EESSÕNA

Hea klient!

Täname, et valisite uue Kia sõiduki!

Globaalse autotootjana, kes keskendub erakordse väärtusega kvaliteetsete sõidukite tootmisele, on Kia pühendunud teie ootusi ületava klienditeeninduse pakkumisele.

Kui teie sõidukil on vaja tehnilist abi, leiate volitatud Kia esindustest tehases koolitatud tehnikud, soovitatavad eritööriistad ja Kia originaalvaruosad.

See kasutusjuhend tutvustab teile sõiduki standard- või valikulise varustuse funktsioone ja seadmeid ning selle sõiduki hooldusvajadusi. Seega võite leida mõne kirjelduse ja illustratsiooni, mis ei ole teie sõidukile kohaldatav. Soovitame selle juhendi hoolikalt läbi lugeda ning juhiseid ja soovitusi järgida. Hoidke alati see juhend enda ja järgmiste omanike jaoks sõidukis.

Kogu selles kasutusjuhendis olev teave oli avaldamise ajal täpne. Kuna Kia aga jätkab oma toodete täiustamist, jätab ettevõte endale õiguse teha selles juhendis või sõidukites ette teatamata ja kohustusi võtmata mis tahes ajal muudatusi.

Sõitke turvaliselt ja nautige oma Kia sõidukit!

© 2022 Kia Corporation

Kõik õigused on kaitstud. Täielik või osaline paljundamine või tõlkimine pole ettevõtte Kia Corporation loata lubatud.

Prinditud Koreas

Juhendi kasutamine

Soovime, et saaksite oma autoga sõitmist alati täielikult nautida. Teie omaniku käsiraamat on teile mitmeti abiks.

Soovitame käsiraamatu kindlasti tervenisti läbi lugeda. Lugege kindlasti läbi käsiraamatu need lõigud, mis on tähistatud pealkirjadega „HOIATUS“ ja „ETTEVAATUST“, et oskaksite vältida tõsiseid või surmavaid kehavigastusi.

Kasutusjuhendi teksti täiendavad illustratsioonid, mis aitavad sõiduki nautimist paremini selgitada. Juhendi lugemisel saate teavet funktsioo-nide kohta, olulist ohutusalast teavet ja näpunäiteid eri tingimustes sõitmiseks.

Käsiraamatu ülesehitus on ära toodud sisukorras. Kasutage sisukorda kindla ala või teema otsimisel, selles on kogu teie juhendis leiduv teave tähestikulises loendis.

Peatükid: sellel kasutusjuhendil on üheksa peatükki ja sisukord. Iga peatükk algab lühikese sisuloendiga, nii et saate kohe aru, kas see peatükk sisaldab soovitud teavet.

Leiate sellest juhendist mitmesuguseid HOIATUSI, ETTEVAATUSABINÕUSID ja MÄRKUSEID. Need HOIATUSED on loodud teie isikliku turvalisuse tõstmiseks. Lugege tähelepanelikult ja järgige KÕIKI HOIATUSTES, ETTEVAATUSABINÕUDES JA MÄRKUSTES kirjeldatud toiminguid ja soovitusi.

⚠ HOIATUS

HOIATUS viitab olukorrale, kus hoiatuse eiramine võib põhjustada raskeid kehavigastusi või surma.

⚠ ETTEVAATUST

ETTEVAATUST viitab olukorrale, kus ettevaatusabinõu eiramisel võib tekkida sõiduki kahjustus.

✻ MÄRKUS

MÄRKUS viitab huvitavale või kasulikule teabele.

Sisukord

Hübriidsüsteemi ülevaade 1

Sissejuhatus 2

Teie sõiduki põgus ülevaade 3

Teie sõiduki turvaomadused 4

Teie sõiduki omadused 5

Sõiduki juhtimine 6

Mida teha hädaolukorras 7

Hooldus 8

Tehnilised andmed ja tarbijainfo 9

Lühend A

Aineloend I

Hübriidsüsteemi ülevaade 1

PHEV (pistikühendusega hübriidsõiduk) süsteem 1-2
HEV (hübriidelektriauto) süsteem.....1-3
Pistikühendusega hübriidsõiduki laadimine..... 1-4
• Laadimise teave.....1-4
• Laadimisaeg 1-4
• Laadimise tüübid.....1-5
• Laadimisolek 1-5
• Vahelduvvoolu laadimisliidese lukk.....1-7
• Planeeritud laadimine 1-7
• Ettevaatusabinõud laadimisel 1-8
• AC-laadija 1-9
• Tilklaadimine (kaasaskantav kaabel) 1-10
• Laadimispistiku hädaolukorras vabastamine.....1-15
Hübriidsõiduki / pistikühendusega hübriidsõiduki juhtimine.....1-16
• Sõiduki käivitamine 1-16
• EV-nupp 1-16
• Eriomadused 1-17
• Hübriidsüsteemi näidik.....1-18
• Hoiatus- ja märgutuled.....1-19
• LCD-ekraani teated 1-20
• Energiavool 1-26
Hübriidsõiduki / pistikühendusega hübriidsõiduki osad..... 1-30
• Pistikühendusega hübriidsõiduki komponendid 1-30
• Hübriidsõiduki komponendid..... 1-33
• Kõrgepinge blokeerimisühendus..... 1-36
• Kui juhtub avarii..... 1-36
• Kui hübriidauto seiskub.....1-37

Hübriidsüsteemi ülevaade

PHEV (pistikühendusega hübriidsõiduk) süsteem

Kia pistikühendusega hübriidsõidukil on nii tavalise hübriidsõiduki kui ka elektrisõiduki ühised omadused.

Tavalise hübriidajamiga elektrisõidukina töötades kasutab HEV-pardakompuuter valikuliselt kas bensiini- või elektrimootorit või hoopis mõlemat samal ajal.

Kui sõiduk töötab elektrisõiduki režiimis, liigub see teatud distantsi jooksul, kuni hübriidaku tühjaks saama hakkab, ainult elektrimootori jõul. Sõidetud vahemaa EV-režiimis sõltub kliendi sõidustiilist ja teeoludest. Agressiivsed juhtimismanöövrid võivad mootori mõnikord käivitada.

Kui mootor on külm, võidakse mootori võimsust heitkoguste vähendamise kontrollimise perioodil piirata.

Hübriidaku saab täielikult täis laadida, ühendades pistiku välise elektritoiteallikaga.

Mootori saab sisse lülitada selliste tegurite tõttu nagu soojendus ja gaasipedaali sagedane kasutamine juhi poolt CD-režiimis.

EV+ / CD (laadimise tühjendamise) režiim	CS (laadimist toetav) režiim				Laadimine
Elektrimootor	Mootor	Mootor + mootor	Mootor + mootor või mootor	Laadimine	Aku laadimine



1. Elektrisõiduki režiim	2. Käivitus/ Madal kiirus	3. Kiirendamine	4. Kaugtuli kiirus	5. Aeglustumine	6. Väline laadimine
					

HEV (hübriidelektriauto) süsteem

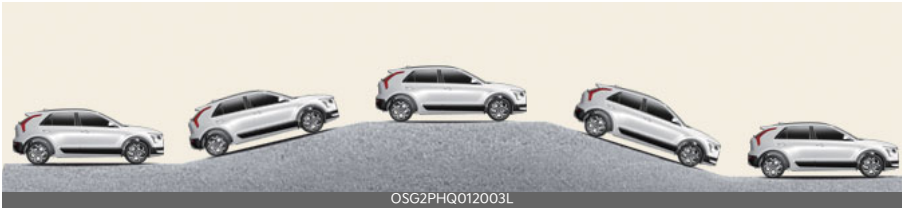
Kia hübriidelektriauto (HEV ehk Hybrid Electric Vehicle) kasutab veojõuna nii bensiini- kui ka elektrimootorit. Elektrimootor töötab HEV kõrgepingeaku peal.

Sõidutingimustest sõltuvalt kasutab HEV-pardakompuuter valikuliselt kas bensiini- või elektrimootorit või hoopis mõlemat samal ajal.

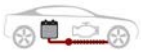
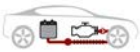
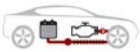
Kütusekulu väheneb, kui auto sõidab HEV-akuga elektrimootori jõul.

HEV-aku peab olema laetud, seega vahel töötab bensiinimootor ka tühikäigul olles - generaatorina. Aku laeb ka aeglustamisel ja regeneratiivpidurdamisel.

Elektrimootor	Elektrimootor + mootor	Elektrimootor või mootor	Laadimine	Mootor VÄLJAS



OSG2PHQ012003L

1. Käivitamine / madala kiiruse hoidik	2. Kiirendamine	3. Suure kiiruse hoidik	4. Aeglustumine	5. Peatumine
				

Pistikühendusega hübriidsõiduki laadimine

Laadimise teave

- AC-laadija Pistikühendusega hübriidsõidukit laetakse teie koju või avalikku laadimisjaama paigaldatud vahelduvvoolu laadijaga. (Lisateavet vt "AC-laadija" leheküljel 1-9.)
- Tilklaadija Pistikühendusega hübriidsõidukit saab laadida majapidamises kasutatava elektri abil.

  Teie kodu elektripistik peab vastama eeskirjadele ja turvaliselt vastama madala laadimisvooluga laadile määratud pingele / voolule (voolutugevusele) / võimsusele (vatti). Kasutage ainult varulaadijana.

Laadimisaeg

- AC-laadija 15%-lt 100%-ni laadimiseks kulub toatemperatuuril ligikaudu 2 tundi ja 55 minutit. Sõltuvalt kõrgepinge aku seisundist ja vastupidavusest, laadija spetsifikatsioonidest ning õhutemperatuurist võib kõrgepinge-aku laadimiseks vajalik aeg varieeruda.
- Tilklaadija Kodus laadimiseks. Pange tähele, et tilklaadija on aeglasem kui vahelduvvoolulaadija.

Laadimise tüübid

Kategooria	Laadimissisend (auto)	Laadimispistik	Laadimisväljund	Laadimismeetod	Laadimisaeg
AC-laadija	 OSG2PHQ012021L	 OCVQ011005L	 OCVQ011007L	Kodu või avaliku laadimisjaama vahelduvvoolu laadija	15%-lt 100%-ni laadimiseks kulub toatemperatuuril ligikaudu 2 tundi ja 55 minutit.
Tilklaadija	 OSG2PHQ012021L	 OCVQ011005L	 OCVQ011009L	Majapidamisvool	Kodus laadimiseks. Pange tähele, et tilklaadija on aeglasem kui vahelduvvoolulaadija

- Sõltuvalt kõrgepinge aku seisundist ja vastupidavusest, laadija spetsifikatsioonidest ning õhutemperatuurist võib kõrgepingeaku laadimiseks vajalik aeg varieeruda.
- Laadija tegelik välimus ja laadimisviis võivad olenevalt laadija tootjast erineda.

Laadimisolek


OSG2PHQ012022L

Kõrgepingeaku laadimisel saab laadimise taset kontrollida väljaspool autot.
Laadimise lõpuleviimiseks kulub ligikaudu 2~3 tundi või enam.

Laadimise märgutule kasutamine				
Olek		(1)	(2)	(3)
VALMIS	Mittelaadimise olek	VÄLJAS	VÄLJAS	VÄLJAS
Olek SISSE LÜLITATUD	Pearelee olek VÄLJA LÜLITATUD	VÄLJAS	VÄLJAS	Vilgub
Laadimine	0-35%	Vilgub	VÄLJAS	VÄLJAS
	35-65%	SEES	Vilgub	VÄLJAS
	65%~	SEES	SEES	Vilgub
Laadimine lõpetatud	Laadimine lõpetatud (lülitub 5 sekundi pärast välja)	SEES	SEES	SEES
Laadimine nurjunud	Tõrge laadimisel	Vilgub	Vilgub	Vilgub
Plaanilise laadimise ootel	Piiratud laadimine sisselülitatud (lülitub 3 minuti pärast VÄLJA)	VÄLJAS	Vilgub	VÄLJAS

Laadimisoleku kontrollimine


OSG2PHQ012022L

Kui laete või kasutate kõrgepingeakut (see ei ole sõiduolekus), saate kontrollida laadimise olekut väljaspool sõidukit.

Laadimise lõpuleviimiseks kulub ligikaudu 2~3 tundi või enam.

Laadimisoleku näidiku kohta lisateabe saamiseks vt "Laadimisolek" leheküljel 1-5.

Kuidas vahelduvvoolu laadijat lahti ühendada

1. Laadimispistiku lahti ühendamiseks peavad sõiduki uksed olema lukust lahti. Lukustussüsteem väldib laadija kaabli lahtiühendamist, kui sõiduki uksed on lukus.

✻ MÄRKUS

Laadimispistiku ühendamiseks vabastage ukselukk, et laadimispistiku lukustussüsteem lahti ühendada. Kui ei, võib laadimispistik ja sõiduki laadimissisend kahjustada saada.

2. Hoidke laadimisliidest käepidemest ja tõmmake see välja.


OSG2PHQ012023L

Laadimiskaabli varguse ärahoidmiseks ei saa laadimisliidet lukustatud ustega pistikupesast lahti ühendada.

Kui auto on laadimisliidese AUTO-režiimis, siis avaneb laadimisliidese lukk laadimise lõppedes automaatselt.

Kui konnektor ei avane automaatselt pärast laadimise lõppemist AUTO režiimis, siis pesa avatakse, kui kõik uksed on lukust lahti.

Lisateavet vt lõigust "Vahelduvvoolu laadimisliidese lukk" leheküljel 1-7.

✻ MÄRKUS

Laadimispistiku lahtiühendamisel ärge proovige seda jõuga lahti ühendada, samal ajal vabastusnuppu mitte vajutades. See võib kahjustada laadimispistikut ja sõiduki laadimise sisendit.

3. Sulgege laadimise luuk, vajutades selle tagumist keskmist serva.


OSG2PHQ012024L

* Laadimise luugil ei ole lukustussüsteemi.

✻ MÄRKUS

- Kui te ei saa külmunud laadimisluuki avada, koputage sellele kergelt või eemaldage laadimisluugi ümbrusest jää. Ärge kasutage laadimisluugi avamiseks jõudu. Kui avate selle sunniviisiliselt, võib laadimisluuk kahjustada saada.
- Ärge demonteerige ega muutke laadimiskaablit. See võib põhjustada tulekahju või elektrilöögi koos kehavigastustega.
- Hoidke laadimisliides ja -pistik alati puhta ja kuivana. Laadimiskaablit tuleks hoida ka kuivana.

- Eemaldage laadimiskonnektorist ja laadimispistikust võõrkehi õhupüstoliga.

