KIA

Õnnitleme teid uue Kia omanikuks saamise puhul.

Globaalse autotootjana on Kia Motors pühendunud kõrgekvaliteedilise, oma hinda vääriva ja ootusi ületava klienditeeninduse pakkumisele.

Meie Kia esindustes koheldakse teid sooja külalislahkuse ja professionaalsusega, mis vastab meie **"Family-like Care"** lubadusele.

Käesoleva käsiraamatu sisu kehtis raamatu trükki andmise hetkel. KIA jätab enesele õiguse auto spetsifikatsioone või disaini mis tahes ajal ilma teavitamata muuta, võtmata endale sealjuures ühtegi kohustust.

Käesolevas käsiraamatus kirjeldatakse antud auto kõiki mudeleid ja see sisaldab nii standard kui valikulise lisavarustuse kirjeldusi. Seega võivad mõned käesolevas raamatus kirjeldatud osad, funktsioonid, seadmed või süsteemid Teie autol puududa. Osad joonistel toodud pildid on ainult illustratiivsed ja funktsioonid võivad teie auto omadest erineda.

Tundke rõõmu oma autost ja Kia "Family-like Care" kogemusest!

EESSÕNA

Täname teid Kia valimise eest.

See raamat sisaldab Teie uue auto kasutus-, hooldus- ja ohutusjuhiseid. Sellega on kaasas garantii- ja hooldusraamat, kust leiate infot oma auto kõigi garantiide kohta. Et saaksite oma uut autot nautida ja turvaliselt kasutada, soovitame need raamatud hoolikalt läbi lugeda ning järgida nende soovitusi.

KIA pakub oma mudelitele ohtralt valik- ja lisavarustust. KIA pakub oma mudelitele ohtralt valik- ja lisavarustust. Seega võivad mõned käesolevas raamatus kirjeldatud osad, funktsioonid, seadmed või süsteemid Teie autol puududa.

Kõik selle käsiraamatu andmed kehtisid raamatu trükki andmise hetkel. Kia jätab endale õiguse katkestada või muuta spetifikatsioone või disaini etteteatamata ilma sellest tulenevate kohustusteta. Küsimuste korral soovitab Kia pöörduda Kia volitatud esindaja poole.

Me tõotame, et pühendume Teie sõidurõõmu ja rahulolu tagamisele ka edaspidi.

© 2020 Kia MOTORS Corp.

Kõik õigused kaitstud. Mis tahes terviklik või osaline elektrooniline või mehaaniline reprodutseerimine, sealhulgas fotokopeerimine, salvestamine või taasesitus, ning tõlkimine ilma Kia MOTORS Corporation kirjaliku loata on keelatud.

SISUKORD

Sissejuhatus	1
Teie sõiduki põgus ülevaade	2
Ohutus	3
Auto varustus	4
Juhtimine	5
Mida teha hädaolukorras	6
Hooldus	7
Tehnilised andmed ja tarbijainfo	8

NIRO

Elektriauto juhend

❊ See on elektriauto juhend, mis aitab juhtidel oma autot mõista.

Vaadake järgned auto üksikasjade ja hoiatuste osas läbi.

Elektriauto ülevaade 2
Elektriauto põhikomponendid 4
Kõrgepingeaku 5
EV-režiim 7
■ Sõiduvahemik 7
■ Jaamade lähedus 8
■ Energiateave 8
■ ECO-sõidurežiim 9
■ Laadimisaegade määramine 9
■ Kliimaseademe aegade määramine 11
■ EV seade 11
Elektriauto laadimistüübid 12
Elektriauto laadimisindikaator 14
Planeeritud laadimine 15
Planeeritud kliimaseadme kasutamine 17
Ettevaatusabinõud elektriauto laadimisel 18
Elektriauto laadimine (vahelduvvoolu laadimine) 20
■ Kuidas alalisvoolu laadija ühendada 20
■ Laadimisliidese hädaolukorras vabastamine 24
■ Laadimisliideseluku vabastamine avariiolukorras 24
■ Laadimise oleku kontrollimine 24
■ Kuidas vahelduvvoolu laadija lahtiühendada 25
Elektriauto laadimine (alalisvoolu laadimine) 27
■ Kuidas alalisvoolu laadija iühendada 27
■ Laadimisliidese hädaolukorras vabastamine 30
■ Laadimise oleku kontrollimine 30
■ Kuidas alalisvoolu laadija lahtiühendada 31
Elektriauto laadimine (tilklaadimine) 32
■ Kuidas ühendada kaasaskantavat laadijat (ICCB: kaablisisene juhtpult) 32
■ Laadimisliidese hädaolukorras vabastamine 36
■ Laadimisliidese luku vabastamine avariiolukorras 37
■ Laadimise oleku kontrollimine 37
■ Laadimise oleku märgutuli kaasaskantava laadija jaoks 38
■ Kuidas lahtiühendada kaasaskantavat laadijat (ICCB: kaablisisene juhtpult) 39
■ Ettevaatusabinõud kaasaskantava laadija jaoks (ICCB: kaablisisene juhtpult) 40
Elektriautoga sõitmine 42
■ Kuidas autot käivitada 42
■ Kuidas autot peatada 43
■ Virtuaalne mootoriheli 44
■ ECO OFF režiim 44
■ Vahemaa tühjenemiseni 45
■ Näpunäited tühjenemiseni läbitava vahemaa suurendamiseks 46
■ Mootori näidik 46
■ Kõrgepingeaku laadimisoleku näidik (SOC) 47
■ Hoiatuli LCD-näidikul (elektriauto) 48
■ Hoiatus- ja märgutuled (elektriauto) 51
Elektriauto ohutusnõuded 54
■ Hooldusplistik 56
Keskonnasõbralikkuse märk 57

Elektriauto ülevaade

Elektriautot juhitakse aku ja elektrimootori abil. Kui tavalised autod kasutavad kütusena sisepõlemismootorit ja bensiini, siis elektriautod kasutavad elektrienergiat, mis laaditakse kõrgepinge aku sees. Selle tulemusel on elektriautod keskkonnasõbralikud, kuna nad ei vaja kütust ega eralda heitgaase.

Elektriautode omadused

1. Selle juhtimiseks kasutatakse kõrgepinge aku sees laaditavat elektrienergiat. See meetod väldib õhusaastet, kuna kütust, nagu näiteks bensiini, ei ole vaja, vähendades heitgaaside eraldumist.
2. Suure jõudlusega mootorit kasutatakse ka sõidukis. Võrreldes tavaliste sisepõlemismootoriga autodega on mootori müra ja vibratsioon sõites palju minimaalsemad.
3. Aeglustamisel või allamäge sõites kasutatakse kõrgepinge aku laadimiseks regeneratiivpidurdust. See vähendab energiakadu ja suurendab vahemaad tühjenemiseni.
4. Kui aku pole piisavalt laetud, on saadaval vahelduvvoolu laadimine, alalisvoolu laadimine ja tilklaadimine. (Üksikasju vaadake peatükist “Elektriauto laadimistüübid”.)

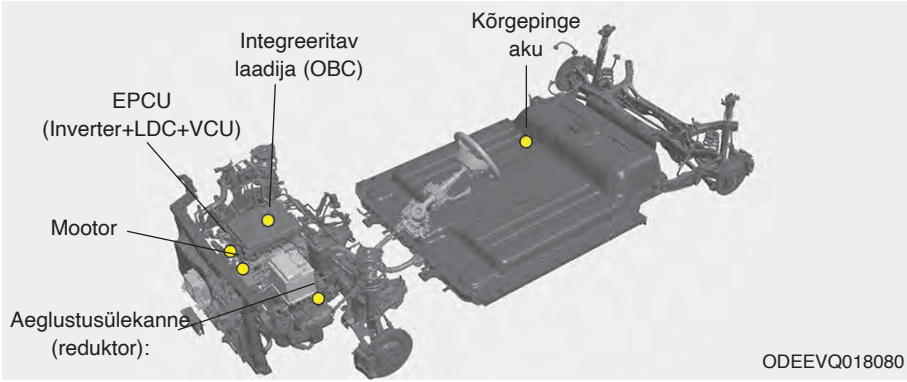
Märkus

Mida teeb regeneratiivpidurdus? See kasutab aeglustamisel ja pidurdamisel elektrimootorit ning muundab kineetilise energia elektrienergiaks kõrgepinge aku laadimiseks.

Aku teave

- Auto koosneb kõrgepingeakust, mis juhib mootorit ja konditsioneeri, ning lisaakust (12 V), mis juhib lampe, klaasipuhastiid ja helisüsteemi.
- Lisaaku laaditakse automaatselt, kui auto on valmisoleku režiimis ( ) või kõrgepinge aku laadimisel.

Elektriauto põhikomponendid



- **Integreeritav laadija (OBC)** Väline seade (madal kiirus) kõrgepingeaku laadimiseks.
- **Inverter:** Muundab mootori toiteallikaks alalisvoolu vahelduvvooluks ja kõrgepinge aku laadimiseks vahelduvvoolu alalisvooluks.
- **LDC:** Transformeerib kõrgepingeaku toite madalpingeks (12 V), et toita sõidukit (DC-DC).
- **VCU:** Töötab elektriauto järelvalve kontrollerina
- **Mootor:** Kasutab sõiduki juhtimiseks kõrgepinge akusse talletatud elektrienergiat (töötab nagu tavalise sõiduki mootor).
- **Aeglustusülekanne (reduktor):** Tagab mootori pöörlemisjõud rehvidele sobiva kiiruse ja pöördemomendi korral.

- **Kõrgepinge aku (liitium-ioon-polümeer):** Talletab ja eraldab elektriauto tööks vajalikku energiat (12 V lisaaku annab energiat auto funktsioonidele, nagu tuled ja klaasipuhastid).

❉ OBC : Integreeritav laadija (OBC)

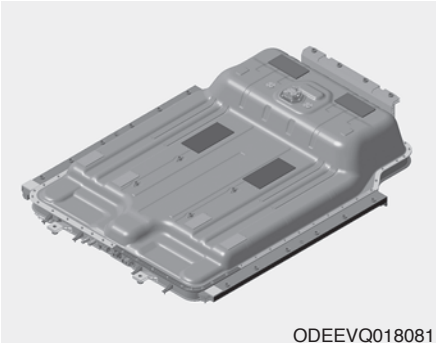
❉ LDC : Madalpinge alalisvoolu muundur

❉ VCU: Auto juhtplokk

Kõrgepinge aku (liitium-ioonpolümeer)

⚠ HOIATUS

- **Ärge eemaldage ega demonteerige tahtlikult kõrgepinge komponente ega kõrgepingeaku pistikuid ega juhtmeid. Samuti ole ettevaatlik, et mitte kahjustada kõrgepingekomponente ja kõrgepingeakut See võib põhjustada raskeid vigastusi ja mõjutada märkimisväärselt auto jõudlust ja vastupidavust.**
- **Kui kõrgepinge komponente ja kõrgepingeakut on vaja üle vaadata või hooldada, soovitame pöörduda professionaalse töökoja poole. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja poole.**



ODEEVQ018081

- Kui auto ei sõida, võib kõrgepinge aku laadimisaste järk-järgult väheneda.
- Kõrgepinge aku aku maht võib väheneda, kui sõidukit hoitakse kõrgel/madalal temperatuuril.
- Vahemaa tühjenemiseni võib sõltuvalt sõidutingimustest erineda, isegi kui laadimismaht on sama. • Kõrgepinge aku võib Quicks-režiimil või ülesmäge sõites kulutada rohkem energiat. Need toimingud võivad vähendada vahemaad tühenemiseni.
- Kliimaseadme/soojendi kasutamisel kasutatakse kõrgepingeakut. See võib vähendada vahemaad tühenemiseni. Kliimaseadme/soojendi kasutamisel määrake kindlasti mõõdukas temperatuur.
- Sõltuvalt sõiduki kasutusaastast võib kõrgepingeaku korral ilmne halvenemine toimuda. See võib vähendada vahemaad tühjenemiseni.
- Kui laadimismaht ja läbitav vahemaa hakkab vähenema, laske oma autot professionaalses töökojas kontrollida. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja poole.
- Kui autot pikema aja jooksul ei kasutata, laadige kõrgepinge aku üks kord kolme kuu jooksul täis. Samuti, kui laadimismahust ei piisa, laadige kohe täis ja pange auto hoiule.

- Kõrgepinge aku optimaalses seisundis säilitamiseks on soovitatav vahelduvvoolu laadimine.

  Kui kõrgepinge aku laadimisaste on alla 20%, saate kõrgepinge aku laadimisel hoida kõrgepinge aku jõudluse 100% optimaalses seisundis. (Soovitatav on teha vähemalt kord kuus.)

⚠ ETTEVAATUST

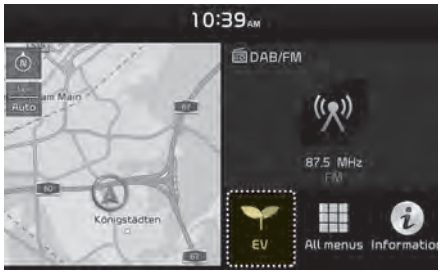
- **Kõrgepinge aku laadimisel kasutaga alati ettenähtud laadijat Teist tüüpi laadijate kasutamisel võib olla tõsine mõju auto vastupidavusele.**
- **Veenduge, et kõrgepinge akulaadija näit ei oleks E (Empty). Kui autot hoitakse pikka aega temperatuuril E (Empty), võib see kõrgepingeakut kahjustada ja sõltuvalt kahjustuse tasemest võib osutuda vajalikuks kõrgepinge aku välja vahetada.**
- **Kokkupõrke korral soovitame, et kontrollida, kas kõrgepingeaku on endiselt ühendatud. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja poole.**

⚠ ETTEVAATUST

Kõrgepingeaku soojendussüsteem töötab siis, kui laadimispistik on autoga ühendatud.

Kuid soojendus ei pruugi töötada, kui aku temperatuur langeb alla -35 ° C.

EV-režiim





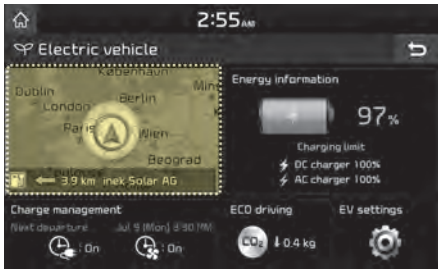
ODEEVQ018002

Valides multimeedia ekraanil „EV“ või vajutades „EV“ nupule sissetuleva õhu nupu kõrvad, saate sisendeda EV-režiimi.

❊ EV-REŽIIMI pilt selles juhendis erinev auto spetsifikatsioonist ja multimeedia tarkvarast sõltuvalt tegelikust ekraanist. Lisateavet vt „AUTO MULTIMEEDI LÜHIJUHENDIST“.

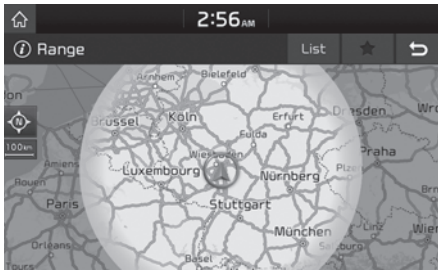


EV-režiimis on kokku 5 menüüd, sealhulgas läbitav vahemaa, energianäidud, laadimise haldus,ECO-sõidu- ja EV-seaded.



■ Available Range

Valige ekraanil ‘EV → Map’.



Võimalik läbitav vahemaa märgitakse kaardil punasega.



■ Energy Information

Valige ekraanil ‘EV → Energy information’.

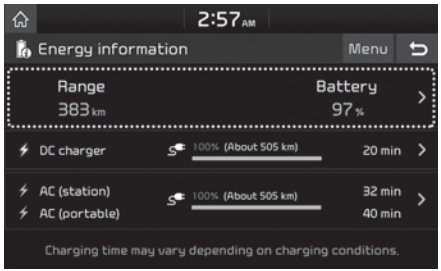
Saate kontrollida aku teavet ja energiakulu.



▶ Energiateave

Saate kontrollida iga laadimistüübi saavutatavat vahemikku, kogu aku tühjenemist ja eeldatavat laadimisaega.

- Tühja vahemaa arvutamisel võetakse aluseks sõidu ajal kütuse tõhusus reaalajas. Kui sõidumudel muutub, võib vahemaa muutuda.
- Kaugus tühjenemiseni võib varieeruda sõltuvalt sõidurežiimi muutumisest, isegi kui seatakse sama aku laetuse sihtväärtus.



▶ Voolutarve

Valige ekraanil ‘EV → Energy information → Driving range, battery’.

Saate kontrollida auto iga süsteemi hetke energiakulu.



① ‘Driving’ näitab mootori ajami ja regeneratiivse energia koguvõimsust ning energiakulu.

② ‘Climate’ näitab kütteseadme või kliimaseadme poolt kasutatavat võimsust ja energiakulu.

③ ‘Electronics’ näitab energiakulu, mida kasutatakse sõiduki süsteemides, sealhulgas näidikuplokis, info- ja meelelahutussüsteemis (kõlar ja navigatsioon), esilaternas, auto juhtplokis jne.

④ ‘Battery care’ näitab hetke võimsust ja energiakulu, mida kasutatakse järgmistel juhtudel:

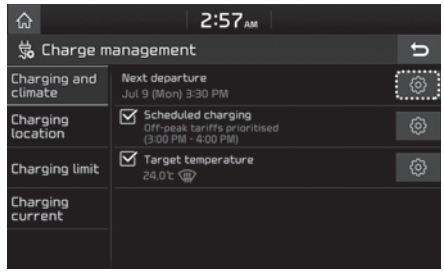
- Talverežiimil aku temperatuuri tõstmiseks sõiduomaduste parandamiseks.
- Aku temperatuur jahutamiseks suvel aku ülekuumenemise vältimiseks.



■ Charge Management

Valige ekraanil ‘EV → Charge Management’.

Saate määrata aku laadimise kuupäeva ja kellaaja, kliimaseade temperatuuri, asukohapõhised laadimisvalikud ja muud erinevad funktsioonid.

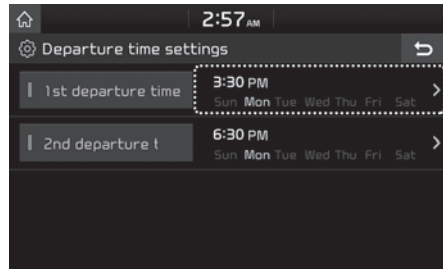


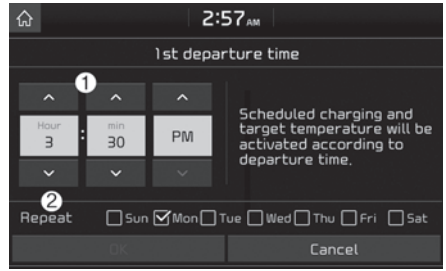
▶ Planeeritud laadimise ja kliimaseadme kasutamine

Te saate valida kellaaja ja kuupäeva aku laadimise ja kliimaseadme töötamise valitud temperatuuril.

Samuti võite laadimise algusajaks valida tipptundide välise aja.

❊ Laadija ja laadimisühendus peab olema valitud ajal ühendatud.



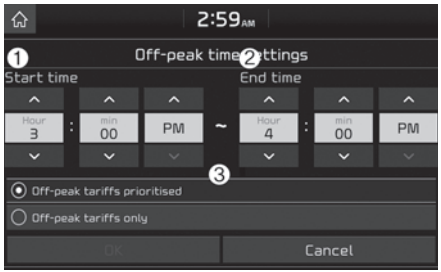


▶ Väljasõiduaja määramine

Väljasõiduaja saate määrata, valides ekraanil ‘EV → Charge management → Reserved charging and Climate control → Next departure time →’.

① Departure time: Valida aeg, mil saate peale aku laadimist välja sõita.

② Select the day: Valige nädalapäev, mil aktiveeritakse plaanitud laadimine ja väljumisajaks soovitud temperatuur.



▶ Madala tariifi aja seaded

Valige ekraanil ‘EV → Charge management → Reserved charging and Climate Control → Reserved charging →’.

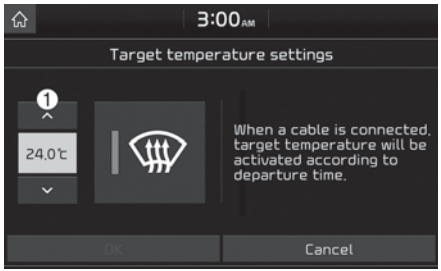
Saate valida laadimiseks madalama tariifiga aja.

① Charging begins at the beginning of the off-peak time’ - Laadimine algab madala tariifiga ajal

② Charging begins at the beginning of the off-peak time’ - Laadimine lõppeb madala tariifiga ajal

③ Charging mode

- Off-peak tariffs prioritized : Kui see on valitud, alustatakse laadimist tippaja välisel ajal (100% laadimisest võib toimude tippaja välisel ajal)
- Off-peak tariffs only: Kui see on valitud, toimub laadimine ainult tippaja välisel ajal (ei pruugi 100% laadida)

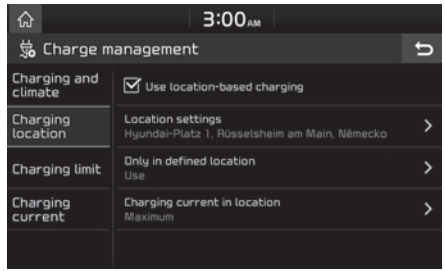


▶ Kliimaseade

Valige ekraanil ‘EV → Charge management → Reserved charging and Climate Control → Reserved climate control →’.

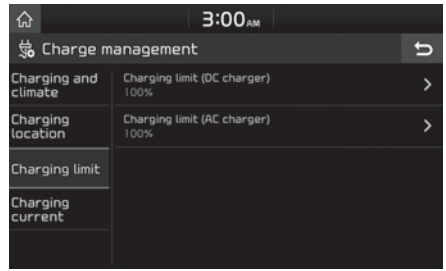
Kliimaseadme tööd saab juhtida ka käsitsi.

① Kliimaseadme temperatuuri määramine: määrake soojendi/kliimaseadme temperatuur.



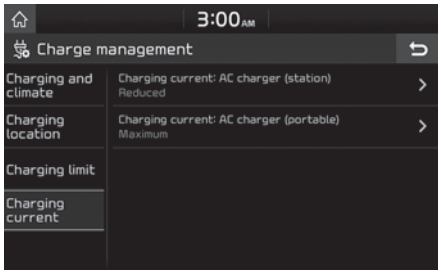
▶ Laadimise asukoht

Kui valitud on asukohapõhine laadimine, aktiveeritakse ajastatud laadimine ja sihttemperatuur temperatuuril, mille juht on määranud. Samuti võib valida valitud asukoha laadimisvoolu.



▶ Aku laetustaseme määramine

- Sobiva akutaseme saab vahelduvvoolu või alalisvoolu laadijaga laadimisel valida.
- Laadimistaset saab muuta 10%.
- Kui sobiv tase on madalam kui kõrgepinge aku laetuse tase, siis aku ei lae.



▶ Laadimisvool

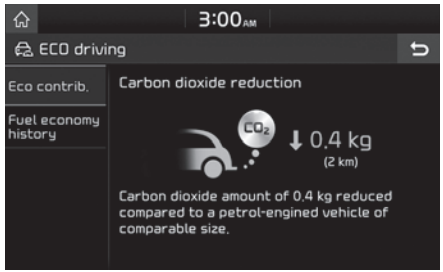
- Saate vahelduvvoolu laadija laadimisvoolu reguleerida. Valige laadija jaoks sobiv laadimisvool.
- Kui laadimisprotsess ei käivitu või peatub järsku laadimise keskel, valige uuesti mõni teine õige voolutugevus ja proovige autot uuesti laadida.
- Laadimisaeg varieerub sõltuvalt sellest, milline laadimisvool on valitud.
- Asukohapõhise laadimise funktsioon võimaldab teil laadimisvoolu seadeid kindlas asukohas kahekordistada.



■ Eco Driving

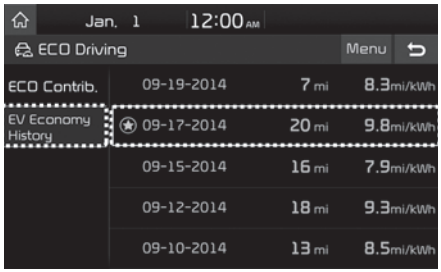
Valige ekraanil ‘EV → ECO Driving’.

Saate kontrollida ECO teavet ja ECO sõiduajalugu.



▶ Keskonnamõju võrdlus

Kuvatakse CO2 vähenemine bensiinimootoriga võrreldes.



▶ ECO sõiduajalugu

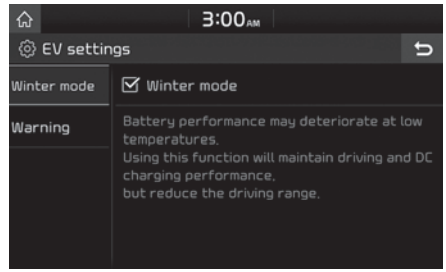
Saate valida viimase 30 sõidu kuupäeva, vahemaa ja keskmise energiakulu. Kõrgeima ECO-ga kuupäev on tähistatud tähekesega.



■ EV Setting

Valige ekraanil ‘EV → EV Setting’.

Saate seada talverežiimi, hoiatus- ja EV-marsruudi funktsioonid.



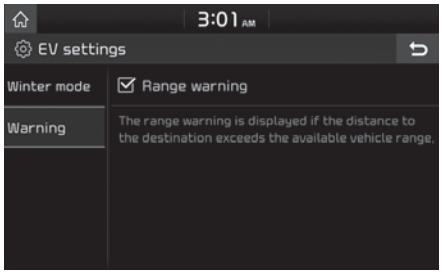
▶ Talverežiim

Talverežiim on efektiivne talvisel ajal, kui kõrgepingeaku temperatuur on madal. Seda režiimi soovitatakse talvisel ajal sõidu ja alalisvoolu laadimise parandamiseks, tõstes aku temperatuuri piisavale tasemele. Siiski võib see vähendada tühjenemiseni sõiduvahemaad märkimisväärselt, kuna kõrgepingeaku kasutab rohkelt energiat.

- Kui aku temperatuur on sõidu ajal madal või kui aktiveeritud õhukonditsioneer/kütteseade on aktiveeritud, kasutatakse seda režiimi sõiduomaduste parandamiseks.

  Kui siiski aku tase on madal, ei saa režiimi tagada vahemaa läbimist.

✻ See režiim on saadaval aku soojendusega varustatud autode jaoks.



▶ Hoiatus

Range Warning :

Kui navigeerimisega määratud sihtkohta ei saa järelejäänud akulaenguga jõuda, kuvatakse hoiatusteade.

Laadimise teave

Saadimisviiside hulka kuulub vahelduvvoolu laadimine, alalisvoolu laadimine ja tilklaadimine.

- **Vahelduvvoolu laadimine:**

  Soovitame kasutada vahelduvvoolu laadimist auto tavalaadimiseks. Vahelduvvoolu laadijat saate kasutada avalikes laadimisjaamades ja laadimiskaabliga (mõnel mudelil) oma auto pakiruumis. (Vt “Vahelduvvoolu laadimine” käesolevas peatükis.)

- **Alalisvoolu laadimine:**

  Avalikes laadimisjaamades saate kiiresti laadida. Vaadake vastava ettevõtte juhendit, mis on saadaval iga alalisvoolu laadija tüübi kohta.

  Alalisvoolulaadija pideva kasutamise korral võib aku jõudlus ja vastupidavus halveneda.

  Alalisvoolu laadimise kasutamist tuleks kõrgepingeaku kasutusea pikendamiseks minimeerida.

- **Tilklaadimine:**

  Kui te ei saa tühja aku tõttu sõita avalikku laadimisjaama, saate laadida autot teisaldatava laadimiskaabliga. (ICCB: kaablisisene juhtpult).

  Tilklaadimine on soovitatav ainult hädaolukorra, kuna majapidamiselektri kasutamine võib suurendada elektriarvet ja koormust.

Laadimisaja teave

Laadimise tüübid		City-tüüp	Cruise-tüüp
AC laadimine		Võtab umbes 4 tundi 30 minutit toatemperatuuril (Võib laadida 100% -ni)	Võtab umbes 7 tundi toatemperatuuril (Võib laadida 100% -ni)
DC laadimine	100kW-taseme laadija	Võtab umbes 54 minutit toatemperatuuril 80% laadimisel. (Võib laadida 100% -ni)	Võtab umbes 54 minutit toatemperatuuril 80% laadimisel. (Võib laadida 100% -ni)
	50kW-taseme laadija	Võtab umbes 57 minutit toatemperatuuril 80% laadimisel. (Võib laadida 100% -ni)	Võtab umbes 75 minutit toatemperatuuril 80% laadimisel. (Võib laadida 100% -ni)
Tilklaadija (230V)		Võtab umbes 18 tundi toatemperatuuril (Võib laadida 100% -ni)	Võtab umbes 29 tundi toatemperatuuril (Võib laadida 100% -ni)

※ Sõltuvalt kõrgepinge aku seisukorrast ja vastupidavusest, laadija spetsifikatsioonidest ning õhutemperatuurist võib kõrgepingeaku laadimiseks vajalik aeg erineda.

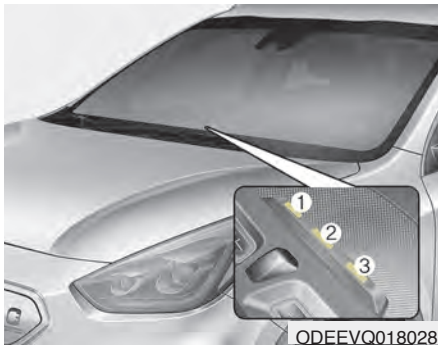
Laadimisaja teave

Kategooria	Laadimissisend (auto)	Laadimisühendus	Laadimispesa	Kuidas laadida	Laadimisaeg
AC laadimine	 ODEEVQ019026L	 ODEEVQ019131L	 OJFHPQ016021L	Kasutage kodust või avaliku laadimisjaama vahelduvvoolu laadijat	City-tüüp: Umb. 6 tundi ja 10 minutit Cruise-tüüp: Umb. 9 tundi ja 35 minutit ❉ Võib laadida 100% -ni.
DC laadimine	 ODEEVQ019027L	 ODEEVQ019132L	 OAEEQ016023	Kasutage avaliku laadimisjaama alalisvoolu laadijat laadimisjaamas	City-tüüp: Umb. 54 min (100kW) Umb. 57 min (50 kW) Cruise-tüüp: Umb. 54 min (100kW) Umb. 75 min (50kW) ❉ Kuni 80% SOC-st saab laadida kuni 100%
Tilklaadija (230V)	 ODEEVQ019026L	 ODEEVQ019131L	 OAEEQ016024	Kasutage majapidamisvoolu	City-tüüp: Umb. 18 tundi Cruise-tüüp: Umb. 29 tundi ❉ Võib laadida 100% -ni.

❉ Laadija tegelik välimus ja laadimisviis võivad olenevalt laadija tootjast erineda.

❉ Sõltuvalt kõrgepinge aku seisukorrast ja vastupidavusest, laadija spetsifikatsioonidest ning õhutemperatuurist võib kõrgepingeaku laadimiseks vajalik aeg erineda.

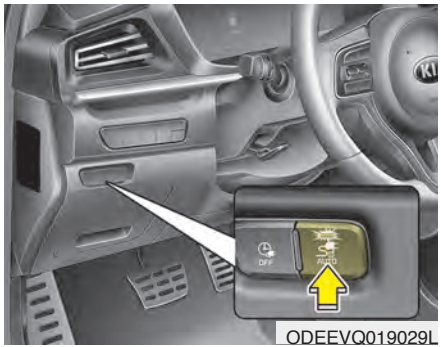
Laadimisoleku teave



Kõrgepingeaku laadimisel saab laadimise taset kontrollida väljastpool autot.

Laadimise märgutuli			Andmed	
(1)	(2)	(3)		
○ VÄLJAS	○ VÄLJAS	○ VÄLJAS	EI lae	
Vilgub	○ VÄLJAS	○ VÄLJAS	Laadimine	0~33%
● SEES	Vilgub	○ VÄLJAS		34~66%
● SEES	● SEES	Vilgub		67~99%
● SEES	● SEES	● SEES	Laadimine on lõppenud (100%) (lülitub 5 sekundi pärast välja)	
Vilgub	Vilgub	Vilgub	Viga laadimise ajal	
○ VÄLJAS	○ VÄLJAS	Vilgub	12V lisaaku laadimine või planeeritud õhukonditsioneeri/kütteseade töötamine	
○ VÄLJAS	Vilgub	○ VÄLJAS	Töötab plaanitud laadimine (lülitub 3 minuti pärast välja) või katkestus, mis laadimise ajutisel katkestab (nt elektrikatkestus).	

Laadimisliidese AUTO/LOCK režiim



ODEEVQ019029L

See laadimisliidese lukustusfunktsioon hoiab ära laadimisühenduse lahtituleku laadimispesast.

Vajutage ( ) nuppu, et lülitada režiimi AUTO ja LOCK vahel ümber.

❈ Laadimissisend on alalisvoolu laadimise ajal olenemata AUTO/LOCK režiimist lukustatud . Kui laadimine on lõppenud, avaneb laadimissisend lukustust.

■ Ühenduse lukk

	LOCK-režiim	AUTO-režiim
Enne laadimist (Planeeritud laadimine)	O	X
Laadimise ajal	O	O
Peale laadimist	O	X

AUTO/LOCK-režiim nupu märgutuli

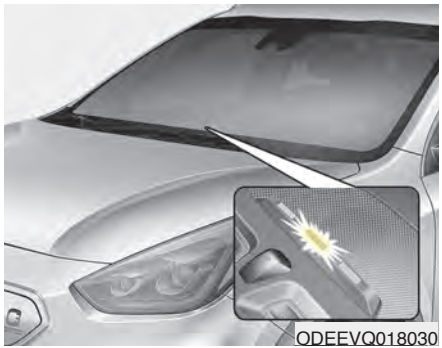
LAMP OFF	LAMP ON
LOCK-režiim	AUTO-režiim
	

- LOCK-režiim (nupu märgutuli ei põle): Liides lukustub, kui laadimisliides on laadimispesasse ühendatud. Liides on lukustatud, kuni juht avab lukust kõik uksed. Seda režiimi saab kasutada laadimise ajal kaabli varguse ärahoidmiseks.
  - Kui laadimisliides on lukust avatud, kui kõik uksed on lukustamata, kuid laadimiskaablit ei eemaldata 15 sekundi jooksul, lukustub liides uuesti automaatselt. Kui laadimisliides ja uksed on lukustamata, kuid kõik uksed lukustatakse uuesti, lukustatakse liides kohe automaatselt uuesti.
- AUTO-režiim (nupu märgutuli põleb): Liides lukustub laadimise alustamisel Liides avatakse lukust, kui laadimine on lõppenud. Seda režiimi saab kasutada avalikus laadimisjaamas laadimisel.

Plaanitud laadimine

- Laadimisgraafiku saate määrata oma auto multimeediaekraanil või nutitelefoni UVO-rakenduses.

  Planeeritud laadimise osas vt „AUTO MULTIMEEDIASÜSTEEMI JUHENDIT ja UVO käsiraamatut.
- Planeeritud laadimist saab läbi viia ainult vahelduvvoolu laadija või kaasaskantava laadijaga (ICCB: kaablisisene juhtpult).

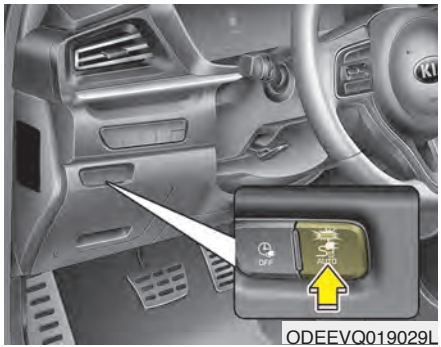

ODEEVQ018030

- Kui planeeritud laadimine on määratud ja vahelduvvoolu laadija või kaasaskantav laadija (ICCB: kaablisisene juhtpult) on laadimiseks ühendatud, vilgub märgutuli keskmise tihedusega 3 minutit, mis näitab, et planeeritud laadimine on määratud.

Kui planeeritud laadimine on määratud, ei alustata laadimist kohe, kui vahelduvvoolu laadija või kaasaskantav laadija (ICCB: kaablisisene juhtplokk) on ühendatud.

Kui vajalik on kohene laadimine, kasutage nutitelefonis AVN- või UVO-rakendust planeeritud laadimise deaktiveerimiseks või vajutage planeeritud laadimise deaktiveerimise nupule.

- Kui planeeritud laadimine on määratud, arvestatakse laadimisaeg automaatselt, seega osadel juhtudel võib laadimine alata kohe peale laadija ühendamist.



- Vajutades aku koheseks laadimiseks planeeritud laadimise deaktiveerimise nuppu (OFF), tuleb laadimist alustada 3 minutit pärast laadimiskaabli ühendamist.

  Vajutades aku koheseks laadimiseks planeeritud laadimise deaktiveerimise nuppu [OFF], siis plaanitud laadimisrežiim ei deaktiveeru täielikult. Kui peate planeeritud laadimisseade täielikult deaktiveerida, kasutage multimeediasüsteemi või nutitelefoni UVO-rakendust.

❈ Vahelduvvoolu laadija ja kaasaskantava laadija ühendamise üksikasjade kohta lugege jaotist “Vahelduvvoolu laadija ja kaasaskantav laadija” (ICCB: kaablisisene juhtpult).

Ettevaatusabinõud laadimisel

■ Vahelduvvoolu laadija



OPSE0Q4038

■ Kaasaskantav laadimiskaabel (ICCB) (mõnel mudelil)



OAEEQ016028

■ Alalisvoolu laadija



OPSE0Q4004

❉ Laadija tegelik välimus ja laadimisviis võivad olenevalt laadija tootjast erineda.

⚠ HOIATUS

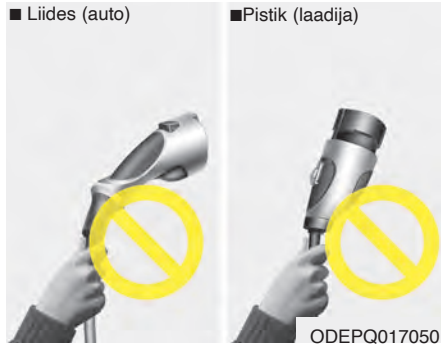
- **Laadija tekitavad elektromagnetilised lained võivad tõsiselt mõjutada meditsiinilisi elektriseadmeid, näiteks implanteeritud südamestimulaatorit.**

  Meditsiiniliste elektriseadmete, näiteks implanteeritud südamestimulaatori kasutamisel küsige kindlasti oma arstilt ja tootjalt, kas teie elektriauto laadimine mõjutab meditsiiniliste elektriseadmete, näiteks implanteeritud südamestimulaatori tööd.
- **Enne laadijaga laadimissisendisse ühendamist veenduge, et laadimiskaabli pistikul ja sisendis pole vett ega tolmu. Kui laadimiskaabli pistikul või sisendis on ühendamise ajal vett või tolmu, võib see põhjustada tulekahju või elektrilöögi.**

⚠ HOIATUS

- **Kui ühendate kaabli laadija ja auto laadimissisendiga, ärge laadimisliidest, laadimispistikut ja laadimissisendit puudutage.**
- **Laadimisel elektrilöögi vältimiseks jälgige järgmist:**
  - **— Kasutage veekindlat laadijat.**
  - **— Veenduge, et te ei laadimisliidest ja laadimispistikut märgade kätega ei puuduta. Ärge seiske laadimiskaabli ühendamise ajal vees ega lumes.**
  - **— Ärge laadige autot äikese ajal.**
  - **— Olge ettevaatlik, kui laadimisliides ja pistik on märjad.**

■ Liides (auto) ■Pistik (laadija)



ODEPQ017050

⚠ HOIATUS

- **Lõpetage laadimine kohe, kui märkate ebanormaalseid tunnuseid (lõhn, suits).**
- **Vahetade elektrilöögi vältimiseks kahjustatud kattega laadimiskaabel välja.**
- **Laadimiskaabli ühendamisel või eemaldamisel hoidke kindlasti laadimisliidese käepidemest ja laadimispistikust.**

  Kasutage ainult Kia poolt sertifitseeritud laadimiskaablit (mõnel mudelil). Eraldi pikendusjuhtme (nt rullis) või sertifitseerimata kaabli kasutamine võib põhjustada kõrvalekaldeid elektripistikutes, tuues kaasa süttimise või plahvatuse.

  Kaablist tõmmates (ilma käepidet kasutamata), võivad sisemised juhtmed lahti tulla või viga saada. See võib põhjustada elektrilöögi või tulekahju.

⚠ ETTEVAATUST

- **Hoidke laadimisliides ja -pistik alati puhta ja kuivana. Hoidke laadimiskaablit kindlasti tingimustes, kus pole vett ega niiskust.**
- **Kõrgepinge aku laadimisel kasutaga alati ettenähtud laadijat Muude laadijate kasutamine võib tekitada rikke.**
- **Enne aku laadimist lülitage auto välja [OFF].**
- **Kui auto laadimise ajal välja lülitatakse, võib mootoriruumis asuv jahutusventilaator automaatselt tööle hakata. Ärge laadimise ajal jahutusventilaatorit puudutage.**
- **Olge ettevaatlik ja ärge laadimisliidest maha kukutage. Võite laadimisliidest kahjutada.**

AC laadimine

■ Vahelduvvoolu laadija

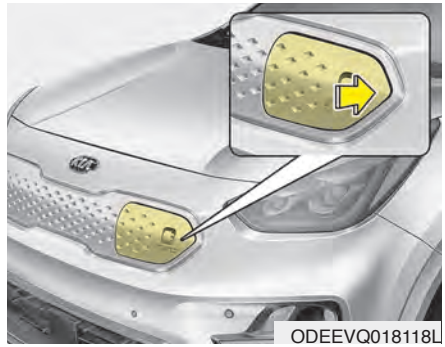


OPSE0Q4038



OAEEQ016028

Vahelduvvoolu laadijat saate kasutada avalikes laadimisjaamades ja laadimiskaabliga (mõnel mudelil) oma auto pakiruumis.



ODEEVQ018118L

■ Kuidas alalisvoolu laadija ühendada

1. Vajutage piduripedaal alla ja rakendage seisupidur.
2. Lülitage kõik lülitid välja, keerake käiguvalija asendisse P (Park) ja lülitage auto välja.

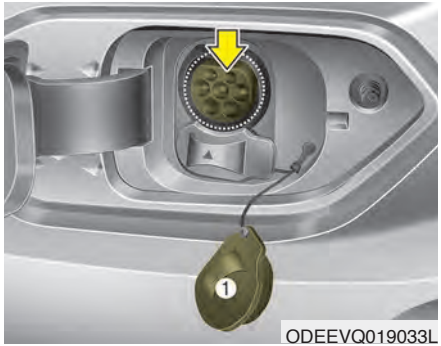
   Kui proovite laadida, kui käiguvalija ei ole P (Park) käigul, liigub see automaatselt P (Park) asendisse.

   Ohutuse mõttes laadige siiski akut ainult siis, kui käiguvalija on P asendis.
3. Avage laadimisluuk, vajutades sellel [u] sümbolile. Kui auto uksed on lukustatud, laadimisluuk ei avane.

⚠ HOIATUS

Kui te ei saa külmunud laadimisluuki avada, koputage sellele kergelt või eemaldage laadimisluugi ümbrusest jää. Ärge proovige laadimisluuki jõuga avada.

❊ **Laadija kuju ja kasutamine võib tootjast sõltuvalt erineda.**



ODEEVQ019033L

4. Avage laadimisluuk ja vajutage vahelduvvoolu pesa katte vabastusele (1), et avada vahelduvvoolu laadimisliidese kate.

⚠ ETTEVAATUST

Laadimisliidese lahtiühendamiseks avage uks lukust, et avada laadimisliidese lukk.

Vastasel juhul võite laadimisliidest ja auto laadimissisendit kahjustada.

5. Kontrollige, ega laadimisliideses ja laadimissisendis pole tolmu ega võõrkehi.
6. Hoidke laadimisliidest käepidemest ja ühendage see auto laadimissisendisse. Vajutage liides täies pikkuses sisse. Kui laadimisliides ja laadimisterminal pole korralikult ühendatud, võib tekkida tulekahju.

❉ Lisainfot laadimisel ja lahtiühendamise kohta vt vahelduvvoolu laadija juhendist.

❉ Laadimisliidese kuju võib igal tootjal olla erinev.

❉ Laadimisliidese AUTO/LOCK-režiim

Kui laadimisliides ja laadimissisend on ühendatud, saate valida režiimi nupule vajutades. Laadimisliides lukustatakse valitud režiimist sõltuvalt erineval ajal.

LOCK-režiim Kui laadimisliides on korrektselt ühendatud, lukustub see automaatselt.

AUTO-režiim: Kui laadimisliides on korrektselt ühendatud laadimine alustatud, lukustub see automaatselt.

Lisateavet vt “Laadimisliidese AUTO-/LOCK-režiim”.

■ Vahelduvvoolu laadija



OPSE0Q4038

7. Laadimise alustamiseks ühendage laadimisliides vahelduvvoolu laadimisjaama pistikupessa.



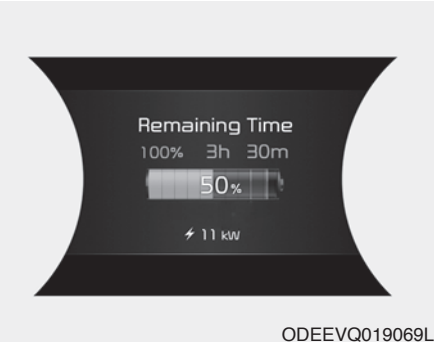
ODEEVQ018034

8. Kontrollige, kas armatuurlaual asuva kõrgepingeaku laadimise märgutuli põleb. Laadimine pole aktiivne, kui laadimise märgutuli ei põle.

   Kui laadimisliides ja laadimispistik pole korralikult ühendatud, ühendage laadimiskaabel uuesti.

⚠ ETTEVAATUST

- **Saate laadimist alustada, kui SÜÜTELÜLITI on OFF ja käiguvalija P (Park) asendis. Peale laadimise alustamist saate te kasutada elektriseadmeid, nagu raadio, vajutades SÜÜTELÜLITILE selle ACC või ON asendis.**
- **Te ei saa liigutada käiguvalijat laadimise ajal muusse asendisse kui P (Park). Laadimine peatub kohe. Kui soovite laadimist uuesti alustada, pange käiguvalija P (Park) asendisse ja vajutage süütelülitile selle OFF asendis. Laadimise taaskäivitamiseks ühendage laadmiskaabel lahti ja ühendage uuesti.**



ODEEVQ019069L

9. Pärast laadimise alustamist kuvatakse näidikuplokis umbes 1 minutiks hinnanguline laadimisaeg.

   Kui avate laadimise ajal juhiukse, kuvatakse näidikuplokis samuti umbes 1 minutiks hinnanguline laadimisaeg.

   Kui planeeritud laadimine või kaugjuhtimise õhukonditsioneer/kütteseade on määratud, kuvatakse eeldatav laadimisaeg kujul "--".

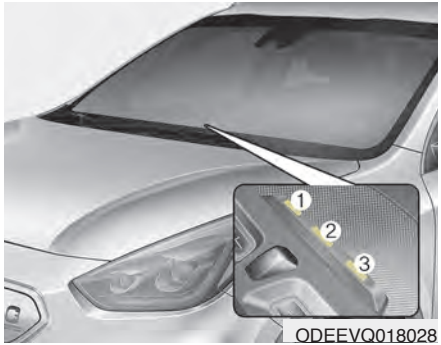
⚠ ETTEVAATUST

Sõltuvalt kõrgepingeaku seisundist ja vastupidavusest, laadija spetsifikatsioonidest ning õhutemperatuurist võib kõrgepingeaku laadimiseks vajalik aeg varieeruda.

⚠ ETTEVAATUST

Laadimisliidese lahtiühendamiseks avage uks lukust, et avada laadimisliidese lukk.

Vastasel juhul võite laadimisliidest ja auto laadimissisendit kahjustada.



ODEEVQ018028

■ Laadimise oleku kontrollimine

Kõrgepingeaku laadimisel saab laadimise taset kontrollida väljastpool autot.

Laadimise märgutuli			Andmed	
(1)	(2)	(3)		
○ VÄLJAS	○ VÄLJAS	○ VÄLJAS	El lae	
Vilgub	○ VÄLJAS	○ VÄLJAS	Laadimine	0~33%
● SEES	Vilgub	○ VÄLJAS		34~66%
● SEES	● SEES	Vilgub		67~99%
● SEES	● SEES	● SEES	Laadimine on lõppenud (100%) (lülitub 5 sekundi pärast välja)	
Vilgub	Vilgub	Vilgub	Viga laadimise ajal	
○ VÄLJAS	○ VÄLJAS	Vilgub	12V lisaaku laadimine või planeeritud õhukonditsioneeri/ kütteseade töötamine	
○ VÄLJAS	Vilgub	○ VÄLJAS	Toimub planeeritud laadimine (lülitub välja 3 minuti jooksul) või katkeb ajutiselt (nt elektrikatkestus)	

■ Vahelduvvoolu laadija

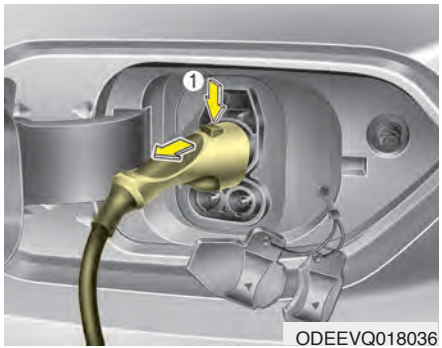

OPSE0Q4038

■ Kuidas alalisvoolu laadija lahtiühendada

1. Kui laadimine on lõppenud, eemaldage laadimispistik pistikupesast.
2. Hoidke laadimisliidese käepidemest ja tõmmake, vajutades samal ajal vabastusnupule (1).

Laadimiskaabli varguse ärahoidmiseks ei saa laadimisliidet lukustatud ustega pistikupesast lahti ühendada. Laadimisliidese sisendist lahti ühendamiseks avage kõik uksed. Kui auto on laadimisliidese AUTO-režiimis, siis avaneb laadimisliidese lukk laadimise lõppedes automaatselt.

Lisateavet vt “Laadimispistiku AUTO-/LOCK-režiim”.



ODEEVQ018036

⚠ ETTEVAATUST

Laadimisliidese lahtiühendamiseks avage uks lukust, et avada laadimisliidese lukk.

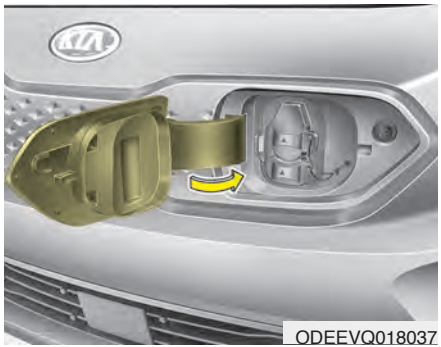
Vastasel juhul võite laadimisliidest ja auto laadimissisendit kahjustada.

⚠ ETTEVAATUST

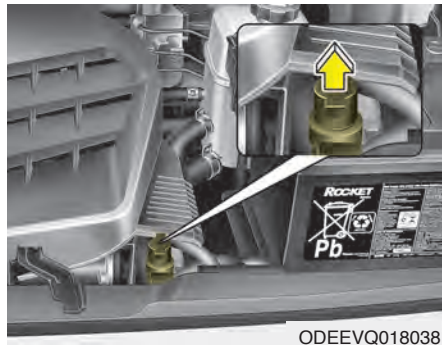
Enne laadimisliidese lahtiühendamist avage uks lukust. Kui uks on lukustatud, siis laadimisliidese vabastusnupp (1) ei tööta.

Laadimisliidese lahtiühendamisel ärge proovige seda lahti vabastamisnupule vajutades jõuga öahti ühendada. See võib laadimisliidest ja laadimissisendit kahjustada.

Kui laadimisliidese lukk ei avane isegi peale ukseluku vabastamist, kasutage avariivabastushooba mootoriruumis ja vajutage laadimisliidese vabastusnupule (1) laadimisliidese lahtiühendamiseks. Sel juhul võib olla laadmisliidese lukustusfunktsiooniga probleem. Kia soovitab lasta autot Kia volitatud esinduses või mõnel teisel kvalifitseeritud asjatundjal kontrollida.


ODEEVQ018037

3. Paigaldage kindlasti laadimissisendile kate.
4. Sulgege laadimisluuk täielikult.
5. Sulgege laadimisliidese ja laadimispistiku kaitsekatted, et hoida ära võõresemete sattumine klemmidesse.
6. Hoidke laadimiskaabel turvaliselt hoiukohas.



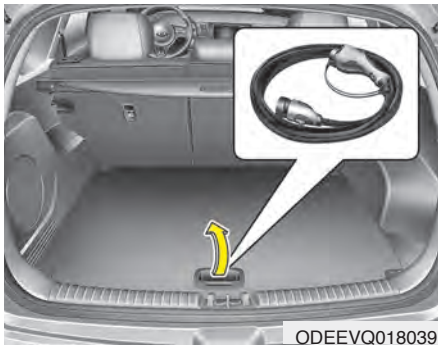
ODEEVQ018038

■ Kuidas laadimisliides hädaolukorras lahtiühendada

Kui laadimisliidest ei saa aku tühjenemise ja elektrijuhtmete rikke tõttu eemaldada, avage kapott ja tõmmake kergelt avariikaablit. Seejärel saab laadimisliidese eemaldada.

Laadimiskaabli lukk ei pruugi korralikult töötada, kui võõrmaterjalid, nagu tolm, on kaablile sattunud või kaabel on jääga kaetud.

Sel juhul ei pruugi laadimiskaablit olla võimalik lahti ühendada või lukustada või autot ei pruugi olla võimalik laadida. Sel juhul avage kapott ja tõmmake avariikaablit kergelt 2-3 korda ning proovige laadimiskaabel lahti ühendada või laadimist alustada.


ODEEVQ018039

■ **Kuidas vahelduvvoolu kaablit hoida (mõnel mudelil)**

Hoidke laadimiskaabel turvaliselt hoiukohas.

⚠ ETTEVAATUST

- **Ärge laadimiskaablit lahti võtke, parandage ega muutke. See võib kaasa tuua süttimise, elektrilöögi või vigastused.**
- **Hoidke laadimisliides ja -pistik alati puhta ja kuivana. Hoidke laadimiskaablit kindlasti tingimustes, kus pole vett ega niiskust.**
- **Kui laadimisliideses on võõrmaterjalid või tolm, puhuge need ära kliimaseadmest tuleva õhuga.**

- **Kui laadimisliides või laadimispistik on kahjustatud, korrodeerunud või roostetanuid või tundub olevat lahti, ärge autot laadige. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja poole.**
- **Laadimiskaabli kasutamisel pidage meeles järgnevat.**
  - **Ärge kaablit jõuga tõmmake.**
  - **Ärge laske kaablil keerdu minna.**
  - **Ärge lohistage seda mööda põrandat.**
  - **Ärge paigaldage kaablile mingeid esemeid.**
  - **Ärge asetage laadimise ajal lähedusse midagi, mis võib tekitada kõrge temperatuuri.**
  - **Ärge laske sel kukkuda või lööge seda jõuga.**
  - **Ärge hoidke seda koos vedelikega.**

Laadimiskaabli puhastamiseks kasutaga ainult pehmet lappi nagu marli ja pühkige pinda kergelt 3% pesuvahendilise veelahusega ning eemaldage vesi puhta lapiga.

Kuivatage see hästiventileeritud varjulises kohas.

Olge ettevaatlik ja ärge jätke laadimisliidest ja laadimispistikut vette.

⚠ ETTEVAATUST

Ärge puhastage laadimiskaablit orgaaniliste ühenditega (nt värvivedeldaja, benseeni, alkoholi või bensiiniga). See võib kaabli värvi muuta ja seda kahjustada.

Laadimiskaabli puhastamiseks auto üldpuhastajat kasutades jälgige, et see ei sisaldaks ülaltoodud orgaanilisi lahusteid.

Alalisvoolu laadija (mõnel mudelil)

■ Alalisvoolu laadija



OPSE0Q4004

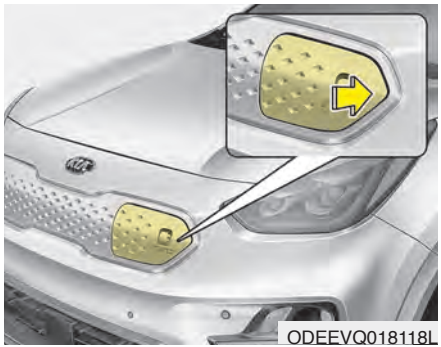
Avalikes laadimisjaamades saate kiiresti laadida. Kasutage alalisvoolulaadijada koos paigaldatud laadimiskaablit.

❈ Laadija tegelik välimus ja laadimisviis võivad olenevalt laadija tootjast erineda.

❈ Kui kasutate alalisvoolu laadijat, kui auto on juba täielikult laetud, saadavad mõned alalisvoolu laadijad veateate. Kui auto on täielikult laetud, ärge autot laadige.

⚠ ETTEVAATUST

Kui te ei saa külmunud laadimisluuki avada, eemaldage laadimisluugi ümbrusest jää. Jõudu kasutades võite laadimisluuki kahjustada.



ODEEVQ018118L

■ Kuidas alalisvoolu laadija ühendada

1. Vajutage piduripedaal alla ja rakendage seisupidur.
2. Lülitage kõik lülitid välja, lülitage asendisse P (parkimine) ja lülitage auto välja.

   Kui proovite laadida, kui käiguvalija ei ole P (Park) käigul, liigub see automaatselt P (Park) asendisse.

   Ohutuse mõttes laadige siiski akut ainult siis, kui käiguvalija on P asendis.

3. Avage laadimisluuk, vajutades sellel [▶] sümbolile.

   Kui auto uksed on lukustatud, laadimisluuk ei avane.

⚠ ETTEVAATUST

Kui te ei saa külmunud laadimisluuki avada, koputage sellele kergelt või eemaldage laadimisluugi ümbrusest jää. Ärge proovige laadimisluuki jõuga avada.



ODEEV049613L

4. Avage laadmisluuk ja laadimissendi kate.

5. Kontrollige, ega laadimisliideses ja laadimissisendis pole tolmu ega võõrkehi.
6. Hoidke laadimisliidest käepidemest ja ühendage see auto laadimissisendisse. Vajutage liides täies pikkuses sisse. Kui laadimisliides ja laadimisterminal pole korralikult ühendatud, võib tekkida tulekahju.

❊ Laadimise ja eemaldamise kohta lugege juhendist iga alalisvoolulaadija tüübi kohta.

❊ Laadimisliidese kuju võib igal tootjal olla erinev.



ODEEVQ018034

7. Kontrollige, kas näidikuplokis laadimise märgutuli põleb.

   Laadimist ei toimu, kui laadimise märgutuli ei põle.

   Kui laadimisliides ja laadimispistik pole korralikult ühendatud, ühendage laadimiskaabel uuesti.

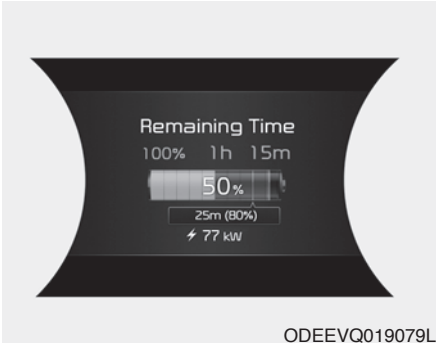
⚠ ETTEVAATUST

- **Laadige siiski akut ainult siis, kui käiguvalija on P asendis.**
- **Saate laadimist alustada, kui süütelüliti on OFF ja käiguvalija P (Park) asendis.**

  Peale laadimise alustamist saate te kasutada elektriseadmeid, nagu raadio, vajutades süütelülitile selle ACC või ON asendis.
- **Te ei saa liigutada käiguvalijat laadimise ajal muusse asendisse kui P (Park).**

⚠ ETTEVAATUST

Kõrgepingeaku temperatuuri reguleerimiseks laadimise ajal kasutatakse õhukonditsioneeri aku jahutamiseks, mis võib tekitada õhukonditsioneeri kompressori ja jahutusventilaatori müra. Samuti võib kliimaseadme jõudlus suve jooksul kõrgepingeaku jahutussüsteemi töö tõttu halveneda.

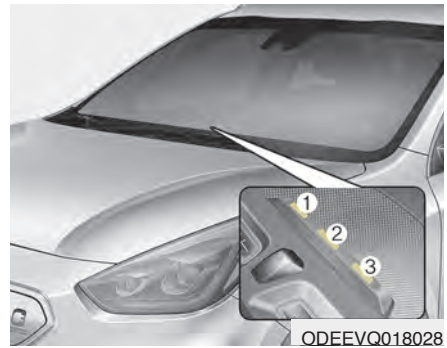


ODEEVQ019079L

8. Pärast laadimise alustamist kuvatakse näidikuplokis umbes 1 minutiks hinnanguline laadimisaeg.

⚠ ETTEVAATUST

Sõltuvalt kõrgepingeaku seisundist ja vastupidavusest, laadija spetsifikatsioonidest ning õhutemperatuurist võib kõrgepingeaku laadimiseks vajalik aeg varieeruda.



ODEEVQ018028

■ Laadimise oleku kontrollimine

Kõrgepingeaku laadimisel saab laadimise taset kontrollida autost väljaspool.

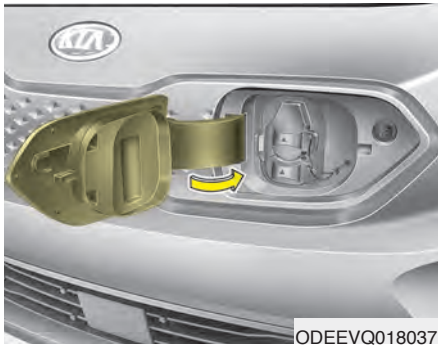
Laadimise märgutuli			Andmed	
(1)	(2)	(3)		
○ VÄLJAS	○ VÄLJAS	○ VÄLJAS	EI lae	
Vilgub	○ VÄLJAS	○ VÄLJAS	Laadimine	0~33%
● SEES	Vilgub	○ VÄLJAS		34~66%
● SEES	● SEES	Vilgub		67~99%
● SEES	● SEES	● SEES	Laadimine on lõppenud (100%) (lülitub 5 sekundi pärast välja)	
Vilgub	Vilgub	Vilgub	Viga laadimise ajal	
○ VÄLJAS	○ VÄLJAS	Vilgub	12V lisaaku laadimine või planeeritud õhukonditsioneeri/kütteseade töötamine	
○ VÄLJAS	Vilgub	○ VÄLJAS	Toimub planeeritud laadimine (lülitub välja 3 minuti jooksul) või katkeb ajutiselt (nt elektrikatkestus)	

■ Kuidas alalisvoolu laadija lahtiühendada

1. Eemaldage laadimisliides, kui alalisvoolu laadimine on lõpule jõudnud või pärast alalisvoolu laadija kasutamise lõpetamist. Lisateavet laadimisliidese lahtiühendamise kohta leiate vastava alalisvoolu laadija juhenditest.

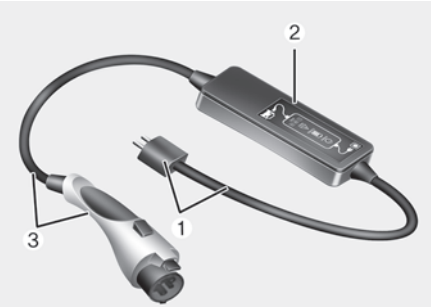
⚠ ETTEVAATUST

Laadimisliidese lahtiühendamisel ärge proovige seda lahti vabastamisnupule vajutades jõuga öahti ühendada. See võib laadimisliidest ja laadimissisendit kahjustada.


ODEEVQ018037

2. Paigaldage kindlasti laadimissisendile kate.
3. Sulgege laadimisluuk täielikult.

Kuida kasutada tilklaadimist

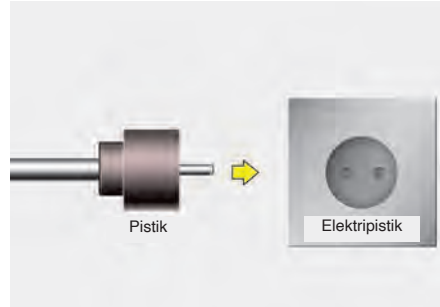


OAEEQ016042

① Kood ja pistik (koodikomplekt)
② Juhtkarp
③ Laadimiskaabel ja laadimisliides

Kui te ei saa tühja aku tõttu sõita avalikku laadimisjaama, saate laadida autot teisaldatava laadimiskaabliga (ICCB: kaablisisene juhtpult).

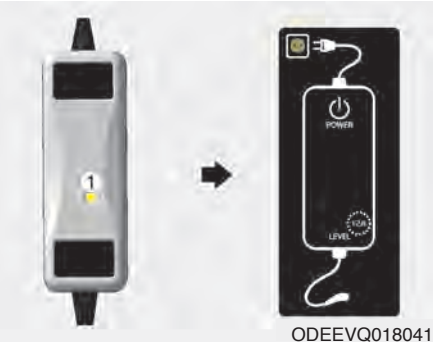
- See kaabel on konstrueeritud hoidma ära aku ootamatust tühjenemisest tekkivaid probleeme ja kasutamiseks üldistes elektripistikutes, mis omakorda võib kaasa tuula liigsed elektrikulud, kuna sel puhul ei rakendu elektriautodele tehtavad soodustused. Hoiduge sellega autot täis laadimist.
- Kui see kaabel on ühendatud kodusesse elektriallikasse, või see ületada varustaja mahu, tuues kaasa probleemid nagu elektrisüsteemi seiskumine või tulekahju.



OPSE0Q4022

Kuidas määrata kaasaskantava laadimiskaabli laadimisvoolu

1. Enne pistiku pesasse sisestamist kontrollige pistikupesa voolutugevust.
2. Ühendage pistik majapidamises kasutatava pistikupessa.
3. Kontrollige juhtkarbi ekraani.

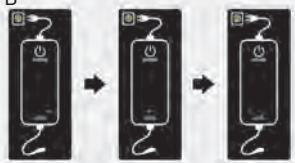
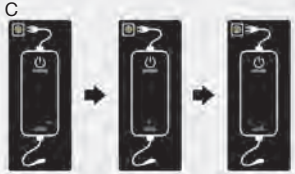


ODEEVQ018041

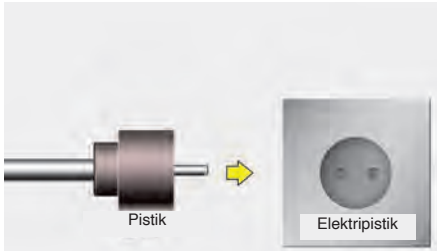
4. Laadimisvoolu taseme reguleerimiseks vajutage juhtploki taga asuvat nuppu (1) üle 1 sekundi. (Vt laadimiskaabli tüübi ja laadimisvoolu seadetr näiteid.)
5. Iga kord nupule (1) vajutades muutub juhtkarbi ekraan järjestuses 12A, 10A ja 8A.(*π, *≤)
6. Kui laadimisvoolu seade on lõpetatud, alustage laadimist vastavalt tilklaadimise protseduurile.

*π : MAX 10A: 10A, 8A, 6A
*² : MAX 8A: 8A, 7A, 6A

❊ ICCB laadimisvoolu seade
(Näide on ainult viiteks ja võib erineda sõltuvalt ümbritsevast keskkonnast.)

Väljundi vool	ICCB laadimistase	Juhtploki ekraan
14-16A	12A	■ Tüüp A  ODEEVQ018042
13-12A	10A	■ Tüüp B  ODEEVQ019042L
11-10A	8A	■ Tüüp C  ODEEVQ019133L
9-8A	7A või 6A	

Tilklaadimine:



OPSE0Q4022

■ Kuidas ühendada kaasaskantavat laadijat (ICCB: kaablisisene juhtpult)

1. Ühendage pistik majapidamises kasutatava pistikupessa.

⚠ ETTEVAATUST

Kui väljund on vananenud, kahjustatud või pragunenud, ärge seda kasutage.

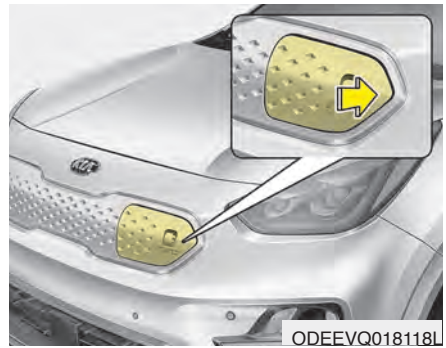


ODEEVQ018043

2. Kontrollige, kas toite märgutuli (roheline) juhtpaneelil põleb.
3. Vajutage piduripedaal alla ja rakendage seisupidur.
4. Lülitage kõik lülitid välja, keerake käiguvalija asendisse P (Park). Kui proovite laadida, kui käiguvalija ei ole P (Park) käigul, liigub see automaatselt P (Park) asendisse.

   Ohutuse mõttes laadige siiski akut ainult siis, kui käiguvalija on P asendis.

❊ Veenduge, et pistik ei ole pesasse halvasti sisestatud. (Kui see on lõdvalt sisestatud, võib see tekitada kuumust.)



ODEEVQ018118L

5. Avage laadimisluuk, vajutades sellel [▶] sümbolile. Kui auto uksed on lukustatud, laadimisluuk ei avane.

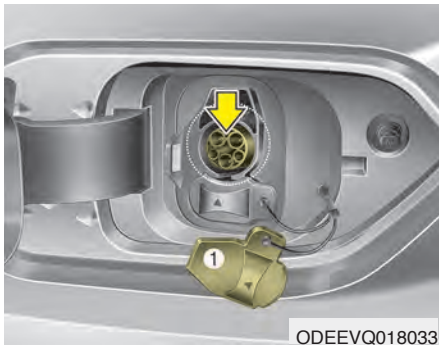
⚠ ETTEVAATUST

Kui te ei saa külmunud laadimisluuki avada, koputage sellele kergelt või eemaldage laadimisluugi ümbrusest jää. Ärge proovige laadimisuksi jõuga avada.

⚠ ETTEVAATUST

Laadimisliidese lahtiühendamiseks avage uks lukust, et avada laadimisliidese lukk.

Vastasel juhul võite laadimisliidest ja auto laadimissisendit kahjustada.



ODEEVQ018033

6. Avage laadmisluuk ja laadimissisendi kate (1).
7. Avage laadimisliidese kaitsekate ja kontrollige, et seal ei ole tolmu.
8. Hoidke laadimisliidest käepidemest ja ühendage see auto laadimissisendisse. Vajutage liidesele kuni kuulete klõpsatust. Kui laadimisliides ja laadimisterminal pole korralikult ühendatud, võib tekkida tulekahju.

❊ Laadimisliidese AUTO/LOCK-režiim

Kui laadimisliides ja laadimissisend on ühendatud, saate valida režiimi nupule vajutades. Laadimisliides lukustatakse valitud režiimist sõltuvalt erineval ajal.

LOCK-režiim Kui laadimisliides on korrektselt ühendatud, lukustus see automaatselt.

AUTO-režiim: Kui laadimisliides on korrektselt ühendatud laadimine alustatud, lukustub see automaatselt.

Lisateavet vt “Laadimisliidese AUTO-/LOCK-režiim”.



ODEEVQ018044

9. Laadimine algab automaatselt ja laadimise märgutuli hakkab vilkuma.



ODEEVQ018034

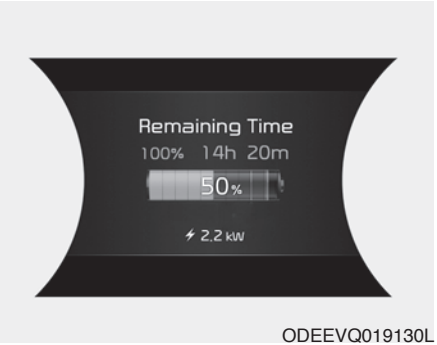
10. Kontrollige, kas näidikuplokis laadimise märgutuli põleb. Laadimine pole aktiivne, kui laadimise märgutuli ei põle.

    Kui laadimisliides ja laadimispistik pole korralikult ühendatud, ühendage laadimiskaabel uuesti.

⚠ ETTEVAATUST

- **Saate laadimist alustada, kui SÜÜTELÜLITI on OFF ja käiguvalija P (Park) asendis.**

  Peale laadimise alustamist saate te kasutada elektriseadmeid, nagu raadio, vajutades süütelülitile selle ACC või ON asendis.
- **Te ei saa liigutada käiguvalijat laadimise ajal muusse asendisse kui P (Park). Laadimine peatub kohe. Kui soovite laadimist uuesti alustada, pange käiguvalija P (Park) asendisse ja vajutage süütelülitile selle OFF asendis. Laadimise taaskäivitamiseks ühendage laadmiskaabel lahti ja ühendage uuesti.**



ODEEVQ019130L

11. Pärast laadimise alustamist kuvatakse näidikuplokis umbes 1 minutiks hinnanguline laadimisaeg.

    Kui avate laadimise ajal juhiukse, kuvatakse näidikuplokis samuti umbes 1 minutiks hinnanguline laadimisaeg.

    Kui plaaneeritud laadimine määratud, kuvatakse eeldatav laadimisaeg kujul "--".

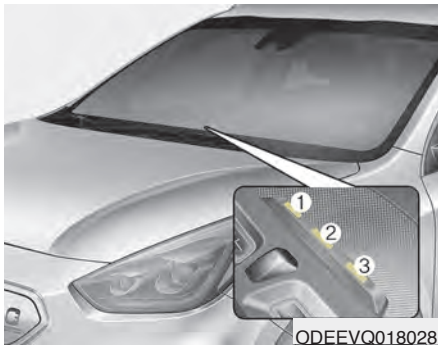
⚠ ETTEVAATUST

Sõltuvalt kõrgepingeaku seisundist ja vastupidavusest, laadija spetsifikatsioonidest ning õhutemperatuurist võib kõrgepingeaku laadimiseks vajalik aeg varieeruda.

⚠ ETTEVAATUST

Laadimisliidese lahtiühendamiseks avage uks lukust, et avada laadimisliidese lukk.

Vastasel juhul võite laadimisliidest ja auto laadimissisendit kahjustada.



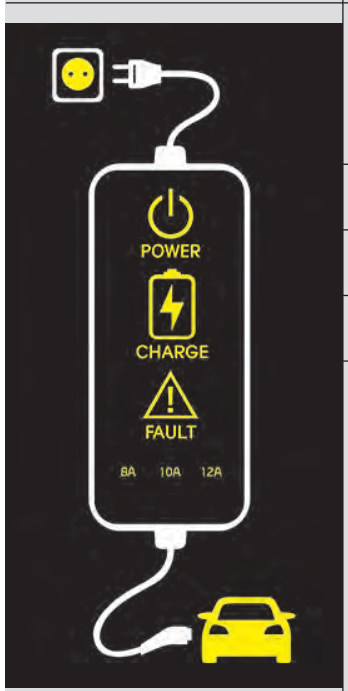
ODEEVQ018028

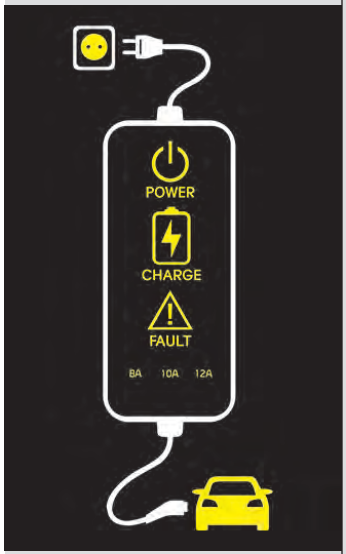
Laadimise oleku kontrollimine

Kõrgepingeaku laadimisel saab laadimise taset kontrollida väljastpool autot.

Laadimise märgutuli			Andmed	
(1)	(2)	(3)		
○ VÄLJAS	○ VÄLJAS	○ VÄLJAS	EI lae	
Vilgub	○ VÄLJAS	○ VÄLJAS	Laadimine	0~33%
● SEES	Vilgub	○ VÄLJAS		34~66%
● SEES	● SEES	Vilgub		67~99%
● SEES	● SEES	● SEES	Laadimine on lõppenud (100%) (lülitub 5 sekundi pärast välja)	
Vilgub	Vilgub	Vilgub	Viga laadimise ajal	
○ VÄLJAS	○ VÄLJAS	Vilgub	12V lisaaku laadimine või planeeritud õhukonditsioneeri/ kütteseade töötamine	
○ VÄLJAS	Vilgub	○ VÄLJAS	Planeeritud laadimine on määratud (lülitub välja 3 minuti pärast) või ajutine laadimiskatkestus (elektrikatkestus jne)	

■ Laadimise oleku märgutuli kaasaskantava laadija jaoks

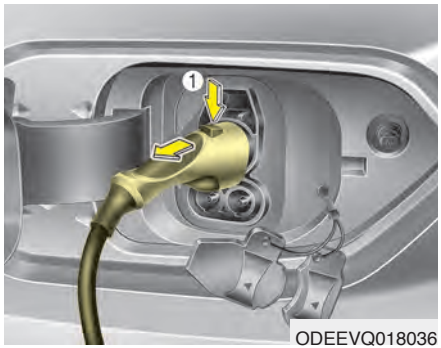
Juhtkarp	Märgutuli		Andmed		
	PISTIK	(Roheline)	Põleb: Toide sees Vilgub: Pistiku temperatuurianduri rike		
		(Punane)	Põleb: Pistiku kõrge temperatuuri kaitse Vilgub: Pistiku kõrge temperatuuri hoiatius		
	TOIDE	POWER	Põleb: Toide sees		
	LAADIMINE	CHARGE	Vilgub: Laadimine energiasäästurežiimis, põleb ainult laadimise märgutuli.		
	VIGA	FAULT	Vilgub: Laadimine katkestati		
	LAADIMISTASE	12A	Laadimisvool 12A	Laadimisvool muutub (3 taset *1,*2,*3), kui nuppu (1) sekundi jooksul vajutatakse, kui laadija on ühendatud vooluvõrku, kuid mitte autoga. *1 : MAX 12A:12A, 10A, 8A *2 : MAX 10A: 10A, 8A, 6A *3 : MAX 8A: 8A, 7A, 6A	
		10A	Laadimisvool 10A		
		8A	Laadimisvool 8A		
		7A	Laadimisvool 7A		
		6A	Laadimisvool 6A		

Juhtkarp	Märgutuli		Andmed
	AUTO	(Roheline)	Laadimisliides on sisestatud
		(Sinine)	Laadimine
		(Punane)	Vilgub: Laadimine ei ole võimalik

■ Laadimise oleku märgutuli kaasaskantava laadija jaoks

NO	Juhtkarp	Olek/diagnoos/ohutusmeetmed	NO	Juhtkarp	Olek/diagnoos/ohutusmeetmed
1		• Toitevõrku ühendatud (põleb roheliselt) • Pistiku temperatuurianduri rike (vilgub roheliselt) • Pistik kõrge temperatuuri kaitse (vilgub punaselt) • Pistiku kõrge temperatuuri hoiatius (põleb punaselt) Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja poole.	2		- Laadimispistik on autoga ühendatud (põleb roheliselt)
3		- Laadimise ajal •Laadimise märgutuli (vilgub roheliselt) •Auto märgutuli (põleb siniselt)	4		- Enne laadimisliidese ühendamist autoga (vilgub punaselt) • Ebanormaalne sisetemperatuur • Seadme tõrge Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja poole.

NO	Juhtkarp	Olek/diagnoos/ohutusmeetmed	NO	Juhtkarp	Olek/diagnoos/ohutusmeetmed
5		- Ühendatud autoga (vilgub punaselt) • Seadme diagnostiline rike • Vooluleke • Ebanormaalne sisetemperatuur Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja poole.	6		- Pärast laadimisliidese ühendamist autoga (vilgub punaselt) • Kommunikatsioonitõrge Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja poole.
7		• Pistiku temperatuurianduri rike (vilgub roheliselt) • Pistik kõrge temperatuuri kaitse (vilgub punaselt) • Pistiku kõrge temperatuuri hoiatius (põleb punaselt) Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja poole.	8		- Energiasäästurežiim • 3 minutit pärast laadimise algust (vilgub roheliselt)



ODEEVQ018036

Kuidas kaasaskantavat laadijat lahtiühendada (ICCB: kaablisisene juhtpult).

1. Hoidke laadimisliidese käepidemest ja tõmmake, vajutades salal ajal vabastusnupule (1).

   Enne laadimisliidese lahtiühendamis veenduge, et uks on lukust avatud. Kui uks on lukustatud, siis laadimisliidese vabastusnupp ei tööta. Ja laadimisliidest ei saa lahtiühendada.

   Siiski vabastub laadimise lõppemisel lukk automaatrežiimis automaatseltja te saate laadimisliidese lahtiühendada.

   Lisateavet vt “Laadimisliidese AUTO-/LOCK-režiim”.

⚠ ETTEVAATUST

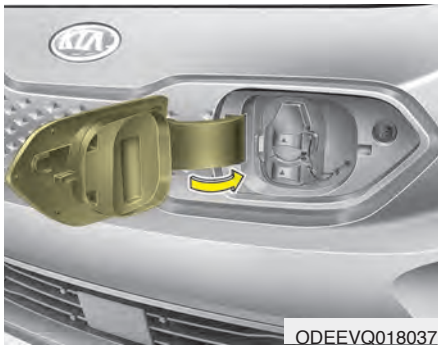
Laadimisliidese lahtiühendamiseks avage uks lukust, et avada laadimisliidese lukk.

Vastasel juhul võite laadimisliidest ja auto laadimissisendit kahjustada.

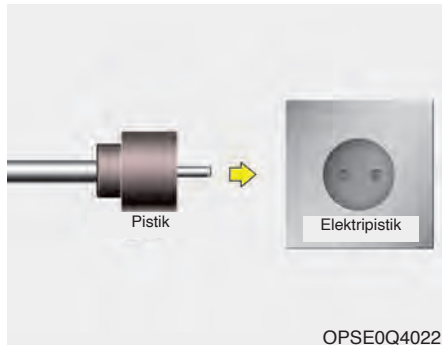
⚠ ETTEVAATUST

Laadimisliidese lahtiühendamisel ärge proovige seda lahti vabastamisnupule vajutades jõuga Lahti ühendada. See võib laadimisliidest ja laadimissisendit kahjustada.

- **Kui laadimisliidese lukk ei avane isegi peale ukseluku vabastamist, kasutage avariivabastushooba mootoriruumis ja vajutage laadimisliidese vabastusnupule (1) laadimisliidese lahtiühendamiseks. Sel juhul võib olla laadmisliidese lukustusfunktsiooniga probleem. Kia soovitab lasta autot Kia volitatud esinduses või mõnel teisel kvalifitseeritud asjatundjal kontrollida.**

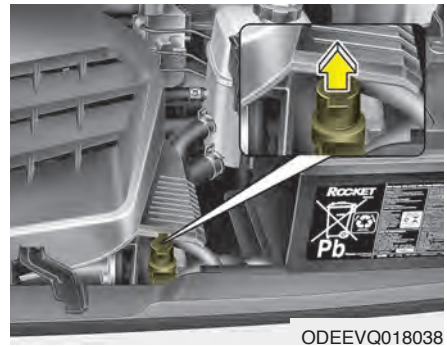

ODEEVQ018037

2. Paigaldage kindlasti laadimissisendile kate.
3. Sulgege laadimisluuk täielikult.



OPSE0Q4022

4. Ühendage pistik majapidamise pistikupesast lahti. Pistiku lahtiühendamisel ärge tõmmake kaablist.
5. Sulgege laadimispistiku kaitsekate, et võõrkehad ei saaks terminali sattuda.
6. Pange laadimiskaabel selle kaitsmiseks kaabel sektsiooni.



ODEEVQ018038

Kuidas laadimisliides hädaolukorras lahtiühendada

Kui laadimisliides ei ole aku tühjenemise ja elektrijuhtmete rikke tõttu lahtiühendatud, avage kapott ja tõmmake avariikaablit, seejätel laadimispesa lukk avaneb lukust.

Laadimiskaabli lukk ei pruugi korralikult töötada, kui võõrmaterjalid, nagu tolm, on kaablile sattunud või kaabel on jääga kaetud.

Sel juhul ei pruugi laadimiskaablit olla võimalik lahti ühendada või lukustada või autot ei pruugi olla võimalik laadida. Sel juhul avage kapott ja tõmmake avariikaablit kergelt 2-3 korda ning proovige laadimiskaabel lahti ühendada või laadimist alustada.

■ Ettevaatusabinõud kaasaskantava laadija jaoks (ICCB: kaablisisene juhtpult).

⚠ HOIATUS

- **Kasutage kaasaskantavat laadijat, mille on sertifitseerinud Kia Motors.**
- **Ärge proovige kaasaskantavat laadimiskaablit remontida, lahti võtta ega reguleerida.**
- **Ärge kasutage pikendusjuhet ega adapterit.**
- **Rikke ilmnemisel, lõpetage kohe kasutamine.**
- **Ärge puudutage pistikut ja laadimisliidest märgade kätega.**
- **Ärge puudutage vahelduvvoolu laadimisliidese klemmi ja autos asuvat vahelduvvoolu laadimissisendit.**
- **Ärge ühendage laadimisliidest pingega, mis ei vasta eeskirjadele.**

⚠ HOIATUS

- **Ärge kasutage kaasaskantavat laadijat, kui see on kulunud, avatud või kui kaasaskantav laadija on mingil viisil kahjustatud.**
- **Kui ICCB korpus ja vahelduvvoolu laadimisliides on kahjustatud, pragunenud või juhtmed mingil viisil paljastatud, ärge kaasaskantavat laadijat kasutage.**
- **Ärge laske lastel kaasaskantavat laadijat kasutada ega puudutada.**
- **Kulumine või kahjustatud majapidamise pistikupesaga laadimine võib põhjustada elektrilöögi riski. • Kui kahtlete koduse elektripistiku seisukorras, laske seda kontrollida litsentseeritud elektrikul.**
- **Kui majapidamises kasutatav laadimiskaabel või mõni selle osa on ülekuumenenud või tunnete põlemislõhna, lõpetage kohe kaasaskantava laadija kasutamine.**

⚠ ETTEVAATUST

- **Hoidke juhtplokk veevabana.**
- **Hoidke tavaline laadimisliides või pistiku terminal võõrastest ainetest vaba.**
- **Ärge astuge kaabli või juhtme peale. Ärge tõmmake kaablit või juhet ega väänake ega painutage seda.**
- **Ärge laadige autot äikese ajal.**
- **Ärge kukutage juhtplokki maha ega asetage sellele raskeid esemeid.**
- **Ärge asetage laadimise ajal lähedusse midagi, mis võib tekitada kõrge temperatuuri.**

Kui te ei saa kõrgepinge akut peale laadija ühedamist laadida, kontrollige järgnevat:

1. Kontrollige auto laadimisseadet.
   (kui planeeritud laadimine on määratud, ei alustata laadimist kohe, kui vahelduvvoolu laadija või kaasaskantav laadija.)

2. Kontrollige vahelduvvoolu laadija, kaasaskantava laadija ja alalisvoolu laadija tööolekut.
   ❉ Laadija tegelik välimus ja laadimisviis võivad olenevalt laadija tootjast erineda.

3. Kui auto ei lae ja näidikuplokki ilmub hoiatusteade, kontrollige vastavat teadet.

4. Kui autot saab teise normaalselt töötava laadijaga korralikult laadida, pöörduge laadija tootja poole.

5. Kui autot ei saa laadida mõne teise tavaliselt töötava laadijaga, soovitame pöörduda kontrollimiseks Kia volitatud esindaja poole.

Kuidas autot käivitada

1. Istuge juhiistmele, hoides elektroonilist võtit endaga kaasas
2. Enne auto käivitamist kinnitage turvavöö.
3. Rakendage kindlasti seisupidur.
4. Lülitage kõik elektriseadmed välja.
5. Kontrollige gaasi- ja piduripedaali asendit ning liikumisteed.
6. Vajutage kindlasti piduripedaali ja hoidke seda all.
7. Piduripedaali allhoides lülitage sisse P käik (parkimisasend).
8. Vajutage ja hoidke piduripedaali, samal ajal süütelülitile vajutades.



9. Kui märgutule põlemisel, saate sõidukiga sõita. Kui märgutuli ei põle, ei saa autoga sõita. Käivitage auto uuesti.
10. Vajutage piduripedaal alla ja lülitage soovitud asendisse.
11. Vabastage seisupidur ja vabastage piduripedaal aeglaselt. Kontrollige, kas auto liigub aeglaselt edasi, seejärel vajutage gaasipedaal alla.

Kuidas autot käivitada

1. Kui auto on pargitud, hoidke piduripedaali all.
2. Piduripedaali allhoides lülitage sisse P käik (parkimisasend).
3. Piduripedaali all hoidesl rakendage seisupidur.
4. Piduripedaali all hoides vajutage süütelülitit ja lülitage auto välja.



ODEEVQ018056

5. Kontrollige, et näidikuplokis on märgutuli ei põle. Kui märgutuli on sisse lülitatud ja käik on muus asendis kui P (park), võib juht gaasipedaali kogemata alla vajutada, põhjustades auto ootamatu liikumise.

Virtuaalse mootorimüra süsteem (VESS)



ODEEV049614L

Virtuaalne mootoriheli genereerib mootori heli, et jalakäijad kuuleksid auto lähenemist, kuna elektriauto (EV) töötamise mootoriheli.

- VESS-i saab sisse või välja lülitada, vajutades nuppu VESS. (mõnel mudelil)
- Kui auto on valmisrežiimis ja käik ei ole asendis P (parkimine), siis töötab VESS.
- Käigu asendisse R (tagurdamine) lülitamisel kostub täiendav hoiatusheli.

⚠ ETTEVAATUST

Auto ei tekita heli. Olege teadlik oma ümbrusest ja sõitke alati ohutult.

Peale parkimist või valgusfoori taga ootamist jälgige, ega auto läheduses ei ole jalakäijaid ega takistusi.

Vahemaa tühjenemiseni



ODEEV048258L

Saate kontrollida, millist vahemaad marsruudil on autoga võimalik läbida aku praeguse laetuse juures.

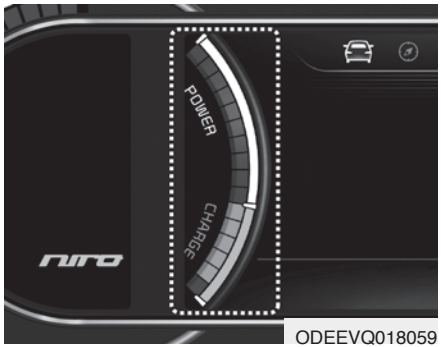
- Vahemaa tühjenemiseni võib sõltuda paljudest teguritest, nagu kõrgepingeaku laadimisaste, ilm, temperatuur, aku vastupidavus, geograafilised omadused ja sõidustiil.
- Sõltuvalt sõiduki kasutusaastast võib kõrgepingeaku korral ilmne halvenemine toimuda. See võib vähendada vahemaad tühjenemiseni.
- Keskmiselt saab auto sõita umbes 385 km (Cruise-tüüp)/246 km (City-tüüp). Siiski võib vahemaa tühjenemiseni muutuda kliimaseadme /kütte kasutamisest ja muudest tingivustest sõltuvalt kuni 280-500 km Cruise-tüübi ja 170-320 km City-tüübi puhul.

  Küttekeha külma ilmaga või suure kiirusega sõites kasutamisel tarbib kõrgepingeaku palju rohkem elektrit. See võib oluliselt vähendada vahemaad tühjenemiseni.
- Auto võib peatuda varsti peale “---” kuvamist. Selle kuvamiseks sõitke ohutusse kohta. (Keskmine vahemaa sõltub sõidukiirusest, soojendi/kliimaseade, ilm, sõidustiil ja teised tegurid.)
- Pärast laadimise lõpetamist armatuurlaual kuvatav vahemaa võib sõltuvalt eelmistest kasutamismustrist erineda. Kui eelnevad sõidumustrid hõlmavad suure kiirusega sõitmist, mille tulemuseks on see, et kõrgepingeaku kasutab tavalisest rohkem elektrit, väheneb hinnanguline vahemaa tühjenemiseni. Kui kõrgepingeaku kasutab ECO-režiimis vähe elektrit, suureneb hinnanguline vahemaa tühjenemiseni.

Näpunäited tühjenemiseni läbitava vahemaa suurendamiseks

- Kliimaseadme/kütteseadmega liigsel töötamisel kasutab auto liiga palju elektrit. See võib vähendada vahemaad tühenemiseni. Seetõttu on soovitatav salongi temperatuur seada AUTO-režiimil 22° C-le. See seade, mis on kinnitatud erinevate hindamistestidega, et säilitada optimaalne energiakulu, hoides temperatuuri värskena. Lülitage kütteseade ja kliimaseade välja, kui te neid ei ole vaja.
- Kui kütteseade või kliimaseade on sisse lülitatud, väheneb energiatarbimine, kui värske õhu režiimi valimise asemel on valitud tsirkulatsioonirežiim. Värske õhu režiim kulutab palju energiatulu, kuna välisõhku tuleb uuesti soojendada või jahutada.
- Küttekeha või kliimaseadme kasutamisel kasutage DRIVER ONLY või plaanitud kliimaseadme/kütteseadme funktsiooni.
- Kiiruse hoidmiseks ja ökonoomseks sõitmiseks hoidke kiirust ja sõitke säästlikult.
- Vajutage kiirendamisel või aeglustamisel sujuvalt gaasipedaali ning vabastage see.
- Hoidke alati ettenähtud rehvirõhku.
- Ärge kasutage sõidu ajal tarbetuid elektrilisi komponente.
- Ärge laadige autosse mittevajalikke esemeid.
- Ärge paigaldage tarvikuid, mis võivad õhutakistust suurendada.

Võimsuse/laadimise näidik



ODEEVQ018059

Võimsuse/laadimise näidik näitab auto energiatkulu ja regeneratiivpidurduse laadimise/tühjenemise olekut.

- POWER :

  Näitab auto energiakulu mäest üles sõites või kiirendamisel. Mida rohkem elektrienergiat kasutatakse, seda kõrgem on näidiku tase.

- CHARGE :

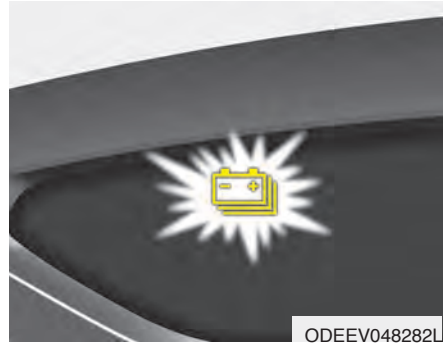
  See näitab aku laadimisolekut regeneratiivpidurdusel (aeglustades või sõites allamäge). Mida rohkem elektrienergiat kasutatakse, seda madalam on näidiku tase.

Kõrgepingeaku laadimisoleku näidik (SOC)



ODEEV048107L

- SOC-näidik näitab kõrgepingeaku laadimisolekut. Näit “0 (Low)” näitab, et kõrgepingeakus pole piisavalt energiat. “1 (High) “ näitab, et auto on täielikult laetud.
- Maanteedel või kiirteedel sõites kontrollige kindlasti eelnevalt, kas aku on piisavalt laetud.

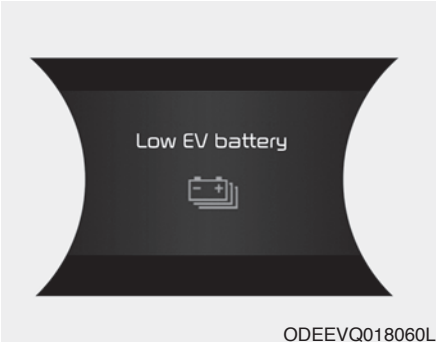

ODEEV048282L

1. Kui SOC-näidikul on 2 riba (“0 (Low)” lähedal), süttib hoiatustuli , et hoiatada juhti aku taseme kohta.
2. Kui hoiatustuli põleb, saab auto sõita täiendavalt 20 ~ -30 km sõltuvalt sõidukiirusest, küttest/kliimaseadmest, ilmast, sõidustiilist ja muudest teguritest. Laadimine on vajalik.

Hoiatuli põleb LCD-näidikul (elektriauto)

⚠ ETTEVAATUST

Kui kõrgepingeaku näidul on 1-2 riba, on auto kiirus piiratud ja siis lülitub auto lõpuks välja. Laadige auto koheselt.

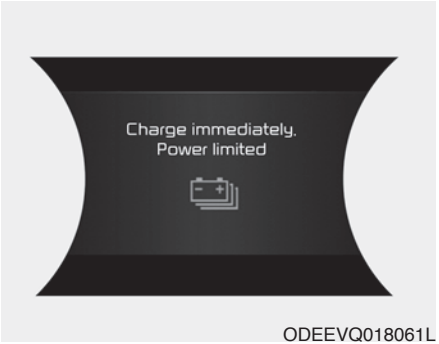


ODEEVQ018060L

■ Nõrk aku

Kui kõrgepinge aku tase on alla umbes 8%, kuvatakse see hoiatusteade.

Samaaegselt süttib armatuurlaual olev hoiatustuli (). Laadige aku kohe.



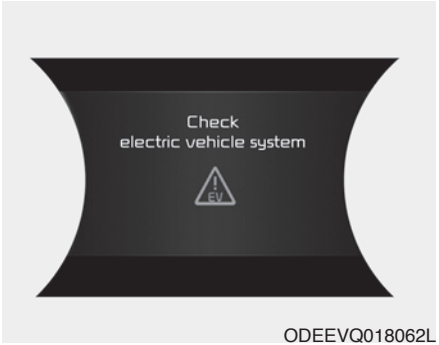
ODEEVQ018061L

■ Laadige kohe. Power limited

Kui kõrgepinge aku tase on alla umbes 3%, kuvatakse see hoiatusteade.

Näidikuploki hoiatustuli () ja väljalülitamise hoiatustuli () süttivad samaaegselt.

Auto võimsust vähendatakse, et minimeerida kõrgepingeaku energiatarbimist. Laadige aku kohe.



ODEEVQ018062L

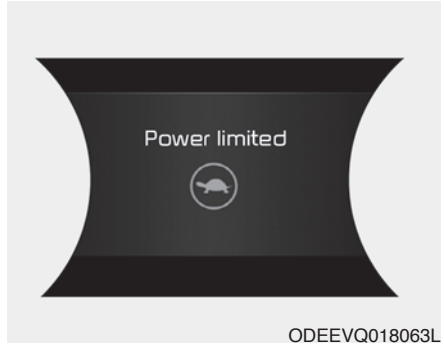
■ Check electric vehicle system

See hoiatusteadet kuvatakse juhul, kui elektriauto juhtimissüsteemiga on probleeme.

⚠ HOIATUS

Selle hoiatuse kuvamisel hoidu-ge sõitmisest.

Sel juhul laske autot esimesel võimalusel Kia volitatud müü-giesindajal kontrollida.



ODEEVQ018063L

■ Power limited

Järgmistel juhtudel kuvatakse see hoiatusteade, kui auto võimsus on ohutuse tagamiseks piiratud.

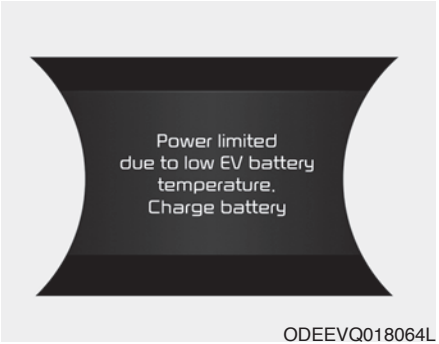
Kõrgepingeaku tase on alla teatud taseme või pinge väheneb.

- Kui mootori või kõrgepingeaku temperatuur on liiga kõrge või liiga madal.
- Jahutussüsteemis on probleem või tõrge, mis võib normaalse sõidu katkestada.

⚠ HOIATUS

Selle hoiatusteade kuvamisel ärge kiirendage ega käivitage autot järsult.

Laadige aku koheselt, kui kõrgepingeaku tase ei ole piisav.



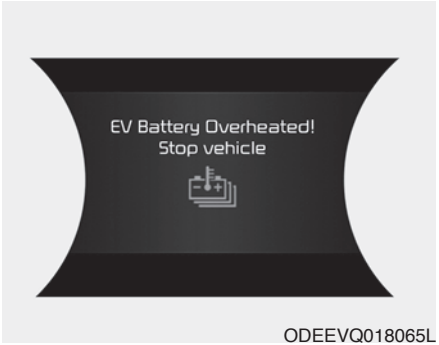
ODEEVQ018064L

Power limited due to low EV battery temperature. Charge battery

Hoiatus kuvatakse auto elektrisõsteemi kaitsmiseks, kui te lülitate auto sisse või välja madala välistemperatuuriga. Kui kõrgepingeaku laadimistase on madal ja pikka aega madalal temperatuuril pargitud, võib auto võimsus olla piiratud. Aku laadimine enne sõitu aitab energiat suurendada.

⚠ ETTEVAATUST

Kui see hoiatusteade kuvatakse endiselt ka pärast õhu temperatuuri tõusu, soovitame lasta auto Kia volitatud esinduses üle vaadata.



ODEEVQ018065L

■ EV Battery Overheated! Stop vehicle.

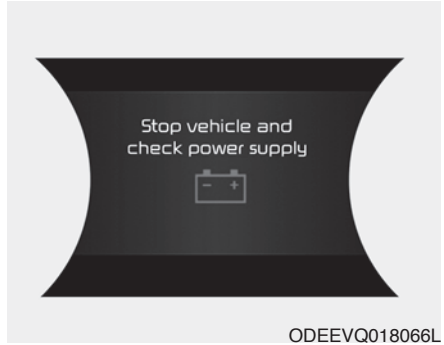
See hoiatusteade kuvatakse aku ja auto süsteemi kaitsmiseks, kui kõrgepinge aku temperatuur on liiga kõrge.

Lülitage süüde välja ja peatage auto, et aku temperatuur langeks.

⚠ HOIATUS

Kui selle hoiatuse kuvamist jätkatakse isegi peale süütelüliti piisavaks ajaks väljalülitamist, siis hoiduge sõitmisest.

Laske autot esimesel võimalusel Kia volitatud müügiesindajal kontrollida.

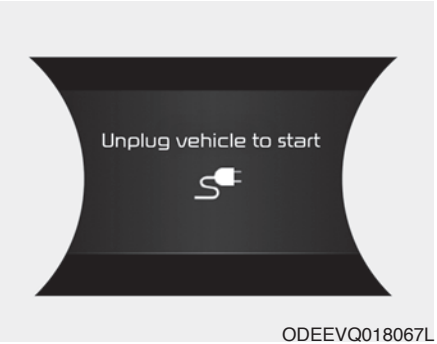


ODEEVQ018066L

■ Stop vehicle and check power supply

See hoiatusteade kuvatakse siis, kui toitesüsteemis ilmneb tõrge.

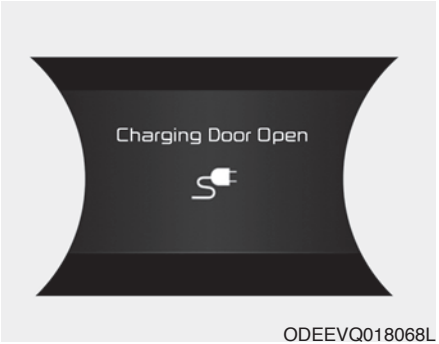
Sel juhul parkige ohutus kohas ja soovitame lasta auto pukseerida lähimasse Kia esindusse ja lasta kontrollida.



ODEEVQ018067L

■ Unplug vehicle to start

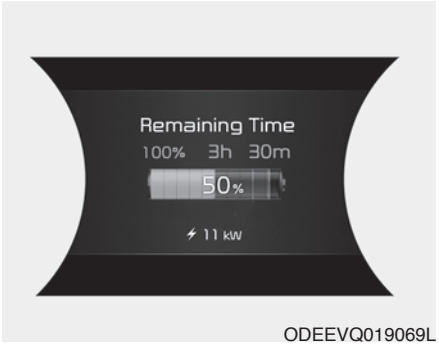
See teade kuvatakse, kui käivitate sõiduki laadimiskaablit lahti ühendamata. Ühendage laadimiskaabel lahti.



ODEEVQ018068L

■ Charging door open

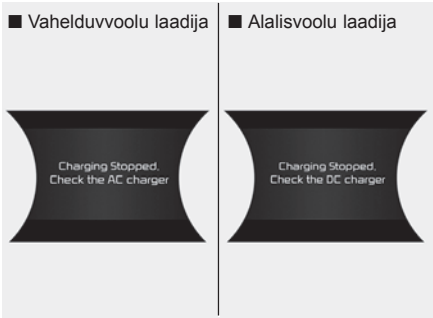
See teade kuvatakse siis, kui sõitmisel on laadimisluuk avatud. Sulgege laadimisluuk.



ODEEVQ019069L

■ Remaining Time

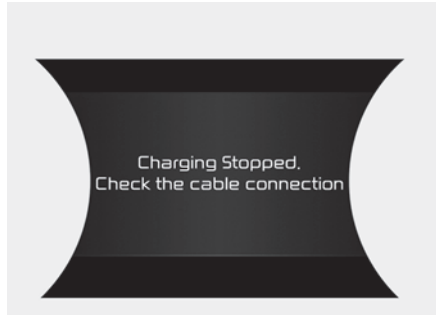
See teade kuvatakse selleks, et teatada järelejäänud ajast, mis kulub aku valitud sihttasemeni laadimiseks.



ODEEVQ018070L/ODEEVQ018071L

■ Charging Stopped Check the AC/DC charger

- See hoiatusteade kuvatakse siis, kui laadimine on järgmistel põhjustel peatatud:
  - Välise vahelduvvoolu või alalisvoolu laadijaga on probleem
  - Väline vahelduvvoolu laadija lõpetas laadimise
  - Laadimiskaabel on kahjustatud
- Sel juhul kontrollige, kas välise vahelduvvoolu- või alalisvoolulaadija ja laadimiskaabliga on probleeme.
- Kui sama probleem ilmneb sõiduki laadimisel tavapäraselt töötava vahelduvvoolu laadija või kaasaskantava Kia laadijaga, soovitame lasta oma autot Kia volitatud esindaja juures kontrollida.



ODEEVQ018072L

■ Charging Stopped. Check the Cable Connection

- See hoiatusteade kuvatakse järgnevatel juhtudel:
  - Laadimisliides ei ole korralikult laadimispesasse ühendatud.
  - Vajutate laadimisliidese lukustusnupule.

- Sel juhul eemaldage laadimisliides ja ühendage see uuesti.
- Kontrollige probleemi korral, ega laadimisliideses ja laadimissisendis pole tolmu ega võõrkehi.
- Kui sama probleem ilmneb auto tavapäraselt töötava vahelduvvoolu laadija või kaasaskantava Kia laadijaga laadimisel, soovitame lasta oma autot Kia volitatud esindaja juures kontrollida.

■ 12 V Aux. Battery Saver+

Aux. Battery Saver+ on funktsioon, mis jälgib 12 V lisaaku laadimisolekut. Kui lisaaku tase on madal, laadib lisaakut peamine kõrgepingeaku.

Aux. Battery Saver+ funktsioon on auto tarnimisel sisselülitatud. Kui funktsiooni ei vajata, võite selle näidikuplokis kasutajaseadetes välja lülitada. Lisateavet leiate järgmisel lehel.

▶ Režiim

• Tsükli režiim:

Kui toitenupp on OFF asendis, kui kõik uksed, kapott ja tagaluuk on suletud, aktiveerub Aux. Battery Saver+ perioodiliselt vastavalt lisaaku olekule.

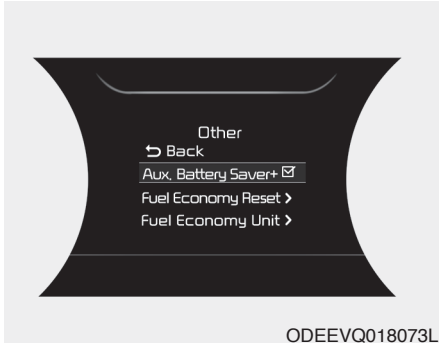
• Automaatne režiim:

Kui süüde on sisse lülitatud olekus ja laadimisliides on ühendatud, aktiveeritakse funktsioon vastavalt lisaaku olekule, et vältida lisaaku tühjenemist.

❈ Kui Aux. Battery Saver+ aktiveerub maksimaalselt 20 minutiks. Kui Aux. Battery Saver+ funktsioon aktiveerub rohkem kui 10 korda järjest, automaatrežiimis see funktsioon aktiveerub, otsustades, et lisaakuga on probleeme. Sel juhul sõitke autoga veidi või kui lisaaku naaseb normaalsesse režiimi, hakkab funktsioon tööle.

⚠ ETTEVAATUST

- **Aux. Battery Saver+ ei saa aku tühjenemist takistada, kui lisaaku on kahjustatud, kulunud, toiteallikana kasutusel või volitamata elektroonilisi seadmeid.**
- **Kui Aux. Battery Saver+ funktsioon aktiveeriti, võib kõrgepingeaku tase olla langenud.**



ODEEVQ018073L

▶ Süsteemi seaded

Juht saab Aux. Battery Saver+ funktsiooni aktiveerida, lülitades süüte sisse ja valides:

'User Settings → Other → Aux. Battery Saver+

Aux. Battery Saver+ funktsioon deaktiveeritakse, kui juht tühistab süsteemi seaded.

⚠ HOIATUS

Kui funktsioon aktiveerumisel süttib märgutuli ja 360V kõrgepingevoog autos.

Ärge eleltri- ja elektroonikaosasid ning kõrgepinge juhtmeid, liideseid sisaldavaid seadmeid puudutage, eemaldage või lahti võtte. See võib põhjustada surmava elektrilöögi ja vigastusi.

Samuti ärge muutke oma autot mingil viisil. See võib mõjutada teie auto jõudlust ja põhjustada õnnetuse.

■ Seadmete režiim (mõnel mudelil)

Auto mugavusfunktsioonide kasutamisel kasutatakse 12V lisaaku asemel kõrgepingeakut. Kui sõitmine pole vajalik, näiteks telkimise ajal või auto pikemaks ajaks peatamisel, on pikka aega võimalik kasutada elektriseadmeid (heli, tuled jne).



ODEEVQ018082L

▶ Süsteemi seaded ja tingimused

Kui järgnevad tingimused on täidetud, saate seadmete režiimi aktiveerida, valides näidikuplokis ‘User Settings → Convenience → Utility Mode’.

- Auto on valimisolekurežiimis.
- Sisse on lülitatud P (Park) käik.
- EPB (elektrooniline parkimispidur) on rakendatud.

▶ Süsteemi aktiveerimine

Süsteem hakkab tööle, kui:

- märgutuli lülitub välja ja näidikuplokis süttib UTIL märgutuli.
- Kõik elektriseadmed on kasutatavad, kuid autoga ei saa sõita.
- EPB-d saab välja lülitada EPB-lülitile vajutades.
- P-käiku (parkimisasend) ei saa väljalülitada- Käiguvahetuskatse korral kuvatakse näidikuplokis teade “Shifting conditions not met”

■ Deaktiveerimine

Utiliidi režiimi saab deaktiveerida süüte väljalülitamisega.

■ Ready märgutuli



Valmisileku märgutuli

Märgutuli põleb:

Auto on sõiduvalmis.

- Põleb : Normaalne sõitmine on võimalik.
- Ei põle : Normaalne sõitmine pole võimalik või on tekkinud probleem.
- Vilgub : Avariisõit.

Kui valmisoleku märgutuli kustub või vilgub, on süsteemis probleem. Sel juhul laske autot esimesel võimalusel Kia volitatud müügiesindajal kontrollida.

■ Hoolduse hoiatustuli



See hoiatustuli põleb järgmistel juhtudel:

- Kui süütelüliti on asendis ON.
  - Põleb umbes 3 sekundit ja siis kustub.
- Kui on probleeme elektriauto juhtimissüsteemiga seotud osadega, näiteks anduritega jne.

Kui hoiatustuli põleb sõidu ajal või ei kustu pärast auto käivitamist, soovitame lasta auto Kia volitatud esinduses või mõne teise kvalifitseeritud asjatundja juures üle vaadata. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja poole.

Regeneratiiv-pidurduse hoiatustuli



Hoiatustuli põleb :

Kui regeneratiivpidurdus ei tööta ja pidurid ei toimi korrektselt. Sel juhul süttivad samaaegselt pidurite hoiatustuli (punane) ja regeneratiivpidurduse hoiatustuli (kollane).

Sel juhul laske auto kvalifitseeritud asjatundjal üle vaadata. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja poole.

Piduripedaali kasutamine võib olla tavalisest raskem ja pidurdusteekond võib suureneda.

Kõrgepingeaku taseme hoiatustuli



See hoiatustuli põleb järgmistel juhtudel:

Kui kõrgepingeaku tase on madal. Hoiatustule põlemisel laadige aku kohe.

Madala energia hoiatustuli



See hoiatustuli põleb järgmistel juhtudel:

Kui elektriauto ohutuse tagamiseks on võimsus piiratud.

Võimsus on piiratud järgmistel põhjustel.

- kõrgepingeaku tase on alla teatud taseme või pinge väheneb
- mootori või kõrgepingeaku temperatuur on liiga kõrge või liiga madal.
- jahutussüsteemis on probleem või tõrge, mis võib normaalse sõidu katkestada

✻ MÄRKUS

Ärge kiirendage ega käivitage autot järsult, kui väljalülitamise hoiatustuli põleb.
Laadige aku koheselt, kui kõrgepingeaku tase ei ole piisav.

■ Laadimiskaabli liidese märgutuli



See märgutuli põleb punaselt, kui laadimiskaabel on ühendatud.

Õnnetuse korral

⚠ HOIATUS

- **Avarii korral viige auto turvalisse kohta, lülitage auto välja ja eemaldage lisaaku (12V) klemm, et vältida kõrgepingvoogu.**
- **Kui autosisesed elektrijuhtmed on väljaspool autot, ärge neid puudutage.**

  Samuti ärge puudutage kõrgepinge elektrijuhet (oranž), pistikut, ja kõik elektrosasid ja seadmeid. See võib põhjustada elektrilöögi ja vigastusi.

⚠ HOIATUS

Kui avarii korral on kõrgepinge aku on kahjustatud, võivad lekkida ohtlikud gaasid ja elektrolüüdid. Ole ettevaatlik ja ärge lekkinud vedelikku puudutage.

Kui kahtlustate süttivate gaaside ja muude kahjulike gaaside lekkimist, avage aknad ja evakueeruge turvalisse kohta. Kui lekkinud vedeliku silma või nahale sattumisel, puhastage koheselt kokkupuutunud koht kraanivee või soolalahusega ja pöörduge koheselt arsti poole.

⚠ HOIATUS

Väiksema tulekahju korral kasutage tulekustutit (ABC, BC), mis on mõeldud elektripõlengu jaoks. Kui tulekahju kustutamine varajases staadiumis ei ole võimalik, minge autost ohutusse kaugusesse ja helistage viivitamatult päästeametisse.

Samuti teatage neile, et tegemist on elektriautoga.

Kui põleng levib kõrgepingeakusse, on vaja suurel hulgal vett põlengu peatamiseks. Väikese koguse vee või tulekustutite kasutamine, mis ei ole mõeldud elektripõlengu jaoks, võib põhjustada elektrilöögi tõttu tõsiseid vigastusi või surma.

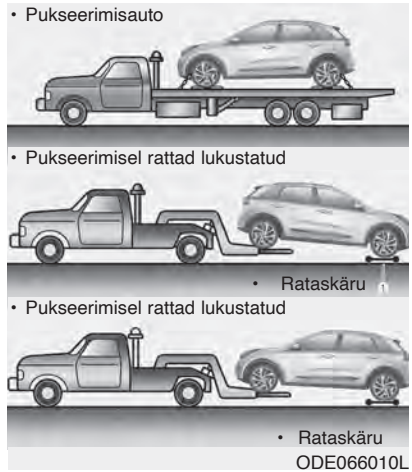
⚠ HOIATUS

Kui te ei saa põlengule kohe piiri panna, võib kõrgepingeaku plahvatada. Evakueerige turvalisse kohta ja ärge laske teistel inimestel kohale läheneda.

Võtke ühendust päästeametiga ja teavitage neid elektriauto tulekahjust.

Kui auto on veega üleujutatud, lülitage auto kohe välja ja evakueerige turvalisse kohta. Võtke ühendust päästeameti või Kia volitatud esindajaga. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja poole.

⚠ HOIATUS



- **Kui pukseerimine on vajalik pukseerige autot selliselt, et kõik neli ratast on maast tõstetud. Kui te peate autot pukseerima kahe rattaga maapinnal, tõstke pukseerimisel esirattad üles.**

(jätkub)

(jätkub)

Kui autot peab pukseerima selliselt, et transpordipatvormil, toimige järgnevalt:

- **Vajutage piduripedaal alla ja rakendage seisupidur.**
- **Vajutades piduripedaali alla, lülitage sisse N (Neutral) asend ja lülitage auto väljalülitamiseks süütelülitile.**
- **Oodake vähemalt 3 minutit enne juhiukse avamist ja auto jääb ACC-režiimile.**
- **Kui juhiuks 3 minuti jooksul avatakse, läheb auto automaatselt P (Park) käigule, lülitub välja ja esirattad jäävad blokeerituks.**

⚠ HOIATUS



ODE066012

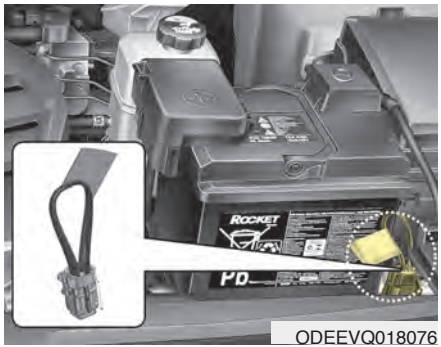
- **Pukseerides autot esirataste-ga maapinnal, võib auto moo-tor toota elektrit või moo-toriosad võivad olla vigastatud ja tulekahju tekitada.**
- **Kui auto süttib aku tõttu, on oht teiseks süttimiseks. Võtke auto pukseerimisel ühendust kohaliku päästeametiga.**

Elektriauto muud ohutus-nõuded

- Avariijärgsel auto värvimisel või kuumtöötlemisel võib kõrgepinge-aku jõudlus vähendada.

  Kui vajalik on hooldus, laske süs-teemi kvalifitseeritud asjatund-ja juures hooldada. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja poole.
- Arge mootoriruumi puhastamisel kasutage pesemiseks kõrgesurve-pesu. See võib põhjustada elekt-rilöögi kõrgepinge elektrienergia mahalaadimise tõttu või kahjusta-da auto elektrisüsteemi.
- Ärge kasutage ega paigaldage mitte-originaal osasid. See võib kahjustada elektrisüsteemi.

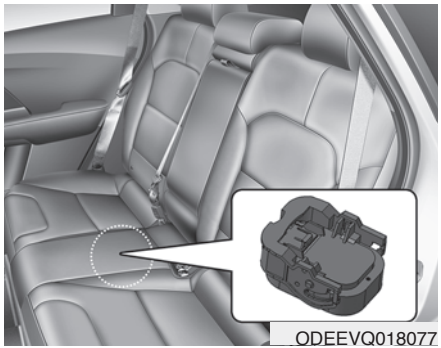
Blokeerimisühendus



ODEEVQ018076

Avarii korral lõigake blokeerimi-sühendusekaabel aku kõrgepinge isoleerimiseks läbi.

Hoolduspistik



⚠ ETTEVAATUST

Ärge kunagi puudutage tagumise istme all olevat teeninduspistikut.

Teeninduspistik on ühendatud kõrgepinge akusüsteemiga.

Teeninduspistiku puudutamine põhjustab surma või tõsiseid vigastusi. Hooldupersonal peab järgima kasutusjuhendis kirjeldatud protseduure.

Sissejuhatus

1

Käesoleva käsiraamatu kasutamine 1-2
Juhitavus 1-3

KÄESOLEVA KÄSIRAAMATU KASUTAMINE

Soovime, et saaksite oma autost võimalikult palju sõidurõõmu. Käesolev käsiraamat abistab Teid mitmel moel. Soovitame tungivalt kogu käsiraamatu läbi lugeda Vigastuste vältimiseks tuleb kindlasti lugeda lõike peakirjadega “HOIATUS” ja “ETTEVAATUST”.

Auto kasutamise paremaks kirjeldamiseks on tekstile lisatud joonised. Käsiraamatus kirjeldatakse auto funktsioone ning leiate olulist ohutusalast teavet ja näpunäiteid eri tingimustes sõitmiseks.

Käsiraamatu peatükid on näidatud sisukorras. Alustamiseks sobib aga hästi indeks, kus raamatu olulised mõisted on loetletud tähestiku järjekorras.

Peatükid: See käsiraamat koosneb üheksast peatükist ja aineloendist. Iga peatüki alguses on üksikasjalikum sisukord, mis võimaldab Teil hõlpsasti kindlaks teha, kas peatükk sisaldab Teile vajalikku infot.

Selles käsiraamatus on erinevaid HOIATUSI ja MÄRKUSEID. Hoiatused on mõeldud inimeste turvalisuse tagamiseks. Lugege KÕIK pealkirjaga “HOIATUS”, “ETTEVAATUST” või “MÄRKUS” lõigud hoolikalt läbi.

⚠ HOIATUS

Nende juhiste eiramine võib kaasa tuua kergeid, raskeid või surmavaid vigastusi.

⚠ ETTEVAATUST

Nende juhiste eiramine võib kaasa tuua kergeid, raskeid või surmavaid vigastusi.

✻ MÄRKUS

Need juhised aitavad autot otstarbekamalt kasutada.

JUHITAVUS

Selle auto, nagu ka iga teise sama tüüpi sõiduki, vale kasutamine võib põhjustada juhitavuse kaotuse ja õnnetuse (nt ümberpaiskumise).

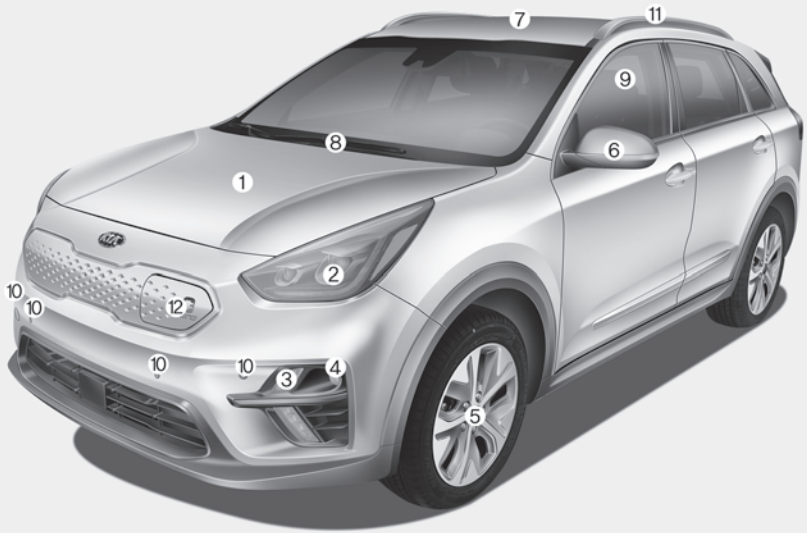
Teie auto raskuskese asub ehituslike iseärasuste (nt suurema kliirensi) tõttu kõrgemal kui muud tüüpi sõidukitel. Selliste autodega ei saa läbida kurve sama kiiresti kui traditsiooniliste 2-rattaveoliste sõiduautodega Vältige järske pöördeid ja muid äkilisi manöövreid. Valed juhtimisvõtted võivad juhitavuse kaotuse ja õnnetuse põhjustada või ümberpaiskumise. **Lugege kindlasti käesoleva raamatu 5. peatüki punkti "Ümberpaiskumine".**

Teie sõiduki põgus ülevaade

Kere 2-2
Salong 2-4
Armatuurlaud 2-5
Pakiruum 2-6

VÄLIMINE ÜLEVAADE

■ Eestvaade



1. Kapott 4-28
2. Esituli (Auto varustus) 7-66
   Esituli (Hooldus) 7-66
3. Päevatuli (Auto varustus) 7-69
   Päevatuli (Hooldus) 7-69
4. Esiudutuli
   (Auto tundmaõppimine) 7-69
   Esiudutuli (Hooldus) 7-69
5. Velg ja rehv (Hooldus) 7-31
   Velg ja rehv (Tehnilised andmed) 8-7
6. Väline tahavaatepeegel 4-39
7. Katuseluuk 4-30
8. Esiklaasipuhastid
   (Auto varustus) 4-115
   Esiklaasipuhastid
   (Hooldus) 7-23
9. Aknad 4-23
10. Eesmised ultraheliandurid 4-95
11. Katuseraam 4-162
12. Laadimisluuk 4-43

❉ Teie auto tegelik kuju võib joonistel näidatust erineda.

