetada. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja poole.
- SRS on konstrueeritud vallandama turvapadja piisavalt tõsise löögi korral. Lisaks vallanduvad turvapadjad vaid ühe korra. Turvavööd tuleb kanda kogu aeg.
- Eesmised turvapadjad ei ole mõeldud vallanduma külgmise kokkupõrke, tagumise kokkupõrke või ümberpaiskumise korral. Lisaks ei vallandu eesmised turvapadjad eesmistel kokkupõrgetel, mis on vallandumise lävest kergemad.
- Lapse turvasüsteemi ei tohi kunagi paigutada esiistmele. Imik või laps võib õnnetuse korral vallanduva turvapadja tõttu saada raskelt vigastada või surma.
- 13-aastased ja nooremad lapsed peavad alati olema tagaistmetel korralikult kinnitatud. Ärge laske

lastel kunagi sõita eesmise kaasreisija istmel. Kui üle 13-aastane laps tuleb panna eesmisele kaasreisija istmele, tuleb tema turvavöö korralikult kinnitada ja iste liigutada võimalikult taha.

- Maksimaalseks turvalisuseks mis tahes avariide puhul peavad kõik sõitjad, sh juht, kandma alati turvavöösid, olenemata sellest, kas nende iste on varustatud turvapadjaga, et vähendada raskete vigastuste või surma ohtu. Ärge istuge ega kallutage turvapadjale ebavajalikult lähedale, kui sõiduk liigub.
- Valesti istumine võib avarii korral põhjustada tõsiseid või surmavaid vigastusi. Kõik sõitjad peavad istuma sirgelt, seljatugi püstises asendis, istmepadja keskel ning olema kinnitatud turvavööga. Jalad peavad olema välja sirutatud ja põrandal, kuni sõiduk on pargitud.
- Täiendava turvasüsteemi turvapadjad peavad avarii korral turvalisuse tagamiseks vallanduma väga kiiresti. Kui sõitja on vales asendis, sest ta ei kannu turvavööd, võib turvapadi jõuliselt vastu sõitjat paisata, põhjustades raskeid või surmavaid vigastusi.

Külgmine turvapadi ja eesmine keskmine turvapadi

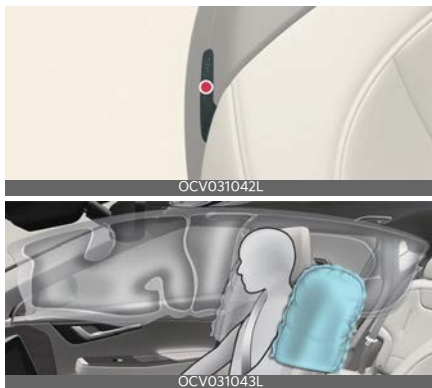
Mõlema eesistme kohta on sõidukis külgmine turvapadi ja eesmine keskmine turvapadi.



* Teie auto turvapadjad võivad joonisel näidatust erineda.

Turvapadja eesmärk on pakkuda juhile ja/või esiistme kaassõitjale lisaks turvavööle täiendavat kaitset.

Külgmised turvapadjad ja eesmine keskmine turvapadi vallanduvad teatava külglöögi korral ning sõltuvalt löögi tugevusest. Külgturvapadjad ja juhi keskmine turvapadi ei vallandu iga külglöögi korral.



* Teie auto turvapadjad võivad joonisel näidatust erineda.

⚠ HOIATUS

- Ärge lubage sõitjatel toetada päid või kehi ustele, asetada käsi ustele, sirutada käsi aknast välja ega asetada esemeid ukse ja sõitjate vahele, kui nad istuvad külgturvapadja ja/või turvakardinatega varustatud istmetel.
- Külgmise turvapadi ja eesmine keskmine turvapadi on mõeldud täienduseks juhi ja kaassõitja turvavöösüsteemidele ega asenda neid. Seega tuleb sõiduki liikumisel alati kanda turvavööd. Külgturvapadjad vallanduvad ainult teatava külglöögi korral või auto ümberpaiskumisel (kui autol on

ümberpaiskumise andur), mis on piisavalt tugev, et sõitjaid märkimisväärselt vigastada.

- Külgturvapatjadelt parima kaitse saamiseks ja turvapatjadest endist tingitud vigastuste vältimiseks peavad mõlemad eesistujad istuma sirgelt ja kasutama õigesti turvavööd.
- Ärge kasutage istmekatteid.
- Istmekatete kasutamine võib vähendada või takistada süsteemi tõhusust.
- Selleks, et ennetada külgmise turvapadja ja juhi keskmine turvapadja ootamatut vallandumist, mis võib kaasa tuua vigastusi, vältige lööke vastu külglöögiandureid siis, kui EV-lüliti on asendis ON umbes kolme minuti jooksul pärast sõiduki väljalülitamist.
- Istme või istmekatte vigastamise korral pöörduge kvalifitseeritud asjatundja poole.

Kia soovib pöörduda Kia volitatud esindaja poole.

- Ärge pange turvapatjadele ega enda ja turvapadja vahele ühtegi eset. Samuti ärge paigaldage ühtegi eset turvapatjade vallandumisteele ustel, külgakendel, esi- või tagaukse paneelidel.
- Ärge pange ühtegi eset ukse ja istme vahele. Sellised esemed võivad külgmise turvapadja täitumisel kohalt paiskuda.
- Ärge paigaldage turvapatjadele ega nende lähedale lisavarustust.

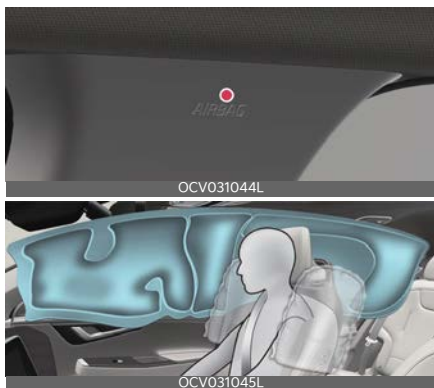
* MÄRKUS

• Ümberpaiskumisanduriga autod

Kui autol on küljeturvapadjad ja turvakardinad, täituvad need ka auto

ümberpaiskumisel, et kaitsta sõitjaid raskete vigastuste eest.

Turvakardin



* Teie auto turvapadjad võivad joonisel näidatust erineda.

Turvakardinad asuvad laeservades, esi- ja tagauste kohal.

Turvakardinad kaitsevad teatava külglöögi korral eesistujate ja tagaistme vahel istekohtadel istujate päid.

Turvakardinad vallanduvad teatava külglöögi korral, olenedes löögi tugevusest. Turvakardinad ei vallandu kõigi külglöövide, laup- ja tagantkoppkõrke korral ega enamikul ümberpaiskumise juhtudel.

⚠ HOIATUS

- Ülaltoodud juhiste mittejärgmine võib õnnetuse korral põhjustada sõitjate vigastusi või surma.
 - Ohutuse mõttes ärge riputage raskeid esemeid riidekonksudele.
 - Külgturvapatjadelt ja turvakardinalt parima kaitse saamiseks ja turvapatjadest endist tingitud vigastuste vältimiseks peaksid

mõlemad eesistujad istuma sirgelt ja kasutama õigesti turvavööd.

Lapsed peavad istuma nõuetekohases lapse turvavarustuses tagaistmel.

- Kui lapsed istuvad tagumistel vahel istmetel, peavad nad olema nõuetekohases lapse turvavarustuses.

Seadke lapse turvavarustus uksest võimalikult kaugelt ja kinnitage lapse turvavarustus lukustatud asendisse.

- Ärge lubage sõitjatel toetada päid või kehi ustele, asetada käsi ustele, sirutada käsi aknast välja ega asetada esemeid ukse ja sõitjate vahele, kui nad istuvad külgturvapadja ja/või turvakardinatega varustatud istmetel.
- Ärge püüdke kunagi avada ega parandada turvakardina süsteemi osi. Vajaduse korral pöörduge kvalifitseeritud asjatundja poole. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja poole.
- Ärge asetage esemeid üle turvapadja. Samuti ärge paigaldage mingeid esemeid turvapadjade vallandumisteele ustel, külgakendel, esi- või taga uksepaneelidel, katuseraamidel.
- Ärge riputage riidenagide külge raskeid ega purunevaid esemeid.

* MÄRKUS

Ümberpaiskumisanduriga autod

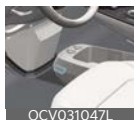
Kui autol on küljeturvapadjad ja turvakardinad, täituvad need ka auto ümberpaiskumisel, et kaitsta sõitjaid raskete vigastuste eest.

Lisakaitstesüsteemi andurid



OCV031046L

1



OCV031047L

2



OCV031048L

3



OCV031049L

4



OCV031050L

5



OCV031051L

* Sõltuvalt tehtud valikutest või piirkondadest ei pruugi sõiduki tegelikud funktsioonid tingimata saadaaval olla.

1 Täiendava turvasüsteemi (SRS) juhtmoodul/überminekuandur

2 Eesmine löögiandur

3 Külgsurveandur (esiüks)

4 Külglöögiandur (kui on varustuses)

5 Külglöögiandur (C-sammas)

⚠ HOIATUS

- Ärge lööge ega laske esemetel põrutada kohti, kus asuvad turvapadjad või löögiandurid.

See võib põhjustada turvapadja ootamatu vallandumise, mis võib põhjustada raskeid vigastusi või surma.

- Andurite paigaldusasukoha või nurga muutmisel võivad turvapadjad vallanduda juhuslikult või ei pruugi vallanduda, kui peaksid, põhjustades raskeid vigastusi või surma.

Ärge seega püüdke hooldada turvapadja andureid ega nende ümbrust. Laske süsteemi kontrollida kvalifitseeritud töökojas. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja poole.

- Anduri paigaldusnurkade muutmisel eesmise kaitseraua, kere või B-piilari deformeerumisel, kus asuvad küljkokkupõrke andurid, võivad tekkida probleemid. Rikke korral laske süsteemi kontrollida kvalifitseeritud töökojas. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja/teenusepartneri poole.
- Teie sõiduk on ette nähtud löökide mõju vähendamiseks ja turvapadjade vallandamiseks teatud kokkupõrgetel. Kaitseraua paigaldamine või pörkeraua asendamine mitteoriginaalsete osadega võib tõsiselt mõjutada teie sõiduki talitlust kokkupõrkel ja turvapadjade vallandumisel.
- **Ümberpaiskumisanduriga autod**
Kui sõidukil on külgmised turvapadjad ja turvakardinad, vajutage EV-lüliti asendisse OFF ja oodake enne sõiduki pukseerimist kolm minutit.
Külgmised turvapadjad ja turvakardinad vallanduvad siis, kui EV-lüliti ase-

tatakse kolme minuti jooksul asendisse ON või OFF ning ümberminekuandur tuvastab olukorra ümberminekuna.

Turvapadja täitumise tingimused

* Teie auto turvapadjad võivad joonisel näidatust erineda.

Turvapadja täitumise tingimused	
 OCV031052L	Esiturvapadjad vallanduvad laupkokkupõrkel, olenevalt löögi tugevusest, sõidukiirusest või lööginurgast.
 OCV031045L	Külgturvapadjad ja/või turvakardinad täituvad külglöögi korral, olenevalt löögi tugevusest, sõidukiirusest ja kokkupõrke suunast.
 OCV031056L	

*** TEAVE**

- **Külgturvapadjad ja turvakardinad**

Külgmised turvapadjad ja turvakardinad täituvad, kui ümberminekuandurid tuvastavad auto ümbermineku.

Kuigi esiturvapadjad (juhi ja eesmise kaassõitja turvapadjad) peaksid vallanduma ainult laupkokkupõrkel, võivad need täituda ka muudel juhtudel, kui eesmise kokkupõrke andurid tuvastavad piisava löögi. Külgturvapadjad (külgturvapadjad ja/või turvakardinad) on mõeldud täituma ainult külgmiste kokkupõrgete korral, kuid need võivad vallanduda ka muudes kokkupõrgetes, kui külgmise kokkupõrke andurid tuvastavad piisava löögi.

Näiteks võib külgmine turvapadi ja turvakardinad täituda, kui ümberminekuandurid osutavad ümbermineku

võimalusele (isegi kui seda tegelikult pole) või muudes olukordades, sealhulgas juhul, kui sõidukit kallutatakse pukseerimise ajal. Isegi kui külgturvapadi ja/või turvakardin ei paku ümbermineku korral löögikaitset, siis need käivituvad, et vältida sõitjate (eriti nende, kes pole turvavöödega kinnitatud) välja kukkumist.

Juhul, kui auto šassii saab halvas seisundis teekattel või kõnniteel löögi üle ebatasasuste või esemete sõites, võivad turvapadjad täituda. Seega sõitke soovimatu turvapadjade täitumise vältimiseks viiletsatel teedel ja kohtades, mis ei ole sõidukitele liiklemiseks ette nähtud, väga ettevaatlikult.

* MÄRKUS

Ümberpaiskumisanduriga autod

Küljeturvapadjad ja turvapadjad vallanduvad kui ümberpaiskumisandur tuvastab ümberpaiskumise.

Olukorrad, kus turvapadjad ei täitu

Olukorrad, kus turvapadjad ei täitu	
 OCV031052L	Teatud väikestel kiirustel toimivate kokkupõrgete puhul turvapadjad ei täitu.
 OCV031053L	Turvapadjad ei ole mõeldud tagumiste kokkupõrgete korral täitumiseks.
 OCV031054L	Tugev pidurdamine langetab sõiduki esiosa, mis põhjustab selle „sõitmist“ kõrgema kliirensiga sõiduki alla. Sel juhul ei pruugi turvapadjad vallanduda, sest anduritega tuvastatav aeglustus võib olla liiga väike.

Olukorrad, kus turvapadjad ei täitu	
 OCV031055L	Külgkokkupõrke korral võivad sõitjad liikuda kohta, kus turvapadjad ei paku lisakaitset, seega ei pruugi ükski turvapadi vallanduda.
 OCV031056L	Eesmised turvapadjad ei pruugi külgkokkupõrke korral täituda.
 OCV031057L	Turvapadjad ei pruugi auto ümberpaiskumisel vallanduda, sest sõiduk ei suuda ümberpaiskumist tuvastada.
 OCV031058L	Turvapadjad ei pruugi täituda, kui sõiduk põrkub kokku selliste esemetega nagu tänavapostid või puud, kus löögipunkt on koondunud ühte piirkonda ja löögi kogujõud ei ulatu anduriteni.

⚠ HOIATUS

- Täiendav turvasüsteem on loodud vallandama turvapadjad vaid siis, kui kokkupõrke on piisavalt tugev ja kui kokkupõrkenurk on väiksem kui 30° sõiduki pikiteljast.
- Eesmised turvapadjad ei ole mõeldud vallanduma külgmise kokkupõrke, tagumise kokkupõrke või ümberpaiskumise korral. Lisaks ei vallandunud eesmised turvapadjad eesmistel kokkupõrgetel, mis on vallandumise lävest kergemad.
- Külgturvapadjad vallanduvad ainult teatava külglöögi korral või auto ümberpaiskumisel (kui autol on ümberpaiskumise andur), mis on piisavalt tugev, et sõitjaid märkimisväärselt vigastada.

- Desaktiveerige kaassõitja eesmine turvapadi ainult siis, kui sõiduk on välja lülitatud, vastasel juhul võib turvasüsteemi juhtmoodulis tõrkeid esineda. Võib olla oht, et juhi- ja/või kaassõitja- ja/või külgturvapadjad ja turvakardinad ei vallandu või vallanduvad kokkupõrkel valesti.
- Turvapadja vallandumisel võib kõlada valju müra, millele järgneb sõidukisse lastud peen tolm. Kõnealused tingimused ei ole ohtlikud.
- Turvapadjad on täidetud peene pulbri-ga. Turvapadjade vallandumisel tek-kiv tolm võib põhjustada naha- või silmaärritust ja mõnede inimeste ast-mat halvemaks muuta. Pärast õnne-tust, mis on põhjustanud turvapadjade vallandumise, peske kogu katmata nahk külma vee ja pehme seebiga korralikult puhtaks.
- Kasutage turvapadjade katete puhas-tamiseks ainult pehmet kuiva lappi või ainult veega niisutatud lappi.
- Lahustid ja puhastusvahendid võivad turvapadjakatteid kahjustada ja see-läbi turvapadjade vallandumist takis-tada.
- Kaitske turvapadjade osi ja juhtmes-tikku vee ja muude vedelike eest. Kui turvapadjasüsteemi osad ei toimi vee või muude vedelike tõttu, võib see põhjustada tulekahju või tõsisoid vigastusi.
- Kui ilmneb mõni järgmistest tingimus-test, näitab see turvapadjade talitlus-häiret. Sel juhul laske süsteemi kvalifitseeritud asjatundjal kontrol-lida. Kia soovib pöörduda Kia volita-tud esindaja poole.
 - Sõiduki sisselülitamise korral ei sütti-tuli korraks põlema.
- Tuli ei kustu pärast ligikaudu 6-sekundilist põlemist.
- Hoiatustuli süttib sõidu ajal.
- Tuli vilgub, kui EV-lüliti on asendis ON.
- Enne kaitsme vahetamist või akuklemmi lahutamist keerake EV-lüliti asendisse OFF. Ärge kunagi eemaldage ega vahetage turvapadja-dega seotud kaitset (kaitsmeid), kui EV-lüliti on asendis ON. Selle hoiatuse eiramine süütab turvapadjade hoiatus-tule.
- Ärge proovige lisakaitstesüsteemi juht-meid või muid komponente muuta ega lahti ühendada, samuti ei tohi kin-nitarge turvapadjade katetele mingeid märke või kleebiseid ega teha muuda-tusi auto kerestruktuuris. See võib lisakaitstesüsteemi sooritust kahjus-tada ja põhjustada kehavigastusi. Vajaduse korral pöörduge kvalifitseeritud asjatundja poole. Kia soovib pöörduda Kia volitatud esindaja poole.
- Kui teie auto on üle ujutatud ja salongi põrand on seetõttu märg, ärge püüdke mootorit käivitada; laske sõi-duk kvalifitseeritud asjatundjal üle vaadata. Kia soovib pöörduda Kia volitatud esindaja/hoolduspartneri poole.
- Turvapadja saab kasutada ainult üks kord. Kui turvapadjad täituvad, laske kvalifitseeritud töökojal need välja vahetada. Kia soovib pöörduda Kia volitatud esindaja poole.
- Kui turvapadjasüsteemi osad tuleb ära visata või sõiduk lammutada, peab järgima ka teatud ettevaatusabi-nõusid, näiteks lisakaitstesüsteem ja eelpingutid tuleb tuleohu tõttu sõidu-kist eemaldada. Nende ohutusabi-nõude mittejärgmine võib

suurendada kehavigastuste ohtu. Kia volitatud müügiesindaja on neist teadlik ning annab teile meeleldi vajalikku infot.

* MÄRKUS

• Ümberpaiskumisanduriga

Külgmised turvapadjad ja turvakardinaid täituvad, kui ümberminekuandurid tuvastavad auto ümbermineku. Turvapadjad võivad vallanduda sõiduki ümbermineku korral, kui ümberminekuandur selle tuvastab.

• Ilma ümberpaiskumisandurita

Külgmised turvapadjad ja/või turvakardinaid võivad siiski vallanduda, kui sõiduk paiskub külgekoppõrke tõttu ümber ning olemas on külgmised turvapadjad ja turvakardinaid.

Täiendava turvasüsteemi hooldus

Lisakaitssüsteem on praktiliselt hooldusvaba ega sisalda osi, mida kasutaja saaks ise ohutult hooldada.

Kui turvatähtsate märgutuli ei sütti või jääb põlema, laske süsteemi kontrollida kvalifitseeritud asjatundjal. Kia soovib pöörduda Kia volitatud esindaja poole.

⚠ HOIATUS

- Täiendava turvasüsteemi osade või juhtmestiku muutmine, sh mis tahes märkide lisamine polstrikattele või muudatused kere struktuuris võivad kahjustada täiendava turvasüsteemi jõudlust ja põhjustada võimalikke vigastusi.
- Kui turvapadjasüsteemi osad tuleb ära visata või kui sõiduk tuleb utiliseerida, tuleb järgida teatud ohutusabinõusid. Kia volitatud müügiesindaja on neist teadlik ning annab teile mee-

leldi vajalikku infot. Nende ohutusabinõude mittejärgmine võib suurendada kehavigastuste ohtu.

Täiendavad ohutusabinõud

- **Ärge laske kunagi reisijatel sõita pakiruumis ega kokkuklapitud tagaistmetel.** Kõik sõitjad peavad istuma sirge seljaga, naalduma istmetele, kinnitatud turvavööga ja põrandale asetatud jalgadega.
- **Reisijad ei tohiks sõidu ajal püsti tõusta ega kohti vahetada.** Kaas-sõitja, kes ei kanna avarii või äkkpildurdamise korral turvavööd, võib paiskuda sõiduki sisustuse vastu, teiste sõitjate vastu või sõidukist välja.
- **Iga turvavöö on mõeldud ühe sõitja jaoks.** Kui turvavööd kasutab rohkem kui üks inimene, võivad nad kokkupõrke korral saada tõsisest vigastusi või surma.
- **Ärge kasutage turvavöödel lisatarvikuid.** Seadmed, mis lubavad sõitjate mugavuse täiustamist või turvavöö ümberpaigutamist, võivad vähendada turvavöö pakutavat kaitset ja suurendada avarii korral tõsiste vigastuste ohtu.
- **Sõitjad ei tohi enda ja turvapadja vahele asetada tugevaid või teravaid esemeid.** Raskete või teravate esemete vedamine süles või suus võib turvavöö vallandumisel põhjustada vigastusi.
- **Hoidke sõitjad turvapadja katetest eemal.** Kõik sõitjad peavad istuma sirge seljaga, naalduma istmetele, kinnitatud turvavööga ja põrandale asetatud jalgadega. Kui sõitjad on turvapadja katetele liiga lähedal, võivad nad turvatähtsate vallandumisel vigastada saada.

- **Ärge kinnitage ega asetage esemeid turvapadja katete peale ega lähedale.** Esi- või külgturvapatjade katetele või nende lähedusse kinnitatud või paigutatud esemed võivad takistada turvapadjade toimimist.
- **Ärge muutke esiistmeid.** Esiistmete muutmise võib häirida täiendava turvasüsteemi andurite või külgturvapatjade toimimist.
- **Ärge asetage esemeid esiistmete alla.** Esimete asetamine esiistmete alla võib häirida täiendava turvasüsteemi andurite ja juhtmestiku tööd.
- **Ärge hoidke imikut või last süles.** Õnnetuse korral võib imik või laps saada tõsiselt vigastusi või surma. Kõik imikud ja lapsed peavad olema nõuetekohaselt kinnitatud sobivates laste turvatoolides või turvavöödega tagaistmel.

⚠ HOIATUS

- Valesti või vales asendis istumine võib nihutada sõitjad vallanduvale turvapadjale liiga lähedale, nad võivad saada löögi sisestruktuurilt või viskuda autost välja, mis põhjustab tõsiselt vigastusi või surma.
- Istuge alati sirgelt, seljatugi püstises asendis, istmepadja keskel, kinnitatud turvavööga ning põrandale asetatud väljasirutatud jalgadega.

Varustuse lisamine või turvapadjadega varustatud sõiduki redigeerimine

Kui muudate sõiduki konstruktsiooni, esikaitserauda, esi- või küljepaneele või kliirensit (kere kõrgust maast), võite mõjutada turvapadjasüsteemi toimimist.

Turvapatjade hoiatussildid

Vasakpoolse rooliga sõiduk



Parempoolse rooliga sõiduk



Turvapadja hoiatussilt



Sildid hoiatavad sõitjaid turvapadjasüsteemiga seotud võimalike ohtude eest. Pidage meeles, et kõnealused valitsuse hoiatused keskenduvad laste ohule. Samuti soovime, et oleksite teadlikud täiskasvanuid puudutavatest ohtudest, mida on kirjeldatud eelmistel lehekülgedel.

⚠ HOIATUS

- Ärge kunagi paigaldage seljaga sõidusuunda mõeldud lapse turvavarustust juhi kõrvale esiistmele, kui kaassõitja turvapadi ei ole välja lülitatud. Täituv kaassõitja turvapadi võib tahapoole suunatud lapse turvavarustusele löögi anda ja lapse tappa.

- Eriti ohtlik! Ärge pange seljaga sõidusuunas paigaldatavat lapse turvavarustust istmele, mille ees on turvapadi!
- Ärge pange kunagi lapse turvavarustust eesmise kaassõitja istmele. Eesmise kaassõitja turvapadja täitumine võib põhjustada raskeid või surmavaid vigastusi.
- Ärge KUNAGI paigaldage seljaga sõidusuunda käivat lapse turvaseadet VÄLJA LÜLITAMATA ESITURVAPADJAGA esiistmele, turvapadi võib LAST VÄGA TÕSISELT või ELUOHTLIKULT VIGASTADA.
- Kui külgturvapatjade ja/või turvakardinatega auto tagaistme välimistel istekohtadel istuvad lapsed, siis paigaldage nende turvavarustus uuest võimalikult kaugele ja kinnitage tugevalt.
Külgturvapatjade ja/või turvakardinate täitumine võib põhjustada imiku või lapse raskeid vigastusi või surma.

* MÄRKUS

Ümberpaiskumisanduriga autod

- Kui sõidukil on külgmised turvapadjad ja turvakardinad, täituvad need momentaalselt ka sõiduki ümberpaiskumisel, et kaitsta sõitjaid raskete vigastuste eest.
- Külgmised turvapadjad ja turvakardinad võivad vallanduda, kui ümberpaiskumise andur tuvastab ümberpaiskumise.

Teie sõiduki omadused

5

Võtmed	5-6
• Kirjutage võtmekood üles	5-6
• Nutivõtmega lukustamine / lukust avamine / kaugkäivitus / kaugjuhtimisega parkimine.....	5-6
• Võtme aku vahetamine	5-7
Immobiliisaator	5-8
• Võtmeta lukustus- ja käivitussüsteemiga sõidukid.....	5-8
Vargusvastane alarmsüsteem.....	5-9
• Aktiveeritud olek.....	5-9
• Sissetungi ultraheli kaitsesüsteem (UIP).....	5-9
• Vargusvastase alarmi olek.....	5-10
• Inaktiveeritud olek	5-10
Ukselukud.....	5-11
• Uks lukustub väljaspool sõidukit.....	5-11
• Uksed lukustuvad sõiduki seest	5-13
• Ukse lukustamise ja avamise automaاتفunktsioonid	5-15
• Topeltlukustus	5-15
• Uste käsitsi lukustamise lüliti	5-15
• Tagauste lukud	5-16
• Tagumise reisija häiresüsteem (ROA).....	5-17
Juhi istmeasendi mälu süsteem	5-19
• Mäluasendi seadistamine.....	5-19
• Mäluasendi meenutamine.....	5-19
• Juhi asendi mälusüsteemi uuesti seadistamine	5-19
• Lihtsa ligipääsu funktsioon.....	5-19
Tagaluuk	5-20
• Käsitsi juhitava tagaluugi avamine/sulgemine	5-20
• Elektrilise tagaluugi avamine/sulgemine.....	5-21
Aknad	5-28
• Aknalüliti juhtimine.....	5-30

5 Teie sõiduki omadused

• Elektriliste aknatõstukite lähtestamine.....	5-30
• Elektriliste akende automaatne ümberlülitumine	5-30
• Elektriliste akende lukustamise nupp.....	5-30
• Akende sulgemine/avamine kaugjuhtimise abil.....	5-30
Kapott.....	5-32
• Kapoti avamine/sulgemine.....	5-32
Kapoti pagasiruum	5-33
• Kapoti pagasiruumi avamine.....	5-33
• Kapoti pagasiruumi sulgemine	5-33
Laadimisluuk	5-34
• Laadimisluugi avamine/sulgemine.....	5-34
Lai katuseluuk	5-36
• Elektriline päikesevari	5-36
• Lahti/kinni kallutamine	5-36
• Lahti/kinni libistamine.....	5-37
• Vahelejäämiskaitse.....	5-37
• Katuseluugi algseisundi taastamine (lähtestamine).....	5-38
• Lahtise katuseluugi hoiatus.....	5-38
Rool.....	5-39
• Rooli nurga ja kõrguse reguleerimine	5-39
• Soojendusega rool.....	5-39
• Signaal	5-40
Peeglid	5-42
• Sisemine tahavaatepeegel.....	5-42
• Väline tahavaatepeegel.....	5-42
Näidikuplokk	5-45
LCD-ekraan.....	5-47
• LCD-ekraani režiimide muutmine.....	5-47
• LCD-ekraani režiimid.....	5-47
• LCD-ekraani teated.....	5-51

Teie sõiduki omadused **5**

Sõiduki sätted (infomeelelahutuse süsteem)	5-53
Hoiatus- ja märgutuled.....	5-54
Liitreaalsuse HUD-ekraan	5-58
• Head-up display (HUD-ekraani) seadistus	5-58
• HUD-ekraani teave.....	5-58
• Ettevaatusabinõud HUD-i kasutamisel	5-59
Tuled	5-61
• Aku säästmisfunktsioon.....	5-61
• Esitule mugavusvalgustus.....	5-61
• Päevatuled (DRL)	5-61
• Liikluskorralduse muutus (Euroopas)	5-61
• Tulede seadistus.....	5-61
• Automaatsed kaugtuled (HBA)	5-63
• Nutikas esitulede süsteem (IFS)	5-65
• Esitulede reguleerimine.....	5-67
Klaasipuhastid ja -pesurid	5-68
• Klaasipuhastid	5-68
• Pesurid	5-68
Esilaternate tervitusfunktsioon	5-70
• Sõidukikere siluettlamp	5-70
• Esitule mugavusvalgustus.....	5-70
• Salongi valgustus	5-70
Salongi valgustus.....	5-71
• Automaatse väljalülitumise funktsioon	5-71
• Kaardituli.....	5-71
• Salongituli	5-71
• Pakiruumi valgustus	5-71
• Meikimisvalgusti	5-71
• Kindalaeka valgusti	5-72
Kliimaseadme süsteem	5-72

5 Teie sõiduki omadused

Automaatne kliimaseade5-75

- Infomeelelahutuse/kliimaseadme lülituskontrolleri kasutamine 5-76
- Kliimaseadme süsteemi kasutamine 5-77
- Soojenduse ja kliimaseadme automaatne juhtimine 5-80
- Temperatuuri juhtimine 5-80
- Juhi- ja kaasreisija poolse istme külgmise temperatuuri reguleerimine samale väärtusele 5-80
- Temperatuuriskaala muutmine 5-80
- Ventilaatori kiiruse juhtimine 5-81

Esiklaasi soojendus ja udu kõrvaldamine 5-82

- Esiklaasi soojendamine/udu kõrvaldamine 5-82
- Udu automaatne eemaldamine automaatse kliimaseadmega 5-82
- Tagaklaasi/välispeegli soojendi 5-83
- Soojenduse lüliti 5-83
- Automaatsed juhtseadised, mis kasutavad kliimaseadme seadeid 5-84
- Nutikas ventilatsioonisüsteem 5-84

Panipaik 5-85

- Keskkonsooli hoiualaegas/kindalaegas 5-85
- Pakiruumi panipaigad 5-86
- Pagasivõrgu hoidik 5-86
- Pagasikate 5-86

Salongi varustus 5-88

- Ümbritsevad valgustid 5-88
- Topsihoidjad 5-88
- Istmesoojendus/-ventilatsioon 5-88
- Päikesevari 5-89
- USB-laadija 5-90
- Pistikupesa 5-91
- Nutitelefoni juhtmevaba laadimissüsteem 5-91

Teie sõiduki omadused

5

- Riidenagisalongi varustusriidenagi5-93
- pörandamattide kinnituskonksud.....5-93
- Infomeelelahutuse süsteem 5-94**
- Infomeelelahutuse/kliimaseadme lülituskontrolleri kasutamine 5-94
- Helisüsteem 5-94

Teie sõiduki omadused

* Esitatud teave võib erineda sõltuvalt sellest, millised funktsioonid teie sõiduki puhul kehtivad.

Võtmed

Kirjutage võtmekood üles

Võtmekood on märgitud võtmekomplekti külge kinnitatud võtmekoodi sildile.

Võtmete kaotamise korral võtke ühendust Kia volitatud edasimüüja/hoolduspartneriga. Eemaldage võtmekoodi silt ja hoidke seda kindlas kohas. Kirjutage ka sildil olev võtmekood üles ja hoidke seda kindlas kohas (mitte autos).

Nutivõtmega lukustamine / lukust avamine / kaugkäivituse / kaugjuhtimisega parkimine

Elektrooniline võti



- 1 Lukus
- 2 Avatud
- 3 Tagaluugi lukust avamine / avamine
- 4 Kaugkäivitus
- 5 Kaugjuhtimisega parkimisabisüsteem (edasisuunas)
- 6 Kaugjuhtimisega parkimisabisüsteem (tagasisuunas)

Kasutamine

- Vajutage vastavat nuppu.
- Sõiduki kaugkäivituseks vajutage ukseeluku nuppu (1) ja hoidke kaugkäivituse nuppu (4) kahe sekundi jooksul all.
- Sõiduki edasi/tagasi liigutamiseks vajutage edasiliikumise/tagasiliikumise nuppe (5, 6).

Süsteemi toimimiseks ebasobivad tingimused

- Nutivõti on raadiosaatja (nt raadio- või lennujaama saatja) lähedal, mis võib takistada nutivõtme tavapärase kasutamist.
- Nutivõti on kaasaskantava kahesuunalise raadiosüsteemi või mobiiltelefoni läheduses.
- Teie auto lähedal kasutatakse teise sõiduki elektroonilist võtit.

* TEAVE

- Kui vajutate tagaluugi lukust avamise / avamise nuppu kauem kui sekundi, avatakse lukk või tagaluuk sõltuvalt sõiduki valikutest.
- Kui üks udest, kapott või tagaluuk on avatud, siis ohutuled ei tööta.
- Kui ühtegi ust ei avata 30 sekundi jooksul alates lukust avamise nupu vajutamisest, lukustuvad uksed automaatselt uuesti.
- Pärast lukustamise/lukust avamise nupu vajutamist hakkavad ohutuled vilkuma
- Sõiduki kaugkäivituseks tuleks nutivõti tuvastada sõidukist 10 m (32 jala) kaugusel ja kaugkäivituse nuppu tuleb vajutada nelja sekundi jooksul pärast uste lukustamist.

- Kui pärast sõiduki käivitamist ei teha 10 minuti jooksul ühtegi toimingut, lülitatakse sõiduk välja.
- Juht saab nutivõtme edasi-/tagasilülitamise nuppude (5, 6) abil edasi või tagasi liigutada. Nutika kaugjuhtimisega parkimisabisüsteemi üksikasjaliku teabe jaoks vt "Nutikas parkimisabisüsteem (RSPA) (mõnel mudelil)" leheküljel 6-157.

Mehaanilise võtme eemaldamine nutivõtmelt



- 1 Pannal
- 2 Mehaaniline võti

Kasutamine

- Vajutage ja hoidke pannalt (1) all.
- Tõmmake mehaaniline võti (2) välja.

Võtme aku vahetamine



Kasutamine

- Avage ettevaatlikult võtme kate.
- Vahetage vana aku uue vastu.

* TEAVE

Aku on CR2032 (3 V).

⚠ HOIATUS

- Ärge jätke võtmeid autosse, kui seal on järelevalveta lapsed. Laste jätmine sõidukisse ilma järelevalveta ja koos nutivõtmega on ohtlik isegi siis, kui EV-lüliti ei ole ACC või ON (sees) asendis. Lapsed matkivad täiskasvanute tegevusi ning võivad EV-lüliti vajutada. Võti laseks lastel juhtida elektriaknaid või muid juhtimisseadmeid või isegi sõidukit liigutada, mis võib põhjustada raskeid kehavigastusi või surma.

• SEE TOODE SISALDAB NÖÖPPATAREID

Allaneelamisel võib liitium-nööppatarei 2 tunni jooksul põhjustada raskeid või surmavaid vigastusi.

Hoida akusid lastele kättesaamatus kohas.

Kui arvate, et patarei võib olla alla neelatud või sattunud mis tahes kehasse, pöörduge viivitamatult arsti poole.

⚠ ETTEVAATUST

- Elektrooniline võti on loodud aastatepikkuseks probleemivabaks kasutamiseks, kuid niiskus ja staatiline elekter võivad seda kahjustada. Kui te pole kindel, kuidas akut kasutada ja patareid vahetada, siis soovime pöörduda Kia volitatud müügiesindaja poole.
- Vale patarei kasutamise korral ei pruugi elektrooniline võti enam töötada. Kasutage kindlasti õiget patareid.
- Elektroonilise võtme kahjustamise vältimiseks ärge pillake seda maha, ärge tehke seda märjaks ja ärge hoidke seda kuumas kohas ega päikese käes.



- Valesti kõrvaldatud patarei võib kahjustada keskkonda ja inimeste tervist. Kõrvalda aku kasutusest vastavalt kohalikele seadustele või määrustele.

* MÄRKUS

- Kui nutivõti kaob mingil põhjusel ära, pole võimalik sõidukit käivitada. Pukseerige sõidukit ja vajaduse korral võtke ühendust kvalifitseeritud töökojaga. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja/hoolduspartneri poole.
- Ühele sõidukile saab registreerida maksimaalselt kaks elektroonilist võtit. Kui teil kaob elektrooniline võti ära, soovitame võtta ühendust Kia volitatud esindajaga.
- Kui elektrooniline võti ei tööta korralikult, avage ja sulgege uks mehaanilise võtmega. Elektroonilise võtme probleemide korral soovitame pöörduda Kia volitatud esindaja poole.
- Kui elektroonilist võtit mõnda aega ei eemaldata, elektroonilise võtme tuvastusfunktsioon minna pausile. Tõstke tagaluuk tuvastamise taasaktiveerimiseks.

Immobilisaator

Immobilisaatori süsteem kontrollib, määrab ja kinnitab võtme alati, kui sõiduk on asendis ON (sees).

Lülitades EV-lüliti asendisse ON (sees), kontrollib ja kinnitab immobilisaatori süsteem iga kord, kas võti on õige või vale.

Kui võti on õige, siis mootor käivitub.

Kui võti on vale, siis mootor ei käivitu.

Võtmeta lukustus- ja käivitussüsteemiga sõidukid

Immobilisaatori süsteemi väljalülitamine

Kasutamine

- Lülitage EV-lüliti asendisse ON (sees).

Immobilisaatori süsteemi käivitamine

Kasutamine

Lülitage EV-lüliti asendisse OFF (väljas). Immobilisaator lülitub automaatselt sisse. Ilma kehtiva elektroonilise võtmeta ei saa mootorit käivitada.

⚠ HOIATUS

Auto ärandamise vältimiseks ärge jätke oma varuvõtmeid autosse. Teie immobilisaatori parool on kliendipõhine kordumatu parool, mida tuleb hoida salajas. Ärge jätke seda numbrit sõidukisse.

⚠ ETTEVAATUST

- EV-lüliti juurde ei tohi asetada metallist tarvikuid. Metallist lisavarustus võib transponderi signaali häirida ja takistada mootori käivitamist.

- Teie võtmes olev transponder on väga oluline immobilisaatori süsteemi osa. See on loodud tagama aastatepikkuse probleemivaba kasutamise, kuid vältige selle väärkohtlemist ja kokkupuudet niiskuse või staatilise elektriga ja jõulist käsitlemist. See võib põhjustada immobilisaatori süsteemi rikke.
- Ärge tehke immobilisaatorile muudatusi, ümberehitusi või reguleerimisi, kuna see võib põhjustada immobilisaatori rikke. Sel juhul laske süsteemi hooldada kvalifitseeritud asjatundjal. Kia soovib pöörduda Kia volitatud esindaja poole.
Immobilisaatorile tehtud valedest muudatustest, ümberehitustest või reguleerimistest tingitud rikked ei kuulu sõiduki tootja garantii alla.
- Ärge proovige seda süsteemi ise muuta ega seda mingite muude seadmetega täiendada. Võite sel moel tekitada probleeme elektrisüsteemis, mille tulemusel auto enam ei käivitu.

* MÄRKUS

- Ärge käivitage võtmega mootorit, kui teised immobilisaatori võtmed on läheduses. Muidu ei pruugi mootor käivituda või see võib peatselt seiskuda. Hoidke käivitusprobleemide vältimiseks igat võtit eraldi.
- Kui vajate lisavõtmeid või kui võtmed kaovad ära, külastage Kia volitatud edasimüüjat/hoolduspartnerit.

Vargusvastane alarmsüsteem



Aktiveerumise korral edastab süsteem alarmsignaali koos vilkuvate ohutuledega. Süsteem toimib kolmes faasis.

Ärge proovige seda süsteemi ise muuta ega seda mingite muude seadmetega täiendada.

Aktiveeritud olek

Kasutamine

- Lukustage ukseid võtme või käepideme lukustusnupu abil.

Süsteemi töö kirjeldus(ed)

- 30 sekundit pärast uste lukustamist.
- Sõiduk on asendis OFF (väljas) või võti on sõidukist eemaldatud.
- Kõik ukseid on suletud ja lukustatud.

Sissetungi ultraheli kaitsesüsteem (UIP) (mõnel mudelil)

Sissetungi ultraheli kaitsesüsteem (UIP) esitab hoiatuse, kui pärast sõiduki lukustamist tuvastatakse salongis liikumine.

Kasutamine

- Valige infomeelelahutuse süsteemi ekraanil „**Settings (Seaded)**” → **Vehicle (Sõiduk)** → **Convenience (Mugavus)** → **Advanced anti-theft (Täiustatud vargusvastane süsteem)**“.

Vargusvastase alarmi olek

Kasutamine

- Kõlab signaal ja ohutuled vilguvad pidevalt umbes 30 sekundit. Süsteemi väljalülitamiseks avage ukse nutivõt-mega.

Süsteemi töö kirjeldus(ed)

- Kui sisetungi ultraheli kaitsesüsteem (UIP) on välja lülitatud:
 - esi- või tagauks avatakse ilma nuti-võtmeta.
 - Tagaluuk avati ilma elektroonilise võtmeta.
 - Kapott on avatud.
 - Sõiduk on asendis ON (sees).
- Kui sisetungi ultraheli kaitsesüsteem (UIP) on sisse lülitatud:
 - Sõitja(d) liigub (liiguvad) sõidukis.
 - Sõiduki kalle muudetakse teatud nurgale.
 - Esi- või tagauks avatakse ilma nuti-võtmeta.
 - Tagaluuk avati ilma elektroonilise võtmeta.
 - Kapott on suletud.
 - Sõiduk on asendis OFF (väljas).

Inaktiveeritud olek

Süsteemi töö kirjeldus(ed)

- Vajutatakse ukse avamise nuppu.
- Sõiduk on käivitatud.
- Vajutatakse ukse välist käepidet.

⚠ ETTEVAATUST

- Ärge tehke vargusvastasele alarmsüsteemile muudatusi, ümberehitusi või reguleerimisi, kuna see võib põhjustada vargusvastase alarmsüsteemi rikke. Sel juhul laske süsteemi hool-dada kvalifitseeritud asjatundjal. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esin-daja poole.

Vargusvastasele alarmsüsteemile teh-tud valedest muudatustest, ümberehi-tustest või reguleerimistest tingitud rikked ei kuulu sõiduki tootja garantii alla.

- Ärge proovige seda süsteemi ise muuta ega seda mingite muude sead-metega täiendada. Võite sel moel teki-tada probleeme elektrisüsteemis, mille tulemusel auto enam ei käivitu.
- Sisetungi ultraheli kaitsesüsteemi ei tohi käivitada, kui on võimalus, et sõi-duk võib väliste mõjutuste tõttu kal-duda (näiteks parvlaeval reisis, tornis parkides jne), sest see võib põh-justada sireeni tahtmatu käivitumise.
- Veenduge, et süsteemi töötamisel on kõik aknad suletud. Kui see pole nii, tuvastab sisetungi ultraheli kaitse-süsteem sõiduki sees tahtmatu liiku-mise (nt tuule puhumise või sissepääsenud liblika) ning käivitab sireeni.
- Kui sõidukis on kõrgele kuhjatud kas-tid, ei pruugi sisetungi ultraheli kait-sesüsteem kastide taga liikumist tuvastada. Kastid võivad ka maha kukkuda, mis põhjustab sireeni käivi-tumise.

- Kui sissetungi ultraheli kaitsesüsteem on määratud võõrollusega, nt kosmeetika, pihustitüüpi õhuvärskendaja või pihustitüüpi aknapuhastiga, ei pruugi andur nõuetekohaselt toimida.

* MÄRKUS

- Sissetungi ultraheli kaitsesüsteem on sõiduki uuesti käivitamisel asendis ON (sees).
- Vältige sõiduki käivitamist siis, kui alarm on aktiveeritud. Kui süsteemi ei lülitata võtmega välja, lülitage sõiduk asendisse ON (sees) ja oodake 30 sekundit. Süsteem lülitub välja.

Ukselukud

Uks lukustub väljaspool sõidukit

Nutivõtmega lukustamine/lukust avamine (käsitsi tüüp)



Kasutamine

- Vajutage esiuksse käepideme nuppu (juhi pool).
- Ohutuled hakkavad vilkuma.
 - Lukustamine: üks kord
 - Lukust avamine: kaks korda
- Kui vajutate lisaks ukse käepideme nuppu (graveeritud osa) ja hoiate elektroonilist võtit käes, avanevad kõik ukсед ja uste käepidemed tõmbuvad tagasi.

Süsteemi toimimiseks ebasobivad tingimused

- Elektrooniline võti on sõidukis.
- Sõiduk on asendis ACC või ON (sees).
- mõni uks, välja arvatud tagaluuk, on lahti.

Piirang(ud)

- Nutivõti on tuvastatud 0,7-1 m (28-40 tollise) raadiuse ulatuses.

* TEAVE

Heli kõlab umbes kolm sekundit.

Nutivõtmega lukustamine/lukust avamine (elektriline tüüp) (mõnel mudelil)



Ukse välimine käepide libiseb väljapoole ja uksed avanevad, kui juht läheneb sõidukile koos elektroonilise võtmega. (Lähenemise abil avamise süsteem)

Kasutamine

- Valige infomeelelahutuse süsteemi ekraanil „**Settings (Seaded)**” → **Vehicle (Sõiduk)** → **Door (Uks)** → **Approach unlock (Lähenemise abil avamine)**”.
- Ukse välimine käepide libiseb väljapoole ja uks avaneb, kui juht läheneb sõidukile koos nutivõtmega.

* TEAVE

- Juhil on võimalik „Lähenemise abil avamise” süsteemi infomeelelahutuse ekraanil aktiveerida/desaktiveerida.
- Hädaolukordades, näiteks kui aku on tühi, saab välist elektrilist ukse käepidet kasutada samal viisil käsikäepidemega.
- Kui lähenemise abil avamise süsteem pole aktiivne, ei liigu ukse käepide väljapoole isegi siis, kui juht läheneb sõidukile koos nutivõtmega. Uste avamiseks siis, kui lähenemise abil avamise süsteem pole aktiivne, puudutage ukse käepidemel asuvat lukustamise/avamise andurit.

- Vajutage nutivõtmel lukustusnuppu ning hoidke samal ajal ukse tahtmatu lukustamise/avamise vältimiseks rohkem kui nelja sekundi jooksul lukustamise ja avamise nuppu all. Ohutuled vilguvad neli korda. Uksi ei lukustata ega avata lukust isegi ukse välisel käepidemel puuteanduri puudutamisel. Funktsiooni desaktiveerimiseks vajutage nutivõtmel ukse lukustamise või avamise nuppu.
- Sõiduki pesemisel
 - Selvepesu
Hoidke uks lukus ja ukse välimine käepide suletud. Ukse lukust avatuna hoidmiseks lükake ukse välimine käepide käega tagasi. See funktsioon hoiab ära ukse käepideme kahjustamise ja avanemisenupu vajutamisel hüppab ukse käepide uuesti välja.
 - Automaatpesu
Hoidke uks lukus ja ukse välimine käepide suletud. Kui nutivõtit pole sõidukis, lülitage sõiduk välja ja hoidke nutivõtit sõidukist vähemalt 2 m (78 tolli) kaugusel, et ukse välimine käepide ei töötaks.

Mehaanilise võtmega lukustamine / lukust avamine



- 1 Pannal
- 2 Võti

Kasutamine

- Ukse käepideme tagumise osa välja-tõmbamiseks vajutage ukse käepideme esiosa (1).
- Sisestage võti teravapoolse servaga maapinna suunas (2). Paneeli pind võib kahjustuda, kui see on vastupidises suunas.
- Keerake võtit.
 - Lukustamine: vasak pool
 - Lukust avamine: parem pool

* MÄRKUS

- Pange mehaanilise võtmega ust lukustades tähele, et võimalik on lukustada / lukust avada vaid juhiust.
- Kõigi uste lukustamiseks kasutage sõiduki sees olevat kesklukustuse lülitit. Avage sõiduki uks sisemise ukse-lingiga, seejärel sulgege uks ja lukustage juhiuks mehaanilise võtmega.
- Sõiduki seestpoolt lukustamiseks vaadake "Uksed lukustuvad sõiduki seest" leheküljel 5-13.
- Olge ettevaatlik ja veenduge, et te ukse käepidet ei kaotaks ega kriimustaks.
- Kui ukse käepide või lukuauk on külmunud ja need ei avane, koputage kergelt lukuauku või soojendage seda (käetemperatuuril).
- Ärge rakendage uksele või ukselelingile liigset jõudu. Võite seda kahjustada.

Uksed lukustuvad sõiduki seest

Ukse käepidemega avamine



Kasutamine

- Tõmmake ukse käepidet.
 - Esiuks: üks kord
 - Tagauks: kaks korda

Kesklukustuse lülitit abil lukustamine / lukust avamine



- 1 Ukse lukustusnupp
- 2 Ukse avamise nupp
- 3 Ukse märgutuli

Kasutamine

- Vajutage allpool vastavat nuppu.
 - Nupp (1): lukustamine
 - Nupp (2): avamine

* TEAVE

- Kui kõik sõiduki uksed on lukustatud, süttivad juhiuksel ja kaasreisija uksele märgutuled (3). Kui mõni udest avatakse, märgutuli kustub.
- Kui nutivõti on sõidukis ja mõni uks on avatud, siis ei lukustu uksed isegi siis,

kui vajutatakse ukse kesklukustuse lüliti.

⚠ HOIATUS

- Kui peaks juhtuma, et kesklukustus ei tööta teie sõidukis viibimise ajal, proovige väljumiseks ühte või mitut järgmistest meetoditest.
 - Kasutage korduvalt ukse lukust avamise funktsiooni (nii elektrooniliselt kui ka käsitsi), tõmmates samal ajal ukselinki.
 - Kasutage teiste, nii eesmistele kui tagumistele, ukse lukke ja ukselinki.
 - Avage esiukse aken ja avage uks väljastpoolt mehaanilise võtme abil.
 - Minge pakiruumi ja püüdke tagaluuk avada.
- Ärge tõmmake juhiukse või kaassõitja ukse linki sõiduki liikumise ajal.
- Sõiduki liikumise ajal peavad ukse olemasolevad alati täielikult suletud ja lukustatud, et vältida juhuslikku ukse avamist. Lukustatud ukse takistavad ka võimalikke sissetungijaid, kui sõiduk peatub või aeglustub.
- Olge ukse avamisel ettevaatlik ja pange tähele ukse liikumisele lähenevaid sõidukeid, mootorrattaid, jalgrattaid või jalakäijaid. Ukse avamine, kui keegi läheneb, võib tekitada vigastusi või kahjustusi.
- Sõiduki lukustamata jätmine võib kaasa tuua vargusi või võimalikku kahju teile või teistele, kui keegi on teie eemaloleku ajal end sõidukisse peitnud. Kui jätate sõiduki järelevalveta, eemaldage alati nutivõti, raken-dage seisupidur, sulgege kõik aknad ja lukustage kõik ukse.
- Suletud sõiduk võib muutuda äärmiselt kuumaks, tekitades järelevalveta

lastele või loomadele, kes ei pääse sõidukist välja, raskeid või surmavaid vigastusi. Peale selle võivad lapsed kasutada sõiduki funktsioone, mis võivad neid vigastada, või puutuda kokku muude ohtudega, näiteks kui keegi pääseb sõidukisse. Ärge jätke lapsi ega loomi sõidukisse järelevalveta.

⚠ ETTEVAATUST

Kui lahkute sõidukist nutivõtmega, vajutage esiukse käepideme nupp alla või puudutage esiukse käepideme puuteandurit, et pärast kõikide ukse, kapoti ja tagaluugi sulgemist kõik ukse lukustada. Kui te nuppu või puuteandurit piisavalt tugevalt ei vajuta, ei pruugi ukse lukustuda, seega olge tähelepanelik.

* MÄRKUS

- Kui teete infomeelelahutuse süsteemi ekraani seadete menüüs valiku **On door unlock (Ukse avamisel)**, siis klapi-takse välimine tahavaatepeegel kokku või lahti. Valige:
 - **Settings (Seaded) → Vehicle (Sõiduk) → Convenience (Mugavus) → Welcome mirror/light (Tervituspeegel/tervitus tuli) (→ On door unlock (Ukse avamisel))**
- Uksed võivad lukustuda või lukust avaneda, kui välise ukse lingi andur tuvastatakse auto pesemisel või tugeva vihmaga.
- Järgmistes olukordades ei pruugi ukse lukustuda ega avaneda.
 - Kui puuteandurit puudutatakse kindlasti.
 - Kui uksele lähenetakse ootamatult.

Ukse lukustamise ja avamise automaatsfunktsioonid

Teie sõiduk on varustatud funktsioonidega, mis lukustavad või avavad teie sõiduki automaatselt selle põhjal, mis sätteid olete infomeelelahutuse ekraanil valinud.

Kiirustundlik automaatne lukustusfunktsioon

Kui see funktsioon on infomeelelahutuse ekraanil valitud, lukustatakse kõik ukSED automaatselt, kui sõiduki kiirus ületab 15 km/h (9 miili tunnis).

Automaatne lukustusfunktsioon käiguvahtusel

Kui kõnealune funktsioon on infomeelelahutuse süsteemi ekraanil seadistatud, lukustatakse kõik ukSED automaatselt, kui käigukang liigutatakse parkimisasendist P välja samal ajal, kui sõiduk töötab.

Automaatne lukust avamine, kui sisestatakse parkimiskäik P

Kui kõnealune funktsioon on infomeelelahutuse süsteemi ekraanil seadistatud, lukustatakse kõik ukSED automaatselt, kui käigukang liigutatakse parkimisasendist P välja samal ajal, kui sõiduk töötab.

Sõiduki automaatne lukust avamine on välja lülitatud

Kui see funktsioon on infomeelelahutuse süsteemi ekraanil valitud, avatakse kõik ukselukud sõiduki väljalülitamisel automaatselt.

Automaatne lukust avanemine lõõgi korral

Kõik ukSED avanevad automaatselt lukust, kui auto saab lõõgi, mille tulemusel turvapadjad täituvad.

Ukselukude avamise lisaohutusfunktsioon - turvapadja avanemine

Kui see funktsioon on infomeelelahutuse süsteemi ekraanil valitud, avatakse kõik ukselukud sõiduki väljalülitamisel automaatselt.

Topeltlukustus (mõnel mudelil)

Mõned sõidukid on varustatud topeltlukustuse süsteemiga. See täiendav turvameede ei lase lukustatud uksi seest-ega väljastpoolt avada.

Topeltlukustuse sisselülitamiseks lukustage auto elektroonilise võtmega. Ukse lukust avamiseks tuleb uuesti kasutada elektroonilist võtit.

Uste käsitsi lukustamise lüliti



Kasutamine

- Avage uks.
- Sisestage mehaaniline võti.
- Keerake võti lukustusasendisse.
- Sulgege uks korralikult.

Süsteemi töö kirjeldus(ed)

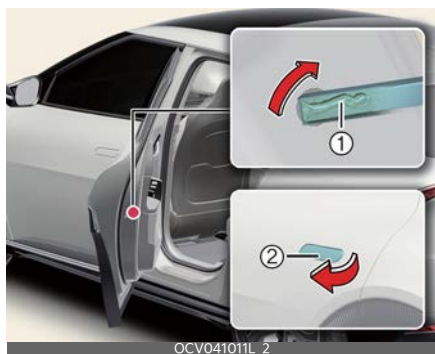
- Ukse elektriline lukustuslülit ei tööta.

* MÄRKUS

Kui elektriline kesklukustuse lüliti ei tööta (nt auto aku on tühi) ja tagaluuk on suletud, ei saa tagaluuki avada enne elektri taastamist.

Tagauste lukud

Tagumiste uste lapselukk (mõnel mudelil)



Kasutamine

- Sisestage mehaaniline võti.
- Keerake lapselukk lukustusasendisse (1).
- Tagaluugi avamiseks tõmmake välimist ukselinki (2).

Elektrooniline lapselukustusüsteem (mõnel mudelil)



Kasutamine

- Vajutage elektroonilise lapseluku nuppu.

* TEAVE

- Kui vajutate elektroonilise lapselukustusüsteemi nuppu ning märgutuli süttib põlema, ei saa tagaistmel istuvad sõitjad tagumist ust seestpoolt avada.

- Turvalise väljumise abisüsteem (SEA) ei käivita elektroonilist lapselukustusüsteemi automaatselt. Juhul kui teie autol on olemas elektrooniline lapselukustusüsteem, siis ei kaasne sellega tagumiste uste lastelukke, mida käitatakse käsitsi.
- Kolme minuti möödudes EV-lüliti asendi OFF või ACC valimisest lülitub märgutuli nupul välja ja juht ei saa elektroonilist lapselukku nupule vajutades välja lülitada. Funktsiooni välja lülitamiseks vajutage EV-lüliti asendisse ON (sees) ja seejärel vajutage elektroonilise lapseluku lülitile.

⚠ HOIATUS

- Kui lapsed avavad sõiduki liikumise ajal juhuslikult tagauksed, võivad nad välja kukkuda ja raskelt viga või surma saada. Et lapsed ei saaks tagauksi seestpoolt avada, tuleb tagauste lukud alati lukustada, kui lapsed on sõidukis.
- Süsteem ei suuda tuvastada kõiki auto väljapääsuavale lähenevaid takistusi.
- Võimalike autost väljumise õnnetuste eest vastutavad juht ja reisijad. Enne autost lahkumist kontrollige alati ümbrust.

⚠ ETTEVAATUST

Kui elektrooniline lapselukustusüsteem ei toimi elektroonilise lapselukustusüsteemi nupu vajutamisel, esitatakse teade ning kõlab helisignaali.

Sel juhul laske süsteemi kvalifitseeritud töökojas kontrollida. Kia soovib pöörduda Kia volitatud esindaja poole.

Tagumise reisija häiresüsteem (ROA)

Tagumise reisija häiresüsteem (ROA) on mõeldud autost väljumise ennetamiseks siis, kui tagaistme reisija jääb sõidukisse.



Kasutamine

- Valige infomeelelahutuse süsteemi ekraanil „**Settings (Seaded)**” → **Vehicle (Sõiduk)** → **Convenience (Mugavus)** → **Rear Occupant Alert (Tagumise reisija häiresüsteem)**”.

* Üksikasjaliku teabe jaoks vt „Navigatsiooni kirjuhendit”.

Esimese hoiatuse esitamine



A: kontrollige tagaistmeid

Kui lülitate sõiduki välja ja avate juhiukse pärast tagaukse või tagaluugi avamist ja sulgemist, ilmub näidikuplokile hoiatus-teade.

Teise hoiatuse esitamine

Pärast esimest hoiatust kõlab teine hoiatus juhul, kui autos on tuvastatud liikumine pärast juhiukse sulgemist ja kõikide uste lukustamist. Signaal kõlab umbes 25 sekundit. Samuti saadetakse Kia Connect Services rakenduse liikmetele tekstisõnum (kui teenus on saada-val). Kui süsteem tuvastab jätkuvalt liikumise, siis võib alarm kõlada kokku kaheksa korda. Alarmi väljalülitamiseks tehke ukseid elektroonilise võtmega lukust lahti.

Süsteem suudab tuvastada sõidukis liikumise kuni 10 minuti pärast ukse lukustamist.

Tagumise reisija häiresüsteem (ROA) ettevaatusabinõud

- Kontrollige, et kõik aknad on suletud. Juhul kui aken on avatud, siis võib hoiatus aktiveeruda andurite tuvastatud tahtmatute liigutuste tõttu (nt tuul või putukad).
- Hoiatus võib aktiveeruda, kui juhi- või kaasreisija istmel tuvastatakse liikumine.
- Hoiatus võib aktiveeruda kui ukseid lukustatakse ja kaassõitja on sõidukis.
- Hoiatus võib aktiveeruda, kui miski lööb vastu sõidukit.
- Juhul kui autos hoiustatakse asju, ei pruugi süsteemi takistust tuvastada. Või võib hoiatada asjade kukkumise korral.
- Hoiatus võib aktiveeruda, kui ukseid on suletud auto pesemise, ümbritseva vibreerimise või müra tõttu.
- Hoiatus võib aktiveeruda, kui sõidukis on metallesemeid või vedelikke.

⚠ HOIATUS

Isegi kui teie autol on tagumise sõitja täiustatud häiresüsteem (ROA) olemas, kontrollliga alati pärast autost väljumist ka tagaistet. Tagumise sõitja täiustatud häiresüsteem (ROA) ei pruugi järgmistel juhtudel töötada:

- Liikumine ei jätku teatud aja jooksul või see on vaevu märgatav.
- Laps ei ole turvasüsteemi kinnitatud.
- Liikumine on tuvastatud ka muudes kohtades kui ainult tagaistmetel.
- Tagaistmel sõitja on kaetud materjaliga, mis sisaldab metalli (näiteks tekk).
- Sõiduki sees asuv ese on anduri blokeerunud.
- Andur on võõrkeha tõttu saastunud.
- Tagaistmel või pagasiruumis asuv loom pole piisavalt suur ja andur ei suuda looma tuvastada või ei toimu eristist liikumist.
- Sõitjateruumi laele on kinnitatud esemeid või seda on muudetud. Sõitjateruumi lagi on moondunud või kahjustatud.
- Sõiduki ümber on elektroonilised häired.
- Muud keskkonnast tingitud põhjused, mis võivad süsteemi mõjutada.

* MÄRKUS

- Teine hoiatus aktiveeritakse ainult siis, kui sellele on eelnenud esimese hoiatuse aktiveerimine.
- Teine hoiatus käivitub ainult siis, kui sõidukis on andur.
- Juhul kui te ei soovi kasutada tagumise reisija häiresüsteem (ROA), siis kasutage roolil asuvat OK nuppu esi-

mese hoiatus kuvamisel. See deaktiveerib teise hoiatuse.



A: kontrollige tagaistmeid

- Auto kaugjuhtimisega käivitamisel (kaugkäivitusega autod) sisemine liikumise tuvastamine peatub.

Vastavusdeklaratsioon

Raadiosageduse komponendid (ROA radariandur) vastavad järgmisele.

Euroopa ja CE-sertifikaadiga riikides

Declaration of Conformity
Radiocontrolled Vehicle components

CE

Hereby, APTIV, 42367 Wuppertal declares that this J4TR/J4TRh is in compliance with the essential requirements and other relevant provisions of Directive 2014/53/EU (RED).
The original declaration of conformity can be accessed at the following link :
www.aptiv.com/automotive-homologation

frequency band 76-77 GHz
Maximum Output Power 30 dBm (1,0 W)

OGL3051275L

Juhi istmeasendi mälu süsteem (mõnel mudelil)

Mäluasendi seadistamine



Kasutamine

- Reguleerige järgmiseid asendeid.
 - Juhiistme asend (mõnel mudelil)
 - Küljepeegli asend (mõnel mudelil)
 - Esiklaasile projitseeritav info (HUD): kuvarežiim, asend, liitreaalsusega sobivuse reguleerimine (mõnel mudelil)
- Vajutage nuppu „1” või „2”.
 - Umbes nelja sekundi jooksul
 - Heli kõlab kaks korda

* TEAVE

Kõnealuse funktsiooni kasutamiseks peab sõiduk olema asendis ON (sees).

Mäluasendi meenutamine

Kasutamine

- Vajutage nuppu „1” või „2”.
 - Heli kõlab üks kord
- Salvestatud asendeid reguleeritakse.

Juhi asendi mälusüsteemi uuesti seadistamine

Kasutamine

- Käivitage parkimiskäik P, kui EV-lüliti on asendis ON (sees).

- Liigutage juhiiste kõige ettepoole-masse asendisse.
- Liigutage seljatugi täiesti püstisesse asendisse.
- Samal ajal vajutage vähemalt kahe sekundi jooksul nuppu „1” ja istme ettepoole liigutamise lüliti.

Lähtestamine

- Iste ja seljatugi liiguvad tahapoole.
 - Heli esitamine jätkub
- Iste ja seljatugi liiguvad keskmisesse asendisse.
 - Heli esitamine lõpeb

Lihtsa ligipääsu funktsioon

Süsteemi töö kirjeldus(ed)

- Juhiiste liigub tahapoole, kui:
 - sõiduk on asendis OFF (väljas);
 - juhiuks on avatud.
- Juhiiste liigub ettepoole, kui:
 - sõiduk on asendis ACC või ON (sees).
 - Juhiuks on suletud, kui nutivõti on teiega kaasas.

* TEAVE

- Lihtsa ligipääsu funktsiooni on võimalik infomeelelahutuse süsteemi ekraanil sõiduki seadete alt aktiveerida või desaktiveerida. Üksikasjaliku teabe jaoks vt „Navigatsiooni kiirjuhendit”.

⚠ HOIATUS

Ärge püüdke kunagi käitada juhiistme asendimälu liikuvast sõidukis. See võib põhjustada juhitavuse kadumise ning õnnetuse, põhjustades surma, tõsiseid vigastusi või varalist kahju.

*** MÄRKUS**

- Kui aku on lahti ühendatud, kustutatakse mäluseaded.
- Kui juhiasendi mälusüsteem ei tööta korralikult, soovitage süsteemi Kia volitatud edasimüüjal/hoolduspartneeril üle vaadata.

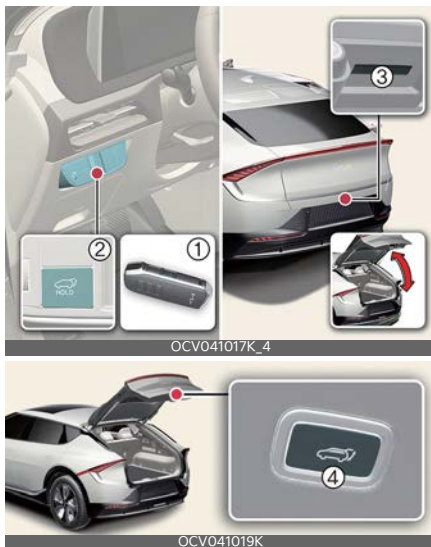
Tagaluuk**Käitsi juhitava tagaluugi avamine/sulgemine****Kasutamine**

- Tagaluugi avamiseks vajutage välise käepideme lüliti (1).
- Tõstke tagaluuk üles.
- Tagaluugi sulgemiseks lükake seda alla. Veenduge, et tagaluuk oleks kindlalt suletud.

Süsteemi töö kirjeldus(ed)

- Tagaluugi lukustamiseks või avamiseks kasutatakse võtit või ukse kesk-lukustuse lüliti.

Elektrilise tagaluugi avamine/sulgemine (mõnel mudelil)



Kasutamine

- Elektrilise tagaluugi avamise/sulgemise nupp - nutivõti (1) / sõiduki sees (2)

Kui tagaluuk on suletud, vajutage ja hoidke all elektrilise tagaluugi avamise/sulgemise nuppu. Tagaluuk avaneb automaatselt ja kõlab hoiatusheli. Toimingu peatamiseks vajutage uuesti tagaluugi avamise/sulgemise nuppu.

Kui tagaluuk on avatud, vajutage ja hoidke all elektrilise tagaluugi avamise/sulgemise nuppu. Tagaluuk sulgub automaatselt ja kõlab helihoiatus. Vajutage elektrilise tagaluugi avamise/sulgemise nuppu seni, kuni tagaluuk on täielikult suletud. Kui tagaluugi avamise/sulgemise nuppu ei vajutata sulgemise ajal, siis elektri-

line tagaluuk seiskub ja umbes viie sekundi jooksul kostub helihoiatus.

- Elektrilise tagaluugi avamise nupp - väljaspool sõidukit (3)

Kui tuvastatud on nutivõti, vajutage elektrilise tagaluugi avamise nuppu. Tagaluuk avaneb ja kõlab hoiatusheli. Kui uksed on lukust lahti, saab tagaluuki ilma nutivõtmeta avada või sulgeda.

- Elektrilise tagaluugi sulgemise nupp - sõiduki sees (4)

Vajutage elektrilise tagaluugi sulgemise nuppu. Tagaluuk suletakse ja kõlab hoiatusheli.

Süsteemi töö kirjeldus(ed)

- Kui sõiduk on asendis ON (sees) ja käigukang on parkimisasendis P.
- Sõiduk on asendis OFF (väljas).
- Nutivõti on kaasas.

Süsteemi toimimiseks ebasobivad tingimused

- Sõiduki kiirus on suurem kui 3 km/h (2 mph).

* TEAVE

Ainult elektrilise tagaluugi avamine ei tööta, kui sõiduki kiirus on suurem kui 3 km/h (2 mph).

Elektrilise tagaluugi automaatne ümberlülitumine

Elektriline tagaluuk avaneb uuesti automaatselt, kui elektriline tagaluuk on mõne eseme või kehaosa tõttu blokeeritud.

Kui takistus tuvastatakse tagaluugi avamisel ja sulgemisel, siis see peatub ja hakkab vastupidises suunas liikuma.

⚠ HOIATUS

- Lükake käigukang asendisse "P" ja rakendage seisupidur.
- Sõitjad ei tohi kunagi sõita pakiruumis, kus ei ole turvavõid. Avarii või järskude peatumiste korral vigastuste vältimiseks peavad sõitjad olema alati korralikult turvavööga kinnitatud.
- Tagaluuk avaneb ülespoole. Veenduge, et tagaluugi avamisel ei oleks sõiduki tagaosa juures mingeid esemeid ega inimesi.
- Enne tagaluugi sulgemist veenduge, et teie käed, jalad ja muud kehaosad ei oleks tagaluugi liikumisteel.
- Ärge jätke lapsi ega loomi sõidukisse järelevalveta. Lapsed või loomad võivad elektrilise tagaluugi aktiveerida ja seeläbi ennast või teisi vigastada või sõidukit kahjustada.
- Jälgige, et elektrilise tagaluugi liikumisteel ei ole inimesi ega esemeid. Oodake enne kauba sõidukile või sõidukist laadimist kuni tagaluuk on täiesti avatud ja peatunud.
- Veenduge, et enne kasutamist ei oleks tagaluugi (või nutika tagaluugi) liikumisteel inimesi või esemeid. Kokkupuude elektrilise tagaluugiga (või nutika tagaluugiga) võib tekitada raske vigastuse, kahjustada sõidukit või ümbritsevaid esemeid.



- A: 70 cm
- B: 70 cm

- Kui sõidate kiirusel üle 3 km/h (2 mph) ja tagaluuk on avatud, kõlab helisignaal pidevalt. Peatage sõiduk kohe turvalises kohas ja kontrollige, kas tagaluuk on avatud.
- Ärge kunagi asetage tahtlikult mõnda eset või kehaosa elektrilise tagaluugi teele kontrollimaks, et automaatne vastassuunas liikumine töötab.
- Ärge kasutage tagaluuki, millele on asetatud raske ese (nt jalgratas). See võib tagaluugi süsteemi kahjustada.

⚠ ETTEVAATUST

- Enne sõidu alustamist sulgege kindlasti tagaluuk. Kui tagaluuki enne sõidu alustamist ei suleta, võivad tagaluugi tõstesilindrid ja kinnitatud varustus saada kahjustada.
- Tagaluugi sulgemisel veenduge, et tagaluugi sulguri ja löökuri lähedal ei oleks takistusi. See võib kahjustada tagaluugi sulgurit.
- Tagaluugi avamisel ja sulgemisel või esemete sisestamisel ja eemaldamisel peab olema ettevaatlik, kuna keha või esemed võivad saada viga või kahjustada, kui neid tabavad teravad servad, näiteks nurgad. Lapsed võivad saada viga, kui nende nägu, pea vms tabavad tagaluugi ümbrust, mistõttu peab alati ettevaatlik olema.
- Ärge sulgege või avage elektrilist tagaluuki käsitsi. See võib elektrilist tagaluuki kahjustada. Kui tühja või lahtiühendatud aku korral on vaja elektriline tagaluuk käsitsi sulgeda või avada, ärge kasutage liigset jõudu.
- Ärge kasutage elektrilist tagaluuki üle 5 sekundi järjest. See võib kahjustada elektrilise tagaluugi süsteemi. Kui spindel on pideva töö tõttu ülekoormatud, kõlab kolm korda helisignaali.

ja elektriline tagaluuk ei tööta. Sellisel juhul lõpetage tagaluugi kasutamine vähemalt üheks minutiks.

* MÄRKUS

- Ärge asetage elektrilise tagaluugi kasutamisel sellele raskeid esemeid. Lisaraskus tagaluugil võib süsteemi kahjustada.
- Kui sõiduk on asendis ON (sees), saab elektriline tagaluuk töötada siis, kui valitud on parkimiskäik P.
- Elektrilist tagaluuki saab kasutada, kui sõiduki mootor ei tööta. Kuid elektrilise tagaluugi kasutamine tarbib suures hulgal sõiduki elektrienergiat. Aku tühjenemise vältimiseks ärge kasutage tagaluuki liigselt, näiteks rohkem kui umbes kümme korda järjest.
- Ärge jätke aku kaitsmiseks elektrilist tagaluuki pikaks ajaks avatuks.
- Ärge tehke elektrilisele tagaluugile iseseisvalt muudatusi või parandusi. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja poole.
- Sõiduki ülestõstmisel rehvi vahetamiseks või sõiduki parandamiseks ärge kasutage elektrilist tagaluuki. See võib põhjustada elektrilise tagaluugi vigast töötamist.
- Elektriline tagaluuk ei pruugi külmas ja märjas kliimas jäätumise tõttu laitmatult toimida.
- Väga külma ja niiske ilmaga ei pruugi ukسلukud ja uksemehhanismid külmumise tõttu korralikult töötada.
- Elektriline tagaluuk võib töötamise lõpetada, kui avanemise/sulgemise ajal tuvastatakse rohkem kui üks toiming. Sellisel juhul avage/sulgege tagaluuk käsitsi ja kasutage elektrilist tagaluugi funktsiooni.

Elektrilise tagaluugi seadistamine

Kasutamine

- Valige infomeelelahutuse süsteemis „Settings (Seaded) → Vehicle (Sõiduk) → Door (Uks) → Power tailgate (Elektriline tagaluuk)“.

Elektrilise tagaluugi kiiruse reguleerimine

Kasutamine

- Valige infomeelelahutuse süsteemis „Settings (Seaded) → Vehicle (Sõiduk) → Door (Uks) → Power tailgate opening speed (Elektrilise tagaluugi avanemise kiirus) → Normal (Normaalne)/Fast (Kiire)“.
- Algseadistus on määratud valikule **Fast (Kiire)**.

Elektrilise tagaluugi avanemise kõrguse reguleerimine

Kasutamine

- Valige infomeelelahutuse süsteemis „Settings (Seaded) → Vehicle (Sõiduk) → Door (Uks) → Power tailgate opening height (Elektrilise tagaluugi avanemise kõrgus) → Level 1 (1. tase)/Level 2 (2. tase)/Level 3 (3. tase)/Full open (Täielikult avatud)/User height setting (Kasutaja pikkuse seade)“.

Kasutaja pikkuse seade reguleerimine

Kasutamine

- Reguleerige tagaluuk soovitud kõrgusele.

- Vajutage elektrilise tagaluugi sulgemise nuppu umbes kolme sekundi jooksul, kuni kuulete helialarmi.

* MÄRKUS

- Kui tagaluugi avamise kõrgust reguleeritakse käsitsi, lülituvad infomeelelahutuse süsteemi seaded valikule **User height setting (Kasutaja pikkuse seade)**.
- Tagaluugi avamise kõrgus on sama valikuga **Full open (Täielikult avatud)**, enne kui **User height setting (Kasutaja pikkuse seade)** on seadistatud.
- Kui valik **User height setting (Kasutaja pikkuse seade)** valitakse pärast valikut **Full open (Täielikult avatud)/Level 3 (3. tase)/Level 2 (2. tase)/Level 1 (1. tase)**, siis seadistatakse eelmine kasutaja pikkuse seade.

Elektrilise tagaluugi lähtestamine

Kasutamine

- Lülitage sõiduk asendisse OFF (väljas) või lülitage sisse parkimiskäik P või neutraalasend N.
- Elektrilise tagaluugi avamiseks vajutage tagaluugi avamisnuppu.
- Vajutage ja hoidke esmalt all tagaluugi sulgemise nuppu ning samal ajal rohkem kui kolme sekundi jooksul välise tagaluugi avamise nuppu. Kostub helisignaali.
- Sulgege tagaluuk käsitsi.
- Vajutage tagaluugi avamisnuppu sõiduki välisküljel.
- Tagaluuk avaneb helisignaali saatel.
- Kui tagaluuk peatatakse enne selle täielikku avamist, siis lähtestamist ei

teostata. Oodake, kuni tagaluuk on täielikult avatud ja peatunud.

Süsteemi töö kirjeldus(ed)

- Sõiduk on parkimisasendis P.

* MÄRKUS

- Kui elektriline tagaluuk ei toimi laitmatult, siis kontrollige uuesti, kas käigu kang on õiges asendis.
- Järgmistes tingimustes peab elektrilise tagaluugi lähtestama.
 - Aku (12 V) on laetud
 - Aku (12 V) on uuesti kokku pandud
 - Seotud kaitse on uuesti kokku pandud

Nutika tagaluugi avamine (mõnel mudelil)



Kasutamine

- Valige infomeelelahutuse süsteemis „**Settings (Seaded)** → **Vehicle (Sõiduk)** → **Door (Uks)** → **Smart tailgate (Nutikas tagaluuk)**“.

Süsteemi töö kirjeldus(ed)

- 15 sekundit pärast kõigi uste sulgemist ja lukustamist.
- Olles tuvastusallas üle 3 sekundi.
- Laadimispiistiku lahtiühendamine

Süsteemi toimimiseks ebasobivad tingimused

- Nutivõti tuvastatakse vähem kui 15 sekundit pärast uste sulgemist ja lukustamist ning seda tuvastatakse pidevalt.
- Nutivõti tuvastatakse vähem kui 15 sekundit pärast uste sulgemist ja lukustamist ning esiuste käepidemetest 1,5 m kaugusel (mugavusvalgustusega autod).
- Uks ei ole lukustatud ega suletud.
- Elektrooniline võti on autos.
- Sõiduk laadib

Piirang(ud)

- Nutivõtit ei tuvastata sõiduki taga 50-100 cm (28-40 tolli) raadiuses

Tuvastamine ja hoiatamine

Kasutamine

- Ohutuled vilguvad.
- Helialarm kõlab siis, kui nutivõti on tuvastatud.

Automaatne avanemine

Kasutamine

- Avaneb tagaluuk.
- Ohutuled vilguvad.
- Helialarm kostub kuus korda.

Nutika tagaluugi desaktiveerimine nutivõtmega

Kasutamine

- "Tuvasta ja hoiata" etapi jooksul vajutage funktsiooni desaktiveerimiseks ükskõik millist järgmistest nutivõtme nuppudest.

- Ukse lukustusnupp
- Ukse avamise nupp
- Tagaluugi avamis-/sulgemisnupp

* MÄRKUS

- Kui vajutate ukse avamise nuppu, lülitatakse automaatse avanemisega nutika tagaluugi funktsioon ajutiselt välja. Kuid kui te ei ava 30 sekundi jooksul ühtegi ust, aktiveeritakse automaatse avanemisega nutika tagaluugi funktsioon uuesti.
- Tagaluuk avaneb, kui vajutate tagaluugi avamise nuppu kauem kui ühe sekundi jooksul.
- Kui vajutate ukse lukustamise nuppu või tagaluugi avamise nuppu, samal ajal kui automaatse avanemise funktsiooniga nutikas tagaluuk ei ole tuvastamise ja hoiatamise olekus, ei lülitu automaatse avanemise funktsiooniga nutikas tagaluuk välja.
- Juhul kui olete automaatse avanemisega nutika tagaluugi elektroonilise võtme nupule vajutades väljalülitatud ja ukse avanud, saab automaatse avanemisega nutika tagaluugi funktsiooni uste sulgemise ja lukustamise uuesti sisse lülitada.

Süsteemi toimimiseks ebasobivad tingimused

- Nutivõti on raadiosaatja (nt raadio- või lennujaama saatja) lähedal, mis võib takistada nutivõtme tavapärast kasutamist.
- Nutivõti kaasaskantava kahesuunalise raadiosüsteemi või mobiiltelefoni läheduses.
- Teie auto lähedal kasutatakse teise sõiduki elektroonilist võtit.

- Andurite töökaugus võib väheneda või suurendada järgmistel juhtudel.
 - Auto on ühelt küljelt rehvi vahetamiseks või auto kontrollimiseks ülestõstetud.
 - Auto on pargitud kaldu või sillutiseta teele jne.

⚠ HOIATUS

- Enne autoga sõitma hakkamist veenduge, et tagaluuk oleks suletud.
- Jälgige, et tagaluugi liikumisteel ei ole inimesi ega esemeid.
- Veenduge, et pakiruumis olevad esemed ei kukuks tagaluugi avamisel välja, kui sõiduk on kallakul. See võib tekitada raskeid vigastusi.
- Lülitage automaatse avanemisega nutikas tagaluuk sõiduki pesemisel välja. Vastasel juhul võib tagaluuk ootamatult avaneda.
- Võtit tuleb hoida lastele kättesaamatus kohas. Lapsed võivad sõiduki taga mängides automaatse avanemisega nutika tagaluugi tahtmatult avada.

⚠ ETTEVAATUST

Kui te ei soovi tagaluuki avada, ärge lähenege tuvastusalale. Kui olete juhuslikult sisenenud tuvastusalasse ja ohutuled hakkavad vilkuma ning kõlab helisignaal, lahkuge koos elektroonilise võtmega tuvastusalast. Tagaluuk jääb suletuks.

* MÄRKUS

- Kui elektrilise tagaluugi avamise kõrgus on seatud käsitsi ja seejärel on infomeelelahutuse süsteemis valitud **User height setting (Kasutaja pikkuse seade)**, avaneb elektriline taga-

luuk automaatselt juhi käsitsi seatud kõrgusele.

- Kui elektrilise tagaluugi avamise kõrgust pole käsitsi seatud ja infomeelelahutuse süsteemis on valitud **User height setting (Kasutaja pikkuse seade)**, avaneb elektriline tagaluuk automaatselt täies ulatuses.
- Kui infomeelelahutuse süsteemi ekraanil on seadete menüüs valitud üks kõrgus (**Full open (Täielikult avatud)/Level 3 (3. tase)/Level 2 (2. tase)/Level 1 (1. tase)**) ja seejärel valitakse **User height setting (Kasutaja pikkuse seade)**, siis seadistatakse elektrilise tagaluugi avamise kõrgus eelnevalt salvestatud kõrgusele.

Tagaluugi ohutu avamine hädaolukorras



OCV041021L

Kasutamine

- Sisestage mehaaniline võti lukuauku.
- Keerake mehaanilist võtit paremale (1).
- Lükake tagaluuk ülespoole.

⚠ HOIATUS

- Hädaolukorras olge teadlik tagaluugi avariivabastushoova asukohast sõidukis ja tagaluugi avamisest, kui olete kogemata pakiruumi lukustatud.
- Auto pagasiruumi ei tohi kunagi lubada ühtegi inimest. Pagasiruum on kokkupõrke korral väga ohtlik koht.

- Kasutage tagaluugi varuavajat ainult hädalukorras. Kasutage eriti ettevaatlikult, eelkõige sõidu ajal.
- Ärge võtke kinni tagaluugi tugiamortide, see võib põhjustada tõsiseid vigastusi.



Aknad

Vasakpoolse rooliga sõiduk



Parempoolse rooliga sõiduk



- 1 Juhipoolse elektrilise akna lüliti
- 2 Eesmise kaasreisija elektrilise akna lüliti
- 3 Vasakpoolse tagaukse akna lüliti
- 4 Parempoolse tagaukse akna lüliti
- 5 Elektriliste akende lukustuslüliti

Aknalüliti juhtimine



- Tüüp A: 1
- Tüüp B (kui on varustuses): 1, 2

Kasutamine

- Vajutage või tõmmake lüliti esimesse (1) / teise (2) soovitud asendisse.

* TEAVE

Automaatse üles/alla funktsiooni (2) jaoks saab kasutada ainult B tüüpi.

Süsteemi töö kirjeldus(ed)

- Sõiduk on asendis ON (sees).
- Umbes kolme minuti jooksul pärast EV-lüliti seadmist ACC asendisse. Kui aga esiüksed on lahti tehtud, ei saa aknaid enam nimetatud 3 minuti jooksul elektriliselt sulgeda ega avada.

Elektriliste aknatõstukite lähtestamine

Kasutamine

- Sulgege aken.
- Tõmmake elektrilise akna lüliti
 - umbes ühe sekundi jooksul

Süsteemi töö kirjeldus(ed)

- Sõiduk on asendis ON (sees).

Elektriliste akende automaatne ümberlülitumine

Kasutamine

- Objekti või kehaosa tuvastamise korral akende liikumine seiskub ja seejärel liiguvad need umbes 30 cm (12 tolli) allapoole.
- Jõu tuvastamisel liiguvad aknad umbes 2,5 cm (1 tolli võrra) allapoole.

Elektriliste akende lukustamise nupp



Kasutamine

- Vajutage elektriliste akende lukustamise nuppu.
 - Tagaistmel sõitja aken ei tööta.
- Juhi ja esiistme kaasreisija aknad töötavad.
- Tagumiste kaassõitjate juhtseadmetega ei saa juhtida tagumisi elektrilisi aknaid.

Akende sulgemine/avamine kau- gjuhtimise abil (mõnel mudelil)

Kasutamine

- Akende sulgemiseks vajutage ja hoidke all nutivõtme ukse lukustamise nuppu. Nupu vajutamise ajal liiguvad aknad ülespoole.
- Akende avamiseks vajutage ja hoidke nutivõtmel all ukse avamise nuppu.

Nupu vajutamise ajal liiguvad aknad allapoole.

- Akende kaugjuhtimisega reguleerimist saab aktiveerida või desaktiveerida infomeelelahutuse süsteemi menüü kaudu.

⚠ HOIATUS

- Ärge paigaldage akende lähedale lisaseadmeid. Need võivad mõjutada vahelejäämiskaitse tööd.
- Vigastuste või sõiduki kahjustuste vältimist kontrollige enne akende sulgemist alati takistuste olemasolu. Kui aknaklaasi ja ülemise akna kanali vahele jääb alla 4 mm (0,16 tolli) läbimõõduga ese, ei pruugi automaatne vahelejäämiskaitse takistust tuvastada ning aken ei peatu ega muuda liikumissuunda.
- Automaatne vahelejäämiskaitse ei tööta elektriliste akende süsteemi lähetamise ajal. Kehavigastuste ja auto kahjustamise vältimiseks kontrollige enne akende sulgemist kindlasti üle, et kellegi kehaosad ega esemed koge-mata akende vahele ei jääks.
- Ärge KUNAGI jätke võtit töötavasse autosse, kui selles on valveta lapsi.
- ÄRGE KUNAGI jätke lapsi sõidukisse järelevalveta. Isegi väga väikesed lapsed võivad tahtmatult põhjustada sõiduki liikumist, akende vahele kinni jääda või muul viisil ennast või teisi vigastada.
- Enne akna sulgemist veenduge alati, et kellegi käsi, pea või muud takistused ei oleks akna liikumisteel.
- Ärge lubage lastel elektriliste aknatõukitega mängida. Hoidke juhiuksel olev elektriliste akende lukustusnupp lukustatud asendis (alla vajutatud). Lapse tahtmatu akna avamise või sul-

gemise tagajärjel võib tekkida RASKE VIGASTUS.

- Ärge sirutage aknast välja pead ega jäsemeid, kui sõiduk liigub.
- Vigastuste või sõiduki kahjustuste vältimiseks jälgige enne akende kaugjuhtimise abil sulgemist, et kehaosad või muud esemed ei jääks akende liikumisteele.

⚠ ETTEVAATUST

- Elektriliste akende süsteemi võimaliku kahjustamise vältimiseks ärge avage või sulgege korraga kahte või rohkemat akent. See pikendab ka kaitsme tööiga.
- Ärge proovige kasutada juhiuksel olevat pealülitit ja eraldi ukse akna lülitit samaaegselt vastassuunas. Sel juhul aken seiskub ja seda ei saa enam avada ega sulgeda.

*** MÄRKUS**

- Kui sõidu ajal on tagumised aknad või katuseluuk (kui on varustuses) avatud (või osaliselt avatud), võib sõidukis tekkida tuuletõmme või -müra. See müra on normaalne nähtus ja selle vähendamiseks või kõrvaldamiseks toimige järgmiselt. Kui müra tekib ajal, mil üks või mõlemad tagumised aknad on avatud, avage mõlemad esiaknad umbes ühe 2,5 cm (1 tolli) võrra. Kui müra tekib avatud katuseluugi korral, sulgege veidi katuseluugi avatud asendit.
- Külma ja niiske kliima puhul ei pruugi elektrilised aknad jää tõttu korrektselt töötada.
- Akna automaatne vahelejäämiskaitse töötab ainult siis, kui kasutatakse automaatse sulgemise funktsiooni,

tõmmates lüliti täiesti üles. Auto-
maatne vahelejäämiskaitse ei tööta,
kui aken suletakse elektrilise akna
lüliti esimesse asendisse tõstmisega.

Kapott

Kapoti avamine/sulgemine



- 1 Kapoti avamishoob
- 2 Kapoti lukustusriiv

Kasutamine

- Tõmmake kapoti avamishoova (1).
- Lükake lukustusriivi (2) vasakule.
- Tõstke kapott ülespoole.
- Kapoti sulgemiseks langetage seda ja laske sel langeda. Veenduge, et see lukustub kindlalt õigele kohale.



⚠ HOIATUS

- Kui olete sõiduki tasasel pinnal peatanud, avage kapott, lülitades sisse parkimiskäigu P ja rakendades seisupiduri.
- Enne kapoti sulgemist veenduge, et kõik takistused oleks kapoti liikumisteelt eemaldatud. Kui kapoti sulgemisel on kapoti liikumisteel mõni

takistus, võib see põhjustada varakahju või tekitada raske kehavigastuse.

- Ärge jätke mootoriruumi kindaid, kaltse ega muid põlevaid materjale. See võib põhjustada tulekahju.
- Enne sõidu alustamist kontrollige alati üle, et kapott oleks suletud asendisse korralikult fikseeritud. Kui see ei ole lukustatud, võib kapott sõidu ajal avaneda ja nähtavuse täielikult blokeerida ning põhjustada avarii.
- Ärge liigutage sõidukit, kui kapott on üles tõstetud. Sellisel juhul on vaade blokeeritud ja kapott võib alla kukkuda või saada kahjustada.

Kapoti pagasiruum

Kapoti pagasiruumi avamine



1 Kapoti hoob

- Avage kapott.
- Tõstke kapoti pagasiruumi kate esikapoti hoova (1) abil üles.

Kapoti pagasiruumi sulgemine

Vajutage kapoti pagasiruumi kate alla.

* TEAVE

Esikapoti saadaolev mass

- Kaherattavedu: 25 kg (55 naela)
- Neljarattavedu: 10 kg (25 naela)

Esikapoti saadaolev mass on olenev spetsifikatsioonidest.

⚠ HOIATUS

- MITTE KUNAGI ei tohi kapoti pagasiruumi siseneda. See põhjustab surmavaid kehavigastusi.
- Enne kapoti sulgemist kontrollige üle, et selle all ja vahel ei oleks mingeid takistusi. Kui kõrgus pole kindlalt reguleeritud, tõuseb kapott automaatselt üles või liigub alla. Pidage meeles, et kapoti tahtmatu liikumine võib põhjustada vigastusi.
- Ärge hoidke autos kunagi välgumihkleid, gaasiballoone ega muid kergsüttivaid ja plahvatusohtlikke aineid. Kui auto seisab pikka aega palavates tingimustes, võivad need süttida ja/või plahvatada.

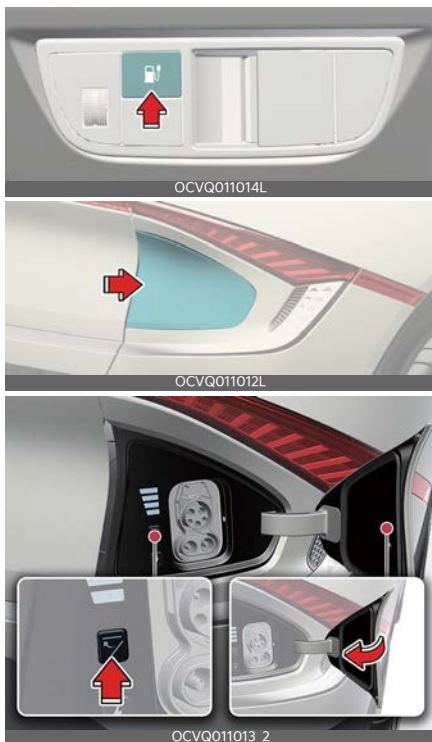
⚠ ETTEVAATUST

- Kapoti pagasiruumi mahtu ei tohi ületada. Kapoti pagasiruumi üleliigse koormuse lisamine võib seda tõsiselt kahjustada.
- Kapoti pagasiruumi sees ei tohi hoida õrnu esemeid.
- Hoidke kapoti pagasiruum sõites alati korralikult kinni. Teie autos olevad esemed liiguvad sama kiirusega kui auto. Kui olete sunnitud järsult pidurdama või pöörama või toimub kokkupõrge, võivad esemed viga saada.
- Kapoti pagasiruumi sisse ei tohi piserdada vett. Sõidusüsteem võib kahjustuda, sest kapoti pagasiruum asub mootoriruumi keskel.
- Kapoti pagasiruumi sees ei tohi vedelikke hoiustada. Kui kapoti pagasiruumist lekib vedelikke, saavad mootoriruumi elektriseadmed kahjustada.
- Ärge vajutage kapoti pagasiruumi katet ega asetage esemeid pagasiruumi kattele. See võib deformeeruda või kahjustuda.
- Kapoti pagasiruumi katte sulgemisel ärge puudutage pagasiruumi sees olevaid esemeid. Koormatud esemed või kapoti pagasiruum võivad deformeeruda või kahjustuda ning kapoti pagasiruumi kate võib sõidu ajal avaneda halva sulgemise tõttu, mille tagajärjeks on hingede kahjustused.

* MÄRKUS

Võimaliku varguse ärahoidmiseks ärge jätke panipaikadesse väärtuslikke esemeid.

Laadimisluuk



Laadimisluugi avamine/sulgemine.

Kasutamine

- Lükake alumisel kaitsepolstril asuvat laadimisluugi avamise/sulgemise nuppu.
- Lükake laadimisluugi sisemisel osal asuvat laadimisluugi sulgemise nuppu.

* TEAVE

- Laadimisluuk sulgub järgmistel juhtudel automaatselt:
 - Laadimisliides on lahti ühendatud.

- Laadimisluuk on avatud ja laadimis pistikut pole umbes kahe minuti jooksul ühendatud.
- Käigukang ei ole parkimisasendis (P).
- Pärast (12 V) aku asendamist avage ja sulgege laadimisluuk ühe korra, et kontrollida, kas laadimisluugi automaatse avamise mehhanism toimib nõuetekohaselt.

* Lisateavet vt "Elektrilaadimise luuk" leheküljel 2-21.

HOIATUS

Sõiduki laadimisluuki ei tohi lahti jätta. Avatud laadimisluuk võib viidata sellele, et sõiduki uks on lukustamata, mille tulemuseks võib olla sõiduki vargus.

ETTEVAATUST

- Laadimisluuk avaneb paremale. Jälgige laadimisluugi avanemise või sulgumise ajal ümbrust. Hoidke oma pea ja jäsemed laadimisluugist eemal, et vältida lööke ja kinnijäämist.
- Ärge hoidke hingest, et vältida laadimisluugi kahjustusi ja muid õnnetusi.

MÄRKUS

- Kui laadimisluuk külma ilmaga ei avane, sest selle ümber on tekkinud jää, vajutage või koputage kergelt luugile, et jää mõraneks ja luuk vabaneks. Vajaduse korral eemaldage jää käesoojusega või liigutage sõiduk sooja kohta, et jää saaks sulada. Laadimisluuki ei tohi avada kangutades või kasutades selleks mittesobivaid tööriistu.

- Pärast laadimisluugi sulgemist lükake seda veel korra, kontrollides, kas see on korralikult kinni.
- Enne sõidu alustamist kontrollige, kas laadimisluuk on kinni. Kui laadimisluuk on avatud, võib tagajärjeks olla laadimisluugi mehaaniliste osade kahjustus.
- Pärast laadimisluugi sulgemist kontrollige, kas hoiatustuli on kustunud.
- Pärast sõiduki laadimist sulgege laadimis pesa korralikult laadimiskattega. Kui laadimiskate pole korralikult kinni, võib tagajärjeks olla laadimis pesa ja laadimisluugi kahjustus.
- Ärge kangutage laadimisluuki selle avanemise ajal. Laadimisluugi liikumine võib peatuda. Samuti võib tagajärjeks olla laadimismehhanismi ja sellega seotud osade tõsine kahjustus.
- Sõiduki pesemise ajal ärge suunake kõrgsurvejuga otse laadimisluugile. Kõrgsurve võib laadimisluuki kahjustada.

Lai katuseluuk (mõnel mudelil)

Kui teie autol on katuseluuk, saate seda edasi-tagasi liigutada või kallutada, kasutades laekonsoolis asuvat katuseluugi lüliti.



Katuseluuki saab kasutada vaid siis, kui EV-lüliti on asendis ON (sees) või START (käivitamine).

Katuseluuki saab kasutada umbes kolme minuti jooksul pärast EV-lüliti asetamist asendisse ACC või OFF (väljas). Kuid kui esiuks on avatud, ei saa katuseluuki isegi nende kolme minuti jooksul käitada.

⚠ HOIATUS

- Ärge kunagi reguleerige katuseluuki sõidu ajal. See võib põhjustada kontrolli auto üle ja tekitada vigastusi või varalist kahju põhjustava avarii.
- Ärge jätke mootorit tööle ja võtit autosse, kui autos on järelevalveta lapsed. Järelevalveta jäetud lapsed võivad katuseluugi liikuma panna, põhjustades raskeid kehavigastusi.
- Ärge istuge auto katusel. Võite autot kahjustada või saada raskeid kehavigastusi.

Elektriline päikesevari



Kasutage elektrilist päikesevarju katuseluugi klaasist paistva otsese päikesevalguse tõkestamiseks.

- Tõmmates katuseluugi lüliti tagasi esimesse asendisse, avaneb elektriline päikesevari automaatselt.
- Lükates katuseluugi lüliti edasi esimesse asendisse, sulgub elektriline päikesevari automaatselt. Kuid kui katuseluugi klaas on avatud, sulgub esmalt klaas.

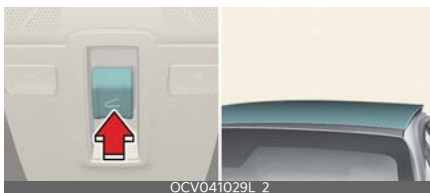
Elektrilise päikesevarju liikumise seiskamiseks lükake katuseluugi lüliti mis tahes suunas.

* MÄRKUS

Elektrilist päikesevarju ei tohi tõmmata ega lükata, sest see võib elektrilist päikesevarju kahjustada või põhjustada selle rikkeid.

Päikesevarjule tekkinud kortsud on materjali omaduste tõttu normaalsed.

Lahti/kinni kallutamine



- Lükake katuseluugi lüliti üles, katuseluugi klaas kaldub lahti. Kuid kui elektriline päikesevari on lähedal, avaneb esmalt see.

- Kui katuseluuk on kaldu avatud, vajutage katuseluugi lüliti sisse või edasi ja katuseluugi klaas sulgub automaatselt.

Katuseluugi mis tahes hetkel peatamiseks, vajutage katuseluugi lüliti mis tahes suunas.

Lahti/kinni libistamine



- Katuseluugi lüliti tahapoole esimesse asendisse lükates avaneb katuseluugi klaas. Kui aga elektriline päikesevari on suletud, avaneb esmalt see. Katuseluugi lüliti ettepoole esimesse asendisse lükates sulgub katuseluugi klaas. Kuid kui katuseluugi klaas on suletud, sulgub elektriline päikesevari.
- Lükake katuseluugi lüliti ette- või tahapoole teise sobivasse asendisse. Katuseluugi klaas ja elektriline päikesevari töötavad automaatselt, kuni saavutatakse täielikult avatud või täielikult suletud asend. Katuseluugi mis tahes hetkel peatamiseks, vajutage katuseluugi lüliti mis tahes suunas.

Vahelejäämiskaitse



Kui elektrilise päikesevarju või katuseluugi klaasi automaatsel sulgumisel

tuvastatakse selle vahel mingi takistus, hakkab luuk liikuma vastassuunas ja seiskub seejärel teatud asendis.

Automaatse vastassuuna funktsioon ei pruugi töötada, kui töötava elektrilise päikesevarju või katuseluugi klaasi ja vaatega katuse lükandakna vahele jääb kinni õhuke või pehme ese.

⚠ HOIATUS

- Enne katuseluugi kasutamist veenduge, et kellegi pea või muud kehaosad ega esemed liikuvale luugile ette ei jääks. Kehaosad või esemed võivad kinni jääda ning põhjustada vigastusi või sõidukit kahjustada.
- Ärge kasutage kunagi meelega oma kehaosi automaatse avanemise funktsiooni katsetamiseks. Elektriline päikesevari või katuseluugi klaas võib avaneda, kuid tekib vigastuse oht.

* MÄRKUS

- Ärge jätkake katuseluugi lüliti vajutamist, kui katuseluuk on juba lõpuni avatud, suletud või lahti kallutatud. See võib kahjustada katuseluugi mootorit.
- Pidev käitamine nagu lahti/kinni libistamine, kallutamine jne võib mootorit kahjustada või põhjustada katuseluugi süsteemi rikke.
- Eemaldage korrapäraselt katuseluugi siinidele kogunenud tolm.
- Katuseluugi ja katusepaneeli vahele kogunenud tolm võib müra tekitada. Avage katuseluuk ja eemaldage tolm regulaarselt puhta lapiga.
- Ärge püüdke avada katuseluuki temperatuuril alla külmumistemperatuuri või kui katuseluuk on kaetud lume või jääga. Katuseluuk ei pruugi nõuetekohaselt toimida.

haselt toimida ja võib jõuga avamisel puruneda.

- Ärge avage ega sõitke avatud katuseluugi klaasiga kohe pärast vihma või sõiduki pesemist. Vesi võib sõiduki sisu märjaks teha.
- Ärge laske pagasil sõitmise ajal ulatuda katuseluugist välja. Sõiduk võib järsul peatumisel kahjustuda.

⚠ HOIATUS

Ärge küünitage sõidu ajal katuseluugist välja oma pead, käsi ega muid kehaosi. Sõiduki järsul peatumisel võivad tekkida vigastused.

Katuseluugi algseisundi taastamine (lähtestamine)



Mõnel puhul tuleb taastada katuseluugi algseisund. Katuseluugi algseisund tuleb taastada näiteks siis, kui:

- 12-voldise aku lahutamisel või tühjenemisel;
- katuseluugi kaitse on vahetatud;
- katuseluugi ühe vajutusega lahti või kinni liugumise funktsioon ei tööta normaalselt.

Viige katuseluugi lähtestamiseks läbi järgmised etapid:

1. Algseadistamine soovitatakse sooritada siis, kui sõiduk on käivitamiseks valmis. Käivitage mootor, kui käigukang on parkimisasendis (P).
2. Veenduge, et elektriline päikesevari ja katuseluugi klaas oleks täielikult sule-

tud asendis. Kui elektriline päikesevari ja katuseluugi klaas on avatud, vajutage lüliti edasi, kuni elektriline päikesevari ja katuseluugi klaasi on täiesti suletud.

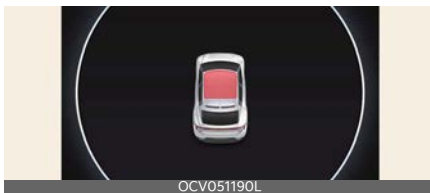
3. Vabastage lüliti, kui elektriline päikesevari ja katuseluugi klaas on täielikult suletud.
4. Vajutage lüliti edasi, kuni elektriline päikesevari ja katuseluugi klaas veidi liiguvad. Seejärel vabastage lüliti.
5. Vajutage lüliti uuesti ja hoidke seda eesmises asendis, kuni elektriline päikesevari ja katuseluugi klaas avanevad ja sulguvad. Ärge vabastage lüliti enne, kui see etapp on lõpetatud.

Kui vabastate lüliti toiminguga ajal, korrake toimingut uuesti alates teisest sammust.

* MÄRKUS

Kui katuseluuki ei saa pärast auto aku lahtiühendamist või tühjenemist või vastava vooluahela kaitsme läbipõlemist lähtestada, ei pruugi katuseluuk normaalselt töötada.

Lahtise katuseluugi hoiatus



Kui autojuht seiskab mootori, jättes katuseluugi eelnevalt lõpuni sulgemata, kostab mõneks sekundiks hoiatussignaal ning LCD-ekraanile ilmub lahtise katuseluugi hoiatus.

Sulgege katuseluuk enne autost lahku- mist.

⚠ ETTEVAATUST

Enne auto juurest lahkumist pange katuseluuk alati korralikult kinni.

Kui katuseluuk jääb lahti, võib vihm või lumi sealt sisse sadada ning auto võib seest märjaks saada. Lisaks võivad lah-tise luugi kaudu pääseda autosse var-gad.

Rool**Rooli nurga ja kõrguse reguleeri-mine****Kasutamine**

- Tõmmake roolisamba vabastuskang (1) alla.
- Reguleerige rooli kallet (2) ja kõrgust (3).
- Tõmmake roolisamba vabastuskang üles.

Soojendusega rool (mõnel mude-lil)**Kasutamine**

- Roolisoojenduse sisse või välja lülita-miseks vajutage nuppu.
- Kui sõiduk käivitatakse uuesti, lülita-takse roolisoojendus tagasi asendisse OFF (väljas).

Süsteemi töö kirjeldus(ed)

- Sõiduk peab olema asendis ON (sees).

* TEAVE

Kui sõiduk on käivitatud, reguleerib roolisoojendi olenevalt ümbritsevast temperatuurist automaatselt rooli temperatuuri. Lisateavet vt "Automaatsed juhtseadised, mis kasutavad kliimaseadme seadeid (mõnel mudelil)" leheküljel 5-84.

Signaal

Signaali kasutamine



Kasutamine

- Vajutage roolirattal alla, mis ümbritseb signaali sümbolit.

⚠ HOIATUS

- Ärge kunagi reguleerige rooli nurka ja kõrgust sõidu ajal. Võite kaotada roolimise üle kontrolli ja põhjustada tõsise tervisekahjustuse, surma või õnnetusi.
- Pärast reguleerimist lükake rooli nii üles kui ka alla, et olla kindel, et see on paigale lukustatud.
- Kui rool muutub liiga kuumaks, lülitage süsteem välja. Roolisoojendi võib isegi madalatel temperatuuridel põletusi tekitada, eriti kui soojendust kasutatakse pika aja jooksul.

⚠ ETTEVAATUST

- Ärge paigaldage roolile ühtegi katet, see võib roolisoojendi funktsiooni häirida.
- Ärge puhastage soojendusega rooli orgaaniliste ühenditega, nagu värvivedeldi, benseen, alkohol või bensiin. Nii võite roolisoojendi pinda kahjustada.
- Kui rooli pinda on kahjustatud terava esemega, võib see vigastada ka roolisoojendust.
- Ärge lööge kasutamiseks helisignaali kõvasti ega lööge seda rusikaga. Ärge vajutage signaali andmiseks rooli teravaotsaliste esemetega.
- Ärge puhastage rooli orgaaniliste ühenditega, nagu värvivedeldi, benseen, alkohol või bensiin. Nii võite rooli pinda kahjustada.

* MÄRKUS

- Seadke rool soovitud asendisse kindlasti enne sõitmise alustamist.
- Mõnikord ei fikseeri roolisamba vabastuskang rooli pärast selle asendi reguleerimist korralikult kohale. Tegu pole rikkega. Nii juhtub kahe hammasratta rakendamisel. Sellisel juhul muutke rooli asendit veel natuke ja fikseerige rool siis uuesti.
- Sõiduki tavakasutuse ajal võib esineda järgnev.
 - EPS-i hoiatustuli ei põle.
 - Roolimiseks on vaja kasutada suuremat jõudu pärast seda, kui vajutate EV-lüliti asendisse ON (sees). See juhtub siis, kui elektrilise roolivõimendi süsteem teostab enesediagnostikat. Kui diagnostika on lõppenud, naaseb rool tavaolekusse.

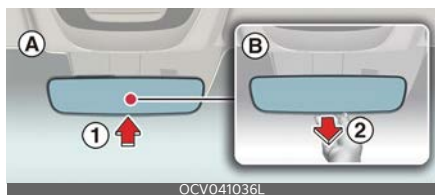
- Pärast EV-lüliti seadmist asendisse ON (sees), võib elektrilise roolivõimendi (EPS) releest kosta klõpsatus.
 - Kui auto on peatunud või sõidab väga aeglaselt, võite salongis kuulda roolivõimendi elektrimootori häält.
 - Roolivõimendi süsteemis kõrvalekallete tuvastamisel lülitub roolivõimendi tõsiste õnnetuste ärahoidmiseks välja. Sel ajal süttib või vilgub näidikuploki hoiatustuli ja rooliga manipuleerimise võimsus lülitatakse välja. Kontrollige kohe pärast sõiduki ohutus kohas peatamist.
 - Rool muutub raskemaks, kui rooliratast pööratakse pidevalt mitteliikva sõidukiga. Samas mõne minuti pärast naaseb see tavaolekusse.
 - Kui elektrooniline roolivõimendi ei tööta korrektselt, süttib või vilgub näidikuploki hoiatustuli. Rooliratta juhtimine võib muutuda raskeks või see töötab ebanormaalselt. Sel juhul laske süsteemi kvalifitseeritud asjatundjal kontrollida. Kia soovitatav pöörduda Kia volitatud esindaja poole.
 - Kui kasutate rooliratast madalal temperatuuril, võib esineda ebanormaalne müra. Temperatuuri tõusmisel müra kaob. See on normaalne, tegu pole häirega.
 - Sõiduki käivitamisel juhtmetega aku tühjenemise korral ei pruugi rool tavapärastelt töötada. See on ajutine olukord, mille põhjustab aku madal pinge ja pärast aku stabiilset laadimist töötab rool taas tavapärastelt. Enne sõidukiga sõitmist liigutage rooli, et kontrollida, kas rool töötab tavapärastelt.
 - Roolisoojendus lülitub automaatselt umbes 30 minutit pärast sisselülitamist välja.
-

Peeglid

Sisemine tahavaatepeegel

* Reguleerige seda enne sõidu alustamist.

Päevase/öise tahavaatepeegli reguleerimine (mõnel mudelil)



A: päevane

B: öine

Kasutamine

- Lükake päeva/öö hooba (1) päeval ajal.
- Esilaterna pimestamise vähendamiseks nõrga valguse ja öiste sõiduolude korral tõmmake päeva/öö hooba (2).

Elektriline fotokroomne (isetume-nev) peegel (ECM) (mõnel mudelil)

Nõrga valguse ja öiste sõiduolude korral tuvastab andur valguse taseme ja juhib esilaterna pimestamist automaatselt.

⚠ HOIATUS

- Ärge vedage tagaistmel ega tagariiulil pagasit, mis piirab juhi vaatevälja.
- Ärge reguleerige tahavaatepeeglit sõiduki liikumise ajal. Nii võite kaotada kontrolli auto üle ja põhjustada õnnetuse, mis põhjustab SURMA, TÕSISEID VIGASTUSI või varalist kahju.

- Ärge muutke tahavaatepeeglit ega paigaldage laia peeglit. See võib põhjustada vigastuse, kas õnnetuse ajal või turvapadja avanemisel.

Väline tahavaatepeegel

Välise tahavaatepeegli reguleerimine



Kasutamine

- Peegli vasak- või parempoolse külje valimiseks liigutage välise tahavaatepeegli lüliti (1).
- Valitud peegli liigutamiseks reguleerige peegli reguleerimise juhtseadet (2).

Välise tahavaatepeegli kokkulappimine



Kasutamine

- Peegli kokku või lahti klappimiseks vajutage lüliti.

Automaatse tagurdamise funktsioon (mõnel mudelil)



Tagurdamisega parkimise abistamiseks liigub välimine tahavaatepeegel allapoole, kui sõiduk on tagurdamise asendis R.

Kasutamine

- Välimise tahavaatepeegli lüliti (1) asend määrab kindlaks peegli liikumise:
 - vasak/parem: välimised tahavaatepeeglid liiguvad.
 - Keskel: välimised tahavaatepeeglid ei liigu.