Vahelduvvoolu laadimisliidese lukk

See vahelduvvoolu laadimispistiku lukustusfunktsioon ei lase kõrvalistel isikutel laadimispistikut laadimissisendist eemaldada.

Pistiku lukk

	Alati lukus	Lukusta laadimisel
Enne laadimist	O	X
Laadimise ajal	O	O
Pärast laadimist	O	X

Alati lukus

Liides lukustub, kui laadimisliides on laadimispesasse ühendatud. Liides on lukustatud, kuni juht avab lukust kõik uksed. Seda režiimi saab kasutada laadimise ajal kaabli varguse ärahoidmiseks.

- Kui laadimispistik on kõigi uste avamisel lukust lahti, kuid laadimiskaablit ei lahutata 15 sekundi jooksul, lukustatakse pistik automaatselt uuesti.
- Kui laadimispistik ja uksed on lukustamata, kuid kõik uksed lukustatakse uuesti, lukustatakse pistik kohe automaatselt uuesti.

Lukusta laadimisel

Liides lukustub laadimise alustamisel. Liides avatakse lukust, kui laadimine on lõppenud.

Planeeritud laadimine

- Infomeelelahutuse süsteemis saab seadistada reserveeritud laadimist. Lisateavet planeeritud laadimise seadistamise kohta leiate infomeelelahutuse alt.
- Planeeritud laadimist saab läbi viia ainult vahelduvvoolu laadija või kaasaskantava laadijaga (ICCB: kaablisisene juhtpult).
- Kui planeeritud laadimine on määratud ja vahelduvvoolu laadija või kaasaskantav laadija (ICCB: kaablisisene juhtpult) on laadimiseks ühendatud, süttib planeeritud laadimise vabastusnupp (kolmeks minutiks), mis näitab, et planeeritud laadimine on määratud.



OSG2PHQ012025L

- Kui on seatud ajastatud laadimine, ei alustata laadimist kohe, kui vahelduvvoolu laadija või (ICCB: kaasaskantav laadija) on ühendatud.
- Kui laadimist on vaja kohe, lülitage planeeritud laadimine välja, kasutades infomeelelahutuse süsteemi või vajutage sõiduki planeeritud laadimise vabastusnuppu (OFF) rohkem kui 2 sekundi jooksul.
- Kui plaanitud laadimine on seatud, arvutatakse laadimise algusaeg. Mõnel juhul võib laadimine alata kohe pärast laadija ühendamist.
- Vajutades aku kohe laadimiseks planeeritud laadimise välja lülitamise nuppu(OFF), tuleb laadimist alustada

3 minutit pärast laadimiskaabli ühendamist.



OSG2PHQ012026L

Vajutades aku koheseks laadimiseks planeeritud laadimise deaktiveerimise nuppu (OFF), siis plaanitud laadimisrežiim ei deaktiveeru täielikult. Kui peate plaanitud laadimise täielikult deaktiveerima, kasutage deaktiveerimise lõpetamiseks infomeelelahutuse ekraani.

Vaadake lõike "AC-laadija" leheküljel 1-9 või "Tilklaadimine (kaasaskantav kaabel)" leheküljel 1-10, et saada teavet AC-laadija ja kaasaskantava laadija ühendamise üksikasjade kohta (ICCB: kaablisisene juhtpult).

Ettevaatusabinõud laadimisel

AC-laadija


OCVQ011007L

⚠ HOIATUS

Tolmu või vee põhjustatud tulekahjud

Ärge ühendage laadimiskaabli pistikut sõidukiga, kui selle sisemuses on vett või tolmu. Kui laadimiskaabli pistikul või sisendis on ühendamise ajal vett või tolmu, võib see põhjustada tulekahju või elektrilöögi. Vanade kulunud avalike elektripistikute kasutamisel võib tekkida tule- ja vigastuste oht.

⚠ HOIATUS

Häired elektroonilistes meditsiiniseadmetes

Meditsiiniliste elektriseadmete, näiteks siiratud südamestimulaatori kasutamisel küsige kindlasti oma arstilt ja tootjalt, kas teie elektriauto laadimine mõjutab meditsiiniliste elektriseadmete. Laadija tekitavad elektromagnetilised lained võivad tõsiselt mõjutada meditsiinilisi elektriseadmeid, näiteks implanteeritud südamestimulaatorit.

⚠ HOIATUS

Laadimispistiku ühendamine

Kui ühendate kaablit laadija ja autot laadimissisendiga, ärge puudutage laadimisliidest, laadimispistikut ja laadimissisendit. See võib põhjustada elektrilööke.

- Laadimisel elektrilöögi vältimiseks jälgige järgmist:
  - Kasutage veekindlat laadijat
  - Ärge puudutage laadimispistikut ja laadimispistiku pesa, kui käsi on märg
  - Ärge laadige äikese ajal
  - Ärge laadige, kui laadimispistik ja pistikupesa on märjad

⚠ HOIATUS

Laadimiskaabel

- Lõpetage kohe laadimine, kui märkate midagi ebaharilikku (nt lõhn, suits jne).
- Vahetage elektrilöögi vältimiseks laadimiskaabel, kui kaabli kate on kahjustatud, välja.

- Laadimiskaabli ühendamisel või eemaldamisel hoidke kindlasti laadimisliidese käepidemest ja laadimispistikust.

  Kaablist tõmmates (ilma käepidet kasutamata), võivad sisemised juhtmed lahti tulla või viga saada. See võib põhjustada elektrilöögi või tulekahju.

⚠ HOIATUS

Jahutusventilaator

Ärge jahutusventilaatorit laadimise ajal puudutage. Kui auto laadimise ajal välja lülitatakse, võib mootoriruumis asuv jahutusventilaator automaatselt tööle hakata.

- Hoidke laadimisliides ja -pistik alati puhta ja kuivana. Hoidke laadimiskaablit kindlasti tingimustes, kus pole vett ega niiskust.
- Kasutage elektrisõiduki laadimiseks kindlasti selleks ettenähtud laadijat. Mis tahes muu laadija kasutamine võib põhjustada tõrkeid.
- Enne aku laadimist lülitage auto välja.
- Ärge laske laadimisliidesel maha kukkuda. Laadimisliides võib viga saada.

AC-laadija

AC-laadija



OCVQ011007L

Vahelduvvoolu laadimiskaabel



ONQ5EPQ011025L

Sõidukit saate laadida laadimisjaamas asuva avaliku laadijaga.

Vahelduvvoolu laadija ühendamine



OSG2PHQ012027L

1. Vajutage alla piduripedaal ja rakendage seisupidur.
2. Lülitage kõik süsteemid VÄLJA, viige käigukang asendisse P (parkimine) ja lülitage sõiduk VÄLJA.
3. Avage laadimissisendi luuk, vajutades selle serva.
4. Eemaldage laadimispistikult ja -pesalt tolm.
5. Hoidke laadimispistikut selle käepidemest.



OSG2PHQ012028L

Seejärel sisestage laadija laadimispesasse, kuni kuulete klõpsu. Juhul kui pistik ei ole täielikult ühendatud, võib laadimispistiku ja -terminalide halva ühenduse tõttu tekkida tulekahju.

6. Kontrollige, kas näidikuplokil olev kõrgepinge aku laadimiskaabli ühenduse märgutuli (🔌) on SEES.

   Kui näidik on asendis "OFF" (väljas), siis laadimist ei toimu. Juhul kui laadimispistik ei ole õigesti ühendatud, ühendage laadimise alustamiseks laadimisjuhe uuesti.

✻ MÄRKUS

- Laadimine toimub ainult siis, kui käigukang on asendis P (park). Akut saab laadida, kui nupp ENGINE START/STOP (mootori start/stopp) on asendis ACC. Kuid see võib 12 V aku tühjaks laadida. Seega laadige võimaluse korral akut nii, et nupp ENGINE START/STOP (mootori start/stopp) on asendis OFF (VÄLJAS).
- Nihutades käigukangi P (parkimine) asendisse R (tagurpidi) / N (neutraalne) / D (sõitmine), laadimisprotsess peatub. Laadimisprotsessi taaskäivitamiseks viige käigukang asendisse P (parkimine), viige nupp ENGINE START/STOP (mootori start/stopp) asendisse OFF ja ühendage laadimisjuhe lahti. Seejärel ühendage laadimiskaabel.

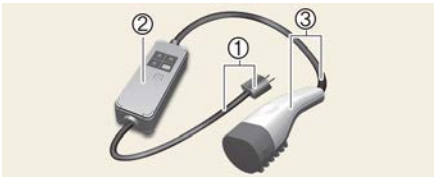
Laadimispistiku lukustusrežiim

Kui laadimispistik on laadimispesasse ühendatud, varieerub pistiku lukustuse ajastus vastavalt kasutajasätete menüüs või infomeelelahutuse ekraani menüüs valitud režiimidele.

- Alati lukus Liides lukustub, kui laadimisliides on laadimispesasse ühendatud.
- Lukusta laadimisel: Liides lukustub laadimise alustamisel. Liides avatakse lukust, kui laadimine on lõppenud.

Lisateavet vt lõigust "Vahelduvvoolu laadimisliidese lukk" leheküljel 1-7.

Tilklaadimine (kaasaskantav kaabel)



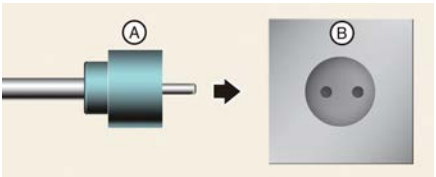
OCVQ011020L

Tilklaadimist saab kasutada juhul, kui vahelduvvoolu laadija pole saadaval.

1. Pistik ja kaabel
2. Juhtkarp (ICCB)
3. Laadimisliides/laadimiskaabel

Kuidas kaasaskantavat laadijat ühendada? (ICCB: kaablisisene juhtplokk) lahti ühendamise ettevaatusabinõud

1. Ühendage pistik majapidamises kasutatava pistikupessa.



OCVQ011022L

   A: Pistik

   B: Pistikupesa

2. Kontrollige, kas toite märgutuli (roheline) juhtpaneelil põleb.



OCVQ011024

3. Vajutage alla piduripedaal ja rakendage seisupidur.

4. Lülitage välja kõik lülitid, rakendage parkimiskäik P ja lülitage sõiduk välja. Kui laadimine käivitatakse ilma P käiku (parkimisasend) sisse lülitamata, algab laadimine automaatselt pärast seda, kui käik lülitatakse P käigule (parkimisasendisse).
5. Avage laadimisuks.

   Lisateavet vt lõigust "Kütusepaagi luuk" leheküljel 5-36.
6. Avage laadimisliidese ja laadimispistiku kaitsekatted. Kontrollige, kas leidub veel võrkehi või tolmu.
7. Hoidke laadimisliidest käepidemest ja ühendage see auto laadimissisendisse. Lükake liides lõpuni sisse. Kui laadimisliides ja laadimisterminal pole korralikult ühendatud, võib tekkida tulekahju.
8. Laadimine algab automaatselt (laadimislamp süttib).



OCVQ011025

9. Kontrollige, kas armatuurlaual asuva (⊂) kõrgepingeaku laadimise märgutuli põleb. Laadimine pole aktiivne, kui laadimise märgutuli (⊂) ei põle. Kui laadimisliides ja laadimispistik pole korralikult ühendatud, ühendage laadimiskaabel uuesti.
10. Pärast laadimise alustamist kuvatakse näidikuplokis umbes 1 minutiks hinnanguline laadimisaeg.

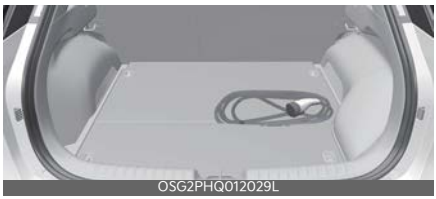


OSG2PHQ012045L

A:**Järelejäänud aeg**

Kui avate laadimise ajal juhiukse, kuvatakse näidikuplokis samuti umbes 1 minutiks hinnanguline laadimisaeg. Kui määratud on planeeritud laadimine või kliimaseadme/kütteseadme kasutamine, kuvatakse eeldatav laadimisaeg kui "--".

Laadimiskaabli maht (mõnel mudelil)


OSG2PHQ012029L

Soovitame panna laadimiskaabli pärast kasutamist hoiukasti.

Laadimise oleku märgutuli kaasaskantava laadija jaoks



Indikaator		Üksikasjad
VÕIMSUS		Põleb: toide on sees
LAADIMINE		Põleb: Laadimine Vilgub: voolutugevuse piirang kõrge pistiku temperatuuri või kõrge sisetemperatuuri tõttu
VIGA		Vilgub: laadimine katkestati
Laadimistase	12	12 A
	10	10 A
	08	8 A
	06	6 A
	Laadimisvool muutub kui nuppu (1) vajutatakse vähem kui sekundiks, kui laadija on ühendatud vooluvõrku, kuid mitte autoga. Juhtkarp  	

Olek/diagnoos/vastumeede



OCVQ011024

- Laadimispistik on autoga ühendatud (**VÕIMSUS**märgutuli on roheline)
- Pistik on pistikupesaga ühendatud (**VÕIMSUS**märgutuli on roheline)

Laadimise ajal



OCVQ011025

- Laadimise näidikulamp (**VÕIMSUS**-märgutuli on roheline /**LAADIMINE**-märgutuli on sinine)
- Laadimisvool

Enne laadimisliidese ühendamist autoga põleb märgutuli (VÕIMSUSpõleb roheliselt,VIGAvilgub punaselt)



OCVQ011027L

- Ebanormaalne temperatuur
- ICCB (kaablisisene juhtpult) tõrge

Ühendatud autoga (VÕIMSUSpõleb roheliselt,VIGAvilgub punaselt)



OCVQ011027L

- Seadme diagnostiline rike
- Vooluleke
- Ebanormaalne temperatuur

Laengu lekke tõrge (VÕIMSUSpõleb roheliselt,VIGAvilgub punaselt)



OCVQ011028L

- Toitepistiku lahutamisel ja uuesti ühendamisel kaob tõrge nupu vajutamisel kaheks sekundiks või kauemaks.

Energiasäästurežiim



OCVQ011029L

- Laadimistaseme märgutuli lülitatakse välja, kui olek ühe minuti jooksul ei muutu.

kuidas kaasaskantavat laadimiskaablit (ICCB: kaablisisene juhtplokk) lahti ühendamise ettevaatusabinõud

1. Enne laadimispistiku lahti ühendamist vabastage ukselukk. Kui uks on lukus, ei võimalda laadimispistiku lukustussüsteem lahti ühendamist. Laadimiskaabli varguse ärahoidmiseks ei saa laadimisliidet lukustatud ustega pistikupesast lahti ühendada. Kui auto on laadimisliidese AUTO-režiimis, siis avaneb laadimisliidese lukk laadimise lõppedes automaatselt.