ODEEV018001

■ Tagantvaade

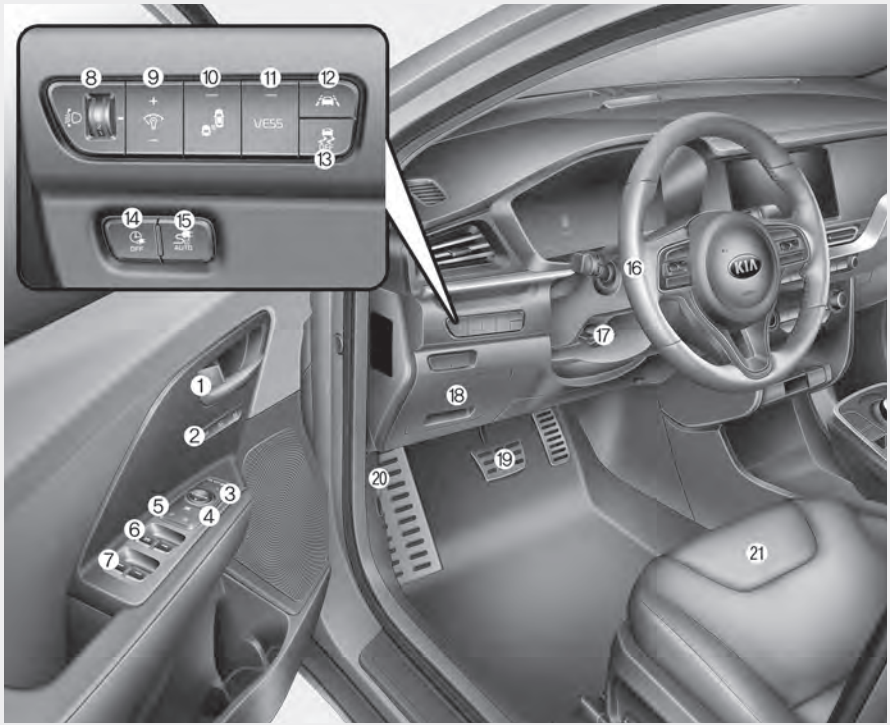


1. Lukud 4-15
2. Tagatuled 4-110
3. Lisapidurituli (Hooldus) 7-73
4. Tagurdamistuli (Hooldus) 7-73
5. Tagaluuk 4-20
6. Antenn 4-164
7. Tahavaatekaamera 4-93
8. Tagumised ultraheliandurid 4-43

❈ Teie auto tegelik kuju võib joonistel näidatust erineda.

ODEEV019002L

SALONGI ÜLEVAADE

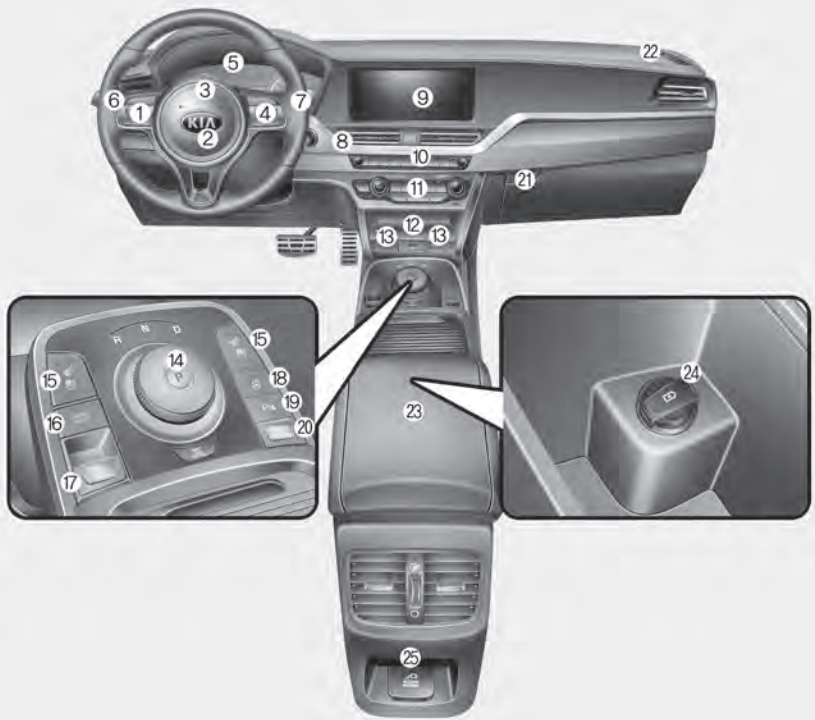


❈ Teie auto tegelik kuju võib joonistel näidatust erineda.

1. Ukse sisemine käepide 4-16
2. Juhiistme asendimälu 3-12
3. Külgpeeglite sisse- ja väljapööramise lüliti 4-39
4. Külgpeeglite reguleerimislüliti 4-39
5. Reisijaakende blokeerimislüliti 4-15
6. Kesklukustuse lüliti 4-15
7. Akende avamis- ja sulgemislüliti 4-23
8. Esitulede kõrguse regulaator 4-110
9. Näidikuploki valgustuse reguleerimine. 4-45
10. Pimeda nurga hoiatussüsteemi lüliti... 4-75
11. Virtuaalse mootoreiheli süsteemi lüliti ..... Auto juhend
12. Reahoidmise abisüsteemi lüliti..... 5- 75
13. ESC OFF nupp..... 5-50
14. Planeeritud laadimise deaktiveerimise nupp 0-21
15. Laadimisliidese AUTO/LOCK režiim .. 0-27
16. Rool 4-35
17. Rooli kalde ja kauguse reguleerimishoob..... 4-36
18. Salongi kaitsmete paneel..... 7-50
19. Piduripedaal 5-20
20. Kapoti avamishoob 4-28
21. Iste..... 3-2

ODEEV019003L

NÄIDIKUPLOKK

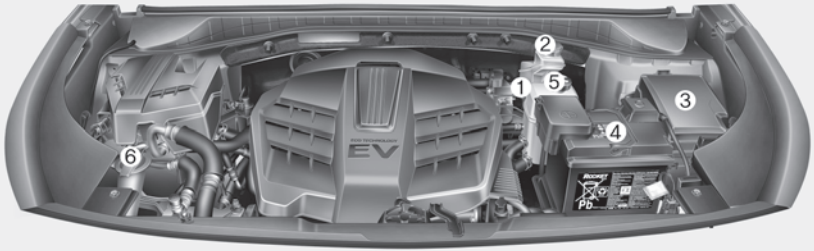


1. Audiosüsteemi roolilülitid/Bluetooth® juhtmevaba tehnoloogia vabakäesüsteemi lülitid 4-35
2. Juhi esiturvapadi 3-50
3. Signaal 4-37
4. Püsikiirusehoidja 5-100
   Dünaamilise kiirusepiiraja lüliti 5
5. Näidikuplokk 5-105
6. Tulede lüliti/suunatuled.....4-44
7. Klaasipuhasti/-pesur.....4-104
8. Süütelüliti.....4-115
9. Info-meelelahutussüsteem
   Vt Auto info-meelelahutussüsteemi juhendit
10. Ohulüliti 6-2
11. Automaatne kliimaseade 4-140
12. Nutitelefoni juhtmevaba laadimise süsteem..... 4-156
13. Voolupesa.....4-153
14. Aeglustav käik (käiguvalija) 5-12
15. Istmesoojendus/istmeventilatsioon.....4-150
16. Automaatse paigalhoidmise lüliti 5-40
17. Elektrilise seisupiduri (EPB) lüliti.....5-34
18. Roolisoojenduse lüliti.....4-36
19. Parkimise hoiatusssüsteemi (tagurdamisega/edasisuunas parkimine) lüliti4-99
20. Sõidurežiimi lüliti.....5-55
21. Kindalaegas.....4-144
22. Kaassõitja esiturvapadi 3-62
23. Keskkonsooli laegas.....4-144
24. USB-laadija 4-154
25. AC (vahelduvvoolu) muundur.....4-155

❊ Teie auto tegelik kuju võib joonistel näidatust erineda.

ODEEV019004L

PAKIRUUM



1. Jahutusvedeliku paak.....7-18
2. Pidurivedeliku anum 7-19
3. Kaitsmekarp 7-43
4. Aku (12V).....7-27
5. Jahutusvedeliku paisupaagi kork 7-18
6. Klaasipesuvedeliku paak.....7-20

❈ Teie auto mootoriruum võib joonisel näidatust erineda.

ODEEV078001

Ohutus

Iste 3-2
- Esiistme kauguse reguleerimine - käsitsi 3-6
- Esiistme kauguse reguleerimine - elektriliselt 3-7
- Peatugi (esiistmel) 3-8
- Seljatoe tasku 3-11
- Juhi asendimälu nupp (elektriline iste) 3-12
- Tagaiste 3-14
- Peatugi (tagaistmel) 3-17

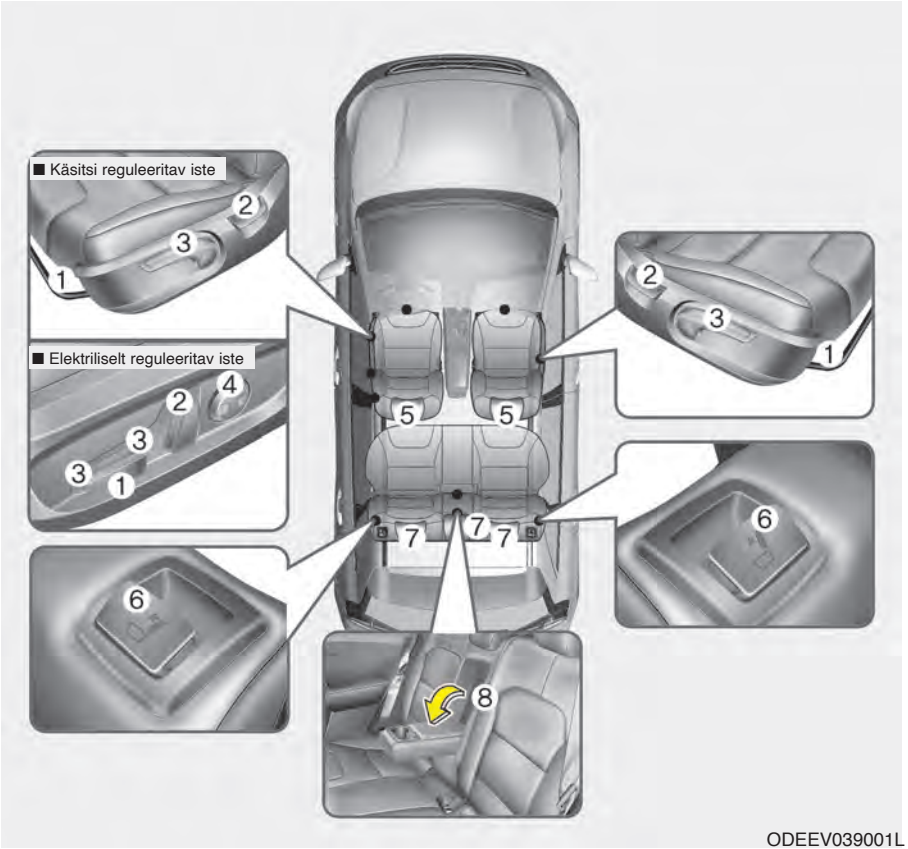
Turvavöö 3-19
- Turvavööde kasutamine 3-19
- Turvavööde eelpingutid 3-26
- Ohutusabinõud seoses turvavöödega 3-30
- Turvavööde hooldus 3-33

Turvatool 3-34
- Soovitused 3-34
- Sõidutage lapsi alati tagaistmel 3-34

Turvatooli valimine 3-35
- Turvatooli paigaldamine 3-37
- ISOFIX-kinnitus ja ülarihmaga kinnitus (ISOFIX-kinnitused) 3-38
- Soovituslikud turvatoolid – Euroopas 3-46

Turvapadjad 3-47
- Turvapadjasüsteemi tööpõhimõte 3-48
- Turvapadja märgutuli 3-51
- Lisakaitsesüsteemi (SRS) osad 3-53
- Esiturvapadjad 3-56
- Külgturvapadjad 3-62
- Turvakardin 3-63
- Lisakaitsesüsteemi (SRS) hooldus 3-68
- Lisaohutusabinõud 3-69
- Turvapatjade hoiatuskleebised 3-70

ISTMED



Esiiste

(1) Istme kauguse reguleerimine
(2) Seljatoe kalde reguleerimine
(3) Istme kõrguse reguleerimine
(4) Seljatoe nõgususe reguleerimine (juhiistmel)*
(5) Peatugi

Tagaiste

(6) Seljatugede allalaskmine
(7) Peatugi
(8) Käetugi*

*mõnel mudelil

⚠ HOIATUS - lahtised esemed

Juhi jalaruumis olevad kinnitamata esemed võivad pedaalide vajutamist takistada ja õnnetuse põhjustada. Ärge asetage midagi esiistmete alla.

⚠ HOIATUS - Püstine iste

Seljatoe seadmisel püstisesse asendisse tehke seda aeglaselt, hoides seljatoest kinni, ning veenduge, et istme lähedal pole teisi sõitjaid. Kui lasete seljatoel vedru jõul üles paiskuda, võib see juuresviibijaid vigastada.

⚠ HOIATUS - tahakallutatud seljatugi

Tahakallutatud seljatugi võib õnnetuses üliraskeid vigastusi põhjustada. Kui seljatugi on õnnetuse hetkel tahakallutatud, võivad sõitja puusad turvavöö puusarihma alt läbi libiseda ning turvavöö võib tugevalt kõhtu soonida. See võib kaasa tuua üliraskeid vigastusi või surma. Juht peab kandma hoolt, et kaassõitja hoiaks seljatuge sõidu ajal alati püstises asendis.

⚠ HOIATUS

Sõitja ei tohiks istuda padjal, mis vähendab sõitja ja istme vahelist hõõrdetakistust. Nii võivad sõitja puusad õnnetuses või järsul pidurdusel turvavöö puusarihma alt läbi libiseda. See võib kaasa tuua üliraskeid vigastusi, sest turvavöö ei toimi laitmatult.

⚠ HOIATUS - juhiiste

- **Ärge kunagi reguleerige istet sõidu ajal. Nii võite auto üle kontrolli kaotada ja tõsise avarii põhjustada.**
- **Veenduge, et miski ei takista seljatoe hoidmist õiges asendis. Kui esemed toetuvad seljatoele või ei lase sellel lukustuda, võib sõitja järsul pidurdusel või kokkupõrkel väga tõsiselt viga saada.**
- **Sõitke alati püstise seljatoega, nii et turvavöö puusarihm kulgeb tihedalt ja võimalikult madalalt üle puusade. See on parim asend kaitsmaks teid avarii korral.**

(jätkub)

(jätkub)

- Et turvapadi ei saaks teid vigastada, istuge alati roolist võimalikult kaugel, säilitades juhtimisseadmete üle täieliku kontrolli. Rinna ja rooliratta soovitatav vahekaugus on vähemalt 25 cm.

⚠ HOIATUS - tagaistme seljatoed

- Seljatoed peavad olema lukustatud. Vastasel korral võivad reisijad või esemed järsul pidurdusel või kokkupõrkel ettepoole paiskuda, ise viga saada ja teisi vigastada.
- Pagas tuleb rõhtsalt pakiruumi põrandale asetada. Suured, rasked ja üksteise peale laotud esemed tuleb kinnitada.

(jätkub)

(jätkub)

Ärge mingil juhul laduge esemeid seljatugedest kõrgemale. Nende juhiste eiramine võib järsul pidurdusel, kokkupõrkel või ümberpaiskumisel üliraskeid vigastusi põhjustada.

- Keegi ei tohi reisida pakiruumis ega istuda või lamada allalastud seljatugedel. Kõik sõitjad peavad istuma oma istekohal ja olema nõuetekohaselt kinnitatud.
- Kontrollige pärast seljatoe seadmist püstisesse asendisse, kas see on lukustatud, püüdes seda ette- ja tahapoole sikutada.
- Põletushaavade vältimiseks ärge eemaldage pakiruumi põrandapolstrit.

Pakiruumi põranda alla monteeritud heitgaaside puhastussüsteemid võivad kuumad olla.

⚠ HOIATUS

Kontrollige alati pärast istme reguleerimist, kas see on lukustatud, püüdes istet ilma reguleerhoovata ette- ja tahapoole nihutada. Kui juhiiste nihkub sõidu ajal ootamatult paigast, võib juht auto üle kontrolli kaotada ja õnnetuse põhjustada.

⚠ HOIATUS

- **Ärge kunagi reguleerige istet kui turvavöö on kinnitatud. Istme ettelükkamisel võib see põhjustada alakõhule suure surve.**
- **Reguleerige istet äärmiselt ettevaatlikult, et käed ega esemed ei jääks istme reguleerimismehhanismide vahele.**
- **Ärge pange põrandale ega istmetele tulemasinaid. Nii võivad tulemasinad sõitjatega või millegi muuga kokku puutudes tuld tekitada ja tulekahju põhjustada.**
- **Kui tagaistmetel on sõitjad, olge esiistmete reguleerimisel ettevaatlik.**
- **Olge istmete alla või istme ja konsooli vahele jäänud väikest esemete väljavõtmisel eriti ettevaatlik. Istmemehhanismi teravad ääred võivad käsi vigastada.**

Nahkistmed

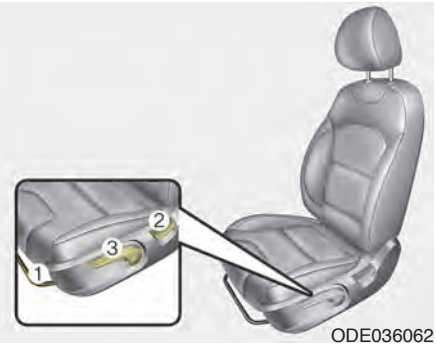
- Istmekate on valmistatud loomanahast, mida on töödeldud spetsiaalsete protsessidega. Kuna tegemist on naturaalse materjaliga, on selle osad erineva paksuse või tihedusega.

  Sellele, kui naturaalsele materjalile, võivad tekkida kortsud ja kokkutõmbumine või laienemine sõltuvalt temperatuurist või niiskusest.
- Istmekate on valmistatud venivast materjalist, mis suurendab sõitja mugavust.
- Kehaga kokkupuutuvad osad on kaarjad ja küljetugi kõrge, mis tagab sõidumugavuse ja stabiilsuse.
- Loomulikul kasutamisel võivad tekkida kortsud. Tegemist ei ole toote defektiga.

⚠ ETTEVAATUST

- ***Loomulikust kasutamisest tekkivad kortsud või hõõrumised ei ole garantiiga kaetud.***
- ***Metallosadega vööd, tõmblukud või tagataskus olevad võtmed võivad istme kangast vigastada.***
- ***Jälgige, et iste ei saaks märjaks. See võib naturaalset nahka muuta.***
- ***Teksased ja teised valgendatud riided võivad istmekatte kanga pinda määrida.***

Esiistme käsitsi reguleerimine



ODE036062

Istme kaugus (1)

Istme kauguse muutmine:

1. Tõmmake üles istmepadja esiserva all asuv hoob.
2. Nihutage iste soovitud asendisse.
3. Vabastage hoob ja veenduge, et iste on asendisse lukustunud.

Reguleerige istet enne sõidu alustamist ja veenduge, et see on lukustatud, püüdes seda ilma hoovata ette- ja tahapoole nihutada. Kui iste liigub, ei ole see lukustatud.

Seljatoe kalde reguleerimine (2)

Seljatoe kalde muutmine:

1. Kummarduge veidi ettepoole ja tõmmake üles seljatoe kalde reguleerimishoob.
2. Nõjatuge ettevaatlikult istme seljatoele ja seade seljatugi enda jaoks sobivasse asendisse.
3. Vabastage hoob ja kontrollige, et seljatugi oleks lukustatud. (Hoob PEAB seljatoe lukustamiseks algasendisse naasma.)

Istme kalle

Istme seljatoe liiga suur kalle on ohtlik. Seljatugede tahakallutamine vähendab märkimisväärselt turvavööde ja turvapatjade kaitseomadusi.

⚠ HOIATUS

Ärge sõitke KUNAGI tahakallutatud seljatoega istmel.

Sõitmine tahakallutatud seljatoega istmel suurendab avarii või äkkpidurdamise korral raskete või surmavate kehavigastuste võimalust.

Juht ja kõik kaassõitjad peavad istuma alati nii, et selg oleks vastu seljatuge, turvavöö korralikult kinni ja seljatugi püstiasendis.

Et turvavöö toimiks laitmatult, peab see õigesti üle puusade ja rinna kulgema. Seljatoe tahakallutamisel ei kulge õlarihm üle rinna, vaid jääb selle ette. Selle asemel on see lõdvalt teie ees. Avarii korral võite paiskuda suure hooga vastu turvavööd, mille tagajärjeks võivad olla kaelavigastused ja muud ohtlikud traumad.

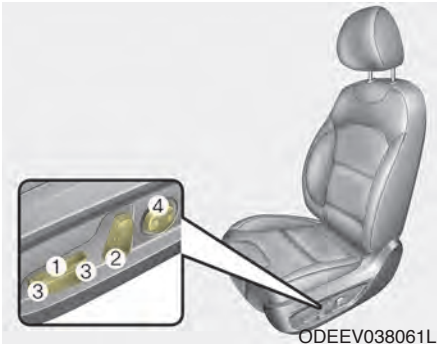
Mida suurem on seljatoe kalle, seda suurem on võimalus, et istuja puusad libisevad turvavöö vöörihma alt välja või istuja kael saab löögi turvavöö õlarihmalt.

Istme kõrgus (3)

Istmepadja kõrguse muutmiseks vajutage hooba.

- Istmepadja langetamiseks vajutage hooba mitu korda allapoole.
- Istmepadja tõstmiseks tõmmake hooba mitu korda ülespoole.

Esiistme elektrooniline reguleerimine (mõnel mudelil)



ODEEV038061L

Esiistet on võimalik reguleerida istmepadja välisküljel asuvate lülititega. Seadke juhiiste enne sõidu alustamist õigesse asendisse, et rool, pedaalid ja muud juhtimisseadmed oleksid mugavas kauguses.

⚠ HOIATUS

Istmeid on võimalik reguleerida ka siis, kui süüde on väljalülitatud.

Seepärast ei tohiks lapsi kunagi omapead autosse jätta.

⚠ ETTEVAATUST

- ***Esiistmeid reguleeritakse elektrimootorite abil. Et autot mitte kahjustada, laske lülitist lahti niipea, kui iste on soovitud asendisse liikunud. Pidev kasutamine võib elektriseadet kahjustada.***
- ***Elektriliselt reguleeritavad istmed tarbivad palju voolu. Et aku ei saaks tühjaks, ärge reguleerige istmeid rohkem kui vaja, eriti kui mootor seisab.***
- ***Ärge reguleerige istet korraga kahe lüliti abil, sest nii võite rikke põhjustada. Nii võite elektriseadet või elektrilisi osasid kahjustada.***

Istme kaugus (1)

Vajutage istme liigutamiseks ettepoole või tahapoole nupule. Kui seljatugi jõuab soovitud asendisse, siis laske lülitist lahti.

Seljatoe kalde reguleerimine (2)

Vajutage seljatoe kalde reguleerimiseks lülitit ettepoole või tahapoole. Kui seljatugi jõuab soovitud asendisse, siis laske lülitist lahti.

Istme kõrgus (3)

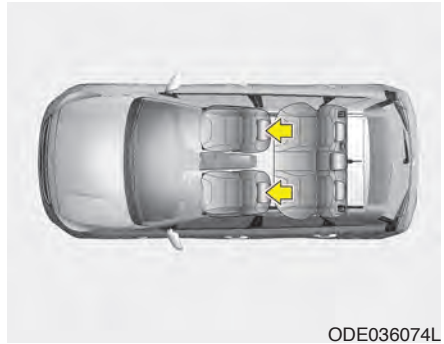
Istmepadja esi- või tagaserva kõrguse muutmiseks tõmmake lüliti esi- või tagaosa ülespoole või vajutage allapoole. Istmepadja esi- või tagaserva kõrguse muutmiseks tõmmake lüliti tagaosa ülespoole või vajutage allapoole. Kui seljatugi jõuab soovitud asendisse, siis laske lülitist lahti.

Nimmetugi (juhiistmel, mõnel mudelil) (4)

Seljatoe nõgusust saate muuta istme küljel asuva nupuga.

1. Vajutage lüliti esi- või tagaosa, et muuta seljatuge kumeramaks või nõgusamaks.
2. Vabastage nupp, kui soovitud asend on saavutatud.

Peatugi (esiiste)



ODE036074L

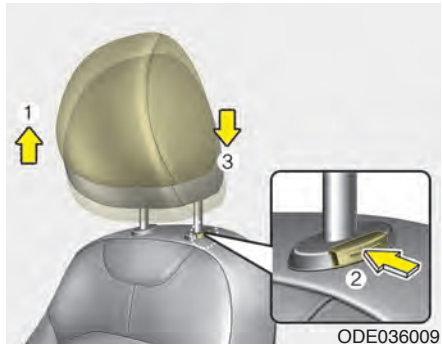
Juhi ja kaassõitja istmed on varustatud turvalisuse ning mugavuse eesmärgil peatugedega

Peatoed kaitsevad õnnetuses sõitjate pead ja kaela ning pakuvad neile lisamugavust.

⚠ HOIATUS

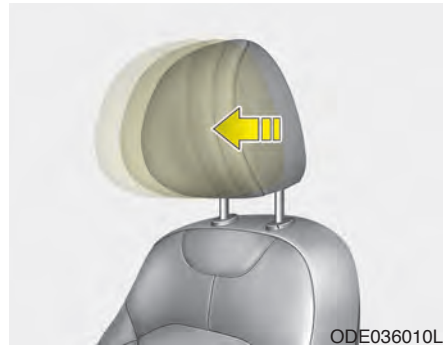
- **Et peatoed toimiksid õnnetuses võimalikult tõhusalt, tuleks neid reguleerida nii, et peatoe keskosa on sõitja pea raskuskeskmega samal kõrgusel. Enamikul inimestest on pea raskuskese silmade ülaservaga ühel kõrgusel. Samuti peaks peatugi olema peale võimalikult lähedal. Seepärast ei soovitata seljatugedel patju hoida.**
- **Ärge sõitke ilma peatugedeta. Nii võivad sõitjad õnnetuses tõsiselt viga saada. Õigesti reguleeritud peatugi kaitseb sõitjat kaelavigastuste eest.**
- **Ärge reguleerige juhi peatuge sõidu ajal.**

Tõstmine ja langetamine



Peatoe kergitamiseks tõmmake seda ülespoole (1). Peatoe langetamiseks suruge seda allapoole (3), hoides sees peatoe jala küljes olevat nuppu (2).

Ette- ja tahapoole reguleerimine (mõnel mudelil)

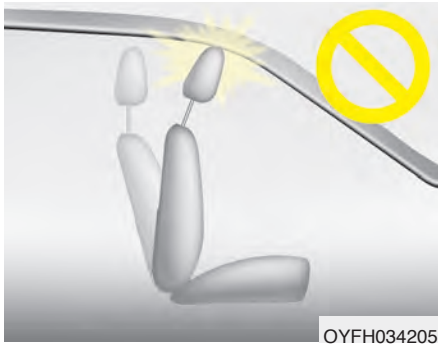


Peatuge saab reguleerida 3 erinevasse asendisse, tõmmates peatuge ettepoole kuni soovitud asendini.

Peatoe kõige tagumisse asendisse seadmiseks:

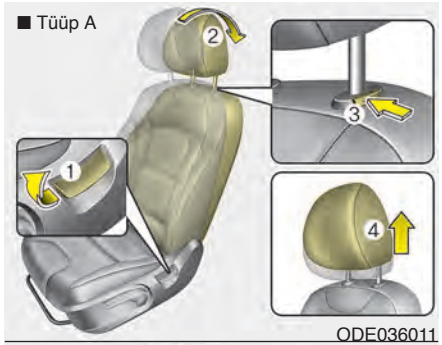
Tõmmake see täiesti ette ja vabastage siis.

Reguleerige peatuge nii, et see toetab korralikult pead ja kaela.

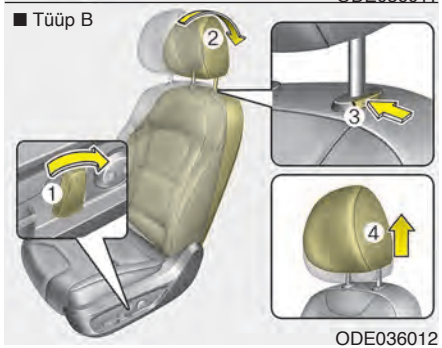

OYFH034205

⚠ ETTEVAATUST

Kui esiistme istmepadi ja peatugi on reguleeritud ülemisse asendisse ning kallutate siis esiistme seljatuge ettepoole, võib peatugi vastu päikesesirmi või muid autoosi puutuda.



ODE036011



ODE036012

Eemaldamine ja paigaldamine

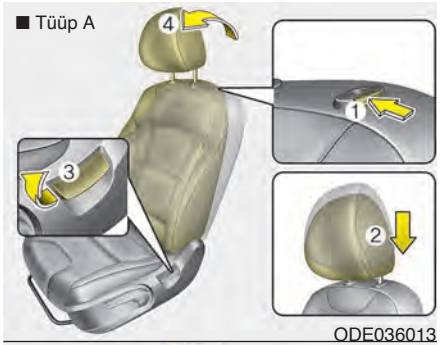
Peatoe eemaldamine:

1. Tõstke seljatugi (2) hoovaga (1) püstisesse asendisse.
2. Tõstke peatugi nii kõrgele kui võimalik.
3. Vajutage peatoe vabastusnuppu (3), samal ajal kui peatuge üles tõmbate (4).

⚠ HOIATUS

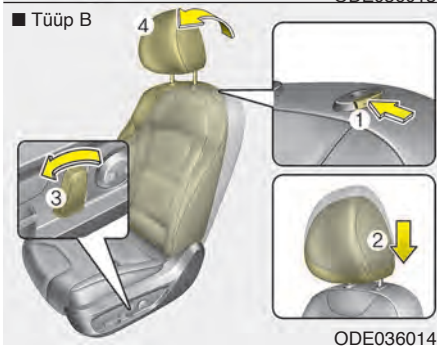
Ärge KUNAGI sõitke ilma peatugedeta või tagurpidi pööratud peatugedega.

■ Tüüp A



ODE036013

■ Tüüp B



ODE036014

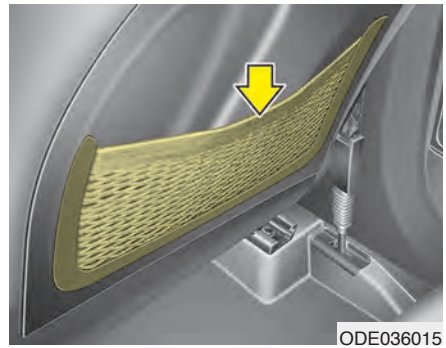
Peatoe saate uuesti paigaldada järgmiselt:

1. Peatoe paigaldamiseks sisestage selle jalad seljatoe avadesse (3), hoides sees nuppu (1).
2. Tõstke seljatugi (4) hoovaga (3) püstisesse asendisse.
3. Reguleerige peatugi sobivale kõrgusele.

⚠ HOIATUS

Et peatugi saaks sõitjat kaitsta, kontrollige pärast peatoe reguleerimist, kas see on lukustatud.

Seljatoetaskud



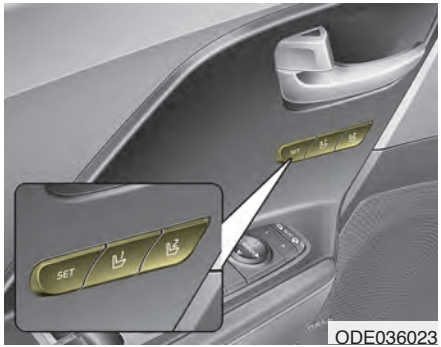
ODE036015

Esiistmete seljatugedel on taskud.

⚠ HOIATUS - seljatoetaskud

Ärge pange seljatugede taskutesse raskeid ega teravaid esemeid. Need võivad õnnetuse korral taskutest välja paiskuda ja sõitjaid vigastada.

Seljatoe nõgusus (mõnel mudelil)



Asendimälu võimaldab juhiistme asendit ja külgpeeglite asendit mällu talletada ja hiljem lülitiga valida. Nii saavad erinevad juhid istet hõlpsasti soovitud asendisse seada.

Aku lahtiühendamisel või tühjenemisel kustuvad talletatud asendid mälust ning need tuleb uuesti mällu talletada.

⚠ HOIATUS

Ärge kunagi reguleerige istet sõidu ajal.

Nii võite kaotada kontrolli auto üle ja inimohvritega õnnetuse põhjustada.

Asendi mällu talletamine ja talletatud asendi hilisem valimine

Asendi mällu talletamine

1. Keerake regulaator süütelülitu ON asendis P asendisse.
2. Reguleerige juhiiste ja külgpeegel juhile sobivasse asendisse.
3. Vajutage juhtpaneeli SET nupule. Süsteem annab ühekordse signaali.
4. Vajutage ühele mälunuppudest (1 või 2) 4 sekundi jooksul peale SET nupule vajutamist. Kui seade on mällutalletatud, annab süsteem kahekordse signaali.

Talletatud asendi hilisem valimine

1. Keerake regulaator süütelülitu ON asendis P asendisse.
2. Vajutage soovitud mälulülitit (1 või 2). Kostab ühekordne helisignaal ning iste liigub talletatud asendisse.

Kui reguleerite istet talletatud asendi valimise ajal, siis asendi valimine lakkab ning iste hakkab liikuma vastavalt regulaatori liigutamisele.

⚠ HOIATUS

Olge autise istudes asendimälu valimisel ettevaatlik. Vajutage istme reguleerimislülitit kohe, kui iste liigub ükskõik millises suunas liiga kaugele.

Sisenemist ja väljumist hõlbustav funktsioon (mõnel mudelil)

Juhiiste liigub järgmistel juhtudel automaatselt:

- Võtmeta lukustus- ja käivitussüsteemiga autod
  - Kui süütelüliti on muudetud OFF asendisse ja avate juhiukse, liigub iste tahapoole.
  - Kui süütelüliti keeratakse ACC või ON asendisse, liigub iste ettepoole.
  - Kui sisenete autosse elektroonilise võtmega, siis liigub juhiiste peale ukse sulgemist ettepoole.

Seda funktsiooni saab sisse- või väljalülitada. Vt 4. peatükis “Kasutajaseaded”.

Tagaiste

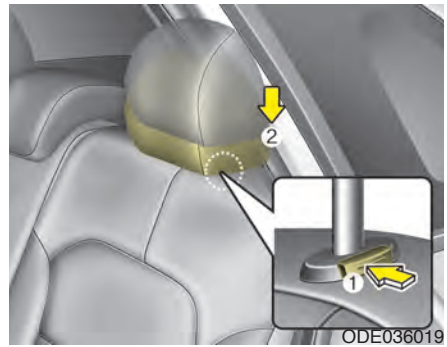
Tagaistme kokkuklappimine

Tagaistme seljatugesid saab pikkade esemete vedamiseks või pagasiruumi suurendamiseks alla lasta.

⚠ HOIATUS

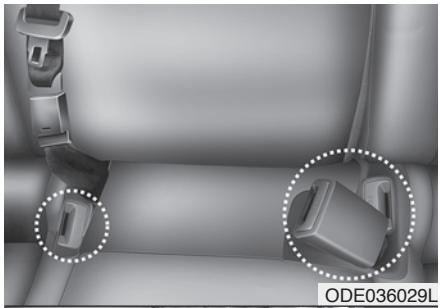
Seljatugede allalaskmise eesmärk on võimaldada vedada pikki esemeid, mis ei mahuks muidu autosse.

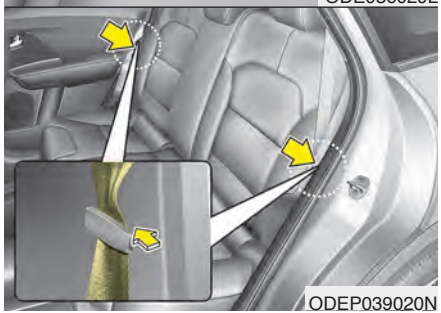
Ärge kunagi lubage kellelgi kokkuklapitud seljatoel reisida. Nii pole võimalik õiges asendis istuda ega turvavööd kasutada. See võib õnnetuses või järsul pidurdusel üliraskeid vigastusi põhjustada. Allalastud seljatoel veetav pagas ei tohiks ulatuda üle esiistmete seljatugede. Nii võib pagas järsul pidurdusel ettepoole nihkuda ja sõitjaid vigastada.



Tagaistme saate kokku klappida järgmiselt:

1. Seadke vastava esiistme seljatugi püstisesse asendisse ning nihutage vajaduse korral esiistet ettepoole.
2. Seadke vastava istekoha peatugi või vastavate istekohtade peatoed kõige alumisse asendisse.


ODE036029L


ODEP039020N

3. Istme kokkupanemisel sisestage tagaistme turvavöö lukk tagaistme seljatoe ja istmepadja vahelisse taskusse, seejärel kontrollige, et mõlemad turvavööd ei segaks pagasit. Seejärel sisestage turvavöö mõlemal küljel asuvatesse avadesse.


ODEP039021N

4. Tõmmake seljatoe kokkupanemishooba ja vajutage istet ettepoole. Kui seate seljatoe hiljem püstisesse asendisse, siis kontrollige, kas see on lukustatud, püüdes seda ettepoole lükata või tõmmata.


ODEP039022N

5. Tagaistme kasutamiseks tõstke ja tõmmake seljatugi oma kohale kuni see lukustub. kuni see lukustub. Veenduge, et iste on lukustunud.
6. Valige tagaistme turvavööle õige asend.

⚠ HOIATUS

Seljatoe seadmiseks püstisesse asendisse, hoidke seljatoest tugevalt kinni ja lükake see aeglaselt üles. Veenduge, et tagaistme seljatugi oleks täielikult püstisesse asendisse lukustunud, surudes seljatoe ülaosale. Vastasel juhul võib seljatugi avarii või äkkpidurduse korral ettepoole vajuda ja lasta pagasil salongi paiskuda, mille tulemusel võivad sõitjad eluohtlikult viga saada.

⚠ HOIATUS

Ärge pange ühtegi eset tagaistmele, kuna neid pole võimalik seal korralikult kohale kinnitada ja avarii korral võivad need sõidukis istujate vastu paiskuda, põhjustades eluohtlikke vigastusi.

⚠ HOIATUS

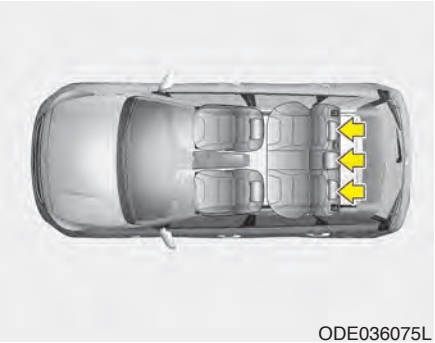
Kui pagasit auto peale panete või maha võtate, veenduge, et mootor oleks välja lülitatud, käiguvalija oleks asendis P (Park) ja seisupidur oleks kindlalt rakendatud. Kui käigukang liigub kogemata teise asendisse, võib mainitud nõuete mittetäitmisel auto liikuma hakata.

Käetugi



Käetoe kasutamiseks pöörake see alla.

Peatugi (tagaiste)



ODE036075L

Tagaistme kõigil istekohtadel on reisijate turvalisuse ja mugavuse tagamiseks peatoed.

Peatoed kaitsevad õnnetuses sõitjate pead ja kaela ning pakuvad neile lisamugavust.

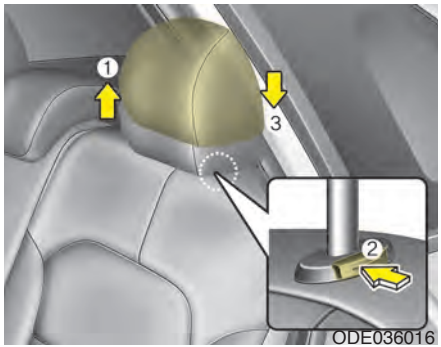
⚠ HOIATUS

- **Et peatoed toimiksid õnnetuses võimalikult tõhusalt, tuleks neid reguleerida nii, et peatoe keskosa on sõitja pea raskuskeskmega samal kõrgusel. Enamikul inimestest on pea raskuskese silmade ülaservaga ühel kõrgusel. Samuti peaks peatugi olema peale võimalikult lähedal. Seepärast ei soovitata seljatugedel patju hoida.**
- **Ärge sõitke ilma peatugedeta. Nii võivad sõitjad õnnetuses tõsiselt viga saada. Õigesti reguleeritud peatugi kaitseb sõitjat kaelavigastuste eest.**

⚠ ETTEVAATUST

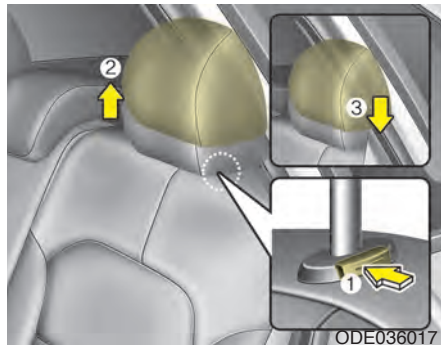
Kui tagaistmetel ei ole sõitjad, seadke peatugi kõige madalamasse asendisse. Tagaistme peatugi võib tahavaadet segada.

Tõstmine ja langetamine



Peatoe kergitamiseks tõmmake seda ülespoole (1). Peatoe langetamiseks suruge seda allapoole (3), hoides sees peatoe jala küljes olevat nuppu (2).

Eemaldamine ja paigaldamine



Peatoe eemaldamiseks tõmmake see täielikult üles, vajutage nupp (1) sisse ning tõmmake peatugi seljatoest välja (2).

Peatoe paigaldamiseks sisestage selle jalad seljatoe avadesse (3), hoides sees nuppu (1). Reguleerige peatugi sobivale kõrgusele.

⚠ HOIATUS

Et peatugi saaks sõitjat kaitsta, kontrollige pärast peatoe reguleerimist, kas see on lukustatud.

TURVAVÖÖD

Turvavööde eelpingutid

⚠ HOIATUS

- **Maksimaalse kaitse tagamiseks kasutage sõidu ajal alati turvavööd.**
- **Turvavööd on kõige tõhusamad, kui seljatoed on püstises asendis.**
- **Kuni 13-aastaseid lapsi tuleb alati nõuetekohaselt sõidutada. Kui olete sunnitud üle 13-aastast last esiistmel vedama, peab ta õigesti turvavööd kasutama ning iste tuleks võimalikult taha nihutada.**
- **Ärge kunagi hoidke turvavöö õlarihma kaenla all või selja taga. Valesti paiknev turvavöö õlarihm võib õnnetuses raskeid vigastusi põhjustada.**

(jätkub)

(jätkub)

Õlarihm peaks kulgema üle õla keskkoha ja rangluu.

- **Ärge kunagi kinnitage turvavööga õrnu esemeid. Need võivad äkilise pidurdamisel või kokkupõrkel puruneda.**
- **Püüdke mitte kasutada keerdus rihmaga turvavööd. Selline turvavöö ei toimi tõhusalt. Keerdus rihm võib kokkupõrkel isegi lõikehaavu tekitada. Veenduge, et turvavöö rihm pole keerdus.**
- **Ärge vigastage turvavöö rihma ega kinnitusi. Kui turvavöö on kahjustatud, siis vahetage see välja.**

⚠ HOIATUS

Turvavöö toetab sõitja luustiku ning peaks kulgema madalalt üle puusade ning üle rinna ja õla. Turvavöö puusarihm ei tohiks toetuda kõhule.

Et turvavööd saaksid täita oma ülesannet, tuleks need mugavuse piires võimalikult pingule tõmmata.

Lõtv turvavöö vähendab märkimisväärselt turvavöösüsteemi kaitseomadusi.

(jätkub)

(jätkub)

Püüdke mitte määrida turvavööde kangast poleerimisvahendite, õli ja kemikaalidega ning eriti akuhappega (aku elektrolüüdiga). Turvavöid saab ohutult puhastada pehme seebi ja veega. Narmendavad, tugevalt määrdunud või muul viisil kahjustatud turvavööd tuleks välja vahetada. Kulumise korral peab kogu komplekti kindlasti koheselt välja vahetama isegi siis, kui kahjustused ei ole nähtavad. Turvavöö rihm ei tohi olla keerdus. Turvavööga tohib kinnitada ainult ühe sõitja. Ohtlik on hoida last süles.

⚠ HOIATUS

- **Kasutaja ei tohiks turvavöid muuta ega lisada neile midagi, mis võib takistada lõtku kõrvaldamist või turvavööde reguleerimist.**
- **Ärge kinnitage turvavöö pannalt teise istme kinnitusse. See on väga ohtlik ja võib turvavöö kaitsevõimet vähendada.**
- **Ärge turvavööd sõidu ajal vabastage. Nii võite kaotada kontrolli auto üle ja inimohvritega õnnetuse põhjustada.**

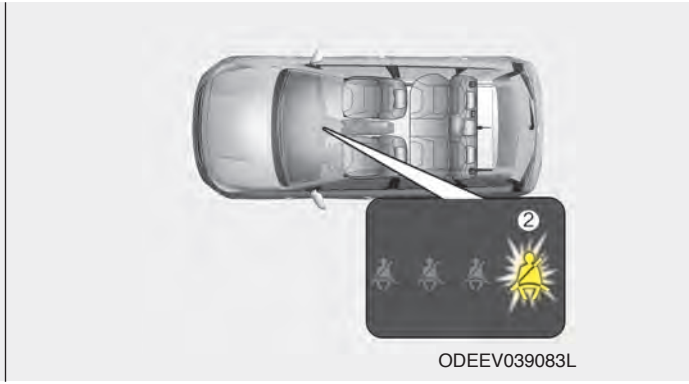
(jätkub)

(jätkub)

- **Veenduge, et turvavöö ei kulge üle kõvade või kergesti purunevate esemete.**
- **Ärge pillake midagi turvavöölukkudesse, sest nii ei pruugi turvavöö korralikult kinnituda. Turvavöö võib olla vabastatud.**



ODE036084L



ODEEV039083L

Kaassõitja turvavöö meeldetuletus

Sõidu-tingimused	Tingimused		Hoiatuse mudel	
	Turvavöö	Auto kiirus	Märgutuli	Heli
Parkimise ajal (süü-telüliti ON asend)	Kinnitatud	0km/h	Põleb (6 sekundit)	Ilma helita
	Kinnitamata		Põlev püsivalt	- Heli (6 sekundit, juhiiste) - Heli puudub (kaassõitjaiste)
Sõidu ajal	Kinnitamata	Alla 20km	Põlev püsivalt	Ilma helita
		Vähemalt 20 km/h	Vilgub püsivalt	Hoiatussignaal kõlab 100 sek
	Kui turvavöö on peale kasutamist kinnitamata	Alla 20km	Põlev püsivalt	Ilma helita
		Vähemalt 20 km/h	Vilgub püsivalt	Hoiatussignaal kõlab 100 sek

⚠ HOIATUS

Vales asendis istumine kahjustab kaasõitjaistme turvavöö hoiatussüsteemi. Juht peab alati juhendama kaassõitjat antud käsiraamatus äratoodud õige sõiduasendi osas.

✻ MÄRKUS

- **Kaassõitja turvavöö märgutuli asub keskpaneelil.**
- **Märgutuli põleb või vilgub 6 sekundit isegi siis, kui kaassõitja istmel ei istu kedagi.**
- **Märgutuli ja summer võivad toimida ka juhul, kui kaassõitja istmel on pagas.**



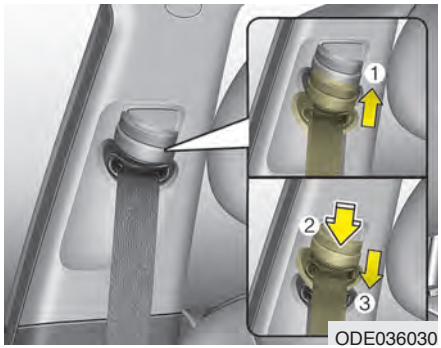
ODE036076L

Tagaistme turvavöö märgutuli

Kui turvavöö vabastatakse kaks korda 9 sekundi jooksul alates kinnitamisest, lakkab märgutuli toimimast.

Sõidutingimused	Tingimused		Hoiatuse mudel	
	Turvavöö	Auto kiirus	Märgutuli	Heli
Parkimise ajal (süütelüliti ON asend)	Kinnitatud	0km/h	Põleb (70 sekundit)	Ilma helita
	Kinnitamata	0km/h		Ilma helita
Sõidu ajal	Kinnitamata	Kuni 9km/h		Ilma helita
		Üle 9km/h		Ilma helita
	Kui turvavöö on peale kasutamist kinnitamata	Alla 20km/h		Ilma helita
		Üle 20km/h	Vilgub püsivalt (35 sekundit)	Heli (35 sekundit)

Kolmepunktivööd



Istme kõrgus (esiistmed)

Turvavöö ülemisel kinnitusel on mugavuse ja turvalisuse tagamiseks neli asendit.

Kui turvavöö on kaelale liiga lähedal, ei kaitse see sõitjat tõhusalt. Kõige efektiivsem kaitse ei ole tagatud. Turvavöö õlarihm peaks kulgema üle rinna ja uksepoolse õla keskkoha, mitte üle kaela.

Kinnituse kõrguse reguleerimiseks nihutage see õigesse asendisse.

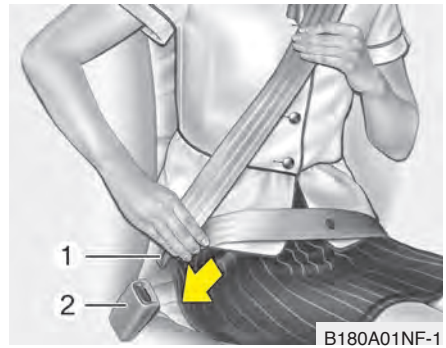
Kinnituse kergitamiseks nihutage seda ülespoole (1). Kinnituse langetamiseks nihutage seda allapoole (3), hoides sees nuppu (2).

Kinnituse lukustamiseks laske nupust lahti. Kontrollige, kas kinnitus on lukustatud, püüdes seda ilma nuputa allapoole nihutada.

Valesti paiknev turvavöö õlarihm võib õnnetuses raskeid vigastusi põhjustada.

⚠ HOIATUS

- **Veenduge, et turvavöö ülemine kinnitus on õigel kõrgusel ja lukustatud. Ärge kunagi laske turvavööl kaelale või näole toetuda.**
- **Kui jätate turvavööd pärast õnnetust vahetamata, ei pruugi kahjustatud turvavööd sõitjaid järgmises õnnetuses kaitsta ning võivad põhjustada üliraskeid vigastusi. Laske turvavööd pärast avariid esimesel võimalusel vahetada.**



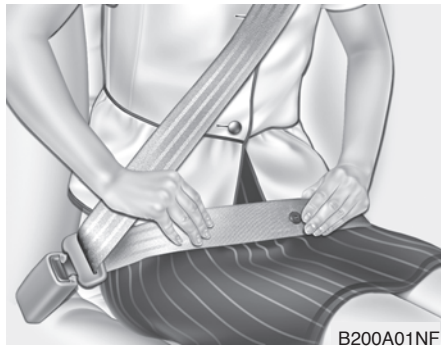
Turvavöö kinnitamine:

Turvavöö kinnitamiseks tõmmake see tagastusrullist välja ja sisestage selle pannal (1) turvavöölukku (2). Pannal lukustub klõpsatusega.

Turvavöö kohandub automaatselt õigele pikkusele alles pärast seda, kui puusarihm on käsitsi kohandatud tihedalt üle puusade kulgema. Kui te nõjatute aeglase sujuva liigutusega ettepoole, pikeneb turvavöö ja võimaldab teil liikuda. Järsul pidurdusel või kokkupõrkel turvavöö lukustub. Turvavöö võib lukustuda ka liiga kiirel ettepoole kummardumisel.

✻ MÄRKUS

Kui turvavöö ei tule tagastusrullist välja, siis tõmmake seda tugevalt, laske sellest lahti. Siis tõmmake see sujuvalt välja.

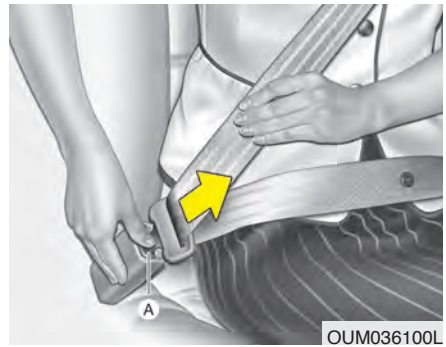


B200A01NF

⚠ HOIATUS

Turvavöö puusarihm peaks kulgema tihedalt ja võimalikult madalalt üle puusade, mitte üle kõhu. Kui puusarihm on liiga kõrgel, suureneb kokkupõrkel vigastuste tõenäosus. Mõlemad käed ei tohi olla korraga turvavöö all või peal. Üks käsi peab olema turvavöö all ja teine peal, nagu joonisel näidatud.

Ärge kunagi hoidke turvavööd uksepoolse käe all.



OUM036100L

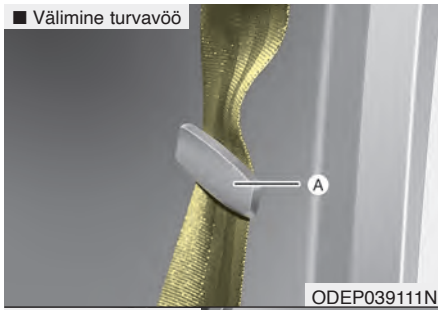
Vabastamine:

Turvavöö vabastamiseks vajutage turvavööluku nuppu (A). Turvavöö peaks automaatselt tagasi tõmbuma.

Kui turvavöö ei tõmbu automaatselt tagasi, siis veenduge, et see ei oleks keerdus, ning proovige uuesti.

Turvavööde kaitsmine

■ Välimine turvavöö

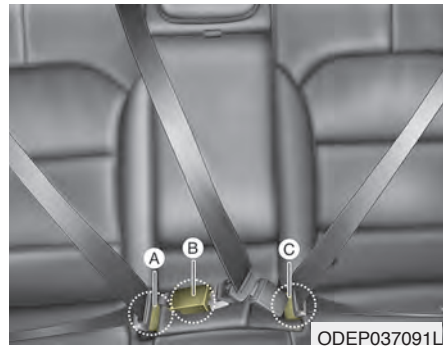


■ Keskmine turvavöö



- Kui keskmine turvavöö ei kasutusel, lukustage pannal lukku nagu joonisel näidatud.
- Turvavöö pandlaid peaks hoidma kui see ei ole kasutusel tagaistme seljatoe ja istmepadja vahelises taskus.
- Seejärel sisestage turvavöö mõlemal küljel asuvatesse avadesse (A). See aitab kaitsta turvavöödel isteme ümber või alla mähkuda

  Peale turvavöö sisestamist pingutage turvavöö ülespoole tõmmates.

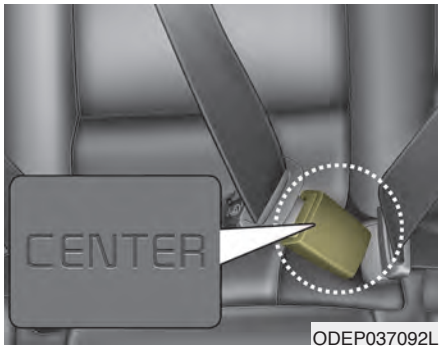


Turvavöö peab kinnitama õige istmepadja lukku.

❈ A : Tagumise parempoolse istme turvavöölukk

B: Tagumise keskmise istme turvavöölukk

C: Tagumise vasakpoolse istme turvavöölukk



ODEP037092L

Keskmise istekoha turvavöö pannal on tähistatud "CENTER" märgstusega.

⚠ ETTEVAATUST

Ärge suruga vasak- või parempoolse istme turvavööd jõuga keskmise istme turvavöölukku.

Kinnitage keskmise istme turvavöö keskmise istme turvavöölukku.

Vastasel juhul ei taga valesti kinnitatud turvavöö piisavat kaitset.

Turvavööde eelpingutid (mõnel mudelil)


OQLE035094

Juhi ja kaassõitja turvavööl on eelpinguti (mõnel mudelil). Eelpingutid aktiveeruvad koos turvapadjaga tõsise laupkokkupõrke korral.

Järsul pidurdusel või liiga kiirel ettepoole kummardumisel turvavöö lukustub. Teatud laupkokkupõrgetel rakendub ka eelpinguti, mis tõmbab turvavöö tugevamalt vastu istuja keha.

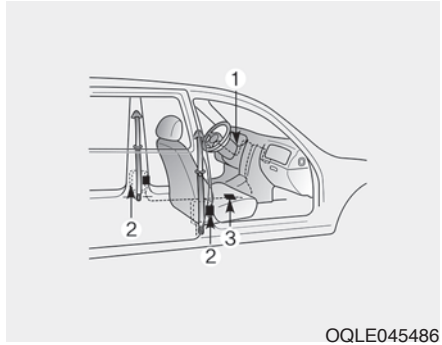
- Eelpinguti

  Eelpinguti hoiab õlarihma teatava laupkokkupõrkel tihedalt vastu sõitjat.

Kui süsteem tuvastab eelpingutite tööle rakendumisel liigse surve juhi või kaassõitja turvavööle, annab eelpingutisisene koormuse piiraja surve vähendamiseks vastavat turvavööd pisut järele. (mõnel mudelil)

⚠ HOIATUS

Turvalisuse tagamiseks veenduge, et turvavöö pole lõtv või keerdus, ning istuge alati õiges asendis.



OQLE045486

Turvavööde eelpingutite süsteem koosneb peamiselt järgmistest osadest. Asukohad on näidatud joonisel:

(1) Lisakaitsesüsteemi (SRS) märgutuli

(2) Eelpingutiga tagastusrullid

(3) Lisakaitsesüsteemi juhtmoodul

⚠ HOIATUS

Et eelpingutitest oleks võimalikult palju kasu:

1. **Turvavöö peab olema õigesti kinnitatud ja õiges asendis. Lugege ja järgige käesoleva raamatu kõiki olulisi juhiseid ja ohutusabinõusid Teie auto turvavarustuse (sh turvavööde ja turvapatjade) kohta.**
2. **Kasutage alati õigesti turvavööd ja paluge seda teha ka oma reisijatel.**

✻ MÄRKUS

- **Eelpinguti rakendumisel võite kuulda tugevat müra (pauku) ja näha salongis peenikest tolmu, mis võib tunduda suitsuna. See on täiesti normaalne ega kujuta endast ohtu.**
- **Kuigi eelpinguti rakendumisel lenduv tolm on üldjuhul kahjutu, võib see nahka ärritada ning seda ei tohiks ka kaua sisse hingata. Pärast õnnetust, mis on põhjustanud eelpingutite rakendumise, peske kogu katmata nahk korralikult puhtaks.**
- **Turvavööde eelpingutid on ühendatud turvapatjade anduritega. Süütelüliti asendi või režiimi "ON" valimisel süttib näidikuplokis umbes 6 sekundiks turvapatjade märgutuli. Seejärel peaks märgutuli kustuma.**

⚠ ETTEVAATUST

Turvavööde eelpingutite rikke korral süttib turvapatjade märgutuli, isegi kui turvapadjasüsteem toimib laitmatult. Kui märgutuli ei sütti süütelüliti režiimi "ON" valimisel, jääb pärast umbes 6 sekundi möödumist põlema või süttib sõidu ajal, siis soovitame lasta eelpinguteid ja turvapatju esimesel võimalusel KIA volitatud müügiesindajal kontrollida. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja poole.

⚠ HOIATUS

- **Turvavööde eelpingutid rakenduvad ainult üks kord. Rakendunud eelpingutitega turvavööd tuleb uutega asendada. Vahetada tuleb kõik õnnetuse ajal kasutusel olnud turvavööd.**
- **Eelpingutid lähevad rakendudes kuumaks. Ärge puudutage neid mõne minuti jooksul alates rakendumisest.**
- **Ärge püüdke eelpingutitega turvavöid ise kontrollida ega vahetada. Laske süsteemi asjatundlikus töökojas kontrollida. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja poole.**
- **Ärge püüdke eelpinguteid ise hooldada ega parandada.**

(jätkub)

(jätkub)

- **Eelpingutid ei pruugi vale käsitsemise (nt löömise, muutmise või omal käel kontrollimise, vahetamise, hooldamise või parandamise) tagajärjel laitmatult toimida ning võivad ootamatult rakenduda ja raskeid vigastusi tekitada.**
- **Kasutage sõidu ajal alati turvavööd.**
- **Juhul, kui eelpinguti peab autost eemaldama, võtke ühendust asjatundliku töökojaga. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja poole.**

⚠ ETTEVAATUST

Kõik sõitjad peavad alati turvavööd kasutama. Seetõttu laske süsteemi asjatundlikus töökojas kontrollida. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja poole.

Ohutusabinõud seoses turvavöödega

⚠ HOIATUS

Kõik sõitjad peavad alati turvavööd kasutama. Turvavööd ja laste turvatoolid vähendavad kokkupõrkel või järsul pidurdusel üliraskete vigastuste tõenäosust. Turvavööta sõitja on vallanduval turvapadjale ja salongi konstruktsioonidele ohtlikult lähedal või võib autost välja kukkuda. Korrektselt kinnitatud turvavööd vähendavad ohtu märkimisväärselt.

Järgige alati käesoleva käsiraamatu ohutusjuhiseid seoses turvavööde, turvapatjade ja istumisasendiga.

Imikud ja väikelapsed

Olge teadlik oma riigis kehtivatest erinõuetest. Imiku turvahäll või väikelapse turvaiste tuleb õigesti tagaistmele paigaldada Lisateabe saamiseks turvatoolide kohta lugege käesoleva peatüki alapeatükki “Turvatoolid”.

⚠ HOIATUS

Kõik sõitjad (sh imikud ja väikelapsed) peavad olema alati korralikult autos kinnitatud. Ärge kunagi hoidke last sõidu ajal süles. Laps võib õnnetuse hetkel avalduva tohutu jõu mõjul käte vahelt lahti pääseda ja vastu sisustust paiskuda. Kasutage alati lapse kasvule ja kaalule vastavat turvatooli.

✻ MÄRKUS

Väikesed lapsed on õnnetusest tingitud vigastuste eest kõige paremini kaitstud, ui nad on Teie riigis kehtivatele ohutusnõuetele vastava turvatooli abil õigesti tagaistme külge kinnitatud. Veenduge enne mis tahes turvatooli ostmist, et sellel on etikett, mis tõendab selle vastavust Teie riigi ohutusnõuetele. Samuti peab turvatool vastama lapse kasvule ja kaalule. Selle kindlaks tegemiseks vaadake turvatoolil olevat etiketti. Vt “Turvatoolid” käesolevas peatükis.

Suuremad lapsed

Turvatoolist väljakasvanud lapsed peaksid alati istuma tagaistmel ja kasutama kolmepunktivööd. Turvavöö puusarihm peaks kulgema tihedalt ja võimalikult madalalt üle puusade. Kontrollige aeg-ajalt, kas turvavöö paikneb õigesti. Turvavöö võib lapse nihelemise tagajärjel paigast nihkuda. Lapsed on õnnetuses kõige paremini kaitstud, kui nad on nõuetekohaselt tagaistme külge kinnitatud. Kui olete sunnitud suurema (üle 13-aastase) lapse kaassõitja istmele paigutama, peab ta kasutama turvavööd ning iste tuleks nihutada kõige tagumisse asendisse. Kuni 13-aastased lapsed tuleks tagaistme külge kinnitada. Ärge kunagi paigaldage kaassõitja istmele seljaga sõidusuunas turvatooli ilma kaassõitja turvapatja väljalülitamata.

Kui turvavöö õlarihm riivab lapse kaela või nägu, siis püüdke last auto keskjoone suunas nihutada. Kui turvavöö puudutab nende nägu või kaela, pange nad tagasi turvatooli.

⚠ HOIATUS- Väikelapsed

- **Ärge kunagi laske turvavööl sõidu ajal lapse kaela või näoga kokku puutuda.**
- **Kui lapse turvavöö pole õigesti kinnitatud või reguleeritud, võib laps väga tõsiselt viga saada.**

Rasedad

Et vähendada õnnetuses vigastuste tõenäosust, soovitame ka rasedatel turvavööd kasutada. Turvavöö puusarihm peaks kulgema võimalikult madalalt ja mugavalt üle puusade, mitte üle kõhu. Täpsemate soovituste saamiseks pöörduge oma arsti poole.

⚠ HOIATUS - Rasedad

Rasedad ei tohi kunagi hoida turvavöö puusarihma kõhul või kõhust kõrgemal, sest nii võib turvavöö õnnetuses loodet muljuda.

Puudega või haiged inimesed

Ka puudega või haiged inimesed peaksid turvavööd kasutama. Täpsemaid soovitusi tuleks küsida arstilt.

Üks sõitja iga turvavöö kohta

Kahte sõitjat (sh lapsi) ei tohi kunagi kinnitada sama turvavööga. Nii võivad nad õnnetuses märksa tõsisemalt viga saada.

Istumisasend

Et vähendada õnnetuses vigastuste tõenäosust ja tagada turvavööde maksimaalne tõhusus, peaksid kõik sõitjad istuma sirgelt ning toetuma püstisesse asendisse seatud seljatugedele. Kui reisija lamab tagaistmel või eesistuja kallutab oma seljatoe taha, ei kaitse turvavöö teda tõhusalt.

⚠ HOIATUS

Tahakallutatud seljatugi võib kokkupõrkel või järsul pidurdusel üliraskeid vigastusi põhjustada. Seljatugede tahakallutamine vähendab märkimisväärselt turvavööde ja turvapatjade kaitseomadusi. Et turvavöö toimiks laitmatult, peab see õigesti üle puusade ja rinna kulgema. Mida rohkem on seljatugi tahakallutatud, seda suurema tõenäosusega libiseb sõitja turvavöö alt läbi ja vigastab tõsiselt oma siseelundeid. Samuti võib turvavöö õlarihm sõitja kaela soonida. Juht ja reisijad peaksid alati püstisele seljatoele toetuma ja kasutama õigesti turvavööd.

Turvavööde hooldus

Turvavööde süsteemi ei tohi kunagi lahti võtta ega muuta. Lisaks peab jälgima, et istmete liigutatavad osad, uksed jms turvavöid ning nende osi ei kahjustaks.

⚠ HOIATUS

Seades allalastud tagaistme seljatugesid püstisesse asendisse, ärge vigastage turvavööde rihmu. Ärge jätke neid millegi vahele. Kahjustatud turvavöö võib teid kokkupõrkel või järsul pidurdusel alt vedada, tuues kaasa raskeid vigastusi. Kui turvavöö on kahjustatud, siis laske see viivitamata välja vahetada.

Regulaarne kontroll

Kõigilt turvavöödelt tuleks regulaarselt kulumisjälgi ja vigastusi otsida. Kõik kahjustatud osad tuleks esimesel võimalusel välja vahetada.

Hoidke vööd puhtad ja kuivad

Turvavööd peaksid olema alati puhtad ja kuivad. Määrdunud turvavöid saab puhastada pehme seebi ja sooja vee lahusega. Valgendajaid, värvaineid ja tugevatoimelisi puhastusvahendeid ei tohiks kasutada, sest need võivad turvavööde kangast nõrgestada.

Turvavööde vahetamine

Kõik õnnetuse hetkel kasutusel olnud turvavööd tuleks tervikuna välja vahetada. Isegi kui need ei ole silmnähtavalt vigastatud. Sel juhul laske süsteemi kvalifitseeritud asjatundjal välja vahetada. Kia soovitab külastada Kia volitatud esindajat.

TURVATOOL

Soovitus:

Lapsed autos

⚠ HOIATUS

Kinnitage lapsed alati nõuetekohaselt. Tagaiste on kõige turvalisem koht igas vanuses lapsele. Ärge kunagi paigaldage seljaga sõidusuunda mõeldud lapse turvaseadet juhi kõrvale esiistmele, kui turvapadi ei ole välja lülitatud.

Autos reisivad alla 13 aastase lapsed peaksid istuma tagaistmel. Et vähendada õnnetustes, äkkpidurdustel ja järskudel manöövritel vigastuste tõenäosust, peavad nad olema alati nõuetekohaselt kinnitatud.

Liiklusõnnetuste statistika kohaselt on lapsed paremini kaitstud, kui nad on korralikult tagaistme, mitte esiistme külge kinnitatud Lapsed, kes on turvaseadme kasutamiseks juba liiga suured, peavad kasutama auto turvavöid.

Enamikus riikides nõuavad kehtivad seadused laste sõidutamisel autos spetsiaalse turvaseadmete (nt turvatooli, istmekõrgenduse jms) kasutamist.

Vanus või pikkus ja kaal, mille ületamisel on lubatud hakata laste turvatoolide või -istmete asemel kasutama auto turvavöid, on eri riikide seadustes erinev, seega viige end kurssi oma riigis kehtivate erinõuetega, teistesse riikidesse reisimisel aga ka sihtriikide nõuetega.

Turvatool tuleb istmele õigesti paigaldada. Kasutage kindlasti kaubandusvõrgus saadaolevat turvavarustust, mis vastab teie riigi ohutusnõuetele.

Lapse turvavarustus

Imikud ja väikelapsed tuleb kinnitada sõidu ajaks näoga või seljaga sõidusuunas paigaldatud sobivat tüüpi turvaseadmesse, mis on eelnevalt nõuetekohaselt autoistmele kinnitatud. Lugege ja järgige alati turvaseadme valmistaja kasutusjuhiseid.

⚠ HOIATUS

- **Järgige alati turvatooli tootja juhiseid.**
- **Kinnitage laps turvatooli.**
- **Ärge kunagi kasutage turvahälli või turvatooli, mis kinnitub konksu abil seljatoe külge. See ei kaitse last õnnetuses piisavalt.**
- **Laske peale avariid süsteemi kvalifitseeritud asjatundjal kontrollida. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja poole.**

Lapse turvavarustuse valimine

Lapse turvaseadet valides pidage silmas järgmiseid punkte.

- Veenduge enne mis tahes turvatooli ostmist, et sellel on etikett, mis tõendab selle vastavust Teie riigi ohutusnõuetele.

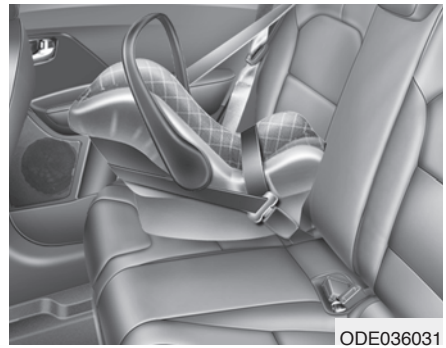
  Turvatooli võib paigaldada ainult siis, kui sellel on ECE-R44 või ECE-R129 nõuetele vastav kinnitus.
- Kasutage alati lapse kasvule ja kaalule vastavat turvatooli. Selle kindlaks tegemiseks vaadake turvatoolil olevat etiketti.
- Valige turvatool, mis sobib istmele, kus soovite seda kasutada.

  Sobivate istmete kohta vt tabeleid 3-44 kuni 3-46.
- Lugege ja järgige alati turvatooli valmistaja juhiseid ja hoiatusi.

Turvatoolide liigid

Turvatoole on kolme liiki: seljaga sõidusuunas, näoga sõidusuunas ja turvavööpadi.

Need on klassifitseeritud vastavalt lapse vanusele, kasvule ja kaalule.



ODE036031

Seljaga sõidusuunas turvatool

Seljaga sõidusuunas turvatool (turvahäll) pakub kaitset toestades lapse selga. Rihmad hoiavad lapse paigal ja hoiavad lapse avarii korral turvatoolis ning vähendavad pinget lapse õrnale kaelale ja selgroole.

Alla aasta vanuseid lapsi peaks alati sõidutama seljaga sõidusuunas turvatoolis. Seljaga sõidusuunas turvatoole on kahte liiki: turvahällid, mida saab kasutada ainult seljaga sõidusuunas, ja muudetav 3-1-s turvatoolid, millel on kõrgemad pikkuse ning kaalu piirangud seljaga sõidusuunas kasutamisel, võimaldades hoida last pikema ajaperioodi sellises toolis.

Sõidutage last seljaga sõidusuunas lapse turvasüsteemis seni, kuni tootjapoolsed pikkuse ja kaalupiirangud seda lubavad.



Näoga sõidusuunas paigaldatav lapse turvasüsteem

Näoga sõidusuunas turvatool pakub lapse kehale kaitset rihmade abil. Sõidutage last näoga sõidusuunas rihmadega turvatoolis seni, kuni tootjapoolsed pikkuse ja kaalupiirangud seda lubavad.

Kui laps on turvatoolist väljakasvanud, kasutage turvavööpatja.

Turvavööpadjad

Turvavööpadi on vahend, mis aitab kaasa turvavöö õigele kinnitamisele. Istmekõrgendus võimaldab kinnitada turvavöö selliselt, et see kulgeb üle lapse keha tugevamate kohtade. Kastutage turvatooli kuni laps on turvavööga kinnitamiseks piisavalt suur.

Turvavöö on õiges asendis siis, kui vöörihm on tihedalt vastu reite ülaosa, mitte vastu kõhtu. Turvavöö õlarihm peab jooksma üle õla ja rindkere, mitte üle kaela või näo. Autos reisivad alla 13-aastase lapsed peavad olema alati korralikult kohale kinnitatud, et vähendada äkkpidurdamisel, järsul manöövril või avariis saadavate vigastuste riski.

Lapse turvavarustuse paigaldamine

⚠ HOIATUS

Enne turvatooli paigaldamist:

lugege ja järgige alati turvaseadme valmistaja kasutusjuhiseid.

Ohutusabinõude eiramine võib kaasa tuua TÕSISEID või ISEGI SURMAGA LÕPPEVAID VIGASTUSI.

⚠ HOIATUS

Kui peatugi segab turvatooli korrektset paigaldamist, peab vastava peatoe asendit muutma või eemaldama.

Kui olete lapsele sobiva turvaseadme välja valinud ja kontrollinud, kas see sobib teie auto tagaistmele, paigaldage see, läbides järgmised kolm põhietappi.

- **Kinnitage turvatool korrektselt autosse.** Turvatool (CRS) kinnitatakse auto istmele turvavöö (kahe- või kolmepunktivöö) või ISOFIX-ülarihma ja/või ISOFIX-kinnituste ja/või tugijala abil.
- **Kontrollige, kas turvatool on tugevalt kinnitatud.** Peale turvatooli autosse paigaldamist liigutage turvatooli edasi-tagasi ja külgsuunas, kontrollimaks selle korrektset kinnitamist. Turvavööga kinnitatud turvatool peab olema paigalsatud nii kindlalt kui võimalik. See võib siiski natuke külgsuundades liikuda.

  Turvatooli stabiilseks ja ohutuks paigaldamisel reguleerige iste (seljatoe kalle ja/või istme kaugus) selliselt , et lapse saab turvatooli mugaval viisil kinnitada.
- **Kinnitage laps turvatooli.** Jälgige, et laps oleks turvatooli rihmadega vastavalt tootja juhistele korrektselt kinnitatud.

⚠ ETTEVAATUST

Suletud autos olev turvatool võib muutuda väga kuumaks. Põletuste vältimiseks veenduge enne lapse turvaseadmesse asetamist, et turvavöö pandlad ega seadme pealispind poleks liiga kuumad.

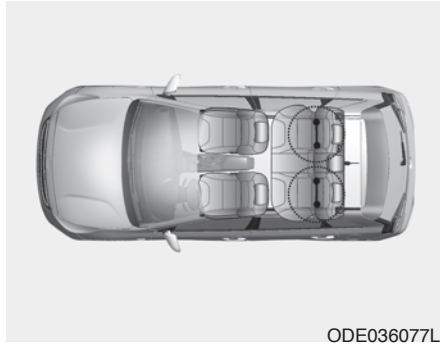
ISOFIX-kinnitused ja ülarihm

ISOFIX-süsteem hoiab turvatooli sõitmisel ja avarii korral paigal. Antud süsteem muudab turvatooli paigaldamise lihtsamaks ja vähendab vale paigaldamise võimalust. ISOFIX-süsteem kasutab autos olevaid ja turvatooli kinnitusi. ISOFIX-süsteemi puhul puudub vajadus kinnitada turvatool tagaistmele turvavööde abil.

ISOFIX-kinnitused on autosse sisseehitatud metallvardad. Auto igal ISOFIX-istekohal on kaks alumist kinnituspunkti, mille külge saab paigaldada ühe ISOFIX-kinnitustega varustatud turvaseadme.

ISOFIX-süsteemi kasutamiseks peate kasutama ka ISOFIX-turvaseadet.

Turvatooli tootja annab turvatoolile kaasa juhendi ISOFIX-kinnituste kasutamiseks.



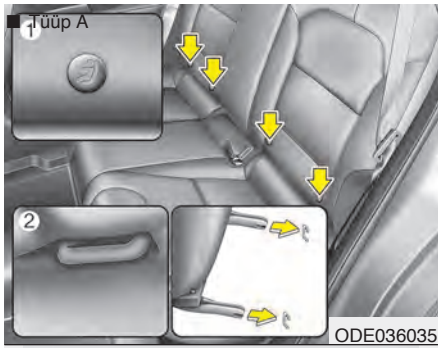
ODE036077L

ISOFIX-kinnituspunktid asuvad tagumisel vasak- ja parempoolsel välimisel istmel. Nende asukohad on näha joonisel.

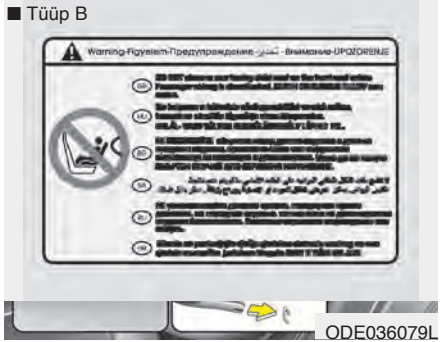
⚠ HOIATUS

Ärge paigaldage turvatooli keskmisele tagaistmele. Sellel istmel puuduvad ISOFIX-kinnitused. Välimiste istmete kinnituste kasutamine turvatooli keskmisele istmele paigaldamisel võite kinnitusi vigastada.

■ Tüüp A



■ Tüüp B



ISOFIX- kinnitused asuvad vasaku- ja parempoolse välimise tagaistme seljatoe ja istmepadja vahel ja on tähistatud sümbolitega.

❈ (1) : ISOFIX-kinnituse asukoht (Tüüp A- , Tüül B-)

(2) : ISOFIX-kinnitus

Turvatooli paigaldamine ISOFIX-kinnitustega

i-Size või ISOFIX turvatooli tagumisele välimisele istmele kinnitamiseks:

1. Liigutage turvavöö pannal ISOFIX-kinnitusest võimalikult kaugele.
2. Eemaldage kinnituspunktide lähedusest kõik esemed, mis võiksid turvaseadme ISOFIX-kinnitusega paigaldamist takistada.
3. Asetage lapse turvaseade auto tagaistmele ning ühendage turvaiste siis vastavalt selle tootja juhistele auto ISOFIX-kinnituspunktidega.
4. Lapse turvaseadme ja auto ISOFIX-kinnituspunktide vahelise ühenduse korralikuks pingutamiseks ja reguleerimiseks järgige turvaseadmega kaasasolevaid juhiseid.

⚠ HOIATUS

ISOFIX-süsteemi kasutamisel järgige järgmisi ohutusabinõusid:

- **Järgige turvatooli paigaldamisel kõiki selle valmistaja juhiseid.**
- **Kinnitage laste kaitsmiseks mitte kasutusel olevad turvavööd nende kinnitustesse. Lapsed võivad turvavöö ümber kaela panna ja lämbuda.**
- **ÄRGE kinnitage rohkem kui ühte turvatooli ühe kinnituspunkti abil. Kinnitused võivad muutuda nõrgaks või katki minna.**

(jätkub)

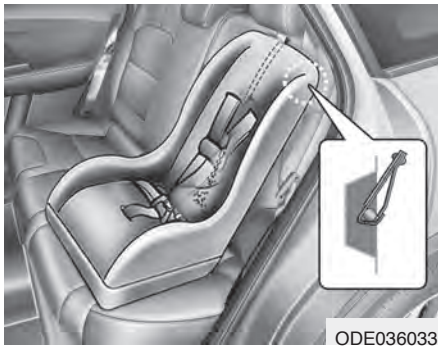
(jätkub)

- **Laske ISOFIX-süsteem peale avariid Kia volitatud teeninduses ülevaadata. Avarii võib ISOFIX-süsteemi vigastada ja takistada turvatooli korrektset kinnitamist.**

Turvatooli täiendav ülarihmaga kinnitamine (mõnel mudelil)



Turvatooli kinnituskonksud asuvad tagaistmete seljatugede taga.


ODE036033

1. Tõmmake turvaseadme ülemine kinnitusrihm üle tagaistme seljatoe. Lugege enne ülarihma kasutamist turvatooli valmistaja juhiseid.
2. Ühendage ülarihm selle kinnitusega, seejärel pingutage rihm vastavalt turvatooli tootja juhistele.

⚠ HOIATUS

Ülarihma kasutamisel järgige järgmisi ohutusabinõusid:

- **Järgige turvatooli paigaldamisel kõiki selle valmistaja juhiseid.**
- **ÄRGE kinnitage rohkem kui ühte turvatooli ühe ISOFIX-ülarihma kinnituse abil. Kinnitused võivad muutuda nõrgaks või katki minna.**
- **Ärge kinnitage ülarihma millegi muu, kui kinnituspunktiga. Vastasel juhul ei pruugi need toimida.**

(jätkub)

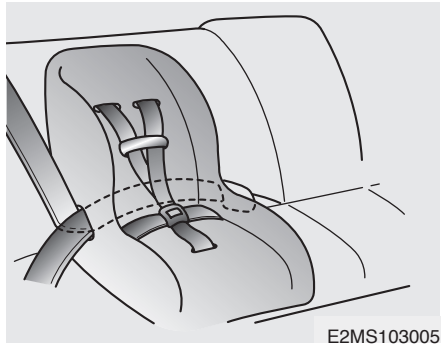
(jätkub)

- **Kinnituspunktid taluvad ainult õigesti paigaldatud turvatooli koormust.**

  Ärge mingil juhul kasutage neid täiskasvanute turvavööde ega muu varustuse kinnitamiseks.

Turvatooli kolmepunktivööga paigaldamine

Kui ISOFIX-süsteemi ei kasutata, peab turvatooli tagaistmele kolmepunktivööga kinnitama.



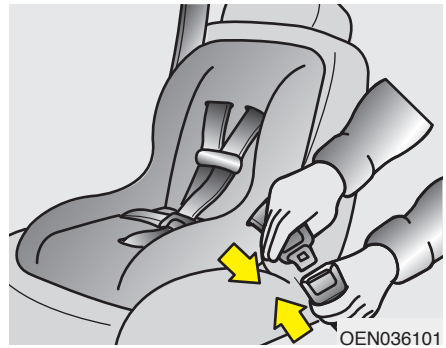
E2MS103005

Turvatooli paigaldamine kolmepunktivööga

Turvatooli tagaistmele paigaldamine:

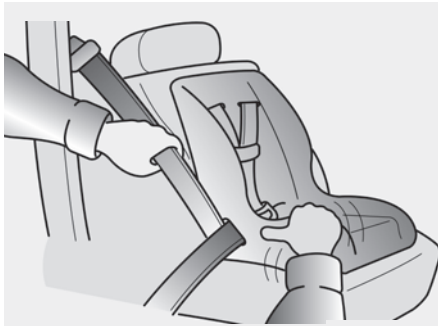
1. Asetage turvaseade soovitud kohale tagaistmel. Pistke vöö- ja õlarihm ümber turvaseadme või läbi selle kinnituskohtade, järgides seadme tootja kasutusjuhendit.

   Veenduge, et turvavöö pole keerdus.



OEN036101

2. Sisestage turvavöö pannal turvavöölukku. Pannal lukustub klõpsatusega. Seadke turvavöölukk kohta, kus selle nuppu on lihtne hädaolukorras vajutada.


OHI038183L

3. Tõmmake turvavöö võimalikult pingule, juhtides selle eelpingutisse tagasi.
4. Liigutage turvatooli ette-taha kontrollimaks, et turvavöö hoiab seda kindlalt paigal.

Kui teie turvatooli tootja soovitab kasutada ülarihma, vt lk 3-40.

Turvatooli eemaldamiseks vajutade turvavöö vabastusnupule ja tõmmake seejärel turvavöö turvatoolist välja ja laske turvavöö täielikult tagasi tõmbuda.

Istmete sobivus rihmaga kinnitavate ja ISOFIX-kinnitusega turvatooli vastavalt ECE-reeglitele

(Teave turvatooli kasutajatele ja tootjatele)

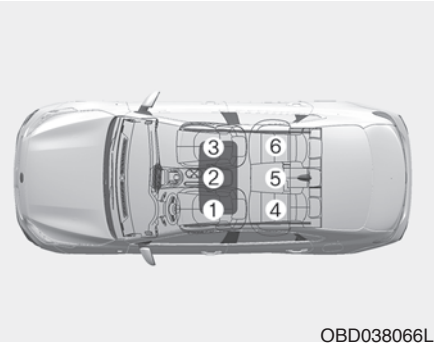
- Jah : Vastava kategooria turvatooli kinnitamiseks sobiv
- Ei : Vastava kategooria turvatooli kinnitamiseks mitte sobiv
- “-” : Ei ole rakendatav
- Tabeli aluseks on vasakpoolse rooliga auto. Väljaarvatud kaassõitja iste, on tabel kehtiv ka parempoolse rooliga autodele. Parempoolse rooliga kaassõitja iste osas vaadake istekohta nr 3.

Turvaseadme kategooriad		**Istekohad**						
		1	**2**	**3**	**4**	**5**	**6**	
Universaalne rihmaga kinnitatav turvatool		-	-	JAH[1)] (F, R)	Jah (F, R)	Jah (F, R)	Jah (F ,R)	F: Näoga sõidusuunas R: Seljaga sõidusuunas
i-size turvatool	ISOFIX CRF : F2, F2X, R1, R2	-	-	Ei	Jah (Ees, P)	Ei	Jah (Ees, P)	
Turvahäll (ISOFIX küljega sõidusuunas olev lapse turvasüsteem)	ISOFIX CRF : L1, L2	-	-	Ei	Ei	Ei	Ei	
ISOFIX-turvahäll CRS (* : ISOFIX-turvahäll CRS)	ISOFIX CRF : R1	-	-	Ei	Jah (R)	Ei	Jah (R)	
Vähendatud suuruses ISOFIX-turvatool	ISOFIX CRF : F2,F2X, R2,R2X	-	-	Ei	Jah (F, R)	Ei	Jah (F, R)	
ISOFIX väikelapse turvatool — suur* (* : mitte turvavööpadjad)	ISOFIX CRF : F3, R3	-	-	Ei	Jah (F, R)	Ei	Jah (F, R)	
Turvavööpadi - kitsas	ISO CRF : B2	-	-	Ei	Jah	Ei	Jah	
Turvavööpadi - tavalaiuses	ISO CRF : B3	-	-	Ei	Jah	Ei	Jah	

Märkus[1] : Universaalse turvavööga paigaldatava turvatooli paigaldamiseks istmele nr 3 peab istme seljatugi olema täiesti eesmises asendis.

❈ Ärge kunagi paigaldage kaassõitja istmele turvatooli ilma kaassõitja turvapatja väljalülitamata.

❈ Pooluniversaal või autopõhise turvatooli (ISOFIX või rihmaga kinnitatav) osas vaadake turvatooliga kaasasolevast juhendist autode loendit.



OBD038066L

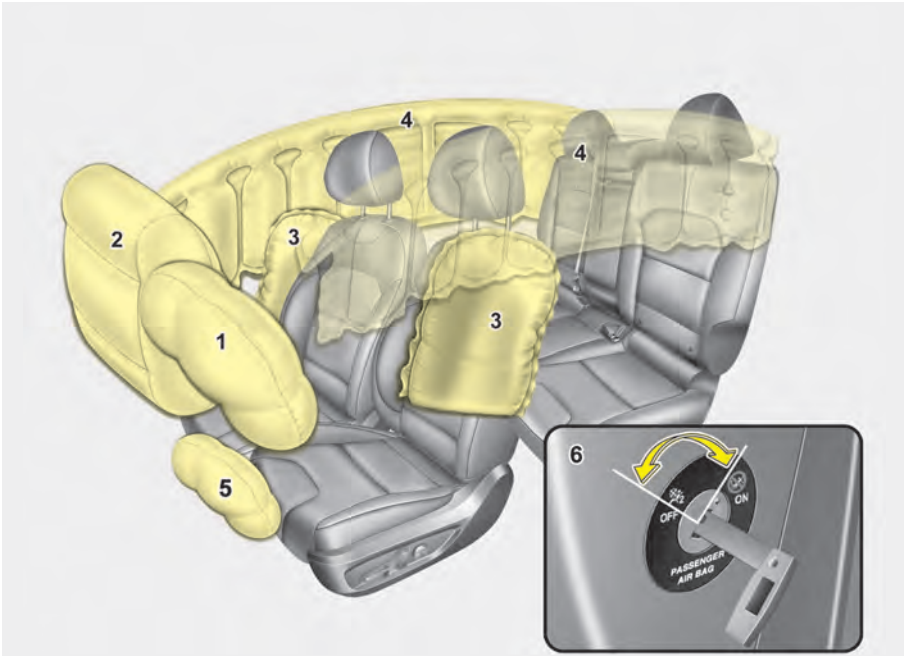
Istekoha number	Asukoht autos
1	Ees vasakul
2	Ees keskel
3	Ees paremal
4	Teises istmereas vasakul
5	Teises istmereas keskel
6	Teises istmereas paremal

Soovitatavad turvatoolid Euroopas

Kaalukategooria	Nimetus	Tootja	Kinnitustüüp	ECE-R44 kinnituse nr.
0+	Cabriofix & Familyfix	Maxi Cosi	Seljaga sõidusuunas ISOFIX-ga	E4 04443907
I rühm	Duo Plus	Britax Römer	Näoga sõidusuunas ISOFIX ja ülarihmaga	E1 04301133
II rühm	KidFix II XP	Britax Römer	Näoga sõidusuunas ISOFIX ja turvavööga	E1 04301323
III rühm	Dream	Nania/OSANN	Näoga sõidusuunas turvavööga	E2 0403011

Turvatoolide valmistajate kodulehed
Maxi Cosi Cabriofix & Familyfix http://www.maxi-cosi.com
Britax Römmer http://www.britax.com
Osann https://www.osann.de

TURVAPADI – LISAKAITSESÜSTEEM



❉ Teie auto turvapadjad võivad joonisel näidatust erineda.

ODEEV038036L

(1) Juhi esiturvapadi
(2) Kaassõitja esiturvapadi
(3) Küljeturvapadjad
(4) Turvakardinad
(5) Juhi põlveturvapadi
(6) Kaassõitja esiturvapadja lüliti

⚠ HOIATUS

- **Et vältida või leevendada kokkupõrkel või ümberpaiskumisel vigastusi, peavad kõik sõitjad turvapatjadest hoolimata alati turvavööd kasutama.**
- **Turvapadjad ja eelpingutuid sisaldavad plahvatusohtlikke kemikaale.**

  Auto ilma turvapatju ja eelpinguteid eemaldamata kasutuselt kõrvaldamine võib põhjustada tulekahju. Enne auto kasutuselt kõrvaldamist võtke ühendust kvalifitseeritud tööasjatundjaga. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja poole.
- **Kaitske turvapatju ja juhtmeid vee ning muude vedelike eest. Kui turvapadjasüsteemi osad ei toimi vee või muude vedelike tõttu, võib see põhjustada tulekahju või tõsiseid vigastusi.**

Kuidas töötab turvapadjasüsteem?

- Turvapadjad vallanduvad ainult süütelüliti asendis “ON” või “START”.
- Turvapadjad vallanduvad momentaanselt tugeval laupkokkupõrkel või tugeva külglöögi korral (kui autol on küljeturvapadjad ja turvakardinad), et kaitsta sõitjaid raskete vigastuste eest.
- Tavatingimustes on turvapadjad ettenähtud vallanduma teatava nurga ja tugevusega kokkupõrke korral. Need kaks tegurit määravad kas vallandumise signaal edastatakse või ei.
- Turvapadi vallandub teavada nurga ja tugevusega kokkupõrke korral. See ei vallandus kõigi kokkupõrgete korral.
- Esiturvapadjad täituvad ja tühjenevad silmapilkselt.

  Turvapatjade vallandumist on praktiliselt võimatu õnnetuse hetkel märgata.

  Tõenäoliselt näete turvapatju pärast kokkupõrget oma kohtadel lebamas.

- Et kaitsta sõitjaid tugeval kokkupõrkel, peavad turvapadjad kiiresti vallanduma. Turvapadja vallandumine toimub kokkupõrkel eriti suurel kiirusel, kuna turvapadi peab vallanduma enne, kui sõitja põrkab vastu auto struktuure.

  Selline turvapatjade vallandumise kiirus vähendab tugeval kokkupõrkel eluohtlike vigastuste tõenäosust ning on seega hädavajalik.

  Ka vallanduv turvapadi ise võib tekitada vigastusi (nt näomarrastusi, verevalumeid ja luumurde), sest suure vallandumiskiirusega kaasneb ka tohutu jõud.
- **On võimalus, et juht võib rooli vastu põrkudes saada surmavaid vigastusi, eriti juhul, kui ta on roolile liiga lähedal.**

⚠ HOIATUS

- **Et vältida kokkupõrkel turvapatjade täitumisest tingitud üliraskeid vigastusi, peaks juht istuma rooliratta rummus asuvast turvapadjast võimalikult kaugel (vähemalt 250 mm kaugusel). Kaassõitja peaks oma istme alati võimalikult taha nihutama ja seljatoele toetuma.**
- **Turvapadjad vallanduvad kokkupõrkel viivitamata. Kui sõitjad ei istu õigesti, võivad täituvad turvapadjad neid vigastada**
- **Turvapadjad võivad vallandudes vigastusi põhjustada (nt marrastusi, klaasi purunemisest tingitud lõikehaavu või põletushaavu).**

Müra ja suits

Turvapadja vallandumisel kostab tugev müra (pauk) ning paiskub õhku suitsu ja pulbrit. See on tingitud turvapadja vallandajas sisalduva aine süttimisest ega anna põhjust muretsemiseks. Peale turvapadja vallandumist võib olla raske hingata turvavöö ja turvapadja toimimise tõttu, samuti suitsu või pulbri tõttu. **Pärast kokkupõrget avage esimesel võimalusel uksed ja/või aknad, et leevendada hingamisprobleeme ja vältida pikaajalist kokkupuudet suitsu ning pulbriga.**

Kuigi see suits ja pulber ei ole mürgised, võivad need nahka, silmi, nina, kurku jms ärritada. Sel juhul peske ja loputage end viivitamata külma veega ning pöörduge sümptomite püsimise korral arsti poole.

⚠ HOIATUS

Turvapatjadega seotud osad rooliratta keskel, armatuurlauas, esiistmetes ning laeservades (esi- ja tagauste kohal) lähevad turvapatjade vallandumisel väga kuumaks. Vigastuste vältimiseks ärge puudutage turvapadja paigalduskoha siseosasid peale turvapadja vallandumist.

Kaassõitja turvapadja hoiatussilt



OYDESA2042

⚠ HOIATUS

Ärge kunagi paigaldage kaassõitja istmele turvatooli ilma kaassõitja turvapatja väljalülitamata. Vallanduv turvapadi võib seljaga sõidusuunas turvatoolis istuva lapse tappa.

Samuti soovitame mitte panna esiistmele näoga sõidusuunas paigaldatavat turvaistet. Vallanduv kaassõitja esiturvapadi võib tekitada lapsele üliraskeid vigastusi.

Kui autol on kaassõitja esiturvapadja lüliti, saate turvapatja vastavalt vajadusele sisse ja välja lülitada.

Enamaks infoks vt selles peatükis osa "Kaassõitja turvapadja sisse- ja väljalülitamine".

⚠ HOIATUS

- **ÄRGE KUNAGI paigaldage seljaga sõidusuunas turvatooli SISSELÜLITATUD TURVAPADJAGA istmele.**

  LAPS VÕIB SAADA SURMA VÕI TÕSISELT VIGASTADA.
- **Kui küljeturvapatjade ja turvakardinatega auto tagaistme välimistel istekohtadel istuvad lapsed, siis paigaldage nende turvatoolid ustest võimalikult kaugele ja kinnitage tugevalt.**

  Täituv küljeturvapadi ja turvakardin võivad last väga tõsiselt vigastada.

Turvapatjade hoiatustuled

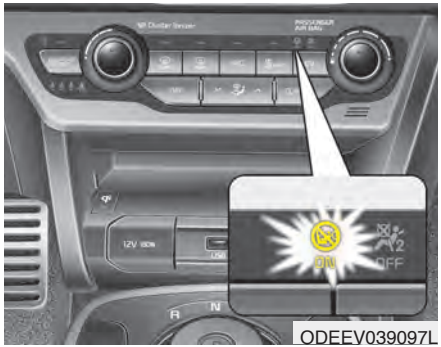


W7-147

Selle näidikuplokis asuva märgutule eesmärk on teavitada teid lisakaitsesüsteemi (SRS) rikkest.
Märgutuli süttib süütelüliti asendi või režiimi “ON” valimisel umbes 6 sekundiks
Laske süsteemi kontrollida, kui:

- Turvapatjade märgutuli ei sütti ON asendi valimisel.
- Märgutuli jääb pärast umbes 6 sekundi möödumist põlema.
- Märgutuli süttib sõidu ajal.
- Märgutuli vilgub süütelüliti ON asendis.

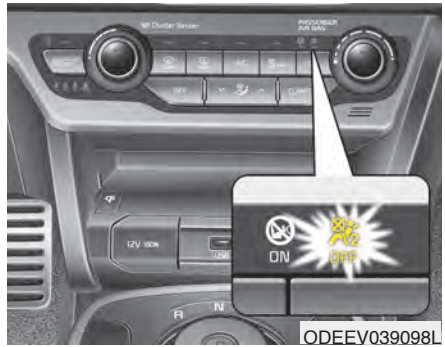
Kaassõitja esiturvapadja märgutuli



See märgutuli süttib süütelüliti ON asendi valimisel umbes 4 sekundiks.

Märgutuli süttib ka kaassõitja esiturvapadja lüliti keeramisel asendisse “ON” ja kustub umbes 60 sekundi pärast.

Kaassõitja esiturvapadja OFF märgutuli



See märgutuli süttib süütelüliti OFFN asendi valimisel umbes 4 sekundiks.

Märgutuli süttib ka kaassõitja esiturvapadja lüliti keeramisel asendisse “OFF ” ja kustub lüliti keeramisel asendisse “ON”.

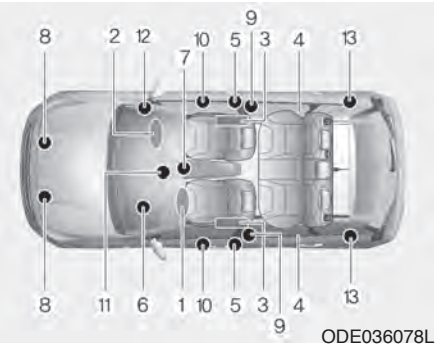
⚠ ETTEVAATUST

Kaassõitja esiturvapadja lüliti rikke korral ei sütti väljalülitatud kaassõitja esiturvapadja märgutuli (selle asemel süttib umbes 60 sekundiks sisselülitatud kaassõitja esiturvapadja märgutuli) ning kaassõitja esiturvapadi vallandub eestlöögi korral, isegi kui lüliti on asendis “OFF”.

Sel juhul soovitame lasta kaassõitja turvapadja lüliti ja lisakaitsesüsteem kvalifitseeritud asjatundjal.

Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja poole.

Lisakaitsesüsteemi (SRS) osad



ODE036078L

Lisakaitsesüsteemi (SRS) osad:

1. Juhi esiturvapadja moodul
2. Kaassõitja esiturvapadja moodul
3. Küljeturvapatjade moodulid
4. Turvakardinate moodulid
5. Turvavööde eelpingutid*
6. Turvapadja märgutuli
7. Turvapatjade juhtmoodul (SRSCM)
8. Esi- ja põlveturvapatjade andurid
9. Külglöögiandurid*
10. Külglöögiandurid*
11. Kaassõitja turvapadja märgutuli ON/OFF (ainult kaassõitjaiste)
12. Kaassõitja esiturvapadja lüliti
13. Turvavööde eelpingutid*

*: mõnel mudelil

SRSCM jälgib süütelüliti asendis või režiimis “ON” pidevalt kõiki lisakaitsesüsteemi osi, et teha kindlaks, kas löök on turvapatjade täitmiseks ja turvavööde eelpingutite rakendamiseks piisavalt tugev.

Näidikuplokis asuv turvapatjade märgutuli süttib süütelüliti ON asendi valimisel umbes 6 sekundiks ning peaks seejärel kustuma.

⚠ HOIATUS

Järgmistel juhtudel on lisakaitsesüsteemis rike. Sel juhul laske süsteemi kvalifitseeritud asjatundjal üle vaadata. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja poole.

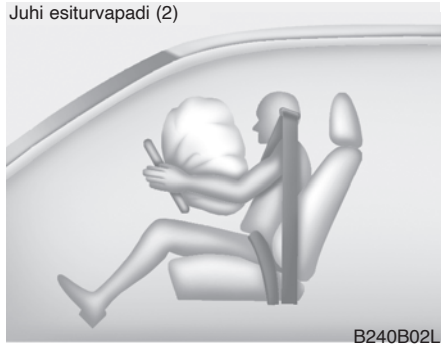
- **Turvapatjade märgutuli ei sütti süütelüliti asendi või režiimi “ON” valimisel.**
- **Märgutuli jääb pärast umbes 6 sekundi möödumist põlema.**
- **Märgutuli süttib sõidu ajal.**
- **Märgutuli vilgub süütelüliti asendis või režiimis “ON”.**

Juhi esiturvapadi (1)



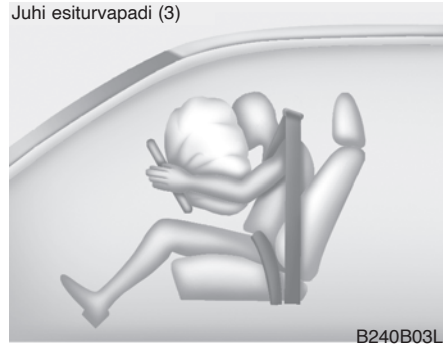
Esiturvapatjade moodulid asuvad rooliratta keskel ja armatuurlaual, kindalaeka kohal. Kui lisakaitsesüsteemi juhtmoodul tuvastab piisavalt tugeva eestlöögi, vallanduvad automaatselt mõlemad esiturvapadjad.

Juhi esiturvapadi (2)



Turvapadjakatete liitekohad purunevad turvapatjade täitumisest tingitud surve mõjul. Võimaldades turvapatjadel täielikult vallanduda.

Juhi esiturvapadi (3)



Täielikult vallandunud turvapadjad aeglustavad koos õigesti kinnitatud turvavöödega juhi ja kaassõitja ettepoole paiskumist, leevendades nende pea- ja rindkerevigastusi.

Turvapadjad hakkavad kohe pärast täitumist tühjenema, et mitte piirata juhi vaatevälja või juhtimisvõimet.

Kaassõitja esiturvapadi



⚠ HOIATUS

- **Ärge paigaldage ega asetage kaassõitja esiturvapadjaga auto armatuurlauale (kindalaeka kohale) topsihoidjaid või muid esemeid. Need võivad turvapadja vallandumisel kohalt paiskuda ja sõitjaid vigastada.**

(jätkub)

(jätkub)

- **Kui kasutate autos vedelat õhuvärskendajat, siis ärge pange seda armatuurlauale ega selle lähedale.**

  See võib kaassõitja esiturvapadja vallandumisel kohalt paiskuda ja sõitjaid vigastada.

⚠ HOIATUS

- **Turvapadja vallandumisel võite kuulda tugevat müra (pauku) ja märgata peenikest tolmu. See on täiesti normaalne ega kujuta endast ohtu. Tolm on turvapadja pinnalt lenduv pulber. Turvapadja täitumisel eralduv pulber võib nahka ja silmi ärritada ning mõnel inimesel astmahoo esile kutsuda. Pärast õnnetust, mis on põhjustanud turvapatjade vallandumise, peske kogu katmata nahk külma vee ja pehme seebiga korralikult puhtaks.**

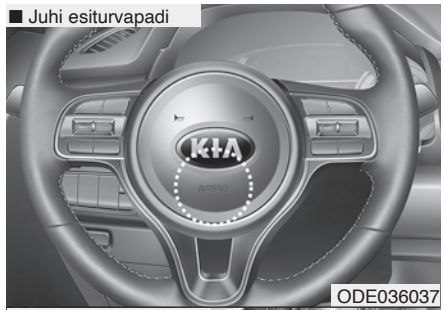
(jätkub)

(jätkub)

- **Lisakaitsesüsteem (SRS) toimib ainult süütelüliti ON asendis. Kui turvapatjade märgutuli ei sütti süütelüliti ON asendi valimisel, jääb pärast umbes 6 sekundi möödumist põlema või süttib sõidu ajal, ei toimi SRS laitmatult. Sel juhul laske süsteemi kvalifitseeritud asjatundjal üle vaadata. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja poole.**
- **Enne sulavkaitsme vahetamist või aku lahtiühendamist keerake süütelüliti asendisse OFF ja võtke võti süütelukust. Ärge kunagi eemaldage turvapatjadega seotud kaitsmeid süütelüliti ON asendis. Nende juhiste eiramisel süttib turvapatjade märgutuli.**

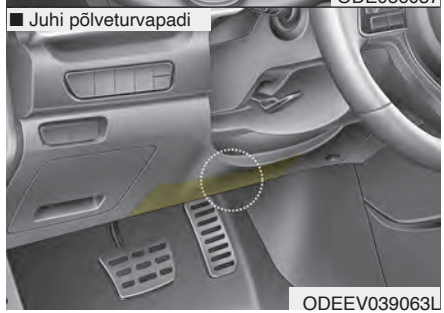
Esiturvapadjad

■ Juhi esiturvapadi



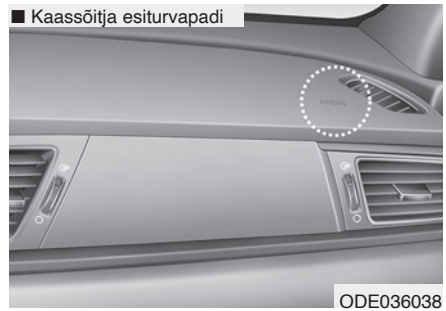
ODE036037

■ Juhi põlveturvapadi



ODEEV039063L

■ Kaassõitja esiturvapadi



ODE036038

Teie autol on lisaks turvavöödele juhi ja kaassõitja esiturvapadjaga lisakaitsesüsteem (SRS).

Esiturvapatjade asukohti tähistab tekst “AIR BAG”.

Esiturvapadjad on turvapadjakaante all (rooliratta keskel ja armatuurlaual, kindalaeka kohal)

Esiturvapatjade eesmärk on pakkuda juhile ja kaassõitjale piisavalt tugeva eestlöögi korral lisakaitset (lisaks turvavöödele).

⚠ HOIATUS

Kasutage alati turvavöid ja laste turvatoole! Turvapadjad vallanduvad tohutu jõu ja kiirusega. Turvavööd aitavad hoida sõitajad turvapatjade parima kaitse tagamiseks õiges asendis. Kinnitamata või valesti kinnitatud turvavööga sõitjad võivad turvapatjade täitumisel tõsiselt viga saada. Järgige alati käesoleva raamatu ohutusabinõusid seoses turvavööde ja turvapatjadega.

Tõsiste vigastuste ohu vähendamiseks ja oma turvasüsteemide parima kaitse tagamiseks:

- **Me soovitame kinnitada lapsed alati tagaistmele. Tagaiste on igas vanuses laste jaoks kõige turvalisem koht.**

(jätkub)

(jätkub)

- **Esi- või küljeturvapadi võib valesti istuvat juhti või kaassõitjat vigastada.**
- **Nihutage iste esiturvapadjast võimalikult kaugele, säilitades kontrolli auto üle.**
- **Sõitjad ei tohiks kunagi istuda turvapatjadele liiga lähedal ega nende poole kummarduda. Vallanduvad turvapadjad võivad vales asendis istuvaid sõitjaid tõsiselt vigastada.**
- **Ärge kunagi nõjatuge uksele ega keskkonsoolile. Istuge alati sirgelt.**
- **Ärge lubage kellelgi sõita kaassõitjaistmel kui kaassõitjaistme turvapadja OFF märgutuli põleb. Sel juhul turvapadi õnnetuse korral ei vallandu.**

(jätkub)

(jätkub)

- **Roolile või armatuurlauale (kindalaeka kohale) või nende lähedale ei tohiks panna asju, sest need võivad turvapatjade vallandumisel sõitjaid vigastada.**
- **Ärge sekkuge lisakaitsesüsteemi (SRS) juhtmetesse või muudesse osadesse ega ühendage neid lahti. Nii võivad turvapadjad juhuslikult vallanduda või ei pruugi täituda, tuues kaasa vigastusi.**
- **Kui turvapatjade märgutuli põleb sõidu ajal, siis soovitame lasta kvalifitseeritud asjatundjal kontrollida. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja poole.**
- **Turvapadjad tuleb alati kvalifitseeritud asjatundja juures välja vahetada.**

(jätkub)

(jätkub)

Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja poole.

- **Turvapatjade süsteem vallandab esiturvapadjad piisavalt tugeva löögi korral. Iga turvapadi vallandub ainult üks kord. Kasutage alati turvavööd.**
- **Esiturvapadjad ei vallandu külg või tagantlöögi korral ega auto ümberpaiskumisel. Siiski ei pruugi külglöögi korral esiturvapadjad vallanduda.**

  Lisaks sellele ei täitu need nõrga eestlöögi korral.
- **Turvatooli ei tohi kunagi paigaldada esiistmele. Vallanduv turvapadi võib imikut või väikelast õnnetuses väga tõsiselt vigastada.**

(jätkub)

(jätkub)

- **Kuni 13-aastaseid lapsi tuleb alati nõuetekohaselt tagaistmel sõidutada. Kui olete sunnitud üle 13-aastast last esiistmel sõidutama, peab ta õigesti turvavööd kasutama ning iste tuleks võimalikult taha nihutada.**
- **Et kõik sõitjad oleksid mis tahes õnnetuses maksimaalselt kaitstud, peavad nad alati turvavööd kasutama, hoolimata sellest, kas vastaval istekohal on turvapadi.**

  Ärge istuge sõitvas autos turvapadjale liiga lähedal.
- **Valesti istuv sõitja võib õnnetuses väga tõsiselt viga saada.**

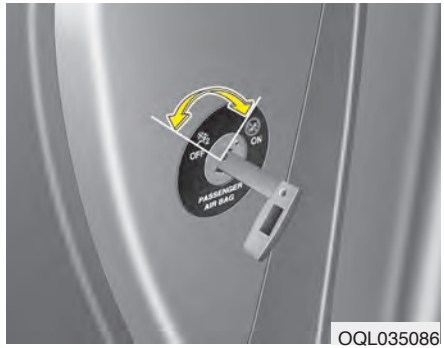
(jätkub)

(jätkub)

Kõik sõitjad peavad istuma püstises asendis istmepadja keskel, hoidma turvavöö kinnitatult ja jalad maad, kuni auto on pargitud ning süütevõti eemaldatud.

- **Et sõitjaid õnnetuses kaitsta, peavad turvapadjad väga kiiresti täituma. Kui sõitja ei kasuta turvavööd ja paiskub selle tagajärjel ettepoole, võib turvapadi teda tugevalt tõugata, tekitades talle üliraskeid vigastusi.**

Kaassõitja turvapadja lüliti



OQL035086

Kaassõitja esiturvapatja on võimalik lülitiga välja lülitada, kui kaassõitja istmel on turvatool või kaassõitja istmel ei istu kedagi.

Kui olete sunnitud turvatooli erandjuhul esiistmele paigaldama, tuleb turvapadi lapse turvalisuse tagamiseks välja lülitada.



ODEEV038097L



ODEEV038098L

Turvapadja välja- ja sisselülitamine:

Kaassõitja esiturvapadja väljalülitamiseks sisestage süütevõti või mehaaniline võti kaassõitja esiturvapadja lülitisse ja keerake lüliti asendisse “OFF ”.

Süttib väljalülitatud kaassõitja esiturvapadja märgutuli. Märgutuli jääb põlema kuni turvapadja sisselülitamiseni.

Turvapadja sisselülitamiseks sisestage võti lülitisse ja keerake see asendisse “ON”. Väljalülitatud kaassõitja esiturvapadja märgutuli (mõnel mudelil)

⚠ HOIATUS

Kaassõitja esiturvapadja lülitit on võimalik keerata ka muu sarnase vahendiga. Olge alati teadlik lüliti asendist ning jälgige kaassõitja esiturvapadja märgutulesid.

✻ MÄRKUS

- **Kui kaassõitja esiturvapadja lüliti on asendis “ON”, on turvapadi sisselülitatud ning turvatooli ei tohi kaassõitja istmele paigaldada.**
- **Kui kaassõitja esiturvapadja lüliti on asendis “OFF”, on turvapadi väljalülitatud.**

⚠ ETTEVAATUST

- ***Kaassõitja esiturvapadja lüliti rikke korral süttib näidikuplokis turvapatjade märgutuli ( ).***

(jätkub)

(jätkub)

Lisaks sellele ei sütti lüliti rikke korral väljalülitatud kaassõitja esiturvapadja märgutuli ( ) (selle asemel süttib umbes 60 sekundiks sisselülitatud kaassõitja esiturvapadja märgutuli). Lisakaitsesüsteemi juhtmoodul (SRSCM) lülitab kaassõitja esiturvapadja uuesti sisse ning see vallandub eestlöögi korral, isegi kui lüliti on asendis “OFF”.

Sel juhul laske süsteemi kvalifitseeritud asjatundjal üle vaadata. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja poole.

- ***Kui turvapatjade märgutuli vilgub või ei sütti süütelüliti ON asendi valimisel või süttib sõidu ajal, siis soovitame lasta kaassõitja esiturvapadja lülitit ja kogu lisakaitsesüsteemi esimesel võimalusel kvalifitseeritud asjatundjal kontrollida. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja poole.***

⚠ HOIATUS

- **Kaassõitja esiturvapadja lüliti asendi eest vastutab juht.**
- **Lisakaitsesüsteemi juhtmooduli (SRSCM) rikete vältimiseks lülitage turvapadi välja ainult juhul, kui süüde on väljalülitatud.**
  Kui süüde on sel ajal sisselülitatud, ei pruugi esiturvapadjad, küljeturvapadjad ja turvakardinad õnnetuse korral laitmatult toimida.
- **Ärge kunagi paigaldage kaassõitja istmele turvatooli ilma kaassõitja turvapatja väljalülitamata. Vallanduv turvapadi võib imikut või väikelast õnnetuses väga tõsiselt vigastada.**

(jätkub)

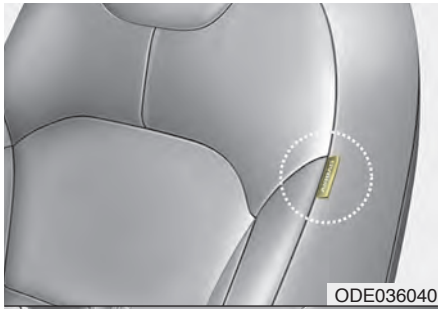
(jätkub)

- **Turvatoolist väljakasvanud lapsed peaksid alati istuma tagaistmel ja kasutama kolmepunktivööd. Lapsed on õnnetuses kõige paremini kaitstud, kui nad on nõuetekohaselt tagaistme külge kinnitatud.**
- **Lülitage turvapadi sisse niipea, kui eemaldate kaassõitja istmelt turvatooli.**

⚠ HOIATUS - Esemete kinnitamine

Ärge paigaldage mingeid esemeid (nagu mobiiltelefoni hoidik, topsihoidik, lõhnastaja või kleebis) turvapadja moodulute kohale või ligidusse roolil, armatuurlaual, esiklaasil ja kaassõitja paneelil kindalaeka kohal. Sellised esemed võivad auto turvapatjade vallandumiseks piisava jõuga kokkupõrkel vigastusi tekitada. Ärge pange turvapatjadele ega enda ja turvapadja vahele ühtegi eset.

Küljeturvapadjad



✻ Teie auto turvapadjad võivad joonisel näidatust erineda.

Teie auto mõlemas esiistmes on küljeturvapadi.

Selle eesmärk on pakkuda juhile ja/või kaassõitjale lisakaitset (lisaks turvavööle).

Küljeturvapadjad vallanduvad teatava külglöögi korral, olenevalt löögi tugevusest, sõidukiirusest ning punktist, mida löök tabab. Siiski ei pruugi külglöögi korral turvapadjad vallanduda. Turvapadjad ei vallandu iga külglöögi korral.

Küljeturvapadi ei vallandu vastaskülje löögi korral.

⚠ HOIATUS

Ärge lubage reisijatel uksele toetuda, käsi uksel või aknast väljas hoida ega esemeid enda ja ukse vahel hoida.

⚠ HOIATUS

- **Küljeturvapadjad ainult täiendavad juhi ja kaassõitja turvavööd ega asenda neid. Seepärast tuleb sõidu ajal alati turvavööd kasutada. Küljeturvapadjad vallanduvad ainult teatava külglöögi korral, mis on piisavalt tugev, et sõitjaid märkimisväärselt vigastada, või auto ümberpaiskumisel.**

(jätkub)

(jätkub)

- **Küljeturvapatjadelt parima kaitse saamiseks ja turvapatjadest endist tingitud vigastuste vältimiseks peaksid mõlemad eesistujad istuma sirgelt ja kasutama õigesti turvavööd. Juhi käed peaksid paiknema roolirattal kella 9 ja 3 asendis.**

  Kaassõitja peaks oma käsi süles hoidma.
- **Ärge kasutage istmekatteid.**
- **Istmekatted võivad küljeturvapadjad ebatõhusaks muuta.**
- **Et vältida küljeturvapatjade juhuslikku vallandumist, mis võib kaasa tuua vigastusi, püüdke mitte lüüa või põrutada külglöögiandureid, kui süüde on sisselülitatud.**

(jätkub)

(jätkub)

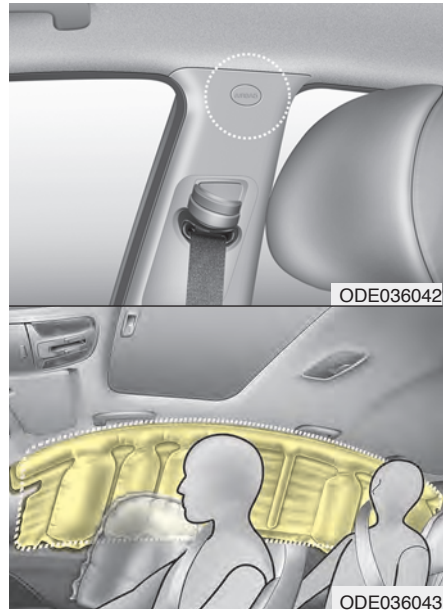
- **Istme või istmekatte vigastamise korral pöörduge kvalifitseeritud asjatundja poole.**

  Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja poole.

⚠ HOIATUS - Esemete kinnitamine

- **Ärge pange turvapatjadele ega enda ja turvapadja vahele ühtegi eset. Samuti ärge paigaldage mingeid esemeid turvapatjade vallandumisteele ustel, külgakendel, esi- või taga uksepaneelidel.**
- **Ärge paigaldage esemeid uste ja istmete vahele. Need võivad muutuda ohtlikuks küljeturvapadja vallandumisel.**
- **Ärge paigaldage turvapatjadele ega nende lähedale lisavarustust.**

Turvakardinad



❊ Teie auto turvapadjad võivad joonisel näidatust erineda.

Turvakardinad (peaturvapadjad) asuvad laeservades, esi- ja tagauste kohal.

Turvakardinad kaitsevad teatava külglöögi korral eesistujate ja tagaistme välimistel istekohtadel istujate pead.

Turvakardinad vallanduvad teatava külglöögi korral, olenevalt löögi tugevusest, kokkupõrke suunast, sõidukiirusest ning punktist, mida löök tabab. Siiski ei pruugi külglöögi korral turvakardinad vallanduda.

Turvakardinad ei vallandu vastaskülje löögi korral.

Turvapadjad ei vallandu iga külglöögi korral.

⚠ HOIATUS

- **Küljeturvapatjadelt parima kaitse saamiseks ja turvapatjadest endist tingitud vigastuste vältimiseks peaksid mõlemad eesistujad istuma sirgelt ja kasutama õigesti turvavööd. Lapsed peavadi istuma tagaistmel turvatoolis.**
- **Tagumistel välisistmetel sõitvad lapsed peavad istuma sobivas turvatoolis. Kinnitage turvatool uksest nii kaugele kui võimalik ja kinnitage turvatool kindlalt.**
- **Ärge lubage reisijatel uksele toetuda, käsi uksel või aknast väljas hoida ega esemeid enda ja ukse vahel hoida.**

(jätkub)

(jätkub)

- **Ärge paigaldage turvapatjadele ega nende lähedale lisavarustust. Seetõttu laske süsteemi kvalifitseeritud asjatundja juures hooldada. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja poole.**

Vastasel juhul võib see sõitjaid tõsiselt vigastada.

⚠ HOIATUS - Esemete kinnitamine

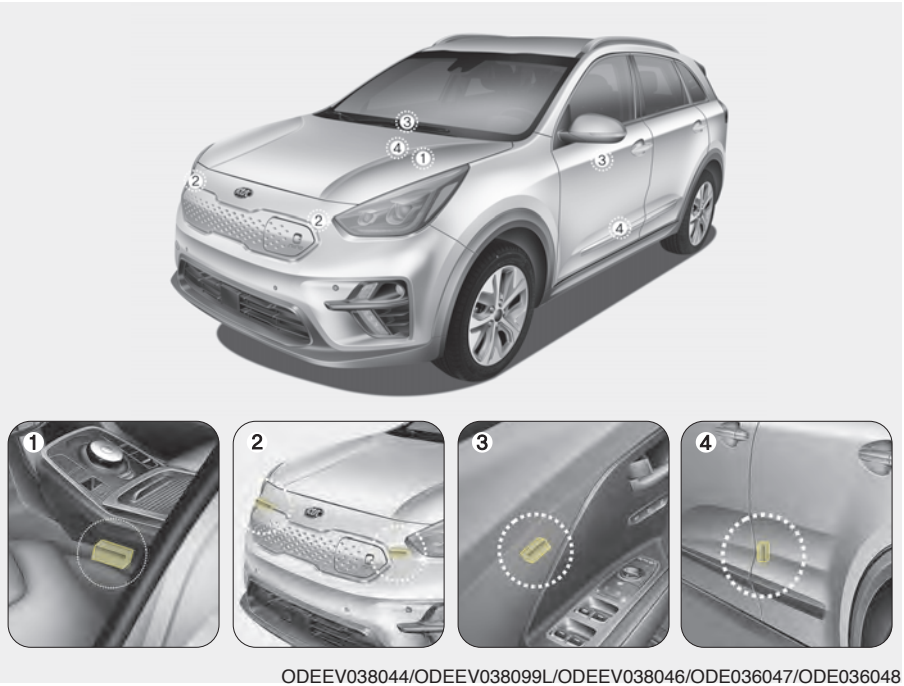
- **Ärge paigaldage mingeid esemeid turvapadja kohale. Samuti ärge paigaldage mingeid esemeid turvapatjade vallandumisteele ustel, külgakendel, esi- või taga uksepaneelidel, laekonsoolil.**
- **Ärge riputage raskeid või purunevaid esemeid riidenagidele.**

Miks turvapadjad kokkupõrkel ei täitunud? (turvapatjade vallandumise tingimused)

On palju õnnetusi, mille korral turvapadjad ei paku lisakaitset.

Nende hulka kuuluvad tagantlöögid, sama õnnetuse käigus autot tabavad korduvad löögid ning nõrgad löögid.

Löögiandurid



ODEEV038044/ODEEV038099L/ODEEV038046/ODE036047/ODE036048

(1) Lisakaitsesüsteemi (SRS) juhtmoodul
(2) Eestlöögiandur
(3) Külgsurveandur (mõnel mudelil)
(4) Külglöögiandur (mõnel mudelil)

❈ Teie auto löögiandurid võivad joonisel näidatust erineda.