Automaatse tagurdamise funktsiooni kasutaja seade

Kasutamine

- Lülitage asendisse P (parkimine).
- Liigutage lüliti vasak- või parempoolsesse asendisse sõltuvalt sellest, millist peeglit soovite reguleerida.
- Sisestage tagurdamiskäik R.
- Reguleerige peeglit.

Automaatse tagurdamise funktsiooni lähtestamine

Kasutamine

- Lülitage asendisse P (parkimine).
- Liigutage lüliti vasak- või parempoolsesse asendisse sõltuvalt sellest, millist peeglit soovite reguleerida.
- Sisestage tagurdamiskäik R.
- Reguleerige peegel standardsest nurgast kõrgemale.
- Sisestage mõni muu käik.

⚠ HOIATUS

- Väline tahavaatepeegel on kumer. Peeglis nähtavad objektid on lähemal kui need paistavad.
- Kasutage sõidurida vahetades sisetist tahavaatepeeglit või otsest vaatlust, et teha kindlaks järgneva sõiduki tegelik kaugus.
- Ärge reguleerige ega voltige väliseid tahavaatepeegleid sõiduki liikumise ajal. Nii võite kaotada kontrolli auto üle ja põhjustada õnnetuse, mis põhjustab SURMA, TÕSISEID VIGASTUSI või varalist kahju.

⚠ ETTEVAATUST

- Ärge kraapige jääd peegli pinnalt, see võib klaasi pinda kahjustada. Kui jää peaks peegli liikumist takistama, ärge kasutage peegli reguleerimiseks jõudu. Jää eemaldamiseks kasutage jäätõrjespreid või väga sooja veega käsna või pehmet riidet.
- Kui peegel on jäänud kinni jäänud, ärge reguleerige peeglit jõuga. Kasutage külmunud mehhanismi vabastamiseks heakskiidetud jäätõrje pihustit (mitte jahutussüsteemi antifriisi) või

liigutage auto sooja kohta ja laske jääl sulada.

- Peeglite liikumine peatub, kui need jõuavad maksimaalse reguleerimiskaldeni, mehhanismi mootor jätkab aga tööd seni, kuni vajutatakse lüliti. Ärge vajutage lüliti kauem kui vaja, mootor võib saada kahjustada.
 - Ärge proovige välist tahavaatepeeglit käsitsi reguleerida. See võib osi kahjustada.
 - Välimine elektriline tahavaatepeegel töötab isegi siis, kui sõiduk on välja lülitatud. Samas aku tarbetu tühjendamise vältimiseks ärge reguleerige peegleid mittetöötava mootoriga kauem kui vaja.
 - Juhul kui see on elektriline väline tahavaatepeegel, ärge pöörake seda käsitsi. See võib põhjustada mootori rikke.
 - Soovitame automaatse tagurdamise kasutajaseadistuste muutmiseks või lähtestamiseks järgida toiminguid õiges järjekorras. Kui liigute enne eelmise sammu lõpetamist järgmisele, ei pruugi muudetud nurk salvestuda või lähtestamine nõuetekohaselt toimida.
-

Näidikuplokk



1. Spidomeeter

- MPH, km/h
- Näitab auto sõidukiirust kilomeetrites tunnis (km/h) või miilides tunnis (mph).

2. Tühjenemiseni jäänud vahemaa näidik

- Arvestuslik vahemaa, mida saab järeljäänud elektrienergia abil veel läbida.

3. Võimsuse/laadimise näidik

- Näitab energia laadimissuhet ja regeneratiivpidurduse laadimise/tühistamise olekut.

4. Aku laetuse taseme näidik

- Kõrgepingeaku laadimise olek.

5. LCD-ekraan

- Vt "LCD-ekraan" leheküljel 5-47.

6. Hoiatus- ja märgutuled

- Vt "Hoiatus- ja märgutuled" leheküljel 5-54.

7. Aeglustava ülekande märgutuli.

- Näidikul on kuvatud valitud käik.

8. Läbisõidumõõdik

- Läbisõidumõõdik näitab kogu sõiduka läbitud vahemaad.

9. Aeglustava ülekande taseme märgutuli

- Vt "Regeneratiivne pidurisüsteem" leheküljel 6-14.

10. Elektrienergia säästmine

- Vt "Pardaarvuti režiim" leheküljel 5-48.

⚠ ETTEVAATUST

- Teave kuvatakse pärast GPS-iga ilma teabe pakkujalt teabe saamist. Sõltuvalt GPS-i vastuvõtutingimustest võib

teave teie piirkonna praegusest ilmast erineda.

- Kui GPS-i kaudu ei saada teavet (nt kui Kia Connect teenust ei tellita), kuvatakse ilm ja aeg näidikuplokil kui „päikeseline” ja „öö”.
- Olge sõitmisel tähelepanelik, sest dünaamilised animatsiooniefektid võivad halvendada juhi tähelepanuvõimet ja põhjustada ootamatuid õnnetusi.

* MÄRKUS

- Kui kõrgepingeku tase on madalam kui 10%, on sõiduki kiirus piiratud ja auto lülitub lõpuks välja. Laadige auto koheselt.
 - Distsants paagi tühjenemiseni võib olla ebatäpne, kui sõiduk ei ole tasasel pinnal või kui akutoide on vahepeal katkestatud.
 - Tankeväljapõletus ka tegelikust sõiduvahemaast.
 - Kütusekulu ja paagi tühjenemiseni läbitava vahemaa väärtused võivad sõidutingimustest, sõidumaneerist ja auto seisundist tulenevalt tugevalt kõikuda.
 - Puutekraani kergeks pühkimiseks ja sõrmejälgede eemaldamiseks kasutage pehmet ja puhast mikrokiudlappi.
 - Parempoolse rooliga sõiduki näidikuplokk võib olla vastasküljel ja kuvada andmeid teistmoodi.
-

LCD-ekraan

LCD-ekraani režiimide muutmine



- 1. : Režiimilüliti ümberlülituseks ühelt režiimilt teisele
- 2. : MOVE-lüliti üksuste muutmiseks
- 3. OK: SELECT/RESET-lüliti valitud üksuse määramiseks/lähtestamiseks

LCD-ekraani režiimid

	Režiim				
	 Juhiabisüsteem	 Teekonna kompuuter	 Teejuhatamine (TBT)	 Teave	 Master warning (Üldised hoiatused)
⌵ ⌶ Üles/alla	Esikokkupõrke ennetussüsteem Sõiduraja hoidmise abisüsteem Pimenurga avariiennetussüsteem Dünaamiline kiirusehoidja Sõidurajal hoidmise abisüsteem Maantee sõiduabi	Juhtimise teave	Teejuhatatus	TPMS	Üldhoiatuste režiimis näitab ekraan sõiduki süsteemide häiretega seotud hoiatusi.
	Juhi tähelepanu hajumise hoiatussüsteem	After recharging (Pärast laadimist)	Sihtkoha info		
	Suurima lubatud sõidukiiruse süsteem	Akumuleerimisinfo			
		Energiavool (neljarattavedu)			

Elektrienergia säästmine



- 1 Elektrienergia keskmine säästmine
- 2 Elektrienergia viivitamatu säästmine

Juhiabisüsteemide režiim

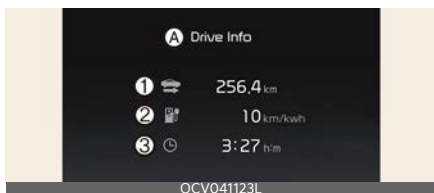
See režiim kuvab järgnevate süsteemide olekut:

- Esikokkupõrke ennetussüsteem
- Sõiduraja hoidmise abisüsteem
- Pimenurga avariinnetussüsteem
- Dünaamiline kiirusehoidja
- Sõidurajal hoidmise abisüsteem
- Maantee sõiduabi
- Juhi tähelepanu hajumise hoiatussüsteem
- Suurima lubatud sõidukiiruse süsteem

Pardaarvuti režiim

* Üksusi on võimalik järgmises järjekorras vahetada.

Sõiduinfo



A: sõiduteave

- 1 Kogunenud teepikkus
- 2 Keskmine kütusekulu
- 3 Kogu sõiduaeg

Kui juhiuks avatakse pärast sõiduki mootori väljalülitamist või kui sõiduk lüli-

tatakse pärast kolme minuti möödumist välja, siis sõiduteabe kuva nullitakse.

After recharging (Pärast laadimist)



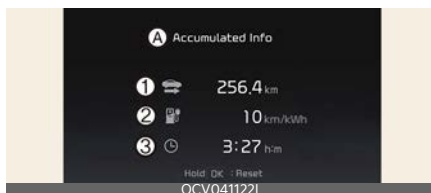
A: pärast laadimist

- 1 Kogunenud teepikkus
- 2 Keskmine kütusekulu
- 3 Kogu sõiduaeg

Teave pärast laadimist.

Teabe käsitsi lähtestamiseks vajutage ja hoidke all OK nuppu, kui vaatate valikut **After recharging (Pärast laadimist)**.

Akumuleerimisinfo



A: kogunenud teave

- 1 Kogunenud teepikkus
- 2 Keskmine kütusekulu
- 3 Kogu sõiduaeg

Neid andmeid arvestatakse kumuleeruvalt alates nende viimasest nullimisest.

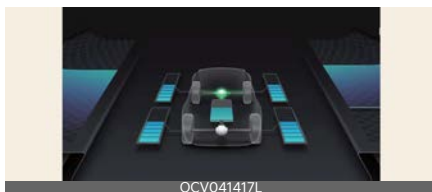
Teabe käsitsi lähtestamiseks vajutage ja hoidke all OK nuppu, kui vaatate valikut **Accumulated Info (Kogunenud teave)**.

* MÄRKUS

- Pärast viimast tsükli tuleb enne sõiduteabe ümberarvutamist sõita sõidukiga vähemalt 300 meetrit (0,19 miili).

- Täpsemalt arvatud keskmist elektri-
kulu ei kuvata, kui pärast EV-lüliti sis-
selülitamist ei sõideta üle 10 sekundi
või 50 m (0,03 miili).

Energiavool (neljarattavedu) (mõnel mudelil)



- Elektriauto süsteem teavitab juhte energiatarbimisest erinevates töörežiimides.
- Esi- ja tagarataste veojõu jaotamise olek kuvatakse siis, kui automaatse nelikveo (4WD) režiim on aktiveeritud. Lisateavet vt "Neljarattavedu (4WD) (mõnel mudelil)" leheküljel 6-33.

Teejuhatamise (TBT) režiim ↗

Kõnealusel režiimis on kuvatud navigeerimise olek.

Teabe režiim ⓘ

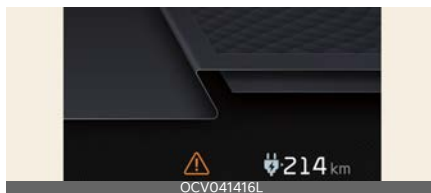
Rehvirõhk



A: madal rehvirõhk

- Rehvirõhu teave.
Vt "Rehvirõhu kontrollsüsteem (TPMS)" leheküljel 7-5.

Peamise hoiatuse režiim ⚠

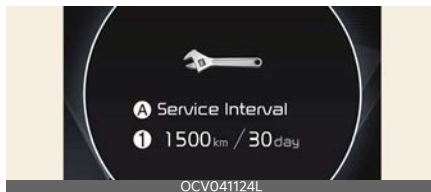


Kõnealusel režiimis teavitab teid järgmisest olukorradest:

- juhiabisüsteemi rike, piirang või radari/kaamera takistus
- LED-esitule häire
- Tuli ei tööta.
- Rehvirõhu kontrollsüsteemi (TPMS) rike, madal rehvirõhk jne

Sellisel juhul ilmub peamise hoiatuse ikoon (⚠) LCD-ekraani alumises parempoolses nurgas. Kui tekkinud olukord on lahendatud, kustub üldine hoiatustuli ja üldiste hoiatuste režiimi märk kaob.

Hooldusintervall



A: hooldusintervall

1 Hooldusintervallide graafik

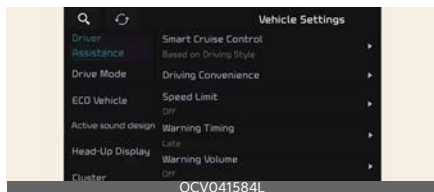
Hooldusintervalli lähtestamiseks valige „**Settings (Seaded)**” → **Vehicle (Sõiduk)** → **Cluster (Näidikuplokk)** → **Service Interval (Hooldusintervall)** → **Reset (Lähtestamine)**”.

* MÄRKUS

Arvutab välja ja kuvab planeeritud hoolduse aja (läbisõidu või päevade abil). Kui allesjäänud läbisõit või aeg on 1500 km (900 miili) või 30 päeva, kuvatakse

mitme sekundi jooksul teade **Service in (Vajalik on hooldus)** iga kord, kui sõiduki sisse lülitate.

Juhiabisüsteemide seaded (info-meelelahutuse süsteem)



Juhiabisüsteemi funktsiooni seadistamiseks valige infomeelelahutuse süsteemi ekraanil „**Settings (Seaded)**” → **Vehicle (Sõiduk)** → **Driver assistance (Juhiabisüsteemid)**”.

- **Juhiabisüsteemid**
 - **SCC (Smart Cruise Control - Kohanduv kiirushoidik)**
 - **Sõidumugavuse lüliti**
 - **Kiirusepiirang**
 - **Hoiatuse ajastus**
 - **Hoiatuse helitugevus**
 - **Haptiline hoiatus**
 - **Juhi tähelepanu hajumise hoiatussüsteem (DAW)**
 - **Esikokkupõrke ennetamine**
 - **Sõiduraja ohutus**
 - **Pimenurga hoiatussüsteem**
 - **Ohutus parkimisel**

LCD-ekraani teated

* Elektrisõiduki (EV) hoiatusteadete jaoks vt "LCD-ekraani teated" leheküljel 2-40.

LCD-ekraanid	Kuvatud sisu
	Uks, kapott, tagaluuk, katuseluuk avatud
	Madala rehvirõhu hoiatusnäidik. A: madal rehvirõhk
	- A: tuled 1: 2: 3: AUTO (AUTOMAATNE) 4: VÄLJAS (O)
	- A: eesmine klaasipuhasti 1: VÄLJAS (O) 2: AUTO (AUTOMAATNE) 3: LO (1) (MADAL) 4: HI (2) (KÕRGE)
Pesuveedeliku tase madal	Klaasipesuveedeliku paak on peaaegu tühi.
Libeda tee hoiatus	Välis temperatuuri mõõdiku temperatuur on ligikaudu alla 4 °C (40 °F).
Võtme patarei tühi	Nutivõtme aku on tühi.
Press START button while turning wheel (Vajutage käivitusnuppu ja keerake samal ajal rooli)	Rooliratast ei saa tavapäraselt avada, kui vajutada EV-lüliti.
Rooliratas on avatud.	Rooliratas ei lukustu, kui EV-lüliti keeratakse asendisse OFF (väljas).
Kontrollige rooliluku süsteemi	Rooliratas ei lukustu tavapäraselt, kui EV-lüliti keeratakse asendisse OFF (väljas).
Haptilise roolisüsteemi kontrollimine	Haptilise roolisüsteemiga on probleem.
Key not in vehicle (Võtit pole sõidukis)	EV-lüliti vajutamisel ei ole nutivõti sõidukis.
Key not detected (Võtit ei tuvastatud)	EV-lüliti vajutamisel pole võimalik nutivõtit tuvastada.
Vajutage uuesti käivitusnuppu	EV-lüliti süsteemi probleemi tõttu pole võimalik EV-lüliti kasutada.

LCD-ekraanid	Kuvatud sisu
Vajutage START-nuppu võtmega	EV-lüliti vajutatakse siis, kui kuvatakse „Key not detected“ (Võtit ei tuvastatud) hoiatusteade.
Kontrollige pimeda nurga hoiatusüsteemi	Pimenurga kokkupõrkehoiatuse (BCW) probleem
Kontrollige PIDURILÜLITI kaitset	Pidurilüliti kaitse on lahti ühendatud
Jahutusvedeliku lisamine	Jahutusvedeliku tase on madal

* TEAVE

- Kui toiminguga pole probleeme ja eespool esitatud teateid kuvatakse pidevalt, laske sõiduk professionaalses töökojas üle vaadata. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja/hooliduspartneri poole.
- Vajutage uuesti käivitusnuppu**
 - Sõiduki käivitamiseks vajutage veel kord EV-lüliti.
 - Kui hoiatusteade esitatakse iga kord, kui vajutate EV-lüliti, laske sõiduk professionaalses töökojas üle vaadata. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja poole.
- Kontrollige PIDURILÜLITI kaitset**
 - Peate kaitsme uuega asendama.
 - Kui see pole võimalik, vajutage sõiduki käivitamiseks EV-lüliti 10 sekundi jooksul ACC asendis.

* MÄRKUS

- Osa infost salvestatakse teekonnanaidikus juhuks, kui aku lahti ühendatakse.
- Järgnevatel juhtudel võib hooldusvahemikuni jääv aeg olla ebakorrektne:
 - Aku juhtmed on lahti ühendatud.
 - Aku on tühjenenud.
- Avatud katuseluugi märgutule näidiskuplokis kuvamisel ei pruugita sõiduinfot kuvada.
- Laadimise ja/või kliima aja seadistamiseks vt „Navigatsiooni kiirjuhendit“.
- Sel juhul peate olema veelgi tähelepanelikum ja hoiduma liigsest kiirusest, järsust kiirendamisest, äkkpidurdustest või järskudest pööretest.

Sõiduki sätted (infomeelelahutuse süsteem)



1. Vajutage infomeelelahutuse süsteemi põhiseadmel nuppu **Settings (Seaded)**.
2. Valige **Vehicle (Sõiduk)** ja muutke funktsioonide seadistust.

Infomeelelahutuse süsteemi sõiduki sätted pakuvad kasutajale erinevaid sätetevalikuid, sh ukse lukustamise / lukustavamise funktsioonid, mugavusfunktsioonid, juhiabisüsteemi sätted jne.

- **Sõiduki seaded**
 - Juhiabisüsteemid
 - Sõidurežiim
 - ECO (keskkonnasäästlik) sõiduk
 - Aktiivne helikujundus
 - HUD-ekraan
 - Näidikuplokk
 - Kliimaseade
 - Iste
 - Tuled
 - Uks
 - Sõidumugavust lisavad seadistused

HOIATUS

Vehicle settings (Sõiduki seadeid) ei tohi seadistada sõitmise ajal. See võib põhjustada häirimist, mille tagajärjeks on õnnetus.

* MÄRKUS

- Esitatud teave võib olenevalt sõiduki funktsioonidest erineda.
- Üksikasjaliku teabe jaoks vt „Navigatsiooni kiirjuhendit“.

Hoiatus- ja märgutuled

Kui seate sõiduki asendisse ON (sees), süttivad allpool esitatud sümbolid. Juhul kui kõnealused sümbolid jäävad põlema või tekib nende rike, laske sõiduk volitatud Kia edasimüüja/hoolduspartneril üle vaadata.

Esitatud teave võib erineda sõituvalt sellest, millised funktsioonid teie sõiduki puhul kehtivad.

Sümbol	Aeg	Märkused
	Kolm sekundit	Aku tühjenemise märgutuli põleb umbes kolme sekundi jooksul.
	Pidevalt	- Kõrgepingeaku tase on liiga madal või pinge väheneb. - Kõrgepingeaku temperatuur on liiga kõrge või liiga madal. - Mootori temperatuur on kõrge.
	Pidevalt	Laadimise märgutuli põleb kõrgepingeaku laadimise ajal.
	Pidevalt	Kõrgepingeaku taseme hoiatustuli süttib, kui kõrgepingeaku tase on madal. Hoiatustule sisselülitumisel laadige aku koheaset.
	Kolm sekundit	Laadimissüsteemi hoiatustuli põleb umbes kolm sekundit ja kustub seejärel.
	Pidevalt	Alati, kui tekib LDC (madalpinge alalisvoolu-alalisvoolu konverter) või elektrilise laadimissüsteemi rike.
	Pidevalt	Turvavöö hoiatustuli teavitab juhti kinnitamata turvavööst. Vt "Turvavööd" leheküljel 4-13.
	Kuus sekundit	Turvapadja hoiatustuli põleb umbes kuus sekundit ja kustub seejärel.
	Pidevalt	Lisakaitseüsteemi (SRS) turvapadja kasutamisel on tekkinud rike.
	Kolm sekundit	Seisupiduri ja pidurivedeliku hoiatustuled süttivad umbes kolmeks sekundiks.
	Pidevalt	- Punane: kui seisupidur on rakendatud. - Punane: kui pidurivedeliku tase pidurivedeliku paagis on madal. - Punane: kui regeneratiivpidurdus ei toimi. - Kollane: Regeneratiivpidurduse hoiatustuli süttib, kui regeneratiivpidurdus ei tööta ja pidurdamine ei toimi hästi.
	Kolm sekundit	Tuli põleb umbes 3 sekundit ja siis kustub;
	Pidevalt	kui ABS-süsteemis on tekkinud häire.
	Pidevalt	Elektroonilise pidurdusjõu jaotussüsteemi (EBD) hoiatustuli süttib, kui elektroonilise pidurdusjõu jaotussüsteemis tekib probleem.
	Kolm sekundit	Elektrilise roolivõimendi (EPS) hoiatustuli põleb umbes kolm sekundit ja kustub seejärel.
	Pidevalt	kui elektroonilises roolivõimendis on tõrge.
	Pidevalt	Peamine hoiatustuli süttib siis, kui mitmete sõiduki funktsioonidega tekib rike. Hoiatuse üksikasjade tuvastamiseks vt LCD-ekraani hoiatusteadet.
EPB	Kolm sekundit	Elektroonilise seisupiduri (EPB) hoiatustuli põleb umbes kolm sekundit ja kustub seejärel.
	Pidevalt	Alati, kui elektroonilise seisupiduriga (EPB) tekib rike.
	Kolm sekundit	Madala rehvirõhu hoiatustuli põleb umbes kolm sekundit ja kustub seejärel.
	Pidevalt	kui rehvirõhk ühes või mitmes rehvis on langenud märgatavalt allapoole ettenähtud taset.
	Vilgub	See juhtub, kui rehvirõhu kontrollsüsteemi töös on tekkinud häire. Vt "Rehvirõhu kontrollsüsteem (TPMS)" leheküljel 7-5.
	Kolm sekundit	Esiturvalisuse süsteemi hoiatustuli põleb umbes kolm sekundit ja kustub seejärel.
	Pidevalt	Avariiennustussüsteemi rikke korral. Vt "Esikokkupõrke ennetussüsteem (FCA) (mõnel mudelil)" leheküljel 6-37.

Sümbol	Aeg	Märkused
	Pidevalt	Sõiduraja ohutuse märgutuli süttib: - Roheline: kui sõiduraja hoidmise abisüsteemi tööks vajalikud tingimused on täidetud. - Valge: kui sõiduraja hoidmise abisüsteemi tööks vajalikud tingimused ei ole täidetud. - Kollane: alati, kui tekib sõiduraja hoidmise abisüsteemi rike. Vt "Sõidurajal püsimise abisüsteem (LKA) (mõnel mudelil)" leheküljel 6-55.
	Pidevalt	Sõiduraja järgimise abisüsteemi märgutuli süttib: - Roheline: sõiduraja järgimise abisüsteem on aktiveeritud - Hall: kui sõiduraja järgimise abisüsteemi tööks vajalikud tingimused ei ole täidetud. - Kollane: alati, kui tekib sõiduraja järgimise abisüsteemi rike. Vt "Sõidurajal püsimise abisüsteem (LFA)" leheküljel 6-115.
	Pidevalt	Maantee sõiduraja vahetamise abisüsteemi märgutuli süttib: - Roheline: kui maantee sõiduraja vahetamise abisüsteem on tööks valmis. - Hall: kui maantee sõiduraja vahetamise abisüsteem on ooterežimis. Vt "Maantee sõiduabi (HDA) (mõnel mudelil)" leheküljel 6-118.
	Vilgub	- Roheline: kui maantee sõiduraja vahetamise abisüsteem töötab. - Valge: kui maantee sõiduraja vahetamise abisüsteem on välja lülitatud. Vt "Maantee sõiduabi (HDA) (mõnel mudelil)" leheküljel 6-118.
	Pidevalt	kui 4 WD süsteemis on tekkinud tõrge. Vt "Neljarattavedu (4WD) (mõnel mudelil)" leheküljel 6-33.
	Kolm sekundit	LED-esitule hoiatustuli põleb umbes kolm sekundit ja kustub seejärel.
	Pidevalt	kui LED-esitule töö on tekkinud häire.
	Vilgub	kui mõni LED-esituledega seotud osa ei tööta normaalselt.
	Pidevalt	Jäise tee hoiatustuli ja välis temperatuuri näidik vilguvad ja süttivad seejärel. Lisaks kostab ka üks hoiatussignaal.
	Kolm sekundit	Elektroonilise stabiilsuskontrolli märgutuli põleb umbes kolm sekundit ja kustub seejärel.
	Pidevalt	kui elektroonilise stabiilsuskontrolli süsteemis on tekkinud tõrge.
	Kolm sekundit	Tuli põleb umbes 3 sekundit ja siis kustub.
	Pidevalt	kui lülitate elektroonilise stabiilsuskontrolli süsteemi välja, vajutades „ESC OFF“ lülitit. Vt "Elektrooniline stabiilsuskontrolli süsteem (ESC)" leheküljel 6-27.
	Pidevalt	Kui sõiduki sees tuvastatakse nutivõti ACC/ON asendis
	Vilgub	Kui võti ei ole sõidukis iga kord, kui elektroonilise immobilisaatori süsteemis on tekkinud häire.
	Kaks sekundit	Kui sõiduk ei suuda nutivõtit tuvastada.
	Vilgub	Kui suunatulede märgutuli on sisse lülitatud
	Pidevalt	Kui kaugtuled on sisse lülitatud.
	Pidevalt	Kui lähitulelaternad on sisse lülitatud.
	Pidevalt	Kui tulede lüliti on asendis ON (sees)
	Pidevalt	Tagaudutuled on sisselülitatud.
	Pidevalt	Kui automaatsed kaugtuled (HBA) on aktiveeritud.
Auto- maatne paigal- hoidmine	Pidevalt	Kui AUTO HOLD (Automaatne paigalhoidmine) on aktiveeritud.

Sümbol	Aeg	Märkused
VALMIS	Pidevalt	Valmisoleku märgutuli süttib siis, kui auto on sõitmiseks valmis.
	Väljas	• Tavapärane sõitmine pole võimalik või on tekkinud probleem.
	Vilgub	• Hädaolukorras sõitmine, süsteemis on tekkinud probleem.
	Kuus sekundit	Hoolduse hoiatustuli põleb umbes kolm sekundit ja siis kustub.
	Pidevalt	• Kui on probleeme elektriauto juhtimissüsteemiga seotud osadega, näiteks anduritega jne.
AFS	Kolm sekundit	Nutika esitulede süsteemi hoiatustuli põleb umbes kolm sekundit ja kustub seejärel.
	Pidevalt	• Alati, kui tekib nutika esitulede süsteemi rike. Vt "Nutikas esitulede süsteem (IFS) (mõnel mudelil)" leheküljel 5-65.
SOS	Kolm sekundit	SOS hoiatustuli põleb umbes kolm sekundit ja kustub seejärel.
	Pidevalt	• Alati, kui eCall süsteemis tekib rike. Vt "Üleeuroopaline eCall-süsteem" leheküljel 7-19.
ECO SPORT LUMI	Pidevalt	Kui valite iga režiimi sõidurežiimina. Vt "Sõidurežiimiga integreeritud juhtimissüsteem" leheküljel 6-31.

* TEAVE

• Kahekordne diagonaalse ajamiha-ruga pidurisüsteem

Teie auto on varustatud pidurisüsteemiga, millel on kaks diagonaalset ajamiharu. See tähendab, et isegi kui üks kaksiksüsteemidest ei tööta, pidurdavad kaks ratas ikkagi.

Ainult ühe kahekordse süsteemi töötamisel on sõiduki peatamiseks vaja pedaali sügavamale alla ja tugevamalt vajutada. Lisaks pidurisüsteemi vaid osaliselt töötamise tõttu sõiduk ei peatu lühikese maa järel.

• Valmisoleku märgutuli READY (TÖÖVALMIS)

Kui valmisoleku märgutuli kustub või vilgub, on süsteemis probleem. Sel juhul soovitage lasta sõidukit kontrollida volitatud Kia edasimüüjal/esindajal.

⚠ HOIATUS

• Seisupiduri ja pidurivedeliku hoiatustuli

- Sõiduki juhtimine sisselülitatud hoiatustulega on ohtlik. Kui seisupiduri ja pidurivedeliku hoiatustuli jääb seisupiduri vabastamisel põlema, näitab see madalat pidurivedeliku taset.
- Sel juhul laske sõiduk kvalifitseeritud asjatundjal üle vaadata. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja poole.

• Elektroonilise pidurdusjõu jaotus-süsteemi (EBD) hoiatustuli

- Kui nii ABS-süsteemi hoiatustuli kui ka seisupiduri ja pidurivedeliku hoiatustuli põlevad samaaegselt, ei tööta auto pidurisüsteem korralikult. Äkkpidurdamisel ei pruugi pidurid oma ülesannet täita ning ootamatult võib tekkida väga liiklusohhtlik olukord.
- Sel juhul sõitke aeglaselt, vältides järske pidurdusi. Soovitage lasta sõiduki Kia volitatud edasimüüjal/

hoolduspartneril viivitamatult üle vaadata.

• Ohutu peatumine

- Rehvirõhu kontrollsüsteem ei suuda hoiatada välisteguritest tingitud järsu rõhulanguse eest.
- Kui tunnete, et auto on ebastabiilne, siis võtke viivitamata jalga gaasipedaalilt, vajutage õrnalt ja vähehaaval piduripedaali ning sõitke aeglaselt ohutusse kohta.

* MÄRKUS

- Jälgige, et hoiatustuled oleksid peale auto käivitamist kustunud. Kui mõni tuli on endiselt süttinud, viitab see olukorrale, mis vajab tähelepanu.

• Nõrga toite märgutuli

- Ärge kiirendage ega käivitage autot järsult, kui väljalülitamise hoiatustuli põleb.

Kui elektrisõiduki võimsate osade ohutuse huvides on võimsus piiratud, süttib väljalülitamise märgutuli. Teie sõiduk ei tohi sisselülitatud märgutulega kallakul ülesmäge sõita ega libiseda.

• Elektroonilise pidurdusjõu jaotussüsteemi (EBD) hoiatustuli

- Kui ABS-süsteemi hoiatustuli põleb või nii ABS-süsteemi hoiatustuli kui ka seisupiduri ja pidurivedeliku hoiatustuli põlevad korraga, võib spidomeeter, läbisõidunäidik või distantsimõõdik töötamast lakata. Lisaks võib süttida ka elektrilise roolivõimendi (EPS) hoiatustuli ja rooli keeramine võib muutuda normaalsest raskemaks või kergemaks.

- Sel juhul sõitke aeglaselt, vältides järske pidurdusi. Soovitame lasta sõiduki Kia volitatud edasimüüjal/hoolduspartneril viivitamatult üle vaadata.

- Elektroonilise seisupiduri (**EPB**) hoiatustuli võib süttida, kui elektroonilise stabiilsuskontrolli (ESC) märgutuli süttib näitamaks, et elektrooniline stabiilsuskontroll (ESC) ei toimi korrektselt (see ei tähenda elektroonilise seisupiduri (EPB) riket).
- Kui sõitu jätkatakse veel kaua põleva või vilkuva LED-esitule hoiatustulega, võib see lühendada LED-esitulede tööiga.
- Sel juhul peate olema veelgi tähelepanelikum ja hoiduma liigsest kiirusest, järsust kiirendamisest, äkkpidurdustest või järskudest pööretest.

Liitreaalsuse HUD-ekraan (mõnel mudelil)



Head-up display (HUD-ekraan) projitseerib näidikuploki ja navigatsiooniteabe esiklaasile.

Head-up display (HUD-ekraani) seadistus



A: Head-up display (HUD-ekraan)

- 1 Kuvarežiim
- 2 Liitreaalsuse režiim
- 3 Tavarežiim
- 4 Head-up display (HUD-ekraan) on välja lülitatud

Esiklaasile projitseeritava info (HUD) kasutamiseks peab selle infomeelelahutuse süsteemi ekraani seadete menüüs lubama. Valige **Augmented reality mode (Liitreaalsuse režiim)** või **Standard mode (Tavarežiim)** järgmise abil:

- „Settings (Seaded) → Vehicle (Sõiduk) → Head-up display (HUD-ekraan) → Display mode (Kuvarežiim) → Augmented reality mode

(Liitreaalsuse režiim)/Standard mode (Tavarežiim)“.

Pärast Head-up display (HUD-ekraani) sisselülitamist on võimalik sellel valikute **Display control (Kuva juhtimine)**, **Augmented reality calibration (Liitreaalsuse kalibreerimine)** ja **Content selection (Sisu valimine)** seadeid muuta.

HUD-ekraani teave

Liitreaalsuse režiimi ekraani teave



- 1 Teejuhatamine
- 2 Liiklusteave
- 3 Kiirusmõõdiku teave
- 4 SCC seadistatud kiiruse teave
- 5 SCC pikivahe info
- 6 Sõidurea hoidmise süsteemi teave
- 7 Sõiduraja hoidmise teave
- 8 Pimenurga hoiatussüsteemi teave
- 9 Kiirteel automaatse kiiruse muutmise teave
- 10 Maantee sõiduabi teave
- 11 Teejuhatamise (TBT) navigatsiooni-teave (liitreaalsus)
- 12 Sõiduraja ohutuse teave (liitreaalsus)

- 13** Eesoleva sõiduki märgutuli (AR) (kui maantee sõiduraja vahetamise abifunktsioon kuulub varustuse hulka)
- 14** Leading Vehicle Departure Alert (Eesoleva sõiduki eemaldumise hoiatus-süsteem)
- 15** Maantee sõiduraja vahetamise abisüsteemi informatsioon (AR)

Tavarežiimis kuvatav teave



- 1** Teejuhatamine
- 2** Liiklusteave
- 3** Kiirusmõõdiku teave
- 4** SCC seadistatud kiiruse teave
- 5** SCC pikivahe info
- 6** Sõidurea hoidmise süsteemi teave
- 7** Sõiduraja hoidmise teave
- 8** Pimenurga hoiatussüsteemi teave
- 9** Kiirteel automaatse kiiruse muutmise teave
- 10** Maantee sõiduabi teave
- 11** Teave ümbritsevate sõidukite kohta

Ettevaatusabinõud HUD-i kasutamisel

- Järgmiselt kirjeldatud juhtudel võivad HUD-il näidatavad andmed olla halvasti nähtavad:
 - Juht on juhiistmel vales asendis
 - Juht kannab polariseeritud päikeseprille.
 - Projektori katte ees on mingi ese.
 - Autoga sõidetakse märjal teel.

- Autosalongi on paigaldatud mõni sobimatu valgustusseade või autosse paistab väljastpoolt tugev valgus.
- Juht kannab prille.
- Juht kannab kontaktläätsti.
- Kui esiklaasile projitseeritavat teavet on raske lugeda, reguleerige infomeelalahutuse süsteemi ekraani menüüs „Seaded“ pildi asukohta, heledustaset või liitreaalsusega sobitamise teavet.
- Liitreaalsuse ekraani teave ei pruugi olla hästi äratuntav, kui sõidukit kasutatakse äärmuslikes ilmaoludes (näiteks tugeva vihma, lumesaju, halva nähtavusega jne).
- HUD-ekraani teave võib osaliselt eesoleva teega kattuda, põhjustades sõidu ajal väsimust ja ebamugavust. Reguleerige pilti, kui tunnete end väsinuna või ebamugavalt. Kui sümptomid püsivad, lülitage HUD-ekraan välja.
- Kui tuuleklaasile langeb otsene välkvalgus või päikesevalgus, ilmub hoiatusteade. Kui tuuleklaasi temperatuur tõuseb, lülitatakse esiklaasile projitseeritav info (HUD) ajutiselt välja, et kaitsta HUD-i kõrge temperatuuri eest. Kui temperatuur langeb, lülitatakse esiklaasile projitseeritav info (HUD) uuesti sisse.
- Ohutuse tagamiseks peatage enne seadistuste muutmist alati auto.
- Auto esiklaasi ei tohi toonida ega kasutada selle jaoks metallkatteid. Vastasel juhul ei pruugi HUD-i info olla loetav.
- Kaitsepolstrile ega esiklaasile ei tohi asetada lisaseadmeid.
- Juhul kui vahetate auto esiklaasi, siis kasutage selleks HUD-süsteemi kasutamiseks mõeldud esiklaasi. Vastasel

juhul on võimalik, et esiklaasil kuvatakse kahekordsed kujutised.

⚠ HOIATUS

- Esiklaasile projitseeritava info (HUD) pimenurga hoiatusteave kuulub lisateabe alla. Ridade vahetamisel ei tohi ainult neist sõltuda. Enne rea vahetamist tuleb alati ringi vaadata.
Marsruudi juhiste kuvamine liitreaalsuse režiimis on lisafunktsioon. Kontrollige kindlasti samal ajal navigeerimisekraani.
- Kui esiklaasile projitseeritava info (HUD) funktsioon on sisse lülitatud, pidage ALATI meeles sõitmise ajal sõidurada jälgida.

* MÄRKUS

- Esiklaasile projitseeritava info (HUD) tavapäraseks seadeks on liitreaalsuse režiim.
Üksikasjaliku teabe jaoks vt „Navigatsiooni kirjuhendit“.
- Eri süsteemide seadete menüü tõttu ei pruugi tavapärane esiklaasile projitseeritav info olla järjepidev.

* MÄRKUS

Käesolevale tootele installitud litsentsi avatud lähtekoodi saamiseks külastage aadressi <http://www.mobis.co.kr/open-source/list.do>.

Kõik kehtivad litsentsid, sh lähtekoodid, on võimalik alla laadida.

Kui saadate kolme (3) aasta jooksul pärast toote ostmist e-kirja aadressile MOBIS_OSSrequest@mobis.co.kr, et taotleda käesoleva toote tarkvara avatud lähtekoodi, saate selle CD-ROM-il ja /või muule andmekandjale minimaalse

tasu eest (tasu katab andmekandja ja kohaletoimetamise kulud).

Tuled

Aku säästmisfunktsioon

Kasutamine

- Ääretulelatern lülitatakse automaatselt välja.

Süsteemi töö kirjeldus(ed)

- Sõiduk on välja lülitatud ja juhiuks on avatud.

* TEAVE

- Siiski jäävad ääretulelaternad põlema ka juhul, kui juhiuks on avatud siis, kui valguslülitit kasutatakse pärast seda, kui sõiduk on välja lülitatud.
- Vajadusel lülitage pärast mootori väljalülitamist tuled seeshoidmiseks gabariidituled välja ja uuesti sisse, kasutades roolisambal esitulede lülitit.

⚠ ETTEVAATUST

Aku tühjenemise vältimiseks ei tohi jätta esituld ega salongi tulesid pikaks ajaks põlema, kui sõiduk ei tööta.

Esitule mugavusvalgustus

Kasutamine

- Esituled jäävad kuni viieks minutiks põlema, kui sõiduk on asendis ACC või OFF (väljas), kui esituled põlevad.
- Esituled lülituvad 15 sekundi möödudes välja, kui juhiuks avatakse ja suletakse.
- Esitulede väljalülitamine:
 - vajutage võtmel kaks korda lukustamise nuppu.
 - Keerake esitulede lüliti asendisse OFF (väljas).

Süsteemi töö kirjeldus(ed)

- Sõiduk on asendis ACC või OFF (väljas) ja esituled on sisse lülitatud.
- Juhiuks avatakse ja suletakse.

Päevatuled (DRL)

Süsteemi töö kirjeldus(ed)

- Sõiduk on asendis ON (sees).
- Esitulede lüliti on asendis OFF (väljas).
- Seisupidur on rakendatud.

Liikluskorralduse muutus (Euroopa)

Lähtitulelaternate valgusjaotus on asümmeetriline. Kui autoga sõidetakse parempoolse liiklusega riigist vasakpoolse liiklusega riiki või vastupidi, põhjustab selline asümmeetriline valgusjaotus vastutulijate pimestamist. Pimestamise vältimiseks näevad Euroopa Majanduskomisjoni (ECE) eeskirjad ette paljude eri tehniliste lahenduste kasutamist (nt automaatne valgusrežiimi ümberlülitus, tuledele kleebitavad katted, valguse suunamine alla jne). Kõnealuse sõiduki esituled on välja töötatud viisil, mis ei pimesta vastutulijaid. Seega peate vastassuunalise liiklusega riigis muutma esitulede seadistust.

Tulede seadistus

Töötuled

Tüüp A



Tüüp B



Tüüp C



Kasutamine

1 VÄLJAS (O)

2 AUTO

- Sõltuvalt välise ümbritseva valguse tasemest lülituvad esi- ja tagatuled automaatselt sisse või välja.

3 Ääretulelatern ja tagatuli (↔)

4 Lähituled (↔)

* TEAVE

Esitulede sisselülitamiseks peab sõiduk olema asendis ON (sees).

⚠ ETTEVAATUST

- Ärge kunagi asetage midagi näidikuploki olevale andurile, sest see tagab parema automaattulede süsteemi juhtimise.
- Ärge puhastage andurit aknapesuvahendiga, puhastusvahend võib jätta kerge kile, mis võib anduri tööd häirida.
- Kui teie sõiduki esiklaas on toonitud või muud tüüpi metallkattekihiga, ei

pruugi automaatne tulede süsteem korralikult töötada.

Suunatulede kasutamine



Kasutamine

- Lükake hooba üles või alla (A).

* MÄRKUS

Kui märgutuli vilgub ebatavaliselt kiiresti või aeglaselt, võib pirn olla läbi põlenud või elektrilülitis on halb.

Ühe puudutusega sõiduraja vahetamise funktsioon

Kasutamine

- Lükake suunatulede hooba üles või alla (B).
- Vabastage hoob.

* TEAVE

- Ühe puudutusega suunatule funktsiooni aktiveerimiseks või desaktiveerimiseks valige vilkumiste arv (3, 5 või 7) ja seejärel valige „**Settings (Seaded)** → **Vehicle (Sõiduk)** → **Lights (Tuled)** → **One-touch turn indicator (Ühe puudutusega suunatuli)**“.
- Kui indikaator jääb püsivalt põlema ega vilgu või vilgub normaalsest erinevalt, on üks või mitu suunatulede lampi ilmselt läbi põlenud ning need peab asendama uutega.

Udutulede kasutamine



Kasutamine

- Keerake udutulede lüliti (1) ettenähtud asendisse.
- Tagumine: (0#)

Süsteemi töö kirjeldus(ed)

- Esituled lülitatakse sisse.

⚠ ETTEVAATUST

Töötamisel tarbivad udutuled suurt kogust sõiduki elektrienergiat. Kasutage udutulesid ainult siis, kui nähtavus on halb.

Kaugtulelaternate kasutamine



Kasutamine

- Kaugtulede kasutamiseks lükake hooba.
- Esitulede vilgutamiseks tõmmake hooba enda poole (0#).

⚠ HOIATUS

Ärge kasutage kaugtulesid teiste sõidukite läheduses. Kaugtulede kasutamine võib teise juhi nägemist takistada.

Automaatsed kaugtuled (HBA) (mõnel mudelil)



Kaugtulede automaatlülituse funktsioon on juhiabisüsteem, mis reguleerib sõidukite ja teiste sõidukite tuled ereduse alusel esitulede valgusvihu ulatust, lülitades need automaatselt ümber kaugtuledele lähituledele ja vastupidi.

Süsteemi andurid

Esikaamera

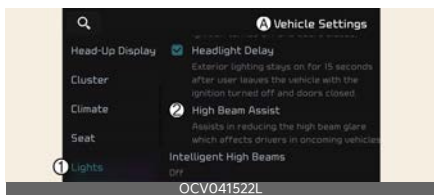


Esikaamerat kasutatakse tuvastusandurina ümbritseva valguse ja ereduse tuvastamiseks sõitmisel. Süsteemi anduri asukoht on näidatud ülal oleval pildil.

⚠ ETTEVAATUST

Hoidke esikaamera alati laitmatu seisukorras, et säilitada automaatsete kaugtulede süsteemi optimaalne töötamine. Lisateavet ja esivaatekaameraga seotud ettevaatusabinõusid vt "Esikokkupõrke ennetussüsteem (FCA) (mõnel mudelil)" leheküljel 6-37.

Kaugtulede abisüsteemi seadistus



A: sõiduki seaded

1 Tuled

2 HBA (High Beam Assist) (Automaatsed kaugtuled)

Kui sõiduk töötab, valige seadete menüüs kaugtulede abisüsteemi funktsiooni sisselülitamiseks „**Settings (Seaded)**” → **Vehicle (Sõiduk)** → **Lights (Tuled)** → **HBA (Kaugtulede abisüsteem)**“.

⚠ HOIATUS

Ohutuse huvides muutke pärast ohutus kohas parkimist seadistusi.

High Beam Assisti (Automaatsete kaugtulede) kasutamine

- Pärast seda, kui olete menüüs **Settings (Seaded)** valinud **HBA (Kaugtulede abisüsteem)**, töötab kaugtulede abisüsteem allpool esitatud põhimõttel.
 - Seadke esitulede lülitu asendisse AUTO ja vajutage esitulede hooba näidikuploki suunas. Näidikuploki süttib automaatse kaugtulede süsteemi (HBA) märgutuli ja funktsioon aktiveeritakse.
 - Funktsiooni lubamisel lülituvad kaugtuled sisse, kui sõiduki kiirus on üle 40 km/h (25 miili tunnis). Kui sõiduki kiirus on alla 25 km/h (15 mph), siis kaugtuled ei sütti. Kaug-

tulede süttimisel süttib näidikuploki kaugtulede (HBA) märgutuli.

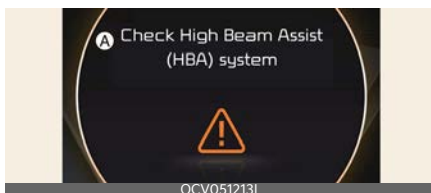
- Kui automaatsete kaugtulede töötamise ajal kasutatakse esitulede hooba, toimib funktsioon järgmiselt.
 - Kui kaugtuled ei põle ja tõmbate esitulede hooba enda poole, lülituvad kaugtuled sisse. Kui lasete esitulede hoovast lahti, lülitatakse kaugtulede abisüsteem uuesti sisse.
 - Kui kaugtuled ei põle ja tõmbate esitulede hooba enda poole, lülituvad lähituled sisse ja kaugtulede abisüsteem lülitatakse välja.
 - Kui vajutate valgustuslülitit näidikuploki suunas, lülitatakse kaugtuled sisse ja kaugtulede automaatlülituse süsteem välja.
 - Kui kaugtulede lülitu seadistatakse asendiil AUTO teisele asendile (kaugtuled/asend/väljas), lülitub kaugtulede automaatlülituse süsteem välja ja vastav lamp lülitub sisse.
- Kui kaugtulede automaatlülituse süsteem töötab ja leiab aset vähemalt üks järgmistest olukordadest, lülituvad esituled kaugtuledele lähituledele.
 - süsteem on tuvastanud vastutuleva sõiduki esituled;
 - süsteem on tuvastanud ees liikuva sõiduki tagatuled;
 - süsteem on tuvastanud jalgratta või mootorratta esitule või tagatule;
 - väljas on piisavalt valge ning vajadust kaugtulede kasutamiseks pole;
 - tuvastatakse tänavavalgustus või muu valgustus.

* MÄRKUS

- Sõltuvalt armatuurlaua või teema spetsifikatsioonidest võidakse pilte või värve kuvada erinevalt.

Kaugtulede abisüsteemi rikked ja piirangud

Kaugtulede abisüsteemi rikked



A: kontrollige kaugtulede abisüsteemi (HBA)

Kui kaugtulede automaatlülitis ei tööta nõuetekohaselt, kuvatakse hoiatus-teade ja näidikuploklil süttib hoiatustuli (▲). Soovitame lasta sõidukit kontrollida volitatud Kia edasimüüjal/esindajal.

Automaatsete kaugtulede (HBA) piirangud

- sõidukist tulevat valgust ei tuvastata, kuna laternad on kahjustunud või need pole vaateväljas vms;
- sõiduki esituled on väga tolmsed, lumised või märjad;
- sõiduki esitulede asemel põlevad hoopis udutuled vms;
- mõne teise laterna kuju on sarnane on autotulede laternatega;
- sõiduki esituled on rikkis või neid ei ole nõuetekohaselt remonditud;
- sõiduki esilaternate valgusvihi suund pole õigeks reguleeritud;
- sutoga sõidetakse kitsal kurvilisel teel, väga konarlikul teel, üles- või allamäge;

- eespool liikuv sõiduk on kurvis või ristmikul ainult osaliselt nähtav.
- auto ees on valgusfoor, valgust peegeldav liiklusmärk, vilkuv signaaltuli või peegel;
- ees on ajutine helkur või vilkuv tuli (ehitusööde ala);
- teeolud on halvad - teekate on märg, jääne või lumine;
- sõiduk ilmub järsku kurvist nähtavale;
- sõiduk on tühjenenud rehvi või pukseerimise tõttu kaldus;
- sõidukist tulevat valgust ei tuvastata heitgaaside, suitsu, udu, lume vm tõttu;

* MÄRKUS

Lisateavet ja täpsemaid andmeid esivaatekaamera piirangute kohta vt "Esikokkupõrke ennetussüsteem (FCA) (mõnel mudelil)" leheküljel 6-37.

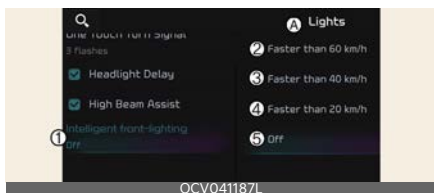
▲ HOIATUS

- Mõnikord ei pruugi automaatsed kaugtuled (HBA) korralikult töötada. Funktsiooni pakutakse ainult teie mugavuse huvides. Auto ohutu juhtimise eest vastutab alati üksnes autojuht - niisiis jälgige ohutuse tagamiseks alati ise tähelepanelikult teeolusid.
- Kui kaugtulede automaatlülituse süsteem ei toimi nõuetekohaselt, lülitage esitulesid käsitsi kaug- ja lähitulede vahel.

Nutikas esitulede süsteem (IFS) (mõnel mudelil)

Nutikas esitulede süsteem (IFS) tagab juhile selge vaate, kui öösel sõites on kaugtuled sees.

Süsteemi seaded



A: tuled

1 Nutikad esituled

2 Kiirem kui 60 km/h

3 Kiirem kui 40 km/h

4 Kiirem kui 20 km/h

5 Väljas

Kui sõiduk töötab, valige seadete menüüs nutika esitulede süsteemi siselülitamiseks „**Settings (Seaded)**” → **Vehicle (Sõiduk)** → **Lights (Tuled)** → **Intelligent front-lighting (Nutikas esitulede süsteem)**“. Süsteemi väljalülitamiseks tühistage valik.

⚠ HOIATUS

Ohutuse huvides muutke pärast ohutus kohas parkimist seadistusi.

Süsteemi kasutamine

Kuvamine ja juhtimine



Nutikas esitulede süsteem töötab allpool esitatud põhimõttel.

- Seadke esitulede lüliti asendisse AUTO ja lükake esitulede hooba näidikuploki suunas. Näidikuploki süttib

nutika esitulede süsteemi märgutuli (🚦) ja süsteem aktiveeritakse.

- Kui süsteem on lubatud, töötab nutikas esitulede süsteem vastavalt infomeelelahutuse süsteemis määratud kiirusele. Algne süsteem on seadistatud töötama siis, kui sõiduki kiirus on suurem kui 40 km/h (25 mph).
- Kaugtulede LED-tuled kustuvad osaliselt siis, kui eesmine kaamera tuvastab läheneva sõiduki või eesoleva sõiduki.
- Kui nutikas esitulede süsteem tuvastab suurel kiirusel (umbes üle 100 km/h (60 mph)) sõites läheneva sõiduki või eesoleva sõiduki, lülitub juhi ääretulelatern välja ja süsteem juhib ainult kaasreisija ääretulelaternat.

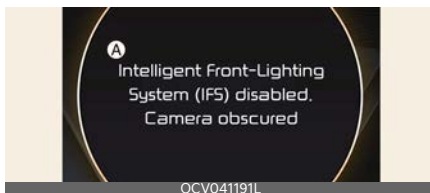
Süsteemi häired ja piirangud

Süsteemi rike



A: **Kontrollige nutikat esitulede süsteemi (IFS)**

Kui nutikas esitulede süsteem ei tööta nõuetekohaselt, süttib näidikuploki mõneks sekundiks hoiatusteade. Pärast teate kadumist süttivad hoiatustuled **AFS**. Soovitame lasta sõidukit kontrollida volitatud Kia edasimüüjal/esindajal.



A: **nutikas esitulede süsteem (IFS) on keelatud. Kaamera blokeeritud**

Kui esikaamera on kaetud mustuse, lume või prahiga, ei pruugi nutikas esitulede süsteem ajutiselt korralikult töötada. Sellisel juhul ilmub näidikuplokile hoiatusteade.

Süsteem hakkab normaalselt tööle, kui mustus, lumi või mustus eemaldatakse. Nutikas esitulede süsteem ei pruugi näiteks avatud maastikul korrapäraselt töötada, kus pärast sõiduki sisselülitamist ei tuvastata ühtegi objekti ega sõidukit. Isegi kui näidikuplokil hoiatusteadet ei kuvata, ei pruugi süsteem nõuetekohaselt toimida.

Süsteemi tööd piiravad tegurid

Nutikas esitulede süsteem ei pruugi järgmistes olukordades nõuetekohaselt toimida.

- sõidukist tulevat valgust ei tuvastata, kuna laternad on kahjustunud või need pole vaateväljas vms;
- sõiduki esituled on väga tolmused, lumised või märjad;
- mõne teise laterna kuju on sarnane on autotulede laternatega;
- sõiduki esitulede asemel põlevad hoopis udutuled vms;
- sõiduki esituled on rikkis või neid ei ole nõuetekohaselt remonditud;
- sõiduki esilaternate valgusvihu suund pole õigeks reguleeritud;
- sutoga sõidetakse kitsal kurvilisel teel, väga konarlikul teel, üles- või allamäge;
- eespool liikuv sõiduk on kurvis või ristmikul ainult osaliselt nähtav.
- auto ees on valgusfoor, valgust peegeldav liiklusmärk, vilkuv signaaltuli või peegel;

- ees on ajutine helkur või vilkuv tuli (ehitusõõde ala);
- teeolud on halvad - teekate on märg, jääne või lumine;
- sõiduk ilmub järsku kurvist nähtavale;
- sõiduk on tühjenenud rehvi või pukseerimise tõttu kaldus;
- Tänavavalgusteid on palju või ümbritsev valgus on ere.
- sõidukist tulevat valgust ei tuvastata heitgaaside, suitsu, udu, lume vm tõttu;
- esiklaas ei paista läbi (klaas on määrdunud).

Esitulede reguleerimine (mõnel mudelil)



Kasutamine

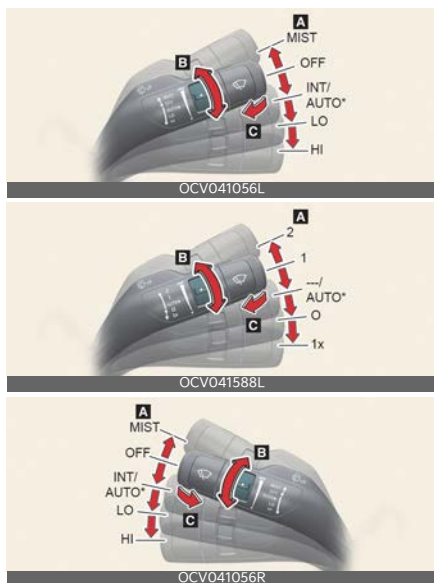
- Mida suuremale numbrile lüliti keeratakse, seda madalamale suunatakse esitulede valgusvihk.
- Et mitte pimestada teisi liiklejaid, hoidke tulede valgusvihku alati õigel kõrgusel.

Laadimistingimus	Regulaatori asend
Juht üks	0
Juht + kaassõitja ees	0
Kõik reisijad (sh juht)	1
Kõik reisijad (sh juht) + suurim lubatud koormus	2
Juht + pagas (suurim lubatud kogus)	3

Klaasipuhastid ja -pesurid

Klaasipuhastid

Klaasipuhastite juhtimine



Kasutamine

- A: esiklaasi puhasti kiiruse juhtimine
 - MIST (1 x): ühekordne pühkimine
 - OFF (VÄLJAS) (O): Off (väljas)
 - INT (---): Intervallpühkimine
 - AUTO* (AUTOMAATNE): klaasipuhastite automaatjuhtimine
 - LO (1) (MADAL): klaasipuhastite aeglane kiirus
 - HI (2) (KÕRGE): klaasipuhastite kõrge kiirus
- B: Intervallpühkimine/Automaatse pühkimise intervalli muutmine*
- C: Esiklaasi pesu mõne pühkimiskorraga

Klaasipuhastite automaatne juhtimine



A: vihmaandur

B: klaasipuhastite lüliti

Kasutamine

- Vihmaandur (A) tunnetab vihmakogust ja reguleerib sellele vastavalt klaasipuhastite kiiruse intervalle.
- Klaasipuhastite kiiruse reguleerimiseks keerake kiiruse juhtimise lüliti (B).

Pesurid

Pesurite juhtimine



Kasutamine

- Seadke klaasipuhasti kiiruse juhtimise lüliti asendile OFF (O) (väljas).
- Pesuvedeliku esiklaasile pihustamiseks tõmmake hooba kergelt enda poole.
- Kasutage klaasipuhastid nii, et need sooritaksid mitu tsüklit.

⚠ HOIATUS

Ärge kasutage klaasipesurit külmutus-temperatuuril ilma esiklaasi eelnevalt soojendamata. Klaasipuhasti lahus võib tuuleklaasil jäätuda ja teie nägemist takistada.

⚠ ETTEVAATUST

- Kui EV-lüliti on asendis ON ja esiklaasipuhasti lüliti on režiimis AUTO, olge järgmistes olukordades ettevaatlik, et vältida käte või teiste kehaosade vigastamist.
 - Ärge puudutage tuuleklaasi ülemist osa, mis on vihmaanduri poole.
 - Ärge pühkige esiklaasi ülaserva niiske või märja lapiga.
 - Ärge avaldage esiklaasile liigset survet.
- Sõiduki pesemisel seadke klaasipuhasti lüliti asendisse OFF (0) (väljas), et peatada automaatpuhasti töö. Kui lüliti on sõiduki pesemise ajal asendis AUTO, võib klaasipuhasti tööle hakata ja kahjustada saada.
- Ärge eemaldage juhi või kaassõitja poolse esiklaasi ülaserval asuvat anduri katet. Süsteemi osad võivad saada kahjustada ja see ei pruugi kuuluda sõiduki garantii alla.
- Talvel lülitage klaasipuhastid enne mootori käivitamist asendisse OFF (0) (väljas). Vastasel juhul võivad klaasipuhastid tööle hakata ja jää võib klaasipuhastiharjasid kahjustada. Enne tuuleklaasipuhastite kasutamist eemaldage alati kogu lumi ja jää ning sulatage tuuleklaas korralikult.
- Esiklaasi toonimisel jälgige, et esiklaasi üleval keskel asuval anduril ei satuks mingit vedelikku. See võib seotud osi kahjustada.

- Klaasipesuri pumba võimaliku kahjustuse vältimiseks ärge kasutage klaasipesurit, kui vedeliku mahuti on tühi.
- Klaasipuhastite või tuuleklaasi võimaliku kahjustuse vältimiseks ärge kasutage klaasipuhasteid, kui tuuleklaas on kuiv.
- Klaasipuhastiharjade kahjustamise vältimiseks ärge kasutage bensiini, petrooleumi, värvilahustit ega muid lahusteid nende peal ega läheduses.
- Klaasipuhasti hoobade ja muude osade kahjustamise vältimiseks ärge proovige klaasipuhasteid käsitsi liigutada.
- Klaasipuhastite ja -pesurite süsteemi võimaliku kahjustamise vältimiseks kasutage talvel ja külmade ilmadega külmumiskindlat klaasipesuvedelikku.

*** MÄRKUS**

Kui esiklaasil on paks kiht lund või jääd, soojendage esiklaasi enne klaasipuhastite kasutamist umbes 10 minutit või seni, kuni lumi ja/või jää on klaasilt kõrvaldatud. Kui lund ja/või jääd enne klaasipuhastite või -pesuri kasutamist ei eemaldata, võib klaasipuhastite ja -pesurite süsteem kahjustuda.

Esilaternate tervitusfunktsioon

Juht sõidukile lähenedes või sealt välju-
des süttib ümbrus või salong.

Sõidukikere siluettlamp



Kasutamine

- Sõidukikere siluettlamp süttib umbes 15 sekundiks.

Süsteemi töö kirjeldus(ed)

- Kõik uksed (ja tagaluuk) on suletud ja lukustatud.

Esitule mugavusvalgustus

Kasutamine

- Esituled jäävad kuni viieks minutiks põlema, kui sõiduk on asendis ACC või OFF (väljas), kui esituled põlevad.
- Esituled lülituvad 15 sekundi möödu-
des välja, kui juhiuks avatakse ja sule-
takse.

Süsteemi töö kirjeldus(ed)

- Sõiduk on asendis ACC.
- Juhiuks avatakse ja suletakse.

Salongi valgustus

Kasutamine

- Salongituli läheb põlema.
 - Umbes 30 sekundiks.

Süsteemi töö kirjeldus(ed)

- Kaardilugemislamp on režiimis DOOR (UKS).
- Kõik uksed (ja tagaluuk) on suletud ja lukustatud.

Salongi valgustus

Automaatse väljalülitumise funktsioon

Kasutamine

- Salongituled lülituvad välja.
 - Umbes 20 minuti pärast.

Süsteemi töö kirjeldus(ed)

- Sõiduk on asendis OFF (väljas).
- Tuled on asendis ON (sees).

Kaardituli



Kasutamine

- Kaardilugemislambi sisselülitamiseks vajutage lampi (1).
- (2): Ukseežiim DOOR
- (3): Eesmistest ja tagumistest salongituledest sisse- ja väljalülitamine.

* TEAVE

- Kaardilugemislamp ja salongituli lülitatakse umbes 30 sekundi pärast sisse.
 - Ukse avamise korral.
 - Kui uksed avatakse nutivõtmega, kuid uksi ei avata.
- Kaardilugemislamp ja salongituli jäävad põlema
 - Kui uks avatakse siis, kui sõiduk on asendis ACC või OFF (väljas). (5 minutit)

- Kui uks avatakse siis, kui sõiduk on asendis ON (sees). (pidevalt)
- Kaardilugemislamp ja salongituli kustuvad.
 - Kui sõiduki asendiks määratakse ON (sees) või kui kõik uksed lukustatakse. (viivitamatult)

Salongituli



Kasutamine

- Salongitule sisse- või väljalülitamiseks vajutage lülitit.

Pakiruumi valgustus



Kasutamine

- Avage tagaluuk. Tuli süttib.

Meikimisvalgusti



Kasutamine

- : Valgus süttib lüliti vajutamisel
- : tuli kustub, kui vajutate seda lüliti ühesti.

Kindalaeka valgusti



Kasutamine

- Kindalaeka valgusti süttib kindalaeka avamisel.

HOIATUS

Ärge kasutage sisevalgusteid pimedas sõites. Kuna sisevalgustid võivad takistada vaadet, võib juhtuda õnnetus.

ETTEVAATUST

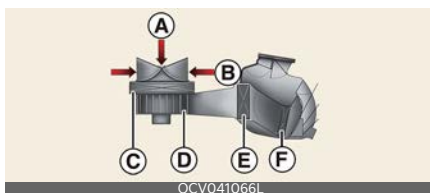
Sisevalgusteid ei tohi mittetöötava mootoriga pikemat aega kasutada. See võib põhjustada aku tühjenemist.

MÄRKUS

- Korraga ei saa valida DOOR- ja ROOM-režiimi.
- Aku tühjenemise vältimiseks sulgege meikimisvalgustuse kate pärast peegli kasutamist.
- Aku tühjenemise vältimiseks sulgege kindalaegas, kui te seda ei kasuta.

Kliimaseadme süsteem

Kliimaseadme süsteemi komponendid



A: välisõhk

B: ringluses õhk

C: kliimaseadme filter

D: puhur

E: aurusti

F: kütteelement

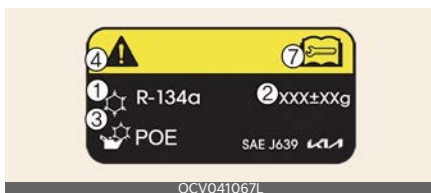
Kapoti pagasiruumi taha paigaldatud kliimaseadme õhufilter filtreerib tolmu või muid saasteaineid, mis satuvad sõidukisse väljastpoolt läbi küttesüsteemi ja kliimaseadme.

Kui filtrile koguneb aja jooksul tolmu või muid saasteaineid, võib õhuvool ventilatsiooniavadest väheneda. See põhjustab niiskuse kogunemise esiklaasi siseküljele, isegi värske õhu asendi valimisel.

Sellisel juhul laske kliimaseadme õhufilter välja vahetada asjatundlikus töökojas. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja poole.

Konditsioneeride külmaaine andmesilt

A-tüüpi näide



B-tüüpi näide



- 1 Jahutusagendi klassifikatsioon
- 2 Jahutusagendi kogus
- 3 Kompressori määrdeaine klassifikatsioon
- 4 Ettevaatust
- 5 Tuleohtlik külmaaine
- 6 Kliimaseadme süsteemi tuleb lasta hooldada registreeritud tehnikul.
- 7 Hooldusjuhend

Mootoriruumis olevalt sildilt saate teada, millist kliimaseadme külmaainet teie sõiduk kasutab.

Täpsema teabe kliimaseadme jahutusagendi sildi asukoha kohta leiate peatükist "Külmaaine kleebis" leheküljel 9-6.

⚠ HOIATUS

- **Külmaainega R-134a varustatud autod**



Kuna külmaainet hoitakse väga suure rõhu all, tohivad kliimaseadet hooldada ainult koolitatud ja sertifitseeritud tehnikud. Konditsio-

neeri hooldamisel on väga tähtis, et süsteemi lisataks õige kogus õiget tüüpi õli ja külmaainet.

Muidu võib see kahjustada sõidukit ja vigastada inimesi.

- **R-1234yf jahutusagendiga varustatud sõidukid***



Kuna külmaaine on süsteemis suure rõhu all ja mõõdukalt süttiv, tohivad konditsioneeride hooldustöid läbi viia ainult koolitatud tehnikud, kellel on olemas kutseoskusi tõendav sertifikaat.

Konditsioneeride hooldamisel on väga tähtis, et süsteemi lisataks õige kogus õiget tüüpi õli ja külmaainet. Kõik külmaained tuleb nõuetekohaste seadmetega taastada. Külmaainete vallandamine õhku on inimestele ja keskkonnale kahjulik. Nende hoiate eiramine võib põhjustada tõsiseid vigastusi.

⚠ ETTEVAATUST

- **Kliimaseadme parandamine**

Oluline on, et kasutataks õiget tüüpi ja õiges koguses õli ning külmaainet. Vastasel juhul võib see kahjustada sõidukit ja vigastada inimesi. Kahjustuste ennetamiseks peaksid konditsioneeride hooldustöid läbi viima ainult koolitatud Kia tehnikud, kellel on olemas kutseoskusi tõendav sertifikaat.

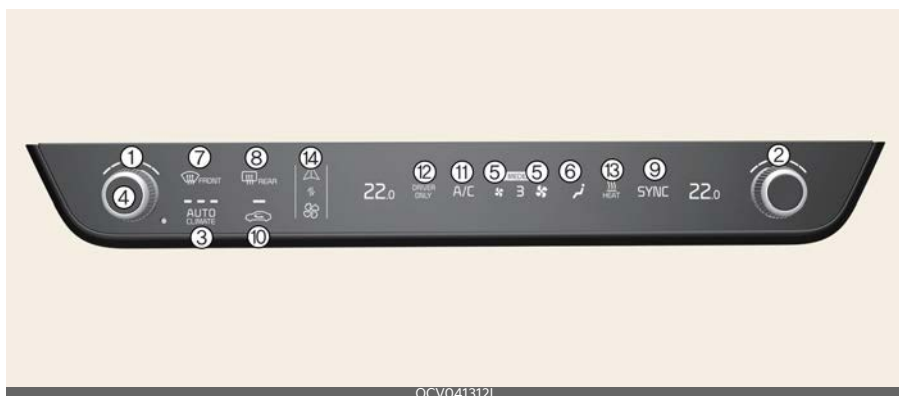
- Kliimaseadet tohib kasutada ainult suletud akende ja katuseeluugiga, et vältida sõidukisse tekkivat konden-

saati, mis võib elektriseadmeid kahjustada.

* MÄRKUS

- Vahetage filtrit vastavalt hooldusgraafikule. Kui sõidukit juhitakse rasketes tingimustes, näiteks tolmustel või konarlikel teedel, on vaja kliimaseadme filtrit sagedamini kontrollida ja välja vahetada.
 - Kui õhu voolukiirus väheneb järsku, siis laske asjatundlikul autotöökojal süsteem üle vaadata. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja poole.
-

Automaatne kliimaseade



- 1 Juhipoolne temperatuuri regulaator
- 2 Kaassõitjatosooni temperatuuri regulaator
- 3 **AUTO** (automaatjuhtimise) lüliti
- 4 Kliimaseadme **VÄLJAS** lüliti
- 5 Ventilaatori kiiruse juhtlüliti
- 6 Režiimi valimise lüliti
- 7 Esiklaasi soojenduse lüliti
- 8 Tagaklaasi soojenduse lüliti
- 9 **SYNC (SÜNKROONIMISE)** lüliti
- 10 Õhuvoolu allika lüliti
- 11 Kliimaseadme **A/C** lüliti
- 12 Ainult juhitsooni valimise lüliti
- 13 **SOOJENDUSE** lüliti
- 14 Infomeelelahutuse/kliimaseadme režiimi lülitisnupp

Infomeelelahutuse/kliimaseadme lülituskontrolleri kasutamine



Infomeelelahutuse süsteemi ja kliimakontrolli paneeli vahel ümberlülitumiseks vajutage lülituskontrolleri nuppu. Juhtpaneeli vaikerežiimi valimiseks vajutage nuppu ja hoidke seda all.

Paneelide vahel ümberlülitumine

Infomeelelahutuse juhtpaneel



Kliimakontrolli paneel



Soovitud juhtpaneeli valimiseks vajutage lülituskontrolleri nuppu.

Valitud juhtpaneeli ikoon süttib ja juhtpaneeli muudetakse.

- Nuppude ekraan süttib vastavalt valitud juhtpaneeli režiimile.
- Kui sõiduk on asendis ACC, on aktiveeritud ainult infomeelelahutuse süsteem.

Vaikerežiimi seadistamine



Juhtpaneeli vaikerežiimi valimiseks vajutage nuppu ja hoidke seda all.

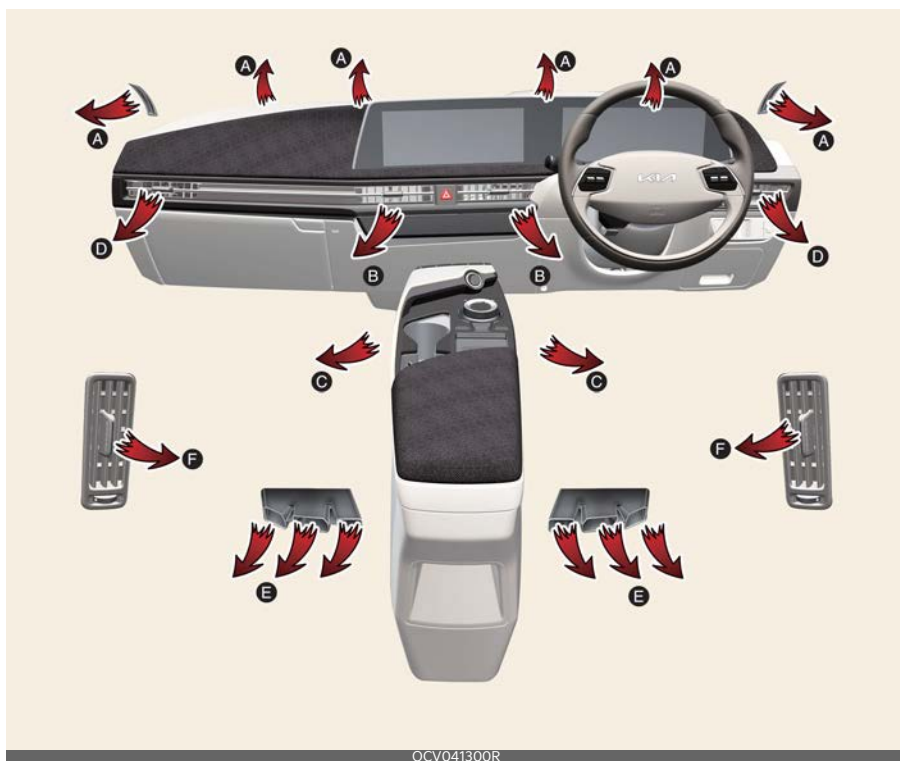
- Pärast seadistamist naaseb juhtpaneel teatud aja möödudes vaikerežiimi isegi siis, kui juhtpaneel lülitatakse teisele režiimile.
- Kui režiim on asendis OFF (väljas), kuvatakse näidikupaneelil viimati kasutatud režiim.

Kliimaseadme süsteemi kasutamine

Vasakpoolse rooliga sõiduk



Parempoolse rooliga sõiduk



OCV041300R

Režiim	Kasutamine	Õhuvool
	Õhuvool suunatakse ülakehale ja näole.	B, D, F
	Õhuvoog suunatakse ülakeha ja põrandale poole.	B, C, D, F
	Õhuvoog suunatakse näo, põrandale ja esiklaasi poole.	A, B, C, D, E, F
	Suurem osa õhuvoolust suunatakse põrandale, väiksem osa soojenduseks esiklaasile ja külgmistele akendele ja küljeventilatsioonivavadesse.	A, C, D, E
	Põhiosa õhuvoolust suunatakse soojenduseks esiklaasile ja põrandale, väiksem osa suunatakse soojenduseks külgmistele akendele ja ventilatsioonivavadesse.	A, C, D, E
	Põhiosa õhuvoolust suunatakse soojenduseks esiklaasile, väiksem osa suunatakse soojenduseks külgmistele akendele ja ventilatsioonivavadesse.	A, D

Kasutamine

- Käivitage sõiduk.
- Seadistage režiimi valimise lülitüd soovitud asendisse. Tõhusaks kütteks või jahutamiseks:
 - Soojendus: (☀️)
 - Jahutus: (❄️)
- Keerake temperatuuri regulaator soovitud temperatuuri asendisse.
- Vajadusel keerake õhuvoolu allikas (värske) välise õhu asendisse.
- Seadistage ventilaatori kiiruse regulaator nii, et see töötaks soovitud kiirusel.
- Soovi korral lülitage kliimaseade sisse ja seadistage temperatuur kõrgeks, et vähendada salongi siseneva õhu niiskust.

Kui tuuleklaasile tekib udu, valige esiklaasi sulatuse (🌀) režiim.

Õhuvoolu režiimide valimine



Kasutamine

- Valige õhuvoolu suund läbi ventilatsioonisüsteemi.

Õhuvoolu väljalaskeavad on lubatud järgmises järjekorras.



Õhu sissevõtu juhtimine.



Kasutamine

- Valige (värske) välise õhu asend või ringleva õhu asend.
- (Värske) välise õhu asend: õhk siseneb sõidukisse väljastpoolt. Märgutuli lülitub välja.
- Õhuringluse asend: Salongi õhk tõmmatakse küttesüsteemi tagasi. Märgutuli põleb.

Näidikuploki õhuavade juhtimine

Ees



Taga



Kasutamine

- Reguleerige õhuavadest sissetuleva õhu suunda.

Kliimaseade A/C



Kasutamine

- Vajutage **A/C** nuppu.

Soojenduse ja kliimaseadme automaatne juhtimine



Kasutamine

- Määrake soovitud temperatuur.
- Järgmise juhtimiseks vajutage lülitit **AUTO (AUTOMAATNE)**.
 - Režiim
 - Ventilaatori kiirus
 - Õhu sissevõtt
 - Kliimaseade

Tase	Indikaator	LCD-ekraan	Õhuvool
Kaugtuli			1-8 (EL) 2-8
Keskmine			1 ~ 6

Tase	Indikaator	LCD-ekraan	Õhuvool
Madal			1 ~ 4

Temperatuuri juhtimine



Kasutamine

- Keerake nuppu vasakule või paremale soovitud temperatuurile.

Juhi- ja kaasreisija poolse istme külgmise temperatuuri reguleerimine samale väärtusele



Kasutamine

- Vajutage **SYNC (SÜNKROONIMISE)** nuppu.
- Keerake juhipoolset temperatuuri juhtnuppu.

Temperatuuriskaala muutmine

Kasutamine

- Avage infomeelelahutuse süsteemis „Settings (Seaded) → Units (Üksused) → Temperature (Temperatuur)”.

Ventilaatori kiiruse juhtimine

Kasutamine



- Kiiruse reguleerimiseks vajutage vasak- või parempoolset nuppu.



- Puhurite väljalülitamiseks vajutage nuppu.

⚠ HOIATUS

- Kui kliimaseadet kasutatakse pidevalt õhuringluse režiimis, võib salongi õhk muutuda niiskemaks, mistõttu võivad aknad uduseks minna ja nähtavust piirata.
- Ärge magage sõidukis, kui kliimaseade või küttesüsteem on sisse lülitatud. See võib tervist raskelt kahjustada või põhjustada surma, kuna hapnikusisaldus väheneb ja/või kehatemperatuur langeb.
- Kliimaseadme kasutamise jätkamine õhuringluse režiimis võib põhjustada uimasust või unisust ja sõiduki juhitavuse kao. Valige õhu sissevõtu juhtnupuga väline (värske) õhk nii sageli kui võimalik.

⚠ ETTEVAATUST

Puhuri kasutamine sisselülitatud EV-lülitiga võib põhjustada aku tühjenemist. Kasutage puhurit, kui sõiduk töötab.

* MÄRKUS

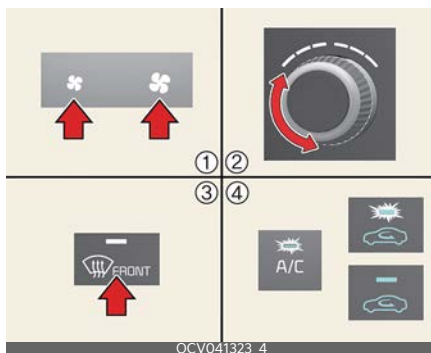
- Kütteseadme pikaajaline töö õhuringluse režiimis (ilma kliimaseadmeta) võib tekitada udu esiklaasile ja külgakendele ning muuta sõitjateruumis oleva õhu läppunuks. Peale selle muutub kliimaseadme pikaajalise õhuringluse režiimis kasutamise tõttu sõitjateruumi õhk liiga kuivaks.
 - Automaatse funktsiooni väljalülitamiseks valige järgmistest ükskõik milline lüliti või lüliti.
 - Režiimi valimise lüliti
 - Konditsioneer Sisse/Välja lüliti A/C
 - Esiklaasi jäätõrje lüliti (esiklaasi jäätõrjefunktsiooni valiku tühistamiseks vajutage nuppu veel kord. Nupu AUTO märgutuli süttib uuesti.)
 - Ventilaatori kiiruse reguleerimislüliti
- Valitud funktsiooni saab nüüd juhtida käsitsi, teisi funktsioone juhitakse samal ajal endiselt edasi automaatselt.
- Teie mugavuse huvides ja kliimaseadme tõhususe täiendamiseks kasutage nuppu AUTO ning seadke temperatuuriks 22 °C (72 °F).
 - Et kliimaseade toimiks tõhusalt, ärge kunagi katke kinni armatuurlaua asuvat andurit.
 - Parema mikrofoni helikvaliteedi saavutamiseks võib ventilaatori kiirus automaatselt mõneks minutiks väheneda, kui aktiveerite hääletuvastuse või vabakäeseadme.

- Kõrgepingeakuga laadimise ajal või kohe pärast laadimist kasutatakse kõrgepingeaku temperatuuri reguleerimiseks ja jahutamiseks kliimaseadme süsteemi.

Sellisel juhul võib kostuda kliimaseadme kompressorist ja jahutusventilaatorist müra, kuid see käib seadmete tavapärase töö juurde.

Esiklaasi soojendus ja udu kõrvaldamine

Esiklaasi soojendamine/udu kõrvaldamine



Kasutamine

- Reguleerige ventilaator soovitud kiirusele.
- Valige soovitud temperatuur.
- Valige (🌀) või (🌀).
- (Värske) välise õhu ja kliimaseadme režiim valitakse automaatselt.

Udu automaatne eemaldamine automaatse kliimaseadmega



Kasutamine

- Euroopas**
 - kliimaseade lülitub sisse.
 - õhu sissevõtt lülitub värske välisõhu režiimile.

- sisse lülitub esiklaasi soojendus ja õhuvool suunatakse esiklaasile.
- Ventilaatori kiirus suureneb.
- **Väljaspool Euroopat**
 - kliimaseade lülitub sisse.
 - õhu sissevõtt lülitub värske välisõhu režiimile.
 - Ventilaatori kiirus suureneb.
 - Sisse lülitub esiklaasi soojendus ja õhuvool suunatakse esiklaasile

Udu automaatse eemaldamise tühistamine või uuesti seadistamine

Kasutamine

- Vajutage kolme sekundi jooksul nuppu (👉).
- Tühistamise korral vilgub nupu märgutuli kolm korda.
- Uuesti seadistamise korral vilgub nupu märgutuli kuus korda.

Tagaklaasi/välispeegli soojendi



Kasutamine

- Vajutage tagaklaasi soojendi nuppu. Kui soojendi on sisse lülitatud, süttib märgutuli.
- Umbes 20 minut pärast või siis, kui sõiduk on asendis OFF (väljas), lülitub see välja.

Soojenduse lüliti



Kasutamine

- Vajutage soojenduse nuppu. Kui soojendusfunktsioon on sees, süttib märgutuli.
- Kliimaseade ja soojendi kasutavad akuenergiat. Soojendi või kliimaseadme liiga pikal kasutamisel vähe- neb sõidetav vahemaa.

⚠ HOIATUS

- Väga niiske ilmaga ei tohi jahutamise ajal (👉) või (👉) asendit kasutada. Välisõhu ja esiklaasi temperatuuri vahe võib tekitada esiklaasi välispinnale udu, vähendades sellega nähtavust. Sellisel juhul seadke režiimi valikulüliti asendisse (👉) ja ventilaatori kiiruse regulaator madalamale kiirusele.
- Kliimaseadme pidev kasutamine ringleva siseõhu režiimil võib põhjustada uimasust ja unisust. Selle tulemusena võite kaotada kontrolli auto liikumise üle ja teha avarii.
- Kui kliimaseadet kasutatakse pidevalt ringleva siseõhu režiimil ning konditsioneer samal ajal ei tööta, võib õhuniiskuse tase autosalongis tõusta. See võib põhjustada niiskuse kondenseerumist klaasidele, mille tulemusel võib nähtavus tugevalt halveneda.
- Ärge magage autos ega jääge pikaks ajaks suletud akendega pargitud autosse, kui kütteseade või konditsio-

neer töötab. Sellises olukorras võib süsinikdioksiidi tase salongis kerkida tervist kahjustava või lausa eluohtliku tasemeni.

▲ ETTEVAATUST

Tagaklaasi sisepinnale paigaldatud juhtide kahjustamise vältimiseks ei tohi akna puhastamiseks kunagi kasutada teravaid vahendeid ega abrasiive sisaldavaid aknapuhastusvahendeid.

* MÄRKUS

- Kui kliimaseade lülitub udu automaatse eemaldamise süsteemi tõttu sisse ja proovite kliimaseadet välja lülitada, siis ei lülitata kliimaseadet välja.
- Automaatse udu eemaldamise funktsiooni suurima efektiivsuse ja jõudluse tagamiseks ärge valige süsteemi töötamise ajal ise siseõhu ringluse režiimi.
- Automaatse udu kõrvaldussüsteemi töötamise ajal pole võimalik temperatuuri regulaatorit, ventilaatori kiiruse regulaatorit ja õhu sissevõtu valikulülitit ajutiselt kasutada.
- Ärge eemaldage juhipoole esiklaasi ülaserval asuvat anduri katet. Süsteemi osad võivad saada kahjustada ja see ei pruugi kuuluda sõiduki garantii alla.
- Kui 12 V aku on tühi või lahti ühendatud, taastatakse automaatse udu eemaldamise algead. Automaatse udu eemaldamise valiku sisse- või väljalülitamiseks reguleerige seadeid uuesti. Üksikasjaliku teabe jaoks vt „Navigatsiooni kiirjuhendit“.

Automaatsed juhtseadised, mis kasutavad kliimaseadme seadeid (mõnel mudelil)

Olenevalt sise- ja välistemperatuurist reguleeritakse sõiduki töötamise ajal juhiistme soojendi, istmeventilatsiooni ja roolisoojendi temperatuuri automaatselt.

Kasutamine

- Valige infomeelelahutuse ekraanil „Settings (Seaded) → Vehicle (Sõiduk) → Seat (Iste) → Heating/Ventilation (Soojendus/ventilatsioon) → Auto. Controls That Use Climate Control Settings (Automaatsed juhtseadised, mis kasutavad kliimaseadme seadeid) → Steering wheel warmer (Roolisoojendi)/Seat warmer/ventilation (Istmesoojendus/ventilatsioon)“.
- Kui sõiduk käivitatakse uuesti, jäävad roolisoojendus ja istmesoojendus/-ventilatsioon vaikimisi asendisse OFF (väljas). Kuid kui funktsioon „Automaatsed juhtseadised, mis kasutavad kliimaseadme seadeid“ on sees, lülituvad roolisoojendus ja istmesoojendus/-ventilatsioon sõltuvalt sise- ja välistemperatuurist sisse ja välja.

* MÄRKUS

Üksikasjaliku teabe jaoks vt „Navigatsiooni kiirjuhendit“.

Nutikas ventilatsioonisüsteem (mõnel mudelil)

Nutikas ventilatsioonisüsteem hoiab sõitjateruumis õhu värske ja meeldivana, tuvastades/juhtides automaatselt temperatuuri ja niiskuse taset, kui juhite sõidukit siis, kui kliimaseade on asendis OFF (väljas). Kui nutikas ventilatsiooni-

süsteem hakkab tööle, kuvatakse teade umbes viie sekundi jooksul.

Nutikas ventilatsioonisüsteem seiskub, kui:

- valitud on nupp OFF (väljas).
- Töötamiseks on valitud mis tahes kliimaseadme nupp.

* MÄRKUS

Nutikas ventilatsioonisüsteem ei pruugi töötada, kui sõidukiga sõidetakse väikesel kiirusel.

Panipaik

Keskkonsooli hoiualaegas/kind- alaegas



Kasutamine

- Keskkonsooli hoiualaeka avamiseks tõmmake kaas üles.
- Lükake kindalaeka avamiseks selle nuppu.
- Keskkonsooli hoiualaeka ülemises osas on konks laadimiskaabli kinnitamiseks.

⚠ HOIATUS

- Kui soovite äkilise peatumise või kokkupõrke korral vigastuste ohtu vähendada, ärge asetage sõiduki liikumise ajaks hoiualaekasse katmata või paigale kinnitamata pudeleid, klaase, plekkpurke jne.
- Ärge hoidke autos prille, välgumihklit, kaasaskantavaid akusid, purgijooke, aerosoolpudeleid, propaaniballoone, tuubis kosmeetikavahendeid ega muid tuleohtlikke/plahvatusohtlikke esemeid. Kui auto seisab pikka aega palavates tingimustes, võivad need süttida ja/või plahvatada.

- Hoidke sõidu ajal kindlaaegs alati kinni, et vältida vigastuse ohtu õnnetuse või äkilise peatumise korral.
- Laadimiskaabli kinnituskonksule ei tohi riputada mis tahes muid esemeid (nt plastkotte). Muude kui ettenähtud esemete riputamine on ohtlik, kuna esemed võivad sõidu ajal maha kukkuda ja piduripedaali kasutamist segada.

⚠ ETTEVAATUST

- Võimalike varguste vältimiseks ärge jätke auto panipaikadesse midagi väärtuslikku.
- Hoidke alati panipaikade katted sõidu ajal suletuna. Ärge asetage panipaika nii palju esemeid, et kaant ei saa kindlalt sulgeda.
- Ärge hoidke kindlaaegs pika aja jooksul toiduaineid.

* MÄRKUS

Kui käetugi kokkupõrke korral ei avane, libistage käetugi juhi poolelt kaassõitja istme suunas.

Pakiruumi panipaigad



Kasutamine

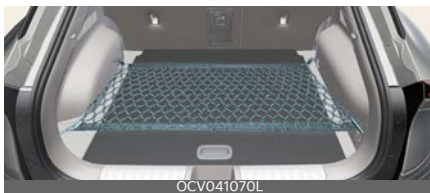
- Haarake katte käepidemest ja tõstke kate üles.
- Voltige põrandapaneeli tagaosa ettepoole.

- Tõstke põrandapaneel üles.

* MÄRKUS

Pakiruumi panipaik kannatab maksimaalselt 60 kg (130 naela) suurust raskust

Pagasivõrgu hoidik



Pakiruumis on neli hoidikut.

⚠ HOIATUS

Vältige silmade vigastamist. Pagasivõrku ei tohi liiga pingule venitada. Hoidke alati oma nägu ja keha pagasivõrgu liikumisteelt eemal. Ei tohi kasutada juhul, kui rihmal on märgata kulumist või kahjustusi.

⚠ ETTEVAATUST

Vedage hapraid või suuri esemeid pakiruumis ettevaatlikult, et vältida pagasi või sõiduki kahjustamist.

Pagasikate

Pagasikatte paigaldamine



- 1 Pagasikatte käepide
- 2 Pagasikatte juhk

Kasutamine

- Tõmmake pagasikatet käepidemest (1) auto tagaosa suunas.
- Sisestage tihvtid juhikusse (2).

Pagasikatte eemaldamine



Kasutamine

- Lükake tihvti õiges suunas.
- Tõmmake pagasikate välja.
- Avage pakiriul ja hoidke pagasikate riivil.

Pagasikatte eemaldamine pakiruumi panipaigalt



Kasutamine

- Tõmmake pakiruumi panipaiga põrandapaneel üles.
- Lükake tihvt keskele.
- Tihvtidele vajutades tõmmake pagasikate välja.

- Pagasikatte lihtsamaks eemaldamiseks võib pakiruumi panipaiga külgmise aluse eemaldada.

⚠ HOIATUS

- Ärge asetage pagasi turvakattele esemeid. Sellised esemed võivad autos liikuda ja õnnetuse või pidurduse korral vigastusi tekitada.
- Ärge lubage kunagi kellelgi pagasiruumis sõita. See on mõeldud vaid pagasi jaoks.
- Et auto püsiks tasakaalus, paigutage pagas võimalikult ette.

* MÄRKUS

- Ärge asetage kasutusel olevale pagasikattele esemeid, sest nii võib pagasikate viga saada (nt deformeeruda).
- Tõmmake pagasikatet selle käepidemest, sellega väldite tihvtide juhikust väljakukkumist.
- Kui pagasikate ei ole täielikult väljatõmmatud, ei pruugi see automaatselt tagasi tõmbuda. Tõmmake see täielikult välja ja laske seejärel lahti.
- Pagasikate ja tagaiste võivad kahjustuda, kui tagaiste lükatakse tahapoole.
- Pange tähele, et kui vabastate käepideme, tõmmates pagasikatte käepideme lõpuni, võib kate kiiresti üles kerida ja kahjustuda.

Salongi varustus

Ümbritsevad valgustid (mõnel mudelil)



Ümbritsevad valgustid on paigaldatud eesmisele kaitsepolstrile, esiustele ja keskkonsooli ülemisele/alumisele osale.

Topsihoidjad



Topsihoidjasse võib asetada topse või väikseid joogipurke.

⚠ HOIATUS

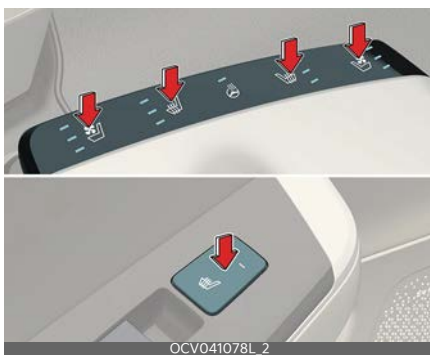
- Ärge asetage sõiduki liikumise ajal kuuma vedelikuga kaaneta topsi topsihoidjasse. Kui kuum vedelik välja loksub, võite ennast põletada. Selline põletus võib põhjustada sõiduki juhitavuse kaotamise.
- Kui soovite äkilise peatumise või kokkupõrke korral vigastuste ohtu vähendada, ärge asetage sõiduki liikumise ajaks topsihoidjasse katmata või paigale kinnitamata pudeleid, klaase, plekkpurke jne.

- Hoidke plekkpurgid ja pudelid eemal otsesest päikesevalgusest ning ärge hoidke neid ülekuumenenud autos. Need võivad plahvatada.

* MÄRKUS

- Sulgege sõidu ajaks kõik jooginõud, et jooki ei saaks üle ääre loksuda. Väljaloksunud vedelik võib sattuda sõiduki elektri-/elektronikasüsteemi ja kahjustada elektrilisi/elektronilisi osi.
- Mahaloksunud vedeliku koristamisel ärge kuivatage topsihoidjat kõrgel temperatuuril. See võib topsihoidjat kahjustada.

Istmesoojendus/-ventilatsioon (mõnel mudelil)



Istmesoojendus/-ventilatsioon on mõeldud esiistmete soojendamiseks/jahutamiseks.

* Istmeventilatsioon on olemas ainult esiistmetel.

Kasutamine

- Juhiistme või esiistme soojendamiseks vajutage vastavat lüliti.
- Pärast sõiduki sisselülitamist on see vaikimisi alati välja lülitatud.

- Kui mootor on käivitatud, reguleerib istmesoojendus/-ventilatsioon automaatselt istme temperatuuri sõltuvalt ümbritsevast temperatuurist. Lisateavet vt "Automaatsed juhtseadised, mis kasutavad kliimaseadme seadeid (mõnel mudelil)" leheküljel 5-84.
- Istme temperatuuriseadistus muutub järgmiselt.

Temperatuur	Kestus
VÄLJAS	-
Kaugtuli	30 minutit
Keskmine	60 minutit
Madal	-

⚠ HOIATUS

Istmesoojendid võivad põhjustada TÕSI-SEID PÕLETUSI. Seda isegi madalal temperatuuril, eriti juhul, kui neid kasutatakse pikka aega järjest. Sõitja peab olema võimeline liigset temperatuuri tajuma ja vajaduse korral istmesoojenduse välja lülitama.

Istmesoojendid tarbivad hulgaliselt elektrit. Aku tühjenemise ennetamiseks ei soovitata kasutada istmesoojendeid, kui sõiduk on välja lülitatud.

Eriti ettevaatlikud peavad olema inimesed, kes ei taju temperatuurimuutusi või kelle nahk ei tunne valu, sh järgnevat tüüpi kaassõitjad:

- Imikud, väikelapsed, vanurid ning puudega või ambulatoorsed patsiendid
- Tundliku nahaga inimesed, kes saavad kergesti põletushaavu
- Väsinud inimesed
- Joobes inimesed
- Inimesed, kes tarvitavad ravimeid (nt unerohu või külmetusravimeid), mis

võivad põhjustada uimasust või unisust.

⚠ ETTEVAATUST

- Ärge puhastage istmeid orgaaniliste ühenditega (nt värvivedeldaja, benseeni, alkoholi või bensiiniga). Nii võite istmesoojendusi või istmeid kahjustada.
- Istmesoojendite ülekuumenemise vältimiseks ärge hoidke nende kasutamise ajal istmetel soojust isoleerivaid esemeid, näiteks tekke, patju ega istmekatteid.
- Ärge asetage soojendusega istmetele raskeid ega teravaid esemeid. Nii võite istmesoojendusi kahjustada.
- Ärge vahetage ise istmekatteid. See võib kahjustada istmesoojendust või ventilatsioonisüsteemi.
- Ärge puhastage istmeid orgaaniliste ühenditega (nt värvivedeldaja, benseeni, alkoholi või bensiiniga). Võite sel moel istme ventileerimissüsteemi osi kahjustada.

* MÄRKUS

Kui istmesoojendus on sisse lülitatud, lülitub istmesisene küttesüsteem sõltuvalt istme temperatuurist automaatselt sisse ja välja.

Päikesevari



Kasutamine

- Tõmmake see alla ja eemaldage see klambrist (1).
- Keerake see küljele (2).
 - Vajaduse korral libistage päikesevarju (3).
 - Peegli kasutamiseks tõmmake see alla ja libistage peeglikatet (4).
 - Piletihoidja (5) on ette nähtud teemaksu pileti hoidmiseks.

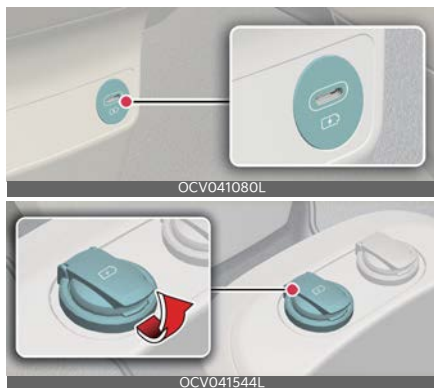
⚠ HOIATUS

Ohutuse tagamiseks ärge blokeerige oma vaadet päikesevarjuga.

* MÄRKUS

- Ärge pange piletihooidjasse korraga liiga palju pileteid. See võib piletihooidjat kahjustada.
- Kui sisevaatepeegli valgustit ei kasutata, viige lüliti alati väljalülitatud asendisse. Kui päikesesirm suletakse ilma valgusti väljalülitamiseta, võib see akut tühjendada või kahjustada päikesesirmi.

USB-laadija



USB-laadija võimaldab juhtidel ja reisijatel digitaalseid seadmeid, näiteks nutitelefone ja tahvelarvuteid laadida.

* TEAVE

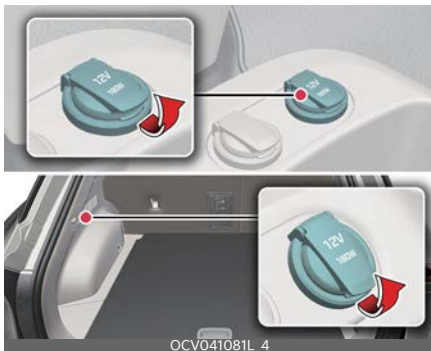
- Kiirlaadimine Quick Charge 2.0 on saadaval nutitelefoni või lauaarvutis, mis on kiirlaadimisvõimega varustatud. Kohaldamine toimub järgmisel viisil: (<https://www.qualcomm.com/documents/quickcharge-device-list>). Kiirlaadimiseta nutitelefoni või tahvelarvutit laaditakse tavakiirusel.
- Nimivõimsus
 - Kiirlaadimisega digiseadmed: 9,0 V; 1,67 A
 - Tavalise laadimisega digiseadmed: 5,0 V; 2,1 A

⚠ ETTEVAATUST

- Kui sõiduk on sisse lülitatud, siis kasutage auto USB-laadijat. Vastasel juhul võib sõiduki aku tühjeneda.
- Kasutage laadimisel digiseadme tootja USB-kaablit.
- Veenduge, et võõrkehad, joogid ja vesi ei puutuks kokku USB-laadijaga. Vesi või võõrkehad võivad USB-laadijat kahjustada.
- Ärge kasutage seadet, mille voolutarve ületab 2,1 A.
- Ärge ühendage sõiduki USB-pesasse elektriseadet, mis tekitab liigset elektromagnetilist müra. Kui seda teete, võib tekkida müra või sõiduki elektroonikaseadmete töö võib olla häiritud, kui heli või heliga video on sisse lülitatud.
- Kui laadija on valesti ühendatud, võib see seadmeid tõsiselt kahjustada. Pange tähele, et valekasutuse tõttu

tekkinud kahju ei kuulu garantiiteenuse alla.

Pistikupesa



Pistikupesa võimaldab juhtidel ja reisijatel digitaalseid seadmeid, näiteks nutitelefone ja tahvelarvuteid laadida.

Süsteemi töö kirjeldus(ed)

- Kui sõiduk töötab, ei tohi seadmed kasutada rohkem võimsust kui 15 A.

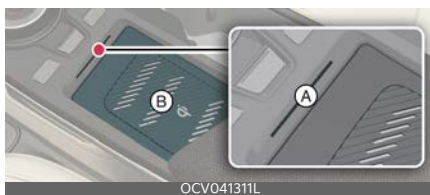
⚠ HOIATUS

- Kasutage pistikupesasid ainult siis, kui sõiduk on sisse lülitatud ja eemaldage pärast kasutamist lisaseade pistikupesast. Kui kasutate voolupesaga ühendatud seadet pikka aega järjest mittetöötava autoga, võib aku tühjeneda.
- Kasutage ainult 12 V elektritarvikuid, mille aku mahtuvus on alla 15 A.
- Kui kasutate voolupesaga, reguleerige konditsioneer või küttesüsteem madalaimale võimsusastmele.
- Kui voolupesaga ei kasutata, sulgege selle kate.
- Mõni elektrooniline seade võib pistikupesaga ühendatuna põhjustada elektroonilisi häireid. Sellised sead-

med võivad põhjustada müra helisüsteemis ning häireid teiste autos kasutatavate elektroonikaseadmete ja -süsteemide töös.

- Lükake pistik korralikult lõpuni voolupesasse. Kui korralik kontakt jääb saavutamata, võib pistik üle kuumeneda või sisemine ülekuumenemiskaitse rakenduda.
- Ühendage voolupesaga vaid selliseid akutoitel töötavaid elektroonikaseadmeid, millel on olemas pöördvoolu kaitse. Vastasel juhul võib elekter seadme akust auto elektri- ja elektroonikasüsteemidesse voolata ning põhjustada häireid nende süsteemide töös.
- Ärge pange sõrme ega võõrkeha (pastapliiatsit jne) toitepistikusse ja ärge puudutage seda märja käega. Võite saada elektrilöögi.

Nutitelefoni juhtmevaba laadimissüsteem (mõnel mudelil)



A: märgutuli

B: laadimisalus

Kasutamine

- Asetage nutitelefoni juhtmeta laadimisalusale keskele.
- Kui juhtmevaba laadimine käivitub, muutub märgutuli oranžiks. Kui laadimine on lõpetatud, muutub tuli roheliseks.

- Infomeelelahutuse süsteemi kaudu on võimalik juhtmevaba laadimise funktsiooni sisse või välja lülitada.

Süsteemi töö kirjeldus(ed)

- Juhtmevaba laadimissüsteem on mõeldud korraga ühele nutitelefonile, mis on varustatud ainult Qi laadimisega.

* TEAVE

- Kui juhtmevaba laadimine ei tööta, liigutage nutitelefon laadimisalusel õrnalt ringi, kuni laadimise märgutuli muutub kollaseks. Olenevalt nutitelefoni pruugi laadimise märgutuli pärast laadimise lõppemist roheliseks muutuda.
- Kui juhtmevaba laadimine ei tööta korralikult, vilgub oranž tuli kümme sekundit, seejärel lülitub välja. Sellisel juhul eemaldage nutitelefoni aluselt ja asetage tagasi või kontrollige laadimisolekut.

⚠ HOIATUS

Kui juhtmevaba laadimisaluse ja nutitelefon vahel jäävad metallesemad (mündid), võib laadimine katkeda. Samuti võib metallese kuumeneda.

⚠ ETTEVAATUST

- Kui juhtmevaba laadimissüsteemi sisetemperatuur tõuseb üle määratud temperatuuri, lakkab juhtmevaba laadimine. Kui sisetemperatuur langeb alla piirmäära, jätkub juhtmevaba laadimine.
- Kui nutitelefon ja laadimisaluse vahel on metallesemad, eemaldage nutitelefoni kohe. Eemaldage metallesemad alles pärast nende mahajahtumist.

- Raske lisatarvikuga nutitelefon laadimine ei pruugi õnnestuda.
- Juhtmevaba laadimine lõppeb, kui kasutatakse elektroonilise võtme otsingufunktsiooni raadiolainete häirete ärahoidmiseks.
- Juhtmevaba laadimine lõppeb, kui nutivõti eemaldatakse sõidukist siis, kui see töötab.
- Juhtmevaba laadimine lõppeb ükskõik millise ukse avamisel (elektroonilise võtmeaga autod).
- Juhtmevaba laadimine lõppeb, kui süüde on asendis OFF.
- Juhtmevaba laadimine lõppeb, kui nutitelefoni ei puutu laadimisalusega korrektselt kokku.
- Juhtmevaba laadimise ajal võivad kahjustada saada magnetosadega esemed, nagu krediitkaardid, telefoni-kaardid, ühistranspordi kaardid jne.
- Parima tulemuse jaoks asetage nutitelefoni laadimisaluse keskele. Nutitelefoni ei pruugi laadida, kui see on asetatud laadimisaluse ääre juurde. Kui nutitelefoni laeb, võib see liigselt kuumeneda.
- Ilma sisseehitatud laadimissüsteemita nutitelefonidega peab kasutama vastavat lisaseadet.
- Mõne tootja nutitelefonid võivad kuvada nõrga voolu teate. See on tingitud nutitelefon omadustest ja ei tähenda juhtmevaba laadimise funktsiooni riket.
- Mõne tootja nutitelefon märgutuli võib pärast nutitelefon täislaadimist ikka kollane olla. See on tingitud nutitelefon omadustest ja ei tähenda juhtmevaba laadimise riket.
- Kui laadimisalusele asetatakse juhtmevaba laadimisfunktsioonita nutitelefoni või metallese, võib olla kuulda

kerget müra. See tekib, kuna laadimisalusele asetatud ese pole ühilduv. See ei mõjuta teie autot ega nutitelefoni.

- Juhtmevaba laadimissüsteem ei pruugi toetada teatud mobiiltelefone, mille Qi-ühilduvust (Qi) pole kinnitatud.
- Teatud mobiiltelefonide puhul võib nende enda kaitsemehhanismide tõttu laadimiskiirus langeda ja laadimine enneaegselt katkeda.

* MÄRKUS

Mõningate tootjate nutitefonide puhul ei pruugi süsteem teile siiski laadimisalusele jäänud telefonist märku anda. See on tingitud nutitelefoni omadustest ja ei tähenda juhtmevaba laadimise riket.

Riidenagisalongi varustusriidenagi

Tagumise vasakpoolse salongikäepideme kõrval on riidekonks.

⚠ HOIATUS

Ärge riputage peale riiete muid esemeid nagu riidepuid või kõvasid esemeid. Ärge pange naggisse riputatud riiete taskutesse raskeid, teravaid ega kergesti purunevaid esemeid. Avarii või turvakardinate täitumise korral võivad sellised esemed autot kahjustada või sõitjaid vigastada.

⚠ ETTEVAATUST

Ärge riputage nagile raskeid riideid, sest need võivad nagi kahjustada.

põrandamattide kinnituskonksud



Põrandamattide liikumise ennetamiseks veenduge, et põrandamatt on kinnituskonksude külge kinnitatud.

⚠ HOIATUS

Ärge paigaldage selliseid järelturu põrandamatte, mida ei saa turvaliselt sõiduki põrandamati kinnituskonksude külge kinnitada. Kinnitamata põrandamatid võivad takistada pidurite kasutamist.

Infomeelelahutuse süsteem

Infomeelelahutuse/kliimaseadme lülituskontrolleri kasutamine



Infomeelelahutuse süsteemi ja kliimakontrolli paneeli vahel ümberlülitumiseks vajutage lülituskontrolleri nuppu. Juhtpaneeli vaikerežiimi valimiseks vajutage nuppu ja hoidke seda all.

Paneelide vahel ümberlülitumine

Infomeelelahutuse juhtpaneel



Kliimakontrolli paneel



Soovitud juhtpaneeli valimiseks vajutage lülituskontrolleri nuppu.

Valitud juhtpaneeli ikoon süttib ja juhtpaneeli muudetakse.

- Nuppude ekraan süttib vastavalt valitud juhtpaneeli režiimile.

- Kui sõiduk on asendis ACC, on aktiveeritud ainult infomeelelahutuse süsteem.

Vaikerežiimi seadistamine



Juhtpaneeli vaikerežiimi valimiseks vajutage nuppu ja hoidke seda all.

- Pärast seadistamist naaseb juhtpaneel teatud aja möödudes vaikerežiimi isegi siis, kui juhtpaneel lülitatakse teisele režiimile.
- Kui režiim on asendis OFF (väljas), kuvatakse näidikupaneelil viimati kasutatud režiim.

Helisüsteem

Katuseantenn



Katuseantenn võtab vastu ja saadab välja AM/FM, DAB, GNSS, LTE jt signaale.

* Antenni edastatavad ja vastuvõetavad signaalid erinevad olenevalt sõidukist.

* MÄRKUS

- Mittealgupärased kõrgrõhulahendusega (HID) esituled võivad põhjustada audiosüsteemi ja muude elektroonikaseadmete rikke.

- Hoiduge metallkattest nagu Ni, Cd jne. See võib vastuvõetud AM- ja FM-signaale halvendada.

USB-pesa



USB-seadme ühendamiseks võite kasutada USB-pesa.

⚠ HOIATUS

Ärge kasutage auto juhtimise ajal mobiiltelefoni. Mobiiltelefoni kasutamiseks peatuge turvalises kohas.

⚠ ETTEVAATUST

- Sõltuvalt USB-mälupulga suuruselt, pikkusest või kujust võib USB-seade olla kahjustatud või moonutatud. Kui mälupulk on kinni jäänud, võib USB-mälupulga jõuga tõmbamine samuti USB-pesa kahjustada. Kui USB-mälupulk ei mahu avasse, ei tohi seda jõuga avasse lükata. Proovige teistsuguste spetsifikatsioonidega USB-mälupulka.
- Kui kasutate autos sidevahendeid, näiteks mobiiltelefoni või raadiosaatjat, on vaja autole paigaldada eraldi välisantenn. Kui mobiiltelefoni või raadiosaatjat kasutatakse ainult siseantenni vahendusel, võib see häirida auto elektrisüsteemi tööd ja mõjuda väga halvasti auto kasutusohutusele.