✻ MÄRKUS

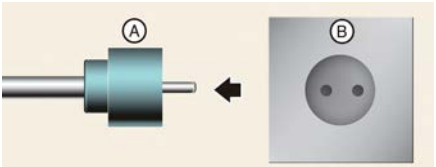
Laadimispistiku ühendamiseks vabastage ukselukk, et laadimispistiku lukustussüsteem lahti ühendada. Kui ei, võib laadimispistik ja sõiduki laadimissisend kahjustada saada.

2. Hoidke laadimisliidest käepidemest ja tõmmake see välja.



OSG2PHQ012023L

3. Sulgege laadimisluuk täielikult.
4. Ühendage pistik majapidamise pistikupesast lahti. Pistiku lahtiühendamisel ärge tõmmake kaablist.



OCVQ011030L

A: Pistik
B: Pistikupesa

5. Sulgege laadimispistiku kaitsekate, et võõrkehad ei saaks terminali sattuda.
6. Pange laadimiskaabel selle kaitsmiseks kaabel sektsiooni.

Kaasaskantava laadimiskaabli (ICCB: kaablisisene juhtplokk) lahti ühendamise ettevaatusabinõud

- Kasutage kaasaskantavat laadimiskaablit, mille on sertifitseerinud Kia.
- Ärge proovige kaasaskantavat laadimiskaablit parandada, lahti võtta ega reguleerida.
- Ärge kasutage pikendusjuhet ega adapterit.
- Riket tähistava tule ilmumisel lõpetage kohe kasutamine.
- Ärge puudutage pistikut ja laadimisliidest märgade kätega.
- Ärge puudutage vahelduvvoolu laadimisliidese klemmi ja autos asuvat vahelduvvoolu laadimissisendit.
- Ärge ühendage laadimisliidest pingega, mis ei vasta eeskirjadele.
- Ärge kasutage kaasaskantavat laadimiskaablit, kui see on kulunud, katmata või kui kaasaskantav laadimiskaabel on mingil viisil kahjustatud.
- Kui ICCB korpus ja vahelduvvoolu laadimispistik on kahjustatud, pragunenud või juhtmed mingil viisil paljastatud, ärge kasutage kaasaskantavat laadimiskaablit.
- Ärge laske lastel kaasaskantavat laadijat kasutada ega puudutada.
- Hoidke juhtplokk veevabana.
- Hoidke vahelduvvoolu laadimisliides või pistikterminal võõrastest ainetest vaba.

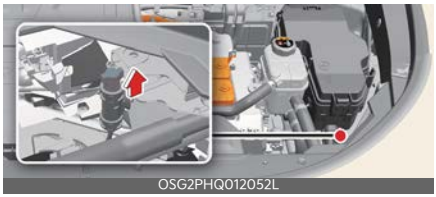
- Ärge astuge kaabli või juhtme peale. Ärge tõmmake kaablit või juhet ega väänake ega painutage seda.
- Ärge laadige äikese ajal.
- Ärge kukutage juhtplokki maha ega asetage sellele raskeid esemeid.
- Ärge asetage laadimise ajal lähedusse midagi, mis võib tekitada kõrge temperatuuri.
- Kulumine või kahjustatud majapidamise pistikupesaga laadimine võib põhjustada elektrilöögi riski. Kui kahtlete koduse elektripistiku seisukorras, laske seda kontrollida litsentseeritud elektrikul.
- Lõpetage kohe laaditava kaabli kasutamine, kui majapidamises kasutatav pistikupesa või mõni selle osa on ülekuumenenud või kui märkate kõrbemise lõhna.

Elektrisõiduki laadimisprobleemide lahendamine

Kui pärast laadija ühendamist ei saa kõrgepingeakut laadida, kontrollige järgmist:

1. Kontrollige sõiduki laadimisseadeid.
   (nt kui on seatud ajastatud laadimine, ei alustata laadimist kohe, kui vahelduvvoolu laadija või kaasaskantav laadija on ühendatud.)
2. Kontrollige vahelduvvoolu laadija ja kaasaskantava laadija tööolekut.
   (Kaasaskantava laadija olek)
   * Laadimisoleku näitamise tegelik viis võib olenevalt laadija tootjast erineda.
3. Kui auto ei lae ja näidikuplokki ilmub hoiatusteade, kontrollige vastavat teadet.
4. Kui autot saab teise normaalselt töötava laadijaga korralikult laadida, pöörduge laadija tootja poole.
5. Kui sõiduk ei laadi, kui seda laaditakse mõne teise tavaliselt töötava laadijaga, soovitame pöörduda kontrollimiseks Kia volitatud edasimüüja/hoolduspartneri poole.

Laadimispistiku hädaolukorras vabastamine


OSG2PHQ012052L

Kui laadimispistik mingil põhjusel ei avane, avage kapott ja tõmmake ettevaatusabikaablit veidi, nagu ülal näidatud. Seejärel avaneb laadimisluuk.

Kui laadimisluuki ei avata kohe, kui avariikaabel töötab, vajutage kergelt laadimisluugile ja tõmmake avariikaablit uuesti. Laadimiskaabli lukk ei pruugi korralikult töötada, kui kaablisse satuvad võõrkehad nagu tolm või kui kaabel on jääga kaetud.

Sel juhul ei tohi laadimiskaablit lahti ühendada ega lukustada ega sõidukit laadida. Kui see juhtub, avage kapott ja tõmmake avariikaablit kergelt 2-3 korda ja proovige siis laadimiskaabel lahti ühendada või laadimist alustada.

Hübriidsõiduki / pistikühendusega hübriidsõiduki juhtimine

Sõiduki käivitamine

Targa võtmepuldiga sõidukid

1. Võtke tark võtmepult kaasa või jätke see sõidukisse.
2. Kontrollige, et seisupidur oleks kindlalt rakendatud.
3. Pange käigukang parkimisasendisse P. Kui käigukang on neutraalasendis N, ei saa te sõidukit käivitada.
4. Vajutage piduripedaali alla.
5. Vajutage nuppu ENGINE START/STOP. Kui hübriidsüsteem käivitub, süttib märgutuli**VALMIS**.

   Autot käivitatakse ilma gaasipedaali allavajutamiseta, olenemata sellest, kas mootor on külm või soe.

Pärast järgmisi algtoiminguid, süttib näidikupaneeli märgutuliVALMIS. Lisateabe saamiseks vaadake lõiku **"Sõiduki käivitamine" leheküljel 6-9.**

Hübriidsüsteemi ökonoomne ja ohutu kasutamine

- Sõitke sujuvalt. Kiirendage rahulikus tempos ja hoidke ühtlast sõidukiirust. Ärge tehke kiireid kohaltvõtte. Ärge kihutage valgusfooride vahel.

  Vältige tihedat liiklust igal võimalusel. Hoidke teiste autodega alati ohutut pikivahet, et vältida tarbetut pidurdamist. See vähendab ka pidurite kulumist.
- Regeneratiivne pidurdamine genereerib sõiduki aeglustumisel energiat.
- Kui hübriidaku tase on madal, laeb hübriidsüsteem akut automaatselt.
- Kui mootor töötab ja käigukang on neutraalasendis (N), ei saa hübriidsüsteem elektrit toota. Hübriidaku ei saa laadida, kui käigukang on neutraalasendis (N).

*** MÄRKUS**

Hübriidsüsteemi puhul toimub bensiinimootori töötamine ja seiskumine automaatselt. Kui hübriidsüsteem töötab, põleb märgutuli**VALMIS**näidik süttib.

Bensiinimootor töötab automaatselt järgmistes olukordades.

- Kui mootor on käivitamiseks valmis.
- Kui hübriidakut laetakse.
- Sõltuvalt hübriidaku temperatuuri tingimustest.

EV-nupp



EV-nupu vajutamisel muutub pistikhübriidi süsteemi sõidurežiim järgmises järjekorras:

Režiim Automatic (AUTO) - režiim Hybrid (CS) - režiim Electric (CD).

Hoidke EV-nuppu EV+ režiimi valimiseks all.

Iga kord, kui režiimi muudetakse, kuvatakse näidikuplokis vastavat LED-tuld järgmiselt.

Automaatne (AUTO) režiim

Tüüp A



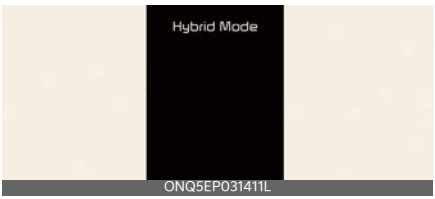
Tüüp B



OSG2PHQ012033L

Hübriidrežiim

Tüüp A



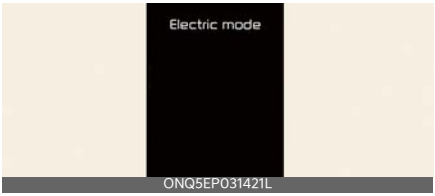
ONQ5EP031411L

Tüüp B



OSG2PHQ012034L

Elektriline (CD) režiim



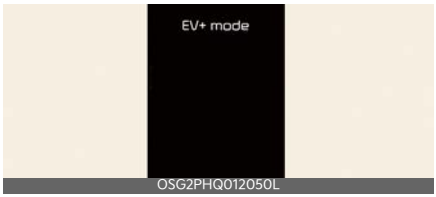
ONQ5EP031421L



OSG2PHQ012035L

EV + režiim

Tüüp A



OSG2PHQ012050L

Tüüp B



OSG2PHQ012051L

Eriomadused

Hübriidsõiduki hääl on bensiinimootoriga sõiduki omast erinev. Hübriidsüsteemi töötamise ajal võite tagaistme taga kuulda hübriidakusüsteemi tekitatavat heli. Kui vajutate järsult gaasipedaali, võite kuulda tavatut heli. Kui vajutate piduripedaali, võite kuulda regeneratiivse pidurisüsteemi heli. Kui hübriidsüsteem välja või sisse lülitatakse, võite kuulda heli mootorikambrist. Kui hübriidsüsteemi sisse lülitamise ajal piduripedaali vajutate, võite kuulda heli mootorikambrist. Ükski kirjeldatud helidest ei viita probleemidele. Need on hübriidsõidukite tavalised tunnusjooned.

Kui kuulete ühel järgmistest juhtudest mootoriruumist mootori häält, siis on see normaalne:

- piduripedaal vabastatakse pärast hübriidsüsteemi väljalülitamist;
- piduripedaali rakendatakse, kui hübriidsüsteem on välja lülitatud;
- kui avatakse juhiuks.

Kui hübriidsüsteem on SISSE lülitatud, võib bensiinimootor töötada, aga võib ka mitte. Selles olukorras võite tunda vibratsiooni. See ei viita häirele. Kui mootor töötab,**VALMIS**näidik süttib, on hübriidsüsteem stardivalmis. Isegi kui mootor on välja lülitatud, saab autot juhtida kuni**VALMIS**näidik süttib.

✻ MÄRKUS

Hübriidsüsteem koosneb mitmest elektroonilisest komponendist. Kõrgepingekomponendid, näiteks kaablid ja muud osad, võivad väljastada elektromagnetilisi laineid. Isegi kui kasutatakse katteid, mis blokeerivad elektromagnetilist kiirgust, võivad elektromagnetilised lained elektroonilisi seadmeid siiski mõjutada. Kui te sõidukit pikka aega ei kasuta, siis hübriidsüsteem tühjeneb. Laadimise säilitamiseks peate sõidukiga mitu korda kuus sõitma. Soovitame teil sõita vähemalt 1 tund või 16 km. Kui hübriidaku on tühjenenud või kui autot ei ole võimalik juhtmetega käivitada, võtke ühendust oma Kia teeninduse/hoolduspartneriga.

⚠ HOIATUS

- Kui käigukang on parkimisasendis (P) ja käivitate hübriidsüsteemi, süttib näidikuplokil märgutuli (**VALMIS**näidik ilmub näidikuplokki). Juht saab sõidukiga sõita, isegi kui bensiinimootor on seiskunud.
- Kui lahkute autost, peaksite hübriidsüsteemi välja lülitama või asetama käigukangi parkimisasendisse (P). Kui vajutate eksikombel gaasipedaali või kui käigukang ei ole parkimisasendis (P), siis sõiduk hakkab äkitselt liikuma, mis võib põhjustada raskeid või surmavaid kehavigastusi.

Virtuaalne mootori helisüsteem (VESS)

Kuna elektrimootori kasutusel on heli piiratud, tekitab virtuaalne mootori heli süsteem jalakäijatele kuulmiseks mootori heli.

- Kui sõiduk liigub aeglasel kiirusel, on VESS töös.
- Kui sisse pannakse tagasikäik R, kostub täiendav hoiatussignaal.

Mida teeb regeneratiivpidurdamine?

See kasutab aeglustamisel ja pidurdamisel elektrimootorit ning muundab kineetilise energia elektrienergiaks, laadides niiviisi kõrgepingeakut.

Aku

- Sõidukil on üks kõrgepingeaku, mis käitab mootorit ja konditsioneeri ning integreeritud pliiaku (12 V) koos HEV-akuga, mis käitab tulesid, klaasipuhasteid ja helisüsteemi.
- Integreeritud 12 V aku laeb automaatselt, kui sõiduk on valmisrežiimil (**VALMIS**).

Hübriidsüsteemi näidik

Energiataseme näidik

Tüüp A



ONQ5EP031413L

Tüüp B



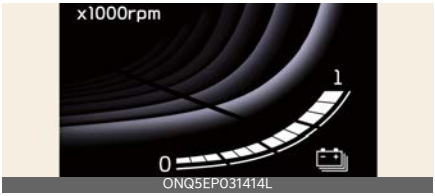
OSG2PH042111L

Hübriidsüsteemi näidik annab märku, kas praegune sõit on kütusesäästlik või mitte.

- CHARGE (LAADIMINE):
  auto toodetud energia konverteeritakse elektrienergiaks. (Regenereeritud energia)
- ECO (säästlik):
  Näitab, et autoga sõidetakse keskkonnasõbralikult.
- POWER (VÕIMSUS):
  Näitab, et sõidustiil väljub keskkonnasõbralikkuse piiridest.