⚠ HOIATUS

- **Ärge lööge ega põrutage kohti, kus asuvad turvapadjad või löögiandurid.**

  Nii võib turvapadi ootamatult vallanduda, tuues kaasa tõsiseid vigastusi.
- **Kui andurite asukohta või nurka on muudetud, võivad turvapadjad ootamatult vallanduda, tuues kaasa tõsiseid vigastusi.**

  Seepärast ärge püüdke löögiandureid ega nende ümbrust hooldada. Laske süsteemi kvalifitseeritud asjatundja juures hooldada. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja poole.

(jätkub)

(jätkub)

- **Löögianduri asendi muutumine andurit sisaldava kereosa (nt esikaitseraua või ukseposti) deformeerumise tõttu võib kaasa tuua probleeme. Sel juhul laske süsteemi kvalifitseeritud asjatundjal kontrollida. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja poole.**
- **Teie auto neelab kokkupõrkel löögienergiat ja vallandab vajaduse korral turvapadjad. Mittealgupäraste kaitseraua-detailide paigaldamine võib mõjutada auto ja turvapatjade käitumist õnnetuses.**

Olukorrad, kus turvapadjad vallanduvad

Esiturvapadjad

Esiturvapadjad täituvad laupkokkupõrkel, olenevalt löögi tugevusest, sõidukiirusest ja kokkupõrke suunast.

Küljeturvapadjad ja turvakardinad (mõnel mudelil)

Küljeturvapadjad ja turvakardinad täituvad külglöögi korral, olenevalt löögi tugevusest.

Kuigi esiturvapadjad peaksid vallanduma ainult laupkokkupõrkel, võivad need täituda ka muudel juhtudel, kui eestlöögiandurid tuvastavad piisava löögi. Küljeturvapadjad ja turvakardinad peaksid vallanduma ainult külglöögi korral, kuid võivad täituda ka muudes olukordades, kui külglöögiandurid tuvastavad piisava löögi

Turvapadjad võivad vallanduda ka teekünnisele, teel vedelevale prahile vms otsa sõites. Et vältida turvapatjade juhuslikku vallandumist, sõitke viletsatel teedel ettevaatlikult.

Olukorrad, kus turvapadjad ei täitu

- Turvapadjad ei pruugi vallanduda nõrga löögi korral, sest sel juhul ei ületa need turvavööde kaitseomadusi. Turvapadjad on konstrueeritud selliselt, et need sellistel juhtudel ei pruugi avaneda, kuna need ei täienda turvavööde kaitset.
- Turvapadjad ei vallandu tagantlöögi korral, sest sõitjad liiguvad löögi toimel tahapoole. Sel juhul pole turvapatjadest kasu.
- Esiturvapadjad ei pruugi vallanduda külglöögi korral, sest sõitjad liiguvad kokkupõrke suunas ning esiturvapadjad ei paku lisakaitset.
- Küljeturvapadjad ja turvakardinad võivad külglöögi korral vallanduda, olenevalt löögi tugevusest.
- Viltuse löögi korral võivad sõitjad liikuda kohta, kus turvapatjadest pole kasu, seega ei pruugi ükski turvapadi vallanduda.
- Kokkupõrkele eelneb sageli järsk pidurdus. Mille käigus auto esiosa vajub madalamale ning võib suurema kliirensiga sõiduki alla tungida. Sel juhul ei pruugi turvapadjad vallanduda, sest anduritega tuvastatav aeglustus võib olla liiga väike.
- Turvapadjad ei pruugi vallanduda auto ümberpaiskumisel, sest sel juhul ei kaitse need sõitjaid.
- Turvapadjad ei pruugi vallanduda vastu puud või posti sõites, mille korral löök tabab vaid ühte punkti ning selle kogumõju ei jõua anduriteni.

Lisakaitsesüsteemi (SRS) hooldus

SRS on praktiliselt hooldevaba ega sisalda osi, mida kasutaja saaks ise ohutult hooldada. Kui turvapatjade märgutuli ei sütti või jääb põlema, siis soovitame lasta autot viivitamata kvalifitseeritud asjatundjal kontrollida.

Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja poole.

⚠ HOIATUS

- **Lisakaitsesüsteemi osade või juhtmestiku teisendamine (nt märkide paigaldamine turvapadjakaantele või kere ehituse muutmine) võib mõjutada süsteemi toimimist ja vigastusi põhjustada.**
- **Puhastage turvapadjakaasi ainult pehme ja kuiva riidelapiga, mida on niisutatud puhta veega. Lahustid ja puhastusvahendid võivad turvapadjakaasi kahjustada ja seeläbi turvapatjade vallandumist takistada.**

(jätkub)

(jätkub)

- **Roolile või armatuurlauale (kindalaeka kohale) või nende lähedale ei tohiks panna asju, sest need võivad turvapatjade vallandumisel sõitjaid vigastada.**
- **Sel juhul laske süsteemi kvalifitseeritud asjatundjal välja vahetada.**

  Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja poole.
- **Ärge sekkuge lisakaitsesüsteemi (SRS) juhtmetesse või muudesse osadesse ega ühendage neid lahti. Nii võivad turvapadjad juhuslikult vallanduda või ei pruugi täituda, tuues kaasa vigastusi.**

(jätkub)

(jätkub)

- **Turvapadjasüsteemi osade või kogu auto kasutuselt kõrvaldamisel tuleb järgida teatavaid ohutusabinõusid. Kia volitatud müügiesindaja on neist teadlik ning annab teile meeleldi vajalikku infot. Ohutusabinõude eiramine võib kaasa tuua vigastusi.**
- **Kui vesi on sattunud autosse (nt üleujutuses) ja salongi põrand on seetõttu märg, siis ärge püüdke autot käivitada. Soovitame lasta auto kvalifitseeritud asjatundja juurde pukseerida. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja poole.**

Lisaohutusabinõud

- **Ärge kunagi lubage kellelgi pakiruumis või allalastud seljatoel reisida.** Kõik sõitjad peaksid istuma sirgelt, toetuma seljatoele, kasutama turvavööd ja hoidma jalgu põrandal.
- **Reisijad ei tohiks sõidu ajal püsti tõusta ega kohti vahetada.** Kinnitamata turvavööga reisija võib õnnetuses või hädapidurdusel vastu sisustust, vastu teisi sõitjaid või autost välja paiskuda.
- **Iga turvavöö on ette nähtud vaid ühele sõitjale.** Kui sama turvavööga on kinnitatud kaks või rohkem sõitjat, võivad nad kokkupõrkel väga tõsiselt viga saada.
- **Ärge paigaldage turvavööde-le lisavarustust.** Seadmed, mis lubavad sõitjate mugavuse täiustamist või turvavöö ümberpaigutamist, võivad vähendada turvavöö pakutavat kaitset ja suurendada avarii korral tõsiste vigastuste ohtu.
- **Sõitjad ei tohiks hoida enda ja turvapatjade vahel kõvasid ega teravaid esemeid.** Selliste esemete süles või suus hoidmine võib turvapadja vallandumisel vigastusi põhjustada.
- **Hoidke reisijad turvapadjakaantest eemal.** Kõik sõitjad peaksid istuma sirgelt, toetuma seljatoele, kasutama turvavööd ja hoidma jalgu põrandal. Turvapadjakaanele liiga lähedal istuv sõitja võib turvapadja vallandumisel viga saada.
- **Ärge pange midagi turvapadjakaantele ega nende lähedale.** Turvapatjade vallandumistrajektooril olevad esemed võivad takistada turvapatjade toimimist.
- **Ärge muutke esiistmeid.** Esiistmete muutmine võib häirida täiendava turvasüsteemi andurite või külgturvapatjade toimimist.
- **Ärge pange midagi esiistmete alla.** Esemete asetamine esiistmete alla võib häirida täiendava turvasüsteemi andurite ja juhtmestiku tööd.
- **Ärge kunagi hoidke last sõidu ajal süles.** Nii võib imik või väikelaps õnnetuses väga tõsiselt viga saada. Kõik lapsed tuleks sobiva turvatooli või turvavööga korralikult tagaistme külge kinnitada.

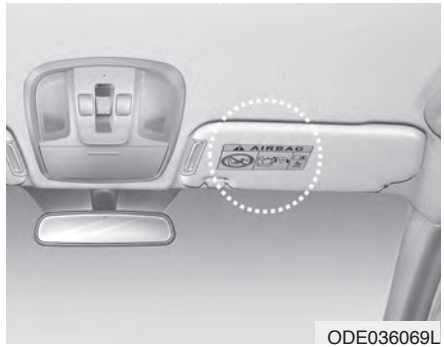
⚠ HOIATUS

- **Vales asendis istuv sõitja võib õnnetuses vallanduvale turvapadjale liiga lähedale liikuda või vastu sisustust või autost välja paiskuda ning väga tõsiselt viga saada.**
- **Istuge alati sirgelt ja istmepadja keskel, toetudes püstisele seljatoele, kasutades turvavööd ning hoides jalgu põrandal.**

Lisavarustuse paigaldamine turvapatjadega autole või auto muutmine

Muutes oma auto konstruktsiooni, esikaitserauda, esi- või küljepaneele või kliirensit (kere kõrgust maast), võite mõjutada turvapadjasüsteemi toimimist.

Turvapatjade hoiatuskleebised



ODE036069L

Kleebistel hoiatatakse sõitjaid turvapatjadega seotud ohtude eest.

Pange tähele, et kuigi need hoiatused kehtivad eelkõige laste suhtes. Samas peaksite olema teadlik ka täiskasvanuid varitsevatest ohtudest, mida on kirjeldatud eespool.

Auto varustus

Elektrooniline võti 4-4
- Koodi üleskirjutamine 4-4
- Elektroonilise võtme funktsioon 4-4
- Elektroonilise võtme kasutamine 4-6
- Elektroonilise võtme kaotamine 4-7
- Elektroonilise võtme ohutusmeetmed 4-8
- Patarei vahetamine 4-8
- Elektroonilise võtme immobilisaator 4-9

Alarmsüsteem 4-12
- Sisselülitamine 4-12
- Väljalülitamine 4-13
- Alarm 4-14

Ukselukud 4-15
- Väljastpoolt lukustamine ja lukust avamine 4-15
- Seestpoolt lukustamine ja lukust avamine 4-16
- Uste lukustumine/lukust avamine 4-18
- Tagauste lapselukud 4-18

Tagaluuk 4-20
- Tagaluugi avamine 4-20
- Tagaluugi sulgemine 4-21
- Hädaolukorras avamine 4-22

Aknad .....4-23.
- Pistikupesa 4-24

Kapott 4-28
- Kapoti avamine 4-28
- Kapoti avanemise hoiatus 4-29
- Kapoti sulgemine 4-29

Katuseluuk 4-30
- Katuseluugi avamine 4-31
- Katuseluugi kallutamine 4-32
- Päikesevari 4-33
- Katuseluugi lähtestamine 4-33
- Katuseluugi avanemise hoiatussignaal 4-34

Rool 4-35
- Elektrooniline roolivõimendi 4-35
- Rooli reguleerimine 4-36
- Roolisoojendus 4-36
- Signaal 4-37

Peeglid 4-38
- Salongi tahavaatepeegel 4-38
- Külgpeeglid 4-39

Laadimisluuk 4-43

Näidikuplokk 4-44
- Näidikuploki lülitid 4-45
- LCD-ekraani lülitid 4-45
- Näidikuplokk 4-46
- Aeglustamiskäik 4-50
- Käiguvahetuse hüpikaken 4-50
- Regeneratiivpidurduse taseme näidik 4-50
- Seadmete režiim 4-51

LCD-ekraan 4-52
• LCD-ekraani lülitid 4-52
• LCD-ekraani režiimid 4-53
LCD-ekraan 4-66
• Ülevaade 4-66
• Sõidurežiimid (teekonna kompuuter) 4-66
• LCD-ekraani teated 4-70
Hoiatus- ja märgutuled 4-80
• Hoiatustuled 4-80
• Märgutuled 4-88
Tahavaatemonitor (RVM) 4-93
Parkmishoiatuse ettevaatusmeetmed-taga 4-95
• Parkimishoiatuse kasutamine 4-95
• Tingimused, mille korral tagumine parkimisabisüsteem ei tööta 4-96
• Parkimishoiatuse kasutamine 4-97
• Enesediagnoos 4-98
Parkmishoiatuse ettevaatusmeetmed-taga 4-99
• Parkimishoiatuse kasutamine 4-99
• Tingimused, mille korral tagumine parkimisabisüsteem ei tööta 4-101
• Enesediagnoos 4-103
Tuled 4-104
• Akuvoolu säästmine 4-104
• Esitulede mugavusfunktsioon 4-104
• Päevatuled 4-105
• Tulede lüliti 4-105
• Kaugtuled 4-107
• Suunatuled 4-108
• Esiudutuled 4-109
• Tagaudutuled 4-110
• Esitulede kõrguseregulaator 4-110
• Automaatsed kaugtuled 4-111
Klaasipuhasti/-pesur 4-115
• Esiklaasipuhastid 4-116
• Esiklaasipesurid 4-118
• Tagaklaasipuhastaja ja -pesuri lüliti 4-119
Salongvalgustus 4-120
• Salongivalgustuse automaatne kustumine 4-120
• Kaardilugemislamp 4-120
• Laevalgusti 4-121
• Pakiruumivalgustus 4-122
• Meikimispeegli valgusti 4-122
Mugavusvalgustus 4-123
• Mugavusvalgustus 4-123
• Esitulede mugavusvalgustus 4-123
• Salongvalgustus 4-123
Soojendid 4-124
• Tagaklaasisoojendi 4-124
Kliimaseade 4-125

- Süsteemi kasutamine 4-125
- Kliimaseade 4-126
- Kliimaseadme filter 4-127
- Konditsioneeri kompressori kleebis 4-128
- Konditsioneeri külmutussegu ja kompressori määrdeaine koguse kontroll 4-129
- Automaatne kliimasüsteem 4-130
- Automaatne kütmine või jahutamine 4-131
- Automaatne tuulutus 4-139
- Katuseluugi sisemine õhuringlus 4-139

Esiklaasi soojendus ja klaasipuhastus 4-140
- Automaatne kliimasüsteem 4-140
- Kasutamine 4-141
- Esiklaasi udust puhastamise funktsioon 4-141
- Automaatne klaasipuhastussüsteem 4-142

Pakiruum 4-144
- Keskkonsooli laegas 4-144
- Kindalaegas 4-144
- Prillitoos 4-145
- Pakiruum 4-146

Salongi mugavusvarustus 4-147
- Tuhatoos 4-147
- Topsihoidja 4-147
- Päikesesirm 4-149
- Istmesoojendi 4-150
- Istmejahuti (tuulutusega) 4-152
- Pistikupesa 4-153
- USB-laadija 4-154
- Vahelduvoolu pistikupesa 4-155
- Nutitelefoni juhtmevaba laadimissüsteem 4-156
- Riidenagi 4-159
- Põrandamati kinnitused 4-159
- Pakivõrk 4-160
- Pagasi turvapiire 4-161

Välisvarustus 4-162
- Katuseraam 4-162

Audiosüsteem 4-164
- Antenn 4-164
- USB-laadija 4-164
- Audiosüsteemi tööpõhimõte 4-165

SMART KEY

Koodi üleskirjutamine



Võtmete tunnuskood on kirjas võtmetega kaasasoleval triipkoodiga plaadil. Võtmete kaotamisel saate tunnuskoodi abil võtme Kia esindusest lihtsasti tellida. Eemaldage plaat võtmekomplektist ja hoidke seda kindlas kohas. Lisaks sellele kirjutage plaadil olev kood üles ja hoidke seda samuti kindlas kohas (mitte autos).

Kasutamine



OJF045325L

Mehaanilise võtme eemaldamiseks hoidke all vabastamisnupp (1) ja eemaldage mehaaniline võti (2).

Pärast mehaanilise võtme kasutamist sisestage see avasse, nii et kostab klõpsatus.

Elektroonilise võtmega saate autot lukustada ja lukust avada ning mootorit käivitada, sisestamata võtit süütelukku.

(vt allpool).

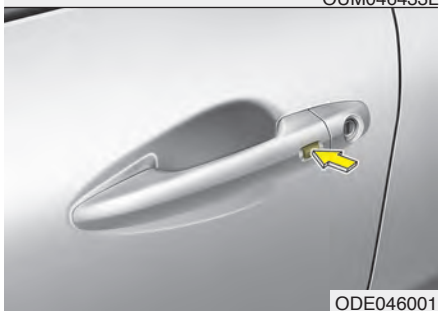
⚠ HOIATUS - Elektrooniline võti

Ärge kunagi jätke võtit autosse, kui selles on valveta lapsi. Lapsi on ohtlik koos elektroonilise võtmega omapead autosse jätta isegi siis, kui võti ei ole süütelukus ja käivitusnupp on "ACC" või "ON" asendis.

Lapsed võivad täiskasvanuid jäljendada ja käivitusnupule vajutada. Võti võimaldab lastel elektrilisi klaasitõstukeid ja muid seadmeid kasutada ning isegi auto liikuma panna, tuues kaasa üliraskeid vigastusi.

Lukustamine





Auto lukustub esiukse lingil asuva lüliti vajutamisel, kui kõik uksed ja tagaluuk on suletud.

Ohutuled vilguvad kaks korda, et kinnitada auto on lukus. Intelligentne lukustus- ja käivitussüsteem toimib, kui elektrooniline võti on antennist kuni umbes 0,7- 1m kaugusel. Kui te soovite kontrollida, kas uks on lukustatud või mitte, peate vaatama autos olevat ukse nuppu või tõmbama väljastpoolt ukselingist.

Järgmistel juhtudel lüliti ei toimi ning kostab helisignaal:

- Elektrooniline võti on autos.
- Süütelüliti on režiimis ACC või ON.
- Mis tahes uks on avatud.

Auto lukust avamine

Auto avaneb lukust esiukse lingil asuva lüliti vajutamisel, kui kõik uksed ja tagaluuk on suletud ja lukustatud. Ohutuled vilguvad kaks korda, et kinnitada auto lukust avanemist. Intelligentne lukustus- ja käivitussüsteem toimib, kui elektrooniline võti on antennist kuni umbes 0,7- 1m kaugusel.

Tagaluugi lukust avamine

Pakiruumi kaas avaneb pakiruumi kaane avamisnupu vajutamisel, kui elektrooniline võti on sellest kuni 0,7-1m kaugusel.

Ohutuled vilguvad kaks korda, et kinnitada pakiruumi lukust avanemist.

Samuti lukustub tagaluuk peale avamist ja sulgemist automaatselt.

Mootori käivitamine

Mootori saab käivitada ilma võtit sisestamata.

❈ Täpsemat teavet leiate 5. peatüki jaotisest „Süütelüliti“.

Elektroonilise võtme kasutamine



OUM046433L

Auto lukustamine (1)

Auto lukustub nupu vajutamisel.

Ohutuled süttivad korraks, et kinnitada auto lukustumist.

Auto lukust avamine (2)

Auto avaneb lukust nupu vajutamisel.

Ohutuled vilguvad kaks korda, et kinnitada auto lukust avanemist.

Kui ühtegi ust ei avata 30 sekundi jooksul alates nupu vajutamisest, lukustub auto automaatselt uuesti.

Tagaluugi lukust avamine (3)

Pakiruumi avaneb lukust, kui hoiate nuppu üle sekundi sees.

Ohutuled vilguvad kaks korda, et kinnitada pakiruumi lukust avanemist.

Kui pakiruumi kaant ei avata 30 sekundi jooksul alates nupu seeshoidmisest, lukustub see automaatselt uuesti.

Tagaluuk lukustub ka sulgemisel.

Elektroonilise võtme kaotamine

Ühel autol võib olla kuni kaks elektroonilist võtit.

Kui elektrooniline võti kaob ära, pole autot võimalik käivitada. Varguse eest kaitsmiseks viige auto ja allesolev võti esimesel võimaluselt Kia esindusse (vajadusel pukseerige auto).

Elektroonilise võtme kaitsmine

Elektrooniline võti ei tööta järgmistel juhtudel:

- Lähedal on raadiosaatja (nt raadio või lennujaama saatja), mis takistab võtme kasutamist.

  Elektroonilise võtme läheduses kasutatakse raadiosaatjat või mobiiltelefoni;

  - Teie auto läheduses on kasutatud teise auto elektroonilist võtit.
- Kui elektrooniline võti ei toimi laitmatult, siis kasutage auto lukust avamiseks või lukustamiseks mehaanilist võtit. Kia soovitab võtte ühendust Kia esindusega.
- Elektrooniline võti võib läheduses oleva mobiiltelefoni või nutitelefon võib elektroonilise võtme signaali blokeerida. See võib eriti segada helistamist, kõne vastuvõtmist, tekstsõnumi saatmist ja/või e-kirjade vastuvõtmist ja saatmist. Vältige elektroonilise võtme ja mobiiltelefoni või nutitelefoni hoidmist samas püksi- või jopetaskus ning hoidke neid kahte seadet üksteisest piisaval kaugusel.

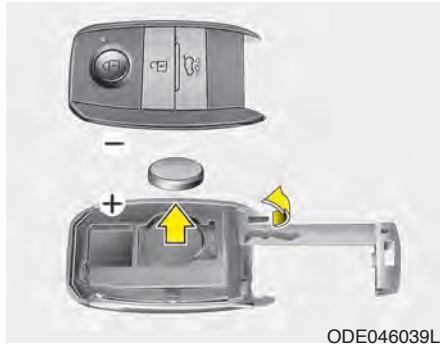
⚠ ETTEVAATUST - saatja

Hoidke saatja eemal veest ja muudest vedelikest, kuna see võib saada kahjustada ja märjana mitte töötada.

✻ MÄRKUS

Garantii ei kata kaugjuhtimissüsteemi rikkeid, mis on tingitud puldi märjakssaamisest.

Patarei vahetamine



ODE046039L

Elektroonilise võtme patarei peaks pidama vastu mitu aastat, aga kui elektrooniline võti ei toimi korrektselt, vahetage patarei. Kui te ei ole kindel, kas oskate elektroonilist võtit kasutada või võtme patareid vahetada, soovitame pöörduda Kia volitatud esindaja poole.

1. Võtke mehaaniline võti puldist välja.
2. Kangutage tagakaas lahti.
3. Asendage patarei uuega patareiga (CR2032). Patarei vahetamisel jälgige patarei asendit.

4. Patarei paigaldamisel toimige vastupidises järjestuses.

- Kuigi elektrooniline võti peaks toimima aastaid ilma ühegi probleemita, võivad niiskus ja staatiline elekter seda kahjustada. Kui te pole kindel, kuidas patareid vahetada, soovitame pöörduda Kia volitatud müügiesindaja poole.
- Vale patarei võib elektroonilist võtit kahjustada Kasutage kindlasti õiget patareid.
- Et elektroonilist mitte kahjustada, ärge pillake seda maha, ärge tehke seda märjaks ning ärge hoidke seda kuumas kohas ega päikese käes.
-  Valesse kohta minema visatud akud võivad kahjustada keskkonda ja inimeste tervist. Vabanege pruugitud patareist vastavalt kohalikele eeskirjadele.

⚠ ETTEVAATUST - elektroonilise võtme kahjustamine

Ärge elektroonilist võtit maha kukutage, laske märjaks saada või jätke seda päikese või kuuma kätte.

Elektroonilise võtme immobilisaator

Immobilisaatorisüsteem kaitseb teie autot ärandamise eest. Kui teie auto käivitamiseks kasutatakse valesti kodeeritud võtit (või mõnd muud vahendit), lakkab auto toitesüsteem töötamast.

Süüte ON asendisse keeramisel peab immobilisaatori märgutuli korraks põlema süttima ning siis uuesti kustuma. Kui märgutuli hakkab vilkuma, ei ole süsteem võtme koodi ära tundnud.

Lülitage süüde välja (asendisse OFF) ja seejärel uuesti sisse (asendisse ON).

Osadel juhtudel ei pruugi auto elektroonilist võtit ära tunda, kui auto läheduses on teine elektroonilise võtme seade või metallobjekt (nt võtmehoidja).

Sel juhul ei pruugi auto käivituda. Eemaldage mettallesemed ja teised võtmed enne käivitamise uuesti proovimist.

Kui süsteemil ei õnnestu korduvalt teie võtme koodi tuvastada, soovitame teil pöörduda Kia volitatud teenindusse.

Ärge proovige seda süsteemi ise muuta ega seda mingite muude seadmetega täiendada. Võite sel moel tekitada probleeme elektrisüsteemis, mille tulemusel auto enam ei käivitu.

✻ MÄRKUS

Teie võtmes olev transponder on väga tähtis immobilisaatori osa. See on valmistatud aastatepikkuseks probleemideta tööks, kuid sellegi poolest tuleks vältida võtme märjaks saamist, staatilisse elektrivälja sattumist ja hoolimatut käsitsemist. Vastasel juhul võivad immobilisaatoriss tekkida häired.

Lülitades käivitusnupu ON asendisse, kontrollib immobilisaator iga kord, kas võti on õige või vale.

Kui võti on õige, siis mootor käivitub.

Kui võti on vale, siis mootor ei käivitu.

Immobilisaatori väljalülitamine

Seadke süütelüliti ON asendisse.

Immobilisaatori sisselülitamine

Seadke süütelüliti OFF asendisse. Immobilisaator lülitub sisse. See ei lase mootorit ilma õige võtmeta käivitada.

⚠ HOIATUS

Varguse ennetamiseks ärge jätke autosse varuvõtmeid. Teie immobilisaatori salasõnaks on kordumatu kood, mida tuleb võõraste eest salajas hoida. Ärge jätke parooli autosse.

✻ MÄRKUS

Mootori käivitamisel ärge hoidke võtme lähedal teisi immobilisaatori saatjaga võtmeid. Nii ei pruugi mootor käivituda või võib seiskuda kohe pärast käivitumist. Et vältida mootori käivitamisel probleeme, hoidke kõiki võtmeid eraldi.

⚠ ETTEVAATUST

Ärge paigaldage süütelüliti lähedale metallist lisavarustust. Metallesemed võivad varjata saatja signaale ja takistada auto käivitamist.

✻ MÄRKUS

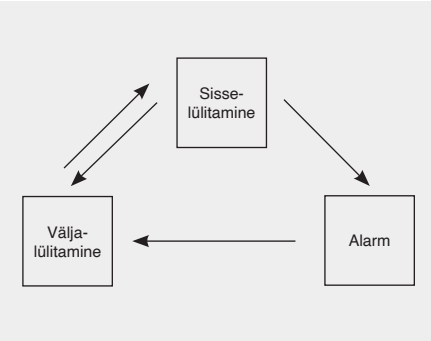
Kui vajate lisavõtmeid või võti kaob ära, soovitame võtta ühendust Kia volitatu esindajaga.

⚠ ETTEVAATUST

Immobilisaatori rikete vältimiseks ärge püüdke seda muuta ega täiustada. Sel juhul laske süsteemi kvalifitseeritud asjatundjal kontrollida. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja poole.

Garantii ei kata rikkeid, mis on tingitud immobilisaatori lubamatust muutmisest või täiustamisest.

ALARMSÜSTEEM (MÕNEL MUDELIL)



Alarmsüsteem kaitseb autot sissemurdmise eest. Süsteem töötab kolmes etapis: sisselülitamine, alarm, väljalülitamine. Alarmi käivitumisel hakkab tööle sireen ning ohutuled hakkavad vilkuma.

Sisselülitamine

Parkige ja seisake auto. Lülitage alarm järgnevalt sisse.

Elektroonilise võtme kasutamine

1. Seadke süütelüliti OFF asendisse.
2. Veenduge, et kõik uksed, tagaluuk ja kapott on suletud.
3. Lukustage auto, vajutades elektroonilise võtmega lukustusnupule ukse käepidemes.

   Ohutuled süttivad korraks, et kinnitada alarmsüsteemi sisselülitumist.

   Kui tagaluuk või kapott on avatud (nt lohakalt suletud), siis ohutuled ei sütti ning alarmsüsteem ei lülitu sisse. Ohutuled süttivad pärast tagaluugi ja kapoti sulgemist ja auto läheb alarmi alla.

• Lukustage uksed vajutades elektroonilise võtmega lukustusnupule.

Ohutuled süttivad korraks, et kinnitada alarmsüsteemi sisselülitumist.

Kui tagaluuk või kapott on avatud (nt lohakalt suletud), siis ohutuled ei sütti ning alarmsüsteem ei lülitu sisse. Ohutuled süttivad pärast tagaluugi ja kapoti sulgemist ja auto läheb alarmi alla.

Ärge lülitage alarmsüsteemi sisse enne, kui kõik on autost lahkunud. Vastasel korral võib alarm ülejäänud reisijate väljumisel käivituda. Alarm ei käivitu, kui mis tahes uks, pakiruumi kaas või kapott avatakse 30 sekundi jooksul alates alarmsüsteemi sisselülitamisest.

Alarm

Kui alarmsüsteem on sisselülitatud, käivitub alarm järgmistel juhtudel.

- Mis tahes uks avatakse ilma autot kaugjuhtimispuldiga lukust avamata.
- Tagaluuk avatakse kaugjuhtimispulti kasutamata.
- Kapott avatakse.

Sireen töötab ja ohutuled vilguvad umbes 27 sekundit. Alarmi peatamiseks avage auto kaugjuhtimispuldiga lukust.

Väljalülitamine

Alarmsüsteem lülitub välja, kui:

Elektrooniline võti

- Vajutate kaugjuhtimispuldi lukust avamise nuppu.
- Elektroonilise võtme läheduses viibimisel vajutatakse esiukse nuppu.
- Auto käivitatakse. (3 sekundi jooksul)

Ohutuled vilguvad auto lukust avamisel kaks korda, et kinnitada alarmsüsteemi väljalülitumist.

Kui ühtegi ust ega pakiruumi kaant ei avata 30 sekundi jooksul alates lukust avamise nupu vajutamisest, lülitub alarmsüsteem uuesti sisse.

✻ MÄRKUS

- **Võtmeta lukustus- ja käivitussüsteemiga autod**
  Kui alarmsüsteemi ei õnnestu elektroonilise võtmega välja lülitada, siis avage uks mehaanilise võtmega ja käivitage mootor. Süsteem lülitub välja.
- **Kui võti kaob ära, soovitame võtta ühendust Kia volitatud esindajaga.**

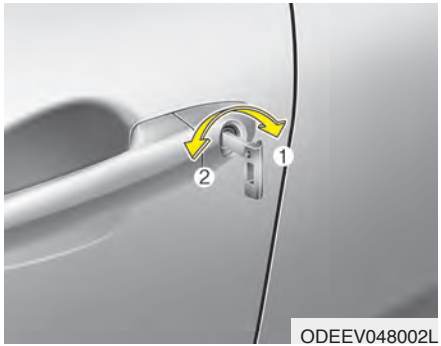
⚠ ETTEVAATUST

Alarmsüsteemi rikete vältimiseks ärge püüdke seda muuta ega täiustada. Alarmsüsteemi tuleks lasta hooldada ainult kvalifitseeritud asjatundjal. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja poole.

Garantii ei kata rikkeid, mis on tingitud alarmsüsteemi lubamatust muutmisest või täiustamisest.

UKSED

Väljastpoolt lukustamine ja lukust avamine



- Ukse lukustamiseks keerake võtit ettepoole (1) ja lukust avamiseks tahapoole (2).
- Võtme keeramisel juhiukse lukus lukustub või avaneb lukust kogu auto.
- Autot on võimalik lukustada ja lukust avada ka elektroonilise võtmega.
- Lukust avatud ukse avamiseks tõmmake välimist ukselinki.
- Ukse sulgemiseks lükake seda käega. Veenduge, et uksed on korralikult suletud.

✻ MÄRKUS

- **Lukustusmehhanismid ei pruugi külmas ja märjas kliimas jäätumise tõttu laitmatult toimida.**
- **Kesklukustus võib auto korduval lukustamisel ja lukust avamisel (võtme või kesklukustuse lülitiga) ajutiselt blokeeruda, et kaitsta end kahjustuste eest.**

⚠ HOIATUS

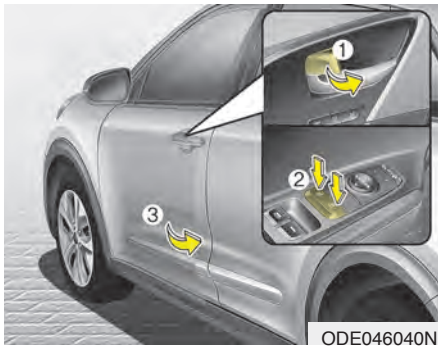
- **Lohakalt suletud uks võib ise avaneda.**
- **Veenduge, et keegi ei saa sulguva ukse vahele jääda.**

⚠ HOIATUS

Juhul kui inimesed peavad jääma pikemaks ajaks autosse väga kuuma või külma ilmaga, võib see olla vigastusete- või isegi eluohtlik. Ärge lukustage autot väljastpoolt, kui selles on inimesed.

⚠ ETTEVAATUST

Ärge uste avamist ja sulgemist liiga tihedalt korrake ega rakendage uksele jõudu, kui uksesulgur töötab.



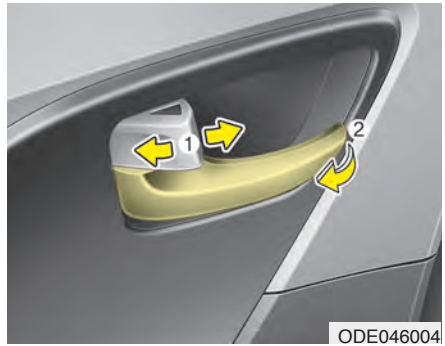
- Ukse ilma võtmete lukustamiseks vajutage siseukse lukustusnupule (1) või kesklukustuse lüliti (2) „Lock“ asendisse ja sulgege uks (3).
- Kui te lukustate ukse kesklukustuse lülitiga (2), lukustuvad auto kõik uksed automaatselt.

✻ MÄRKUS

Autost lahkmisel lülitage süüde alati „OFF“ asendisse, rakendage parkimispidur, sulgege kõik aknad ja uksed.

Ukselukkude avamine ja sulgemine seestpoolt

Ukse lukustusnupuga



- Ukse lukust avamiseks tõmmake ukse nupp (1) lukustamata asendisse. Punane märk lukustusnupul jääb nähtavale.
- Ukse lukustamiseks lükake ukse nupp (1) lukustamisasendisse. Kui uks ei ole korralikult lukustatud, jääb luku punane märk nähtavale.
- Ukse avamiseks tõmmake käepidemest (2).
- Kui juhi- või kaassõitjaukse käepidet tõmmatakse lukustatud asendis nupuga, avaneb lukk ja uks. (mõnel mudelil)
- Uksi ei saa lukustada, kui elektrooniline võti on autos ja esiuks on avatud.

⚠ HOIATUS - kesklukustuse rike

Kui kesklukustus lakkab toimimast ja te viibite sel ajal lukustatud autos, siis püüdke ühel järgmistest viisidest autost väljuda:

- **Püüdke ust korduvalt lukust avada (nii elektrooniliselt kui manuaalselt), tõmmates samal ajal seesmist ukselinki.**
- **Püüdke ust korduvalt lukust avada, tõmmates samal ajal seesmist ukselinki.**
- **Avage esiaken ja püüdke uks väljastpoolt võtmega lukust avada.**
- **Minge pakiruumi ja püüdke tagaluuk avada.**

⚠ HOIATUS
Ärge tõmmake juhi (või kaassõitja) ukselinki auto liikumise ajal.

Kesklukustuse lülitiga



Kaugjuhtimispuldi kasutamine

- Auto lukustamiseks vajutage lüliti (🔒) osa (1).
- Auto lukust avamiseks vajutage lüliti (🔓) osa (2).
- Kui võti on süütelukus ja mis tahes uks on avatud, pole võimalik autot kesklukustuse lülitiga (🔒) (1) lukustada.

⚠ HOIATUS - uksed

- **Et uksed ei saaks juhuslikult avaneda, peaksid need olema sõidu ajal alati korralikult suletud ja lukustatud. Lukustatud uksed takistavad ka peatumisel või aeglasel sõidul autosse tungimist.**
- **Avage uksi ettevaatlikult, arvestades lähenevate autode, mootorrataste, jalgratturite ja jalakäijatega. Uste hooletu avamine võib põhjustada inimvigastusi ja varalist kahju**

⚠ HOIATUS - lukustamata auto

Jättes auto lukustamata, meelitate ligi autovargaid. Samuti võib keegi end teie äraolekul autosse peita ning teid ennast või kedagi teist autos varitseda. Autost lahkmisel eemaldage alati süütevõte, rakendage parkimispidur, sulgege kõik aknad ja uksed.

⚠ HOIATUS - omapäi lapsed

Suletud auto võib väga kuumaks minna ning tekitada üliraskeid tervisekahjustusi valveta jäetud lastele ja loomadele, kes ei suuda autost väljuda. Lisaks sellele võivad lapsed auto seadmetega mängides viga saada või autosse tungimist võimaldada. Ärge kunagi jätke lapsi ega loomi omapead autosse.

Uste lukustumine/lukust avamine

Automaatne lukust avanemine löögi korral

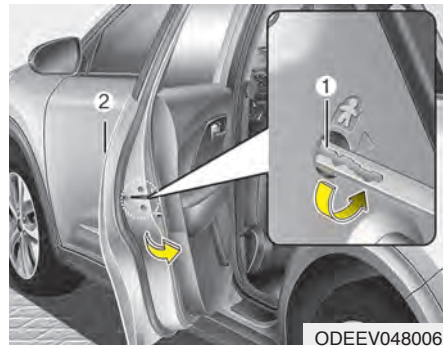
Kui turvapadjad vallanduvad, avanevad kõik uksed automaatselt lukust.

Kiirusetundlik kesklukustus

Kõik uksed lukustuvad kiiruse 15 mk/h saavutamisel automaatselt.

Selle funktsiooni saab sisse- või väljalülitada. Vt “Kasutajaseaded” käesolevas peatükis.

Laste turvalukud tagaustel



Lapselukud ei lase tagauksi seestpoolt avada. Lapselukke tuleks kasutada alati, kui autos on lapsi.

Laspselukk asub iga tagaukse servas. Kui lapselukk on lukustatud asendis (1), ei ole võimalik ust seesmise ukselingiga (2) avada.

Lapseluku lukustamiseks sisestage võti (või kruvikeeraja) avasse ja keerake lukustusasendisse.

Tagauste seespoolt avamiseks avage lapselukk lukust.

⚠ HOIATUS - tagauste lukud

Kui laps avab sõidu ajal ukse, võib ta autost välja kukkuda ja väga tõsiselt viga saada. Et lapsed ei saaks tagauksi seestpoolt avada, tuleks lapsi vedades alati lapselukke kasutada.

TAGALUUK

⚠ HOIATUS - heitgaasid

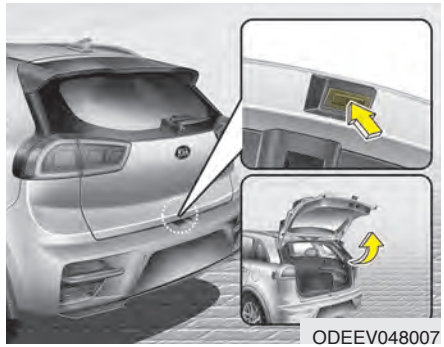
Kui sõidate avatud pakiruumi kaanega, võivad ohtlikud heitgaasid salongi sattuda ja sõitjatele üliraskeid tervisekahjustusi tekitada.

Kui peate sõitma avatud pakiruumi kaanega, siis tehke ventilatsiooniavad ja kõik aknad lahti, et autosse puhuks värsket õhku.

⚠ HOIATUS - pakiruum

Keegi ei tohiks reisida pakiruumis ega muudes kohtades, kus pole turvavöid. Et vältida õnnetuses või järsul pidurdusel vigastusi, peavad sõitjad alati turvavööd kasutama.

Avamine



ODEEV048007

- Tagaluuk lukustub ja avaneb lukust kõigi uste võtme, elektroonilise võtmega või kesklukustusega lukustamisel või lukust avamisel.
- Ainult tagaluugi lukust avamiseks vajutage kaugjuhtumispuldi (või elektroonilise võtme) lukust avamise nupule umbes 1 sekundiks.
- Lukustamata tagaluugi saab avada käepidemele vajutades või seda üles tõmmates.
- Sulgemisel lukustub tagaluuk automaatselt. (Kõik uksed peavad olema lukus.)

✻ MÄRKUS

Lukustusmehhanismid ei pruugi külmas ja märjas kliimas jäätumise tõttu laitmatult toimida.

⚠ HOIATUS

Tagaluuk avaneb ülespoole. Jälgige, et tagaluugi avanemisel oleks selle liikumistee takistustevaba.

⚠ ETTEVAATUST

Sulgege enne sõitmist kindlasti tagaluuk. Kui tagaluuk ei ole sõitmiseks suletud, võivad tagaluugi gaasiga täidetud amordid ja lisavarustus saada kahjustada.

Sulgemine



Tõmmake tagaluuk alla ja suruge kinni. Veenduge alati, et tagaluuk on korralikult suletud, püüdes seda ülespoole tõmmata.

⚠ HOIATUS

Ärge jätke käsi või teisi kehaosasid sulguva tagaluugi liikumisteele.

⚠ HOIATUS - heitgaasid

Tagaluuk peab sõidu ajal olema alati suletud. Kui see on avatud või praokil, võivad mürgised heitgaasid autosse sattuda ja tõsiseid või isegi surmaga lõppevaid tervisekahjustusi põhjustada.

⚠ ETTEVAATUST

Veenduge, et tagaluugi riivi ja löökuri laheduses ei oleks tagaluugi sulgemisel takistusi. Need võivad tagaluugi riivi rikkuda.

Hädaolukorras avamine



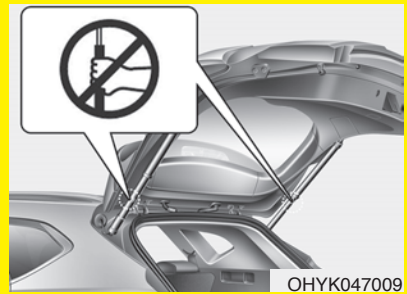
Pakiruumis on avamishoob. Kui keegi on kogemata pakiruumi lukustatud. Tagaluugi saab avada järgmiselt.

1. Sisestage mehaaniline võti avasse.
2. Vajutage mehaanilist võtit paremale.
3. Tõstke tagaluuk üles.

⚠ HOIATUS

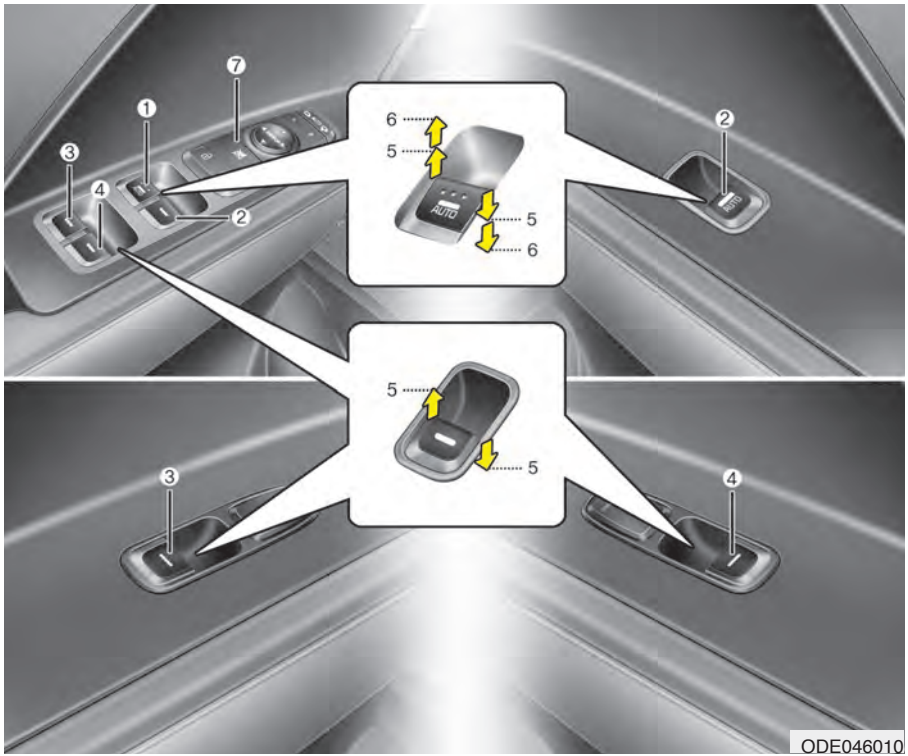
- **Tutvuge igaks juhuks avamishoova asukoha ja kasutusjuhistega, et saaksite pakiruumi luku taha jäädes tagaluugi avada.**
- **Ärge kunagi lubage kedagi pakiruumi. Kui juhtub õnnetus, on pakiruumis väga ohtlik viibida.**
- **Kasutage avamishooba ainult hädaolukorras. Olge äärmiselt ettevaatlik, eriti sõidu ajal.**

⚠ HOIATUS



Ärge võtke kinni tagaluugi tugiamortidest, see võib põhjustada tõsiseid vigastusi.

AKNAD



(1) Juhiakna avamis- ja sulgemislüliti.
(2) Kaassõitja akna avamis- ja sulgemislülitid.
(3) Vasakpoolse tagaakna avamis- ja sulgemislülitid
(4) Parempoolse tagaakna avamis- ja sulgemislülitid
(5) Akna avamine ja sulgemine
(6) Akna automaatne sulgemine*/ avamine*
(7) Reisijaakende blokeerimislüliti

*mõnel mudelil

✻ MÄRKUS

Elektrilised klaasitõstukid ei pruugi külmas ja märjas kliimas jäätumise tõttu laitmatult toimida.

Elektrilised klaasitõstukid

Elektrilised klaasitõstukid toimivad süütelüliti ON asendis.

Igal uksel on vastava akna avamis- ja sulgemislüliti. Juhiuksel on ka reisijaakende blokeerimislüliti, millega on võimalik blokeerida reisijaakende avamis- ja sulgemislüliteid. Aknaid saab avada ja sulgeda umbes 30 sekundi jooksul peale süüte väljalülitamist. Kui siiski esiuksed on avatud, ei saa aknaid avada või sulgeda isegi 30 sekundi jooksul.

Juhiuksel on pealüliti, millega saab kõiki aknaid juhtida.

Kui akent ei saa mingi eseme tõttu sulgeda, eemaldage see ja sulgege aken.

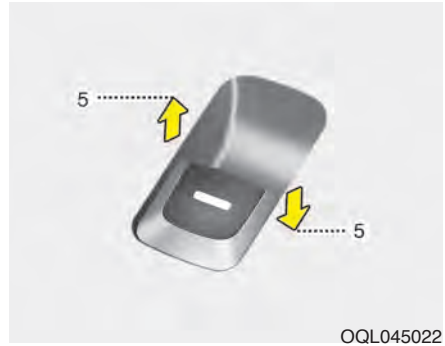
✻ MÄRKUS

Avatud tagaaknad ja katuseluuk (mõnel mudelil) võivad sõidu ajal pulseerivat tuulemüra tekitada. See on normaalne. Müra vähendamiseks või kõrvaldamiseks tehke järgmist. Kui müra on tingitud avatud tagaaknast, siis avage esiaknaid paari-kolme sentimeetri jagu. Kui müra on tingitud avatud katuseluugist, siis nihutage see veidi koomale.

⚠ HOIATUS

Ärge paigaldage akende piirkonda lisaseadmeid. Need võivad vaheljäämiskaitset segada.

Akende avamine ja sulgemine



Tüüp A

Akna avamiseks või sulgemiseks hoidke vastavat lülitit õrnalt all või üleval (5).

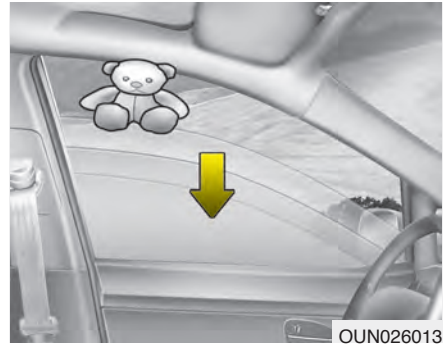


Tüüp B - Automaatselt avanev/sulguv aken (mõnel mudelil)

Akna automaatseks avamiseks või sulgemiseks vajutage vastav lüliti tugevalt alla või tõmmake tugevalt üles (6) ning laske sellest lahti. Klaasi peatamiseks soovitud kõrgusel liigutage lülitit vastassuunas (tõmmake põgusalt ülespoole või vajutage põgusalt allapoole).

Kui automaatika ei toimi laitmatult, tuleks see järgmiselt taasaktiveerida:

1. Seadke süütelüliti ON asendisse.
2. Sulgege aken ja hoidke lülitit veel vähemalt sekundi jooksul üleval.



Vahelejäämiskaitse (B-tüüp)

Kui mis tahes ese või kehaosa jääb sulguva akna vahele, tuvastab vahelejäämiskaitse takistuse ja peatab klaasi. Seejärel avaneb aken umbes 30 cm, võimaldades eseme või kehaosa akna vahelt ära võtta.

Kui takistus tuvastatakse lüliti hoidmisel kõige ülemises asendis, siis klaas peatub ning aken avaneb umbes 2,5 cm.

Kui hoiate seejärel lülitit veel 5 sekundi jooksul täielikult üleval, lakkab vahelejäämiskaitse toimimast.

✻ MÄRKUS

Akna vahelejäämiskaitse toimib ainult lüliti täielikul ülestõmbamisel. Vahelejäämiskaitse ei toimi, kui aken on tõstetud kasutades akna lüliti poolel teel peatamist.

⚠ HOIATUS

Vigastuste ja kahjustuste vältimiseks veenduge alati enne mis tahes akna sulgemist, et klaasi liikumistee on vaba. Kui takistus on õhem kui 4 mm, ei pruugi vahelejäämiskaitse seda tuvastada ning klaas ei pruugi peatuda ja suunda muuta.

⚠ HOIATUS

Automaatne avanemisfunktsioon ei tööta elektriliste akende süsteemi lähtestamise ajal. Kehavigastuste ja auto kahjustamise vältimiseks kontrollige enne akende sulgemist kindlasti üle, et kellegi kehaosad ega esemed kogemata akende vahele ei jääks.

Reisijaakende blokeerimislüliti



ODE046013

Juht saab reisijaakende avamis- ja sulgemislülitid blokeerida, vajutades alla juhiuksel asuva reisijaakende blokeerimislüliti.

Kui blokeerimislüliti on allavajutatud:

- Juhi lülitiga saab avada ja sulgeda kaassõitjaakent, aga tagaaknaid ei ole võimalik avada ega sulgeda.

- Kaassõitja akent saab kaassõitja lülitiga avada ja sulgeda.
- Tagaaknaid ei ole võimalik tagaakna lülitiga avada ja sulgeda.

⚠ ETTEVAATUST

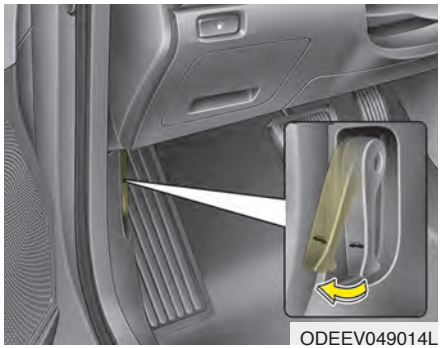
- ***Elektriliste aknatõstukite rikete vältimiseks ärge avage või sulgege korraga ühte või mitut akent. See tagab ka kaitsete pikaajalisuse.***
- ***Ärge kunagi kasutage samaaegselt juhiukse pealülitit ja ukse lüliteid akende vastasuunas liigutamiseks. Sel juhul jääb aken seisma ja seda ei saa ei avada ega sulgeda.***

⚠ HOIATUS- aknad

- **Ärge kunagi jätke võtit autosse, kui selles on valveta lapsi.**
- **ÄRGE kunagi jätke lapsi omapead autosse. Isegi väga väikesed lapsed võivad auto kogemata liikuma panna, akna vahele jääda või muul viisil ennast või teisi vigastada.**
- **Veenduge alati enne mis tahes akna sulgemist, et kellegi käsi või pea või miski muu ei ole klaasi liikumisteel.**
- **Ärge lubage lastel elektrilistе klaasitõstukitega mängida. Vajutage alla reisijaakende blokeerimislüliti. Lapsed võivad end akendega tõsiselt vigastada.**
- **Ärge hoidke pead, käsi ega muid kehaosi sõidu ajal aknast väljas.**

KAPOTT

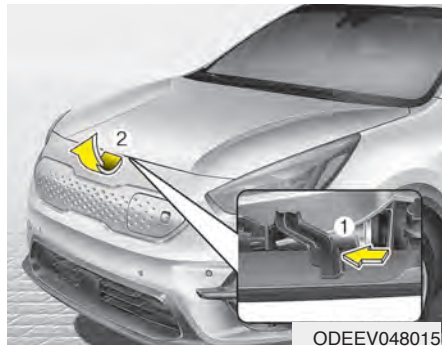
Avamine


ODEEV049014L

1. Tõmmake kapoti avamishooba. Kapott kerkib veidi ülespoole.

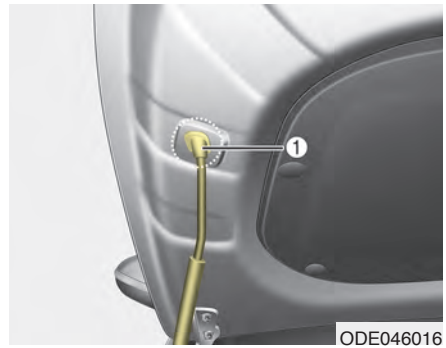
⚠ HOIATUS

Peatuge tasasel pinnal, lülitage auto välja, lükake käiguvalija asendisse P (Park) ning rakendage seisupidur.



ODEEV048015

2. Astuge auto ette, kergitage veidi kapotti, lükake tuuleriivi hooba (1) ülespoole ja tõstke kapott üles (2).



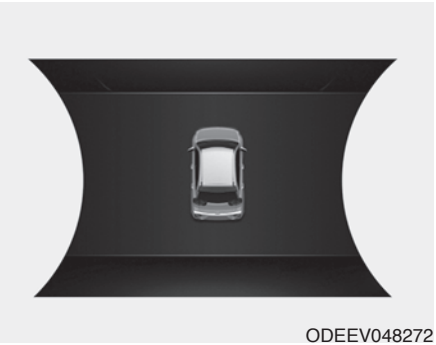
ODE046016

3. Tõmmake tugivarras välja.
4. Hoidke kapott tugivarda (1) abil avatuna.

⚠ HOIATUS

- **Võtke kinni tugivarda kummiga kaetud osast. Sedasi väldite põletusi, kui mootor on kuum.**
- **Kapoti all töötamisel peab kapoti tugivarras olema täielikult auku sisestatud. See takistab kapoti allakukkumist ja teie võimalikku vigastamist.**

Kapoti avanemise hoiatussignaal



ODEEV048272

Hoiatusteade kuvatakse LCD-ekraanile ja kõlab helisignaal.

Hoiatussignaal hakkab tööle, kui auto sõidab kiirusel alates 3 km/h avatud kapotiga.

Kapoti sulgemine

1. Enne kapoti sulgemist kontrollige järgmist:
   - Mootoriruumi kõik korgid on korralikult suletud.
   - Mootoriruumi pole ununenud kindaid, kaltse ega muid põlevaid materjale.
2. Kinnitage tugivarras tagasi oma kohale.
3. Langetage kapott kuni 30 cm sulgemisasendist laske sel siis allalangeda. Kontrollige, et kapott lukustus.

⚠ HOIATUS

- **Kontrollige enne kapoti sulgemist, kas selle liikumistee on vaba. Esemete või kehaosade jätmine sulguva kapoti vahele võib kaasa tuua varalist kahju või raskeid vigastusi**
- **Ärge jätke kindaid, kaltse ja teisi süttivaid materjale mootoriruumi. Nii võite tulekahju põhjustada.**

⚠ HOIATUS

- **Kontrollige alati enne sõidu alustamist, kas kapott on korralikult suletud. Vastasel korral võib see sõidu ajal ootamatult avaneda, juhi vaateväljа piirata ja õnnetuse põhjustada.**
- **Ärge sõitke avatud kapotiga. Teie vaateväli on sel juhul piiratud, samuti võib kapott alla langeda või viga saada.**

KATUSELUUK (MÕNEL MUDELIL)


ODEEV048035N

Kui teie autol on katuseluuk, saate seda ülakonsoolis asuva katuseluugi juhtnuppude abil liigutada või kallutada.

Auto katuseluuki saab avada, sulgeda ja kallutada ainult siis, kui süüde on sisse lülitatud (asendisse ON).

Katuseluuki saab avada ja sulgeda umbes 30 sekundi jooksul alates süütelüliti keeramisest asendisse ACC" või OFF.

Kui siiski esiuks on avatud, ei saa katuseluuki avada isegi 30 sekundi jooksul.

✻ MÄRKUS

- **Katuseluuk ei pruugi külmas ja märjas kliimas jäätumise tõttu laitmatult toimida.**
- **Kui olete äsja autot pesnud või autole on sadanud vihma, siis pühkige katuseluuk enne avamist kindlasti kuivaks.**

⚠ ETTEVAATUST

- ***Lõpetage peale katuseluugi täielikku avanemist, sulgumist või kallutamist hoova liigutamine. Vastasel juhul võite katuseluugi mootorit või osasid kahjustada.***
- ***Autost lahkudes kontrollige, et katuseluuk oleks täielikult suletud. Vastasel juhul võib vihm või lumi lumi autosse sattuda ja salong märjaks saada. Samuti võivad autosse vargad sisse pääseda.***

✻ MÄRKUS

Üleskallutatud katuseluuki pole võimalik nihutada ning tahapoole nihutatud katuseluuki pole võimalik kallutada.

⚠ HOIATUS

Ärge kunagi reguleerige katuseluuki sõidu ajal. Nii võite kaotada kontrolli auto üle ja põhjustada avarii, mis lõppeb raskete või surmavate kehavigastuste või autokahjustustega.

⚠ HOIATUS

- **Õnnetuste ärahoidmiseks ärge lubage lastel katuseluugiga mängida.**
- **Ärge auto peal istuge. See võib autot kahjustada.**

Katuseluugi kasutamine



Katuseluugi avamiseks või sulgemiseks (käsitsi lükatav) lükake katuseluugi juhthooba taha või ette esimesse asendisse.
Katuseluugi avamiseks (automaatne) lükake katuseluugi lülitit taha teise asendisse.

Katuseluuk liigub soovituslikku avatud asendisse (umbes 7 cm enne täielikku avatud asendit).
Katuseluugi poolel teel peatamiseks liigutage korraks katuseluugi lülitit.

Katuseluugi täielikuks avamiseks vajutage lülitit veel kord tahapoole ja hoidke kuni katuseluuk täielikult avaneb.

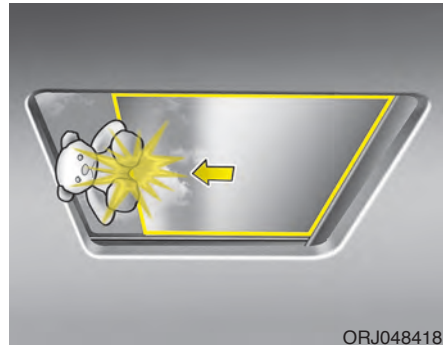
✻ MÄRKUS

Tuulemüra vähendamiseks sõidu ajal soovitame hoida luuki soovituslikus asendis (umbes 7 cm vähem kui avatud asend).

Katuseluugi sulgemiseks (automaatne) lükake katuseluugi lülitit ette teise asendisse.

Katuseluuk sulgub täielikult. Katuseluugi poolel teel peatamiseks liigutage korraks katuseluugi hooba.

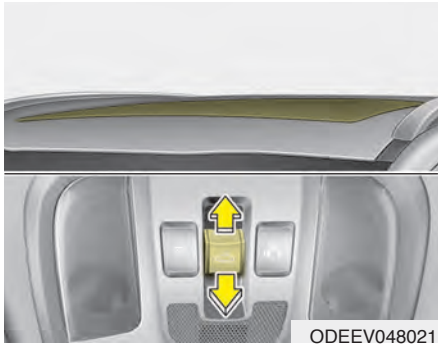
Vahelejäämiskaitse



Kui mis tahes ese või kehaosa jääb automaatselt sulguva katuseluugi vahele, muudab katuseluuk suunda ja peatub.

Vahelejäämiskaitse ei toimi, kui katuseluugi vahele jääb väga õhuke takistus. Enne katuseluugi sulgemist peate alati üle kontrollima, et keegi ega miski ei jääks luugi vahele.

Katuseluugi kallutamine


ODEEV048021

Katuseluugi kallutamiseks lükake katuseluugi hooba ülespoole kuni katusluuk liigub sobivasse asendisse.

Katuseluugi sulgemiseks lükake katuseluugi hooba ettepoole kuni katusluuk liigub sobivasse asendisse.

⚠ HOIATUS - katuseluuk

- **Kandke hoolt, et kellegi pea, käsi või muu kehaosa ei jääks sulguva katuseluugi vahele.**
- **Ärge hoidke pead, käsi ega muid kehaosi sõidu ajal luugiavast väljas.**
- **Veenduge enne katuseluugi sulgemist, et ühegi sõitja pea või käsi pole luugiavas.**

⚠ ETTEVAATUST

- ***Puhastage regulaarselt katuseluugi juhtlatte.***
- ***Kui püüate avada katuseluuki pakasega või siis, kui see on lume või jääga kaetud, võite katuseluugi paneeli või mootorit kahjustada.***
- ***Katuseluugi pikaajalisel kasutamisel võib hakata katuseluugi ja katusepaneeli vahele kogunenud tolm müra tekitama. Avage katuseluuk ja eemaldage tolm regulaarselt puhta lapiga.***

Päikesevari


OBK049019

Päikesevari avaneb koos klaaspaneeliga automaatselt kuni klaaspaneel on avatud. Soovi korral sulgege see käsitsi.

⚠ ETTEVAATUST

Katuseluuk liigub koos päikesevarjuga. Kui teete katuseluugi lahti, ärge jätke päikesevarju kinni.

Katuseluugi taasaktiveerimine

Katuseluuk vajab taasaktiveerimist järgnevates tingimustes:

- Aku tühjenemisel või vastava kaitsme vahetamisel või lahtiühendamisel.
- Katuseluugi hoob ei tööta korrektselt.

1. Seadke süütelüliti ON asendisse või käivitage auto (märgutuli põleb). Soovitame katuseluugi taasaktiveerida kui auto n valmisoleku ( ) režiimis.
2. Sulgege katuseluuk täielikult kui see on avatud.
3. Vabastage katuseluugi hoob.
4. Lükake katuseluugi hooba ettepoole sulgemise suunas, kuni katuseluuk kaldub üles. Seejärel vabastage hoob.
5. Lükake katuseluugi hooba ettepoole sulgemise suunas, kuni katuseluuk toimib järgnevalt:

   Kallutamine alla → avamine → sulgemine

✻ MÄRKUS

Ärge vabastage hooba enne, kui see etapp on lõpetatud.
Kui te hoova toimingu ajal vabastate, alustage uuesti punktist 2.

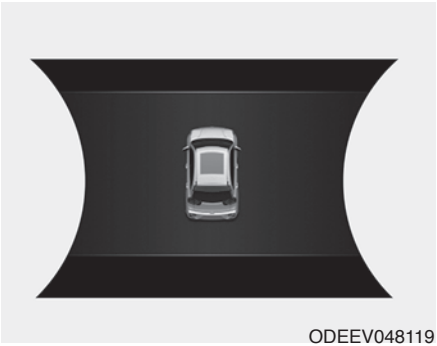
6. Vabastage katuseluugi hoob alles peale kogu toimingu lõpetamist. (Katuseluuk on taasaktiveeritud.)

✻Täpsemaks infoks soovitab Kia pöörduda Kia volitatud esindaja poole.

⚠ ETTEVAATUST

Kui katuseluuk ei ole peale aku tühjenemist või vahetamist või kaitsme läbipõlemist taasaktiveeritud, ei pruugi katuseluuk korralikult töötada.

Lahtise katuseluugi hoiatus



ODEEV048119

Süüte väljalülitamisel kõlab umb 6 sek hoiatussignaal ja ekraanil kuvatakse hoiatusteade, kui katuseluuk ei ole täielikult suletud.

Autost lahkudes sulgege katuseluuk kindlalt.

ROOL

Elektriline roolivõimendi

Elektriline roolivõimendi (EPS) kasutab roolimise hõlbustamiseks elektrimootorit. Kui auto on välja lülitatud või kui roolivõimendi ei tööta, on sõidukit endiselt võimalik roolida, kuid see nõuab roolimisel lisajõudu.

Roolivõimendi juhtplokk, mis reguleerib elektrimootorit olenevalt roolireduktorile avalduvast jõust, roolirratta asendist ja sõidukiirusest.

Juhitavuse parandamiseks muutub rool kiiruse suurenedes raskemaks ja kiiruse vähenedes kergemaks.

Kui rooli on raskem või kergem keerata kui tavaliselt, siis soovitame lasta roolivõimendit kvalifitseeritud asjatundjal kontrollida. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja poole.

✻ MÄRKUS

Auto normaalsel kasutamisel võite täheldada järgmist:

- **Elektrilise roolivõimendi märgutuli ei põle.**
- **Rooli on vahetult pärast süüte sisselülitamist raske keerata. See on tingitud roolivõimendi enesediagnostika läbiviimisest. Normaalne võimendav toime taastub pärast enesekontrolli.**
- **Roolivõimendi relee võib pärast süütelüliti keeramist asendisse "ON" või "OFF" valimist klõpsuvat heli tekitada.**
- **Seisu ajal või aeglasel sõidul võite kuulda mootori müra.**
- **Roolivõimendi rikke korral süttib näidikuplokis elektrilise roolivõimendi märgutuli. Sel juhul võib rool raskesti kontrollile alluda või ei pruugi normaalselt toimida.**
- **Kui keerate seisu ajal korduvalt rooli, võib rool raskeks muutuda.**

(jätkub)

(jätkub)

Roolivõimendi võimendav toime taastub mõne minuti jooksul.

- **Kui elektrooniline roolivõimendi ei tööta korrektselt, süttib näidikuplokis hoiatustuli. Rool võib muutuda raskeks. Sel juhul laske süsteemi kvalifitseeritud asjatundjal üle vaadata. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja poole.**
- **Kui keerate rooli madalal temperatuuril, võib rooli raske olla keerata või see võib müra tekitada. Müra kaob temperatuuri tõustes. See on normaalne.**
- **Tühja aku korral kaablitega käivitamisel ei pruugi rool tavaviisil toimida. Seda põhjustab ajutiselt madal akupinge. See muutub aku laadimisel. Kontrollige rooli toimimist, keerates seda enne sõidu alustamist.**

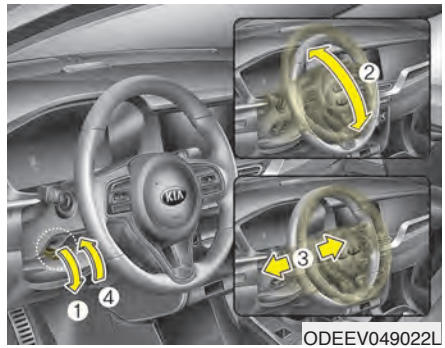
Rooli reguleerimine

Tänu kallutamisvõimalusele ja teleskoop roolisambale saate rooliratast enne sõidu alustamist reguleerida. Et jalgadele jääks autost väljumisel ja autosse sisenemisel rohkem ruumi, saate rooliratast vastavalt vajadusele kergitada.

Rooliratas peaks olema sõidu ajal mugavas asendis ega tohiks varjata näidikuploki näidikuid ja märgutulesid.

⚠ HOIATUS

- **Ärge kunagi reguleerige rooliratast sõidu ajal. Nii võite kaotada kontrolli auto üle ja inimohvritega õnnetuse põhjustada.**
- **Püüdke rooli pärast reguleerimist üles- ja allapoole liigutada, et kontrollida, kas see on lukustatud.**

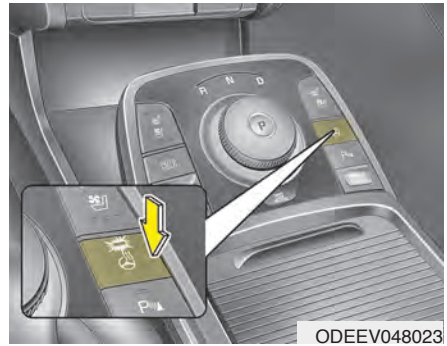


Rooliratta reguleerimiseks lükake hoob alla (1), seadke rooliratas soovitud kõrgusele (2) ja kaugusele (3) ning tõmmake hoob (4) roolisamba lukustamiseks üles. Reguleerige rooliratast kindlasti enne sõidu alustamist.

✻ MÄRKUS

Peale reguleerimist ei pruugi vabastushoob vahel rooli lukustada. Tegu pole rikkega. See juhtub, kui kaks hammasratast lukustuvad. Sel juhul reguleerige rooli uuesti ja lukustage seejärel rool.

Roolisoojendus (mõnel mudelil)



Rooli soojendamiseks vajutage süütelüliti asendis või režiimis “ON” roolisoojenduse lülitit. Lülitil süttib tuli.

Roolisoojenduse väljalülitamiseks vajutage lülitit uuesti. Lülitil kustub tuli.

✻ MÄRKUS

Roolisoojendus lülitub automaatselt umbes 30 minutit pärast sisselülitamist välja.

⚠ ETTEVAATUST

Ärge kasutage ühtegi roolikatet. Nii võib roolisoojendus viga saada.

Signaal



ODE046024

Vajutage ainult joonisel näidatud rooliratta osa Vastasel korral signaal ei toimi. Kontrollige aeg-ajalt, kas signaal toimib.

⚠ ETTEVAATUST

- ***Ärge signaalilülitit lööge (nt rusikaga). Ega ärge vajutage teravate esemetega.***
- ***Ärge puhastage rooli orgaaniliste ühenditega (nt värvivedeldaja, benseeni, alkoholi või bensiiniga). Nii võite rooli kahjustada.***

PEEGLID

Sisemine tahavaatepeegel

Reguleerige peeglit nii, et näete sellest kogu tagaklaasi. Reguleerige peeglit enne sõidu alustamist.

⚠ HOIATUS - nähtavus

Ärge vedage tagaistmel ega tagariiulil pagasit, mis piirab juhi vaatevälja.

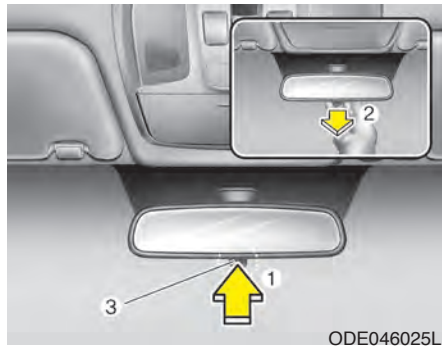
⚠ HOIATUS

Ärge reguleerige peeglit sõidu ajal. Nii võite kaotada kontrolli auto üle ja inimohvritega õnnetuse põhjustada.

⚠ HOIATUS

Ärge peeglit muutke ega paigaldage sellele panoraampeeglit. Nii võib peegel õnnetuses (nt turvapadja vallandumisel) sõitjaid vigastada.

Sumeasend (mõnel mudelil)



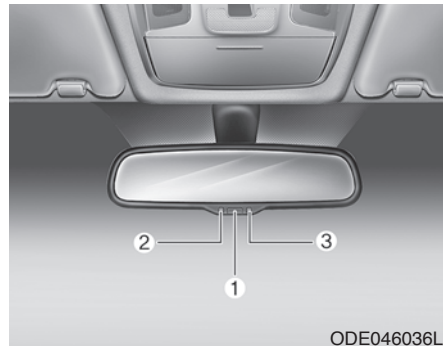
Muutke peegli asend hoova (3) abil päevasesse asendisse.

Pimedas sõites tõmmake hooba (3) enda poole (sumeasendisse) (2), et tagasõitjate tuled ei saaks teid pimestada.

Pidage meeles, et peegelpilt on sumeasendis palju tuhmim.

❉ (1) : Päeval (2) : Öö

Isetumenev peegel (ECM) (mõnel mudelil)



ECM muudab pimedas või hämaras automaatselt peegelpildi eredust. Peeglis asuv andur (3) hindab valgustingimusi ning leevendab automaatselt tagasõitjate tulede pimestavat toimet.

Kui auto töötab, muudab tahavaatepeeglisse paigaldatud andur tulede peegelduse teie pimestamise vältimiseks automaatselt tumedamaks.

Tagurdamiskäigu sisselülitamisel saavutab peegelpilt automaatselt maksimaalse ereduse, et parandada tagurdamisel nähtavust.

⚠ ETTEVAATUST

Kasutage peegli puhastamiseks majapidamispaberit või muud sarnast materjali, mida on niisutatud klaasipuhastusvahendiga. Ärge pihustage puhastusvahendit otse peegelpinnale. Nii võib puhastusvahend peegli korpusesse sattuda.

Isetumeneva tahavaatepeegli kasutamine:

- Automaatrežiim lülitub alati sisse koos süütega.
- Automaatrežiimi väljalülitamiseks vajutage lülitit (1). Peeglil (2) kustub märgutuli.

  Automaatrežiimi sisselülitamiseks vajutage uuesti lülitit (1). Märgutuli (2) süttib.

Külgpeeglid

Reguleerige peegleid kindlasti enne sõidu alustamist.

Teie autol on nii vasak- kui parempoolne külgpeegel. Külgpeegleid saab elektriliselt reguleerida. Lisaks sellele on võimalik külgpeegleid sisse (vastu keret) pöörata, et peeglid ei saaks automaatses autopesulas või kitsas kohas viga.

⚠ HOIATUS - tahavaatepeeglid

- **Külgpeegel on kumer. Objektid tunduvad peeglis palju kaugemal kui need tegelikult on.**
- **Tagasõitja kauguse hindamiseks reavahetusel heitke pilk salongi tahavaatepeeglisse või üle õla.**

⚠ ETTEVAATUST

Ärge kaapige külgpeeglitelt jääd, sest nii võite nende peegelpindu kahjustada. Kui jää takistab peegli liikumist, siis ärge püüdke peeglit jõuga liigutada. Eemaldage jää pihustatava jääsulatajaga või kuuma vette kastetud käsna või pehme riidelapiga.

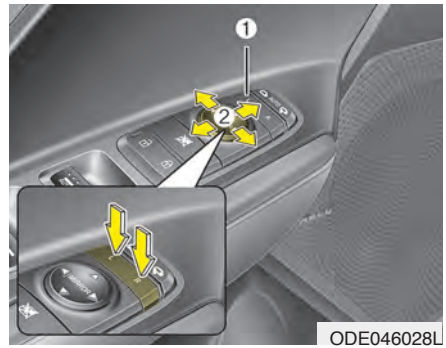
⚠ ETTEVAATUST

Kui külgpeegel on kinni külmunud, siis ärge püüdke seda jõuga liigutada. Vabastage mehhanism jääst tunnustatud pihustatava jääsulatajaga (mitte jahutusvedelikuga) või sõitke sooja kohta ja laske jääl sulada.

⚠ HOIATUS

Ärge reguleerige ega pöörake peegleid sõidu ajal. Nii võite kaotada kontrolli auto üle ja inimohvritega õnnetuse põhjustada.

Reguleerimine



Külgpeegli reguleerimine

1. Reguleerimiseks vajutage L (eesmine parempoolne) või R (eesmine vasakpoolne) lülitile (1).
2. Kasutage peeglite regulaatorit (2) valitud peegli üles, alla, vasakule või paremale suunamiseks.
3. Lükake valikulüliti pärast peegli reguleerimist neutraalasendisse (keskasendisse), et peegel ei saaks juhuslikul regulaatori puudutamisel paigast nihkuda.

⚠ ETTEVAATUST

- ***Kui peegel jõuab äärmusasendisse, lakkab selle liikumine, kuid elektrimootor töötab regulaatori vastava serva allhoidmisel edasi. Ärge hoidke regulaatorit all kauem kui vaja, sest nii võib peegli mootor viga saada.***
- ***Ärge püüdke külgpeegleid käsitsi reguleerida. Nii võite neid kahjustada.***

Sisse- ja väljapööramine



Elektriline

Külgpeegleid saab sisse- ja väljapöörata, vajutades lülitile nagu on all näidatud.

Vasak : Peegel pöörab välja.

Parem : Peegel pöörab sisse.

Keskel (AUTO) :

Peegel pöörab sisse ja välja järgnevalt:

- Peegel pöörab ukse elektroonilise võtmega lukustamisel või lukust avamisel sisse või välja.
- Peegel pöörab ukse käepideme nupuga lukustamisel või lukust avamisel sisse või välja.
- Peegel pöörab autole elektroonilise võtmega liginemisel välja (kõik uksed on suletud ja lukud). (mõnel mudelil)

⚠ ETTEVAATUST

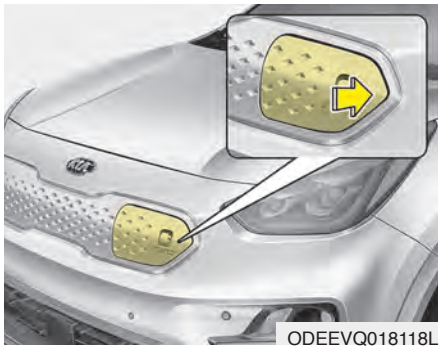
Elektrilised küljepeeglid töötavad ka siis, kui süüde on välja lülitatud (asendis OFF). Samas aku tarbetu tühjenemise vältimiseks ärge reguleerige peegleid mittetöötava mootoriga kauem kui vaja.

⚠ ETTEVAATUST

Ärge püüdke elektriliselt pööratavaid peegleid käsitsi sisse või välja pöörata. Nii võivad elektrimootorid viga saada.

LAADIMISLUUK

Laadimisluugi avamine

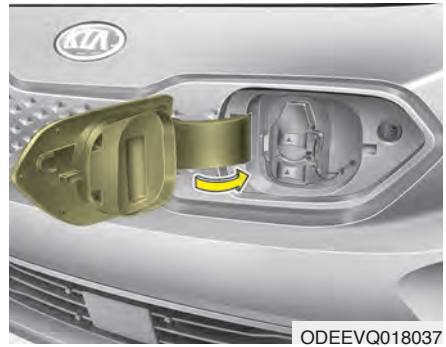

ODEEVQ018118L

1. Lülitage auto peale käiguvalijaga (P) asendi valimist välja.
2. Rakendage piduripedaali all hoides seisupidur.
3. Avage laadimisluuk, vajutades sellel [▶] sümbolile. Kui auto uksed on lukustatud, laadimisluuk ei avane.

⚠ HOIATUS

Kui te ei saa külmunud laadimisluuki avada, koputage sellele kergelt või eemaldage laadimisluugi ümbrusest jää. Ärge proovige laadimisluuki jõuga avada.

Laadimisluugi sulgemine


ODEEVQ018037

1. Sulgege hoolikalt laadimissisendi kate.
2. Sulgege laadimisluuk korralikult.

NÄIDIKUPLOKK



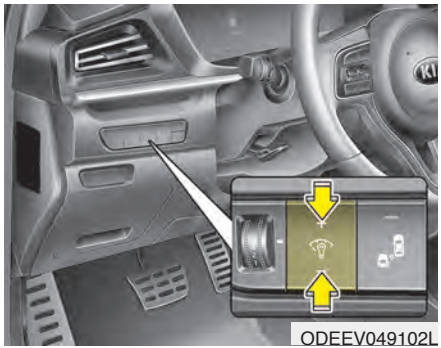
1. Võimsuse/laadimise näidik
2. Spidomeeter
3. Hoiatus- ja märgutuled
4. LCD-ekraan (sh teekonna kompuuter)
5. Hübriidaku oleku näidik
6. Vahemaa tühjenemiseni

✻ Teie auto näidikuplokk ja ekraanil kuvatav võib joonisel näidatust erineda.

ODEEV048274L

Näidikuploki lülitid

Näidikuploki valgustus


ODEEV049102L

Näidikuploki eredust saab ereduse reguleerimislülititega (“+” või “-”) kui süütelüliti ON asendis või põhituled on väljalülitatud, reguleerida.

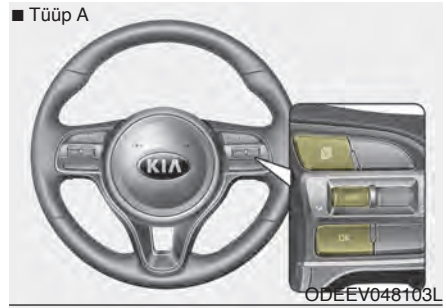


ODEEV048110N

- Ereduselüliti (“+” või “-”) allhoidmisel muutub eredus jätkuvalt.
- Ereduse maksimaalse või minimaalse taseme saavutamisel kõlab helisignaal.

LCD-ekraani kasutamine

■ Tüüp A


ODEEV048103L

■ Tüüp B


ODEEV048104L

LCD-ekraani režiime saab muuta roolinuppude abil.

(1) : MODE-nupp teekonna ekraanirežiimide muutmiseks

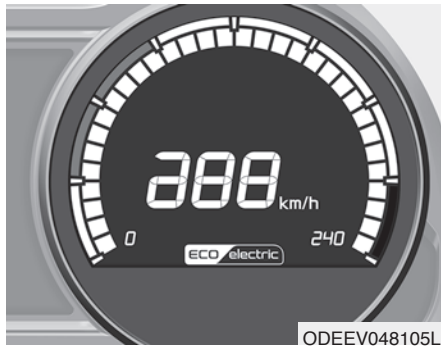
(2) ∧/∨ : MOVE-kerimislüliti valiku tegemiseks

(3) OK : SET/REST nupuga saate valikuid teha ja tühistada

✻ LCD-ekraani režiimide kohta vt selles peatükis osa "LCD-ekraan".

Näidikud

Spidomeeter



ODEEV048105L

Spidomeeter näitab sõidukiirust kas miili tunnis (MPH) või kilomeetrit tunnis (km/h).

Võimsuse/laadimise näidik



ODEEVQ018059

Võimsuse/laadimise näidik näitab auto energiatkulu ja regeneratiivpidurduse laadimise/tühjenemise olekut.

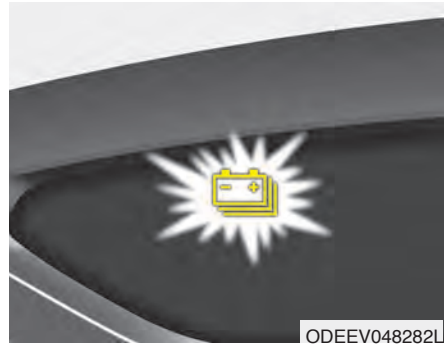
• POWER : Näitab auto energiakulu mäest üles sõites või kiirendamisel. Mida rohkem elektrienergiat kasutatakse, seda kõrgem on näidiku tase.

• CHARGE : See näitab aku laadimisolekut regeneratiivpidurdusel (aeglustades või sõites allamäge). Mida rohkem elektrienergiat kasutatakse, seda madalam on näidiku tase.

Kõrgepingeaku laadimisoleku näidik (SOC)



SOC-näidik näitab kõrgepingeaku laadimisolekut. Näit “0 (Low)” näitab, et kõrgepingeakus pole piisavalt energiat. “1 (High) “ näitab, et auto on täielikult laetud. Maanteedel või kiirteedel sõites kontrollige kindlasti eelnevalt, kas aku on piisavalt laetud.



Kui SOC-näidikul on 2 riba (“0 (Low)” lähedal), süttib hoiatustuli , et hoiatada juhti aku taseme kohta.

Kui hoiatustuli põleb, saab auto sõita täiendavalt 20 ~ 30 km sõltuvalt sõidukiirusest, küttest/kliimaseadmest, ilmast, sõidustiilist ja muudest teguritest. Laadimine on vajalik.

✻ MÄRKUS

Kui kõrgepingeaku näidul on 1-2 riba, on auto kiirus piiratud ja siis lülitub auto lõpuks välja.
Laadige auto koheselt.

Vahemaa tühjenemiseni



- Ekraanil näidatakse kütusetaseme ja kulu põhjal arvutatud prognoositavat vahemaad, mille saate läbida olemasoleva kütusega.
- Vahemaad paagi tühjenemiseni kuvatakse sõltuvalt sõidurežiimist erinevalt.

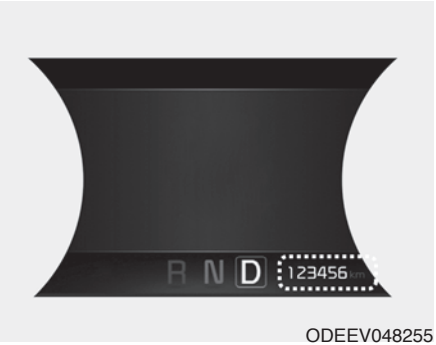
✻Lisateabe saamiseks vt "Sõidurežiimid” 5. peatükis.

Regeneratiivpidurdusest saadav lisavahemaa tühjenemiseni



Regeneratiivpidurdusest saadav lisavahemaa tühjenemiseni kuvatakse kui ECO/ECO+ režiim on sõidurežiimi nupuga valitud. Ekraaninäit nullitakse, kui regeneratiivpidurdus kiirendamise jne tõttu lõppeb.

Läbisõidunäit

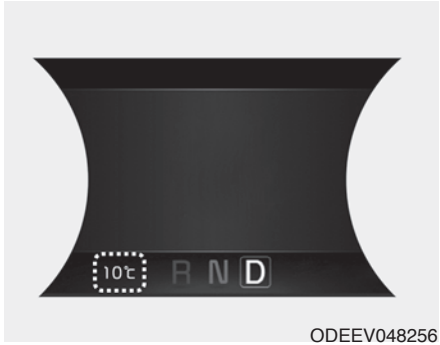


ODEEV048255

Ekraanil näidatakse auto läbisõitu. Läbisõidunäit aitab ka tähtajalist hooldust meeles pidada.

- Läbisõidu vahemik : 0 ~ 1,599,999 kilomeetrit või 999,999 miili.

Välistemperatuuri näidik



ODEEV048256

Välistemperatuurinäidik näitab välistemperatuuri 1°C (1°F) kaupa.

- Temperatuurivahemik : -40 ~ 60°C

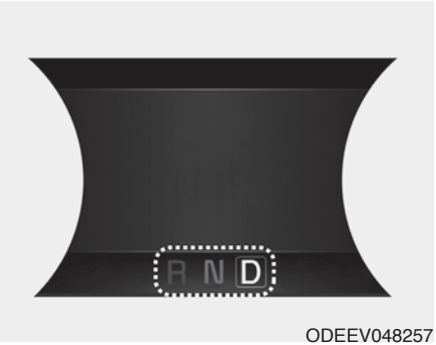
Välistemperatuurinäit ei pruugi koheselt muutuda, et vältida juhi tähelepanu kõrvalejuhtimist.

Temperatuuriühiku °C või °F valimiseks.

Temperatuuriühikut (°C või °F) saab LCD-ekraani "User settings" režiimis muuta.

❈ Enamaks infoks vt selles peatükis osa "LCD-ekraan".

Aeglustamiskäik



ODEEV048257

Käigunäidik näitab käiguvalija asendit antud hetkel.

- Parkimiskäik : P
- Tagurdamiskäik: R
- Neutraalkäik : N
- Sõidukäik: D

Käiguvahetuse hüpikaken

■ Tüüp A



ODEEV048257

■ Tüüp B



ODEEV048283L

Kui käik muudetakse ühest asendist teise (P/R/N/D), ilmub hüpikaken.

R/N/D asendis kuvatakse A-tüüpi kuva, P asendis B-tüüpi kuva.

Regeneratiivpidurduse tase



ODEEV048508N

Regeneratiivpidurduse kasutamisel võita valida käiguhooba kasutades taseme 0 kuni 3.

❈ Lisateabe saamiseks vt „Regeneratiivpidurdus“ peatükis.

Seadmete režiim (mõnel mudelil)



ODEEV048260N

Auto mugavusfunktsioonide kasutamisel kasutatakse 12V lisaaku asemel kõrgepingeakut. Kui sõitmine pole vajalik, näiteks telkimise ajal või auto pikemaks ajaks peatamisel, on pikka aega võimalik kasutada elektriseadmeid (heli, tuled jne).

Ajam saab aktiveerida Utiliidi režiimi funktsiooni, kui täidetud on järgmised tingimused.

- Auto on valmisoleku ( ) režiimis ja sisse on lülitatud P (Park) asend.
- EPB (elektrooniline parkimispidur) on rakendatud.
- User Settings → Convenience → Utility Mode on näidikuplokis valitud.

Süsteemi aktiveerimine :

Süsteem hakkab tööle, kui:

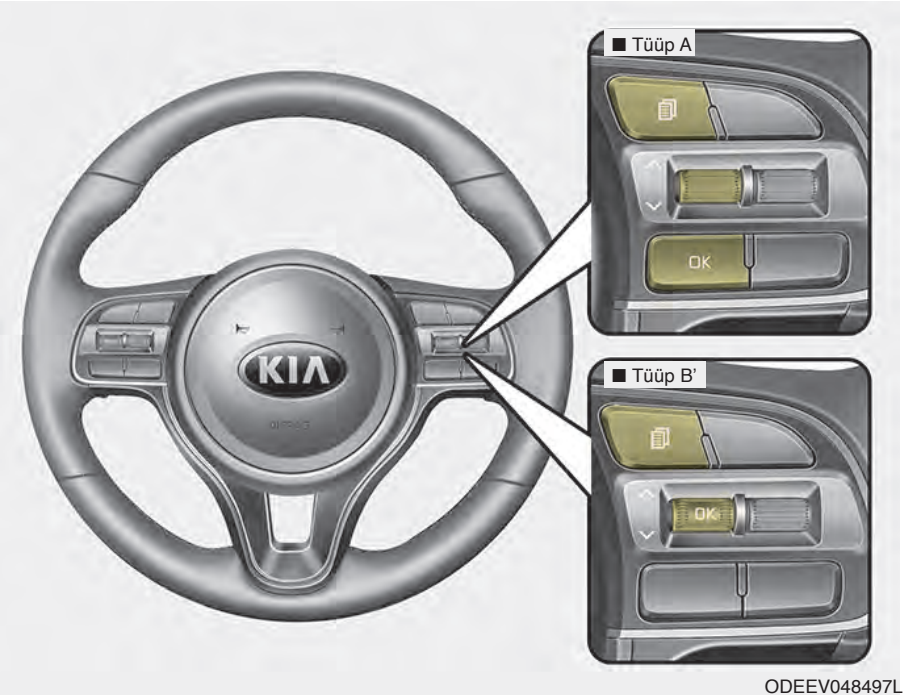
- Märgutuli lülitub välja ja näidikuplokis süttib märgutuli.
- Kõik elektriseadmed on kasutatavad, kuid autoga ei saa sõita.
- EPB-d saab välja lülitada EPB-lülitile vajutades.
- P-käiku (parkimisasend) ei saa väljalülitada- Käiguvahetuskatse korral kuvatakse näidikuplokis teade “Shifting conditions not met”

Süsteemi deaktiveerimine :

Utiliidi režiimi saab deaktiveerida süüte väljalülitamisega. Funktsiooni ei saa kasutajaseadete režiimis välja lülitada.

LCD-EKRAAN

LCD-ekraani lülitid



ODEEV048497L

LCD-ekraani saab ühelt režiimilt teisele ümber lülitada ekraani juhtlüliteid kasutades.

(1) : MODE-nupp teekonna režiimide muutmiseks

(2) ∧/∨: MOVE-lüliti üksuste muutmiseks

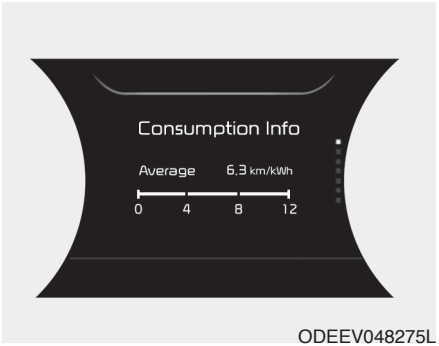
(3) OK : SELECT/RESET-nupp valitud üksuse lähtestamiseks.

LCD-ekraani režiimid

	Menüü				
	Teekonna kompuuter	TBT	Sõiduabi	Kasutaja seadistused	Üldine hoiatus
Üles/alla	Energiakulu teave	Teejuhatamisandmed	• Lane Safety - Nutikas kiirusepiiraja - Kohanduv kiirus-hoidik - Reahoidmise abi-süsteem	Driver assistance (Juhiabisüsteemid)	Üldine hoiatustuli näitab hoiatusteateid, mis on seatud auto ühe või mitme süsteemiga, mis korralikult ei tööta.
	Accumulated Info (Kogunenud sõiduinfo)	Destination Info (Sihtkoha teave)		Door (Uks)	
	Drive Info (Sõiduinfo)			Lights (Tuled)	
	Driving Style (Sõidustiil)			Sound (Heli)	
	Energia Flow (Energiavoog)		Driver Attention Warning (Juhi tähelepanu hoiatussüsteem)	Convenience (Sõidumugavust lisavad seadistused)	
			TPMS	Service Interval (Hooldusintervall)	
				Other features (Muud funktsioonid)	
				Language (Keel)	

Kasutaja seadistuste režiimi menüüvalikud võivad sõltuvalt auto varustusest varieeruda.

Teekonna kompuutri režiim



ODEEV048275L

Teekonna kompuutri režiimil näitab ekraan sõitmisega seotud andmeid, sh energiakulu, läbitud teepikkus, keskmine sõidukiirus.

❈ Enamaks infoks vt selles peatükis osa "Teekonnanäidik ja pardakompuuter".

Navigatsioonisüsteemi režiim



ODEEV048493L

Sellel režiimil näitab ekraan navigatsioonisüsteemi infot.

Sõiduabirežiim



ODEEV048494N

See režiim kuvab järgnevate süsteemide olekut:

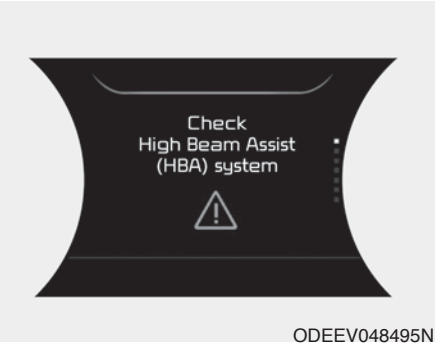
- Lane Safety süsteem
- Juhi tähelepanu hoiatussüsteem
- Rehvirõhk

❈ Täpsemat teavet leiate 5. peatüki vastavatest jaotisest.

Rehvirõhu olek

❈ Enamaks infoks vt „Rehvirõhu kontrollsüsteem (TPMS)" peatükis 6.

Üldise hoiatuse režiim



ODEEV048495N

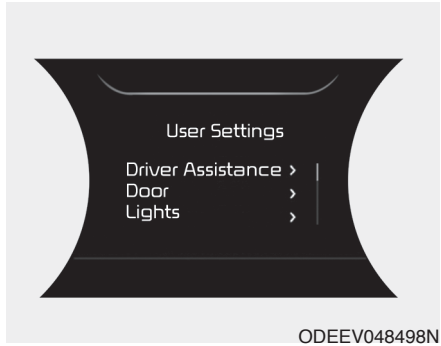
Antud hoiatustuli hoiatab juhti järgnevates olukordades.

- Esikokkupõrke ennetussüsteemi häire (kui on varustuses)
- Esikokkupõrke ennetussüsteemi (FCA) radaranduri pimestamine (mõnel mudelil)
- Pimenurga hoiatussüsteemi häire (kui on varustuses)
- Pimeda nurga hoiatussüsteemi rike (BSW) (mõnel mudelil)
- Tulede rike
- LED-esitule häire (mõnel mudelil)
- Automaatsete kaugtulede rike (mõnel mudelil)
- Nutikas kiirusehoidja rike (mõnel mudelil)
- Dünaamilise kiirusehoidja süsteemi radari rike (mõnel mudelil)

Sel juhul ilmub põhihoiatuse ikoon (⚠) kasutajaseadete ikooni taga (⚙) LCD-ekraanil.

Kui hoiatuse põhjus on kõrvaldatud, lülitub üldine hoiatustuli välja ja LCD-ekraani režiimi ikoon muutub tagasi endiseks.

Kasutaja seadistuste režiim

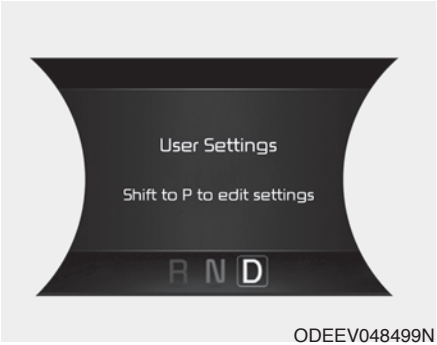


ODEEV048498N

Sellel režiimil saate muuta näidikuploki, ukselukkude, tulede jm auto seadistusi.

1. Driver assistance (Juhiabisüsteemid)
2. Door (Uks)
3. Lights (Tuled)
4. Sound (Heli)
5. Convenience (Sõidumugavust lisavad seadistused)
6. Service Interval (Hooldusintervall)
7. Other features
8. Reset (Algseadete lähtestamine)

Kasutaja seadistuste režiimi menüüvalikud võivad sõltuvalt auto varustusest varieeruda.



ODEEV048499N

Seadete muutmiseks lülitage sisse „P“ käik

See hoiatus kuvatakse kui proovite sõidu ajal kasutajaseadete seadet reguleerida.

Teie enda ohutuse mõttes vahetage kasutajaseaded peale auto parkimist, rakendades parkimispiduri ja valides P (Park) asendi.

1. Driver Assistance (mõnel mudelil)

Menüüvalik	Kirjeldus
Lane Safety	Juhil on võimalik valida üks kahest funktsioonist. • Lane Departure Warning (Sõidurajalt kõrvalekaldumise hoiatus) • Lane Keeping Assist (Reahoidmise abi) ❉ Lisateabe saamiseks vt „Sõidurajal püsimise abisüsteem (LKA)” 5. peatükis.
Juhi tähelepanu hoiatussüsteem	• High sensitivity / Normal sensitivity / Off Juhi tähelepanu hoiatussüsteemi (DAW) tundlikuse reguleerimiseks. ❉Lisateavet vt „Juhi tähelepanu hoiatussüsteem (DAW)" peatükis 5.
SCC reageerimine	• Fast / Normal / Slow Nende valikutega saate muuta kohanduva kiirushoidiku tundlikkust. ❉ Lisateavet vt "Püsikiirusehoidja” 5. peatükis.
Leading vehicle departure alert	Eessõitva auto eemaldumise hoiatuse aktiveerimise või deaktiveetrimiseks. ❉ Lisateavet vt „Eessõitva auto eemaldumise hoiatus” 5. peatükis.
Lane Following Assist	Saate rehaoidmise funktsiooni sisse või välja lülitada. ❉ Lisateabe saamiseks vt „Reahoidmise süsteem (LFA)” 5. peatükis.
Avariiennetussüsteem	Avariiennetussüsteem (FCA) aktiveerimiseks ja deaktiveerimiseks. ❉ Lisateabe saamiseks vt „Avariiennetussüsteem (FCA)” 5. peatükis.
Avariiennetuse tundlikkus (Forward Collision Sensitivity)	Avariiennetussüsteem (FCA) esmase hoiatuse aja määramine. - Early / Normal / Late ❉ Lisateabe saamiseks vt „Avariiennetussüsteem (FCA)” 5. peatükis.

Süsteem	Kirjeldus
Blind-Spot Collision Warning Sound	Pimeda nurga hoiatussüsteemi (BCW) heli sisse- või väljalülitamine. ❉ Lisateavet vt peatükis 5 osa „Pimeda nurga jälgimissüsteem (BCW)".
Rear Cross-Traffic Collision Warning	Tagurdamisfunktsiooni (RCCW) aktiveerimine või deaktiveerimine. ❉ Lisateavet vt peatükis 5 osa „Tagurdamisfunktsioon (RCCW)".
Speed Limit Warning	Kiirusepiirangu hoiatusfunktsiooni aktiveerimiseks või deaktiveerimiseks. ❉ Lisateavet vt peatükis 5 osa „Kiirusepiirangu hoiatus (ISLW)".

❉ Kasutaja seadistuste režiimi menüüvalikud võivad sõltuvalt auto varustusest erineda.

2. Door (Uks)

Menüüvalik	Kirjeldus
Auto Lock	• Disable : Uste automaatne lukust avamine lülitub välja. • Enable on speed: Kõik uksed lukustuvad kiiruse 15 km/h saavutamisel automaatselt. • Enable on shift: Kõik uksed sulguvad automaatselt P (Park) asendist R (Reverse), N (Neutral) või D (Drive) käigule lülitamisel.
Auto Unlock	• Väljalülitamine : Uste automaatne lukust avamine lülitub välja. • Vehicle Off : Kõik uksed avanevad automaatselt lukust süütelüliti OFF asendi valimisel. • On shift to P : Kõik uksed avanevad automaatselt lukust käigukangi P (Park) käigu valimisel.

❈ Kasutaja seadistuste režiimi menüüvalikud võivad sõltuvalt auto varustusest erineda.

3. Lights

Menüüvalik	Kirjeldus
One touch turn indicator	• Off : Lühikese suunamärguande funktsioon on sisselülitatud. • 3, 5, 7 Flashes : Selle valimisel vilgub suunatuli suunatule kangi kergel liigutamisel 3, 5 või 7 korda. ❉ Enamaks infoks vt selles peatükis osa "Tuled".
Ambient Light Brightness (mõnel mudelil)	Ümbritseva ereduse muutmiseks. (Tase 1-4)
Ambient Light Brightness (mõnel mudelil)	Ümbritseva valguse värvuse muutmiseks. (White / Grey/ Blue/ Green/ Bronze/ Red)
Head Lamp Delay	Selle valimisel on esitulede viivituse funktsioon sisselülitatud.

❉ Kasutaja seadistuste režiimi menüüvalikud võivad sõltuvalt auto varustusest erineda.

4. Sound (Heli)

Süsteem	Kirjeldus
Parking Distance Warning Volume (kui on olemas)	• Level 1 / Level 2 / Level 3 Tagurdamise parkimisvahemaa hoiatussüsteemi reguleerimiseks.

❉ Kasutaja seadistuste režiimi menüüvalikud võivad sõltuvalt auto varustusest erineda.

5. Convenience (mõnel mudelil)

Menüüvalik	Kirjeldus
Seat Easy Access (mõnel mudelil)	- Off : Istmete lihtsustatud ligipääsu funktsioon on sisselülitatud. - Normal/Extended: Selle valimisel liigub juhiiste automaatselt 7,6 cm taha (Enhanced), et lihtsustada autosse sisenemist ja väljumist. Keerates süütelüliti OFF asendist ACC asendisse, liigub juhiiste algasendisse. ❉ Enamaks infoks vt peatükis 3 osa "Juhi asendimälu".
Seadmete režiim	Seadmete režiimi aktiveerimiseks. Aktiveerimisel kasutatakse elektriseadmeid kõrgepingeakut kasutades. ❉ Lisateavet vt „Seadmete režiim“ kasutaja käsiraamatu Elektriauto juhendis.
Welcome Mirror/Light (mõnel mudelil):	Selle funktsiooni märgistamisel aktiveerub peegli tervitusvalgustuse funktsioon.
Wireless charging system (mõnel mudelil) :	Selle funktsiooni märgistamisel aktiveerub juhtmevaba laadimisfunktsioon.
Wiper/Light Display (mõnel mudelil) :	Selle valimisel on klaasipuhasti ja tulede ekraan sisselülitatud.
Auto rear wiper (in R) (kui on olemas)	Selle valimisel on automaatne tagaklaasipuhasti sisselülitatud.

Süsteem	Kirjeldus
Smart recuperation	Kui see valik on tähistatud, süsteem aktiveeritakse. Kui see on aktiveeritud, reguleeritakse regenereerimistaset automaatselt vastavalt hetke sõiduolukorrale. ❈ Lisateabe saamiseks vt „Nutikas regenereerimissüsteem” 5. peatükis.
Icy Road Warning	Selle valimisel on libeda tee hoiatus sisselülitatud.

❈ Kasutaja seadistuste režiimi menüüvalikud võivad sõltuvalt auto varustusest erineda.

6. Service Interval (Hooldusintervall)

Menüüvalik	Kirjeldus
Enable Service Interval	Selle valimisel on teenindusintervalli funktsioon sisselülitatud.
Intervalli muutmine (Adjust Interval)	Kui hooldusintervalli funktsioon on sisse lülitatud, saate muuta üheks hooldusintervalliks arvestatavat aega ja läbisõitu.
Reset (Algseadete lähtestamine)	Hooldusvahemiku nullimiseks.

Kui hooldusintervalli funktsioon on sisse lülitatud ning aeg ja läbisõit sisestatud, ilmuvad järgnevalt kirjeldatud olukordades ekraanile alltoodud teated iga kord, kui auto käivitatakse.

- Service in: Juhi teavitamiseks kuvatakse järelejäänud läbisõit ja päevad hoolduseni.
- Service required: Kuvatakse, kui läbisõidu või päevade järgi määratud hooldusintervall on möödunud.

Hoolduseni jäänud kilomeetrite ja päevade arvud võivad olla ebatäpsed järgmistel juhtudel.

- Aku lahtiühendamisel.
- Kaitsmete lüliti lülitati välja.
- Aku on tühi.

7. Other features (mõnel mudelil)

Menüüvalik	Kirjeldus
Aux. Battery Saver+	- Aux. Battery Saver+ sisse ja väljalülitamiseks. Kui aktiveeritud, kasutatakse kõrgepingeakut 12V aku laadimiseks. ❉ Enamaks infoks vt „Aux. Battery Saver+" Elektriauto juhendis
Consumption Unit	• km/kWh või kWh/100km Saate valida soovitud kuluühiku.
Power consuption auto reset	• Off : Energiakulu ei nullita laadimisel automaatselt. • After Ignition : Peale süüte väljalülitamist 4 tunnise seismise järel nullitakse energiakulu automaatselt. • After Recharging : Energiakulu ei nullita laadimisel automaatselt. ❉ Enamaks infoks vt selles peatükis osa „Teekonna kompuuter".
Temperature Unit	• °C / °F Saate valida soovitud temperatuuriühiku.
Tire Pressure Unit (manometer)	• psi / kPa / bar Saate valida soovitud rehvirõhu ühiku.
Language	• Keele valimine

❉ Kasutaja seadistuste režiimi menüüvalikud võivad sõltuvalt auto varustusest erineda.

8. Reset (Algseadete lähtestamine)

Menüüvalik	Kirjeldus
Reset (Algseadete lähtestamine)	Menüüd saate lähtestada kasutajaseadete režiimis. Kõik kasutaja seadistuste režiimi tehase algseadistused ennistatakse, välja arvatud valitud keel ja hooldusintervall.

LCD-EKRAAN (MÕNEL MUDELIL)

Ülevaade



LCD-ekraanil kuvatakse juhi jaoks erinevat infot.

- Sõiduinfo
- LCD režiimid
- Hoiatused

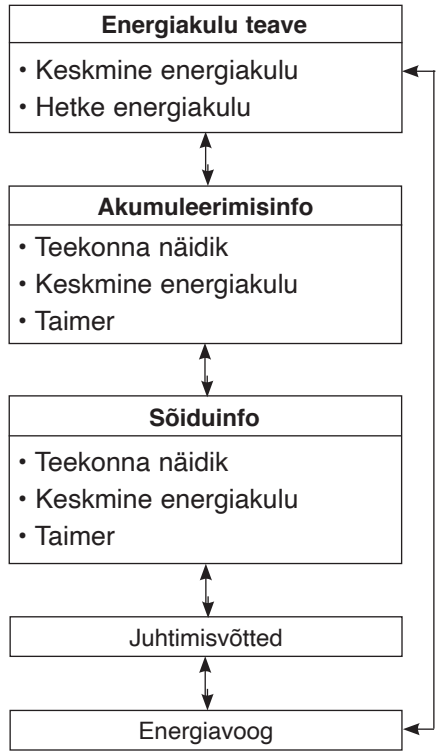
Sõiduinfo (pardakompuuter)

Pardaarvuti on mikroarvuti, mis kontrollib juhtimisega seotud infot.

✻ MÄRKUS

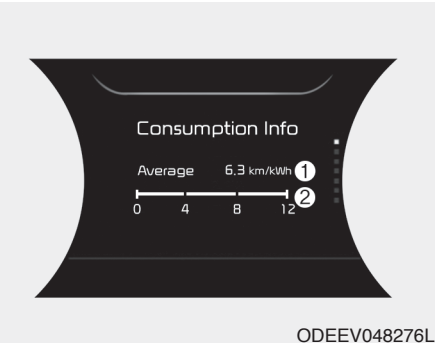
Osa infost salvestatakse teekonnanäidikus juhuks, kui aku lahti ühendatakse.

Sõidurežiimid



Teekonna režiimi muutmiseks kerige lülitiga (∧/∨) roolilülitile.

Energiakulu kuvamine



ODEEV048276L

Average Energy Consumption (1)

- Ekraanil näidatakse keskmist energiakulu alates näidu viimasest nullimisest.
- Energiakulu näidu saab nullida nii käsitsi kui automaatselt.

Käsitsi nullimine

Keskmise energiakulu näidu käsitsi nullimiseks hoidke roolilülitit „OK“ üle sekundi sees, kui ekraanil kuvatakse keskmine kütusekulu.

Automaatne nullimine

Keskmise energiakulu automaatseks nullimiseks valige menüüs ‘Energy Consumption Reset’ ekraani kasutajaseadetes.

- After ignition: Peale süüte väljalülitamist 4 tunnise seismise järel nullitakse energiakulu automaatselt.
- After recharging: Keskmine energiakulu nullitakse automaatselt, kui auto kiirus ületab 1 km/h peale vähemalt 10% laadimist.

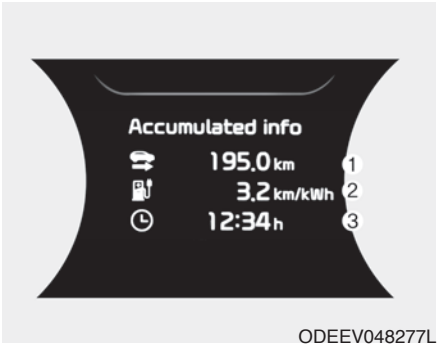
✻ MÄRKUS

Keskmise kütusekulu andmete uuendamiseks peab auto pärast süüte sisselülitamist läbima vähemalt 300 meetrit.

Instant Energy Consumption (2)

- Kohene energiakulu kuvatakse vastavalt ekraani ribagraafikule.

Kogunenud sõiduinfo kuva



ODEEV048277L

See kuva näitab kogunenud läbisõitu (1), keskmist energiakulu (2) ja kogu sõiduaega (3).

Neid andmeid arvestatakse kumuleeruvalt alates nende viimasest nullimisest.

Saate need andmed ise nullida, vajutades pikalt OK-lülitit, kui kogunenud sõiduinfo näit („Accumulated driving info“) on parajasti ekraanil. Läbitud teepikkus, keskmine energiakulu ja sõiduaeg nullitakse samaaegselt.

Kogunenud sõiduinfo arvestus jätkub ka siis, kui auto on valmisolekurežiimis ( ) (näiteks ummikus või valgusfoori ees peatudes).

✻ MÄRKUS

Keskmise energiakulu andmete uuendamiseks peab auto pärast süüte sisselülitamist läbima vähemalt 300 meetrit.

Ühe sõidukorra sõiduinfo kuva



ODEEV048278L

See kuva näitab läbisõitu (1), keskmist energiakulu (2) ja kogu sõiduaega (3).

Näidatavad andmed arvestatakse välja pärast iga sõidukorda. Andmed nullitakse automaatselt, kui auto seiskamisest on möödunud 4 tundi või rohkem.

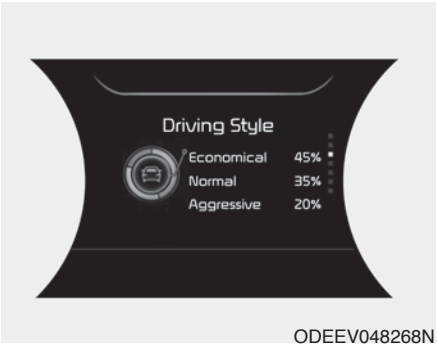
Saate need andmed ise nullida, vajutades pikalt OK-lülitit, kui kogunenud sõiduinfo näit („Drive info“) on parajasti ekraanil. Läbitud teepikkus, keskmine energiakulu ja sõiduaeg nullitakse samaaegselt.

Sõiduinfo arvestus jätkub ka siis, kui auto on valmisolekurežiimis ( ) (näiteks ummikus või valgusfoori ees peatudes).

✻ MÄRKUS

Keskmise energiakulu andmete uuendamiseks peab auto pärast süüte sisselülitamist läbima vähemalt 300 meetrit.

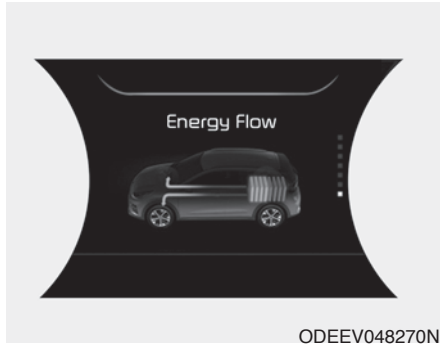
Driving style



ODEEV048268N

Sellel ekraanil näidatakse, kas sõidustiil on Economical, Normal või Aggressive.

Energiavoog



ODEEV048270N

Elektriauto süsteem teavitab juhte energiatarbimisest erinevates töörežiimides. Sõidu ajal on praegune energiavoog määratud 3 režiimis.

Lisateavet vt „Energiavoog“ kasutaja käsiraamatu Elektriauto juhendis.

LCD-ekraani teated

Driving info display



ODEEV048279L

Iga sõidutsükli kuvatakse sõiduinfo ekraan. See ekraan kuvab sõiduvahemaad (1), keskmist energiakulu (2), sõiduaega (3), laadimisaja olekud (4) ja kliimaseadme olekut (5).

Seda infot kuvatakse auto väljalülitamisel mõni sekund ja seejärel lülituvad näidud automaatselt välja. Teave kuvatakse igal auto sisselülitamisel.

✻ MÄRKUS

- **Kui näidikuplokis kuvatakse avatud katuseluugi hoiatus, siis sõiduteavet ei kuvata.**
- **Laadimise ja/või kliimaseadme töötamise aja määramiseks vaadake eraldiolevat „AUTO MULTIMEEDIASÜSTEEMI LÕHUJUHENDIT“.**

Press brake pedal to start engine

See hoiatus ilmub ekraanile, kui süütelüliti lülitub pärast selle korduvat vajutamist juba kaks korda järjest asendisse ACC, kuna te ei vajutanud piduripedaali.

Vajutage auto käivitamiseks piduripedaal alla.

Key not in vehicle

See hoiatus ilmub ekraanile, kui elektrooniline võti pole süütelüliti vajutamise hetkel autos.

Auto käivitamiseks peab teil elektrooniline võti alati kaasas olema.

"Key is not detected"

See hoiatus ilmub ekraanile, kui elektrooniline võti pole süütelüliti vajutamise hetkel autos.

Press POWER button again

See teade ilmub ekraanile, kui teil ei õnnestunud autot süütelülitile vajutades käivitada.

Vajutage sel juhul auto käivitamiseks veel kord süütelülitile.

Kui teade ilmub ekraanile iga kord süütelüliti vajutamisel, siis laske autot kvalifitseeritud asjatundjal kontrollida. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja poole.

Press POWER button with key

See teade ilmub ekraanile, kui vajutate süütelülitit siis, kui ekraanil on hoiatus „Key not detected" (Võtit ei tuvastatud).

Check BRAKE SWITCH fuse

See hoiatusteade ilmub ekraanile, kui pidurilüliti kaitse pole ühendatud.

Peate kaitsme uuega asendama.

Kui see pole võimalik, siis hoidke süütelülitit auto käivitamiseks ACC asendis 10 sekundit all.

Shift to P to start vehicle

See teade ilmub, kui proovite seisata autot ilma P (Park) asendit valimata välja lülitada.

Shift to P:

See teade ilmub ekraanile, kui proovite autot ilma N (Neutral) asendit välja lülitada.

Sel juhul lülitub süütelüliti ACC asendisse (süütelülitile uuesti vajutamisel lülitub see ON asendisse).

Low Key Battery

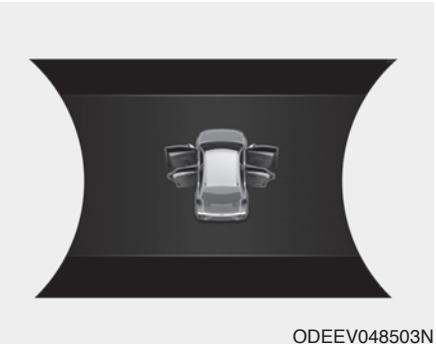
See hoiatus kuvatakse, kui süütelüliti OFF asendi valimisel on elektroonilise võtme patarei tühi.

Battery discharging due to external electrical devices

See teade kuvatakse, kui aku on mittetehaseseadete kasutamise tõttu parkimisel nõrk. Olge ettevaatlik ja ärge laske akul tühjaks saada.

Kui teade ilmub ekraanile seadmete eemaldamisel, laske autot kvalifitseeritud asjatundjal kontrollida. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja poole.

Door, Hood, Tailgate open warning display



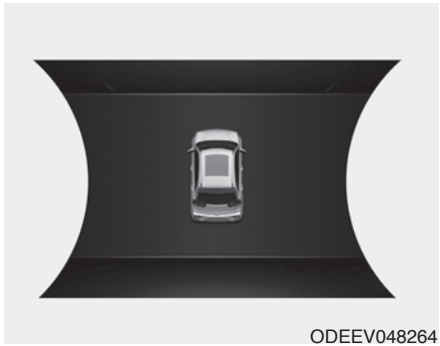
ODEEV048503N

See hoiatus kuvatakse, näidates milline uks või kapott või tagaluuk on avatud.

⚠ ETTEVAATUST

Kontrollige enne sõitmist, et kõik uksed, tagaluuk ja kapott oleksid korralikult suletud. Samuti kontrollige, ega näidikuplokile ei ole ilmunud lahtise ukse/kapoti/tagaluugi hoiatustuld või -teadet.

Sunroof open warning display (if equipped)

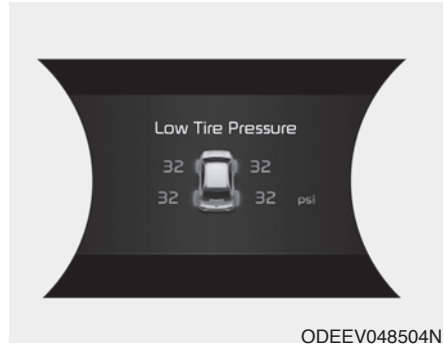


ODEEV048264

See hoiatus ilmub ekraanile, kui auto katuseluuk on auto seikamise hetkel lahti.

Enne autost lahkumist sulgege korralikult katuseluuk.

Low Pressure warning display



ODEEV048504N

See teade ilmub ekraanile, kui rõhk on mõnes rehvis liiga madal. Madala rõhuga rehv on ekraanikujutisel valgustatud.

❈ Enamaks infoks vt „Rehvirõhu kontrollsüsteem (TPMS)" peatükis 6.

Lights mode

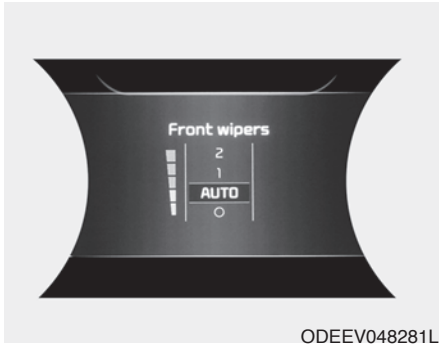


ODEEV048280L

See näitab, millisesse asendisse on väliste tulede lüliti keeratud.

Saate klaasipuhastite ja tulede kuvamise süsteemid aktiveerida või desaktiveerida näidikuploki LCD-ekraanil kasutaja seadistuste režiimis.

Wiper mode



ODEEV048281L

See näit näitab, milline pühkimisrežiim on klaasipuhastite juhtkangiga valitud.

Saate klaasipuhastite ja tulede kuvamise süsteemid aktiveerida või deaktiveerida näidikuploki LCD-ekraanil kasutaja seadistuste režiimis.

Low washer fluid

See hoiatusteade kuvatakse siis, kui pesuvahend on mahutist peaaegu otsas.

Täitke paak uuesti klaasipesuvedelikuga.

Check headlight (mõnel mudelil)

See teade ilmub ekraanile, kui esituled ei tööta normaalselt. Esitulede pirn võib vajada vahetamist.

Asendage läbipõlenud lambipirn alati vaid täpselt sama võimsusega uue pirniga.

Check turn signal (mõnel mudelil)

See teade ilmub ekraanile, kui suunatuled ei tööta normaalselt. Suunatulede pirn võib vajada vahetamist.

Asendage läbipõlenud lambipirn alati vaid täpselt sama võimsusega uue pirniga.

Check brake light (mõnel mudelil)

See teade ilmub ekraanile, kui pidurituled ei tööta normaalselt. Piduritulede pirn võib vajada vahetamist.

Asendage läbipõlenud lambipirn alati vaid täpselt sama võimsusega uue pirniga.

Check High Beam Assist (HBA) system (mõnel mudelil)

See hoiatusteade kuvatakse, kui automaatsetes kaugtuledes esineb probleem. Laske autot kvalifitseeritud asjatundja juures kontrollida. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja poole.

❈ Lisateavet leiate 4. peatüki jaotisest „Automaatsed kaugtuled (HBA)“.

Check headlight LED (mõnel mudelil)

See hoiatus kuvatakse, kui LED-esituledes on probleem. Laske autot kvalifitseeritud asjatundja juures kontrollida. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja poole.

Check Forward Collision Avoidance Assist system (mõnel mudelil)

See hoiatusteade kuvatakse, kui avariiennetussüsteemis esineb probleem. Laske autot kvalifitseeritud asjatundja juures kontrollida. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja poole.

❈ Lisateabe saamiseks vt „Avariiennetussüsteem (FCA)” 5. peatükis.

Check Blind-Spot Collision Warning (BCW) system (mõnel mudelil)

See hoiatus kuvatakse pimeda nurga hoiatussüsteemi (BCW) probleemi korral. Laske süsteemi kvalifitseeritud asjatundjal kontrollida. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja poole.

❈ Lisateavet vt peatükis 5 osa „Tagurdamisfunktsioon (RCCW)".

Check Smart Cruise Control System (mõnel mudelil)

See hoiatusteade kuvatakse, kui automaatsetes nutikas kiirusehoidjas esineb probleem. Laske autot kvalifitseeritud asjatundja juures kontrollida. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja poole.

❈ Lisateavet vt „Nutikas kiirusehoidja” 5. peatükis.

Check Driver Attention Warning (DAW) system (mõnel mudelil)

See hoiatusteade kuvatakse, kui juhi tähelepanu hoiatussüsteemiga esineb probleem. Laske autot kvalifitseeritud asjatundja juures kontrollida. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja poole.

❈ Lisateavet vt „Juhi tähelepanu hoiatussüsteem (DAW)" peatükis 5.

Check Lane Keeping Assist (LKA) system (mõnel mudelil)

See hoiatusteade kuvatakse, kui sõidurajal püsimise abisüsteemis esineb probleem. Laske autot kvalifitseeritud asjatundja juures kontrollida. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja poole.

❈ Lisateabe saamiseks vt „Sõidurajal püsimise abisüsteem (LKA)" 5. peatükis.

Shift to P to charge

See teade kuvatakse siis, kui ühendate laadimiskaabli ilma P-käiku (parkimisasend) valimata.

Enne laadimiskaabli ühendamist lülitage sisse P-käik (parkimisasend).

Remaining Time

See teade kuvatakse selleks, et teatada järelejäänud ajast, mis kulub aku valitud sihttasemeni laadimiseks.

Unplug vehicle to start

See teade kuvatakse, kui käivitate sõiduki laadimiskaablit lahti ühendamata. Ühendage laadimiskaabel lahti.

Charging Door Open

See teade kuvatakse siis, kui sõitmisel on laadimisluuk avatud. Sulgege laadimisluuk.

Aux. Battery Saver+ used while parked

See teade kuvatakse kui Aux. Battery Saver+ funktsioon on lõpetatud.

❈ Lisateavet vt "Aux. Battery Saver+" Elektriauto juhendis.

Charging Stopped.
Check the cable connection

See hoiatusteade kuvatakse siis, kui laadimine on peatatud, kuna laadimisliides ei ole laadimise sisendiga korralikult ühendatud

Sel juhul eemaldage laadimisliides ja ühendage see uuesti ning kontrollige, ega laadimisliidesel ja laadimissisendil pole probleeme (välised kahjustused, võõrkehad jne).

