KIA

Aitäh, et valisite KIA!

Globaalse autotootjana on Kia Motors pühendunud kõrgekvaliteedilise, oma hinda vääriva ja ootusi ületava klienditeeninduse pakkumisele.

Meie Kia esindustes koheldakse teid sooja külalislahkuse ja professionaalsusega, mis vastab meie **"Family-like Care"** lubasusele.

Käesoleva käsiraamatu sisu kehtis raamatu trükki andmise hetkel. KIA jätab enesele õiguse auto spetsifikatsioone või disaini mis tahes ajal ilma teavitamata muuta, võtmata endale sealjuures ühtegi kohustust.

Käesolevas käsiraamatus kirjeldatakse antud auto kõiki mudeleid ja see sisaldab nii standard kui valikulise lisavarustuse kirjeldusi. Seega võivad mõned käesolevas raamatus kirjeldatud osad, funktsioonid, seadmed või süsteemid Teie autol puududa.

Tundke rõõmu oma autost ja Kia "Family-like Care" kogemusest!

EESSÕNA

Aitäh, et valisite KIA!

See raamat sisaldab Teie uue auto kasutus-, hooldus- ja ohutusjuhiseid. Sellega on kaasas garantii- ja hooldusraamat, kust leiate infot oma auto kõigi garantiide kohta. Et saaksite oma uut autot nautida ja turvaliselt kasutada, soovitame need raamatud hoolikalt läbi lugeda ning järgida nende soovitusi.

KIA pakub oma mudelitele ohtralt valik- ja lisavarustust. Seega võivad mõned käesolevas raamatus kirjeldatud osad, funktsioonid, seadmed või süsteemid Teie autol puududa.

Kõik selle käsiraamatu andmed kehtisid raamatu trükki andmise hetkel. KIA jätab enesele õiguse auto spetsifikatsioone või disaini mis tahes ajal ilma teavitamata muuta, võtmata endale sealjuures ühtegi kohustust. Küsimustega palume soovitame pöörduda oma KIA volitatud müügiesindaja poole.

Me tõotame, et pühendume Teie sõidurõõmu ja rahulolu tagamisele ka edaspidi.

© 2016 Kia MOTORS Corp.

Kõik õigused kaitstud. Mis tahes terviklik või osaline elektrooniline või mehaaniline reprodutseerimine, sealhulgas fotokopeerimine, salvestamine või taasesitus, ning tõlkimine ilma Kia MOTORS Corporation kirjaliku loata on keelatud.

SISUKORD

Sissejuhatus 1

Ülevaade 2

Ohutus 3

Funktsioonid 4

Audiosüsteem 5

Juhtimine 6

Mida teha hädaolukorras 7

Hooldus 8

Tehnilised andmed ja tarbijainfo 9

Aineloend I

Hübriidajami ülevaade

HÜBRIIDAUTO / H2
NIRO HÜBRIIDENERGIA VOOG / H3
HÜBRIIDAUTO KÄIVITAMINE (ELEKTROONILINE VÕTI) / H5
HÜBRIIDAUTO OSAD / H6

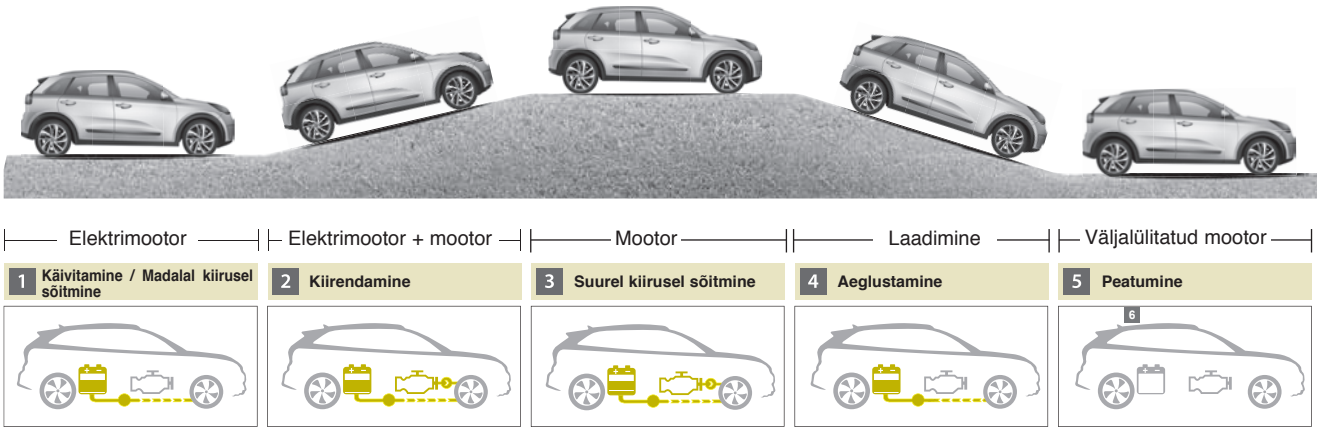
HÜBRIIDAUTO

Kia hübriidauto (HEV) kasutab sõitmisel nii bensiinimootorit ja elektrimootorit. Elektrimootor töötab 270V kõrgepinge hübriidakuga.

Sõltuvalt sõidutingimustest töötavad vaheldumisi mootor ja elektrimootor või isegi mõlemad samaaegselt.

Kui mootor töötab tühikäigul või auto sõidab elektrimootoriga hübriidaku abil, siis kütusesääst suureneb.

Hübriidaku laadimine toimub, kui mootor töötab generaatorina, nagu tühikäigul seistes. Laadimine toimub ka aeglustamisel või regeneratiivpidurdamisel.

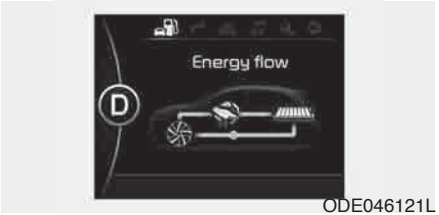


ODE056001

NIRO HÜBRIIDENERGIA VOOG

Kia hübriidajam teavitab juhti erinevate sõidurežiimide energiavoost. Üksteist režiimi näitab juhile hetk sõidutingimusi.

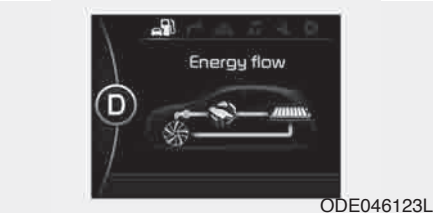
EV Propulsion



ODE046121L

Auto kasutab sõitmiseks elektrit.
(Aku ➡ Rool)

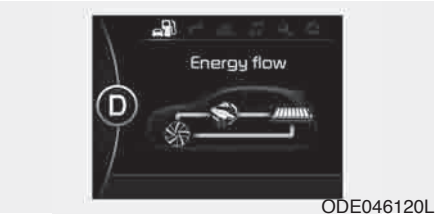
Engine Only Propulsion



ODE046123L

Auto kasutab sõitmiseks mootorit.
(Mootor ➡ Rool)

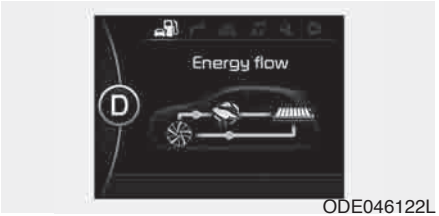
Vehicle Stop



ODE046120L

See režiim tähendab auto seismist. (Energiavoog puudub.)

Power Assist



ODE046122L

Auto kasutab sõitmiseks elektrit ja mootorit.
(Aku ja mootor ➡ Rool)

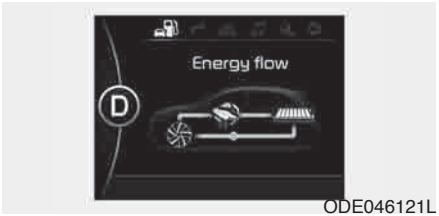
Engine Generation



ODE046124L

Auto seisab ja mootor laeb hübriidakut.
(Mootor ➡ Aku)

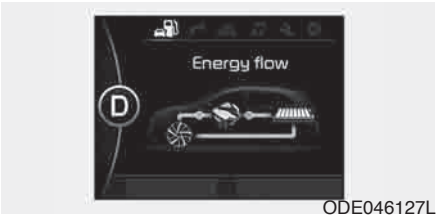
Regenereerimine



ODE046121L

Hübriidakut laetakse regeneratiivpidurdusega.
(Rool ➡ Aku)

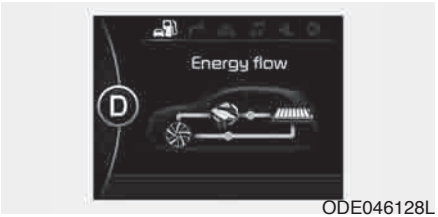
Power Reserve



ODE046127L

Auto sõidab mootori jõul ja laeb sama hübriidakut.
(Mootor ➡ Rool ja aku)

Engine Generation/Regeneration



ODE046128L

Mootor ja regeneratiivpidurdus laadivad hübriidakut aeglustamisega.
(Mootor ja rool ➡ Aku)

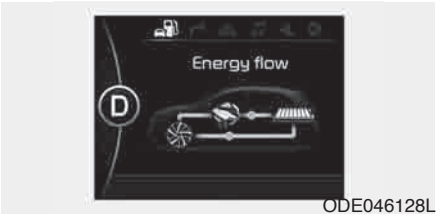
Engine Brake/Regeneration



ODE046123L

Engine Brake

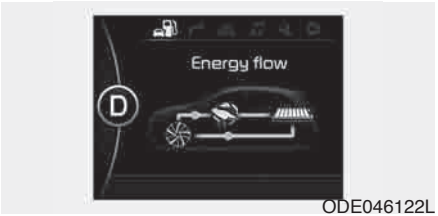
Autot aeglustatakse mootoriga.
(Rool ➡ Mootor)



ODE046128L

Engine Generation/Motor Drive

Autot aeglustatakse mootoriga ja regeneratiivpidurdusega. Hübriidakut laetakse regeneratiivpidurdusega.
(Mootor ➡ Aku ➡ Rool)



ODE046122L

Mootorit saab kasutada auto aeglustamiseks. Regeneratiivpidurdust saab kasutada hübriidajami laadimiseks.
(Rool ➡ Mootor ja aku)

Hübriidajami käivitamine

1. Hoidke võtit autos.
2. Kontrollige, kas seisupidur on korralikult rakendatud.
3. Käigukangi "P" asend

   "N" asendis ei saa te autot käivitada.
4. Vajutage piduripedaal alla.
5. Vajutage käivitusnupule või valige süütelüliti asend või režiim “ON”.
6. Mootor peab käivitma ilma piduripedaali all hoidmata. Kui väljas on väga külm või mootorit pole mitu päeva käivitatud, siis laske mootoril gaasipedaali vajutamata soojeneda.
   - Kui võti on autos, kuid liiga kaugel, ei pruugi mootor käivituda.
   - Kui käivitusnupp on ACC või ON asendis või keerake süütelüliti ACC või ON asendisse. Kui mõni sutest on avatud, hakkab süsteem elektroonilist võtit otsima. Kui võti pole autos, süttib hoiatus “Key is not in vehicle” ning pärast kõigi uste sulgemist kostab ka umbes 5-sekundine helisignaal. Märgutule vilkumine ja helisignaal lakkavad sõidu alustamisel. Hoidke elektrooniline võti ACC asendis või töötava mootoriga autos.

Käivitustoimingu järgimisel sõttib näidikuplokis "READY" sümbol. Lisateavet leiate peatükist 6.

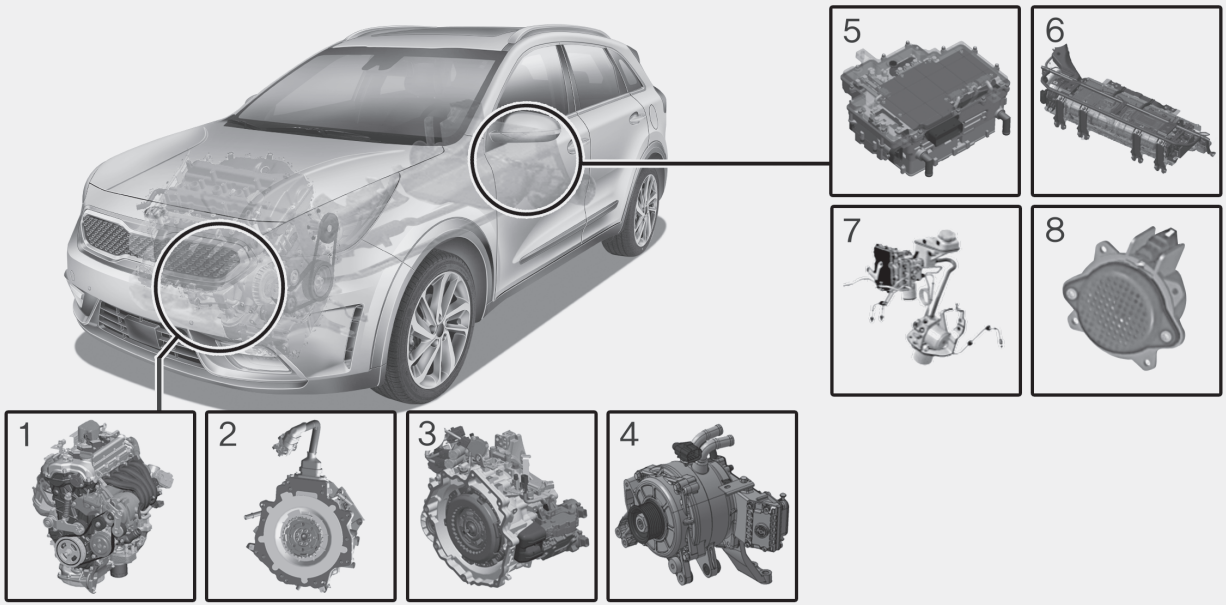
Hübriidajami SÄÄSTLIK ja TURVALINE KASUTAMINE

- Sõitke sujuvalt. Kiirendage mõistlikult ja hoidke ühtlast kiirust. Ärge võtke liiga kiiresti paigalt. Sõitke ühtlase kiirusega ning ärge kiirendage, kui peate järgmise foori taga peatuma. Vältige võimaluse korral tihedat liiklust. Tarbetute pidurdustе vältimiseks hoidke alati piisavat pikivahet. Nii säästate ka pidureid.
- Regenereeriv pidurdus genereerib auto aeglustamisel energiat.
- Kui hübriidaku on nõrk, laeb hübriidajam hübriidakut automaatselt.
- Kui mootor töötab "N" asendis, si saa hübriidajam elektrit genereerida. Hübriidajamit ei saa "N" asendis laadida. Vaadake palun osa 6.

✻ MÄRKUS

Hübriidajami READY režiimis, käivituv ja seiskub mootor vajadusel automaatselt. Näidikuplokis süttib süsteemi töövalmiduse korral "READY" märgutuli.

HÜBRIIDAUTO OSAD



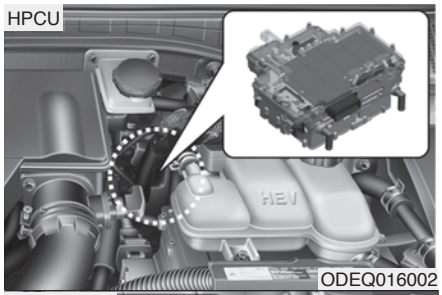
1. Mootor : 1.6L
2. Mootor : 32kW
3. Käigukast : 6DCT
4. Hübriidstarteri generaator
5. Hübriidajami juhtplokk
6. Kõrgepingeaku süsteem
7. Generatiivne pidurisüsteem
8. Virtuaalse mootorimüra süsteem

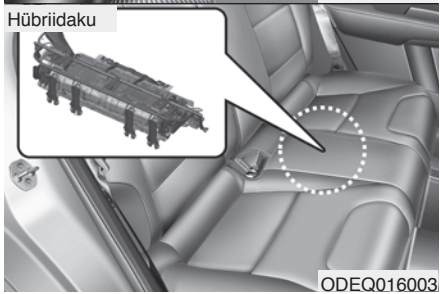
❉ Teie auto tegelik kuju võib joonistel näidatust erineda.

ODEQ016001L

Hübriidaku kasutab elektrimootori ja teiste osade käitamiseks kõrgepinget. Kõrgepinge on puudutamisel ohtlik.

Teie auto on varustatud oranži värvi kõrgepinge osade isolatsiooni ja katetega, et kaitsta inimesi elektrilöögi eest. Lisahoiatusena on mõnedele süsteemi osadele kinnitatud kõrgepinge hoiatussildid. Soovitav on lasta autot KIA volitatud müügiesindajal hooldada.





⚠ HOIATUS

Ärge puudutage kunagi oranže või kõrgepinge sildiga osasid kaasarvatud kaablid, juhtmed ja ühendused. Kui isolatsioon või katted on kahjustatud või eemaldatud, võib elektrilöök põhjustata tõsiseid vigastusi või isegi surma.

⚠ HOIATUS

Kaitsmete vahetamisel mootoriruumis ärge kunagi hübriidajami juhtplokki puudutage. Hübriidajami juhtplokk on kõrgepinge all. Hübriidajami juhtploki puudutamine võib põhjustada elektrilööki, tõsiseid vigastusi või isegi surma.

⚠ ETTEVAATUST

- ***Ärge avaldage tagaistmele jõudu ega kuhjake mingeid esemeid. See võib deformeerida kõrgepingeaku korpust, põhjustades turvalisuseprobleemi ja vähendades jõudlust.***
- ***Olge süttivate vedelike tahaistmele laadimisega ettevaatlik. Vedeliku kõrgepingeakule lekkimine võib põhjustada kasutamise halvenemist ja vähendada ohutust.***

(jätkub)

(jätkub)

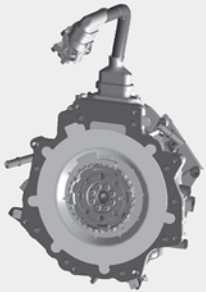
- ***Kõrgepingeaku pikaajaline suure kuumuse kätte jätmine või aku jõudlust vähendada.***

  Seetõttu ei tohi auto värvimisel 70°C kuumust kasutada üle 30 minuti ja 80°C üle 20 minuti.

- ***Mootoriruumi pesemisel võivad kõrgsurvepesu ja otsene veekasutus kõrgepinge lühise tekitada. See võib tekitada elektrilöögi.***

  Samuti võib see kahjustada auto osasid, eriti elektroonikat. Olge mootoriruumi puhastamisel alati ettevaatlik.

Mootor



ODEQ016004

⚠ HOIATUS

Nagu kõigi akude puhul hoiduge ka hübriidaku kokkupuutst veega. Kui aku kahjustamisel sattub elekrolüüt teie kehaosadele, riietele või silma, loputage koheselt rohke puhta veega.

⚠ HOIATUS

Ärge kasutage hübriidaku laadimiseks järelturu akulaadijat. See võib põhjustada tõsiseid vigastusi või isegi surma.

⚠ HOIATUS - Ülujutus

- **Hoiduge üleujutustest, kuna vesi võib auto kõrgepingeosi kahjustada..**
- **Juhul kui auto sattub poole kõrguseni vette, ärge selle kõrgepingeosasid puudutage. Märjaks saanud kõrgepingeosade puudutamine võib põhjustada tõsiseid põletusi või elektrilööki, mis omakorda võib põhjustada tõsiseid vigastusi isegi surma.**

⚠ HOIATUS - Vedelike transportimine tagaistmel

Ärge asetage autosse suurt kogust vett avatud anumas. Kui vesi pritsib hübriidakule, võib see põhjustada lühise ja kahjustada akut.

⚠ ETTEVAATUST - mootori puhastmine

Mootoriruumi puhastamisel ärge seda veega peske. Vesi võib põhjustada elektrikaare ja elektroonikaosasid kahjustada.

⚠ HOIATUS - kõrgepinge

- **Hübriidaku kõrgepinge on väga ohtlik ja võib põhjustada elektrilööki või tõsiseid põletusi. See võib omakorda üliraskeid vigastusi või surma põhjustada.**
- **Ohutuse mõttes ärge kunagi ühtegi hübriidaku osa, kaasarvatud kaablid ja ühendused, puudutage, vahetage, monteerige ega eemaldage.**

⚠ HOIATUS - Vee või vedelike kasutamine

Kui hõbriidsüsteemi osadele sattub vett või vedelikke, võib vee või vedelikuga kokkupuutumine põhjustada tõsiseid õnnetusi või segi surma.

⚠ HOIATUS - kuumad osad

Hübriidaku töötamise ajal võib hübriidaku süsteem olla kuum. Isegi isoleeritud osade puudutamine võib põhjustada põletusi.

Turvapistik


ODEQ016006

Turvapistik asub tagaistme all.

⚠ OHTLIK

Ärge kunagi puudutage istme all olevat ohutuspistikut. Ohutuspistik on kinnitatud kõrgepinge hübriidaku süsteemile. Selle puudutamine põhjustada tõsiseid vigastusi või isegi surma. Hooldusmehaanikud peavad järgima hooldusjuhendis äratoodud toiminguid.

Hübriidajami eriomadused

Hübriidauto helid on tavalisest bensiinimootoriga autost erinevad. Hübriidajami töötamisel võite kuulda hübriidajami tööheli tagaistem taga. Gaasipedaali kiirel kasutamisel võite kuulda müra. Piduripedaali rakendamisel võite kuulda regeneratiiv pidurisüsteemi heli. Hübriidajami sisse- ja väljalülitamisel võite kuulda mootoriruumist heli. Sisselülitatud hübriidajamiga piduripedaali korduvalt vajutades võite kuulda mootoriruumist müra. Ükski neist helidest ei tähenda probleemi.

See kuulub hübriidauto juurde.

Kui hübriidajam on sisselülitatud, võib mootor töötada. See ei tähenda riket. "READY" märgutule sisselülitumisel hübriidajam töötab. Kui isegi bensiinimootor on väljalülitatud, saate autot kasutada.

Hübriidajam võib emiteerida elektromagnetilisi laineid, mis võivad mõjutada elektroonikaseadmete, nagu sülearvutid, tööd.

Jättes auto pikemaks ajaks seisma võib hübriidaku tühjeneda. Laengu silitamiseks peate autoga kuus paar korda sõitma.

Hübriidajami "P" käiguga käivitamisel süttib näidikuplokid "READY" sümbol. Autoga saab isegi seisatud mootoriga sõita.

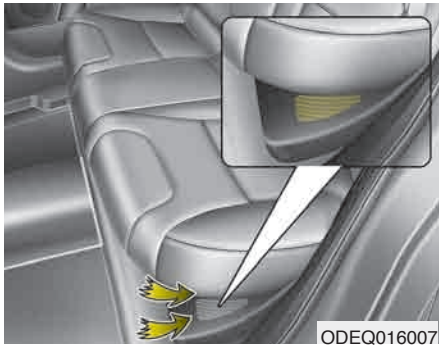
⚠ HOIATUS

Autost lahkudes peate hübriidajami väljalülitama. Gaasipedaali käigukangi "P" asendis kogemata vajutades võib auto liikuma hakata. See võib omakorda üliraskeid vigastusi või surma põhjustada.

Virtuaalne mootorimüra süsteem

Virtuaalne mootorimüra süsteem genereerib jalakäijate jaoks aeglases EV-režiimis mootorimüra.

Hübriidaku tuulutusavad



Hübriidaku tuulutusavad asuvad tagaistme all. Tuulutusavade kaudu jahutatakse hübriidakut. Kui hübriidaku tuulutusavad on blokeeritud võib hübriidajam ülekuumeneda. Ärge hübriidaku avasid mingite esemetega blokeerige.

⚠ HOIATUS - tuulutusavad

- **Tagaistme taga asuvate hübriidaku tuulutusavade blokeerimine võib hübriidakut kahjustada.**
- **Ärge laske puhastamise ajal veel tuulutusavadesse sattuda.. Vee tuulutusavadesse sattumine võib põhjustada elektrilöögist tingitud tõsiseid vigastusi või isegi surma.**

Õnnetuse korral

- Hoidke eemale mootoriruumist.
- Hoiduge oranži värvi või kõrgepingega juhtmetest, kaablitest või muudest osadest.
- Kui kõrgepingeosad on lahtised, eemalduge autost nii kiiresti kui võimalik.

Pukseerimise kohta vaadake osast 6.

⚠ HOIATUS

- **Peale auto parkimist lülitage sisse "P" käik. Lülitage hübriidajam süütelülitile vajutades välja.**
- **Teie enda ohutuse huvides ärge kõrgepingekaableid, -ühendusi ja -mooduleid puudutage. Kõrgepingeosad on oranži värvi.**
- **Lahtised kaablid või juhtmed võivad olla nii auto sees, kui väljas nähtaval. Ärge kunagi juhtmeid või kaableid puudutage, kuna need võivad põhjustada elektrilöögist tingitud vigastusi või isegi surma.**

(jätkub)

(jätkub)

- **Hübriidaku väikese tulekahju korral**

  kasutage järgnevaid kustutusviise:

  - Kuivkeemia

  - CO2

  - Suur kogus vett

  - Vaht

  Hübriidaku suure tulekahju korral kasutage järgnevaid kustutusviise:

  - Suur kogus vett

  - Pihustamine

  - Vaht
- **Pukseerimise kohta vaadakse osa 7.**

⚠ HOIATUS

Avarii korral:

1. Peatage auto ja lülitage sisse "P" käik.

   Seejärel rakendage seisupidur.
2. Lülitage hübriidajam süütelülitile vajutades välja.
3. Hinnake paiga ohutust.
4. Helistage hädaabisse ja andke neile teada, et tegemist on hübriidautoga.

Ärge kõrgepingekaableid, -ühendusi ja -mooduleid puudutage. Kõrgepingeosad on oranži värvi.

Lahtised kaablid või juhtmed võivad olla nii auto sees, kui väljas nähtaval. Ärge kunagi juhtmeid või kaableid puudutage, kuna need võivad põhjustada elektrilöögist tingitud vigastusi või isegi surma.

⚠ HOIATUS

Tulekahju korral:

1. Jääge seisma ja valige parkimisrežiim ning rakendage seisupidur. Suitsu eemaldamiseks avage võimalusel aknad.
2. Lülitage hübriidajam süütelülitile vajutades välja.
3. Lahkuge autost ja hinnake paiga ohutust.
4. Helistage hädaabisse ja andke neile teada, et tegemist on hübriidautoga.

Tulekustuti olemasolul kustutage hoolikalt tuli.

Ärge kõrgepingekaableid, -ühendusi ja -mooduleid puudutage. Kõrgepingeosad on oranži värvi.

Lahtised kaablid või juhtmed võivad olla nii auto sees, kui väljas nähtaval. Ärge kunagi juhtmeid või kaableid puudutage, kuna need võivad põhjustada elektrilöögist tingitud vigastusi või isegi surma.

⚠ HOIATUS

Auto vette sattumisel:

Auto vettesattumise kui põrandamatid on märjad või põrandal on vesi, siis ärge püüdke hübriidajamit käivitada. Ärge kunagi juhtmeid või kaableid puudutage, kuna need võivad põhjustada elektrilöögist tingitud vigastusi või isegi surma. Kõrgepingeosad on oranži värvi.

Soovitame lasta autot pukseerida KIA volitatud müügiesindajal.

Hübriidauto väljalülitumisel

Kui kõrgepingeaku või 12V aku või kütusepaak on tühi, ei pruugi hübriidajam töötada.

Hübriidajami auto liikumise ajal seiskumisel vähendage oluliselt auto kiirust. Tõmmake teelt kõrvale ja lülitage sisse parkimiskäik ning

1. Lülitage sisse ohutuled.
2. Keerake süütelüliti välja ja proovige hübriidajamit piduripedaalile vajutades ja süütelülitit kasutades käivitada.
3. Kui hübriidajam ei tööta, vaadake osas 7 "KÄIVITUSRASKUSED".

Enne kaablitega käivitamist kontrollige kütusetaset. Kui kütuse tase on madal, tankige enne käivitusabi kasutamist.

⚠ HOIATUS - Avarii

Ärge kunagi elektrijuhtmeid ega -kaableid puudutage. Kui näete salongis või väljaspool salongi isoleerimata elektrijuhtmeid, siis ärge neid mingil juhul puudutage, sest nii võite saada elektrilöögi.

⚠ HOIATUS - tule kustutamine

Ärge kunagi kasutage auto põlengu kustutamisel väikest kogust vett. Tulekahju korral evakueerige auto koheselt ja helistage hädaabisse.

Sissejuhatus

1

Käesoleva käsiraamatu kasutamine 1-2
Kütus 1-3
- **Bensiini mootor 1-3**

Juhitavus 1-6
Sissesõitmine 1-6
Hübriidajam 1-6

KÄESOLEVA KÄSIRAAMATU KASUTAMINE

Soovime, et saaksite oma autost võimalikult palju sõidurõõmu. Käesolev käsiraamat abistab Teid mitmel moel. Soovitame tungivalt kogu käsiraamatu läbi lugeda Vigastuste vältimiseks tuleb kindlasti lugeda lõike peakirjadega “HOIATUS” ja “ETTEVAATUST”.

Auto kasutamise paremaks kirjeldamiseks on tekstile lisatud joonised. Käsiraamatus kirjeldatakse auto funktsioone ning leiate olulist ohutusalast teavet ja näpunäiteid eri tingimustes sõitmiseks.

Käsiraamatu peatükid on näidatud sisukorras. Alustamiseks sobib aga hästi indeks, kus raamatu olulised mõisted on loetletud tähestiku järjekorras.

Peatükid: See käsiraamat koosneb üheksast peatükist ja aineloendist. Iga peatüki alguses on üksikasjalikum sisukord, mis võimaldab Teil hõlpsasti kindlaks teha, kas peatükk sisaldab Teile vajalikku infot.

Raamatus on palju lõike pealkirjaga “HOIATUS”, “ETTEVAATUST” või “MÄRKUS”. Hoiatused on mõeldud inimeste turvalisuse tagamiseks. Lugege KÕIK pealkirjaga “HOIATUS”, “ETTEVAATUST” või “MÄRKUS” lõigud hoolikalt läbi.

⚠ HOIATUS

Nende juhiste eiramine võib kaasa tuua kergeid, raskeid või surmavaid vigastusi.

⚠ ETTEVAATUST

Nende juhiste eiramine võib kaasa tuua kergeid, raskeid või surmavaid vigastusi.

✻ MÄRKUS

Need juhised aitavad autot otstarbekamalt kasutada.

KÜTUS

Bensiinimootor

Pliivaba bensiin

Euroopas

Parimate sõiduomaduste saavutamiseks soovitame kasutada pliivaba bensiini oktaaniarvuga (RON) vähemalt 95 või detonatsiooniindeksiga (AKI) vähemalt 91.

Kasutada võite ka pliivaba bensiini oktaaniarvuga (RON) 91~94 või detonatsiooniindeksiga (AKI) 87~90, kuid see võib auto suutlikkust veidi vähendada. (Ärge kasutage metanoolisisaldusega kütust)

Väljaspool Euroopat

Teie uus Kia on loodud kasutama ainult bensiini oktaaniarvuga (RON) 91 või vähemalt detonatsiooniindeksiga (AKI) 87 kütust. (Ärge kasutage metanoolisisaldusega kütust)

Teie auto saavutab maksimaalse jõudluse PLIIVABA KÜTUSEGA, samuti vähendab see heitgaaside teket ja süüteküünalde saastumist.

⚠ ETTEVAATUST

ÄRGE KUNAGI KASUTAGE ETÜÜLBENSIINI. Etüülbensiin (pliisisaldusega bensiin) kahjustab katalüsaatorit ja mootori juhtimissüsteemi hapnikujäägiandurit ning takistab heitgaaside puhastamist.

Ärge kunagi valage kütusepaaki ühtegi heakskiitmata toitesüsteemi puhastusvahendit. Lisateabe saamiseks soovitame pöörduda KIA volitatud müügiesindaja poole.

⚠ HOIATUS

- **Ärge jätkake tankimist pärast tankepüstoli automaatset väljalülitumist**
- **Keerake kütusepaagi kork alati tugevalt kinni, et kütus ei saaks õnnetuse korral paagist välja voolata.**

Etüülbensiin (mõnel mudelil)

Mõnes riigis müüdavad autod sõidavad etüülbensiiniga (pliisisaldusega bensiiniga). Kui te olete sunnitud kasutama pliiga kütust, soovitame teil eelnevalt Kia esindajalt uurida, kas see kütus teie autosse sobib või ei.

Etüülbensiinil peab olema samasugune oktaaniarv nagu pliivabal bensiinil.

Etanooli- või metanoolisisaldusega kütus

Lisaks pliivabale või etüülbensiinile või nende asemel on saadaval ka etanooli või metanooli sisaldavad kütusesegud.

Ärge kasutage kütust, milles on üle 10% etanooli, ega metanoolisisaldusega kütust. Need võivad vähendada auto suutlikkust ja kahjustada kütusesüsteemi, mootori kontrollsüstemi ja heitgaasisüsteemi.

Auto sõiduomadustega seotud probleemide tekkimisel lõpetage etanoolisisaldusega kütuse kasutamine.

Järgmiste kütuste kasutamisest tingitud kahjustused või muud probleemid ei pruugi olla garantiiga kaetud:

1. Kütus, milles on üle 10% etanooli.
2. Metanoolisisaldusega kütus
3. Etüülbensiin

⚠ ETTEVAATUST

Ärge kunagi kasutage metanoolisisaldusega kütust. Kui mis tahes kütusesegu põhjustab probleeme, siis lõpetage selle kasutamine.

Muud kütused

Kütuste, nagu

- Silikooni sisaldusega (Si) kütus,
- MMT (magneesium, Mn) sisaldusega kütus,
- Ferrotseeni sisaldusega (FE) kütus ja
- teised metallilisanditega kütused võivad kahjustada autot ja mootorit või põhjustada ummistusi, vahelejätte, halba kiirendamist, mootori kloppimist, katalüsaatori sulamist, ebaharilikku korrosiooni, kasutusaja vähenemist jne.

  Samuti võib süttida rikke hoiatustuli (MIL).

✻ MÄRKUS

Garantii ei kata vale kütuse tõttu kulunud või kahjustatud osade remonti ega vahetamist.

MTBE

Kia soovitab vältida kütust, mis sisaldab metüül-tert-butüüleetrit (MTBE) üle 15,0% mahust (hapnikku üle 2,7% massist).

Kütus, mis sisaldab MTBE-d üle 15,0% mahust (hapnikku üle 2,7% massist), võib vähendada auto suutlikkust, tekitada aurukorke ja raskendada käivitamist.

⚠ HOIATUS

Garantii ei kata toitesüsteemi kahjustusi ega muid probleeme, mis on tingitud metanooli sisaldavast kütusesegust või kütusest, mis sisaldab MTBE-d üle 15,0% mahust (hapnikku üle 2,7% massist).

Ärge kasutage metanoolisisaldusega kütust

Teie autos ei tohiks kasutada kütust, mis sisaldab metanooli (puupiiritust). Selline kütus võib vähendada auto suutlikkust ning kahjustada kütusesüsteemi, mootori kontrollsüsteemi ja heitgaasisüsteemi.

Kütuselisandid

Kia soovitab kasutada pliivaba bensiini oktaaniarvuga (RON) 95 või detonatsiooniindeksiga (AKI) 91 (Euroopas) või oktaaniarvuga vähemalt (RON) 91 või detonatsiooniindeksiga (AKI) 87 (väljaspool Euroopat).

Kliendid, kes ei kasuta hea kvaliteediga kütust või kütuselisandeid regulaarselt, ning kellel on käivitusraskused või mootor ei tööta sujuvalt, peavad lisama pudeli kütuselisandit igal mootoriõli vahetusel. Kütuselisandeid leiate Kia esindajalt koos nende kasutusinfoga. Ärge segage neid teiste lisanditega.

Välismaal

Enne välismaale sõitmist:

- Kontrollige auto registreerimist ja kindlustust.
- Kontrollige kas sobiv kütu on saadaval.

JUHITAVUS

Selle auto, nagu ka iga teise sama tüüpi sõiduki, vale kasutamine võib põhjustada juhitavuse kaotuse ja õnnetuse (nt ümberpaiskumise).

Teie auto raskuskese asub ehitusliku iseärasuste (nt suurema kliirensi) tõttu kõrgemal kui muud tüüpi sõidukitel. Selliste autodega ei saa läbida kurve sama kiiresti kui traditsiooniliste 2-ratta sõiduautodega. Vältige järske pöördeid ja muid äkilisi manöövreid. Valed juhtimisvõtted võivad juhitavuse kaotuse ja õnnetuse põhjustada või ümberpaiskumise.

SISSESÕITMINE

Teie autot ei ole vaja spetsiaalselt sisse sõita. Järgides esimese 1000 km jooksul mõnda lihtsat ettevaatusabinõud, parandate auto suutlikkust, ökonoomsust ja vastupidavust.

- Ärge laske mootoril kõrgetel pööretel töötada.
- Sõidu ajal ärge laske mootori pöörlemissagedusel tõusta üle 3000 p/min.
- Ärge sõitke kaua ühtlase kiirusega, ei kiiresti ega aeglaselt. Mootori sissetöötamiseks on vaja erinevaid pöörlemissagedusi.
- Vältige järske pidurdusi (v.a hädaolukorras), võimaldamaks piduriklotside hõõrdkattel optimaalse kontaktpinna saavutamist.
- Ärge vedage haagist esimese 2000 km jooksul.

HÜBRIIDAJAM

Järgides esimese 1000 km jooksul mõnda lihtsat ettevaatusabinõud, parandate auto suutlikkust, ökonoomsust ja vastupidavust.

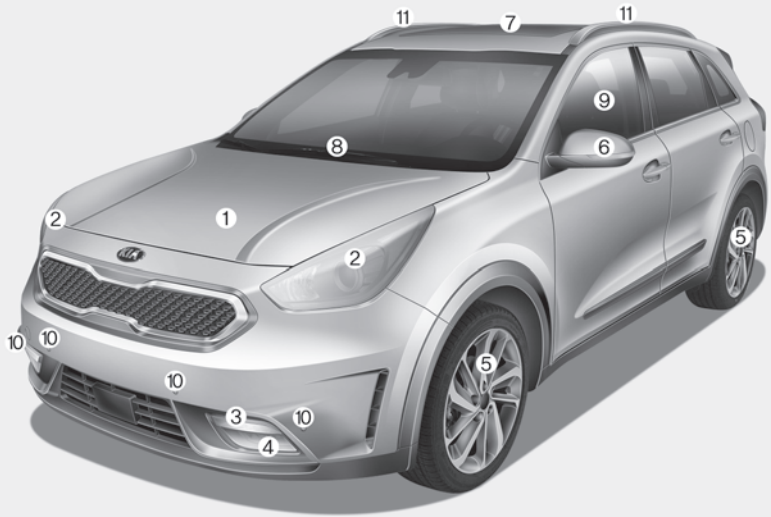
- Ärge laske mootoril kõrgetel pööretel töötada.
- Vältige järske pidurdusi (v.a hädaolukorras), võimaldamaks piduriklotside hõõrdkattel optimaalse kontaktpinna saavutamist.

Ülevaade

Kere 2-2
Salong 2-4
Armatuurlaud 2-5
Mootoriruum 2-6

VÄLIMINE ÜLEVAADE

■ Eestvaade



1. Kapott ..... 4-26.
2. Esituled (Auto funktsiooni) 4-96
   Esituled (Hooldus) 8-85
3. Päevatuled 4-96
4. Udutuled 4-100, 8-87
5. Veljed ja rehvid 8-50, 9-5, 9-6
6. Külgpeeglid 4-40
7. Katuseluuk 4-31
8. Esiklaasipuhasti harjad
   (Auto funktsiooni) 4-102
   Esiklaasipuhastid (Hooldus) 8-42
9. Aknad 4-21
10. Intelligentne parkimissüsteem 4-89
11. Katuseraam 4-147

❈ Teie auto tegelik kuju võib joonistel näidatust erineda.

ODE016001

■ Tagantvaade

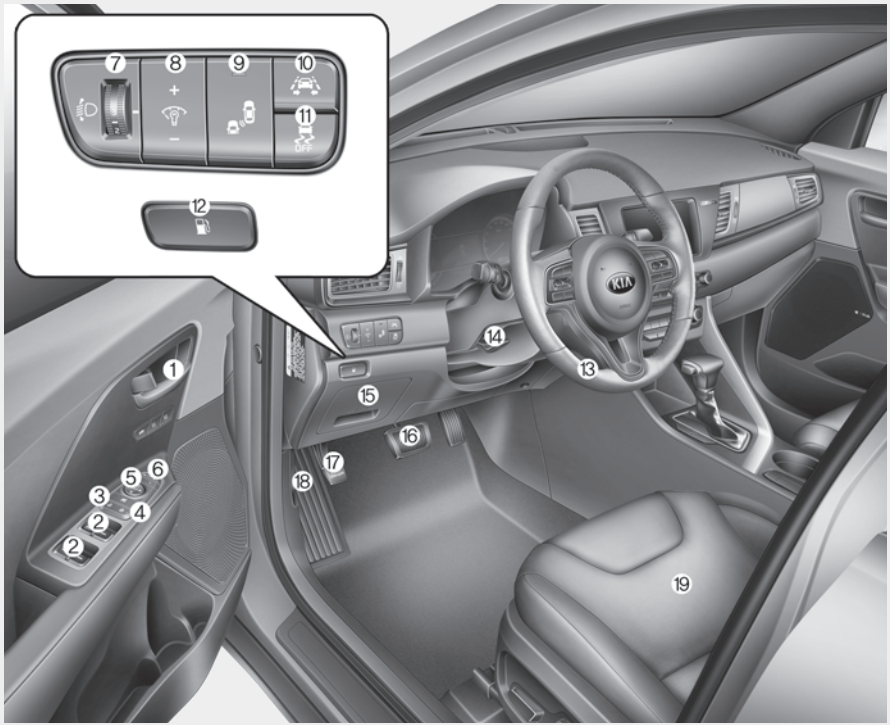


1. Ukselukud 4-15
2. Tankeluuk 4-28
3. Tagumine kombineeritud tuli (Hooldus) 8-83
4. Lisastopptuli (Hooldus) 8-90
5. Tagaluuk 4-19
6. Antenn 5-2
7. Tagaklaasipuhasti ja tahavaatekaamera 4-106, 4-94
8. Parkimisabi 4-85, 4-89

❊ Teie auto tegelik kuju võib joonistel näidatust erineda.

ODE016002

SALONGI ÜLEVAADE

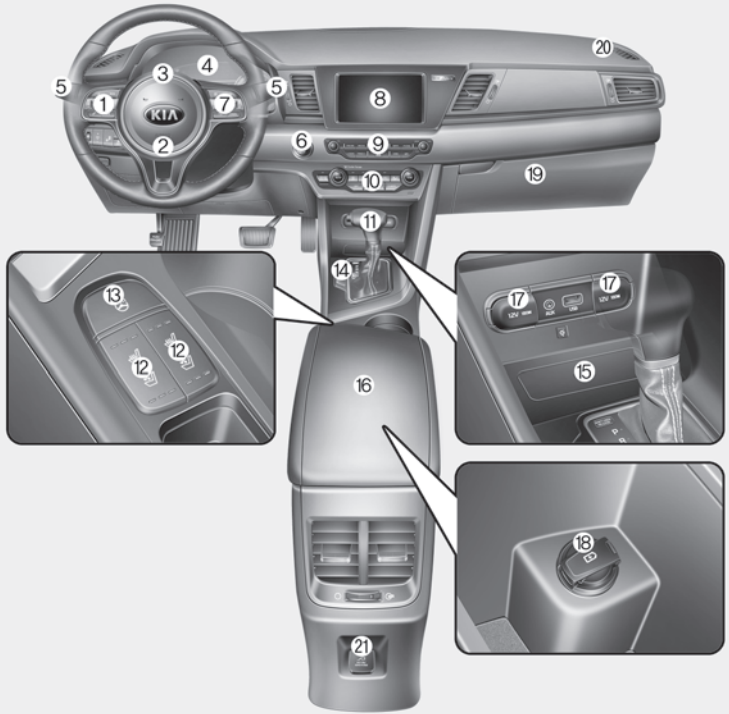


1. Ukse sisemine käepide 4-15
2. Akende avamis- ja sulgemislüliti 4-21
3. Kesklukustuse lüliti 4-16
4. Akende blokeerimislüliti 4-24
5. Külgpeeglite reguleerimislüliti 4-41
6. Külgpeeglite sissepööramislüliti 4-42
7. Esitulede kõrguseregulaator 4-101
8. Näidikuploki ereduse lüliti 4-45
9. BSD lüliti 6-82
10. LKAS lüliti 6-73
11. Elektroonilise stabiilsuskontrolli (ESP) lüliti 6-30
12. Tankeluugi avamishoob 4-28
13. Rool 4-36
14. Rooliratta regulaator 4-37
15. Sisemine kaitsmekarp 8-68
16. Piduripedaal 6-24
17. Seisupidur 8-37
18. Kapoti avamishoob 4-26
19. Iste 3-2

❈ Teie auto tegelik kuju võib joonistel näidatust erineda.

ODE016003L

NÄIDIKUPLOKK



1. Rooli audionupud 5-3
2. Juhi esiturvapadi 3-56
3. Signaal 4-38
4. Näidikuplokk 4-44
5. Klaasipuhasti ja pesuri hoob 4-102
6. Süütelüliti nupp..... 6-9
7. Püsikiirusehoidja 6-49
   Kiirusepiiraja.....6-54
8. AVN (Audio/Video/Navigatsioon)..... 5-8
9. Ohutuled..... 7-2
10. Kliimaseade 4-117
11. Käigukang 6-15
12. Istmesoojendi 4-136
    Istmejahuti (tuulutusega).....4-138
13. Roolisoojenduse lüliti 4-37
14. Parkimisabi lüliti..... 4-89
15. Nutitelefoni juhtmevaba laadija 4-141
16. Keskkonsooli laegas 4-131
17. Pistikupesa 4-138
18. USB-laadija 4-139
19. Kindalaegas 4-131
20. Kaassõitja esiturvapadi 3-56
21. AC 220V inverter..... 4-140

✻ Teie auto tegelik kuju võib joonistel näidatust erineda.

ODE016004

MOOTORIRUUMI

■ **Bensiinimootor Kappa 1.6GDI**



1. Radiaatori paisupaak.....8-28
2. Mootori õlitäiteava kork 8-26
3. Mootori õlimõõtevarras.....8-26
4. Pidurivedeliku anum.....8-33
5. Inverteri paisupaak.....8-30
6. Kaitsmekarp 8-65
7. Mootori siduri aktuaatori anum 8-34
8. Õhufilter.....8-38
9. Pesuvedeliku anum.....8-36

❈ Teie auto mootoriruum võib joonisel näidatust erineda.

ODE076001

Ohutus

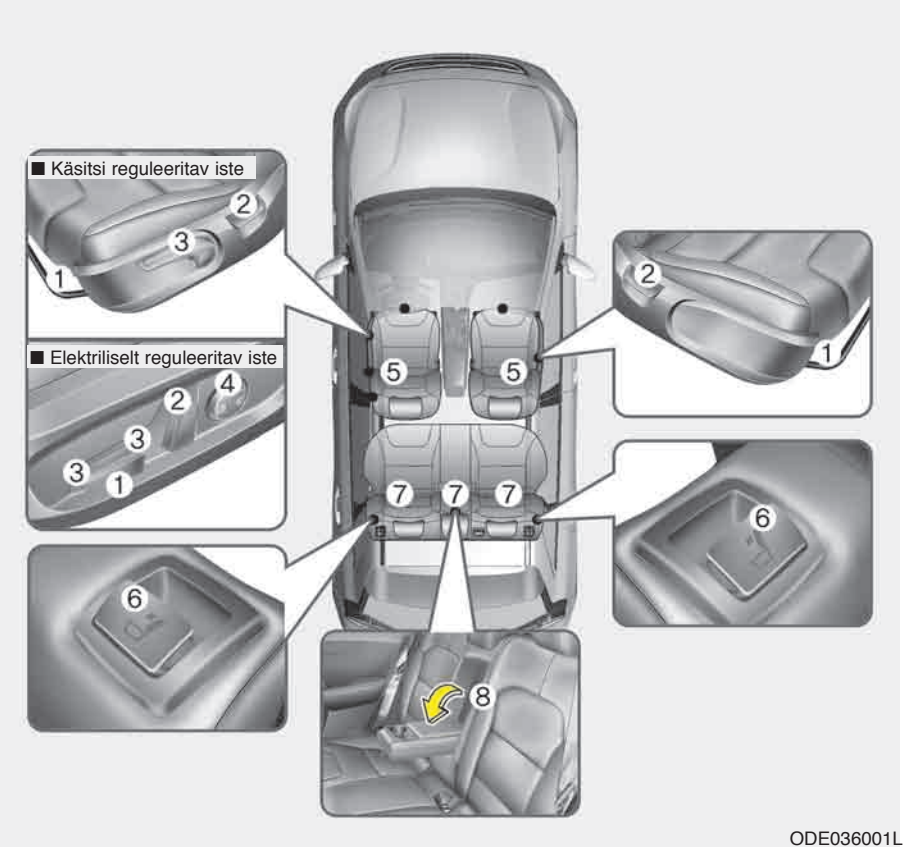
Iste 3-2
- **Esiistme kauguse reguleerimine - käsitsi 3-6**
- **Esiistme kauguse reguleerimine - elektrooniliselt ...3-7**
- **Peatugi (esiistmel) 3-8**
- **Seljatoe tasku 3-11**
- **Juhi asendimälu nupp (elektriline iste) 3-12**
- **Tagaiste 3-13**
- **Peatugi 3-16**

Turvavöö 3-18
- **Turvavööde kasutamine 3-18**
- **Turvavööde eelpingutid 3-26**
- **Ohutusabinõud seoses turvavöödega 3-29**
- **Turvavööde hooldus 3-32**

Turvatoolid (CRS) 3-33
- **Turvatooli valimine 3-34**
- **Turvatooli paigaldamine 3-36**
- **ISOFIX-kinnitused 3-37**

Turvapadjad 3-47
- **Turvapadjasüsteemi tööpõhimõte 3-48**
- **Turvapadja märgutuli 3-51**
- **Lisakaitsesüsteemi (SRS) osad 3-53**
- **Esiturvapadjad 3-56**
- **Külgturvapadjad 3-62**
- **Turvakardin 3-63**
- **Lisakaitsesüsteemi (SRS) hooldus 3-68**
- **Lisaohutusabinõud 3-69**
- **Turvapatjade hoiatuskleebised.....3-70**

ISTMED



Esiiste

(1) Istme kauguse reguleerimine
(2) Seljatoe kalde reguleerimine
(3) Istmepadja kõrguse reguleerimine (juhiistmel)
(4) Seljatoe nõgususe reguleerimine (juhiistmel)*
(5) Peatugi

Tagaiste

(6) Seljatugede allalaskmine
(7) Peatugi
(8) Käetugi*

*mõnel mudelil

⚠ HOIATUS - lahtised esemed

Juhi jalaruumis olevad kinnitamata esemed võivad pedaalide vajutamist takistada ja õnnetuse põhjustada. Ärge asetage midagi esiistmete alla.

⚠ HOIATUS - seljatoe seadmine püstisesse asendisse

Seljatoe seadmisel püstisesse asendisse tehke seda aeglaselt, hoides seljatoest kinni, ning veenduge, et istme lähedal pole teisi sõitjaid. Kui lasete seljatoel vedru jõul üles paiskuda, võib see juuresviibijaid vigastada.

⚠ HOIATUS - tahakallutatud seljatugi

Tahakallutatud seljatugi võib õnnetuses üliraskeid vigastusi põhjustada. Kui seljatugi on õnnetuse hetkel tahakallutatud, võivad sõitja puusad turvavöö puusarihma alt läbi libiseda ning turvavöö võib tugevalt kõhtu soonida. See võib kaasa tuua üliraskeid vigastusi või surma. Juht peab kandma hoolt, et kaassõitja hoiaks seljatuge sõidu ajal alati püstises asendis.

⚠ HOIATUS

Sõitja ei tohiks istuda padjal, mis vähendab sõitja ja istme vahelist hõõrdetakistust. Nii võivad sõitja puusad õnnetuses või järsul pidurdusel turvavöö puusarihma alt läbi libiseda. See võib kaasa tuua üliraskeid vigastusi, sest turvavöö ei toimi laitmatult.

⚠ HOIATUS - Juhiiste

- **Ärge kunagi reguleerige istet sõidu ajal. Nii võite kaotada kontrolli auto üle ja inimohvritega õnnetuse põhjustada.**
- **Veenduge, et miski ei takista seljatoe hoidmist õiges asendis. Kui esemed toetuvad seljatoele või ei lase sellel lukustuda, võib sõitja järsul pidurdusel või kokkupõrkel väga tõsiselt viga saada.**
- **Sõitke alati püstise seljatoega, nii et turvavöö puusarihm kulgeb tihedalt ja võimalikult madalalt üle puusade. Nii olete õnnetuses kõige paremini kaitstud.**

(jätkub)

(jätkub)

- **Et turvapadi ei saaks Teid vigastada, istuge alati roolist võimalikult kaugel, säilitades juhtimisseadmete üle täieliku kontrolli. Rinna ja rooliratta soovitatav vahekaugus on vähemalt 25 cm.**

⚠ HOIATUS - tagaistme seljatoed

Seljatoed peavad olema lukustatud. Vastasel korral võivad reisijad või esemed järsul pidurdusel või kokkupõrkel ettepoole paiskuda, ise viga saada ja teisi vigastada.

- **Pagas tuleks rõhtsalt pakiruumi põrandale asetada. Suured, rasked ja üksteise peale laotud esemed tuleb kinnitada.**

  Ärge mingil juhul laduge esemeid seljatugedest kõrgemale. Nende juhiste eiramine võib järsul pidurdusel, kokkupõrkel või ümberpaiskumisel üliraskeid vigastusi põhjustada.

(jätkub)

(jätkub)

- **Keegi ei tohiks reisida pakiruumis ega istuda või lamada allalastud seljatugedel. Kõik sõitjad peavad istuma oma istekohal ja olema nõuetekohaselt kinnitatud.**
- **Kontrollige pärast seljatoe seadmist püstisesse asendisse, kas see on lukustatud, püüdes seda ette- ja tahapoole sikutada.**
- **Põletushaavade vältimiseks ärge eemaldage pakiruumi põrandapolstrit.**

  Pakiruumi põranda alla monteeritud heitgaaside puhastussüsteemid võivad kuumad olla.

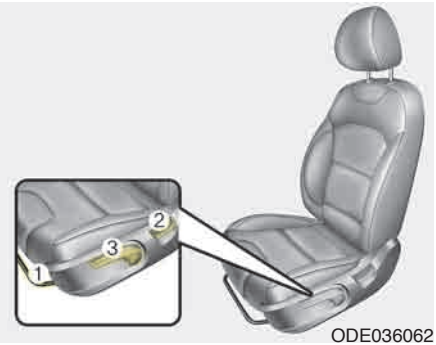
⚠ HOIATUS

Kontrollige alati pärast istme reguleerimist, kas see on lukustatud, püüdes istet ilma reguleerimishoovata ette- ja tahapoole nihutada. Kui juhiiste nihkub sõidu ajal ootamatult paigast, võib juht auto üle kontrolli kaotada ja õnnetuse põhjustada.

⚠ HOIATUS

- **Ärge kunagi reguleerige istet kui turvavöö on kinnitatud. Istme ettelükkamisel võib see põhjustada alakõhule suure surve.**
- **Reguleerige istet äärmiselt ettevaatlikult, et käed ega esemed ei jääks istme reguleerimismehhanismide vahele.**
- **Ärge pange põrandale ega istmetele tulemasinaid. Nii võivad tulemasinad sõitjatega või millegi muuga kokku puutudes tuld tekitada ja tulekahju põhjustada.**
- **Kui tagaistmetel on sõitjad, olge esiistmete reguleerimisel ettevaatlik.**
- **Olge istmete alla või istme ja konsooli vahele jäänud väikest esemete väljavõtmisel eriti ettevaatlik. Istmemehhanismi teravad ääred võivad käsi vigastada.**

Esiistme käsitsi reguleerimine



ODE036062

Istme kaugus (1)

Istme kauguse muutmine:

1. Tõmmake üles istmepadja esiserva all asuv hoob.
2. Nihutage iste soovitud asendisse.
3. Laske hoovast lahti ja kontrollige, kas iste on lukustatud.

Reguleerige istet enne sõidu alustamist ja veenduge, et see on lukustatud, püüdes seda ilma hoovata ette- ja tahapoole nihutada. Kui iste liigub, ei ole see lukustatud.

Seljatoe kalde reguleerimine (2)

Seljatoe kalde muutmine:

1. Kummarduge veidi ettepoole ja tõmmake üles seljatoe kalde reguleerimishoob.
2. Toetuge ettevaatlikult seljatoele, kuni see liigub soovitud asendisse.
3. Laske hoovast lahti ja kontrollige, kas iste on lukustatud. (Hoob PEAB seljatoe lukustamiseks algasendisse naasma.)

Istme kalle

Istme seljatoe liiga suur kalle on ohtlik. Seljatugede tahakallutamine vähendab märkimisväärselt turvavööde ja turvapatjade kaitseomadusi.

⚠ HOIATUS

ÄRGE kunagi sõitke tahakallatatud seljatoega.

Tahakallutatud seljatugi võib kokkupõrkel või järsul pidurdusel üliraskeid vigastusi põhjustada.

Juht ja reisijad peaksid ALATI püstisele seljatoele toetuma ja kasutama õigesti turvavööd.

Et turvavöö toimiks laitmatult, peab see õigesti üle puusade ja rinna kulgema. Seljatoe tahakallutamisel ei kulge õlarihm üle rinna, vaid jääb selle ette. Õnnetuse korral võite turvavöö alt väljalübiseda ja vigastada kaela või teisi kehaosasid.

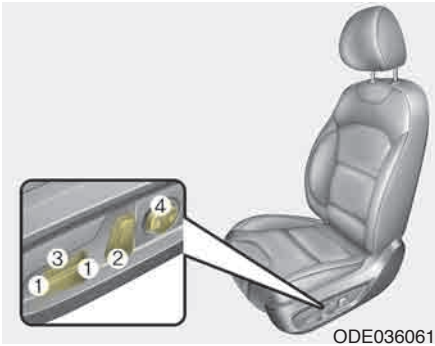
Mida rohkem on seljatugi tahakallutatud, seda suurema tõenäosusega libiseb sõitja turvavöö alt läbi ja vigastab tõsiselt oma siseelundeid.

Istme kõrgus (juhiiste, mõnel mudelil) (3)

Istmepadja kõrguse muutmiseks vajutage hooba.

- Istmepadja langetamiseks vajutage hooba korduvalt allapoole.
- Istme kergitamiseks tõmmake hooba korduvalt ülespoole.

Esiistme elektrooniline reguleerimine (mõnel mudelil)



ODE036061

Esiistet on võimalik reguleerida istmepadja välisküljel asuvate lülititega. Seadke juhiiste enne sõidu alustamist õigesse asendisse, et rool, pedaalid ja muud juhtimisseadmed oleksid mugavas kauguses.

⚠ HOIATUS

Istmeid on võimalik reguleerida ka siis, kui süüde on väljalülitatud.

Seepärast ei tohiks lapsi kunagi omapead autosse jätta.

⚠ ETTEVAATUST

- ***Esiistmeid reguleeritakse elektrimootorite abil. Et autot mitte kahjustada, laske lülitist lahti niipea, kui iste on soovitud asendisse liikunud. Pidev kasutamine võib elektriseadet kahjustada.***
- ***Elektriliselt reguleeritavad istmed tarbivad palju voolu. Et aku ei saaks tühjaks, ärge reguleerige istmeid rohkem kui vaja, eriti kui mootor seisab.***
- ***Ärge reguleerige istet korraga kahe lüliti abil, sest nii võite rikke põhjustada. Nii võite elektriseadet või elektrilisi osasid kahjustada.***

Istme kaugus (1)

Vajutage istme liigutamiseks ettepoole või tahapoole nupule. Kui seljatugi jõuab soovitud asendisse, siis laske lülitist lahti.

Seljatoe kalde reguleerimine (2)

Vajutage seljatoe kalde reguleerimiseks lülitit ettepoole või tahapoole. Kui seljatugi jõuab soovitud asendisse, siis laske lülitist lahti.

Istme kõrguse reguleerimine (mõnel mudelil) (3)

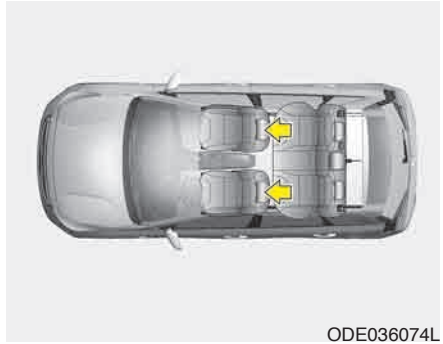
Istmepadja esi- või tagaserva kõrguse muutmiseks tõmmake lüliti esi- või tagaosa ülespoole või vajutage allapoole. Istmepadja esi- või tagaserva kõrguse muutmiseks tõmmake lüliti tagaosa ülespoole või vajutage allapoole. Kui seljatugi jõuab soovitud asendisse, siis laske lülitist lahti.

Nimmetugi (juhiistmel, mõnel mudelil) (4)

Seljatoe nõgusust saate muuta istme küljel asuva nupuga.

1. Vajutage lüliti esi- või tagaosa, et muuta seljatuge kumeramaks või nõgusamaks.
2. Soovitud nõgususe saavutamisel laske lülitist lahti.

Peatugi (esiiste)



ODE036074L

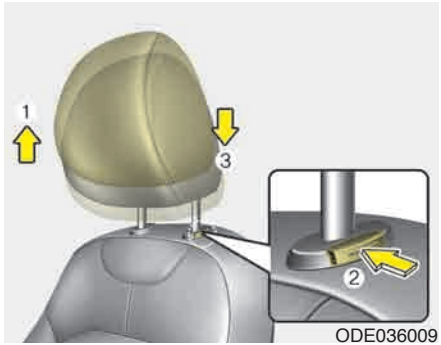
Juhi ja kaassõitja istmed on varustatud turvalisuse ning mugavuse eesmärgil peatugedega

Peatoed kaitsevad õnnetuses sõitjate pead ja kaela ning pakuvad neile lisamugavust.

⚠ HOIATUS

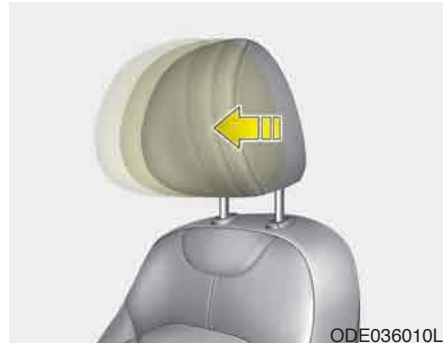
- **Et peatoed toimiksid õnnetuses võimalikult tõhusalt, tuleks neid reguleerida nii, et peatoe keskosa on sõitja pea raskuskeskmega samal kõrgusel. Enamikul inimestest on pea raskuskese silmade ülaservaga ühel kõrgusel. Samuti peaks peatugi olema peale võimalikult lähedal. Seepärast ei soovitata seljatugedel patju hoida.**
- **Ärge sõitke ilma peatugedeta. Nii võivad sõitjad õnnetuses tõsiselt viga saada. Õigesti reguleeritud peatugi kaitseb sõitjat kaelavigastuste eest.**
- **Ärge reguleerige juhi peatuge sõidu ajal.**

Kergitamine ja langetamine



Peatoe kergitamiseks tõmmake seda ülespoole (1). Peatoe langetamiseks suruge seda allapoole (3), hoides sees peatoe jala küljes olevat nuppu (2).

Istme kaugus

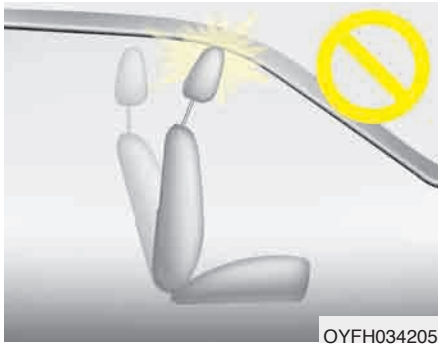


Peatuge saab reguleerida 3 erinevasse asendisse, tõmmates peatuge ettepoole kuni soovitud punktini.

Peatoe kõige tagumisse asendisse seadmiseks:

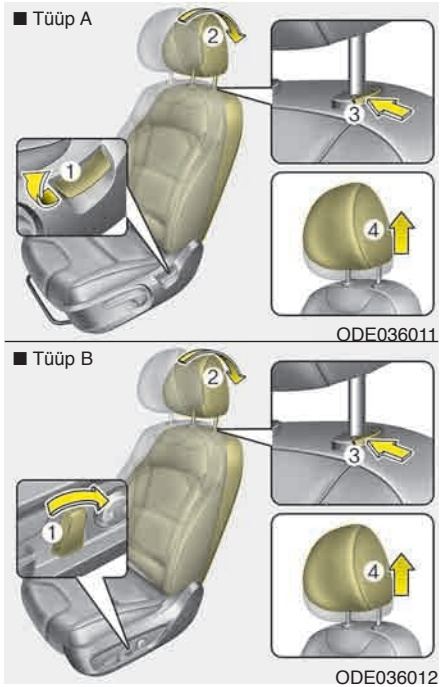
Tõmmake see täiesti ette ja vabastage siis.

Reguleerige peatuge nii, et see toetab korralikult pead ja kaela.


OYFH034205

⚠ ETTEVAATUST

Kallutades seljatoe ettepoole, kui peatugi ja istmepadjad on tõstetud, võib peatugi puutuda vastu päikesesirmi või auto teisi osasid.



Eemaldamine ja paigaldamine

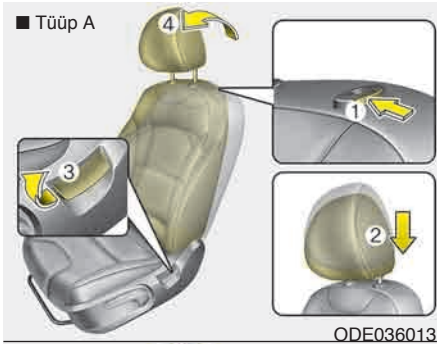
Peatoe eemaldamine:

1. Tõstke seljatugi (2) hoovaga (1) püstisesse asendisse.
2. Tõmmake peatugi seljatoest täielikult välja.
3. Vajutage peatoe (4) tõmbamisel nupule (3).

⚠ HOIATUS

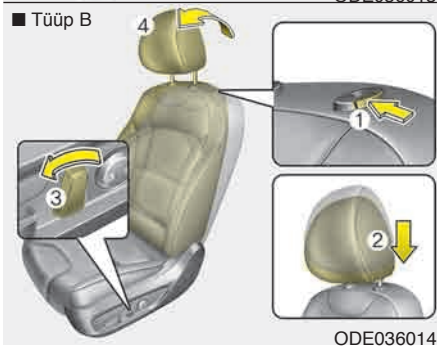
Ärge kunagi ilma peatugedete sõitke.

■ Tüüp A



ODE036013

■ Tüüp B



ODE036014

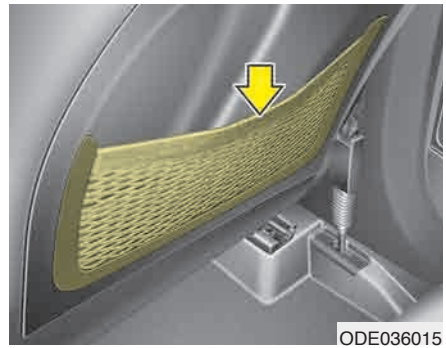
Peatoe paigaldamine:

1. Peatoe paigaldamiseks sisestage selle jalad seljatoe avadesse (3), hoides sees nuppu (1).
2. Tõstke seljatugi (4) hoovaga (3) püstisesse asendisse.
3. Reguleerige peatugi sobivale kõrgusele.

⚠ HOIATUS

Et peatugi saaks sõitjat kaitsta, kontrollige pärast peatoe reguleerimist, kas see on lukustatud.

Seljatoetaskud



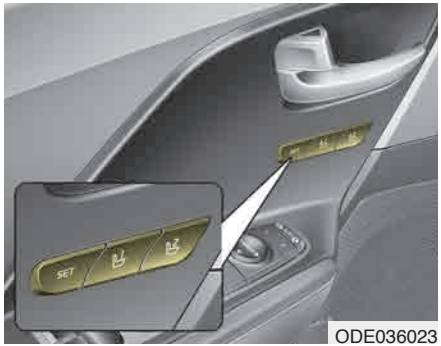
ODE036015

Esiistmete seljatugedel on taskud.

⚠ HOIATUS - Seljatoe taskud

Ärge pange seljatoetaskutesse raskeid ega teravaid esemeid. Need võivad õnnetuse korral taskutest välja paiskuda ja sõitjaid vigastada.

Seljatoe nõgusus (mõnel mudelil)



ODE036023

Asendimälu võimaldab juhiistme asendit ja külgpeeglite asendit mällu talletada ja hiljem lülitiga valida. Nii saavad erinevad juhid istet hõlpsasti soovitud asendisse seada.

Aku lahtiühendamisel või tühjenemisel kustuvad talletatud asendid mälust ning need tuleb uuesti mällu talletada.

⚠ HOIATUS

Ärge kunagi reguleerige istet sõidu ajal.

Nii võite kaotada kontrolli auto üle ja inimohvritega õnnetuse põhjustada.

Asendi mällu talletamine ja talletatud asendi hilisem valimine

Asendi mällu talletamine

1. Valige käik P süütelüliti asendis või režiimis “ON”.
2. Reguleerige juhiiste ja külgpeegel juhile sobivasse asendisse.
3. Vajutage juhtpaneeli SET nupule. Süsteem annab ühekordse signaali.
4. Vajutage ühele mälunuppudest (1 või 2) 4 sekundi jooksul peale SET nupule vajutamist. Kui seade on mällutalletatud, annab süsteem kahekordse signaali.

Talletatud asendi hilisem valimine

1. Valige käik P süütelüliti asendis või režiimis “ON”.
2. Vajutage soovitud mälulülitit (1 või 2). Kostab ühekordne helisignaal ning iste liigub talletatud asendisse.

Kui reguleerite istet talletatud asendi valimise ajal, siis asendi valimine lakkab ning iste hakkab liikuma vastavalt regulaatori liigutamisele.

⚠ HOIATUS

Olge autise istudes asendimälu valimisel ettevaatlik. Vajutage istme reguleerimislülitit kohe, kui iste liigub ükskõik millises suunas liiga kaugele.

Sisenemist ja väljumist hõlbustav funktsioon (mõnel mudelil)

Juhiiste liigub järgmistel juhtudel automaatselt:

- Ilma võtmeta lukustus- ja käivitussüsteemita autod
  - Kui võtate võtme süütelukust ja avate juhiukse, liigub iste tahapoole.
  - Kui sisestate võtme süütelukku, liigub iste ettepoole.
- Võtmeta lukustus- ja käivitussüsteemiga autod
  - Kui käivituslülitit on muudetud OFF asendisse ja avate juhiukse, liigub iste tahapoole.
  - Kui võtate käivituslülitit muudetakse ACC või START asendisse, liigub iste ettepoole.
  - Kui sisenete autosse elektroonilise võtmega, siis liigub juhiiste peale ukse sulgemist ettepoole.

Seda funktsiooni saab sisse- või väljalülitada. Vt peatükis “Kasutajaseaded”.

Tagaiste

Seljatugede allalaskmine

Tagaistme seljatugesid saab pikkade esemete vedamiseks või pagasiruumi suurendamiseks alla lasta.

⚠ HOIATUS

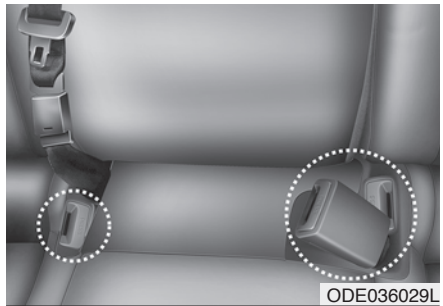
Seljatugede allalaskmise eesmärk on võimaldada vedada pikki esemeid, mis ei mahuks muidu autosse.

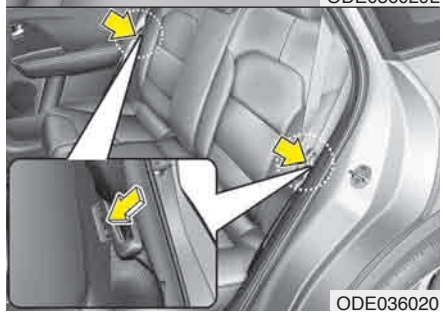
Ärge kunagi lubage kellelgi allalastud seljatoel reisida, sest nii pole võimalik õiges asendis istuda ega turvavööd kasutada. See ei ole istme õige asend ja turvavöösid ei saa kasutada. See võib õnnetuses või järsul pidurdusel üliraskeid vigastusi põhjustada. Allalastud seljatoel veetav pagas ei tohiks ulatuda üle esiistmete seljatugede. Nii võib pagas järsul pidurdusel ettepoole nihkuda ja sõitjaid vigastada.



Tagaistmete seljatugede allalaskmine:

1. Seadke vastava esiistme seljatugi püstisesse asendisse ning nihutage vajaduse korral esiistet ettepoole.
2. Seadke vastava istekoha peatugi või vastavate istekohtade peatoed kõige alumisse asendisse.





3. Istme kokkupanemisel sisestage tagaistme turvavöö lukk tagaistme seljatoe ja istmepadja vahelisse taskusse, seejärel kontrollige, et mõlemad turvavööd ei segaks pagasit. Seejärel sisestage turvavöö mõlemal küljel asuvatesse avadesse.



4. Tõmmake seljatoe kokkupanemishooba ja vajutage istet ettepoole. Kui seate seljatoe hiljem püstisesse asendisse, siis kontrollige, kas see on lukustatud, püüdes seda ettepoole lükata või tõmmata.



5. Tagaistme kasutamiseks tõstke ja tõmmake seljatugi oma kohale kuni see lukustub. Veenduge, et iste on lukustunud.
6. Valige tagaistme turvavööle õige asend.

⚠ HOIATUS

Istme tagasi püstiasendisse seadmisel hoidke seljatoest kinni ja liigutage seda aeglaselt. Lukustage seljatugi püstises asendis, surudes selle ülaosa tahapoole. Vastasel korral võib seljatugi õnnetuses või järsul pidurdusel ettepoole paiskuda ning pagas võib sõitjateruumi tungida ja üliraskeid vigastusi tekitada.

⚠ HOIATUS

Eriti ettevaatlik tuleks olla siis, kui asetate pagasi tagaistmele, sest nii võib see laupkokkupõrkel eesistujaid tabada.

⚠ HOIATUS

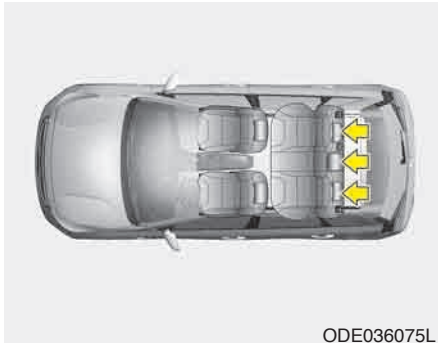
Veenduge pagasi peale- või mahalaadimisel, et mootor seisab, automaatkäigukasti käigukang on asendis “P” ja seisupidur on rakendatud. Vastasel korral võib auto juhuslikul käigukangi liigutamisel liikuma hakata.

Käetugi (mõnel mudelil)



Käetoe kasutamiseks pöörake see alla.

Peatoed



Tagaistme kõigil istekohtadel on reisijate turvalisuse ja mugavuse tagamiseks peatoed.

Peatoed kaitsevad õnnetuses sõitjate pead ja kaela ning pakuvad neile lisamugavust.

⚠ HOIATUS

- **Et peatoed toimiksid õnnetuses võimalikult tõhusalt, tuleks neid reguleerida nii, et peatoe keskosa on sõitja pea raskuskeskmega samal kõrgusel. Enamikul inimestest on pea raskuskese silmade ülaservaga ühel kõrgusel. Samuti peaks peatugi olema peale võimalikult lähedal. Seepärast ei soovitata seljatugedel patju hoida.**
- **Ärge sõitke ilma peatugedeta. Nii võivad sõitjad õnnetuses tõsiselt viga saada. Õigesti reguleeritud peatugi kaitseb sõitjat kaelavigastuste eest.**

⚠ HOIATUS

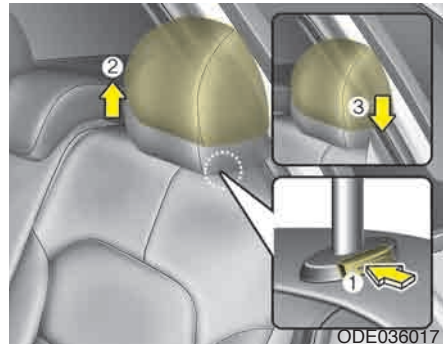
Kui tagaistmetel ei ole sõitjad, seadke peatugi kõige madalamasse asendisse. Tagaistme peatugi võib tahavaadet segada.

Kergitamine ja langetamine



Peatoe kergitamiseks tõmmake seda ülespoole (1). Peatoe langetamiseks suruge seda allapoole (3), hoides sees peatoe jala küljes olevat nuppu (2).

Eemaldamine ja paigaldamine



Peatoe eemaldamiseks tõmmake see täielikult üles, vajutage nupp (1) sisse ning tõmmake peatugi seljatoest välja (2).

Peatoe paigaldamiseks sisestage selle jalad seljatoe avadesse (3), hoides sees nuppu (1). Seejärel seadke õige kõrgus.

⚠ HOIATUS

Et peatugi saaks sõitjat kaitsta, kontrollige pärast peatoe reguleerimist, kas see on lukustatud.

TURVAVÖÖD

Turvavööde eelpingutid

⚠ HOIATUS

- **Maksimaalse kaitse saamiseks kasutage sõidu ajal alati turvavööd.**
- **Turvavööd on kõige tõhusamad, kui seljatoed on püstises asendis.**
- **Kuni 12-aastaseid lapsi tuleb alati nõuetekohaselt sõidutada. Kui olete sunnitud üle 12-aastast last esiistmel vedama, peab ta õigesti turvavööd kasutama ning iste tuleks võimalikult taha nihutada.**
- **Ärge kunagi hoidke turvavöö õlarihma kaenla all või selja taga. Valesti paiknev turvavöö õlarihm võib õnnetuses raskeid vigastusi põhjustada.**

(jätkub)

(jätkub)

Õlarihm peaks kulgema üle õla keskkoha ja rangluu.

- **Ärge kunagi kinnitage turvavööga õrnu esemeid. Need võivad äkilise pidurdamisel või kokkupõrkel puruneda.**
- **Püüdke mitte kasutada keerdus rihmaga turvavööd. Selline turvavöö ei toimi tõhusalt. Keerdus rihm võib kokkupõrkel isegi lõikehaavu tekitada. Veenduge, et turvavöö rihm pole keerdus.**
- **Ärge vigastage turvavöö rihma ega kinnitusi. Kui turvavöö on kahjustatud, siis vahetage see välja.**

⚠ HOIATUS

Turvavöö toetab sõitja luustikku ning peaks kulgema madalalt üle puusade ning üle rinna ja õla. Turvavöö puusarihm ei tohiks toetuda kõhule.

Et turvavööd saaksid täita oma ülesannet, tuleks need mugavuse piires võimalikult pingule tõmmata.

Lõtv turvavöö vähendab märkimisväärselt turvavöösüsteemi kaitseomadusi.

(jätkub)

(jätkub)

Püüdke mitte määrida turvavööde kangast poleerimisvahendite, õli ja kemikaalidega ning eriti akuhappega (aku elektrolüüdiga). Turvavöid saab ohutult puhastada pehme seebi ja veega. Narmendavad, tugevalt määrdunud või muul viisil kahjustatud turvavööd tuleks välja vahetada. Kui turvavöö on olnud kasutusel raskes õnnetuses, tuleb see tervikuna välja vahetada, isegi kui silmnähtavad kahjustused puuduvad. Turvavöö rihm ei tohiks olla keerdus. Ühte turvavööd võib kasutada ainult üks sõitja. Turvavöö kinnitamine üle sõitja süles istuva lapse on ohtlik.

⚠ HOIATUS

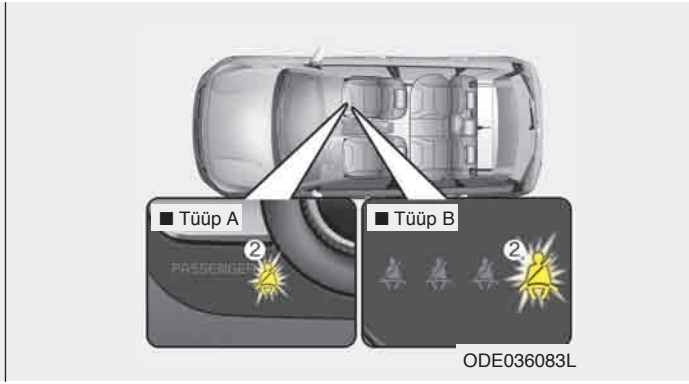
- **Kasutaja ei tohiks turvavöid muuta ega lisada neile midagi, mis võib takistada lõtku kõrvaldamist või turvavööde reguleerimist.**
- **Ärge kinnitage turvavöö pannalt teise istme kinnitusse. Seeon väga ohtlik ja võib turvavöö kaitsevõimet vähendada.**
- **Ärge turvavööd sõidu ajal vabastage. Nii võite kaotada kontrolli auto üle ja inimohvritega õnnetuse põhjustada.**

(jätkub)

(jätkub)

- **Veenduge, et turvavöö ei kulge üle kõvade või kergesti purunevate esemete.**
- **Ärge pillake midagi turvavöölukkudesse, sest nii ei pruugi turvavöö korralikult kinnituda. Turvavöö võib olla vabastatud.**





Kaassõitja turvavöö meeldetuletus

Sõidu-tingimused	Tingimused		Hoiatuse mudel	
	Turvavöö	Auto kiirus	Märgutuli	Heli
Pargitud auto (süüde on sisselülitatud)	Kinnitatud	0km/h	Põleb (6 sekundit)	Ilma helita
	Kinnitamata			- Heli (6 sekundit, juhiiste) - Heli puudub (kaassõitjaiste)
Sõidu ajal	Kinnitamata	Alla 20km	Põlev püsivalt	Ilma helita
		Vähemalt 20 km/h	Vilgub püsivalt	Hoiatussignaal kõlab 100 sek
	Kui turvavöö on peale kasutamist kinnitamata	Alla 20km	Põlev püsivalt	Ilma helita
		Vähemalt 20 km/h	Vilgub püsivalt	Hoiatussignaal kõlab 100 sek

⚠ HOIATUS

Vales asendis istumine kahjustab turvavöö hoiatussüsteemi. Juht peab alati juhendama kaassõitjat antud käsiraamatus äratoodud õige sõiduasendi osas.

✻ MÄRKUS

- **Kaassõitja turvavöö märgutuli asub keskpaneelil.**
- **Märgutuli põleb või vilgub 6 sekundit isegi siis, kui kaassõitja istmel ei istu kedagi.**
- **Märgutuli ja summer võivad toimida ka juhul, kui kaassõitja istmel on pagas.**



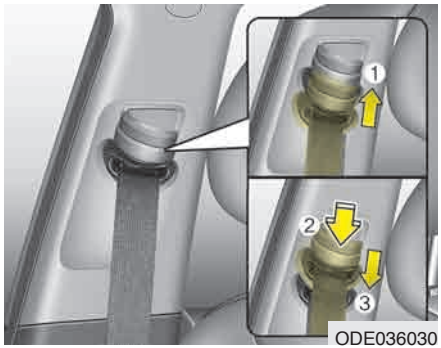
ODE036076L

Kui turvavöö vabastatakse kaks korda 9 sekundi jooksul alates kinnitamisest, lakkab märgutuli toimimast.

Tagaistme turvavöö märgutuli

Sõidu-tingimused	Tingimused		Hoiatuse mudel	
	Turvavöö	Auto kiirus	Märgutuli	Heli
Pargitud auto (süüde on sisselülitatud)	Kinnitatud	0km/h	Põleb (6 sekundit)	Ilma helita
	Kinnitamata	0km/h	Põleb (6 sekundit)	Ilma helita
Sõidu ajal	Kinnitamata	Kuni 9km/h	Ei põle	Ilma helita
		Üle 9km/h	Põleb (35 sekundit)	Ilma helita
	Kui turvavöö on peale kasutamist kinnitamata	Alla 20km/h	Põleb (35 sekundit)	Ilma helita
		Üle 20km/h	Vilgub püsivalt (35 sekundit)	Heli (35 sekundit)

Kolmepunktivööd



Istme kõrgus (esiistmed)

Turvavöö ülemisel kinnitusel on mugavuse ja turvalisuse tagamiseks neli asendit.

Kui turvavöö on kaelale liiga lähedal, ei kaitse see sõitjat tõhusalt. Kõige efektiivsem kaitse ei ole tagatud. Turvavöö õlarihm peaks kulgema üle rinna ja uksepoolse õla keskkoha, mitte üle kaela.

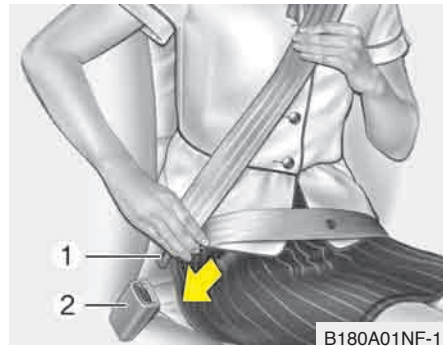
Kinnituse kõrguse reguleerimiseks nihutage see õigesse asendisse.

Kinnituse kergitamiseks nihutage seda ülespoole (1). Kinnituse langetamiseks nihutage seda allapoole (3), hoides sees nuppu (2).

Kinnituse lukustamiseks laske nupust lahti. Kontrollige, kas kinnitus on lukustatud, püüdes seda ilma nuputa allapoole nihutada.

⚠ HOIATUS

- **Veenduge, et turvavöö ülemine kinnitus on õigel kõrgusel ja lukustatud. Ärge kunagi laske turvavööl kaelale või näole toetuda. Valesti paiknev turvavöö õlarihm võib õnnetuses raskeid vigastusi põhjustada.**
- **Kui jätate turvavööd pärast õnnetust vahetamata, ei pruugi kahjustatud turvavööd sõitjaid järgmises õnnetuses kaitsta ning võivad põhjustada üliraskeid vigastusi. Laske turvavööd pärast avariid esimesel võimalusel vahetada.**



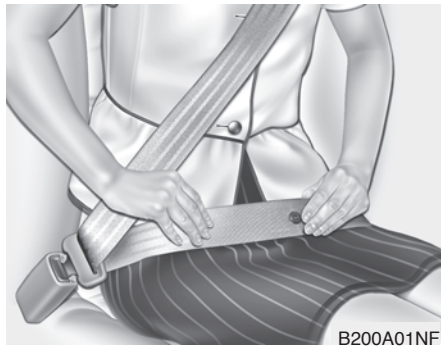
Kinnitamine:

Turvavöö kinnitamiseks tõmmake see tagastusrullist välja ja sisestage selle pannal (1) turvavöölukku (2). Pannal lukustub klõpsatusega.

Pärast seda, kui olete turvavöö puusarihma käsitsi pingutanud, nii et see kulgeb tihedalt üle puusade, reguleerib turvavöö oma pikkust automaatselt. Aeglasel ettepoole kummardumisel turvavöö pikeneb, lastes Teil vabalt liikuda. Järsul pidurdusel või kokkupõrkel turvavöö lukustub. Turvavöö võib lukustuda ka liiga kiirel ettepoole kummardumisel.

✻ MÄRKUS

Kui turvavöö ei tule tagastusrullist välja, siis tõmmake seda tugevalt, laske sellest lahti. Siis tõmmake see sujuvalt välja.

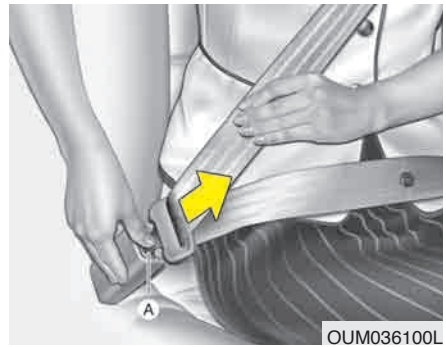


B200A01NF

⚠ HOIATUS

Turvavöö puusarihm peaks kulgema tihedalt ja võimalikult madalalt üle puusade, mitte üle kõhu. Kui puusarihm on liiga kõrgel, suureneb kokkupõrkel vigastuste tõenäosus. Mõlemad käed ei tohi olla korraga turvavöö all või peal. Üks käsi peab olema turvavöö all ja teine peal, nagu joonisel näidatud.

Ärge kunagi hoidke turvavööd uksepoolse käe all.



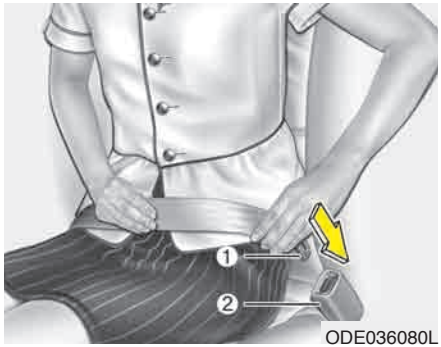
OUM036100L

Vabastamine:

Turvavöö vabastamiseks vajutage turvavööluku nuppu (A). Turvavöö peaks automaatselt tagasi tõmbuma.

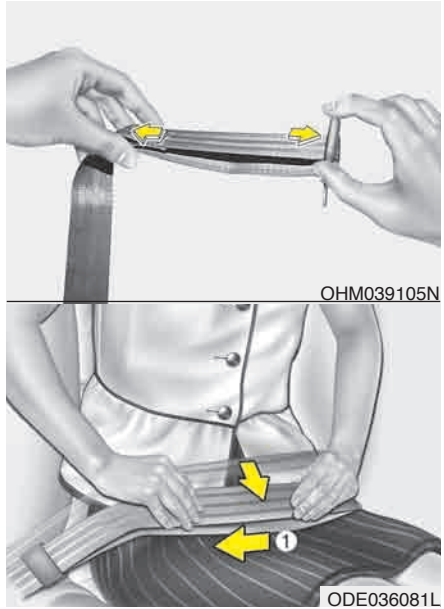
Kui turvavöö ei tõmbu automaatselt tagasi, siis veenduge, et see ei ole keerdus, ning proovige uuesti.

Kahepunktivöö (mõnel mudelil)



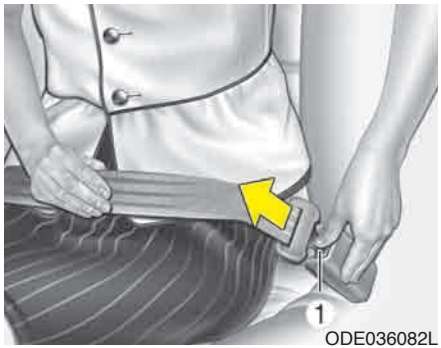
Kinnitamine:

Tagaistme keskmise turvavöö kinnitamiseks sisestage selle pannal (1) turvavöölukku (2). Pannal lukustub klõpsatusega. Veenduge, et pannal on lukustatud ja rihm pole keerdus.



Et kahepunktivöö (puusavöö) kulgeks tihedalt üle reisija keha, tuleb selle pikkust käsitsi reguleerida. Selleks kinnitage turvavöö ja tõmmake selle lühendamiseks (pingutamiseks) rihma lahtist otsa. Turvavöö peaks kulgema võimalikult madalalt üle puusade (1), mitte üle kõhu. Liiga kõrgel paiknev turvavöö suurendab õnnetuses vigastuste tõenäosust.

Keskmise istekoha turvavöö pannal on tähistatud "CENTER" märgstusega.



Vabastamine:

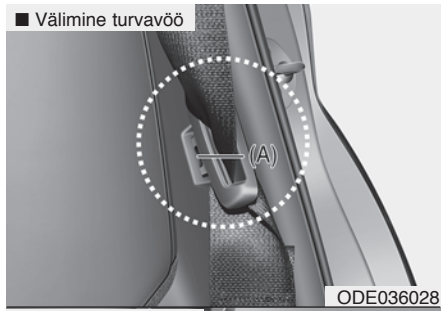
Turvavöö vabastamiseks vajutage turvavööluku nuppu (1).

⚠ HOIATUS

Keskmise puusavöö kinnitusmehhanism erineb tagaistmete kahepunktivööde lukustusmehhanismist. Et tagaistme turvavööd saaksid laitmatult toimida ja reisijaid maksimaalselt kaitsta, tuleb nende pandlad kindlasti õigetesse turvavööluk-kudesse sisestada.

Turvavööde kaitsmine

■ Välimine turvavöö



■ Keskmine turvavöö



- Kui keskmine turvavöö ei kasutusel, lukustage pannal lukku nagu joonisel näidatud.
- Turvavöö pandlaid peaks hoidma kui see ei ole kasutusel tagaistme seljatoe ja istmepadja vahelises taskus.
- Seejärel sisestage turvavöö mõlemal küljel asuvatesse avadesse. See aitab kaitsta turvavöödel isteme ümber või alla mähkuda.

  Peale turvavöö sisestamist pingutage turvavöö ülespoole tõmmates.

Turvavööde eelpingutid (mõnel mudelil)


OQLE035094

Juhi ja kaassõitja turvavööl on eelpinguti (mõnel mudelil). Eelpingutid aktiveeruvad koos turvapadjaga tõsise laupkokkupõrke korral.

Järsul pidurdusel või liiga kiirel ettepoole kummardumisel turvavöö lukustub. Laupkokkupõrkel rakendub ka eelpinguti, mis tõmbab turvavöö pingule.

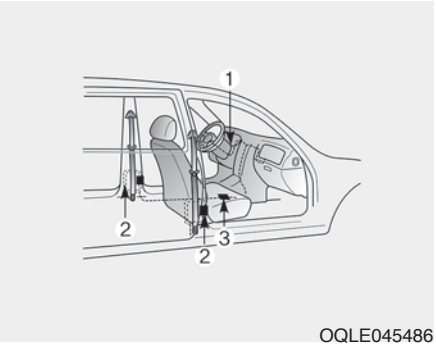
- Eelpinguti

  Eelpinguti hoiab õlarihma teataval laupkokkupõrkel tihedalt vastu sõitjat.

Kui eelpinguti on juhi või kaassõitja turvavöö liiga pingule tõmmanud, laseb eelpingutisse monteeritud koormuspiirik turvavööd veidi lõdvemaks. (mõnel mudelil)

⚠ HOIATUS

Turvalisuse tagamiseks veenduge, et turvavöö pole lõtv või keerdus, ning istuge alati õiges asendis.



OQLE045486

Turvavööde eelpingutite süsteem koosneb peamiselt järgmistest osadest. Asukohad on näidatud joonisel:

(1) Lisakaitsesüsteemi (SRS) märgutuli

(2) Eelpingutiga tagastusrullid

(3) Lisakaitsesüsteemi (SRS) juhtmoodul

⚠ HOIATUS

Et eelpingutitest oleks võimalikult palju kasu:

1. Turvavöö peab olema õigesti kinnitatud ja õiges asendis. Lugege ja järgige käesoleva raamatu kõiki olulisi juhiseid ja ohutusabinõusid Teie auto turvavarustuse (sh turvavööde ja turvapatjade) kohta.

2. Kasutage alati õigesti turvavööd ja paluge seda teha ka oma reisijatel.

✻ HOIATUS

Eelpinguti rakendumisel võite kuulda tugevat müra (pauku) ja näha salongis peenikest tolmu, mis võib tunduda suitsuna. See on täiesti normaalne ega kujuta endast ohtu.

- **Kuigi eelpinguti rakendumisel lenduv tolm on üldjuhul kahjutu, võib see nahka ärritada ning seda ei tohiks ka kaua sisse hingata. Pärast õnnetust, mis on põhjustanud eelpingutite rakendumise, peske kogu katmata nahk korralikult puhtaks.**
- **Turvavööde eelpingutid on ühendatud turvapatjade anduritega. Süütelüliti asendi või režiimi "ON" valimisel süttib näidikuplokis umbes 6 sekundiks turvapatjade märgutuli. Seejärel peaks märgutuli kustuma.**

⚠ HOIATUS

Turvavööde eelpingutite rikke korral süttib turvapatjade märgutuli, isegi kui turvapadjasüsteem toimib laitmatult. Kui märgutuli ei sütti süütelüliti režiimi "ON" valimisel, jääb pärast umbes 6 sekundi möödumist põlema või süttib sõidu ajal, siis soovitame lasta eelpinguteid ja turvapatju esimesel võimalusel KIA volitatud müügiesindajal kontrollida.

⚠ HOIATUS

- **Turvavööde eelpingutid rakenduvad ainult üks kord. Rakendunud eelpingutitega turvavööd tuleb uutega asendada. Vahetada tuleb kõik õnnetuse ajal kasutusel olnud turvavööd.**
- **Eelpingutid lähevad rakendudes kuumaks. Ärge puudutage neid mõne minuti jooksul alates rakendumisest.**
- **Ärge püüdke eelpingutitega turvavöid ise kontrollida ega vahetada. Süsteemi tuleks lasta kontrollida Kia volitatud müügiesindajal või mõnel teisel kvalifitseeritud asjatundjal.**
- **Ärge püüdke eelpinguteid ise hooldada ega parandada.**

(jätkub)

(jätkub)

- **Eelpingutid ei pruugi vale käsitsemise (nt löömise, muutmise või omal käel kontrollimise, vahetamise, hooldamise või parandamise) tagajärjel laitmatult toimida ning võivad ootamatult rakenduda ja raskeid vigastusi tekitada.**
- **Kasutage sõidu ajal alati turvavööd.**
- **Kui soovite auto või eelpingutid kasutuselt kõrvaldada, siis soovitame pöörduda KIA volitatud müügiesindaja poole.**

⚠ HOIATUS

Kõik sõitjad peavad alati turvavööd kasutama. Seepärast soovitame usaldada tähtajaline hooldus KIA volitatud müügiesindajale.

Ohutusabinõud seoses turvavöödega

⚠ HOIATUS

Kõik sõitjad peavad alati turvavööd kasutama. Turvavööd ja laste turvatoolid vähendavad kokkupõrkel või järsul pidurdusel üliraskete vigastuste tõenäosust. Kui turvavöö on kinnitamata, võib sõitja vallandavale turvapadjale liiga lähedale liikuda või vastu sisustust või autost välja paiskuda. Õigesti kinnitatud turvavöö vähendab selliseid ohtusid märkimisväärselt.

Järgige alati käesoleva käsiraamatu ohutusjuhiseid seoses turvavööde, turvapatjade ja istumisasendiga.

Imikud ja väikelapsed

Olge teadlik oma riigis kehtivatest erinõuetest. Imiku turvahäll või väikelapse turvaiste tuleb õigesti tagaistmele paigaldada Lisateabe saamiseks turvatoolide kohta lugege käesoleva peatüki alapeatükki “Turvatoolid”.

⚠ HOIATUS

Kõik sõitjad (sh imikud ja väikelapsed) peavad olema alati korralikult autos kinnitatud. Ärge kunagi hoidke last sõidu ajal süles. Laps võib õnnetuse hetkel avalduva tohutu jõu mõjul käte vahelt lahti pääseda ja vastu sisustust paiskuda. Kasutage alati lapse kasvule ja kaalule vastavat turvatooli.

✻ HOIATUS

Väikesed lapsed on õnnetusest tingitud vigastuste eest kõige paremini kaitstud, kui nad on Teie riigis kehtivatele ohutusnõuetele vastava turvatooli abil õigesti tagaistme külge kinnitatud. Veenduge enne mis tahes turvatooli ostmist, et sellel on etikett, mis tõendab selle vastavust Teie riigi ohutusnõuetele. Samuti peab turvatool vastama lapse kasvule ja kaalule. Selle kindlaks tegemiseks vaadake turvatoolil olevat etiketti. Vt "Turvatoolid" käesolevas peatükis.

Suuremad lapsed

Turvatoolist väljakasvanud lapsed peaksid alati istuma tagaistmel ja kasutama kolmepunktivööd. Turvavöö puusarihm peaks kulgema tihedalt ja võimalikult madalalt üle puusade. Kontrollige aeg-ajalt, kas turvavöö paikneb õigesti. Turvavöö võib lapse nihelemise tagajärjel paigast nihkuda. Lapsed on õnnetuses kõige paremini kaitstud, kui nad on nõuetekohaselt tagaistme külge kinnitatud. Kui olete sunnitud suurema (üle 12-aastase) lapse kaassõitja istmele paigutama, peab ta kasutama turvavööd ning iste tuleks nihutada kõige tagumisse asendisse. Kuni 12-aastased lapsed tuleks tagaistme külge kinnitada. Ärge kunagi paigaldage kaassõitja istmele seljaga sõidusuunas turvatooli ilma kaassõitja turvapatja väljalülitamata.

Kui turvavöö õlarihm riivab lapse kaela või nägu, siis püüdke last auto keskjoone suunas nihutada. Kui sellest pole kasu, peaks laps veel mõnda aega turvatoolil istuma.

⚠ HOIATUS- Väikelapsed

- **Ärge kunagi laske turvavööl sõidu ajal lapse kaela või näoga kokku puutuda.**
- **Kui lapse turvavöö pole õigesti kinnitatud või reguleeritud, võib laps väga tõsiselt viga saada.**

Rasedad

Et vähendada õnnetuses vigastuste tõenäosust, soovitame ka rasedatel turvavööd kasutada. Turvavöö puusarihm peaks kulgema võimalikult madalalt ja mugavalt üle puusade, mitte üle kõhu. Täpsemate soovituste saamiseks pöörduge oma arsti poole.

⚠ HOIATUS - Rasedus

Rasedad ei tohi kunagi hoida turvavöö puusarihma kõhul või kõhust kõrgemal, sest nii võib turvavöö õnnetuses loodet muljuda.

Puudega või haiged inimesed

Ka puudega või haiged inimesed peaksid turvavööd kasutama. Täpsemaid soovitusi tuleks küsida arstilt.

Üks sõitja iga turvavöö kohta

Kahte sõitjat (sh lapsi) ei tohi kunagi kinnitada sama turvavööga. Nii võivad nad õnnetuses märksa tõsisemalt viga saada.

Istumisasend

Et vähendada õnnetuses vigastuste tõenäosust ja tagada turvavööde maksimaalne tõhusus, peaksid kõik sõitjad istuma sirgelt ning toetuma püstisesse asendisse seatud seljatugedele. Kui reisija lamab tagaistmel või eesistuja kallutab oma seljatoe taha, ei kaitse turvavöö teda tõhusalt.

⚠ HOIATUS

Tahakallutatud seljatugi võib kokkupõrkel või järsul pidurdusel üliraskeid vigastusi põhjustada. Seljatugede tahakallutamine vähendab märkimisväärselt turvavööde ja turvapatjade kaitseomadusi. Et turvavöö toimiks laitmatult, peab see õigesti üle puusade ja rinna kulgema. Mida rohkem on seljatugi tahakallutatud, seda suurema tõenäosusega libiseb sõitja turvavöö alt läbi ja vigastab tõsiselt oma siseelundeid. Samuti võib turvavöö õlarihm sõitja kaela soonida. Juht ja reisijad peaksid alati püstisele seljatoele toetuma ja kasutama õigesti turvavööd.

Turvavööde hooldus

Turvavöid ei tohiks kunagi lahti võtta ega muuta. Lisaks sellele tuleks kanda hoolt, et istmed, uksed jms ei saaks nende rihmu ega muid osi vigastada.

⚠ HOIATUS

Seades allalastud tagaistme seljatugesid püstisesse asendisse, ärge vigastage turvavööde rihmu. Ärge jätke neid millegi vahele. Kahjustatud turvavöö võib teid kokkupõrkel või järsul pidurdusel alt vedada, tuues kaasa raskeid vigastusi. Kui turvavöö on kahjustatud, siis laske see viivitamata välja vahetada.

Korrapärane kontroll

Kõigilt turvavöödelt tuleks regulaarselt kulumisjälgi ja vigastusi otsida. Kõik kahjustatud osad tuleks esimesel võimalusel välja vahetada.

Hoidke turvavöösid puhtana ja kuivana

Turvavööd peaksid olema alati puhtad ja kuivad. Määrdunud turvavöid saab puhastada pehme seebi ja sooja vee lahusega. Valgendajaid, värvaineid ja tugevatoimelisi puhastusvahendeid ei tohiks kasutada, sest need võivad turvavööde kangast nõrgestada.

Vahetamine

Kõik õnnetuse hetkel kasutusel olnud turvavööd tuleks tervikuna välja vahetada. Isegi kui need ei ole silmnähtavalt vigastatud. Sel juhul soovitame pöörduda esimesel võimalusel KIA volitatud müügiesindaja poole.

TURVATOOL

Soovitus:

Lapsed autos

⚠ HOIATUS

Kinnitage lapsed alati nõuetekohaselt. Mis tahes vanuses lapsed on paremini kaitstud, kui nad on kinnitatud tagaistme külge. Ärge kunagi paigaldage kaassõitja istmele turvatooli ilma kaassõitja turvapatja väljalülitamata.

Autos reisivad alla 13 aastase lapsed peaksid istuma tagaistmel. Et vähendada õnnetustes, äkkpidurdustel ja järskudel manöövritel vigastuste tõenäosust, peavad nad olema alati nõuetekohaselt kinnitatud.

Liiklusõnnetuste statistika kohaselt on lapsed paremini kaitstud, kui nad on korralikult tagaistme, mitte esiistme külge kinnitatud Suuremad lapsed, kes ei istu turvatoolis, peavad kasutama turvavööd.

Enamustes riikides on reeglid, mis nõuavad laste vastavasse turvatooli kinnitamist.

Turvatoolide vanuse- ja pikkuse-/kaalukategooriad võivad riigiti erineda, seega peate välja uurima teie riiki või asukoha riiki puudutavad nõuded.

Turvatool tuleb istmele õigesti paigaldada. Kasutage kindlasti kaubandusvõrgus saadaolevat turvatooli, mis vastab Teie riigi ohutusnõuetele.

Turvatool (CRS)

Beebid ja väikelapsed peab kinnitama vastavasse seljaga või näoga sõidusuunas turvatooli, mis on istmele korrektselt kinnitatud. Lugege ja järgige alati turvatooli valmistaja kasutusjuhiseid.

⚠ HOIATUS

- **Järgige alati turvatooli tootja juhiseid.**
- **Kinnitage laps turvatooli.**
- **Ärge kunagi kasutage turvahälli või turvatooli, mis kinnitub konksu abil seljatoe külge. See ei kaitse last õnnetuses piisavalt.**
- **Soovitame peale avariid lasta Kia volitatud esindajal turvatooli, turvavööosid, ISOFIX-kinnitusi ja ülarihmasid kontrollida.**

Turvatooli valimine

Turvatooli valimisel:

- Veenduge enne mis tahes turvatooli ostmist, et sellel on etikett, mis tõendab selle vastavust Teie riigi ohutusnõuetele.

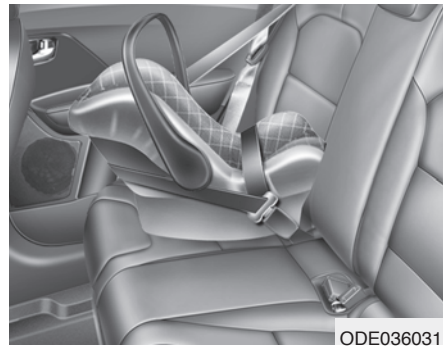
  Turvatooli võib paigaldada ainult siis, kui sellel on ECE-R44 või ECE-R129 nõuetele vastav kinnitus.
- Kasutage alati lapse kasvule ja kaalule vastavat turvatooli. Selle kindlaks tegemiseks vaadake turvatoolil olevat etiketti.
- Valige turvatool, mis sobib istmele, kus soovite seda kasutada.

  Sobivate istmete kohta vt tabeleid 3-41 ja 3-44 kuni 3-46.
- Lugege ja järgige alati turvatooli valmistaja juhiseid ja hoiatusi.

Turvatoolide liigid

Turvatoole on kolme liiki: seljaga sõidusuunas, näoga sõidusuunas ja turvavööpadi.

Need on klassifitseeritud vastavalt lapse vanusele, kasvule ja kaalule.


ODE036031

Seljaga sõidusuunas paigaldatav turvatool

Seljaga sõidusuunas turvatool (turvahäll) pakub kaitset toestades lapse selga. Rihmad hoiavad lapse paigal ja hoiavad lapse avarii korral turvatoolis ning vähendavad pinget lapse õrnale kaelale ja selgroole.

Alla aasta vanuseid lapsi peaks alati sõidutama seljaga sõidusuunas turvatoolis. Seljaga sõidusuunas turvatoole on kahte liiki: turvahällid, mida saab kasutada ainult seljaga sõidusuunas, ja muudetav 3-1-s turvatoolid, millel on kõrgemad pikkuse ning kaalu piirangud seljaga sõidusuunas kasutamisel, võimaldades hoida last pikema ajaperioodi sellises toolis.

Sõidutage last seljaga sõidusuunas turvatoolis seni, kuni tootjapoolsed pikkuse ja kaalupiirandud seda lubavad.



Näoga sõidusuunas paigaldatav turvatool

Näoga sõidusuunas turvatool pakub lapse kehale kaitset rihmade abil. Sõidutage last näoga sõidusuunas rihmadega turvatoolis seni, kuni tootjapoolsed pikkuse ja kaalupiirandud seda lubavad.

Kui laps on turvatoolist väljakasvanud, kasutage turvavööpatja.

Turvavööpadjad

Turvavööpadi on vahend, mis aitab kaasa turvavöö õigele kinnitamisele. Turvavööpadi võimaldab kinnitada turvavöö selliselt, et see kulgeb üle lapse keha tugevamate kohtade. Kastutage turvatooli kuni laps on turvavööga kinnitamiseks piisavalt suur.

Turvavöö puusarihm peab kulgema mugavalt üle puusade ülaosa, aga mitte üle kõhu. Õlarihm peab kulgema mugavalt üle õla ja rinna ning mitte kulgema üle näo või kaela. Vähendamaks õnnetustes, äkkpidurdustel ja järskudel manöövritel vigastuste tõenäosust, peavad alla 13 aastased lapsed olema alati nõuetekohaselt kinnitatud.

Turvatooli paigaldamine

⚠ HOIATUS

Enne turvatooli paigaldamist:

Järgige turvatooli valmistaja juhiseid.

Ohutusabinõude eiramine võib kaasa tuua TÕSISEID või ISEGI SURMAGA LÕPPEVAID VIGASTUSI.

⚠ HOIATUS

Kui peatugi segab turvatooli korrektset paigaldamist, peab vastava peatoe asendit muutma või eemaldama.

Peale sobiva turvatooli valimist ja selle istmele sobivuse kontrollimist peab õigeks paigaldamiseks läbi viima 3 sammu:

- **Kinnitage turvatool korrektselt autosse.** Turvatool (CRS) kinnitatakse auto istmele turvavöö (kahe- või kolmepunktivöö) või ISOFIX-ülarihma ja/või ISOFIX-kinnituste ja/või tugijala abil.
- **Kontrollige, kas turvatool on tugevalt kinnitatud.** Peale turvatooli autosse paigaldamist liigutage turvatooli edasi-tagasi ja külgsuunas, kontrollimaks selle korrektset kinnitamist. Turvavööga kinnitatud turvatool peab olema paigalsatud nii kindlalt kui võimalik. See võib siiski natuke külgsuundades liikuda.

  Turvatooli stabiilseks ja ohutuks paigaldamisel reguleerige iste (seljatoe kalle ja/või istme kaugus) selliselt , et lapse saab turvatooli mugaval viisil kinnitada.
- **Kinnitage laps turvatooli.** Jälgige, et laps oleks turvatooli rihmadega vastavalt tootja juhistele korrektselt kinnitatud.

⚠ ETTEVAATUST

Suletud autos olev turvatool võib muutuda väga kuumaks. Veenduge enne lapse kinnitamist, et turvavöö ja turvatool pole liiga kuumad.

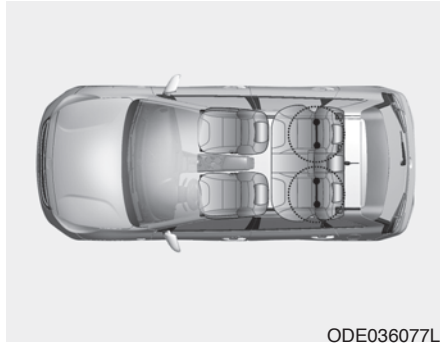
ISOFIX-kinnitused ja ülarihm

ISOFIX-süsteem hoiab turvatooli sõitmisel ja avarii korral paigal. Antud süsteem muudab turvatooli paigaldamise lihtsamaks ja vähendab vale paigaldamise võimalust. ISOFIX-süsteem kasutab autos olevaid ja turvatooli kinnitusi. ISOFIX-süsteemi puhul puudub vajadus kinnitada turvatool tagaistmele turvavööde abil.

ISOFIX-kinnitused on autosse sisseehitatud metallvardad. Iga ISOFIX-istme jaoks on kaks alumist kinnitust, mis vastavad turvatooli alumiste kinnitustega.

ISOFIX-süsteemi kasutamiseks peate kasutama ka ISOFIX-turvatooli.

Turvatooli tootja annab turvatoolile kaasa juhendi ISOFIX-kinnituste kasutamiseks.



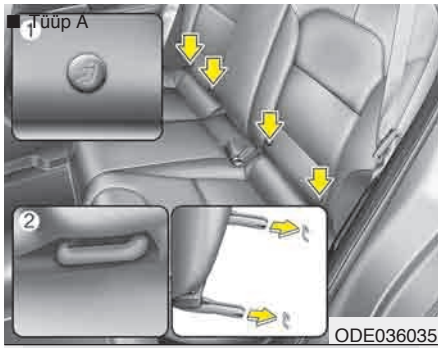
ODE036077L

ISOFIX-kinnitused on ette nähtud turvatooli paigaldamiseks ainult vasak- või parempoolsele istekohale. Asukohad on näidatud joonisel.

⚠ HOIATUS

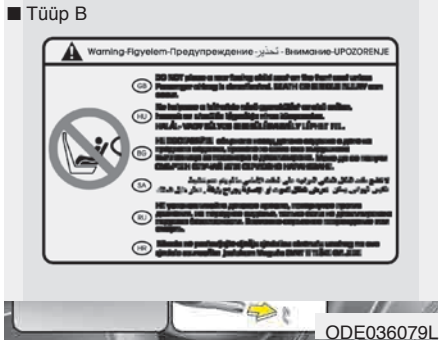
Ärge paigaldage turvatooli keskmisele tagaistmele. Sellel istmel puuduvad ISOFIX-kinnitused. Välimiste istmete kinnituste kasutamine turvatooli keskmisele istmele paigaldamisel võite kinnitusi vigastada.

■ Tüüp A



ODE036035

■ Tüüp B



ODE036079L

ISOFIX- kinnitused asuvad vasaku- ja parempoolse välimise tagaistme seljatoe ja istmepadja vahel ja on tähistatud sümbolitega.

❊ (1) : ISOFIX-kinnituse asukoht (Tüüp A- , Tüül B-)

(2) : ISOFIX-kinnitus

Turvatooli paigaldamine ISOFIX-kinnitustega

i-Size või ISOFIX turvatooli tagumisele välimisele istmele kinnitamiseks:

1. Viige turvavöö pannal ISOFIX-kinnitusest eemale.
2. Eemaldage kõik esemed, mis võiksid turvatooli ISOFIX-kinnitusega kinnitamist takistada.
3. Paigaldage turvatool auto istmele, kinnitage seejärel auti ISOFIX-kinnitused turvatooliga vastavalt selle tootja juhistele.
4. Järgige turvatooli tootja juhiseid.

⚠ HOIATUS

ISOFIX-süsteemi kasutamisel järgige järgmisi ohutusabinõusid:

- **Järgige turvatooli paigaldamisel kõiki selle valmistaja juhiseid.**
- **Kinnitage laste kaitsmiseks mitte kasutusel olevad turvavööd nende kinnitustesse. Lapsed võivad turvavöö ümber kaela panna ja lämbuda.**
- **ÄRGE kinnitage rohkem kui ühte turvatooli ühe kinnituspunkti abil. Kinnitused võivad muutuda nõrgaks või katki minna.**

(jätkub)

(jätkub)

- **Soovitame lasta ISOFIX-süsteem peale avariid Kia volitatud teeninduses ülevaadata. Avarii võib ISOFIX-süsteemi vigastada ja takistada turvatooli korrektset kinnitamist.**

Turvatooli täiendav ülarihmaga kinnitamine (mõnel mudelil)



Turvatooli kinnituskonksud asuvad tagistmete seljatugede taga.


ODE036033

1. Juhtige turvatooli ülemine rihm üle seljatoe. Lugege enne ülarihma kasutamist turvatooli valmistaja juhiseid.
2. Ühendage ülarihm selle kinnitusega, seejärel pingutage rihm vastavalt turvatooli tootja juhistele.

⚠ HOIATUS

Ülarihma kasutamisel järgige järgmisi ohutusabinõusid:

- **Järgige turvatooli paigaldamisel kõiki selle valmistaja juhiseid.**
- **ÄRGE kinnitage rohkem kui ühte turvatooli ühe ISOFIX-ülarihma kinnituse abil. Kinnitused võivad muutuda nõrgaks või katki minna.**
- **Ärge kinnitage ülarihma millegi muu, kui kinnituspunktiga. Vastasel juhul ei pruugi need toimida.**

(jätkub)

(jätkub)

- **Kinnituspunktid taluvad ainult õigesti paigaldatud turvatooli koormust.**

  Ärge mingil juhul kasutage neid täiskasvanute turvavööde ega muu varustuse kinnitamiseks.