Enne sõidu alustamist	6-6
• Sõidukite vajalikud ülevaatused	6-6
• Head juhtimistavad	6-6
• Head pidurdustavad	6-7
Sõiduki toide	6-8
• Sõiduki käivitamine	6-8
Aeglustav ülekanne.....	6-10
• Käigu vahetamine.....	6-10
• Käigukangi lukustussüsteem	6-11
• LCD-ekraani teated	6-12
Regeneratiivne pidurisüsteem.....	6-14
• Regeneratiivse pidurisüsteemi reguleerimine käiguvahetushoovaga	6-14
• Ühe pedaaliga sõitmine	6-14
• i-Pedal	6-15
Nutikas regeneratsioonisüsteem.....	6-16
• Nutika regeneratsioonisüsteemi kasutamine.....	6-16
• Nutika regeneratsioonisüsteemi rikked ja piirangud	6-17
Pidurisüsteem	6-20
• Piduri rikke korral.....	6-20
• Piduriketaste puhastamine.....	6-21
• Seisupidur.....	6-21
• Automaatne paigalhoidmine.....	6-25
Sõiduki ohutuse süsteem	6-27
• Blokeerumisvastane pidurisüsteem (ABS).....	6-27
• Elektrooniline stabiilsuskontrolli süsteem (ESC).....	6-27
• Tõusul sõidu alustamise abisüsteem (HAC).....	6-28
• Mitme kokkupõrke pidur (MCB)	6-28
• Auto sõidustabiilsuse juhtsüsteem (VSM)	6-29
• Avariipidurdamise hoiatussüsteem (ESS)	6-30

6 Sõiduki juhtimine

• Piduri abisüsteem (BAS)	6-30
Sõidurežiimiga integreeritud juhtimissüsteem	6-31
• Sõidurežiim	6-31
• Sõidurežiimi (DRIVE MODE) omadused neljarattaveo jaoks	6-32
Neljarattavedu (4WD)	6-33
• Neljarattaveo (4WD) ohutu kasutamine	6-33
• Ohutusmeetmed	6-35
Aktiivne õhuklapp	6-36
• Aktiivse õhuklapi rike	6-36
Esikokkupõrke ennetussüsteem (FCA)	6-37
• Esikokkupõrke ennetussüsteemi sätted	6-40
• Avariiennetussüsteemi töö	6-42
• Laupkokkupõrke ennetussüsteem rikked ja piirangud	6-49
Sõidurajal püsimise abisüsteem (LKA)	6-55
• Sõidureal hoidmise abisüsteemi sätted	6-56
• Sõidurea hoidmise abisüsteemi töö	6-57
• Sõiduraja hoidmise abisüsteemi rikked ja piirangud	6-59
Pimenurga ennetussüsteem (BCA)	6-60
• Pimenurga avariiennetussüsteemi seaded	6-62
• Pimenurga avariiennetus (BCA)	6-64
• Pimenurga avariiennetussüsteemi rikked ja piirangud	6-66
Turvalise väljumise hoiatussüsteem (SEW)	6-70
• Turvalise väljumise hoiatussüsteemi sätted	6-71
• Turvalise väljumise hoiatussüsteemi töö	6-71
• Turvalise väljumise hoiatussüsteemi rikked ja piirangud	6-72
Turvalise väljumise abisüsteem (SEA)	6-74
• Turvalise väljumise abisüsteemi seaded	6-75
• Turvalise väljumise abisüsteemi kasutamine	6-76
• Turvalise väljumise abisüsteemi rikked ja piirangud	6-77
Manuaalne kiirusepiiraja (MSLA)	6-79

• Manuaalse kiiruspiiraja töö.....	6-79
Nutikas kiirusepiiraja (ISLA).....	6-81
• Nutika kiiruspiiraja sätted.....	6-82
• Nutika kiiruspiiraja töö.....	6-83
• Nutika kiirusepiiraja rikked ja piirangud	6-84
Juhi tähelepanu hoiatussüsteem (DAW)	6-86
• Juhi tähelepanu hoiatussüsteemi sätted	6-86
• Juhi tähelepanu hajumise hoiatussüsteemi töö	6-87
• Juhi tähelepanu hajumise hoiatussüsteemi rikked ja piirangud	6-89
Pimenurga nägemise monitor (BVM)	6-91
• Pimenurga jälgimissüsteemi sätted	6-91
• Pimenurga jälgimissüsteemi töö	6-92
• Pimenurga jälgimissüsteemi rike	6-92
Kiirushoidik (CC).....	6-93
• Kiirushoidiku kasutamine	6-93
Kohanduv kiirushoidik (SCC)	6-95
• Nutika kiirushoidiku sätted	6-96
• Nutika kiirushoidiku kasutamine.....	6-100
• Kohanduva kiirushoidiku kuva ja juhtimine	6-101
• Nutika kiirushoidiku rikked ja piirangud	6-105
navigatsioonipõhine kohanduv kiirushoidik (NSCC).....	6-109
• Navigatsioonipõhise kohanduva kiirushoidiku seaded.....	6-110
• Navigatsioonipõhise kohanduva kiirushoidiku kasutamine	6-110
• Navigatsioonipõhise kohanduva kiirushoidiku piirangud.....	6-112
Sõidurajal püsimise abisüsteem (LFA).....	6-115
• Sõidureal püsimise abisüsteemi seaded.....	6-115
• Sõidurajal püsimise abisüsteemi kasutamine	6-116
• Sõidurajal püsimise abisüsteemi rikked ja piirangud.....	6-117
Maantee sõiduabi (HDA)	6-118

6 Sõiduki juhtimine

• Maantee sõiduabi seaded	6-119
• Maantee sõiduabi kasutamine	6-120
• Maantee sõiduabi rikked ja piirangud	6-125
Tahavaatekaamera (RVM)	6-127
• Tahavaatekaamera seaded	6-127
• Tahavaatekaamera kasutamine	6-128
• Tahavaatekaamera rikked ja piirangud tahavaatekaamera (RVM) häired ja piirangud	6-129
Ümbritseva vaate kaamera (SVM)	6-130
• Kaamerasüsteemi sätted	6-131
• Ümbritseva vaate kaamera töö	6-132
• Ümbritseva vaate kaamera rikked ja piirangud	6-133
Tagumise ristsuunalise liikluse ennetussüsteem (RCCA)	6-134
• Tagumise põiksuunalise liikluse hoiatussüsteem seadistamine	6-135
• Tagumise põiksuunalise liikluse hoiatussüsteem kasutamine	6-136
• Tagumise ristsuunalise liikluse ennetussüsteemi rikked ja piirangud	6-139
tagumine parkimisabisüsteem (PDW)	6-142
• Tagurdamisega parkimise abisüsteemi hoiatuse sätted	6-142
• Tagurdamisega parkimise abisüsteemi hoiatuse töö	6-143
• Tagurdamisega parkimise abisüsteemi hoiatuse rikked ja ettevaatusabinõud	6-144
Eesmise/tagumise parkimiskauguse hoiatussüsteem (PDW)	6-146
• Edasiliikumisega/tagurdamisega parkimise abisüsteemi hoiatuse sätted	6-146
• Edasiliikumisega/tagurdamisega parkimise abisüsteemi hoiatuse töö	6-147
• Edasiliikumisega/tagurdamisega parkimise abisüsteemi hoiatuse rikked ja ettevaatusabinõud	6-148

Tagumine parkimise kokkupõrke ennetussüsteem (PCA) ...6-150

- Tagurdades parkimise kokkupõrke ennetussüsteemi seaded 6-150
- Tagurdades parkimise kokkupõrke ennetussüsteemi kasutamine 6-152
- Tagurdades parkimise kokkupõrke ennetussüsteemi rikked ja piirangud 6-153

Nutikas parkimisabisüsteem (RSPA) 6-157

- Kaugjuhtimisega parkimisabisüsteemi sätted 6-158
- Kaugjuhtimisega parkimisabisüsteemi töö 6-159
- Kaugjuhtimisega parkimisabi rikked ja piirangud 6-173

Vastavusdeklaratsioon 6-177

Rasked sõidutingimused 6-183

Talvine sõit 6-186

Haagise vedamine 6-189

- Veokonks 6-190
- Ohutusketid 6-190
- Järelhaagise pidurid 6-191
- Järelhaagisega sõitmine 6-191
- Hooldus haagise vedamise ajal 6-193
- Kui otsustate haagist vedada 6-194

Auto mass 6-195

- Põhiline tühimag 6-195
- Sõiduki tühimag 6-195
- Veose mass 6-195
- GAW (teljekoormus) 6-195
- GAWR (telje täismass) 6-195
- GVW (sõiduki täismass) 6-195
- GVWR (sõiduki suurim lubatud täismass) 6-196
- Ülekoormamine 6-196
- Sõiduki laadimine - Austraalia 6-196

Sõiduki juhtimine

Enne sõidu alustamist

Sõidukite vajalikud ülevaatused

Kontrollige järgmiste vedelike taset korrapäraselt kindlate intervallide tagant:

- Pidurivedelik
- Klaasipesuvedelik

Lisateavet vt "Hooldus" leheküljel 8-3.

⚠ HOIATUS

Keskenduge sõidu ajal teele. Juhi peamine vastutus on sõiduki ohutu ja seaduslik juhtimine. Sõiduki juhtimise ajal ei tohi kasutada käeshoitavaid seadmeid, muid seadmeid ega sõiduki süsteeme, mis juhi tähelepanu kõrvale pööravad.

Enne sõidukisse sisenemist

- Veenduge, et kõik aknad, väljapool olevad peeglid ja tuled oleksid puhtad.
- Kontrollige rehvide seisukorda.
- Kontrollige sõiduki alt, kas on märke leketest.
- Veenduge, et auto taga ei oleks mingeid takistusi.

Enne sõiduki käivitamist

- Sulgege ja lukustage kõik uksed.
- Asetage iste nii, et kõik juhtimisseadmed oleksid käeulatuses.
- Kinnitage turvavöö.
- Reguleerige paika sisemised ja välimised tahavaatepeeglid.
- Veenduge, et kõik tuled töötaksid.
- Kontrollige kõiki mõõdikuid.
- Kontrollige märgutulede tööd, kui sõiduk pannakse asendisse ON.
- Vabastage seisupidur ja veenduge, et piduri märgutuli kustuks.

⚠ HOIATUS

- Enne, kui panete käigukangi sõiduasendisse D või tagasikäigu asendisse R, kontrollige alati üle, et auto läheduses poleks ühtki inimest, eriti lapsi, kes autole ette võiks jääda.
 - Kinnitage sõidukis olevad esemed turvaliselt. Kui teete äkkpidurduse või keerate rooli kiiresti, võivad salongis lahtiselt olevad esemed põrandale kukkuda ja häirida jalgpedaalide kasutamist ja põhjustada õnnetuse.
 - Ärge juhtige autot alkoholi, uimastite ega muude kahjustavate ainete mõju all. Joomine ja sõitmine on ohtlik. Isegi väike kogus alkoholi mõjub juhi refleksidele, tajule ja reageerimiskiirusele.
- Autojuhtimine uimastite/ravimite või teiste kahjustavate ainete mõju all on sama ohtlik või ohtlikum kui joobes juhtimine.
- Kandke auto juhtimise ajal alati selleks sobivaid jalatseid. Sobimatud jala- nõud, (kõrged kontsad, suusasaapad, sandaalid jms) võivad segada piduri- ja gaasipedaali normaalset kasutamist.

Head juhtimistavad

- Ärge kunagi vajutage gaasipedaali vajutamise ajal käigukangi asendist P või N mis tahes muusse asendisse.
- Ärge kunagi lükake käigukangi sõidu ajal asendisse P.
- Peatage sõiduk täielikult enne käigukangi asendisse R või D viimist.
- Mäest alla sõitmise ajal ei tohi kunagi viia käiku asendisse N. See on väga ohtlik. Veenduge alati, et sõiduki liikumise ajal on käik asendis R või D.

- Kasutage alati seisupidurit. Ärge lootke auto paigalhoidmisel üksnes asendile P.
- Libedal pinnasel sõites olge äärmiselt ettevaatlik. Olge eriti ettevaatlik pidurdamisel, kiirendamisel või käigu vahetamisel. Sõiduki kiirus võib järsult muutuda, mistõttu rehvid kaotavad veojõu ja sõiduk juhitavuse.

HOIATUS

- Kui sõiduk jääb lumme, mudasse, liiva vms kinni, proovige sõiduk nõksutamise vabastada, liigutades seda ettepoole ja tahapoole. Ärge proovige seda teha, kui inimesed või esemed on sõiduki läheduses. Nõksutamise ajal võib sõiduk järsku ettepoole või tahapoole liikuda, kui see rööpast välja saab, ja võib läheduses olevaid inimesi vigastada või esemeid kahjustada.
- Mäest üles või alla sõites lülitage edasi liikudes alati sisse käik D (sõidukäik) ja tagurdades käik R (tagurdamine) ning kontrollige enne sõitmist näidikuploki kuvavat käiku. Valitud käigust vastassuunas sõitmine võib põhjustada ohtliku olukorra, sest see lülitab sõiduki välja ja mõjutab pidurdusvõimsust.
- Kinnitage ALATI oma turvavöö. Kokkupõrke korral on kinnitamata turvavööga reisijal oluliselt suurem tõenäosus saada tõsiseid vigastusi või surma kui kinnitatud turvavööga reisijal.
- Vältige kurvides sõites või pöördes tehes suuri kiirusi.
- Ärge tehke rooliga äkilisi liigutusi, nt järske reavahetusi või kiireid teravaid pöördeid.

- Kui kaotate maantee kiirusega liikuva sõiduki üle juhitavuse, suureneb tõenäosus selle üle katuse paiskumiseks.
- Tihti kaotab sõiduk juhitavuse, kui kaks või rohkem rattaid sõidavad sõiduteelt maha ja juht püüab liiga agalt rooli keerates uuesti teele pöörata.
- Kui sõiduk sõidab teelt välja, ärge keerake järsult rooli. Selle asemel aeglustage sujuvalt sõitu ja keerake siis vaikselt teele tagasi.
- Ärge kunagi ületage lubatud kiirusepiiranguid.

Head pidurdustavad

- Enne sõitmist veenduge, et seisupidur on vabastatud ning seisupiduri märgutuli ei põle.
- Kui pidurid on märjad, ei pruugi sõiduk nii kiiresti peatuda. Vajutage samal ajal kergelt piduripedaali, kuni normaalne pidurdusvõime taastub.
- Kui rehvi sõidu ajal puruneb, vajutage piduripedaali õrnalt ja ettevaatlikult ning hoidke autot aeglustamise ajal otse. Suunake sõiduk aeglaselt ja ohutult teelt välja ning peatuge turvalises kohas.
- Olge mäel parkimisel ettevaatlik. Rakendage kindlalt seisupidur ja seadke käik asendisse P.
- Kui teie sõiduk seisab kallakul, esiots allamäge, pöörake rattad vastu äärekivi, et auto ei hakkaks allapoole veerema.
Kui teie sõiduk seisab kallakul, esiots ülesmäge, pöörake rattad äärekivist eemale, et auto ei hakkaks allapoole veerema.
- Kui äärekivi puudub või muud tingimused nõuavad, et auto ei hakkaks

kuhugi poole veerema, blokeerige rattad.

- Mõnel juhul võib seisupidur rakendatud asendisse kinni kiiluda, kui tagumiste pidurite ümber või nende lähedale on kogunenud lund või jääd või kui pidurid on märjad.

Kui on oht, et seisupidur võib kinni jääda, rakendage seda ainult seni, kuni lülitate sisse parkimisasendi P, seejärel blokeerige tagumised rattad, et sõiduk ei saaks veerema hakata. Seejärel vabastage seisupidur.

- Ärge hoidke gaasipedaalile vajutamisega sõidukit kaldel paigal. See võib põhjustada reduktori ülekuumenemise. Kasutage alati piduripedaali või seisupidurit.

Sõiduki toide

Sõiduki käivitamine

Süütelüliti



Kasutamine

- VÄLJAS
 - Sõiduki väljalülitamiseks vajutage EV-lüliti asendisse P.
- ACC (tarvik)
 - Vajutage üks kord EV-lüliti ilma piduripedaali alla vajutamata.
 - Rool avaneb lukustusest.
 - Elektrilisi lisaseadmeid saab kasutada.
 - Aku tühjenemise vältimiseks lülitub automaatselt umbes 1 tunni pärast välja.
- SEES
 - Vajutage kaks korda EV-lüliti ilma piduripedaali alla vajutamata.
 - Võib kontrollida hoiatustulesid.
- KÄIVITA/PEATA
 - Vajutage EV-lüliti piduripedaali allavajutamise ajal, samal ajal kui sisse on lülitatud P või N käik.
 - Ohutuse tagamiseks käivitage sõiduk asendis P.

EV-lüliti blokeerimissüsteem

EV-lüliti ei liigu asendisse OFF (VÄLJAS), kui sõiduk pole parkimisasendis P.

Roolilukuga autod

Rooliratas on lukustatud, kui:

- sõiduk on asendis OFF (VÄLJAS);
- ukсед on avatud;

sõiduk käivitatakse elektroonilise võtmeaga.

Sõiduk kontrollib elektroonilist võtit, kui:

- sõiduki ukсед avatakse;
- vajutatakse EV-lüliti.

Kui elektrooniline võti pole sõidukis, kuvatakse näidikuplokis indikaatorituli (☹️) ja sõnum.

⚠️ HOIATUS

- EV-lüliti ei tohi sõiduki liikumise ajal mitte kunagi vajutada. See toob kaasa juhitavuse ja pidurdamisvõime kao, mis võib põhjustada õnnetuse.
- Enne juhiistmelt lahkumist veenduge alati, et käigukang oleks parkimisasendis P, seejärel rakendage seisupidur täielikult ja lülitage sõiduk välja. Nende juhiste eiramisel võib sõiduk ootamatult liikuma hakata.
- Ärge kunagi sirutage sõitmise ajal läbi rooli, et puudutada EV-lüliti või teisi juhtnuppe. Selline liigutus võib põhjustada juhitavuse kaotamise, tuues kaasa õnnetuse ja tõsise kehavigastuse või surma.
- Ärge asetage juhiistme lähedusse liikuvaid esemeid, kuna need võivad sõidu ajal liikuda ja juhti segada ning õnnetuse põhjustada.
- Sõiduk käivitub ainult siis, kui elektrooniline võti on sõidukis. Ärge lubage lastel ega täiskasvanutel, kes ei tunne teie autot, kunagi EV-lüliti ega sellega seotud osi puudutada. EV-lüliti vajutamine, kui elektrooniline võti on sõidukis, võib põhjustada soovimatut

mootori käivitamist ja/või soovimatut sõiduki liikumist.

⚠️ ETTEVAATUST

- Avariilukukorras, kui sõiduk liigub, saate sõiduki välja ja ACC-asendisse lülitada, vajutades EV-lüliti rohkem kui 2 sekundit või 3 korda järjest 3 sekundi jooksul. Kui auto endiselt ei liigu, taaskäivitage auto:
 - Vajutage EV-lüliti, kui sõiduki kiirus on suurem kui 5 km/h (3 mph).
- Kui sõiduk lülitatakse liikumise ajal välja, ei tohi lükata käigukangi parkimisasendisse P. Kui liiklus- ja teeolud seda võimaldavad, võite sõiduki liikumise ajal taaskäivitamiseks panna käigukangi neutraalasendisse N ja vajutada EV-lüliti.
- Ärge hoidke EV-lüliti üle 10 sekundi sees, v.a kui piduritulede sulavkaitse on läbipõlenud.
- Sõiduki saab käivitada ka siis, kui käigukang on neutraalasendis N, kuid turvalisuse huvides käivitage mootor ainult siis, kui käigukang on parkimisasendis P.

* MÄRKUS

- Kui jätate EV-lüliti pikka aega asendisse ACC või ON, siis aku tühjeneb.
- Kui vajutate EV-lüliti ilma piduripe daali vajutamata, siis sõiduk ei käivitu ja EV-lüliti režiim vahetub järgmiselt:
 - OFF → ACC → ON → OFF või ACC
- Kui rool ei vabane lukust, siis EV-lüliti ei toimi. Keerake rooli luku vabastamiseks veidi paremale ja vasakule ning vajutage samal ajal EV-lüliti.
- Sõidukit on võimalik välja lülitada vaid siis, kui see ei liigu.

- Kui aku on nõrk või elektrooniline võti ei tööta korrektselt, saate sõiduki käivitada, kui vajutate elektroonilisel võtmel EV-lülitit. Kui vajutate elektroonilise võtmega otse EV-lülitit, peab elektrooniline võti nuppu täisnurga all puudutama.



- Kui piduritulekaitse on läbi põlenud, ei saa te sõidukit tavapäraselt käivitada. Asendage kaitse uuega. Kui see pole võimalik, võite sõiduki käivitamiseks vajutada EV-lülitit 10 sekundit, kui see on ACC-asendis. Sõiduk võib käivituda piduripedaali vajutamata. Kuid vajutage ohutuse tagamiseks alati enne sõiduki käivitamist piduripedaali.

Aeglustav ülekanne

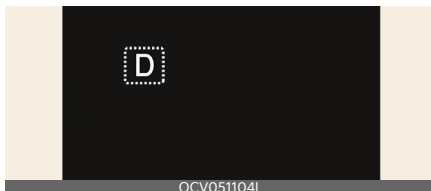
Käigu vahetamine



Kasutamine

- Keerake käiguvahetuslülitit.
- Vajutage nuppu, et viia käigukang parkimisasendisse P.

Käigu asend



Kui EV-lüliti on sisse lülitatud (asendisse ON), näitab käigukangi asendit vastav indikaatortuli näidikuplokis.

Parkimiskäigu P automaatne rakendamine

Süsteemi töö kirjeldus(ed)

- Kui sõiduk on asendis ON, avatakse juhiuks asendis R (tagasikäik), N (neutraalasend) või D (sõidukäik).
- Sõiduk on asendis OFF (VÄLJAS), kui käik on asendis R (tagasikäik), N (neutraalasend) või D (sõidukäik).

Süsteemi toimimiseks ebasobivad tingimused

- Kui sõiduk ületab teatud kiiruse

Käigukangi lukustussüsteem

Käigukangi lukustussüsteem ennetab käigu vahetamist parkimiskäigult P neutraalasendisse N / tagasikäigu asendisse R / sõidukäigu asendisse D või neutraalasendist N tagasikäigu asendisse R / sõidukäigu asendisse D, v.a juhul kui vajutatakse piduripedaali.

⚠ HOIATUS

- Veenduge ALATI enne käigukangi lükkamist asendisse "D" või "R", et auto ümber pole inimesi (eriti lapsi).
- Enne juhiistmelt lahkumist kontrollige alati üle, et käigukang oleks parkimisasendis P, seejärel rakendage korralikult seisupidur ja keerake süüde asendisse OFF. Kui neid ettevaatusabinõusid ei järgita, võib auto ootamatult ja järsku liikuma hakata.
- Kui käigukang pannakse parkimisasendisse P siis, kui auto liigub, võib auto kaotada juhitavuse.
- Pärast sõiduki seiskumist veenduge alati, et sees on parkimiskäik P, rakendage seisupidur ja lülitage sõiduk välja.
- Ärge kasutage käigukangi asendit "P" seisupiduri asemel.

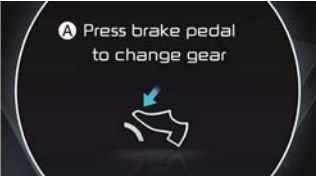
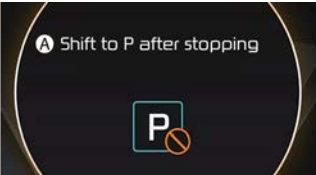
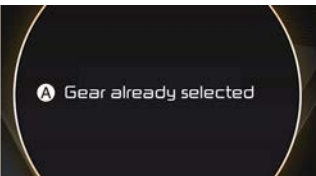
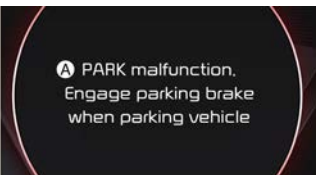
⚠ ETTEVAATUST

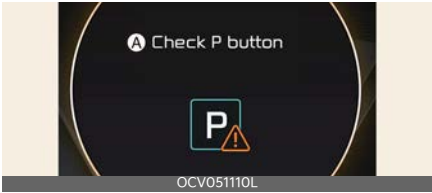
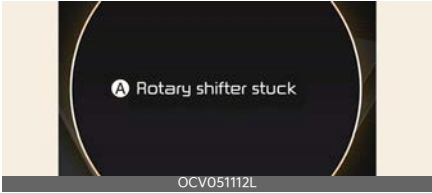
Enne käigukangi käigule R (tagurdamine) või sellelt maha lülitamist laske autol alati täielikult peatuda. Kui lülitate käigule R (tagurdamine) sõiduki liikumise ajal, võite käigukasti kahjustada. Välja arvatud „Auto edasi-tagasi kiigutamise“ puhul (vt "Auto edasi-tagasi kiigutamise" leheküljel 6-184).

* MÄRKUS

- Teisele käigule vahetamise ajal lülitage piduripedaal alati alla.
- Kui laadimiskaabel on ühendatud, ei saa käiku vahetada.

LCD-ekraani teated

Teade	Sisu
 OCV051105L	A: käiguvahetuse tingimused ei ole täidetud. Vähendage kiirust, seejärel vahetage käik. - Sõidukiirus on käigu vahetamiseks liiga kõrge. - Kui käiguvahetus toimub, kui sõiduk on utiliidirežiimis.
 OCV051106L	A: käigu vahetamiseks vajutage piduripedaali. Kui käiguvahetuse ajal pole piduripedaal alla vajutatud.
 OCV051107L	A: pärast peatumist valige P. Kui sõiduki liikumise ajal lülitatakse sisse parkimiskäik P.
 OCV051108L	A: käik on juba valitud. Kui valitud käigunuppu vajutatakse uuesti.
 OCV051109L	A: PARK-käigu rike. Rakendage sõiduki parkimisel seisupidur Kui parkimiskäigu P sisselülitamisega tekib probleem.

Teade	Sisu
 OCV051110L	A: kontrollige P-nuppu. Kui P-nupuga on probleem.
 OCV051111L	A: kontrollige käiguvahetusnuppu. Kui käiguvahetusnupuga on probleem.
 OCV051112L	A: pöörlav käiguvahetusnupp on kinni jäänud. Kui käiguvahetusnupp jääb pidevalt kinni või käiguvahetusnupuga on probleem.
 OCV051228L	A: käigunupp on all. Kui käiguvahetusnupp on kinni kiilunud.

Regeneratiivne pidurisüsteem

Regeneratiivne pidurisüsteem võimaldab laadida akut siis, kui kasutate sõiduki peatamiseks pidureid.

Regeneratiivse pidurisüsteemi reguleerimine käiguvahetushoovaga



Kasutamine

- Regeneratiivpidurduse ja aeglustamise suurendamiseks tõmmake käiguvahetushoova vasakut poolt (+D).
- Regeneratiivpidurduse ja aeglustamise vähendamiseks tõmmake käiguvahetushoova paremat poolt (-D).

Süsteemi toimimiseks ebasobivad tingimused

- Käiguvahetushoobade vasakut poolt (+D) ja paremat poolt (-D) tõmmatakse korraga.
- Sõiduki aeglustamine piduripedaali vajutamise abil.

- Kiirushoidik või nutikas kiirushoidik töötavad.
- Regeneratiivne pidurisüsteem aktiveeritakse siis, kui aku on 100% laetud.
- Sõiduk on **LUMEREŽIIMIS**.
- Haagis on paigaldatud.

Regeneratiivne pidurisüsteem vastavalt SÕIDUREŽIIMILE

- Regeneratiivpidurduse taseme ja kohandatava vahemiku algseaded sõltuvad valitud sõidurežiimist.
- Seade naaseb väärtusele 1, kui sõiduk taaskäivitatakse nullist.
- Lisateavet vt "Sõidurežiimiga integreeritud juhtimissüsteem" leheküljel 6-31.

Sõidurežiim	Algseadistus
LUMI	0 ~ 1
ECO	0 ~ 3
NORMAL	0 ~ 3
SPORT	0 ~ 3

Ühe pedaaliga sõitmine

Juht saab auto peatada tõmmates ja hoides parempoolset käiguvahetushooba.

Kasutamine

- Tõmmake ja hoidke laskumise ajal käiguvahetushoova vasakut poolt (+D).
- Kui sõiduki kiirus on üle 3 km/h (1 mph), naaseb regeneratiivse pidurduse tase eelnevalt seadistatud tasemele siis, kui käiguvahetushoob vabastatakse.
- Kui sõiduki kiirus on alla 3 km/h (1 mph), säilib sõiduki peatamise reguleerimine siis, kui käiguvahetushoob vabastatakse.

- Ühe pedaaliga sõidufunktsiooni kasutamise ajal saab juht kasutada sõiduki peatumisasendi reguleerimiseks gaasipedaali.

Süsteemi töö kirjeldus(ed)

- Juhiuks on suletud.
- EPB aktiveeritakse automaatselt järgmistel juhtudel.
 - Juhiuks on avatud.
 - Turvavöö ei ole kinnitatud.
 - Kapott on avatud.
 - Pakiruum on avatud.
 - Sõiduk seiskub kauemaks kui ligikaudu 5 minutiks
 - Teiste süsteemide nõudmisel.

i-Pedal

I-Pedalit juhitakse gaasipedaaliga. See tagab sõiduki kiiruse juhtimise ilma käigulabade käsitsi juhtimiseta.

Kasutamine

- Tõmmake käiguvahetushoova vasakut poolt (+D) regeneratiivse pidurisüsteemi 3. tasemele.
- Kui regeneratiivne pidurisüsteem saavutab 3. taseme, tõmmake veel kord käiguvahetushoova vasakut poolt.
- Kontrollige i-Pedali märgutule sümbolit **i-Pedal** näidikuplokil.

⚠ HOIATUS

- Ärge lootke sõiduki peatamiseks ainult ühe pedaaliga sõitmisele. Sõiduki peatamine ei pruugi olla sõiduki ja teeolude tõttu võimalik. Pöörake tähelepanu teetingimustele ja kasutage vajadusel pidurit.
- Vältige regeneratiivse pidurdustaseme järsku suurenemist libedatel teedel (näiteks lume või jäise ilma kor-

ral), sest see võib põhjustada rehvide ja sõiduki libisemist. See võib olla ohtlik sõiduki juhtajami koormusjõu kadumise tõttu.

⚠ ETTEVAATUST

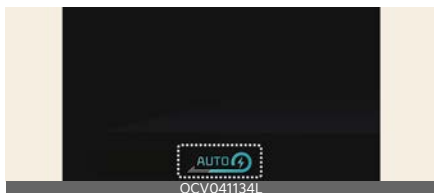
Kui sõiduk on peatatud või pargitud järsule künkale i-Pedal-iga sõitmise režiimis, vajutage kindlasti piduripedaali.

Nutikas regeneratsioonisüsteem

Nutikas regeneratsioonisüsteem juhib regeneratiivpidurdust automaatselt vastavalt tee kaldele ja eesolevatele sõidutingimustele.

Süsteem minimeerib piduri- ja gaasipedaali ebavajalikku kasutamist, täiustades elektri kasutusefektiivsust ja abistades juhti.

Nutika regeneratsioonisüsteemi kasutamine



Kasutamine

- Valige infomeelelahutuse süsteemis **Settings (Seaded) → ECO Vehicle (ÖKO sõiduk) → Smart Recuperation (Nutikas taastumissüsteem) → Faster deceleration (Kiirem aeglustamine)/Normal deceleration (Tavaline aeglustamine)/Slow deceleration (Aeglane aeglustamine).**
- Tõmmake ja hoidke käiguvahetushoova paremat poolt (↶↷) rohkem kui 1 sekundi jooksul.
- Näidikuplokil kuvatakse **AUTO** sümbol.
- Regeneratiivpidurduse taset on võimalik vastavalt juhi aeglustusstiilile reguleerida.

Süsteemi töö kirjeldus(ed)

- Kui sõiduki kiirus on üle 10 km/h (6 mph)

- Tee kalle muutub
- Vahemaa eessõitva autoga suureneb või väheneb
- Auto kiirus suureneb või väheneb

Süsteemi andurid

Esiradar



Hoidke radaranduri kate alati igasugusest mustusest, lumest ja mustusest puhas.

Mustus, lumi ja muud ained objektiivil võivad anduri tundlikkust halvendada. Sel juhul võib süsteem ajutiselt töötamise peatada.

Nutika regeneratsioonisüsteemi tühistamine ajutiselt

Kasutamine

- Käigukang lülitati „N” (Neutral), „R” (Reverse) või „P” (Parking) käigule.
- Kiirushoidik või nutikas kiirushoidik töötavad.
- ESC (elektrooniline stabiilsuskontrolli süsteem) või ABS on sisse lülitatud.

Nutika regeneratsioonisüsteemi vaikeseme määramine

Kasutamine

- Tõmmake käiguvahetushooba, kui nutikas regeneratsioonisüsteem on sisse lülitatud. Taseme reguleerimine nutika regeneratsioonisüsteemi abil toimub üle määratud taseme.

Nutika regeneratsioonisüsteemi töö jätkamine

Kasutamine

- Tõmmake ja hoidke uuesti käiguvahe-
tushoova paremat poolt rohkem kui 1
sekundi jooksul.

Nutika regeneratsioonisüsteemi väljalülitamine

Kasutamine

- Tõmmake ja hoidke käiguvahe-
tushoova paremat poolt rohkem kui 1
sekundi jooksul.

Nutika regeneratsioonisüsteemi rikked ja piirangud

Nutika regeneratsioonisüsteemi rike



A: kontrollige nutikat regeneratsiooni-süsteemi

Nutika taastumissüsteemi tõrgete korral antakse hoiatusteade. Süsteem lülitub välja ja näidikuplokis kustub teade **AUTO (Automaatne)** ning selle asemel kuvatakse regeneratiivpidurduse tase. Kontrollige esiradari takistusi. Puhastage kaitseraud ära kõigest, mis võiks rada-
randurite tööd segada - kõrvaldage mustus, lumi või võõrkehad. Kui süsteem ei tööta ikka tavapäraselt, laske süsteem kvalifitseeritud asjatundjal üle vaadata. Kia soovib pöörduda Kia volitatud esindaja poole.

Nutika regeneratsioonisüsteemi piirangud

Sõidetakse kurvilisel teel



Süsteem ei pruugi kurvi läbides teie sõi-
dureas olevast autot tuvastada ja rege-
neratiivpidurduse tase väheneb
automaatselt, tekitades tunde, et auto
kiirendab.

Samuti, kui süsteem tuvastab äkitselt
eesoleva auto, suureneb regeneratiivpi-
durduse tase automaatselt, tekitades
tunde, et auto aeglustab.

Sellisel juhul peate ise ohutut pikivahet
hoidma ning vajadusel sõidukiiruse
vähendamiseks ja ohutu pikivahe säilita-
miseks piduripedaali vajutama.



Nutikas regeneratsioonisüsteem võib
kurvilisel teel tuvastada kõrvalreas oleva
auto. Sellisel juhul suurendab süsteem
pidurdustaset ja aeglustab sõidukit.

Jälgige sõidu ajal alati tähelepanelikult
teed ja ümbritsevaid liiklusolusid. Vaja-
duse korral vajutage ohutu vahemaa
hoidmiseks ja sõidukiiruse vähendami-
seks piduripedaali. Samuti vajutage sõi-
duki mittevajaliku aeglustamise
ärahooldmiseks gaasipedaalile.

Kontrollige alati sõiduk ümbritsevaid liiklustingimusi.

Sõit kaldus teel

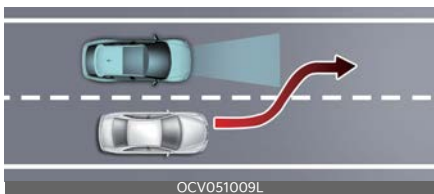


Süsteem ei pruugi üles- või allamäge teie sõidureas olevast autot tuvastada ja regeneratiivpidurduse tase väheneb automaatselt, tekitades tunde, et auto kiirendab.

Samuti, kui süsteem tuvastab äkitselt eesoleva auto, suureneb regeneratiivpidurduse tase automaatselt, tekitades tunde, et auto aeglustab.

Sellisel juhul peate ise ohutut pikivahet hoidma ning vajadusel sõidukiiruse vähendamiseks ja ohutu pikivahe säilitamiseks piduripedaali vajutama.

Sõiduraja vahetamine



Kui muu sõiduk keerab teie sõidurajale teie auto ette, ei pruugi nutikas regeneratsioonisüsteem seda sõidukit otsekohe tuvastada, eriti juhul, kui see siseneb teie sõidurajale väga äkki. Sellisel juhul peate ise ohutut pikivahet hoidma ning vajadusel sõidukiiruse vähendamiseks ja ohutu pikivahe säilitamiseks piduripedaali vajutama.

Auto tuvastamine



Mõningaid teie sõidurajal liikuvaid sõidukeid ei suuda andur tuvastada, näiteks järgmiseid:

- Kitsas sõiduk nagu mootorratas või jalgratas
- sõidukid, mis on üle sõiduraja eraldusjoone;
- eriti aeglaselt liikuvad või järsult aeglustavad sõidukid;
- Peatatud autod (kui eessõitev auto sõidab eemale, ei pruugi süsteem peatatud autot tuvastada.)
- sõidukid, mille tagaosa profiil on väga väike (nt ilma koormata platvormhaagised).

Järgnevatel juhtudel ei suuda andur ees olevat sõidukit korralikult tuvastada:

- kui auto on pakiruumis asuva raske pagasi tõttu tugevalt kaldus (autonina ülespoole);
- kui keerate rooli;
- Ühel sõidurea küljel sõitmisel
- Kitsal sõidurajal või kurvides sõitmisel

Sellisel juhul vajutage vastavalt vajadusele ise piduri- või gaasipedaali.

⚠ HOIATUS

- Kui sõiduki kiirus on alla 10 km/h (6 mph), siis lülitub nutikas regeneratsioonisüsteem välja. Juht peab reguleerima sõiduki kiirust, vajutades gaasipedaali või piduripedaali vastavalt teeloludele ja sõidutingimustele.

- Nutikas regeneratsioonisüsteem tugineb sõiduki esikaamera vaatele. Esikaameral olevad võõrkehavad võivad põhjustada nutika taastumissüsteemi talitlushäireid. Säilitage kindlasti esikaamera selge vaade.
- Nutikas regeneratsioonisüsteem ei tööta, kui näidikuplokil põleb laupkokkupõrke ennetussüsteemi (FCA) hoiatustuli. Juht peab reguleerima sõiduki kiirust, vajutades gaasipedaali või piduripedaali vastavalt teeoludele ja sõidutingimustele.
- Nutikas regeneratsioonisüsteem, mis kontrollib automaatselt regeneratiivpidurdust, on ainult juhti abistav lisasüsteem. Ärge lootke sõiduki peatamiseks ainult kõnealusele süsteemile. Süsteem ei suuda kõikides olukordades autot täielikult peatada ega kõiki kokkupõrkeid ära hoida. Pidurdamine ei pruugi eessõitva auto kiirusest sõltuvalt olla piisav, kui eessõitev auto järsult peatub, auto tõmbab teie sõiduritta või kallakul. Ootamatute ja ohtlike olukordade vältimiseks jälgige alati tähelepanelikult kõike, mis toimub teie auto ees.
- Juhul kui nutikas regeneratsioonisüsteem lülitatakse automaatselt välja, siis reguleerige sõiduki kiirust ise, vajutades gaasi- või piduripedaali vastavalt eesolevatele tee- ja sõidutingimustele alla.
- Kui kasutate nutikas regeneratsioonisüsteemi, järgige alltoodud ettevaatusabinõusid.
 - Kui auto on vaja hädaolukorras peatada, peate vajutama piduripedaali.
 - Hoidke teeoludele ja auto sõidukiirusele vastavat ohutut pikivahet. Kui pikivahe ees oleva sõidukiga on suurtel kiirustel liiga väike, võib juhtuda tõsine liiklusõnnetus.
- Jätke endale pidurdamiseks alati piisavalt pikk maa ning vähendage vajadusel õigeaegselt kiirust, vajutades ise piduripedaali.
- Nutikas regeneratsioonisüsteem on mõeldud radarisignaali abil ees olevat sõidukit tuvastama ja jälgima. See pole mõeldud tuvastama vastutulevaid sõidukeid, jalakäijaid, rattaid, mootorrattaid, väiksemaid ratastega esemeid nagu kohvreid, ostukärusid ega lapsekärusid.
- Sõidukid, mis vahetavad teie auto ees sageli sõidurada, võivad põhjustada viivitusi süsteemi reageerimisel või panna süsteemi reageerima sõidukile, mis asub tegelikult kõrvalrajal. Ootamatute ja ohtlike olukordade vältimiseks sõitke alati ettevaatlikult.
- Nutikas taastamissüsteem ei pruugi tuvastada liikluses esinevaid keerukaid olukordi, seega jälgige alati ise tähelepanelikult sõiduolusid ja muutke vajadusel ise sõidukiirust.

⚠ ETTEVAATUST

- Ärge kinnitage radaranduri lähedusse numbrimärgi raami ega mingit lisavarustust, nt kaitseraua kaitsekate, minceid kleebiseid või muid esemeid. Sellised täiendused võivad mõjuda väga halvasti radaranduri tuvastusvõimele.
- Hoidke radarandur ja läätse kate alati igasugusest mustusest ja porist puhas.
- Kasutage auto pesemiseks ainult pehmeid riidelappe. Ärge suunake survepesuri veejuga otse andurile või selle kattele.

- Olge ettevaatlik, et te ei avaldaks radarandurile või selle katile liigset survet ega vajutaks seda jõuga. Kui andur viiakse sunniviisiliselt õigest joondamisest välja, ei pruugi nutikas regeneratsioonisüsteem korralikult töötada. Sel juhul ei pruugi ekraanile ilmuda ka süsteemi hoiatusi. Laske süsteem kvalifitseeritud asjatundjal üle vaadata. Kia soovib pöörduda Kia volitatud esindaja poole.
- Kui esikaitseraud saab radaranduri läheduses kahjustada, ei pruugi nutikas regeneratsioonisüsteem enam normaalselt töötada. Laske süsteem kvalifitseeritud asjatundjal üle vaadata. Kia soovib pöörduda Kia volitatud esindaja poole.
- Kahjustatud anduri või selle katte parandamiseks või asendamiseks kasutage ainult originaalseid Kia osi. Ärge katke anduri katet värviga.

* MÄRKUS

Nutikas taastamissüsteem võib järgmistel juhtudel ajutiselt töötamast lakata:

- kui esinevad tugevad elektromagnetväljad;
- kui on muudetud auto vedrustust;
- kui rehvide rõhud või haardumine on erinev;
- kui autole on paigaldatud eri tüüpi rehvid.

Pidurisüsteem

Piduri rikke korral

Kasutamine

- Sooritage seisupiduri abil avariipidurdamine.

Süsteemi töö kirjeldus(ed)

- Pidur ei tööta

Elektrilised pidurid

Kasutamine

- Rakendage piduripedaalile suuremat jõudu.

Süsteemi töö kirjeldus(ed)

- Sõiduk on peatatud

Pidurdamine üle gaasipedaali

Kasutamine

- Vajutage pidureid kindlalt.
- Peatage sõiduk ohutult.
- Lülitage sisse P-käik: lülitage sõiduk välja ja kasutage seisupidurit.
- Kontrollige gaasipedaali võimalike häirete suhtes.

Süsteemi töö kirjeldus(ed)

- Gaasipedaal on kinni kiilunud

Ketaspidurite kulumise indikaator

Kulunud piduriklotside korral hakkavad esi- ja tagapidurid kriuksuma. Vahetage mõlemad esi- või tagapidurid korraga.

Piduriketaste puhastamine

Juhul kui pidurikettale on tekkinud rooste või kuulda on kriuksumist, valige regeneratiivpidurisüsteemis tase 0.

Regeneratiivpidurisüsteem lülitatakse piduriketta puhastamise ajaks ajutiselt välja.

⚠ HOIATUS

- Vältige sõiduki liikumise ajal selle seiskamiseks seisupiduri kasutamist, välja arvatud hädaolukordades. Seisupiduri rakendamine sõiduki tavalisel kiirusel liikumisel võib põhjustada juhitavuse järsu kaotuse. Kui peate sõiduki peatamiseks seisupidurit kasutama, olge piduri rakendamisel eriti ettevaatlik.
- Vältige pikast või järsust kallakust alla sõites pidurite pidevat vajutamist. Pidev pidurdamine põhjustab pidurite ülekuumenemise ja võib kaasa tuua pidurdusjõudluse ajutise kao.
- Ärge eirake piduritelt kõlavaid kõrgeid kulumishelisid. Kui te seda helisignaali ignoreerite, kaotate lõpuks pidurdusjõudluse, mis võib viia tõsise õnnetuseni.

⚠ ETTEVAATUST

- Ärge toetage oma jalga sõidu ajal piduripedaalile. See põhjustab pidurite ebaharilikku kuumenemist, mis võib põhjustada liigset piduriklotside ja nende hõõrkatete kulumist.
- Ärge jätkake sõitmist kulunud piduriklotsidega. Kulunud piduriklotsidega sõitmine võib pidurisüsteemi kahjustada ja põhjustada kulukat piduriremonti.

* MÄRKUS

- Piduripedaali vajutamist ei tohi jätkata, kui märgutuli **READY** on VÄLJAS (OFF). Aku võib tühjeneda.
- Pidurdamise ajal võib esineda mõningast müra ja vibratsiooni. See on normaalne.
- Alltoodud juhtudel võib ajutiselt esineda mõningast elektrilise piduripumba müra ja mootori vibratsiooni. See on normaalne.
 - Kui piduripedaal vajutatakse alla väga kiiresti.
 - Kui pedaali vajutatakse alla lühikeses aja jooksul korduvalt.
 - Kui pidurdamise ajal aktiveerub ABS-funktsioon.
- Kui ühtegi häiret ei leita ja seisund püsib, laske sõiduk pukseerida professionaalsesse töökotta ja seal kontrollida. Kia soovib pöörduda Kia volitatud esindaja poole.
- Piduritolm võib ka tavalistes sõidutingimustes rehvidele koguneda. Veidi tolmu on paratamatu, kuna pidurid kuluvad ja põhjustavad pidurdusmüra.
- Võimalik, et sõidutõhusus väheneb regeneratiivse süsteemi väljalülitamise tõttu.

Seisupidur

Kontrollige, kas piduri märgutuli (Ⓢ) süttib, kui sõiduk on asendis START või ON. Veenduge enne sõitma hakkamist, et seisupidur on täielikult vabastatud ja piduri märgutuli (Ⓢ) on kustunud.

⚠ HOIATUS

- RASKETE JA ELUOHTLIKE KEHAVIGASTUSTE riski vähendamiseks ärge kasutage seisupidurit, kui auto liigub,

välja arvatud hädalukorras. See võib kahjustada pidurisüsteemi ja põhjustada liiklusõnnetuse.

- Sõidukist lahkumise või parkimise ajal laske autol alati täielikult peatuda ja jätkake piduripedaali vajutamist. Veenduge, et käigukang on parkimisasendis P, seejärel rakendage seisupidur ja keerake EV-lüliti asendisse OFF. Seisupiduri mitte täielikul rakendamisel võib auto ootamatult liikuma hakata ning teid ennast ja teisi vigastada.
- Ärge kunagi laske autot mitte tundval inimesel seisupidurit puudutada. Kui seisupidur vabastatakse tahtmatult, võib see põhjustada raske õnnetuse.
- Vabastage seisupidur ainult siis, kui istute kindlalt autos ja piduripedaal on allavajutatud.
- Ärge laske kaasreisijal kunagi seisupidurit puutuda. Kui seisupidur vabastatakse tahtmatult, võib see põhjustada raske õnnetuse.

* MÄRKUS

- Ärge vajutage gaasipedaali, kui seisupidur on rakendatud. Kui vajutate gaasipedaali rakendatud seisupiduriga alla, kõlab helisignaal. Seisupidur võib kahjustuda.
- Kui seisupidur jääb sõidu ajaks peale, võib pidurisüsteem üle kuumeneda ja pidurite osad enneaegu kuluda või kahjustuda. Veenduge enne sõidu alustamist, et seisupidur on vabastatud ja märgutuli ei põle.

Elektrooniline seisupidur EPB

Elektroonilise seisupiduri (EPB) rakendamine käsitsi



Kasutamine

- Vajutage piduripedaal alla ja tõmmake seisupiduri rakendamiseks elektroonilise seisupiduri (EPB) lüliti.

⚠ HOIATUS

- Sõidukisse järelvalveta jäetud laste õnnetuste ja vigastuste oht. Kui jätate lapse järelvalveta sõidukisse, võivad nad sõiduki järgmistel viisidel liikuma panna.
 - Seisupiduri vabastamine.
 - Käiguvahetus parkimisasendist P.
 - Sõiduki käivitamine. Lisaks võivad nad kasutada sõiduki varustust.
- Ärge jätke lapsi ja loomi kunagi järelvalveta sõidukisse.
- Võtke elektrooniline võti sõidukist lahkudes alati kaasa ja lukustage sõiduk.

* MÄRKUS

- Kui sõiduk ei jää järsul kallakul või haagist vedades seisma, tehke järgmist.
 - Rakendage EPB.
 - Tõmmake EPB lüliti üle 3 sekundi ülespoole.
- Elektroonilise seisupiduri rakendamisel või vabastamisel võib kosta klõpsatus või elektripiduri mootori heli.

See on täiesti normaalne ja näitab, et elektrooniline seisupidur töötab korralikult.

Elektroonilise seisupiduri (EPB) rakendamine automaatselt

Süsteemi töö kirjeldus(ed)

- Kallakul lülitage sisse parkimiskäik P.
- Sõiduk on asendis OFF (VÄLJAS) ja rakendatud on AUTO HOLD (automaatne paigalhoidmine).
- Kui sõiduk liigub veidi parkimisasendis P.
- Teiste süsteemide nõudmisel.
- Allpool esitatud tingimused kehtivad siis, kui Auto Hold (automaatne paigalhoidmine) on lubatud.
 - Juhiuks on avatud.
 - Kapott on avatud.
 - Pakiruum on avatud.
 - Sõiduk seiskub järsul nõlval kauemaks kui ligikaudu 10 minutiks
 - Teiste süsteemide nõudmisel.

* MÄRKUS

Elektroonilise seisupiduriga **EPB** sõidukitel, millel kasutatakse sõidu ajal funktsiooni AUTO HOLD (automaatne paigalhoidmine), kui EV-lüliti on asendis OFF, rakendatakse elektrooniline seisupidur (EPB) automaatselt. Seetõttu tuleb funktsioon AUTO HOLD (automaatne paigalhoidmine) enne EV-lüliti asendisse OFF (VÄLJAS) lülitamist välja lülitada.

Elektroonilise seisupiduri (EPB) vabastamine käsitsi

Kasutamine

- Vajutage piduripedaali all. Veenduge, et sees on parkimiskäik P ja lükake seisupiduri vabastamiseks elektroonilise seisupiduri (EPB) lüliti alla.

Elektroonilise seisupiduri (EPB) vabastamine automaatselt

Kasutamine

- Käivitage sõiduk.
- Kinnitage juhi turvavöö.
- Sulgege juhiuks, kapott ja tagaluuk.
- Kui sõiduk on sisse lülitatud, vajutage piduripedaal alla ja sisestage R (tagurdamine) või D (sõidukäik).
- Vajutage gaasipedaali siis, kui sees on käik R (tagurdamine), D (sõidukäik) või sõiduk on käsitsi režiimis.

⚠ ETTEVAATUST

Ärge sõitke autoga, kui EPB on rakendunud. See võib põhjustada piduriklotside ja -ketaste eriti tugevat kulumist.

* MÄRKUS

- Lähis-lidas vabastatakse elektrooniline seisupidur (EPB) hoolimata turvavöö kinnitamisest.
- Tasasel pinnal sõitmise korral pole vaja kõnealuseid toiminguid järgida. Auto võib ootamatult edasi liikuda.
 - Ohutuse mõttes vajutage piduripedaal alla ja vabastage seisupidur elektroonilise seisupiduri (EPB) lüliti abil käsitsi siis, kui sõidate mäes alla või tagurdate.
 - Teie enda ohutuse huvides võite rakendada elektroonilise seisupi-

duri (EPB) isegi siis, kui sõiduk on asendis OFF (VÄLJAS); kuid siis pole võimalik seda vabastada.

- Kui seisupiduri hoiatustuli jääb pärast EPB vabastamist ikka põlema, laske süsteem kvalifitseeritud asjatundjal üle vaadata. Kia soovib pöörduda Kia volitatud esindaja poole.

Elektroonilise seisupiduri (EPB) hoiatusteade

Süsteemi töö kirjeldus(ed)

- Sõidu alustamise katse, kasutades gaasipedaali, kui elektrooniline seisupidur (EPB) on rakendatud
- Juhi turvavöö ei ole kinnitatud ja sõiduki kapott, juhiuks või tagaluuk on avatud.
- Sõidukiga on probleem.
- Ümberlülitumine AUTO HOLD (automaatse paigalhoidmise) funktsioonilt elektroonilisele seisupidurile (EPB) ei toimi korralikult.
- Elektrooniline seisupidur (EPB) rakendatakse siis, kui AUTO HOLD (automaatse paigalhoidmise) funktsioon aktiveeritakse elektroonilise stabiilsuskontrolli süsteemi (ESC) signaali kaudu.

Elektroonilise seisupiduri (EPB) häire indikaatortuli



Kui elektroonilise seisupiduri (EPB) rikke märgutuli jääb põlema, lülitub sõitmise ajal sisse või ei lülitu sisse siis, kui sõiduk

on asendis ON (SEES), võib see tähendada, et elektrooniline seisupidur (EPB) on rikkis.

Laske sõiduk kvalifitseeritud asjatundjal esimesel võimalusel üle vaadata. Kia soovib pöörduda Kia volitatud esindaja/teenusepartneri poole.

* MÄRKUS

- Kui EPB-lüliti ei tööta korrektselt, võib süttida EPB hoiatustuli. Lülitage sõiduk välja ja mõne minuti pärast uuesti sisse. Hoiatustuli kustub ja EPB-lüliti töötab korrektselt. Kui EPB hoiatustuli jääb ikka põlema, soovime lasta süsteem kvalifitseeritud asjatundjal üle vaadata. Kia soovib pöörduda Kia volitatud esindaja/teenusepartneri poole.
- Kui EPB lüliti on üles tõmmatud, ent seisupiduri hoiatustuli ei põle või vilgu, ei ole EPB rakendunud.
- Kui EPB hoiatustule põlemise ajal vilgub ka seisupiduri hoiatustuli, vajutage EPB-lüliti ja tõmmake see üles. Vajutage lüliti tagasi algasendisse ja tõmmake see uuesti üles. Kui EPB hoiatustuli jääb ikka põlema, soovime lasta süsteem kvalifitseeritud asjatundjal üle vaadata. Kia soovib pöörduda Kia volitatud esindaja/teenusepartneri poole.

EPB-lülitiga hädapidurdamine

Kasutamine

- Avariipiduri rakendamiseks tõmmake elektroonilise seisupiduri (EPB) lüliti ja hoidke seda.

⚠ HOIATUS

Ärge rakendage elektroonilist seisupidurit **EPB** sõiduki liikumise ajal, välja arva-

tud hädalukorras. Elektroonilise seisupiduri rakendamine sõiduki tavalisel kiirusel liikumisel võib põhjustada juhitavuse järsu kaotuse. Kui peate sõiduki peatamiseks kasutama elektroonilist seisupidurit, olge piduri rakendamisel eriti ettevaatlik.

* MÄRKUS

EPB-ga hädapidurdusel hakkab põlema seisupiduri hoiatustuli näitamaks, et süsteem on töös.

Kui elektroonilist seisupidurit (EPB) pole võimalik korralikult vabastada

Kasutamine

- Laadige sõiduk lamepuksiirile.
- Viige sõiduk professionaalsesse töökotta ja laske süsteemi kontrollida. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja poole.

⚠ HOIATUS

Ärge rakendage elektroonilist seisupidurit **EPB** sõiduki liikumise ajal, välja arvatud hädalukorras. Elektroonilise seisupiduri rakendamine sõiduki tavalisel kiirusel liikumisel võib põhjustada juhitavuse järsu kaotuse. Kui peate sõiduki peatamiseks kasutama elektroonilist seisupidurit, olge piduri rakendamisel eriti ettevaatlik.

* MÄRKUS

EPB-ga hädapidurdusel hakkab põlema seisupiduri hoiatustuli näitamaks, et süsteem on töös.

Automaatne paigalhoidmine

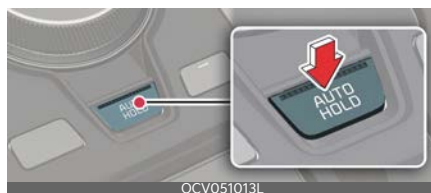
AUTO HOLD (automaatse paigalhoidmise) funktsioon hoiab sõidukit paigal piduripedaali vajutamata.

AUTO HOLD (automaatse paigalhoidmise) funktsiooni rakendamine



Kasutamine

- Vajutage AUTO HOLD (automaatse paigalhoidmise) nuppu. AUTO HOLD (automaatse paigalhoidmise) märgutuli süttib valgelt põlema.
- AUTO HOLD (automaatse paigalhoidmise) märgutuli lülitub sõiduki peatumise ajal valgelt valguselt rohelisele.
- AUTO HOLD (automaatse paigalhoidmise) funktsioon vabastatakse automaatselt, kui gaasipedaali vajutatakse D (sõitmise), R (tagurdamise) või käsitsi režiimis. AUTO HOLD (automaatse paigalhoidmise) märgutuli lülitub roheliselt valguselt valgele.
- AUTO HOLD (automaatse paigalhoidmise) funktsiooni kasutamise lõpetamiseks vajutage piduripedaali vajutamise ajal uuesti AUTO HOLD (automaatse paigalhoidmise) nuppu.



Süsteemi töö kirjeldus(ed)

- Pärast sõiduki käivitamist vajutatakse piduripedaal alla.

Süsteemi toimimiseks ebasobivad tingimused

- Valitud on parkimiskäik P.
- EPB on rakendunud.

AUTO HOLD (automaatse paigalhoidmise) funktsiooni hoiatustead

Süsteemi töö kirjeldus(ed)

- Kui elektrooniline seisupidur (EPB) on AUTO HOLD (automaatse paigalhoidmise) funktsiooni kaudu automaatselt rakendatud.
- Ümberlülitumine AUTO HOLD (automaatse paigalhoidmise) funktsioonilt elektroonilisele seisupidurile (EPB) ei toimi korralikult.
- AUTO HOLD (automaatse paigalhoidmise) nupu vajutamisel piduripedaali ei rakendata.

* TEAVE

Kui sõiduk käivitatakse uuesti AUTO HOLD (automaatse paigalhoidmise) nupu vajutamise abil, lülitub AUTO HOLD (automaatse paigalhoidmise) funktsioon ooterežiimi.

* MÄRKUS

- Kui AUTO HOLD (automaatse paigalhoidmise) märgutuli süttib kollaselt põlema, ei toimi AUTO HOLD (automaatse paigalhoidmise) funktsioon korralikult. Viige sõiduk professionaalsesse töökotta ja laske süsteemi kontrollida. Kia soovib pöörduda Kia volitatud esindaja poole.
- EPB töötamisel või vabastamisel võib kostuda kõlksuv heli või elektropiduri mootori hää, ent see on normaalne ja näitab, et EPB töötab korralikult.
- Kui sõiduk taaskäivitatakse, kui süsteem Auto Hold on ooteseisundis või töötab, töötab süsteem Auto Hold ooterežiimis.

⚠ HOIATUS

Õnnetuste ohu vältimiseks ei tohi aktiveerida AUTO HOLD (automaatse paigalhoidmise) funktsiooni mäest alla sõitmise, tagurdamise või sõiduki parkimise ajal.

Sõiduki ohutuse süsteem

Blokeerumisvastane pidurisüsteem (ABS)

Blokeerumisvastane pidurisüsteem (ABS) hoiab ära rataste lukustumise, et sõidukit oleks võimalik juhtida ja stabiilsena hoida.

Kui blokeerumisvastase pidurisüsteemi (ABS) (🛑) hoiatustuli jääb põlema, pöörduge esimesel võimalusel kvalifitseeritud asjatundja poole. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja poole.

* MÄRKUS

- Kui sõiduk hakkab pärast käivitamist liikuma, võib mootoriruumist kostuda kõksuv heli. See on normaalne ja näitab, et blokeerumisvastane pidurisüsteem toimib nõuetekohaselt.
- Kui tühja aku tõttu peate sõiduki käivitamiseks käivitusjuhtmeid kasutama, ei pruugi sõiduk nii sujuvalt töötada ja ABS-i hoiatustuli võib süttida. See juhtub aku madala pinge tõttu. See ei tähenda ABS-süsteemi riket.
 - Ärge pumbake pidurit!
 - Enne sõitmist laadige aku uuesti täis.

Elektrooniline stabiilsuskontrolli süsteem (ESC)

Elektrooniline stabiilsuskontroll (ESC) on loodud selleks, et stabiliseerida sõidukit pööramismanöövrite ajal.

Elektroonilise stabiilsuskontrolli süsteem (ESC) ei asenda mingil moel ohutuid sõiduvõtteid. Sellised tegurid nagu kiirus, teeolud ja juhi roolimine, võivad mõjutada seda, kas elektroonilise stabiilsuskontrolli süsteem (ESC) suudab ära hoida sõiduki juhitavuse kaotamist või mitte.

ESC kasutamine



Kasutamine

- Elektroonilise stabiilsuskontrolli süsteemi (ESC) väljalülitamiseks vajutage umbes poole sekundi jooksul elektroonilise stabiilsuskontrolli süsteemi (ESC) OFF nuppu. ESC OFF (🛑) märgutuli süttib põlema ja kõlab hoiatusheli.
- Elektroonilise stabiilsuskontrolli süsteemi (ESC) ja veojõukontrolli väljalülitamiseks vajutage uuesti ESC OFF nuppu ja hoidke seda umbes 3 sekundit all. ESC OFF (🛑) märgutuli süttib põlema ja kõlab hoiatusheli.
- Elektroonilise stabiilsuskontrolli süsteemi (ESC) uuesti sisselülitamiseks vajutage ESC OFF nuppu. ESC OFF (🛑) märgutuli kustub.

⚠ HOIATUS

- Maksimaalse kaitse tagamiseks kandke alati turvavööd. Ükski süsteem, ükskõik kui arenenud, ei suuda kompenseerida kõiki juhtimisvigu ja/või sõidutingimusi. Sõitke alati vastutustundlikult.
- Olge isegi elektroonilise stabiilsuskontrolli funktsiooni kasutamisel juhtides ettevaatlik. See aitab teil vaid teatud tingimustel kontrolli säilitada.
- Kui ESC (elektrisõiduki juhtimine) deaktiveeritakse, kaotab sõiduk veojõu ja stabiilsuse, kui sõidukit juhitakse järsu roolijuhtimisega. Võimalik, et

rehv võib puutuda kokku rehvi ühendatud osadega. Oma ohutuse huvides soovitame sõidukit juhtides ESC-d mitte välja lülitada.

* MÄRKUS

- Kui sõiduk hakkab pärast käivitamist liikuma, võib mootoriruumist kostuda kõlksuv heli. See on normaalne ja näitab, et elektrooniline stabiilsuskontrolli süsteem toimib nõuetekohaselt.
- Kui autot kontrollitakse veojõustendil, veenduge, et ESC oleks välja lülitatud (märgutuli ESC OFF põleb). Kui ESC jäetakse tööle, võib see takistada sõiduki kiiruse suurenemist ja põhjustada valediagnoosi.
- ESC väljalülitamine ei mõjuta ABS- või pidurisüsteemi tööd.
- Valige pidurikettade puhastamiseks tõhusalt regeneratiivpidurisüsteemi 0 samm ja vajutage piduripedaali umbes 10 korda. Võimalik, et piduriketaste puhastamine väheneb.
- Pidurikettapuhastus võib vähendada sõidukaugust regeneratiivpidurdussüsteemi pärssimise tõttu. Pärast piduriketta puhastamist võib regeneratiivpidurisüsteemi taastada.
- Kui regeneratiivne pidurisüsteem pärast piduriketaste puhastamist ei taastu, soovitab Kia külastada volitatud Kia edasimüüjat/hoolduspartnerit.

Tõusul sõidu alustamise abisüsteem (HAC)

Tõusul sõidu alustamise abisüsteem (HAC) takistab sõidukil tagasi veeremist ja rakendab automaatselt ligikaudu 2 sekundiks pidurid (maksimaalselt viieks sekundiks, kui gaasipedaal on tõusul

sõidu alustamise abisüsteemi (HAC) töötamise ajal veidi alla vajutatud).

Pidurid vabastatakse gaasipedaali rakendamisel või ligikaudu 2 sekundi möödumisel.

⚠ HOIATUS

HAC ei asenda pidurite rakendamise vajadust kaldel peatumisel. Veenduge peatumisel, et säilitate piisava pidurisurve, et sõiduk ei veereks tagasi ega põhjustaks õnnetust. Ärge vabastage piduripedaali enne kui olete valmis gaasipedaali vajutades edasi liikuma.

Mitme kokkupõrke pidur (MCB)

Mitme kokkupõrke pidur juhib pidureid automaatselt turvapadja rakendamist nõudvas avariiis, et vähendada täiendavate õnnetuste tekkimise ohtu.

Süsteemi kasutamine

- Turvapadja rakendumise ajast alates jälgib mitme kokkupõrke pidur mõnda aega piduri- ja gaasipedaali vajutamise intensiivsust. Süsteem rakendub järgmistel tingimustel.
 - Sõiduki kiirus kokkupõrkamise hetkel on alla 180 km/h (112 mph).
 - Piduri- ja gaasipedaal on vaevu alla vajutatud.
- Kui juht vajutab mitme kokkupõrke pidurisüsteemi rakendumisel teatud tasemeni piduripedaali, on pidurdamisvõimsus ülimuslik mitme kokkupõrke pidurisüsteemi rakendatud automaatse pidurdamise üle. Kuid kui juht võtab oma jala piduripedaalilt ära, jätkab mitme kokkupõrke pidurisüsteem automaatset pidurdamist.

Süsteem on välja lülitatud

- Mitme kokkupõrke pidur tühistatakse järgmistel juhtudel.
 - Gaasipedaal on üle teatud taseme alla vajutatud.
 - Sõiduk seiskub.
 - Esineb elektroonilise stabiilsuskontrolli (ESC) või elektroonikaseadmete rike.
 - Sellisel juhul ei suuda süsteem tavaliselt toimida.
 - Mitme kokkupõrke pidurisüsteemi rakendumisest on möödunud 10 sekundit.

⚠ HOIATUS

- Mitme kokkupõrke pidur vähendab pärast kokkupõrket sõiduki kiirust ja vähendab teise kokkupõrke ohtu, kuid ei välista seda. Saate teiste ohtlike olukordade vältimiseks kokkupõrke kohast eemale sõita, vajutades gaasipedaali.
- Kui mitme kokkupõrke pidur on sõiduki peatanud, lõpetab süsteem pidurite juhtimise.
Sõltuvalt olukorrast tuleb juhil edasiste õnnetuste vältimiseks vajutada piduri- või gaasipedaali.

Auto sõidustabiilsuse juhtsüsteem (VSM)

Auto sõidustabiilsuse juhtsüsteem (VSM) abil saab sõiduki stabiilsust ja juhtivust veelgi parandada.

Auto sõidustabiilsuse juhtsüsteemi (VSM) kasutamine



Kasutamine

- Vajutage auto sõidustabiilsuse juhtsüsteemi (VSM) väljalülitamiseks ESC OFF nuppu ja ESC OFF märgutuli (⚠) süttib põlema.
- Auto sõidustabiilsuse juhtsüsteemi (VSM) väljalülitamiseks vajutage uuesti ESC OFF nuppu ja ESC OFF märgutuli (⚠) kustub.

Süsteemi töö kirjeldus(ed)

- Libedatel teedel sõitmine
- Tuvastatakse vasak- ja parempoolsete rataste haarde muutus

Süsteemi toimimiseks ebasobivad tingimused

- Kallakul või kaldpinnal sõitmine
- tagurdatakse;
- ESC OFF märgutuli (⚠) jääb põlema
- Elektrilise roolivõimendi (EPS) hoiaustuli (⚡) jääb põlema

Auto sõidustabiilsuse juhtsüsteemi (VSM) rikke märgutuli

Auto sõidustabiilsuse juhtsüsteemi (VSM) võib välja lülitada, kui elektrilise roolivõimendi (EPS) süsteemis või auto sõidustabiilsuse juhtsüsteemis (VSM) on tuvastatud rike. Kui elektroonilise stabiilsuskontrolli süsteemi (ESC) märgutuli (⚠) või elektrilise roolivõimendi (EPS)

hoiatustuli jääb põlema (🚨), viige sõiduk professionaalsesse töökotta ja laske süsteemi kontrollida. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja poole.

⚠ HOIATUS

Veenduge rehvide ja rataste vahetamisel, et need oleksid originaalrehvide ja -ratastega sama suured. Erinevas suuruses rataste või rehvidega sõitmine võib vähendada VSM-süsteemist saadavat täiendavat ohutuse kasu.

Avariipidurdamise hoiatussüsteem (ESS)

Avariipidurdamise hoiatussüsteem (ESS) hoiatab piduritulede vilkumise abil taga sõitvat juhti sõiduki äkilise ja ägeda pidurdamise korral.

Süsteemi töö kirjeldus(ed)

- auto peatub väga järsult.
- Blokeerumisvastane pidurisüsteem (ABS) on aktiveeritud ja sõidukiirus on suurem kui 55 km/h (34 mph).
- Pärast piduritulede vilkumise lõppemist lülituvad ohutuled automaatselt sisse, kui:
 - auto sõidukiirus on langenud alla 40 km/h (25 mph);
 - blokeerumisvastane pidurisüsteem (ABS) on välja lülitatud;
 - järsk pidurdamine on lõppenud.
- Ohutulede vilkumine lõpeb, kui:
 - autoga sõidetakse mõnda aega järjest väga aeglaselt.

* MÄRKUS

Avariipidurdamise hoiatussüsteem ei hakka tööle, kui ohutuled juba vilguvad.

Piduri abisüsteem (BAS)

Piduriabisüsteem (BAS) tuvastab andurite kaudu kauguse ees oleva sõiduki või jalakäijaga ning hoiatab juhti hoiatus-teate või hoiatusheli abil võimaliku õnnetuse eest.

⚠ HOIATUS

Piduriabisüsteem (BAS) on täiendav süsteem ega asenda ohutuid sõiduviise. Piduriabisüsteemi (BAS) kasutamise ohutuse tagamiseks on juhi ülesanne alati kontrollida ees oleva sõiduki kiirust ja kaugust.

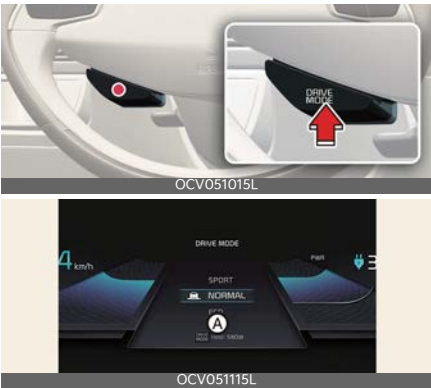
* MÄRKUS

- Andurite tuvastusraadius on piiratud ja need ei tuvasta alati kõiki objekte. Jälgige ise alati tähelepanelikult liiklusolusid.
- ÄRGE sõitke liiga kiiresti.
- Ootamatute ja ohtlike olukordade vältimiseks sõitke alati ettevaatlikult. BAS ei peata sõidukit täielikult ega suuda ära hoida kokkupõrkeid.

Sõidurežiimiga integreeritud juhtimissüsteem

Sõidurežiim

Sõidurežiimi (DRIVE MODE) valimine



A: seiskamine

Kasutamine

- Vajutage nuppu **DRIVE MODE** (Sõidurežiim).
- Sõiduki uuesti käivitamisel lülitub **DRIVE MODE** (Sõidurežiim) olekuss **NORMAL** (Tavapärane). **Sõiduki uuesti käivitamisel säilitatakse ECO** režiim.

Režiim	Omadused
SPORT	Tagab sportliku, kuid kindla sõidustiili
NORMAL	Tavateedel, keskiinnas ja maanteel sõitmise jaoks
ECO	Parandab elektrienergia tõhusust keskkonnasõbraliku sõidu jaoks
LUMI	Tagab ohutu sõidu lumistel teedel

Sõidurežiimi (DRIVE MODE) omadused neljarattaveo jaoks (mõnel mudelil)

* Infomeelelahutuse süsteemi sõidurežiimi seadete jaotises on võimalik määrata sõidutingimused iga sõidurežiimi jaoks. Lisateabe jaoks vt „Navigatsiooni kirjuhendit“.

Sõidurežiim	LUMI	NORMAL	ECO	SPORT
Omadused	Lumes sõitmine	Tavasõit	Kõrge elektrienergia tõhususega režiim	Sportrežiim
Nupu aktiveerimine	Vajutage rohkem kui 1 sekundi jooksul	Vajutage	Vajutage	Vajutage
Näidikuploki märgutuli	LUMI	NORMAL (Hüppikaken)	ECO	SPORT
Kliimasüsteemi juhtimine	NORMAL	NORMAL	ECO/NORMAL*	NORMAL
Kiirusepiirang	-	-	-	-
Regeneratiivpidurduse tase	0 ~ 1	0 ~ 3		
Pidurirežiim	NORMAL	NORMAL/SPORT*	NORMAL	NORMAL/SPORT*

* MÄRKUS

- Kui näidikuplokiga tekib probleem, on sõidurežiimiks **NORMAL** režiim ning **ECO** või **SPORT** režiimi pole võimalik ümber lülituda.
- Efektiivsus sõltub juhi sõiduharjumustest ja teeoludest.
- **SPORT** režiimis võib elektrienergia tõhusus väheneda.
- Kui sõidate tasaselt **NORMAL** režiimis, lülitub sõidurežiim elektrienergia tõhususe parandamiseks **ECO** režiimi. Siiski võib tegelik tõhusus sõltuvalt liiklusolukordadest erineda.

Neljarattavedu (4WD) (mõnel mudelil)

Kui neljarattavedu (4WD) on käivitatud, siis on liikumapanev jõud võrdselt esi- ja tagarataste vahel ära jaotatud. See võib sõiduomadusi täiustada, sest muudab sõidujõu äärmuslikes sõiduoludes (näiteks järskudel nõlvadel, asfalteerimata ja libedatel teedel) maksimaalseks.

Elektroonilise neljarattaveo (4WD) eelised

- Otseteel sõitmise stabiilsuse täiustamine.
- Kurvide läbimise sõiduomaduste täiustamine.
- Turvaline stabiilsus äärmuslikes sõiduoludes (näiteks märgadel ja liivastel teedel).
- Energiatõhususe täiustamine tänu sõidurežiimi automaatjuhtimisele.

Neljarattaveo (4WD) ohutu kasutamine

Enne sõidu alustamist

- Veenduge, et kõik sõitjad kasutavad turvavööd.
- Istuge sirgemalt ja roolile lähemale, kui tavaliselt. Reguleerige rool sõitmiseks mugavasse asendisse.

Lume või jääga kaetud teedel sõitmine

- Võtke aeglaselt paigalt ja vajutage õrnalt gaasipedaalile.
- Kasutage talverehve või rehvikette.
- Hoidke eessõitva autoga ohutut piki-vahet.
- Regeneratiivpidurduse kasutamine aitab sõidukit allamäge juhtida. Siiski

võib olla keeruline sõidukit laskumise ajal regeneratiivpidurduse abil reguleerida, seega tuleb vältida regeneratiivpidurduse kolmanda taseme kasutamist.

- Hoiduge kiiruse ületamisest, järsust kiirendamisest, äkilisest pidurdamisest ja järskudest pööretest.
- Sõidukit on keeruline uuesti käivitada, kui olete sõiduki on ülesmäge sõitmise ajal peatatud. Hoidke teiste sõidukitega vahet ja sõitke aeglaselt.

Liival ja mudas sõitmine

- Hoidke aeglast ja ühtlast kiirust.
- Kasutage mudas sõitmisel vajadusel rehvikette.
- Hoidke eessõitva autoga ohutut piki-vahet.
- Vähendage kiirust ja kontrollige alati teetingimusi.
- Hoiduge kiiruse ületamisest, järsust kiirendamisest, äkilisest pidurdamisest ja järskudest pööretest.

Üles- või allamäge sõitmine

- Ülesmäge sõitmine
 - Kontrollige enne paigalt võtmist, kas ülesmäge on võimalik sõita.
- Allamäge sõitmine
 - Sõitke nii otse kui võimalik.

Vees sõitmine

- Hoiduge sõitmast sügavas seisvas vees.
- Kui olete sunnitud vees sõitma, siis peatuge, valige maastikusõidu režiim ja sõitke aeglasemalt kui 8 km/h (5 mph).
- Ärge vees sõites käiku vahetage.

Eritingimustes sõitmine

- Enne sõitmist tutvuge maastikusõidu tingimustega.
- Olge maastikusõidul alati tähelepanelik ja hoiduge ohtlikest kohtadest.
- Sõitke tugeva tuulega aeglaselt.
- Vähendage pööramisel kiirust. Nelikveoga autode raskuskese asub kõrgemal kui tavalistel kaksikveoga autodel, seega paiskuvad need kiirel kurvi läbimisel kergemini ümber.
- Hoidke maastikusõidul roolist tugevalt kinni.

⚠ HOIATUS

- Kui neljarattaveo (4WD) hoiatustuli (🚨) jääb näidikuplokil põlema, on võimalik, et teie sõiduki neljarattaveo süsteemis on rike. Kui neljarattaveo hoiatustuli (🚨) läheb põlema, laske oma sõiduk kvalifitseeritud asjatundjal kontrollida. Kia soovib tagasi pöörduda Kia volitatud esindaja poole.
- Ärge võtke vastu väljakutseid autot selle mitte ettenähtud otstarbel kasutamiseks (nt maastikusõit).
- Vältige kurvides sõites või pöördes tehes suuri kiirusi.
- Ärge tehke rooliga äkilisi liigutusi, nt järske reavahetusi või kiireid teravaid pöördeid.
- Kui kaotate maantee kiirusega liikuva sõiduki üle juhitavuse, suureneb tõenäosus selle üle katuse paiskumiseks.
- Kontroll auto üle kaob tihti juhul, kui üks või kaks ratast sõidab tee servalt maha ja juht keerab rooli teele naasmiseks korraga liiga palju.
- Kui sõiduk sõidab teelt välja, ärge keerate järsult rooli. Selle asemel aeglustage sujuvalt sõitu ja keerake siis vaikselt teele tagasi.

- Olge üles- või allamäge sõites ettevaatlik. Auto võib libiseda sõltuvalt kaldest, maastikust ja vee/muda tingimustest.
- Maastikusõidul ärge hoidke käsi rooliratta siseküljel. Rool võib takistuse ületamisel ootamatult liikuda ja käsi vigastada. Te võite rooli üle kontrolli kaotada, mis võib tuua kaasa tõsiseid või isegi surmavaid vigastusi.

⚠ ETTEVAATUST

Sõitke vees alati ettevaatlikult. Kui sõidate liiga kiiresti, võib vesi mootoriruumi sattuda ja põhjustada sõiduki äkilise peatumise.

* MÄRKUS

- Ärge sõitke vees, kui see ulatub auto põhjast kõrgemale.
- Kontrollige pärast vees või mudas sõitmist pidureid. Vajaduse korral vajutage aeglaselt sõidul korduvalt piduripedaali, kuni normaalne pidurdusvõime taastub.
- Kui sõidate maastikutingimustes (nt liivas, mudas või vees), hooldage autot tihedamini (vt "Tähtajaline hooldus" leheküljel 8-6).
- Veenduge, et neljarattaveoga sõidukit (4WD) pukseeritakse lamepuksii-riga.
- Neljarattaveoga (4WD) sõidukid suudavad sõltuvalt olukorrast mootori tööd reguleerida. Sõidurežiimi (2WD/4WD) automaatne muutmise aitab täiustada energiatõhusust ja sõidustabiilsust.
- Auto lumme, liivasse või mudasse kinnijäämisel paigaldage veorataste alla mittelibisev materjal VÕI laske ratastel aeglaselt edasi-tagasisuunas pöö-

relda, tekitamaks auto vabastamiseks kiikumisliikumise.

- Rehvikette rehvi külge pannes kinnitage kett kindlasti kahe tagumise ratta külge. Sellisel juhul kasutage sõidukiirust alla 30 km/h (20 mph) ja vähendage sõidukaugus miinimumini. Kiire või pikaajaline sõit rehvikettidega võib põhjustada nelikveo tõrkeid või kahjustusi.
- Kui tekib vajadus kasutada lumekette, kasutage riidest lumeketti ja paigaldage lumeketid rehvidele alles pärast seda, kui olete kaasasolevad juhised läbi lugenud. Lisateavet talverehvide ja rehvikettide kohta leiate "Talvine sõit" leheküljel 6-186.

Ohutusmeetmed

Rehvid

Rehvide vahetamisel asendage kõik neli rehvi sama mõõtu, tüüpi ja marki ning samasuguse turvisemustri ja kandevõimega rehvidega.

Selliste hädaolukordade korral nagu rehvi torkeaук parandage see ajutiseks kasutamiseks TMK-ga (rehvide kiirparanduskomplektiga). Pärast seda laske Kia volitatud edasimüüjal / hoolduspartneril rehvid üle kontrollida.

Pukseerimine

Nelikveoga auto pukseerimisel ei tohi ükski ratas maapinnal olla. Lisateabe saamiseks vt "Pukseerimine" leheküljel 7-14.

Auto kontrollimine

- Kui auto on autotõstukil, ärge kasutage esi- ja tagarattaid eraldi. Kõik neli ratast peaksid töötama.

- Sõiduki tõstukile juhtimise ajal ei tohi kunagi seisupidurit kasutada. See võib nelikvedu kahjustada.

Dünamomeetriline testimine

Neljarattaveoga (4WD) sõidukit peab testima spetsiaalsel nelja rattaga šassiidünamomeetril.

Kui kasutama peab kahe rattaveo (2WD) rullidega katseseadet, sooritage järgmised toimingud.



- A: Rullidega katseseade (spidomeeter)
- B: ajutine vabalt pöörlev rull

Kasutamine

- Kontrollige teie auto puhul soovitatavaid rehvirõhkusid.
- Pange tagarattad dünamomeetri rullidele, nagu joonisel näidatud.
- vabastage seisupidur.
- Pange esirattad vabalt pöörlevatele rullidele, nagu joonisel näidatud.

⚠ HOIATUS

- Ärge kasutage originaalset erinevat tüüpi ja mõõtu rehve ning velgesid. Valed rehvid võivad mõjutada auto turvalisust ja sooritust ning põhjustada ümberpaiskumise või muu vigastusterohe õnnetuse.
- Ärge kunagi käivitage ega käitage sõidukit, kui neljarattaveoga (4WD) sõiduk on tungrauale tõstetud. Sõiduk võib libiseda või tungraualt maha kukkuda, põhjustades teile või kõrvalole-

vatele inimestele tõsiseid või isegi surmaga lõppevaid vigastusi.

- Kui autot testitakse dünamomeetril ja kõik on sisselülitatud, siis ärge seiske auto ees. Auto võib hüpata ettepoole ja ülliraskeid vigastusi tekitada või isegi põhjustada surma.

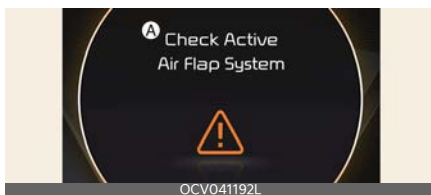
Aktiivne õhuklapp



OCV041202L

Aktiivõhuklappide süsteemi abil juhitakse sõidukiosade jahutamise ja energiatõhususe täiustamise eesmärgil esikaitseraua all asuvaid õhuklappe.

Aktiivse õhuklapi rike



OCV041192L

A: kontrollige aktiivse õhuklapi süsteemi

Aktiivõhuklappide süsteem ei pruugi tavapäraselt töötada, kui õhuklapp on väliste tegurite tõttu ajutiselt avatud või kui liidesel on lund, vihmavett jne.

Kui ekraanile ilmub teade, siis peatage sõiduk turvalises kohas ja kontrollige õhuklapi olekut.

Pärast vajalike toimingute sooritamist (näiteks võõrmaterjalide eemaldamist) ja 10 minuti möödumist käivitage sõiduk uuesti. Kui hüpikaken ei kao, laske sõiduk kvalifitseeritud asjatundjal üle vaadata. Kia soovib pöörduda Kia volitatud esindaja poole.

⚠ ETTEVAATUST

- Sõltumata hüpikakna ilmunisest kontrollige, kas õhuklapid on asendit muutnud, peatage sõiduk ja oodake 10 minutit ning käivitage sõiduk uuesti ja kontrollige õhuklappe.

- Aktiivõhuklappide süsteem käivitatakse mootoriga. Käivitamise toimingusse ei tohi sekkuda ega liigset jõudu avaldada. See võib tekitada talitlushäire.

* MÄRKUS

Aktiivõhuklappide süsteemi on võimalik käivitada sõltumata sõiduki olekust (parkimine, sõitmine, laadimine jne).

Esikokkupõrke ennetussüsteem (FCA) (mõnel mudelil)

Põhifunktsioon



Laupkokkupõrke ennetussüsteem on mõeldud ees oleva auto tuvastamiseks ja jälgimiseks, sõiduteel oleva jalakäija või ratturi tuvastamiseks ja juhi hoiatamiseks paratamatust kokkupõrkest hoiatusteate ja helisignaali abil ning hädapidurduse rakendamiseks.

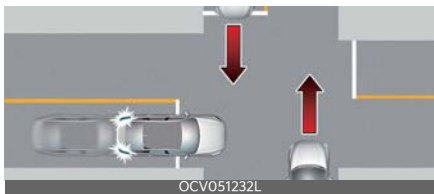
Kui varustuse hulka kuuluvad ka eesmised nurgaandurid, on laupkokkupõrke ennetussüsteemi abil võimalik suure sõidukiiruse korral tuvastada ka kõrval rajal ja ees olevaid sõidukeid. Kui sõiduraja vahetamise ajal on kokkupõrge vältimatu, rakendab laupkokkupõrke ennetussüsteem kokkupõrke vältimiseks hädapidurduse.

Ristmikul pööramise funktsioon



Ristmikul pööramise funktsioon aitab vältida kokkupõrget külgnevalt sõidurajalt tuleva sõidukiga, kui ristteel keeratakse vasakule (vasakpoolne rool) või paremale (parempoolne rool), rakendades hädapidurduse.

Ristmiku ületamise funktsioon (mõnel mudelil)



Ristmiku ületamise funktsioon aitab tänu hädapidurduse rakendamisele ennetada ristmiku ületamisel kokkupõrkeid vastu tulevate vasak- või parempoolsete sõidukitega.

Läheneva sõiduraja vahetuse funktsioon (mõnel mudelil)



[A]: vastutulev sõiduk.

Sõiduraja vahetamisel aitab sõiduki lähenemise funktsioon tänu juhtimise abisüsteemi rakendamisele ennetada sõiduraja vahetamise ajal kokkupõrget vastutuleva sõidukiga.

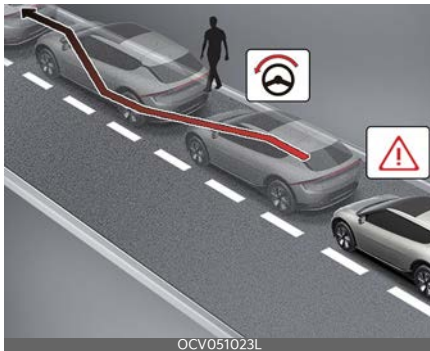
Sõiduraja vahetamise külgmine funktsioon (mõnel mudelil)



[A]: ees olev sõiduk

Sõiduraja vahetamise külgmine funktsioon aitab tänu juhtimise abisüsteemi rakendamisele ennetada sõiduraja vahetamise ajal kokkupõrget teise sõiduraja ees oleva sõidukiga.

Põikleva juhtimise abifunktsioon (mõnel mudelil)



• Juhiabisüsteem

Põikleva juhtimise abifunktsioon aitab ennetada kokkupõrget sama sõiduraja ees oleva sõiduki, jalakäija või jalgratturiga. Kui tuvastatakse kokkupõrkeoht, hoiatab põikleva juhtimise abifunktsioon juhti. Kui juht muudab kokkupõrke vältimiseks suunda, aitab funktsioon sõidukit juhtida.

• Põikleva juhtimise abifunktsioon

Põikleva juhtimise abifunktsioon aitab ennetada kokkupõrget sama sõiduraja ees oleva jalakäija või jalgratturiga. Kui tuvastatakse kokkupõrkeoht, hoiatab põikleva juhtimise abifunktsioon juhti ja kui sõidurajal on piisavalt ruumi kokkupõrke ennetamiseks, aitab funktsioon sõidukit juhtida.

Süsteemi andurid

Esikaamera



Esiradar



Esinurga radar (kui on varustuses)



Taganurga radar (kui on varustuses)



Tuvastusandurite üksikasjaliku asukoha leiate ülaltoodud pildilt.

⚠ ETTEVAATUST

Süsteemi anduri optimaalse talitluse tagamiseks võtke tarvitusele järgmised ettevaatusabinõud.

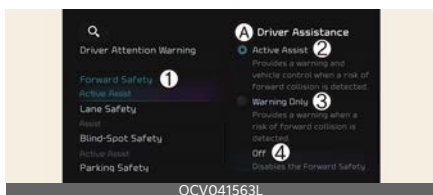
- Kui tuvastusandurid on välja vahetatud või remonditud, laske sõiduk kvalifitseeritud asjatundjal üle vaadata. Kia soovib pöörduda Kia volitatud esindaja poole.
- Ärge kinnitage kunagi mingit lisavarustust ega kleebiseid esiklaasile ega toonige esiklaasi.
- Olge eriti ettevaatlik, et kaamera oleks kuiv.
- Ärge asetage armatuurlauale kunagi valgust peegeldavaid esemeid (nt peeglit, valget paberit vms).
- Ärge kinnitage esiradari katte lähedusse numbrimärgi raami, lisavarustust, nt kaitserauda, mingeid kleebiseid ega muid esemeid.
- Hoidke esiradar ja selle kate alati iga-sugusest mustusest, lumest ja porist puhas.
Kasutage auto pesemiseks ainult pehmeid riidelappe. Ärge suunake survepesuri veejuga otse andurile või selle katele.
- Kui radarile või selle ümber on rakendatud tarbetut jõudu, ei pruugi laupkokkupõrke ennetussüsteem nõuetekohaselt toimida, kuigi hoiatus-teade ei ilmu näidikuplokile. Laske süsteem kvalifitseeritud asjatundjal üle vaadata. Kia soovib pöörduda Kia volitatud esindaja poole.
- Kasutage esiradari katte remontimisel või vahetamisel ainult originaalosi. Ärge katke esiradari katet värviga.
- Eesmise ja/või tagumise nurgaanduri varustatud sõidukid
 - Ärge kinnitage eesmise ega tagumise nurgaanduri lähedusse numbrimärgi raami, lisavarustust, nt kaitserauda, kleebiseid ega muid esemeid.

- Funktsioon ei pruugi korralikult töötada, kui kaitseraud on välja vahetatud või kui eesmise või tagumise nurgaanduri ümbrus on kahjustatud või üle värvitud.
- Kui on paigaldatud haagis, kandur vms, võib see tagumise nurgaanduri tuvastusjõudlust halvendada või ei pruugi laupkokkupõrke ennetussüsteem korralikult töötada.

Esikokkupõrke ennetussüsteemi sätted

Funktsioonide seadistamine

Esikokkupõrke ennetamine



A: juhiabisüsteemid

- 1 Esikokkupõrke ennetamine
- 2 Aktiivne abisüsteem.
- 3 Ainult hoiatus.
- 4 Väljas

Kui sõiduk töötab, valige iga funktsiooni kasutamiseks/kasutamata jätmiseks infomeelelahutuse süsteemi ekraanil „Settings (Seaded) → Vehicle (Sõiduk) → Driver assistance (Juhiabisüsteemid) → Forward safety (Esiturvalisus)“.

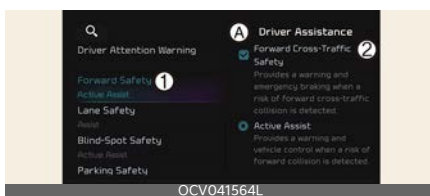
- **Aktiivne abistamine:** esikokkupõrke ennetussüsteem hoiatab juhti sõltuvalt kokkupõrke ohusastemest hoiatusteate, helisignaali ja rooliratta vibreerimise abil. Pidurdusabi või juhtimise abisüsteem (kui on varustuses)

rakendatakse vastavalt kokkupõrkeohule.

- **Warning only (Ainult hoiatus):** esikokkupõrke ennetussüsteem hoiatab juhti sõltuvalt kokkupõrke ohusastemest hoiatusteate, helisignaali ja rooliratta vibreerimise abil. Parkimise ja sõiduki juhtimise (kui on varustuses) ajal abi ei osutata. Juht peab vajutama piduripedaali või vajaduse korral rooli keerama.
- **Off (Väljas):** esikokkupõrke ennetussüsteem lülitatakse välja. Näidikuploki süttib hoiatustuli (🔴).

Juht saab jälgida avariinnetussüsteemi sees/väljas olekut seadete menüüst. Juhul kui hoiatustuli (🔴) jääb esikokkupõrke ennetussüsteemi ajal põlema, laske sõiduk kvalifitseeritud asjatundjal üle vaadata. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja poole.

Eesmise ristliikluse turvalisus (mõnel mudelil)



A: juhiabisüsteemid

- 1 Esikokkupõrke ennetamine
- 2 Eesmise ristliikluse turvalisus

Kui sõiduk töötab, valige ristmiku ületamise funktsiooni sisselülitamiseks infomeelelahutuse süsteemi ekraanil „Settings (Seaded) → Vehicle (Sõiduk) → Driver assistance (Juhiabisüsteemid) → Forward safety (Esiturvalisus) → Fwd. cross-traffic safety (Eesmise ristliikluse turvalisus)“. Funktsiooni väljalülitamiseks tühistage valik.

⚠ HOIATUS

Sõiduki taaskäivitumisel käivitub alati ka avariennetussüsteem. Siiski peab juht valiku **Off (Väljas)** tegemisel alati ümburst jälgima ja ettevaatlikult sõitma.

⚠ ETTEVAATUST

- Kui valitud on **Warning only (Ainult hoiatus)**, siis pidurdamise ja juhtimise ajal abi ei osutata.
- Esiturvalisuse süsteemi seadistused hõlmavad „Põhifunktsiooni” ja „Ristmiku pööramise” funktsiooni, „Sõiduraja vahetamisel sõiduki lähenemise funktsiooni”, „Sõiduraja vahetamise külgmist funktsiooni” ja „Põikleva juhtimise abifunktsiooni” (kui on varustuses).
- Kui esiturvalisuse funktsioon on seatud olekule **Off (Väljas)**, ei tööta ristmiku ületamise funktsioon isegi siis, kui valitud on **Fwd. cross-traffic safety (Eesmise ristliikluse turvalisus)** (kui on varustuses).
- Rooliratta vibratsiooni saab sisse või välja lülitada. Valige või tühistage infomeelelahutuse ekraanil „**Settings (Seaded) → Vehicle (Sõiduk) → Driver assistance (Juhiabisüsteemid) → Haptic warning (Haptiline hoiatus)**”.

* MÄRKUS

Esikokkupõrke ennetussüsteem lülitub välja, kui ESC lülitatakse välja, vajutades ja hoides nuppu ESC OFF. Näidikuploki süttib hoiatustuli (🚨).

Hoiatuse ajastus



A: juhiabisüsteemid

1 Hoiatuse ajastus

2 Normaalne

3 Late (Hiline)

Kui sõiduk töötab, valige esikokkupõrke ennetussüsteemi algse hoiatusaja muutmiseks infomeelelahutuse süsteemi ekraanil „**Settings (Seaded) → Vehicle (Sõiduk) → Driver assistance (Juhiabisüsteemid) → Warning timing (Hoiatuse ajastus)**”.

- Normal (Normaalne):** kasutage normaalses juhtimiskeskkonnas. Kui funktsioon töötab liiga tundlikult, määrake hoiatuse ajastuseks **Late (Hiline)**.
- Late (Hiline):** hoiatuse ajastus on aeglane

Hoiatuse helitugevus



A: juhiabisüsteemid

1 Hoiatuse helitugevus

2 Kaugtuli

3 Keskmine

4 Madal

5 Väljas

Kui sõiduk töötab, valige infomeelelahutuse süsteemi ekraanil „**Settings (Sea-**

ded) → **Vehicle (Sõiduk)** → **Driver assistance (Juhiabisüsteemid)** → **Warning volume (Hoiatuse helitugevus)**, et määrata esikokkupõrke ennetussüsteemi hoiatusheli tugevuseks **High (Kõrge)**, **Medium (Keskmine)**, **Low (Madal)** või **Off (Väljas)**.

Kuid isegi valiku **Off (Väljas)** tegemisel ei lülitu esikokkupõrke ennetussüsteemi hoiatusheli välja, vaid helitugevuseks määratakse **Low (Madal)**.

Kui muudate hoiatuse helitugevust, võib muutuda teiste juhiabisüsteemide hoiatuste helitugevus.

⚠ ETTEVAATUST

- Hoiatuse aja ja hoiatuse helitugevuse seadistus rakendub kõigile laupkokkupõrke ennetussüsteemi funktsioonidele.
- Juhul kui hoiatuse ajastus on seatud valikule **Normaalne**, võib tunduda, et süsteem ei hoiata teid piisavalt kiiresti, kui sõiduk teie ees väga järsult peatub.
- Vähesel liikluse ja aeglase sõidukiiruse korral seadke hoiatuse ajastus valikule **Late (Hiline)**.

* MÄRKUS

Sõiduki taaskäivitamisel säilitavad hoiatuse ajastus ja hoiatuse helitugevus viimase seadistuse.

Avariennetussüsteemi töö

Põhifunktsioon

Hoiatamine ja kontroll

Esikokkupõrke ennetussüsteemi põhifunktsiooni hoiatuseks ja juhtimiseks kasutatakse järgmist taset.

- Kokkupõrkehoiatus

- Hädapidurdamine
- Sõiduki peatamine ja pidurite kontrollimise lõpetamine

Kokkupõrkehoiatus



A: kokkupõrkehoiatus

Juhi hoiatamiseks kokkupõrkeohtu kohta ilmub hoiatustead, kõlab helihoiatus ja rooliratas vibreerib.

Kokkupõrkehoiatus aktiveeritakse järgmistel tingimustel.

- Sõiduk: teie sõiduki kiirus on ligikaudu 10-200 km/h (6-124 mph)
- Jalakäija või jalgrattur: teie sõiduki kiirus on ligikaudu 10-85 km/h (6-53 mph)

Hädapidurdamine



A: hädapidurdamine

Juhi hoiatamiseks hädapidurdamise abifunktsioonide rakendamise kohta ilmub hoiatustead, kõlab helihoiatus ja rooliratas vibreerib. Aktiveeritakse pidurdamise abistamise funktsioon, mis aitab ennetada kokkupõrget sõiduki, jalakäija ja jalgratturiga.

Sõltuvalt sihtmärgist ja ohtasemest aktiveeritakse hädapidurdamine järgmistel tingimustel.

- Sõiduk (nõrk pidurdamine): teie sõiduki kiirus on ligikaudu 10–85 km/h (6–53 mph)
- Sõiduk (tugev pidurdamine): teie sõiduki kiirus on ligikaudu 10–85 km/h (6–53 mph)
- Kui funktsiooni hinnangul on kokkupõrke ennetamine isegi sõiduraja vahetamise korral keeruline, töötab funktsioon juhul, kui sõiduki kiirus on ligikaudu 10–100 km/h (6–62 mph) (kui varustuse hulka kuulub eesmine nurgaradar).
- Funktsiooni töölatust võib olenevalt liiklusoludest või sõiduki ümbrusest erineda.
- Jalakäija või jalgrattur: 10–65 km/h (6–40 mph)

Sõiduki peatamine ja pidurite kontrollimise lõpetamine



A: sõitke ettevaatlikult

Kui sõiduk peatatakse hädapidurdamise abil, ilmub näidikuplokile hoiatusteade.

Ohutuse tagamiseks peab juht viivitamatult vajutama piduripedaali ja kontrollima ümbrust.

- Pidurite kontrollimine lõpeb, kui hädapidurdamisega sõiduki seiskamisest on möödunud ligikaudu 2 sekundit.

Ristmikul pööramise funktsioon

Hoiatamine ja kontroll

Ristmikul pööramise funktsiooni põhifunktsiooni hoiatuseks ja juhtimiseks kasutatakse järgmist taset.

- Kokkupõrkehoiatus
- Hädapidurdamine
- Sõiduki peatamine ja pidurite kontrollimise lõpetamine

Kokkupõrkehoiatus



A: kokkupõrkehoiatus

Juhi hoiatamiseks kokkupõrkeohtu kohta ilmub hoiatusteade, kõlab helihoiatus ja rooliratas vibreerib.

Kokkupõrkehoiatus aktiveeritakse järgmistel tingimustel.

- Sõiduki kiirus: ligikaudu 10–30 km/h (6–19 mph)
- Vastutuleva sõiduki kiirus: ligikaudu 30–70 km/h (19–44 mph)

Hädapidurdamine



A: hädapidurdamine

Juhi hoiatamiseks hädapidurdamise abifunktsioonide rakendamise kohta ilmub hoiatusteade, kõlab helihoiatus ja rooliratas vibreerib. Aktiveeritakse pidurdamise abistamise funktsioon, mis aitab vältida kokkupõrget sõidukiga.

Hädapidurdamine aktiveeritakse järgmistel tingimustel.

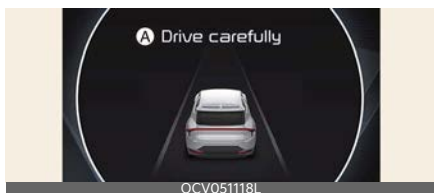
- Sõiduki kiirus: ligikaudu 10–30 km/h (6–19 mph)

- Vastutuleva sõiduki kiirus: ligikaudu 30-70 km/h (19-44 mph)

* MÄRKUS

Kui juhiiste on vasakul pool, toimib funktsioon ainult vasakule pööramisel. Kui juhiiste on parema pool, toimib funktsioon ainult paremale pööramisel.

Sõiduki peatamine ja pidurite kontrollimise lõpetamine



A: sõitke ettevaatlikult

Kui sõiduk peatatakse hädapidurdamise abil, ilmub näidikuplokile hoiatustead. Ohutuse tagamiseks peab juht viivitamatult vajutama piduripedaali ja kontrollima ümbrust.

- Pidurite kontrollimine lõpeb, kui hädapidurdamisega sõiduki seiskamisest on möödunud ligikaudu 2 sekundit.

Ristmiku ületamise funktsioon (mõnel mudelil)

Hoiatamine ja kontroll

Ristmikul ületamise funktsiooni põhifunktsiooni hoiatuseks ja juhtimiseks kasutatakse järgmist taset.

- Kokkupõrkehoiatus
- Hädapidurdamine
- Sõiduki peatamine ja pidurite kontrollimise lõpetamine

Kokkupõrkehoiatus



A: kokkupõrkehoiatus

Juhi hoiatamiseks kokkupõrkeohu kohta ilmub hoiatustead, kõlab helihoiatus ja rooliratas vibreerib.

Kokkupõrkehoiatus aktiveeritakse järgmistel tingimustel.

- Sõiduki kiirus: ligikaudu 10-30 km/h (6-19 mph)
- Sõiduki kiirus ristmiku ületamisel: ligikaudu 10-60 km/h (6-37 mph)

Hädapidurdamine



A: hädapidurdamine

Juhi hoiatamiseks hädapidurdamise abifunktsioonide rakendamise kohta ilmub hoiatustead, kõlab helihoiatus ja

rooliratas vibreerib. Aktiveeritakse pidurdamise abistamise funktsioon, mis aitab vältida kokkupõrget sõidukiga.

Hädapidurdamine aktiveeritakse järgmistel tingimustel.

- Sõiduki kiirus: ligikaudu 10-30 km/h (6-19 mph)
- Sõiduki kiirus ristmiku ületamisel: ligikaudu 10-20 km/h (6-12 mph)

Sõiduki peatamine ja pidurite kontrollimise lõpetamine



A: sõitke ettevaatlikult

Kui sõiduk peatatakse hädapidurdamise abil, ilmub näidikuplokile hoiatustead **Drive carefully (Sõitke ettevaatlikult)**. Ohutuse tagamiseks peab juht viivitamatult vajutama piduripedaali ja kontrollima ümbrust.

- Pidurite kontrollimine lõpeb, kui hädapidurdamisega sõiduki seiskamisest on möödunud ligikaudu 2 sekundit.

⚠ ETTEVAATUST

Kui kokkupõrkenurk ristmikku ületava sõidukiga ületab kindla ulatuse, võivad ristmiku ületamise hoiatus ja juhtseadis hilineda või mitte tööle hakata.

Läheneva sõiduraja vahetuse funktsioon (mõnel mudelil)

Hoiatamine ja kontroll

Sõiduraja vahetamise lähenemisfunktsioon põhifunktsiooni hoiatuseks ja juhtimiseks kasutatakse järgmist taset.

- Kokkupõrkehoiatus
- Hädaolukorras juhtimine

Kokkupõrkehoiatus



A: kokkupõrkehoiatus

Juhi hoiatamiseks kokkupõrkeohtu kohta ilmub hoiatustead, kõlab helihoiatus ja rooliratas vibreerib.

Kokkupõrkehoiatus aktiveeritakse järgmistel tingimustel.

- Sõiduki kiirus: ligikaudu 40-145 km/h (25-90 mph)
- Vastutuleva sõiduki kiirus: ligikaudu üle 10 km/h (6 mph)
- Suhteline kiirus: ligikaudu 200 km/h (124 mph)

Hädaolukorras juhtimine



A: hädaolukorras juhtimine

Juhi hoiatamiseks hädaolukorras juhtimise abisüsteemi käivitumise kohta ilmub näidikuplokile hoiatustead, kõlab helihoiatus ja rooliratas vibreerib.

Hädaolukorras juhtimine aktiveeritakse järgmistel tingimustel.

- Sõiduki kiirus: ligikaudu 40-145 km/h (25-90 mph)
- Vastutuleva sõiduki kiirus: ligikaudu üle 10 km/h (6 mph)

- Suhteline kiirus: ligikaudu 200 km/h (124 mph)

Sõiduraja vahetamise külgmine funktsioon (mõnel mudelil)

Hoiatamine ja kontroll

Sõiduraja vahetamise lähenemisfunktsioon põhifunktsiooni hoiatuseks ja juhtimiseks kasutatakse järgmist taset.

- Kokkupõrkehoiatus
- Hädaolukorras juhtimine

Kokkupõrkehoiatus



A: kokkupõrkehoiatus

Kokkupõrkest hoiatamiseks kuvatakse näidikuplokil hoiatusteadet, kõlab helihoiatus ja rooliratas vibreerib.

Hädaolukorras juhtimine aktiveeritakse järgmistel tingimustel.

- Sõiduki kiirus: 40-145 km/h (25-90 mph)
- Eesmine sõiduk: juhtimine

Hädaolukorras juhtimine



A: hädaolukorras juhtimine

Juhi hoiatamiseks hädaolukorras juhtimise abisüsteemi käivitumise kohta ilmub näidikuplokile hoiatusteadet, kõlab helihoiatus ja rooliratas vibreerib.

Hädaolukorras juhtimine aktiveeritakse järgmistel tingimustel.

- Sõiduki kiirus: ligikaudu 40-145 km/h (25-90 mph)

⚠ ETTEVAATUST

Sõiduraja vahetamise külgmine funktsioon ei tööta, kui esiosale lähenev sõiduk peatatakse.

Põikleva juhtimise abifunktsioon (mõnel mudelil)

Hoiatamine ja kontroll

Sõiduraja vahetamise lähenemisfunktsioon põhifunktsiooni hoiatuseks ja juhtimiseks kasutatakse järgmist taset.

- Hädaolukorras juhtimine

Hädaolukorras juhtimine (juhiabi-süsteem)



A: hädaolukorras juhtimine

Juhi hoiatamiseks hädaolukorras juhtimise abisüsteemi käivitumise kohta ilmub näidikuplokile hoiatustead, kõlab helihoiatus ja rooliratas vibreerib. Kui on kokkupõrkeoht ees oleva sõiduki, jalakäija või jalgratturiga, rakendatakse juhtimise abifunktsioon, et ennetada kokkupõrget, kui juht muudab kokkupõrke vältimiseks suunda.

Hädaolukorras juhtimine aktiveeritakse järgmistel tingimustel.

- Sõiduki kiirus: 40–85 km/h (25–53 mph)

Hädaolukorras juhtimine (põikleva juhtimise abifunktsioon)



A: hädaolukorras juhtimine

Juhi hoiatamiseks hädaolukorras juhtimise abisüsteemi käivitumise kohta ilmub näidikuplokile hoiatustead, kõlab helihoiatus ja rooliratas vibreerib. Kui kokkupõrkeoht ees oleva jalakäija või jalgratturiga on suur ja sõiduki kiirus on hädapidurduse rakendamiseks tööulatuse piires, käivitatakse kokkupõrke ennetamiseks juhtimise abifunktsioon, juhul kui sõidurajal on kokkupõrke ennetamiseks piisavalt ruumi.

Hädaolukorras juhtimine aktiveeritakse järgmistel tingimustel.

- Sõiduki kiirus: 65–75 km/h (40–47 mph)

⚠ ETTEVAATUST

- Hädaolukorras juhtimise ajal võib rooliratas automaatselt liikuda.
- Hädaolukorras juhtimine tühistatakse automaatselt, kui riskitegurid kaovad. Vajaduse korral peab juht sõidukit juhtima.
- Hädaolukorras juhtimine ei pruugi töötada või see võib kasutamise ajal välja lülituda, kui rooli hoitakse liiga tugevalt või keeratakse vastupidises suunas.
- Kui sõiduki, jalakäija või jalgratturiga kokkupõrke ennetamiseks käivitatakse juhtimise abifunktsioon, siis põikleva juhtimise abifunktsioon tühistatakse, juhul kui oodata on kokkupõrget muude objektidega (sõiduki, jalakäija või jalgratturiga).

- Põikleva juhtimise abifunktsioon ei pruugi töötada, kui sõidurajal pole kokkupõrke vältimiseks piisavalt ruumi.

* MÄRKUS

Hoiatusteade teie lisateabe jaoks vt „Põhifunktsioonide“ jaotist „Kokkupõrkehoiatus“/„Kokkupõrkehoiatus“ leheküljel 6-42.

* MÄRKUS

Sõltuvalt näidikuploki või teema spetsifikatsioonidest võidakse pilte või värve erinevalt kuvada.

⚠ HOIATUS

- Ohutuse huvides muutke pärast ohutus kohas parkimist seadistusi.
- Esikokkupõrke ennetussüsteem lülitub automaatselt välja, kui valitud on **Active Assist (Aktiivne abi)** või **Warning only (Ainult hoiatus)** sellal kui ESC lülitatakse välja, vajutades ja hoides all nuppu ESC OFF. Sellisel juhul ei saa esikokkupõrke ennetussüsteemi seadistuste menüüs seadistada ja näidikuplokil süttib hoiatustuli (🔴), mis on tavapärane. Kui ESC lülitatakse ESC OFF nuppu vajutades sisse, säilitab esikokkupõrke ennetussüsteem viimase seadistuse. Esikokkupõrke ennetussüsteem ei toimi kõikides olukordades ega saa ära hoida kõiki kokkupõrkeid.
- Auto juhtimise ja eest vastutab alati üksnes autojuht. Ärge lootke kunagi vaid laupkokkupõrke ennetussüsteemile. Pigem hoidke alati ise ohutut pikivahet ja vajutage vajadusel korra sõidukiiruse vähendamiseks või sõiduki peatamiseks piduripedaali.

- Ärge kasutage kunagi avariiennetussüsteemi sihilikult inimestel, objektidel jne. See võib põhjustada tõsiselt vigastusi või surma.
- Esikokkupõrke ennetussüsteem ei pruugi toimida, kui juht vajutab kokkupõrke vältimiseks piduripedaali.
- Olenevalt teest ja sõidutingimustest võib laupkokkupõrke ennetussüsteem hoiatada juhti liiga hilja või ei pruugi üldse hoiatada.
- Laupkokkupõrke ennetussüsteem töötamise ajal võib sõiduk järsult seisma jääda, vigastades sõitjaid ja paisates lahtised esemed õhku. Kandke alati turvavööd ja kinnitage kõik esemed autos kindlalt kohale.
- Kui kuvatakse mõni teine hoiatusteade või kõlab helisignaal, ei pruugi esikokkupõrke ennetussüsteemi hoiatusteade kuvada ega helisignaal kõlada.
- Kui müra on liiga suur, ei pruugi te esikokkupõrke ennetussüsteemi hoiatusheli kuulda.
- Esikokkupõrke ennetussüsteem võib sõltuvalt teeoludest ja ümbrusest välja lülitada või ei pruugi nõuetekohaselt toimida või võib asjatult rakenduda.

⚠ HOIATUS

- Isegi kui esikokkupõrke ennetussüsteemiga esineb probleeme, toimib sõiduki põhiline pidurdusvõimsus normaalselt.
- Hädapidurdamise ajal tühistatakse automaatselt laupkokkupõrke ennetussüsteemi pidurite juhtimine, kui juht vajutab tugevalt gaasipedaali või liigutab järsult rooli.

⚠ ETTEVAATUST

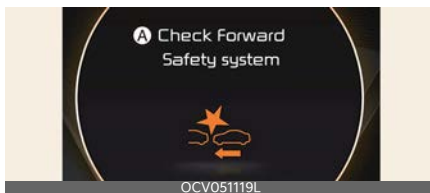
- Olenevalt eesolevate ja ümbritsevate sõidukite, jalakäijate ja ratturite seisukorrist võib laupkokkupõrke ennetussüsteemi rakendatav kiirusevahemik väheneda. Laupkokkupõrke ennetussüsteem võib juhti ainult hoiatada või ei pruugi see töötada.
- Laupkokkupõrke ennetussüsteem töötab teatud tingimustel, otsustades riskitaseme vastutuleva sõiduki, sõidusuuna, kiiruse ja ümbritseva seiskorra põhjal.
- Kui lähedal asuva sõidukiga on kokkupõrkeoht, hoiatavad sõiduraja vahetamisel sõiduki lähenemise funktsioon, sõiduraja vahetamise külgmine funktsioon ja järjestikuste moodasõitude juhtimise abifunktsioon ainult juhti. (mõnel mudelil)

* MÄRKUS

Paratamatu kokkupõrke puhul võib laupkokkupõrke ennetussüsteem pidurdamist abistada, kui juht ei pidurda piisavalt.

Laupkokkupõrke ennetussüsteem rikked ja piirangud

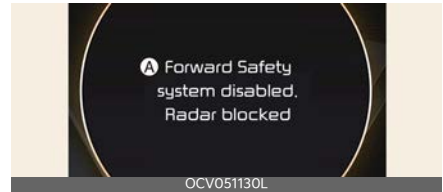
Esikokkupõrke vältimissüsteemi rike



A: kontrollilge edasiliikumise ohutuse süsteemi

Kui laupkokkupõrke ennetussüsteem ei toimi nõuetekohaselt, kuvatakse hoiatustead ja näidikupaneelil süttivad märgutuled (☀) ja (⚠). Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja poole.

Esikokkupõrke vältimissüsteem on väljalülitatud



A: esiturvalisuse süsteem on keelatud. Radar blokeeritud



A: esiturvalisuse süsteem on keelatud. Kaamera blokeeritud

Kui esiklaas, kus asub esikaamera, esiradari kate, kaitseraud või andur on kaetud võõrkehadega, näiteks lume või vihmaga, võib see vähendada tuvastamisjõudlust ja laupkokkupõrke ennetussüsteemi ajutiselt piirata või välja lülitada.

Kui see esineb, ilmub näidikuplokile hoiatustead ja süttivad (☀) ja (⚠) hoiatustuled.

Laupkokkupõrke ennetussüsteem toimib pärast lume, vihma või võõrkehade eemaldamist tavapärast.

Kui esikokkupõrke ennetussüsteem ei tööta pärast takistuste (lume, vihma või võõrkehade) eemaldamist tavapärast (sh pärast haagise, kanduri jms eemal-

damist tagumiselt kaitseraualt), laske sõiduk kvalifitseeritud asjatundjal üle vaadata. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja poole.