Kui sama probleem ilmneb auto tavapäraselt töötava vahelduvvoolu laadija või kaasaskantava Kia laadijaga laadimisel, soovitame lasta oma autot Kia volitatud esindaja juures kontrollida.

Low Battery

Kui kõrgepinge aku tase on alla 8%, kuvatakse see hoiatusteade.

Samaaegselt süttib armatuurlaual olev hoiatustuli (🔋).

Laadige kõrgepingeaku kohe täis.

Charge immediately.
Power limited

Kui kõrgepinge aku tase on alla 3%, kuvatakse see hoiatusteade.

Näidikuploki hoiatustuli (🔋) ja väljalülitamise hoiatustuli (🚗) süttivad samaaegselt.

Auto võimsust vähendatakse, et minimeerida kõrgepingeaku energiatarbimist. Laadige aku kohe.

Low outside temperature may limit power output. Charge EV battery / Low EV battery temperature. Power limited

Mõlemad hoiatusteated kuvatakse elektrisõiduki süsteemi kaitsmiseks, kui välistemperatuur on madal. Kui kõrgepingeaku laadimistase on madal ja pikka aega madalal temperatuuril pargitud, võib auto võimsus olla piiratud.

Aku laadimine enne sõitu aitab energiat suurendada.

✻ MÄRKUS

Kui see hoiatusteade kuvatakse endiselt ka pärast õhu temperatuuri tõusu, soovitame lasta autot Kia volitatud esinduses üle vaadata. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja poole.

EV Battery Overheated! Stop vehicle

See hoiatusteade kuvatakse aku ja auto süsteemi kaitsmiseks, kui kõrgepinge aku temperatuur on liiga kõrge.

Lülitage süüde välja ja peatage auto, et aku temperatuur langeks.

Power limited

Järgmistel juhtudel kuvatakse see hoiatusteade, kui auto võimsus on ohutuse tagamiseks piiratud.

Kõrgepingeaku tase on alla teatud taseme või pinge väheneb.

- Kui mootori või kõrgepingeaku temperatuur on liiga kõrge või liiga madal.
- Jahutussüsteemis on probleem või tõrge, mis võib normaalse sõidu katkestada.

✻ MÄRKUS

Selle hoiatusteade kuvamisel ärge kiirendage ega käivitage autot järsult.
Laadige aku koheselt, kui kõrgepingeaku tase ei ole piisav.

Stop vehicle and check power supply

See hoiatusteade kuvatakse siis, kui toitesüsteemis ilmneb tõrge.

Sel juhul parkige ohutus kohas ja lasta auto pukseerida lähimasse Kia esindusse ja lasta kontrollida. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja poole.

Check Virtual Engine Sound System

See teade kuvatakse juhul, kui virtuaalse mootori helisüsteemiga (VESS) on probleeme.

Sel juhul laske auto kvalifitseeritud asjatundjal üle vaadata. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja poole.

Check electric vehicle system

See hoiatusteadet kuvatakse juhul, kui elektriauto juhtimissüsteemiga on probleeme.

Selle hoiatuse kuvamisel hoiduge sõitmisest.

Sel juhul laske auto kvalifitseeritud asjatundjal üle vaadata. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja poole.

Power limited due to low EV battery temperature. Charge battery

Hoiatus kuvatakse auto elektrisõsteemi kaitsmiseks, kui te lülitate auto sisse või välja madala välistemperatuuriga. Kui kõrgepingeaku laadimistase on madal ja pikka aega madalal temperatuuril pargitud, võib auto võimsus olla piiratud. Aku laadimine enne sõitu aitab energiat suurendada.

Unplug vehicle to start

See teade kuvatakse, kui käivitate sõiduki laadimiskaablit lahti ühendamata. Ühendage laadimiskaabel lahti.

HOIATUS- JA MÄRGUTULED

Hoiatustuled

✻ MÄRKUS - hoiatustuled

Jälgige, et hoiatustuled oleksid peale mootori käivitamist kustunud. Kui mis tahes tuli jääb põlema, viitab see probleemile, millele tuleb kindlasti tähelepanu pöörata.

Hoolduse hoiatustuli



See hoiatustuli põleb järgmistel juhtudel:

- Kui süütelüliti on asendis ON.
  - Põleb umbes 3 sekundit ja siis kustub.
- Kui on probleeme elektriauto juhtimissüsteemiga seotud osadega, näiteks anduritega jne.

Kui hoiatustuli põleb sõidu ajal või ei kustu pärast auto käivitamist, soovitame lasta auto Kia volitatud esinduses või mõne teise kvalifitseeritud asjatundja juures üle vaadata. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja poole.

Turvapatjade hoiatustuli



See hoiatustuli põleb järgmistel juhtudel:

- Süütelüliti ON asendi valimisel
  - See süttib umbes 6 sekundiks ja seejärel kustub.
- Süsteemi rikke korral

  Sel juhul laske auto kvalifitseeritud asjatundjal üle vaadata. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja poole.

Turvavöö hoiatustuli



Turvavöö hoiatustuli teavitab juhti kinnitamata turvavööst.

✻ Lisateabe saamiseks vt "Turvavööd" peatükkis 3.

Seisupiduri ja pidurivedeliku hoiatustuli



See hoiatustuli põleb järgmistel juhtudel:

- Süütelüliti ON asendi valimisel
  - Hoiatustuli süttib umbes 3 sekundiks
  - Seisupiduri kasutamisel jääb tuli põlema.
- Kui seisupidur on rakendatud.
- Kui pidurivedeliku anuma vedelikutase on madal.
  - Kui hoiatustuli jääb parkimispiduri vabastamisel põlema, näitab see pidurivedeliku madalat taset.

Kui pidurivedeliku anuma vedelikutase on madal

1. Sõitke ettevaatlikult lähimasse ohutusse kohta ja peatuge.
2. Auto seiskamisel kontrollige kohe pidurivedeliku taset ja vajadusel lisage (lisateavet vaadake osast "Pidurivedelik" peatükis 7). Seejärel otsige kogu pidurisüsteemist lekkeid. Kui avastate lekke või märgutuli jääb põlema või pidurid ei toimi laitmatult, siis ärge sõitu jätkake.

   Sel juhul laske auto kvalifitseeritud asjatundja juurde pukseerida. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja poole.

Kahekordne diagonaalse kontuuriga pidurisüsteem

Teie auto pidurisüsteemil on kaks diagonaalset kontuuri. Kui üks neist lakkab toimimast, saate kahe rattaga endiselt pidurdada.

Sel juhul vajub piduripedaal pidurdusel madalamale ning piduripedaali tuleb peatumiseks tugevamini vajutada.

Samuti pikeneb pidurdusteekond.

⚠ HOIATUS - seisupiduri ja pidurivedeliku märgutuli

Autoga sõitmine sisselülitatud hoiatustulega on ohtlik. Kui seisupiduri ja pidurivedeliku hoiatustuli jääb seisupiduri vabastamisel põlema, näitab see madalat pidurivedeliku taset.

Sel juhul laske auto kvalifitseeritud asjatundjal üle vaadata. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja poole.

Blokeerumisvastase pidurisüsteemi (ABS) hoiatustuli



See hoiatustuli põleb järgmistel juhtudel:

- Kui süütelüliti on asendis ON.
  - See süttib umbes 3 sekundiks ja seejärel kustub.
- ABS-pidurite rikke korral (Tavaline pidurisüsteem toimib endiselt, kuid ilma blokeerumisvastase süsteemita).

  Sel juhul laske auto kvalifitseeritud asjatundjal üle vaadata. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja poole.

Elektroonilise pidurdusjõu regulaatori (EBD) rikke hoiatustuli



Need kaks märgutuld süttivad sõidu ajal korraga:

- Sel juhul ei pruugi ABS-pidur ja ka tavaline pidurisüsteem laitmatult toimida.

  Sel juhul laske auto kvalifitseeritud asjatundjal üle vaadata. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja poole.

⚠ HOIATUS- elektroonilise pidurdusjõu regulaatori (EBD) rikke hoiatustuli

Kui nii ABS kui seisupiduri ja pidurivedeliku hoiatustuled põlevad, ei tööta pidurisüsteem korrektselt ja võite sattuda ohtlikusse olukorda.

Sel juhul sõitke aeglaselt, vältides järske pidurdusi.

Laske auto kvalifitseeritud asjatundjal niipea kui võimalik üle vaadata. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja poole.

Regeneratiivpidurduse hoiatustuli


(punane)


(kollane)

Märgutuli põleb:

Kui regeneratiivpidurdus ei tööta ja pidurid ei toimi korrektselt. Sel juhul süttivad samaaegselt pidurite hoiatustuli (punane) ja regeneratiivpidurduse hoiatustuli (kollane).

Sel juhul laske auto kvalifitseeritud asjatundjal üle vaadata. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja poole.

Piduripedaali kasutamine võib olla tavalisest raskem ja pidurdusteekond võib suureneda.

✻ MÄRKUS - Elektroonilise pidurdusjõu regulaatori (EBD) rikke hoiatustuli

Kui põlevad nii ABS-piduri märgutuli kui seisupiduri ja pidurisüsteemi märgutuli, ei pruugi pidurid järsul pidurdusel laitmatult toimida. Samuti võib EPS hoiatustule põlemisel muutuda roolikasutamine raskemaks.

Sel juhul laske auto kvalifitseeritud asjatundjal niipea kui võimalik üle vaadata.

Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja poole.

Elektrilise roolivõimendi (EPS) hoiatustuli



Hoiatustuli põleb:

- Kui süütelüliti on asendis ON.
  - Jääb põlema kuni mootori käivitamiseni.
- Süsteemi rikke korral

  Sel juhul laske auto kvalifitseeritud asjatundjal üle vaadata. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja poole.

Laadimissüsteemi hoiatustuli



See hoiatustuli põleb järgmistel juhtudel:

- Kui 12V aku tase on madal või laadimissüsteemis tekkib tõrge.
- Kui hoiatustuli lülitub sõidu ajal sisse, sõitke ohutusse kohta, lülitage auto välja ja uuesti sisse ning kontrollige, kas hoiatustuli lülitub välja. Kui hoiatustuli jääb püsivalt põlema, laske süsteemi kvalifitseeritud asjatundjal kontrollida. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja poole.
- Isegi kui hoiatustuli lülitub välja, laske oma autot KIA volitatud esindajal või mõnel teisel kvalifitseeritud asjatundjal kontrollida.

  Põleva hoiatustulega sõites võib auto kiirus olla piiratud ja 12V aku tühjeneda.

❊LDC : Madalpinge alalisvoolu muundur

Kõrgepingeaku madala taseme hoiatustuli



See hoiatustuli põleb järgmistel juhtudel:

Kui kõrgepingeaku tase on madal. Hoiatustule põlemisel laadige aku kohe.

Madala energia hoiatustuli



See hoiatustuli põleb järgmistel juhtudel:

Kui elektriauto ohutuse tagamiseks on võimsus piiratud.

Võimsus on piiratud järgmistel põhjustel.

- kõrgepingeaku tase on alla teatud taseme või pinge väheneb

Kui mootori või kõrgepingeaku temperatuur on liiga kõrge või liiga madal.

- jahutussüsteemis on probleem või tõrge, mis võib normaalse sõidu katkestada

✻ MÄRKUS

Ärge kiirendage ega käivitage autot järsult, kui väljalülitamise hoiatustuli põleb.
Laadige aku koheselt, kui kõrgepingeaku tase ei ole piisav.

⚠ ETTEVAATUST

Kui aku tase on madala, lülitub madala akutaseme hoiatustuli sisse ja väljund on piiratud. Sel juhul laadige koheselt aku, vastasel juhul on raske mäest üles sõita või auto võib hakata tagurpidi veerema.

Rehvirõhu kontrollsüsteemi hoiatustuli (mõnel mudelil)



Hoiatustuli põleb:

- Kui süütelüliti on asendis ON.
  - See süttib umbes 3 sekundiks ja seejärel kustub.
- Üks või mitu rehvi rõhk ei ole piisav.

✻Enamaks infoks vt „Rehvirõhu kontrollsüsteem (TPMS)" peatükis 6.

Kui hoiatustuli jääb peale umb. 60 sekundilist vilkumist põlema või püsivalt 3 sekundiliste intervallidega vilkuma:

- Rehvirõhu hoiatussüsteemis on rike.

  Sel juhul laske auto kvalifitseeritud asjatundjal niipea kui võimalik üle vaadata.

  Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja poole.

✻Enamaks infoks vt „Rehvirõhu kontrollsüsteem (TPMS)" peatükis 6.

⚠ HOIATUS- madal rehvirõhk

- **Liiga tühi rehv muudab auto ebastabiilseks, pikendab pidurdusteekonda ning võib põhjustada juhitavuse kaotuse.**
- **Alarõhuga rehv võib pikal sõidul üle kuumeneda või puruneda.**

⚠ HOIATUS - ohutu pidurdamine

- **TPMS ei suuda hoiatada välisteguritest tingitud järsu rõhulanguse eest.**
- **Kui tunnete, et auto on ebastabiilne, siis võtke viivitamata jalg gaasipedaalilt, vajutage õrnalt ja vähehaaval piduripedaali ning peatuge ohutus kohas.**

Üldine hoiatustuli

- Antud hoiatustuli hoiatab juhti järgnevatest olukordadest.
  - LED-esitule häire (mõnel mudelil)
  - Pimenurga hoiatussüsteemi häire (kui on varustuses)
  - Stop & go süsteemiga dünaamilise kiirusehoidja rike (mõnel mudelil)
  - Esikokkupõrke ennetussüsteemi häire (kui on varustuses)
  - Pimeda nurga hoiatussüsteemi rike (BSW) (mõnel mudelil)
  - Stop & go süsteemiga dünaamilise kiirusehoidja radari rike (mõnel mudelil)
  - Esikokkupõrke ennetussüsteemi (FCA) radaranduri pimestamine (mõnel mudelil)
  - Tulede rike
  - Automaatsete kaugtulede rike (kui on varustuses)

Hoiatuse täpsemat sisu näete LCD-ekraanilt.

Elektroonilise seisupiduri (EPB) hoiatustuli

EPB

See hoiatustuli põleb järgmistel juhtudel:

- Kui süütelüliti on asendis ON.
  - See süttib umbes 3 sekundiks ja seejärel kustub.
- EPB-süsteemis on rike.

  Sel juhul laske auto kvalifitseeritud asjatundjal üle vaadata. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja poole.

✻ MÄRKUS - elektroonilise seisupiduri (EPB) hoiatustuli

Seisupiduri (EPB) hoiatustuli võib süttida kui elektroonilise stabiilsuskontrolli (ESC) märgutuli süttib näitamaks, et ESC ei toimi korrektselt (See i tähenda EPB riket).

LED-esitulede hoiatustuli (mõnel mudelil)



See hoiatustuli põleb järgmistel juhtudel:

- Kui süütelüliti on asendis ON.
  - See süttib umbes 3 sekundiks ja seejärel kustub.
- LED-tuledes on rike.

Sel juhul laske auto kvalifitseeritud asjatundjal üle vaadata. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja poole.

Vilkuv märgutuli:

- LED-tuledega seotud osas on rike.

Sel juhul laske auto kvalifitseeritud asjatundjal üle vaadata. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja poole.

⚠ HOIATUS- LED-tulede hoiatustuli

Jätkuv sõitmine LED-tulede põleva või vilkuva hoiatustuledega võib vähendada LED-tulede kasutusaega.

Avariiennetussüsteemi (FCA) hoiatustuli



See hoiatustuli põleb:

- Kui süütelüliti on asendis ON.
  - See süttib umbes 3 sekundiks ja seejärel kustub.
- FCA süsteem on väljalülitatud.
- Radarandur või kate on määrdunud või lumine. Kontrollige andurit ja katet ning puhastage need pehme lapiga.
- Avariiennetussüsteemis on rike. Sel juhul laske autot esimesel võimalusel Kia volitatud müügiesindajal kontrollida.

❈Lisateabe saamiseks vt „Avariiennetussüsteem (FCA)” 5. peatükis.

Märgutuled

Elektrooniline stabiilsuskontrolli (ESC) märgutuli (mõnel mudelil)



Märgutuli põleb:

- Kui süütelüliti on asendis ON.
  - See süttib umbes 3 sekundiks ja seejärel kustub.
- ESC süsteemi rikke korral

  Sel juhul laske auto kvalifitseeritud asjatundjal üle vaadata. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja poole.

Vilkuv märgutuli:

Kui ESC töötab:

❈Lisateabe saamiseks vt “ESC” 5. peatükis.

Välja lülitatud elektroonilise stabiilsuskontrolli süsteemi (ESC) märgutuli



Selle märgutule põlemisel:

- Kui süütelüliti on asendis ON.
  - See süttib umbes 3 sekundiks ja seejärel kustub.
- Elektroonilise stabiilsuskontrolli süsteemi (ESC) väljalülitamisel ESC OFF-lülitiga.

❈Lisateabe saamiseks vt “ESC” 5. peatükis.

Laadimiskaabli liidese märgutuli



See märgutuli põleb punaselt, kui laadimiskaabel on ühendatud.

Immobilisaatori märgutuli (elektroonilise võtmega)



Märgutuli süttib kuni 30 sekundiks:

Süütelüliti asendis ACC või ON on immobilisaator tuvastanud autos õige elektroonilise võtme.

- Elektroonilise võtme tuvastamise saate auto käivitada (märgutuli põleb).
- Peale mootori käivitamist lülitub märgutuli välja.

See märgutuli vilgub paar sekundit:

- Elektrooniline võti ei ole autos.
  - Sel juhul ei saa te autot käivitada.

Tuli põleb umbes 2 sekundit ja siis kustub:

- Elektrooniline on autos ja süütelüliti on ON asendis, kuid immobilisaator ei suuda elektroonilist võtit tuvastada.

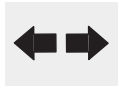
  Sel juhul laske auto kvalifitseeritud asjatundjal üle vaadata. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja poole.

See märgutuli vilgub:

- Elektroonilise võtme patarei on tühi.
- Immobilisaatori süsteemi rikke korral.

  Sel juhul laske auto kvalifitseeritud asjatundjal üle vaadata. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja poole.

Suunatulede märgutuli



See märgutuli vilgub:

• Suunatulede sisselülitamisel.

Järgneval juhul või olla suunatulede süsteemis rike.

Sel juhul laske auto kvalifitseeritud asjatundjal üle vaadata. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja poole.

- Märgutuli ei vilgu vaid põleb.
- Suunatuli vilgub palju kiiremini.
- Märgutuli ei sütti üldse.

Lähitulede märgutuli



See hoiatustuli põleb:

• Lähituled on sisselülitatud.

Kaugtulede märgutuli



See hoiatustuli põleb:

• Esituled on sisselülitatud ja kaugtulede asendis.

• Tulede lülitit tõmmatakse korraks märguandmisasendisse.

Valgusindikaatori märgutuli



See hoiatustuli põleb:

• See märgutuli põleb koos põhituledega.

Esiudutulede märgutuli



See hoiatustuli põleb:

• Esiudutuled on sisselülitatud

Tagaudutulede märgutuli



See hoiatustuli põleb:

• Tagaudutuled on sisselülitatud

Valmisoleku märgutuli



Märgutuli põleb:

- Auto on sõitmiseks valmis.
  - Põleb : Normaalne sõitmine on võimalik.
  - Ei põle : Normaalne sõitmine pole võimalik või on tekkinud probleem.
  - Vilgub : Avariisõit.

Kui valmisoleku märgutuli kustub või vilgub, on süsteemis probleem. Sel juhul laske auto kvalifitseeritud asjatundjal üle vaadata. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja poole.

Reahoidmise süsteemi (LKA) märgutuli (mõnel mudelil)



LKA märgutuli põleb, kui lülitate sõidurea hoiatussüsteemi LKA lülitiga sisse.

LKA probleemi korral hakkab märgutuli kollaselt põlema.

❈ Lisateabe saamiseks vt „Sõidurajal püsimise abisüsteem (LKA)” 5. peatükis.

Kiirusehoidja märgutuli



See hoiatustuli põleb:

- Kiirusehoidja sisselülitamisel

❈Lisateabe saamiseks vt "Püsikiirusehoidja” 5. peatükis.

SPORT-sõidurežiimi märgutuli (mõnel mudelil)



See hoiatustuli põleb:

- Sportrežiimi valimisel.

❈Lisateabe saamiseks vt "Sõidurežiimid” 5. peatükis.

SPORT-sõidurežiimi märgutuli



See hoiatustuli põleb:

- ECO režiimi valimisel.

❈Lisateabe saamiseks vt "Sõidurežiimid” 5. peatükis.

ECO+ sõidurežiimi märgutuli

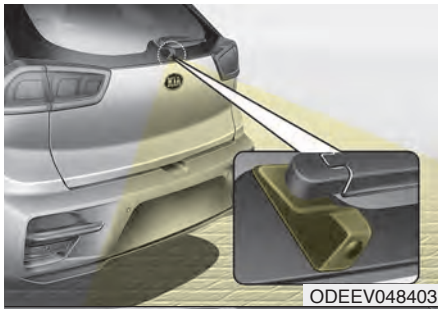


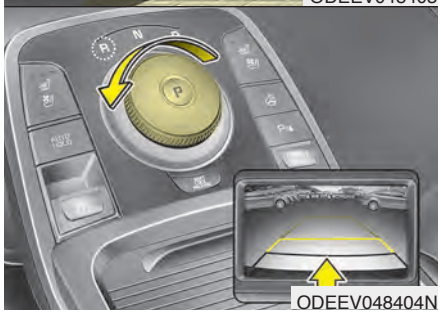
See hoiatustuli põleb:

- ECO+ režiimi valimisel.

❈Lisateabe saamiseks vt "Sõidurežiimid” 5. peatükis.

TAHAVAATEEKRAAN (RVM)





Tagavaateekraan aktiveerub süütelüliti ON asendis tagurdamise märgutule põlemisel ja käiguvalija R (Reverse) asendis.

Tahavaatekaamera on juhiabisüsteem, mis näitab tagurdamisel auto taha jääva piirkonna kujutist peeglite kaudu või navigatsiooniekraanil.

⚠ HOIATUS

Tahavaateekraan on ei ole ohutussüsteem. See aitab vaid juhil tuvastada otse auto taga keskel olevaid objekte. Kaamera vaateväli EI kata kogu auto taga olevat ala.

⚠ HOIATUS

- **Ärge jääge tagurdamisel ainult tahavaatekaamerale lootma.**
- **Vaadake ALATI visuaalselt enne liikum hakkamist, et üheski suunas ei oleks takistusi.**
- **Manööverdage takistuste ja jalakäijate (eriti laste) lähedal äärmiselt ettevaatlikult.**

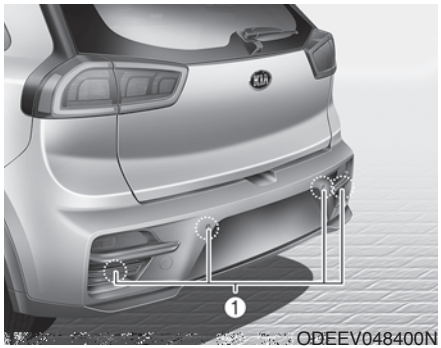
⚠ ETTEVAATUST

- ***Ärge pihustage kaamerale, anduritele või selle ümbrusele. Veejoa surve võib seadme toimimist segada.***
- ***Ärge kasutage objektiivi puhastamisel hapet või leelist sisaldavaid puha puhastusvahendeid. Puhastage kergmetallvelgesid ainult pehme seebi või neutraalse puhastusvahendiga ning loputage rohke veega.***

✻ MÄRKUS

Veenduge alati, et kaamera objektiiv oleks puhas. Kaamera objektiiv on määrdunud, kaetud vee või lumega.

TAGUMINE PARKIMISABISÜSTEEM (PDW) (MÕNEL MUDELIL)



Tagurdamisega parkimise pikivahe hoiatussüsteem abistab juhti tagurdamisel, andes helisignaaliga märku, kui süsteem tuvastab auto taga takistuse kaugusel 120 cm.

Tegu on juhiabisüsteemiga, mis eeldab juhilt samasugust ettevaatust ja tähelepanu kui ilma parkimisüsteemideta auto puhul. Takistuste tuvastamine tagaanduritega ( ) on piiratud. Pöörake tagurdamisel alati sama palju tähelepanu ümbrusele, nagu ilma süsteemita tagurdamisel.

⚠ HOIATUS

Tagurdamisega parkimise pikivahe hoiatussüsteem on ainult lisafunktsioon. Tagurdamisega pikivahe hoiatussüsteemi võivad mõjutada mitmed tegurid (sealhulgas keskkonnatingimused). Juht on alati kohustatud enne süsteemi kasutamist manööverdamise ohutuses veenduma.

Tagurdamisega parkimise pikivahe hoiatussüsteemi kasutamine

Kasutustingimused

- Süsteem hakkab tööle, kui süüde on sees (asendis ON) ja autoga hakatakse tagurdama.

  Parkimisandurid ei pruugi suuremal kiirusel kui 5 km/h laitmatult toimida.
- Tagurdamisega parkimise pikivahe hoiatussüsteemi tuvastusvahemik on umbes 120 cm.
- Kui andurite tööpiirkonnas on mitu takistust, lähtub süsteem kõige lähemal asuvast takistusest.

Hoiatussignaalid	Märgutuli*
Kui takistus on kaitserauast 60 cm kuni 120 cm kaugusel: Kostab katkendlik signaal	
Kui takistus on kaitserauast 30 cm kuni 60 cm kaugusel: Kõlab sagedane helisignaal.	
Kui takistus asub tagumisele kaitserauale lähemal kui 30 cm; Kostab pidev helisignaal.	

*mõnel mudelil

✻ MÄRKUS

Märgutuli võib joonisel toodust erineda.
Kui märgutuli vilgub, laske süsteemi kvalifitseeritud asjatundjal kontrollida. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja poole.

Tingimused, mille korral tagumiste anduritega parkimisabisüsteem ei tööta

Tagurdamisega parkimise pikivahe hoiatussüsteem ei tööta järgnevatel juhtudel:

1. anduri peale on tekkinud jää või härmatis; (andur hakkab pärast jää eemaldamist toimima).
2. Andur on märg, määrdunud või kinnikaetud. (andur hakkab pärast puhastamist või vabastamist toimima).
3. Ebatasasel teel sõitmisel
4. Teiste sõidukite signaalid, mootorrataste mootorid, raskeveokite õhkpidurid jms tekitavad auto lähedal tugevat müra.
5. Tagurdate paduvihmas või anduritele pritsib muul põhjusel vett.
6. Andurite lähedal on raadiosaatja või mobiiltelefon.
7. andur on lumega kaetud;
8. Haagise vedamine

Parkimisandurite töökaugus võib väheneda, kui:

1. Andurid on porised, lumised või märjad. (andurite töökaugus normaliseerub pärast andurite puhastamist).
2. välistemperatuur on äärmiselt kõrge või madal;

Parkimisandurid ei pruugi tuvastada järgmisi takistusi:

1. teravad või peenikesed objektid, näiteks köied, ketid või väikesed postid;
2. Ultrahelilaineid neelavad materjalid (nt rõivad, poorsed materjalid ja lumi)
3. Alla 100 cm kõrgused ja alla 14 cm läbimõõduga takistused.

Tagurdamisega parkimise pikivahe hoiatussüsteem

- Hoiatust ei pruugita anda sõltuvalt tuvastatud takistuste kiirusest ja kujust.
- Tagurdamisega parkimise pikivahe hoiatussüsteem võib tõrkuda, kui kaitseraua kõrgust või anduri paigaldust on muudetud või need on kahjustatud. • Andurite tööd võivad häirida ka kõik autole hiljem paigaldatud lisaseadmed ja lisavarustus.
- Parkimisandurid ei pruugi kuni 30 cm kaugusel olevaid takistusi õigesti või üldse tuvastada. Tagurdage ettevaatlikult.
- Kui andur on jääs, lumine, porine või märg, ei pruugi see hakata toimima enne, kui pühite selle pehme riidelapiga puhtaks.
- Ärge parkimisandureid vajutage, kriimustage ega lööge. Nii võite neid kahjustada.

✻ MÄRKUS

Takistusi on võimalik tuvastada ainult andurite tööpiirkonnas. Andurid ei pruugi tuvastada väikeseid ja kitsaid objekte (nt poste) ning esemeid, mis jäävad andurite vahele.
Tagurdamisel jälgige auto taha jäävat piirkonda alati ka oma silmaga.
Teavitage kõiki auto kasutajaid, kes ei pruugi parkimisandureid tunda, süsteemi võimalustest ja piirangutest.

⚠ HOIATUS

Manööverdage takistuste ja jalakäijate (eriti laste) lähedal äärmiselt ettevaatlikult. Pidage meeles, et andurid ei pruugi mõnda takistust tuvastada, olenevalt selle kaugusest, suurusest või materjalist. Kui alustate mis tahes suunas sõitu, siis kontrollige, kas auto liikumistee on täiesti vaba, veendudes selles oma silmaga.

Enesediagnostika

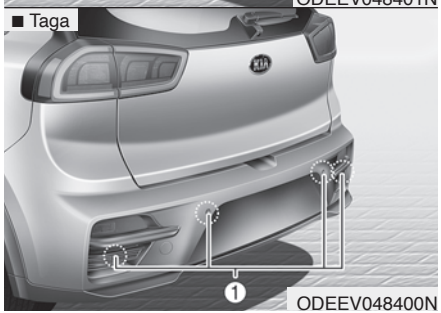
Kui hoiatussignaali ei anta või summer kõlab katkendlikult tagurdamiskäigu (R) sisselülitamisel, võib tegemist olla süsteemi tõrkega. Sel juhul laske süsteemi kvalifitseeritud asjatundjal kontrollida. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja poole.

⚠ HOIATUS

Uue auto garantii ei kata tagurdamisega parkimise pikivahe hoiatussüsteemi tõrgetest tingitud auto kahjustuste eest. Olge autoroolis alati tähelepanelik ja ettevaatlik!

PARKIMISABISÜSTEEM (PDW) (MÕNEL MUDELIL)





Edasisuuna/tagurdamise parkimisandurid tuvastavad kuni umbes 100 cm kaugusel auto eest ja 120 cm kaugusel auto taga asuvaid takistusi.

Tegu on juhiabisüsteemiga, mis eeldab juhilt samasugust ettevaatust ja tähelepanu kui ilma parkimisüsteemideta auto puhul.

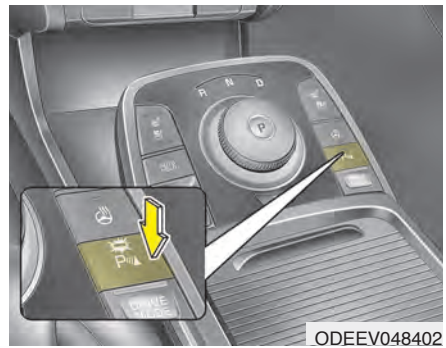
Anduritega (①) takistuste tuvastamine on piiratud. Pöörake parkimisel alati sama palju tähelepanu ümbrusele, nagu ilma süsteemita parkimisel.

⚠ HOIATUS

Parkimise pikivahe hoiatussüsteem on juhti abistav lisasüsteem. Juht peab alati jälgima auto ümbrusta auto ees ja taga. Süsteemi toimimist võivad mõjutada mitmesugused tegurid (sh keskkonnatingimused). Juht on alati kohustatud enne süsteemi kasutamist manööverdamise ohutuses veenduma.

Esi- ja tagaanduritega parkimisabisüsteemi kasutamine tagurdamisel

Kasutustingimused



- Süsteem lülitub sisse parkimisabi lüliti sisselülitamise kui süütelüliti on "ON" asendis.
- Parkimiabi nupul lülitub automaatselt sisse märgutuli ja süsteem käivutab, kui käigukang lükatakse „R“ (Reverse) käigule.

- Takistuste tuvastamise vahemik on tagurdamisel umbes 120 cm, kui te sõidate kiirusega alla 10 km/h.
- Takistuste tuvastamise vahemik on edasisuunas sõitmisel umbes 100 cm, kui te sõidate kiirusega alla 10 km/h.
- Kui andurite tööpiirkonnas on mitu takistust, lähtub süsteem kõige lähemal asuvast takistusest.
- Küljeandurid aktiveeritakse käigukangi R asendi valimisel.
- Kiirusel 40 km/h lülitub süsteem välja. Selle uuesti sisselülitamiseks vajutage lülitile.

✻ MÄRKUS

Süsteem ei pruugi töötada, kui kaugus objektist on juba süsteemi sisselülitamise hetkel väiksem kui 25 cm.

Hoiatustulede ja -helide tüübid

Kaugus takistusest		Hoiatustuli		Hoiatusheli
		Edasisuunas sõitmine	Tagurdamine	
60 - 100 cm	Ees		-	Vahelduv helisignaal
60 - 120 cm	Taga	-		Vahelduv helisignaal
30 - 60 cm	Ees			Kostab sagedane katkendlik helisignaal
	Taga	-		Kostab sagedane katkendlik helisignaal
30 cm	Ees			Kostab pidev helisignaal
	Taga	-		Kostab pidev helisignaal

✻ MÄRKUS

- **Sõltuvalt takistusest ja anduri seisundist võib tegelik hoiatussignaal ja –tuli erineda tabelis tooduist.**
- **Ärge peske andurit survepesuga.**

⚠ ETTEVAATUST

- ***Takistusi on võimalik tuvastada ainult andurite tööpiirkonnas.***

  See ei tuvasta andurite tööpiirkonnast väljas olevaid takistusi. Andurid ei pruugi tuvastada väikeseid ja kitsaid objekte (nt poste) ning esemeid, mis jäävad andurite vahele.

  Tagurdamisel jälgige auto taha jäävat piirkonda alati ka oma silmaga.
- ***Teavitage kõiki auto kasutajaid, kes ei pruugi parkimisandureid tunda, süsteemi võimalustest ja piirangutest.***

Tingimused, mille korral esimeste ja tagumiste anduritega parkimisabisüsteem ei tööta

Parkimisabisüsteem (anduritega ees ja taga)ei pruugi normaalselt töötada, kui:

1. anduri peale on tekkinud jää või härmatis; (Süsteem hakkab jää sulamisel tööle.)
2. andur on määrdunud, kaetud nt lume või veega või andur on blokeeritud. (andur hakkab pärast puhastamist või vabastamist toimima).
3. Andurid on porised, lumised või märjad. (andurite töökaugus normaliseerub pärast andurite puhastamist).
4. Parkimisabi lülitit ei ole vajutatud.

Parkimisabisüsteemi (anduritega ees ja taga) töös võib esineda häireid, kui:

1. sõidetakse konarlikel või ebatasase kattega teedel, näiteks kõvakatteta auklikel teedel, kallakutel, kruusa- või metsateedel;
2. andurite tööd segab vali müra, sellised segajad võivad olla näiteks autode signaalid, mootorrataste tugev mootorimüra või veoautode õhkpidurid;
3. Tagurdate paduvihmas või anduritele pritsib muul põhjusel vett.
4. Andurite lähedal on raadiosaatja või mobiiltelefon.
5. Andur on lumine.

Parkimisandurite töökaugus võib väheneda, kui:

1. välistemperatuur on äärmiselt kõrge või madal;
2. Tuvastamatud esemed, mis on väiksemad kui 1 m ja kitsamad kui 14 cm.

Andurid ei pruugi tuvastada järgmiseid objekte:

1. teravad või peenikesed objektid, näiteks köied, ketid või väikesed postid;
2. objektid, mis neelavad anduri lainesagedusi, nt riided, mahulised materjalid või lumi.

✻ MÄRKUS

1. Hoiatust ei pruugita olenevalt kiirusest või takistuse kujust alati väljastada.
2. Kui kaitseraua kõrgust või andurite asendit on muudetud või kaitseraud või andurid on viga saanud, ei pruugi tagurdamise parkimisvahemaa hoiatussüsteem toimida. • Andurite tööd võivad häirida ka kõik autole hiljem paigaldatud lisaseadmed ja lisavarustus.
3. Parkimisandurid ei pruugi kuni 30 cm kaugusel olevaid takistusi õigesti või üldse tuvastada. Olge selletõttu äärmiselt ettevaatlik.
4. Kui andur on jääs, lumine, porine või märg, ei pruugi see hakata toimima enne, kui pühite selle pehme riidelapiga puhtaks.
5. Ärge kraapige, lööge ega vajutage andurit ühegi kõva esemega, mis võiks anduri pinda kahjustada. Andur võib puruneda.

✻ MÄRKUS

Takistusi on võimalik tuvastada ainult andurite tööpiirkonnas. Andurid ei pruugi tuvastada väikeseid ja kitsaid objekte ning esemeid. Jälgige alati ümbrust ka visuaalselt. Teavitage kõiki auto kasutajaid, kes ei pruugi parkimisandureid tunda, süsteemi võimalustest ja piirangutest.

⚠ HOIATUS

Manööverdage takistuste ja jalakäijate (eriti laste) lähedal äärmiselt ettevaatlikult. Pidage meeles, et andurid ei pruugi mõnda takistust tuvastada, olenevalt selle kaugusest, suurusest või materjalist. Kui alustate mis tahes suunas sõitu, siis kontrollige, kas auto liikumistee on täiesti vaba, veendudes selles oma silmaga.

Enesediagnostika

Kui R (Reverse) käigu sisselülitamisel toimub üks järgnevatest, võib tegu olla süsteemi rikkega.

- Kuulete hoiatusheli või kõlab katkendlik helisignaal.
-  (vilgub) kuvatakse. (mõnel mudelil)

Sel juhul laske süsteemi kvalifitseeritud asjatundjal kontrollida. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja poole.

⚠ HOIATUS

Teie auto garantii ei kata ühtki avariid ega auto ja/või selles olnud sõitjate vigastusi, mis on seotud eesmiste ja tagumiste anduritega parkimisabisüsteemi kasutamisega.

Olge autoroolis alati tähelepanelik ja ettevaatlik!

TULED

Akuvoolu säästmine

- Selle funktsiooni eesmärgiks on aku säästmine. Süsteem lülitab parktuled automaatselt välja, kui juht eemaldab süütelukust võtme ja avab juhiukse.
- Selle funktsiooni tõttu kustuvad parktuled ka näiteks öösel tee ääres parkides.

  Kui on vajalik tuled süütest võtme eemaldamisel sees hoiad, toimige järgnevalt:

  1) Avage juhiuks.
  2) Lülitage parktuled välja ja uuesti sisse, pöörates suunatulede hooval asuvat tulede lülitit.

⚠ ETTEVAATUST

Kui väljute autost muu ukse kui juhiukse kaudu, ei kustu tuled automaatselt. Aku võib selle tagajärjel tühjaks saada. Sel juhul lülitage tuled enne autost lahkumist kindlasti välja.

Mugavusvalgustus

Keerates süütelüliti põhitulede põledes ACC või OFF asendisse, jäävad põhituled umbes 5 minutiks põlema. Samas kui juhiuks avatakse ja suletakse, lülituvad esituled 15 sekundi möödudes välja.

Sel viisil põlema jäänud tulede kustutamiseks vajutage kaks korda kaugjuhtimispuldi (elektroonilise võtme) lukustusnuppu või pöörake tulede lüliti väljalülitatud asendisse.

Päevatuled

Päevatulede kasutamine muudab teie auto märkamise lihtsamaks. Päevatuled on kasulikud erinevate sõidutingimuste korral, aga eriti just koidikul ja enne päikeseloojangut sõitmisel.

Süsteem lülitub automaatselt välja:

1. Esituled on sisselülitatud.
2. Auto ei tööta.
3. Esiudutuled põlevad.
4. Seisupidur on rakendatud.

❊ Vasak- või parempoolne liiklus (Euroopa)

Lähitulede valgusejaotus on asümmeetriline. Sõites erineva poolega liiklusega riigis, pimestab valgus vastusõitva auto juhti. Selle vältimiseks on erinevaid tehnilisi lahendusi (näit. automaatne süsteemi muutmine, kaitsevari, allasuunamine). Need tuled on konstrueeritud vastutuleva auto juhti mitte pimestama. Seega sõites parempoolse liiklusega riiki, peate oma tuled vahetama.

Tulede lüliti



OUM044053L

Tulede lülitiga on võimalik park- ja põhitulesid sisse ja välja lülitada.

Tulede sisse- või väljalülitamiseks pöörake lüliti ühte järgmistest asenditest:

(1) Väljalülitatud
(2) Parktuled
(3) Gabariidituled
(4) Põhituled

Parktuled ( )



OUM044054L

Kui tulede lüliti on parktulede asendis (3. asend), põlevad park-, taga- ja numbrituled ning näidikuploki valgustus.

Esitulede asend ( )



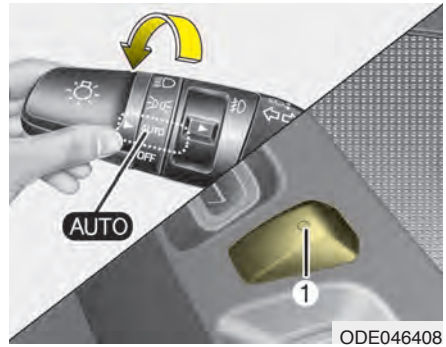
OUM044217L

Kui tulede lüliti on põhitulede asendis (4. asend), põlevad põhi-, park-, taga- ja numbrituled ning näidikuploki valgustus.

✻ MÄRKUS

Põhituled töötavad ainult süütelüliti ON asendis.

Automaatsed tuled



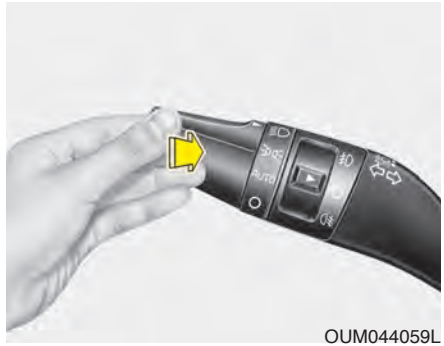
ODE046408

Kui tuledelüliti on asendis AUTO, lülituvad tagatuled ja esituled automaatselt SISSE või VÄLJA sõltuvalt välisvalguse tugevusest.

⚠ ETTEVAATUST

- ***Ärge kunagi katke kinni armatuurlaual asuvat andurit (1). Nii ei saa valgusautomaatika laitmatult toimida.***
- ***Ärge puhastage andurit klaasipuhastusvahendiga. See võib jätta andurile õhukese kihi ja anduri toimimist takistada.***
- ***Kui esiklaas on toonitud, ei pruugi valgusautomaatika laitmatult toimida.***

Kaugtulede kasutamine



OUM044059L

Esitulede lülitamiseks kaugtuledele lükake kangi endast eemale. Kang läheb vabastamisel algasendisse tagasi.

Kaugtulede sisselülitamisel süttib kaugtulede märgutuli.

Kaugtulede väljalülitamiseks tõmmake hooba, kui kaugtuled põlevad. Hoob naaseb automaatselt algasendisse.

Et aku ei saaks tühjaks, ärge jätke tulesid kauaks põlema, kui auto seisab.

⚠ HOIATUS

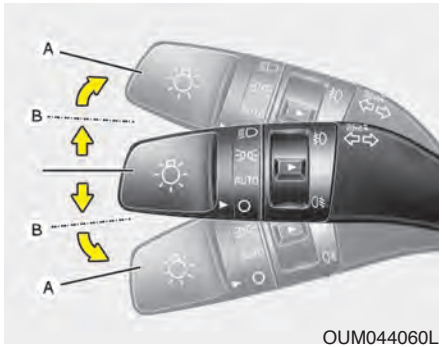
Ärge kasutage kaugtulesid kui lähedal on teisi autosid. See võib teisi liiklejaid pimestada.



OUM044058L

Tuledega (kaugtuledega) vilgutamiseks tõmmake hooba enda poole. Kui lasete hoovast lahti, naaseb see lähitulede asendisse. Tuledega saate vilgutada ka siis, kui põhituled ei põle.

Suunatuled



OUM044060L

Suunatuled toimivad, kui süüde on sisselülitatud. Suunatulede sisselülitamiseks lükake suunatulede hoob üles või alla (A). Suuna näitamisel vilgub näidikuplokis vastava külje suunatulede märgutuli (roheline nool).

Suunatuled lülituvad pöörde lõpetamisel automaatselt välja. Kui märgutuli vilgub edasi, siis lükake hoob neutraalasendisse (keskasendisse).

Reavahetusel hoidke hooba õrnalt üleval või all (B). Kui lasete hoovast lahti, naaseb see automaatselt neutraalasendisse.

Kui märgutuli jääb põlema või vilgub ebanormaalselt, võib üks vastava külje suunatulepirn olla läbipõlenud. Vahetage see vajaduse korral välja.

Kolmekordne suunamärguanne (mõnel mudelil)

Selle mugavusfunktsiooni kasutamiseks lükake suunatulede hooba põgusalt (alla 0,7 sekundi) üles või allapoole. Suunatuled vilguvad sel juhul kolm korda.

✻ MÄRKUS

Kui suunatulede märgutuli vilgub kiiremini või aeglasemalt kui tavaliselt, võib olla tegu läbipõlenud suunatulepirni või halva ühendusega

Esiudutuled



OUM044061L

Esiudutulesid kasutatakse nähtavuse parandamiseks udus, vihmas, lumesajus jms. Esiudutulede sisselülitamiseks pöörake udutulede lüliti (1) kui parktuled põlevad.

Udutulede väljalülitamiseks pöörake lüliti alla, väljalülitatud asendisse.

⚠ ETTEVAATUST

Esiudutuled tarbivad palju voolu. Akuvoolu säästmiseks kasutage neid ainult halva nähtavuse korral.

Tagaudutuled



OUM044329L

Tagumiste udutulede sisselülitamiseks pöörake tagumiste udutulede lüliti (1) sisselülitatud asendisse, kui esituled põlevad.

Kui esiudutuled on sisselülitatud, toimib tagumine udutuli ka parktulede põledes.

Tagumise udutule väljalülitamiseks pöörake lüliti veel kord üles.

✻ MÄRKUS

Tagaudutulede sisselülitamiseks peab süüde olema sisselülitatud.

Esitulede kõrguseregulaator (mõnel mudelil)



ODEEV049405L

Esitulede valgusvihu kõrguse reguleerimiseks vastavalt sõitjate arvule ja pagasi raskusele pöörake regulaatorit.

Mida suurem on regulaatori asendi number, seda madalamal on põhitulede valgusvihk. Et mitte pimestada teisi liiklejaid, hoidke tulede valgusvihku alati õigel kõrgusel.

Järgmises tabelis on toodud näited regulaatori kasutamise kohta. Tabelis loetlemata olukordades valige regulaatori asend, mis vastab kõige rohkem hetkel valitsevatele tingimustele.

Sõitjad ja pagas	Lüliti asend
Ainult juht	0
Juht ja kaassõitja	0
Juht ja kõik sõitjad	1
Kõigil kohtadel reisijad (kaasarvatud juht) + suurim lubatud koorem	2
Juht ja maksimaalne lubatud koorem	3

Automaatsed kaugtuled (mõnel mudelil)



ODEEV048516N

Automaatsed kaugtuled on süsteem, mis muudab lülitab automaatselt vastavalt teiste autode tulede eredusele ja teetingimustele tulesid lähi- ja kaugtulede vahel ümber.

Kasutustingimused

1. Valige tulede lüliti asend AUTO.
2. Kaugtulede sisselülitamiseks lükake suunatulede hooba endast kaugemale.
3. Süttib automaatsete kaugtulede (AUTO) märgutuli.
4. Kaugtulede automaatlülituse süsteem lülitub sisse, kui auto sõidab kiirusega üle 40 km/h.
5. Automaatsete kaugtuledega lüliti kasutamise kohta vt allpool.
   1) Tulede lüliti eemale lükkamisel lülituvad automaatsed kaugtuled (HBA) välja ja kaugtuled on püsivalt sisselülitatud.
   2) Tulede lülitit enda poole tõmmates, kui kaugtuled ei põle, lülituvad kaugtuled sisse ilma automaatsete kaugtulede funktsiooni katkestamata. (Lüliti vabastamisel läheb see tagasi keskmisesse asendisse ja kaugtuled lülituvad välja.)

3) Tõmmates tulede hooba enda poole, kui kaugtuled põlevad, lülituvad lähituled sisse ja kaugtulede funktsioon lülitub välja.
4) Kui tulede lüliti on esitulede asendis (), lülituvad automaatsed kaugtuled välja ja lähituled on püsivalt sisselülitatud.

Kui kaugtulede automaatlülituse süsteem töötab ja leiab aset vähemalt üks järgmistest olukordadest, siis lülituvad esituled kaugtuledelt lähituledele.

- Tuvastatakse eessõitva auto esituled
- Tuvastatakse eessõitva auto tagatuled
- Tuvastatakse jalgratta või mootorratta esi- või tagatuled
- Valges sõites ei ole kaugtuled vajalikud
- Tuvastatakse tänavavalgustus või muu valgustus
- Tulede lüliti ei ole asendis AUTO
- Auto sõidukiirus on väiksem kui 30 km/h.

Hoiatustuli ja ekraaniteade

Kui kaugtulede automaatlülituse süsteem (HBA) korralikult ei tööta, ilmub ekraanile paariks sekundiks vastav teade. Kui teade ekraanilt kaob, süttib üldine hoiatustuli ().

Laske süsteemi kvalifitseeritud asjatundja juures kontrollida. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja poole.

⚠ ETTEVAATUST

Juht peab olema järgnevates olukordades tähelepanelik, kuna süsteem ei pruugi järgnevates tingimustes korrektselt toimida.

- ***Vastutuleva või ees liikuva sõiduki tulede valgus on liiga nõrk***
- ***Vastutuleva või eessõitva auto tulesid ei tuvastata lambi rikke, varjatuse jne tõttu.***
- ***Vastutuleva või eessõitva auto tuled on kaetud tolmu, lume või veega.***
- ***Eessõitval autol on esituled väljalülitatud, aga udutuled põlevad.***
- ***Välistingimuste tõttu***
- ***Auto tuledele sama kujuga valgustid.***

(jätkub)

(jätkub)

- ***Esituled ei ole parandatud või vahetatud volitatud esindaja poolt.***
- ***Esituled ei ole korrektselt reguleeritud.***
- ***Kitsal kurvilisel teel, konarlikult teel, üles- või allamäge sõites.***
- ***Eesõitev auto on kurvis või ristmikul osaliselt nähtav.***
- ***Valgusfoori, peegelduva liiklusmärgi, vilkuva liiklusmärgi või peegli korral.***
- ***Eesoleva ajutuse reflektori või välklambi korral (ehitusala).***
- ***Halbade teeoludega, näiteks märg või lumega kaetud.***
- ***Järsult kurvist ilmuva auto korral.***
- ***Auto on tühja rehvi tõttu kaldu või autot pukseeritakse.***

(jätkub)

(jätkub)

- ***LKA (Lane Keeping Assist) rikke märgutule (kollane) põlemisel jne.***

- ***Nähtavus on halb***
- ***Vastutuleva või eessõitva auto tuled on kaetud tolmu, lume või veega.***
- ***Vastutuleva või eessõitva auto tulesid ei tuvastata heitgaasi-de suitsu, udu, lume jne tõttu.***
- ***Esiklaas on millegiga kaetud.***
- ***Udust, tugevast vihma- või lumesajust tingitud halva nähtavuse korral.***

(jätkub)

(jätkub)

- *Ärge toonige esiklaasi kaamera läheduses ega paigaldage sinna katteid ega lisatarvikuid. Kaamera eemaldamisel ja taaspaigaldamisel laske süsteem kvalifitseeritud asjatundjal kalibreerida. Kia soovitab külastada Kia esindust või mõnda teist kvalifitseeritud asjatundjat ja lasta kontrollida, kas süsteem vajab kalibreerimist.*
- *Esiklaasi kaamera eemaldamise järel laske autot kvalifitseeritud asjatundjal kontrollida. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja poole.*

(jätkub)

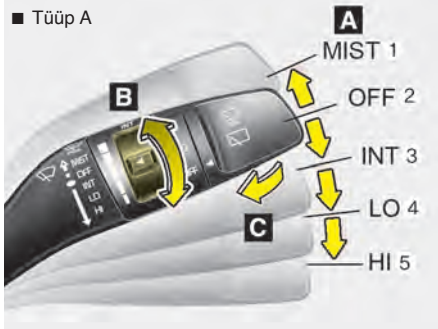
(jätkub)

- *Olge ettevaatlik, et kaugtulede automaatlülituse süsteemi osadesse ei satuks vett ning ärge eemaldage ega kahjustage mingeid süsteemiga seotud osi.*
- *Ärge paigaldage armatuurlauale valgust peegeldavaid esemeid, nagu peeglid, valge paber jne. Päikesevalguse peegeldamine võib süsteemis tõrke tekitada.*
- *Aegajalt ei pruugi automaatsed kaugtuled süsteemi piirandute tõttu töötada. Süsteem on ette nähtud ainult sõidumugavuse suurendamiseks. Auto ohutu juhtimise eest vastutab alati üksnes autojuht – niisiis jälgige ohutuse tagamiseks alati ise tähelepanelikult teeolusid.*
- *Kui süsteem ei tööta korrektselt, lülitage kaugtuled lähituledele ümber käsitsi.*

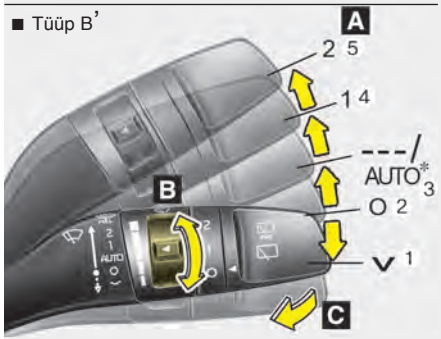
KLAASIPUHASTID JA -PESURID

Esiklaasipuhastid ja -pesurid

■ Tüüp A

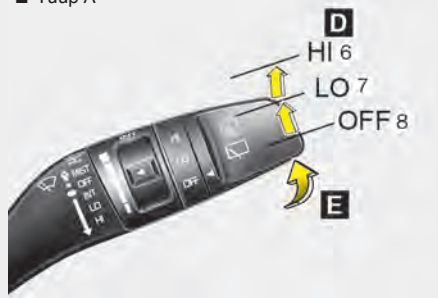


■ Tüüp B'

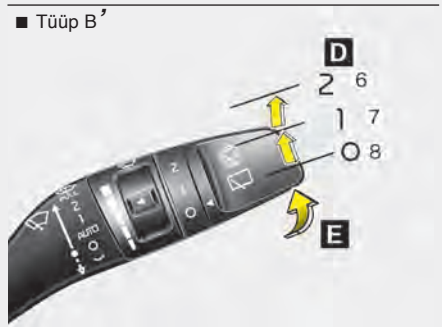


Tagaklaasipuhastid ja -pesurid

■ Tüüp A'



■ Tüüp B'



OQL046407/ODEEV048511N/OQL046464/ODEEV048512N

A: Klaasipuhastite lüliti

(1) MIST/ — Üks pühkimistsükkel
(2) OFF / O — Väljalülitatud
(3) INT / --- — intervall
AUTO* — vihmaandur
(4) LO / 1 — aeglane
(5) HI / 2 — kiire

B: Klaasipuhastite intervalliregulaator

C: Kiirpuhastus

D: Tagaklaasipuhasti ja -pesur

(6) HI / 2 — Pidev režiim
(7) LO / --- — Vahelduv pühkimine*
(8) OFF / O — Väljalülitatud

E: Tagaklaasi kiirpuhastus ja pesu*

*mõnel mudelil

Klaasipuhastid

Töötavad süütelüliti asendis ON.

(1) MIST/ : Et klaasipuhastid sooritaksid ühe pühkimistsükli, lükake klaasipuhastite hoob sellesse asendisse (MIST/) ja laske sellest lahti. Klaasipuhastid töötavad seni, kui hoiate hooba selles asendis.

(2) OFF / O : Klaasipuhastid ei tööta.

(3) INT / --- : Klaasipuhastid pühivad klaasi teatava aja tagant. Kasutage seda režiimi kerge vihma või udu korral. Kiiruse seadistuse muutmiseks keerake kiiruse reguleerimisnuppu.

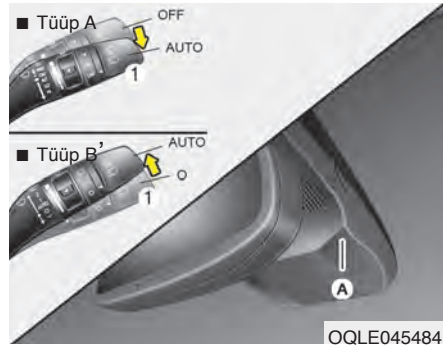
(4) LO / 1 : Klaasipuhastid pühivad klaasi aeglaselt, kuid pidevalt.

(5) HI / 2 : Klaasipuhastid pühivad klaasi kiiresti ja pidevalt.

✻ MÄRKUS

Kui esiklaasil on palju lund või jääd, siis soojendage esiklaasi enne klaasipuhastite kasutamist umbes 10 minutit või seni, kuni klaasil pole enam lund ega jääd. Enne klaasipuhastite ja pesuri kasutamist lume ja/või jää eemaldamata jätmine võib klaasipuhastajate ja pesuri süsteemi kahjustada

Vihmaandur (mõnel mudelil)



Vihmaandur (A) asub esiklaasi ülaosas ja tuvastab vihmasajutugevuse ning reguleerib vastavalt klaasipuhastite intervalli. Mida tugevam on vihm, seda tihemini klaasi pühitakse. Kui vihm lakkab, lõpetavad töö ka klaasipuhastid.

Kiiruse reguleerimiseks pöörake regulaatorit (1).

Kui süüde on sisse lülitatud (asendisse ON) ja klaasipuhastite kang pannakse asendisse AUTO, pühivad klaasipuhastid üks kord klaasi, et viia läbi süsteemi enesediagnostika. Kui klaasipuhasteid pole vaja, siis lülitage need välja.

⚠ ETTEVAATUST

Kui süütelüliti on ON asendis ja klaasipuhastite hoob on asendis AUTO, siis olge järgmistes olukordades ettevaatlik, et mitte vigastada käsi või muid kehaosi:

- ***Ärge puudutage esiklaasi sealt, kus asub vihmaandur.***
- ***Ärge pühkige esiklaasi alaosa märja või niiske lapiga.***
- ***Ärge avaldage esiklaasile suurt koormust.***

⚠ ETTEVAATUST

- ***Lülitage klaasipuhastid auto pesemise ajaks välja, et klaasipuhastid ei saaks automaatselt tööle hakata.***

  Kui hoob jääb asendisse "AUTO", võivad klaasipuhastid auto pesemisel automaatselt tööle hakata ja viga saada.
- ***Ärge eemaldage esiklaasil asuva vihmaanduri katet, sest nii võib andur viga saada. Selliseid kahjustusi ei kata ka garantii.***
- ***Talvel lülitage klaasipuhastid enne mootori käivitamist välja. Vastasel korral võivad klaasipuhastid automaatselt tööle hakata ning jää võib nende harjakumme kahjustada. Enne klaasipuhastite kasutamist eemaldage klaasilt kogu lumi ja jää ning soojendage klaasi piisavalt.***

(jätkub)

(jätkub)

- ***Esiklaasi toonimisel jälgige, et vedelik ei sattuks esiklaasi ülaosas keskel asuvale andurile. See võib vastavaid osasid kahjustada.***

Klaasipesurid

■ Tüüp A



■ Tüüp B



Kui tõmbate klaasipuhastite hooba asendis “O/OFF” õrnalt tahapoole, pihustatakse esiklaasile pesuvedelikku ning klaasipuhastid sooritavad 1–3 pühkimistsüklit.

Kasutage pesureid määrdunud klaasi puhastamiseks.

Klaasipuhastid ja -pesurid töötavad seni, kui hoiate hooba taga.

Kui pesurid ei toimi, siis kontrollige pesuvedeliku taset. Kui vedelikutase on madal, siis valage pesuvedeliku anumasse mitteabrasiivset klaasipesuvedelikku.

Pesuvedeliku anuma täitekael on mootoriruumi parempoolses esinurgas.

⚠ ETTEVAATUST

Et pesurite pump ei saaks viga, ärge kasutage pesureid, kui pesuvedeliku anum on tühi.

⚠ HOIATUS

Ärge kasutage klaasipesureid pakasega ilma klaasi eelnevalt soojendamata. Nii võib pesuvedelik klaasil külmuda ja nähtavust piirata.

⚠ ETTEVAATUST

- ***Et mitte kahjustada klaasipuhasteid või klaasi, ärge laske klaasipuhastitel töötada kuival klaasil.***
- ***Klaasipuhastite harjade kaitsmiseks ärge laske neil kokku puutuda bensiini, petrooli, värvivedeldaja ega muude lahustitega.***
- ***Klaasipuhastite varte või muude osade kaitsmiseks, ärge püüdke klaasipuhasteid käega liigutada.***
- ***Et mitte kahjustada klaasipuhasteid ja pesurit, kasutage külma ilmaga külmakindlaid pesuvedelikke.***

Tagaklaasipuhasti ja -pesuri lüliti

■ Tüüp A



OQL046465

■ Tüüp B



ODEEV048514N

Tagaklaasipuhasti ja -pesuri lüliti asub klaasipuhasti hoova otsas. Puhastaja ja pesuri kasutamiseks keerake lüliti soovitud asendisse.

(1) HI / 2 - Tavaline pühkimitsükkel

(2) LO / 1 - Vahelduv pühkimistsükkel (mõnel mudelil)

(3) OFF / O - Väljalülitatud

■ Tüüp A



OQL045466

■ Tüüp B



ODEEV048515N

Tagaklaasi pesuri kasutamiseks lükake kangi endast eemale. Tagaklaasile pritsitakse pesuvedelikku ning klaasipuhasti pühib klaasi 1–3 korda. Klaasipuhastid ja -pesurid töötavad seni, kui hoiate hooba taga.

SALONGI VALGUS

⚠ ETTEVAATUST

Kui mootor seisab, siis ärge kasutage laevalgustit kauem kui vaja.

See koormab akut.

⚠ HOIATUS

Ärge kasutage valgusteid pimedas sõites. Valgustid võivad pimedas nähtavust halvendada ja õnnetuse põhjustada.

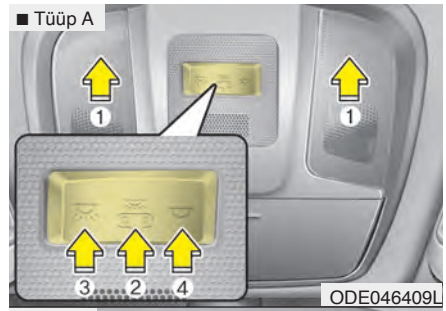
Salongivalgustuse automaatne kustumine (mõnel mudelil)

Salongivalgustus lülitub välja umbes 20 minuti möödudes alates süüte väljalülitamisest.

Kui teie auto on varustatud alarmsüsteemiga, lülitub salongivalgustus automaatselt peale alarmsüsteemi sisselülitamist 5 sekundi möödudes välja.

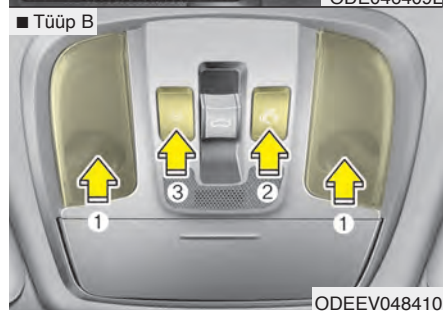
Kaardilugemislamp

■ Tüüp A



ODE046409L

■ Tüüp B



ODEEV048410

• (2) :

- Kaardilugemislamp ja salongivalgustus süttivad ukse avamisel. Valgustid kustuvad umbes 30 sekundi möödudes.
- Kui uksed tehakse lukust lahti kaugjuhtimispuldi või elektroonilise võtme abil, süttib kaardilugemislamp ja salongivalgustus umbes 30 sekundiks, eeldusel, et ühtki ust ei ole veel avatud.
- Kui avate mõne ukse süütelüliti ACC või OFF asendis, jäävad kaardilugemislamp ja laevalgusti umbes 20 minutiks põlema.
- Kui avate mõne ukse süütelüliti ON asendis jäävad kaardilugemislamp ja laevalgusti püsivalt põlema.
- Kaardilugemislamp ja laevalgusti kustuvad koheselt, kui süüde keerartakse ON asendist muusse asendisse või kõik uksed lukustatakse.
- DOOR-režiimi väljalülitamiseks vajutage uuesti DOOR-lülitile (2).

✻ MÄRKUS

Korraga ei saa valida DOOR- ja ROOM-režiimi.

Esiosa laelamp:

• Tüüp A

(3): Lülitile vajutamisel süttib nii esi- kui tagaosa laelamp.

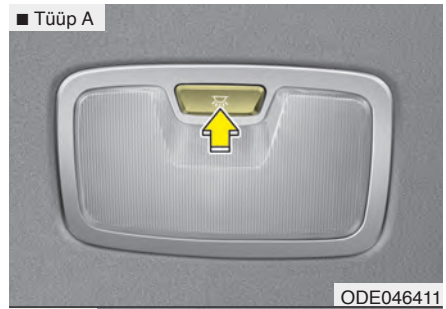
(4): Lülitile vajutamisel kustub nii esi- kui tagaosa laelamp.

• Tüüp B

(3): Lülitile vajutamisel süttib ja kustub nii esi- kui tagaosa laelamp.

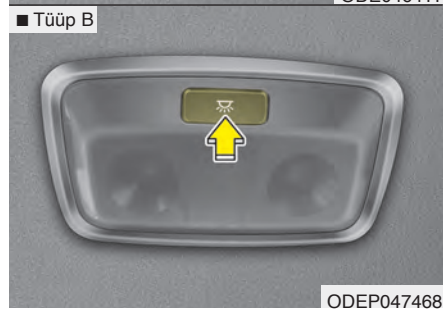
Salongi valgustus

■ Tüüp A



ODE046411

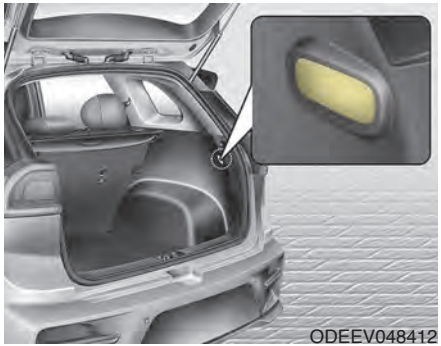
■ Tüüp B



ODEP047468

• : Lambid põlevad püsivalt.

Pakiruumi valgustus

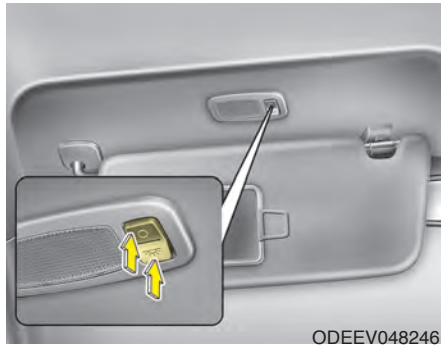


Valgus süttib tagaluugi avamisel.

✻ MÄRKUS

Valgustus jääb põlema kuni tagaluugi sulgemiseni. Aku tühjenemise vältimiseks sulgege tagaluuk, kui te pakiruumi ei kasuta.

Meikimispeegli valgustus (mõnel mudelil)



Vajutage peegli valgustuse sisse- või välialülitamiseks vastavat lüliti poolt.

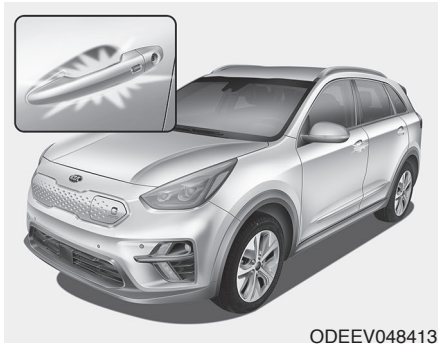
- : Valgus süttib lüliti vajutamisel.
- ◯ : Valgus kustub lüliti vajutamisel.

⚠ HOIATUS- Meikimispeegli valgusti

Kui sisevaatepeegli valgustit ei kasutata, viige lüliti alati välja-lülitatud asendisse. Kui päikesesirm suletakse ilma valgusti väljalülitamiseta, võib see akut tühjendada või kahjustada päikesesirmi.

MUGAVUSVALGUSTUS (MÕNEL MUDELIL)

Mugavusvalgustus (mõnel mudelil)


ODEEV048413

Kui kõik uksed on suletud ja lukustatud, süttib salongi valgustus 15 sekundiks põlema järgmiste tegevuste tulemusel.

- Elektroonilise võtmega autod
  - Autole lähenetakse elektroonilise võtmega.

Esitulede funktsioon (mõnel mudelil)

Kui esilaternad on sisse lülitatud (tulede lüliti on esitulede või automaatlülituse asendis AUTO) ja kõik uksed (ja tagaluuk) on suletud ja auto lukustatud, süttivad esilaternad, parktuled ja tagatuled järgmistel juhtudel umbes 15 sekundiks.

- Elektroonilise võtmeta autod
  - Vajutate kaugjuhtimispuldi lukust avamise nuppu.
- Elektroonilise võtmega autod
  - Vajutate elektroonilise võtme lukust avamise nuppu.

Sel juhul vajutades ukse lukustusnupule, kustuvad esituled koheselt.

Laevalgusti

Kui valgustite lüliti on asendis “DOOR”, kõik uksed on suletud ja auto on lukustatud, süttib valgus järgmistel juhtudel 30 sekundiks.

- Ilma võtmeta lukustus- ja käivitussüsteemita autod

  Vajutate kaugjuhtimispuldi lukust avamise nuppu.
- Elektroonilise võtmega autod
  - Vajutate elektroonilise võtme lukust avamise nuppu.
  - Vajutate ukselingil asuvat lülitit.

Sel juhul vajutades ukse lukustusnupule, kustub laevalgusti koheselt.

SOOJENDUS

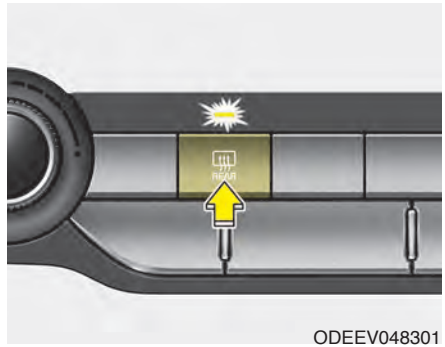
⚠ ETTEVAATUST

Tagaklaasi sisepinnale paigaldatud juhtide kahjustamise vältimiseks ei tohi akna puhastamiseks kunagi kasutada teravaid vahendeid ega abrasiive sisaldavaid aknapuhastusvahendeid.

✻ MÄRKUS

Esiklaasi udust või jäärst vabastamiseks vt "Esiklaasi puhastamine udust või jäärst" käesolevas peatükis.

Tagaklaasisoojendi



ODEEV048301

Tagaklaasisoojendi soojendab tagaklaasi, et eemaldada sellelt udu, härmatis või õhuke jää. Tagaklaasisoojendi toimib mootori töötades.

Tagaklaasisoojendi sisselülitamiseks vajutage tagaklaasisoojendi lülitit. Kui tagaklaasisoojendi on sisselülitatud, põleb lülitil märgutuli.

Kui tagaklaasil on palju lund, siis eemaldage see enne tagaklaasisoojendi sisselülitamist.

Tagaklaasisoojendi lülitub välja umbes 20 minuti möödudes alates sisselülitamisest või süüte väljalülitamisel. Tagaklaasisoojendi varasemaks väljalülitamiseks vajutage lülitit uuesti.

Peeglisoojendi (mõnel mudelil)

Peeglisoojendi toimib koos tagaklaasisoojendiga.

KLIIMASEADE

Süsteemi kasutamine

Ventilatsioon

1. Valige režiim .
2. Valige õhuvoolu allika lülitiga värske õhk.
3. Pöörake temperatuuriregulaator soovitud asendisse.
4. Pöörake ventilaatoriregulaator soovitud asendisse.

Kütmine

1. Valige režiim .
2. Valige õhuvoolu allika lülitiga värske õhk.
3. Pöörake temperatuuriregulaator soovitud asendisse.
4. Pöörake ventilaatoriregulaator soovitud asendisse.
5. Kui soovite õhku kuivatada, siis lülitage konditsioneer (mõnel mudelil) konditsioneerilülitiga sisse.

Näpunäited

- Et tolm ja ebameeldivad lõhnad ei pääseks salongi, valige õhuvoolu allika lülitiga ajutiselt tsirkulatsioon. Viige regulaator kindlasti värske õhu asendisse, kui ebameeldivast lõhnast on eemaldatud. Nii püsib juhi pea selge ning sõitjatel on mugav salongis reisida.
- Kliimaseadme õhk väljub ja siseneb läbi esiklaasi ees olevate restida.. Restil ei tohiks lasta lume, jää, puulehtede või muu prahiga ummistuda.
- Et esiklaasi sisekülg ei tõmbuks uduseks, valige õhuvoolu allika või värske õhu lülitiga värske õhk, valige ventilaatorilülitiga soovitud ventilaatori kiirus, lülitage sisse konditsioneer ja valige soovitud temperatuur.
- Kui esiklaas tõmbub uduseks, siis vajutage lülitit või .

⚠ ETTEVAATUST

Kui puhur töötab süütelüliti on ON asendis võib aku tühjeneda. Kasutage puhurit, kui mootor töötab.

Kliimaseade

Kõigis Kia konditsioneerides kasutatakse keskkonnasõbralikku külmutussegu R-1234a.

1. Käivitage auto. Vajutage kliimaseadme nuppu.
2. Valige režiim .
3. Valige õhuvoolu allika lülitiga värske õhk või tsirkulatsioon.
4. Valige ventilaatori- ja temperatuuriregulaatoriga mugavaim ventilaatori kiirus ja temperatuur.

Vastavalt auto tootmise ajal teie riigis kehtinud seadustele, on teie auto kliimaseade täidetud R-134a või R-1234yf-ga. Õhukonditsioneeri jahutusagendi andmed leiate kapoti all asuvalt sildilt. Jahutusagendi asukoha kohta leiate enam infot peatükist 9.

⚠ ETTEVAATUST

- ***Süsteemi parima töökorralduse ja kasutusohutuse tagamiseks peavad konditsioneeri hooldama ainult vastava väljaõppe saanud atesteeritud tehnikud.***
- ***Konditsioneeri jahutusagendiga seotud hooldustöid võib läbi viia ainult hästi ventileeritud kohas.***
- ***Kliimaseadme jahutuselementi (aurustit) ei tohi kunagi asendada mõnelt teiselt kasutatud või avariiliselt sõidukilt pärinevaga.Uued asendamiseks kasutatavad MAC aurustid peavad olema sertifitseeritud (ja märgistatud) vastavalt standardile SAE J2842.***

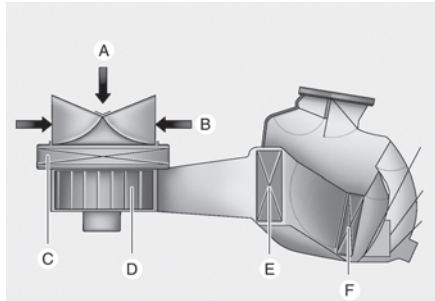
✻ MÄRKUS

- **Kui väljas on palav ning kasutate mäkkesõidul või tihedas liikluses konditsioneeri, siis jälgige jahutusvedeliku temperatuuri näidikut. Kliimaseadme töö võib põhjustada mootori ülekuumenemist. Jätkake puhuri kasutamist, kuid lülitage kliimaseade välja, kui temperatuurinäidik näitab mootori ülekuumenemist.**
- **Kui aknad on niiske ilmaga avatud, võivad konditsioneeri kasutamise tagajärjel salongis veetilgad moodustuda. Kuna vesi võib kahjustada elektriseadmeid, tuleks konditsioneeri kasutada ainult suletud akendega.**

Näpunäiteid konditsioneeri kasutamiseks

- Kui auto on palava ilmaga päikese käes seisnud, siis avage korraks aknad, et kuum õhk pääseks salongist välja.
- Kasutage õhukonditsioneeri salongis vihmaste või niiskete ilmadega niiskuse vähendamiseks.
- Kliimaseadme töötamise ajal võte märgata kerget muutus mootoripööretes kliimasedme kompressori tsüklite tõttu. See on normaalne.
- Et konditsioneer toimiks laitmatult, laske sellel vähemalt kord kuus mõned minutid töötada.
- Konditsioneeri kasutamisel võib auto alt (paremalt) vett tilkuda. See on normaalne.
- Tsirkulatsioonirežiimis jahutab konditsioneer salongi kõige tõhusamalt, kuid õhu kvaliteet võib pikaajalisel tsirkulatsiooni kasutamisel siiski langeda.
- Salongi kiirel jahutamisel niiske ilmaga võib ventilatsiooniavadest mõnikord auru tulla. See on normaalne.

Kliimaseadme filter



OUM046438L

A: Välisõhk
B: Tsirkulatsioon
C: Kliimaseadme filter
D: Ventilaator
E: Aurusti ava
F: Kütteseadme ava

Kindalaeka taga asuv filter eemaldab kliimaseadme kaudu salongi sisenevast õhust tolmu ja muud saasteained.

Kui tolm ja muud saateained kogunevad aja jooksul filtrisse, võib ventilatsiooniavadest hakata vähem õhku puhuma ning esiklaasi sisekülg võib selle tagajärjel uduseks tõmbuda, isegi kui valite värske õhu režiimi. Sel juhul laske kliimaseadme õhufilter kvalifitseeritud asjatundjal üle vaadata. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja poole.

✻ MÄRKUS

- **Vahetage filtrit vastavalt hooldegraafikule.**
  Kui sõidate rasketes tingimustes (nt tolmustel teedel), tuleb filtrit tihemini vahetada.
- **Sel juhul laske süsteemi kvalifitseeritud asjatundjal kontrollida. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja poole.**

Kliimaseadme jahutusagendi silt

■ Näide

Tüüp A



OSKEV069058L

Tüüp B

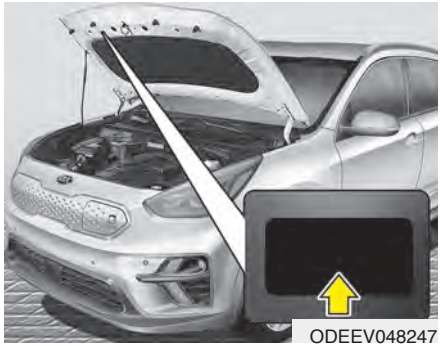


ODEP069032

✻ Teie auto silt võivad joonisel näidatust erineda.

Allpool leiate jahutusagendi sildi sümbolite kirjelduse;

1. Jahutusagendi klassifikatsioon
2. Jahutusagendi kogus
3. Kompressori määrdeaine klassifikatsioon
4. Ettevaatust!
5. Jahutusagent on süttiv
6. Kliimaseadet peab hooldama kvalifitseeritud asjatundja.
7. Hooldusjuhend


ODEEV048247

Kliimaseadme jahutusagendi andmed leiate mootoriruumis asuvalt sildilt.

Jahutusagendi asukoha kohta leiate enam infot peatükist 9.

Kliimaseadme külmutussegu ja kompressori määrdeaine koguse kontroll

Kui külmaaine kogus on liiga väike, siis konditsioneeri jõudlus langeb. Kui jahutusagenti on liiga palju, võib see kliimaseadet kahjustada.

Seetõttu, laske häirete korral süsteem kvalifitseeritud asjatundjal üle vaadata.

Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja poole.

⚠ HOIATUS- R-134a jahutusagendiga varustatud autod*

Kuna jahutusagent on väga kõrge rõhu all, tuleb kliimaseadet süsteemi lasta hooldada ainult vastava väljaõppega atesteeritud tehnikutel. Kasutage klimaseadmes kindlasti õiget tüüpi ja õiges koguses külmutussegu ja määrdeainet.

Nendest reeglitest kõrvalekaldumine võib kaasa tuua tõsiseid tervisekahjustusi ja kahjustada sõidukit.

⚠ HOIATUS- R-134yf jahutusagendiga varustatud autod*

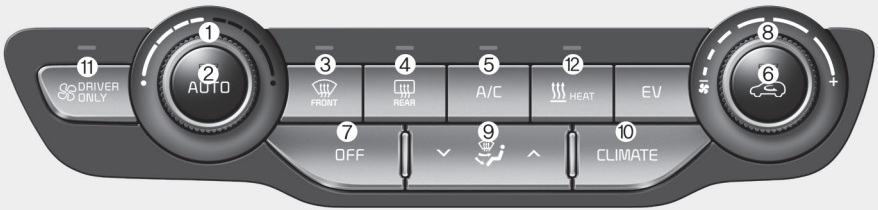
Kuna külmaaine on süsteemis suure rõhu all ja mõõdukalt süttiv, tohivad kliimaseadme hooldustöid läbi viia ainult koolitatud tehnikud, kellel on olemas kutseoskusi tõendav sertifikaat. Kasutage kliimaseadmed kindlasti õiget tüüpi ja õiges koguses külmutussegu ja määrdeainet.

Kõik külmaained tuleb nõuetekohaste seadmetega taastada. Külmaaine vabastamine atmosfääri on inimestele ja keskkonnale kahjulik.

Nende hoiatuste eiramine võib põhjustada tõsiseid vigastusi.

*: Vastavalt auto tootmise ajal teie riigis kehtinud seadustele, on teie auto kliimaseade täidetud R-134a või R-1234yf-ga. Kliimaseadme jahutusagendi andmed leiate mootoriruumis asuvalt sildilt. Jahutusagendi asukoha kohta leiate enam infot peatükist 8.

Automaatne kliimaseade



1. Temperatuuri reguleerimisnupp
2. Automaatjuhtimise lüliti AUTO
3. Esiklaasi soojenduse lüliti
4. Tagaklaasisoojendi lüliti
5. Konditsioneeri lüliti A/C
6. Õhuvoolu allika lüliti
7. OFF-lüliti
8. Ventilaatoriregulaator
9. Õhuvoolu suuna lüliti
10. Kliimaseadme lülitid
11. Ainult juhi valikulüliti
12. HEAT lüliti

✻ MÄRKUS

Kui puhur töötab süütelüliti on ON asendis võib aku tühjeneda. Kasutage puhurit, kui mootor töötab.

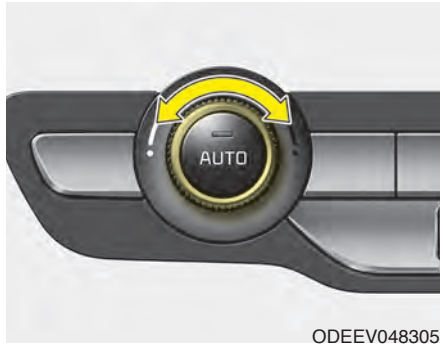
ODEEV048300

Täisautomaatne kasutamine



ODE046302

1. Vajutage "AUTO" nupule. Kliimaseade reguleerib õhuvoolu suunda, ventilaatori kiirust, õhuvoolu allikat (tsirkulatsioon või värske õhk) ning konditsioneeri olekut (sisse- või väljalülitatud) automaatselt, olenevalt valitud temperatuurist.



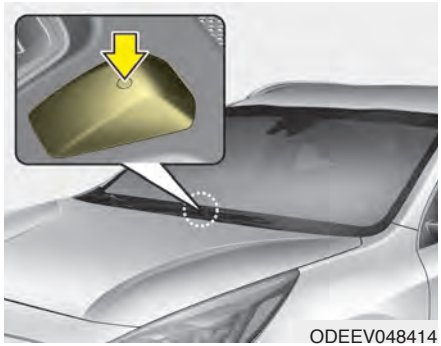
ODEEV048305

2. Pöörake temperatuuriregulaator soovitud asendisse.

✻ MÄRKUS

- **Automaatrežiimi väljalülitamiseks vajutage mis tahes järgmist lülitit:**
  - **Õhuvoolu suuna lüliti**
  - **Kliimaseadme lüliti**
  - **Esiklaasi soojendi lüliti (nupule teisel korral vajutamisel lülitub soojendusfunktsioon välja). Ekraanil süttib uuesti AUTO märk.**
  - **Ventilaatori lüliti**

  Kui vajutate mis tahes eespool loetletud lülitit, saate vastavat funktsiooni edaspidi ainult käsitsi juhtida. Ülejäänud funktsioone juhitakse endiselt automaatselt.
- **Teie mugavuse huvides ja kliimaseadme tõhususe täiendamiseks kasutage nuppu AUTO ning seadke temperatuuriks 22°C.**

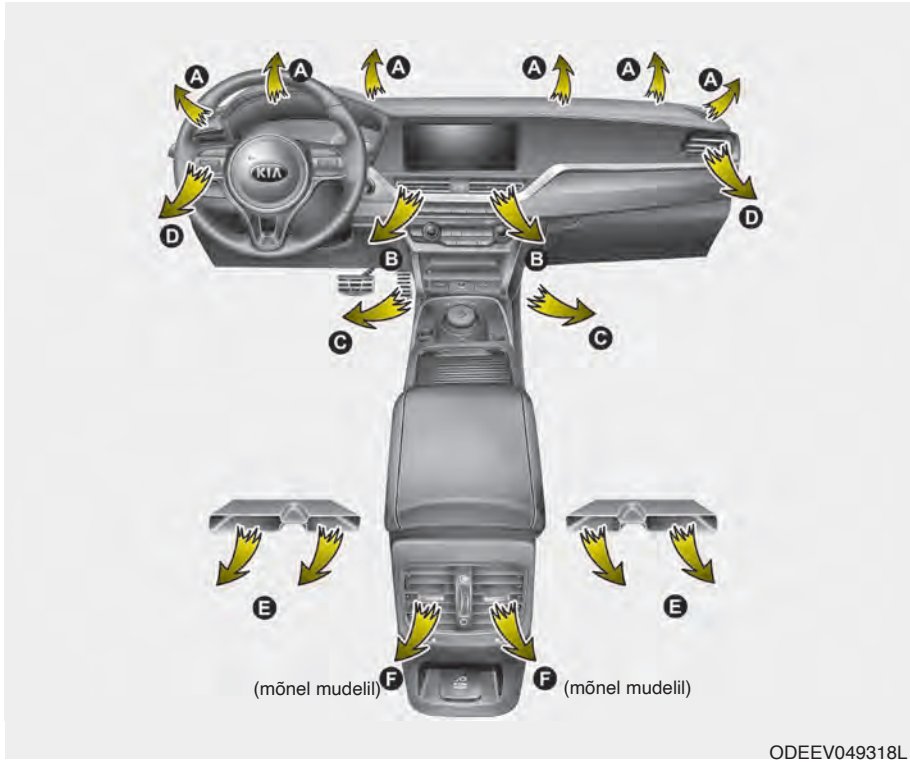


ODEEV048414

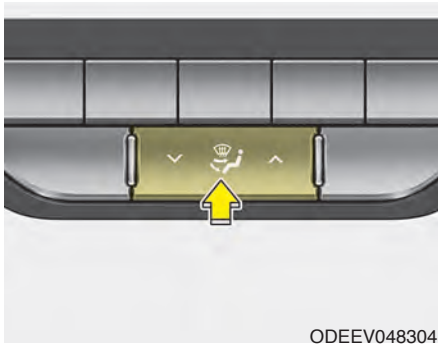
✻ MÄRKUS

Et kliimaseade toimiks tõhusalt, ärge kunagi katke kinni armatuurlaual asuvat andurit.

Õhuvoolu suuna valimine



ODEEV049318L



ODEEV048304

Õhuvoolu suuna lülitid ja esiklaasisoojenduse lüliti võimaldavad valida ventilatsiooniavasid.

Õhuvoo suund muutub järgnevalt:



Salongi ülaosa (B, D, F)

Õhuvoog suunatakse ülakeha ja näo poole. Kõiki armatuurlaua ventilatsiooniavasid on võimalik eraldi suunata.

Salongi üla- ja alaosa (B, C, D, E, F)

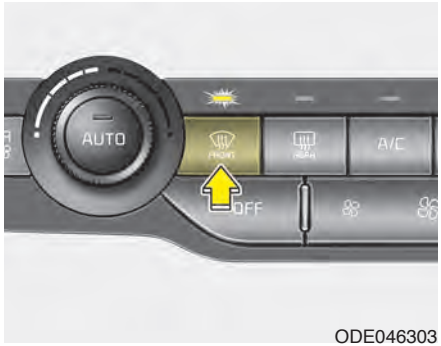
Õhuvool suunatakse näole ja põrandale.

Salongi allosa (A, C, D, E)

Suurem osa õhuvoolust suunatakse põrandale, väiksem osa soojenduseks esiklaasile ja külgakendele.

Salongi alaosa/Esiklaasi soojendus (A, C, D, E)

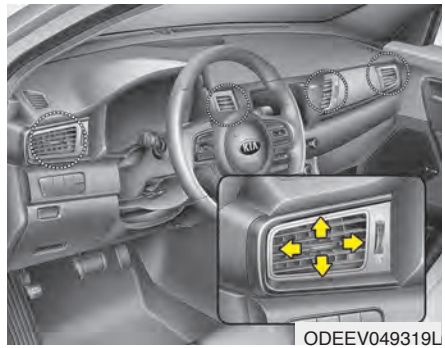
Enamust õhuvoost suunatakse salongi alaossa ja esiklaasile, väike osa külgakendele.



ODE046303

Esiklaasisoojendus

Enamust õhuvoost suunatakse esiklaasile ja väike osa külgakendele.


ODEEV049319L

Armatuurlaua ventilatsiooniavad

Ventilatsiooniava avamiseks või sulgemiseks pöörake selle all asuvat reguleerratast.

Samuti saate ventilatsiooniavade juhthooba kasutades reguleerida nende ventilatsiooniavade õhuvoolu suunda, nagu on näidatud.

✻ MÄRKUS - teise istmerea ventilatsiooniavad (E,F)

- **Teise istmerea ventilatsiooniavasid juhitakse kliimaseadmega ja ja õhuvoog jõuab sinna läbi põranda õhukanali (E, F).**
- **Teise istmerea ventilatsiooniavade (E, F) õhuvoog võib olla nõrgem.**

Temperatuuri reguleerimine



ODEEV048305

Nupu täielikult paremale keeramisel seadistatakse temperatuur maksimaalseks.

Nupu täielikult vasakule keeramisel seadistatakse temperatuur minimaalseks.

Regulaatori pööramisel ühe asendi võrra muutub temperatuur 0,5 °C võrra. Kui valite madalaima temperatuuri, jääb konditsioneer pidevalt tööle.

Temperatuuriühiku muutmine (°C ↔ °F) (mõnel mudelil)

Ühiku (°C või °F) muutmiseks tehke järgmist:

Hoidke lülitit OFF vähemalt 3 sekundit sees, hoides samal ajal sees lülitit AUTO. Varasemale ühikule naasmiseks tehke seda veel kord.

Õhuvoolu allika valimine



ODEEV048307

Õhuvoolu allika lüliti(te)ga saate valida värske õhu ja tsirkulatsiooni vahel.

Õhuvoolu allika muutmiseks vajutage lülitit.

Tsirkulatsioon



Kliimaseade võtab õhku salongist ning soojendab või jahutab seda.

Värske õhk



Kliimaseade võtab õhku väljastpoolt autot ning soojendab või jahutab seda.

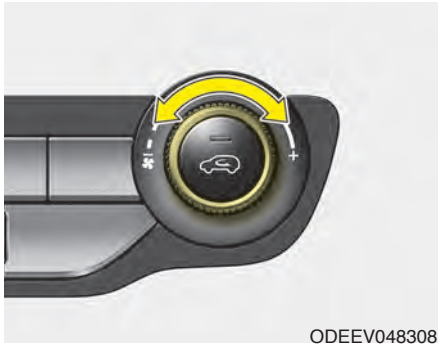
✻ MÄRKUS

Kui konditsioneeri ei tööta, võivad esiklaas ja külgaknad tsirkulatsiooni pikaajalisel kasutamisel uduseks tõmbuda ning õhu kvaliteet võib langeda.
Kui aga kasutate tsirkulatsiooni kaua aega koos konditsioneeriga, muutub salongi õhk liiga kuivaks.

⚠ HOIATUS

- **Salong võib pikaajalisel tsirkulatsiooni kasutamisel niiskeks minna. Niiskus võib akendel kondenseeruda ja nähtavust piirata.**
- **Ärge magage autos, kui kliimaseade töötab. Nii võite õhu hapnikusisalduse või temperatuuri languse tõttu üliraskeid tervisekahjustusi saada.**
- **Pideval tsirkulatsiooni kasutamisel võite uimaseks või uniseks muutuda ning auto üle kontrolli kaotada. Kasutage sõidu ajal võimalikult palju värske õhu režiimi.**

Ventilaatori kiiruse regulaator



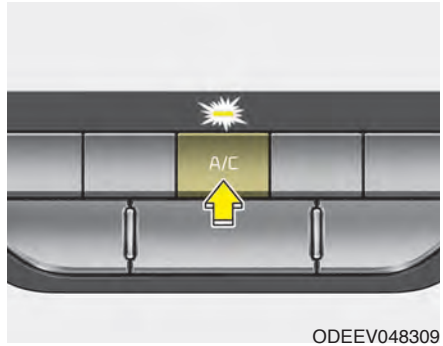
ODEEV048308

Ventilaatori kiirust saab muuta ventilaatori kiiruse regulaatorit keerates.

Mida kõrgem asend seda rohkem õhku puhutakse.

"OFF" nupule vajutamisel lülitub ventilaator välja.

Kliimaseade

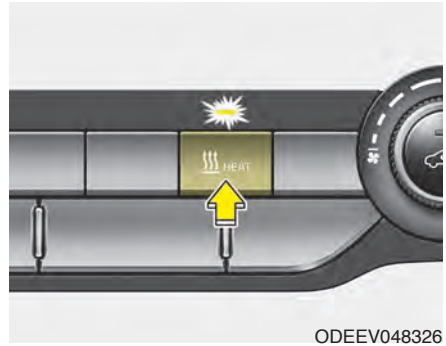


ODEEV048309

Konditsioneeri sisselülitamiseks vajutage konditsioneerilülitit (lülitil süttib märgutuli).

Konditsioneeri väljalülitamiseks vajutage seda uuesti.

HEAT-lüliti



ODEEV048326

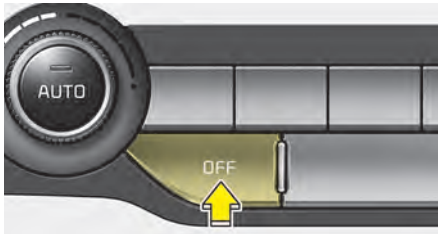
Kütte sisselülitamiseks vajutage HEAT-lülitit (lülitil süttib märgutuli).

Kütte väljalülitamiseks vajutage nuppu uuesti.

Kliimaseade ja küte kasutavad akuenergiat. Kütte ja kliimaseadme liiga pikaajalisel kasutamisel väheneb akuenergiaga sõidetav vahemaa .

Lülitage kütteseade ja kliimaseade välja, kui te neid ei ole vaja.

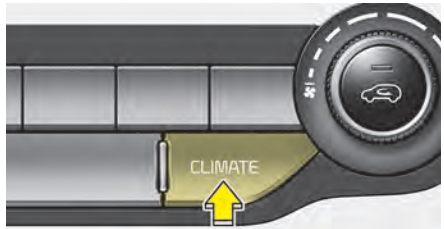
Kliimaseadme väljalülitamine



ODEEV048310

Kogu kliimaseadme väljalülitamiseks vajutage lülitit OFF. Õhu sissevõtu ja režiimi valikulüliteid saate sellegipoolest kasutada veel senikaua, kuni süüde on sees (asendis ON).

Kliimaseadme infoekraani valimine (mõnel mudelil)



ODEEV048311

Info ekraanile kuvamiseks vajutage kliimaseadme infoekraani valikulülitile.

Driver Only



ODEEV048312

DRIVER ONLY nupule vajutades ja märgutule süttimisel puhub külma õhku peamisel juhi istmele. Siiski võidakse puhuda natuke külma õhku ka meeldiva värske õhu säilitamiseks teistele istmetele.

Kui te kasutate nuppu ilma et kaassõitja istmel oleks reisijat, võidakse energiatarbimist vähendada.

Automaatne tuulutus

Kliimaseadme teatud ajaperioodi (umb 30 min) tsirkulatsioonirežiimis madalal temperatuuril töötamise järel valib süsteem automaatselt välisõhu (värske õhk) asendi.

Automaatse tuulutuse katkestamiseks või uuesti sisselülitamiseks

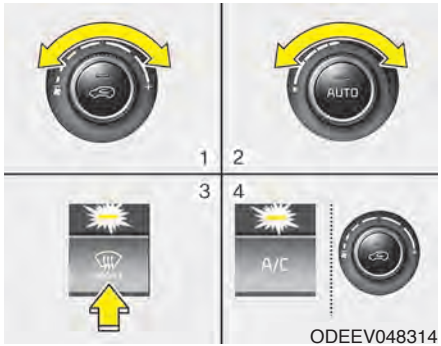
Kui kliimaseade on sisselülitatud, valige salongi ülaosa režiim ja vajutage tsirkulatsiooniõhu nuppu 3 sekundi jooksul üle viie korra.

Automaatne tuulutus lülitub välja ja märgutuli vilgub 3 korda. Automaatne tuulutuse sisselülitamisel vilgub märgutuli 6 korda.

ESIKLAASI SOOJENDUSREŽIIM

Automaatne kliimaseade

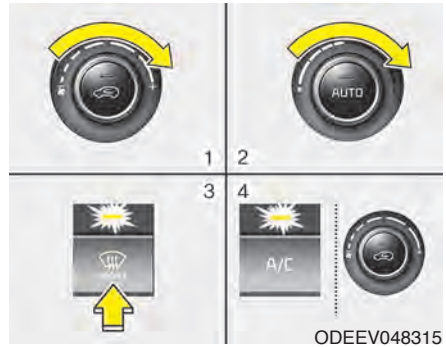
Udu kõrvaldamine esiklaasi sisepinnalt



1. Pöörake ventilaatori regulaator soovitud asendisse.
2. Valige temperatuur.
3. Vajutage esiklaasi soojenduse lülitit ( ).
4. Kliimaseade lülitub soovitud temperatuuril sisse ja värske õhu režiim valitakse automaatselt.

Kui õhukonditsioneer ja värske õhu režiim automaatselt tööle ei hakka, vajutage vastavale nupule. Valides , muutub madalaim ventilaatori kiirus kõrgeimaks kiiruseks.

Esiklaasi jääst sulatamine



1. Pöörake ventilaatoriregulaator kõrgeimasse asendisse.
2. Valige maksimaalne temperatuur.
3. Vajutage esiklaasi soojenduse lülitit ( ).
4. Kliimaseade lülitub soovitud temperatuuril sisse ja värske õhu režiim valitakse automaatselt.

Kasutamine

- Esiklaasi maksimaalseks soojendamiseks keerake lüliti kõige parempoolsemasse asendisse ja ventilaator kõrgeimale kiirusele.
- Kui te soovite esiklaasi soojendamisel ka salongi alaosa soojendada, valige alaosa-esiklaasi režiim.
- Enne sõidu alustamist eemaldage esiklaasilt, tagaklaasile, külgpeeglitelt ja külgakendelt lumi ning jää.
- Puhastage kapott ja kaitseresti õhuavad kütte ja soojenduse efektiivse suurendamiseks ning akende uduseks tõmbumise vähendamiseks jääst ja lumest.

⚠ HOIATUS - esiklaasi soojendus

Ärge kasutage ja asendit salongi jahutamisel väga niiske ilmaga. Esiklaasi väliskülg võib välisõhu ja esiklaasi temperatuurierinevuse tõttu uduseks tõmbuda, piirates juhi vaatevälja. Sel juhul valige režiimiks ja seadke ventilaator madalaimale kiirusele.

Klaasi udust puhastamine (mõnel mudelil)

Esiklaasi seespoolt uduseks muutumise vältimiseks kontrollitakse sisendõhku või õhukonditsioneeri automaatselt vastavalt tingimustele, nagu või asend. Esiklaasi udust puhastamise funktsiooni katkestamiseks või uuesti sisselülitamiseks toimige järgnevalt.

Automaatne kliimaseade



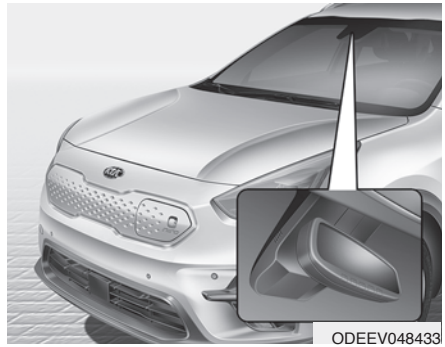
ODEEV048316

1. Kui süütelüliti on asendis ON.
2. Vajutage .
3. Vajutige sekundit peale õhukonditsioneeri lüliti (A/C) allavajutamist 3 sekundi jooksul vähemalt 5 korda õhurežiimi lülitile.

Õhurežiimi lüliti märgutuli vilgub 3 korda. See tähistab soojendusfunktsiooni katkestamist või programmeeritud oleku taastamist.

Kui aku on lahtiühendatud, siis lähtestab see automaatse soojenduse funktsiooni oleku.

Automaatne klaasipuhastussüsteem (mõnel mudelil)


ODEEV048433

Automaatne klaasipuhastussüsteem hoiab ära akende seestpoolt uduseks muutumist tuvastades automaatselt niiskuse klaasil.

See märgutuli süttib kui automaatne klaasipuhastussüsteem tuvastab niiskuse akna siseküljel ja töötab.

Suurema niiskuse korral toimib järgnevt.

(Euroopas)

Punkt 1: Õhuvoog suunatakse esiklaasile.

Punkt 2: Esiklaasile suunatava õhuvoo kiirus suureneb.

Punkt 3: Konditsioneer lülitub sisse.

Punkt 4: Töötab värske õhu režiim.

(va Euroopas)

Punkt 1: Konditsioneer lülitub sisse.

Punkt 2: Töötab värske õhu režiim.

Punkt 3: Õhuvoog suunatakse esiklaasile.

Punkt 4: Esiklaasile suunatava õhuvoo kiirus suureneb.

Esiklaasi udust puhastamise funktsiooni katkestamiseks või uuesti sisselülitamiseks

Vajutage süütelüliti ON asendis esiklaasi udust puhastamise lülitile 3 sekundit.

Funktsiooni väljalülitumisel vilgub märgutuli nupul 0,5 sek jooksul 3 korda ja kliimaseadme või audiosüsteemi ekraanil kuvatakse "ADS OFF".

Funktsiooni väljalülitumisel vilgub märgutuli nupul 0,25 sek jooksul 6 korda ja kliimaseadme või audiosüsteemi ekraanil kuvatakse "ADS OFF".

PAKIRUUM

Panipaikades on võimalik hoida väikeseid esemeid.

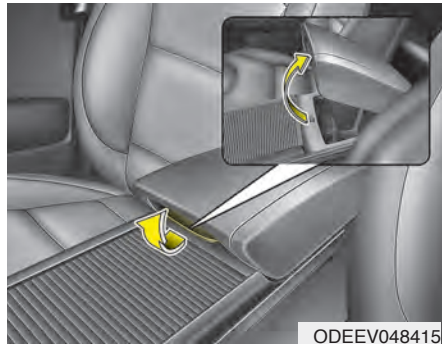
⚠ ETTEVAATUST

- ***Varguse ennetamiseks ärge jätke panipaikadesse hinnalisi esemeid.***
- ***Sõitke alati suletud panipaikadega. Ärge pange neisse asju, mis takistavad nende täielikku sulgemist.***

⚠ HOIATUS - tuleohtlikud esemed

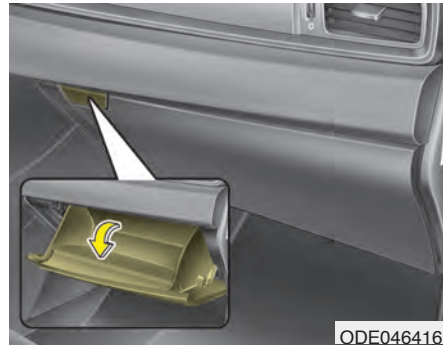
Ärge hoidke autos tulemasinaid, gaasiballoone ega muid tuleohtlikke esemeid, sest need võivad pikaajalisel palava ilmaga parkimisel süttida või plahvatada. Need esemed võivad süttida ja/või plahvadada, mui auto jääb pikemaks ajaks kõrgete temperatuuride kätte.

Keskkonsooli panipaik



Keskkonsooli laeka avamiseks tõmmake hooba.

Kindalaegas



Kindalaeka avamiseks vajutage hoovale. Kindalaegas avaneb automaatselt. Sulgege kindalaegas pärast kasutamist.

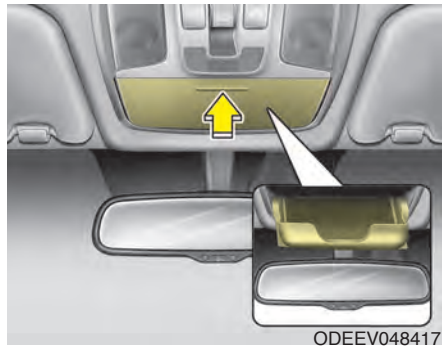
⚠ HOIATUS

Sõitke alati suletud kindalaekaga, et vähendada õnnetuses või järsul pidurdusel vigastuste tõenäosust.

⚠ ETTEVAATUST

Ärge hoidke toiduaineid pikka aega kindalaekas.

Prillitoos

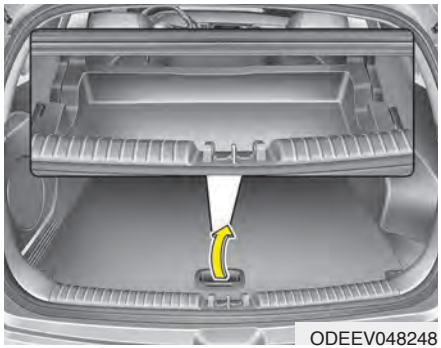

ODEEV048417

Prillitoosi avamiseks vajutage seda. Prillitoos vajub aeglaselt alla. Asetage (päikse)prillid prillitoosi klaasi allpool. Prillitoosi sulgemiseks lükake see üles.

⚠ HOIATUS

- **Ärge hoidke prillitoosis midagi peale (päikese)prillide. Muud esemed võivad järsul pidurdusel või õnnetuses prillitoosist välja paiskuda ja sõitjaid vigastada.**
- **Ärge avage prillitoosi sõidu ajal. Avatud prillitoos võib tahavaatepeeglit varjata.**
- **Ärge suruge prille jõuga prillitoosi, kuna nii võite klaasid lõhkuda. Kui prillitoosi on prille kinnijäämise tõttu raske avada, ärge kasutage selleks jõudu.**

Pakiruumi panipaik

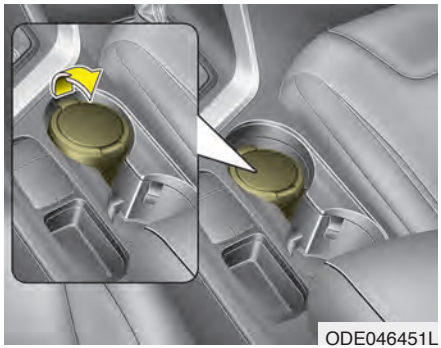

ODEEV048248

Võite paigutada tööriistad jne pakiruumi panipaika.

Laeka kaane avamiseks pöörake see üles, hoides kinni käepidemest.

MUGAVUSVARUSTUS

Tuhatoos (mõnel mudelil)


ODE046451L

Tuhatoosi kasutamiseks avage selle kaas.

Tuhatoosi puhastamiseks või tühjendamiseks tõmmake see hoidikust välja.

⚠ HOIATUS- Tuhatoosi kasutamine

- **Ärge kasutage tuhatoosi prügikastina.**
- **Pannes tuhatoosi põlevaid sigarette või tikke koos muude põlevate materjalidega, võite põhjustada tulekahju.**

Topsihoidjad

⚠ HOIATUS - Kuumad joogid

- **Ärge asetage kaaneta kuuma joogiga topse sõidu ajal topsihoidjatesse. Kuuma vedeliku pritsmed võivad teid kõrvetada. Juht võib kõrvetada saamisel auto juhitavuse kaotada.**
- **Õnnetuste ärahoidmiseks ärge asetage lahtisi pudeleid ja purke, prille, katmata topsikuid jne sõidu ajal topsihoidjatesse.**
- **Kui topsihoidjates on avatud topsid ja anumad, võib auto äkkpidurusel vedelik topsihoidaj avadesse sattuda ja sisemist elektrisüsteemi kahjustada.**

(jätkub)

(jätkub)

Süsteemi kaitsmiseks hoidke anumad alati kaetult.

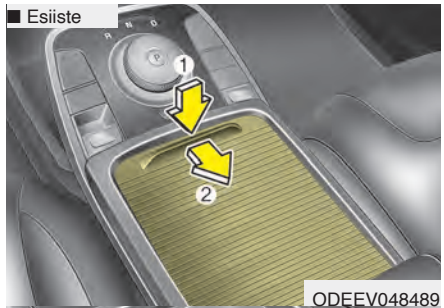
⚠ HOIATUS

Hoidke purgid ja pudelid eemal otsesest päikesevalgusest ja ärge hoidke neid ülekuumenenud autos. Need võivad plahvatada.

✻ MÄRKUS

- **Joogipritsmete vältimiseks hoidke oma joogianumad suletult. Vedelike laialipritsimine võib auto elektri- ja elektroonikasüsteemi ning -osasid kahjustada.**
- **Vedeliku mahaloksumisel ärge kuivatage topsihoidjat kõrgete temperatuuridega. See võib topsihoidjat kahjustada.**

■ Esiiste



ODEEV048489



ODEEV048249

Katte avamiseks vajutage nuppu noole (2) suunas, vajutades samalt ajal nuppu (1) alla.

Topsihoidja kasutamiseks avage selle kaas nupule (1) vajutades.

Ilmub pool topsihoidjat (2).

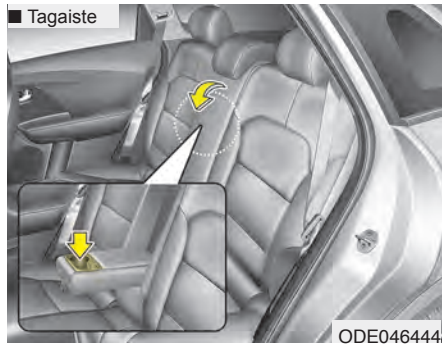
⚠ ETTEVAATUST

Olge ettevaatlik ja ärge pritsige vedelikku laiali. Topsihoidja ei pruugi toimida.



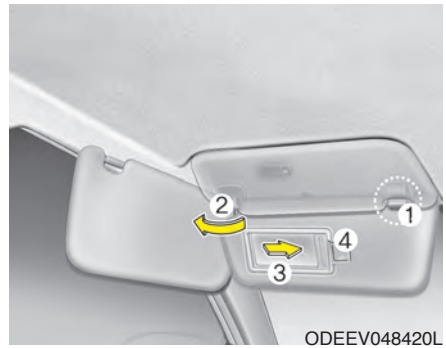
Topsihoidja panipaigana kasutamiseks keerake topsihoidja osa noole suunas (2).

■ Tagaiste



Topsihoidjates saab hoida joogipurke või -topse.

Päikesesirmid



Päikesesirmid ei lase läbi esiklaasi või külgakna paistval päikesel eesistujaid pimestada.

Päikesesirmi kasutamiseks pöörake see alla.

Päikesesirmi kasutamiseks külgaknal pöörake see alla, võtke klambri (1) vahelt välja ja pöörake külgaknale (2).

Meikimispeegli kasutamiseks pöörake päikesesirm alla ja nihutage peegli kaant (3).

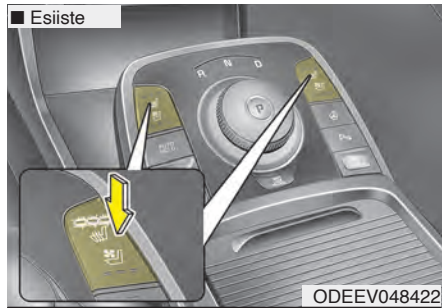
Päikesesirmil on ka piletihoidja (4). (mõnel mudelil)

⚠ ETTEVAATUST - meikimisvalgustus (mõnel mudelil)

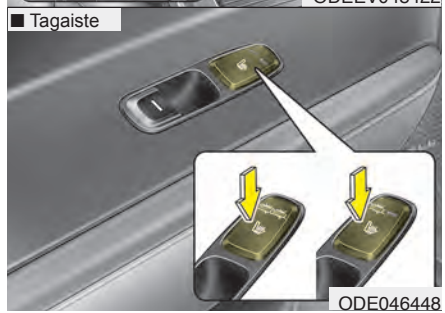
Lülitage meikimisvalgustus enne päikesesirmi ülespööramist välja. Vastasel korral võib aku tühjaks saada või päikesesirm viga saada.

Istme soojendus (mõnel mudelil)

■ Esiiste



■ Tagaiste



Istmesoojendid on mõeldud esiistmete külma ilmaga soojendamiseks. Juhi või kaassõitja istmesoojendi sisselülitamiseks vajutage süütelüliti ON asendis vastavat lülitit.

Kui istmesoojendeid pole vaja (nt soojema ilma korral), siis lülitage need välja.

▶ Temperatuuri regulaator (käsitsi)

• Istmesoojendi režiimid vahelduvad igal lüliti vajutamisel järgmiselt:

■ Esiiste



■ Tagaiste

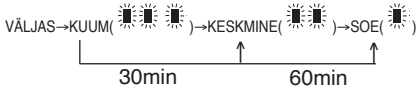


• Istmesoojendid lülituvad süüte sisselülitamisel vaikimisi välja.

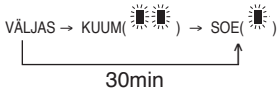
▶Temperatuuri regulaator (automaatne)

Istmesoojendi hakkab peale käsitsi sisselülitamist automaatselt istme temperatuuri reguleerima.

■ Esiiste



■ Tagaiste



Temperatuuri suurendamiseks saate nupule vajutada. Siiski naaseb see uuesti automaatrežiimile.

- Vajutades lülitile istmesoojendi töötamise ajal üle 1,5 sekundi, lülitub istmesoojendi välja.
- Istmesoojendid lülituvad süüte sisselülitamisel vaikimisi välja.

✻ MÄRKUS

Kui istmesoojendi on sisselülitatud, reguleeritakse istme temperatuuri automaatselt.

⚠ ETTEVAATUST

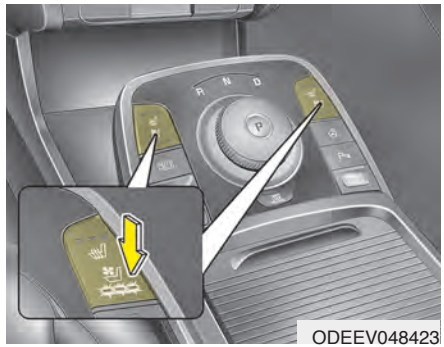
- ***Ärge puhastage istmeid orgaaniliste ühenditega (nt värvivedeldaja, benseeni, alkoholi või bensiiniga). Nii võite istmesoojendusi või istmeid kahjustada.***
- ***Et istmesoojendid ei kuumeneks üle, ärge hoidke nende kasutamise ajal istmetel tekke, patju ega istmekatteid.***
- ***Ärge asetage soojendusega istmetele raskeid ega teravaid esemeid. Nii võite istmesoojendusi kahjustada.***
- ***Ärge istmekatet muutke. See võib istmesoojendeid vigastada.***

⚠ HOIATUS - Põletusoht

Ülekuumenemise või põletuste vältimiseks kasutage istmesoojendusi äärmiselt ettevaatlikult. Sõitja peab suutma liigset temperatuuri tajuda ja vajaduse korral istmesoojenduse välja lülitada. Juht peab pöörama erilist tähelepanu järgmistele reisijatele:

1. **Imikud, väikelapsed, vanurid ning puudega või haiged inimesed**
2. **Tundliku nahaga inimesed, kes saavad kergesti põletushaavu**
3. **Väsinud inimesed**
4. **Joobes inimesed**
5. **Inimesed, kes tarvitavad ravimeid, mis võivad põhjustada uimasust või unisust (nt unerohtu või külmetusravimeid)**

Istmejahutus (tuulutusega)



(mõnel mudelil)

Istmepatjade temperatuuri saab lülitiga muuta.

- Kui te soovite istet soojendada, vajutage punasele lülitile.
- Kui te soovite istet jahutada, vajutage sinisele lülitile.
- Istmesoojendi režiimid vahelduvad igal lüliti vajutamisel järgmiselt:

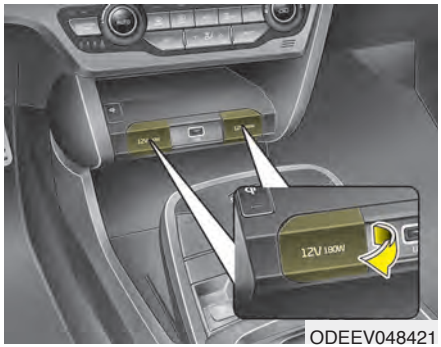


- Istmesoojendid lülituvad süüte sisselülitamisel vaikimisi välja.

⚠ ETTEVAATUST

Ärge puhastage istmeid orgaaniliste ühenditega (nt värvivedeldaja, benseeni, alkoholi või bensiiniga). Nii võite istmesoojendusi või istmeid kahjustada.

Pistikupesa



ODEEV048421

Pistikupesasid saab kasutada mobiiltelefonide ja muude auto elektrisüsteemiga ühendatavate seadmete vooluga varustamiseks. Seadmed peaks mootori töötamise ajal kasutama vähem kui 10 amprit.

⚠ ETTEVAATUST

- ***Kasutage pistikupesasid ainult auto töötades. Kui kasutate voolupesaga ühendatud seadet pikka aega järjest mittetöötava autoga, võib aku tühjeneda.***
- ***Kasutage pistikupesasid ainult 12 V ja kuni 10 A elektriliste lisaseadmete vooluga varustamiseks.***
- ***Pistikupesa kasutamisel laske konditsioneeril võimalikult vähe töötada ja kliimaseadme ventilaatoril võimalikult aeglaselt pöörelda.***
- ***Kui pistikupesad pole kasutusel, siis sulgege need kaantega.***
- ***Mõned pistikupesaga ühendatud elektroonikaseadmed võivad põhjustada häireid auto elektroonikaseadmetes või muudes autos kasutatavates seadmetes. Need seadmed võivad põhjustada teistele elektroonikasüsteemidele või autos kasutatavatele seadmetele liigset raadiostaatikat ja häireid.***

(jätkub)

(jätkub)

- ***Mitme pistikupesa kasutamisel hoiduge soojendite või õhukonditsioneeri kasutamisest. Soojendite või konditsioneeri kasutamisel seadke need madalaimale seadele.***
- ***Mõned elektroonikaseadmed tekitavad elektromagneetilisi häireid. See võib audio-videosüsteemi kahjustada või selle vastuvõttu tugevust vähendada.***
- ***Jälgige, et elektriseadmed oleksid täielikult pistikupesasse sisestatud. Halb ühendus võib elektririkkeid tekitada.***

⚠ HOIATUS

Ärge pange sõrmi või teisi esemeid pistikupesadesse ja ärge katsuge neid märgade kätega. Võite saada elektrilöögi.

USB-laadija



ODEEV048434

USB-laadija on mõeldud väikeste elektriseadmete akude USB-kaabli laadimiseks. Elektriseadmeid saab reguleerida süütelüliti ACC/ON/START.

Aku laadimise olekut saab jälgida seadme ekraanilt.

Ühendage peale kasutamist USB-kaabel USB-pesast lahti.

- Osad seadmed ei toeta kiirlaadimist, aga laadivad normaalsel kiirusel.
- Aku kaitsmiseks kasutage USB-laadijat siis, kui auto seisab.
- USB-pesaga saab kasutada ainult sellega sobivaid seadmeid.
- USB-laadijat võib kasutada ainult aku laadimiseks.
- Akulaadijaid ei saa laadida.

Vahelduvoolu pistikupesa (mõnel mudelil)



ODE046034

Vahelduvoolu pistikupesa annab elektriseadmete toiteks 220V/200W voolu.

Vahelduvoolu pistikupesa kasutamiseks avage selle kate ja ühendage pistik. Vahelduvoolu pistikupesa töötab auto töötamise ajal.

✻ MÄRKUS

- **Nimipinge : AC 220V**
- **Maksimaalne võimsus: 200W**
- **Elektrisüsteemi rikke vältimiseks lugege kasutaja käsiraamat enne kasutamist läbi.**
- **Kui valheldit ei kasutata, sulgege kindlasti kate.**

- Aku säästmiseks ärge vahelduvooluvahetit liiga kaua kasutage, kui mootor seisab.
- Peale elektriseadme kasutamist tõmmake pistik välja. Aku kaitsmiseks ärge jätke elektriseadmeid liiga kauaks ühendatuks.
- Ärge kasutage lisasid ega elektriseadmeid, mille võimsus on üle 200W (220V).
- Vahelduvooluvaheti 11,3V väiksema pinge korral lülitub see automaatselt välja.

  Pinge suurenemise hakkab vahelduvooluvaheti uuesti tööle.
- Vahelduvooluvaheti 10,7V väiksema pinge korral lülitub see automaatselt välja. Pinge suurenemise hakkab vahelduvooluvaheti uuesti tööle.

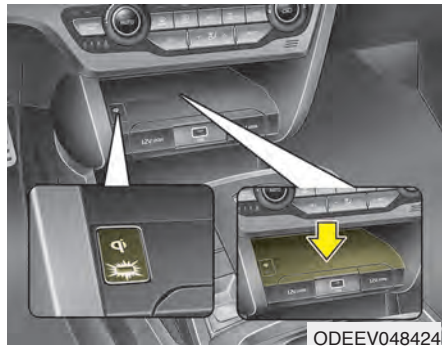
• Kuna mõnede elektriseadmete voolutarbimine võib pistikupesa võimsust ületada, võib tekkida järgnevatel juhtudel rike.

- Seade vajab käivitamisel suuremat voolu.
- Seade töötleb väga täpseid andmeid
- Seade vajab väga stabiilset pinget

⚠ HOIATUS - Elektriseadmed

- ***Ärge kasutage katkise elektriseadmeid, kuna need võivad vahelduvoolu pistikupesa ja auto elektrisüsteemi kahjustada.***
- ***Ärge kasutage korraga kahte või rohkem elektriseadet, sest nii võite rikke põhjustada. See võib kahjustada ka auto elektrisüsteeme.***

Nutitelefoni juhtmevaba laadimissüsteem (mõnel mudelil)



Nutitelefoni juhtmevaba laadimissüsteem asub ees keskkonsoolis.

Sulgege kõik uksed ja keerake süüde ACC või ON asendisse. Juhtmevabaks laadimiseks asetage juhtmevaba laadimissüsteemiga telefon laadimisalusele.

Parimate tulemuste saavutamiseks asetage juhtmevaba laadimissüsteemiga telefon laadimisalusel keskele.

juhtmevaba laadija on mõeldud ainult QI-ga nutitelefoni laadimiseks. Palun vaadake nutitelefoni tarvikute katet või nutitelefoni tootja kodulehelt, kas teie telefon QI-süsteemi toetab.

Nutitelefoni juhtmevaba laadimine

1. Eemaldage nutitelefoni laadimisaluselt kõik esemed, kaasarvatud elektrooniline võti. Kui sellel on mingid esemed, ei pruugi funktsioon laitmatult toimida.
2. Asetage juhtmevaba laadimissüsteemiga telefon laadimisalusel keskele.
3. Märgutuli muutub laadimisega alustamisel oranžiks. Laadimise lõppemisel muutub oranž märgutuli roheliseks.
4. Juhtmevaba laadimise saate sisse- ja väljalülitada valides näidikuplokis USM. (Lisateavet vt osast "Näidikuplokk").

Kui juhtmevaba laadimine ei toimi, liigutage nutitelefoni kuni märgutuli muutub oranžiks. Nutitelefonist sõltuvalt võib jääda laadimise märgutuli (roheline) põlema ka peale laadimise lõppemist.

Kui funktsioon ei toimi korrektselt, vilgub oranž märgutuli kümme sekundit ja lülitub seejärel välja. Sel juhul eemaldage nutitelefon aluselt ja asetage see tagasi või kontrollige uuesti laadimise olekut.

Jättes nutitelefoni süütelüliti OFF asendi slaadimisalusele, kuvatakse hoiatus ja kõlab helisignaal (hääljuhtimisega autodes) peale "Good bye" funktsiooni.