Istmete sobivus universaalkategooria ISOFIX-kinnitusega turvatooli vastavalt ECE-reeglitele kinnitamiseks

Kaalukategooria	Suurusklass	Kinnitus	ISOFIX-kinnitustega istekohad			
			Esimese istme-rea istmed	Teise istmerea istmed		
			Kaassõitja	Vasak	Keskmine iste	Parem
Kandekorv	F	ISO/L1	puudub	X	puudub	X
	G	ISO/L2	puudub	X	puudub	X
0- : kuni 10kg	E	ISO/R1	puudub	IL	puudub	IL
0+ : kuni 10kg	E	ISO/R1	puudub	IL	puudub	IL
	D	ISO/R2	puudub	IL	puudub	IL
	C	ISO/R3	puudub	IL	puudub	IL
1 : 9 -18 kg	D	ISO/R2	puudub	IL	puudub	IL
	C	ISO/R3	puudub	IL	puudub	IL
	B	ISO/F2	puudub	IUF,IL	puudub	IUF,IL
	B1	ISO/F2X	puudub	IUF,IL	puudub	IUF,IL
	A	ISO/F3	puudub	IUF,IL	puudub	IUF,IL

IUF = Sobib näoga sõidusuunas paigaldatav universaalne ISOFIX-turvatool, mida on lubatud kasutada selles kaalukategoorias.

IL = Sobib osadele loendis äratoodud turvatoolidele. Need turvatoolid kuuluvad kategooriatesse "erisõiduk", "piiratud" või "pooluniversaal".

X = Ei sobi ükski selle kaalukategooria või suurusklassi turvatool.

A - ISO/F3 : Täiskõrgusega näoga sõidusuunas turvavöö (kõrgus 720 mm)

B - ISO/F2 : Vähendatud kõrgusega näoga sõidusuunas turvatool (kõrgus 650 mm)

B1 - ISO/F2X: Vähendatud kõrgusega teise versiooni turvatool (kõrgus 650 mm)

C - ISO/R3: Täissuuruses seljaga sõidusuunas turvatool

D - ISO/R2: Vähendatud suuruses seljaga sõidusuunas turvatool

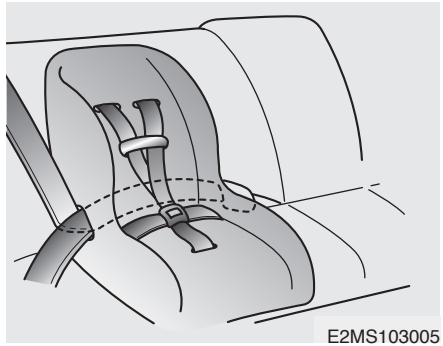
E - ISO/R1: Seljaga sõidusuunas turvahäll

F - ISO/L1: Vasaku suunaga turvatooli (turvahäll)

G - ISO/L2 : Parem suunaga turvatooli (turvahäll)

Turvatooli kolmepunktivööga paigaldamine

Kui ISOFIX-süsteemi ei kasutata, peab turvatooli tagaistmele kolmepunktivööga kinnitama.



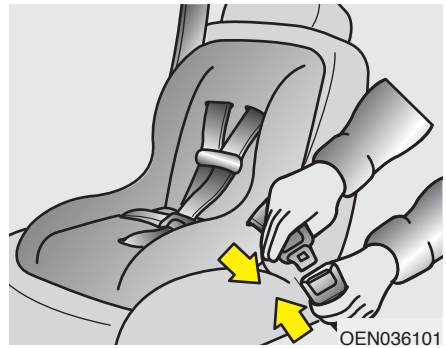
E2MS103005

Turvatooli paigaldamine kolmepunktivööga

Turvatooli tagaistmele paigaldamiseks:

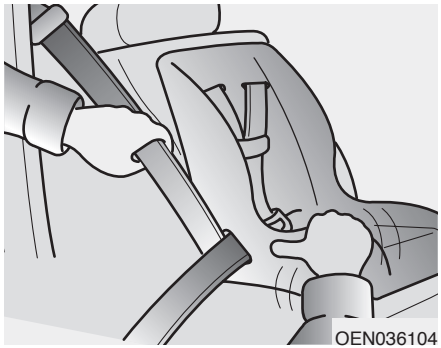
1. Asetage turvatool tagaistmele ja juhtige turvavöö ümber või läbi turvatooli, järgides selle tootja juhiseid.

   Veenduge, et turvavöö pole keerdus.



OEN036101

2. Sisestage turvavöö pannal turvavöölukku. Pannal lukustub klõpsatusega. Seadke turvavöölukk kohta, kus selle nuppu on lihtne hädaolukorras vajutada.


OEN036104

3. Tõmmake turvavöö võimalikult pingule, juhtides selle eelpingutisse tagasi.
4. Liigutage turvatooli edasi-tagasi veendumaks, et turvatool püsib kindlalt paigal.

Kui teie turvatooli tootja soovitab kasutada ülarihma, vt lk 3-39.

Turvatooli eemaldamiseks vajutade turvavöö vabastusnupule ja tõmmake seejärel turvavöö turvatoolist välja ja laske turvavöö täielikult tagasitõmbuda.

Istmete sobivus universaalkategooria turvavööga kinnitatava turvatooli vastavalet ECE-reeglitele kinnitamiseks (Euroopas)

Kasutage ametlikult tunnustatud turvatoole, mis sobivad teie lastele. Tutvuge enne turvatooli kasutamist järgmise tabeliga.

Kaalukategooria		Istekoht				
		Kaassõitja iste		Teine rida		
		Turvapadi aktiveeritud	Turvapadja deaktiveeritud	Välimine vasak	Keskmine (kolmepunktivöö)	Välimine parem
Grupp 0 (0-18kg)	kuni 10kg	X	U*	U	U	U
Grupp 0 (0-2 aastat)	kuni 13kg	X	U*	U	U	U
Grupp I (9 kuud kuni 4 aastat)	9 kuni 18kg	X	U*	U	U	U
Grupp II (15 kuni 25 kg)	15 kuni 25kg	UF	U*	U	U	U
Grupp III (22 kuni 36 kg)	22 kuni 36kg	UF	U*	U	U	U

U = Sobib universaalkategooria turvatool, mida on lubatud kasutada selles kaalukategoorias.

U* = Sobib universaalkategooria turvatool, mille kõrgust saab reguleerida kõige kõrgemasse ja madalamasse asendisse.

UF = Sobib universaalkategooria näoga sõidusuunas turvatool, mida on lubatud kasutada selles kaalukategoorias.

L = Sobib osadele loendis äratoodud turvatoolidele. Need turvatoolid kuuluvad kategooriatesse "erisõiduk", "piiratud" või "pooluniversaal".

B = Sellele kaalukategooriale sobiv sisseehitatud turvatool.

X = Selle kaalukategooria lapsele sobimatu istekoht.

❊ Ärge kunagi paigaldage turvatooli koos tugijalaga kaassõitjaistmele või teise istmerea keskmisele istmele.

Istmete sobivus universaalkategooria turvavööga kinnitatava turvatooli vastavalet ECE-reeglitele kinnitamiseks (va Euroopas)

Kasutage ametlikult tunnustatud turvatoole, mis sobivad teie lastele. Tutvuge enne turvatooli kasutamist järgmise tabeliga.

Kaalukategooria		Istekoht					
		Kaassõitja iste		Teine rida			
		Turvapadi aktiveeritud	Turvapadja deaktiveeritud	Välimine vasak	Keskmine (kolmepunktivöö)	Keskmine (kahepunktivöö)	Välimine parem
Grupp 0 (0-18kg)	kuni 10kg	X	U*	U	U	UF	U
Grupp 0 (0-2 aastat)	kuni 13kg	X	U*	U	U	UF	U
Grupp I (9 kuud kuni 4 aastat)	9 kuni 18kg	X	U*	U	U	UF	U
Grupp II (15 kuni 25 kg)	15 kuni 25kg	UF	U*	U	U	UF	U
Grupp III (22 kuni 36 kg)	22 kuni 36kg	UF	U*	U	U	UF	U

U = Sobib universaalkategooria turvatool, mida on lubatud kasutada selles kaalukategoorias.

U* = Sobib universaalkategooria turvatool, mille kõrgust saab reguleerida kõige kõrgemasse asendisse.

UF = Sobib universaalkategooria näoga sõidusuunas turvatool, mida on lubatud kasutada selles kaalukategoorias.

L = Sobib osadele loendis äratoodud turvatoolidele. Need turvatoolid kuuluvad kategooriatesse "erisõiduk", "piiratud" või "pooluniversaal".

B = Sellele kaalukategooriale sobiv sisseehitatud turvatool.

X = Selle kaalukategooria lapsele sobimatu istekoht.

i-Size turvatoolid, mis vastavad ECE nõuetele

Kaalukategooria	Istekoht			
	Kaassõitja iste	Teine rida		
		Välimine vasak	Keskmine iste	Välimine parem
i-size turvatoolid	X	i-U	X	i-U

i-U = Sobib näoga või seljaga sõidusuunas i-suurusklassi universaalkategooria turvatoolidele.

i-UF = Sobib ainult näoga sõidusuunas i-suurusklassi turvatoolidele.

X = Selle kaalukategooria lapsele sobimatu istekoht

Soovitatavad turvatoolid Euroopas

Kaalukategooria	Nimetus	Tootja	Kinnitustüüp	ECE-R44 kinnituse nr.
0+	Cabriofix & Familyfix	Maxi Cosi	Seljaga sõidusuunas ISOFIX-ga	E4 04443907
I	Duo Plus	Britax Römer	Näoga sõidusuunas ISOFIX ja ülarihmaga	E1 04301133
II	KidFix II XP	Britax Römer	Näoga sidusuunas ISOFIX ja turvavööga	E1 04301323
III	Junior III	Graco	Näoga sõidusuunas turvavööga	E11 03.44.164 E11 03.44.165

❊ **Graco Junior III will kasutatakse ilma seljatoeta**

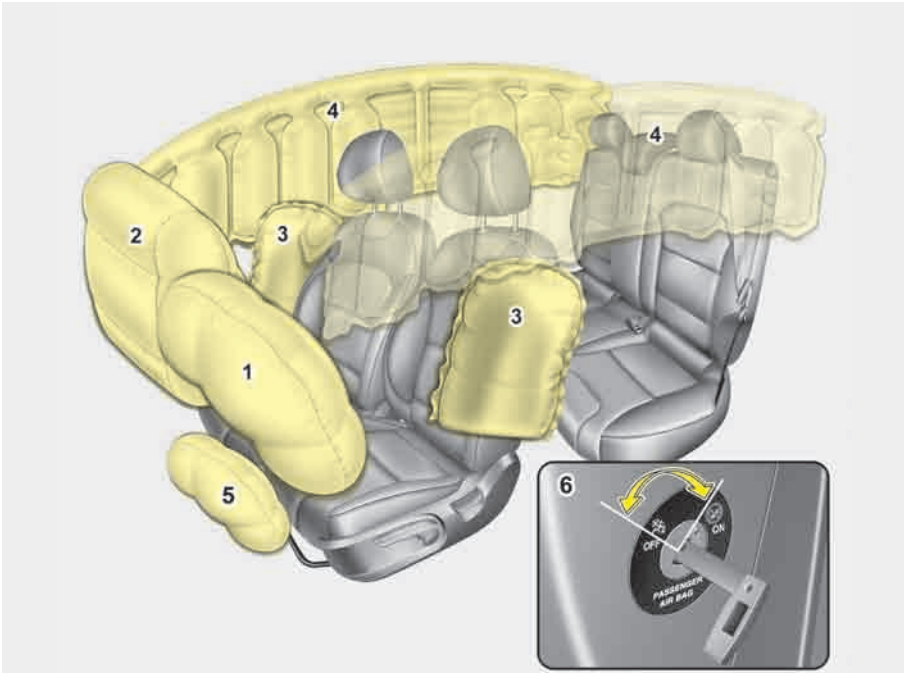
Turvatoolide valmistajate kodulehed

Maxi Cosi Cabriofix & Familyfix http://www.maxi-cosi.com

Britax Römmer http://www.britax.com

Graco http://www.gracobaby.com

TURVAPADJAD (MÕNEL MUDELIL)



❉ Teie auto turvapadjad võivad joonisel näidatust erineda.

ODE036036L

(1) Juhi esiturvapadi
(2) Kaassõitja esiturvapadi*
(3) Küljeturvapadjad*
(4) Turvakardinad*
(5) Juhi põlveturvapadi
(6) Kaassõitja esiturvapadja lüliti*

*mõnel mudelil

⚠ HOIATUS

- **Et vältida või leevendada kokkupõrkel või ümberpaiskumisel vigastusi, peavad kõik sõitjad turvapatjadest hoolimata alati turvavööd kasutama.**
- **Turvapadjad ja eelpingutuid sisaldavad plahvatusohtlikke kemikaale.**

  Auto ilma turvapatju ja eelpinguteid eemaldamata kasutuselt kõrvaldamine võib põhjustada tulekahju. Enne auto kasutuselt kõrvaldamist soovitame võtta ühendust Kia volitatud esindajaga.
- **Kaitske turvapatju ja juhtmeid vee ning muude vedelike eest. Kui turvapadjasüsteemi osad ei toimi vee või muude vedelike tõttu, võib see põhjustada tulekahju või tõsiseid vigastusi.**

Turvapadjasüsteemi tööpõhimõte

- Turvapadjad vallanduvad ainult süütelüliti asendis “ON” või “START”.
- Turvapadjad vallanduvad momentaanselt tugeval laupkokkupõrkel või tugeva külglöögi korral (kui autol on küljeturvapadjad ja turvakardinad), et kaitsta sõitjaid raskete vigastuste eest.
- Tavatingimustes on turvapadjad ettenähtud vallanduma teatava nurga ja tugevusega kokkupõrke korral. Need kaks tegurit määravad kas vallandumise signaal edastatakse või ei.
- Turvapadi vallandub teavada nurga ja tugevusega kokkupõrke korral. See ei vallandus kõigi kokkupõrgete korral.
- Esiturvapadjad täituvad ja tühjenevad silmapilkselt.

  Turvapatjade vallandumist on praktiliselt võimatu märgata.

  Tõenäoliselt näete turvapatju pärast kokkupõrget oma kohtadel lebamas.

- Et kaitsta sõitjaid tugeval kokkupõrkel, peavad turvapadjad kiiresti vallanduma. Turvapadja täitumise suur kiirus on tingitud äärmiselt lühikesest ajast, mille jooksul kokkupõrge aset leiab, ning vajadusest luua pehmendus sõitja ja auto sisustuse vahele enne, kui sõitja vastu sisustust paiskub.

  Selline turvapatjade vallandumise kiirus vähendab tugeval kokkupõrkel eluohtlike vigastuste tõenäosust ning on seega hädavajalik.

  Ka vallanduv turvapadi ise võib tekitada vigastusi (nt näomarrastusi, verevalumeid ja luumurde), sest suure vallandumiskiirusega kaasneb ka tohutu jõud.
- **Tuleb ette olukordi, kus kokkupuude vallanduva juhi esiturvapadjaga võib põhjustada üliraskeid vigastusi, eriti kui juht on roolile liiga lähedal.**

⚠ HOIATUS

- **Et vältida kokkupõrkel turvapatjade täitumisest tingitud üliraskeid vigastusi, peaks juht istuma rooliratta rummus asuvast turvapadjast võimalikult kaugel (vähemalt 250 mm kaugusel). Kaassõitja peaks oma istme alati võimalikult taha nihutama ja seljatoele toetuma.**
- **Turvapadjad vallanduvad kokkupõrkel viivitamata. Kui sõitjad ei istu õigesti, võivad täituvad turvapadjad neid vigastada.**
- **Turvapadjad võivad vallandudes vigastusi põhjustada (nt marrastusi, klaasi purunemisest tingitud lõikehaavu või põletushaavu).**

Müra ja suits

Turvapadja vallandumisel kostab tugev müra (pauk) ning paiskub õhku suitsu ja pulbrit. See on tingitud turvapadja vallandajas sisalduva aine süttimisest ega anna põhjust muretsemiseks. Pärast turvapadja vallandumist võite kogeda hingamisraskusi, sest Teie rind on kokku puutunud turvavöö ja turvapadjaga ning Te olete sisse hinganud suitsu ja pulbrit. **Pärast kokkupõrget avage esimesel võimalusel uksed ja/või aknad, et leevendada hingamisprobleeme ja vältida pikaajalist kokkupuudet suitsu ja pulbriga.**

Kuigi see suits ja pulber ei ole mürgised, võivad need nahka, silmi, nina, kurku jms ärritada. Sel juhul peske ja loputage end viivitamata külma veega ning pöörduge sümptomite püsimise korral arsti poole.

⚠ HOIATUS

Turvapatjadega seotud osad rooliratta keskel, armatuurlauas, esiistmetes ning laeservades (esi- ja tagauste kohal) lähevad turvapatjade vallandumisel väga kuumaks. Et mitte end põletada, ärge puudutage neid kohti vahetult pärast turvapatjade vallandumist.

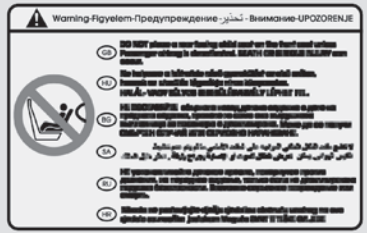
Kaassõitja turvapadja hoiatussilt

■ Tüüp A



OYDESA2042

■ Tüüp B



OHM036053L

⚠ HOIATUS

Ärge kunagi paigaldage kaassõitja istmele turvatooli ilma kaassõitja turvapatja väljalülitamata. Vallanduv turvapadi võib seljaga sõidusuunas turvatoolis istuva lapse tappa.

Samuti soovitame mitte panna esiistmele näoga sõidusuunas paigaldatavat turvaistet. Vallanduv kaassõitja esiturvapadi võib tekitada lapsele üliraskeid vigastusi.

Kui autol on kaassõitja esiturvapadja lüliti, saate turvapatja vastavalt vajadusele sisse ja välja lülitada.

Enamaks infoks vt selles peatükis osa "Kaassõitja turvapadja sisse- ja väljalülitamine". (mõnel mudelil)

⚠ HOIATUS

- **ÄRGE KUNAGI kasutage seljaga sõidusuunas turvatooli kui kaassõitja TURVAPADI ON SISSELÜLITATUD. Laps võib õnnetuse korral surmavalt viga saada.**
- **Kui küljeturvapatjade ja turvakardinatega auto tagaistme välimistel istekohtadel istuvad lapsed, siis paigaldage nende turvatoolid ustest võimalikult kaugele ja kinnitage tugevalt.**

Täituv küljeturvapadi ja turvakardin võivad last väga tõsiselt vigastada.

Turvapatjade märgutuli



W7-147

Selle näidikuplokis asuva märgutule eesmärk on teavitada Teid lisakaitsesüsteemi (SRS) rikkest.
Märgutuli süttib süütelüliti asendi või režiimi “ON” valimisel umbes 6 sekundiks.
Laske süsteemi kontrollida, kui:

- Turvapatjade märgutuli ei sütti süütelüliti asendi või režiimi “ON” valimisel.
- Märgutuli jääb pärast umbes 6 sekundi möödumist põlema.
- Märgutuli süttib sõidu ajal.
- Märgutuli vilgub süütelüliti asendis või režiimis “ON”.

Kaassõitja esiturvapadi (mõnel mudelil)



ODE036085L

See märgutuli süttib süütelüliti asendi või režiimi “ON” valimisel umbes 4 sekundiks.

Märgutuli süttib ka kaassõitja esiturvapadja lüliti keeramisel asendisse “ON” ja kustub umbes 60 sekundi pärast.

Väljalülitatud kaassõitja esiturvapadja märgutuli (mõnel mudelil)



ODE036086L

See märgutuli süttib süütelüliti asendi või režiimi “ON” valimisel umbes 4 sekundiks.

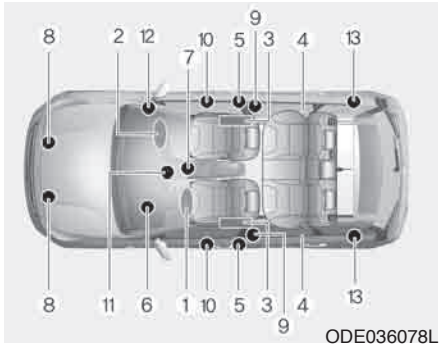
Märgutuli süttib ka kaassõitja esiturvapadja lüliti keeramisel asendisse “OFF ” ja kustub lüliti keeramisel asendisse “ON”.

⚠ HOIATUS

Kaassõitja esiturvapadja lüliti rikke korral ei sütti väljalülitatud kaassõitja esiturvapadja märgutuli (selle asemel süttib umbes 60 sekundiks sisselülitatud kaassõitja esiturvapadja märgutuli) ning kaassõitja esiturvapadi vallandub eestlöögi korral, isegi kui lüliti on asendis “OFF”.

Sel juhul soovitame lasta kaassõitja turvapadja lüliti ja lisakaitsesüsteem Kia esinduses üle vaadata.

Lisakaitsesüsteemi (SRS)



ODE036078L

osad

Lisakaitsesüsteemi (SRS) osad:

1. Juhi esiturvapadja moodul
2. Kaassõitja esiturvapadja moodul
3. Küljeturvapatjade moodulid*
4. Turvakardinate moodulid*
5. Turvavööde eelpingutid*
6. Turvapatjade märgutuli
7. Turvapatjade juhtmoodul
8. Esi- ja põlveturvapatjade andurid
9. Külglöögiandurid*
10. Külglöögiandurid*
11. Kaassõitja turvapadja märgutuli ON/OFF (ainult kaassõitjaiste)*
12. Kaassõitja esiturvapadja lüliti*
13. Turvavööde eelpingutid*

*mõnel mudelil

SRSCM jälgib süütelüliti asendis või režiimis “ON” pidevalt kõiki lisakaitsesüsteemi osi, et teha kindlaks, kas löök on turvapatjade täitmiseks ja turvavööde eelpingutite rakendamiseks piisavalt tugev.

Näidikuplokis asuv turvapatjade märgutuli süttib süütelüliti asendi või režiimi “ON” valimisel umbes 6 sekundiks ning peaks seejärel kustuma.

⚠ HOIATUS

Järgmistel juhtudel on lisakaitsesüsteemis rike. Süsteemi on soovitav lasta kontrollida Kia volitatud müügiesindajal või mõnel teisel kvalifitseeritud asjatundjal.

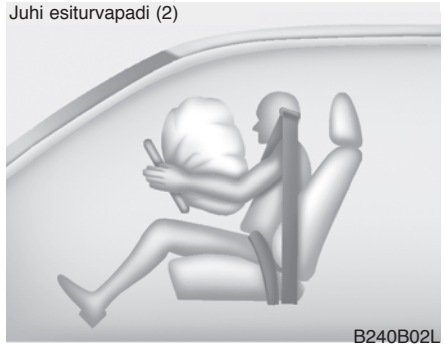
- **Turvapatjade märgutuli ei sütti süütelüliti asendi või režiimi “ON” valimisel.**
- **Märgutuli jääb pärast umbes 6 sekundi möödumist põlema.**
- **Märgutuli süttib sõidu ajal.**
- **Märgutuli vilgub süütelüliti asendis või režiimis “ON”.**

Juhi esiturvapadi (1)



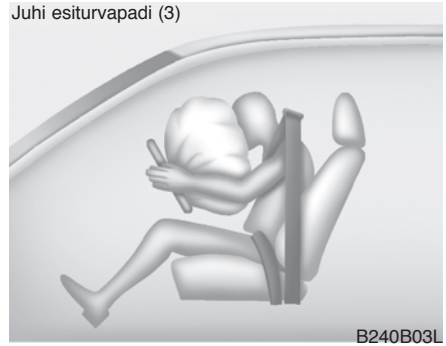
Esiturvapatjade moodulid asuvad rooliratta rummus ja armatuurlaual, kindalaeka kohal. Kui SRSCM tuvastab piisavalt tugeva eestlöögi, vallanduvad automaatselt mõlemad esiturvapadjad.

Juhi esiturvapadi (2)



Turvapadjakaante külge kinnitatud liitekohad purunevad turvapatjade täitumisest tingitud surve mõjul. Võimaldades turvapatjadel täielikult vallanduda.

Juhi esiturvapadi (3)



Täielikult vallandunud turvapadjad aeglustavad koos õigesti kinnitatud turvavöödega juhi ja kaassõitja ettepoole paiskumist, leevendades nende pea- ja rindkerevigastusi.

Turvapadjad hakkavad kohe pärast täitumist tühjenema, et mitte piirata juhi vaatevälja või juhtimisvõimet.

Kaassõitja esiturvapadi (mõnel mudelil)



B240B05L

⚠ HOIATUS

- **Ärge paigaldage ega asetage kaassõitja esiturvapadjaga auto armatuurlauale (kindalaeka kohale) topsihoidjaid või muid esemeid. Need võivad turvapadja vallandumisel kohalt paiskuda ja sõitjaid vigastada.**

(jätkub)

(jätkub)

- **Kui kasutate autos vedelat õhuvärskendajat, siis ärge pange seda armatuurlauale ega selle lähedale.**

  See võib kaassõitja esiturvapadja vallandumisel kohalt paiskuda ja sõitjaid vigastada.

⚠ HOIATUS

- **Turvapadja vallandumisel võite kuulda tugevat müra (pauku) ja märgata peenikest tolmu. See on täiesti normaalne ega kujuta endast ohtu. Tolm on turvapadja pinnalt lenduv pulber. Turvapadja täitumisel eralduv pulber võib nahka ja silmi ärritada ning mõnel inimesel astmahoo esile kutsuda. Pärast õnnetust, mis on põhjustanud turvapatjade vallandumise, peske kogu katmata nahk külma vee ja pehme seebiga korralikult puhtaks.**

(jätkub)

(jätkub)

- **Lisakaitsesüsteem (SRS) toimib ainult süütelüliti asendis või režiimis “ON”. Kui turvapatjade märgutuli ei sütti süütelüliti asendi või režiimi “ON” valimisel, jääb pärast umbes 6 sekundi möödumist põlema või süttib sõidu ajal, ei toimi SRS laitmatult. Sel juhul soovitame lasta autot esimesel võimalusel KIA volitatud müügiesindajal kontrollida.**
- **Enne sulavkaitsme vahetamist või aku lahtiühendamist keerake süütelüliti asendisse “LOCK” ja võtke võti süütelukust. Ärge kunagi eemaldage turvapatjadega seotud kaitsmeid süütelüliti asendis või režiimis “ON”. Nende juhiste eiramisel süttib turvapatjade märgutuli.**

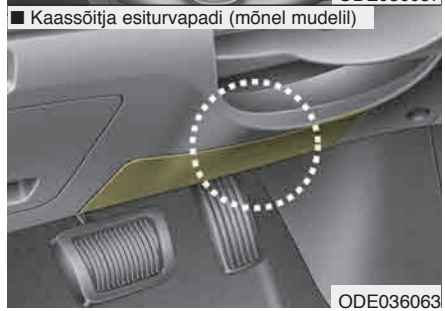
Esiturvapadjad

■ Juhi esiturvapadi



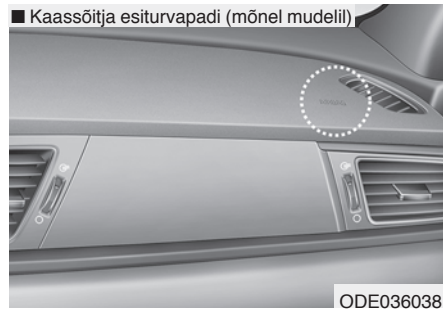
ODE036037

■ Kaassõitja esiturvapadi (mõnel mudelil)



ODE036063

■ Kaassõitja esiturvapadi (mõnel mudelil)



ODE036038

Teie autol on lisaks turvavöödele juhi ja kaassõitja esiturvapadjaga lisakaitsesüsteem (SRS).

Esiturvapatjade asukohti tähistab tekst “AIR BAG”.

Esiturvapadjad on turvapadjakaante all (rooliratta keskel ja armatuurlaual, kindalaeka kohal)

Esiturvapatjade eesmärk on pakkuda juhile ja kaassõitjale piisavalt tugeva eestlöögi korral lisakaitset (lisaks turvavöödele).

⚠ HOIATUS

Kasutage alati turvavöid ja laste turvatoole! Turvapadjad vallanduvad tohutu jõu ja kiirusega. Turvavööd hoiavad sõitjaid õiges asendis, et turvapatjadest oleks võimalikult palju kasu. Kinnitamata või valesti kinnitatud turvavööga sõitjad võivad turvapatjade täitumisel tõsiselt viga saada. Järgige alati käesoleva raamatu ohutusabinõusid seoses turvavööde ja turvapatjadega.

Et vähendada üliraskete vigastuste tõenäosust ja saada lisakaitsesüsteemilt (SRS) maksimaalset kaitset:

(jätkub)

(jätkub)

- **Me soovitame kinnitada lapsed alati tagaistmele. Tagaiste on igas vanuses laste jaoks kõige turvalisem koht.**
- **Esi- või küljeturvapadi võib valesti istuvat juhti või kaassõitjat vigastada.**
- **Nihutage iste esiturvapadjast võimalikult kaugele, säilitades kontrolli auto üle.**
- **Sõitjad ei tohiks kunagi istuda turvapatjadele liiga lähedal ega nende poole kummarduda. Vallanduvad turvapadjad võivad vales asendis istuvaid sõitjaid tõsiselt vigastada.**
- **Ärge kunagi nõjatuge uksele ega keskkonsoolile. Istuge alati sirgelt.**

(jätkub)

(jätkub)

- **Ärge lubage kellelgi sõita kaassõitjaistmel kui kaassõitjaistme turvapadja OFF märgutuli põleb. Sel juhul turvapadi õnnetuse korral ei vallandu.**
- **Roolile või armatuurlauale (kindalaeka kohale) või nende lähedale ei tohiks panna asju, sest need võivad turvapatjade vallandumisel sõitjaid vigastada.**
- **Ärge sekkuge lisakaitsesüsteemi (SRS) juhtmetesse või muudesse osadesse ega ühendage neid lahti. Nii võivad turvapadjad juhuslikult vallanduda või ei pruugi täituda, tuues kaasa vigastusi.**

(jätkub)

(jätkub)

- **Kui turvapatjade märgutuli põleb sõidu ajal, siis soovitame lasta turvapadjasüsteemi esimesel võimalusel KIA volitatud müügiesindajal kontrollida.**
- **Turvapadjad vallanduvad ainult üks kord. Soovitame lasta kõik täitunud turvapadjad viivitamata KIA volitatud müügiesindajal vahetada.**
- **Turvapatjade süsteem vallandab esiturvapadjad piisavalt tugeva löögi korral. Iga turvapadi vallandub ainult üks kord. Kasutage alati turvavööd.**
- **Esiturvapadjad ei vallandu külg või tagantlöögi korral ega auto ümberpaiskumisel. Siiski ei pruugi külglöögi korral turvapadjad vallanduda.**

(jätkub)

(jätkub)

Lisaks sellele ei täitu need nõrga eestlöögi korral.

- **Turvatooli ei tohi kunagi paigaldada esiistmele. Vallanduv turvapadi võib imikut või väikelast õnnetuses väga tõsiselt vigastada.**
- **Kuni 12-aastaseid lapsi tuleb alati nõuetekohaselt tagaistmel sõidutada. Kui olete sunnitud üle 12-aastast last esiistmel sõidutama, peab ta õigesti turvavööd kasutama ning iste tuleks võimalikult taha nihutada.**

(jätkub)

(jätkub)

- **Et kõik sõitjad oleksid mis tahes õnnetuses maksimaalselt kaitstud, peavad nad alati turvavööd kasutama, hoolimata sellest, kas vastaval istekohal on turvapadi.**

  Ärge istuge sõidu ajal turvapadjale liiga lähedal ega kummarduge turvapadja poole.

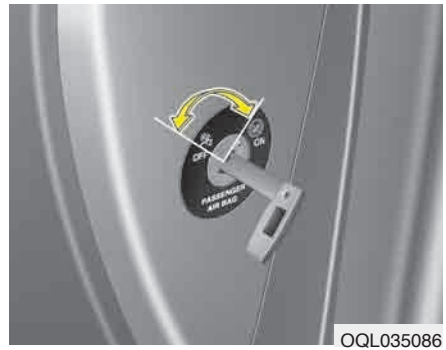
- **Valesti istuv sõitja võib õnnetuses väga tõsiselt viga saada. Kõik sõitjad peaksid istuma istmepadja keskel, toetuma püstisesse asendisse seatud seljatoele, kasutama turvavööd ja hoidma jalgu põrandal, kuni auto on pargitud ja süüde välja lülitatud.**

(jätkub)

(jätkub)

- **Et sõitjaid õnnetuses kaitsta, peavad turvapadjad väga kiiresti täituma. Kui sõitja ei kasuta turvavööd ja paiskub selle tagajärjel ettepoole, võib turvapadi teda tugevalt tõugata, tekitades talle üliraskeid vigastusi.**

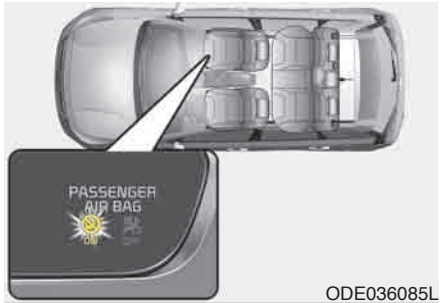
Kaassõitja esiturvapadja lüliti (mõnel mudelil)



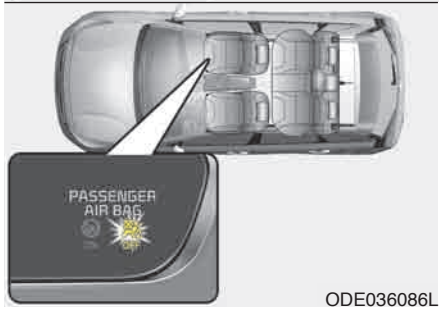
OQL035086

Kaassõitja esiturvapatja on võimalik lülitiga välja lülitada, kui kaassõitja istmel on turvatool või kaassõitja istmel ei istu kedagi.

Kui olete sunnitud turvatooli erandjuhul esiistmele paigaldama, tuleb turvapadi lapse turvalisuse tagamiseks välja lülitada.



ODE036085L



ODE036086L

Turvapadja välja- ja sisselülitamine:

Kaassõitja esiturvapadja väljalülitamiseks sisestage süütevõti või mehaaniline võti kaassõitja esiturvapadja lülitisse ja keerake lüliti asendisse “OFF ”.

Süttib väljalülitatud kaassõitja esiturvapadja märgutuli () . Märgutuli jääb põlema kuni turvapadja sisselülitamiseni.

Turvapadja sisselülitamiseks sisestage võti lülitisse ja keerake see asendisse “ON”. Väljalülitatud kaassõitja esiturvapadja märgutuli (mõnel mudelil)

⚠ HOIATUS

Kaassõitja esiturvapadja lülitit on võimalik keerata ka muu sarnase vahendiga. Olge alati teadlik lüliti asendist ning jälgige kaassõitja esiturvapadja märgutulesid.

✻ HOIATUS

- **Kui kaassõitja esiturvapadja lüliti on asendis “ON”, on turvapadi sisselülitatud ning turvatooli ei tohi kaassõitja istmele paigaldada.**
- **Kui kaassõitja esiturvapadja lüliti on asendis “OFF”, on turvapadi väljalülitatud.**

⚠ ETTEVAATUST

- ***Kaassõitja esiturvapadja lüliti rikke korral süttib näidikuplokis turvapatjade märgutuli ( ).***

(jätkub)

(jätkub)

Lisaks sellele ei sütti lüliti rikke korral väljalülitatud kaassõitja esiturvapadja märgutuli () (selle asemel süttib umbes 60 sekundiks sisselülitatud kaassõitja esiturvapadja märgutuli). Lisakaitsesüsteemi juhtmoodul (SRSCM) lülitab kaassõitja esiturvapadja uuesti sisse ning see vallandub eestlöögi korral, isegi kui lüliti on asendis "OFF".

Sel juhul soovitame lasta autot esimesel võimalusel KIA volitatud müügiesindajal kontrollida.

- *Kui turvapatjade märgutuli vilgub või ei sütti süütelüliti asendi või režiimi "ON" valimisel või süttib sõidu ajal, siis soovitame lasta kaassõitja esiturvapadja lülitit ja kogu lisakaitsesüsteemi esimesel võimalusel Kia volitatud müügiesindajal või mõnel teisel kvalifitseeritud asjatundjal kontrollida.*

⚠ HOIATUS

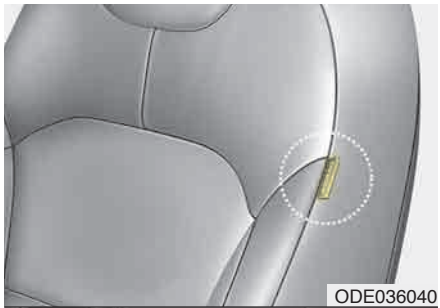
- **Kaassõitja esiturvapadja lüliti asendi eest vastutab juht.**
- **Lisakaitsesüsteemi juhtmooduli (SRSCM) rikete vältimiseks lülitage turvapadi välja ainult juhul, kui süüde on väljalülitatud.**
  Kui süüde on sel ajal sisselülitatud, ei pruugi esiturvapadjad, küljeturvapadjad ja turvakardinad õnnetuse korral laitmatult toimida.
- **Ärge kunagi paigaldage kaassõitja istmele turvatooli ilma kaassõitja turvapatja väljalülitamata. Vallanduv turvapadi võib imikut või väikelast õnnetuses väga tõsiselt vigastada.**

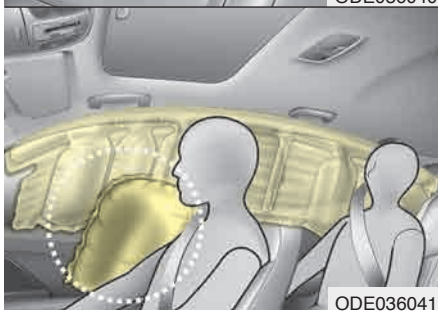
(jätkub)

(jätkub)

- **Turvatoolist väljakasvanud lapsed peaksid alati istuma tagaistmel ja kasutama kolmepunktivööd. Lapsed on õnnetuses kõige paremini kaitstud, kui nad on nõuetekohaselt tagaistme külge kinnitatud.**
- **Lülitage turvapadi sisse niipea, kui eemaldate kaassõitja istmelt turvatooli.**

Küljeturvapadjad (mõnel mudelil)





❈ Teie auto turvapadjad võivad joonisel näidatust erineda.

Teie auto mõlemas esiistmes on küljeturvapadi.

Selle eesmärk on pakkuda juhile ja/või kaassõitjale lisakaitset (lisaks turvavööle).

Küljeturvapadjad vallanduvad teatava külglöögi korral, olenevalt löögi tugevusest, kokkupõrke suunast, sõidukiirusest ning punktist, mida löök tabab. Siiski ei pruugi külglöögi korral turvapadjad vallanduda. Turvapadjad ei vallandu iga külglöögi korral.

Küljeturvapadi ei vallandu vastaskülje löögi korral.

⚠ HOIATUS

Ärge lubage reisijatel uksele toetuda, käsi uksel või aknast väljas hoida ega esemeid enda ja ukse vahel hoida.

⚠ HOIATUS

- **Küljeturvapadjad ainult täiendavad juhi ja kaassõitja turvavööd ega asenda neid. Seepärast tuleb sõidu ajal alati turvavööd kasutada. Küljeturvapadjad vallanduvad ainult teatava külglöögi korral, mis on piisavalt tugev, et sõitjaid märkimisväärselt vigastada, või auto ümberpaiskumisel.**

(jätkub)

(jätkub)

Küljeturvapatjadelt parima kaitse saamiseks ja turvapatjadest endist tingitud vigastuste vältimiseks peaksid mõlemad eesistujad istuma sirgelt ja kasutama õigesti turvavööd. Juhi käed peaksid paiknema roolirattal kella 9 ja 3 asendis.

Kaassõitja peaks oma käsi süles hoidma.

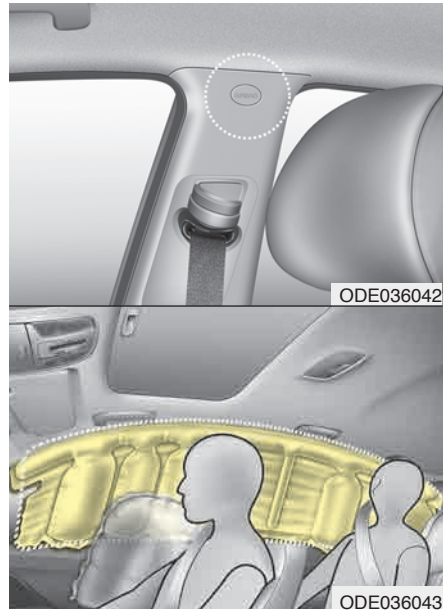
- **Ärge kasutage istmekatteid.**
- **Istmekatted võivad küljeturvapadjad ebatõhusaks muuta.**
- **Ärge paigaldage turvapatjadele ega nende lähedale lisavarustust.**
- **Ärge pange turvapatjadele ega enda ja turvapadja vahele ühtegi eset.**

(jätkub)

(jätkub)

- **Ärge pange esiukse ja -istme vahele ühtegi eset (nt vihmavarju või kotti). Sellised esemed võivad küljeturvapadja vallandumisel kohalt paiskuda ja sõitjaid vigastada.**
- **Et vältida küljeturvapatjade juhuslikku vallandumist, mis võib kaasa tuua vigastusi, püüdke mitte lüüa või põrutada külglöögiandureid, kui süüde on sisselülitatud.**
- **Kui iste on vigastatud, siis soovitame seda lasta KIA volitatud müügiesindajal kontrollida ja vajaduse korral parandada.**

Turvakardinad (mõnel mudelil)



✻ Teie auto turvapadjad võivad joonisel näidatust erineda.

Turvakardinad (peaturvapadjad) asuvad laeservades, esi- ja tagauste kohal.

Turvakardinad kaitsevad teatava külglöögi korral eesistujate ja tagaistme välimistel istekohtadel istujate pead.

Turvakardinad vallanduvad teatava külglöögi korral, olenevalt löögi tugevusest, kokkupõrke suunast, sõidukiirusest ning punktist, mida löök tabab. Siiski ei pruugi külglöögi korral turvakardinad vallanduda.

Turvakardinad ei vallandu vastaskülje löögi korral.

Turvapadjad ei vallandu iga külglöögi korral.

⚠ HOIATUS

• Küljeturvapatjadelt parima kaitse saamiseks ja turvapatjadest endist tingitud vigastuste vältimiseks peaksid mõlemad eesistujad istuma sirgelt ja kasutama õigesti turvavööd. Lapsed peavadi istuma tagaistmel turvatoolis.

• Tagumistel välisistmetel sõitvad lapsed peavad istuma sobivas turvatoolis. Kinnitage turvatool uksest nii kaugele kui võimalik ja kinnitage turvatool kindlalt.

(jätkub)

(jätkub)

• Ärge lubage reisijatel uksele toetuda, käsi uksel või aknast väljas hoida ega esemeid enda ja ukse vahel hoida.

• Ärge paigaldage turvapatjadele ega nende lähedale lisavarustust. Soovitame lasta autot KIA volitatud müügiesindajal kontrollida.

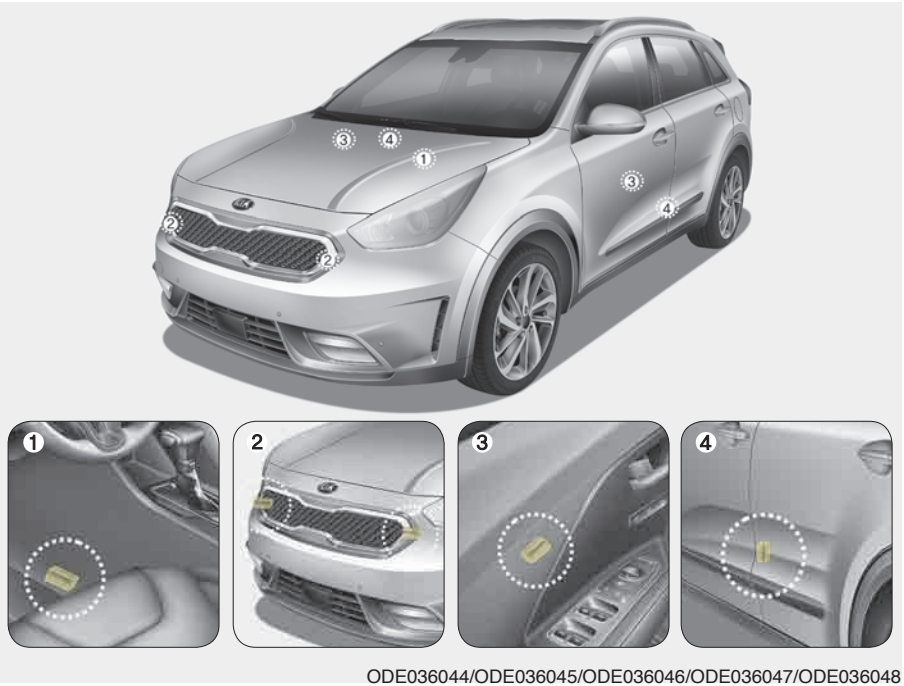
Vastasel juhul võib see sõitjaid tõsiselt vigastada.

Miks turvapadjad kokkupõrkel ei täitunud? (turvapatjade vallandumise tingimused)

On palju õnnetusi, mille korral turvapadjad ei paku lisakaitset.

Nende hulka kuuluvad tagantlöögid, sama õnnetuse käigus autot tabavad korduvad löögid ning nõrgad löögid.

Löögiandurid



ODE036044/ODE036045/ODE036046/ODE036047/ODE036048

(1) Lisakaitsesüsteemi (SRS) juhtmoodul
(2) Eestlöögiandur
(3) Külgsurveandur (mõnel mudelil)
(4) Külglöögiandur (mõnel mudelil)

❈ Teie auto löögiandurid võivad joonisel näidatust erineda.

⚠ HOIATUS

- **Ärge lööge ega põrutage kohti, kus asuvad turvapadjad või löögiandurid.**

  Nii võivad turvapadjad ootamatult vallanduda, tuues kaasa üliraskeid vigastusi.

- **Kui löögiandurite asend (nt nurk) muutub, võivad turvapadjad täituda pruugi õigel ajal vallanduda, tuues kaasa üliraskeid vigastusi.**

  Seepärast ärge püüdke löögiandureid ega nende ümbrust hooldada. Soovitame lasta autot KIA volitatud müügiesindajal kontrollida.

(jätkub)

(jätkub)

- **Löögianduri asendi muutumine andurit sisaldava kereosa (nt esikaitseraua või ukseposti) deformeerumise tõttu võib kaasa tuua probleeme. Soovitame lasta autot KIA volitatud müügiesindajal kontrollida.**
- **Teie auto neelab kokkupõrkel löögienergiat ja vallandab vajaduse korral turvapadjad. Mittealgupäraste kaitseraua-detailide paigaldamine võib mõjutada auto ja turvapatjade käitumist õnnetuses.**

Olukorrad, kus turvapadjad vallanduvad

Esiturvapadjad

Esiturvapadjad täituvad laupkokkupõrkel, olenevalt löögi tugevusest, sõidukiirusest ja kokkupõrke suunast.

Küljeturvapadjad ja turvakardinad (mõnel mudelil)

Küljeturvapadjad ja turvakardinad täituvad külglöögi korral, olenevalt löögi tugevusest.

Kuigi esiturvapadjad peaksid vallanduma ainult laupkokkupõrkel, võivad need täituda ka muudel juhtudel, kui eestlöögiandurid tuvastavad piisava löögi. Küljeturvapadjad ja turvakardinad peaksid vallanduma ainult külglöögi korral, kuid võivad täituda ka muudes olukordades, kui külglöögiandurid tuvastavad piisava löögi

Turvapadjad võivad vallanduda ka teekünnisele, teel vedelevale prahile vms otsa sõites. Et vältida turvapatjade juhuslikku vallandumist, sõitke viletsatel teedel ettevaatlikult.

Olukorrad, kus turvapadjad ei vallandu

- Turvapadjad ei pruugi vallanduda nõrga löögi korral, sest sel juhul ei ületa need turvavööde kaitseomadusi. Turvapadjad on konstrueeritud selliselt, et need sellistel juhtudel ei pruugi avaneda, kuna need ei täienda turvavööde kaitset.
- Turvapadjad ei vallandu tagantlöögi korral, sest sõitjad liiguvad löögi toimel tahapoole. Sel juhul pole turvapatjadest kasu.
- Esiturvapadjad ei pruugi vallanduda külglöögi korral, sest sõitjad liiguvad kokkupõrke suunas ning esiturvapadjad ei paku lisakaitset.
- Küljeturvapadjad ja turvakardinad võivad külglöögi korral vallanduda, olenevalt löögi tugevusest.
- Viltuse löögi korral võivad sõitjad liikuda kohta, kus turvapatjadest pole kasu, seega ei pruugi ükski turvapadi vallanduda.
- Kokkupõrkele eelneb sageli järsk pidurdus. Mille käigus auto esiosa vajub madalamale ning võib suurema kliirensiga sõiduki alla tungida. Sel juhul ei pruugi turvapadjad vallanduda, sest anduritega tuvastatav aeglustus võib olla liiga väike.
- Turvapadjad ei pruugi vallanduda auto ümberpaiskumisel, sest sel juhul ei kaitse need sõitjaid.
- Turvapadjad ei pruugi vallanduda vastu puud või posti sõites, mille korral löök tabab vaid ühte punkti ning selle kogumõju ei jõua anduriteni.

Lisakaitsesüsteemi (SRS) hooldus

SRS on praktiliselt hooldevaba ega sisalda osi, mida kasutaja saaks ise ohutult hooldada. Kui turvapatjade märgutuli ei sütti või jääb põlema, siis soovitame lasta autot viivitamata Kia volitatud müügiesindajal või mõnel teisel kvalifitseeritud asjatundjal kontrollida.

⚠ HOIATUS

- **Lisakaitsesüsteemi osade või juhtmestiku teisendamine (nt märkide paigaldamine turvapadjakaantele või kere ehituse muutmine) võib mõjutada süsteemi toimimist ja vigastusi põhjustada.**
- **Puhastage turvapadjakaasi ainult pehme ja kuiva riidelapiga, mida on niisutatud puhta veega. Lahustid ja puhastusvahendid võivad turvapadjakaasi kahjustada ja seeläbi turvapatjade vallandumist takistada.**

(jätkub)

(jätkub)

- **Roolile või armatuurlauale (kindalaeka kohale) või nende lähedale ei tohiks panna asju, sest need võivad turvapatjade vallandumisel sõitjaid vigastada.**
- **Kõik täitunud turvapadjad soovitame lasta KIA volitatud müügiesindajal vahetada.**
- **Ärge sekkuge lisakaitsesüsteemi (SRS) juhtmetesse või muudesse osadesse ega ühendage neid lahti. Nii võivad turvapadjad juhuslikult vallanduda või ei pruugi täituda, tuues kaasa vigastusi.**

(jätkub)

(jätkub)

- **Turvapadjasüsteemi osade või kogu auto kasutuselt kõrvaldamisel tuleb järgida teatavaid ohutusabinõusid. Kia volitatud müügiesindaja on neist teadlik ning annab teile meeleldi vajalikku infot. Ohutusabinõude eiramine võib kaasa tuua vigastusi.**
- **Kui vesi on sattunud autosse (nt üleujutuses) ja salongi põrand on seetõttu märg, siis ärge püüdke mootorit käivitada. Soovitame lasta auto KIA volitatud müügiesindusse pukseerida.**

Lisaohutusabinõud

- Ärge kunagi lubage kellelgi pakiruumis või allalastud seljatoel reisida. Kõik sõitjad peaksid istuma sirgelt, toetuma seljatoele, kasutama turvavööd ja hoidma jalgu põrandal.
- Reisijad ei tohiks sõidu ajal püsti tõusta ega kohti vahetada. Kinnitamata turvavööga reisija võib õnnetuses või hädapidurdusel vastu sisustust, vastu teisi sõitjaid või autost välja paiskuda.
- Iga turvavöö on ette nähtud vaid ühele sõitjale. Kui sama turvavööga on kinnitatud kaks või rohkem sõitjat, võivad nad kokkupõrkel väga tõsiselt viga saada.
- Ärge paigaldage turvavööde-le lisavarustust. Sõitja mugavust parandavad või turvavöö asendit muutvad vahendid vähendavad turvavöö kaitseomadusi ja suurendavad õnnetuses raskete vigastuste tõenäosust
- Sõitjad ei tohiks hoida enda ja turvapatjade vahel kõvasid ega teravaid esemeid. Selliste esemete süles või suus hoidmine võib turvapadja vallandumisel vigastusi põhjustada.
- Hoidke reisijad turvapadjakaantest eemal. Kõik sõitjad peaksid istuma sirgelt, toetuma seljatoele, kasutama turvavööd ja hoidma jalgu põrandal. Turvapadjakaanele liiga lähedal istuv sõitja võib turvapadja vallandumisel viga saada.
- Ärge pange midagi turvapadjakaantele ega nende lähedale. Turvapatjade vallandumistrajektooril olevad esemed võivad takistada turvapatjade toimimist.
- Ärge muutke esiistmeid. Nii võite takistada lisakaitsesüsteemi (SRS) andurite või küljeturvapatjade toimimist.
- Ärge pange midagi esiistmete alla. Istmete all hoitavad esemed võivad takistada lisakaitsesüsteemi andurite toimimist ning juhtmeid vigastada.
- Ärge kunagi hoidke last sõidu ajal süles. Nii võib imik või väikelaps õnnetuses väga tõsiselt viga saada. Kõik lapsed tuleks sobiva turvatooli või turvavööga korralikult tagaistme külge kinnitada.

⚠ HOIATUS

- **Vales asendis istuv sõitja võib õnnetuses vallanduvale turvapadjale liiga lähedale liikuda või vastu sisustust või autost välja paiskuda ning väga tõsiselt viga saada.**
- **Istuge alati sirgelt ja istmepadja keskel, toetudes püstisele seljatoele, kasutades turvavööd ning hoides jalgu põrandal.**

Lisavarustuse paigaldamine turvapatjadega autole või auto muutmine

Muutes oma auto konstruktsiooni, esikaitserauda, esi- või küljepaneele või kliirensit (kere kõrgust maast), võite mõjutada turvapadjasüsteemi toimimist.

Turvapatjade hoiatuskleebised



ODE036069L

Kleebistel hoiatatakse sõitjaid turvapatjadega seotud ohtude eest.

Pange tähele, et kuigi need hoiatused kehtivad eelkõige laste suhtes. Samas peaksite olema teadlik ka täiskasvanuid varitsevatest ohtudest, mida on kirjeldatud eespool.

Funktsioonid

Võtmed 4-4
• Koodi üleskirjutamine 4-4
• Võtme kasutamine 4-4
• Immobilisaator 4-5
Intelligentne lukustus- ja käivitussüsteem 4-7
• Intelligentne lukustus- ja käivitussüsteemi kasutamine 4-7
• Elektroonilise võtme kasutamine 4-8
• Kaugjuhtimispuldi kaitsmine 4-9
• Patarei vahetamine 4-10
Alarmsüsteem 4-12
• Sisselülitamine 4-12
• Väljalülitamine 4-13
• Alarm 4-14
Ukselukud 4-15
• Väljastpoolt lukustamine ja lukust avamine 4-15
• Seestpoolt lukustamine ja lukust avamine 4-15
• Uste lukustumine/lukust avamine 4-17
• Tagauste lapselukud 4-18
Tagaluuk 4-19
• Tagaluugi avamine 4-19
• Tagaluugi sulgemine 4-20
• Hädaolukorras avamine 4-20
Aknad . . . . . 4-21.
• Pistikupesa 4-22
Kapott . . . . . 4-26.
• Kapoti avamine 4-26
• Kapoti sulgemine 4-27
Tankeluuk 4-28
• Tankeluugi ja kütusepaagi korgi avamine 4-28
Katuseluuk 4-31
• Katuseluugi avamine 4-32
• Katuseluugi kallutamine 4-33
• Päikesevari 4-34
• Katuseluugi lähtestamine 4-34
• Katuseluugi avanemise hoiatussignaal 4-35
Rool 4-36
• Rooli reguleerimine 4-37
• Roolisoojendus 4-37
• Signaal 4-38
Peeglid 4-39
• Salongi tahavaatepeegel 4-39
• Külgpeeglid 4-40
Näidikuplokk 4-44
• Näidikuploki lülitid 4-45
• LCD-ekraani lülitid 4-46
• Näidikuplokk 4-46
• Topeltsiduriga käigukast 4-50
• Topeltsiduriga käigukasti käigunäit (Euroopas) . . . 4-51
LCD-ekraan 4-52

- Ülevaade 4-52
- Energiavoog 4-56
- LCD-režiimid 4-58

Hoiatus- ja märgutuled 4-72
- Hoiatustuled 4-72
- Märgutuled 4-80

Parkimisandurid 4-85

Parkimisabi kasutamine 4-85
- Ebasobivad tingimused 4-86
- Parkimisandurite ohutusmeetmed 4-87
- Enesediagnoos 4-88

Parkimissüsteem 4-89
- Parkimisabi kasutamine 4-89
- Ebasobivad tingimused 4-91
- Enesediagnoos 4-93

Tahavaatekaamera 4-94

Tuled 4-95
- Akuvoolu säästmine 4-95
- Esitulede mugavusfunktsioon 4-95
- Päevatuled 4-96
- Tulede lüliti 4-96
- Kaugtuled 4-98
- Suunatuled 4-99
- Esiudutuled 4-100
- Tagaudutuled 4-100
- Esitulede kõrguseregulaator 4-101

Klaasipuhastid ja -pesurid 4-102
- Esiklaasipesurid 4-102
- Tagaklaasipuhastaja ja -pesuri lüliti 4-102
- Esiklaasipuhastid 4-103
- Esiklaasipesurid 4-105
- Tagaklaasipuhastaja ja -pesuri lüliti 4-106

Salongvalgustus 4-107
- Salongivalgustuse automaatne kustumine 4-107
- Kaardilamp 4-107
- Laevalgusti 4-108
- Pakiruumivalgustus 4-109
- Meikimispeegli valgusti 4-109

Mugavusvalgustus 4-110
- Mugavusvalgustus 4-110
- Esitulede mugavusvalgustus 4-110
- Salongvalgustus 4-110

Soojendid 4-111
- Tagaklaasi sulatus 4-111

Kliimaseade 4-112
- Süsteemi kasutamine 4-112
- Kliimaseade 4-113
- Kliimaseadme filter 4-114
- Konditsioneeri kompressori kleebis 4-115

- Konditsioneeri külmutussegu ja kompressori määrdeaine koguse kontroll 4-116
- Automaatne kliimasüsteem 4-117
- Automaatne kütmine või jahutamine 4-118
- Automaatne tuulutus 4-126
- Katuseluugi sisemine õhuringlus 4-126

Esiklaasi soojendus ja klaasipuhastus 4-127
- Automaatne kliimasüsteem 4-127
- Kasutamine 4-128
- Esiklaasi udust puhastamise funktsioon 4-128
- Automaatne klaasipuhastussüsteem 4-129

Puhas õhk 4-130

Pakiruum 4-131
- Keskkonsooli laegas 4-131
- Kindalaegas 4-131
- Prillitoos 4-132
- Pakiruum 4-133

Salongi mugavusvarustus 4-134
- Tuhatoos 4-134
- Topsihoidja 4-134
- Päikesesirm 4-135
- Istmesoojendi 4-136
- Istmejahuti (tuulutusega) 4-138
- Pistikupesa 4-138
- USB-laadija 4-139
- Vahelduvoolu pistikupesa 4-140
- Nutitelefoni juhtmevaba laadimissüsteem 4-141
- Riidenagi 4-144
- Põrandamati kinnitused 4-144
- Pakivõrk 4-145
- Pakiruumi kate 4-146

Välisvarustus 4-147
- Katuseraam 4-147

VÕTMED

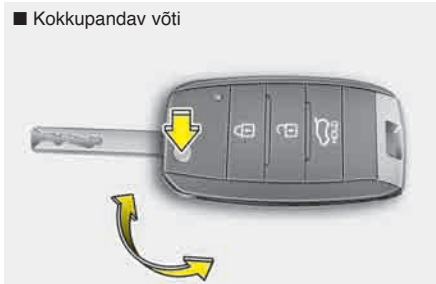
Koodi üleskirjutamine



Võtmete tunnuskood on kirjas võtmetega kaasas oleval triipkoodiga plaadil. Kui võti kaob ära, saab Kia volitatud müügiesindaja selle koodi abil hõlpsasti võtmeduplikaadi valmistada. Eemaldage plaat võtmekomplektist ja hoidke seda kindlas kohas. Lisaks sellele kirjutage plaadil olev kood üles ja hoidke seda kindlas kohas (kuid mitte autos).

Kasutamine

■ Kokkupandav võti



ODE046037L

■ Elektrooniline võti



ODE046038L

- Mootori käivitamiseks
- Auto lukustamiseks ja lukust avamiseks

Võtme kokkupanemine

Võtme kasutamiseks vajutage nuppu, võti tuleb võtmepeast automaatselt välja.

Pärast võtme kasutamist pöörake see käsitsi võtmepeasse, hoides nuppu sees

⚠ ETTEVAATUST

Ärge murdke võtit ilma nupule vajutamata kokku. See võib võtit vigastada.

Elektrooniline võti

Mehaanilise võtme eemaldamiseks hoidke all vabastamisnupp (1) ja eemaldage mehaaniline võti (2).

Pärast mehaanilise võtme kasutamist sisestage see avasse, nii et kostab klõpsatus.

⚠ HOIATUS - süütevõti (elektrooniline võti)

Lapsi on ohtlik koos süütevõtmega omapead autosse jätta isegi siis, kui võti ei ole süütelukus ja käivitusnupp on "ACC" või "ON" asendis. Lapsed jäljendavad täiskasvanuid ja võivad võtme süütelukku sisestada. Süütevõti võimaldab lastel elektrilisi klaasitõstukeid ja muid seadmeid kasutada ning isegi auto liikuma panna, tuues kaasa üliraskeid vigastusi. Ärge kunagi jätke võtit autosse, kui selles on valveta lapsi.

⚠ HOIATUS

Soovitame kasutada osade vahetamisel KIA originaalvaruosasid. Vastasel korral ei pruugi süütelüliti pärast asendisse "START" keeramist asendisse "ON" naasta.Vastasel korral ei pruugi süütelüliti pärast asendisse "START" keeramist asendisse "ON" naasta. Sel juhul jääb starter tööle ning võib viga saada või juhtmetes tekkiva ülekoormuse tõttu tulekahju põhjustada.

Immobilisaator

Teie autol on elektrooniline immobilisaator (käivitustõkesti), mis vähendab auto ärandamise võimalust.

Immobilisaator koosneb süüte- või elektroonilises võtmes olevast väikesest saatjast ja autos asuvatest elektroonikaseadmetest.

Iga kord kui sisestate võtme süütelukku ja keerate süütelüliti asendisse "ON", kontrollib immobilisaator süütevõtme õigsust.

Kui võti on õige, siis mootor käivitub.

Kui võti on vale (nt jäljendatud), siis mootor ei käivitu.

Immobilisaatori sisselülitamine:

Keerake süütevõti või süütelüliti OFF. Immobilisaator lülitub sisse. See ei lase mootorit ilma õige võtmeta käivitada.

Immobilisaatori väljalülitamine:

Sisestage süütevõti ja keerake see ON asendisse või süütelüliti ON asendisse.

⚠ HOIATUS

Varguse ennetamiseks ärge jätke autosse varuvõtmeid. Immobilisaatori parool on ainulaadne ning seda tuleks hoida salajas. Ärge jätke parooli autosse.

✻ MÄRKUS

Mootori käivitamisel ärge hoidke võtme lähedal teisi immobilisaatori saatjaga võtmeid. Nii ei pruugi mootor käivituda või võib seiskuda kohe pärast käivitumist. Et vältida mootori käivitamisel probleeme, hoidke kõiki võtmeid eraldi.

⚠ ETTEVAATUST

Ärge paigaldage süüteluku lähedale metallist lisavarustust. Metallesemed võivad varjata saatja signaale ja takistada mootori käivitamist.

✻ MÄRKUS

Kui vajate lisa- või asendusvõtmeid, siis soovitame pöörduda Kia volitatud müügiesindaja poole.

⚠ ETTEVAATUST

Võtmesse monteeritud saatja on immobilisaatori lahutamatu osa, mis peaks toimima aastaid ilma ühegi probleemita. Immobilisaatori rikete vältimiseks tuleks võtmeid siiski niiskuse, staatilise elektri ja hoolimatu käsitsemise eest kaitsta. Võib ilmenda immobilisaatori tõrge.

⚠ ETTEVAATUST

Immobilisaatori rikete vältimiseks ärge püüdke seda muuta ega täiustada. Immobilisaatorit tuleks lasta hooldada ainult Kia volitatud müügiesindajal.

Garantii ei kata rikkeid, mis on tingitud immobilisaatori lubamatust muutmisest või täiustamisest.

KAUGJUHTIMISPULT

Kasutamine

■ Kokkupandav võti



OUM046432L

■ Elektrooniline võti



OUM046433L

Auto lukustamine (1)

Auto lukustub nupu vajutamisel.

Ohutuled süttivad korraks, et kinnitada auto lukustumist.

Auto lukust avamine (2)

Auto avaneb lukust nupu vajutamisel.

Ohutuled vilguvad kaks korda, et kinnitada auto lukust avanemist.

Kui ühtegi ust ei avata 30 sekundi jooksul alates nupu vajutamisest, lukustub auto automaatselt uuesti.

Tagaluugi lukust avamine (3)

Pakiruumi avaneb lukust, kui hoiate nuppu üle sekundi sees.

Ohutuled vilguvad kaks korda, et kinnitada pakiruumi lukust avanemist.

Kui pakiruumi kaant ei avata 30 sekundi jooksul alates nupu seeshoidmisest, lukustub see automaatselt uuesti.

Pakiruumi kaas lukustub ka sulgemisel.

Elektroonilise võtme kasutamine (mõnel mudelil)



OXM043002

Elektroonilise võtmega saate autot lukustada ja lukust avada ning mootorit käivitada, sisestamata võtit süütelukku.

Elektroonilise võtme nupud sarnanevad kaugjuhtimispuldi omadele. (vt "Kaugjuhtimispult samas peatükis)

Kandes kaasas elektroonilist võtit, saate autot lukustada ja lukust avada ning mootorit käivitada. (vt allpool).

Lukustamine



ODE046001

Auto lukustub esiukse lingil asuva lüliti vajutamisel, kui kõik uksed ja pakiruumi kaas on suletud. Ohutuled vilguvad kaks korda, et kinnitada auto on lukus. Intelligentne lukustus- ja käivitussüsteem toimib, kui elektrooniline võti on antennist kuni umbes 0,7- 1m kaugusel. Kui tahate kontrollida, kas uks lukustus, peate kontrollima uske lukustunuppu auto sees või tõmbama väljast käepidemest

Järgmistel juhtudel lüliti ei toimi ning kostab helisignaal:

- Elektrooniline võti on autos.
- Süütelüliti on režiimis “ACC” või “ON”.
- Mis tahes uks on avatud.

Auto lukust avamine

Auto avaneb lukust esiukse lingil asuva lüliti vajutamisel, kui kõik uksed ja pakiruumi kaas on suletud ja lukustatud. Ohutuled vilguvad kaks korda, et kinnitada auto lukust avanemist. Intelligentne lukustus- ja käivitussüsteem toimib, kui elektrooniline võti on antennist kuni umbes 0,7- 1m kaugusel.

Kui süsteem tuvastab kuni 0,7 - 1m kaugusel esiukse lingist elektroonilise võtme, saab igaüks ilma võtit kaasas kandmata uksi avada.

Tagaluugi lukust avamine

Pakiruumi kaas avaneb pakiruumi kaane avamisnupu vajutamisel, kui elektrooniline võti on sellest kuni 1m kaugusel.

Ohutuled vilguvad kaks korda, et kinnitada pakiruumi lukust avanemist.

Pakiruumi kaas lukustub ka sulgemisel.

Mootori käivitamine

Mootorit on võimalik käivitada ilma võtit süütelukku sisestamata. Üksikajalikumaks infoks vt "Mootori elektroonilise võtmega käivitamine osas 6.

Kaugjuhtimispuldi toimimise eeltingimused

Kaugjuhtimispult ei toimi järgmistel juhtudel:

- Võti on süütelukus. (kokkupandav võti)
- Teie auto lähedal kasutatakse teise sõiduki elektroonilist võtit.
- Kasutate pulti autost liiga kaugel (kaugemal kui umbes 10 m).
- Võtme patarei on tühi.
- Teised sõidukid või muud objektid varjavad puldi signaale.
- Väljas on väga külm.
- Lähedal on raadiosaatja (nt raadio- või lennujaama saatja), mis takistab puldi kasutamist.
- Kaugjuhtimispult võib läheduses oleva mobiiltelefoni või nutitelefoni võib kaugjuhtimispuldi signaali blokeerida. See võib eriti segada helistamist, kõne vastuvõtmist, tekstsõnumi saatmist ja/või e-kirjade vastuvõtmist ja saatmist.

Ärge hoidke kaugjuhtimispulti ja mobiil- või nutitelefoni samas taskus ning proovige hoida neid teineteisest piisavas kauguses.

Kui kaugjuhtimispult ei toimi laitmatult, siis kasutage auto lukust avamiseks või lukustamiseks süütevõtit või mehaanilist võtit. Probleemide korral soovitame pöörduda Kia volitatud müügiesindaja poole.

⚠ ETTEVAATUST

Kaitske kaugjuhtimispulti vee ja muude vedelike eest. Garantii ei kata kaugjuhtimissüsteemi rikkeid, mis on tingitud puldi märjakssaamisest.

⚠ ETTEVAATUST

Kaugjuhtimissüsteemi muudatused, mida pädevad ametiasutused pole selgesõnaliselt tunnustanud, võivad muuta selle kasutamise lubamatuks. Samuti ei kata garantii kaugjuhtimissüsteemi rikkeid, mis on tingitud sellistest muudatustest.

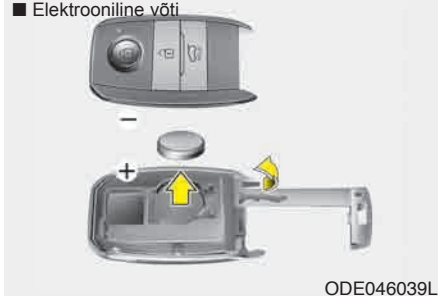
Patarei vahetamine

■ Kokkupandav võti



OYDDCO2005

■ Elektrooniline võti



ODE046039L

Võtmes kasutatakse 3 V liitiumpatareid, mis peab tavaliselt vastu mitu aastat. Kui patarei tuleb vahetada, siis tehke järgmist.

1. Sisestage peene otsaga tööriist pilusse ja kangutage kaas ettevaatlikult lahti.
2. Asendage patarei uuega patareiga (CR2032). Patarei vahetamisel jälgige patarei asendit.
3. Paigaldage patarei eemaldamisele vastupidises järjestuses.

Kogu kaugjuhtimispuldi vahetamiseks soovitame minna Kia volitatud müügiesindaja juurde.

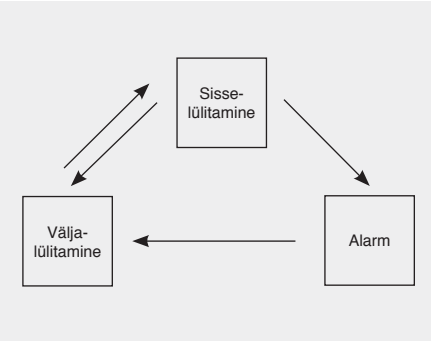
⚠ ETTEVAATUST

- ***Kuigi kaugjuhtimispult peaks toimima aastaid ilma ühegi probleemita, võivad niiskus ja staatiline elekter seda kahjustada. Kui te pole kindel, kuidas patareid vahetada, siis soovitame pöörduda Kia volitatud müügiesindaja poole.***
- ***Vale patarei võib pulti kahjustada. Kasutage kindlasti õiget patareid.***
- ***Et pulti mitte kahjustada, ärge pillake seda maha, ärge tehke seda märjaks ning ärge hoidke seda kuumas kohas ega päikese käes.***

✻ MÄRKUS

Valesti kasutuselt kõrvaldatud patarei võib keskkonda ja inimeste tervist kahjustada.
Vabanege pruugitud patareist vastavalt kohalikele eeskirjadele.

ALARMSÜSTEEM (MÕNEL MUDELIL)



Alarmsüsteem kaitseb autot sissemurdmise eest. Süsteemil on kolm olekut: sisselülitatud, alarm ja väljalülitatud Alarmi käivitumisel hakkab tööle sireen ning ohutuled hakkavad vilkuma.

Sisselülitamine

Parkige auto ja lülitage alarmsüsteem järgmiselt sisse. Lülitage alarm järgnevalt sisse.

Kokkupandava võtme kasutamine

1. Lülitage mootor välja ja eemaldage võti süütest.
2. Veenduge, et kõik uksed, tagaluuk ja kapott on suletud.
3. Lukustage uksed vajutades puldil lukustusnupule.

   Ohutuled süttivad korraks, et kinnitada alarmsüsteemi sisselülitumist.

   Kui tagaluuk või kapott on avatud (nt lohakalt suletud), siis ohutuled ei sütti ning alarmsüsteem ei lülitu sisse. Ohutuled süttivad pärast tagaluugi ja kapoti sulgemist.

Elektroonilise võtme kasutamine

1. Jätke mootor seisma.
2. Veenduge, et kõik uksed, tagaluuk ja kapott on suletud.
3. • Lukustage uks vajutades elektroonilise võtmega esiukse väliskülje käepideme nupule.

   Ohutuled süttivad korraks, et kinnitada alarmsüsteemi sisselülitumist.

   Kui tagaluuk või kapott on avatud (nt lohakalt suletud), siis ohutuled ei sütti ning alarmsüsteem ei lülitu sisse. Ohutuled süttivad pärast tagaluugi ja kapoti sulgemist.

• Lukustage uksed vajutades elektroonilise võtmega lukustusnupule.

Ohutuled süttivad korraks, et kinnitada alarmsüsteemi sisselülitumist.

Kui tagaluuk või kapott on avatud (nt lohakalt suletud), siis ohutuled ei sütti ning alarmsüsteem ei lülitu sisse. Ohutuled süttivad pärast tagaluugi ja kapoti sulgemist.

Ärge lülitage alarmsüsteemi sisse enne, kui kõik on autost lahkunud. Vastasel korral võib alarm ülejäänud reisijate väljumisel käivituda. Alarm ei käivitu, kui mis tahes uks, pakiruumi kaas või kapott avatakse 30 sekundi jooksul alates alarmsüsteemi sisselülitamisest.

Alarm

Kui alarmsüsteem on sisselülitatud, käivitub alarm järgmistel juhtudel.

• Mis tahes uks avatakse ilma autot kaugjuhtimispuldiga lukust avamata.

• Tagaluuk avatakse kaugjuhtimispulti kasutamata.

• Kapott avatakse.

Sireen töötab ja ohutuled vilguvad umbes 27 sekundit. Alarmi peatamiseks avage auto kaugjuhtimispuldiga lukust.

Väljalülitamine

Alarmsüsteem lülitub välja, kui:

Võtme kokkupanemine

- Vajutate kaugjuhtimispuldi lukust avamise nuppu
- Käivitate mootori. (3 sekundi jooksul)
- Jätate süütelüliti 30 sekundiks asendisse “ON”.

Elektrooniline võti

- Vajutate kaugjuhtimispuldi lukust avamise nuppu
- Elektroonilise võtme läheduses viibimisel vajutatakse esiukse nuppu.
- Käivitate mootori. (3 sekundi jooksul)

Ohutuled vilguvad auto lukust avamisel kaks korda, et kinnitada alarmsüsteemi väljalülitumist.

Kui ühtegi ust ega pakiruumi kaant ei avata 30 sekundi jooksul alates lukust avamise nupu vajutamisest, lülitub alarmsüsteem uuesti sisse.

✻ MÄRKUS

• Ilma võtmeta lukustus- ja käivitussüsteemita autod
Kui alarmsüsteemi ei õnnestu kaugjuhtimispuldiga välja lülitada, siis sisestage võti süütelukku ja käivitage mootor. Süsteem lülitub välja.

•Võtmeta lukustus- ja käivitussüsteemiga autod
• Kui alarmsüsteemi ei õnnestu elektroonilise võtmega välja lülitada, siis avage uks mehaanilise võtmega ja käivitage mootor. Süsteem lülitub välja.

• Kui võti kaob ära, siis soovitame pöörduda Kia volitatud müügiesindaja poole.

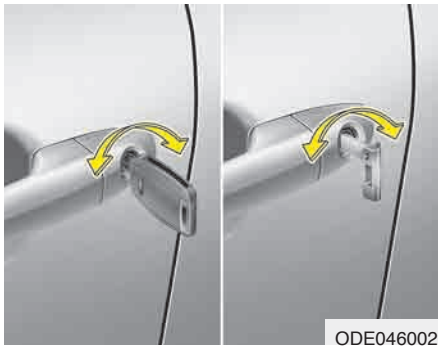
⚠ ETTEVAATUST

Alarmsüsteemi rikete vältimiseks ärge püüdke seda muuta ega täiustada. Alarmsüsteemi tuleks lasta hooldada ainult Kia volitatud müügiesindajal.

Garantii ei kata rikkeid, mis on tingitud alarmsüsteemi lubamatust muutmisest või täiustamisest.

UKSED

Väljastpoolt lukustamine ja lukust avamine


ODE046002

- Ukse lukustamiseks keerake võtit ettepoole ja lukust avamiseks tahapoole.
- Võtme keeramisel juhiukse lukus lukustub või avaneb lukust kogu auto.
- Autot on võimalik lukustada ja lukust avada ka kaugjuhtimispuldiga.
- Lukust avatud ukse avamiseks tõmmake välimist ukselinki.
- Ukse sulgemiseks lükake seda käega. Veenduge, et uksed on korralikult suletud.

✻ MÄRKUS

- **Lukustusmehhanismid ei pruugi külmas ja märjas kliimas jäätumise tõttu laitmatult toimida.**
- **Kesklukustus võib auto korduval lukustamisel ja lukust avamisel (võtme või kesklukustuse lülitiga) ajutiselt blokeeruda, et kaitsta end kahjustuste eest.**

⚠ HOIATUS

- **Lohakalt suletud uks võib ise avaneda.**
- **Veenduge, et keegi ei saa sulguva ukse vahele jääda.**

Seestpoolt lukustamine ja lukust avamine

Kesklukustuse lülitiga



ODE046004

- Ukse lukust avamiseks tõmmake ukse nupp (1) lukustamata asendisse. Punane märk lukustusnupul jääb nähtavale.
- Ukse lukustamiseks lükake ukse nupp (1) lukustamisasendisse. Kui uks ei ole korralikult lukustatud, jääb luku punane märk nähtavale.
- Ukse avamiseks tõmmake käepidemest (2).

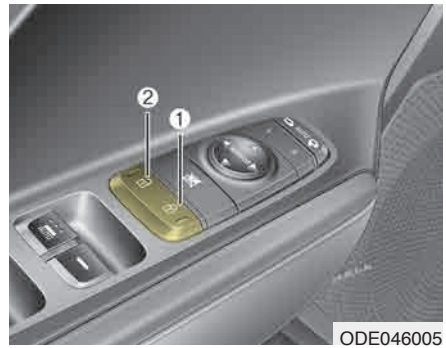
- Kui juhi- või kaassõitjaukse käepidet tõmmatakse lukustatud asendis nupuga, avaneb lukk ja uks. (mõnel mudelil)
- Esiust ei saa lukustada kui süütevõti on süütelukus (elektrooniline võti on autos) ja esiuks on avatud.

⚠ HOIATUS - Kesklukustuse rike

Kui kesklukustus lakkab toimimast ja te viibite sel ajal lukustatud autos, siis püüdke ühel järgmistest viisidest autost väljuda:

- **Püüdke ust korduvalt lukust avada (nii elektrooniliselt kui manuaalselt), tõmmates samal ajal seesmist ukselinki.**
- **Püüdke ust korduvalt lukust avada, tõmmates samal ajal seesmist ukselinki.**
- **Avage esiaken ja püüdke uks väljastpoolt võtmega lukust avada.**
- **Minge pakiruumi ja püüdke tagaluuk avada.**

Kesklukustuse lülitiga



ODE046005

Kaugjuhtimispuldi kasutamine

- Auto lukustamiseks vajutage lüliti (🔒) osa (1).
- Auto lukust avamiseks vajutage lüliti (🔓) osa (2).
- Kui võti on süütelukus (elektrooniline võti on autos) ja mis tahes uks on avatud, pole võimalik autot kesklukustuse (🔒) esiosaga (1) lukustada.

⚠ HOIATUS - Uksed

- **Et uksed ei saaks juhuslikult avaneda, peaksid need olema sõidu ajal alati korralikult suletud ja lukustatud. Lukustatud uksed takistavad ka peatumisel või aeglasel sõidul autosse tungimist.**
- **Avage uksi ettevaatlikult, arvestades lähenevate autode, mootorrataste, jalgratturite ja jalakäijatega. Uste hooletu avamine võib põhjustada inimvigastusi ja varalist kahju**

⚠ HOIATUS - Lukustamata auto

Jättes auto lukustamata, meelitate ligi autovargaid. Samuti võib keegi end teie äraolekul autosse peita ning teid ennast või kedagi teist autos varitseda. Autost lahkmisel eemaldage alati süütevõte, rakendage parkimispidur, sulgege kõik aknad ja uksed.

⚠ HOIATUS - omapead jäetud lapsed

Suletud auto võib väga kuumaks minna ning tekitada üliraskeid tervisekahjustusi valveta jäetud lastele ja loomadele, kes ei suuda autost väljuda. Lisaks sellele võivad lapsed auto seadmetega mängides viga saada või autosse tungimist võimaldada. Ärge kunagi jätke lapsi ega loomi omapead autosse.

Uste lukustumine/lukust avamine

Automaatne lukust avanemine löögi korral (mõnel mudelil)

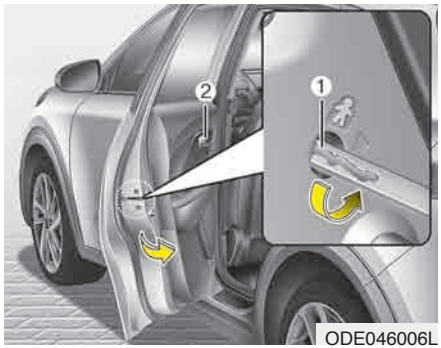
Kui turvapadjad vallanduvad, avanevad kõik uksed automaatselt lukust.

Kiirustundlik kesklukustus (mõnel mudelil)

Kõik uksed lukustuvad kiiruse 15 km/h saavutamisel automaatselt.

Selle funktsiooni saab sisse- või väljalülitada. Vt “Kasutajaseaded” käesolevas peatükis.

Tagauste lapselukud



Lapselukud ei lase tagauksi seestpoolt avada. Lapselukke tuleks kasutada alati, kui autos on lapsi.

Laspselukk asub iga tagaukse servas. Kui lapselukk on lukustatud asendis (1), ei ole võimalik ust seesmise ukselingiga (2) avada.

Lapseluku lukustamiseks sisestage võti (või kruvikeeraja) avasse ja keerake lukustusasendisse.

Tagauste seespoolt avamiseks avage lapselukk lukust.

⚠ HOIATUS - Lapselukud

Kui laps avab sõidu ajal ukse, võib ta autost välja kukkuda ja väga tõsiselt viga saada. Et lapsed ei saaks tagauksi seestpoolt avada, tuleks lapsi vedades alati lapselukke kasutada.

TAGALUUK

⚠ HOIATUS - Heitgaasid

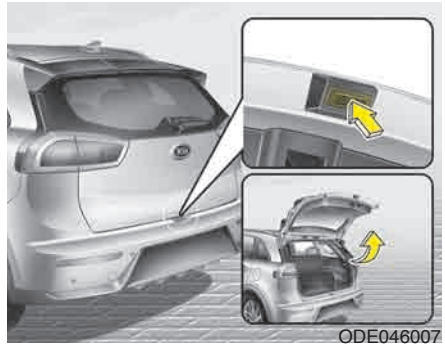
Kui sõidate avatud pakiruumi kaanega, võivad ohtlikud heitgaasid salongi sattuda ja sõitjatele üliraskeid tervisekahjustusi tekitada.

Kui peate sõitma avatud pakiruumi kaanega, siis tehke ventilatsiooniavad ja kõik aknad lahti, et autosse puhuks värsket õhku.

⚠ HOIATUS - Pakiruum

Keegi ei tohiks reisida pakiruumis ega muudes kohtades, kus pole turvavöid. Et vältida õnnetuses või järsul pidurdusel vigastusi, peavad sõitjad alati turvavööd kasutama.

Avamine



- Tagaluuk lukustub ja avaneb lukust kõigi uste võtme, kaugjuhtimispuldi (või elektroonilise võtmega) või kesklukustusega lukustamisel või lukust avamisel.
- Ainult tagaluugi lukust avamiseks vajutage kaugjuhtumispuldi (või elektroonilise võtme) lukust avamise nupule umbes 1 sekundiks.
- Lukustamata tagaluugi saab avada käepidemele vajutades või seda üles tõmmates.
- Sulgemisel lukustub tagaluuk automaatselt. (Kõik uksed peavad olema lukus.)

✻ MÄRKUS

Lukustusmehhanismid ei pruugi külmas ja märjas kliimas jäätumise tõttu laitmatult toimida.

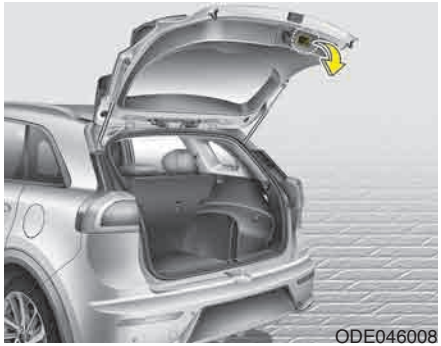
⚠ HOIATUS

Tagaluuk avaneb ülespoole. Veenduge enne pakiruumi kaane avamist, et selle lähedal pole ühtegi inimest ega eset.

⚠ ETTEVAATUST

Enne sõidu alustamist sulgege kindlasti tagaluuk. Vastasel korral võivad selle amortisaatorid ja muud mehhanismid viga saada.

Sulgemine


ODE046008

Tõmmake tagaluuk alla ja suruge kinni. Veenduge alati, et tagaluuk on korralikult suletud, püüdes seda ülespoole tõmmata.

⚠ HOIATUS

Ärge jätke käsi või teisi kehaosasid sulguva tagaluugi liikumisteele.

⚠ ETTEVAATUST

Veenduge, et tagaluugi riivi ja löökuri laheduses ei oleks tagaluugi sulgemisel takistusi. Need võivad tagaluugi riivi rikkuda.

Hädaolukorras avamine



ODE046009

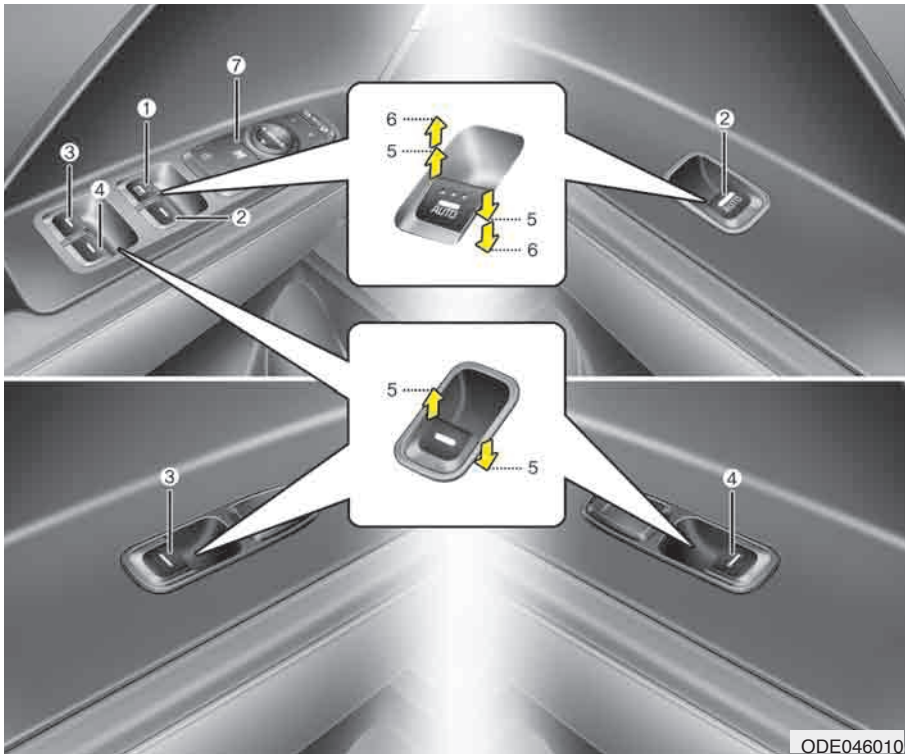
Pakiruumis on avamishoob. Juhul kui keegi kogemata pakiruumi lukustub. Pakiruumi saab avada järgnevalt:

1. Sisestage mehaaniline võti avasse.
2. Suruge mehaanilist võtit paremale.
3. Tõstke tagaluuk üles.

⚠ HOIATUS

- **Tutvuge igaks juhuks avamishoova asukoha ja kasutusjuhistega, et saaksite pakiruumi luku taha jäädes tagaluugi avada.**
- **Ärge kunagi lubage kedagi pakiruumi. Kui juhtub õnnetus, on pakiruumis väga ohtlik viibida.**
- **Kasutage avamishooba ainult hädaolukorras. Olge äärmiselt ettevaatlik, eriti sõidu ajal.**

AKNAD



(1) Juhiakna avamis- ja sulgemislüliti.
(2) Kaassõitja akna avamis- ja sulgemislülitid.
(3) Vasakpoolse tagaakna avamis- ja sulgemislülitid
(4) Parempoolse tagaakna avamis- ja sulgemislülitid
(5) Akna avamine ja sulgemine
(6) Akna automaatne sulgemine*/ avamine*
(7) Reisijaakende blokeerimislüliti

*mõnel mudelil

✻ MÄRKUS

Elektrilised klaasitõstukid ei pruugi külmas ja märjas kliimas jäätumise tõttu laitmatult toimida.

Elektrilised klaasitõstukid

Elektrilised klaasitõstukid toimivad süütelüliti asendis või režiimis “ON”.

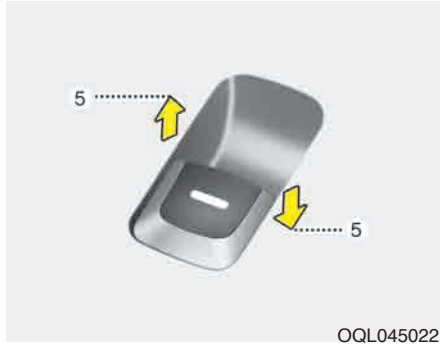
Igal uksel on vastava akna avamis- ja sulgemislüliti. Juhiuksel on ka reisijaakende blokeerimislüliti, millega on võimalik blokeerida reisijaakende avamis- ja sulgemislüliteid. Aknaid saab avada ja sulgeda umbes 30 sekundi jooksul alates süütevõtme eemaldamisest või süütelüliti keeramisest asendisse “ACC” või “LOCK” Kui siiski esiuksed on avatud, ei saa aknaid avada või sulgeda isegi 30 sekundi jooksul.

Juhiuksel on pealüliti, millega saab kõiki aknaid juhtida.

✻ HOIATUS

Avatud tagaaknad ja katuseluuk (mõnel mudelil) võivad sõidu ajal pulseerivat tuulemüra tekitada. See on normaalne. Müra vähendamiseks või kõrvaldamiseks tehke järgmist. Kui müra on tingitud avatud tagaaknast, siis avage esiaknaid paari-kolme sentimeetri jagu. Kui müra on tingitud avatud katuseluugist, siis nihutage see veidi koomale.

Akende avamine ja sulgemine



Tüüp A

Akna avamiseks või sulgemiseks hoidke vastavat lülitit õrnalt all või üleval (5).



OQL045021

Tüüp B - Automaatselt avanev/sulguv aken (mõnel mudelil)

Akna automaatseks avamiseks või sulgemiseks vajutage vastav lüliti tugevalt alla või tõmmake tugevalt üles (6) ning laske sellest lahti. Klaasi peatamiseks soovitud kõrgusel liigutage lülitit vastassuunas (tõmmake põgusalt ülespoole või vajutage põgusalt allapoole).

Kui automaatika ei toimi laitmatult, tuleks see järgmiselt taasaktiveerida:

1. Valige süütelüliti asend või režiim ON.
2. Sulgege aken ja hoidke lülitit veel vähemalt sekundi jooksul üleval.



OQLE045021

Tüüp C - Automaatselt avanev juhiaken (mõnel mudelil)

Akna automaatseks avamiseks vajutage lüliti tugevalt alla (6) ja laske sellest lahti. Klaasi peatamiseks soovitud kõrgusel tõmmake lülitit põgusalt ülespoole.


OUN026013

Vahelejäämiskaitse (B-tüüp)

Kui mis tahes ese või kehaosa jääb sulguva akna vahele, tuvastab vahelejäämiskaitse takistuse ja peatab klaasi. Seejärel avaneb aken umbes 30 cm, võimaldades eseme või kehaosa akna vahelt ära võtta.

Kui takistus tuvastatakse lüliti hoidmisel kõige ülemises asendis, siis klaas peatub ning aken avaneb umbes 2,5 cm.

Kui hoiate seejärel lülitit veel 5 sekundi jooksul täielikult üleval, lakkab vahelejäämiskaitse toimimast.

✻ MÄRKUS

Akna vahelejäämiskaitse toimib ainult lüliti täielikul ülestõmbamisel. Vahelejäämiskaitse ei toimi, kui aken on tõstetud kasutades akna lüliti poolel teel peatamist.

⚠ HOIATUS

Vigastuste ja kahjustuste vältimiseks veenduge alati enne mis tahes akna sulgemist, et klaasi liikumistee on vaba. Kui takistus on õhem kui 4 mm, ei pruugi vahelejäämiskaitse seda tuvastada ning klaas ei pruugi peatuda ja suunda muuta.

Reisijaakende blokeerimislüliti


ODE046013

Juht saab reisijaakende avamis- ja sulgemislülitid blokeerida, vajutades alla juhiuksel asuva reisijaakende blokeerimislüliti.

Kui blokeerimislüliti on allavajutatud:

- Juhi lülitiga saab avada ja sulgeda kaassõitjaakent, aga tagaaknaid ei ole võimalik avada ega sulgeda.

· Kaassõitja akent saab kaassõitja lülitiga avada ja sulgeda.
· Tagaaknaid ei ole võimalik tagaakna lülitiga avada ja sulgeda.

⚠ ETTEVAATUST

- ***Elektriliste aknatõstukite rikete vältimiseks ärge avage või sulgege korraga ühte või mitut akent. See tagab ka kaitsete pikaajalisuse.***
- ***Ärge kunagi kasutage samaaegselt juhiukse pealülitit ja ukse lüliteid akende vastasuunas liigutamiseks. Sel juhul jääb aken seisma ja seda ei saa ei avada ega sulgeda.***

⚠ HOIATUS - Aknad

- **Ärge kunagi jätke võtit autosse, kui selles on valveta lapsi.**
- **ÄRGE kunagi jätke lapsi omapead autosse. Isegi väga väikesed lapsed võivad auto kogemata liikuma panna, akna vahele jääda või muul viisil ennast või teisi vigastada.**
- **Veenduge alati enne mis tahes akna sulgemist, et kellegi käsi või pea või miski muu ei ole klaasi liikumistee**
- **Ärge lubage lastel elektrilise klaasitõstukitega mängida. Vajutage alla reisijaakende blokeerimislüliti. Lapsed võivad end akendega tõsiselt vigastada.**
- **Ärge hoidke pead ega käsi sõidu ajal aknast väljas.**

KAPOTT

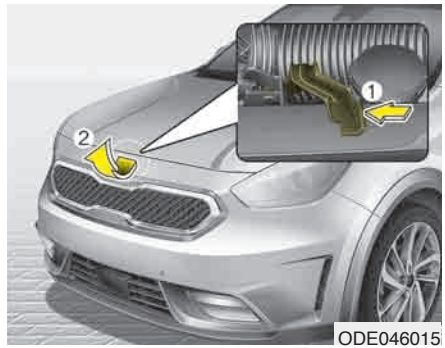
Avamine


ODE046014

1. Tõmmake kapoti avamishooba. Kapott kerkib veidi ülespoole.

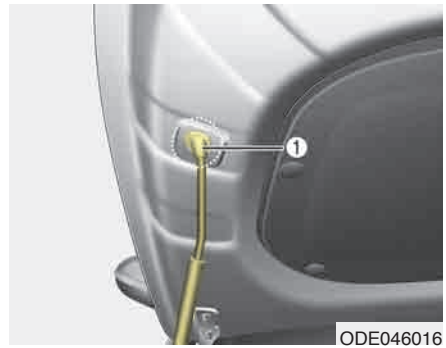
⚠ HOIATUS

Peatuge tasasel pinnal, jätke mootor seisma, lükake käigukang asendisse "P" ning rakendage seisupidur.



ODE046015

2. Astuge auto ette, kergitage veidi kapotti, lükake tuuleriivi hooba (1) ülespoole ja tõstke kapott üles (2).
3. Tõstke kapott üles. Poolenisti avatud kapott liigub automaatselt ülemisse asendisse.



ODE046016

4. Tõmmake tugivarras välja.
5. Hoidke kapott tugivarda (1) abil avatuna.

⚠ HOIATUS

- **Võtke kinni tugivarda kummiga kaetud osast. See hoiab ära põletuse, kui mootor on kuum.**
- **Kapoti all töötamisel peab kapoti tugivarras olema täielikult auku sisestatud. See hoiab ära kapoti allalangemise ja võimalikud vigastused.**

Sulgemine.

1. Enne kapoti sulgemist kontrollige järgmist:
   - Mootoriruumi kõik korgid on korralikult suletud.
   - Mootoriruumi pole ununenud kindaid, kaltse ega muid põlevaid materjale.
2. Sulgege kapott poolenisti ja vajutage kinni, nii et see lukustub.

⚠ HOIATUS

- **Kontrollige enne kapoti sulgemist, kas selle liikumistee on vaba. Esemete või kehaosade jätmine sulguva kapoti vahele võib kaasa tuua varalist kahju või raskeid vigastusi**

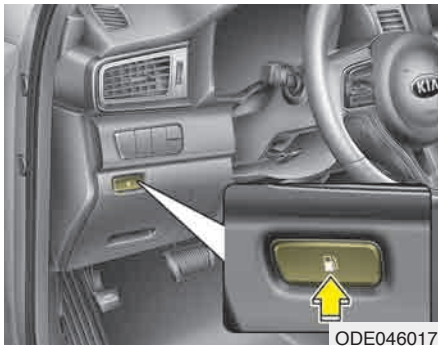
Ärge jätke mootoriruumi kindaid, kaltse ega muid põlevaid materjale. Nii võite tulekahju põhjustada.

⚠ HOIATUS

- **Kontrollige alati enne sõidu alustamist, kas kapott on korralikult suletud. Vastasel korral võib see sõidu ajal ootamatult avaneda, juhi vaateväljа piirata ja õnnetuse põhjustada.**
- **Ärge sõitke avatud kapotiga. Teie vaateväli on sel juhul piiratud, samuti võib kapott alla langeda või viga saada.**

TANKELUUK

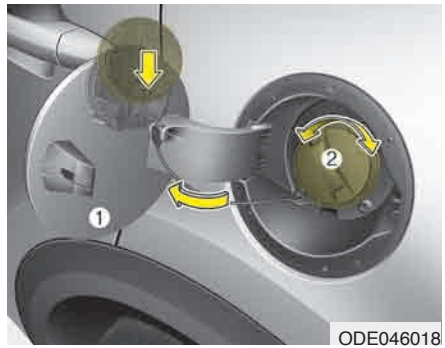
Tankeluugi ja kütusepaagi korgi avamine



1. Tankeluugi avamiseks vajutage tankeluugi avamislülitit.

✻ MÄRKUS

Kui tankeluuk on kinni külmunud, siis koputage seda õrnalt või vajutage seda, et jää puruneks. Ärge püüdke tankeluuki lahti kangutada. Vajaduse korral pihustage tankeluugi servale tunnustatud jääsulatajat (ärge kasutage jahutusvedelikku) või sõitke sooja kohta ja laske jääl sulada.



2. Tõmmake tankeluuk (1) täielikult lahti.
3. Kütusepaagi korgi (2) eemaldamiseks pöörake seda vastupäeva. See võib paagis oleva surve tõttu eemaldamisel ebaharilikku heli tekitada.
4. Paigaldage kork tankeluugile.

Tankeluugi ja kütusepaagi korgi sulgemine

1. Sulgege kütusepaagi kork, pöörates seda kuni klõpsatuseni päripäeva. Kui kuulete klõpsatust, on kork korralikult suletud.
2. Kütuseluugi sulgemiseks vajutage tankeluugi servale.

   Kontrollige, et see sulguks korralikult.

⚠ HOIATUS - Tankimine

- **Surve all olev kütus võib kütusepaagi korgi eemaldamisel riietele ja nahale purskuda ning tuleohu põhjustada. Eemaldage kork alati ettevaatlikult ja aeglaselt. Kui korgi vahelt tuleb kütust või kuulete sisinat, siis oodake, kuni see lakkab, ning eemaldage seejärel kork.**
- **Ärge jätkake tankimist pärast tankepüstoli automaatset väljalülitumist**
- **Keerake kütusepaagi kork alati tugevalt kinni, et kütus ei saaks õnnetuse korral paagist välja voolata.**

⚠ HOIATUS - Tankimine

Kütus süttib kergesti. Tankimisel järgige hoolikalt allpool toodud juhiseid. Nende eiramine võib põhjustada tulekahju või plahvatuse, tuues kaasa üliraskeid põletushaavu.

- **Lugege ja järgige kõiki tankla hoiatusi.**
- **Tehke enne tankimist kindlaks tankuri stoppnupu asukoht (nupu olemasolul).**
- **Enne tankepüstoli käsitsemist tuleks vabaneda ohtlikust staatilise elektri laengust, puudutades auto metallosa, mis on kütusepaagi täiteavast, tankepüstolist jms piisavalt kaugel.**

(jätkub)

(jätkub)

- **Ärge istuge tankimise ajal autosse, sest nii võite saada uue staatilise elektri laengu, puudutades staatilist elektrit tekitavaid materjale (nt polüestrit või nailonit). Staatiline elekter võib kütuseauru süüdata. Kui peate pärast tankimise alustamist autosse istuma, tuleks staatilisest elektrist uuesti vabaneda.**
- **Kui tangite kütust kanistrisse, siis asetage see enne tankimist kindlasti maapinnale. Vastasel korral võib kanistrisse kogunenud staatiline elekter kütuseauru süüdata ja tulekahju põhjustada.**

(jätkub)

(jätkub)

Autoga tuleks olla kokkupuutes kuni tankimise lõpuni.

Kui tangite kütust plastkanistrisse, siis kasutage ainult tunnustatud kaasaskantavaid kanistreid, mis on ette nähtud kütuse hoidmiseks ja transportimiseks.

- **Ärge kasutage tankimise ajal mobiiltelefoni. Mobiiltelefoni elektrivool ja elektroonilised häired võivad kütuseauru süüdata ja tulekahju põhjustada.**
- **Jätke mootor alati tankimise ajaks seisma. Mootoriga seotud elektriseadmetest tingitud sädemed võivad kütuseauru süüdata ja tulekahju põhjustada. Kui olete tankimise lõpetanud, siis veenduge enne mootori käivitamist, et kütusepaagi kork ja tankeluuk on korralikult suletud.**

(jätkub)

(jätkub)

- **ÄRGE kasutage tanklas tikke või tulemasinat ning ÄRGE SUITSETAGE ega jätke põlevat sigaretti tankimise ajaks autosse. Kütus on kergestisüttiv ning võib süttimisel tulekahju põhjustada.**
- **Kui tankimise ajal puhkeb tulekahju, siis eemalduge autost ja pöörduge viivitamata tankla töötaja poole. Seejärel kutsuge tuletõrje. Järgige tankla töötaja ja tuletõrjujate ohutusjuhiseid.**

⚠ ETTEVAATUST

- ***Tankige kütust vastavalt 1. peatüki alapeatükile "Kütus".***
- ***Kui kütusepaagi kork tuleb välja vahetada, siis soovitame kasutada Kia algupärast või samaväärset kütusepaagi korki. Vale kork võib toitesüsteemi või puhastussüsteeme tõsiselt kahjustada. Enamaks infoks soovitame võtta ühendust Kia volitatud esindajaga.***
- ***Ärge laske kütusel autole sattuda. Auto värvkattele sattunud kütus võib seda kahjustada.***
- ***Kontrollige pärast tankimist, kas kütusepaagi kork on korralikult suletud, et kütus ei saaks õnnetuses paagist välja voolata.***

KATUSELUUK (MÕNEL MUDELIL)


ODE046035L

Kui teie autol on katuseluuk, saate seda ülakonsoolis asuva katuseluugi juhtnuppude abil liigutada või kallutada.

Katuseluuki on võimalik avada ja sulgeda ainult süütelüliti asendis või režiimis “ON”.

✻ MÄRKUS

- **Katuseluuk ei pruugi külmas ja märjas kliimas jäätumise tõttu laitmatult toimida.**
- **Kui olete äsja autot pesnud või autole on sadanud vihma, siis pühkige katuseluuk enne avamist kindlasti kuivaks.**

⚠ ETTEVAATUST

- ***Lõpetage peale katuseluugi täielikku avanemist, sulgumist või kallutamist hoova liigutamine. Vastasel juhul võite katuseluugi mootorit või osasid kahjustada.***
- ***Autost lahkudes kontrollige, et katuseluuk oleks täielikult suletud. Vastasel juhul võib vihm või lumi lumi autosse sattuda ja salong märjaks saada. Samuti võivad autosse vargad sisse pääseda.***

✻ MÄRKUS

Üleskallutatud katuseluuki pole võimalik nihutada ning tahapoole nihutatud katuseluuki pole võimalik kallutada.

⚠ HOIATUS

Ärge reguleerige katuseluuki ja päikesevarju sõidu ajal. Nii võite kaotada kontrolli auto üle ja inimohvritega õnnetuse põhjustada.

Katuseluugi kasutamine



Katuseluugi avamiseks või sulgemiseks (käsitsi lükatav) lükake katuseluugi juhthooba taha või ette esimesse asendisse.
Katuseluugi avamiseks (automaatne) lükake katuseluugi lülitit taha teise asendisse.

Katuseluuk liigub soovituslikku avatud asendisse (umbes 7 cm enne täielikku avatud asendit).
Katuseluugi poolel teel peatamiseks liigutage korraks katuseluugi lülitit.

Katuseluugi täielikuks avamiseks vajutage lülitit veel kord tahapoole ja hoidke kuni katuseluuk täielikult avaneb.

✻ MÄRKUS

Tuulemüra vähendamiseks sõidu ajal soovitame hoida luuki soovituslikus asendis (umbes 7 cm vähem kui avatud asend).

Katuseluugi sulgemiseks (automaatne) lükake katuseluugi lülitit ette teise asendisse.

Katuseluuk sulgub täielikult. Katuseluugi poolel teel peatamiseks liigutage korraks katuseluugi hooba.

Vahelejäämiskaitse



Kui mis tahes ese või kehaosa jääb automaatselt sulguva katuseluugi vahele, muudab katuseluuk suunda ja peatub.

Vahelejäämiskaitse ei toimi, kui katuseluugi vahele jääb väga õhuke takistus. Enne katuseluugi sulgemist tuleks alati kontrollida, kas kõik reisijad ja esemed on sellest eemal.

Katuseluugi kallutamine

Katuseluugi avamine



Lükake katuseluugi hooba ülespoole kuni katusluuk liigub sobivasse asendisse.

Katuseluugi sulgemine

Lükake katuseluugi hooba ettepoole kuni katusluuk liigub sobivasse asendisse.

⚠ HOIATUS - Katuseluuk

- **Kandke hoolt, et kellegi pea, käsi või muu kehaosa ei jääks sulguva katuseluugi vahele.**
- **Ärge hoidke pead, käsi ega muid kehaosi sõidu ajal luugiavast väljas.**
- **Veenduge enne katuseluugi sulgemist, et ühegi sõitja pea või käsi pole luugiavas.**

⚠ ETTEVAATUST

- ***Puhastage regulaarselt katuseluugi juhtlatte.***
- ***Kui püüate avada katuseluuki pakasega või siis, kui see on lume või jääga kaetud, võite katuseluugi paneeli või mootorit kahjustada.***
- ***Katuseluugi pikaajalisel kasutamisel võib hakata katuseluugi ja katusepaneeli vahele kogunenud tolm müra tekitama. Avage katuseluuk ja eemaldage tolm regulaarselt puhta lapiga.***

Päikesevari


OBK049019

Päikesevari avaneb koos klaaspaneeliga automaatselt kuni klaaspaneel on avatud. Soovi korral sulgege see käsitsi.

⚠ ETTEVAATUST

Katuseluuk liigub koos päikesevarjuga. • Ärge jätke päikesevarju suletuks kui katuseluuk on avatud.

Katuseluugi taasaktiveerimine

Katuseluugi peab taasaktiveerima järgnevatel juhtudel:

- Peale aku tühjenemist või vahetamist või peale kaitsme vahetamist.
- Katuseluuk ei tööta normaalselt.
- Klaaspaneel avaneb kasutamisel isegi kui takistused puuduvad.
- Klaaspaneel ei ole ühtlasel kõrgusel.

1. Keerake süütelüliti mootori käivitamiseks asendisse “ON”. Soovitame katuseluugi taasaktiveerida kui mootor töötab.
2. Sulgege katuseluuk täielikult kui see on avatud.
3. Vabastage katuseluugi hoob.
4. Lükake katuseluugi hooba ettepoole sulgemise suunas, kuni katuseluuk kaldub üles. Seejärel vabastage hoob.
5. Lükake katuseluugi hooba ettepoole sulgemise suunas, kuni katuseluuk toimib järgnevalt:

   Kallutamine alla→ avamine→ sulgemine

✻ MÄRKUS

Ärge hooba enne toimingu lõppemist vabastage.
Kui te hoova toimingu ajal vabastate, alustage uuesti punktist 2.

6. Vabastage katuseluugi hoob alles peale kogu toimingu lõpetamist. (Katuseluuk on taasaktiveeritud.)

✻ Enamaks infoks soovitame võtta ühendust Kia volitatud esindajaga.

⚠ ETTEVAATUST

Kui katuseluuk ei ole peale aku tühjenemist või vahetamist või kaitsme läbipõlemist taasaktiveeritud, ei pruugi katuseluuk korralikult töötada.

Katuseluugi avanemise hoiatussignaal



ODE046119

Süütevõtme eemaldamisel (elektroonilise võtme puhul mootori väljalülitamisel) kõlab umb 6 sek hoiatussignaal ja ekraanil kuvatakse hoiatusteade, kui katuseluuk ei ole täielikult suletud.

Sulgege katuseluuk enne autost lahkumist.

ROOL

Elektriline roolivõimendi

Elektriline roolivõimendi (EPS) kasutab roolimise hõlbustamiseks elektrimootorit. Kui mootor seisab või EPS ei toimi, on auto endiselt juhitav, kuid rooli keeramine nõuab rohkem jõudu.

Roolivõimendi juhtplokk, mis reguleerib elektrimootorit olenevalt roolireduktorile avalduvast jõust, roolirratta asendist ja sõidukiirusest.

Juhitavuse parandamiseks muutub rool kiiruse suurenedes raskemaks ja kiiruse vähenedes kergemaks.

Kui rooli on raskem või kergem keerata kui tavaliselt, siis soovitame lasta roolivõimendit Kia volitatud müügiesindajal kontrollida.

✻ MÄRKUS

Auto normaalsel kasutamisel võite täheldada järgmist:

- **Elektrilise roolivõimendi märgutuli ei põle.**
- **Rooli on vahetult pärast süüte sisselülitamist raske keerata. See on tingitud roolivõimendi enesediagnostika läbiviimisest. Normaalne võimendav toime taastub pärast enesekontrolli.**
- **Roolivõimendi relee võib pärast süütelüliti keeramist asendisse "ON" või "LOCK" valimist klõpsuvat heli tekitada.**
- **Seisu ajal või aeglasel sõidul võite kuulda mootori müra.**
- **Roolivõimendi rikke korral süttib näidikuplokis elektrilise roolivõimendi märgutuli. Sel juhul võib rool raskesti kontrollile alluda või ei pruugi normaalselt toimida.**
- **Kui keerate seisu ajal korduvalt rooli, võib rool raskeks muutuda.**

(jätkub)

(jätkub)

Roolivõimendi võimendav toime taastub mõne minuti jooksul.

- **Kui elektrooniline roolivõimendi ei tööta korrektselt, süttib näidikuplokis hoiatustuli. Rool võib muutuda raskeks. Vajadusel soovitame pöörduda KIA volitatud müügiesindaja poole.**
- **Kui keerate rooli madalal temperatuuril, võib rooli raske olla keerata või see võib müra tekitada. Müra kaob temperatuuri tõustes. See on normaalne.**
- **Tühja aku korral kaablitega käivitamisel ei pruugi rool tavaviisil toimida. Seda põhjustab ajutiselt madal akupinge. See muutub aku laadimisel. Kontrollige rooli toimimist, keerates seda enne sõidu alustamist.**

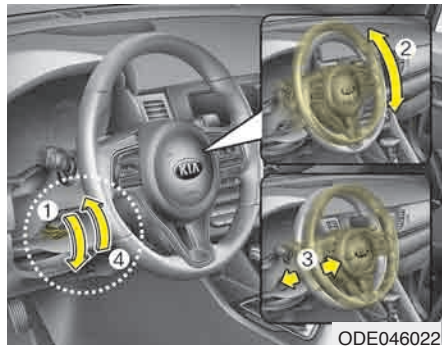
Rooli reguleerimine

Tänu kallutamisvõimalusele ja teleskoop roolisambale saate rooliratast enne sõidu alustamist reguleerida. Et jalgadele jääks autost väljumisel ja autosse sisenemisel rohkem ruumi, saate rooliratast vastavalt vajadusele kergitada.

Rooliratas peaks olema sõidu ajal mugavas asendis ega tohiks varjata näidikuploki näidikuid ja märgutulesid.

⚠ HOIATUS

- **Ärge kunagi reguleerige rooliratast sõidu ajal. Nii võite kaotada kontrolli auto üle ja inimohvritega õnnetuse põhjustada.**
- **Püüdke rooli pärast reguleerimist üles- ja allapoole liigutada, et kontrollida, kas see on lukustatud.**



ODE046022

Rooliratta reguleerimiseks lükake hoob alla (1), seadke rooliratas soovitud kõrgusele (2) ja kaugusele (3) ning tõmmake hoob (4) roolisamba lukustamiseks üles. Reguleerige rooliratast kindlasti enne sõidu alustamist.

✻ MÄRKUS

Peale reguleerimist ei pruugi vabastushoob vahel rooli lukustada. See ei tähenda riket. See juhtub, kui kaks hammasratast lukustuvad. Sel juhul reguleerige rooli uuesti ja lukustage seejärel rool.

Roolisoojendus (mõnel mudelil)


ODE046023

Rooliratta soojendamiseks vajutage süütelüliti asendis või režiimis “ON” roolisoojenduse lülitit. Lülitil süttib tuli.

Roolisoojenduse väljalülitamiseks vajutage lülitit uuesti. Lülitil kustub tuli.

✻ MÄRKUS

Roolisoojendus lülitub automaatselt umbes 30 minutit pärast sisselülitamist välja.

⚠ ETTEVAATUST

Ärge kasutage ühtegi roolikatet. Nii võib roolisoojendus viga saada.

Signaal



ODE046024

Vajutage ainult joonisel näidatud rooliratta osa Vastasel korral signaal ei toimi. Kontrollige aeg-ajalt, kas signaal toimib.

⚠ ETTEVAATUST

- ***Ärge signaalilülitit lööge (nt rusikaga). Ega ärge vajutage teravate esemetega.***
- ***Ärge puhastage rooli orgaaniliste ühenditega (nt värvivedeldaja, benseeni, alkoholi või bensiiniga). Nii võite rooli kahjustada.***

PEEGLID

Salongi tahavaatepeegel

Reguleerige peeglit nii, et näete sellest kogu tagaklaasi. Reguleerige peeglit enne sõidu alustamist.

⚠ HOIATUS – Nähtavus

Ärge vedage tagaistmel ega tagariiulil pagasit, mis piirab juhi vaatevälja.

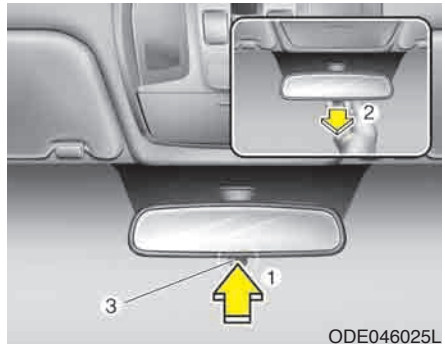
⚠ HOIATUS

Ärge reguleerige peeglit sõidu ajal. Nii võite kaotada kontrolli auto üle ja inimohvritega õnnetuse põhjustada.