Hübriidaku laetuse taseme näidik

Tüüp A



ONQ5EP031414L

Tüüp B



ONQ5EP031386L

See näidik annab märku, milline on hübriidaku laetuse tase. Kui laetuse tase on langenud taseme "0" (Low - madal) lähedale, siis auto rakendab mootori automaatselt akut laadima.

Kui aga teeninduse märgutuli ( ) ja rikke märgutuli ( ) süttivad samal ajal, kui laetuse taseme näidik on langenud „0 (Low - madal)" lähedale, soovitame lasta sõidukit kontrollida volitatud Kia edasimüüjal/esindajal.

Hoiatus- ja märgutuled

Valmisoleku märgutuli READY (TÖÖVALMIS)

See näidik süttib:

kui auto on sõitmiseks valmis.

- PÕLEB: Tavasõit on võimalik.
- VÄLJAS: Tavapärane sõitmine pole võimalik või on tekkinud probleem.
- Vilgub: Hädajuhul sõitmine.

Kui valmisoleku märgutuli kustub või vilgub, on süsteemis probleem. Soovitame sel juhul lasta sõidukit kontrollida volitatud Kia edasimüüjal/esindajal.

Hoolduse hoiatustuli

Ilmub see hoiatustuli:

- Kui lülitate nupu ENGINE START/ STOP (mootori start/stopp) asendile ON (SEES).
  - Tuli ilmub umbes 3 sekundiks ja siis kustub, kui kõik kontrollid on teostatud.
- kui on probleeme hübriidsõiduki juhtimissüsteemi või riistvaraga.

Kui hoiatustuli süttib sõidu ajal või ei kustu pärast sõiduki käivitamist, soovitame teil lasta oma auto volitatud Kia edasimüüjal/esindajal üle kontrollida.

EV-režiimi märgutuli EV

See näidik süttib:

kui sõiduk kasutab ainult elektrimootorit.

- „EV" indikaatortuli põleb: auto sõidab elektrimootori jõul või bensiinimootor on välja lülitunud.
- „EV" indikaatortuli ei põle: auto sõidab bensiinimootori jõul.

Regeneratiivpidurduse hoiatustuli (punane) (kollane)

Ilmub see hoiatustuli:

kui regeneratiivpidur ei tööta ja pidur ei toimi hästi. Seetõttu ilmuvad samaaegselt nii piduri hoiatustuli (punane) kui ka regeneratiivpiduri hoiatustuli (kollane).

Sellisel juhul sõitke ohutult ja laske oma auto volitatud Kia edasimüüjal/teenusepartneril üle kontrollida. Piduripedaali võib olla tavapärasest raskem vajutada ja pidurdusteekond võib olla tavalisest pikem.

Laadimiskaabli ühenduse märgutuli (pistikühendusega hübriidsõiduk)

See märgutuli süttib punaselt, kui laadimiskaabel on ühendatud.

LCD-ekraani teated

„Ready to drive" (Sõitmiseks valmis)



OSG2PHQ012036L

A: „Ready to start driving" (Sõitmiseks valmis)

See teade kuvatakse, kui auto on sõitma hakkamiseks valmis.

„Check regenerative brakes" (Kontrollige regeneratiivpidureid)



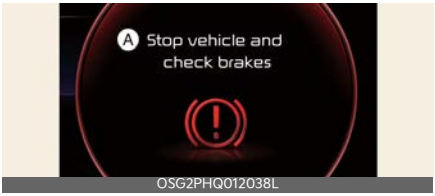
OSG2PHQ012037L

A: „Check regenerative brakes" (Kontrollige regeneratiivpidureid)

See hoiatus ilmub ekraanile, kui pidurdusvõime on madal või regeneratiivpidur ei toimi korralikult pidurisüsteemis tekkinud rikke tõttu.

Sellisel juhul võib pidurite rakendumine kauem aega võtta ja pidurdusteekond pikeneda.

„Stop vehicle and check regenerative brakes“ (Peatage auto ja kontrollige regeneratiivpidureid)



OSG2PHQ012038L

A: **„Stop vehicle and check brakes“ (Peatage auto ja kontrollige pidureid)**

See hoiatus ilmub ekraanile, kui pidurisüsteemis on rike.

Sel juhul parkige ohutus kohas ja soovitame lasta auto pukseerida lähima volitatud Kia edasimüüja/esindaja juurde ja lasta sõidukit kontrollida.

„Check Hybrid system“ (Kontrollige hübriidisüsteemi)



OSG2PHQ012039L

A: **„Check Hybrid system“ (Kontrollige hübriidisüsteemi)**

See hoiatus kuvatakse, kui hübriidjuhtimissüsteem ei tööta korralikult. Hoiduge autoga sõitmisest, kui see hoiatusteade on ekraanil.

Sellisel juhul soovitame lasta sõidukit kontrollida volitatud Kia edasimüüjal/esindajal.

„Check Hybrid system“ (Kontrollige hübriidisüsteemi) Stop safely (Peatu ohutult)



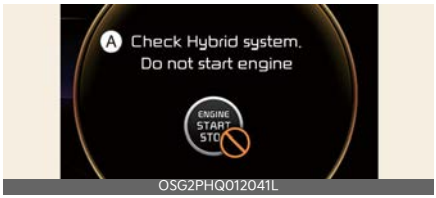
OSG2PHQ012040L

A: „Stop safely and check Hybrid system“ (Peatuge turvaliselt ja kontrollige hübriidisüsteemi)

See hoiatus kuvatakse, kui hübriidjuhtimissüsteem ei tööta korralikult. Päikesevalguse**VALMIS**Märgutuli hakkab vilkuma ja probleemi lahendamiseni kõlab hoiatav helisignaal. Hoiduge autoga sõitmisest, kui see hoiatusteade on ekraanil.

Sellisel juhul soovitame lasta sõidukit kontrollida volitatud Kia edasimüüjal/esindajal.

„Check Hybrid system“ (Kontrollige hübriidisüsteemi) Do not start engine“ (Ärge käivitage mootorit)



OSG2PHQ012041L

A: „Check Hybrid system“ (Kontrollige hübriidisüsteemi) Do not start engine“ (Ärge käivitage mootorit)

See hoiatusteade ilmub ekraanile, kui hübriidaku laetuse tase on madal. Probleemi lahendamiseni kõlab hoiatav heli-

signaal. Hoiduge autoga sõitmisest, kui see hoiatusteade on ekraanil.

Sellisel juhul soovitame lasta sõidukit kontrollida volitatud Kia edasimüüjal/esindajal.

Peatuge turvaliselt ja kontrollige toidet



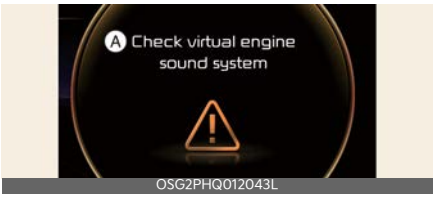
OSG2PHQ012042L

A: „Stop safely and check power supply“ (Peatuge turvaliselt ja kontrollige toiteallikat)

See hoiatusteade ilmub ekraanile, kui toitesüsteemis on rike.

Sel juhul parkige ohutus kohas ja laske auto pukseerida lähima volitatud Kia edasimüüja/esindaja juurde ja laske sõidukit kontrollida.

Kontrollige tehisliku mootorimüra süsteem



OSG2PHQ012043L

A: Kontrollige tehisliku mootorimüra süsteem

See teade ilmub ekraanile, kui virtuaalne mootori heli süsteem (VESS) ei tööta korralikult.

Sellisel juhul soovitame lasta sõidukit kontrollida volitatud Kia edasimüüjal/esindajal.

„Refill inverter coolant“ (Valage inverteri jahutusvedelikku juurde)



OSG2PHQ012044L

A: „Refill inverter coolant“ (Valage inverteri jahutusvedelikku juurde)

See hoiatus ilmub ekraanile, kui inverteri jahutusvedelik on peaaegu otsas.

Valage inverteri jahutusvedelikku juurde.

„Park with engine On to charge battery“ (Parkige auto ja jätke aku laadimiseks mootor käima)



ONQ5EP041332L

A: „Park with engine On to charge battery“ (Parkige auto ja jätke aku laadimiseks mootor käima)

See hoiatusteade ilmub ekraanile, kui hübriidaku laetuse tase on madal.

Sel juhul parkige sõiduk ohutusse kohta ja oodake, kuni hübriidaku laetud on.

„Start engine to avoid battery discharge“ (Aku tühjenemise vältimiseks käivitage mootor)



ONQ5EP041333L

A: „Start engine to avoid battery discharge“ (Aku tühjenemise vältimiseks käivitage mootor)

See teade ilmub ekraanile, et teavitada juhti, et 12 V aku võib tühjaks saada, kui nupp ENGINE START/STOP (mootori start/stopp) on asendis ON (sees) (ja märgutuli**VALMIS**põleb).

12 V aku tühjaks saamise vältimiseks pange auto valmisoleku režiimi (**VALMIS**).

CD (laadimise tühjendamise, elektriline) režiim (pistikühendusega hübriidsõiduk)



OSG2PHQ012032L

A: Elektriline režiim

Sõiduki juhtimiseks kasutatakse kõrgepinge (hübriid) akut.

EV+ (Elekter+) režiim (pistikühendusega hübriidsõiduk)



OSG2PHQ012049L

A: EV+ režiim

Sõiduki juhtimiseks kasutatakse ainult kõrgepinge (hübriid) akut. (Välja arvatud täielikult ilma gaasipedaali vajutamata)

AUTO (automaatne) režiim (pistikühendusega hübriidsõiduk)



OSG2PHQ012007L

A: Automaatne režiim

Režiim DRIVE valitakse süsteemi poolt vastavalt sõidutingimustele automaatselt kas elektrirežiimi (CD) või hübriidrežiimi (CS) režiimi hulgast.

CS (laadimist toetav, hübriid) režiim (pistikühendusega hübriidsõiduk)



OSG2PHQ012008L

A: Hübriidrežiim

Sõiduki juhtimiseks kasutatakse kõrgepinge (hübriid) akut ja bensiinimootorit.

Järelejäänud aeg (pistikühendusega hübriidsõiduk)



A: Järelejäänud aeg

See teade kuvatakse selleks, et teatada järelejäänud ajast.

Laadimine katkes. Kontrollige AC-laadijat (pistikühendusega hübriidsõiduk)

Seda teadet kuvatakse siis, kui laadimine välise laadija tõrke tõttu nurjus.

Selle teate eesmärk on anda teile teada, et viga on tekkinud laadijas endas, mitte sõidukis.

Laadimine katkes. Kontrollige kaabli ühendust (pistikühendusega hübriidsõiduk)

Seda teadet kuvatakse, kui laadimine on peatatud, kuna laadimispistik ei ole laadimispistiku pesaga korralikult ühendatud. Sel juhul eemaldage laadimispistik ja ühendage see uuesti ning kontrollige, ega laadimispistikul ja laadimispistiku pesal pole probleeme (välised kahjustused, võõrkehad jne). Kui sama probleem ilmneb auto tavapäraselt töötava vahelduvvoolu laadija või kaasaskantava Kia laadijaga laadimisel, soovitame lasta oma autot professionaalses töökojas kontrollida. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja/hooldustpartneri poole.

Madal / kõrge süsteemi temperatuur. Hübriidrežiimi säilitamine (pistikühendusega hübriidsõiduk)

Seda teadet kuvatakse siis, kui kõrgepinge (hübriidsõiduki) aku temperatuur on liiga madal või liiga kõrge.

Selle hoiatussõnumi eesmärk on aku ja hübriidsüsteemi kaitsmine.

Madal / kõrge süsteemi temperatuur. Üleminek hübriidrežiimile (pistikühendusega hübriidsõiduk)

Seda teadet kuvatakse siis, kui kõrgepinge (hübriidsõiduki) aku temperatuur on liiga madal või kõrge. Selle hoiatussõnumi eesmärk on aku ja hübriidsüsteemi kaitsmine.

Kütteseadmete lubamiseks hübriidrežiimile lülitamine (pistikühendusega hübriidsõiduk)

- Kui välistemperatuur on madalam kui -13 ℃ (9 °F) ja jahutusvedeliku temperatuur on madalam kui 40 ℃ (104 °F), kuvatakse näidikuplokis ülaltoodud teade, kui kliimaseadme soojenduseks sisse lülitate. Seejärel lülitub sõiduk automaatselt HEV-režiimi ja EV-režiimi ei aktiveerita (kuigi EV/HEV nuppu vajutati)
- Kui välistemperatuur on kõrgem kui -10 °C (14 °F) või jahutusvedeliku temperatuur on kõrgem kui 80 ℃ (176 °F) või kui lülitate kliimaseade välja, naaseb sõiduk automaatselt EV-režiimi.
- Kui sõidukil on kõrgepingel töötav PTC-küte, ei lülitu sõiduk kütte võimaldamiseks hübriidrežiimile.

Oodake, kuni kütuseluuk lukust avaneb (pistikühendusega hübriidsõiduk)

See teade kuvatakse, kui proovite lukust avada rõhu all oleva kütusepaagi luuki. Oodake, kuni kütusepaagis on rõhk alanenud.

*** MÄRKUS**

- Kütusepaagi luugi lukust avamine võib võtta kuni 20 sekundit.
- Kui tankeluuk külma ilmaga ei avane, kuna selle ümber on tekkinud jää, vajutage või koputage kergelt luugile, et jää mõraneks ja luuk vabaneks.
- Ärge kangutage luuki jõuga. Vajaduse korral pihustage luugi ümber sobivat jääsulatajat (ärge kasutage radiaatori antifriisi) või liigutage sõiduk sooja kohta ja laske jääl sulada.

Kütuseluuk on lukust avatud (pistikühendusega hübriidsõiduk)

See teade kuvatakse, kui kütusepaagi luuk on lukust lahti.

Samuti tähendab "tankimiseks valmis".

Vajutage kütusepaagi luugi avamiseks selle tagaserval keskele.

Kontrollige kütusepaagi luuki (pistikühendusega hübriidsõiduk)

See teade kuvatakse, kui kütusepaagi luuk on sõidu ajal lahti või kui on ilmnenud kõrvalekaldeid.

Laadimisuks on avatud (Pistikühendusega hübriidsõiduk)

See teade näitab, et laadimisuks on sõiduvalmisolekus avatud, et julgustada teid ust kontrollima ja sulgema.

(Sõit avatud laadimisuksega võib põhjustada niiskuse sissetungi või kahjustusi. Seda teadet kasutatakse selliste juhtumite ärahoidmiseks.)

Alustamiseks eemaldage sõiduk pistikust lahti (pistikühendusega hübriidsõiduk)

See teade kuvatakse, kui käivitate mootori laadimiskaablit lahti ühendamata. Ühendage laadimiskaabel lahti ja käivitage sõiduk.