HOIATUS

- Kuigi näidikuploki ei kuvata hoiatus-teadet või märgutulesid, ei pruugi avariiennetussüsteem nõuetekohaselt toimida.
- Avariiennetussüsteem ei pruugi korrektselt töötada piirkondades (nt avatud maastik), kus peale sõiduki käivitamist midagi ei tuvastata.

Laupkokkupõrke ennetussüsteemi piirangud

Laupkokkupõrke ennetussüsteem ei pruugi nõuetekohaselt toimida või võib käituda ootamatult järgmistes tingimustes.

- Tuvastusandurid või ümbrus on saastunud või kahjustunud.
- Esikaamerat ümbritsev temperatuur on ümbritseva keskkonna tõttu liiga kõrge või madal
- Kaamera objektiiv on mõne esiklaasil asuva kleepuva võõrkeha (nt kleebise, putuka vms) tõttu rikutud või esiklaas on toonitud või kattekilega kaetud.
- Niiskus ei ole eemaldatud või see on esiklaasile jäätnud.
- Klaasipesuvedelikku pihustatakse pidevalt või on klaasipuhasti sisse lülitatud
- Tugevas viimas, lumes või paksus udus sõitmisel
- Päike pimestab esikaamera vaatevälja
- Tänavavalgustus või vastutulevate sõidukite tuled peegelduvad märjalt teekattelt või lompidelt
- Armatuurilauale on asetatud mõni ese
- Sõidukit pukseeritakse
- Ümbrus on väga ere.
- Ümbrus on väga pime, nt tunnelis.
- Valgustase muutub järsult, nt tunnelisse sisenemisel või sealt väljumisel
- Väljas on vähe valgust ja esituled ei põle või ei põle eredalt.
- Sõitmine läbi auru, suitsu või varju.
- Tuvastatakse vaid osa sõidukist, jalakäijast või ratturist.
- Eesolev sõiduk on buss, raskeveok, ebahariliku pagasiga veok, haagis jne.
- Eesoleval sõidukil pole tagatulesid, tagatuled on paigutatud ebahallikult jne
- Valgustase väljas on madal ja tagatuled pole sisse lülitatud või pole piisavalt eredad
- Eesoleva sõiduki tagaosa on väike või sõidukil on ebatavaline välimus, nt sõiduk on kaldus, ümber pööratud või sõiduki külg on nähtaval vms
- Eesoleva sõiduki maapinna kliirens on madal või kõrge.
- Sõiduk, jalakäija või rattur ilmub järsku ette.
- Kaitseraud esiradari ümber on saanud löögi, kahjustatud või esiradar on oma kohalt nihkunud
- Temperatuur radari ümber on liiga kõrge
- Sõites läbi tunneli või üle raudsilla
- Sõites avarates piirkondades, kus on vähe sõidukeid või ehitisi (nt kõrb, heinamaa, eeslinn jne)
- Sõidetakse metalli sisaldavate esemete läheduses, nt ehitustsoon, raudtee jne.

- Läheduses on materjal, mis peegeldub radaril hästi, näiteks kaitsepiire, lähedal asuv sõiduk jne
- Eesolev rattur on rattal, mis on tehtud materjalist, mida esiradar ei tuvasta.
- Eesolev sõiduk tuvastatakse hilja.
- Eesolevat sõidukit blokeerib äkki takistus
- Eesolev sõiduk vahetab järsult rida või vähendab järsult kiirust
- Eesolev sõiduk pole hariliku sõiduki kujuga
- Eesoleva sõiduki kiirus on kiire või aeglane
- Eesolev sõiduk sõidab teile vastassuunas, vältimaks kokkupõrget
- Sellal kui ees sõidab sõiduk, vahetab teie sõiduk aeglaselt rida
- Eesolev sõiduk on kaetud lumega.
- Lahkute või naasete sõidurajale
- Ebastabiilne sõitmine
- Olete ringteel ja eesolevat sõidukit ei tuvastata
- Sõidate pidevalt ringis
- Eesolev sõiduki on ebatavalise kujuga
- Eesolev sõiduk sõidab üles- või allamäge
- Jalakäijat või ratturit ei tuvastata täielikult, näiteks kui jalakäija on ettepoole kaldu või ei kõnni täiesti sirgelt
- Jalakäija või rattur kannab riideid või varustust, mis muudavad tema tuvas-tamise keeruliseks.
- Eesolev jalakäija või rattur liigub väga kiiresti.

Eespool on esitatud esivaate kaamera ja esiradari tuvastatud pilt sõiduki, jalakäija või jalgratturi olemasolu korral.



- Eesolev jalakäija või rattur on lühike või madalas asendis.
- Eesolev jalakäija või rattur on liikumispuudega
- Eesolev jalakäija või rattur liigub sõidusuunaga risti
- Ees on rühm jalakäijaid, rattureid või suur rahvahulk
- Jalakäija või rattur kannab taustaga sarnaseid riideid ja teda on raske tuvastada.
- Jalakäijat või ratturit on keeruline ümbruses olevast sarnasest struktuurist eristada
- Möödute jalakäijast, ratturist, liiklusmärgist, konstruktsioonidest jne ristmiku lähedal
- Autoga sõidetakse parklas
- Sõidetakse läbi tollivärava või ehitusala, üle sillutamata tee, osaliselt sillutatud tee, ebaühtlase tee või kiirustõkke jne
- Autoga sõidetakse kaldega teel, kurvilisel teel jne
- Autoga sõidetakse puudest või tänavavalgustitest mööda.
- Auto rappub sõidu ajal halbade teeolude tõttu väga tugevalt.
- Teie sõiduki kõrgus on madal või kõrge raske lasti, ebatavalise rehvirõhu vms tõttu

- Sõites kitsal teel, mis on ääristatud kõrgete puude või rohuga
- Esineb elektromagnetlainete häireid, näiteks sõidetakse tugevate raadiolainete või elektrimüraga piirkonnas.

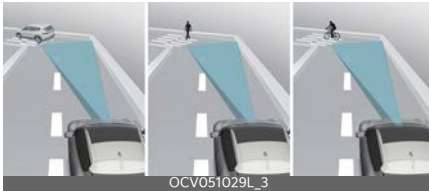
Ristmiku ületamine, sõiduraja vahetamise lähenemisfunktsioon, sõiduraja vahetamise külgmine funktsioon, põikleva juhtimise abifunktsioon (mõnel mudelil)

- Temperatuur eesmise või tagumise nurgaradari ümber on kõrge või madal
- Haagis või tagakandur on paigaldatud tagumise nurgaradari lähedusse
- Eesmine või tagumine nurgaradar on kaetud lume, vihmavee või mustusega jne
- Eesmise või tagumise nurgaradari kaitseraud on kaetud objektidega, näiteks kaitseraua kleebise, kaitseraua katte, jalgrattaraamiga vms
- Eesmise või tagumise nurgaradari kaitseraud on saanud löögi, kahjustunud või radar on asendist väljas
- Eesmine või tagumine nurgaradar on blokeeritud teiste sõidukite, seinte või piilarite tõttu
- Maantee (või sõidutee) rambil sõitmisel.
- Sõidate teel, kus on kahekordse konstruktsiooniga piire või sein
- Teine sõiduk sõidab teie sõidukile väga lähedal või möödub teie sõidukist väga lähedalt.
- Teise sõiduki kiirus on nii suur, et möödub teie sõidukist kiiresti
- Möödute teisest sõidukist
- Teie kõrval olev sõiduk alustab liikumist teiega samal ajal, kuid kiirendab teist kiiremini
- Kõrvalrajal olev sõiduk liigub ülejärgmisele sõidurajale või ülejärgmisel sõidurajal olev sõiduk liigub teie kõrvalraja
- Tuvastatud on mootorratas või jalgratas
- Tuvastatud on platvormhaagis
- Tuvastatakse suur sõiduk, näiteks buss või veoauto
- Tuvastatud on selline väike takistus, nagu jalakäija, loom, ostukäru või lapsevanker
- Tuvastatakse madal sõiduk, näiteks sportauto
- Sõidurada on vihma, lume, tolmu, liiva, õli ja veelompide tõttu halva nähtavusega
- Sõidurea märgistuse värv ei ole ülejäänud teest eristatav
- Teel on sõiduraja lähedal märgistused või teel olevad märgistused meenutavad sõidurea märgistusi.
- Sõidurea märgistusele langeb sõiduteel asuva eraldusriba, puude, tee- piirde, müratõkkeseina vms vari.
- Sõiduradade arv sõiduteel suureneb või väheneb või eraldusjooned ristuvad üksteisega
- Sõidurajal on rohkem kui kaks märgistust
- Sõidurea märgistused on keerulised või maha on märgitud ajutised eraldusjooned, näiteks tööpiirkonnas.
- Teel on siksakjooned, ülekäigurajad ja liiklusemärgid
- Sõiduraja märgistused kaovad järsku (nt ristmikul)
- Sõidurada on väga lai või kitsas

- Olemas on kõnnitee või teeserval puudub joon
- Eesoleva sõiduki üks pool on sõidurea märgistusel
- Kaugus ees olevast sõidukist on väga väike

⚠ HOIATUS

- Sõidetakse kurvilisel teel



Laupkokkupõrke ennetussüsteem ei pruugi tuvastada teie ees olevaid teisi sõidukeid, jalakäijaid ega rattureid kurvistel teedel, mis mõjutavad andurite tööd ebasoodsalt. Selle tulemusel ei pruugi süsteem juhti hoiatada ega rakendada pidurdusabi või juhtimisabi (kui on varustuses).

Kurvilisel teel sõites peate ise ohutut pikivahet hoidma ning vajadusel sõidukiiruse vähendamiseks ja ohutu pikivahe säilitamiseks sõidukit roolima ja piduripedaali vajutama.



Laupkokkupõrke ennetussüsteem võib kurvilisel teel tuvastada sõiduki, jalakäija või ratturi järgmises rajas või väljaspool rada.

Sel juhul võib laupkokkupõrke ennetussüsteem juhti asjatult hoiatada ja pidureid ja rooliratast rakendada (kui

on varustuses). Kontrollige alati sõiduk ümbritsevad liiklustingimusi.

- Sõit kaldus teel



Laupkokkupõrke ennetussüsteem ei pruugi tuvastada teie ees olevaid teisi sõidukeid, jalakäijaid ega rattureid mäest üles või alla sõites, mis mõjutab andurite tööd ebasoodsalt.

See võib põhjustada ebavajalikke hoiatusi ja piduri või rooli juhtimise abisüsteemide käivitumist (kui on varustuses) või ei esitata ühtegi hoiatust ega rakendada piduri või rooli juhtimise abisüsteeme (kui on varustuses), kui see oleks vajalik.

Samuti võib sõiduki kiirus kiiresti väheneda, kui järsku tuvastatakse ees sõiduk, jalakäija või rattur.

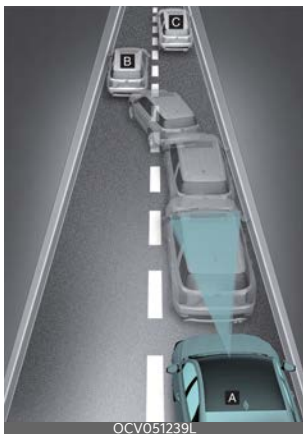
Hoidke mäest üles või alla sõites alati silmad teel ja pöörake vajaduse korral rooli või vajutage piduripedaali sõidukiiruse vähendamiseks, et säilitada ohutu pikivahe.

- Sõiduraja vahetamine



[A]: Teie sõiduk, [B]: rida vahetav sõiduk

Kui sõiduk liigub kõrvalolevast reast teie sõidureale, ei suuda andur seda tuvastada enne kui see on sisenenud anduri tuvastuspiirkonda. Laupkokkupõrke ennetussüsteem ei pruugi järsul sõiduraja vahetamisel sõidukit kohe tuvastada. Sellisel juhul peate ise ohutut pikivahet hoidma ning vajadusel sõidukiiruse vähendamiseks ja ohutu pikivahe säilitamiseks rooli keerama ja piduripedaali vajutama.



[A]: teie sõiduk, [B]: rida vahetav sõiduk,

[C]: samas reas olev sõiduk

Kui teie ees olev sõiduk lahkub teie sõidurajalt, ei pruugi laupkokkupõrke ennetussüsteem kohe tuvastada sõidukit, mis nüüd teie ees on. Sellisel juhul peate ise ohutut pikivahet hoidma ning vajadusel sõidukiiruse vähendamiseks ja ohutu pikivahe säilitamiseks rooli keerama ja piduripedaali vajutama.

- Sõiduki tuvastamine



Kui teie ees liikuvale sõidukile on laaditud koorem, mis ulatub sõidukist tahapoole, või kui teie ees sõidab kõrgema kliirensiga sõiduk, peate olema eriti tähelepanelik. Avariiennetussüsteem ei pruugi sõidukist tahapoole ulatuvat koormat tuvastada. Sellistel juhtudel peate ise väljaulatuva koormaga ohutut vahet hoidma ning vajadusel sõidukiiruse vähendamiseks ja ohutu pikivahe säilitamiseks rooli keerama ja piduripedaali vajutama.

⚠ HOIATUS

- Haagise või teise sõiduki pukseerimisel soovitage avariiennetussüsteemi turvalisuse huvides välja lülitada.

- Laupkokkupõrke ennetussüsteem võib rakenduda, kui tuvastatakse sõidukite, jalakäijatega või jalgratturitega sarnaseid objekte.
- Avariiennetussüsteem pole mõeldud tuvastama jalgrattaid, mootorrattaid, väiksemaid ratastega esemeid nagu kohvreid, ostukärusid ega lapsekärusid.
- Avariiennetussüsteem ei pruugi korralikult töötada tugevate elektromagnetlainete häirete korral.
- Esikokkupõrke ennetussüsteem ei pruugi töötada 15 sekundi jooksul pärast sõiduki käivitamist või esikaamera sisselülitamist.

Sõidurajal püsimise abisüsteem (LKA) (mõnel mudelil)

Sõiduraja hoidmise abisüsteem on ette nähtud sõiduraja märgistuse (või teeäärise) tuvastamiseks kindlal kiirusel sõites. Laupkokkupõrke ennetussüsteem hoiatab, kui sõiduk lahkub oma sõidurajast suunatult kasutamata, või rakendab automaatselt juhiabisüsteemi, aitamaks sõiduki rajalt väljumist vältida.

Süsteemi andurid

Esikaamera



Esikaamerat kasutatakse tuvastusandurina teemärgistuse (või teeäärise) tuvastamiseks.

Süsteemi anduri asukoht on näidatud ülal oleval pildil.

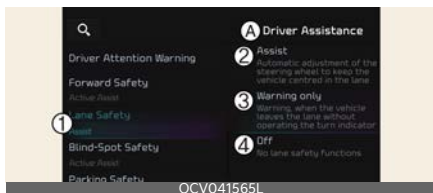
⚠ ETTEVAATUST

Lisateavet ja esivaatekaameraga seotud ettevaatusabinõusid vt "Esikokkupõrke ennetussüsteem (FCA) (mõnel mudelil)" leheküljel 6-37.

Sõidureal hoidmise abisüsteemi sätted

Funktsioonide seadistamine

Sõiduraja ohutus



A: juhiabisüsteemid

1 Sõiduraja ohutus

2 Assist (Sõiduabi)

3 Ainult hoiatus.

4 Väljas

Kui sõiduk töötab, valige iga funktsiooni kasutamiseks/kasutamata jätmiseks infomeelelahutuse süsteemi ekraanil „Settings (Seaded) → Vehicle (Sõiduk) → Driver assistance (Juhiabisüsteemid) → Lane safety (Sõiduraja ohutus)“.

- **Assist (Sõiduabi):** „Lane Keeping Assist“ (Sõidurajal püsimise abisüsteem) rakendab automaatselt roolimisabi, kui tuvastatakse sõidurealt lahkumine, aitamaks vältida sõiduki väljumist oma sõidureast.
- **Warning only (Ainult hoiatus):** „Lane Keeping Assist“ (Sõidurajal püsimise abisüsteem) hoiatab juhti sõidurajalt lahkumise tuvastamise korral helihoiatuse ja rooliratta vibreerimise abil. Juht peab sõidukit juhtima.
- **Off (Väljas):** „Lane Keeping Assist“ (Sõidurajal püsimise abisüsteem) lülitub välja. Näidikuplokil süttib märgutuli (🚗).

⚠ HOIATUS

- Valides **Warning only (Ainult hoiatus)**, puudub juhtimisabi.
- Sõiduraja hoidmise abisüsteem ei juhi roolimist, kui sõidukiga sõidetakse sõiduraja keskel.
- Juht peab alati ümbrusele tähelepanu pöörama ja sõidukit roolima, kui valitud on asend **Off (Väljas)**.

Sõidurajal püsimise abisüsteemi sisse-/väljalülitamine



Välja arvatud Euroopa, Austraalia, Venemaa

Vajutage sisselülitatud mootoriga autos sõiduraja hoidmise abisüsteemi käivitamiseks roolil sõidurajal sõitmise abisüsteemi nupule. Näidikuplokil süttib hall (🚗) märgutuli.

Funktsiooni väljalülitamiseks vajutage nuppu uuesti ja hoidke seda all.

Auto taaskäivitamisel säilitab sõiduraja hoidmise abisüsteem viimase seadistuse.

Ainult Euroopa, Austraalia, Venemaa

Sõidurea hoidmise abisüsteem käivitub igal sõiduki keeramisel. Näidikuplokil süttib hall (🚗) märgutuli.

Kui sõiduraja hoidmise abisüsteemi on sisse lülitatud, vajutage ja hoidke Lane

Driving Assist nuppu all, et funktsioon välja lülitada.

* MÄRKUS

- Sõiduraja hoidmise abisüsteemi nupule põgusalt vajutades lülitub raja-hoidmise abi sisse ja välja.
- Kui sõiduraja hoidmise abisüsteem on sõiduraja hoidmise abisüsteemi nupu abil välja lülitatud, siis lülitub ka sõiduraja turvalisuse seade asendile **Off (Väljas)**.

Hoiatuse helitugevus



A: juhiabisüsteemid

- 1 Hoiatuse helitugevus
- 2 Kaugtuli
- 3 Keskmine
- 4 Madal
- 5 Väljas

Kui sõiduk töötab, valige infomeelelahutuse süsteemi ekraanil **Settings (Seaded)** → **Vehicle (Sõiduk)** → **Driver assistance (Juhiabisüsteemid)** → **Warning volume (Hoiatuse helitugevus)**, et määrata sõidurajal püsimise abisüsteemi (Lane Keeping Assist) hoiatuse helitugevuseks **High (Kõrge)**, **Medium (Keskmine)**, **Low (Madal)** või **Off (Väljas)**.

Kuid isegi valiku **Off (Väljas)** tegemisel ei lülitata rooli mittehooldamise hoiatuse helitugevust välja. Rooliratta vibreerimise funktsioon jääb samuti tööle, isegi oleku **Off (Väljas)** valimisel.

Kui muudate hoiatuse helitugevust, võib muutuda teiste juhiabifunktsioonide hoiatuste helitugevus.

Sõidurea hoidmise abisüsteemi töö

Hoiatamine ja kontroll

Vasak



Parem



Sõiduraja hoidmise süsteem hoiatab ja juhib sõidukit sõidurajalt väljumise hoiatuse ja reahoidmise süsteemiga.

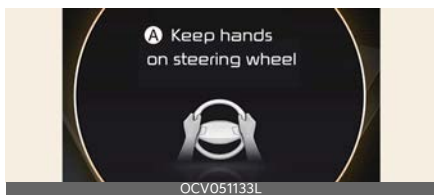
Sõidurajalt väljumise hoiatus

- Hoiatamiseks juhti, et sõiduk väljub ettepoole projitseeritud sõidurajalt, vilgub näidikuplokil roheline (LKA) märgutuli, näidikuplokil vilgub sõiduraja eraldusjoon olenevalt sellest, milles suunas sõiduk kaldub, ning kostab heliline hoiatus. Lisaks hakkab rooliratas vibreerima.
- Sõiduki kiirus: ligikaudu 60-200 km/h (40-120 mph).

Sõiduraja hoidmise abisüsteem

- Hoiatamaks juhti, et sõiduk väljab ettepoole projitseeritud sõidurajalt, vilgub näidikuplokil roheline (🚗) märgutuli ning rooli asendit kohandatakse, et hoida sõiduki sõidurajal.
- Sõiduki kiirus: ligikaudu 60-200 km/h (40-120 mph).

„Käed lahti“ hoiatus



A: hoidke käed roolil

Kui juht eemaldab käed roolilt mitmeks sekundiks, ilmub näidikuploki hoiatus- teade ja kostub mitmeetapiline helihoia- tus.

⚠ HOIATUS

- Roolimisabi võib puududa, kui rooli hoitakse liiga tugevalt või kui rooli on keeratud kindlast punktist kaugemale.
- Sõiduraja hoidmise abisüsteem ei tööta iga kord. Ainult juht vastutab sõiduki ohutu roolimise ja oma sõidu- rajal püsimise eest.
- „Käed lahti“ hoiatusteade võib ilmuda liiga hilja, olenevalt teeoludest. Hoidke sõidu ajal alati oma käsi roolil.
- „Käed lahti“ hoiatusteade võib ekraa- nile ilmuda ka juhul, kui juht hoiab roolist kinni liiga nõrgalt, sest sõidu- raja hoidmise abisüsteem ei pruugi sellisel juhul juhi käsi roolil tuvastada.
- Rooli külge esemete paigaldamisel ei pruugi käed lahti hoiatus korrektselt töötada.

* MÄRKUS

- Lisateabe saamiseks näidikuploki sea- distamise kohta vt "Näidikuplokk" leheküljel 5-45.
- Eraldusjoonte (või teeservade) tuvas- tamisel muutub näidikuplokil kuvatud eraldusjoonte värv hallist valgeks ja süttib roheline (🚗) märgutuli.
- Kui tuvastatakse sõiduraja märgistus (või teeservad) ja „Maantee sõiduraja vahetamise abisüsteem“ on sisse lüli- tatud, võivad näidikuplokil muutuda sõiduread roheliseks.

Sõidurada pole tuvastatud



Sõidurada on tuvastatud



- Juht saab rooli keerata hoolimata sel- lest, et sõidurajal püsimise abisüsteem rooli asendit korrigeerib.
- Kui sõidurea hoidmise abisüsteem on hakanud rooli asendit korrigeerima, võib rooli keeramine tunduda tavapä- rasest raskem või kergem.

* MÄRKUS

Sõltuvalt näidikuploki või teema spetsifi- katsioonidest võidakse pilte või värve erinevalt kuvada.

Sõiduraja hoidmise abisüsteemi rikked ja piirangud

Sõiduraja hoidmise abisüsteemi rike



A: kontrollige sõiduraja ohutuse süsteemi

Kui sõiduraja hoidmise abisüsteem ei tööta korralikult, ilmub hoiatusteade ja näidikuplokil süttib kollane märgutuli (🚗). Sellisel juhul laske funktsiooni kvalifitseeritud töökojas kontrollida. Kia soovitatav pöörduda Kia volitatud esindaja poole.

Sõidurea hoidmise abisüsteemi piirangud

Sõiduraja hoidmise abisüsteem ei pruugi korralikult töötada või võib ootamatult rakenduda järgmistel tingimustel.

- Sõidurida on saastunud või raskesti eristatav, sest
 - Eraldusjooned (või teeservad) on kaetud vihma, lume, pori, liiva, õli, lompide või muu sarnasega.
 - Sõidurea märgistuse (või teeipiirete) värv ei ole sõiduteest eristatav.
 - Sõiduraja kõrval on märgistus (või teeservad) või märgistus (teeserv) sarnaneb eraldusjoontega (või teeservadega)
 - Sõiduraja eraldusjoon (või teeserv) on eristamatu või kahjustatud
 - Eraldusjoonele (või teeipiirdele) langeb sõiduteel asuva eraldusriba,

puude, teeipiirde, müratõkkeseina vms vari

- Sõidurade arv sõiduteel suureneb või väheneb või eraldusjooned ristuvad üksteisega
- Teel on mitu sõiduraja eraldusjoont (või teeserva)
- Sõidurajad (või teeipiirde) on tähistatud väga keeruliselt või maha on märgitud ajutised eraldusjooned, kui teed alles ehitatakse või remonditakse.
- Teel on siksakjooned, ülekäigurajad ja liiklusmärgid
- Sõiduraja märgistused kaovad järsku (nt ristmikul)
- Sõidurada (või tee) on väga lai või kitsas
- Teeserval puudub joon
- Sõiduteel on piirstruktuur, nagu teemaksu värv, kõnnitee, äärekivi vms
- Vahekaugus eesolevast sõidukist on väga väike või varjab eesolev sõiduk teemärgistust (või teeserva)

* MÄRKUS

Lisateavet ja täpsemaid andmeid esivaatekaamera piirangute kohta vt "Esikokkupõrke ennetussüsteem (FCA) (mõnel mudelil)" leheküljel 6-37.

⚠ HOIATUS

Järgige sõidurajal püsimise abisüsteemi kasutamisel alltoodud ohutusabinõusid.

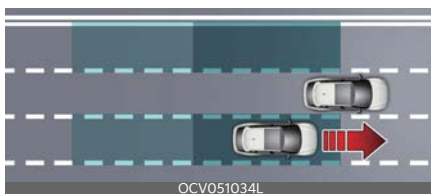
- Ohutu sõidu ja õigete juhtimisvõtete eest vastutab alati üksnes autojuht. Ärge lootke ainult sellele funktsioonile ja sõitke ettevaatlikult.
- Sõidurajal püsimise abisüsteemi töö võidakse tühistada või see võib olla takistatud, olenevalt teeoludest ja ümbrusest. Olge auto juhtimisel alati ettevaatlik.

- Kui sõidurada ei tuvastata nõuetekohaselt, vaadake „Sõiduraja hoidmise abisüsteemi piiranguid“.
- Haagise vedamisel või teise sõiduki pukseerimisel soovitage sõidurajal püsimise abisüsteemi ohutuse põhjustel välja lülitada.
- Kui sõidukit juhitakse suurel kiirusel, ei kontrollita rooliratast. Sõiduraja hoidmise abisüsteemi kasutamisel peab juht alati kehtivatest piirkiirustest kinni pidama.
- Kui kuvatakse mõne muu funktsiooni hoiatusteade või väljastatakse heliline hoiatus, ei pruugita sõidurajal püsimise abisüsteemi teadet kuvada ega väljastada selle helilist hoiatust.
- Kui müra on liiga suur, ei pruugi te sõidurajal püsimise abisüsteemi hoiatustehi kuulda.
- Rooli külge esemete paigaldamisel ei pruugi roolimisabi korrektselt töötada.
- Sõidurajal püsimise abisüsteem ei pruugi töötada 15 sekundi jooksul pärast sõiduki käivitamist või esikaamera sisselülitamist.
- Sõidurea hoidmise abisüsteem ei tööta järgmistel juhtudel.
 - Suunatuli või ohutuled on sisse lülitatud.
 - Autoga ei sõideta pärast funktsiooni sisselülitamist või rajavahetust sõiduraja keskel
 - Elektrooniline stabiilsuskontrolli süsteem (ESC) või auto sõidustabiilsuse juhtsüsteem (VSM) on tööle rakendunud.
 - Autoga sõidetakse kurvilisel teel
 - Sõiduki kiirus on alla 55 km/h (35 mph) või üle 210 km/h (130 mph)
 - Teete autoga kiireid ja järske rajavahetusi
 - Auto pidurdab väga järsult

Pimenurga ennetussüsteem (BCA) (mõnel mudelil)

Pimenurga ennetussüsteem aitab tuvastada ja jälgida lähenevaid sõidukeid juhi pimenurga piirkonnas ning hoiatab juhti võimaliku kokkupõrke eest hoiatusteate ja helilise hoiatuse abil.

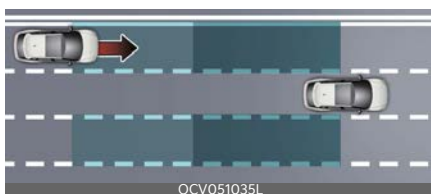
Lisaks aitab pimenurga ennetussüsteem vältida kokkupõrget, rakendades pidureid, kui tekib kokkupõrkeoht sõiduraja vahetamisel või parkimiskohalt väljasõitmisel.



Pimeda nurga avariiennetussüsteem aitab tuvastada pimedas nurgas olevaid sõidukeid ja annab neist juhile märku.

⚠ ETTEVAATUST

Tuvastamisvahemik võib olenevalt sõiduki kiirusest erineda. Ent isegi kui pimenurgas on sõiduk, ei pruugi funktsioon teid hoiatada, kui möödute sõidukist suurel kiirusel.



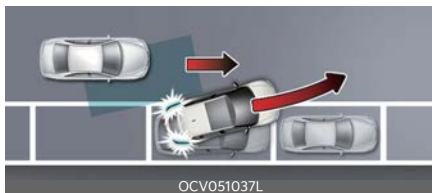
Pimenurga ennetussüsteem aitab tuvastada pimenurgast lähenevat kiire sõidukiirusega sõidukit ja annab sellest juhile teada.

⚠ ETTEVAATUST

Hoiatamisaeg võib sõltuvalt läheneva sõiduki kiirusele erineda.



Kui sõiduraja vahetamise ajal tuvastab pimenurga ennetussüsteem kokkupõrkeohu pimenurgas läheneva sõidukiga, aitab see kokkupõrget vältida, rakendades pidureid.



Kui sõidate parkimiskohalt edasisuunas välja ja pimedas nurga avariiennetussüsteem tuvastab pimedas nurgas kokkupõrkeohu läheneva sõidukiga, aitab see pidureid rakendades kokkupõrget vältida.

Süsteemi andurid

Esikaamera

**Tagumine nurgaradar**

Tuvastusandurite üksikasjaliku asukoha leiata ülaltoodud pildilt.

⚠ ETTEVAATUST

Süsteemi anduri optimaalse talitluse tagamiseks võtke tarvitusele järgmised ettevaatusabinõud.

- Tagumist nurgaandurit ega anduri koostu ei tohi kunagi lahti võtta ega lüüa.
- Kui tagumine nurgaradar või anduri lähedal asuv piirkond saab löögi, ei pruugi pimenurga turvasüsteem vaatamata hoiatusteate mitteilumumisele nõuetekohaselt töötada. Laske funktsioon kvalifitseeritud asjatundjal üle vaadata. Kia soovib pöörduda Kia volitatud esindaja poole.
- Kui tagumised nurgaradarid on välja vahetatud või remonditud, laske sõidukit kvalifitseeritud töökojas kontrollida. Kia soovib pöörduda Kia volitatud esindaja poole.
- Kasutage tagumise kaitseraua, kus asub nurgaradar, parandamiseks ainult originaalvaruosi.
- Ärge kinnitage tagumise nurgaanduri lähedusse numbrimärgi raami, lisavarustust, nt kaitserauda, kleebeid või muid esemeid.
- Pimenurga avariiennetussüsteem ei pruugi korralikult töötada, kui kaitseraud on välja vahetatud või kui tagumise nurgaanduri ümbrus on kahjustatud või üle värvitud.

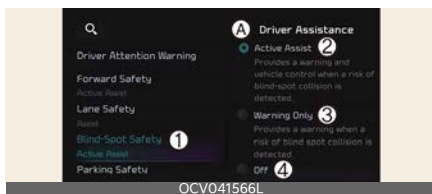
- Kui paigaldatud on haagis, kandur või muud seadmed, võib see halvendada tagumise nurgaanduri tuvastusjõudlust või funktsioon ei pruugi tööle hakata.

Lisateavet ja esivaatekaamera seotud ettevaatusabinõusid vt "Esikokkupõrke ennetussüsteem (FCA) (mõnel mudelil)" leheküljel 6-37.

Pimenurga avariennetussüsteemi seaded

Funktsioonide seadistamine

Pimenurga hoiatussüsteem



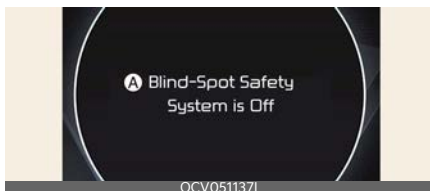
A: juhiabisüsteemid

- 1 Pimenurga hoiatussüsteem
- 2 Aktiivne abisüsteem
- 3 Ainult hoiatus.
- 4 Väljas

Kui sõiduk töötab, valige iga funktsiooni kasutamiseks/kasutamata jätmiseks infomeelelahutuse süsteemi ekraanil **Settings (Seaded) → Vehicle (Sõiduk) → Driver assistance (Juhiabisüsteemid) → Blind-spot safety (Pimenurga turvasüsteem)**.

- **Aktiivne abisüsteem:** Pimenurga avariennetussüsteem hoiatab juhti sõltuvalt kokkupõrke ohutusest hoiatusteate, helihoiatuse, rooliratta vibreerimise või piduri abisüsteemi kaudu.

- **Warning only (Ainult hoiatus):** Pimenurga avariennetussüsteem hoiatab juhti sõltuvalt kokkupõrke ohutusest hoiatusteate, helihoiatuse või rooliratta vibreerimise kaudu. Pidurdamisega ei abistata.
- **Off (Väljas):** Pimenurga avariennetussüsteem lülitub välja.



A: Pimenurga turvasüsteem on välja lülitatud

Kui sõiduk käivitatakse uuesti välja lülitatud pimenurga avariennetussüsteemiga, kuvatakse näidikuploki teade „**Pimenurga avariennetussüsteem on välja lülitatud**“.

Kui muudate seadistuse valikult **Off (Väljas)** valikule **Active Assist (Aktiivne abisüsteem)** või **Warning only (Ainult hoiatus)**, vilgub hoiatustuli välisel tahavaatepeegil kolme sekundi jooksul.

Lisaks - kui sõiduk töötab ja pimenurga avariennetussüsteem on seadistatud valikule **Active Assist (Aktiivne abisüsteem)** või **Warning only (Ainult hoiatus)**, vilgub hoiatustuli välisel tahavaatepeegil kolme sekundi jooksul.

⚠ HOIATUS

- Valiku **Warning only (Ainult hoiatus)** tegemisel pidurdusabi puudub.
- Valiku **Off (Väljas)** tegemisel peab juht alati ümbrust jälgima ja ettevaatlikult sõitma.

* MÄRKUS

Sõiduki taaskäivitamisel säilitab pimenurga avariiennetussüsteem viimase seadistuse.

Hoiatuse ajastus



A: juhiabisüsteemid

1 Hoiatuse ajastus

2 Normaalne

3 Late (Hiline)

Kui sõiduk töötab, valige pimenurga avariiennetussüsteemi algse hoiatusaja muutmiseks infomeelelahutuse süsteemi ekraanil „**Settings (Seaded)** → **Vehicle (Sõiduk)** → **Driver assistance (Juhiabisüsteemid)** → **Warning timing (Hoiatuse ajastus)**“.

Normal (Normaalne) või **Late (Hilise)** hoiatuse ajastuse valimiseks.

- **Normal (Normaalne):** kasutage tavaliste sõidutingimuste puhul. Kui see tundub liiga tundlik, määrake hoiatuse ajaks **Late (Hiline)**.
- **Late (Hiline):** hoiatuse aeg hilineb

Hoiatuse helitugevus



A: juhiabisüsteemid

1 Hoiatuse helitugevus

2 Kaugtuli

3 Keskmine

4 Madal

5 Väljas

Kui sõiduk töötab, valige infomeelelahutuse süsteemi ekraanil „**Settings (Seaded)** → **Vehicle (Sõiduk)** → **Driver assistance (Juhiabisüsteemid)** → **Warning volume (Hoiatuse helitugevus)**“, et määrata pimenurga avariiennetussüsteemi hoiatusheli tugevuseks **High (Kõrge)**, **Medium (Keskmine)**, **Low (Madal)** või **Off (Väljas)**.

Kuid hoiatuse helitugevuse välja lülitamisel lülitatakse rooliratta vibreerimise funktsioon sisse, kui see oli välja lülitatud.

Kui muudate hoiatuse helitugevust, võib muutuda teiste juhiabisüsteemide hoiatuste helitugevus.

⚠ ETTEVAATUST

- Hoiatuse aja ja hoiatuse helitugevuse seadistus rakendub kõigile pimenurga avariiennetussüsteemi funktsioonidele.
- Juhul kui hoiatuse ajastuseks on valitud **Normaalne** ja sõidukid lähenevad suurel kiirusel, võib hoiatuse algne aktiveerimisaeg tunduda liiga hiline.
- Vähesel liikluse ja aeglase sõidukiiruse korral seadke hoiatuse ajastus valikule **Late (Hiline)**.

Pimenurga avariiennetus (BCA)

Hoiatamine ja kontroll

Sõiduki tuvastamine



- Hoiatustuli ilmub välisele tahavaatepeeglile ja HUD-ekraanile (kui on varustuses).

Pimenurga avariiennetussüsteem töötab järgmistel tingimustel.

- Sõiduki kiirus: üle 20 km/h (12 mph)
- Sõiduki kiirus pimenurga alal: üle 10 km/h (7 mph)

Kokkupõrkehoiatus

Kokkupõrkehoiatus hakkab tööle, kui suunatuli hakkab sõiduraja vahetamise ajal sõiduki suunas ja pimealas tööle.

- Kui seadete menüüs on valitud **Warning only (Ainult hoiatus)**, käivitub kokkupõrkehoiatus siis, kui teie sõiduk läheneb sõidurajale, kus tuvastati pimenurgaga sõiduk.
- Juhi hoiatamiseks süttib küljepeeglit hoiatustuli ja HUD (kui on varustuses) hakkab vilkuma. Samal ajal kostab helisignaal ja rooliratas hakkab vibreerima.
- Kui suunatuli on välja lülitatud või kui lahkute sõidurajalt, tühistatakse kokkupõrkehoiatus ja funktsioon naaseb sõidukite tuvastamise olekusse.

⚠ HOIATUS

- Tagumise nurgaanduri tuvastusalaks on standardne teelaus, mistõttu võib funktsioon kitsal teel tuvastada kahe teise sõiduraja sõidukeid ja teid hoiatada. Seevastu laial teel ei pruugi funktsioon tuvastada kõrvalrajal olevaid sõidukeid ega teid hoiatada.
- Ohutulede töötamisel ei toimi suunatulega kokkupõrke hoiatus.

* MÄRKUS

Kui juhiiste asub vasakul, väljastatakse kokkupõrkehoiatus vasakule keeramisel. Kui juhiiste on paremal, võib kokkupõrke hoiatus rakenduda paremale pööramisel. Säilitage sobiv vahemaa sõiduraja teiste sõidukitega.

Kokkupõrke ennetussüsteem (sõitmisel)



A: hädapidurdamine

- Juhi kokkupõrkest hoiatamiseks vilgub küljepeeglit hoiatustuli ja näidikuplokil kuvatakse hoiatusteadet. Samal ajal kostab helisignaal, HUD-ekraanil vilgub hoiatustuli (kui on varustuses) ja rooliratas hakkab vibreerima. See aitab pidurdada ja vältida kokkupõrget pimenurgas oleva sõidukiga.
- Avariiennetussüsteemi kasutatakse järgmistel tingimustel.

- Teie sõiduki kiirus: 60–200 km/h (40–120 mph)
- Tuvastatud on sõiduraja mõlemad eraldusjooned.

⚠ HOIATUS

- Kokkupõrke ennetussüsteem tühistatakse järgmistel tingimustel.
 - Teie sõiduk siseneb järgmisele sõidurajale kindla vahemaa tagant
 - Teie sõiduk on kokkupõrkeohust eemal
 - Rooliratast pööratakse järsult
 - Piduripedaal vajutatakse alla
 - Töötab laupkokkupõrke ennetussüsteem
- Pärast pimenurga avariennetussüsteemi käitamist või rajavahetust peate sõitma sõiduraja keskel. Funktsioon ei tööta, kui sõidukiga ei sõideta sõiduraja keskel.

Kokkupõrke ennetussüsteem (sõitmahakkamisel)



A: hädapidurdamine

- Juhi hoiatamiseks kokkupõrkeohu korral hakkab hoiatustuli välisel taha-vaatepeeglil vilkuma ja näidikuplokile ilmub hoiatusteade. Samal ajal kostab helisignaali, HUD-ekraanil vilgub hoiatustuli (kui on varustuses) ja rooliratas hakkab vibreerima.
- Süsteem toimib, kui teie sõiduki kiirus on alla 3 km/h (2 mph) ja pimenurga

oleva sõiduki kiirus on üle 5 kilomeetri tunnis (3 mph).

- Hädapidurdamist rakendatakse pimenurgas oleva sõidukiga kokkupõrke vältimiseks.



A: sõitke ettevaatlikult

Kui sõiduk peatatakse hädapidurdamise abil, ilmub näidikuplokile hoiatusteade. Ohutuse tagamiseks peab juht viivitamatult vajutama piduripedaali ja kontrollima ümbrust.

- Pidurite kontrollimine lõpeb, kui hädapidurdamisega sõiduki seiskamisest on möödunud ligikaudu 2 sekundit.

⚠ HOIATUS

Avariennetuse kasutamisel võtke arvesse järgnevaid ohutusabinõusid:

- Ohutuse tagamiseks muutke pärast sõiduki turvalisse kohta parkimist pimenurga ohutuse süsteemi seadeid.
- Kui kuvatakse mõne teise funktsiooni hoiatusteade või kõlab helisignaali, ei pruugita pimenurga avariennetussüsteemi hoiatusteade kuvada ega helisignaali kõlada.
- Kui müra on liiga suur, ei pruugi te pimenurga avariennetussüsteemi hoiatusheli kuulda.
- Pimenurga avariennetussüsteem ei pruugi toimida, kui juht vajutab kokkupõrke vältimiseks piduripedaali.
- Pimenurga avariennetussüsteemi kasutamise ajal tühistab funktsioon pidurite juhtimise automaatselt siis,

kui juht vajutab liiga palju gaasipe-daali või juhib rooliratast.

- Pimenurga avariennetussüsteemi töötamise ajal võib sõiduk järsult seisma jääda, vigastades sõitjaid ja paisates lahtised esemed õhku. Kandke alati turvavööd ja kinnitage kõik esemed autos kindlalt kohale.
- Isegi juhul, kui pimenurga avariienne-tussüsteemis on tekkinud tõrge, töö-tab auto pidurisüsteem ikkagi normaalselt.
- Pimenurga avariennetussüsteem ei toimi kõikides olukordades ega saa ära hoida kõiki kokkupõrkeid.
- Olenevalt teest ja sõidutingimustest võib pimenurga avariennetussüsteem hoiatada juhti liiga hilja või ei pruugi üldse hoiatada.
- Juht peab alati säilitama kontrolli sõi-duki üle. Ärge lootke ainult pimenurga avariennetussüsteemile. Hoidke alati ise ohutut pikivahet ja vajutage vaju-duse korral sõidukiiruse vähendamiseks piduripedaali.

⚠ HOIATUS

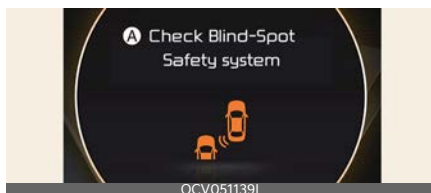
- Pidurite kontrollimine ei pruugi korra-likult töötada, olenevalt ESC (Elektroo-nilise stabiilsuskontrolli) olekust. Hoiatus esitatakse vaid järgmistel juh-tudel.
 - ESC (Elektroonilise stabiilsuskont-rolli) hoiatustuli põleb
 - ESC (Elektrooniline stabiilsuskont-roll) on hõivatud muu funktsiooniga

* MÄRKUS

Sõltuvalt näidikuploki või teema spetsifi-katsioonidest võidakse pilte või värve erinevalt kuvada.

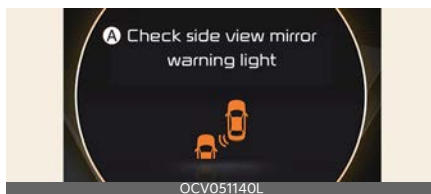
Pimenurga avariennetussüs-teemi rikked ja piirangud

Pimenurga avariennetussüs-teem rikked



A: kontrollige pimenurga ohutuse süs-teemi

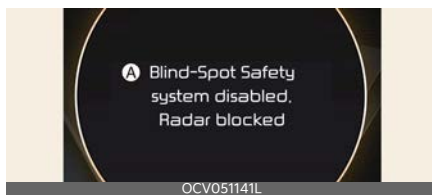
Juhul kui pimenurga avariennetussüs-teem ei tööta korralikult, ilmub näidi-kuplokile mitmeks sekundiks hoiatusteade ja süttib peamine hoiatus-tuli (⚠). Laske pimenurga avariienne-tussüsteemi kvalifitseeritud töökojas kontrollida. Kia soovib pöörduda Kia volitatud esindaja poole.



A: kontrollige küljepeegli hoiatustuld

Kui välise tahavaatepeegli hoiatustuli ei tööta korralikult, ilmub näidikuplokile mitmeks sekundiks hoiatusteade ja süt-tib peamine hoiatustuli (⚠). Laske pime-nurga avariennetussüsteemi kvalifitseeritud töökojas kontrollida. Kia soovib pöörduda Kia volitatud esindaja poole.

Pimenurga avariienetussüsteem välja lülitatud



A: pimenurga ohutuse süsteem on keelatud. Radar blokeeritud

Kui tagumine kaitseraud tagumise nurgaanduri ümbruses või andur ise on kaetud võõrmaterjaliga, nagu vihm või lumi, või kui paigaldatakse haagis või kandur, võib see tuvastusjõudlust vähendada ja pimenurga avariienetussüsteemi ajutiselt piirata või desaktiveerida.

Sellisel juhul ilmub näidikuplokile hoiatusteade. Siiski pole tegu rikkega.

Pimenurga avariienetussüsteem töötab pärast võõrkehade, haagise või muude seadmete eemaldamist ja sõiduki uuesti käivitamist nõuetekohaselt edasi. Hoidke see alati puhtana.

Kui pimenurga avariienetussüsteem ei tööta pärast sõiduki tagahaagise, muude seadmete või võõrkehade eemaldamist korralikult, laske pimenurga avariienetussüsteemi kvalifitseeritud töökojas kontrollida. Kia soovib pöörduda Kia volitatud esindaja poole.

⚠ HOIATUS

- Kuigi näidikuplokil ei kuvata hoiatusteadet või märgutulesid, ei pruugi pimenurga avariienetussüsteem nõuetekohaselt toimida.
- Pimeda nurga kokkupõrke hoiatussüsteem ei pruugi korralikult töötada piirkonnas (nt avatud maastikul), kus ei tuvastata mingeid objekte kohe

pärast sõiduki sisselülitamist või kui tuvastusandur on sõiduki sisselülitamisel kaetud võõrkehaga.

⚠ ETTEVAATUST

Lülitage haagise, kanduri vms kasutamiseks pimenurga turvasüsteem välja või eemaldage haagis, kandur vms pimenurga avariienetussüsteem kasutamiseks.

Pimenurga avariienetussüsteemi piirangud

Pimenurga avariienetussüsteem ei pruugi järgmistes olukordades korralikult toimida.

- Äärmuslikel ilmastikutingimustel nagu tugev lume- või vihmasead vms.
- Tagumine nurgaradar on kaetud lume, vihma, pori või muuga.
- Temperatuur tagumise nurgaradari ümber on liiga kõrge.
- Tagumine nurgaradar on kaetud sõiduki, posti või seintega.
- Kiirtee (või maantee) kaldtee või tollivärava läbimisel.
- Teekate (või kaugemal asuv maapind) sisaldab ebatavalisi metalloosi (nt metrooma tõttu).
- Sõiduki läheduses on fikseeritud objektid, näiteks helitõkked, kaitsepiirid, kahekordsed kaitsepiirid, eraldusribad, tõkked, tänavavalgustid, märgid, tunnelid, seinad jne (sh topeltstruktuurid).
- Sõites kitsal teel, mis on ääristatud kõrgete puude või rohuga
- Sõites avarates piirkondades, kus on vähe sõidukeid või ehitisi (nt kõrb, heinamaa, eeslinn jne)

- Sõites märjal teepinnal, näiteks lompidega teel
- Teine sõiduk sõidab teie sõidukile väga lähedal või mõõdub teie sõidukist väga lähedalt.
- Teise sõiduki kiirus on nii suur, et mõõdub teie sõidukist kiiresti
- Mõõdute teisest sõidukist
- Vahetate sõidurida.
- Teie kõrval olev sõiduk alustab liikumist teiega samal ajal, kuid kiirendab teist kiiremini
- Kõrvalrajal olev sõiduk liigub ülejärgmisele sõidurajale või ülejärgmisel sõidurajal olev sõiduk liigub teie kõrvalraja
- Haagis või tagakandur on paigaldatud tagumise nurgaradari lähedusse
- Tagumise nurgaradari kaitseraud on kaetud objektidega, näiteks kaitseraia kleebise, jalgrattaraamiga jne.
- Kaitseraud tagumise nurgaradari ümber on saanud löögi, kahjustatud või on radar oma kohalt nihkunud
- Teie sõiduki kõrgus on madal või kõrge raske lasti, ebatavalise rehvirõhu vms tõttu

Pimenurga avariiennetussüsteem ei pruugi nõuetekohaselt toimida või võib käituda ootamatult järgmiste objektide tuvastamisel.

- Tuvastatud on mootorratas või jalgratas
- Tuvastatud on platvormhaagis
- Tuvastatakse suur sõiduk, näiteks buss või veoauto
- Tuvastatud on liikuv takistus, nt jalakäija, loom, ostukäru või lapsevanker
- Tuvastatakse madal sõiduk, näiteks sportauto

Pidurite juhtimine ei pruugi järgmistel tingimustel korralikult toimida.

- Sõiduk vibreerib üle künklikul, ebaühtlasel või betoonkattega teel sõites väga tugevalt
- Sõites libedal lumisel, lompidega jne teel
- Rehvirõhk on madal või rehv on kahjustatud
- Pidurit on muudetud.
- Sõidukiga tehakse järske sõidurajavahetusi.

* MÄRKUS

Esikaamera piirnagute kohta leiate lisateavet jaotisest "Esikokkupõrke ennetussüsteem (FCA) (mõnel mudelil)" leheküljel 6-37 ja "Sõidurajal püsimise abisüsteem (LKA) (mõnel mudelil)" leheküljel 6-55.

⚠ HOIATUS

- Sõidetakse kurvilisel teel



Pimenurga avariiennetussüsteem ei pruugi korralikult töötada, kui sõidate kurvilisel teel. Pimenurga avariiennetussüsteem ei pruugi kõrvaloleva sõiduraja sõidukit tuvastada.

Jälgige sõidu ajal alati tähelepanelikult teed ja ümbritsevad liiklusolusid.



Pimenurga avariiennetussüsteem ei pruugi korralikult töötada, kui sõidate kurvilisel teel. Pimenurga avariiennetussüsteem võib tuvastada sama sõiduraja sõiduki.

Jälgige sõidu ajal alati tähelepanelikult teed ja ümbritsevad liiklusolusid.

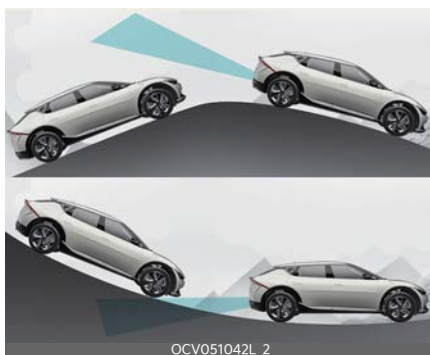
- Ühineval või jaguneval teel sõitmine.



Pimenurga avariiennetussüsteem ei pruugi korralikult töötada, kui sõidate teel, mis ühineb või jaguneb. Pimenurga avariiennetussüsteem ei pruugi kõrvaloleva sõiduraja sõiduki tuvastada.

Tee ühinemise või jagunemise ajal jälgige alati tähelepanelikult teed ja ümbritsevad liiklusolusid.

- Sõit kaldus teel



Pimenurga avariiennetussüsteem ei pruugi korralikult töötada, kui sõidate kallakul. Pimenurga avariiennetussüsteem ei pruugi kõrvaloleva sõiduraja sõiduki tuvastada või tuvastab süsteem vigaselt maapinna või struktuuri. Jälgige sõidu ajal alati tähelepanelikult teed ja ümbritsevad liiklusolusid.

- Sõitmine eri kõrgustega radadel



Pimenurga avariiennetussüsteem ei pruugi korralikult töötada, kui sõidate eri kõrgusega radadel. Pimenurga avariiennetussüsteem ei pruugi sõiduki erinevate sõiduraja kõrgustega teel tuvastada.

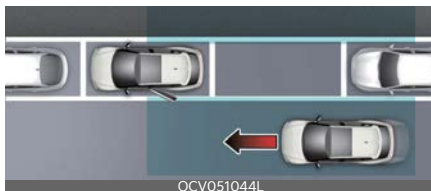
Jälgige sõidu ajal alati tähelepanelikult teed ja ümbritsevad liiklusolusid.

⚠ HOIATUS

- Haagise või teise sõiduki vedamisel veenduge, et pimenurga avariiennetussüsteem oleks välja lülitatud.

- Pimenurga avariiennetussüsteem ei pruugi korralikult töötada tugevate elektromagnetlainete häirete korral.
- Pimenurga avariiennetussüsteem ei pruugi töötada umbes 15 sekundi jooksul pärast sõiduki käivitamist või esikaamera või tagumise nurgaauduri sisselülitamist.

Turvalise väljumise hoiatussüsteem (SEW) (mõnel mudelil)



Kui sõitja avab pärast sõiduki seiskumist ukse ja sõiduki tagumisest piirkonnast tuvastatakse lähenev sõiduk, hoiatab turvalise väljumise hoiatussüsteem kokkupõrke vältimiseks juhti hoiatusteate ja helisignaaliga.

⚠ ETTEVAATUST

Hoiatamise aeg võib sõltuvalt läheneva sõiduki kiirusest erineda.

Süsteemi andurid

Tagumine nurgaradar



Tuvastusandurite üksikasjaliku asukoha leiate ülaltoodud pildilt.

⚠ ETTEVAATUST

Lisateavet tagumise nurgaradariga seotud ettevaatusabinõude kohta vt "Pimenurga ennetussüsteem (BCA) (mõnel mudelil)" leheküljel 6-60.

Turvalise väljumise hoiatussüsteemi sätted

Funktsioonide seadistamine

SEW (Turvalise väljumise hoiatussüsteem)



A: juhiabisüsteemid

1 Pimenurga hoiatussüsteem

2 SEW (Turvalise väljumise hoiatussüsteem)

Kui sõiduk töötab, valige turvalise väljumise hoiatussüsteemi sisselülitamiseks infomeelelahutuse süsteemi ekraanil „Settings (Seaded) → Vehicle (Sõiduk) → Driver assistance (Juhiabisüsteemid) → Blind-spot safety (Pimenurga ohutus) → SEW (Turvalise väljumise hoiatussüsteem)”. Funktsiooni väljalülitamiseks tühistage valik.

⚠ HOIATUS

Juht peaks alati olema teadlik tekkida võivatest ootamatutest ja äkilistest olukordadest. Kui **SEW (Turvalise väljumise hoiatussüsteemi)** valik on tühistatud, ei saa turvalise väljumise hoiatussüsteem abi osutada.

* MÄRKUS

Sõiduki taaskäivitamisel säilitab turvalise väljumise hoiatussüsteem viimase seadistuse.

Hoiatuse helitugevus



A: juhiabisüsteemid

1 Hoiatuse helitugevus

2 Kaugtuli

3 Keskmine

4 Madal

5 Väljas

Kui sõiduk töötab, valige infomeelelahutuse süsteemi ekraanil „Settings (Seaded) → Vehicle (Sõiduk) → Driver assistance (Juhiabisüsteemid) → Warning volume (Hoiatuse helitugevus)”, et määrata turvalise väljumise hoiatussüsteemi helitugevuseks **High (Kõrge)**, **Medium (Keskmine)**, **Low (Madal)** või **Off (Väljas)**.

Isegi siis, kui valitud on **Off (Väljas)**, ei lülitu turvalise väljumise hoiatussüsteemi helitugevus välja, vaid see seadistatakse valikule **Low (Madal)**.

Kui muudate hoiatuse helitugevust, võib muutuda teiste juhiabisüsteemide hoiatuste helitugevus.

⚠ ETTEVAATUST

Hoiatuse helitugevuse seadistus rakendub kõikidele turvalise väljumise hoiatussüsteemi funktsioonidele.

Turvalise väljumise hoiatussüsteemi töö

Hoiatus

Turvalise väljumise hoiatussüsteem on mõeldud järgmiste tegevuste eest hoiatamiseks.

Kokkupõrke hoiatus sõidukist väljumisel



A: liikluse jälgimine

- Küljpeegli hoiatustuli hakkab vilkuma ja näidikuplokile ilmub hoiatus- teade ning kõlab helihoiatus.
- Turvalise väljumise hoiatussüsteem töötab järgmistel tingimustel.
 - Teie sõiduki kiirus: alla 3 km/h (2 mph)
 - Tagantpoolt läheneva sõiduki kiirus: üle 6 km/h (4 mph)

⚠ HOIATUS

Järgige turvalise väljumise abisüsteemi kasutamisel alltoodud ohutusabinõusid.

- Ohutuse huvides muutke pärast ohutus kohas parkimist seadistusi.
- Kui kuvatakse mõni teine hoiatus- teade või kõlab helisignaali, ei pruugi turvalise väljumise hoiatussüsteemi hoiatusteade kuvada ega helisignaali kõlada.
- Te ei pruugi turvalise väljumise hoiatussüsteemi helisignaali kuulda, kui ümbrus on mürarohke.
- Turvalise väljumise hoiatussüsteem ei tööta kõigis olukordades ega saa ära hoida kõiki kokkupõrkeid.

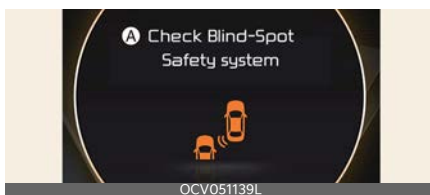
- Sõltuvalt sõidutingimustest on võimalik, et turvalise väljumise hoiatussüsteem hoiatab juhti liiga hilja või ei tee seda üldse. Kontrollige alati sõiduki ümbrust.
- Võimalike õnnetuste eest autost väljumisel vastutavad juht ja sõitjad. Enne autost lahkumist kontrollige alati ümbrust.
- Turvalise väljumise hoiatus ei tööta, kui pimenurga avariiennetussüsteem esineb probleem.
- Pimenurga avariiennetussüsteem hoiatusteade ilmub järgmistel juhtudel.
 - Pimenurga turvasüsteemi andur või ümbritsev andur on saastunud või kaetud.
 - Pimenurga avariiennetussüsteem ei hoiata sõitjaid või hoiatab neid enneaegu.

* MÄRKUS

- Kui sõiduk lülitatakse välja, töötab turvalise väljumise hoiatussüsteem 3 minutit, kuid lülitub uste lukustumisel kohe välja.
- Sõltuvalt näidikuploki spetsifikatsioonidest või teemast võidakse pilte või värve erinevalt kuvada.

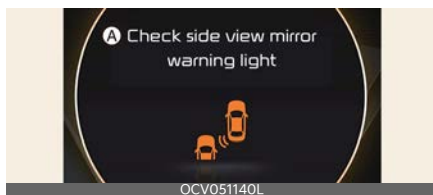
Turvalise väljumise hoiatussüsteemi rikked ja piirangud

Turvalise väljumise hoiatussüsteemi rike



A: kontrollige pimenurga ohutuse süsteemi

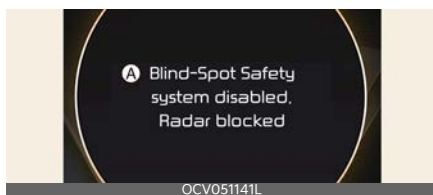
Juhul kui turvalise väljumise hoiatus ei tööta korrapäraselt, ilmub näidikuplokile hoiatusteade ja näidikuplokil läheb põlema peamine (A) hoiatustuli. Laske turvalise väljumise hoiatussüsteem kvalifitseeritud asjatundjal üle vaadata. Kia soovib pöörduda Kia volitatud esindaja poole.



A: kontrollige küljpeegli hoiatustuld

Juhul kui küljpeegli hoiatustuli ei tööta korrapäraselt, ilmub näidikuplokile mitmeks sekundiks hoiatusteade ja näidikuplokil läheb põlema peamine (A) hoiatustuli. Laske turvalise väljumise hoiatussüsteem kvalifitseeritud asjatundjal üle vaadata. Kia soovib pöörduda Kia volitatud esindaja poole.

Turvalise väljumise hoiatussüsteem keelatud



A: pimenurga ohutuse süsteem on keelatud. Radar blokeeritud

Kui tagumine kaitseraud tagumise nurgaanduri ümbruses või andur ise on kaetud võõrmaterjaliga, nagu vihm või lumi, või kui paigaldatakse haagis või kandur, võib see tuvastusjõudlust

vähendada ja ohutu väljumise süsteemi ajutiselt piirata või desaktiveerida.

Sellise juhul ilmub näidikuplokile teade **Blind-Spot Safety system disabled. Radar blocked** (Pimenurga ohutuse süsteem on keelatud. Radar on blokeeritud.).

Turvalise väljumise hoiatussüsteem toimib nõuetekohaselt, kui eemaldate võõrmaterjali, haagise vms ja seejärel mootori taaskäivitade.

Kui turvalise väljumise hoiatussüsteem ei tööta pärast seadme eemaldamist korralikult, soovib Kia pöörduda volitatud edasimüüja/teenuspartneri poole.

⚠ HOIATUS

- Isegi kui näidikuplokis hoiatusteadet ei kuvata, ei pruugi turvalise väljumise abisüsteem nõuetekohaselt toimida.
- Turvalise väljumise hoiatussüsteem ei pruugi korralikult töötada piirkonnas (nt avatud maastikul), kus ei tuvastata kohe pärast sõiduki sisselülitamist ühtegi objekti. Samuti juhul, kui tuvas-tusandur on kohe pärast sõiduki sisselülitamist võõrkeha tõttu blokeeritud.

⚠ ETTEVAATUST

Lülitage turvalise väljumise abisüsteem haagise, kanduri jne vedamisel välja või eemaldage haagis, kandur jne.

Turvalise väljumise hoiatussüsteemi piirangud

Järgmise hoiatuse puhul ei pruugi turvalise väljumise hoiatussüsteem tavapäraselt töötada. Samuti on võimalik, et süsteem töötab ettearvamatult.

- Väljumisel kohas, kus puud või rohi on ülekasvanud

- Väljumisel kohas, kus tee on märg
- Läheneva sõiduki kiirus on liiga suur või liiga väike

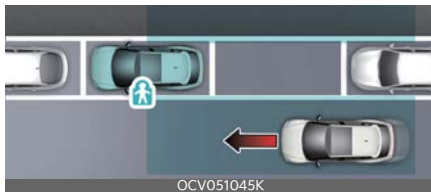
* MÄRKUS

Lisateavet tagumise nurgaradariga seotud ettevaatusabinõude kohta vt "Pime-nurga ennetussüsteem (BCA) (mõnel mudelil)" leheküljel 6-60.

⚠ HOIATUS

- Ohutu väljumise hoiatus pruugi nõuetekohaselt toimida, kui seda häirivad tugevad elektromagnetilised lained.
- Ohutu väljumise hoiatus ei pruugi 3 sekundi jooksul pärast auto taaskäivitamist või tagumiste nurgaandurite sisselülitamist töötada.

Turvalise väljumise abisüsteem (SEA) (mõnel mudelil)



Kui sõitja avab pärast sõiduki seiskumist ukse ja sõiduki tagumisest piirkonnast tuvastatakse lähenev sõiduk, hoiatab turvalise väljumise abisüsteem kokkupõrke vältimiseks juhti hoiatusteate ja helisignaaliga.



Lisaks, kui elektrooniline lapselukusüsteem on asendis LOCK (lukustatud) ja tuvastatakse tagant lähenev sõiduk, ei avane elektrooniline lapselukusüsteem nupule vajutades, et vältida tagumiste uste avamist.

⚠ ETTEVAATUST

Hoiatamise aeg võib sõltuvalt läheneva sõiduki kiirusest erineda.

Süsteemi andurid

Tagumine nurgaradar



Tuvastusandurite üksikasjaliku asukoha leiata ülaltoodud pildilt.

⚠ ETTEVAATUST

Lisateavet tagumise nurgaradariga seotud ettevaatusabinõude kohta vt "Pimenurga ennetussüsteem (BCA) (mõnel mudelil)" leheküljel 6-60.

Turvalise väljumise abisüsteemi seaded

Funktsioonide seadistamine

SEA (turvalise väljumise abisüsteem)



A: juhiabisüsteemid

1 Pimenurga hoiatussüsteem

2 SEA (turvalise väljumise abisüsteem)

Kui sõiduk töötab, valige turvalise väljumise hoiatussüsteemi sisselülitamiseks infomeelelahutuse süsteemi ekraanil **Settings (Seaded) → Vehicle (Sõiduk) → Driver assistance (Juhiabisüsteemid) → Blind-spot safety (Pimenurga ohutus) → SEA (Turvalise väljumise abisüsteem)**. Funktsiooni väljalülitamiseks tühistage valik.

⚠ HOIATUS

Juht peaks alati olema teadlik tekkida võivatest ootamatutest ja äkilistest olukordadest. Kui **SEA (Turvalise väljumise abisüsteemi)** valik on tühistatud, ei saa

turvalise väljumise abisüsteem abi osutada.

* MÄRKUS

Sõiduki taaskäivitamisel säilitab turvalise väljumise abisüsteem viimase seadistuse.

Hoiatuse helitugevus



A: juhiabisüsteemid

1 Hoiatuse helitugevus

2 Kaugtuli

3 Keskmine

4 Madal

5 Väljas

Kui sõiduk töötab, valige infomeelelahutuse süsteemi ekraanil **Settings (Seaded) → Vehicle (Sõiduk) → Driver assistance (Juhiabisüsteemid) → Warning volume (Hoiatuse helitugevus)**, et määrata turvalise väljumise abisüsteemi hoiatuse helitugevuseks **High (Kõrge)**, **Medium (Keskmine)**, **Low (Madal)** või **Off (Väljas)**.

Isegi siis, kui valitud on **Off (Väljas)**, ei lülitu turvalise väljumise abisüsteemi hoiatuse helitugevus välja, vaid see seadistatakse valikule **Low (Madal)**.

Kui muudate hoiatuse helitugevust, võib muutuda teiste juhiabisüsteemide hoiatuste helitugevus.

⚠ ETTEVAATUST

Hoiatuse helitugevuse seadistus rakendub kõikidele turvalise väljumise abisüsteemi funktsioonidele.

Turvalise väljumise abisüsteemi kasutamine

Hoiatamine ja kontroll

Turvalise väljumise abisüsteem hoiatab ja juhib järgmiste tegevuste abil.

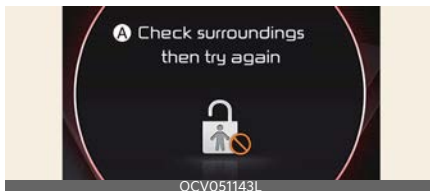
Kokkupõrke hoiatus sõidukist väljumisel



A: liikluse jälgimine

- Küljepeegli hoiatustuli hakkab vilkuma ja näidikuplokile ilmub hoiatus-teade ning kõlab helihoiatus.
- Turvalise väljumise abisüsteem töötab järgmistel tingimustel.
 - Teie sõiduki kiirus: alla 3 km/h (2 mph)
 - Tagantpoolt läheneva sõiduki kiirus: üle 6 km/h (4 mph)

Turvalise väljumise abisüsteem elektroonilise lapselukuga auto mudelil



A: kontrollige ümbrust ja proovige seejärel uuesti

- Kui elektrooniline lapselukusüsteem töötab ja tagantpoolt tuvastatakse lähenev sõiduk, ei saa tagumisi uksi avada, isegi kui juht püüab elektroonilise lapseluku nupuga uksi avada. Välimise tahavaatepeegli hoiatustuli hakkab vilkuma ja näidikuplokile ilmub hoiatusteade.
- Turvalise väljumise abisüsteem töötab järgmistel tingimustel.
 - Teie sõiduki kiirus: alla 3 km/h (2 mph)
 - Tagantpoolt läheneva sõiduki kiirus: üle 6 km/h (4 mph)

⚠ ETTEVAATUST

Kui juht vajutab uuesti elektroonilise lapseluku nuppu (🔒) 10 sekundit pärast hoiatusteade ilmumist, arvab turvalise väljumise abisüsteem, et juht on ukse lukust avanud ja uks avaneb lähenevatest sõidukitest hoolimata. Elektrooniline lapselukk lülitub välja (nupu näidik on asendis OFF). Kontrollige alati enne elektroonilise lapselukusüsteemi väljalülitamist ümbrust.

* MÄRKUS

Kui tagauks avatakse väljastpoolt, siis avaneb see hoolimata ohutu väljumise süsteemi töötamisest.

▲ HOIATUS

Järgige turvalise väljumise abisüsteemi kasutamisel alltoodud ohutusabinõusid.

- Ohutuse huvides muutke pärast ohutus kohas parkimist seadistusi.
- Kui kuvatakse mõni teine hoiatus-teade või kõlab helisignaal, ei pruugi turvalise väljumise abisüsteemi hoiatusteade kuvada ega helisignaal kõlada.
- Te ei pruugi turvalise väljumise abisüsteemi helisignaali kuulda, kui ümb-
rus on mürarohke.
- Turvalise väljumise abisüsteem ei tööta kõigis olukordades ega saa ära hoida kõiki kokkupõrkeid.
- Turvalise väljumise abisüsteem võib olenevalt tee- ja sõidutingimustest hoiatada juhti hilja või ei pruugi seda üldse teha. Kontrollige alati sõiduki ümbrust.
- Võimalike õnnetuste eest autost väljumisel vastutavad juht ja sõitjad. Enne autost lahkumist kontrollige alati ümbrust.
- Ärge käitage kunagi tahtlikult turvalise väljumise abisüsteemi. See võib põhjustada tõsiseid vigastusi või surma.
- Turvalise väljumise abisüsteem ei tööta, kui pimenurga avariiennetussüsteem esineb probleem.
- Pimenurga avariiennetussüsteem hoiatusteade ilmub järgmistel juhtudel.

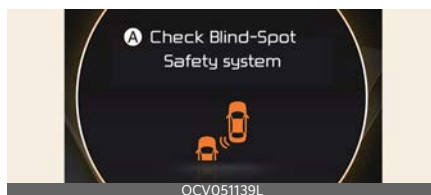
- Pimenurga turvasüsteemi andur või ümbritsev andur on saastunud või kaetud.
- Pimenurga avariiennetussüsteem ei hoiata sõitjaid või hoiatab neid enneaegu.

* MÄRKUS

- Kui sõiduk lülitatakse välja, töötab turvalise väljumise abisüsteem 3 minutit, kuid lülitub uste lukustumisel kohe välja.
- Sõltuvalt näidikuploki spetsifikatsioonidest või teemast võidakse pilte või värve erinevalt kuvada.

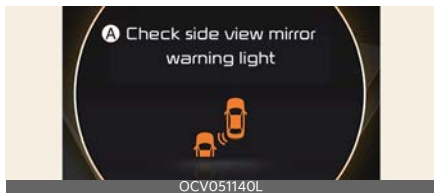
Turvalise väljumise abisüsteemi rikked ja piirangud

Turvalise väljumise abisüsteemi rike



A: kontrollige pimenurga ohutuse süsteemi

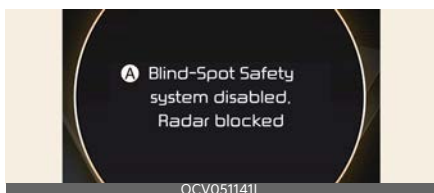
Kui turvalise väljumise abisüsteem ei tööta korralikult, ilmub näidikuploki hoiatusteade ja (▲) hoiatustuled süttivad põlema, ning turvalise väljumise abisüsteem lülitatakse automaatselt välja või piiratakse turvalise väljumise abisüsteemi funktsioneerimist. Laske turvalise väljumise abisüsteem kvalifitseeritud asjatundjal üle vaadata. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja poole.



A: kontrollige küljepeegli hoiatustuld

Kui küljepeegli hoiatustuli ei tööta korralikult, ilmub näidikuplokile mitmeks sekundiks hoiatusteade ja näidikuplokil süttib (A) hoiatustuli. Laske turvalise väljumise abisüsteem kvalifitseeritud asjatundjal üle vaadata. Kia soovibab pöörduda Kia volitatud esindaja poole.

Turvalise väljumise abisüsteem on keelatud



A: Pimenurga ohutuse süsteem on keelatud. Radar blokeeritud

Kui tagumine kaitseraud tagumise nurganduri ümbruses või andur ise on kaetud võõrmaterjaliga, nagu vihm või lumi, või kui paigaldatakse haagis või kandur, võib see tuvastusjõudlust vähendada ja ohutu väljumise süsteemi ajutiselt piirata või desaktiveerida.

Sellise juhul ilmub näidikuplokile teade **Blind-Spot Safety system disabled. Radar blocked** (Pimenurga ohutuse süsteem on keelatud. Radar on blokeeritud.).

Turvalise väljumise abisüsteem toimib nõuetekohaselt, kui eemaldate võõrmaterjali, haagise vms ja seejärel mootori taaskäivitate.

Kui turvalise väljumise abisüsteem ei tööta pärast seadme eemaldamist korralikult, soovibab Kia pöörduda volitatud edasimüüja/teenuspartneri poole.

⚠ HOIATUS

- Isegi kui näidikuplokis hoiatusteadet ei kuvata, ei pruugi ohutu väljumise süsteem nõuetekohaselt toimida.
- Turvalise väljumise abisüsteem ei pruugi korralikult töötada piirkonnas (nt avatud maastikul), kus ei tuvastata kohe pärast sõiduki sisselülitamist ühtegi objekti. Samuti juhul, kui tuvas-tusandur on kohe pärast sõiduki sisselülitamist võõrkeha tõttu blokeeritud.

⚠ ETTEVAATUST

Haagise, kanduri või muude seadmete paigaldamiseks lülitage turvalise väljumise abisüsteem välja või eemaldage väljumise abisüsteemi kasutamiseks haagis, kandur jms.

Turvalise väljumise abisüsteemi piirangud

Järgmistes olukordades ei pruugi turvalise väljumise abisüsteem tavapäraselt töötada. Samuti on võimalik, et turvalise väljumise abisüsteem töötab ettearvamatult.

- Väljumisel kohas, kus puud või rohi on ülekasvanud
- Väljumisel kohas, kus tee on märg
- Läheneva sõiduki kiirus on liiga suur või liiga väike

* MÄRKUS

Lisateavet tagumise nurgaradariga seotud piirangute kohta vt "Pimenurga

ennetussüsteem (BCA) (mõnel mudelil)" leheküljel 6-60.

HOIATUS

- Ohutu väljumise süsteem pruugi nõuetekohaselt toimida, kui seda häirivad tugevad elektromagnetilised lained.
- Ohutu väljumise süsteem ei pruugi 3 sekundi jooksul pärast auto käivitamist või tagumiste nurgaandurite siselülitamist töötada.

Manuaalne kiirusepiiraja (MSLA)



1 Kiirusepiiraja märgutuli

2 Salvestatud püsikiirus

Kui te ei soovi ületada mingit kindlat sõidukiirust, saate kindlaks määrata ja salvestada vastava piirikiiruse.

Kui sõidate seejärel salvestatud piirikiirusest kiiremini, hakkab tööle hoiatusfunktsioon (salvestatud piirikiirus hakkab vilkuma ja kostab helisignaali), mis töötab seni, kuni auto sõidukiirus on langenud taas piirikiirusest allapoole.

Manuaalse kiiruspiiraja töö

Kiirusepiirangu seadistamine

1. Vajutage soovitud kiirusel juhiabisüsteemi (⚡) lülitit.



Näidikuplokil süttib suurima lubatud sõidukiiruse märgutuli (LIMIT).

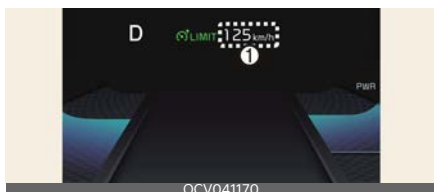
2. Vajutage lülitit + üles või - alla ning vabastage soovitud kiirusel. Vajutage ja hoidke lülitit + üles või - alla. Kiirus suureneb või väheneb esmalt lähemale täisarvule ja seejärel suureneb või väheneb 10 km/h (5 mph) võrra.



OCV051047L

3. Näidikuplokil kuvatakse määratud suurim lubatud sõidukiirus (1). Kui soovite sõita eelseadistatud piirkiirusest kiiremini, vajutage gaasipedaali üle takistuspunkti, et aktiveerida kic-down mehhanism.

Seejärel hakkab seadistatud kiirusepiirang vilkuma ja kõlab helisignaal, kuni viite sõiduki tagasi kiirusepiirangusse.



OCV041170

* MÄRKUS

Kui gaasipedaali ei vajutata takistuspunktist edasi, säilib sõiduki piirkiirus.

Manuaalse kiirusepiiraja ajuti-seks peatamiseks



OCV051049L

Vajutage määratud kiirusapiiraja ajuti-seks väljalülitamiseks (LIMIT) lülile. Määratud suurim lubatud sõidukiirus lülitub välja, kuid suurima lubatud sõidukiiruse märgutuli (LIMIT) jääb põlema.

Manuaalne kiirusepiiraja uuesti sisse lülitamine



OCV051050L_3

Manuaalse kiirusepiiraja töö jätkamiseks pärast selle katkestamist vajutage +, -, (LIMIT) lülitit.

Kui lükkate + lülitit ülespoole või - lülitit allapoole, määratakse auto kiiruseks hetkel näidikuplokil kuvatud kiirus.

Lüliti (LIMIT) vajutamisel naaseb sõiduki kiirus eelseadistatud kiirusele.

Kiirusepiiraja väljalülitamine



OCV051046L

Vajutage juhiabisüsteemi (LIMIT) lülitit manuaalse kiirusepiiraja väljalülitamiseks. Suurima lubatud sõidukiiruse märgutuli (LIMIT) kustub.

Vajutage alati juhiabisüsteemi (LIMIT) lülitit manuaalse kiirusepiiraja väljalülitamiseks, kui seda ei kasutata.

⚠ HOIATUS

Järgige manuaalse kiirusepiiraja kasutamisel alltoodud ohutusabinõusid.

- Valige püsikiiruseks alati selline kiirus, mis ei ületa teie riigis kehtivat piirkiirust.
- Kui funktsiooni ei kasutata, lülitage manuaalne kiirusepiiraja välja, vältimaks tahtmatut kiiruse määramist.

Veenduge, et suurima lubatud sõidukiiruse märgutuli (LIMIT) ei põle.

- Manuaalne kiirusepiiraja ei asenda ettevaatlikku ja ohutut sõitmist. Juht vastutab ettevaatlikult sõitmise eest ning peab alati olema valmis ootamatuteks olukordadeks. Jälgige ise alati tähelepanelikult liiklusolusid.

* MÄRKUS

Sõltuvalt näidikuploki või teema spetsifikatsioonidest võidakse pilte või värve erinevalt kuvada.

Nutikas kiirusepiiraja (ISLA) (mõnel mudelil)

Nutikas kiirusepiiraja kasutab tuvastatud liiklusmärkide ja navigatsioonisüsteemi andmeid, et tagada juhile teave suurima lubatud sõidukiiruse ja kõnealuse tee täiendavate liiklusmärkide kohta. Samuti aitab funktsioon juhil säilitada tee piirkirust.

⚠ ETTEVAATUST

- Nutikas kiirusepiiraja ei pruugi teistes riikides nõuetekohaselt toimida.
- Nutika kiirusepiiraja nõuetekohase töö tagamiseks värskendage navigatsioonisüsteemi regulaarselt.

Süsteemi andurid

Esikaamera



Süsteemi anduri asukoht on näidatud ülal oleval pildil.

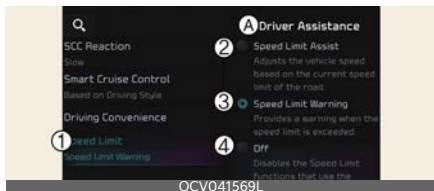
⚠ ETTEVAATUST

Kaamera anduri ettevaatusabinõude kohta vt "Esikokkupõrke ennetussüsteem (FCA) (mõnel mudelil)" leheküljel 6-37.

Nutika kiirusepiiraja sätted

Funktsioonide seadistamine

Kiirusepiirang



A: juhiabisüsteemid

1 Kiirusepiirang

2 Kiirusepiirangu abisüsteem

3 Piirkiiruse hoiatus

4 Väljas

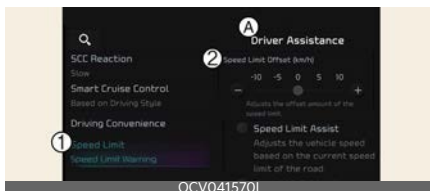
Kui sõiduk töötab, valige iga funktsiooni kasutamiseks/kasutamata jätmiseks seadete menüüs „**Settings (Seaded)**” → **Vehicle (Sõiduk)** → **Driver assistance (Juhiabisüsteemid)** → **Speed limit (Kiirusepiirang)**”.

- Kui valitud on **Speed limit Assist (Kiirusepiirangu abisüsteem)**, tagab nutikas kiirusepiiraja abisüsteem juhile teabe suurima lubatud sõidukiiruse ja täiendavate liiklusemärgide kohta. Lisaks teavitab nutika kiirusepiirangu abisüsteem juhti vajadusest muuta manuaalse kiirusepiiraja ja/või kohanduva kiirushoidiku seadistatud kiirust, et püsida kiirusepiirangu piires.
- Kui valitud on **Speed limit warning (Kiirusepiirangu hoiatus)**, tagab nutika kiirusepiiraja abisüsteem juhile teabe suurima lubatud sõidukiiruse ja täiendavate liiklusemärgide kohta. Lisaks hoiatab nutika kiirusepiirangu abisüsteem juhti, kui sõidukiga sõidetakse kiirusepiirangust kiiremini. Manuaalse kiirusepiiraja abisüsteemi või nutika kiirushoidiku määratud kii-

rust ei reguleerita automaatselt. Juht peab kiirust käsitsi reguleerima.

- Kui valitud on **Off (Väljas)**, lülitub nutika kiirusepiiraja abisüsteem välja.

Piirkiiruse nihe



A: juhiabisüsteemid

1 Kiirusepiirang

2 Kiirusepiirangu nihe (km/h)

Kui sõiduk töötab ja valitud on „**Settings (Seaded)**” → **Vehicle (Sõiduk)** → **Driver assistance (Juhiabisüsteemid)** → **Speed limit (Kiirusepiirang)** → **Speed limit offset (Kiirusepiirangu nihe)**”, on võimalik kiirusepiirangu nihet muuta. Piirkiiruse hoiatus ja piirkiiruse abisüsteem töötavad, rakendades piirkiiruse nihke seadistust tuvastatud kiirusepiirangule.

⚠ Hoiatus

- Ohutuse huvides muutke pärast ohutus kohas parkimist seadistusi.
- Piirkiiruse abisüsteem töötab piirkiiruse nihke seadistuse järgi. Juhul kui soovite määratud kiirust vastavalt kiirusepiirangule muuta, määrake nihkeks 0.
- Piirkiiruse hoiatuse funktsioon hoiatab juhti, kui sõidukiirus ületab piirkiirust seadistatud nihke väärtuse võrra. Kui soovite, et kiirusepiirangu hoiatus hakkaks suurima lubatud sõidukiiruse ületamise korral viivitamatult tööle, määrake nihkeks 0.

* MÄRKUS

Valiku **Speed limit offset (Kiirusepiirangu nihe)** seadistus ei kajastu nutika navigatsioonipõhise kiirushoidiku (NSCC) andmetes.

Nutika kiiruspiiraja töö

Hoiatamine ja kontroll

Nutikas piirkiiruse abisüsteem hoiatab ja juhib sõidukit vastavalt „Displaying speed limit” (Piirkiiruse kuvamine), „Warning overspeed” (Kiiruse ületamise hoiatus) ja „Changing set speed” (Seadistatud kiiruse muutmine).

* MÄRKUS

Nutikat piirkiiruse abisüsteemi hoiatust ja juhtseadist kirjeldatakse nihke alusel, mille väärtuseks on **0**. Lisateavet nihke seadistamiseks leiate "Nutika kiiruspiiraja sätted" leheküljel 6-82.

Piirkiiruse kuvamine



Piirkiiruse teave kuvatakse näidikuplokkis.

* MÄRKUS

- Kui tee piirkiiruse teavet ei tuvastata, kuvatakse märk „---”. Kui liiklusmärke on keeruline tuvastada, vt jaotist „Nutika kiiruspiirangu abisüsteemi piirangud”.
- Nutikas kiirusepiiraja annab lisaks piirkiirusele täiendavat teavet liiklus-

märkide kohta. Täiendavad liiklusmärkid võivad riigiti erineda.

- Täiendavad liiklusmärkid kiirusepiirangu või möödasõidupiirangu märgi all tähendavad tingumusi märkide järgimiseks. Kui lisa liiklusmärke ei tuvastata, kuvatakse need tühjana.

Kiiruse ületamise hoiatus



Kui sõidetakse suuremal kiirusel kui näidatud piirkiirus, hakkab punane piirkiiruse näidik vilkuma.

Seadistatud kiiruse muutmine



Kui manuaalse kiirusepiiraja või nutika kiirushoidiku kasutamisel muutub tee kiirusepiirang, kuvatakse üles- või allasuunas olev nool, mis teavitab juhti, et seadistatud kiirust tuleb muuta. Sel ajal saab juht seadistatud kiirust piirkiiruse

järgi muuta, kasutades roolirattal nuppe + või -.

⚠ HOIATUS

- Kui nihe on seadistatud suuremale väärtusele kui **0**, lülitub seadistatud kiirus tee piirkiirusest suuremale kiirusele. Kui soovite sõita alla piirkiiruse, seadistage nihe väiksemale väärtusele kui **0** või kasutage kiiruse vähendamiseks rooliratta lülitit -.
- Isegi pärast kiiruse seadistamist vastavalt tee piirkiirusele, saab sõidukiga siiski sõita piirkiirusest kiiremini. Sõidukiiruse vähendamiseks vajutage vajadusel piduripedaali.
- Kui tee piirkiirus on alla 30 km/h (20 mph), siis seadistatud kiiruse muutmise funktsioon ei tööta.
- Nutikas kiiruspiiraja kasutab näidikuplokis juhi seadistatud kiirusühikut. Kui kiirusühik ei vasta teie riigis kasutatavale, ei pruugi seadistatud nutikas kiirusepiiraja nõuetekohaselt toimida.

* MÄRKUS

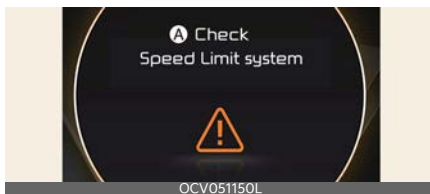
- Lisateavet manuaalse kiirusepiiraja kohta leiate jaotisest "Manuaalne kiirusepiiraja (MSLA)" leheküljel 6-79.
- Lisateavet nutika kiirushoidiku kohta leiate jaotisest "Kohanduv kiirushoidik (SCC) (mõnel mudelil)" leheküljel 6-95.

* MÄRKUS

Sõltuvalt näidikuploki või teema spetsifikatsioonidest võidakse pilte või värve erinevalt kuvada.

Nutika kiirusepiiraja rikked ja piirangud

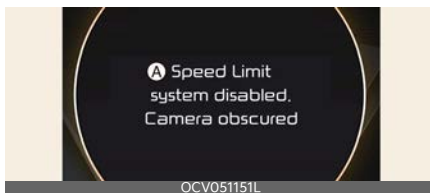
Nutika kiirusepiiraja rikked



A: kontrollige kiirusepiiraja süsteemi

Juhul kui piirkiiruse nutikas abisüsteem ei tööta korralikult, ilmub näidikuplokile mitmeks sekundiks hoiatusteade ja näidikuplokil süttib peamine hoiatusstuli (⚠). Sellisel juhul soovitame lasta funktsiooni kontrollida volitatud Kia edasimüüja/esindajal.

Nutikas kiiruspiiraja keelatud



A: kiirusepiiraja süsteem on keelatud. Kaamera blokeeritud

Kui esiklaas, kus asub esikaamera, on kaetud võõrkehadega, näiteks lume või vihmaga, võib see vähendada tuvastamisvõimet ja nutikat kiirusepiirajat piirata või välja lülitada.

Sel juhul ilmub näidikuplokile hoiatus-teade. Funktsiooni töö taastub lume, vihma või võõrmaterjali eemaldamisel.

Kui piirkiiruse nutikas abisüsteem ei tööta pärast seadme eemaldamist korralikult, soovib Kia pöörduda volitatud edasimüüja/teenuspartneri poole.

* MÄRKUS

Kuigi näidikuplokil ei kuvata hoiatusteadet või märgutulesid, ei pruugi nutikas kiirusepiiraja nõuetekohaselt toimida.

Nutika kiirusepiiraja piirangud

Järgmistes olukordades ei pruugi piirkii-ruse nutikas abisüsteem tavapäraselt töötada. Samuti on võimalik, et piirkii-ruse nutikas abisüsteem töötab ettearvamatu.

- Liiklusmärgid on määrdunud või tuvastamatud
 - Liiklusmärke on raske näha halva ilma, nagu vihm, lumi, udu jne tõttu
 - Liiklusmärgid ei ole selged või on kahjustatud
 - Liiklusmärgid on osaliselt takistuse või varjuga kaetud.
 - Teie sõidetava tee lähedal tuvastati liiklusmärk.
- Liiklusmärgid ei vasta kehtivale standardile
 - Liiklusmärgi pilt või tekst erineb standardist
 - Liiklusmärk on paigaldatud põhi-rea ja väljasõidu vahele või jagunevate teede vahele
 - Lisatahvliga liiklusmärgid ei ole paigaldatud koos liiklusmärgiga teele või väljasõidule
 - Liiklusmärk on kinnitatud teise sõiduki külge
- Sõiduki ja liiklusmärgi vahel on liiga suur vahemaa
- Sõiduki teele satuvad valgustatud liiklusmärgid
- Nutikas kiirusepiiraja tuvastab tänavanumbrid või muud sildid väärtalt piirkii-ruseks.
- Minimaalse piirkii-ruse märk on teel
- Valgustase muutub järsult, nt tunnelisse sisenemisel või sealt väljumisel või viadukti alt läbi sõites
- Esitulesid ei kasutata või esilaternate eredus on öösel või tunnelis nõrk
- Liiklusmärke on peegelduva päikese, tänavatulede või vastutulevate autode tõttu raske tuvastada
- Navigeerimis- või GPS-teave sisaldab vigu.
- Juht ei järgi navigeerimisjuhiseid.
- Juht sõidab uuel teel, mida ei ole veel navigeerimissüsteemis.
- Päike pimestab esikaamera vaatevälja
- Sõidetakse järskude kurvidega teel või kurvilisel teel
- Sõidetakse üle lamava politseiniku või järskudel kallakutel
- Auto rappub tugevalt
- Navigeerimiskaardi või GPS-i andmetes on viga
- Juht ei sõida mööda navigeerimisjuhendi marsruuti
- Värskest avatud teel sõitmine

⚠ HOIATUS

- Nutikas kiirusepiiraja on lisafunktsioon, mis aitab juhil järgida tee piirkii-rust ning see ei pruugi kuvada õiget piirkii-rust ega sõidukiirust õigesti juhtida.
- Valige püsikiiruseks alati selline kiirus, mis ei ületa teie riigis kehtivat piirkii-rust.

* MÄRKUS

Lisateavet ja täpsemaid andmeid esivaatekaamera piirangute kohta vt "Esikokkupõrke ennetussüsteem (FCA) (mõnel mudelil)" leheküljel 6-37.

Juhi tähelepanu hoiatussüsteem (DAW) (mõnel mudelil)

Põhifunktsioon

Juhi tähelepanu hoiatussüsteem aitab määrata juhi tähelepanelikkuse taset, analüüsides sõidustiili, sõiduaega jne sõiduki juhtimise ajal. Juhi tähelepanu hoiatussüsteem soovib teha puhkepausi, kui juhi tähelepanelikkuse tase langeb kindlast tasemest allapoole.

Eesoleva sõiduki eemaldumise hoiatussüsteem

Eesoleva sõiduki eemaldumise hoiatussüsteem teavitab juhti, kui eesmine sõiduk hakkab liikuma.

Süsteemi andurid

Esikaamera



Esikaamerat kasutatakse sõidu ajal tuvastusandurina sõidumustri ja ees sõitva auto eemaldumise tuvastamiseks. Süsteemi anduri asukoht on näidatud ülal oleval pildil.



ETTEVAATUST

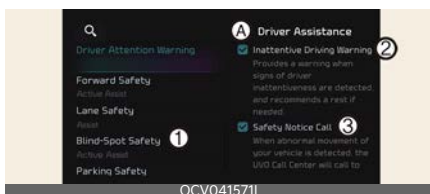
Juhi tähelepanu hoiatussüsteemi optimaalse jõudluse tagamiseks hoidke esikaamerat alati heas seisukorras.

Lisateavet ja esivaatekaameraga seotud ettevaatusabinõusid vt "Esikokkupõrke ennetussüsteem (FCA) (mõnel mudelil)" leheküljel 6-37.

Juhi tähelepanu hoiatussüsteemi sätted

Funktsioonide seadistamine

Juhi tähelepanu hajumise hoiatussüsteem (DAW)



A: juhiabisüsteemid

1 Juhi tähelepanu hajumise hoiatussüsteem (DAW)

2 Tähelepanematu sõitmise hoiatussüsteem

3 Ohutusnõuete kõne

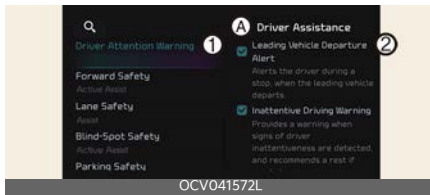
Kui sõiduk töötab, valige iga funktsiooni kasutamiseks/kasutamata jätmiseks infomeelelahutuse süsteemi ekraanil „Settings (Seaded) → Vehicle (Sõiduk) → Driver assistance (Juhiabisüsteemid) → Juhi tähelepanu hajumise hoiatussüsteem (DAW)“.

- Tähelepanematu sõitmise hoiatus: funktsioon „Juhi tähelepanu hajumise hoiatussüsteem (DAW)“ tagab juhile teabe tema tähelepanu taseme kohta ja soovib kindla taseme juures puhata.

* MÄRKUS

Kui mootor on käivitatud, lülitub „Tähelepanematu sõitmise hoiatus“ alati sisse. (Euroopas, Austraalias ja Venemaal).

Eesoleva sõiduki eemaldumise hoiatussüsteem



A: juhiabisüsteemid

- 1 Juhi tähelepanu hajumise hoiatussüsteem (DAW)
- 2 Eesoleva sõiduki eemaldumise hoiatussüsteem

Eesoleva sõiduki eemaldumise hoiatussüsteem: funktsioon „Eesoleva sõiduki eemaldumise hoiatussüsteem“ teavitab juhti, kui eesolev sõiduk pärast peatumist lahkub.

Hoiatuse ajastus



A: juhiabisüsteemid

- 1 Hoiatuse ajastus
- 2 Normaalne
- 3 Late (Hiline)

Kui sõiduk töötab, valige juhi tähelepanu hajumise hoiatussüsteemi (DAW) algse hoiatusaja muutmiseks infomeelalohutuse süsteemi ekraanil „Settings (Seaded)“ → **Vehicle (Sõiduk)** → **Driver assistance (Juhiabisüsteemid)** → **Warning timing (Hoiatuse ajastus)**.

- **Normal (Normaalne):** kasutage normaalses juhtimiskeskkonnas. Kui juhi tähelepanu hajumise hoiatussüsteem

(DAW) töötab liiga tundlikult, määrake hoiatuse ajastuseks **Late (Hiline)**.

- **Late (Hiline):** hoiatuse aeg hilineb

* MÄRKUS

Kui muudate hoiatuse ajastust, võivad muutuda teiste juhiabisüsteemide hoiatuste ajad. Sõiduki taaskäivitamisel säilitatakse juhi hoiatuse aja viimane seadistus.

Juhi tähelepanu hajumise hoiatussüsteemi töö

Põhifunktsioon

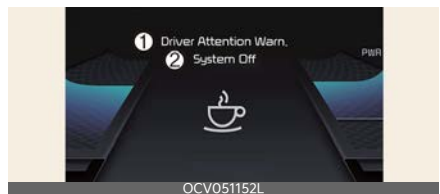
Kuva ja hoiatus

Juhi tähelepanu hajumise hoiatussüsteemi (DAW) põhifunktsioonid on järgmised.

- Tähelepanutase
- Puhkepausi kaalumine

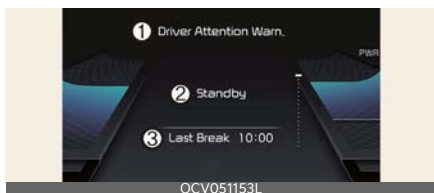
Tähelepanutase

Funktsioon välja.



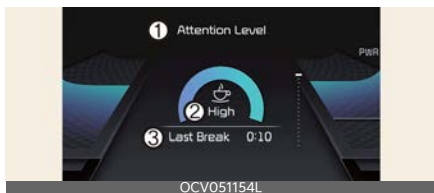
- 1 Driver Attention Warning (Juhi tähelepanu hajumise hoiatussüsteem)
- 2 Süsteem on välja lülitatud

Ootel/keelatud



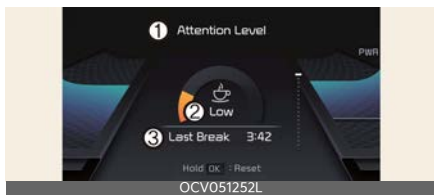
- 1 Driver Attention Warning (Juhi tähelepanu hajumise hoiatussüsteem)
- 2 Ootel
- 3 Viimane puhkepaus

Tähelepanelik sõitmine



- 1 Tähelepanutase
- 2 Kaugtuli
- 3 Viimane puhkepaus

Tähelepanematu sõitmine



- 1 Tähelepanutase
- 2 Madal
- 3 Viimane puhkepaus

Juhi tähelepanelikkuse taset näidatakse viieastmelisel skaalal. Mida madalam on näidatav tase, seda halvem on juhi tähelepanuvõime. Tase langeb, kui juht ei tee kindla aja jooksul ühtegi puhkepausi.

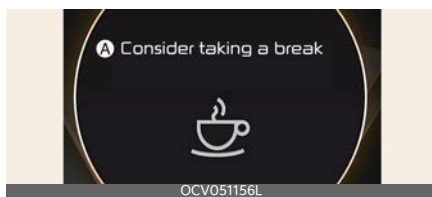
Juhi tähelepanu hajumise hoiatussüsteemi (DAW) töötab järgmistel tingimustel.

- Sõiduki kiirus: ligikaudu 0–210 km/h (0–130 mph).

Kui seadete menüüs on valik **Inattentive driving warning (Tähelepanematu sõitmise hoiatus)** tühistatud, kuvatakse teade **System Off (Süsteem on välja lülitatud)**.

Kui sõiduki kiirus jääb sõidukiiruse ulatusest välja, kuvatakse teade **Standby (Ooterežiim)**.

Puhkepaus



A: puhkepausi kaalumine

Kui juhi tähelepanu tase on langenud alla 1, ilmub näidikuplokile hoiatusteade ja kõlab helihoiatus, mis soovib juhile puhkepausi tegemist.

Juhi tähelepanu hoiatussüsteem ei soovita teha puhkepausi, kui sõit on kestnud alla 10 minuti või eelmise puhkepausi soovitusel on möödunud vähem kui 10 minutit.

⚠ HOIATUS

Ohutuse huvides muutke pärast ohutus kohas parkimist seadistusi.

⚠ ETTEVAATUST

- Juhi tähelepanu hajumise hoiatussüsteem võib soovitada juhi sõidustiili või -harjumuste alusel puhkepausi isegi siis, kui juht ei tunne väsimust.

- Juhi tähelepanu hoiatussüsteem on vaid abifunktsioon ega pruugi juhi tähelepanelikkuse astet õigesti tuustada.
- Kui juht tunneb end väsinult, peaks ta tegema ohutus kohas puhkepausi ka siis, kui süsteem seda ei soovita.

* MÄRKUS

- Lisateabe saamiseks näidikuploki seadistamise kohta vt "Näidikuplokk" leheküljel 5-45.
- Juhi tähelepanu hoiatussüsteem nullib viimase puhkepausi aja 00:00 järgmistes olukordades:
 - Sõiduk lülitatakse välja.
 - Kui juht avab turvavöö ja avab juhiukse.
 - Kui auto seisab paigal üle 10 minuti järjest.
- Kui juht lähtestab juhi tähelepanu hajumise hoiatussüsteemi (DAW), määratakse viimase puhkepausi ajaks 00:00 ja juhi tähelepanu tasemeks määratakse High (Kõrge).

Eesoleva sõiduki eemaldumise hoiatussüsteem



A: eesolev sõiduk hakkab uuesti liikuma

Kui eesmine sõiduk lõpetab peatuse ja sõidab edasi, teavitab eesoleva sõiduki eemaldumise hoiatussüsteem juhti näi-

dikuplokil hoiatusteate kuvamise ja helihoiatuse esitamise kaudu.

⚠ HOIATUS

- Kui kuvatakse mõne teise funktsiooni hoiatusteade või kõlab helisignaal, ei pruugi eesoleva sõiduki eemaldumise hoiatussüsteemi hoiatusteade kuvada ega helisignaal kõlada.
- Ohutu sõidu ja õigete juhtimisvõtete eest vastutab alati üksnes autojuht.

⚠ ETTEVAATUST

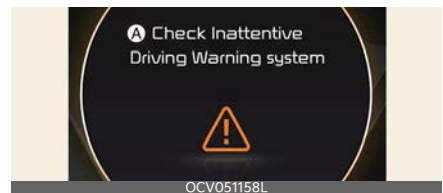
- Eesoleva sõiduki eemaldumise hoiatussüsteem on lisafunktsioon ja ei pruugi juhti hoiatada, kui eesmine sõiduk peatumise olekust liikuma hakkab.
- Enne sõidu alustamist kontrollige alati oma silmaga üle, millised on liiklus- ja teeolud auto ees.

* MÄRKUS

Sõltuvalt näidikuploki või teema spetsifikatsioonidest võidakse pilte või värve erinevalt kuvada.

Juhi tähelepanu hajumise hoiatussüsteemi rikked ja piirangud

Juhi tähelepanu hajumise hoiatussüsteemi rike



A: kontrollige tähelepanematu sõitmise hoiatussüsteemi

Kui juhi tähelepanu hajumise hoiatussüsteem ei tööta korralikult, ilmub hoiatusteade ja näidikuplokil süttivad hoiatustuled (▲). Sellisel juhul laske juhi tähelepanu hajumise hoiatussüsteemi funktsiooni kvalifitseeritud töökojas kontrollida. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja poole.

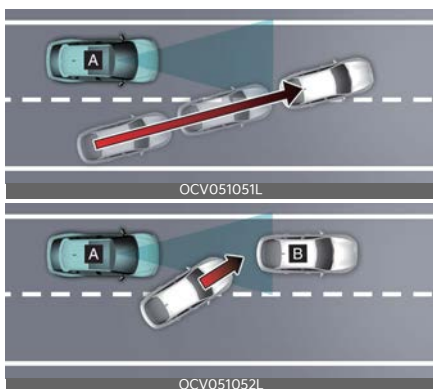
Juhi tähelepanu hoiatussüsteemi piirangud

Juhi tähelepanu hoiatussüsteem ei pruugi järgmistes olukordades nõuetekohaselt toimida.

- Sõidukit juhitakse raevukalt.
- Sõidukiga sõidetakse tahtlikult sageli üle eraldusjoonte
- Sõidukit juhitakse juhiabisüsteemi, näiteks sõiduraja hoidmise abisüsteemi abil

Eesoleva sõiduki eemaldumise hoiatussüsteem

- Kui sõiduk keerab järsult ette



[A]: teie sõiduk, [B]: eesolev sõiduk

Kui sõiduk keerab teie sõidukile järsult ette, ei pruugi eesoleva sõiduki eemaldumise hoiatussüsteem nõuetekohaselt toimida.

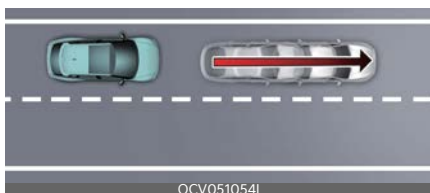
- Eesolevat sõidukit juhitakse järsult.



[A]: teie sõiduk, [B]: eesolev sõiduk

Kui eesolev sõiduk teeb järsu pöörde, näiteks vasakule või paremale pööramiseks või tagasipöördeks jne, ei pruugi eesoleva sõiduki eemaldumise hoiatussüsteem nõuetekohaselt toimida.

- Kui eesolev sõiduk lahkub järsult



Kui eesolev sõiduk lahkub järsult, ei pruugi eesoleva sõiduki eemaldumise hoiatussüsteem nõuetekohaselt toimida.

- Kui teie ja eesoleva sõiduki vahel on jalakäija või rattur



Kui teie ja eesoleva sõiduki vahel on jalakäija(d) või rattur(id), ei pruugi eesoleva sõiduki eemaldumise hoiatussüsteem nõuetekohaselt toimida.

- Parklas olles



Kui teie sõiduki ette pargitud sõiduk sõidab teist eemale, võib eesoleva sõiduki eemaldumise hoiatussüsteem teid hoiatada, et pargitud sõiduk sõidab ära.

- Läbi teemaksupunkti või üle ristmiku sõitmisel jne.



Kui läbite teemaksupunkti või paljude sõidukitega ristmiku või sõidate teel, mille sõiduread ühinevad või jagunevad tihti, ei pruugi eesoleva sõiduki eemaldumise hoiatussüsteem nõuete kohaselt töötada.

* MÄRKUS

Lisateavet ja esivaatekaamera seotud ettevaatusabinõusid vt "Esikokkupõrke ennetussüsteem (FCA) (mõnel mudelil)" leheküljel 6-37.

Pimenurga nägemise monitor (BVM) (mõnel mudelil)

Vasak pool



Parem pool



Kui suunatuli on sisse lülitatud, kuvab pimenurga nägemise monitor ohutuks reavahetuseks näidikuplokil sõiduki tagumise pimenurga ala.

Süsteemi andurid

SVM-külgvaate kaamera



(kaamera asub peegli allosas)

Tuvastusandurite üksikasjaliku asukoha leiate ülaltoodud pildilt.

Pimenurga jälgimissüsteemi sätet

Pimenurga jälgimissüsteem

Kui sõiduk töötab, valige pimenurga jälgimissüsteemi sisselülitamiseks info-meelelahutuse süsteemi ekraanil

„Settings (Seaded) → Vehicle (Sõiduk) → Driver assistance (Juhiabisüsteemid) → Blind-spot safety (Pimenurga ohutuse süsteem) → Blind-spot view (Pimenurga jälgimissüsteem)“. Funktsiooni väljalülitamiseks tühistage valik.

Pimenurga jälgimissüsteemi töö

Suunatuli



Pimeda nurga jälgimissüsteem lülitub suunatule kasutamisel sisse ja välja.

Pimenurga jälgimissüsteem

Kasutustingimused

- Kui vasak- või parempoolne suunatuli lülitatakse sisse, lülitub pilt näidikuplokil sisse.

Väljalülitamise tingimused

Pimenurga jälgimissüsteem lülitub välja, kui täidetud on üks järgmistest tingimustest.

- Kui suunatuled on välja lülitatud.
- Kui ohutulede vilkumine on sisse lülitatud.
- Kui näidikuplokil on esitatud muud olulised hoiatused.

Pimenurga jälgimissüsteemi rike

Juhul kui pimenurga jälgimissüsteem ei toimi nõuetekohaselt, näidikuploki ekraan vilgub või kaamerapilti ei kuvata normaalselt, laske pimenurga jälgimissüsteemi kvalifitseeritud töökojas kont-

rollida. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja poole.

⚠ HOIATUS

- Näidikuploki kuva võib erineda objekti tegelikust kaugusest. Kontrollige vahetult auto ümbrust.
- Kui kaamera objektiiv on kaetud võõra ainega, ei pruugi pimenurga jälgimissüsteem korrektselt töötada. Hoidke kaamera objektiiv alati puhas. Kuid ärge kasutage puhastamiseks keemilisi lahuseid, nagu tugevatoimelised väga leeliselised puhastusvahendid või lenduvad orgaanilised lahustid (bensiin, atsetoon jne). See võib kaamera objektiivi kahjustada.

Kiirushoidik (CC) (mõnel mudelil)



- 1 Sisselülitatud kiirusehoidja märgutuli
- 2 Salvestatud püsikiirus

Kiirushoidja võimaldab panna auto hoidma juhi poolt kindlaks määratud sõidukiirust, mis on suurem kui 30 km/h (20 mph), vajutamata selleks gaasipedaali.

Kiirushoidiku kasutamine

Kiiruse määramine

1. Kiirendage soovitud kiirusele, mis peab olema üle 30 km/h (20 mph).



2. Vajutage soovitus kiirusel juhiabisüsteemi (ABS) lülitit. Näidikuplokil süttib määratud kiiruse ja kiirushoidja (CRUISE) märgutuli.
3. Võtke jalg gaasipedaalilt ära. Sõiduk säilitab seadistatud kiiruse isegi siis, kui gaasipedaali ei pea vajutama.

* MÄRKUS

Järsul kallakul võib auto veidi sõitu aeglustada või kiirendada, kui sõidate kallakust üles või alla.

Kiiruse suurendamiseks



- Lükake lüliti + ülespoole ja vabastage kohe. Seadistatud kiirus suureneb 1 km/h (1 mph) võrra iga kord, kui lüliti sel viisil kasutate.
- Lükake lüliti + ülespoole ja hoidke selles asendis, jälgides samal ajal püsikiirust näidikuplokis. Seadistatud kiirus suureneb esmalt lähimale täisarvule ja seejärel suureneb 10 kilomeetrit tunnis (5 miili tunnis) võrra iga lüliti lükkamiskorraga.

Vabastage lüliti, kui näidatav kiirus on sobiv, ning auto kiirendab valitud kiiruseni.

Seadistatud kiiruse vähendamine



- Vajutage lüliti - alla ja vabastage kohe. Seadistatud kiirus kahaneb 1 km/h (1 mph) võrra iga kord, kui lüliti sel viisil kasutate.
 - Vajutage lüliti - alla ja hoidke selles asendis, jälgides samal ajal püsikiirust näidikuplokis. Seadistatud kiirus väheneb esmalt lähimale täisarvule ja seejärel väheneb 10 km/h (5 mph) võrra iga lüliti lükkamiskorraga.
- Vabastage lüliti kiiruse juures, mida soovite hoida.

Ajutiseks kiirendamiseks

Kui soovite kiirushoidiku kasutamisel korra kiirendada, siis vajutage lihtsalt gaasipedaali.

Salvestatud püsikiiruse juurde naasmiseks võtke jalg gaasipedaalilt.

Kui vajutate pärast kiirendamist lüliti + ülespoole või - allapoole, hakkab kiirushoidik püsikiirusena hoidma salvestatud kiirust.

Kiirushoidiku ajutiselt peatamine



Kiirusehoidik katkestatakse, kui:

- vajutate piduripedaali;
- Nupule (ON) vajutamine.
- Lülitage sisse N (Neutral) käik.
- Aeglustate sõitu kiiruseni alla 30 km/h (20 mph).
- Aeglustate sõitu kiiruseni alla 190 km/h (120 mph)
- Elektroonilise seisupidurisüsteemi **EPB** juhtimine.
- Elektrooniline stabiilsuskontrolli süsteem (ESC) töötab.

Määratud kiirus lülitatakse välja, kuid püsikiiruse märgutuli (CRUISE) jääb põlema.

* MÄRKUS

Juhul kui kiirushoidiku töö peatub olukorras, mida pole nimetatud, laske sõidukit kvalifitseeritud töökojas kontrollida. Kia soovib pöörduda Kia volitatud esindaja poole.

Kiirushoidiku kasutamise jätkamine



Vajutage +, - lüliti või nuppu (ON).

Kui lükkate + lüliti ülespoole või - lüliti allapoole, määratakse auto kiiruseks hetkel näidikuplokil kuvatud kiirus.

Kui vajutate nuppu (ON), taastub sõiduki kiirus eelseadistatud püsikiirusele.

Kiirushoidiku kasutamise jätkamiseks peab sõiduki kiirus olema suurem kui 30 km/h (20 mph).

⚠ HOIATUS

Enne nupu (ON) kasutamist kontrollige sõidutingimusi. Nupu (ON) vajutamisel võib sõidukiirus märgatavalt suureneda või väheneda.

Kiirushoidiku väljalülitamine



Kiirushoidiku väljalülitamiseks vajutage juhiabisüsteemi lüliti (OFF). Kiirushoidja (CRUISE) märgutuli kustub.

Vajutage alati juhiabisüsteemi lüliti püsikiirusehoidja väljalülitamiseks, kui seda ei kasutata.

* MÄRKUS

Kui teie sõiduk on varustatud kiirusepiirajaga, vajutage ja hoidke kohanduva

kiirushoidiku välja lülitamiseks Driving Assist nuppu. Siiski manuaalne kiirusepiiraja lülitub sisse.