⚠ ETTEVAATUST

- ***Kui juhtmevaba laadimisalus ülekuumeneb, katkestatakse laadimise funktsioon. Temperatuuri langemisel laadimine jätkub.***
- ***Kui juhtmevaba laadimisaluse ja nutitelefoni vahele jäävad mingid metallesemed (mündid), võidakse laadimine katkestada. Samuti võivad kuumeneda.***
- ***Kui laadimisaluse ja nutitelefoni vahel on metallesemed, eemaldage nutitelefon koheselt. Eemaldage metallesemed alles peale nende mahajahtumist.***
- ***Raske lisatarvikuga nutitelefoni laadimine ei pruugi õnnestuda.***

(jätkub)

(jätkub)

- *Juhtmevaba laadimine lõppeb, kui kasutatakse elektroonilise võtme otsingufunktsiooni raadiolainete häirete ärahoidmiseks.*
- *Juhtmevaba laadimine lõppeb, kui elektrooniline võti viiakse süüte ON asendis autost välja.*
- *Juhtmevaba laadimine lõppeb ükskõik millise ukse avamisel (elektroonilise võtmega autod).*
- *Juhtmevaba laadimine lõpped süüte "OFF" asendi valimisel.*
- *Juhtmevaba laadimine lõppeb, kui nutitelefon ei puutu laadimisalusega korrektselt kokku.*
- *Juhtmevaba laadija kahjustab magnetiga esemed, nagu krediitkaardid, telefonikaardid, transpordikaardid jne.*

(jätkub)

(jätkub)

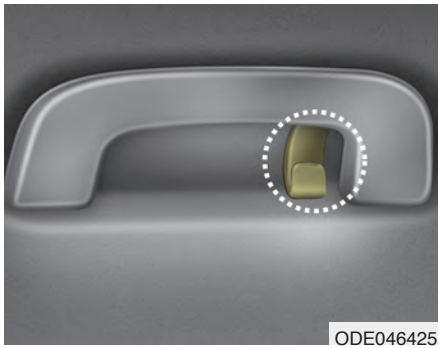
- *Asetage juhtmevaba laadimissüsteemiga telefon laadimisalusel keskele. Laadimisaluse serva asetatud telefon ei pruugi laadida. Kui telefon ei laadita, võib see oluliselt kuumeneda.*
- *Ilma sisseehitatud laadimissüsteemita nutitelefonidega peab kasutama vastavat lisaseadet.*
- *Osade tootjate nutitelefonid võivad anda nõrga voolutugevuse teate. See sõltub nutitelefoni tehnilistest andmetest ja ei tähenda riket ega mõjuta laadimist.*
- *Osade tootjate nutitelefonide puhul võib märgutuli ka peale laadimist oranžilt põleda. See sõltub nutitelefoni tehnilistest andmetest ja ei tähenda riket .*

(jätkub)

(jätkub)

- *Sissehitamata juhtmevaba laadimisfunktsiooniga nutitelefonide või metallesemete korral laadimisalusel võib olla kuulda kerget müra. See toimub laadimisalusel asetatud eseme ühildumisprobleemide tõttu. See ei kahjusta teie autot ega nutitelefoni.*

Riidenagi



❈ Teie auto riidenagid võivad joonistel näidatust erineda.

Riidenagi asub lisakäepidemel.

⚠ ETTEVAATUST

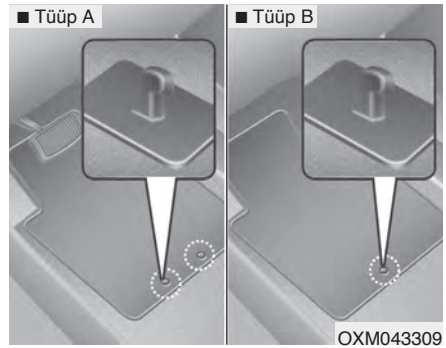
Ärge riputage riidenagide külge raskeid rõivaid, sest nii võivad nagid puruneda.

⚠ HOIATUS



Ärge riputage riidepiud või kõvu esemeid, väljaarvatud riided. Samuti ärge pange seljatoetaskutesse raskeid ega teravaid esemeid. Õnnetuse või turvakardinate vallandumise korral võib see autot kahjustada või inimesi vigastada.

Põrandamatid (mõnel mudelil)



Kui kasutate eesistujate jalaruumis põrandamatte, siis veenduge, et need kinnituvad põranda külge. See hoiab põrandamatte libisemast.

⚠ HOIATUS

Järgnevat peab jälgims kõigi põrandamattide korral.

- **Veenduge, et juhi põrandamatt on korralikult kinnitatud.**
- **Vastasel korral võib matt sõidu ajal ettepoole libiseda, pedaalide vajutamist takistada ja õnnetuse põhjustada.**
- **Ärge asetage olemasolevale juhi põrandamatile lisamatte, sest need võivad ettepoole nihkuda ja pedaalide vajutamist takistada. Kasutage ainult ühte põrandamatti.**

TÄHTIS - Teie autole on tehases paigaldatud juhi põrandamati kinnitused, mis hoiavad mati korrektselt paigal. Kia soovitab taksituste vältimiseks kasutada ainult Kia põrandamatte.

Pakivõrk



ODEEV048426

Et pagas ei saaks pakiruumis paigast nihkuda, saate selle pagasivõrgu abil pakiruumis asuvate kinnitusaasade külge kinnitada.

Seetõttu laske süsteemi kvalifitseeritud asjatundja juures hooldada. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja poole.

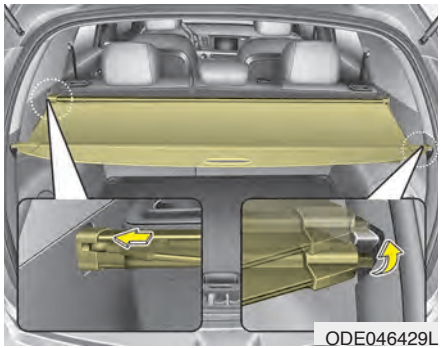
⚠ ETTEVAATUST

Et pagas või auto ei saaks viga, vedage hapraid või suuri esemeid pakiruumis ettevaatlikult.

⚠ HOIATUS

Et kaitsta silmi, ÄRGE pagasivõrku liiga palju venitage. Ärge hoidke oma nägu ja keha KUNAGI võrgu võimalikul tagasilöögi teel, et võrgu lahtipääsemisel sellega mitte pihta saada. ÄRGE kasutage pagasivõrku, mille kumm on silmnähtavalt kulunud või vigastatud.

Pagasikate (mõnel mudelil)



Kasutage pagasikatet pakiruumis veetava pagasi varjamiseks.

Pagasikatte kasutamiseks tõmmake see käepideme abil kestast välja ja sisestage selle tihvtid pakiruumi külgedel asuvatesse pesadesse.

⚠ HOIATUS

- **Ärge asetage pagasikattele esemeid, sest need võivad õnnetuses või pidurdusel kohalt paiskuda ja sõitjaid vigastada. Sellised esemed võivad autos kohalt paiskuda ja õnnetuse või pidurduse korral vigastusi tekitada.**
- **Ärge kunagi lubage kellelgi pakiruumis reisida. Pakiruum on ette nähtud ainult pagasiveoks.**
- **Et auto püsiks tasakaalus, paigutage pagas võimalikult ette.**

⚠ ETTEVAATUST

Ärge asetage kasutusel olevale pagasikattele esemeid, sest nii võib pagasikate viga saada (nt deformeeruda).

VÄLISVARUSTUS

Katuseraam (mõnel mudelil)


ODE046432

Kui autol on katuseraam, saate katusel pagasit vedada.

Pagasi vedamiseks saab katuseraamile kinnitada risttoed ja kinnitused. Need saab hankida Kia volitatud esindajalt või mõnelt teiselt kvalifitseeritud asjatundjalt.

✻ MÄRKUS

- **Koormatalad tuleb katusekoorma vedamiseks õigetesse kohtadesse paigaldada.**
- **Kui autol on katuseluuk, siis veenduge, et pagas ei takista katuseluugi avamist ja sulgemist.**
- **Kui koormatalad pole kasutusel, võivad need tuulemüra tekitada. Sel juhul võite need ümber paigutada.**

⚠ ETTEVAATUST

- ***Vedage katusekoormat ettevaatlikult, et see ei saaks katust vigastada.***
- ***Veenduge, et katusekoorem ei ületa auto kogupikkust ega -laiust.***
- ***Katuseluuki (mõnel mudelil) ei tohiks katusekoorma vedamisel kasutada.***

⚠ HOIATUS

- **Allpool on näidatud katusekaarte kandevõime. Katusekoorem peaks katusekaartele ja koormataladele võimalikult ühtlast koormust avaldama. Kinnitage pagas korralikult.**

KATUS KAARED	100 kg ÜHTLANE KOORMUS

Kui katusekoorem on liiga raske, võivad koormatalad autot kahjustada.

- **Katusekoorem tõstab auto raskuskeset. Vältige järske kohaltvõtte, pidurdusi, pöördeid ja muid äkilisi manöövreid ning sõitke mõõduka kiirusega, et vältida juhitavuse kaotamist või auto ümberminekut.**

(Jätkub)

(jätkub)

- **Katusekoormat vedades sõitke alati aeglaselt, eriti kurvides. Vastutulevatest sõidukitest vms tingitud tugevad turbulentsed õhuvoolud võivad katusekoormat kergitada, eriti kui veate suuri ja lamedaid esemeid (nt plaate või madratsit). Katusel veetav pagas võib selle tagajärjel koormatalade küljest lahti pääseda ning autot või juuresviibijaid vigastada.**
- **Et vältida pagasi vallapääsemisest tingitud kahjustusi, veenduge alati nii enne katusekoorma vedamist kui sõidu ajal, et pagas on tugevalt kinnitatud.**

AUDIOSÜSTEEM

✻ MÄRKUS

Mittealgupärased kõrgrõhulahendusega (HID) esituled võivad põhjustada audiosüsteemi ja muude elektroonikaseadmete rikke.

❈ Kui teie autol on multimeediasüsteem, vaadake selle kasutusjuhendit.

Antenn


ODE046438

Haiuim antenn

Haiuim antenn võtab vastu edastatavaid andmeid.

USB-port


ODEEV048439

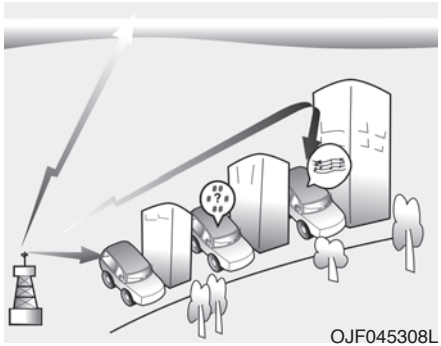
Võite kasutada USB-pesa USB-seadmega ühendamiseks.

✻ MÄRKUS

Auto pistikupesaga ühendatud väline heliallikas võib kuulamisel müra tekitada. Sellisel juhul kasutage kaasaskantava heliseadme toiteallikat.

Kuidas autoraadio töötab

FM-signaali vastuvõtmine

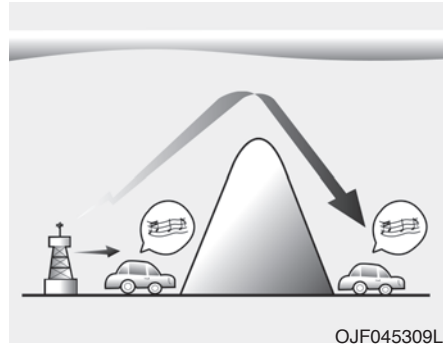

OJF045308L

AM- ja FM-raadiosignaale levitatakse teie linnas ja selle läheduses asuvatest raadiomastidest. Need signaalid jõuavad teie auto antennini ning autoraadio võtab need vastu. Lõpuks kuuletegi vastuvõetud signaali heli kujul läbi kõlarite.

Mõnikord pole aga teie autoni jõudev signaal küllalt tugev ja selge.

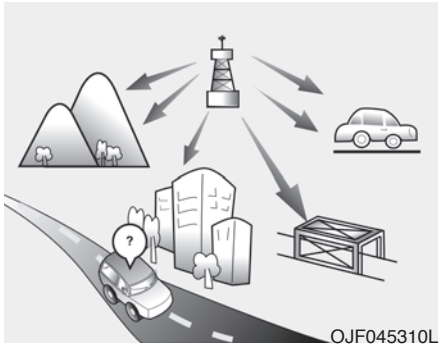
Selle põhjuseks võib olla liiga suur kaugus raadiojaamast, teiste tugeva signaaliga raadiojaamade lähedus või lähedal asuvad ehitised, sillad või muud suured takistused.

AM-vastuvõtt

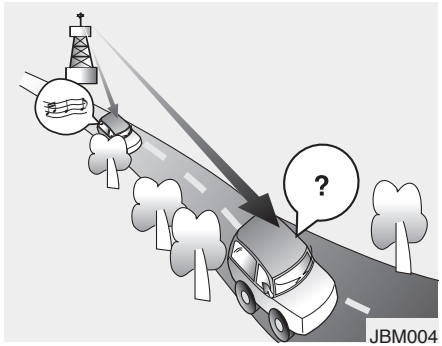

OJF045309L

AM-signaalid võivad levida tunduvalt kaugemale kui FM-signaalid. See on seetõttu, et neid raadiolaineid edastatakse madalatel sagedustel. Need pikad madalsageduslikud raadiolained järgivad maakumerusi ega levi sirgjoones maa atmosfääri. Lisaks kõverduvad need ka ümber takistuste, mistõttu suudavad need kokkuvõttes tagada parema signaalilevi.

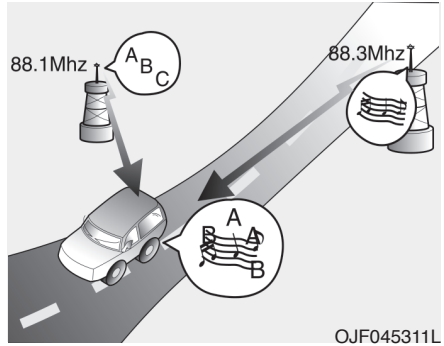
FM-jaama saatja



FM-raadiolaineid edastatakse kõrgetel sagedustel ja need ei paindu maapinna kumeruse järgi. Sellest tulenevalt muutuvad FM-signaalid juba suhteliselt väikesel kaugusel raadiojaamast nõrgemaks. Samuti segavad FM-signaali levi hooned, mäed ja muud takistused. Mõnikord võivad seetõttu tekkida soovimatud ja ebameeldivad häired raadiohelis, mille põhjal võib tekkida mulje, nagu oleks viga raadios. Järgmised olukorrad on normaalsed ega tähenda raadio riket:



- Signaali hääbumine saatjast kaugenemisel – Kui sõidate saatjast eemale, muutub signaal nõrgaks ja hääbub. Sel juhul soovitame valida tugevama signaaliga jaama.
- Nõrk signaal või suured takistused – Nõrk FM-signaal ning suured takistused saatja ja raadio vahel võivad signaali vastuvõttu häirida, põhjustades müra (nt kahinat) või võbelevat heli. Sel juhul soovitame reguleerida tämbrit nii, et kõrge sagedusega helide osakaal on väike.



- Tugevama signaaliga jaam sarnasel sagedusel – Kui FM-signaal nõrgeneb, võib raadio hakata vastu võtma sarnasel sagedusel edastatavat võimsama jaama signaali. Nii juhtub, kuna teie autoraadio on konstrueeritud vastuvõtul eelistama selgemat signaali. Sellisel juhul valige kuulamiseks mõni tugevama signaaliga jaam.
- Mitu signaali korraga – Samaaegselt mitmest suunast saabuvad signaalid võivad heli moonutada või panna selle võbelema. Seda võivad põhjustada sama jaama otse leviv ja peegelduv signaal ning sarnase sagedusega jaamade signaalid. Valige sel juhul olukorra normaliseerumiseni kuulamiseks mõni teine jaam.

Mobiiltelefoni või raadiosaatja kasutamine

Kui autos kasutatakse mobiiltelefoni, võib helisüsteemist hakata kostma müra. Tegu ei ole häirega helisüsteemi töös. Sel juhul püüdke mobiilseadmeid kasutada auto seadmetest võimalikult kaugel.

Kui kasutate autos sidevahendeid, näiteks mobiiltelefoni või raadiosaatjat, on vaja autole paigaldada eraldi välisantenn. Kui mobiiltelefoni või raadiosaatjat kasutatakse ainult siseantenni vahendusel, võib see häirida auto elektrisüsteemi tööd ja mõjuda väga halvasti auto kasutusohutusele.

⚠ HOIATUS - Mobiiltelefoni kasutamine

Ärge kasutage auto juhtimise ajal mobiiltelefoni. Kui soovite telefoni kasutada, peatage auto ohutus kohas.

⚠ HOIATUS - ebaadekvaatses seisundis sõitmine

Kui juhi tähelepanu on häiritud, võib juht kaotada kontrolli auto üle, mis võib kaasa tuua õnnetuse, tõsise vigastuse või surma. Juhi esmane vastutus on auto ohutu ja seaduskuulekas juhtimine ning juhtimise ajal ei tohi kasutada käeshoitavaid seadmeid, muid seadmeid ega juhi silmad, tähelepanu, keskendumise haaravaid auto süsteeme, samuti seadusega keelatud seadmeid.

Autoga sõitmine

Enne sõitu 5-4
- Enne autosse sisenemist. 5-4
- Enne käivitamist 5-4

Süütelüliti. 5-6
- Valgustatud süütelüliti. 5-6
- Süütelüliti asend. 5-6
- Mootori käivitamine 5-9
- Auto väljalülitamine 5-11

Aeglustamiskäik 5-12
- Aeglustamiskäigu töötamine. 5-12
- Parkimine 5-14
- LCD-ekraani teated 5-15
- Õige sõiduviis 5-19

Regeneratiivpidurdus 5-20
- Regeneratiivpidurdus (käiguhoobade kasutamine) . 5-20
- Ühe pedaaliga sõitmine 5-21

Nutikas regenereerimissüsteem (dünaamilise kiirsuehoidjaga) 5-23
- Süsteemi seaded 5-23
- Regenereerimissüsteemi aktiveerimine 5-23
- Nutika regenereerimissüsteemi ajutine katkestamine. 5-25
- Regenereerimissüsteemi taasaktiveerimine. 5-25
- Regenereerimissüsteemi väljalülitamine 5-25
- Auto pikivahe tuvastamisandur (esiradar). 5-26
- Süsteemi rike 5-27
- Süsteemi piirangud 5-27

Pidurid 5-31
- Pidurisüsteem 5-31
- Elektriline seisupiduri (EPB) 5-34
- Automaatne paigalhoidmine. 5-40
- Hoiatussõnumid 5-43
- ABS-pidur 5-44
- ESC (Elektrooniline stabiilsuskontroll) 5-47
- Stabiilsuskontroll (VSM) 5-51
- Kallakul sõidu alustamise abisüsteem (HAC). 5-52
- Vilkuvad pidurituled (ESS) 5-53
- Õige pidurdusviis. 5-53

Sõidurežiimiga integreeritud režiim 5-55
- Sõidurežiim 5-55
- Iga sõidurežiimi algseaded 5-56

Avartiiennetussüsteem (FCA) - (ühendandur). . . 5-57
- Süsteemi seaded ja käivitumine 5-57
- FCA hoiatus ja süsteemi kontroll. 5-60
- Pidurid 5-61
- Tuvastusandurid (esikaamera/esiradar) 5-62
- Süsteemi rikked 5-64
- Süsteemi piirangud 5-66

Avariiennetusfunktsioon - reavahetuse vastutuleva liikluse funktsioon 5-73
- **Funktsiooni kasutamine 5-73**
- **Hoiatus ja funktsiooni kontroll.....5-73**
- **Piirangud 5-74**

Sõidurea hoidmise süsteem (LKA) 5-75
- **LKA süsteemi kasutamine 5-77**
- **LKA süsteemi funktsiooni muutmine 5-77**
- **LKA aktiveerimine 5-78**
- **LKA süsteemi rikked.....5-80**

Pimeda nurga avariiennetussüsteem (BCW)....5-84
- **Süsteemi rikked 5-84**
- **Süsteemi seaded ja käivitumine 5-85**
- **Hoiatussõnumid ja süsteemi kontrollimine 5-86**

Juhi tähelepanu hoiatussuüsteem (DAW).....5-95
- **Juhi tähelepanu hoiatussüsteem (DAW) 5-95**

Kiirusehoidja.....5-100
- **Kiirusehoidja 5-101**
- **Kiiruse määramine 5-101**
- **Valitud kiiruse suurendamine.....5-102**
- **Valitud kiiruse vähendamine 5-102**
- **Ajutine kiirendamine.....5-103**
- **Kiiruse hoidmise katkestamine 5-103**
- **Kiiruse hoidmise jätkamine kiirusel üle 30 km/h: .5-104**
- **Kiiruse hoidmise katkestamine 5-104**

Dünaamiline kiirusehoidja.....5-105
- **Kohandava kiirushoidiku lüliti 5-105**
- **Määrake SCC reaktsioon 5-113**
- **Pikivahe seadistamine 5-114**
- **Kui sõidurida ees on tühi:.....5-115**
- **Kui teie sõidurajal teie auto ees on teine sõiduk. . .5-115**
- **Tuvastusandur (esikaamera/esiradar).....5-118**
- **Kiirusehoidja režiimi määramine:.....5-120**
- **Süsteemi piirangud 5-121**

Eessõitva auto lähenemishoiatus (Smart Cruise Control system equipped).....5-127
- **Süsteemi seaded ja kasutustingimused 5-127**

Kiirusepiiraja 5-129
- **Kiirusepiirangu määramine 5-129**
- **Kiirusepiiraja väljalülitamine 5-131**

Nutikas kiirusepiiraja 5-132
- **ISLW sisse- ja väljalülitamine 5-133**
- **Kasutamine.....5-133**
- **Ekraan 5-134**
- **JUHI TÄHELEPANU 5-137**

Sõidurea hoidmise süsteem (LFA) 5-138
- **LFA süsteemi kasutamine.....5-139**
- **LFA süsteemi rike 5-142**

• Süsteemi piirangud 5-143
Tagurdamisfunktsioon (RCCW) 5-145
• Süsteemi rikked 5-145
• Süsteemi seaded ja käivitumine 5-145
• Hoiatussõnumid ja süsteemi kontrollimine 5-146
Eri tingimustes sõitmine.....5-154
• Ohtlikud teeolud 5-154
• Ümberpaiskumisohu vähendamine 5-154
• Kinnijäämine 5-155
• Kurvid 5-156
• Pimedas sõitmine 5-156
• Vihmas sõitmine 5-157
• Üleujutatud teed 5-157
• Maastikusõit 5-157
• Maanteesõit.....5-158
Talvesõit 5-159
• Lumi ja jää 5-159
• Jahutusvedelik 5-161
• Aku ja akujuhtmed 5-162
• Talveõli 5-162
• Lukkude jäätumine 5-162
• Heakskiidetud külmumisvastase aine kasutamine pesurisüsteemis 5-162
• Seisupiduri külmumine 5-162
• Jää j alume auto põhja alla kogunemine 5-163
• Pukseerimine 5-163
Auto massid 5-164
• Tühimass 5-164
• Müügimass 5-164
• Pagasi ja varustuse mass.....5-164
• Teljekoormus (GAW) 5-164
• Suurim lubatud teljekoormus (GAWR) 5-164
• Täismass (GVW) 5-164
• Registrimass (GVWR) 5-164
• Ülekoormus 5-164

ENNE SÕIDU ALUSTAMIST

Enne autosse sisenemist

- Veenduge, et kõik aknad, peeglid ja tuled on puhtad.
- Kontrollige rehvide seisukorda.
- Otsige auto alt lekkemärke.
- Kui peate tagurdama, siis veenduge, et auto taga pole takistusi.

Enne mootori käivitamist

- Sulgege ja lukustage kõik uksed.
- Reguleerige istet nii, et ulatute kõigi juhtimisseadmeteni.
- Reguleerige külgpeegleid ja salongi tahavaatepeeglit.
- Veenduge, et kõik tuled toimivad.
- Kontrollige kõiki näidikuid.
- Kontrollige süütelüliti asendi või režiimi “ON” valimisel märgutulesid.
- Vabastage korraks seisupidur ja kontrollige, kas seisupiduri ja pidurisüsteemi märgutuli kustub.

Veenduge turvalisuse tagamiseks, et tunnete autot ja selle varustust.

⚠ HOIATUS

Kõik sõitjad peavad sõidu ajal õigesti turvavööd kasutama. Lisateabe saamiseks vt “Turvavööd” 3. peatükis.

⚠ HOIATUS

Veenduge enne käigukangi lükkamist asendisse "D" või "R", et auto ümber pole inimesi (eriti lapsi).

⚠ HOIATUS - alkohol, narkootikumid ja ravimid

Alkoholijoobes juhtimine on ohtlik. Ning põhjustab igal aastal kõige rohkem inimohvritega liiklusõnnetusi. Isegi tühine kogus alkoholi mõjutab Teie reflekse, tajusid ja otsustusvõimet. Narkojoobes või teatavate ravimite mõju all juhtimine võib olla sama ohtlik või veelgi ohtlikum.

Juhtides autot alkoholi- või narkojoobes või teatavate ravimite mõju all, satute palju tõenäolisemalt raskesse avariisse.

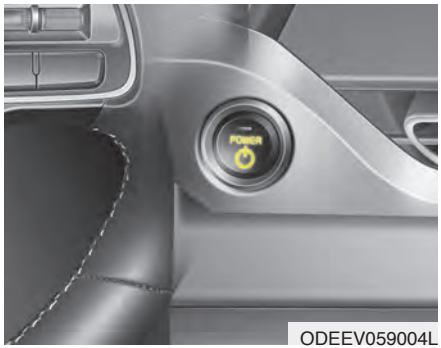
Ärge juhtige autot, kui olete joonud alkoholi või tarvitate juhtimisvõimet pärssivaid ravimeid. Samuti ärge laske seda teha kellelgi teisel, kes on sarnases seisundis. Leidke kaine autojuht või kutsuge takso.

⚠ HOIATUS

- **Ärge hoidke juhiistme ümbruses kinnitamata esemeid, sest need võivad sõidu ajal paigast nihkuda, pedaalide kasutamist takistada ja õnnetuse põhjustada. Hoidke kõik esemed korrektselt kinnitatud.**
- **Keskenduge alati juhtimisele, vastasel juhul võite avarii põhjustada. Ärge laske audiol või kliimaseadmel tähelepanu kõrvale tõmmata. Juht peab alati vastutama ohutu sõidu eest.**

SÜÜTELÜLITI

Valgustatud süütelüliti



ODEEV059004L

Kui esiuks on avatud, jääb süütelüliti mugavuse mõttes põlema. Tuli süttib 30 sekundit peale ukse sulgemist. Alarmsüsteemi sisselülitamisel kustub valgus kohe.

Süütelüliti asend

OFF



Ei põle

Mootori seiskamiseks või süüte väljalülitamiseks lükake käigukang asendisse P ja vajutage süütelülitit. Kui vajutate süütelülitit muus käigukangi asendis kui P, valitakse režiimi OFF asemel režiim ACC.

Roolilukuga autod

Režiimis “OFF” on rool varguse ennetamiseks lukus. See lukustub juhiukse avamisega.

Kui rool ei lukustu juhiukse avamisel, kostab helisignaal. Proovige rooli uuesti lukustada. Kui probleemi ei saa lahendada, soovitame lasta süsteemi kvalifitseeritud asjatundjal kontrollida. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja poole.

Kui valite režiimi “OFF” pärast juhiukse avamist, siis rool ei lukustu ning kostab helisignaal. Sel juhul sulgege uks. Kui rool on lukustatud, lõppeb helisignaal.

✻ MÄRKUS

Kui rool millegipärast lukust ei avane, ei hakka mootori süütelüliti tööle. Vajutage süütelülitile, keerates rooli pinge vabastamiseks paremale-vasakule.

⚠ ETTEVAATUST

Mootori seiskamine või auto väljalülitamine on võimalik ainult seisu ajal. Hädaolukorras, kui olete sunnitud sõidu ajal mootori seiskama, hoidke süütelülitit režiimi ACC valimiseks üle 2 sekundi sees või vajutage seda kolm korda järjest. Kui auto ikka veel liigub, saate auto uuesti käivitada piduripedaali vajutamata, kui valite N (neutral) käigu ja vajutate süütelülitile

ACC



Kollane

Selle režiimi valimiseks vajutage režiimis OFF süütelülitit, piduripedaali all hoidmata.

Rool avaneb lukust (roolikukuga mudelil) ja kõik elektriseadmed on kasutatavad.

Kui süütelüliti jääb tunniks režiimi ACC, valitakse akuvoolu säästmiseks automaatselt režiim OFF.

ON



Oranž

Selle režiimi valimiseks vajutage režiimis ACC süütelülitit, piduripedaali all hoidmata.

Enne auto käivitamist saate kontrollida, kas hoiatustuled töötavad. Ärge jätke süütelülitit kauaks režiimi ON. Sest selles režiimis auto ei tööta ning aku võib tühjaks saada.

START/RUN



Ei põle

Mootori käivitamiseks vajutage piduripedaal alla, seejärel vajutage süütelülitile, kui käigukang on P (Park) või N (Neutral) asendis. Ohutuse huvides käivitage mootor, kui käigukang on P P (Park) asendis.

✻ MÄRKUS

Kui vajutate süütelülitit piduripedaali alla vajutamata, siis mootor ei käivitu ja süütelüliti lülitub iga vajutusega ümber ühest asendist teise järgnevalt:
OFF ➔ ACC ➔ ON ➔ OFF või ACC

✻ MÄRKUS

Kui jätate süütelüliti kauaks režiimi ACC või ON, võib aku tühjaks saada.

⚠ HOIATUS

- **Ärge kunagi vajutage süütelülitit sõidu ajal. See võib põhjustada suuna kontrolli ja pidurdusfunktsiooni kaotust, mis võib avarii põhjustada.**
- **Roolilukk (mõnel mudelil) ei hoia autot paigal. • Enne kui tõusete juhiistmelt, valige P (Park) käik, rakendage täielikult seisupidur ning jätke alles seejärel auto seisma. Ettevaatusabinõude eiramisel võib auto ootamatult ja järsult liikuda.**

(jätkub)

(jätkub)

- **Ärge kunagi sirutage kätt sõidu ajal läbi rooliratta (nt süütelüliti keeramiseks). Kätt sel viisil hoides võte kaotada kontrolli auto üle ja põhjustada tõsise avarii.**
- **Ärge hoidke juhiistme ümbruses kinnitamata esemeid, sest need võivad sõidu ajal paigast nihkuda, juhtimist takistada ja õnnetuse põhjustada.**

Auto käivitamine

⚠ HOIATUS

- **Juhtige autot alati sobivate jalanõudega. Sobimatud jalanõud, nt tikk-kontsad, suusasaapad, sandaalid, plätud jms, võivad segada piduri- ja gaasipedaali normaalset kasutamist.**
- **Ärge käivitamise ajal gaasipedaali alla hoidke.**

  Auto ootamatult liikuma hakata ja õnnetuse põhjustada.

✻ MÄRKUS

- **Mootor käivitub süütelüliti vaid juhul, kui elektrooniline võti on autos.**
- **Isegi kui võti on autos, kuid liiga kaugel, ei pruugi auto käivituda.**
- **Kui avate süütelüliti režiimis ACC või ON mis tahes ukse, püüab võtmeta lukustus- ja käivitussüsteem elektroonilist võtit tuvastada. Kui elektrooniline võti ei ole autos, hakkab "🚗" märgutuli vilkuma ja kuvatakse hoiatus “Key not in vehicle”. Kõigi uste sulgemisel kostab 5-sekundine helisignaal. Hoidke tarka võtmepulti alati autos, kui auto töötab või süütelüliti on asendis ON.**

1. Kandke elektroonilist võtiti alati endaga kaasas.
2. Kontrollige, et seisupidur oleks rakendatud.
3. Kontrollige, kas käigukang on P (Park) asendis.
4. Vajutage piduripedaal alla.
5. Vajutage süütelülitile. Auto käivitumisel süttib "" märgutuli.

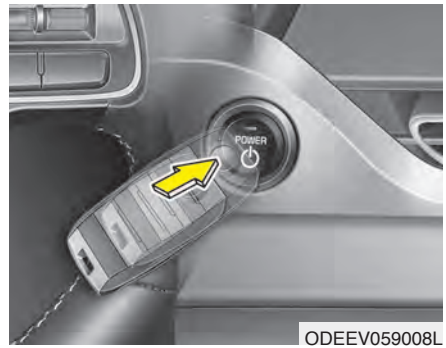
✻ MÄRKUS

- **Käivitage auto alati jalga piduripedaalil hoides.**
- **Külma ilmaga võib "" märgutuli pikemaks ajaks põlema jääda.**

✻ MÄRKUS

Auto kahjustamise vältimiseks:

- **Kui "" märgutuli lülitub sõidu ajal sisse, siis ärge püüdke valida P (Park) käiku**
  Kui liiklus- ja teetingimused seda võimaldavad, võite auto liikumise ajal taaskäivitamiseks keerata käiguvalija N (Neutral) asendisse ja vajutada süütelülitile.
- **Ärge proovige autot käivitada seda lükates või tõmmates.**



ODEEV059008L

✻ MÄRKUS

- **Elektroonilise võtme rikke või tühja patarei korral saate mootori käivitades vajutades elektroonilise võtmega süütelülitile.**
  Lukustusnupuga külg peab puutuma süütelülitiga otseselt kokku.
  Vajutades süütelülitit ostselt elektroonilise võtmega, peab seda puudutama õige nurga all.

(jätkub)

(jätkub)

- **Kui piduritulede sulavkaitse põleb läbi, ei saa mootorit tavapärasel viisil käivitada.**
  Asendage kaitse uuega. Kui see pole võimalik, siis hoidke süütelülitit auto käivitamiseks ACC asendis 10 sekundit all. Sel juhul käivitub auto ka ilma piduripedaali all hoidmata. Kuid turvalisuse tagamiseks vajutage piduripedaal enne auto käivitamist kindlasti alla.

⚠ ETTEVAATUST

Ärge vajutage süütelülitile üle 10 sekundi järjest, välja arvatud juhul, kui piduritule kaitse on läbi põlenud.

Auto väljalülitamine

1. Vajutage piduripedaal alla.
2. Lülitage sisse P (Park) käik.
3. Rakendage seisupidur.
4. Vajutage auto väljalülitamiseks süütelülitile.
5. Kontrollige, ka näidikuplokis lülitus välja “ ” märgutuli.

⚠ ETTEVAATUST

Kui “ ” märgutuli näidikuplokis endiselt põleb, ei ole auto väljalülitatud ja võib hakata P (Park) käigust erineval käigul veerema.

AEGLUSTAMISKÄIK

Aeglustamiskäigu töötamine

⚠ HOIATUS

Üliraskete vigastuste vältimiseks:

- **Veenduge enne käigukangi lükkamist asendisse “D” või “R”, et auto ümber pole inimesi (eriti lapsi).**
- **Enne kui tõusete juhiistmelt, lvalige P (Park) käik, rakendage täielikult seisupidur ning alles seejärel keerake süütelüliti OFF asendisse. Kui neid ettevaatusabinõusid ei järgita, võib auto ootamatult ja järsku liikuma hakata.**



ODEEV058144

Valige käigu asend käiguvalijat keerates.

Vajutage ohutuse tagamiseks alati enne teise käigu valimist piduripedaal alla.

Käigu asend



ODEEV058176

Kui süüde on sisse lülitatud (asendis ON), näitab käiku asendit vastav märgutuli näidikuplokis.

P (Park)

Enne käigukangi panekut parkimisasendisse P laske autol alati täielikult peatuda.

Käigu R (Reverse), N (Neutral) või D (Drive) P (Park) käigule lülitamiseks vajutage [P] nupule.

Mootori D (Drive), R (Rear) käigult väljalülitamisel lülitub automaatselt sisse P (Park) käik.

- Kui auto sisselülitatud, lülitub juhiukse (Neutral), R (Reverse) või D (Drive) käigul avamisel automaatselt sisse P (Park) käik. Siiski saab P (Park) käigu valida ainult siis, kui järgnevad tingimused on täidetud.
  - Piduri- või gaasipedaal ei ole allavajutatud
  - Juhi turvavöö on kinnitamata.
  - Auto sõidukiirus on alla 2 km/h.
- Kui auto ületab teatud kiiruse, ei saal lülitada P (Park) käiku sisse enne P-nupule vajutamist.

⚠ HOIATUS

- **Kui lülitate parkimiskäigule "P" sõidu ajal, võite auto üle kontrolli kaotada.**
- **Kui auto on peatunud ja kavatsete autost väljuda, kontrollige alati üle, et valitud oleks P (Park) käik. Seejärel rakendage seisupidur ja seisake mootor.**
- **Ärge kasutage käigukangi asendit "P" seisupiduri asemel.**

R (Reverse)

Kasutage seda käiku auto tagurdamiseks.

R (Reverse) käigu sisselülitamiseks vajutage piduripedaali allahoides [R] nupule.

N (Neutral)

Rattad ja käigukast ei ole blokeeritud.

N (Neutral) käigu sisselülitamiseks vajutage piduripedaali allahoides [N] nupule.

EnneN (Neutral) asendis mõne teise asendi valimist vajutage piduripedaal alati alla.

Kui juht püüab N (Neutral) käigul mootorit välja lülitada, jääb käigukast N (Neutral) asendisse ja süütelüliti ACC asendisse.

Lülitage auto ACC asendist välja, vajutage 3 minutit [P] lülitile. Auto lülitub P (Park) käigule ja lülitub välja.

Kui juhiuks avatakse 3 minuti jooksul peale süütelüliti ACC asendi ja N (Neutral) valimist, lülitub auto automaatselt välja ja P (Park) käik sisse.

D (Drive)

See on tavaline sõiduasend.

D (Drive) käigu sisselülitamiseks vajutage piduripedaali allahoides [D] nupule.

Käigukangi lukustussüsteem

Sellel käigukastil on ohutuse tagamiseks lukustussüsteem, mis ei lase käigukangi ilma piduripedaali all hoidmata asendist P (Park) või R (Reverse) või D (Drive) asendisse.

P (Park) või N (Neutral) käigult R (Reverse) või D (Drive) käigule , R (Reverse) käigult D (Drive) või D (Drive) käigult R (Reverse) käigule lülitamiseks:

1. Vajutage piduripedaal alla.
2. Käivitage auto või lülitage süüde sisse (asendisse ON).
3. Vajutage R (Reverse) või D (Drive) nupule.

✻ MÄRKUS

Teie enda ohutuse mõttes ei saa te käike vahetada, kui laadimiskaabel on ühendatud.

12V aku on tühi

Kui aku on tühi, ei saa te käike vahetada.

Kõivitage auto käivituskaablitega (vt Käivituskaablitega käivitamine peatükis 6) või laske süsteemi kvalifitseeritud asjatundjal kontrollida. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja poole.

Parkimine

Laske autol täielikult peatuda ja jätkake seejärel piduripedaali vajutamist. Lülitage sisse P (Park) käik, rakendage korralikult seisupidur ja lülitage süüde välja (asendisse OFF). Võtke võti autost väljudes endaga kaasa.

LCD-ekraani teated

Shifting conditions not met



ODEEV058177N

Hoiatusteade kuvatakse ekraanil ja kõlab helisignaal.

1. Kui sõidukiirus on käiguvahetuseks liiga suur. Vähendage kiirust või aeglustage enne käigu vahetamist.
2. Käiku vahetatakse seademete režiimis.

Press brake pedal to change gear

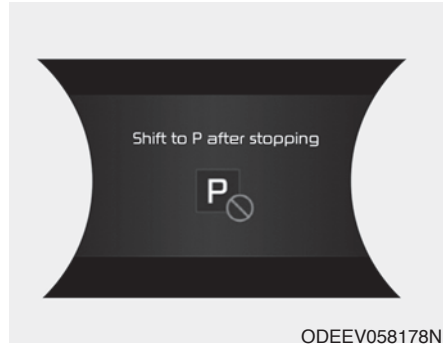


ODEEV058180N

Teade kuvatakse LCD-ekraanil, kui piduripedaali käigu vahetamisel alla ei vajutata.

Vajutage piduripedaal alla ja vahetage seejärel käik.

Shift to P after stopping

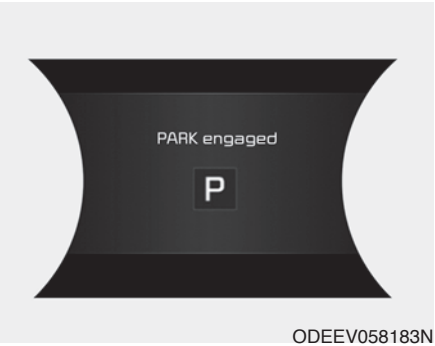


ODEEV058178N

Teade ilmub LCD-ekraanil, kui auto liikumise ajal on sisse lülitatud P (Park) käik.

Peatage auto enne P (Park) käigu sisselülitamist.

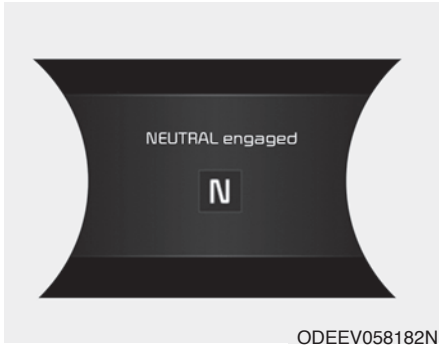
PARK engaged



ODEEV058183N

Teade ilmub LCD-ekraanil, kui sisse on lülitatud P (Park) käik.

NEUTRAL engaged



ODEEV058182N

Teade ilmub LCD-ekraanil, kui sisse on lülitatud N (Neutral) käik.

Gear already selected



ODEEV058179N

Teade ilmub LCD-ekraanil, kui valitud käigu nupule vajutatakse veel kord.

PARK malfunction. Engage parking brake when parking vehicle

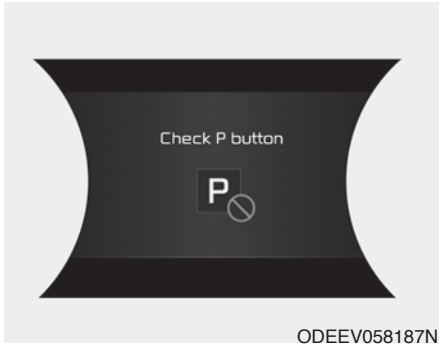


ODEEV058184N

Teade kuvatakse, kui on probleem P (Park) käigule lülitamisega.

Laske süsteemi kvalifitseeritud asjatundjal kontrollida. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja poole.

Check P button



ODEEV058187N

Teade kuvatakse LCD-ekraanil, kui P nupuga on probleem.

Laske süsteemi kvalifitseeritud asjatundjal kontrollida. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja poole.

Check shifter dial



ODEEV058185N

Teade kuvatakse LCD-ekraanil, kui käigunupuga on probleem.

Laske süsteemi kvalifitseeritud asjatundjal kontrollida. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja poole.

Rotary shifter stuck



ODEEV058189N

Teade kuvatakse LCD-ekraanil, kui käiguvalijaga on probleem.

Veenduge, et käiguvalija peal ei ole midagi. Kui probleemi ei saa lahendada, soovitame lasta süsteemi kvalifitseeritud asjatundjal kontrollida. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja poole.

Shift button held down

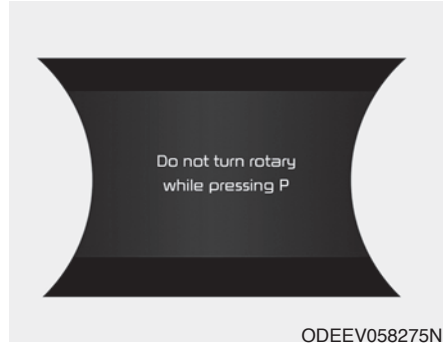


ODEEV058274N

Teade kuvatakse LCD-ekraanil, kui käigu nupule on mitu korda vajutatud või nupuga on probleem.

Veenduge, et käigu nupu peal ei ole midagi. Kui probleemi ei saa lahendada, soovitame lasta süsteemi kvalifitseeritud asjatundjal kontrollida. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja poole.

Do not turn rotary while pressing P



ODEEV058275N

Teade kuvatakse LCD-ekraanil, kui P nupule vajutamise ajal keeratakse käiguvalijat.

Veenduge, et te p nupule valimise ajal käiguvalijat ei keera.

Head sõidutavad

- Ärge kunagi vajutage gaasipedaali P (Park) või N (Neutral) käigult mõnele muule käigule vahetamisel.
- Ärge kunagi lülitage P (Park) käiku auto liikumise ajal sisse.

  Veenduge enne R (Reverse) või D (Drive) käigu valimist, et auto seisab täielikult paigal.
- Ärge sõitke autoga N (Neutral) käiguga. See võib õnnetuse põhjustada.
- Ärge toetage jalga sõidu ajal piduripedaalile. Isegi pidev õrnal piduripedaalile vajutamisel võivad pidurid ülekuumeneda, kuluda või see võib neid kahjustada.
- Rakendage alati autost lahkudes sesisupidur. Ärge lootke auto paigalhoidmisel üksnes P (Park) käigule.
- Sõitke libadel teel äärmiselt ettevaatlikult. Olge eriti ettevaatlik pidurdamisel, kiirendamisel või käikude vahetamisel. Libedal pinnasel võivad veorattad auto kiiruse järsu muutumise tõttu haardumise kaotada ja auto võib kaotada juhitavuse ning põhjustada avarii.
- Kui vajutate ja vabastate gaasipedaali sujuvalt, on auto kõige suutlikum ja säästlikum.

⚠ HOIATUS

Üliraskete vigastuste ja surmajuhtude vältimiseks:

- **Kinnitage ALATI oma turvavöö. Avarii korral saab turvavööga kinnitamata sõitja palju tõenäolisemalt raskeid kehavigastusi või hukkub, kui sõitja, kelle turvavöö on korralikult kinnitatud.**
- **Hoiduge kiirest kurvide läbimisest.**

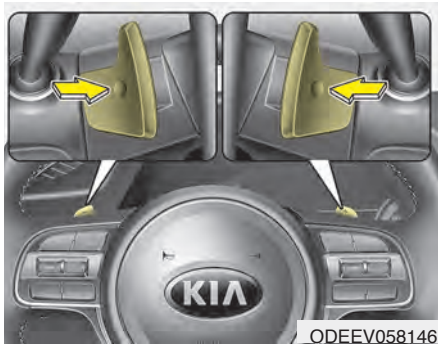
(jätkub)

(jätkub)

- **Ärge tehke rooliga järske liigutusi (nt reavahetusel või kiirel kurvi läbimisel).**
- **Kui auto kaotab juhitavuse maanteekiirusel, on ümberpaiskumine palju tõenäolisem.**
- **Kontroll auto üle kaob sageli just siis, kui üks ratas või kaks ratast satuvad teepervele ning juht keerab teele naasmiseks liiga palju rooli.**
- **Kui sõidate teelt välja, siis ärge tehke rooliga järske liigutusi. Aeglustage enne teele naasmist.**
- **Kia soovitab järgida kõiki ettenähtud kiiruspiiranguid.**

REGENERATIIVNE PIDURISÜSTEEM

Regeneratiivpidurdus (käiguhoobade kasutamine)



Käiguhoobasid kasutatakse regenereeriva pidurduse taseme reguleerimiseks aeglustamisel või pidurdamisel.

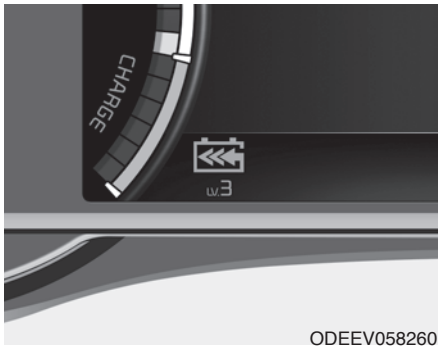
- Vasak ( ): Suurendab regeneratiivpidurdust ja aeglustamist.
- Parem ( ): Vähendab regeneratiivpidurdust ja aeglustamist.
- Tõmmake ja hoidke vasakpoolset käiguhooba üle 0,5 sekundi ja ühe pedaaliga sõitmisfunktsiooni kasutamisel, suurendades regeneratiivpidurdust. Sel juhul on võimalik auto käiguhooba tõmmates peatada.

  Vt järgmistel lehekülgedel „Ühe pedaaliga sõitmine“.
- Kui nutikas regenereerimissüsteem on aktiveeritud, tõmmake ja hoidke parempoolset käiguhooba üle 1 sekundi automaatse regeneratiivpidurduse sisse- ja väljalülitamiseks.

✻ MÄRKUS

Käiguhoovad ei toimi, kui:

- **[ ] ja[ ] käiguhoovasid tõmmatakse samaaegselt.**
- **Auto aeglustab ilma piduripedaalile vajutamata.**
- **Kiiruse hoidja või dünaamiline kiirusehoidja on aktiveeritud.**



ODEEV058260

Valitud regeneratiivpidurduse tase kuvatakse näidikuplokis.

Regeneratiivpidurduse tase sõltub sõidurežiimist.

Sõidurežiim	Algseade
ECO+	2
ECO	2
NORMAL	1
SPORT	1

❈ Lisateabe saamiseks vt "Sõidurežiimid” 6. peatükis.

Ühe pedaaliga sõitmine

Juht saab auto peatada käiguhooba tõmmates ja hoides.

Kasutustingimused

Süsteem läheb töörežiimi, kui täidetud on järgnevad tingimused:

- Juhiuks on suletud.
- Juhi turvavöö on kinnitatud.

Kasutamiseks:

- Tõmmake ja hoidke vasakpoolset käiguhooba
- Kui auto kiirus on üle 3 km/h, vabastage käiguhoob eelnevalt määratud tasemele jõudmiseks.
- Kui auto kiirus on alla 3 km/h, peatab funktsioon auto ka käiguhoova vabastamisel.
- Kui ühe pedaaliga sõitmine on aktiveeritud, saab juht kontrollida auto peatamist gaasipedaaliga

EPB automaatne sisselülitumine

Peale auto ühe pedaaliga sõitmise funktsiooniga peatamist rakendub järgnevate tingimuste korral automaatselt EPB:

- Avate juhiukse
- Juht vabastab turvavöö
- Avate kapoti
- Avate tagaluugi
- Auto peatamisest möödub 5 minutit
- Süsteemi kasutamine piiratakse teistel põhjustel

⚠ HOIATUS

- **Auto peatamine ei pruugi olla võimalik vastavalt auto sõidutingimustele. Pöörake tähelepanu teetingimustele ja kasutage vajadusel pidureid.**
- **Hoiduge regeneratiivpidurduse järsust suurendamisest libedal teel (lume või jääga kaetud), kuna see võib panna rattad ja auto libisema. Auto võib juhitavuse kaotada.**

NUTIKAS GENEREERIMISSÜSTEEM (MÕNEL MUDELIL KOOS NUTIKA KIIRUSEHOIDJAGA)

Nutikas regenereerimissüsteemi kontrollib regeneratiivpidurdust automaatselt vastavalt tee kaldele ja eesoleva auto sõidutingimustele. Süsteem minimeerib piduri- ja gaasipedaali ebavajalikku kasutamist, parandades üleüldist energiakulu ning abistades juhti.

Süsteemiseaded

Nutikas regenereerimissüsteem läheb valmisoleku olekusse, kui:

Sisse on lülitatud P (Park) käik ja kasutajaseadetes valitud 'User settings → Convenience → Smart Regeneration'.

Seade sälib ka auto taaskäivitamise.

Kui nutikas regenereerimissüsteem on aktiveeritud, tõmmake ja hoidke parempoolset käiguhooba üle 1 sekundi automaatse regeneratiivpidurduse sisse- ja väljalülitamiseks.

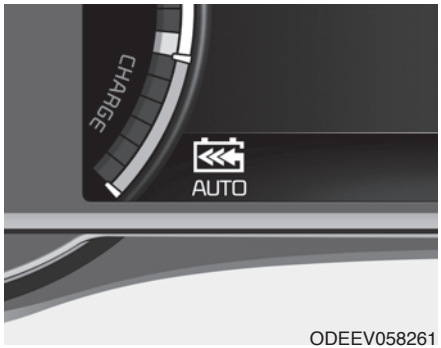
Nutika regenereerimissüsteemi aktiveerimine

Kui regeneratiivpidurduse tasemena kuvatakse näidikuplokis 'AUTO', kontrollitakse regeneratiivpidurduse taset automaatselt, kui auto kiirus on üle 10 km/h ja üks järgnevatest tingimustest on täidetud.

- Tee kalle muutub
- Pikivahe eessõitva autoga väheneb või suureneb
- Eessõitva auto kiirus väheneb või suureneb

⚠ HOIATUS

Kui auto kiirus on alla 10 km/h, lülitub nutikas regenaratiivpidurdus välja. Peate auto kiirust vastavalt liiklustingimustele gaasi- või piduripedaalile vajutamisega kontrollima.



ODEEV058261

Kui süsteem lülitatakse kasutajaseadete režiimile, aga andur ei tuvasta eessõitvat autot, kuvatakse ‘AUTO’ valgena.



ODEEV058262

Kui esiradar tuvastab eessõitva auto, kuvatakse ‘AUTO’ siniselt. Regeneratiivpidurduse taset kontrollitakse automaatselt sõltuvalt eessõitvasta autost ja tase kuvatakse nooltega.

Siiski hoitakse praedust regeneratiivpidurduse taset, kui juht vajutab piduripedaalile aktiveerimise ajal. Samuti katkestatakse süsteemi töö ajutiselt gaasipedaali allavajutamisel.

⚠ HOIATUS

Nutikas genereerimissüsteem, ms juhib hoo ärakasutamisel automaatselt regeneratiivpidurduse taset, on ainult juhti abistav lisasüsteem. Süsteem ei suuda autot täielikult peatada ega kõiki kokkupõrkeid ära hoida. Pidurite kontrollimine ei pruugi olla piisav sõltuvalt eessõitva auto kiirusest või kui eessõitev auto järsult peatub, auto tõmbab järsult teie ette või järsul kaldel. Ootamatute ja ohtlike olukordade vältimiseks jälgige alati tähelepanelikult kõike, mis toimub teie auto ees.

Nutika regenereerimissüsteemi ajutine katkestamine

- Käsitsi väljalülitamine

  Tõmmake ja hoidke parempoolset käiguhooba üle 1 sekundi.

  Nutikas regenereerimissüsteem lülitub ajutiselt välja ja näidikuplokist kaob regeneratiivpidurduse tase AUTO.

- Automaatne väljalülitamine
  - Käigukang lülitati N (Neutral), R (Reverse) või P (Paking) käigule.
  - Kiirusehoidja või dünaamiline kiirusehoidja on aktiveeritud.
  - Elektrooniline stabiilsuskontrolli süsteem (ESC) ja ABS on tööle rakendunud.

⚠ HOIATUS

Kui regenereerimissüsteem on katkestatud, peate auto kiirust vastavalt liiklustingimustele gaasi- või piduripedaalile vajutamisega kontrollima.

Nutika regenereerimissüsteemi taasaktiveerimine

Nutika regenereerimissüstemei sõidu ajal taasaktiveerimiseks tõmmake ja hoidke parempoolset käiguhooba uuesti üle 1 sekundi. Seejärel kuvatakse näidikuplokis AUTO.

Regenereerimissüsteemi väljalülitamine

Süsteemi väljalülitamiseks lülitage sisse P (Park) käik ja tõhistage kasutajaseadetes valik ‘User settings → Convenience → Smart Regeneration’.

Auto pikivahe tuvastamisandur (esiradar)

Nutika regenereerimissüsteemi korrektseks toimimiseks jälgige, et andur oleks puhas ja seal ei oleks pori, lund ega mustust. Mustus, lumi ja muud ained objektiivil võivad anduri tundlikkust halvendada. Sel juhul võib süsteem ajutiselt peatuda ja mitte korrektselt töötada.

⚠ ETTEVAATUST

- ***Ärge kinnitage radaranduri lähedusse numbrimärgi raami ega mingit lisavarustust, nt kaitseraua kaitsekatet, mingeid kleebiseid või muid esemeid. Sellised täiendused võivad mõjuda väga halvasti radaranduri tuvastusvõimele.***
- ***Hoidke radarandur ja läätse kate alati igasugusest mustusest ja porist puhas.***
- ***Kasutage auto pesemiseks ainult pehmeid riidelappe. Ärge suunake survepesuri veejuga otse andurile või selle kattele.***
- ***Olge ettevaatlik ja ärge rakendage andurile ja selle kattele jõudu. Kui andur nihutatakse jõuga paigast ära, ei pruugi nutikas genereerimissüsteem enam normaalselt tööd jätkata. Sel juhul ei pruugi ekraanile ilmuda ka süsteemi hoiatusi.***

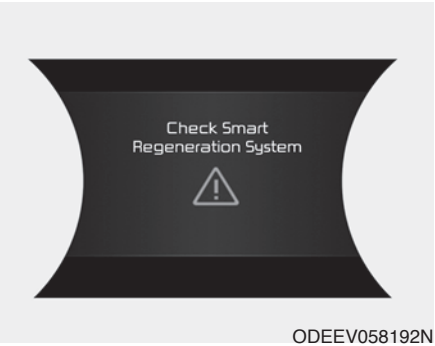
(jätkub)

(jätkub)

Laske süsteemi kvalifitseeritud asjatundja juures kontrollida. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja poole.

- ***Esikaitseraua radari ümbruses kahjustamisel ei pruugi nutikas regenereerimissüsteem korrektselt töötada. Laske süsteemi kvalifitseeritud asjatundja juures kontrollida. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja poole.***
- ***Kasutage kahjustatud anduri või selle katte parandamiseks või asendamiseks ainult Kia originaalosi. Ärge katke anduri katet värviga.***

Süsteemi rike



ODEEV058192N

Check Smart Regeneration System

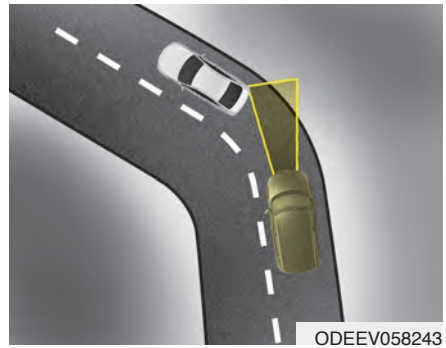
See teade kuvatakse, kui süsteem ei tööta normaalselt. Süsteemi töö katkestatakse, näidikuplokis kustub 'AUTO' ja selle asemel kuvatakse regeneratiivpidurduse tase. Kontrollige esianduril takistusi. Puhastage andur kõigest, mis võiks radarandurite tööd segada – kõrvaldage mustus, lumi või võõrkehad. Kui süsteem endiselt korralikult ei tööta, laske süsteemi kvalifitseeritud asjatundjal kontrollida. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja poole.

Süsteemi piirangud

Nutikas regenereerimissüsteem ei pruugi teatud olukordades, kui sõidutingimused on allpool esiradaranduri toimimistingimusi, korralikult töötada.

Juhti peab olema tähelepanelik, kui süsteem korrektselt ei tööta või töötab ootamatult.

Kurvides

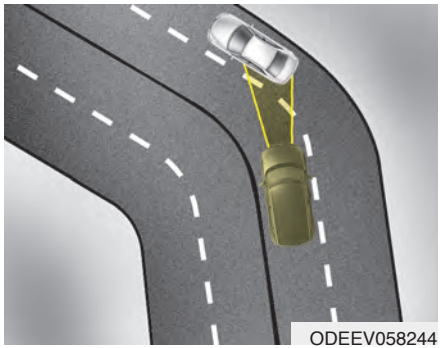


ODEEV058243

Kurvis hoogu ärakasutades ei pruugi süsteem oma reas sõitvat autot tuvastada ja regeneratiivpidurduse tase väheneb automaatselt, tekitades tunde, et auto kiirendab.

Samuti kui süsteem tuvastab eesõitva auto, suureneb regeneratiivpidurduse tase automaatselt, tekitades tunde, et auto aeglustab.

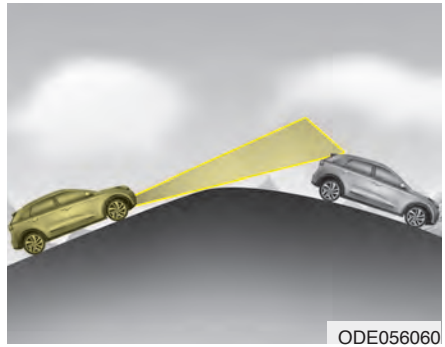
Sellisel juhul peate ise ohutut pikivahet hoidma ning vajadusel sõidukiiruse vähendamiseks ja ohutu pikivahe säilitamiseks piduripedaali vajutama.


ODEEV058244

Teie auto kiirus võib väheneda, kui süsteem tuvastab kõrvalrajal liikuva sõiduki.

Vajutage gaasipedaali ja valige liiklusoludele vastav kiirus. Veenduge, et nutika regnereerimissüsteemi kasutamine on antud teeoludes ohutu.

Kallakutel

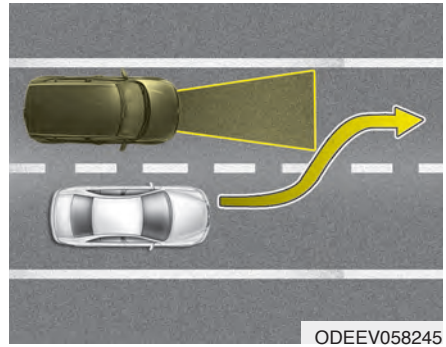

ODE056060

Üles- või allamäge hoogu ärakasutades ei pruugi süsteem oma reas sõitvat autot tuvastada ja regeneratiivpidurduse tase väheneb automaatselt, tekitades tunde, et auto kiirendab.

Samuti kui süsteem tuvastab eesõitva auto, suureneb regeneratiivpidurduse tase automaatselt, tekitades tunde, et auto aeglustab.

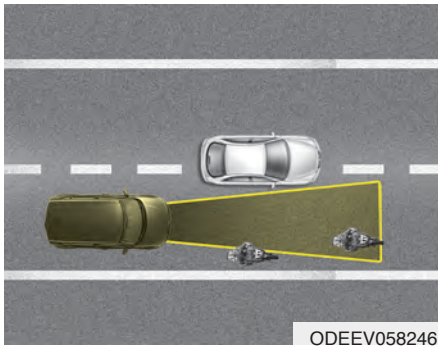
Sellisel juhul peate ise ohutut pikivahet hoidma ning vajadusel sõidukiiruse vähendamiseks ja ohutu pikivahe säilitamiseks piduripedaali vajutama.

Sõiduraja vahetamisel


ODEEV058245

- Kõrvaltreast teie ritta vahetavat auto tuvastatakse siis, kui auto anduri tööpiirkonda jõuab.
- Radar ei suuda kohe tuvastada sõidukit, mis siseneb teie sõidurajale väga äkki. Jälgige ise alati tähelepanelikult liiklust ning tee- ja sõiduolusid.

Sõidukite tuvastamisel


ODEEV058246

Mõningaid teie sõidurajal liikuvaid sõidukeid ei suuda andur tuvastada, näiteks järgmiseid:

- Kitsas sõiduk nagu mootorratas või jalgratas
- Tugevalt ühele küljele kaldu sõiduk
- Aeglaselt liikuvad sõidukid või järsult aeglustavad sõidukid
- Seisvad sõidukid (kui eessõitev auto sõidab minema, ei pruugi süsteem seisvat sõidukit tuvastada.)
- Väikese tagaprofiiliga sõidukid nagu tühjad veokid

Andur ei pruugi eessõitvat autot järgnevatel juhtudel tuvastada:

- Auto on koorma tõttu ettepoole kaldu
- Kasutatakse rooli
- Sõidate sõiduraja ühes servas
- Kitsal sõidurajal või kurvides sõitmisel

Sellisel juhul vajutage vastavalt vajadusele ise piduri- või gaasipedaali.

⚠ HOIATUS

Nutika regenereerimissüsteemi kasutamisel järgige alltoodud ettevaatusabinõusid.

- **Kui auto on vaja hädaolukorras peatada, peate vajutama piduripedaali.**
- **Hoidke vastavalt teetingimustele ja auto kiirusele sobivat pikivahet. Suurel kiirusel liiga väikese pikivahe korral võite põhjustada tõsise kokkupõrke.**
- **Hoidke alati pidurdamiseks piisavat pikivahet ja pidurdage vajadusel piduripedaalile vajutades.**
- **Nutikas regenereerimissüsteem ei suuda tuvastada paigal seisvaid sõidukeid, jalakäijaid ega vastutulevaid sõidukeid. Ootamatute ja ohtlike olukordade vältimiseks jälgige alati tähelepanelikult kõike, mis toimub teie auto ees.**

(jätkub)

(jätkub)

- **Eessõitva auto äkiline reavahetus võib põhjustada süsteemi hilise reageerimise või reageerimise tegelikult kõrvalreas sõitvale autole. Ootamatute ja ohtlike olukordade vältimiseks sõitke alati ettevaatlikult.**
- **Nutikas regenereerimissüsteem ei pruugi tuvastada liikluses esinevaid keerukaid olukordi, seega jälgige alati ise tähelepanelikult sõiduolusid ja muutke vajadusel ise sõidukiirust.**

✻ MÄRKUS

Nutikas regenereerimissüsteem võib ajutiselt töötamast lakata järgmistel juhtudel:

- **Elektromagnethäired;**
- **Auto vedrustust on muudetud**
- **Rehvide rõhud või haardumine on erinev**
- **Autole on paigaldatud eri tüüpi rehvid**

PIDURID

Pidurisüsteem

Teie auto pidurisüsteem töötab elektrilise hüdraulikapumba abil.

Kui pidurivõimendi lakkab mootori seiskumise tõttu või muul põhjusel toimimast, saate auto endiselt peatada, vajutades piduripedaali tugevamini kui tavaliselt. Pidurdusteekond on siiski pikem. Laske palun süsteemi esimesel võimalusel kontrollida.

Kui piduripedaal ei liigu vabastamisel algasendisse, võib pidurisüsteemis olla rike. Sel juhul laske süsteemi kvalifitseeritud asjatundjal kontrollida. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja poole.

⚠ HOIATUS- Pidurid

- **Ärge toetage jalga sõidu ajal piduripedaalile. Nii võite põhjustada pidurite ülekuumenemise, kulutada piduriklotse ja pikendada pidurdusteekonda.**
- **Pikal või järsul langusel vahetage alla ning hoiduge piduripedaali pidevast allhoidmisest. Pidurid kuumenevad pikaajalisel pidurdamisel üle ega pruugi pärast seda mõnda aega tõhusalt toimida.**
- **Märjad pidurid vähendavad pidurdusvõimet. Samuti võib märgade piduritega auto pidurdusel kõrvale kalduda. Et kontrollida, kas pidurid on kuivad, vajutage õrnalt piduripedaali.**

(jätkub)

(jätkub)

Tehke seda pärast iga sügava lombi vms läbimist. Pidurite kuivatamiseks vajutage ohutul kiirusel õrnalt piduripedaali, kuni pidurdusvõime normaliseerub.

- **Enne sõidu alustamist kontrollige alati piduri- ja gaasipedaali asukohta. Kui te piduri- ja gaasipedaali asukohta selgeks ei tee, võite need sõidu ajal segamini ajada. Sellega võite põhjustada tõsise õnnetuse.**

✻ MÄRKUS

- **Ärge piduripedaalile püsivalt vajutage, kui “” märgutuli põleb. Aku võib olla tühi.**
- **Pidurdamise ajal võib tekkida müra ja vibratsioon. See on normaalne.**
- **Alltoodud juhtudel võib ajutiselt tekkida piduripumba mõra ja mootori vibreerimine. See on normaalne.**
  - **Pedaal vajutatakse väga kiiresti alla**
  - **Pedaal vajutatakse lühikese aja jooksul mitu korda alla**
  - **ABS rakendub pidrdamise ajal**

Ketaspidurite kulumise indikaator

Kui piduriklotsid on kulunud ja vajavad vahetamist, kuulete te esi- ja tagapidurite hoiatavat heli (mõnel mudelil). Seda heli võite kuulda kas ainult aeg-ajalt või igal pidurdusel.

Pange tähele, et pidurid võivad teatavates sõidu- või ilmastikutingimustes esimesel või õrnal piduripedaali vajutamisel müra tekitada (nt krigiseda). See on normaalne ega anna põhjust muretsemiseks.

⚠ ETTEVAATUST

- ***Et vältida kulukat pidurisüsteemi remonti, ärge sõitke kulunud piduriklotsidega.***
- ***Vahetage piduriklotse alati vähemalt paarikaupa.***

⚠ HOIATUS - Pidurite kulumine

Kui piduriklotside kulumisindikaatorid hakkavad hoiatavat heli tekitama, vajab auto hooldust. Seda hoiatust ignoreerides lakkavad pidurid lõpuks toimimast ja võivad raske õnnetuse põhjustada.

⚠ HOIATUS

- **Autost lahkudes või parkides peatage alati auto täielikult ja hoidke piduripedaal all. Keerake käiguvalija P (Park) asendisse, rakendage seisupidur ja keerake süüde OFF asendisse.**

  Seisupiduri mitte täielikul rakendamisel võib auto ootamatult liikuma hakata ning teid ennast ja teisi vigastada.
- **Ärge kunagi lubage kellelgi, kes ei tunne Teie autot, seisupidurit käsitseda. Juhuslik seisupiduri vabastamine võib kaasa tuua raskeid vigastusi.**
- **Seisupidur tuleks parkimisel alati täielikult rakendada, et auto ei saaks veeredes sõitjaid ega jalakäijaid vigastada.**



WK-23_TF

Seisupiduri ja pidurisüsteemi märgutule kontrollimiseks valige süütelüliti asend ON (ärge autot käivitage). ON ja START või süütelüliti režiimides ON ja START, kui seisupidur on rakendatud.

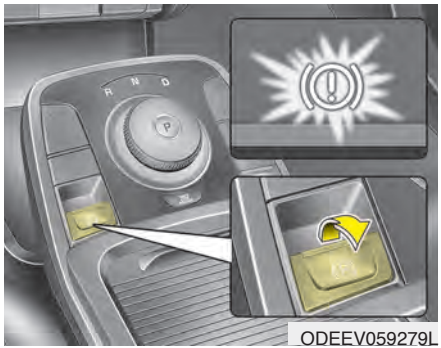
Veenduge enne sõidu alustamist, et seisupidur on vabastatud ja märgutuli ei põle.

Kui auto töötab ja märgutuli jääb seisupiduri vabastamisel põlema, võib pidurisüsteemis rike olla. Sellele probleemile peab otsekohe tähelepanu pöörama.

Kui vähegi võimalik, lõpetage sõitmine otsekohe. Kui sõidu jätkamine on vältimatu, siis sõitke äärmiselt ettevaatlikult ohutusse kohta või töökotta.

Elektriline seisupidur (EPB)

Seisupiduri rakendamine



Seisupiduri (EPB) rakendamiseks:

1. Vajutage ja hoidke piduripedaali all.
2. Tõmmake EPB lüliti üles.
3. Veenduge, et märgutuli süttib. Samuti rakendub EPB automaatselt, kui automaatse paigalhoidmise funktsioon väljalülitatakse. Kui siiski EPB lülitile vajutades mootor väljalülitatakse, siis EPB ei rakendu.

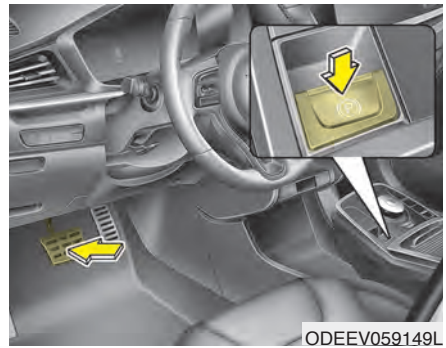
✻ MÄRKUS

Järsul kallakul või haagist vedades kindlustage auto järgnevalt.
1. Rakendage EPB.
2. Tõmmake EPB lülitit üles enam kui 3 sekundit.

⚠ ETTEVAATUST

Ärge rakendage liikuval autol seisupidurit, väljaarvatud hädaolukorras. See võib auto süsteeme rikkuda ja tuua kaasa juhitavuse kaotamise.

Seisupiduri vabastamine.



EPB vabastamiseks vajutage EPB lülitit järgnevatel tingimustel:

1. Kui süütelüliti on asendis ON.
2. Vajutage ja hoidke piduripedaali all.
3. Käigukang on parkimisasendis P (Park).
4. Veenduge, et pidurite hoiatustuli kustub.

EPB automaatne vabastamine:

- käiguvalija P (Park) asendis

  Vajutage töötava autoga piduripedaal alla ja lülitage käigukang P (Park) asendist R (Reverse) või D (Drive) asendisse.

- käiguvalija N (Neutral) asendis

  Vajutage töötava autoga piduripedaal alla ja lülitage käigukang N (Neutral) asendist R (Reverse) või D (Drive) asendisse.

- Aeglustamiskäik

  1. Käivitage auto.
  2. Kinnitage turvavöö.
  3. Sulgege juhiuks, kapott ja tagaluuk.
  4. Vajutage gaasipedaalile kui käigukang on R (Rear) või D (Drive) asendis.

Veenduge, et märgutuli kustub.

✻ MÄRKUS

- **Teie enda ohutuse huvides võite rakendada EPB ka siis kui süütelüliti on "OFF" asendis, aga vabastada te seisupidurit ei saa.**
- **Teie enda ohutuse huvides vajutage piduripedaal alla ja vabastage seisupidur käsitsi EPB lülitiga, sõites allamäge või pakkides.**

⚠ ETTEVAATUST

- ***Kui seisupiduri märgutuli põleb ka pärast EPB vabastamist, siis laske autot kvalifitseeritud asjatundjal kontrollida. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja poole.***
- ***Ärge sõitke rakendatud EPB-ga. See võib piduriklotse ja piduri rootorit liigselt kulutada.***

EPB võib automaatselt rakenduda järgnevatel juhtudel:

- EPB on ülekuumenenud
- Rakendumine on vajalik teistele süsteemidele

✻ MÄRKUS

Elektroonilise seisupiduriga autodel rakendub elektrooniline seisupidur automaatselt, kui peale sõidu ajal AUTO HOLD kasutamist keeratakse süütelüliti OFF asendisse. Seetõttu peab AUTO HOLD funktsiooni enne süüte väljalülitamist välja lülitama.

Süsteemi hoiatus



ODEEV059195L

- Püüate paigalt võtta vajutades gaasipedaalile kui EPB on rakendatud, aga ei vabastu automaatselt. Sel juhul kõlab helisignaal ja kuvatakse teade.
- Juhi turvavöö ei ole kinnitatud ja mõni ustest, kapott või tagaluuk on avatud. Sel juhul kõlab helisignaal ja kuvatakse teade.
- Kui autoga on probleem, kõlab helisignaal ja kuvatakse teade.

Ülaltoodud juhtudel vajutage piduripedaal alla ja vabastage EPB vajutades EPB lülitile.

⚠ HOIATUS

- **Kui kasutate auto tõkestamiseks seisupiduri asemel kaiguvalijat, võib see ootamatult veerema hakata. Rakendage seisupidur ja kontrollige, et parkimiskäik P (Park) oleks sisselülitatud.**
- **Ärge kunagi lubage kellelgi, kes ei tunne Teie autot, seisupidurit käsitseda. Juhuslik seisupiduri vabastamine võib kaasa tuua raskeid vigastusi.**
- **Seisupidur tuleks parkimisel alati täielikult rakendada, et auto ei saaks veeredes sõitjaid ega jalakäijaid vigastada.**

⚠ ETTEVAATUST

- ***EPB kasutamisel ja vabastamisel võite kuulda kõlksuvat heli. See on normaalne ja näitab, et EPB toimib korrektselt.***
- ***Jättes võtmed parkija kätte, kontrollige, et ta teaks kuidas EPB-d kasutada.***
- ***Rakendatud EPB-ga sõitmine võib tekitada selle rikke.***
- ***EPB automaatseks vabastamiseks gaasipedaalige vajutage see aeglaselt alla.***

Süsteemi hoiatus



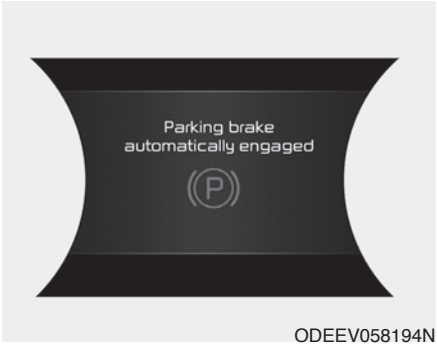
ODEEV058193N

Juhi automaatse paigalhoidmise süsteem ei toimi korrektselt, kõlab helisignaal ja kuvatakse teade.

⚠ ETTEVAATUST

Vajutage ülaltoodud teate kuvamisel piduripedaalile kuna automaatse paigalhoidmise funktsioon ja EPB ei pruugi olla sisselülitatud.

Süsteemi hoiatus



ODEEV058194N

EPB rakendatakse automaatse paigalhoidmise funktsiooni toimimisel siis rakendub ESC märguanne, helisignaal ja teade.

EPB rikke märgutuli



ODEEV058263

See märgutuli süttib süütelüliti asendi või režiimi ON valimisel. Kui süsteem toimib laitmatult, kustub märgutuli umbes 3 sekundi pärast.

Kui märgutuli jääb põlema, süttib sõidu ajal või ei sütti süütelüliti asendi või režiimi ON valimisel, võib EPB-s rike olla.

Sel juhul laske süsteemi kvalifitseeritud asjatundjal kontrollida. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja poole.

Seisupiduri (EPB) hoiatustuli võib süttida kui elektroonilise stabiilsuskontrolli (ESC) märgutuli süttib näitamaks, et ESC ei toimi korrektselt (See ei tähenda EPB riket).

⚠ ETTEVAATUST

- ***EPB-ebakorrektsel toimimisel võib süttida EPB hoiatustuli. Lülitage auto välja ja käivitage mõne minuti pärast uuesti. Hoiatustuli kustub ja EPB lüliti hakkab normaalselt toimima. Kui seisupiduri märgutuli jääb püsivalt põlema, laske süsteemi kvalifitseeritud asjatundjal kontrollida.***

  Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja poole.

(jätkub)

(jätkub)

- ***Kui seisupiduri hoiatustuli ei põle või vilgu isegi EPB lüliti ülestõmbamisel, ei ole see rakendunud.***
- ***Kui seisupiduri hoiatustuli vilgub kui EPB hoiatustuli põleb, vajutage lülitil ja tõmmake see üles. Vajutage see tagasi algasendisse ja tõmmake uuesti üles. Kui seisupiduri hoiatus ei kustu, laske süsteemi kvalifitseeritud asjatundjal kontrollida.***

  Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja poole.

Hädapidurdus

Kui sõidu ajal on piduripedaaliga probleeme, siss on hädapidurdus võimalik tõmmates EPB lüliti üles ja hoides seda. Pidurdamine toimub ainult EPB lülitit hoides.

✻ MÄRKUS

EPB-ga hädapidurdusel hakkab põlema seisupiduri hoiatustuli näitamaks süsteemi toimimist.

⚠ HOIATUS

Ärge rakendage liikuval autol seisupidurit, väljaarvatud hädaolukorras.

See võib kahjustada pidurisüsteemi ja põhjustada liiklusõnnetuse.

Kui EPB-d ei õnnestu vabastada

Kui elektrilist seisupidurit ei õnnestu normaalselt vabastada, laadige auto puksiirautole ja laske süsteemi kvalifiitseeritud asjatundjal kontrollida. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja poole.

⚠ ETTEVAATUST

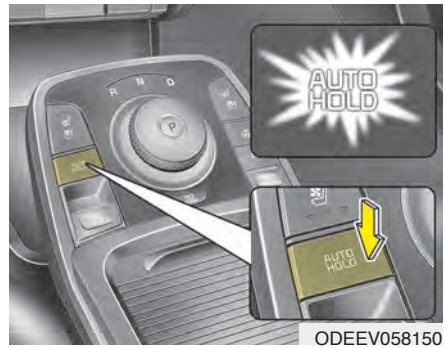
Kui te märkate elektrilise seisupiduri kasutamisel müra või põlemislõhna, soovitame teis lasta süsteemi kvalifitseeritud asjatundjal kontrollida.

Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja poole.

AUTO HOLD

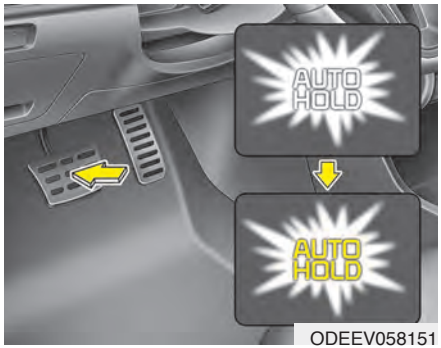
Automaatse paigalhoidmise funktsioon hoiab autot paigal hoolimata sellest, et piduripedaal pole alla vajutatud.

Seadistamine



ODEEV058150

1. Kinnitage suletud juhiukse ja kapoti juhi turvavöö või vajutage piduripedaal alla ja seejärel vajutage automaatse paigalhoidmise funktsiooni lülitile. Süttib valge "AUTO HOLD" märgutuli ja süsteem jääb ooterežiimile.



ODEEV058151

2. Kui te peatate auto vajutades piduripedaali alla, muutub "AUTO HOLD" märgutuli valgest roheliseks.
3. Auto jääb seisma isegi piduripedaali vabastamisel.
4. EPB rakendamisel automaatse paigalhoidmise funktsioon vabastatakse.

Vabastamine

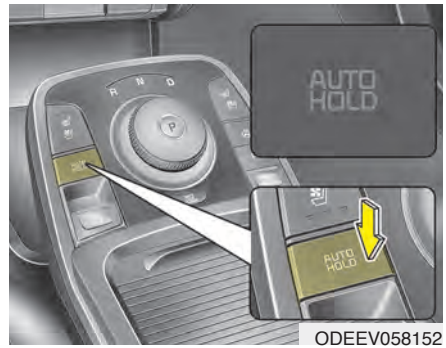
Vajutades gaasipedaali käigukangi D (Drive) või manuaalrežiimis, vabastatakse automaatse paigalhoidmise funktsioon automaatselt ja auto hakkab liikuma. Märgutuli muutub rohelisest valgeks.

⚠ HOIATUS

Kui te katkestate automaatse paigalhoidmise toimimise vajutades gaasipedaalile, kontrollige alati auto ümbrust.

Sujuvaks kohaltvõtuks vajutage gaasipedaal aeglaselt alla.

Katkestamine



ODEEV058152

Automaatse paigalhoidmise funktsiooni väljalülitamiseks vajutage uuesti funktsiooni lülitile. "AUTO HOLD" märgutuli kustub.

Automaatse paigalhoidmise funktsiooni seisu ajal katkestamiseks vajutage automaatse paigalhoidmise funktsiooni lülitile.

✻ MÄRKUS

- Automaatne paigalhoidmise funktsioon ei toimi, kui:
  - Juhi turvavöö vabastamisel ja juhiukse avamisel
  - Käigukang P (Park) või R (Reverse) asendisse lülitamisel
  - EPB rakendamisel
- Teie enda ohutuse huvides lülitub automaatse paigalhoidmise funktsioon järgnevatel juhtudel EPB-le:
  - Juhi turvavöö vabastamisel ja juhiukse avamisel
  - Avate kapoti
  - Auto seisab üle 10 minuti
  - Auto on kaldu pargitud
  - Auto on mitu korda liikunud

(jätkub)

(jätkub)

Sel juhul süttib piduri hoiatustuli, "AUTO HOLD" märgutuli muutub rohelisest valgeks ja kõlab helisignaal ning kuvatakse teade, mis teavitab EPB automaatsest rakendamisest. Enne uuesti kohalt võtmist vajutage piduripedaalile, kontrolligeauto ümbrust ja vabastage seisupidur, vajutades käsitsi EPB lülitile.

- Kui "AUTO HOLD" märgutuli süttib kollasena, ei toimi automaatse paigalhoidmise funktsioon korrektselt. Sel juhul laske auto kvalifitseeritud asjatundjal üle vaadata. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja poole.
- Automaatsel paigalhoidmisel võite kuulda mehaanilist mõra. See on normaalne tööheli.

⚠ HOIATUS

- Kohaltvõtuks vajutage gaasipedaal aeglaselt alla.
- Ohutuse mõttes lülitage automaatse paigalhoidmise süsteem mäest alla sõites, tagurdamisel või parkimisel välja.

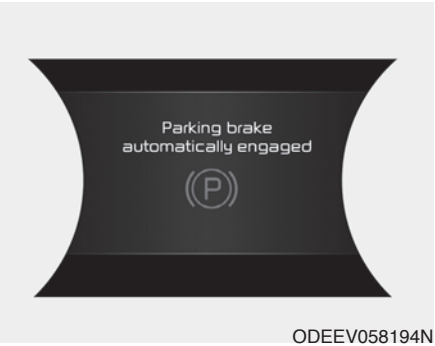
⚠ ETTEVAATUST

Juhiukse või kapoti tuvastussüsteemi rikke korral ei pruugi automaatne paigalhoidmine korrektselt toimida.

Sel juhul laske auto kvalifitseeritud asjatundjal üle vaadata. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja poole.

Hoiatused

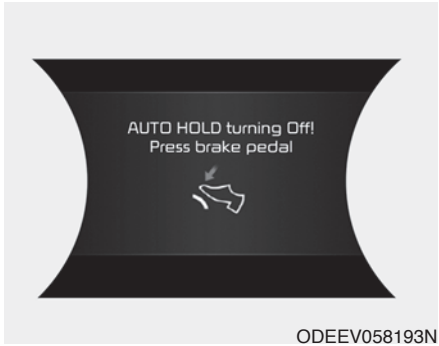
Seisupiduri automaatne rakendamine



ODEEV058194N

Juhi automaatse paigalhoidmise ajal rakendatakse seisupidur, kõlab helisignaal ja kuvatakse teade.

AUTO HOLD turning off!
Press brake pedal



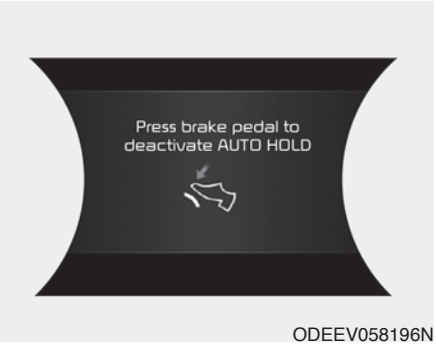
ODEEV058193N

Juhi automaatse paigalhoidmise süsteem ei toimi korrektselt, kõlab helisignaal ja kuvatakse teade.

✻ MÄRKUS

Teate kuvamisel ei pruugi automaatne paigadhoidmine ja seisupidur toimida. Ohutuse mõttes vajutage tugevalt piduripedaal alla.

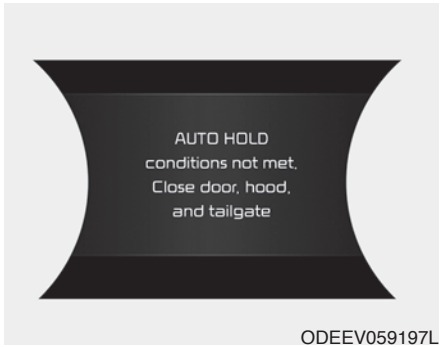
Press brake pedal to deactivate AUTO HOLD



ODEEV058196N

Kui te piduripedaali automaatse paigalhoidmise [AUTO HOLD] nupule vajutades vabastamisel alla ei vajuta, kõlab helisignaal ja kuvatakse teade.

AUTO HOLD conditions not met. Close door, hood, and tailgate



ODEEV059197L

Vajutades [AUTO HOLD] lülitile kui juhiuks või kapott ei ole suletud või juhi turvavöö ei ole kinnitatud, kõlab hoiatussignaal ja LCD-ekraanil kuvatakse teade. Sel juhul vajutage peale juhiukse või kapoti sulgemist [AUTO HOLD] lülitile.

Blokeerumisvastane piduri-süsteem (ABS)

⚠ HOIATUS

ABS-pidur (või ESC) ei suuda vältida õnnetust, mis on tingitud ohtlikest sõidumaneeridest. Isegi kui auto juhtimist hädapidurdusel parandatakse, hoidke alati ees olevate objektidega ohutut pikivahet. Sõitke äärmuslikes teeoludes alati aeglasemalt.

ABS-piduriga (või ESE-a) auto pidurdusteekond võib allpool loetletud juhtudel hoopis pikem olla.

Järgmistel juhtudel vähendage kiirust:

(jätkub)

(jätkub)

- **Sõidate konarlikul, kruusa- või lumisel teel.**
- **Sõidate rehvikettidega.**
- **Sõidate varieeruva kõrgusega teekattel.**

ABS-piduri või (ESC) kaitseomadusi ei tohiks kiirel sõidul või kurvides proovile panna. Sel viisil ohustate nii ennast kui teisi.

ABS-pidur mõõdab pidevalt rataste pöörlemiskiirusi. Kui rattad hakkavad blokeeruma, muudab ABS-pidur hüdraulika abil korduvalt pidurdusjõudu.

Rakendades pidureid tingimustes, kus rattad võivad lukustuda, võite te pidurite kuulda tiksuvat heli või tunda piduri pulseerimist. Need on ABS-piduri rakendumise normaalsed tunnused.

Et ABS-pidurist oleks hädaolukorras võimalikult palju kasu, ärge tippige ega pumbake piduripedaali. Hoidke piduripedaali võimalikult tugevalt all, et ABS pidur saaks automaatselt pidurdusjõudu reguleerida.

✻ MÄRKUS

Sõidu alustamisel pärast auto käivitamist võite mootoriruumist klõpsuvat heli kuulda. See on normaalne ja näitab, et ABS-pidurid toimivad normaalselt.

- Isegi ABS-pidurite puhul vajab auto piisavat pidurdusteekonda. Hoidke alati ohutut pikivahet.
- Vähendage alati enne kurvi kiirust. ABS-pidurid ei suuda ära hoida liiga suurest kiirusest tingitud õnnetusi.
- Lahtise kattega või ebaühtlastel teedel võib pidurdusteekond ABS-piduritega olla pikem, kui tavaliste piduritega autodel.



W-78

⚠ ETTEVAATUST

- *Kui ABS-piduri märgutuli jääb põlema, võib ABS-piduris rike olla. Tavaline pidurisüsteem toimib sel juhul endiselt.*

(jätkub)

(jätkub)

- *Pärast seda kui süütelüliti on lülitatud asendisse ON, jääb ABS-i hoiatustuli umbes 3 sekundiks põlema. Selle aja jooksul viib ABS-süsteem läbi enesediagnostika ning hoiatustuli kustub, kui kõik on korras. Kui hoiatustuli jääb põlema, võib ABS-süsteemis esineda mingi probleem. Sel juhul laske süsteemi kvalifitseeritud asjatundjal kontrollida. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja poole.*

⚠ ETTEVAATUST

- *Kui sõidate halvasti haarduval pinnal (nt jääl) ja pidurdate sageli, rakendub ka ABS-pidur sageli ning ABS-piduri märgutuli võib süttida. Sel juhul peatuge ohutus kohas ja jätke auto seisma.*

(jätkub)

(jätkub)

- *Taaskäivitage auto. Kui ABS-süsteemi hoiatustuli nüüd kustub, on auto ABS-süsteem korras. Vastasel korral võib ABS-piduris rike olla. Sel juhul laske süsteemi kvalifitseeritud asjatundjal kontrollida. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja poole.*

✻ MÄRKUS

Kui olete sunnitud auto tühja aku tõttu käivituskaablitega käivitama, ei pruugi auto töötada sama ühtlaselt kui tavaliselt ning ABS-piduri märgutuli võib süttida. Selle põhjuseks on madal akupinge. See ei tähenda ABS-süsteemi häiret.

- **Ärge pumbake piduripedaali!**
- **Laske akut enne sõidu jätkamist laadida.**

Elektrooniline stabiilsuskontrolli süsteem (ESC)



ESC on ette nähtud auto stabiliseerimiseks kurvis. See süsteem teeb kindlaks, millises asendis on rool ja millises suunas auto tegelikult liigub. ESC pidurdab auto stabiliseerimiseks üksikuid rattaid ja sekkub auto juhtimissüsteemi.

⚠ HOIATUS

Ärge kunagi sõitke kiiremini, kui teeolud võimaldavad, ega läbige kurve liiga kiiresti. ESC ei väldi õnnetusi. Liiga suur kiirus kurvis, järsk manööver või vesiliug (haardumise kadumine märjal pinnal) võib ESP olemasolust hoolimata õnnetuse põhjustada. Õnnetusi suudab vältida ainult ettevaatlik ja tähelepanelik juht, kes oskab ohuolukordi ennetada. Kui autol on ESC, siis järgige sõites sellest hoolimata kõiki tavalisi ohutusabinõusid, valides teeoludele vastava kiiruse.

ESC on elektrooniline süsteem, mis aitab juhil viletsates tingimustes auto üle kontrolli säilitada. See ei asenda ohutut sõiduviisi. See, kui tõhusalt ESC juhitavuse kaotust väldib, oleneb sõidukiirusest, teeoludest, roolimisest ja muudest teguritest. Juht peab sõitma mõistliku kiirusega, eriti kurvides, ega tohi riskida.

Rakendades pidureid tingimustes, kus rattad võivad lukustuda, võite te pidurite kuulda tiksuvat heli või tunda piduri pulseerimist. Need on ESC rakendumise normaalsed tunnused.

✻ MÄRKUS

Sõidu alustamisel pärast auto käivitamist võite mootoriruumist klõpsuvat heli kuulda. See on normaalne ning tähendab, et ESC toimib laitmatult.

ESC toimimine

Sisselülitatud ESP

-

- Süütelüliti asendi või režiimi “ON” valimisel süttivad umbes 3 sekundiks ESC või ESC OFF märgutuli kui ESC on väljalülitatud.
- ESC väljalülitamiseks vajutage süütelüliti asendis “ON” ESC OFF lülitit, hoides seda vähemalt pool sekundit sees. (süttib ESP OFF märgutuli). ESC sisselülitamiseks vajutage ESC OFF lülitit uuesti (märgutuli kustub).
- Auto käivitamisel võite kuulda vaikset tiksuvat heli. See on tingitud ESC enesekontrollist ega tähenda riket.

ESC rakendumine



ESC rakendumise märgutuli hakkab ESC rakendumisel vilkuma.

- ESC rakendumisel võite tunda kerget vibratsiooni. See on tingitud pidurite tööst ega anna põhjust muretsemiseks.
- Sõites välja mudast või libedal teel, ei pruugi mootoripöörded suureneda isegi gaasipedaali täielikul allavajutamisel. Sellega püüab süsteem auto stabiilsust ja haardumist säilitada; tegu ei ole häirega.

ESC väljalülitamine

ESC OFF



Autol on kaks ESC väljalülitatud olekut.

Kui auto lülitakse välja väljalülitatud ESC-ga, jääb süsteem väljalülitatiks. Kui auto uuesti käivitatakse, lülitub aga elektrooniline stabiilsuskontrolli süsteem automaatselt jälle sisse.

“Traction Control disabled”

• Väljalülitatud ESC olek 1

ESC väljalülitamiseks vajutage ESC OFF lülitit (ESC OFF) (süttib ESC OFF märgutuli ja ülaltoodud teade ekraanil). Sellel juhul mootori kontrollfunktsioon ei toimi. See tähendab, et veojõukontroll ei tööta. Töötab ainult pidurdusjõu kontroll.

“Traction & Stability Control disabled”

• Väljalülitatud ESC olek 2

ESC väljalülitamiseks vajutage ESC OFF lülitit (ESC OFF) üle 3 sekundi. ESC OFF märgutuli (ESC OFF) põleb ja kuvatakse ülaltoodud teade ning kõlab ESC OFF hoiatussignaal. Sellel juhul auto kontrollfunktsioon ja pidurdusjõu kontroll ei toimi. See tähendab, et stabiilsuskontroll ei tööta.

Märgutuli

■ ESC märgutuli



■ ESP OFF märgutuli



Kui ESC toimib laitmatult, süttivad süütelüliti asendi või režiimi ON valimisel korraks ESC märgutuled.

ESC märgutuli vilgub ESC toimimisel ja põleb süsteemi rikke korral.

ESC OFF märgutuli süttib ESC väljalülitamisel.

⚠ ETTEVAATUST

Kui kasutate teistsuguseid rehve, ei pruugi ESC toimida. Veenduge enne uute rehvide paigaldamist, et need on originaalrehvidega sama mõõtu.

⚠ HOIATUS

ESP on vaid juhitavust parandav süsteem. Järgige käänulisel, lumisel või jäätunud teel kõiki ohutusabinõusid. Sõitke aeglaselt ning ärge püüdke kiirendada, kui ESC rakendumise või rikke märgutuli vilgub või tee on libe.

ESC kasutamine

Sõidu ajal

- ESC peaks olema võimaluse korral alati sisselülitatud.
- Kui soovite ESC sõidu ajal välja lülitada, siis tehke seda rõhtsal pinnal, vajutades ESC OFF lülitit.

⚠ HOIATUS

Ärge kunagi vajutage ESC OFF lülitit süsteemi rakendumise ajal (ESP märgutule vilkumise ajal).

Nii võite auto üle kontrolli kaotada.

✻ MÄRKUS

- **Kui auto töötab dünamomeetril, siis jälgige, et ESC oleks väljalülitatud vajutades ESC OFF nupule kauem kui 3 sekundit (Süttib ESC OFF märgutuli). Sisselülitatud ESP võib takistada kiiruse suurendamist ning mõõtetulemused võivad seetõttu valed olla.**
- **ESC väljalülitamine ei mõjuta ABS- pidurit ega pidurisüsteemi.**

Stabiilsuskontroll (VSM) (mõnel mudelil)

Kui sõidate libedal teel või paremja vasakpoolsed rattad haarduvad pidurdusel erinevalt, parandab VSM stabiilsust ja juhitavust.

Rakendumine

VSC rakendumisel:

- ESC (Elektroonilise stabiilsuskontrolli süsteemi) märgutuli ( ) hakkab vilkuma.
- Rool võib hakata vibreerima.

Võite tunda auto kerget vibratsiooni. See on ainult pidurite kontrolli mõju ja ei tähenda midagi ebaharilikku.

VSM ei toimi:

- Sõidate kaldpinnal.
- Tagurdate.
- ESC OFF märgutuli jääb põlema ( ).
- EPC rakendumise märgutuli jääb põlema.

VSM väljalülitamine

Kui vajutate ESC väljalülitamiseks ESC OFF lülitit, lülitub välja ka VSM ning süttib ESC OFF märgutuli ( ).

Süsteemi sisselülitamiseks vajutage lülitit uuesti. ESC OFF märgutuli kustub.

Rikke märgutuli

VSM võib väljalülitada isegi kui te vajutate ESC OFF nupule. See näitab riket elektrilises roolivõimendis (EPS) või VSM süsteemis.

Kui ESC märgutuli ( ) või EPS märgutuli jääb püsivalt põlema, laske süsteemi kvalifitseeritud asjatundjal kontrollida. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja poole.

✻ MÄRKUS

- **Kurvides toimib VSM alates kiirusest umbes 22 km/h.**
- **Ebaühtlaselt haarduval pinnal pidurdades toimib VSM alates kiirusest umbes 10 km/h. Libedal teel toimivad teistsugused hõõrdejõud.**

⚠ HOIATUS

- **VSM on vaid juhitavust parandav süsteem, mis ei välista vajadust ohutute juhtimissüsteem järele. Juht peab alati ohutut kiirust ja pikivahet hoidma. Hoidke roolist sõidu ajal alati tugevalt kinni.**
- **Teie auto allub lisafunktsioonidega stabiilsuskontrollist hoolimata juhti tahtele. Sõitke alati ohutu kiirusega, kaasarvatud halva ilma ja libedal teel sõites.**
- **Kui kasutate teistsuguseid rehve, ei pruugi VSM toimida. Veenduge enne uute rehvide paigaldamist, et need on originaalrehvidega sama mõõtu.**

Tõusul sõidu alustamise abisüsteem (HAC)

Auto võib järsul tõusul sõitu alustades tahapoole veereda. HAC aitab seda vältida, hoides pidureid umbes 1-2 sekundit automaatselt peal. Umbes 1-2 sekundi möödudes või piduripedaali vajutamisel lakkab HAC toimimast.

⚠ HOIATUS

HAC toimib ainult umbes 1-2 sekundit, seega vajutage kohaltvõtul alati gaasipedaali.

✻ MÄRKUS

- **HAC ei toimi, kui käigukang on asendis P (Park) või N (Neutral).**
- **HAC toimib isegi siis, kui elektrooniline stabiilsuskontroll (ESC) on väljalülitatud, kuid ei toimi ESC rikke korral.**

Avariipidurdamise hoiatussüsteem (ESS)

Vilkuvad pidurituled hoiatavad tagasõitvat juhti auto äkilisest peatumisest.

Süsteem aktiveerub:

- Auto peatub äkitselt (auto kiirus on üle 55 km/h ja aeglustumine üle 7 m/s^2)
- ABS aktiveerub:

Kui auto kiirus on alla 40 km/h ja ABS lülitub välja või äkkpidurdus lõppeb, lülituvad pidurituled välja. Selle asemel lülituvad sisse ohutuled.

Ohutuled lülituvad välja kui auto kiirus on alla peale auto peatumist jälle üle 10km/h. Samuti lülituvad need välja kui auto sõidab mõnda aega madala kiirusega. Võite ohutuled ka käsitsi väljalülitada, vajutades ohutulede nupule.

⚠ ETTEVAATUST

Vilkuvad pidurituled ei hakka tööle kui ohutuled on juba sisselülitatud.

Näpunäiteid pidurdamiseks

⚠ HOIATUS

- **Enne autost lahkumist rakendage kindlasti täielikult seisupidur ja lükake käigukang asendisse P (Park). Vastasel korral võib auto veerema hakata ja vigastusi tekitada.**
- **Seisupidur tuleks parkimisel alati täielikult rakendada, et auto ei saaks veeredes sõitjaid ega jalakäijaid vigastada.**

- Veenduge enne sõidu alustamist, et seisupidur on vabastatud ning seisupiduri ja pidurisüsteemi märgutuli ei põle
- Pidurid võivad veest läbi sõites märjaks saada. Või autot pestes märjaks saada. Märjad pidurid on ohtlikud! Kui pidurid on märjad, on pidurdusteekond pikem. Samuti võib auto võib pidurdamisel külje ette visata.

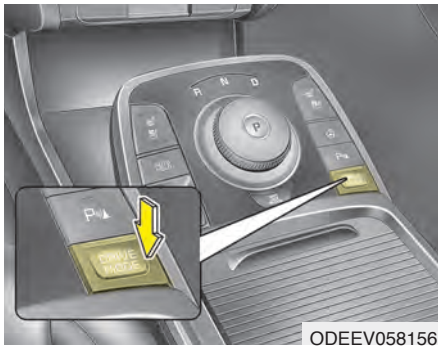
  Pidurite kuivatamiseks vajutage sõidu ajal õrnalt piduripedaali, säilitades täieliku kontrolli auto üle, kuni pidurdusvõime normaliseerub. Kui pidurid ei hakka normaalselt toimima, siis peatuge ohutus kohas ja laske oma autot kvalifitseeritud asjatundjal kontrollida.

  Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja poole.
- Ärge sõitke mäest alla nii, et siduripedaal (mõnel mudelil) on allavajutatud või käigukang on vabakäigul. See on äärmiselt ohtlik. Käik peab olema mäest laskumisel alati sisselülitatud. Kasutage kõigepealt aeglustamiseks pidureid, seejärel aga vahetage alla, et säilitada ohutu sõidukiirus.
- Ärge pidureid üle koormake. Sest nii võivad pidurid üle kuumeneda ja ebatõhusaks muutuda. Sel juhul kuluvad kiiremini ka piduridetailid.
- Kui rehv tühjeneb sõidu ajal, siis vajutage õrnalt piduripedaali ja hoidke autot otse. Kui olete piisavalt aeglustanud, siis sõitke tee serva ja peatuge ohutus kohas.
- Parkige kaldpinnal ettevaatlikult. Allamaäge parkides pöörake rattad vastu äärekivi, et auto ei saaks veerema hakata.

  Tõusul parkides pöörake rattad äärekivist eemale. Kui äärekivi puudub, siis tõkestage rattad muul viisil.
- Rakendatud seisupidur võib pakasega kinni külmuda. Kõige tõenäolisem on see juhul, kui tagumiste pidurite juurde või ümber on kogunenud palju lund või jääd või kui pidurid on märjad. Kui on oht, et seisupidur võib külmuda, rakendage see ainult ajutiselt, pannes käigukangi parkimisasendisse P ja blokeerides tagarattad tõkiskingadega. Seejärel vabastage seisupidur.
- Ärge hoidke autot paigal gaasipedaali abil. Nii võib reduktor üle kuumeneda. Kasutage kaldpinnal seistes alati sõidu- või seisupidurit.

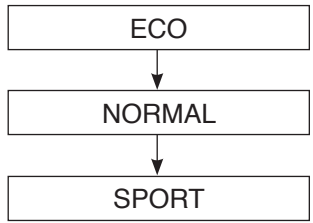
SÕIDUREŽIIMIGA INTEGREERITUD SÜSTEEM

Sõidurežiim



Sõidurežiimi saab vastavalt juhi eelistusele ja teetingimustele valida.

- Režiim muutub igal DRIVE MODE. lülitile vajutamisel järgnevalt.



- ECO + režiimi aktiveerimiseks vajutage DRIVE MODE nupule.

Iga sõidurežiimi algseaded

Sõidurežiim	NORMAL	SPORT	ECO	ECO+ *1
Funktsioonid	Tavasõit	Sportlik sõit	Optimaalne säästlikuks sõiduks	Eriti säästlik Sõidurežiim
Nupu aktiveerimine	Vajutamine	Vajutamine	Vajutamine	All hoidmine
Märgutuli näidikuplokis	-	SPORT	ECO	ECO+
Kliimaseade/ küttesüsteemi juhtimine	NORMAL (ECO/NORMAL) *2	NORMAL (ECO/NORMAL) *2	ECO	Väljas
Kiirusepiiraja	-	-	- (90~120 km/h) *≤	Alla 90 km/h
Regeneratiivpidurduse tase	1 (1~3) *2	1 (1~3) *2	2 (1~3) *2	2

*1 : ECO+ režiimile lülitamine

- Vahemaa tühjenemiseni ei pruugi muutuda, kui kliimaseade/küttesüsteem on väljas. Siiski võib tegelik vahemaa suureneda.
- Kliimaseade/küttesüsteem lülitub välja (väljaarvatud klaasisoojendi), aga saate vajadusel selle sisselülitada.
- Kui sõidurežiim lülitatakse ECO+ režiimilt mõnele teisele režiimile, muutub kliimaseadme/küttesüsteemi ECO-režiimi olek.
- Kiirusepiiraja deaktiveerub automaatselt, kui dünaamiline kiirusehoidja aktiveeritakse või gaasipedaal vajutatakse lõpuni alla. Kiirusepiirja gaasipedaali allavajutamisega deaktiveerimisel taasaktiveerub piiramisfunktsioon, kui autu kiirus on määratud kiirusest madalam. Samuti kui kiirus muutub ECO-režiimis määratud kiirusele, kui sõidurežiim muudetakse ECO+ režiimilt ECO režiimile.

*2 : Iga sõidurežiimi (v a ECO+) sõidutingimusi on võimalik audio- ja multimeediasüsteemis sõidurežiimi seadetes muuta. Lisateavet leiate järgmisel eraldi käsiraamatust..

AVARIIENNETUSSÜSTEEM (FCA) (ÜHENDATUD ANDUR) (MÕNEL MUDELIL)

FCA süsteem vähendab või hoiab ära avariiohu. See tuvastab pikivahe eessõitva autoga jalakäija või jalgratturiga andurite abil (radarandur ja kaamera) ja hoiatab juhti ohu korral hoiatuse ja signaaliga või hädapidurdusega.

❈ FCA tähendab avariiennetussüsteemi.

❈ Ühendatud anduriga (esikaamera + esiradar) FCA süsteem toimib eesolevate autode, jalakäijate ja jalgratturitega.

⚠ HOIATUS

Järgige avariiennetussüsteemi (FCA) kasutamisel alltoodud ettevaatusabinõusid.

- **See süsteem on vaid üks abisüsteem, mis ei asenda mingil moel tähelepanelikkust ja ettevaatlikust. Andurite tuvastusraadius on piiratud ja need ei tuvasta alati kõiki objekte. Pöörake teeoludele alati tähelepanu.**
- **ÄRGE sõitke liiga kiiresti.**
- **Ohtlike olukordade vältimiseks sõitke alati ettevaatlikult. FCA süsteem ei peata autot täielikult ja on mõeldud ainut kokkupõrke ärahoidmisel abistamiseks.**

Süsteemi seadistamine ja aktiveerimine

Süsteemi seaded

Juht saab AEB käivitada keerates süütelüliti „ON“ asendisse ja valides:

“User Settings → Driver assistance → Forward safety”

- “Active assist” valimisel FCA süsteem aktiveerub. FCA annab väljastab ja alarme vastavalt kokkupõrkeriski tasemele. Samuti juhib see kokkupõrke riskitasemete järgi pidurite kasutamist.
- Valides ainult “Warning only”, FCA aktiveerub ja väljastab vastavalt kokkupõrkeohu tasemele ainult alarme. Sel juhul peate ise pidurdama.
- “Off” valimisel FCA süsteem deaktiveerub.



FCA katkestamisel põleb LCD-ekraanil hoiatustuli. Juht saab jälgida LCD-ekraanil FCA ON/OFF olekut. Hoiatustuli süttib ka siis, kui ESC (elektrooniline stabiilsuskontroll) välja lülitatakse. Kui märgutuli jääb FCA käivitamise põlema, siis soovitame lasta süsteemi kvalifitseeritud asjatundjal kontrollida. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja poole.

Avariiennetuse tundlikkus (Forward Collision Sensitivity)

Juht saab algse hoiatuse aega LCD-ekraanil muuta.

Minge “User settings → Driver assistance → FCA (Forward Collision Warning) → Early / Normal / Late”

Kokkupõrke hoiatuse valikud on järgnevad:

• Early :

Selle valimise antakse kokkupõrke hoiatus tavalisest varem. See seade suurendab vahemaad auto,jalakäija või jalgratturiga, mille puhul hoiatus antakse.

- Normal :

Selle valimise antakse kokkupõrke hoiatus tavalise ajal. See seade võimaldab tavalist vahemaad autoga, mille puhul hoiatus antakse.

• Late:

Selle valimise antakse kokkupõrke hoiatus tavalisest hiljem. See seade suurendab vahemaad auto,jalakäija või jalgratturiga, mille puhul hoiatus antakse.

Valige „Late“ vähesama liikluse ja aeglase sõidukiirusega.

Kui eesolev auto järsult kiirendab, võib juhile tunduda, et hoiatuse aeg on varajane isegi siis, kui seadek on valitud “Late”.

Käivitumise eeltingimused

FCA on käivitumisvalmis, kui FCA on LCD-ekraanil valitud ja järgmised eeltingimused täidetud.

- ESC on aktiveeritud:
- Auto kiirus on üle 10km/h. (FCA aktiveerub siiski teataval kiirusel)
- Tuvastatakse eessõitev auto,jalakäija või jalgrattur. (Siiski FCA ei aktiveeru sõltuvalt eesolevatest tingimustest ja auto süsteemidest, vaid annab teatava hoiatuse)
- FCA ei tööta korrektselt ja annab valealarme vastavalt sõidu- või auto tingimustele.
- Valides ainult “Foward Safeti”, FCA aktiveerub ja väljastab vastavalt kokkupõrkeohu tasemele ainult alarme.

✻ MÄRKUS

FCA ei pruugi sõltuvalt auto ees olevast olukorrast, jalakäija või jalgratturi suunast ja kiirusest sõltuvalt korralikult töötada.

⚠ HOIATUS

- **Enne FCA aktiveerimiseks või deaktiveerimiseks roolilüliti kasutamist peatage auto ohutus kohas.**
- **Kui süütelüliti lülitatakse asendisse ON, aktiveerub automaatselt ka FCA. Juht saab FCA välja lülitada, kui tühistab LCD-ekraanil süsteemi seadistuse.**
- **FCA lülitub ESC väljalülitumisel automaatselt välja. Kui ESC katkestatakse, ei saa FCA-d LCD-ekraanilt aktiveerida.**

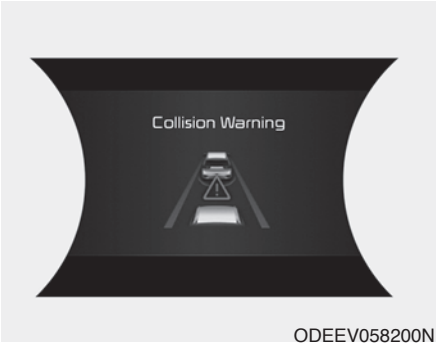
FCA-hoiatustuli süttib. See on normaalne.

FCA hoiatus ja süsteemi kontroll

FCA annab hoiatuse ja hoiatussignaali vastavalt kokkupõrke ohu tasemele. Samuti juhib see kokkupõrke riskitasemete järgi pidurite kasutamist.

Juht saab valida reageerimisvahemaa näidikuploki LCD-ekraanil. Avariiennetuse valikud on Early, Normal või Late.

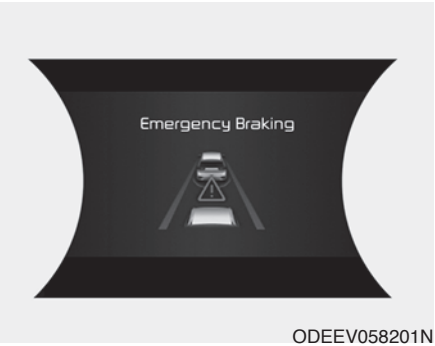
Collision Warning (1. hoiatus)



ODEEV058200N

- Hoiatusteade kuvatakse ekraanile ja kõlab helisignaal.
- Auto võib kergelt aeglustada
  - See töötab, kui eessõitva auto kiirus on üle 10 km/h ja alla 180 km/h. (Sõltuvalt eessõitva auto tingimustest ja ümbritsevast keskkonnast võib maksimaalne töökiirus väheneda.)
  - Jalakäijate ja jalgratturite puhul on see kiirus vahemikus 10 km/h kuni 85 km/h. (Sõltuvalt jalakäija või jalgratturi tingimustest ja ümbritsevast keskkonnast võib maksimaalne töökiirus väheneda.)
- FCA rakendab pidureid, et kokkupõrkel lööki vähendada.
  - Valides ainult “Warning only”, FCA aktiveerub ja väljastab vastavalt kokkupõrkeohu tasemele ainult alarme. Sel juhul peate ise pidurdama.

Emergency braking (3. hoiatus)



ODEEV058201N

- Hoiatusteade kuvatakse ekraanile ja kõlab helisignaal.
- Pidurdamisjõud suureneb vahetult enne kokkupõrget, vähendades lööki eessõitva autoga.
  - See töötab, kui eessõitva auto kiirus on üle 10 km/h ja alla 85 km/h. (Sõltuvalt eessõitva auto tingimustest ja ümbritsevast keskkonnast võib maksimaalne töökiirus väheneda.)
  - Jalakäijate ja jalgratturite puhul on see kiirus vahemikus 10 km/h kuni 65 km/h. (Sõltuvalt jalakäija või jalgratturi tingimustest ja ümbritsevast keskkonnast võib maksimaalne töökiirus väheneda.)
- FCA rakendab pidureid, et kokkupõrkel lööki vähendada.

  FCA rakendab pidureid enne kokkupõrget.
  - Valides ainult “Warning only”, FCA aktiveerub ja väljastab vastavalt kokkupõrkeohu tasemele ainult alarme. Sel juhul peate ise pidurdama.

Pidurite töö kirjeldus

- Kiires olukorras läheb pidurisüsteem valmisoleju olekusse, et toetada juhti piduripedaali kasutamisel.
- FCA rakendab pidurduse optimeerimiseks lisa pidurdusjõudu.
- Pidurduskontroll deaktiveerub automaastelt, kui juht vajutab järsult gaasipedaalile või keerab järsult rooli.
- Avariipidurdus lülitub automaatselt välja, kui ohtlik olukord laheneb.

⚠ ETTEVAATUST

Juht peab alati pöörama suurt tähelpanu pöörama auto juhtimisele isegi siis, kui hoiatused puuduvad.

⚠ HOIATUS

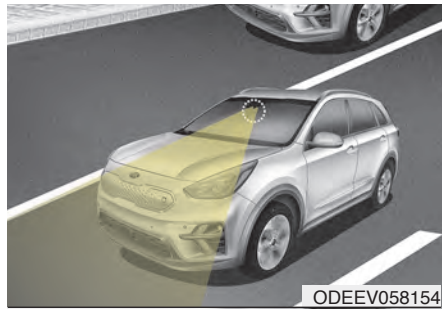
FCA ei suuda kokkupõrkeid ära hoida. FCA ei pruugi suuta autot enne kokkupõrget välistingimuste, ilma või teetingimuste tõttu täielikult peatada. Juht vastutab ohutu sõidu ja auto juhitavuse eest ise.

⚠ HOIATUS

FCA töötab vastavalt riskitasemele, nagu pikivahe sõiduki või jalakäijaga, eesoleva sõiduki või jalakäija kiirus ja juhtimisviisid.

Ärge kasutage süsteemi aktiveerimiseks ohtlikku sõiduviisi.

Tuvastusandurid (esikaamera/ esiradar)


ODEEV058154


ODEEV058147

Andurid tuvastavad vahemaa eessüitva auto, jalakäija või jalgratturiga.

Halva ilmaga, nagu tugev vihm, lumesadu ja udu või kui andur on kaetud takistuse, tolmuga jne , anduri töö halveneb ja süsteem lülitub ajutiselt välja.

Hoidke andurid alati puhtana.

✻ MÄRKUS

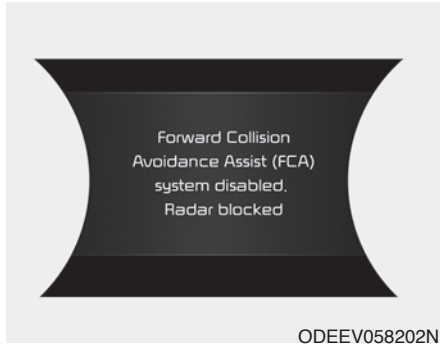
- **Ärge paigaldage andurite piirkonda lisasid, nagu lisa numbriplaat või kleebis. Ärge ise kaitserauda muutke. See võib sensori toimimist kahjustada.**
- **Hoidke andur ja kaitseraud alati puhtana.**
- **Kasutage auto pesemisel ainult pehmet lappi. Ärge suunake kõrgsurvepesurit kaitseraua andurile.**
- **Olge ettevaatlik ja ärge rakendage kaitseraua andurite piirkonnale jõudu. Kui andur väliste jõudude tõttu paigalt nihkub, ei pruugi süsteem korrektselt töötada ja samas ei anta hoiatust. Sel juhul laske auto kvalifitseeritud asjatundjal üle vaadata. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja poole.**
- **Soovitame lasta kasutada andurikatet. Ärge anduri katet värvige.**

(jätkub)

(jätkub)

- **Ärge kaamera läheduses akent toonige ega paigaldage tahavaatepeeglile kleebiseid ega eseleid.**
- **Jälgige, et esikaamera paigalduskoht ei saaks märjaks.**
- **Ärge radari/kaamera osasid lööge või jõuga eemaldage.**
- **Ärge paigaldage kaamera ümbrusse peegeldavaid esemeid (valge paber või peegel jne).**
  Süsteem võib ootamatult valguse peegeldumise tõttu käivituda.
- **Liiga tugev heli võib süsteemi hoiatusi summutada.**
- **Lisateavet kaameraanduri kaitsmise kohta leitate sellest peatükist LKA osast.**

Ekraaniteade ja hoiatustuli



ODEEV058202N

Kui anduri objektiivi kate on takistatud mustuse, lume või prahiga, võib FCA ajutiselt välja lülituda. Sel juhul kuvatakse hoiatusteade.

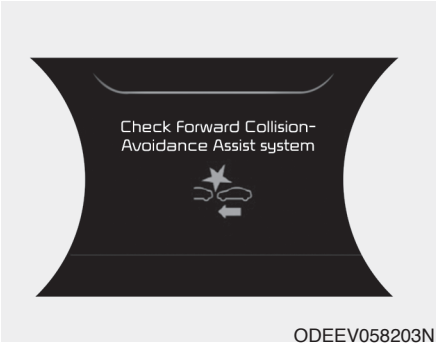
See ei tähenda FCA riket. FCA töö taastamiseks puhastage andur.

FCA ei pruugi korrektselt töötada piirkondades (nt avatud maastik), kus peale mootori käivitamist midagi ei tuvastata.

⚠ HOIATUS

FCA süsteem ei pruugi sõltuvalt sõidutingimustest, liiklusest, ilmast, teetingimustest jne ilma hoiatuseta aktiveeruda.

Häired süsteemi töös



ODEEV058203N

- Kui FCA ei tööta korralikult, süttib FCA hoiatustuli (⚠) ja mõne sekundi jooksul kuvatakse hoiatusteadet. Kui teade ekraanilt kaob, süttib üldine hoiatustuli (⚠). Sel juhul laske auto kvalifitseeritud asjatundjal üle vaadata. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esinda-ja poole.
- FCA hoiatusteade kuvatakse Koos ESC märgutulega.

⚠ HOIATUS

- **FCA on ainult juhile lisamugavust pakkuv abisüsteem. Juht peab ise auto juhtimise eest vastutama. Ärge usaldage kunagi ainult FCA-süsteemi. Pigem hoidke turvalist pidurdusmaad ja vajadusel vajutage sõidukiiruse vähendamiseks piduripedaalile.**
- **Teatud juhtudel ja teatud sõiduoludes võib FCA-süsteem asjata ootamatult tööle hakata. Sel juhul ilmub LCD-ekraanile esimene hoiatus ja kostab hoiatussignaal.**

  Samuti ei pruugi teatavates tingimustes eesmise radari andur või kaamera tuvastussüsteem eesolevat sõidukit, jalakäijat või jalgratturit tuvastada. FCA-süsteem ei pruugi aktiveeruda ja hoiatusteadet ei kuvata.

(jätkub)

(jätkub)

- **FCA võib anda põhjuseta hoiatusi. Lisaks ei pruugi FCA tuvastuspiirangute tõttu hoiatust üldse anda.**
- **FCA rikke korral ei pruugi avariipidurdus kokkupõrke ohtu määratleda isegi siis, kui teised pidurdussüsteemid normaalselt toimivad.**
- **FCA töötab ainult edasisuunas sõites. See ei toimi loomadega ega vastassuunas sõitvate autodega.**
- **FCA ei tuvasta ristmikul horisontaalselt sõitvaid autosid või horisontaasuunas pargitud autosid.**

(jätkub)

(jätkub)

- **Kui eessõitev auto järsult peatud, võib olla teil pidurite üle väiksem kontroll. Seetõttu hoidke alati eessõitva autoga ohutut pikivahet.**
- **FCA süsteem võib pidurduse ajal aktiveeruda ja auto järsult peatuda. Samuti võib koorem sõitjaid ohustada. Seetõttu laadiga auto alati mõistlikult.**
- **FCA süsteem ei pruugi aktiveeruda, kui juht rakendab kokkupõrke ärahoidmiseks pidurit.**
- **FCA-süsteem ei tööta, kui autoga tagurdatakse. Sel juhul peate hoidma ohutut pikivahet ja vajadusel vajutage sõidukiiruse vähendamiseks piduripedaalile.**

(jätkub)

(jätkub)

- **Tavaline pidurdusfunktsioon töötab normaalselt isegi siis, kui FCA pidurdussüsteemis või muudes funktsioonides on probleem. Sel juhul pidurdusfunktsioon kokkupõrkeohu korral ei tööta.**
- **FCA süsteem ei pruugi sõltuvalt sõidutingimustest, liiklusest, ilmast, teetingimustest jne aktiveeruda.**
- **FCA süsteem ei pruugi kõikide sõidukitüüpide puhul aktiveeruda.**

Süsteemi piirangud

FCA abistab juhti teatavates ohtlikes olukordades ja ei võta vastutust kõigi sõidutingimuste eest.

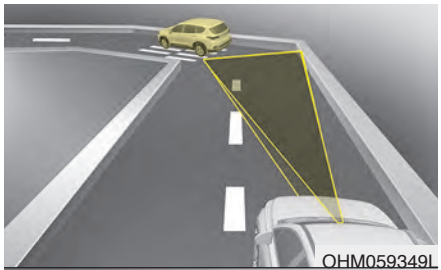
FCA jälgib sõidu tingimusi radaranduri ja kaameraanduri abil. Väljastpool andurite tuvastuspiirkonda ei pruugi FCA normaalselt toimida. Juht peab olema järgnevates olukordades eriti tähelepanelik. FCA toimimine võib olla piiratud.