Hübriidrežiimi säilitamine soojenduse jätkamiseks (pistikühendusega hübriidsõiduk)

Kui küte töötab ja ekraanil kuvatakse teade HEV-režiimis, et see vastaks kütte töötingimustele, kui proovite lülituda EV-režiimile, vajutades nuppu EV / HEV.

EV režiimid (pistikühendusega hübriidsõiduk)

Kui režiim on valitud EV nuppu vajutades, kuvatakse vastav teade.

PHEV infomeelelahutuse süsteem (pistikühendusega hübriidsõiduk)

Vajutage [avakuval] [PHEV].



OSG2PHQ012046L

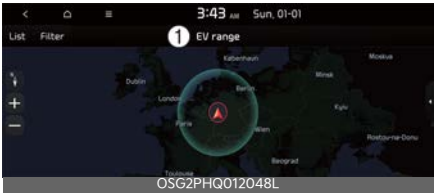
1 PHEV

Pistikhübriidsõiduki menüü koosneb viiest osast: [EV sõiduvahemik], [Energiateave], [Laadimise haldamine], [Säästlik süit], [Energia voog].



OSG2PHQ012047L

1 EV sõiduvahemik
2 Energiateave
3 Laadimise haldamine
4 Keskkonnasäästlik sõitmine
5 Energiavool



OSG2PHQ012048L

1 EV sõiduvahemik

✻ TEAVE

Infomeelelahutuse süsteem võib muutuda pärast tarkvarauuendust. Täpsema info saamiseks tutvuge infomeelelahutuse süsteemis leiduva juhendiga ja kiirjuhendiga.

Energiavool

Hübriidsüsteem annab juhile teavet auto energiavoolu kohta eri töörežiimidel. Sõidu ajal on energiavoog määratud 11 režiimiga.

Sõiduki peatamine



OSG2PHQ012010L

A: Ooterežiim

Sõiduk on peatatud.
(Energiavoog puudub)

EV-veojõud



OSG2PHQ012011L

A: Elektriline režiim

Auto sõidab üksnes elektrimootori jõul.
(Aku → Rattad)

Abijõud



OSG2PHQ012012L

A: Hübriidrežiim

Auto sõidab nii elektri- kui bensiinimootori jõul.
(Aku ja bensiinimootor → rattad)

Vedu ainult bensiinimootori jõul



OSG2PHQ012013L

A: A: Mootorirežiim

Auto sõidab ainult bensiinimootori jõul.
(Mootor → rattad)

Bensiinimootor generaatorina



OSG2PHQ012014L

A: Laadimine

Kui auto on peatunud, laeb bensiinimootor kõrgepingeakut.

(Mootor → Aku)

Regenereerimine



OSG2PHQ012015L

A: Laadimine

Kõrgepingelist akut laevad regeneratiivpidurid.

(Rattad → Aku)

Mootoriga pidurdamine



OSG2PHQ012016L

A: Mootoriga pidurdamine

Auto aeglustamiseks kasutatakse mootoriga pidurdamist.

(Rattad → Bensiinimootor)

Jõuvaru



OSG2PHQ012017L

A: Laadimine

Bensiinimootorit kasutatakse samal ajal auto liikuma ajamiseks ning kõrgepingeaku laadimiseks.

(Mootor → rattad ja aku)

Bensiinimootor generaatorina / elektrimootori jõul



OSG2PHQ012018L

A: Laadimine

Bensiinimootor laeb kõrgepingeakut. Auto sõidab üksnes mootori jõul.

(Mootor → Aku → Rattad)

Bensiinimootor generaatorina / regenereerimine



OSG2PHQ012019L

A: Laadimine

Bensiinimootor ja regeneratiivpidurisüsteem laeb kõrgepingeakut.

(Bensiinimootor & rattad → Aku)

Mootoriga pidurdamine / regenereerimine



OSG2PHQ012020L

A: Laadimine

Mootoriga pidurdamist kasutatakse samal ajal auto aeglustamiseks ja kõrgepingeaku laadimiseks.

(Rattad → Bensiinimootor & aku)

„Start engine to avoid battery discharge“ (Aku tühjenemise vältimiseks käivitage mootor)



ONQ5EP041333L

A: „Start engine to avoid battery discharge“ (Aku tühjenemise vältimiseks käivitage mootor)

Kui mootorit ei ole mõnda aega nupuga ENGINE START/STOP (mootori start/stopp) asendile ACC või ON lülitamisega sisse lülitatud, võib aku tühjeneda. 12 V aku tühjenemise vältimiseks lülitage mootor sisse.

Aux. Battery Saver+

Aux. Saver+ on funktsioon, mis jälgib 12 V lisaaku laadimisolekut. Kui lisaaku tase on madal, laadib lisaakut peamine kõrgepingeaku.

✻ MÄRKUS

Aux. Saver+ funktsioon on auto tarnimisel sisselülitatud.

Režiim

- Tsükli režiim: Kui sõiduk on välja lülitatud ning kapott ja tagaluuk suletud, aktiveerub funktsioon Aux. Battery Saver+ lisaaku oleku kontrollimiseks regulaarselt teatud intervalli järel.
- Automaatne režiim: Kui süüde on sisse lülitatud olekus ja laadimisliides on ühendatud, aktiveeritakse funktsioon vastavalt lisaaku olekule, et vältida lisaaku tühjenemist.

⚠ ETTEVAATUST

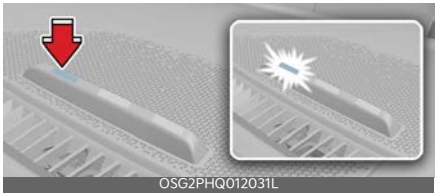
- Aux. Battery Saver+ aktiveerub maksimaalselt 20 minutiks. Kui Aux. Battery Saver+ funktsioon aktiveerub rohkem kui 10 korda järjest, automaatrežiimis see funktsioon aktiveerub, otsustades, et lisaakuga on probleeme. Sel juhul tuleks autoga mõnda aega ringi sõita. Funktsioon hakkab aktiveeruma, kui lisaaku normaliseerub.
- Aux. Battery Saver+ ei saa aku tühjenemist takistada, kui lisaaku on kahjustatud, kulunud, toiteallikana kasutusel või kasutatakse volitamata elektroonilisi seadmeid.

Süsteemi seaded

Juht saab Aux. Battery Saver+ funktsiooni aktiveerida, lülitades nupu ENGINE START/STOP (mootori start/stopp) sisse.

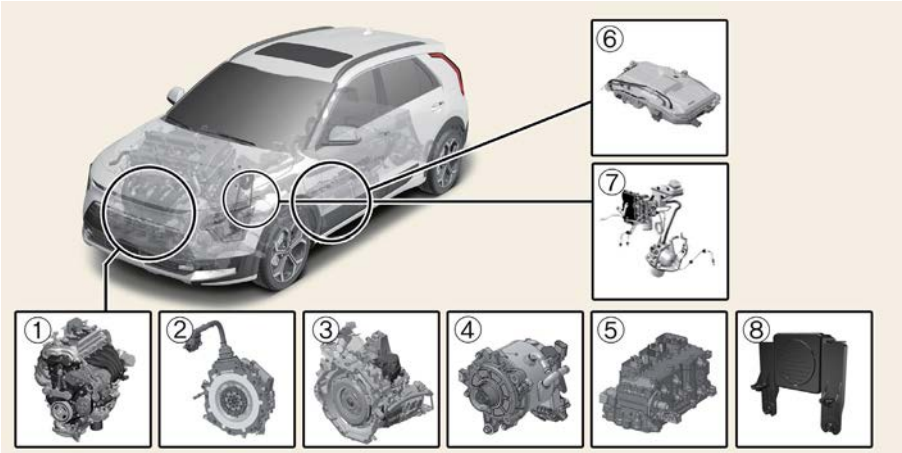
⚠ HOIATUS

Kui see funktsioon aktiveeritakse, vilgub laadimise märgutuli kiiresti ja sõidukisse voolab kõrgepinge elekter. Ärge puudutage kõrgepingejuhet (oranž), konnektorit ja kõiki elektriosasid ja -seadmeid. See võib põhjustada elektrilöögi ja vigastusi. Samuti ärge muutke oma autot mingil viisil. See võib mõjutada teie auto jõudlust ja põhjustada õnnetuse.


OSG2PHQ012031L

Hübriidsõiduki / pistikühendusega hübriidsõiduki osad

Pistikühendusega hübriidsõiduki komponendid



OSG2PHQ012001L

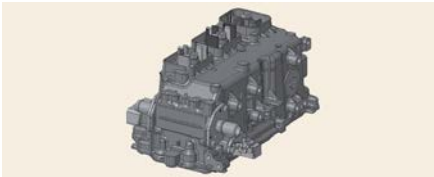
* Tegelik kuju võib joonistel näidatust erineda.

1. Mootor: 1,6 L
2. Mootor: 32 kW (HEV) / 62 kW (PHEV)
3. Jõuülekanne: 6DCT
4. Hübriidstarter ja generaator (HSG)
5. HPCU (hübriidveojõu juhtseade)
6. Kõrgepingeaku süsteem
7. Regeneratiivne pidurisüsteem
8. Virtuaalne mootori helisüsteem (VESS)

Hübriidaku kasutab mootori ja muude komponentide käitamiseks kõrgepinget. Kõrgepinge on puudutamisel ohtlik.

Teie sõiduk on varustatud oranži värvi isolatsiooniga, mis katab kõrgepinge-komponendid, et kaitsta inimesi elektri eest. Mõne süsteemi komponendile on lisahoiatusena lisatud kõrgepinge hoiatussildid. Laske sõidukit hooldada kvalifitseeritud asjatundjatel. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja/hooldduspartneri poole.

HPCU (hübriidveojõu juhtseade) *1



OSG2HQ011019

Kõrgepingeaku süsteem *2



OSG2PHQ012053L

* 1: Asub mootoriruumis

* 2: Asub põranda all

⚠ HOIATUS

Ärge kunagi puudutage oranži värvi või kõrgepinge hoiatussildiga komponente, sealhulgas juhtmeid, kaableid ja ühendusi. Kui isolatsioon või katted on kahjustunud või eemaldatud, võib saadav elektrilöök raskeid või eluohtlikke kehavigastusi tekitada.

⚠ HOIATUS

Kui vahetate mootoriruumis kaitsmeid, ärge kunagi puudutage HPCU-d. HPCU kannab endas kõrgepinget. HPCU puudutamisel võib saada raskeid või eluohtlikke kehavigastusi tekitava elektrilöögi.

⚠ HOIATUS

Hübriidsüsteemi töös kasutab hübriidaku mootori ja muude komponentide käitamiseks kõrgepinget. Kõrgepinge hübriidakusüsteem võib olla väga ohtlik.

Hübriidsüsteemi ei tohi puudutada. Hübriidaku süsteemi puudutamine võib tekitada raskeid või eluohtlikke kehavigastusi.

⚠ ETTEVAATUST

- Ärge kuhjake esemeid kõrgepinge-aku taha jäävale alale. Kokkupõrke korral võib aku muutuda mittestabiilseks või selle jõudlus langeda.
- Ärge kasutage liigset jõudu ega kuhjake esemeid pakiruumi kohale. See võib moondada kõrgepingeaku ümbrist, tekitada ohutusprobleeme või aku jõudlust vähendada.
- Olge ettevaatlik, kui laadite pakiruumi tuleohtlikku vedelikku. Kui vedelik peaks lekkima ja kõrgepingeakusse voolama, võib see tekitada töö- ja ohutusalase seisundi halvenemise.

Ajami mootor *3



* 3: Asub mootoriruumis

⚠ HOIATUS

Nagu kõigi akude puhul, vältige vedeliku kokkupuudet hübriidakuga. Kui aku on kahjustatud ja kui teie keha, riided või silmad puutuvad kokku elektrolüüdiga, loputage otsekohe suure koguse puhta veega.

⚠ HOIATUS

Ärge kasutage hübriidaku laadimiseks järelturu akulaadijat. See võib lõppeda raskete kehavigastuste või surmaga.

⚠ HOIATUS

Sügav vesi

- Vältige sügavaid veekogusid, kuna see võib põhjustada teie sõiduki veega küllastumist ja kahjustada kõrgepinge komponente.
- Ärge puudutage ühtegi sõidukis olevat kõrgepingekomponenti, kui teie sõiduk on olnud vee alla, mis on võrdne poole sõiduki kõrgusega. Vette sukeldatud kõrgepinge komponentide puudutamine võib põhjustada tõsiseid põletusi või elektrilööke, mis võivad lõppeda surma või raskete vigastustega.

⚠ HOIATUS

Vedelike vedamine pagasiruumis

Ärge laadige sõidukisse suures koguses vett lahtistes mahutites. Kui vesi satub HEV-akule, võib see tekitada lühise ja akut kahjustada.

⚠ ETTEVAATUST

Mootori puhastamine

Mootoriruumi puhastamisel ärge peske veega. Vesi võib põhjustada elektrilööki ja kahjustada elektroonilisi osi ja komponente.

⚠ HOIATUS

Kokkupuude kõrgepingega

- Hübriidakusüsteemis olev kõrgepinge on äärmiselt ohtlik ja sellest võib saada tõsiseid põletusi ja elektrilöögi. See võib lõppeda raskete kehavigastuste või surmaga.
- Teie enda ohutuse huvides, ärge kunagi katsuge, võtke koost ega eemaldage hübriidakusüsteemi mis tahes osi, sealhulgas komponente, kaableid ja pistikuid.

⚠ HOIATUS

Vee või vedelike kasutamine

Kui vesi või vedelikud puutuvad kokku hübriidsüsteemi komponentidega ja olete ka veega kontaktis, võib tekkida tõsine vigastus või surm elektrilöögi tagajärjel.

⚠ HOIATUS

Kuumad komponendid

Kui hübriidakusüsteem on töös, võib HEV-aku olla kuum. Soojuspõletused võivad tuleneda HEV-süsteemi isoleeritud osade puudutamisest.

⚠ ETTEVAATUST

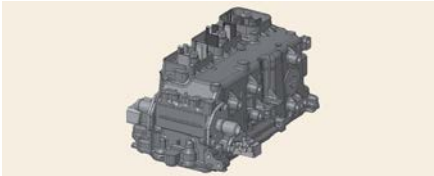
Pikaajaline parkimine

Pikaajaline parkimine võib põhjustada aku tühjenemist ja sõiduki töötamise lakkamist loomuliku tühjenemise tõttu. Soovitatav on sõidukiga sõita rohkem kui 15 km (9 miili) umbes üks kord iga kahe kuu jooksul. Akut laetakse sõidukiga sõitmisel automaatselt.