⚠ HOIATUS

Järgige püsikiirusehoidja kasutamisel järgmisi ohutusabinõusid:

- Valige püsikiiruseks alati selline kiirus, mis ei ületa teie riigis kehtivat piirkii-
rust.
- Kui funktsiooni ei kasutata, lülitage püsikiirusehoidja välja, vältimaks taht-
matut kiiruse määramist. Kontrollige, kas kiirushoidja märgutuli (🚗 CRUISE) on kustunud.
- Püsikiirusehoidja ei asenda ettevaat-
likku ja ohutut sõitmist. Juht vastutab ettevaatlikult sõitmise eest ning peab alati olema valmis ootamatuteks olu-
kordadeks.
- Ootamatute ja ohtlike olukordade väl-
timiseks sõitke alati ettevaatlikult. Jäl-
gige ise alati tähelepanelikult liiklusolusid.
- Ärge kasutage püsikiirushoidjat, kui püsiva sõidukiiruse hoidmine võib olla ohtlik, näiteks järgmistel juhtudel:
 - tihedas liikluses või liiklusoludes, kus on raske hoida ühtlast kiirust;
 - kui sõidate märgadel, jäistel või lumega kaetud teedel;
 - kui sõidate mägistel või kurvistel teedel;
 - kui sõidate väga tuulistest piirkon-
dades;
 - kui nähtavus on väga halb (nt halva ilma, st udu, lume- või vihma-
saju, liivatormi tõttu).
- Ärge kasutage kiirushoidikut, kui teie autol on järeelhaagis.

Kohanduv kiirushoidik (SCC) (mõnel mudelil)

Kohanduv kiirushoidik on loodud tuvas-
tama eesolevat sõidukit ja aitab säilitada soovitud kiirust ning minimaalset pikiva-
het eesoleva sõidukiga.

Möödasõidul kiirendamise abi- süsteem

Kui funktsioon tuvastab kohanduva kii-
rushoidiku töö ajal, et juht sooritab möö-
dasõitu, abistatakse kiirendamisega.

Sõltuvalt sõidustiilist (mõnel mudelil)

Kohanduv kiirushoidik töötab vastavalt juhi sõidustiilile ja arvestab järgmist: sõi-
dukite vaheline kaugus, kiirendus, reakt-
sioonikiirus.

Süsteemi andurid

Esikaamera



Esiradar



Esinurga radar (kui on varustuses)



Esikaamerat, esiradarit ja eesmisi nurgaradareid (kui on varustuses) kasutatakse tuvastusandurina eesolevate sõidukite tuvastamiseks.

Süsteemi anduri asukoht on näidatud ülal oleval pildil.

⚠ ETTEVAATUST

- Hoidke esikaamera ja ette suunatud radar alati heas seisukorras, et tagada kohanduva kiirushoidiku optimaalne jõudlus.
- Lisateavet ja esivaatekaamera ning esiradariga seotud ettevaatusabinõusid vt "Esikokkupõrke ennetussüsteem (FCA) (mõnel mudelil)" leheküljel 6-37.

Nutika kiirushoidiku sätted

Funktsioonide seadistamine

Kohanduva kiirushoidiku käivitamine



Vajutage funktsiooni sisselülitamiseks juhiabisüsteemi (🚗) lüliti. Kiirus seadistatakse näidikuplokil kuvatud kiirusele.

- Kui teie ees pole ühtegi sõidukit, säilitatakse määratud kiirus.

- Kui teie ees on sõiduk, on võimalik, et kiirust reguleeritakse eesoleva sõidukiga vahe hoidmiseks. Kui eesolev sõiduk kiirendab, kiirendab teie sõiduk valitud püsikiiruseni ja jätkab siis sõitu sellel kiirusel.

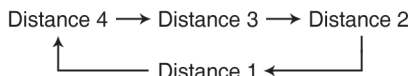
* MÄRKUS

Kui teie sõiduki kiirus on juhiabisüsteemi nupu (🚗) vajutamisel vahemikus 0-30 km/h (0-20 mph), seadistatakse määratud kiiruseks 30 km/h (20 mph).

Pikivahe seadistamiseks



Iga nupuvajutusega muutub pikivahe järgnevalt:



* MÄRKUS

- Kui auto sõidukiirus on 90 km/h (56 mph), hoiab süsteem sõltuvalt tehtud valikust järgnevat pikivahet.
 - Vahemaa 4 - ligikaudu 52,5 m (172 kuupjalga)
 - Vahemaa 3 - ligikaudu 40 m (130 kuupjalga)
 - Vahemaa 2 - ligikaudu 32,5 m (106 kuupjalga)
 - Vahemaa 1 - ligikaudu 25 m (82 kuupjalga)
- Mootori taaskäivitamisel või kohanduva kiirushoidiku ajutisel tühistamisel

sel seadistatakse vahemaa viimati seadistatud vahemaale.

Kiiruse suurendamiseks



Lükake lüliti + ülespoole ja vabastage kohe. Seadistatud kiirus suureneb 1 km/h (1 mph) võrra iga kord, kui lülitit sel viisil kasutate.

- Lükake lüliti + üles ja hoidke seda seal. Seadistatud kiirus suureneb 10 km/h (5 mph) võrra iga kord, kui lülitit sel viisil kasutate.
- Saate määrata salvestatud püsikiiruseks kuni 200 kilomeetrit tunnis (120 miili tunnis).

⚠ HOIATUS

Kontrollige enne + lüliti kasutamist liiklustingimusi. Sõidukiirus võib järsult suureneda, kui vajutate + lüliti üles ja hoiate seda seal.

Seadistatud kiiruse vähendamine



Vajutage lüliti - alla ja vabastage kohe. Seadistatud kiirus kahaneb 1 km/h (1 mph) võrra iga kord, kui lülitit sel viisil kasutate.

- Lükake lüliti - alla ja hoidke seda seal. Seadistatud kiirus väheneb 10

km/h (5 mph) võrra iga kord, kui lülitit sel viisil kasutate.

- Saate määrata salvestatud püsikiiruseks kuni 30 km/h (20 mph).

Nutika kiirushoidiku tühistamine ajutiselt



Vajutage dünaamilise kiirushoidja ajutiseks tühistamiseks lülitit (OFF) või vajutage piduripedaalile.

Dünaamilise kiirushoidiku taastamine



Dünaamilise kiirushoidja katkestamise järel taaskäivitamiseks vajutage lülitit +, - või (RESUME).

- Kui lukkate + lülitit ülespoole või - lülitit allapoole, määratakse auto kiiruseks hetkel näidikuplokil kuvatud kiirus.
- Lüliti (RESUME) vajutamisel naaseb sõiduki kiirus eelseadistatud kiirusele.

⚠ HOIATUS

Kontrollige enne (RESUME) lüliti kasutamist liiklustingimusi. Sõidukiirus võib lüliti (RESUME) vajutamisel järsult suureneda või väheneda.

Kohanduva kiirushoidiku väljalülitamine



Vajutage kohanduva kiirushoidiku välja-lülitamiseks juhiabisüsteemi (🚗) lüliti.

* MÄRKUS

Kui teie auto on manuaalse kiirusepiirajaga, vajutage ja hoidke dünaamilise kiirusehoidiku välja lülitamiseks juhiabisüsteemi (🚗) lüliti. Kuid kiirusepiiraja lülitub sisse.

Sõltuvalt sõidurežiimist

Kohanduv kiirushoidik muudab kiirendamist vastavalt sõidurežiimiga integreeritud juhtimisrežiimist valitud sõidurežiimile. Vaadake järgnevat tabelit.

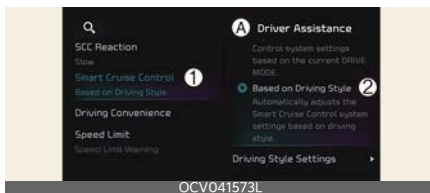
Sõidurežiim	Dünaamiline kiirusehoidja
LUMI	Normaalne
ECO	Aeglane
SPORT	Kiire
NORMAL	Normaalne

* MÄRKUS

- Sõidurežiimi kohta leiate lisateavet jaotisest "Sõidurežiimiga integreeritud juhtimisüsteem" leheküljel 6-31.
- Kohanduv kiirushoidik ei pruugi mõnes sõidurežiimis sisse või välja lülituda, kui töötingimused pole täidetud.
- Kui teie sõidukil puudub sõidurežiimiga integreeritud juhtimisrežiim, siis

kiirendab kohanduv kiirushoidik teie sõidukit tavapärasel tasemel.

Sõltuvalt sõidustiilist (mõnel mudelil)



A: juhiabisüsteemid

1 SCC (Smart Cruise Control - Kohanduv kiirushoidik)

2 Sõltuvalt sõidustiilist

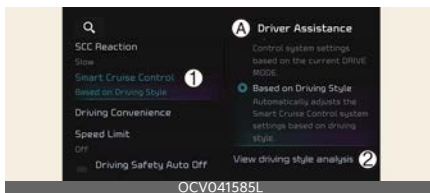
Kui sõiduk töötab ja infomeelelahutuse süsteemi ekraanil on valitud „Settings (Seaded) → Vehicle (Sõiduk) → Driver assistance (Juhiabisüsteemid) → SCC (Kohanduv kiirushoidik) → Based on driving style (Sõltuvalt sõidustiilist)“, töötab kohanduv kiirushoidik sõltuvalt juhi sõidustiilist ning arvestab näiteks sõidukite vahelise kauguse, kiirenduse ja reaktsioonikiirusega.

Kui kohanduv kiirushoidik töötab ja valitud on **Based on driving mode (Sõltuvalt sõidurežiimist)** ning vajutate ja hoiate all Vehicle Distance (🚗) (Sõidukite vaheline kaugus) nuppu, siis lülitub kohanduv kiirushoidik režiimi **Based on driving style (Sõltuvalt sõidustiilist)**. Kui kohanduv kiirushoidik töötab koos funktsiooniga **Based on driving style (Sõltuvalt sõidustiilist)** ja vajutatakse nuppu Vehicle Distance (🚗) (Sõidukite vaheline kaugus), siis lülitub sisse **Based on driving mode (Sõltuvalt sõidurežiimist)** funktsioon.

* MÄRKUS

- Kui varustuse hulka kuulub funktsioon **Based on Driving Style (Sõltuvalt sõidurežiimist)**, on võimalik infomeelelahutuse süsteemi ekraanil teha valikud **Based on driving mode (Sõltuvalt sõidurežiimist)** ja **Based on driving style (Sõltuvalt sõidustiilist)**, kui valite **Settings (Seaded) → Vehicle (Sõiduk) → Driver assistance (Juhiabisüsteemid) → SCC (Smart Cruise Control - Kohanduv kiirushoidik)**.
- Kui valitud on **Based on driving mode (Sõltuvalt sõidurežiimist)**, töötab kohanduv kiirushoidik vastavalt valitud sõidurežiimile.
- Kui kohanduv kiirushoidik töötab siis, kui valitud on **Based on driving style (Sõltuvalt sõidustiilist)** ning vajutate ja hoiate all nuppu **Vehicle Distance** (🚗) (Sõidukite vaheline kaugus), aktiveeritakse kohanduva kiirushoidiku „Sõltuvalt sõidurežiimist“ funktsioon. Kohanduva kiirushoidiku **Based on driving style (Sõltuvalt sõidustiilist)** režiimi lülitamiseks vajutage ja hoidke all Sõidukite vahelise kauguse (🚗) nuppu.

Tutvuge sõidustiili analüüsiga (mõnel mudelil)



A: juhiabisüsteemid

- 1 SCC (Smart Cruise Control - Kohanduv kiirushoidik)
- 2 Tutvuge sõidustiili analüüsiga

Kui sõiduk töötab, valige juhi sõidustiili kontrollimiseks ja iga sõidustiili käsitsi vahetamiseks infomeelelahutuse süsteemi ekraanil „**Settings (Seaded) → Vehicle (Sõiduk) → Driver assistance (Juhiabisüsteemid) → SCC (Smart Cruise Control - Kohanduv kiirushoidik) → View driving style analysis (Sõidustiili analüüsi vaatamine)**“.

* MÄRKUS

- Kui valitud on **Based on Driving Style (Sõltuvalt sõidustiilist)**, kuvatakse valik **View driving style analysis (Sõidustiili analüüsi vaatamine)**.
- Kohanduv kiirushoidik järgib juhi sõidustiile ainult siis, kui sõiduki roolis on juht.

Hoiatuse helitugevus



A: juhiabisüsteemid

- 1 Hoiatuse helitugevus
- 2 Kaugtuli
- 3 Keskmine
- 4 Madal
- 5 Väljas

Kui sõiduk töötab, valige infomeelelahutuse süsteemi ekraanil „**Settings (Seaded) → Vehicle (Sõiduk) → Driver assistance (Juhiabisüsteemid) → Warning volume (Hoiatuse helitugevus)**“, et määrata kohanduva kiirushoidiku hoiatuse helitugevuseks **High (Kõrge)**, **Medium (Keskmine)**, **Low (Madal)** või **Off (Väljas)**.

Isegi siis, kui valitud on **Off (Väljas)**, ei lülitu kohanduva kiirushoidiku hoiatuse helitugevus välja, vaid see seadistatakse valikule **Low (Madal)**.

Kui muudate hoiatuse helitugevust, võib muutuda teiste juhiabisüsteemide hoiatuste helitugevus.

* MÄRKUS

Sõiduki taaskäivitamisel säilitab hoiatuse helitugevus viimase seadistuse.

Nutika kiirushoidiku kasutamine

Kasutustingimused

Kohanduv kiirushoidik töötab, kui täidetud on järgmised tingimused.

Põhifunktsioon

- Käigukang on asendis D (Sõitmine).
- Juhiuks on suletud.
- EPB (elektrooniline seisupidur) ei ole rakendatud.
- Teie sõiduki kiirus on töökiiruse vahemikus.
 - Kui ees pole ühtegi sõidukit: 10–180 km/h (5–110 mph);
 - kui ees on sõiduk: 0 ~ 180 km/h (0 ~ 110 mph)
- ESC (elektrooniline stabiilsuskontrolli süsteem) või ABS on sisse lülitatud
- ESC (elektrooniline stabiilsuskontrolli süsteem) või ABS ei juhi sõidukit
- Laupkokkupõrke ennetussüsteemi piduri juhtimine ei tööta
- Nutika parkimisabisüsteemi piduri juhtimine ei tööta (mõnel mudelil)
- Sõiduk ei ole nõrga toite režiimis (nõrga toite märgutuli ei põle)

* MÄRKUS

Kui peatumisel on teie ees auto, käivitub funktsioon piduripedaali vajutamisel.

Möödasõidul kiirendamise abisüsteem

Möödasõidul kiirendamise abisüsteem käivitub, kui nutika kiirushoidiku töötamise ajal käivitatakse vasak suunatuli (vasakpoolse rooliga sõiduk) või parem suunatuli (parempoolse rooliga sõiduk) ja järgmised tingimused on täidetud.

- Teie sõiduki kiirus on üle 60 km/h (40 mph).
- Ohutuled on välja lülitatud.
- Teie sõiduki ees on tuvastatud sõiduk.
- Eesoleva sõidukiga pikivahe pidamiseks ei ole vaja pidurdada.

⚠ HOIATUS

- Kui teie sõiduki ees on sõiduk ja käivitata vasaku suunatule (vasakpoolse rooliga sõiduki puhul) või parema suunatule (parempoolse rooliga sõiduki puhul), võib sõiduk ajutiselt kiirendada. Jälgige ise alati tähelepanelikult liiklusolusid.
- Sõltumata teie riigi sõidusuunast töötab möödasõidul kiirendamise abisüsteem siis, kui tingimused on täidetud. Funktsiooni kasutamisel erineva sõidusuunaga riikides, kontrollige alati pidevalt teeolusid.

Kohanduva kiirushoidiku kuva ja juhtimine

Põhifunktsioon

Näete kohanduva kiirushoidiku olekut näidikuploki seadmete vaates. Vt "Näidikuplokk" leheküljel 5-45.

Kohanduv kiirushoidik kuvatakse sõltuvalt funktsiooni olekust järgmiselt.

- Töötamisel



1. Kui ees on sõiduk ja kuvatakse valitud vahemaa tase.
2. Kuvatakse seadistatud kiirus.
3. Kui ees on sõiduk ja kuvatakse valitud sihtvahemaa.

- Kui funktsioon on ajutiselt tühistatud



1. kuvatakse (C) CRUISE näidik.
2. Varem seadistatud püsikiirus on varjatud.

* MÄRKUS

- Pikivahe eessõitva autoga kuvatakse näidikuploki vastavalt teie ja eessõitva auto pikivahele.
- Sihtkiirus võib sõltuvalt sõiduki kiirusest ja vahemaa tasemest erineda. Kui sõiduki kiirus on madal, kuigi sõiduki

vahemaa on muutunud, võib sõiduki sihtvahe muudatus olla väike.

Ajutiseks kiirendamiseks



Kui soovite kohanduva kiirushoidiku töötamise ajal määratud kiirust muutmata ajutiselt kiirust lisada, vajutage gaasipedaali. Gaasipedaali vajutamise ajal hakkavad näidikuploki vilkuma määratud kiirus, vahemaa tase ja vahemaa eesmärk.

Kuid kui gaasipedaali ei vajutata piisavalt alla, võib sõiduk aeglustuda.

⚠ HOIATUS

Olge ajutiselt kiirendades ettevaatlik, sest sellisel juhul kiirust automaatselt ei kontrollita, isegi siis, kui teie ees on teine sõiduk.

Olenevalt töötavast sõidustiilist (mõnel mudelil)

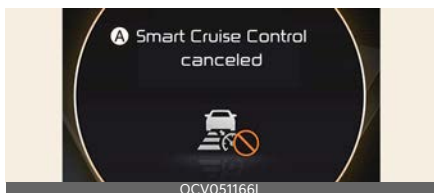




A: sõidustiili kohanduv kiirushoidik

Kui töötab režiim „Sõltuvalt sõidustiilist“, ilmub teade kaheks sekundiks näidikuplokile ning vahemaa tase ja sihtvahemaa kuvatakse sõltuvalt sõidustiilist.

Nutikas kiirushoidik on ajutiselt tühistatud



A: kohanduva kiirushoidiku kasutamine on tühistatud

Kohanduva kiirushoidiku saab autoomaatselt ajutiselt tühistada järgmiselt.

- Sõiduki kiirus on üle 190 km/h (120 mph).
- Sõiduk seisab teatud aja.
- Gaasipedaali vajutatakse pidevalt kindla aja vältel.
- Kohanduva kiirushoidiku töötingimused ei ole täidetud

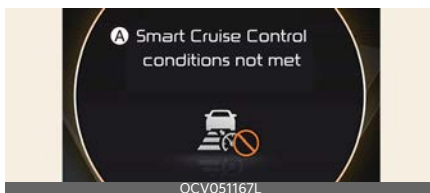
Kui kohanduva kiirushoidiku kasutamine tühistatakse automaatselt, ilmub näidikuplokile hoiatusteade ja juhi hoiatamiseks kõlab helihoiatus.

⚠ HOIATUS

Kohanduva kiirushoidiku ajutisel tühistamisel ei säilitata vahemaad eesoleva sõidukiga. Hoidke sõites alati silmad teel ja

vajutage vajaduse korral piduripedaali sõidukiiruse vähendamiseks, et säilitada ohutu pikivähe.

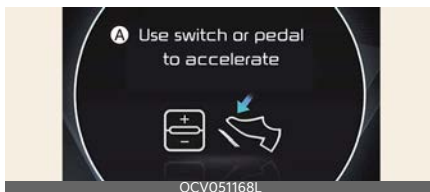
Nutika kiirusehoidiku tingimused pole täidetud



A: kohanduva kiirushoidiku tingimused pole täidetud

Juhul kui juhiabisüsteemi nuppe, + lülitit, - lülitit või (||) lülitit vajutatakse siis, kui kohanduva kiirushoidiku töötingimused pole täidetud, ilmub näidikuplokile hoiatusteade ja kõlab helihoiatus.

Süsteemi kasutamine liikluses



A: kasutage kiirendamiseks lülitit või pedaali

Kui teie ees olev sõiduk liikluses peatub, peatub ka teie auto. Kui teie ees olev sõiduk alustab taas liikumist, hakkab sõitma ka teie auto.

Lisaks ilmub pärast sõiduki peatamist ja kindla ajavahemiku möödumist näidikuplokile eespool esitatud teatega sarnane hoiatusteade. Vajutage sõitmise alustamiseks gaasipedaali või +, - või (||) lülitit.

Eesolevate teeolude hoiatus.



A: jälgige ümbritsevaid sõidukeid

Järgmistes olukordades ilmub näidikuplokile hoiatusteade ja kõlab helihoiatus, mis hoiatab juhti eesolevate teeolude kohta.

- Eesolev sõiduk kaob, kui kohanduv kiirushoidik säilitab madalal kiirusel sõites eesoleva sõidukiga pikivahet.
- Kui näidikuplokil kuvatakse teade **Use switch or pedal to accelerate (Kasutage kiirendamiseks lüliti või pedaali)** ja ees pole ühtegi sõidukit või sõiduk on teist kaugel ning vajutatakse + või - lüliti.

⚠ HOIATUS

Pöörake alati tähelepanu sõidukitele või objektidele, mis võivad äkki teie ette tekkida ning vajutage vajadusel sõidukiiruse vähendamiseks ja ohutu pikivahe säilitamiseks piduripedaali.

Kokkupõrkehoiatus



A: kokkupõrkehoiatus

Juhul kui kohanduva kiirushoidiku kasutamise ajal tekib tõsine kokkupõrkeoht eesoleva sõidukiga, ilmub näidikuplokile

hoiatusteade ja juhi hoiatamiseks kõlab helisignaali. Hoidke sõites alati silmad teel ja vajutage vajaduse korral piduripedaali sõidukiiruse vähendamiseks, et säilitada ohutu pikivahe.

⚠ HOIATUS

Kohandus kiirushoidik ei pruugi järgmistes olukordades juhti kokkupõrkest hoiatada.

- Kaugus eesolevast sõidukist on väike ja eesoleva sõiduki kiirus on teie sõidukist kiirem või sellega sarnane.
- Eesolev sõiduk sõidab väga aeglaselt või seisab.
- Gaasipedaali vajutatakse kohe pärast kohanduva kiirushoidiku käivitamist.

⚠ HOIATUS

Järgige kohanduva kiirushoidiku kasutamisel järgmiseid ohutusabinõusid.

- Kohanduv kiirushoidik ei asenda ettevaatlikku ja ohutut sõitmist. Sobiva sõidukiiruse ja ees liikuva sõidukiga piisava pikivahe hoidmise eest vastutab alati üksnes autojuht.
- Kohanduv kiirushoidik ei pruugi tuvastada ootamatuid ja järske olukordi või keerulisi sõiduolukordi, seega jälgige alati ise tähelepanelikult sõiduolusid ja sõidukiirust.
- Kui funktsiooni ei kasutata, lülitage kohanduv kiirushoidik välja, vältimaks tahtmatut kiiruse määramist.
- Kui kohanduv kiirushoidik töötab, ei tohi ust avada isegi siis, kui sõiduk on peatatud.
- Kontrollige alati määratud kiirust ja pikivahet.
- Hoidke teeoludele ja auto sõidukiirusele vastavat ohutut pikivahet. Kui pikivahe ees oleva sõidukiga on suur-

tel kiirustel liiga väike, võib juhtuda tõsine liiklusõnnetus. Jälgige alati tähelepanelikult kõike enda ees toimuvat.

- Kui eesoleva sõidukiga peetakse piki-vahet ja see kaob, võib funktsioon järe-sult seadistatud kiiruseni kiirendada. Olge alati teadlik tekkida võivatest ootamatutest ja äkilistest olukorda-dest.
- Sõiduki kiirus võib ülesmäge sõites väheneda ja allamäge sõites suure- neda.
- Olge alati ettevaatlikud sellistes olu- kordades, kui sõiduk teile ootamatult ette keerab.
- Haagise vedamisel või teise sõiduki pukseerimisel soovitame kohanduva kiirushoidiku turvalisuse huvides välja lülitada.
- Lülitage kohanduv kiirushoidik sõiduki pukseerimisel välja.
- Kohanduva kiirushoidiku kasutamine võidakse tühistada, kui seda häirivad tugevad elektromagnetilised lained.
- Kohanduv kiirushoidik ei pruugi ees- olevat takistust tuvastada ja võib põh- justada kokkupõrke. Ootamatute ja ohtlike olukordade vältimiseks jälgige alati tähelepanelikult kõike, mis toi- mub teie auto ees.
- Eessõitva auto äkiline reavahetus võib põhjustada funktsiooni hilise reageeri- mise või reageerimise tegelikult kõr- valreas sõitvale autole. Ootamatute ja ohtlike olukordade vältimiseks sõitke alati ettevaatlikult.
- Olge alati teadlik ümbritsevast ja sõitke turvaliselt, isegi kui ei esitata hoiatusteadet ja ei kõla helisignaali.
- Kui kuvatakse mõni teine hoiatus- teade või kõlab helisignaali, ei pruugi

kohanduva kiirushoidiku hoiatusteadet kuvada ega helisignaali kõlada.

- Te ei pruugi nutika kiirushoidiku heli- signaali kuulda, kui ümbrus on müra- rohke. Jälgige alati tähelepanelikult kõike enda ees toimuvat.
- Sõiduki tootja ei vastuta kohanduva kiirushoidiku kasutamise ajal ühegi liiklusrikkumise ega juhi põhjustatud avarii eest.
- Valige püsikiiruseks alati selline kiirus, mis ei ületa teie riigis kehtivat piirkii- rust.
- Sõltuvalt juhi sõidustiili muutumisest võib sõidukite vaheline kaugus, kiiren- dus ja reaktsioonikiirus muutuda. Jäl- gige alati tähelepanelikult kõike enda ees toimuvat.

ETTEVAATUST

- Juhi tegeliku sõidustiili väljaselgitami- seks peab sõidukit piisavalt juhtima ja arvestama järgmist: sõidukite vahe- line kaugus, kiirendus ja reaktsiooni- kiirus.
- Funktsioon „Sõltuvalt sõidustiilist“ ei pruugi kajastada juhi sõidustiili või sõidutingimusi, mis mõjutavad sõidu turvalisust.
- Kui sõidate autoga eritingimustes (näiteks lumes, vihmas, udus või järs- kudel nõlvadel), ei pruugi sõiduki juh- timine juhi sõidustiilile vastata.

MÄRKUS

- Kohanduv kiirushoidik ei pruugi töö- tada 15 sekundi jooksul pärast sõiduki uuesti käivitamist või esikaamera või eesmise radari sisselülitamist.
- Kui pidurit juhib kohanduv kiirushoi- dik, võite kuulda heli.

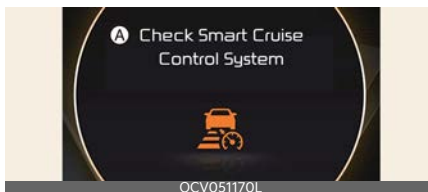
- Funktsioon „Sõltuvalt sõidustiilist“ ei pruugi kajastada juhi ebatavalist sõidustiili (näiteks äkiline kiirendamine).
- Funktsioon „Olenevalt sõidustiilist“ ei kajasta mis tahes muid sõidustiile peale järgmise: sõiduki kaugus, kiirendus ja reaktsioonikiirus.
- Kui kohanduv kiirushoidik on aktiveeritud, siis käiguvahtetushoob ei tööta.

* MÄRKUS

Sõltuvalt näidikuploki või teema spetsifikatsioonidest võidakse pilte või värve erinevalt kuvada.

Nutika kiirushoidiku rikked ja piirangud

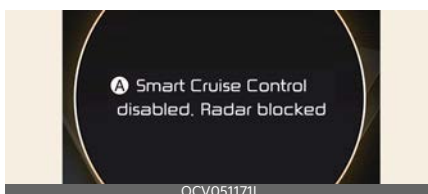
Kohanduva kiirushoidiku rike



A: kontrollige kohanduvat kiirushoidikut

Kui kohanduv kiirushoidik ei tööta nõuetekohaselt, esitatakse hoiatusteade ja näidikuploki süttib hoiatustuli (A). Laske kohanduvat kiirushoidikut kvalifitseeritud töökojas kontrollida. Kia soovib tagasi pöörduda Kia volitatud esindaja poole.

Kohanduv kiirushoidik keelatud



A: kohanduv kiirushoidik on keelatud. Radar blokeeritud

Kui esiradari kate või andur on kaetud lume, vihma või võõrkehadega, võib see tuvastamise jõudlust vähendada ja kohanduva kiirushoidiku ajutiselt piirata või selle desaktiveerida.

Sellisel juhul ilmub näidikuplokile hoiatusteade.

Kohanduv kiirushoidik hakkab normaalselt tööle, kui lumi, vihm või võõrkehad eemaldatakse.

! HOIATUS

Isegi kui näidikupaneelil ei kuvata hoiatusteadet, ei pruugi kohanduv kiirushoidik nõuetekohaselt toimida.

! ETTEVAATUST

Kohanduv kiirushoidik ei pruugi korrektselt töötada piirkondades (nt avatud maastik), kus peale sõiduki käivitamist midagi ei tuvastata.

Kohanduva kiirushoidja piirangud

Kohanduv kiirushoidik ei pruugi järgmistes tingimustes nõuetekohaselt toimida.

- Tuvastusandurid või ümbrus on saastunud või kahjustunud.
- Klaasipesuvedelikku pihustatakse pidevalt või on klaasipuhasti sisse lülitatud
- Kaamera objektiiv on mõne esiklaasil asuva võõrkeha (nt kleebise, puulehe, putuka vms) poolt takistatud või esiklaas selle ees on pragunenud, toonitud või kattedekilega kaetud.
- Niiskus ei ole eemaldatud või see on esiklaasile jäätunud.
- Päike pimestab esikaamera vaatevälja

- Tänavavalgustus või vastutulevate sõidukite tuled peegelduvad märjalt teekattelt või lompidelt
- Esikaamerat ümbritsev temperatuur on liiga kõrge või madal
- Armatuurlauale on asetatud mõni ese
- Ümbrus on väga ere.
- Ümbrus on väga pime, nt tunnelis.
- Valgustase muutub järsult, nt tunnelisse sisenemisel või seal väljumisel
- Väljas on vähe valgust ja esituled ei põle või ei põle eredalt.
- Tugevas vihmas, lumes või paksus udus sõitmisel
- Sõitmine läbi auru, suitsu või varju.
- Tuvastatakse vaid osa sõidukist
- Eesoleval sõidukil pole tagatulesid, tagatuled on paigutatud ebahallikult jne
- Valgustase väljas on madal ning eesoleva sõiduki tagatuled ei põle või ei põle piisavalt eredalt.
- Eesoleva sõiduki tagaosa on väike või ei paista normaalne (nt kaldus, ümber läinud jne)
- Eesoleva sõiduki maapinna kliirens on madal või kõrge.
- Sõiduk keerab ootamatult ette
- Sõidukit pukseeritakse
- Sõites läbi tunneli või üle raudsilla
- Sõidetakse metalli sisaldavate esemete läheduses, nt ehitustsoon, raudtee jne.
- Läheduses on materjal, mis peegeldub radaril hästi, näiteks kaitsepiire, lähedal asuv sõiduk jne
- Kaitseraud esiradari ümber on saanud löögi, kahjustatud või esiradar on oma kohalt nihkunud
- Temperatuur radari ümber on liiga kõrge
- Sõites avarates piirkondades, kus on vähe sõidukeid või ehitisi (nt kõrb, heinamaa, eeslinn jne)
- Eesolev sõiduk on valmistatud materjalist, mida esiradar ei tuvasta
- Sõidetakse kiirtee (või maantee) ristmiku lähedal või läbi tollimaksupunkti
- Sõites libedal lumisel, lompidega jne teel
- Sõidetakse kurvilisel teel
- Eesolev sõiduk tuvastatakse hilja.
- Eesolevat sõidukit blokeerib äkki takistus
- Eesolev sõiduk vahetab järsult rida või vähendab järsult kiirust
- Eesolev sõiduk pole harilikku sõiduki kujuga
- Eesoleva sõiduki kiirus on kiire või aeglane
- Eespool on sõiduk ja teie sõiduk vahetab äkitselt aeglaselt rida
- Eesolev sõiduk on kaetud lumega.
- Ebastabiilne sõitmine
- Olete ringteel ja eesolevat sõidukit ei tuvastata
- Sõidate pidevalt ringis
- Autoga sõidetakse parklas
- Sõidetakse läbi ehitustsooni, sillutamata teel, osaliselt sillutatud teel, ebatasasel teel, üle lamavate politseinike jne
- Autoga sõidetakse kaldega teel, kurvilisel teel jne
- Autoga sõidetakse puudest või tänavavalgustitest mööda.
- Auto rappub sõidu ajal halbade teeolude tõttu väga tugevalt.
- Teie sõiduki kõrgus on madal või kõrge raske lasti, ebatavalise rehvirõhu vms tõttu

- Sõites kitsal teel, mis on ääristatud kõrgete puude või rohuga
- Esineb elektromagnetlainete häireid, näiteks sõidetakse tugevate raadiolainete või elektrimüraga piirkonnas.
- Sõidetakse kurvilisel teel



Kurvilistel teedel ei pruugi kohanduv kiirushoidik samal sõidurajal sõidukit tuvastada ja võib seadistatud kiiruseni kiirendada. Samuti võib sõiduki kiirus järsult väheneda, kui eesolev sõiduk tuvastatakse ootamatult.

Valige kurvilistele teedele sobilik sõidukiirus ja rakendage piduri- või gaasipedaali vastavalt eesolevatele tee- ja sõidutingimustele.



Teie auto kiirus võib väheneda, kui süsteem tuvastab kõrvalrajal liikuvat sõidukit.

Kontrollige, et teelolud võimaldavad kohanduva kiirushoidiku ohutut kasutamist ning vajadusel vajutage sõidukiiruse vähendamiseks ja ohutu kauguse tagamiseks piduripedaali.

- Sõit kaldus teel



Kui autoga sõidetakse kallakust üles või alla, ei pruugi kohanduv kiirushoidik teie sõidurajal liikuvat sõidukit tuvastada ja teie auto võib seetõttu valitud püsikiiruseni kiirendada. Samuti võib sõiduki kiirus järsult väheneda, kui eesolev sõiduk tuvastatakse ootamatult.

Valige kallakute jaoks sobilik sõidukiirus ja rakendage piduri- või gaasipedaali vastavalt eesolevatele tee- ja sõidutingimustele.

- Sõiduraja vahetamine



[A]: teie sõiduk

[B]: rida vahetav sõiduk

Kui sõiduk liigub kõrvalolevast reast teie sõidureale, ei suuda andur seda tuvastada enne kui see on sisenenud anduri tuvastuspiirkonda. Kohanduv kiirushoidik ei pruugi kohe sõidukit

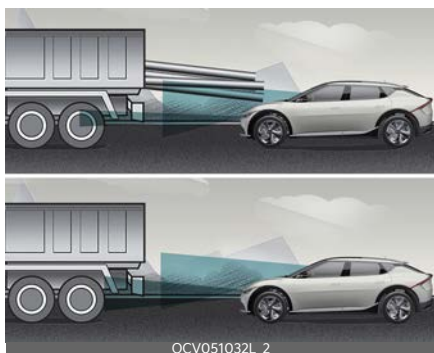
tuvastada, kui sõiduk vahetab järsult rida. Jälgige alati tee- ja sõidutingimusi ning sõitke ettevaatlikult. Vajaduse korral vajutage ohutu vahemaa hoidmiseks ja sõidukiiruse vähendamiseks piduripedaali.

- Sõiduki tuvastamine



Järgmistel juhtudel ei tuvasta andur teie reas olevaid sõidukeid:

- sõidukid, mis on üle sõiduraja eraldusjoone;
- eriti aeglaselt liikuvad või järsult aeglustavad sõidukid;
- Sõidukid, mille esiosa on raske koormuse tõttu tõstetud.
- lähenevad sõidukid;
- peatunud sõidukid;
- väikese tagaprofiiliga sõidukid, nagu veokid;
- kitsad sõidukid, nt mootor- või jalgrattad;
- erisõidukid;
- loomad ja jalakäijad.



Järgmistel juhtudel ei ole võimalik eesolevat sõidukit anduriga tuvastada. Jälgige alati tee- ja sõidutingimusi ning sõitke ettevaatlikult. Vajadusel reguleerige sõidukiirust.

- Kõrgema kliirensiga sõiduk või laaditud tahapoole väljuva koormaga sõiduk.
- Sõidukid, mille esiosa on raske koormuse tõttu tõstetud.
- Roolite oma sõidukit.
- Sõidetakse kitsal või järskude kurvidega teel.



- Kui teie ees olev sõiduk kaob ristmikul, võib teie sõiduk kiirendada.

Jälgige sõidu ajal alati tähelepanelikult teed ja ümbritsevaid liiklusolusid.



- Kui liiklusolud teie ees olev sõiduk lahkuvad sõidurajalt, ei pruugi kohanduv kiirushoidik kohe tuvastada järgmist sõidukit, mis nüüd teie ees on.

Jälgige sõidu ajal alati tähelepanelikult teed ja ümbritsevaid liiklusolusid.



- Kui teie auto hoiab pikivahet ees oleva sõidukiga, jälgige eriti tähelepanelikult, et teele ei satuks jalakäijaid.

navigatsioonipõhine kohanduv kiirushoidik (NSCC) (mõnel mudelil)

Navigatsioonipõhine dünaamiline kiirusehoidja aitab automaatselt kohandada auto kiirust kiirusepiiranguga kiirteedel (või maanteedel) sõites, kasutades navigatsioonifunktsiooni teavet ning dünaamilise kiirusehoidja tööd.

* MÄRKUS

- Navigatsioonipõhine kohanduv kiirushoidik on kasutatav ainult teatud maanteed kontrollitud ligipääsuga teedel.
 - * Kontrollitud ligipääsuga tee tähendab piiratud peale- ja mahaõituga teesid, mis võimaldab katkematu maanteekiirusega liiklusvoogu. Kontrollitud ligipääsuga teedel on lubatud sõita ainult sõiduautodel ja mootorrattastel.
- Tulevikus võidakse navigatsiooni lisada uusi kiirteid.

* MÄRKUS

Navigatsioonipõhine kohanduv kiirushoidik toimib kiirteedel (ja maanteedel) ja põhiteedel ning ei toimi eritasandilistel ristmikel või sõlmpunktides.

⚠ HOIATUS

Navigatsioonipõhine kohanduv kiirushoidik on lisafunktsioon, mis ei asenda ohutut sõiduviisi. Sobiva sõidukiiruse ja ees liikuva sõidukiga piisava pikivahe hoidmise eest vastutab alati üksnes autojuht. Sõitke alati ettevaatlikult ja olge tähelepanelik.

Kiirtee kurvilisel alal automaatne aeglustamine

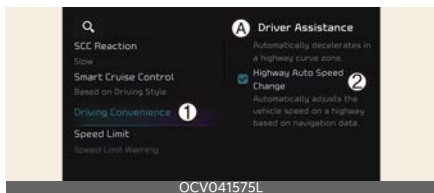
Kui auto kiirus on suur, vähendab automaatne kiirtee kurvilisel alal aeglustamise funktsioon navigatsioonisüsteemi teabe põhjal ajutiselt teie auto kiirust, et saaksite kurvis ohutult sõita.

Seadistatud kiiruse automaatne muutmine

Seadistatud kiiruse automaatse muutmise funktsioon muudab navigatsioonisüsteemi kiiruspiirangu teabe põhjal kohanduva kiirushoidiku seadistatud kiirust.

Navigatsioonipõhise kohanduva kiirushoidiku seaded

Funktsioonide seadistamine



A: juhiabisüsteemid

1 Sõidumugavus

2 Kiirteele automaatne kiirusevahetamine

Kui sõiduk töötab, valige navigatsioonipõhise kohanduva kiirushoidiku sisselülitamiseks infomeelelahutuse süsteemi ekraanil „**Settings (Seaded)**” → **Vehicle (Sõiduk)** → **Driver assistance (Juhiabisüsteemid)** → **Driving Convenience (Sõidumugavus)** → **Highway Auto Speed Change (Kiiruse automaatne vahetamine kiirteel)**”. Funktsiooni väljalülitamiseks tühistage valik.

* MÄRKUS

Kui navigatsioonipõhise kohanduva kiirushoidikuga esineb probleem, ei saa funktsiooni seadete menüüs seadistada.

Navigatsioonipõhise kohanduva kiirushoidiku kasutamine

Kasutustingimused

Navigatsioonipõhine kohanduv kiirushoidik on tööks valmis, kui kõik järgmised tingimused on täidetud.

- Kohanduv kiirushoidik töötab
- Sõidetakse kiirteedel (või maantee-
del).

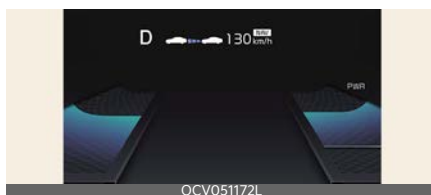
* MÄRKUS

Lisateavet nutika kiirushoidiku kasutamise kohta leiate jaotisest "Kohanduv kiirushoidik (SCC) (mõnel mudelil)" leheküljel 6-95.

Navigatsioonipõhise nutika kiirushoidiku kuva ja juhtimine

Navigatsioonipõhise kohanduva kiirushoidiku töötamisel kuvatakse see näidikuplokiil järgmiselt.

Navigatsioonipõhise nutika kiirushoidiku ooterežiim



Kui töötingimused on täidetud, süttib valge (NAV) märgutuli.

Navigatsioonipõhise nutika kiirushoidiku kasutamine



Kui ootel oleku tõttu on nõutav ajutine aeglustamine ja navigatsioonipõhine kohanduv kiirushoidik töötab, süttib näidikupaneelil roheline (**NAV**) sümbol.

Kui seadistatud kiiruse automaatse muutmise funktsioon töötab, süttib näidikuploki roheline (**NAV**) sümbol ja roheline seadistatud kiirus ning kõlab helisignaal.

⚠ HOIATUS

Hoiatusteade ilmub järgmistel juhtudel.



A: sõitke ettevaatlikult

- Navigatsioonipõhine kohanduv kiirushoidik ei aeglusta teie sõiduki kiirust ohutule kiirusele.

*** MÄRKUS**

Automaatne kurvis aeglustamise funktsioon ja seadistatud kiiruse automaatse muutmise funktsioon kasutavad sama sümbolit (**NAV**).

Kiirtee kurvilisel alal automaatne aeglustamine

- Olenevalt eesolevast kurvist kiirteel (või maanteel) auto aeglustab ja kiirendab pärast kurvi läbimist ettenähtud kiiruseni.
- Auto aeglustamisaeg võib oleneda auto kiirusest ja kurvi suurus. Mida suurem on kiirus, seda kiiremini aeglustamine algab.

Seadistatud kiiruse automaatne muutmine

- Seadistatud kiiruse automaatse muutmise funktsioon töötab, kui kohandatud kiirushoidiku ja kiirtee (või maantee) piirkiirus on sama.
- Kui seadistatud kiiruse automaatse muutmise funktsioon töötab, muutub kiirtee (või maantee) piirkiiruse muutumisel kohandatud kiirushoidiku seadistatud kiirus automaatselt muudetud piirkiirusele.
- Kui kohandatud kiirushoidiku kiirus on seatud piirkiirusest erinevale kiirusele, jääb seadistatud kiiruse automaatse muutmise funktsioon ooterežiimile.
- Kui seadistatud kiirtee kiiruse automaatse muutmise funktsioon on ooterežiimil, sõites muul teel kui kiirteel (või maanteel), käivitub seadistatud kiiruse automaatse muutmise funktsioon uuesti kiirteele naastes.
- Kui seadistatud kiiruse automaatse muutmise funktsioon lülitub piduripe daali vajutamisel ooterežiimile, vajutage funktsiooni taaskäivitamiseks lüliti (**⏮**).

- Seadistatud kiirtee kiiruse automaatse muutmise funktsioon ei toimi kiirtee eritasandilistel ristmikel ega teedesõlmedes.

* MÄRKUS

- Seadistatud kiiruse automaatse muutmise funktsioon töötab vaid kiirtee (või maantee) piirkiiruste põhjal, kuid ei tööta kiirusekaameratega.
- Kui seadistatud kiiruse automaatse muutmise funktsioon töötab, kiirendab või aeglustab sõiduk automaatselt kiirtee (või maantee) piirkiiruse muutumisel.
- Maksimaalne seadistatud kiiruse automaatse muutmise funktsiooni seadistatud kiirus on 140 km/h (90 mph).
- Kui uue tee kiiruspiirangut ei kajastata navigatsioonisüsteemis, ei pruugi seadistatud kiiruse automaatse muutmise funktsioon nõuetekohaselt toimida.
- Kui kiirusühik ei vasta teie riigis kasutatavale, ei pruugi seadistatud kiiruse automaatse muutmise funktsioon nõuetekohaselt toimida.

* MÄRKUS

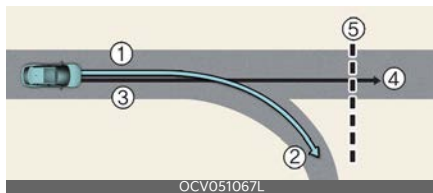
Sõltuvalt näidikuploki või teema spetsifikatsioonidest võidakse pilte või värve erinevalt kuvada.

Navigatsioonipõhise kohanduva kiirushoidiku piirangud

Navigatsioonipõhine kohanduv kiirushoidik ei pruugi järgmistes tingimustes nõuetekohaselt toimida.

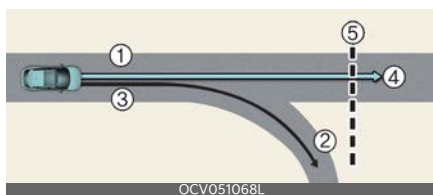
- Navigatsioonisüsteem ei tööta nõuetekohaselt.

- Kaardi informatsiooni ei kanta info-meelalahutuse süsteemi ebakorrektselt töötamise tõttu üle.
- Kiiruspiiranguid ja teeteavet pole navigatsioonisüsteemis värskendatud.
- Kaardi teave ja tegelik tee erinevad reaalse GPS-andmete või kaardi teabe tõrke tõttu.
- Navigatsioonisüsteem otsib sõidu ajal teed.
- GPS-signaale blokeeritakse sellistes piirkondades nagu tunnel.
- Teel, mis jaguneb kaheks või enamaks ja liitub seejärel taas.
- Juht lahku navigatsioonisüsteemis määratud kursilt.
- Sihtkoha teekond muudetakse või tühistatakse navigatsioonisüsteemi lähtestamisega.
- Sõiduk siseneb bensiinjaama või puhkealasse.
- Android Auto või Car Play töötavad.
- Navigatsioonisüsteem ei tuvasta sõiduki praegust asendit (nt kõrgendatud teed, sh üldteed kõrval olev viadukt, või läheduses asuvad paralleelsed teed).
- Navigatsioonisüsteemi värskendatakse sõidu ajal.
- Navigatsioonisüsteemi taaskäivitatakse sõidu ajal.
- Mõnede lõikude kiiruspiirang muutub olenevalt teeoludest.
- Sõidetakse teeremondiga teel.
- Sõidetakse juhitaval teel.
- Ilm on halb, nt tugev lume- või vihmadsadu jne.
- Sõidetakse järskude kurvidega teel.



[1]: seadistatud marsruut, [2]: harutee, [3]: sõidetav tee, [4]: põhitee, [5]: kurviline teelõik

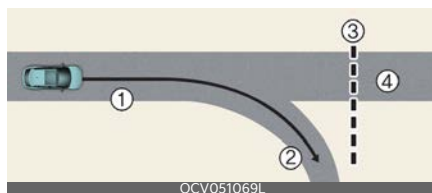
- Kui navigatsioonisüsteemi seadistatud marsruudi (harutee) ja sõidumarsruudi (põhitee) vahel on erinevus, ei pruugi automaatne kurvis aeglustamise funktsioon töötada kuni sõidumarsruut tuvastatakse peateena.
- Kui sõiduki sõidumarsruut tuvastatakse põhiteena, säilitades põhitee navigatsioonisüsteemi seadistatud marsruudi asemel, hakkab automaatne kurvis aeglustamise funktsioon tööle. Sõltuvalt vahemaast kurvini ja sõiduki praegusest kiirusest, ei pruugi sõiduki aeglustumine olla piisav või aeglustumine võib toimuda kiiresti.



[1]: põhitee, [2]: harutee, [3]: sõidetav tee, [4]: seadistatud marsruut, [5]: kurviline teelõik

- Kui navigatsioonisüsteemis seadistatud marsruudi (põhitee) ja sõidumarsruudi (harutee) vahel on erinevus, hakkab automaatne kurvis aeglustamise funktsioon vastavalt põhitee kurvide teabele ajutiselt tööle.
- Kui tuvastatakse, et te sõidate marsruudist välja, sisenedes kiirtee erita-

sandilisele ristmikule ja sõlmpunktile, lülitub funktsioon kiirtee kurvilisel alal automaatne aeglustamine välja.



[1]: sõidetav marsruut, [2]: harutee, [3]: kurviline teelõik, [4]: põhitee

- Kui navigatsioonisüsteemis pole sihtkohta määratud, töötab automaatne kurvis aeglustamise funktsioon põhitee kurviteabe põhjal.
- Isegi kui lahkute põhiteelt, võib automaatne kurvis aeglustamise funktsioon ajutiselt töötada kiirtee kurvilõigu navigatsiooniteabe põhjal.

⚠ HOIATUS

- Navigatsioonipõhine kiirushoidik on mugavusfunktsioon, mis ei asenda ohutut sõiduvälist. Hoidke silmad alati teel ja juhi kohustus on vältida liikluseaduste rikkumist.
- Navigatsioonisüsteemi kiirusepiirangu teave võib erineda tee tegelikest kiirusepiirangutest. Juhi kohustuseks on kontrollida sõidutee või -raja tegelikku kiirusepiirangut.
- Navigatsioonipõhine kohanduv kiirushoidik katkestatakse automaatselt maanteelt (või kiirteelt) lahkumise korral. Jälgige sõidu ajal alati tähelepanelikult teed ja ümbritsevaid liiklusolusid.
- Navigatsioonipõhine kohanduv kiirushoidik ei pruugi töötada eesoleva sõiduki ja sõidutingimuste tõttu. Jälgige sõidu ajal alati tähelepanelikult teed ja ümbritsevaid liiklusolusid.

- Haagise vedamisel või teise sõiduki pukseerimisel soovitame navigatsioonipõhise kohanduva kiirushoidiku turvalisuse huvides välja lülitada.
- Pärast kiirteel oleva teemaksupunkti läbimist töötab navigatsioonipõhine kohanduv kiirushoidik esimese sõiduraja järgi. Kui sisenete mõnele teisele reale, ei pruugi funktsioon nõuetekohaselt toimida.
- Auto kiirendab, kui juht vajutab navigatsioonipõhise dünaamilise kiirusehoidja töötamisel gaasipedaali ja funktsioon ei aeglusta sel juhul autot. Kuid kui gaasipedaali ei vajutata piisavalt alla, võib sõiduk aeglustuda.
- Kui juht kiirendab ja vabastab gaasipedaali navigatsioonipõhise kohanduva kiirushoidiku töö ajal, ei pruugi sõiduk piisavalt aeglustada või võib kiiresti aeglustada turvalisele kiirusele.
- Kui kurv on liiga suur või liiga väike, ei pruugi navigatsioonipõhine dünaamiline kiirusehoidja töötada.

* MÄRKUS

- Näidikuplokil ja navigatsioonisüsteemis esitatud kiiruse teave võivad erineda.
- Navigatsioonisüsteemi juhtimise ja navigatsioonipõhise kohanduva kiirushoidiku töö käivitamise ja lõppemise vahel võib esineda ajavahe.
- Isegi kui sõidate aeglasemalt kui dünaamilise kiirusehoidja määratud püsikiirus, võivad kiirendamist piirata eesolevad kurvilised lõigud.
- Kui navigatsioonipõhine kiirushoidik töötab põhiteelt lahkudes eritasandile ristmikule, sõlmpunktile, puhkealale vms sisenemiseks, võib funktsioon teatud aja töötada.

Sõidurajal püsimise abisüsteem (LFA)

Sõidurajal püsimise abisüsteem aitab tuvastada eraldusjooni ja/või sõidukeid sõiduteel ning aitab juhil hoida sõidukit sõiduraja keskel.

Süsteemi andurid

Esikaamera



Esikaamerat kasutatakse tuvastusandurina eraldusjoonte ja eesolevate sõidukite tuvastamiseks.

Süsteemi anduri asukoht on näidatud ülal oleval pildil.

⚠ ETTEVAATUST

Lisateavet ja esivaatekaameraga seotud ettevaatusabinõusid vt "Esikokkupõrke ennetussüsteem (FCA) (mõnel mudelil)" leheküljel 6-37.

Sõidureal püsimise abisüsteemi seaded

Funktsioonide seadistamine

Sõidurajal püsimise abisüsteemi sisse/välja lülitamine



Vajutage sisselülitatud sõidukiga sõidurajal püsimise abisüsteem käivitamiseks näidikupaneelil sõidurea hoidmise nupule. Näidikuploki süttib hall või rohe-line märgutuli (🟡).

Funktsiooni väljalülitamiseks vajutage uuesti nuppu.

Hoiatuse helitugevus



A: juhiabisüsteemid

1 Hoiatuse helitugevus

2 Kaugtuli

3 Keskmine

4 Madal

5 Väljas

Kui sõiduk töötab, valige infomeelelahutuse süsteemi ekraanil „Settings (Seaded) → Vehicle (Sõiduk) → Driver assistance (Juhiabisüsteemid) → Warning volume (Hoiatuse helitugevus)“, et määrata „Käed lahti“ hoiatuse helitugevuseks **High (Kõrge)**, **Medium (Keskmine)**, **Low (Madal)** või **Off (Väljas)**.

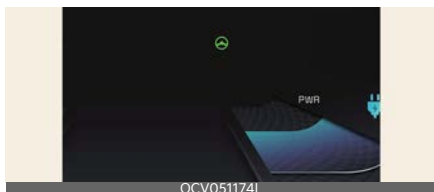
Isegi siis, kui valitud on **Off (Väljas)**, ei lülitu „Käed lahti“ hoiatuse helitugevus välja, vaid see seadistatakse valikule **Low (Madal)**.

Kui muudate hoiatuse helitugevust, võib muutuda teiste juhiabisüsteemide hoiatuste helitugevus.

Sõidurajal püsimise abisüsteemi kasutamine

Hoiatamine ja kontroll

Sõidurajal hoidmise abisüsteem



Kui on tuvastatud eesolev sõiduk ja/või mõlemad eraldusjooned ning teie auto kiirus on alla 180 km/h (110 mph), aitab sõiduraja järgimise abisüsteem autol sõiduraja keskel püsida, rakendades roolimisabi. Näidikuplokil süttib roheline (A) märgutuli.

⚠ ETTEVAATUST

Kui roolimisabi ei rakendata, hakkab roheline märgutuli (A) vilkuma ja muutub halliks.

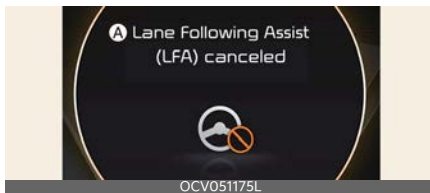
„Käed lahti“ hoiatus



A: hoidke käed roolil

Kui juht eemaldab käed roolilt mitmeks sekundiks, ilmub hoiatusteade ja kostub mitmeetapiline helihoiatus.

- Esimene etapp: hoiatusteade
- Teine etapp: hoiatusteade (punane rooliratas) ja heliline hoiatus



A: sõiduraja jälgimise abisüsteem (LFA) on tühistatud

Kui juht ei pane pärast „Käed lahti“ hoiatuse ilmumist käsi endiselt roolile, ilmub hoiatusteade ja sõiduraja järgimise abisüsteem tühistatakse automaatselt.

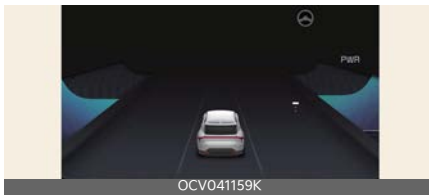
⚠ HOIATUS

- Roolimisabi võib puududa, kui rooli hoitakse liiga tugevalt või kui rooli on keeratud kindlast punktist kaugemale.
- Sõidurajal püsimise abisüsteem ei tööta iga kord. Ainult juht vastutab sõiduki ohutu roolimise ja oma sõidurajal püsimise eest.
- „Käed lahti“ hoiatusteade võib ilmuda liiga hilja, olenevalt teeloludest. Hoidke sõidu ajal alati oma käsi roolil.
- „Käed lahti“ hoiatusteade võib ekraanile ilmuda ka juhul, kui juht hoiab roolist kinni liiga nõrgalt, sest sõiduraja järgimise abisüsteem ei pruugi sellisel juhul juhi käsi roolil tuvastada.
- Rooli külge esemete paigaldamisel ei pruugi käed lahti hoiatus korrektselt töötada.

* MÄRKUS

- Sõiduraja järgimise abisüsteemi lisateabe jaoks infomeelelahutuse süsteemis vt „Navigatsiooni kiirjuhendit“.
- Kui mõlemad eraldusjooned on tuvastatud, muutub näidikuplokil kuvatud eraldusjoonte värv valgest halliks.

Sõidurada pole tuvastatud



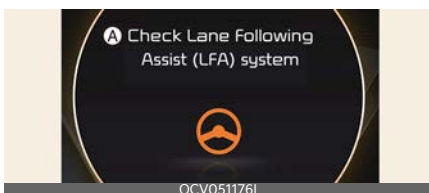
Sõidurada on tuvastatud



- Näidikuploki pildid ja värvid võivad näidikuplokist valitud näidikuploki tüübi või teema järgi erineda.
- Kui eraldusjooni ei tuvastata, võib sõidurajal püsimise abisüsteemi rooli asendi korrigeerimine olla piiratud, olenevalt eesoleva sõiduki olemasolust või sõiduki sõidutingimustest.
- Isegi kui sõidurajal püsimise abisüsteem rooli kontrollib, saab juht rooli ise keerata.
- Kui sõidurajal püsimise abisüsteem on hakanud rooli asendit korrigeerima, võib rooli keeramine tunduda tavapärasest raskem või kergem.

Sõidurajal püsimise abisüsteemi rikked ja piirangud

Sõidureal püsimise abisüsteemi rike



A: kontrollige sõiduraja järgimise abisüsteemi (LFA)

Kui sõiduraja järgimise abisüsteem ei tööta nõuetekohaselt, kuvatakse hoiatusteade ja näidikuploki süttib peamine hoiatustuli (A). Sellisel juhul laske sõiduraja järgimise abisüsteemi kvalifitseeritud töökojas kontrollida. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja poole.

Sõidurajal püsimise abisüsteemi piirangud

⚠ HOIATUS

Sõiduraja järgimise abisüsteemi ettevaatusabinõude kohta lisateabe saamiseks vt "Sõidurajal püsimise abisüsteem (LKA) (mõnel mudelil)" leheküljel 6-55.

Maantee sõiduabi (HDA) (mõnel mudelil)

Põhifunktsioon



Kiirtee sõiduabi on loodud tuvastama eesolevaid sõidukeid ja sõiduradu ning säilitama vahekaugus eesoleva sõidukiga, säilitama seadistatud kiiruse ja hoidma sõidukit reamärgistuste vahel.

Maantee sõiduraja vahetamise abisüsteem (mõnel mudelil)



Maantee sõiduraja vahetamise abisüsteemi funktsioon aitab sõidurada vahetada, kui juht liigutab veidi suunatulelüliti ja funktsioon leiab, et sõiduraja vahetamine on võimalik.

* MÄRKUS

- Maantee sõiduabi on kasutatav ainult teatud maanteed kontrollitud ligipääsuga teedel. (välja arvatud sõlm-punktis/ristmikul)

* Kontrollitud ligipääsuga tee tähendab piiratud peale- ja mahaõituga teesid, mis võimaldab katkematu maanteekiirusega liiklusvoogu. Kontrollitud ligipääsuga tee-

del on lubatud sõita ainult sõiduautel ja mootorratastel.

- Tulevikus võidakse navigatsiooni lisada uusi kiirteid.

Süsteemi andurid

Esikaamera



Esiradar



Esinurga radar (kui on varustuses)



Tagumine nurgaradar



Tuvastusandurite üksikasjaliku asukoha leiata ülaltoodud pildilt.

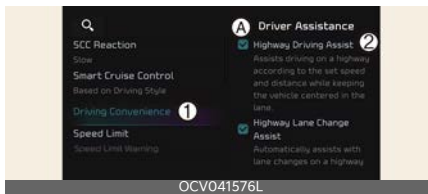
⚠ ETTEVAATUST

Tuvastusandurite ettevaatusabinõude kohta lisateabe saamiseks vt "Esikokkupõrke ennetussüsteem (FCA) (mõnel mudelil)" leheküljel 6-37.

Maantee sõiduabi seaded

Funktsioonide seadistamine

Põhifunktsioon



A: juhiabisüsteemid

1 Sõidumugavus

2 HDA (sõidutee sõiduabi)

Kui sõiduk töötab, valige iga funktsiooni kasutamiseks/kasutamata jätmiseks infomeelelahutuse süsteemi ekraanil „Settings (Seaded) → Vehicle (Sõiduk) → Driver assistance (Juhiabisüsteemid) → Driving Convenience (Sõidumugavus)“.

- Kui valitud on **HDA (Motorway Driving Assist) (Kiirtee sõiduabi)**, aitab see säilitada vahemaad eesoleva sõidukiga, hoida määratud kiirust ja hoida sõidukit sõiduraja keskel.

Maantee sõiduraja vahetamise abisüsteem (mõnel mudelil)

Kui valitud on **Lane change assist (motorway) (Maantee sõiduraja vahetamise abisüsteem (kiirtee))**, aitab see juhil sõidurada vahetada.

* MÄRKUS

- Kui valik **HDA (Motorway Driving Assist) (Kiirtee sõiduabi)** on tühistatud, ei saa **Lane change assist (motorway) (Maantee sõiduraja vahetamise abisüsteem (kiirtee))** seadistust muuta.

Kui funktsioonidega esineb probleeme, ei saa seadistusi muuta. Laske funktsiooni Kia volitatud edasimüüjal/teenuspartneril üle vaadata.

- Mootori taaskäivitamisel säilitavad funktsioonid viimased seadistused.

⚠ HOIATUS

Ohutuse huvides muutke pärast ohutus kohas parkimist seadistusi.

Hoiatuse helitugevus



A: juhiabisüsteemid

1 Hoiatuse helitugevus

2 Kaugtuli

3 Keskmine

4 Madal

5 Väljas

Kui sõiduk töötab, valige infomeelelahutuse süsteemi ekraanil „Settings (Seaded) → Vehicle (Sõiduk) → Driver assistance (Juhiabisüsteemid) → Warning volume (Hoiatuse helitugevus)“, et määrata maantee sõiduabi hoiatuse helitugevuseks **High (Kõrge)**, **Medium (Keskmine)**, **Low (Madal)** või **Off (Väljas)**.

Isegi siis, kui valitud on **Off (Väljas)**, ei lülitu hoiatuse helitugevus välja, vaid helitugevus seadistatakse valikule **Low (Madal)**.

Kui muudate hoiatuse helitugevust, võib muutuda teiste juhiabisüsteemide hoiatuste helitugevus.

Maantee sõiduabi kasutamine

Põhifunktsioon

Maantee sõiduabi kuvamine ja juhtimine

Näete dünaamilise kiirusehoidja olekut näidikuploki seadmete vaates. Vt "LCD-ekraan" leheküljel 5-47.

Maantee sõiduabi kuvatakse sõltuvalt funktsiooni olekust järgmiselt.

Töörežiim



Ooterežiim



1 Kiirtee sõiduabi näidik näitab, kas ees on sõiduk ja kuvatakse valitud vahemaa tase.

- maantee sõiduabi näidik
 - Roheline: töörežiim
 - Hall: ooterežiim
 - Valgelt vilkumine: gaasipedaal on alla vajutatud

2 Kuvatakse seadistatud kiirus.

3 Kuvatakse sõidurajal püsimise abisüsteemi näidik.

4 Kui ees on sõiduk ja kuvatakse valitud vahemaa tase.

5 Kuvatakse, kas sõidurada tuvastati või mitte.

* MÄRKUS

- Ekraani kohta lisateabe saamiseks vt "Kohanduv kiirushoidik (SCC) (mõnel mudelil)" leheküljel 6-95.
- Ekraani kohta lisateabe saamiseks vt "Sõidurajal püsimise abisüsteem (LFA)" leheküljel 6-115.

Maantee sõiduabi on kasutusel

Maanteel sõitmise abisüsteemi sisselülitamiseks vajutage sõitmise abisüsteemi nuppu, kui sõidate saadoleval teel.

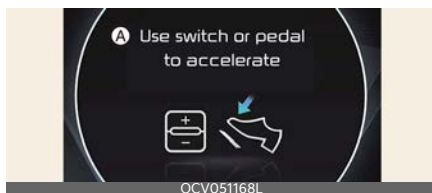
Maanteede (või kiirteede) põhiteedel sisenedes ja sõites ning täites kõik järgmised tingimused süsteemi töötamiseks:

- Sõidurajal püsimise abisüsteem töötab
- Kohanduv kiirushoidik töötab

* MÄRKUS

- Kui kohanduv kiirushoidik töötab maanteede (või kiirteede) põhiteedel sõites, käivitub maantee sõiduabisüsteem.
- Maanteede (või kiirteede) põhiteedel sisenedes kohanduva kiirushoidiku töötamise ajal ei lülitu juhiabisüsteem sisse, kui sõiduraja järgimise abisüsteem on välja lülitatud.

Taaskäivitamine pärast seiskamist



A: kasutage kiirendamiseks lülitit või pedaali

Kui sõiduk teie ees peatub ja maantee abisüsteem töötab, peatub ka teie sõiduk. Kui teie ees olev sõiduk alustab ligikaudu 30 sekundi jooksul pärast peatumist taas liikumist, hakkab sõitma ka teie auto. Lisaks, kui sõiduk on seiskunud ja möödunud on ligikaudu 30 sekundit, esitatakse näidikuplokil teade **Use switch or pedal to accelerate (Kasutage kiirendamiseks lülitit või pedaali)**. Vajutage sõitmise alustamiseks gaasipedaali või +, - või (⏮) lülitit.

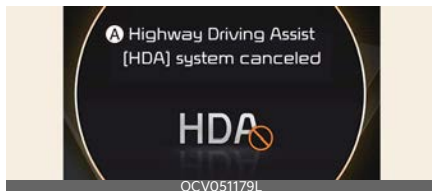
„Käed lahti“ hoiatus



A: hoidke käed roolil

Kui juht eemaldab käed roolilt mitmeks sekundiks, ilmub hoiatusteade ja kostub mitmeetapiline helihoiatus.

- Esimene etapp: hoiatusteade
- Teine etapp: hoiatusteade (punane rooliratas) ja heliline hoiatus



A: maantee sõiduabi (HDA) on tühistatud

Kui juht ei pane pärast „Käed lahti“ hoiatuse ilmumist käsi endiselt roolile, ilmub hoiatusteade ning maantee sõiduabi ja sõiduraja vahetamise abisüsteem tühistatakse automaatselt.

Sõidukiiruse piirang



A: roolil ei tuvastata juhi käsi. Sõidukiirust piiratakse.

Kui maantee sõiduabi on „Käed lahti“ hoiatuse tõttu tühistatud, on sõidukiiruse piiratud. Sõidukiiruse piiramise funktsiooni kasutamise ajal ilmub näidikuplokile hoiatusteade ja kõlab pidev helihoiatus.

Sõiduraja ühele poolele sõitmine (mõnel mudelil)



Kui sõiduki kiirus on üle 60 km/h (40 mph) ja vahemaa teise sõidukiga on väike, juhitakse teie sõidukit teisest sõidukist teisele poole, et tagada sõiduki

turvaline juhtimine. Juhul kui sõiduraja mõlemal pool on lähedal asuvaid sõidukeid, siis ei juhi funktsioon sõidukit sõiduraja teisele poolele.

Maantee sõiduabi on ootel

Kui dünaamiline kiirusehoidmine katkestatakse maantee sõiduabi töötamise ajal ajutiselt, lülitub maantee sõiduabi ooterežiimile. Sel ajal töötab sõidurajal püsivise abisüsteem tavapäraselt.

* MÄRKUS

- Sõidukiiruse piirang aitab sõita väiksemal kiirusel kui 60 km/h (40 mph). Sellisel juhul aeglustab teie sõiduk kiirust ees oleva sõiduki tõttu. Pärast sõidukiiruse aeglustamist ei ole võimalik seda automaatselt kiirendada.
- Sõidukiiruse piirang tühistatakse järgmistel juhtudel.
 - Kui juht haarab uuesti roolirattast.
 - Kui juht lülitab sõiduraja hoidmise abisüsteemi nupuga sõiduraja järgimise abisüsteemi sisse.
 - Kui vajutatakse kohanduva kiirusehoidiku lüliteid +, - või (↔) lülitit, või vajutatakse gaasi- või piduripedaali

Maantee sõiduraja vahetamise abisüsteem (mõnel mudelil)

Kuvamine ja juhtimine

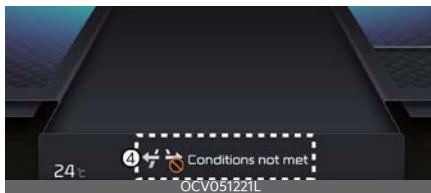
Võimalik on vaadata maantee sõiduraja vahetamise abisüsteemi olekut, mis töötab näidikuploki juhiabisüsteemi vaates. Vt "LCD-ekraan" leheküljel 5-47.

Maantee sõiduraja vahetamise abisüsteemi kuvatakse olenevalt funktsiooni olekust allpoolle esitatud viisil.

Valmis/töötab



Ooterežiim/tühistatud

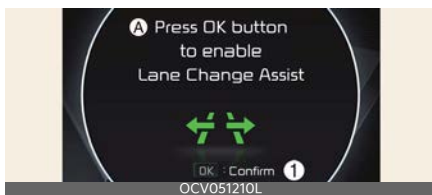


- 1 Maantee sõiduraja vahetamise abisüsteemi näidik
 - Roheline tuli (↔) põleb: töövalmis
 - Roheline tuli (↔) vilgub: tööerežiim
 - Hall tuli (↔) põleb: ooterežiim
 - Valge tuli (↔) põleb: tühistatud olek (kuvatakse ainult kindlal ajal)
- 2 Sõiduraja joon

Sõiduraja joon kuvatakse sarnaselt maantee sõiduraja vahetamise abisüsteemi märgutulega (1). Ooterežiimis kuvatakse aga sõiduraja tühistamise saadaolevus.
- 3 Roheline nool ja vari

Roheline nool kuvatakse siis, kui funktsiooni käivitamisest on möödunud kindel hulk aega ja sõiduraja vahetamine on lõpule viidud.
- 4 Teade
 - Teade kuvatakse siis, kui funktsioon ei tööta isegi siis, kui kasutatakse suunatule hooba.
 - Teade kuvatakse siis, kui funktsioon on töötamise ajal tühistatud.

Maantee sõiduraja vahetamise abisüsteemi sisselülitamine



A: sõiduraja vahetamise lubamiseks vajutage OK nuppu

1 Kinnita

Maantee sõiduraja vahetamise abisüsteemi funktsioon lülitub sisse, kui täidetud on järgmised tingimused.

- Maanteel sõitmise abisüsteemi sisselülitamiseks kasutatakse juhiabisüsteemi või sõiduraja hoidmise abisüsteemi nuppu.
- Kui näidikuploki kuvatakse maantee sõiduraja vahetamise abisüsteemi kasutamise teade, tuleb roolirattal vajutada OK nuppu.

Maantee sõiduraja vahetamise abisüsteem on töötamiseks valmis.

Kui maantee sõiduraja vahetamise abisüsteemi funktsioon on sisse lülitatud, on funktsioon töötamiseks valmis, kui täidetud on kõik järgmised tingimused.

- Maantee sõiduabisüsteem töötab
- Sõidurajal püsimise abisüsteem töötab
- Pärast mootori sisselülitamist on teie sõiduki taga tuvastatud rohkem kui ühel korral teine sõiduk.
- Teie sõiduki kiirus on üle 80 km/h (50 mph).
- Näidikuploki pole kuvatud „Käed lahti” hoiatust.
- Ohutuled on välja lülitatud.

* MÄRKUS

- Kui sõiduraja vahetamise abisüsteemi funktsioon on sisse lülitatud (näidik on sisse lülitatud), ei tühistata sõiduraja järgimise abisüsteemi isegi siis, kui suunatule näidik või ohutuled on sisse lülitatud.
- Sõiduraja vahetamise abisüsteemi funktsioon lülitub automaatselt välja, kui ilmnevad järgmised teeolud.
 - Ühe sõidurajaga tee.
 - Kindla struktuurita tee (näiteks tee-lõik, kaitsepiiretega tee jne).
 - Tee eespoolsel lõigul on jalakäija või jalgrattur.
- Funktsioon lülitub ooterežiimile, kui funktsioon on töövalmis ja sõiduki kiirus on alla 75 km/h (45 mph).

⚠ HOIATUS

Kui maantee sõiduraja vahetamise abisüsteem lülitub töötamise ajal välja, tühistatakse juhiabisüsteem ajutiselt. Olge auto juhtimisel alati ettevaatlik.

Maantee sõiduraja vahetamise abisüsteem töötab.



Maantee sõiduraja vahetamise abisüsteemi funktsioon töötab, kui vajutate suunatule hooba üles või alla, kui funktsioon on töövalmis (()) näidik on roheline ja täidetud on kõik järgmised tingimused.

- Juhi käed on roolirattal.

- Sõiduraja vahetamise suunas puudub kokkupõrkeoht.
- Sõiduraja vahetamise suunas on ühe punktiiriga sõidurada.
- Laupkokkupõrke ennetamise ja pimenurga kokkupõrke ennetamise abisüsteemide hoiatused puuduvad.
- Sõidukit juhitakse sõiduraja keskel (mitte ühel sõiduraja poolel).
- Tee, millel sõidate, või valitud sõidurida võimaldab funktsiooni kasutada.

* MÄRKUS

- Kui suunatule hoob paigutatakse asendisse A, toimib maantee sõiduraja vahetamise abisüsteem. Kui seejärel viiakse suunatulekang neutraalasendisse, tühistatakse maantee sõiduraja vahetamise abisüsteem enne eraldusjoone ületamist. Maantee sõiduraja vahetamise abisüsteemi ei tühistata pärast eraldusjoonele sõitmist, vaid alles pärast rajavahetust ja suunatuli lülitub välja.
- Kui suunatule hoob on kindla aja vältel asendis B, ilmub roheline nool. Kui sellisel juhul hoob vabastada ja see naaseb algasendisse, rakendatakse sõiduraja vahetamisel ikkagi abifunktsioon.
- Kui funktsioon juhib sõiduraja vahetamist, vilgub suunatuule näidik ka siis, kui suunatule hooba käes ei hoita. Suunatule näidik lülitub välja, kui sõiduraja vahetamine on lõpule viidud.

Maantee sõiduraja vahetamise abisüsteemi ooterežiim

Maantee sõiduraja vahetamise abisüsteemi funktsioon lülitub ooterežiimi, kui mõni töövalmis oleku tingimustest pole täidetud või kui sõidate järgmistel teedel.

- Tee, mis asub peatee või maantee (või kiirtee) tõkkest kindla vahemaa kaugusel.
- Eespoolne tee lõpeb eritasandilise ristmiku ja sõlmpunktita
- Järskude kurvidega tee.
- Kitsaste sõiduridadega tee.
- Ehitusjärgus tee.

Maantee sõiduraja vahetamise abisüsteemi tühistamine.

Funktsioon tühistatakse järgmistel juhtudel.

- Suunatule hoob keeratakse sõiduraja vahetamisega vastupidisesse suunda.
- Rooliratast keeratakse järskude liigutustega.

⚠ HOIATUS

- Funktsiooni töötamise ajal funktsioon tühistatakse, kui ilmneb mõni järgmistest juhtudest.
 - Maanteel sõitmise abisüsteem on välja lülitatud.
 - Sõiduraja järgimise abisüsteem või kohanduv kiirushoidik on välja lülitatud või ajutiselt tühistatud.
 - Näidikuploki kuvatakse „Käed lahti” hoiatusteade.
 - Suunatule hoob on asendis A.
 - Ohutuled on sisse lülitatud.
 - Kuvatud on laupkokkupõrke ennetamise ja pimenurga kokkupõrke ennetamise abisüsteemide hoiatuseteated.
 - Järgmisel sõidurajal on tuvastatud kokkupõrkeoht isegi siis, kui laupkokkupõrke ennetamise ja pimenurga kokkupõrke ennetamise abisüsteemide hoiatusi pole esitatud.
 - Ehitusjärgus tee sisenemine.

- Kaob soovitud sõidurada, millele siseneda.
- Pole tuvastatud soovitud sõidurada, millele siseneda.
- Suunatulelaternatega on tekkinud probleem.
- Maantee sõiduraja vahetamise abisüsteemi funktsioon on välja lülitatud (funktsioon lülitatakse välja järgmistel juhtudel: kui funktsioon on seadete menüüs välja lülitatud; kui tee muutub ühesuunaliseks; kui eespool on ristmik või ülekäigurada; kui sisenevad kindla struktuurita teele (näiteks teelõik või kaitsepiirangutega tee jne) või kui sõidurajal on jalakäija või jalgrattur).
- Teie sõiduki kiirus on alla 75 km/h (45 mph).
- Olenevalt sõidutingimustest võib sõiduk liikuda sõiduraja keskele või juhiabisüsteemi töö võib peatuda, kui funktsioon töötamise ajal tühistatakse. Jälgige sõidu ajal alati tähelepanelikult teed ja ümbritsevad liiklusolusid.
- Funktsioon ei pruugi teedel, kus on jalakäijad või ratturid (näiteks ristmikel ja ülekäiguradadel), korralikult töötada. Jälgige sõidu ajal alati tähelepanelikult teed ja ümbritsevad liiklusolusid.

* MÄRKUS

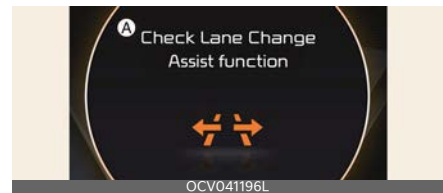
Sõltuvalt näidikuploki või teema spetsifikatsioonidest võidakse pilte või värve erinevalt kuvada.

Maantee sõiduabi rikked ja piirangud

Maantee sõiduabi rike



A: maantee sõiduabi (HDA) süsteemi



A: kontrollige sõiduraja vahetamise abisüsteemi tööd

Kui maantee sõiduabi ei tööta nõuetekohaselt, kuvatakse hoiatusteade ning näidikuploki süttib hoiatustuli (▲). Laske maantee sõiduabi süsteem kvalifitseeritud asjatundjal üle vaadata. Kia soovib tagada Kia volitatud esindaja poole.

⚠ HOIATUS

- Juht vastutab sõiduki kontrollimise eest ohutuse sõitmise tagamiseks.
- Hoidke sõidu ajal alati oma käsi roolil.
- Maantee sõiduabi on lisafunktsioon, mis aitab juhil sõidukit juhtida ega pole täiesti autonoomne sõidusüsteem. Kontrollige alati teetingimusi ja tehke vajaduse korral turvaliseks sõitmiseks vajalikud toimingud.
- Hoidke silmad alati teel ja juhi kohustus on vältida liiklusseaduste rikkumist. Sõiduki tootja ei vastuta ühegi liiklusrikkumise ega juhi põhjustatud avariid eest.

- Maantee sõiduabi ei pruugi tuvastada kõiki liiklusolukordi. Funktsioon ei pruugi piirangute tõttu tuvastada kõiki kokkupõrkeid. Arvestage alati piirangutega. Selliseid takistusi nagu sõidukid, mootorrattad, jalgrattad, jalakäijad, kaitsepiirded, tollivärv, määratlemata takistused, konstruktsioonid jne, millega auto võib kokku põrgata, ei pruugita tuvastada.
- Maantee sõiduabi lülitub järgmistes olukordades automaatselt välja.
 - Sõitmine teedel, millel funktsioon ei toimi, näiteks puhkealad, ristmikud, sõlmpunktid jne.
 - Navigatsioonisüsteem ei tööta nõuetekohaselt, navigatsioonisüsteemi näiteks värskendatakse või taaskäivitatakse.
- Maantee sõiduabi võib sõltuvalt teeoludest (navigeerimisteave) ja ümbrusest tahtmatult käivituda ja välja lülituda.
- Sõidurajal püsimise abisüsteem võib ajutiselt välja lülituda, kui esikaamera ei tuvasta sõiduradasid õigesti või rooli mittehoidmise hoiatus on sees.
- Kui müra on liiga suur, ei pruugi te maantee sõiduabi hoiatusheli kuulda.
- Kui sõidukit juhitakse kurvis suurel kiirusel üle kindla kiiruse, võib teie sõiduk sõita ühele poolele või sõidurajast väljuda.
- Haagise või teise sõiduki pukseerimisel soovitage maantee sõiduabi turvalisuse huvides välja lülitada.
- Rooli mittehoidmise hoiatusteade võib ilmuda liiga vara või hilja, olenevalt rooliratta hoidmisest või teetingimustest. Hoidke sõidu ajal alati oma käsi roolil.

- Lugege enne maantee abisüsteemi kasutamist turvalisuse tagamiseks omaniku käsiraamatut.
- Maantee sõiduabi ei tööta sõiduki käivitamisel või tuvastusandurite või navigatsiooni lähtestamisel.

Maantee sõiduabi piirangud

Maantee sõiduabi või maantee rajavahe-tuse funktsioon ei pruugi järgmistes tingimustes toimida nõuetekohaselt või ei pruugi üldse toimida.

- Kaardi teave ja tegelik tee erinevad, sest navigatsioonisüsteemi ei ole värskendatud.
- Kaardi teave ja tegelik tee erinevad reaalaaja GPS-andmete või kaardi teabe tõrke tõttu.
- Infomeelelahutuse süsteem on ülekoormatud, täites samal ajal selliseid funktsioone nagu marsruudi otsimine, video taasesitamine, häältuvastus jne.
- GPS-signaale blokeeritakse sellistes piirkondades nagu tunnel.
- Juht lahkub marsruudilt või sihtkoha teekonda muudetakse või tühistatakse navigatsioonisüsteemi lähtestamisega (sh TPEG-muudatus)
- Sõiduk siseneb bensiinijaama või puhkealasse.
- Android Auto või Car Play töötavad.
- Navigatsioonisüsteem ei tuvasta sõiduki praegust asendit (nt kõrgendatud teed, sh üldteed kõrval olev viadukt, või läheduses asuvad paral-leelsed teed).
- Tuvastada pole võimalik üksiku punktiiriga sõidurada või sõiduraja äärt.
- Teed reguleeritakse ajutiselt tee-ehituse tõttu jne.
- Kindla struktuurita tee (näiteks teelõik, kaitsepiiretega tee jne).

- Sõiduraja vahetamise suunas on vahetatav sõidurada.

* MÄRKUS

Lisateavet ja täpsemaid andmeid esikaamera ja esiradari piirangute kohta vt "Esikokkupõrke ennetussüsteem (FCA) (mõnel mudelil)" leheküljel 6-37.

Tahavaatekaamera (RVM) (mõnel mudelil)



Tahavaatekaamera kuvab auto taga oleva piirkonna, et aidata teid parkimisel või tagurdamisel.

Süsteemi andurid

Tahavaatekaamera



Süsteemi anduri asukoht on näidatud ülal oleval pildil.

Tahavaatekaamera seaded

Kaamera seadistamine



Kui sõiduk töötab, valige tahavaatekaamera seadete muutmiseks infomeelelahutuse süsteemi ekraanil seadistuse

ikoon (🔧) või „Settings (Seaded) → Vehicle (Sõiduk) → Driver assistance (Juhiabisüsteemid) → Parking safety (Parkimisohutus) → Camera settings (Kaamera seaded)“.

- Ekraani sisu: Tahavaate ja parkimisabi seadete muutmine.
- Ekraani seaded: ekraani heleduse ja kontrasti muutmine.

Tahavaatekaamera täiustatud kasutamine

Kui sõiduk töötab, valige iga funktsiooni kasutamiseks/kasutamata jätmiseks infomeelelahutuse süsteemi ekraanil „Settings (Seaded) → Vehicle (Sõiduk) → Driver assistance (Juhiabisüsteemid) → Parking safety (Parkimisohutus) → Camera settings (Kaamera seaded) → Display contents (Ekraani sisu) → Keep rear camera on (Hoidke tagakaamera sees)“.

Tahavaatekaamera kasutamine

Parkimise/vaate nupp



OCV041045L

Tahavaatekaamera sisse või välja lülitamiseks vajutage parkimise/vaate nuppu (1).

Tahavaade



OCV051229L

Kasutustingimused

Tahavaatekaamera lülitub sisse, kui täidetud on järgmised tingimused.

- Lülitage sisse tagurdamiskäik R (Reverse).
- Vajutage parkimise/vaate nuppu (1), kui valitud on parkimiskäik P.
- Vaate ikooni vajutamine, kui ekraanil on kuvatud tagumine pealtvaade.

Väljalülitamise tingimused

Tahavaatekaamera lülitub välja, kui täidetud on järgmised tingimused.

- Vajutage uuesti parkimise/vaate nuppu (1), kui valitud on parkimiskäik (P) ja ekraanil on kuvatud tahavaade.
- Käiguvahetus tagurdamiskäigult (R) parkimiskäigu (P) asendisse.

* MÄRKUS

Tahavaadet ei saa välja lülitada, kui sisse on lülitatud käik P (parkimisasend).

Täiustatud tahavaatefunktsioon

Täiustatud tahavaatefunktsioon säilitab sõiduki tahavaate, kui muudate käiku asendist R (tagurdamine) asendisse N (neutraalne) või D (sõitmine), mis aitab teil ohutult parkida.

Kasutustingimused

Tahavaatekaamera jääb sisse, kui täidetud on järgmised tingimused.

- Käiguvahetus asendist R (tagurdamine) asendisse N (neutraalasend) või D (sõitmine).
- Sõiduki kiirus on alla 10 km/h (6 mph).

Väljalülitamise tingimused

Täiustatud tahavaatefunktsioon lülitub välja, kui täidetud on üks järgmistest tingimustest.

- Sõiduki kiirus on üle 10 km/h (6 mph).
- Vajutatakse parkimise/vaate nuppu (1).
- Parkimiskäigu (P) sisselülitamine.

Tahavaade sõitmise ajal



Juht saab vaadata tahavaadet sõidu ajal ekraanilt ja sõita ohutult.

Kasutustingimused

Käiguga D (sõitmine) või N (vabakäik) nupule (1) Parkimine/Vaade vajutamisel ilmub ekraanile kuva.

Väljalülitamise tingimused

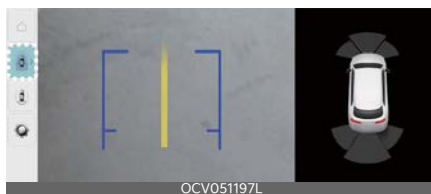
Sõidu ajal tahavaate kuvamine lülitub välja, kui täidetud on üks järgmistest tingimustest.

- Parkimise/vaate nupu (1) või infomeelelahutuse süsteemi nupu (2) vajutamine.
- Parkimiskäigu (P) sisselülitamine.

Funktsiooni toimimine

Kui tahavaatega sõitmise ajal on sisse lülitatud tagurdamiskäik (R), lülitatakse sisse tahavaade ja parkimisabi.

Tagumine ülaltnäide



Tagumine pealtvaade näitab parkimise abil kaugust teisest sõidukist või sõiduki taga asuvast objektist.

Tagumise pealtvaate sisselülitamiseks vajutage nuppu Rear top view (Tagumine pealtvaade).

Tahavaatekaamera rikked ja piirangud tahavaatekaamera (RVM)häired ja piirangud

Tahavaatekaamera rike

Kui tahavaatekaamera ei tööta nõuete kohaselt, ekraan vilgub või kaamerapilti ei kuvata normaalselt, soovib Kia pöörduda volitatud edasimüüja/teenuspartneri poole.

Tahavaatekaamera piirangud

⚠ HOIATUS

- Kaamera ei kata kogu sõiduki taga olevat ala. Enne parkimist ja tagurdamist peab juht alati sõiduki taha jäävat ala sisemiste ja välimiste tahavaatepeeglite abil kontrollima.
- Kuva võib erineda objekti tegelikust kaugusest. Kontrollige vahetult auto ümbrust.
- Hoidke kaamera objektiiv alati puhas. Kui objektiiv on võõrkehaga kaetud, võib see kaamera tööd halvendada ja tahavaatekaamera ei pruugi korrektselt töötada. Kuid ärge kasutage puhastamiseks keemilisi lahuseid, nagu tugevatoimelised väga leeliselised puhastusvahendid või lenduvad

orgaanilised lahustid (bensiin, atsetoon jne). See võib kaamera objektiivi kahjustada.

Ümbritseva vaate kaamera (SVM) (mõnel mudelil)



Ümbritseva vaate kaamera aitab juhil parkimise ajal sõiduki ümbrust näha.

Süsteemi andurid



- 1: ümbritseva vaate eesmine kaamera
- 2, 3: ümbritseva vaate külgmise kaamera (küljepeegli all)
- 4: ümbritseva vaate tagumine kaamera

Tuvastusandurite üksikasjaliku asukoha leiata ülaltoodud pildilt.

Kaamerasüsteemi sätted

Kaamera seadistamine



Kui sõiduk töötab, valige tahavaatekaamera seadete muutmiseks infomeelelahutuse süsteemi ekraanil seadistuse ikoon (⚙️) või „**Settings (Seaded)**” → **Vehicle (Sõiduk)** → **Driver assistance (Juhiabisüsteemid)** → **Parking safety (Parkimisohutus)** → **Camera settings (Kaamera seaded)**”.

- Ekraani sisu: **pealtvaatega parkimisabi**, **tahavaatega parkimisabi** ja **parkimiskauguse hoiatuse** funktsioonide seadete muutmiseks.
- Ekraani seaded: ekraani heleduse ja kontrasti muutmine.

Üllevaatega parkimisabi

Eestvaatega pealtpool



Tagumine ülvatvaade



Parkimisabi on kuvatud ümbritseva vaate kaamera parempoolsel ekraanil,

kui valitud on **eesmise või tagumise pealtvaatega parkimisabi**.

Tagantvaatega parkimisabi



Tahavaatega parkimisabi kuvatakse tahavaates, kui valitud on **tahavaatega parkimisabi**.

* MÄRKUS

Parkimisabi tahavaate horisontaalne suunis näitab 0,5 m (1,6 ft.), 1 m (3,3 ft.) ja 2,3 m (7,6 ft.) kaugust sõidukist.

Parkimisvahemaa hoiatus



Parkimiskauguse hoiatus kuvatakse ümbritseva vaate kaamera pealtvaate ekraani parempoolsel küljel, kui valitud on **parkimiskauguse hoiatus**.

Ümbritseva vaate kaamera automaatne käivitamine

Kui sõiduk töötab, valige funktsiooni kasutamiseks infomeelelahutuse süsteemi ekraanil „**Settings (Seaded)**” → **Vehicle (Sõiduk)** → **Driver assistance (Juhiabisüsteemid)** → **Parking safety (Parkimisohutus)** → **Surround view monitor auto On (Ümbritseva vaate kaamera automaatne sisselülitamine)**”.

* MÄRKUS

Ümbritseva vaate kaamera automaatselt sisselülitamise lisateabe jaoks vt "Ümbritseva vaate kaamera automaatne käivitamine" leheküljel 6-131.

Ümbritseva vaate kaamera töö Parkimise/vaate nupp



OCV041045L

Ümbritseva vaate kaamera sisse- või väljalülitamiseks vajutage parkimise/vaate nuppu (1).

Eestvaade



OCV051196L

Ekraanil kuvatakse eestvaate funktsioon, kui käigukang on parkimisabi eesmärgil asendis N (neutraalasend) või D (sõiduasend). Eestvaade hõlmab pealtvaadet, eestvaadet, külgmist vaadet ja 3D-vaadet. Muude vaaterežiimide valimiseks vajutage ümbritseva vaate kaamera ekraanil vaate ikoone.

Kasutustingimused

Eestvaate funktsioon lülitatakse sisse, kui järgmised tingimused on täidetud.

- Käigukangi asetamine asendist R (tagurdamine) asendisse N (neut-

raalne) või D (sõitmine), kui sõiduki kiirus on alla 10 km/h (6 mph).

- Parkimise/vaate nupu (1) vajutamine, kui käigukang on asendis D (sõitmine) või N (neutraalasend) ja sõiduki kiirus on alla 10 km/h (6 mph).
- Eesmise parkimiskauguse hoiatus annab juhile hoiatuse, kui käigukang on asendis D (sõitmine) (infomeelelahutuse süsteemi ekraanil on valitud „Settings (Seaded) → Vehicle (Sõiduk) → Driver assistance (Juhiabisüsteemid) → Parking safety (Parkimisohutus) → Surround view monitor auto On (Ümbritseva vaate kaamera automaatne sisselülitamine)“).

Väljalülitamise tingimused

Eestvaate funktsioon lülitatakse välja, kui täidetud on järgmised tingimused.

- Parkimise/vaate nupu (1) või infomeelelahutuse süsteemi nupu (2) vajutamine.
- Sõiduki kiirus on üle 10 km/h (6 mph).
- Vajutage infomeelelahutuse süsteemi nuppu (2) ekraani lülitamiseks infomeelelahutussüsteemi ekraanile.
- Käigukangi asetamine asendisse P (parkimine).

* MÄRKUS

Kui ümbritseva vaate kaamera lülitatakse välja pärast 10 km/h (6 mph) läbimist, ei saa uuesti alla 10 km/h (6 mph) sõidukiiruse juures ümbritseva vaate kaamerale lülituda.

Tahavaade

Ekraanil kuvatakse tahavaate funktsioon, kui käigukang on parkimisabi osutamiseks asendis R (tagurdamine) või P

(parkimine). Tahavaates kuvatakse pealtvaade, tahavaade, külgmine vaade ja 3D-vaade. Muude vaaterežiimide valimiseks vajutage ümbritseva vaate kaamera ekraanil vaate ikoone.

Kasutustingimused

Tahavaate funktsioon lülitatakse sisse, kui järgmised tingimused on täidetud.

- Käigukangi asetamine asendisse R (tagurdamine).
- Vajutage parkimise/vaate nuppu (1), kui valitud on parkimiskäik P.

Väljalülitamise tingimused

Tahavaate funktsioon lülitatakse välja, kui järgmised tingimused on täidetud.

- Käigukangi asetamine asendist R (tagurdamine) asendisse P (parkimine).
- Vajutage parkimise/vaate nuppu (1), kui valitud on parkimiskäik P.

* MÄRKUS

Infomeelelahutuse süsteemi nupu (2) vajutamine ei lülita tahavaadet välja, kui käigukang on asendis R (tagurdamine).

Tahavaade sõitmise ajal

Juht saab vaadata tahavaadet sõidu ajal ekraanilt ja sõita ohutult.

Kasutustingimused

Sõidu ajal tahavaate kuvamine lülitub sisse, kui täidetud on järgmised tingimused.

- Parkimise/vaate nupu (1) vajutamine, kui sõiduki kiirus on üle 10 km/h (6 mph).

- Vaate ikooni vajutamine ümbritseva vaate kaamera ekraanil, kui sõiduki kiirus on alla 10 km/h (6 mph).

Väljalülitamise tingimused

Sõidu ajal tahavaate kuvamine lülitub välja, kui täidetud on järgmised tingimused.

- Parkimise/vaate nupu (1) või infomeelelahutuse süsteemi nupu (2) vajutamine.
- Käigukangi asetamine asendisse P (parkimine).
- Teise vaate ikooni vajutamine ümbritseva vaate kaamera ekraanil, kui sõiduki kiirus on alla 10 km/h (6 mph).

Ümbritseva vaate kaamera rikked ja piirangud

Ümbritseva vaate kaamera rike

Kui ümbritseva vaate kaamera ei tööta nõuetekohaselt, ekraan vilgub või kaamerapilti ei kuvata normaalselt, soovib Kia pöörduda volitatud edasimüüja/teenuspartneri poole.

Ümbritseva vaate kaamera piirangud

- Ekraanikuva võib olla kõrvalekalletega ja ekraani vasakusse ülaseri võib ilmuda ikoon järgnevatel tingimustel:
 - Pakiruum on avatud.
 - Juhi- või kaasreisija uks on avatud.
 - Välimine tahavaatepeegel on kokku klapitud.

⚠ HOIATUS

- Kokkupõrke vältimiseks vaadake enne sõiduki mis tahes suunas liigutamist alati oma sõiduki ümber veendumaks, et seal poleks objekte ega takistusi. Ekraanil nähtu võib sõiduki tegelikust asukohast erineda.

- Kuva võib erineda objekti tegelikust kaugusest. Kontrollige vahetult auto ümbrust.
- Ümbruse vaade on mõeldud tasasel pinnal kasutamiseks. Seetõttu erineva kõrgusega teedel (nt kõnnitee servad või „lamavad politseinikud“) ei pruugi ekraanikuva olla tõene.
- Hoidke kaamera objektiiv alati puhas. Kui objektiiv on võõrkehaga kaetud, võib see kaamera tööd halvendada ja ümbrusevaate kuva ei pruugi korrektselt töötada. Kuid ärge kasutage puhastamiseks keemilisi lahuseid, nagu tugevatoimelised väga leeliselised puhastusvahendid või lenduvad orgaanilised lahustid (bensiin, atsetoon jne). See võib kaamera objektiivi kahjustada.

* MÄRKUS

- Kui tahavaate režiim on sõidu ajal sisse lülitatud, siis jääb see hoolimata sõiduki kiirusest sõidu ajaks sisse.
- Kui sõidu ajal tahavaate kuvamine on tagurdamise ajal sees, lülitub ekraan tahavaatele.

Tagumise ristsuunalise liikluse ennetussüsteem (RCCA) (mõnel mudelil)

Tagumise ristsuunalise liikluse ennetussüsteem (RCCA) on mõeldud sõiduki tagurdamise ajal pimenurgast lähenevate sõidukite tuvastamiseks ja juhi hoiatamiseks möödapääsmatu kokkupõrke eest, kasutades selleks hoiatus-teadet ja helihoiatust. Samuti aidatakse kokkupõrget pidurdamisega ära hoida.



[A]: Tagurdusfunktsiooni tuvastusvahemik

[B]: Tagumise ristsuunalise liikluse ennetussüsteemi tuvastusala

⚠ ETTEVAATUST

Hoiatuse ajastus võib olla erinev, olenevalt läheneva sõiduki kiirusest.

Süsteemi andurid

Tagumine nurgaradar



Süsteemi anduri asukoht on näidatud ülal oleval pildil.

* MÄRKUS

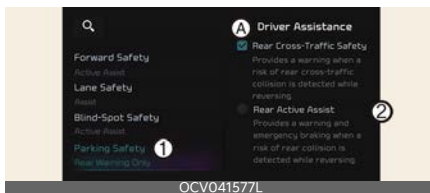
Lisateavet tagumise nurgaradariga seotud ettevaatusabinõude kohta vt "Pime-

nurga ennetussüsteem (BCA) (mõnel mudelil)" leheküljel 6-60.

Tagumise põiksuunalise liikluse hoiatussüsteem seadistamine

Funktsioonide seadistamine

Tagumine ristsuunaline liiklus



A: juhiabisüsteemid

1 Ohutus parkimisel

2 Tagumine ristsuunaline liiklus

Kui sõiduk töötab, valige tagumise ristsuunalise liikluse ennetussüsteemi siselülitamiseks infomeelelahutuse süsteemi ekraanil „Settings (Seaded) → Vehicle (Sõiduk) → Driver assistance (Juhiabisüsteemid) → Parking safety (Parkimisohutus) → Rear cross-traffic safety (Tagumise ristsuunalise liikluse ennetussüsteem)“. Funktsiooni väljalülitamiseks tühistage valik.

⚠ HOIATUS

Kui sõiduk käivitatakse uuesti, lülitub tagumise ristsuunalise liikluse ennetussüsteem automaatselt sisse. Siiski peab juht pärast sõiduki uuesti käivitamist ja valiku **Off (Väljas)** tegemist alati ümburst jälgima ja ettevaatlikult sõitma.

Hoiatuse ajastus



A: juhiabisüsteemid

1 Hoiatuse ajastus

2 Normaalne

3 Late (Hiline)

Kui sõiduk töötab, valige tagumise ristsuunalise liikluse avariiennetussüsteemi algse hoiatusaja muutmiseks infomeelelahutuse süsteemi ekraanil **Settings (Seaded) → Vehicle (Sõiduk) → Driver assistance (Juhiabisüsteemid) → Warning timing (Hoiatuse ajastus)**.

Sõiduki esmasel tarnimisel on hoiatuse ajastuseks määratud **Normal (Normaalne)**. Kui muudate hoiatuse ajastust, võivad muutuda teiste juhiabisüsteemide hoiatuste ajad.

Hoiatuse helitugevus



A: juhiabisüsteemid

1 Hoiatuse helitugevus

2 Kaugtuli

3 Keskmine

4 Madal

5 Väljas

Kui sõiduk töötab, valige infomeelelahutuse süsteemi ekraanil **Settings (Seaded) → Vehicle (Sõiduk) → Driver assistance (Juhiabisüsteemid) → War-**

ning volume (Hoiatuse helitugevus), et määrata tagumise ristsuunalise liikluse avariiennetussüsteemi hoiatusheli tugevuseks **High (Kõrge)**, **Medium (Keskmine)**, **Low (Madal)** või **Off (Väljas)**.

Kuid hoiatuse helitugevuse välja lülitamisel lülitatakse rooliratta vibreerimise funktsioon sisse, kui see oli välja lülitatud.

Kui muudate hoiatuse helitugevust, võib muutuda teiste juhiabisüsteemide hoiatuste helitugevus.

⚠ ETTEVAATUST

- Hoiatuse aja ja hoiatuse helitugevuse seadistus rakendub kõigile tagumise ristsuunalise liikumise hoiatussüsteemi funktsioonidele.
- Juhul kui hoiatuse ajastuseks on valitud **Normal (Normaalne)** ja sõidukid lähenevad pimenurga alalt suurel kiirusel, võib hoiatuse algne aktiveerimisaeg tunduda liiga hiline.
- Vähesel liikluse ja aeglase sõidukiiruse korral seadke hoiatuse ajastus valikule **Late (Hiline)**.

* MÄRKUS

Sõiduki taaskäivitamisel säilitavad hoiatuse ajastus ja hoiatuse helitugevus viimase seadistuse.

Tagumise põiksuunalise liikluse hoiatussüsteem kasutamine

Hoiatamine ja kontroll

Tagumise ristsuunalise liikluse avariiennetussüsteem hoiatab ja juhib sõidukit sõltuvalt kokkupõrke tasemest.

- Kokkupõrkehoiatust
- Hädapidurdamine

- Sõiduki peatamine ja pidurite kontrollimise lõpetamine

Kokkupõrkehoiatust



- Juhi hoiatamiseks sõiduki tagumisest paremast/vasakust küljest lähenevast sõidukist hakkab välimise tahavaatepeegli hoiatustuli vilkuma ja näidikuplokile ilmub hoiatus. Samal ajal kostab helisignaal ja rooliratas hakkab vibreerima. Kui tahavaatekaamera töötab, ilmub ka infomeelelahutuse süsteemi ekraanile hoiatus. (Kui on varustuses.)
- Tagumise ristsuunalise liikluse avariiennetussüsteem töötab siis, kui kõik järgmised tingimused on täidetud.
 - Sisestatakse tagurpidikäik R ja sõiduki kiirus on alla 8 km/h (5 mph).
 - Lähenev sõiduk on teie sõiduki pimenurga alast ligikaudu 25 m (82 jala) kaugusel.

- Pimenurga alalt läheneva sõiduki kiirus on suurem kui 5 km/h (3 mph).

* MÄRKUS

Kui töötingimused on täidetud, edastatakse hoiatus, kui mõni sõiduk läheneb vasakult või paremalt küljelt, isegi kui teie sõiduki kiirus on 0 km/h (0 mph).

Hädapidurdamine



A: hädapidurdamine

- Juhi hoiatamiseks sõiduki tagantpoolsest paremast/vasakust küljest lähenevast sõidukist hakkab välimise tahavaatepeegli hoiatustuli vilkuma ja näidikuplokile ilmub hoiatustead. Samal ajal kostab helisignaal ja rooliratas hakkab vibreerima. Kui tahavaatekaamera töötab, ilmub ka infomeelelahutuse süsteemi ekraanile hoiatus. (Kui on varustuses.)

- Tagumise ristsuunalise liikluse avariennetussüsteem töötab siis, kui kõik järgmised tingimused on täidetud.
 - Sisestatakse tagurpidikäik R ja sõiduki kiirus on alla 8 km/h (5 mph).
 - Lähenev sõiduk on teie sõiduki pimenurga alast ligikaudu 1,5 m (5 jala) kaugusel.
 - Vasakult või paremalt läheneva sõiduki kiirus on üle 5 km/h (3 mph)
- Hädapidurdamise abisüsteemi rakendatakse kokkupõrgete vältimiseks pimenurgast lähenevate sõidukitega.

⚠ HOIATUS

Pidurite reguleerimine lõpetatakse, kui:

- lähenev sõiduk on tuvastusalast väljas
- lähenev sõiduk möödub teie sõiduki tagant
- lähenev sõiduk ei sõida teie sõiduki suunas
- lähenev sõiduk vähendab kiirust
- juht vajutab piisavalt tugevalt piduri-pedaali

Sõiduki peatamine ja pidurite kontrollimise lõpetamine



A: sõitke ettevaatlikult

- Kui sõiduk peatatakse hädapidurdamise abil, ilmub näidikuplokile hoiatustead. Ohutuse tagamiseks peab juht viivitamatult vajutama piduripe-daali ja kontrollima ümbrust.

- Pidurite kontrollimine lõpeb, kui hädapidurdamisega sõiduki seiskamisest on möödunud ligikaudu 2 sekundit.
- Hädapidurdamise ajal tühistatakse pidurite kontrollimine süsteemi poolt automaatselt, kui juht vajutab tugevalt piduripedaali.

⚠ HOIATUS

Tagumise ristsuunalise liikluse avariienetussüsteemi kasutamisel peab järgima allpool esitatud ettevaatusabinõusid.

- Ohutuse huvides määrake seadistus pärast sõiduki parkimist ohutus kohas.
- Kui kuvatakse mõne muu süsteemi hoiatusteade või väljastatakse heliline hoiatus, ei pruugita tagumise ristsuunalise liikluse hoiatussüsteemi teadet kuvada ega väljastada selle hellist hoiatust.
- Kui müra on liiga suur, ei pruugi te tagumise ristsuunalise liikluse ennetussüsteemi hoiatusheli kuulda.
- Tagumise ristsuunalise liikluse ennetussüsteem ei pruugi toimida, kui juht vajutab kokkupõrke vältimiseks piduripedaali.
- Tagumise ristsuunalise liikluse hoiatusfunktsiooni töötamise ajal võib sõiduk järsult seisma jääda, vigastades sõitjaid ja paisates lahtised esemed õhku. Kandke alati turvavööd ja kinnitage kõik esemed autos kindlalt kohale.
- Isegi juhul, kui tagumise ristsuunalise liikluse ennetussüsteemis on tekkinud tõrge, töötab auto pidurisüsteem ikkagi normaalselt.
- Tagumise ristsuunalise liikluse ennetussüsteem ei toimi kõikides olukor-

dades ega saa ära hoida kõiki kokkupõrkeid.

- Tagumise ristsuunalise liikluse hoiatussüsteemi töötamise ajal tühistatakse automaatselt süsteemi pidurite kontrollimine, kui juht vajutab tugevalt gaasipedaali või keerab järsult rooli.
- Sõltuvalt teest ja sõidutingimustest võib tagumise ristsuunalise liikluse avariienetussüsteemi hoiatada juhti liiga hilja või üldse mitte hoiatada.
- Auto juhtimise ja eest vastutab alati üksnes autojuht. Ärge lootke kunagi vaid tagumise ristsuunalise liikluse ennetussüsteemile. Pigem hoidke alati ise ohutut pikivahet ja vajutage vajadusel korra sõidukiiruse vähendamiseks või sõiduki peatamiseks piduripedaali.
- Ärge kasutage kunagi tagumise ristsuunalise liikluse avariienetussüsteemi sihilikult inimestel, loomadel, objektidel jne. See võib põhjustada tõsiseid vigastusi või surma.

⚠ ETTEVAATUST

Pidurite kontrollimine ei pruugi korralikult töötada, olenevalt ESC (Elektroonilise stabiilsuskontrolli) olekust.

Hoiatus esitatakse vaid järgmistel juhtudel.

- ESC (Elektroonilise stabiilsuskontrolli) hoiatustuli põleb
- ESC (Elektrooniline stabiilsuskontroll) on hõivatud muu funktsiooniga

* MÄRKUS

Kui tagumise ristsuunalise liikluse avariienetussüsteem aitab pidurdada, siis peab juht viivitamatult piduripedaali vajutama ja sõiduki ümbrust kontrollima.

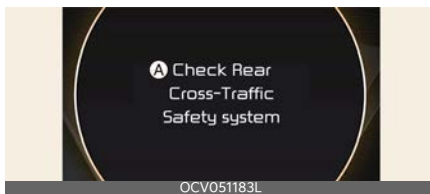
- Pidurite kontrollimine lõpetatakse, kui juht vajutab piisavalt tugevalt piduripedaali.
- Pärast käigukangi seadmist tagurdu-sasendisse R rakendub pidurdamise kontroll vasakult või paremalt läheneva sõiduki korral.

* MÄRKUS

Sõltuvalt näidikuploki või teema spetsifikatsioonidest võidakse pilte või värve erinevalt kuvada.

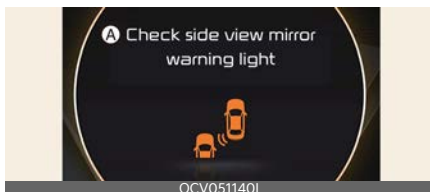
Tagumise ristsuunalise liikluse ennetussüsteemi rikked ja piirangud

Tagumise põiksuunalise liikluse hoiatussüsteem rikked



A: kontrollige tagumise ristsuunalise liikluse hoiatussüsteemi

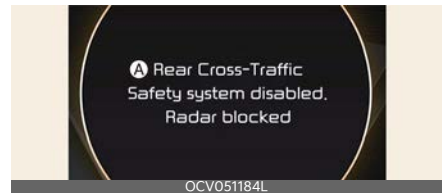
Kui tagumise ristsuunalise liikluse avariienetussüsteem ei tööta nõuetekohaselt, kuvatakse hoiatusteade ja näidikuplokil süttib peamine hoiatustuli (A). Laske funktsioon kvalifitseeritud asjatundjal üle vaadata. Kia soovib pöörduda Kia volitatud esindaja poole.



A: kontrollige küljepeegli hoiatustuld

Kui vältimise tahavaatepeegli hoiatustuli ei tööta korralikult, ilmub näidikuplokile mitmeks sekundiks hoiatusteade ja süttib peamine hoiatustuli (A). Laske funktsioon kvalifitseeritud asjatundjal üle vaadata. Kia soovib pöörduda Kia volitatud esindaja poole.

Tagumise põiksuunalise liikluse hoiatussüsteem deaktiveeritud



A: tagumise ristsuunalise liikluse hoiatussüsteem on keelatud. Radar blokeeritud

Kui tagumine kaitseraud tagumise nurgaanduri ümbruses või tagaandur ise on kaetud võõrmaterjaliga, nagu vihm või lumi, või kui paigaldatakse haagis või kandur, võib see tuvastusjõudlust vähendada ja tagumise ristsuunalise liikluse hoiatussüsteemi ajutiselt piirata või inaktiveerida.

Sel juhul ilmub näidikuplokile hoiatusteade. Kuid tegemist ei ole tagumise ristsuunalise liikluse avariienetussüsteemi rikkega.

Funktsiooni tavapärane töö jätkub, kui võõrmaterjal või haagis jms eemaldatakse. Hoidke see alati puhtana.

Kui funktsioon ei toimi pärast võõrmaterjali eemaldamist tavapärased, laske funktsioon kvalifitseeritud töökojas üle vaadata. Kia soovib pöörduda Kia volitatud esindaja poole.

⚠ HOIATUS

- Isegi kui hoiatusteade või hoiatustuli ei ilmu näidikuplokile, ei pruugi tagumise ristsuunalise liikluse avariiennetussüsteem korralikult töötada.
- Tagumise ristsuunalise liikluse avariiennetussüsteem ei pruugi saastunud alal (nt avatud maastikul) korrapäraselt töötada, kus pärast sõiduki sisselülitamist ei tuvastata ühtegi objekti.

⚠ ETTEVAATUST

Lülitage haagise, kanduri vms kasutamiseks pimenurga turvasüsteem välja või eemaldage haagis, kandur vms pimenurga turvasüsteemi kasutamiseks.

Tagumise põiksuunalise liikluse hoiatussüsteem piirangud

Tagumise põiksuunalise liikluse hoiatussüsteem ei pruugi nõuetekohaselt toimida või võib funktsioon käituda ootamatult järgmistes tingimustes.

- Sõidu alustamine puude kõrge rohuga teel
- Sõidu alustamine märjal teel
- Läheneva sõiduki kiirus on liiga suur või liiga väike

Pidurite kontrollimine ei pruugi toimida, juhi tähelepanu on nõutav järgmistes olukordades.