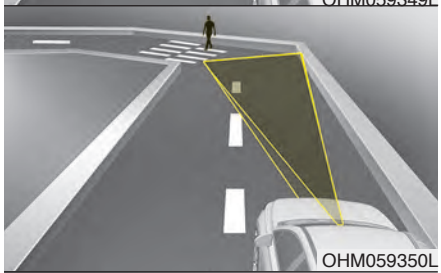
Autode tuvastamine

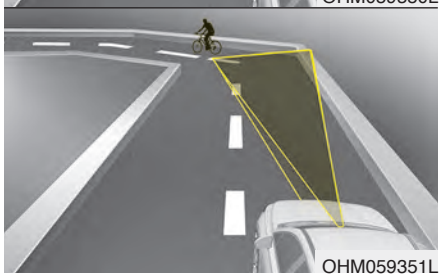
Anduri tuvastusala võib olla piiratud, kui:

- Esikaamera või esiradari andur on millegi takistatud
- Kaamera objektiiv on takistatud toonitud, kilega kaetud või kaetud esiklaasi, kahjustatud klaasi või sellele kinnitunud objektide (kleebis, putukas jne) tõttu.
- Halva ilmaga nagu tugev vihm või lumi kaamera vaateväljas.
- Anduri ja kaamera tööd häirivad tugevad elektromagnetlained.
- Esineb tugev ebatavaline peegeldus radarilt.
- Esikaamera või esiradari tuvastusvahemik on piiratud
- Eessõitev sõiduk on tuvastamiseks liiga väike (nt mootorratas).
- Eessõite sõiduk on tuvastamiseks liiga suur (nt traktorveok jne).
- Juhi vaateväli ei ole hästi valgustaatud (liiga pime või liiga peegelduv või liiga palju tagantvalgustust).
- Eesõitev auto ei kasuta tagatulesid või tagatuled asuvad ebaharilikus kohas.
- Välisvalgustus muutub ootamatult, nt tunnelisse sisenedes.
- Tänavavalgustus või vastutuleva auto tuled peegelduvad märjal teel.
- Vaateväli on päikese tõttu takistatud.
- Eessõitev auto liigub korrapäratult.
- Auto sõidab sillutamata või ebaühtlasel teel või sillutis ootamatult muutub.
- Auto sõidab metalli sisaldavate esemete läheduses, nt ehituskonstruksioonid, raudtee jne.

- Auto sõidab hoones, nt parkimismajas.
- Kaamera ei tuvasta kogu eessõitvat autot.
- Esikaamera on kahjustatud.
- Nähtavsu on halb, nt esituled ei ole pimedas või tunnelis sisselülitatud.
- Sõidurea eraldusjoonele langeb vari.
- Sõidetakse läbi tasulise tee maksepunkti.
- Esiklaas on udune.
- Eesõitev auto on osaliselt nähtav. (Auto keerab ringi ja sõidab vastassuunas.)
- Halbade teetingimustega, mis panevad auto vibreerima.
- Sensori tuvastusala muutub järsult nt üle „lamava politseiniku“ sõites.
- Eessõitev auto liigub sõidusuuna osas vertikaalselt.
- Eessõitev auto peatub vertikaalselt.
- Eessõitev auto liigub teie suunas või tagurdab.
- Sõidate ringteel.
- Vaatevälja on taganvalguse, peegelduva valguse või pimeduse tõttu tagada.
- Esikaamera on pesurite pideva pihustamise ja klaasipuhasti töötamise tõttu blokeeritud.
- Eessõitev sõiduk on erikujuga erisõiduk, haagis või laadimisplatvormiga.
- Ümbritsev valgus on liiga ere või tuhm.
- Esikaamera objektiiv on takistatud esiklaasi toonimise, kile, veetõkkekatte, klaasi kahjustuse või muu takistuse (kleebis, putukas jne) tõttu.
- esikaamera või esiradar on kahjustatud.
- Sõidate öösel või tunnelis ilma esituledeta.
- Tagantvalgustus liigub auto suunas.
- Eessõitev auto on väike või madal.
- Eessõitev auto on haagisel või seda pukseeritakse.
- Eessõitev auto on väike või madal.
- Eessõitev auto vahetab äkitselt sõidurida.


OHM059349L


OHM059350L


OHM059351L

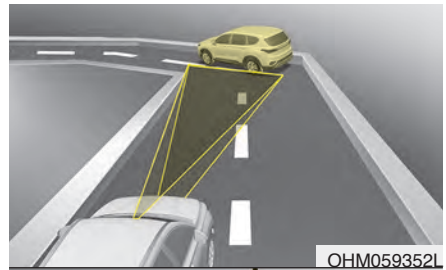
- Sõidate järsus kurvis.

Kui sõidetakse kurvilisel teel, ei pruugi avariiennetussüsteem alati ettenähtud viisil töötada.

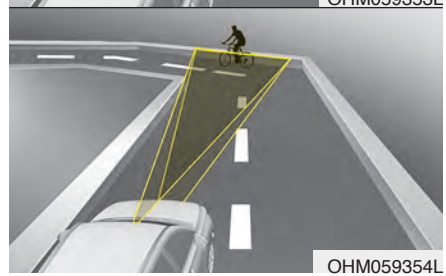
Ette suunatud kaamera või radaranduri tuvastussüsteem ei pruugi kurvilisel teel ees liikuvat sõidukit, jalakäijat või ratturit tuvastada.

Selle tulemusel ei pruugi süsteem juhti hoiatada või pidurdada, kui seda tegelikult teha tuleks.

Pöörake alati tähelepanu teele ja liiklustingimustele. Vajadusel vajutage pikivahe suurendamiseks kiiruse vähendamiseks piduripedaalile.

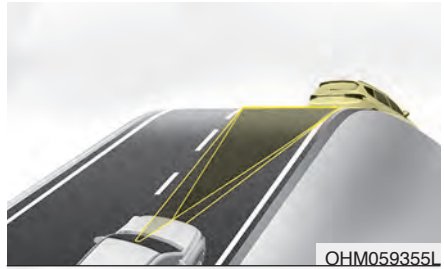

OHM059352L

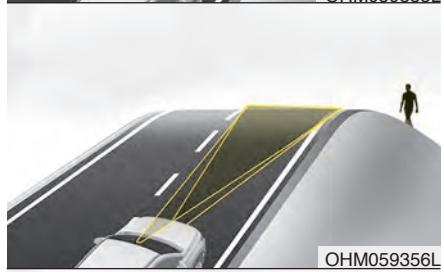

OHM059353L

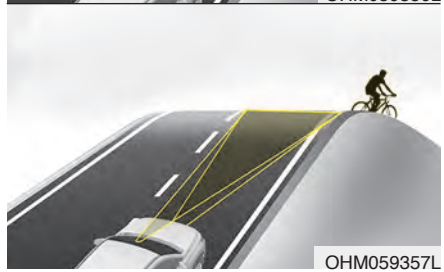

OHM059354L

Avariiesüsteem võib kurvilisel teel tuvastada kõrvalreas või reast väljas oleva auto või jalakäija.

Sel juhul võib süsteem asjatult juhti hoiatada ja pidurdada. Jälgige sõidu ajal alati tähelepanelikult teed ja ümbritsevaid liiklusolusid!


OHM059355L


OHM059356L


OHM059357L

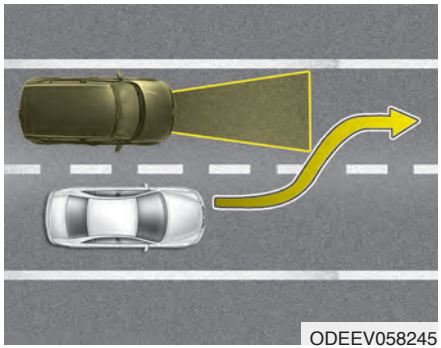
- Sõidate kallakul.

Kui autoga sõidetakse kallakust üles või alla, ei pruugi FCA-süsteem korralikult töötada. Ette suunatud kaamera või radaranduri tuvastussüsteem ei pruugi ees liikuvat sõidukit, jalakäijat või ratturit tuvastada.

Selle tulemusel võib süsteem juhti hoiatada ja pidurdada ilma asjata või ei hoiata juhti ega pidurda, kui seda tegelikult teha tuleks.

Kui süsteem tuvastab kallakust üle sõites järsku eessõitva sõiduki,jalakäija või jalgratturi, võib toimuda järsk aeglustumine.

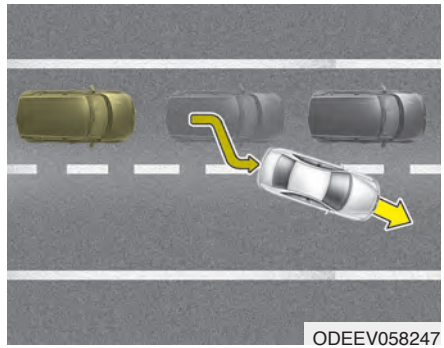
Kui sõidate kallakust üles või alla, jälgige alati hoolikalt teed enda ees ning vajutage vajadusel sõidukiiruse vähendamiseks ja ohutu pikivahe säilitamiseks õigeaegselt piduripedaali.


ODEEV058245

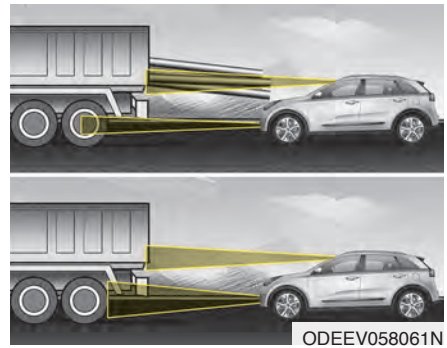
- Reavahetamisel.

Kõrvaltreast teie ritta vahetavat autot ei pruugita tuvastata isegi siis, kui auto anduri tööpiirkonda jõuab.

Seda eriti siis, kui auto järsult teie sõiduritta siseneb. Pöörake ise alati ümbrusele tähelepanu.


ODEEV058247

Kui Stop and Go funktsiooniga sõitmisel muudab teie ees olev auto rida, ei pruugi FCA süsteem koheselt uut autot tuvastada. Sellisel juhul peate ise ohutut pikivahet hoidma ning vajadusel sõidukiiruse vähendamiseks ja ohutu pikivahe säilitamiseks piduripedaali vajutama.


ODEEV058061N

- Auto tuvastamine

Kui eessõitval autol on raske tahaulatuv koorem või suurem kõrgus maapinnast, võib see põhjustada ohtliku olukorra. Pöörake tähelepanu teele ja sõidutingimustele ning vajadusel vajutage ohutu pikivahe hoidmiseks pidurile.

Jalgratturi või jalakäija tuvastamine

Järgnevalt kirjeldatud olukordades võib süsteemi tuvastusvõime olla piiratud.

- Kaamera ei suuda jalakäijaid või jalgratturit alati tuvastada, näiteks jalakäija, kes on ettepoole kaldu või ei liigu täiesti sirgelt.
- Jalakäija või jalgrattur. kes liigub väga kiiresti või ilmub kaamera tuvastusalasse väga ootamatult.
- Jalakäijat või jalgratturit, kes kannab tasutaga sarnaseid riideid, on kaamera tuvastussüsteemil raske tuvastada.
- Väljas on liiga valge (nt sõidetakse otseses päikesepaistes või päikesevalgus peegeldub) või liiga pime (nt öösel pimedas maapiirkonnas).

Jalakäijaid ja jalgrattureid on raske tuvastada ning eristada näiteks suure grupi puhul.

- Inimesele sarnase kuju või välimusega eseme korral.
- Jalakäija ja jalgrattur on allpool anduri tuvastusala.
- Andur ei suuda tuvastada jalakäija kontuuri , kuna teised esemed, mobiilsed abiseadmed, muudavad oma profiili.
- Esikaamera või esiradari andur on millegi takistatud
- Halva ilmaga nagu tugev vihm või lumi kaamera vaateväljas.
- Tänavavalgustus või vastutuleva auto tuled peegelduvad märjal teel.
- Vaateväli on päikese tõttu takistatud.
- Esiklaas on udune.
- Halbade teetingimustega, mis panevad auto vibreerima.
- Jalakäija või jalgrattur siseneb äkitselt auto teele.
- Jalgrattur sõidab ringteel teie ees sõidusuunas.
- Elektromagnetiliste häirete korral.
- Jalgrattur sõidab metalli sisaldavate esemete lähesuses, nt ehituskonstruksioonid, raudtee jne.
- Jalgratta materjal ei peegeldu radaril hästi.
- Jalakäija või jalgrattur on väga lühike.

- Jalakäija või jalgratturi käitumine on ebastabiilne.
- Jalakäija või jalgrattur tõmbab järsult auto ette.
- Jalakäijaid ja jalgrattureid on palju.
- Mingi ese peegeldab radarit. (Nt teepiire või läheduses olev auto)

⚠ HOIATUS

- **Ärge kasutage avariiennetussüsteemi (FCA) juhul, kui pukseerite oma autoga teist sõidukit. FCA-süsteemi töölerakendumine pukseerimise ajal võib nii teie kui ka pukseeritava auto sõiduohutusele väga halvasti mõjuda.**
- **Kui ees liikuvale sõidukile on laaditud tahapoole väljaulatuv koorem või sellel on teie autost tunduvalt kõrgem kliirens, olge sõitmisel eriti ettevaatlik.**
- **FCA-süsteem on välja töötatud auto ees oleva sõiduki tuvastamiseks ja jälgimiseks või sõiduteel oleva jalakäija või jalgratturi tuvastamiseks, kasutades selleks esikaamera tuvastust. See ei ole mõeldud jalgrataste, mootorrataste või väiksemate ratastega sõidukite, nagu kohvrid, ostukärud ja lapsekärude tuvastamiseks.**

(jätkub)

(jätkub)

- **Ärge katsetage FCA-süsteemi töölerakendumist kunagi päris sõidukite või inimeste peal. Selle tagajärjeks võivad olla rasked või surmavad kehavigastused.**
- **Kui esikaitseraud, esiklaas, esikaamera võiesiradar on vahetatud või parandatud, laske auto kvalifitseeritud asjatundja juures üle vaadata. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja poole.**
- **Kui süsteem tuvastav auto või jalakäijaga sama kuju või omadustega eseme, ei pruugi FCA töötada.**

✻ MÄRKUS

Teatud juhtudel võib avariiennetussüsteem (FCA) elektromagnethäirete tõttu ajutiselt töötamast lakata.

Reavahetuse funktsioon

Avariiennetuse reavahetuse funktsioon tuvastab vastutuleva auto esiklaasil oleva kaamera abil. Funktsioon abistab roolimise abil hoida ära kokkupõrge vastutuleva autoga ja viib auto sõidurea keskele.

⚠ HOIATUS

- **See on ainult juhti abistav süsteem. Seega ei asenda see juhi ülimat ettevaatlikust ja tähelepanu. Vastutuleva auto tuvastusala on piiratud. Pöörake liiklusele kogu aeg tähelepanu.**
- **Ohtlike olukordade vältimiseks sõitke alati ettevaatlikult. Funktsioon ei rooli autot täielikult ja ei ole avariiennetussüsteem.**

Hoiatus ja funktsiooni kontroll



ODEEV059336L

- Peale FCA sisselülitamist kiiruse üle 60 km/h sõites ja kui auto on rea keskel isegi teise auto lähenedes, kuvatakse see hoitus ekraanil koos helisignaaliga.
- Lisaks kasutab süsteem auto sõidureale tagasiviimiseks roolimist.

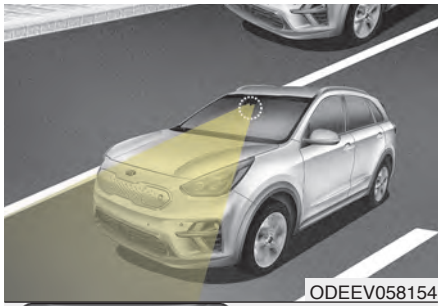
⚠ HOIATUS

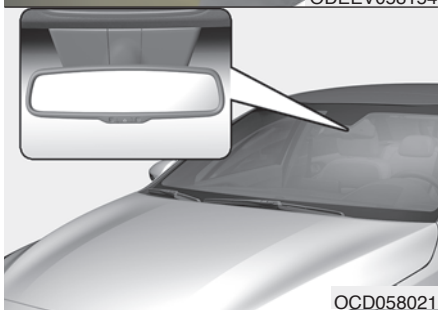
- **Juhtimisabi ei suuda vastutuleva autoga kokkupõrget täielikult ära hoida. Juht vastutab ise ümbruse jälgimise ja auto juhtimise ohutuse eest.**
- **Süsteem töötab teatud tingimustel, nagu vastutuleva auto kaugus ja kiirus jne.**
- **Funktsiooni saab vastavalt teetingimustele ja ümbrusele välja lülitada või see ei pruugi korrektselt töötada. Olge sõitmise ajal alati tähelepanelik.**
- **Ärge kunagi proovige ohtliku sõiduga süsteemi aktiveerida.**

Piirangud

- Lisateavet leiate selles peatükis osas „Sõiduraja hoidmise abisüsteem (LKA)“
- Lisateavet leiate selles peatükis osas „Avariiennetussüsteem (FCA)“

SÕIDUREA HOIDMINE ABISÜSTEEM (LKA) (MÕNEL MUDELIL)


ODEEV058154


OCD058021

Sõiduraja hoidmise abisüsteem (LKA) tuvastab esiklaasikaameraga sõidurajatähised ja teeserva ning abistab juhti roolimisel, et hoida sõidukit sõidurajal.

Kui süsteem tuvastab sõidureast kõrvalekaldumise, hoiatatakse juhti visuaalselt ja heliliselt, samal ajal keeratakse rooli auto sõidureas hoidmiseks veidi tagasi.

⚠ HOIATUS

- **Juht vastutab ise ümbruse jälgimise ja auto juhtimise ohutuse eest.**
- **Ärge süsteemi roolimise ajal rooli järsult keerake.**

(jätkub)

(jätkub)

- **LKA hoiab ära auto juhusliku kõrvalekaldumise, abistades roolimisega. Kui juht sõidab tahtlikult sõidurea ühes servas, võib roolimisabi pidevalt sekkuda.**

  Siiski on süsteem ainult mugavusfunktsioon ja ei kontrolli alati roolimist. Sõidu ajal peab juht pöörama roolile tähelepanu.
- **LKA saab vastavalt teetingimustele ja ümbrusele välja lülitada või see ei pruugi korrektselt töötada. Olge auto juhtimisel alati ettevaatlik!**
- **Ärge toonige esiklaasi kaamera läheduses ega paigaldage sinna katteid ega lisatarvikuid.**

(jätkub)

(jätkub)

Kaamera eemaldamisel ja taaspaigaldamisel laske süsteem kvalifitseeritud asjatundjal kalibreerida. Kia soovitab külastada Kia esindust või mõnda teist kvalifitseeritud asjatundjat ja lasta kontrollida, kas süsteem vajab kalibreerimist.

- **Esiklaasi, kaamera ja nendega seotud osade vahetamisel soovitame lasta süsteemi Kia esindajal kontrollida ja kalibreerida. Kia soovitab külastada Kia esindust või mõnda teist kvalifitseeritud asjatundjat ja lasta kontrollida, kas süsteem vajab kalibreerimist.**
- **Süsteem tuvastab reamärgistused või teeserva kaamera abil, mistõttu kui reamärgistust on raske tuvastada, ei pruugi süsteem korrektselt töötada. Olge süsteemi kasutamisel alati ettevaatlik.**

(jätkub)

(jätkub)

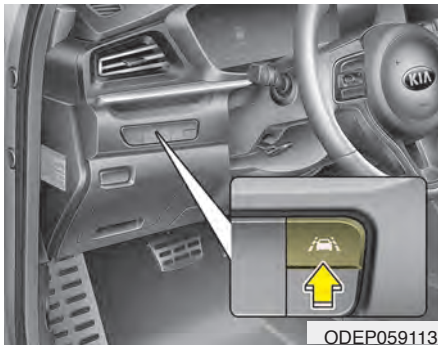
- **Kui sõidurea eraldusjooni on raske tuvastada, vt osa „Juhi tähelepanu“.**
- **Ärge LKA-ga seotud osasid eemaldage ega kahjustage.**
- **Ärge paigaldage armatuurlauale valgust peegeldavaid esemeid, nagu peeglid, valge paber jne. Päikesevalguse peegeldamine võib süsteemis tõrke tekitada.**
- **Audiosüsteemi liiga suur helitugevus võib LKA hoitused summutada.**
- **Kui samal jala antakse mingi teine helisignaal, nt turvavöö meeldetuletus, ei pruugi LKA signaal kõlada.**

(jätkub)

(jätkub)

- **Kui auto sõidab liiga kiiresti, ei pruugi süsteemi roolimise pöördemoment olla piisav auto sõidureas hoidmiseks. Sel juhul võib auto sõidureast kõrvale kalduda. Jälgige LKA kasutamisel kiiruspiirangut.**
- **Rooli külge esemete paigaldamisel ei pruugi süsteem olla võimeline roolimisel abistama.**
- **Rooli külge esemete paigaldamisel ei pruugi käed lahti alarm korrektselt töötada.**

LKA süsteemi kasutamine



LKA sisse ja väljalülitamiseks:

Kui süütelüliti on ON asendis, lülitub LKA süsteem automaatselt sisse. Märgutuli (🚗) näidikuplokis süttib algselt valgelt. Vajutades armatuurlaual juhist vasakul all LKA lülitile, lülitub LKA välja ja märgutuli kustub.

Märgutule värv muutub sõltuvalt LKA olekust.

- Valge: Andur ei tuvasta reajoont või auto kiirus võib olla alla 60 km/h.
- Roheline: Andur tuvastab reajoone ja süsteem on võimeline juhtimist kontrollima.

LKA funktsiooni muutmine

Juht võib lülitada LKA süsteemile LDW süsteemile ümber lülitada ekraani kasutajaseadetes.

Reahoidmise abi

LKA süsteem aitab juhil autot sõidureas hoida. Süsteem sekkub harva roolimisse, kui auto püsib oma sõidureas. Siiski hakkab see roolimist kontrollima, kui auto kaldub reast kõrvale.

Sõidurajalt kõrvalekaldumise hoiatus

LDW hoiatab juhti visuaalselt ja heliliselt, kui süsteem tuvastab sõidureast kõrvalekaldumise. Sel juhul autot ei roolita. Kui auto esirattad puutuvad kokku sõidurea eraldusjoone sisesservaga, annab LKA sõidureast kõrvalekaldumise hoiatuse.

LKA sisselülitamine

LKA-süsteemi aktiveerimine



ODEEV058220N

- LKA-süsteemi kuvamiseks LCD-ekraanil näidikuplokis avage režiimi Driving Assist mode vahekaart (⩘).
- Lisainfoks [menüüseaded] peatükis 4,.
- Kui peale LKA aktiveerimist tuvastatakse mõlemad reajooned, auto sõidab kiirusel üle 60 km/h ja kõik aktiveerumistingimused on rahuldatud, süttib roheline rooli märgutuli ja roolimist hakatakse kontrollima.

⚠ HOIATUS

LKA on süsteem, mis aitab juhil ennetada sõiduki sõidureast kõrvalekaldumist. Siiski ei tohiks juht ainult süsteemile lootma jääda, vaid peab sõitmise ajal alati teetingimusi kontrollima.

■ Eraldusjoon ei ole tuvastatud



■ Eraldusjoon on tuvastatud



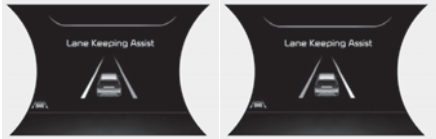
ODEEV058221N/ODEEV058220N

Kui sõiduki kiirus on üle 60 km/h ja süsteem tuvastab sõiduraja eraldusjooned, muutub värv hallist valgeks.

Hoiatus

■ Vasakule kaldumise hoiatus

■ Paremale kaldumise hoiatus



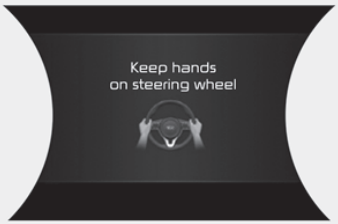
ODEEV058223N/ODEEV058222N

Kui auto eemaldub sõidureast, hakkab joon sellel teepoolel ekraanil vilkuma ja antakse hoiatussignaal.

❈ Vibreerimine

Auto sõidureast lahkumisel hakkab reajoon, mille ületasite, LCD-ekraanil vilkuma ja rool vibreerima.

■ Käte roolilt eemaldamise teade, kui LKA on aktiveeritud.



ODEEV058224N

Kui juht eemaldab käed roolilt mõneks sekundiks, kui LKA on aktiveeritud, annab süsteem hoiatuse.

⚠ HOIATUS

- **Sõltuvalt teeoludest võib hoiatus ilmuda ekraanile suure viivitusega. Seepärast hoidke sõidu ajal alati oma käed roolil.**
- **Kui hoiate roolist kergelt kinni, võib süsteem anda käed lahti hoiatuse, kuna LKA loeb seda käed lahti sõiduks.**

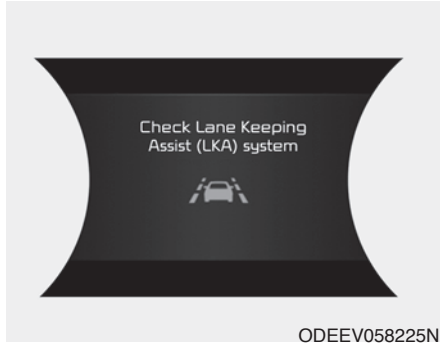
⚠ HOIATUS

- **Juht peab ise ohutu sõidu eest vastutama.**
- **Isegi kui süsteem rooli kontrollib, saab juht rooli ise keerata.**
- **Alltoodud olukordades lülitage süsteem välja:**
  - **halb ilm**
  - **halvad teetingimused**
  - **Roolimise sagedasel sekkumisel**
  - **Haagise vedamisel või auto pukseerimisel**
- **Rooli keerata on sel juhul tavalisest raskem.**

✻ MÄRKUS

- **Isegi kui süsteem rooli kontrollib, saab juht rooli ise keerata.**
- **Rooli keerata on sel juhul tavalisest raskem.**

LKA süsteemi rike



ODEEV058225N

- Süsteemi probleemi korral kuvatakse teade LCD-ekraanil. Probleemi jätkudes hakkab LKA rikke märgutuli põlema.

LKA rikke märgutuli



Kui LKA korrektselt ei tööta, süttib LKA rikke märgutuli (kollane).

Sel juhul laske süsteemi kvalifitseeritud asjatundjal kontrollida. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja poole.

Süsteem lülitub välja, kui:

- Vahetate sõidurida, lülitades sisse suunatule:
  - Kasutate suunatuld.
  - Vahetades rida ilma suunatuleta, võib süsteem roolimise üle võtta.
- LKA võib anda juhtimise üle, kui auto on peale reavahetust sõidurea keskel. LKA ei saa juhtimist üle võtta, kui auto sõidab pikaajaliselt reajoonele liiga lähedal.
- Elektrooniline stabiilsuskontroll (ESC) ja auto stabiliseerimissüsteem (VSM) on sisselülitatud.
- Roolimist ei toimu, kui sõidate kiiresti järsus kurvis.
- Roolimist ei toimu kiirusel alla 55 km/h ja üle 200 km/h.
- Roolimist ei toimu, kui vahetate kiiresti rida.
- Roolimist ei toimu, kui pidurdate äkiliselt.
- Roolimist ei toimu, kui sõidurida on väga lai või kitsas.
- Roolimist ei toimu ainult sõidurea ühel pool reajoone tuvastamisel.
- Roolimist ei toimu, kui reajooni on rohkem kui kaks (nt teetöödel).
- Roolimist ei toimu, kui kurvi raadius on liiga võike.
- Kui te keerate järsult rooli, siis LKA lülitub ajutiselt välja.
- Roolimist ei toimu järsul kallakul või kurvis sõitmisel.

JUHI TÄHELEPANU

Juht peab olema tähelepanelik, kuna alltoodud olukordades võib olla reajoone tuvastamine halb või piiratud:

▶ Kui reajoon ja tee on halb

- **Sõidurea eraldusjoont või teeserva on tolmu või liiva tõttu raske eristada.**
- **Sõidurea eraldusjoont on värvi tõttu raske eristada.**
- **Teel on sõiduraja eraldusjoonele sarnased märgistused.**
- **Sõidurea eraldusjoon või teeserv on kahjustatud või puudulik.**
- **Ületatavate sõiduridade või eraldusjoonte arv suureneb või väheneb (läbi teemaksupunkti sõitmisel, sidade ühinemisel või jagunemisel).**
- **Sõidurea eraldusjooni on rohkem kui kaks (nt teetöödel).**
- **Sõidurea eraldusjoon on väga paks või peenike.**

(jätkub)

(jätkub)

- **Sõidurea eraldusjoont või teeserva ei ole lume, vihma, määrdumise, loikude jne tõttu näha.**
- **Sõidurea eraldusjoonel või teeserval on vari teepiirde, mürabarjääri jne tõttu.**
- **Sõidurea eraldusjooned on keerulised või struktuursed, nt teetöödel.**
- **Teel on ülekõiguraja märgistused või sümbolid.**
- **Sõidurea eraldusjoon kaob järsult, nt ristmikul.**
- **Sõidurea eraldusjoon või teeserv tunnelis on kaetud mustuse, õliga jne.**
- **Sõidurida on väga lai või väga kitsas.**

▶ Välistingimuste tõttu

- **Valgus muutub äkitselt tunnelisse või silla alla sõitmisel või väljumisel.**
- **Esituled ei ole tunnelis, öösel või halvs valgustuses sisselülitatud.**

(jätkub)

(jätkub)

- **Teel on struktuurne piire.**
- **Tänavavalgustus, päike, vastutulevate autode tuled jne peegelduvad teel olevalt veelt.**
- **Ere valgus sõidusuunale vastupidisest suunast.**
- **Teeserv ei ole ühtlane.**
- **Eessõitva autoga on väga väike vahemaa või eessõitev auto varjab sõidurea eraldusjoone või teeserva.**
- **Järsul kallakul või kurvis sõitmisel.**
- **Auto vibreerib tugevalt.**
- **Tahavaatepeegli ümbrus on otsese päikese jne tõttu väga kuum.**

▶ Halva nähtavusega

- **Kaamera objektiiv või esiklaas on millegagi kaetud.**
- **Andurile pritsib lakkamatult vett (nt tugevas vihmas, udus või lumesajus).**
- **Esiklaas on seestpoolt udune.**
- **Armatuurlauale on midagi asetatud.**

⚠ HOIATUS

LKA on süsteem, mis aitab juhil ennetada sõiduki sõidurajast lahkumist. Siiski ei tohi juht ainult süsteemile lootma jääda, vaid kontrollima alati liiklusolusid.

Kui süsteemi töös on tekkinud mingi probleem, võib abi olla mõnest järgnevalt kirjeldatud tegevusest.

- Lülitage süsteem peale mootori taaskäivitamist uuesti sisse.
- Kontrollige, kas süütelüliti on asendis ON.
- Kontrollige, ega ilm süsteemi ei mõjuta. (nt udu, tugev vihm jne)
- Kontrollige, kas andur on puhas.

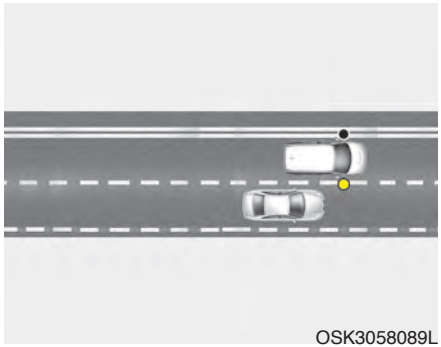
Kui probleemi ei saa lahendada, soovitame lasta süsteemi kvalifitseeritud asjatundjal kontrollida. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja poole.

PIMEDA NURGA HOIATUSSÜSTEEM (BCW) (MÕNEL MUDELIL)

Süsteemi kirjeldus

Pimeda nurga hoiatussüsteem (BSW) kasutab tagakaitseraua radarandurit juhi hoiatamiseks pimedast nurgast läheneva auto eest

1) Pime nurk



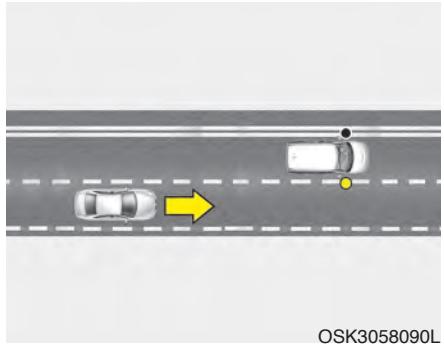
OSK3058089L

Hoiatab pimedas nurgas tuvastatud autode eest.

Pimeda nurga tuvastuspiirkond varieerub sõltuvalt auto kiirusest.

Pidage meeles, et kui teie auto sõidab teistest autodest kiiremini, hoiatust ei anta.

2) Suurel kiirusel lähenemine



OSK3058090L

BCW funktsioon hoiatab teid kui auto läheneb kõrvalolevale reale suurel kiirusel. Kui süsteem on tuvastanud sellise läheneva sõiduki ja juht lülitab suunatule sisse, kostab hoiatussignaal.

⚠ HOIATUS

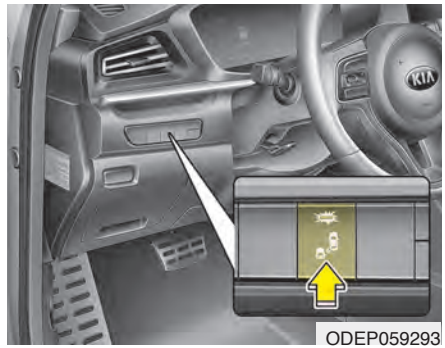
- **BCW on abistav lisasüsteem. Ärge kunagi tuginege täielikult süsteemidele.**

  Olge oma enda ohutuse huvides sõidu ajal alati tähelepanelik.
- **Kontrollige alati teeolusid ka siis kui BCW toimib.**
- **BCW ei asenda asjakohast ja ohutut sõitmist. Sõitke alati ettevaatlikult ning olge reavahetusel ja tagurdamisel alati eriti tähelepanelik. BCW ei pruugi tuvastada iga objekti auto kõrval.**

Süsteemi seadistamine ja aktiveerimine

Süsteemi seaded

- Juht saab BCW käivitada, keerates süütelüliti ON asendisse.



- Vajutade BCW nupule, kustub nupul märgutuli ja süsteem lülitub välja.
- Vajutade BCW nupule, kui süsteem on väljalülitatud, süttib nupul märgutuli ja süsteem lülitub sisse. Sel juhul naaseb süsteem samasse olekusse, kui enne auto väljalülitamist. Kui süsteem on algselt sisselülitatud ja süüde lülitakse välja ning uuesti sisse, kui süsteem on aktiveeritud, süttib külgpeeglil 3 sekundiks märgutuli.
- Süüte välja- ja sisselülitamisel taastub süsteemi eelnev olek.

BSC helisignaali seade

Juht saab BSC helisignaali valida “User settings → Driver assistance → BCW sound (Blind-Spot Collision Warning)”.

Kasutustingimused

Süsteem läheb valmisolekurežiimile ja järgnevad tingimused on täidetud:

Süsteem aktiveerub:

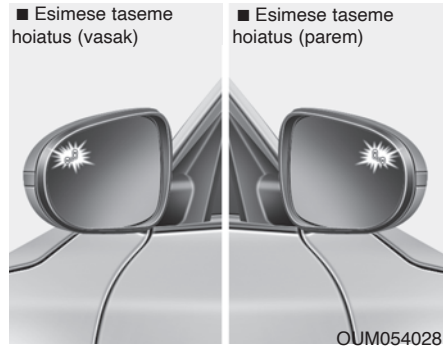
- Süsteemi on sisselülitatud.
- Auto kiirus on üle 30 km/h.
- Auto tagumisel küljel tuvastatakse teine auto.

⚠ HOIATUS

- **Kontrollige teeolusid ka siis kui BCW toimib.**
- **BCW on juhti abistav süsteem. Ärge kunagi tuginege täielikult süsteemidele. Olge oma enda ohutuse huvides sõidu ajal alati tähelepanelik.**
- **Pimeda nurga hoiatussüsteem ei asenda asjakohast ja ohutut sõitmist. Sõitke alati ohutult ja ja olge reavahetusel või tagurdamisel ettevaatlik. Pimeda nurga hoiatussüsteem ei pruugi tuvastada kõiki sõiduki ümber olevaid esemeid.**

Hoiatussõnumid ja süsteemi kontrollimine

Pimeda nurga hoiatussüsteem



Esimise astme hoiatus

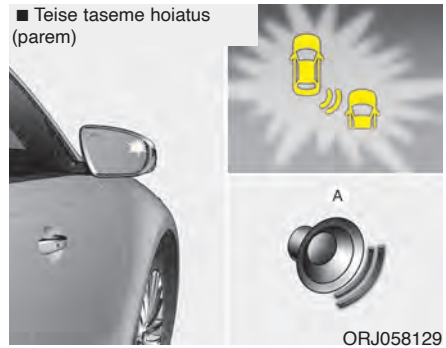
Kui auto on ohtlikus alas, süttib tahavaatepeeglil hoiatustuli.

Kui tuvastatud auto ei ole enam pimedas nurgas, kõlab vastavalt auto sõidutingimustele hoiatus.

■ Teise taseme hoiatus (vasak)



■ Teise taseme hoiatus (parem)



[A] : Hoiatusheli

Hoiatuse teine etapp

Hoiatussignaal hakkab tööle, kui:

1. Esimese astme hoiatusel (hoiatustuli hakkab külgpeeglil vilkuma JA
2. suunatuli lülitatakse sisse (samal küljel, kus asub tuvastatud sõiduk).

Alarmi aktiveerumisel hakkab külgpeeglid hoiatustuli vilkuma. Sel juhul kostab ka helisignaal.

Suunatule väljalülitamisel lülitub teise astme helisignaal välja.

Kui tuvastatud auto ei ole enam pimedas nurgas, kõlab vastavalt auto sõidutingimustele hoiatus.

⚠ HOIATUS

- **Tahavaatepeegli hoiatustuli süttib kui süsteem tuvastab auto kõrval auto.**

  Õnnetuste ärahoidmiseks ärge jälgige ainult hoiatustuld, vaid jälgige ka auto ümbrust.
- **Sõitke ettevaatlikult ka siis, kui teie autol on BCW süsteem. Ärge lootke ainult süsteemile, vaid kontrollige ümbrust enne sõidurea vahetamist või tagurdamist.**
- **Süsteem ei pruugi juhti osadel juhtudel hoiatust anda, seega kontrollige auto ümbrust alati ka visuaalselt.**

⚠ ETTEVAATUST

- ***Juht peab sõites olema ülimalt ettevaatlik sõltumata sellest, kas külgpeegli märgutuli vilgub või mitte.***
- ***Audiosüsteemi liiga tugev heli võib juhi pimeda nurga hoiatused summutada.***
- ***Teiste süsteemide helid võivad BSC hoiatused summutada.***

Süsteemi andurid



Tagaandurid asuvad tagumise kaitseraua külgedel ja taga. Hoidke tagumine kaitseraud süsteemi hea töökorra tagamiseks alati puhas.

⚠ ETTEVAATUST

- *Süsteem ei pruugi korrektselt toimida, kui kaitseraud on kahjustatud või vahetatud või sellel on tehtud parandustöid.*
- *Tuvastusvahemik sõltub tee laiusest. • Kitsal teel võib süsteem võib süsteem tuvastada ka teises sõidures sõitva auto.*
- *Tugevate elektromagnetlainete tõttu võib süsteem väljalülituda.*
- *Hoidke alati anduri piirkond puhatana.*
- *Ärge KUNAGI anduri osasid omavoliliselt eemaldage või jõuga käsitlege.*
- *Olge ettevaatlik ja ärge rakendage andurile ja selle kattele jõudu. Kui anduri asendit jõuga muudetakse, et pruugi süsteem korrektselt toimida.*

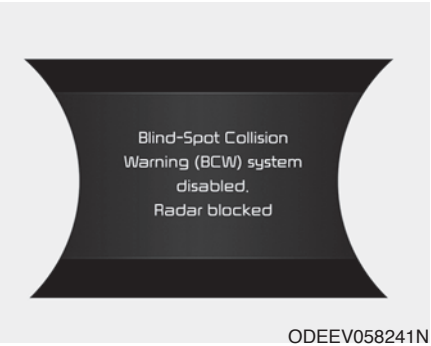
(jätkub)

(jätkub)

Sel juhul ei pruugi ekraanile ilmuda ka süsteemi hoiatusi. Viige oma auto kvalifitseeritud asjatundja juurde ja laske süsteemi kontrollida. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja poole.

- *Ärge paigaldage midagi kaitserauale andurite piirkonda. See võib anduri toimimist halvendada.*
- *Ärge KUNAGI paigaldage esiklaasile lisasid või kleebiseid ega esiklaasi toonige.*
- *Olge eriti tähelepanelik anduri vee eest kaitsmisel.*
- *Ärge KUNAGI paigaldage armatuurlauale mingeid peegeldavaid esemeid (nt valge paber, peegel jne). Mistahes valguse peegeldamine võib põhjustada süsteemi tõrke.*

Hoiatussõnum



ODEEV058241N

- See hoiatus ilmud järgnevatel juhtudel:
  - Üks kasest tagakaitseraua andurist on kaetud mustuse või lumega või võõrobjektiga.
  - Sõidate maapiirkonnas, kus andurid ei tuvasta pikka aega järjest mitte ühtegi sõidukit;
  - Äärmuslikel ilmasitkutingimustel nagu tugev lume- või vihmasadu.

Mis tahes eelkirjeldatud põhjuse korral lülitub pimenurga hoiatussüsteem automaatselt välja ja tuli selle lülitil kustub.

Lülitage haagise või kanduri korral BCW välja (mõnel mudelil)

- Vajutage BCW nupule (märgutuli nupul kustub)
- Deaktiveerige RCCW, tühistades järgneva valiku:

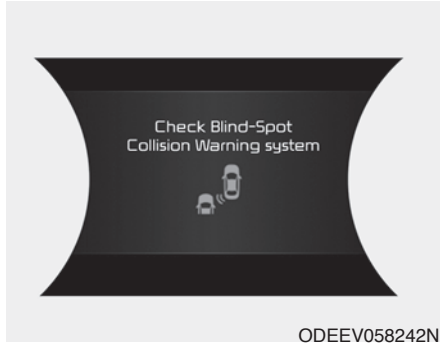
  “User Settings → Driver Assistance → Blind-Spot Safety → Rear Cross-Traffic Safety”.

  BCW kasutamisel eemaldage haagis või kandur.

Kui ekraanile ilmub see teade, kontrollige, kas andurite asukohad tagumisel kaitseraual on mustusest või lumest puhtad. Puhastage andur kõigest, mis võiks radarandurite tööd segada – kõrvaldage mustus, lumi või võõrkehad.

Peale mustuse või võõreseme eemaldamist peaks BCW süsteem umbes 10 minutilise sõidu jooksul normaalselt tööle hakkama.

Kui süsteem ei tööta, laske oma autot KIA volitatud esindajal või mõnel teisel kvalifitseeritud asjatundjal kontrollida.



ODEEV058242N

Kui BCW süsteem ei toimi korrektselt, kuvatakse hoiatusteade ja märgutuli lülitil lülitub välja. Süsteem lülitub automaatselt välja.

Sel juhul laske süsteemi kvalifitseeritud asjatundjal kontrollida. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja poole.

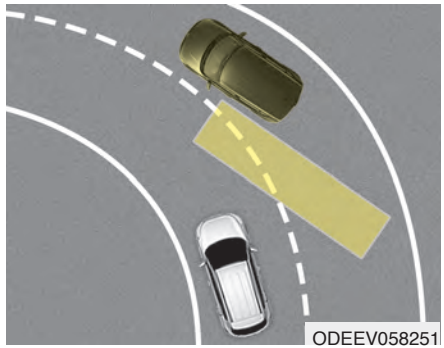
Süsteemi piirangud

Juht peab olema järgnevates olukordades tähelepanelik, kuna süsteem ei pruugi korrektselt toimida.

- Autole on kinnitatud haagis.
- Sajab tugevat vihma või lund.
- Andur on märg, lumine, mudane jne.
- Tagumise kaitseraua andur on millegagi kaetud või varjatud (kleebis, kaitseraua kaitse, jalgrattaraam).
- Tagumine kaitseraud on vigastatud või andur on paigalt nihkunud.
- Auto on pakiruumis oleva koorma, vale rehvirõhu jne tõttu madalam või kõrgem.
- Kaitseraua temperatuur on väga kõrge.
- Andurid on blokeeritud teise auto, seina või parkla postide tõttu.
- Sõidetakse kurvilisel teel.
- Sõidetakse läbi tasulise tee maksepunkti.
- Teekate (või maastik) sisaldab ebanormaalselt palju netallobjekte (nt metroo ehituse tõttu).
- Auto läheduses on ese nagu teepiire.
- Kitsal teel, mille realaius on erinev kallakust üles või allasõitmisel.
- Sõidetakse kitsal puude või heinaga ääristatud teel.
- Põllumajanduspiirkonnas sõitmisel, kus BSD andur ei tuvasta pikema aja jooksul teisi autosid.
- Märjal teel sõites.
- Sõidetakse kaitsepiirde või seinaga ääristatud teel.
- Auto lähedal on suur sõiduk (näiteks buss või veok).
- Autost möödub väga lahedalt auto.
- Autost möödub suurel kiirusel auto.
- Reavahetusel.
- Auto hakkas teise autoga samal ajal sõitma.
- Kõrvalreas olev auto liigub kaks sõidurida kaugemale VÕI kaks sõidurida kaugemal olev auto liigub teie kõrvalritta.
- Auto lähedal on mootor- või jalgratas.
- Auto lähedal on haagis.
- Tuvastusvahemikus on väikesed objektid nagu ostukäru või imikukäru.
- Madala auto, nagu sportauto korral.
- Vajutate pidurile.
- ESC (Elektroonilise stabiilsuskontrolli süsteem) on aktiveeritud.
- ESC (Elektroonilise stabiilsuskontrolli süsteem) on rikkis.
- Rehvirõhk on madal või rehv on vigastatud.
- Pidureid on muudetud.

- Auto vahetab ootamatult sõidusuunda.
- Auto vahetab järsult rida.
- Auto peatub järsult.
- Autot ümbritsev temperatuur on eriti madal.
- Auto vibreerib tugevalt teekatte tõttu.
- Auto sõidab lume, veeloikude või jää tõttu libedal pinnal.
- Sõidurest kõrvalekaldusmise hoiatussüsteem või reahoidmisesüstee ei tööta korralikul.

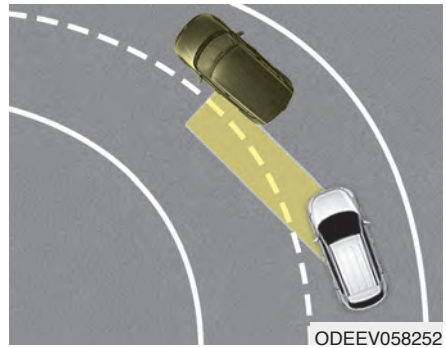
  Lisateavet vt „Sõidurea hoidmise süsteem (LKA)“ selles peatükis.


ODEEV058251

- Sõidate järsus kurvis.

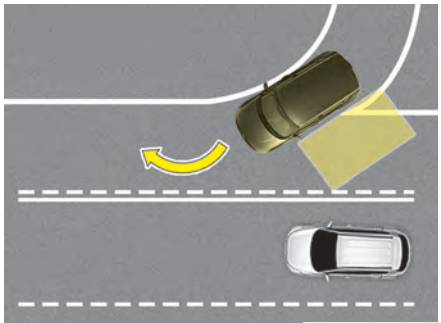
BCW süsteem ei pruugi korralikult töötada. Teatud juhtudel ei pruugi süsteem kõrval reas sõitvat autot tuvastada.

Pöörake sõidu ajal alati tähelepanu teele ja sõidutingimustele.


ODEEV058252

BCW süsteem ei pruugi korralikult töötada. Teatud juhtudel ei pruugi süsteem samas reas sõitvat autot tuvastada.

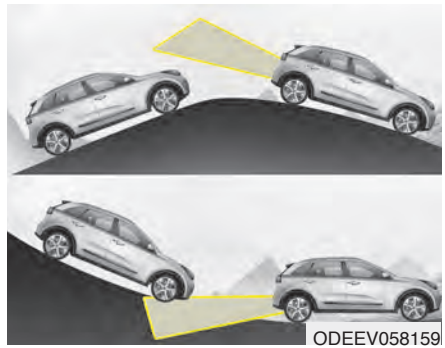
Pöörake sõidu ajal alati tähelepanu teele ja sõidutingimustele.


ODEEV058253

• Tee jagunemine või koondumine

BCW süsteem ei pruugi tee jagunemisel või koondumisel korralikult töötada. Teatud juhtudel ei pruugi süsteem kõrval reas sõitvat autot tuvastada.

Pöörake sõidu ajal alati tähelepanu teele ja sõidutingimustele.

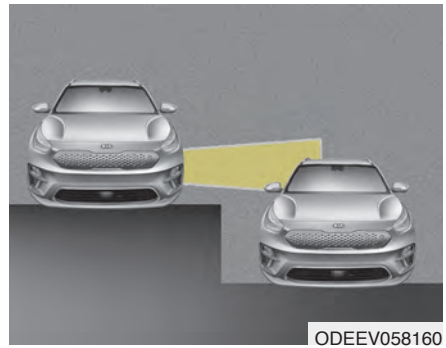

ODEEV058159

• Kallakul sõitmine

BCW süsteem ei pruugi kallakuul korralikult töötada. Teatud juhtudel ei pruugi süsteem kõrval reas sõitvat autot tuvastada.

Samuti võib süsteem teatud juhtudel pinda ja konstruktsioone valesti tuvastada.

Pöörake sõidu ajal alati tähelepanu teele ja sõidutingimustele.

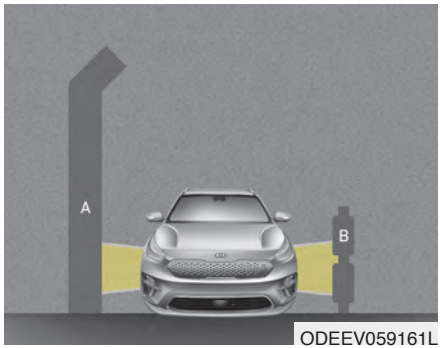

ODEEV058160

• Eritasanditel sõiduread

BCW süsteem ei pruugi eri tasanditel sõiduridadega korralikult töötada.

Teatud juhtudel ei pruugi süsteem erineval tasanditel sõiduridadega teel sõidukeid tuvastada

Pöörake sõidu ajal alati tähelepanu teele ja sõidutingimustele.



[A] : helibarjäär [B] : kaitsepiire

• Teed ääristav piire

BCW süsteem ei pruugi teed ääristava piirdega korralikult töötada.

Teatud juhtudel võib süsteem teed ääristavaid konstruktsioone (helibarjäär, kaitsepiite, topelt kaitsepiire, eralduspiire, teetähis, tänavavalgusti, liiklusmärk, tunneli sein jne) valesti tuvastada.

Pöörake sõidu ajal alati tähelepanu teele ja sõidutingimustele.

MANUAALNE KIIRUSEPIIRAJA (MÕNEL MUDELIL)

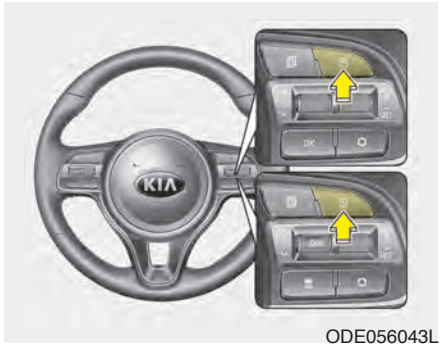
Kui te ei soovi ületada mingit kindlat sõidukiirust, saate kindlaks määrata ja salvestada vastava piirkiiruse.

Kui sõidate seejärel salvestatud piirkiirusest kiiremini, hakkab tööle hoiatussüsteem (salvestatud piirkiirus hakkab vilkuma ja kostab helisignaal), mis töötab seni, kuni auto sõidukiirus on langenud taas piirkiirusest allapoole.

✻ MÄRKUS

Kiirusepiiraja toimimisel ei saa püsikiirusehoidjat sisselülitada.

Kiirusepiirangu määramine:



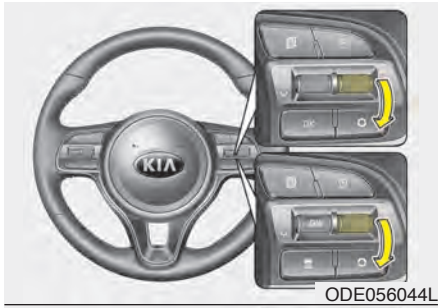
ODE056043L

1. Lülitage kiirusehoidja sisse, vajutades roolil asuvat lülitit MODE.

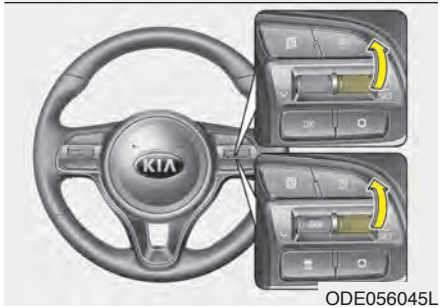


OJF058153L

Süttib kiirusepiiraja märgutuli.



ODE056044L

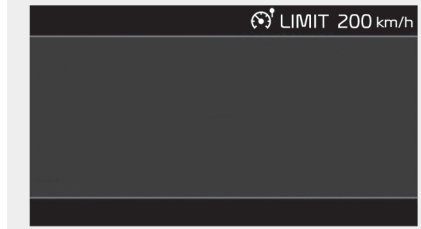


ODE056045L

2. Vajutage hooba alla (SET-).
3. Liigutage hooba üles (asendisse RES+) või alla (asendisse SET-) ning laske soovitud kiirusel lahti. Tõstke hooba üles (RES+) või alla (SET-) ja hoidke seda. Kiirus suureneb või väheneb 5 km/h kaupa.

Tõstke hoob korraks üles (RES+) või alla (SET-). Kiirus suureneb või väheneb 1 km/h võrra.

Määratud kiirus kuvatakse näidikuplokis.



OJF058154L

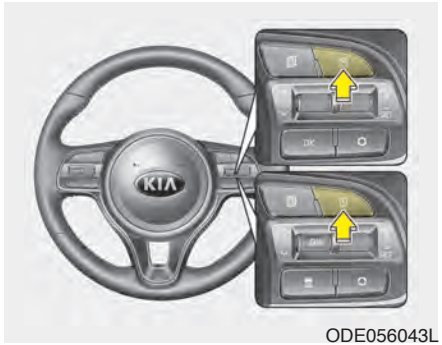
Määratud kiirus kuvatakse.

Määratud kiiruse ületamiseks peate tugevalt gaasipedaalile vajutama (üle 80%) kuni takistusmehhanism hakkab kõlksuva heliga toimima. Määratud kiirus hakkab vilkuma ja kõlab helisignaal kuni te määratud kiirusele naasete .

✻ MÄRKUS

- **Vajutades piduripedaali alla 50% alla säilitab auto määratud kiiruse.**
- **Gaasipedaali üle takistuse vajutamisel võib olla kuulda klõpsuvat heli.**

Kiirusepiiraja väljalülitamine:



ODE056043L

- Vajutage kiirusepiiraja lülitit.
- Lülitage auto välja.

Kui vajutate tühistamise O-lülitit ühe korra, tühistatakse määratud kiirusepiirang, kuid see ei lülita süsteemi välja. Kui te soovite kiirusepiiraja lähtestada, siis lükake kiirusepiirajat üles (RES+) või alla (SET-) kuni sobiva kiiruse saavutamiseni.



OJF058153L

⚠ ETTEVAATUST

"---" märgutuli hakkab vilkuma, kui kiirusepiirajaga on probleem.

Sel juhul laske süsteemi kvalifitseeritud asjatundjal kontrollida. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja poole.

NUTIKAS KIIRUSEPIIRAJA (ISLW)(MÕNEL MUDELIL)


OUM054149

Süsteem kuvab kiiruse- ja möödasõidupiiranguid nii näidikuplokil, kui navigatsiooniekraanil. ISLW tuvastab liiklusmärke esiklaasile kinnitatud kaamera abil.

ISLW kasutab kiirusepiirangute kuvamiseks ka navigatsiooni infot.

⚠ HOIATUS

- **Intelligentse kiirusepiiraja teavitusfunktsioon on ainult juhti abistav funktsioon ja see ei pruugi kiiruse- ja möödasõidupiiranguid alati korrektselt näidata.**
- **Suurimast lubatud kiirusest kinnipidamine on alati juhi enda vastutusel.**
- **Ärge paigaldage esiklaasile tahavaatepeegli ümbrusesse lisasid, kleebiseid ega toonige klaasi.**
- **Süsteem tuvastab liiklusmärgid ja kuvab kiirusepiirangukd kaamera abil, mistõttu kui liiklusmärki on raske tuvastada, ei pruugi süsteem korrektselt töötada.**

  Vaadake palun osa "Juhi tähelepanu".
- **Ärge eemaldage KAAMERA osasid või rakendage neile jõudu.**

(jätkub)

(jätkub)

- **Ärge paigaldage armatuurlauale valgust peegeldavaid esemeid, nagu peeglid, valge paber jne. Päikesevalguse peegeldamine võib süsteemis tõrke tekitada.**
- **Süsteem ei pruugi olla kõigis riikides saadaval.**

ISLW sisse- ja väljalülitamine

- ISLW seadistusviis :

  Näidikuplokis “User settings → Driver assistance → Speed Limit Warning”
- Kiiruse- ja möödasõidupiirangu info kuvatakse näidikuplokis sümboliga, kui olete näidikuploki kasutajaseadetes ‘ISLW’ funktsiooni aktiveerinud.
- Kui ‘ISLW’ on navigatsiooniseaderes aktiveeritud, kuvatakse info ka navigatsiooniekraanil.

Kasutamine



ODEEV059276L

- Vastavast liiklusmärgist möödasõitmisel kuvab süsteem kiiruse- ja möödasõidupiirangute infot.
- Süüte sisselülitamisel kuvab süsteem talletatud kiirusepiirangu info enne süüte väljalülitamist.
- Mõnikord kuvatakse samal maanteel erinevad kiirusepiirangud. See on tingitud sellest, et tuvastatakse ka täiendavad liiklusmärgid (vihamaga, nool jne) ja võrreldakse neid auto sisemiste andmetega (nt klaasipuhastite töötamine, suunatuli jne).
- Süsteem saab järgnevates olukordades uuendada kiirusepiirangute infot ilma nähtavate liikuspiirangu liiklusmärkideta.
  - Sõidusuuna muutmine vasak- või parempoolse tagasikeeramise korral.
  - Tee muutumisel. (nt maanteelt kohaliku tähtsusega teele)
  - Linna või asulasse sisse- või väljasõitmisel.

✻ MÄRKUS

Kui kiirusepiirang on näidikuplokis ja navigatsiooniekraanil kuvatavast erinev, kontrollige navigatsioonimenüüs valitud kiiruse ühikut.

Ekraaninäidud

■ Usaldusväärne kiirusepiirangu info puudub



WUM-203

- Kui süsteemil usaldusväärne info kiirusepiirangu kohta puudub, Kuvatakse järgnev sümbol nii näidikuplokis, kui navigatsioonekraanil.

■ Möödasõidupiirangu info puudub



WUM-206/WUM-204

- Kui süsteemil tuvastab möödasõidupiirangu liiklusmärgi, kuvatakse see nii näidikuplokis, kui navigatsiooniekraanil.

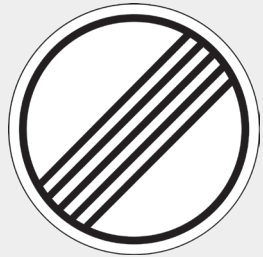
■ Kiirusepiirangu lõpp



WUM-207/WUM-208

- Peale kiirusepiirangu lõpu liiklusmärgist möödasõitmist võib süsteem navigatsiooniekraanil kuvada hiljem rakendatavat kiirusepiirangut.

■ Piirkiirus puudub (ainult Saksamaal)



WUM-205

- Saksamaal puuduvad osadel maanteedel kiiruspiirangud. Sel juhul kuvab SLW kiirusepiirangu lõpu liiklusmärki kuni järgmise liikluspiirangu liiklusmärgini.

Hoiatussõnum



ODEEV059278L

Hoiatus kuvatakse, kui kaamera vaateväli on mingite esemetega takistatud. Süsteem lülitub välja kuni vaateväli on jälle normaalne.

Kontrollige kaamera ümbrust.

Kui süsteem ei toimi isegi peale kaamera vaatavälja puhastamist, soovitame pöörduda kvalifitseeritud asjatundja poole. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja poole.



ODEEV059277L

Kui SLW korrektselt ei tööta, kuvatakse mõneks sekundiks hoiatus. Peale hoiatuse kuvamist süttib üldine hoiatustuli.

Sel juhul laske süsteemi kvalifitseeritud asjatundjal kontrollida.

Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja poole.

Süsteem ei pruugi järgnevatel juhtudel korrektselt toimida ja infot anda:

- Liiklusmärk on järsus kurvis.
- Halvasti paigutatud liiklusmärk. (pööratud, varjatud, kahjustatud)
- Teise auto poolt varjatud liiklusmärk.
- Katkiste LED-lampidega liiklusmärgid.
- Halb ilm nagu lumi, vihm, udu.
- Peegelduv liiklusmärk või selle ümbrus.
- Liiklusmärk on öösel halvasti valgustatud.
- Liiklusmärgi ümber on ere valgustus.
- Esiklaas on kaamera ümber määrdunud, jääs või udune.
- Kaamera vaatavälja takistab kleebis, paber, puuleht jne.
- Sõidate eesolevale autole väga ligidal.
- Navigatsioonisüsteem on rikkis.
- Teist möödub liikluspiirangu märgiga busse või veok.
- Piirkond ei ole navigatsioonisüsteemiga kaetud.
- Navigatsioonisüsteem ei ole uusima versiooniga värskendatud.

JUHI TÄHELEPANU

Juht peab olema järgnevates olukordades tähelepanelik, kuna süsteem ei pruugi korrektselt toimida.

- Ärge kleepige ega kinnitage midagi kaamera vaatavälja esiklaasile, kuna see võib vähendada selle efektiivsust või segada kaameraga seotud süsteemide tööd.
- Hoidke kaamera vaataväli tahavaatekaamera ümbruses puhtana.
- Ärge asetage armatuurlauale peegeldavaid materjale nagu valge paber või peegel.
- Ärge kaamera ümbrust lööge ega kahjustage.
- Ärge kaamera objektiivi puudutage ega eemaldage kaameral olevat kruvi.
- Süsteem ei tööta mitte kõikides olukordades, vaid on mõeldud abisüsteemiks.
- Süsteem abistab juhti, aga ei asenda juhi nägemist.
- Juhta vastutab alati ohutu sõidu ja liikluseeskirjade ning reeglite täitmise eest.

JUHI TÄHELEPANU HOIATUSSÜSTEEM (DAW) (KUI ON VARUSTUSES)

Juhi tähelepanu hoiatussüsteem (DAW) hoiatab juhti ohtlikest olukordadest, mis tekkivad juhi väsimuse või tähelepanu kõrvalekaldumise tõttu.

Juhi tähelepanu hoiatussüsteem

Süsteemi seaded

- Juhi tähelepanu hoiatussüsteem on tehasesseadetes väljalülitatud olekus.
- Süsteemi sisselülitamiseks käivitage mootor ja valige ekraanil “User Settings → Driver Assistance → DAW(Driver Attention Warning) → High sensitivity/Normal sensitivity/ Off”.
- Juht saab juhi tähelepanu hoiatussüsteemi režiimi valida.
  - Off : Juhi tähelepanu hoiatussüsteem väljalülitatud.
  - Normal sensitivity : Jähelepanu hoiatussüsteem hoiatab juhti väsimuse ja tähelepanu kõrvalekaldumise eest.
  - High sensitivity : Juhi tähelepanu hoiatussüsteem hoiatab juhti väsimuse ja tähelepanu kõrvalekaldumise eest kiiremini kui Normal režiimis.
- Juhi tähelepanu hoiatussüsteemi seade säilib ka peale mootori taaskäivitamist.

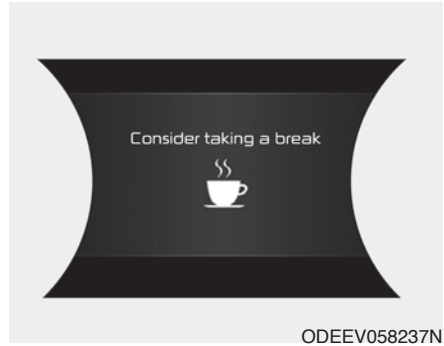
Juhi tähelepanelikkuse taseme näit



ODEEV058235N

- Juht saab FCA olekut jälgida LCD-ekraanil.
  - Valige -ekraanil ‘User Settings Mode’ ja seejärel “Driver assistance”. (Lisateabe saamiseks vt “LCD-ekraan” 4. peatükis.
- Juhi tähelepanu taset kuvatakse skaalal 1 kuni 5. Mida madalam on näidatav tase, seda halvem on juhi tähelepanuvõime.
- Tase langeb, kui juht ei tee teatud aja jooksul ühtegi puhkepausi.
- Tase tõuseb, kui juht juhib autot teatud aja jooksul tähelepanelikult.
- Kui juht lülitab süsteemi sõidu ajal sisse, kuvatakse viimane puhkepausi aeg ja selle tinginud tase.

Take a break



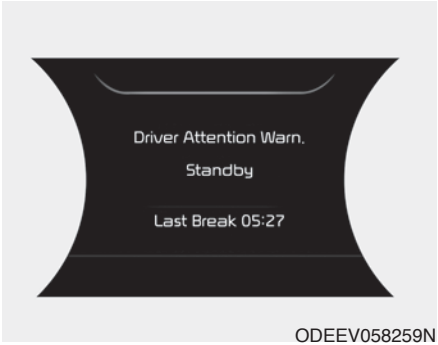
ODEEV058237N

- “Consider taking a break” teade kuvatakse LCD-ekraanil ja kõlab hoiatus, et soovitada juhil võtta puhkepaus, kui juhi tähelepanutase on alla1.
- Juhi tähelepanu hoiatussüsteem ei soovita puhkepausi tegemist, kui sõiduaeg on alla 10 minuti.

Süsteemi lähtestamine

- Süsteemi lähtestamisel määratakse viimase puhkepausi ajaks 00:00 ja juhi tähelepanutasemeks 5 (väga tähelepanelik).
- Süsteem lähtestatakse järgnevates olukordades.
  - Auto on väljalülitatud.
  - Juht avab turvavöö ja avab juhiukse.
  - Peatus kestab üle 10 minuti.
- Süsteem hakkab uuesti tööle, kui juht jätkab sõitmist.

Süsteemi ooteseisund



ODEEV058259N

Juhi tähelepanu hoiatussüsteem on valmisolekus ja kuvab ekraanil ‘Standby’ järgnevates olukordades.

- Kaameraandur ei suuda sõidurida-sid tuvastada.
- Sõidukiirus on alla 60 km/h või üle 180 km/h.

Häired süsteemi töös



ODEEV058238N

“Check Driver Attention Warning (DAW) system” hoiatuse ilmumisel ei tööta süsteem korrektselt. Sel juhul laske süsteemi kvalifitseeritud asjatundjal kontrollida. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja poole.

⚠ HOIATUS

- **Juhi tähelepanu hoiatussüsteem ei asenda ohutuid sõitmisviise, vaid on mugavusfunktsioon. Juht vastutab alati ootamatute ja ohtlike olukordade vältimiseks ettevaatlikult sõitmise eest. Jälgige ise alati tähelepanelikult liiklusolusid.**
- **Süsteem võib soovitada vastavalt juhi sõidumustrile või -stiilile puhkust isegi siis, kui juht ei tunne end väsinuna.**
- **Kui juht tunneb end väsinult, peaks ta tegema puhkepausi kas siis, kui süsteem seda ei soovita.**

✻ MÄRKUS

Juhi tähelepanu hoiatussüsteem kasutab töötamisel esiklaasi kaameraandurit. Kaamera parima töökorra tagamiseks pidage meeles järgnevat:

- **Ärge takistage kaamerat akna toonimise või erinevate katete ja tarvikute paigaldamisega. Kaamera eemaldamisel ja taaspaigaldamisel laske süsteem kvalifitseeritud asjatundjal kalibreerida. Kia soovitab külastada Kia esindust või mõnda teist kvalifitseeritud asjatundjat ja lasta kontrollida, kas süsteem vajab kalibreerimist.**
- **Ärge paigaldage armatuurlauale mingeid peegeldavaid esemeid (nt valge paber, peegel jne). Valguse peegeldumine võib tekitada süsteemis tõrkeid.**
- **Olge eriti tähelepanelik anduri vee eest kaitsmisel.**

(jätkub)

(jätkub)

- **Ärge kaamerat omavoliliselt eemaldage või jõuga käsitlege.**
- **Audiosüsteemi liiga tugev heli võib juhi tähelepanu hoiatussüsteemi hoiatused summutada.**

⚠ ETTEVAATUST

Juhi tähelepanu hoiatussüsteem võib toimida piiratult järgmistes olukordades:

- ***Sõidurea tuvastamine on piiratud. Lisateavet vt „Sõidurea hoidmise süsteem (LKA)“ selles peatükis.***
- ***Autot juhitakse agressiivselt või pöörati järsult takistuse vältimiseks.***
- ***Edasisuunas sõitmine on tugevalt mõjutatud (rehvide erineva rõhu, kulumise jne tõttu).***
- ***Süsteem ei tööta umbes 15 sekundit auto taaskäivitamisel või esikaamera buutimisel jne.***

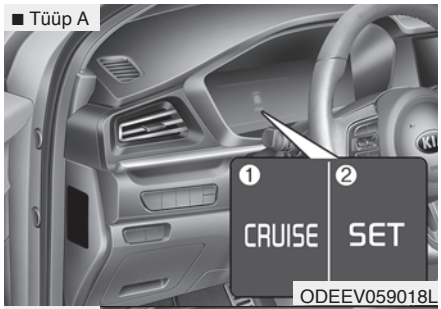
(jätkub)

(jätkub)

- ***Sagedastel reavahetustel.***
- ***Sõidetakse kurvilisel teel.***
- ***Sõidetakse auklikul teel.***
- ***Sõidetakse tuulisel teel.***
- ***Autot kontrollivad järgmised juhti abistavad süsteemid:***
  - ***Sõiduraja hoidmise abisüsteem***
  - ***Esikokkupõrke ennetussüsteem***
  - ***Dünaamiline kiirusehoidja***

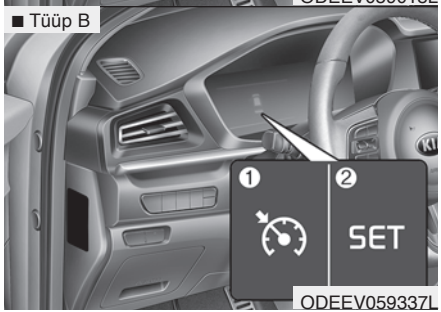
KIIRUSEHOIDJA (MÕNEL MUDELIL)

■ Tüüp A



ODEEV059018L

■ Tüüp B



ODEEV059337L

1. Sisselülitatud kiirusehoidja märgutuli
2. Kiiruse hoidmise märgutuli

Kiirusehoidja võimaldab ilma gaasipedaali vajutamata ühtlase kiirusega sõita.

Kiirusehoidja toimib, kui sõidukiirus on suurem kui umbes 30 km/h.

⚠ HOIATUS

- **Kui kiirusehoidja on sisselülitatud (näidikuplokis põleb sisselülitatud kiirusehoidja märgutuli), võib see lüliti puudutamisel juhuslikult tööle hakata. Kui kiirusehoidja pole kasutusel, siis lülitage see pealülitiga välja**
- **Kasutage kiirusehoidjat ainult hõreda liiklusega maanteedel ja heades ilmastikutingimustes.**

(jätkub)

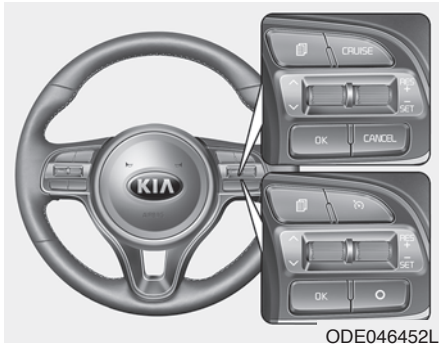
(jätkub)

- **Ärge kasutage kiirusehoidjat, kui ühtlase kiirusega sõitmine ei pruugi olla ohutu, näiteks tihedas liikluses, muutlikes tingimustes, libedatel (nt vihmastel, jäätunud või lumistel) teedel, käänulistel teedel või tõusudel või langustel, mis on järsemad kui 6%.**
- **Sõidutingimustele tuleb kiirusehoidja kasutamisel suurt tähelepanu pöörata.**
- **Olge kallakust allasõitmisel kiirusehoidja kasutamisel ettevaatlik, kuna kiirus võib süsteemist hoolimata suureneda.**

✻ MÄRKUS

- **Kui jätkate pärast pidurdamist kiirusehoidja kasutamist, hakkab see tööle alles umbes 3 sekundi pärast. Selline viivitus on normaalne.**
- **Kiirusehoidja sisselülitamiseks vajutage peale süüte sisselülitamist ja auto käivitamist vähemalt üks kord piduripedaalile. See on vajalik pidurite toimimise kontrollimiseks.**

Püsikiirusehoidja lüliti



ODE046452L

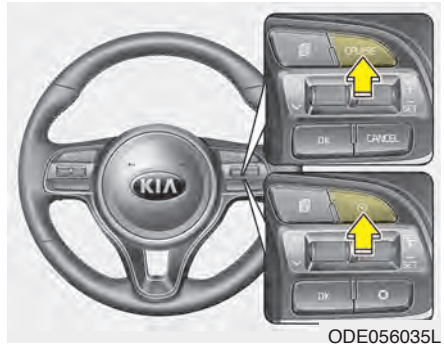
CANCEL/O : Katkestab püsikiirusehoidja toimimise.

CRUISE / : Lülitab püsikiirusehoidja sisse või välja.

RES+: Püsikiiruse taastamine või suurendamine

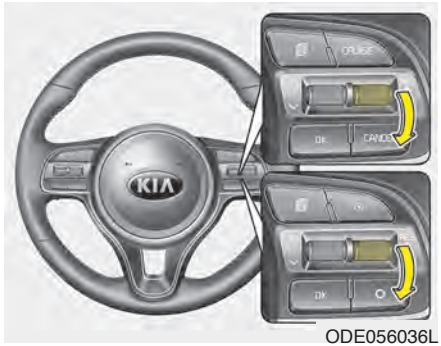
SET- : Püsikiiruse määramine või vähendamine

Kiiruse määramine:



ODE056035L

1. Lülitage kiirusehoidja sisse, vajutades roolil asuvat lülitit CRUISE/ . Süttib kiirusehoidja märgutuli.
2. Kiirendage soovitud kiiruseni, mis on suurem kui 30 km/h.

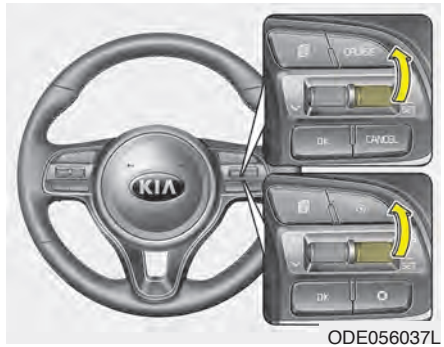


ODE056036L

3. Vajutage lülitit alla (SET-) ja vabastage soovitud kiiruse juures. Süttib kiirusehoidja märgutuli. Võtke jalg samal hetkel gaasipedaalilt. Kiirusehoidja hakkab valitud kiirust automaatselt hoidma.

Sõidukiirus võib järsul tõusul veidi väheneda ning järsul langusel veidi suureneda.

Valitud kiiruse suurendamine:

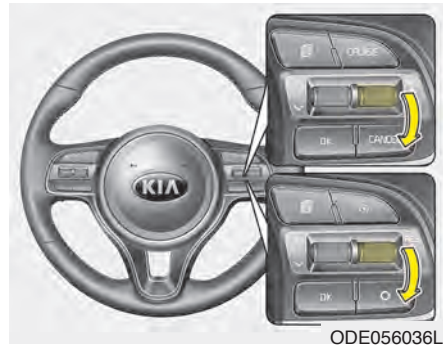


ODE056037L

Sooritage üks järgmistest toimingutest:

- Lükake hooba üles (RES+) ja hoidke seda. Auto hakkab kiirendama. Kui auto saavutab soovitud kiiruse, siis laske lüliti lahti.
- Vajutage hoob üles (RES+) ja vabastage see koheselt. Kiirus suureneb igal lüliti (RES+) üleslükkamisel 2 km/h võrra.

Valitud kiiruse vähendamine:



ODE056036L

Sooritage üks järgmistest toimingutest:

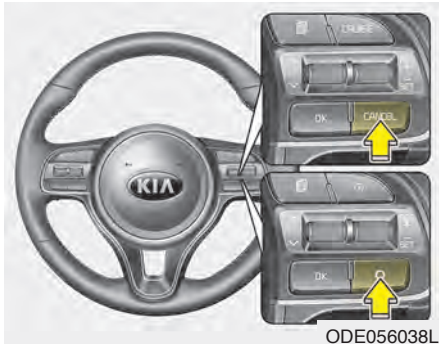
- Lükake hooba üles (SET-) ja hoidke seda. Auto aeglustab järkjärgult sõitu. Kui auto saavutab sobiva kiiruse, laske lüliti lahti.
- Vajutage hoob alla (SET-) ja vabastage see koheselt. Kiirus väheneb igal lüliti (SET-) allalükkamisel 2 km/h võrra.

Ajutine kiirendamine:

Kui soovite kiirusehoidja kasutamisel korraks kiirendada, siis vajutage lihtsalt gaasipedaali. See ei mõjuta kiirusehoidja toimimist ega valitud kiirust.

Sõidu jätkamiseks valitud kiirusega võtke jalg gaasipedaalilt.

Kiiruse hoidmise katkestamine:



ODE056038L

- Vajutage piduripedaal alla.
- Vajutage roolil asuvat lülitit CANCEL/O.
- Aeglustage nii, et sõidukiirus langeb valitud kiirusest vähemalt 20 km/h võrra allapoole.
- Aeglustage vähemalt kuni kiiruseni umbes 25 km/h.

Kui sooritate mis tahes eespool loetletud toimingu, lakkab küll kiiruse hoidmine (näidikuplokis kustub kiirusehoidja märgutuli), kuid kiirusehoidja ei lülitu välja. *Sõidu jätkamiseks valitud kiirusega vajutage lülitit RES+. Auto kiirus naaseb eelnevalt valitud kiirusele.*

Kiiruse hoidmise jätkamine kiirusel üle 30 km/h.



ODE056037L

Kui olete kiiruse hoidmise katkestanud (v.a CRUISE /) ja vajutate lülitit RES+, jätkab auto sõitu viimati valitud kiirusega.

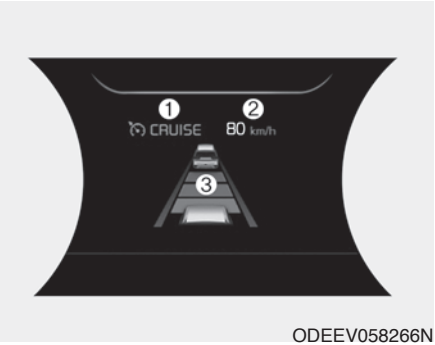
Kiiruse hoidmine ei jätku, kui sõidukiirus on langenud allapoole kui umbes 30 km/h.

Kiirusehoidja väljalülitamine:

- Vajutage kiirsuehoidja CRUISE / nuppu (kiirusehoidja märgutuli lülitub välja).
- Kui teie autol kiirusepiiraja, vajutage kaks korda CRUISE/ nupule. (Kiirusehoidja märgutuli kustub.)
- Lülitage auto välja.

Kiirusehoidja lülitub mis tahes eespool loetletud toimingu sooritamisel välja. Kiirusehoidja kasutamiseks korrake punktis "Kiiruse hoidmine" loetletud toiminguid.

DÜNAAMILINE KIIRUSEHOIDJA (SCC) (MÕNEL MUDELIL)



ODEEV058266N

① Kiirusehoidja märgutuli (CRUISE)

② Määratud kiirus

③ Auto pikivahe

Dünaamiline kiirusehoidja võimaldab ilma gaasi- ja piduripedaali vajutamata ühtlase kiiruse ja pikivahega sõita.

Kui soovite näha näidikuploki ekraanil kdünaamilise kiirusehoidja ekraanivaadet, valige LCD-ekraani režiimiks sõiduabi režiim (ASSIST mode) ( ). (Lisateavet vaadake peatüki 4 osast LCD-ekraan.)

⚠ HOIATUS

Lugege enne dünaamilise kiirusehoidja kasutamist kasutaja käsiraamat ära.

✻ MÄRKUS

Kiirusehoidja sisselülitamiseks vajutage peale süüte sisselülitamist ja auto käivitamist vähemalt üks kord piduripedaalile. See on vajalik pidurite toimimise kontrollimiseks.

Dünaamilise kiirusehoidja lüliti

CRUISE/ : Lülitab püsikiiruse-hoidja sisse või välja.

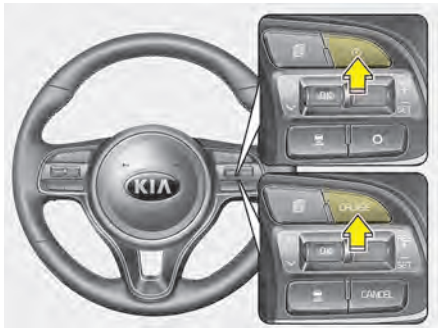
RES+: Püsikiiruse taastamine või suurendamine

SET-: Püsikiiruse määramine või vähendamine

: Pikivahe seadistamine

CANCEL/O : Katkestab püsikiiruse-hoidja toimimise.

Kiiruse määramine:



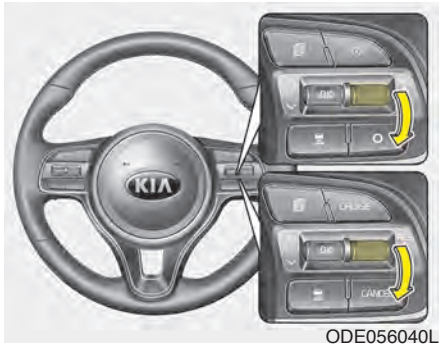
ODE056039L

1. Lülitage kiirusehoidja sisse, vajutades lülitit CRUISE/. Näidikuplokis süttib CRUISE märgutuli.
2. Kiirendage sobiva kiiruseni.

   Dünaamilise kiirusehoidja kiirust saab määrata järgnevalt:

   • 10 km/h - 160 km/h : eessõitev auto puudub

   • 0 km/h - 160 km/h : eessõitev auto puudub



ODE056040L

3. Vajutage lülitit alla (SET-) ja vabastage soovitud kiiruse juures. Ekraanil kuvatakse määratud kiirus ja pikivahe.
4. Vabastage gaasipedaal. Kiirusehoidja hakkab valitud kiirust automaatselt hoidma.

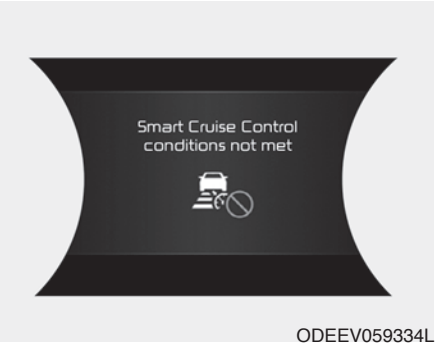
Kui teie ees on teine sõiduk, võidakse kiirust langetada, et hoida pikivahet eesoleva sõidukiga.

Järsul kallakul võib auto kergelt aeglustada või kiirendada, sõltuvalt sellest, kas sõidetakse alla- või ülesmäge.

Auto kiirus võib allamäge sõites väheneda ja allamäge sõites suureneda.

Auto kiiruseks määratakse 30 km/h, kui ees sõidab auto ja teie auto kiirus on 0-30 km/h.

Auto kiiruseks määratakse 30 km/h, kui ees sõidab auto ja teie auto kiirus on 10-30 km/h.

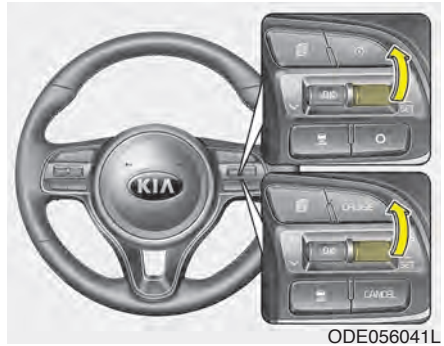


ODEEV059334L

▶ SCC süsteei mittetöötamise tingimused

- Avate juhiukse.
- Käigukang lülitati N (Neutral) / R (Reverse) / P (Paking) käigule.
- Seisupidur on rakendatud.
- Auto kiirus ei ole määratud SCC vahemikus.
- ESC, TCS (Traction Control System) või ABS töötab.
- ESC, TCS (Traction Control System) või ABS töötab.
- Anduri kate on eritu määrdunud.
- Mootori töö on ebaloomulik.
- Esikokkupõrke ennetussüsteem (FCA) on aktiveeritud.
- Mootoripöörded on punases tsoonis.
- Esiradari tuvastusandmed on piirdest väljas.

Kohanduva kiirushoidiku salvestatud püsikiiruse suurendamine:



ODE056041L

Järgige ühte alltoodud toimingutest.

- Lükake hooba üles (RES+) ja hoidke seda. Teie salvestatud püsikiirus suureneb 10 km/h võrra. Kui auto saavutab soovitud kiiruse, siis laske lüliti lahti.
- Vajutage hoob üles (RES+) ja vabastage see koheselt. Kiirus suureneb igal lüliti (RES+) üleslükkamisel 1,0 km/h võrra.
- Võite määrata kiiruseks kuni 160 km/h.

⚠ ETTEVAATUST

Kontrollige enne lüliti kasutamist liiklustingimusi. Sõidukiirus kasvab järsult, kui lükkate lülitit üles ja hoiate seda selles asendis.

Kohanduva kiirushoidiku salvestatud püsikiiruse suurendamine:



ODE056040L

Järgige ühte alltoodud toimingutest.

- Vajutage lüliti alla (SET-) ja hoidke seda all. Teie salvestatud püsikiirus väheneb 10 km/h võrra. Kui auto saavutab soovitud kiiruse, siis laske lüliti lahti.
- Vajutage hoob alla (SET-) ja vabastage see koheselt. Kiirus väheneb igal lüliti (SET-) allalükkamisel 1,0 km/h võrra.
- Võite määrata kiiruseks kuni 30 km/h.

Ajutine kiirendamine rakendatud kiirushoidikuga:

Kui soovite kiirusehoidja kasutamisel korraks kiirendada, siis vajutage lihtsalt gaasipedaali. See ei mõjuta kiirusehoidja toimimist ega valitud kiirust.

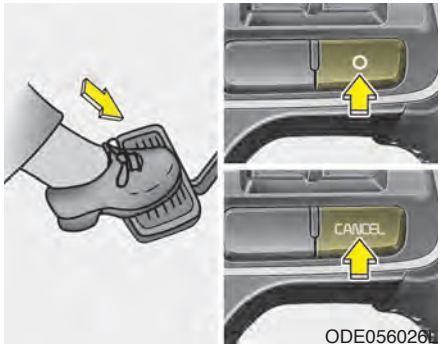
Sõidu jätkamiseks valitud kiirusega võtke jalg gaasipedaalilt.

Kui te vajatute hoova alla (SET-) suurenenud kiiruse korral, seadistakse kiirus uuesti.

✻ MÄRKUS

Olge ajutisel kiirendamisel ettevaatlik, kuna kiirust ei kontrollita sel juhul automaatselt isegi siis, kui teie ees sõidab auto.

Dünaamilise kiirusehoidja saab järgnevalt ajutiselt väljalülitada:



Käsitsi väljalülitamine

Dünaamiline kiirusehoidja lülitub automaatselt välja piduripedaalile või CANCEL nupule vajutades. Vajutage piduripedaal alla ja vajutage samal ajal CANCEL nupule, kui auto on seisma jäänud. Kiiruse ja autode pikivahe märgutuli näidikuplokis kustub ning CRUISE märgutuli jääb püsivalt põlema.

Automaatne väljalülitamine

SCC käivitatakse automaatselt järgmistes olukordades.

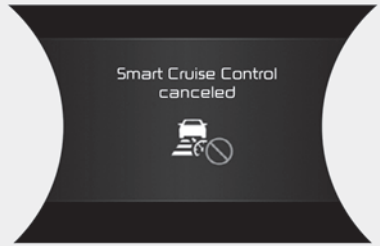
- Avate juhiukse.
- Käigukang lülitati N (Neutral), R (Reverse) või P (Paking). käigule.
- EPB (elektrooniline parkimispidur) on rakendatud.
- Auto kiiruse on 170 km/h.
- ESC, ABS või TCS töötab.
- ESC lülitati välja.
- Andur või selle kate on määrdunud või kaetud.
- Vajutate pidevalt gaasipedaalile.
- Auto mootoripöörded on ohtlikus vahemikus.
- SCC süsteem on rikkis.
- FCA pidurdusfunktsiooni töötamisel
- Auto seisab üle 5 minuti
- Pikema perioodi jooksul auto peatub ja hakkab korduvalt sõitma.
- Seisupidur on rakendatud.
- Autol on probleemid.

Dünaamiline kiirusehoidja lülitub mis tahes eespool loetletud toimingu sooritamisel välja. (Ekraanil lülitub määratud kiiruse ja pikivahe kuvamine välja.) Kui kohanduv kiirushoidik on töö automaatselt katkestanud, ei hakka see uuesti tööle isegi siis, kui vajutatakse roolil asuvat lülitit RES+/SET–.

Dünaamiline kiirusehoidja lülitub automaatselt välja, kui auto peatub, EPB aktiveerub ja seisupidur lukustub.

⚠ ETTEVAATUST

Kui dünaamiline kiirusehoidja on ülaltoodust erineval põhjusel väljalülitunud, soovitame lasta süsteemi kvalifitseeritud asjatundjal kontrollida. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja poole.



ODEEV058206N

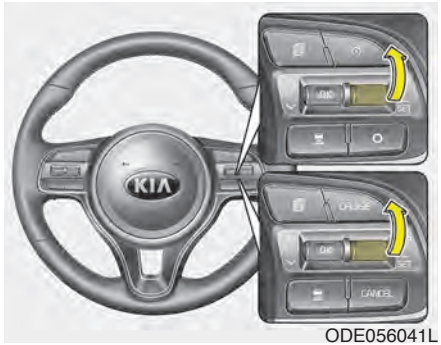
⚠ ETTEVAATUST

Süsteemi automaatsel väljalülitamisel kõlab hoiatussignaal ja kuvatakse hoiatusteade.

Peate auto kiirust vastavalt liiklustingimustele gaasi- või piduripedaalile vajutamisega kontrollima.

Kontrollige alati teeolusid. Ärge lootke hoiatussignaalile.

Valitud kiiruse taastamine:



ODE056041L

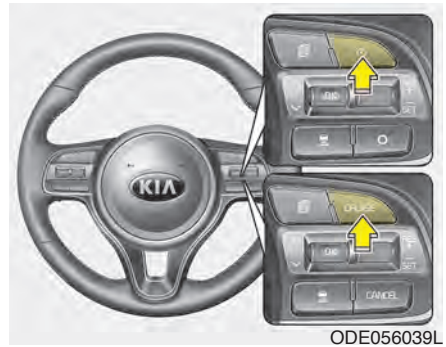
Kui olete kiiruse hoidmise katkestanud (v.a lülitiga O/CRUISE) ja vajutate lülitit RES+, jätkab auto sõitu viimati valitud kiirusega.

Kui liigutate lülitit üles (asendisse RES +), hoitakse kiirust viimati määratud kiiruse juures. Siiski kui kiirus langeb alla 10 km/h, see taastub juhul, kui teie ees sõidab auto.

✻ MÄRKUS

Avariiohu vähendamiseks kontrollige dünaamilise kiirusehoidja RES+ lüliti taasaktiveerimisel alati liiklusolusid.

Dünaamilise kiirushoidiku väljalülitamine



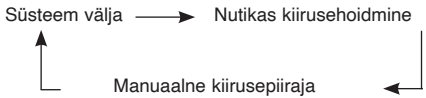
ODE056039L

Vajutage / CRUISE nupule. (Näidikuplokis kustub CRUISE märgutuli.)

Kui dünaamilise kiirusehoidja kasutamine ei ole vajalik, vajutage süsteemi väljalülitamiseks / CRUISE nupule.

✻ MÄRKUS

Režiim muutub, nagu all näidatud, iga kord / CRUISE lüliti vajutamisel.



⚠ HOIATUS

Võtke kasutusele järgnevad ettevaatusabinõud.

- **Kui nutikas kiirusehoidja pole välja lülitatud (kiirushoidiku indikaatortuli näidikuplokis põleb), võite kiirushoidja kogemata tööle panna. Kui dünaamiline kiirusehoidja pole kasutusel, siis lülitage see lülitiga välja.**
- **Ärge lahkuge SCC poolt peatatud autost. Kui peate autost lahkuma, lülitage SCC välja ja valige P(Parking) käik, rakendage seisupidur ning lülitaga auto piduripedaalile vajutades välja.**

(jätkub)

(jätkub)

Ärge lahkuge SCC poolt peatatud autost. Kui peate autost lahkuma, lülitage SCC välja ja valige P (Parking) käik, rakendage seisupidur ning lülitaga auto piduripedaalile vajutades välja.

- **Kasutage SCC ainult heades liiklusoludes. Ärge kasutage SCC süsteemi suure avariiohu tõttu järgnevates olukordades.**
  - **Kiirtee või tasulise tee sissesõidul**
  - **Mitmete teraskonstruktsioonidega teedel (metrookonstruktsioonid, terastunnelid jne)**
  - **Parklas**

(jätkub)

(jätkub)

- Piiretevahelisel teel
- Vihma, jääv või lume tõttu libedal teel
- Kurvilisel teel
- Järskudel kallakutel
- Tuulistel teedel
- Maastikusõidul
- Teetööde korral
-
- Teepiirde ligidal sõites
- Auto tuvastusvõime väheneb auto modifitseerimise tõttu
- Piiratud nähtavusega (halb ilm nagu udu, vihm või liivatorm)

(jätkub)

(jätkub)

- **Sõidutingimustele tuleb nutika kiirusehoidja kasutamisel suurt tähelepanu pöörata.**
- **Dünaamiline kiirusehoidja ei asenda ohutut sõitmist. Juhi ülesanne on alati kontrollida eesoleva sõiduki kiirust ja kaugust.**
- **Kallakutel SCC-ga sõitmisel olge ettevaatlik.**
- **Nutikat kiirusehoidjat ei tohiks kasutada auto pukseerimisel.**
- **Määrake alati auto kiirus vastaval teie riigis kehtivale kiiruspiirangule.**
- **Ootamatud olukorrad võivad viia võimalike õnnetusteni. Pöörake pidevalt tähelepanu teetingimustele ja sõitmisele isegi siis, kui kasutata dünaamilist kiirusehoidjat.**

Määrake SCC reaktsioon

Süsteemi tundlikkust, millega see reageerib ees liikuva sõiduki kiiruse muutumisele, et säilitada sellega valitud pikivahet, saab muuta. Minge kasutajaseadete režiimi ja valige SCC Reaction. Võite valida ühe kolmest olekust:

- Slow (aeglane):

  Eessõitva autoga määratud pikivahe hoidmisel on kiirus aeglasem kui tavakiirus.
- Normal (normaalne):

  Eessõitva autoga määratud pikivahe hoidmisel on kiirus tavaline.
- Fast (kiire):

  Eessõitva autoga määratud pikivahe hoidmisel on kiirus kiirem kui tavakiirus.

✻ MÄRKUS

Viimati valitud režiim salvestatakse.

Pikivahe seadistamine

Pikivahe seadistamiseks:



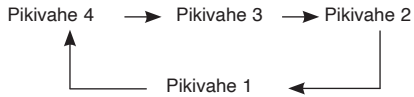
ODE056042L

See funktsioon võimaldab ilma gaasi- ja piduripedaali vajutamata ühtlase kiiruse ja pikivahega sõita.

Pikivahe funktsioon lülitub dünaamilise kiirusehoidja sisselülitamisel automaatselt sisse.

Valige vastavalt liiklustingimustele ja auto kiirusele sobiv pikivahe.

Iga nuppuvajutusega muutub pikivahe järgnevalt:



Näiteks sõites kiirusell 90 km/h hoitakse järgmist pikivahet.

Pikivahe 4 - umbes 52,5 m
Pikivahe 3 – umbes 40 m
Pikivahe 2 – umbes 32,5 m
Pikivahe 1 – umbes 25 m

✻ MÄRKUS

Süsteemi esmakordsel kasutamisel peale mootori käivitamist on alati määratud viimane pikivahe.

Kui sõidurida ees on tühi:

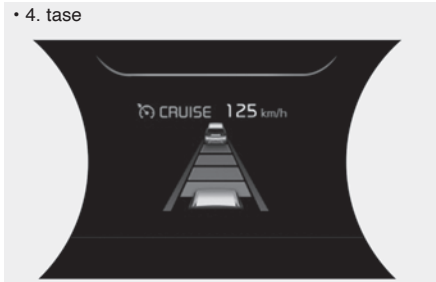


ODEEV058209

Auto hoiab määratud kiirust.

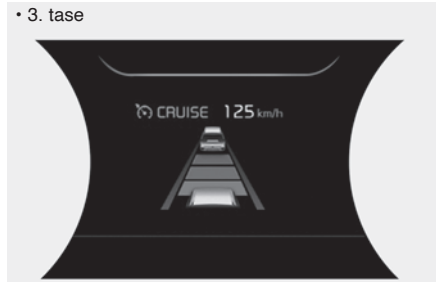
Kui teie ees sõidab auto:

• 4. tase



ODEEV058210

• 3. tase



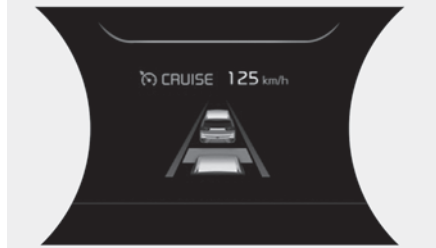
ODEEV058204

• 2. tase



ODEEV058211

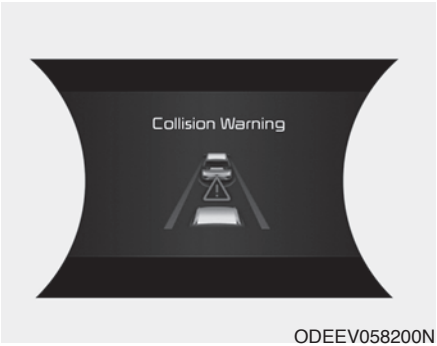
• 1. tase



ODEEV058212

- Auto säilitab määratud kiiruse, kui tee ees on tühi.
- Auto aeglustab või kiirendab valitud pikivahe hoidmiseks kui samas reas on eessõitev auto. (Teie eessõitev auto kuvatakse ekraanil ainult siis, kui auto tegelikult ees sõidab)
- Kui eessõitev auto kiirendab, hakkab teie auto peale määratud kiiruse saavutamist seda hoidma.
- Lülitades sisse juhipoolse suunatule, kui ees sõidab auto, võib teie auto ajutiselt rea vahetamiseks kiirendada.

Kokkupõrke hoiatus



ODEEV058200N

Kui eessõitva auto järsu pidurdamise või ees oleva sõidukiga ohutu vahemaa puudumise tõttu on SCC-ga sõidu ajal suur kokkupõrke oht, nii et kui juht peab pidurdama või rool kasutama, hakkab näidikuplokis vahemaa samm vilkuma ning kõlab helisignaal.

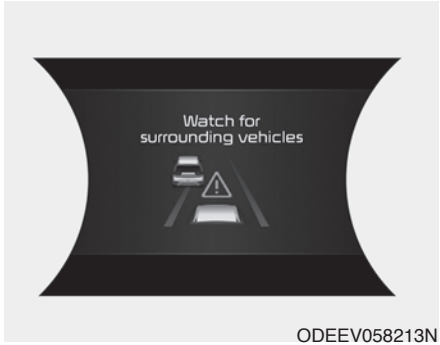
Sel juhul vähendage koheselt kiirust.

⚠ ETTEVAATUST

- ***Isegi kui teadet ei kuvata ja hoiatussignaali ei kõla, pöörake õnnetuste ärahoidmiseks alati tähelepanu liiklusele.***
- ***Audiosüsteemi liiga tugev heli võib juhi tähelepanu hoiatussüsteemi hoiatused summutada.***
- ***Kui auto ei suuda piisavat vahemaad hoida, kõlab hoiatus ja näidik hakkab vilkuma. Hoiatuse kõlades kontrolliga ümbritsevaid liiklustingimusi ja reguleerige vajadusel kiirust piduripedaaliga. Pöörake alati tähelepanu ohtudele ka siis, kui hoiatust ei anta.***

⚠ HOIATUS

- **Kui eessõitva auto kiirus on sarnane või kiirem kui teie autol, ei pruugi süsteem määratud pikivahe mittehoidmisel teid hoiatada. Pöörake alati tähelepanu ohtudele ka siis, kui hoiatust ei anta.**
- **Kui eessõitva auto kiirus on aeglasem kui teie autol, ei pruugi süsteem määratud pikivahe mittehoidmisel teid hoiatada. Pöörake alati tähelepanu ohtudele ka siis, kui hoiatust ei anta.**
- **Kui määrata SCC kiiruse ja vajutate gaasipedaali alla, ei pruugi süsteem määratud pikivahe mittehoidmisel teid hoiatada. Pöörake alati tähelepanu ohtudele ka siis, kui hoiatust ei anta.**

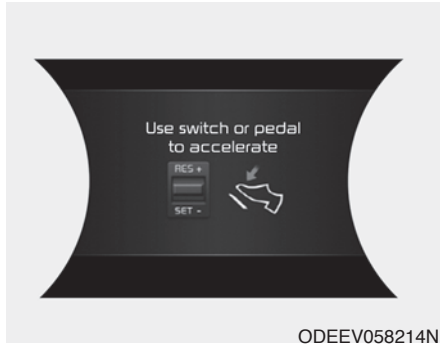


ODEEV058213N

⚠ ETTEVAATUST

Kui eessõitev auto (kiirusega alla 30 km/h) liigub teise sõiduritta, kõlab hoiatussignaal ja kuvatakse teade. Reguleerige auto kiirust vastavalt autodele või objektidele, mis võivad äkitselt teie auto ette ilmuda, vajutades piduripedaali.

Liikluses



ODEEV058214N

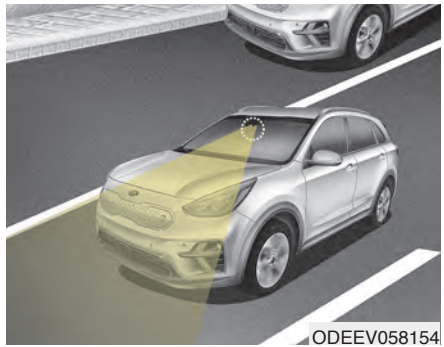
Kasutage kiirendamiseks lülitile või pedaalile.

- Kui teie eessõitev auto peatub, peatub ka teie auto. Samuti kui eessõitev auto hakkab liikuma, hakkab ka teie auto liikuma. Kui auto siiski üle 3 sekundi seisab, peate uuesti liikuma hakkamiseks vajutama gaasipedaali alla või lükkama hooba üles/alla (RES+/SET-).

- Dünaamilise kiirusehoidja kipplülitile (RES+ või SET-) vajutamisel automaatse paigalhoidmise ja dünaamilise kiirusehoidja töötamise ajal vabastub automaatse paigaldhoidmise süsteem isegi ilma gaasipedaalile vajutamata ning auto hakkab liikuma. AUTO HOLD märgutuli muutub rohelisest valgeks.

Tuvastusandurid (esikaamera/ esiradar)

Esivaatekaamera



Esivaatekaamera on sõidurida tuvastav ja eessõitvat autot andur.

Kui andur on määrdunud, lume või või muu takistusega kaetud, väheneb tuvastusvõime ja SCC süstee katkestatakse ajutiselt kuni andur puhastatakse.

Hoidke alati anduri piirkond puhatana.

Lisateavet esivaatakaamera kohta vt „Reahoidmise abi LKA)“

Esiradar

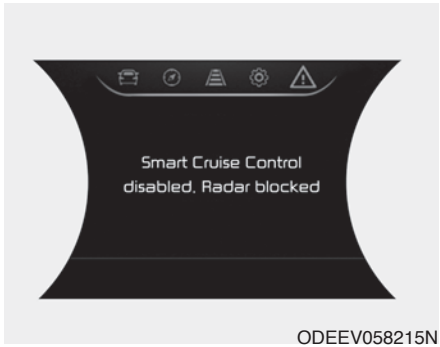

ODEEV058147

Esiradat tuvastab pikivahe eessõitva autoga.

Kui andur või anduri kate on määrdunud, lume või või muu takistusega kaetud, väheneb tuvastusvõime ja SCC süstee katkestatakse ajutiselt kuni andur puhastatakse.

Hoidke alati anduri piirkond puhatana.

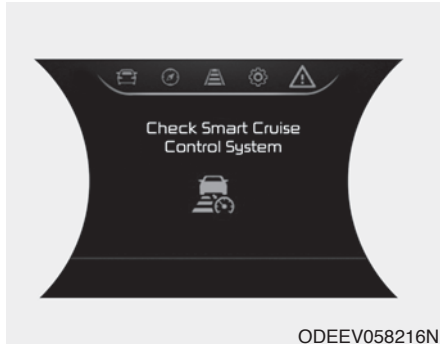
Hoiatus



ODEEV058215N

Kui anduri kate on pori, lume või mis tahes prügi või mustusega kaetud, võib kohanduva kiirushoidiku süsteem ajutiselt töö lõpetada. Sel juhul kuvatakse LCD-ekraanil teade. Puhastage radaranduri kate alati enne kohanduva kiirushoidiku kasutamist porist, lumest või mis tahes muust prügist või mustusest ära. Dünaamiline kiirusehoidja ei pruugi korrektselt sisselülituda, kui andur on täiesti määrdunud või peale mootori käivitamist ei tuvastata ümbruses midagi (nt avatud maastik).

Dünaamiline kiirusehoidja rikketeated



ODEEV058216N

Pikivahe hoidmise süsteemi rikke korral kuvatakse teade.

Sel juhul laske süsteemi kvalifitseeritud asjatundjal kontrollida. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja poole.

⚠ ETTEVAATUST

- *Ärge paigaldage anduri ümbrusse ühtegi lisatarvikut ega vahetage kaitserauda ise välja. See võib sensori toimimist kahjustada.*
- *Hoidke andur ja kaitseraud alati puhtana.*
- *Anduri katte kahjustamise vältimiseks peske alati autot pehme lapiga.*
- *Ärge andurit ega anduri piirkonda lööge. Kui andur on kergelt paigast nihkunud, ei toimi dünaamiline kiirusehoidja enam korrektselt ja selle kohta ei anta hoiatust. Sel juhul laske süsteemi kvalifitseeritud asjatundjal kontrollida. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja poole.*

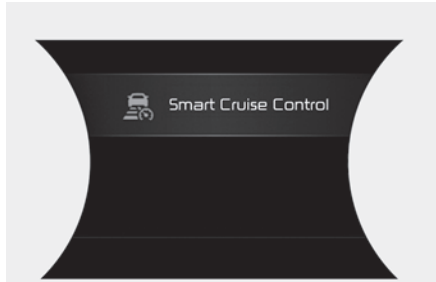
(jätkub)

(jätkub)

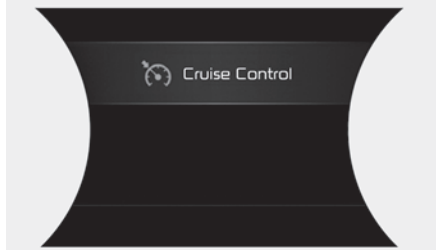
- *Kasutage ainult Kia originaalkatet. Ärge anduri katet värvige*
- *Kui esikaitseraud saab radaranduri läheduses kahjustada, ei pruugi SCC-süsteem enam normaalselt töötada jätkata.*
- *Ärge kaamera läheduses akent toonige ega paigaldage tahavaatepeeglile kleebiseid ega eseleid.*
- *Jälgige, et esikaamera paigalduskoht ei saaks märjaks.*
- *Ärge paigaldage kaamera ümbrusse peegeldavaid esemeid (valge paber või peegel jne).*

  Süsteem võib ootamatult valguse peegeldumise tõttu käivituda.
- *Ärge esiradari/-kaamera osasid lööge või jõuga eemaldage.*

Kiirusehoidja režiimi määramine



ODEEV058208N



ODEEV058207N

Juht võib valida ainult kiirusehoidmise režiimi järgnevalt:

1. Lülitage dünaamiline kiirusehoidja sisse (süttib kiirusehoidmise märgutuli, aga süsteem ei ole aktiveeritud).
2. Vajutage pikivahe lülitit enam kui 2 sekundit.
3. Valige “Smart Cruise Control mode” vahel “Cruise Control mode” vahel.

Kui süsteem katkestatakse CRUISE nupule vajutades või CRUISE lüliti kasutatakse peale auto käivitamist, lülitub dünaamiline kiirusehoidja sisse.

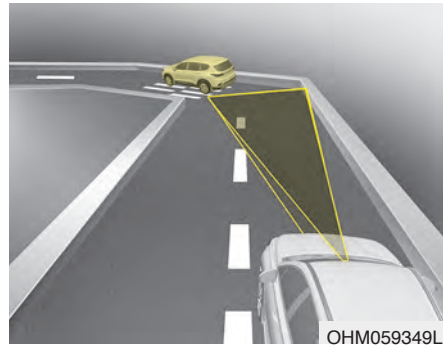
⚠ HOIATUS

Kiirusehoidja režiimi kasutamisel peate hoidma ise pikivahet teiste autode suhtes, kuna auto ise ei pidurda ega aeglusta.

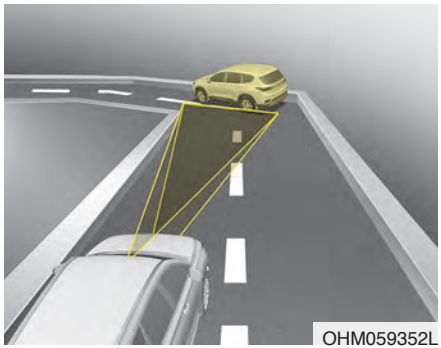
Süsteemi tööd piiravad tegurid

Teatud tee- ja liiklusolude korral ei suuda dünaamiline kiirusehoidjakaugust auto ja ees oleva sõiduki vahel normaalselt tuvastada.

Kurvides

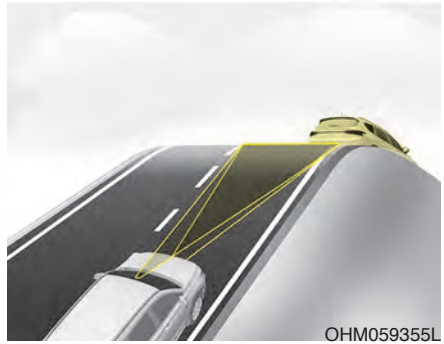


- Dünaamiline kiirusehoidja ei pruugi kurvides teie sõidureas sõitvat autot tuvastada ja hakata määratud kiiruseni jõudmiseks kiirendama. Samuti vähendab auto eessõitva auto äkilisel tuvastamisel järsult kiirust.
- Valige kurvilisel teel õige kiirus ja reguleerige seda vastavalt liiklustingimustele gaasi- või piduripedaalile vajutamisega.


OHM059352L

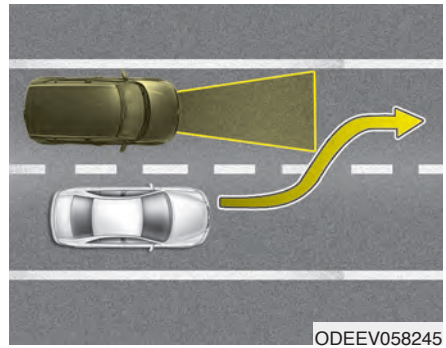
- Teie auto kiirus võib kõrvalreas sõitva auto tõttu väheneda. Peate auto kiirust vastavalt liiklustingimustele gaasi- või piduripedaalile vajutamisega reguleerima. Vajutage gaasipedaalile ja valige vastav kiirus. Veenduge, et dünaamilise kiirusehoidja kasutamine on antud teeoludes ohutu.

Kallakutel


OHM059355L

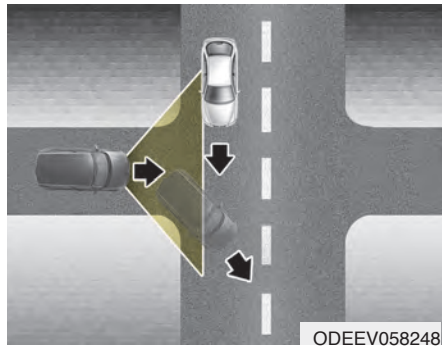
- Dünaamiline kiirusehoidja ei pruugi kallakust üles ja alla sõites teie sõidureas sõitvat autot tuvastada ja hakata määratud kiiruseni jõudmiseks kiirendama. Auto kiirus langeb ka järsult, kui eesolev sõiduk järsku tuvastatakse.
- Valige kallakutel sõitmisel õige kiirus ja reguleerige seda vastavalt liiklustingimustele gaasi- või piduripedaalile vajutamisega.

Reavahetus


ODEEV058245

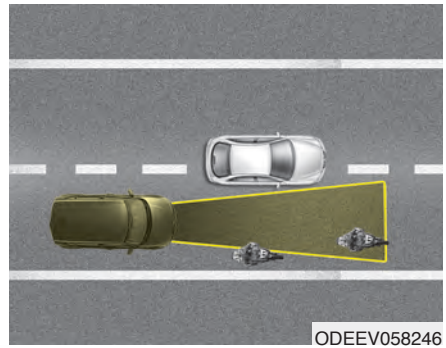
- Kõrvaltreast teie ritta vahetavat auto tuvastatakse siis, kui auto anduri tööpiirkonda jõuab.
- Andur ei pruugi järsult ümberrivistuvat autot koheselt tuvastada. Pöörake alati liiklusele, teele ja liiklustingimustele tähelepanu.
- Kui teie ritta ümberrivistunud auto kiirus on väiksem, kui teie autol, võib teie sõidukiirus eessõitva autoga pikivahe hoidmiseks vähenda.

• Kui teie ritta ümberrivistunud auto kiirus on suurem, kui teie autol, võib teie sõidukiirus eessõitva autoga pikivahe hoidmiseks suureneda.


ODEEV058248

• Kui eessõitev auto kaob, võib teie auto kiirendada.
• Kui teid hoiatatakse, et eessõitvat autot ei ole tuvastatud, sõitke ettevaatlikult.

Sõiduki tuvastamine


ODEEV058246

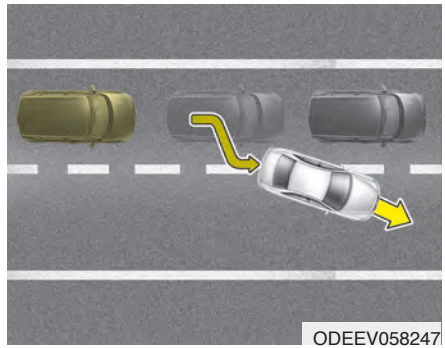
Järgnevaid teie sõidureas sõitvaid sõidukeid ei pruugi andur tuvastada:

- Kitsas sõiduk nagumootorratas või jalgratas
-Tugevalt ühele küljele kaldu sõiduk
- Aeglaselt liikuvad sõidukid või järsult aeglustavad sõidukid
- Peatatud sõidukid
- Väikese tagaprofiiliga sõidukid nagu tühjad veokid

Andur ei pruugi eessõitvat autot järgnevatel juhtudel tuvastada:

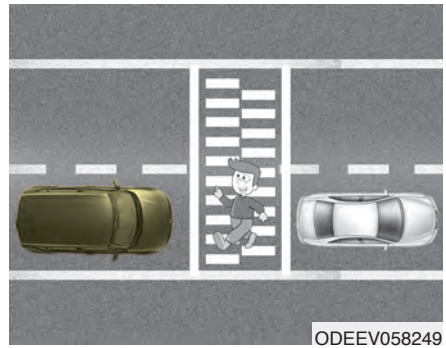
- Auto on koorma tõttu ettepoole kaldu
- Pööramisel
- Ühel sõidurea küljel sõitmisel
- Kitsal sõidurajal või kurvides sõitmisel

Peate auto kiirust vastavalt liiklustingimustele gaasi- või piduripedaalile vajutamisega reguleerima.

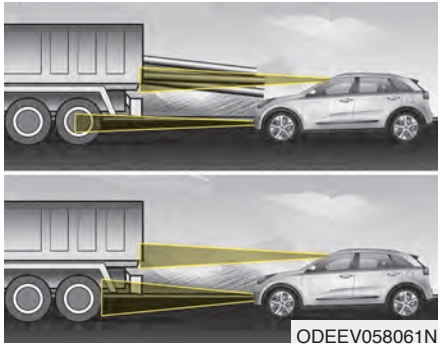

ODEEV058247

- Kui auto on peatunud ja eessõitev auto vahetab rida, siis olge ettevaatlik kui teie auto liikuma hakkab, kuna peatunud autot ei pruugita tuvastada.

Sel juhul peate hoidma ohutut pikivahet ja vajadusel vajutage sõidukiiruse vähendamiseks piduripedaalile.


ODEEV058249

- Järgige pikivahe hoidmise ajal alati jalakäijaid.


ODEEV058061N

- Olge kõrgemate või väljaulatuva koormaga sõidukite suhtes alati tähelepanelik.

⚠ HOIATUS

- **Dünaamiline kiirusehoidja ei garanteeri igas olukorras peatumist.**

  Kui auto on vaja hädaolukorras peatada, peate vajutama piduripedaali.
- **Hoidke vastavalt teetingimustele ja auto kiirusele sobivat pikivahet. Suurel kiirusel liiga väikese pikivahe korral võite põhjustada tõsise kokkupõrke.**
- **Dünaamiline kiirusehoidja ei suuda tuvastada paigal seisvaid sõidukeid, jalakäijaid ega vastutulevaid sõidukeid. Ootamatute ja ohtlike olukordade vältimiseks jälgige alati tähelepanelikult kõike, mis toimub teie auto ees.**
- **Järsul kallakul või haagise vedamisel on dünaamilisel kiirusehoidjal raske õiget pikivahet või kiirust hoida.**

(jätkub)

(jätkub)

- **Kui teised autod teie ees vahetavad tihti sõidurida, ei saa dünaamiline kiirusehoidja korrektselt töötada. Ootamatute ja ohtlike olukordade vältimiseks jälgige alati tähelepanelikult kõike, mis toimub teie auto ees.**
- **Kohanduva kiirushoidiku süsteem on kõigest üks sõidumugavust lisav abisüsteem, mis ei asenda mingil moel ohutuid sõiduvõtteid. Juht peab alati ohutut kiirust ja pikivahet hoidma.**
- **Kontrollige alati määratud kiirust ja pikivahet.**
- **Hoidke alati pidurdamiseks piisavat pikivahet ja pidurdage vajadusel piduripedaalile vajutades.**

(jätkub)

(jätkub)

- **Kuna dünaamiline kiirusehoidja ei taju kogu liiklusolukorda, pöörake alati tähelepanu ümbritsevale liiklusele ja kontrollige auto kiirust.**
- **Ohutuks kasutamiseks lugege läbi antud kasututaja käsiraamatu juhised.**
- **Mõne muu helisignaali korral, nt turvavöö märguanne, ei pruugi süsteem SCC hoida.**
- **SCC määratud kiirusega sõitmisel võib juhtuda, et eespool pargitud seadet ei tuvastata. Olge ettevaatlik ja ärge jääge ainult SCC süsteemile lootma.**
- **Lülitage SCC haagise vedamisel välja.**

(jätkub)

(jätkub)

- **Kui eessõitev auto sõitmise ajal kaob,ja hoitakse määratud vahemaad, võib auto kiirendada kuni määratud kiiruseni. Olge tähelepanelik.**
- **Libedal teel sõites olge tähelepanelik ohtlike olukordade osas.**
- **Olge ettevaatlik olukordades, kuna võite kiiresti mööduda teises reast sõitvatest autodest.**

⚠ ETTEVAATUST

Dünaamiline kiirusehoidja ei pruugi elektrihäire tõttu ajutiselt töötada.

Eessõitva auto lähenemishoiatus (mõnel mudelil)

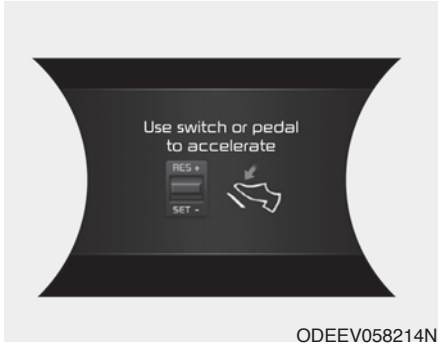
Auto lähenemishoiatus hoiatab juhti eessõitva auto lähenemisest, kui auto seisab ja dünaamiline kiirusehoidja on aktiveeritud.

Funktsiooni seaded ja kasutustingimused

Funktsioon seaded

Töötaval autol lülitub lähenemishoiatus sisse ja on toimimisvalmis, kui valite näidikuplokis User Settings → Driver Assistance → Leading vehicle departure alert'. Funktsioon üsteem lülitub seade deaktiveerimisel välja. Süüte välja- ja sisselülitamisel taastub süsteemi eelnev olek.

Kasutustingimused



ODEEV058214N

Dünaamilise kiirusehoidja töötamisel peatub teie auto, kui eessõitev auto peatub. Näidikuplokis kuvatakse 3 sekundi jooksul peale peatumist teade ja süsteem on toimimisvalmis.

Funktsiooni aktiveerimine



ODEEV058219N

Kui juht ei võta peale eessõitva auto liikuma hakkamist midagi ette, kuvatakse teade.

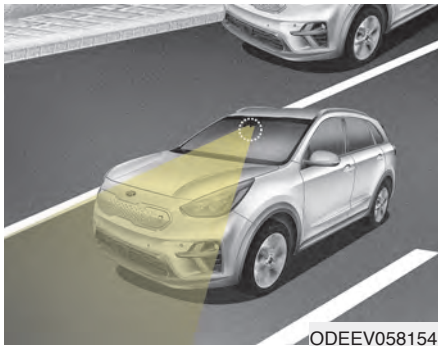
Auto hakkab eessõitva auto korral gaasipedaali või [RES +] või [SET -] lülitile vajutamisel liikuma.

Dünaamiline kiirusehoidja lülituv välja eessõitva auto puudumisel gaasipedaali või [RES +] või [SET -] lülitile vajutamisel liikuma.

⚠ HOIATUS

Enne kohalt võtmist kontrolli-ge alati auto ette jäävat ala ja teeolusid.

SÕIDUREA HOIDMISE SÜSTEEM (LFA) (MÕNEL MUDELIL)


ODEEV058154

Sõidurea hoidmise süsteem on mõeldud auto valitud sõidurea keskel hoidmiseks, kasutades esiklaasi ülaossa paigaldatud kaamerat. See võib aktiveeruda koos nutika kiirusehoidmise (SCC) funktsiooniga ja aitab auto külg- ja pikisuunas liikumisel.