Hübriidsõiduki komponendid

Kõrgepingeaku süsteem

HPCU (hübriidveojõu juhtseade) *1



OSG2HQ011019

Kõrgepingeaku süsteem *2



OSG2HQ011018

* 1: Asub mootoriruumis

* 2: Asub 2. istmerea all

⚠ HOIATUS

Ärge kunagi puudutage oranži värvi või kõrgepinge hoiatussildiga komponente, sealhulgas juhtmeid, kaableid ja ühendusi. Kui isolatsioon või katted on kahjustunud või eemaldatud, võib saadav elektrilöök raskeid või eluohtlikke kehavigastusi tekitada.

⚠ HOIATUS

Kui vahetate mootoriruumis kaitsmeid, ärge kunagi puudutage HPCU-d. HPCU kannab endas kõrgepinget. HPCU puudutamisel võib saada raskeid või eluohtlikke kehavigastusi tekitava elektrilöögi.

⚠ HOIATUS

Hübriidsüsteemi töös kasutab hübriidaku mootori ja muude komponentide käitamiseks kõrgepinget. Kõrgepinge hübriidakusüsteem võib olla väga ohtlik.

Hübriidsüsteemi ei tohi puudutada. Hübriidaku süsteemi puudutamine võib tekitada raskeid või eluohtlikke kehavigastusi.

⚠ ETTEVAATUST

- Ärge kuhjake esemeid kõrgepingeaku taha jäävale alale. Kokkupõrke korral võib aku muutuda mittestabiilseks või selle jõudlus langeda.
- Ärge kasutage liigset jõudu ega kuhjake esemeid pakiruumi/tagaluugi kohale. See võib moondada kõrgepingeaku ümbrist, tekitada ohutusprobleeme või aku jõudlust vähendada.
- Olge ettevaatlik, kui laadite pakiruumi tuleohtlikku vedelikku. Kui vedelik peaks lekkima ja kõrgepingeakusse voolama, võib see tekitada töö- ja ohutusalase seisundi halvenemise.

Ajami mootor *3



* 3: Asub mootoriruumis

⚠ HOIATUS

- Ärge ühendage kõrgepinge mootori pistikut lahti. Kõrge pingetasemega mootoripistik võib sisaldada jääkpinget. Kõrgepingega kokku puutumine võib lõppeda raskete kehavigastuste või surmaga.
- Teie auto hübriidsüsteemi peaks kontrollima ja parandama ainult volitatud Kia esindaja/hoolduspartner.

⚠ HOIATUS

- Ärge võtke koost ega pange kokku kõrgepingeaku süsteemi. See võib lõppeda raskete kehavigastuste või surmaga.
- Hübriidsüsteemi ebakorrektse kokkupanemise või lahtivõtmisega võite kahjustada sõiduki jõudlust ja töökindlust.
- Kui teie keha, riided või silmad puutuvad kokku elektrolüüdiga, loputage otsekohe suure koguse puhta veega. Laske oma silmad esimesel võimalusel arsti juures üle kontrollida.

⚠ HOIATUS

Ärge kunagi võtke koost ega pange kokku kõrgepingeaku süsteemi.

- Kui võtate koost või panete kokku kõrgepingeaku süsteemi, võivad kahju saada teie auto vastupidavus ja jõudlus.
- Kui soovite kõrgepingeaku süsteemi kontrollida, laske oma auto volitatud Kia teeninduses / hoolduspartneri juures üle vaadata.
- Ärge puudutage kõrgepingeakut ega mootoriga ühendatud kõrgepinge kaablit (oranži värvi). Võite saada raskeid põletushaavu või elektrilöögi. Oma ohutuse huvides ärge puudutage elektrooniliste komponentide ega elektroonikakaabli katet. Ärge eemaldage elektrooniliste komponentide katet ega elektroonikakaablit. Eriti ohtlik on puudutada töötava hübriidsüsteemi kõrgepingeaku süsteemi. See võib lõppeda raskete kehavigastuste või surmaga.

⚠ HOIATUS

- Ärge kasutage komplektmooduleid (kõrgepingeaku, inverter ja konverter) kunagi mingil muul eesmärgil.
- Ärge kasutage kõrgepingeaku laadimiseks mittelubatud akulaadijat. See võib lõppeda raskete kehavigastuste või surmaga.
- Ärge asetage kõrgepingesüsteemi leegi lähedale ega tulle.
- Paketimoodulit ei tohi puurida ega lüüa. Vastasel juhul see kahjustusi saada. Võite saada elektrilöögi, mis võib lõppeda raskete kehavigastuste või surmaga.

✻ MÄRKUS

- Kui auto värvi kuivatatakse, ärge hoidke autot kambris üle 30 minuti 70 °C (158 °F) juures või üle 20 minuti 80 °C (176 °F) kraadi juures.

- Ärge puhastage mootoriruumi veega. Vesi võib põhjustada elektrilöögi ja kahju elektroonikale.

⚠ HOIATUS

Siinne hübriidauto kasutab kõrgepinge tekitamiseks hübriidaku inverterit ja konverterit. Hübriidakusüsteemis olev kõrgepinge on äärmiselt ohtlik ja võib raskeid põletushaavasid või elektrilööki. See võib lõppeda raskete kehavigastuste või surmaga.

- Teie enda ohutuse huvides ärge kunagi katsuge, võtke koost ega eemaldage hübriidakusüsteemi mis tahes osi, sealhulgas komponente, kaableid ja pistikuid. Selle ohutuse eiramine võib põhjustada raskeid või surmavaid vigastusi.
- Kui hübriidakusüsteem on töös, võib hübriidaku kuum olla. Olge ettevaatlik, sest kõrge pingetase võib põhjustada elektrilööki või põletushaavu.
- Vältige vedelike sattumist HPCU, HSG, mootori või kaitsmete peale. Hübriidsüsteemi komponendid on küll kaetud, kuid kui tilgutate sinna vett või vedelikku, võite tulemusena saada elektrilöögi.

Hübriidaku jahutusava (hübriidsõiduk)

Tagaistmete all



Hübriidaku jahutusava asub tagaistmete all. Õhu sissevool jahutab hübriidakut.

Kui hübriidaku jahutusava on blokeeritud, võib hübriidaku üle kuumeneda.

Puhastage hübriidaku jahutusava regulaarselt kuiva lapiga.

⚠ HOIATUS

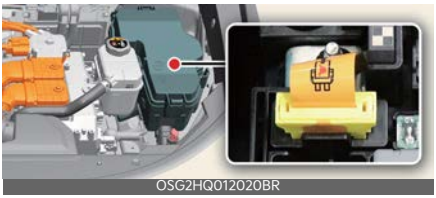
- Ärge kunagi puhastage hübriidaku jahutusava märja lapiga. Kui hübriidaku jahutuskanalisse satub vett, võib hübriidaku põhjustada elektrilöögi, mille tulemuseks on suur kahjustus, vigastus või surm.
- Hübriidaku koosneb liitiumioonpolümeerist. Kui hübriidakut käideldakse ebakorrektselt, on see keskkonnale ohtlik. Samuti võib see põhjustada elektrilööki või raskeid põletushaavu, mille tulemuseks on rasked või surmavad vigastused.
- Ärge asetage hübriidaku jahutusavasse esemeid. See on väga ohtlik, sest võib põhjustada elektrilööki või vigastusi.
- Ärge katke jahutusava esemetega.
- Ärge asetage hübriidaku jahutusavasse esemeid. See vähendab jahutusava mahtu. Kui jahutusava on mingite esemetega ummistunud, võtke viivitamatult ühendust Kia teeninduse/hoolduspartneriga.
- Ärge kunagi pange jahutusava peale või lähedusse veeanumat. Kui vedelik välja loksub, võib põranda all asuv hübriidaku kahjustuda.
- Enne sõidu alustamist paigutage pagasiruumis olevad esemed nii, et need sõidu ajal ringi ei loksuks. Kui raske või teravate äärtega last põrkuv vastu pagasiruumi siseseina või läbistab selle, võib hübriidakusüsteem kahjustusi saada ja selle jõudlus väheneda.

- Ärge katke jahutusava esemetega.

Kõrgepinge blokeerimisühendus

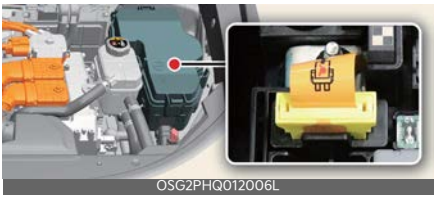
⚠ OHTLIK

Hübriid



OSG2HQ012020BR

Pistikhübriidsõiduk



OSG2PHQ012006L

Avariiolukorras tõmmake hooldusluku-stuse liitmikus kollane kang alla, et isoleerida aku kõrgepinge. Blokeerimisliitmik pole täielikult eemaldatud.

⚠ HOIATUS

Ärge kunagi ühendage lahti blokeerimisliitmikku ega lõigake kaablit läbi muul juhul, kui hädaolukorras. Tekkida võivad tõsised probleemid, näiteks auto ei käivitu.

Kui juhtub avarii

⚠ HOIATUS

- Teie ohutuse huvides, ärge puudutage kõrgepinge kaableid, pistikuid ega komplektmooduleid. Kõrgepinge komponendid on värvilt oranžid.
- Sõiduki sees või väljas võib olla näha katmata kaableid või juhtmetraate. Ärge kunagi neid puudutage, kuna see võib põhjustada elektrilöögi, kehavigastuse või surma.
- Sõidukist lekkiv mis tahes gaas või elektrolüüt on mitte ainult mürgine, vaid lisaks ka tuleohtlik. Niipea kui midagi sellist märkate, avage aknad ning jääge autost ohutusse kaugusse teest eemal.

  Võtke viivitamatult ühendust volitatud Kia teenindusega ja teavitage neid, et tegemist on hübriidsõidukiga.
- Kui auto on tõsiselt kahjustatud, jääge ohutusse kaugusse (15 m või rohkem) oma autost ja teistest autodest / tuleohtlikest objektidest.

⚠ HOIATUS

Tulekahju korral

- Väikse ulatusega tulekahju korral kasutage tulekustutit (ABC, BC), mis on mõeldud elektriseadmete kustutamiseks.

  Kui tuld pole võimalik varases faasis kustutada, tuleb hoida sõidukiga ohutut vahekaugust ja helistada viivitamatult kohaliku päästeteenistuse numbril. Teavitage neid ka sellest, et tegemist on hübriidsõidukiga.

  Kui tuli levib kõrgepingeakuni, läheb tulekahju kustutamiseks vaja suurt kogust vett.

  Väikese veekoguse või elektriseadmete põlengu jaoks mitte mõeldud tulekustutite kasutamisel võib saadav elektrilöök raskeid või eluohtlikke kehavigastusi tekitada.
- Kui märkate mingeid sädemeid, gaase, leeke või kütuse lekkimist, helistage viivitamatult hädaabiteenindusse või volitatud Kia teenindusse/ hooldus-partnerile. Teavitage neid ka

sellest, et tegemist on hübriidsõidukiga.

⚠ HOIATUS

Auto üleujutuse korral

Kui auto on üle ujutatud, võib kõrgepingeaku põhjustada elektrilööke või tulekahju. Seega lülitage hübriidsüsteem välja, võtke võtmepult kaasa ja minge ohutusse kohta. Ärge kunagi sattuge üle ujutatud autoga füüsilisse kontakti.

Võtke viivitamatult ühendust Kia teenindusega ja teavitage neid, et tegemist on hübriidsõidukiga.

Kui hübriidauto seiskub

Kui tühjaks on saanud kõrgepingeaku, 12 V aku või kütusepaak, võib hübriidsüsteem sõiduajal tegevuse lõpetada. Kui hübriidsüsteem endiselt ei tööta,

1. vähendage sujuvalt auto kiirust. Peatage auto ohutus kohas teest eemal.
2. Pange käigukang parkimisasendisse (P).
3. Lülitage sisse ohutuled.
4. Lülitage auto välja ning proovige hübriidsüsteemi uuesti käivitada, samal ajal piduripedaali alla vajutades ja nupu ENGINE START/STOP (mootori start/stopp) sisse lülitades.
5. Kui hübriidsüsteem endiselt ei tööta, vaadake lõiku "Hädaolukorras käivitamine" leheküljel 7-5.

   Enne auto juhtmetega käivitamist kontrollige kütusetaset ja vaadake üle juhtmetega käivitamise täpne protseduur. Kui kütusetase on madal, ärge üritage autoga sõita ainuüksi aku jõul. Kõrgepingeaku võib tühjeneda ning hübriidsüsteem lülitub välja.

⚠ HOIATUS

Avariisõiduk

Ärge puudutage kunagi elektrijuhtmeid ega -kaablit. Kui teie sõiduki sees või väljas on elektrijuhtmed nähtaval, võite saada elektrilöögi.

⚠ HOIATUS

Tulekahju kustutamine

Ärge kunagi kasutage oma sõidukis tulekahju kustutamiseks väikest kogust vett, kuna see võib elektrilöögi tõttu põhjustada raskeid vigastusi või surma. Tulekahju korral väljuge viivitamatult autost ja võtke ühendust tuletõrjega.

Sissejuhatus 2

Kütusenõuded 2-2
Sõiduki muutmine 2-4
Sõiduki käsitsemise juhised 2-5
HEV-/PHEV-ajam 2-5
Sõiduki sissesõitmise protsess 2-6
Põletuseoht auto peatamisel ja parkimisel 2-6
Avatud lähtekoodiga tarkvara teade 2-7

Sissejuhatus

Kütusenõuded

Pliivaba bensiin

Euroopas

Sõiduki optimaalse jõudluse saavutamiseks soovitame kasutada pliivaba bensiini oktaaniarvuga (RON) 95 või detonatsiooniindeksiga (AKI) vähemalt 91.

Võite kasutada pliivaba bensiini oktaaniarvuga RON 91~94 / AKI 87~90, kuid see võib põhjustada sõiduki jõudluse mõningast vähenemist. (Ärge kasutage metanooliga segatud kütuseid.)

Väljaspool Euroopat

Teie uus Kia sõiduk on loodud kasutama ainult pliivaba oktaaniarvuga (RON) 91 või vähemalt detonatsiooniindeksiga (AKI) 87 kütust. (Ärge kasutage metanooliga segatud kütuseid.)