- Sõiduk vibreerib üle künklikul, ebaühtlasel või betoonkattega teel sõites väga tugevalt
- Sõites libedal lumisel, lompidega jne teel
- Rehvirõhk on madal või rehvi on kahjustatud
- Pidurit on muudetud.

- Nutikas parkimisabisüsteem töötab (mõnel mudelil)

* MÄRKUS

Lisateavet tagumise nurgaradariga seotud piirangute kohta vt "Pimenurga ennetussüsteem (BCA) (mõnel mudelil)" leheküljel 6-60.

⚠ HOIATUS

- Sõitmine sõiduki või piirde läheduses



[A]: Piire

Tagumise ristsuunalise liikluse avariiennetussüsteemi talitus võib olla piiratud, kui sõidate näiteks sõiduki või piirde läheduses ja süsteem ei pruugi tuvastada pimenurga alalt lähenevat sõidukit. Sellisel juhul ei pruugi süsteem juhti vajaduse korral hoiatada ega pidureid rakendada.

Kontrollige tagurdamise ajal alati oma ümbrust.

- Sõiduk on keerukas parkimiskeskkonnas



Tagumise ristsuunalise liikluse hoiatussüsteem võib tuvastada sõidukeid, mis pargivad või väljuvad parkimiskohalt teie sõiduki lähedal (nt teie sõiduki kõrvalt väljuv auto, sõiduk, mis

pargib või väljub parkimiskohalt teie auto tagant, teie autole lähenev sõiduk, mis on sooritamas pööret jne). Sellisel juhul võib funktsioon juhti asjatult hoiatada ja pidureid rakendada.

Kontrollige tagurdamise ajal alati oma ümbrust.

- Sõiduk on pargitud diagonaalselt



[A]: Sõiduk

Tagumise ristsuunalise liikluse avariiennetussüsteem võib olla diagonaalselt tagurdamise ajal piiratud ja süsteem ei pruugi tuvastada pimenurga alt lähenevat sõidukit. Sellisel juhul ei pruugi süsteem juhti vajaduse korral hoiatada ega pidureid rakendada.

Kontrollige tagurdamise ajal alati oma ümbrust.

- Kui sõiduk on kallakul või kallaku lähedal



Tagumise ristsuunalise liikluse avariiennetussüsteem võib olla piiratud, kui sõiduk liigub üles- või allamäge või kallaku lähedal ega pruugi tuvastada pimenurga alt lähenevat sõidukit. Sellisel juhul ei pruugi süsteem juhti

vajaduse korral hoiatada ega pidureid rakendada.

Kontrollige tagurdamise ajal alati oma ümbrust.

- Sõitmine parkimiskohale, mille lähedal on konstruktsioon



[A]: Piire, [B]: Sein

Tagumise ristsuunalise liikluse hoiatussüsteem võib tuvastada sõidukeid, mis mööduvad teie eest, kui tagurdate parkimiskohale, mille küljel või tagaosas on sein või piire. Sellisel juhul võib funktsioon juhti asjatult hoiatada ja pidureid rakendada.

Kontrollige tagurdamise ajal alati oma ümbrust.

- Sõiduk on pargitud tagurpidi



Tagumise ristsuunalise liikluse hoiatussüsteem võib tuvastada teie tagant mööduvaid sõidukeid, kui tagurdate parkimiskohale. Sellisel juhul võib funktsioon juhti asjatult hoiatada ja pidureid rakendada.

Kontrollige tagurdamise ajal alati oma ümbrust.

⚠ HOIATUS

- Haagise või teise sõiduki vedamisel ei tohi tagumise ristsuunalise liikluse

avariiennetussüsteemi kasutada. Sel-line funktsioon võib sõidukit destabiliseerida.

- Tugevate elektromagnetlainete häirete korral võib tagumise ristsuunalise liikluse avariiennetussüsteem töötamise äkiliselt lõpetada.
- Tagumise ristsuunalise liikluse hoiatussüsteem ei pruugi töötada 15 sekundi jooksul pärast sõiduki käivitamist või tagumiste nurgaandurite siselülitamist.

tagumine parkimisabisüsteem (PDW) (mõnel mudelil)

Tagurdamisega parkimise abisüsteem hoiatus teavitab juhti inimese, looma või objekti tuvastamisel, kui sõiduk tagurdab aeglaselt.

Süsteemi andurid

Tagumised ultraheliandurid



Tuvastusandurite üksikasjaliku asukoha leiata ülalttoodud pildilt.

Tagurdamisega parkimise abisüsteemi hoiatuse sätted

Hoiatuse helitugevus



A: juhiabisüsteemid

1 Hoiatuse helitugevus

2 Kaugtuli

3 Keskmine

4 Madal

5 Väljas

Valige infomeelelahutuse süsteemi ekraanil „Settings (Seaded) → Vehicle (Sõiduk) → Driver assistance (Juhiabisüsteemid) → Warning volume (Hoiatuse helitugevus)”, et määrata tagurdamisega parkimise abisüsteemi

hoiatuse helitugevuseks **High (Kõrge)**, **Medium (Keskmine)**, **Low (Madal)** või **Off (Väljas)**.

* MÄRKUS

- Kui muudate hoiatuse helitugevust, võib muutuda teiste juhiabisüsteemide hoiatuste helitugevus.
- Isegi siis, kui valitud on **Off (Väljas)**, ei lülitata tagurdamisega parkimise abisüsteemi hoiatust välja, vaid helitugevus on seadistatud valikule **Low (Madal)**.

Parkimiskauguse hoiatuse automaatne käivitamine ON

Madalal kiirusel võib parkimiskauguse hoiatuse seadistada olekule ON (sees). Kui sõiduk töötab, valige parkimiskauguse hoiatuse automaatseks käivitamiseks infomeelelahutuse süsteemis

„**Settings (Seaded)** → **Vehicle (Sõiduk)** → **Driver Assistance (Juhiabisüsteemid)** → **Parking safety (Parkimisohutus)** → **Parking Distance Warning Auto On (Parkimiskauguse hoiatuse automaatne käivitamine)**“.

* MÄRKUS

Kui valitud on „Parking Distance Warning Auto On“ (Parkimiskauguse hoiatuse automaatne sisselülitamine), süttib Parking Safety (PWA) (Turvalise parkimise) nupu märgutuli põlema.

Tagurdamisega parkimise abisüsteemi hoiatuse töö

Parkimisohutuse lüliti (mõnel mudelil)



Tagurdamisega parkimise abisüsteemi hoiatuse sisse- või väljalülitamiseks vajutage turvalise parkimise (PWA) lüliti.

- Kui tagurdamisega parkimise abisüsteemi hoiatus on välja lülitatud (nupu märgutuli süttib) ja lülitate sisse tagurdamiskäigu R (Reverse), lülitub tagurdamisega parkimise abisüsteemi hoiatus automaatselt sisse.
- Juhul kui lülitate sisse tagurdamiskäigu R (Reverse), siis ei lülitu tagurdamisega parkimise abisüsteemi hoiatus välja isegi siis, kui vajutate turvalisuse tagamiseks turvalise parkimise nuppu (PWA).

Tagumise parkimiskauguse hoiatus

Tagumise parkimisabisüsteemi hoiatus töötab järgmistel tingimustel.

- Lülitage sisse tagurdamiskäik R (Reverse).
- Sõiduki kiirus on alla 10 km/h (6 mph).

Funktsiooni näidustused ja hoiatused

Kaugus takistusest	Tagurpidi sõitmise hoiatusmärgutuli	Hoiatusheli
60–120 cm (24–48 tolli)		Katkendlik helisignaali
30–60 cm (12–24 tolli)		Sagedane helisignaali
30 cm (12 tolli) ulatuses		Pidev helisignaali

- Vastav märgutuli süttib näidikuplokil või infomeelelahutuse süsteemis põlema siis, kui iga ultraheliandur tuvastab tajumisulatuses inimese, looma või objekti. Samal ajal kostub heliline hoiatus.
- Kui üheaegselt tuvastatakse rohkem kui kaks objekti, teavitatakse lähimast neist helisignaalliga.
- Võimalik, et kaugust objektist tuvastatakse erineval viisil siis, kui takistused ei paikne anduri ees.
- Märgutule kuju illustatsioonis võib tegeliku sõiduki omast erineda.

Tagurdamisega parkimise abisüsteemi hoiatuse rikked ja ettevaatusabinõud

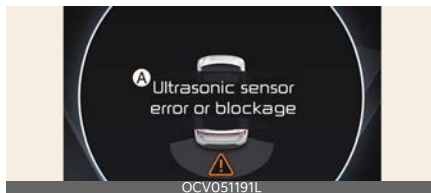
Tagurdamisega parkimise abisüsteemi hoiatuse rike

Pärast sõiduki käivitamist kostab piiks, kui sisse on lülitatud tagurdamiskäik R (Reverse), mis näitab, et tagurpidi parkimisel kauguse hoiatus töötab normaalselt.

Kuid kui esineb üks või rohkem järgmistest tingimustest, kontrollige kõigepealt, kas ultraheliandur on kahjustatud või

takistatud. Juhul kui see ikka nõuetekohaselt ei tööta, soovib Kia pöörduda volitatud edasimüüja/teenuspartneri poole.

- Helisignaali ei anta.
- Signaal on katkendlik.
- Näidikuplokis kuvatakse hoiatus-teade.



A: ultrahelianduri viga või takistus

Tagurdamisega parkimise abisüsteemi hoiatuse piirangud

- Tagumine parkimisabisüsteem ei pruugi korrektselt toimida järgmistel juhtudel:
 - Niiskus on andurile jäätunud (kui see on sulanud, töötab tagumine parkimiskauguse hoiatus tavapäraselt).
 - Andurid on takistatud lume või veega (tagurdamisega parkimise abisüsteemi töötab normaalselt, kui takistus eemaldatakse.)
 - Ilm on väga kuum või külm.
 - Andur või anduri koost on lahti-monteeritud.
 - Anduri pinnale vajutatakse tugevalt või seda lüüakse.
 - Andur on kriimustatud.
 - Survepesuri veejuga otse anduritele või neid ümbritsevale alale suunatud.
- Tagumine parkimisabisüsteem võib järgmistel juhtudel rikki minna.

- Sajab tugevalt vihma või pritsitakse suures koguses vett.
- Vesi voolab anduri pinnale.
- Andurit mõjutavad teise sõiduki andurid.
- Andur on lumega kaetud.
- Sõidetakse ebatasasel pinnal, kruusateel või võsas.
- Läheduses on ultrahelilaineid genereerivad objektid.
- Numbrimärk on originaalasukohast mujale paigaldatud.
- Auto kaitseraua kõrgust või anduri paigaldust on muudetud.
- Tarvikute paigaldamine ultrahelianduri lähedusse
- Järgmiseid objekte ei pruugita tuvastada.
 - Läheduses on teravad või peenikesed objektid, näiteks köied, ketid või väikesed postid.
 - Läheduses on objektid, mis neelavad anduri lainesagedusi, nt riided, mahulised materjalid või lumi.
 - Objektid, mis on lühemad kui 100 cm (40 tolli) ja ümbermõõdult kitsamad kui 14 cm (6 tolli).
 - Jalakäijad, loomad või esemed, mis on ultrahelianduritele väga lähedal
- nud tagumise parkimishoiatussüsteemi rike.
- Olge eriti tähelepanelik, kui sõidate objektide, jalakäijate ja laste läheduses. Ultraheliandurid ei pruugi objekte vahemaa, suuruse või materjali tõttu osasid objekte tuvastada, mis kõik võib andurite tõhusust piirata.
- Parkimiskauguse hoiatus ei pruugi sõltuvalt auto kiirusest või takistuse kujust korduda.
- Kui eesmine/tagumine parkimiskauguse hoiatus vajab parandamist, soovib Kia pöörduda volitatud edasimüüja/teenuspartneri poole.

HOIATUS

- Tagumine parkimisabisüsteem on juhti abistav funktsioon. Tagumise parkimisabisüsteemi toimimist võivad mõjutada mitmesugused tegurid (sh keskkonnatingimused). Juhi ülesanne on alati kontrollida tahavaadet enne parkimist ja parkimise ajal.
- Teie sõiduki garantii ei kata ühtegi õnnetust, sõiduki kahjustust ega selles viibijate vigastust, mille on põhjusta-

Eesmise/tagumise parkimiskauguse hoiatussüsteem (PDW) (mõnel mudelil)

Eesmise/tagumise parkimiskauguse hoiatus teavitab juhti, kui ultrahelianduritest avastatakse teatud vahemaa kaugusel inimene, loom või objekt ja samal ajal liigub sõiduk edasi- või tagasisuunas.

Süsteemi andurid

Eesmised ultraheliandurid



OCV041049L

Tagumised ultraheliandurid



OCV041047L

Tuvastusandurite üksikasjaliku asukoha leiate ülaltoodud pildilt.

Edasiliikumise/tagurdamisega parkimise abisüsteemi hoiatuse sätted

Hoiatuse helitugevus



OCV041562L

A: juhiabisüsteemid

1 Hoiatuse helitugevus

2 Kaugtuli

3 Keskmine

4 Madal

5 Väljas

Valige infomeelelahutuse süsteemi ekraanil **Settings (Seaded)** → **Vehicle (Sõiduk)** → **Driver assistance (Juhiabisüsteemid)** → **Warning volume (Hoiatuse helitugevus)**, et määrata eesmise/tagumise parkimiskauguse hoiatuse helitugevuseks **High (Kõrge)**, **Medium (Keskmine)**, **Low (Madal)** või **Off (Väljas)**.

* MÄRKUS

- Kui muudate hoiatuse helitugevust, võib muutuda teiste juhiabisüsteemide hoiatuste helitugevus.
- Isegi siis, kui valitud on **Off (Väljas)**, ei lülitata eesmise/tagumise parkimiskauguse hoiatust välja, vaid helitugevus on seadistatud valikule **Low (Madal)**.

Parkimiskauguse hoiatuse automaatne käivitamine ON

Madalal kiirusel võib parkimiskauguse hoiatuse seadistada olekule ON (sees). Parkimiskauguse hoiatuse automaatselt käivitamiseks valige infomeelelahutuse süsteemi ekraanil „**Settings (Seaded)** → **Vehicle (Sõiduk)** → **Driver assistance (Juhiabisüsteemid)** → **Parking safety (Parkimisohutus)** → **Parking Distance Warning Auto On (Parkimiskauguse hoiatuse automaatne käivitamine)**“.

* MÄRKUS

Kui valitud on „**Parking Distance Warning Auto On**“ (Parkimiskauguse hoiatuse automaatne sisselülitamine), süttib

Parking Safety (P) (Turvalise parkimise) nupu märgutuli põlema.

Edasiliikumisega/tagurdamisega parkimise abisüsteemi hoiatuse töö

Parkimisohutuse lüliti



Eesmise/tagumise parkimiskauguse hoiatuse sisse- või väljalülitamiseks vajutage turvalise parkimisenuppu (P).

- Kui edasiliikumisega/tagurdamisega parkimise abisüsteemi hoiatus on välja lülitatud (nupu märgutuli süttib) ja lülitate sisse tagurdamiskäigu R (Reverse), lülitub edasiliikumisega/tagurdamisega parkimise abisüsteemi hoiatus automaatselt sisse.
- Kui lülitate sisse tagurdamiskäigu R, ei lülitu eesmise/tagumise parkimiskauguse hoiatus välja isegi siis, kui vajutate turvalisuse tagamiseks parkimisohutuse nuppu (P).

Edasisõitmise parkimisvahemaa hoiatus

Edasisuunalise parkimiskauguse hoiatus töötab, kui üks järgnevatest tingimustest on täidetud.

- Käigukang lülitatakse asendist R (tagurdamine) asendisse D (sõitmine)
- Parking Safety nupu (P) märgutuli põleb ja käik on asendis D (sõitmine)
- Seadete menüüs valitakse **Parking Distance Warning Auto On (Parkimiskauguse hoiatuse automaatne**

käivitamine) ja käigukang on sõiduasendis D.

- Funktsioon hoiatab juhti siis, kui info-meelelahutuse süsteemis on valitud **„Settings (Seaded) → Vehicle (Sõiduk) → Driver Assistance (Juhiabisüsteemid) → Parking safety (Parkimisohutus) → Parking Distance Warning Auto On (Parkimiskauguse hoiatuse automaatne käivitamine)“** ja sees on sõidukäik D.
- Sõiduki kiirus on alla 10 km/h (6 mph).

* MÄRKUS

- Eesmise parkimiskauguse hoiatus ei toimi, kui auto kiirus on üle 10 km/h (6 mph) isegi siis, kui funktsioon on sisse lülitatud (Turvalise parkimise märgutuli on sees). Eesmise parkimiskauguse hoiatus hakkab jälle tööle, kui auto edasiliikumise langeb alla 10 km/h (6 mph).
- Eesmise parkimiskauguse hoiatus lülitub välja (Turvalise parkimise nupu märgutuli lülitub välja), kui auto kiirus on üle 30 km/h (18 mph). Kuigi sõidate jälle kiirusel alla 10 km/h (6 mph), ei lülitu eesmise parkimiskauguse hoiatus automaatselt sisse.

Funktsiooni näidustused ja hoiatused

Kaugus takistuseni	Edasisuunas sõitmise hoiatusemärgutuli	Hoiatusheli
60-100 cm (24-40 tolli)		Katkendlik helisignaali
30-60 cm (12-24 tolli)		Sagedane helisignaali

Kaugus takistuseni	Edasisuunas sõitmise hoiatusmärgutuli	Hoiatusheli
30 cm (12 tolli) ulatuses		Pidev helisignaali

- Vastav märgutuli süttib näidikuplokil või infomeelelahutuse süsteemi kuval põlema siis, kui iga ultraheliandur tuvastab tajumisolatuses inimese, looma või objekti. Samal ajal kostub heliline hoiatus.
- Kui üheaegselt tuvastatakse rohkem kui kaks objekti, teavitatakse lähimast neist helisignaali.
- Võimalik, et kaugust objektist tuvastatakse erineval viisil siis, kui takistused ei paikne anduri ees.
- Märgutule kuju illustatsioonis võib tegeliku sõiduki omast erineda.

Tagumise parkimiskauguse hoiatus

Tagumise parkimiskauguse hoiatus töötab, kui üks järgmistest tingimustest on täidetud.

- Käigukang on seatud asendisse R (tagurdamine).
- Sõiduki tagurdamiskiirus on alla 10 km/h (6 mph).

* MÄRKUS

Kui sõiduki tagurdamiskiirus on alla 10 km/h (6 mph), tuvastavad nii eesmised kui tagumised ultraheliandurid objekte. Siiski võib eesmine ultraheliandur tuvastada inimese, looma või takistuse, kui see on anduritest 60 cm (24 tolli) kaugusel.

Funktsiooni näidustused ja hoiatused

Kaugus takistuseni	Tagurpidi sõitmise hoiatusmärgutuli	Hoiatusheli
60–120 cm (24–48 tolli)		Katkendlik helisignaali
30–60 cm (12–24 tolli)		Sagedane helisignaali
30 cm (12 tolli) ulatuses		Pidev helisignaali

- Vastav märgutuli süttib näidikuplokil või infomeelelahutuse süsteemi kuval põlema siis, kui iga ultraheliandur tuvastab tajumisolatuses inimese, looma või objekti. Samal ajal kostub heliline hoiatus.
- Kui üheaegselt tuvastatakse rohkem kui kaks objekti, teavitatakse lähimast neist helisignaali.
- Võimalik, et kaugust objektist tuvastatakse erineval viisil siis, kui takistused ei paikne anduri ees.
- Märgutule kuju illustatsioonis võib tegeliku sõiduki omast erineda.

Edasilikumisega/tagurdamisega parkimise abisüsteemi hoiatuse rikked ja ettevaatusabinõud

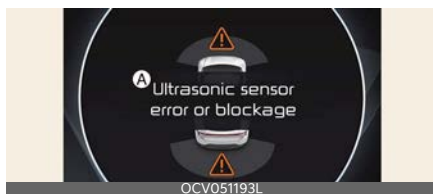
Edasilikumisega/tagurdamisega parkimise abisüsteemi hoiatuse rike

Pärast sõiduki käivitamist kostab piiks, kui sisse on lülitatud tagurdamiskäik R (Reverse), mis näitab, et eesmise/tagumise parkimiskauguse hoiatus töötab tavapärastel.

Kuid kui esineb üks või rohkem järgmistest tingimustest, kontrollige kõigepealt,

kas ultraheliandur on kahjustatud või takistatud. Juhul kui see ikka nõuetekohaselt ei tööta, soovib Kia pöörduda volitatud edasimüüja/teenuspartneri poole.

- Helisignaali ei anta.
- Signaal on katkendlik.
- Näidikuplokis kuvatakse hoiatus-teade.



A: ultrahelianduri viga või takistus

Edasiliikumise/tagurdamisega parkimise abisüsteemi piirangud

- Edasisõitmise/tagurdamise parkimisvahemaa hoiatussüsteem ei pruugi korrektselt toimida järgmistel juhtudel.
 - Niiskus on andurile jäätunud (kui see on sulanud, töötab eesmine/tagumine parkimiskauguse hoiatus tavapäraselt).
 - Andurid on takistatud lume või veega (edasiliikumise/tagurdamisega parkimise abisüsteemi töötab normaalselt, kui takistus eemaldatakse.)
 - Ilm on väga kuum või külm.
 - Andur või anduri koost on lahti-monteeritud.
 - Anduri pinnale vajutatakse tugevalt või seda lüüakse.
 - Andur on kriimustatud.
 - Survepesuri veejuga otse anduritele või neid ümbritsevale alale suunatud.

- Parkimisabisüsteem võib järgmistel juhtudel rikki minna.
 - Sajab tugevalt vihma või pritsitakse suures koguses vett.
 - Vesi voolab anduri pinnale.
 - Andurit mõjutavad teise sõiduki andurid.
 - Andur on lumega kaetud.
 - Sõidetakse ebatasasel pinnal, kruusateel või võsas.
 - Läheduses on ultrahelilaineid genereerivad objektid.
 - Numbrimärk on originaalasukohast mujale paigaldatud.
 - Auto kaitseraua kõrgust või anduri paigaldust on muudetud.
 - Tarvikute paigaldamine ultrahelianduri lähedusse
- Järgmiseid objekte ei pruugita tuvastada.
 - Läheduses on teravad või peenikesed objektid, näiteks köied, ketid või väikesed postid.
 - Läheduses on objektid, mis neelavad anduri lainesagedusi, nt riided, mahulised materjalid või lumi.
 - Objektid, mis on lühemad kui 100 cm (40 tolli) ja ümbermõõdult kitsamad kui 14 cm (6 tolli).
 - Jalakäijad, loomad või esemed, mis on ultrahelianduritele väga lähedal

⚠ HOIATUS

- Edasiliikumise/tagurdamise parkimisabisüsteem on juhti abistav funktsioon. Edasiliikumise/tagurdamisega parkimise abisüsteemi toimimist võivad mõjutada mitmesugused tegurid (sh keskkonnatingimused). Juhi ülesanne on alati kontrollida ümbrust enne parkimist ja parkimise ajal.

- Teie sõiduki garantii ei kata ühtegi õnnetust, sõiduki kahjustust ega selles viibijate vigastust, mille on põhjustanud eesmine/tagumine parkimiskauguse hoiatus.
- Olge eriti tähelepanelik, kui sõidate objektide, jalakäijate ja laste läheduses. Ultraheliandurid ei pruugi objekti vahemaa, suuruse või materjali tõttu osasid objekte tuvastada, mis kõik võib andurite tõhusust piirata.
- Parkimiskauguse hoiatus ei pruugi sõltuvalt auto kiirusest või takistuse kujust korduda.
- Kui eesmine/tagumine parkimiskauguse hoiatus vajab parandamist, soovitab Kia pöörduda volitatud edasimüüja/teenuspartneri poole.

Tagumine parkimise kokkupõrke ennetussüsteem (PCA) (mõnel mudelil)

Tagurdades parkimise kokkupõrke ennetussüsteem hoiatab juhti või abistab pidurdamisel, et vähendada tagurdamise ajal kokkupõrkeohtu jalakäija või objektiga.

Süsteemi andurid

Tahavaatekaamera



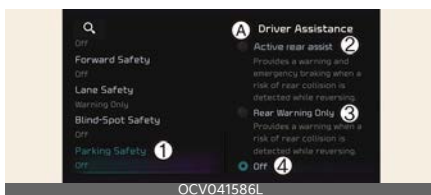
Tagumised ultraheliandurid



Tuvastusandurite üksikasjaliku asukoha leiате ülaltoodud pildilt.

Tagurdades parkimise kokkupõrke ennetussüsteemi seaded

Ohutus parkimisel



A: juhiabisüsteemid

1 Ohutus parkimisel

2 Aktiivne tagumine abisüsteem

3 Ainult tagumine hoiatus

4 Väljas

Kui sõiduk töötab, valige iga funktsiooni kasutamiseks/kasutamata jätmiseks infomeelelahutuse süsteemi ekraanil **Settings (Seaded)** → **Vehicle (Sõiduk)** → **Driver assistance (Juhiabisüsteemid)** → **Parking safety (Parkimisohutus)**.

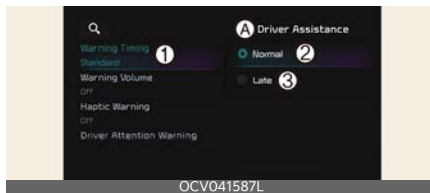
- **Aktiivne tagumine abisüsteem:** tagurdades parkimise avariennetus-süsteem hoiatab juhti ja aitab pidurdada, kui kokkupõrge jalakäija või objektiga on möödapääsmatu.
- **Ainult tagumine hoiatus:** tagurdades parkimise avariennetus-süsteem hoiatab juhti, kui kokkupõrge jalakäija või objektiga on möödapääsmatu. Pidurdamisega ei abistata.
- **Off (Väljas):** tagurdades parkimise avariennetus-süsteem lülitatakse välja.

Sisse/välja lülitamine



Aktiivse tagumise abisüsteemi või ainult tagumise hoiatuse sisse või välja lülitamiseks vajutage parkimisohutuse nuppu (PCA) ja hoidke seda vähemalt 2 sekundi jooksul all.

Hoiatuse ajastus



A: juhiabisüsteemid

1 Hoiatuse ajastus

2 Normaalne

3 Late (Hiline)

Kui sõiduk töötab, valige tagurdades parkimise avariennetus-süsteemi algse hoiatusaja muutmiseks infomeelelahutuse süsteemi ekraanil „**Settings (Seaded)** → **Vehicle (Sõiduk)** → **Driver assistance (Juhiabisüsteemid)** → **Warning timing (Hoiatuse ajastus)**“.

- **Normal (Normaalne):** kasutage normaalses juhtimiskeskkonnas. Kui funktsioon töötab liiga tundlikult, määrake hoiatuse ajastuseks **Late (Hiline)**.
- **Late (Hiline):** hoiatuse ajastus on aeglane.

* MÄRKUS

Kui muudate hoiatuse ajastust, võivad muutuda teiste juhiabisüsteemide hoiatuste ajad.

Hoiatuse helitugevus



A: juhiabisüsteemid

1 Hoiatuse helitugevus

2 Kaugtuli**3 Keskmine****4 Madal****5 Väljas**

Kui sõiduk töötab, valige infomeelelahutuse süsteemi ekraanil „**Settings (Seaded) → Vehicle (Sõiduk) → Driver assistance (Juhiabisüsteemid) → Warning volume (Hoiatuse helitugevus)**“, et määrata tagurdades parkimise avariennetussüsteemi hoiatuse helitugevuseks **High (Kõrge)**, **Medium (Keskmine)**, **Low (Madal)** või **Off (Väljas)**.

*** MÄRKUS**

- Kui muudate hoiatuse helitugevust, võib muutuda teiste juhiabisüsteemide hoiatuste helitugevus.
- Isegi siis, kui valitud on **Off (Väljas)** ei lülitu helitugevus välja, vaid helitugevus seadistatakse valikule **Low (Madal)**.

Tagurdades parkimise kokkupõrke ennetussüsteemi kasutamine**Kasutustingimused**

Pärast seda, kui olete valinud seadete menüüs **Active assistance (Aktiivne abisüsteem)** või **Warning only (Ainult hoiatus)**, lülitatakse tagurdades parkimise avariennetussüsteemi sisse, kui täidetud on järgmised tingimused.

- Tagaluuk on suletud.
- Käigukang on seatud tagurdusasendisse R.
- Sõiduki kiirus on alla 10 km/h (6 mph).
- Komponentide nagu tahavaatekaamera ja tagumiste ultraheliandurite tingimused on tavalised.

Tagurdades parkimise avariennetussüsteemi aktiveerumisel ilmub näidikuploklil sõiduki kujutise taha joon.

*** MÄRKUS**

Tagurdades parkimise kokkupõrke ennetussüsteem töötab ainult R (Reverse) käiguga. Tagurdades parkimise kokkupõrke ennetussüsteemi taasaktiveerimiseks lülitage sisse R (Reverse) käik.

Aktiivne tagumine abisüsteem

Kui tagurdades parkimise kokkupõrke ennetussüsteemi tuvastab jalakäija või objektiga kokkupõrke ohu, hoiatab süsteem juhti helisignaali ja näidikuploklil kuvatava hoiatusteatega. Kui tahavaatekaamera süsteem töötab, ilmub infomeelelahutuse süsteemi ekraanile hoiatus. Hoiatus kustub, kui juht lülitab käigukangi asendisse P (parkimine), N (neutraalasend) või D (sõitmine).

Kui tagurdamisega parkimise avariennetussüsteem tuvastab sõiduki taga oleva jalakäija või objektiga möödapääsmatu kokkupõrkeohu, aitab tagurdamisega parkimise avariennetussüsteem teil pidurdada. Juht peab olema tähelepanelik, kuna pidurdamise abistamine lõpeb kahe sekundiga. Pidurite juhtimine lõpetatakse ka järgmistel juhtudel.

- Käigukang on asendis P (parkimine) või D (sõitmine).
- Juht vajutab piduripedaali piisavalt tugevalt.

* MÄRKUS

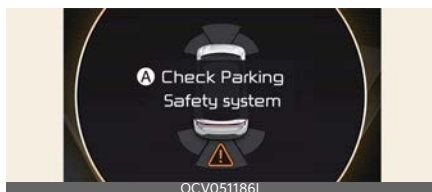
Kui pidurdusabi on kestnud ligikaudu 5 minutit, rakendatakse samaaegselt ka elektrooniline seisupidur **EPB**.

Ainult tagumine hoiatus

Kui tagurdades parkimise kokkupõrke ennetussüsteemi tuvastab jalakäija või objektiga kokkupõrke ohu, hoiatab süsteem juhti helisignaaliga ja näidikuplokil kuvatava hoiatusteatega. Kui tahavaatekaamera süsteem töötab, ilmub info-meelalahutuse süsteemi ekraanile hoiatus. Pidurdamisega ei abistata. Hoiatus kustub, kui käigukang lülitatakse asendisse P (parkimine), N (neutraal-send) või D (sõitmine).

Tagurdades parkimise kokkupõrke ennetussüsteemi rikked ja piirangud

Tagurdades parkimise kokkupõrke ennetussüsteemi rike



A: kontrollige parkimisohutuse süsteemi

Kui tagurdamisega parkimise avariienetussüsteem või seonduvad funktsioonid ei tööta nõuetekohaselt, ilmub näidikuplokile hoiatusteade ja tagurdamisega parkimise avariienetussüsteem lülitatakse automaatselt välja.

Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja poole.

Tagurdamisega parkimise avariienetussüsteem on keelatud

Tahavaatekaamera



Tahavaatekaamerat kasutatakse tuvas-tusandurina jalakäijate tuvastamiseks. Kui kaameraobjektiiv on kaetud takistatud näiteks lume või vihmaga, võib see kaamera tööd segada ja parkimise avariienetussüsteem ei pruugi nõuetekohaselt toimida. Hoidke kaamera objektiiv alati puhas.

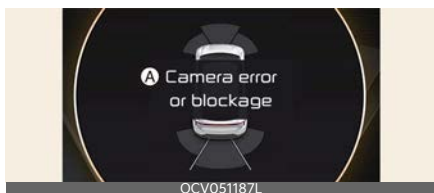
Tagumised ultraheliandurid



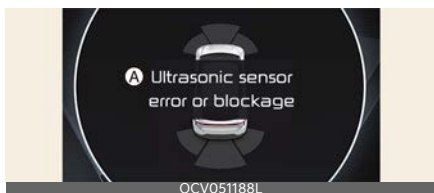
Tagumised ultraheliandurid asuvad tagumise kaitseraua sees tagumises alas olevate objektide tuvastamiseks. Kui andurid on kaetud takistatud näiteks lume või vihmaga, võib see kaamera tööd segada ja parkimise avariienetussüsteem ei pruugi nõuetekohaselt toimida. Hoidke tagumine kaitseraud alati puhtana.

Järgmises olukorras kuvatakse näidikuplokis hoiatusteade.

Tahavaatekaamera

**A: Kaamera viga või takistus**

Tagumised ultraheliandurid

**A: ultrahelianduri viga või takistus**

- Tahavaatekaamera või tagumised ultraheliandurid on kaetud võõrkehade, näiteks vihma või lumega jne.
- Äärmuslikel ilmastikutingimustel nagu tugev lume- või vihmasadu vms.

Sellisel juhul võib tagurdamisega parkimise avariiennetussüsteem välja lülituda või ei pruugi see nõuetekohaselt toimida. Kontrollige, kas tahavaatekaamera ja tagumised ultraheliandurid on puhtad.

Tagurdades parkimise kokkupõrke ennetussüsteemi piirangud

Tagumine parkimise kokkupõrke ennetussüsteem ei pruugi jalakäijate või objektide korral pidurdamisel abistada või juhti hoiatada järgmistes tingimustes.

- Paigaldatud on mitteoriginaalseadmeid või -tarvikuid.
- Teie sõiduk on õnnetuse või muude põhjuste tõttu ebastabiilne.
- Kaitseraua kõrgust või tagumise ultrahelianduri paigaldust on muudetud.
- Tahavaatekaamera või tagumised ultraheliandurid on kahjustunud.
- Tahavaatekaamera või tagumised ultraheliandurid on takistatud näiteks vihma, poriga jne.
- Tahavaatekaamerat varjutab valgusallikas või äärmuslik ilm, näiteks tugev vihm, udu, lumi jne.
- Ümbrise valgus on väga ere või väga pime.
- Välistemperatuur on väga kõrge või väga madal.
- Tuul on väga tugev (20 km/h (12 mph)) või puhub tagumise kaitseraua suhtes risti.
- Teie sõiduki lähedal on vali müra, näiteks autode signaalid, mootorrataste vali mootorimüra või veoautode õhkpidurid.
- Teie sõiduki läheduses on sarnase sagedusega ultraheliandur.
- Jalakäijaid on järgmistes olukordades keeruline tuvastada.
 - Sõiduki ja jalakäija vahel on maa-pinna kõrguse erinevus.
 - Jalakäija pilt tahavaatekaameras on taustast eristamatu.
 - Jalakäija on sõiduki tagumise serva lähedal.
 - Jalakäija ei seisa püsti.
 - Tagurdamisega parkimise avariiennetussüsteem ei suuda jalakäijat tuvastada, kuna ta on liiga lühike või liiga pikk.
 - Jalakäija või rattur kannab taustaga sarnaseid riideid ja teda on raske tuvastada.
 - Jalakäija kannab riideid, mis ei peegelda hästi ultraheliaineid.
- Objekti suurus, paksus, kõrgus või kuju ei peegelda hästi ultraheliaineid

(nt post, põõsas, kõnnitee serv, kärud, seinä äär jne).

- Jalakäija või objekt liigub.
- Jalakäija või objekt on masina tagaosale väga lähedal.
- Jalakäija või objekti taga on sein.
- Objekt ei asu sõiduki taga keskel.
- Objekt ei ole tagumise kaitserauaga paralleelselt.
- Tee on libe või kaldus.
- Juht tagurdab kohe pärast käigukangi tagurdusasendisse (R) lülitamist.
- Juht kiirendab või teeb sõidukiga ringe.

Tagurdades parkimise kokkupõrke ennetussüsteem võib järgmistel tingimustel juhti asjatult hoiatada või parkimisega abistada, isegi kui ei tuvastata jalakäijaid ega objekte.

- Paigaldatud on mitteoriginaalseadmeid või -tarvikuid.
- Teie sõiduk on õnnetuse või muude põhjuste tõttu ebastabiilne.
- Kaitseraua kõrgust või tagumise ultrahelianduri paigaldust on muudetud.
- Teie sõiduki kõrgus on madal või kõrge raske lasti, ebatavalise rehvirõhu vms tõttu
- Tahavaatekaamera või tagumised ultraheliandurid on takistatud näiteks vihma, poriga jne.
- Teemuster aetakse jalakäijaga sassi.
- Maapinnal on vari või sealt peegeldub valgus.
- Jalakäijad või objektid on sõiduki tee ümber.
- Teie sõiduki lähedal on vali müra, näiteks autode signaalid, mootorrataste vali mootorimüra või veoautode õhkpidurid.

- Teie sõiduk tagurdab kitsa läbipääsu või parkimiskoha poole.
- Teie sõiduk tagurdab ebatasase tee pinna poole, nt sillutamata tee, kruusa, kühmude, kalde jne poole.
- Sõiduki taha on kinnitatud haagis või rattahoidja.
- Teie sõiduki läheduses on sarnase sagedusega ultraheliandur.

HOIATUS

- Olge alati sõitmisel ettevaatlik! Juht vastutab piduri kontrollimise eest ohutuse sõitmise tagamiseks.
- Pöörake sõitmisel alati tähelepanu tee- ja liiklusoludele, olenemata hoiatuse esitamisest.
- Kokkupõrke vältimiseks vaadake enne sõiduki mis tahes suunas liigutamist alati oma auto ümber veendumaks, et seal poleks jalakäijaid ega takistusi.
- Tagumise parkimise kokkupõrke ennetussüsteemi jõudlus võib teatud tingimustel muutuda. Kui sõiduki kiirus on üle 4 km/h (2 mph), pakub tagurdamisega parkimise avariiennetussüsteem kokkupõrke vältimise abi vaid jalakäijate tuvastamisel. Vaadake sõidukiga tagurdamisel alati ringi ja olge tähelepanelik.
- Ultraheliandurid ei pruugi objekti vahemaa, suuruse või materjali tõttu osasid objekte tuvastada, mis kõik võib andurite tõhusust piirata.
- Tagurdamisega avariiennetussüsteem ei pruugi nõuetekohaselt töötada või võib rakenduda asjatult, olenevalt teetütingimustest ja ümbrusest.
- Ärge toetuge vaid tagumise parkimise kokkupõrke ennetussüsteemile. Nii võite autot kahjustada ja vigastusi tekitada.

- Hoidke tahavaatekaamera ja tagumised ultraheliandurid alati puhtad.
- Ärge kasutage tahavaatekaamera läätse puhastamiseks leeliselisi või happelisi puhastusvahendeid. Kasutage ainult õrnatoimelist seepi või neutraalset pesuvahendit ning loputage seejärel põhjalikult puhta veega.
- Ärge suunake survepesuri veejuga otse tahavaatekaamerale ega tagumistele ultrahelianduritele või neid ümbritsevale alale. See võib põhjustada tahavaatekaamera või ultraheliandurite riket.
- Ärge kinnitage tahavaatekaamera või tagumiste ultraheliandurite lähedusse võõrkehi nagu kaitseraua kleebiseid või kaitseraua kaitsekateid, samuti ärge värvige kaitserauda. See võib häirida tagurdades parkimise kokkupõrke ennetussüsteemi tööd.
- Ärge kunagi demonteerige ega raken-dage jõudu tahavaatekaamera ega tagumiste ultraheliandurite komponentidele.
- Ärge raken-dage tahavaatekaamerale ega tagumistele ultrahelianduritele ebavajalikku jõudu. Tagurdades parkimise kokkupõrke ennetussüsteem ei pruugi korrapäraselt töötada, kui tahavaatekaamera või tagumise ultrahelianduri (andurite) õiget reastust on jõuga muudetud. Kia soovitab pöör-duda Kia volitatud esindaja poole.
- Järsul kokkupõrget vältival pidurdamisel võib tekkida müra.
- Kui mis tahes muu hoiatusheli (nt turvavöö hoiatusheli) juba kostab, ei pruugi tagumise parkimise kokkupõrke ennetussüsteemi hoiatusheli kõlada.
- Tagurdades parkimise kokkupõrke ennetussüsteem ei pruugi korrapäraselt toimida, kui kaitseraud on kahjustatud, välja vahetatud või parandatud.
- Tagurdades parkimise kokkupõrke ennetussüsteem ei pruugi korralikult töötada tugevate elektromagnetlainete häirete korral.
- Sõiduki helisüsteemist suurel helitugevusel muusika esitamisel ei pruugi reisijad kuulda tagumise parkimise kokkupõrke ennetussüsteemi hoiatushelisid.
- Pidurite kontrollimine ei pruugi korralikult töötada, olenevalt ESC (Elektroonilise stabiilsuskontrolli) olekust. Hoiatus esitatakse vaid järgmistel juhtudel.
 - ESC (Elektroonilise stabiilsuskontrolli) hoiatustuli põleb
 - ESC (Elektrooniline stabiilsuskontroll) on hõivatud muu funktsiooniga

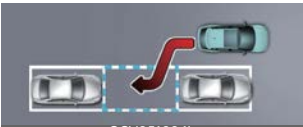
* MÄRKUS

Tagurdades parkimise kokkupõrke ennetussüsteem võib tuvastada jalakäija või takistuse, kui:

- Jalakäija seisab auto taga.
- Teie auto taha keskele on pargitud suur objekt, nt sõiduk.

Nutikas parkimisabisüsteem (RSPA) (mõnel mudelil)

Nutikas parkimisabisüsteem kasutab sõiduki andureid, et aidata juhil parkida ja lahkuda parkimiskohast kaugjuhtimise teel sõidukist väljaspool, otsides automaatselt parkimiskohti ning juhtides rooli, sõidukiirust ja käike.

Funktsioon	Kirjeldus
Kaugjuhtimine	Kaugjuhtimisega edasi või tagasi liikumine  OCV051082L
Nutikas parkimine või kaugjuhtimisega nutika parkimine	Tagurdades risti parkimine  OCV051083L
	Tagurdades paralleelselt parkimine  OCV051084L
Nutikas väljumine	Paralleelselt ettepoole väljumine  OCV051085L

- Nutika kaugjuhtimisega parkimise ja kaugjuhtimisega edasi-/tagasiliikumise funktsiooni on võimalik elektroonilise võtme abil sõidukist väljaspool juhtida.
- Nutika parkimise ja kaugjuhtimisega nutika parkimise funktsiooni on võimalik sõiduki seest juhtida.

- Nutika parkimise ja kaugjuhtimisega nutika parkimise funktsioon aitab juhil tagurdades risti parkida ja tagurdades paralleelselt parkida.
- Nutikas väljumine aitab juhil paralleelselt ettepoole väljuda.
- Kui nutikas kaugjuhtimise teel juhitud tagurdamisega parkimise avariiennetussüsteem töötab, siis töötab ka parkimiskauguse hoiatus ja ümbritseva vaate kaamera. Lisainfot vt "Eesmise/tagumise parkimiskauguse hoiatus-süsteem (PDW) (mõnel mudelil)" leheküljel 6-146 ja "Ümbritseva vaate kaamera (SVM) (mõnel mudelil)" leheküljel 6-130.

Süsteemi andurid

Eesmised ultraheliandurid



Esikülje ultraheliandurid



Tagakülje ultraheliandurid



Tagumised ultraheliandurid



Tuvastusandurite üksikasjaliku asukoha leiate ülaltoodud pildilt.

⚠ HOIATUS

- Ärge demonteerige kunagi tuvastusandurit ega anduri koostu, samuti ärge rakendage sellele jõudu.
- Tuvastusanduri vahetamisel või parandamisel soovitame lasta sõiduki Kia volitatud esindajal üle vaadata.
- Kui kaitseraua kõrgust või ultraheliandurite asendit on muudetud või kaitseraud või andurid on viga saanud, ei pruugi kaugjuhtimisega parkimisabisüsteem toimida. Andurite tööd võivad häirida ka kõik autole hiljem paigaldatud lisaseadmed ja lisavarustus.
- Kui ultraheliandur on jäänud kaetud mustuse, lume või veega, ei pruugi andur tööle hakata enne, kui see on pehme riidelapiga ära puhastatud.
- Ärge kraapige, lööge ega vajutage ultraheliandureid. Andur võib puruneda.
- Ärge suunake survepesuri veejuga otse ultrahelianduritele või neid ümbritsevale alale.

Kaugjuhtimisega parkimisabisüsteemi sätted

Funktsioonide seadistamine

Hoiatuse helitugevus



A: juhiabisüsteemid

1 Hoiatuse helitugevus

2 Kaugtuli

3 Keskmine

4 Madal

5 Väljas

Kui sõiduk töötab, valige infomeelelahutuse süsteemi ekraanil „**Settings (Seaded)**” → **Vehicle (Sõiduk)** → **Driver assistance (Juhiabisüsteemid)** → **Warning volume (Hoiatuse helitugevus)**“, et määrata nutika kaugjuhtimisega parkimisabisüsteemi hoiatuse helitugevuseks **High (Kõrge)**, **Medium (Keskmine)**, **Low (Madal)** või **Off (Väljas)**.

* MÄRKUS

- Kui muudate hoiatuse helitugevust, võib muutuda teiste juhiabisüsteemide hoiatuste helitugevus.
- Isegi siis, kui valitud on **Off (Väljas)**, ei lülitu funktsiooni hoiatuse helitugevus välja, vaid helitugevus seadistatakse valikule **Low (Madal)**.

Kaugjuhtimisega parkimisabisüsteemi töö

Nutika parkimiabi nupp

Parkimise/vaate lüliti, turvalise parkimise lüliti	Elektrooniline võti
 OCV051088L_2	 OGL3051095

Asukoht	Nimi	Sümbol	Kirjeldus
Auto sees	Parkimise/vaate nupp		- Kaugjuhtimisega parkimisabi sisselülitamiseks hoidke Parking/View nuppu all. Samuti lülitub automaatselt sisse ka parkimiskauguse hoiatus. (Siiski võivad funktsioonid sõltuvalt olukordadest erineda. Lisateavet leiate järgmistelt lehekülgedelt iga funktsiooni kirjelduse alt.) - Funktsiooni kasutamiseks vajutage ja hoidke all parkimise/vaate nuppu, kui nutika parkimise või nutika väljumise funktsioon on sisse lülitatud.
	Parkimisohutuse lüliti		Funktsiooni töö lõpetamiseks vajutage kaugjuhtimisega parkimisabi töötamisel parkimisohutuse nupule.
Elektrooniline võti	Kaugkäivituse nupp		- Sõiduki kaugkäivitamiseks vajutage kaugjuhtimisnuppu, kui uks on lukustatud ja sõiduk on välja lülitatud. - Vajutage kaugjuhtimisega parkimisabisüsteemi või kaugjuhtimisega funktsiooni töö peatamiseks kaugkäivituse nuppu.
	Edasilikumise nupp		Nutika parkimisabi funktsiooni kasutamisel toetatakse mõlema suuna nupu vajutamisel tagurpidi parkimist.
	Tagurdamise nupp		Kaugjuhtimisega edasi/tagasi liikumise funktsiooni kasutamisel liigub auto nupu allhoidmisel vastavas suunas.

Kaugjuhtimine

Kasutamisarjendus

Kaugjuhtimine toimub järgmises järjekorras.

1. Valmisolek kaugjuhtimisega edasi ja tagasi liikumiseks
2. Kaugjuhtimisega edasi ja tagasi liikumine

1. Valmisolek kaugjuhtimisega edasi ja tagasi liikumiseks

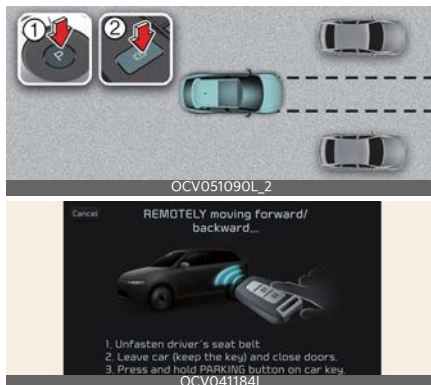
Kaugjuhtimisega edasi/tagasi liikumise funktsiooni kasutamiseks on kaks viisi.

Meetod (1): funktsiooni kasutamine, kui sõiduk on välja lülitatud



1. Vajutage autost teatud kaugusel elektroonilisel võtmel ukse lukustusnupule (🔒) ja lukustage kõik uksed.
 2. Vajutage ja hoidke all kaugjuhtimisnuppu (P) 4 sekundi jooksul, kuni sõiduk käivitub.
- * Sõiduki kaugkäivituse üksikasjaliku teabe jaoks vt "Nutivõtmega lukustamine / lukust avamine / kaugkäivitus / kaugjuhtimisega parkimine" leheküljel 5-6.

Meetod (2): funktsiooni kasutamine, kui sõiduk on sisse lülitatud



A: edasi/tagasi liikumine KAUGJUHTIMISE abil...

1. Eemaldage juhiistme turvavöö.
2. Väljuge autost (jätke võti enda kätte) ja sulgege uksed.
3. Vajutage ja hoidke all autovõtme PARKIMISNUPPU.

1. Parkige sõidul selle koha ette, kus soovite kaugjuhtimisega edasi/tagasi liikumise funktsiooni kasutada ja lülitage sisse parkimiskäik (P).
2. Kaugjuhtimisega parkimisabi sisselülitamiseks hoidke Parking/View nuppu (P) all. Infomeelelahutuse süsteemi ekraanile ilmub teade **Under REMOTE control (KAUGJUHTIMISEL)**.
3. Tulge autost elektroonilise võtmega välja ja sulgege kõik uksed.

* MÄRKUS

- Infomeelelahutuse süsteemi ekraanil peab valima **Agree (Nõustun)** ja kaugjuhtimise funktsiooni kasutamiseks peab infomeelelahutuse süsteem nõuetekohaselt töötama.

- Viisi (2) võib kasutada siis, kui sõidukit on juhitud suuremal kiirusel kui 5 km/h (3 mph).
- Kui funktsioon lülitatakse uuesti pärast nutika parkimisabi paralleel-parkimise lõpetamist sisse, saab kaugjuhtimise edasi/tagasi liikumise funktsiooni (2) viisi abil kasutada.

2. Kaugjuhtimine



1. Hoidke elektroonisel võtmel all Forward (Edasi) (🔼) või Reverse (Tagasi) (🔽) nuppu.
 - Nutikas kaugjuhtimisega parkimisabisüsteem juhib automaatselt rooliratast, sõiduki kiirust ja käiguvahetust. Auto liigub nupuga määratud suunda.
 - Kui lasete kaugjuhtimise töötamise ajal nupust lahti, siis sõiduk peatub ja funktsiooni juhtimine peatatakse. Funktsioon hakkab uuesti tööle, kui nuppu uuesti all hoitakse.
2. Hoidke alla Forward (Edasi) (🔼) või Backward (Tagasi) (🔽) nuppu, kuni sõiduk jõuab sihtkohta.
3. Kui kaugjuhtimise töö on lõpetatud, sisenege võtmepuldiga sõidukisse või vajutage sõiduki väljastpoolt võtmepuldi nuppu Remote Start (Kaugkäivituse) (🔌).
 - Infomeelelahutuse süsteemi ekraanile ilmub sõnum. Sõiduk sisestab automaatselt parkimiskäigu P ja rakendab seisupiduri.

- Sõiduk lülitub välja, kui vajutada Remote Start (Kaugjuhtimise) nuppu (🔌). Kui juht on sõidukis, on sõiduk sisse lülitatud.

* MÄRKUS

- Kaugjuhtimise abil on võimalik sõidukit võtmepuldiga väljastpoolt juhtida.
- Kaugjuhtimisega edasi/tagasi liikumise funktsiooni kasutades kontrollige, et kõik elektroonilised võtmed oleksid väljaspool autot.
- Nutikas kaugjuhtimisega parkimisfunktsioon töötab ainult siis, kui elektrooniline võti on sõidukist 4 m (13 ft.) kaugusel. Kui auto elektroonilisel võtmel Forward (Edasi) või Backward (Tagasi) nupule vajutamisel ei liigu, minge autole lähemale ja proovige uuesti.
- Elektroonilise võtme tuvastusvahemik võib ümbrusest sõltuvalt olla erinev.
- Kasutades kaugjuhtimisega edasisuunas liikumise viisi 1, loetakse seda parkimiskohalt väljumiseks, ja auto liigub 4 m (13 ft.), et kontrollida auto ümbruses inimesi, loomi või takistusi. Peale tuvastamist kasutab funktsioon rooli vastavalt eesolevatele tingimustele.
- Liikudes edasisuunas viisi 2 kasutades, loetakse seda parkimiseks, ja rooli hakatakse koheselt kontrollima vastavalt eesolevatele tingimustele, et viia auto parkimiskohale ja joondada. Siiski võib toiming olla piiratud sõltuvalt läheduses olevatest jalakäijatest, loomadest, esemete kujust, asukohast jne.
- Kaugjuhtimisega tagurdamisel joondatakse mõlema viisi (1) ja (2) korral rool kõigepealt automaatselt ja siis liigub auto ainult otse.

⚠ HOIATUS

- Nutika kaugjuhtimisega parkimisfunktsiooni kasutades jälgige, et kõik sõitjad oleksid autost väljunud.
- Enne sõidukist lahkumist sulgege aknad ja katuseluugid ning veenduge, et sõiduk oleks enne uste lukustamist välja lülitatud.
- Kui sõiduki aku saab kitsas parkimiskohas tühjaks või tekivad nutika kaugjuhtimisega parkimisabisüsteemi rikked, siis kaugjuhtimine ei tööta. Parkige auto alati nii, et oleks piisavalt ruumi autosse sisenemiseks ja väljumiseks.
- Pidage meeles, et sõltuvalt parkimiskohast ei pruugi te autost välja saada, kui olete kasutanud kaugjuhtimisega edasi/tagasi liikumise funktsiooni.
- Kui peale parkimist ümbrus teiste autode tõttu muutub. Sellisel juhul ei pruugi kaugjuhtimisega liikumise funktsioon töötada.

Nutika parkimisabisüsteemi töö olek

Tööolek	Elektroonilise võtme LED-tuli	Ohutulede lülit
Kontrolli all	Roheline LED vilgub püsivalt	-
Paus	Punane LED vilgub püsivalt	Vilgub
Väljas	Punane LED põleb 4 sekundit ja lülitub seejärel välja	Vilgub 3 korda ja lülitub välja
Valmis	Roheline LED põleb 4 sekundis ja lülitub seejärel välja	Vilgub 1 korda ja lülitub välja

*** MÄRKUS**

- Ohutulede tööolek võib olla teie riigi määrustest sõltuvalt erinev.
- Kui elektrooniline võti ei ole tuvastusvahemikus (umbes 4 m (13 kuup-

jalga)), ei põle ega vilgu sellel LED. Kasutage elektroonilist võtit selles töövahemikus.

Kaugjuhtimise funktsiooni töötamise ajal väljalülitamine

- Vajutage parkimise/vaate nuppu (P) või vahetage käiku (v.a parkimiskäigule P), samal ajal kui infomeelelahutuse süsteemi ekraan juhendab juhti 2. meetodi abil.
- Vajutage Parking Safety (Parkimishutuse) (P) nuppu või valige infomeelelahutuse süsteemi ekraanil **Cancel (Tühista)**.
- Vajutage elektroonilisel võtmel kaugkäivituse (R) lülitile, kui kasutate kaugjuhtimisega liikumise funktsiooni. Kaugjuhtimise funktsioon lülitub välja. Sel ajal lülitub sõiduk välja.
- Minge elektroonilise võtmega autosse. Kaugjuhtimise funktsioon lülitub välja. Sel ajal jääb sõiduk sisse.

Funktsioon läheb järgmisel tingimusel pausile.

Kui väljumise funktsioon peatatakse, siis sõiduk seiskub. Kui pausi esile kutsunud tingimused muutuvad, hakkab funktsioon jälle tööle.

- Auto liikumissuunal on jalakäija, loom või takistus.
- Uks või tagaluuk on avatud.
- Forward (Edasi) (F) või Backward (Tagasi) (B) nupule vajutatakse pidevalt.
- Vajutate korraga mitmele elektroonilise võtme nupule.
- Elektroonilist võtit kasutatakse autost kaugemal kui 4 m (13 kuupjalga).

- Lisaks kasutatavale elektroonilisele võtmele vajutatakse teise elektroonilise võtme nuppe (välja arvatud startilüliti)
- Pimeda nurga avariiennetus või tagurdamise avariiennetus töötab tagurdamisel.
- Auto liigub 7 m (22 jalga), kui vajutatakse elektroonilise võtme kaugjuhtimisega edasi/tagasi liikumise funktsiooni nuppu (maksimaalne liikumistee vajutuse kohta).

Funktsioon lülitub välja järgnevatel tingimustel:

Pärast nutika kaugjuhtimisega parkimisfunktsiooni valiku tühistamist peatub sõiduk automaatselt, sisestatakse parkimiskäik (P) ja elektrooniline seisupidur (EPB).

- Rooliratast pööratakse järsult.
- Auto liikumise ajal vahetatakse käiku.
- Liikumise ajal kasutatakse EPB-d.
- Sõiduki kapott on avatud
- Vajutate suletud ustega piduri- või gaasipedaalile.
- Piduripedaali vajutamisel avatud juhiuksega ja väljaspool sõidukit oleva elektroonilise võtmega.
- Kui toimub järsk kiirendamine.
- Auto libiseb.
- Ratas on takistatud ja seda ei saa liigutada.
- Viimasest nutikast kaugjuhtimisega parkimisfunktsiooni kasutamisest on möödunud ligikaudu 3 minutit ja 50 sekundit.
- Tee kalle ületab töövahemiku.
- Funktsioon on olnud üle 1 minuti pausil.

- Auto liikumistee on ületanud kaugjuhtimisega edasi/tagasi liikumise funktsiooni kasutamisel 14 m (45 jalga).
- Kui rooliratas, käiguvahtetus, pidurdamine ja sõidu juhtseadised ei tööta nõuetekohaselt.
- Elektroonilises võtmes on tõrge või selle patarei on tühi.
- ABS, TCS või ESC süsteem töötab libeda tee tõttu.
- Vargavastane alarmsüsteem töötab.
- Avaneb laadimisluuk.

Nutikas parkimine, kaugjuhtimisega nutikas parkimine

Kasutamisejärjestus

Parkimisfunktsioon töötab järgmises järjekorras.

1. Parkimiseks valmistumine.
2. Parkimiskoha otsimine.
3. Parkimistüübi ja töörežiimi valimine.
4. Nutikas parkimine.
5. Nutikas kaugjuhtimisega parkimine.

1. Parkimiseks valmistumine.



1. Kui sõiduk on sisse lülitatud, vajutage piduripedaali ja vahetage käik asendisse D (sõitmine) või N (neutraalne).
2. Nutika kaugjuhtimisega parkimisabisüsteemi sisselülitamiseks vajutage ja hoidke all parkimise/vaate (P) nuppu.

* MÄRKUS

- Infomeelelahutuse süsteemi ekraanil peab valima **Agree (Nõustun)** ja parkimisfunktsiooni kasutamiseks peab infomeelelahutuse süsteem nõuete kohaselt töötama.
- Kui sõidate sisselülitatud sõidukiga kiirusega üle 5 km/h (3 miili tunnis), võite parkimisfunktsiooni kasutada asendis N (neutraalne).

2. Parkimiskoha otsimine.



A: parkimiskoha otsimine...

1 Sõitke aeglaselt edasi (alla 20 km/h).

Sõitke aeglaselt edasi ja hoidke pargitud sõidukitega umbes 100 cm (40 tollist) kaugust. Sõiduk otsib parkimiskohta pargitud sõiduki küljel või ees/taga.

Kui olete lõpetanud parkimiskoha otsimise, ilmub infomeelelahutuse süsteemi ekraanile teade. **Kuvatakse teade**

Select parking type (Valige parkimis-tüüp) ja valitud parkimiskoht ilmub ümbritseva vaate kaamera pealtvaate ekraanil.

* MÄRKUS

- Nutikas kaugjuhtimisega parkimisabisüsteem otsib parkimiskohti, mis asuvad teiste sõidukite kõrval või parkimiskohti, mille ette või taha on pargitud sõidukid.
- Kui otsite parkimiskohta ja sõiduki kiirus on suurem kui 20 km/h (12 mph),

siis ilmub infomeelelahutuse süsteemi ekraanile teade, mis soovitab kiirust vähendada. Parkimisfunktsioon lülitub välja, kui sõiduki kiirus on üle 30 km/h (18 mph).

- Parkimiskoha otsimine lõpetatakse siis, kui lisaks parkimiskohale on piisavalt ruumi sõiduki liigutamiseks.
- Isegi kui parkimiskoha otsimise lõpetamisest teavitatakse helisignaaliga, siis võib sõltuvalt ümbirusest otsimise lõpetamise tühistada.

* MÄRKUS

- Kui kaugus on alla 50 cm (20 tolli) või üle 150 cm (59 tolli), ei pruugi nutikas kaugjuhtimisega parkimisabisüsteem olla parkimiskoha otsimiseks suuteline.



[A]: parkimiskoha otsimine

- Parkimiskoha otsimise efektiivsus võib väheneda, kui te ei hoida pargitud sõidukiga piisavalt vahet.
- Isegi kui otsitakse diagonaalset parkimiskohta, siis ei osutata parkimise ajal tavapärast abi.
- Parkimisfunktsioon ei pruugi isegi parkimiskoha olemasolu korral seda üles leida või otsib funktsioon parkimiseks mittesobivat kohta juhul, kui ultraheliandur ei tööta korralikult või kui toimingut mõjutavad ümbritsevad olud.

3. Parkimistüübi ja töörežiimi valimine.

1. Parkimistüüp - tagurdades rist-suunaline (vasak/parem), tagurdades paralleelne (vasak/parem)



A: valige parkimistüüp

1 Parkimistüüpi saab valida ainult paigalseismise ajal.

Kui sõiduk on piduripedaaliga peatatud, siis puudutage soovitud parkimistüübi valimiseks infomeelelahutuse süsteemi ekraani või kasutada kesket juhtseadist.

* MÄRKUS

- Kui jätkate pärast parkimistüübi valimise ekraani ilmumist sõitmist, siis lülitub nutikas kaugjuhtimisega parkimisabisüsteem eelmisele faasile ja otsib parkimiskohta.
- Kui parkimisfunktsioon on enne parkimistüübi valimist tahtmatult parkimise/vaate (R/P) nupuvajutusega tühistatud, siis on võimalik parkimistüübi valimise faasi juurde naasta, kui vajutate nuppu ja hoiate seda sõiduki peatumise ajal all.

⚠ HOIATUS

Enne parkimistüübi valimist peab juht kontrollima, kas parkimiskoht on sobilik. Kui nutika kaugjuhtimise parkimisabisüsteemi funktsiooniga otsitud parkimiskoht on kitsas või parkimiseks ebasobiv, siis ei tohi parkimistüüpi valida. Jätkake

sõitmist, et leida mõni muu parkimis-koht.

2. Töörežiim - kaugjuhtimisega parkimine, nutikas parkimine



A: kasutusjuhend

1 KAUGJUHTIMISEGA parkimine

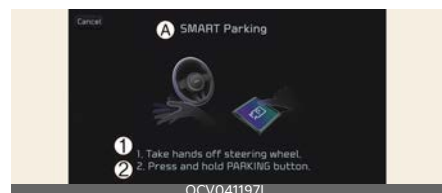
2 NUTIKAS parkimine

Pärast parkimistüübi valimist juhatab infomeelelahutuse süsteemi ekraan teid nutika kaugjuhtimisega parkimisfunktsiooni ja nutika parkimisfunktsiooni abil edasi. Nutika kaugjuhtimisega parkimisabisüsteemi kasutamiseks järgige juhiseid.

* MÄRKUS

- Iga teie valitud soovitud funktsiooni jaoks kuvatakse ekraanil kasutusjuhised.
- Parkimisfunktsiooni juhiste esitamise ajal ei tohi jalga piduripedaalilt eemaldada. Kui sõiduk liigub, siis lülitatakse nutikas kaugjuhtimisega parkimisabisüsteem välja.

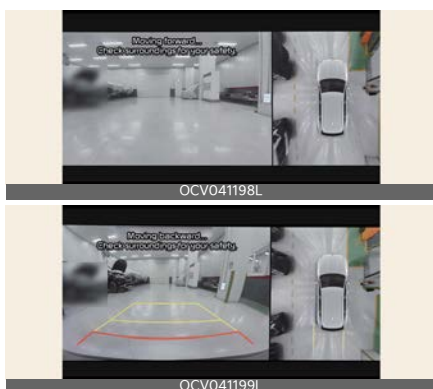
* MÄRKUS



A: NUTIKAS parkimine

1 Võtke käed roolilt.**2 Vajutage PARKIMISNUPPU ja hoidke seda all.**

Infomeelelahutuse ekraanil kuvatakse ainult nutika parkimise juhised, kui nutika kaugjuhtimisega parkimise abisüsteem ei suuda nutika kaugjuhtimisega parkimise funktsiooni käivitada.

4. Nutikas parkimine.

1. Kui sõiduk on seisatud ja piduripedaal alla vajutatud, siis vajutage parkimise/vaate (P) nuppu.
2. Vabastage piduripedaal ja hoidke samal ajal all parkimise/vaate nuppu (P).

- Nutikas kaugjuhtimisega parkimisabisüsteem juhib automaatselt rooliratast, sõiduki kiirust ja käiguvahetust.
- Kui te ei hoida all parkimise/vaate nuppu, siis sõiduk seiskub ja funktsiooni juhtimine peatatakse. Funktsioon käivitub uuesti, kui vajutate parkimise/vaate nuppu uuesti ja hoiate seda all.

3. Hoidke parkimise/vaate nuppu (P) all, kuni sõiduk saavutab parkimise sihtasendi.

- Infomeelelahutuse süsteemi ekraanile ilmub sõnum, mis teavitab teid, et parkimine on lõpetatud. Sõiduk sisestab automaatselt parkimiskäigu P ja rakendab seisupiduri.

4. Kui sõiduki asendit või asukohta on tarvis muuta, siis lõpetage sõiduki parkimine käsitsi.

*** MÄRKUS**

- Nutika parkimise funktsioon ei tööta siis, kui uks on avatud või turvavööd pole kinnitatud.
- Parkimiskoha näidik kuvatakse ümbritseva vaate monitori ekraanil ja seda kuvatakse senikaua, kuni sõiduk siseneb nutika parkimise funktsiooni abil esimest korda parkimiskohale.
- Sõiduki kiiruse reguleerimiseks nutika parkimise funktsiooni kasutamise ajal vajutage piduripedaali. Sõiduk ei kiirenda isegi juhul, kui vajutate gaasipedaali.
- Sõltuvalt parkimiskeskonnast võib parkimine lõppeda siis, kui sõiduk seistakse sulguriga.

5. Nutikas kaugjuhtimisega parkimine.**A: KAUGJUHTIMISEGA parkimine****1. Vabastage juhi turvavöö.**

2. Väljuge autost (jätke võti enda kätte) ja sulgege uksed.

3. Vajutage ja hoidke all autovõtme PARKISMISNUPPU.

1. Lülitage sisse käik P (parkimisasend).
2. Väljuge sõidukist koos võtmepuldiga ja sulgege kõik uksed.
3. Hoidke elektroonilisel võtmel all Forward (Edasi) (🔼) või Reverse (Tagasi) (🔽) nuppu.
 - Nutikas kaugjuhtimisega parkimisabisüsteem juhib automaatselt roolirastast, sõiduki kiirust ja käiguvahetust.
 - Kui te ei hoia all Forward (Edasi) (🔼) või Backward (Tagasi) (🔽) nuppu, siis sõiduk seiskub ja funktsiooni juhtimine peatatakse. Funktsioon hakkab uuesti tööle, kui nuppu uuesti all hoitakse.
4. Hoia võtmepuldil all Forward (Edasi) (🔼) või Backward (Tagasi) (🔽) nuppu, kuni parkimine on lõpetatud.
 - Kui sõiduk jõuab parkimisasendi eesmärgini, siis ilmub infomeelelahutuse süsteemi ekraanile teade, et parkimine on lõpule viidud. Sõiduk lülitub automaatselt asendisse P (parkimine), lülitub sisse EPB (elektrooniline seisupidur) ja sõiduk lülitub välja.
5. Kui sõiduki asendit või asukohta on tarvis muuta, siis lõpetage sõiduki parkimine käsitsi.

* MÄRKUS

- Nutika kaugjuhtimisega parkimisfunktsiooni kasutamisel veenduge, et kõik elektroonilised võtmed asuvad sõidukist väljapool.
- Nutikas kaugjuhtimisega parkimisfunktsioon töötab ainult siis, kui elektrooniline võti on sõidukist 4 m (13

ft.) kaugusel. Kui auto elektroonilisel võtmel edasi või tagasi nupule kaugjuhtimise abil vajutades sõiduk ei liigu, minge autole lähemale ja vajutage nuppu uuesti.

- Elektroonilise võtme tuvastusvahemik võib ümbrusest sõltuvalt olla erinev.
- Parkimiskoha näidik kuvatakse ümbritseva vaate monitori ekraanil ja seda kuvatakse senikaua, kuni sõiduk siseneb nutika kaugjuhtimisega parkimisfunktsiooni abil esimest korda parkimiskohale.
- Sõltuvalt parkimiskeskonnast võib parkimine lõppeda siis, kui sõiduk seisatakse sulguriga.

⚠ HOIATUS

- Nutika kaugjuhtimisega parkimisfunktsiooni kasutades jälgige, et kõik sõitjad oleksid autost väljunud.
- Pärast nutikat kaugjuhtimisega parkimisabisüsteemi lõpetamist või väljalülitamist sulgege enne sõidukist lahkumist aknad ja katuseluuigud ning veenduge, et sõiduk oleks enne uste lukustamist välja lülitatud.

Nutikas parkimisfunktsioon

Tööolek	Suunatuli
Kontrolli all	Pärast esimese tagurduse lõpuleviimist hakkab parkimise suunatuli vilkuma.

Tööolek	Elektroonilise võtme LED-tuli	Ohutuledle lüliti	Suunatuli
Kontrolli all	Roheline LED vilgub püsivalt	-	Pärast esimese tagurduse lõpuleviimist hakkab parkimise suunatuli vilkuma.

Tööolek	Elektroonilise võtme LED-tuli	Ohutulede lülit	Suunatuli
Paus	Punane LED vilgub püsivalt	Vilgub	-
Väljas	Punane LED põleb 4 sekundit ja lülitub seejärel välja	Vilgub 3 korda ja lülitub välja	-
Valmis	Roheline LED põleb 4 sekundi ja lülitub seejärel välja	Vilgub 1 korda ja lülitub välja	-

* MÄRKUS

- Ohutulede tööolek võib olla teie riigi määrustest sõltuvalt erinev.
- Kui elektrooniline võti ei ole tuvastusvahemikus umbes 4 m (13 jalga), ei põle ega vilgu sellel LED-tuli. Kasutage elektroonilist võtit selles töövahemikus.

Kuidas parkimisfunktsiooni kasutamise ajal välja lülitada?

- Väljalülitamiseks vajutage Parking Safety (Parkimisohutuse) nuppu (P) või valige infomeelelahutuse süsteemi ekraanil **Cancel (Tühista)**.
- Vajutage parkimiskoha otsimise jaotises Parking Safety (Parkimisohutuse) nuppu (P) ja valige parkimistüübi etapp.
- Lülitage parkimiskoha otsimise jaotises sisse tagurdamiskäik R, valige parkimistüüp ja töörežiimi etapp.
- Kui nutika parkimise funktsioon töötab, vajutage piduripedaal sõiduki peatamiseks alla. Sellisel juhul elektroonilist seisupidurit ei kasutata.
- Vajutage nutika parkimisfunktsiooni töötamise ajal võtmepuldil Remote Start (Kaugkäivituse) nuppu (HOLD).

* MÄRKUS

Minge elektroonilise võtmega autosse. Nutikas kaugjuhtimisega parkimisfunktsioon lülitatakse välja. Sel ajal jääb sõiduk sisse.

Parkimisfunktsiooni töötamise olek.

Funktsioon läheb järgmisel tingimusel pausile.

Kui parkimisfunktsioon on peatatud, peatub sõiduk automaatselt. Kui pausi esile kutsunud tingimused muutuvad, hakkab funktsioon jälle tööle.

- Nutikas parkimine.
 - Auto liikumissuunal on jalakäija, loom või takistus.
 - Uks või tagaluuk on avatud.
 - Juhi turvavöö ei ole kinnitatud.
 - Pimeda nurga avariiennetus või tagurdamise avariiennetus töötab tagurdamisel.
 - Parkimise/vaate (R) nuppu pole pidevalt vajutatud.
 - Sõiduki peatamiseks kasutatakse piduripedaali.
- Nutikas kaugjuhtimisega parkimine.
 - Auto liikumissuunal on jalakäija, loom või takistus.
 - Uks või tagaluuk on avatud.
 - Forward (Edasi) (F) või Backward (Tagasi) (B) nupule vajutatakse pidevalt.
 - Vajutate korraga mitmele elektroonilise võtme nupule.
 - Elektroonilist võtit kasutatakse autost kaugemal kui 4 m (13 kuupjalga).

- Lisaks kasutatavale elektroonilisele võtmele vajutatakse teise elektroonilise võtme nuppe.
- Pimeda nurga avariiennetus või tagurdamise avariiennetus töötab tagurdamisel.

Funktsioon lülitub välja järgnevatel tingimustel:

- Nutikas parkimine.

Pärast nutika parkimisfunktsiooni valiku tühistamist peatub sõiduk automaatselt, sisestatakse parkimiskäik (P) ja elektrooniline seisupidur (EPB).

- Rooliratast pööratakse järsult.
- Auto liikumise ajal vahetatakse käiku.
- Liikumise ajal kasutatakse EPB-d.
- Avate kapoti.
- Juht avab ukse, kui turvavöö pole kinnitatud.
- Kui toimub järsk kiirendamine.
- Auto libiseb.
- Ratas on takistatud ja seda ei saa liigutada.
- Auto taga või ees on samal ajal jalakäija, loom või takistus.
- Viimasest nutika parkimisfunktsiooni kasutamisest on möödunud ligikaudu 3 minutit ja 50 sekundit.
- Tee kalle ületab töövahemiku.
- Funktsioon on olnud üle 1 minuti pausil.
- Kui rooliratas, käiguvahetus, pidurdamine ja sõidu juhtseadised ei tööta nõuetekohaselt.
- ABS, TCS või ESC süsteem töötab libeda tee tõttu.
- Avaneb laadimisluuk.

- Nutikas kaugjuhtimisega parkimine.
Pärast nutika kaugjuhtimisega parkimisfunktsiooni valiku tühistamist peatub sõiduk automaatselt, sisestatakse parkimiskäik (P) ja elektrooniline seisupidur (EPB).
- Rooliratast pööratakse järsult.
- Vahetatakse käiku
- Liikumise ajal kasutatakse EPB-d.
- Avate kapoti.
- Vajutate suletud ustega piduri- või gaasipedaalile.
- Piduripedaali vajutamisel avatud juhiuksega ja väljaspool sõidukit oleva elektroonilise võtmega.
- Kui toimub järsk kiirendamine.
- Auto libiseb.
- Ratas on takistatud ja seda ei saa liigutada.
- Auto taga või ees on samal ajal jalakäija, loom või takistus.
- Viimasest nutikast kaugjuhtimisega parkimisfunktsiooni kasutamisest on möödunud ligikaudu 3 minutit ja 50 sekundit.
- Tee kalle ületab töövahemiku.
- Funktsioon on olnud üle 1 minuti pausil.
- Kui rooliratas, käiguvahetus, pidurdamine ja sõidu juhtseadised ei tööta nõuetekohaselt.
- Elektroonilises võtmes on tõrge või selle patareid on tühi.
- ABS, TCS või ESC süsteem töötab libeda tee tõttu.
- Vargavastane alarmsüsteem töötab.
- Avaneb laadimisluuk.

Nutikas väljumine

Kasutamisjärjestus

Nutika väljumise funktsioon töötab järgmises järjekorras.

1. Väljumiseks valmistumine.
2. Koha kontrollimine
3. Väljumise suuna valimine
4. Nutikas väljumine

1. Väljumiseks valmistumine.



1. Kui sõiduk on sisse lülitatud, vajutage piduripedaali ja vahetage käik asendisse P (parkimine) või N (neutraalne).
2. Nutika kaugjuhtimisega parkimisabisüsteemi sisselülitamiseks vajutage ja hoidke all parkimise/vaate (P) nuppu.

* MÄRKUS

- Nutika väljumise funktsiooni kasutamiseks peab infomeelelahutuse süsteemi ekraanil valima **Agree (Nõustun)** ja infomeelelahutuse süsteem peab korralikult töötama.
- Sõitke sisselülitatud sõidukiga kiirusega alla 5 km/h (3 miili tunnis) ja lülitage käik asendisse N (neutraalne), saab kasutada funktsiooni Smart Exit.
- Kui funktsioon lülitatakse pärast nutika kaugjuhtimise parkimisabisüsteemi kasutamist uuesti sisse, saab nutika väljumise funktsiooni kasutada.

2. Koha kontrollimine



A: koha kontrollimine...

1 Peatage sõiduk.

1. Kui sõiduk seisatakse ja piduripedaal vajutatakse alla, siis määravad sõiduki andurid kindlaks kauguse lähedal asuvatest objektidest ja kontrollivad väljumiseks vajalikku ruumi.
2. Kui vajaliku ruumi kontrollimine on lõpetatud, siis ilmub infomeelelahutuse süsteemi ekraanile teade ja kõlab heli, mis annab teada, et otsimine on lõppenud.

⚠ HOIATUS

- Juhul kui ruumi otsimise ajal on sõiduki väljumise suunas olemas kokkupõrkeoht jalakäija, looma või objektiga, siis on võimalik teie turvalisuse tagamiseks turvalise väljumise funktsioon välja lülitada.
- Isegi pärast ruumi otsimise lõpetamist ei suuda andurid pimenurga objekte tuvastada. Juht peab pimenurka otse kontrollima ja funktsiooni kasutamist jätkama.

* MÄRKUS

Parkimisfunktsioon ei pruugi isegi parkimiskoha olemasolu korral seda üles leida või otsib funktsioon parkimiseks mittesobivat kohta juhul, kui ultrahelianur ei tööta korralikult või kui toimingut mõjutavad ümbritsevad olud.

3. Väljumise suuna valimine



A: väljumise suuna valimine

1 Suunda saab valida ainult paigalseismise ajal.

1. Kui sõiduk on peatatud ja piduripedaal alla vajutatud, siis kuvatakse infomeelelahutuse süsteemi ekraanil paralleelse väljumise võimalikud suunad.
2. Soovitud väljumise suuna valimiseks puudutage infomeelelahutuse süsteemi ekraani või kasutage kesket juhtseadist.

⚠ HOIATUS

Enne väljumise suuna valimist peab juht kontrollima, kas väljumiseks sobiv ruum on sobiv. Juhul kui nutika kaugjuhtimisega parkimisabisüsteemi leitud väljumise ruum on liiga kitsas või ebasobiv (näiteks ümbritsevad sõidukid on pargitud vertikaalselt jne), siis ei tohi nutika väljumise funktsiooni kasutada.

4. Nutikas väljumine



A: NUTIKAS väljumine

1 1. Võtke käed roolilt.

2 2. Vajutage PARKIMISNUPPU ja hoidke seda all.

1. Kui sõiduk on seisatud ja piduripedaal alla vajutatud, siis vajutage parkimise/vaate (P) nuppu.
 - Pärast piduripedaali vabastamist hakkab nutikas kaugjuhtimisega parkimisabi automaatselt rooli, sõiduki kiirust ja käiku kontrollima.
 - Kui hoiate nutika väljumise funktsiooni kasutamise ajal all parkimise/vaate nuppu, siis sõiduk peatub ja funktsiooni juhtimine seiskub. Funktsioon käivitub uuesti, kui vajutate parkimise/vaate nuppu uuesti ja hoiate seda all.
2. Hoidke all parkimise/vaate nuppu (P), kuni sõiduk jõuab väljumise sihtkohta. Kui sõiduk jõuab väljumise asukoha sihtkohani, siis ilmub infomeelelahutuse süsteemi ekraanile teade, et väljumine on lõpule viidud.
 - Kui sõiduk jõuab väljumise asukoha sihtkohani, siis ilmub infomeelelahutuse süsteemi ekraanile teade, et väljumine on lõpule viidud.

* MÄRKUS

- Nutika väljumise funktsioon ei tööta siis, kui uks on avatud või turvavööd pole kinnitatud.
- Sõiduki kiiruse reguleerimiseks nutika väljumise funktsiooni kasutamise ajal vajutage piduripedaali. Sõiduk ei kiirenda isegi juhul, kui vajutate gaasipedaali.
- Kui väljumine on piduripedaali vajutamises lõpule viidud, kasutab nutika väljumise funktsioon toimingut lõpetamiseks sõidukäiku (D).
- Kui väljumine on lõpetatud gaasipedaali vajutamisega, siis peab gaasipe-

daali käivitamiseks jala sellelt ühe korra eemaldama.

- Kui nelja sekundi jooksul pärast väljumise lõpuleviimist ei toimu sõidukis mitte ühtegi tegevust (näiteks piduri- või gaasipedaali vajutamist), rakendatakse automaatselt parkimiskäik (P) või elektrooniline seisupidur (EPB).
- Pärast väljumise funktsiooni lõpuleviimist kontrollige enne sõitmist alati oma ümbrust.

Nutika väljumise tööolek

Tööolek	Suunatuli
Kontrolli all	Suunatuli vilgub väljumise suunas, kuni väljumine on lõpetatud või nutikas väljumine tühistatakse.

Kuidas nutifunktsiooni töötamise ajal välja lülitada?

- Vajutage parkimise/vaate (P) nuppu järgmises järjekorras.
 - Koha kontrollimine
 - Väljumise suuna valimine
- Lülitage sisse tagurpidikäik (R) järgmises järjekorras.
 - Koha kontrollimine
 - Väljumise suuna valimine
- Väljumisfunktsiooni väljalülitamiseks vajutage Parking Safety (Parkimishutuse) (P) nuppu või valige info-meelelahutuse süsteemi ekraanil valik **Cancel (Tühista)**.
- Väljumise funktsioon lülitub välja, kui sõiduki peatamiseks kasutatakse nutika väljumise funktsiooni kasutamise ajal piduripedaali ja vahetatakse käiku. Sellisel juhul elektroonilist seisupidurit ei kasutata.

Funktsioon läheb järgmisel tingimusel pausile.

Kui väljumise funktsioon peatatakse, siis sõiduk seiskub. Kui pausi esile kutsunud tingimused muutuvad, hakkab funktsioon jälle tööle.

- Auto liikumissuunal on jalakäija, loom või takistus.
- Uks või tagaluuk on avatud.
- Juhi turvavöö ei ole kinnitatud.
- Pimeda nurga avariiennetus või tagurdamise avariiennetus töötab tagurdamisel.
- Parkimise/vaate (P) nuppu pole pidevalt vajutatud.
- Sõiduki peatamiseks kasutatakse piduripedaali.

Funktsioon lülitub välja järgnevatel tingimustel:

Pärast nutika väljumise funktsiooni tühistamist peatub sõiduk automaatselt, sisestatakse parkimiskäik (P) ja elektrooniline seisupidur (EPB).

- Nutikas väljumine
 - Roolirastast pööratakse järsult.
 - Auto liikumise ajal vahetatakse käiku.
 - Liikumise ajal kasutatakse EPB-d.
 - Avate kapoti.
 - Juht avab ukse, kui turvavöö pole kinnitatud.
 - Kui toimub järsk kiirendamine.
 - Auto libiseb.
 - Ratas on takistatud ja seda ei saa liigutada.
 - Auto taga või ees on samal ajal jalakäija, loom või takistus.

- Viimasest nutika väljumise funktsiooni kasutamisest on möödunud ligikaudu 3 minutit ja 50 sekundit.
- Tee kalle ületab töövahemiku.
- Funktsioon seati rohkem kui üheks minutiks pausile.
- Kui rooliratas, käiguvahetus, pidurdamine ja sõidu juhtseadised ei tööta nõuetekohaselt.
- ABS, TCS või ESC süsteem töötab libeda tee tõttu.
- Avaneb laadimisluuk.

Kaugjuhtimisega parkimisabi rikked ja piirangud

Kaugjuhtimisega parkimisabi rike

Kaugjuhtimisega parkimisabi kontrollimine



A: parkimisabisüsteem

1 Küllastage lähedal asuvat hoolduskeskust.

Kui nutikas kaugjuhtimisega parkimisabisüsteem ei tööta korrapäraselt, ilmub infomeelelahutuse süsteemi ekraanile hoiatusteade **Check Parking Assist (Kontrollige parkimisabisüsteemi)**. Peatage selle teate kuvamisel funktsiooni kasutamine ning soovitage lasta funktsiooni volitatud Kia edasimüüjal/teenusepartneril üle kontrollida.

Kaugjuhtimisega parkimisabi tühistatud



A: parkimisabisüsteem on tühistatud.

1 Tutvuge kasutusjuhendiga.

Nutika kaugjuhtimisega parkimisabisüsteemi kasutamise ajal on võimalik funktsiooni tühistada ja hoiatusteade **Parking Assist Cancelled (Parkimisabisüsteem on tühistatud)** võib ilmuda sõltumata parkimise järjekorrast. Muud olukorrast sõltuvad teated. Järgige nutika parkimisabi töötamise ajal info-meelelahutusekraani teadetes sisalduvaid juhiseid. Vaadake funktsiooni kasutamisel alati ringi ja olge tähelepanelik.

Kaugjuhtimisega parkimisabi ooterežiim



A: parkimisabisüsteemi tingimused on täidetud

1 Tutvuge kasutusjuhendiga.

Kui ilmub teade **Parking Assist conditions not met (Parkimisabisüsteemi tingimused ei ole täidetud)** ning samal ajal vajutatakse ja hoitakse all parkimise/vaate nuppu (Ⓜ), siis on nutikas kaugjuhtimisega parkimisabisüsteem ooterežiimis. Vajutage ja hoidke mõne aja

pärast uuesti parkimise/vaate (RPA) nuppu all ja vaadake, kas see toimib. Teade kustub isegi siis, kui elektroonilise võtme aku on nõrk. Kontrollige elektroonilise võtme patareid.

Kaugjuhtimisega parkimisabi piirangud

Järgnevatel juhtudel on funktsiooni töö- võime piiratud ja võib tekkida kokku- pörke oht või kaugjuhtimisega parkimisabi võib väljalülituda. Parkige või väljuge parkimiskohalt vajadusel manuaalselt.

- Rooli külge on midagi kinnitatud.
- Autole on paigaldatud rehvikett, varu- ratas või erineva suurusega rehvi.
- Rehvirõhk on nõutavast madalam või kõrgem.
- Autole on laaditud pikem või laiem pagas kui auto või autole on kinnita- tud haagis.
- Rattaseadenurgad on valed.
- Auto on tugevalt ühele küljele kaldu
- Autole on paigaldatud haagisekonks.
- Numbrimärk on originaalasukohast mujale paigaldatud.
- Ultrahelianduri kinnituskoha kohal või all on kaugjuhtimisega parkimisabi aktiveerimisel inimene, loom või ese.
- Kui parkimiskoht on kurvis või diago- naalis.
- Parkimiskoha läheduses on inimene, loom või takistus (prügikast, jalgratas, mootorratas, ostukäru, kitsas post jne).
- Ümara või kitsa posti läheduses või posti ümbritsevate objektide, nagu tulekustuti jne, korral.
- Teepind on konarlik.
- Tee on libe.

- Parkimiskoht on kõrgema kliirensiga või suurema auto läheduses,
- Parkimiskoht on kaldu.
- Tugeva tuulega.
- Kaugjuhtimisega parkimisabi ebaüht- lase teel, kruusateel või põõsaste läheduses kasutades.
- Ultrahelianduri kasutamist mõjutab eriti kuum või külm ilm.
- Ultraheliandur on lume või veega kae- tud.
- Mingi objekt eraldab läheduses ultra- heli.
- Kui ultrahelianduri läheduses töötab edastusfunktsiooniga raadioseade.
- Teie sõidukit mõjutab ka teise sõiduki parkimiskauguse hoiatus.
- Andur on kaitserauda tabanud löögi tõttu vale asendis
- Kui ultraheliandur ei suuda järgmisi objekte tuvastada: teravad või peeni- kesed objektid, näiteks köied, ketid või väikesed postid.
- Objektid, mis on lühemad kui 100 cm (40 tolli) ja ümbermõõdult kitsamad kui 14 cm (6 tolli).
- Läheduses on objektid, mis neelavad anduri lainesagedusi, nt riided, mahu- lised materjalid või lumi.

Kaugjuhtimisega parkimisabi ei pruugi järgmistel tingimustel nõuetekohaselt toimida.

- Kallakul parkimine



Parkige kallakul manuaalselt.

- Lumes parkimine



Lumi võib anduri tööd häirida või kui tee on parkimise ajal libe, võib süsteem välja lülituda.

- Parkimine ebatasasel teel



Kaugjuhtimisega parkimisabi funktsioon võidakse katkestada auto libisemisel või kui auto ei saa kividest või kivide tõttu liikuda.

- Parkimine veoki taha



Ärge kasutage kaugjuhtimisega parkimisabi kõrgema kliirentsiga autode, nagu buss, veok jne, läheduses. See võib põhjustada õnnetuse.

- Posti läheduses parkimine



Nutika kaugjuhtimisega parkimisabisüsteemi töövõime võib väheneda või tekib kokkupõrkeoht takistusega, kui parkimiskohal on olemas mõni järgmistest objektidest: kitsas ese, ringikujuline piilar, kandiline piilar või objektidega (näiteks tulekustutiga) ümbritsetud piilar. Juht peaks sõiduki käsitsi parkima.

- Ainult ühepoolse parkimiskohaga parkimine



Kaugjuhtimisega parkimisabi kasutamisel ühepoolsele parkimiskohale parkimisel võib teie auto parkimisjoone ületada pargitud autodest hoidumiseks.

- Diagonaalselt parkimine



Kaugjuhtimisega parkimisabi funktsiooniga ei saa diagonaalselt parkida. Isegi kui teie auto on võimeline parkimiskohale sisenema, ärge kasutage funktsiooni, kuna see ei pruugi normaalselt töötada.

- Seina kõrval asuvalt parkimiskohalt lahkumine või kitsa parkimiskoha kasutamine.



- Nutikas kaugjuhtimisega parkimisabisüsteem ei pruugi korralikult töötada, kui lahkute seina kõrval asuvalt või kitsalt parkimiskohalt. Lahkumisel peab alati kontrollima jalakäijate, loomade ja objektide olemasolu.
- Teie turvalisuse tagamiseks ei otsi nutikas kaugjuhtimisega parkimisabisüsteem kitsaid parkimiskohti, mis on parkimiskoha miinimumnõuetega võrreldes liiga kitsad.

⚠ HOIATUS

- Kaugjuhtimisega parkimisabi kasutamisel vastutab juht turvalise parkimise ja parkimiskohast väljumise eest.
- Kaugjuhtimisega parkimisabi kasutamisel ärge jääge auto liikumisteele.
- Kontrollige kaugjuhtimisega parkimisabi kasutamisel alati ümbrust. Sõiduk võib kokku põrgata jalakäijate, loomade või takistustega, kui need on anduri läheduses või anduri pime-nurga alal.
- Kokkupõrge võib tekkida, kui inimene loom või ese läheneb autole nutika parkimisabi kasutamise ajal äkitselt.
- Ärge kasutage kaugjuhtimisega parkimisabi, kui olete tarbinud alkoholi.
- Ärge laske lastel ega teistel inimestel elektroonilisi võtmeid kasutada.

- Kui nutikat kaugjuhtimisega parkimisabisüsteemi kasutatakse pikema aja jooksul pidevalt, siis võib see nutika kaugjuhtimisega parkimisabisüsteemi töövoimet kahjulikult mõjutada.
- Kaugjuhtimisega parkimisabi ei pruugi normaalselt töötada, kui rattanurgad vajavad reguleerimist. Soovitame lasta sõidukit kontrollida volitatud Kia esindajal/hoolduspartneril.
- Kaugjuhtimisega parkimisabi kasutamisel või piduripedaali allavajutamisel võib kostuda pidurite müra.
- Kaugjuhtimisega parkimisabi võib kokkupõrke ärahoidmiseks järsult rakendada pidurid.
- Kasutage nutikat kaugjuhtimisega parkimisabisüsteemi ainult parkimiskohtades, mis on sõiduki turvaliseks liikumiseks piisavalt suured.

* MÄRKUS

- Kui süsteemi kasutamisel antakse 3. taseme hoiatus (pidev helisignaal), tähendab see, et auto läheduses on takistus. Süsteem peatab sel juhul ajutiselt töö. Veenduge, et süsteemi kasutamisel ei ole läheduses jalakäijaid, loomi või takistusi.
- Sõltuvalt pidurite kasutamisest võivad auto liikumise ajal süttida pidurituled.
- Kui külma ilmaga pikalt pargitud sõiduki käivitamiseks kasutatakse kaugjuhtimist, võib nutika kaugjuhtimisega parkimisfunktsioon sõltuvalt sõiduki seisukorrast töötada viivitusega või funktsioon tühistatakse.

Vastavusdeklaratsioon (mõnel mudelil)

Raadiosageduse komponendid (eesmise radari puhul) vastavad altoodule.

Euroopas ja riikides, kus kohaldub CE-sertifikaat



OGL3051237L

Model : MRR-30

Hereby MRR-30 has been so constructed that it can be operated in at least one Member State without infringing applicable requirements of use of radio spectrum. (RED article 10.2)

Hereby, Mando Corp declares that the radio equipment type MRR-30 is in compliance with Directive 2014/53/EU.

The full text of the EU declaration of conformity is available at the following internet address:
<https://www.mando.com/rnd/rnd04.jsp>

OGL3051238L

Taiwanis



OGL3051239L

CCAF19LP2840T0

(1) 經型式認證合格之低功率射頻電機，非經許可，公司、商號或使用者均不得擅自變更頻率、加大功率或變更原設計之特性及功能。
 (2) 低功率射頻電機之使用不得影響飛航安全及干擾合法通信；經發現有干擾現象時，應立即停用，並改善至無干擾時方得繼續使用。前項合法通信，指依電信法規定作業之無線電通信。低功率射頻電機須忍受合法通信或工業、科學及醫療用電波輻射性電機設備之干擾。

(1) Without permission granted by NCC, any company, enterprise, or user is not allowed to change frequency, enhance transmitting power or alter original characteristic as well as performance to a approved low power radio-frequency devices.

(2) The low power radio-frequency devices shall not influence aircraft security and interfere legal communications: If found, the user shall cease operating immediately until no interference is achieved. The said legal communications means radio communications is operated in compliance with the Telecommunications Act. The low power radio-frequency devices must be susceptible with the interference from legal communications or ISM radio wave radiated devices.

OGL3051240L

Austraalias



OGL3051241L

Serbias



OGL3051242L

Omaanis



Moldovas



Ukrainas



26. Manufacturers should ensure that radio equipment is accompanied by instructions and safety information in accordance with the law on the use of languages.

Instructions should include the information necessary to use the radio equipment according to its purpose. Such information contains, in the presence of a description of the components and accessories, including software that allows the radio equipment to work for its intended purpose. Such instructions and safety instructions, as well as any labeling, must be clear, understandable and legible.

An instruction for radio equipment intended to emit radio waves must additionally contain:

band (band) of radio frequencies, in which (in which) the radio equipment operates;

the maximum radiation power in the band (s) of radio frequencies, in which (in which) radio equipment is operating.

OGL3051246L

Araabia Ühendemiraatides



Brasiilias



Ghanas



Singapuris



Venemaa



Malaisias



HIDF16000136

OGL3051252L

Jordaanias

Model : MRR-30

Serial No :

Year of Manufacture :

OGL3051253L

Mehhikos

IFETEL : RCPMAMR20-0338

"La operación de este equipo está sujeta a las siguientes dos condiciones:
(1) es posible que este equipo o dispositivo no cause interferencia perjudicial y
(2) este equipo o dispositivo debe aceptar cualquier interferencia, incluyendo la que pueda causar su operación no deseada."
and RCPMAMR20-0338

OGL3051254L

Iisraelis

Ministry of Communication permit number :

51-71611

OGL3051255L

Marokos

Numéro d'agrément :MR 22027 ANRT 2019

Date d'agrément : 2020-01-09

OGL3051256L

Argentinas



+ H-24543

OGL3051257L

Filipiinidel



Type Approved

No. ESD-2021666C

OGL3051258L

Paraguays



+ NR : 2020-02-I-0114

OGL3051259L

Usbekistanis



OGL3051260L

Berliinis

Numero d'agrement:
070/ARCEP/SE/DAR/DJPC/2020
Date d'agrement: 18 MARS 2020:

OGL3051261L

Tais



OGL3051262L

Raadiosageduse komponendid (eesmine nurgaradar/tagumine nurgaradar) ühilduvad: (mõnel mudelil)

Mehhikos

IFETEL: RCPAPH519-1602

"La operación de este equipo está sujeta a las siguientes dos condiciones:

(1) es posible que este equipo o dispositivo no cause interferencia perjudicial y (2) este equipo o dispositivo debe aceptar cualquier interferencia, incluyendo la que pueda causar su operación no deseada."

OGL3051265L

Ukrainas



UA RF: 1APTV H5TR

OGL3051266L

справжнім (найменування виробника) заявляє, що тип радіообладнання (позначення типу радіообладнання) відповідає Технічному регламенту радіообладнання:

повний текст декларації про відповідність доступний на веб-сайті за такою адресою:

www.aptriv.com/automotive-homologation

OGL3051267L

Ghanas

NCA approved: ZRO-MB-7E3-249

OGL3051268L

Lõuna-Aafrika Vabariigis



TA-2019/1524

APPROVED

OGL3051269L

Jaapanis

This device is granted pursuant to the Japanese
Radio Law

under the grant ID n° : 203-JN1053

This device should not be modified (otherwise the
granted designation number will become invalid)

本製品は、電波法に基づく特定無線設備の技術基準適合証明
などを受けております。認証番号: 203-JN1053

本製品の改造は禁止されています。(適合証明番号などが無効
となります。)

OGL3051270L

Serbias



H61819

OGL3051271L

Paraguays



NR: 2019-12-I-0671

OGL3051272L

Malaisias



MCMC

CIDF17000143

OGL3051273L

Singapuris

Complies with
IMDA Standards
DA 103787

Dealer's Licence : DA 103787

OGL3051274L

Euroopa ja CE-sertifikaadiga riiki- des

Declaration of Conformity
Radiocontrolled Vehicle components



Hereby, APTIV, 42367 Wuppertal declares that this
J4TR/J4TRh is in compliance with the essential
requirements and other relevant provisions of
Directive 2014/53/EU (RED).

The original declaration of conformity can be
accessed at the following link :
www.aptiv.com/automotive-homologation

frequency band 76-77 GHz
Maximum Output Power 30 dBm (1,0 W)

OGL3051275L

Tais

lisraelis

[illegible]

Brasiilias


XXXXX-XX-XXXXX
13265-20-12227
OCV051233L

Este equipamento opera em caráter secundário, isto é, não tem direito à proteção contra interferência prejudicial, mesmo de estações do mesmo tipo, e não pode causar interferência a sistemas operando em caráter primário.

OCV051233L

Taiwanis



OGC 3051239L

CCAF20LP2330T5

電信法第 4B 條, 低功率電波輻射性電機管理辦法

第十二條

經型式認證合格之低功率射頻電機, 非經許可, 公司、商號或使用者均不得擅自變更頻率、加大功率或變更原設計之特性及功能。

第十四條

低功率射頻電機之使用不得影響飛航安全及干擾合法通信; 經發現有干擾現象時, 應立即停止, 並改善至無干擾時方得繼續使用。

前項合法通信, 指依電信法規定作業之無線電通信。低功率射頻電機須忍受合法通信或工業、科學及醫療用電波輻射性電機設備之干擾。

Article 12

Without permission, any company, firm or user shall not alter the frequency, increase the power, or change the characteristics and functions of the original design of the certified lower power frequency electric machinery.

Article 14

The application of low power frequency electric machineries shall not affect the navigation safety nor interface a legal communication, if an interference is found, the service will be suspended until improvement is made and the interference no longer exist.

OCV051235I

Araabia Ühendemiraatides

TRA
REGISTERED No:
ER78239/20

DEALER No:
DA0062437/11

OCV0512361

Jordaanias

TRC/31/7635/2020

OCV051237L

Rasked sõidutingimused

Kui sõidutingimused halvenevad halva ilma või teeolude tõttu, tuleb sõitmisele pöörata veelgi suuremat tähelepanu kui tavaliselt.

Ohtlikud teeolud

Ohtlike sõidutingimuste korral, nagu vees, lumes, jääs, mudas, liivas või sarnastes ohtlikes kohtades sõitmisel järgige neid soovitusi.

- Sõitke ettevaatlikult ja võimaldage pidurdamiseks pikem vahemaa.
- Vältige järsku pidurdamist või rooli keeramist.
- Ärge pumbake piduripedaali ABS-piduriga varustatud sõiduki korral.
- Kui olete lumme, mudasse või liiva kinni jäänud, kasutage teist käiku. Kiirendage aeglaselt, et vältida veorataste keerutamist.
- Kasutage jääle, lumme või mutta kinni jäämise korral veojõu tagamiseks veorataste all liiva, soola või muud libisemiskindlat materjali.

Ümberpaiskumisohtu vähendamine

See auto on maastur (SUV). Maasturite puhul on ümberpaiskumisoht palju suurem kui tavaliste autode puhul. Maasturitel on suurem kliirens (kere kõrgus maast) ja kitsam haarduvus, mis võimaldab sõita ka maastikul.

Konkreetsed konstruktsioonilised omadused annavad sellele sõidukile võrreldes muud tüüpi sõidukitega kõrgema raskuskeskme. Suurema kliirensi eeliseks on parem vaade teele, mis võimaldab probleeme ette näha.

Need ei ole ette nähtud sõitma kurvides tavaliste sõiduautodega samal kiirusel;

sarnaselt sellele, et madalad sportautod ei ole mõeldud rahuldavaks kasutamiseks maastikul. Seetõttu soovitame tunnivalgt kõigil sõitjatel turvavööd kasutada. Ümberpaiskumise korral on turvavööga kinnitatata reisija vigastuste oht palju suurem kui turvavööga kinnitatud reisi- jal. Ümberpaiskumise ohtu vähendamiseks on juhil võimalik ettevaatusabinõusid rakendada.

Vältige võimaluse korral järske pöördeid ja muid äkilisi manöövreid, ärge vedage rasket katusekoormat ning ärge kunagi autot ühelgi viisil muutke.

HOIATUS

- Sõiduk on varustatud rehvidega, mis on ette nähtud ohutuks sõitmiseks ja juhitavuse tagamiseks. Ärge kasutage originaalist erinevat mõõtu ja tüüpi rehve ega velgesid. Valed rehvid võivad mõjutada auto turvalisust ja sooritusi ning põhjustada ümberpaiskumise või muu vigastuste- rohke õnnetuse. Rehvide vahetamisel asendage kõik neli rehvi sama mõõtu, tüüpi ja marki ning samasuguse turvisemustri ja kandevõimega rehvidega.
- Nagu teistegi maasturite (SUV-de) puhul, võib selle sõiduki vale käsitlemine lõppeda kontrolli kaotamise, õnnetuse või sõiduki ümberminekuga.
 - Maasturite puhul on ümberpaiskumisoht palju suurem kui tavaliste autode puhul.
 - Konkreetsed konstruktsioonilised omadused (suurem kliirens, kitsam haarduvus jne) annavad sellele sõidukile võrreldes muud tüüpi sõidukitega kõrgema raskuskeskme.
 - Maasturid pole ette nähtud kiireks kurvide läbimiseks võrreldes tavaliste sõidukitega.

- Vältige järske pöördeid ja muid äkilisi manöövreid.
- Ümberpaiskumise korral on turvavööga kinnitamata reisija vigastuste oht palju suurem kui turvavööga kinnitatud reisijal. Veenduge, et kõik sõidukis olevad isikud oleksid korralikult kinnitatud.

Auto edasi-tagasi kiigutamine

Kui auto on vaja lumest, liivast või porist välja „kiigutada“, keerake esmalt rooli vasakule ja paremale, et puhastada ära pinnas esirataste ümber. Seejärel vahetage korduvalt käiku edasikäigult tagasikäigule (R) ja vastupidi.

Ärge kiirendage mootorit ja keerutage rattad võimalikult vähe. Kui olete paari katse järel ikka kinni, laske sõiduk puksiriga sõiduki abil välja tõmmata, et vältida mootori ülekuumenemist ja käigukasti võimalikku kahjustamist.

⚠ HOIATUS

Ärge püüdke sõidukit nõksutada, kui selle lähedal on inimesed või objektid. Sõiduk võib lahti tulla järsku edasi või tagasi liikuda.

⚠ ETTEVAATUST

- Pikaajaline õõtsumine võib põhjustada sõiduki ülekuumenemise, käigusteemi kahjustumist ja rehvikahjustusi.
- Ärge laske ratastel kaapida, eriti kiirusel üle 56 km/h (35 mph). Rataste keerutamine suurel kiirusel, kui sõiduk seisab, võib põhjustada rehvide ülekuumenemist ja kahjustumist ning pöörlevad rattad võivad lahti tulla ja kõrvalseisjaid vigastada.

* MÄRKUS

Elektrooniline stabiilsuskontroll (ESC) tuleb enne sõiduki nõksutamist välja lülitada.

Sujuv kurvide läbimine

Vältige kurvides pidurdamist või käigu vahetust, eriti kui teed on märjad. Ideaalne oleks kurv läbida kergelt kiirenedes. Järgides neid soovitusi, hoitakse rehvide kulumine minimaalsena.

Sõitmine öösel

Kuna öösel sõitmine on ohtlikum kui päevavalguses sõitmine, on siin mõned olulised nõuanded.

- Aeglustage ja hoidke enda ja teiste sõidukite vahel pikemat vahemaad, sest öösel võib olla raske näha, eriti kohtades, kus ei ole tänavavalgustust.
- Reguleerige peeglite asendit, et vähendada pimestamist teiste sõidukite esitulede poolt.
- Hoidke oma auto esituled puhtad ja nende valgusvihi suund õige. (Sõidukitel, mis ei ole varustatud esilaternate automaatse suunamise funktsiooniga.) Määratud või valesti suunatud esilaternad muudavad nägemist öösel palju raskemaks.
- Vältige vastutulevate sõidukite tulesse vaatamist. See võib teid ajutiselt pimestada ja silmadel kulub mitu sekundit uuesti pimedusega harjumiseks.

Sõitmine viimas

Vihm ja märjad teed võivad muuta juhtimise ohtlikuks, eriti kui te ei ole valmis libedal maapinnal sõitmiseks.

Siin on mõned asjad, mida tuleb vihmas sõites kaaluda.

- Tugev sademete hulk raskendab nägemist ja suurendab sõiduki peatamiseks vajalikku vahemaad, seega sõitke aeglasemalt.
- Hoidke oma klaasipuhastusseadmed heas korras. Vahetage tuuleklaasipuhastid välja, kui nad näitavad märke triipudest või jätavad klaasil mõned piirkonnad puhastamata.
- Kui teie rehvid ei ole heas seisukorras, võib kiire libedal maapinnal peatumine põhjustada libisemist ja õnnetusi. Veenduge, et rehvid on heas korras.
- Pange esituled põlema, et muuta oma auto teistele paremini nähtavaks.
- Liiga kiire sõit läbi suurte loikude võib piduritele halvasti mõjuda. Kui peate sõitma läbi lompide, proovige seda teha aeglaselt.
- Kui arvate, et teie pidurid on märjaks saanud, rakendage neid kergelt, kuni normaalne pidurdamine naaseb.

Vesiliug

Kui tee on piisavalt märg ja auto sõidukiirus piisavalt suur, võib rehvide kontakt teepinnaga olla väga väike või üldse puududa ning auto võib tegelikult sõita veepadja peal. Kui tee on märg, on parim nõuanne KIIRUST VÄHENDADA.

Vesiliug suureneb rehviturvisepaksuse vähenemisel, vt jaotist "Rehvide asendamine uutega" leheküljel 8-18.

Sõitmine üleujutatud aladel

Vältige sõitmist läbi üleujutatud alade, kui te ei ole kindel, et veetase pole kõrgem rattarummu alaservast. Sõida läbi mistahes vee aeglaselt. Võimaldage pii-

sav peatumisteed, sest pidurdustõhusus võib olla häiritud.

Pärast veest läbi sõitmist kuivatage pidureid, rakendades neid aeglaselt sõites õrnalt mitu korda.

Kui pidurisüsteem on märg ja pidurdusjõud on nõrgenenud või pidurdamisel esineb sagedasi helisid, reguleerige regeneratiivpidurduse seadistus käigu vahetushoova abil kiirusele „0” ning vajutage kergelt mitu korda piduripeadali. Säilitage pidurisüsteemi kuivatamiseks ohutu kaugus.

Regeneratiivpidurduse seadmine väärtusele „0” võib sagedase pidurdamise ajal pidurdusvõimet vähendada, kuid see on normaalne. Pärast seda hakkab regeneratiivpidurduse süsteem tavapäraselt tööle.

Sõitmine suurtel kiirustel

Rehvid

Kontrollige rehvirõhku vastavalt spetsifikatsioonidele. Madal rehvirõhk põhjustab rehvide ülekuumenemist ja võimalikku purunemist.

Vältige kulunud või kahjustatud rehvide kasutamist, sest need võivad põhjustada vähenenud veojõudu või rehvi purunemist.

Ärge kunagi ületage rehvidel näidatud maksimaalset rehvirõhku.

HOIATUS

- Enne sõidu alustamist kontrollige alati nõuetekohast rehvirõhku. Ala- või ületäidetud rehvid võivad põhjustada kehva juhitavust, sõiduki üle kontrolli kaotamist ja ootamatut rehvi lõhkemist, mis võib viia õnnetusteni, vigastusteni ja isegi surmani.

Nõuetekohase rehvirõhu andmeid vt "Rehvid ja veljed" leheküljel 9-4.

- Kontrollige alati enne sõidukiga sõitmist rehvi mustrit. Kulunud rehvid võivad põhjustada sõiduki üle kontrolli kaotamist. Kulunud rehvid tuleb esimesel võimalusel asendada. Lisateavet ja mustri kulumispiiri infot vt "Rehvid ja veljed" leheküljel 8-16.

Jahutusvedelik ja kõrgepingeaku

Maanteel suurema kiirusega sõitmine tarbib rohkem elektrienergiat ja on vähem tõhusam kui madalamal ja mõõdukamal kiirusel sõitmine. Elektrienergia säilitamiseks maanteel sõitmise ajal kasutage mõõdukat sõidukiirust.

Enne sõitmist kontrollige jahutusvedeliku ja elektrienergia taset.

Talvine sõit

Rasked ilmastikutingimused talvel toovad kaasa suurema kulumise ja muud probleemid.

Talvisest sõidust tingitud probleemide minimeerimiseks peaksite järgima neid soovitusi:

- * Talverehvide ja rehvikettide kohta riigikeeles (islandi) vaadake lisa.

Lumised või jäised tingimused

Kui autoga on vaja sõita sügavas lumes, peate paigaldama oma autole talverehvid või rehvidele lumeketid.

Kui on vaja talverehve, tuleb valida rehvid, mis oleks sõiduki standardrehvidega samas suuruses ja sama tüüpi. Vastasel juhul võib teie sõiduki ohutus ja käsitsemine olla raskendatud. Peale selle võivad mõjuda väga ohtlikult ka kiiruseületus, kiirendamine, äkiline pidurdamine ja järsud pöörded.

Aeglustuse ajal pidurdage võimalikult aeglaselt. Äkilised pidurdused lume- või jääkattega teedel võivad põhjustada libisemist. Hoidke ees liikuva sõidukiga alati piisavat pikivahet. Vajutage pidurit õrnalt. Pidage meeles, et rehvikettide paigaldamine rehvidele põhjustab suuremat liikumapanevat jõudu, aga ei takista külglibisemist.

Suverehvid (mõnel mudelil)

- Suverehve kasutatakse sõiduomaduste maksimaalseks suurendamiseks kuival teel.
- Kui temperatuur on alla 7 °C või lumisel ja jäisel teel sõitmise korral kaotavad suverehvid pidurdusvõimsuse ja veojõu, sest rehvide haardumine väheneb märkimisväärselt.

- Kui temperatuur on alla 7 °C või lumisel ja jäisel teel sõitmise korral paigaldage turvalise sõidu tagamiseks sõiduki tavarehvidega samas suuruses talverehvid või lamellrehvid. Nii talve- kui lamellrehvidel on M+S (muda ja lume) märgised.
- Kui kasutate M+S (muda ja lume) rehve, siis peavad need turvalise sõidu tagamiseks olema sama rehvimustriga ja ühe tootja poolt valmistatud.
- Kui kasutate M+S (muda ja lume) rehve võrreldes sõiduki tavapäraste suverehvidega madalamal maksimaalselt lubatud kiirusel, siis ei tohi M+S (muda ja lume) rehvide jaoks ettenähtud kiirust ületada.