⚠ HOIATUS

Ärge peeglit muutke ega paigaldage sellele panoraampeeglit. Nii võib peegel õnnetuses (nt turvapadja vallandumisel) sõitjaid vigastada.

Sumeasend (mõnel mudelil)



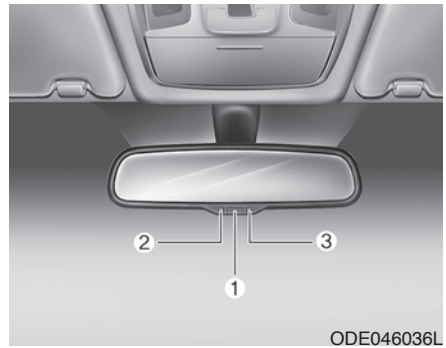
Muutke peegli asend hoova (3) abil päevasesse asendisse.

Pimedas sõites tõmmake hooba (3) enda poole (sumeasendisse) (2), et tagasõitjate tuled ei saaks teid pimestada.

Pidage meeles, et peegelpilt on sumeasendis palju tuhmim.

❉ (1) : Päeval (2) : Öö

Isetumenev peegel (ECM) (mõnel mudelil)



ECM muudab pimedas või hämaras automaatselt peegelpildi eredust. Peeglis asuv andur (3) hindab valgustingimusi ning leevendab automaatselt tagasõitjate tulede pimestavat toimet.

Peegelpildi eredust reguleeritakse ainult siis, kui mootor töötab.

Tagasikäigu sisselülitamisel saavutab peegelpilt automaatselt maksimaalse ereduse, et parandada tagurdamisel nähtavust.

⚠ ETTEVAATUST

Puhastage peeglit pabersalvräti või muu sarnase materjaliga, mida on niisutatud klaasipuhastusvahendiga. Ärge pihustage puhastusvahendit otse peegelpinnale. Nii võib puhastusvahend peegli korpusesse sattuda.

Isetumeneva tahavaatepeegli kasutamine:

- Automaatrežiim lülitub alati sisse koos süütega.
- Automaatrežiimi väljalülitamiseks vajutage lülitit (1). Peeglil (2) kustub märgutuli.

  Automaatrežiimi sisselülitamiseks vajutage uuesti lülitit (1). Märgutuli (2) süttib.

Külgpeeglid

Reguleerige peegleid kindlasti enne sõidu alustamist.

Teie autol on nii vasak- kui parempoolne külgpeegel Külgpeegleid saab elektriliselt reguleerida. Lisaks sellele on võimalik külgpeegleid sisse (vastu keret) pöörata, et peeglid ei saaks automaatses autopesulas või kitsas kohas viga.

⚠ HOIATUS - Kumerpeeglid

- **Külgpeegel on kumer. Objektid tunduvad peeglis palju kaugemal kui need tegelikult on.**
- **Tagasõitja kauguse hindamiseks reavahetusel heitke pilk salongi tahavaatepeeglisse või üle õla.**

⚠ ETTEVAATUST

Ärge kaapige külgpeeglitelt jääd, sest nii võite nende peegelpindu kahjustada. Kui jää takistab peegli liikumist, siis ärge püüdke peeglit jõuga liigutada. Eemaldage jää pihustatava jääsulatajaga või kuuma vette kastetud käsna või pehme riidelapiga.

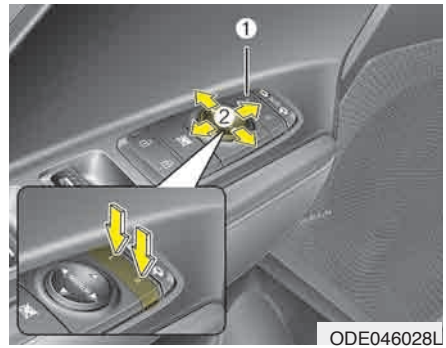
⚠ ETTEVAATUST

Kui külgpeegel on kinni külmunud, siis ärge püüdke seda jõuga liigutada. Vabastage mehhanism jääst tunnustatud pihustatava jääsulatajaga (mitte jahutusvedelikuga) või sõitke sooja kohta ja laske jääl sulada.

⚠ HOIATUS

Ärge reguleerige ega pöörake peegleid sõidu ajal. Nii võite kaotada kontrolli auto üle ja inimohvritega õnnetuse põhjustada.

Reguleerimine



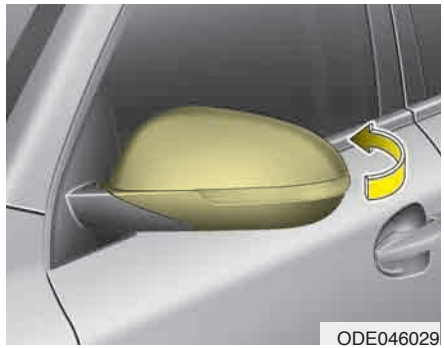
Külgpeegli reguleerimine

1. Reguleerimiseks vajutage L (eesmine parempoolne) või R (eesmine vasakpoolne) lülitile (1).
2. Kasutage peeglite regulaatorit (2) valitud peegli üles, alla, vasakule või paremale suunamiseks.
3. Lükake valikulüliti pärast peegli reguleerimist neutraalasendisse (keskasendisse), et peegel ei saaks juhuslikul regulaatori puudutamisel paigast nihkuda.

⚠ ETTEVAATUST

- ***Kui peegel jõuab äärmusasendisse, lakkab selle liikumine, kuid elektrimootor töötab regulaatori vastava serva allhoidmisel edasi. Ärge hoidke regulaatorit all kauem kui vaja, sest nii võib peegli mootor viga saada.***
- ***Ärge püüdke külgpeegleid käsitsi reguleerida. Nii võite neid kahjustada.***

Sisse- ja väljapööramine



ODE046029

Käsitsi

Peegli sissepööramiseks võtke selle korpusest kinni ja pöörake peegel vastu keret.



ODE046030

Elektriline

Külgpeegleid saab sisse- ja väljapöörata vajutades lülitile nagu on all näidatud.

Vasak : Peegel pöörab välja.

Parem : Peegel pöörab sisse.

Keskmine (AUTO) :

Peegel pöörab sisse ja välja järgnevalt:

- Ilma võtmeta lukustus- ja käivitussüsteemita autod
  - Peegel pöörab ukse kaugjuhtimispuldiga lukustamisel või lukust avamisel sisse või välja. (mõnel mudelil)

•Võtmeta lukustus- ja käivitussüsteemiga autod

- Peegel pöörab ukse elektroonilise võtmega lukustamisel või lukust avamisel sisse või välja.
- Peegel pöörab ukse käepideme nupuga lukustamisel või lukust avamisel sisse või välja.
- Peegel pöörab autole elektroonilise võtmega liginemisel välja (kõik uksed on suletud ja lukud). (mõnel mudelil)

⚠ ETTEVAATUST

Elektrilised peeglid töötavad isegi süütelüliti "LOCK" asendis või käivitusnupu "OFF" asendis. Kui mootor seisab, ärge siiski reguleerige peegleid rohkem kui vaja, sest nii võib aku tühjaks saada.

⚠ ETTEVAATUST

Ärge püüdke elektriliselt pööratavaid peegleid käsitsi sisse või välja pöörata. Nii võivad elektrimootorid viga saada.

NÄIDIKUPLOKK

■ **Tüüp A**



■ **Tüüp B**



1. Hübriidajami näidik
2. Kütusenäidik
3. Spidomeeter
4. Hoiatus- ja märgutuled
5. LCD-ekraani lülitid
6. Hübriidaku oleku näidik
7. Tankevälp

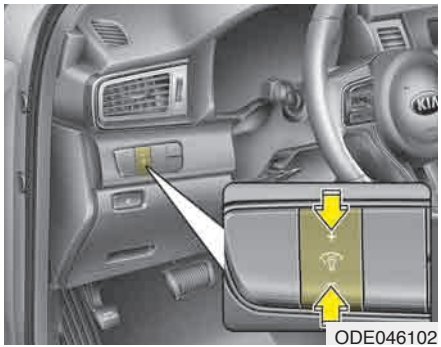
❈ Enamaks infoks vt selles peatükis osa "Näidikud".

❈ Ülaltoodud joonis on ainult selgitav näide. Tegelik näidikuplokk võib olla erinev.
Vaadake palun oma auto näidikuplokki ja vastavat osa käsiraamatus.

ODE046100L/ODE046101L

Näidikuploki lülitid

Näidikuploki valgustus (mõnel mudelil)



ODE046102

⚠ HOIATUS

Ärge reguleerige näidikuplokki sõidu ajal. Nii võite kaotada kontrolli auto üle ja inimohvritega õnnetuse põhjustada.

Näidikuploki eredust saab ereduse reguleerimislülititega (“+” või “-”) kui süütelüliti "ON" asendis või põhituled on väljalülitatud, reguleerida.

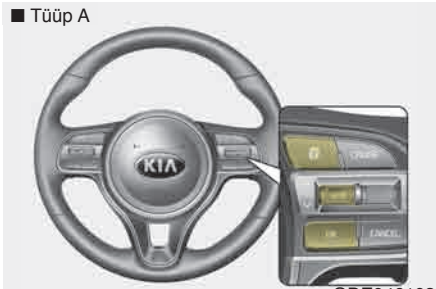


OQLE045233

- Ereduselüliti (“+” või “-”) allhoidmisel muutub eredus jätkuvalt.
- Ereduse maksimaalse või minimaalse taseme saavutamisel kõlab helisignaal.

LCD-ekraani lülitid

■ Tüüp A



ODE046103

■ Tüüp B



ODE046104

LCD-ekraani režiime saab muuta roolinuppude abil.

(1) 🗐 : MODE-nupp teekonna ekraanirežiimide muutmiseks

(2) ∧/∨ : Valiku tegemiseks liigutage kerimisnuppu

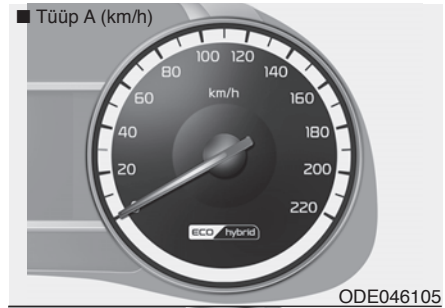
(3) OK : SET/REST nupuga saate valikuid teha ja tühistada

❊ LCD-ekraani režiimide kohta vt selles peatükis osa "LCD-ekraan".

Näidikud

Spidomeeter

■ Tüüp A (km/h)



ODE046105

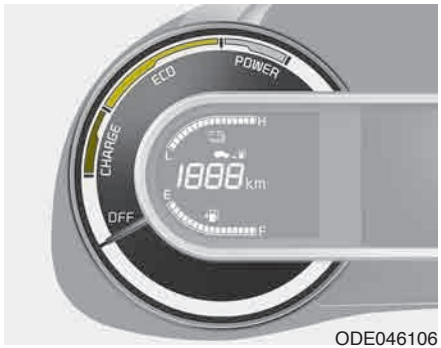
■ Tüüp B (MPH, km/h)



ODE046105L

Spidomeeter näitab sõidukiirust kas miili tunnis (MPH) või kilomeetrit tunnis (km/h).

Hübriidajami näidik



ODE046106

Hübriidajami näidik näitab kas kasutatavad sõidutingimused on kütusesäästlikud või mitte.

- CHARGE : Näitab, et auto pool toodetud energia konverteeritakse elektrienergiaks. (Regenereeritud energia)
- ECO : Näitab ökonoomset sõitu.
- POWER : Teavitab ökonoomsest sõidustiilist.

✻ MÄRKUS

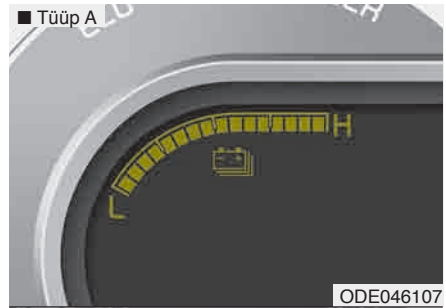
Vastavalt hübriidajami näidiku piirkonnale süttib või kustub EV-märgutuli.

- EV-märgutuli SEES: Auto sõidab elektrimootoriga või bensiinimootor seisab.

- EV-märgutuli VÄLJAS: Auto sõidab bensiinimootoriga.

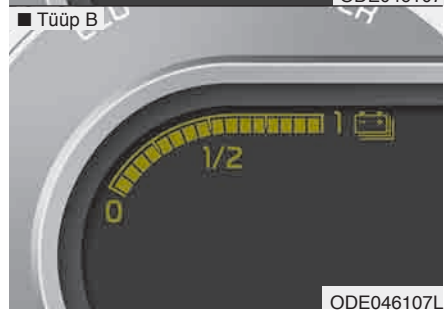
Hübriidaku oleku näidik

■ Tüüp A



ODE046107

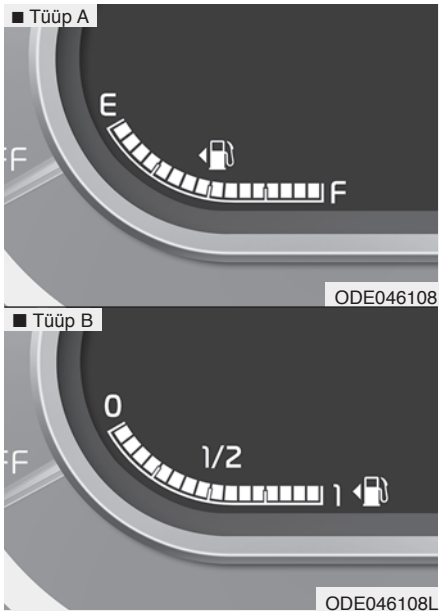
■ Tüüp B



ODE046107L

See näidik näitab kui palju akulaetust on jäänud. Kui hübriidaku oleku näidik näitab L (LOW) või 0 näitu, käivitab auto aku laadimiseks automaatselt mootori.

Kütusenäidik



Kütusenäidik näitab ligikaudset kütusekogust paagis.

✻ MÄRKUS

- **Kütusepaagi maht on näidatud 9. peatükis.**
- **Kütusenäidikut täiendab kütusetaseme märgutuli, mis süttib, kui paak saab peaaegu tühjaks.**
- **Kütusenäidiku näit võib kaldpinnal või kurvis kütuse loksumise tõttu kõikuda ning kütusetaseme märgutuli võib süttida varem kui tavaliselt.**

⚠ HOIATUS- Kütusenäidik

Kütuse otsasaamine võib sõitjaid ohustada.

Kui süttib kütusetaseme märgutuli või kütusenäidiku näit langeb märgi “0" või "E” lähedale, siis tankige esimesel võimalusel.

⚠ ETTEVAATUST

Püüdke mitte sõita peaaegu tühja kütusepaagiga. Kütuse otsasaamine võib põhjustada vahelejätte, mis kahjustavad katalüsaatorit.

Tankevälp

■ Tüüp A



ODE046142L

■ Tüüp B



ODE046109L

Tankevälp

- Ekraanil näidatakse kütusetaseme ja kulu põhjal arvutatud prognoositavat vahemaad, mille saate läbida olemasoleva kütusega.

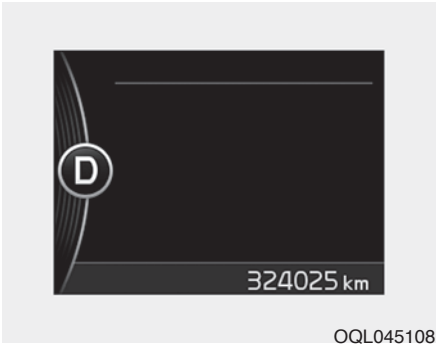
  - Vahemaa : 1 - 9 999 km

- Kui tankevälp muutub väiksemaks kui 1 km , ilmub ekraanile “---”.
- Kui kütusepaaki jäänud on üle kolme neljandiku kütust, tuleb kütusenäidiku näidu muutmiseks lisada üle 3 l kütust. Muudel juhtudel peab lisama üle 6 l kütust.

✻ MÄRKUS

- **Kui auto on kaldpinnal või aku on olnud lahtiühendatud või tühi, ei pruugi ekraanil näidatav tankevälp õige olla.**
- **Tankevälp sõltub ka tegelikust sõiduvahemaast.**
- **Kütusekulu ja tankevälp võivad olenevalt kasutustingimustest, sõidumaneeridest ja auto seisukorrast suurel määral varieeruda.**

Läbisõidu näidik

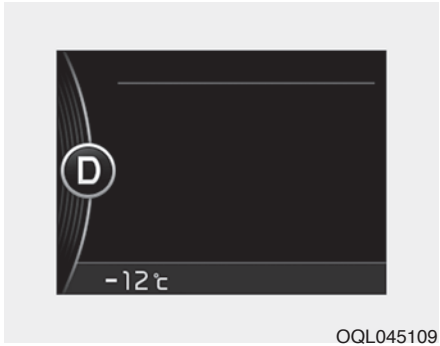


OQL045108

Ekraanil näidatakse auto läbisõitu. Läbisõidunäit aitab ka tähtajalist hooldust meeles pidada.

- Läbisõidu vahemik : 0 ~ 1 599 999 km.

Välistemperatuuri näidik



OQL045109

Välistemperatuurinäidik näitab välistemperatuuri 1°C (1°F) kaupa.

- Temperatuurivahemik : -40°C ~ 60°C

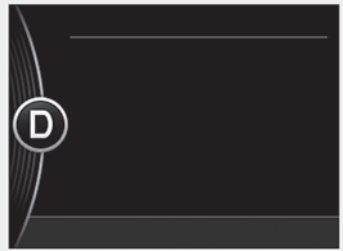
Välistemperatuurinäit ei pruugi koheselt muutuda, et vältida juhi tähelepanu kõrvalejuhtimist.

Temperatuuriühikut (°C või °F) saab LCD-ekraani "User settings" režiimis muuta.

❈ Enamaks infoks vt selles peatükis osa "LCD-ekraan".

Topeltsiduriga käigukasti käigusoovitus

■ Sõidurežiim



ODE046141L

■ Sportrežiim

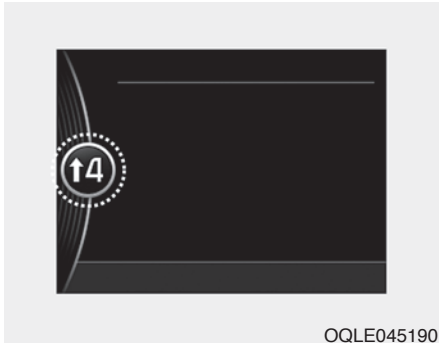


ODE046140L

See märgutuli näitab milline käik on valitud asendit.

- Parkimiskäik : P
- Tagurdamiskäik: R
- Neutraalkäik : N
- Sõidukäik: D
- Sportrežiim (mõnel mudelil): S

Topeltsiduriga käigukasti käigunäit (Euroopas, mõnel mudelil)



OQLE045190

Kui juht valib spordirežiim ja vahetab käiku kas alla või üles, vahetub käik automaatselt manuaalsesse spordirežiimi. Valitud käigust sõltuvalt on kuvatav käiguvahemik 1 kuni 6.

- Ülesvahetamine : 1, 2, 3, 4, 5
- Allavahetamine : ↓2, ↓3, ↓4, ↓5, ↓6

Näide:

3 : Näidikul on 3. käik ja selle peab vahetama 4. käiguks.

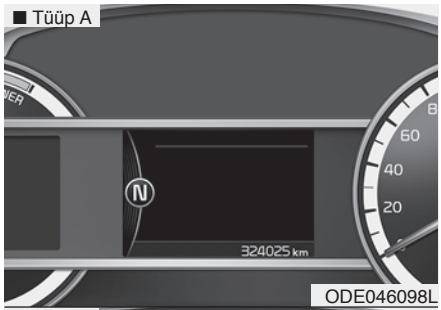
↓3 : Näidikul on 3. käik ja selle peab vahetama 2. käiguks.

Süsteemi rikke korral ei näita märgutuli midagi.

LCD-EKRAAN (MÕNEL MUDELIL)

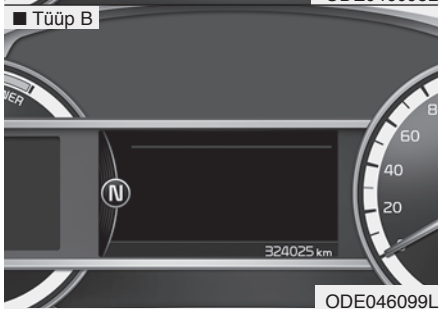
Ülevaade

■ Tüüp A



ODE046098L

■ Tüüp B



ODE046099L

LCD-ekraanil kuvatakse juhi jaoks erinevat ifot.

- Sõiduinfo
- LCD-režiimid
- Hoiatused

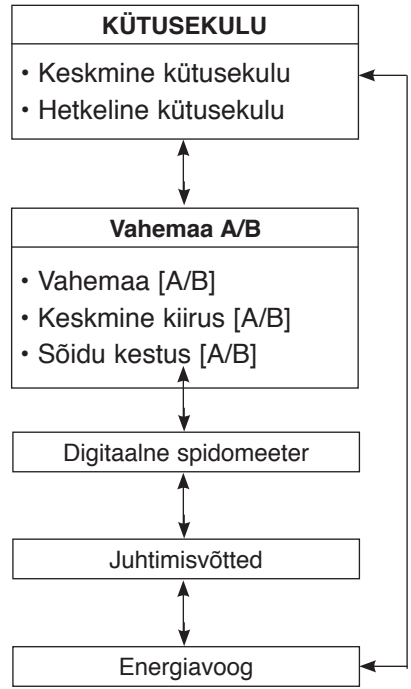
Sõiduinfo (pardakompuuter)

Pardaarvuti on mikroarvuti, mis kontrollib juhtimisega seotud infot.

✻ MÄRKUS

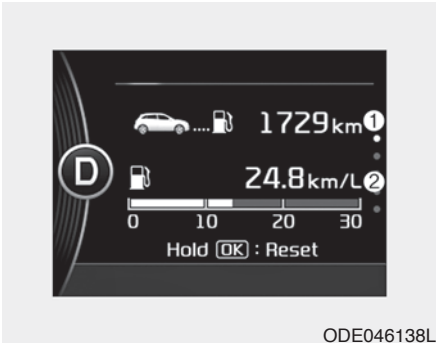
Osa infost salvestatakse teekonnanäidikus (näit. keskmine sõidukiirus) juhuks, kui aku lahti ühendatakse.

Sõidurežiimid



Sõidurežiimi muutmiseks kerige MOVE lülitiga (∧/∨) sõidurežiimide vahel.

Kütusekulu



ODE046138L

Keskmine kütusekulu (1)

- Ekraanil näidatakse keskmist kütusekulu alates näidu viimasest nullimisest.
  - Kütusekuluvahemik: 0,0 ~ 99,9 L/100km või MPG
- Näidu saab nullida nii käsitsi kui automaatselt.

Käsitsi nullimine

Näidu nullimiseks hoidke roolilülitit OK üle sekundi sees, kui ekraanil on keskmine kütusekulu.

Automaatne nullimine

Keskmise kütusekulu automaatseks nullumiseks tankimisel valige “Fuel economy auto reset” režiim ekraanil kasutajaseadetes (vt. "LCD-ekraan").

- OFF - võite määrata käsitsi vaikeseade teekonna lüliti lähtestusnupuga.
- Peale süüte väljelülitamist - auto määrab automaatselt nullimise 4 tundi peale süüte väljalülitamist.
- Peale tankimist - peale üle 6 l kütuse tankimist ja üle 1 km/h sõitmist nullitakse automaatselt.

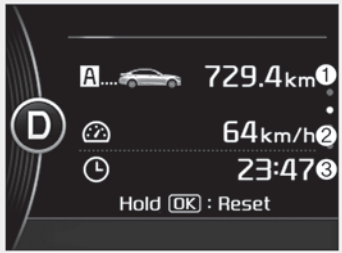
✻ MÄRKUS

Keskmist kiirust ei kuvata, kui teekond on alla 300 m või 10 sekundi jooksul peale süütelüliti ON asendi valimist.

Hetkeline kütusekulu (2)

- Ekraanil näidatakse viimaste sekundite kütusekulu kui auto kiirus on üle 10km/h.
  - Kütusekuluvahemik: 0.0 - 30 L/100km

Vahemaa A/B



ODE046134L

Vahemaa (1)

- Ekraanil näidatakse pärast näidu viimast nullimist läbitud vahemaad.
  - Vahemaa : 0,0 - 9999,9 km või mi.
- Näidu nullimiseks hoidke roolilülitit OK üle sekundi sees, kui ekraanil on vastav vahemaa.

Keskmine kiirus (2)

- Ekraanil näidatakse keskmist kiirust alates näidu viimasest nullimisest.
  - Vahemaa : 0 ~ 999 km/h või MPH
- Näidu nullimiseks hoidke roolilülitit OK üle sekundi sees, kui ekraanil on keskmine kiirus.

✻ MÄRKUS

- **Kui peale süütelüliti "ON" asendi valimist vahemaa on alla 50 km või sõiduaeg alla 10 sekundi, siis keskmist kiirust ei kuvata.**
- **Keskmise kiiruse arvutamisel võetakse arvesse ka seisuaega, mille jooksul mootor on töötanud.**

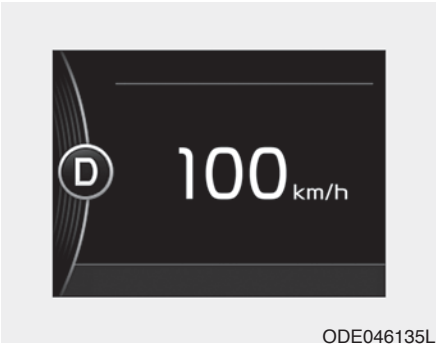
Sõidu kestus (3)

- Ekraanil näidatakse sõiduaega alates näidu viimasest nullimisest.
  - Ajavahemik (tt:mm): 00:00 ~ 99:59
- Näidu nullimise hoidke roolilülitit OK üle sekundi sees, kui ekraanil on sõidu kestus.

✻ MÄRKUS

Sõidu kestuse arvutamisel võetakse arvesse ka seisuaega, mille jooksul mootor on töötanud.

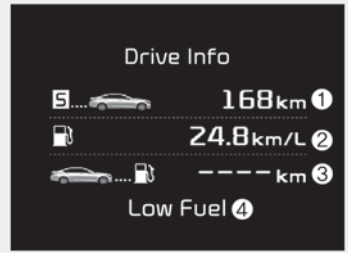
Digitaalne spidomeeter



ODE046135L

See režiim kuvab auto sõidukiirust.

Ühe korra sõiduinfo režiim



ODE046143L

Ekraanil näidatakse teekonna pikkust (1), keskmist kütusekulu (2) ja tankevälpa (3).

Seda infot kuvatakse mootori väljalülitamisel mõni sekund ja seejärel lülituvad näidud automaatselt välja. Antud infot arvestatakse vastavalt igale vahemaale.

Kui tankevälp (3) muutub väiksemaks kui 1km , ilmub ekraanile “---”.

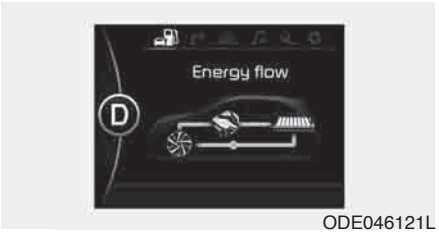
will display as “---”.

Näidikuplokis põleb madala kütusetaseme märgutuli ( ), kuvatakse tankimise teade (4).

Energiavoog

Kia hübriidajam teavitab juhti erinevate sõidurežiimide energiavoost. Üksteist režiimi näitab juhile hetk sõidutingimusi.

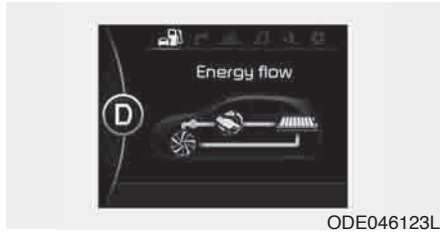
EV Propulsion



ODE046121L

Auto kasutab sõitmiseks elektrit. (Aku → Rool)

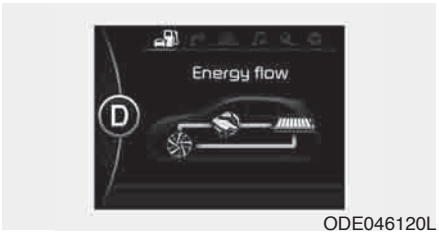
Engine Only Propulsion



ODE046123L

Auto kasutab sõitmiseks mootorit. (Mootor → Rool)

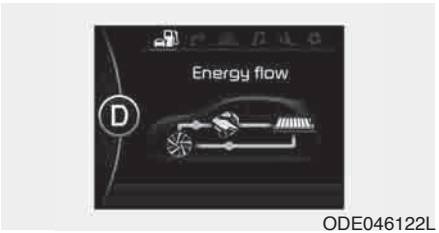
Vehicle Stop



ODE046120L

See režiim tähendab auto seismist. (Energiavoog puudub.)

Power Assist



ODE046122L

Auto kasutab sõitmiseks elektrit ja mootorit.
(Aku ja mootor → Rool)

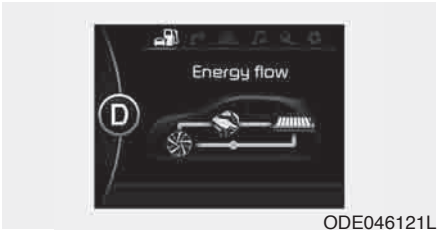
Engine Generation



ODE046124L

Auto seisab ja mootor laeb hübriidakut.
(Mootor → Aku)

Regenereerimine



ODE046121L

Hübriidakut laetakse regeneratiivpidurdusega.
(Rool → Aku)

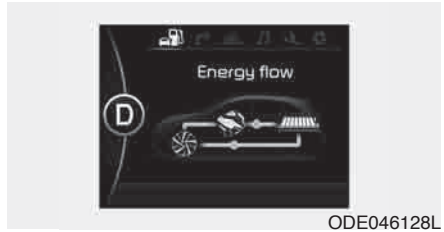
Power Reserve



ODE046127L

Auto sõidab mootori jõul ja laeb sama hübriidakut.
(Mootor → Rool ja aku)

Engine Generation/Regeneration



ODE046128L

Mootor ja regeneratiivpidurdus laadivad hübriidakut aeglustamisega.
(Mootor ja rool → Aku)

Engine Brake



ODE046126L

Autot aeglustatakse mootoriga.
(Rool → Mootor)

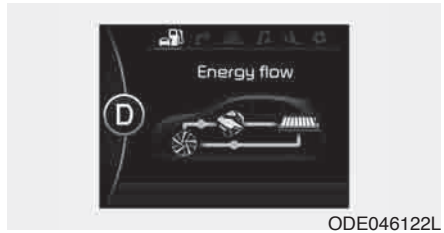
Engine Generation/Motor Drive



ODE046128L

Autot aeglustatakse mootoriga ja regeneratiivpidurdusega. Hübriidakut laetakse regeneratiivpidurdusega.
(Mootor → Aku → Rool)

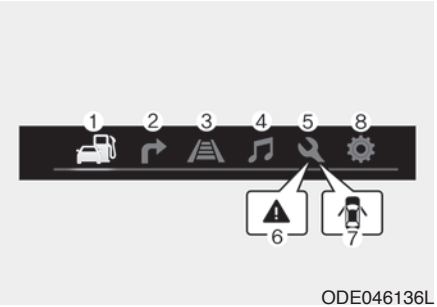
Engine Brake/Regeneration



ODE046122L

Mootorit saab kasutada auto aeglustamiseks. Regeneratiivpidurdust saab kasutada hübriidajami laadimiseks.
(Rool → Mootor ja aku)

LCD-režiimid



ODE046136L

(1) Pardaarvuti

Selles režiimis kuvatakse sõiduinfot nagu teekonnanäidik, kütusesääst jne.

Enamaks infoks vt selles peatükis osa "Teekonnanäidik ja pardakompuuter".

(2) Navigatsioonisüsteem (mõnel mudelil)

See režiim kuvab navigatsioonisüsteemi olekut.

(3) LKAS (mõnel mudelil)

See režiim kuvab reast kõrvalekaldumise abisüsteemi (LKAS) olekut.

(4) Audiorežiim (mõnel mudelil)

See režiim kuvab audo-videosüsteemi olekut.

(5) Teenindus

See režiim teavitab teenindusvahemikest (km või päevades) ja rehvirõhkudest.

(6) Üldine hoiatus

See režiim annab hoiatuse madala pesuvedelikutaseme või pimenurga (BSD) süsteemi jne rikke korral.

(7) Avatud uks

Uks ei ole korrektselt suletud, süttis see märgutuli.

(8) Kasutajaseaded

Selles režiimis saate muuta uste, tuledega jne seotud seadeid.

❈ LCD-ekraani juhtimise kohta vt selles peatükis osa "LCD-ekraan".

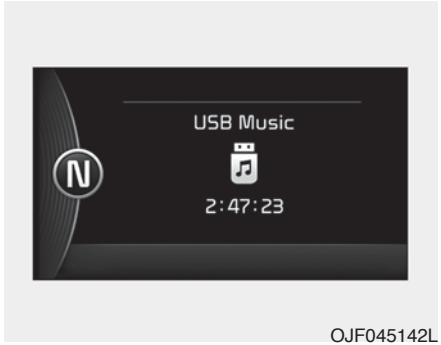
Navigatsioonisüsteem (mõnel mudelil)



OJF045223L

See režiim kuvab navigatsioonisüsteemi olekut.

Audio-videosüsteem (mõnel mudelil)



OJF045142L

See režiim kuvab audo-videosüsteemi olekut.

Manomeeter (mõnel mudelil)



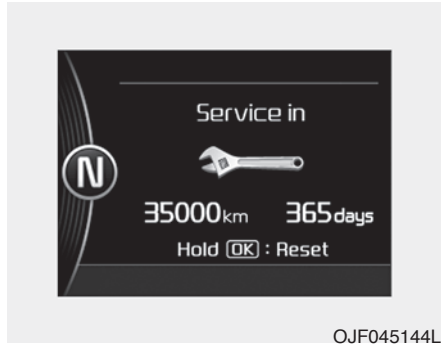
OJF045292L

See režiim kuvab iga rehvi rehvirõhku.

Rehvirõhu mõõtühikut saate vahetada kasutajaseadetes.

❈ Enamaks infoks vt selles peatükis osa "Kasutajaseaded".

Hooldusrežiim

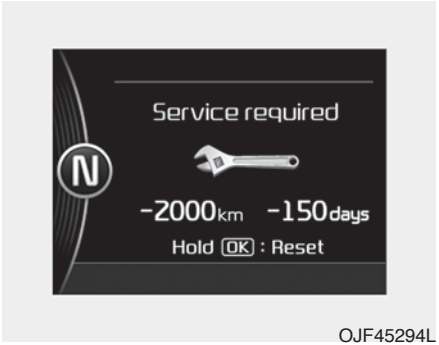


OJF045144L

Service in

Arvestab ja kuvab hooldusvahemikke (km või päevades).

Kui läbisõit jõuab 1500 km või 30 päevani, Kuvatakse igal süütelüliti "ON" asendi valimisel mõneks sekundiks "Service in".



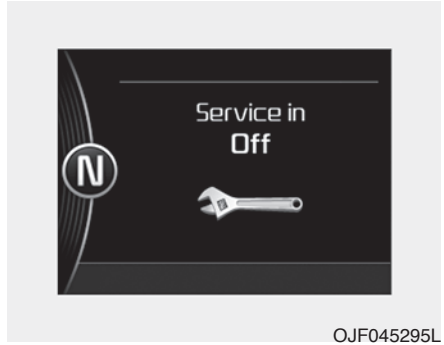
OJF45294L

Service required

Kui te autot ettenähtud hooldusvahemikus ei hoolda, kuvatakse igal süütelüliti "ON" asendi valimisel mõneks sekundiks teade “Service required”.

Hooldusandmete nullimiseks:

- Aktiveerige nullimine vajutades OK nupule kauem, kui 5 sekundit, seejärel vajutage uuesti nupule üle 1 sekundi (Euroopa).
- Vajutage OK nupule üle 1 sekundi (väljaspool Euroopat).



OJF045295L

Service in OFF

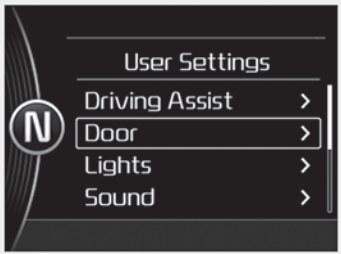
Kui hooldusvahemikku ei ole seadistatud, kuvatakse “Service in OFF” teade.

✻ MÄRKUS

Järgnevatel juhtudel võib hooldusvahemikuni jääv aeg olla ebakorrektne:

- Aku lahtiühendamisel.
- Kaitsmete lüliti lülitati välja.
- Aku on tühi.

Kasutajaseadete režiim



OJF045148L

Selles režiimis saate muuta uste, tuledega jne seotud seadeid.

Driving Assist (mõnel mudelil)

- Reahoidmise süsteem (LKAS) (mõnel mudelil)

  Reahoidmise süsteemi tundlikkuse määramine.

  - Lane Departure/Standard LKA/ Activ LKA

Enamaks infoks vt "Sõidurea hoidmise süsteem (LKAS)" peatükis 6.

- Nutikas kiirusehoidja (mõnel mudelil): Nutika kiirusehoidja tundlikkuse määramine.

  - Slow/Normal/Fast

Lisateabe saamiseks vt "Püsikiirusehoidja" 6. peatükis.

- Sõltumatu avariipidur (AEB) (mõnel mudelil) :

  Sõltumatu avariipidur (AEB) aktiveerimine või deaktiveerimine.

Lisateabe saamiseks vt “Sõltumatu avariipidur (AEB)” 6. peatükis.

- Kokkupõrke hoiatus (FCW) (mõnel mudelil):

  Sõltumatu avariipidurduse esmase hoiatuse aja määramine.

  - Hiline/tavaline/varajane

Lisateabe saamiseks vt “Sõltumatu avariipidur (AEB)” 6. peatükis.

- Tagant kokkupõrke hoiatus (RCW) (mõnel mudelil)

  - Tagurdamisfunktsioon : Tagurdamisfunktsiooni aktiveerimine või deaktiveerimine.

Enamaks infoks vt peatükis 6 osa "Pimeda nurga jälgimissüsteem".

  - Pimeda nurga jälgimissüsteemi heli : Pimeda nurga jälgimissüsteemi heli aktiveerimine või deaktiveerimine.

Enamaks infoks vt peatükis 6 osa "Pimeda nurga jälgimissüsteem".

• Hoo ärakasutamise juhis (mõnel mudelil)
  - Hoo ärakasutamise juhis : Hoo ärakasutamise juhise sisse ja väljalülitamiseks.
  - Heli : Hoo ärakasutamise juhise heli sisse ja väljalülitamiseks.
  - Hoo ärakasutamisega alustamine : Hoo ärakasutamise juhise kasutamise alustamisaja määramine.

Door

• Automatically Lock
  - Disable : Uste automaatlukustus lülitub välja.
  - Enable on Speed : Kõik uksed lukustuvad kiiruse 15km/h saavutamisel automaatselt.
  - Enable on Shift: Kõik uksed sulguvad automaatselt P-käigu (parkimiskäik), R-käigu (tagurdamiskäigu), N-käigu (neutraalkäigu) või D-käigu (sõidukäigu) valimisel.
• Automatically Unlock
  - Disable : Uste automaatne lukust avamine lülitub välja.
  - Vehicle Off : Kõik uksed avanevad automaatselt lukust süütelüliti/-nupu "OFF"-asendi valimisel.
  - Driver Door Unlock : Kõik uksed avanevad automaatselt lukust juhiukse avamisel.
  - On Shift to P : Kõik uksed avanevad automaatselt lukust käigukangi P-käigu (parkimiskäik) valimisel.

Tuled

• One Touch Turn Signal
  - Off : Lühikese suunamärguande funktsioon on sisselülitatud.
  - 3, 5, 7 Flashes : Selle valimisel vilgub suunatuli suunatule kangi kergel liigutamisel 3, 5 või 7 korda.

Enamaks infoks vt selles peatükis osa "Tuled".

• Head Lamp Delay (mõnel mudelil)

  Selle valimisel on esitulede viivituse funktsioon sisselülitatud.

• Welcome Light (mõnel mudelil)

  Selle valimisel on tervitusfunktsioon sisselülitatud.

Sound

• Park Assist System Vol. (mõnel mudelil) : Parkimisabi helitugevuse reguleerimine. (Tase 1-3)

Convenience

Seat Easy Access (mõnel mudelil)

- None : Istmete lihtsustatud ligipääsu funktsioon on sisselülitatud.
- Normal/Enhanced : - Selle valimisel liigub juhiiste automaatselt 7,6 cm taha (Extended), et lihtsustada autosse sisenemist ja väljumist. Keerates süütelüliti OFF asendist ACC, ON või START asendisse, liigub juhiiste algasendisse.

Enamaks infoks vt peatükis 3 osa "Juhi asendimälu".

- Nutitelefoni juhtmevaba laadimissüsteem (mõnel mudelil): Selle valimisel on Nutitelefoni juhtmevaba laadimissüsteemi funktsioon sisselülitatud.
- Wiper/Light Display (mõnel mudelil) : Selle valimisel on klaasipuhasti ja tuelde ekraan sisselülitatud.

Service interval

- Service Interval : Selles režiimis saate lülitada hooldusvahemiku funktsiooni kas vastavalt läbisõidule (km või mi.) või perioodile (kuud).
  - Off : Hoolduse intervalli funktsiooni lülitatakse välja.
  - On : Võite määrata hoolduse intervalli (läbisõit või kuud).

Other features

- Fuel Economy Auto Reset
  - Off : Kütusenäidikut ei nullita tankimisel automaatselt.
  - On (Auto Reset) : Kütusenäidik nullitakse tankimisel automaatselt. Enamaks infoks vt selles peatükis osa "Teekonnanäidik ja pardakompuuter".
- Fuel Economy Unit : Kütuse mõõtühiku valimine (Km/L, L/100)
- Temperature Unit : Temperatuuri mõõtühiku valimine (°C, °F)
- Tire Pressure Unit (mõnel mudelil) : Rehvirõhu mõõtühiku valimine (psi, kPa, Bar)
- Language : Keele valimine

Hoo ärakasutamise juhis (mõnel mudelil)

Kõlab summer ja hoo ärakasutamise märgutuli vilgub neli korda teavitamaks juhti gaasipedaali vabastada, nähes ette navigatsioonisüsteemi sõidumaršruudi ja teetingimuste alalüüsimisel tulemusena sõidukiiruse vähendamist*. See soovitab juhil eemaldada jala gaasipedaalilt ja hoogu ärakasutada. See hoiab ära liigse kütusekulu ja suurendab kütusesäästu.

❈ Hoogu saab ära kasutada kallakult alla sõites, teemaksu punktile lähenedes ja piiratud kiirusega alas.

• User settings

Vajutage süütelülitile ja lülitage sisse P käik. Valige kasutajaseadetes (User settings) Driving Assist, Coasting Guide ja seejärel süsteemi sisselülitamiseks On. Süsteemi väljalülitamiseks valige Cancel. Süsteemi selgituste saamiseks hoidke all [OK] nuppu.

• Eeltingimused

Süsteemi sisselülitamiseks toimige järgnevalt. Sisestage on sihtkoht navigatsioonisüsteemi ja valige maršruut. Valige ECO režiim. Seejärel peavad olema järgnevad tingimused täidetud.:

- Sõidukiirus on 60 km/h kuni 160 km/h.

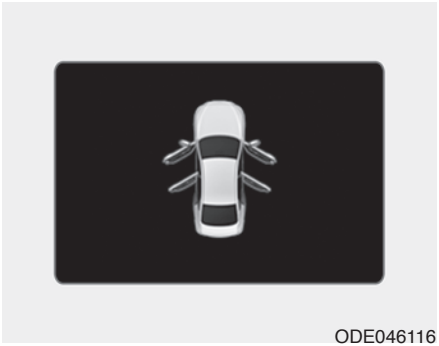
❈ Sõidukiirus võib näidikuploki ja navigatsiooni mõjutava rehvirõhu taseme tõttu olla erinev.

Hoiatused

LCD-ekraanile ilmub hoiatus. See asub näidikuploki keskel.

Hoiatus võib ilmuda sõltuvalt näidikuploki tüübist erineval kujul ja osadel juhtudel ei pruugi seda üldse kuvada.

Hoiatus kuvatakse sümbolina, sümboli ja tekstina või ainult tekstina. Kasutajaseadetes saate valida LCD-ekraani keele.



ODE046116

Door Open

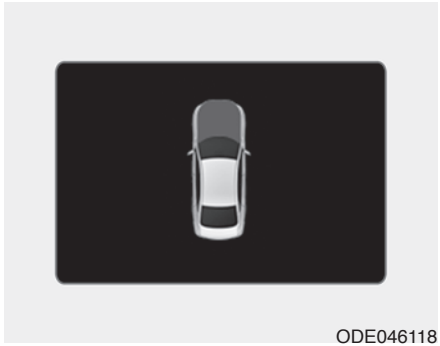
- See tähendab, et mingi uks on avatud.



ODE046117

Tailgate Open

- See tähendab, et tagaluuk on avatud.



ODE046118

Hood Open

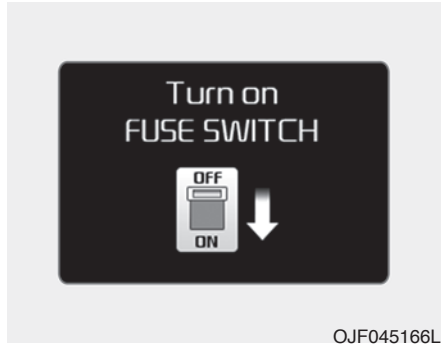
• See tähendab, et kapott on avatud.



ODE046119

Sunroof Open (mõnel mudelil)

• See teade ilmub ekraanile, kui seiskate mootori, kui katuseluuk on avatud.



OJF045166L

Turn on FUSE SWITCH (mõnel mudelil)

• Teade ilmub ekraanile, et anda juhile märku rooli all armatuurlauas asuva kaitsmelüliti sisselülitamiseks.

• Peate kaitsmete lüliti sisselülitama.

Lisateabe saamiseks vt "Kaitsmed" peatükkis 8.



ODE046137L

Engine has overheated

Mootori temperatuur on üle 120°C . Mootor on ülekuumenenud ja edasi sõitmine võib seda kahjustada.

Mootori ülekuumenemise kohta "Ülekuumenemine" peatükis 7.

Shift to P (elektroonilise võtmega autod)

- See hoiatus kuvatakse kui proovite mootorit väljalülitada ilma P-käiku (parkimiskäik) valimata.
- Sel juhul lülitub käivitusnupp "ACC" asendisse (süütelülitile uuesti vajutamisel lülitub see "ON" asendisse).

Low Key Battery (elektroonilise võtmega autod)

- See hoiatus kuvatakse kui elektroonilise võtme patarei on tühi kui süütelüliti on on "OFF" asendis.

Press start button while turn steering (intelligentne lukustus- ja käivitussüsteem)

- See hoiatus kuvatakse kui roolilukk ei avane süütelülitile vajutamisel.
- Sel juhul keerake rooli süütelüliti vajutamise ajal paremale-vasakule.

Steering wheel unlocked (elektroonilise võtmega autod)

- See hoiatus kuvatakse rool ei lukustu süütelüliti "OFF" asendis.

Check Steering Wheel Lock System (elektroonilise võtmega autod)

- See hoiatus kuvatakse rool ei lukustu normaalselt süütelüliti "OFF" asendis.

Press brake pedal to start engine (elektroonilise võtmega autod)

- See hoiatus kuvatakse kui süütelüliti asend vahetub "ACC" asendile vajutades nuppu korduvalt ilma piduripedaalile vajutamata.
- See tähendab, et peate mootori käivitamiseks piduripedaali alla vajutama.

Key not in vehicle (elektroonilise võtmega autod)

- See hoiatus kuvatakse, kui süütelülitile vajutamisel ei ole elektrooniline võti autos.
- Viige elektrooniline võti autosse.

Key not detected (elektroonilise võtmega autod)

- See hoiatus kuvatakse, kui süütelülitile vajutamisel ei tuvastata elektroonilist võtit.

Press start button again (elektroonilise võtmega autod)

- See hoiatus kuvatakse kui te ei saa süütelülitit selle süsteemi probleemi tõttu kasutada.
- See tähendab, et te ei saa süütelülitile vajutades autot käivitada.
- Kui teade ilmub ekraanile igal süütelüliti vajutamisel, siis soovitame lasta autot Kia volitatud müügiesindajal kontrollida.

Press start button with smart key (elektroonilise võtmega autod)

- See hoiatus kuvatakse kui vajutate süütelülitile hoiatuse “Key not detected” kuvamisel.
- Sel juhul hakkab immobilisaatori märgutuli vilkuma.

Check fuse “BRAKE SWITCH” (nutika lukustus- ja käivitussüsteemiga ja automaatkäigukastiga)

- See hoiatus kuvatakse kui piduri lüliti kaitse on lahtiühendatud.
- See tähendab, et peate kaitsme välja vahetama. Kui see pole võimalik, siis hoidke süütelülitit mootori käivitamiseks režiimis “ACC” 10 sekundit sees.

Shift to P or N to start engine (for smart key system)

- See hoiatus kuvatakse kui proovite mootorit käivitada kui ilma P-või-käiguta.

✻ MÄRKUS

Mootorit saab käivitada ka käigukangi asendis “N”. Turvalisuse tagamiseks käivitage mootor siiski käigukangi asendis “P”.

Low Washer Fluid

- See hoiatus kuvatakse hoolduse meeltetuletuse režiimis kui pesuvedeliku tase paagis on madal.
- Peate täitma pesuvedeliku paagi.

Low Fuel

- See hoiatus kuvatakse, kui kütusepaak saab peaaegu tühjaks.
  - Kui tankevälba märgutuli kuvatakse.

  Tankige esimesel võimalusel.

Device in wireless charger (mõnel mudelil)

Kui nutitelefon on jäetud laadijale, isegi süütelüliti ACC või OFF asendisse keeramisel. Ja peale sõiduinfo kuvamist näidikuplokis süttib näidikuplokis hoiatus.

Enamaks infoks vt selles peatükis osa "Nutitelefoni juhtmevaba laadija".

Check Hybrid system

See hoiatus põleb hübriidajami rikke korral.

Selle hoiatuse kuvamisel hoiduge sõitmisest.

Sel juhul soovitame lasta autot esimesel võimalusel Kia volitatud müügiesindajal kontrollida.

Check Hybrid system. Turn off engine.

See hoiatus põleb hübriidajami rikke korral. Kui probleemi lahendamiseni vilgub "" märgutuli ja kõlab summer.

Sel juhul soovitame lasta autot esimesel võimalusel Kia volitatud müügiesindajal kontrollida.

Check Hybrid system. Do not start engine.

Hoiatus põleb, kui hübriidaku tase on nõrk. Summer kõlab kuni probleemi lahendamiseni.

Sel juhul soovitame lasta autot esimesel võimalusel Kia volitatud müügiesindajal kontrollida.

Stop vehicle and check power supply

See hoiatus kuvatakse toitesüsteemi rikke korral.

Sel juhul parkige ohutus kohas ja soovitame lasta auto pukseerida lähimasse Kia esindusse ja lasta kontrollida.

Stop vehicle to charge battery

Hoiatus põleb, kui hübriidaku tase on nõrk.

Sel juhul parkige ohutus kohas ja oodake kuni hübriidaku on laetud.

Refuel to prevent Hybrid battery damage

See hoiatus kuvatakse, kui kütusepaak saab peaaegu tühjaks.

Hübriid auto kaitsmiseks tankiga auto.

Refill inverter coolant

See hoiatus kuvatakse, kui inverteri jahutusvedeliku paak saab peaaegu tühjaks.

Lisage inverteri jahutusvedelikku.

Check brakes

See hoiatus kuvatakse kui pidurid on närgad või regeneratiivpidurdus ei tööta korrektselt pidurisüsteemi rikke tõttu.

Sel juhul võib piduripedaal aeglasemalt reageerida ja pidurdusteekond pikeneda.

Stop vehicle and check brakes

See hoiatus kuvatakse pidurisüsteemi rikke korral.

Sel juhul parkige ohutus kohas ja soovitame lasta auto pukseerida lähimasse Kia esindusse ja lasta kontrollida.

HOIATUS- JA MÄRGUTULED

Hoiatustuled

✻ MÄRKUS - Hoiatustuled

Jälgige, et hoiatustuled oleksid peale mootori käivitamist kustunud. Kui mis tahes märgutuli jääb põlema, vajab vastav süsteem tähelepanu.

Hübriidsüsteemi märgutuli



Hoiatustuli põleb:

Hübriidajami rikke korral.

Sel juhul soovitame lasta autot esimesel võimalusel Kia volitatud müügiesindajal kontrollida.

Turvapatjade hoiaustuli



Hoiatustuli põleb:

Süütelüliti "ON" asendi valimisel

- Hoiatustuli süttib umbes 6 sekundiks ja seejärel kustub.

• Süsteemi rikke korral

Sel juhul soovitame lasta autot esimesel võimalusel Kia volitatud müügiesindajal kontrollida.

Turvavöö hoiatustuli



Turvavöö hoiatustuli teavitab juhti kinnitamata turvavööst.

Lisateabe saamiseks vt "Turvavööd" peatükkis 3.

Seisupiduri ja pidurivedeliku märgutuli



Hoiatustuli põleb:

Süütelüliti "ON" asendi valimisel

- Hoiatustuli süttib umbes 3 sekundiks
- Seisupiduri kasutamisel jääb tuli põlema.

• Kui seisupidur on rakendatud.

• Kui pidurivedeliku anuma vedelikutase on madal.

- Kui hoiatustuli jääb parkimispiduri vabastamisel põlema, näitab see pidurivedeliku madalat taset.

Kui pidurivedeliku anuma vedelikutase on madal

1. Sõitke ettevaatlikult lähimasse ohutusse kohta ja peatuge.
2. Jätke mootor seisma, kontrollige pidurivedeliku taset ja lisage vajaduse korral pidurivedelikku (Enamaks infoks vt "Pidurivedelik" peatükis 7). Seejärel otsige kogu pidurisüsteemist lekkeid. Kui avastate lekke või märgutuli jääb põlema või pidurid ei toimi laitmatult, siis ärge sõitu jätkake.

   Sel juhul soovitame lasta autot esimesel võimalusel Kia volitatud müügiesindajal kontrollida.

Kahekordne diagonaalse kontuuriga pidurisüsteem

Teie auto pidurisüsteemil on kaks diagonaalset kontuuri. Kui üks neist lakkab toimimast, saate kahe rattaga endiselt pidurdada.

Sel juhul vajub piduripedaal pidurdusel madalamale ning piduripedaali tuleb peatumiseks tugevamini vajutada.

Samuti pikeneb pidurdusteekond.

Kui pidurid veavad teid sõidu ajal alt, siis vahetage mootoriga pidurdamiseks alla ja peatuge esimesel võimalusel ohutus kohas.

⚠ HOIATUS - Seisupiduri ja pidurivedeliku hoiatustuli

Põleva seisupiduri ja pidurisüsteemi märgutulega on ohtlik sõita. Kui seisupiduri ja pidurivedeliku hoiatustuli jääb seisupiduri vabastamisel põlema, näitab see madalat pidurivedeliku taset.

Sel juhul soovitame lasta autot esimesel võimalusel Kia volitatud müügiesindajal kontrollida.

ABS-piduri märgutuli



Hoiatustuli põleb:

Süütelüliti "ON" asendi valimisel

- Hoiatustuli süttib umbes 3 sekundiks ja seejärel kustub.

• ABS-pidurite rikke korral (Tavaline pidurisüsteem toimib endiselt, kuid ilma blokeerumisvastase süsteemita).

Sel juhul soovitame lasta autot esimesel võimalusel Kia volitatud müügiesindajal kontrollida.

Elektroonilise pidurdusjõu regulaatori (EBD) rikke hoiatustuli



Need kaks märgutuld süttivad sõidu ajal korraga:

Sel juhul ei pruugi ABS-pidur ja ka tavaline pidurisüsteem laitmatult toimida.

Sel juhul soovitame lasta autot esimesel võimalusel Kia volitatud müügiesindajal kontrollida.

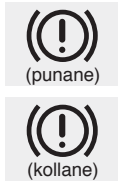
⚠ HOIATUS- Elektroonilise pidurdusjõu regulaatori (EBD) rikke hoiatustuli

Kui nii ABS kui seisupiduri ja pidurivedeliku hoiatustuled põlevad, ei tööta pidurisüsteem korrektselt ja võite sattuda ohtlikusse olukorda.

Sel juhul sõitke aeglaselt, vältides järske pidurdusi.

Soovitame lasta autot esimesel võimalusel Kia volitatud müügiesindajal kontrollida.

Regeneratiivpidurduse hoiatustuli



Märgutuli põleb:

Kui regeneratiivpidurdus ei tööta ja pidurid ei toimi korrektselt. Sel juhul süttivad samaaegselt pidurite hoiatustuli (punane) ja regeneratiivpidurduse hoiatustuli (kollane).

Sel juhul sõitke ettvaatlikult ja soovitame lasta autot esimesel võimalusel Kia volitatud müügiesindajal kontrollida.

Sel juhul tuleb piduripedaali tugevamini vajutada ja pidurdusteekond on pikem.

✻ MÄRKUS - Elektroonilise pidurdusjõu regulaatori (EBD) rikke hoiatustuli

Kui põlevad nii ABS-piduri märgutuli kui seisupiduri ja pidurisüsteemi märgutuli, ei pruugi pidurid järsul pidurdusel laitmatult toimida. Samuti võib EPS hoiatustule põlemisel muutuda roolikasutamine raskemaks.
Sel juhul soovitame lasta autot esimesel võimalusel Kia volitatud müügiesindajal kontrollida.

Elektrilise roolivõimendi (EPS) hoiatustuli



Hoiatustuli põleb:

Süütelüliti "ON" asendi valimisel

- Hoiatustuli jääb kuni mootori käivitamiseni põlema.

• Süsteemi rikke korral

Sel juhul soovitame lasta autot esimesel võimalusel Kia volitatud müügiesindajal kontrollida.

Rikke märgutuli (MIL)



Hoiatustuli põleb:

Süütelüliti "ON" asendi valimisel

- Hoiatustuli jääb kuni mootori käivitamiseni põlema.

• Heitgaaside süsteemi rikke korral

Sel juhul soovitame lasta autot esimesel võimalusel Kia volitatud müügiesindajal kontrollida.

⚠ ETTEVAATUST - Rikke hoiatustuli (MIL)

Pikaajaline sõitmine rikke hoiatustulega võib kahjustada puhastussüsteeme, mõjutada sõiduomadusi ja suurendada kütusekulu.

⚠ ETTEVAATUST - bensiinimootor

Kui rikke hoiatustuli (MIL) põleb, võib katalüsaator viga saada ning mootori võimsus võib langeda.

Sel juhul soovitame lasta autot esimesel võimalusel Kia volitatud müügiesindajal kontrollida.

Laadimissüsteemi hoiatustuli



Hoiatustuli põleb:

Süütelüliti "ON" asendi valimisel

- Hoiatustuli jääb kuni mootori käivitamiseni põlema.

• Generaatori või elektrilise laadimissüsteemi rikke korral

Generaatori või elektrilise laadimissüsteemi rikke korral

1. Sõitke ettevaatlikult lähimasse ohutusse kohta ja peatuge.
2. Jätke mootor seisma ja kontrollige, kas generaatoririhm on terve ja piisavalt pingul.

   Kui rihmaga on kõik korras, on laadimissüsteemis rike.

   Sel juhul soovitame lasta autot esimesel võimalusel Kia volitatud müügiesindajal kontrollida.

Õlirõhu hoiatustuli



Hoiatustuli põleb:

Süütelüliti "ON" asendi valimisel

- Hoiatustuli jääb kuni mootori käivitamiseni põlema.

• Teavitab liiga madalast mootori õlirõhust.

Madala mootori õlirõhu korral:

1. Sõitke ettevaatlikult lähimasse ohutusse kohta ja peatuge.
2. Lülitage mootor välja ja kontrollige mootori õlitaset (Enamaks infoks vt "Mootoriõli" peatükis 8). Kui tase on liiga madal, siis lisage vastavalt vajadusele mootoriõli.

   Kui märgutuli jääb pärast õli lisamist põlema või õli pole käepärast, siis soovitame pöörduda Kia volitatud müügiesindaja poole.

⚠ ETTEVAATUST - Õlirõhu hoiatustuli

• Kui õlirõhu hoiatustuli põleb mootori töötades, võib mootor tõsiselt viga saada.

• ***Kui hoiatustuli jääb mootori töötamisel põlema, näitab see tõsist mootoririket. Sel juhul:***

1. ***Peatuge esimesel võimalusel ohutus kohas.***
2. ***Lülitage mootor välja ja kontrollige õlitaset. Kui see on liiga madal, siis lisage kuni õige tasemeni õli.***
3. ***Käivitage mootor. Kui märgutuli jääb endiselt põlema, siis jätke mootor viivitamata seisma. Sel juhul soovitame lasta autot esimesel võimalusel Kia volitatud müügiesindajal kontrollida.***

Madala kütusetaseme hoiatustuli



Hoiatustuli põleb:

Kütusepaak on peaaegu tühi.

Kui kütusepaak on peaaegu tühi:

Tankige esimesel võimalusel.

⚠ ETTEVAATUST - Madal kütusetase

Kui märgutuli põleb või kütusenäidiku näit on allapool märki "0" või "E", võib mootor hakata töötakte vahele jätma ning katalüsaator võib viga saada. (mõnel mudelil)

Rehvirõhu kontrollsüsteemi hoiatustuli (mõnel mudelil)



Hoiatustuli põleb:

Süütelüliti "ON" asendi valimisel

- Hoiatustuli süttib umbes 3 sekundiks ja seejärel kustub.

• Üks või mitu rehvi rõhk ei ole piisav.

Enamaks infoks vt "Rehvirõhu kontrollsüsteem" peatükis 7.

Kui hoiatustuli jääb peale umb. 60 sekundilist vilkumist põlema või püsivalt 3 sekundiliste intervallidega vilkuma:

• Rehvirõhu hoiatussüsteemis on rike.

Sel juhul soovitame lasta autot esimesel võimalusel Kia volitatud müügiesindajal kontrollida.

Enamaks infoks vt "Rehvirõhu kontrollsüsteem" peatükis 7.

⚠ HOIATUS- madal rehvirõhk

• Liiga tühi rehv muudab auto ebastabiilseks, pikendab pidurdusteekonda ning võib põhjustada juhitavuse kaotuse.

• Alarõhuga rehv võib pikal sõidul üle kuumeneda või puruneda.

⚠ HOIATUS - Ohutu pidurdamine

• TPMS ei suuda hoiatada välisteguritest tingitud järsu rõhulanguse eest.

• Kui tunnete, et auto on ebastabiilne, siis võtke viivitamata jalg gaasipedaalilt, vajutage õrnalt ja vähehaaval piduripedaali ning peatuge ohutus kohas.

Üldine hoiatustuli



- Antud hoiatustuli hoiatab juhti järgnevatest olukordadest.

- Pimeda nurga jälgimissüsteemi rike
- Nutika kiirusehoidja rike
- Pimeda nurga jälgimissüsteemi automaatne katkestamine
- Nutika kiirusehoidja anduri rike
- Vähene mootoriõli

Üldine hoiatustuli süttib järgnevates olukordades. Olukorra lahendamisel üldine hoiatustuli kustub.

Mootori jahutusvedeliku märgutuli



Hoiatustuli põleb:

- Mootori temperatuur on üle 120°C. Mootor on ülekuumenenud ja edasi sõitmine võib seda kahjustada.

  Mootori ülekuumenemise kohta "Ülekuumenemine" peatükis 7.

ETTEVAATUST - Mootori ülekuumenemine

Ärge jätkake sõitmist ülekuumenenud mootoriga. Vastasel juhul võite mootorit kahjustada.

Kiiruse ületamise hoiatustuli (mõnel mudelil)



Vilkuv hoiatustuli:

- Sõites üle 120 km/h kiirusega.
  - See hoiab ära sõidukiiruse ületamise.
  - Kõlab ka umbes 5 sekundiline hoiatuseheli.

Sõltumatu avariipiduri (AEB) hoiatustuli (mõnel mudelil)



Märgutuli põleb:

• AEB süsteemis on rike.

Sel juhul soovitame lasta autot esimesel võimalusel Kia volitatud müügiesindajal kontrollida.

Märgutuled

ESC (Elektroonilise stabiilsuskontrolli süsteemi) märgutuli (mõnel mudelil)



Märgutuli põleb:

Süütelüliti "ON" asendi valimisel

- Hoiatustuli süttib umbes 3 sekundiks ja seejärel kustub.

• ESC süsteemi rikke korral

Sel juhul soovitame lasta autot esimesel võimalusel Kia volitatud müügiesindajal kontrollida.

Vilkuv märgutuli:

Kui ESC töötab:

Lisateabe saamiseks vt “ESC” 6. peatükis.

ESC OFF märgutuli (mõnel mudelil)



Märgutuli põleb:

Süütelüliti "ON" asendi valimisel

- Hoiatustuli süttib umbes 3 sekundiks ja seejärel kustub.

• Elektroonilise stabiilsuskontrolli süsteemi (ESC) väljalülitamisel ESC OFF-lülitiga.

Lisateabe saamiseks vt “ESC” 6. peatükis.

Immobilisaatori märgutuli (elektroonilise võtmeta) (mõnel mudelil)



Märgutuli põleb:

- See märgutuli süttib kui süütelukku viiakse immobilsaatori juurde kuuluv süütevõti ja keeratakse mootori käivitamiseks asendisse ON.
  - See tähendab, et mootorit on võimalik käivitada.
  - Peale mootori käivitamist lülitub märgutuli välja.

Vilkuv märgutuli:

- Immobilisaatori süsteemi rikke korral.

  Sel juhul soovitame lasta autot esimesel võimalusel Kia volitatud müügiesindajal kontrollida.

Immobilisaatori märgutuli (elektroonilise võtmega) (mõnel mudelil)



Märgutuli süttib kuni 30 sekundiks:

See märgutuli süttib kui süütelüliti tuvastab immobilsaatorisüsteemi juurde kuuluva elektroonilise võtme ja valitakse süütelüliti "ACC" või "ON" režiim.

- See tähendab, et mootorit on võimalik käivitada.
- Peale mootori käivitamist lülitub märgutuli välja.

Märgutuli vilgub mõned sekundid:

- Elektrooniline võti ei ole autos.
  - See tähendab, et mootorit ei ole võimalik käivitada.

Märgutuli põleb 2 sekundit ja kustub:

- Süütelüliti "ON" režiimis ei tuvastata elektroonilist võtit.

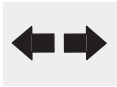
  Sel juhul soovitame lasta autot esimesel võimalusel Kia volitatud müügiesindajal kontrollida.

Vilkuv märgutuli:

- Elektroonilise võtme patarei on tühi.
  - See tähendab, et mootorit ei ole võimalik käivitada. Siiski saate mootori käivitada vajutades elektroonilise võtmega süütelülitile. (Lisateabe saamiseks vt "Mootori käivitamine” 6. peatükki).
- Immobilisaatori süsteemi rikke korral.

  Sel juhul soovitame lasta autot esimesel võimalusel Kia volitatud müügiesindajal kontrollida.

Suunatulede märgutuli



Vilkuv märgutuli:

• Suunatulede sisselülitamisel.

Järgneval juhul või olla suunatulede süsteemis rike. Sel juhul soovitame lasta autot esimesel võimalusel Kia volitatud müügiesindajal kontrollida.

- Märgutuli ei vilgu vaid põleb.
- Suunatuli vilgub palju kiiremini.
- Märgutuli ei sütti üldse.

Lähitulede märgutuli (mõnel mudelil)



Märgutuli põleb:

• Lähituled on sisselülitatud.

Kaugtulede märgutuli



Märgutuli põleb:

• Esituled on sisselülitatud ja kaugtulede asendis.

• Tulede lülitit tõmmatakse korraks märguandmisasendisse.

Valgusindikaatori märgutuli



Märgutuli põleb:

See märgutuli põleb koos põhituledega.

Esiudutule märgutuli (mõnel mudelil)



Märgutuli põleb:

• Esiudutuled on sisselülitatud

Tagaudutule märgutuli (mõnel mudelil)



Märgutuli põleb:

• Tagaudutuled on sisselülitatud

EV-sõidurežiimi märgutuli

EV

See märgutuli põleb, kui auto liigub elektrimootori jõul.

“READY” märgutuli



Märgutuli põleb:

Auto on sõiduvalmis.

- ON : Tavasõit on võimalik.
- OFF : Tavasõit ei ole võimalik või on tekkinud probleem.
- Vilgub : Hädajuhul sõitmine.

Kui märgutuli on OFF või vilgub, on süsteemis probleem. Sel juhul soovitame lasta autot esimesel võimalusel Kia volitatud müügiesindajal kontrollida.

Reahoidmise süsteemi (LKAS) märgutuli (mõnel mudelil)



• LKAS märgutuli põleb, kui lülitate sõidurea hoiatussüsteemi LKAS lülitiga sisse.

• LKAS probleemi korral hakkab märgutuli kollaselt põlema.

Lisateabe saamiseks vt "LKAS” peatükkis 6.

Püsikiirushoidja märgutuli (mõnel mudelil)



Märgutuli põleb:

• Kiirusehoidja sisselülitamisel

Lisateabe saamiseks vt "Püsikiirusehoidja” 6. peatükis.

Püsikiiruse SET märgutuli (mõnel mudelil) **SET**

Märgutuli põleb:

• Kiirusehoidja kiiruse reguleerimisel

Lisateabe saamiseks vt "Püsikiirusehoidja” 6. peatükis.

SPORT-sõidurežiimimärgutuli (mõnel mudelil) SPORT

Märgutuli põleb:

• Sportrežiimi valimisel.

Lisateabe saamiseks vt "Sõidurežiimid” 6. peatükis.

ECO sõidurežiimimärgutuli (mõnel mudelil) ECO

Märgutuli põleb:

• ECO režiimi valimisel.

Lisateabe saamiseks vt "Sõidurežiimid” 6. peatükis.

TAGUMISED PARKIMISANDURID (MÕNEL MUDELIL)



Parkimisandurid tuvastavad kuni umbes 120 cm kaugusel asuvaid takistusi.

Tegu on juhiabisüsteemiga, mis eeldab juhilt samasugust ettevaatust ja tähelepanu kui ilma parkimisüsteemideta auto puhul. Tagaanduritega (①) takistuste tuvastamine on piiratud. Jälgige alati ümbrust ka visuaalselt.

⚠ HOIATUS

Parkimisabi on ainult lisafunktsioon. Süsteemi toimimist võivad mõjutada mitmesugused tegurid (sh keskkonnatingimused). Juht on alati kohustatud enne süsteemi kasutamist manööverdamise ohutuses veenduma.

Parkimisabi kasutamine

Kasutamise eeltingimused

- Süsteem on sisselülitatud ainult siis, kui tagumise parkimissüsteemi OFF nupul ei põle tuli. Parkimissüsteemi väljalülitamiseks vajutage uuesti OFF nupule. (Lülitil süttib tuli) Süsteemi sisselülitamiseks vajutage lülitit uuesti. (Lülitil kustub tuli)
- Parkimisandurid toimivad tagurdamisel süütelüliti asendis või režiimis “ON”.

  Parkimisandurid ei pruugi suuremal kiirusel kui 5 km/h laitmatult toimida.
- Parkimisandurid tuvastavad kuni umbes 120 cm kaugusel asuvaid takistusi.
- Kui andurite tööpiirkonnas on mitu takistust, lähtub süsteem kõige lähemal asuvast takistusest.

Hoiatussignaalid	Märgutuli*
• Kui takistus on kaitserauast 61–120 cm kaugusel: Kostab aeglane katkendlik helisignaal.	
Kui takistus on tagakaitserauast 60–31 cm kaugusel: Kostab kiire katkendlik helisignaal.	
Kui takistus on tagakaitserauast kuni 30 cm kaugusel: Kostab pidev helisignaal.	

*mõnel mudelil

✻ MÄRKUS

Märgutuli võib joonisel toodust erineda.
Kui märgutuli vilgub, soovitame lasta autot Kia volitatud müügiesindajal või mõnel teisel kvalifitseeritud asjatundjal kontrollida.

Ebasobivad tingimused

Parkimisandurid ei pruugi toimida, kui:

1. Andur on märg või jääs. (andur hakkab pärast jää eemaldamist toimima).
2. Andur on märg, määrdunud või kinnikaetud. (andur hakkab pärast puhastamist või vabastamist toimima).
3. Ebatasasel teel sõitmisel
4. Teiste sõidukite signaalid, mootorrataste mootorid, raskeveokite õhkpidurid jms tekitavad auto lähedal tugevat müra.
5. Tagurdate paduvihmas või anduritele pritsib muul põhjusel vett.
6. Andurite lähedal on raadiosaatja või mobiiltelefon.
7. Andur on lumine.
8. Haagise vedamine

Parkimisandurite töökaugus võib väheneda, kui:

1. Andurid on porised, lumised või märjad. (andurite töökaugus normaliseerub pärast andurite puhastamist).
2. Väljas on väga palav või külm.

Parkimisandurid ei pruugi tuvastada järgmisi takistusi:

1. Teravad, õhukesed või peened esemed (nt köied, ketid ja kitsad postid).
2. Ultrahelilaineid neelavad materjalid (nt rõivad, poorsed materjalid ja lumi)
3. Esemed, mis on madalamad kui meeter ja kitsamad kui 14 cm.

Ohutusabinõud

- Parkimisandurid ei pruugi olenevalt kiirusest või takistuse kujust alati toimida.
- Kui tagakaitseraua kõrgust või andurite asendit on muudetud või kaitseraud või andurid on viga saanud, ei pruugi süsteem toimida. Parkimisandurite toimimist võib mõjutada ka mittealgupärane lisavarustus.
- Parkimisandurid ei pruugi kuni 30 cm kaugusel olevaid takistusi õigesti või üldse tuvastada. Tagurdage ettevaatlikult.
- Kui andur on jääs, lumine, porine või märg, ei pruugi see hakata toimima enne, kui pühite selle pehme riidelapiga puhtaks.
- Ärge parkimisandureid vajutage, kriimustage ega lööge. Nii võite neid kahjustada.

✻ MÄRKUS

Takistusi on võimalik tuvastada ainult andurite tööpiirkonnas. Andurid ei pruugi tuvastada väikeseid ja kitsaid objekte (nt poste) ning esemeid, mis jäävad andurite vahele.
Tagurdamisel jälgige auto taha jäävat piirkonda alati ka oma silmaga.
Teavitage kõiki auto kasutajaid, kes ei pruugi parkimisandureid tunda, süsteemi võimalustest ja piirangutest.

⚠ HOIATUS

Manööverdage takistuste ja jalakäijate (eriti laste) lähedal äärmiselt ettevaatlikult. Pidage meeles, et andurid ei pruugi mõnda takistust tuvastada, olenevalt selle kaugusest, suurusest või materjalist. Kui alustate mis tahes suunas sõitu, siis kontrollige, kas auto liikumistee on täiesti vaba, veendudes selles oma silmaga.

Enesekontroll

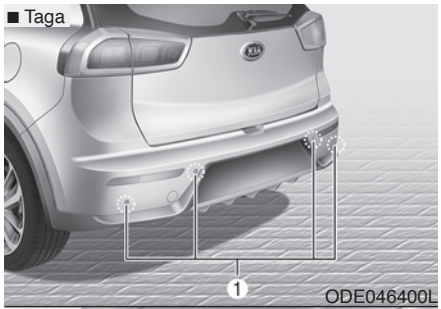
Kui kuulete tagasikäigu sisselülitamisel vahelduvat helisignaali, võib parkimisandurites rike olla. Soovitame lasta autot esimesel võimalusel Kia volitatud müügiesindajal või mõnel teisel kvalifitseeritud asjatundjal kontrollida

⚠ HOIATUS

Garantii ei kata ühtegi kahjustust ega vigastust, mille on põhjustanud parkimisandurite rike. Tagurdage alati ohutult ja ettevaatlikult.

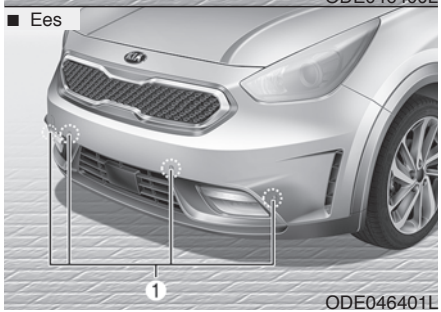
PARKIMISABI SÜSTEEM (MÕNEL MUDELIL)

■ Taga



ODE046400L

■ Ees



ODE046401L

Parkimisandurid tuvastavad kuni umbes 120 cm kaugusel auto eest ja 120 cm kaugusel auto taga asuvaid takistusi.

Tegu on juhiabisüsteemiga, mis eeldab juhilt samasugust ettevaatust ja tähelepanu kui ilma parkimisüsteemideta auto puhul.

Anduritega (①) takistuste tuvastamine on piiratud. Jälgige alati ümbrust ka visuaalselt.

⚠ HOIATUS

SPAS on ette nähtud ainult manööverdamise hõlbustamiseks. Juht peab veenduma, et auto ümber pole takistusi. Süsteemi toimimist võivad mõjutada mitmesugused tegurid (sh keskkonnatingimused). Juht on alati kohustatud enne süsteemi kasutamist manööverdamise ohutuses veenduma.

Parkimisabi kasutamine

Kasutamise eeltingimused



ODE046402

- Süsteem lülitub sisse parkimisabi lüliti sisselülitamise kui süütelüliti on "ON" asendis.
- Parkimiabi nupul lülitub automaatselt sisse märgutuli ja süsteem käivutab, kui käigukang lükatakse R-käigule.
- Takistuste tuvastamise vahemik on tagurdamisel umbes 120 cm, kui te sõidate kiirusega alla 10 km/h.

- Takistuste tuvastamise vahemik on edasisuunas sõitmisel umbes 100 cm, kui te sõidate kiirusega alla 10 km/h.
- Kui andurite tööpiirkonnas on mitu takistust, lähtub süsteem kõige lähemal asuvast takistusest.
- Külgandurid lülituvad sisse R-käigu sisselülitamisel.
- Kiirusel 40 km/h lülitub süsteem välja. Selle uuesti sisselülitamiseks vajutage lülitile.

✻ MÄRKUS

Süsteem ei pruugi töötada, kui kaugus objektist on juba süsteemi sisselülitamise hetkel väiksem kui 25 cm.

Hoiatustulede ja -helide tüübid

Kaugus takis		Hoiat		Hoiatusheli
		Edasisuunas sõitmine	Tagurdamine	
100cm~61cm	Ees		-	Vahelduv helisignaal
120cm~61cm	Taga	-		Vahelduv helisignaal
60cm~31cm	Ees			Kostab sagedane katkendlik helisignaal
	Taga	-		Kostab sagedane katkendlik helisignaal
30cm	Ees			Kostab pidev helisignaal
	Taga	-		Kostab pidev helisignaal

✻ MÄRKUS

- **Sõltuvalt takistusest ja anduri seisundist võib tegelik hoiatussignaal ja –tuli erineda tabelis tooduist.**
- **Ärge peske andurit survepesuga.**

⚠ ETTEVAATUST

- ***Takistusi on võimalik tuvastada ainult andurite tööpiirkonnas.***

  See ei tuvasta andurite tööpiirkonnast väljas olevaid takistusi. Andurid ei pruugi tuvastada väikeseid ja kitsaid objekte (nt poste) ning esemeid, mis jäävad andurite vahele.

  Tagurdamisel jälgige auto taha jäävat piirkonda alati ka oma silmaga.
- ***Teavitage kõiki auto kasutajaid, kes ei pruugi parkimisandureid tunda, süsteemi võimalustest ja piirangutest.***

Ebasobivad tingimused

Parkimisabi süsteem ei pruugi toimida, kui:

1. Andur on märg või jääs. (Süsteem hakkab jää sulamisel tööle.)
2. Andur on märg, määrdunud või kinnikaetud. (andur hakkab pärast puhastamist või vabastamist toimima).
3. Andurid on porised, lumised või märjad. (andurite töökaugus normaliseerub pärast andurite puhastamist).

4.Parkimisabi lülitit ei ole vajutatud.

Süsteemis võib tekkida rike:

1. Ebatasasel teel sõitmisel (sillutamata tee, kruusatee, künkad või kallak).
2. Teiste sõidukite signaalid, mootorrataste mootorid, raskeveokite õhkpidurid jms tekitavad auto lähedal tugevat müra.
3. Tagurdate paduvihmas või anduritele pritsib muul põhjusel vett.
4. Andurite lähedal on raadiosaatja või mobiiltelefon.
5. Andur on lumine.

Parkimisandurite töökaugus võib väheneda, kui:

1. Väljas on väga palav või külm.
2. Esemete puhul, mis on madalamad kui meeter ja kitsamad kui 14 cm.

Parkimisandurid ei pruugi tuvastada järgmisi takistusi:

1. Teravad, õhukesed või peened esemed (nt köied, ketid ja kitsad postid).
2. Ultrahelilaineid neelavate materjalide (nt rõivad, poorsed materjalid ja lumi) puhul.

✻ MÄRKUS

1. Hoiatust ei pruugita olenevalt kiirusest või takistuse kujust alati väljastada.
2. Kui tagakaitseraua kõrgust või andurite asendit on muudetud või kaitseraud või andurid on viga saanud, ei pruugi süsteem toimida. Parkimisandurite toimimist võib mõjutada ka mittealgupärane lisavarustus.
3. Parkimisandurid ei pruugi kuni 30 cm kaugusel olevaid takistusi õigesti või üldse tuvastada. Olge selletõttu äärmiselt ettevaatlik.
4. Kui andur on jääs, lumine, porine või märg, ei pruugi see hakata toimima enne, kui pühite selle pehme riidelapiga puhtaks.
5. Ärge vajutage, kraapige või kriimustage andureid raskete esemetega. Nii võite neid kahjustada.

✻ MÄRKUS

Takistusi on võimalik tuvastada ainult andurite tööpiirkonnas. Andurid ei pruugi tuvastada väikeseid ja kitsaid objekte ning esemeid. Jälgige alati ümbrust ka visuaalselt. Teavitage kõiki auto kasutajaid, kes ei pruugi parkimisandureid tunda, süsteemi võimalustest ja piirangutest.

⚠ HOIATUS

Manööverdage takistuste ja jalakäijate (eriti laste) lähedal äärmiselt ettevaatlikult. Pidage meeles, et andurid ei pruugi mõnda takistust tuvastada, olenevalt selle kaugusest, suurusest või materjalist. Kui alustate mis tahes suunas sõitu, siis kontrollige, kas auto liikumistee on täiesti vaba, veendudes selles oma silmaga.

Enesekontroll

Kui R-käigu sisselülitamisel toimub üks järgnevatest, võib tegu olla süsteemi rikkega.

- Kuulete hoiatusheli või kõlab katkendlik helisignaal.
-  kuvatakse. (mõnel mudelil)

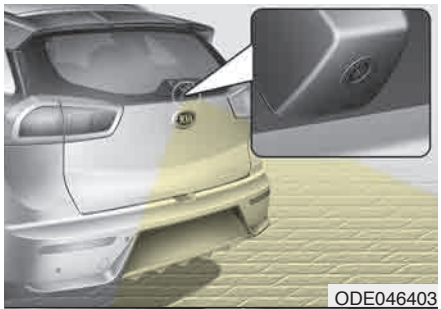
(vilgub)

Soovitame lasta autot esimesel võimalusel Kia volitatud müügiesindajal või mõnel teisel kvalifitseeritud asjatundjal kontrollida

⚠ HOIATUS

Garantii ei kata ühtegi kahjustust ega vigastust, mille on põhjustanud parkimisandurite rike. Tagurdage alati ohutult ja ettevaatlikult.

TAHAVAATEKAAMERA (MÕNEL MUDELIL)


ODE046403


ODE046404L

Tahavaatekaamera toimib süütelüliti asendis või režiimis “ON”, kui tagasikäik on sisselülitatud ja tagurdustuled põlevad.

Tahavaatekaamera on juhiabisüsteem, mis näitab tagurdamisel auto taha jääva piirkonna kujutist.

⚠ HOIATUS

- **Tahavaatekaamera on ette nähtud ainult tagurdamise hõlbustamiseks. Juht peab alati enne tagurdamist selle ohutuses veenduma, kontrollides auto taha jäävat piirkonda nii peeglitest kui vahetult, sest kaamera vaateväli on piiratud.**
- **Veenduge alati, et kaamera objektiiv on puhas. Kui objektiiv on määrdunud, ei toimi kaamera laitmatult.**

❈ Kui teie autol on audio-video- ja navigatsioonisüsteem, kuvatakse tahavaatekaamera kujutis audio-video-navigatsioonisüsteemi ekraanile. Üksikasjalikuma info saamiseks vt. navigatsioonisüsteemiga kaasasolevaid juhiseid.

TULED

Akuvoolu säästmine

- Selle funktsiooni eesmärgiks on aku säästmine. Kui võtate võtme süütelukust või jätate võtmeta lukustus- ja käivitussüsteemiga auto mootori seisma ning avate juhiukse, kustuvad parktuled automaatselt
- Selle funktsiooni tõttu kustuvad parktuled ka näiteks öösel tee ääres parkides.

  Et parktuled jääksid pärast süütevõtme eemaldamist või võtmeta lukustus- ja käivitussüsteemiga auto mootori seiskamist põlema, tehke järgmist:

  1) Avage juhiuks.
  2) Lülitage parktuled välja ja uuesti sisse, pöörates suunatulede hooval asuvat tulede lülitit.

⚠ ETTEVAATUST

Kui väljute autost muu ukse kui juhiukse kaudu, ei kustu tuled automaatselt. Aku võib selle tagajärjel tühjaks saada. Sel juhul lülitage tuled enne autost lahkumist kindlasti välja.

Mugavusvalgustus autost väljumisel (mõnel mudelil)

Keerates süütelüliti põhitulede põledes "ACC" või "OFF" asendisse, jäävad põhituled umbes 5 minutiks põlema. Juhiukse avamisel ja sulgemisel kustuvad tuled siiski 15 sekundi pärast.

Sel viisil põlema jäänud tulede kustutamiseks vajutage kaks korda kaugjuhtimispuldi (elektroonilise võtme) lukustusnuppu või pöörake tulede lüliti väljalülitatud asendisse.

Päevatuled (mõnel mudelil)

Päevatulede kasutamine muudab teie auto märkamise lihtsamaks. Päevatuled on kasulikud erinevate sõidutingimuste korral, aga eriti just koidikul ja enne päikeseloojangut sõitmisel.

Süsteem lülitub automaatselt välja:

1. Esitulede või udutulede lüliti on "ON" asendis.
2. Mootor ei tööta.

✻ Vasak- või parempoolne liiklus (Euroopa)

Lähitulede valgusejaotus on asümmeetriline. Sõites erineva poolega liiklusega riigis, pimestab valgus vastusõitva auto juhti. Selle vältimiseks on erinevaid tehnilisi lahendusi (näit. automaatne süsteemi muutmine, kaitsevari, allasuunamine). Neid esitulesid saab näidikuploki kasutajaseadetes reguleerida.

Tulede lüliti



OUM044053L

Tulede lülitiga on võimalik park- ja põhitulesid sisse ja välja lülitada.

Tulede sisse- või väljalülitamiseks pöörake lüliti ühte järgmistest asenditest:

(1) Väljalülitatud

(2) Parktuled

(3) Gabariidituled

(4) Põhituled

Parktuled ( )



OUM044054L

Kui tulede lüliti on parktulede asendis (3. asend), põlevad park-, taga- ja numbrituled ning näidikuploki valgustus.

Esituled ( )

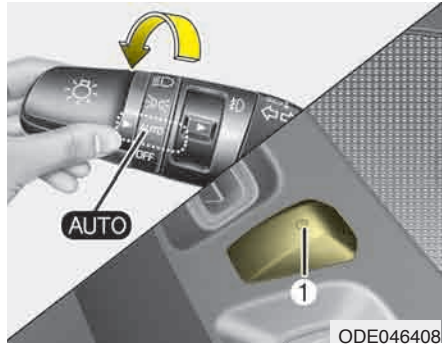


Kui tulede lüliti on põhitulede asendis (4. asend), põlevad põhi-, park-, taga- ja numbrituled ning näidikuploki valgustus.

✻ HOIATUS

Põhituled toimivad ainult süütelüliti asendis või režiimis "ON".

Valgusautomaatika (mõnel mudelil)



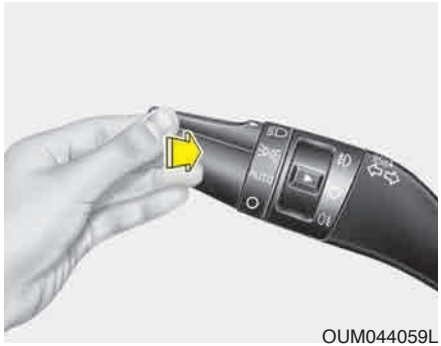
Kui tulede lüliti on valgusautomaatika asendis, süttivad ja kustuvad põhi- ja tagatuled automaatselt, olenevalt valgustingimustest.

⚠ ETTEVAATUST

Ärge kunagi katke kinni armatuurlaual asuvat andurit (1). Nii ei saa valgusautomaatika laitmatult toimida.

- ***Ärge puhastage andurit klaasipuhastusvahendiga. See võib jätta andurile õhukese kihi ja anduri toimimist takistada.***
- ***Kui esiklaas on toonitud, ei pruugi valgusautomaatika laitmatult toimida.***

Kaugtuled



OUM044059L

Kaugtulede sisselülitamiseks lükake suunatulede hoob ette. Hoob naaseb automaatselt algasendisse.

Kaugtulede sisselülitamisel süttib kaugtulede märgutuli.

Kaugtulede väljalülitamiseks tõmmake hooba, kui kaugtuled põlevad. Hoob naaseb automaatselt algasendisse.

Et aku ei saaks tühjaks, ärge jätke tulesid kauaks põlema, kui mootor seisab.

⚠ HOIATUS

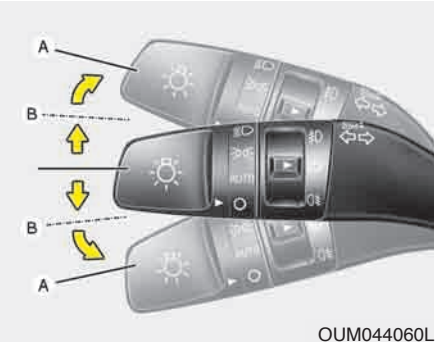
Ärge kasutage kaugtulesid kui lähedal on teisi autosid. See võib teisi liiklejaid pimestada.



OUM044058L

Tuledega (kaugtuledega) vilgutamiseks tõmmake hooba enda poole. Kui lasete hoovast lahti, naaseb see lähitulede asendisse. Tuledega saate vilgutada ka siis, kui põhituled ei põle.

Suunatuled



OUM044060L

Suunatuled toimivad, kui süüde on sisselülitatud. Suunatulede sisselülitamiseks lükake suunatulede hoob üles või alla (A). Suuna näitamisel vilgub näidikuplokis vastava külje suunatulede märgutuli (roheline nool).

Suunatuled lülituvad pöörde lõpetamisel automaatselt välja. Kui märgutuli vilgub edasi, siis lükake hoob neutraalasendisse (keskasendisse).

Reavahetusel hoidke hooba õrnalt üleval või all (B). Kui lasete hoovast lahti, naaseb see automaatselt neutraalasendisse.

Kui märgutuli jääb põlema või vilgub ebanormaalselt, võib üks vastava külje suunatulepirn olla läbipõlenud. Vahetage see vajaduse korral välja.

Kolmekordne suunamärguanne (mõnel mudelil)

Selle mugavusfunktsiooni kasutamiseks lükake suunatulede hooba põgusalt (0,7 sek) üles- või allapoole. Suunatuled vilguvad sel juhul kolm korda.

✻ MÄRKUS

Kui suunatulede märgutuli vilgub kiiremini või aeglasemalt kui tavaliselt, võib olla tegu läbipõlenud suunatulepirni või halva ühendusega

Esiudutuled (mõnel mudelil)



OUM044061L

Esiudutulesid kasutatakse nähtavuse parandamiseks udus, vihmas, lumesajus jms. Esiudutulede sisselülitamiseks pöörake udutulede lüliti (1) kui parktuled põlevad.

Udutulede väljalülitamiseks pöörake lüliti alla, väljalülitatud asendisse.

⚠ ETTEVAATUST

Esiudutuled tarbivad palju voolu. Akuvoolu säästmiseks kasutage neid ainult halva nähtavuse korral.

Tagumine udutuli (mõnel mudelil)



OUM044329L

Tagumiste udutulede sisselülitamiseks pöörake tagumiste udutulede lüliti (1) sisselülitatud asendisse, kui esituled põlevad.

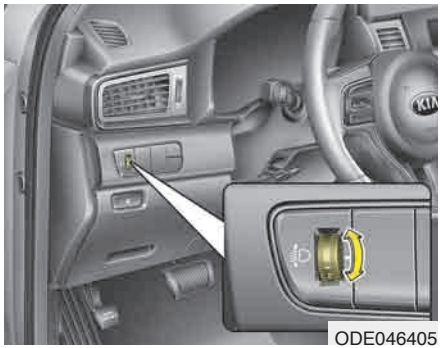
Kui esiudutuled on sisselülitatud, toimib tagumine udutuli ka parktulede põledes.

Tagumise udutule väljalülitamiseks pöörake lüliti veel kord üles.

✻ MÄRKUS

Tagaudutulede sisselülitamiseks peab süüde olema sisselülitatud.

Esitulede kõrguseregulaator (mõnel mudelil)



Esitulede valgusvihu kõrguse reguleerimiseks vastavalt sõitjate arvule ja pagasi raskusele pöörake regulaatorit.

Mida suurem on regulaatori asendi number, seda madalamal on põhitulede valgusvihk. Et mitte pimestada teisi liiklejaid, hoidke tulede valgusvihku alati õigel kõrgusel.

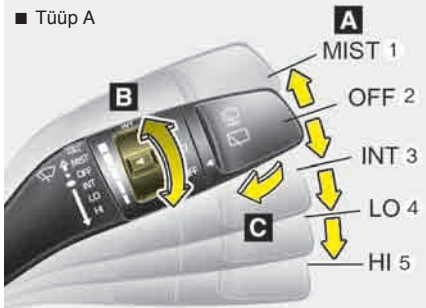
Järgmises tabelis on toodud näited regulaatori kasutamise kohta. Tabelis loetlemata olukordades valige regulaatori asend, mis vastab kõige rohkem hetkel valitsevatele tingimustele.

Sõitjad ja pagas	Lüliti asend
Ainult juht	0
Juht ja kaassõitja	0
Juht ja kõik sõitjad	1
Kõigil kohtadel reisijad (kaasarvatud juht) + suurim lubatud koorem	2
Juht ja maksimaalne lubatud koorem	3

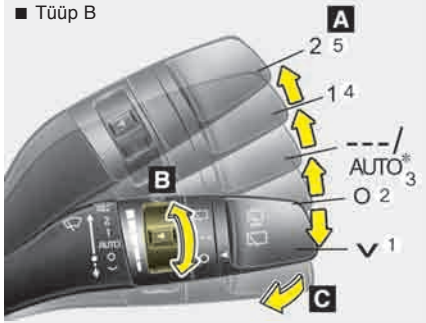
KLAASIPUHASTID JA -PESURID

Esiklaasipuhastid ja -pesurid

■ Tüüp A

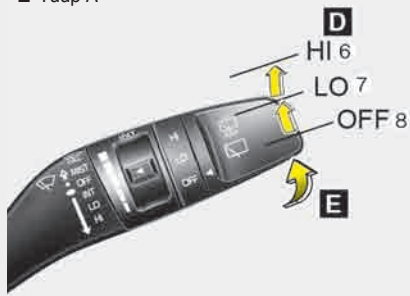


■ Tüüp B

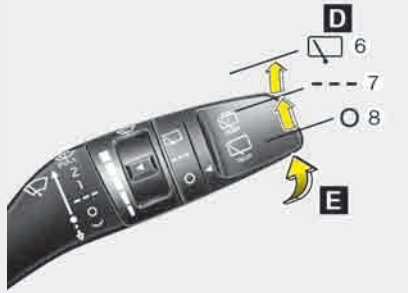


Tagaklaasipuhastid ja -pesurid

■ Tüüp A'



■ Tüüp B'



OQL046407/OQLE046407/OQL046464/OQL046464L

A: Klaasipuhastite lüliti

(1) MIST/ ∨ — Üks pühkimistsükkel
(2) OFF / O — Väljalülitatud
(3) INT / --- — intervall
AUTO* — vihmaandur
(4) LO / 1 — aeglane
(5) HI / 2 — kiire

B: Klaasipuhastite intervalliregulaator

C: Kiirpuhastus

D: Tagaklaasipuhasti ja -pesur

(6) HI / — Pidev režiim
(7) LO / --- — intervall
(8) OFF / O — Väljalülitatud

E: Tagaklaasi kiirpuhastus ja pesu*

*mõnel mudelil

Klaasipuhastid

Klaasipuhastid toimivad süütelüliti asendis või režiimis “ON”.

(1) MIST/ ⩛ :Et klaasipuhastid sooritaksid ühe pühkimistsükli, lükake klaasipuhastite hoob sellesse asendisse (MIST/⩛) ja laske sellest lahti. Klaasipuhastid töötavad seni, kui hoiate hooba selles asendis.

(2) OFF / O : Klaasipuhastid ei tööta.

(3) INT / --- : Klaasipuhastid pühivad klaasi teatava aja tagant. Kasutage seda asendit kerge vihma (nt uduvihma) korral. Intervalli (pühkimissageduse) muutmiseks pöörake intervalliregulaatorit.

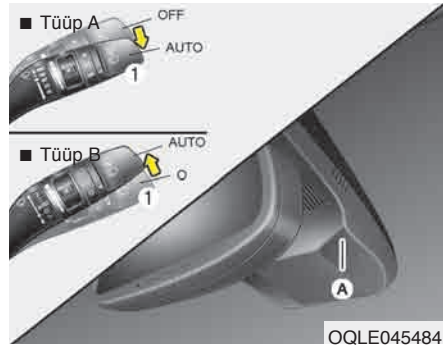
(4) LO / 1 : Klaasipuhastid pühivad klaasi aeglaselt, kuid pidevalt.

(5) HI / 2 : Klaasipuhastid pühivad klaasi kiiresti ja pidevalt.

✻ MÄRKUS

Kui esiklaasil on palju lund või jääd, siis soojendage esiklaasi enne klaasipuhastite kasutamist umbes 10 minutit või seni, kuni klaasil pole enam lund ega jääd. Enne klaasipuhastite ja pesuri kasutamist lume ja/või jää eemaldamata jätmine võib klaasipuhastajate ja pesuri süsteemi kahjustada

Vihmaandur (mõnel mudelil)



Vihmaandur (A) asub esiklaasi ülaosas ja tuvastab vihmasajutugevuse ning reguleerib vastavalt klaasipuhastite intervalli. Mida tugevam on vihm, seda tihemini klaasi pühitakse. Kui vihm lakkab, lõpetavad töö ka klaasipuhastid.

Kiiruse reguleerimiseks pöörake regulaatorit (1).

Kui lükkate klaasipuhastite hoova süütelüliti asendis või režiimis “ON” asendisse “AUTO”, sooritavad klaasipuhastid enesekontrolli eesmärgil ühe pühkimistsükli. Kui klaasipuhasteid pole vaja, siis lülitage need välja.

⚠ ETTEVAATUST

Kui süütelüliti on asendis või režiimis “ON” ja klaasipuhastite hoob on asendis “AUTO”, siis olge järgmistes olukordades ettevaatlik, et mitte vigastada käsi või muid kehaosi:

- ***Ärge puudutage esiklaasi sealt, kus asub vihmaandur.***
- ***Ärge pühkige esiklaasi alaosa märja või niiske lapiga.***
- ***Ärge avaldage esiklaasile suurt koormust.***

⚠ ETTEVAATUST

- ***Lülitage klaasipuhastid auto pesemise ajaks välja, et klaasipuhastid ei saaks automaatselt tööle hakata.***

  Kui hoob jääb asendisse “AUTO”, võivad klaasipuhastid auto pesemisel automaatselt tööle hakata ja viga saada.
- ***Ärge eemaldage esiklaasil asuva vihmaanduri katet, sest nii võib andur viga saada. Selliseid kahjustusi ei kata ka garantii.***
- ***Talvel lülitage klaasipuhastid enne mootori käivitamist välja. Vastasel korral võivad klaasipuhastid automaatselt tööle hakata ning jää võib nende harjakumme kahjustada. Enne klaasipuhastite kasutamist eemaldage klaasilt kogu lumi ja jää ning soojendage klaasi piisavalt.***

(jätkub)

(jätkub)

- ***Esiklaasi toonimisel jälgige, et vedelik ei sattuks esiklaasi ülaosas keskel asuvale andurile. See võib vastavaid osasid kahjustada.***

Klaasipesurid

■ Tüüp A



■ Tüüp B



Kui tõmbate klaasipuhastite hooba asendis “O/OFF” õrnalt tahapoole, pihustatakse esiklaasile pesuvedelikku ning klaasipuhastid sooritavad 1–3 pühkimistsüklit.

Kasutage pesureid määrdunud klaasi puhastamiseks.

Klaasipuhastid ja -pesurid töötavad seni, kui hoiate hooba taga.

Kui pesurid ei toimi, siis kontrollige pesuvedeliku taset. Kui vedelikutase on madal, siis valage pesuvedeliku anumasse mitteabrasiivset klaasipesuvedelikku.

Pesuvedeliku anuma täitekael on mootoriruumi parempoolses esinurgas.

⚠ ETTEVAATUST

Et pesurite pump ei saaks viga, ärge kasutage pesureid, kui pesuvedeliku anum on tühi.

⚠ HOIATUS

Ärge kasutage klaasipesureid pakasega ilma klaasi eelnevalt soojendamata. Nii võib pesuvedelik klaasil külmuda ja nähtavust piirata.

⚠ ETTEVAATUST

- ***Et mitte kahjustada klaasipuhasteid või klaasi, ärge laske klaasipuhastitel töötada kuival klaasil.***
- ***Et mitte kahjustada klaasipuhastite harjakumme, ärge laske neil kokku puutuda bensiini, petrooli, värvivedeldaja ega muude lahustitega.***
- ***Et mitte kahjustada klaasipuhastite harjahoobasid või muid osi, ärge püüdke klaasipuhasteid käega liigutada.***
- ***Et mitte kahjustada klaasipuhasteid ja pesurit, kasutage külma ilmaga külmakindlaid pesuvedelikke.***

Esitulede pesurid (mõnel mudelil)

Kui autol on esitulede pesur, lülitub see sisse koos esiklaasipesuriga. Siiski selle funktsiooni ühekordsel kasutamisel ei tööta esiklaasi pesud 15 minuti jooksul. Esitulede pesurid hakkavad tööle vaid juhul, süütelüliti on asendis "ON".

Pesuvedelikku saab pihustatakse ka esituledele.

✻ MÄRKUS

- **Kontrollige esitulede pesurit aegajalt veendumaks, et pesuvedelik pihustub ühtlaselt.**
- **Esitulede pesurit saab kasutade peale eelmist kasutamist 15 minuti möödudes.**

Tagaklaasipuhasti ja -pesuri lüliti

■ Tüüp A



OQL046465

■ Tüüp B



OQL046465L

Tagaklaasipuhasti ja -pesuri lüliti asub klaasipuhasti hoova otsas. Puhastaja ja pesuri kasutamiseks keerake lüliti soovitud asendisse.

(1) HI / - Tavaline pühkimitsükkel

(2) LO / --- — Vahelduv pühkimistsükkel (mõnel mudelil)

(3) OFF / O - Väljalülitatud

■ Tüüp A



OQL045466

■ Tüüp B



OQL045466L

Pesuvedeliku pihustamiseks ja 1-3 pühkimistsükliks lükake hooba tahapoole. Klaasipuhastid ja -pesurid töötavad seni, kui hoiate hooba taga.

LAEVALGUSTI

⚠ ETTEVAATUST

Kui mootor seisab, siis ärge kasutage laevalgustit kauem kui vaja.

See koormab akut.

⚠ HOIATUS

Ärge kasutage valgusteid pimedas sõites. Valgustid võivad pimedas nähtavust halvendada ja õnnetuse põhjustada.

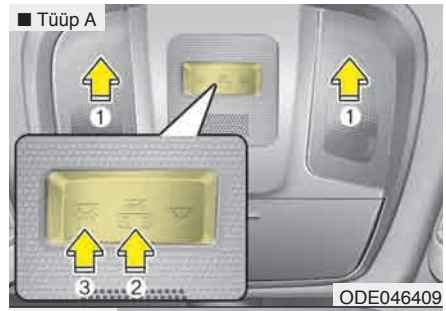
Salongivalgustuse automaatne kustumine (mõnel mudelil)

Salongivalgustus lülitub välja umbes 20 minuti möödudes alates süüte väljalülitamisest.

Kui teie auto on varustatud alarmsüsteemiga, lülitub salongivalgustus automaatselt peale alarmsüsteemi sisselülitamist 3 sekundi möödudes välja.

Kaardilugemislamp

■ Tüüp A



ODE046409

■ Tüüp B



ODE046410

• (2) :

- Kaardilugemislamp ja salongivalgustus süttivad ukse avamisel. Valgustid kustuvad umbes 30 sekundi möödudes.
- Kui uksed tehakse lukust lahti kaugjuhtimispuldi või elektroonilise võtme abil, süttib kaardilugemislamp ja salongivalgustus umbes 30 sekundiks, eeldusel, et ühtki ust ei ole veel avatud.
- Kui avate mõne ukse süütelüliti asendis "ACC" või "LOCK/OFF", jääb valgus umbes 20 minutiks põlema.
- Kui avate mõne ukse süütelüliti asendis "ACC" või "LOCK/OFF", jääb valgus umbes 20 minutiks põlema.
- Kui aga mis tahes uks avatakse süütelüliti asendis "ON", jääb valgus püsivalt põlema.
- DOOR-režiimi väljalülitamiseks vajutage uuesti DOOR-lülitile (2).

✻ MÄRKUS

Korraga ei saa valida DOOR- ja ROOM-režiimi.

Esiosa laelamp:

• Tüüp A

(3): Lülitile vajutamisel süttib nii esi- kui tagaosa laelamp.

(4): Lülitile vajutamisel kustub nii esi- kui tagaosa laelamp.

• Tüüp B

(3): Lülitile vajutamisel süttib ja kustub nii esi- kui tagaosa laelamp.

Salongi valgustus


ODE046411

• : Salongivalgustus jääb alati põlema.

Pakiruumi valgustus

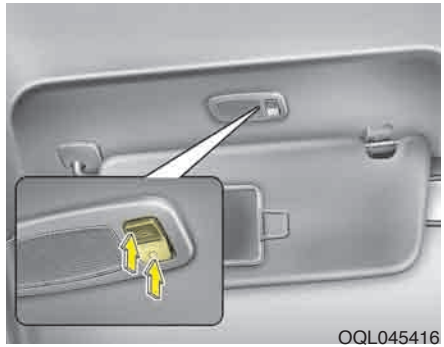


Valgus süttib tagaluugi avamisel.

✻ MÄRKUS

Valgustus jääb põlema kuni tagaluugi sulgemiseni. Aku tühjenemise vältimiseks sulgege tagaluuk, kui te pakiruumi ei kasuta.

Meikimispeegli valgustus (mõnel mudelil)



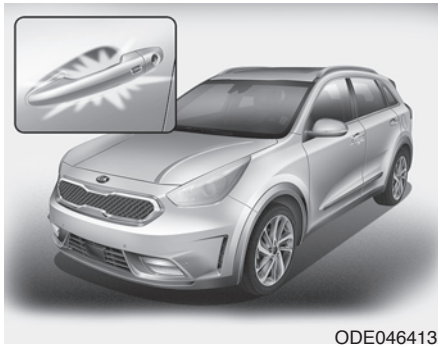
Lambi sisse- või väljalülitamiseks vajutage nupule.
- : Valgus süttib lüliti vajutamisel.
- ◯: Valgus kustub lüliti vajutamisel.

⚠ ETTEVAATUST- meikimisvalgustus

Kui te meikimispeegli valgutust ei kasuta, hoidke alati lüliti "OFF" asendis. Kui päikesesirm suletakse ilma valgustust väljalülitamata, võib see koormata akut või vigastada päikesesirmi.

MUGAVUSVALGUSTUS (MÕNEL MUDELIL)

Mugavusvalgustus (mõnel mudelil)


ODE046413

Kui kõik uksed on suletud ja lukustatud, süttib salongi valgustus 15 sekundiks põlema järgmiste tegevuste tulemusel.

• Elektroonilise võtmega autod
  - Autole lähenetakse elektroonilise võtmega.

Esitulede funktsioon (mõnel mudelil)

Kui esilaternad on sisse lülitatud (tulede lüliti on esitulede või automaatlülituse asendis AUTO) ja kõik uksed (ja tagaluuk) on suletud ja auto lukustatud, süttivad esilaternad, parktuled ja tagatuled järgmistel juhtudel umbes 15 sekundiks.

• Ilma võtmeta lukustus- ja käivitussüsteemita autod
  - Vajutate kaugjuhtimispuldi lukust avamise nuppu.
• Elektroonilise võtmega autod
  - - Vajutate kaugjuhtimispuldi lukust avamise nuppu.

Sel juhul vajutades ukse lukustusnupule, kustuvad esituled koheselt.

Laevalgusti

Kui valgustite lüliti on asendis “DOOR”, kõik uksed on suletud ja auto on lukustatud, süttib valgus järgmistel juhtudel 30 sekundiks.

• Ilma võtmeta lukustus- ja käivitussüsteemita autod
  - Vajutate kaugjuhtimispuldi lukust avamise nuppu.
• Elektroonilise võtmega autod
  - - Vajutate kaugjuhtimispuldi lukust avamise nuppu.
  - Vajutate ukselingil asuvat lülitit.

Sel juhul vajutades ukse lukustusnupule, kustub laevalgusti koheselt.

SOOJENDUS

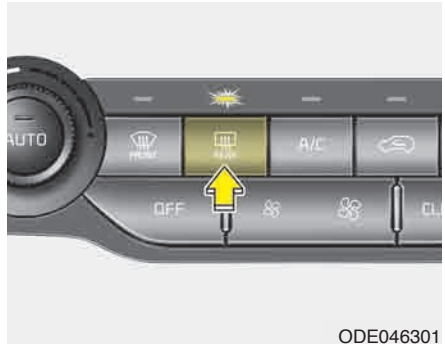
⚠ ETTEVAATUST

Et mitte kahjustada tagaklaasi siseküljel olevaid tagaklaasisoojendi kütteniite, ärge kunagi puhastage tagaklaasi seestpoolt terava tööriista (nt jääkaabitsa) ega abrasiivosakesi sisaldava klaasipuhastusvahendiga.

✻ MÄRKUS

Esiklaasi udust või jäärst vabastamiseks vt "Esiklaasi puhastamine udust või jäärst" käesolevas peatükis.

Tagaklaasisoojendi



ODE046301

Tagaklaasisoojendi soojendab tagaklaasi, et eemaldada sellelt udu, härmatis või õhuke jää. Tagaklaasisoojendi toimib mootori töötades.

Tagaklaasisoojendi sisselülitamiseks vajutage tagaklaasisoojendi lülitit. Kui tagaklaasisoojendi on sisselülitatud, põleb lülitil märgutuli.

Kui tagaklaasil on palju lund, siis eemaldage see enne tagaklaasisoojendi sisselülitamist.

Tagaklaasisoojendi lülitub välja umbes 20 minuti möödudes alates sisselülitamisest või süüte väljalülitamisel. Tagaklaasisoojendi varasemaks väljalülitamiseks vajutage lülitit uuesti.

Peeglisoojendi (mõnel mudelil)

Peeglisoojendi toimib koos tagaklaasisoojendiga.

KLIIMASEADE

Kasutamine

Ventilatsioon

1. Valige .
2. Valige õhuvoolu allika lülitiga värske õhk.
3. Pöörake temperatuuriregulaator soovitud asendisse.
4. Pöörake ventilaatoriregulaator soovitud asendisse.

Kütmine

1. Valige .
2. Valige õhuvoolu allika lülitiga värske õhk.
3. Pöörake temperatuuriregulaator soovitud asendisse.
4. Pöörake ventilaatoriregulaator soovitud asendisse.
5. Kui soovite õhku kuivatada, siis lülitage konditsioneer (mõnel mudelil) konditsioneerilülitiga sisse.

Näpunäited

- Et tolm ja ebameeldivad lõhnad ei pääseks salongi, valige õhuvoolu allika lülitiga ajutiselt tsirkulatsioon. Kui jõuate puhtasse keskkonda, siis vajutage lülitit uuesti, et autosse puhuks värsket õhku Nii püsib juhi pea selge ning sõitjatel on mugav salongis reisida.
- Kliimaseade võtab õhku esiklaasi ees asuva resti kaudu. Restil ei tohiks lasta lume, jää, puulehtede või muu prahiga ummistuda.
- Et esiklaasi sisekülg ei tõmbuks uduseks, valige õhuvoolu allika lülitiga värske õhk, pöörake ventilaatoriregulaator soovitud asendisse, lülitage sisse konditsioneer (mõnel mudelil) ja valige soovitud temperatuur.
- Kui esiklaas tõmbub uduseks, siis vajutage lülitit või .

⚠ ETTEVAATUST

Kui puhur töötab süütelüliti on "ON" asendis võib aku tühjeneda. Kasutage puhurit, kui mootor töötab.

Kliimaseade

Kõigis Kia konditsioneerides kasutatakse keskkonnasõbralikku külmutussegu R-1234a.

1. Käivitage mootor. Vajutage konditsioneerilülitit.
2. Valige .
3. Valige õhuvoolu allika lülitiga värske õhk või tsirkulatsioon.
4. Valige ventilaatori- ja temperatuuriregulaatoriga mugavaim ventilaatori kiirus ja temperatuur.

Vastavalt auto tootmise ajal teie riigis kehtinud seadustele, on teie auto kliimaseade täidetud R-134a või R-1234yf-ga. Õhukonditsioneeri jahutusagendi andmed leiate kapoti all asuvalt sildilt. Jahutusagendi asukoha kohta leiate enam infot peatükist 9.

⚠ ETTEVAATUST

- ***Süsteemi parima töökorralduse ja kasutusohutuse tagamiseks peavad konditsioneeri hooldama ainult vastava väljaõppe saanud atesteeritud tehnikud.***
- ***Konditsioneeri jahutusagendiga seotud hooldustöid võib läbi viia ainult hästi ventileeritud kohas.***
- ***Konditsioneeri jahutuselementi (aurustit) ei tohi kunagi asendada mõnelt teiselt kasutatud või avariiliselt sõidukilt pärinevaga. Uued asendamiseks kasutatavad MAC aurustid peavad olema sertifitseeritud (ja märgistatud) vastavalt standardile SAE J2842.***

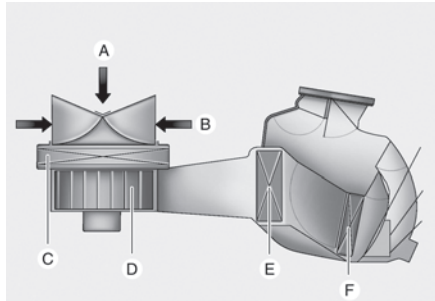
✻ MÄRKUS

- **Kui väljas on palav ning kasutate mäkkesõidul või tihedas liikluses konditsioneeri, siis jälgige jahutusvedeliku temperatuuri näidikut. Konditsioneeri kasutamine võib põhjustada mootori ülekuumenemise. Ülekuumenemise korral jätke kliimaseadme ventilaator tööle ja lülitage konditsioneer välja.**
- **Kui aknad on niiske ilmaga avatud, võivad konditsioneeri kasutamise tagajärjel salongis veetilgad moodustuda. Kuna vesi võib kahjustada elektriseadmeid, tuleks konditsioneeri kasutada ainult suletud akendega.**

Näpunäiteid konditsioneeri kasutamiseks

- Kui auto on palava ilmaga päikese käes seisnud, siis avage korraks aknad, et kuum õhk pääseks salongist välja.
- Kasutage õhukonditsioneeri salongis vihmaste või niiskete ilmadega niiskuse vähendamiseks.
- Mootori pöörlemissagedus võib konditsioneeri sisse- või väljalülitamisel veidi muutuda. See on normaalne.
- Et konditsioneer toimiks laitmatult, laske sellel vähemalt kord kuus mõned minutid töötada.
- Konditsioneeri kasutamisel võib auto alt (paremalt) vett tilkuda. See on normaalne.
- Tsirkulatsioonirežiimis jahutab konditsioneer salongi kõige tõhusamalt, kuid õhu kvaliteet võib pikaajalisel tsirkulatsiooni kasutamisel siiski langeda.
- Salongi kiirel jahutamisel niiske ilmaga võib ventilatsiooniavadest mõnikord auru tulla. See on normaalne.

Kliimaseadme filter



OUM046438L

A: Värske õhu režiim
B: Tsirkulatsioon
C: Kliimaseadme filter
D: Ventilaator
E: Aurusti ava
F: Kütteseadme ava

Kindalaeka taga asuv filter eemaldab kliimaseadme kaudu salongi sisenevast õhust tolmu ja muud saasteained.