Oleme loonud teie auto nii, et see saavutab maksimaalse jõudluse PLIIVABA KÜTUSEGA, samuti vähendab see heitgaaside teket ja süüteküünalde määrdumist.

⚠ HOIATUS

- Pärast tankimisotsaku automaatset väljalülitumist tankimise ajal ei tohi enam kütust lisada.
- Kontrollige alati, kas kütusepaagi kork on tugevalt kinni keeratud, et kütus ei saaks õnnetuse korral paagist välja voolata.

⚠ ETTEVAATUST

Ärge kasutage kunagi pliid sisaldavat kütust. Pliid sisaldava kütuse kasutamine mõjub kahjulikult katalüüsmuundurile, kahjustab mootori juhtsüsteemi hapnikuandurit ja tekitab häireid heitgaaside kontrollsüsteemi töös.

Ärge lisage kütusepaaki kunagi muid kui määratud kütusesüsteemi puhastusvahendeid. Kia soovitab üksikasjade saamiseks pöörduda Kia volitatud esindaja poole.

Alkoholi ja metanooli sisaldav bensiin

Bensiini ja etanooli (teraviljapiirituse) segu ning metanooli (puupiiritust) sisaldavat bensiini või bensiini ja etanooli segu turustatakse mitmetes riikides pliivaba bensiini asemel või sellega paralleelselt.

Ärge kasutage kütust, milles on üle 10% etanooli, ega metanoolisisaldusega kütust. Need võivad põhjustada probleeme juhitavusega ja kahjustada kütusesüsteemi, mootori kontrollsüsteemi ja heitgaaside kontrollsüsteemi.

Katkestage juhitavuse probleemide ilmnemisel mis tahes kütusesegu kasutamine.

Tootja garantii ei pruugi hõlmata sõiduki kahjustumist või juhitavuse probleeme, kui need tulenevad järgmisest:

1. kütus, milles on üle 10% etanooli;
2. kütus, mis sisaldab metanooli;
3. Pliibensiini või pliiga kütusesegu kasutamine.

⚠ ETTEVAATUST

Ärge kasutage kunagi metanooli sisaldavat kütusesegu. Lõpetage igasuguse etanooli sisaldava kütuse kasutamine, kui see halvendab juhitavust.

Muud kütused

Kütused, mis on

- ränisisaldusega (Si),
- MMT (Metüültsüklopentadienüülmangaan trikarbonüüli), mangaanisisaldusega (Mn) kütus,
- ferrotseenisisaldusega (Fe) kütus ja
- teised metallilisanditega kütused,

võivad kahjustada mootorit või põhjustada ummistumist, töötaktide vahelejätmist, halba kiirendamist, mootori seiskumist, katalüsaatori sulamist, liigset korrosiooni, kasutusaja lühenemist jne.

Samuti võib süttida rikke hoiatustuli (MIL).

✻ MÄRKUS

Garantii ei kata vale kütuse tõttu kulunud või kahjustatud osade remonti ega vahetamist.

MTBE kasutamine

Kia soovitab vältida enam kui 15,0 mahuprotsenti (2,7-mahuprotsendise hapnikusisaldusega) MTBE-d (metüültert-butüüleetrit) sisaldavaid kütuseid.

Kütus, mi sisaldab üle 15,0 mahuprotsenti (2,7-mahuprotsendise hapnikusisaldusega) MTBE-d, võib vähendada sõiduki jõudlust ja põhjustada gaasimulle või rasket käivitumist.

⚠ ETTEVAATUST

Teie uue sõiduki piiratud garantii ei pruugi katta kütusesüsteemi kahjustumist ja mis tahes muid jõudlusprobleeme, mis on põhjustatud metanooli sisaldavate kütuste või üle 15,0 mahuprotsendi (2,7-mahuprotsendise hapnikusisaldusega) MTBE-d (metüültert-butüüleetrit)

Ärge kasutage metanooli

Teie autos ei tohi kasutada kütuseid, mis sisaldavad metanooli (puupiiritust). Sellist tüüpi kütus võib vähendada sõiduki suutlikkust ja kahjustada kütusesüsteemi osi, mootori kontrollsüsteemi ja heitgaaside kontrollsüsteemi.

Kütuselisandid

Kia soovitab kasutada kütust oktaaniarvuga (RON) vähemalt 95 või detonatsiooniindeksiga (AKI) vähemalt 91 (Euroopas) või oktaaniarvuga (RON) vähemalt 91 või detonatsiooniindeksiga (AKI) vähemalt 87 (väljaspool Euroopat).

Kliendid, kes ei kasuta hea kvaliteediga kütust või kütuselisandeid regulaarselt, ning kelle sõidukil on käivitusraskused või mootor ei tööta sujuvalt, peavad lisama pudeli kütuselisandit iga õlivahetuse järel.

Kütuselisandeid leiate koos nende kasutusinfoga kvalifitseeritud töökojast. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja/hoolduspartneri poole.

Auto kasutamine välisriigis

Kui plaanite sõita oma autoga välismaale, kontrollige:

- millised nõuded kehtivad teises riigis auto registreerimisele ja kindlustusele.
- Veenduge, et saadaval oleks sobiv kütus.

Sõiduki muutmine

Seda sõidukit ei tohi ümber ehitada. Teie auto ehituse muutmine võib vähendada selle töövõimet, ohutust ja vastupidavust ning auto ei pruugi seejärel enam vastata riiklikele ohutust ja heitgaase puudutavatele normatiividele.

*** MÄRKUS**

Garantii ei pruugi katta mis tahes ümberehitusest tulenevaid kahjustusi ega toimivusprobleeme.

⚠ ETTEVAATUST

Kui kasutate autos tootja poolt heaks kiitmata elektroonikaseadmeid, võib see põhjustada häireid auto töös, aku kiiremat tühjenemist, kahjustada elektrisüsteemi, mille tulemusel võib süttida tulekahju. Ohutuse huvides ei tohi kasutada mittelubatud elektroonikaseadmeid.

Sõiduki käsitsemise juhised

Nagu teiste seda tüüpi sõidukite puhul, võib ka selle sõiduki vale käsitlemine lõppeda kontrolli kaotamise, õnnetuse või sõiduki ümberminekuga.

Konkreetsed konstruktsioonilised omadused (suurem kliirens, haarduvus jne) annavad sellele sõidukile võrreldes muud tüüpi sõidukitega kõrgema raskuskeskme. Teisisõnu ei ole need ette nähtud kiireks kurvide läbimiseks võrreldes tavaliste kaherattalise veoga sõidukitega.

Vältige järske pöördeid ja muid äkilisi manöövreid. Kordame, et selle sõiduki vale käsitlemine võib lõppeda kontrolli kaotamise, õnnetuse või sõiduki ümberminekuga.

Lugege kindlasti jaotist "Ümberpaiskumine" leheküljel 6-172.

HEV-/PHEV-ajam

Järgides esimese 6000 km (4000 miili) jooksul -mõnda lihtsat ettevaatusabinõud, parandate -auto jõudlust, ökonoomsust ja vastupidavust.

- Ärge laske mootoril kõrgetel pööretel töötada.
- Vältige järsku pidurdamist, väljaarvatud hädaolukordades, et pidurid saaksid korralikult kohale vajutuda.

Sõiduki sissesõitmise protsess

Järgides esimese 1000 km (600 miili) jooksul -mõnda lihtsat ettevaatusabinõud, parandate -auto jõudlust, ökonoomsust ja vastupidavust.

- Ärge laske mootoril kõrgetel pööretel töötada.
- Sõidu ajal ärge laske mootori pöörlemissagedusel tõusta üle 3000 p/min.
- Ärge sõitke pikka aega järjest ühesuguse - väikese või suure - kiirusega. Mootori sissetöötamiseks on vaja erinevaid pöörlemissagedusi.
- Vältige järsku pidurdamist, väljaarvatud hädaolukordades, et pidurid saaksid korralikult kohale vajutuda.
- Ärge pukseerige esimese 2000 km (1200 miili) jooksul haagist.
- Kütusekulu ja mootori jõudlus võivad sõltuvalt sõiduki sissesõitmise protsessile erineda ning stabiliseeruvad pärast 6000 km (4000 miili) läbimist. Uued mootorid võivad sõiduki sissesõitmise protsessi ajal tarbida rohkem õli.

Põletuseoht auto peatamisel ja parkimisel

⚠ HOIATUS

- Ärge parkige ega peatuge süttivate materjalide nagu lehed, paber, õli, läheduses. Heitgaasisüsteemi läheduses võivad need materjalid olla tuleohtlikud.
- Tühikäiguga kõrgetel mootoripööretel töötava auto heitgaasid võivad läheduses oleva seina värvi muuta või selle süüdata. Ärge hoidke auto tagaosa seina lähedal.
- Ärge puudutage auto heitgaasi/katalüsaatori süsteeme mootori töötamisel ja kohe pärast seda. Võite end põletada kuna süsteem on eriti kuum.

Avatud lähtekoodiga tarkvara teade

See sõiduk sisaldab avatud lähtekoodiga litsentsi alusel paigaldatud tarkvara.

Teavet kasutatud avatud lähtekoodiga tarkvara kohta, sealhulgas lähtekoodi, autoriõiguste teatised ja viidatud litsentsitingimused leiate veebisaidilt http://worldwide.kia.com/int/opensource

Kia Corporation tarnib avatud lähtekoodiga tarkvara teile andmekandjal (nt CD-ROM-il) minimaalse tasu eest, mis katab jaotamisega seotud kulud, kui esitate selleks taotluse e-posti aadressil opensource@kia.com 3 aasta jooksul alates toote ostukuupäevast.

Teie sõiduki põgus ülevaade 3

Kere ülevaade 3-2
Salongi ülevaade 3-5
Näidikupaneeli ülevaade 3-8
Mootoriruum 3-11

Teie sõiduki põgus ülevaade

Kere ülevaade

Eestvaade



OSG2PH012001L

* Sõltuvalt tehtud valikutest või valitud piirkondadest ei pruugi sõiduki tegelikud funktsioonid tingimata saadaval olla.

1. Kapott 5-34
2. Esituli 5-74, 8-60, 8-62
3. Velg ja rehv 8-38, 9-5
4. Väline tahavaatepeegel 5-46
5. Katuseluuk 5-40
6. Esiklaasipuhastid 5-79, 8-33
7. Aknad 5-29
8. Eesmine ultraheliandur 6-144, 6-155
9. Eesmine radar 6-53, 6-102, 6-155
10. Esikaamera 6-44

11.Esiudutuli 8-60
12.Katuseraam 5-107
13.Laadimisluuk 1-4

Tagantvaade



OSG2PH012002L

* Sõltuvalt tehtud valikutest või valitud piirkondadest ei pruugi sõiduki tegelikud funktsioonid tingimata saadaval olla.

1. Uksed 5-13
2. Kütusepaagi luuk 5-36
3. Kombineeritud tagatuli 8-61
4. Kõrgel paiknev pidurituli 8-61
5. Tagaluuk 5-21
6. Antenn 5-109
7. Ümbritseva vaate tahavaatekaamera 6-129, 6-148
8. Tagumine ultraheliandur 6-140
9. Tagumine klaasipuhasti 5-79, 8-33
10. Tagurdustuli ja tagumine udutuli 8-61

Salongi ülevaade

Vasakpoolse rooliga sõiduk



Parempoolse rooliga sõiduk



* Sõltuvalt tehtud valikutest või valitud piirkondadest ei pruugi sõiduki tegelikud funktsioonid tingimata saadaval olla.

1. Ukse sisemine käepide 5-15
2. Istmeasendi mälusüsteem 5-19
3. Välise tahavaatepeegli kokkulappimine 5-46
4. Küljepeeglite juhtlüliti 5-46
5. Uste kesklukustuslüliti 5-15
6. Elektriliste akende lülitid (eesmised) 5-31
7. Elektriliste akende lülitid (tagumised) 5-31
8. Elektriakende lukustusnupp / elektroonilise lapseluku lüliti 5-17, 5-32
9. Rooli kalde ja sügavuse reguleerimishoob 5-43
10. Rool 5-43
11. Esitulede joondamise reguleerimislüliti 5-79
12. Tagaluugi lukust avamise nupp 5-21
13. 12 V aku lähtestamisnupp 7-5

14.ESC OFF (elektroonilise stabiilsuskontrolli väljalülituse) nupp 6-37
15.Kapoti avamishoob 5-34
16.Armatuurlaua kaitse 8-47
17.Iste 4-3
18.Käiguvalija 6-15
19.Piduripedaal 6-31
20.Kütuseluugi avamine 5-36
21.Laadimise inaktiveerimisnupp 1-7

Näidikupaneeli ülevaade

Vasakpoolse rooliga sõiduk



OSG2PH012004L

Parempoolse rooliga sõiduk



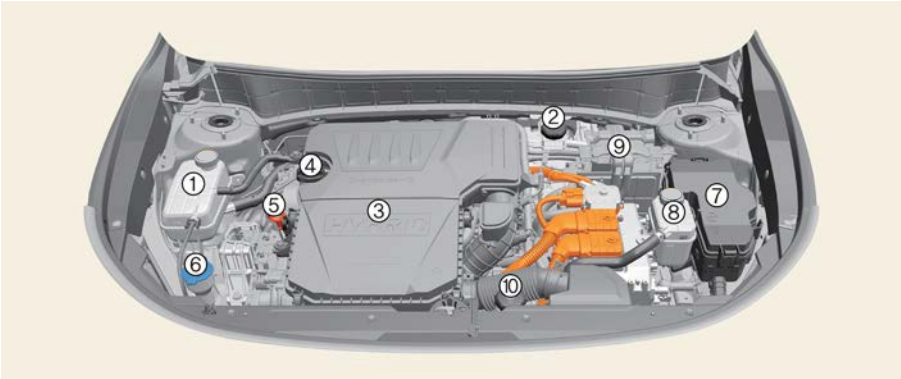
* Sõltuvalt tehtud valikutest või valitud piirkondadest ei pruugi sõiduki tegelikud funktsioonid tingimata saadaval olla.