* LFA

⚠ HOIATUS

- **Juht vastutab alati ise rooli kasutamise eest.**
- **Ärge keerake LFA töötamisel rooli järsult.**
- **LFA süsteem aitab roolimisega hoida autot sõidurea keskel. LFA süsteem ei kontrolli rooli alati automaatselt, mis tähendab, et juht peab hoidma käed roolil.**
- **LFA süsteemi kasutamisel jälgige alati ümbrust ja teeolusid, mis võivad LFA süsteemi toimimise peatada.**

⚠ ETTEVAATUST

- ***Ärge klaasi tahavaatepeegli ümbruses toonige ega paigaldage sellele kleebiseid või muid tarvikuid.***
- ***Klaasi toonimiseks või sellele millegi paigaldamiseks kaamera eemaldamise ja taaspaigaldamise järel peab LFA süsteemi põhjalikult kontrollima ja muutma. Sel juhul laske autot esimesel võimalusel Kia volitatud müügiesindajal kontrollida.***
- ***Kontrollimine ja muutmine võib olla vajalik esiklaasi või kaameraga seotud osade muutmisel või vahetamisel, sel juhul laske autot kvalifitseeritud asjatundjal kontrollida. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja poole.***

(jätkub)

(jätkub)

- ***Sõltuvalt ümbrusest ja teetingimustest võib LFA süsteemi sõiduraja tuvastamine ebaõnnestuda ja süsteem töötamise lõpetada. Olge LFA süsteemiga sõites eriti tähelepanelik.***
- ***Enne LFA süsteemi kasutamist kontrollige töötamiseks mittesobivaid tingimusi ja põhjuseid.***
- ***Ärge asetage armatuurlauale peegeldavaid materjale nagu valge paber või peegel. Päikese peegeldus võib LFA süsteemi tõrkeid põhjustada.***
- ***Helisüsteemi liiga kõva helitugevus võib süsteemi helisignaalid summutada.***

(jätkub)

(jätkub)

- ***Peale hoiatuse kõlamis käsi roolile mitte asetades lülitub juhtimisabi välja. Asetade käed roolile tagasi süsteem taasaktiveerub.***
- ***Suurel kiirusel sõites võib olla juhtimisabi liiga nõrk ja auto sõidurajast välja sõita. Olge eriti ettevaatlik ja jälgige kiirsupiiranguid.***
- ***Roolile lisade paigutamine võib juhtimisabi häirida.***
- ***Roolile lisade paigutamine võib hoiatuse käivitada.***

LFA süsteemi kasutamine

Sõidurea hoidmise kasutamiseks on vajalik viia läbi kaks sammu:

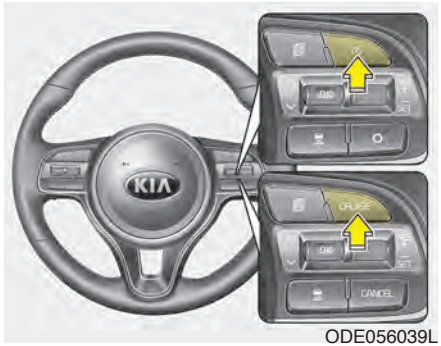
(1) LFA süsteem peab olema sisselülitatud

(2) SCC süsteem peab olema aktiveeritud

Süütelüliti [ON] asendis valige või vabastage seadetes “User setting → Driver assistance → Lane Following Assist”.

Valige LFA süsteem näidikuploki kasutajaseadetes.

Süsteem jätab LFA oleku meelde ja seetõttu ei pea seda uuel sõitmisel uuesti sisselülitama.



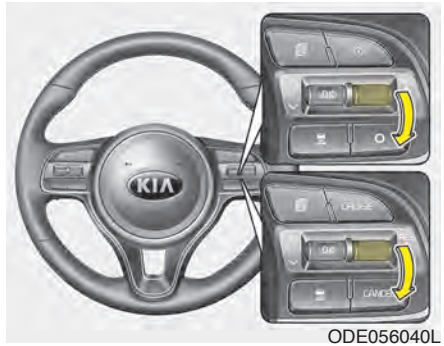
ODE056039L

1. Lülitage kiirusehoidja sisse, vajutades lülitit / CRUISE. Näidikuplokis süttib CRUISE märgutuli.
2. Kiirendage sobiva kiiruseni.

   Dünaamilise kiirusehoidja kiirust saab määrata järgnevalt:

   • 10 km/h - 160 km/h : eessõitev auto puudub

   • 0 km/h - 160 km/h : eessõitev auto puudub



ODE056040L

3. Vajutage lülitit alla (SET-) ja vabastage soovitud kiiruse juures. Ekraanil kuvatakse määratud kiirus ja pikivahe.
4. Vabastage gaasipedaal. Kiirusehoidja hakkab valitud kiirust automaatselt hoidma.

Süsteemi töötamisel süttib näidikuplokis ( ) märgutuli.

Märgutule värv näitab süsteemi olekut.

Roheline: Aktiivne

Valge: Ootel

Lisateavet SCC seadete ja üksikasjade kohta leiate „Nutikas kiirusehoidja“.

LFA süsteemi aktiveerimine

Kui auto sõidab sõidureas, mille mõlemad eraldusjooned süsteem on tuvastanud ja juht ei tee rooliga järske manöövreid, lülitub juhtimisabi sisse. Märgutuli muutub rohelisels ja süsteem hoiab rooli kontrollides auto sõidureas.

Kui rooli mända aega ei kontrollita, hakkab märgutuli roheliselt vilkuma ja muutub seejärel valgeks.

Kui süsteem ei tuvasta mõlemat reajoont, hakkab süsteem roolimist kontrollima piiratult, sõltumata sellest, kas ees on auto või mitte.

⚠ HOIATUS

LFA süsteem tagab auto sõidurajal püsimise. LFA süsteem ei taga 100% ohtutust. Langetage oma otsus peale teetingimuste ja ohutuse kontrollimist. Ärge jääge kunagi ainult LFA süsteemile lootma.

Hoiatus



ODEEV058224N

Kui võtate käed LFA roolimisabiga sõites roolilt, kuvatakse vastav hoiatus.

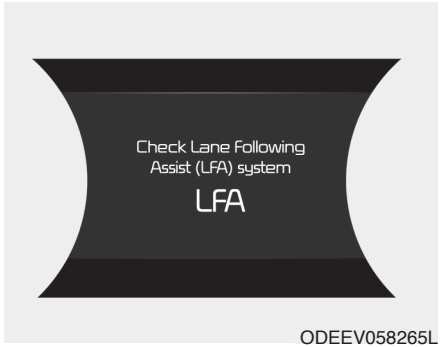
Kui juht käsi peale hoiatust tagasi ei aseta, lülitub roolimisabi automaatselt välja.

Asetades käed tagasi, taastub LFA toimimine.

⚠ ETTEVAATUST

- ***Sõltuvalt liiklustingimustest võib käte roolilt eemaldamise hoiatud hilineda. Seetõttu hoidke käed alati roolil.***
- ***Hoidke rooli tugevalt. Vastasel juhul võib süsteem lugeda, et te ei hoia käsi roolil ja hoituse anda.***

LFA süsteemi rike



ODEEV058265L

Hüpikteate kuvamine tähendab süsteemi riket. Sel juhul laske süsteemi kvalifitseeritud asjatundjal kontrollida. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja poole.

⚠ ETTEVAATUST

- ***Juht vastutab alati ise rooli kasutamise eest.***
- ***Kui LFA süsteem on sisselülitatud, saab juht juhtida autot ise rooli kasutades.***
- ***Järgnevates tingimustes soovitame LFA süsteemi välja lülitada ja juhil ise roolida:***
  - ***halb ilm***
  - ***halvad teetingimused***
  - ***tingimused nõuavad pidevat rooli kasutamist***
  - ***Haagise vedamisel või auto pukseerimisel***
- ***LFA süsteemi juhtimisabi ajal võib rool tunduda raske.***

Süsteemi piirangud

- Suunatule või ohutulede sisselülitamisel.
  - Enne rea vahetamist lülitage sisse suunatuli.
  - Vahetades rida ilma suunatuld sisselülitamata võib roolimisabi sellele jõuliselt reageerida.
- Kui LFA süsteem on sisselülitatud või rida vahetatud, peaks auto olema juhtimisabi sisselülitamiseks rea keskel. Kui juht hoiab autot eraldusjoone läheduses, LFA juhtimisabi ei tööta.
- Kui sisse on lülitatud ESC või VSM, juhtimisabi ei tööta.
- Suure kiirusega kurvilisel teel sõites ei pruugi juhtimisabi töötada.
- Kiirusel üle 170 km/h ei pruugi juhtimisabi töötada.
- Järsul roolikeeramisel võib süsteem ajutiselt väljalülituda.
- Kiirel reavahetusel juhtimisabi ei tööta.
- Järsul peatumisel juhtimisabi ei tööta.
- Liiga kitsa või laia sõidurea korral juhtimisabi ei tööta.
- Kui süsteem ei ole võimeline eessõitvat autot tuvastama ja kummatki reajoont ei tuvastata, siir roolimist ei toimu.
- Liiga väikese raadiusega kurv

▶ ***Hoiatused juhile***

Kui sõidurea tuvastamine on raske või piiratud, nagu allpool äratoodud juhtudel, peab juht olema ettevaatlik, kuna süsteem ei pruugi töötada või võib põhjustada mittevajalikke manöövreid.

• Rida või eraldusjooned on halvas seisukorrad

- Eraldusjoon on määrdunud või nähtamatu
- Juht ei näe eraldusjoont vihma, lume, tolmu, liiva, õli, veeloikude jne tõttu
- Sõidurida ja eraldusjoon ja sama värvi
- Lisaks reajoonele on sarnased märgistused
- Eraldusjoon ei ole selge või on kahjustatud
- Teel on varjud
- Sõiduread jagunevad või koonduvad, nt ristumisel, tasulise tee sissesõidul jne
- Eraldusjooni on mitu, nt teetööde korral
- Eraldusjoon on kaetud mingi struktuuriga, nt teetööde korral
- Teemärgistuste, nagu jalakäijate ülekäik, sik-sak joon, kilomeetrid korral
- Reajoone äkilisel kadumisel nt ristmikul

• Süsteemi mõjutav väliskeskkond

- Välisvalguse ootamatul muutumisel, nt tunnelisse sisenedes või väljudes, silla alt läbisõites
- Esitulede mitte kasutamisel või nõrga valgusega
- Eralduskonstruktsioonidega ja kõnnitee plokkidega
- Reajooni on raske tuvastada märja teel päikesevalguse, tänavavalgustuse ja vastutulevate sõidukite tulede tõttu
- Tagantvalgustus peegeldub tugevalt auto sõidusuunas
- Bussi kõrval sõites

- Eessõitva autoga ei ole piisav pikivahe
- Sõidurida on lai, nt järsus kurvis või pidevas kurvis
- Järsust teemuhust ülesõites, järsu kallakul
- Auto rappub tugevalt
- Peegli ümbruse temperatuur on otsese päikese tõttu liiga kuum

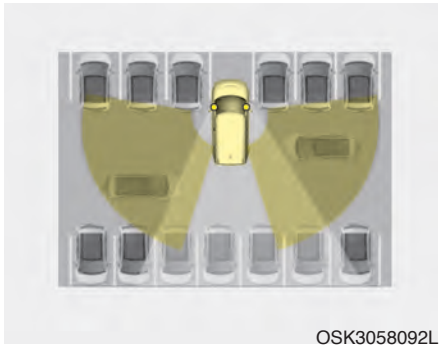
• Esikaamera halva nähtavuse korral

- Esiklaas ja kaamera objektiiv on kaetud tolmu, sõrmejälgedega või toonitud.
- Nähtavus on halb ilmatingimuste tõttu nagu udu, tugev vihma- või lumesadu.
- Niiskus ei ole esiklaasilt täielikult eemaldunud.
- Armatuurlauale on pandud nähtavust takistavaid esemeid.

TAGURDUSFUNKTSIOONI HOIATUS (RCCW) (MÕNEL MUDELIL)

Süsteemi kirjeldus

Tagurdamise hoiatussüsteem



OSK3058092L

Tagurdamise hoiatusfunktsioon jälgib tagurdamise ajal auto taga vasakult või paremalt küljelt auto liikumissuunaga risti lähenevaid sõidukeid.

Pimeda nurga tuvastuspiirkond varieerub sõltuvalt auto kiirusest.

⚠ HOIATUS

- **Kontrollige alati teeolusid ka siis kui BCW toimib.**
- **RCCW on abistav lisasüsteem. Ärge kunagi tuginege täielikult süsteemidele. Pöörake sõitmisel alati tähelepanu ohutusele.**
- **RCCW ei asenda asjakohast ja ohutut sõitmist. Sõitke alati ettevaatlikult ning olge tagurdamisel alati eriti tähelepanelik.**

Süsteemi seadistamine ja aktiveerimine

Süsteemi seaded

- Juht saab süsteemi käivitada keerates süütelüliti ON asendisse ja valides “User Settings → Driver Assistance → Rear Cross-Traffic Collision Warning”. RCCW lülitub sisse ja on aktiveeritud.
- Kui auto lülitatakse välja ja uuesti sisse, on süsteem alati aktiveerimisvalmis.
- Kui süsteem on algselt sisselülitatud ja süüde lülitakse välja ning uuesti sisse, kui süsteem on aktiveeritud, süttib külgpeeglil 3 sekundiks märgutuli.

Kasutustingimused

Süsteem aktiveerub, kui auto liigub kiirusega alla 10 km/h ning käiguvalija on R (Reverse) asendis.

* Süsteem ei aktiveeru, kui sõiduki kiirus on suurem kui 10 km/h. Süsteem aktiveerub, kui kiirus on alla 8 km/h.

Süsteemi tuvasutavahemik on umbes 0,5 m - 20 m. Lähenev auto tuvastatakse, kui kiirusevahemik on 8 km/h - 36 km/h.

Pidage meeles, et tuvastusvahemik sõltub teatavatest tingimustest. Olge ettevaatlik ja jälgige tagurdamisel alati ise tähelepanelikult auto ümbrust.

Hoiatussõnumid ja süsteemi kontrollimine

Tagurdamisfunktsioon



Kui andurite tuvastatud auto läheneb teie autole tagant vasakult või paremalt, hakkab vastaval küljel peegli märgutuli vilkuma ekraanil kuvatakse hoiatus.

Hoiatus lõpetatakse, kui

- Teie auto taga vasakul või paremal küljel liikuv auto ei ole tuvastusvahemikus.
- Auto on otse teie auto kõrval.
- Auto ei sõida teie auto poole.
- Läheneva auto kiirus on vähendatud.

⚠ ETTEVAATUST

- ***Kui tagurdamisfunktsiooni eeltingimused on täidetud, antakse hoiatus alati, kui teie auto seismisel (0 km/h) läheneb sõiduk küljelt või tagant.***
- ***Süsteemi hoiatus või pidurdamine ei pruugi korralikult toimida, kui auto tagakaitseraud on auto või muu takistusega takistatud.***
- ***Juht peab sõites olema ülimalt ettevaatlik sõltumata sellest, kas külgpeegli märgutuli vilgub või mitte.***
- ***Audiosüsteemi liiga tugev heli võib juhi tähelepanu hoiatussüsteemi hoiatused summutada.***
- ***Kui juba mingi hoiatus väljastatakse, ei pruugi olla võimalik RCCW hoiatust kuulda.***

⚠ HOIATUS

- **Sõitke alati ettevaatlikult, kuigi auto on põikisuunalise liikluse hoiatussüsteemiga. • Ärge toetuge ainult süsteemile, vaid kontrollige ümbrust enne tagurdamist.**
- **Juht peab ise ohutu sõidu eest vastutama.**
- **Olge sõidu ajal alati ettevaatlik. Tagurdamishoiatuse süsteemei pruugi korrektselt töötada või hakkab ebavajalikult tööle sõltuvalt liiklus- ja sõidutingimustest.**

Süsteemi andurid



Tagaandurid asuvad tagumise kaitseraua külgedel ja taga.

Hoidke tagumine kaitseraud süsteemi hea töökorra tagamiseks alati puhas.

⚠ ETTEVAATUST

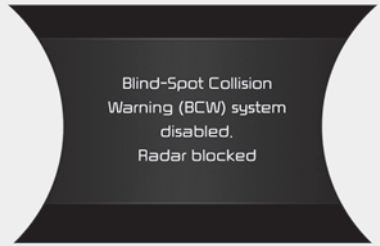
- ***Süsteem ei pruugi korrektselt toimida, kui kaitseraud on kahjustatud või vahetatud või sellel on tehtud parandustöid.***
- ***Tugevate elektromagnetlainete tõttu võib süsteem väljalülituda.***
- ***Veenduge alati, et andur oleks puhas.***
- ***Ärge KUNAGI anduri osasid omavoliliselt eemaldage või jõuga käsitlege.***
- ***Olge ettevaatlik ja ärge rakendage andurile ja selle kattele jõudu. Kui anduri asendit jõuga muudetakse, et pruugi süsteem korrektselt toimida. Sel juhul hoiatust ei kuvata.***

(jätkub)

(jätkub)

Viige oma auto kvalifitseeritud asjatundja juurde ja laske süsteemi kontrollida. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja poole.

- ***Ärge paigaldage midagi kaitserauale andurite piirkonda. See võib anduri toimimist halvendada.***



ODEEV058241N

- See hoiatus ilmud järgnevatel juhtudel:
  - Üks kasest tagakaitseraua andurist on kaetud mustuse või lumega või võõrobjektiga.
  - Sõidate maapiirkonnas, kus andurid ei tuvasta pikka aega järjest mitte ühtegi sõidukit;
  - Äärmuslikel ilmasitkutingimustel nagu tugev lume- või vihmasadu.

auto taha on paigaldatud järelhaagis, rattahoidja vms. (BCW kasutamiseks eemaldage autolt haagis või kandur.)

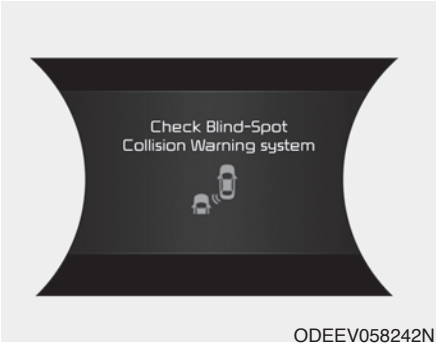
Mis tahes eelkirjeldatud põhjuse korral lülitub pimenurga hoiatussüsteem automaatselt välja ja tuli selle lülitil kustub.

Mis tahes eelkirjeldatud põhjuse korral lülitub pimenurga hoiatussüsteem automaatselt välja ja tuli selle lülitil kustub.

Kui ekraanile ilmub see teade, kontrollige, kas andurite asukohad tagumisel kaitseraual on mustusest või lumest puhtad. Puhastage andur kõigest, mis võiks radarandurite tööd segada – kõrvaldage mustus, lumi või võõrkehad.

Peale mustuse või võõreseme eemaldamist peaks BCW süsteem umbes 10 minutilise sõidu jooksul normaalselt tööle hakkama.

Kui süsteem ei toimi normaalselt segava eseme eemaldamise järel, siis laske seda kvalifitseeritud asjatundjal kontrollida. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja poole.



ODEEV058242N

Kui BCW süsteem ei toimi korrektselt, kuvatakse hoiatusteade ja märgutuli lülitil lülitub välja. Süsteem lülitub automaatselt välja.

Sel juhul laske süsteemi kvalifitseeritud asjatundjal kontrollida. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja poole.

Tööks mitte sobivad tingimused

Süsteem ei pruugi juhti hoiatada, kui:

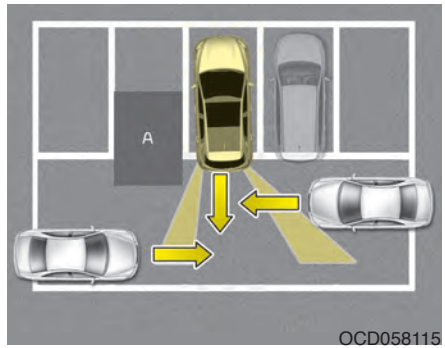
- Tahavaatepeegli korpus on vigastatud või määrdunud.
- Aken on määrdunud.
- Aken on tugevalt toonitud.
- Peegel on kaetud mustuse, lume või saastusega.

Süsteemi tööd piiravad tegurid

Juht peab olema järgnevates olukordades tähelepanelik, kuna süsteem ei pruugi korrektselt toimida.

- Autole on kinnitatud haagis.
- Sajab tugevat vihma või lund.
- Andur on märg, lumine, mudane jne.
- Tagumise kaitseraua andur on millegagi kaetud või varjatud (kleebis, kaitseraua kaitse, jalgrattaraam).
- Tagumine kaitseraud on vigastatud või andur on paigalt nihkunud.
- Auto on pakiruumis oleva koorma, vale rehvirõhu jne tõttu madalam või kõrgem.
- Kaitseraua temperatuur on väga kõrge.
- Andurid on blokeeritud teise auto, seina või parkla postide tõttu.
- Sõidetakse kurvilisel teel.
- Teekate (või maastik) sisaldab ebanormaalselt palju netallobjekte (nt metroo ehituse tõttu).
- Auto läheduses on ese nagu teepiire.
- Kitsal teel, mille realaius on erinev kallakust üles või allasõitmisel.
- Sõidetakse kitsal puude või heinaga ääristatud teel.
- Sõites piirkonnas, kus andur ei tuvasta pikema aja jooksul teisi autosid.
- Märjal teel sõites.
- Sõidetakse kaitsepiirde või seinaga ääristatud teel.
- Auto lähedal on suur sõiduk (näiteks buss või veok).
- Autost möödub väga lahedalt auto.
- Autost möödub suurel kiirusel auto.
- Reavahetusel.
- Auto hakkas teise autoga samal ajal sõitma.
- Kõrvalreas olev auto liigub kaks sõidurida kaugemale VÕI kaks sõidurida kaugemal olev auto liigub teie kõrvalritta.
- Auto lähedal on mootor- või jalgratas.
- Auto lähedal on haagis.
- Tuvastusvahemikus on väikesed objektid nagu ostukäru või imikukäru.
- Madala auto, nagu sportauto korral.
- Vajutate pidurile.
- ESC (Elektroonilise stabiilsuskontrolli süsteem) on aktiveeritud.

- ESC (Elektroonilise stabiilsuskontrolli süsteem) on rikkis.
- Rehvirõhk on madal või rehv on vigastatud.
- Pidureid on muudetud.
- Auto peatub järsult.
- Autot ümbritsev temperatuur on eriti madal.
- Auto vibreerib tugevalt teekatte tõttu.
- Auto sõidab lume, veeloikude või jää tõttu libedal pinnal.



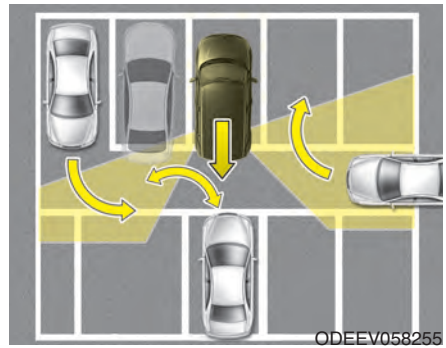
[A] : Konstruktsioon

- Sõites teise auto või konstruktsiooni lähedal

Süsteem ei pruugi auto või konstruktsiooni lähedal korralikult töötada.

Teatud juhtudel ei pruugi süsteem tuvastada kõrvalt lähenevat autot või ei pruugi korralikult pidurdada.

Pöörake ise alati ümbrusele tähelepanu.

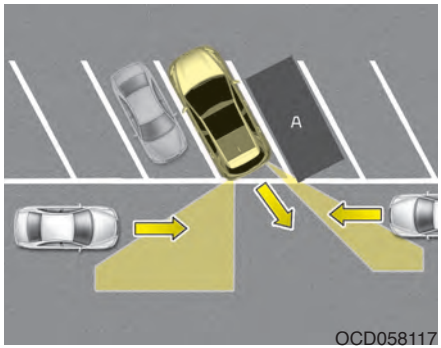


- Parkimisamajas

Süsteem ei pruugi parkimismajas korralikult töötada.

Teatud juhtudel ei pruugi süsteem korralikult tuvastada ohtu parkimismajas parkimisel manööverdavate autode puhul.

Sel juhul ei pruugi hoiatus või pidurdamine korralikult töötada.



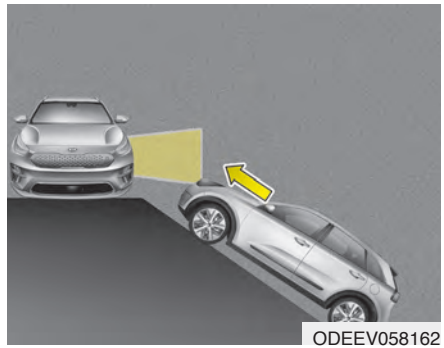
[A] : Sõiduk

• Diagonaalne parkimine

Süsteem ei pruugi diagonaalselt pargitud autodega korralikult töötada.

Teatud juhtudel, kui diagonaalselt pargitud auto liigub parkimiskohatl välja, ei pruugi süsteem lähenevaid autosid tuvastada. Sel juhul ei pruugi hoiatus või pidurdamine korralikult töötada.

Pöörake ise alati ümbrusele tähelepanu.

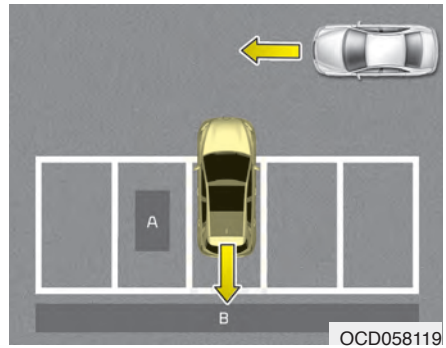


• Kallakul või kallaku läheduses

Süsteem ei pruugi kallakul või kallaku lähedal korralikult töötada.

Teatud juhtudel ei pruugi süsteem tuvastada kõrvalt lähenevat autot või ei pruugi korralikult pidurdada.

Pöörake ise alati ümbrusele tähelepanu.



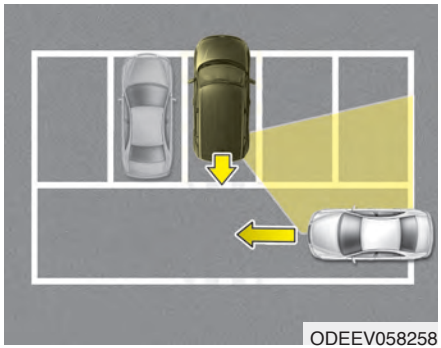
[A] : Konstruktsioon, [B] : Sein

• Piirdega kohas parkimine

Süsteem ei pruugi taga või küljel asuva piirdega kohas parkides korralikult töötada.

Teatud juhtudel parkimiskohale parkides ei pruugi süsteem teie auto ees liikuvat sõidukit tuvastada Sel juhul ei pruugi hoiatus või pidurdamine korralikult töötada.

Pöörake parkimisel alati ümbrusele tähelepanu.


ODEEV058258

• Tagurdades parkimine

Kui tagurdades parkides tuvastab andur teie auto taga teise sõiduki, võib süsteem anda hoiatuse ja juhtimise üle võtta. Pöörake parkimisel alati ümbrusele tähelepanu.

ERITINGIMUSTES SÕITMINE

Ohtlikud teeolud

Ohtlikes tingimustes (nt märjal, lumisel, jäätunud, porisel või liivasel teel) soovitame järgida allpool toodud näpunäiteid:

- Sõitke ettevaatlikult ja arvestage pikema pidurdusteekonnaga.
- Vältige järske pidurdusi ja pöördeid.
- Ärge tippige piduripedaali, kui ABS-pidur toimib.

⚠ HOIATUS - ABS
Ärge pumbake piduripedaali.

- Kui jääte lume, pori või liiva sisse kinni, siis alustage sõitu teise käiguga. Kiirendage aeglaselt, et vedavad rattad ei hakkaks kaapima.
- Haakumise suurendamiseks jääl, lumel või mudas kasutage liiva, kivipuru, rehvikette või teisi mitte libisevaiad materjale.

Ümberpaiskumine

Teie auto on maastur (SUV).

Maasturitel on suurem kliirens (kere kõrgus maast), mis võimaldab sõita ka maastikul. Seetõttu paikneb ka nende raskuskese kõrgemal kui tavalistel autodel. Suurema kliirensi teiseks eeliseks on parem nähtavus, mis võimaldab probleeme varem märgata. • Maasturid pole ette nähtud kiireks kurvide läbimiseks. Seetõttu soovitame tungivalt kõigil sõitjatel turvavööd kasutada. Kinnitamata turvavööga sõitja saab auto ümberpaiskumisel palju tõenäolisemalt üliraskeid vigastusi kui kinnitatud turvavööga sõitja. Juht saab mitmel moel ümberpaiskumise ohtu vähendada. Vältige võimaluse korral järske pöördeid ja muid äkilisi manöövreid, ärge vedage rasket katusekoormat ning ärge kunagi autot ühelgi viisil muutke.

⚠ HOIATUS - Ümberpaiskumine

Selle auto (nagu iga teise maasturi) vale kasutamine võib põhjustada juhitavuse kaotuse ning ümberpaiskumise või muu õnnetuse.

- **Maasturid paiskuvad palju sagedamini ümber kui muud tüüpi autod.**
- **Teie auto raskuskese paikneb ehituslike iseärasuste (nt suurema kliirensi) tõttu kõrgemal kui tavalistel autodel.**
- **Maasturid pole ette nähtud kiireks kurvide läbimiseks.**
- **Vältige järske pöördeid ja muid äkilisi manöövreid.**
- **Kinnitamata turvavööga sõitja saab ümberpaiskumisel palju tõenäolisemalt üliraskeid vigastusi kui kinnitatud turvavööga sõitja. Veenduge, et kõik autos viibijad kasutavad õigesti turvavööd.**

⚠ HOIATUS

Teie autole paigaldatud rehvid on valitud sõiduohutust ja juhitavust silmas pidades. Kasutage kindlasti originaalrehvidega sama mõõtu ja tüüpi rehve. Valed rehvid võivad mõjutada auto turvalisust ja sooritust ning põhjustada ümberpaiskumise või muu vigastusterohke õnnetuse. Rehvide vahetamisel asendage kõik neli rehvi sama mõõtu, tüüpi ja marki ning samasuguse turvisemustri ja kandevõimega rehvidega. Kui otsustate paigaldada autole maastikurehvid, mida KIA ei soovita kasutada, ei tohiks nendega maanteel sõita.

Kinnijäämine

Kõigepealt keerake rooli vasakule-paremale, et vabastada esirataste ümbrus. Seejärel vahetage korduvalt käiku edasikäigult tagasikäigule (R) ja vastupidi. Ärge laske mootori pööretel kõrgele tõusta ning ratastel palju kaapida. Kui autot ei õnnestu mõne katse käigus vabastada, siis laske see mootori ülekuumenemise ja käigukasti kahjustuste vältimiseks puksiirautol välja tõmmata.

⚠ ETTEVAATUST

Pikaajaline auto kiigutamine võib põhjustada mootori ülekuumenemise või käigukasti rikke ning rehve vigastada.

⚠ HOIATUS - Rataste kaapimine

Ärge laske ratastel kaapida (eriti kui spidomeeter näitab rohkem kui 56 km/h). Kui lasete rattal kiiresti kohapeal ringi käia, võib rehv üle kuumeneda, puruneda ja juuresviibijaid vigastada.

✻ MÄRKUS

Elektrooniline stabiilsuskontroll (ESC) (mõnel mudelil) tuleks auto kiigutamise ajaks välja lülitada.

⚠ HOIATUS

Kui teie auto jääb lumme, mudasse, liivasse jne kinni, proovige autot edasi-tagasi kiigutades vabastada. Tehke seda ainult siis, kui auto lähedal pole inimesi ega esemeid. Auto võib vabanedes ootamatult ette- või tahapoole söösta ning inimvigastusi ja varalist kahju tekitada.

Kurvid

Püüdke kurvis mitte pidurdada ega käiku vahetada, eriti kui tee on märg. Ideaalis tuleks kurve läbida mõõduka kiirendusega. Neid juhiseid järgides kulutate ka kõige vähem rehve.

Pimedas sõitmine

Kuna pimedas on ohtlikum sõita kui päevavalges, pöörake tähelepanu järgmistele olulistele juhtnööridele:

- Sõitke aeglasemalt ja hoidke suuremat pikivahet, sest nähtavus on öösel piiratud, eriti valgustamata teel.
- Reguleerige peegleid nii, et tagasõitjate tuled ei pimesta Teid.
- Hoidke esituled puhtad. Kui autol pole automaatset tulede korrektorit, siis veenduge, et tulede valgusvihk on õigel kõrgusel. Määrdunud või valesti reguleeritud esituled halvendavad pimedas oluliselt nähtavust.
- Püüdke mitte vaadata otse vastutulijate tuledesse. Need võivad Teid ajutiselt pimestada. Võib kuluda mitu sekundit, enne kui silmad harjuvad jälle pimedusega.

Vihmas sõitmine

Vihm või märg tee muudab juhtimise ohtlikuks, seda eriti libedal teekattel. Siin on mõned näpunäited vihmas sõitmiseks:

- Sõitke aeglasemalt, sest vihm halvendab nähtavust ja pikendab pidurdusteekonda.
- Veenduge, et klaasipuhastid toimivad laitmatult. Kui klaasipuhastid jätavad klaasile triipe või pühkimata laikusid, siis vahetage nende harjad välja.
- Kui rehvid on viletsas seisukorras, võib auto märjal teel järsult pidurdades libisema hakata ja õnnetuse põhjustada. Veenduge, et rehvid on heas seisukorras.
- Lülitage sisse põhituled, et olla paremini nähtav.
- Kiire lompide läbimine võib mõjutada pidureid. Kui olete sunnitud veest läbi sõitma, siis tehke seda aeglaselt.
- Kui pidurid on märjaks saanud, siis vajutage sõidu ajal õrnalt piduripedaali, kuni normaalne pidurdusvõime taastub.

Üleujutatud teed

Püüdke mitte sõita üleujutatud teedel, kui te pole kindel, et vesi ulatub maksimaalselt auto põhjani. Sõitke vees alati aeglaselt. Arvestage ka pikema pidurdusteekonnaga, sest pidurid võivad märjad olla ega pruugi tõhusalt toimida.

Pärast vee läbimist kuivatage pidureid, vajutades aeglasel sõidul korduvalt piduripedaali.

Maastikusõit

Sõitke maastikul ettevaatlikult, sest kivid, puujuured jms võivad autot vigastada. Tutvuge eelnevalt maastikuga, millel kavatsete sõita.

Maanteesõit

Rehvid

Reguleerige rehvirõhk õige väärtuseni. Liiga tühjad rehvid võivad üle kuumeneda ja puruneda.

Hoiduge kulunud või kahjustatud rehvidega sõitmisest, sest need võivad põhjustada haardumise kadumise või rehvi purunemise.

✻ MÄRKUS

Ärge kunagi ületage rehvidel näidatud suurimat lubatud rõhku.

⚠ HOIATUS

- **Ala- või ülerõhuga rehvid võivad põhjustada juhitavuse kaotuse ja inimohvritega õnnetuse. Kontrollige alati enne sõidu alustamist, kas rehvid tunduvad normaalsed. Ettenähtud rehvirõhkude väljaselgitamiseks vt "Rehvid ja veljed" 9. peatükis.**
- **Rehvidega, mille turvis on liiga kulunud, on ohtlik sõita. Kulunud rehvid võivad kaasa tuua juhitavuse kaotuse ja inimohvritega õnnetuse. Selliste rehvidega ei tohiks kunagi sõita ning need tuleks esimesel võimalusel välja vahetada. Veenduge enne sõitu, et turvisemustri sügavus on piisav. Ettenähtud turvisemustri väljaselgitamiseks vt "Rehvid ja veljed" 8. peatükis.**

TALVESÕIT

Mida rohkem on aastas talveilma, seda rohkem tuleb ette ka kulumist ja muid probleeme. Nende probleemide ohjeldamiseks tuleks pöörata tähelepanu järgmisele:

❈ Talverehvide ja rehvikettide kohta rahvuskeeles (islandi, bulgaaria) vt lisa 10.

Lumi ja jää

Sügavas lumes sõitmiseks on vaja talverehve või rehvikette (lumekette). Kui vajate talverehve, siis valige originaalrehvidega sama mõõtu ja tüüpi rehvid. Teistsugused rehvid võivad mõjutada auto juhitavust ja ohutust. Lisaks sellele võivad saada saatuslikuks kiire sõit ning järsud kiirendused, pidurdused ja pöörded.

Aeglustamisel kasutage võimalikult palju nn mootoriga pidurdamist. Äkilised pidurdused lume- või jääkattega teedel võivad põhjustada libisemist. Hoidke ka piisavat pikivahet. Vajutage piduripedaali õrnalt. Pange tähele, et rehviketid küll parandavad haardumist, kuid ei väldi külglibisemist.

✻ MÄRKUS

Rehviketid pole igas riigis lubatud. Tutvuge enne kettide paigaldamist kohalike eeskirjadega.

Talverehvid

Rehvikettide paigaldamisel veenduge, et need on rehvid on originaalsuurusega. Teistsuguste rehvide kasutamine võib sõidu ajal müra tekitada. Maksimaalse kaalu taluvus on autodel erinev, seega jälgige, et kasutate õige suurusega rehve.

Paigaldage talverehvid kõigile neljale rattale, sest nii tagate hea ja tasakaalustatud juhitavuse kõigis ilmastikutingimustes. Ärge unustage, et talverehvid ei pruugi kuival teel samamoodi haarduda kui autoga kaasasolevad suverehvid. Sõitke ettevaatlikult ka siis, kui teed on lumest vabad. Küsige oma rehvide müüjalt, kui kiiresti nendega sõita võib.

✻ Soovutuslikud rehvid

215/55 R17
Nexen (WINGUARD SPORT2)
Hankook (WINTER I'CEPT IZ)

⚠ HOIATUS- talverehvide suurus

Kui paigaldate autole talverehvid, siis veenduge, et need on originaalrehvidega sama mõõtu ja samasuguse kandevõimega radiaalrehvid. Teistsugused rehvid võivad mõjutada auto juhitavust ja turvalisust.

Ärge paigaldage naastrehve enne, kui olete tutvunud kohalike eeskirjadega, sest nendega võidakse naastrehvide kasutamist piirata.

Rehviketid



ODEEV058270N

Kuna radiaalrehvide külgkate on õhuke, võivad mõned rehviketid (lumeketid) neid kahjustada. Seepärast soovitame rehvikettide asemel talverehve kasutada. Ärge paigaldage kette kergmetallvelgedega (valuvelgedega) ratastele. Rehviketid võivad kergmetallvelgesid kahjustada. Kui rehviketid on vajalikud, kasutage AutoSock kette (tehase rehviketid) Garantii ei kata auto kahjustusi, mis on tingitud valede rehvikettide kasutamisest.

Paigaldage ketid ainult esiratastele.

⚠ ETTEVAATUST

Kontrollige alati rehvikettide õiget paigaldust sõites 0,5 - 1 km. Kui ketid on lõdvad, siis pingutage neid uuesti või paigutage need ümber.

Rehvikettide paigaldamine

Paigaldage AutoSock (kangast rehviketid) vastavalt nende valmistaja juhistele, tõmmates need võimalikult pingule. Sõitke rehvikettidega aeglaselt (alla 30 km/h).

Kui kuulete, et ketid puutuvad vastu autokeret, peatuge ja pingutage kette. Kui ketid puutuvad auto osadega endiselt kokku, siis aeglustage, kuni kokkupuude kaob. Eemaldage rehviketid niipea, kui jõuate lumevabadele teedele.

⚠ HOIATUS- paigaldamine

Lumekettide paigaldamisel parkige sõiduk tasasele maapinnale liiklusest eemale. Vajaduse korral lülitage sisse ohutuled ja pange auto taha ohukolmnurk. Pange auto alati parkimisrežiimi, rakendage seisupidur ja lülitage mootor enne lumekettide paigaldamist välja.

⚠ HOIATUS - Rehviketid

- **Rehvikettide kasutamine mõjutab oluliselt juhitavust.**
- **Ärge sõitke rehvikettidega kiiremini kui 30 km/h ega ületage nende valmistaja kiirusepiirangut. Lähtuge väärtusest, mis on väiksem.**
- **Sõitke rehvikettidega ettevaatlikult, püüdes mitte sõita üle kühmude või läbi aukude, mis võivad panna auto õõtsuma.**
- **Hoiduge järskudest pööretest või rataste blokeerimisest.**

⚠ ETTEVAATUST

- ***Vale suurusega või valesti paigaldatud rehviketid võivad kahjustada auto pidurivoolikuid, muid veermikudetaile, keret ja velgesid.***
- ***Kui kuulete, et rehviketid puutuvad millegagi kokku, siis peatuge ja pingutage kette.***

Jahutusvedelik

Teie auto tarnitakse kõrgekvaliteedilise eltüleenglükool jahutusvedelikuga täidetult. Kasutada tuleks ainult sellist jahutusvedelikku, sest see väldib jahutussüsteemi korrosiooni, määrib veepumpa ja takistab külmumist. Vahetage jahutusvedelikku vastavalt hooldegraafikule 8. peatükis. Laske jahutusvedelikku enne talve algust kontrollida, et veenduda selle piisavas külmakindluses.

Aku ja akujuhtmed

Talv mõjub akule koormavalt. Kontrollige visuaalset auto akut ja kaableid, nagu on kirjeldatud osas 8. Aku laetust soovitame lasta kontrollida kvalifitseeritud asjatundjal. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja poole.

Lukkude jäätumine

Lukkude jäätumise eest kaitsmiseks, pritsige lukuavasse heakskiidetud külmumisvastast vedelikku või glütseriini. Kui lukk on jääga kaetud, pritsige sellele heakskiidetud külmumisvastast vedelikku ja eemaldage jää. Kui lukk on külmunud seestpoolt, võite proovida seda avada sooja võtmega. Kui võti on kuum, siis käsitsege seda vigastuste vältimiseks ettevaatlikult.

Pesuvedelik

Klaasipesuvedeliku süsteemi külmumise vältimiseks lisage heakskiidetud klaasipesuvedelikku külmumisvastast lahus vastavalt mahutil äratoodud juhistele. Külmakindlat pesuvedelikku saate KIA volitatud müügiesindusest ja enamikust autokauplustest. Ärge kasutage mootori jahutusvedelikku ega muid antifriise, sest need võivad auto värvkatet kahjustada.

Seisupidur

Rakendatud seisupidur võib pakasega kinni külmuda. Kõige tõenäolisem on see juhul, kui tagumiste pidurite juurde või ümber on kogunenud palju lund või jääd või kui pidurid on märjad. Kui on oht, et seisupidur võib külmuda, rakendage see ainult ajutiselt, pannes käigukangi parkimisasendisse P ja blokeerides tagarattad tõkiskingadega. Seejärel vabastage seisupidur.

Auto põhi

Lumi ja jää võivad mõnel juhul rattakoobastesse koguneda ja roolimist takistada. Kui sõidate karmides talveoludes, tuleks auto põhja regulaarselt kontrollida, veendumaks, et miski ei saa esirataste ega roolihoovastiku liikumist takistada.

Abivahendid

Autos tuleks hoida ilmastikutingimustele vastavaid abivahendeid. Näiteks rehvikette, veoköit, taskulampi, helkureid või vilkurit, liiva, kühvlit, käivituskaableid, jääkaabitsat, kindaid ja tekki, jne.

AUTO MASSID

Käesoleva alapeatüki juhised aitavad teil oma auto masse ja koormusi lubatud piires hoida. Õigesti koormatud auto käitub nii, nagu valmistajatehas on ette näinud. Tutvuge enne pagasi laadimist järgmiste mõistetega, et saada aru tehnilistes andmetes toodud näitajatest:

Tühimass

See on auto mass koos standardvarustusega. See mass ei sisalda sõitjate, pagasi ega lisavarustuse massi.

Müügimass

See on teie uue auto mass koos lisaseadmetega.

Pagasi ja varustuse mass

See on kõigi esemete (sh pagasi ja valikvarustuse) mass, mis lisandub auto tühimassile.

Teljekoormus (GAW)

See on ühele teljele (esi- või tagateljele) avaldatav kogukoormus – sh auto tühimass ja kogu kasulik koormus.

Suurim lubatud teljekoormus (GAWR)

See on maksimaalne koormus, mis võib avalduda auto esi- või tagateljele. Suurimad lubatud teljekoormused on näidatud vasak- või parempoolsel uksepostil asuval sertifitseerimiskleebisel.

Suurimat lubatud teljekoormust ei tohi kunagi ületada.

Täismass (GVW)

See on auto tühimassi, pagasi ja varustuse massi ning sõitjate massi summa.

Registrimass (GVWR)

See on auto suurim lubatud täismass (koos varustuse, sõitjate ja pagasiga). Suurim lubatud täismass on näidatud sertifitseerimiskleebisel.

Ülekoormamine

⚠ HOIATUS- Auto täismass

Suurimad lubatud teljekoormused ja registrimass on kirjas vasak või parempoolsel uksepostil asuval sertifitseerimiskleebisel. Neid ületades võite autot kahjustada või õnnetuse põhjustada. Kahtluse korral võite sõitjaid ja pagasit enne sõitu kaaluda. Ärge autot üle koormake.

Mida teha hädaolukorras

Hoiatused 6-2
- Ohutuled 6-2

Ootamatustega toimetulek 6-3
- Kui mootor sureb sõidu ajal välja 6-3
- Kui mootor sureb välja keset ristmikku 6-3
- Rehvi tühjenemine sõidu ajal 6-3

Käivitumisraskused 6-4
- Kinnitus, et EV-aku ei ole nõrk 6-4

Tühja akuga käivitamine 6-5
- Käivituskaablitega käivitamine 6-5
- Käima lükkamine 6-7

Rehvirõhu kontrollsüsteem (TPMS) 6-8
- Rehvirõhu kontrollimine 6-8
- Madala rehvirõhu märguanne 6-10
- Rehvirõhu kontrollsüsteemi rike 6-11
- Ratta vahetamine 6-12

Rehviparanduskomplekti kasutamine 6-15
- Tutvustus 6-16
- Rehvparanduskomplekti osad 6-18
- Rehvparanduskomplekti kasutamine 6-19
- Hermeetiku ühtlustamine rehvis 6-22
- Rehvirõhu kontrollimine 6-22
- Rehviparanduskomplekti ohutu kasutamine 6-24
- Rehviparanduskomplekt 6-25

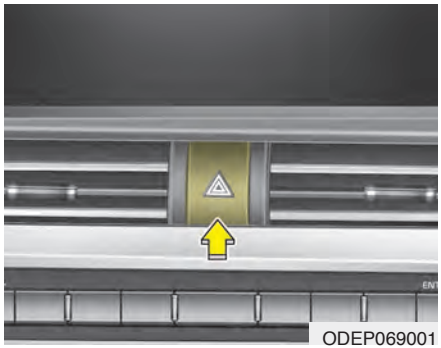
Pukseerimine 6-26
- Pukseerimiskonks 6-26
- Slepis vedamine 6-27
- Eemaldatav pukseerimiskonks 6-27
- Slepis vedamine 6-28

Õnnetuse korral 6-31

Turvakomplekt 6-33
- Tulekustuti 6-33
- Esmaabikomplekt 6-33
- Ohukolmnurk 6-33
- Manomeeter 6-33

HOIATUSED

Ohutulede lüliti


ODEP069001

Ohutuled hoiatavad möödujaid, manitsedes neid ettevaatusele.

Neid peaks kasutama alati, kui auto on teeservas avariitööde läbiviimiseks peatatud.

Vajutage ohutulede lülitit ükskõik milleise süütelüliti asendiga.. Ohutulede lülitit asub armatuurlaua keskel. Kõik ohutuled vilguvad samaaegselt.

- Ohutuled toimivad nii mootori töötades kui seistes.
- Ohutulede töötamisel suunatuled ei vilgu.
- Kasutage auto pukseerimisel (slepis vedamisel) ohutulesid.

OOTAMATUSTEGA TOIMETULEK

Kui mootor sureb sõidu ajal välja

Aeglustage vähehaaval, hoides autot otse. Peatuge ettevaatlikult ohutus kohas.

- Lülitage sisse ohutuled.
- Püüdke mootorit uuesti käivitada. Kui teie auto ei käivitu, võtke ühendust Kia volitatud esindaja või mõne teise kvalifitseeritud asjatundjaga.

Kui auto sureb välja keset ristmikku

Kui auto lõpetab töötamise keset ristmikku, pange käigukang vabakäiguasendisse N (Neutral) lükake auto teelt ära turvalisse peatumiskohta.

Rehvi tühjenemine sõidu ajal

Tehke järgmist:

- Võtke jalg gaasipedaalilt ja laske autol aeglustada, hoides rooli otse. Ärge kasutage pidureid auto koheseks peatamiseks, võaid kasutage käiguhooba (vasakpoolne hoob), et suurendada regeneratiivpidurdust. Ärge vajutage kohe piduripedaali ega proovige kohe teeservale keerata, sest sel moel võite kaotada kontrolli auto üle ja teha avarii. Kui sõit on aeglustunud kiiruseni, mille juures pidurdamine on juba ohutu, pidurdage ettevaatlikult ja sõitke teeservale. Sõitke sõiduteelt võimalikult kaugele teepeenrale ja peatage auto võimalikult tasasel ja kindlal pinnal. Kui sõidate mitmerealisel eraldusribaga kiirteel, ärge peatage autot eraldusribal ega selle servas.
- Kui auto on peatunud, vajutage ohutulede lülitit, pange käigukang parkimisasendisse P(Park), rakendage korralikult seisupidur ning lülitage süüde välja (asendisse OFF).
- Paluge kõigil teeserva poole jäävate uste kaudu autost väljuda. Jälgige, et kõik väljuksid autost liiklusest eemale jäävalt küljelt.
- Järgige selles osas eelnevalt toodud juhiseid.

KUI AUTO EI KÄIVITU

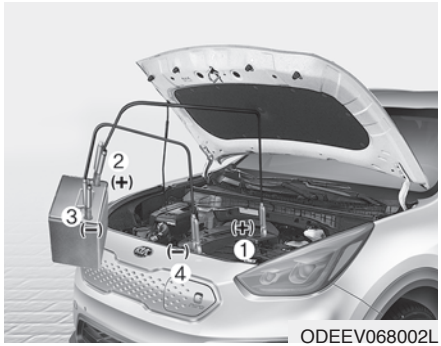
Kinnitus, et EV-aku ei ole nõrk

- Kontrollige, kas käigukang on P (Park) asendis. Mootor käivitub ainult juhul, kui käigukang on parkimisasendis P(Park).
- Kontrollige, kas akuühendused on puhtad ja korrektsed.
- Lülitage sisse laevalgusti. Kui valgus pimeneb või kustub starteri käitamisel, on aku tühi.

Ärge lükake ega tõmmake käivitamiseks sõidukit. See võib teie autot kahjustada. Vaadake juhtmetega käivitamise kohta infot sellest peatükist.

TÜHJA AKUGA KÄIVITAMINE

Juhtmetega käivitamine



ODEEV068002L

Ühendage kaablid numbrilises järjestused ja ühendage need vastupidises järjestuses lahti.

Juhtmetega käivitamine võib olla ohtlik, kui seda tehakse valesti. Seetõttu järgige enda vigastamise või oma auto aku kahjustamise vältimiseks käivituskaablitega käivitamise juhiseid. Kahtluste korral pöörduge kompetentse mehaaniku või autoabi poole.

⚠ ETTEVAATUST

Abiaku pinge peab olema kindlasti 12 V. Te võite 12V starteri mootorit, käivitussüsteemi ja teisi elektriosasid kahjstada, kui kasutate 24V toidet.

⚠ HOIATUS - Aku

Ärge kunagi püüdke kontrollida aku elektrolüüditaset, sest nii võib aku puruneda või plahvatada ning raskeid vigastusi tekitada.

⚠ HOIATUS - Aku

- **Hoidke leegid ja sädemed akust eemal. Aku toodab vesinikku, mis võib leegi või sädeme toimel süttida ja plahvatada.**

  Neid juhiseid eirates võite tõsiselt viga saada või autot kahjustada! Kui Te pole kindel, kuidas mootorit käivituskaablitega käivitada, siis otsige abi kvalifitseeritud asjatundjalt. Autoakud sisaldavad mürgist ja äärmiselt söövitavat väävelhapet. See on mürgine ja väga söövitav. Kandke käivituskaablite kasutamisel kaitseprille ning ärge laske happel endale, riietele ega autole sattuda.

(jätkub)

(jätkub)

- **Ärge püüdke mootorit käivituskaablitega käivitada, kui aku on külmunud või selle elektrolüüditase on liiga madal. Nii võib aku puruneda või plahvatada.**
- **Ärge laske (+) ja (-) käivituskaablitel kokkupuutuda. See võib tekitada sädemeid.**
- **Tühi või külmunud aku võib käivituskaablitega katki minna või plahvatada.**
- **Süütesüsteemis on kõrgepinge. Ärge puudutage süsteemi komponente KUNAGI , kui “ ” märgutuli põleb või süütelüliti on ON asendis.**

Juhised

1. Kontrollige, et dooniraku on 12V ja selle negatiivne klemm on maandatud.
2. Kui abiaku on ühendatud teise autoga, siis ärge laske autodel teineteisega kokku puutuda.
3. Lülitage välja kõik tarbetud elektriseadmed.
4. Ühendage käivitusjuhtmed täpselt pildil näidatud järjekorras. Kõigepealt ühendage käivituskaabli ots tühja aku positiivse klemmi külge (1), seejärel ühendage teine ots doonuraku positiivse klemmi külge (2).

   Ühendage teise kaabli üks ots abiaku miinusklemmiga (3) ja seejärel teine ots tühja akuga auto tugeva liikumatu metallosaga, mis on akust piisavalt kaugel (4).

Ärge laske käivituskaablite näpitsatel kokku puutuda millegi muu kui õigete akuklemmide ja ühenduspunktiga. Ärge kummarduge kaablite ühendamisel aku kohale.

⚠ HOIATUS - käivituskaablid

Ärge ühendage abiaku miinusklemmi külge kinnitatud käivituskaablit tühja aku miinusklemmiga. Sel juhul võib tühi aku ple kuumeneda ja praguneda, vabastades akuhappe.

Ühendage teise kaabli üks ots abiaku miinusklemmiga ja seejärel teine ots tühja akuga auto tugeva liikumatu metallosaga, mis on akust piisavalt kaugel (nt mootori tõstepunktiga).

5. Käivitage abiakuga auto mootor ja laske sellel töötada pöörlemissagedusel 2000 p/min. Seejärel käivitage tühja akuga auto.

Kui aku tühjenemise põhjus pole teada, tuleks lasta autot kvalifitseeritud asjatundjal kontrollida. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja poole.

Käimalükkamine või -tõmbamine

Teie auto on varustatud reduktoriga, seega ei tohi autot käima lükata.

⚠ HOIATUS

Ärge kunagi autot käima tõmmake. Kui auto käivitub, võib see äkitselt ettepoole liikuda ja tõmbava autoga kokku põrgata.

REHVIRÕHU KONTROLLSÜSTEEM (TPMS) (MÕNEL MUDELIL)





(1) Madala rehvirõhu hoiatustuli / TPMS rikke märgutuli

(2) Madala rehvirõhuga ratta asukoha märgutuli (kuvatakse LCD-ekraanil).

Rehvirõhu kontroll

- Rehvirõhu teavitusrežiimi saate valida näidikuplokis.
  - Vt peatükis 4 “Kasutajaseaded”.
- Rehvirõhku kuvatakse 1-2 min peale sõitmist.
- Kui rehvirõhku auto peatumisel ei kuvata, ilmub teade “Drive to display”. Kontrollige peale sõitmist rehvirõhku.
- Näidikuplokis saate kasutajaseadetes rehvirõhu ühikut muuta.
  - psi, kpa, bar (Vt peatüki 4 “Kasutajaseaded”).

Jahtunud rehvide, sealhulgas varuratta rehvi (mõnel mudelil), rõhku tuleks vähemalt kord kuus rehvikleebise järgi kontrollida ja vajaduse korral korrigeerida.

(Kui autol on muud mõõtu rehvid, kui rehvikleebisel näidatud, tuleks nende soovitatav rõhk välja selgitada.)

Teie autol on lisaturvalisuse tagamiseks rehvirõhu kontrollsüsteem (TPMS), mis teavitab märgutulega vähemalt ühe rehvi märkimisväärsest rõhulangusest. Kui märgutuli süttib, tuleks esimesel võimalusel peatuda, rehvirõhku kontrollida ja vajaduse korral rehve kuni õige rõhuni pumbata. Liiga tühi rehv võib üle kuumeneda ja puruneda. Alarõhk kulutab ka kütust ja rehvi turvist ning võib mõjutada auto juhitavust ja pidurdusvõimet.

Pange tähele, et TPMS ei välista vajadust rehvide hooldamise järele. Rehvirõhu kontroll kuulub juhi kohustuste hulka. TPMS võib teavitada rõhulangusest viivitusega, sest märgutuli süttib alles siis, kui rehv on jõudnud piisavalt tühjeneda.

Märgutulega teavitatakse ka süsteemi riketest ja muudest probleemidest. TPMS rikke märgutuli on ühendatud madala rehvirõhu teatega. Märgutuli vilgub probleemi tuvastamisel umbes minuti jooksul ning jääb siis põlema. Nii juhtub igal mootori käivitamisel, kuni probleem lahendatakse. Kui TPMSI märgutuli jääb pärast minutilist vilkumist põlema, siis ei pruugi süsteem madalat rehvirõhku tuvastada.

Probleem võib olla tingitud paljudest asjaoludest (nt teistsuguste rehvide või velgede paigaldamisest, mis takistavad süsteemi toimimist). Kui olete mis tahes rehvi või velje välja vahetanud, siis vaadake kindlasti märgutuld, et kontrollida, kas uus rehv või velg võimaldab süsteemil laitmatult toimida.

✻ MÄRKUS

Kui midagi alltoodust juhtub, laske süsteemi Kia esindajal kontrollida.

1. **Madala rehvirõhu märgutuli/ TPMS rikke märgutuli süttib 3 sekundiks süütelüliti ON asendi valimisel (märgutuli põleb).**
2. **Rehvirõhu kontrollsüsteemi märgutuli jääb pärast üheminutilist vilkumist püsivalt põlema.**
3. **Madala rõhuga rehvi märgutuli jääb püsivalt ekraanile.**

Madala rehvirõhu märguanne



ODEEV048504N

Kui vähemalt ühes rehvis on rõhk liiga madal, süttivad nii madala rehvirõhu märgutuli kui ka madala rõhuga rehvi märguanne. Madala rehvirõhuga rehvi märguande puhul näidatakse märgutulega ära madala rehvirõhuga rehv.

Kui kumbki märgutuli süttib, vähendage kohe kiirust, vältige järske kurve ja eeldage pikenenud peatumisteekonda. Peatage esimesel võimalusel auto ja kontrollige auto rehvid üle. Täitke rehvid nõutava rõhuni, mis on kirjas auto rehvirõhkude kleebisel (see on kinnitatud juhipoolse keskpiilari välispaneelile). Vt “Rehvid ja veljed” 8. peatükis. Kui te ei jõua rehvitöökotta või kui rehv ei hoia lisatud õhku, kasutage rehviparanduskomplekti.

⚠ ETTEVAATUST

Talvel või külma ilma puhul võib madalrõhu märgutuli süttiga, kui rehvirõhk reguleeriti soovituslikule rõhule soojas ilmas. See ei tähenda, et TPMS on rikkis, sest vähenenud temperatuur vähendab ka rehvirõhku.

Kui sõidate soojast piirkonnast külma piirkonda või külmast piirkonnast sooja piirkoda, või kui välistemperatuur on kõrgem või madalam, tuleb kontrollida rehvirõhku ja reguleerida rehvid soovituslikule rehvirõhu väärtusele.

(jätkub)

(jätkub)

- ***Rehvide ületäitmisel ei pruugi madala rehvirõhu kuvamise tingimused olla täidetud. Seetõttu võidakse anda veateade. Madala rehvirõhu teade lülitub välja, kui rehvirõhk on üle soovitusliku rehvirõhu.***

⚠ HOIATUS - alarõhk

Liiga tühi rehv muudab auto ebastabiilseks, pikendab pidurdusteekonda ning võib põhjustada juhitavuse kaotuse.

Alarõhuga rehv võib pikal sõidul üle kuumeneda ja puruneda.

Rehvirõhu kontrollsüsteemi rike

Rehvirõhu kontrollsüsteemi probleemi korral vilgub märgutuli umbes minuti jooksul ning jääb siis põlema.

Laske probleemi põhjus esimesel võimalusel kvalifitseeritud asjatundjal välja selgitada ja kõrvaldada. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja poole.

✻ MÄRKUS

Rehvirõhu hoiatussüsteemi rikke korral ei kuvata tühja rehvi hoiatust.

⚠ ETTEVAATUST

- ***Rehvirõhu kontrollsüsteemi märgutuli võib 1 minutiks süttida ka siis, kui lähedal on elektriliin või raadiosaatja (nt raadiojaam, telemast, lennujaam, politseijaoskond või sõjaväeosa).***

(jätkub)

(jätkub)

- ***Märgutuli võib süttida 1 minutiks ka juhul, kui autos kasutatakse elektroonikaseadmeid (nt sülearvutit, mobiiltelefoni laadijat või navigatsiooniseadet).***

  Need võivad süsteemi toimimist takistada.

Rehvi vahetamine, kui autol on rehvirõhu kontrollsüsteem

Kui teil on tühi rehv, süttivad madala rehvirõhu ja asukoha märgutuled. Sel juhul laske süsteemi kvalifitseeritud asjatundjal kontrollida. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja poole.

⚠ ETTEVAATUST

Soovitame teil kasutada Kia poolt tunnustatud hermeetikut.

Rehvi vahetamisel peate hermeetiku veljelt ja rehvi andurilt eemaldama.

Iga ratta rehvis, ventiili taga, on rõhuandur. Kasutage velgesid, mis on ette nähtud rehvirõhu kontrollsüsteemiga autodele. Laske rehve kvalifitseeritud asjatundja juures hooldada. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja poole.

Võimalik, et te ei suuda tühja rehvi sellele lihtsalt peale vaadates tuvastada. Kasutage rehvirõhu mõõtmiseks alati kvaliteetset rehvi manomeetrit. Pange tähele, et sõitmise käigus soojenenud rehvi rõhk on kõrgem kui jahtunud rehvil.

Laske rehvidel enne rehvirõhu mõõtmist alati maha jahtuda. Enne rehvi täitmist normikohase rõhuni veenduge, et rehv oleks külm.

„Külm rehv“ tähendab seda, et autoga pole vähemalt 3 viimast tundi sõidetud või on viimase kolme tunni jooksul sõidetud alla 1,6 km.

⚠ ETTEVAATUST

Ärge kunagi tihendage rehvi torget hermeetikuga, millel puudub Kia tunnustus. Selline hermeetik võib rehvi rõhuandurit kahjustada.

⚠ HOIATUS - TPMS

- **TPMS ei suuda hoiatada välisteguritest tingitud järsu ja tõsise rõhulanguse eest.**
- **Kui tunnete, et auto on ebastabiilne, siis võtke viivitamata jalg gaasipedaalilt, vajutage õrnalt ja vähehaaval piduripedaali ning sõitke aeglaselt ohutusse kohta.**

⚠ HOIATUS - Süsteemi kaitsmine

TPMS ei pruugi pärast lahtivõtmist, muutmist või blokeerimist juhti rõhulangusest või rikkest teavitada. Samuti võib see garantii katkestada.

⚠ HOIATUS - Euroopas

- **Ärge autot muutke, see võib TPMS funktsiooni mõjutada.**
- **Kaubanduses müüdavatel velgedel TPMS andurid puuduvad.**

  Ohtuse mõttes kasutage kvalifitseeritud asjatundja poolt tarnitud osasid. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja poole.
- **Kaubandusest osteteavate velgede puhul kasutage Kia volitatud edasimüüja poolt heakskiidetud TPMS andureid.**

  Kui teie auto ei ole TPMS anduritega varustatud või need ei toimi korrektselt, ei pruugi teil auto riiklik ülevaatus õnnestuda.

(jätkub)

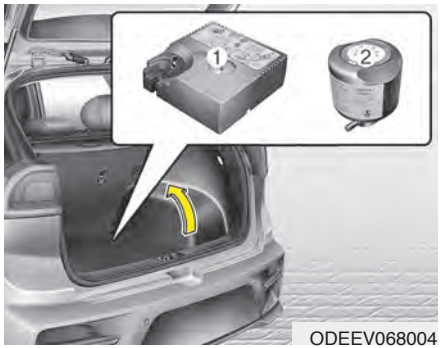
(jätkub)

❊ Kõik alltoodud perioodil müüdud EUROOPA turu autod peavad olema TPMS anduritega varustatud.

- Uus mudel :
1. nov 2012 ~

- Käesolev mudel :
1. nov 2014~ (Aluseks on auto esmaregistreerimine)

REHVI PARANDAMINE (REHVIPARANDUSKOMPLEKTIGA AUTOD)



Enne rehviparanduskomplekti kasutamist lugege läbi järgmised juhised.

(1) Kompressor

(2) Hermeetikupudel

Peale rehvi rehviparanduskomplekti abil parandamist soovitame pöörduda kvalifitseeritud asjatundja poole. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja poole.

⚠ HOIATUS- üks hermeetik ühe rehvi kohta

Kui kaks või enam rehvidest on tühjad, ärge kasutage rehviparanduskomplekti enam kui ühe tühja rehviga.

⚠ HOIATUS - rehviseina vigastus

Ärge kasutage rehviparanduskomplekti rehvi külgede parandamiseks. Nii võite põhjustada inimohvritega õnnetuse.

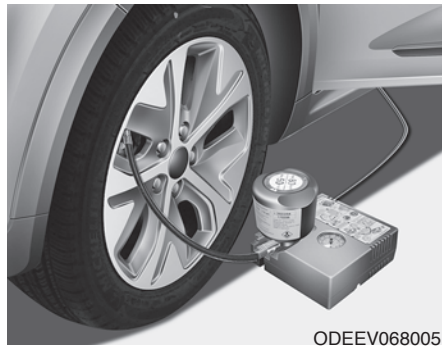
⚠ HOIATUS - ajutine parandamine

Laske rehv esimesel võimalusel parandada. Rehv võib kaotada rõhus peale rehvirõhukomplekti kasutamist.

⚠ ETTEVAATUST

- ***Jälgige, et peale hermeetiku kasutamist ei jääks hermeetiku jäägid rehvi siseosa, kaasarvatud rehvirõhu andur, külge. Kui hermeetikut ei saa eemaldada, võib tekkida vibratsioon või müra ja andur on kahjustatud.***
- ***Soovitame kasutada Kia originaalhermeetikut. Teiste hermeetikute kasutamine võib rehvirõhu andurit kahjustada.***
- ***Kui TPMS hoiatustuli põleb peale rehviparanduskomplekti kasutamist, laske oma autot kvalifitseeritud asjatundjal kontrollida. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja poole.***

Sissejuhatus



ODEEV068005

Rehviparanduskomplekt võimaldab läbitorgatud rehviga sõitu jätkata.

Kompressorist ja hermeetikupudelist koosneva paranduskomplektiga on võimalik tõhusalt ja mugavalt tihendada enamikku sõiduauto rehvi torgetest, mille on põhjustanud nael vms, ning rehvi seejärel täis pumbata.

Olles veendunud, et torge on korralikult tihendatud, saate ettevaatlikult kiirusega kuni 80 km/h kuni 200 km kaugusel asuvasse rehvitöökotta sõita, et lasta seal rehv välja vahetada.

Suuri torkeid ei pruugi olla võimalik paranduskomplektiga tihendada.

Rõhulangus võib mõjutada rehvi tööomadusi.

Seepärast tuleks vältida järske pöördeid ja muid äkilisi manöövreid, eriti kui veate rasket koormat või järelhaagist.

Rehviparanduskomplekt on ette nähtud ühe rehvi ajutiseks parandamiseks.

Käesolevas alapeatükis on sammhaaval selgitatud, kuidas rehvi torget lihtsalt ja usaldusväärselt tihendada.

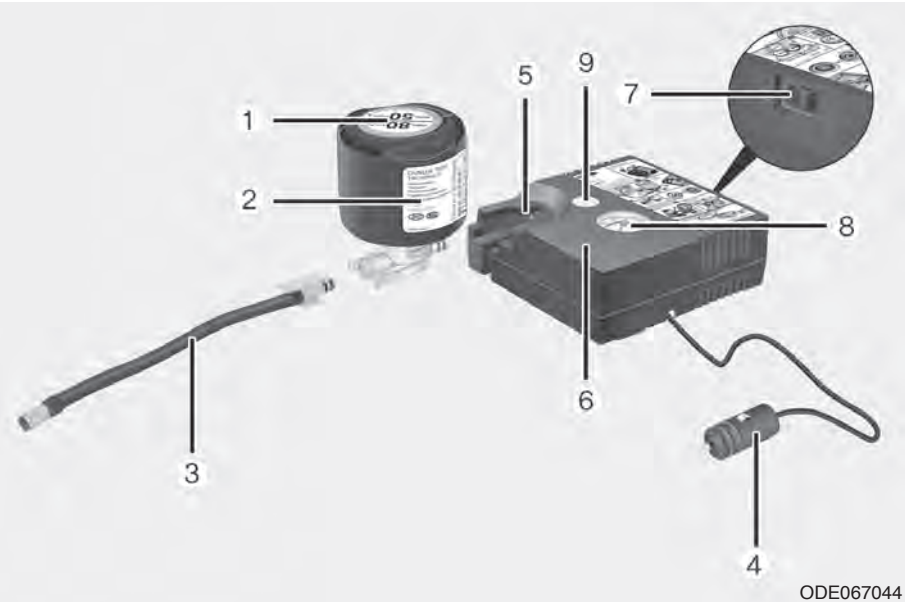
Lugege ka punkti “Rehviparanduskomplekti ohutu kasutamine”.

⚠ HOIATUS

Ärge kasutage rehviparanduskomplekti, kui rehv on liiga tühja rehviga sõitmise tõttu viga saanud.

Rehviparanduskomplektiga saab parandada ainult neid torkeauke, mis on tekkinud rehvi veerepinna turvisesse.

Rehvrõhukomplekti osad



1. Kleebis suurima lubatud kiirusega
2. Hermeetiku pudel koos kiirusepiirangu kleebisega
3. Täitevoolik (hermeetiku pudeli ühendamiseks rehvi ventiiliga)
4. Pistikud ja kaabel toitepistiku otse ühendamiseks
5. Hermeetiku pesa
6. Kompressor
7. Toitelüliti
8. Manomeeter rehvirõhu mõõtmiseks
9. Tühjendusnupp

Toitejuhet ja kompressori voolikut hoitakse kompressori korpuses.

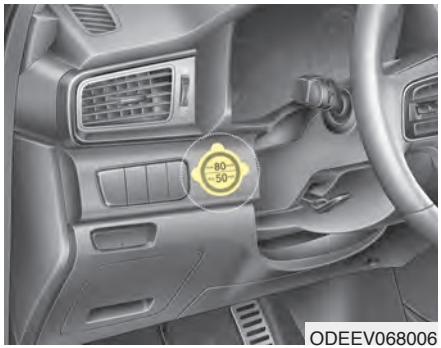
⚠ HOIATUS

Lugege enne paranduskomplekti kasutamist hermeetikupudelil toodud juhiseid!

Eemaldage pudelilt kleebis suurima lubatud kiirusega ning kleepige see roolile.

Ärge unustage vaadata pudelile märgitud hermeetiku säilivusaega.

Kasutamine

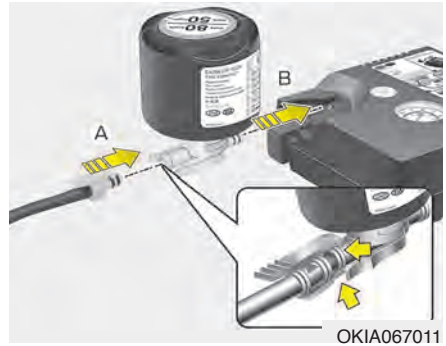


1. Eemaldage hermeetikupudelilt (2) kiirusepiirangu kleebis (1) ja paigaldage see nähtavale kohale nagu rool.



Järgige hoolialt järgnevaid samme.

2. Loksutage hermeetikupudelit.



3. Keerake kompressori voolik (3) hermeetikupudeli külge (A). Seejärel ühendage hermeetikupudel kompressoriga (B).
4. Veenduge, et miski ei puutu kokku tühjendusnupuga (9).



ODEEV068007

5. Eemaldage rehvilt ventiilikork ja keerake hermeetikupudeli voolik (3) ventiili külge.
6. Sisestage hermeetikupudel püstiselt hermeetikupudeli pessa (5).
7. Veenduge, et kompressor on välja lülitatud, asendis 0.

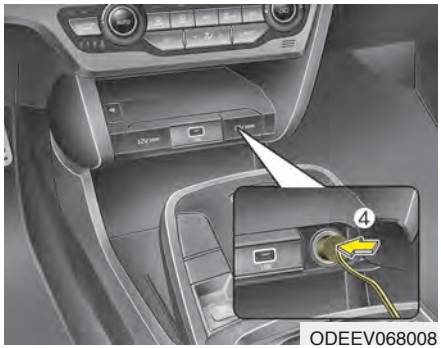
⚠ ETTEVAATUST

Kinnitage hermeetiku täitevoolik korralikult ventiili külge. Vastasel juhul võib hermeetik hakata tagasi voolama ning täitevooliku ummistada.


ODEEV068041L

✻ MÄRKUS

Hermeetiku sisestamisel kui rehvirõhu sisestusklapp ja hermeetiku sisestusventiil ei ole täielikult blokeeritud, võib hermeetik ülevoolata ja klapi ummistada.



ODEEV068008

8. Sisestage toitepistik (3) auto pistikupessa.
9. Lülitage kompressor süütelüliti ON asendis sisse ja laske sellel umbes 5-7 minutit töötada, et pumbata hermeetik rehvi. (Vt “Rehvid ja veljed” 9. peatükis.) Rehvirõhk pole hermeetiku pumpamisel oluline.

   Ärge rehvi ülepumbake.

Kui rehv ja velg on vigastatud, ärge rehviparanduskomplekti kasutage.

⚠ HOIATUS - rehvirõhk

Ärge sõitke autoga kui rehvirõhk on alla 250 kpa. Nii võite põhjustada inimohvritega õnnetuse.

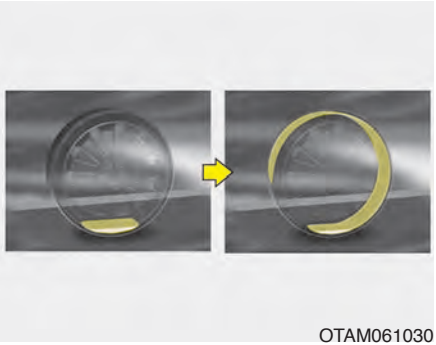
10. Lülitage kompressor välja.
11. Keerake voolikud hermeetikupudeli ja ventiili küljest lahti.

Pange paranduskomplekt autosse, oma kohale.

⚠ HOIATUS - süsinikmonooksiid

Kui lasete mootoril töötada puuduliku ventilatsiooniga kohas (nt hoones), võite saada surmava vingumürgituse.

Hermeetiku ühtlustamine rehvis



OTAM061030

12. Läbige hermeetiku ühtlustamiseks viivitamata umbes 7-10 km.

⚠ ETTEVAATUST

Ärge sõitke kiiremini kui 60 km/h. Võimalusel ärge laske sõidukiirusel langeda alla 20 km/h.

Kui tunnete sõidu ajal ebatavalist vibratsiooni, märkate muutusi auto käitumises või kostab müra, vähendage kiirust ja sõitke ettevaatlikult esimese turvalise teeäärse peatumiskohani. Kutsuge auto- või puksiirabi.

Rehviparanduskomplekti kasutamisel võivad hermeetikujäägid andurite ja velgede külge kleepuda. Seetõttu eemaldage hermeetiku ülejäägid ja laske autot kvalifitseeritud asjatundjal kontrollida. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja poole.

Rehvirõhu kontrollimine

1. Kui olete läbinud umbes 7-10 km, siis peatuge sobivas kohas.
2. Ühendage täitevoolik otse kompressoriga (klambriga kinnitatav ots) ja ühendage seejärel teine ots rehvi ventiiliga.
3. Sisestage toitepistik (3) auto pistikupessa.

4. Täitke rehvid nõutava rõhuni, mis on kirjas auto rehvirõhkude kleebisel (see on kinnitatud juhipoolse keskpiilari välispaneelile). (Vt “Rehvid ja veljed” 9. peatükis.)
   - **Rehvi pumpamine:** Vajutage lüliti (6) sisselülitatud asendisse “I”. Rehvirõhu kontrollimiseks lülitage kompressor korraks välja.

⚠ HOIATUS

Ärge laske kompressoril töötada korraga kauem kui 10 minutit, muidu võib see üle kuumeneda ja kahjustuda.

- **Rehvi tühjemaks laskmine:** Vajutage tühjendusnuppu (9).

⚠ ETTEVAATUST

Kui rehvirõhk ei püsi ettenähtud väärtusel, siis püüdke hermeetikut veel kord rehvis ühtlustada (vt “Hermeetiku ühtlustamine rehvis”). Seejärel korrake punkte 1 kuni 4.

Kui rehvi torge on suurem kui umbes 4 mm, ei pruugi rehviparanduskomplektist kasu olla.

Võtk ühendust Kia volitatud esindajaga. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja poole.

⚠ HOIATUS

Rehvirõhk peab olema vähemalt 250 kPa. Kui seda pole võimalik saavutada, siis jätke sõit poolelt. Kutsuge auto- või puksiirabi.

Rehviparanduskomplekti ohutu kasutamine

- Peatuge paranduskomplekti kasutamiseks kohas, kus pole liiklust. Vajaduse korral asetage nähtavasse kohta ohukolmnurk, et hoiatada möödujaid.
- Et auto ei saaks mingil juhul liikuda, rakendage kindlasti seisupidur, isegi kui seisate üsna rõhtsal pinnal.
- Tihendage paranduskomplektiga ainult sõiduauto rehvide torkeid. Ärge kasutage seda mootorrataste, jalgrataste ega muude liiklusvahendite rehvide parandamiseks või pumpamiseks.
- Ärge eemaldage rehvist torke põhjustanud võõrkeha (nael või kruvi).
- Lugege enne paranduskomplekti kasutamist hermeetikupudelil toodud juhiseid!
- Kui auto seisab õues, siis jätke auto tööle (märgutuli põleb). Vastasel juhul võib töötav kompressor auto aku tühjendada.
- Ärge kunagi jätke paranduskomplekti kasutamise ajal valveta.
- Ärge laske kompressoril üle 10 minuti järjest töötada, sest nii võib see üle kuumeneda.
- Ärge kasutage paranduskomplekti madalamal välistemperatuuril kui –30 °C.
- Kui rehv ja velg on vigastatud, ärge rehviparanduskomplekti kasutage.

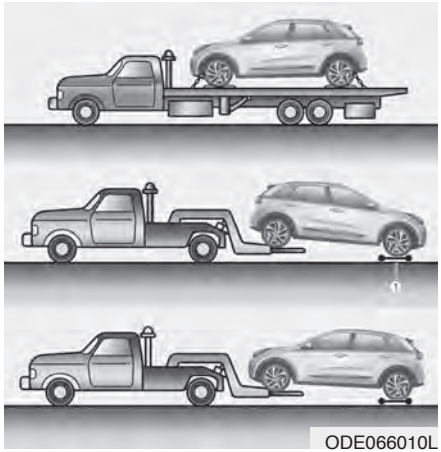
Rehviparanduskomplekt

Toitepinge		DC 12 V
Tööpinge		DC 10 - 15 V
Töövool		Maks. 15 A ± 1 A (DC 12 V)
Temperatuur kasutamisel		30 ~ 70 °C
Maksimaalne töörõhk:		6 bar
Mõõdud	Kompressor	161 x 150 x 55.8 mm
	Hermeetikupudel	ø 85 X 104 mm
	Kompressori mass	665 ± 30g
	Hermeetikupudeli maht	300 ml

❈ Hermeetiku ja varuosad saate osta Kia volitatud müügiesindajatelt ja rehvimüüjatelt. Tühjadest hermeetikupudelitest võite vabaneda koos olmeprügiga. Hermeetikujäägid tuleks siiski viia Kia volitatud müügiesindajale või rehvimüüjale, kes kõrvaldab need kasutuselt vastavalt kohalikele eeskirjadele.

PUKSEERIMINE

Puksiirabi


ODE066010L

Kui autot on vaja pukseerida, soovitame lasta seda teha Kia volitatud esindajal või puksiirabifirmal. Et auto ei saaks viga, tuleb pukseerimisel järgida teatavaid ettevaatusabinõusid. Soovitame kasutada ratasplatvormi (1) või tõmmata kogu auto puksiirautole.

Kaksikveolise auto pukseerimine maapinnal olevate tagaratastega (ilma ratasplatvormita) ja ülestõstetud esiratastega on aktsepteeritav.

Kui maapinnal olevad rattad või nende vedrustus on kahjustatud või kui esirattaid pole võimalik üles tõsta, tuleks vastavate rataste all ratasplatvormi kasutada.

Kui autot pukseeritakse spetsiaalse puksiirautoga ja ilma ratasplatvormita, peab alati üles tõstma auto esiosa, mitte tagaosa.


ODE066012


ODE066011

⚠ ETTEVAATUST

- ***Ärge laske autot pukseerida nii, et tagarattad on ülestõstetud ja esirattad maapinnal, sest nii võib auto viga saada.***
- ***Ärge lubage autot pukseerida tõstevaieriga Laske auto üks ots üles tõsta või kogu auto puksiirautole tõmmata.***

Hädaolukorras, kui autot on vaja pukseerida maapinnal olevate esiratastega (ilma ratasplatvormita):

1. Vajutades piduripedaali alla, lülitage sisse N (Neutral) asend ja lülitage auto välja. Süütelüliti on ACC asendis.
2. Pange käiguvalija N (Neutral) asendisse.
3. Vabastage seisupidur.

⚠ ETTEVAATUST

Kui te pukseerimise ajaks N (Neutral) sisse ei lülita, võib see käiguvahetussüsteemi kahjustada.

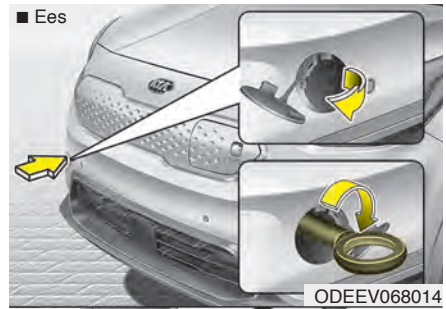
Pukseerimine



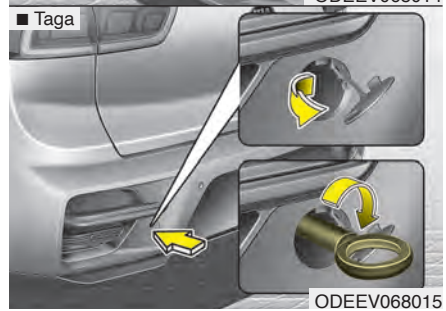
ODEEV068062L

Teie auto ei ole mõeldud pukseerimiseks nelja rattaga maa peal. Tõsistest vigastustest hoidumiseks ärge pukseeriga autot nelja rattada maa peal.

Eemaldatav veoaas (mõnel mudelil)



ODEEV068014

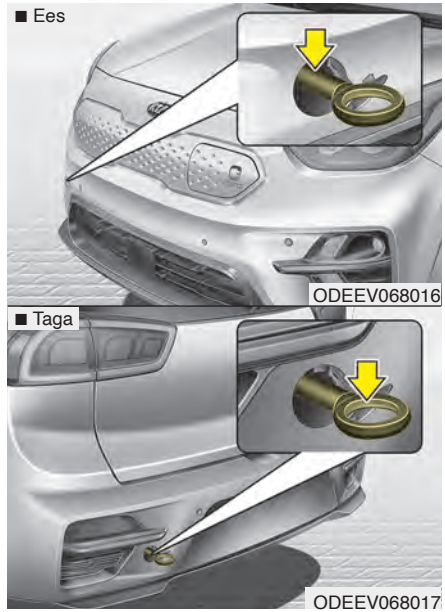


ODEEV068015

1. Avage tagaluuk ja võtke puksiirkonks tööriistakomplektist välja.
2. Eemaldage kaitseraualt puksiirkonksu ava kate, vajutades selle alaosa.

3. Keerake puksiirkonks avasse (päripäeva) ja pingutage kinni.
4. Pärast kasutamist keerake aas uuesti välja ja pange ava kate tagasi kohale.

Pukseerimine hädaolukorras



Kui autot on vaja pukseerida, soovitame lasta seda teha Kia volitatud müügiesindajal või puksiirabifirmal.

Hädaolukorras, kui puksiirabiteenus pole kättesaadav, võite lasta oma autot ajutiselt teisel sõidukil vedada, kinnitades veoköie puksiirkonksu külge. Olge auto vedamisel äärmiselt ettevaatlik. Veetavas autos peab olema juht, kes roolib ja pidurdab.

Autot võib selliselt pukseerida ainult kõval pinnal ja lühikese vahemaa. Samuti peavad rattad, sillad, jõuülekanne, rool ja pidurid töökorras olema.

- Ärge kasutage puksiirkonksu pori, liiva vms sisse kinni jäänud auto väljatõmbamiseks.
- Veetav auto ei tohiks vedavast autost raskem olla.
- Mõlema auto juhid peaksid omavahel sidet pidama.

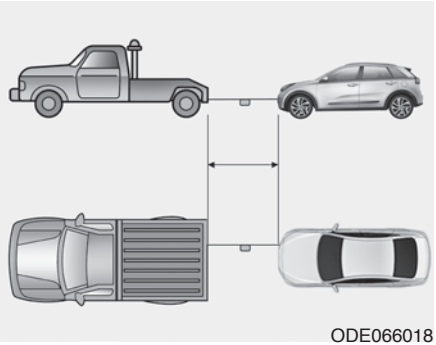
⚠ ETTEVAATUST

- ***Kinnitage veoköis puksiirkonksu külge.***
- ***Kui autot veetakse muudest osadest kui puksiirkonksust, võib kere viga saada.***
- ***Kasutage ainult spetsiaalset veoköit, kinnitades selle tugevalt puksiirkonksu külge. Kinnitage veoköis või -tross tugevalt puksiirkonksu külge.***
- ***Kiirendage või aeglustage aeglaselt ja järk-järgult, säilitades samal ajal sõiduki käivitamiseks või juhtimiseks vajaliku puksiirköie või -keti pinge. Vastasel juhul võivad pukseerimiskonksud ja sõiduk viga saada.***
- Kontrollige enne slepis vedamist, kas puksiirkonks on terve.
- Kinnitage veoköis tugevalt puksiirkonksu külge.
- Vältige järske tõmbeid. Autot tuleks vedada võimalikult sujuvalt.
- Et puksiirkonks ei saaks viga, ärge laske autot tõmmata külgsuunas ega kõrgemalt või madalamalt. Autot tuleks vedada võimalikult otse.

⚠ HOIATUS

Olge auto vedamisel äärmiselt ettevaatlik.

- **Vältige järske kohaltvõtte ja manöövreid, mis võivad puksiirkonksu või veoköit üle koormata. Veoaas või veoköis võib purunedes inimvigastusi ja varalist kahju tekitada.**
- **Kui auto ei liigu, siis ärge püüdke seda iga hinna eest slepis vedada. Soovitame teil võtta ühendust Kia esindaja või asjatundliku pukseerimisettevõttega.**
- **Autot tuleks tõmmata võimalikult otse.**
- **Paluge kõigil pukseerimise ajaks autodest eemalduda.**


ODE066018

- Kasutage vähem kui 5 m pikkust veoköit. Nähtavuse huvides tähistage selle keskkoht valge või punase riidetükiga (umbes 30 cm laiusega).
- Sõitke ettevaatlikult, hoides veoköit alati pingul.
- Autos peab pukseerimisel roolimiseks ja pidurdamiseks olema juht ning teisi sõitjaid ei tohi autos olla.

Hädaabi pukseerimise ettevaatusabinõud

- Valige süütelüliti asend ACC, et rool ei läheks lukku.
- Pange käiguvalija N (Neutral) asendisse.
- Vabastage seisupidur.
- Vajutage piduripedaali tugevamini kui tavaliselt, sest pidurivõimendi ei toimi, kui mootor seisab.
- Keerake rooli tugevamini kui tavaliselt, sest roolivõimendi ei toimi, kui mootor seisab.
- Pidurid võivad pikal langusel üle kuumeneda ja ebatõhusaks muutuda. Peatuge sageli ja laske piduritel jahtuda.
- Autot peab pukseerima kiirusel kuni 25 km/h kuni 20 km.

ÕNNETUSE KORRAL

⚠ HOIATUS

- **Teie enda ohutuse huvides ärge kõrgepingekaableid, -ühendusi ja -mooduleid puudutage. Kõrgepingeosad on oranži värvi.**
- **Lahtised kaablid või juhtmed võivad olla nii auto sees, kui väljas nähtaval. Ärge kunagi juhtmeid või kaableid puudutage, kuna need võivad põhjustada elektrilöögist tingitud vigastusi või isegi surma.**
- **Gaasi või elektrolüüdi leke teie autost ei ole mitte ainult mürgine, aga ka süttimisohtlik.**

  Kahtluse korral avage aknad, ja viiga auto teelt ohutusse kohta.

  Võtke koheselt ühendust kvalifitseeritud asjatundjaga ja andke neile teada, et tegemist on elektriautoga. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja poole.

(jätkub)

(jätkub)

- **Pukseerimisvajaduse korral vt "Pukseerimine " eelnevatele lehekülgedel.**
- **Kui auto on tõsiselt vigastatud, hoidke ohutut vahemaad vähemalt 15 m oma auto ja teiste autode või süttivate esemete vahel.**

⚠ HOIATUS

Väiksema tulekahju korral kasutage tulekustutit (ABC, BC), mis on mõeldud elektripõlengu jaoks.

Kui tulekahju kustutamine varajases staadiumis ei ole võimalik, minge autost ohutusse kaugusesse ja helistage viivitamatult päästeametisse. Samuti teatage neile, et tegemist on elektriautoga.

Kui põleng levib kõrgepingeakusse, on vaja suurel hulgal vett põlengu peatamiseks.

Väikese koguse vee või tulekustutite kasutamine, mis ei ole mõeldud elektripõlengu jaoks, võib põhjustada elektrilöögi tõttu tõsiseid vigastusi või surma.

⚠ HOIATUS

Auto vette sattumisel:

Kui teie auto satub vette, võib kõrgepingeakus tekkida lühis ja auto süttida. Seetõttu lülitage elektrisüsteem VÄLJA ja minge koos võtmega ohutusse kohta. Ärge kunagi olge vees oleva autoga kontaktis. Võtke koheselt ühendust kvalifitseeritud asjatundjaga ja andke neile teada, et tegemist on hübriidautoga. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja poole.

HÄDAOLUKORDADE ABIVAHENDID (MÕNEL MUDELIL)

Autos on hädaolukordade tarvis mõned abivahendid.

Tulekustuti

Kui tulekahju on piisavalt väike ja te suudate tulekustutit kasutada, siis järgige hoolikalt allpool toodud juhiseid.

1. Eemaldage tulekustuti ülaosast splint, mis ei lase hooba kogemata vajutada.
2. Suunake tulekustuti pihusti tulekoldesse.
3. Vajutage hooba, seistes leekidest umbes 2,5 m kaugusel. Kui vabastate käepideme, siis pihustamine katkeb.
4. Liigutage tulekustutit vastavalt vajadusele. Kui tundub, et leegid on kustunud, siis jälgige tulekollet hoolikalt, sest tulekahju võib uuesti puhkeda.

Autoapteek

Autoapteegis on käärid, side, plaastrid jms esmaabi osutamiseks vigastatutele.

Ohukolmnurk

Kui olete sunnitud mis tahes probleemi tõttu tee ääres seisma, siis asetage teele ohukolmnurk, et hoiatada möödujaid.

Manomeeter (mõnel mudelil)

Rehvidest lekib normaalsel kasutamisel veidi õhku, seega tuleb neid aeg-ajalt pumbata. Rõhulangus ei pruugi olla tingitud rehvi torkest vms.

Kontrollige rehvide rõhku alati siis, kui rehvid on jahtunud, sest rehvirõhk tõuseb koos temperatuuriga.

1. Keerake lahti rattaveljel asuv rehvi ventiili kork.
2. Suruge manomeeter vastu ventiili. Selle käigus lekib ventiilist veidi õhku. Kui surute manomeetrit liiga õrnalt, lekib rehvist palju õhku.
3. Kui vajutate manomeetri kiiresti ja tugevalt vastu ventiili, mõõdab manomeeter rehvirõhku.
4. Vaadake manomeetri näitu.
5. Kui rõhk on ettenähtust madalam või kõrgem, siis korrigeerige seda. Vt “Rehvid ja veljed” 9. peatükis.
6. Keerake ventiili kork tagasi kinni.

Hooldus

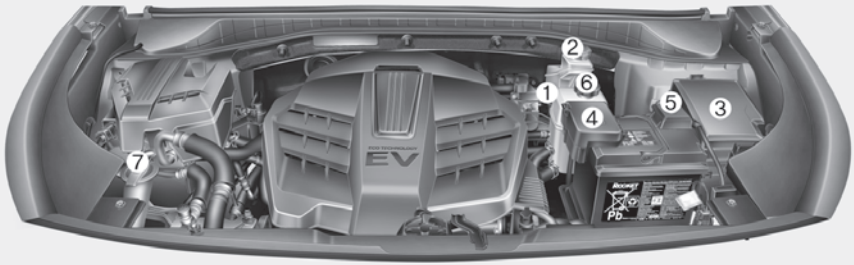
Pakiruum 7-3
Hooldusest üldiselt 7-4
• Omaniku vastutus 7-4
• Ettevaatusabinõud 7-4
Omal käel hooldamine 7-6
• Hooldusgraafik 7-6
Tähtajaline hooldus 7-9
Hoolduselementide selgitused 7-16
Mootori jahutusvedelik 7-18
Pidurivedelik 7-19
• Kontrollimine 7-19
Pesuvedelik 7-20
• Pesuvedeliku taseme kontrollimine 7-20
Kliimaseadme õhufilter 7-21
• Filtri kontrollimine 7-21
• Õhufiltri vahetamine 7-21
Klaasipuhastite harjad 7-23
• Klaasipuhastite harjade kontrollimine 7-23
• Klaasipuhastite harjad vahetamine 7-23
Aku 7-27
• Näpunäiteid aku kasutamiseks 7-27
• Aku etikett (vt näidet) 7-29
• Aku laadimine 7-29
• Taastatavad süsteemid 7-30
Rehvid ja veljed 7-31
• Rehvide hooldus 7-31
• Soovitatav jahtunud rehvide rõhk 7-31
• Rehvirõhu kontrollimine 7-32
• Rehvide ümberpaigutamine 7-33
Rattaseadenurgad ja rataste tasakaal 7-34
• Rehvide vahetamine 7-35
• Velgede vahetamine 7-36
• Rehvide haardumine 7-36
• Rehvide hooldus 7-36
• Rehvide markeeringud 7-37
• Madala rehvirõhu märguanne 7-41
Sulavkaitsmed 7-43
• Sisemine kaitsmekarp 7-46
• Mootoriruumi kaitsmete vahetamine 7-47
• Kaitsme-/releekarbi kirjeldus 7-50
Pirnid 7-62
• Pirnide vahetamine 7-62
• Pirnid (ees) 7-64
• Pirnid (taga) 7-65
• Pirnid (küljel) 7-66
• Esitulede (lähi-/kaugtuled) pirnide vahetamine 7-66
• Esisuunatulede (LED-tüüpi) pirnide vahetamine . . .7-66
• Esitulede (lähi-/kaugtuled) pirnide vahetamine 7-67
• Esisuunatulede (LED-tüüpi) pirnide vahetamine . . .7-68

• Päevatulede/gabariiditulede (LED-tüüpi) pirnide vahetamine 7-69
• Esisuunatulede (pirni tüüpi) pirnide vahetamine 7-69
• Piduri- ja tagatulede (pirni tüüpi) pirnide vahetamine 7-70
• Tagatulede seespool) pirnide vahetamine.....7-71
• Piduri- ja tagatule pirni vahetamine (LED-tüüpi)..7-72
• Tagaudutulede (LED-tüüpi) pirnide vahetamine...7-72
• Tagurdamistulede (pirni tüüpi) pirnide vahetamine 7-73
• Lisapiduritule (LED-tüüpi) pirnide vahetamine ...7-73
• Numbritule (pirni tüüpi) pirnide vahetamine.....7-73
• Küljesuunatulede (LED-tüüpi) pirnide vahetamine 7-74
• Küljesuunatulede (pirnitüüpi) pirnide vahetamine 7-74
• Kaardilugemislamp pirnide vahetamine (pirni tüüpi) 7-75
• Kaardilugemislambi pirni vahetamine (LED-tüüpi) 7-76
• Meikimisvalgusti (pirni tüüpi) pirnide vahetamine 7-76
• Laelambi pirni vahetamine (pirni tüüpi) 7-77
• Salongi valgusti (LED-tüüpi) pirnide vahetamine 7-77
• Pakiruumi valgusti pirni vahetamine (pirni tüüpi) 7-78
• Esilaterna ja esiudutule suunamine (Euroopa).....7-78

Korrashoid.....7-85

• Kere hooldus.....7-85
• Salongi hooldus 7-91

PAKIRUUM



1. Jahutusvedeliku paak
2. Pidurivedeliku anum
3. Kaitsmekarp
4. Aku plussklemm
5. Aku miinusklemm
6. Radiaatori kork
7. Klaasipesuvedeliku paak

❈ Teie auto mootoriruum võib joonisel näidatust erineda.

ODEEV078001N

HOOLDUSEST ÜLDISELT

Kontrollige ja hooldage oma autot äärmiselt ettevaatlikult.

Vastasel korral võite autot kahjustada või ise viga saada.

Omaniku vastutus

✻ MÄRKUS

Auto õigeaegse hooldamise eest ning hooldust tõendava dokumentatsiooni säilitamise eest vastutab auto omanik.

Laske autot kvalifitseeritud asjatundja juures hooldada. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja poole. Dokumente, mis tõendavad auto nõuetekohast hooldamist vastavalt käesoleva peatüki hooldusgraafikule, tuleks alles hoida. Neid on vaja garantiiremondi korral Üksikasjalikku teavet garantiide kohta leiate garantii- ja hooldusraamatust. Puudulik hooldus võib kaasa tuua probleeme, mis võivad autot kahjustada ja ei ole garantiiga kaetud.

Ohutusabinõud omal käel hooldamiseks

Oskamatu või puudulik hooldus võib kaasa tuua probleeme. Käesolevas peatükis on kirjeldatud ainult lihtsaid hooldetöid.

✻ MÄRKUS

Auto asjatundmatu hooldamine garantiiajal võib garantii kehtetuks muuta. Lisateabe saamiseks lugege autoga kaasasolevat garantii- ja hooldusraamatut. Kui te pole kindel, kuidas autot hooldada, siis laske seda teha kvalifitseeritud asjatundjal. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja poole.

⚠ HOIATUS- Hooldus

- **Auto hooldamine võib olla ohtlik. Mõne hooldetöö käigus võite tõsiselt viga saada. Kui Teil puuduvad auto hooldamiseks vajalikud teadmised, kogemused või vahendid, siis soovitame usaldada see kvalifitseeritud asjatundjale. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja poole.**
- **Kui auto on valmisoleku (🚗) režiimis on kapoti all ohtlik töötada. Eriti ohtlik on see siis, kui kannate ehteid või lahtisi rõivaid. Ehted ja riided võivad liikuvate osade vahele jääda ja vigastusi põhjustada.**

(jätkub)

(jätkub)

Kui peate kapoti all valmisoleku (🚗) režiimis töötama, siis eemaldage enne jahutusventilaatoritele lähenemist käekell, kõik ehted (eriti sõrmused, käevõrud ja kaelaehted) ning lipsud, sallid ja muud lahtised riideesemed.

OMAL KÄEL HOOLDAMINE

Allpool on loetletud soovituslikud hoolduselemendid, mida auto omanik või KIA volitatud müügiesindaja peaks auto turvalisuse ja usaldusväärsuse tagamiseks teatava sagedusega kontrollima.

Küsimuste korral pidage nõu kvalifitseeritud asjatundjaga. Kia soovitab külastada Kia volitatud esindajat.

Sellist kontrolli ei kata tavaliselt garantii, seega tuleb töö, varuosade, määrdeainete jms eest reeglina tasuda.

Omaniku hooldegraafik

- Kontrollige radiaatori paisupaagi vedelikutaset.

⚠ HOIATUS

Jahutusvedelik madala taseme korral laske paak täita Kia volitatud esindaja juures elektriautole ettenähtud vedelikuga. Teist tüüpi vedeliku või antifriisi kasutamine kahjustab autot tõsiselt.

- Kontrollige pesuvedeliku anuma vedelikutaset.
- Kontrollige visuaalselt rehvirõhku.
- Kontrollige radiaatorit ja kondenserit.

  Kontrollige, et radiaatori ja kondenseri esiosa oleks puhas ja ei oleks ummistunud lehtedest, mustusest või putukatest jne.

  Kui mõni ülaltoodud osadest on eritu must või te ei te ei ole seisukorras kindel, soovitame teil võtta ühendust kvalifitseeritud asjatundjaga. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja poole.

⚠ HOIATUS

Olge jahutusvedeliku kontrollimisel ettevaatlik, kui mootoriruum on kuum. Tulikuum jahutusvedelik ja aur võivad rõhu alt välja pritsida. See võib põhjustada põletusi või teisi tõsiseid vigastusi.

Sõiduki kasutamise ajal

- Kontrollige, ega rooliratas ei vibreeri. Veenduge, et rooli pole raskem keerata kui enne, et rooliloks pole suurenenud ning et rooliratta asend pole muutunud.
- Veenduge, et auto ei kaldu siledal ja rõhtsal teel pidevalt kõrvale.
- Veenduge, et pidurdusel ei kosta ebaharilikke helisid, et auto ei kaldu kõrvale, et piduripedaali käiguulatus pole suurenenud ning et piduripedaali pole raskem vajutada kui varem.
- Kui käigukast käitub teistmoodi kui tavaliselt, siis kontrollige käigukasti õlitaset.
- Kontrollige, kas automaatkäigukastiga auto püsib käigukangi asendis “P” paigal.
- Otsige auto alt lekkemärke (vee tilkumine konditsioneerist selle kasutamise ajal või pärast kasutamist on normaalne).

Vähemalt kord kuus:

- Kontrollige radiaatori paisupaagi vedelikutaset.

⚠ HOIATUS

Jahutusvedelik madala taseme korral laske paak täita Kia volitatud esindaja juures elektriautole ettenähtud vedelikuga. Teist tüüpi vedeliku või antifriisi kasutamine kahjustab autot tõsiselt.

- Kontrollige kõigi tulede (sh piduri-, suuna- ja ohutulede) toimimist.
- Kontrollige kõigi rataste (sh varuratta) rehvirõhku.

Vähemalt kaks korda aastas (nt igal kevadel ja sügisel):

- Otsige jahutussüsteemi (sh kütteradiaatori) ja konditsioneeri lõdvikutelt, voolikutelt ja torudelt lekkeid ja kahjustusi.
- Kontrollige klaasipuhastite ja -pesurite toimimist. Puhastage klaasipuhastite harjakumme puhta riidelapiga, mida on niisutatud klaasipesuvedelikuga.
- Kontrollige esitulede suunangut.
- Kontrollige turvavööde toimimist ning otsige neilt kulumisjälgi.
- Kontrollige, ega rehvid pole kulunud või rattamutrid lahti tulnud.

Vähemalt kord aastas:

- Puhastage kere ja uste äravooluavasid.
- Õlitage uste hingesid ja piirajaid ning kapoti hingesid.
- Õlitage uste lukke ja lukustusmehhanisme ning tagaluugi ja kapoti lukustusmehhanisme.
- Määrige uste ja tagaluugi kummitihendeid.
- Kontrollige kliimaseadme toimimist.
- Kontrollige ja määrige automaatkäigukasti hoovastikku.
- Puhastage akut ja akuklemme.
- Kontrollige pidurivedeliku taset.

TÄHTAJALINE HOOLDUS

Kui autot ei kasutata reeglina allpool loetletud tingimustes, siis järgige hooldegraafikut, mis kehtib normaalsetes tingimustes. Vastasel korral järgige hooldegraafikut, mis kehtib rasketes tingimustes.

- Pidev lühikeste vahemaade sõitmine (alla 8 mk) normaalse ilmaga või alla 16 mk külma ilmaga.
- Pidev pika vahemaa aeglasel kiirusel läbimine.
- Konarlikel, tolmustel, mudastel, sillutamata, kruusa või soolaga teedel sõitmine.
- Teed, millele puistatakse soola või muid korrodeerivaid aineid, või väga külm ilm
- Raskestes tingimustes sõitmine
- Tihedas liikluses sõitmine
- Korduvalt mäest üles, mäest alla või mägistel teedel sõitmine.
- Haagise või katusekoorma vedamine
- Patrullauto, takso või kommertslik auto pukseerimine
- Suurem kiirus kui 170 km/h
- Sagedane peatumine ja kohaltvõtt

Kui autot kasutatakse eespool loetletud tingimustes, tuleks autot hooldada sagedamini, kui on näidatud normaalsetes tingimustes kehtivas hooldegraafikus. Järgige pärast graafikus kasutusperioode või distantside läbimist läbimist samasuguseid hooldevahemikke.

HOOLDEGRAAFIK NORMAALSETES TINGIMUSTES – Euroopas (va Venemaal)

Järgmisi hooldetöid on vaja auto suutlikkuse tagamiseks või heitgaaside tõhusaks ohjeldamiseks Et garantii ei kaotaks kehtivust, hoidke alles kõik hooldust tõendavad dokumendid. Kui hooldegraafikus on näidatud nii läbisõit kui aeg, siis lähtuge tingimusest, mis täitub varem.

HOOLDUSVAHEMIKUD / HOOLDUSTÖÖ	Hooldegraafik normaalsetes tingimustes – Euroopas (va Venemaal)							
	Kuud või vahemaa (mis on varasem)							
	Kuud	12	24	36	48	60	72	84	96
	Miles◊1,000	10	20	30	40	50	60	70	80
	Km◊1,000	15	30	45	60	75	90	105	120
Mootori jahutusvedelik *1	Vahetage iga 60 000 km või 36 kuu järel.							
Reduktori ülekande vedelik	-	-	-	K	-	-	-	K
Veovõllid ja kaitsekatted	-	K	-	K	-	K	-	K
Jahutussüsteem	Kõigepealt kontrollige 60 000 km või 48 kuu järel seejärel kontrollige iga 30 000 km või 24 kuu järel							
Konditsioneeri külmutussegu (mõnel mudelil)	K	K	K	K	K	K	K	K
Kliimaseadme filter	-	V	-	V	-	V	-	V
Ketaspidurid ja piduriklotsid	K	K	K	K	K	K	K	K
Piduritorud, -voolikud ja ühendused	K	K	K	K	K	K	K	K

V: Vahetamine

K : Kontrollige ja vajadusel korrigeerige, puhastage või asendage.

*1 : Jahutusvedelik madala taseme korral laske paak täita Kia volitatud esindaja juures elektriautole ettenähtud vedelikuga. Teist tüüpi vedeliku või antifriisi kasutamine kahjustab autot tõsiselt.

HOOLDEGRAAFIK NORMAALSETES TINGIMUSTES

HOOLDUS-VAHEMIK / HOOLDUSELEMENT	Hooldegraafik normaalsetes tingimustes – Euroopas (va Venemaal)							
	Kuud või vahemaa (mis on varasem)							
	Kuud	12	24	36	48	60	72	84	96
	Miilidx1,000	10	20	30	40	50	60	70	80
	Km x 1000	15	30	45	60	75	90	105	120
Piduripedaal		-	K	-	K	-	K	-	K
Pidurivedelik		K	V	K	V	K	V	K	V
Roolireduktor, -hoovastik ja kaitsekatted		K	K	K	K	K	K	K	K
Vedrustuse kuulliigendid		K	K	K	K	K	K	K	K
Rehvide rõhk ja kulumine		K	K	K	K	K	K	K	K
12V aku seisukord		K	K	K	K	K	K	K	K

V: Asendamine

K : Kontrollige ja vajadusel korrigeerige, puhastage või asendage.

HOOLDEGRAAFIK RASKETES TINGIMUSTES – Euroopas, (va Venemaa)

Peamiselt rasketes sõidutingimustes kasutatavate autode järgnevaid komponente peab hooldama sagedamini kui ette nähtud eelnevas regulaarse tehnohoolduse tavagraafikus.

Vastavad hooldusintervallid on toodud alljärgnevas tabelis.

V: Vahetada K: Kontrollige ja vajadusel korrigeerige, puhastage või asendage.

Hooldusüksus	Toiming	Hooldevahemik	Sõidutingimused
Reduktori ülekande vedelik	V	Iga 120 000 km järel	C, D, E, G, H, I, K
Rattavõllid ja kaitsekatted	K	Kontrollige sagedamini, olenevalt tingimustest	C, D, E, F, G, H, I, K
Kliimaseadme õhufilter (mõnel mudelil)	V	Sagedamini, olenevalt tingimustest	C, E, G
Ketaspidurid ja piduriklotsid	K	Kontrollige sagedamini, olenevalt tingimustest	C, D, E, G, H
Roolireduktor, -hoovastik ja kaitsekatted	K	Kontrollige sagedamini, olenevalt tingimustest	C, D, E, F, G
Vedrustuse kuulliigendid	K	Kontrollige sagedamini, olenevalt tingimustest	C, D, E, F, G

RASKED TEEOLUD

A: Pidev lühikeste vahemaade sõitmine (alla 8 km) normaalse ilmaga või alla 16 km külma ilmaga.

B: Pidev pika vahemaa aeglasel kiirusel läbimine.

C: Konarlikel, tolmustel, mudastel, sillutamata, kruusa või soolaga teedel sõitmine.

D: Teed, millele puistatakse soola või muid korrodeerivaid aineid, või väga külm ilm

E: Raskestes tingimustes sõitmine

F: Tihedas liikluses sõitmine

G: Pidevalt mäest üles, mäest alla või mägistel teedel sõitmine.

H: Haagise või katusekoorma vedamine

I : Kasutamine patrullauto, takso või puksiirautona või muu teenuse osutamine

J : Väga külm ilm

K : Suurem kiirus kui 170 km/h

L: Sagedane peatumine ja kohaltvõtt (nt liiklusummikutes)

HOOLDEGRAAFIK NORMAALSETES TINGIMUSTES – väljaarvatud Euroopas, Venemaal

Järgmisi hooldetöid on vaja auto suutlikkuse tagamiseks või heitgaaside tõhusaks ohjeldamiseks Et garantii ei kaotaks kehtivust, hoidke alles kõik hooldust tõendavad dokumendid. Kui hooldegraafikus on näidatud nii läbisõit kui aeg, siis lähtuge tingimusest, mis täitub varem.

HOOLDEVAHEMIKUD / HOOLDUSTÖÖ		Hooldegraafik normaalsetes tingimustes – väljaarvatud Euroopas, Venemaal							
		Kuud või vahemaa (mis on varasem)							
	Kuud	12	24	36	48	60	72	84	96
	Miles◊1,000	10	20	30	40	50	60	70	80
	Km◊1,000	15	30	45	60	75	90	105	120
Mootori jahutusvedelik *1		Vahetage iga 60 000 km või 36 kuu järel.							
Reduktori ülekande vedelik		-	-	-	K	-	-	-	K
Veovõllid ja kaitsekatted		K	K	K	K	K	K	K	K
Jahutussüsteem		Kõigepealt kontrollige 60 000 km või 48 kuu järel seejärel kontrollige iga 30 000 km või 24 kuu järel							
Konditsioneeri külmutussegu (mõnel mudelil)		K	K	K	K	K	K	K	K
Kliimaseadme filter	Va Austraalias ja Uus-Meremaal	V	V	V	V	V	V	V	V
	Austraalias ja Uus-Meremaal	K	V	K	V	K	V	K	V

V: Asendamine

I : Kontrollige ja vajadusel korrigeerige, puhastage või asendage.

*1 : Jahutusvedelik madala taseme korral laske paak täita Kia volitatud esindaja juures elektriautole ettenähtud vedelikuga. Teist tüüpi vedeliku või antifriisi kasutamine kahjustab autot tõsiselt.

HOOLDEGRAAFIK NORMAALSETES TINGIMUSTES

HOOLDUS-VAHEMIK / HOOLDUSELEMENT	Hooldegraafik normaalsetes tingimustes – väljaarvatud Euroopas, Venemaal							
	Kuud või vahemaa (mis on varasem)							
	Kuud	12	24	36	48	60	72	84	96
	Miilidx1,000	10	20	30	40	50	60	70	80
	Km x 1000	15	30	45	60	75	90	105	120
Ketaspidurid ja piduriklotsid		K	K	K	K	K	K	K	K
Piduritorud, -voolikud ja ühendused		K	K	K	K	K	K	K	K
Piduripedaal		-	K	-	K	-	K	-	K
Pidurivedelik		K	V	K	V	K	V	K	V
Roolireduktor, -hoovastik ja kaitsekatted		K	K	K	K	K	K	K	K
Vedrustuse kuulliigendid		K	K	K	K	K	K	K	K
Rehvide rõhk ja kulumine		K	K	K	K	K	K	K	K
12V aku seisukord		K	K	K	K	K	K	K	K

V: Asendamine

I : Kontrollige ja vajadusel korrigeerige, puhastage või asendage.

HOOLDEGRAAFIK RASKETES TINGIMUSTES – va Euroopas, (kaasarvatud Venemaal)

Peamiselt rasketes sõidutingimustes kasutatavate autode järgnevaid komponente peab hooldama sagedamini kui ette nähtud eelnevas regulaarse tehnohoolduse tavagraafikus.

Vastavad hooldusintervallid on toodud alljärgnevas tabelis.

V: Vahetada K: Kontrollige ja vajadusel korrigeerige, puhastage või asendage.

Hooldusüksus	Toiming	Hooldevahemik	Sõidutingimused
Reduktori ülekande vedelik	V	Iga 120 000 km järel	C, D, E, G, H, I, K
Rattavõllid ja kaitsekatted	K	Kontrollige sagedamini, olenevalt tingimustest	C, D, E, F, G, H, I, K
Kliimaseadme õhufilter (mõnel mudelil)	V	Sagedamini, olenevalt tingimustest	C, E, G
Ketaspidurid ja piduriklotsid	K	Kontrollige sagedamini, olenevalt tingimustest	C, D, E, G, H
Roolireduktor, -hoovastik ja kaitsekatted	K	Kontrollige sagedamini, olenevalt tingimustest	C, D, E, F, G
Vedrustuse kuulliigendid	K	Kontrollige sagedamini, olenevalt tingimustest	C, D, E, F, G

RASKED TEEOLUD

A: Pidev lühikeste vahemaade sõitmine (alla 8 km) normaalse ilmaga või alla 16 km külma ilmaga.

B: Pidev pika vahemaa aeglasel kiirusel läbimine.

C: Konarlikel, tolmustel, mudastel, sillutamata, kruusa või soolaga teedel sõitmine.

D: Teed, millele puistatakse soola või muid korrodeerivaid aineid, või väga külm ilm

E: Raskestes tingimustes sõitmine

F: Tihedas liikluses sõitmine

G: Pidevalt mäest üles, mäest alla või mägistel teedel sõitmine.

H: Haagise või katusekoorma vedamine

I : Kasutamine patrullauto, takso või puksiirautona või muu teenuse osutamine

J : Väga külm ilm

K : Suurem kiirus kui 170 km/h

L: Sagedane peatumine ja kohaltvõtt (nt liiklusummikutes)

HOOLDUSELEMENTIDE SELGITUSED

Jahutussüsteem

Otsige jahutussüsteemi osadelt, jahuti 3-suunaliselt klapilt, voolikutelt ja ühendustelt) lekkeid ja kahjustusi. Asendage kõik kahjustatud osad.

Jahutusvedelik

Jahutusvedelikku tuleks vahetada vastavalt hooldegraafikule.

Pidurivoolikud ja -torustik

Vaadake üle, kas kõik voolikud ja torud on õiges asendis ning ega neil ei ole pragusid, katki hõõrdunud kohti või muid kahjustusi ning ega need ei leki. Vahetage kulunud või kahjustunud osad viivitamatult välja.

Pidurivedelik

Kontrollige pidurivedeliku anuma vedelikutaset. Tase peab jääma mahuti "MIN" ja "MAX" märkide vahele. Kasutage ainult pidurivedelikku DOT-3 või DOT-4.

Piduriklotsid, -sadulad ja -kettad

Kontrollige klotse ja kettaid kulumise suhtes ning sadulaid vedelikulekete suhtes.

Enamaks infoks vt Kia koduleheküle.

(http://www.kia-hotline.com)

Vedrustuse kinnituspoldid

Kontrollige üle vedrustuse ühendused – kas need on korralikult kinni ega ole kahjustunud. Pinguldage need vajadusel nõutava pingutusmomendini.

Roolireduktor, -hoovastik ja kaitsekatted, alumise hoova kuulliigend

Kontrollige seisva auto roolil on ülemäärast vabakäiku.

Kontrollige hoovastiku paindumise või kahjustuste suhtes. Kontrollige, ega tolmukatetel ja kuulliigenditel pole pragusid ega muid kahjustusi. Asendage kõik kahjustatud osad uutega.

Rattavõllid ja kaitsekatted

Kontrollige, kas veovõllid, nende kaitsekatted ja kinnitused on terved – kas neil pole pragusid ega muid kahjustusi. Asendage kõik kahjustatud osad uutega.

Konditsioneeri külmutussegu (mõnel mudelil)

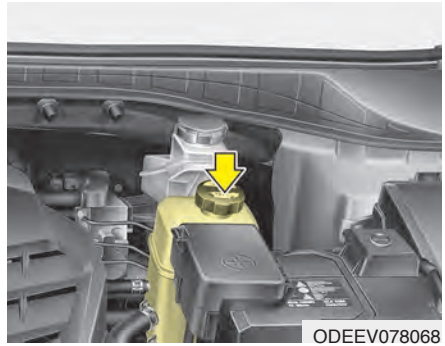
Otsige konditsioneeri torudelt ja ühendustelt lekkeid ja kahjustusi.

JAHUTUSVEDELIK

⚠ HOIATUS



Elektrilist mootorit (jahutusventilaator) reguleerib jahutusvedeliku temperatuur, külmaaine rõhk ja sõiduki kiirus. Mõnikord võib see tööle hakata isegi siis, kui auto ei tööta. Et ventilaator ei saaks teid vigastada, töötage selle lähedal väga ettevaatlikult. Jahutusvedeliku jahtumisel lülitub elektriline mootor automaatselt välja. See on normaalne, tegu pole häirega.



ODEEV078068

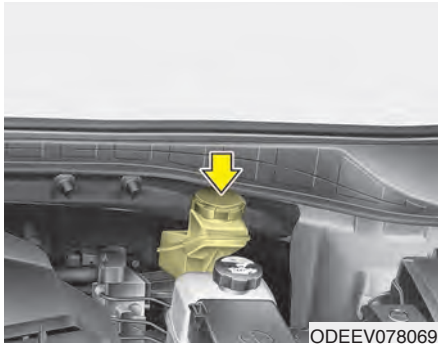
Kontrollige kõikide jahutussüsteemi lõdvikute seisundit ja ühendusi. Vahetage välja kõik paisunud või kahjustatud lõdvikud.

Kui mootoriruum on külm, peaks jahutusvedeliku tase olema radiaatori paisupaagi küljel olevate märkide “F” (MAX) ja “L” (MIN) vahel.

Kui jahutusvedeliku tase on madal, laske oma autot Kia volitatud esindajal kontrollida. Kasutage ainult elektriautole ettenähtud jahutusvedelikku. Muud tüüpi vedeliku või antifriisi lisamine võib autot kahjustada.

PIDURIVEDELIK

Pidurivedeliku taseme kontrollimine


ODEEV078069

Kontrollige regulaarselt pidurivedeliku anuma vedelikutaset. Tase peab jääma mahuti MIN ja MAX märkide vahele.

Enne kui avate vedeliku lisamiseks anuma korgi, puhastage põhjalikult selle ümbrust, et mustus ei saaks anumasse sattuda ja vedelikku saastata.

Kui vedelikutase on liiga madal, siis lisage õli kuni märgini “MAX” . Tase langeb läbisõidu kogunemisega. See on normaalne ning seotud piduri hõõrdkatete kulumisega.

Kui vedelikutase on eriti madal, soovitame lasta süsteemi kvalifitseeritud asjatundjal kontrollida. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja poole.

Kasutage pidurivedeliku anumas ainult ettenähtud pidurivedelikku. (Vt “Õlid ja vedelikud” 8. peatükis.)

Ärge kunagi segage kokku eri tüüpi pidurivedelikke.

⚠ HOIATUS - pidurivedeliku kadu

Kui pidurivedelikku tuleb sageli lisada, siis laske autot kvalifitseeritud asjatundjal kontrollida. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja poole.

⚠ HOIATUS - Pidurivedelik

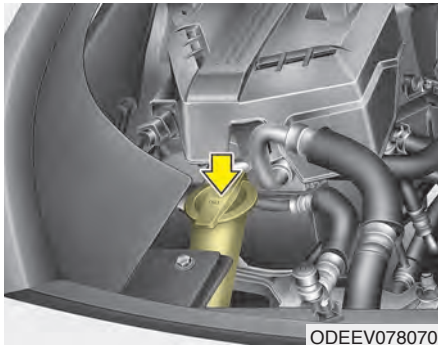
Käsitsege pidurivedelikku ettevaatlikult. Ärge laske sellel silma sattuda. Kui pidurivedelik satub silma, siis uhtuge silma viivitamata rohke veega ning minge esimesel võimalusel arsti juurde. Laske silmi arsti juures esimesel võimalusel kontrollida.

⚠ ETTEVAATUST

Ärge laske pidurivedelikul auto värvitud pindadele sattuda, sest pidurivedelik võib värvkatet kahjustada. Pidurivedelikku, mis on kaua lahtiselt seisnud, ei tohiks kunagi kasutada, sest selle kvaliteet pole garanteeritud. Sellisest pidurivedelikust tuleks nõuetekohaselt vabaneda. Kasutage ainult ettenähtud pidurivedelikku. Kui pidurisüsteemi satub kas või mõni tilk mineraalõli, võivad süsteemi osad viga saada.

PESUVEDELIK

Vedelikutaseme kontroll


ODEEV078070

Pesuvedeliku anum on läbipaistev, et vedelikutaset oleks võimalik visuaalselt kontrollida. Kontrollige vedelikutaset pesuvedeliku anumas ja lisage vajadusel. Kui klaasipesuvedelik pole kättesaadav, võite kasutada ka puhast vett. Külmas kliimas kasutage külmumise vältimiseks siiski külmakindlat pesuvedelikku.

⚠ HOIATUS - jahutusvedelik

- **Ärge kasutage pesuvedeliku anumas mootori jahutusvedelikku ega muid antifriise.**
- **Klaasile piserdatud jahutusvedelik võib tõsiselt nähtavust piirata ja õnnetuse põhjustada või kahjustada auto värvkatet ja ehisosi.**
- **Pesuvedelik sisaldab veidi alkoholi ning võib mõnel juhul süttida. Ärge laske pesuvedelikul või pesuvedeliku anumal puutuda kokku sädemete või leegiga. Nii võite istmesoojendeid kahjustada.**
- **Pesuvedelik on inimestele ja loomadele mürgine. Vältige kokkupuudet pesuvedelikuga ning ärge seda alla neelake. See võib kaasa tuua surmava mürgituse.**

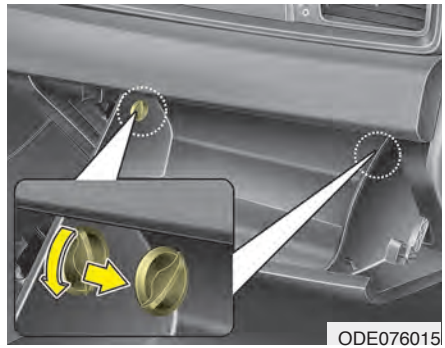
KLIIMASEADME ÕHUFILTER

Filtri kontroll

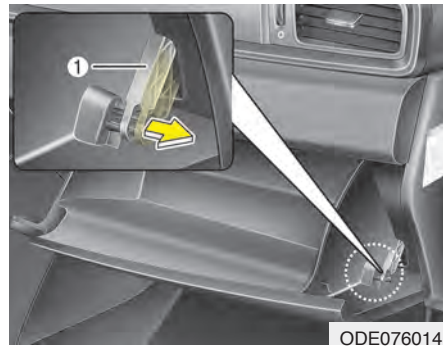
Kui sõidate sageli saastatud õhuga suurlinnades või tolmustel teedel, tuleks filtrit tihemini vahetada. Kui teete seda ise, siis järgige allpool toodud juhiseid, kahjustamata ümbritsevaid osi.

Vahetage filtrit vastavalt hooldegraafikule.