Kui tolm ja muud saateained kogunevad aja jooksul filtrisse, võib ventilatsiooniavadest hakata vähem õhku puhuma ning esiklaasi sisekülg võib selle tagajärjel uduseks tõmbuda, isegi kui valite värske õhu režiimi. Sel juhul soovitame lasta filter Kia volitatud müügiesindajal või mõnel teisel kvalifitseeritud asjatundjal vahetada.

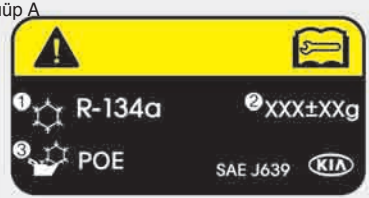
✻ MÄRKUS

- **Vahetage filtrit vastavalt hooldegraafikule.**
  Kui sõidate rasketes tingimustes (nt tolmustel teedel), tuleb filtrit tihemini vahetada.
- **Kui kliimaseadme õhuvool nõrgeneb järsult, tuleks lasta kliimaseadet Kia volitatud müügiesindajal või mõnel teisel kvalifitseeritud asjatundjal kontrollida.**

Kliimaseadme jahutusagendi silt

■ Näide

Tüüp A



ODE066031L

Tüüp B



ODE066032L

✻ Teie auto silt võivad joonisel näidatust erineda.

Allpool leiate jahutusagendi sildi sümbolite kirjelduse;

1. Jahutusagendi klassifikatsioon
2. Jahutusagendi kogus
3. Kompressori määrdeaine klassifikatsioon

Õhukonditsioneeri jahutusagendi andmed leiate mootoriruumis asuvalt sildilt.

Jahutusagendi asukoha kohta leiate enam infot peatükist 9.

Konditsioneeri külmutussegu ja kompressori määrdeaine koguse kontroll

Kui külmutussegu on liiga vähe, ei toimi konditsioneer tõhusalt. Kui jahutusagenti on liiga palju, võib konditsioneer viga saada.

Kui teile tundub, et konditsioneer ei toimi laitmatult, siis soovitame lasta seda Kia volitatud müügiesindajal või mõnel teisel kvalifitseeritud asjatundjal kontrollida.

⚠ HOIATUS- R-134a* jahutusagendiga varustatud sõidukid*



Kuna jahutusagent on väga kõrge rõhu all, tuleb õhukonditsioneeri süsteemi lasta hooldada ainult vastava väljaõppega atesteeritud tehnikutel. Kasutage konditsioneeris kindlasti õiget tüüpi ja õiges koguses külmutussegu ja määrdeainet.

Nendest reeglitest kõrvalekaldumine võib kaasa tuua tõsiseid tervisekahjustusi ja kahjustada sõidukit.

⚠ HOIATUS- R-134yf jahutusagendiga varustatud sõidukid*



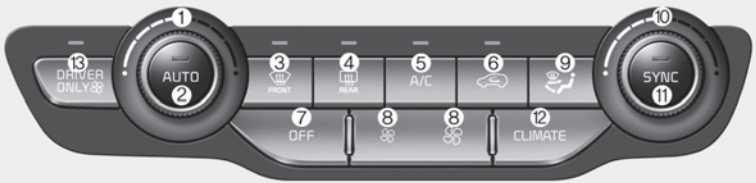


Kuna jahutusagent on tuleohtlik väga kõrge rõhu all, tuleb õhukonditsioneeri süsteemi lasta hooldada ainult vastava väljaõppega atesteeritud tehnikutel. Kasutage konditsioneeris kindlasti õiget tüüpi ja õiges koguses külmutussegu ja määrdeainet.

Nendest reeglitest kõrvalekaldumine võib kaasa tuua tõsiseid tervisekahjustusi ja kahjustada sõidukit.

Automaatne kliimaseade

■ **Tüüp A**



■ **Tüüp B**

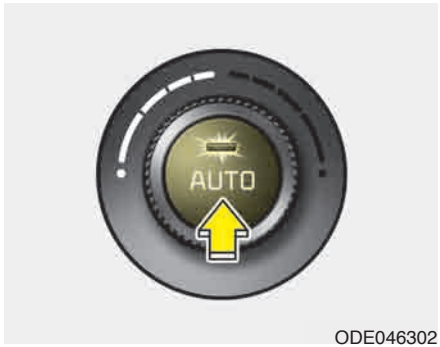


Süsteemi ülevaade

1. Juhitsooni temperatuuriregulaator
2. Automaatrežiimi lüliti
3. Esiklaasisoojenduse lüliti
4. Tagaklaasisoojendi lüliti
5. Kliimaseadme lüliti
6. Õhuvoolu allika lüliti
7. "OFF" nupp
8. Ventilaatori lüliti
9. Õhuvoolu suuna lüliti
10. Kaassõitja tsooni temperatuuriregulaator
11. SYNC temperatuuritsoonide lüliti
12. Kliimaseadme lülitid
13. Ainult juhi valikulüliti

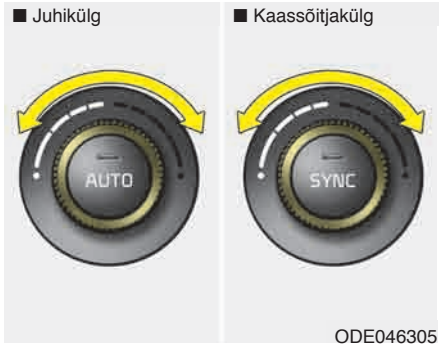
ODE046300L/ODE046320L

Täisautomaatne kasutamine



ODE046302

1. Vajutage "AUTO" nupule. Kliimaseade reguleerib õhuvoolu suunda, ventilaatori kiirust, õhuvoolu allikat (tsirkulatsioon või värske õhk) ning konditsioneeri olekut (sisse- või väljalülitatud) automaatselt, olenevalt valitud temperatuurist.



ODE046305

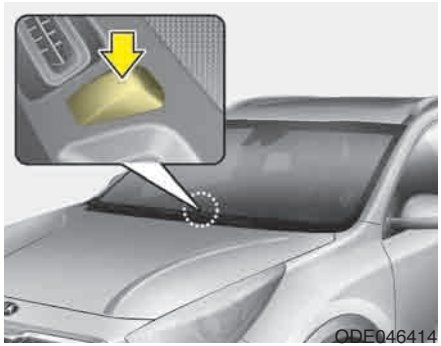
2. Pöörake temperatuuriregulaator soovitud asendisse.

✻ MÄRKUS

Automaatrežiimi väljalülitamiseks vajutage mis tahes järgmist lülitit:
- **Õhuvoolu suuna lüliti**
- **Konditsioneerilüliti**
- **Esiklaasi soojendi lüliti (nupule teisel korral vajutamisel lülitub soojendusfunktsioon välja). Ekraanil süttib uuesti AUTO märk.**
- **Ventilaatorilüliti**

Kui vajutate mis tahes eespool loetletud lülitit, saate vastavat funktsiooni edaspidi ainult käsitsi juhtida. Ülejäänud funktsioone juhitakse endiselt automaatselt.

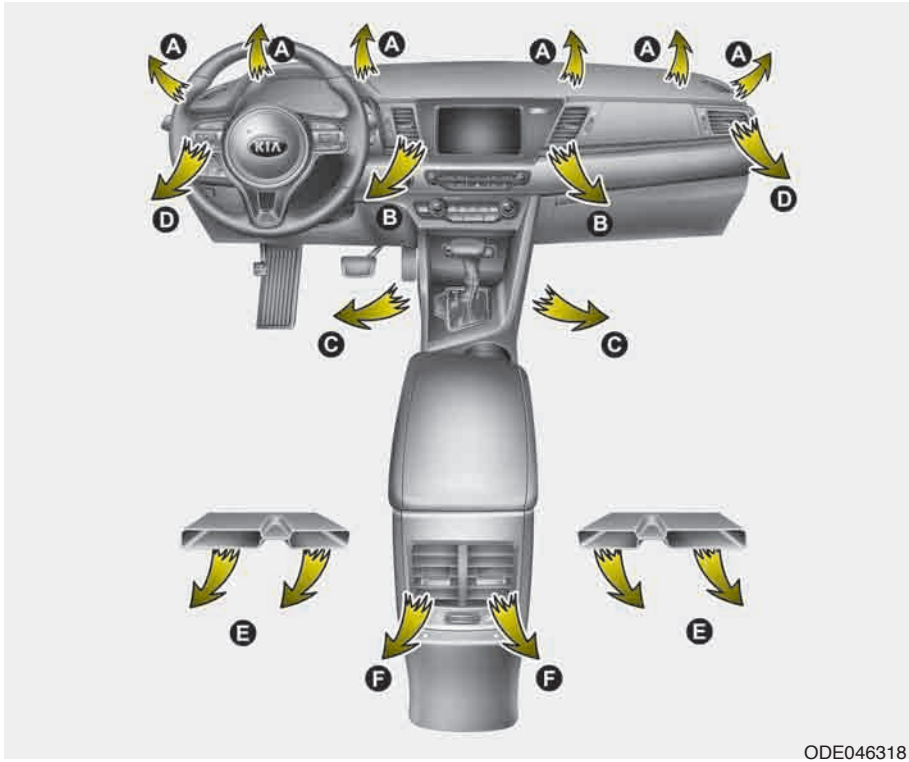
- **Sõitjate mugavuse ja kliimaseadme tõhususe tagamiseks kasutage automaatrežiimi, valides temperatuuri 22 °C (23 °C väljaspool Euroopat).**



✻ MÄRKUS

Et kliimaseade toimiks tõhusalt, ärge kunagi katke kinni armatuurlaual asuvat andurit.

Õhuvoolu suuna valimine





ODE046304

Õhuvoolu suuna lülitid ja esiklaasisoojenduse lüliti võimaldavad valida ventilatsiooniavasid.

Õhuvoo suund muutub järgnevalt:



Salongi ülaosa

Õhuvood suunatakse salongi ülaossa. Kõiki armatuurlaua ventilatsiooniavasid on võimalik eraldi suunata.

Salongi üla- ja allosa

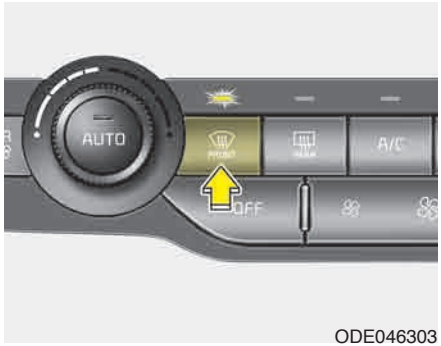
Õhku puhub salongi üla- ja alaossa.

Salongi allosa

Enamust õhuvoost suunatakse salongi alaossa ja väike osa esiklaasile ning külgakendele.

Salongi allosa/esiklaasisoojendus

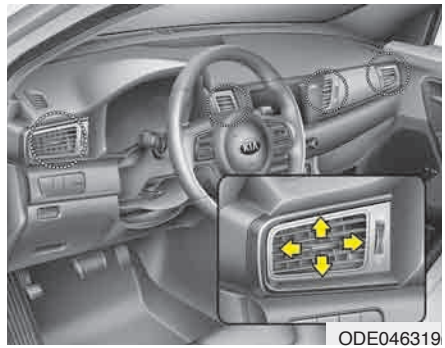
Enamust õhuvoost suunatakse salongi alaossa ja esiklaasile, väike osa külgakendele.



ODE046303

Esiklaasi soojendus

Enamust õhuvoost suunatakse esiklaasile ja väike osa külgakendele.



ODE046319

Armatuurlaua ventilatsiooniavad

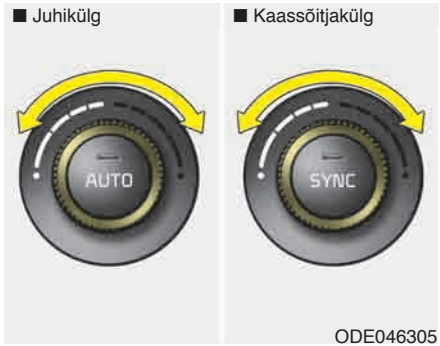
Ventilatsiooniava avamiseks või sulgemiseks pöörake selle all asuvat reguleerratast.

Ventilatsiooniava suunamiseks lükake selle nuppu soovitud suunas, nagu joonisel näidatud.

✻ MÄRKUS - teise istmerea ventilatsiooniavad (E,F)

- **Teise istmerea ventilatsiooniavasid juhitakse kliimaseadmega ja ja õhuvoog jõuab sinna läbi põranda õhukanali (E, F).**
- **Teise istmerea ventilatsiooniavade (E, F) õhuvoog võib olla nõrgem.**

Temperatuuriregulaator



Nupu täielikult paremale keeramisel seadistatakse temperatuur maksimaalseks.

Nupu täielikult vasakule keeramisel seadistatakse temperatuur minimaalseks.

Regulaatori pööramisel ühe asendi võrra muutub temperatuur 0,5 °C võrra. Kui valite madalaima temperatuuri, jääb konditsioneer pidevalt tööle.



Juhitsooni ja kaassõitja tsooni temperatuuri eraldi valimine

- Juhitsooni ja kaassõitja tsooni temperatuuri korraga reguleerimiseks vajutage "SYNC" lülitit.

  Kaassõitja tsooni temperatuur ühtlustatakse juhitsooni temperatuuriga.
- Muutke salongi temperatuuri juhitsooni temperatuuriregulaatoriga. Kliimaseade reguleerib mõlema tsooni temperatuuri ühiselt.

Juhitsooni ja kaassõitja tsooni temperatuuri eraldi valimine

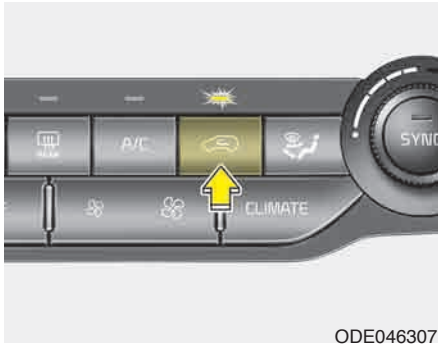
- Juhitsooni ja kaassõitja tsooni temperatuuri eraldi reguleerimiseks vajutage uuesti "SYNC" lülitit. Märgutuli lülitil kustub.
- Juhitsooni temperatuuri muutmiseks kasutage juhipoolset temperatuuriregulaatorit.
- Kaassõitja temperatuuri muutmiseks kasutage kaassõitja poolset temperatuuriregulaatorit.

Temperatuuriühiku muutmine (°C ↔ °F) (mõnel mudelil)

Ühiku (°C või °F) muutmiseks tehke järgmist:

Hoidke lülitit OFF vähemalt 3 sekundit sees, vajutades samal ajal lülitit AUTO. Varasemale ühikule naasmiseks tehke seda veel kord.

Õhuvoolu allika valimine



Õhuvoolu allika lüliti(te)ga saate valida värske õhu ja tsirkulatsiooni vahel.

Õhuvoolu allika muutmiseks vajutage lülitit.

Tsirkulatsioon



Kliimaseade võtab õhku salongist ning soojendab või jahutab seda.

Värske õhk



Kliimaseade võtab õhku väljastpoolt autot ning soojendab või jahutab seda.

✻ MÄRKUS

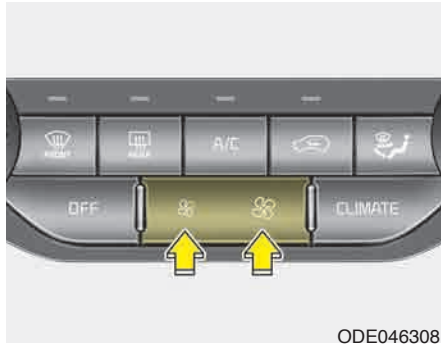
Kui konditsioneeri ei tööta, võivad esiklaas ja külgaknad tsirkulatsiooni pikaajalisel kasutamisel uduseks tõmbuda ning õhu kvaliteet võib langeda.

Kui aga kasutate tsirkulatsiooni kaua aega koos konditsioneeriga, muutub salongi õhk liiga kuivaks.

⚠ HOIATUS

- **Salong võib pikaajalisel tsirkulatsiooni kasutamisel niiskeks minna. Niiskus võib akendel kondenseeruda ja nähtavust piirata.**
- **Ärge magage autos, kui kliimaseade töötab. Nii võite õhu hapnikusisalduse või temperatuuri languse tõttu üliraskeid tervisekahjustusi saada.**
- **Pideval tsirkulatsiooni kasutamisel võite uimaseks või uniseks muutuda ning auto üle kontrolli kaotada. Kasutage sõidu ajal võimalikult palju värske õhu režiimi.**

Ventilaatori kiiruse regulaator



ODE046308

Ventilaatori pöörlemiskiiruse muutmiseks vajutage ventilaatorilülitit.

Mida kõrgem asend seda rohkem õhku puhutakse.

"OFF" nupule vajutamisel lülitub ventilaator välja.

Kliimaseade

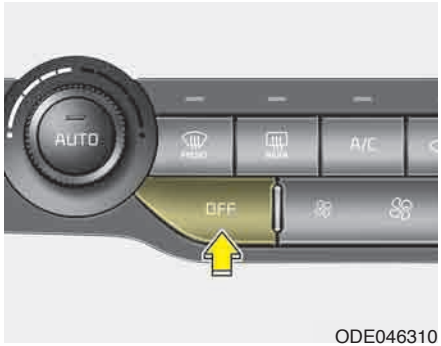


ODE046309

Konditsioneeri sisselülitamiseks vajutage konditsioneerilülitit (lülitil süttib märgutuli).

Konditsioneeri väljalülitamiseks vajutage seda uuesti.

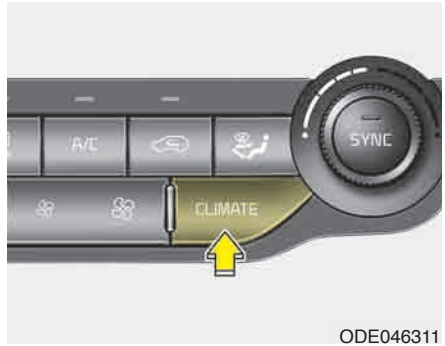
Kliimaseadme väljalülitamine



ODE046310

Kogu kliimaseadme väljalülitamiseks vajutage lülitit OFF. Õhuvoolu allikat on võimalik süütelüliti asendis või režiimis “ON” siiski valida.

Kliimaseadme infoekraani valimine (mõnel mudelil)



ODE046311

Info ekraanile kuvamiseks vajutage kliimaseadme infoekraani valikulülitile.

Driver Only



ODE046312

DRIVER ONLY nupule vajutades ja märgutule süttimisel puhub külma õhku peamisel juhi istmele. Siiski võidakse puhuda natuke külma õhku ka meeldiva värske õhu säilitamiseks teistele istmetele.

Kui te kasutate nuppu ilma et kaassõitja istmel oleks reisijat, võidakse energiatarbimist vähendada.

Automaatne tuulutus

Kliimaseadme teatud ajaperioodi (umb 30 min) tsirkulatsioonirežiimis madalal temperatuuril töötamise järel valib süsteem automaatselt välisõhu (värske õhk) asendi.

Automaatse tuulutuse katkestamiseks või uuesti sisselülitamiseks

Kui kliimaseade on sisselülitatud, valige salongi ülaosa režiim ja A/C nupule vajutades vajutage samaaegselt kolme sekundi jooksul viis koda tsirkulatsiooniõhu nupule.

Automaatne tuulutus lülitub välja ja märgutuli vilgub 3 korda. Automaatne tuulutuse sisselülitamisel vilgub märgutuli 6 korda.

Katuseluugi sisemine õhuringlus

Välisõhu (värske õhu) režiim valitakse automaatselt kütte/jahutuse režiimis katuseluugi avamisel.

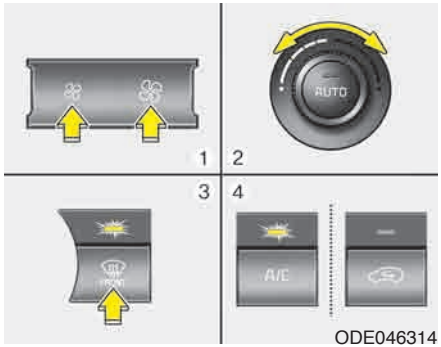
Kui valite tsirkulatsiooniõhu režiimi, säilitab süsteem selle režiimi 3 minutiks ja seejäärel lülitub automaatselt värske õhu režiimile.

Katuseluugi sulgemisel naaseb kliimaseade algrežiimile.

ESIKLAASI SOOJENDUSREŽIIM

Automaatne kliimaseade

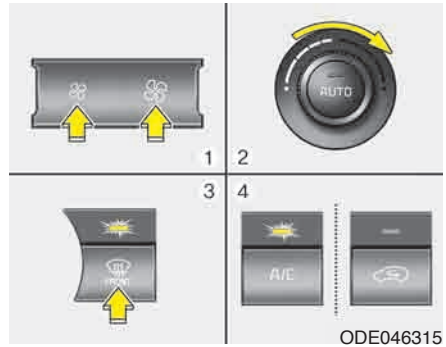
Esiklaasi udust puhastamine



1. Pöörake ventilaatoriregulaator soovitud asendisse.
2. Valige temperatuur.
3. Vajutage .
4. Kliimaseade lülitub soovitud temperatuuril sisse ja värske õhu režiim valitakse automaatselt.

Kui õhukonditsioneer ja värske õhu režiim automaatselt tööle ei hakka, vajutage vastavale nupule. Valides , muutub madalaim ventilaatori kiirus kõrgeimaks kiiruseks.

Esiklaasi jääst sulatamine



1. Pöörake ventilaatoriregulaator kõrgeimasse asendisse.
2. Valige maksimaalne temperatuur.
3. Vajutage .
4. Kliimaseade lülitub soovitud temperatuuril sisse ja värske õhu režiim valitakse automaatselt.

Kasutamine

- Esiklaasi maksimaalseks soojendamiseks keerake lüliti kõige parempoolsemasse asendisse ja ventilaator kõrgeimale kiirusele.
- Kui te soovite esiklaasi soojendamisel ka salongi alaosa soojendada, valige alaosa-esiklaasi režiim.
- Enne sõidu alustamist eemaldage esiklaasilt, tagaklaasile, külgpeeglitelt ja külgakendelt lumi ning jää.
- Puhastage kapott ja kaitseresti õhuavad kütte ja soojenduse efektiivse suurendamiseks ning akende uduseks tõmbumise vähendamiseks jääst ja lumest.

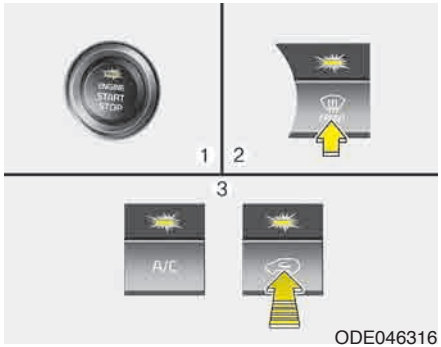
⚠ HOIATUS - Esiklaasi soojendus

Ärge vajutage lülitit salongi jahutamisel väga niiske ilmaga. Esiklaasi väliskülg võib välisõhu ja esiklaasi temperatuurierinevuse tõttu uduseks tõmbuda, piirates juhi vaatevälja. Sel juhul valige režiimiks ja seadke ventilaator madalaimale kiirusele.

Klaasi udust puhastamine (mõnel mudelil)

Esiklaasi seespoolt uduseks muutumise vältimiseks kontrollitakse sisendõhku või õhukonditsioneeri automaatselt vastavalt tingimustele, nagu või asend. Esiklaasi udust puhastamise funktsiooni katkestamiseks või uuesti sisselülitamisekstoimige järgnevalt.

Automaatne kliimaseade

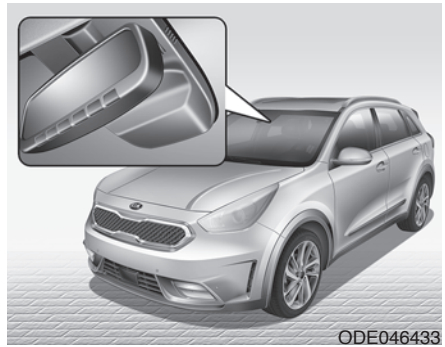


1. Valige süütelüliti asend või režiim ON.
2. Vajutage .
3. Vajutige sekundit peale õhukonditsioneeri lüliti (A/C) allavajutamist 3 sekundi jooksul vähemalt 5 korda õhurežiimi lülitile.

Õhurežiimi lüliti märgutuli vilgub 3 korda. See tähistab soojendusfunktsiooni katkestamist või programmeeritud oleku taastamist.

Kui aku on lahtiühendatud, siis lähtestab see automaatse soojenduse funktsiooni oleku.

Automaatne klaasipuhastussüsteem (mõnel mudelil)



Automaatne klaasipuhastussüsteem hoiab ära akende seestpoolt uduseks muutumist tuvastades automaatselt niiskuse klaasil.

See märgutuli süttib kui automaatne klaasipuhastussüsteem tuvastab niiskuse akna siseküljel ja töötab.

Suurema niiskuse korral toimib järgnevt.

(Euroopas)

Punkt 1: Õhuvoog suunatakse esiklaasile.

Punkt 2: Esiklaasile suunatava õhuvoo kiirus suureneb.

Punkt 3: Konditsioneer lülitub sisse.

Punkt 4: Töötab värske õhu režiim.

(va Euroopas)

Punkt 1: Töötab värske õhu režiim.

Punkt 2: Konditsioneer lülitub sisse.

Punkt 3: Õhuvoog suunatakse esiklaasile.

Punkt 4: Esiklaasile suunatava õhuvoo kiirus suureneb.

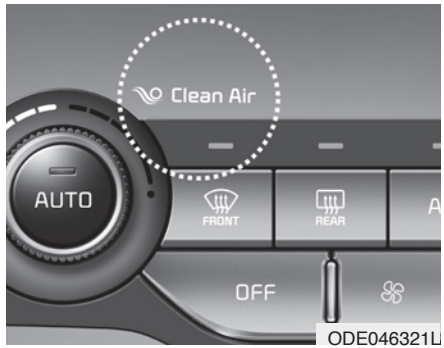
Esiklaasi udust puhastamise funktsiooni katkestamiseks või uuesti sisselülitamiseks

Vajutage süütelüliti "ON" asendis esiklaasi udust puhastamise lülitile 3 sekundit.

ADS süsteemi katkestamisel vilgub märgutuli 3 korda 0,5 sek jooksul.

ADS süsteemi lähtestamisel vilgub märgutuli 6 korda 0,25 sek jooksul.

VÄRSKE ÕHK (MÕNEL MUDELIL)



Kui süütelüliti on "ON" asendis, lülitub puhata õhu funktsioon automaatselt sisse.

Samuti lülitub värske õhu funktsioon süütelüliti "OFF" asendi valimisel automaatselt välja.

PAKIRUUM

Panipaikades on võimalik hoida väikeseid esemeid.

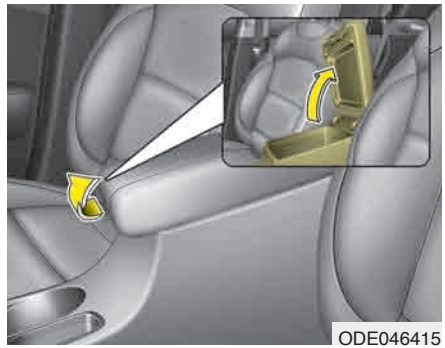
⚠ ETTEVAATUST

- ***Varguse ennetamiseks ärge jätke panipaikadesse hinnalisi esemeid.***
- ***Sõitke alati suletud panipaikadega. Ärge pange neisse asju, mis takistavad nende täielikku sulgemist.***

⚠ HOIATUS - Flammable materials

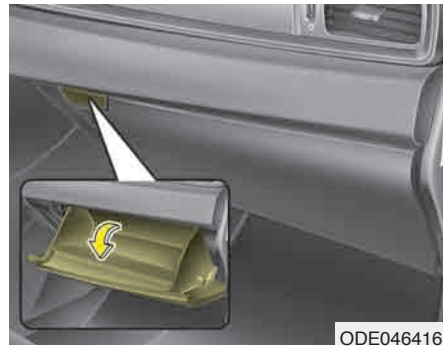
Ärge hoidke autos tulemasinaid, gaasiballoone ega muid tuleohtlikke esemeid, sest need võivad pikaajalisel palava ilmaga parkimisel süttida või plahvatada.

Keskkonsooli panipaik



Keskkonsooli laeka avamiseks tõmmake hooba.

Kindalaegas



Kindalaeka avamiseks vajutage hoovale. Kindalaegas avaneb automaatselt. Sulgege kindalaegas pärast kasutamist.

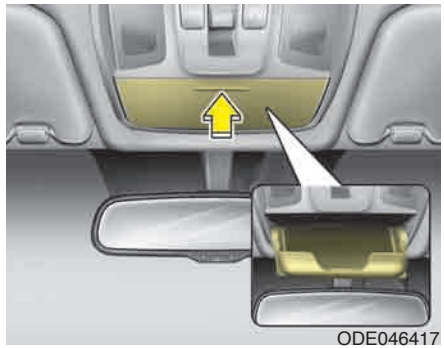
⚠ HOIATUS

Sõitke alati suletud kindalaekaga, et vähendada õnnetuses või järsul pidurdusel vigastuste tõenäosust.

⚠ ETTEVAATUST

Ärge hoidke toiduaineid pikka aega kindalaekas.

Prillitoos



Prillitoosi avamiseks vajutage seda. Prillitoos vajub aeglaselt alla. Asetage (päikse)prillid prillitoosi klaasi allpool. Prillitoosi sulgemiseks lükake see üles.

⚠ HOIATUS

- **Ärge hoidke prillitoosis midagi peale (päikese)prillide. Muud esemed võivad järsul pidurdusel või õnnetuses prillitoosist välja paiskuda ja sõitjaid vigastada.**
- **Ärge avage prillitoosi sõidu ajal. Avatud prillitoos võib tahavaatepeeglit varjata.**
- **Ärge suruge prille jõuga prillitoosi, kuna nii võite klaasid lõhkuda. Kui prillitoosi on prille kinnijäämise tõttu raske avada, ärge kasutage selleks jõudu.**

Pakiruumi panipaik

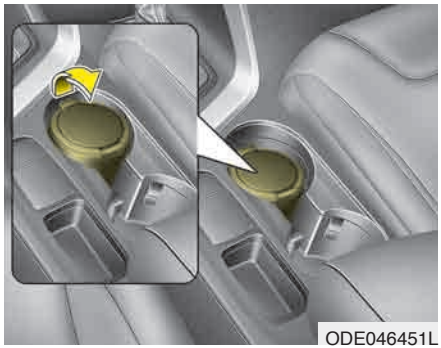


Võite paigutada tööriistad jne pakiruumi panipaika.

Laeka kaane avamiseks pöörake see üles, hoides kinni käepidemest (1).

MUGAVUSVARUSTUS

Tuhatoos (mõnel mudelil)


ODE046451L

Tuhatoosi kasutamiseks avage selle kaas.

Tuhatoosi puhastamiseks või tühjendamiseks tõmmake see hoidikust välja.

⚠ HOIATUS- Tuhatoosi kasutamine

- **Ärge kasutage tuhatoosi prügikastina.**
- **Pannes tuhatoosi põlevaid sigarette või tikke koos muude põlevate materjalidega, võite põhjustada tulekahju.**

Topsihoidjad

⚠ HOIATUS - Kuumad joogid

- **Ärge asetage kaaneta kuuma joogiga topse sõidu ajal topsihoidjatesse. Kuuma vedeliku pritsmed võivad teid kõrvetada. Juht võib kõrvetada saamisel auto juhitavuse kaotada.**
- **Õnnetuste ärahoidmiseks ärge asetage lahtisi pudeleid ja purke, prille, katmata topsikuid jne sõidu ajal topsihoidjatesse.**
- **Kui topsihoidjates on avatud topsid ja anumad, võib auto äkkpidurusel vedelik topsihoidaj avadesse sattuda ja sisemist elektrisüsteemi kahjustada.**

(jätkub)

(jätkub)

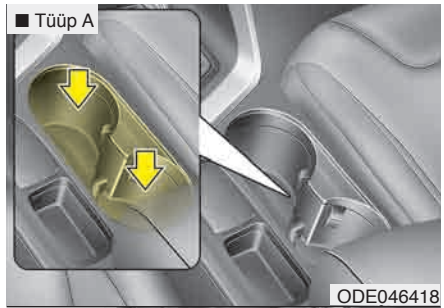
Süsteemi kaitsmiseks hoidke anumad alati kaetult.

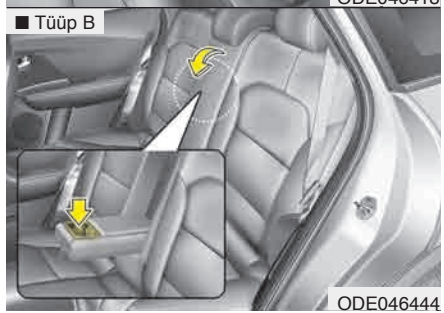
⚠ HOIATUS

Hoidke purgid ja pudelid eemal otsesest päikesevalgusest ja ärge hoidke neid ülekuumenenud autos. Need võivad plahvatada.

✻ MÄRKUS

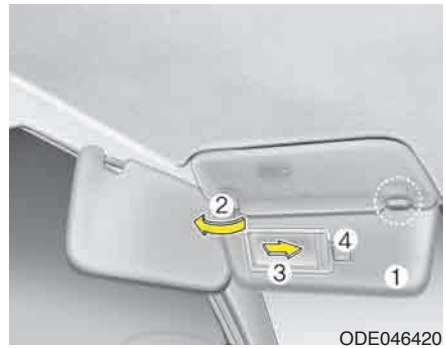
- **Joogipritsmete vältimiseks hoidke oma joogianumad suletult. Vedelike laialipritsimine võib auto elektri- ja elektroonikasüsteemi ning -osasid kahjustada.**
- **Vedeliku mahaloksumisel ärge kuivatage topsihoidjat kõrgete temperatuuridega. See võib topsihoidjat kahjustada.**





Topsihoidjates saab hoida joogipurke või -topse.

Päikesesirmid



Päikesesirmid ei lase läbi esiklaasi või külgakna paistval päikesel eesistujaid pimestada.

Päikesesirmi kasutamiseks pöörake see alla.

Päikesesirmi kasutamiseks külgaknal pöörake see alla, võtke klambri (1) vahelt välja ja pöörake külgaknale (2).

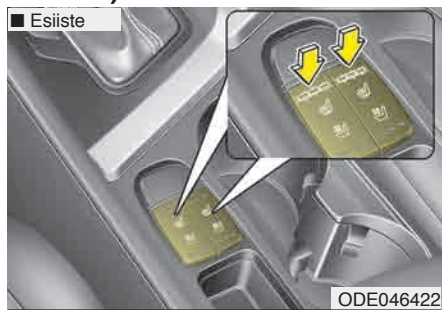
Meikimispeegli kasutamiseks pöörake päikesesirm alla ja nihutage peegli kaant (3).

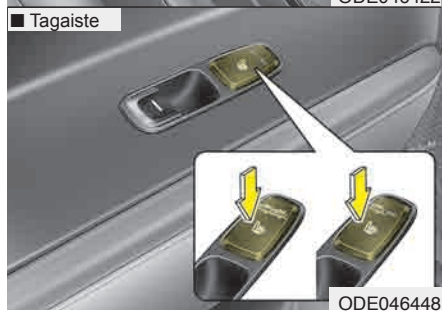
Päikesesirmil on ka piletihoidja (4). (mõnel mudelil)

⚠ ETTEVAATUST - Meikimisvalgustus (mõnel mudelil)

Lülitage meikimisvalgustus enne päikesesirmi ülespööramist välja. Vastasel korral võib aku tühjaks saada või päikesesirm viga saada.

Istme soojendus (mõnel mudelil)





Istmesoojendid on mõeldud istmete soojendamiseks külma ilmaga. Juhi või kaassõitja istmesoojendi sisselülitamiseks vajutage süütelüliti asendis või režiimis “ON” vastavat lülitit.

Kui istmesoojendeid pole vaja (nt soojema ilma korral), siis lülitage need välja.

▶ Temperatuuri regulaator (käsitsi)

- Istmesoojendi režiimid vahelduvad igal lüliti vajutamisel järgmiselt:

■ Esiiste

VÄLJAS→KUUM( )→KESKMINE(▶)→SOE( )

■ Tagaiste

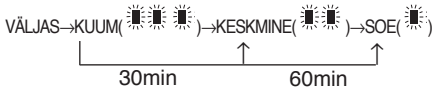
VÄLJAS → KUUM( ) → SOE( )

- Istmesoojendid lülituvad süüte väljalülitamisel välja ega lülitu järgmisel süüte sisselülitamisel sisse.

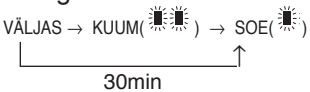
⚠ Temperatuuri regulaator (automaatne)

Istmesoojendi hakkab peale käsitsi sisselülitamist automaatselt istme temperatuuri reguleerima.

■ Esiiste



■ Tagaiste



Temperatuuri suurendamiseks saate nupule vajutada. Siiski naaseb see uuesti automaatrežiimile.

- Vajutades lülitile istmesoojendi töötamise ajal üle 1,5 sekundi, lülitub istmesoojendi välja.
- Istmesoojendid lülituvad süüte väljalülitamisel välja ega lülitu järgmisel süüte sisselülitamisel sisse.

✻ MÄRKUS

Kui istmesoojendi on sisselülitatud, reguleeritakse istme temperatuuri automaatselt.

⚠ ETTEVAATUST

- ***Ärge puhastage istmeid orgaaniliste ühenditega (nt värvivedeldaja, benseeni, alkoholi või bensiiniga). Nii võite istmesoojendusi või istmeid kahjustada.***
- ***Et istmesoojendid ei kuumeneks üle, ärge hoidke nende kasutamise ajal istmetel tekke, patju ega istmekatteid.***
- ***Ärge asetage soojendusega istmetele raskeid ega teravaid esemeid. Nii võite istmesoojendusi kahjustada.***
- ***Ärge istmekatet muutke See võib istmesoojendeid vigastada.***

⚠ HOIATUS - Põletusoht

Ülekuumenemise või põletuste vältimiseks kasutage istmesoojendusi äärmiselt ettevaatlikult. Sõitja peab suutma liigset temperatuuri tajuda ja vajaduse korral istmesoojenduse välja lülitada. Juht peab pöörama erilist tähelepanu järgmistele reisijatele:

1. **Imikud, väikelapsed, vanurid ning puudega või haiged inimesed**
2. **Tundliku nahaga inimesed, kes saavad kergesti põletushaavu**
3. **Väsinud inimesed**
4. **Joobes inimesed**
5. **Inimesed, kes tarvitavad ravimeid, mis võivad põhjustada uimasust või unisust (nt unerohtu või külmetusravimeid)**

Istmejahutus (tuulutusega) (mõnel mudelil)


ODE046423

Istmepatjade temperatuuri saab lülitiga muuta.

- Kui te soovite istet soojendada, vajutage punasele lülitile.
- Kui te soovite istet jahutada, vajutage sinisele lülitile.
- Istmesoojendi režiimid vahelduvad igal lüliti vajutamisel järgmiselt:

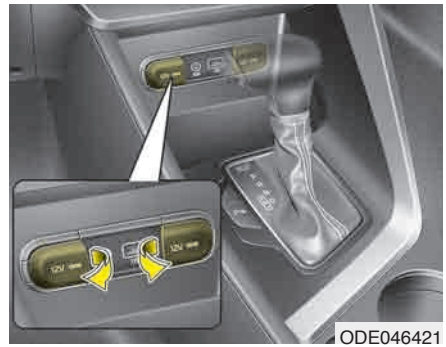


- Istmesoojendid lülituvad süüte väljalülitamisel välja ega lülitu järgmisel süüte sisselülitamisel sisse.

⚠ ETTEVAATUST

• Ärge puhastage istmeid orgaaniliste ühenditega (nt värvivedeldaja, benseeni, alkoholi või bensiiniga). Nii võite istmesoojendusi või istmeid kahjustada.

Pistikupesa


ODE046421

Pistikupesasid saab kasutada mobiiltelefonide ja muude auto elektrisüsteemiga ühendatavate seadmete vooluga varustamiseks. Pistikupesadega tuleks ühendada kuni 10 A elektriseadmeid ning mootor peaks nende kasutamisel töötama.

⚠ ETTEVAATUST

- *Kasutage pistikupesasid ainult mootori töötades. Tõmmake pistik Kui kasutate pistikupesa kaua aega järjest mootori seistes, võib aku tühjaks saada.*
- *Kasutage pistikupesasid ainult 12 V ja kuni 10 A elektriliste lisaseadmete vooluga varustamiseks.*
- *Pistikupesa kasutamisel laske konditsioneeril võimalikult vähe töötada ja kliimaseadme ventilaatoril võimalikult aeglaselt pöörelda.*
- *Kui pistikupesad pole kasutusel, siis sulgege need kaantega.*
- *Mõned pistikupesaga ühendatud elektroonikaseadmed võivad põhjustada häireid auto elektroonikaseadmetes või muudes autos kasutatavates seadmetes. Need seadmed võivad põhjustada teistele elektroonikasüsteemidele või autos kasutatavatele seadmetele liigset raadiostaatikat ja häireid.*

(jätkub)

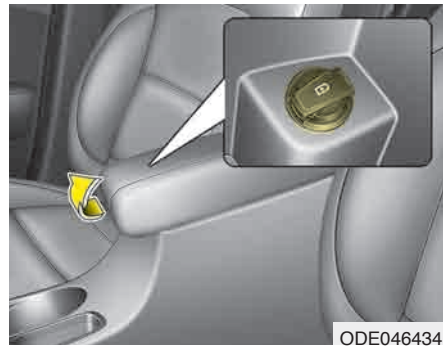
(jätkub)

- *Mitme pistikupesa kasutamisel hoiduge soojendite või õhukonditsioneeri kasutamisest. Soojendite või konditsioneeri kasutamisel seadke need madalaimale seadele.*
- *Mõned elektroonikaseadmed tekitavad elektromagneetilisi häireid. See võib audio-videosüsteemi kahjustada või selle vastuvõttu tugevust vähendada.*
- *Jälgige, et elektriseadmed oleksid täielikult pistikupesasse sisestatud. Halb ühendus võib elektririkkeid tekitada.*

⚠ HOIATUS

Ärge pange sõrmi või teisi esemeid pistikupesadesse ja ärge katsuge neid märgade kätega. Võite saada elektrilöögi.

USB-laadija (mõnel mudelil)



USB-laadija on mõeldud väikeste elektriseadmete akude USB-kaabli laadimiseks. Elektriseadmeid saab reguleerida süütelüliti ACC/ON/START.

Aku laadimise olekut saab jälgida seadme ekraanilt.

Ühendage peale kasutamist USB-kaabel USB-pesast lahti.

- Osad seadmed ei toeta kiirlaadimist, aga laadivad normaalsel kiirusel.
- Aku kaitsmiseks kasutage USB-laadijat siis, kui auto seisab.
- USB-pesaga saab kasutada ainult sellega sobivaid seadmeid.
- USB-laadijat võib kasutada ainult aku laadimiseks.
- Akulaadijaid ei saa laadida.

Vahelduvoolu pistikupesa (mõnel mudelil)



Vahelduvoolu pistikupesa annab elektriseadmete toiteks 220V/200W voolu.

Vahelduvoolu pistikupesa kasutamiseks avage selle kate ja ühendage pistik. Vahelduvoolu pistikupesa töötab mootori töötamise ajal.

✻ MÄRKUS

- **Nimipinge : AC 220V**
- **Maksimaalne võimsus: 200W**
- **Elektrisüsteemi rikke vältimiseks lugege kasutaja käsiraamat enne kasutamist läbi.**
- **Kui valheldit ei kasutata, sulgege kindlasti kate.**

• Aku säästmiseks ärge vahelduvooluvahetit liiga kaua kasutage, kui mootor seisab.

• Peale elektriseadme kasutamist tõmmake pistik välja. Aku kaitsmiseks ärge jätke elektriseadmeid liiga kauaks ühendatuks.

• Ärge kasutage lisasid ega elektriseadmeid, mille võimsus on üle 200W (220V).

• Vahelduvooluvaheti 11,3V väiksema pinge korral lülitub see automaatselt välja.

Pinge suurenemise hakkab vahelduvooluvaheti uuesti tööle.

• Vahelduvooluvaheti 10,7V väiksema pinge korral lülitub see automaatselt välja. Pinge suurenemise hakkab vahelduvooluvaheti uuesti tööle.

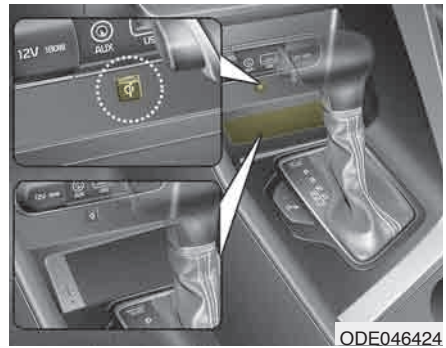
• Kuna mõnede elektriseadmete voolutarbimine võib pistikupesa võimsust ületada, võib tekkida järgnevatel juhtudel rike.

- Seade vajab käivitamisel suuremat voolu.
- Seade töötleb väga täpseid andmeid
- Seade vajab väga stabiilset pinget

⚠ ETTEVAATUST - Elektriseadmed

- ***Ärge kasutage katkise elektriseadmeid, kuna need võivad vahelduvoolu pistikupesa ja auto elektrisüsteemi kahjustada.***
- ***Ärge kasutage korraga kahte või rohkem elektriseadet, sest nii võite rikke põhjustada.***

Nutitelefoni juhtmevaba laadimissüsteem (mõnel mudelil)



Nutitelefoni juhtmevaba laadimissüsteem asub ees keskkonsoolis.

Sulgege kõik uksed ja pöörake süütelüliti "ACC" või "IGN ON" asendisse. Juhtmevabaks laadimiseks asetage juhtmevaba laadimissüsteemiga telefon laadimisalusele.

Parimate tulemuste saavutamiseks asetage juhtmevaba laadimissüsteemiga telefon laadimisalusel keskele.

juhtmevaba laadija on mõeldud ainult QI-ga nutitelefoni laadimiseks. Palun vaadake nutitelefoni tarvikute katet või nutitelefoni tootja kodulehelt, kas teie telefon QI-süsteemi toetab.

Nutitelefoni juhtmevaba laadimine

1. Eemaldage nutitelefoni laadimisaluselt kõik esemed, kaasarvatud elektrooniline võti. Kui sellel on mingid esemed, ei pruugi funktsioon laitmatult toimida.
2. Asetage juhtmevaba laadimissüsteemiga telefon laadimisalusel keskele.
3. Märgutuli muutub laadimisega alustamisel oranžiks. Laadimise lõppemisel muutub oranž märgutuli roheliseks.
4. Juhtmevaba laadimise saate sisse- ja väljalülitada valides näidikuplokis USM. (Lisateavet vt osast "Näidikuplokk").

Kui juhtmevaba laadimine ei toimi, liigutage nutitelefoni kuni märgutuli muutub oranžiks. Nutitelefonist sõltuvalt võib jääda laadimise märgutuli (roheline) põlema ka peale laadimise lõppemist.

Kui funktsioon ei toimi korrektselt, vilgub oranž märgutuli kümme sekundit ja lülitub seejärel välja. Sel juhul eemaldage nutitelefon aluselt ja asetage see tagasi või kontrollige uuesti laadimise olekut.

Jättes nutitelefoni süütelüliti "OFF" asendi laadimisalusele, kuvatakse hoiatus ja kõlab helisignaal (hääljuhtimisega autodes) peale "Good bye" funktsiooni.

⚠ ETTEVAATUST

- *Kui juhtmevaba laadimisalus ülekuumeneb, katkestatakse laadimise funktsioon. Temperatuuri langemisel laadimine jätkub.*
- *Kui juhtmevaba laadimisaluse ja nutitelefoni vahele jäävad mingid metallesemed (mündid), võidakse laadimine katkestada. Samuti võivad kuumeneda.*
- *Kui laadimisaluse ja nutitelefoni vahel on metallesemed, eemaldage nutitelefon koheselt. Eemaldage metallesemed alles peale nende mahajahtumist.*
- *Raske lisatarvikuga nutitelefoni laadimine ei pruugi õnnestuda.*

(jätkub)

(jätkub)

- *Juhtmevaba laadimine lõppeb, kui kasutatakse elektroonilise võtme otsingufunktsiooni raadiolainete häirete ärahoidmiseks.*
- *Juhtmevaba laadimine lõppeb, kui elektrooniline võti viiakse autost süüte "ON" asendis välja.*
- *Juhtmevaba laadimine lõppeb ükskõik millise ukse avamisel (elektroonilise võtmega autod).*
- *Juhtmevaba laadimine lõpped süüte "OFF" asendi valimisel.*
- *Juhtmevaba laadimine lõppeb, kui nutitelefon ei puutu laadimisalusega korrektselt kokku.*
- *Juhtmevaba laadija kahjustab magnetiga esemed, nagu krediitkaardid, telefonikaardid, transpordikaardid jne.*

(jätkub)

(jätkub)

- *Asetage juhtmevaba laadimissüsteemiga telefon laadimisalusel keskele. Laadimisaluse serva asetatud telefon ei pruugi laadida. Kui telefon ei laadita, võib see oluliselt kuumeneda.*
- *Ilma sisseehitatud laadimissüsteemita nutitelefonidega peab kasutama vastavat lisaseadet.*
- *Osade tootjate nutitelefonid võivad anda nõrga voolutugevuse teate. See sõltub nutitelefoni tehnilistest andmetest ja ei tähenda riket ega mõjuta laadimist.*
- *Osade tootjate nutitelefonide puhul võib märgutuli ka peale laadimist oranžilt põleda. See sõltub nutitelefoni tehnilistest andmetest ja ei tähenda riket .*

(jätkub)

(jätkub)

- ***Sissehitamata juhtmevaba laadimisfunktsiooniga nutitelefonide või metallesemete korral laadimisalusel võib olla kuulda kerget müra. See toimub laadimisalusel asetatud eseme ühildumisprobleemide tõttu. See ei kahjusta teie autot ega nutitelefoni.***

Riidenagi



❈ Teie auto riidenagid võivad joonistel näidatust erineda.

Riidenagi asub lisakäepidemel.

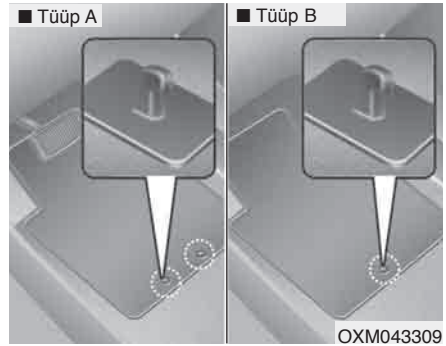
⚠ ETTEVAATUST

Ärge riputage riidenagide külge raskeid rõivaid, sest nii võivad nagid puruneda.

⚠ HOIATUS

Riputage riidenagidele ainult riideid. Vastasel juhul võivad muud rippuvad esemed autot ja inimesi vigastada.

Põrandamatid (mõnel mudelil)



Kui kasutate eesistujate jalaruumis põrandamatte, siis veenduge, et need kinnituvad põranda külge. See hoiab põrandamatte libisemast.

⚠ HOIATUS

Järgnevat peab jälgims kõigi põrandamattide korral.

- **Veenduge, et juhi põrandamatt on korralikult kinnitatud.**

Vastasel korral võib matt sõidu ajal ettepoole libiseda, pedaalide vajutamist takistada ja õnnetuse põhjustada.

- **Ärge asetage olemasolevale juhi põrandamatile lisamatte, sest need võivad ettepoole nihkuda ja pedaalide vajutamist takistada. Kasutage ainult ühte põrandamatti.**

TÄHTIS - Teie autole on tehases paigaldatud juhi põrandamati kinnitused, mis hoiavad mati korrektselt paigal. Kia soovitab takistuste vältimiseks kasutada ainult Kia põrandamatte.

Kinnitusaasad (mõnel mudelil)



ODE046426L

Et pagas ei saaks pakiruumis paigast nihkuda, saate selle pagasivõrgu abil pakiruumis asuvate kinnitusaasade külge kinnitada.

Vajadusel soovitame pöörduda KIA volitatud müügiesindaja poole.

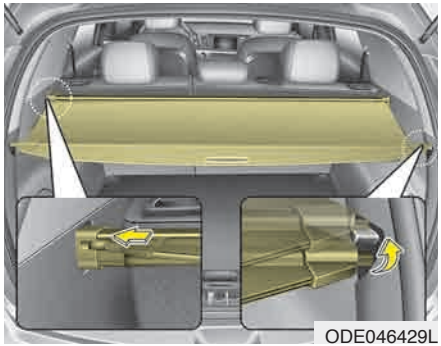
⚠ ETTEVAATUST

Et pagas või auto ei saaks viga, vedage hapraid või suuri esemeid pakiruumis ettevaatlikult.

⚠ HOIATUS

Et kaitsta silmi, ÄRGE pagasivõrku liiga palju venitage. Et mitte vigastada end puruneva pagasivõrguga, hoidke oma nägu ja muud kehaosad ALATI pagasivõrgust eemal. ÄRGE kasutage pagasivõrku, mille kumm on silmnähtavalt kulunud või vigastatud.

Pagasikate (mõnel mudelil)



Kasutage pagasikatet pakiruumis veetava pagasi varjamiseks.

Pagasikatte kasutamiseks tõmmake see käepideme abil kestast välja ja sisestage selle tihvtid pakiruumi külgedel asuvatesse pesadesse.

⚠ HOIATUS

- **Ärge asetage pagasikattele esemeid, sest need võivad õnnetuses või pidurdusel kohalt paiskuda ja sõitjaid vigastada. Sellised esemed võivad autos kohalt paiskuda ja õnnetuse või pidurduse korral vigastusi tekitada.**
- **Ärge kunagi lubage kellelgi pakiruumis reisida. Pakiruum on ette nähtud ainult pagasiveoks.**
- **Et auto püsiks tasakaalus, paigutage pagas võimalikult ette.**

⚠ ETTEVAATUST

Ärge asetage kasutusel olevale pagasikattele esemeid, sest nii võib pagasikate viga saada (nt deformeeruda).

AUTO MUGAVUSVARUSTUS

Katusekaared (mõnel mudelil)


ODE046432

Kui autol on katuseraam, saate katusel pagasit vedada.

Katusekaartele paigaldatavad risttalad ja kinnitusosad saate hankida Kia esindusest või muust spetsiaalkauplusest.

✻ MÄRKUS

- **Koormatalad tuleb katusekoorma vedamiseks õigetesse kohtadesse paigaldada.**
- **Kui autol on katuseluuk, siis veenduge, et pagas ei takista katuseluugi avamist ja sulgemist.**
- **Kui koormatalad pole kasutusel, võivad need tuulemüra tekitada. Sel juhul võite need ümber paigutada.**

⚠ ETTEVAATUST

- ***Vedage katusekoormat ettevaatlikult, et see ei saaks katust vigastada.***
- ***Veenduge, et katusekoorem ei ületa auto kogupikkust ega -laiust.***
- ***Katuseluuki (mõnel mudelil) ei tohiks katusekoorma vedamisel kasutada.***

⚠ HOIATUS

- **Allpool on näidatud katusekaarte kandevõime. Katusekoorem peaks katusekaartele ja koormataladele võimalikult ühtlast koormust avaldama. Kinnitage pagas korralikult.**

KATUSE KAARED	- 100 kg ÜHTLANE KOORMUS

Kui katusekoorem on liiga raske, võivad koormatalad autot kahjustada.

- **Katusekoorem tõstab auto raskuskeset. Vältige järske kohaltvõtte, pidurdusi, pöördeid ja muid manöövreid ning sõitke mõõduka kiirusega.**

(Jätkub)

(jätkub)

- **Katusekoormat vedades sõitke alati aeglaselt, eriti kurvides. Vastutulevatest sõidukitest vms tingitud tugevad turbulentsed õhuvoolud võivad katusekoormat kergitada, eriti kui veate suuri ja lamedaid esemeid (nt plaate või madratsit). Katusel veetav pagas võib selle tagajärjel koormatalade küljest lahti pääseda ning autot või juuresviibijaid vigastada.**
- **Et vältida pagasi vallapääsemisest tingitud kahjustusi, veenduge alati nii enne katusekoorma vedamist kui sõidu ajal, et pagas on tugevalt kinnitatud.**

Audiosüsteem

Audiosüsteem. 5-2
- **Antenn 5-2**
- **Rooli audionupud 5-3**
- **Aux-, USB-pesa. 5-4**
- **Audiosüsteemi tööpõhimõte 5-4**

Audio (puuteekraaniga) 5-8
- **Audiofunktsioonid 5-9**
- **Raadio 5-16**
- **Meelelahutusrežiim 5-18**
- **Telefon 5-31**
- **Häältuvastusrežiim 5-40**
- **Seadistamine. 5-50**

Vastavustunnus 5-53
- **CE Euroopa Liidus 5-53**

NCC Taiwanis 5-54
- **TRA OMANIS 5-55**

AUDIOSÜSTEEM

✻ MÄRKUS

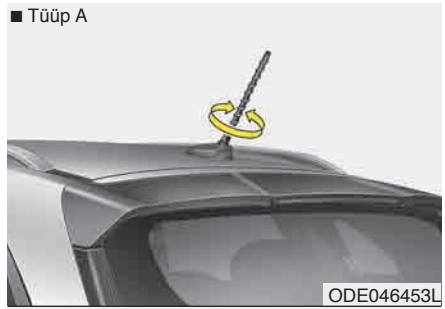
Mittealgupärased kõrgrõhulahendusega (HID) esituled võivad põhjustada audiosüsteemi ja muude elektroonikaseadmete rikke.

✻ Kui teie autol on audio-video- ja navigatsioonisüsteem, vaadake selle kasutusjuhendit.

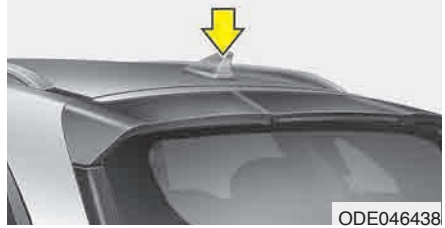
Antenn

Varsantenn

■ Tüüp A



■ Tüüp B



Teie autol on katuseantenn, mis võtab vastu nii AM- kui FM-signaale. Antenn on eemaldatav. Antenni varre eemaldamiseks pöörake seda vastupäeva. Antenni paigaldamiseks pöörake seda päripäeva.

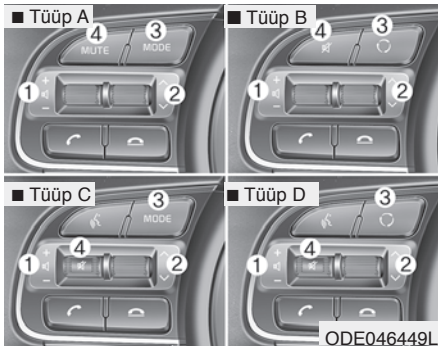
Haiuim antenn

Haiuim antenn võtab vastu edastatavaid andmeid.

⚠ HOIATUS- varsantenn

- ***Antenn tuleb enne piiratud kõrgusega kohta või autopesulasse sõitmist vastupäeva keerates eemaldada. Vastasel juhul võite antenni vigastada.***
- ***Antenni paigaldamisel keerake see hea raadiovastuvõtu tagamiseks tugevalt kinni. Parkimisel või katusekoormа vedamisel võite antenni eemaldada.***
- ***Kui veate katusekoormat, siis ärge laadige pagasit antenni lähedale, sest nii võib raadiovastuvõtt halveneda.***

Kaugjuhtimisnupud (mõnel mudelil)



Rooliratta kodaratel on sõiduohutuse tagamiseks audiosüsteemi kaugjuhtimisnupud.

⚠ HOIATUS

Ärge käsitsege kahte või rohkemat roolilülitit samaaegselt.

HELITUGEVUS (+/−) (1)

- Helitugevuse suurendamiseks lükake hooba (+) ülespoole.
- Helitugevuse vähendamiseks lükake hooba (−) allapoole.

SEEK/PRESET (∧/∨) (VALIMISNUPP) (2)

Selle lüliti funktsioonid olenevad valitud heliallikast. Järgmiste funktsioonide kasutamiseks hoidke lüliti üla- või alaosa vähemalt 0,8 sekundit sees.

Raadio

Järgmise või eelmise tugeva signaaliga jaama otsimine.

USB/iPod®-i režiim:

Edasi- või tagasikerimine

Järgmiste funktsioonide kasutamiseks vajutage nupu üla- või alaosa põgusalt, hoides seda sees vähem kui 0,8 sekundit.

Raadio

Edasi- või tagasikerimine

USB/iPod®-i režiim:

Järgmise või eelmise pala või faili valimine

HELIALLIKA NUPP (↻) (3)

Vajutage seda nuppu heliallika valimiseks.

FM ➟ AM ➟ DAB* ➟ USB ➟ iPod® ➟ BT Audio ➟ AUX ➟ MY MUSIC

*mõnel mudelil

Vaigistusnupp (🔇) (4)

- Vajutage seda nuppu heli vaigistamiseks.
- Vajutage seda nuppu ka mikrofoni väljalülitamiseks telefonikõne ajal.

Lisateavet audiosüsteemi nuppude kohta leiate järgmistelt lehekülgedelt.

Aux-, USB-pesa



Audioväljundit saate kasutada heliseadmete ühendamiseks ja USB-pesa nii USB-seadme, kui iPodi ühendamiseks.

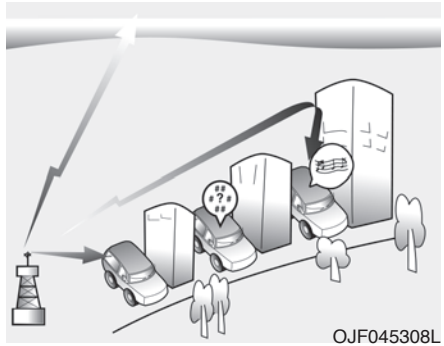
✻ MÄRKUS

Auto pistikupesaga ühendatud väline heliallikas võib kuulamisel müra tekitada. Sel juhul kasutage kaasaskantava mängija vooluga varustamiseks selle enda autonoomset vooluallikat.

***** iPod® on Apple Inc kaubamärk.

Autoraadio iseärasused

FM-vastuvõtt

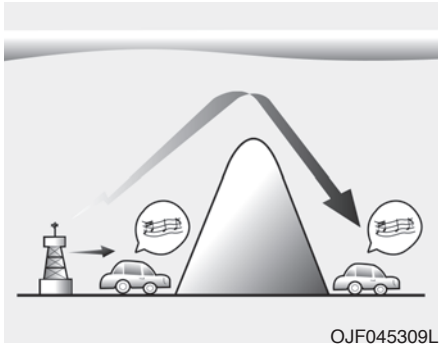


Mastidele paigaldatud raadiosaatjad edastavad AM- ning FM-signaale, mis jõuavad auto antenni kaudu raadiosse ja sealt kõlaritesse. Kui autoni jõuab tugev ja selge signaal, tagab teie hoolikalt väljatöötatud audiosüsteem parima võimaliku helikvaliteedi. See signaal saadetakse seejärel teie auto kõlaritesse.

Kui autoni jõuab tugev ja selge signaal, tagab teie hoolikalt väljatöötatud audiosüsteem parima võimaliku helikvaliteedi. Mõnikord aga ei pruugi signaal piisavalt tugev või puhas olla.

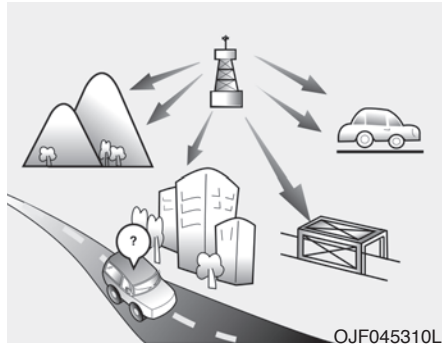
Seda võivad põhjustada mitmed tegurid, näiteks saatja kaugus, teiste saatjate lähedus ning hoonete, sildade ja muude suurte takistuste olemasolu.

AM (MW, LW) vastuvõtt

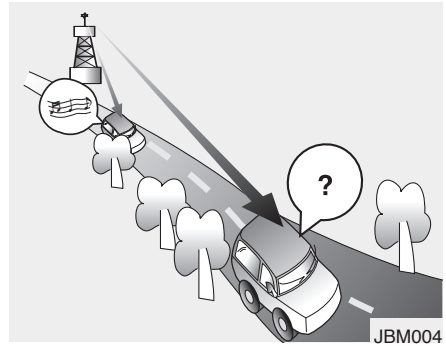


AM-jaamade saateid on võimalik vastu võtta kaugemalt kui FM-jaamade saateid. See on tingitud asjaolust, et AM-raadiolaineid edastatakse madalal sagedusel. Need pikad raadiolained järgivad pigem maakera kumerust, kui levivad atmosfääris sirgjooneliselt. Lisaks sellele pääsevad need mööda takistustest, tagades parema levi.

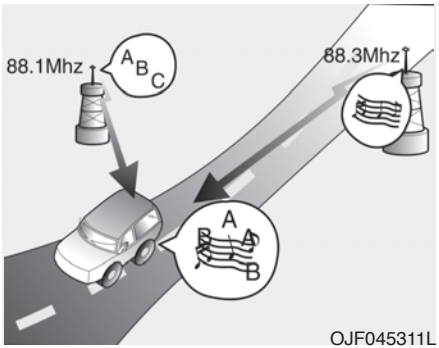
FM-jaama saatja



FM-jaamade saateid edastatakse kõrgel sagedusel ning need ei suuda järgida maapinna reljeefi. Seepärast hääbub FM-signaal juba üsna saatja lähedal. FM-signaale mõjutavad suurel määral ka hooned, mäed ja muud objektid, jättes mulje, nagu viga oleks raadios. Hooned, puud ja muud suured objektid võivad takistada FM-laineala signaalide levimist, jättes mulje, nagu viga oleks raadios. Järgmised olukorrad on normaalsed ega tähenda raadio riket:



- Signaali hääbumine saatjast kaugenemisel – Kui sõidate saatjast eemale, muutub signaal nõrgaks ja hääbub. Sel juhul soovitame valida tugevama signaaliga jaama.
- Nõrk signaal või suured takistused – Nõrk FM-signaal ning suured takistused saatja ja raadio vahel võivad signaali vastuvõttu häirida, põhjustades müra (nt kahinat) või võbelevat heli. Sel juhul soovitame reguleerida tämbrit nii, et kõrge sagedusega helide osakaal on väike.



- Tugevama signaaliga jaam sarnasel sagedusel – Kui FM-signaal nõrgeneb, võib raadio hakata vastu võtma sarnasel sagedusel edastatavat võimsama jaama signaali. See on tingitud sellest, et teie raadio valib alati puhtaima signaali. Sel juhul valige mõni muu tugeva signaaliga jaam.
- Mitu signaali korraga – Samaaegselt mitmest suunast saabuvad signaalid võivad heli moonutada või panna selle võbelema. Seda võivad põhjustada sama jaama otse leviv ja peegelduv signaal ning sarnase sagedusega jaamade signaalid. Sel juhul valige ajutiselt mõni teine jaam.

Mobiiltelefoni või raadiosaatja kasutamine

Kui autos kasutatakse mobiiltelefoni, võib audiosüsteem müra tekitada. See ei tähenda riket. Sel juhul kasutage mobiiltelefoni audiosüsteemist piisavalt kaugel.

⚠ ETTEVAATUST

Kui autos kasutatakse sideseadet (nt mobiiltelefoni või raadiosaatjat), tuleks autole paigaldada eraldi välisantenn. Kui kasutate selliseid sideseadmeid ainult nende endi sisseehitatud antennide abil, võivad need auto elektrisüsteemi häirida ja auto ebaturvaliseks muuta.

⚠ HOIATUS

Ärge kasutage sõiduajal mobiiltelefoni. Peatuge enne mobiiltelefoni kasutamist ohutus kohas.

iPod®

iPod® on Apple Inc kaubamärk.

Bluetooth® juhtmevaba tehnoloogia

Bluetooth® kaubamärk ja logod on Bluetooth®SIG, Inc. registreeritud kaubamärgid ja antud Kia-le litsentsiga kasutamiseks.

Teised kaubamärgid ja ärinimed on vastavate omanike omandus.



AUDIO (puuteekraaniga)

■ Tüüp 1



■ Tüüp 2



***(Bluetooth*® tehnoloogiaga)**

G5H4G0000EE/G5H4G0001EE

Audiofunktsioonid

Peakomplekt



❈ Teie auto funktsioonid võivad joonisel näidatust erineda.

(1) **LCD-EKRAAN**

- Nupu valimiseks puudutage ekraani.

(2) **POWER/VOL** nupp

- Keerake helitugevuse reguleerimiseks.
- Vajutage süsteemi sisse- ja väljalülitamiseks

(3) **RADIO**

- FM, AM või DAB Radio* käivitamiseks.

*mõnel mudelil

(4) **MEDIA**

- USB, iPod®, Bluetooth® Audio, AUX või My Music valimiseks.
- Meediumirežiimi menüü kuvamiseks kui on ühendatud üle ühe andmekandja või meediumirežiimis vajutatakse **[MEDIA]** nupule.

(5) **SEEK/TRACK**

- Raadiorežiimis sageduste otsimiseks.
- Meediumirežiimis pala vahetamiseks.

■ Tüüp 1



■ Tüüp 2



(6) **PHONE**

- Bluetooth® telefonirežiimi käivitamiseks.

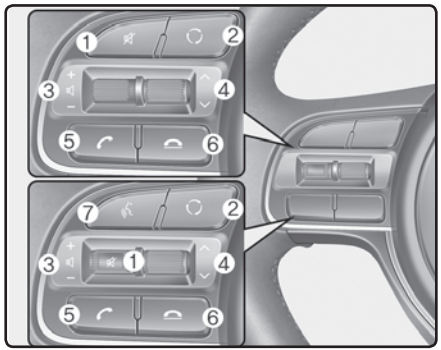
(7) **SETUP**

- Juurdepääsu ekraani, heli, kuupäeva/kellaaja, telefoni, süsteemi, ekraanisäästja ja ekraani väljalülitumise seaded.

(8) **TUNE**-nupp

- Keerake jaamades või palades navigeerimiseks.
- Vajutage valimiseks.

Roolinupud



❈ Teie auto funktsioonid võivad joonisel näidatust erineda.

(1) **MUTE**

• Audio vaigistamiseks.

(2) **MODE**

• Vajutage režiimide järgnevas järjestuses valimiseks: Raadio ➟ Meedium.

(3) **VOLUME**

• Vajutage helitugevuse reguleerimiseks.

(4) **UP/DOWN**

• Vajutage eelseadistatud raadiojaamade otsimiseks.

• Hoidke all sageduste otsimiseks.

• Vajutage meediumirežiimis nupule käesoleva laulu muutmiseks.

• Hoidke nuppu meediumirežiimis all lauludes kiirotsingu tegemiseks.

(5) **CALL**

• Vajutage nupule

- Kui ei ole Bluetooth® vabakäerežiimis või kõnet vastuvõttes

  Vajutage kõigepealt: Kuvab klaviatuuri.

  Teine vajutus: Kuvab automaatselt kõige viimaste kõnede numbrid

  Kolmas vajutus: Helistab sisestatud numbrile

- Vajutage sissetulevale kõnele vastamiseks sissetuleva kõne teavitusekraanile.

- Bluetooth® vabakäerežiimis kõne ootelepanemiseks.

• Hoidke nuppu all

- Kui telefon ei ole Bluetooth® vabakäerežiimis või vahepeal ei ole kõnesid vastuvõetud, helistatakse viimati valitud numbrile.

- Vajutage Bluetooth® vabakäerežiimis kõne mobiiltelefonile ülekandmiseks.

- Vajutage mobiiltelefonirežiimis Bluetooth® vabakäerežiimi valimiseks.

(6) **END**

- Bluetooth® vabakäerežiimis kõne lõpetamiseks.
- Vajutage sissetulevast kõnest keeldumiseks sissetuleva kõne ekraanile.

(7) **VOICE**

• Nupule vajutamine
  - Kui hääljuhtimine ei ole aktiivne: Alustage hääljuhtimisega.
  - Teavitamise ajal peale hääljuhtimisega alustamist: Teavitussõnum jäetakse vahele ja hääljuhtimise valmisolekurežiim aktiveeritakse.
  - Hääljuhtimise valmisolekurežiimis: Hääljuhtimise valmisolekurežiimi pikendamine.
• Nupu allhoidmine: Hääljuhtimise lõpetamine

Olekuikoonid

Helisüsteemi olekuikoonid kuvatakse ekraani ülemises paremas nurgas.

Sümbol		Funktsioon
	Mute	Vaigistamine rakendatud
	Battery	Ühendatu Bluetooth® seadme aku olek.
	Handsfree + Audio streaming connection	Bluetooth® väbakäesüsteemi kõne ja audioesitus on võimalik
	Handsfree connection	Bluetooth® vabakäe kõne on võimalik
	Bluetooth® audio streaming	Bluetooth® audioesitus on võimalik
	Downloading contacts	Bluetooth® seadmest kontaktide allalaadimine
	Downloading call history	Bluetooth® seadmest kõnelogi allalaadimine
	Line busy	Pooleliolev telefonikõne
	Mute mic	Kõne ajal mikrofoni vaigistamine (vastaspool ei kuule teie häält)
	Phone signal strength	Kuvad Bluetooth® telefonisignaali tugevust.

⚠ HOIATUS
- audiosüsteemi ohutus

- **Ärge vaadake ekraanile sõidu ajal. Pikaajaline ekraanile vaatamine on ohtlik ja võib viia õnnetusteni.**
- **Ärge audiosüsteemi lahti võtke, parandage ega muutke. Nii võite saada õnnetuse, tulekahju või elektrilöögi.**
- **Sõidu ajal telefoni kasutamine võib mõjuda halvasti sõiduohutusele ning viia õnnetusteni. Kasutage telefoni peale parkimist.**
- **Ärge pritsige seadmele vedelikke ega paigaldage võõresemeid. Nii võite saada õnnetuse, tulekahju või rikke.**

(jätkub)

(jätkub)

- **Hoiduge ekraani kasutamast kui see on tühi või ilma helita, sest see viitab seadme rikkele. Nii võite põhjustada õnnetuse, tulekahju või rikke.**
- **Ärge puudutage antenni tormi või äikese ajal, sest nii võite saada elektrilöögi.**
- **Ärge parkige keelatud kohas seadme käsitlemiseks. Nii võite põhjustada liiklusõnnetuse.**
- **Kasutage süsteemi sisselülitatud süütega. Vastasel juhul võib aku tühjeneda.**

⚠ HOIATUS - ebaadekvaatses olekus sõitmine

Ebaadekvaatses seisundis sõitmine või tuua kaasa juhitavuse kaotamise, milletõttu võite sattuda tõsisesse avariisse. Juhi peamiseks ülesandeks on auto ohutu ja seadusega kooskõlas juhtimine ning seadmete, auto süsteemide kasutamine, tähelepanu keskendamine ohutule juhtimisele.

⚠ ETTEVAATUST

- *Seadme sõiduajal kasutamine võib tähelepanu juhtimiselt kõrvale tõmmata ja õnnetuse põhjustada. Enne seadme kasutamist parkige auto.*
- *Reguleerige heli nii, et juht saaks auto autost väljaspool olevaid helisid kuulda. Vastasel juhul võib see õnnetuse põhjustada.*
- *Seadme sisselülitamiselt pöörake tähelepanu helitugevusele. Kõva heli võib kuulmist kahjustada. (Reguleerige heli enne seadme sisselülitamist).*

(jätkub)

(jätkub)

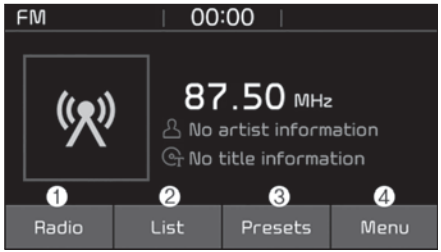
- *Kui te soovite seadme paigaldusasendit, pöörduge palun seadme müüja või teeninduse poole. Seadme lahtimonteerimiseks on vajalik tehniline kvalifikatsioon.*
- *Enne seadme kasutamist lülitage süüde sisse. Kui kasutate audiosüsteemi kaua aega järjest mootori seistes, võib aku tühjaks saada.*
- *Kaitske seadet löökide eest. Ärge avaldage esiküljele survet, sest see võib ekraani vigastada.*

(jätkub)

(jätkub)

- *Seadme puhastamiseks lülitage see välja ja kasutage pehmet kuiva lappi. Ärge kunagi kasutage karedaid materjale, kemikaalidega lappe või lahusteid (piiritus, benseen, vedeldid jne), muna see võib paneeli värvi ja kvaliteeti kahjustada.*
- *Ärge hoidke jooke audiosüsteemi läheduses. Vedelikupritsmed võivad seda kahjustada.*
- *Seadme rikke korral võtke ühendust edasimüüja või teenindusega.*
- *Audiosüsteemi paigutamine elektromagneetilisse keskkonda võib põhjustada häireid.*

Raadio



DAB (mõnel mudelil)



(1) Radio

FM, AM ja DAB* vahel ümberlülitamiseks.

*mõnel mudelil

(2) List

Võimalike jaamade kuvamiseks.

(3) Presets

Eelhäälestatud jaamade kuvamiseks.

(4) Menu

Menüüaknas liikumiseks.

FM, AM ja DAB* vahel ümberlülitamine.

- Vajutage **[RADIO]** nupule FM, AM ja DAB* vahel ümberlülitamiseks.
- Vajutage [Radio] nupule FM, AM ja DAB* vahel ümberlülitamiseks.

*mõnel mudelil

Kanalite otsimine

Vajutage **[SEEK/TRACK]** nuppu kanalite otsimiseks.

List

Kuvatakse kõigi antud asukohas võimalike raadiojaamade loend. Vajutage soovitud jaamal.

Lemmikjaamad saab [Presets] funktsioonina salvestada, vajutades [+].

Presets

Salvestada saab kuni 40 sagedasti kasutatavat jaama.

Eelseadistatud jaama kuulamiseks vajutage loendis sobival jaamal.

Hoidke all soovitud vahet vahemikus 1 kuni 40. Nii saab salvestada antud jaama sellesse vahesse.

Kui vahe on tühi, salvestab lihtsalt vajutamine jaama vahesse.

Menu

- Traffic Announcement (TA): Lubab või keelab liiklusteated.
- Scan: Igast võimalikust jaamast esitatakse 10 sek näide.
- Sound Settings: Heliseadete muutmiseks.

FM/AM (RDS-ta)



(1) Band

FM ja AM vahel ümberlülitamiseks.

(2) Presets

Eelhäälestatud jaamade kuvamiseks.

(3) List

Võimalike jaamade kuvamiseks.

(4) Menu

Menüüaknas liikumiseks.

FM ja AM vahel ümberlülitamine.

- Vajutage **[RADIO]** nupule FM ja AM vahel ümberlülitamiseks.
- Vajutage [Radio] nupule FM ja AM vahel ümberlülitamiseks.

Kanalite otsimine

Vajutage **[SEEK/TRACK]** nuppu kanalite otsimiseks.

List

Kuvatakse kõigi antud asukohas võimalike raadiojaamade loend. Vajutage soovitud jaamal.

Lemmikjaamad saab [Presets] funktsioonina salvestada, vajutades [save].

Presets

Salvestada saab kuni 40 sagedasti kasutatavat jaama.

Eelseadistatud jaama kuulamiseks vajutage loendis sobival jaamal.

Hoidke all soovitud pilu vahemikus 1 kuni 40. Nii saab salvestada antud jaama sellele pilule.

Kui pilu on tühi, salvestab lihtsalt vajutamine jaama pilusse.

Menu

- Scan: Igast võimalikust jaamast esitatakse 10 sek näide.
- Sound Settings: Heliseadete muutmiseks.

Media

MP3

Toetatud audioformaadid

Tihendatud audioformaadid	MPEG1 Audio Layer3
	MPEG2 Audio Layer3
	MPEG2.5 Audio Layer3
	Windows Media Audio Ver 7.X & 8.X

✻ MÄRKUS

Ülaltoodust erinevaid failiformaate ei pruugita tuvastada või esitada. Faili nime ei pruugita kuvada.

Toetatud tihendatud failitüübid

1. Bitikiiruse vahemik (Kbps)

	MPEG1	MPEG2	MPEG2.5	WMA
	Layer3			High Range
BITI-VÄÄRTUS (Kbps)	32	8	8	48
	40	16	16	64
	48	24	24	80
	56	32	32	96
	64	40	40	128
	80	48	48	160
	96	56	56	192
	112	64	64	
	128	80	80	
	160	96	96	
	192	112	112	
	224	128	128	
	256	144	144	
	320	160	160	

2. Diskreetimissagedus (Hz)

MPEG1	MPEG2	MPEG2.5	WMA
44100	22050	11025	32000
48000	24000	12000	44100
32000	16000	8000	48000

- MP3/WMA tihendatud failide helikvaliteet võib sõltuvalt bitikiirusest erineda. (Kõrgem bitikiirus võib anda parema helikvaliteedi.)
- Toode tuvastab ainult MP3 või WMA laiendiga faile. Nende laienditeta faile ei tuvastata.

3. Suurim kataloogide ja failide arv

- Kataloogid: 2000 USB-le
- Failid: 6000 USB-le
- Kaustade ülesehitusel puudub tuvastuspiirang.

4. Tähemärkide kuvamise vahemik (Kodeerimine)
- Faili nimed: Kuni 64 inglise tähemärki (64 korea tähemärki)
- Faili nimed: Kuni 32 inglise tähemärki (32 korea tähemärki)

Toetatud keel (Kodeerimisabi)
- Korea: 2 604 tähemärki
- Inglise: 94 tähemärki
- Lihtsustatud hiina: 4 888 tähemärki
- Spetsiaalsed sümbolid: 986 tähemärki

✻ MÄRKUS

Jaapani/lihtsustatud hiina tähiti ei toetata.

✻ MÄRKUS- USB-liidese kasutamine

- **Auto käivitamine, kui USB-seade on ühendatud, võib seadet kahjustada. Ühendage palun USB-seadmed enne seadme käivitamist lahti.**
- **Auto mootori käivitamine või seiskamine ühendatud USB-seadmega võib põhjustada USB-seadme töötamisel häireid.**
- **Vältige USB-seadme ühendamisel ja eemaldamisel staatilist elektrit.**
- **Krüptitud MP3-pleierit ei tuvastata, kui see on välise seadmena ühendatud.**
- **Välist USB-seadet ei pruugita tuvastada sõltuvalt välise USB-seadme olekust.**
- **Tuvastatakse ainult need tooted, mille baidid/sektorid on formeeritud kuni 4 KB.**
- **Tuvastatakse ainult USB-seadmed, mille fomaat on FAT12/16/32; NTFS ja ExFAT failisüsteeme ei tuvastata.**
- **Mõned USB-seadmed ei pruugi** ühilduvusest sõltuvalt olla toetatud.

(jätkub)

(jätkub)

- **Ärge USB-ühendusi puudutage.**
- **USB-seadmete lühikese aja jooksul mitu korda ühendamine ja lahtiühendamine võib tekitada seadmes rikke.**
- **USB-seadme lahtiühendamisel võivad tekkida ebanormaalsed helid.**
- **Lülitage raadio enne USB-seadme eemaldamist välja.**
- **Sõltuvalt välise USB-seadme tüübist, mahust või failiformaadist võib tuvastamine võtta rohkem aega. See ei tähenda seadme riket.**
- **USB-seadme mingil muul eesmärgil, kui muusikafailide esitamiseks, on keelatud.**
- **Piltide ja videoda esitamist ei toetata.**
- **USB-sedmete, kaasarvatud laadimine ja soojendamine USB i/F kaudu, võib toote jõudlust vähendada ja rikkeid põhjustada. Ärge kasutage USB-seadet antud eesmärgil.**

(jätkub)

(jätkub)

- **Järelturu USB-jaoturite ja pikenduskaablite kasutamine võib põhjustada auto audiosüsteemi tõrkeid USB-seadme tuvastamisel. Sel juhul ühendage USB-seade otse multimeediumi pesasse.**
- **Suuremahulisel loogilise kettaseadega USB-seadme puhul saab esitada ainult kõrgeimale tasemele salvestatud faile.**
  Kui rakendused on USB-draivile laaditud, võib failide taasesitamine ebaõnnestuda.
- **Osa MP3-pleieritest, mobiitelefonidest, digikaameratest jne / USB-sedamed, mida ei tuvastata mobiilse mäluna) ei pruugi ühendamisel normaalselt töötada.**
- **USB laadimisfunktsioon funktsioon ei pruugi osades mobiiltelefonides olla toetatud.**
- **Kasutamine on garanteeritud ainult standard (Metal Cover Type) USB-mälupulkadele.**
- **HDD, CF, SD ja mälupulga kasutamine ei ole garanteeritud.**

(jätkub)

(jätkub)

- **DRM (Digital Rights Management) faile ei saa esitada.**
- **SD-tüüpi USB-mälupulk, CF-tüüpi USB-mälupulk USB-mäluseadmed, mis vajavad ühendamiseks adapterit, ei ole toetatud.**
- **Auto vibreerimisest tekkinud kahjustatud ühendusega USB HDD-de ja USB-draiverite kasutamine ei ole garanteeritud. (iStick, jne.)**
- **Võtmerõngaste või mobiiltelefonide küljes olevad USB seadmed võivad USB-pesa vigastada ja korrektset taasesitust mõjutada. Hoiduge palun nende kasutamisest. Kasutage ainult joonisel äratoodud ühendusega tooteid.**



- **Kui MP3 seadmed või mobiilseadmed on samaaegselt läbi AUX, BT Audio ja USB režiimide ühendatud, võib tekkida kloppiv heli.**

USB



(1) Repeat
Võimaldab/keelab kordamise

(2) Shuffle
Võimaldab/keelab juhusliku esituse

(3) List
Kogu palade loendi kuvamiseks

(4) Menu
Menüüaknas liikumiseks.

(5) Album Image
Pala andmete kuvamiseks

(6) Pause
Muusika esitamiseks või peatamiseks

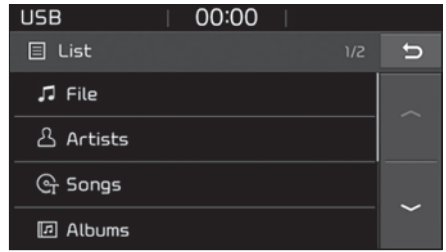
(7) Playback progress
Soovitud kohale hüppamiseks

Taasesitus

- Vajutage **[MEDIA]** nupule ja valige [USB].
- Ühendage USB-seade sellel olevate failide automaatseks esitamiseks USB-pesasse.

Palade vahetamine

- Vajutage **[SEEK/TRACK]** nupule eelneva/järgneva pala mängimiseks.
- Pala edasi või tagasi kerimiseks vajutage ja hoidke mängimise ajal **[SEEK/TRACK]** nuppu.
- Palade otsimiseks keerake **TUNE** nuppu ja pala esitamiseks vajutage seda.



Palade loendist valimine

Kõigi esitatavate palade kuvamiseks vajutage [List].
Valige ja esitage vastav pala.

Korduvesitus

Vajutage [Repeat] 'Repeat all' (Korda kõik), 'Repeat current song' (Korda antud pala) või 'Repeat folder' (Korda kataloogi) lubamiseks või keelamiseks.

- Repeat all: Kõik esitusloendi palad korratakse.
- Repeat current song: Esitatav pala korratakse.
- Repeat folder: Kõik kataloogi palad korratakse.

✻ MÄRKUS

Kataloogi kordamise funktsioon on võimalik ainult kui palasid esitatakse [List] all oleva [File] kategooriast.

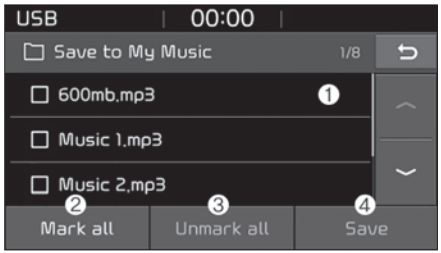
Juhuslikus järjestuses esitamine

Vajutage juhuslikus järjestuses esitamise lubamiseks või keelamiseks [Shuffle].

- Shuffle: Plaadi palad tuuakse kuuldavale juhuslikus järjekorras.

Menu

Vajutage [Menu] ja valige vastav funktsioon.



- Save to My Music: USB-seadme palad saab salvestada My Music valikusse.

(1) File: Valige salvestamiseks fail.

(2) Mark all(Mark All): Kõigi failide valimine

(3) Unmark all(Unmark All): Kõigist failidest loobumine

(4) Save: Valitud faili(de) salvestamine

- Valige failid, mida soovite salvestada ja vajutage [Save]. Sellega salvestatakse valitud failid My Music valikusse.
- Salvestamine tühistatakse, kui salvestamise ajal häältuvastus aktiveeritakse või vastatakse kõnele.
- Salvestada saab kuni 6 000 faili.
- Salvestamise ajal ei saa muuta hetkel esitatavat faili.
- My Music valikut ei saa salvestamise ajal kasutada.
- Salvestada saab kuni 700 MB.

- Information : Kuvatakse esitatava pala andmed.
- Scan: Igast palast esitatakse 10 sek näide.
- Sound Settings: Heliseadete muutmiseks.

✻ MÄRKUS - iPod®-i kasutamine

- iPod®-i juhtimisfunktsiooni kasutamiseks kasutage iPod®-ga kaasasolevat kaablit.
- iPod® ühendamine sõidu ajal võib põhjustada madalat heli üheks-kaheks sekundiks. Ühendage iPod® peatumisel või esituse peatamisel.
- Laadimise alustamiseks ühendage iPod® autoga ACC ON olekus.
- iPod®-i kaabli ühendamiseks sisestage kaabel täielikult pesasse.
- Kui EQ efektid on välistel seadmetel, nagu iPod®ja audiosüsteem, samaaegselt võimaldatud, võivad EQ efektid kattuda, vähendades heli kvaliteeti. Deaktiveerige võimalusel kõigi väliste seadmete EQ funktsioon.
- iPodi või välise heliallika kaabli ühendamine võib tekitada müra. Kui seadet ei kasutata, ühendage see lahti ja hoidke eraldi.

(jätkub)

(jätkub)

- Audiosüsteem võib tekitada iPod® või AUX välise seadme samaaegsel ühendamisel mõra tekitada. Sel juhul ühendage iPod® või väline seade lahti.
- Sõltuvalt iPod®/iPhone®-st võivad tekkida vahelejätmised või halb esitus.
- Kui iPhone® on ühendatud nii Bluetooth® kui USB kaudu, võib esitus ebaõnnestuda. Sel juhul valigeoma iPhone®-le väljundi seadete muutmiseks dokiühendus.
- Kui teie tarkvaraversioom ei toeta ühendusprotokolli või teie iPod®-i ei tuvastata seadme rikke, anomaaliate või defektide tõttu, siis iPod®-i ei saa kasutada.
- iPod® nano (5. generatsioon) ei pruugita nõrga akuga tuvastada. Laadige enne kasutamist piisavalt.

(jätkub)

(jätkub)

- iPod®-i otsingu ja palade esitamise järjestus võib audiosüsteemi omast erineda.
- Kui iPod®-is on rike sisedefekti tõttu, lähtestage iPod® (vt oma iPodi juhendit).
- Sõltuvalt tarkvaraversioonist võib iPod® süsteemiga sünkroonimine ebaõnnestuda. Kui andmekandja on enne tuvastamist eemaldatud või lahtiühendatud, ei saa eelnevat režiimi taastada (iPod®-i ei saa laadida).
- iPod®/iPhone®-ga kaasasolevatest 1m erinevaid kaablid ei pruugita tuvastada.
- Kui teie iPod®-ga kasutatakse teisi muusikarakendusi, võib süsteemi sünkroonimine iPod®-i rakenduse rikke tõrke tõttu ebaõnnestuda.

iPod®



(1) Repeat
Võimaldab/keelab kordamise

(2) Shuffle
Võimaldab/keelab juhusliku esituse

(3) List
Kogu palade loendi kuvamiseks

(4) Menu
Menüüaknas liikumiseks.

(5) Album Image
Pala andmete kuvamiseks

(6) Pause
Muusika esitamiseks või peatamiseks

(7) Playback progress
Soovitud kohale hüppamiseks

Taasesitus

- Ühendage oma iPod® to the audio USB port, press the **[MEDIA]** button, and select [iPod®].

Palade vahetamine

- Vajutage **[SEEK/TRACK]** nupule eelneva/järgneva pala mängimiseks.
- Pala edasi või tagasi kerimiseks vajutage ja hoidke mängimise ajal **[SEEK/TRACK]** nuppu.
- Palade otsimiseks keerake **TUNE** nuppu ja pala esitamiseks vajutage seda.

Palade loendist valimine

Kõigi esitatavate palade kuvamiseks vajutage [List].

Valige ja esitage vastav pala.

Korduvesitus

Vajutage [Repeat] 'Repeat all' (Korda kõik), 'Repeat current song' (Korda antud pala).

- Repeat all: Korratakse kõiki antud kategooria palasid.
- Repeat current song: Esitatav pala korratakse.

Juhuslikus järjestuses esitamine

Vajutage juhuslikus järjestuses esitamise lubamiseks või keelamiseks [Shuffle].

- Shuffle: Plaadi palad tuuakse kuuldavale juhuslikus järjekorras.

Menu

Vajutage [Menu] ja valige vastav funktsioon.

- Information : Kuvatakse esitatava pala andmed.
- Sound Settings: Heliseadete muutmiseks.



Teiste muusikaprogrammide töötamisel

Kui teie iPod®-le salvestatud palasid esitatakse läbi läbi eraldi muusikarakenduse, kuvatakse järgnev aken.

(1) Play/Pause: Muusika esitamiseks või peatamiseks

(2) Play iPod® files(Play iPod® Files): Teie iPod®-le salvestatud muusika esitamiseks

(3) Album Image Esitusinfo kuvamiseks

✻ MÄRKUS

Toimingut ei saa korralikult läbi viia iPod®-i rakenduse rikke tõttu.

iPod® failide esitamine

- Valige [Play iPod® files] oma iPod®-le salvestatud palade esitamiseks.

  Kui teie iPod®-le ei ole salvesatud palasid, ei ole [Play iPod® files(Play iPod® Files)] võimaldatud.

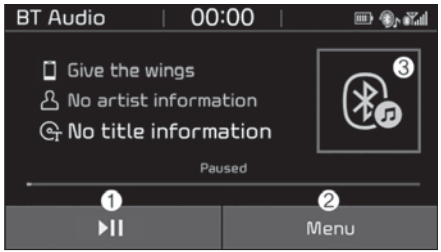
✻ MÄRKUS - Bluetooth® (BT) Audio kasutamine

- **Bluetooth® Audio režiimi saab kasutada ainult siis, kui Bluetooth® toega telefon on ühendatud. • Kasutada saab ainult Bluetooth® audio funktsiooni toetavaid seadmeid.**
- **Kui Bluetooth® toega mobiiltelefon ühendatakse mängimise ajal lahti, siis muusika peatub.**
- **TRACK UP/DOWN nuppude Bluetooth® audio esituse ajal kasutamisel kõlab kloppiv heli või tekivad hakkimised, sõltuvalt mobiiltelefonist.**
- **Sõltuvalt mobiiltelefoni mudelist ei pruugi audioesituse funktsioon olla toetatud.**
- **Bluetooth® Audio režiimi ajal helistamisel või kõnele vastamisel võib kõne muusikaga seguneda.**
- **Peale kõne lõpetamist Bluetooth® Audio reziimi naasmisel ei pruugi muusika esitamine osade mobiiltelefonide puhul automaatselt jätkuda.**

⚠ ETTEVAATUST

- ***Bluetooth® on funktsioon, mis võimaldab juhil ohutult liigelda. Võimaldab juhil ohutult liigelda. Ühendades auto audiosüsteemi Bluetooth® telefoniga, saate helistada, kõnedele vastata ja telefoniraamatud kasutada. Enne Bluetooth® kasutamist lugege hoolikalt läbi antud osa käesolevast käsiraamatus.***
- ***Sõidu ajal liigsete lisaoperatsioonide kasutamine võib mõjuda halvasti sõiduohutusele ning viia õnnetusteni.***
- ***Ärge sõidu ajal seadet liigselt kasutage.***
- ***Pikaajaline ekraanile vaatamisen on ohtlik ja võib viia õnnetusteni.***
- ***Vaadake sõidu ajal ekraanile ainult põgusalt.***

Bluetooth®-audioliides



(1) Play/Pause

Muusika esitamiseks või peatamiseks

(2) Menu

Menüüaknas liikumiseks.

(3) Album Image

Pala andmete kuvamiseks

✻ MÄRKUS

- **Osad mobiiltelefonid ei pruugi osasid funktsioone toetada.**
- **Bluetooth® audioliidese helitugevust sünkroonitakse andmekandja helitugevusega.**

Taasesitus

- Vajutage **[MEDIA]** nupule ja valige [BT Audio].

Palade vahetamine

- Vajutage **[SEEK/TRACK]** nupule eelneva/järgneva pala mängimiseks.

✻ MÄRKUS

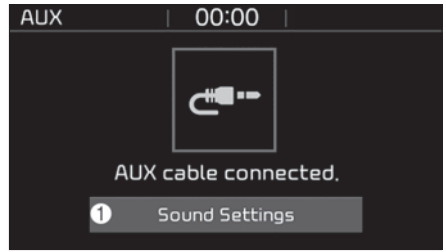
Osad mobiiltelefonid ei pruugi seda funktsiooni toetada.

Menu

Vajutage [Menu] ja valige vastav funktsioon.

- Connections: Hetkel ühendatud Bluetooth® seadet saab muuta.
- Information : Kuvatakse esitatava pala andmed.
- Sound Settings: Heliseadete muutmiseks.

Väline heliallikas

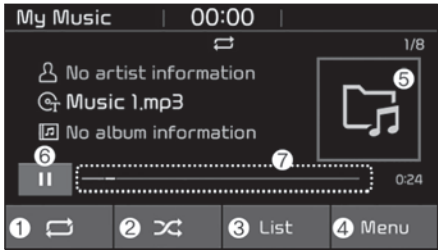


Välise heliallika kasutamine

- Vajutage **[MEDIA]** nupule ja valige [AUX].
- Ühendage välise heliallika pistik AUX-pesasse.

(1) Sound Settings: Heliseadete muutmiseks.

My Music



(1) Repeat
Võimaldab/keelab kordamise

(2) Shuffle
Võimaldab/keelab juhusliku esituse

(3) List
Kogu palade loendi kuvamiseks

(4) Menu
Menüüaknas liikumiseks.

(5) Album Image
Pala andmete kuvamiseks

(6) Pause
Muusika esitamiseks või peatamiseks

(7) Playback progress
Soovitud kohale hüppamiseks

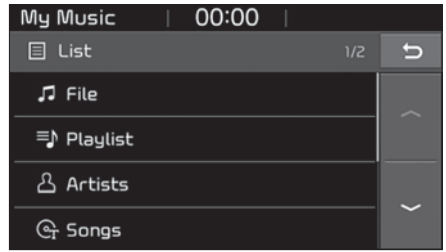
Taasesitus

Vajutage **[MEDIA]** nupule ja valige [[My Music].

- My Music funktsiooni ei saa valida, kui se ei sisalda muusikat.
- Kontrollige enne muusika My Music funktsioonile salvestamist kontrollige oma USB-ketta sisu.

Palade vahetamine

- Vajutage **[SEEK/TRACK]** nupule eelneva/järgneva pala mängimiseks.
- Pala edasi või tagasi kerimiseks vajutage ja hoidke mängimise ajal **[SEEK/TRACK]** nuppu.
- Palade otsimiseks keerake **TUNE** nuppu ja pala esitamiseks vajutage seda.



Palade loendist valimine

Kõigi esitatavate palade kuvamiseks vajutage [List].

Valige ja esitage vastav pala.

Korduvesitus

Vajutage [Repeat] 'Repeat all' (Korda kõik), 'Repeat current song' (Korda antud pala) lubamiseks või keelamiseks.

- Repeat all: Kõik esitusloendi palad korratakse.
- Repeat current song: Esitatav pala korratakse.

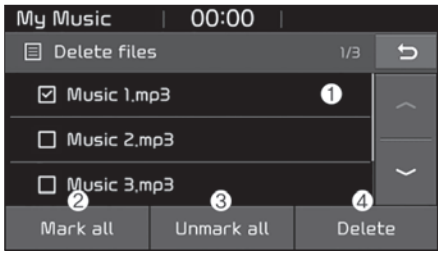
Juhuslikus järjestuses esitamine

Vajutage juhuslikus järjestuses esitamise lubamiseks või keelamiseks [Shuffle].

- Shuffle: Plaadi palad tuuakse kuuldavale juhuslikus järjekorras.

Menu

Vajutage [Menu] ja valige vastav funktsioon.



- Delete files: Saate faile My Musik funktsioonilt kustutada.

(1) File: Faili valimine

(2) Mark all(Mark All): Kõigi failide valimine

(3) Unmark all(Unmark All): Kõigist failidest loobumine

(4) Delete: Valitud faili(de) kustutamine

- valige kustutatavad failid ja vajutage seejärel nende kustutamiseks [Delete].
- Kustutamine tühistatakse, kui salvestamise ajal häältuvastus aktiveeritakse või vastatakse kõnele.

- Add to playlist(Add to Playlist): Sagedasti esitatud palad saab salvestada funktsiooniga [Playlist].
  - Palasid saab esitada funktsiooniga [Playlist].
- Information : Kuvatakse esitatava pala andmed.
- Sound Settings: Heliseadete muutmiseks.
- Scan: Igast palast esitatakse 10 sek näide.

Delete from playlist(Delete from Playlist)

Esitusloendi pala esitamisel vajutage [Menu] ja valige [Delete from playlist(Delete from Playlist)].

Valige kustutatav pala ja seejärel vajutage [Delete].

Telefon

✻ MÄRKUS -
Bluetooth® (BT) telefoni kasutamine

• Bluetooth® aluseks on juhtmevaba tehnoloogia, mis kasutab 2,4 GHz sagedust erinevate seadmete teatud distantsil ühendamiseks.
• Seda tehnoloogist kasutatakse arvutites, Bluetooth® telefonides, tahvelarvutites, kodutehnikas ja autodes. Bluetooth® funktsiooni toetavad seadmed saavad vahetada andmeid ilma kaabelühenduseta.
• Bluetooth® vabakäefunktsiooni seadmed võimaldavad mugavat ligipääsu telefonifunktsioonidele labi Bluetooth® toega telefonide.
• Osad Bluetooth® seadmed ei pruugi Bluetooth® vabakäefunktsiooni toetada.

(jätkub)

(jätkub)
• Kui Bluetooth® on ühendatud ja autot helistatakse ühendatud telefonile, kui telefon on väljaspool autot, ühendatakse kõne läbi auto Bluetooth® vabakäefunktsiooni.
• Pidage meeles ühendada Bluetooth® telefon seadmest või audioekraanilt lahti.

Ettevaatusabinõud

- Bluetooth® vabakäefunktsioon aitab juhil ohutult sõita. Ühendades Bluetooth® telefoni auto audiosüsteemiga, saab helistada ja kõnedele vastata ning kontakte hallata läbi audiosüsteemi. Vaadake enne kasutamist kasutusjuhendist.
- Liigne lülitite kasutamine sõidu ajal muudab raskeks liiklusele tähelepanu pööramise ja võib põhjustada avarii. Ärge sõidu ajal seadet liigselt kasutage.
- Pikaajaline ekraanile vaatamine suurendab avariiohtu. Püüdke vaadata ekraanile minimaalset vähe.

Ettevaatusabinõud Bluetooth® seadme ühendamisel.

- Auto toetab järgnevaid Bluetooth® funktsioone. Osad Bluetooth® seadmed ei pruugi osasid funktsioone toetada.
  1) Bluetooth® vabakäesüsteemi kõned
  2) Kõne ajal kasutamine (Private, Switch, Mic Vol.(Out Vol.) nupud)
  3) Bluetooth® seadmesse salvestatud kõnelogi allalaadimine
  4) Bluetooth® seadmesse salvestatud kontaktide allalaadimine
  5) Kontaktide ja kõnelogi automaatne allalaadimine, kui Bluetooth® on ühendatud.
  6) Automaatne Bluetooth® seadme ühendamine auto käivitamisel
  7) Bluetooth® audioesitus
- Enne audiosüsteemi seadmega ühendamist kontrolliga, et seade toetab Bluetooth® funktsiooni.
- Isegi kui teie seade Bluetooth® funktsiooni toetab, ei saa Bluetooth® ühendust luua, kui seadmes on Bluetooth® funktsioon väljalülitatud. Otsinguks ja ühendamiseks lülitage Bluetooth® funktsioon sisse.
- Siduge või ühendage Bluetooth® seadmed audiosüsteemiga auto seismise ajal.
- Kui Bluetooth® ühendus Bluetooth® katkeb (liiga suur vahemaa, seade lülitub välja, sidetõrked jne), siis otsitakse ja taasühendatakse Bluetooth® seade automaatselt.
- Kui te soovite Bluetooth® seadme automaatse ühendamise funktsiooni väljalülitada, lülitage Bluetooth® funktsioon oma seadmes välja. Vaadake oma seadme kasutusjuhendit, et näha, kas Bluetooth® funktsiooni toetatakse.
- Vabakäe kõne kvaliteet ja helitugevus võib sõltuda Bluetooth® seadme tüübist.
- Osad Bluetooth® seadmed põhjustavad vahelduvaid Bluetooth® ühenduse tõrkeid. Sel juhul toimige järgnevalt:
  1) Lülitage Bluetooth® funktsioon oma Bluetooth® seadmes välja ➟ Lülitage uuesti sisse ja proovige uuesti.
  2) Kustutage seotud seade nii audiosüsteemist, kui Bluetooth® seadmest, ja seejärel siduge uuesti.
  3) Lülitage Bluetooth® seade välja ➟ Lülitage see uuesti sisse.
  4) Eemaldage aku oma Bluetooth® seadmest, sisestage see uuesti, lähtestage ja proovige ühendada.
  5) Taaskäivitage auto ja proovige uuesti ühendada.

Bluetooth®-seadme sisu esitamine

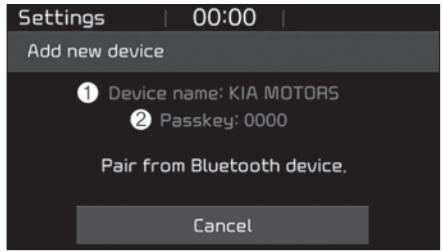
Bluetooth® seadme sidumine

- Sidumine tähendab sidumisprotsessi Bluetooth® telefoni või seadme ja süsteemi vahel enne ühendamist. See on Bluetooth® funktsiooni kasutamiseks vajalik.
- Siduda on võimalik kuni viis seadet.
- Bluetooth® seadme sidumine ei ole lubatud liikumise ajal

Esimese Bluetooth® seadme sidumine

Valige **[PHONE]** nupp audiosüsteemis või **[CALL]** roolilüliti ➟ Leidke Bluetooth® seade ja ühendage ➟ Sisestage Bluetooth® seadmesse salasõna või kinnitage salasõna ➟ Bluetooth® sidumine on valmis

1. Audiosüsteemi **[PHONE]** nupu või **[CALL]** roolilüliti vajutamisel kuvatakse järgnev aken. Seadmeid on nüüd võimalik siduda.



(1) Device name(Vehicle name): Otsitav nimi Bluetooth® seadmes.

(2) Passkey: Seadme sidumise salasõna.

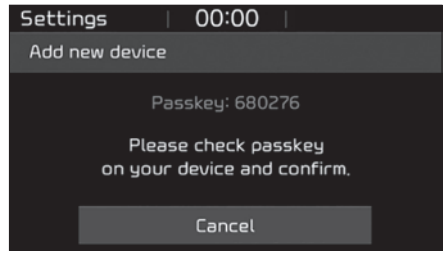
✻ MÄRKUS

Seadme nimi pildil on näide. Leidke oma seadme tegelik nimi.

2. Leidke võimalik Bluetooth® seade oma seadme (mobiiltelefon jne) Bluetooth® menüüs.
3. Kinnitage, et seadme nimi (auto nimi) teie Bluetooth® seadmes vastab audioekraanil kuvatavale seadme (auto) nimele, seejärel valige see.

4-1. Seadmete puhul, mis vajavad salasõna, kuvatakse salasõna teie Bluetooth® seadmes.

- Sisestage salasõna 0000, mis kuvatakse audioekraanil, oma Bluetooth® seadmesse.



4-2. Seade võib küsida salasõna kinnitamist, sel juhul kuvatakse audiosüsteemis järgnev aken. Bluetooth® seadmes kuvatakse 6-kohalise salasõna sisestusaken.

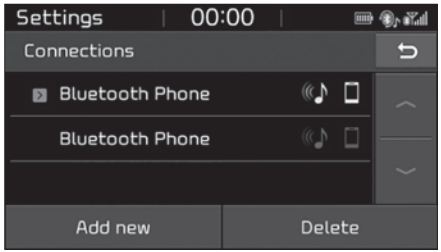
- Peale 6-kohalise salasõna audioekraanil kinnitamist ja selle ühtimist vajutage oma Bluetooth® seadmes [OK].

✻ MÄRKUS

6-kohaline salasõna pildil on näide. Teie seadmes kuvatakse tegelik salasõna.

Teise Bluetooth®-seadme sidumine

Vajutage audiosüsteemi **[SETUP]** nupule ➟ Valige [Phone] ➟ Valige [Connections] ➟ Valige [Add new(Add New)].



- Alates sellest punktist on sidumistoiming sama, mis [Esimese Bluetooth® seadme sidumine].

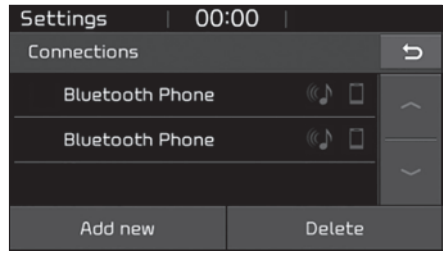
✻ MÄRKUS

- **Bluetooth® valmisolekurežiim kestab kolm minutit. Kui seadet kolme minuti jooksul ei seota, siis sidumine katkeb. Alustage uuesti algusest.**
- **Enamike Bluetooth® seadmete puhul luuakse ühendus automaatselt peale sidumist. Osad seadmed vajavad siiski eraldi kinnitust sidumiseks. Kontrollige peale oma Bluetooth® seadme sidumist, kas see on ühendatud.**

Bluetooth® seadmete ühendamine

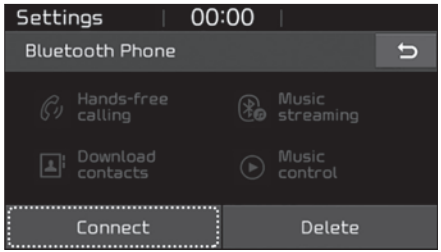
Kui ühendatud seadmed puuduvad

Valige audiosüsteemi **[PHONE]** nupp või roolilüliti **[CALL]** ➟ Kuvatakse seotud Bluetooth® seadmete loend ➟ Valige loendist sobiv Bluetooth® seade ➟ Ühendage Bluetooth®.



Kui seadmed on ühendatud

Valige audiosüsteemis **[PHONE]** nupp ➟ Valige [Settings] ➟ Valige [Connections] ➟ Valige ühendatav Bluetooth® seade ➟ Valige [Connect] ➟ Ühendage Bluetooth®.



✻ MÄRKUS

- **Korraga saab ühendada ainult ühe Bluetooth® seadme.**
- **Kui Bluetooth® seade on ühendatud, ei saa teisi seadmeid siduda.**

Kõnele vastamine/känest keeldumine

Ühendatud Bluetooth® seadmega kõnele vastamine.



(1) Caller name: Kui helistaja number on teie kontaktide hulgas, kuvatakse vastav nimi.

(2) Incoming phone number: Kuvatakse helistaja number.

(3) Accept: Kõnele vastamine.

(4) Reject : Kõnest keeldumine.

✻ MÄRKUS

- **Sissetuleva kõne akna kuvamisel ei kuvata audiorežiimi ja seadete akent. Võimalik on muuta ainult helitugevust.**
- **Osad Bluetooth® seadmed ei pruugi kõnest keeldumist toetada.**
- **Osad Bluetooth® seadmed ei pruugi telefoninumbri kuvamist toetada.**

Toimingud käne ajal

Ühendatud Bluetooth® seadmega sissetulev kõne ➟ Valige [Accept].



(1) Call duration: Kõne pikkuse aken.

(2) Caller name: Kui helistaja number on teie kontaktide hulgas, kuvatakse vastav nimi.

(3) Incoming phone number: Kuvatakse helistaja number.

(4) Keypad: Kuvatakse automaatvastuse numbriklaviatuur.

(5) Private : Kõne viiakse üle mobiiltelefoni.

(6) Microphone Volume(Outgoing Volume): Helitugevuse reguleerimine.

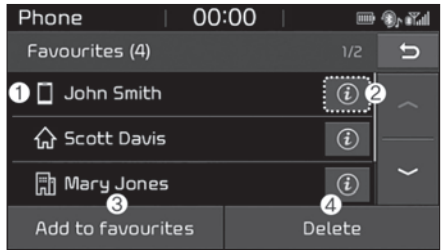
(7) End: Kõne lõpetamine.

✻ MÄRKUS

- **Osad Bluetooth® seadmed ei pruugi privaatkõne funktsiooni toetada.**
- **Helitugevus võib sõltuda Bluetooth® seadme tüübist. Kui väljuv heli on liiga tugev, siis reguleerige lihtsalt mikrofoni helitugevust.**

Favourites(Favorites)

Valige audiosüsteemis **[PHONE]** nupp ➟ Valige [Favourites (Favorites)] ➟ Kuvatakse Favourites(Favorites) loend.



(1) Favourites(Favorites) list: Kuvatakse salvestatud lemmikute loend.

Peale valimist ühendage kõne.

(2) Detailed info: Kuvatakse salvestatud lemmikute üksikasjalikud andmed.

(3) Add to favourites(Favorites): Lisage allalaaditud telefoninumber lemmikutesse.

(4) Delete: Kustutage salvestatud lemmikud.

✻ MÄRKUS

- **Iga seotud telefoni kohta saab salvestada kuni 20 lemmikut.**
- **Lemmikuid saab vaadata kui on ühendatud Bluetooth® seade, kuhu need on salvestatud.**
- **Audiosüsteem ei lae lemmikuid Bluetooth® seadmest alla. Lemmikud peab enne kasutamist salvestama.**

Lemmikute lisamiseks peavad kontaktid olema eelnevalt allalaetud.

- **Selvestatud lemmikuid ei uuendata isegi siis, kui ühendatud Bluetooth® seadme kontakte muudetakse. Sel juhul peab lemmikud kustutama ja uuesti lisama.**

Kõnelogi

Valige audiosüsteemis **[PHONE]** nupp ➟ Valige [Call history] ➟ Kuvatakse kõnelogi.



(1) Call history: Allalaaditud kõnelogi akna kuvamine.

Peale valimist ühendage kõne.

(2) Detailed info: Kuvatakse üksikasjalik kõnelogi.

(3) Sort by: Kõigi kõnede, väljahelistatud kõnede, vastuvõetud kõnede ja vastamata kõnede järgi sorteerimine.

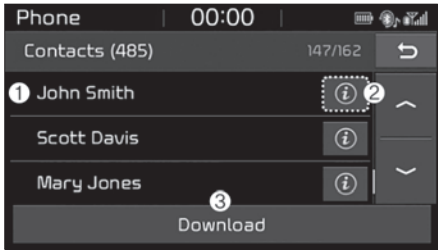
(4) Download: Ühendatud Bluetooth® seadmest kogu kõnelogi allalaadimine.

✻ MÄRKUS

- **Kui 50 väljahelistatud, vastuvõetud ja vastamata kõnet salvestatakse.**
- **Uusima kõnelogi saamisel olemasolev kõnelogi kustutatakse.**

Kontaktid

Valige audiosüsteemis **[PHONE]** nupp ➟ Valige [Contacts] ➟ Valige täht (ABC) ➟ Kontaktid kuvatakse.



(1) Contacts: Kuvatakse allalaaditud kontaktid.

Peale valimist ühendage kõne.

(2) Detailed info: Kuvatakse kontakti üksikasjalikud andmed.

Telefoninumbreid saab salvestada lemmikutesse või üksikasjalike andmete aknast eemaldada.

(3) Download: Ühendatud Bluetooth® seadmest kõigi kontaktide allalaadimine.

✻ MÄRKUS

- **Salvestada saab kuni 2 000 kontakti.**
- **Osadel juhtudel on Bluetooth® seadme kontaktide allalaadimiseks vajalik lisakinnitus. Kui kontaktide allalaadimine ebaõnnestus, vaadake oma Bluetooth® seadme või audiosüsteemi seadeid allalaadimise lubamiseks.**
- **Ilma telefoninumbrita kontakte ei kuvata.**

Numbri valimine

valige audisüsteemis **[PHONE]** nupp ➟ Valige [Dial].



(1) Phone number entry window: Telefoninumbri saab kuvataval klaviatuuril sisestada.

(2) Clear

- Numbrite eraldi kustutamiseks vajutage.
- Kogu telefoninumbri kustutamiseks hoidke all.

(3) Keypad: Sisestage telefoninumber.

(4) Bluetooth® phone name

- Kuvatakse ühendatud Bluetooth® telefoni nimi.
- Klaviatuuril valitud numbrile vastavad kontaktid kuvatakse.

(5) Call

- Sisestage ja valige telefoninumber valimiseks.
- Valige ilma numbrit sisestamata, et näha viimast kõnet.