Talverehvid

Oma sõidukile talverehve paigaldades veenduge, et need oleksid sama suuruse ja koormusvahemikuga radiaalrehvid kui originaalrehvid. Paigaldage talverehvid kõigile neljale rattale, sest nii tagate hea ja tasakaalustatud juhitavuse kõigis ilmastikutingimustes. Pidage meeles, et talverehvide veojõud kuivadel teedel ei pruugi olla sama suur kui teie sõiduki esialgses varustuses olevatel rehvidel. Peaksite sõitma ettevaatlikult ka siis, kui teed on puhtad. Küsige oma rehvide edasimüüjalt soovitatud maksimumkiiruse kohta.

Ärge paigaldage naastreheve enne, kui olete tutvunud kõikide rakenduvate regulatsioonidega nende kasutamise võimalike piirangute kohta.

HOIATUS

Talverehvid peaksid olema sõiduki standardrehvidega samas suuruses ja sama tüüpi. Ebasobivad rehvid mõjuvad äär-

miselt halvasti sõiduohutusele ja auto juhitavusele.

Lumeketid

Kanga tüüp



Kuna radiaalrehvide külgseinad on õhemad, võivad need kahjustada saada, kui neile teatud tüüpi lumekette paigaldada. Seetõttu on lumekettide asemel soovitatav kasutada talverehve. Ärge paigaldage rehvikette alumiiniumvelgedega varustatud sõidukitele; lumeketid võivad velgi kahjustada.

Garantii ei kata sõiduki kahjustusi, mis on tingitud lumekettide valest kasutamisest.

Rehvikettide kasutamisel kinnitage need järgmiselt veoratastele.

- Tagaratta ajamiga sõiduk liigutab jõuallikana tagaratast. Seega tuleb lumeketid paigaldada tagaratastele.
- Neljarattaveoga sõidukitel tuleb lumeketid paigaldada ainult tagumistele rehvidele. Sel juhul minimeerige sõidukaugust, et vältida neljarattaveo süsteemi kahjustamist.
- Sõitke pärast lumekettide paigaldamist aeglaselt. Kui kuulete kere vastu puutuvatest kettidest tulenevat müra, aeglustage müra peatumiseni ja eemaldage kahjustuste vältimiseks ketid kohe, kui jõuate puhastatud teele.
- Vales suuruses või valesti paigaldatud ketid võivad kahjustada teie sõiduki

pidurivoolikut, vedrustust, kere ja rataid. Seega tuleb lumekettide paigaldamisel järgida tootja juhiseid ja paigaldada need võimalikult tihedalt. Kui ketid on paigaldatud, sõitke aeglasel sõidukiirusel alla 30 km/h (20 mph).

- Sõiduki kahjustuste ennetamiseks paigaldage rehviketid, mis vastavad iga rehvi suurusele.
 - Nii 19- kui 20-tollised rehvid kasutavad riidest lumekette.



ETTEVAATUST

- Veenduge, et lumeketid oleks teie rehvide jaoks õige suuruse ja tüübiga. Valed lumeketid võivad kahjustada sõiduki kere ja vedrustust ning see ei pruugi olla kaetud sõiduki tootja garantiiga. Samuti võivad lumekettide kinnituskonsud kahjustada saada, kui need puutuvad kokku sõiduki osadega, mis võib põhjustada kettide rehvidelt mahalibisemist. Veenduge, et lumeketid vastaksid SAE klass „S” sertifikaadile.
- Ohutu kasutuse tagamiseks tuleb keti paigaldust pärast iga 0,5-1 km (0,3 to 0,6 miili) pikkust sõitu kontrollida. Kui ketid on lahti, pingutage neid või paigaldage need uuesti.

Kontrollige akut ja juhtmeid

Talvel tekib akusüsteemile lisakoormus. Kontrollige visuaalselt akut ja kaableid, nii nagu kirjeldatud 8. peatükis. Laske aku laetuse taset professionaalses töökojas kontrollida. Kia soovib tagada Kia volitatud esindaja poole.

Lukkude jäätumise ennetamiseks

Sõiduki lukkude külmumise vältimiseks pritsige lukuauku heakskiidetud jäätumisvastast vedelikku või glütseriini. Kui lukk on kaetud jääga, pritsige seda heakskiidetud jäätumisvastase vedelikuga jää eemaldamiseks. Kui lukk on seest külmunud, võite seda kuuma võtme sulatada. Käsitsege kuuma võtit vigastuste vältimiseks ettevaatlikult.

Kasutage aknapesusüsteemi jaoks heakskiidetud aknapesuri antifriisi

Aknapesusüsteemi vee külmumise vältimiseks lisage heakskiidetud külmumisvastast aknapesulahust mahutisse vastavalt juhistele. Külmaskindlat pesuvedelikku saate KIA volitatud edasimüüjal/teenindusest ja enamikust autokauplustest. Ärge kasutage jahutusvedelikku või teisi antifriise, sest need võivad sõiduki värvi kahjustada.

Ärge laske seisupiduril kinni külmuda

Teatud tingimustel võib sõiduki seisupidur rakendatud asendis kinni külmuda. See juhtub kõige tõenäolisemalt siis, kui tagumiste pidurite ümber või nende lähedale on kogunenud lund või jääd või kui pidurid on märjad. Kui tekib seisupiduri kinnikülmumise oht, siis rakendage see ajutiselt, kui valitud on parkimiskäik P. Samuti blokeerige eelnevalt tagarattad, et sõiduk ei saaks liikuda. Seejärel vabastage seisupidur.

Ärge laske jääl ega lumel sõiduki alla koguneda.

Teatud tingimustes võib rattakoobas-tesse ja poritiibade alla koguneda paks lume- ja jääkiht ning see võib takistada normaalset roolikeeramist. Kui sõidate seda soosivates karmides talvistes ilmastikutingimustes, peaksite aeg-ajalt kontrollima sõiduki põhja, et veenduda esirastaste ja rooliosade sujuvas liikumises.

Abivahendid

Olenevalt ilmastikutingimuste raskusest peaksite hoidma autos sobivat avariivarustust. Näiteks rehvikette, veokõit, taskulampi, helkureid, vilkurit, liiva, kühvliit, käivituskaableid, jääkaabitsat, kindaid, alusmatti, tunkesid, tekki jne.

Ärge asetage mingeid esemeid või materjale mootoriruumi

Esemete või materjalide asetamine mootoriruumi võib põhjustada mootoririkke. Selliste kahjustuste remonti tootjapoolne garantii ei kata.

Haagise vedamine (mõnel mudelil)

Kui kaalute sõidukiga pukseerimist, vaa- dake esmalt oma riigi maanteeametist asjakohaseid seaduseid.

Haagiste, muude sõidukite ja seadmete pukseerimise seadused võivad erineda. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja/hoolduspartneri poole.

Teie sõiduk võib haagist vedada. Sõiduki veovõimsuse kindlaks tegemiseks vaa- dake selle jaotise osa "Haagise kaal" leheküljel 6-194.

Pidage meeles, et järelhaagise vedamine erineb tavapärasest sõiduki juhtimisest. Järelhaagise vedamine mõjub auto juhi- tavusele, vastupidavusele ja energiaku- lule. Õnnestunud ja ohutuks haagise vedamiseks on vaja korralikku varustust ning seda peab kasutama õigesti.

Käesolev jaotis sisaldab mitmeid aja- jooksul järeleproovitud tähtsaid nõuan- deid ja ohutusnõudeid, mida haagise vedamisel järgida. Paljud neist on oluli- sed teie ja kaasreisijate turvalisuse seisu- kohast. Palun lugege enne haagise vedamist käesolev jaotis tähelepanelikult läbi.

HOIATUS

- Kui te ei kasuta haagisega liigeldes õiget varustust ega sõiduvõtteid, võib sõiduk juhitavuse kaotada. Näiteks liiga raske haagise pidurid ei pruugi töötada korralikult või üldsegi mitte. Teie ise ja kaasreisijad võite saada tõsiseid või surmavaid vigastusi. Liig- gelge haagisega vaid siis, kui olete jär- ginud kõiki selle peatüki juhtnõore.
- Veenduge enne haagisega liiklemist, et ei ületataks suurimat lubatud haa- gisemassi, haagise registrimassi, sõi- duki registrimassi, suurimat lubatud

tagatelje koormust ega suurimat lubatud tiisli vertikaalkoormust.

⚠ ETTEVAATUST

- Mehaaniline haakeseadis ei tohi varjata sõiduki tagumise numbrimägi ega valgustite mis tahes osa. Kui tagumine numbrimärk ja/või valgustid on osaliselt mehaanilise haakeseadisega varjatud, ei ole lubatud kasutada haakeseadiseid, mida ei saa tööriistu kasutamata hõlpsasti eemaldada ega ümber paigutada (välja arvatud kergesti kasutatav (st kuni 20 Nm) vabastusvõti, mille on tarninud haakeseadise tootja). Pange tähele, et paigaldatud mehaaniline haakeseadis, mida ei kasutata, tuleb alati eemaldada või ümber paigutada, kui mehaanilise haakeseadme mis tahes osa varjab tagumist numbrimärki ja/või tagumisi valgusteid.
- Haagisega valesti liiklemine võib teie sõidukit kahjustada ja tuua kaasa kulukad remonditööd, mis ei kuulu garantii alla. Haagisega õigesti liiklemiseks järgige selles osas toodud nõuandeid.

* MÄRKUS

- Haakeseadise kinnituskoht asub mõlemal pool kere all tagarataste taga.
- **Euroopas**
 - Tagatelje või tagatelgede suurimat lubatud kandevõimet võib ületada kuni 15% ja sõiduki suurimat lubatud täismassi võib ületada kuni 10% või 100 kg (220,4 naela), olenevalt sellest kumb on madalam. Sel juhul ei tohi M1-kategooria sõiduki puhul ületada kiirust 100 km/h (62,1 mph)

või N1-kategooria sõiduki puhul 80 km/h (49,7 mph).

- Haagise pukseerimisel võib haakeseadise lisakoormus põhjustada tagarehvi maksimaalse koormuse ületamise, kuid mitte rohkem kui 15 protsenti. Sellisel juhul ei tohi sõita kiiremini kui 100 km/h ja tagarehvi rõhk peab olema vähemalt 20 kPa (0,2 baari) võrra kõrgem kui tavapärase kasutamise (st ilma haagiseta sõites) soovituslik rõhk.

* M1: sõiduauto (kuni 9 istet)

* N1: kommertsveok (3,5 tonni või vähem)

Veokonks

Oluline on, et olemas oleks õige haakeseadise varustus. Risttueled, mööduvad suured veoautod ja rasked teed on vaid osa põhjustest, miks teil on vaja õiget haakeseadist. Järgnevalt on toodud mõned reeglid, mida tuleks järgida.

- Kas teil on vaja veokonksu paigaldamiseks autokeresse auke teha? Kui on, siis hoolitsege ka aukude kinnitamise eest, kui hiljem konksu eemaldate.

Kui te neid ei tihenda, võivad mustus ja vesi sõidukisse sattuda.

- Sõiduki kaitserauad pole mõeldud haakeseadiste jaoks. Ärge kinnitage renditavaid haakeseadiseid ega teisi kaitseraua tüüpi haakeseadiseid. Kasutage ainult auto raami külge (mitte kaitseraua külge) kinnitatavat veokonksu.
- Kia haagisekonksu saate Kia volitatud müügiesindajalt.

Ohutusketid

Auto ja haagise vahele tuleks alati kinnitada turvatross. Ristake ohutusketid

haagise veotiisli all, et veotiisel ei kukuks teele, kui see peaks haakeseadisest lahti tulema.

Ohutuskettide kohta võite juhtnööre leida haakeseadise või haagise tootjalt. Järgige ohutuskettide kinnitamisel tootja soovitusi. Jätke alati piisav lõtk, et saaksite haagisega pöördeid sooritada. Ärge laske ohutuskettidel kunagi maad mööda lohiseda.

Järelhaagise pidurid

Kui teie haagisel on oma pidurisüsteem, kontrollige, kas see vastab teie riigis kehtivatele eeskirjadele, kas see on õigesti paigaldatud ning kas see töötab korralikult.

Kui haagis kaalub ilma pidurite raskuseta rohkem kui haagise täismass, on sellele vaja pidureid ja need peavad olema piisavad. Kindlasti peab lugema ja järgima haagise pidurite juhendit, et need oleksid õigesti paigaldatud, reguleeritud ja hooldatud.

- Ärge ühendage neid oma sõiduki pidurisüsteemiga.



HOIATUS

Ärge kasutage piduritega haagist, kui te pole täiesti kindel, et pidurisüsteem on õigesti seadistatud. See ei ole amatööride töö. Laske see töö ära teha kogemustega kompetentses haagiste teeninduses.

Järelhaagisega sõitmine

Haagise vedamine nõuab teatud määral kogemusi. Enne üldkasutatavale maanteele siirdumist peaksite haagisega sõitmist harjutama. Tutvuge, milline on juhitavus ja pidurdamine koos haagise lisaraskusega. Pidage alati meeles ka seda, et juhitav sõiduk on nüüd palju

pikem ega reageeri teie juhtimisvõtetele samamoodi, kui auto üksi seda teeks.

Enne alustamist kontrollige haagisekonksu ja platvormi, turvakette, elektriühendusi, tulesid, rehve ning peegli reguleerimist. Kui haagisel on elektrilised pidurid, käivitage sõiduk ja liikuv haagis ning seejärel rakendage käsitsi haagise piduri kontrollid, et veenduda pidurite töös. See võimaldab samal ajal kontrollida elektriühendust.

Kontrollige sõitmisel aeg-ajalt, et koorem oleks korralikult kinni ning tuled ja haagise pidurid töötaksid.

* MÄRKUS

Kui ümbritsev temperatuur on madalam kui 0°C (32°F) ning kõrgepingeaku tase on madal, võib haagisega sõiduki jõud langeda, mis võib takistada kiirendamist või kiiruse langetamist mägedes sõitmisel.

Haagisega sõidu ajal laadige kõrgepingeaku üle 50%, kui ümbritsev temperatuur on madalam kui 0°C (32°F).

Üksteise järel sõitmise vahemaa

Hoidke eesmisest sõidukist vähemalt kahekordset pikivahet, nagu teeksite seda haagiseta sõiduki juhtimisel. Nii saate vältida olukordi, milles tuleks järsult pidurdada või keerata.

Möödumine

Kui sõidate koos haagisega, on möödasõiduks vaja tunduvalt pikemat tühja teelõiku. Kuna teie sõiduk on nüüd palju pikem, peate teisest sõidukist möödumisel ka märksa kaugemale ette sõitma, enne kui saate oma sõidurajale naasta.

Tagurdamine

Hoidke ühe käega kinni rooli alaosast. Seejärel haagise vasakule viimiseks liigutage kätt vasakule. Haagise paremale viimiseks liigutage kätt paremale. Tagurdage alati aeglaselt ja laske kellelgi end võimaluse korral juhendada.

Pöörded

Haagise pööramisel tehke tavalisest laiemaid pöörded. See on oluline selleks, et haagis ei puutuks pehmet külgothutusala, äärekive, liiklusmärke, puid ega muid esemeid. Vältige järske ja äkilisi manöövreid. Andke signaali varakult.

Haagise vedamisel kasutage suunatulesid

Kui veate oma autoga järelhaagist, peavad sellel olema oma suunatud koos vajaliku juhtmestikuga. Näidikuplokil olevad rohelised nooled hakkavad vilkuma, kui teatate pöördest või sõidurea vahetamisest. Kui haagise tuled on nõuetekohaselt ühendatud, teavitavad need teisi sõitjaid pöördest, sõiduraja vahetamisest või peatumisest.

Haagise vedamisel hakkavad pööramisel vilkuma näidikuplokil olevad rohelised nooled, isegi kui haagise pirnid on läbi põlenud. Seega võite olla eksiarvamusel, et taga sõitvad juhid teie märguandeid näevad. Seepärast peab kindlasti aeg-ajalt üle kontrollima, kas haagise suunatulede lambid on ikka töökorras. Tulesid peab kontrollima ka iga kord pärast juhtmete uut ühendamist.

Ärge ühendage haagise tulede süsteemi otse oma sõiduki tulede süsteemiga. Kasutage vaid heakskiidetud haagise kaablikõidikut.

Juhtmestiku paigaldamiseks otsige abi professionaalsest töökojast.

Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja poole.

⚠ HOIATUS

Heakskiitmata haagise kaablikõidiku kasutamine võib kahjustada sõiduki elektrisüsteemi ja/või teid.

Kallakutel sõitmine

Enne, kui alustate pikka allamäge sõitu või järsust nõlvast laskumist, vähendage kiirust ja vahetage kõik madalamaks.

Mootori ülekuumenemise vältimiseks pikal ülesmäge kallakul sõites sisestage madalam käik ja hoidke sõiduki kiirust 70 km/h (45 mph) juures.

⚠ ETTEVAATUST

- Mootori ülekuumenemise vältimiseks toimige järgmiselt.

Haagise vedamine sõiduki täismassi ja haagise maksimaalse massi korral võib mootor ülekuumeneda. Kui sõidate sellistes oludes, peatage sõiduk jahtumise eesmärgil. Pärast mootori piisaval määral jahtumist võite jätkata. Järelhaagise vedamisel võib teie auto liikuda märksa aeglasemalt kui ülejäänud liiklusvoog, eriti juhul, kui sõidate ülesmäge. Tõusul haagise vedamise korral kasutage välimist sõidurada. Sobiva sõidukiiruse valikul lähtuge haagisega sõidukitele kehtivast piirkii-rusest, kallaku tõusunurgast ja vee-tava haagise raskusest.

- Sõidukiiruse peab valima sõltuvalt haagise massist ja tõusust, et vähendada mootori ülekuumenemise võimalust.

Parkimine kaldpindadel

Üldiselt, kui sõidukile on ühendatud haagis, ei tohiks parkida oma sõidukit kaldpinnale. Nii sõiduk kui haagis võivad saada kahjustada, kui need ootamatult tõusult alla veerevad ning inimesed võivad saada tõsiselt või surmavalt vigastada.

Kui siiski tekib vajadus haagise nõlvale parkimiseks, tegutsege järgmiselt.

1. Sõitke auto ja haagisega teeservale parkimiseks sobivasse kohta. Keerake rooliratast äärekivi suunas (kui pargite auto suunaga allapoole, keerake rooli paremale, kui suunaga ülespoole, siis vasakule. Parempoolse rooliga sõiduki puhul nõlvalt alla sõites vasakule ja nõlvalt üles sõites paremale).
2. Rakendage seisupidur ja lülitage sõiduk välja.
3. Asetage tõkiskingad haagise rataste alla rataste allapoole suunas.
4. Käivitage sõiduk, vajutage piduripedaali, asetage käigukang neutraalsendisse, vabastage seisupidur ja seejärel aeglaselt ka piduripedaal, kuni raskus vajub haagise rataste alla pandud tõkiskingadele.
5. Rakendage uuesti pidurid, rakendage uuesti seisupidur.
6. Seisake mootor ja vabastage piduripedaal, kuid jätke seisupidur peale.

⚠ HOIATUS

- Haagisega sõiduki parkimine kaldpinnal võib põhjustada tõsist vigastust või surma, kui haagis peaks lahti minema.
- Kui seisupidur pole korralikult rakendatud, võib sõidukist väljumine olla ohtlik. Kui jätate mootori tööle, võib sõiduk järsult liikuma hakata. Teie või

teised võivad saada tõsiseid või surmavaid vigastusi.

Kui plaanite pärast parkimist lahkuda kaldpinnalt

1. Kasutage pidureid ja hoidke piduripedaali all senikaua, kuni:
 - käivitade sõiduki;
 - vahetate käiku; ja
 - Vabastage seisupidur.
2. Võtke jalga aeglaselt piduripedaalilt ära.
3. Sõitke aeglaselt edasi, kuni haagis on tõkiskingade pealt eemaldatud.
4. Peatuge ja laske abilisel tõkiskingad üles võtta ja hoiukohta ära panna.

Hooldus haagise vedamise ajal

Kui veate haagist oma sõidukiga regulaarselt, vajab sõiduk sagedamini hooldust. Eriti suurt tähelepanu peab pöörama mootoriõli, topeltsiduriga käigukasti vedeliku, veosilla määrdeaine ja jahutusvedeliku kogustele ja seisundile. Samuti on oluline kontrollida sageli pidurite seisukorda. Kõiki esemeid on arutatud käesolevas juhendis ja sisukord aitab neid leida kiiresti. Kui sõidate haagisega, on hea mõte enne reisi alustamist kõnealuseid osasid kontrollida.

Samuti ei tasu unustada haagise ja veo-konksu hooldust. Veenduge, et olete kursis haagise hooldusgraafikuga ja sooritate korrapäraseid ülevaatusi. Eelistatavalt sooritage ülevaatus igal hommikul enne sõitmist. Mis kõige tähtsam - kõik haakemutrid ja poldid peaksid olema kinni.

⚠ ETTEVAATUST

- Haagise kasutamisest tingitud raskema koormuse tõttu võib ülekuum-

nemine ilmnedu kuumadel päevadel või ülesmäge sõitmisel.

- Kontrollige haagise vedamisel sagedamini reduktori vedelikkku.

Kui otsustate haagist vedada

Siinkohal on esitatud mõned olulised punktid, kui otsustate haagist vedada.

- Mõelge haagise vänderdamist takistava lisavarustuse kasutamisele. Võite küsida konksu edasimüüjalt kaldekontrolli kohta.
- Järelhaagist võite oma autoga vedada alles siis, kui auto läbisõidumõõdikul on täitunud 2000 km (1200 miili) või rohkem, et mootor oleks korralikult sissesõidetud. Suutmatust kõnealust hoiatust järgida võib põhjustada tõsisemaid mootorikahjustusi.
- Küsige enne haagise vedamist Kia volitatud edasimüüjalt/teenindusest lisanõuete kohta (nt seoses haagisevarustusega).
- Sõitke alati mõõduka kiirusega, mis ei ole suurem kui 100 km/h (60 mph).
- Elektrisõiduki sõiduvahemikku võib mõjutada haagise kuju ja raskus. Sõltuvalt haagisest võib sõiduvahemik väheneda kuni 50% võrra.
- Pikal tõusul ärge sõitke kiiremini, kui 70 km/h (45 mph) või lubatud vedamiskiirus, olenevalt sellest, kumb on madalam.
- Graafik sisaldab kaaluga seotud olulisi märkmeid:

Euroopas

Ese		Raskus (standardne tüüp)	Raskus (laiendatud tüüp)
Maksimaalne järelhaagise mass	Pidurisüsteemiga	750 kg (1 653 naela)	1600 kg (3 527 naela)
	Pidurisüsteemita	750 kg (1 653 naela)	
Lubatud maksimaalne veokonksule avaldatav vertikaalkoormus		100 kg (220 naela)	
Soovitav tagaratta keskpunkti ja haakepunkti vaheline kaugus		1025 mm (40,4 tolli)	

Austraalias ja Uus-Meremaal

Ese		Raskus (standardne tüüp)	Raskus (laiendatud tüüp)
Maksimaalne järelhaagise mass	Pidurisüsteemiga	750 kg (1 653 naela)	1600 kg (3 527 naela)
	Pidurisüsteemita	750 kg (1 653 naela)	
Lubatud maksimaalne veokonksule avaldatav vertikaalkoormus		100 kg (220 naela)	
Soovitav tagaratta keskpunkti ja haakepunkti vaheline kaugus		1025 mm (40,4 tolli)	

Haagise kaal

Kui raske võib haagis olla, et sõit oleks ohutu? Järelhaagis ei tohi kunagi kaaluda rohkem piduritega järelhaagise lubatud maksimaalsest massist. Kuid isegi see võib osutuda liiga raskeks.

Suurim haagise mass oneneb sellest, kuidas plaanite haagist kasutada. Olulised on kõik, nii kiirus, kõrgus, tõusud, välis-temperatuur ja kui sageli sõidukiga haagist veetakse. Ideaalne haagise mass sõltub ka autole paigaldatud täiendavast erivarustusest.

Haagise tiiseli kaal

Oluline on mõõta iga haagise tiiseli koormust, sest see mõjutab sõiduki täismassi (GVW). See mass sisaldab sõiduki tühi-massi, mistahes veetavat veost ja sõidu-kis sõitvaid inimesi. Haagise vedamisel peate sõiduki täismassile lisama tiiseli koormuse, kuna sõiduk kannab ka seda koormust.

Haagise veo pea raskus tohib moodus-tada haagise täismassist maksimaalselt 10% ega tohi ületada haagise veo pea suurimat lubatud massi.

Pärast haagise laadimist kaaluge haagist ja seejärel veo pead ning veenduge, et koormused on õiged. Kui need pole õiged, võite haagisel esemeid ümber paigutada.

HOIATUS

- Ärge kunagi koormake haagise taga-osa rohkem kui esiosa. Haagise esiosas peaks asuma umbes 60% haagise koorma raskusest; tagaossa tuleks paigutada umbes 40% koorma raskusest.
- Ärge ületage kunagi järelhaagise või haagise vedamisvarustuse maksi-maalseid massipiiranguid. Vale koor-mus võib kahjustada teie autot ja põhjustada õnnetuse, milles inimesed võivad viga saada. Kontrollige järelhaagise ja auto massi mõnel kiirtee kaalumisjaama platvormkaalul või mõnes veoteenuste firmas.
- Valesti laaditud haagis võib häirida sõiduki juhtimist.

Auto mass

Käesolev jaotis tagab juhised sõiduki õigeks laadimiseks, et hoida koormatud sõiduki raskus konstruktsioonivõime pii-res. Sõiduki nõuetekohane laadimine aitab sõiduki konstruktsiooni maksi-maalselt ära kasutada. Enne sõiduki laa-dimist tutvuge sõiduki tehniliste omaduste ja sertifikaadimärgisega, mis aitavad teil määrata sõiduki massiin-deksid:

Põhiline tühimass

See on auto mass koos täis kütusepaagi ja kogu standardvarustusega. See mass ei sisalda sõitjate, pagasi ega lisavarus-tuse massi.

Sõiduki tühimass

Tegemist on sõiduki massiga, mis hõl-mab kõrgepingeaikut ja kogu tavapäras-t varustust. See mass ei sisalda sõitjate, pagasi ega lisavarustuse massi.

Veose mass

See number sisaldab kogu baastühimas-sile lisatud raskust, sh pagas ja lisavarus-tus.

GAW (teljekoormus)

See on ühele teljele (esi- või tagateljele) avaldatav kogukoormus - sh auto tühi-mass ja kogu kasulik koormus.

GAWR (telje täismass)

See on maksimaalne lubatud koormus, mida üks telg (esi- või tagatelg) võib kanda. Need näitajad on näidatud auto andmesildil.

Iga telje kogukoormus ei tohi kunagi üle-tada selle täismassi.

GVW (sõiduki täismass)

See mass on baastühimassi, tegeliku koorma massi ja sõitjate massi summa.

GVWR (sõiduki suurim lubatud täismass)

See on täis laaditud sõiduki maksimaalne lubatud mass (sh igasugune lisavarustus, reisijad ja pagas). Registrimass on näidatud juhi või esiistmel reisija ukse postil asuval andmesildil.

Ülekoormamine

⚠ HOIATUS

Auto mass

Teie sõiduki maksimaalse teljekoormuse (GAWR) ja suurima lubatud täismassi (GVWR) väärtused on kirjas juhiuksele (või kaassõitjapoolsele esiuksele) kinnitatud tüübikinnituse sildil. Nende väärtuste ületamine võib autot kahjustada või põhjustada avarii. Oma koorma raskuse saate ise välja arvestada, kaaludes esemed (või inimesed) enne autosse paigutamist ära. Olge ettevaatlik, et te oma autot üle ei koormaks.

Sõiduki laadimine - Austraalia (mõnel mudelil)

Tüübikinnituse silt



Rehvikleebis



Tüübikinnituse silt / rehvikleebis asub parem- või vasakpoolse B-piilari esiserval. Sildil on esitatud originaalrehvide suurus ja rehvirõhk, mis on vajalik teie sõiduki täismassi saavutamiseks.

Seda nimetatakse sõiduki suurimaks lubatud täismassiks (GVWR). Suurim lubatud täismass (GVWR) hõlmab sõiduki massi, kõiki reisijaid ja pagasit. Tüübikinnituse sildil / rehvikleebisel on esitatud esi- ja tagatelgede maksimaalne raskus, mida nimetatakse sõiduki maksimaalseks teljekoormuseks (GAWR).

Sõiduki suurimat lubatud täismassi (GVWR) ega esi- või tagatelje maksimaalset teljekoormust (GAWR) ei tohi kunagi ületada. Raske koormuse puhul tuleb see ühtlaselt laiali laotada.

Garantii ei kata ülekoormusest põhjustatud osade või komponentide kahjustusi. Sõidukile ei tohi paigaldada koormust, mis ületab suurima lubatud täismassi (GVWR) või esi- ja tagatelgede maksimaalse teljekoormuse (GAWR). Kui see juhtub, võivad tekkida sõidukis muudatused või muutub sõiduki käsitsemine. Need võivad põhjustada kontrolli kaotamist sõiduki üle. Samuti võib ülekoormamine sõiduki kasutusiga vähendada.

Mida teha hädaolukorras?

7

Teehoiatus	7-2
• Ohutuled	7-2
Hädaolukorras sõitmise ajal.....	7-2
• Kui mootor sureb sõidu ajal välja.....	7-2
• Kui auto sureb välja keset ristmikku.....	7-2
• Kui rehvi puruneb sõidu ajal	7-2
Kui sõiduk ei käivitu	7-3
Hädaolukorras käivitamine	7-3
• Käivituskabliatega käivitamine (12 V aku).....	7-3
• Käimalükkamine	7-4
Rehvirõhu kontrollsüsteem (TPMS)	7-5
• Rehvirõhu kontrollimine.....	7-5
• Kui märgutuli süttib.....	7-6
• Rehvirõhu kontrollsüsteemi (TPMS) häire hoiatustuli	7-7
Rehvi parandamine (rehviparanduskomplektiga autod)	7-8
• Rehviparanduskomplekti komponendid	7-10
• Rehviparanduskomplekti kasutamine	7-11
• Hermeetiku ühtlane jaotamine rehvis	7-11
• Rehvirõhu kontrollimine.....	7-12
• Rehviparanduskomplekti ohutu kasutamine.....	7-12
Pukseerimine.....	7-14
• Puksiirteenus.....	7-14
• Pukseerimine hädaolukorras	7-14
Turvapakett	7-16
Üleeuroopaline eCall-süsteem	7-17
• Autosse paigaldatud automaatse hädaabikõne (eCall) süsteemi kirjeldus	7-17
• Teave andmetöötluse kohta	7-18
• Üleeuroopaline eCall-süsteem	7-19

Mida teha hädaolukorras?

Teehoiatus

Ohutuled



Tingimus(ed)

- Kui sõidu ajal tekib hädaolukord
- Teeserval parkimine

Kasutamine

- Vajutage ohutulede vilkumise lülitit.

Hädaolukorras sõitmise ajal

Kui mootor sureb sõidu ajal välja

Kasutamine

- Vähendage sõidukiirust, hoides sõidukiirust otse.
- Peatage sõiduk turvalises kohas.
- Lülitage ohutulede vilkumine sisse.
- Taaskäivitage sõiduk.

Kui sõiduk ikkagi ei käivitu, võtke ühendust volitatud töökojaga või otsige muud kvalifitseeritud abi. Kia soovib pöörduda Kia volitatud esindaja/hoolduspartneri poole.

Kui auto sureb välja keset ristmikku

Kasutamine

- Lülitage käik neutraalasendisse N.
- Lükake sõiduk turvalisse kohta.

Kui rehvi puruneb sõidu ajal

Kasutamine

- Vähendage aeglaselt sõidukiirust, hoides sõidukiirust otse.
- Peatage sõiduk turvalises ja tasases, mis on liiklusest eemal.
- Lülitage ohutulede vilkumine sisse.
- Rakendage seisupidurit.
- Lülitage asendisse P (parkimine).
- Paluge kõikidel reisijatel sõidukist väljuda ja liiklusest eemale hoida.

Vt "Rehvi parandamine (rehviparanduskomplektiga autod)" leheküljel 7-8.

Kui sõiduk ei käivitu

Veenduge, et EV-aku tase ei ole näidikul madal.

- Veenduge, et käik on parkimisasendis P. Sõiduk käivitub ainult siis, kui valitud on parkimiskäik P.
- Kontrollige, kas 12 V akuühendused on puhtad ja korrektsed.
- Lülitage salongivalgustus sisse. Kui valgus pimeneb või kustub starteri käitamisel, on 12 V aku tühi.

Ärge lükake ega tõmmake käivitamiseks sõidukit. See võib teie autot kahjustada.

Hädaolukorras käivitamine

Käivituskaablitega käivitamine (12 V aku)



Tingimus(ed)

- Kui sõiduk ei käivitu aku tühjenemise tõttu

Kasutamine

- Ühendage käivituskaablid, nagu näidatud.
 - Tühja aku (1) ja võimendusaku (2) positiivne klemm (+).
 - Tühja aku (3) ja maanduspunkti (4) negatiivne klemm (-).
- Käivitage sõiduk võimendusaku abil mitmeks minutiks.
- Proovige sõidukit uuesti tühja akuga käivitada.
- Kui sõiduk käivitub, ühendage käivituskaablid järgmisel viisil lahti.
 - Võimendusaku (3) negatiivne klemm (-).
 - Võimendusaku (2) positiivne klemm (+).
 - Tühi aku (1).

Kui sõiduk ikkagi ei käivitu, võtke ühendust volitatud töökojaga või otsige muud kvalifitseeritud abi. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja/hoolduspartneri poole.

⚠ HOIATUS

- Hoidke leegid ja sädemed akust eemal. Aku toodab vesinikugaasi, mis võib leegist ja sädemest plahvatada. Kui neid juhiseid täpselt ei jälgita, võivad tagajärjeks olla tõsised kehavigastused ja sõiduki kahjustamine! Kui te ei ole kindel, kuidas seda toimingut teha, pöörduge kvalifitseeritud asjatundjate poole. Autoakud sisaldavad väävelhapet. See on mürgine ja väga söövitav. Kandke käivitusabitoimingul kaitseprille ja olge ettevaatlik, et hape ei satuks teie, teie riiete või auto peale.
- Ärge püüdke anda käivitusabi sõidukile, mille tühjenenud aku on külmunud või kui elektrolüütide tase on madal; aku võib puruneda või plahvatada.
- Ärge laske (+) ja (-) käivituskaablitel kokku puutuda. See võib tekitada sädemeid.
- Ärge püüdke kunagi kontrollida aku elektrolüütide taset, sest see võib põhjustada aku purunemise või plahvatamise, põhjustades tõsiseid vigastusi.
- Tühi või külmunud aku võib käivituskaablitega katki minna või plahvatada.
- Elektriline käivitussüsteem töötab kõrgepingega. Kõnealuseid komponente ei tohi KUNAGI puudutada, kui märgutuli **READY (TÖÖVALMIS)** on asendis ON või kui EV-lüliti on asendis ON.

⚠ ETTEVAATUST

Kasutage ainult 12-voldist käivitusabi süsteemi. 24-voldise toiteallika (kas kahe 12-voldise aku või 24-voldise generaatorikomplekti) kasutamisel võite muid elektrikomponente parandamatult kahjustada.

*** MÄRKUS**

Ärge ühendage võimendusaku negatiivse klemmi külge ühendatud käivituskaablit tühjenenud aku negatiivse klemmi külge. See võib põhjustada tühjenenud aku ülekuumenemist ja pragunenemist ning akuhappe vabastamist. Ühendage käivituskaabli ots võimendusaku negatiivse klemmi külge ja teine ots metallpunktiga, mis on akust piisavalt kaugel.

Käimalükkamine

Teie reduktoriga varustatud sõidukit ei tohiks käima lükata.

⚠ HOIATUS

Ärge kunagi pukseerige autot selle käivitamiseks. Kui mootor käivitub, võib auto ootamatult edasi sõõsta ja põhjustada kokkupõrke pukseeriva autoga.

Rehvirõhu kontrollsüsteem (TPMS)

Rehvirõhu kontrollimine



- 1 Madala rehvirõhu märgutuli / rehvirõhu jälgimissüsteemi (TPMS) rikke märgutuli
- 2 Madala rehvirõhuga rehvi märguanne

Kasutamine

- Vajutage roolirattal näidikuploki menüünuppu (☰).
- Valige LCD-ekraani režiimidest „Teaberežiim“.

* TEAVE

Teave

- Näidikuplokis saate kasutajaseadetes rehvirõhu ühikut muuta.
 - psi, kPa, baar (vt "LCD-ekraani režiimid" leheküljel 5-47.)
- Rehvide rõhku tuleks vähemalt kord kuus rehvikleebise järgi kontrollida ja vajaduse korral korrigeerida.
(Kui teie autole on paigaldatud rehvid, mis on rehvirõhkude kleebisele märgitud rehvidest erinevas mõõdus, peate nende rehvide õige rehvirõhu ise välja selgitama.)

Sõiduohutuse suurendamiseks on teie auto varustatud rehvirõhu kontrollsüsteemiga (TPMS - Tire Pressure Monitoring System), mis annab hoiatustulega märku, kui rehvirõhk on ühes või mitmes rehvis langenud märgatavalt allapoole nõutavat taset. Kui see madala rehvirõhu hoiatustuli süttib, peatage esimesel võimalusel auto, kontrollige rehvid üle ja täitke vajaduse korral õige rõhuni. Kui rõhk on rehvis liiga madal, võib rehvi sõidu ajal üle kuumeneda ja seetõttu puruneda. Liiga madal rehvirõhk vähendab samuti elektrienergia tõhusust ning rehviturvis kasutusiga, samuti mõjub see halvasti auto juhitavusele ja pidurdusvõimele.

Pidage meeles, et rehvirõhu kontrollsüsteem ei asenda auto rehvide regulaarset ülevaatust ja hooldust. Õige rehvirõhu eest vastutab ikkagi auto juht ja seda ka juhul, kui rõhk pole veel langenud tasemeni, mille korral süttiks madala rehvirõhu hoiatustuli.

Teie auto rehvirõhu kontrollsüsteem on varustatud ka süsteemi häire hoiatustulega, mis annab märku rehvirõhu kontrollsüsteemis tekkinud häirest. TPMS-i rikke märgutuli on kombineeritud madala rehvirõhu märgutulega. Kui süsteem tuvastab tõrke, vilgub märgutuli ligikaudu 1 minuti ja jääb seejärel põlema. See järjestus kordub järgmistel sõiduki käivitamistel kuni rikke kõrvaldamiseni. Kui TPMS-i rikke märgutuli jääb pärast 1-minutist vilkumist põlema, ei pruugi süsteem tuvastada või anda märku madalast rehvirõhust, nagu ette nähtud.

TPMS-i rikked võivad ilmneda erinevatel põhjustel, sealhulgas vahetus- või asendusrehvide või -rataste paigaldamisel, mis takistab TPMS-il

nõuetekohaselt toimida. Kontrollige alati TPMS-i rikke märgutuld pärast sõidukil ühe rehvi või ratta vahetamist, et tagada, et rehvide ja rataste asendamine võimaldab TPMS-il nõuetekohaselt toimida.

⚠ HOIATUS

Kui rõhk on rehvides liiga madal, võib auto muutuda ebastabiilseks ja raskesti juhitavaks, lisaks võib pikeneda ka pidurdusteed.

Pidev madala rehvirõhuga sõitmine võib põhjustada rehvide ülekuumenemise ja tõrkeid.

⚠ ETTEVAATUST

- Talvel või külma ilma puhul võib madalrõhu märgutuli süttida, kui rehvirõhk reguleeriti soovituslikule rõhule sooja ilmas. See ei tähenda, et TPMS on rikkis, sest vähenenud temperatuur vähendab ka rehvirõhku.
- Kui sõidate soojast piirkonnast külma piirkonda või külmast piirkonnast sooja piirkonda, või kui välistemperatuur on kõrgem või madalam, tuleb kontrollida rehvirõhku ja reguleerida rehvid soovituslikule rehvirõhu väärtusele.
- Rehvide õhuga täitmisel ei pruugi tingimused madalrõhu märgutule kustutamiseks olla täidetud. Seda seetõttu, et rehvipumbal on jõudluses veamarginaal. Madala rehvirõhu märgutuli kustub, kui rehvirõhk ületab soovitusliku rehvirõhu.

* MÄRKUS

Kui juhtub mõni järgmistest juhtumitest, laske süsteemi kontrollida kvalifitseeritud asjatundjal. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja poole.

1. Madala rehvirõhu märgutuli / rehvirõhu jälgimissüsteemi (TPMS) rikke märgutuli ei sütti kolme sekundi jooksul, kui sõiduk on asendis ON ja töötab.
2. Rehvirõhu kontrollsüsteemi märgutuli jääb pärast üheminutilist vilkumist püsivalt põlema.
3. Madala rõhuga rehvi märgutuli jääb püsivalt põlema.

Kui märgutuli süttib



A: madal rehvirõhk

Tingimus(ed)

- Üks või mitu rehvi on märgatavalt tühjad.

Kasutamine

- Süttib vastav asendituli, mis näitab, milline rehvi on märgatavalt tühi.
- Vähendage sõidukiirust, hoiduge järskest pööretest ja olge valmis pikemaks pidurdusteedeks kui tavaliselt.
- Peatuge esimesel võimalusel ja kontrollige rehve.
- Reguleerige rõhk rehvides normikohaseks.

- Kui see pole võimalik, asendage alatiidetud rehvi varurattaga.

Rehvirõhu kontrollsüsteemi (TPMS) häire hoiatustuli

Tingimused.

- Vilgub umbes ühe minuti jooksul
 - Kui rehvirõhu jälgimissüsteemiga on probleeme.

Võtke ühendust professionaalse töökojaga või otsige muud kvalifitseeritud abi. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja/hoolduspartneri poole.

ETTEVAATUST

- Rehvirõhu kontrollsüsteemi märgutuli võib 1 minuti vilkuda ja seejärel põlema jääda ka siis, kui lähedal on elektriliin või raadiosaatja (nt politseijaoskond, valitsus- ja avalikud bürood, ringhäälinguajaamad, sõjaväerajatised, lennuajaamad, telemastid jne). See võib häirida rehvirõhu kontrollsüsteemi (TPMS) normaalset toimimist.
- TPMS-i rikke märgutuli võib vilkuda ligikaudu 1 minuti ja jääda põlema ka lumekettide kasutamisel või elektroonikaseadme kasutamisel (nt sülearvuti, mobiiltelefoni laadija, kaugkäivitusseade, navigatsiooni-seade jne).
See võib häirida rehvirõhu kontrollsüsteemi (TPMS) normaalset toimimist.

* MÄRKUS

TPMS-i rikke korral ei kuvata tühja rehvi märgutul, isegi kui sõidukil on alarõhu-ga tühi rehvi.

Rehvirõhu jälgimissüsteemiga (TPMS) varustatud sõiduki rehvi vahetamine

Võtke ühendust professionaalse töökojaga või otsige muud kvalifitseeritud abi. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja/hoolduspartneri poole.

* TEAVE

Võimalik, et te ei suuda tühja rehvi sellele lihtsalt peale vaadata. Kasutage rehvirõhu mõõtmiseks alati kvaliteetset rehvi manomeetrit. Pidage meeles, et sõitmisest soojal rehvil on kõrgem rõhk kui külmal rehvil (mis on vähemalt kolm tundi olnud liikumatu või kui on sõidetud kolme tunni jooksul vähem kui 1,6 km).

Laske rehvil enne rehvirõhu mõõtmist jahtuda. Veenduge alati enne soovitusliku rõhuni täitmist, et rehvi on külm.

Külm rehvi tähendab, et sõiduk on seistanud 3 tundi ja sõitnud 3-tunnilise perioodi jooksul vähem kui 1,6 km (1 miili).

HOIATUS

- Rehvirõhu kontrollsüsteem ei suuda teid hoiatada ootamatu ja tõsise rehvi-vigastuse korral, mis on tekkinud väliste tegurite, nt naelte vm teele sat-tunud prügi tõttu.
- Kui tunnete sõiduki ebastabiilsust, siis võtke viivitamata jalga gaasipedaalilt, vajutage õrnalt ja vähehaaval piduri-pedaali ning sõitke aeglaselt ohutusse kohta.
- Rehvirõhu kontrollsüsteemi iseseisev reguleerimine, ümberehitamine või süsteemi osade eemaldamine mõjuvad süsteemi töökorrale halvasti ning see ei pruugi teid enam madala rehvirõhu või süsteemi häire korral hoiata.

tada. Samuti võib selline isetegevus tühistada rehvirõhu kontrollsüsteemile antud garantii.

⚠ HOIATUS

Euroopas

- Ärge muutke sõidukit, see võib mõjutada TPMS-i toimimist.
- Kaubanduses saadaolevatel velgedel ei ole TPMS-andurit. Ohutuse tagamiseks kasutage varuosi kvalifitseeritud asjatundjalt. Kia soovitatud pöörduda Kia volitatud esindaja poole.
- Kaubandusest ostetavate velgede puhul kasutage Kia volitatud edasimüüja poolt heakskiidetud TPMS andureid.
Kui teie sõiduk ei ole varustatud TPMS-anduritega või TPMS ei toimi nõuetekohaselt, võite oma riigis läbi viidaval perioodilisel ülevaatusel läbi kukkuda.
- Kõik Euroopas järgmistel perioodidel müüdud autod peavad olema varustatud rehvirõhu kontrollsüsteemiga.
 - Uued mudelid: alates 1. novembrist 2012
 - Käesolev mudel: alates 1. novembrist 2014 (aluseks on auto esmarestreerimine)

⚠ ETTEVAATUST

Soovitame kasutada Kia heakskiidetud tihendit, kui teie sõiduk on varustatud rehvirõhu kontrollsüsteemiga. Vedeltihend võib rehvirõhu andureid kahjustada

Rehvi parandamine (rehviparanduskomplektiga autod)



1 Kompressor

2 Tihendusaine pudel

Rehvi kiirremondi komplekt ei ole ette nähtud rehvi püsivaks parandamiseks ja seda tohib kasutada korraga vaid ühe rehvi remondiks.

Kompressorist ja hermeetiku pudelist koosneva paranduskomplektiga on võimalik tihendada enamikku sõiduauto rehvi torgetest, mille on põhjustanud naelad vms, ning rehvi seejärel täis pumbata. Suuremaid torkeid või külgseina kahjustusi ei saa siiski täielikult tihendada.

Olles veendunud, et torge on korralikult tihendatud, saate ettevaatlikult kiirusega kuni 80 km/h (50 mph) kuni 200 km (120 miili) kaugusel asuvasse rehvitöökotta sõita, et lasta seal rehvi välja vahetada.

Seepärast peaksite vältima järske pööreid ja muid äkilisi manöövreid, eriti juhul, kui sõidukis on raske koorem või kui veate haagist.

Vt "Rehviparanduskomplekti ohutu kasutamine" leheküljel 7-12.

⚠ HOIATUS

- Ärge kasutage rehviparanduskomplekti rehvi külgede parandamiseks. Rehvi võib puruneda ja võite seeläbi põhjustada autoõnnetuse.

- Laske rehvi esimesel võimalusel parandada. Rehvi rõhk võib pärast rehviparanduskomplekti kasutamist suvalisel hetkel vähenema hakata.
- Ärge kasutage rehviparanduskomplekti, kui rehvi on tugevalt viga saanud seetõttu, et tühja või peaaegu tühja rehvi on sõitu pikemat aega jätkatud. Rehviparanduskomplektiga saab parandada ainult neid torkeauke, mis on tekkinud rehvi veerepinna turvisesse.
- Ärge unustage vaadata pudelile märgitud hermeetiku säilivusaega. See võib rehvi purunemise riski suurendada.
- Hoidke hermeetik lastele kättesaamatus kohas, vältige hermeetiku sattumist silma ja ärge neelake hermeetikut alla.

⚠ ETTEVAATUST

Kui kaks või enam rehvidest on tühjad, ärge kasutage rehviparanduskomplekti enam kui ühe tühja rehvi jaoks.

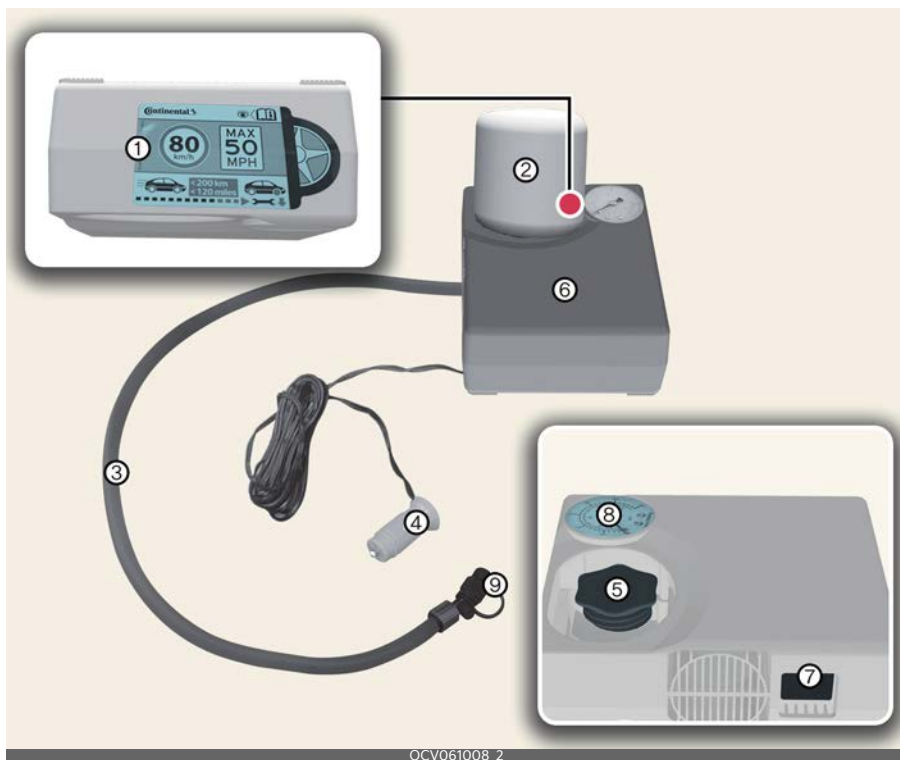
* MÄRKUS



OCV041414L

20-tollise rattapuhul võtke välja rehviparanduskomplektis olev eemaldustööriist. Sisestage tööriist auku ja lükake rattakilp välja.

Rehviparanduskomplekti komponendid



OCV061008_2

* Toitejuhet ja ühendusvoolikut hoitakse kompressori korpuses.

* Järgige kõiki juhiseid täpselt õiges järjekorras, vastasel juhul võib hermeetik rõhu all välja pursata.

- 1 Kiiruspiirangu kleebis
- 2 Tihendusaine pudel
- 3 Hermeetiku pudeli täitmisvoolik
- 4 Pistikupesa konnektor
- 5 Hermeetiku pudeli hoidik
- 6 Kompressor
- 7 Sisse-/väljalüliti
- 8 Rehvirõhu manomeeter
- 9 Rehvirõhu ventiil

Rehviparanduskomplekti kasutamine

Kasutamine

- Loksutage hermeetikupudelit.



- Eemaldage hermeetiku pudeli kork ja hermeetiku pudelihooldiku kork ning keerake pudel hermeetiku pudelihooldiku külge.



- Veenduge, et täitmisvooliku kompressorklapp on lukustatud.



- Keerake klapi kork lahti ja keerake täitmisvoolik rehvi ventiili külge.



- Veenduge, et kompressor on välja lülitatud.

- Ühendage pistikupesa konnektor.



- Käivitage sõiduk.
- Lülitage kompressor sisse ja laske selles umbes 5-7 minutit töötada, et hermeetik saavutaks õige rõhu.
- Lülitage kompressor välja.
- Eemaldage täievoolik rehvi ventiililt

Hermeetiku ühtlane jaotamine rehvis



Kasutamine

- Sõitke autoga viivitamatult umbes 7-10 km (4-6 miili) või 10 minutit järjest, et hermeetik saaks rehvis ühtlaselt laiali valguda.

⚠ HOIATUS

- Ärge laske autol pikemat aega suletud ruumis töötada. Süsinikmonooksiidid on mürgine ja võib põhjustada lämbumist.
- Kui rehvirõhk on alla 26 psi (180 kPa), ei tohi sõidukit kasutada. Rehvi võib põhjustada õnnetuse.

⚠ ETTEVAATUST

- Kinnitage hermeetiku täievoolik korralikult ventiili külge. Vastasel juhul

võib hermeetik hakata tagasi voolama ja täitevooliku ummistada.

- Ärge sõitke kiiremini kui 80 km/h (50 mph). Võimaluse korral ärge laske sõidukiirusel langeda alla 20 km/h (12 mph). Kui tunnete sõidu ajal ebatavalist vibratsiooni, märkate muutusi auto käitumises või kostab müra, vähendage kiirust ja sõitke ettevaatlikult esimese turvalise teeäärse peatumiskohani. Helistage abi saamiseks autoabi- või puksiirteenust osutavale firmale.

Rehviparanduskomplekti kasutamisel võib rehvi hermeetikuga määrdua. Seega eemaldage määrduanud rehvi ja laske sõidukit kontrollida kvalifitseeritud asjatundjal. Kia soovib pöörduda Kia volitatud esindaja poole.

Rehvirõhu kontrollimine

Kasutamine

- Kui olete läbinud umbes 7-10 km (4-6 miili) või sõitnud umbes 10 minutit, peatage sõiduk sobivas kohas.
- Ühendage täitevoolik otse rehvi ventiiliga.



- Ühendage pistikupesa konnektor.
- Reguleerige rehvirõhku normikohaks.
 - Lülitage rõhu suurendamiseks kompressor sisse. Praeguse rõhu kontrollimiseks lülitage kompressor korraldaks välja.

- Täitmisrõhu vähendamiseks keerake kompressori ventiili.

⚠ HOIATUS

- Ärge laske kompressoril töötada korraga kauem kui 10 minutit, muidu võib see üle kuumeneda ja kahjustuda.
- Rehvi peab olema sobiva rõhuni pumbatud (vt "Rehvid ja veljed" leheküljel 9-4). Ärge jätkake sõitmist, kui see nii pole. Helistage abi saamiseks autoabi- või puksiirteenust osutavale firmale.

⚠ ETTEVAATUST

- Kui rõhk rehvis ei püsi nõutaval tasemel, sõitke autoga veel teist korda, vt "Hermeetiku ühtlane jaotamine rehvis" leheküljel 7-11. Seejärel korraldage punkte 1 kuni 4.
- Rehviparanduskomplekti kasutamine ei pruugi anda soovitud tulemust, kui auk rehvis on suurem kui umbes 4 mm (0,16 tolli).
- Kui rehvi ei saa rehviparanduskomplektiga parandada, soovime pöörduda kvalifitseeritud asjatundja poole.

* MÄRKUS

Kui lasete vigase rehvi ära parandada või uuega asendada ja paigaldate rehvi koos veljega tagasi oma kohale, keerake rattamutrid korralikult kinni - õige pingutusmoment on 11-13 kgf•m (79-94 lbf•ft).

Rehviparanduskomplekti ohutu kasutamine

- Peatage sõiduk turvalises ja tasases, mis on liiklusest eemal.
- Rakendage seisupidurit.

- Kasutage rehviparanduskomplekti ainult sõiduki rehvide parandamiseks ja/või täitmiseks.
 - Ärge eemaldage rehvi võõrkehi.
 - Enne rehviparanduskomplekti kasutamist tutvuge hermeetiku pudelile trükitud juhiseid.
 - Jätke sõiduk tööle. Rehviparanduskomplekti kasutamine võib akut kurnata.
 - Ärge jätke rehviparanduskomplekti selle kasutamise ajal kunagi järelevalveta.
 - Ärge laske kompressoril töötada korraga kauem kui 10 minutit, muidu võib see üle kuumeneda.
 - Ärge kasutage rehviparanduskomplekti juhul, kui ümbritsev temperatuur on madalam kui -30 °C (-22 °F).
 - Ärge kasutage rehviparanduskomplekti juhul, kui rehvi ja ratas on kahjustatud.
- * Hermeetiku ja varuosad saate osta volitatud esindajatelt ja rehvimüüjatelt. Tühjad hermeetikupudelid võib kodus ära visata. Hermeetiku vedel jääk tuleb kõrvaldada teie sõiduki- või rehvimüüja- või kohalike jäätmekäitluse eeskirjadele.

Rehviparanduskomplekti tehnilised andmed

- Toitepinge: DC 12 V
- Tööpinge: DC 12 V
- Maksimaalne voolutugevus: 15 A
- Sobivad temperatuurid: -30 kuni 70 °C (-22 kuni 158 °F)
- Maksimaalne töö rõhk: 7 bar (101 psi)
- Suurus
 - Kompressor: 150 x 130 x 60 mm (5,9 x 5,1 x 2,4 tolli)
 - Hermeetiku pudel: 115,3 x 87,3 ø mm (4,5 x 3,4 ø tolli)
 - Kompressori kaal: 620 g (1,36 naela)
 - Hermeetiku maht: 400 ml (24,4 kuuptolli)

Pukseerimine

Puksiirteenus



Kasutamine

- Kasutage sõiduki pukseerimiseks transpordialuseid, kui kõik rattad on maapinnalt üles tõstetud.

* TEAVE

Kui hädaolukorras pukseerimine on vajalik, soovitame seda lasta teha kas volitatud Kia edasimüüjal või pukseerimisteenuse pakkujal.

⚠ ETTEVAATUST

- Ärge pukseerige sõidukit edaspidises suunas, tagarattad maapinnal, sest see võib sõidukit kahjustada.
- Ärge pukseerige haakeseadisega. Kasutage rataste tõstealust või tasapinnalist transportimisvarustust.
- Nelikveolise auto rattad ei tohi pukseerimiselkunagi maapinnal olla. See võib sõidukit või neljarattavedu tõsiselt kahjustada.

Pukseerimine hädaolukorras

Ees



Taga



Kasutamine

- Eemaldage kaitseraual asuva kinni-tuskoha kate, vajutades katte alumi-sele servale.
- Pistke pukseerimiskonks avasse ja keerake päripäeva, kuni see on korra-likult kinni.
- Pärast kasutamist eemaldage puksee-rimiskonks ning asetage kate enda kohale tagasi.

* TEAVE

Sellisel viisil võib pukseerida vaid kõva pinnaga teedel, lühikest maad ja mada-lal kiirusel. Lisaks peavad rehvid, teljed, jõuülekanded, rool ja pidurid olema kõik heas seisukorras.

- Ärge kasutage pukseerimiskonkse sõiduki väljatõmbamiseks mudast, lii-vast ja muudest tingimustest, millest sõiduk omal jõul välja ei sõida.
- Ärge pukseerige sõidukit, mis on ras-kem kui pukseeriv sõiduk.
- Mõlema sõiduki juhid peavad üksteist pidevalt olukorraga kursis hoidma ja omavahel sidet pidama.
- Kontrollige enne hädaolukorras puk-seerimist, kas pukseerimiskonks on terve.
- Kinnitage pukseerimiskaabel või -kett turvaliselt pukseerimiskonksule.
- Ärge kiskuge konksu. Rakendage see rahulikult ja pideva jõuga.

- Konksu kahjustamise vältimiseks ärge tõmmake küljelt või vertikaalse nurga all. Tõmmake alati otse eest.
- Vajutage EV-lüliti asendisse ACC, nii et rool ei lukustuks.
- Pange sisse neutraalkäik N.
- Vabastage seisupidur.
- Käigukasti tõsiste kahjustuste vältimiseks ärge liikuge pukseerimisel autoga kiiremini kui 15 km/h (10 mph) ning ärge läbige sel moel üle 1,5 km (1 miil).
- Vajutage piduripedaali harilikust tugevamini, kuna pidurijõudlus on kahanevad.
- Kuna roolisüsteem on välja lülitatud, nõuab roolimine rohkem jõudu.
- Kui sõidate pikast mäest alla, võivad pidurid ülekuumeneda ja pidurite jõudlus kahaneda. Peatuge tihti ja laske piduritel jahtuda.

⚠ HOIATUS

Olge sõiduki pukseerimisel väga ettevaatlik.

- Vältige järske käivitusi või ebaregulaarseid sõidumanöövreid, mis võivad rakendada liigset pinget hädaabi pukseerimiskonksule ja pukseerimiskaablile või -ketile. Konks ja pukseerimiskaabel või -kett võivad puruneda ja põhjustada tõsiseid vigastusi või kahjustusi.
- Kui katkist sõidukit pole võimalik liigutada, ärge jätkake jõuga pukseerimist. Soovitame pöörduda volitatud Kia edasimüüja või pukseerimisteenuse pakkuja poole.
- Pukseerige sõidukit nii otse kui võimalik.

- Hoidke sõidukist pukseerimise ajal eemale.

⚠ ETTEVAATUST

- Kinnitage pukseerimiskonksule pukseerimisrihm.
- Pukseerimiseks muu sõiduki osa kui pukseerimiskonksude kasutamine võib kahjustada teie sõiduki kere.
- Kasutage ainult sõidukite pukseerimiseks mõeldud kaablit või ketti. Kinnitage kaabel või kett turvaliselt pukseerimiskonksule.
- Kiirendage või aeglustage aeglaselt ja järkjärguliselt, hoides pukseerimiskõis või kett sõidu alustamisel või sõitmisel pingul. Vastasel juhul võite pukseerimiskonksu või autot kahjustada.

Turvapakett (mõnel mudelil)

Tulekustuti

Kui on tekkinud väiksemat tüüpi tulekahju ja olete kursis, kuidas tulekustutit kasutada, tegutsege sammhaaval järgnevate juhiste järgi ning olge väga ettevaatlik.

1. Tõmmake välja tulekustuti peal olev splint, mis ei lase kustuti käepidet kogemata vajutada.
2. Suunake otsik tulekolde poole.
3. Seiske tulekoldest umbes 2,5 m (8 jalga) kaugusel ja vajutage kustutusvahendi pihustamiseks kustuti käepidet. Kui vabastate käepideme, siis pihustamine katkeb.
4. Liigutage kustuti otsakut tulekolde juures edasi-tagasi. Kui tuli on kustunud, jälgige põlenud kohta veel veidi aega tähelepanelikult, sest see võib uuesti süttida.

Esmaabikomplekt

Komplektis on käärid, sidemed, kleeplint jne.

Ohukolmnurk

Lähenevate sõidukite hoiatamiseks asetage ohukolmnurk teele.

manomeeter rehvirõhu mõõtmiseks

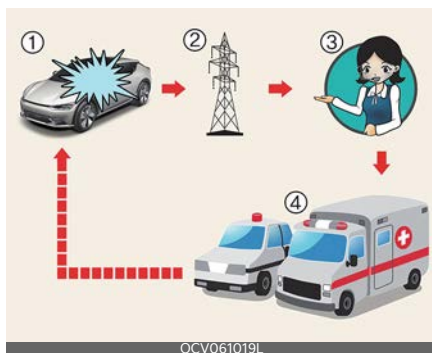
1. Keerake ventiilikork lahti.
2. Vajutage manomeeter rehvi ventiili vastu ja hoidke selles asendis.
3. Tugev vajutamine aktiveerib näidiku ja väldib liigset lekett.
4. Reguleerige rehvirõhku vastavalt vajadusele määratud rõhule.

5. Keerake ventiili kork tagasi kinni.

⚠ HOIATUS

- Õnnetuse korral parkige sõiduk ohutusse kohta. Kõrgepinge aku elektrilekke vältimiseks lülitage sõiduk välja ja tõmmake kõrgepinge aku väljalülitamiseks kõrgepinge aku lülitiil asuvat kollast silti. Lisaks lülitage lisaaku (12 V), et sõiduk välja lülitada. Lahutage kindlasti nii (+) kui ka (-) kaabel.
- Ärge puudutage lahtisi elektrijuhtmeid. Ärge puudutage kõrgepinge juhtmeid (oranž), pistikuid ega muid elektrilisi komponente.
- Õnnetusjuhtumi korral võivad kahjustatud kõrgepingeakust lekkida surmavad gaasid ja vedelikud. Ärge puudutage ega puutuge kokku gaasi ega vedelikuga. Kui sõidukis lekitab tule- või mürgigaasi, avage aknad ja evakueeruge ohutusse kohta. Kui lekkinud vedelik satub silma, loputage silmi puhta veega. Kui vedelik puutub kokku nahaga, peske seda soolveega. Pärast seda pöörduge viivitamata arsti poole.
- Kui auto on veega üleujutatud, lülitage auto kohe välja ja evakueerige turvalisse kohta. Teie turvalisuse huvides soovitame helistada tuletõrjeametisse või külastada Kia volitatud edasimüüjat/hoolduspartnerit.
- Kui tuli levib kõrgepingeakule, võib tekkida lisatuli. Sellises olukorras olge sõiduki haagisega vedamisel kindlasti koos tuletõrjeautoga.

Üleeuroopaline eCall-süsteem (mõnel mudelil)



- 1 Õnnetus teel
- 2 Traadita võrguühendus
- 3 Häirekeskus
- 4 Pääste

Sõidukil on seade^{*1}, mis on ühendatud üleeuroopalise automaatse hädaabikõnesüsteemiga eCall häirekeskusesse helistamiseks. Üleeuroopaline automaatne hädaabikõnesüsteem eCall on teenus, mille abil tehakse liiklusõnnetuse või muude^{*2} Euroopa teedel toimuvate õnnetuse korral automaatne hädaabikõne. (Seda ainult riikides, kes on võtnud vastu regulatsioonid selle süsteemi jaoks.)

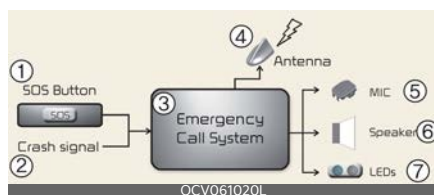
Süsteem võimaldab kontakteeruda häirekeskuse töötajaga, kui Euroopa teedel on toimunud õnnetus (kehtib ainult riikides, kus kehtivad kõnealuse süsteemi eeskirjad).

* 1. Nagu kasutusjuhendis kirjeldatud, on autosse paigaldatud üleeuroopaline eCall-seade, mis vastutab üleeuroopalise eCall-süsteemiga ühenduse loomise eest.

* 2. „Muud õnnetused” on ükskõik mis õnnetused Euroopa teedel (ainult riikides, kes on selle süsteemi kohta vastu

võtnud regulatsioonid), kus inimesed on viga saanud ja/või vajavad abi. Õnnetuse korral on vaja sõiduk peatada ja vajutada SOS-nuppu. Kõne tegemisel kogub süsteem teavet sõiduki kohta (millest helistati), seejärel ühendab auto hädaabikõne põhjuse selgitamiseks häirekeskusega.

Autosse paigaldatud automaatse hädaabikõne (eCall) süsteemi kirjeldus



- 1 SOS-nupp
- 2 Kokkupõrke märguanne
- 3 Hädaabikõne süsteem
- 4 Antenn
- 5 Mikrofon
- 6 Kõlar
- 7 LEDid

Ülevaate numbril 112 põhinevast sõidukisisesest hädaabikõne eCall-süsteemist, selle tööpõhimõtetest ja funktsioonidest leiate sellest jaotisest. 112-põhine eCall hädaabikõne teenus on avalikkuse huve teeniv avalik teenus ja sellele on tasuta juurdepääs.

Sõidukisse paigaldatud 112-põhine hädaabikõne süsteem on vaikimisi aktiveeritud. See aktiveeritakse tõsise õnnetuse korral sõidukisisesest andurite abil automaatselt.

See käivitub automaatselt ka siis, kui sõiduk on varustatud TPS-süsteemiga, mis ei tööta raske õnnetuse korral.

112-põhist eCall hädaabikõne süsteemi saab vajaduse korral ka käsitsi aktivee-

rida. Juhised süsteemi käsitsi aktiveerimiseks leiate sellest jaotisest.

Süsteemi kriitilise tõrke korral, mis lülitab 112-põhise automaatse hädaabikõne süsteemi välja, antakse sõidukis viibijatele järgmine hoiatus: vaadake seda jaotist.

Teave andmetöötlemise kohta

Isikuandmete igasugune töötlemine sõidukite 112-põhise hädaabikõnede süsteemi kaudu on kooskõlas Euroopa Parlamendi ja Nõukogu direktiivides 95/46/EÜ (1) ja 2002/58/EÜ (2) sätestatud isikuandmete kaitse eeskirjadega ja põhineb eriti vajadusel kaitsta üksikisikute elulisi huve vastavalt direktiivi 95/46/EÜ (3) artikli 7 punktile d.

Selliste andmete töötlemine on rangelt piiratud Euroopa ühtsele hädaabinumbri 112 hädaabikõne tegemise haldamisega.

Andmete tüübid ja saajad

112-põhine hädaabikõnede süsteem eCall võib sõidukis koguda ja töödelda ainult järgmiseid andmeid.

- Sõiduki identifitseerimisnumber
- Sõiduki tüüp (sõiduauto või väike tarbesõiduk)
- Sõiduki jõuseadme tüüp (bensiin/diisel/CNG/vedelgaas/elektriline/vesinik)
- Sõiduki hiljutised asukohad ja sõidusuund
- Süsteemi automaatse aktiveerimise logifail ja selle ajatempel
- Muu lisateave (kui on kohaldatav): ei ole kohaldatav.

Sõidukite 112-põhise hädaabikõnede süsteemi töödeldud andmete saajad on asjakohased häirekeskused, mille on määranud selle riigi võimuorganid, mille

territooriumil nad asuvad, et esimesena vastu võtta ja hallata hädaabikõnesid Euroopa ühtsele hädaabinumbri 112. Lisateave (kui on varustuses): ei ole kohaldatav.

1. Euroopa Parlamendi ja nõukogu 24. oktoobri 1995. aasta direktiiv 95/46/EÜ üksikisikute kaitse kohta isikuandmete töötlemisel ja selliste andmete vaba liikumise kohta (EÜT L 281, 23.11.1995, lk 31).
2. Euroopa Parlamendi ja Nõukogu 12. juuli 2002. aasta direktiiv 2002/58/EÜ isikuandmete töötlemise ja eraelu puutumatuse kaitse kohta elektroonilise side sektoris (eraelu puutumatust ja elektroonilist sidet käsitlev direktiiv) (EÜT L 201, 31.7.2002, lk 37).
3. Direktiiv 95/46/EÜ tunnistatakse kehtetuks Euroopa Parlamendi ja Nõukogu 27. aprilli 2016. aasta määrusega (EL) 2016/679 füüsiliste isikute kaitse kohta isikuandmete töötlemisel ja selliste andmete vaba liikumise kohta (isikuandmete kaitse üldmäärus) (EÜT L 119, 4.5.2016, lk 1). Määrust kohaldatakse alates 25. maist 2018.

Andmetöötlemise kord

112-põhine sõidukite hädaabikõnede süsteem on loodud viisil, mis tagab, et enne eCalli süsteemi käivitamist pole süsteemimälus olevad andmed väljaspool süsteemi saadaval. Lisamärkused (kui on): ei ole kohaldatav.

112-põhine sõidukite eCall hädaabikõnede süsteem on loodud viisil, mis tagab, et seda ei ole võimalik tavapärases tööseisundis ega ka pidevalt jälgida. Lisamärkused (kui on): ei ole kohaldatav.

112-põhine sõidukite eCall hädaabikõnede süsteem on loodud viisil, mis tagab, et süsteemi sisemälus olevad

andmed kustutatakse automaatselt ja pidevalt.

Sõiduki asukoha andmed kirjutatakse süsteemi sisemälsu pidevalt üle, et alati hoida mälsu maksimaalselt sõiduki kolme viimast ajakohastatud asukohta, mis on vajalikud süsteemi normaalseks tööks.

Tegevusandmete logi hoitakse 112-põhine sõidukite eCall hädaabikõnede süsteemis ainult nii kaua, kui hädaabikõne haldamiseks on vaja, ja igal juhul mitte kauem kui 13 tundi pärast hädaabikõne käivitamist. Lisamärkused (kui on): ei ole kohaldatav.

Andmesubjekti õiguste kasutamise tingimused

Andmesubjektil (sõiduki omanikul) on õigus pääseda juurde andmetele ja vajaduse korral taotleda enda kohta käivate andmete parandamist, kustutamist või blokeerimist, kui nende töötlemine ei vasta direktiivi 95/46/EÜ sätetele. Kõiki kolmandaid osapooli, kellele andmed on avaldatud, tuleb teavitada sellisest parandamisest, kustutamisest või blokeerimisest, mis on läbi viidud kooskõlas selle direktiiviga, välja arvatud juhul, kui see osutub võimatuks või nõuab ebaproportsionaalseid jõupingutusi.

Andmesubjektil on õigus esitada kaebus pädevale andmekaitseasutusele, kui ta leiab, et tema isikuandmete töötlemise tõttu on rikutud tema õigusi.

Juurdepääsutaotluste käitlemise eest vastutav kontaktasutus (kui on): ei ole kohaldatav.

Üleeuroopaline eCall-süsteem



- 1 Mikrofon
- 2 SOS-nupp
- 3 LED

SOS-nupp: juht või kaassõitja teeb hädaabikõne SOS-nupule vajutades.

LED: punane või roheline LED-tuli süttib kolmeks sekundiks, kui sõiduk töötab. Muudel tingimustel lülitatakse need sõiduki normaalse töö ajal välja.

Kui süsteemis on probleeme, jääb punane LED-tuli põlema.

Automaatne õnnetustest teatamine

1. Süsteem käivitub liiklusõnnetuse korral.



2. Ühendus avaliku ohutuse automatvastaja (PSAP)



3. Päästeteenistus



Üleeuroopalise eCall hädaabikõne süsteemi seade helistab automaatselt häirekeskusele, et õnnetusjuhtumi korral saadetak vajanik hädaabiteenistus.

Vajaniku hädaabiteenistuse ja tugiteenuste jaoks edastab üleeuroopaline eCall hädaabikõnede süsteem liiklusõnnetuse avastamise korral õnnetuste andmed automaatselt häirekeskusesse.

Sel juhul ei saa hädaabikõnet SOS-nuppu vajutades ära lõpetada ja üleeuroopaline eCall hädaabikõne süsteem jääb ühendatuks, kuni kõne vastuvõtnud hädaabiteenistuse töötaja katkestab hädaabikõne.

Väiksemate liiklusõnnetuste korral ei pruugi üleeuroopaline eCall hädaabikõne süsteem hädaabikõnet teostada. Hädaabikõne võib siiski teha käsitsi, vajutades SOS-nuppu.



ETTEVAATUST

Süsteemi kasutamine on mobiilside ning GPS- ja Galileo-signaalide puudumise korral võimatu.

Ise käsitsi õnnetustest teatamine

1



2



3



Juht või kaassõitja saab teha hädaabikõne käsitsi, vajutades häirekeskusele helistamiseks SOS-nuppu, et ühenduda vajalike hädaabiteenustega.

Üleeuroopalise automaatse eCall hädaabikõnesüsteemi kaudu hädaabiteenistustele helistamise saab tühistada, vajutades uuesti SOS-nuppu enne kõne ühendamist.

Pärast hädaabikõne käsitsi aktiveerimist (sobivate hädaabiteenuste ja tugiteenuste jaoks) edastab üleeuroopaline eCall hädaabikõnede süsteem automaatselt liiklusõnnetuste andmed muude õnnetuste kohta avaliku ohutuse automaatvastaja ametnikule. See juhtub hädaabikõne ajal, mis käivitatakse SOS-nupu vajutamisega.

SOS-nupule kogemata vajutamisel saab häire tühistada, kui vajutate ja hoiate nuppu uuesti kolme sekundi jooksul all. Pärast seda ei ole võimalik kõne tühistada.

Liiklusõnnetuse või muu õnnetuse korral nõuab hädaabikõne aktiveerimine käsitsi režiimis järgmist:

1. peatage sõiduk vastavalt liikluseeskirjadele, et tagada enda ja teiste liikluses osalejate ohutus.
2. Vajutage SOS-nuppu, mis algatab seadme registreerimise mobiiltelefonivõrgu kaudu ja saadab minimaalse hulga andmeid auto ja selle asukoha kohta, mis on kogutud vastavalt teenuse tehnilistele nõuetele.
Pärast seda võetakse otse ühendust üleeuroopalise eCall-süsteemi ametnikuga, et selgitada välja hädaabikõne põhjused ja sellega seotud asjaolud.
3. Pärast hädaabikõne põhjuste väljaselgitamist saadab häirekeskuse ametnik hädaabiteenistused ja lõpetab hädaabikõne.

Kui hädaabikõnet ei teostata vastavalt ülalnimetatud korrale, loetakse hädaabikõne ekslikuks.

HOIATUS

- Üleeuroopalise hädaabikõne süsteemi avariitoide akust
 - Üleeuroopaline automaatse hädaabikõne süsteemi aku varustab vooluga 1 tunni jooksul juhul, kui avariiolukorras katkeb kokkupõrke tõttu sõiduki peamine energiaallikas.
 - Üleeuroopaline automaatne hädaabikõnesüsteemi aku tuleks iga 4 aasta järel välja vahetada.
- **LED-tuli põleb punaselt (süsteemi häire)**

Kui punane LED-tuli põleb tavasõidul, võib see viidata üleeuroopalise automaatse hädaabikõnesüsteemi häirele. Laske üleeuroopaline automaatne hädaabikõnesüsteem Kia volitatud esinduses esimesel võimalusel üle vaadata. Muidu pole teie autosse paigaldatud üleeuroopalise

hädaabikõnesüsteemi seadme korrektne töö tagatud. Auto omanikul lasub vastutus tagajärgede eest, mis tekksid ülalnimetatud tingimuste mittejärgimise tõttu.

Omavoliline eemaldamine või muutmine

Üleeuroopaline hädaabikõnede süsteem helistab abi saamiseks hädaabiteenistusele. Seega võib üleeuroopalise hädaabikõnesüsteemi sätete suvaline eemaldamine või muutmine mõjutada teie sõiduohutust. See võib niiviisi teha isegi eksliku hädaabikõne häirekeskusesse. See tõttu palume teil ja kolmandatel osapooltel oma autosse paigaldatud üleeuroopalise automaatse hädaabikõne süsteemi seadme seadetes mitte mingeid muudatusi teha.

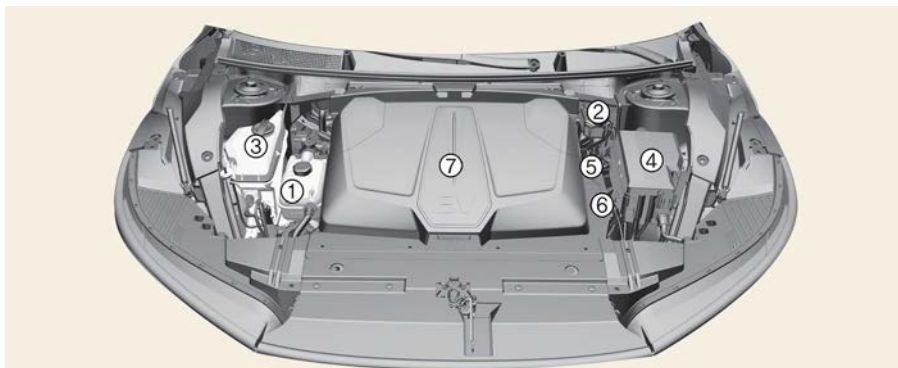
Mootoriruumi sahtel.....	8-3
Tehnohooldus	8-4
• Omaniku vastutus.....	8-4
• Ettevaatusabinõud omanikupoolisel hooldusel.....	8-4
Omaniku hooldusgraafik	8-5
• Kui olete laadimiseks peatunud.	8-5
Tähtajaline hooldus.....	8-6
Jahutusvedelik	8-9
Pidurivedelik	8-9
• Pidurivedeliku taseme kontrollimine	8-9
Klaasipesuvedelik	8-10
• Klaasipesuvedeliku taseme kontroll	8-10
Kliimaseadme õhufilter	8-11
• Kliimaseadme õhufiltri väljavahetamine.....	8-11
Klaasipuhasti.....	8-12
• Eesmise klaasipuhasti laba vahetamine	8-12
Aku	8-14
• Parimaks aku toimimiseks	8-14
• Aku mahtuvuse silt	8-15
• Aku laadimine	8-15
• Üksuste lähtestamine.....	8-15
Rehvid ja veljed.....	8-16
• Rehvide korrashoid	8-16
• Soovitav rehvirõhk külmades rehvides	8-16
• Rehvirõhu kontrollimine.....	8-16
• Rehvide rotatsioon	8-17
• Rataste suunang ja tasakaalustatus.....	8-17
• Rehvide asendamine uutega	8-18
• Rataste asendamine	8-19

8 Hooldus

• Rehvide haardumine.....	8-19
• Rehvide hooldus.....	8-19
• Rehvi markeering rehvi küljel.....	8-19
• Väikese ristlõikesuhtega rehvi	8-22
Kaitsmed	8-23
• Sisepaneeli kaitsme vahetamine.....	8-24
• Mootoriruumi kaitsme vahetamine.....	8-24
• Kaitsme- ja releeploki kirjeldus.....	8-25
Lambid.....	8-32
• Lambipirnide vahetamise ettevaatusabinõud	8-32
• Valgusti asend (ees)	8-34
• Valgusti asend (taga)	8-34
• Valgusti asend (küljel).....	8-35
• Tulede vahetamine (LED-tüüpi, v.a kindalaekas)	8-35
• Kindalaeka tule vahetamine (lambipirni tüüp)	8-35
• Esitulede valgusvihu suuna reguleerimine (Euroopa).....	8-35
Väline hooldus.....	8-40
• Autokere hooldus.....	8-40
• Salongi hooldus	8-44

Hooldus

Mootoriruumi sahtel



OCV071001L

* Sõltuvalt tehtud valikutest või piirkondadest ei pruugi sõiduki tegelikud funktsioonid tingimata saadaval olla.

1 Jahutusvedeliku paak

2 Pidurivedeliku paak

* See osa asub parempoolse rooliga sõidukil vastasküljel.

3 Klaasipesuvedeliku paak

4 Kaitsmete karp

5 Aku miinusklemm (-)

6 Aku plussklemm (+)

7 Kapoti pagasiruum

Tehnohooldus

Omaniku vastutus

- Laske sõidukit hooldada kvalifitseeritud asjatundjatel. Kia soovib pöörduda Kia volitatud esindaja poole.
- Hoidke alles dokumendid, mis näitavad nõuetekohast hooldust.
- Selle info abil on teil võimalik tõendada, et kõik auto garantiitingimustes ette nähtud hooldusnõuded on täidetud.
- Garantii ei kata väära ja puudulikkusest hooldusest tingitud parandusi ega kohandusi isegi siis, kui teie sõiduki garantii ei ole veel aegunud.

* MÄRKUS

Auto õigeaegse hooldamise eest ning hooldust tõendava dokumentatsiooni säilitamise eest vastutab auto omanik.

Ettevaatusabinõud omanikupoolisel hooldusel

Vale või ebatäielik teenindamine võib põhjustada probleeme. Selles jaotises antakse juhiseid ainult nende hooldus-elementide kohta, mida on lihtne teosta-da.

⚠ HOIATUS

- Sõidukile hooldustööde tegemine võib olla ohtlik. Mõne hooldustoimingu tegemisel võite tõsiselt viga saada. Kui teil puuduvad auto hooldamiseks vajalikud teadmised ja kogemused või vahendid, jätke süsteemi hooldamine kvalifitseeritud asjatundjatele. Kia soovib pöörduda Kia volitatud esindaja poole.
- Töötava sõiduki kapoti all tegutsemine on ohtlik. See muutub veelgi ohtlikumaks, kui kannate ehteid või

avaraid rõivaid. Need võivad liikumisesse osadesse kinni jääda ja põhjustada vigastusi. Seega, kui sõiduk peab olema kapoti all töötamise ajal sisse lülitatud, eemaldage enne mootori jahutusventilaatorite lähedusse minemist kindlasti kõik ehted (eelkõige sõrmused, käevõrud, käekellad ja kaelakeed) ning kõik kaelarätid, sallid ja sarnased avarad rõivad.

⚠ ETTEVAATUST

- Enne aku ja elektrijuhtmete puudutamist tuleb aku miinusklapp (-) lahti ühendada. Võite elektrivoolust elektrilöögi saada.
- Kui eemaldate sisepaneeli katte lame-daotsalise kruvikeerajaga, siis kontrollige, et te katet ei kahjusta.
- Olge pirnide vahetamisel ja puhastamisel ettevaatlik, et hoiduda põletustest ning elektrilöögist.

* MÄRKUS

Omaniku tehtud vale hooldamine garantiiperioodi jooksul võib mõjutada garantii katvust. Lisateabe saamiseks lugege autoga kaasasolevat garantii- ja hooldusraamatut. Kui te ei ole teenindus- või hooldustoimingu osas kindel, laske süsteemi hooldada kvalifitseeritud asjatundjal. Kia soovib pöörduda Kia volitatud esindaja poole.

Omaniku hooldusgraafik

Kui olete laadimiseks peatunud.

- Kontrollige jahutusvedeliku taset jahutusvedeliku mahutis.
- Kontrollige klaasipesuvedeliku taset.
- Kontrollige rehve tühjenemise osas.

HOIATUS

Olge jahutusvedeliku kontrollimisel ettevaatlik, sest mootoriruum on kuum. Tuli-kuum jahutusvedelik ja aur võivad rõhu alt välja pritsida. See võib põhjustada põletusi ja muid tõsiseid vigastusi.

Sõiduki kasutamise ajal.

- Jälgige, ega rool ei vibreeri. Pange tähele mis tahes suurenenud roolimisjõudu või lõtvust või muutust otseasendis.
- Jälgige, ega auto ei kisu tasasel siledal teel sõites pidevalt kergelt ühele poole viltu.
- Peatudes kuulake ja kontrollige ebatavalisi helisid, ühele küljele kiskumist, piduripedaali suurenenud liikumisulastust või „raskesti vajutatavaid“ pidureid.
- Kui käiguvahetuse käigus esineb libisemist või muid muudatusi, kontrollige käigukasti vedeliku taset.
- Kontrollige seisupidurit.
- Kontrollige, ega auto all ei esine vedelike lekkeid (vee tilkumine konditsioneerist selle kasutamise ajal või pärast seda on normaalne).

Vähemalt kord kuus

- Kontrollige jahutusvedeliku taset jahutusvedeliku mahutis.
- Kontrollige kõigi väliste lampide toimimist, sealhulgas pidurituled, suunatud ja ohutuled.
- Kontrollige kõikide rehvide, sealhulgas varuratta rehvirõhku, kulumist, ebaühtlust ja vigastusi.
- Kontrollige rattamutrite pingutust.

Vähemalt kaks korda aastas

- Kontrollige jahutussüsteemi, soojendi ja kliimaseadme voolikuid lekete või kahjustuste suhtes.
- Kontrollige klaasipesuvedeliku pihusti ja klaasipuhasti toimimist. Puhastage klaasipuhastid puhta, klaasipuhastusvedelikuga niisutatud lapiga.
- Kontrollige esitulede valgusvihu suunda.
- Kontrollige süle-/õlarihmasid kulumise ja nõuetekohase toimimise suhtes.

Vähemalt kord aastas

- Puhastage kere ja uste äravooluavad.
- Õlitage uksehingi ja kapotihingi.
- Määrige uste ja kapoti lukke ja riive.
- Määrige ukse kummist-tihtimisribasid.
- Kontrollige kliimaseadet.
- Kontrollige ja määrige reduktori ülekandemehhanisme ja juhtimisseadiseid.
- Puhastage akut ja klemme.
- Kontrollige pidurivedeliku taset.

Tähtajaline hooldus

Tavahoolduse ajakava - Euroopas

K: kontrollin ja reguleerin, parandan, puhastan või vahetan vajadusel välja.

V: Asendage või muutke.

Kuude arv või läbisõit (aluseks see, mis esimesena täitub)								
Kuud	24	48	72	96	120	144	168	192
Miil×1000	20	40	60	80	100	120	140	160
Km×1000	30	60	90	120	150	180	210	240
Jahutusvedelik ^{*12}	Esimene kord vahetage 210 000 km (140 000 miili) või 120 kuu järel, seejärel iga 30 000 km (20 000 miili) või 24 kuu järel							
Reduktiori vedelik	-	K	-	K	-	K	-	K
Veovõllid ja kaitsekatted	K	K	K	K	K	K	K	K
Jahutussüsteem ^{*3}	-	K	K	K	K	K	K	K
Konditsioneeride külmutussegu (kui on varustuses)	K	K	K	K	K	K	K	K
Kliimaseadme õhufilter	V	V	V	V	V	V	V	V
Pidurikettad ja -klotsid	K	K	K	K	K	K	K	K
Piduritorud, -voolikud ja ühendused	K	K	K	K	K	K	K	K
Pidurivedelik	V	V	V	V	V	V	V	V
Roolireduktor, -hoovastik ja kaitsekatted	K	K	K	K	K	K	K	K
Vedrustuse kuulligendid	K	K	K	K	K	K	K	K
Rehvide rõhk ja kulumine	K	K	K	K	K	K	K	K
12V aku seisukord	K	K	K	K	K	K	K	K
Üleeuroopalise e-kõne süsteemi aku (kui on varustuses)	Vahetage iga 4 aasta järel.							

* 1: jahutusvedeliku vahetamiseks või lisamiseks soovitame pöörduda volitatud Kia edasimüüja poole.

* 2: teie mugavust arvestades võib seda teha ka enne ettenähtud intervalli - siis, kui lasete hooldada muid osi.

* 3: soovitame jahutusvedeliku taset ja võimalikke lekkeid igapäevaselt kontrollida.

Hooldusgraafik normaalsetes tingimustes - väljaspool Euroopat

K: kontrollin ja reguleerin, parandan, puhastan või vahetan vajadusel välja.

V: Asendage või muutke.

Kuude arv või läbisõit (aluseks see, mis esimesena täitub)								
Kuud	12	24	36	48	60	72	84	96
Miil×1000	10	20	30	40	50	60	70	80
Km×1000	15	30	45	60	75	90	105	120
Jahutusvedelik ^{*2}	Esimene kord vahetage 210 000 km (140 000 miili) või 120 kuu järel, seejärel iga 30 000 km (20 000 miili) või 24 kuu järel							
Reduktiõli	-	-	-	K	-	-	-	K
Veovõllid ja kaitsekatted	K	K	K	K	K	K	K	K
Jahutussüsteem ^{*3}	-	-	-	K	-	K	-	K
Konditsioneeri külmutussegu (kui on varustuses)	K	K	K	K	K	K	K	K
Kliimaseadme õhufilter	Austraalias ja Uus-Meremaal	K	V	K	V	K	V	K
	v.a Austraalias ja Uus-Meremaal	V	V	V	V	V	V	V
Pidurikettad ja -klotsid	-	K	-	K	-	K	-	K
Piduritorud, -voolikud ja ühendused	-	K	-	K	-	K	-	K
Pidurivedelik	K	V	K	V	K	V	K	V
Rooliredaktor, -hoovastik ja kaitsekatted	K	K	K	K	K	K	K	K
Vedrustuse kuulliigendid	K	K	K	K	K	K	K	K
Rehvide rõhk ja kulumine	K	K	K	K	K	K	K	K
12V aku seisukord	K	K	K	K	K	K	K	K

* 1: jahutusvedeliku vahetamiseks või lisamiseks soovitame pöörduda volitatud Kia edasimüüja poole.

* 2: teie mugavust arvestades võib seda teha ka enne ettenähtud intervalli - siis, kui lasete hooldada muid osi.

* 3: soovitame jahutusvedeliku taset ja võimalikke lekkeid igapäevaselt kontrollida.

Hooldegraafik rasketes tingimustes

K: kontrollin ja reguleerin, parandan, puhastan või vahetan vajadusel välja.

V: Asendage või muutke.

Hoolduselement	Hooldustoiming	Hooldusintervall	Sõidutingimused
Reduktori vedelik	V	Iga 120 000 km (80 000 miili) läbimise järel	A, B, E, F, H
Veovõllid ja kaitsekatted	K	Kontrollige sagedamini kui tavaliselt, sõltuvalt tingimustest.	B, C, D, E, F, G, H, I
Kliimaseadme õhufilter	V	Vahetage sagedamini kui tavaliselt, sõltuvalt tingimustest.	B, D, F
Pidurikettad, -klotsid ja -sadulad	K	Kontrollige sagedamini kui tavaliselt, sõltuvalt tingimustest.	B, C, D, E, F, G, H, I, J
Roolireduktor, -hoovastik ja kaitsekatted	K	Kontrollige sagedamini kui tavaliselt, sõltuvalt tingimustest.	C, D, E, F, G
Vedrustuse kuulligendid	K	Kontrollige sagedamini kui tavaliselt, sõltuvalt tingimustest.	B, C, D, E, F

Ranked sõidutingimused

A. Korduv lühikese vahemaa läbimine tavatemperatuuril vähem kui 8 km (5 miili) või külmumistemperatuuril vähem kui 16 km (10 miili)

B. Sõidetakse kõvakatteta, konarlikel, tolmustel, poristel, kruusaga kaetud või soola-tatud teedel

C. Teed, millele puistatakse soola või muid korrodeerivaid aineid, või väga külm ilm

D. Väga tolmustes tingimustes sõitmine

E. Sõites tiheda liiklusega piirkonnas, mille keskkonnatemperatuur on üle 32 °C (90 °F), tarbides samal ajal üle 50% elektrienergiat.

F. Sageli mägitteedel (korduvalt märke ja mäest alla) sõitmisel

G. Järelhaagise vedamisel või katusekasti kasutamisel

H. Autot kasutatakse patrullauto või taksona, muuks äritegevuseks (nt kaubaveoks) või pukseerimiseks.

I. Sage suurel kiirusel või kiire kiirendusega/aeglustamisega sõitmine

J. Sageli sõidetakse tihedat peatumist nõudvates tingimustes.

Jahutusvedelik

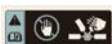


Kontrollige kõigi jahutussüsteemi voolikute ja küttevoolikute seisukorda ja ühendusi. Vahetage paisunud või kahjustunud voolikud välja.

Kui mootoriruumis on jahedad osad, tuleks jahutusvedeliku tase täita jahutusvedeliku mahuti küljel olevate märkide MAX või F ja MIN või L vahel.

Kui jahutusvedeliku tase on madal, soovitame pöörduda Kia volitatud edasimüüja/hoolduspartneri poole.

⚠ HOIATUS



Jahutusventilaatori elektrimootor võib edasi töötada või käivituda, kui sõiduk ei tööta, ja võib põhjustada tõsiseid vigastusi.

Hoidke käed, riietusesemed ja tööriistad pöörlevatest ventilaatoritiivikutest eemal.

Elektrilist mootorit (jahutusventilaator) juhib mootori jahutusvedeliku temperatuur, külmaaine rõhk ja sõiduki kiirus. Sõiduki jahutusvedeliku jahtumisel lülitub elektriline mootor automaatselt välja. See on normaalne, tegu pole häirega.

Pidurivedelik

Pidurivedeliku taseme kontrollimine



Kasutamine

- Puhastage paagi korki ümbritsevat ala.
- Kontrollige korrapäraselt, kas pidurivedeliku tase mahutis on märkide MIN ja MAX vahel. Läbisõidu suurenemise korral tase langeb. See on tavaline seisund, mis on seotud piduri hõõrdkate kulumisega.

Kasutage ainult määratud pidurivedelikku. (Vt "Soovituslikud määrdeained ja nende kogused" leheküljel 9-4.)

* TEAVE

Kui vedeliku tase on eriti madal, laske süsteemi kvalifitseeritud asjatundjal kontrollida. Kia soovib pöörduda Kia volitatud esindaja poole.

⚠ HOIATUS

- Kui piduri-vedelikku tuleb sageli lisada, soovitame lasta süsteemi kontrollida kvalifitseeritud asjatundjal. Kia soovib pöörduda Kia volitatud esindaja poole.
- Käsitlege pidurivedelikku selle vahetamisel ja lisamisel ettevaatlikult. Ärge laske sel silmadega kokku puutuda. Kui pidurivedelik satub silma, peske neid kohe suurtes kogustes kraani-

veega. Laske oma silmad esimesel võimalusel arsti juures üle kontrollida.

⚠ ETTEVAATUST

Vältige pidurivedeliku sattumist autokere värvkattele, kuna see võib värvi kahjustada. Pikka aega lahtiselt õhu käes seisnud pidurivedelikku ei tohi enam kunagi kasutada, kuna selle kvaliteet pole siis enam endine. See tuleb nõuetekohaselt hävitada. Ärge pange valet vedelikku. Mõni tilk mineraalõli võib pidurisüsteemi osi kahjustada.

Klaasipesuvedelik

Klaasipesuvedeliku taseme kontroll



Kasutamine

- Kontrollige vedeliku taset pesuvedeliku mahutis ja vajaduse korral lisage. Kui spetsiaalset klaasipesuvedelikku ei ole kohe käepärast, võib kasutada ka tavalist vett.
- Külmas kliimas tuleb jäätumise vältimiseks kasutada külmumisvastaste omadustega pesuvahendit.

Pesuvedeliku anum on läbipaistev, et vedelikutaset oleks võimalik visuaalselt kontrollida.

⚠ HOIATUS

- Ärge valage mootori jahutusvedelikku ega antifriisi kunagi klaasipesuvedeliku paaki.
- Jahutusvedelik võib esiklaasile pritsides nähtavust varjata ja põhjustada sõiduki üle kontrolli kadumist või värvi ja keredetaile kahjustada.
- Tuuleklaasi pesuvedelikud sisaldavad teatud koguses alkoholi, mis võib teatud tingimustes tuleohtlik olla. Ärge laske sädemetel ega leegil puutuda kokku pesuvedelikuga ega selle mahutiga. Sõiduk võib kahjustada või sõitjad saada kahju.
- Tuuleklaasi pesuvedelik on inimestele ja loomadele mürgine. Ärge jooge ega puutuge pesuvedelikuga kokku. See

võib põhjustada tõsiseid vigastusi või surma.

Kliimaseadme õhufilter

Kliimaseadme õhufiltri väljavahtamine

Kasutamine

- Avage kapott ja tõstke kapoti pagasiruumi kate esikapoti hoova (1) abil üles.



- Eemaldage kate, tõmmates katte ülemist osa.



- Eemaldage kliimaseadme õhufiltri kate (2), tõmmates katte (1) mõlemad küljed välja.



- Vahetage kliimaseadme õhufilter välja.



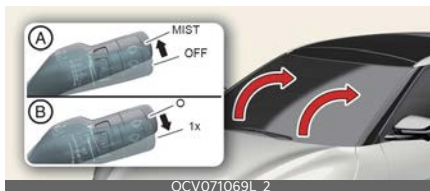
- Pange kõik osad eemaldamisele vastupidises järjekorras oma kohale tagasi.

* MÄRKUS

Paigaldage kliimasüsteemi õhufilter õigesti. Vastasel juhul võib süsteemi tekitada müra ja filtri tõhusus väheneb.

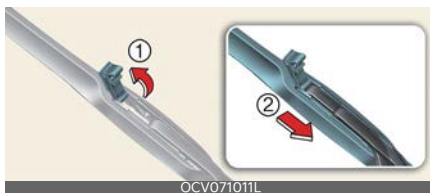
Klaasipuhasti

Eesmise klaasipuhasti laba vahetamine

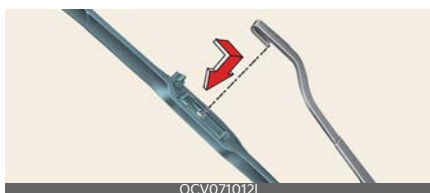


Kasutamine

- Seisake sõiduk.
- Keerake klaasipuhasti lüliti 20 sekundi jooksul ühekordse pühkimise (MIST/1x) asendisse.
- Hoidke klaasipuhasti lüliti rohkem kui kahe sekundi jooksul all.
- Tõstke klaasipuhastihoob üles.
- Tõstke klaasipuhasti laba klamber üles. Tõmmake laba koost alla ja eemaldage see.



- Paigaldage uus hari.



- Sõiduki käivitamisel naasevad klaasipuhasti hoovad oma tavapärasesse tööasendisse.

*** TEAVE**

Vältimaks klaasipuhasti hoova ja teiste komponentide kahjustumist, laske klaasipuhasti hari vahetada kvalifitseeritud asjatundjal. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja poole.

⚠ ETTEVAATUST

- Nende peal või läheduses ei tohi kasutada bensiini, petrooleumi, värvivedeldit ega muid lahusteid.
- Klaasipuhasteid ei tohi ise käsitsi liigutada.
- Määratlemata klaasipuhasti harja kasutamine võib põhjustada klaasipuhasti talitlushäireid ja riket.
- Ärge laske klaasipuhasti harjahooval klaasile kukkuda, sest nii võib klaas viga saada.
- Kui klaasipuhasti hoovale rakendatakse harja tõmbamisel liiga palju jõudu, võib keskmine osa kahjustuda.
- Klaasipuhasti ei tööta ligikaudu 10 sekundit, kui klaasipuhastit käitatakse ilma klaasipesuvahendita või kui klaasipuhastid on külmunud. See ei ole rike vaid klaasipuhasti kaitstesüsteem, mida aktiveerib klaasipuhasti mootori sees olev mootori ülekoormusahel.
- Eesmist tuuleklaasi tuleb puhastada veevoolikuga ja pühkida puhta rätikuga, kui klaasipuhastid on üles tõstetud. Kui klaasipuhasti hoobadele kantakse määret või vaha, tuleb klaasipuhasti harjad puhtaks pühkida.

*** MÄRKUS**

Automaatsetes autopesulates kasutavad kaubanduslikud kuumad vahad raskestavalt teadaolevalt tuuleklaasi puhastamist.

Aku

Parimaks aku toimimiseks



- Hoidke aku kindlalt kinnitatuna.
- Hoidke aku pealispind puhta ja kuivana.
- Hoidke klemmid ja ühendused puhtad, pingutatud ja kaetuna vaseliini või klemmimäärdega.
- Loputage viivitamatult akust maha loksunud elektrolüüdid vee ja söögisooda lahusega.
- Kui sõidukit pikema aja jooksul ei kasutata, lahutage kõik akukaablid.

⚠ HOIATUS



Aku käsitlemisel lugege hoolikalt järgmisi juhiseid.



Hoidke süüdatud suitsud ja muud leegid või sädemed akust eemal.



Akuelementides on alati vesinikku, väga kergsüttivat gaasi, mis võib süttimisel plahvatada.



Hoidke akud lastele kättesaamatus kohas, sest akud sisaldavad väga söövitavat VÄÄVELHAPET. Ärge laske akuhappel kokku puutuda oma naha, silmade, riietega ega värviviimistlusega.



Kui elektrolüüt satub teile silma, loputage silmi puhta veega vähemalt 15 minutit ja pöörduge kohe arsti poole. Kui elektrolüüt satub teie nahale, peske nahk põhjalikult puhtaks. Kui tunnete valu või põletustunnet, pöörduge kohe arsti poole.



Kandke laadimisel või aku lähedal töötades silmakaitset. Tagage suletud alal töötades ventilatsioon.



Valesse kohta minema visatud akud võivad kahjustada keskkonda ja inimeste tervist. Kõrvalda aku kasutusest vastavalt kohalikele seadustele või määrustele.

- Plastkorpusega aku tõstmisel võib liigne pinge korpusel põhjustada akuhappe lekkimist, põhjustades kehavigastusi. Tõstke akuhoidiku või kättega eri nurkadest.
- Ärge püüdke akut uuesti laadida, kui akukaablid on ühendatud.
- Elektriline süütesüsteem töötab kõrgepingega. Kõnealuseid komponente ei tohi KUNAGI puudutada, kui märgutuli **READY (TÖÖVALMIS)** on asendis ON või kui EV-lüliti on asendis ON.

Ülaltoodud hoiatuste eiramine võib põhjustada tõsiseid kehavigastusi või surma.

⚠ ETTEVAATUST

Kui ühendate akuga volitamata elektroonikaseadmed, võib aku tühjeneda. Ärge kasutage volitamata seadmeid.

* MÄRKUS

Teie sõiduk on varustatud hooldusvaba akuga. Kui teie sõiduk on varustatud akuga, mille küljele on märgitud LOWER (ALUMINE) ja UPPER (ÜLEMINE), saate kontrollida elektrolüüdi taset. Elektrolüüdi tase peaks olema LOWER (ALUMINE) ja UPPER (ÜLEMINE) vahel. Kui elektrolüütide tase on madal, tuleb lisada destilleeritud (demineraliseeritud) vett (ärge lisage kunagi väävelhapet või muud elektrolüüti). Täites olge ettevaatlik, et mitte pritsiga akut ja ümbritsevat osi. Ärge täitke akuelemente üle. See võib teistel osadel korrosiooni põhjustada. Veenduge, et elementide korgid on pingutatud.

Pöörduge kvalifitseeritud asjatundja poole. Kia soovib pöörduda Kia volitatud esindaja poole.

Aku mahtuvuse silt

Näide



* Sõidukis olev aku silt võib joonisel näidatust erineda.

- 1 Kia aku mudeli nimi
- 2 Nominaalmaht (ampertundides)
- 3 Nominaalne varuvõimsus (min)
- 4 Nominaalpinge
- 5 Külmtestimispinge amprites (SAE)
- 6 Külmtestimispinge amprites (EN)

Aku laadimine

Teie sõidukil on hooldusvaba kaltsiumipõhine aku.

- Kui aku tühjeneb lühikese aja jooksul, laadige seda nõrga laadimise abil 10 tunni jooksul.
- Kui aku tühjeneb aeglaselt suure elektrikoormuse tõttu samal ajal kui sõidukit kasutatakse, laadige seda 20-30 A juures kaks tundi.

⚠ HOIATUS

- Järgige aku laadimisel järgmiseidabinõusid.
 - Aku tuleb sõidukist eemaldada ja asetada hea ventilatsiooniga alale.
 - Ärge lubage aku lähedusse suitse, sädemeid ega leeki.
 - Jälgige akut laadimise ajal ja peatage või vähendage laadimiskiirust,

kui akuelemendid hakkavad tugevalt aurama (keema) või kui mis tahes elemendi elektrolüüdi temperatuur ületab 49 °C (120 °F).

- Kandke laadimise ajal aku kontrollimiseks silmakaitset.
- Lahutage akulaadija järgmises järjestuses.

1. Lülitage akulaadija pealüliti välja.
2. Eemaldage negatiivne klamber negatiivselt akuklemmilt.
3. Eemaldage positiivne klamber positiivselt akuklemmilt.

- Enne hooldustöid või aku laadimist lülitage kõik lisaseadmed välja ja seiske sõiduk.
- Aku lahtiühendamisel tuleb negatiivne akukaabel eemaldada esimesena ja paigaldada viimasena.
- Soovitame vahetada akud Kia edasi-müüja/hoolduspartneri omade vastu

Üksuste lähtestamine

Järgmised üksused tuleb lähtestada pärast seda, kui aku on tühjenenud või kui aku on lahti ühendatud.

- Akna automaatne üles/alla liigutamine
- Lai katuseluuk
- Teekonna kompuuter
- Kliimaseadme süsteem
- Integreeritud mälusüsteem
- Heli

Rehvid ja veljed

Rehvide korrashoid

Korralikuks hoolduseks, ohutuseks ja maksimaalseks energiatõhususeks tuleb alati säilitada soovitatud rehvirõhku ja jääda teie sõidukile soovitatud koormusvahemikku ning kaalujaotusesse.

Soovitatav rehvirõhk külmares rehvides



Kõik üksikasjad (suurused ja rõhud) leiate sõidukile kinnitatud sildilt.

* TEAVE

Rõhku tuleb kõikides rehvides (k.a varuratta rehvis) kontrollida siis, kui rehvid on külmad. „Külmad rehvid“ tähendavad seda, et auto ei ole vähemalt kolm tundi sõitnud või on selle aja jooksul sõitnud alla 1,6 km (1 miili).

Rehvirõhu kontrollimine

- Eemaldage rehvi ventiililt kork. Suruge rehvimanomeetri otsik rõhunäidu saamiseks tugevalt ventiilile. Kui rõhk on madal, lisage õhku soovitatud taseme saavutamiseni.
- Rehvi ületäitmisel vabastage õhk, vajutades rehvi ventiili keskel olevale metallvarrele. Pange ventiilikorgid ventiilivardale tagasi.

⚠ HOIATUS

- Ülerõhk ja alarõhk võivad lühendada rehvi eluiga, mõjutada sõiduki käsitsemist ja põhjustada äkilist rehvitõrget.

See võib põhjustada sõiduki üle kontrolli kaotamist ja potentsiaalseid vigastusi.

- Tugev alarõhk (70 kPa (10 psi) või enam) võib põhjustada tõsise soojuseenergia kogunemise, põhjustades kummi lõhkemist, turvise eraldumist ja muid rehvirikkeid, mille tagajärjeks võib olla sõiduki üle kontrolli kadumine, mis põhjustab tõsiseid vigastusi ja surma. See risk on palju suurem kuumadel päevadel ja pikkade vahemaade sõitmisel suurel kiirusel.
- Kontrollige tihti rehvirõhku ning nende kulumist ja kahjustumist. Kasutage alati rehvi manomeetrit.
- Liiga kõrge või madala rõhuga rehvid kuluvad ebavõrdset, põhjustades kehvast käsitsemist, sõiduki üle kontrolli kaotamist ja äkilisi rehvitõrkeid, mis põhjustavad õnnetusi, vigastusi ja isegi surma. Sõiduki soovitusliku rehvirõhu leiate sellest juhendist ja keskpäiralt, juhi poolel ausavalt rehvikleebiselt.
- Kulunud rehvid võivad õnnetusi põhjustada. Vahetage kulunud, ebaühtlaselt kulunud või kahjustunud rehvid välja.
- Kontrollige ka varurehvi rõhku. Kia soovitatav kontrollida varurehvi rõhku iga kord, kui kontrollite teiste rehvide rõhku.

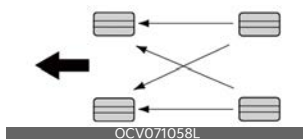
⚠ ETTEVAATUST

- Alarõhk põhjustab ka suuremat kulumist, halba käsitsemist ja suurenenud elektrienergia kulu. Võimalik on ka velje deformeerumine. Hoidke rehvirõhku õigel tasemel. Kui rehvi peab tihti täis pumpama, laske süsteemi kvalifitseeritud asjatundjal kontrol-

lida. Kia soovib pöörduda Kia volitatud esindaja/teenusepartneri poole.

- Ülemäärane rõhk põhjustab karmi sõitmist, ülemäära kulumist turvise keskel ja suuremat kahju liiklusohutusest.
- Soojad rehvid ületavad harilikult soovitusliku rehvirõhu 28 kuni 41 kPa (4 kuni 6 psi) võrra. Ärge vabastage rehvirõhu reguleerimiseks õhku soojadest rehvidest, sest rehvid jäävad alarõhuga.
- Paigaldage kindlasti ventiilikorgid. Ilma ventiilikorgita võib mustus või niiskus sattuda ventiili südamikku ja põhjustada õhulekkeid. Kui ventiilikork puudub, paigaldage võimalikult kiiresti uus.
- Järgige alati järgnevat.
 - Kontrollige rehvirõhku, kui rehvid on külmad. (Kui sõiduk on seisnud vähemalt kolm tundi või kui sellega pole käivitamisest alates sõidetud rohkem kui 1,6 km (1 miil).)
 - Kontrollige varurehvi rõhku iga kord kui kontrollite teiste rõhkude survet.
 - Ärge koormage kunagi sõidukit üle. Ärge koormage kui on varustuses sõiduki pakiruumi üle.
 - Kulunud ja vanad rehvid võivad õnnetusi põhjustada. Kui turvis on väga kulunud või kui rehvid on kahjustunud, vahetage need välja.

Rehvide rotatsioon



Turvise kulumise reguleerimiseks on soovituslik rehve ümber vahetada iga 10 000 km (6500 miili) järel või varem, kui esineb ebaregulaarselt kulumist.

⚠ HOIATUS

- Ärge kasutage varuratast rehvide ümber vahetamisel.
- Ärge mingil juhul vahetage omavahel kaldturvisega ja radiaalturvisega rehve. See võib põhjustada ebatavalisi käitamisomadusi, mis võivad põhjustada surma, raskeid vigastusi või varalist kahju.

* MÄRKUS

Radiaalrehve, millel on asümmeetriline turvisemuster, tuleb ümber vahetada ainult eest taha ja mitte paremalt vasakule.

Rataste suunang ja tasakaalustus

Auto rattad on tehases korralikult tasakaalustatud ning suunang õigeks reguleeritud. Nii peavad rehvid kaua vastu ja on tagatud parimad sõiduomadused.

Kui tunnete siledal teel sõites auto pidevat vibreerimist, vajavad auto rattad ilmselt uuesti tasakaalustamist.

⚠ ETTEVAATUST

Ebasobivad rehvikaalud võivad sõiduki alumiiniumrehve kahjustada. Kasutage ainult sellele autole heaks kiidetud rataste tasakaalustusvihte.

Rehvide asendamine uutega



A: turvise kulumisindikaator

Kui rehvi on ühtlaselt kulunud, ilmub turvise kulumismärk ühtlase ribana ümber turvise.

See näitab, et rehvi on jäänud vähem kui 1,6 mm (1/16 tolli) turvist. Asendage rehvi sellisel juhul uuega.

Ärge oodake enne uue rehvi paigaldamist seni, kuni võõt tuleb nähtavale risti üle kogu rehviturvise.

Väikses mõõdus varuratta rehvi väljavahetamine. (mõnel mudelil)

Ajutiseks kasutamiseks mõeldud väikses mõõdus varuratta rehvi turvis peab vastu lühemat aega kui tavamõõdus rehvi turvis. Asendage rehvi uuega, kui näete rehvil kulumisindikaatorite võõte. Uus rehvi peab olema täpselt samas mõõdus ja sama tüüpi, nagu teie uue autoga kaasas olnud varuratta rehvi, ning see tuleb paigaldada samale ajutise varuratta veljele. Kompaktvarurehvi ratas ei ole mõeldud tavaasuuruses velje jaoks ja kompaktvarurehvi velg ei ole mõeldud tavaasuurus rehvi jaoks.