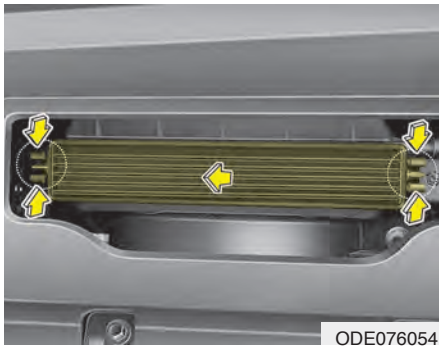
Vahetamine



1. Avage kindalaegas.



2. Hoides kindalaeka avatuna tõmmake piirajat (1).


ODE076054

3. Eemaldage filtri korpus, tõmmates selle mõlemalt katte küljelt välja.


OQL075021

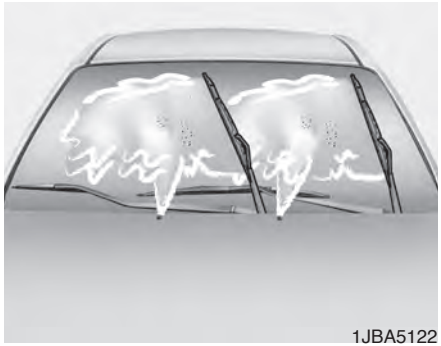
4. Asendage filter uuega.
5. Paigaldage kõik osad vastupidiselt eemaldamisele.

✻ MÄRKUS

Paigaldage kliimaseadme filter korralikult. Vastasel juhul võib kliimaseade müra tekitada ning filter ei pruugi tõhusalt toimida.

KLAASIPUHASTITE HARJAD

Kontroll



1JBA5122

✻ MÄRKUS

Automaatsetes autopesulates autodele pihustatavad kuumad vahad raskendavad klaaside puhastamist.

Kui esiklaas või klaasipuhastite harjakummid on määrdunud, ei toimi klaasipuhastid tõhusalt Klaasi ja harjakumme määrivad tavaliselt putukad, puuvaik ja mõnes autopesulas kasutatavad vahendid. Kui klaasipuhastid ei pühi klaasi korralikult, siis puhastage nii klaasi kui klaasipuhastite harjakumme kvaliteetse spetsiaalse puhastusvahendiga või nõrgatoimelise üldpuhastusvahendiga ning loputage neid põhjalikult puhta veega.

⚠ ETTEVAATUST

Et mitte kahjustada klaasipuhastite harjakumme, ärge puhastage klaasipuhasteid ega klaase bensiini, petrooli, värvivedeldaja või muu lahustiga.

Vahetamine

Kui klaasipuhastid ei puhasta enam klaasi laitmatult, võivad nende harjakummid olla kulunud või mõranenud. Sel juhul tuleks klaasipuhastite harjad välja vahetada.

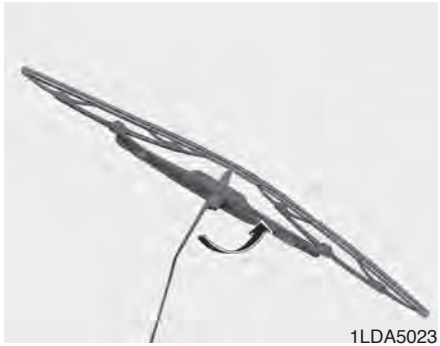
⚠ ETTEVAATUST

Ärge püüdke klaasipuhasteid käega liigutada. Nii võivad need viga saada.

⚠ ETTEVAATUST

Määratlemata klaasipuhasti harja kasutamine võib põhjustada klaasipuhasti talitlushäireid ja riket.

Esiklaasipuhasti harja vahetamine

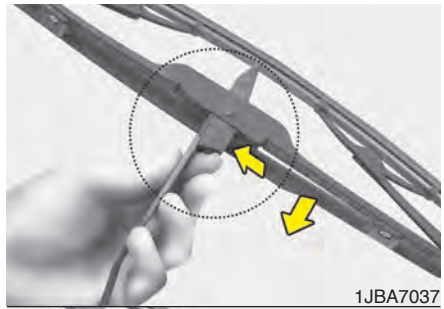

1LDA5023

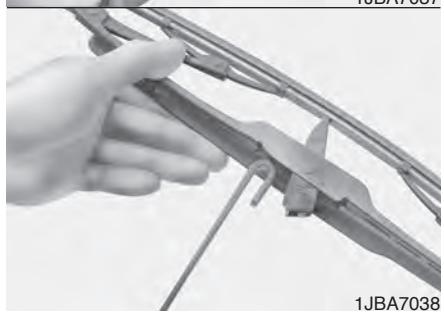
Tüüp A

1. Tõstke klaasipuhasti esiklaasilt ja pöörake selle harja, kuni näete plastist lukustit.

⚠ ETTEVAATUST

Ärge laske klaasipuhasti harja-hooval klaasile kukkuda, sest nii võib klaas viga saada.


1JBA7037


1JBA7038

2. Suruge kinnitusele ja libistage harija koost tahapoole.
3. Tõstke see varrelt ära.
4. Paigaldage hari vastupidiselt eemaldamisele.

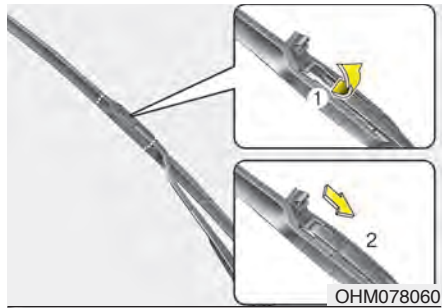

OHM078059

Tüüp B

1. Tõstke klaasipuhastaja vars üles.

⚠ ETTEVAATUST

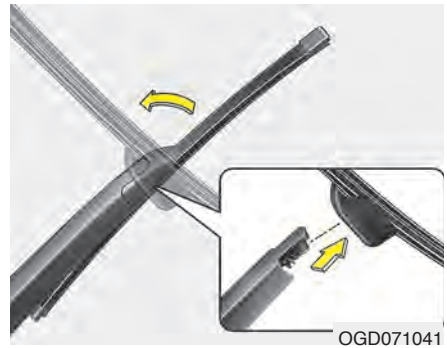
Ärge laske klaasipuhasti harja-hooval klaasile kukkuda, sest nii võib klaas viga saada.



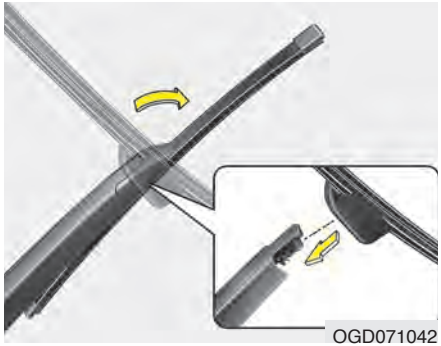


2. Tõstke klaasipuhasti harja klamber üles. Seejärel tõmmake harja koost üles ja eemaldage see.
3. Paigaldage uus hari.

Tagaklaasipuhasti harja vahetamine



1. Tõstke klaasipuhasti tagaklaasilt ja tõmmake selle hari harjahoova küljest lahti.

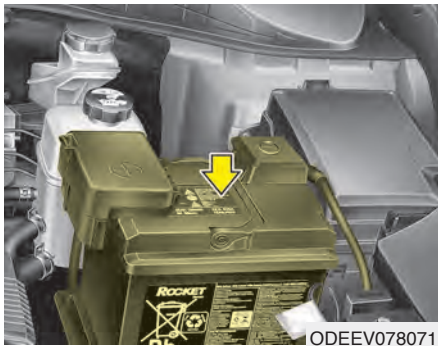

OGD071042

2. Paigaldage uus hari, sisestades selle keskosa harjahoova avasse, nii et see klõpsatusega lukustub
3. Kontrollige, kas hari on tugevalt harjahoova külge kinnitatud, püüdes seda veidi tõmmata.

Et klaasipuhastite harjahoovad ega muud osad ei saaks viga, soovitame lasta klaasipuhastite harju ja muid osasid vahetada kvalifitseeritud asjatundjal. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja poole.

AKU

Parimaks aku toimimiseks



- Veenduge, et aku on tugevalt kinnitatud.
- Veenduge, et aku pealispind on puhas ja kuiv.
- Veenduge, et akuklemmid ja -juhtmed on puhtad, omavahel korralikult ühendatud ning kaetud vaseliini või spetsiaalse määrdega.
- Kui aku määrdub väljastpoolt elektrolüüdiga, siis peske seda viivitamata söögisooda vesilahusega.
- Kui autot pole kavas kaua aega kasutada, siis ühendage akujuhtmed lahti.

✻ MÄRKUS

Auto aku on hooldusvaba. Kui autol aku, millel on LOWER ja UPPER märgistused, võite elektrolüüdi taset kontrollida. See peaks olema märkide LOWER ja UPPER vahel. Kui elektrolüüdi tase on madal, peab destilleeritud (demineraliseeritud) vett lisama (Ärge kunagi lisage väävelhapet ega teisi elektrolüüte). Olge täitmisel ettevaatlik, et pritsmeid ei sattuks akule ega teisele osadele. • Ärge akut ületäitke. See võib põhjustada teiste osade korrodeerumist. Keerake elementide korgid kindlasti kinni.

Pöörduge kvalifitseeritud asjatundja poole. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja poole.

⚠ HOIATUS - Aku ohud

Aku laadimisel pöörake tähelepanu järgmistele ohutusabinõudele:

Ärge laske süüdatud sigarettidel, leekidel või sädemetel aku lähedale sattuda.

Akuelementides on alati vesinikku (äärmiselt tuleohtlikku gaasi), mis võib süttides plahvatada.

Hoidke akut lastele kättesaamatus kohas, sest see sisaldab väga söövitavat VÄÄVELHAPET. Ärge laske akuhappel silma, nahale, riietele ega värvitud pindadele sattuda.

(jätkub)

(jätkub)



Kui aku elektrolüüt satub silma, siis uhtuge silma vähemalt 15 minutit puhta veega ja otsige viivitamata arstiabi. Kui elektrolüüt satub nahale, siis peske määrdunud kohta põhjalikult veega. Kui tunnete valu või põletust, siis otsige viivitamata arstiabi.



Kandke aku kallal või selle lähedal töötades kaitseprille. Kui hooldate akut sisetingimustes, siis tagage kindlasti piisav ventilatsioon.



Pb

Valesti kasutuselt kõrvaldatud aku võib keskkonda ja inimeste tervist kahjustada. Vabanege akust vastavalt kohalikele eeskirjadele.

(jätkub)

(jätkub)



Aku sisaldab pliid. Ärge kõrvaldage akut kasutuselt omal käel. Viige aku palun Kia volitatud esindusse.

- **Kui avaldate plastist anumaga akule liiga suurt koormust, võib akuhape sellest välja pääseda ja vigastusi tekitada. Tõstke akut spetsiaalse vahendiga või vastasnurkadest.**
- **Ärge kunagi püüdke akut laadida, kui see on autoga ühendatud.**
- **Süütesüsteemis on kõrgepinge. Ärge kunagi puudutage süütesüsteemi osi, kui auto valmisoleku (READY) režiimis või süüde on sisselülitatud.**

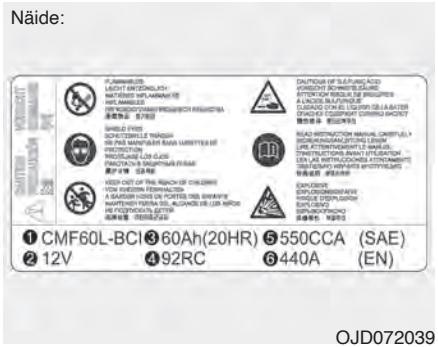
Eespool toodud juhiste eiramine võib kaasa tuua üliraskeid vigastusi.

⚠ ETTEVAATUST

Heakskiitmata elektriseadmete ühendamine akuga tühjendab akut. Ärge kunagi kasutage heakskiitmata elektriseadmeid.

Aku etikett (vt näidet)

Näide:



OJD072039

❊ Teie auto aku etikett võib joonisel näidatust erineda.

1. CMF60L-BCI : Aku Kia mudeli nimetus
2. 12V : Nominaalpinge
3. 60Ah(20HR) : Nominaalmaht (ampertundides)
4. 92RC : Nominaal reservmaht (min.)
5. 550CCA : Külmtestimispinge amprites (SAE)
6. 440A : Külmtestimispinge amprites (EN)

Aku laadimine

Teie autol on hooldevaba kaltsiumaku.

- Kui aku on saanud tühjaks lühikese aja jooksul (nt põlema unustatud tulede või valgustite tõttu), siis laadige seda 10 tundi nõrga vooluga.
- Kui aku on elektrisüsteemi ülekoormuse tõttu vähehaaval tühjenenud, siis laadige seda 2 tundi 20–30 A vooluga (kiirlaadimine).

⚠ HOIATUS - aku laadimine

Aku laadimisel pöörake tähelepanu järgmistele ohutusabinõudele:

- **Aku peab olema autost eemaldatud ja hea ventilatsiooniga kohas.**
- **Ärge laske süüdatud sigarettidel, leekidel või sädemetel aku lähedale sattuda.**
- **Jälgige akut laadimise ajal. Kui elektrolüüt hakkab akuelementides tugevalt keema (mullitama) või mis tahes akuelemendi elektrolüüditemperatuur ületab 49 °C, siis vähendage laadimisvoolu või lõpetage laadimine.**
- **Kandke aku kontrollimisel kaitseprille.**

(jätkub)

(jätkub)

- **Lõpetage laadimine järgmiselt.**
  1. **Lülitage akulaadija lüliti abil välja.**
  2. **Ühendage laadija miinusjuhe aku miinusklemmi küljest lahti.**
  3. **Ühendage laadija plussjuhe aku plussklemmi küljest lahti.**
- **Enne aku hooldamist (nt laadimist) lülitage välja kõik elektriseadmed ja jätke auto seisma.**
- **Aku lahtiühendamisel tuleb negatiivne akukaabel eemaldada esimesena ja paigaldada viimasena.**

Taastatavad süsteemid

Järgnevad süsteemid peab peale aku lahtiühendamist lähtestama.

- Elektrilised klaasitõstukid
- Teekonnanäidik
- Kliimaseade
- Audiosüsteem
- Katuseluuk

REHVID JA VELJED

Rehvide korrashoid

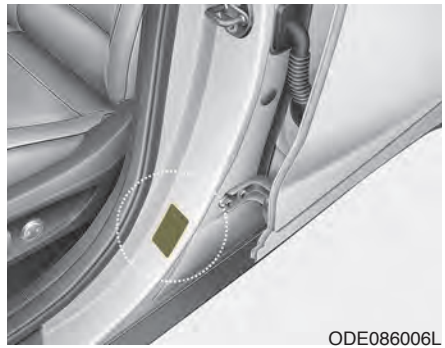
Maksimaalse vastupidavuse ja ohutuse jtagamiseks peate säilitama rehvides alati soovitatud rehvirõhke ning kinni pidama oma auto jaoks soovitatud koormuspiirangutest (kandevõimest) ja raskusjaotusest.

Soovitatav rehvirõhk külmades rehvides

Rõhku tuleb kõikides rehvides (k.a varuratta rehvis) kontrollida siis, kui rehvid on külmad. s.t kui autoga pole läbitud 3 tunni jooksul üle 1,6 km (ühe miili).

Rehvirõhk on oluline nii sõidumugavuse, juhitavuse kui rehvide kulumise seisukohast.

Ettenähtud rehvirõhkude väljaselgitamiseks vt “Rehvid ja veljed” 8. peatükis.



ODE086006L

Rehvide mõõdud ja rõhud on kirjas ka rehvikleebisel.

⚠ HOIATUS- Alarõhk

Tõsine alarõhk (ettenähtud rehvirõhust vähemalt 70 kPa võrra väiksem rõhk) võib põhjustada rehvide ülekuumenemise ja purunemise (nt turvise eraldumise tõttu), mis võib kaasa tuua juhitavuse kaotuse ja inimohvritega õnnetuse. Kui sõidate palava ilmaga kaua aega kiiresti, on see oht veelgi suurem.

⚠ ETTEVAATUST

- ***Alarõhk põhjustab ka liigset kulumist, halba juhitavust ja suurt energiakulu. Samuti võivad veljed deformeeruda. Sõitke õige rehvirõhuga. Kui rehvi läheb tihti tühjaks, laske süsteemi kvalifitseeritud asjatundjal kontrollida. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja poole.***
- ***Ülerõhk kahandab sõidumugavust, kulutab rehvide turvise keskosa ning suurendab teekonarustest tingitud kahjustuste tõenäosust.***

⚠ ETTEVAATUST

- ***Soojade rehvide rõhk on reeglina 28–41 kPa võrra kõrgem kui jahtunud rehvide rõhk. Ärge laske sooje rehve tühjemaks, sest nii jäävad rehvid liiga tühjaks.***
- ***Paigaldage kindlasti ventiilikorgid. Ilma korgita ventiili võib sattuda mustust või niiskust, mis võib õhulekke. Kui ventiilikork on kadunud, siis hankige esimesel võimalusel uus.***

⚠ HOIATUS- Rehvirõhk

Üle- või alarõhk võib rehvi tööiga lühendada, juhitavust halvendada ja rehvi purunemise põhjustada. See võib kaasa tuua juhitavuse kaotuse ja vigastustega õnnetuse.

⚠ HOIATUS - Rehvirõhk

Pidage alati kinni järgmistest juhistest:

- ***Kontrollige rõhku siis, kui rehvid on jahtunud (kui autoga pole läbitud 3 tunni jooksul üle 1,6 km).***
- ***Iga kord, kui kontrollite rehvide rõhku, kontrollige ka varuratta rehvirõhku.***
- ***Ärge kunagi autot üle koormake Kui autol on katusekaared, siis ärge vedage liiga rasket katusekoormat.***
- ***Kulunud või aegunud rehvid võivad õnnetuse põhjustada. Kui rehvide turvis on väga kulunud või rehvid on vigastatud, siis vahetage need välja.***

Rehvirõhu kontroll

Kontrollige rehvide rõhku vähemalt kord kuus.

Kontrollige ka varuratta rehvirõhku.

Juhised

Kontrollige rehvide rõhku kvaliteetse manomeetriga. Rehvirõhu hindamiseks ei piisa rehvide vaatamisest. Radiaalrehvid võivad tunduda normaalsed ka siis, kui need on tegelikult liiga tühjad.

Kontrollige rehvirõhku siis, kui rehvid on jahtunud, s.t kui autoga pole läbitud 3 tunni jooksul üle 1,6 km (1 miili).

Eemaldage rehvilt ventiilikork ja suruge manomeeter tugevalt ventiilikorpusele. Kui jahtunud rehvi rõhk vastab rehvikleebisel näidatud rõhule, pole vaja rehvirõhku korrigeerida. Kui jahtunud rehvi rõhk vastab rehvikleebisel näidatud rõhule, pole vaja rehvirõhku korrigeerida. Kui rõhk on liiga madal, siis pumbake rehvi kuni soovitatava rõhuni.

Kui olete rehvi liiga täis pumbanud, siis vajutage liigse õhu väljalaskmiseks ventiilikorpuses asuvat ventiili. Seejärel kontrollige rõhku uuesti manomeetriga. Pärast rehvirõhu kontrollimist või korrigeerimist paigaldage kindlasti ventiilikork. Kork ei lase mustusel ja niiskusel ventiili sattuda ning lekkeid põhjustada

⚠ HOIATUS

- **Kontrollige sageli rehvide rõhku, kulumist ja seisukorda. Kasutage alati manomeetrit.**
- **Üle- või alarõhuga rehvid võivad ebaühtlaselt kuluda, juhitavust halvendada, ootamatult puruneda ja inimohvritega õnnetuse põhjustada. Soovitatavad jahtunud rehvide rõhud on kirjas käesolevas raamatus ning juhiuksepostil asuval rehvikleebisel.**
- **Kulunud või aegunud rehvid võivad õnnetuse põhjustada. Vahetage välja kõik kahjustatud või liiga palju või ebaühtlaselt kulunud rehvid.**
- **Ärge unustage kontrollida varuratta rehvirõhku. Kia soovitab kontrollida varuratta rõhku samal ajal, kui kontrollite teiste rehvide rõhku.**

Rehvide ümberpaigutamine

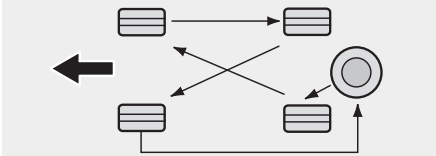
Soovitame rehvid kulumise ühtlustamiseks iga 10 000 km tagant ümber paigutada. Ebaühtlase kulumise korral soovitame seda teha varem.

Rehvide ümberpaigutamisel tuleks kontrollida, kas rattad on tasakaalus.

Rehvide ümberpaigutamisel otsige neilt ka kulumisjälgi ja vigastusi. Ebanormaalset kulumist põhjustavad tavaliselt vale rehvirõhk, valed rattaseadenurgad, tasakaalustamata rattad, järsud pidurdused ja kiire kurvide läbimine. Otsige rehvide turviselt ja külgkattelt muhke. Asendage kõik ebanormaalselt kulunud või kahjustatud rehvid uutega. Vahetage rehv välja ka juhul, kui selle koort (riie) paistab. Pärast rehvide ümberpaigutamist kontrollige kindlasti nende rõhku ja rattamutrite pingutusmomenti.

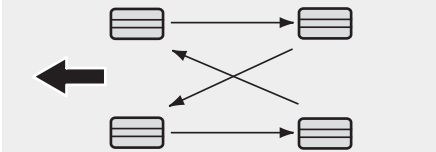
Vt “Rehvid ja veljed” 8. peatükis.

■ Normaalmõõtu varurattaga (mõnel mudelil)



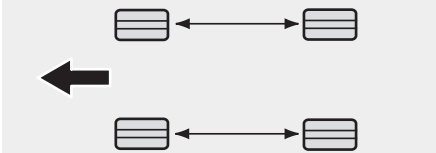
S2BLA790

■ Ilma varurattata



S2BLA790A

■ Radiaalrehvid (mõnel mudelil)



CBGQ0707A

Rehvide ümberpaigutamisel tuleks kontrollida piduriklotside kulumist.

✻ MÄRKUS

Radiaalrehve (asümmeetrilise turvisemustriga radiaalrehve) võib tõsta ainult eest taha ja tagant ette (samal küljel).

⚠ HOIATUS

- **Ärge kaasake ajutist varuratast rehvide ümberpaigutamisse.**
- **Ärge mingil juhul kasutage korraga radiaal- ja diagonaalrehve. Nii võite juhitavust halvendada ja inimohvritega õnnetuse põhjustada.**

Rataste joondamine ja tasakaalustamine

Teie auto rattaseadenurgad on tehases õigeks seatud ning rattad hoolikalt tasakaalustatud (balansseeritud), et tagada rehvidele maksimaalne tööiga ja parim sooritus.

Üldiselt ei ole vaja rataste suunangut uuesti reguleerida. Kui aga märkate rehvide ebatavalist kulumist või kui auto kisub sõitmisel kergelt ühele poole viltu, peab suunangut ilmselt uuesti reguleerima.

Kui tunnete siledal teel sõites auto pidevat vibreerimist, vajavad auto rattad ilmselt uuesti tasakaalustamist.

⚠ ETTEVAATUST

Valed tasakaalustusvihid võivad kergmetallvelgesid kahjustada. Kasutage ainult ettenähtud tasakaalustusvihte.

Rehvide vahetamine



Kui rehv on ühtlaselt kulunud, ilmub kulumisindikaator nähtavale põiki üle turvise kulgeva vöödina. See näitab, et rehvil on järel veel alla 1,6 mm paksune turvisekiht. Asendage rehv sellisel juhul uuega.

Ärge oodake enne uue rehvi paigaldamist seni, kuni vööt tuleb nähtavale ristі üle kogu rehviturvise.

⚠ ETTEVAATUST

Rehvide vahetamise järel kontrollige ja pingutage rattamutreid peale umbes 50km läbimist ja kontrollige uuest peale 1 000km läbimist. Kui rool väriseb või auto sõidu ajal vibreerid, ei ole ratas tasakaalustatud. Tasakaalustage ratas. Kui probleemi ei saa lahendada, võtke ühendust kvalifitseeritud asjatundjaga. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja poole.

✻ MÄRKUS

Rehvide vahetamisel paigaldage kõigile ratastele originaalrehvidega sama mõõtu rehvid.
Vastasel juhul võib see sõitmist mõjutada.

⚠ HOIATUS - ratta vahetamine

- **Kulunud rehvidega sõitmine on väga ohtlik ja vähendab pidurduse efektiivsust, juhtimistäpsust ja veojõudu.**
- **Teie autole paigaldatud rehvid on valitud sõiduohutust ja juhitavust silmas pidades. Kasutage kindlasti originaalrehvidega sama mõõtu ja tüüpi rehve. Valed rehvid võivad mõjutada auto turvalisust ja sooritust ning põhjustada ümberpaiskumise või muu vigastusterohke õnnetuse. Rehvide vahetamisel asendage kõik neli rehvi sama mõõtu, tüüpi ja marki ning samasuguse turvisemustri ja kandevõimega rehvidega.**

(jätkub)

(jätkub)

- **Teise suurusega või tüüpi kasutamine võib mõjutada tõsiselt sõitmist, juhtimist, vahemaad maapinnaga, peatumisvahemikku, kere ja rehvi vahelist vahemikku, talverehvide vahemikku ja spidomeetri usaldusväärsust.**
- **Kõige parem on vahetada korraga kõik neli rehvi. Kui see ei ole võimalik või vajalik, siis vahetage rehvid paaridena. Ühe rehvi väljavahetamine võib tõsiselt juhitavust mõjutada.**
- **ABS-pidur mõõdab pidevalt rataste pöörlemiskiirusi. Rehvi mõõdud võivad ratta pöörlemiskiirust mõjutada. Rehvide vahetamisel paigaldage kõigile ratastele originaalrehvidega sama mõõtu rehvid. Teistsugused rehvid võivad takistada ABS-piduri ja stabiilsuskontrolli (ESC) toimimist.**

Rataste vahetamine

Kui mis tahes põhjusel vahetatakse metallvelgi, kontrollige, et uued veljed oleksid tehases paigaldatud originaalvelgedega sama läbimõõdu, rehvilaiuse ja kompensatsiooniga.

⚠ HOIATUS

Muud mõõtu või tüüpi rehvid võivad mõjutada märkimisväärselt sõidumugavust, juhitavust, pidurdusteekonda ja spidomeetri täpsust ning muuta auto kliirensit (kere kõrgust maast), rehvide kaugust kerest jms.

Rehvide haardumine

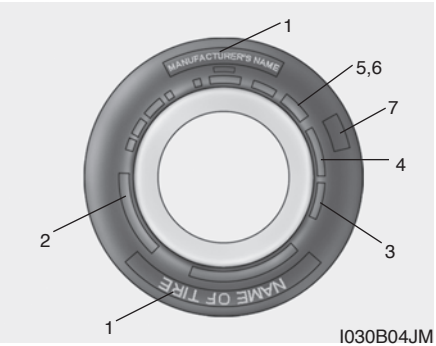
Haardumine võib halveneda, kui sõidate tugevalt kulunud või vale rõhuni täidetud rehvidega või kui teekate on libe. Rehvid peab asendama uutega, kui turvise kulumisindikaatorite vööd nähtavale ilmuvad. Juhitavuse kaotamise vältimiseks aeglustage sõitu alati, kui sajab vihma, lund või teedel esineb jääd.

Rehvide hooldus

Lisaks õigele rehvirõhule aitab rehvide kulumist vähendada ka rataste õige suunang. Kui avastate, et rehv on ebaühtlaselt kulunud, laske oma autoteeninduses rataste suunangut kontrollida.

Kui lasete paigaldada oma autole uued rehvid, hoolitsege selle eest, et need oleksid ka korralikult tasakaalustatud. See lisab sõidumugavust ja pikendab rehvide kasulikku tööiga. Lisaks peab laskma rehve uuesti tasakaalustada iga kord, kui need on veljelt eemaldatud.

Rehvi markeering rehvi küljel



See markeering annab infot rehvi põhiomaduste kohta ning sisaldab ka rehvi identifitseerimisnumbrit (TIN), millega saab tõendada rehvi vastavust ohutusstandardeile. TIN-numbrit saab kasutada rehvi tuvastamiseks tagasikutsumise korral.

1. Mark

Rehvi külgkattele on märgitud rehvi valmistaja või kaubanimi.

2. Rehvimõõdu tähistus

Rehvi küljel asub rehvimõõdu tähis. Seda on teil vaja teada autole uute rehvide valimisel. Järgnevalt on selgitatud, mida tähed ja numbrid rehvimõõdu markeeringus tähendavad.

Rehvimõõdu markeeringu näide

(See numbri- ja tähekombinatsioon on toodud ainult näiteks; teie auto rehvide markeering võib olla sellest erinev.)

P195/65R15 91H

P - Rehvi otstarve (P-tähega tähistatud rehvid on ette nähtud sõiduautodele ja väikeveokitele; seda pole kõigile rehvidele märgitud)

195 - Rehvi laius millimeetrites.

65 – ristlõikesuhe: (rehvi ristlõike kõrgus rehvi ristlõike laiusest protsentides)

R– rehvikonstruktsiooni kood (radiaalne).

15 – velje läbimõõt tollides.

91 - Rehvi koormusindeks (rehvi suurimat lubatud koormust tähistav number)

H - Rehvi kiirusindeks (lisateabe saamiseks vt “Kiirusindeksid” käesolevas alapeatükis)

Velgede markeeringud

Ka veljed kannavad markeeringut, mida peate teadma, kui tekib vajadus velje asendamiseks. Järgnevalt on selgitatud, mida tähed ja numbrid velje mõõdu markeeringus tähendavad.

Velje mõõdu markeeringu näide:

6.0JX15

6.0 – velje laius tollides.

J – velje serva profiil.

15 – velje läbimõõt tollides.

Rehvide kiirusklassid

Tabelis on loetletud tänapäeva sõiduautorehvide kiirusindeksid. Kiirusindeks on osa rehvi põhinäitajatest, mis on kirjas rehvi külgkattel. See sümbol näitab ohutut maksimumkiirust, mille jaoks antud rehv on konstrueeritud.

Kiirusindeks	Suurim kiirus
S	180 km/h
T	190 km/h
H	210 km/h
V	240 km/h
V	üle 240 km/h

3. Rehvi vanuse kontrollimine (TIN-kood: Tire Identification Number)

Üle 6 aastaste rehvide (alates tootmispäevast) vastupidavus ja jõudlus väheneb loomuliku vananemise tõttu (isegi kasutamata rehvidel). Seetõttu peab sellised rehvid (kaasarvatud varuratas) vahetama uute vastu. Leiate tootmiskuupäeva rehvi külgseinalt (võimalik, et rehvi seest), samuti DOT (USA transpordiameti) koodi. DOT-kood on numbrite jada rehvil, mis koosneb numbritest ja inglise tähtedest. Rehvi tootmiskuupäeva saate kindlaks määrata DOT-koodi nelja viimase numbri põhjal.

DOT : XXXX XXXX OOOO

DOT-koodi alguses on näidatud tehase kood, rehvi mõõdud ja turvisemuster.

Näide:

DOT XXXX XXXX 1620 tähendab, et rehv on valmistatud 2020. aasta 16. nädalal

⚠ HOIATUS- rehvide vanus

Rehvide seisund halveneb aja jooksul isegi juhul, kui neid ei kasutata. Üldjuhul tuleks rehvid pärast umbes 6-aastast normaalset kasutamist välja vahetada, isegi kui turvis pole veel läbi kulunud. Kuum kliima ja sageli avalduv suur koormus võivad aga rehvide vananemist kiirendada. Selle hoiatuse eiramine võib põhjustada rehvi purunemise, juhitavuse kaotuse ja inimohvritega õnnetuse.

4. Koostis

Rehvi külgkattel on kirjas rehvi kummi- ja riidekihtide arv. Rehvide tootjad on kohustatud avaldama ka rehvides kasutatud materjalid, mille hulka kuuluvad teras, nailon, polüester jm. “R” tähendab radiaalrehvi, “D” diagonaalrehvi ja “B” diagonaalvöörehvi.

5. Suurim lubatud rõhk

Rehvi külgkattele on märgitud suurim rõhk, milleni rehvi on võimalik pumbata. Ärge seda ületage. Soovitatava rehvirõhu väljaselgitamiseks vaadake auto rehvikleebist.

6. Maksimaalne koormusindeks

See number näitab rehvi maksimaalset kandevõimet kilogrammides ja naeltes. Sõidukil olevate rehvide asendamisel kasutage ainult rehve, millel on sama koormusindeks kui tehases paigaldatud rehvidel.

7. Kvaliteediklassid

Rehvi külgkattel võivad olla kirjas ka rehvi kvaliteediklassid.

Näide:

TREADWEAR 200

TRACTION AA

TEMPERATURE A

Turvise kulumismärk

Turvise kulumisklassi näol on tegu suhtelise suurusega, mille aluseks on rehvi kulumise kiirus, mida mõõdetakse kindlates tingimustes ametlikul testteel. Näiteks, kulumisklassiga 150 rehv kulub poolteist korda kiiremini kui rehv, mille kulumisklass on 100.

Rehvide tegelik kulumine sõltub siiski kasutustingimustest ning võib olenevalt sõidumaneeridest, hooldusest, teeoludest ja kliimast suurel määral varieeruda.

Kulumisklass on valatud sõiduautorehvide külgkattesse. Teie auto põhi ja valikvarustusse kuuluvate rehvide kulumisklass võib olla erinev.

Haardumine (Traction) – AA, A, B ja C

Rehvide haardumisklassid (TRACTION) AA, A, B ja C (kõrgeimast madalaimani) väljendavad rehvide pidurdusvõimet märjal asfaldil ja betoonil, mida mõõdetakse kontrollitud tingimustes korraldatud katsetel. Haardumisklassiga C rehv võib teekattega üsna halvasti haarduda.

⚠ HOIATUS

Rehvi haardumisklass põhineb sirgjoonelisel pidurdamisel katsetingimustes ega kirjelda rehvi käitumist kiirendusel, kurvis, vesiliu korral ja muudes olukordades.

Temperatuuriklass

Rehvide temperatuuriklassid (TEMPERATURE) A, B ja C (kõrgeimast madalaimani) väljendavad rehvide vastupidavust kuumusele ja nende võimet soojust hajutada, mida mõõdetakse kontrollitud tingimustes korraldatud katsetel sisetingimustes asuva katseratta abil.

Pidev kõrge temperatuur võib rehvi materjali lagundada, rehvi tööiga lühendada ja rehvi purunemise põhjustada. Temperatuuriklassid A ja B ületavad seadusega ettenähtud miinimumnõudeid.

⚠ HOIATUS- rehvide temperatuur

Temperatuuriklassi määramisel on rehv korralikult õige rõhuni täidetud ning rehv ei ole üle koormatud. Liigne sõidukiirus, liiga tühjad rehvid ja auto ülekoormamine võivad nii eraldi kui üheskoos rehvide ülekuumenemise ja purunemise põhjustada. See võib kaasa tuua juhitavuse kaotuse ja inimohvritega õnnetuse.

Madala külgsuhtega rehvid (mõnel mudelil)

Madala külgsuhtega rehvid, mille külgsuhe on alla 50, annavad autole sportliku välimuse.

Kuna madala külgsuhtega rehvid on optimeeritud sõitmiseks ja pidurdamiseks, võib nendega sõitmine olla ebamugavad ja need teevad sõitmisel tavaliste rehvidega võrreldes suuremat müra.

⚠ ETTEVAATUST

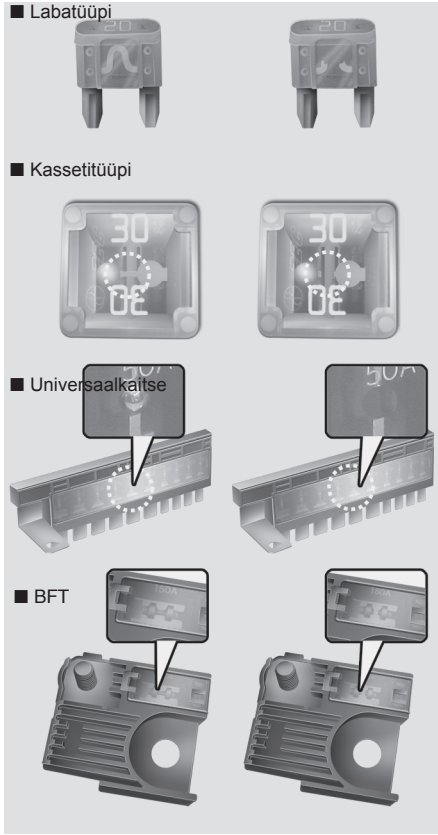
Kuna madala külgsuhtega rehvi rehvisein on tavarehvi omast lühem, on selle rehvi vigastamine palju tõenäolisem. Seega järgige alltoodud juhiseid:

- ***Konarlikul teel või maastikul sõites olge ettevaatlik, kuna võite rehve ja velgesid kahjustada. Peale sõitmist vaadake rehvid ja veljed üle.***
- ***Löökaukudest, "lamavatest politseinikest", kanalisatsiooniluukidest või äärekividest üle sõites sõitke aeglaselt, kuna võite rehve ja velgesid kahjustada.***
- ***Rehvi vigastamisel soovitame rehv üle vaadata või võtta ühendust kvalifitseeritud asjatundjaga. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja poole.***
- ***Rehvi vigastamise vältimiseks kontrollige rehvi seisukorda ja rehvirõhku iga 3000 km järel.***

⚠ ETTEVAATUST

- ***Rehvi vigastusi ei ole võimalik silmaga kindlaks teha. Kui teil on väikseimgi kahtlus rehvi vigastusest, isegi kui te seda silmaga ei näe, laske rehv kontrollida ja vajadusel vahetada, kuna rehvi vigastus võib põhjustada õhulekke.***
- ***Kui rehvikahjustus on tekkinud konarlikul teel, maastikul, üle löökaugu või äärekivi sõitmisest, ei kuul kahjustus garantii alla.***
- ***Rehvi kohta on teave äratoodud rehvi külgseinal.***

KAITSMED



❈ Vasak : Tavaline, parem külg : Läbipõlenud

Sulavkaitsmed kaitsevad auto elektrisüsteemi ülekoormusest tingitud kahjustuste eest.

Teie autol on kaks või kolm kaitsmekarpi. Salongi kaitsmed asuvad armatuurlaua juhipoolses osas ning mootoriruumi kaitsmed mootoriruumis aku lähedal.

Kui mõni teie auto tuledest, lisaseadmetest või lülititest ei tööta, kontrollige vastava vooluahela kaitset. Kui kaitsme traat on katkenud, on kaitse läbipõlenud.

Kontrollige kõigepealt salongi kaitsmeid.

Enne läbipõlenud kaitsme vahetamist ühendage lahti negatiivne akukaabel. Asendage läbipõlenud kaitse alati samasuguse voolutugevusega sulavkaitsmega.

Kui uus kaitse põleb samuti läbi, on autos elektririke. Püüdke vastavat süsteemi mitte kasutada ning pöörduge viivitamata kvalifitseeritud asjatundja poole. Kia soovitab külastada Kia volitatud esindajat.

Kasutusel on kolme liiki kaitsed: madala voolutugevusega, kassetitüüpi ja kõrge voolutugevusega multifunktsionaalsed.

⚠ HOIATUS - kaitsme vahetamine

- **Ärge kunagi asendage läbipõlenud kaitset millegi muu kui sama voolutugevusega sulavkaitsmega.**
- **Tugevam kaitse võib autot kahjustada ja tulekahju põhjustada.**
- **Ärge kunagi parandage või asendage kaitset traadiga, isegi mitte ajutiselt. Nii võite elektrisüsteemi tõsiselt kahjustada ja tulekahju põhjustada.**
- **Ärge juhtmestikku muutke.**

⚠ ETTEVAATUST

Ärge eemaldage kaitsmeid kruvikeeraja või muu metallesemega, sest nii võite lühise tekitada ja autot kahjustada.

✻ MÄRKUS

- **Kaitsme vahetamiseks keeraka süüde välja, lülitage välja kõigi elektriseadmete lülitid ja eemaldage seejärel aku miinusklemm.**
- **Kaitsmete/releede tegelik paneeli silt võib olla erinev.**

⚠ HOIATUS - elektrijuhe

Jälgige, et kaitsmed ja releed oleksid peale vahetamist alati korrektselt kinnitatud. Kui te seda ei tee, võib tekkida tõsine tulekahju.

⚠ ETTEVAATUST

- ***Läbipõlenud kaitsme või relee vahetamisel kontrollige, et see kinnituks korrektselt. Kaitsme liiga tugeval paigaldusel võib tekkida juhtmestiku ja elektrisüsteemi rike.***
- ***Ärge eemaldage kaitsmeid, releesid ja klemme, mis on poltide või mutritega kinnitatud. Kaitsmed, releed ja klemmid ei pruugi olla korrektselt kinnitatud, mis võib autot kahjustada.***

⚠ ETTEVAATUST

- *Ärge kasutage kaitsete ja releede asemel mingeid teisi vahendeid. See võib põhjustada süsteemide rikke.*
- *Ärge sisestage kruvikeerajat või järelturu juhtmeid terminaalidesse, mis on algselt kaitsmetele või releedele mõeldud. Ühenduste rikked võivad salongi elektrisüsteemi ja juhtmestikku kahjustada.*
- *Ühendades juhtme otse tagatuledega või vahetades pirni, mis ei ole haagisele ettenähtud, võib sisemine ühendusplokk läbi põleda.*

⚠ ETTEVAATUST

Kontrollige visuaalselt kas aku kork on korrektselt suletud. Kui see ei ole korrektselt suletud, võib niiskus süsteemi sattuda ja elektriosasid kahjustada.

⚠ HOIATUS - elektrijuhtmete parandamine

Kõik elektritööd peab tegema Kia volitatud esinduses, kasutades Kia poolt heakskiidetud osasid. Muude juhtmete kasutamine, eriti multimeediasüsteemi või alarmsüsteemi, auto telefoni ja raadio puhul võib autot kahjustada ja tuleohtu suurendada.

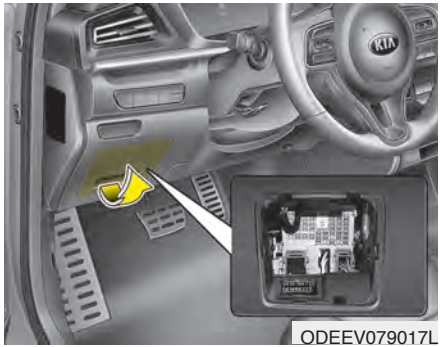
✻ MÄRKUS - Ümberkujutamine

Ümberkujundamin võib katkestada ka garantii ja seetõttu vastutate ise tekkivate kahjustuste eest.

✻ MÄRKUS - Akende toonimine

Akende toonimine (eriti metallkilega) võib põhjustada sidehäireid või nõrga raadiosignaali ning automaatse valgustussüsteemi rikkeid auto salongi liigse valgustuse tõttu.

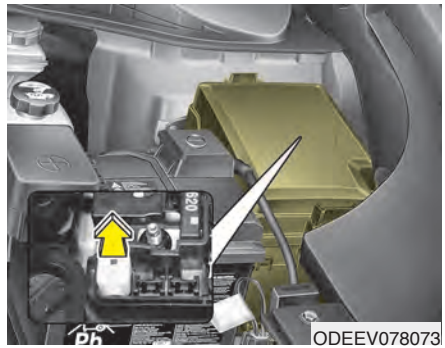
Salongi kaitsmete vahetamine



1. Lülitage süüde ja kõik elektriseadmed välja.
2. Eemaldage kaitsme karbi kaas.

Kui lüliti on OFF asendis, kuvatakse näidikuplokis hoiatus.

Kindla kaitsme asukoha määramiseks vt paneeli kaanelt ja selles osas toodud loendist.



3. Tõmmake vastav kaitse klemmide vahelt välja. Kasutage selleks spetsiaalset kaitsmete eemaldusvahendit, mis on hoiul mootoriruumis asuvas kaitsmekarbis.
4. Vaadake eemaldatud kaitset. Kui kaitse on läbipõlenud, siis vahetage see välja.

   Kasutage selleks mootoriruumi kaitsmekarbil asuvaid kaitsmetange.
5. Suruge uus sama voolutugevusega kaitse klemmide vahele ja veenduge, et see ei loksu.

Kui see on lõtv, pöörduge kvalifitseeritud asjatundja poole. Kia soovitab külastada Kia volitatud esindajat.

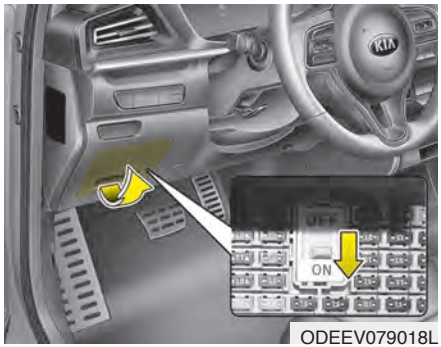
Kui varukaitset pole käepärast, siis võtke vooluahelast, mida Te ei vaja, sama voolutugevusega kaitse (nt pistikupea kaitse).

Kui esituli, suunatuli, pidurituli, udutuli. Päevatuli, tagatuli, HMSL ei tööta ja kaitsmed on korras, kontrollige mootoriruumi kaitsmepeneeli. Kõik läbipõlenud kaitsmed tuleb uutega asendada.

✻ MÄRKUS

Kui esituli, udutuli, suunatuli või tagatuli ei põle ja lambid on korras, laske autot kvalifitseeritud asjatundjal kontrollida. Kia soovitab külastada Kia volitatud esindajat.

Kaitsmelüliti



ODEEV079018L

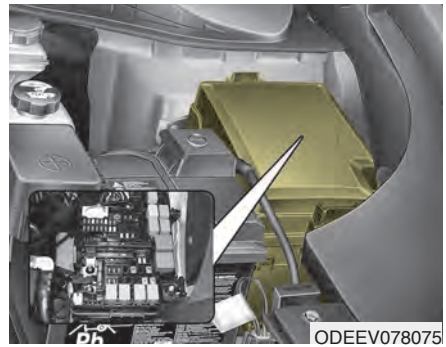
Hoidke lüliti alati ON asendis.

OFF asendi puhul audisüsteem või kell lähtestatakse ja kaugjuhtimispult ei pruugi toimida. Kui lüliti on väljas, süttib näidikuplokis hoiatustuli.

⚠ ETTEVAATUST

- ***Seadke kõik sõidu ajaks ON asendisse.***
- ***Kui auto jäetakse üle 1 kuuks seisma, seadke kõik lülitid aku tühjenemise vältimiseks OFF asendisse.***
- ***Väljaarvatud üle 1 kuuline pikaajaline parkimine, võivad võivad ühenduspunktid liigsel kasutamisel kuluda. Hoiduge ühenduspunktide liigsest kulutamisest.***

Mootoriruumi kaitsmete vahetamine


ODEEV078075

1. Lülitage süüde ja kõik elektriseadmed välja.
2. Eemaldage mootoriruumi kaitsmekarbi kaas.

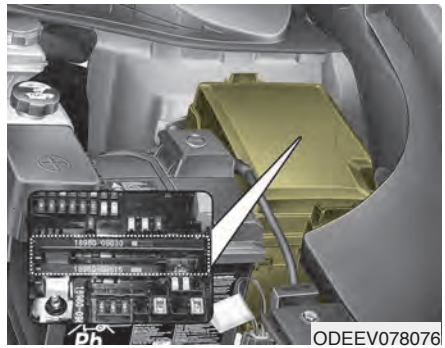
3. Vaadake eemaldatud kaitse üle: kui kaitse on läbi põlenud, asendage see uuega. Kaitsme eemaldamiseks või paigaldamiseks kasutage mootoriruumi kaitsmeplokis asuvat kaitsmetõmbajat.

4. Lükake sisse uus sama nimivoolu väärtusega kaitse ja kontrollige, et see läheks korralikult oma pessa. Kui kaitse ei lähe korralikult paika , paluge abi Kia volitatud esindajalt.

⚠ ETTEVAATUST

Paigaldage kaitsmekarbi kaas mootoriruumis alati korrektselt, et kaitsta autot veega kokkupuutel elektririkete eest. Korrektsel kinnitamisel kuulete klõpsatust.

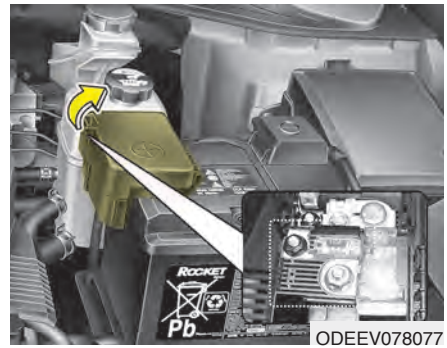
Mitmikkaitse


ODEEV078076

✻ MÄRKUS

Ärge tehke mitmikkaitset lahti, kui see on poltide ja mutritega kinnitatud. Vale pingutusmüment võib põhjustada tulekahju. Laske autot kvalifitseeritud asjatundjal kontrollida. Kia soovitab külastada Kia volitatud esindajat.

Peakaitse



ODEEV078077

✻ MÄRKUS

Ärge tehke peakaitset lahti, kui see on poltide ja mutritega kinnitatud. Vale pingutusmüment võib põhjustada tulekahju. Laske autot kvalifitseeritud asjatundjal kontrollida. Kia soovitab külastada Kia volitatud esindajat.

✻ MÄRKUS

Elektroonikasüsteem ei pruugi korrektselt toimida isegi juhul, kui mootoriruumi ja mootoriruumi kaitsmekarbi kaitsmed ei ole lahtiühendatud. Sel juhul võib olla probleem olla peakaitsme (BFT-tüüp), mis asub aku positiivses klemmis, lahtiühendamises.
Kuna peakaitse on palju täpsemalt konstrueeritud, kui teised osad, laske autot kvalifitseeritud asjatundjal kontrollida. Kia soovitab külastada Kia volitatud esindajat.

⚠ ETTEVAATUST

Kontrollige visuaalselt kas aku kork on korrektselt suletud. Kui see ei ole korrektselt suletud, võib niiskus süsteemi sattuda ja elektriosasid kahjustada.

Kaitsmekarbid

Salongi kaitsmete paneel



ODEEV079024L

Iga kaitsmekarbi kaane siseküljel on vastavate kaitsmete nimetused.

✻ MÄRKUS

Mõned järgmistes tabelites loetletud sulavkaitsmed võivad Teie autol puududa. Käesoleva käsiraamatu sisu kehtis raamatu trükki andmise hetkel. Lähtuge kaitsmete kontrollimisel kaitsmekarbi kleebisest.

Juhipoolse külje kaitsmeplokk



ODEEV078079L

Armatuurlaud (juhipoolse külje kaitsmeplokk)

Kaitsme nimetus	Sümbol	Voolutugevus	Kaitstavad vooluahelad
MODULE 5	5 MODULE	10A	Kokkupõrkeanduri lüliti, ECM (elektrokroompeegel), audio-video- ja navigatsiooni põhiseade, esitulede reguleerimisseadme V/P, esiistme soojenduse plokk, tagaistme soojendi juhtplokk, automaatne eistulede reguleerimiseadme plokk, eesmine ventilatsiooni juhtplokk
MODULE 4	4 MODULE	10A	Kokkupõrke anduri lüliti, MFC plokk, AEB moodul, pimeda nurga tuvastamine, käepideme v/p andur VESS, konsooli ülemine EXTN
INTERIOR LAMP		10A	Pakiruumi valgusti, meikimispeegli valgusti V/P, laevalgusti, ülakonsooli valgusti, vihmaandur, juhtmevaba laadija
A/BAG		15A	ACU (turvapajdaj seade), ODS
E-SHIFTER 1	E-SHIFTER 1	10A	Konsooli ülemine EXTN (SBW)
IG 1	IG1	25A	PCB plokk (KAITSE - IEB2, EPCU2)
CLUSTER	CLUSTER	10A	Näidik
MODULE 3	3 MODULE	10A	BCM (kere juhtmoodul), juhi/kaassõitja ukseplokk, piduritule lüliti
IG3 2	2 IG3	10A	Kütusepaagi ja laadimisluugi lüliti, laadija märgutuli,. Kliimaseadme juhtplokk, audio-/video- ja navigatsiooniseade, audio, ig3, PTC soojendi, laadimisplokk
MEMORY 2	2 MEMORY	7,5A	VESS, BATT_COOL_EXV
A/BAG IND	IND	7,5A	Näidikuplokk, kliimaseadme kontrollmoodul

Nimetus	Sümbol	Voolutugevus	Kaitstavad vooluahelad
START		7,5A	EPCU, Targa võtmepuldi juhtmoodul
MODULE 2	2 MODULE	10A	O/S PEEGEL, pistikupesa relee, Amp, BCM (kere juhtplokk), juhtmevaba laadimisseade, USB/laadimisseade, elektroonilise võtme juhtplokk, audioseade
BUTTON START3	3 	7,5A	Targa võtmepuldi juhtplokk
MEMORY 1	1 MEMORY	10A	Juhi/kaassõitja ukseplokk, IMS (juhi integreeritud mälusüsteem plokk), näidik, kliimaseadme juhtmoodul, ECM (elektrokroom peegel), automaatne valgus- ja fotoandur, BCM (kere juhtplokk) aktiivne õhuklapp
MULTI MEDIA	MULTI MEDIA	15A	Audio-/video- ja navigatisooni põhiseade, klaviatuur
E-SHIFTER 2	E-SHIFTER 2	10A	SBW juhtplokk
IG3 1	1 IG3	20A	IG3_1 relee
MDPS		7,5A	MDPS seade
TAIL GATE		10A	Tagaluugi relee
BUTTON START1	1 	15A	Targa võtmepuldi juhtplokk
MODULE 7	7 MODULE	7,5A	Esiistme soojenduse juhtmoodul, esiistme ventilatsiooni juhtmoodul, tagaistme soojenduse juhtmoodul, AC inverteri moodul

Nimetus	Sümbol	Voolutugevus	Kaitstavad vooluahelad
WIPER (REAR)		15A	Mootoriruumi ühendusplokk (tagaklaasipuhasti), tagaklaasipuhasti mootor
HEATED STEERING		15A	Kere juhtmoodul
SUNROOF		20A	Katuseluugi mootor
P/ WINDOW RH	RH 	25A	Parempoolse elektriakna relee, juhi- /kaassõitja elektriakna vahelejäämiskaitse, parempoolse tagaakna vahelejäämiskaitse
P/WINDOW LH	LH 	25A	Parempoolse elektriakna relee, juhi- /kaassõitja elektriakna vahelejäämiskaitse, parempoolse tagaakna vahelejäämiskaitse
BUTTON START 2	2 	7,5A	Süütelüliti, intelligentse käivituse juhtmoodul
BRAKE SWITCH	**BRAKE SWITCH**	7,5A	Piduritulede, intelligentse käivituse juhtmoodul
CHARGER	**LAADIJA**	10A	Laadija juhtplokk, laadija lukustamise/lukust avamise relee, C_C LAMP
A/CON		7,5A	Kliimaseadme kontrollmoodul, ionisaator
WASHER		15A	Multifunktsionaalne lüliti
S/HEATER (FRT)	FRT 	25A	Esiistmesoojendi juhtmoodul

Kaitsme nimetus	Sümbol	Voolutugevus	Kaitstavad vooluahelad
P/SEAT (DRV)	DRV	30A	Juhiistme manuaalne lüliti, juhi IMS moodul
AMP	**AMP**	30A	AMP
MODULE 1	1 **MODULE**	10A	Ohutulede lüliti, OBD, juhipoolse elektroonilise võtme käepide, kaassõitja elektroonilise võtme käepide, juhiukse moodul., kaassõitja ukse moodul, meeleoluvalgusti, O/S MIRR sisse-/väljapööramise relee
DOOR LOCK		20A	Uste lukustamise/lukkude avamise relee, ICM-releeplokk (turvalukustussüsteemi relee)
WIPER2 (FRT)	FRT2	10A	BCM , klaasipuhasti mootor, mootoriruumi ühendusplokk (esiklaasipuhasti relee)
MODULE 6	6 **MODULE**	7,5A	Kere kontrollmoodul, intelligentse käivituse juhtmoodul
S/HEATER (REAR)	RR	25A	Vasak/parem tagaistmesoojendite moodul
HEATED MIRROR		10A	Juhi/kaasõitja külgpeegel, kliimaseadme juhtplokk, RR HTD, RR HTD RLY
WIPER1 (FRT)	FRT1	30A	Puhasti mootor, mootoriruumi juhtplokk (esiklaasi puhasti)

Mootoriruumi kaitsmepaneel



ODEEV078081L

Akuploki kate



ODEEV078083

Mootoriruumi kaitsmete paneel

Kaitsme nimetus		Sümbol	Voolutugevus	Kaitstavad vooluahelad
MULTI FUSE	B+ 5	5	60A	PCB-plokk (kaitse- EPCU1, BMS, B/ALARM HORN, HORN, PEARELEE)
	B+ 2	2	60A	IGPM (Kaitse - S/HEATER (REAR), ARISU(4CH), IPS(2CH), IPS(2CH))
	B+ 3	3	60A	IGPM (ARISU(4CH), IPS(2CH), IPS(2CH), IPS(2CH), IPS(1CH))
	B+ 4	4	50A	IGPM (Kaitse - TAIL GATE, SUNROOF, P/WINDOW RH, P/WINDOW LH, S/HEATER (FRT), P/SEAT (DRV), AMP, IG3_1, CHARGER
	COOLING FAN 1	1	60A	Jahutusventilaatori relee
	BLOWER		40A	Puhuri relee
	IG 1	**IG1**	40A	Nupuga käivitamise #2 (IG1) relee, nupuga käivitamise #1 (ACC) relee
	IG 2	**IG2**	40A	Süütelüliti #3 (IG2) relee
	MDPS		80A	MDPS seade
	IEB 3	3 **IEB**	60A	IDB_MTR+2
	IEB 4	4 **IEB**	60A	IDB_MTR+1
	REAR HEATED		50A	Tagaklaasisoojendi relee
	IEB 1	1 **IEB**	40A	IDB seade , OBD
	MAIN	**MAIN**	150A	Kaitse - pistikupesa 1, AC inverteriplokk, kaugtuled), tagaklaasipuhasti

Kaitsme nimetus		Sümbol	Voolutugevus	Kaitstavad vooluahelad
Kaitse	POWER OUTLET 3	3 POWER OUTLET	20A	P/OUTLET relee
	POWER OUTLET 2	2 POWER OUTLET	20A	P/OUTLET relee
	OBC	**OBC**	10A	OBC seade
	AMS	**AMS**	10A	Aku SNSR
	EWP	EWP	10A	Elektriline veepump (aku), elektriline veepump (PE)
	B+ 1	1	40A	Armatuurlaua ühendusplokk (Kaitse -BUTTON START1, BUTTON START2, BRAKE SWITCH, MODULE1, DOOR LOCK, lekkevoolu katkesti)
	E-SHIFTER 1	**E-SHIFTER 1**	10A	E-SHIFTER relee
	E-SHIFTER 2	**E-SHIFTER 2**	10A	E-SHIFTER relee
	REAR WIPER		15A	Tagaklaasipuhasti relee
	HEAD LAMP HI		10A	Kaugtulede relee
	INVERTER	INVERTER	30A	AC inverteri moodul
	POWER OUTLET 1	1 POWER OUTLET	40A	Pistiku relee

Nimetus		Sümbol	Voolutugevus	Kaitstavad vooluahelad
Kaitse	B/UP LAMP	B/UP LAMP	10A	B/UP LAMP relee
	IG3_2	**IG3_2**	10A	OBS seade
	IG3_3	**IG3_3**	10A	Jahutusvedeliku ventilaator, E-kompressor, puhuri relee, EPCU
	IG3_4	**IG3_4**	10A	BMS seade, aktiivne õhuklapp, 3-poone klapp (V/P), B/UP LP relee
	IG3_1	**IG3_1**	15A	IG3_1 relee
	EPCU 1	[1] **EPCU**	10A	EPCU
	BMS	**BMS**	15A	BMS seade
	HORN		20A	Signaali relee
	IEB 2	[2] **IEB**	10A	IDB seade, universaalne kontrollühendus
	EPCU 2	[2] **EPCU**	10A	EPCU
	B/ALARM HORN		10A	Burglar alarmi relee

Relee

Sümbol	Relee nimetus	Tüüp
	Süütelüliti #2 (IG1) relee	MICRO
E-SHIFTER	E-SHIFTER relee	MICRO
	Tagaklaasipuhasti relee	MICRO
	Süütelüliti #3 (IG2) relee	MICRO
B/UP LAMP	B/UP LAMP relee	MICRO
	Süütelüliti #1 (ACC) relee	MICRO
	Jahutusventilaatori relee	MINI
	Tagaklaasisoojendi relee	MINI
	Puhuri relee	MICRO
	Kaugtulede relee	MICRO
POWER OUTLET	Pistiku relee	MICRO

LAMBIPIRNID

Pirnide vahetamine

Vahetage pirnid samale standardile vastavate pirnides vastu. Vt peatükis 9 “Pirnide võimsus”.

Pirni vahetamisel peatuge ohutus kohas, lülitage välja mootor, rakendage seisupidur ja võtke lahti aku negatiivne (-) klemm.

⚠ HOIATUS- pirni vahetamine

Et vältida auto veeremist, põletushaavu või elektrilööki, rakendage enne pirni vahetamist korralikult seisupidur, valige süütelüliti asend “LOCK” või süütelüliti režiim “OFF” ning lülitage tuled ja valgustid välja.

Kasutage ainult ettenähtud võimsusega pirne.

⚠ HOIATUS

Asendage läbipõlenud lamp alati vaid täpselt sama võimsusega uue lambiga. Võimsam pirn võib elektrisüsteemi kahjustada ja tulekahju põhjustada.

⚠ ETTEVAATUST

Kui Teil puuduvad pirnide vahetamiseks vajalikud tööriistad, õiged pirnid või oskused, siis pöörduge kvalifitseeritud asjatundja poole. Kia soovitab külastada Kia volitatud esindajat. Mõnda pirni on raske vahetada, sest pirnile ligipääsemiseks tuleb sageli eemaldada ka muid osi. Eriti keeruline on vahetada esilaternate pirne. Auto võib laterna eemaldamisel või paigaldamisel viga saada.

⚠ ETTEVAATUST

- ***Lampides originaal- või standardosade mitte kasutamine võib tuua kaasa kaitsmete ühenduse katkemist ja rikke ning kahjustada juhtmestikku.***
- ***Ärge kasutage erilisi pirne või LED-lampe. Kui on paigaldatud lisatuled, võib see tuua kaasa tulede rikke ja vilkumise. Lisaks võib see kaitsmekarpi ja juhtmestikku kahjustada.***

• Valgustivõrgu rike

Esituled, tagatuled ja udutuled põlevad, kui tulede lüliti on ON asendis ja võivad mitte süttida, kui tagatulede või udutuled on ON asendis. See võib olla tingitud võrgurikkest või auti elektroonika kontrollsüsteemi rikkest. Seetõttu laske süsteemi kvalifitseeritud asjatundja juures hooldada. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja poole.

• Lambi osa rike elektri kontrollsüsteemi stabiliseerimise tõttu

Tavaliselt põlev lamp võib hakata koheselt võbelema. See toimub auto elektroonikasüsteemi stabiliseerimise tõttu. Kui normaalne valgus taastub, ei ole teenindus vajalik.

Kui siiski lamp peale võbelemist kustub võbelemine on püsib, soovitama lasta süsteemi kvalifitseeritud asjatundjal kontrollida. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja poole.

✻ MÄRKUS

- **Kui lambipirni või lambi konnektor on elektriliselt sisselülitatavast lambist eemaldatud, võib kaitsmekarbi seade tuvastada rikke. Seetõttu salvestatakse rikkeajaloosse DTC kood.**
- **Lambi ajutine vilkumine on normaalne. Kuna selle põhjuseks on auto elektroonika kontrollseadme stabiliseerimisfunktsioon, siis lambi peale ajutist vilkumist põlemasüttimisel ei ole autoga probleeme.**

  Kui siiski lamp jätkab vilkumist või lülitub täielikult välja, võib olla viga auto elektroonika juhtseadmes. Sel juhul laske auto kvalifitseeritud asjatundjal üle vaadata. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja poole.

✻ MÄRKUS

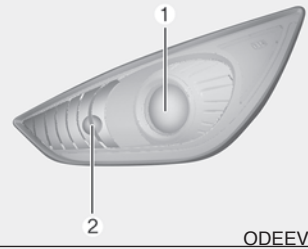
Peale avariid või esilaterna vahetamist laske esituled kvalifitseeritud asjatundjal reguleerida. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja poole.

✻ MÄRKUS

Peale auto pesemist või vihmas süitmist võib olla lambis niiskust. See on normaalne ja põhjustatud temperatuuri vahest lambi sees ja väljas ning ei põhjusta töötamisel probleeme. Sisselülitatud esituledega sõites niiskus lambis kaob. Siiski erineb niiskuse hajumisaeg sõltuvalt lambi suurusest, asukohast ja tingimustest. Kui niiskus on lambis püsiv, soovitab Kia pöörduda Kia esindaja või mõne teise kvalifitseeritud asjatundja poole.

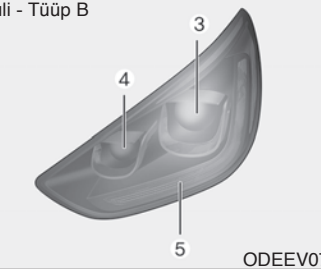
Pirnid (ees)

■ Esituli - Tüüp A



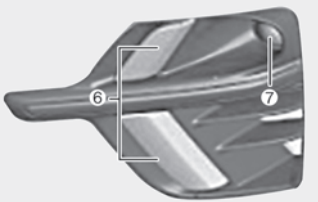
ODEEV078029

■ Esituli - Tüüp B



ODEEV078084

■ Udutuli

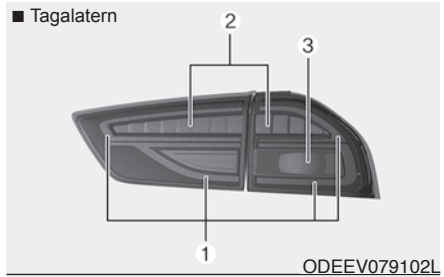


ODEEV078085

(1) Esituled (lähi-/kaugtuled - (pirni tüüpi)
(2) Esisuunatuli (pirni tüüpi)
(3) Esituled (lähi-/kaugtuled - (LED tüüpi)
(4) Esituled (lähi-/kaugtuled - (LED tüüpi)
(5) Esisuunatuli (LED tüüpi)
(6) Päevatuli/gabariidituli (LED-tüüpi)
(7) Esiudutuli (pirni tüüpi)

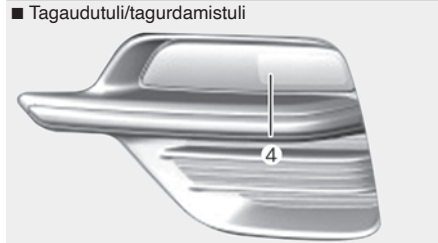
Pirnid (taga)

■ Tagalatern



ODEEV079102L

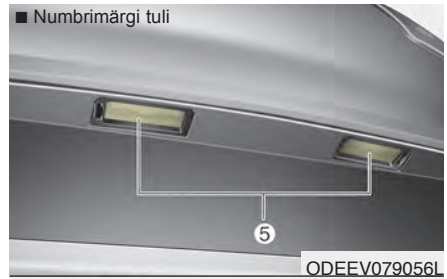
■ Tagaudutuli/tagurdamistuli



ODEEV079125L

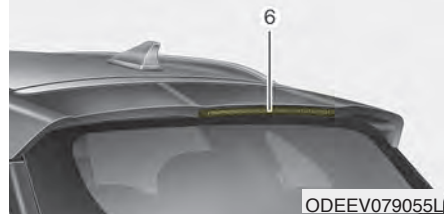
(1) Tagatuli (LED tüüpi)
(2) Pidurituli (LED tüüpi)
(3) Tagumine suunatuli (pirni tüüpi)
(4) Tagaudutuli (LED tüüpi)/tugurdamistuli (pirni tüüpi)

■ Numbrimärgi tuli



ODEEV079056L

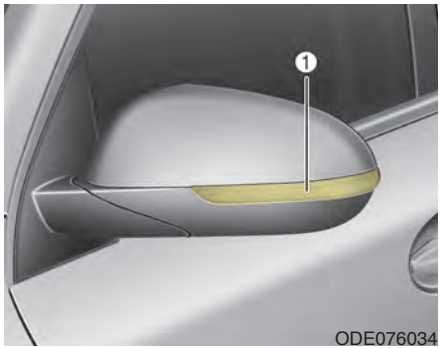
■ Lisapidurituli



ODEEV079055L

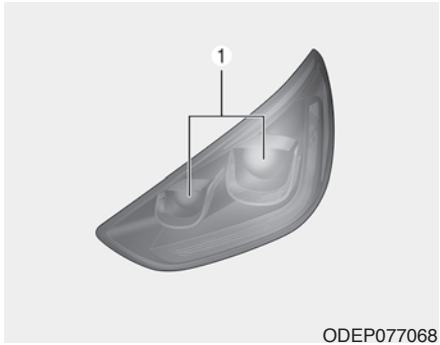
(5) Numbrituli (pirni tüüpi)
(6) Lisapidurituli (LED tüüpi)

Pirnid (küljel)



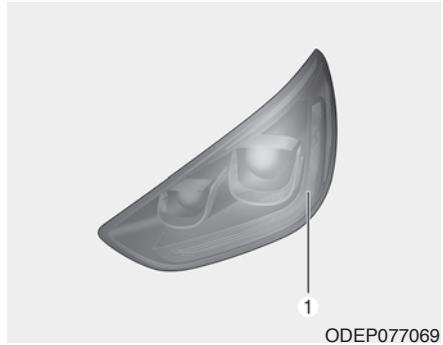
(1) Küljesuunatuli (LED tüüpi)

Esitulede (lähi-/kaugtuled) pirnide vahetamine



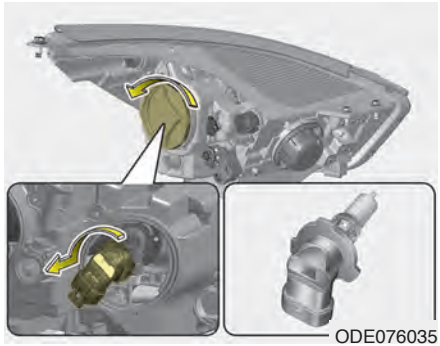
Kui kaardilugemislambi (LED-tuled) (1) ei tööta, laske oma autot kvalifitseeritud asjatundjal kontrollida. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja poole.

Tagasuunatulede (LED-tüüpi) pirnide vahetamine



Kui esisuunatuli (LED-tuled) (1) ei tööta, laske oma autot kvalifitseeritud asjatundjal kontrollida. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja poole.

Esitulede (kaug-/lähituled) pirnide vahetamine


ODE076035

1. Avage kapotikaas.
2. Eemaldage pirni kate, pöörates seda vastupäeva.
3. Ühendage lahti vastava pirni pistik.
4. Eemaldage vastav pirnipesa, pöörates seda vastupäeva, kuni selle nagad jõuavad kohakuti laterna sälkudega.
5. Paigaldage uus pirnipesa esilaternasse, seades selle nagad laterna sälkudega kohakuti. Suruge pesa laternasse ja pöörake seda päripäeva.
6. Paigaldage pirni kate, pöörates seda päripäeva.

Põhituled


OQL075058

⚠ HOIATUS - Halogeenpirnid

- **Halogeenpirnides on gaas rõhu all. Kui pirni klaasosa (kolb) puruneb, võivad killud pirnist eemale paiskuda.**

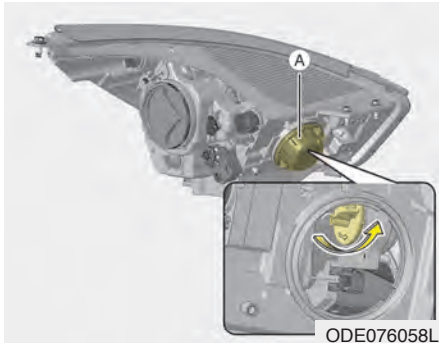
(jätkub)

(jätkub)

- **Käsitsege halogeenpirne alati ettevaatlikult, püüdes neid mitte kriimustada ega muul viisil kahjustada. Ärge laske põleval pirnil vedelikega kokku puutuda. Ärge kunagi puudutage pirni kolbi paljaste kätega. Kätel olev rasv võib põhjustada pirni ülekuumenemise ja purunemise.**

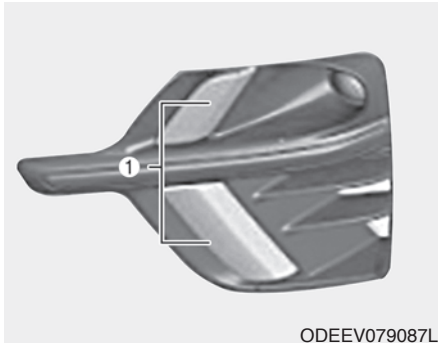
  Pirnil tuleks lasta põleda ainult siis, kui see on laternasse paigaldatud.
- **Kui pirn saab viga või mõraneb, siis vahetage see viivitamata välja ja vabanege sellest nõuetekohaselt.**
- **Kandke pirni vahetamisel kaitseprille. Laske pirnil enne eemaldamist jahtuda.**

Tagasuunatulede (pirnid) pirnide vahetamine



1. Avage kapotikaas.
2. Eemaldage tolmukate (A) laternalt, seejärel eemaldage pirnipesa, pöörates seda vastupäeva, kuni selle nagad jõuavad kohakuti laterna sälkudega.
3. Eemaldage pirnipesa, surudes seda sissepoole ja pöörates vastupäeva, kuni selle nagad jõuavad kohakuti pirnipesa sälkudega. Seejärel tõmmake pirn pesast välja.
4. Sisestage pessa uus pirn ja pöörake seda kuni lukustumiseni.
5. Paigaldage pirnipesa esilaternatesse, seades selle nagad laterna sälkudega kohakuti. Suruge pesa esilaternasse ja pöörake seda päripäeva.

Päevatulede/gabariiditulede (LED-tüüpi) pirnide vahetamine



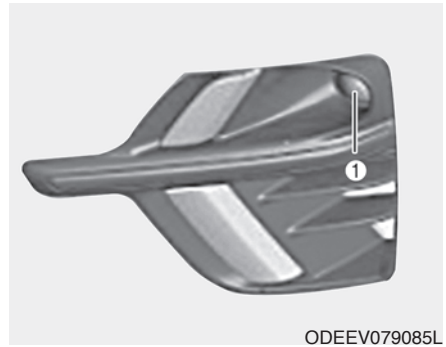
ODEEV079087L

Kui päevatuli (LED-tuled) (1) ei tööta, laske oma autot kvalifitseeritud asjatundjal kontrollida. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja poole.

LED-lampe ei saa üksikuna vahetada, kuna see on integreeritud üksus. LED-lampe peab vahetama üksusena.

Kvalifitseeritud asjatundja peab tagaudutult (LED-tuled) kontrollima või parandama, see võib teisi seotud osi kahjustada.

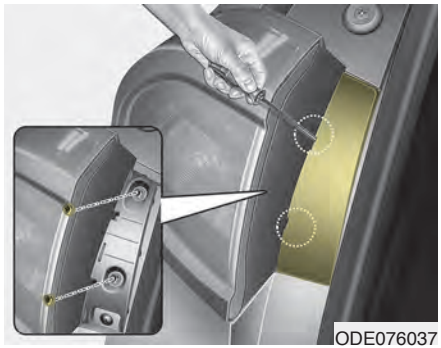
Esiudutule (LED-tüüpi) pirni vahetamine



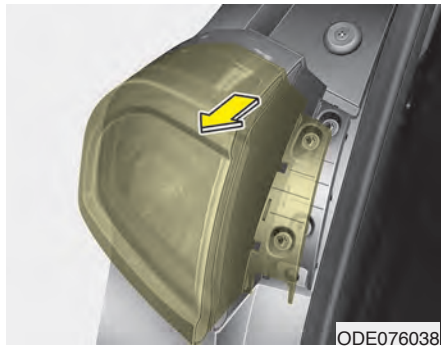
ODEEV079085L

Kui suunatuli ei tööta (pirni tüüp), laske oma autot kvalifitseeritud asjatundjal kontrollida. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja poole.

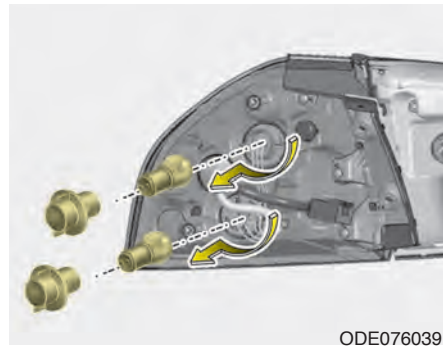
Tagasuunatulede (pirni tüüpi) pirnide vahetamine


ODE076037

1. Avage tagaluuk.
2. Avage hooldusklapp.
3. Keerake tuleploki kruvid ristpeakruvikeerajaga lahti.


ODE076038

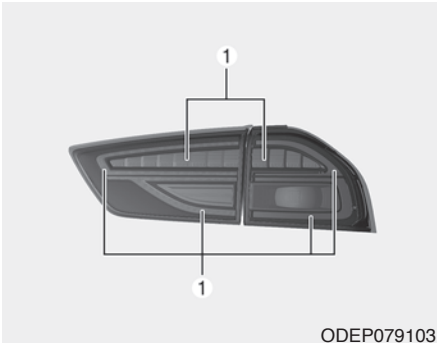
4. Eemaldage tagalatern.
5. Ühendage tagalaterna ühendus lahti.


ODE076039

6. Eemaldage vastav pirnipesa, pöörates seda vastupäeva, kuni selle nagad jõuavad kohakuti laterna sälkudega.
7. Võtke lambipirn pesast välja. Selleks vajutage seda sissepoole ja keerake vastupäeva, kuni lambi küljes olevad hambad on kohakuti pesas olevate sälkudega. Selleks vajutage seda sissepoole ja keerake vastupäeva, kuni lambi küljes olevad hambad on kohakuti pesas olevate sälkudega.
8. Sisestage pessa uus pirn ja pöörake seda kuni lukustumiseni.

9. Paigaldage pirnipesa, seades selle nagad laterna sälkudega kohakuti. Suruge pesa laternasse ja pöörake seda päripäeva.
10. Paigaldage tagalatern auto kerele.
11. Paigaldage hooldusklapp.

Piduri- ja tagatule pirni (LED tüüpi) vahetamine



ODEP079103

Kui pidurituli ja tagatuli (LED-tuled) (1) ei tööta, laske oma autot kvalifitseeritud asjatundjal kontrollida. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja poole.

LED-lampe ei saa üksikuna vahetada, kuna see on integreeritud üksus. LED-lampe peab vahetama üksusena.

Kvalifitseeritud mehaanik peab piduritule ja tagatule (LED-tuli) kontrollima või vahetama.

Tagaudutule (LED tüüpi) pirni vahetamine



ODEEV078095

Kui tagaudutuli (LED-tuled) ei tööta, laske oma autot kvalifitseeritud asjatundjal kontrollida. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja poole.

LED-lampe ei saa üksikuna vahetada, kuna see on integreeritud üksus. LED-lampe peab vahetama üksusena.

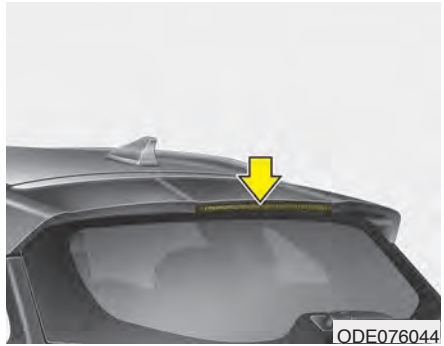
Kvalifitseeritud asjatundja peab tagaudutult (LED-tuled) kontrollima või parandama, see võib teisi seotud osi kahjustada.

Tagurdamistulede (pirni tüüpi) pirnide vahetamine


ODEEV078095

Kui tagurdamistuli ei tööta, laske oma autot kvalifitseeritud asjatundjal kontrollida. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja poole.

Lisapiduritule (LED-tüüpi) pirnide vahetamine


ODE076044

Kui lisapidurituli (LED-tuled) ei tööta, laske oma autot kvalifitseeritud asjatundjal kontrollida. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja poole.

Numbritule (pirni tüüpi) pirnide vahetamine

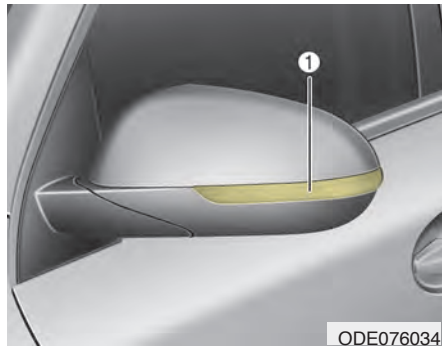

ODE076045

ODE076046

1. Eemaldage valgusti hajuti (klaas), kangutades selle lapikkruvikeerajaga ettevaatlikult korpuse küljest lahti.

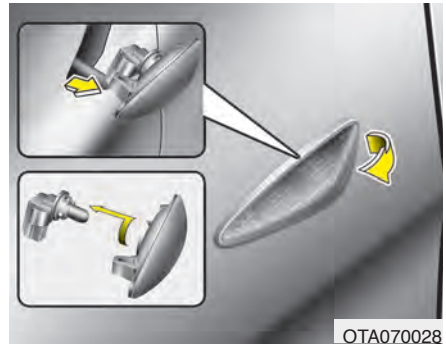
2. Eemaldage vastav pirnipesa, pöörates seda vastupäeva, kuni selle nagad jõuavad kohakuti laterna sälkudega.
3. Tõmmake vastav pirn pesast välja.
4. Sisestage pessa uus pirn.
5. Paigaldage pirnipesa, seades selle nagad laterna sälkudega kohakuti. Suruge pesa laternasse ja pöörake seda päripäeva.
6. Seadke hajuti nagad korpuse sälkudega kohakuti ja suruge hajuti paika.

Küljesuunatule pirni (LED tüüpi) vahetamine



Kui küljesuunatuli ① (LED-tuled) ei tööta, laske oma autot kvalifitseeritud asjatundjal kontrollida. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja poole.

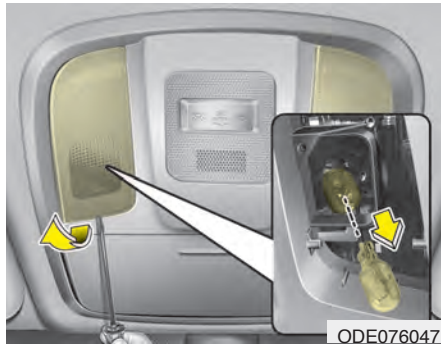
Küljesuunatule pirni (pirni tüüpi) vahetamine



1. Eemaldage suunatuli, kangutades selle serva.
2. Ühendage lahti pistik.
3. Eemaldage pirnipesa, pöörates seda vastupäeva, kuni selle nagad jõuavad kohakuti suunatule sälkudega.
4. Tõmmake pirn pesast välja.

5. Sisestage pessa uus pirn.
6. Paigaldage pirnipesa.
7. Ühendage pistik.
8. Paigaldage suunatuli.

Kaardilugemislamp (pirni tüüpi) pirnide vahetamine



1. Eemaldage valgusti hajuti (klaas), kangutades selle lapikkruvikeera-jaga ettevaatlikult korpuse küljest lahti.
2. Tõmmake pirn pesast välja.
3. Sisestage pessa uus pirn.
4. Seadke katte nagad lambi korpu-sega kohakuti ja paigaldage kate.

⚠ ETTEVAATUST

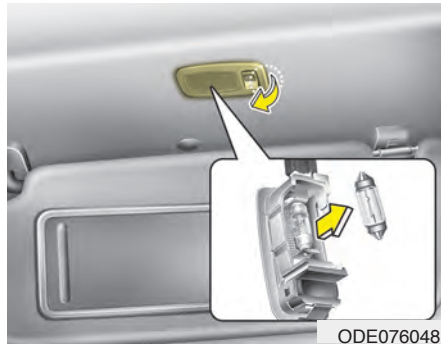
Ärge määrige ega kahjustage valgusti plasthajutit või -kor-pust.

Kaardilugemislamp (LED-tüüpi) pirnide vahetamine



Kui kaardilugemislamp (LED-tuled) (1) ei tööta, laske oma autot kvalifitseeritud asjatundjal kontrollida. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja poole.

Meikimisvalgusti (pirni tüüpi) pirnide vahetamine



⚠ HOIATUS

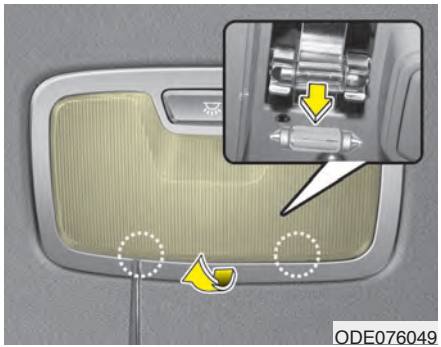
Et vältida põletushaavu või elektrilööki, lülitage valgusti enne pirni vahetamist välja.

1. Kangutage lamp lamedaotsalise kruvikeerajaga õrnalt välja.
2. Tõmmake pirn pesast välja.
3. Sisestage pessa uus pirn.
4. Paigaldage lamp kohale.

⚠ ETTEVAATUST

Ärge määrige ega kahjustage valgusti plasthajutit või -korpust.

Laevalgusti (pirni tüüpi) pirnide vahetamine


ODE076049

⚠ HOIATUS

Et vältida põletushaavu või elektrilööki, lülitage valgusti enne pirni vahetamist välja.

1. Eemaldage valgusti hajuti (klaas), kangutades selle lapikkruvikeerajaga ettevaatlikult korpuse küljest lahti.
2. Tõmmake pirn pesast välja.
3. Sisestage pessa uus pirn.
4. Seadke katte nagad lambi korpusega kohakuti ja paigaldage kate.

⚠ ETTEVAATUST

Ärge määrige ega kahjustage valgusti plasthajutit või -korpust.

Salongivalgusti (LED-tüüpi) pirnide vahetamine


ODEP077070

Kui kaardilugemislamp (LED-tuled) (1) ei tööta, laske oma autot kvalifitseeritud asjatundjal kontrollida. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja poole.

Pakiruumii (pirni tüüpi) pirnide vahetamine


ODE076050

1. Eemaldage valgusti hajuti (klaas), kangutades selle lapikkruvikeerajaga ettevaatlikult korpuse küljest lahti.
2. Tõmmake pirn pesast välja.
3. Sisestage pessa uus pirn.
4. Seadke katte nagad lambi korpusega kohakuti ja paigaldage kate.

⚠ ETTEVAATUST

Ärge määrige ega kahjustage valgusti plasthajutit või -korpust.

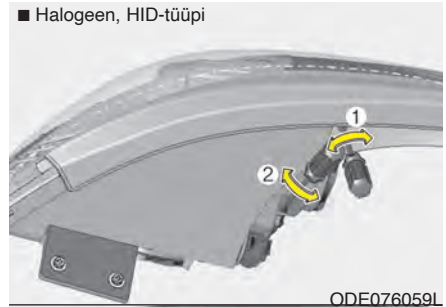
✻ MÄRKUS

Kui LED-lamp ei tööta, laske oma autot kvalifitseeritud asjatundjal kontrollida. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja poole.

Esilambi ja esimese udutule suunamine (Euroopa)

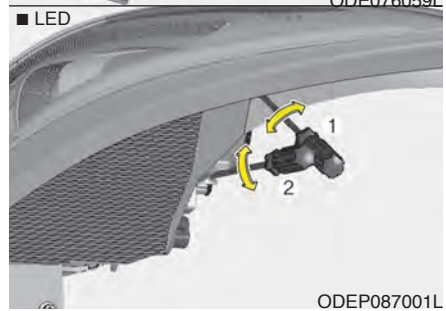
Esitulede valgusvihu suuna reguleerimine

■ Halogeen, HID-tüüpi



ODE076059L

■ LED

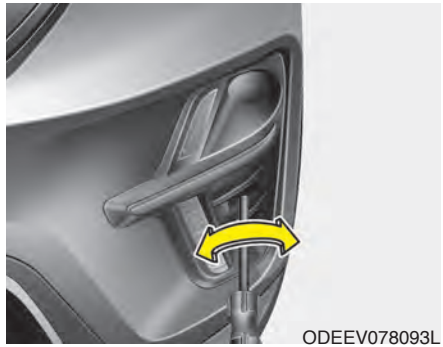


ODEP087001L

1. Pumbake rehvid piisavalt täis, ärge koormake autot rohkema kui juhi, varuratta ja töövahenditega.

2. Auto peaks olema rõhtsal pinnal.
3. Tõmmake seinaekraanile kaks püstjoont, mis läbivad mõtteliselt kummagi esitule keskpunkti, ja põikjoon, mis läbib samuti kummagi esitule keskpunkti.
4. Veenduge, et esilaternad ja aku on töökorras ja suunake esilaternad nii, et kõike eredam osa jääks ekraanile tõmmatud horisontaal- ja vertikaaljoone ristumiskohta.
5. Kaug - ja lähitulede kiire paremale või vasakule suunamiseks pöörake seadekruvi (1) päri- või vastupäeva. Lähi- ja kaugtulede üles-alla suunamiseks keerake (2) päri- või vastupäeva.

Esimese udutule suunamine

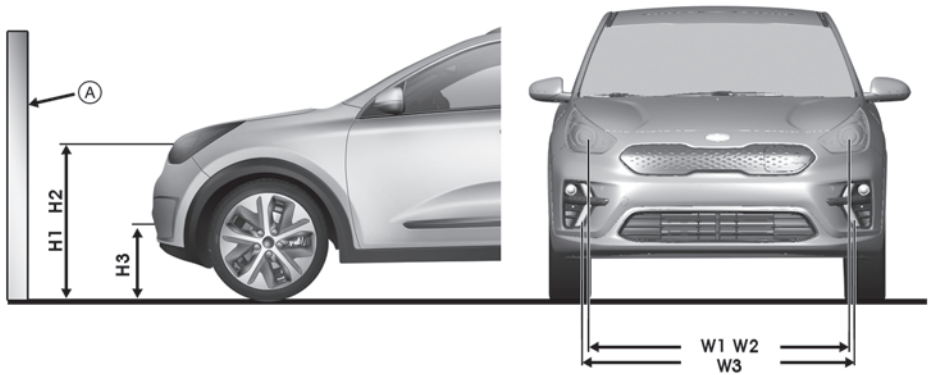

ODEEV078093L

Esimesi udutulesid suunatakse samuti nagu laternaidki.

Veenduge, et tuled ja laternad on korras ja suunake esimesi udutulesid.

Esimese udutule üles või alla suunamiseks keerake juhtkruvi päri- või vastupäeva.

Sihtpunkt



ODEEV078064L

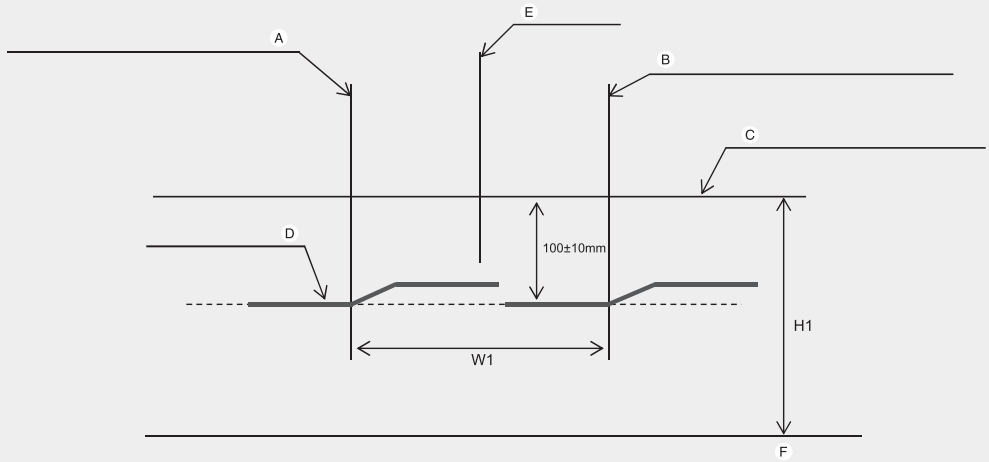
* A : Ekraan

mm

Auto seisukord	Esituled (halogeen tüüpi)				Esituled (LED-tüüpi)			
	Kõrgus maapinnast		Lampidevaheline kaugus		Kõrgus maapinnast		Lampidevaheline kaugus	
	Lähituli	Kaugtuli	Lähituli	Kaugtuli	Lähituli	Kaugtuli	Lähituli	Kaugtuli
	H1	H2	W1	W2	H1’	H2’	W1’	W2’
Juhita	847	847	1 404	1 404	851	851	1 384	1 384
Koos juhiga	842	842	1 404	1 404	846	846	1 384	1 384

Auto seisukord	Esiudutuli (pirni tüüpi)	
	Kõrgus maapinnast	Lampidevaheline kaugus
	H3	W3
Ilma juhita	569	1 548
Koos juhiga	564	1 548

■ Aluseks on 10m ekraan



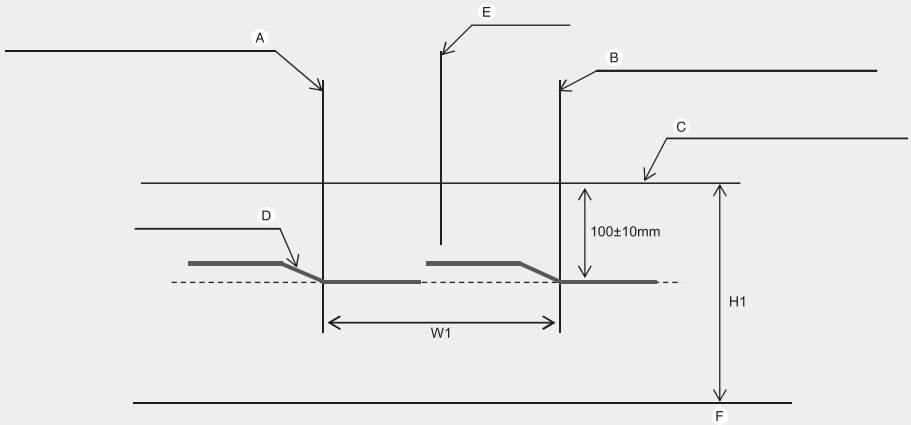
ODE076061L

A: Vasaku lähitule pirni keskosa
B: Parema lähitule pirni keskosa
C: Lähitule keskosa horisontaaljoon
D: Lõikejoon
E: Auto telg
F: Maapind

Kaassõitja poolne esilatern - lähituli

1. Lülitage lähituled sisse, kui juht ei ole autos.
2. Valgustatud ala piirjoon peab asuma joonisel näidatud valgustatud ala piirjoonel.
3. Lähitule valgusvihu suuna reguleerimisel tuleb valgusvihku esmalt reguleerida horisontaalsuunas, seejärel vertikaalsuunas.
4. Kui autol on olemas esitulede kõrguse regulaatorlüliti, pange see valgusvihu suuna reguleerimiseajaks asendisse 0.

■ Aluseks on 10m ekraan



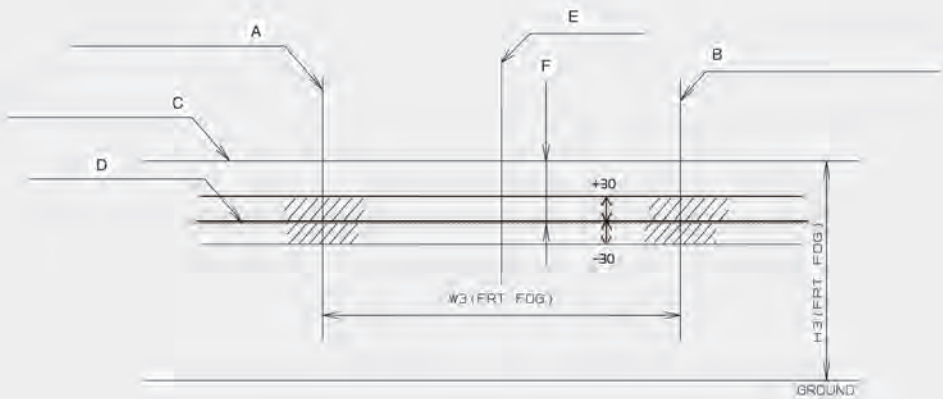
ODE076062L

A: Vasaku lähitule pirni keskosa
B: Parema lähitule pirni keskosa
C: Lähitule keskosa horisontaaljoon
D: Lõikejoon
E: Auto telg
F: Maapind

Esilatern - lähituli (parempoolne)

1. Lülitage lähituled sisse, kui juht ei ole autos.
2. Valgustatud ala piirjoon peab asuma joonisel näidatud valgustatud ala piirjoonel.
3. Lähitule valgusvihu suuna reguleerimisel tuleb valgusvihku esmalt reguleerida horisontaalsuunas, seejärel vertikaalsuunas.
4. Kui autol on olemas esitulede kõrguse regulaatorlüliti, pange see valgusvihu suuna reguleerimiseajaks asendisse 0.

■ Aluseks on 10m ekraan



ODEEV078096L

A: Vasakpoolse udutule pirni keskosa vertikaaljoon
B: Parempoolse udutule pirni keskosa vertikaaljoon
C: Udutule keskosa horisontaaljoon
D: Lõikejoon
E: Auto telg
F: Ülemine piir
G: Maapind

Esiudutuli

1. Lülitage udutuled sisse, kui juht ei ole autos.
2. Valgustatud ala piirjoon peab asuma joonisel näidatud viirutatud alas.

VÄLIMUSE HOOLDUS

Kere korrashoid

Üldised juhised

Kui kasutate keemilisi puhastus- või poleerimisvahendeid, siis lugege kindlasti läbi nende etikettidel toodud juhised ning järgige neid. Järgige sildil äratoodud hoiatusi.

Värvkate

Pesemine

Aitamaks kaitsta teie sõiduki viimistlust rooste ja lagunemise eest, peske seda põhjalikult ja tihti vähemalt kord kuus, leige või külma veega.

Kui kasutate autot maastikusõiduks, tuleb seda pesta pärast iga maastikusõitu. Olge eriti tähelepanelik soola, pori ja igasuguse muu kogunenud mustuse eemaldamisel. Hoidke kere ja uste alaosas asuvad äravooluavad alati puhtad.

Kui autot ei pesta õigeaegselt, võivad putukad, teetõrv, puuvaik, linnude väljaheited, tööstusettevõtetest pärit tahm jms värvkatet kahjustada.

Ise kohe pesemine tavalise veega ei pruugi kõiki neid sadestisi täielikult eemaldada.

Kasutada võib pehmed seepi, mis on ohutu värvitud pindadele.

Pärast pesemist loputage sõidukit leige või külma veega. Ärge laske seebil viimistlusele kuivada.

⚠ ETTEVAATUST

- ***Ärge kasutage tugevatoimelist seepi, keemilisi puhastusvahendeid ega kuuma vett ning ärge peske autot päikese käes või siis, kui kere on kuum.***
- ***Peske külgaknaid ettevaatlikult.***
  Vesi võib akende vahelt salongi pääseda, eriti kui pesete autot survepesuriga.
- ***Plastosade kaitsmiseks ärge puhastage neid keemiliste lahustite ega tugevatoimeliste puhastusvahenditega.***

⚠ HOIATUS - märjad pidurid

Pärast auto pesemist katsetage aeglasel sõidul pidureid, et kontrollida, ega vesi pole neid mõjutanud. Kui pidurdusvõime on langenud, siis kuivatage pidureid, vajutades aeglasel edasisuunalisel sõidul õrnalt piduripedaali.

Kõrgsurvepesu

- Kõrgsurvepesuri kasutamisel jälgige, et auto ja pesuri otsikute vahele jääks piisav vahe.

  Ebapiisav kaugus või liigne surve võib auto osasid kahjustada või vesi võib autosse sattuda.
- Ärge pihustage kaamerale, anduritele või selle ümbrusele. Veejoa surve võib seadme toimimist segada.
- Ärge viige pihusti otsikut plastik- ja kummiosadele või konnektoritele liiga lähedale.


ODEEV078094L

⚠ ETTEVAATUST

- ***Kui pesete mootoriruumi veega, eriti survepesuriga, võivad elektriseadmed viga saada.***
- ***Ärge kunagi laske veel ega ühelgi muul vedelikul auto elektri- või elektroonikaseadmetesse sattuda, sest nii võite neid kahjustada.***

(jätkub)

(jätkub)

- ***Laadimisluugi kaitsmiseks kontrollige, et auto uksed oleksid autopesulas suletud ja lukustatud.***

Vahatamine

Vahatage autot siis, kui vesi ei moodusta enam värvkattel väikeseid piisku.

Auto tuleks enne vahatamist kindlasti puhtaks pesta ja kuivatada. Kasutage kvaliteetset vaha (vedelikku või pastat) ning järgige selle valmistaja juhiseid. Vahatage ka kõik metallist ehisosad, et need oleksid kaitstud ja säilitaksid oma sära.

Eemaldades kerelt õli, tõrva vms, eemaldate sellelt reeglina ka vaha. Vahatage need kohad uuesti, isegi kui ülejäänud auto ei vaja veel vahatamist.

⚠ ETTEVAATUST

- ***Pühkides autolt kuiva lapiga tolmu või muud mustust, võite kere viimistluskihti kriimustada.***
- ***Ärge puhastage kroomitud detaile või anodeeritud alumiiniumosi terasnuustiku, abrasiivpuhastusvahendi ega väga aluselisi või söövitavaid aineid sisaldava tugevatoimelise puhastusvahendiga. See võib kahjustada nende osade kaitsekihti ning muuta või rikkuda nende värvi.***

Värvkatte kahjustuste parandamine

Värvitud pinnale tekkinud sügavad kriimustused ja kivitäkked peab otsekohe ära parandama. Paljastunud metall hakkab kiiresti roostetama ning see võib lõppeda juba tunduvalt kallima remondiga.

✻ MÄRKUS

Kui auto kere vajab remonti, siis veenduge, et töökojas kantakse parandatud või vahetatud osadele korrosioonitõrjevahendit.

Särava metalli hooldamine

- Eemaldage teetõrva ja putukaid tõrvaeemaldajaga, mitte kaabitsa või muu terava esemega.
- Et kaitsta pinda korrosiooni eest, kandke sellele vaha või kroomitud pindadele mõeldud kaitsevahendit ning hõõruge pind läikima.
- Talvel või rannikualal katke metallist ehisosad paksema kaitsevahendi- või vahakihiga. Kasutage vajaduse korral spetsiaalset määret.

Auto põhi

Jää ja lume sulatamiseks või tolmutõrjeks kasutatavad korrodeerivad ained võivad auto põhjale koguneda. Kui neid aineid ei eemaldata, võib see põhjustada põhjadetailide – , raami, põhjapaneeli – kiirenenud roostetamist isegi juhul, kui neid on töödeldud roostetamisvastase kaitsevahendiga.

Loputage auto põhi ja rattakoopad vähemalt kord kuus, iga kord pärast maastikusõitu ja iga talveperioodi lõpus leige või külma veega põhjalikult puhtaks. Pöörake kerealusele pinnale ja detailidele erilist tähelepanu, kuna seal on raske kogu pori ja mustust näha. Teedelt kogunenud mustuse märjakstegemine ilma seda eemaldamata teeb rohkem halba kui head. Uste alaservades, lävekarpides ja raamis on vee äravooluavad, millel ei tohi lasta mustusest ummistuda – nendesse kohtadesse kogunenud vesi võib põhjustada roostetamist.

⚠ HOIATUS

Pärast auto pesemist katsetage aeglasel sõidul pidureid, et kontrollida, ega vesi pole neid mõjutanud. Kui pidurdusvõime on halvenenud, kuivatage pidurid ära, vajutades aeglast kiirust hoides pidevalt kergelt piduripedaali.

Alumiiniumvelg

Alumiiniumveljed (valuveljed) on kaetud läbipaistva kaitsekihiga.

- Ärge puhastage neid abrasiivpuhastusvahendite, poleerimisvahendite, lahustite ega traatharjaga. Nii võite velgede viimistluskihti vigastada.
- Puhastage velgesid ainult siis, kui need on külmad.
- Puhastage kergmetallvelgesid ainult pehme seebi või neutraalse puhastusvahendiga ning loputage rohke veega. Kui olete sõitnud teedel, millele on puistatud soola, siis puhastage kindlasti velgesid. Nii väldite korrosiooni.
- Hoiduge velgede puhastamisest kiirete autopesuharjadega.
- Ärge kasutage ühtegi happelist puhastusvahendit. Sellised vahendid võivad alumiiniumvelgede kaitsekihti kahjustada.

Korrosioonitõrje

Auto kaitsmine korrosiooni eest

Me toodame kvaliteetseid autosid, kasutades uusimaid korrosioonitõrjemeetodeid. Kuid ainuüksi sellest ei piisa. Teie auto võimalikult pikaajalise korrosioonikindluse saavutamiseks on vaja ka teie kui auto omaniku koostööd ja abi.

Korrosiooni tüüpilisemad põhjused

Peamised korrosiooni põhjused on järgmised:

- Teesoola, pori ja niiskuse kogunemine auto põhja alla
- Värvkatte või kaitsekihi koormumine kivitäkete, kriimustuste ja mõlkide tõttu, mis paljastavad halja metalli

Kõrge korrosiooniga piirkonnad

Kui elate kohas, kus auto puutub pidevalt kokku korrodeerivate ainetega, on korrosioonitõrje äärmiselt oluline. Roostetamist kiirendavad näiteks teesool, tolmutõrjekemikaalid, mereõhk ja tööstusettevõtetest tingitud õhusaaste

Niiskus soodustab korrosiooni

Niiskus loob korrosiooni tekkeks kõige soodsamad tingimused. Korrodeerumine kiireneb kõrge õhuniiskuse juures, eriti siis, kui temperatuur on vaid veidi nullist ülalpool. Sellistes oludes püsivad kahjulikud ained niiskuse aeglase aurustumise tõttu kaua auto pinnal.

Pori on eriti kahjulik, sest see kuivab aeglaselt, hoides niiskust auto küljes. Isegi kui porikiht tundub kuiv, on selles endiselt üksjagu niiskust, mis kiirendab korrosiooni.

Korrosiooni võib kiirendada ka kõrge temperatuur, eriti detailides, mille ümber õhk ei liigu. Kõige selle tõttu on äärmiselt oluline, et auto oleks puhas nii porist kui korrosiooni soodustavatest ainetest. See ei puuduta ainult nähtavaid pindu, vaid eelkõige just põhjaaluseid detaile.

Korrosiooni ennetamine

Saate aidata korrosiooni vältida, alustades järgmiste asjade järgmisega.

Auto puhtana hoidmine

Parim viis korrosiooni vältimiseks on auto puhastamine korrodeerivatest ainetest. Eriti suurt tähelepanu tuleks pöörata auto põhjale.

- Kui elate kõrge korrosiooniriskiga piirkonnas – näiteks ookeani läheduses, piirkonnas, kus sõiduteid soolatatakse, kõrge töös-tusliku saastumisega piirkonnas, kohas, kus esineb happevihmu vms – peate korrosiooni vältimiseks olema eriti hoolikas. Talvel uhtuge auto põhja vähemalt kord kuus voolikuga. Kui talv saab läbi, siis peske põhi korralikult puhtaks.
- Kui pesete auto põhja, siis pöörake erilist tähelepanu rattakoopa detailidele ja muudele varjatud osadele. Peske autot põhjalikult. Porikihi niisutamine pigem kiirendab roostetamist, kui väldib seda. Põhjale kogunenud pori ja korrodeerivaid aineid saab tõhusalt eemaldada survepesuriga.
- Kui puhastate auto põhja ja uste alaservasid, siis veenduge, et äravooluavad on vabad ning niiskus saab nende kaudu väljuda.

Hoidke garaaž kuiv

Ärge hoidke autot niiskes halva ventilatsiooniga garaažis, sest see loob korrosioonile soodsa keskkonna, eriti kui pesete autot garaažis või jätate selle sinna märja, lumise või porisena. See loob korrosioonile suurepärase keskkonna. Seda eriti juhul, kui pesete autot garaažis või sõidate garaaži märja, lumise, jäätunud või mudase autoga. Isegi kõetav garaaž soodustab korrosiooni, kui ventilatsioon on puudulik ja niiskusest on seetõttu raske vabaneda.

Hoidke värvkatet ja ehisosi heas seisukorras.

Auto värvkattele tekkinud kriimustused ja täkked tuleks esimesel võimalusel katta parandusvärviga. See kaitseb metalli korrosiooni eest.

Lindude väljaheited on söövitava toimega ning võivad värvkatet juba mõne tunni jooksul kahjustada. Lindude väljaheited on eriti korrosiivsed ja võivad värvipinda mõne tunniga kahjustada Eemaldage need esimesel võimalusel.

Ärge unustage salongi.

Põrandapolstri ja -mattide alla kogunenud niiskus põhjustab korrosiooni. Vaadake sageli mattide alla ja veenduge, et põrandapolster on kuiv. Kui veate autos väetisi, puhastusvahendeid või kemikaale, siis tehke seda äärmiselt ettevaatlikult

Neid tohib vedada vaid sobivates mahutites ja mis tahes ümberminemised või lekked tuleb ära koristada, puhta veega loputada ja korralikult kuivatada.

Sisemine hooldus

Ettevaatust salongi hooldusel!

Ärge laske söövitavatel lahustel (nt parfüümidel) armatuurlauale sattuda, sest nii võite seda kahjustada ja selle värvi muuta. Kui armatuurlauale satub sellist ainet, siis pühkige see viivitamata maha.

Vaadake vinüüli hooldamise juhiseid.

⚠ ETTEVAATUST

Ärge kunagi laske veel ega ühelgi muul vedelikul auto elektri- või elektroonikaseadmetesse sattuda, sest nii võite neid kahjustada.

⚠ ETTEVAATUST

Puhastage nahkpolstrit (nt istmepolstrit või roolikatet) neutraalse puhastusvahendi või väikese alkoholisisaldusega lahusega. Kasutades suure piiritusesisalduse või happelisi/leeliselisi pesuvahendeid, võib värv tuhmuda ja pind maha kooruda.

Nahkistmete hooldamine

- Eemaldage aegajalt istmetelt tolmuimejaga tolm ja liiv. See hoiab ära naha hõõrumise või kahjustamise ning säilitab naha kvaliteedi.
- Pühkige naturaalsest nahas istmekatet tihti kuiva ja pehme lapiga.
- Nahakaitsevahendi piisav kasutamine võib hoid ära hõõrumise ja säilitada naha värvi.

  Nahakatte või kaitsevahendite kasutamisel lugege eelnevalt selle kasutusjuhiseid ja pidage nõu asjatundjaga.
- Hele nahk (beež, kreemjas beež) määrdub kergesti. Puhastage istmeid sagedalt.
- Hoiduge märja lapiga pühkimast. See võib põhjustada pinna pragunemist.

Nahkistmete puhastamine

- Eemaldage plekid koheselt. Mustuse eemaldamisel järgige alltoodud ainete eemaldamise juhiseid.
- Kosmeetika (päikesekreem, kreem jne)
  - Kandke puhastuskreem lapile ja pühkige määrdunud kohta. Pühkige kreem ära niiske lapiga ja eemaldage vesi kuiva lapiga.
- Joogid (kohvi, karastusjoogid jne)
  - Kasutage väikest kogust neutraalset puhastusvahendit ja pühkige, kuni plekk on eemaldatud.
- Õli
  - Eemaldage õli koheselt imava lapiga ja pühkige naturaalse naha plekieemaldajaga.
- Närimiskumm
  - Kõvastage närimiskumm jääga ja eemaldage täielikult.

Tekstiilistmekate (mõnel mudelil)

Puhastage tekstiilist istmeid regulaarselt tolmuimejaga, võttes arvesse tekstiili omadusi. Kui istmel on joogiplekid jne, kasutage sobivat interjööripuhastajat, Istmekatete kaitsmiseks pühkige seda laialt ja vähest jõudu kasutades allasuunas pehme käsna või mikrokiud lapiga.

Takjapaelad või teravad esemed võivad tekitada istmele rebendeid või kriimustusi. Ärge laske sellistel esemetel vastu istmeid hõõruda.

Salongipaneelid ja polster

Vinüül

Eemaldage tolm ja muu lahtine mustus tolmuharja või tolmuimejaga. Puhastage vinüülpindu spetsiaalse puhastusvahendiga.

Riie

Eemaldage tolm ja muu lahtine mustus tolmuharja või tolmuimejaga. Puhastage tekstiilpolstrit vaipade jms puhastamiseks ettenähtud pehme seebi lahusega. Eemaldage plekid viivitamata riidele mõeldud plekieemaldajaga. Kui plekke ei eemaldata õigeaegselt, võib polster rikneda. Kui polstrit ei hooldata õigesti, võib kahaneda ka selle tulepüsivus.

⚠ ETTEVAATUST

Soovitatud puhastusvahenditest ja meetoditest erinevate ainete ja meetodite kasutamine võib rikkuda tekstiili väljanägemist ja vähendada selle tulekindlust.

Turvavööd

Puhastage turvavööde rihmu vaipade jms puhastamiseks ettenähtud pehme seebi lahusega. Järgige seebi valmistaja juhiseid. Ärge turvavööde kangast valgendage ega värvige, sest nii võite neid nõrgestada.

Aknad

Kui klaaside siseküljele tekib vine (õline, rasvane või vaha meenutav kiht), tuleks aknaid klaasipuhastusvahendiga puhastada. Järgige puhastusvahendi anumal toodud juhiseid.

⚠ ETTEVAATUST

Ärge küürige ega kriimustage tagaklaasi sisekülge, sest nii võivad tagaklaasisoojendi kütteniidid viga saada. – võite kahjustada tagaklaasi soojenduse traate.

Tehnilised andmed ja tarbijainfo

Mõõdud 8-2
Elektriauto tehnilised andmed.....8-2
Maht ja kaal 8-3
Kliimaseade.....8-4
Pirnide võimsus.....8-5
Rehvid ja veljed.....8-7
Õlid ja vedelikud.....8-8
VIN-tunnus 8-9
Sertifitseerimiskleebis 8-9
Rehvikleebis.....8-10
Mootori number 8-10
Konditsioneeri kompressori kleebis 8-10
Külmaine kleebis 8-11
Vastavustunnus 8-11

MÕÕDUD

Süsteem			Mõõdud (mm)
Pikkus			4 375
Laius			1 805
Kõrgus	Katuseraamita		1 560
	Katuseraamiga		1 570
Rööbe	Ees	215/55R17	1 562
	Taga	215/55R17	1 572
Teljevahe			2 700

ELEKTRIAUTO TEHNILISED ANDMED

Standard (64 kWh)

Mootor		Aku (liitium-ioon polümeer)			Laadija (OBC)
Maks. väljund	Maks. pöördemoment	Maht	Vooluväljund	Pinge	Maks. väljund
150 kW	395 Nm	180 Ah	170 kW	356 V	7,2 kW

OBC: Integreeritav laadija (OBC)

Economic (39.2 kWh)

Mootor		Aku (liitium-ioon polümeer)			Laadija (OBC)
Maks. väljund	Maks. pöördemo-ment	Maht	Vooluväljund	Pinge	Maks. väljund
100 kW	395 Nm	120 Ah	113 kW	327 V	7,2 kW

MAHT JA KAAL

Auto täismass		Pakiruumi maht	
Standard (64 kWh)	Economic (39.2 kWh)	Min.	Maks.
2 230 kg	2 080 kg	451 l	1405 l

KLIIMASEADE

Süsteem		Kaal või maht (g)	Klassifikatsioonid
Külmaine	Ilma soojuspumbata	650 ± 25	R-1234yf
	Soojuspumbaga	1 000 ± 25	
	Ilma soojuspumbata	650 ± 25	R-134a
	Soojuspumbaga	1 000 ± 25	
Kompressori määrdeaine	Ilma soojuspumbata	180 ± 10	POE-1
	Soojuspumbaga	180 ± 10	

Lisateavet saate kvalifitseeritud asjatundjalt.
Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja poole.

LAMBIPIRNI VÕIMSUS

Pirn			Võimsus (W)	Pirni tüüp
Ees	Esituled (lähi-/kaugtuled)		60	HB3 HL+
	Esituled (Lähi-/kaugtuled)- LED-lambid *		LED	LED
	Esisuunatuled	Pirni tüüp	21/28	PY21W
		LED-lambid*	LED	LED
	Esigabariidituled	LED-lamp	LED	LED
	Päevatuled	LED-lamp	LED	LED
	Esiudutuled	Pirni tüüp	51	HB4
	Lisa suunatuled	Pirni tüüp	5	W5W
		LED-lambid*	LED	LED
Taga	Tagatuled (väljaspool)		LED	LED
	Tagatuled (seespool)		LED	LED
	Tagatuled/pidurituled (väljaspool)		LED	LED
	Tagaudutuled *		LED	LED
	Tagumised suunatuled		21	P21W
	Tagurdamistuled		16	W16W
	Lisa stopptuli		LED	LED
	Numbrituled		5	W5W
Salong	Kaardilugemislamp	Pirni tüüp	10	WEDGE
		LED-lamp	LED	LED
	Salongi valgustus	Pirni tüüp	10	FESTOON
		LED-lambid*	LED	LED
	Meikimispeegli valgusti		5	FESTOON
	Pakiruumi valgustus	Pirni tüüp	10	FESTOON
		LED-lambid*	LED	LED
	Meeleoluvalgustid*	LED-lamp	LED	LED

* Mõnel mudelil

REHVID JA VELJED

Süsteem	Rehvide mõõdud	Velje suurus	Kandevõime		Lubatud kiirus		Rehvirõhk bar (psi)				Rattamutrite pingutusmoment Kgf·m (N·m)
							Tavakoormus		Täiskoormus		
			LI *1	Kg	SS *2	Km/h	Ees	Taga	Ees	Taga	
Normaal-mõõdus rehv	215/55 R17	7J X 17	94	670	W	270	2.5 (250)		2.5 (250)	2,6 (260)	11~13 (107~127)

*1 : Koormusindeks

*2 : Kiirusindeks

✻ MÄRKUS

- **Rehvide vahetamisel paigaldage kõigile ratastele originaalrehvidega sama mõõtu rehvid. Vastasel juhul võib see sõitmist mõjutada.**
- **Merepinnast suurel kõrgusel on loomulik atmosfäärirõhu vähenemine. Seetõttu kontrollige rehvirõhku ja vajadusel lisage. Lisarõhk merepinnast kõrgemal ühe km kohta: 1.5psi/km**

⚠ ETTEVAATUST

Rehvide vahetamisel paigaldage kõigile ratastele originaalrehvidega sama mõõtu rehvid. Teistsugused rehvid võivad takistada ABS-piduri ja stabiilsuskontrolli toimimist.

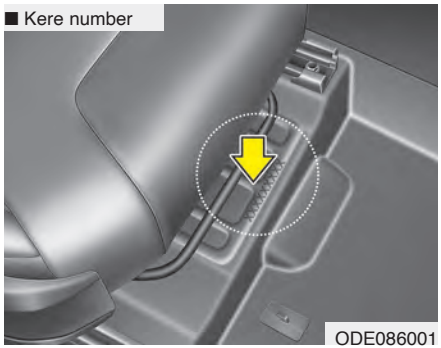
ÕLID JA VEDELIKUD

Auto töökorra ja vastupidavuse tagamiseks kasutage ainult ettenähtud kvaliteetseid määrdeaineid.
Soovitame kasutada järgmisi määrdeaineid ja vedelikke.

Õli või vedelik			Helitugevus	Klassifikatsioon
Reduktori ülekande vedelik			1,0~1,1	70W, API GL-4, TGO-9(MS517-14)
Jahutus-vedelik	Standard (64 kWh)	Ilma soojuspum-bata	12,5~13	Elekriautodele mõeldud jahutusvedelik
		Soojuspumbaga	13~13,4	
	Economic (39.2 kWh)	Ilma soojuspum-bata	10,3~10,7	
		Soojuspumbaga	10,7~11,2	
Pidurivedelik			Vajalik kogus	FMVSS116 DOT -3 või DOT -4

AUTO TEHASETÄHIS (VIN)

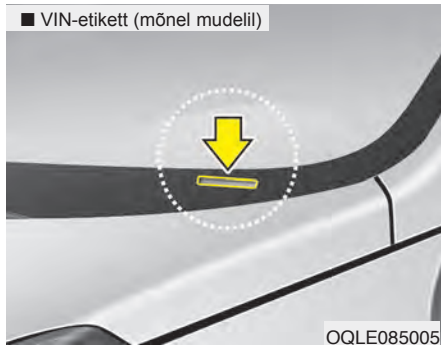
■ Kere number



Tehasetähist (VIN-koodi) kasutatakse teie auto registreerimisel, omandiõiguse tõendamiseks ning kõigis muudes teie autoga seotud õigustoimingutes.

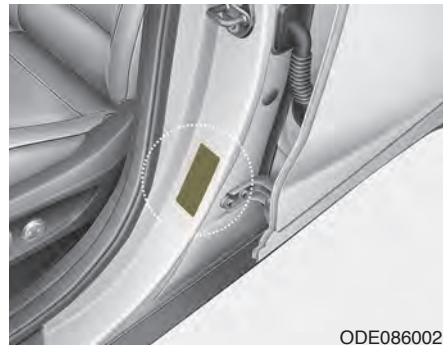
Number on stantsitud kaassõitja istme alla. Numbri vaatamiseks avage kate.

■ VIN-etikett (mõnel mudelil)



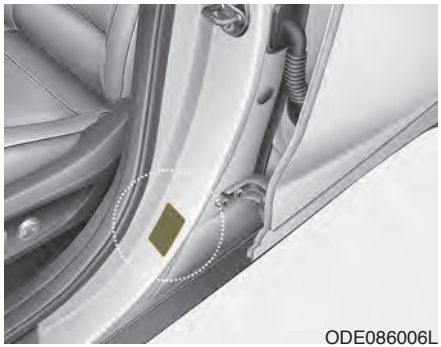
VIN-kood näidatud ka armatuurlaua ülaosas asuval plaadil. Seda on lihtne väljastpoolt läbi esiklaasi vaadata.

ANDMESILT



Vasak- või parempoolsel uksepostil asuval andmesildil on näidatud VIN-kood ja muud tehaseandmed.

REHVIDE TEHNILISTE ANDMETE JA RÕHKUDE SILT

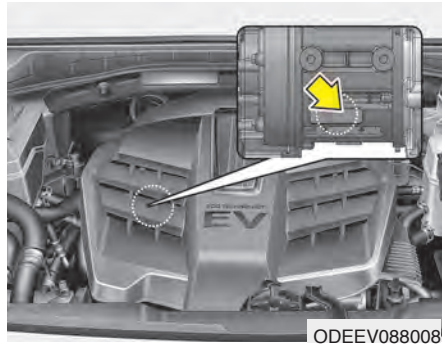


ODE086006L

Teie uuele autole paigaldatud rehvid võimaldavad tavasõidul parimat sooritust.

Juhiuksepostil asuval rehvisildil on näidatud teie auto soovitatavad rehvirõhud.

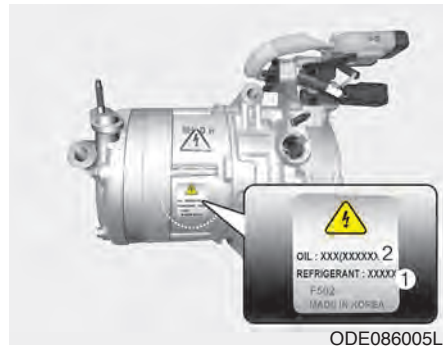
MOOTORI NUMBER



ODEEV088008

Mootori number on kirjas mootoriplokil, joonisel näidatud kohas. Mootorinumbrit näeb auto alt.

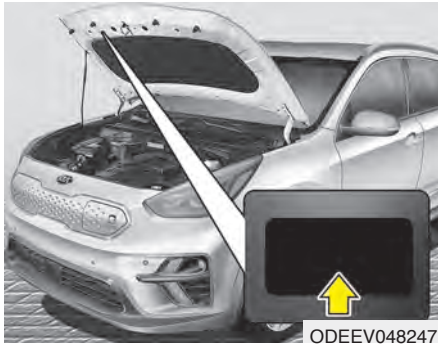
KONDITSIONEERI KOMPRESSORI KLEEBIS



ODE086005L

Kompressori sildil on kirjas andmed teie auto varustusse kuuluva konditsioneeri kompressori tüübi kohta: mudel, tarnija tootekood, tootmisnumber, külmaaine (1) ja õli (2).

KÜLMAAINE KLEEBIS



Külmaaine kleebis asub kapoti siseküljel.

VASTAVUSTUNNISTUS

■ Näide

CE 0678

CE0678

Raadiosageduse komponendid vastavad Direktiivi 1995/5&EC nõuetele.

Enamat infot, kaasarvatud tootja vastavustunnused, leiate Kia kodulehelt:

http://www.kia-hotline.com