Seaded

Valige audisüsteemis **[PHONE]** nupp ➟ Valige [Settings].

- Telefoniseadeid vaadake seadistuste lehelt.

Hääljuhtimismenüü (mõnel mudelil)

✻ MÄRKUS - hääljuhtimise kasutamine

- **Hääljuhtimine on turvatehnoloogia, mis tuvastab kasutaja häälkäsud ja juhib meelelahutussüsteemi funktsioone sõidu ajal.**
- **Kahjuks ei ole süsteem tehnilistе piirandute tõttu võimeline ära tundma kõiki häälkäskusid. Piirangute määramiseks kuvatakse kõik tuvastatud häälkäsud ekraanil. Kuvatavate käskude kasutamine.**
- **Kuna inimkõne on erinev, ei pruugi hääljuhtimissüsteem kasutaja häälkäskusid vahetevahel ära tunda. Sel juhul korrake ekraanil kuvatud käsku või kasutage ekraaninuppu andut funktsiooni valimisel.**

Sujuva hääljuhtimise eeltingimused

- Kui keeleseadeks on slovakkia, ungari või korea keel, hääljuhtimist ei toetata.
- Hääljuhtimine toetab ainult ekraanil või kasutaja käsiraamatus äratoodud häälkäskusid.
- Korrektseks hääljuhtimiseks kõnelege peale helisignaali, mis kõlab peale häälteavitust.
- Hääljuhtimine katkeb automaatselt järgnevatel juhtudel:
  1) Sissetuleva kõne või väljahelistamise korral.
  2) Andmekandja (USB jne) ühendamisel (häältujuhtimisreziim säilib iPod®-i ühendamisel).
  3) Tahavaatekaamera sisselülitamisel (valikuline).
  4) Auto käivitamisel või mootori seiskamise.
  5) Ekraaninuppude, nagu **[RADIO]** või **[MEDIA]**, valimisel.
  6) Hääljuhtimissüsteemi katkestamise hüpikteate kuvamisel.
- Hääljuhtimissüsteemi mikrofon asub juhiistme kohal. Korrektse häältuvastuse tagamiseks andke häälkäsud õiges istumisasendis.
- Parim häältuvastus toimub, kui räägie loomulikult ja selgelt, nagu tavakõne puhul.
- Järgnevatel juhtudel võib välismüra häältuvastust takistada.
  1) Avatud akna või katuseluugi tuulemüra.
  2) Kliimaseadme ventilaatori kõrgeimal tasemel töötamine. Soovitame kasutada kuni 3 taset.
  3) Tunnel, kus kaja takistab häältuvastust.
  4) Ebaühtlasel maastikul sõitmine.
  5) Tugevas vihmas sõitmine

Hääljuhtimise alustamine ja lõpetamine, seaded

Hääljuhtimise alustamine

Hääljuhtimise alustamiseks vajutage roolilülitile **[VOICE]** ja seejärel kuvatakse hääljuhtimise akend.



Hääljuhtimise lõpetamine

- Lausuge hääljuhtimisrežiimis ‘Exit’.
- vajutage ekraani vasakus nurgas [Exit].
- Hoidke alla **[VOICE]** roolilülitit.



Hääljuhtimise kiirkäivitus (käsitsi)

- Tavaliselt peate hääljuhtimise alustamiseks enne käsu lausumist ootama häälteavitust. See nõuab veidi ooteaega. Funktsiooni koheseks käivitamiseks kuvatakse käsud ekraanil.
- See funktsioon on kasulik siis, kui hääljuhtimine võtab liiga kaua aega ja süsteem ei tuvasta korrektselt teie käskusid.



Häälteavituse vahelejätmine

- Vajutage häälteavituse ajal roolil **[VOICE]** nupule ja süsteem on valmis teie käsu vastuvõtmiseks.
- See funktsioon on kasulik, kui häälteavitus võtab liiga kaua aega ja te juba teate vastava funktsiooni häälkäsku.



Hääljuhtimise valmisolekurežiimi pikendamine.

- Peale hääljuhtimise käivitamist ja häälteavituse ning helisisgnaali (‘Ding~’) kõlamist läheb süsteem viieks sekundiks valmisolekurežiimile. Vajutades selle viie sekundi jooksul uuesti nupule helisignaali (‘Ding~’) kordamiseks, saate valmisoleku aega viis sekundit pikendada.
- Kui te ei lausu käsku viie sekundi jooksul, palutakse teil oma käsku korrata.



Häältuvastuse helitugevuse reguleerimine

- Helitugevuse reguleerimiseks keerake hääljuhtimise töötamise ajal audiosüsteemi **VOL** nuppu.



✻ MÄRKUS

Häälteavituse minimaalne tase on 1.

Hääljuhtimisekraani juhised

Hääljuhtimise käivitamisaken



(1) Four most frequently used commands: Kuvatakse neli kõige sagedemini kasutatavat käsku.

(2) Commands requiring additional settings: Käsud, mis nõuavad lisaseadeid enne kuvamist.

(3) Hääljuhtimissüsteemi inkoonid

Hääljuhtimise valmisolekurežiim.

Töötav hääljuhtimine.

Häälkäsu töötlemine.

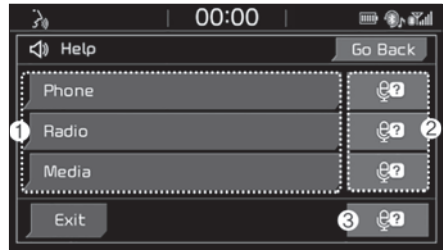
(4) User voice volume: Kasutaja helitugevus kuvatakse reaalajas.

(5) Recognition results: Kuvatakse häälkäsu tulemused.

(6) Help: Kuvatakse võimalikud häälkäsud.

(7) Exit: Hääljuhtimise lõpetamine.

Hääljuhtimise abiaken

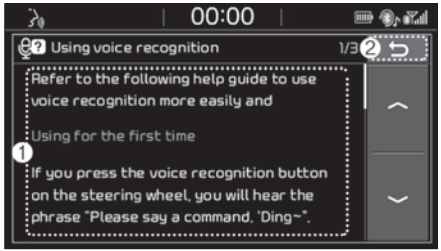


(1) List of voice commands
- Kuvatakse võimalikud häälkäsud.
- Valige või määrake käsk, et tuua välja lisakäsud.

(2) Voice recognition instructions by item: Funktsiooni kohta kuvatakse hääljuhtimise juhised.

(3) Voice recognition usage instructions: Kuvatakse hääljuhtimise üldised juhised.

Hääljuhtimise juhiste akned



(1) Usage instructions display: Üksikasjalikud juhised hääljuhtimise kasutamise kohta.

(2) Close: Hääljuhtimise juhiste akna sulgemine ja eelneva akna kuvamine.

✻ MÄRKUS

- **Hääljuhtimine on väljalülitatud hääljuhtimise juhendite aknas. Ainult käsitsi juhtimine on võimalik.**
- **Hääljuhtimise juhiste aknas on suur hulk teavet. Turvalisuse mõttes ei ole see aken sõidu ajal saadaval.**

Häälkäskude loend

Häälkäskude tüübid

- Häälkäsid on jagatud ‘Global Commands’ (üldised käsud) ja ‘Local Commands.’ (Kohalikud käsud).

1) Global Commands (●): Käsid, mida saab kasutada koheselt peale hääljuhtimise käivitamist.

2) Local Commands (O): Käsud, mida saab kasutada raadio, andmekandjate või Bluetooth® telefoni funktsioonite töötamise ajal või mis kuvatakse ekraanil peale häältuvastuse käivitamist.

Telefoni käsud

- Telefonifunktsioonidega seotud häälkäskusid saab kasutada peale Bluetooth® seademe ühendamist.
- Kontakti nimedega seotud häälkäskude, nagu ‘Call John Smith,’ kasutamiseks laadige kontaktid eelnevalt alla.
- Peale Bluetooth® kaudu kontaktide allalaadimist on vaja natukse aega kontaktide ülekandmiseks. Selle aja jooksul ei saa helistada kontakti nime kasutades. Kontaktide ülekandmise aeg sõltub kontaktide arvust.
- ‘Call <Name>’ käsu kasutamiselpeab kasutama kontaktidesse salvestatud nime. Kui sõber nimega ‘John Smith’ on kontaktina salvestatud kui ‘Buddy,’ siis ‘Call John Smith’ käsku ei tuvastata. Selle asemel peate kasutama ‘Call Buddy’.

Häälkäsk		Funktsioonid
●	Call	Ekraanil kuvatakse allalaaditud kontaktid. Helistamiseks valige kontakt.
●	Call history	Ekraanil kuvatakse hiljutine kõnelogi. Valige ekraanil helistamiseks vastav number.
●	Redial	Helistatakse kõnelogi viimasele numbrile.

Häälkäsk		Funktsioonid
●	Call <Name>	Kohene helistamine kontaktides <Name> all olevale kontaktile. nt Call <John Smith>
●	Call <Name> on Mobile	Kohene helistamine kontaktides <Name> mobiil all olevale kontaktile. nt Call <John Smith> mobiil
●	Call <Name> at Work	Kohene helistamine kontaktides <Name> töö all olevale kontaktile. E.g. Call <John Smith> töö
●	Call <Name> at Home	Kohene helistamine kontaktides <Name> kodu all olevale kontaktile. E.g. Call <John Smith> kodu
●	Call <Name> on Other	Kohene helistamine kontaktides <Name> muu all olevale kontaktile. E.g. Call <John Smith> muu
●	Dial Number	Kuvatakse aken, mis võimaldab teil lausuda telefoninumbri, millele helistada.

✻ MÄRKUS

Nimejärgi helistades, siis juhul, kui kontaktides on sarnased nimed või mitu telefoninumbrit (mobiil, töö, kodu, muu), võidakse teil paluda valida vastav kontakt loendist.

Raadio häälkäsud

Häälkäsk		Funktsioonid
●	FM	FM raadio käivitamine.
●	AM	AM raadio käivitamine.
●	Digitaalne raadio (DAB)	DAB* raadio käivitamine.
●	Raadio	Raadio käivitatakse FM, AM või DAB* režiimis, sõltuvalt sellest, mis režiimi viimati kasutati.
●	Traffic Announcement On	Lülitatakse liiklusteated sisse.
●	Traffic Announcement Off	Lülitatakse liiklusteated välja.
O	Stations list	Kuvatakse jaamade loend.
O	Preset <1—40>	Käivitatakse eelhäälestatud jaamad 1-40.

(* mõnel mudelil)

Andmekandja käsud

Kui andmekandjat ei ole ühendatud või sellel puuduvad esitatavad failid, ei anna häälkäsud tulemust.

- Kui hetkel mängiva andmekandja nimi on määratud, siis jätkatakse antud andmekandjaga.

  Nt öelge USB kasutamisel ajal ‘USB’ .
- Välised heliallikad ei toeta esitamise, pausi, juhusliku esituse ja korduse käske.

Häälkäsk		Funktsioonid
●	USB	• Esitatakse muusika ühendatud USB-kettalt. • Esitatakse iPod® -lt muusika USB asemel, kui iPod® on ühendatud.
●	My Music	Estiatakse MY Music failid, mis on süsteemi salvestatud.
●	iPod®	• Esitatakse muusika ühendatud iPod®-lt. • Esitatakse USB-ketta muusika iPod®-i muusika asemel, kui USB-ketas on ühendatud. • Töötab samal viisil, kui iPhone® on ühendatud.
●	Bluetooth® Audio	• Esitatakse muusika ühendatud Bluetooth® seadmelt.
●	Väline heliallikas	Esitatakse muusika ühendatud väliselt helial-likalt
●	Media	Esitatakse viimatei esitatud muusika.

USB, iPod®, My Music käsud

Häälkäsk		Funktsioonid
O	Play	• Peatatud faili esitamise jätkamine. • Esitamise ajal jätkatakse esitamisega.
O	Pause	• Pala esitamise peatamine. • Juba peatatud esituse korral jätkatakse pausiga.
O	Shuffle	• Mängitakse kõiki faile juhuslikus järjestuses. • Kui on juba kasutusel juhuslikus järjestuses esitamise režiim, siis see säilib.
O	Shuffle Off	• Kui on juba kasutusel juhuslikus järjestuses esitamise režiim, siis see katkestatakse ja palasid hakatakse järjestikku esitama. • Kui juhuslikus järjestuses esitamise režiim on väljalülitatud, siis säilitatakse see režiim.
O	Repeat	• Korratakse käesolevat faili • Kui on juba kasutusel kordamise režiim, siis see säilib.
O	Repeat Off	• Kui on juba kasutuselkordamise režiim, siis see katkestatakse. • Kui kordamise režiim on väljalülitatud, siis säilitatakse see režiim.

Bluetooth® audio käsud

Häälkäsk		Funktsioonid
O	Play	• Peatatud faili esitamise jätkamine. • Esitamise ajal jätkatakse esitamisega.
O	Pause	• Pala esitamise peatamine. • Juba peatatud esituse korral jätkatakse pausiga.

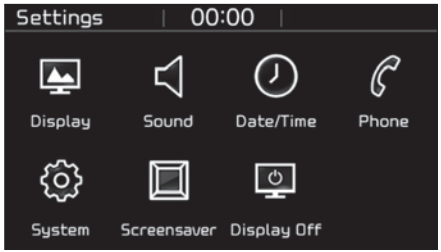
✻ MÄRKUS

Osad Bluetooth® seadmed ei pruugi esita/paus funktsiooni toetada.

Erinevad käsud

Häälkäsk		Funktsioonid
●	Help	Kuvatakse hääljuhtimise abiakend, vaade ja võimalikud käsud.
O	Line 1-3	• Kui kõnelogis ei saa mõnda nime kasutada, saab selleasemel kasutada selle indeksi numbrit. • Kasutada saab ‘First,’ ‘Second’ ja teisi järjestikkuseid numberid.
O	Yes/No	Hääljuhtimise ajal süsteemi poolt esitatud küsimustele vastamiseks.
O	Previous/Next	Kui tulemusi on üle nelja, saab neid käske kasutada eelmisele ja järgmisele lehele liikumiseks.

Seadistamine



Juurdepääsu ekraani, heli, kuupäeva/kellaaja, telefoni, süsteemi, ekraanisäästja ja ekraani väljalülitumise seaded.

Vajutage audiosüsteemi **[SETUP]** nupule.

Display

Valige audisüsteemis **[SETUP]** nupp ➟ Valige [Display].

- Dimming mode(Dimming Mode): Audioekraani eredust saab vastavalt päevaajale reguleerida.
- Brightness(Illumination): Autioekraani eredust saab muuta.

Sound

Valige audisüsteemis **[SETUP]** nupp ➟ Valige [Sound].

- Position: Helijaotust on võimalik reguleerida.
- Equaliser(Tone): Helitooni on võimalik reguleerida.
- Speed dependent volume control (Speed Dependent Volume): Reguleerib automaatselt helitugevust vastavalt auto kiirusele.
- Beep: Helignaali määramine ekraani puudutamiseks.

Date/Time

Valige audisüsteemis **[SETUP]** nupp ➟ Valige [Date/Time].

- Set time: Kellaaja määramiseks audioekraanil.
- Time format(Time Format): 12h ja 24h ajaformaadi vahel valimine.
- Set date(Set Date): Kuupäeva määramiseks audioekraanil.

Phone

Valige audisüsteemis **[SETUP]** nupp
➟ Valige [Phone].

- Connections: Bluetooth® seadmete sidumine, kustutamine, ühendamine ja ühenduse katkestamine.
- Auto connection priority(Auto Connection Priority): Auto käivitamisel Bluetoothr seadmete ühendusjärjestuse määramine.
- Update contacts(Download Contacts): Ühendatud Bluetooth®seadmest kontaktide allalaadimiseks.
- Bluetooth® voice guidance(Bluetooth® Voice Prompts): Bluetooth® seadme sidumisel, ühendamise ja tõrgete korral teadete kuvamise valikiseks või loobumiseks.

✻ MÄRKUS

- **Kui seotud seadmed kustutatakse, kustutatakse selle seadme ka kõnelogi ja kontaktid audiosüsteemist.**
- **Madalama eelistusjärjestusega Bluetooth® seadme ühendamisel võib ühenduse loomine kauem aega võtta.**
- **Ühendatud Bluetooth® seadmest saab kontaktid allalaadida.**
- **Kui Bluetooth® seade on ühendatud, ei saa Download Contacts nuppu kasutada.**
- **Kui keeleseadeks on inglise keel, siis Bluetooth® häälkäskusid ei toetata.**
- **Kui keeleseadeks on slovakkia, ungari või korea keel, siis Bluetooth® hääljuhtimist ei toetata.**

System

Valige audisüsteemis **[SETUP]** nupp
➟ Valige [System].

- Memory information (Memory Information): My Music mälukasutuse kuvamiseks.
- Voice recognition guidance (Voice Recognition Guidance): Hääljuhtimise teate pikkuse muutmine.
- Language: Kasutaja keele muutmiseks
- Default: Audiosüsteemi lähtestamiseks.

✻ MÄRKUS

Süsteem taastab vaikeväärtused ja kõik salvestadu andmed ja seaded kustutatakse.

Screensaver(Screen Saver)

Valige teave, mis kuvatakse, kui audiosüsteem on või ekraan on väljalülitatud.

Valige audisüsteemis **[SETUP]** nupp ➟ Valige [Screensaver (Screen Saver)].

- Analogue(Analog): Analoogkella kuvamiseks.
- Digital: Digitaalkella kuvamiseks.
- None: Infot ei kuvata.

Display Off

Pimestamise vältimiseks saab ekraani audiosüsteemi töötamisel väljalülitada.

Valige audisüsteemis **[SETUP]** nupp ➟ Valige [Display Off].

✻ MÄRKUS

Kasutage 'Screensaver(Screen Saver)', mis määrab informatsiooni, mis kuvatakse väljalüitatud ekraaniga.

Vastavustunnistus

CE EL-s

Declaration of Conformity

We, manufacturer, hereby declare that the product

Model	ACBC0G5EE (Alt. : ACB10G5GG, ACB10G5GN, ACB10G5GE, ACB90G5GG, ACB11G5GG, ACB90G5EE, ACB11G5GN, ACB11G5GE, ACB93G5GG)
Type	DIGITAL CAR AUDIO SYSTEM

satisfies all the technical regulations applicable to the product within the scope of Council Directives 2006/95/EC, 2004/108/EC and 99/5/EC:

Radio	ETSI EN 300 328 V1.9.1
EMC	ETSI EN 301 489-1 V1.9.2:2011, ETSI EN 301 489-17 V2.2.1:2012 EN 55013:2001/A1:2003/A2:2006, EN 55020:2007/A11:2011
Safety	EN 60065:2002/A1:2006/A11:2008/A2:2010/A12:2011

All essential radio test suites have been carried out.

Testing laboratory: SGS Korea Co., Ltd.

4, LS-ro, 182 beon-gil, Gunpo-si, Gyeonggi-do, 435-040, Korea

Tel. 82-31-428-5700 / Fax 82-31-427-2371

Authorized representative or manufacturer:

Hyundai MOBIS Co., Ltd.

203, Teheran-ro, Gangnam-gu, Seoul, 135-977, Korea

Tel. 82-31-260-2707 / Fax. 82-31-899-1788

This declaration is issued under the sole responsibility of the manufacturer and, if applicable, his authorized Representative, and is marked in accordance with the CE marking directive 93/68/EEC.

Point of contact:

Hyundai MOBIS Co., Ltd. Tel. 82-31-260-2707 / Fax. 82-31-899-1788

Seoul, Korea / 2 December 2015

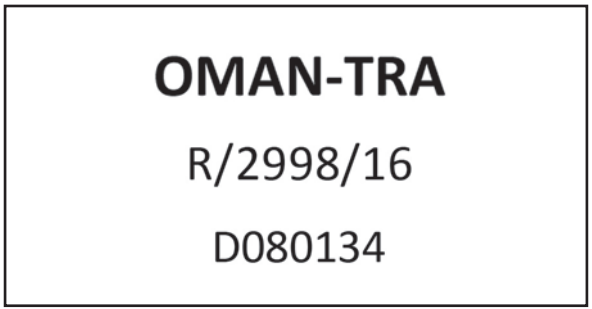
CE

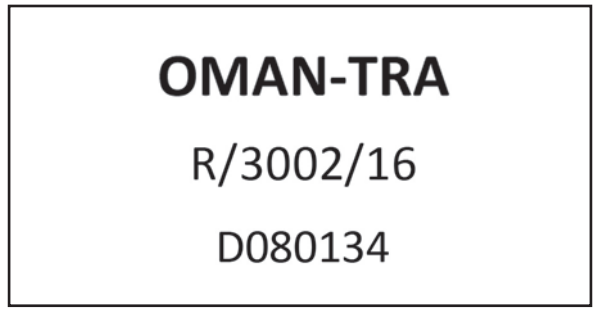
Seung-Hoon Choe
Senior Researcher

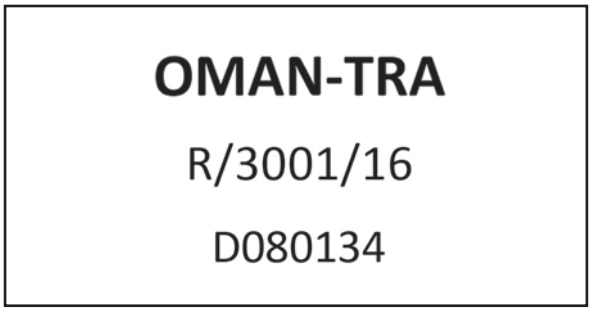
NCC Taiwanis

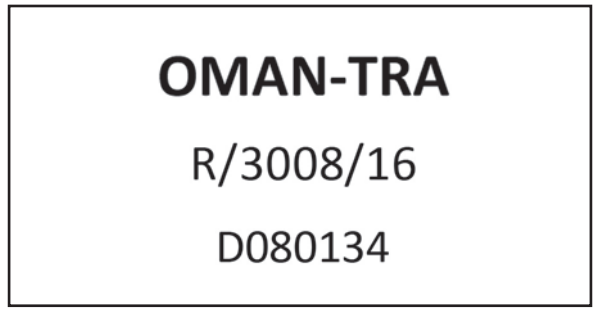
根據NCC低功率電波輻射性電機管理辦法規定:	
第十二條	經型式認證合格之低功率射頻電機，非經許可，公司、商號或使用者均不得擅自變更頻率、加大功率或變更原設計之特性及功能。
第十四條	低功率射頻電機之使用不得影響飛航安全及干擾合法通信；經發現有干擾現象時，應立即停用，並改善至無干擾時方得繼續使用。 前項合法通信，指依電信法規定作業之無線電通信。 低功率射頻電機須忍受合法通信或工業、科學及醫療用電波輻射性電機設備之干擾。

TRA OMANIS


OMAN-TRA
R/2998/16
D080134


OMAN-TRA
R/3002/16
D080134


OMAN-TRA
R/3001/16
D080134


OMAN-TRA
R/3008/16
D080134

Enne sõitu 6-4
- Enne autosse sisenemist. 6-4
- Kontrollimine 6-4
- Enne käivitamist 6-4

Võtme asendid 6-6
- Süütelüliti valgustus. 6-6
- Süütelüliti asend. 6-6
- Hübriidajami käivitamine. 6-8

Süütelüliti nupp 6-9
- Süütelüliti valgusti 6-9
- Süütelüliti asend 6-9
- Hübriidajami käivitamine. 6-12

Topeltsiduriga käigukast (DCT) 6-15
- Topeltsiduriga käigukast 6-15
- Õige sõiduviis 6-22

Pidurid 6-24
- Pidurisüsteem 6-24
- Seisupidur 6-25
- ABS-pidur 6-27
- ESC (Elektrooniline stabiilsuskontroll). 6-30
- Stabiilsuskontroll (VSM) 6-34
- Tõusul sõidu alustamise abisüsteem (HAC) 6-35
- Vilkuvad pidurituled (ESS) 6-36
- Õige pidurdusviis. 6-36

Sõltumatu hädapidurdus (AEB) 6-38
- Süsteemi seaded ja käivitumine 6-38
- AEB hoiatus ja süsteemi kontroll. 6-40
- Pidurid 6-42
- Pikivahe andur (eesmine radarandur). 6-42
- Süsteemi rikked 6-43
- Süsteemi piirangud 6-45
- Jalakäijate tuvastamine. 6-48

Kiirusehoidja 6-49
- Kiirusehoidja 6-50
- Kiiruse määramine:. 6-50
- Valitud kiiruse suurendamine: 6-51
- Valitud kiiruse vähendamine:. 6-51
- Ajutine kiirendamine: 6-52
- Kiiruse hoidmise katkestamine:. 6-52
- Kiiruse hoidmise jätkamine kiirusel üle 30 km/h: . . 6-53
- Kiirusehoidja väljalülitamine: 6-53

Dünaamiline kiirusehoidja 6-54
- Kiiruse seadistamine 6-55
- Pikivahe seadistamine 6-60
- Tundlikkuse reguleerimine 6-63
- Kiirusehoidja režiimi määramine:. 6-64
- Süsteemi piirangud 6-64

Kiirusepiiraja 6-70
- Kiirusepiirangu määramine: 6-70
- Kiirusepiiraja väljalülitamine:. 6-72

Sõidurea hoidmise süsteem (LKAS) 6-73
• Süsteemi kasutamine.....6-74
• Süsteemi rikked 6-79
• Süsteemi funktsiooni muutmine.....6-80
Pimeda nurga jälgimissüsteem (BSD) 6-81
Pimeda nurga jälgimissüsteem (BSD)/
Reavahetusabi (LCA) 6-82
• Tagant läheneva sõiduki hoiatus 6-85
• Juhi tähelepanu 6-87
Kütuse säästmine 6-89
Eri tingimustes sõitmine.....6-91
• Ohtlikud teeolud 6-91
• Kinnijäämine 6-91
• Kurvid..... 6-92
• Pimedas sõitmine 6-93
• Vihmas sõitmine 6-93
• Üleujutatud teed 6-93
• Maastikusõit 6-93
• Maanteesõit.....6-94
Talvesõit.....6-95
• Lumi ja jää..... 6-95
• Jahutusvedelik 6-97
• Aku ja akujuhtmed 6-97
• Talveõli 6-97
• Süütesüsteem 6-97
• Lukkude jäätumine..... 6-98
• Pesuvedelik 6-98
• Seisupiduri külmumine 6-98
• Jää ja lume auto põhja alla kogunemine 6-98
• Pukseerimine 6-98
Auto massid 6-99
• Tühimass 6-99
• Müügimass 6-99
• Pagasi ja varustuse mass.....6-99
• Teljekoormus (GAW) 6-99
• Suurim lubatud teljekoormus (GAWR) 6-99
• Täismass (GVW) 6-99
• Registrimass (GVWR) 6-99
• Ülekoormus 6-99

⚠ HOIATUS - OHTLIKUD HEITGAASID!

Mootori heitgaasid on äärmiselt ohtlikud. Kui tunnete autos heitgaaside lõhna, siis avage viivitamata aknad.

- **Ärge heitgaase sisse hingake.**
  Heitgaasid sisaldavad värvitut ja lõhnatut süsinikoksiidi, mis võib põhjustada teadvusekaotuse ja lämbumise.

- **Veenduge, et väljalaskesüsteem ei leki.**
  Väljalaskesüsteemi tuleks kontrollida alati, kui auto tõstetakse õli vahetamiseks või muul põhjusel üles. Kui summuti heli on muutunud või olete sõitnud üle takistuse, mis võis auto põhjaaluseid detaile vigastada, siis soovitame lasta väljalaskesüsteemi esimesel võimalusel KIA volitatud müügiesindajal kontrollida.

- **Ärge laske mootoril töötada suletud ruumis.**
  Tühikäigul töötav mootor võib garaažis ohtliku olukorra tekitada, isegi kui garaažiuks on lahti. Ärge kunagi laske mootoril töötada kauem, kui on vaja garaaži või sellest välja sõitmiseks.

- **Ärge laske mootoril kaua tühikäigul töötada, kui autos on inimesi.**
  Kui mootoril on vaja lasta pikka aega tühikäigul töötada ja inimesed peavad sel ajal autos viibima, siis tehke seda ainult vabas õhus, lastes kliimaseadmel autosse värsket õhku puhuda ning valides suure ventilaatori kiiruse.

Kui olete sunnitud suuri esemeid vedades avatud tagaluugiga sõitma:

1. Sulgege kõik aknad.
2. Avage armatuurlaua külgmised ventilatsiooniavad.
3. Valige kliimaseadmega värske õhu režiim, õhuvoolu suund “salongi ülaosa” või “salongi alaosa” ning suur ventilaatori kiirus.

Et ventilatsioonisüsteem toimiks laitmatult, ärge laske esiklaasi ees asuval restil lume, jää, puulehtede või muu prahiga ummistuda.

ENNE SÕIDU ALUSTAMIST

Enne autosse sisenemist

- Veenduge, et kõik aknad, peeglid ja tuled on puhtad.
- Kontrollige rehvide seisukorda.
- Otsige auto alt lekkemärke.
- Kui peate tagurdama, siis veenduge, et auto taga pole takistusi.

Õlide ja vedelike kontroll

Õlide (nt mootoriõli) ning vedelike (nt jahutus-, piduri- ja pesuvedeliku) taset tuleks regulaarselt kontrollida. Lisateavet hoolduse kohta saate 8. peatükist.

⚠ HOIATUS

Ebaadekvaatses seisundis sõitmine või tuua kaasa juhitavuse kaotamise, milletõttu võite sattuda tõsisesse avariisse. Juhi peamiseks ülesandeks on auto ohutu ja seadusega kooskõlas juhtimine ning seadmete, auto süsteemide kasutamine, tähelepanu keskendamine ohutule juhtimisele.

Enne käivitamist

- Sulgege ja lukustage kõik uksed.
- Reguleerige istet nii, et ulatute kõigi juhtimisseadmeteni.
- Reguleerige külgpeegleid ja salongi tahavaatepeeglit.
- Veenduge, et kõik tuled toimivad.
- Kontrollige kõiki näidikuid.
- Kontrollige süütelüliti asendi või režiimi “ON” valimisel märgutulesid.
- Vabastage korraks seisupidur ja kontrollige, kas seisupiduri ja pidurisüsteemi märgutuli kustub.

Veenduge turvalisuse tagamiseks, et tunnete autot ja selle varustust.

⚠ HOIATUS

Kõik sõitjad peavad sõidu ajal õigesti turvavööd kasutama. Lisateabe saamiseks vt "Turvavööd" 3. peatükis.

⚠ HOIATUS

Veenduge enne käigukangi lükkamist asendisse "D" või "R", et auto ümber pole inimesi (eriti lapsi).

⚠ HOIATUS - alkohol, narkootikumid ja ravimid

Alkoholijoobes juhtimine on ohtlik. Ning põhjustab igal aastal kõige rohkem inimohvritega liiklusõnnetusi. Isegi tühine kogus alkoholi mõjutab Teie reflekse, tajusid ja otsustusvõimet. Narkojoobes või teatavate ravimite mõju all juhtimine võib olla sama ohtlik või veelgi ohtlikum.

Juhtides autot alkoholi- või narkojoobes või teatavate ravimite mõju all, satute palju tõenäolisemalt raskesse avariisse.

Ärge juhtige autot, kui olete joonud alkoholi või tarvitate juhtimisvõimet pärssivaid ravimeid. Samuti ärge laske seda teha kellelgi teisel, kes on sarnases seisundis. Leidke kaine autojuht või kutsuge takso.

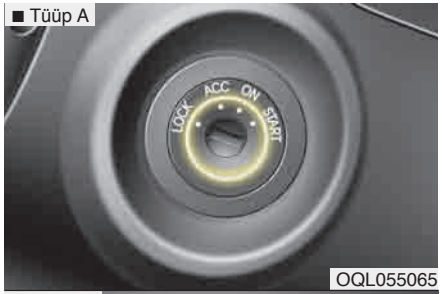
⚠ HOIATUS

- **Kui te kavatsete jätta auto pikemaks ajaks töötava mootoriga seisma, ärge vajutage peatumise ajal gaasipedaalile. Sel juhul võib mootori või väljalaskesüsteemi ülekuumeneda ja tulekahju tekitada.**
- **Ärge hoidke juhiistme ümbruses kinnitamata esemeid, sest need võivad sõidu ajal paigast nihkuda, pedaalide kasutamist takistada ja õnnetuse põhjustada Hoidke kõik esemed korrektselt kinnitatud.**
- **Keskenduge alati juhtimisele, vastasel juhul võite avarii põhjustada. Ärge laske audiol või kliimaseadmel tähelepanu kõrvale tõmmata. Juht peab alati vastutama ohutu sõidu eest.**

VÕTME ASENDID

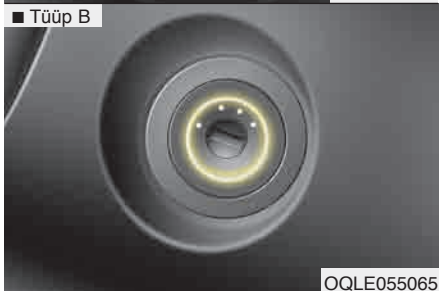
Süüteluku valgustus (mõnel mudelil)

■ Tüüp A



OQL055065

■ Tüüp B



OQLE055065

Esiukse avamisel süttib mugavuse huvides süüteluku valgustus, tingimusel et süütelüliti ei ole asendis "ON". Valgus kustub koheselt süütelüliti pööramisel või umbes 30 sekundi möödudes ukse sulgemisest.

Süütelüliti asendid

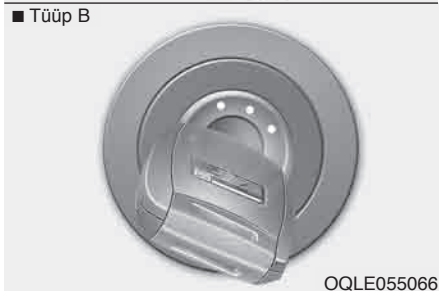
LOCK

■ Tüüp A



OQL055066

■ Tüüp B



OQLE055066

Rool on lukus, et kaitsta autot varguse eest. Süütevõtit on võimalik eemaldada ainult selles asendis.

ACC

Rool ei ole lukus ning kõik elektriseadmed on valmis kasutamiseks.

✻ HOIATUS

Kui süütelülitit on raske asendisse "ACC" keerata, siis pöörake rooli võtme keeramise ajal paremale-vasakule.

SEES

Selles asendis saate enne mootori käivitamist märgutulesid kontrollida. Pärast mootori käivitumist on see normaalne süütelüliti asend.

Ärge hoidke süütelülitit kaua asendis "ON", kui mootor seisab, sest nii võib aku tühjaks saada.

START

Keerake süütevõti mootori käivitamiseks asendisse "START". Starter töötab kuni võtme vabastamiseni, kui lasete võtmest lahti, naaseb süütelüliti asendisse "ON". Asendis "START" on võimalik kontrollida seisupiduri ja pidurisüsteemi märgutuld.

⚠ HOIATUS - süütevõti

• Ärge kunagi keerake süütelülitit sõidu ajal asendisse "LOCK" või "ACC". Nii võite õnnetuse põhjustada, sest rooli- ja pidurivõimendi ei toimi.

• Roolilukk (mõnel mudelil) ei hoia autot paigal. • Enne kui tõusete juhiistmelt, lükake topletsiduriga käigukastiga auto käigukang asendisse "P", rakendage täielikult seisupidur ning jätke alles seejärel mootor seisma. Nende juhiste eiramisel võib auto ootamatult liikuma hakata.

(jätkub)

(jätkub)

• Ärge kunagi sirutage kätt sõidu ajal läbi rooliratta (nt süütelüliti keeramiseks). Nii võite kaotada kontrolli auto üle ja inimohvritega õnnetuse põhjustada.

• Ärge hoidke juhiistme ümbruses kinnitamata esemeid, sest need võivad sõidu ajal paigast nihkuda, juhtimist takistada ja õnnetuse põhjustada.

Hübriidajami käivitamine

⚠ HOIATUS

- **Juhtige autot alati sobivate jalanõudega. Ebasobivad jalanõud nagu kontskingad, suusasaapad jms võivad pedaalide vajutamist takistada.**
- **Ärge käivitamise ajal gaasipedaali alla hoidke.**

Auto ootamatult liikuma hakata ja õnnetuse põhjustada.

✻ MÄRKUS

Hübriidajam käivitub süütelüliti START asendisse keeramisel.

1. Kontrollige, kas seisupidur on korralikult rakendatud.
2. Kontrollige, kas käigukang on P (Park) asendis.
3. Vajutage piduripedaal alla.
4. Keerake süütelüliti asendisse START: Hübriidajami käivitumisel süttib "" märgutuli.

✻ MÄRKUS

- **Mootorit ei pea enne sõitma hakkamist soojendama.**
  Alustage sõitu mõistlikku kiirusega. (Hoiduge järsust kiirendusest või aeglustusest).
- **Käivitage auto alati jalga piduripedaalil hoides. Ärge vajutage mootori käivitamisel gaasipedaali. Ärge kihutage mootori soojenemise ajal.**
- **Külma ilmaga võib "" märgutuli pikemaks ajaks põlema jääda.**

✻ MÄRKUS

Auto kaitsmine:

- **Kui "" märgutuli lülitub sõidu ajal sisse, siis ärge püüdke käigukangi asendisse "P" lükata.**
  Kui liiklustingimused ja teeolud võimaldavad, võite lükata käigukangi liikumise pealt asendisse "N" ja pöörata mootorisüütelülitit START-le. Hübriidajami taaskäivitamise katse korral.
- **Ärge püüdke hübriidajamit käima tõmmata või lükata.**

SÜÜTELÜLITI

Süütelüliti valgustus



ODE056004

Esiukse avamisel süttib mugavuse huvides süütelüliti valgustus. Valgus kustub umbes 30 sekundi möödudes ukse sulgemisest. Alarmsüsteemi sisselülitamisel kustub valgus kohe.

Süütelüliti režiimid

OFF (Väljas)



Ei põle

Mootori seiskamiseks või süüte väljalülitamiseks lükake käigukang asendisse “P” ja vajutage süütelülitit. Kui vajutate süütelülitit muus käigukangi asendis kui “P”, valitakse režiimi “OFF” asemel režiim “ACC”.

Roolilukuga autod

Režiimis “OFF” on rool varguse ennetamiseks lukus.

See lukustub juhiukse avamisega.

Kui rool ei lukustu juhiukse avamisel, kostab helisignaal. Püüdke rooli uuesti lukustada. Kui probleem ei lahene, siis soovitame lasta autot KIA volitatud müügiesindajal kontrollida.

Kui valite režiimi “OFF” pärast juhiukse avamist, siis rool ei lukustu ning kostab helisignaal. Sel juhul sulgege uks. Rool lukustub ja helisignaal lakkab.

✻ MÄRKUS

Kui rool ei vabane lukust, siis süütelüliti ei toimi. Sel juhul keerake rooli süütelüliti vajutamise ajal paremale-vasakule.

⚠ HOIATUS

Mootori seiskamine või süüte väljalülitamine on võimalik ainult seisu ajal. Hädaolukorras, kui olete sunnitud sõidu ajal mootori seiskama, hoidke süütelülitit režiimi "ACC" valimiseks üle 2 sekundi sees või vajutage seda kolm korda järjest. Kui käigukang on asendis "N", saate mootori liikumise pealt taaskäivitada, vajutades süütelülitit piduripedaali all hoidmata.

ACC



Kollane

Selle režiimi valimiseks vajutage režiimis "OFF" süütelülitit, piduripedaali all hoidmata.

Rool avaneb lukust (roolikukuga mudelil) ja kõik elektriseadmed on kasutatavad.

Kui süütelüliti jääb tunniks režiimi "ACC", valitakse akuvoolu säästmiseks automaatselt režiim "OFF".

SEES



Oranž

Selle režiimi valimiseks vajutage režiimis "ACC" süütelülitit, piduripedaali all hoidmata.

Selles asendis saate enne mootori käivitamist märgutulesid kontrollida. Ärge jätke süütelülitit kauaks režiimi "ON" Sest selles režiimis ei tööta mootor ning aku võib tühjaks saada.

START/RUN



Ei põle

Mootori käivitamiseks vajutage käigukangi asendis “P” või “N” süütelülitit, hoides all piduripedaali. Turvalisuse tagamiseks käivitage mootor käigukangi asendis “P”.

✻ MÄRKUS

Kui vajutate süütelülitit piduripedaali (topeltsiduriga käigukastiga autol) all hoidmata, vahetub mootori käivitumise asemel süütelüliti režiim. Režiimid vahelduvad järjekorras:
OFF ➡ ACC ➡ ON ➡ OFF või ACC

✻ MÄRKUS

Kui jätate süütelüliti kauaks režiimi “ACC” või “ON”, võib aku tühjaks saada.

⚠ HOIATUS

- **Ärge kunagi vajutage süütelülitit sõidu ajal. Nii võite õnnetuse põhjustada, sest rooli- ja pidurivõimendi ei toimi.**
- **Roolilukk (mõnel mudelil) ei hoia autot paigal. Enne kui tõusete juhiistmelt, lükake käigukang asendisse “P”, rakendage täielikult seisupidur ning jätke alles seejärel mootor seisma. Nende juhiste eiramisel võib auto ootamatult liikuma hakata.**

(jätkub)

(jätkub)

- **Ärge kunagi sirutage kätt sõidu ajal läbi rooliratta (nt süütelüliti keeramiseks). Nii võite kaotada kontrolli auto üle ja inimohvritega õnnetuse põhjustada.**
- **Ärge hoidke juhiistme ümbruses kinnitamata esemeid, sest need võivad sõidu ajal paigast nihkuda, juhtimist takistada ja õnnetuse põhjustada.**

Hübriidajami käivitamine

⚠ HOIATUS

- **Juhtige autot alati sobivate jalanõudega. Ebasobivad jalanõud nagu kontskingad, suusasaapad jms võivad pedaalide vajutamist takistada.**
- **Ärge käivitamise ajal gaasipedaali alla hoidke.**

  Auto ootamatult liikuma hakata ja õnnetuse põhjustada.

✻ MÄRKUS

- **Hübriidajam käivitub süütelülitile vajutades ainult siis, kui elektrooniline võti on autis.**
- **Isegi kui võti on autos, kuid liiga kaugel, ei pruugi hübriidajam käivituda.**
- **Kui avate süütelüliti režiimis “ACC” või “ON” mis tahes ukse, püüab võtmeta lukustus- ja käivitussüsteem elektroonilist võtit tuvastada. Kui elektrooniline võti ei ole autos, hakkab "🚗" märgutuli vilkuma ja kuvatakse hoiatus “Key not in vehicle”. Kõigi uste sulgemisel kostab 5-sekundine helisignaal. Hoidke elektrooniline võti ACC asendis või töötava hübriidajamiga autos.**

1. Kandke elektroonilist võtiti alati endaga kaasas.
2. Kontrollige, kas seisupidur on korralikult rakendatud.
3. Kontrollige, kas käigukang on P (Park) asendis.
4. Vajutage piduripedaal alla.
5. Vajutage süütelülitit. Hübriidajami käivitumisel süttib "" märgutuli.

✻ MÄRKUS

- **Mootorit ei pea enne sõitma hakkamist soojendama.**
  Alustage sõitu mõistlikku kiirusega. (Hoiduge järsust kiirendusest või aeglustusest).
- **Käivitage auto alati jalga piduripedaalil hoides. Ärge vajutage mootori käivitamisel gaasipedaali. Ärge kihutage mootori soojenemise ajal.**
- **Külma ilmaga võib "" märgutuli pikemaks ajaks põlema jääda.**

✻ MÄRKUS

Auto kaitsmine:

Kui "" märgutuli lülitub sõidu ajal sisse, siis ärge püüdke käigukangi asendisse "P" lükata.
Kui liiklustingimused ja teeolud võimaldavad, võite lükata käigukangi liikumise pealt asendisse "N" ja vajutada hübriidajami taaskäivitamiseks süütelülitit.

- **Ärge püüdke hübriidajamit käima tõmmata või lükata.**



ODE056008

✻ MÄRKUS

• **Elektroonilise võtme rikke või tühja patarei korral saate mootori käivitades vajutades elektroonilise võtmega süütelülitile.**
Lukustusnupuga külg peab puutuma süütelülitiga otseselt kokku.
Vajutades süütelülitit ostselt elektroonilise võtmega, peab seda puudutama õige nurga all.

(jätkub)

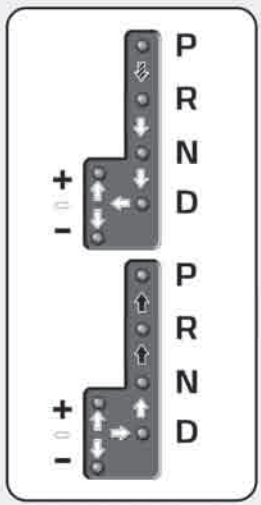
(jätkub)

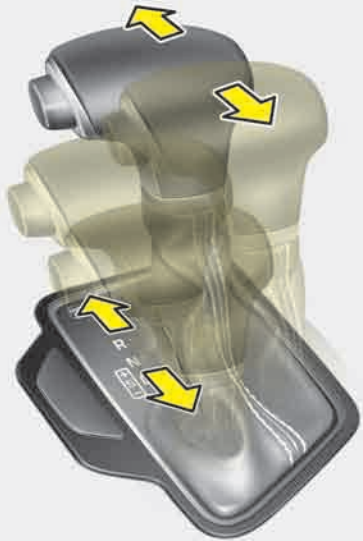
• **Kui piduritulede sulavkaitse põleb läbi, ei saa mootorit tavapärasel viisil käivitada.**
Vahetage kaitse välja. Kui see pole võimalik, siis hoidke süütelülitit mootori käivitamiseks režiimis "ACC" 10 sekundit sees. Sel juhul käivitub mootor ka ilma piduripedaali all hoidmata. Kuid turvalisuse tagamiseks vajutage piduripedaal enne mootori käivitamist kindlasti alla.

⚠ HOIATUS

Ärge hoidke süütelülitit üle 10 sekundi sees, v.a kui piduritulede sulavkaitse on läbipõlenud.

TOPELTSIDURIGA KÄIGUKAST (DCT)





Vajutage piduripedaal alla ja vajutage käigu vahetamiseks nupule.

Vajutage käigu vahetamiseks nupule.

Käigukang liigub vabalt.

ODE056010

Topeltsiduriga käigukast

Sellel käigukastil on kuus edasisuunalist käiku ja tagurduskäik.

Käigukast valib käike käigukangi "D" asendis automaatselt.

⚠ HOIATUS

Üliraskete vigastuste vältimiseks:

- **Veenduge enne käigukangi lükkamist asendisse “D” või “R”, et auto ümber pole inimesi (eriti lapsi).**
- **Enne kui tõusete juhiistmelt, lükake käigukang asendisse “P”, rakendage täielikult seisupidur ning alles seejärel keerake süütelüliti "LOCK/OFF" asendisse. Nende juhiste eiramisel võib auto ootamatult liikuma hakata.**
- **Ärge kasutage libedal teel äkilist mootoriga pidurdamist (madalamale käigule lülitamist). Auto võib libisemisse minna ja õnnetuse põhjustada.**

- Topeltsiduriga käigukast annab manuaalkäigukastiga sõitmise tunnetuse täisautomaatsete käiguvahetustega. Erinevalt traditsioonilisest automaatkäigukastist on käiguvahetus tuntav (ja kuuldav)
  - Mõelge sellest kui automaatselt käike vahetavast manuaalkäigukastist.
  - Lülitage sisse sõidukäik ja kasutage täielikult automaatset käiguvahetust, mis sarnaneb tavapärasele automaatkäigukastile.
- Topeltsiduriga käigukast kasutab kuiva tüüpi topeltsidurit, mis erineb automaatkäigukasti pöördemomendi konverterist ja näitab paremaid tulemusi sõidu ajal kiirendamisel. Aga algne käivitumine võib olla väid aeglasem kui automaatkäigukastil.
- Kuiva tüüpi sidur kannab üle pöördemomendi ja tagab otsese sõidutunnetuse, mis võib erineda tavapärase pöördemomendi konverteriga automaatkäigukastiga sõitmisest. See võib olla märgatavam paigalt võttes või madalal kiirusel sõites.
- Madalal kiirusel järsult kiirendamisel võib sõidutingimustest sõltuvalt mootor saavutada maksimaalsed pöörded.
- Sujuvaks paigaltvõtmiseks kallakul vajutage gaasipedaal sõltuvalt sõidutingimustest sujuvalt alla.
- Gaasipedaali madalal kiirusel vabastamisel võite tunda tugevat mootoriga pidurdamist, mis on sarnane manuaalkäigukastiga sõitmisele.
- Allamäge sõitmisel võite kasutada sportrežiimi, et kontrollida kiirust ilma piduripedaali liigselt kasutamata.
- Mootori sisse- ja väljalülitamise võite kuulda kõlksuvat heli, kuna süsteem viib läbi enesekontrolli. See on topeltsiduriga käigukasti puhul normaalne.

⚠ ETTEVAATUST

- *Kasutage auto kallakul paigalhoidmiseks piduripedaali või seisupidurit. Kui autot hoitakse kallakul paigal gaasipedaali abil, võib siduri ja käigukasti ülekuumenemine neid kahjustada.*

  Sel juhul kuvatakse ekraanil teade (“Steep grade! Press brake pedal”) ja võite tunda vibratsiooni.
- *Kui sidur kallaku kasutamisel ülekuumeneb, võite tajuda värinat ja vilkumist näidikuplokil. Sel juhul ei saa sidurit kasutada kuni see maha jahtub. Peatuge ohutus kohas, lülitage sisse parkimiskäik "P" kuni LCD-ekraanil kuvatakse.*

(jätkub)

(jätkub)

- *Hoiatuse kuvamisel peab kasutama piduripedaali.*
- *Hoiatuse ignoreerimisel võite käigukasti kahjustada.*
- *Kui ekraan jätkab vilkumist, siis soovitame pöörduda abi saamiseks KIA volitatud esindaja poole.*
- *Teatavatel tingimustel, nagu pidev kallakul paigaltvõtmine, võib käigukasti sidur ülekuumeneda.*

  Siduri ülekuumenemisel hakkab tööle kaitserežiim. Kaitserežiimi puhul hakkab käigunäit näidikuplokis vilkuma ja kõlab helisignaal.

(jätkub)

(jätkub)

Sel juhul kuvatakse ekraanil teade (“Transmission temp. is high! Stop safely”, “Trans Cooling. Remain parked for 00 min.”, “Trans Cooled. Resume driving”) ja sõitmine ei pruugi olla nii sujuv.

Selle hoiatuse ignoreerimisel võivad sõidutingimused halveneda. Normaalsete tingimuste taastamiseks peatage auto, vajutage pidurile ja peatage auto mõneks minutiks.

- *Käiguvahetused võivad olla märgatavamad kui tavalise automaatkäigukastiga. See on topeltsiduriga käigukasti puhul normaalne.*

(jätkub)

(jätkub)

- *Ülekuumenenud topeltsidurig käigukast võib käiguvahetuste omadusi muuta ja kickdown mehhanismi korduval kasutamisel võidakse kuvada ekraanil hoiatus.*
- *Ärge kasutage normaalsete sõidutingimuste taastamiseks kickdown mehhanismi. Samuti peatage ekraanil hoiatuse kuvamisel korraks auto ohutus kohas.*
- *Esimese 1,500 km läbimisel ei pruugi auto madalal kiirusel kiirendamisel sujuvalt liikuda. Sissesõitmisel võivad käiguvahetused ja auto jõudlus olla optimeeritud.*

(jätkub)

(jätkub)

- *Jääge enne käigukangi "D" või "R" asendi valimist kindlasti seisma.*
- *Ärge sõitke käigukang asendis "N".*

Kui süütelüliti on asendis või režiimis “ON”, näidatakse näidikuplokis käigukangi asendit.

Parkimiskäik "P"

Jääge enne käigukangi lükkamist "P" (Park) asendisse kindlasti seisma.

Parkimiskäigult ("P") väljalülitamisel peate vajutama piduripedaalile ja jälgima, et te gaasipedaalile ei vajuta.

Enne mootori väljalülitamist peab käigukang olema "P" (Park) või "N" (Neutral) asendis.

⚠ HOIATUS

- **Kui lülitate parkimiskäigule “P” sõidu ajal, võite auto üle kontrolli kaotada.**
- **Peale auto peatamist lülitage alati sisse parkimiskäik "P", rakendage seisupidur ja lülitage mootor välja.**
- **Ärge kasutage käigukangi asendit “P” seisupiduri asemel.**

Tagasikäiguasend "R"

Kasutage seda käigukangi asendit tagurdamiseks.

⚠ ETTEVAATUST

Jääge enne tagurduskäigu "R" sisse- või väljalülitamist täielikult seisma. Vastasel korral võib käigukast viga saada.

Neutraalasend "N"

Selles käigukangi asendis on rattad mootorist lahutatud ning käigukast pole blokeeritud.

Kasutage "N" (Neutral) käiku, kui peate väljasurnud mootori taaskäivitama või kui peate mootori süütelüliti "ON" asendis seiskama. Kui peate autost mingil põhjusel väljuma, lülitage sisse parkimiskäik "P".

Käigu vahetamisel “N” käigult mistahes muule käigule hoidke piduripedaal all.

⚠ HOIATUS

Ärge lülitage käiku sisse, ilma et hoiaksite jalga piduripedaalil. Käigu vahetamisel suurel sõidukiirusel võib auto väga äkiliselt kiirendada. Nii võite auto üle kontrolli kaotada ja avarii põhjustada.

⚠ HOIATUS

Ärge sõitke käigukang asendis "N".

Mootoriga pidurdamine ei toimi ja võite õnnetuse põhjustada.

Sõidukäik "D"

See on sõidu ajal normaalne käigukangi asend. Käigukast valib automaatselt kuue käigu vahel, võimaldades väikseimat kütusekulu ja parimat suutlikkust.

Jõudluse suurendamiseks möödasõidul või tõusul vajutage gaasipedaal täielikult alla. Käigukast valib automaatselt madalama käigu.



Manuaalrežiim

Sportrežiimi valimiseks lükake käigukang seisu või sõidu ajal asendist “D” manuaalasendisse. Automaatrežiimi naasmiseks lükake käigukangi tagasi.

Manuaalrežiimis saate ise kiiresti käiku vahetada.

+ (kõrgem) : Ühe käigu võrra ülesvahetamiseks lükake käigukangi üks kord ettepoole.

- (madalam) : Ühe käigu võrra allavahetamiseks lükake käigukangi üks kord tahapoole.

✻ HOIATUS

- **Võimalik valida ainult kuue edasisuunalise käigu vahel. Tagurdamiseks või parkimiseks lükake käigukang asendisse “R” või “P”**
- **Käigukast vahetab aeglustamisel automaatselt alla. Peatumisel valitakse automaatselt esimene käik.**
- **Kui mootoripöörded jõuavad skaala punase piirkonnani, vahetab käigukast automaatselt üles.**
- **Kui juht vajutab käigukangi + (kõrgem) või - (madalam) asendisse, ei pruugi antud käigule lülituda, kui järgmine käik on väljaspool lubatud mootoripöördeid.**

SPORT režiim ja ECO režiim

Sõites käigukangi manuaalrežiimiga lülitub auto automaatselt SPORT režiimile. Sõites käigukangi "D" käigul hoides, lülitub auto automaatselt ECO režiimile. Iga automaatne käigumuudatus kuvatakse näidikuplokis.

• ECO režiim

See sõidurežiim suurendab kütuse säästlikust. Tegelik kütusekulu sõltub teie sõidustiilist ja tee tingimustest.

• SPORT režiim

See sõidurežiim tagav sportliku sõidukogemuse. Selles režiimis kütusekulu suureneb.

Käigulukusti

Topeltsiduriga käigukastil on ohutuse tagamiseks lukustussüsteem, mis ei lase käigukangi ilma piduripedaali all hoidmata asendist “P” asendisse “R” lükata.

Käigukangi lükkamiseks asendist “P” asendisse “R”:

1. Vajutage piduripedaal alla.
2. Käivitage mootor või valige süütelüliti asend või režiim “ON”.
3. Liigutage käigukangi.

Kui vajutate asendis “P” korduvalt piduripedaali, võite käigukangi juurest lõginat kuulda ja vibratsiooni tunnetada. See on normaalne.

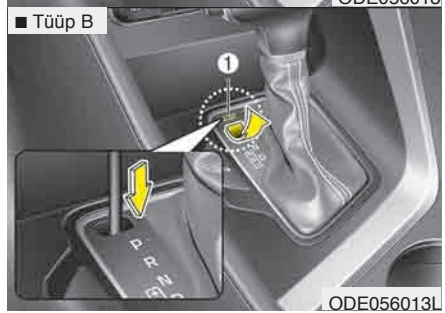
⚠ HOIATUS

Käigukangi väljavõtmisel asendist “P” hoidke piduripedaali täielikult all, et auto ei saaks ootamatult liikuma hakata ja juuresviibijaid vigastada.

■ Tüüp A



■ Tüüp B



Käigukangi lukust vabastamine

Kui käigukangi ei saa piduripedaali all hoides asendist “P” asendisse “R” lükata, siis hoidke piduripedaali endiselt all ja tehke järgmist:

1. Valige süütelüliti asend "LOCK/OFF".
2. Rakendage seisupidur.
3. Eemaldage käigulukusti avalt ettevaatlikult kate (1).
4. Sisestage tööriist (nt lamedaotsaline kruvikeeraja) avasse ja suruge seda allapoole.
5. Liigutage käigukangi.
6. Eemaldage tööriist ja paigaldage avale kate.
7. Soovitame lasta süsteemi esimesel võimalusel KIA volitatud müügiesindajal kontrollida.

Süüteluku blokeering (mõnel mudelil)

Võtit saab süütelukust välja võtta ainult käigukangi asendis “P”.

Näpunäiteid kasutamiseks

- Ärge kunagi vajutage gaasipedaali käigukangi lükkamisel asendist “P” või “N” mis tahes muusse asendisse.
- Ärge kunagi lükake käigukangi sõidu ajal asendisse “P”.
- Veenduge enne käigukangi lükkamist asendisse “R” või “D”, et auto seisab täielikult paigal.
- Ärge kunagi sõitke mäest alla nii, et siduripedaal on allavajutatud või käigukang on vabakäigul. See on väga ohtlik. Hoidke käigukangi sõidu ajal alati sõiduasendis.
- Ärge pidureid pikal langusel üle koormake. See võib põhjustada pidurite ülekuumenemise ja rikke. Valige selle asemel madalam käik. Nii saate pidurdada ka mootoriga.
- Aeglustage enne allavahetamist. Vastasel korral ei pruugi madalam käik sisse lülituda.
- Kasutage parkides alati seisupidurit, et auto ei saaks veereda. Ärge jääge lootma ainult käigukastile.
- Sõitke libedal teel äärmiselt ettevaatlikult. Olge eriti ettevaatlik libedal pinnal pidurdades, kiirendades ja käiku vahetades. Vedavad rattad ei pruugi järsul kiiruse muutmisel enam teepinnaga haarduda ning auto võib juhitavuse kaotada.
- Kui vajutate ja vabastate gaasipedaali sujuvalt, on auto kõige suutlikum ja säästlikum.

⚠ HOIATUS

- **Kasutage alati turvavööd! Kinnitamata turvavööga sõitja saab kokkupõrkel palju tõenäolisemalt üliraskeid vigastusi kui kinnitatud turvavööga sõitja.**
- **Hoiduge kiirest kurvide läbimisest.**
- **Ärge tehke rooliga järske liigutusi (nt reavahetusel või kiirel kurvi läbimisel).**
- **Kui auto kaotab juhitavuse maanteekiirusel, on ümberpaiskumine palju tõenäolisem.**
- **Kontroll auto üle kaob sageli just siis, kui üks ratas või kaks ratast satuvad teepervele ning juht keerab teele naasmiseks liiga palju rooli.**
- **Kui sõidate teelt välja, siis ärge tehke rooliga järske liigutusi. Aeglustage enne teele naasmist.**
- **Pidage alati kinni kehtestatud kiirusepiirangutest.**

⚠ HOIATUS

Kui jääte lume, pori, liiva vms sisse kinni, võite proovida autot vabastamiseks edasi-tagasi kiigutada. Tehke seda ainult siis, kui auto lähedal pole inimesi ega esemeid. Auto võib vabanedes ootamatult ette- või tahapoole söösta ning inimvigastusi ja varalist kahju tekitada.

PIDURID

Pidurisüsteem

Teie auto pidurisüsteem töötab elektrilise hüdraulikapumba abil.

Kui pidurivõimendi lakkab mootori seiskumise tõttu või muul põhjusel toimimast, saate auto endiselt peatada, vajutades piduripedaali tugevamini kui tavaliselt. Pidurdusteekond on siiski pikem. Laske palun süsteemi esimesel võimalusel kontrollida.

Kui piduripedaal ei liigu vabastamisel algasendisse, võib pidurisüsteemis olla rike. Vajadusel soovitame pöörduda KIA volitatud müügiesindaja poole.

⚠ HOIATUS - Pidurid

- **Ärge toetage jalga sõidu ajal piduripedaalile. Nii võite põhjustada pidurite ülekuumenemise, kulutada piduriklotse ja pikendada pidurdusteekonda.**

(jätkub)

(jätkub)

- **Pikal või järsul langusel vahetage alla ning hoiduge piduripedaali pidevast allhoidmisest. Pidurid kuumenevad pikaajalisel pidurdamisel üle ega pruugi pärast seda mõnda aega tõhusalt toimida.**
- **Märjad pidurid vähendavad pidurdusvõimet. Samuti võib märgade piduritega auto pidurdusel kõrvale kalduda. Et kontrollida, kas pidurid on kuivad, vajutage õrnalt piduripedaali.**

  Tehke seda pärast iga sügava lombi vms läbimist. Pidurite kuivatamiseks vajutage ohutul kiirusel õrnalt piduripedaali, kuni pidurdusvõime normaliseerub.

(jätkub)

(jätkub)

- **Enne sõidu alustamist kontrollige alati piduri- ja gaasipedaali asukohta. Kui te piduri- ja gaasipedaali asukohta selgeks ei tee, võite need sõidu ajal segamini ajada. Sellega võite põhjustada tõsise õnnetuse.**

✻ HOIATUS

- **Ärge piduripedaalile püsivalt vajutage, kui "" märgutuli põleb. Aku võib olla tühi.**
- **Pidurdamise ajal võib tekkida müra ja vibratsioon. See on normaalne.**
- **Alltoodud juhtudel võib ajutiselt tekkida piduripumba mõra ja mootori vibreerimine. See on normaalne.**
  - **Pedaal vajutatakse väga kiiresti alla**
  - **Pedaal vajutatakse lühikese aja jooksul mitu korda alla**
  - **ABS rakendub pidrdamise ajal**

Piduriklotside kulumisindikaatorid

Kui piduriklotsid on niivõrd kulunud, et vajavad vahetamist, hakkavad esipidurid või tagapidurid (mõnel mudelil) kõrget hoiatavat heli tekitama. Seda heli võite kuulda kas ainult aeg-ajalt või igal pidurdusel.

Pange tähele, et pidurid võivad teatavates sõidu- või ilmastikutingimustes esimesel või õrnal piduripedaali vajutamisel müra tekitada (nt krigiseda). See on normaalne ega anna põhjust muretsemiseks.

⚠ ETTEVAATUST

- ***Et vältida kulukat pidurisüsteemi remonti, ärge sõitke kulunud piduriklotsidega.***
- ***Vahetage piduriklotse alati vähemalt paarikaupa.***

⚠ HOIATUS - Kulunud piduriklotsid

Kui piduriklotside kulumisindikaatorid hakkavad hoiatavat heli tekitama, vajab auto hooldust. Seda hoiatust ignoreerides lakkavad pidurid lõpuks toimimast ja võivad raske õnnetuse põhjustada.

Seisupidur

Seisupiduri rakendamine



Seisupiduri rakendamiseks vajutage seisupiduri pedaal täielikult alla, hoides all piduripedaali.

⚠ ETTEVAATUST

- ***Sõites rakendatud seisupiduriga, kulutate tarbetult piduriklotse ja -kettaid.***
- ***Ärge rakendage liikuval autol sisupidurit, väljaarvatud hädaolukorras. See võib auto süsteeme rikkuda ja tuua kaasa juhitavuse kaotamise.***

Seisupiduri vabastamine.



Seisupiduri vabastamiseks vajutage piduripedaal uuesti alla hoides samas seisupiduri rakendatuna. Seisupiduri pedaal vabastub automaatselt.

⚠ HOIATUS

Autost lahkudes või parkides peatage alati auto täielikult ja hoidke piduripedaal all. Lükake käigukang "P" asendisse, rakendage seisupidur ja keerake süüde OFF asendisse.

Seisupiduri mitte täielikul rakendamisel võib auto ootamatult liikuma hakata ning teid ennast ja teisi vigastada.

- **Ärge kunagi lubage kellelgi, kes ei tunne Teie autot, seisupidurit käsitseda. Juhuslik seisupiduri vabastamine võib kaasa tuua raskeid vigastusi.**
- **Seisupidur tuleks parkimisel alati täielikult rakendada, et auto ei saaks veeredes sõitjaid ega jalakäijaid vigastada.**



WK-23_TF

Seisupiduri ja pidurisüsteemi märgutule kontrollimiseks valige süütelüliti asend “ON” (ärge mootorit käivitage). “ON” ja “START” või süütelüliti režiimides “ON” ja “START/RUN”, kui seisupidur on rakendatud.

Veenduge enne sõidu alustamist, et seisupidur on vabastatud ja märgutuli ei põle.

Kui mootor töötab ja märgutuli jääb seisupiduri vabastamisel põlema, võib pidurisüsteemis rike olla. Sel juhul tuleb autot kiiremas korras kontrollida.

Kui vähegi võimalik, siis jätke sõit viivitamata pooleli. Kui sõidu jätkamine on vältimatu, siis sõitke äärmiselt ettevaatlikult ohutusse kohta või töökotta.

ABS-pidur

⚠ HOIATUS

ABS-pidur (või ESC) ei suuda vältida õnnetust, mis on tingitud ohtlikest sõidumaneeridest. Kuigi ABS-pidur parandab hädapidurdusel juhitavust, tuleb alati ohutut pikivahet hoida. Sõitke äärmuslikes teeoludes alati aeglasemalt.

ABS-piduriga (või ESE-a) auto pidurdusteekond võib allpool loetletud juhtudel hoopis pikem olla.

Järgmistel juhtudel vähendage kiirust:

- **Sõidate konarlikul, kruusa- või lumisel teel.**
- **Sõidate rehvikettidega.**

(jätkub)

(jätkub)

- **Sõidate varieeruva kõrgusega teekattel.**

ABS-piduri või (ESC) kaitseomadusi ei tohiks kiirel sõidul või kurvides proovile panna. Sel viisil ohustate nii ennast kui teisi.

ABS-pidur mõõdab pidevalt rataste pöörlemiskiirusi. Kui rattad hakkavad blokeeruma, muudab ABS-pidur hüdraulika abil korduvalt pidurdusjõudu.

Kui vajutate piduripedaali oludes, kus rattad võivad blokeeruda, võite kuulda lõginat ja tunda piduripedaali pulseerimist. Need on ABS-piduri rakendumise normaalsed tunnused.

Et ABS-pidurist oleks hädaolukorras võimalikult palju kasu, ärge tippige ega pumbake piduripedaali. Hoidke piduripedaali võimalikult tugevalt all, et ABS pidur saaks automaatselt pidurdusjõudu reguleerida.

✻ MÄRKUS

Sõidu alustamisel pärast mootori käivitamist võite mootoriruumist klõpsuvat heli kuulda. See on normaalne ning tähendab, et ABS-pidur toimib laitmatult.

- Ka ABS-piduriga auto vajab peatumiseks piisavat distantsi. Hoidke alati ohutut pikivahet.
- Vähendage alati enne kurvi kiirust. ABS-pidur ei suuda vältida õnnetusi, mis on tingitud valesti valitud sõidukiirusest.
- Pudedal või ebatasasel pinnal võib ABS-piduriga auto pidurdusteekond olla pikem kui ainult tavalise pidurisüsteemiga autol.



W-78

⚠ ETTEVAATUST

- *Kui ABS-piduri märgutuli jääb põlema, võib ABS-piduris rike olla. Tavaline pidurisüsteem toimib sel juhul endiselt.*

(jätkub)

(jätkub)

- *ABS-piduri märgutuli süttib süütelüliti asendi või režiimi "ON" valimisel umbes 3 sekundiks. Sel ajal leiab aset ABS-piduri enesekontroll. Kui kõik on korras, siis märgutuli kustub. Kui märgutuli jääb põlema, võib ABS-piduris rike olla. Vajadusel soovitame pöörduda KIA volitatud müügiesindaja poole.*

⚠ ETTEVAATUST

- *Kui sõidate halvasti haarduval pinnal (nt jääl) ja pidurdate sageli, rakendub ka ABS-pidur sageli ning ABS-piduri märgutuli võib süttida. Sel juhul peatuge ohutus kohas ja jätke mootor seisma.*

(jätkub)

(jätkub)

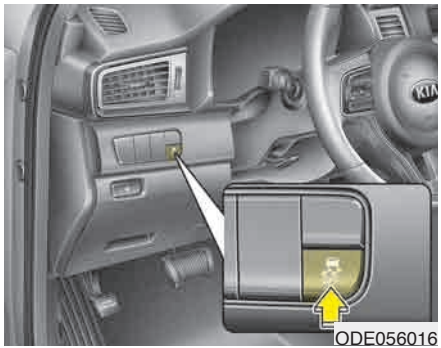
- *Käivitage mootor uuesti. Kui märgutuli kustub, toimib ABS pidur laitmatult. Vastasel korral võib ABS-piduris rike olla. Vajadusel soovitame pöörduda KIA volitatud müügiesindaja poole.*

✻ MÄRKUS

Kui olete sunnitud mootori tühja aku tõttu käivituskaablitega käivitama, ei pruugi mootor töötada sama ühtlaselt kui tavaliselt ning ABS-piduri märgutuli võib süttida. Seda põhjustab madal akupinge. See ei tähenda ABS-piduri riket.

- **Ärge pumbake piduripedaali!**
- **Laske akut enne sõidu jätkamist laadida.**

ESC (Elektrooniline stabiilsuskontroll) (mõnel mudelil)



ESC on ette nähtud auto stabiliseerimiseks kurvis. See süsteem teeb kindlaks, millises asendis on rool ja millises suunas auto tegelikult liigub. ESC pidurdab auto stabiliseerimiseks üksikuid rattaid ja sekkub mootori juhtimissüsteemi.

⚠ HOIATUS

Ärge kunagi sõitke kiiremini, kui teeolud võimaldavad, ega läbige kurve liiga kiiresti. ESC ei väldi õnnetusi. Liiga suur kiirus kurvis, järsk manööver või vesiliug (haardumise kadumine märjal pinnal) võib ESP olemasolust hoolimata õnnetuse põhjustada. Õnnetusi suudab vältida ainult ettevaatlik ja tähelepanelik juht, kes oskab ohuolukordi ennetada. Kui autol on ESC, siis järgige sõites sellest hoolimata kõiki tavalisi ohutusabinõusid, valides teeoludele vastava kiiruse.

ESC on elektrooniline süsteem, mis aitab juhil viletsates tingimustes auto üle kontrolli säilitada. ESP ei välista vajadust ohutute sõidumaneeride järele. See, kui tõhusalt ESC juhitavuse kaotust väldib, oleneb sõidukiirusest, teeoludest, roolimisest ja muudest teguritest. Juht peab sõitma mõistliku kiirusega, eriti kurvides, ega tohi riskida.

Kui vajutate piduripedaali oludes, kus rattad võivad blokeeruda, võite kuulda lõginat ja tunda piduripedaali pulseerimist. Need on ESC rakendumise normaalsed tunnused.

✻ MÄRKUS

Sõidu alustamisel pärast mootori käivitamist võite mootoriruumist klõpsuvat heli kuulda. See on normaalne ning tähendab, et ESC toimib laitmatult.

ESC toimimine

Sisselülitatud ESP

-

- Süütelüliti asendi või režiimi “ON” valimisel süttivad umbes 3 sekundiks ESC või ESC OFF märgutuli kui ESC on väljalülitatud.
- ESC väljalülitamiseks vajutage süütelüliti asendis “ON” ESC OFF lülitit, hoides seda vähemalt pool sekundit sees. (süttib ESP OFF märgutuli). ESC sisselülitamiseks vajutage ESC OFF lülitit uuesti (märgutuli kustub).
- Mootori käivitamisel võite kuulda vaikset tiksuvat heli. See on tingitud ESC enesekontrollist ega tähenda riket.

ESC rakendumine



ESC rakendumise märgutuli hakkab ESC rakendumisel vilkuma.

- ESC rakendumisel võite tunda kerget vibratsiooni. See on tingitud pidurite tööst ega anna põhjust muretsemiseks.
- Sõites välja mudast või libedal teel, ei pruugi mootoripöörded suureneda isegi gaasipedaali täielikul allavajutamisel. See aitab säilitada auto stabiilsuse ja veojõu ning ei tähenda probleemi.

ESC väljalülitamine

ESC OFF



Autol on kaks ESC väljalülitatud olekut.

Kui mootor lülitakse välja väljalülitatud ESC-ga, jääb süsteem väljalülitatiks. ESC lülitub järgmisel mootori käivitamisel automaatselt sisse.

“Traction Control disabled”

• Väljalülitatud ESC olek 1

ESC väljalülitamiseks vajutage ESC OFF lülitit (ESC OFF) (süttib ESC OFF märgutuli ja ülaltoodud teade ekraanil). Sellel juhul mootori kontrollfunktsioon ei toimi. See tähendab, et veojõukontroll ei tööta. Töötab ainult pidurdusjõu kontroll.

“Traction & Stability Control disabled”

• Väljalülitatud ESC olek 2

ESC väljalülitamiseks vajutage ESC OFF lülitit (ESC OFF) üle 3 sekundi. ESC OFF märgutuli (ESC OFF) põleb ja kuvatakse ülaltoodud teade ning kõlab ESC OFF hoiatussignaal. Sellel juhul mootori kontrollfunktsioon ja pidurdusjõu kontroll ei toimi. See tähendab, et stabiilsuskontroll ei tööta.

Märgutuli

■ ESC märgutuli



■ ESP OFF märgutuli



Kui ESC toimib laitmatult, süttivad süütelüliti asendi või režiimi “ON” valimisel korraks ESC märgutuled.

ESC märgutuli vilgub ESC toimimisel ja põleb süsteemi rikke korral.

ESC OFF märgutuli süttib ESC väljalülitamisel.

⚠ ETTEVAATUST

Kui kasutate teistsuguseid rehve, ei pruugi ESC toimida. Veenduge enne uute rehvide paigaldamist, et need on originaalrehvidega sama mõõtu.

⚠ HOIATUS

ESP on vaid juhitavust parandav süsteem. Järgige käänulisel, lumisel või jäätunud teel kõiki ohutusabinõusid. Sõitke aeglaselt ning ärge püüdke kiirendada, kui ESC rakendumise või rikke märgutuli vilgub või tee on libe.

ESC kasutamine

Sõidu ajal

- ESC peaks olema võimaluse korral alati sisselülitatud.
- Kui soovite ESC sõidu ajal välja lülitada, siis tehke seda rõhtsal pinnal, vajutades ESC OFF lülitit.

⚠ HOIATUS

Ärge kunagi vajutage ESC OFF lülitit süsteemi rakendumise ajal (ESP märgutule vilkumise ajal).

Nii võite auto üle kontrolli kaotada.

✻ MÄRKUS

- **Kui auto töötab dünamomeetril, siis jälgige, et ESC oleks väljalülitatud vajutades ESC OFF nupule kauem kui 3 sekundit (Süttib ESC OFF märgutuli). Sisselülitatud ESP võib takistada kiiruse suurendamist ning mõõtetulemused võivad seetõttu valed olla.**
- **ESC väljalülitamine ei mõjuta ABS- pidurit ega pidurisüsteemi.**

Stabiilsuskontroll (VSM) (mõnel mudelil)

Kui sõidate libedal teel või parem- ja vasakpoolsed rattad haarduvad pidurdusel erinevalt, parandab VSM stabiilsust ja juhitavust.

Rakendumine

VSC rakendumisel:

- ESC (Elektroonilise stabiilsuskontrolli süsteemi) märgutuli ( ) hakkab vilkuma.
- Rool võib hakata vibreerima.

Võite tunda auto kerget vibratsiooni. See on tingitud pidurite tööst ega anna põhjust muretsemiseks.

VSM ei toimi:

- Sõidate kaldpinnal.
- Tagurdate.
- ESC OFF märgutuli jääb põlema ( ).
- EPC rakendumise märgutuli jääb põlema.

VSM väljalülitamine

Kui vajutate ESC väljalülitamiseks ESC OFF lülitit, lülitub välja ka VSM ning süttib ESC OFF märgutuli ( ).

Süsteemi sisselülitamiseks vajutage lülitit uuesti. ESC OFF märgutuli kustub.

Rikke märgutuli

VSM võib väljalülitada isegi kui te vajutate ESC OFF nupule. See näitab riket elektrilises roolivõimendis (EPS) või VSM süsteemis. Kui ESC märgutuli ( ) jääb põlema, siis soovitame lasta autot KIA volitatud müügiesindajal kontrollida.

✻ HOIATUS

- **Kurvides toimib VSM alates kiirusest umbes 22 km/h.**
- **Ebaühtlaselt haarduval pinnal pidurdades toimib VSM alates kiirusest umbes 10 km/h. Ebaühtlastel pindadel on erinev hõõrdumine.**

⚠ HOIATUS

- **VSM on vaid juhitavust parandav süsteem, mis ei välista vajadust ohutute juhtimissüsteem järele. Juht peab alati ohutut kiirust ja pikivahet hoidma. Hoidke roolist sõidu ajal alati tugevalt kinni.**
- **Teie auto allub lisafunktsioonidega stabiilsuskontrollist hoolimata juhti tahtele. Järgige alati kõiki ohutusabinõusid, valides teeoludele ja ilmastikutingimustele vastava kiiruse.**
- **Kui kasutate teistsuguseid rehve, ei pruugi VSM toimida. Veenduge enne uute rehvide paigaldamist, et need on originaalrehvidega sama mõõtu.**

Tõusul sõidu alustamise abisüsteem (HAC) (mõnel mudelil)

Auto võib järsul tõusul sõitu alustades tahapoole veereda. HAC aitab seda vältida, hoides pidureid umbes 1-2 sekundit automaatselt peal. Umbes 1-2 sekundi möödudes või piduripedaali vajutamisel lakkab HAC toimimast.

⚠ HOIATUS

HAC toimib ainult umbes 1-2 sekundit, seega vajutage kohaltvõtul alati gaasipedaali.

✻ MÄRKUS

- **HAC ei toimi, kui käigukang on asendis “P” või “N”.**
- **HAC toimib isegi siis, kui elektrooniline stabiilsuskontroll (ESC) on väljalülitatud, kuid ei toimi ESC rikke korral.**

Vilkuvad piduri tuled (ESS) (mõnel mudelil)

Vilkuvad piduri tuled hoiatavad tagasõitvat juhti auto äkilisest peatumisest.

Süsteem aktiveerub:

- Auto peatub äkitselt (auto kiirus on üle 55 km/h ja aeglustumine üle 7 m/s^2)
- ABS aktiveerub:

Kui auto kiirus on alla 40 km/h ja ABS lülitub välja või äkkpidurdus lõppeb, lülituvad piduri tuled välja. Selle asemel lülituvad sisse ohutuled.

Ohutuled lülituvad välja kui auto kiirus on alla peale auto peatumist jälle üle 10km/h. Samuti lülituvad need välja kui auto sõidab mõnda aega madala kiirusega. Võite ohutuled ka käsitsi väljalülitada, vajutades ohutulede nupule.

⚠ ETTEVAATUST

Vilkuvad piduri tuled ei hakka tööle kui ohutuled on juba sisselülitatud.

Näpunäiteid pidurdamiseks

⚠ HOIATUS

- **Enne autost lahkumist rakendage kindlasti täielikult seisupidur ja lükake käigukang asendisse “P” . Vastasel korral võib auto veerema hakata ja vigastusi tekitada.**
- **Seisupidur tuleks parkimisel alati täielikult rakendada, et auto ei saaks veeredes sõitjaid ega jalakäijaid vigastada.**

- Veenduge enne sõidu alustamist, et seisupidur on vabastatud ning seisupiduri ja pidurisüsteemi märgutuli ei põle
- Pidurid võivad veest läbi sõites märjaks saada. Või autot pestes märjaks saada. Märjad pidurid on ohtlikud! Kui pidurid on märjad, on pidurdusteekond pikem. Ning auto võib pidurdusel kõrvale kalduda.

  Pidurite kuivatamiseks vajutage sõidu ajal õrnalt piduripedaali, säilitades täieliku kontrolli auto üle, kuni pidurdusvõime normaliseerub. Kui pidurid ei hakka normaalselt toimima, siis peatuge ohutus kohas ja soovitame helistada KIA volitatud müügiesindajale.
- Ärge sõitke mäest alla nii, et siduripedaal (mõnel mudelil) on allavajutatud või käigukang on vabakäigul. See on äärmiselt ohtlik. Käik peab olema mäest laskumisel alati sisselülitatud. Kasutage kõigepealt aeglustamiseks pidureid, seejärel aga vahetage alla, et säilitada mootori abil ohutu sõidukiirus.
- Ärge pidureid üle koormake. Sest nii võivad pidurid üle kuumeneda ja ebatõhusaks muutuda. Sel juhul kuluvad kiiremini ka piduridetailid.
- Kui rehv tühjeneb sõidu ajal, siis vajutage õrnalt piduripedaali ja hoidke autot otse. Kui olete piisavalt aeglustanud, siis sõitke tee serva ja peatuge ohutus kohas.
- Ärge laske atopeltsiduriga käigukastiga autol “roomata”. Vajutage piduripedaal seisu ajaks täielikult alla.
- Parkige kaldpinnal ettevaatlikult. Rakendage tugevalt seisupidur ja lülitage sisse "P" käik (topeltsiduriga käigukast). Langusel parkides pöörake rattad vastu äärekivi, et auto ei saaks veereda.

  Tõusul parkides pöörake rattad äärekivist eemale. Kui äärekivi puudub, siis tõkestage rattad muul viisil.
- Rakendatud seisupidur võib pakasega kinni külmuda. Kõige tõenäolisemalt juhtub see siis, kui piduritele või nende ümber on kogunenud lumi või jää või tagapidurid on märjad. Kui seisupidur võib kinni külmuda, siis rakendage see ajutiselt, lükake käigukang asendisse “P” (topeltsiduriga käigukastiga autol) ja tõkestage tagarattad, et auto ei saaks veereda. Seejärel vabastage seisupidur.
- Ärge hoidke autot paigal gaasipedaali abil. Nii võib käigukast üle kuumeneda. Kasutage kaldpinnal seistes alati sõidu- või seisupidurit.

SÕLTUMATU AVARIIPIDUR (AEB) (MÕNEL MUDELIL)

AEB süsteem vähendab või hoiab ära avariiohu. See tuvastab pikivahe eessõitva autoga või jalakäijaga andurite abil (radarandur ja kaamera) ja hoiatab juhti ohu korral hoiatuse ja signaaliga.

⚠ HOIATUS

AEB kasutamisel järgige järgmisi ohutusabinõusid:

Tegu on juhiabisüsteemiga, mis eeldab juhilt samasugust ettevaatust ja tähelepanu kui ilma AEB süsteemita auto puhul. Takistuste tuvastamine on piiratud. Pöörake liiklusele kogu aeg tähelepanu.

- **ÄRGE sõitke liiga kiiresti.**
- **Ohtlike olukordade vältimiseks sõitke alati ettevaatlikult. AEB ei suuda autot täielikult peatada ja kokkupõrkeid ära hoida.**

Süsteemi seaded ja käivitumine

Süsteemi seaded

Juht saab AEB käivitada keerates süütelüliti "ON" asendisse ja valides ‘User Settings’, ‘Driving Assist’ ja ‘Assist Emergency Braking’. AEB lülitub välja, kui juht katkestab süsteemi seade.



AEB katkestamisel põleb näidikuplokis hoiatustuli. Juht saab AEB olekut jälgida LCD-ekraanil. Kui märgutuli jääb AEB käivitamise põlema, siis soovitame lasta autot viivitamata Kia volitatud müügiesindajal kontrollida.

Juht saab valida reageerimisvahemaa näidikuploki ekraanil. Kokkupõrke hoiatuse valikud sisaldavad järgnevat:

- EARLY - Selle valimise antakse kokkupõrke hoiatus tavalisest varem. See seade suurendab vahemaad auto või jalakäijaga, mille puhul hoiatus antakse.
- NORMAL- Selle valimise antakse kokkupõrke hoiatus tavalise ajal. See seade võimaldab tavalist vahemaad auto või jalakäijaga, mille puhul hoiatus antakse.
- LATE - Selle valimise antakse kokkupõrke hoiatus tavalisest hiljem. See seade vähendab vahemaad auto või jalakäijaga, mille puhul hoiatus antakse.

Käivitumise eeltingimused

AEB on käivitumisvalmis, kui AEB on LCD-ekraanil valitud ja järgmised eeltingimused täidetud.

- ESC on sisselülitatud.
- Auto kiirus on üle 10km/h. (AEB aktiveerub siiski teataval kiirusel)
- Tuvastatakse eessõitev auto või jalakäija. (Siiski AEB ei aktiveeru sõltuvalt eesolevatest tingimustest ja auto süsteemidest, vaid annab teatava hoiatuse)

⚠ HOIATUS

- **AEB käivitub automaatselt süütelüliti "ON" asendis. Juht saab AEB väljalülitada LCD-ekraanil.**
- **AEB lülitub ESC väljalülitumisel automaatselt välja. Kui ESC on väljalülitatud, ei saa AEB süsteemi LCD-ekraanil käivitada.**
- **Käivitage või katkestage AEB roolilülititega peale auto ohutus kohas peatamist.**

AEB hoiatus ja süsteemi kontroll

AEB annab hoiatuse ja hoiatussignaali vastavalt kokkupõrke ohu tasemele. Samuti rakendab süsteem sõltuvalt vajadusest pidurid.

Forward Warning (1. hoiatus)



ODE056075L

Hoiatusteade kuvatakse ekraanile ja kõlab helisignaal.

Collision Warning (2. hoiatus)



ODE056076L

- Hoiatusteade kuvatakse ekraanile ja kõlab helisignaal.
- AEB rakendab pidureid, et kokkupõrkel lööki vähendada.

Emergency braking (3. hoiatus)



ODE056077L

- Hoiatusteade kuvatakse ekraanile ja kõlab helisignaal.
- AEB rakendab pidureid, et kokkupõrkel lööki vähendada.

  AEB rakendab pidureid enne kokkupõrget.

Pidurite kasutamine

- Kiires olukorras rakendab pidurisüsteem pidurid suurendamaks juhi poolt algatatud pidurdamist.
- AEB rakendab pidurduse optimeerimiseks lisa pidurdusjõudu.
- Avariipidurdus lülitub automaatselt välja, kui juht vajutab järsult piduripedaalile või manööverdab järsult rooli keerates.
- Avariipidurdus lülitub automaatselt välja, kui ohtlik olukord laheneb.

⚠ ETTEVAATUST

Juht peab alati pöörama suurt tähelpanu pöörama auto juhtimisele isegi siis, kui hoiatused puuduvad.

⚠ HOIATUS

AEB ei suuda kokkupõrkeid ära hoida. AEB ei pruugi suuta autot enne kokkupõrget välistingimuste, ilma või teetingimuste tõttu täielikult peatada. Juht vastutab ohutu sõidu ja auto juhitavuse eest ise.

⚠ HOIATUS

AEB töötab vastavalt riskitasemele, nagu pikivahe sõiduki või jalakäijaga, eesoleva sõiduki või jalakäija kiirus ja juhtimisviisid.

Pikivahe andur (eesmine radarandur)



Pikivahe andur hoiab eessõitva autoga teatavat vahemaad. Siiski kui andurid on lumised, määrdunud või märjad, siis tuvastusvõime väheneb. Sel juhul võib AEB ajutiselt väljalülituda. Veenduge alati, et andur oleks puhas.

Hoiatusteade ja hoiatustuli



ODE056078L

Kui andurid on lumised, määrdunud või märjad, võib AEB ajutiselt väljalülituda. Sel juhul kuvatakse hoiatusteade.

See ei tähenda AEB riket. AEB töö taastamiseks puhastage andur.

Kui AEB süsteem ei suuda tuvastada peale mootori käivitamist väliseid objekte)kui auto asub avatud tühjas kohas), siis ei pruugi AEB süsteem korrektselt töötada.

✻ MÄRKUS

- **Ärge paigaldage andurite piirkonda lisasid, nagu lisa numbriplaat või kleebis. Ärge ise kaitserauda muutke. See võib sensori toimimist kahjustada.**
- **Hoidke andur ja kaitseraud alati puhtana.**
- **Kasutage auto pesemisel ainult pehmet lappi. Ärge suunake kõrgsurvepesurit kaitseraua andurile.**
- **Olge ettevaatlik ja ärge rakendage kaitseraua andurite piirkonnale jõudu. Kui andur väliste jõudude tõttu paigalt nihkub, ei pruugi süsteem korrektselt töötada ja samas ei anta hoiatust. Sel juhul soovitame lasta autot Kia volitatud müügiesindajal kontrollida.**
- **Soovitame kasutada ainult Kia andurikatet. Ärge anduri katet värvige.**

Süsteemi rike



ODE056079L

- Kui AEB korrektselt ei tööta, süttib hoiatustuli ( ) ja kuvatakse mõneks sekundiks hoiatus. Peale hoiatuse kuvamist süttib üldine hoiatustuli ( ). Sel juhul soovitame lasta autot Kia volitatud müügiesindajal kontrollida.
- Hoiatusteade kuvatakse Koos ESC märgutulega.

⚠ HOIATUS

- **AEB on ainult juhti abistav süsteem. Juht peab auto juhtimise eest ise vastutama. Ärge jääge lootma ainult AEB süsteemile. Hoidke pidurdamiseks piisavat pikivahet ja vajadusel kasutage piduripedaali sõidukiiruse vähendamiseks.**
- **AEB võib anda põhjuseta hoiatusi. Lisaks ei pruugi AEB tuvastuspiirangute tõttu hoiatust üldse anda.**
- **AEB rikke korral ei pruugi avariipidurdus kokkupõrke ohtu määratleda isegi siis, kui teised pidurdussüsteemid normaalselt toimivad.**

(jätkub)

(jätkub)

- **AEB töötab ainult edasisuunas sõites. See ei toimi loomadega ega vastassuunas sõitvate autodega.**
- **AEB ei tuvasta ristmikul horisontaalselt sõitvaid autosid või horisontaasuunas pargitud autosid.**
- **Kui eessõitev auto järsult peatud, võib olla teil pidurite üle väiksem kontroll. Seetõttu hoidke alati eessõitva autoga ohutut pikivahet.**
- **AEB süsteem võib pidurduse ajal aktiveeruda ja auto järsult peatuda. Samuti võib koorem sõitjaid ohustada. Seetõttu laadiga auto alati mõistlikult.**

(jätkub)

(jätkub)

- **AEB süsteem ei pruugi aktiveeruda, kui juht rakendab kokkupõrke ärahoidmiseks pidurit.**

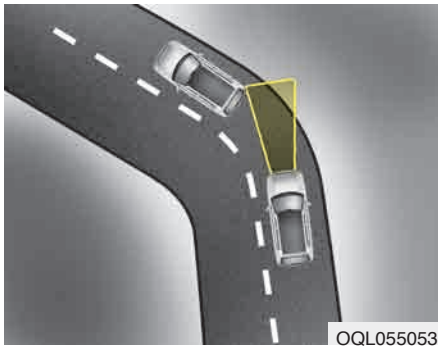
Süsteemi piirangud

AEB abistab juhti teatavates ohtlikes olukordades ja ei võta vastutust kõigi sõidutingimuste eest.

AEB jälgib sõidu tingimusi radaranduri ja kaameraanduri abil. Väljastpool andurite tuvastuspiirkonda ei pruugi AEB normaalselt toimida. Juht peab olema järgnevates olukordades eriti tähelepanelik. AEB toimimine võib olla piiratud.

Autode tuvastamine

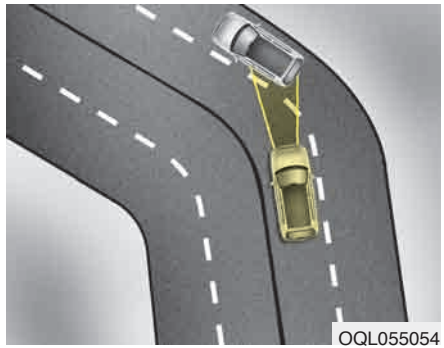
- Anduril või kaameral on mingi takistus.
- Sajab tugevalt vihma või lund.
- Elektromagnet lainete häired.
- Tugev ebatavaline peegeldus radarilt.
- Eessõitev kitsas sõiduk. (nt mootorratas või jalgratas)
- Juhi vaateväli on ebaselge tagant valgustuse, peegelduse või pimeduse tõttu.
- Kaamera ei suuda hõivata kogu eessõitvat sõidukit.
- Ees sõidab spetsiaalne sõiduk nagu raske koormaga veok või treiler. - Eessõitev auto ei lülita tagatulesid sisse, tagatuled puuduvad või on asümmeetrilised või vale nurga all.
- Auto sõidab sillutamata või ebaühtlasel teel või sillutis ootamatult muutub.
- Auto sõidab ümaral tasapinnal või hoones.
- Väline valgus muutub tugevalt (nt tunnelisse sõites või sealt väljudes).
- Auto sõidab ebastabiilselt.
- Anduri tuvastusvõime on piiratud.


OQL055053

- Sõidate järsus kurvis.

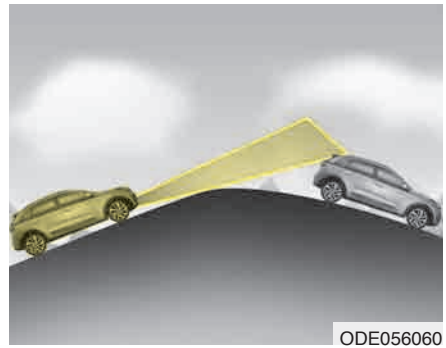
Kurvis sõites AEB töövõime väheneb. AEB ei tuvasta isegi samas sõidureas sõitvat autot. Süsteem võib anda ebavajaliku hoiatuse või seda üldse mitte anda.

Olge kurvis sõitmisel eriti tähelepanelik ja vajutage vajadusel piduripedaalile.


OQL055054

Kurvis võib süsteem võib süsteem tuvastada ka teises sõidures sõitva auto. Olge eriti tähelepanelik ja vajutage vajadusel piduripedaalile.

Või vajutage gaasipedaali sõidukiiruse hoidmiseks. Jälgige alati ka ümbrust.

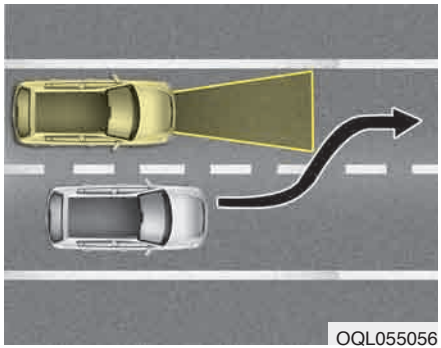

ODE056060

- Sõidate kallakul.

Kallakul võib süsteem võib süsteem tuvastada ka teises sõidures sõitva auto. Süsteem võib anda ebavajaliku hoiatuse või seda üldse mitte anda.

Kui AEB tuvastab järsku eessüitva sõiduki, võib toimuda järsk aeglustumine.

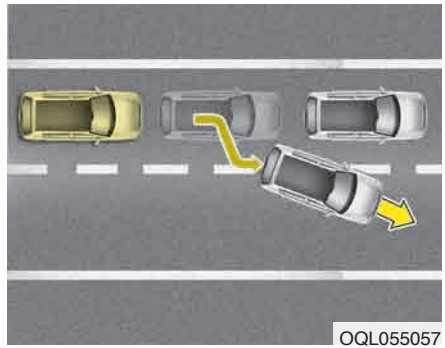
Kallakul sõites vaadake alati ette ja vajutage vajadusel piduripedaalile.


OQL055056

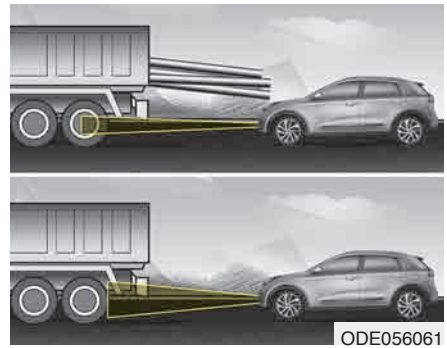
- Reavahetamisel.

Kõrvaltreast teie ritta vahetavat autot ei pruugita tuvastata isegi siis, kui auto anduri tööpiirkonda jõuab.

Seda eriti siis, kui auto järsult teie sõiduritta siseneb. Pöörake ise alati ümbrusele tähelepanu.


OQL055057

AEB ei pruugi seisvat autot tuvastada. Pöörake ise alati ümbrusele tähelepanu.


ODE056061

- Auto tuvastamine

Kui eessõitval autol on raske tahaulatuv koorem või suur kliirens maapinnast, võib see ohtliku olukorra tekitada.

Jalakäijate tuvastamine

- Andur ei tuvasta jalakäijat täielikult või jalakäija ei liigu püstises asendis.
- Jalakäija liigub püstises asendis.
- Jalakäija ilmub auto ette järsult.
- Jalakäija kannab ümbrusega sarnaseid riideid.
- Väljas on liiga valge või liiga pime.
- Auto sõidab öösel või pimeduses.
- Teel on inimkehale sarnane ese.
- Väikest kasvu jalakäija.
- Liikumispuudega jalakäija.
- Jalakäijat on ümbrusest raske eraldada.
- Anduri tuvastusvõime on piiratud.
- Jalakäijate grupp.

⚠ HOIATUS

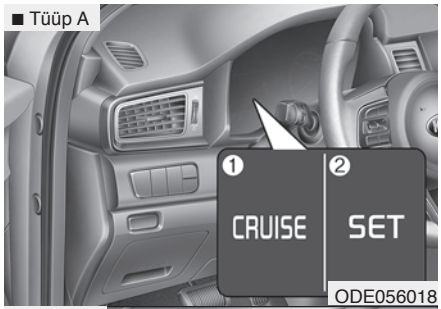
- **Enne teise auto pukseerimist lülitage AEB ekraanil välja. Pidurite kasutamine võib ohutusele vastupidiselt mõjuda.**
- **Olge eriti tähelepanelik eessõitva auto osas, kui sellel on raske väljaulatuv koorem või selle kliirens maas suhtes on suurem.**
- **Andur tuvastab ainult jalakäijaid, mitte kärusid, jalgrattaid, mootorrattaid või lapsevankreid.**
- **AEB ei pruugi osades tingimustes toimida. Seetõttu ärge kunagi testige süsteemi inimeste või esemetega. See võib põhjustada tõsiseid vigastusi.**

✻ MÄRKUS

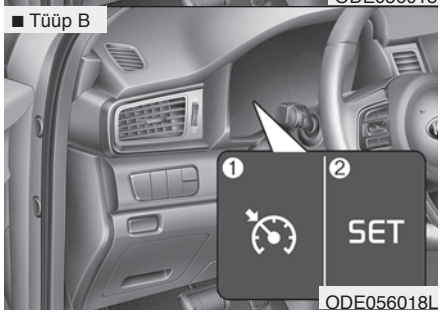
Tugevate elektromagnetlainete tõttu võib süsteem väljalülituda.

KIIRUSEHOIDJA (MÕNEL MUDELIL)

■ Tüüp A



■ Tüüp B



1. Sisselülitatud kiirusehoidja märgutuli
2. Kiiruse hoidmise märgutuli

Kiirusehoidja võimaldab ilma gaasipedaali vajutamata ühtlase kiirusega sõita.

Kiirusehoidja toimib, kui sõidukiirus on suurem kui umbes 30 km/h.

⚠ HOIATUS

- **Kui kiirusehoidja on sisselülitatud (näidikuplokis põleb sisselülitatud kiirusehoidja märgutuli), võib see lüliti puudutamisel juhuslikult tööle hakata. Kui kiirusehoidja pole kasutusel, siis lülitage see pealülitiga välja**
- **Kasutage kiirusehoidjat ainult hõreda liiklusega maanteedel ja heades ilmastikutingimustes.**
- **Ärge kasutage kiirusehoidjat, kui ühtlase kiirusega sõitmine ei pruugi olla ohutu, näiteks tihedas liikluses, muutlikes tingimustes, libedatel (nt vihmastel, jäätunud või lumistel) teedel, käänulistel teedel või tõusudel või langustel, mis on järsemad kui 6%.**

(jätkub)

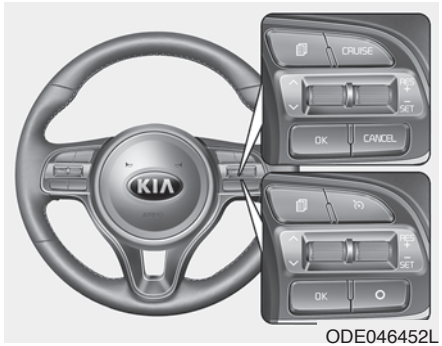
(jätkub)

- **Sõidutingimustele tuleb kiirusehoidja kasutamisel suurt tähelepanu pöörata.**
- **Olge kallakust allasõitmisel kiirusehoidja kasutamisel ettevaatlik, kuna kiirus võib süsteemist hoolimata suureneda.**

✻ MÄRKUS

- **Kui jätkate pärast pidurdamist kiirusehoidja kasutamist, hakkab see tööle alles umbes 3 sekundi pärast. Selline viivitus on normaalne.**
- **Kiirusehoidja sisselülitamiseks vajutage peale süüte sisselülitamist ja mootori käivitamist vähemalt üks kord piduripedaalile. See on vajalik pidurite toimimise kontrollimiseks.**

Püsikiirusehoidja lüliti



ODE046452L

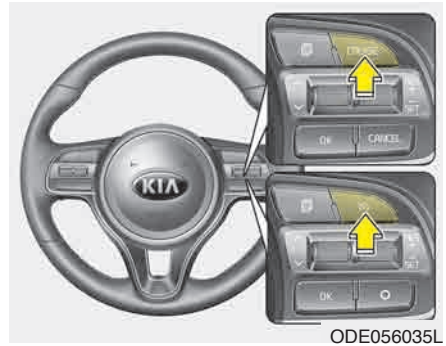
CANCEL/O : Katkestab püsikiirusehoidja toimimise.

CRUISE / : Püsikiirusehoidja sisse- ja väljalülitamine

RES+: Taastab kiiruse hoidmise või tõstab kiirust.

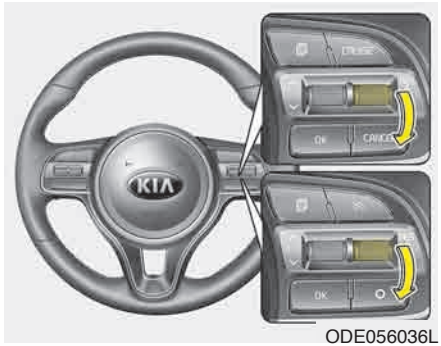
SET-: Kiiruse seadistamine ja vähendamine.

Kiiruse määramine:



ODE056035L

1. Lülitage kiirusehoidja sisse, vajutades roolil asuvat lülitit CRUISE/ . Süttib kiirusehoidja märgutuli.
2. Kiirendage soovitud kiiruseni, mis on suurem kui 30 km/h.

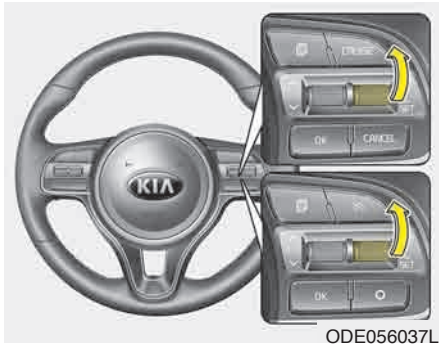


ODE056036L

3. Vajutage lülitit alla (SET-) ja vabastage soovitud kiiruse juures. Süttib kiirusehoidja märgutuli. Võtke jalg samal hetkel gaasipedaalilt. Kiirusehoidja hakkab valitud kiirust automaatselt hoidma.

Sõidukiirus võib järsul tõusul veidi väheneda ning järsul langusel veidi suureneda.

Valitud kiiruse suurendamine:

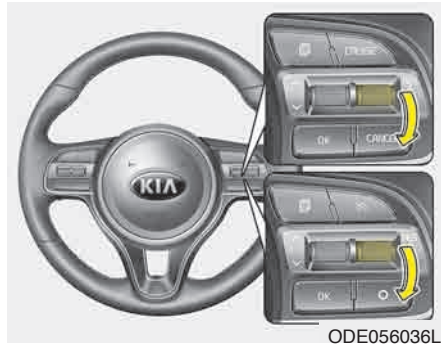


ODE056037L

Sooritage üks järgmistest toimingutest:

- Vajutage lülitit üles (RES+) ja hoidke seda all. Auto hakkab kiirendama. Kui auto saavutab soovitud kiiruse, siis laske hoob lahti.
- Vajutage lülitit üles (RES+) ja vabastage see koheselt. Kiirus suureneb igal lüliti (RES+) üleslükkamisel 2 km/h võrra.

Valitud kiiruse vähendamine:



ODE056036L

Sooritage üks järgmistest toimingutest:

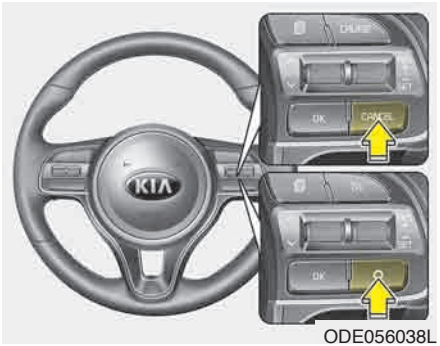
- Vajutage lülitit alla (SET-) ja hoidke seda all. Auto hakkab vähehaaval aeglustama. Kui auto saavutab soovitud kiiruse, siis laske lülitist lahti.
- Vajutage lülitit alla (SET-) ja vabastage see koheselt. Kiirus väheneb igal lüliti (SET-) allalükkamisel 2 km/h võrra.

Ajutine kiirendamine:

Kui soovite kiirusehoidja kasutamisel korraks kiirendada, siis vajutage lihtsalt gaasipedaali. See ei mõjuta kiirusehoidja toimimist ega valitud kiirust.

Sõidu jätkamiseks valitud kiirusega võtke jalg gaasipedaalilt.

Kiiruse hoidmise katkestamine:

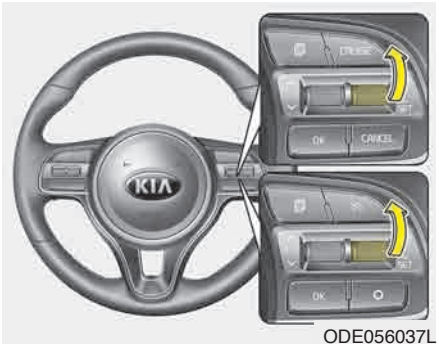


ODE056038L

- Vajutage piduripedaal alla.
- Lükake käigukang asendisse “N” (topeltsiduriga käigukastiga autol).
- Vajutage roolil asuvat lülitit CANCEL/O.
- Aeglustage nii, et sõidukiirus langeb valitud kiirusest vähemalt 20 km/h võrra allapoole.
- Aeglustage vähemalt kuni kiiruseni umbes 25 km/h.

Kui sooritate mis tahes eespool loetletud toimingu, lakkab küll kiiruse hoidmine (näidikuplokis kustub kiirusehoidja märgutuli), kuid kiirusehoidja ei lülitu välja. *Sõidu jätkamiseks valitud kiirusega vajutage lülitit RES+. Auto kiirus naaseb eelnevalt valitud kiirusele.*

Kiiruse hoidmise jätkamine kiirusel üle 30 km/h.



ODE056037L

Kui olete kiiruse hoidmise katkestanud (v.a CRUISE /) ja vajutate lülitit RES+, jätkab auto sõitu viimati valitud kiirusega.

Kiiruse hoidmine ei jätku, kui sõidukiirus on langenud allapoole kui umbes 30 km/h.

Kiirusehoidja väljalülitamine:

- Vaiutage kiirsuehoidja CRUISE / nuppu (kiirusehoidja märgutuli lülitub välja).
- Kui teie autol kiirusepiiraja, vajutage kaks korda CRUISE/ MODE nupule. (Kiirusehoidja märgutuli kustub.)
- Lülitage süüde välja.

Kiirusehoidja lülitub mis tahes eespool loetletud toimingu sooritamisel välja. Kiirusehoidja kasutamiseks korrake punktis “Kiiruse hoidmine” loetletud toiminguid.

DÜNAAMILINE KIIRUSEHOIDJA (MÕNEL MUDELIL)



ODE056095L

① Kiirusehoidja märgutuli
② Määratud kiirus
③ Auto pikivahe

Dünaamiline kiirusehoidja võimaldab ilma gaasi- ja piduripedaali vajutamata ühtlase kiiruse ja pikivahega sõita.

⚠ HOIATUS

Lugege enne dünaamilise kiirusehoidja kasutamist kasutaja käsiraamat ära.

✻ MÄRKUS

Dünaamilise kiirusehoidja sisselülitamiseks vajutage peale süüte sisselülitamist ja mootori käivitamist vähemalt üks kord piduripedaalile. See on vajalik pidurite toimimise kontrollimiseks.

⚠ HOIATUS

- **Kui dünaamiline kiirusehoidja on sisselülitatud (näidikuplokis põleb sisselülitatud kiirusehoidja märgutuli), võib see lüliti puudutamisel juhuslikult tööle hakata. Kui dünaamiline kiirusehoidja pole kasutusel, siis lülitage see lülitiga välja.**
- **Kasutage dünaamilist kiirusehoidjat ainult hõreda liiklusega maanteedel ja heades ilmastikutingimustes.**
- **Kui autot ei ole võimalik ohutult ühtlasel kiirusel hoida, ärge dünaamilist kiirusehoidjat kasutage. Näiteks:**
  - **Kiirtee või tasulise tee sissesõidul**
  - **Mitmete teraskonstruktsioonidega teedel (metrookonstruktsioonid, terastunnelid jne)**

(jätkub)

(jätkub)

- **Parklas**
- **Piiretevahelisel teel**
- **Vihma, jääv või lume tõttu libedal teel**
- **Kurvilisel teel**
- **Järskudel kallakutel**
- **Tuulistel teedel**
- **Maastikusõidul**
- **Teetööde korral**
- **Rumble strip**
- **Tundlikkus väheneb, kui auto esi- ja tagaosa kõrgus muutub.**

• **Sõidutingimustele tuleb dünaamilise kiirusehoidja kasutamisel suurt tähelepanu pöörata.**

(jätkub)

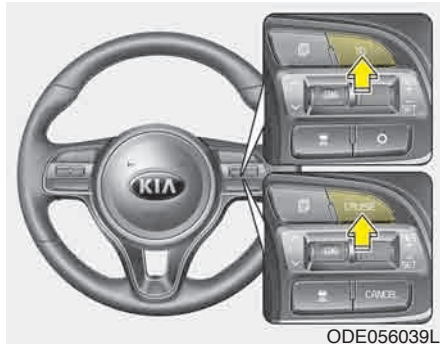
(jätkub)

• **Dünaamiline kiirusehoidja ei asenda ohutut sõitmist. Juht peab alati ohutut kiirust ja pikivahet hoidma.**

• **Kallakutel SCC-ga sõitmisel olge ettevaatlik.**

Kiiruse määramine

Kiiruse määramine:



ODE056039L

1. Lülitage kiirusehoidja sisse, vajutades lülitit CRUISE. Näidikuplokis süttib sisselülitatud kiirusehoidja märgutuli.
2. Kiirendage sobiva kiiruseni.

   Dünaamilise kiirusehoidja kiirust saab määrata järgnevalt:

   • 30 km/h - 180 km/h : eessõitev auto puudub

   • 10 km/h - 180 km/h : ees sõidab auto



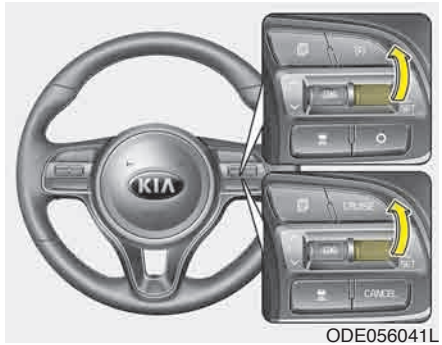
ODE056040L

3. Vajutage lülitit alla (SET-) ja vabastage soovitud kiiruse juures. Ekraanil kuvatakse määratud kiirus ja pikivahe.
4. Vabastage gaasipedaal. Kiirusehoidja hakkab valitud kiirust automaatselt hoidma.

Kui teie ees sõidab auto, võib kiirus pikivahe hoidmiseks väheneda.

Sõidukiirus võib järsul tõusul veidi väheneda ning järsul langusel veidi suureneda.

Valitud kiiruse suurendamine:

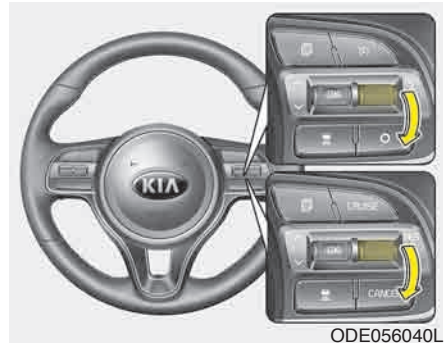


ODE056041L

Sooritage üks järgmistest toimingutest:

- Lükake hooba üles (RES+) ja hoidke seda. Kiirus tõuseb 10 km/h võrra. Kui auto saavutab soovitud kiiruse, siis laske hoob lahti.
- Vajutage hoob üles (RES+) ja vabastage see koheselt. Kiirus suureneb igal hoova (RES+) üleslükkamisel 1,0 km/h võrra.
- Võite määrata kiiruseks kuni 180 km/h.

Valitud kiiruse vähendamine:



ODE056040L

Sooritage üks järgmistest toimingutest:

- Vajutage hoob alla (SET-) ja hoidke seda all. Kiirus väheneb 10 km/h võrra. Kui auto saavutab soovitud kiiruse, siis laske hoob lahti.
- Vajutage hoob alla (SET-) ja vabastage see koheselt. Kiirus väheneb igal hoova (SET-) allalükkamisel 1,0 km/h võrra.
- Võite määrata kiiruseks kuni 30 km/h.

Ajutine kiirendamine:

Kui soovite kiirusehoidja kasutamisel korraks kiirendada, siis vajutage lihtsalt gaasipedaali. See ei mõjuta kiirusehoidja toimimist ega valitud kiirust.

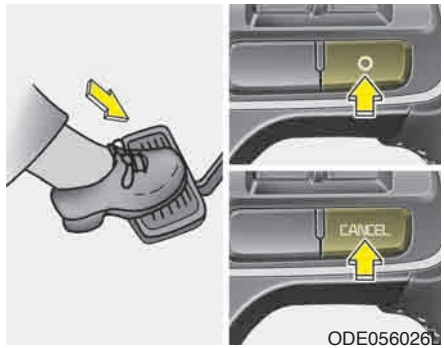
Sõidu jätkamiseks valitud kiirusega võtke jalg gaasipedaalilt.

Kui te vajatute hoova alla (SET-) suurenenud kiiruse korral, seadistakse kiirus uuesti.

✻ MÄRKUS

Olge ajutisel kiirendamisel ettevaatlik, kuna kiirust ei kontrollita sel juhul automaatselt isegi siis, kui teie ees sõidab auto.

Dünaamilise kiirusehoidja saab järgnevalt ajutiselt väljalülitada:



Käsitsi väljalülitamine

Dünaamiline kiirusehoidja lülitub automaatselt välja piduripedaalile või CANCEL nupule vajutades. Kiiruse ja autode pikivahe märgutuli näidikuplokis kustub ning CRUISE märgutuli jääb püsivalt põlema.

Automaatne väljalülitamine

- Avate juhiukse.
- Käigukang lülitati N, R või P käigule.
- EPB (elektrooniline seisupidur) on rakendatud.
- Auto kiiruse on 190 km/h.
- ESC, ABS või TCS töötab.
- ESC lülitati välja.
- Andur või selle kate on määrdunud või kaetud.
- Vajutate pidevalt gaasipedaalile.
- Auto mootoripöörded on ohtlikus vahemikus.

- Süsteem on rikkis.

  Dünaamiline kiirusehoidja lülitub mis tahes eespool loetletud toimingu sooritamisel välja. (Ekraanil lülitub määratud kiiruse ja pikivahe kuvamine välja.)

  Dünaamilise kiirusehoidja automaatsel katkestamisel ei taasta kiirusehoidja kiirust isegi RES+ või SET+ vajutamisel.
- AEB (avariipidurduse) sisselülitamisel.
- Kui seisupidur on rakendatud.
- Auto kiirus on langenud vähem kui 10km/h.
- Mootoril on probleemid

⚠ ETTEVAATUST

Kui dünaamiline kiirusehoidja on ülaltoodust erineval põhjusel väljalülitunud, soovitame lasta süsteem Kia volitatud esindajal kontrollida.

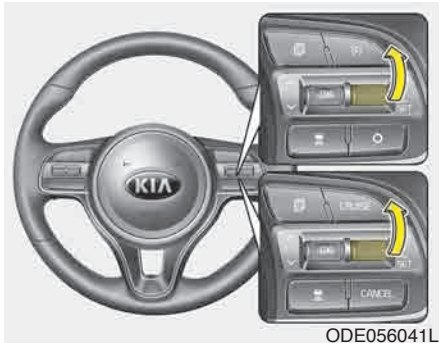
⚠ ETTEVAATUST

Süsteemi automaatsel väljalülitamisel kõlab hoiatussignaal ja kuvatakse mõneks minutiks hoiatusteade (“Smart Cruise Control canceled”).