⚠ HOIATUS

Et vältida rehvi purunemisest või juhitavuse kaotusest tingitud inimohvritega õnnetust:

- Vahetage kulunud, ebaühtlaselt kulunud või kahjustunud rehvid välja. Kulunud rehvid võivad auto pidurdus-

võimet, juhitavust ja haarduvust halvendada.

- Ärge sõitke liiga tühjade või liiga täis rehvidega. Nii võivad rehvida kuluda ebaühtlaselt ja tekkida rehvikahjustused.
- Ärge paigaldage rehve vahetades kunagi samale autole radiaal- ja kaldturvisega rehve. Radiaalrehvidelt kaldturvisega rehvidele liikude peate vahetama kõik rehvid (ka varurehvi).
- Kõige parem on vahetada korraga kõik neli rehvi. Kui see ei ole võimalik või vajalik, siis vahetage paaridena eesmisel või tagumisel rehvid. Ühe rehvi väljavahetamine võib tõsiselt juhitavust mõjutada.
- Ärge kasutage oma autol muud mõõtu või tüüpi rehve või velgesid, sest need võivad mõjutada auto turvalisust ja sooritust ning põhjustada inimohvritega õnnetuse.
- Kia määratlustele mittevastavad rehvid võivad kehvasti sobida ja põhjustada sõidukile kahju või ebatavalisi käitumisomadusi ja kehva juhitavust.
- ABS-pidurid töötavad rataste kiirust võrreldes. Rehvisuurus mõjutab kiirust. Rehvide vahetamisel peavad kõik 4 olema originaalrehvidega sama mõõtu, tüüpi, ehituse ja turvisemustriga. Teises suuruses rehvide kasutamine võib põhjustada ABS-pidurite (blokeerumisvastane pidurisüsteem) ja ESC (elektrooniline stabiilsuskontroll) ebaregulaarset tööd.

⚠ ETTEVAATUST

Rehvide ümber vahetamise järel kontrollige ja pingutage rattamutreid pärast ligikaudu 50 km (31 miili) läbimist ja kontrollige uuesti pärast 1000 km (620 miili) läbimist. Kui rool sõidu ajal rapub

või sõiduk vibreerib, on rehvi tasakaalust väljas. Reguleerige rehvi tasakaalu. Kui probleem ei lahene, pöörduge kvalifitseeritud asjatundja poole. Kia soovitatav pöördua Kia volitatud esindaja/teenusepartneri poole.

* MÄRKUS

Soovitame rehvide vahetamisel kasutada algselt sõidukiga kaasas olnud rehvidega samas suuruses rehve. Vastasel juhul mõjub see sõidukogemust.

Rataste asendamine

Veenduge, et uued rattad vastavad diametri, velje laiuse ja nihke poolest tehaseühikutele.

⚠ HOIATUS

Vales suuruses ratas võib kahjustada ratta ja laagri eluiga, pidurdamis- ja peatumisvõimet, käsitsemisomadusi, kliirensit maapinnast, kere ja rehvi vahelist kliirensit, lumeketi kliirensit, spidomeetri ja hodomeetri kalibreerimist, esilaternate suunda ja pörkeraua kõrgust.

Rehvide haardumine

Haardumine võib halveneda, kui sõidate tugevalt kulunud või vale rõhuni täidetud rehvidega või kui teekate on libe. Kulumisindikaatorite ilmumisel tuleb rehvid välja vahetada. Et mitte kaotada kontrolli sõiduki üle, sõitke viimas, lumes või jääl aeglasemalt.

Rehvide hooldus

Lisaks õigele rehvirõhule aitab rehvide kulumist vähendada ka rataste õige suunang. Kui mis tahes rehvi on ebaühtlaselt kulunud, siis laske kvalifitseeritud asjatundjal ratta seadenurkasid kontrollida.

Kia soovitatav pöördua Kia volitatud esindaja/teenusepartneri poole.

Uute rehvide paigaldamisel veenduge, et need on tasakaalus. See lisab sõidumugavust ja pikendab rehvide kasulikkust tööiga. Lisaks peab laskma rehve uuesti tasakaalustada iga kord, kui need on veljelt eemaldatud.

Rehvi markeering rehvi küljel



See markeering annab infot rehvi põhiomaduste kohta ning sisaldab ka rehvi identifitseerimisnumbrit (TIN), millega saab tõendada rehvi vastavust ohutusstandardeile. TIN-numbri abil saab rehvi identifitseerida ka tagasikutsumiskampaniate korral.

1. Tootja nimi või kaubamärk

Rehvi küljel on näha selle tootja nimi või kaubamärk.

2. Rehvimõõdu tähistus

Rehvi küljseinal on märgitud rehvisuuruse tähistus. Vajate seda teavet sõidukile asendusrehvide valimisel.

Rehvimõõdu markeeringu näide (Kõnealused numbrid on esitatud ainult näitena.)

P235/55R19 108T

235 - rehvi laius millimeetrites.

55 - proportsioonid. Rehviõike kõrgus protsendina selle laiusest.

R- rehvikonstruksiooni kood (radiaalne)

19 - velje läbimõõt tollides.

108 - koormusindeks, numbrikood mis on seotud maksimaalse koormusega, mida rehvi suudab kanda.

T - kiirusindeksi sümbol. Lisateavet leiab selle jaoitise kiirusindeksite tabelist.

Velje mõõdu markeering

Ka veljed kannavad markeeringut, mida peate teadma, kui tekib vajadus velje asendamiseks. Järgnevalt on selgitatud, mida tähendavad tähed ja numbrid velje mõõdu markeeringus.

Velje mõõdu markeeringu näide:

7.5JX19

7,5 - velje laius tollides.

J - velje serva profiil.

19 - velje läbimõõt tollides.

Rehvi kiirusindeksid

Allolevas tabelis on toodud mitmed praegu sõiduautode rehvide puhul kasutatavad erinevad kiirusindeksid. Kiirusindeks on osa rehvi suuruse tähistusest rehvi külgselinal. See sümbol vastab rehvi maksimaalsele ohutule sõidukiirusele.

Kiirusklassi sümbol	Maksimumkiirus
S	180 km/h (112 mph)
T	190 km/h (118 mph)
H	210 km/h (130 mph)
V	240 km/h (149 mph)
W	270 km/h (168 mph)
Y	300 km/h (186 mph)

3. Rehvi kasutusaja kontrollimine (TIN: Tire Identification Number ehk rehvi identifitseerimisnumber)

Kõik rehvid, mis on tootmiskuupäeva järgi üle kuue aasta vanad, tuleb uute vastu vahetada. Tootmiskuupäeva leiab rehvi külgselinalt, samuti DOT (USA transpordiameti) koodi. Tootmiskuupäev on märgitud DOT-koodi viimase nelja numbriga (märgiga).

DOT: XXXX XXXX OOOO

DOT-koodi esimene osa tähistab tehasekoodi numbrit, rehvi suurust ja turvisemustrit ja neli viimast numbrit tähistavad tootmisnädalat ja -aastat.

Näiteks: DOT XXXX XXXX 1621 viitab, et rehvi toodeti 2021. aasta 16. nädalal.

⚠ HOIATUS

Rehvid lagunevad aja jooksul, isegi kui neid ei kasutata. Sõltumata järelejäanud turvisest soovime rehvid vahetada pärast kuue aasta pikkust tavapärase kasutuse. Kuum kliima või sageli avalduv suur koormus võivad vananemist kiirendada. Selle hoiatuse eiramine võib põhjustada äkilise rehvitõrke, mis võib viia juhitavuse kaotamiseni ja õnnetuseni, põhjustades raskeid vigastusi või surma.

4. Rehvi ehitus ja materjal

See number näitab, mitmest kummiga kaetud tekstiili kihist rehvi koosneb. Rehvide tootjad on kohustatud avaldama ka rehvides kasutatud materjalid, mille hulka kuuluvad teras, nailon, polüester jm. Täht „R” tähendab radiaalkihti, täht „D” tähendab diagonaal- või kaldturvisega materjali ja täht „B” tähendab diagonaal-vöökihti.

5. Maksimaalne lubatud rõhk

See number näitab suurimat rõhku, mil leni rehvi võib õhuga täita. Ärge seda maksimaalset rehvirõhku ületage. Vt "Rehvide tehniliste andmete ja rõhkude silt" leheküljel 9-5.

6. Maksimumkoormuse indeks

See number näitab rehvi maksimaalset kandevõimet kilogrammides ja naeltes. Kui asendate auto rehvid uutega, kasutage alati rehve, mille kandevõime on täpselt sama kui autole tehases paigaldatud rehvidel.

7. Ühtsed rehvide kvaliteediklassid

Kvaliteediklassid on kui on varustuses rehvi külgeinal turvise öla ja maksimaalse löike laiuse vahel.

Näiteks:

TURVISE KULUMISMÄRK 200
VEOJÕUD AA
TEMPERATUUR A

HOIATUS

- Rehvi haardumisklassi määramisel võetakse aluseks katsetel mõõdetud pidurdusvõime rehvi otseliikumisel. See ei näita rehvi kiirendusvõimet, külgsidamist, vesiliikumist vms omadusi.
- Selle rehvi temperatuur on mõeldud rehvidele, mis on nõuetekohaselt täidetud ja mitte ülekoormatud. Liigne kiirus, alarõhk või ülekoormus, kas eraldi või koos, võivad põhjustada soojuse kogunemise rehvis ja võimaliku äkilise rehvitõrke. See võib põhjustada sõiduki üle kontrolli kaotamise ja tõsiselt vigastusi või surma.

Turvise kulumiskindlus (Tread wear)

Turvise kulumisklass on suhteline suurus, mille alus on rehvi kulumise kiirus, mida mõõdetakse kindlates tingimustes ametlikul testteel. Näiteks kulumisklassi 150 rehvide turvisekiht peab ametlikele katsetingimustele vastavates oludes poolteist korda kauem vastu kui klassi 100 rehvide turvis.

Rehvide tegelik kulumine sõltub siiski kasutustingimustest ning võib olenevalt sõidumaneeridest, hooldusest, teeoludest ja kliimast suurel määral varieeruda.

Sõiduki standard- või lisavarustuses olevate rehvide hindad võivad erineda.

Haardumine (Traction) - AA, A, B ja C

Haardumisklassid kõrgemast madalani on AA, A, B ja C. Need näitavad rehvide peatumisvõimet märjal teekattel, mida mõõdetakse kindlates tingimustes ametlikel katsetel, kus testpinnaseks on asfalt ja betoon. Tähega C tähistatud rehvide haardumisvõime võib olla halb.

Temperatuur - A, B ja C

Temperatuuriklassid on A (kõrgeim), B ja C. Need klassid näitavad rehvide vastupidavust kuumenemisele ja kuumuse hajutamisevõimet, mida kontrollitakse kindlates tingimustes siselabori testratil.

Kõrge temperatuur, mida rehvi peab taluma, võib põhjustada rehvi materjali lagunemist ning rehvi kasutusea lühenemist. Liiga kõrge temperatuur võib viia rehvi järsu purunemiseni. Hindad B ja A tähistavad jõudluse kõrgemaid tasemeid labori katserattal, kui seadusega nõutud miinimum.

Väikese ristlõikesuhtega rehv (mõnel mudelil)

Madala profiiliga rehve, mille profiil on madalam kui 50, on ette nähtud sportliku välimuse jaoks.

Kuna madala profiiliga rehvid on optimeeritud käsitsemiseks ja pidurdamiseks, võib nendega sõitmine olla ebamugav ja tavarehvidega võrreldes esineb rohkem müra.



ETTEVAATUST

- Kui rehvi kahjustub ebaühtlastel teedel, maastikul, üle augu, kanalisatsioonikaevu või äärekivi sõitmisel, ei kata seda garantii.
 - Rehvi teabe leiate rehvi külgsesinalt.
-
- Kuna madala profiiliga rehvi on lühem kui tavaline, on selle ratas ja velg kergemini kahjustatavad. Nii et järgige allolevaid juhiseid.
 - Sõitke ebaühtlastel teedel ja maastikul ettevaatlikult, sest rehvid ja veljed võivad kahjustuda. Ja kontrollige pärast sõitmist rehve ja velgesid.
 - Sõitke aukudest, lamavatest politseinikest, kanalisatsioonikaevudest ja äärekividest üle ettevaatlikult, et mitte kahjustada rehve ja velgesid.
 - Kui rehvi on kahjustatud, kontrollige rehvi või võtke ühendust kvalifitseeritud asjatundjaga. Kia soovib pöörduda Kia volitatud esindaja/teenusepartneri poole.
 - Rehvi kahjustumise ennetamiseks kontrollige rehvi seisundit ja rõhku iga 3000 km (2000 miili) järel.
 - Rehvikahjustuste tuvastamine oma silmaga on keeruline. Kuid kui ilmneb vihje rehvikahjustuse kohta, isegi kui te ei näe kahjustust oma silmaga, laske rehvi kontrollida või parandada, sest rehvikahjustus võib põhjustada õhu lekkimist rehvist.

Kaitsmed

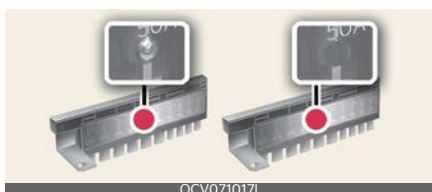
Labatüüpi



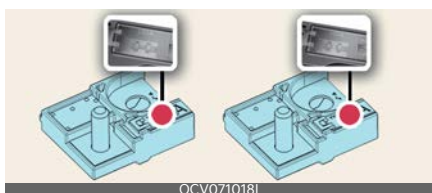
Kassetitüüpi



Mitmikkaitse



BFT



* Vasak: tavaline, parem: puhutud

* Kaitsmete/releede tegelik paneeli silt võib olla erinev.

Enne kaitse vahetamist ühendage lahti aku kerejuhe (-).

Kui elektrisüsteem ei tööta, kontrollige kõigepealt juhypoolest kaitsmekarpi.

Asendage läbipõlenud kaitse alati sama-suguse voolutugevusega kaitsmega.

Kui asenduskaitse põleb läbi, viitab see elektriprobleemile. Vältige seotud süsteemi kasutamist ja pöörduge kohe kvalifitseeritud asjatundja poole. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja/hoolduspartneri poole.

⚠ HOIATUS

- Ärge vahetage kaitset mitte millegi muu kui sama voolutugevusega kaitsmega.
- Tugevam kaitse võib põhjustada kahjustusi ja tulekahju.
- Ärge paigaldage isegi ajutise meetmena kaitsme asemel traati või fooliumit. See võib põhjustada ulatusliku juhtmestiku kahjustumise ja võimaliku tulekahju.
- Ärge laske auto elektrijuhtmestiku juhuslikult muuta või sellele midagi lisada.

⚠ ETTEVAATUST

- Veenduge läbipõlenud kaitsme või relee uue vastu vahetamisel, et uus relee sobib tihedalt klambritele. Kaitsme või relee ebapiisav kinnitamine võib põhjustada sõiduki juhtme- ja elektrisüsteemide kahjustumist ja võimaliku tulekahju.
- Ärge eemaldage kaitsmeid, releesid ega klemme, mis on kinnitatud poltide ja mutritega. Need võidakse kinnitada ebapiisavalt ja põhjustada tulekahju. Kui poltide ja mutritega kinnitatud kaitsmed, releed või klemmid on läbipõlenud, soovime pöörduda kvalifitseeritud asjatundja poole. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja/hoolduspartneri poole.
- Ärge sisestage klemmidele muid esemeid (nt draiverit ja juhtmestikku) peale kaitsmete ja releede. See võib

põhjustada ühenduse rikke ja süsteemi talitlushäireid.

- Ärge sisestage kruvikeerajaid ega järelturu juhtmestikku klemmidele, mis on mõeldud ainult kaitsmetele ja releedele. Auto salongi elektrisüsteem ja juhtmestik võib ühendusvea tõttu kahjustuda või süttida.
- Ühendades juhtme otse tagatuledega või vahetades pirni, mis ei ole haagisele ettenähtud, võib sisemine ühendusplokk läbi põleda.
- Ärge kasutage kaitsmete eemaldamiseks kruvikeerajat ega muid metalletsemeid, see võib põhjustada lühise ja süsteemi kahjustada.

* MÄRKUS

- Kaitsme vahetamiseks keerake EV-lüliti asendisse OFF (väljas) ja lülitage välja kõigi elektriseadmete lülitid ning eemaldage seejärel aku miinusklemm (-).
- Kaitsmete/releede tegelik paneeli silt võib olla erinev.

Sisepaneeli kaitsme vahetamine

Kasutamine

- Vajutage EV-lüliti asendisse OFF (väljas) ja lülitage kõik muud lülitid välja.
- Avage kaitsmepaneeli kate.



- Tõmmake kahtlustatav kaitse otse välja. Kasutage mootoriruumi kaits-

mekarbis olevat eemaldusvahendit (1).



- Vaadake eemaldatud kaitse üle: kui kaitse on läbi põlenud, asendage see uuega. Varukaitsmed on olemas seadmete kaitsmeplokis (või mootoriruumi kaitsmeplokis).
- Sisestage sama voolutugevusega uus kaitse ja veenduge, et see mahub tihedalt klambritesse.

* TEAVE

Kui kaitsmed on terved, kuid esituled, tagatuled, pidurituled või päevatuled (DRL) ei toimi, siis pidage nõu kvalifitseeritud asjatundjaga. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja/hoolduspartneri poole.

Mootoriruumi kaitsme vahetamine

Kasutamine

- Vajutage EV-lüliti asendisse OFF (väljas) ja lülitage kõik muud lülitid välja.
- Eemaldage kaitsmepaneeli kate, vajutades nagle ja tõmmates kaane üles.



Lapikkaitsme lahtiühendamisel eemaldage see mootoriruumi kaits-

mekarbis asuva kaitsmevahetuslemmi abil. Peale eemaldamist sisestage sama väärtusega varukaits.

- Vaadake eemaldatud kaitse üle: kui kaitse on läbi põlenud, asendage see uuega. Kaitsme eemaldamiseks või paigaldamiseks kasutage mootoriruumi kaitsmeplokis asuvat kaitsmetõmbajat.
- Sisestage sama voolutugevusega uus kaitse ja veenduge, et see mahub tihedalt klambritesse. Loksumise korral pöörduge kvalifitseeritud asjatundja poole. Kia soovib pöörduda Kia volitatud esindaja/hoolduspartneri poole.

▲ ETTEVAATUST

Pärast mootoriruumi kaitsmepaneeli kontrollimist paigaldage kaitsmepaneeli kate turvaliselt kuuldava klõpsuheli abil. Kui seda ei kõla, võivad esineda veekontaktist tekkivad elektririkked.

Peakaitse (mitmikkaitse) välja vahetamine



Kasutamine

- Seisake sõiduk.
- Ühendage lahti aku negatiivne juhe.
- Eemaldage ülemisel pildil näidatud mutrid.
- Asendage kaitse sama väärtusega uue kaitsmega.

- Paigaldage uuesti eemaldamisele vastupidises järjekorras.

▲ ETTEVAATUST

Kontrollige visuaalselt aku korki, veendumaks, et see on turvaliselt kinni. Kui aku kork ei ole korrektselt kinnitatud, võib see süsteemi sattuva niiskuse tõttu kahjustada.

* MÄRKUS

- Elektrooniline süsteem ei pruugi korralikult töötada isegi siis, kui mootoriruumi ja sisemise kaitsmekarbi üksikud kaitsmed ei ole lahti ühendatud. Sel juhul võib probleemi põhjustajaks olla aku positiivse klemmi (+) korgi sees asuva peakaitse (BFT tüüp) lahtiühendamine. Kuna peakaitse on konstrueeritud palju detailsemalt kui teised osad, külastage kvalifitseeritud asjatundjat. Kia soovib pöörduda lähima Kia volitatud esindaja poole.
- Pöörduge mitmikkaitse läbipõlemisel kvalifitseeritud asjatundja poole. Kia soovib pöörduda Kia volitatud esindaja/hoolduspartneri poole.

Kaitsme- ja releeploki kirjeldus

Leiate kaitsme-/releepaneeli katetelt kaitsme/relee sildi selle nime ja võimsusega.

* MÄRKUS

Kõik selles juhendis olevad kaitsmepaneeli kirjeldused ei pruugi rakenduda teie sõidukile. See on printimise ajal täpne. Kui kontrollite kaitsmeid oma auto kaitsmeplokis, võtke aluseks selle kaanel asuv skeem.

Juhikülje kaitsmepaneel



OCV071022L

15A	AFCU	10A		10A	7.5A		2 MEMORY	10A		10A		10A
15A	EPCU	10A		3 MODULE	7.5A	CLUSTER	8 IG3	7 IG3	10A	10A	10A	15A
8 MODULE	10A	20A	20A	15A		2 IBU	10 IG3	9 IG3	10A	BATTERY MANAGEMENT	2 A/C	10A
1 15A	15A	25A	25A	25A	2 SPARE	3 E-SHIFTER	4 MODULE	1 USB CHARGER	1 MEMORY	3 SPARE	2 A/C	10A
AMP	25A	25A	25A	25A	6 MODULE	5 MODULE		1 SPARE	10A	E-CALL	1 IBU	10A
DRV	30A	30A	30A	30A	1 A/C	1 15A		2 MODULE	10A	MULTI MEDIA	1 20A	10A
PASS	30A	30A	30A	30A	7 MODULE	7.5A						

91990-CV030
USE THE DESIGNATED FUSE ONLY.
USE SOLO LOS FUSIBLES ESPECIFICADOS.

OCV071023L

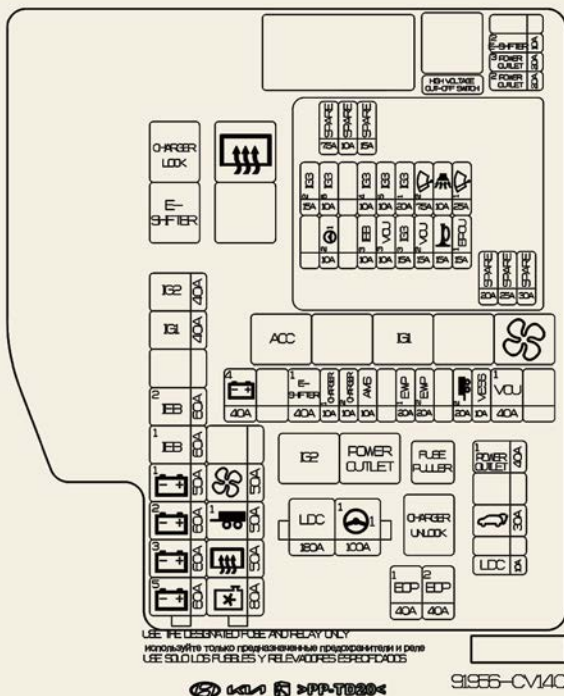
ICU ühendusplakk

Kaitsme nimetus	Sümbol	Kaitsme võim- sus	Kaitstavad vooluahelad
CHILD LOCK		15 A	Lapseluku relee, lapseluku avamise relee
AFCU	AFCU	10 A	AFCU
TURVAPADJA MÄRGUTULI		7,5 A	Üldkonsool
MEMORY2	2 MEMORY	10 A	Kaitse - MEMORY2, meeleolualgusti, kaitsepolstri vasak-/parempoolne mee- leolualgusti, ADP, Head-Up Display (HUD-ekraan), ADS-seade

Kaitsme nimetus	Sümbol	Kaitsme võimsus	Kaitstavad vooluahelad
START		7,5 A	VCU, IBU (integreeritud sõidukikere juhtimise seade)
SOOJENDUSEGA PEEGEL		10 A	Juhi/kaasreisija välimine peegel
Tagaluugi avamine		15 A	Tagaluugi sulgur
EPCU 3	³ EPCU	10 A	Tagumine inverter
MODULE3	³ MODULE	7,5 A	Multifunktsionaalne lüliti, IBU (integreeritud sõidukikere juhtimise seade), piduritulede lüliti, juhiukse moodul
NÄDIKUPLOKK	CLUSTER	7,5 A	Esiklaasile projitseeritav info, näidikuplokk
IG3 8	⁸ IG3	10 A	V2L seade, ICCU, VCMS, tagumine elektrooniline õlipump, CDM
IG3 7	⁷ IG3	10 A	Autosisene temperatuuridur, heli/video ja navigatsiooni peaüksus, kliimaseadme PTC (positiivse temperatuuri koefitsiendi) soojendi, kliimaseadme juhtmoodul, näidikuplokk
IAU	IAU	10 A	Juhi/kaassõitja ukse välimine käepide
ECS	ECS	15 A	Pole kasutuses
MODULE8	⁸ MODULE	10 A	Juhi/kaassõitja elektrilise istme moodul, juhi/kaassõitja istme käsilüliti
EESMINE S/SOOJENDI		20 A	Esiistme õhkventilatsiooni juhtmoodul, esiistme soojenduse juhtmoodul
WASHER		15 A	Mitmeotstarbeline lüliti
IBU2	² IBU	7,5 A	IBU (integreeritud kere juhtimise seade)
IG3 10	¹⁰ IG3	10 A	SCU (süsteemi juhtseade), tagumine inverter, BMU
IG3 9	⁹ IG3	10 A	Pole kasutuses
BATTERY MANAGEMENT		10 A	BMU
TURVAPADI 2	² 	10 A	SRS (täiendava turvasüsteemi) juhtmoodul
KATUSELUUK1	¹ 	25 A	Katuseluugi mootor
P/WINDOW LH	^{LH} 	25 A	Juhi elektriakna turvamoodul (vasakpoolse rooliga sõiduk), kaassõitja elektriakna turvamoodul (parempoolse rooliga sõiduk), tagumise elektriakna vasakpoolne lüliti
SPARE2 (IG2)	² SPARE (IG2)	15 A	Pole kasutuses
E-KÄIGUVAHETI 3	³ E-SHIFTER	10 A	Elektroonilise automaatkäigukasti käiguvahetusnupp
MODULE4	⁴ MODULE	10 A	Eesmine/tagumine vasak-/parempoolne nurgaradar, eesmine/tagumine inverter, ADAS-üksus (sõitmine), virtuaalne mootori helisüsteem (VESS), kohanduva kiirushoidiku radar, esikaamera (ADAS), ADAS-üksus, konsooli ülemise katte lüliti
USB-LAADUJA		15 A	Juhi/kaassõitja istme USB-laadija, esikonsooli USB-laadija #1/#2

Kaitsme nimetus	Sümbol	Kaitsme võimsus	Kaitstavad vooluahelad
MEMORY1	¹ MEMORY	15 A	Kaitse - MEMORY2, näidikuplokk, kliimaseadme juhtmoodul, konsooli (ülemine/alumine) meeleolualgusti, konsooli pörandalüliti, juhi/kaassõitja ukse meeleolualgusti, tagaukse vask-/parempoolne meeleolualgusti
SPARE3 (B+)	³ SPARE (B+)	10 A	Pole kasutuses
A/C2	² A/C	10 A	Kliimaseadme juhtmoodul, kõrgsurveventiil, külmutusaine ventiil #1/#2 P/R, sõlmiplokk (puhuri relee), BSA jahuti #1, kliimaseadme jahutusvedeliku ventiil
AMP	AMP	25 A	AMP (võimendi)
K/AKEN RH	^{RH} 	25 A	Kaassõitja elektriakna turvamoodul (vasakpoolse rooliga sõiduk), juhi elektriakna turvamoodul (parempoolse rooliga sõiduk), tagumise elektriakna parempoolne lüliti
MODULE6	⁶ MODULE	7,5 A	IBU (integreeritud kere juhtimise seade)
MODULE5	⁵ MODULE	10 A	Andmeliing pistik, elektrokroompeegel, E-CALL-seade, ADP, heli-, video- ja navigatsioonisüsteemi põhiseade, kaitsepolestri lüliti, vasak-/parempoolne esituli, AMP (võimendi), nutitelefon juhtmeta laadija, juhi/kaassõitja elektrilise istme moodul, esistme ventilatsiooni juhtmoodul, esistme soojendi juhtseade, tagaistme soojendi juhtmoodul, konsooli pörandalüliti, esitule automaatne reguleerimismoodul, nutika esitulede süsteemi (IFS) moodul
SPARE1 (ACC)	¹ SPARE (ACC)	10 A	Pole kasutuses
Üleuroopaline automaatne hädaabikõnesüsteem	E-CALL	10 A	E-CALLi üksus
IBU1	¹ IBU	15 A	IBU (integreeritud kere juhtimise seade)
BRAKE SWITCH	BRAKE SWITCH	10 A	Piduritule lüliti, IBU (integreeritud kere juhtimise seade)
P/SEAT DRV	^{DRV} 	30 A	Juhi elektriline istmelüliti, juhiistme elektrimoodul (IMS - integreeritud mälusüsteem)
A/C1	¹ A/C	7,5 A	Kliimaseadme juhtmoodul
TURVAPADI 1	¹ 	15 A	SRS (täiendava turvasüsteemi) juhtmoodul
MODULE2	² MODULE	10 A	AMP (võimendi), ADP, voolupesa sõlmiplokk (voolupesa relee), IBU (integreeritud sõidukikere juhtimise seade), E-CALL-seade, ADAS-seade, heli-, video- ja navigatsioonisüsteemi klavistik, heli-, video- ja navigatsioonisüsteemi põhiseade
MULTIMEDIA	MULTI MEDIA	15 A	Heli-, video- ja navigatsioonisüsteemi põhiseade
UKSE LUKK		20 A	Uste lukustamise relee, uste avamise relee, deadlock-relee
MODULE1	¹ MODULE	10 A	Ohutulede lüliti, multifunktsionaalne lüliti, andmeliing pistik, vihmaandur, sissetungi ultraheli kaitsesüsteemi (UIP) sireen, sissetungi ultraheli kaitsesüsteemi (UIP) andur, PTG üksus, juhiukse moodul, juhi/kaassõitja välimine peegel
P/SEAT PASS	^{PASS} 	30 A	Sõitjatele mõeldud toiteistmelüliti, sõitjate elektritoolimoodul
S/HEATER RR	^{REAR} 	25 A	Tagumise istmesoojenduse juhtmoodul

Mootoriruumi kaitsmepaneel



OCV071024L

Vooluahel (P/R sõlmplakk)

Kaitsme nimetus		Sümbol	Kaitsme võimsus	Kaitstavad vooluahelad
MULTI FUSE 1	LDC	LDC	180A	P/R sõlmplakk (kaitse: P/OUTLET1, T/GATE, EOP1, EOP2)
	MDPS1	¹  ¹	100 A	MDPS seade * MDPS (mootori juhitud roolivõimendi) on sama mis EPS (elektriline roolivõimendi).
MULTI FUSE-3	B+5	⁵  ⁵	60 A	PCB-plokk (IG3 põhirelee, kaitse: WIPER1, EPCU1, B/ALARM, HORN, VCU2)
	B+3	³  ³	60 A	ICU sõlmplakk (kaitse: LAPSELUKK, AFCU, TAGALUUGI AVAMINE, EPCU 3, MOODULID, S/SOOJENDI, EESMINE KATUSELUUK, P/VASAKPOOLE AKEN, VÕIMENDI, P/PAREMPOOLNE AKEN, P/JUHIISTE, P/KAASSÕITJA ISE, S/SOOJENDI RR)
	B+2	²  ²	60 A	ICU sõlmplakk (IPS1, PS6, IPS8, IPS9, IPS10)
	B+1	¹  ¹	50 A	ICU sõlmplakk (IPS2, IPS3, IPS5, IPS7, IPS13)
	IEB1	¹ IEB	60 A	IEB-seade (elektrooniline pidurite juhtmoodul)
	IEB2	² IEB	60 A	IEB-seade (elektrooniline pidurite juhtmoodul)
	IG1	IG1	40 A	P/R sõlmplakk (ACC relee, IG1 relee)
	IG2	IG2	40 A	P/R sõlmplakk (IG2 relee)
MULTI FUSE-2	C/FAN	 ¹	80 A	Jahutusventilaatori mootor
	RR HTD	 ¹	50 A	P/R sõlmplakk (tagumine soojendusega relee)
	TRAILER1	¹  ¹	50 A	Haagise ühendusseade
	PUHUR	 ¹	50 A	P/R sõlmplakk (puhuri relee)
KAITSE	B+4	⁴  ⁴	40 A	ICU sõlmplakk (pikaajalise koormarivi relee, kaitse: IAU, ECS, AKU-HALDUS, TURVAPADI NR 2, MEMORY1, SPARE3 (B+), A/C2, E-CALL, IBU1, PIDURILÜLITI, MULTIMEEDIA, UKSELUKK, MODULE1)
	E-SHIFTER1	¹ E-SHIFTER	40 A	P/R sõlmplakk (E-Shifter relee, kaitse: E-SHIFTER2)
	CHARGER1	¹ CHARGER	10 A	P/R sõlmplakk (laadija lukustamise relee, laadija avamise relee), ICCU, VCMSCDM
	CHARGER2	¹ CHARGER	10 A	CDM
	AMS	AMS	10 A	12 V akuandur
	EWP1	¹ EWP	20 A	Elektrooniline veepump nr 1
	EWP2	² EWP	20 A	Elektrooniline veepump nr 2
	TRAILER2	²  ²	20 A	Haagise ühendusseade
	VESS	VESS	10 A	VESS-seade
	VCU1	¹ VCU	40 A	VCU
	P/OUTLET1	¹ POWER OUTLET	40 A	Pistiku relee

Kaitsme nimetus		Sümbol	Kaitsme võim-sus	Kaitstavad vooluahelad
KAITS E	T/GATE		30 A	PTG üksus
	EOP1	¹ EOP	40 A	Tagumine elektrooniline õlipump
	EOP2	² EOP	40 A	Eesmine elektrooniline õlipump (4WD)
	E-SHIFTER2	² E-SHIFTER	10 A	E-Shifter relee, SCU (süsteemi juhtseade), elektroonilise automaatkäigukasti käiguvahetusnupp
	P/OUTLET3	³ POWER OUTLET	20 A	Tagumine pistikupesa
	P/OUTLET2	² POWER OUTLET	20 A	Eesmine pistikupesa

PCB-plokk

Kaitsme nime-tus	Sümbol	Kaitsme võim-sus	Kaitstavad vooluahelad
WIPER1	¹ 	25 A	PCB (trükkplaadi) plokk (klaasipuhasti põhirelee)
EPCU1	¹ EPCU	15 A	Eesmine inverter (4WD)
V/ALARM		10 A	PCB (trükkplaadi) plokk (vargusvastase alarmsüsteemi signaali relee)
Signaal		15 A	PCB (trükkplaadi) plokk (signaali relee)
WIPER2	² 	7,5 A	IBU (integreeritud kere juhtimise seade)
VCU2	² VCU	15 A	VCU
IG3 1	¹ IG3	20 A	ICU sõimplokk (kaitse: IG3 8, IG3 7, IG3 10, IG3 9)
IG3 3	³ IG3	15 A	Veepump
IG3 5	⁵ IG3	10 A	BMS (akuhalduse süsteem), jahutusvedeliku kolmesuunaline ventiil
VCU3	³ VCU	10 A	VCU
IG3 4	⁴ IG3	10 A	Elektrooniline veepump #1, #2, kliimaseadme elektrooniline kompressor
IEB3	³ IEB	10 A	IEB-seade (elektrooniline pidurite juhtmoodul)
IG3 6	⁶ IG3	10 A	Ventilaatori mootor, eesmine elektrooniline õlipump (4WD)
MDPS2	²  ¹	10 A	MDPS seade * MDPS (mootori juhitud roolivõimendi) on sama mis EPS (elektriline roolivõimendi).
IG3 2	² IG3	15 A	Eesmine inverter (4WD), VCU

Relee

Vaadake relee tüüpe järgmisest tabelist.

Relee nimi	Sümbol	TÜÜP
Laadija lukustamise relee	CHARGER LOCK	MIKRO
E-Shifter relee	E-SHIFTER	MIKRO
Tagumise soojendi relee		MINI
ACC relee	ACC	MIKRO
IG1 relee	IG1	MIKRO
Puhuri relee		MIKRO
IG2 relee	IG2	MIKRO
Pistiku relee	POWER OUTLET	MIKRO
Laadija avamise relee	CHARGER UNLOCK	MIKRO

Lambid

Lambipirnide vahetamise ettevaatusabinõud

Lülitage sõiduk turvalises kohas välja, rakendage seisupidur ja võtke lahti aku negatiivne (-) klemm. Kasutage ainult määratud võimsusega pirne.

Valgustiosa talitlushäired võrgurikke tõttu

Lambiosa rike võib olla põhjustatud võrguveast või sõiduki elektrilise juhtsüsteemi rikkest. Probleemi korral laske süsteemi kontrollida kvalifitseeritud töökojas. Kia soovib pöörduda Kia volitatud esindaja/teenusepartneri poole.

Lambi osa rike elektri kontrollsüsteemi stabiliseerimise tõttu

Normaalselt toimiv lamp võib hetkeks vilkuda. See toimub sõiduki elektroonikasüsteemi stabiliseerimise tõttu. Kui normaalne valgus taastub, ei ole teenindus vajalik.

Kuid kui lamp vilkumise järel kustub või vilkumine jätkub, laske süsteemi kontrollida kvalifitseeritud asjatundjal. Kia soovib pöörduda Kia volitatud esindaja/teenusepartneri poole.

HOIATUS

- Enne tuledega töötamist rakendage seisupidur, seadke EV-lüliti asendisse OFF (väljas) ja lülitage tuled välja, et vältida sõiduki äkilist liikumist ja sõrmede põletamist või elektrilööki.
- Asendage läbipõlenud pirn alati vaid täpselt sama võimsusega uue pirniga. Vastasel juhul võib see põhjustada ulatuslikku juhtmete kahjustumist ja võima-liku tulekahju.

- Arvestage sellega, et lambid võivad olla kuumad, ja olge ettevaatlik, et te oma sõrmi ei põletaks.

⚠ ETTEVAATUST

- Kui Teil puuduvad pirnide vahetamiseks vajalikud tööriistad, õiged pirnid või oskused, siis pöörduge kvalifitseeritud asjatundja poole. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja/hooliduspartneri poole.
- Paljudel juhtudel on sõiduki lambipirnide vahetamine keeruline, kuna pirnini jõudmiseks tuleb eemaldada teisi sõiduki osi. See kehtib eriti, kui peate pirnideni pääsemiseks eemaldama esitulede koostu. Esitulede koostu eemaldamine/paigaldamine võib sõidukit kahjustada.
- Ebasobivate osade või mitte standardsete pirnide kasutamine või tuua kaasa kaitsme läbipõlemise ja rikke ning vigastada juhtmestikku.
- Ärge paigaldage sõidukile lisalampe ega LED-valgusteid. Lisalampide paigaldamine võib põhjustada lampide talitlushäireid või valgustite vilkumist. Lisaks võivad kahjustada kaitsmekarp ja juhtmestik.

* MÄRKUS

- Kui lambipirn või lambi konnektor on elektriliselt sisselülitatavast lambist eemaldatud, võib kaitsmekarbi seade tuvastada rikke. Seega võidakse kaitsmekarbi diagnostika veakoodi (DTC) talletada lambi talitlushäire.
- Töötava lambi vilkumine aeg-ajalt on tavaline. Kuna selle põhjuseks on sõiduki elektroonika juhtseadme stabiliseerimisfunktsioon, siis lambi peale

ajutist vilkumist põlemasüstitmisel ei ole sõidukiga probleeme.

Kuid kui lamp jätkab vilkumist mitu korda või lülitub täiesti välja, võib sõiduki elektroonika juhtseadmes olla viga. Sellisel juhul laske sõidukit kohe kvalifitseeritud asjatundjal kontrollida. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja/teenusepartneri poole.

- Pärast avariid või esitulede koostu vahetamist laske esituled kvalifitseeritud asjatundjal reguleerida. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja/teenusepartneri poole.
- Pärast tugevas vihmas sõitmist või pesemist võivad esi- ja tagatulede hajutiklaasid tunduda härmas. See tuleb temperatuurierinevusest lambi sees ja väljas. See sarnaneb vihma ajal akende siseküljele tekkiva kondensaadiga ja ei viita sõiduki probleemile. Kui aga laternasse on kogunenud vesi, siis laske autot kvalifitseeritud asjatundjal kontrollida. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja/teenusepartneri poole.

* MÄRKUS

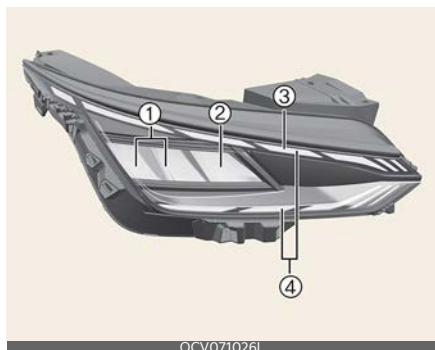
Liikluskorralduse muutus (Euroopa mudelid)

Lähitulede valgus jaotub asümmeetriliselt. Kui autoga sõidetakse parempoolse liiklusega riigist vasakpoolse liiklusega riiki või vastupidi, põhjustab selline asümmeetriline valgusjaotus vastutuli- jate pimestamist. Pimestamise vältimiseks näevad Euroopa Majanduskomisjoni (ECE) eeskirjad ette paljude eri tehniliste lahenduste kasutamist (nt automaatne valgusrežiimi ümberlülitus, tuledele kleebitavad kat- ted, valguse suunamine alla jne). Tänu oma erilisele ehitusele sellised auto esila-

ternad vastutulijaid ei pimesta. Seega peate vastassuunalise liiklusega riigis muutma esitulede seadistust.

Valgusti asend (ees)

Esituli - tüüp A



Esituli - tüüp B



- 1 Esituli (lähituled) (LED-tüüpi)
- 2 Esituli (kaugtuled) (LED-tüüpi)
- 3 Eesmine suunatuli (LED-tüüpi)
- 4 Esituled/gabariidituled (LED-tüüpi)

Valgusti asend (taga)

Tüüp A



Tüüp B



- 1 Piduri- ja tagatuli (LED-tüüpi)
- 2 Tagatuli (LED-tüüpi)
- 3 Tagumine suunatuli (LED-tüüpi)
- 4 Lisapidurituli (LED-tüüpi)
- 5 Tagurdustuli (LED-tüüpi)
- 6 Tagaudutuli (LED-tüüpi)
- 7 Numbrimärgituli (LED-tüüpi)

Valgusti asend (küljel)



1 Küljesuunatuli (LED-tüüpi)

Tulede vahetamine (LED-tüüpi, v.a kindalaekas)

Kui tuli ei tööta, laske oma autot kvalifitseeritud asjatundjal kontrollida. Kia soovib pöörduda Kia volitatud esindaja/teenusepartneri poole.

LED-lampe ei saa üksikuna vahetada, kuna see on integreeritud üksus. LED-lampe peab vahetama üksusena.

LED-tesid peab kontrollima ja vajaduse korral remontima või asendama koolitatud tehnik, kes oskab seda teha auto teisi osi kahjustamata.

Kindalaeka tule vahetamine (lam-pipirni tüüp)



Kasutamine

- Eemaldage valgusti, kangutades selle lapikkruvikeerajaga ettevaatlikult lahti.

- Eemaldage kate lambi korpusest
- Tõmmake lambipirn otse pesast välja.
- Sisestage pirnipesa uus pirn.
- Võtke pirn laternast välja.
- Paigaldage latern kohale.

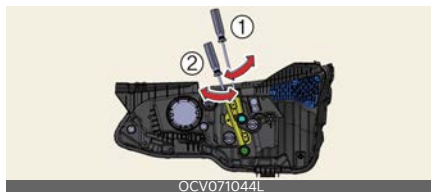
⚠ HOIATUS

Et vältida põletushaavu või elektrilööki, lülitage enne sisemiste lampidega töötamist valgusti asendisse „OFF” (väljas).

Esitulede valgusvihu suuna reguleerimine (Euroopa)

Esitulede valgusvihu suuna reguleerimine

Tüüp A



Tüüp B



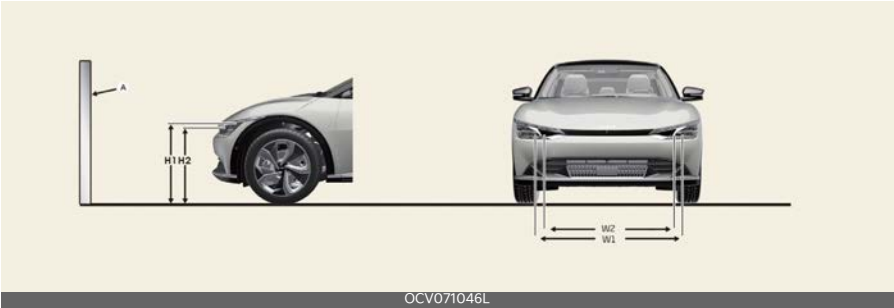
Kasutamine

- Pumbake rehvid ettenähtud rõhuni ja eemaldage autost kogu koormus, väljaarvatus juht, varuratas ja tööriistad.
- Auto peab asuma tasasel horisontaalsel aluspinnal (põrandal).
- Joonistage ekraanile vertikaaljooned (vertikaaljooned peavad läbima vastava esitule valgusvihukeskosa) ja

horisontaaljoon (horisontaaljoon peab läbima esitulede valgusvihu keskosa).

- Kui esituled ja aku on normaalses seisukorras, suunake esitulede valgusviht nii, et kõige eredam osa langeb horisontaal- ja vertikaaljoontele.
- Lähitule valgusvihu suunamiseks vasakule või paremale keerake kruvikeerajat (1) päri- või vastupäeva. Lähitule valgusvihu suunamiseks üles- või allapoole keerake kruvikeerajat (2) päri- või vastupäeva.

Valgusvihu suund

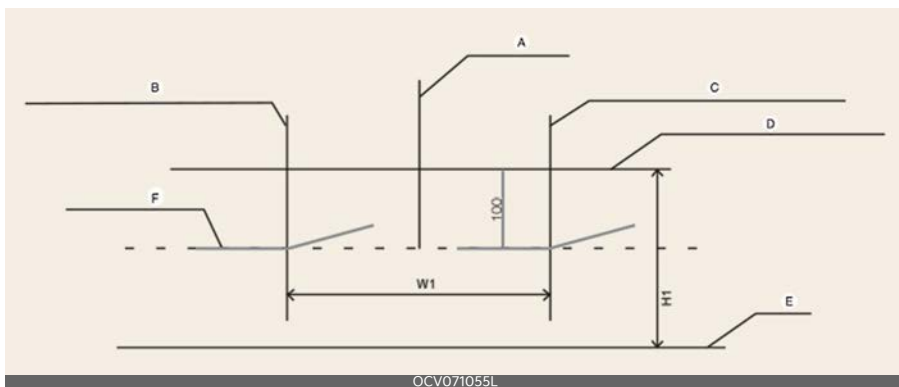


* A: Ekraan

Auto seisund		Esituled (LED-tüüpi)			
		Kõrgus maapinnast		Lampidevaheline kaugus	
		H1 (MADAL)	H2 (KÕRGE)	W1 (MADAL)	W2 (KÕRGE)
juhita [mm (tolli)]	Tüüp A	708 (27,9)	698 (27,5)	1 610 (63,4)	1 416 (55,8)
	Tüüp B	734 (28,9)	679 (26,7)	1 572 (61,9)	1 526 (60,5)
juhiga [mm (tolli)]	Tüüp A	698 (27,5)	688 (27,1)	1 610 (63,4)	1 416 (55,8)
	Tüüp B	724 (28,5)	669 (26,3)	1 572 (61,9)	1 526 (60,5)

Esitule lähituli (vasakpoolse rooliga sõiduk)

10 m ekraan



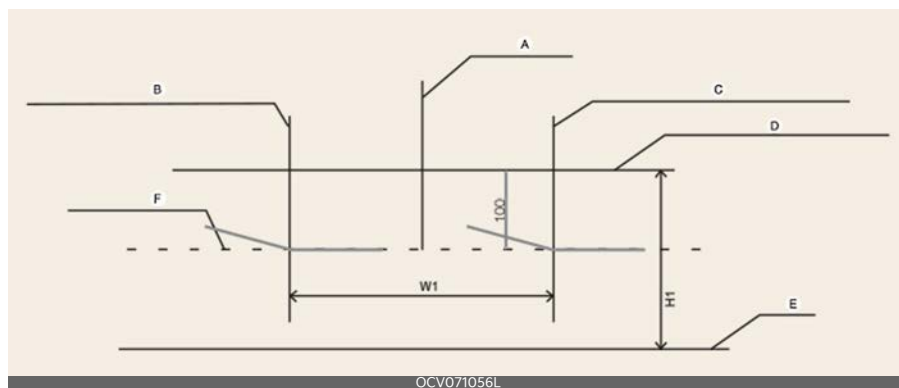
- A: Sõiduki telg
- B: Vasaku esitule pirni keskosa
- C: Parema esitule pirni keskosa
- D: Esitule keskosa horisontaaljoon
- E: Maapind
- F: Lõikejoon

Kasutamine

- Lülitage lähituled sisse, kui juht ei ole autos.
- Valgustatud ala piirjoon peab asuma joonisel näidatud valgustatud ala piirjoonel.
- Lähitule valgusvihu suuna reguleerimisel tuleb valgusvihku esmalt reguleerida horisontaalsuunas, seejärel vertikaalsuunas.
- Lülitage seisupidur välja ja lülitage kõik neutraalasendisse N. Lisaks reguleerige esitulede reguleerimise lüliti asendisse „O” (kui on varustuses).

Esitule lähituli (parempoolse rooliga sõiduk)

10 m ekraan



- A: Sõiduki telg
- B: Vasaku esitule pirni keskosa
- C: Parema esitule pirni keskosa
- D: Esitule keskosa horisontaaljoon
- E: Maapind
- F: Lõikejoon

Kasutamine

- Lülitage lähituled sisse, kui juht ei ole autos.
- Valgustatud ala piirjoon peab asuma joonisel näidatud valgustatud ala piirjoonel.
- Lähitule valgusvihi suuna reguleerimisel tuleb valgusvihku esmalt reguleerida horisontaalsuunas, seejärel vertikaalsuunas.
- Lülitage seisupidur välja ja lülitage käik neutraalasendisse N. Lisaks reguleerige esitulede reguleerimise lüliti asendisse „0” (kui on varustuses).

Väline hooldus

Autokere hooldus

Ettevaatust autokere välispinna hooldusel!

Lugege läbi kõik sildil esitatud hoiatused ja järgige mis tahes keemilise puhastusvahendi või poleerimisvahendi kasutamisel etiketi juhiseid.

* MÄRKUS

Kui pargite sõiduki roostevaba metall-sildi või tuuleklaasi vms hoone poole, võib väliskonstruksioonist peegelduv päikesevalgus kahjustada plastist välis-serva (põrkearus, spoiler, kaunistus, lamp, välispeegel jne). Plastist välisserva kahjustamise vältimiseks parkige sõiduk eemale kohtadest, kus võib tekkida peegelduv valgus, või kasutage sõiduki katet. (Olenevalt sõidukist võivad välis-servad (nt spoiler) erineda.)

Värvkatte hooldus

Pesemine

Sõiduki välispinna kaitsmiseks rooste ja muude kahjustuste eest peske auto vähemalt kord kuus leige või külma veega põhjalikult puhtaks.

Kui kasutate autot maastikusõiduks, tuleb seda pesta pärast iga maastiku-sõitu. Olge eriti tähelepanelik soola, pori ja igasuguse muu kogunenud mustuse eemaldamisel. Hoidke kere uste allosas olevad äravooluavad alati puhtad. Putukad, tõrv, puuvaik, lindude väljaheidet, tööstusreostus ja sarnased sadestised võivad teie sõiduki viimistlust kahjustada, kui neid kohe ei eemaldata.

Ise kohe pesemine tavalise veega ei pruugi kõiki neid sadestisi täielikult eemaldada. Kasutada võib pehmed seepi, mis on ohutu värvitud pindadele. Pärast pesemist loputage sõidukit leige või külma veega. Ärge laske seebil viimistlusele kuivada.

⚠ HOIATUS

Kontrollige pärast sõiduki pesemist aeglaselt sõites pidureid, et teha kindlaks, kas vesi on neid mõjutanud. Kui pidurdusvõime on halvenenud, kuivatage pidurid ära, vajutades aeglast kiirust hoides pidevalt kergelt piduripedaali.

⚠ ETTEVAATUST

- Ärge kasutage tugevat seepi, keemilisi puhastusvahendeid või kuuma vett ja ärge peske sõidukit otsese päikesevalguse käes või kui sõiduki kere on soe.
- Olge auto külgakende pesemisel ettevaatlik, eriti juhul, kui kasutate survepesurit. Vesi võib akna vahelt sisse pääseda ja auto võib seest märjaks saada.
- Vältimaks plastosade ja lampide kahjustumist ärge puhastage keemiliste lahuste ega tugevate pesuvahenditega.

Pesemine survepesuriga



OCCV071047L

- Kui kasutate auto pesemiseks survepesurit, ärge hoidke pesuri pihustuspüstolit autole liiga lähedal. Liiga väike kaugus autost või liiga tugev veesurve võib autoosi kahjustada või vesi võib neisse sisse pääseda.
- Ärge suunake survepesuri veejuga otse kaamerale või seda ümbritsevale alale. Survepesuri tugev veejuga võib andureid kahjustada ja süsteem ei pruugi enam normaalselt töötada.
- Ärge hoidke pihustuspüstolit liiga lähedal erinevatele kummi- ja plastkatetele ning igasugustele ühenduskohadele, sest tugev veejuga võib neid kahjustada.

⚠ ETTEVAATUST

- Kui pesete mootoriruumi veega, eriti survepesuriga, võivad elektriseadmed viga saada.
- Ärge laske kunagi veel või muudel vedelikel sõiduki elektriosadega kokku puutuda, sest see võib neid kahjustada.

* MÄRKUS

Mati värviviimistlusega autod (kui on varustuses)

Vältida tuleks automaatpesulaid, mis kasutavad pöörlevaid harjaseid, sest need võivad teie sõiduki pinda kahjustada. Aurupuhasti, mis puhastab sõiduki pinda kõrgel temperatuuril, võib tuua kaasa õli kleepumise ja jätta plekid, mida on raske eemaldada.

Kasutage oma autot pestes pehmet lappi (nt mikrokiudlappi või käsna) ja kuivatage sõidukit mikrokiudlapiga. Sõidukit käsitsi pestes ei tohiks kasutada puhastusvahendit, mis sisaldab vaha. Kui sõiduki pind on liiga määrdunud

(liiva, pori, tolmu, saasteainete vms), puhastage pind enne sõiduki pesemist veega.

Vahatamine

Vahatage sõidukit, kui värvil ei ole enam vett.

Peske ja kuivatage sõiduk alati enne vahatamist. Kasutage kvaliteetset vedel- või pastavaha ja järgige tootja juhiseid. Vahatage ka kõiki värvimata metallosi ja -liiste, et neid välismõjude eest kaitsta ning nende läiget säilitada.

Õli, tõrva jms plekkide eemaldamine spetsiaalse plekieemaldajaga koorib tavaliselt värvkattelt maha ka vahakihi. Vahatage need piirkonnad kindlasti uuesti, isegi kui ülejäänud sõiduk ei vaja veel vahatamist. Ärge kandke vaha kõrgreljeefis värvimata osadele, kuna see võib neid tuhmistada.

⚠ ETTEVAATUST

- Kuiva lapiga tolmu või mustuse pühkimine sõidukilt kriimustab viimistlust.
- Ärge kasutage kroomitud või anooditud alumiiniumosadel terasvilla, abrasiivseid puhastusvahendeid, happelisi pesuvahendeid või tugevaid pesuvahendeid, mis sisaldavad väga leeliselisi või söövitavaid aineid. See võib kahjustada kaitsekihti ja põhjustada pleekimist või värvi kulumist.

* MÄRKUS

Mati värviviimistlusega autod (kui on varustuses)

Ärge kasutage ühtki poleerimisvahendit, nagu puhastusvahend, abrasiiv ja poleerija. Vaha pealekandmisel eemaldage vaha viivitamatult silikooneemaldaja abil ja kui pinnal on tõrva või tõrva kõrval-

saaduseid, kasutage puhastamiseks tõrvaemaldajat. Kuid olge ettevaatlik, et mitte värvitud alale liiga palju survet avaldada.

Värvkatte kahjustuste parandamine

Värvitud pinnale tekkinud sügavad kriimustused ja kivitäkkes peab otsekohe ära parandama. Paljastatud metall läheb kiiresti rooste ja võib areneda suureks paranduskuluks.

* MÄRKUS

- Kui teie sõiduk on kahjustatud ja vajab mis tahes metallosade parandust või asendamist, veenduge, et autoremonditöökoda kannab parandatavatele või asendatavatele osadele korrosioonivastast vahendit.

• Mati värviviimistlusega autod (kui on varustuses)

Mati värviviimistlusega sõidukite puhul on võimatu ainult kahjustatud ala muuta ja parandada tuleb kogu osa. Kui sõiduk on saanud kahjustada ja seda on vaja värvida, soovitame lasta sõidukit Kia volitatud edasimüüjal/teenuspartneril hooldada ja remontida. Olge eriti ettevaatlik, sest pärast remonti on kvaliteeti raske taastada.

Läikiva metallpinna hooldus

- Asfaldipigi ja putukate eemaldamiseks kasutage asfaldiplekkide eemaldusvahendit, mitte aga kaabitsat või muid teravaid esemeid.
- Läikivate metallpindade kaitsmiseks korrosiooni eest kandke neile kiht

vaha või kroomikaitsevahendit ning hõõruge tugevalt läikima.

- Talvistes ilmaoludes või rannikualadel katke läikivad metallpinnad paksema vaha- või kaitsevahendi kihiga. Vajaduse korral katke osad mittesööbiva vaseliiniga või muu kaitsva ainega.

Kerepõhja hooldus

Sööbivad ained, mida kasutatakse tänavatel jääja lumetõrjeks või tolmu vähendamiseks, võivad koguneda auto põhjale. Kui neid aineid ei eemaldata, võib see põhjustada põhjadetailide - raami ja põhjapaneeli - kiirenenud roostetamist isegi juhul, kui neid on töödeldud roostetamisvastase kaitsevahendiga.

Loputage auto põhi ja rattakoopad vähemalt kord kuus, iga kord pärast maastikusõitu ja iga talveperioodi lõpus leige või külma veega põhjalikult puhastaks. Pöörake kerealusele pinnale ja detailidele erilist tähelepanu, sest seal on raske kogu pori ja mustust näha. Tänavamustuse niisutamine ja mitte eemaldamine teeb rohkem kahju kui kasu. Sõidukite alumistes servades, uksealustes liistudes ja raamis on äravooluavad, mis ei tohi olla mustusega ummistunud; nendesse piirkondadesse jäänud vesi võib põhjustada roostet.

⚠ HOIATUS

Kontrollige pärast sõiduki pesemist aeglaselt sõites pidureid, et teha kindlaks, kas vesi on neid mõjutanud. Kui pidurdusvõime on halvenenud, kuivatage pidurid ära, vajutades aeglast kiirust hoides pidevalt kergelt piduripedaali.

Alumiiniumvelgede hooldus

Alumiiniumveljed on kaetud läbipaistva kaitsekihiga.

- Ärge puhastage alumiiniumvelgesid abrasiivpuhastusvahendite, poleerimisvahendite, lahustite ega traatharjaga. Nii võite velgede viimistluskihti vigastada.
- Puhastage velge, kui see on jahtunud.
- Kasutage ainult õrnatoimelist seepi või neutraalset pesuvahendit ning loputage seejärel põhjalikult puhta veega. Puhastage kindlasti veljed ka pärast soolastel teedel sõitmist. See aitab roostetamist vältida.
- Vältige velgede pesemist pärast soolastel teedel sõitmist.
- Ärge kasutage aluselist ega happelist pesuvahendit. Sellised vahendid võivad alumiiniumvelgede kaitsekihti kahjustada.

Korrosioonikaitse

Sõiduki kaitsmine korrosiooni eest

Kasutades korrosiooni vastu võitlemiseks kõige arenenumaid projekteerimis- ja ehitustavasid, toodame me kõrgeima kvaliteediga sõidukeid. Siiski on see vaid osa tööst. Pikaajalise korrosioonikindluse saavutamiseks on vajalik ka omaniku koostöö ja abi.

Korrosiooni tüüpilisemad põhjused

Tüüpilisemad põhjused, mille tõttu korrosioon võib tekkida, on järgmised.

- Teedel kasutatav sool ning pori ja niiskus, millel lastakse auto põhjale koguneda.

- Värvkatte või kaitsekihtide eemaldamine kivitäkete, tugeva hõõrdumise, kriimustuste või väiksemate mõlkide tulemusel, mille tõttu jääb paljastunud metall korrosiooni eest kaitseta.

Kõrge korrosiooniriskiga piirkonnad

Kui elate piirkonnas, kus teie auto satub pidevalt korrodeerivate ainete mõjuvälja, on korrosioonivastane kaitse eriti tähtis. Kiirenenud korrosiooni tavalisemad põhjused on teedel kasutatav sool, tolmu vähendamiseks kasutatavad kemikaalid, ookeanituuled ja tööstuslikud saasteained.

Niiskus soodustab korrosiooni

Niiskus loob korrosiooni tekkeks kõige soodsamad tingimused. Korrodeerumine kiireneb kõrge õhuniiskuse juures, eriti siis, kui temperatuur on vaid veidi nullist ülalpool. Sellistes tingimustes hoiab aeglaselt aurustuv niiskus söövivat ainet sõiduki pinnal. Muda on eriti söövitav, kuna see kuivab aeglaselt ja hoiab niiskuse sõiduki küljes. Kuigi muda paistab olevat kuivanud, võib see siiski niiskust sisaldada ja korrosiooni soodustada. Ka kõrged temperatuurid võivad kiirendada selliste osade korrodeerumist, mis ei ole korralikult ventileeritud, sest niiskus ei saa sel juhul kiiresti hajuda.

Hoidke oma sõiduk puhas ja vältige muda või muude ainete kogunemist. See ei kehti mitte ainult auto nähtavate pindade, vaid eriti just auto põhja kohta.

Korrosiooni vältimiseks

Saate aidata korrosiooni vältida, alustades järgmiste asjade järgmisega.

Hoidke oma sõiduk puhas

Parim meetod oma auto kaitsmiseks korrosiooni eest on hoida see puhas kõigist korrodeerivatest ainetest. Eriti tähtis on seejuures pöörata tähelepanu auto põhjale.

- Kui elate kõrge korrosiooniriskiga piirkonnas — näiteks ookeani läheduses, piirkonnas, kus sõiduteid soolata-takse, kõrge tööstusliku saastumise-ga piirkonnas, kohas, kus esineb happevihmu vms, peate korrosiooni vältimiseks olema eriti hoolikas. Talvel loputage auto põhi puhtaks vähemalt kord kuus ning kui talv saab läbi, viige läbi üks eriti põhjalik kerepõhja puhastus.
- Pöörake sõiduki alaosa puhastamisel erilist tähelepanu poritiibadele ja muudele piirkondadele, mis on vaate-väljast väljaspool. Puhastage põhjali-kult; vaid kogunenud mustuse niisutamine, mitte pesemine, kiiren-dab korrosiooni, mitte ei takista seda. Eriti tõhusalt aitab kogunenud pori ja korrodeerivaid aineid eemaldada surve- või aurupesur.
- Uste alaservade, lävekarvide ja raami puhastamisel jälgige, et nendes asu-vad vee äravooluavad püsiksid puh-tad ja takistustest vabad, et niiskus välja pääseks ega jääks ummistunud avadesse seisma, kiirendades sel moel roostetamist.

Hoidke oma garaaž kuiv!

Ärge parkige oma sõidukit niiskesse, hal-vasti ventileeritud garaaži. Sellises kohas on korrosiooni tekkeks loodud eriti head tingimused. Eriti kehtib see juhul, kui pesete oma autot garaažis või sõidate autoga garaaži sisse, kui auto on veel märg või lume, jää või poriga kaetud.

Isegi soojendusega garaaž võib korro-siooni kiirendada, kui see ei ole ventilee-ritud, et niiskus saaks väljuda.

Hoolitsege auto värvkatte ja välisviimistluse eest!

Viimistluse kriimud ja täkked tuleb korrosiooni vältimiseks võimalikult kiiresti värviga "üle värvida". Kui läbi paistab paljas metall, on soovituslik pöörduda kvalifitseeritud autoremondi- ja värvimistöökoha poole.

Lindude väljaheited: lindude väljaheited on tugevalt sööbiva toimega ja võivad kahjustada auto värvkatet juba mõne tunniga. Eemaldage lindude väljaheited alati esimesel võimalusel.

Ärge jätke sisemust hooletusse

Niiskus võib koguneda jalamattide ja vaipkatte alla ning põhjustada korro-siooni. Kontrollige perioodiliselt jalamat-tide alla, tagamaks, et vaipkate on kuiv. Olge eriti ettevaatlik, kui veate sõidukis väetist, puhastusvahendeid või kemi-kaale.

Neid tohib vedada vaid sobivates mahu-tites ja mis tahes ümberminemised või lekked tuleb ära koristada, puhta veega loputada ja korralikult kuivatada.

Salongi hooldus

Ettevaatust salongi hooldusel!

Vältige kemikaalide nagu parfüümi, kos-meetilise õli, päikesekreemi, kätepuhas-tusvahendi ja õhuvärskendaja kokkupuudet sisemiste osadega, sest need võivad põhjustada kahjustusi ja värvuse muutumist. Kui sellised ained siiski auto sisepindadele satuvad, püh-kige need seal otsekohe ära. Vajaduse

korral kasutage vinüülpindade puhastit, lugege vastavaid juhiseid.

▲ ETTEVAATUST

- Ärge laske kunagi veel või muudel vedelikel sõiduki elektriosadega kokku puutuda, sest see võib neid kahjustada.
- Kasutage nahkpindade (nt rooli, istmekatete jms) puhastamiseks neutraalseid või väikese alkoholisisaldusega puhastusvahendeid. Suure alkoholisisaldusega lahuste ning leeliseliste või happeliste puhastusvahendite kasutamine võib naha värvi pleegitada või sellelt pealmise kihi maha koorida.

Nahkistmete hooldamine (mõnel mudelil)

- Puhastage istet aeg-ajalt tolmuimejaga, et eemaldada sellelt tolmu ja liiv. Nii õnnestub vältida kriimustusi ja muid kahjustusi ning naha kvaliteet säilib kauem.
- Pühkige naturaalsest nahas istmekatet tihti kuiva ja pehme lapiga.
- Naha kaitsevahendi piisav kasutamine võib katte hõõrdumist vältida ja aitab värvi säilitada. Lugege kindlasti juhiseid ja suhelge spetsialistiga, kui kasutate naha katmis- või kaitsevahendeid.
- Hele nahk määrub kergesti. Puhastage istmeid tihti.
- Vältige niiske lapiga pühkimist. See võib põhjustada nahapinna pragunemist.

Nahast istmekatete puhastamine (mõnel mudelil)

- Eemaldage igasugune nahale sattunud mustus otsekohe. Plekkide eemaldamiseks järgige alltoodud juhiseid.
- Kosmeetikatooted
 - Kandke riidele puhastuskreemi ja pühkige plekki. Pühkige kreem nahalt niiske lapiga ära ja kuivatage seejärel kuiva lapiga.
- Joogid
 - Pange plekile väike kogus neutraalset puhastusvahendit ja pühkige seni, kuni joogiplekk enam ei määri.
- Õli
 - Eemaldage õli koheselt imava lapiga ja pühkige naturaalse naha plekieemaldajaga.
- Närimiskumm
 - Pange plekile jääd, et närimiskumm kõveneks, ning eemaldage siis tükkaaval.

Tekstiilistmete kasutamise ettevaatusabinõud (mõnel mudelil)

Puhastage tekstiilist istmeid regulaarselt tolmuimejaga, arvestades tekstiili omadusi. Kui istmel on joogiplekid jne, kasutage sobivat interjööripuhastajat.

Istmekatete kaitsmiseks pühkige seda laialt ja vähest jõudu kasutades allasünnas pehme käsna või mikrokiudlapiga.

Takjapaelad või teravad esemed võivad tekitada istmele rebendeid või kriimustusi. Ärge laske sellistel esemetel vastu istmeid hõõruda.

Polsterduse ja siseviimistluse puhastamine

Vinüülpinnad

Eemaldage tolm ja lahtine mustus vinüülpindadelt harja või tolmuimejaga. Puhastage vinüülpindu vinüüli puhastiga.

Riie

Eemaldage tolm ja lahtine mustus riidelt harja või tolmuimejaga. Seejärel kasutage puhastamiseks mõnd pehme mööbli või vaipade jaoks soovitatud õrnatoimelist puhastusvahendit. Värsked plekid eemaldage otsekohe tekstiilmaterjalidele mõeldud plekieemaldajaga. Kui värskele plekkidele kohe tähelepanu ei pöörata, võib plekk tugevalt sisse jääda ja kanga värvus võib seetõttu muutuda. Samuti võivad väheneda materjali tulekindlad omadused, kui selle eest õigesti ei hooldata.

⚠ ETTEVAATUST

Soovitatud puhastusvahenditest ja meetoditest erinevate ainete ja meetodite kasutamine võib rikkuda tekstiili väljanägemist ja vähendada selle tulekindlust.

Süle-/õlarihma puhastamine

Kasutage rihmade puhastamiseks mis tahes õrnatoimelist puhastusvahendit, mis on ette nähtud pehme mööbli või vaipade puhastamiseks. Järgige puhastusvahendi kasutusjuhendit. Ärge valgendage ega värvige rihma uuesti, kuna see võib rihma kahjustada.

Siseaknaklaasi puhastamine

Kui sõiduki siseaknaklaasid muutuvad uduseks (kaetud õli-, rasva- või vahakihiga), tuleb neid puhastada klaasipuhastiga. Järgige klaasipuhasti juhiseid.

⚠ ETTEVAATUST

Ärge kriimustage ega kraapige tagumise siseakent. See võib kahjustada tagaakna jäätörje võret.

Mõõtmised.....	9-2
Elektrisõiduki tehnilised andmed	9-2
Maht ja kaal	9-3
Esikapoti saadaolev mass.....	9-3
Kliimaseade	9-3
Lampide võimsused.....	9-3
Rehvid ja veljed.....	9-4
Soovituslikud määrdeained ja nende kogused	9-4
Sõiduki tehasetähis (VIN)	9-5
Sõiduki andmesilt	9-5
Rehvide tehniliste andmete ja rõhkude silt	9-5
Mootori number	9-6
Konditsioneer kompressori silt	9-6
Külmaaine kleebis	9-6
Vastavusdeklaratsioon	9-6
Laadimissildil oleva sümboli kontrollimine (Euroopas)	9-7

Tehnilised andmed ja tarbijainfo

Mõõtmed

Ese			mm (toll)
Üldpikkus	Tüüp A		4680 (184,3)
	B-tüüp (GT-Line)		4695 (184,8)
Kogulaius	Tüüp A		1880 (74,0)
	B-tüüp (GT-Line)		1890 (74,4)
Kogukõrgus			1550 (61,0)
Rehvimuster	Ees	235/55 R19	1628 (64,1)
		255/45 R20	1623 (63,9)
	Taga	235/55 R19	1637 (64,4)
		255/45 R20	1632 (64,3)
Teljevahe			2900 (114,2)

Elektrisõiduki tehnilised andmed

OBC: pardalaadija

Elemendid			Standardne tüüp		Täiendatud tüüp	
			2WD	4WD	2WD	4WD
Mootor	Maksimaalne väljund (kW)	Ees	-	53	-	74
		Taga	125	120	168	165
	Maksimaalne pöör-demoment (Nm)	Ees	-	255	-	255
		Taga	350	350	350	350
Aku (Liitiumioon)	Võimsus (kWh)		58		77,4	
	Vooluväljund (kW)		195		253	
	Pinge (V)		523		697	
Laadija (OBC)	Maksimaalne väljund (kW)	Ühefaasiline vahelduvvool	7		7	
		Kolmefaa-siline vaheldu-vvool	10,5		10,5	

Maht ja kaal

Piirkond	Tüüp	Auto täismass		Pagasiruumi maht	
		Standardvahemik	Laiendatud vahemik	Min	Max
v.a Austraalias ja Uus-Meremaal	2WD	2340 kg (5159 naela)	2425 kg (5357 naela)	STD: 520 l (18,4 kuup- toll) OPT: 490 l (17,3 kuup- toll)	1300 l (45,9 kuuptoll)
	4WD	2445 kg (5390 naela)	2530 kg (5578 naela)		
Austraalias ja Uus-Meremaal	2WD	2370 kg (5225 naela)	2455 kg (5412 naela)		
	4WD	2475 kg (5456 naela)	2560 kg (5643 naela)		

Esikapoti saadaolev mass

2WD	4WD
25 kg (55 naela)	10 kg (25 naela)

Kliimaseade

Ese		Mahukaal (g)	Klassifikatsioon
Külmaine	Tüüp A	800±25	R-134a
	Tüüp B	850±25	R-1234yf
Kompressori määreaine		180±10	POE

Võtke lisateabeks ühendust kvalifitseeritud asjatundjaga. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja/hoolduspartneri poole.

Lampide võimsused

Lampipirn		Pirni tüüp	Võimsus (vatt)
Ees	Kaugtuli	LED	LED
	Lähituled	LED	LED
	Gabariidituled ja päevatuled	LED	LED
	Suunatuled	LED	LED
	Esikapoti tuli	LED	LED
Taga	Piduri- ja tagatuled	LED	LED
	Suunatuled	LED	LED
	Tagurdustuled	LED	LED
	Tagumine udutuli	LED	LED
	Kõrgel paiknev pidurituli	LED	LED
	Numbrimärgituled	LED	LED
Salong	Kaardilugemislambid	LED	LED
	Salongituled	LED	LED
	Meikimisvalgustus	LED	LED
	Kindalaeka valgusti	W5W	5 W
	Pakiruumi valgustus	LED	LED

Rehvid ja veljed

*1. Koormusindeks

*2. Kiiruse sümbol

Ese	Rehvi mõõt	Velje mõõt	Lubatud koormus		Lubatud kiirus		Rehvirõhk [bar (psi, kPa)]				Rattamutrite pingutusmoment kgf·m (lbf·ft, N·m)		
							Tavakoormus		Täiskoormus				
			L ¹	kg	SS ²	km/h	Ees	Taga	Ees	Taga			
Normaalmaandus ratas	235/55R19	7.5J × 19"	105	925	V	240	2,5 (36 250)		2,6 (38, 260)		2,9 (42, 290)		11-13 (79-94, 107-127)
	255/45R20	8.0J × 20"			H	210							

⚠ ETTEVAATUST

Rehvide vahetamisel paigaldage kõigile ratastele originaalrehvidega sama mõõtu rehvid. Teistsugused rehvid võivad takistada ABS-piduri ja stabiilsuskontrolli toimimist.

* MÄRKUS

- Soovitame rehvide vahetamisel kasutada algselt sõidukiga kaasas olnud rehvidega samas suuruses rehve. Vastasel juhul mõjub see sõidukogemust.
- Kõrgetel kõrgustel sõitmisel on atmosfäärirõhu vähenemine loomulik. Kontrollige seega rehvirõhku ja vajadusel täitke.
 - Lisaks on vajalik lisada vastavalt rõhku vastavalt iga kilomeetri kohta merepinnast: 1,5psi/km

Soovituslikud määrdeained ja nende kogused

Mootori ja jõusüsteemi parima töökorra ja vastupidavuse tagamiseks kasutage ainult ettenähtud kvaliteetseid määrdeaineid. Soovitame kasutada järgmisi määrdeaineid ja vedelikke.

Määrdeaine			Kogus (l)	Klassifikatsioon
Redukti vedelik	2WD	Taga	Ligikaudu 3,4-3,5	Kia originaal ATF SP4M-1
		Ees	Ligikaudu 3,2-3,3	
	4WD	Taga	Ligikaudu 3,4-3,5	
Pidurivedelik			Nagu ettenähtud (500 ± 20 cc)	SAE J1704 DOT-4 LV, FMVSS 116 DOT-4, ISO4925 CLASS-6
Jahutusvedelik	Standardne tüüp	2WD	Ligikaudu 17,7	Antifriisi ja vee segu (etüleenglükool fosfaadipõhine jahutusaine alumiiniumradiaatoritele)
		4WD	Ligikaudu 17,9	
	Täiendatud tüüp	2WD	Ligikaudu 19,4	
		4WD	Ligikaudu 19,6	

Sõiduki tehasetähis (VIN)

Tüüp A



Tüüp B



Tehasetähist (VIN-koodi) kasutatakse teie auto registreerimisel, omandiõiguse tõendamiseks ning kõigis muudes teie autoga seotud õigustoimingutes.

- Tüüp A: graveeritud põrandale vasak- või parempoolse esiistme alla. VIN - koodi kontrollimiseks avage kaas.
- Tüüp B: kirjutatud plaadile, mis on läbi esiklaasi armatuurlaua ülemisse vasak- või parempoolsesse serva kinnitatud.

Sõiduki andmesilt



Keskpiilarile kinnitatud sõiduki tüübikinnituse silt kannab sõiduki identifitseerimise numbrit (VIN).

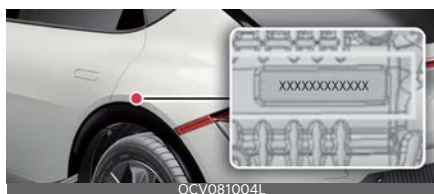
Rehvide tehniliste andmete ja rõhkude silt



Keskpiilaril asuval rehvisildil on näidatud sõidukile sobivad rehvirõhud. Teie uuele autole paigaldatud rehvid võimaldavad tavasõidul parimat sooritust.

Mootori number

2WD



OCV081004L

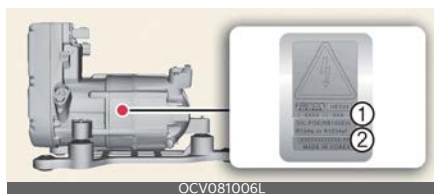
Neljarattavedu (kui on varustuses)



OCV081005L

Mootori number on kirjas mootoril, joonisel näidatud kohas.

Konditsioneeride kompressori silt



OCV081006L

- 1 Külmaaine
- 2 Külmaaine õli

Kompressori sildil on kirjas andmed teie auto varustusse kuuluva konditsioneeride kompressori tüübi kohta: mudel, tarnija tootekood, tootmisnumber, külmaaine (1) ja õli (2).

Külmaaine kleebis



OCV081007

Külmaaine silt asub näidatud kohas.

Vastavusdeklaratsioon

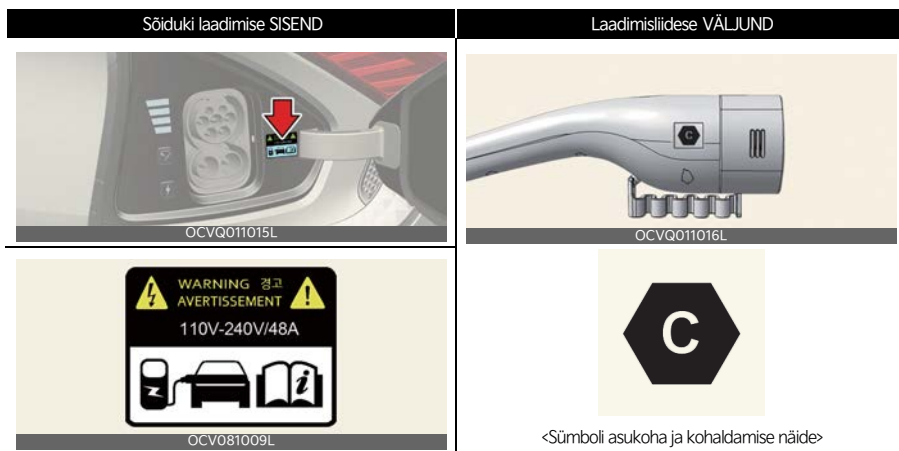
CE CE 0678

Kõik auto osad, mis kasutavad oma töös erinevaid raadiosagedusi, vastavad direktiivi 1995/5/EÜ nõuetele ja sellest tulenevatele teistele asjakohastele sätetele.

Täiendav teave, sh tootja vastavusdeklaratsioon, on saadaval Kia veebilehel:

<http://www.kia-hotline.com>

Laadimissildil oleva sümboli kontrollimine (Euroopas) (mõnel mudelil)



Ettevaatusabinõud vahelduvvoolu- ja tilklaadijaga laadimisel (kaasakantav laadimiskaabel) (vahelduvvoolu laadimine)

1. Kontrollige pärast laadimisluugi avamist hoiatussildi allosas olevat laadimissümbolit.
2. Kontrollige vahelduvvoolu- ja tilklaadija kaabli laadimisliidese sümbolit.
3. Laadimissümboli tähe kontrollimise järel jätkake laadimise sammuga.
* Vt "Elektrilaadimise sildi sümbolite tabel (Euroopas)" leheküljel 9-8.
4. Sobimatu sümboliga laadimisliidese kasutamisel tekib rikke-, tule-, vigastusoht jne.

Alalisvoolu laadimise ettevaatusabinõud (alalisvoolu laadimine)

1. Kontrollige pärast laadimisluugi avamist hoiatussildi allosas olevat laadimissümbolit.
2. Kontrollige laadimisliidese sümbolit kiirlaadimisjaamas
3. Laadimissümboli tähe kontrollimise järel jätkake laadimise sammuga.
* Vt "Elektrilaadimise sildi sümbolite tabel (Euroopas)" leheküljel 9-8.
4. Sobimatu sümboliga laadimisliidese kasutamisel tekib rikke-, tule-, vigastusoht jne.

Elektrilaadimise silt (Euroopas)



Elektrilaadimise silt on kinnitatud laadimisluugile.

1. Hoiatus kõrgepinge eest

- 2. Laadimisluugi sümbol
- 3. Lisateavet vt "Laadimissildil oleva sümboli kontrollimine (Euroopas) (mõnel mudelil)" leheküljel 9-7.
- 4. Laadimispinge ja -vool
 - (~): ühefaasiline vahelduvvool
 - (≡): kolmefaasiline vahelduvvool

5-7: laadimise tüübi sümbolid. Lisateavet vt "Elektrilaadimise sildi sümbolite tabel (Euroopas)" leheküljel 9-8.

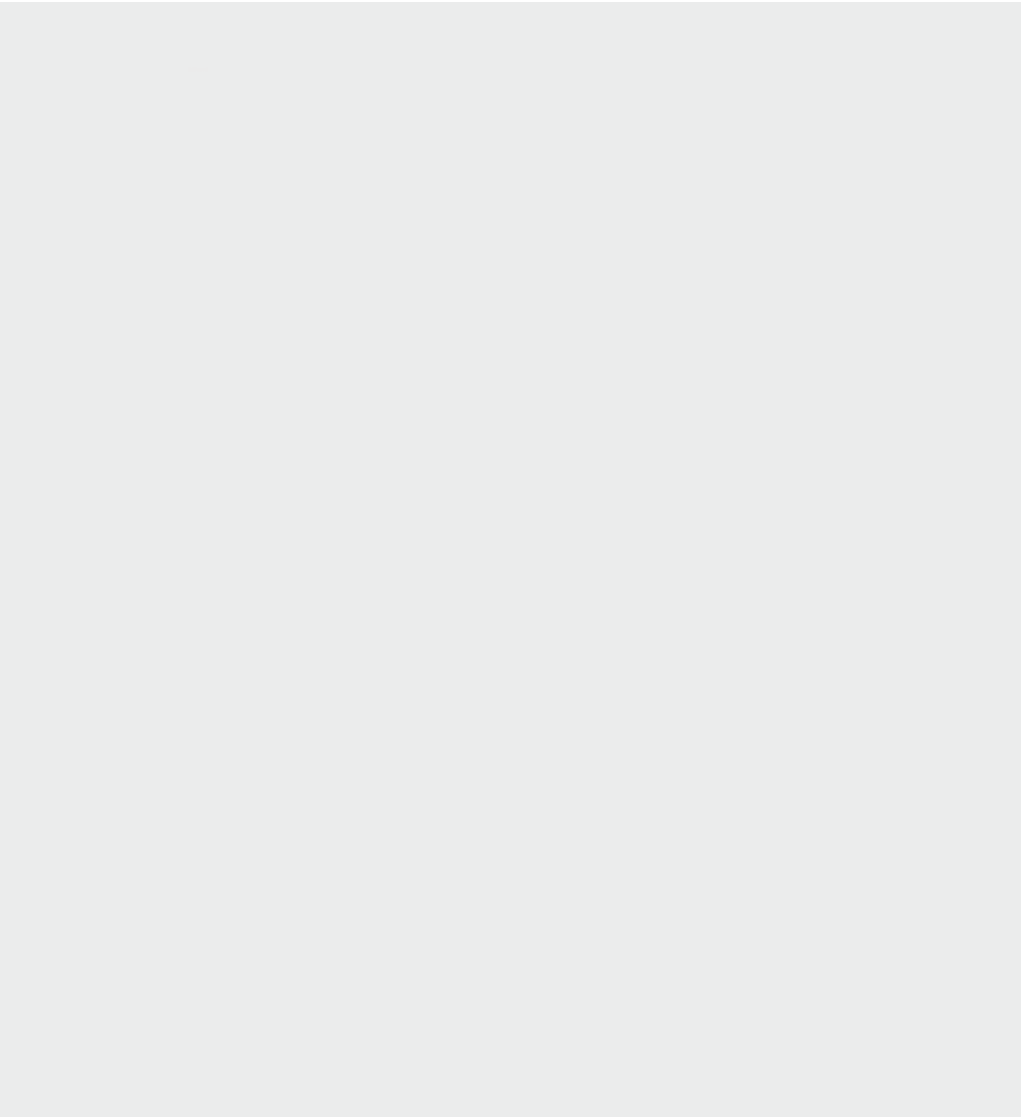
Elektrilaadimise sildi sümbolite tabel (Euroopas)

Vahelduvvoolu- ja tilklaadijaga laadimine

Toite tüüp	Konfiguratsioon	Tarviku tüüp	Pingevahemik	Identifikaator
Vahelduvvool	7P	Sõiduki lides ja sõiduki sisend	≤ 480 V RMS	

Alalisvoolu laadimine

Toite tüüp	Konfiguratsioon	Tarviku tüüp	Pingevahemik	Identifikaator
Alalisvool	7P COMBO	Sõiduki lides ja sõiduki sisend	50V kuni 500V	
			200V kuni 920V	



Lühend

ABS

Blokeerumisvastane pidurisüsteem

BAS

Piduri abisüsteem

BCA

Pimenurga ennetussüsteem

BCW

Pimenurga hoiatussüsteem

BVM

Pimenurga vaate monitor

CC

Püsikiirusehoidja

CRS

Lapse turvasüsteem

DAW

Juhi tähelepanu hajumise hoiatussüsteem

DRL

Päevatuled

EBD

Elektroonilise pidurdusjõu regulaator

ECM

Elektriline kroompeegel

EPS

Elektriline roolivõimendi

ESC

Elektrooniline stabiilsuskontroll

ESS

Hädapidurdamise signaaltuli

FCA

Esikokkupõrke ennetussüsteem

HAC

Tõusul sõidu alustamise abisüsteem

HBA

Automaatsed kaugtuled

HDA

Maantee sõiduabi

HMSL

Kõrgel paiknev pidurituli

HUD

Head-up display (HUD-ekraan)

ISLA

Nutikas kiirusepiiraja (ISLA)

LATCH

Alumised kinnituspunktid ja -rihmad lastele

LFA

Sõidurea hoidmise abisüsteem

LKA

Sõidurajal püsimise abisüsteem

MCB

Mitme kokkupõrke pidur

MDPS-seade

Mootori juhitud roolivõimendi

MIL

Rikke märgutuli

MSLA

Kiirusepiiraja

NSSC

Navigatsioonipõhine kohanduv kiirushoidik

PCA

Tagumine parkimise kokkupõrke ennetussüsteem

PDW

Tagumine parkimisabisüsteem

RCCA

Tagumise põiksuunalise liikluse kokkupõrke ennetamise hoiatussüsteem

RCCW

Tagumise põikisuunalise liikluse hoiatussüsteem

RVM

Tahavaatekaamera

SBW

Nuppudega käiguvahetus

SCC

Kohanduv kiirushoidik

SEA

Turvalise väljumise abisüsteem

SEW

Turvalise väljumise hoiatussüsteem

SRS

Täiendav turvasüsteem

SRSCM

SRS-süsteemi juhtmoodul

SVM

Ümbritseva vaate kaamera

TBT (Navigatsioonisüsteem)

Navigeerimisteave (Turn by Turn)

TCS

Veojõu kontrollsüsteem

TIN

Rehvi identifitseerimisnumber

TPMS

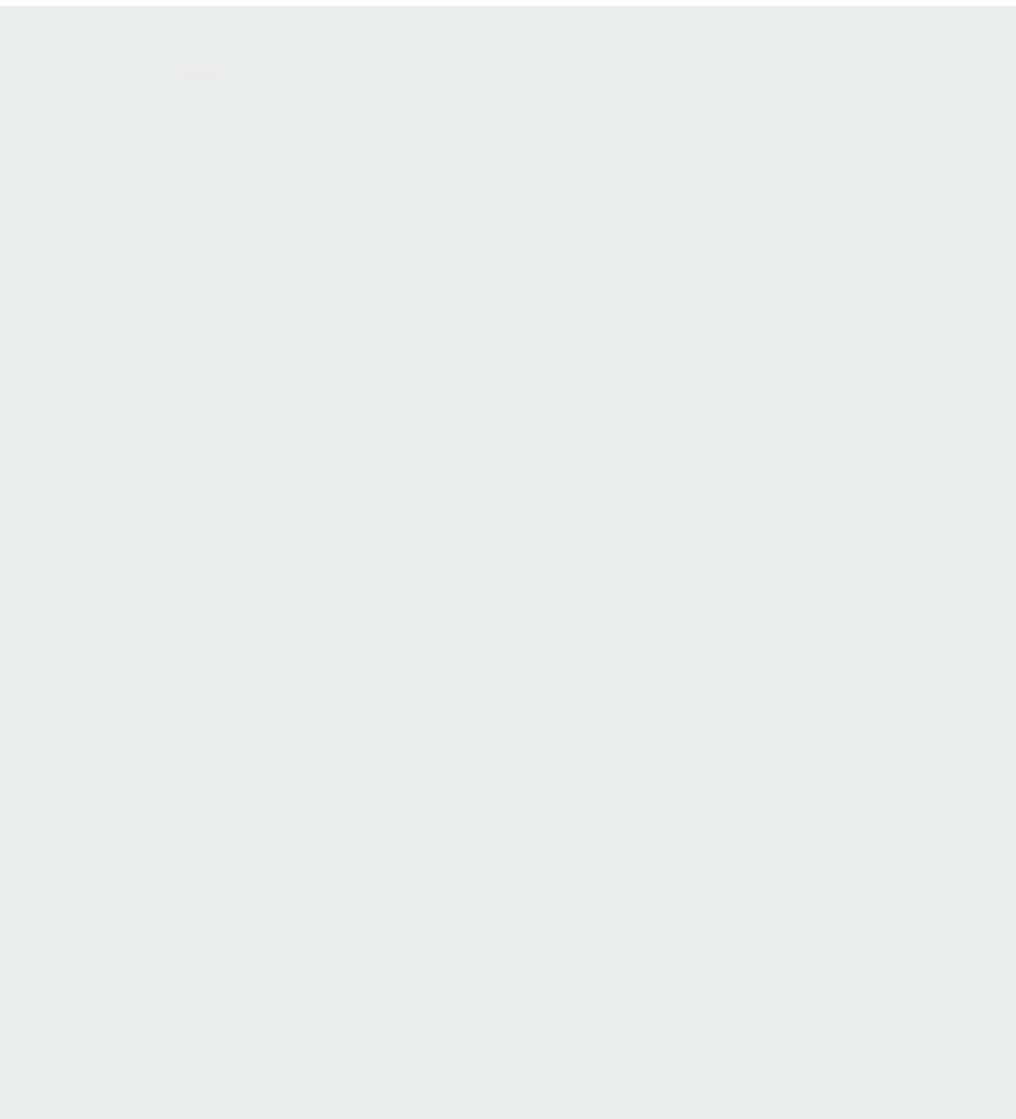
Rehvirõhu kontrollsüsteem

VIN

Sõiduki identifitseerimisnumber

VSM

Auto sõidustabiilsuse juhtsüsteem



Aineloend

A

AC laadimine	2-24
kuidas lahti ühendada?	2-25
kuidas ühendada?	2-24
aeglustav ülekanne	6-10
käigu vahetamine	6-10
käigukangi lukustussüsteem	6-11
LCD-ekraani teated	6-12
aknad	5-28
akende sulgemine/	
avamine kaugjuhtimise abil	5-30
aknalüliti juhtimine	5-30
elektriliste akende automaatne	
ümberlülitumine	5-30
elektriliste akende lukustamise nupp	5-30
lähtestamine	5-30
aktiivne õhuklapp	6-36
rike	6-36
aku	8-14
aku laadimine	8-15
aku mahtuvuse silt	8-15
Parimaks aku toimimiseks	8-14
üksuste lähtestamine	8-15
aku säästmisfunktsioon	5-61
auto mass	6-195
GAW (teljekoormus)	6-195
GAWR (telje täismass)	6-195
GVW (sõiduki täismass)	6-195
GVWR (sõiduki suurim lubatud	
täismass)	6-196
põhiline tühimass	6-195
sõiduki laadimine - Austraalia	6-196
sõiduki tühimass	6-195
veose mass	6-195
ülekoormamine	6-196
auto sõidustabiilsuse juhtsüsteem	
(VSM)	6-29
automaatne kliimaseade	5-75
automaatne juhtimine	5-80
infomeelelahutuse/kliimaseadme	
lülituskontrolleri kasutamine	5-76
juhi- ja kaasreisija poolse istme külgmise	
temperatuuri reguleerimine samale	
väärtusele	5-80
kasutamine	5-77

temperatuuri juhtimine	5-80
temperatuuriskaala muutmine	5-80
ventilaatori kiiruse juhtimine	5-81
Automaatne paigalhoidmine	6-25
automaatsed juhtseadised, mis	
kasutavad kliimaseadme	
seadeid	5-84
automaatsed kaugtuled (HBA)	5-63
avariipidurdamise hoiatussüsteem	
(ESS)	6-30

B

blokeerumisvastane pidurisüsteem	
(ABS)	6-27

D

DC laadimine	2-26
kuidas lahti ühendada?	2-26
kuidas ühendada?	2-26
laadimisoleku kontrollimine	2-26

E

eesmise/tagumise parkimiskauguse	
hoiatussüsteem (PDW)	6-146
kasutamine	6-147
seaded	6-146
tõrked ja ettevaatusabinõud	6-148
Elektriline fotokroomne	
(isetumenev) peegel (ECM)	5-42
elektriline tagaluuk	5-21
elektrilise tagaluugi automaatne	
ümberlülitumine	5-21
elektrilise tagaluugi avanemise kõrguse	
reguleerimine	5-23
elektrilise tagaluugi kiiruse	
reguleerimine	5-23
elektrilise tagaluugi seadistamine	5-23
lähtestamine	5-24
elektrisõiduki laadimine	2-21
elektrilaadimise luuk	2-21
elektrisõiduki laadimine (järsk	
peatumine)	2-34
elektrisõiduki	
laadimisindikaator	2-19

laadimisolek	2-19	esiklaasi soojendamine/	
elektrisõiduki laadimistüübid	2-17	udu kõrvaldamine	5-82
laadimisaja teave	2-17	nutikas ventilatsioonisüsteem	5-84
laadimise teave	2-17	soojenduse lüliti	5-83
laadimise tüübid	2-18	tagaklaasi/välispeegli soojendi	5-83
elektrisõiduki menüü	2-6	udu automaatne eemaldamine	5-82
elektrisõiduki seaded	2-14	esikokkupõrke ennetussüsteem (FCA)	6-37
EV-režiimi ekraan	2-7	hääred ja piirangud	6-49
järgmine väljumine	2-8	kasutamine	6-42
laadimine ja kliima	2-8	seaded	6-40
laadimisseade (V2L)	2-9	esilaternate tervitusfunktsioon	5-70
lähedal olevad jaamad	2-13	esitule mugavusvalgustus	5-70
elektrisõiduki ohutusnõuded	2-45	salongi valgustus	5-70
elektrisõiduki põhikomponendid	2-4	sõidukikere siluettlamp	5-70
Kõrgepingeaku	2-4	esitule mugavusvalgustus	5-61, 5-70
Kõrgepingeaku soojendussüsteem	2-5	esitulede reguleerimine	5-67
elektrisõiduki seaded	2-14	esitulede valgusvihi suuna reguleerimine (Euroopa)	8-35
laadimise piirang	2-14	ettevaatusabinõud elektrisõiduki laadimisel	2-22
laadimisvool	2-14	laadimisluugi avamine hädaolukorras	2-22
talverežiim	2-15		
utiliidi režiim	2-15		
elektrisõiduki ülevaade	2-3		
elektrisõidukiga sõitmine	2-35		
energiakulu	2-37		
hoiatus- ja märgutuled (elektrisõidukiga seonduvad)	2-39	H	
Keskkonnasäästlik sõitmine	2-37	haagise vedamine	6-189
laetuse (SOC) näidik	2-38	hooldus haagise vedamise ajal	6-193
LCD-ekraani teated	2-40	järelhaagise pidurid	6-191
sõiduki käivitamine	2-35	järelhaagisega sõitmine	6-191
sõiduki peatamine	2-35	Kui otsustate haagist vedada	6-194
tühjenemiseni jäänud vahemaa näidik	2-36	ohutusketid	6-190
virtuaalne mootori helisüsteem (VESS)	2-35	veokonks	6-190
võimsuse/laadimise näidik	2-38	helisüsteem	5-94
elektrooniline		katuseantenn	5-94
lapselukusüsteem	5-16	USB-pesa	5-95
elektrooniline stabiilsuskontrolli süsteem (ESC)	6-27	hoiatus- ja märgutuled	5-54
enne sõidu alustamist	6-6	hädaolukorras käivitamine	7-3
head juhtimistavad	6-6	käimalükkamine	7-4
head pidurdustavad	6-7	käivituskabliitega käivitamine (12 V aku)	7-3
sõidukite vajalikud ülevaatused	6-6		
esiklaasi soojendus ja udu kõrvaldamine	5-82	I	
automaatsed juhtseadised, mis kasutavad kliimaseadme seadeid	5-84	immobilisaator	5-8
		infomeelelahutuse süsteem	5-94
		helisüsteem	5-94
		infomeelelahutuse/kliimaseadme lülituskontrolleri kasutamine	5-94

infomeelelahutuse/kliimaseadme	
lülituskontrolleri kasutamine	5-94
i-Pedal	6-15
ISOFIX-kinnitussüsteem lastele	4-23
iga istekoha sobivus turvavöö ja ISOFIX-	
turvasüsteemiga	4-26
lapse kinnitussüsteemi paigaldamine	
ülakinnitustega süsteemi abil	4-24
Lapse turvasüsteemi (CRS) kinnitamine	
ISOFIX-kinnitussüsteemiga	4-24
Lapse turvasüsteemi kinnitamine vöö-/	
õlarihmaga	4-25
soovitatud laste turvasüsteem sõiduki	
jaoks	4-27
iste	4-3
esiistme reguleerimine	4-4
infomeelelahutuse süsteem	4-4
seljatoe tasku	4-6
tagaistme reguleerimine	4-8
istmesoojendus/-ventilatsioon	5-88

J

jahutusvedelik	8-9
juhi istmeasendi mälu süsteem	5-19
lihtsa ligipääsu funktsioon	5-19
lähtestamine	5-19
mäluasendi meenutamine	5-19
mäluasendi seadistamine	5-19
juhi ja kaassõitja eesmised	
turvapadjad	4-35
juhi tähelepanu hoiatussüsteem	
(DAW)	6-86
häired ja piirangud	6-89
kasutamine	6-87
seaded	6-86
juhikülje kaitsmepaneel	8-26

K

kaardituli	5-71
kaasaskantav laadija	2-28
ettevaatusabinõud	2-33
kuidas lahti ühendada?	2-33
kuidas ühendada?	2-29
laadimise oleku märgutuli kaasaskantava	
laadija jaoks	2-31
laadimisoleku kontrollimine	2-30

laadimistaseme seadistamine	2-28
kaassõitja esiturvapadja ON/OFF	
lüliti	4-31
kaitsmed	8-23
kaitsme- ja releeploki kirjeldus	8-25
mootoriruumi kaitsme vahetamine	8-24
sisepaneeli kaitsme vahetamine	8-24
kapoti pagasiruum	5-33
kapoti pagasiruumi avamine	5-33
kapoti pagasiruumi sulgemine	5-33
kapott	5-32
kapoti avamine/sulgemine	5-32
katuseantenn	5-94
keskkonsooli hoiualaegas/	
kindalaegas	5-85
kiirushoidik (CC)	6-93
kasutamine	6-93
kindalaeka valgusti	5-72
klaasipesuvedelik	8-10
klaasipesuvedeliku taseme kontroll	8-10
klaasipuhasti	8-12
eesmise klaasipuhasti laba	
vahetamine	8-12
klaasipuhastid ja -pesurid	5-68
klaasipuhastid	5-68
pesurid	5-68
kliimaseadme süsteem	5-72
kliimaseadme õhufilter	8-11
kliimaseadme õhufiltri	
väljavahetamine	8-11
kohanduv kiirushoidik (SCC)	6-95
häired ja piirangud	6-105
kuvamine ja juhtimine	6-101
seaded	6-96, 6-100
kui sõidu ajal tekib hädaolukord	7-2
rehv purunes sõidu ajal	7-2
sõiduk sureb välja	7-2
sõiduk sureb välja keset ristmikku	7-2
käetugi	4-12
käetoe reguleerimine	4-12
pika/kitsa pagasi kandmine	4-12
külgmine turvapadi ja eesmine	
keskmine turvapadi	4-36

L

laadimine ja kliima	2-8
----------------------------	-----

nutikas parkimisabisüsteem (RSPA)	6-157
hääred ja piirangud	6-173
kasutamine	6-159
seaded	6-158
nutikas regeneratsioonisüsteem	6-16
hääred ja piirangud	6-17
kasutamine	6-16
nutikas tagaluuk	5-24
nutikas ventilatsioonisüsteem	5-84
nutitelefonu juhtmevaba laadimissüsteem	5-91
näidikuplokk	5-45

O

omaniku hooldusgraafik	8-5
-------------------------------	-----

P

pagasikate	5-86
pagasivõrgu hoidik	5-86
pakiruumi panipaigad	5-86
pakiruumi valgustus	5-71
panipaik	5-85
keskkonsooli hoiulaegas/	
kindalaegas	5-85
pagasikate	5-86
pagasivõrgu hoidik	5-86
pakiruumi panipaigad	5-86
peatugi	4-10
peatoe eemaldamine/paigaldamine	4-11
peatoe reguleerimine	4-10
peeglid	5-42
sisemine tahavaatepeegel	5-42
väline tahavaatepeegel	5-42
piduri abisüsteem (BAS)	6-30
piduriketaste puhastamine	6-21
pidurisüsteem	6-20
Automaatne paigalhoidmine	6-25
piduri rikke korral	6-20
piduriketaste puhastamine	6-21
seisupidur	6-21
pidurivedelik	8-9
pidurivedeliku taseme kontrollimine	8-9
pika/kitsa pagasi kandmine	4-12

pimenurga ennetussüsteem (BCA)	6-60
hääred ja piirangud	6-66
kasutamine	6-64
seaded	6-62
pimenurga nägemise monitor (BVM)	6-91
kasutamine	6-92
rike	6-92
seaded	6-91
pistikupesa	5-91
planeeritud laadimine	2-20
pukseerimine	7-14
pukseerimine hädaolukorras	7-14
puksiirteenus	7-14
põrandamattide kinnituskonksud	5-93
päevatuled (DRL)	5-61
päikesevari	5-89

R

rasked sõidutingimused	6-183
regeneratiivne pidurisüsteem	6-14
i-Pedal	6-15
reguleerimine käiguvahetushoovaga	6-14
ühe pedaaliga sõitmine	6-14
rehvid ja veljed	8-16
rataste asendamine	8-19
rataste suunang ja tasakaalustatus	8-17
rehvi markeering rehvi küljel	8-19
rehvide asendamine uutega	8-18
rehvide haardumine	8-19
rehvide hooldus	8-19
rehvide korrashoid	8-16
rehvide rotatsioon	8-17
rehvirõhu kontrollimine	8-16
soovitav rehvirõhk külmades	
rehvides	8-16
väikese ristlõikesuhtega rehvi	8-22
rehviparanduskomplekt	7-8
hermeetiku ühtlane jaotamine rehvis	7-11
rehviparanduskomplekti kasutamine	7-11
rehviparanduskomplekti	
komponendid	7-10
rehviparanduskomplekti ohutu	
kasutamine	7-12
rehvirõhu kontrollimine	7-12

rehvirõhu kontrollisüsteem (TPMS)

kui märgutuli süttib	7-5
rehvirõhu kontrollimine	7-6
rikke märgutuli	7-5
	7-7
riidenagi	5-93
rool	5-39
nurga ja kõrguse reguleerimine	5-39
signaal	5-40
soojendusega rool	5-39

S

salongi valgustus	5-71
automaatse väljalülitamise funktsioon	5-71
kaardituli	5-71
kindalaeka valgusti	5-72
meikimisvalgusti	5-71
pakiruumi valgustus	5-71
salongituli	5-71
salongi varustus	5-88
istmesoojendus/-ventilatsioon	5-88
nutitelefoniga juhtmevaba laadimissüsteem	5-91
pistikupesa	5-91
põrandamattide kinnituskonsud	5-93
päikesevari	5-89
topsihoidjad	5-88
USB-laadija	5-90
ümbritsevad valgustid	5-88
salongituli	5-71
seisupidur	6-21, 6-22
elektrooniline seisupidur (EPB)	6-22
seljatoe kokkuklappimine	4-9
seljatoe tasku	4-6
sisemine tahavaatepeegel	5-42
Elektriline fotokroomne (isetumenev) peegel (ECM)	5-42
sumeasendiga tahavaatepeegel	5-42
sissetungi ultraheli kaitsesüsteem (UIP)	5-9
soojendusega rool	5-39
sumeasendiga tahavaatepeegel	5-42
sõiduk ei käivitu	7-3
sõiduki käivitamine	6-8
süütelüliti	6-8

sõiduki laadimine - Austraalia 6-196

sõiduki ohutuse süsteem	6-27
auto sõidustabiilsuse juhtsüsteem (VSM)	6-29
avariipidurdamise hoiatussüsteem (ESS)	6-30
blokeerumisvastane pidurisüsteem (ABS)	6-27
elektrooniline stabiilsuskontrolli süsteem (ESC)	6-27
mitme kokkupõrke pidur (MCB)	6-28
piduri abisüsteem (BAS)	6-30
tõusul sõidu alustamise abisüsteem (HAC)	6-28

sõiduki sätted (infomeelelahutuse süsteem) 5-53

sõiduki tehasetähis (VIN)	9-5
sõiduki toide	6-8
sõiduki käivitamine	6-8

sõidurajal püsimise abisüsteem (LFA)	6-115
hääred ja piirangud	6-117
kasutamine	6-116
seaded	6-115

sõidurajal püsimise abisüsteem (LKA)	6-55
hääred ja piirangud	6-59
kasutamine	6-57
seaded	6-56

sõidurežiim	6-31
sõidurežiimiga integreeritud juhtimissüsteem	6-31
sõidurežiim	6-31
Sõidurežiimi (DRIVE MODE) omadused	
neljarattaveo jaoks	6-32
süütelüliti	6-8

T

Tagaistme seljatoe nurga reguleerimine	4-8
Tagaluugi ohutu avamine	
hädaolukorras	5-26
tagaluuk	5-20
elektrilise tagaluugi avamine/sulgumine	5-21
käsitsi juhitava tagaluugi avamine/	

sulgemine	5-20	sõiduki tehasetähis (VIN)	9-5
nutika tagaluugi avamine	5-24	Vastavusdeklaratsioon	9-6
ohutu avamine hädalukorras	5-26	tehnohooldus	8-4
tagauste lukud	5-16	ettevaatusabinõud omanikupoolsele	
elektrooniline lapselukustusüsteem	5-16	hooldusel	8-4
tagumiste uste lapselukk	5-16	omaniku vastutus	8-4
tagumine parkimisabisüsteem (PDW)	6-142	topsihoidjad	5-88
kasutamine	6-143	tuled	5-61
seaded	6-142	aku säästmisfunktsioon	5-61
tõrked ja ettevaatusabinõud	6-144	automaatsed kaugtuled (HBA)	5-63
tagumine parkimise kokkupõrke ennetussüsteem (PCA)	6-150	esitule mugavusvalgustus	5-61
häired ja piirangud	6-153	esitulede reguleerimine	5-67
kasutamine	6-152	liikluskorralduse muutus (Euroopas)	5-61
seaded	6-150	nutikas esitulede süsteem (IFS)	5-65
tagumise reisija häiresüsteem (ROA)	5-17	päevatud (DRL)	5-61
tagumise ristsuunalise liikluse ennetussüsteem (RCCA)	6-134	tulede seadistus	5-61
häired ja piirangud	6-139	turvakardin	4-38
kasutamine	6-136	turvalise väljumise abisüsteem (SEA)	6-74
seaded	6-135	häired ja piirangud	6-77
tagumiste uste lapselukk	5-16	kasutamine	6-76
tahavaatekaamera (RVM)	6-127	seaded	6-75
kasutamine	6-128	turvalise väljumise hoiatussüsteem (SEW)	6-70
seaded	6-127	häired ja piirangud	6-72
talvine sõit	4-186	kasutamine	6-71
teehoiatus	7-2	seaded	6-71
ohutuled	7-2	turvapadi	4-28
tehnilised andmed		hoiatus ja märgutuli	4-31
elektrisõiduki tehnilised andmed	9-2	juhi ja kaassõitja eesmised	
esikapoti saadaolev mass	9-3	turvapadjad	4-35
Kliimaseade	9-3	kõlgmine turvapadi ja eesmine keskmine	
konditsioneer kompressori silt	9-6	turvapadi	4-36
külmaaine kleebis	9-6	lisakaitseüsteemi andurid	4-39
laadimisiltil oleva sümboli kontrollimine (Euroopas)	9-7	olukorrad, kus turvapadjad ei täitu	4-41
lampide võimsused	9-3	turvakardin	4-38
maht ja kaal	9-3	turvapadja täitumise tingimused	4-40
mootori number	9-6	turvapatjade hoiatussildid	4-44
mõõtmised	9-2	Täiendava turvasüsteemi hooldus	4-43
rehvid ja veljed	9-4	Täiendava turvavarustuse osad ja funktsioonid	4-33
rehvide tehniliste andmete ja rõhkude silt	9-5	täiendavad ohutusabinõud	4-43
soovituslikud määrdeained ja nende kogused	9-4	varustuse lisamine või turvapadjadega varustatud sõiduki redigeerimine	4-44
sõiduki andmesilt	9-5	turvapadja hoiatus ja märgutuli	
		turvapatjade hoiatustuled	4-31
		turvapakett	7-16
		turvapatjade hoiatussildid	4-44

turvavöö eelpinguti	4-16
turvavööd	4-13
ettevaatusabinõud	4-18
turvavööde hooldus	4-20
turvavööde süsteem	4-14
turvavööde hoiatustuli	4-14
turvavööde süsteem	4-14
Kolme punktiga süsteem hädaolukorras	
lukustuva tõmburiga	4-15
turvavöö eelpinguti	4-16
turvavööde hoiatustuli	4-14
tõusul sõidu alustamise abisüsteem (HAC)	6-28
tähtjaline hooldus	8-6

U

udu automaatne eemaldamine	5-82
ukselukud	5-11
sõiduki seest	5-13
tagauste lukud	5-16
tagumise reisija häiresüsteem (ROA)	5-17
topeltlukustus	5-15
ukse lukustamise ja avamise	
automaatfunktsioonid	5-15
uste käsitsi lukustamise lüliti	5-15
väljaspool sõidukit	5-11
USB-laadija	5-90
USB-pesa	5-95

V

vargusvastane alarmsüsteem	5-9
aktiveeritud olek	5-9
immobilisaator	5-8
inaktiveeritud olek	5-10
sissetungi ultraheli kaitsesüsteem (UIP)	5-9
vargusvastase alarmi olek	5-10
Vastavusdeklaratsioon	6-177
virtuaalne mootori helisüsteem (VESS)	2-35
võtmed	5-6
mehaanilise võtme eemaldamine	
nutivõtmelt	5-7
nutivõtmega lukustamine /	
lukust avamine / kaugkäivitus /	
kaugjuhtimisega parkimine	5-6

võtme aku vahetamine	5-7
väline hooldus	8-40
autokere hooldus	8-40
salongi hooldus	8-44
väline tahavaatepeegel	5-42
automaatse tagurdamise funktsioon	5-43
kokkuklappimine	5-42
reguleerimine	5-42

Ü

ühe pedaaliga sõitmine	6-14
üleeuroopaline eCall-süsteem	7-17
autosse paigaldatud automaatse	
hädaabikõne (eCall) süsteemi	
kirjeldus	7-17
teave andmetöötluse kohta	7-18
ümbritseva vaate kaamera (SVM)	6-130
hääred ja piirangud	6-133
kasutamine	6-132
seaded	6-131
ümbritsevad valgustid	5-88