Peate auto kiirust vastavalt liiklustingimustele gaasi- või piduripedaalile vajutamisega kontrollima.

Kontrollige alati liiklustingimusi. Ärge jääge hoiatussignaalile lootma.

Valitud kiiruse taastamine:



ODE056041L

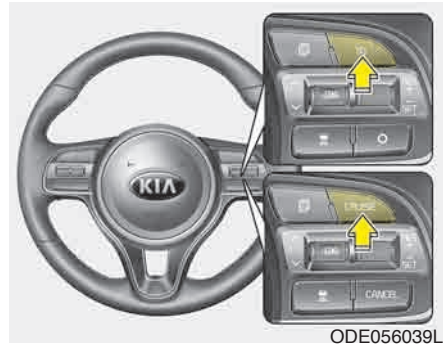
Kui olete kiiruse hoidmise katkestanud (v.a lülitiga CRUISE) ja vajutate lülitit RES+, jätkab auto sõitu viimati valitud kiirusega.

Kui te vajutate hoova üles (RES+) taastatakse viimati valitud kiirus. Kui auto kiirus on 10 km/h või rohkem, aga alla 30 km/h, lõhtestub dünaamiline kiirusehoidja ainult siis, kui ees sõidab auto.

✻ HOIATUS

Avariiohu vähendamiseks kontrollige dünaamilise kiirusehoidja RES+ hoovaga taasaktiveerimisel alati liiklusolusid.

Kiirusehoidja väljalülitamine:

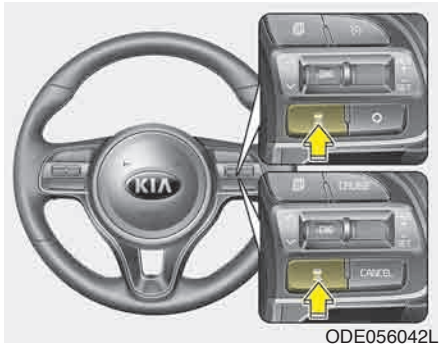


ODE056039L

Vajutage CRUISE nupule.
(Näidikuplokis kustub CRUISE märgutuli.)

Pikivahe seadistamine

Pikivahe seadistamiseks:



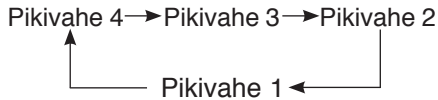
ODE056042L

See funktsioon võimaldab ilma gaasi- ja piduripedaali vajutamata ühtlase kiiruse ja pikivahega sõita.

Pikivahe funktsioon lülitub dünaamilise kiirusehoidja sisselülitamisel automaatselt sisse.

Valige vastavalt liiklustingimustele ja auto kiirusele sobiv pikivahe.

Iga nuppuvajutusega muutub pikivahe järgnevalt:



Näiteks sõites kiirusell 90 km/h hoitakse järgmist pikivahet.

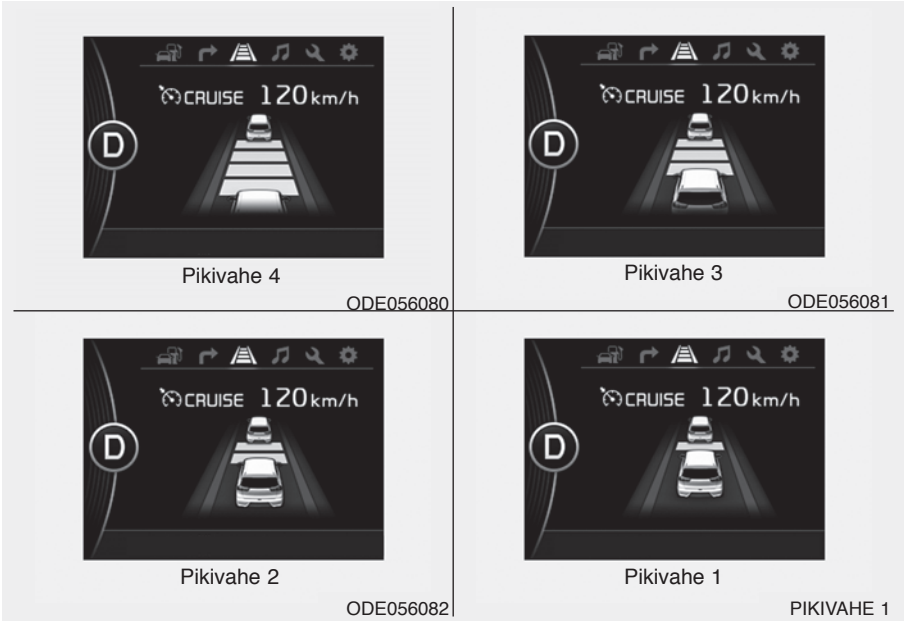
Pikivahe 4 - umbes 52,5 m
Pikivahe 3 - umbes 40 m
Pikivahe 2 - umbes 32,5 m
Pikivahe 1 - umbes 25 m

✻ MÄRKUS

Pikivaheks on juhi poolt määratud pikivahe. (viimati salvestatud režiimis)

✻ MÄRKUS

Süsteemi esmakordsel kasutamisel peale mootori käivitamist on alati määratud 'Pikivahe 4'.
Dünaamiline kiirusehoidja peab meeles viimast pikivahet, mida kasutati AEB süsteemiga.



- Auto säilitab määratud kiiruse, kui tee ees on tühi.
- Auto aeglustab või kiirendab valitud pikivahe hoidmiseks kui samas reas on eessõitev auto. (Teie eessõitev auto kuvatakse ekraanil ainult siis, kui auto tegelikult ees sõidab)
- Kui eessõitev auto kiirendab, hakkab teie auto peale määratud kiiruse saavutamist seda hoidma.

⚠ ETTEVAATUST

- ***Kui valitud pikivahet eessõitva autoga on raske hoida, kõlab hoiatussignaal ja ekraan hakkab vilkuma.***
- ***Hoiatussignaali kõlamisel peate auto kiirust vastavalt liiklustingimustele gaasi- või piduripedaalile vajutamisega reguleerima.***
- ***Isegi kui hoiatussignaali ei kõla, pöörake õnnetuste ärahoidmiseks alati tähelepanu liiklusele.***



ODE056084L

⚠ ETTEVAATUST

Kui eessõitev auto (kiirusega alla 30 km/h) liigub teise sõiduritta, kõlab hoiatussignaal ja kuvatakse teade. Reguleerige auto kiirust vastavalt autodele või objektidele, mis võivad äkitselt teie auto ette ilmuda, vajutades piduripedaali.

Eessõitva autoga pikivahe tuvastamise radarandur



ODE056017

Andur tuvastab pikivahe eessõitva autoga.

Kui andur on määrdunud või millegagi takistatud, ei toimi pikivahe hoidmine laitmatult.

Hoidke alati anduri piirkond puhatana.

Radaranduri hoiatus

Kui radarandur on määrdunud või blokeeritud (nt lumi), kuvatakse mõneks ajaks teade **(“Smart Cruise Control disabled temporarily”)**. Sel juhul lülitub süsteem ajutiselt välja, aga see ei tähenda dünaamilise kiirushoidja riket. Puhastage radarandur või kate pehme lapiga ja see hakkab normaalselt tööle.

Kui esiandur on peale mootori väljalülitamist määrdunud või andur ei suuda tuvastada mõningaid välisobjekte (auto on avatud tühjas kohas), ei pruugi dünaamiline kiirusehoidja korrektselt töötada.

Dünaamiline kiirusehoidja rikke teade

Pikivahe hoidmise süsteemi rikke korral kuvatakse teade **("Check Smart Cruise Control System")**.

soovitame lasta süsteemi Kia volitatud müügiesindajal või mõnel teisel kvalifitseeritud asjatundjal kontrollida.

⚠ ETTEVAATUST

- ***Ärge paigaldage anduri ümbrusse ühtegi lisatarvikut ega vahetage kaitserauda ise välja. See võib sensori toimimist kahjustada.***
- ***Hoidke andur ja kaitseraud alati puhtana.***
- ***Anduri katte kahjustamise vältimiseks peske alati autot pehme lapiga.***
- ***Ärge andurit ega anduri piirkonda lööge. Kui andur on kergelt paigast nihkunud, ei toimi dünaamiline kiirusehoidja enam korrektselt ja selle kohta ei anta hoiatust.***

  Soovitame lasta autot esimesel võimalusel Kia volitatud müügiesindajal või mõnel teisel kvalifitseeritud asjatundjal kontrollida
- ***Soovitame kasutada ainult Kia originaalkatet. Ärge anduri katet värvige.***

Tundlikkuse reguleerimine

Eessõitva autoga pikivahe hoidmisel saab auto kiiruse tundlikkust reguleerida. Minge kasutajaseadete režiimi ja valige SCC ning valige Response. Võite valida ühe kolmest olekust:

- Slow (aeglane):

  Eessõitva autoga määratud pikivahe hoidmisel on kiirus aeglasem kui tavakiirus.
- Normal (normaalne):

  Eessõitva autoga määratud pikivahe hoidmisel on kiirus tavaline.
- Fast (kiire):

  Eessõitva autoga määratud pikivahe hoidmisel on kiirus kiirem kui tavakiirus.

✻ MÄRKUS

Viimati valitud režiim talletatakse.

Kiirusehoidja režiimi määramine

“Smart Cruise Control or Cruise Control”

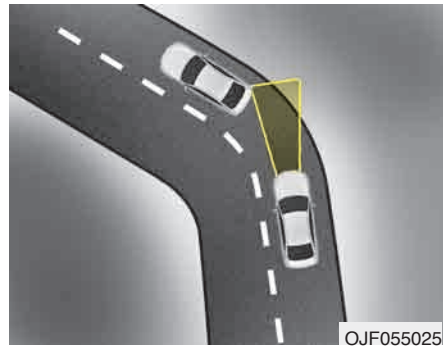
Juht võib valida ainult kiirusehoidmise režiimi järgnevalt:

1. Lülitage dünaamiline kiirusehoidja sisse (süttib kiirusehoidmise märgutuli, aga süsteem ei ole aktiveeritud).
2. Vajutage pikivahe lülitit enam kui 2 sekundit.
3. Valige “Smart cruise control (SCC) mode” (dünaamiline kiirusehoidja) ja“Cruise control(CC) mode” (kiirusehoidja) vahel.

⚠ HOIATUS

Kiirusehoidja režiimi kasutamisel peate hoidma ise pikivahet teiste autode suhtes, kuna auto ise ei pidurda ega aeglusta.

Süsteemi piirangud



Dünaamiline kiirusehoidja ei pruugi eessõitva auto pikivahet halbades liiklusoludes tuvastada.

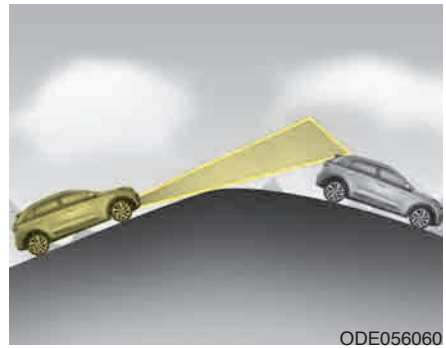
Kurvides

- Dünaamiline kiirusehoidja ei pruugi kurvides teie sõidureas sõitvat autot tuvastada ja hakata määratud kiiruseni jõudmiseks kiirendama. Samuti vähendab auto eessõitva auto äkilisel tuvastamisel järsult kiirust.
- Valige kurvilisel teel õige kiirus ja reguleerige seda vastavalt liiklustingimustele gaasi- või piduripedaalile vajutamisega.


OJF055026

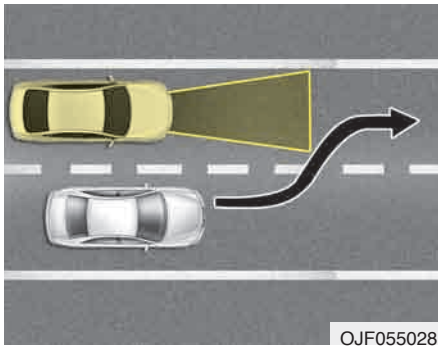
- Teie auto kiirus võib kõrvalreas sõitva auto tõttu väheneda. Peate auto kiirust vastavalt liiklustingimustele gaasi- või piduripedaalile vajutamisega reguleerima. Vajutage gaasipedaalile ja valige vastav kiirus. Kontrollige, et teetingimused lubaksid dünaamilist kiirusehoidjat turvaliselt kasutada.

Kallakutel


ODE056060

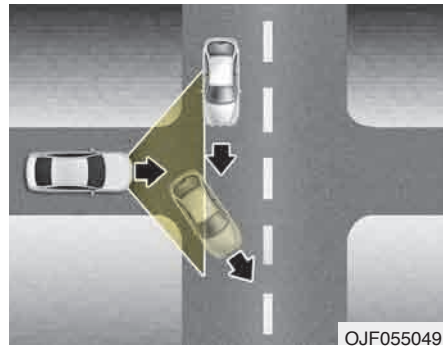
- Dünaamiline kiirusehoidja ei pruugi kallakust üles ja alla sõites teie sõidureas sõitvat autot tuvastada ja hakata määratud kiiruseni jõudmiseks kiirendama. Samuti vähendab auto eessõitva auto äkilisel tuvastamisel järsult kiirust.
- Valige kallakutel sõitmisel õige kiirus ja reguleerige seda vastavalt liiklustingimustele gaasi- või piduripedaalile vajutamisega.

Reavahetus



OJF055028

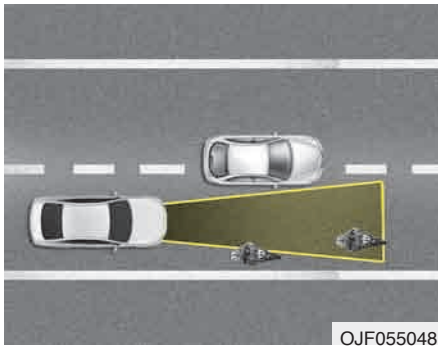
- Kõrvaltreast teie ritta vahetavat auto tuvastatakse siis, kui auto anduri tööpiirkonda jõuab.
- Andur ei pruugi järsult ümberrivistuvat autot koheselt tuvastada. Pöörake alati liiklusele, teele ja liiklustingimustele tähelepanu.
- Kui teie ritta ümberrivistunud auto kiirus on väiksem, kui teie autol, võib teie sõidukiirus eessõitva autoga pikivahe hoidmiseks väheneda.
- Kui teie ritta ümberrivistunud auto kiirus on suurem, kui teie autol, võib teie sõidukiirus eessõitva autoga pikivahe hoidmiseks suureneda.



OJF055049

- Kui eessõitev auto kaob, võib teie auto kiirendada.
- Kui teid hoiatatakse, et eessõitvat autot ei ole tuvastatud, sõitke ettevaatlikult.

Sõiduki tuvastamine


OJF055048

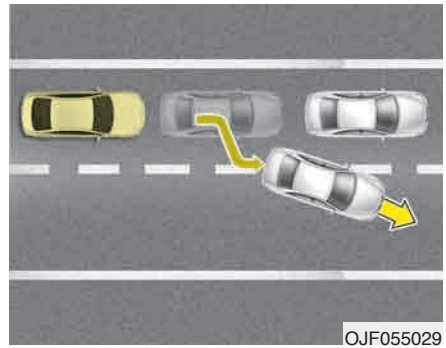
Järgnevaid teie sõidureas sõitvaid sõidukeid ei pruugi andur tuvastada:

- Kitsas sõiduk nagumootorratas või jalgratas
- Tugevalt ühele küljele kaldu sõiduk
- Aeglaselt liikuvad või äkiliselt kiirendavad sõidukid
- Peatatud sõidukid
- Väikese tagaprofiiliga sõidukid nagu tühjad veokid

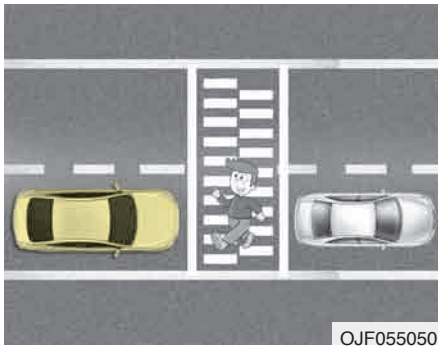
Andur ei pruugi eessõitvat autot järgnevatel juhtudel tuvastada:

- Auto on koorma tõttu ettepoole kaldu
- Pööramisel
- Ühel sõidurea küljel sõitmisel
- Kitsal sõidurajal või kurvides sõitmisel

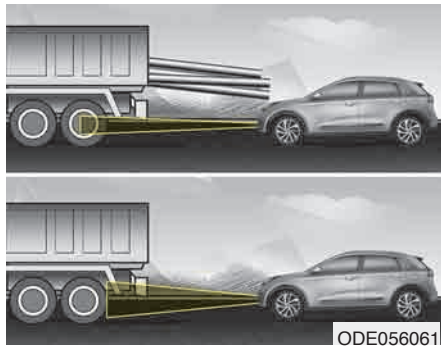
Peate auto kiirust vastavalt liiklustingimustele gaasi- või piduripedaalile vajutamisega reguleerima.


OJF055029

- Kui teie ees olev auto liigub teise suunda, ei pruugi SCC süsteem lugeda seda peatumiseks ja põhjustada kokkupõrke. Hoidke alati ohutut pikivahet.



• Järgige pikivahe hoidmise ajal alati jalakäijaid.



• Olge kõrgemate või väljaulatuva koormaga sõidukite suhtes alati tähelepanelik.

⚠ HOIATUS

- **Dünaamiline kiirusehoidja ei garanteeri igas olukorras peatumist.**

  Hädaolukorras peate pidureid kasutama.
- **Hoidke vastavalt teetingimustele ja auto kiirusele sobivat pikivahet. Suurel kiirusel liiga väikese pikivahe korral võite põhjustada tõsise kokkupõrke.**
- **Dünaamiline kiirusehoidja ei suuda tuvastada seisvat autot, jalakäijaid ega vastutulevat autot. Ohtlike olukordade vältimiseks vaadake alati ette.**
- **Järsul kallakul või haagise vedamisel on dünaamilisel kiirusehoidjal raske õiget pikivahet või kiirust hoida.**

(jätkub)

(jätkub)

- **Kui teised autod teie ees vahetavad tihti sõidurida, ei saa dünaamiline kiirusehoidja korrektselt töötada. Ohtlike olukordade vältimiseks vaadake alati ette.**
- **Dünaamiline kiirusehoidja on vaid juhitavust parandav süsteem, mis ei välista vajadust ohutute juhtimissüsteem järele. Juht peab alati ohutut kiirust ja pikivahet hoidma.**
- **Kontrollige alati määratud kiirust ja pikivahet.**
- **Hoidke alati pidurdamiseks piisavat pikivahet ja pidurdage vajadusel piduripedaalile vajutades.**

(jätkub)

(jätkub)

- **Kuna dünaamiline kiirusehoidja ei taju kogu liiklusolukorda, pöörake alati tähelepanu ümbritsevale liiklusele ja kontrollige auto kiirust.**
- **Ohutuks kasutamiseks lugege läbi antud kasututaja käsiraamatu juhised.**
- **Peale mootori käivitamist peatuge mõneks minutiks. Kui süsteemi lähtestamine ei ole lõpetatud, ei hakka dünaamiline kiirusehoidja korralikult tööle.**
- **Kui peale mootori käivitamist mingeid objekte ei tuvastata või anduri kate on millegagi blokeeritud, ei pruugi dünaamiline kiirusehoidja töötada.**
- **Järgnevad tingimused ei ole lubatud: pakiruumi ülekoormamine, vedrustuse muutmine, rehvide vahetamine ettenähtust erinevat tüüpi rehvide vastu või erineva kulumisastmega ja rehvirõhuga rehvid.**

⚠ ETTEVAATUST

Dünaamiline kiirusehoidja ei pruugi elektrihäire tõttu ajutiselt töötada.

KIIRUSEPIIRAJA (MÕNEL MUDELIL)

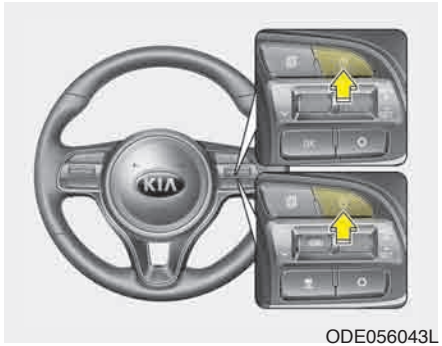
Võite määrata kiirusepiirangu, kui te ei taha kindlaks määratud kiirust ületada.

Määratud kiiruse ületamisel hakkab tööle hoiatussüsteem (piirkiirus vilgub ja kõlab helisignaal) kuni auto naaseb piirkiirusele.

✻ MÄRKUS

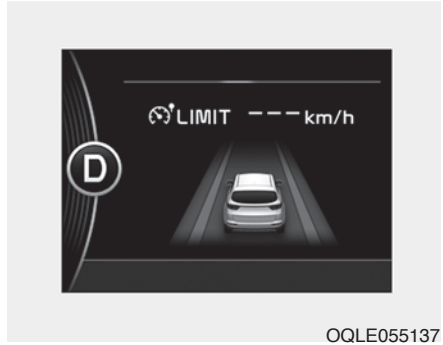
Kiirusepiiraja toimimisel ei saa püsikiirusehoidjat sisselülitada.

Kiirusepiirangu määramine:



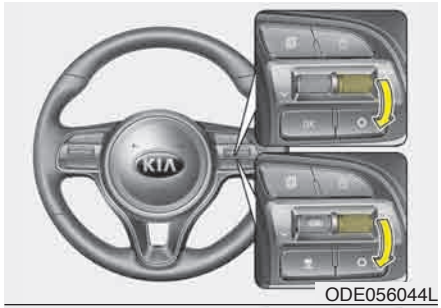
ODE056043L

1. Lülitage kiirusehoidja sisse, vajutades roolil asuvat lülitit MODE.

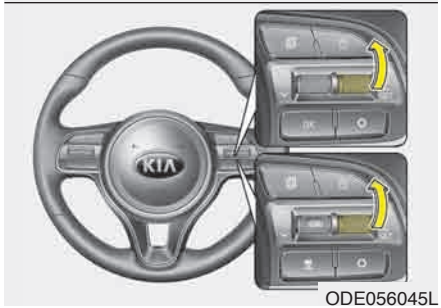


OQLE055137

Süttib kiirusepiiraja märgutuli.



ODE056044L

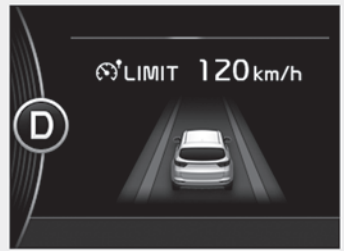


ODE056045L

2. Vajutage hooba alla (SET-).
3. Tõstke hooba üles (RES+) ja vabastage soovitud kiiruse juures. Tõstke hooba üles (RES+) või alla (SET-) ja hoidke seda. Kiirus tõuseb või väheneb 5 km/h võrra.

Tõstke hoob korraks üles (RES+) või alla (SET-). Kiirus tõuseb või väheneb 1 km/h võrra.

Määratud kiirus kuvatakse näidikuplokis.



OQLE045113

Määratud kiirus kuvatakse.

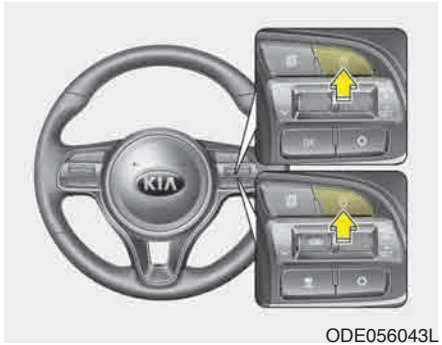
Määratud kiiruse ületamiseks peate tugevalt gaasipedaalile vajutama (üle 80%) kuni takistusmehhanism hakkab kõlksuva heliga toimima. Määratud kiirus hakkab vilkuma ja kõlab helisignaal kuni te määratud kiirusele naasete .

✻ MÄRKUS

- **Vajutades piduripedaali alla 50% alla säilitab auto määratud kiiruse.**
- **Piduripedaali täielikul allavajutamisel teeb takistusmehhanism kõlksuvat heli.**

Kiirusepiiraja väljalülitamine:

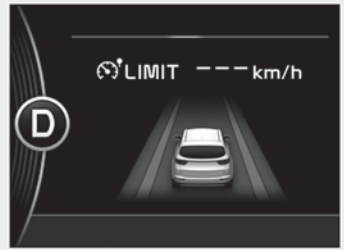
• Vajutage kiirusepiiraja lülitit.



ODE056043L

• Lülitage süüde välja.

Vajutades "O" lülitile kiirusepiiramine katkeb, aga süsteem ei lülitu välja. Kui te soovite kiirusepiiraja lähtestada, siis lükake kiirusepiirajat üles (RES+) või alla (SET-) kuni sobiva kiiruse saavutamiseni.



OQLE055137

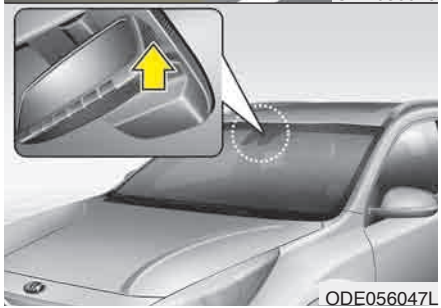
⚠ ETTEVAATUST

"---" märgutuli hakkab vilkuma, kui kiirusepiirajaga on probleem.

Soovitame lasta autot esimesel võimalusel Kia volitatud müügiesindajal või mõnel teisel kvalifitseeritud asjatundjal kontrollida

REAHOIDMISE SÜSTEEM (LKAS) (MÕNEL MUDELIL)


ODE056029


ODE056047L

Reahoidmise süsteem tuvastab reamärgistused ja aitab juhti roolides hoida autot märgistuste vahel.

Kui süsteem tuvastab sõidureast kõrvalekaldumise, hoiatatakse juhti visuaalselt ja heliliselt, samal ajal keeratakse rooli auto sõidureas hoidmiseks veidi tagasi.

⚠ HOIATUS

- **Rooli ei kontrollita pidevalt, seega kui auto kiirus on väga suur, ei pruugi süsteem sõidureast kõrvalekaldumisel auto kontrollida.**
- **Juht peab alati vastutama ohutu sõidu eest.**
- **Ärge süsteemi poolesel roolimisel rooli järsult keerake.**

(jätkub)

(jätkub)

- **LKAS hoiab ära auto juhusliku kõrvalekaldumise, abistades roolimisega. Siiski ei tohi juht ainult süsteemile lootma jääda, vaid jälgima alati ise sõidurea hoidmist.**
- **Kontrollige alati liiklusolusid ja ümbrust ning olge ettevaatlik, kui süsteem lülitub välja, ei tööta või on rikkis.**
- **Ärge paigaldage esiklaasile tahavaatepeegli ümbrusesse lisasid, kleebiseid ega toonige klaasi.**
- **Süsteem tuvastab reamärgistused kaamera abil, mistõttu kui reamärgistust on raske tuvastada, ei pruugi süsteem korrektselt töötada.**

  Vaadake palun osa "Juhi tähelepanu".

(jätkub)

(jätkub)

- **Ärge eemaldage LKAS osasid või rakendage neile jõudu.**
- **Ärge paigaldage armatuurlauale valgust peegeldavaid esemeid, nagu peeglid, valge paber jne. Päikesevalguse peegeldamine võib süsteemis tõrke tekitada.**
- **Tugev helitugevus võib segada sõitjatel signaalide kuulmist.**
- **Kui LKAS süsteem on aktiveeritud, hoidke käed alati roolil. Peale "Hand on" hoiatuse andmist käsi mitte roolile asetades lülitub süsteem automaatselt välja.**
- **Suurel kiirusel sõites ei pruugita auto kõrvalekaldumisel hoiatust anda. Olge süsteemi kasutamisel alati ettevaatlik.**
- **Haagise vedamisel lülitage LKAS funktsioon kindlasti välja.**

LKAS kasutamine



- LKAS selülitamiseks vajutage lülitile kui süütelüliti on "ON" asendis.
- Süttib roheline märgutuli.
- Süsteemi väljalülitamiseks vajutage lülitit uuesti. Märgutuli lülitub välja.

- LKAS märgutuli
  - roheline: LKAS
  - valge: LDWS
  - kollane: TÕRGE

LKAS sisselülitamine



ODE056098L

- Sisselülitatud süsteemi korral kuvatakse ekraanile LKAS aken.
- Mõlemad reajooned on tuvastatud ja LKAS sisselülitumise tingimused rahuldatud, rooli saab kontrollida (põleb roheline rooli sümbol).

⚠ HOIATUS

Reahoidmise abisüsteem on süsteem, mis aitab juhil autot sõidureast kõrvalekaldumist vältida. Siiski ei tohi juht ainult süsteemile lootma jääda, vaid kontrollima alati liiklusolusid.

■ Reajoont ei tuvastatud



■ Reajoon tuvastati



ODE056070L/ODE056098L

- Sõidurea tuvastamisel muutub rida hallist valgeks.
- Vasakpoolse sõidurea tuvastamisel muutub vasak joon hallist valgeks.
- Parempoolse sõidurea tuvastamisel muutub parem joon hallist valgeks.
- Süsteemi täielikuks aktiveerumiseks peavad mõlemad reajooned olema tuvastatud.
- Ainult ühe reajoone tuvastamisel hoiatab süsteem (helisignaali ja vilkuva kollase joonega) juhti, kui auto tuvastatud reajoone ületab.

Hoiatus

■ Vasak joon ■ Parem joon



ODE056096L/ODE056097L

- Reajoone ületamisel hakkab vastava rea joon kollaselt vilkuma ja ekraanisümbol vilgub roheliselt ning antakse kuni 3 sekundiline helisignaal.
- Rooli kuvamisel hakkab süsteem rooli kontrollima, takistamaks reajoone ületamist.

■ Vasak joon ■ Parem joon



ODE056071L/ODE056073L

- Kui kõik LKAS aktiveerumise tingimused ei ole täidetud, hakkab tööle LDWS ja süsteem hoiatab juhti ainult siis, kui auto ületab reajoone.



ODE056099L

- Kui juht võtab aktiveeritud LKAS korral ühe käe roolilt, hoiatab süsteem juhi mõne sekundi möödudes visuaalselt ja heliliselt.

⚠ HOIATUS

Hoiatus võidakse anda teetingimustest sõltuvalt liiga hilja. Seetõttu hoidke käed alati roolil.

Kui juht ei pane mõne sekundi möödudes kätt uuesti roolile, LKAS ei aktiveeru.

Kui LKAS väljalülitamisel hoiab juht roolil ühte kätt, aktiveerub LKAS uuesti.

⚠ HOIATUS

- **Juht peab ise ohutu sõidu eest vastutama.**
- **Alltoodud olukordades lülitage süsteem välja:**
  - **halb ilm**
  - **halvad teetingimused**
  - **roolimise sagedasel sekkumisel**

✻ HOIATUS

- **Isegi kui süsteem rooli kontrollib, saab juht rooli ise keerata.**
- **Rooli keerata on sel juhul tavalisest raskem.**

Süsteem lülitub välja, kui:

- Auto kiirusel alla 55km/h ja üle 180 km/h.
- Tuvastatakse ainult üks reajoon.
- Lülitage reavahetusel alati suunatuli sisse. Vahetades rida ilma suunatuleta, võib süsteem roolimise üle võtta.
- Ohutuled põlevad.
- Rea laius on alla 2,6 m ja üle 4,5 m.
- Elektrooniline stabiilsuskontroll (ESC) ja auto stabiliseerimissüsteem (VSM) on sisselülitatud.
- Kui süsteem on sees või peale reavahetust, sõitke rea keskel. Vastasel juhul süsteem ei abista roolimisega.
- Roolimist ei toimu, kui sõidate kiiresti järsus kurvis.
- Roolimist ei toimu, kui vahetate kiiresti rida.
- Roolimist ei toimu, kui pidurdate äkiliselt.

JUHI TÄHELEPANU

Juht peab olema järgnevates olukordades tähelepanelik, kuna süsteem ei pruugi korrektselt toimida.

- **Sõidurea eraldusjoont ei ole lume, vihma, määrdumise, loikude jne tõttu näha.**
- **Valguse muutub ootamatult nagu tunnelisse sõites või sellest väljudes.**
- **Esituled ei ole pimedas või tunnelis sisselülitatud.**
- **Sõidurea eraldusjoont on värvi tõttu raske eristada.**
- **Järsul kallakul või kurvis sõitmisel.**
- **Valgus, nt päike, tänavavalgustus või vastutulevate autode tuled, peegelduvad märjalt teepinnalt.**
- **Anduri läätsel või esiklaasil on mingi takistus.**
- **Andurile pritsib lakkamatult vett (nt tugevas vihmas, udus või lumesajus).**
- **Tahavatepeegli ümbruse temperatuur on otsese päikese tõttu kõrge.**

(jätkub)

(jätkub)

- **Sõidurida on väga lai või väga kitsas.**
- **Sõidurea eraldusjoon on kahjustatud või puudulik.**
- **Sõidurea eraldusjoonele langeb vari.**
- **Teel on sõiduraja eraldusjoonele sarnased märgistused.**
- **Sõidurea vahel on eralduspiirded.**
- **Eessõitva autoga on väga väike vahemaa või eessõitev auto varjab sõidurea eraldusjoone.**
- **Auto rapub tugevalt.**
- **Sõiduradade arv suureneb või väheneb või sõidurajad ristuvad keeruliselt.**
- **Armatuurlauale on midagi paigutatud.**
- **Midagi on armatuurlaual.**
- **Sõidetakse teetööde alal.**
- **Sõidurea eraldusjooni on rohkem kui kaks.**
- **Sõidurea eraldusjoont on tunnelis tolmu või muda tõttu raske tuvastada.**
- **Sõidurea eraldusjoont on öösel peale vihmasadu raske tuvastada.**
- **Sõidurea eraldusjoont tolmu tõttu raske tuvastada.**

(jätkub)

(jätkub)

- **Roolivõimendi (EPS) (ei tööta.**
- **Roolile on midagi asetatud.**
- **Esiklaas on seestpoolt udune.**
- **Eessõitva autoga on väga väike vahemaa või eessõitev auto varjab sõidurea eraldusjoone.**
- **Sõidurea eraldusjoon on jagatud.**
- **Sõidate läbi tasulise tee väravate.**

LKAS rike



ODE056100L

- Süsteemi probleemi korral kuvatakse teade LCD-ekraanil. Probleemi jätkudes hakkab LKAS rikke märgutuli põlema.

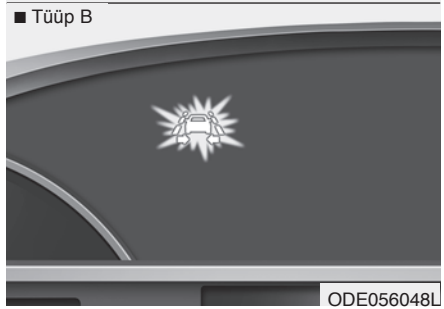
LKAS rikke märgutuli

■ Tüüp A



ODE056100L

■ Tüüp B



ODE056048L

Kui LKAS korrektselt ei tööta, süttib LKAS rikke märgutuli (kollane) ja kõlab helisignaal. Vajadusel soovitame pöörduda KIA volitatud müügiesindaja poole.

Süsteemi probleemi korral toimige järgnevalt:

- Lülitage süsteem peale mootori taaskäivitamist uuesti sisse.
- Kontrollige, kas süütelüliti on "ON" asendis.
- Kontrollige, ega ilm süsteemi ei mõjuta. (nt udu, tugev vihm jne)
- Kontrollige, kas andur on puhas.

Kui probleem ei lahene, siis soovitame lasta autot KIA volitatud müügiesindajal kontrollida.

LKAS funktsiooni muutmine

Juht võib lülitada LKAS LDWS-ks ümber või vahetada standard LKA režiimi aktiivse LKA režiimi vastu ekraanil kasutajaseadetes. Juht saab need valida keerates süütelüliti "ON" asendisse ja valides ‘User Settings’, ‘Driving Assist’ ja ‘Lane Keeping Assist System’.

Süsteem on automaatselt seatud standard LKA režiimi.

Reast kõrvalekaldumise hoiatussüsteem (LDWS)

- Süsteemi saab LKA funktsioonilt muuta LDW funktsioonile kasutajaseadetes.
- Vt peatükis 4 osas “Kasutajaseaded”.
- LDWS hoiatab juhti visuaalselt ja heliliselt, kui süsteme tuvastab sõidureale siseneva auto.
- LDWS toimimisel põlev kollane/valge märgutuli.
- Rool ei kontrollita.

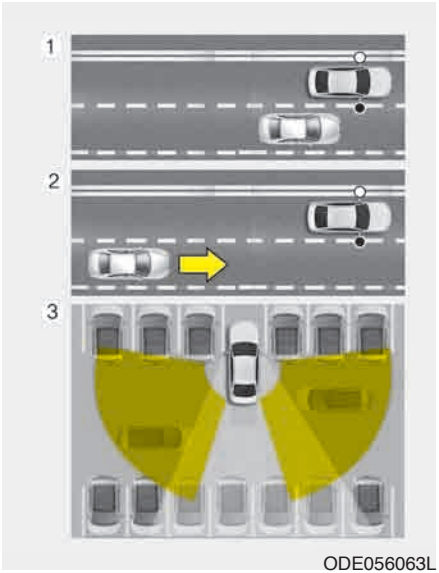
Standard LKA

- LKAS käivitab reajoone ületamisel sekkumise.
- See sobib juhtidele, kellele ei meeldi LKAS sagedane sekkumine.
- Reajoone ületamisel genereeritakse LDW.

Aktiivne LKA

- LKAS töötab, et hoida autot efektiivsemalt rea keskel.
- Roolimisabi aktiveerub sagedamine ja varem, kui standard LKA puhul.
- Reajoone ületamisel genereeritakse LDW.

PIMEDA NURGA JÄLGIMISSÜTEEM (MÕNEL MUDELIL)



ODE056063L

BSD kasutab radarandurit juhi hoiatamiseks sõidu ajal.

See jälgib auto tagumist külge ja informeerib juhti.

① Pimeda nurga jälgimissüsteem

Hoiatusvahemik sõltub auto kiirusest. Kui teie auto sõidab siiski teistest autodest kiiremini kui 10 km/h, hoiatus ei toimi.

② Reavahetusabi

Kui teie autole läheneb suurel kiirusel teine auto, hakkab hoiatus tööle.

③ Tagant läheneva sõiduki hoiatus

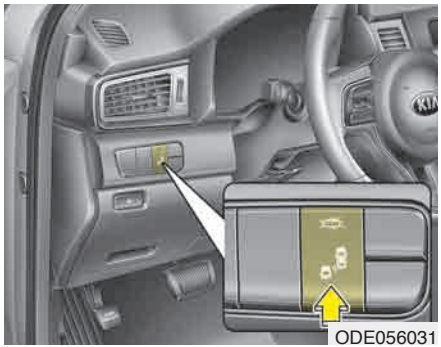
Tagurdamisel tuvastab andur vasakult ja paremalt küljelt lähenevad autod ja annab hoiatuse.

⚠ HOIATUS

- **Kontrollige teeolusid ka siis kui BSD toimib.**
- **BSD on juhti abistav süsteem. Ärge jääge lootma ainuüksi BSD-le.**

Pimeda nurga jälgimissüsteem / Reavahetusabi

Kasutamise eeltingimused



BSD süsteemi lülitile süütelüliti on "ON" asendis vajutamisel süttib lülitil märgutuli. Kiirusel üle 30 km/h lülitub süsteem sisse.

Lülitile uuesti vajutamisel lülituvad märgutuli ja süsteem välja.

Süüte välja- ja sisselülitamisel taastub süsteemi eelnev olek.

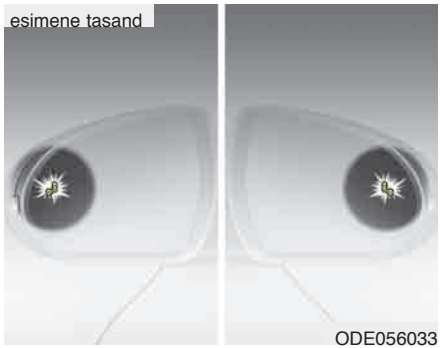
Kui süsteemi ei kasutata, lülitage see lülitiga välja.

Süsteemi sisselülitamisel põleb tahavaate peeglil 3 sekundit hoiatustuli.

Hoiatuse tüüp

Süsteem aktiveerub:

1. Süsteemi sisselülitamisel.
2. Auto kiirus on üle 30 km/h.
3. Auto tagumisel küljel tuvastatakse teine auto.



Kui auto on ohtlikus alas, süttib tahavaatepeeglil hoiatustuli.

Kui tuvastatud auto ei ole tuvastusalas, märgutuli kustub.



Süsteemi teine hoiatustase lülitub sisse, kui:

1. Esimese taseme hoiatus on sees
2. Suunatuli on sisselülitatud

Kui teine hoiatustase on sisselülitunud, hakkab tahavaatepeeglil hoiatustuli põlema ja kõlab hoiatusheli.

Lükates suunatule hoova algasendisse, lülitub teine hoiatustase välja.

- Süsteemi teine hoiatustase võib väljalülituda.

• Alarmi sisselülitamiseks:

Minge kasutajaseadete → "Sound" ja valige ekraanil “BSD”.

• Alarmi väljalülitamiseks:

Minge kasutajaseadete → "Sound" ja valige ekraanil “BSD”.

⚠ ETTEVAATUST

Alarmsüsteem aitab juhti hoiatada. Lülitage süsteem ainult siis välja, kui see on hädavajalik.

Andur


ODE056032

Andurid asuvad tagumises kaitserauas.

Hoidke tagumine kaitseraud alati puhas.

Hoiatus

Kuvatakse juhti kaitseraual või selle vahetus läheduses võõresemetest hoiatav teade **(“Blind Spot Detection disabled temporarily”)** . Süttib valgus ja süsteem lülitub automaatselt välja.

Eemaldage segav ese tagumiselt kaitseraualt.

Sõitke peale segava eseme eemaldamist umbes 10 minutit ja süsteem hakkab normaalselt toimima.

Kui süsteem ei toimi normaalselt segava eseme eemaldamise järel, siis soovitame lasta seda KIA volitatud müügiesindajal kontrollida.

Teadet võidakse mitte kuvada näiteks sõites põllumajanduspiirkonnas või kõrbes, kus ei ole toimimiseks piisavalt andmeid.

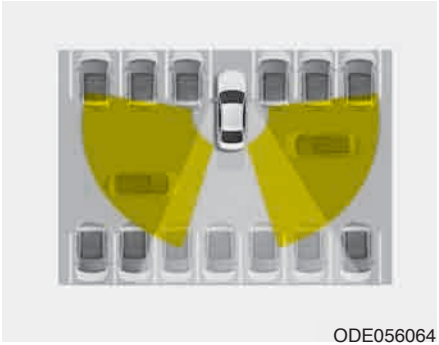
See teade võib ilmuda ka tugeva vihma võit teelt pritsiva vee tõttu.

Sel Ei ole tegemist rikkega.

Kui süsteem ei toimi korrektselt, kuvatakse hoiatusteade **(“Check BSD System”)** ja märgutuli lülitil lülitub välja. Süsteem lülitub automaatselt välja.

Soovitame lasta süsteemi Kia volitatud müügiesindajal või mõnel teisel kvalifitseeritud asjatundjal kontrollida.

Tagurdamisfunktsioon



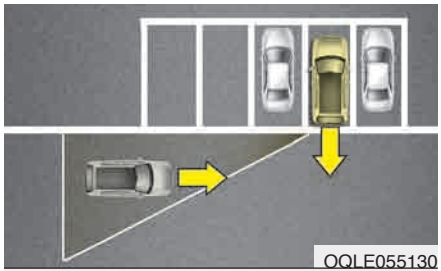
ODE056064

Tagurdamisel tuvastab andur vasakult ja paremalt küljelt lähenevad autod ja annab hoiatuse.

Kasutamise eeltingimused

- Minge kasutajaseadetesse → Driving Assist → Rear Collision Warning ja valige “Rear Cross Traffic Alert”. Süsteem lülitub sisse ja on ooterežiimis.
- Valides uuesti RCTA lülitub süsteem välja.
- Süüte välja- ja sisselülitamisel taastub RCTA süsteemi eelnev olek. Kui RCTA süsteem pole kasutusel, lülitage see välja.
- Süsteem töötab kui auto kiirus on alla 10 km/h ja sisse on lülitatud R käik.
- RCTA tuvastusvahemik on 0,5 cm - 20 m sõltuvalt sõidusuunast. Kui läheneva auto kiirus tuvastusvahemikus on 4 km/h - 36 km/h, siis auto tuvastatakse. Siiski sõltub süsteemi tundlikkus erinevatest tingimustest. Pöörake ise alati ümbrusele tähelepanu.

Hoiatuse tüüp


OQLE055130



ODE056091L



ODE056092L

- Kui andurid tuvastavad läheneva auto, kõlab hoiatussignaal ja tahavaatepeeglil hakkab vilkuma hoiatustuli.
- Kui tuvastatud auto on tuvastuspiirkonnast väljas, liigub vastassuunas, või liigub aeglaselt, siis hoiatus katkestatakse.
- Süsteem ei pruugi erinevate tegurite või tingimuste tõttu korrektselt töötada, seetõttu pöörake alati tähelepanu ümbrusele.

❉ Kui kaitseraud on mõlemalt küljelt piirde või teise autoga blokeeritud, siis tuvastusvõime väheneb.

⚠ HOIATUS

- **Tahavaatepeegli hoiatustuli süttib kui süsteem tuvastab auto kõrval auto.**

  Õnnetuste ärahoidmiseks ärge jälgige ainult hoiatustuld, vaid jälgige ka auto ümbrust.
- **Sõitke ettevaatlikult ka siis, kui teie autol on BSD süsteem. Ärge jääge lootma ainuüksi BSD-le.**

  Süsteem ei pruugi juhti osadel juhtudel hoiatust anda, seega kontrollige auto ümbrust alati ka visuaalselt.

⚠ ETTEVAATUST

- ***Süsteem ei pruugi korrektselt toimida, kui kaitseraud on vahetatud või anduri läheduses on tehtud parandustöid.***
- ***Tuvastusala sõltub tee laiusest. Kitsal teel võib süsteem võib süsteem tuvastada ka teises sõidures sõitva auto.***
- ***Kui tee on väga lai, ei pruugi süsteem autosid tuvastada.***
- ***Tugevate elektromagnetlainete tõttu võib süsteem väljalülituda.***

Süsteemi toimimiseks ebasobivad tingimused

Süsteem ei pruugi juhti hoiatada, kui:

- Tahavaatepeegli korpus on vigastatud või määrdunud.
- Aken on määrdunud.
- Aken on tugevalt toonitud.

Juhi tähelepanu

Juht peab olema järgnevates olukordades tähelepanelik, kuna süsteem ei pruugi korrektselt toimida.

- Sõidate kurvilisel teel või läbi tasulise tee sissesõidu.

- Andur on märg, lumine, mudane jne.

- Tagumise kaitseraua andur on millegagi kaetud või varjatud (kleebis, kaitseraua kaitse, jalgrattaraam).

- Tagumine kaitseraud on vigastatud või andur on paigalt nihkunud.

- Auto on pakiruumis oleva koorma, vale rehvirõhu jne tõttu madalam või kõrgem.

- Sajab tugevat vihma või lund.

(jätkub)

(jätkub)

- Auto läheduses on ese nagu teepiire.

- Auto lähedal on suur sõiduk (näiteks buss või veok).

• Auto lähedal on mootor- või jalgratas

• Auto lähedal on haagis.

- Auto hakkas teise autoga samal ajal sõitma.

- Autost möödub suurel kiirusel auto.

- Reavahetamisel.

- Kitsal teel, mille realaius on erinev kallakust üles või allasõitmisel.

- Autost möödub väga lahedalt auto.

- Autole on kinnitatud haagis.

(jätkub)

(jätkub)

- Andurid on blokeeritud teise auto, seina või parkla postide tõttu.

- Tuvastatud auto liigub samuti tagasi, kui teie auto liigub tagasi.

- Väikeste esemete, nagu ostukäru või lapsekäru korral.

- Madala sportauto korral.

- Auto blokeerib teie auto.

- Kõrvalreas olev auto liigub kaks sõidurida kaugemale VÕI kaks sõidurida kaugemal olev auto liigub teie kõrvalritta.

- Sõites kitsal teele puude ja põõsaste kõrval

KÜTUSE SÄÄSTMINE

Kütusekulu oleneb peamiselt sõidustiilist ning sellest, kus ja millal Te sõidate.

Kõik need tegurid määravad kindlaks, kui palju kilomeetreid Te saate ühe liitri kütusega läbida. Et kasutada oma autot võimalikult ökonoomselt ning säästa raha nii kütuse kui remondi arvelt, soovitame järgida allpool toodud näpunäiteid:

- Sõitke sujuvalt. Kiirendage mõõdukalt. Ärge laske ratastel sõidu alustamisel kaapida ega vajutage gaasipedaali täielikult alla. Vältige järske paigaltvõtte. Püüdke oma kiirust liiklusvooga ühtlustada, et poleks vaja sageli kiirust muuta. Vältige võimaluse korral tihedat liiklust. Tarbetute pidurduste vältimiseks hoidke alati piisavat pikivahet. Nii säästate ka pidureid.
- Sõitke mõõduka kiirusega. Mida kiiremini Te sõidate, seda rohkem tarbib mootor kütust. Mõõduka kiirusega sõitmine (eriti maanteel) on üks tõhusamaid viise kütuse säästmiseks.
- Ärge toetage jalga sõidu ajal piduri- või siduripedaalile. Nii suurendate kütusekulu ning kulutate pidureid või sidurit. Lisaks, kui toetate jalga piduripedaalile, võivad pidurid üle kuumeneda, ebatõhusaks muutuda ja õnnetuse põhjustada.
- Hoolitsege oma rehvide eest. Veenduge, et need on soovitatava rõhuni täispumbatud. Nii üle- kui alarõhk kulutab tarbetult rehve. Kontrollige rehvirõhku vähemalt kord kuus.
- Veenduge, et rattaseadenurgad on õiged. Kui sõidate vastu äärekive või liiga kiiresti konarlikul pinnal, võivad rattad paigast nihkuda. Valed rattaseadenurgad kulutavad kütust ja rehve ning võivad kaasa tuua ka muid probleeme.
- Veenduge, et auto on heas seisukorras. Et säästa kütust ja vähendada remondikulusid, hooldage oma autot vastavalt 8. peatüki hooldegraafikule. Kui kasutate autot rasketes tingimustes, tuleb autot tihemini hooldada (lisateabe saamiseks vt 8. peatükk).
- Veenduge, et auto on puhas. Et auto peaks võimalikult kaua vastu, peaks see olema vaba kõigist roostetamist põhjustavatest ainetest. Eriti oluline on mitte lasta poril, mudal, jääl jms auto põhja alla koguneda. Need soodustavad korrosiooni ning suurendavad lisakaalu tõttu ka kütusekulu.
- Ärge koormake autot. Ärge vedage autos liigseid esemeid. Mida raskem on auto, seda rohkem kulub kütust.
- Ärge laske mootoril tühikäigul töötada, kui see pole vajalik. Kui peate autos ootama, siis jätke mootor seisma ja käivitage see alles siis, kui olete valmis sõitu jätkama.

- Pidage meeles, et Teie auto mootor ei vaja pikaajalist soojendamist. Laske mootoril pärast käivitamist 10–20 sekundit töötada ning alustage seejärel sõitu. Väga külma ilmaga laske mootoril siiski veidi kauem soojeneda.
- Ärge laske mootoril töötada alaega ülepööretel. Kui sõidate aeglaselt kõrge käiguga, töötab mootor ebaühtlaselt. Sel juhul valige madalam käik. Ülepöörded koormavad liigselt mootorit. Ülepöörete vältimiseks vahetage käiku soovitatavatel kiirustel.
- Laske konditsioneeril töötada ainult vajaduse korral. Kliimaseade kasutab mootori ressursse ja kulutab seeläbi ka kütust.
- Avatud aknad suurendavad kiirel sõidul kütusekulu.
- Külg- ja eesttuul kulutavad kütust. Selle kompenseerimiseks sõitke aeglasemalt.

Auto hoidmine heas seisukorras on oluline nii ökonoomsuse kui ohutuse seisukohast. Seepärast soovitame lasta tähtajaline hooldus KIA volitatud müügiesindajale.

⚠ HOIATUS - mootori seiskamine sõidu ajal

Ärge kunagi jätke mootorit sõidu ajal, eriti mäest laskudes, seisma. Kui mootor ei tööta, ei toimi ka rooli- ja pidurivõimendi. Mäest alla sõites vahetage käik mootoriga pidurdamiseks alla. Lisaks, kui lülitate süüte sõidu ajal välja, võib rool lukustuda. Selle tagajärjel võite auto üle kontrolli kaotada ja inimohvritega õnnetuse põhjustada.

ERITINGIMUSTES SÕITMINE

Ohtlikud teeolud

Ohtlikes tingimustes (nt märjal, lumisel, jäätunud, porisel või liivasel teel) soovitame järgida allpool toodud näpunäiteid:

- Sõitke ettevaatlikult ja arvestage pikema pidurdusteekonnaga.
- Vältige järske pidurdusi ja pöördeid.
- Ärge tippige piduripedaali, kui ABS-pidur toimib.

⚠ HOIATUS - ABS

Ärge pumbake piduripedaali.

- Kui jääte lume, pori või liiva sisse kinni, siis alustage sõitu teise käiguga. Kiirendage aeglaselt, et vedavad rattad ei hakkaks kaapima.
- Kui jää, lumi või pori takistab kohaltvõttu, siis pange vedavate rataste alla liiva, kruusa vms või kasutage rehvikette.

⚠ HOIATUS - allavahetamine

Libedal pinnal käigu allavahetamine võib õnnetuse põhjustada. Auto võib rataste pöörlemiskiiruse järsu muutumise tõttu libisema hakata. Libedal teel tuleb ettevaatlikult alla vahetada.

Kinnijäämine

Kui olete sunnitud lume, liiva või pori sisse kinni jäänud autot vabastamiseks edasi-tagasi kiigutama, siis pöörake kõigepealt esirattad nende ümbruse puhastamiseks ühele ja teisele poole välja. See lülitage topeltsiduriga käiguakstiga autodele tagurdamis- ja edasisuunalise kõigu vahel ümber. Ärge laske mootori pööretel kõrgele tõusta ning ratastel palju kaapida. Kui autot ei õnnestu mõne katse käigus vabastada, siis laske see mootori ülekuumenemise ja käigukasti kahjustuste vältimiseks puksiirautol välja tõmmata.

⚠ ETTEVAATUST

Pikaajaline auto kiigutamine võib põhjustada mootori ülekuumenemise või käigukasti rikke ning rehve vigastada.

⚠ HOIATUS - Rataste kaapimine

Ärge laske ratastel kaapida (eriti kui spidomeeter näitab rohkem kui 56 km/h). Kui lasete rattal kiiresti kohapeal ringi käia, võib rehv üle kuumeneda, puruneda ja juuresviibijaid vigastada.

✻ MÄRKUS

Elektrooniline stabiilsuskontroll (ESC) (mõnel mudelil) tuleks auto kiigutamise ajaks välja lülitada.

⚠ HOIATUS

Kui jääte lume, pori, liiva vms sisse kinni, võite proovida autot vabastamiseks edasi-tagasi kiigutada. Tehke seda ainult siis, kui auto lähedal pole inimesi ega esemeid. Auto võib vabanedes ootamatult ette- või tahapoole söösta ning inimvigastusi ja varalist kahju tekitada.

Kurvid

Püüdke kurvis mitte pidurdada ega käiku vahetada, eriti kui tee on märg. Ideaalis tuleks kurve läbida mõõduka kiirendusega. Neid juhiseid järgides kulutate ka kõige vähem rehve.

Pimedas sõitmine

Kuna pimedas on ohtlikum sõita kui päevavalges, pöörake tähelepanu järgmistele olulistele juhtnööridele:

- Sõitke aeglasemalt ja hoidke suuremat pikivahet, sest nähtavus on öösel piiratud, eriti valgustamata teel.
- Reguleerige peegleid nii, et tagasõitjate tuled ei pimesta Teid.
- Hoidke esituled puhtad. Kui autol pole automaatset tulede korrektorit, siis veenduge, et tulede valgusvihk on õigel kõrgusel. Määrdunud või valesti reguleeritud esituled halvendavad pimedas oluliselt nähtavust.
- Püüdke mitte vaadata otse vastutulijate tuledesse. Need võivad Teid ajutiselt pimestada. Võib kuluda mitu sekundit, enne kui silmad harjuvad jälle pimedusega.

Vihmas sõitmine

Vihm ja märg tee muudavad sõitmise ohtlikuks, eriti kui te pole selleks valmis. Siin on mõned näpunäited vihmas sõitmiseks:

- Sõitke aeglasemalt, sest vihm halvendab nähtavust ja pikendab pidurdusteekonda.
- Veenduge, et klaasipuhastid toimivad laitmatult. Kui klaasipuhastid jätavad klaasile triipe või pühkimata laikusid, siis vahetage nende harjad välja.
- Kui rehvid on viletsas seisukorras, võib auto märjal teel järsult pidurdades libisema hakata ja õnnetuse põhjustada. Veenduge, et rehvid on heas seisukorras.
- Lülitage sisse põhituled, et olla paremini nähtav.
- Kiire lompide läbimine võib mõjutada pidureid. Kui olete sunnitud veest läbi sõitma, siis tehke seda aeglaselt.
- Kui pidurid on märjaks saanud, siis vajutage sõidu ajal õrnalt piduripedaali, kuni normaalne pidurdusvõime taastub.

Üleujutatud teed

Püüdke mitte sõita üleujutatud teedel, kui te pole kindel, et vesi ulatub maksimaalselt auto põhjani. Sõitke vees alati aeglaselt. Arvestage ka pikema pidurdusteekonnaga, sest pidurid võivad märjad olla ega pruugi tõhusalt toimida.

Pärast vee läbimist kuivatage pidureid, vajutades aeglasel sõidul korduvalt piduripedaali.

Maastikusõit

Sõitke maastikul ettevaatlikult, sest kivid, puujuured jms võivad autot vigastada. Tutvuge eelnevalt maastikuga, millel kavatsete sõita.

Maanteesõit

Rehvid

Kontrollige ja vajaduse korral korrigeerige rehvirõhku. Liiga tühjad rehvid võivad üle kuumeneda ja puruneda.

Hoiduge kulunud või kahjustatud rehvidega sõitmisest, sest need võivad põhjustada haardumise kadumise või rehvi purunemise.

✻ MÄRKUS

Ärge kunagi ületage rehvidel näidatud suurimat lubatud rõhku.

⚠ HOIATUS

- **Ala- või ülerõhuga rehvid võivad põhjustada juhitavuse kaotuse ja inimohvritega õnnetuse. Kontrollige alati enne sõidu alustamist, kas rehvid tunduvad normaalsed. Ettenähtud rehvirõhkude väljaselgitamiseks vt "Rehvid ja veljed" 9. peatükis.**
- **Rehvidega, mille turvis on liiga kulunud, on ohtlik sõita. Kulunud rehvid võivad kaasa tuua juhitavuse kaotuse ja inimohvritega õnnetuse. Selliste rehvidega ei tohiks kunagi sõita ning need tuleks esimesel võimalusel välja vahetada. Veenduge enne sõitu, et turvisemustri sügavus on piisav. Ettenähtud turvisemustri väljaselgitamiseks vt "Rehvid ja veljed" 8. peatükis.**

Kütus, jahutusvedelik ja õli

Kiirteel kulub kütust rohkem kui linnasõidul. Ärge unustage kontrollida ka mootori jahutusvedelikku ja õli.

Generaatoririhm

Lõtv või katkine generaatoririhm võib põhjustada mootori ülekuumenemise.

TALVESÕIT

Mida rohkem on aastas talveilma, seda rohkem tuleb ette ka kulumist ja muid probleeme. Nende probleemide ohjeldamiseks tuleks pöörata tähelepanu järgmisele:

✻ Talverehvide ja rehvikettide kohta rahvuskeeles (islandi, bulgaaria) vt lisa 10.

Lumi ja jää

Sügavas lumes sõitmiseks on vaja talverehve või rehvikette (lumekette). Kui vajate talverehve, siis valige originaalrehvidega sama mõõtu ja tüüpi rehvid. Teistsugused rehvid võivad mõjutada auto juhitavust ja ohutust. Lisaks sellele võivad saada saatuslikuks kiire sõit ning järsud kiirendused, pidurdused ja pöörded.

Aeglustusel pidurdage maksimaalselt mootoriga. Kui vajutate lumisel või jäätunud teel järsult piduripedaali, võib auto libisema hakata. Hoidke ka piisavat pikivahet. Vajutage piduripedaali õrnalt. Pange tähele, et rehviketid küll parandavad haardumist, kuid ei väldi külglibisemist.

✻ MÄRKUS

Rehviketid pole igas riigis lubatud. Tutvuge enne kettide paigaldamist kohalike eeskirjadega.

Talverehvid

Kui paigaldate autole talverehvid, siis veenduge, et need on originaalrehvidega sama mõõtu ja samasuguse kandevõimega radiaalrehvid. Paigaldage talverehvid kõigile neljale rattale, et kõik rattad haarduksid teekattega võrdselt, olenemata ilmastikutingimustest. Ärge unustage, et talverehvid ei pruugi kuival teel samamoodi haarduda kui autoga kaasasolevad suverehvid. Sõitke ettevaatlikult ka siis, kui teed on lumest vabad. Küsige oma rehvide müüjalt, kui kiiresti nendega sõita võib.

⚠ HOIATUS - talverehvid

Kui paigaldate autole talverehvid, siis veenduge, et need on originaalrehvidega sama mõõtu ja samasuguse kandevõimega radiaalrehvid. Teistsugused rehvid võivad mõjutada auto juhitavust ja turvalisust.

Ärge paigaldage naastrehve enne, kui olete tutvunud kohalike eeskirjadega, sest nendega võidakse naastrehvide kasutamist piirata.

Rehviketid



ODE056062

Kuna radiaalrehvide külgkate on õhuke, võivad mõned rehviketid (lumeketid) neid kahjustada. Seepärast soovitame rehvikettide asemel talverehve kasutada. Ärge paigaldage kette kergmetallvelgedega (valuvelgedega) ratastele. Rehviketid võivad kergmetallvelgesid kahjustada. Kui peate kasutama rehvikette, siis valige traadist lülidega ketid, mille traadi jämedus on väiksem kui 12mm. Garantii ei kata auto kahjustusi, mis on tingitud valede rehvikettide kasutamisest.

Paigaldage ketid ainult esiratastele.

⚠ ETTEVAATUST

- ***Veenduge, et rehviketid sobivad mõõtude ja tüübi poolest Teie rehvidele. Valed ketid võivad kahjustada kere- ja veermikudetaile. Selliseid kahjustusi ei kata ka garantii. Samuti võivad rehvikettide ühenduskohad auto osadega kokku puutudes viga saada ning ketid võivad ratta küljest lahti tulla. Veenduge, et rehvikettide SAE klass on S.***
- ***Turvalisuse tagamiseks kontrollige pärast umbes 0,5–1 km läbimist rehvikettide pingulolekut. Kui ketid on lõdvad, siis pingutage neid uuesti või paigutage need ümber.***
- ***Ärge 18-tolliste rehvidega rehvikette kasutage. Need võivad teie autot kahjustada (rehvi, vedrustust ja keret).***

Rehvikettide paigaldamine

Paigaldage rehvikette vastavalt nende valmistaja juhistele, tõmmates need võimalikult pingule. Sõitke rehvikettidega aeglaselt. Kui kuulete, et rehviketid käivad vastu auto keret või veermikuosi, siis peatuge ja pingutage kette. Kui ketid puutuvad auto osadega endiselt kokku, siis aeglustage, kuni kokkupuude kaob. Eemaldage rehviketid niipea, kui jõuate lumest vabadele teedele.

⚠ HOIATUS - paigaldamine

Peatuge rehvikettide paigaldamiseks rõhtsal pinnal, liiklusest eemal. Vajaduse korral lülitage sisse ohutuled ja pange auto taha ohukolmnurk. Enne kettide paigaldamist lükake käigukang kindlasti asendisse "P" (automaatkäigukastiga autol), rakendage seisupidur ja jätke mootor seisma.

⚠ HOIATUS - Rehviketid

- **Rehviketid võivad juhitavust halvendada.**
- **Ärge sõitke rehvikettidega kiiremini kui 30 km/h ega ületage nende valmistaja kiirusepiirangut. Lähtuge väärtusest, mis on väiksem.**
- **Sõitke rehvikettidega ettevaatlikult, püüdes mitte sõita üle kühmude või läbi aukude, mis võivad panna auto õõtsuma.**
- **Hoiduge järskudest pööretest või rataste blokeerimisest.**

⚠ ETTEVAATUST

- ***Vale suurusega või valesti paigaldatud rehviketid võivad kahjustada auto pidurivoolikuid, muid veermikudetaile, keret ja velgesid.***
- ***Kui kuulete, et rehviketid puutuvad millegagi kokku, siis peatuge ja pingutage kette.***

Jahutusvedelik

Teie auto jahutussüsteemis on kvaliteetne etüleenglükoolil põhinev mootori jahutusvedelik. Kasutada tuleks ainult sellist jahutusvedelikku, sest see väldib jahutussüsteemi korrosiooni, määrib veepumpa ja takistab külmumist. Vahetage jahutusvedelikku vastavalt hooldegraafikule 8. peatükis. Laske jahutusvedelikku enne talve algust kontrollida, et veenduda selle piisavas külmakindluses.

Aku ja akujuhtmed

Talv mõjub akule koormavalt. Kontrollige akut ja akujuhtmeid visuaalselt, järgides 8. peatükis toodud juhiseid. Aku laetust soovitame lasta kontrollida KIA volitatud müügiesinduses.

Talveõli

Mõnes kliimas soovitatakse talvekuudel kasutada väiksema viskoossusega mootoriõli. Soovitusi leiate 9. peatükist. Te pole kindel, millist õli kasutada, siis soovitame pöörduda KIA volitatud müügiesindaja poole.

Süütesüsteem

Kontrollige süüteküünlaid vastavalt 8. peatüki juhistele ja vahetage need vajaduse korral välja. Kontrollige ka ülejäänud süütesüsteemi osi (nt juhtmeid), veendumaks, et need pole mõranenud, kulunud või muul viisil kahjustatud.

Lukkude jäätumine

Et lukud ei külmuks kinni, pihustage lukuaukudesse tunnustatud jääsulatajat või glütseriini. Kui lukusüdamik on jääga kaetud, siis eemaldage jää tunnustatud jääsulatajaga. Kui lukk on külmunud seestpoolt, võite proovida seda avada sooja võtmega. Kui võti on kuum, siis käsitsege seda vigastuste vältimiseks ettevaatlikult.

Pesuvedelik

Et vesi ei saaks pesuvedeliku anumas ja torustikus külmuda, lisage sellele külmakindlat klaasipesuvedeliku kontsentraati, järgides selle valmistaja juhiseid. Külmakindlat pesuvedelikku saate KIA volitatud müügiesindusest ja enamikust autokauplustest. Ärge kasutage mootori jahutusvedelikku ega muid antifriise, sest need võivad auto värvkatet kahjustada.

Seisupidur

Rakendatud seisupidur võib pakasega kinni külmuda. Kõige tõenäolisemalt juhtub see siis, kui piduritele või nende ümber on kogunenud lumi või jää või tagapidurid on märjad. Kui seisupidur võib kinni külmuda, siis rakendage see ajutiselt, lükake käigukang asendisse “P” (topeltsiduriga käigukastiga autol) ja tõkestage tagarattad, et auto ei saaks veereda. Seejärel vabastage seisupidur.

Auto põhi

Lumi ja jää võivad mõnel juhul rattakoobastesse koguneda ja roolimist takistada. Kui sõidate karmides talveoludes, tuleks auto põhja regulaarselt kontrollida, veendumaks, et miski ei saa esirataste ega roolihoovastiku liikumist takistada.

Abivahendid

Autos tuleks hoida ilmastikutingimustele vastavaid abivahendeid. Näiteks rehvikette, veoköit, taskulampi, helkureid või vilkurit, liiva, kühvlit, käivituskaableid, jääkaabitsat, kindaid ja tekki, jne.

AUTO MASSID

Käesoleva alapeatüki juhised aitavad teil oma auto masse ja koormusi lubatud piires hoida. Õigesti koormatud auto käitub nii, nagu valmistajatehas on ette näinud. Tutvuge enne pagasi laadimist järgmiste mõistetega, et saada aru tehnilistes andmetes toodud näitajatest:

Tühimass

See on auto mass koos täistangitud kütusepaagi ja kogu põhivarustusega. Tühimass ei sisalda sõitjaid, pagasit ega valikvarustust

Müügimass

See on uue auto mass auto kättetoimetamise hetkel koos kogu lisavarustusega.

Pagasi ja varustuse mass

See on kõigi esemete (sh pagasi ja valikvarustuse) mass, mis lisandub auto tühimassile.

Teljekoormus (GAW)

See on koormus, mida auto registrimass (tühimass ja kandevõime) avaldab auto esi- või tagateljele.

Suurim lubatud teljekoormus (GAWR)

See on maksimaalne koormus, mis võib avalduda auto esi- või tagateljele. Suurimad lubatud teljekoormused on näidatud vasak- või parempoolsel uksepostil asuval sertifitseerimiskleebisel.

Suurimat lubatud teljekoormust ei tohi kunagi ületada.

Täismass (GVW)

See on auto tühimassi, pagasi ja varustuse massi ning sõitjate massi summa.

Registrimass (GVWR)

See on auto suurim lubatud täismass (koos varustuse, sõitjate ja pagasiga). Suurim lubatud täismass on näidatud sertifitseerimiskleebisel.

Ülekoormamine

⚠ HOIATUS - lubatud koormused

Suurimad lubatud teljekoormused ja registrimass on kirjas vasak või parempoolsel uksepostil asuval sertifitseerimiskleebisel. Neid ületades võite autot kahjustada või õnnetuse põhjustada. Kahtluse korral võite sõitjaid ja pagasit enne sõitu kaaluda. Ärge autot üle koormake.

Mida teha hädaolukorras

Hoiatused 7-2
- Ohutuled 7-2

Ootamatustega toimetulek 7-3
- Mootori seiskumine ristmikul või raudteeülesõidul .. 7-3
- Rehvi tühjenemine sõidu ajal 7-3
- Käivitusraskused 7-3

Käivitumisraskused 7-4
- Kui starter ei tööta või töötab aeglaselt 7-4
- Kui starter töötab normaalselt, kuid mootor ei käivitu 7-4

Tühja akuga käivitamine 7-5
- Käivituskaablitega käivitamine 7-5
- Käimalükkamine või -tõmbamine 7-7

Mootori ülekuumenemine 7-8

Rehvirõhu kontrollsüsteem (TPMS) 7-9
- Rehvirõhu kontrollimine 7-9
- Madala rehvirõhu märguanne 7-11
- Rehvirõhu kontrollsüsteemi rike 7-12
- Ratta vahetamine 7-13

Varuratas 7-16
- Tungraud 7-16
- Varuratta vabastamine ja kinnitamine 7-17
- Ratta asendamine varurattaga 7-18
- Tungraua märgistus 7-25
- Tungraua EC vastavustunnistus 7-26

Rehviparanduskomplekti kasutamine 7-27
- Tutvustus 7-28
- Rehvparanduskomplekti osad 7-29
- Rehvparanduskomplekti kasutamine 7-31
- Hermeetiku ühtlustamine rehvis 7-33
- Rehvirõhu kontrollimine 7-34
- Rehviparanduskomplekti ohutu kasutamine 7-34
- Tehnilised andmed (16-tollised rehvid) 7-35
- Tehnilised andmed (18-tollised rehvid) 7-35

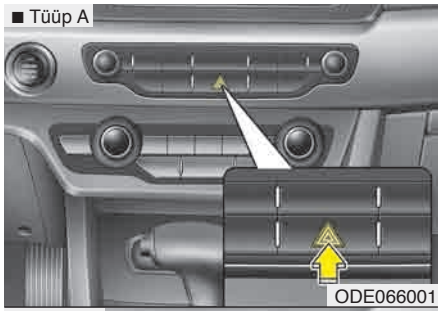
Pukseerimine 7-36
- Pukseerimiskonks 7-36
- Eemaldatav pukseerimiskonks 7-37
- Slepis vedamine 7-38

Turvakomplekt 7-41
- Tulekustuti 7-41
- Autoapteek 7-41
- Ohukolmnurk 7-41
- Manomeeter 7-41

HOIATUSED

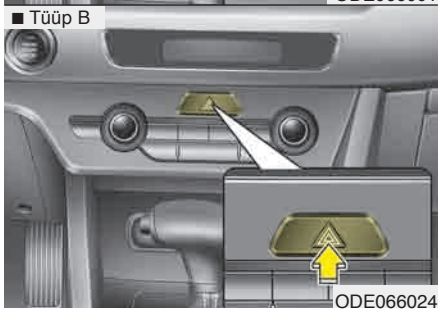
Ohutulede lüliti

■ Tüüp A



ODE066001

■ Tüüp B



ODE066024

Ohutuled hoiatavad möödujaid, manitsedes neid ettevaatusele.

Ohutulesid tuleks kasutata alati, olete sunnitud teel või tee ääres peatuma.

Ohutulede sisselülitamiseks vajutage mis tahes süütelüliti asendis või režiimis ohutulede lülitit. Ohutulede lülitit asub armatuurlaua keskel. Kõik suunatuled hakkavad lüliti vajutamisel üheskoos vilkuma.

- Ohutuled toimivad nii mootori töötades kui seistes.
- Kui ohutuled on sisselülitatud, siis suunatuled ei toimi.
- Kasutage auto pukseerimisel (slepis vedamisel) ohutulesid.

OOTAMATUSTEGA TOIMETULEK

Mootori seiskumine ristmikul või raudteeülesõidul

• Lükake käigukang asendisse “N” ja lükake auto ohutusse kohta.

Rehvi tühjenemine sõidu ajal

Tehke järgmist:

1. Võtke jalg gaasipedaalilt ja laske kiirusel väheneda, hoides autot otse. Ärge vajutage kohe piduripedaali ega püüdke teepervele põigata, sest nii võite kaotada kontrolli auto üle. Kui auto on aeglustanud ohutu kiiruseni, siis pidurdage ettevaatlikult ja jääge tee ääres seisma. Peatuge liiklusest võimalikult kaugel, jäigal ja rõhtsal pinnal. Kui suunavööndite vahel on eraldusriba, siis ärge sellel peatuge.
2. Pärast peatumist lülitage sisse ohutuled, rakendage seisupidur ja lükake käigukang asendisse “P” (topeltsiduriga käigukast).
3. Paluge kõigil teeserva poole jäävate uste kaudu autost väljuda. Jälgige, et kõik väljuksid autost liiklusest eemale jäävalt küljelt.
4. Ratta vahetamiseks lugege käesoleva peatüki vastavat alapeatükki.

Mootori seiskumine sõidu ajal

1. Aeglustage vähehaaval, hoides autot otse. Peatuge ettevaatlikult ohutus kohas.
2. Lülitage sisse ohutuled.
3. Püüdke mootorit uuesti käivitada. Kui see ei õnnestu, siis soovitame pöörduda abi saamiseks KIA volitatud müügiesindaja või mõne teise kvalifitseeritud asjatundja poole.

KÄIVITUSRASKUSED

Kui starter ei tööta või töötab aeglaselt

1. Kui autol on topeltsiduriga käigukast, siis veenduge, et käigukang on asendis “N” või “P” ning seisupidur on rakendatud.
2. Kontrollige, kas akujuhtmed on tugevalt kinnitatud ja puhtad.
3. Lülitage sisse laevalgusti. Kui valgus tuhmub või kustub käivitamise ajal, on aku tühi.
4. Kontrollige, kas starteri juhtmed on korralikult ühendatud.
5. Ärge lükake ega tõmmake autot käima. Vt “Tühja akuga käivitamine”.

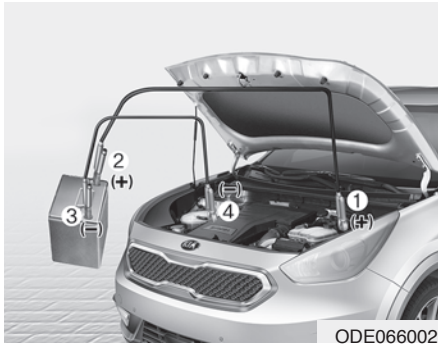
⚠ HOIATUS

Kui mootor ei käivitu, siis ärge püüdke autot käima lükata ega tõmmata. Nii võite põhjustada kokkupõrke või muu õnnetuse. Lisaks sellele võib katalüsaator üle kuumeneda ja tulekahju põhjustada.

Kui starter töötab normaalselt, kuid mootor ei käivitu

1. Kontrollige kütusetaset.
2. Kontrollige süütelüliti asendis “LOCK” süütepoolide ja -küünalde elektriühendusi. Kui mis tahes juhe on lahti tulnud või halvasti ühendatud, siis ühendage see uuesti.
3. Kontrollige mootoriruumis kütusetorustikku.
4. Kui mootor ei käivitu endiselt, soovitame pöörduda KIA volitatud müügiesindaja poole.

TÜHJA AKUGA KÄIVITAMINE



Ühendage käivituskaablid numbritega näidatud järjekorras. Eemaldamisel ühendage kaablid lahti vastupidises järjekorras.

Käivituskaablitega käivitamine

Oskamatu käivituskaablitega käivitamine võib olla ohtlik. Et mitte vigastada ennast ega kahjustada autot, järgige järgmisel leheküljel toodud juhiseid. Kahtluse korral soovitame tungivalt lasta mootori käivitada asjatundlikul mehaanikul või puksiirabil.

⚠ HOIATUS

Abiaku pinge peab olema kindlasti 12 V. Kasutades 24 V vooluallikat (nt kahte jadamisi ühendatud 12 V akut või 24 V käivitusfunktsiooniga akulaadijat, generaatorit või muud seadet), võite starterit, süütesüsteemi ja muid elektriseadmeid pöördumatult kahjustada.

⚠ HOIATUS - Aku

Ärge kunagi püüdke kontrollida aku elektrolüüditaset, sest nii võib aku puruneda või plahvatada ning raskeid vigastusi tekitada.

⚠ HOIATUS - aku

- **Hoidke leegid ja sädemed akust eemal. Aku toodab vesinikku, mis võib leegi või sädeme toimel süttida ja plahvatada.**

  Neid juhiseid eirates võite tõsiselt viga saada või autot kahjustada! Kui Te pole kindel, kuidas mootorit käivituskaablitega käivitada, siis otsige abi kvalifitseeritud asjatundjalt. Autoakud sisaldavad mürgist ja äärmiselt söövitavat väävelhapet. See on mürgine ja väga söövitav. Kandke käivituskaablite kasutamisel kaitseprille ning ärge laske happel endale, riietele ega autole sattuda.

(jätkub)

(jätkub)

Ärge püüdke mootorit käivituskaablitega käivitada, kui aku on külmunud või selle elektrolüüditase on liiga madal. Nii võib aku puruneda või plahvatada.

- **Ärge laske (+) ja (-) käivituskaablitel kokkupuutuda. See võib tekitada sädemeid.**
- **Tühi või külmunud aku võib käivituskaablitega katki minna või plahvatada.**

Juhised

1. Veenduge, et abiaku pinge on 12 V ning et selle miinusklemm on ette nähtud kerega ühendamiseks.
2. Kui abiaku on ühendatud teise autoga, siis ärge laske autodel teineteisega kokku puutuda.
3. Lülitage välja kõik tarbetud elektriseadmed.
4. Ühendage käivituskaablid täpselt joonisel näidatud järjekorras. Ühendage kõigepealt ühe kaabli üks ots kaitsmekarbi plussklemmiga (1) ja seejärel teine ots abiaku plussklemmiga (2).

   Ühendage teise kaabli üks ots abiaku miinusklemmiga (3) ja seejärel teine ots tühja akuga auto tugeva liikumatu metallosaga, mis on kaitsmekarbist piisavalt kaugel (nt mootori tõstepunktiga) (4). Ärge ühendage seda ühegi mootori käivitamisel liikuva osaga ega sellise osa lähedal asuva punktiga.

   Ärge laske käivituskaablite näpitsatel kokku puutuda millegi muu kui õigete akuklemmide ja ühenduspunktiga. Ärge kummarduge kaablite ühendamisel aku kohale.

⚠ HOIATUS - käivituskaablid

Ärge ühendage abiaku miinusklemmi külge kinnitatud käivituskaablit tühja aku miinusklemmiga. Nii võib tühi aku üle kuumeneda ja mõraneda ning akuhape võib sellest välja voolata.

5. Käivitage abiakuga auto mootor ja laske sellel töötada pöörlemissagedusel 2000 p/min. Seejärel käivitage tühja akuga auto mootor.

Kui aku tühjenemise põhjus pole teada, tuleks lasta autot KIA volitatud müügiesindajal kontrollida.

Käimalükkamine või -tõmbamine

Topeltsiduriga käigukastiga autot pole võimalik käima lükata ega tõmmata.

⚠ HOIATUS

Ärge kunagi tõmmake autot käima, sest nii võib auto mootori käivitumisel ootamatult ettepoole söösta ja pukseerivale sõidukile otsa sõita.

Järgige käesoleva alapeatüki juhiseid käivituskaablitega käivitamise kohta.

MOOTORI ÜLEKUUMENEMINE

Kui jahutusvedeliku temperatuuri näidik näitab ülekuumenemist või mootori võimsus langeb või kuulete tugevat kloppimist, võib mootor liiga kuum olla. Sel juhul tuleks teha järgmist:

1. Peatuge esimesel võimalusel ohutus kohas.
2. Lükake käigukang asendisse “P” topeltsiduriga käigukastiga autol) ja rakendage seisupidur. Kui konditsioneer on sisselülitatud, siis lülitage see välja.
3. Kui auto alt tilgub jahutusvedelikku või kapoti alt tuleb auru, siis jätke mootor seisma. Ärge avage kapotti enne, kui tilkumine on lakanud või aur on kadunud. Kui jahutusvedelikku või auru pole näha, siis jätke mootor tööle ning kontrollige, kas jahutusventilaatorid töötavad. Kui ventilaatorid ei tööta, siis jätke mootor seisma.
4. Veenduge, et generaatoririhm pole katki. Kui rihm on terve, siis kontrollige selle pingulolekut. Kui rihmaga on kõik korras, siis otsige mootoriruumist (nt radiaatorilt ja lõdvikutelt) ning auto alt jahutusvedeliku lekkeid. (Kui konditsioneer on töötanud, võib sellest seisu ajal külma vett tilkuda.)
5. Kui generaatoririhm on katki või jahutussüsteemist lekib jahutusvedelikku, siis jätke mootor viivitamata seisma ja soovitame helistada abi saamiseks lähimasse Kia volitatud teenindusse.
6. Kui ülekuumenemise põhjust ei õnnestu välja selgitada, siis oodake, kuni temperatuur normaliseerub. Kui jahutusvedeliku tase on langenud, siis lisage ettevaatlikult jahutusvedelikku, täites paisupaagi poolenisti.
7. Jätkake ettevaatlikult sõitu, püüdes märgata ülekuumenemise tunnuseid. Kui mootor kuumeneb uuesti üle, siis soovitame helistada abi saamiseks KIA volitatud müügiesindajale.

⚠ HOIATUS

Kui mootor töötab, tuleks juukseid, käsi ja riideid liikuvatest osadest (nt ventilaatorist ja rihmadest) eemal hoida, et vältida vigastusi.

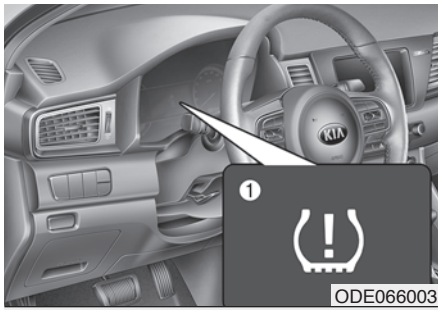
⚠ HOIATUS

Ärge avage radiaatori korki, kui mootor on kuum. Nii võib jahutusvedelik radiaatorist välja purskuda ja raskeid põletushaavu tekitada.

⚠ HOIATUS

- ***Suur jahutusvedeliku kadu viitab jahutussüsteemi lekkele, mida tuleks lasta esimesel võimalusel KIA volitatud müügiesindajal kontrollida.***
- ***Kui mootor kuumeneb vähese jahutusvedeliku tõttu üle, võib järsk mootori jahutusvedeliku lisamine põhjustada mootori pragunemist. Kahjustuste vältimiseks lisage mootori jahutusvedelikku aeglaselt väikestes kogustes.***

REHVIRÕHU KONTROLLSÜSTEEM (TPMS) (MÕNEL MUDELIL)





(1) Madala rehvirõhu hoiatustuli / TPMS rikke märgutuli

(2) Madala rehvirõhuga ratta asukoha märgutuli (kuvatakse LCD-ekraanil).

Rehvirõhu kontroll



- Rehvirõhu teavitusrežiimi saate valida näidikuplokis.
  - Vt peatükis 4 “Kasutajaseaded”.
- Rehvirõhku kuvatakse 1-2 min peale sõitmist.
- Kui rehvirõhku auto peatumisel ei kuvata, ilmub teade “Drive to display”. Kontrollige peale sõitmist rehvirõhku.
- Näidikuplokis saate kasutajaseadetes rehvirõhu ühikut muuta.
  - psi, kpa, bar (Vt peatüki 4 “Kasutajaseaded”).

Jahtunud rehvide, sealhulgas varuratta rehvi (mõnel mudelil), rõhku tuleks vähemalt kord kuus rehvikleebise järgi kontrollida ja vajaduse korral korrigeerida.

(Kui autol on muud mõõtu rehvid, kui rehvikleebisel näidatud, tuleks nende soovitatav rõhk välja selgitada.)

Teie autol on lisaturvalisuse tagamiseks rehvirõhu kontrollsüsteem (TPMS), mis teavitab märgutulega vähemalt ühe rehvi märkimisväärsest rõhulangusest. Kui märgutuli süttib, tuleks esimesel võimalusel peatuda, rehvirõhku kontrollida ja vajaduse korral rehve kuni õige rõhuni pumbata. Liiga tühi rehv võib üle kuumeneda ja puruneda. Alarõhk kulutab ka kütust ja rehvi turvist ning võib mõjutada auto juhitavust ja pidurdusvõimet.

Pange tähele, et TPMS ei välista vajadust rehvide hooldamise järele. Rehvirõhu kontroll kuulub juhi kohustuste hulka. TPMS võib teavitada rõhulangusest viivitusega, sest märgutuli süttib alles siis, kui rehv on jõudnud piisavalt tühjeneda.

Märgutulega teavitatakse ka süsteemi riketest ja muudest probleemidest. TPMS rikke märgutuli on ühendatud madala rehvirõhu teatega. Märgutuli vilgub probleemi tuvastamisel umbes minuti jooksul ning jääb siis põlema. Nii juhtub igal mootori käivitamisel, kuni probleem lahendatakse. Kui TPMSI märgutuli jääb pärast minutilist vilkumist põlema, siis ei pruugi süsteem madalat rehvirõhku tuvastada.

Probleem võib olla tingitud paljudest asjaoludest (nt teistsuguste rehvide või velgede paigaldamisest, mis takistavad süsteemi toimimist). Kui olete mis tahes rehvi või velje välja vahetanud, siis vaadake kindlasti märgutuld, et kontrollida, kas uus rehv või velg võimaldab süsteemil laitmatult toimida.

✻ MÄRKUS

Soovitame teil lasta süsteemi volitatud Kia teeninduses üle vaadata, kui esinevad järgnevad süsteemirikkele viitavad tunnused:

1. **Madala rehvirõhu märgutuli/ TPMS rikke märgutuli süttib 3 sekundiks süütelüliti asendi "ON" valimisel või mootori töötamisel.**
2. **Rehvirõhu kontrollsüsteemi märgutuli jääb pärast üheminutilist vilkumist püsivalt põlema.**
3. **Madala rõhuga rehvi märgutuli jääb püsivalt ekraanile.**

Madala rehvirõhu märguanne



OQLE065037

Kui vähemalt ühes rehvis on rõhk liiga madal, süttivad nii madala rehvirõhu märgutuli kui ka madala rõhuga rehvi märguanne. Madala rehvirõhuga rehvi märguande puhul näidatakse märgutulega ära madala rehvirõhuga rehv.

Märguande ilmumisel vähendage viivitamata kiirust, vältides järske pöördeid ja arvestades pikema pidurdusteekonnaga. Peatuge esimesel võimalusel ning kontrollige rehve. Vajaduse korral pumbake neid kuni juhiuksepostil asuval rehvikleebisel näidatud rõhuni. Kui rõhk langeb ka pärast pumpamist ja te ei saa lähimasse tanklasse sõita, siis asendage tühja rehviga ratas varurattaga.

Kui sõidate pärast rehvi varurattaga umbes 10 minuti jooksul kiiremini kui 25 km/h võib juhtuda järgnevat:

- TPMS-i märgutuli võib minuti jooksul vilkuda ja seejärel põlema jääda, sest varurattal TPMS-i sensor puudub (sensoriga varustatud vahetatud ratas ei asu autos). (sensoriga varustatud vahetatud ratas ei asu autos).

• TPMS-i märgutuli jääb sõidu ajal põlema, sest varurattal TPMS-i sensor puudub. (sensoriga varustatud vahetatud ratas asub autos).

⚠ ETTEVAATUST

Kui olete korrigeerinud rehvirõhku sooja ilmaga, võib rehvirõhu kontrollsüsteemi märgutuli külma ilmaga süttida. Sel juhul pole muretsemiseks põhjust, sest temperatuurilangus põhjustab kõigi rehvide proportsionaalse rõhulanguse.

Kui sõidate soojast kohast külma kohta või vastupidi või välistemperatuur tõuseb või langeb suurel määral, tuleks rehvirõhku kontrollida ja vajaduse korral korrigeerida.

⚠ HOIATUS - alarõhk

Liiga tühi rehv muudab auto ebastabiilseks, pikendab pidurdusteekonda ning võib põhjustada juhitavuse kaotuse.

Alarõhuga rehv võib pikal sõidul üle kuumeneda ja puruneda.

Rehvirõhu kontrollsüsteemi rike

Rehvirõhu kontrollsüsteemi probleemi korral vilgub märgutuli umbes minuti jooksul ning jääb siis põlema.

Soovitame lasta probleemi põhjus esimesel võimalusel Kia volitatud müügiesindajal või mõnel teisel kvalifitseeritud asjatundjal välja selgitada ja kõrvaldada.

✻ MÄRKUS

Rehvirõhu hoiatussüsteemi rikke korral ei kuvata tühja rehvi hoiatust.

⚠ ETTEVAATUST

- ***Rehvirõhu kontrollsüsteemi märgutuli võib 1 minutiks süttida ka siis, kui lähedal on elektriliin või raadiosaatja (nt raadiojaam, telemast, lennujaam, politseijaoskond või sõjaväeosa).***

(jätkub)

(jätkub)

- ***Märgutuli võib süttida 1 minutiks ka juhul, kui autos kasutatakse elektroonikaseadmeid (nt sülearvutit, mobiiltelefoni laadijat või navigatsiooniseadet).***

  Need võivad süsteemi toimimist takistada.

Ratta vahetamine

Rõhulanguse korral süttib rehvirõhu kontrollsüsteemi märgutuli. Soovitame lasta süsteemi kontrollida Kia volitatud esinduses.

⚠ ETTEVAATUST

Soovitame teil kasutada Kia poolt tunnustatud hermeetikut.

Rehvi vahetamisel peate hermeetiku veljelt ja rehvi andurilt eemaldama.

Iga ratta rehvis, ventiili taga, on rõhuandur. Kasutage velgesid, mis on ette nähtud rehvirõhu kontrollsüsteemiga autodele. Soovitame lasta oma rehve ja velgesid hooldada Kia volitatud müügiesindajal või mõnel teisel kvalifitseeritud asjatundjal.

Kui sõidate pärast rehvi varurattaga umbes 10 minuti jooksul kiiremini kui 25 km/h võib juhtuda järgnevat:

- TPMS-i märgutuli võib minuti jooksul vilkuda ja seejärel põlema jääda, sest varurattal TPMS-i sensor puudub (sensoriga varustatud vahetatud ratas ei asu autos). (sensoriga varustatud vahetatud ratas ei asu autos).
- TPMS-i märgutuli jääb sõidu ajal põlema, sest varurattal TPMS-i sensor puudub. (sensoriga varustatud vahetatud ratas asub autos).

Rehvi välisilme võib olla petlik. Mõõtke rehvirõhku alati kvaliteetse manomeetriga. Pange tähele, et sõitmise käigus soojenenud rehvi rõhk on kõrgem kui jahtunud rehvil.

Laske rehvidel enne rõhu kontrollimist jahtuda. Veenduge enne rehvide pumpamist kuni soovitatava rõhuni, et rehvid on jahtunud.

Jahtunud rehvi all mõeldakse rehvi, millega pole 3 tunni jooksul läbitud üle 1,6 km (1 miili).

ETTEVAATUST

Ärge kunagi tihendage rehvi torget hermeetikuga, millel puudub Kia tunnustus. Selline hermeetik võib rehvi rõhuandurit kahjustada.

HOIATUS - TPMS

- **TPMS ei suuda hoiatada välisteguritest tingitud järsu ja tõsise rõhulanguse eest.**
- **Kui tunnete, et auto on ebastabiilne, siis võtke viivitamata jalg gaasipedaalilt, vajutage õrnalt ja vähehaaval piduripedaali ning sõitke aeglaselt ohutusse kohta.**

⚠ HOIATUS - süsteemi kaitsmine

TPMS ei pruugi pärast lahtivõtmist, muutmist või blokeerimist juhti rõhulangusest või rikkest teavitada. Samuti võib see garantii katkestada.

⚠ HOIATUS - Euroopas

- **Ärge autot muutke, see võib TPMS funktsiooni mõjutada.**
- **Kaubanduses müüdavatel velgedel TPMS andurid puuduvad.**

  Ohutuse mõttes soovitame kasutada Kia volitatud edasimüüjalt ostetud varuosi.
- **Kaubandusest ostetavate velgede puhul soovitame kasutada Kia volitatud edasimüüja poolt heakskiidetud TPMS andureid.**

  Kui teie auto ei ole TPMS anduritega varustatud või need ei toimi korrektselt, ei pruugi teil auto riiklik ülevaatus õnnestuda.

(jätkub)

(jätkub)

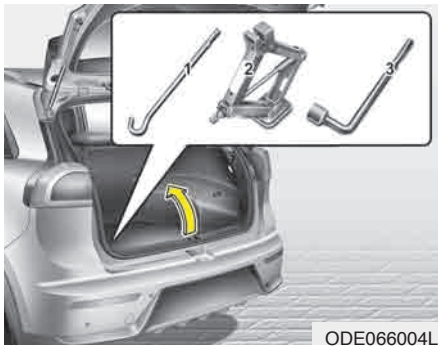
❊ Kõik alltoodud perioodil müüdud EUROOPA turu autod peavad olema TPMS anduritega varustatud.

- Uus mudel :
1. nov 2012 ~

- Käesolev mudel :
1. nov 2014~ (Aluseks on auto esmaregistreerimine)

RATTA VAHETAMINE (VARURATTAGA AUTOL)

Tungraud ja tööriistad



Tungraud, tungraua vänt ja rattavõti on pakiruumis.

Et pääseda neile ligi, pöörake üles pakiruumi põrandalaeka kaas.

(1) Tungraua vänt
(2) Tungraud
(3) Rattavõti

Tungraua kasutamine

Tungraud on ette nähtud ainult ratta vahetamiseks hädaolukorras.

Et tungraud ei saaks sõidu ajal koliseda, tuleks see korralikult kinnitada.

Vigastuste vältimiseks järgige tungraua kasutusjuhiseid.

⚠ HOIATUS - ratta vahetamine

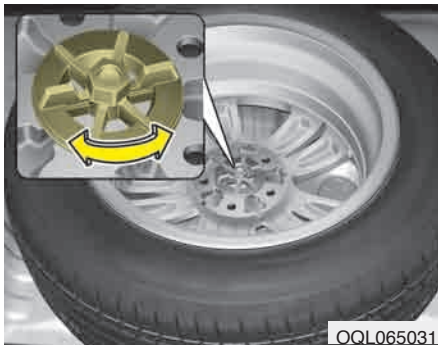
- **Ärge kunagi vahetage ratast sõiduteel.**
- **Peatuge ratta vahetamiseks kindlasti tee servas, liiklusest eemal. Tungrauda tuleks kasutada jäigal ja rõhtsal pinnal. Kui Te ei leia ühtegi ohutut kohta, siis kutsuge puksiirabi.**

(jätkub)

(jätkub)

- **Kasutage auto tõstmiseks kindlasti ettenähtud tõstepunkte. Ärge kunagi pange tungrauda kaitseraua ega ühegi muu auto tõstmiseks sobimatu osa alla.**
- **Auto võib kergesti tungraualt maha libiseda ja üliraskeid vigastusi tekitada.**
- **Keegi ei tohiks panna ühtegi kehaosa auto alla, mis toetub ainult tungrauale.**
- **Ärge käivitage mootorit ega laske sellel töötada, kui auto on tungrauaga ülestõstetud.**
- **Ärge lubage kellelgi autos viibida, kui see on tungrauaga ülestõstetud.**
- **Veenduge, et kõik lapsed on ohutus kohas, teest ja autost eemal.**

Varuratta vabastamine ja kinnitamine


OQL065031

Varuratta vabastamiseks keerake varuratta polti vastupäeva.

Varuratta kinnitamiseks keerake polti päripäeva.

Et varuratas ja tööriistad ei saaks sõidu ajal koliseda, tuleks need korralikult kinnitada.



OQL065032

Kui kinnituspolti on käsitsi raske lahti keerata, kasutage selleks tungraua vänta.

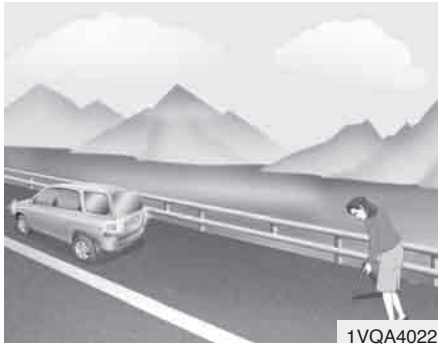
1. Sisestage tungraha vänt (1) poldi siseossa.
2. Keerake polti tungraua vändaga vastupäeva.

⚠ HOIATUS

Kontrollige, et varuratta kinnitus on ratta keskosaga korrektselt joondatud, vastasel juhul võib varuratas logisema hakata.

Varuratas võib sel juhul kandurilt alla kukkuda ja õnnetuse põhjustada.

Ratta asendamine varurattaga


1VQA4022

1. Peatuge rõhtsal pinnal ja rakendage korralikult seisupidur.
2. Topeltsiduriga käigukkastiga lülitage sisse "P" käik.
3. Lülitage sisse ohutuled.


1VQA4023

4. Võtke rattavõti, tungraud, tungraua vänt ja varuratas autost välja.
5. Asetage vahetatava ratta suhtes diagonaalselt paikneva ratta ette ja taha tõkisking.

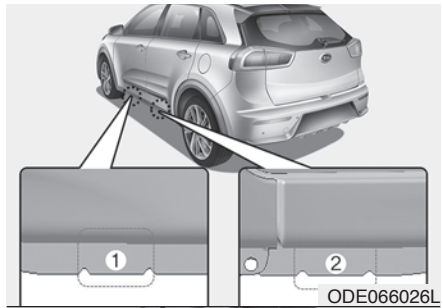
⚠ HOIATUS - Ratta vahetamine

- **Et auto ei saaks ratta vahetamise ajal liikuda, rakendage kindlasti korralikult seisupidur ja tõkestage vahetatava ratta suhtes diagonaalselt paiknev ratas.**
- **Soovitame kasutada tõkiskingi ning paluda kõigil ratta vahetamise ajaks autost lahkuda.**

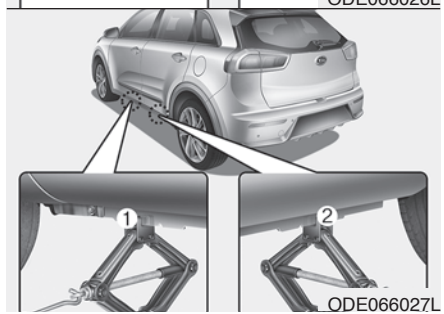


ODE066025L

6. Laske kõiki rattamutreid ühe pöörde võrra lõdvemaks, keerates neid vastupäeva. Ärge eemaldage ühtegi mutrit enne, kui ratas on maast lahti.



ODE066026L



ODE066027L

7. Pange tungraud vahetatavale rattale lähima tõstepunkti (1) või (2) alla. Paigaldage tungraud ettenähtud kohale. Tõstepunktid asuvad lävekarpide esi- ja tagaosas ning sobivad Teie auto tungrauale.

⚠ HOIATUS – - tõstepunktid

Vigastuste vältimiseks kasutage kindlasti oma autoga kaasasolevat tungrauda, pannes selle ettenähtud tõstepunkti alla. Ärge kunagi tõstke autot muudest kohtadest.


ODE066028L

8. Ühendage tungraua vänt tungraua kruviga ja rattavõti tungraua vändaga ning keerake tungraua kruvi vända ja rattavõtme abil päripäeva, kuni rehv kerkib maast lahti. Rehvi ja maapinna vahekaugus peaks olema umbes 30 mm. Veenduge enne rattamutrite eemaldamist, et auto ei pääse liikuma ega saa tungraualt maha libiseda.

9. Keerake rattamutrid lahti ja eemaldage need. Tõstke tühja rehviga ratas poltidelt ja asetage rõhtsalt maapinnale, et see ei saaks veereda. Seadke varuratta poldiavad rattapoltidega kohakuti ning tõstke varuratas poltidele.

   Kui seda on raske teha, siis kallutage veidi ratast ja sisestage ülemine polt velje ülemisse avasse. Seejärel loksutage ratast, et sisestada ülejäänud poldid ülejäänud avadesse.

⚠ HOIATUS

Velgede servad võivad olla teravad. Vigastuste vältimiseks käsitsege neid ettevaatlikult. Veenduge enne ratta paigaldamist, et velje ja rummuääriku vahel pole pori, teetõrva, kruusa või muud prahti, mis võib takistada velje ja rummuääriku tihedat kokkupuudet.

Eemaldage velje ja rummuääriku vahelt kogu praht. Kui velje ja rummuääriku vahel pole tihedat kontakti, võivad rattamutrid lahti loksuda ning ratas võib alt tulla. Nii võite kaotada kontrolli auto üle. See võib omakorda üliraskeid vigastusi põhjustada.

10. Paigaldage rattamutrid, keerates neid käega ja hoides ratast samal ajal vastu rummuäärikut. Loksutage ratast, et kontrollida, kas see on õiges asendis, ning keerake mutrid võimalikult tugevalt käega kinni.
11. Laske auto alla, keerates tungraua kruvi vända ja rattavõtme abil vastupäeva.



ODE066029L

Seejärel pingutage rattamutrid rattavõtmega kinni, nagu joonisel näidatud. Veenduge, et rattavõtme padrun on korralikult mutril. Ärge vajutage rattavõtme käepidet jalaga ega pikendage toruga. Pingutage kõiki mutreid. Seejärel püüdke kõiki mutreid veel kord pingutada. Pärast ratta vahetamist soobvitame lasta esimesel võimalusel KIA volitatud müügiesindajal rattamutrite pingutusmomenti kontrollida.

Rattamutrite pingutusmoment

Nii teras- kui kergmetallveljed:

11~13kgf·m

Manomeetri olemasolul keerake lahti paigaldatud ratta ventiilikork ja kontrollige rehvirõhku. Kui see on soovitatavast rehvirõhust madalam, siis sõitke aeglaselt lähimasse tanklasse ja pumbake seal rehvi. Kui rõhk on liiga kõrge, siis laske rehvi tühjemaks. Keerake ventiilikork pärast rehvirõhu kontrollimist ja korrigeerimist kindlasti kinni. Vastasel korral võib rehvist õhku lekkida. Kui kork kaob ära, siis hankige esimesel võimalusel.

Veenduge pärast ratta vahetamist, et altvõetud ratas püsib kindlalt paigal, ning pange tungraud ja tööriistad oma kohale tagasi.

⚠ ETTEVAATUST

Teie autol on meetersüsteemis rattapoldid ja -mutrid. Kasutage ratta paigaldamisel kindlasti originaalmutreid. Mutrite vahetamisel asendage need samasuguse keermega mutritega. Teistsuguste mutrite korral ei kinnitu ratas korralikult, samuti võivad rattapoldid viga saada, mistõttu need tuleb välja vahetada.

Pange tähele, et rattamutrite keere ei ole enamasti meetermõõdustikus. Enne mittealgupäraste mutrite paigaldamist kontrollige nende keeret väga hoolikalt. Kahtluse korral soovitame küsida nõu Kia volitatud müügiesindajalt.

⚠ HOIATUS - Rattapoldid

Kahjustatud rattapoldid ei pruugi ratast kinni hoida. Nii võib ratas alt tulla ja raskete vigastustega õnnetuse põhjustada.

Et tungraud, tungraua vänt, rattavõti ja varuratas ei saaks sõidu ajal koliseda, tuleks need korralikult kinnitada.

⚠ HOIATUS- varuratta rehvirõhk

Kontrollige esimesel võimalusel pärast varuratta paigaldamist varuratta rehvirõhku. Ning korrigeerige seda vajaduse korral. Vt "Rehvid ja veljed" 9. peatükis.

Ajutine varuratas (mõnel mudelil)

Teie autol on varuratas. Varuratas võtab vähem ruumi kui täismõõdus ratas. Rehv on tavalisest rehvist väiksem ja mõeldud ainult ajutiseks kasutuseks.

⚠ ETTEVAATUST

- ***Sõitke ajutise varurattaga ettevaatlikumalt. Ajutine varuratas tuleks esimesel võimalusel normaalmõõtu rattaga asendada.***
- ***Soovitame mitte kasutada korraga rohkem kui ühte ajutist varuratast.***

⚠ HOIATUS

Ajutine varuratas pole mõeldud kiireks sõiduks. Ärge laske ratastel kaapida (eriti kui spidomeeter näitab rohkem kui 80 km/h). Normaalmõõtu rehv tuleks esimesel võimalusel parandada või välja vahetada, et ajutise varuratta rehv ei saaks pikaajalisel kasutamisel puruneda ja inimohvritega õnnetust põhjustada.

Varuratta rehvirõhk peab olema vähemalt 420 kPa.

✻ MÄRKUS

Kontrollige esimesel võimalusel pärast varuratta paigaldamist varuratta rehvirõhku. Ning korrigeerige seda vajaduse korral.

Varuratta kasutamisel pöörake tähelepanu järgmistele ohutusabinõudele:

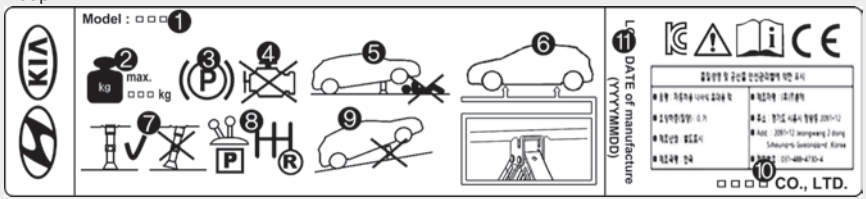
- Ärge mingil juhul sõitke ajutise varurattaga kiiremini kui 80 km/h, sest nii võib rehv viga saada.
- Sõitke piisavalt aeglaselt, et vältida kõiki ohte. Augud, teele kukkunud praht jms võivad ajutist varuratast tõsiselt kahjustada.
- Rehv võib ajutise varuratta pikaajalisel kasutamisel puruneda, põhjustades juhitavuse kaotuse ning tuues kaasa vigastusi.
- Ärge koormake autot üle ega ületage ajutise varuratta rehvil näidatud kandevõimet.
- Püüdke mitte sõita üle takistuste. Ajutise varuratta rehv on väiksema läbimõõduga kui normaalmõõtu rehv. Seetõttu on auto kere umbes 2,5 cm võrra madalamal ja võib kergesti viga saada.
- Ärge minge automaatsesse autopesulasse, kui autole on paigaldatud ajutine varuratas.
- Ärge kasutage ajutisel varurattal rehvikette (lumekette). Kuna ajutine varuratas on väiksem, pole sellele võimalik kette korralikult paigaldada. Ajutisele varurattale paigaldatud rehviketid võivad autot vigastada ja ära kaduda.
- Kui peate sõitma lumel või jääl, ei tohiks ajutist varuratast esisillal kasutada.

- Ärge kasutage oma ajutist varuratast ühelgi teisel sõidukil, sest see on valmistatud spetsiaalselt teie auto jaoks.
- Ajutise varuratta rehvi tööiga on lühem kui normaalmõõtu rehvil. Kontrollige ajutist varuratast regulaarselt ning asendage kulunud rehv sama mõõtu ja samasuguse ehitusega rehviga, paigaldades selle samale veljele.
- Ajutise varuratta rehvi ei tohiks kasutada ühelgi teisel veljel. Samuti ei tohi ajutise varuratta veljele paigaldada normaalmõõtu rehve, talverehve, rattakilpe jms, sest see võib kaasa tuua kahjustusi. See võib neid või teisi osasid kahjustada.
- Ärge kasutage korraga rohkem kui ühte ajutist varuratast.
- Ärge vedage haagist, kui autole on paigaldatud ajutine varuratas.

Tungraua märgistus

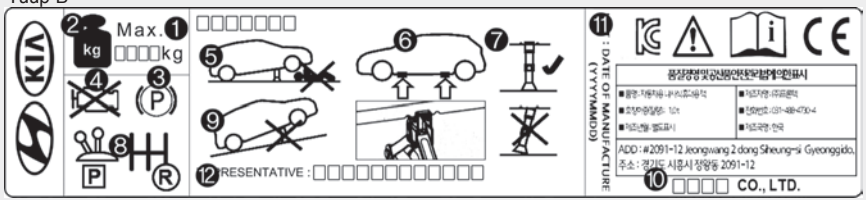
■ Näide

• Tüüp A



OHYK064001

• Tüüp B



OHYK064005

• Tüüp C



OHYK064002

❊ Teie auto tungraua etikett võib joonisel näidatust erineda. Lisateavet vaadake tungraua sildilt.

1. Mudeli nimetus
2. Maksimaalne lubatud koormus
3. Rakendage tungraua kasutamiseks seisupidur.
4. Seisake tungraua kasutamiseks mootor.
5. Ärge minge auto alla, kui see toetub tungrauale.
6. Tõstepunktid
7. Tungraua alusplaat peab olema tõstepunkti alla vertikaalselt.
8. Topeltsiduriga käigukastiga autol lükake käigukang "P" asendisse.
9. Tungrauda tuleks kasutada jäigal ja rõhtsal pinnal.
10. Tungraua tootja
11. Tootmiskuupäev
12. Esindus ja aadress

Tungraua EC vastavustunnistus



CE

EC Declaration of Conformity
according to EC Machinery Directive 2006/42/EC

We, **FRONTEC CO., LTD.**
2091-12 Jeongwang 2(i)-dong Siheung-si Gyeonggi-d ,Korea
declare under our sole responsibility that the product

Product : **JACK-ASSY**
Type Designation(s) : **1200KG, 1000KG, 800KG, 700KG, 500KG**
Serial No. : **N/A (prototype)**
Year of Manufacture : 2013
to which this declaration relates is in conformity with the following standard(s) or other normative document(s):

EN ISO12100 (2010)	Safety of machinery - General principles for design – Risk assessment and risk reduction
EN 1494/A1 (2008)	Mobile or movable jacks and asaociated lifting equipment

following the provisions of Directive(s):

2006/42/EC	Directive on the approximation of the laws of Member States relating to machinery (OJ L157 Jun, 9, 2006)

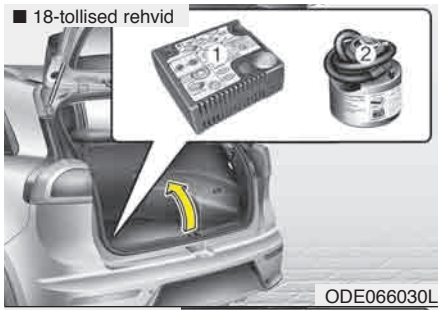
Siheung-si Gyeongge-d, Korea / 15.07.2013 SOO HONG, MIN President
(Place and date of issue)(Name and signature or equivalent making of authorized person)

* T.C.F Compiling Location:
- Address: PRIBORSKA 280, 739 42 FRYDEK MISTEK,CHLEBOVICE, CZECH REPUBLIC
- Team: Purchase team
- Company name: HANWHA L&C CZECH s.r.o

OUM074110L

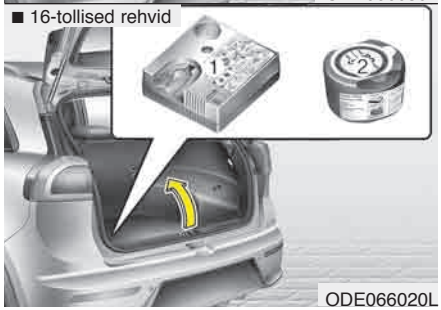
REHVI PARANDAMINE (REHVIPARANDUSKOMPLEKTIGA AUTOD)

■ 18-tollised rehvid



ODE066030L

■ 16-tollised rehvid



ODE066020L

Enne rehviparanduskomplekti kasutamist lugege läbi järgmised juhised.

(1) Kompressor

(2) Hermeetikupudel

Peale rehvi rehviparanduskomplekti abil parandamist soovitame pöörduda Kia volitatud müügiesindaja poole.

⚠ ETTEVAATUST- Üks hermeetik ühe rehvi kohta

Kui kaks või enam rehvidest on tühjad, ärge kasutage rehviparanduskomplekti enam kui ühe tühja rehviga.

⚠ HOIATUS - Rehvi küljed

Ärge kasutage rehviparanduskomplekti rehvi külgede parandamiseks. Nii võite põhjustada inimohvritega õnnetuse.

⚠ HOIATUS - ajutine parandamine

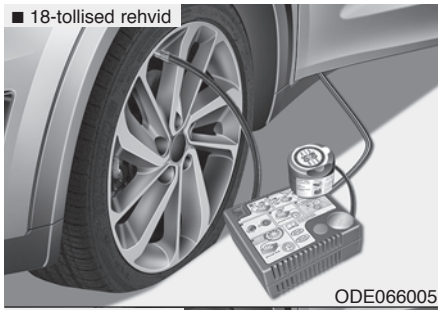
Laske rehv esimesel võimalusel parandada või vahetada. Rehv võib kaotada rõhus peale rehvirõhukomplekti kasutamist.

⚠ ETTEVAATUST

- ***Jälgige, et peale hermeetiku kasutamist ei jääks hermeetiku jäägid rehvi siseosa, kaasarvatud rehvirõhu andur, külge. Kui hermeetikut ei saa eemaldada, võib tekkida vibratsioon või müra ja andur on kahjustatud.***
- ***Soovitame kasutada Kia originaalhermeetikut. Teiste hermeetikute kasutamine võib rehvirõhu andurit kahjustada.***
- ***Kui TPMS hoiatustuli peale hermeetiku kasutamist põleb, soovitame võtta ühendust Kia esindajaga.***

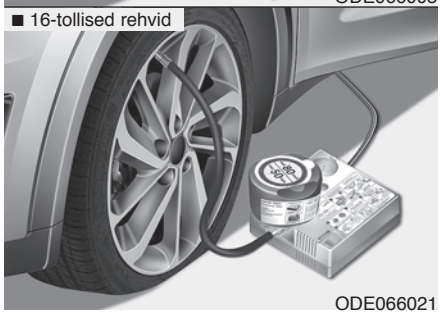
Sissejuhatus

■ 18-tollised rehvid



ODE066005

■ 16-tollised rehvid



ODE066021

Rehviparanduskomplekt võimaldab läbitorgatud rehviga sõitu jätkata.

Kompressorist ja hermeetikupudelist koosneva paranduskomplektiga on võimalik tõhusalt ja mugavalt tihendada enamikku sõiduauto rehvi torgetest, mille on põhjustanud nael vms, ning rehvi seejärel täis pumbata.

Olles veendunud, et torge on korralikult tihendatud, saate ettevaatlikult kiirusega kuni 80 km/h kuni 200 km kaugusel asuvasse rehvitöökotta sõita, et lasta seal rehv välja vahetada.

Suuri torkeid ei pruugi olla võimalik paranduskomplektiga tihendada.

Rõhulangus võib mõjutada rehvi tööomadusi.

Seepärast tuleks vältida järske pöördeid ja muid äkilisi manöövreid, eriti kui veate rasket koormat või järelhaagist.

Rehviparanduskomplekt on ette nähtud ühe rehvi ajutiseks parandamiseks.

Käesolevas alapeatükis on sammhaaval selgitatud, kuidas rehvi torget lihtsalt ja usaldusväärselt tihendada.

Lugege ka punkti “Rehviparanduskomplekti ohutu kasutamine”.

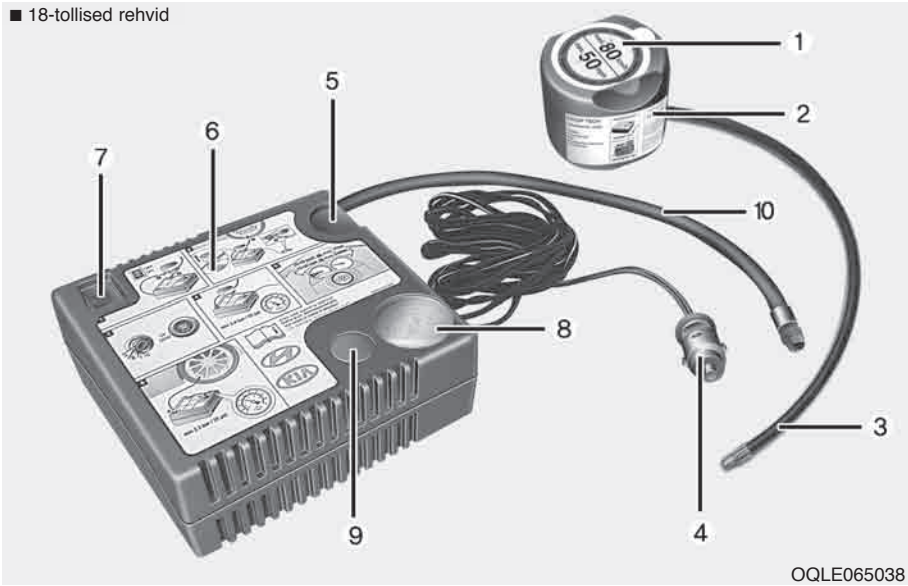
⚠ HOIATUS

Ärge kasutage rehviparanduskomplekti, kui rehv on liiga tühja rehviga sõitmise tõttu viga saanud.

Paranduskomplektiga on võimalik tihendada ainult torkeid rehvi turvises.

Rehvrõhukomplekti osad

■ 18-tollised rehvid



1. Kleebis suurima lubatud kiirusega
2. Hermeetikupudel ja kleebis suurima lubatud kiirusega
3. Hermeetikupudeli voolik
4. Toitepistik ja juhe
5. Hermeetikupudeli pesa
6. Kompressor
7. Sisse/välja lüliti
8. Manomeeter
9. Tühjendusnupp
10. Kompressori voolik

Toitejuhet ja kompressori voolikut hoitakse kompressori korpuses.

⚠ HOIATUS - hermeetiku aegumine

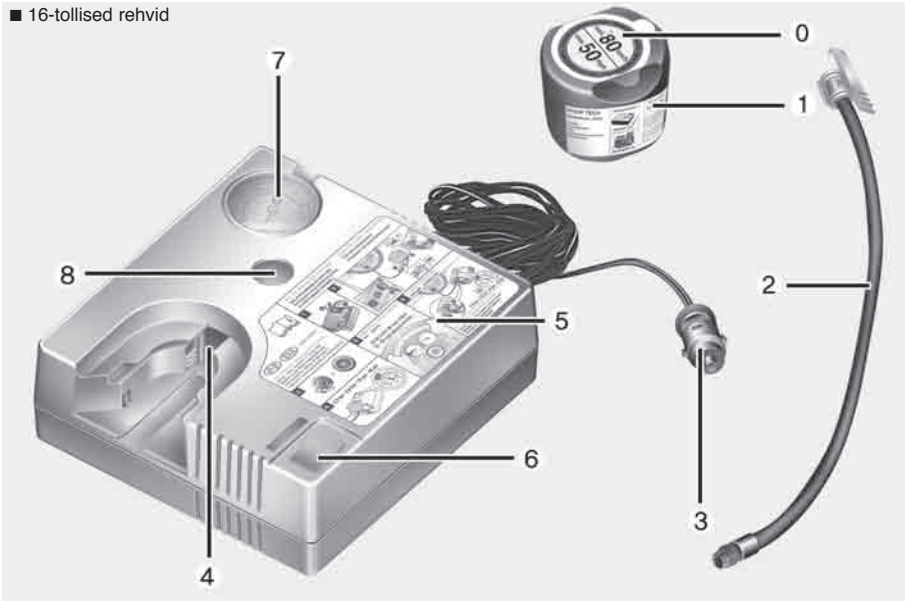
Ärge kasutage aegunud hermeetikut (kuupäeva leiate hermeetikupudelilt). See võib suurendada õnnetuste ohtu.

⚠ HOIATUS - Hermeetik

- **Hoidke lastele kättesaamatus kohas.**
- **Ärge laske hermeetikul silma sattuda.**
- **Ärge neelake hermeetikut alla.**

Järgige täpselt allpool toodud juhiseid. Vastasel korral võib surve all olev hermeetik (tihendussegu) pudelist välja purskuda.

■ 16-tollised rehvid



OGDE064102

1. Kleebis suurima lubatud kiirusega
2. Hermeetikupudel ja kleebis suurima lubatud kiirusega
3. Hermeetikupudeli voolik
4. Toitepistik
5. Hermeetikupudeli pesa
6. Kompressor
7. Sisse/välja lüliti
8. Manomeeter
9. Tühjendusnupp

Toitejuhet ja kompressori voolikut hoitakse kompressori korpuses.

⚠ HOIATUS

Lugege enne paranduskomplekti kasutamist hermeetikupudelil toodud juhiseid!

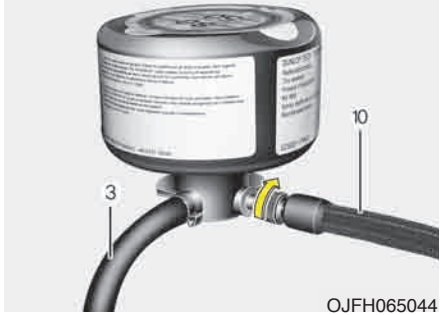
Eemaldage pudelilt kleebis suurima lubatud kiirusega ning kleepige see roolile.

Ärge unustage vaadata pudelile märgitud hermeetiku säilivusaega.

Kasutamine

1. Eemaldage hermeetikupudelilt (2) kiirusepiirangu kleebis (1) ja paigaldage see nähtavale kohale nagu rool.

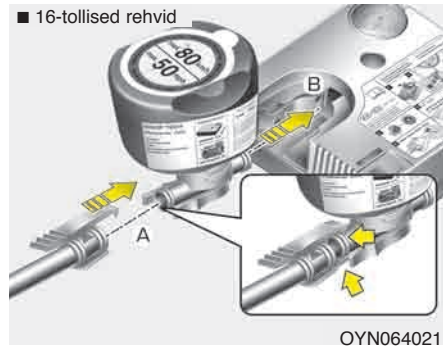
■ 18-tollised rehvid



OJFH065044

2. Keerake kompressori voolik (10) hermeetikupudeli külge. (ainult 18-tollised rehvid)

■ 16-tollised rehvid



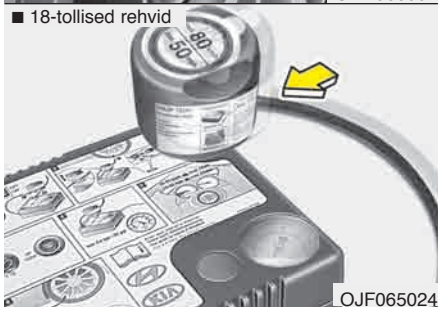
OYN064021

2. Keerake kompressori voolik (2) hermeetikupudeli külge (A). (ainult 16-tollised rehvid)
3. Veenduge, et miski ei puutu kokku tühjendusnupuga (9).



ODE066007

■ 18-tollised rehvid



OJF065024

4. Eemaldage rehvilt ventiilikork ja keerake hermeetikupudeli voolik (3) ventiili külge.
5. Sisestage hermeetikupudel püstiselt hermeetikupudeli pessa (5). (ainult 18-tollised rehvid)
6. Veenduge, et kompressor on väljalülitatud asendis “0”.



ODE066008

7. Sisestage toitepistik (3) auto pistikupessa.
8. Lülitage kompressor sisse ja laske sellel umbes 5-7 minutit töötada, et pumbata hermeetik rehvi. (Vt “Rehvid ja veljed” 9. peatükis.) Rehvirõhk pole hermeetiku pumpamisel oluline.

   Ärge rehvi ülepumbake.

Kui rehv ja velg on vigastatud, ärge rehviparanduskomplekti kasutage.

⚠ ETTEVAATUST-
Rehvirõhk

Ärge sõitke autoga kui rehvirõhk on alla 250 kpa. Nii võite põhjustada inimohvritega õnnetuse.

9.Lülitage kompressor välja.

10. Keerake voolikud hermeetikupudeli ja ventiili küljest lahti.

Pange paranduskomplekt autosse, oma kohale.

⚠ HOIATUS - SÜSINIKMONOKSIID

Kui lasete mootoril töötada puuduliku ventilatsiooniga kohas (nt hoones), võite saada surmava vingumürgituse.

Hermeetiku ühtlustamine rehvis

11. Läbige hermeetiku ühtlustamiseks viivitamata umbes 7-10 km.

⚠ ETTEVAATUST

Ärge sõitke kiiremini kui 60 km/h. Võimaluse korral ärge laske kiirusel langeda allapoole kui 20 km/h.

Kui tunnete sõidu ajal ebaharilikku vibratsiooni või juhitavus halveneb või kuulete ebanormaalset müra, siis sõitke aeglaselt ja ettevaatlikult esimesse ohutusse kohta ning peatuge seal. Kutsuge auto- või puksiirabi.

Rehviparanduskomplekti kasutamisel võivad hermeetikujäägid andurite ja velgede külge kleepuda. Eemaldage hermeetikujäägd ja soovitame lasta andureid ning velgesid KIA volitatud müügiesindajal kontrollida.

Rehvirõhu kontrollimine

1. Kui olete läbinud umbes 7-10 km, siis peatuge sobivas kohas.
2. Keerake kompressori voolik (10) otse rehvi ventiili külge.
3. Sisestage toitepistik auto pistikupessa.
4. Viige rehvirõhk väärtusele 250 kPa, lülitades süüte sisse ning pumbates kompressoriga rehvi või lastes seda tühjemaks. Jätke süüde sisse ja jätkake järgnevalt.
   - **Rehvi pumpamine:** Vajutage lüliti (6) sisselülitatud asendisse “I”. Rehvirõhu kontrollimiseks lülitage kompressor korraks välja.
   - **Tühjemaks laskmine:** Vajutage tühjendusnuppu (9).

⚠ HOIATUS

Ärge laske kompressoril üle 10 minuti järjest töötada, sest nii võib see üle kuumeneda ja viga saada.

⚠ ETTEVAATUST

Kui rehvirõhk ei püsi ettenähtud väärtusel, siis püüdke hermeetikut veel kord rehvis ühtlustada (vt “Hermeetiku ühtlustamine rehvis”). Seejärel korrake toiminguid 1–4.

Kui rehvi torge on suurem kui umbes 4 mm, ei pruugi rehviparanduskomplektist kasu olla.

Kui rehvi ei saa ajutiselt parandada, soovitame võtta teil ühendust Kia volitatud esindajaga.

⚠ HOIATUS

Rehvirõhk peab olema vähemalt 250 kPa. Kui seda pole võimalik saavutada, siis jätke sõit pooleli. Kutsuge auto- või puksiirabi.

Rehviparanduskomplekti ohutu kasutamine

- Peatuge paranduskomplekti kasutamiseks kohas, kus pole liiklust. Vajaduse korral asetage nähtavasse kohta ohukolmnurk, et hoiatada möödujaid.
- Et auto ei saaks mingil juhul liikuda, rakendage kindlasti seisupidur, isegi kui seisate üsna rõhtsal pinnal.
- Tihendage paranduskomplektiga ainult sõiduauto rehvide torkeid. Ärge kasutage seda mootorrataste, jalgrataste ega muude liiklusvahendite rehvide parandamiseks või pumpamiseks.
- Ärge tõmmake turvisesse tunginud naela, kruvi vms rehvist välja.
- Lugege enne paranduskomplekti kasutamist hermeetikupudelil toodud juhiseid!

- Kui auto seisab õues, siis jätke mootor tööle. Vastasel korral võib aku kompressori töötades tühjaks saada.
- Ärge kunagi jätke paranduskomplekti kasutamise ajal valveta.
- Ärge laske kompressoril üle 10 minuti järjest töötada, sest nii võib see üle kuumeneda.
- Ärge kasutage paranduskomplekti madalamal välistemperatuuril kui –30 °C.
- Kui rehv ja velg on vigastatud, ärge rehviparanduskomplekti kasutage.

Tehnilised andmed (16-tollised rehvid)

Toitepinge: DC 12 V
Tööpinge: DC 10 - 15 V
Maksimaalne voolutugevus: 10A ± 1A
(DC 12V)
Temperatuur kasutamisel:
-30 ~ +70°C
Maksimaalne töörõhk:
6 bar
Mõõdud
Kompressor: 161 x 150 x 55,8 mm

Hermeetikupudel: 81 x ø 85 mm

Kompressori mass:
735 g ± 25 g
Hermeetikupudeli maht:
200 ml

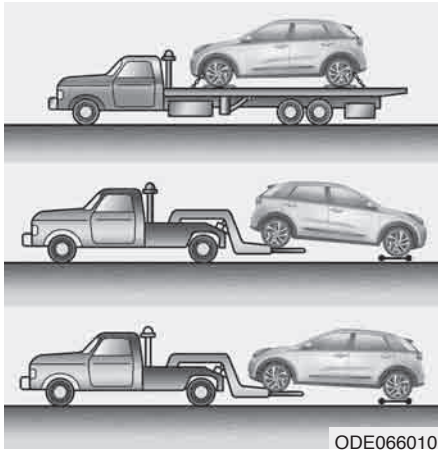
Tehnilised andmed (18-tollised rehvid)

Toitepinge: DC 12 V
Tööpinge: DC 10 - 15 V
Voolutugevus: Maks. 15A ± 1A (DC 12V)
Temperatuur kasutamisel:
-30 ~ +70°C
Maksimaalne töörõhk:
6 bar
Mõõdud
Kompressor: 168 x 150 x 68 mm
Hermeetikupudel: 104 x 85 ø mm
Kompressori mass:
1050g ± 30g
Hermeetikupudeli maht:
300 mL

❉ Hermeetiku ja varuosad saate osta Kia volitatud müügiesindajatelt ja rehvimüüjatelt. Tühjadest hermeetikupudelitest võite vabaneda koos olmeprügiga. Hermeetikujäägid tuleks siiski viia Kia volitatud müügiesindajale või rehvimüüjale, kes kõrvaldab need kasutuselt vastavalt kohalikele eeskirjadele.

TOWING

Puksiirabi


ODE066010

Kui autot on vaja pukseerida, soovitame lasta seda teha Kia volitatud müügiesindajal või puksiirabifirmal. Et auto ei saaks viga, tuleb pukseerimisel järgida teatavaid ettevaatusabinõusid. Soovitame kasutada ratasplatvormi (1) või tõmmata kogu auto puksiirautole.

Kaksikveolise auto pukseerimine maapinnal olevate tagaratastega (ilma ratasplatvormita) ja ülestõstetud esiratastega on aktsepteeritav.

Kui maapinnal olevad rattad või nende vedrustus on kahjustatud või kui esirattaid pole võimalik üles tõsta, tuleks vastavate rataste all ratasplatvormi kasutada.

Kui autot pukseeritakse nii, et esi- või tagarattad peavad maapinnale jääma ning ratasplatvormi pole, tuleks alati üles tõsta esi-, mitte tagarattad.


ODE066012


ODE066011

⚠ ETTEVAATUST

- ***Ärge laske autot pukseerida nii, et tagarattad on ülestõstetud ja esirattad maapinnal, sest nii võib auto viga saada.***
- ***Ärge lubage autot pukseerida tõstevaieriga Laske auto üks ots üles tõsta või kogu auto puksiirautole tõmmata.***

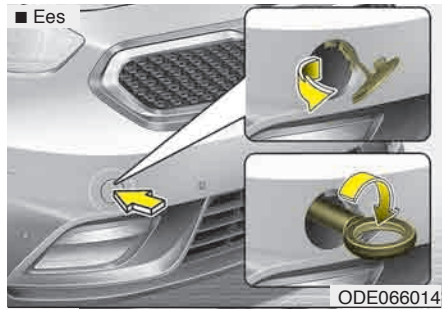
Hädaolukorras, kui autot on vaja pukseerida maapinnal olevate esiratastega (ilma ratasplatvormita):

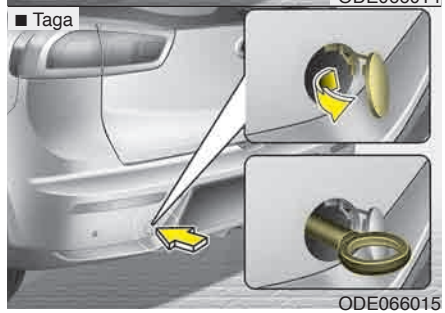
1. Valige süütelüliti asend või režiim “ACC”.
2. Lükake käigukang asendisse "N".
3. Vabastage seisupidur.

⚠ HOIATUS

Kui käigukang pole vabakäigul (manuaalkäigukastiga autol) või asendis “N” (automaatkäigukastiga autol), võib käigukast viga saada.

Eemaldatav veoaas (mõnel mudelil)

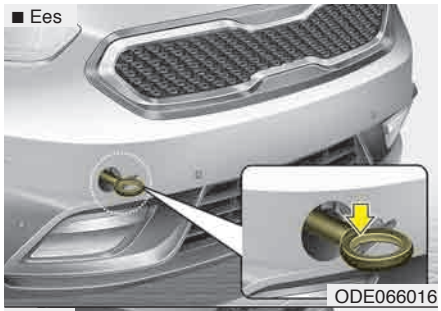




1. Avage tagaluuk ja võtke puksiirkonkstööriistakomplektist välja.
2. Eemaldage kaitseraualt puksiirkonksu ava kate, vajutades selle alaosa.
3. Keerake puksiirkonks avasse (päripäeva) ja pingutage kinni.
4. Pärast puksiirkonksu kasutamist eemaldage see ning paigaldage kate.

Slepis vedamine

■ Ees



ODE066016

■ Taga



ODE066017

Kui autot on vaja pukseerida, soovitame lasta seda teha Kia volitatud müügiesindajal või puksiirabifirmal.

Hädaolukorras, kui puksiirabiteenus pole kättesaadav, võite lasta oma autot ajutiselt teisel sõidukil vedada, kinnitades veoköie puksiirkonksu külge. Olge auto vedamisel äärmiselt ettevaatlik. Veetavas autos peab olema juht, kes roolib ja pidurdab.

Sel viisil võib autot vedada ainult sillutatud teel, lühiajaliselt ja aeglaselt. Samuti peavad rattad, sillad, jõuülekanne, rool ja pidurid töökorras olema.

- Ärge kasutage puksiirkonksu pori, liiva vms sisse kinni jäänud auto väljatõmbamiseks.
- Veetav auto ei tohiks vedavast autost raskem olla.
- Mõlema auto juhid peaksid omavahel sidet pidama.

⚠ ETTEVAATUST

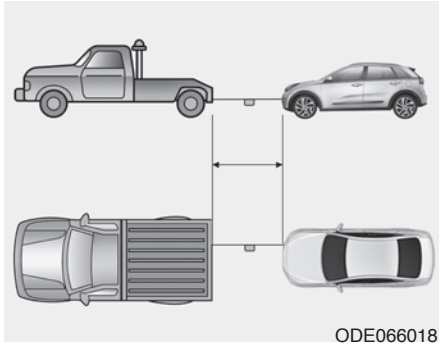
- ***Kinnitage veoköis puksiirkonksu külge.***
- ***Kui autot veetakse muudest osadest kui puksiirkonksust, võib kere viga saada.***
- ***Kasutage ainult spetsiaalset veoköit, kinnitades selle tugevalt puksiirkonksu külge. Kinnitage veoköis või -tross tugevalt puksiirkonksu külge.***

- Kontrollige enne slepis vedamist, kas puksiirkonks on terve.
- Kinnitage veoköis tugevalt puksiirkonksu külge.
- Vältige järske tõmbeid. Autot tuleks vedada võimalikult sujuvalt.
- Et puksiirkonks ei saaks viga, ärge laske autot tõmmata külgsuunas ega kõrgemalt või madalamalt. Autot tuleks vedada võimalikult otse.

⚠ HOIATUS

Olge auto vedamisel äärmiselt ettevaatlik.

- **Vältige järske kohaltvõtte ja manöövreid, mis võivad puksiirkonksu või veoköit üle koormata. Veoaas või veoköis võib purunedes inimvigastusi ja varalist kahju tekitada.**
- **Kui auto ei liigu, siis ärge püüdke seda iga hinna eest slepis vedada. Soovitame pöörduda abi saamiseks KIA volitatud müügiesindaja või puksiirabifirma poole.**
- **Autot tuleks tõmmata võimalikult otse.**
- **Paluge kõigil pukseerimise ajaks autodest eemalduda.**



ODE066018

- Kasutage vähem kui 5 m pikkust veoköit. Nähtavuse huvides tähistage selle keskkoht valge või punase riidetükiga (umbes 30 cm laiusega).
- Sõitke ettevaatlikult, hoides veoköit alati pingul.

Ohutusabinõud slepis vedamiseks

- Valige süütelüliti asend või režiim “ACC”, et rool ei läheks lukku.
- Lükake käigukang asendisse "N".
- Vabastage seisupidur.
- Vajutage piduripedaali tugevamini kui tavaliselt, sest pidurivõimendi ei toimi, kui mootor seisab.
- Keerake rooli tugevamini kui tavaliselt, sest roolivõimendi ei toimi, kui mootor seisab.
- Pidurid võivad pikal langusel üle kuumeneda ja ebatõhusaks muutuda. Peatuge sageli ja laske piduritel jahtuda.

⚠ ETTEVAATUST
- Topeltsiduriga käigukast

- ***Automaatkäigukastiga autot võib slepis vedada ainult eestpoolt. Lükake käigukang kindlasti asendisse "N". Et rool ei saaks lukustuda, valige kindlasti süütelüliti asend või režiim "ACC". Veetavas autos peab olema juht, kes roolib ja pidurdab.***
- ***Et kaitsta käigukasti tõsiste kahjustuste eest, laske autot vedada kiirusega kuni 15 km/h, läbides sel viisil maksimaalselt 1,5 km.***
- ***Veenduge enne auto slepis vedamist, et topeltsiduriga käigukastist ei leki õli. Veenduge enne auto slepis vedamist, et topeltsiduriga käigukastist ei leki õli.***

TURVAPAKETT (MÕNEL MUDELIL)

Autos on hädaolukordade tarvis mõned abivahendid.

Tulekustuti

Kui tulekahju on piisavalt väike ja te suudate tulekustutit kasutada, siis järgige hoolikalt allpool toodud juhiseid.

1. Eemaldage tulekustuti ülaosast splint, mis ei lase hooba kogemata vajutada.
2. Suunake tulekustuti pihusti tulekoldesse.
3. Vajutage hooba, seistes leekidest umbes 2,5 m kaugusel. Vahtu pihustatakse seni, kuni lasete hoovast lahti.
4. Liigutage tulekustutit vastavalt vajadusele. Kui tundub, et leegid on kustunud, siis jälgige tulekollet hoolikalt, sest tulekahju võib uuesti puhkeda.

Autoapteek

Autoapteegis on käärid, side, plaastrid jms esmaabi osutamiseks vigastatutele.

Ohukolmnurk

Kui olete sunnitud mis tahes probleemi tõttu tee ääres seisma, siis asetage teele ohukolmnurk, et hoiatada möödujaid.

Manomeeter (mõnel mudelil)

Rehvidest lekib normaalsel kasutamisel veidi õhku, seega tuleb neid aeg-ajalt pumbata. Rõhulangus ei pruugi olla tingitud rehvi torkest vms.

Kontrollige rehvide rõhku alati siis, kui rehvid on jahtunud, sest rehvirõhk tõuseb koos temperatuuriga.

1. Keerake lahti veljel asuv ventiilikork.
2. Suruge manomeeter vastu ventiili. Selle käigus lekib ventiilist veidi õhku. Kui surute manomeetrit liiga õrnalt, lekib rehvist palju õhku.
3. Kui vajutate manomeetri kiiresti ja tugevalt vastu ventiili, mõõdab manomeeter rehvirõhku.
4. Vaadake manomeetri näitu.
5. Kui rõhk on ettenähtust madalam või kõrgem, siis korrigeerige seda. Vt “Rehvid ja veljed” 9. peatükis.
6. Keerake ventiilikork kinni.

Hooldus

Mootoriruum 8-4
Hooldusest üldiselt 8-5
- Omaniku vastutus 8-5
- Ettevaatusabinõud 8-5

Omal käel hooldamine 8-7
- Hooldusgraafik 8-7

Tähtajaline hooldus 8-9
- Tähtajaline hooldus 8-9

Hoolduselementide selgitused 8-23
- Õli ja filtri vahetamine 8-23
- HSG (Hybrid starter ja generaator) rihm. 8-23
- Kütusefilter (bensiinimootor) 8-23
- Kütusetorud, -voolikud ja ühendused 8-23
- Kütusepaagi tuulutus (bensiinimootor) ja kork ... 8-23
- Karterituulutuse voolikud (mõnel mudelil) 8-24
- Õhufilter 8-24
- Süüteküünlad 8
- Jahutussüsteem 8-24
- Jahutus (Mootor / inverter) 8-24
- Topeltsiduriga käigukasti vedelik 8-24
- Pidurivoolikud ja torud 8-25
- Pidurivedelik 8-25
- Seisupidur 8-25
- Piduriklotsid, -sadulad ja -kettad 8-25
- Vedrustuse poldid 8-25
- Roolireduktor, -hoovastik, kaitsekatted ja kuulliigendid 8-25
- Rattavõllid ja kaitsekatted 8-25
- Konditsioneeri kompressori kleebis 8-25

Mootoriõli 8-26
- Õlitaseme kontroll 8-26
- Õli ja filtri vahetamine 8-27

Mootori jahutusvedelik 8-28
- Jahutusvedeliku taseme kontroll 8-28
- Mootori jahutusvedelik 8-29
- Inverteri jahutusvedelik 8-30
- Soovitatud jahutusvedelik 8-30
- Jahutusvedeliku lisamine 8-32

Pidurivedelik 8-33
- Kontrollimine 8-33

Mootorisiduri käiviti vedelik 8-34
- Sidurivedeliku kontrollimine 8-34

Pesuvedelik 8-36
- Resuvedeliku taseme kontrollimine 8-36

Seisupidur 8-37
- Seisupiduri kontrollimine 8-37

Õhufilter 8-38
- Õhufiltri vahetamine 8-38

Kliimaseadme filter 8-40
- Filtri kontrollimine 8-40

Klaasipuhastite harjad 8-42
- Klaasipuhastite harjade kontrollimine 8-42
- Klaasipuhastite harjad vahetamine 8-42

Aku 8-46
- Näpunäiteid aku kasutamiseks 8-46
- Aku mahu etikett 8-48
- Aku laadimine 8-48
- Taastatavad süsteemid 8-49

Rehvid ja veljed 8-50
- Rehvide hooldus 8-50
- Soovitatav jahtunud rehvide rõhk 8-50
- Rehvirõhu kontrollimine 8-51
- Rehvide ümberpaigutamine 8-52
- Rattaseadenurgad ja rataste tasakaal 8-53
- Rehvide vahetamine 8-54
- Velgede vahetamine 8-55
- Rehvide haardumine 8-56
- Rehvide hooldus 8-56
- Rehvide markeeringud 8-56
- Madala rehvirõhu märguanne 8-60

Sulavkaitsmed 8-62
- Sisemine kaitsmekarp 8-63
- Mootoriruumi kaitsmekarp 8-65
- Kaitsmekarbid 8-67

Pirnid 8-81
- Pirnide vahetamine 8-81
- Pirnid (ees) 8-83
- Pirnid (taga) 8-83
- Pirnid (küljel) 8-84
- Esitulede (ksenoon) pirnide vahetamine 8-84
- Esitulede (lähi-/kaugtuled) pirnide vahetamine 8-85
- Esisuunatulede pirnide vahetamine 8-86
- Udutule/Päevatulede pirnide vahetamine 8-87
- Piduri- ja tagatule pirni vahetamine 8-87
- Tagatulede (seespool) pirnide vahetamine 8-88
- Piduri- ja tagatule pirni vahetamine (LED-tüüpi) 8-89
- Tagurdustulede pirnide vahetamine 8-90
- Lisapiduritule pirnide vahetamine 8-90
- Numbritulede pirnide vahetamine 8-90
- Küljesuunatulede (LED-tüüpi) pirnide vahetamine 8-91
- Kaardilugemislampide pirnide vahetamine 8-91
- Meikimisvalgustite vahetamine 8-92
- Laelampide pirnide vahetamine 8-92
- Pakiruumi valgusti pirnide vahetamine 8-93

• Esilaterna ja esimese udutule suunamine (Euroopa) 8-94
Korrashoid. 8-100
• Kere hooldus. 8-100
• Salongi hooldus 8-106
Puhastussüsteemid 8-107
• 1. Karterituulutus 8-107
• 2. Kütuseaurude puhastussüsteem 8-107
• 3. Heitgaaside puhastussüsteem 8-108

MOOTORIRUUM

■ **Bensiinimootor (Kappa 1.6 GDI)**



1. Jahutusvedeliku paak
2. Bensiinimootori õlitäiteava kork
3. Õlimõõtevarras
4. Pidurivedeliku anum
5. Inverteri jahutusvedeliku paak
6. Kaitsmekarp
7. Mootori siduri aktuaatori anum
8. Õhufilter
9. Pesuvedeliku anum

❈ Teie auto mootoriruum võib joonisel näidatust erineda.

ODE076001

HOOLDUSEST ÜLDISELT

Kontrollige ja hooldage oma autot äärmiselt ettevaatlikult.

Vastasel korral võite autot kahjustada või ise viga saada.

Omaniku vastutus

✻ MÄRKUS

Auto õigeaegse hooldamise eest ning hooldust tõendava dokumentatsiooni säilitamise eest vastutab auto omanik.

Soovitame lasta oma autot hooldada Kia volitatud müügiesindajal või mõnel teisel kvalifitseeritud asjatundjal.

Dokumente, mis tõendavad auto nõuetekohast hooldamist vastavalt käesoleva peatüki hooldegraafikule, tuleks alles hoida.

Neid on vaja garantiiremondi korral

Üksikasjalikku teavet garantiide kohta leiate garantii- ja hooldusraamatust.

Puudulik hooldus võib kaasa tuua probleeme, mis võivad autot kahjustada ja ei ole garantiiga kaetud.

Ohutusabinõud omal käel hooldamiseks

Oskamatu või puudulik hooldus võib kaasa tuua probleeme. Käesolevas peatükis on kirjeldatud ainult lihtsaid hooldetöid.

✻ MÄRKUS

Auto asjatundmatu hooldamine garantiiajal võib garantii kehtetuks muuta. Lisateabe saamiseks lugege autoga kaasasolevat garantii- ja hooldusraamatut. Kui Te pole kindel, kuidas autot hooldada, siis soovitame lasta seda teha KIA volitatud müügiesindajal.

⚠ HOIATUS
- hooldus

- **Auto hooldamine võib olla ohtlik. Mõne hooldetöö käigus võite tõsiselt viga saada. Kui Teil puuduvad auto hooldamiseks vajalikud teadmised, kogemused või vahendid, siis soovitame usaldada see KIA volitatud müügiesindajale.**
- **Kui mootor töötab, on kapoti all ohtlik töötada. Eriti ohtlik on see siis, kui kannate ehteid või lahtisi rõivaid. Ehted ja riided võivad liikuvate osade vahele jääda ja vigastusi põhjustada. Kui mootor peab mootoriruumi hooldamisel töötama, siis eemaldage enne mootorile või jahutusventilaatoritele lähenemist käekell, kõik ehted (eriti sõrmused, käevõrud ja kaelaehted) ning lipsud, sallid ja muud lahtised riideesemed.**

⚠ ETTEVAATUST

- ***Ärge pange mootori kattele raskeid esemeid ega avaldage sellele jõudu.***
- ***Kütusesüsteemi kontrollimiseks (kütusevoolikud ja sissepritseseadmed) soovitame pöörduda KIA volitatud esindaja poole.***
- ***Ärge sõitke eemaldatud kattega pikka aega.***
- ***Ärge kontrollige mootoriruumi tule läheduses.***

  Kütus, pesuvedelik jne on süttivad vedelikud ja võivad tulekahju põhjustada.
- ***Enne aku puudutamist peab käivituskaablid ja elektrijuhtmed aku "-" klemmist lahtiühendama. Võite saada elektrilöögi.***

(jätkub)

(jätkub)

- ***Paneeli katte lamedaotsalise kruvikeerajaga eemaldamisel olge ettevaatlik ja ärge katet kahjustage.***
- ***Pirnide vahetamisel ja puhastamusel hoiduge põletustest või elektrilöögist.***

OMAL KÄEL HOOLDAMINE

Allpool on loetletud hoolduselemendid, mida auto omanik või KIA volitatud müügiesindaja peaks auto turvalisuse ja usaldusväärsuse tagamiseks teatava sagedusega kontrollima.

Vastasel juhul soovitame viivitamatult pöörduda oma volitatud esindaja poole.

Sellist kontrolli ei kata tavaliselt garantii, seega tuleb töö, varuosade, määrdeainete jms eest reeglina tasuda.

Omaniku hooldegraafik

Tanklas:

- Kontrollige mootori õlitaset.
- Kontrollige radiaatori paisupaagi vedelikutaset.
- Kontrollige pesuvedeliku anuma vedelikutaset.
- Kontrollige visuaalselt rehvirõhku.

⚠ HOIATUS

Ärge avage jahutussüsteemi korke, kui mootor on kuum. Nii võib rõhu all olev kuum jahutusvedelik või aur jahutussüsteemist välja purskuda ning põletushaavu ja muid vigastusi tekitada.

Auto kasutamisel:

- Veenduge, et summuti heli pole muutunud ning autos pole tunda heitgaaside lõhna.
- Kontrollige, ega rooliratas ei vibreeri. Veenduge, et rooli pole raskem keerata kui enne, et rooliloks pole suurenenud ning et rooliratta asend pole muutunud.
- Veenduge, et auto ei kaldu siledal ja rõhtsal teel pidevalt kõrvale.
- Veenduge, et sõidu ajal ei kosta ebaharilikke helisid, et auto ei kaldu kõrvale, et piduripedaali käiguulatus pole suurenenud ning et piduripedaali pole raskem vajutada kui varem.
- Kui käigukast käitub teistmoodi kui tavaliselt, siis kontrollige käigukasti õlitaset.
- Kontrollige, kas topeltsiduriga käigukastiga auto püsib käigukangi asendis “P” paigal.
- Kontrollige seisupiduri toimimist.
- Otsige auto alt lekkemärke (vee tilkumine konditsioneerist selle kasutamise ajal või pärast kasutamist on normaalne).

Vähemalt kord kuus:

- Kontrollige radiaatori paisupaagi vedelikutaset.
- Kontrollige kõigi tulede (sh piduri-, suuna- ja ohutulede) toimimist.
- Kontrollige kõigi rataste (sh varuratta) rehvirõhku.

Vähemalt kaks korda aastas (nt igal kevadel ja sügisel):

- Otsige jahutussüsteemi (sh kütteradiaatori) ja konditsioneeri lõdvikutelt, voolikutelt ja torudelt lekkeid ja kahjustusi.
- Kontrollige klaasipuhastite ja -pesurite toimimist. Puhastage klaasipuhastite harjakumme puhta riidelapiga, mida on niisutatud klaasipesuvedelikuga.
- Kontrollige esitulede reguleerimist.
- Kontrollige väljalaskesüsteemi (nt summutit, väljalasketoru, kaitsekatteid ja kinnitusi).
- Kontrollige turvavööde toimimist ning otsige neilt kulumisjälgi.
- Kontrollige, ega rehvid pole kulunud või rattamutrid lahti tulnud.

Vähemalt kord aastas:

- Puhastage kere ja uste äravooluavasid.
- Õlitage uste hingesid ja piirajaid ning kapoti hingesid.
- Õlitage uste lukke ja lukustusmehhanisme ning tagaluugi ja kapoti lukustusmehhanisme.
- Määrige uste ja tagaluugi kummitihendeid.
- Kontrollige kliimaseadme toimimist.
- Kontrollige ja määrige automaatkäigukasti hoovastikku.
- Puhastage akut ja akuklemme.
- Kontrollige pidurivedeliku taset.

TÄHTAJALINE HOOLDUS

Tähtajaline hooldus

Kui autot ei kasutata reeglina allpool loetletud tingimustes, siis järgige hooldegraafikut, mis kehtib normaalsetes tingimustes. Vastasel korral järgige hooldegraafikut, mis kehtib rasketes tingimustes.

- Pidev lühikeste vahemaade sõitmine (alla 8 km) normaalse ilmaga või alla 16 km külma ilmaga.
- Pidev mootori tühikäigul hoidmine või pika vahemaa aeglasel kiirusel läbimine.
- Konarlikel, tolmustel, mudastel, sillutamata, kruusa või soolaga teedel sõitmine.
- Teed, millele puistatakse soola või muid korrodeerivaid aineid, või väga külm ilm
- Raskestes tingimustes sõitmine
- Tihedas liikluses sõitmine
- Korduvalt mäest üles, mäest alla või mägistel teedel sõitmine.
- Haagise või katusekoorma vedamine
- Patrullauto, takso või kommertslik auto pukseerimine
- Suurem kiirus kui 170 km/h
- Sagedane peatumine ja kohaltvõtt

Kui autot kasutatakse eespool loetletud tingimustes, tuleks autot hooldada sagedamini, kui on näidatud normaalsetes tingimustes kehtivas hooldegraafikus. Järgige pärast graafikus kasutusperioode või distantside läbimist läbimist samasuguseid hooldevahemikke.

Hooldegraafik normaalsetes tingimustes – bensiinimootor (Euroopas, va Venemaal)

Järgmisi hooldetöid on vaja auto suutlikkuse tagamiseks või heitgaaside tõhusaks ohjeldamiseks Hoidke garantii säilitamiseks alles kõik emissioonidega seotud hooldused. Kui hooldegraafikus on näidatud nii läbisõit kui aeg, siis lähtuge tingimusest, mis täitub varem.

NR	SÜSTEEM	MÄRKUS
*1	Jahutusvedelik (mootor / inverter)	Kasutage jahutusvedeliku lisamiseks ainult deioniseeritud või pehmet vett ning ärge kunagi lahjendage originaaljahutusvedelikku kareda veega. Vale jahutusvedelik võib mootorit tõsiselt kahjustada ja rikkeid põhjustada.
*2	Mootoriõli ja õlifilter	Kontrollige mootori õlitaset ja otsige õlitussüsteemi lekkeid iga 350 km tagant ja enne iga pikka reisi.
*3	Kütuselisandid (bensiinimootor)	Kia soovitab kasutada pliivaba bensiini oktaaniarvuga (RON) 95 või detonatsiooniindeksiga (AKI) 91 (Euroopas) või oktaaniarvuga vähemalt (RON) 91 või detonatsiooniindeksiga (AKI) 87 (väljaspool Euroopat). Kliendid, kes ei kasuta hea kvaliteediga kütust või kütuselisandeid regulaarselt, ning kellel on käivitusraskused või mootor ei tööta sujuvalt, peavad lisama pudeli kütuselisandit igal 15 000km järel (Euroopas, Austraalias ja Uus-Meremaal 10 000km järel). Kütuselisandeid leiate Kia esindajalt koos nende kasutusinfoga. Ärge segage neid teiste lisanditega.

NR	SÜSTEEM	MÄRKUS
*4	HSG (Hybrid starter ja generaator) rihm	Kontrollige generaatoririhmalt lõikeid, mõrasid, kulumisjälgi ja õli ning laske rihm vajaduse korral vahetada.
*5	Süüteküünlad	Teie enda mugavuse huvides võib seda vahetada tavahooldusega samade intervallidega.
*6	Topeltsiduriga käigukasti õli (DCT)	Topeltsiduriga käigukasti (DCT) õli tuleks vahetada alati, kui käigukast on vees olnud.

HOOLDUSVAHEMIKUD / HOOLDUSTÖÖ		Hooldegraafik normaalsetes tingimustes – bensiinimootor (Euroopas, va Venemaal)							
		Kuud või vahemaa (mis on varasem)							
	Kuud	12	24	36	48	60	72	84	96
	Miles×1,000	10	20	30	40	50	60	70	80
	Km×1,000	15	30	45	60	75	90	105	120
Mootoriõli ja õlifilter *2		V	V	V	V	V	V	V	V
Jahutus (mootor / inverter) *1		Vahetage esimese 210 000 km või 120 kuu järel, peale seda iga 30 000 km või 24 kuud							
HSG (Hybrid starter ja generaator) rihm *4		I	I	I	I	I	I	I	I
Aurusti voolikud ja ventilatsiooni voolikuid		I	I	I	I	I	I	I	I
Süüteküünlad *5	Kappa 1.6 GDI	Vahetada iga 150 000 km või 120 kuud							
Topeltsiduriga käigukasti õli (DCT) *6					I				I
Siduri aktuaatori õli		I	V	I	V	I	V	I	V
Siduri aktuaattori voolikud ja torud		I	I	I	I	I	I	I	I
Rattavõllid ja kaitsekatted			I		I		I		I
Kütuselisandid (bensiinimootor) *3		Iga 15 000 km või 12 kuu järel							
Kütusetorud, -voolikud ja ühendused					I				I
Kütusepaagi õhufiltrit					I				I
Kütusepaagi tuulutus ja kork					I				I
Õhufilter		I	I	V	I	I	V	I	I
Õhufiltiri kummikpmplekt		I	I	I	I	I	I	I	I

I : Kontrollige ja vajadusel korrigeerige, puhastage või asendage. V: Asendage või vahetage.

HOOLDUSVAHEMIKUD / HOOLDUSTÖÖ	Hooldegraafik normaalsetes tingimustes – bensiinimootor (Euroopas, va Venemaal)							
	Kuud või vahemaa (mis on varasem)							
	Kuud	12	24	36	48	60	72	84	96
	Miles×1,000	10	20	30	40	50	60	70	80
	Km×1,000	15	30	45	60	75	90	105	120
Heitgaasisüsteem		I		I		I		I
Jahutussüsteem	Kontrollige esimese 60 000 km või 48 kuu järel, peale seda iga 30 000 km või 24 kuu järel							
Konditsioneeri kompressori külmutussegu (mõnel mudelil)	I	I	I	I	I	I	I	I
Kliimaseadme filter		V		V		V		V
Piduritorud, -voolikud ja ühendused	I	I	I	I	I	I	I	I
Pidurivedelik	I	V	I	V	I	V	I	V
Seisupidur		I		I		I		I
Roolireduktor, -hoovastik ja kaitsekatted	I	I	I	I	I	I	I	I
Rehvide rõhk ja kulumine	I	I	I	I	I	I	I	I
Vedrustuse kuulliigendid	I	I	I	I	I	I	I	I
Aku seisukord	I	I	I	I	I	I	I	I
Pidurikettad ja -klotsid	I	I	I	I	I	I	I	I

I : Kontrollige ja vajadusel korrigeerige, puhastage või asendage. V: Asendage või vahetage.

Hooldegraafik rasketes tingimustes – bensiinimootor (Euroopas, va Venemaal)

HOOLDUSELEMENT	TOIMING	HOOLDEVAHEMIK	SÕIDUTINGIMUSED
Mootoriõli ja õlifilter	V	Iga 7 500 km või 6 kuu järel	A, B, C, D, E, F, G, H, I, J, K, L
HSG (Hybrid starter ja generaator) rihm	V	Iga 45 000 km või 24 kuu järel	C, D, E, L
	I	Iga 7 500 km või 6 kuu järel	C, D, E, L
Õhufilter	V	Sagedamini, olenevalt tingimustest	C, E
Süüteküünlad	V	Sagedamini, olenevalt tingimustest	B, H, I, L
Topeltsiduriga käigukasti õli (DCT	V	Iga 120 000 km järel	C, D, E, F, G, H, I, K
Roolireduktor, -hoovastik ja kaitsekatted	I	Kontrollige sagedamini, olenevalt tingimustest	C, D, E, F, G
Vedrustuse kuulliigendid	I	Kontrollige sagedamini, olenevalt tingimustest	C, D, E, F, G
Piduriklotsid ja -klotsid, -sadulad ja -kettad	I	Kontrollige sagedamini, olenevalt tingimustest	C, D, E, G, H

HOOLDUSELEMENT	TOIMING	HOOLDEVAHEMIK	SÕIDUTINGIMUSED
Seisupidur	I	Kontrollige sagedamini, olenevalt tingimustest	C, D, G, H
Rattavõllid ja kaitsekatted	I	Kontrollige sagedamini, olenevalt tingimustest	C, D, E, F, G, H, I, K
Kliimaseadme filter	V	Sagedamini, olenevalt tingimustest	C, E, G

Toiming

I : Kontrollige ja vajadusel korrigeerige, puhastage või asendage.

V: Asendage või vahetage.

RASKED TEEOLUD

A: Pidev lühikeste vahemaade sõitmine (alla 8 km) normaalse ilmaga või alla 16 km külma ilmaga.

B: Pidev mootori tühikäigul hoidmine või pika vahemaa aeglasel kiirusel läbimine.

C: Konarlikel, tolmustel, mudastel, sillutamata, kruusa või soolaga teedel sõitmine.

D: Teed, millele puistatakse soola või muid korrodeerivaid aineid, või väga külm ilm

E: Tolmustel või liivastel teedel sõitmine

F: Tihedas liikluses sõitmine

G: Pidevalt mäest üles, mäest alla või mägistel teedel sõitmine.

H: Haagise või katusekoorma vedamine

I : Kasutamine patrullauto, takso või puksiirautona või muu teenuse osutamine

J : Väga külm ilm

K : Suurem kiirus kui 170 km/h

L: Sagedane peatumine ja kohaltvõtt (nt liiklusummikutes)

Hooldegraafik normaalsetes tingimustes – bensiinimootor (va Euroopas, kaasarvatud Venemaal)

Järgmisi hooldetöid on vaja auto suutlikkuse tagamiseks või heitgaaside tõhusaks ohjeldamiseks Hoidke garantii säilitamiseks alles kõik emissioonidega seotud hooldused. Kui hooldegraafikus on näidatud nii läbisõit kui aeg, siis lähtuge tingimusest, mis täitub varem.

NR	SÜSTEEM	MÄRKUS
*1	Jahutusvedelik (mootor / inverter)	Kasutage jahutusvedeliku lisamiseks ainult deioniseeritud või pehmet vett ning ärge kunagi lahjendage originaaljahutusvedelikku kareda veega. Vale jahutusvedelik võib mootorit tõsiselt kahjustada ja rikkeid põhjustada.
*2	Mootoriõli ja õlifilter	Kontrollige mootori õlitaset ja otsige õlitussüsteemi lekkeid iga 350 km tagant ja enne iga pikka reisi.
*3	Kütuselisandid (bensiinimootor)	Kia soovitab kasutada pliivaba bensiini oktaaniarvuga (RON) 95 või detonatsiooniindeksiga (AKI) 91 (Euroopas) või oktaaniarvuga vähemalt (RON) 91 või detonatsiooniindeksiga (AKI) 87 (väljaspool Euroopat). Kliendid, kes ei kasuta hea kvaliteediga kütust või kütuselisandeid regulaarselt, ning kellel on käivitusraskused või mootor ei tööta sujuvalt, peavad lisama pudeli kütuselisandit igal 15 000km järel (Euroopas, Austraalias ja Uus-Meremaal 10 000km järel). Kütuselisandeid leiate Kia esindajalt koos nende kasutusinfoga. Ärge segage neid teiste lisanditega.

NR	SÜSTEEM	MÄRKUS
*4	HSG (Hybrid starter ja generaator) rihm	Kontrollige generaatoririhmalt lõikeid, mõrasid, kulumisjälgi ja õli ning laske rihm vajaduse korral vahetada.
*5	Süüteküünlad	Teie enda mugavuse huvides võib seda vahetada tavahooldusega samade intervallidega.
*6	Topeltsiduriga käigukasti õli (DCT)	Topeltsiduriga käigukasti (DCT) õli tuleks vahetada alati, kui käigukast on vees olnud.

HOOLDUSVAHEMIK / HOOLDUSTÖÖ		Hooldegraafik normaalsetes tingimustes – bensiinimootor (va Euroopas, kaasarvatud Venemaal)							
		Kuud või vahemaa (mis on varasem)							
	Kuud	12	24	36	48	60	72	84	96
	Miles×1,000	10	20	30	40	50	60	70	80
	Km×1,000	15	30	45	60	75	90	105	120
Mootoriõli ja õlifilter *2	Lähis-Idas, Indias Kesk- ja Lõuna-Ameerikas	Vahetada iga 10 000 km või 12 kuu järel							
	Va Lähis-Idas, Indias Kesk- ja Lõuna-Ameerikas	V	V	V	V	V	V	V	V
Jahutus (mootor / inverter) *1		Vahetage esimese 210 000 km või 120 kuu järel, peale seda iga 30 000 km või 24 kuud							
HSG (Hybrid starter ja generaator) rihm *4		Väljaarvatud Lähis-Idas, Brasiilias : Kontrollige iga 15 000 km või 12 kuu järel ja vahetage 105 000 km või 48 kuu järel Lähis-Idas: Vahetage iga 10 000 km või 12 kuu järel ja vahetage 50 000km või 24 kuu järel							
Aurusti voolikud ja ventilatsiooni voolikuid		I	I	I	I	I	I	I	I
Süüteküünlad *5	Kappa 1.6 GDI	Vahetada iga 150 000 km või 120 kuud							
Topeltsiduriga käigukasti õli (DCT) *6					I				I
Siduri aktuaatori õli		Vahetage iga 40 000 km või 24 kuu järel							
Siduri aktuaattori voolikud ja torud		I	I	I	I	I	I	I	I
Rattavõllid ja kaitsekatted		I	I	I	I	I	I	I	I

I : Kontrollige ja vajadusel korrigeerige, puhastage või asendage. V: Asendage või vahetage.

HOOLDUSVAHEMIKUD / HOOLDUSTÖÖ		Hooldegraafik normaalsetes tingimustes – bensiinimootor (va Euroopas, kaasarvatud Venemaal)							
		Kuud või vahemaa (mis on varasem)							
		Kuud	12	24	36	48	60	72	84	96
		Miles×1,000	10	20	30	40	50	60	70	80
		Km×1,000	15	30	45	60	75	90	105	120
Kütuselisandid (bensiinimootor) *3			Lisage iga 10 000 km või 6 kuu järel							
Kütusefilter	Hiinas, Brasiilias			I		V		I		V
Kütusetorud, -voolikud ja ühendused						I				I
Kütusepaagi õhufiltrit				I		V		I		V
Kütusepaagi tuulutus ja kork						I				I
Õhufilter	va Hiinas, Indias, Lähis-Idas		I	I	V	I	I	V	I	I
	Hiinas, Indias, Lähis-Idas		V	V	V	V	V	V	V	V
Heitgaasisüsteem				I		I		I		I
Jahutussüsteem			Kõigepealt kontrollige 60 000 km või 48 kuu järel seejärel kontrollige iga 30 000 km või 24 kuu järel							
Konditsioneeri kompressori külmutussegu (mõnel mudelil)			I	I	I	I	I	I	I	I
Kliimaseadme filter			V	V	V	V	V	V	V	V
Õhufiltiri kummikpmplekt			I	I	I	I	I	I	I	I

I : Kontrollige ja vajadusel korrigeerige, puhastage või asendage. V: Asendage või vahetage.

HOOLDUSVAHEMIKUD / HOOLDUSTÖÖ	Hooldegraafik normaalsetes tingimustes – bensiinimootor (va Euroopas, kaasarvatud Venemaal)							
	Kuud või vahemaa (mis on varasem)							
	Kuud	12	24	36	48	60	72	84	96
	Miles×1,000	10	20	30	40	50	60	70	80
	Km×1,000	15	30	45	60	75	90	105	120
Piduritorud, -voolikud ja ühendused		I	I	I	I	I	I	I	I
Pidurivedelik		I	V	I	V	I	V	I	V
Seisupidur			I		I		I		I
Roolireduktor, -hoovastik ja kaitsekatted		I	I	I	I	I	I	I	I
Rehvide rõhk ja kulumine		I	I	I	I	I	I	I	I
Vedrustuse kuulliigendid		I	I	I	I	I	I	I	I
Aku seisukord		I	I	I	I	I	I	I	I
Pidurikettad ja -klotsid		I	I	I	I	I	I	I	I

I : Kontrollige ja vajadusel korrigeerige, puhastage või asendage. V: Asendage või vahetage.

Hooldegraafik rasketes tingimustes – bensiinimootor (Va Euroopas, kaasarvatud Venemaal)

HOOLDUSELEMENT		TOIMING	HOOLDEVAHEMIK	SÕIDUTINGIMUSED
Mootoriõli ja õlifilter	Lähis-Idas, Indias Kesk- ja Lõuna-Ameerikas	V	Iga 5 000 km või 6 kuud järel	A, B, C, D, E, F, G, H, I, J, K, L
	Va Lähis-Idas, Indias Kesk- ja Lõuna-Ameerikas	V	Iga 7 500 km või 6 kuu järel	A, B, C, D, E, F, G, H, I, J, K, L
HSG (Hybrid starter ja generaator) rihm	Lähis-Idas	V	Iga 30 000 km või 12 kuu järel	C, D, E, L
		I	Iga 5 000 km või 6 kuud järel	C, D, E, L
	Väljaarvatud Lähis-Idas, Brasiilias	V	Iga 45 000 km või 24 kuu järel	C, D, E, L
		I	Iga 7 500 km või 6 kuu järel	C, D, E, L
Õhufilter		V	Sagedamini, olenevalt tingimustest	C, E
Süüteküünlad		V	Sagedamini, olenevalt tingimustest	B, H, I, L
Topeltsiduriga käigukasti õli (DCT		V	Iga 120 000 km järel	C, D, E, F, G, H, I, K
Roolireduktor, -hoovastik ja kaitsekatted		I	Kontrollige sagedamini, olenevalt tingimustest	C, D, E, F, G

HOOLDUSELEMENT	TOIMING	HOOLDEVAHEMIK	SÕIDUTINGIMUSED
Vedrustuse kuulliigendid	I	Kontrollige sagedamini, olenevalt tingimustest	C, D, E, F, G
Piduriklotsid ja -klotsid, -sadulad ja -kettad	I	Kontrollige sagedamini, olenevalt tingimustest	C, D, E, G, H
Seisupidur	I	Kontrollige sagedamini, olenevalt tingimustest	C, D, G, H
Rattavõllid ja kaitsekatted	I	Kontrollige sagedamini, olenevalt tingimustest	C, D, E, F, G, H, I, K
Kliimaseadme filter	V	Sagedamini, olenevalt tingimustest	C, E, G

Toiming

I : Kontrollige ja vajadusel korrigeerige, puhastage või asendage.

V: Asendage või vahetage.

RASKED TEEOLUD

A: Pidev lühikeste vahemaade sõitmine (alla 8 km) normaalse ilmaga või alla 16 km külma ilmaga.
B: Pidev mootori tühikäigul hoidmine või pika vahemaa aeglasel kiirusel läbimine.
C: Konarlikel, tolmustel, mudastel, sillutamata, kruusa või soolaga teedel sõitmine.
D: Teed, millele puistatakse soola või muid korrodeerivaid aineid, või väga külm ilm
E: Tolmustel või liivastel teedel sõitmine
F: Tihedas liikluses sõitmine
G: Pidevalt mäest üles, mäest alla või mägistel teedel sõitmine.
H: Haagise või katusekoorma vedamine
I : Kasutamine patrullauto, takso või puksiirautona või muu teenuse osutamine
J : Väga külm ilm
K : Suurem kiirus kui 170 km/h
L: Sagedane peatumine ja kohaltvõtt (nt liiklusummikutes)

HOOLDUSELEMENTIDE SELGITUSED

Mootoriõli ja õlifilter

Mootoriõli ja õlifiltrit tuleks vahetada vastavalt hooldegraafikule. Kui autot kasutatakse rasketes tingimustes, tuleb õli ja filtrit sagedamini vahetada.

HSG (Hübriid starter ja generaator) rihm

HSG tuleks vahetada vastavalt hooldegraafikule.

Kütusefilter (bensiinimootor)

Kia bensiinimootoriga autod on varustatud eluaegse kütusefiltriga, mis on kütusepaaki integreeritud. Regulaarne hooldus või vahetamine ei ole vajalik, aga see sõltub kütuse kvaliteedist. Kui mootorisse ei jõua piisavalt kütust, kui mootori võimsus langeb, kui mootor käivitub raskesti või kui ilmneb mis tahes muu turvalisust ohustav probleem, siis laske filterelementi kontrollida ja vajadusel vahetada.

Kütusefiltrit või filterelementi tuleks lasta kontrollida või vahetada Kia volitatud müügiesindajal.

Kütusetorud, -voolikud ja ühendused

Otsige kütusetorustikult, toitesüsteemi voolikutelt ja nende ühendustelt kütuselekkeid ja kahjustusi. Soovitame lasta kõik lekkivad või kahjustatud osad Kia volitatud müügiesindajal või mõnel teisel kvalifitseeritud asjatundjal viivitamata vahetada.

Kütusepaagi tuulutus (bensiinimootor) ja kork

Kütusepaagi tuulutustoru ja kütusepaagi korki tuleks kontrollida vastavalt hooldegraafikule. Tuulutustoru tuleb vahetamisel korralikult ühendada.

Karterituulutuse voolikud (mõnel mudelil)

Otsige karterituulutuse voolikutelt kuuma ja mehaanilisi kahjustusi. Kui vooliku kumm on jäik ja habras või mõranenud, rebenenud, hõõrdumise tagajärjel viga saanud või paisunud, on voolik riknenud. Erilist tähelepanu tuleks pöörata voolikute nendele osadele, mis on kuumadele detailidele (nt väljalasketorustikule) kõige lähemal.
Kontrollige, ega voolikud ei puutu kokku ühegi soojusallika, terava serva või liikuva osaga, mis võib tekitada neile kuumakahjustusi või mehaanilisi vigastusi. Veenduge, et ükski ühenduskoht ei leki. Kahjustatud voolikud tuleks viivitamata välja vahetada.

Õhufilter

Õhufiltri tuleks lasta vahetada Kia volitatud müügiesindajal või mõnel teisel kvalifitseeritud asjatundjal.

Süüteküünlad

Süüteküünalde vahetamisel kasutage kindlasti õigete näitajatega süüteküünlaid.

⚠ HOIATUS

Ärge avage radiaatori korki, kui mootor on kuum. Võite end põletada.

Jahutussüsteem

Otsige jahutussüsteemi osadelt (nt radiaatorilt, paisupaagilt, lõdvikutelt ja ühendustelt) lekkeid ja kahjustusi. Asendage kõik kahjustatud osad uutega.

Jahutusvedelik (mootor / inverter)

Jahutusvedelikku tuleks vahetada vastavalt hooldegraafikule.

Topeltsiduriga käigukasti õli

Kontrollige topeltsiduriga käigukasti õli vastavalt hooldegraafikule.

Piduritorud ja -voolikud

Kontrollige, kas piduritorud ja -voolikud paiknevad õigesti, ning otsige neilt kulumisjälgi, mõrasid, muid kahjustusi ja lekkeid. Asendage kõik riknenud osad viivitamata uutega.

Pidurivedelik (mõnel mudel)

Kontrollige pidurivedeliku anuma vedelikutaset. See peaks olema anuma küljel olevate märkide “MIN” ja “MAX” vahel. Kasutage ainult pidurivedelikku DOT-3 või DOT-4.

Seisupidur

Kontrollige seisupiduri hooba või pedaali, trosse jms.

Piduriklotsid, -sadulad ja -kettad

Veenduge, et piduriklotsid pole liiga kulunud, et pidurikettad ei “viska” ega ole kulunud ning et pidurisadulast ei leki pidurivedelikku.

Enamaks infoks vt Kia kodulehekülge.

(https://www.kia-hotline.com)

Vedrustuse poldid

Veenduge, et vedrustuse poldid pole lahti tulnud ega kahjustatud. Pingutage lahtiseid polte ettenähtud pingutusmomendiga

Roolireduktor, -hoovastik, kaitsekatted ja kuulliigendid

Kontrollige rooliloksu, kui auto seisab ja mootor ei tööta.

Veenduge, et roolihoovad pole kahjustatud (nt paindunud). Otsige kaitsekatetelt ja kuulliigenditelt mõrasid ja muid kahjustusi. Asendage kõik kahjustatud osad uutega.

Rattavõllid ja kaitsekatted

Otsige rattavõllidelt, kaitsekatetelt ja nende klambritelt mõrasid ja muid kahjustusi. Vahetage kõik kahjustatud osad välja ning täitke vajaduse korral määrdega.

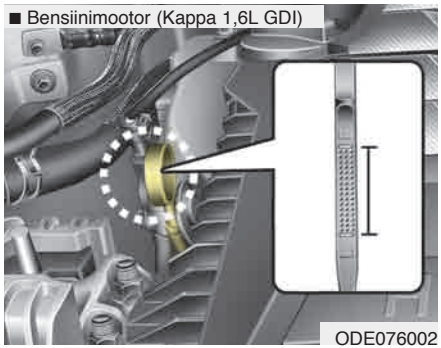
Kliimaseade

Otsige konditsioneeri torudelt ja ühendustelt lekkeid ja kahjustusi.

MOOTORIÕLI

Õlitaseme kontroll

■ Bensiinimootor (Kappa 1,6L GDI)



ODE076002

1. Veenduge, et auto seisab rõhtsal pinnal.
2. Käivitage mootor ja laske sellel saavutada normaalne töötemperatuur.
3. Jätke mootor seisma ja oodake umbes 5 minutit, et õli valguks karterisse.
4. Tõmmake õlimõõtevarras välja, pühkige puhtaks ja sisestage uuesti (lõpuni).

⚠ HOIATUS- Radiaatori lõdvik

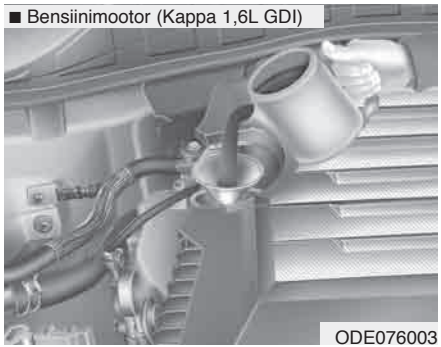
Ärge puudutage mootori õlitaseme kontrollimisel või õli lisamisel radiaatori lõdvikut. See võib põletavalt kuum olla.

5. Tõmmake õlimõõtevarras uuesti välja ja vaadake õlitaset. See peaks olema õlimõõtevarda märkide “F” (täis) ja “L” (tühi) vahel.

⚠ ETTEVAATUST

- ***Ärge õliga ületäitke. See võib mootorit kahjustada.***
- ***Hoiduge mootoriõli pritsmetest. Kui mootoriruumi sattub õli, pühkige see koheselt ära.***
- ***Õlitaseme näidiku pühkimiseks kasutage kuiva lappi. Vastasel juhul võite mootorit kahjustada.***

■ Bensiinimootor (Kappa 1,6L GDI)



Kui õlitase on märgil “L”(tühi) või selle lähedal, siis lisage õli kuni märgini “F” (täis). **Ärge üle täitke.**

Kasutage õli lisamisel lehtrit, et õli ei satuks mootorile.

Kasutage ainult ettenähtud mootoriõli. (Vt “Õlid ja vedelikud” 9. peatükis.)

Õli ja filtri vahetamine

Mootoriõli ja õlifilter tuleks lasta vahetada Kia volitatud müügiesindajal või mõnel teisel kvalifitseeritud asjatundjal.

⚠ HOIATUS

Kasutatud mootoriõli võib kauaks nahale jäädes nahaärritust või -vähki põhjustada. Pruugitud mootoriõli sisaldab kemikaale, mis on laboriloomadele vähki tekitanud. Pärast kasutatud õli käsitsemist peske käsi esimesel võimalusel seebi ja sooja veega.

JAHUTUSVEDELIK

Jahutussüsteem on tehases täidetud aastaringse jahutusvedelikuga, mis on kõrge rõhu all. Paak on tehases täidetud.

Kontrollige jahutusvedeliku külmakindlust ja taset vähemalt kord aastas (enne talve algust) ning enne külmemasse kliimasse sõitmist.

⚠ ETTEVAATUST

- ***Kui mootor kuumeneb vähese jahutusvedeliku tõttu üle, võib järsk mootori jahutusvedeliku lisamine põhjustada mootori pragunemist. Kahjustuste vältimiseks lisage mootori jahutusvedelikku aeglaselt väikestes kogustes.***
- ***Ärge ilma mootori jahutusvedelikuta sõitke. See võib põhjustada süsteemide rikke.***

Vedelikutaseme kontroll

⚠ HOIATUS



Radiaatori kork

- **Ärge kunagi avage radiaatori korki, kui mootor töötab või on kuum. Nii võite jahutussüsteemi ja mootorit kahjustada. Samuti võib kuum jahutusvedelik või aur radiaatorist välja paiskuda ja raskeid vigastusi tekitada.**
- **Jätke mootor enne radiaatori korgi eemaldamist seisma ja oodake, kuni mootor on jahtunud. Avage radiaatori kork äärmiselt ettevaatlikult. Mähkige korgi ümber paks riidelapp ja pöörake korki aeglaselt vastupäeva, kuni see peatub. Hoidke radiaatorist eemale, kuni jahutussüsteemi jääkrõhk on vallandunud.**

(jätkub)

(jätkub)

Kui olete kindel, et jahutussüsteem pole enam rõhu all, siis vajutage kork alla, kasutades endiselt paksu riidelappi, ning eemaldage kork, pöörates seda vastupäeva

- **Ärge eemaldage radiaatori korki ega radiaatori põhjakorki (tühjenduskorki), kui mootor ja radiaator on kuumad isegi kui mootor ei tööta. Kuum jahutusvedelik ja aur võivad endiselt jahutussüsteemist välja paiskuda ja raskeid vigastusi tekitada.**

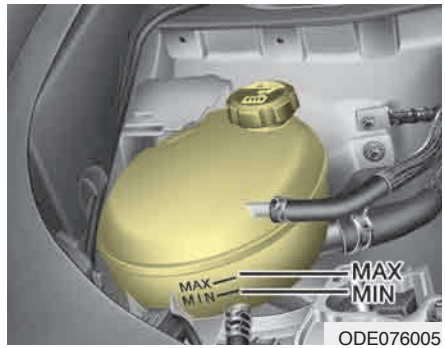
⚠ HOIATUS



Elektriline jahutusventilaator sõltub jahutusvedeliku temperatuurist, külmutussegu rõhust ja sõidukiirusest. Mõnikord võib see tööle hakata isegi siis, kui mootor seisab. Et ventilaator ei saaks teid vigastada, töötage selle lähedal väga ettevaatlikult. Jahutusvedeliku temperatuuri langedes jääb ventilaator automaatselt seisma. See on normaalne.

Teie auto on varustatud elektrilise mootoriga (jahutusventilaatoriga), mis võib töötada, kuni te ühendate lahti aku negatiivse klemmi.

Jahutusvedeliku temperatuuri



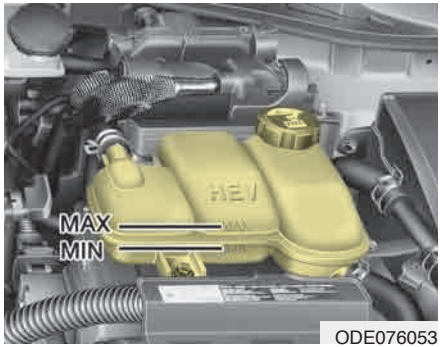
ODE076005

Kontrollige kogu jahutussüsteemi (sh kütteradiaatori) ühendusi. Asendage kõik paisunud või muul viisil riknenud lõdvikud uutega.

Kui mootor on külm, peaks jahutusvedeliku tase olema radiaatori paisupaagi küljel olevate märkide “F” (Full) ja “L” (Low) vahel.

Kui jahutusvedelikku on liiga vähe, siis valage jahutussüsteemi jahutusvedelikku, mis kaitseb külmumise ja korrosiooni eest. Lisage seda kuni märgini “F” (Full), kuid mitte rohkem. Kui jahutusvedelikku tuleb sageli lisada, siis soovitame lasta KIA volitatud müügiesindajal jahutussüsteemi kontrollida.

Inverteri jahutusvedelik



Kontrollige kogu jahutussüsteemi (sh kütteradiaatori) ühendusi. Asendage kõik paisunud või muul viisil riknenud lõdvikud uutega.

Kui mootor on külm, peaks jahutusvedeliku tase olema radiaatori paisupaagi küljel olevate märkide MAX ja MIN vahel.

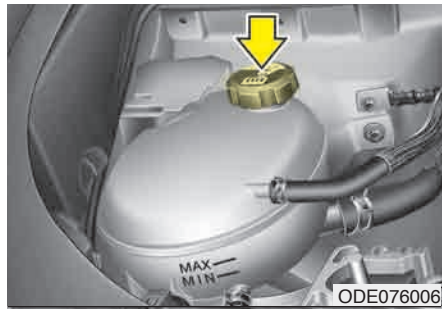
Kui jahutusvedelikku on liiga vähe, siis valage jahutussüsteemi jahutusvedelikku, mis kaitseb külmumise ja korrosiooni eest. Lisage seda kuni märgini MAX, kuid mitte rohkem. Kui jahutusvedelikku tuleb sageli lisada, siis soovitame lasta KIA volitatud müügiesindajal jahutussüsteemi kontrollida.

Soovitatav jahutusvedelik

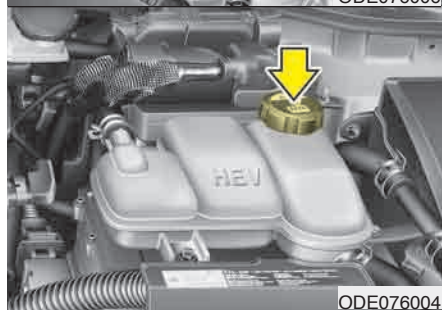
- Kasutage jahutusvedeliku lisamiseks ainult deioniseeritud või pehmet vett ning ärge kunagi lahjendage originaaljahutusvedelikku kareda veega. Vale jahutusvedelik võib mootorit tõsiselt kahjustada ja rikkeid põhjustada.
- Teie auto mootor sisaldab alumiiniumosi, mida tuleb etüleenglükool koos fosfaadiga baasil valmistatud jahutusvedelikuga külmumise ja korrosiooni eest kaitsta.
- ÄRGE kasutage alkoholi (nt metanooli) sisaldavat jahutusvedelikku ega segage seda ettenähtud jahutusvedelikuga.
- Ärge kasutage jahutusvedelikku, mis sisaldab üle 60% või alla 35% jahutusvedeliku kontsentraati.

Sellise kontsentratsiooniga jahutusvedelik ei toimi tõhusalt.

Keskkonna-temperatuur	Seguvahekord (maht)	
	Jahutusvedeliku kontsentraat	Vesi
-15°C	35	65
-25°C	40	60
-35°C	50	50
-45°C	60	40



ODE076006


ODE076004

⚠ HOIATUS



Radiaatori kork

Ärge avage radiaatorite korke, kui mootor ja radiaatorid on kuumad. Kuum jahutusvedelik ja aur võivad endiselt jahutussüsteemist välja paiskuda ja raskeid vigastusi tekitada.

Jahutusvedeliku vahetamine

Jahutusvedelikku peaks vahetama KIA volitatud müügiesindaja.

⚠ ETTEVAATUST

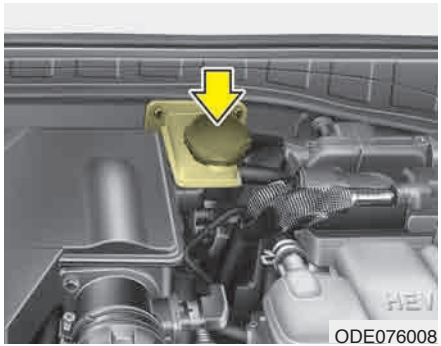
Enne kui valate radiaatorisse jahutusvedelikku, pange radiaatori täitekaela ümber paks riidelapp, et liigne jahutusvedelik ei saaks täitekaelast välja voolates mootoriruumi osadele (nt generaatorile) sattuda.

⚠ HOIATUS - jahutusvedelik

- **Ärge kasutage pesuvedeliku anumas mootori jahutusvedelikku ega muid antifriise.**
- **Klaasile piserdatud jahutusvedelik võib tõsiselt nähtavust piirata ja õnnetuse põhjustada või kahjustada auto värvkatet ja ehisosi.**

PIDURIVEDELIK (MÕNEL MUDEL)

Pidurivedeliku taseme kontrollimine



Kontrollige regulaarselt pidurivedeliku anuma vedelikutaset. See peaks olema anuma küljel olevate märkide “MIN” ja “MAX” vahel.

Enne kui avate vedeliku lisamiseks anuma korgi, puhastage põhjalikult selle ümbrust, et mustus ei saaks anumasse sattuda ja vedelikku saastata.

Kui vedelikutase on liiga madal, siis lisage õli kuni märgini “MAX” . Ajapikku vedelikutase langeb. See on tingitud piduriklotside hõõrdkatete normaalsest kulumisest.

Kui vedelikutase langeb drastiliselt, siis soovitame lasta autot KIA volitatud müügiesindajal kontrollida.

Kasutage pidurivedeliku anumas ainult ettenähtud pidurivedelikku. (Vt “Õlid ja vedelikud” 9. peatükis.)

Ärge kunagi segage kokku eri tüüpi pidurivedelikke.

⚠ HOIATUS - pidurivedeliku kadu

Kui pidurivedelikku tuleb sageli lisada, siis soovitame lasta autot Kia volitatud müügiesindajal või mõnel teisel kvalifitseeritud asjatundjal kontrollida.

⚠ HOIATUS - pidurivedeliku käsitsemine

Käsitsege pidurivedelikku ettevaatlikult. Ärge laske sellel silma sattuda. Kui pidurivedelik satub silma, siis uhtuge silma viivitamata rohke veega ning minge esimesel võimalusel arsti juurde.

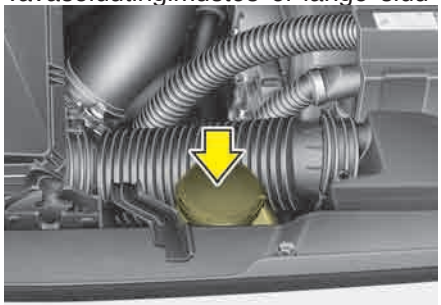
⚠ ETTEVAATUST

Ärge laske pidurivedelikul auto värvitud pindadele sattuda, sest pidurivedelik võib värvkatet kahjustada. Pidurivedelikku, mis on kaua lahtiselt seisnud, ei tohiks kunagi kasutada, sest selle kvaliteet pole garanteeritud. Sellisest pidurivedelikust tuleks nõuetekohaselt vabaneda. Kasutage ainult ettenähtud pidurivedelikku. Kui pidurisüsteemi satub kas või mõni tilk mineraalõli (nt mootoriõli), võivad süsteemi osad viga saada.

SIDURI AKTUAATORI ÕLI

Sidurivedeliku kontrollimine

Tavasõidutingimustes ei lange sidurivedeliku tase kiiresti. Siiski õlikulu võib auto läbisõidu ja võimalike leketega suureneda. Kontrollige regulaarselt, kas siduriõli jääb anumas MIN ja MAX märgistuse vahele.



ODE076057

Kui vedelikutase langeb drastiliselt, siis soovitame lasta autot KIA volitatud müügiesindajal kontrollida.

Kui vedelikutase langeb drastiliselt, siis soovitame lasta autot KIA volitatud müügiesindajal kontrollida.

Kasutage sidurivedeliku anumas ainult ettenähtud sidurivedelikku.

(Vt “Õlid ja vedelikud” 9. peatükis.)

Ärge kunagi segage kokku eri tüüpi pidurivedelikke.

⚠ HOIATUS - sidurivedeliku kadu

Kui sidurivedelikku tuleb sageli lisada, siis soovitame lasta autot Kia volitatud müügiesindajal või mõnel teisel kvalifitseeritud asjatundjal kontrollida.

⚠ HOIATUS- sidurivedeliku käsitsemine

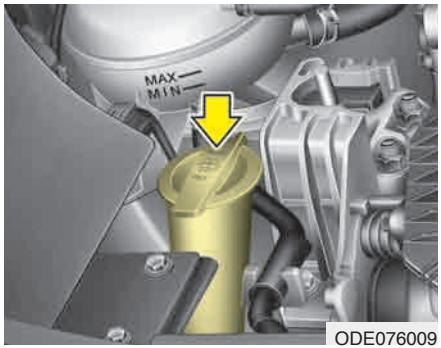
Käsitsege sidurivedelikku ettevaatlikult. Ärge laske sellel silma sattuda. Kui sidurivedelik satub silma, siis uhtuge silma viivitamata rohke veega ning minge esimesel võimalusel arsti juurde.

⚠ ETTEVAATUST

Ärge laske siduri aktuaatori õlil auto värvitud osadele sattuda, kuna see võib neid kahjustada. Pikemat aega õhu käes seisnud sidurivedelikku ei tohiks kunagi kasutada, kuna selle kvaliteet ei ole tagatud. Sellisest pidurivedelikust tuleks nõuetekohaselt vabaneda. Kasutage ainult ettenähtud pidurivedelikku. Kui sidurisüsteemi satub kas või mõni tilk mineraal-õli (nt mootoriõli), võivad süsteemi osad viga saada.

PESUVEDELIK

Vedelikutaseme kontroll



Pesuvedeliku anum on läbipaistev, et vedelikutaset oleks võimalik visuaalselt kontrollida.

Kontrollige aeg-ajalt anuma vedelikutaset ja lisage vajaduse korral pesuvedelikku. Kui klaasipesuvedelik pole kättesaadav, võite kasutada ka puhast vett. Külmas kliimas kasutage külmumise vältimiseks siiski külmakindlat pesuvedelikku.

⚠ HOIATUS - jahutusvedelik

- **Ärge kasutage pesuvedeliku anumas mootori jahutusvedelikku ega muid antifriise.**
- **Klaasile piserdatud jahutusvedelik võib tõsiselt nähtavust piirata ja õnnetuse põhjustada või kahjustada auto värvkatet ja ehisosi.**
- **Pesuvedelik sisaldab veidi alkoholi ning võib mõnel juhul süttida. Ärge laske sädemetel ega leekidel pesuvedelikuga või pesuvedeliku anumaga kokku puutuda, sest nii võite autot kahjustada ja inimesi vigastada. Nii võite istmesoojendeid kahjustada.**
- **Pesuvedelik on inimestele ja loomadele mürgine. Vältige kokkupuudet pesuvedelikuga ning ärge seda alla neelake. See võib kaasa tuua surmava mürgituse.**

SEISUPIDUR

Seisupiduri kontrollimine.



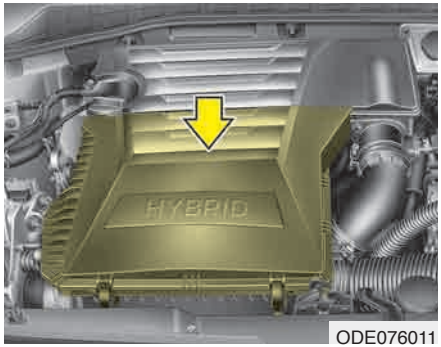
OJF055017

Kontrollige, et seisupiduri asend oleks ettenähtud vahemikus, kui piduripedaal vajutatakse alla jõuga 20 kg. Seisupidur peaks autot üsna järsul kaldpinnal iseseisvalt paigal hoidma. Kui asendite arv on liiga suur või liiga väike, siis soovitame lasta seisupidurit KIA volitatud müügiesindajal reguleerida.

Seisupiduri hoova asendite arv, tõmmates hooba jõuga 20 kg (196 N): 4 - 5

ÕHUFILTER

Vahetamine

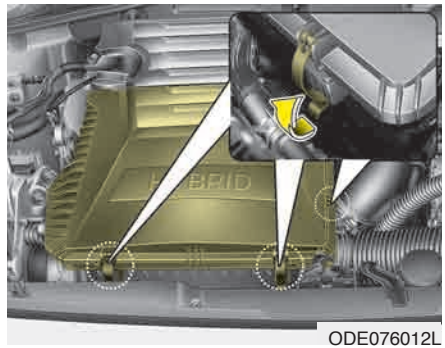


ODE076011

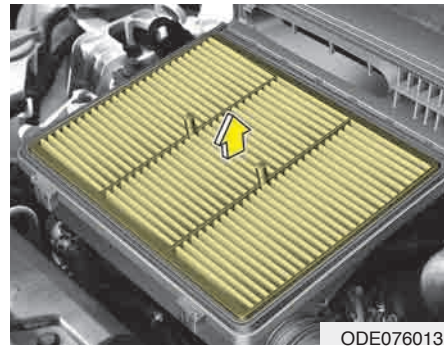
Vahetage õhufilter vajaduse korral välja. Filtrit ei tohiks pesta.

Õhufiltrit peaks puhastama igal õhufiltrielemendi kontrollimisel.

Õhufiltrit on võimalik suruõhuga puhastada.


ODE076012L

1. Avage õhufiltri korpuse kaane klambrid ja eemaldage kaas.


ODE076013

2. Pühkige korpus ja kaas seestpoolt puhtaks.
3. Paigaldage uus filter.
4. Paigaldage kaas ja sulgege klambrid.

Vahetage filtrit vastavalt hooldegraafikule.

Kui sõidate äärmiselt tolmustel või liivastel teedel, siis vahetage õhufiltrit tihemini kui normaalsetes tingimustes. (Vt “Hooldegraafik rasketes tingimustes” käesoleva peatüki alguses.)

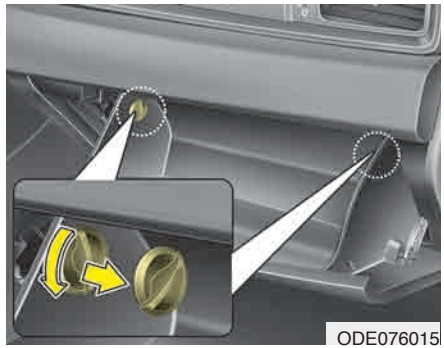
⚠ ETTEVAATUST

- ***Ärge sõitke ilma õhufiltrita. Nii kulutate mootorit.***
- ***Vahetage filtrit ettevaatlikult, et tolm või muu mustus ei saaks mootori õhuvõtutorusse sattuda ja mootorit kahjustada.***
- ***Soovitame kasutada filtri vahetamisel KIA originaalvaruosa.***

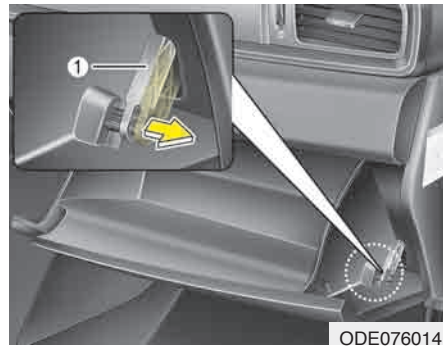
KLIIMASEADME FILTER

Filtri kontrollimine

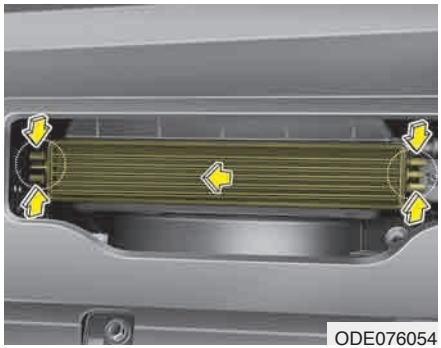
Kliimaseadme filtrit tuleks vahetada vastavalt hooldegraafikule. Kui sõidate sageli saastatud õhuga suurlinnades või tolmustel teedel, tuleks filtrit tihemini vahetada. Kui teete seda ise, siis järgige allpool toodud juhiseid, kahjustamata ümbritsevaid osi.



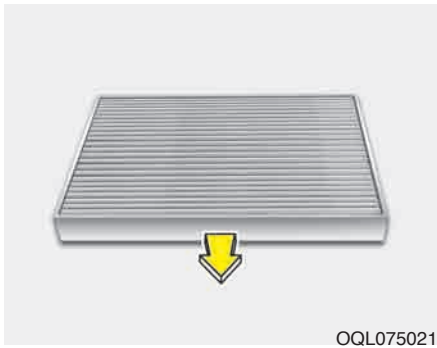
1. Avage kindalaegas ja eemaldage selle külgedel asuvad stopperid.



2. Hoides kindalaeka avatuna tõmmake piirajat (1).


ODE076054

3. Eemaldage filtri kaas, pigistades selle mõlemas otsas asuvat lukustit.


OQL075021

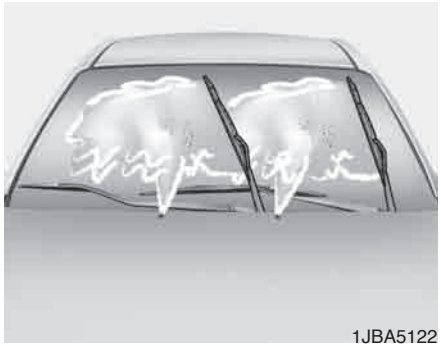
4. Asendage filter uuega.
5. Paigaldage kõik osad vastupidiselt eemaldamisele.

✻ MÄRKUS

Paigaldage kliimaseadme filter korralikult. Vastasel juhul võib kliimaseade müra tekitada ning filter ei pruugi tõhusalt toimida.

KLAASIPUHASTITE HARJAD

Kontroll



1JBA5122

✻ MÄRKUS

Automaatsetes autopesulates autodele pihustatavad kuumad vahad raskendavad klaaside puhastamist.

Kui esiklaas või klaasipuhastite harjakummid on määrdunud, ei toimi klaasipuhastid tõhusalt Klaasi ja harjakumme määrivad tavaliselt putukad, puuvaik ja mõnes autopesulas kasutatavad vahendid. Kui klaasipuhastid ei pühi klaasi korralikult, siis puhastage nii klaasi kui klaasipuhastite harjakumme kvaliteetse spetsiaalse puhastusvahendiga või nõrgatoimelise üldpuhastusvahendiga ning loputage neid põhjalikult puhta veega.

⚠ ETTEVAATUST

Et mitte kahjustada klaasipuhastite harjakumme, ärge puhastage klaasipuhasteid ega klaase bensiini, petrooli, värvivedeldaja või muu lahustiga.

Vahetamine

Kui klaasipuhastid ei puhasta enam klaasi laitmatult, võivad nende harjakummid olla kulunud või mõranenud. Sel juhul tuleks klaasipuhastite harjad välja vahetada.

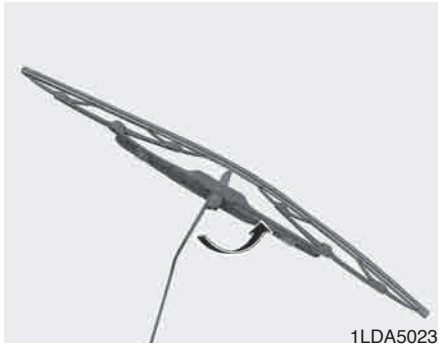
⚠ ETTEVAATUST

Ärge püüdke klaasipuhasteid käega liigutada. Nii võivad need viga saada.

⚠ ETTEVAATUST

Valed klaasipuhastite harjad võivad klaasipuhasteid kahjustada.

Esiklaasipuhasti harja vahetamine

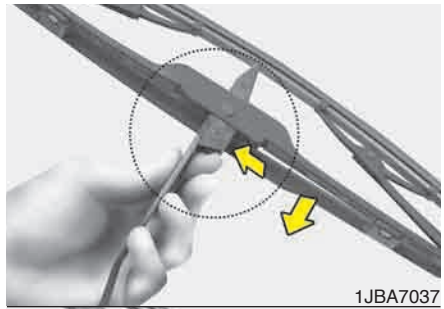

1LDA5023

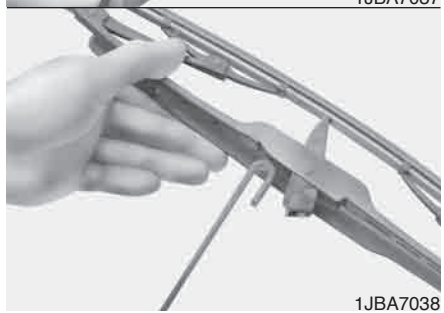
Tüüp A

1. Tõstke klaasipuhasti esiklaasilt ja pöörake selle harja, kuni näete plastist lukustit.

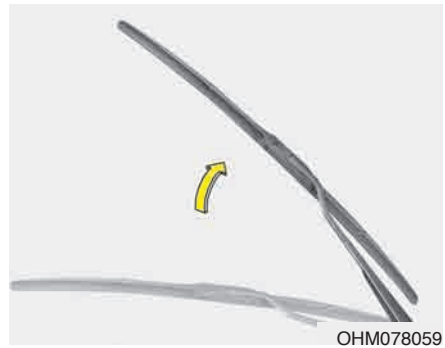
⚠ ETTEVAATUST

Ärge laske klaasipuhasti harja-hooval klaasile kukkuda, sest nii võib klaas viga saada.


1JBA7037


1JBA7038

2. Suruge kinnitusele ja libistage harija koost tahapoole.
3. Tõstke see varrelt ära.
4. Paigaldage hari vastupidiselt eemaldamisele.

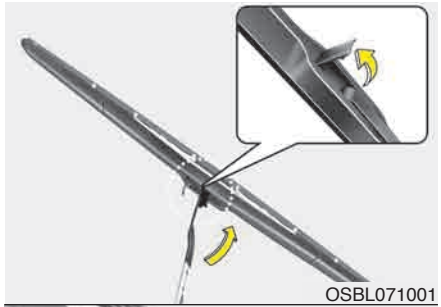

OHM078059

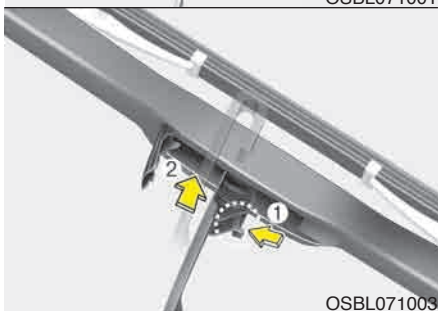
Tüüp B

1. Tõstke klaasipuhastaja vars üles.

⚠ ETTEVAATUST

Ärge laske klaasipuhasti harja-hooval klaasile kukkuda, sest nii võib klaas viga saada.



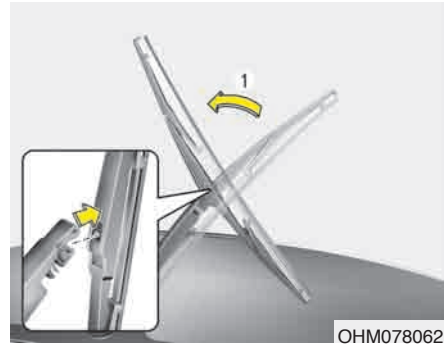


2. Pöörake klaasipuhastaja harja klambrit. Seejärel tõstke üles harja klamber.
3. Vajutage klambrile (1) ja tõmmake klaasipuhastaja vars (2) üles.

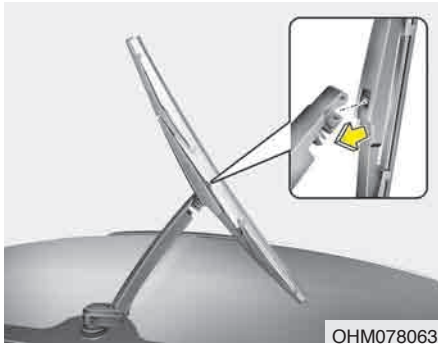


4. Lükake klaasipuhastaja vars (3) alla ja paigaldage uus hari eemaldamisele vastupidises järjestuses.
5. Asetage klaasipuhastaja vars klaasile.

Tagaklaasipuhasti harja vahetamine



1. Tõstke klaasipuhasti tagaklaasilt ja tõmmake selle hari harjahoova küljest lahti.

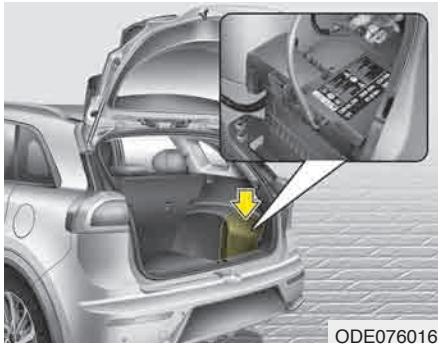

OHM078063

2. Paigaldage uus hari, sisestades selle keskosa harjahoova avasse, nii et see klõpsatusega lukustub
3. Kontrollige, kas hari on tugevalt harjahoova külge kinnitatud, püüdes seda veidi tõmmata.

Et klaasipuhastite harjahoovad ega muud osad ei saaks viga, soovitame lasta klaasipuhastite harju vahetada KIA volitatud müügiesindajal.

AKU

Näpunäiteid aku kasutamiseks



- Veenduge, et aku on tugevalt kinnitatud.
- Veenduge, et aku pealispind on puhas ja kuiv.
- Veenduge, et akuklemmid ja -juhtmed on puhtad, omavahel korralikult ühendatud ning kaetud vaseliini või spetsiaalse määrdega.
- Kui aku määrdub väljastpoolt elektrolüüdiga, siis peske seda viivitamata söögisooda vesilahusega.
- Kui autot pole kavas kaua aega kasutada, siis ühendage akujuhtmed lahti.

✻ MÄRKUS

Auto aku on hooldusvaba. Kui autol aku, millel on LOWER ja UPPER märgistused, võite elektrolüüdi taset kontrollida. See peaks olema märkide LOWER ja UPPER vahel. Kui elektrolüüdi tase on madal, peab destilleeritud (demineraliseeritud) vett lisama (Ärge kunagi lisage väävelhapet ega teisi elektrolüüte). Olge täitmisel ettevaatlik, et pritsmeid ei sattuks akule ega teisele osadele. Ärge akut ületäitke. See võib põhjustada teiste osade korrodeerumist. Seejätel keerake kinni aku elemendi korgid. Vajadusel soovitame pöörduda KIA volitatud müügiesindaja poole.

⚠ HOIATUS - aku

Aku laadimisel pöörake tähelepanu järgmistele ohutusabinõudele:

Ärge laske süüdatud sigarettidel, leekidel või sädemetel aku lähedale sattuda.

Akuelementides on alati vesinikku (äärmiselt tuleohtlikku gaasi), mis võib süttides plahvatada.

Hoidke akut lastele kättesaamatus kohas, sest see sisaldab väga söövitavat VÄÄVELHAPET. Ärge laske akuhappel silma, nahale, riietele ega värvitud pindadele sattuda.

(jätkub)

(jätkub)



Kui aku elektrolüüt satub silma, siis uhtuge silma vähemalt 15 minutit puhta veega ja otsige viivitamata arstiabi.

Kui elektrolüüt satub nahale, siis peske määrdunud kohta põhjalikult veega. Kui tunnete valu või põletust, siis otsige viivitamata arstiabi.



Kandke aku kallal või selle lähedal töötades kaitseprille. Kui hooldate akut sisetingimustes, siis tagage kindlasti piisav ventilatsioon.



Valesti kasutuselt kõrvaldatud aku võib keskkonda ja inimeste tervist kahjustada. Vabanege akust vastavalt kohalikele eeskirjadele.

(jätkub)

(jätkub)



Aku sisaldab pliid. Ärge kõrvaldage akut kasutuselt omal käel. Soovitame pöörduda KIA volitatud müügiesindaja poole.

- **Kui avaldate plastist anumaga akule liiga suurt koormust, võib akuhape sellest välja pääseda ja vigastusi tekitada. Tõstke akut spetsiaalse vahendiga või vastasnurkadest.**
- **Ärge kunagi püüdke akut laadida, kui see on autoga ühendatud.**
- **Süütesüsteemis on kõrgepinge. Ärge kunagi puudutage süütesüsteemi osi, kui mootor töötab või süüde on sisselülitatud.**

Eespool toodud juhiste eiramine võib kaasa tuua üliraskeid vigastusi.

⚠ ETTEVAATUST

- ***Kui te autot pikka külmas piirkonnas aega ei kasuta, eemaldage aku ja hoidke seda siseruumis.***
- ***Laadige alati aku täis, et vältida selle külma ilmaga kahjustamist.***
- ***Heakskiitmata elektriseadmete ühendamine akuga tühjendab akut. Ärge kunagi kasutage heakskiitmata elektriseadmeid.***

Aku mahu etikett

■ Näide



OUM074113L

❈ Teie auto aku etikett võib joonisel näidatust erineda.

1. AGM90L-DIN : Aku Kia mudeli nimetus
2. 90Ah(20HR) : Nominaalmaht (ampertundides)
3. 170RC : Nominaal reservmaht (min.)
4. 12V : Nominaalpinge
5. 850CCA (SAE) : Külmtestimispinge amprites (SAE)
6. 680A : Külmtestimispinge amprites (EN)

Aku laadimine

Teie autol on hooldevaba kaltsiumaku.

- Kui aku on saanud tühjaks lühikese aja jooksul (nt põlema unustatud tulede või valgustite tõttu), siis laadige seda 10 tundi nõrga vooluga.
- Kui aku on elektrisüsteemi ülekoormuse tõttu vähehaaval tühjenenud, siis laadige seda 2 tundi 20–30 A vooluga (kiirlaadimine).

⚠ HOIATUS - aku laadimine

Aku laadimisel pöörake tähelepanu järgmistele ohutusabinõudele:

- **Aku peab olema autost eemaldatud ja hea ventilatsiooniga kohas.**
- **Ärge laske süüdatud sigarettidel, leekidel või sädemetel aku lähedale sattuda.**
- **Jälgige akut laadimise ajal. Kui elektrolüüt hakkab akuelementides tugevalt keema (mullitama) või mis tahes akuelemendi elektrolüüditemperatuur ületab 49 °C, siis vähendage laadimisvoolu või lõpetage laadimine.**
- **Kandke aku kontrollimisel kaitseprille.**

(jätkub)

(jätkub)

• Lõpetage laadimine järgmiselt.

1. **Lülitage akulaadija lüliti abil välja.**
2. **Ühendage laadija miinusjuhe aku miinusklemmi küljest lahti.**
3. **Ühendage laadija plussjuhe aku plussklemmi küljest lahti.**

⚠ HOIATUS

- **Enne aku hooldamist (nt laadimist) lülitage välja kõik elektriseadmed ja jätke mootor seisma.**
- **Aku kerejuhe (–) tuleb aku lahtiühendamisel esimesena eemaldada ja aku ühendamisel viimasena paigaldada.**
- **Akuga seotud toimingus tuleks lasta läbiviia Kia volitatud müügiesindajal või mõnel teisel kvalifitseeritud asjatundjal.**

⚠ ETTEVAATUST

- ***Kaitske akut vee ja muude vedelike eest.***
- ***Ohutuse mõttes soovitame kasutada Kia volitatud edasimüüjalt ostetud varuosi.***

Taastatavad süsteemid

Järgnevad süsteemid peab peale aku lahtiühendamist lähtestama.

- Elektrilised klaasitõstukid
- Katuseluuk
- Teekonnanäidik
- Kliimaseade
- Asendimälu
- Audiosüsteem

REHVID JA VELJED

Rehvide eest hoolitsemine

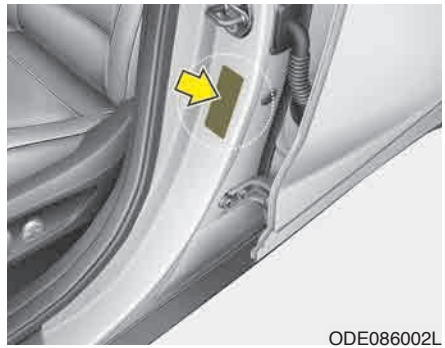
Auto hea seisukorra, turvalisuse ja kütusesäästlikkuse tagamiseks sõitke alati soovitatava rehvirõhuga, ületamata koormuspiiranguid ning paigutades pagasit vastavalt soovitustele.

Soovitatav jahtunud rehvide rõhk

Kõigi rehvide rõhku tuleks kontrollida siis, kui rehvid on jahtunud, s.t kui autoga pole läbitud 3 tunni jooksul üle 1,6 km (ühe miili).

Rehvirõhk on oluline nii sõidumugavuse, juhitavuse kui rehvide kulumise seisukohast.

Ettenähtud rehvirõhkude väljaselgitamiseks vt “Rehvid ja veljed” 9. peatükis.



ODE086002L

Rehvide mõõdud ja rõhud on kirjas ka rehvikleebisel.

⚠ HOIATUS- alarõhk

Tõsine alarõhk (ettenähtud rehvirõhust vähemalt 70 kPa võrra väiksem rõhk) võib põhjustada rehvide ülekuumenemise ja purunemise (nt turvise eraldumise tõttu), mis võib kaasa tuua juhitavuse kaotuse ja inimohvritega õnnetuse. Kui sõidate palava ilmaga kaua aega kiiresti, on see oht veelgi suurem.

⚠ ETTEVAATUST

- ***Alarõhk põhjustab ka liigset kulumist, halba juhitavust ja suurt kütusekulu. Samuti võivad veljed deformeeruda. Sõitke õige rehvirõhuga. Kui probleem ei lahene, siis soovitame lasta autot KIA volitatud müügiesindajal kontrollida.***
- ***Ülerõhk kahandab sõidumugavust, kulutab rehvide turvise keskosa ning suurendab teekonarustest tingitud kahjustuste tõenäosust.***

⚠ ETTEVAATUST

- *Soojade rehvide rõhk on reeglina 28–41 kPa võrra kõrgem kui jahtunud rehvide rõhk. Ärge laske sooje rehve tühjemaks, sest nii jäävad rehvid liiga tühjaks.*
- *Paigaldage kindlasti ventiilikorgid. Ilma korgita ventiili võib sattuda mustust või niiskust, mis võib õhulekke. Kui ventiilikork on kadunud, siis hankige esimesel võimalusel uus.*

⚠ HOIATUS- rehvirõhk

Üle- või alarõhk võib rehvi tööiga lühendada, juhitavust halvendada ja rehvi purunemise põhjustada. See võib kaasa tuua juhitavuse kaotuse ja vigastustega õnnetuse.

⚠ ETTEVAATUST - rehvirõhk

Pidage alati kinni järgmistest juhistest:

- *Kontrollige rõhku siis, kui rehvid on jahtunud (kui autoga pole läbitud 3 tunni jooksul üle 1,6 km).*
- *Iga kord, kui kontrollite rehvide rõhku, kontrollige ka varuratta rehvirõhku.*
- *Ärge kunagi autot üle koormake Kui autol on katusekaared, siis ärge vedage liiga rasket katusekoormat.*
- *Kulunud või aegunud rehvid võivad õnnetuse põhjustada. Kui rehvide turvis on väga kulunud või rehvid on vigastatud, siis vahetage need välja.*

Rehvirõhk

Kontrollige rehvide rõhku vähemalt kord kuus.

Kontrollige ka varuratta rehvirõhku.

Juhised

Kontrollige rehvide rõhku kvaliteetse manomeetriga. Rehvirõhu hindamiseks ei piisa rehvide vaatamisest. Radiaalrehvid võivad tunduda normaalsed ka siis, kui need on tegelikult liiga tühjad.

Kontrollige rehvirõhku siis, kui rehvid on jahtunud, s.t kui autoga pole läbitud 3 tunni jooksul üle 1,6 km (1 miili).

Eemaldage rehvilt ventiilikork ja suruge manomeeter tugevalt ventiilikorpusele. Kui jahtunud rehvi rõhk vastab rehvikleebisel näidatud rõhule, pole vaja rehvirõhku korrigeerida. Kui jahtunud rehvi rõhk vastab rehvikleebisel näidatud rõhule, pole vaja rehvirõhku korrigeerida. Kui rõhk on liiga madal, siis pumbake rehvi kuni soovitatava rõhuni.

Kui olete rehvi liiga täis pumbanud, siis vajutage liigse õhu väljalaskmiseks ventiilikorpuses asuvat ventiili. Seejärel kontrollige rõhku uuesti manomeetriga. Pärast rehvirõhu kontrollimist või korrigeerimist paigaldage kindlasti ventiilikork. Kork ei lase mustusel ja niiskusel ventiili sattuda ning lekkeid põhjustada

⚠ HOIATUS

- **Kontrollige sageli rehvide rõhku, kulumist ja seisukorda. Kasutage alati manomeetrit.**
- **Üle- või alarõhuga rehvid võivad ebaühtlaselt kuluda, juhitavust halvendada, ootamatult puruneda ja inimohvritega õnnetuse põhjustada. Soovitatavad jahtunud rehvide rõhud on kirjas käesolevas raamatus ning juhiuksepostil asuval rehvikleebisel.**
- **Kulunud või aegunud rehvid võivad õnnetuse põhjustada. Vahetage välja kõik kahjustatud või liiga palju või ebaühtlaselt kulunud rehvid.**
- **Ärge unustage kontrollida varuratta rehvirõhku. KIA soovitab seda teha iga kord, kui kontrollite ülejäänud rehvide rõhku.**

Rehvide ümberpaigutamine

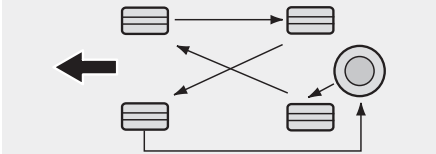
Soovitame rehvid kulumise ühtlustamiseks iga 12 000 km tagant ümber paigutada. Ebaühtlase kulumise korral soovitame seda teha varem.

Rehvide ümberpaigutamisel tuleks kontrollida, kas rattad on tasakaalus.

Rehvide ümberpaigutamisel otsige neilt ka kulumisjälgi ja vigastusi. Ebanormaalset kulumist põhjustavad tavaliselt vale rehvirõhk, valed rattaseadenurgad, tasakaalustamata rattad, järsud pidurdused ja kiire kurvide läbimine. Otsige rehvide turviselt ja külgkattelt muhke. Asendage kõik ebanormaalselt kulunud või kahjustatud rehvid uutega. Vahetage rehv välja ka juhul, kui selle koort (riie) paistab. Pärast rehvide ümberpaigutamist kontrollige kindlasti nende rõhku ja rattamutrite pingutusmomenti.

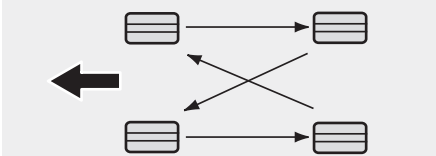
Vt “Rehvid ja veljed” 9. peatükis.

Täismõõdus varuratas (rehvirõhu kontrollsüsteemita autod)



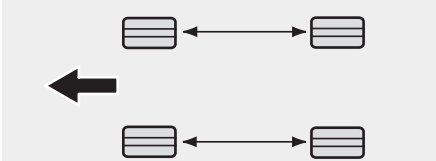
CBGQ0706

Ilma varurattata



S2BLA790A

Ajutise varurattaga



CBGQ0707A

Rehvide ümberpaigutamisel tuleks kontrollida piduriklotside kulumist.

✻ MÄRKUS

Suundrehve (asümmeetrilise turvisemustriga radiaalrehve) võib tõsta ainult eest taha ja tagant ette (samal küljel).

⚠ HOIATUS

- **Ärge kaasake ajutist varuratast (mõnel mudelil) rehvide ümberpaigutamisse.**
- **Ärge mingil juhul kasutage korraga radiaal- ja diagonaalrehve. Nii võite juhitavust halvendada ja inimohvritega õnnetuse põhjustada.**

Rattaseadenurgad ja rataste tasakaal

Teie auto rattaseadenurgad on tehases õigeks seatud ning rattad hoolikalt tasakaalustatud (balansseeritud), et tagada rehvidele maksimaalne tööiga ja parim sooritus.

Enamasti pole vaja rattaseadenurkasid hiljem muuta Kui aga rehvid on ebaühtlaselt kulunud või auto kaldub sõites kõrvale, võivad rattaseadenurgad vajada reguleerimist.

Kui tunnete siledal teel sõites vibratsiooni, tuleb võib-olla rattad uuesti tasakaalustada.

⚠ ETTEVAATUST

Valed tasakaalustusvihid võivad kergmetallvelgesid kahjustada. Kasutage ainult ettenähtud tasakaalustusvihte.

Rehvide vahetamine



Kui rehv on ühtlaselt kulunud, ilmub kulumisindikaator (A) nähtavale põiki üle turvise kulgeva vöödina. Kui indikaator paistab, on turvisemustri sügavus kuni 1,6 mm. Sel juhul vahetage rehv välja.

Kui rehv on ebaühtlaselt kulunud, siis ärge oodake, kuni kulumisindikaator ilmub üleni nähtavale.

✻ MÄRKUS

Rehvide vahetamisel paigaldage kõigile ratastele originaalrehvidega sama mõõtu rehvid.
Vastasel juhul võib see sõitmist mõjutada.

⚠ ETTEVAATUST

Rehvide vahetamise järel kontrollige ja pingutage rattamutreid peale umbes 50km läbimist ja kontrollige uuest peale 1 000km läbimist. Kui rool väriseb või auto sõidu ajal vibreerid, ei ole ratas tasakaalustatud. Tasakaalustage ratas. Kui see ei õnnestu, siis soovitame pöörduda abi saamiseks KIA volitatud esindaja poole.

⚠ HOIATUS - ratta vahetamine

Et vältida rehvi purunemisest või juhitavuse kaotusest tingitud inimohvritega õnnetust:

- **Vahetage välja kõik kahjustatud või liiga palju või ebaühtlaselt kulunud rehvid. Kulunud rehvid võivad puuduliku haardumise tõttu auto pidurdusvõimet ja juhitavust halvendada**
- **Ärge sõitke liiga tühjade või liiga täis rehvidega, sest nii kuluvad rehvid ebaühtlaselt ja võivad puruneda. See võib suurendadaebaühtlast kulumist ja rehvikahjustusi.**
- **Ärge kasutage korraga nii radiaal- kui diagonaalrehve. Kui asendate radiaalrehvid diagonaalrehvidega, siis paigaldage need kõigile ratastele (sh normaalmõõtu varurattale).**

(jätkub)

(jätkub)

- **Ärge kasutage oma autol muud mõõtu või tüüpi rehve või velgesid, sest need võivad mõjutada auto turvalisust ja sooritust ning põhjustada inimohvritega õnnetuse.**
- **Rehvide vahetamisel asendage kõik neli rehvi sama mõõtu, tüüpi ja marki ning samasuguse turvisemustri ja kandevõimega rehvidega.**
- **ABS-pidur mõõdab pidevalt rataste pöörlemiskiirusi. Rehvide mõõdud võivad neid kiirusi mõjutada. Rehvide vahetamisel paigaldage kõigile ratastele originaalrehvidega sama mõõtu rehvid. Teistsugused rehvid võivad takistada ABS-piduri ja stabiilsuskontrolli (ESC) toimimist.**

Ajutine varuratas (mõnel mudelil)

Ajutise varuratta turvisemustri kaustusiga on lühem. Kulumisindikaatorite nähtavale ilmumisel vahetage ratas välja. Uus ratas peab olema sama suuruse ja konstruktsiooniga, et seda varuratta hoiukohale paigutada. Ajutuse varuratta suurus erineb tavaratta mõõdust.

Velgede vahetamine

Veenduge enne uute velgede paigaldamist, et nende läbimõõt, laius ja nihutus on samasugused kui originaalvelgedel.

⚠ HOIATUS

Muud mõõtu või tüüpi rehvid võivad mõjutada märkimisväärselt sõidumugavust, juhitavust, pidurdusteekonda ja spidomeetri täpsust ning muuta auto kliirensit (kere kõrgust maast), rehvide kaugust kerest jms.

Rehvide haardumine

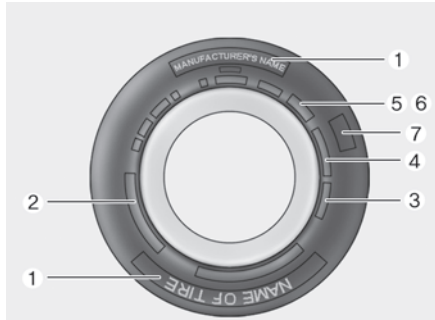
Kulunud või vale rõhuga rehvid võivad maapinnaga halvasti haarduda, eriti libedal teel. Kui rehvide kulumisindikaatorid ilmuvad nähtavale, tuleks rehvid välja vahetada. Et mitte kaotada kontrolli auto üle, sõitke vihmas, lumes või jääl aeglasemalt.

Rehvide hooldus

Lisaks õigele rehvirõhule aitavad rehvide kulumist ohjeldada ka õiged rattaseadenurgad. Kui mis tahes rehv on ebaühtlaselt kulunud, siis laske oma müügiesindajal rattaseadenurkasid kontrollida.

Kui paigaldate autole uued rehvid, siis laske rattad kindlasti tasakaalustada. See parandab sõidumugavust ja pikendab rehvide tööiga. Iga kord, kui rehv on olnud veljelt eemaldatud, tuleks ratas tasakaalustada.

Rehvide markeeringud



OJF085008L

Rehvide külgkattel on kirjas nende olulisemad andmed ning TIN-kood, mis tõendab vastavust ohutusnõuetele ja võimaldab rehve identifitseerida.

1. Mark

Rehvi külgkattele on märgitud rehvi valmistaja või kaubanimi.

2. Põhinäitajad

Rehvi külgkattel on näidatud rehvi mõõdud ja muud andmed, mida on vaja asendusrehvide soetamisel. Numbrite ja tähtede tähendust on selgitatud allpool.

Näide:

(Tegu on kõigest näitega. Teie autol võivad olla teistsugused rehvid.)

P235/55R19 108T

P - Rehvi otstarve (P-tähega tähistatud rehvid on ette nähtud sõiduautodele ja väikeveokitele; seda pole kõigile rehvidele märgitud)

235 - Rehvi laius millimeetrites.

55 - Rehvi profiil (rehvi ristlõike kõrgus rehvi ristlõike laiusest protsentides)

R - Rehvi ehitus (“R” tähendab radiaalrehvi)

19 - Velje läbimõõt tollides

108 - Rehvi koormusindeks (rehvi suurimat lubatud koormust tähistav number)

T - Rehvi kiirusindeks (lisateabe saamiseks vt “Kiirusindeksid” käesolevas alapeatükis)

Velgede markeeringud

Ka velgedele on märgitud olulised andmed, mida vajate velgede vahetamisel. Numbrite ja tähtede tähendust on selgitatud allpool.

Näide:

7.5JX19

7.5 - Velje läbimõõt tollides

J - Velje tüüp

19 - Velje läbimõõt tollides

Kiirusindeksid

Tabelis on loetletud tänapäeva sõiduautorehvide kiirusindeksid. Kiirusindeks on osa rehvi põhinäitajatest, mis on kirjas rehvi külgkattel. Rehvide suurimad lubatud kiirused on tähistatud tähtedega.

Kiirus-indeks	Suurim kiirus
S	180 km/h
T	190 km/h
H	210 km/h
V	240 km/h
W	270 km/h
Y	300 km/h

3. Rehvi vanuse kontrollimine (TIN-kood: Tire Identification Number)

Kõik üle 6 aasta vanused rehvid (sh varuratta rehv) tuleks välja vahetada. Rehvi valmistusaeg on osa DOT-koodist, mis on kirjas rehvi külgkattel (ratta sise- või välisküljel). Selle numbritest ja ladina tähtedest koosneva koodi neli viimast numbrit tähistavad rehvi valmistusaega. Tootmise kuupäevaks on DOT-koodi neli viimast numbrit.

DOT : XXXX XXXX OOOO

DOT-koodi alguses on näidatud tehase kood, rehvi mõõdud ja turvisemuster.

Näide:

DOT XXXX XXXX 1616 tähendab, et rehv on valmistatud 2016. aasta 16. nädalal

⚠ HOIATUS- rehvide vanus

Rehvid riknevad aja jooksul, isegi kui neid ei kasutata.

Üldjuhul tuleks rehvid pärast umbes 6-aastast normaalset kasutamist välja vahetada, isegi kui turvis pole veel läbi kulunud. Kuum kliima ja sageli avalduv suur koormus võivad aga rehvide vananemist kiirendada. Selle hoiatuse eiramine võib põhjustada rehvi purunemise, juhitavuse kaotuse ja inimohvritega õnnetuse.

4. Koostis

Rehvi külgkattel on kirjas rehvi kummi- ja riidekihtide arv. Rehvide valmistajad peavad osutama ka rehvide valmistamisel kasutatud materjalidele (nt terasele, nailonile ja polüestrile) ning rehvide ehitusele: “R” tähendab radiaalrehvi, “D” diagonaalrehvi ja “B” diagonaalvöörehvi.

5. Suurim lubatud rõhk

Rehvi külgkattele on märgitud suurim rõhk, milleni rehvi on võimalik pumbata. Ärge seda ületage. Soovitatava rehvirõhu väljaselgitamiseks vaadake auto rehvikleebist.

6. Kandevõime

Rehvi külgkattel on näidatud suurim koormus, mis võib rehvile avalduda (kilogrammides ja naelades). Kasutage rehvide vahetamisel kindlasti rehve, mille kandevõime on samasugune kui originaalrehvidel.

7. Kvaliteediklassid

Rehvi külgkattel võivad olla kirjas ka rehvi kvaliteediklassid.

Näide:

TREADWEAR 200

TRACTION AA

TEMPERATURE A

Kulumisklass

Rehvi kulumisklass (TREADWEAR) on võrdeline rehvi turvise kulumisega, mida mõõdetakse kontrollitud tingimustes korraldatud katsetel. Näiteks, kulumisklassiga 150 rehv kulub poolteist korda kiiremini kui rehv, mille kulumisklass on 100.

Rehvide tegelik kulumine sõltub siiski kasutustingimustest ning võib olenevalt sõidumaneeridest, hooldusest, teeoludest ja kliimast suurel määral varieeruda.

Kulumisklass on valatud sõiduautorehvide külgkattesse. Teie auto põhi- ja valikvarustusse kuuluvate rehvide kulumisklass võib olla erinev.

Haardumisklass

Rehvide haardumisklassid (TRACTION) AA, A, B ja C (kõrgeimast madalaimani) väljendavad rehvide pidurdusvõimet märjal asfaldil ja betoonil, mida mõõdetakse kontrollitud tingimustes korraldatud katsetel. Haardumisklassiga C rehv võib teekattega üsna halvasti haarduda.

Temperatuuriklass

Rehvide temperatuuriklassid (TEMPERATURE) A, B ja C (kõrgeimast madalaimani) väljendavad rehvide vastupidavust kuumusele ja nende võimet soojust hajutada, mida mõõdetakse kontrollitud tingimustes korraldatud katsetel sisetingimustes asuva katseratta abil.

Pidev kõrge temperatuur võib rehvi materjali lagundada, rehvi tööiga lühendada ja rehvi purunemise põhjustada. Temperatuuriklassid A ja B ületavad seadusega ettenähtud miinimumnõudeid.

⚠ HOIATUS

Rehvi haardumisklass põhineb sirgjoonelisel pidurdamisel katsetingimustes ega kirjelda rehvi käitumist kiirendusel, kurvis, vesiliu korral ja muudes olukordades.

⚠ HOIATUS- rehvide temperatuur

Temperatuuriklassid kehtivad ettenähtud rõhuga rehvide suhtes, mis pole ülekoormatud. Liigne sõidukiirus, liiga tühjad rehvid ja auto ülekoormamine võivad nii eraldi kui üheskoos rehvide ülekuumenemise ja purunemise põhjustada. See võib kaasa tuua juhitavuse kaotuse ja inimohvritega õnnetuse.

Madala külgsuhtega rehvid (mõnel mudelil)

Madala külgsuhtega rehvid, mille külgsuhe on alla 50, annavad autole sportliku välimuse.
Kuna madala külgsuhtega rehvid on optimeeritud sõitmiseks ja pidurdamiseks, võib nendega sõitmine olla ebamugavad ja need teevad sõitmisel tavaliste rehvidega võrreldes suuremat müra.

⚠ ETTEVAATUST

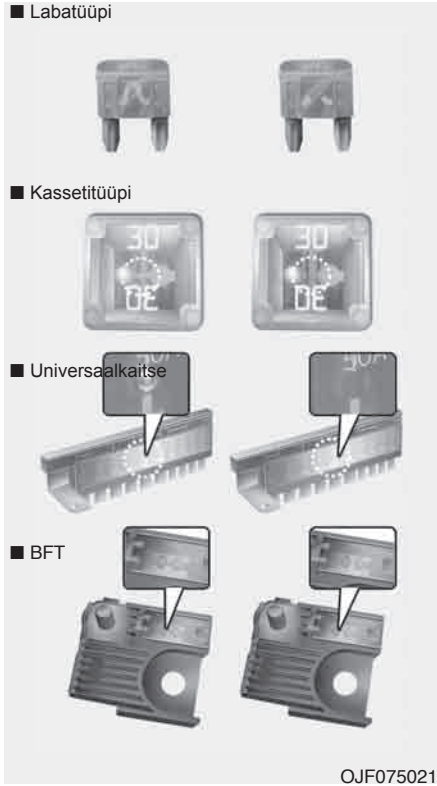
Kuna madala külgsuhtega rehvi rehvisein on tavarehvi omast lühem, on selle rehvi vigastamine palju tõenäolisem. Seega järgige alltoodud juhiseid:

- ***Konarlikul teel või maastikul sõites olge ettevaatlik, kuna võite rehve ja velgesid kahjustada. Peale sõitmist vaadake rehvid ja veljed üle.***
- ***Löökaukudest, "lamavatest politseinikest", kanalisatsiooniluukidest või äärekividest üle sõites sõitke aeglaselt, kuna võite rehve ja velgesid kahjustada.***
- ***Rehvi vigastamisel soovitame rehv üle vaadata või võtta ühendust Kia volitatud edasimüüjaga.***
- ***Rehvi vigastamise vältimiseks kontrollige rehvi seisukorda ja rehvirõhku iga 3000 km järel.***

⚠ ETTEVAATUST

- ***Rehvi vigastusi ei ole võimalik silmaga kindlaks teha. Kui teil on väikseimgi kahtlus rehvi vigastusest, isegi kui te seda silmaga ei näe, laske rehv kontrollida ja vajadusel vahetada, kuna rehvi vigastus võib põhjustada õhulekke.***
- ***Kui rehvikahjustus on tekkinud konarlikul teel, maastikul, üle löökaugu või äärekivi sõitmisest, ei kuul kahjustus garantii alla.***
- ***Rehvi kohta on teave äratoodud rehvi külgseinal.***

KAITSMED



✻ Vasak : Tavaline
Parem külg : Läbipõlenud

Sulavkaitsmed kaitsevad auto elektrisüsteemi ülekoormusest tingitud kahjustuste eest.

Teie autol on kaks või kolm kaitsmekarpi. Salongi kaitsmed asuvad armatuurlaua juhipoolses osas ning mootoriruumi kaitsmed mootoriruumis aku lähedal.

Kui mis tahes tuli või muu elektriseade ei toimi, siis kontrollige vastavat sulavkaitset. Kui kaitsme traat on katkenud, on kaitse läbipõlenud.

Kontrollige kõigepealt salongi kaitsmeid.

Enne kaitse vahetamist ühendage lahti aku kerejuhe (-).

Asendage läbipõlenud kaitse alati samasuguse voolutugevusega sulavkaitsmega.

Kui uus kaitse põleb samuti läbi, on autos elektririke. Püüdke vastavat süsteemi mitte kasutada ning soovitame pöörduda viivitamata KIA volitatud müügiesindaja poole.

Kasutusel on kolme liiki kaitsed: madala voolutugevusega, kassetitüüpi ja kõrge voolutugevusega multifunktsionaalsed.

⚠ HOIATUS - kaitsme vahetamine

- **Ärge kunagi asendage läbipõlenud kaitset millegi muu kui sama voolutugevusega sulavkaitsmega.**
- **Tugevam kaitse võib autot kahjustada ja tulekahju põhjustada.**
- **Ärge kunagi parandage või asendage kaitset traadiga, isegi mitte ajutiselt. Nii võite elektrisüsteemi tõsiselt kahjustada ja tulekahju põhjustada.**
- **Ärge juhtmestikku muutke.**

⚠ ETTEVAATUST

Ärge eemaldage kaitsmeid kruvikeeraja või muu metallesemega, sest nii võite lühise tekitada ja autot kahjustada.

✻ MÄRKUS

Kaitsmete/releede tegelik paneeli silt võib olla erinev.

⚠ ETTEVAATUST

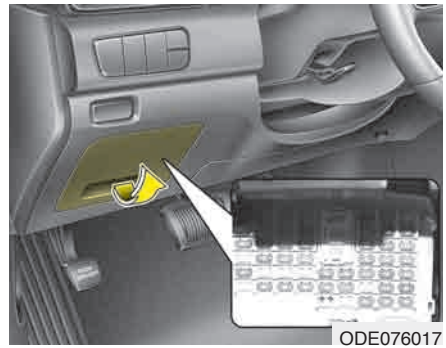
- ***Läbipõlenud kaitsme või relee vahetamisel kontrollige, et see kinnituks korrektselt. Ebakorrektselt paigaldatud kaitse või relee e võib elektrisüsteemi kahjustada ja põhjustada tulekahju.***
- ***Ärge eemaldage kaitsmeid, releesid ja klemme, mis on poltide või mutritega kinnitatud. Poltide või mutritega kinnitatud kaitsmete, releede ja klemmide ebakorrektsel tagasipaigaldamisel võib see põhjustada tulekahju. Kui poltide või mutritega kinnitatud kaitsmed, releed või klemmid on läbipõlenud, soovitame pöörduda Kia volitatud esindaja poole.***
- ***Ärge kasutage kaitete ja releede asemel mingeid teisi vahendeid. See võib põhjustada süsteemide rikke.***

(jätkub)

(jätkub)

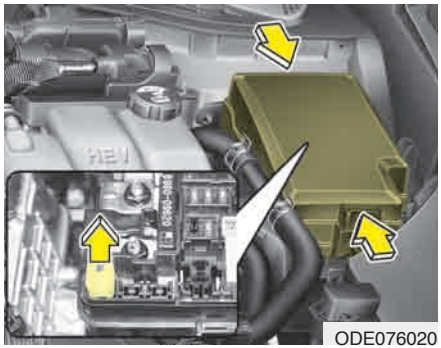
- ***Ärge sisestage kruvikeerajat või järelturu juhtmeid terminaalidesse, mis on algselt kaitsmetele või releedele mõeldud. Ühenduste rikked võivad salongi elektrisüsteemi ja juhtmestikku kahjustada.***

Salongi kaitsmete vahetamine


ODE076017

1. Lülitage süüde ja kõik elektriseadmed välja.
2. Eemaldage kaitsme karbi kaas.

Kui lüliti on OFF asendis, kuvatakse näidikuplokis hoiatus.


ODE076020

3. Tõmmake vastav kaitse klemmide vahelt välja. Kasutage selleks kaitsmekarbis asuvaid kaitsmetange.
4. Vaadake eemaldatud kaitset. Kui kaitse on läbipõlenud, siis vahetage see välja.

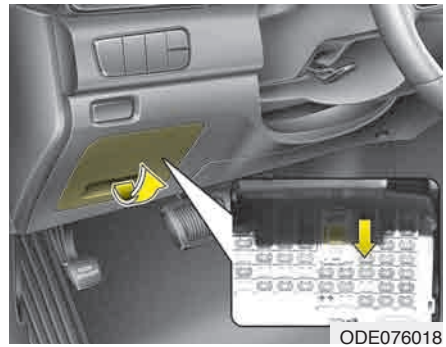
   Varukaitsmed on salongi või mootoriruumi kaitsmekarbis.
5. Suruge uus sama voolutugevusega kaitse klemmide vahele ja veenduge, et see ei loksu.

Kui kaitse ei püsi kindlalt paigal, siis soovitame pöörduda KIA volitatud müügiesindaja poole.

Kui varukaitset pole käepärast, siis võtke vooluahelast, mida Te ei vaja, sama voolutugevusega kaitse (nt sigaretisüütaja kaitse).

Kui salongi kaitsmed on terved, kuid tuled või muud elektriseadmed ei toimi, siis kontrollige mootoriruumi kaitsmeid. Kõik läbipõlenud kaitsmed tuleb uutega asendada.

Sulavkaitse lüliti


ODE076018

Hoidke lüliti alati ON asendis.

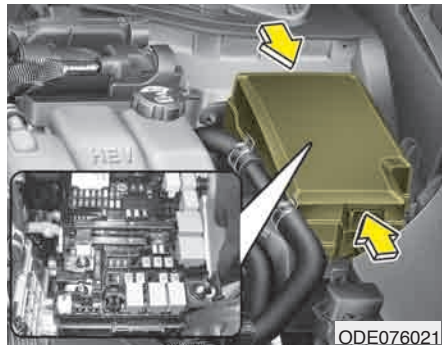
OFF asendi puhul audisüsteem või kell lähtestatakse ja kaugjuhtimispult ei pruugi toimida.

Kui kaitsme lüliti on OFF, hakkab hoiatustuli näidikuplokil vilkuma.

⚠ ETTEVAATUST

- ***Seadke kõik sõidu ajaks ON asendisse.***
- ***Kui auto jäetakse üle 1 kuuks seisma, seadke kõik lülitid aku tühjenemise vältimiseks OFF asendisse.***
- ***Väljaarvatud üle 1 kuuline pikaajaline parkimine, võivad võivad ühenduspunktid liigsel kasutamisel kuluda. Hoiduge ühenduspunktide liigsest kulutamisest.***

Mootoriruumi kaitsmete vahetamine

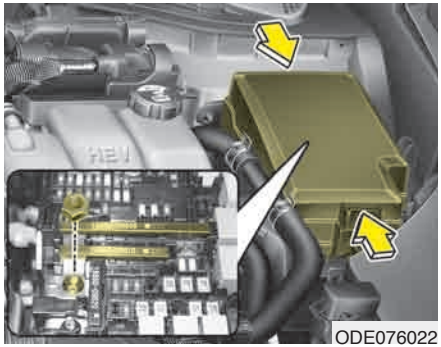


1. Lülitage süüde ja kõik elektriseadmed välja.
2. Eemaldage mootoriruumi kaitsmekarbi kaas. Lamedat tüüpi kaitsme lahtiühendamisel eemaldage see kaitsmetangidega, mis asuvad mootoriruumi kaitsmekarbis. Enne eemaldamist sisestage sama võimsusega varukaitse.
3. Vaadake eemaldatud kaitset. Kui kaitse on läbipõlenud, siis vahetage see välja. Kaitse eemaldamiseks või paigaldamiseks kasutage kaitsme eemaldusklambrit.
4. Suruge uus sama voolutugevusega kaitse klemmide vahele ja veenduge, et see ei loksu. Kui kaitse ei püsi kindlalt paigal, siis soovitame pöörduda KIA volitatud müügiesindaja poole.

⚠ ETTEVAATUST

Ärge unustage pärast mootoriruumi kaitsmete kontrollimist kaitsmekarbi paneeli paigaldada, sest nii võib vesi kaitsmekarpi sattuda ja elektririkke põhjustada. Klambrid lukustuvad klõpsatusega. Veega kokkupuutmine tekitab elektririkkeid.

Universaalne kaitse



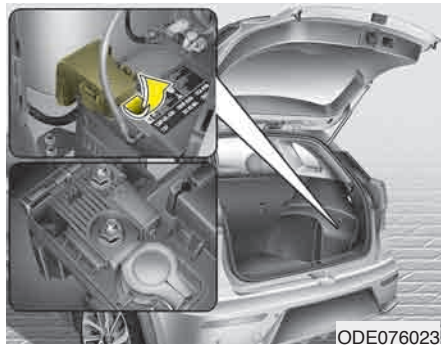
Kui universaalne kaitse põleb läbi, siis vahetage see järgmiselt:

1. Ühendage lahti aku kerejuhe (–).
2. Keerake lahti mutrid nagu joonisel näidatud.
3. Asendage läbipõlenud kaitse samasuguse peakaitsmega.
4. Paigaldage kõik osad vastupidiselt eemaldamisele.

✻ MÄRKUS

Kui universaalne kaitse on läbipõlenud, siis soovitame pöörduda KIA volitatud müügiesindaja poole.

Peakaitse



Kui mootoriruumi kaitsmekarbis asuv peakaitse põleb läbi, siis vahetage see järgmiselt:

1. Jätke mootor seisma.
2. Ühendage lahti aku kerejuhe (–).
3. Keerake lahti mutrid nagu joonisel näidatud.
4. Asendage läbipõlenud kaitse samasuguse peakaitsmega.
5. Paigaldage kõik osad vastupidiselt eemaldamisele.

✻ MÄRKUS

Elektroonikasüsteem ei pruugi korrektselt toimida isegi juhul, kui mootoriruumi ja salongi kaitsmekarbi kaitsmed ei ole lahtiühendatud. Sel juhul võib olla probleem olla peakaitsme (BFT-tüüp), mis asub aku positiivses klemmis, lahtiühendamises.

Kuna peakaitse on konstrueeritud palju keerulisemalt, laske oma auto kvalifitseeritud asjatundjal üle vaadata. KIA soovitab pöörduda KIA volitatud esindaja poole.

⚠ ETTEVAATUST

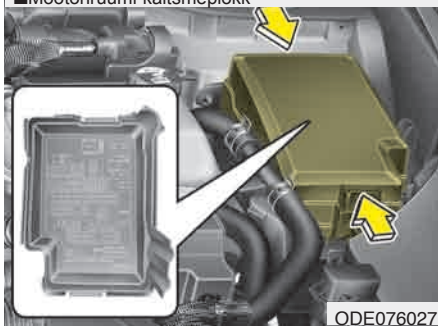
Kontrollige visuaalselt aku korgi kinnitust. Kui aku kork ei ole kinnitatud, võib sisevoolu niiskus elektrisüsteemi kahjustada.

Kaitsmekarbid

■Juhipoolse külje kaitsmeplokk



■Mootoriruumi kaitsmeplokk



■ Mootoriruumi kaitsmeplokk (akuklemmi kate)

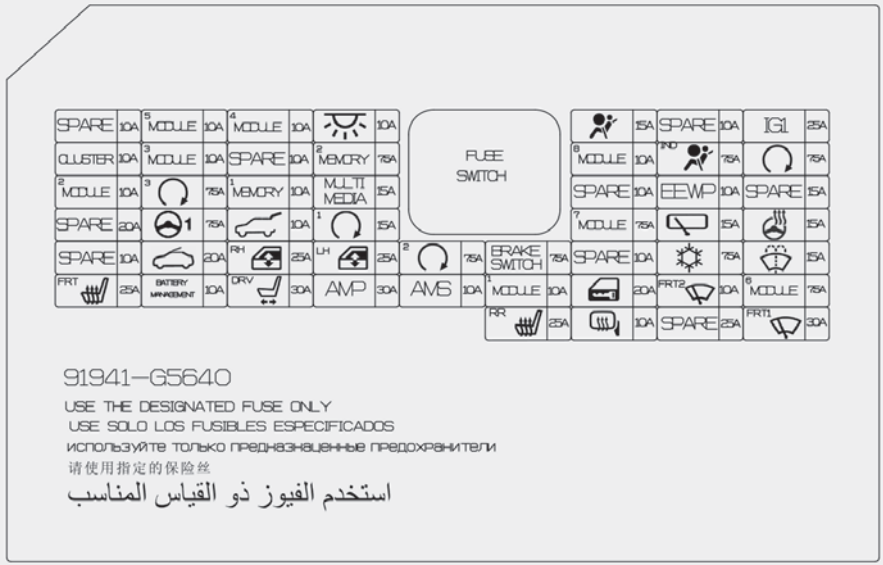


Iga kaitsmekarbi kaane siseküljel on vastavate kaitsmete nimetused.

✻ MÄRKUS

Mõned järgmistes tabelites loetletud sulavkaitsmed võivad Teie autol puududa. Käesoleva käsiraamatu sisu kehtis raamatu trükki andmise hetkel. Lähtuge kaitsmete kontrollimisel kaitsmekarbi kleebisest.

Juhipoolse külje kaitsmeplokk



ODE076025L

Armatuurlaud (juhipoolse külje kaitsmeplokk)

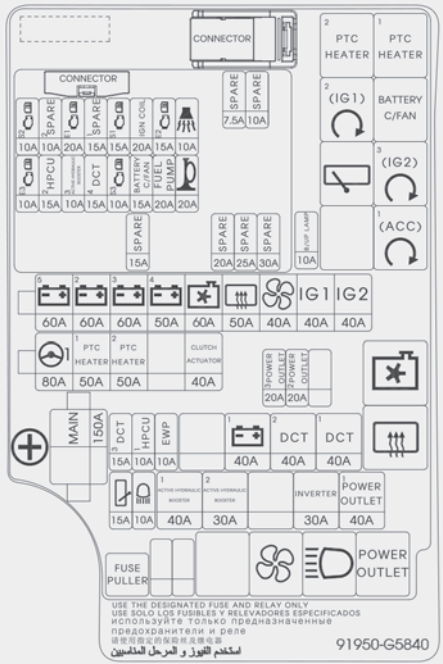
Nimetus	Sümbol	Voolutugevus	Kaitstavad vooluahelad
MODULE 5	5 MODULE	10A	Turvapadja lüliti, elektro-kroom peegel, audio-, video- ja navigatsiooniseadme põhiplokk, kõigukangi indikaator, VESS seade, kliimaseadme juhtmoodul, esitulede reguleerimise aktuaator V/P, juhi IMS moodul, eisistme soojendi juhtmoodul, tagaistme soojendi juhtmoodul, automaatne esitulede reguleerimise moodul
MODULE 4	4 MODULE	10A	Reavahetuse hoiatuse juhtmoodul, turvapadja lüliti, AEB moodul, pideda nurga andur V/P
INTERIOR LAMP		10A	Pakiruumi valgusti, süütevõtme ILL ukse hoiatuse lüliti, meikimisvalgusti P/V, salongivalgusti, laekonsooli valgusti
A/BAG		15A	SRS juhtmoodul
IG 1	IG1	25A	Vooluringi plokk (kaitsmed - F35, F36, F37, F38)
CLUSTER	CLUSTER	10A	Näidikuplokk
MODULE 3	3 MODULE	10A	BCM, topeltsiduriga käigukasti käigukang, juhi-/kaassõitja uksemoodul, piduritule lüliti, näidikuplokk, MDPS plokk
MEMORY 2	2 MEMORY	7,5A	Õhuklapiplokk
MODULE 8	8 MODULE	10A	Elektriline veepump (mootor), õhuklapi plokk, VPD andur E/R sõlmplokk (RLY. 4), BMS juhtmoodul
A/BAG IND	IND	7,5A	Kliimaseadmekontrollmoodul, näidikuplokk
START		7,5A	[elektroonilise võtme ja immobilisaatorita] Burglaralarmi relee [elektroonilise võtme ja immobilisaatoriga] inhibiitori lüliti

Nimetus	Sümbol	Voolutugevus	Kaitstavad vooluahelad
MODULE 2	2 MODULE	10A	Mootoriruumi juhtplokk (relee 14), juhmevaba laadija, BCM, AMP, elektroonilise võtme kontrollmoodul, USB-laadija, audio, audio-, video- ja navigatsioonisüsteemi põhiplokk, Juhi külkgpeegel
PDM 3	3	7,5A	Võtmega lukustus- ja käivitussüsteemi immobilisaatori moodul Intelligentse käivituse juhtmoodul
MEMORY 1	1 MEMORY	10A	Näidikuplokk, juhtmevaba laadija, kliimaseadme juhtplokk, automaatne valgus- ja fotoandur, vihmaandur, BCM, ICM releekarp, juhi integreeritud mälusüsteemi moodul, juhi/ kaassõitja ukse moodul.
MULTI MEDIA	MULTI MEDIA	15A	Audio, audio- / video- ja navigatsioonisüsteemi põhiplokk
EEWP	EEWP	10A	Elektriline veepump (HEV)
MDPS	1	7,5A	MDPS plokk
TAIL GATE		10A	Tagaluugi relee, ICM seleekarp, tankeluugi lüliti
PDM 1	1	15A	Elektroonilise võtme juhtmoodul
MODULE 7	7 MODULE	7,5A	AC inverter (220V), AC inverteri moodul, tagaistme soojendi juhtplokk, esiistme soojendi juhtplokk/ esiistme tuulutuse juhtplokk
WIPER (REAR)		15A	Mootoriruumi juhtplokk (relee 5)
HEATED STEERING		15A	Kere juhtmoodul
SUNROOF		20A	Katuseluugi mootor

Nimetus	Sümbol	Voolutugevus	Kaitstavad vooluahelad
P/ WINDOW RH	RH	25A	Elektrilise akna parem käepide, juhi/kaassõitja elektrilise akna moodul
P/WINDOW LH	LH	25A	Elektrilise akna vasak käepide, juhi/kaassõitja elektrilise akna moodul
PDM 2	2	7,5A	Võtmega lukustus- ja käivitussüsteemi immobilisaatori moodul Võtmeta lukustus- ja käivitussüsteemi juhtmoodul, süütelüliti
BRAKE SWITCH	BRAKE SWITCH	7,5A	Piduritulede lüliti
A/CON		7,5A	Kliimaseadme juhtmoodul, ionisaator, mootoriruumi liiteplokk (relee 1/2/12), kliimseadme kompressor.
WASHER		15A	Multifunktsionaalne lüliti
S/HEATER (FRT)	FRT	25A	Esiistme soojendi juhtmoodul, esiistme tuulutuse kontrollmoodul
BATTERY MANAGEMENT	BATTERY MANAGEMENT	10A	BMS juhtmoodul
P/SEAT (DRV)	DRV	30A	Intergeeritud mälusüsteemita juhiistme käsitsi lüliti, integreeritud mälusüsteemiga juhiistme käsitsi lüliti, juhi integreeritud mälusüsteemi moodul
AMP	AMP	30A	AMP (Amplifier)
AMS	AMS	10A	Aku andur
MODULE 1	1 MODULE	10A	Andmeühenduse konnektor, ohutuled/võtme AEB moodul, juhiukse moodul, kaassõitja ukse moodul, juhi käepide, kaassõitja käepide

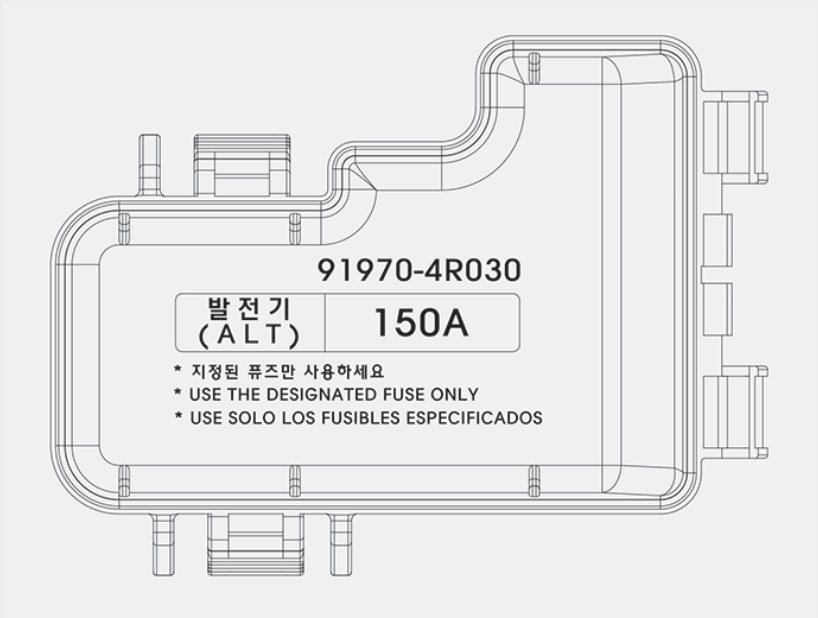
Nimetus	Sümbol	Voolutugevus	Kaitstavad vooluahelad
DOOR LOCK		20A	Ukseluku relee, ICM releekarp
WIPER2 (FRT)		10A	Kere kontrollmoodul, intelligentse käivituse juhtmoodul
MODULE 6		7,5A	Kere kontrollmoodul, intelligentse käivituse juhtmoodul
S/HEATER (REAR)		25A	Vasak/parem juhtmoodul
HEATED MIRROR		10A	Kliimsaseadme juhtmoodul, juhi/kaassõitja külgpeegel
WIPER1 (FRT)		30A	Puhasti mootor, vooluringe plokk (esiklaasi puhasti)

Mootoriruumi kaitsmete paneel



ODE076026L

Mootoriruumi kaitsmeplokk (akuklemmi kate)



OJFH075171

Mootoriruumi kaitsmete paneel

		Sümbol	Voolutugevus	Kaitstavad vooluahelad
	B+ 5		60A	Vooluringi plokk (kaistmed F40, F41, F42, F49, F50, mootori kontrollrelee)
	B+ 2		60A	Integreeritud juurdepääsu kontrollmoodul (kaitsmed F47, ARISU(4CH), IPS(2CH), IPS(2CH))
	B+ 3		60A	Integreeritud juurdepääsu kontrollmoodul (ARISU(4CH), IPS(2CH), IPS(2CH), IPS(2CH))
	B+ 4		50A	Integreeritud juurdepääsu kontrollmoodul (kaitsmed F24, F30, F31, F32, F38, F39, F40, F41, F42)
	COOLING FAN		60A	relee 9
	REAR HEATED		40A	relee 10
	BLOWER		40A	relee 12
	IG 1	**IG1**	40A	Süütelüliti, mootoriruumi liiteplokk (relee 3/8)
	IG 2	**IG2**	40A	Süütelüliti, mootoriruumi liiteplokk (relee 6)
	MDPS		80A	MDPS plokk
	PTC HEATER 1		50A	Relee
	PTC HEATER 2		50A	Relee
	CLUTCH ACTUATOR		40A	Siduri aktuaator (HEV)
	MAIN	**MAIN**	150A	kaitsmed F26, F27, F28, F29, F31, F32, nõrkvoolu DC-DC konverter

		Sümbol	Voolutugevus	Kaitstavad vooluahelad
	POWER OUTLET 3	3 POWER OUTLET	20A	Pistikupesa 2
	POWER OUTLET 2	2 POWER OUTLET	20A	Pistikupesa 1
	DCT 3	3 DCT	15A	Käigukasti juhtmoodul
	HPCU 1	1 HPCU	10A	HPCU
	EWP	EWP	10A	Elektriline veepump (mootor)
	B+ 1	1	40A	Integreeritud juurdepääsu juhtmoodul (kaitsmed F25, F33, F34, F43, F44, lekkekaitse-seade)
	DCT 2	2 DCT	40A	Käigukasti juhtmoodul
	DCT 1	1 DCT	40A	Käigukasti juhtmoodul
	REAR WIPER		15A	Relee 5
	HEAD LAMP HI		10A	Relee 13
	AHB 1	1 ACTIVE HYDRAULIC BOOSTER	40A	Integreeritud piduri käivitusseade, universaalne kontrollühendus
	AHB 2	2 ACTIVE HYDRAULIC BOOSTER	30A	Integreeritud piduri käivitusplokk

		Sümbol	Voolutugevus	Kaitstavad vooluahelad
	INVERTER	INVERTER	30A	AC inverteri moodul
	POWER OUTLET1	1 POWER OUTLET	40A	Relee 14
	B/UP LAMP	B/UP LAMP	10A	Audio, elektrokroom peegel, tagurdustuli V/P

Vooluring (PCB plokk)

Voolutugevus	Nimetus	Sümbol	Kaitstavad vooluahelad
10A	ECU 3	E3	ECU
15A	HPCU 2	2 **HPCU**	HPCU, siduri aktuaator (HEV)
10A	ACTIVE HYDRAULIC BOOTER 3	**ACTIVE HYDRAULIC BOOTER**	Integreeritud piduri käivitusseade, universaalne kontrollühendus
15A	DCT 4	4 **DCT**	Topeltsiduriga käigukasti käigukang, TCM, inhibiitori lüliti
10A	SENSOR 3	S3	Kütusepumba relee, õli kontrollklapp1/2, nukkvõlli asendiandur 1/2
15A	BATTERY C/FAN	**BATTERY C/FAN**	Mootoriruumi juhtplokk (relee 4)
20A	FUEL PUMP	**FUEL PUMP**	Kütusepumba relee
20A	HORN		Signaali relee
10A	SENSOR 2	S2	Puhastuse solenoidklapp, mootoriruumi juhtplokk (relee 9), õhuvooandur
20A	ECU 1	E1	ECU

Voolutugevus	Nimetus	Sümbol	Kaitstavad vooluahelad
15A	SENSOR 1		Hapnikuandur
20A	IGN COIL	IGN COIL	Süütepool #1~#4
15A	ECU 2		ECM (
10A	B/ALARM HORN		Burglar alarmi relee

Relee

Sümbol	Relee nimetus	Tüüp
2 (IG1)	PTC soojendi #2 relee	MINI
3 (IG2)	PTC soojendi #1 relee	MICRO
1 (ACC)	Süütelüliti #2 (IG1) relee	MICRO
BATTERY C/FAN	Aku C/FAN relee	MICRO
	Tagaklaasipuhasti relee	MICRO
3 (IG2)	Süütelüliti #3 (IG2) relee	MICRO
1 (ACC)	Süütelüliti #1 (ACC) relee	MICRO
	Jahutusventilaatori relee	MICRO
	Tagaklaasisoojendi relee	MICRO
	Puhuri relee	MICRO
	Kaugtulede relee	MICRO
POWER OUTLET	Pistiku relee	MICRO

PIRNID

Pirnide vahetamine

Vahetage pirnid samale standardile vastavate pirnides vastu. Vt peatükis 9 “Pirnide võimsus”.

Pirni vahetamisel peatuge ohutus kohas, lülitage välja mootor, rakendage seisupidur ja võtke lahti aku negatiivne (-) klemm.

⚠ HOIATUS- pirni vahetamine

Enne tuledega töötamist rakendage kindlalt seisupidur, jälgige, et süüde oleks keeratud LOCK asendisse ja lülitage välja tuled.

Kasutage ainult ettenähtud võimsusega pirne.

⚠ HOIATUS

Asendage läbipõlenud pirn kindlasti sama võimsa pirniga. Võimsam pirn võib elektrisüsteemi kahjustada ja tulekahju põhjustada.

⚠ ETTEVAATUST

Kui Teil puuduvad pirnide vahetamiseks vajalikud tööriistad, õiged pirnid või oskused, siis soovitame pöörduda KIA volitatud müügiesindaja poole. Mõnda pirni on raske vahetada, sest pirnile ligipääsemiseks tuleb sageli eemaldada ka muid osi. Eriti keeruline on vahetada esilaternate pirne. Auto võib laterna eemaldamisel või paigaldamisel viga saada.

⚠ ETTEVAATUST

- ***Lampides originaal- või standardosade mitte kasutamine võib tuua kaasa kaitsmete ühenduse katkemist ja rikke ning kahjustada juhtmestikku.***
- ***Ärge paigaldage lisa- ega LED-lampe. Kui on paigaldatud lisatuled, võib see tuua kaasa tulede rikke ja vilkumise. Lisaks võib see kaitsmekarpi ja juhtmestikku kahjustada.***

• Valgustivõrgu rike

Esituled, tagatuled ja udutuled põlevad, kui tulede lüliti on ON asendis ja võivad mitte süttida, kui tagatulede või udutuled on ON asendis. See võib olla tingitud võrgurikkest või auti elektroonika kontrollsüsteemi rikkest. Probleemi korral soovitame pöörduda Kia volitatud müügiesindajal või mõnel teisel kvalifitseeritud asjatundja poole.

• Lambi osa rike elektri kontrollsüsteemi stabiliseerimise tõttu

Tavaliselt põlev lamp võib hakata koheselt võbelema. See toimub auto elektroonikasüsteemi stabiliseerimise tõttu. Kui normaalne valgus taastub, ei ole teenindus vajalik.

Kui siiski lamp peale võbelemist kustub võbelemine on püsib, soovitame lasta süsteemi Kia volitatud esindajal või mõnel teisel kvalifitseeritud asjatundjal kontrollida.

✻ MÄRKUS

- **Kui lambipirni või lambi konnektor on elektriliselt sisselülitatavast lambist eemaldatud, võib kaitsmekarbi seade tuvastada rikke. Seetõttu salvestatakse rikkeajaloosse DTC kood.**
- **Lambi ajutine vilkumine on normaalne. Kuna selle põhjuseks on auto elektroonika kontrollseadme stabiliseerimisfunktsioon, siis lambi peale ajutist vilkumist põlemasüttimisel ei ole autoga probleeme.**
  Kui siiski lamp jätkab vilkumist või lülitub täielikult välja, võib olla viga auto elektroonika juhtseadmes. Sel juhul soovitame lasta autot esimesel võimalusel Kia volitatud müügiesindajal kontrollida.

✻ MÄRKUS

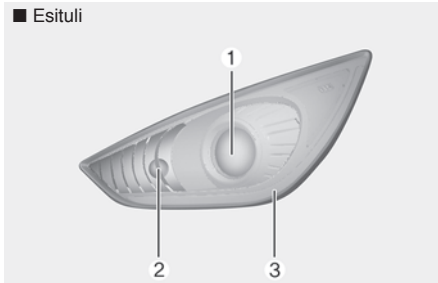
Kui esitulesid on vaja pärast avariid ja paigaldamist reguleerida, siis soovitame pöörduda KIA volitatud müügiesindaja poole.

✻ MÄRKUS

Esi- või tagalaterna hajuti (klaasi) sisekülg võib tugevas vihmas või auto pesemisel uduseks tõmbuda. Seda põhjustab laterna sisemuse ja väliskeskkonna temperatuurierinevus. See nähtus meenutab niiskuse kondenseerumist akendel ega anna põhjust muretsemiseks. Kui aga laternasse on kogunenud vesi, siis soovitame lasta autot KIA volitatud müügiesindajal kontrollida.

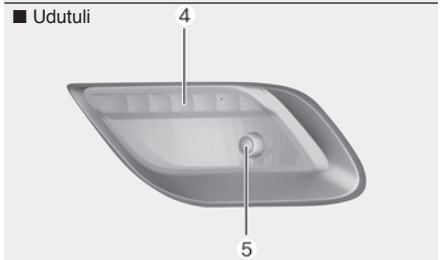
Pirnid (ees)

■ Esituli



ODE076029

■ Udutuli

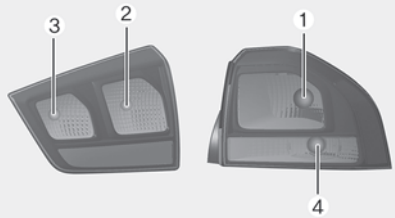


ODE076030

(1) Esituli (lähi-/kaugtuli)
(2) Esisuunatuli
(3) Gabariidituli
(4) Päevatuli
(5) Esiudutuli

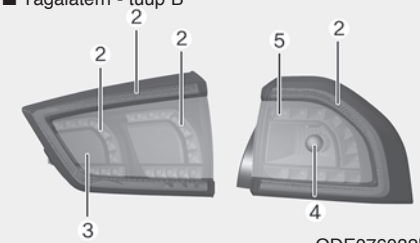
Pirnid (taga)

■ Tagalatern - tüüp A



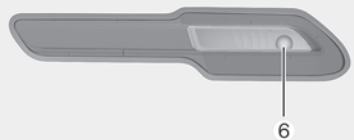
ODE076031L

■ Tagalatern - tüüp B



ODE076032L

■ Tagurdamistuli



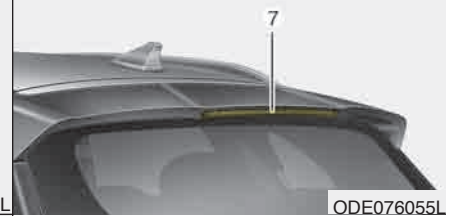
ODE076033L

■ Numbriplaadi valgusti



ODE076056L

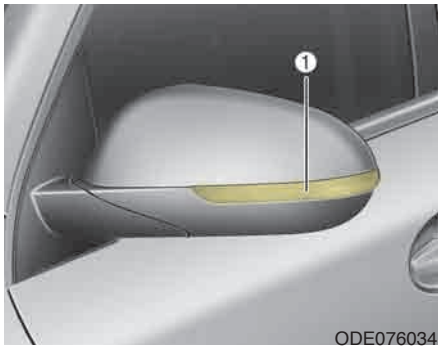
■ Lisa pidurituli



ODE076055L

(1) Piduri- ja tagatuli (pirni tüüpi)
(2) Tagatuli (pirni tüüpi)
(3) Tagaudutuli (LED tüüpi)
(4) Tagumine suunatuli
(5) Piduri- ja tagatuli (LED tüüpi)
(6) Tagurdamistuli
(7) Lisa stopptuli
(8) Numbrituli

Pirnid (küljel)



(1) Küljesuunatuli (LED tüüpi)

Esitulede (ksenoon) pirnide vahetamine

Lambipirn ei tööta soovitame pöörduda abi saamiseks KIA volitatud müügiesindaja või mõne teise kvalifitseeritud asjatundja poole.

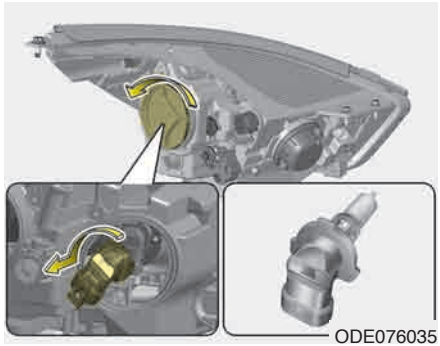
⚠ HOIATUS - ksenoonesitu-led (mõnel mudelil)

Ärge proovige ksenoonesitulesid ise vahetada või kontrollida, kuna võite saada elektrilöögi. Lambipirn ei tööta soovitame pöörduda abi saamiseks KIA volitatud müügiesindaja või mõne teise kvalifitseeritud asjatundja poole.

✻ MÄRKUS

Ksenoonlampide vastupidavus on halogeenlampidega võrreldes suurem. Ksenoonlambid on tootja poolt ettenähtud kestma kaks korda kauem kui halogeenlambid sõltuvalt nende kasutussagedusest. Siiski vajavad need auto kasutusea ajal väljavahetamist. Pidev sisse-väljalülitamine vähendab ksenoonlampide kasutusiga. Ksenoonlambid ei põle läbi sarnaselt halogeenlampidega. Kui esilatern kustub, olles eelnevalt mõnda aega põlenud, kuid süttib otsekohe uuesti, kui esilaternad korraks välja ja tagasi sisse lülitatakse, vajab ksenoonlamp tõenäoliselt uuega asendamist. Ksenoonlampidega esilaternad on keerukama ehitusega kui tavapärast halogeenlampidega esilaternad ning seetõttu on nende vahetamine ka mõnevõrra kulukam.

Esitulede (kaug-/lähituled) pirnide vahetamine


ODE076035

1. Avage kapotikaas.
2. Eemaldage pirni kate, pöörates seda vastupäeva.
3. Ühendage lahti vastava pirni pistik.
4. Eemaldage vastav pirnipesa, pöörates seda vastupäeva, kuni selle nagad jõuavad kohakuti laterna sälkudega.
5. Paigaldage uus pirnipesa esilaternasse, seades selle nagad laterna sälkudega kohakuti. Suruge pesa laternasse ja pöörake seda päripäeva.
6. Paigaldage pirni kate, pöörates seda päripäeva.

Põhituled


OQL075058

⚠ HOIATUS - halogeenpirnid

- **Halogeenpirnides on gaas rõhu all. Kui pirni klaasosa (kolb) puruneb, võivad killud pirnist eemale paiskuda.**
- **Käsitsege halogeenpirne alati ettevaatlikult, püüdes neid mitte kriimustada ega muul viisil kahjustada. Ärge laske põleval pirnil vedelikega kokku puutuda. Ärge kunagi puudutage pirni kolbi paljaste kätega. Kätel olev rasv võib põhjustada pirni ülekuumenemise ja purunemise.**

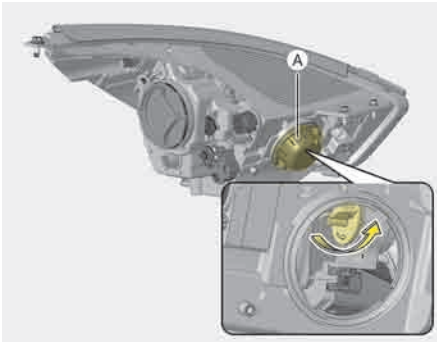
(jätkub)

(jätkub)

Pirnil tuleks lasta põleda ainult siis, kui see on laternasse paigaldatud.

- **Kui pirn saab viga või mõraneb, siis vahetage see viivitamata välja ja vabanege sellest nõuetekohaselt.**
- **Kandke pirni vahetamisel kaitseprille. Laske pirnil enne eemaldamist jahtuda.**

Esisuunatuled



ODE076058L

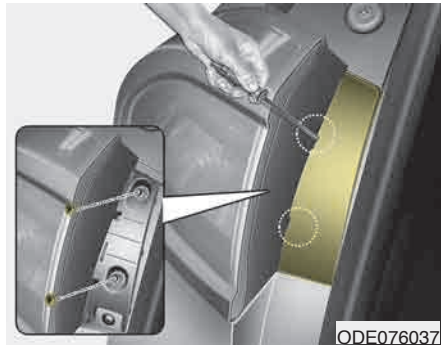
1. Avage kapotikaas.
2. Eemaldage tolmukate (A) laternalt, seejärel eemaldage pirnipesa, pöörates seda vastupäeva, kuni selle nagad jõuavad kohakuti laterna sälkudega.
3. Eemaldage pirnipesa, surudes seda sissepoole ja pöörates vastupäeva, kuni selle nagad jõuavad kohakuti pirnipesa sälkudega. Seejärel tõmmake pirn pesast välja.
4. Sisestage pessa uus pirn ja pöörake seda kuni lukustumiseni.
5. Paigaldage pirnipesa esilaternatesse, seades selle nagad laterna sälkudega kohakuti. Suruge pesa esilaternasse ja pöörake seda päripäeva.

Udu ja päevatule pirni vahetamine

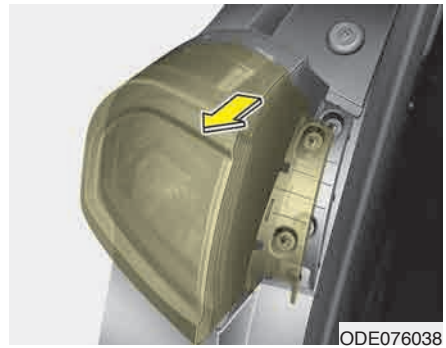

ODE076036

Kui esiudutuli (pirni tüüpi) ja päevatuli (LED tüüpi) ei tööta soovitame pöörduda abi saamiseks KIA volitatud müügiesindaja või mõne teise kvalifitseeritud asjatundja poole.

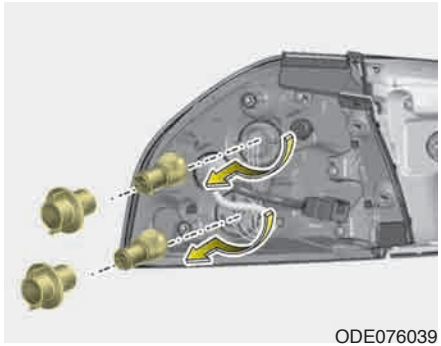
Piduri- ja tagatule pirni vahetamine


ODE076037

1. Avage tagaluuk.
2. Avage hooldusklapp.
3. Keerake kruvid ristpea kruvikeerajaga lahti.


ODE076038

4. Eemaldage tagalatern.
5. Ühendage tagalaterna ühendus lahti.

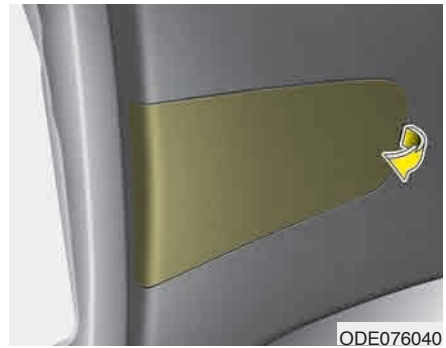


ODE076039

6. Eemaldage vastav pirnipesa, pöörates seda vastupäeva, kuni selle nagad jõuavad kohakuti laterna sälkudega.
7. Eemaldage pirn, surudes seda sissepoole ja pöörates vastupäeva, kuni selle nagad jõuavad kohakuti pirnipesa sälkudega Seejärel tõmmake pirn pesast välja.
8. Sisestage pessa uus pirn ja pöörake seda kuni lukustumiseni.
9. Paigaldage pirnipesa, seades selle nagad laterna sälkudega kohakuti. Suruge pesa laternasse ja pöörake seda päripäeva.
10. Paigaldage tagalatern auto kerele.
11. Paigaldage hooldusklapp.

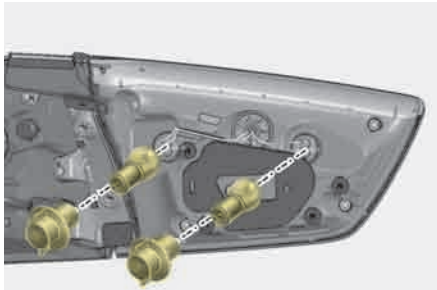
Tagatule pirni vahetamine

1. Avage tagaluuk.



ODE076040

2. Eemaldage hooldusklapp.



ODE076041

3. Eemaldage vastav pirnipesa, pöörates seda vastupäeva, kuni selle nagad jõuavad kohakuti laterna sälkudega.
4. Eemaldage pirn, surudes seda sissepoole ja pöörates vastupäeva, kuni selle nagad jõuavad kohakuti pirnipesa sälkudega Seejärel tõmmake pirn pesast välja.
5. Sisestage pessa uus pirn ja pöörake seda kuni lukustumiseni.
6. Paigaldage pirnipesa, seades selle nagad laterna sälkudega kohakuti. Suruge pesa laternasse ja pöörake seda päripäeva.
7. Paigaldage kate.

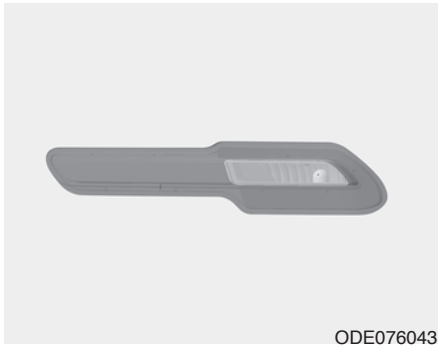
Piduri- ja tagatule pirni (LED tüüpi) vahetamine



ODE076042

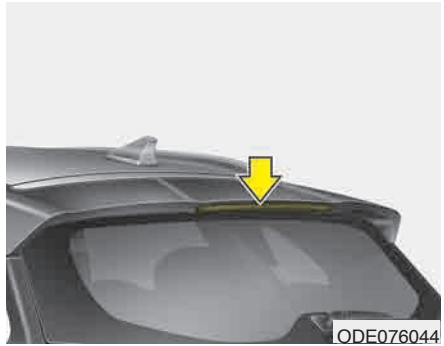
Kui piduri- ja tagatuli ei tööta soovitame pöörduda abi saamiseks KIA volitatud müügiesindaja või mõne teise kvalifitseeritud asjatundja poole.

Tagurdustule pirni vahetamine



Kui tagurdustuli ei tööta, soovitame soovitame pöörduda abi saamiseks KIA volitatud müügiesindaja poole.

Lisapiduritule pirni vahetamine



Kui lisapidurituli ei tööta, pöörduge abi saamiseks KIA volitatud müügiesindaja või mõne teise kvalifitseeritud asjatundja poole.

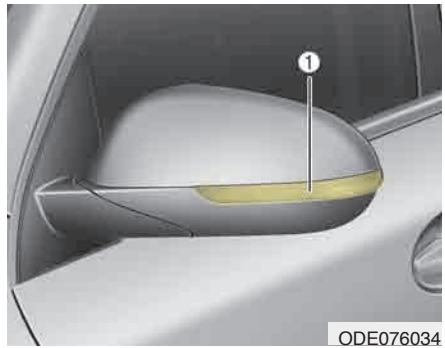
Numbritulede pirnide vahetamine



1. Kangutage lambi kate lamedaotsalise kruvikeerajaga korpusest õrnalt välja.

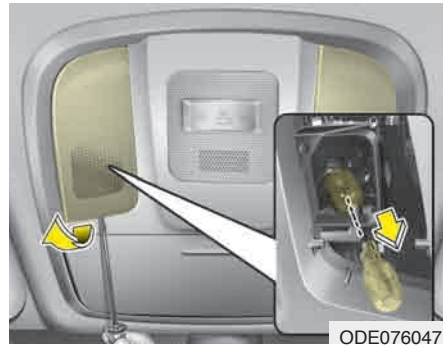
2. Eemaldage vastav pirnipesa, pöörates seda vastupäeva, kuni selle nagad jõuavad kohakuti laterna sälkudega.
3. Tõmmake vastav pirn pesast välja.
4. Sisestage pessa uus pirn.
5. Paigaldage pirnipesa, seades selle nagad laterna sälkudega kohakuti. Suruge pesa laternasse ja pöörake seda päripäeva.
6. Seadke katte nagad lambi korpusega kohakuti ja paigaldage kate.

Küljesuunatule pirni (LED tüüpi) vahetamine



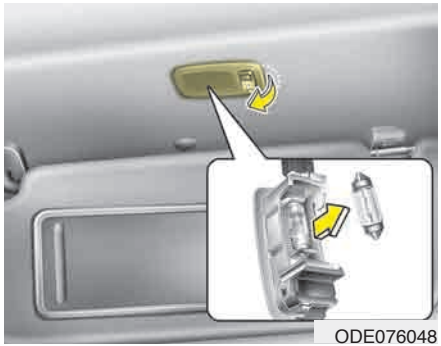
Kui küljesuunatuli ei tööta, soovitame pöörduda abi saamiseks KIA volitatud müügiesindaja või mõne teise kvalifitseeritud asjatundja poole.

Kaardilugemislambi pirni vahetamine



Kui kaardilugemiselamp (LED tüüpi) ei tööta soovitame pöörduda abi saamiseks KIA volitatud müügiesindaja või mõne teise kvalifitseeritud asjatundja poole.

Meikimisvalgusti pirni vahetamine

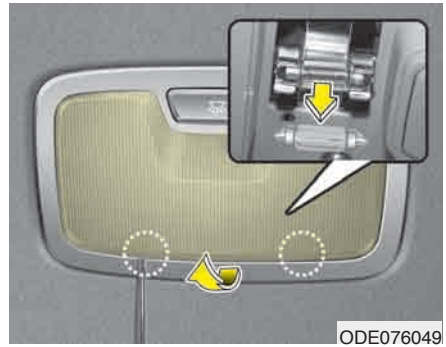

ODE076048

⚠ HOIATUS
Et vältida põletushaavu või elektrilööki, lülitage valgusti enne pirni vahetamist välja.

1. Kangutage lamp lamedaotsalise kruvikeerajaga õrnalt välja.
2. Tõmmake pirn pesast välja.
3. Sisestage pessa uus pirn.
4. Paigaldage lamp.

⚠ ETTEVAATUST
Ärge määrige ega kahjustage valgusti plasthajutit või -korpust.

Laevalgusti pirni vahetamine


ODE076049

⚠ HOIATUS
Et vältida põletushaavu või elektrilööki, lülitage valgusti enne pirni vahetamist välja.

1. Kangutage lambi kate lamedaotsalise kruvikeerajaga korpusest õrnalt välja.
2. Tõmmake pirn pesast välja.
3. Sisestage pessa uus pirn.
4. Seadke katte nagad lambi korpusega kohakuti ja paigaldage kate.

⚠ ETTEVAATUST

Ärge määrige ega kahjustage valgusti plasthajutit või -korpust.

Pakiruumi valgusti pirni vahetamine



1. Kangutage lambi kate lamedaotsalise kruvikeerajaga korpusest õrnalt välja.
2. Tõmmake pirn pesast välja.
3. Sisestage pessa uus pirn.
4. Seadke katte nagad lambi korpusega kohakuti ja paigaldage kate.

⚠ ETTEVAATUST

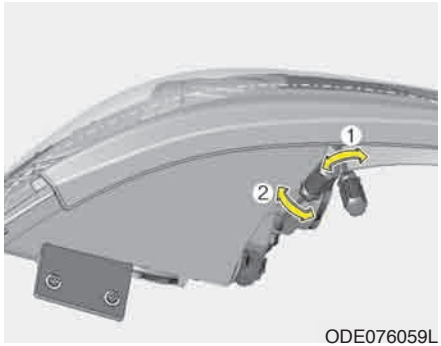
Ärge määrige ega kahjustage valgusti plasthajutit või -korpust.

✻ MÄRKUS

Kui LED-lamp ei tööta soovitame pöörduda abi saamiseks KIA volitatud müügiesindaja või mõne teise kvalifitseeritud asjatundja poole.

Esilaterna ja esimese udutule suunamine (Euroopa)

Esilaterna suunamine



ODE076059L

1. Pumbake rehvid määratud rehvirõhuni ja eemaldage autost kogu koormust, väljaarvatud varuratas ja tööriistad.
2. Auto peab parkima tasasele pinnale.
3. Joonistage vertikaaljooned (vertikaaljoon peab läbima vastava lambi keskosa) ja horisontaaljoon (horisontaaljoon peab läbima vastava lambi keskosa).
4. Kui esituled ja aku on tavatingimustel, suunake esituled nii, et eredam osa langeb kokku nii horisontaal- kui vertikaaljoonega.
5. Lähi- ja kaugtulede vasakule ja paremale reguleerimiseks keerake (1) päri- või vastupäeva. Kaug - ja lähitulede kiire üles või alla suunamiseks pöörake seadekruvi (2) päri- või vastupäeva.

Esimese udutule suunamine

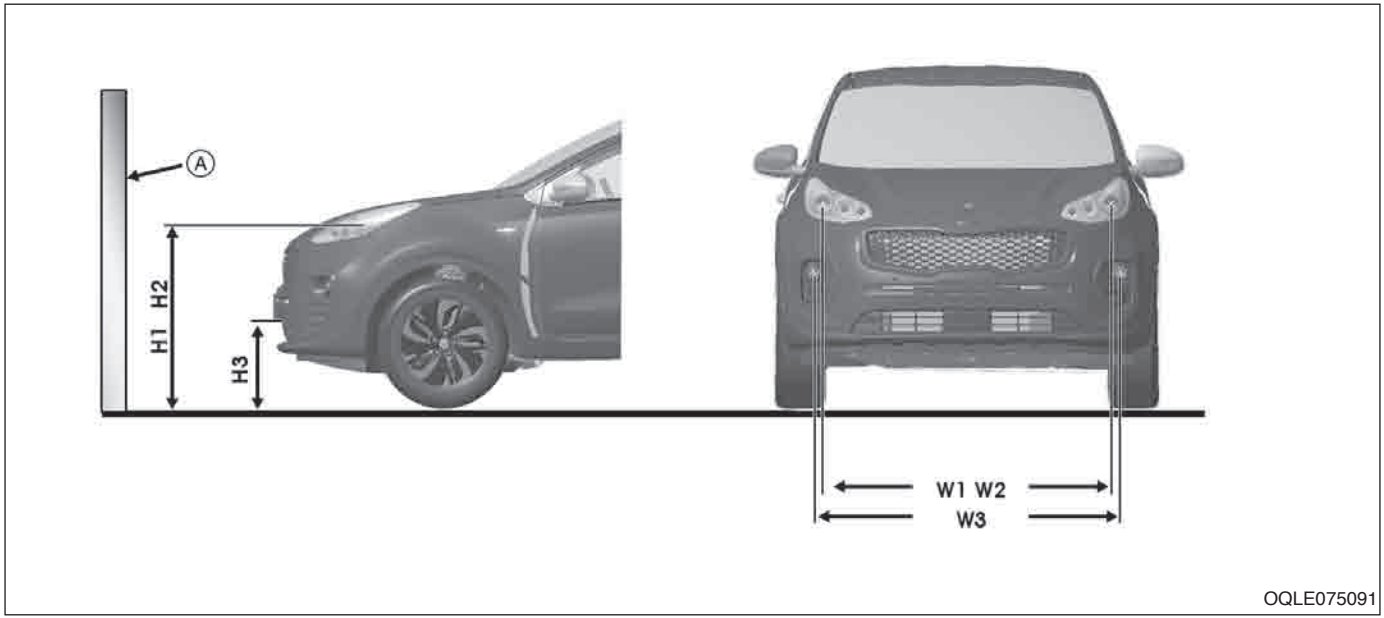

ODE076060L

Esimesi udutulesid suunatakse samuti nagu laternaidki.

Veenduge, et tuled ja laternad on korras ja suunake esimesi udutulesid.

Esimese udutule üles või alla suunamiseks keerake juhtkruvi päri- või vastupäeva.

Sihtpunkt

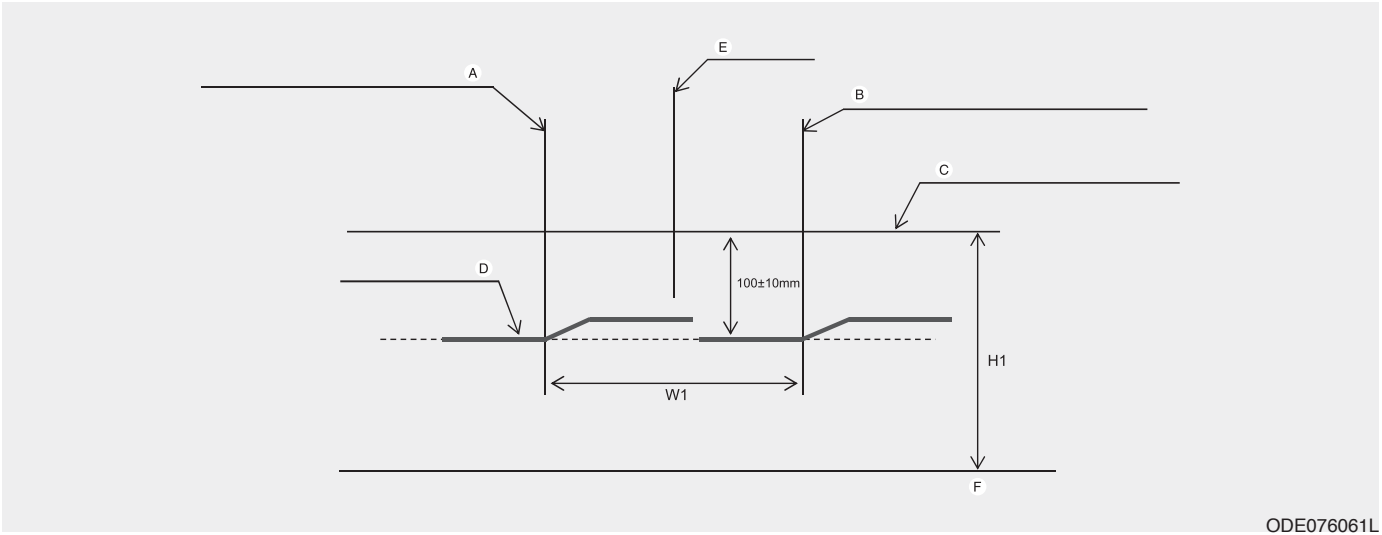


* A : Ekraan

mm

Auto seisukord	Esituli			
	Kõrgus maapinnast		Lampidevaheline kaugus	
	Lähituli	Kaugtuli	Lähituli	Kaugtuli
	H1	H2	W1	W2
Juhita	820	820	1 404	1 404
Juhiga	815	815	1 404	1 404

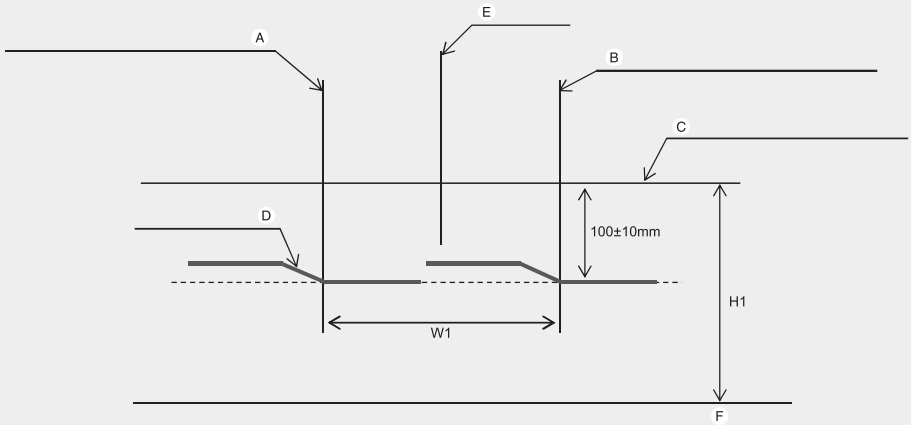
Auto seisukord	Esiudutuli (pirni tüüpi)	
	Kõrgus maapinnast	Lampidevaheline kaugus
	H3	W3
Juhita	350	1 148
Juhiga	345	1 148



A: Vasaku lähitule pirni keskosa
B: Parema lähitule pirni keskosa
C: Lähitule keskosa horisontaaljoon
D: Lõikejoon
E: Auto telg
F: Maapind

Kaassõitja poolne esilatern - lähituli

1. Lülitage lähituled sisse, kui juht ei ole autos.
2. Valgustatud ala piirjoon peab asuma joonisel näidatud valgustatud ala piirjoonel.
3. Lähitule valgusvihu suuna reguleerimisel tuleb valgusvihku esmalt reguleerida horisontaalsuunas, seejärel vertikaalsuunas.
4. Kui autol on olemas esitulede kõrguse regulaatorlüliti, pange see valgusvihu suuna reguleerimiseajaks asendisse 0.

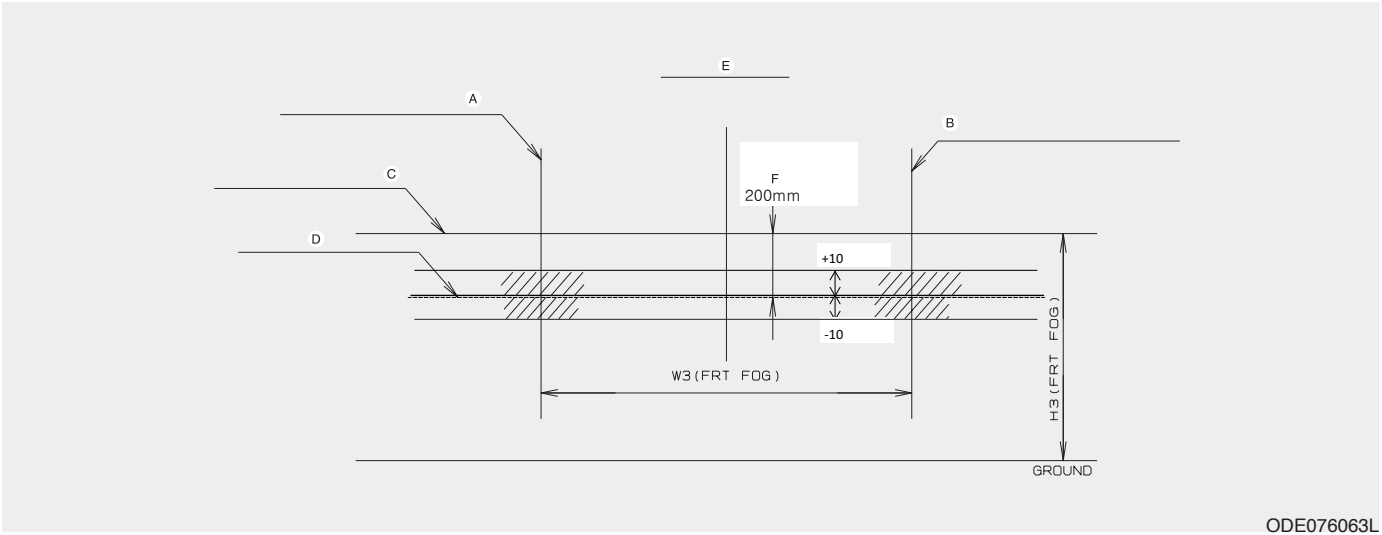


ODE076062L

A: Vasaku lähitule pirni keskosa
B: Parema lähitule pirni keskosa
C: Lähitule keskosa horisontaaljoon
D: Lõikejoon
E: Auto telg
F: Maapind

Esilatern - lähituli (parempoolne)

1. Lülitage lähituled sisse, kui juht ei ole autos.
2. Valgustatud ala piirjoon peab asuma joonisel näidatud valgustatud ala piirjoonel.
3. Lähitule valgusvihu suuna reguleerimisel tuleb valgusvihku esmalt reguleerida horisontaalsuunas, seejärel vertikaalsuunas.
4. Kui autol on olemas esitulede kõrguse regulaatorlüliti, pange see valgusvihu suuna reguleerimiseajaks asendisse 0.



ODE076063L

A: Vasakpoolse udutule pirni keskosa vertikaaljoon
B: Parempoolse udutule pirni keskosa vertikaaljoon
C: Udutule keskosa horisontaaljoon
D: Lõikejoon
E: Auto telg
F: Ülemine piir
G: Maapind

Esiudutuli

1. Lülitage udutuled sisse, kui juht ei ole autos.
2. Valgustatud ala piirjoon peab asuma joonisel näidatud valgustatud ala piirjoonel.

KORRASHOID

Kere korrashoid

Üldised juhised

Kui kasutate keemilisi puhastus- või poleerimisvahendeid, siis lugege kindlasti läbi nende etikettidel toodud juhised ning järgige neid. Järgige sildil äratoodud hoiatusi.

Värvkate

Pesemine

Et kaitsta auto värvkatet korrosiooni või muu riknemise eest, peske seda vähemalt kord kuus leige või külma veega.

Kui harrastate maastikusõitu, tuleks autot pesta iga kord, kui olete maastikul sõitnud. Eemaldage eriti hoolikalt kerele kogunenud teesoola, pori ja muud mustust. Hoidke kere ja uste alaosas asuvad äravooluavad alati puhtad.

Kui autot ei pesta õigeaegselt, võivad putukad, teetõrv, puuvaik, linnude väljaheited, tööstusettevõtetest pärit tahm jms värvkatet kahjustada.

Ainult vesi ei pruugi kogu mustust eemaldada, isegi kui pesete autot kohe pärast määrdumist. Sel juhul võite kasutada pehmet seepi, mis ei kahjusta värvitud pindu.

Pärast pesemist loputage autot rohke leige või külma veega. Ärge laske seebil värvkatte külge kuivada.

⚠ ETTEVAATUST

- ***Ärge kasutage tugevatoimelist seepi, keemilisi puhastusvahendeid ega kuuma vett ning ärge peske autot päikese käes või siis, kui kere on kuum.***
- ***Peske külgaknaid ettevaatlikult.***

  Vesi võib akende vahelt salongi pääseda, eriti kui pesete autot survepesuriga.
- ***Plastosade kaitsmiseks ärge puhastage neid keemiliste lahustite ega tugevatoimeliste puhastusvahenditega.***

⚠ HOIATUS - märjad pidurid

Pärast auto pesemist katsetage aeglasel sõidul pidureid, et kontrollida, ega vesi pole neid mõjutanud. Kui pidurdusvõime on langenud, siis kuivatage pidureid, vajutades aeglasel edasisuunalisel sõidul õrnalt piduripedaali.

Kõrgsurvepesu

- Kõrgsurvepesuri kasutamisel jälgige, et auto ja pesuri otsikute vahele jääks piisav vahe.

  Ebapiisav kaugus või liigne surve võib auto osasid kahjustada või vesi võib autosse sattuda.
- Ärge pihustage kaamerale, anduritele või selle ümbrusele. Veejoa surve võib seadme toimimist segada.
- Ärge viige pihusti otsikut plastik- ja kummiosadele või konnektoritele liiga lähedale.



⚠ HOIATUS

- ***Kui pesete mootoriruumi veega, eriti survepesuriga, võivad elektriseadmed viga saada.***
- ***Ärge kunagi laske veel ega ühelgi muul vedelikul auto elektri- või elektroonikaseadmetesse sattuda, sest nii võite neid kahjustada.***

Vahatamine

Vahatage autot siis, kui vesi ei moodusta enam värvkattel väikeseid piisku.

Auto tuleks enne vahatamist kindlasti puhtaks pesta ja kuivatada. Kasutage kvaliteetset vaha (vedelikku või pastat) ning järgige selle valmistaja juhiseid. Vahatage ka kõik metallist ehisosad, et need oleksid kaitstud ja säilitaksid oma sära.

Eemaldades kerelt õli, tõrva vms, eemaldate sellelt reeglina ka vaha. Vahatage need kohad uuesti, isegi kui ülejäänud auto ei vaja veel vahatamist.

Ärge kandke vaha kõrgreljeefis värvimata osadele, kuna see võib neid tuhmistada.

⚠ ETTEVAATUST

- ***Pühkides autolt kuiva lapiga tolmu või muud mustust, võite kere viimistluskihti kriimustada.***
- ***Ärge puhastage kroomitud detaile või anodeeritud alumiiniumosi terasnuustiku, abrasiivpuhastusvahendi ega väga aluselisi või söövitavaid aineid sisaldava tugevatoimelise puhastusvahendiga. Nii võite nende kaitsekihti vigastada või värvi muuta.***

Värviparandused

Sügavad kriimustused ja kivitäkked tuleb viivitamata parandada. Haljas metall läheb kiiresti rooste, tuues kaasa palju suuremaid remondikulusid.

✻ MÄRKUS

Kui auto kere vajab remonti, siis veenduge, et töökojas kantakse parandatud või vahetatud osadele korrosioonitõrjevahendit.

Metallist ehisosad

- Eemaldage teetõrva ja putukaid tõrvaeemaldajaga, mitte kaabitsa või muu terava esemega.
- Et kaitsta pinda korrosiooni eest, kandke sellele vaha või kroomitud pindadele mõeldud kaitsevahendit ning hõõruge pind läikima.
- Talvel või rannikualal katke metallist ehisosad paksema kaitsevahendi- või vahakihiga. Kasutage vajaduse korral spetsiaalset määret.

Auto põhi

Jää ja lume sulatamiseks või tolmutõrjeks kasutatavad korrodeerivad ained võivad auto põhjale koguneda. Kui neid ei eemaldata, võivad põhjaalused detailid (nt kütusetorustik, kerepaneelid ja väljalaskesüsteem) kiiremini roostetada, isegi kui neid on töödeldud korrosioonitõrjevahendiga.

Uhtuge auto põhja ja rattakoopaid kord kuus, pärast maastikusõitu ja talve lõpus rohke leige või külma veega. Pöörake neile kohtadele erilist tähelepanu, sest sinna kogunenud pori ja muud mustust on raske märgata. Kogu mustus tuleb eemaldada, sest mustusekorra niisutamisest on rohkem kahju kui kasu. Kerepaneelides, talades ja uste alaservas on äravooluavad, millel ei tohiks lasta mustusega ummistuda.

⚠ HOIATUS

Pärast auto pesemist katsetage aeglasel sõidul pidureid, et kontrollida, ega vesi pole neid mõjutanud. Kui pidurdusvõime on langenud, siis kuivatage pidureid, vajutades aeglasel edasisuunalisel sõidul õrnalt piduripedaali.

Alumiiniumvelg

Alumiiniumveljed (valuveljed) on kaetud läbipaistva kaitsekihiga.

- Ärge puhastage neid abrasiivpuhastusvahendite, poleerimisvahendite, lahustite ega traatharjaga. Nii võite velgede viimistluskihti vigastada.
- Puhastage velgesid ainult siis, kui need on külmad.
- Puhastage kergmetallvelgesid ainult pehme seebi või neutraalse puhastusvahendiga ning loputage rohke veega. Kui olete sõitnud teedel, millele on puistatud soola, siis puhastage kindlasti velgesid. Nii väldite korrosiooni.
- Hoiduge velgede puhastamisest kiirete autopesuharjadega.
- Ärge kasutage ühtegi happelist puhastusvahendit. Sellised vahendid võivad alumiiniumvelgede kaitsekihti kahjustada.

Korrosioonitõrje

Auto kaitsmine korrosiooni eest

Me toodame kvaliteetseid autosid, kasutades uusimaid korrosioonitõrjemeetodeid. Kuid ainuüksi sellest ei piisa. Pikaajalise korrosioonikindluse saavutamiseks vajame me auto omaniku kaasabi.

Peamised korrosiooni põhjused

Peamised korrosiooni põhjused on järgmised:

- Teesoola, pori ja niiskuse kogunemine auto põhja alla
- Värvkatte või kaitsekihi koormumine kivitäkete, kriimustuste ja mõlkide tõttu, mis paljastavad halja metalli

Korrosiooni soodustavad piirkonnad

Kui elate kohas, kus auto puutub pidevalt kokku korrodeerivate ainetega, on korrosioonitõrje äärmiselt oluline. Roostetamist kiirendavad näiteks teesool, tolmutõrjekemikaalid, mereõhk ja tööstusettevõtetest tingitud õhusaaste

Niiskus

Niiskus loob korrosioonile soodsad tingimused. Roostetamist soodustab näiteks suur õhuniiskus, eriti külmumislähedasel temperatuuril. Sellistes oludes püsivad kahjulikud ained niiskuse aeglase aurustumise tõttu kaua auto pinnal.
Pori on eriti kahjulik, sest see kuivab aeglaselt, hoides niiskust auto küljes Isegi kui porikiht tundub kuiv, on selles endiselt üksjagu niiskust, mis kiirendab korrosiooni.
Korrosiooni võib kiirendada ka kõrge temperatuur, eriti detailides, mille ümber õhk ei liigu.

Kõige selle tõttu on äärmiselt oluline, et auto oleks puhas nii porist kui korrosiooni soodustavatest ainetest. See ei puuduta ainult nähtavaid pindu, vaid eelkõige just põhjaaluseid detaile.

Korrosiooni ennetamine

Korrosiooni ennetamiseks tehke järgmist:

Hoidke auto puhas.

Parim viis korrosiooni vältimiseks on auto puhastamine korrodeerivatest ainetest. Eriti suurt tähelepanu tuleks pöörata auto põhjale.

- Kui elate korrosiooni soodustavas piirkonnas (nt kohas, kus teedele puistatakse soola, mere ääres, tööstuspiirkonnas või alal, kus esineb happevihma), tuleks korrosiooni eriti hoolikalt ennetada. Talvel uhtuge auto põhja vähemalt kord kuus voolikuga. Kui talv saab läbi, siis peske põhi korralikult puhtaks.
- Kui pesete auto põhja, siis pöörake erilist tähelepanu rattakoopa detailidele ja muudele varjatud osadele. Peske autot põhjalikult. Porikihi niisutamine pigem kiirendab roostetamist, kui väldib seda. Põhjale kogunenud pori ja korrodeerivaid aineid saab tõhusalt eemaldada survepesuriga.
- Kui puhastate auto põhja ja uste alaservasid, siis veenduge, et äravooluavad on vabad ning niiskus saab nende kaudu väljuda.

Hoidke garaaž kuiv

Ärge parkige autot niiskesse halvasti ventileeritavasse garaaži. See loob korrosioonile suurepärase keskkonna. Eriti ohtlik on see auto garaažis pesemise või märja, jää või lumega kaetud või mudase auto garaaži parkimisel. Isegi köetud halva ventilatsiooniga garaažis on soodsad tingimused korrosiooni tekkimiseks.

Hoidke värvkatet ja ehisosi heas seisukorras.

Kriimustused peaks katma kiirvärviga niipea kui võimalik. Kui näete haljast metalli, soovitame minna kvalifitseeritud keretöökotta.

Lindude väljaheited on söövitava toimega ning võivad värvkatet juba mõne tunni jooksul kahjustada. Eemaldage need esimesel võimalusel.

Ärge unustage salongi.

Põrandapolstri ja -mattide alla kogunenud niiskus põhjustab korrosiooni. Vaadake sageli mattide alla ja veenduge, et põrandapolster on kuiv. Kui veate autos väetisi, puhastusvahendeid või kemikaale, siis tehke seda äärmiselt ettevaatlikult

Selliseid aineid tuleks vedada ainult spetsiaalsetes anumates. Kui väetis, puhastusvahend või kemikaal loksub põrandale, siis puhastage põrandapolstrit ja -matte puhta veega ning laske neil korralikult kuivada.

Salongi korrashoid

Üldised juhised

Ärge laske söövitavatel lahustel (nt parfüümidel) armatuurlauale sattuda, sest nii võite seda kahjustada ja selle värvi muuta. Kui armatuurlauale satub sellist ainet, siis pühkige see viivitamata maha. Vinüülpindade puhastamiseks lugege vastavaid juhiseid.

⚠ ETTEVAATUST

Ärge kunagi laske veel ega ühelgi muul vedelikul auto elektri- või elektroonikaseadmetesse sattuda, sest nii võite neid kahjustada.

⚠ ETTEVAATUST

Puhastage nahkpolstrit (nt istmepolstrit või roolikatet) neutraalse puhastusvahendi või väikese alkoholisisaldusega lahusega. Kõrge alkoholisisaldusega lahuste või happeliste-/leeliseliste pesuvahendite kasutamise võib polstri värvi muuta.

Salongipaneelid ja polster

Vinüül

Eemaldage tolm ja muu lahtine mustus tolmuharja või tolmuimejaga. Puhastage vinüülpindu spetsiaalse puhastusvahendiga.

Riie

Eemaldage tolm ja muu lahtine mustus tolmuharja või tolmuimejaga. Puhastage tekstiilpolstrit vaipade jms puhastamiseks ettenähtud pehme seebi lahusega. Eemaldage plekid viivitamata riidele mõeldud plekieemaldajaga. Kui plekke ei eemaldata õigeaegselt, võib polster rikneda. Kui polstrit ei hooldata õigesti, võib kahaneda ka selle tulepüsivus.

⚠ ETTEVAATUST

Ebasoovitatavad puhastusvahendid ja -meetodid võivad mõjutada polstri välimust ja tulekindlust.

Turvavööd

Puhastage turvavööde rihmu vaipade jms puhastamiseks ettenähtud pehme seebi lahusega. Järgige seebi valmistaja juhiseid. Ärge turvavööde kangast valgendage ega värvige, sest nii võite neid nõrgestada.

Aknad

Kui klaaside siseküljele tekib vine (õline, rasvane või vaha meenutav kiht), tuleks aknaid klaasipuhastusvahendiga puhastada. Järgige puhastusvahendi anumal toodud juhiseid.

⚠ ETTEVAATUST

Ärge küürige ega kriimustage tagaklaasi sisekülge, sest nii võivad tagaklaasisoojendi kütteniidid viga saada.

PUHASTUSSÜSTEEMID (MÕNEL MUDELIL)

Teie auto puhastussüsteemidel on piiratud garantii. Lugege autoga kaasasolevat garantii- ja hooldusraamatut.

Tänu puhastussüsteemidele vastab Teie auto kõigile heitgaasinormidele

Teie auto puhastussüsteemid jagunevad kolmeks:

(1) Karterituulutus
(2) Kütuseaurude puhastussüsteem
(3) Heitgaaside puhastussüsteemid

Et puhastussüsteemid toimiksid laitmatult, soovitame lasta autot kontrollida ja hooldada KIA volitatud müügiesindajal, järgides käesoleva raamatu hooldegraafikut.

Elektroonilise stabiilsuskontrolliga (ESC) auto diagnostika

- **Kui autot kontrollitakse dünamomeetril (stendil), siis lülitage ESC vahelejättude (mootori töötaktide vahelejäämise) vältimiseks lüliti abil välja.**
- **Lülitage ESC pärast auto kontrollimist lüliti abil sisse.**

1. Karterituulutus

Karteri kinnine sundtuulutus ei lase karterigaasidel õhku saastata. Värske filtreeritud õhk tõmmatakse õhutoru kaudu karterisse, kus see seguneb karterigaasidega, ning seejärel PCV-klapi kaudu sisselasketorustikku. Väntvõllis seguneb värske õhk gaasidega, mis väljuvad PCV-klapi kaudu induktsioonisüsteemi.

2. Kütuseaurude puhastussüsteem

See süsteem ei lase kütuseaurudel atmosfääri sattuda.

Aktiivsöepaak

See paak kogub endasse kütusepaagi kütuseaurud. Mootori töötades tõmmatakse need elektromagnetklapi kaudu mootorisse.

Aktiivsöepaagi elektromagnetklapp (PCSV)

Seda klappi juhib mootori juhtmoodul (ECM). Kui mootori jahutusvedeliku temperatuur on madal, on klapp suletud, et kütuseaurud ei pääseks mootorisse. Kui mootor on tavasõidu käigus piisavalt soojenenud, siis klapp avaneb, lastes kütuseaurud mootorisse.

3. Heitgaaside puhastussüsteem

Need süsteemid ohjeldavad tõhusalt heitmeid, piiramata auto suutlikkust.

Auto muutmine

Autot ei tohiks muuta. Auto teisendamine võib mõjutada selle suutlikkust, turvalisust ja vastupidavust ning rikkuda ohutusnõudeid ja heitgaasinorme.

Lisaks sellele ei kata garantii kahjustusi ega rikkeid, mis modifitseerimisest.

- Kui kasutate sobimatuid elektroonikaseadmeid, ei pruugi auto laitmatult toimida ning aku võib tühjaks saada. Sellised seadmed võivad ka juhtmeid kahjustada ja tulekahju põhjustada. Sellised elektroonilised seadmed võivad ka juhtmeid kahjustada ja tulekahju põhjustada.

Vingugaas

- Heitgaasid sisaldavad vingugaasi (süsinikoksiidi). Kui tunnete autos heitgaaside lõhna, siis laske autot viivitamata kontrollida ja vajaduse korral parandada. Kui kahtlustate, et heitgaasid pääsevad salongi, siis sõitke ainult avatud akendega ning laske autot viivitamata kontrollida. Laske autot kohe kontrollida ja parandada.

⚠ HOIATUS - süsinikoksiid

Heitgaasid sisaldavad värvitut ja lõhnatut süsinikoksiidi (CO), mille sissehingamine võib põhjustada teadvusekaotuse ja surmava mürgituse. Vingumürgituse vältimiseks järgige käesoleva punkti juhiseid.

- Sisetingimustes (nt garaažis) ärge laske mootoril töötada kauem, kui on vaja autoga sisse või välja sõitmiseks.
- Kui mootor peab välistingimustes seistes mõnda aega töötama, siis laske kliimaseadmel autosse värsket õhku puhuda.
- Ärge kunagi viibige kaua parkivas autos, mille mootor töötab.
- Kui mootor ei käivitu, võivad heitgaaside puhastussüsteemid korduvate käivituskatsete käigus viga saada.

Katalüsaator (mõnel mudelil)

⚠ HOIATUS - tuleoht

- **Kuum väljalaskesüsteem võib auto all olevad kergestisüttivad materjalid põlema süüdata. Ärge seiske ega sõitke kergestisüttivatel materjalidel (nt kuival heinal, paberil või puulehtedel) ega nende lähedal.**
- **Katalüsaator ja kogu ülejäänud väljalaskesüsteem on mootori töötades ja vahetult pärast selle seiskumist väga kuumad. Hoidke neist põletuste vältimiseks eemale.**

  Samuti ärge eemaldage kuumuskaitset väljalaskesüsteemi ümbert, ärge tihendage auto põhja ega katke autot korrosioonikaitsega. See suurendab auto süttimisohtu.

Teie autol on katalüsaator (katalüüsmuundur).

Seepärast pöörake tähelepanu järgmistele juhistele:

- Tankige kütust vastavalt 1. peatüki alapeatükile “Kütus”.
- Ärge kasutage autot, kui mootor ei toimi laitmatult (nt kui mootor jätab töötakte vahele või võimsus on märgatavalt langenud).
- Ärge mootorit kuritarvitage (nt lastes autol liikuda, kui käik on sisselülitatud ja mootor seisab).
- Ärge laske mootoril üle 5 minuti kiirel tühikäigul töötada.
- Ärge võtke lahti ega muutke ühtegi mootori või heitgaaside puhastussüsteemide osa. Soovitame lasta autot viivitamata KIA volitatud müügiesindajal kontrollida.
- Hoiduge tühja kütusepaagiga sõitmisest, kuna see võib katalüsaatorit kahjustada. Kütuse otsasaamine võib põhjustada vahelejätte, mis kahjustavad katalüsaatorit.

Nende ettevaatusabinõude eiramine võib katalüsaatorit ja muid osi kahjustada.

Selliseid kahjustusi ei kata ka garantii.

Tehnilised andmed ja tarbijainfo

Mõõdud 9-2
Mootor 9-2
Täismass (GVW).....9-3
Pakiruumi maht 9-3
Kliimaseade 9-3
Pirnide võimsus.....9-4
Rehvid ja veljed (Euroopa) 9-5
Rehvid ja veljed (va Euroopas).....9-6
Õlid ja vedelikud.....9-7
• Soovitav SAE viskoossus 9-8
VIN-tunnus 9-9
Sertifitseerimiskleebis 9-9
Rehvikleebis.....9-10
Mootori number 9-10
Konditsioneeri kompressori kleebis 9-10
Külmaine kleebis 9-11
Vastavustunnus 9-11

MÕÕDUD

Süsteem			Mõõdud (mm)
Pikkus			4 355
Laius			1 805
Kõrgus	Katuseraamita		1 535
	Katuseraamiga		1 545
Rööbe	Ees	205/60R16	1 565
		225/45R18	1 555
	Taga	205/60R16	1 579
		225/45R18	1 569
Teljevahe			2 700

MOOTOR

Süsteem	Bensiinimootor
	1.6 GDI
Töömaht m3	1 580
Silindri läbimõõt ja kolvikäik mm	72
Tööjärjekord	1-3-4-2
Silindrite arv	4-reas, DOHC

AUTO TÄISMASS

Süsteem	Bensiinimootor
	1,6
	DCT
GVW	1 930 kg

PAKIRUUMI MAHT

Süsteem		Maht
VDA	Min.	427 l
	Maks.	1 425 l

Min. : Tagaistme tagant kuni istme ülaservani.
Maks. : Esiistme tagant kuni katuseni.

KLIIMASEADE

Süsteem	Kaal või maht	Kvaliteet
Külmaine	550 ± 10g	R-1234yf
	550 ± 10g	R-134a
Kompressori määrdeaine	130 ± 10g	POE

Lisateabe saamiseks pöörduge KIA volitatud müügiesindaja poole.

LAMBIPIRNI VÕIMSUS

Pirnid			Võimsus (W)	Pirni tüüp
Ees	Esituled (lähi-/kaugtuled)		60	HB3 HL+
	Lähituled - ksenoonlambid *		25	D8S
	Esisuunatuled		21	PY21W
	Esigabariidituled	LED-lambid	LED	LED
	Päevatuled	Pirni tüüp	21	P21 L/L
		LED-lambid	LED	LED
	Esiudutuled	Pirni tüüp	35	H8LL
	Lisa suunatuled	Pirni tüüp	5	W5W
		LED-lambid	LED	LED
Taga	Piduri-/tagatuled (väljaspool)	Pirni tüüp	21/5	P21/5W
	Tagatuled (seespool)		5	W5W
	Tagatuled (seespool)	LED-lambid	LED	LED
	Piduri-/tagatuled (väljaspool)	LED-lambid	LED	LED
	Tagatuled (seespool)		LED	LED
	Tagumised suunatuled		21	P21W
	Tagurdamistuled		16	W16W
	Lisa stopptuli		LED	LED
	Numbrituled		5	W5W
Salongi valgusti	Kaardilugemislamp		10	WEDGE
	Salongi valgustus		10	FESTOON
	Meikimispeegli valgusti		5	FESTOON
	Pakiruumi valgustus		10	FESTOON

* Mõnel mudelil

REHVID JA VELJED (EUROOPAS)

Süsteem	Rehvide mõõdud	Velje suurus	Lubatud koormus		Lubatud kiirus		Rehvirõhk bar (psi)				Rattamutrite pingutusmoment Kgf·m (N·m)
							Tavakoormus		Täiskoormus		
			LI *1	Kg	SS *2	Km/h	Ees	Taga	Ees	Taga	
Normaal-mõõtu ratas	205/60 R16	6.5J X 16	92	630	H	210	2.5 (250)		2.5 (250)		11~13
	225/45 ZR18	7.5J X 18	91	615	W	270	2.5 (250)		2.5 (250)		
Kompakt varuratas	T125/80 D16	4T X 16	97	730	M	130	4,2 (420)		4,2 (420)		

*1 : Koormusindeks

*2 : Kiirusindeks

✻ HOIATUS

- **Rehvide vahetamisel paigaldage kõigile ratastele originaalrehvidega sama mõõtu rehvid. Vastasel juhul võib see sõitmist mõjutada.**
- **Merepinnast suurel kõrgusel on loomulik atmosfäärirõhu vähenemine. Seetõttu kontrollige rehvirõhku ja vajadusel lisage. Lisarõhk merepinnast kõrgemal ühe km kohta: 1.5psi/km**

⚠ HOIATUS

Rehvide vahetamisel paigaldage kõigile ratastele originaalrehvidega sama mõõtu rehvid. Teistsugused rehvid võivad takistada ABS-piduri ja stabiilsuskontrolli toimimist.

REHVID JA VELJED (VA EUROOPAS)

Süsteem	Rehvide mõõdud	Velje suurus	Lubatud koormus		Lubatud kiirus		Rehvirõhk bar (psi)				Rattamutrite pingutusmoment Kgf·m (N·m)
							Tavakoormus		Täiskoormus		
			LI *1	Kg	SS *2	Km/h	Ees	Taga	Ees	Taga	
Normaal-mõõtu ratas	205/60 R16	6.5J X 16	92	630	H	210	2.5 (250)		2.5 (250)		11~13 (107~127)
	225/45 R18	7.5J X 18	91	615	V	240	2.5 (250)		2.5 (250)		
Kompakt varuratas	T125/80 D16	4T X 16	97	730	M	130	4,2 (420)		4,2 (420)		

*1 : Koormusindeks

*2 : Kiirusindeks

✻ HOIATUS

- **Rehvide vahetamisel paigaldage kõigile ratastele originaalrehvidega sama mõõtu rehvid. Vastasel juhul võib see sõitmist mõjutada.**
- **Merepinnast suurel kõrgusel on loomulik atmosfäärirõhu vähenemine. Seetõttu kontrollige rehvirõhku ja vajadusel lisage. Lisarõhk merepinnast kõrgemal ühe km kohta: 1.5psi/km**

⚠ HOIATUS

Rehvide vahetamisel paigaldage kõigile ratastele originaalrehvidega sama mõõtu rehvid. Teistsugused rehvid võivad takistada ABS-piduri ja stabiilsuskontrolli toimimist.

ÕLID JA VEDELIKUD

Õli või vedelik	Maht	Kvaliteet
Mootoriõli *1 *2 (vahetamine) Soovitav Valvoline SYNPOWER	3,8 l	0W20 API SN & ACEA C2 *3
Topeltsiduriga käigukasti õli	1.6~1.7 l	SAE 70W, API GL-4 HK SYN DCTF 70W (SK) SPIRAX S6 GHME 70W DCTF (H.K.SHELL) GS DCTF HD 70W (GS CALTEX)
Jahutusvedelik	5,98 l	Antifriisi ja vee segu (etüleenglükooli põhine jahutusaine alumiiniumradiaatoritele)
Inverteri jahutusvedelik	2,43 l	Antifriisi ja vee segu (etüleenglükooli põhine jahutusaine alumiiniumradiaatoritele)
Pidurivedelik	402,6 ± 24,4 cm3	DOT 3 või DOT 4
Siduri aktuaatori õli	100 ± 20 cm3	DOT 3
Kütus	45 l	Vt “Kütus” 1. peatükis.

*1 : vt SAE viskoossusandmeid järgmisel leheküljel.

*2 : Energy Conserving Oil sildiga mootoriõlid on nüüd saadaval. Lisaks muudele eelistele säästavad need kütust, vähendades kütusekogust, mida on vaja mootori hõõrdetakistuse ületamiseks. Kuigi sellised täiustused jäävad sageli igapäevasõidul märkamatuks, säästavad need aastate jooksul palju raha ja energiat.

*3 : Kui teie koduriigis ei ole mootoriõli ACEA C2 saadaval võite selle asemel kasutada mootoriõli ACEA C3.

✻ **MÄRKUS** **Kia sõidukite maaletooja Balti riikides soovitab:**
- **Bensiinimootoriga sõidukitel Valvoline mootoriõli SynPower FE 5W30 (asendatav SynPower ENV C2 5W30)**
- **Diiselmootoriga sõidukitel Valvoline mootoriõli MST C3 5W30**

Soovitav SAE viskoossus

⚠ HOIATUS

Puhastage alati enne mootori õlitaseme kontrollimist, õli lisamist või õli väljalaskmist õlimõõtevarda, täiteava korgi või tühjenduskorgi ümbrust. Eriti oluline on see tolmustes või liivastes piirkondades ning sillutamata teedel. Nii ei satu mustus mootorisse ega saa seda kahjustada.

Mootoriõli viskoossus mõjutab kütusekulu ning mootori käivitatavust ja õli voolavust külma ilmaga. Väiksema viskoossusega õlid on kütusesäästlikumad ning toimivad külma ilmaga paremini, kuid palava ilmaga vajab mootor rahuldava õlituse tagamiseks suurema viskoossusega õli.

Mittesoovitatava viskoossusega õli võib mootorit kahjustada. Lähtuge õli valimisel temperatuurist, mida on oodata enne järgmist õlivahetust. Valige tabelist soovitatav õli viskoossus.

SAE viskoossuste temperatuurivahemikud

Temperatuur	°C	-30	-20	-10	0	10	20	30	40	50
	(°F)	-10	0	20	40	60	80	100	120	
0W20 API SN & ACEA C2		20W-50								
		15W-40								
		10W-30								
		0/5W-20, 0/5W-30								

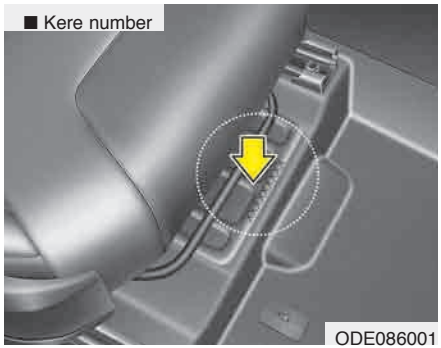
✻ MÄRKUS

Kia sõidukite maaletooja Balti riikides soovitab:

- **Bensiinimootoriga sõidukitel Valvoline mootoriõli SynPower FE 5W30 (asendatav SynPower ENV C2 5W30)**
- **Diiselmootoriga sõidukitel Valvoline mootoriõli MST C3 5W30**

AUTO TEHASETÄHIS (VIN)

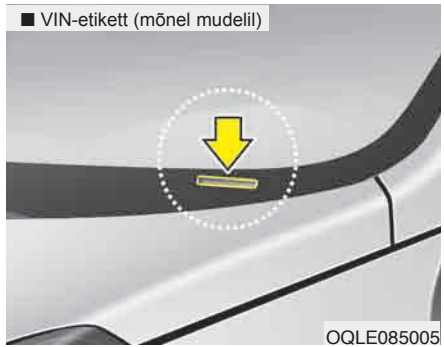
■ Kere number



VIN-koodi (tehasetähist) kasutatakse teie auto registreerimisel, omandiõiguse tõendamiseks ning kõigis muudes teie autoga seotud õigustoimingutes.

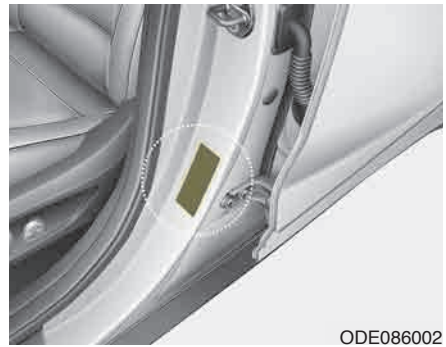
Number on stantsitud põrandale kaassõitja istme alla. Numbri vaatamiseks avage kate.

■ VIN-etikett (mõnel mudelil)



VIN-kood näidatud ka armatuurlaua ülaosas asuval plaadil. Seda on lihtne väljastpoolt läbi esiklaasi vaadata.

ANDMESILT



Vasak- või parempoolsel uksepostil asuval andmesildil on näidatud VIN-kood ja muud tehaseandmed.

REHVIKLEEBIS

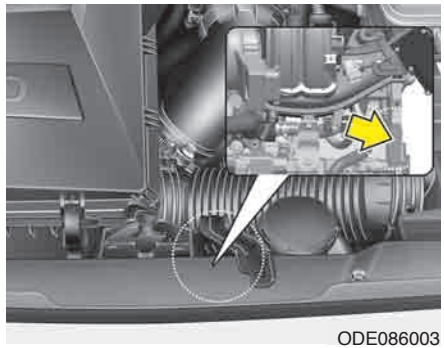


OQL085002L

Teie uuele autole paigaldatud rehvid võimaldavad tavasõidul parimat sooritust.

Juhiuksepostil asuval rehvikleebisel on näidatud teie auto soovitatavad rehvirõhud.

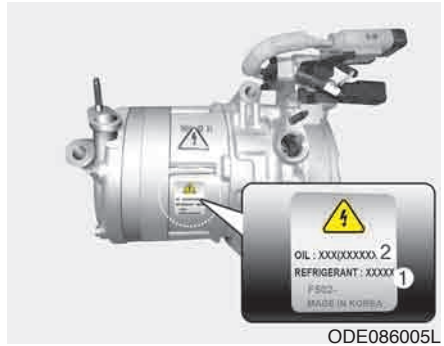
MOOTORI NUMBER



ODE086003

Mootori number on kirjas mootoriplokil, joonisel näidatud kohas.

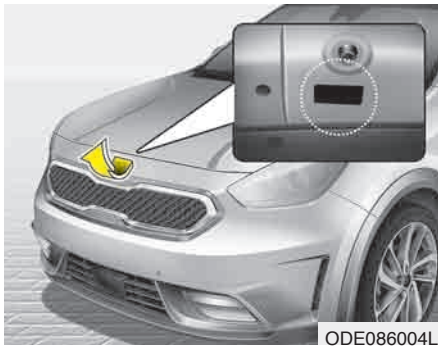
KONDITSIONEERI KOMPRESSORI KLEEBIS



ODE086005L

Kleebisel on kirjas kompressori mudeli kood, varuosa number, seerianumber, külmaaine tüüp (1) ja määrdeõli tüüp (2).

KÜLMAAINE KLEEBIS


ODE086004L

Külmaaine kleebis asub kapoti siseküljel.

VASTAVUSTUNNISTUS

■ Näide

CE CE 0678

CE0678

Raadiosageduse komponendid vastavad Direktiivi 1995/5&EC nõuetele.

Enamat infot, kaasarvatud tootja vastavustunnused, leiate Kia kodulehelt:

http://www.kia-hotline.com

Aineloend

A

ABS-pidur 6-27
AEB hoiatus ja süsteemi kontroll 6-40
Ajutine kiirendamine 6-52
Aknad .....4-21.
Aku kaitsmine 8-46
Aku laadimine 8-48
Aku mahu etikett 8-48
Aku 8-46
Akuvoolu säästmine 4-95
Alarm 4-14
Alarmsüsteem 4-12
Antenn 5-2
Armatuurlaud 4-44
Audiosüsteem (puuteekraaniga) 5-8
Audiosüsteem 5-2
Audiosüsteemi funktsioonid 5-9
Audiosüsteemi tööpõhimõte 5-4
Aurustamisvooli (bensiinimootor) ja tankeluuk 8-23
Auto massid 6-99
Automaatne klaasipuhastussüsteem 4-129
Automaatne kliimasüsteem 4-117
Automaatne kütmine või jahutamine 4-118
Aux-, USB-pesa 5-4
Avatud katuseluugi hoiatus 4-35
Avatud katuseluugi hoiatus 4-35

C

CE Euroopa Liidus 5-53

D

Dünaamiline kiirusehoidja 6-54

E

Eemaldatav pukseerimiskonks 7-37
Esitulede ja esiudutulede suunamine (Euroopas) 8-94
Elektrooniline roolivõimendi 4-36
Elektroonilise võtme kasutamine 4-8
Energiavoog 4-56
Enne sõitu 6-4
Eri tingimustes sõitmine 6-91
ESC (Elektrooniline stabiilsuskontroll) 6-30
Esiistme kauguse reguleerimine - elektriliselt 3-7
Esiistme kauguse reguleerimine - käsitsi 3-6
Esiklaasi puhastus 4-127
Esiklaasi soojendus 4-127
Esiklaasi sulatus 4-127
Esiklaasipesurid 4-105
Esiklaasipuhastid 4-103
Esisuunatule pirni vahetamine 8-86
Esitule (ksenoon) pirni vahetamine 8-84

Esitulede (lähi-/kaugtuled) pirnide vahetamine.....8-85
Esitulede kõrguseregulaator.....4-101
Esiturvapadjad..... 3-56
Esiudutuled 4-100
Ettevaatusabinõud 8-5

F

Filtri kontrollimine.....8-40
Filtri vahetamine 8-38

G

Gabariiditulede asend 4-96

H

Heitgaaside puhastussüsteem.....8-108
Heliallika režiim 5-18
Hoiatus- ja märgutuled..... 4-72
Hoiatused 7-2
Hoiatushelide tüübid 4-86
Hoiatussõnumid 4-65
Hoiatustuled 4-72
Hoiatustulede ja -helide tüübid..... 4-90
Hoolduse graafik rasketes tingimustes - bensiinimootor [Euroopas (va Venemaal)].....8-14
Hoolduse graafik rasketes tingimustes - bensiinimootor [va Euroopas (kaasarvatud Venemaal)].....8-21
Hoolduse graafik tavatingimustes - bensiinimootor [Euroopas (va Venemaal)].....8-10
Hoolduse graafik tavatingimustes - bensiinimootor [va Euroopas (kaasarvatud Venemaal)].....8-16
Hoolduse graafik tavatingimustes - bensiinimootor [va Euroopas (kaasarvatud Venemaal)].....8-16
Hooldusel ementide selgitused 8-23
Hooldusest üldiselt 8-5
Hooldusgraafik 8-10
Hooldusrežiim..... 4-59
HSG (Hybrid starter ja generaator) rihm.....8-23
Hädaolukorras avamine 4-20
Häältuvastusrežiim.....5-40
Hübriidajami käivitamine 6-12
Hübriidajami näidik 4-47
Hübriidaku oleku näidik 4-47

I

Immobilisaator 4-5
Intelligentne lukustus- ja käivitussüsteemi kasutamine..... 4-7
Inverteri jahutusvedelik 8-30
Isetumenev peegel (ECM) 4-39
ISOFIX 3-37
ISOFIX-kinnitused.....3-37
Iste.....3-2

Istmejahuti (tuulutusega) 4-138
Istmesoojendi 4-136

J

Jahutus (Mootor / inverter) 8-24
Jahutussüsteem 8-24
Jahutusvedelik 8-28
Jahutusvedeliku lisamine 8-32
Jahutusvedeliku taseme kontroll 8-28
Jalakäijate tuvastamine 6-48
Juhiistme asendimälu 3-12
Juhitavus 1-6

K

Kaardilamp 4-107
Kaardilugemislambi pirni vahetamine 8-91
Kaitsmekarbid 8-67
Kaitsmine 3-29
Kaitsmine 3-29
Kapoti sulgemine 4-26
Kapott 4-26
Karterituulutus 8-107
Karterituulutuse voolikud (mõnel mudelil) 8-24
Kasutajaseaded 4-61
Katuseluugi avamine 4-32
Katuseluugi kallutamine 4-33
Katuseluugi lähtestamine 4-34
Katuseluuk 4-31
Katuseraam 4-147
Kaugjuhtimispult 4-41
Kaugtuled 4-98
Kere (eestvaade) 2-2
Kere (tagantvaade) 2-3
Kere hooldus 8-100
Keskkonsooli laegas 4-131
Kesklukustuse lüliti 4-16
Kiiruse hoidmise jätkamine kiirusel üle 30 km/h 6-53
Kiiruse määramine 6-50
Kiiruse seadistamine 6-55
Kiirusehoidja 6-49
Kiirusehoidja lüliti 6-50
Kiirusehoidja režiimi määramine 6-64
Kiirusehoidja väljalülitamine 6-53
Kiirusehoidmise katkestamine 6-52
Kiirusepiiraja 6-70
Kiirusepiiraja väljalülitamine 6-72
Kiirusepiirangu määramine 6-70
Kindalaegas 4-131
Kinnijäämine 6-91
Klaasipuhastid ja -pesurid 4-102
Klaasipuhastite harjad 8-42
Klaasipuhastite harjade kontrollimine 8-42
Klaasipuhastite harjade vahetamine 8-42
Kliimaseadme filter (mõnel mudelil) 8-40

Kliimaseadme filter....8-25
Kliimaseadme määrdeained....9-3
Kolmepunktivööd....3-22
Konditsioneeri kompressori kleebis....9-10
Koodi üleskirjutamine....4-4
Korrashoid....8-100
Kurvid....6-92
Käesoleva käsiraamatu kasutamine....1-2
Käigukast - topeltsiduriga käigukast....6-15
Käigukasti ettevaatusabinõud....4-9
Käigulukustus- topeltsiduriga käigukast....6-21
Käivitumine - elektroonilise võtmega....6-9
Käivitumine - süütevõtmega....6-8
Käivitumisraskused....7-4
Käivitumisraskused....7-4
Käivituskaablitega käivitamine....7-5
Käivitusnupp....6-9
Käivitusnupu asend....6-9
Käivitusnupu valgusti....6-9
Külgpeeglid....4-40
Külgturvapadjad....3-62
Küljesuunatulede (LED-tüüpi) pirnide vahetamine....8-91
Külmaine kleebis....9-11
Kütus....1-3
Kütuse säästmine....6-89
Kütuseaurude puhastussüsteem....8-107
Kütusefilter (bensiinimootor)....8-23
Kütusenäidik....4-48
Kütusevoolikud, kütusetorud ja ühendused....8-23

L

Laevalgusti pirni vahetamine....8-92
Laevalgusti....4-108
LCD-ekraan....4-52
LCD-ekraani lülitid....4-46
LCD-režiimid....4-58
Lisakaitsesüsteemi (SRS) hooldus....3-68
Lisakaitsesüsteemi (SRS) osad....3-53
Lisapiduritule pirni vahetamine....8-90
LKAS kasutamine....6-74
LKAS rike....6-79
LKAS süsteemi funktsiooni muutmine....6-80

M

Maanteesõit....6-94
Maastikusõit....6-93
Madala külgsuhtega rehv....8-60
Manuaalkäigukast....6-20
Manuaalrežiim - topeltsiduriga käigukast....6-20
Meikimisvalgusti....4-109
Meikimisvalgusti pirni vahetamine....8-92
Mootor....9-2
Mootori jahutusvedelik....8-28
Mootori number....9-10

Mootori ülekuumenemine 7-8
Mootoriruum 2-6
Mootoriruumi kaitsmete vahetamine 8-65
Mootorisiduri käiviti vedelik 8-34
Mootoriõli 8-26
Mugavusvalgustus.... 4-95
Mugavusvalgustus....4-110
Mõõdud 9-2
Märgutuled 4-80

N

NCC Taiwanis 5-54
Numbriplaadi valgusti pirni vahetamine 8-90
Nutitelefoni juhtmevaba laadimissüsteem 4-141
Näidikuploki lülitid.... 4-45
Näidikuploki valgustus 4-45
Näidikuplokk.... 4-44
Näidikuplokk....4-46

O

Odomeeter.... 4-50
Ohtlikud teeolud 3-66
Ohtlikud teeolud 6-91
Ohutud teeolud....3-67
Ohutuled....7-2
Omal käel hooldamine 8-7
Omaniku hooldusgraafik....8-7
Omaniku vastutus 8-5

P

Pakiruum 4-131
Pakiruumi kate 4-146
Pakiruumi maht....9-3
Pakiruumi valgusti pirnide vahetamine 8-93
Pakiruumivalgustus....4-109
Pakivõrk 4-145
Parkimisandurid 4-85
Parkimissüsteem 4-89
Patarei vahetamine....4-10
Peatugi (esiistmel).... 3-8
Peatugi (tagaistmel) 3-16
Peegli sisse- ja väljapööramine.... 4-42
Peeglid....4-39
Pesuvedelik 8-36
Pesuvedeliku taseme kontrollimine 8-36
Piduri- ja tagatule (LED-tüüpi) pirni vahetamine 8-89
Piduri- ja tagatule pirni vahetamine 8-87
Pidurid....6-42
Piduriklotsid, -sadulad ja -kettad 8-25
Pidurisüsteem....6-24
Pidurivedelik....8-33
Pidurivedeliku taseme kontrollimine....8-33
Pidurivoolikud ja torud....8-25

Pikivahe andur (eesmine radarandur) 6-42
Pikivahe seadistamine 6-60
Pimeda nurga jälgimissüsteem (BSD) 6-81
Pimeda nurga jälgimissüsteem
(BSD)/ Reavahetusabi (LCA) 6-82
Pimedas sõitmine 6-93
Pirnid 8-81
Pirnide asendid (ees) 8-83
Pirnide asendid (küljel) 8-84
Pirnide asendid (taga) 8-83
Pirnide vahetamine 8-81
Pirnide vahetamise ettevaatusabinõud 8-81
Pirnide võimsus 9-4
Pistikupesa 4-138
Prillitoos 4-132
Puhas õhk 4-130
Puhastussüsteemid 8-107
Pukseerimine 7-36
Puusavöö 3-24
Põhitulede asend 4-97
Põhitulede asend 4-97
Põrandamati kinnitused 4-144
Päikesesirm 4-135
Päikesevari 4-34

R

Raadiorežiim 5-16
Ratta asendamine varurattaga 7-18
Rattaseadenurgad ja rataste tasakaal 8-53
Rattavõllid ja kaitsekatted 8-25
Rehvid ja veljed (Euroopa) 9-5
Rehvid ja veljed (va Euroopas) 9-6
Rehvid ja veljed 8-50
Rehvide haardumine 8-56
Rehvide hooldus 8-50
Rehvide markeeringud 8-56
Rehvide vahetamine 8-54
Rehvide ümberpaigutamine 8-52
Rehviketid 6-96
Rehvikleebis 9-10
Rehviparanduskomplekt 7-27
Rehvirõhu kontrollimine 8-51
Rehvirõhu kontrollsüsteem 7-9
Reisijaakende blokeerimislüliti 4-24
Riidenagi 4-144
Rool 4-36
Rooli audionupud 5-3
Rooli reguleerimine 4-37
Roolireduktor, -hoovastik, kaitsekatted ja kuulliigendid 8-25
Roolisoojendus 4-37

S

Salong 2-4

Salongi hooldus....8-106
Salongi mugavusvarustus 4-134
Salongi tahavaatepeegel 4-39
Salongivalgustuse automaatne kustumine 4-107
Salongvalgustus 4-107
Seadistamine 5-50
Seestpoolt....4-15
Seisupidur 6-25
Seisupiduri kontrollimine 8-37
Seljatoe tasku 3-11
Sertifitseerimiskleebis 9-9
Sidurivedeliku kontrollimine 8-34
Signaal....4-38
Sisepaneeli kaitsmete vahetamine 8-63
Sisselülitamine 4-12
Sissesõitmine.... 1-6
Slepis vedamine 7-38
Soovitatav jahtunud rehvide rõhk 8-50
Soovitav SAE viskoossus 9-8
Spidomeeter 4-46
Stabiilsuskontroll (VSM) 6-34
Stabiilsuskontroll (VSM) 6-34
Sulavkaitsmed 8-62
Sumeasend 4-39
Suunatuled 4-99
Sõidurea hoidmise süsteem (LKAS) 6-73
Sõidurežiimid (pardakompuuter) 4-52
Sõidurežiimid (pardakompuuter) 4-52
Sõltumatu hädapidurdus (AEB) 6-38
Süsteemi piirangud 6-45
Süsteemi rikked.... 6-43
Süsteemi seaded ja käivitumine 6-38
Süüteküünlad (bensiinimootor).... 8-24
Süütelüliti asend.... 6-6
Süütelüliti nupp.... 6-9
Süütelüliti valgusti 6-6

T

Taasaktiveeritavad süsteemid.... 8-49
Tagaistme turvavöö meeldetuletus.... 3-21
Tagaklaasi sulatus 4-111
Tagaklaasipuhastaja ja -pesuri lüliti.... 4-106
Tagaluugi avamine 4-19
Tagaluugi sulgemine 4-20
Tagaluuk.... 4-19
Tagant läheneva sõiduki hoiatus (RCTA) 6-85
Tagatulede (seespool) pirnide vahetamine 8-88
Tagaudutuled.... 4-100
Tagauste lapselukud 4-18
Tagavaatekaamera 4-94
Tagurdustule pirni vahetamine.... 8-90
Tahavaatekaamera 4-94
Talverehvid 6-95
Talvesõit 6-95
Tankeluuk.... 4-28

Tankevälp 4-49
Telefoni režiim 5-31
Topeltsiduriga käigukast 4-50
Topeltsiduriga käigukasti käigunäit sportrežiimis 4-51
Topeltsiduriga käigukasti vedelik 8-24
Topsihoidja 4-134
Topsijoidjad 4-134
TRA OMANIS 5-55
Tuhatoos 4-134
Tuled 4-95
Tundlikkuse reguleerimine 6-63
Tungraud 7-16
Turvakardin 3-63
Turvapadja märgutuli 3-51
Turvapadjad 3-66
Turvapatjade hoiatuskleebised 3-70
Turvapatjade kasutamine 3-48
Turvapatjade vallandumise tingimused 3-67
Turvatooli kinnitused 3-39
Turvatooli paigaldamine 3-36
Turvatooli valimine 3-34
Turvatoolid 3-33
Turvavöö 3-18
Turvavöö märgutuli 3-20
Turvavööde eelpingutid 3-26
Turvavööde hooldus 3-32
Turvavööde kaitsmine 3-13
Turvavööde kasutamine 3-18
Tõusul sõidu alustamise abisüsteem (HAC) 6-35
Tähtajaline hooldus 8-9
Täismass (GVW) 9-3
Tühi rehv 7-16, 8-52
Tühja akuga käivitamine 7-5

U

Udutule/Päevatulede pirnide vahetamine 8-87
Ukselukud 4-15
USB-laadija 4-139
Uste lukustumine/lukust avamine 4-17

V

Vahelduvoolu pistikupesa 4-140
Valgusautomaatika 4-97
Valitud kiiruse suurendamine 6-51
Valitud kiiruse vähendamine 6-51
Varuratta hoidmine 7-17
Varuratta vabastamine 7-17
Vastavustunnus (ptk 5) 5-53
Vastavustunnus (ptk 9) 9-11
Vedelike mahud 9-7
Vedrustuse poldid 8-25
Velgede vahetamine 8-55
Vihmas sõitmine 6-93
Vilkuvad pidurituled (ESS) 6-36

VIN-tunnus 9-9
Võtme asendid 6-6
Võtme kasutamine 4-4
Võtmed 4-4
Välistemperatuurinäit.....4-50
Välistemperatuur..... 4-62
Välisvarustus..... 4-147
Väljalülitamine.....4-13
Väljaspoolt 4-15

Õ

Õhufilter.....8-24
Õli 8-26
Õli ja filtri vahetamine.....8-23
Õlid ja vedelikud.....9-7
Õlitaseme kontroll 8-26

Ü

Ülekuumenemine 7-8
Üleujutatud teed.....6-93