1. Heli kaugjuhtimise lüliti 5-43
2. Juhi eesmine turvapadi 4-44
3. Signaal 5-45
4. Juhiabisüsteemi nupp 6-102
5. Näidikuplokk 5-49
6. Tulede/suunatulede juhthoob 5-74
7. Klaasipuhastaja ja aknapesuri juhthoob 5-79
8. Infomeelelahutuse süsteem 5-108
9. Ohutulede lüliti 7-3
10. Kliimaseadme süsteem 5-87
    Infomeelelahutuse/kliima lülituskontroller 5-88, 5-108
11. ENGINE START/STOP (mootori start/stopp) lüliti 6-10
12. Esiistme soojenduse ja istmeventilatsiooni lüliti 5-101

13.Roolisoojenduse lüliti 5-45
14.AUTO HOLD lüliti 6-35
15.Sõidurežiimi lüliti 6-41
16.Parkimisohutuse lüliti 6-140, 6-144, 6-155
17.Parkimise/vaate nupp 6-129, 6-155
18.EPB (elektroonilise seisupiduri) lüliti 6-32
19.Nutitelefoni juhtmevaba laadimissüsteem 5-104
20.Keskkonsooli hoiulaegas 5-97
21.Kaasreisija eesmine turvapadi 4-44
22.Kindalaegas 5-97
23.115 V / 220 V muundur 5-103
24."EV" lüliti 1-16

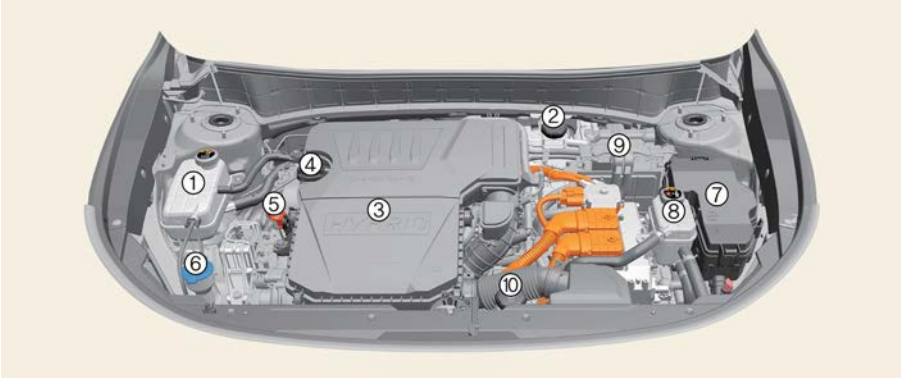
Mootoriruum

Smartstream G1.6 T-GDI HEV



OSG2H071001

Smartstream G1.6 T-GDI PHEV



OSG2PH072001L

* Tegelik mootoriruum võib joonisel näidatust erineda.

1. Mootori jahutusvedeliku paak 8-25
2. Pidurivedeliku paak 8-29
3. Õhufilter 8-32
4. Mootoriõli täiteava kork 8-23
5. Mootoriõli mõõtevarras 8-23
6. Klaasipesuvedeliku paak 8-31
7. Kaitsmekarp 8-47
8. Inverteri jahutusvedeliku paak 8-26, 8-27
9. Elektrooniline kontrollplokk (ECU) 7-5
10. Mootori siduriajami mahuti 8-30

Teie sõiduki turvaomadused 4

Iste 4-3
• Nahkistmed 4-4
• Infomeelelahutuse süsteem 4-4
• Esiistme reguleerimine 4-4
• Lõõgastusistme funktsioon (kõrvalistmel) 4-5
• Seljatoe tasku 4-6
• Tagaistme reguleerimine 4-8
• Tagumise seljatoe lahtiklappimine 4-8
Peatugi 4-10
• Peatoe reguleerimine 4-10
• (Esiistmete) peatoe ette- ja tahapoole reguleerimine 4-10
• Peatoe eemaldamine/paigaldamine 4-10
Käetugi 4-12
• Käetoe reguleerimine 4-12
Turvavööd 4-12
• Turvavööde süsteem 4-13
• Turvavööde ettevaatusabinõud 4-18
• Turvavööde hooldus 4-20
Lapse turvasüsteem (CRS) 4-21
• Meie soovitus: lapsed peaksid alati istuma tagaistmel 4-21
• Lapse turvasüsteemi (CRS) valimine 4-22
• Lapse turvasüsteemi (CSR) paigaldamine 4-23
ISOFIX-kinnitussüsteem (laste kinnitamine ISOFIX-kinnituste ja ülemise kinnitusrihmaga) 4-24
• Turvatooli paigaldamine „ISOFIX-kinnitussüsteemiga“ 4-24
• Lapse turvasüsteemi täiendav ülemise kinnitusega kinnitamine 4-25
• Turvaseadme kinnitamine turvavöö vöö- ja õlarihmaga 4-25

4 Teie sõiduki turvaomadused

- Iga istme sobivus turvavööga kinnitatud ja I SOFIX-turvatoolidele vastavalt ÜRO eeskirjadele Euroopa jaoks (teave auto kasutajatele ja turvatoolide tootjatele) 4-27
- Iga istme sobivus turvavööga kinnitatud ja ISOFIX-turvatoolidele vastavalt ÜRO üldistele eeskirjadele (teave auto kasutajatele ja turvatoolide tootjatele)..... 4-30
- Iga istme sobivus turvavööga kinnitatud ja ISOFIX-turvatoolidele vastavalt ÜRO eeskirjadele Ladina-Ameerika jaoks (teave auto kasutajatele ja turvatoolide tootjatele)..... 4-32
- Soovituslik laste turvavarustus sõidukile Ladina-Ameerikas vastavalt ÜRO määrustele (teave sõiduki kasutajatele ja turvavarustuse tootjatele)..... 4-34
- Iga istme sobivus turvavööga kinnitatud ja ISOFIX-turvatoolidele vastavalt ÜRO eeskirjadele Austraalia jaoks (teave auto kasutajatele ja turvatoolide tootjatele)..... 4-35

Turvapadi - täiendav turvasüsteem 4-37

- Turvapadja hoiatus ja märgutuli..... 4-40
- Eesmise kaasreisija turvapadja SISSE/VÄLJA sätted 4-40
- Täiendava turvavarustuse osad ja funktsioonid..... 4-42
- Juhi ja kaasreisija eesmised turvapadjad..... 4-44
- Külgmine turvapadi ja eesmine keskmine turvapadi 4-46
- Turvakardin 4-47
- Lisakaitsesüsteemi andurid..... 4-49
- Olukorrad, kus turvapadjad täituvad..... 4-50
- Olukorrad, kus turvapadjad ei täitu..... 4-51
- Lisakaitsesüsteemi hooldus..... 4-53
- Täiendavad ohutusabinõud 4-54
- Varustuse lisamine või turvapatjadega varustatud sõiduki muutmine..... 4-55
- Turvapatjade hoiatussildid 4-55

Teie sõiduki turvaomadused

Iste



* Sõltuvalt tehtud valikutest või valitud piirkondadest ei pruugi sõiduki tegelikud funktsioonid tingimata saadaval olla.

* Eespool esitatud pilt põhineb vasakpoolse rooliga sõidukil. Parempoolse rooliga sõidukil toimub esiistme kasutamine vastaspoolel.

Esiiste

1 Ette- ja tahapoole
2 Istme seljatoe kaldenurga reguleerimine
3 Istme kõrgus
4 Padja kalle
5 Juhiistme nimmetugi
6 Lõõgastusistme funktsioon
7 Juhi istmeasendi mälu süsteem
8 Peatugi

Teise istmerea iste

9 Istme seljatoe nurk/kokkuklappimine
10 Käetugi
11 Peatugi

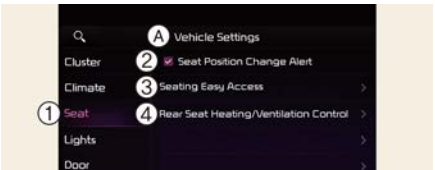
Nahkistmed

- Meie autode istmed on kaetud kunst- ja ehtsa naha kombinatsiooniga. Ehtne nahk on valmistatud loomade pealmisest nahakihist, mis on läbinud spetsiaalse töötluse, et muuta see kasutuskõlblikuks. Kuna tegemist on loodusliku materjaliga, on iga osa paksus ja tihedus erinevad. Samuti võivad olenevalt temperatuurist ja niiskuset tekkida kortsud.
- Istmekate on valmistatud venivast materjalist, sõitjate parema mugavuse tagamiseks.
- Kehaga kokkupuutuvad osad on kumerad ning istujat külgedelt toetav piirkond sõidumugavuse ja stabiilsuse tagamiseks kõrgem.
- Kortsud tekivad kasutamisel loomulikult. See ei ole toote viga.

⚠ ETTEVAATUST

- Loomulikust kasutamisest tekkivad kortsud või hõõrumised ei ole garantiiga kaetud.
- Metallpannaldega rihmad, tõmblukud ja tagataskus hoitavad võtmed võivad istmekatteid kahjustada.
- Ärge tehke istmekatteid mingil juhul märjaks. See võib muuta naha välimust ja struktuuri.
- Tumedat värvi teksad või muud rõivad võivad värvi anda ja istmekatted ära määrida.

Infomeelelahutuse süsteem



OSG2PH032015L

A: Sõiduki seaded

1 Iste
2 Istme asendi muutumise hoiatus
3 Lihtsustatud ligipääs istmetele
4 Tagaistme soojenduse/-ventilatsiooni juhtimine

Valige**Seaded**→**Vehicle (Sõiduk)**→**Iste**ekraani seadete menüüst, et kasutada erinevaid mugavusfunktsioone.

- **Istme asendi muutumise hoiatus**: Istmeasendi muutmise korral esitatakse muutmise üksikasjad koos istme pildiga.
- **Lihtsustatud ligipääs istmetele**
  - **Lihtne juurdepääs istmele**iste liigub automaatselt siis, kui juht sõidukisse siseneb või sealt väljub.
- **Tagaistme soojenduse/-ventilatsiooni juhtimine:** Tagaistmesoojendust/-ventilatsiooni saab juhtida esiistmelt.

Esitatud teave võib erineda sõltuvalt sellest, millised funktsioonid teie sõiduki puhul kehtivad.

✻ TEAVE

Infomeelelahutuse süsteem võib muutuda pärast tarkvarauuendust. Täpsema info saamiseks tutvuge infomeelelahutuse süsteemis leiduva juhendiga ja kiirjuhendiga.

Esiistme reguleerimine

Kasutamine

Istet on võimalik reguleerida istmepadja välisküljel asuvate hoobadega.

✻ TEAVE

Reguleerige istet enne sõitmist ja veenduge, et iste on turvaliselt lukustunud, püüdes seda hooba kasutamata liigu-

tada. Kui iste liigub, ei ole see korralikult lukustunud.

Manuaalne iste



1 Edasi-/tagasisuunas
2 Istme seljatoe kaldenurga reguleerimine
3 Istme kõrgus

Elektriline iste (mõnel mudelil)



1 Edasi-/tagasisuunas
2 Istme seljatoe kaldenurga reguleerimine
3 Istme kõrgus
4 Padja kalle

Juhiistme nimmetugi (mõnel mudelil)



1 Suurendage tuge
2 Vähendage tuge

Lõõgastusistme funktsioon (kõrvalistmel) (mõnel mudelil)



Lõõgastusiste jaotab pikalt ühes asendis istumise tõttu kindlatele kehaosadele koondunud surve ja raskuse laiali. See tagab optimaalse istumisasendi ja vähendab väsimust ning ebamugavustunnet.

⚠ ETTEVAATUST

Lõõgastusistme rakendamiseks peab kasutusele võtma järgmised ohutusabinõud:

- Lõõgastusistet ei tohi kasutada sõiduki liikumise ajal. Kokkupõrke või sõiduki äkilise peatamise korral võib mugavusistme kasutamine suurendada kehavigastuste ohtu.

- Lõõgastusistet ei tohi kasutada sõiduki liikumise ajal. Õlarihm ei pruugi kindlalt rindkere vastas püsida.
- Lõõgastusistet ei tohi kasutada, kui tagaistmele on asetatud pagas või muud esemed.
- Ärge kasutage lõõgastusistet, kui tagaistmed pole kõige tagumises asendis ja püsti.

Lõõgastusistme funktsiooni kasutamine



OSG2EV031011

Kasutamine

1. Vajutage rohkem kui ühe sekundi jooksul lüliti (A) tagumist osa.
2. Infomeelelahutuse ekraanile ilmub hoiatus.
3. Vajutage lülitit (A) uuesti 1-5 sekundi jooksul.
4. Kui lõõgastusistme funktsiooni kasutatakse samal ajal istme reguleerimise lülitiga (tagasi nõjatumine (B), padja kõrgus (C)), siis lõõgastusistme funktsiooni kasutamine peatatakse.
5. Pärast kasutamise lõpetamist saab seda rohkem reguleerida, kasutades mugavama asendi seadmiseks istme reguleerimise lülitit (B, C).

Kasutustingimus(ed)

- Toitenupp on asendis ACC, ON või START/RUN
- Kaassõitja tagaistme turvavöö ei ole kinnitatud

Lõõgastusistme funktsiooni ennistamine

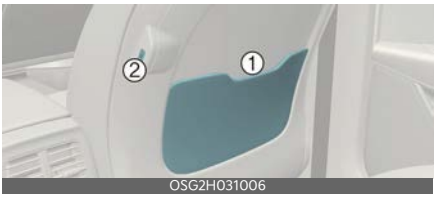
Kasutamine

Kui iste on lõõgastusistme asendis ja vajutate rohkem kui ühe sekundi jooksul lüliti (A) esiosa, liigub iste tagasi algasendisse.

✻ MÄRKUS

Kui lõõgastusistme funktsiooni ei saa kasutada, proovige integreeritud mälusüsteemi lähtestada. Kui lõõgastusistme funktsioon ei tööta isegi pärast integreeritud mälusüsteemi lähtestamist, soovitame pöörduda volitatud Kia edasimüüja/hoolduspartneri poole.

Seljatoe tasku



OSG2H031006

1 Seljatoe tasku
2 USB-laadija

⚠ HOIATUS

- Lahtised esemed juhi jalaruumis võivad segada pedaalide kasutamist, mis võib põhjustada õnnetusi.
- Seljatoe tagasi püstisesse asendisse tõstmisel hoidke sellest kinni ja tõstke seda ettevaatlikult ning veenduge, et istme ümber ei ole teisi sõitjaid. Kui seljatuge tõstetakse püsti sellest kinni hoidmata ja seda juhtimata, võib seljatugi ette hüpata, põhjustades sellega pihta saanud inimesele vigastusi.

- Sõidukiga sõitmine allalastud seljatoega võib õnnetuse korral põhjustada tõsiseid või surmavaid vigastusi.
  Kui iste on õnnetusjuhtumi ajal kallutatud, võivad sõitja puusad libiseda turvavöö süleosa alla, rakendades kaitsmata kõhule suurt jõudu. Tulemuseks võivad olla tõsised või surmavad sisemised vigastused. Juht peab soovitama reisijatel hoida seljatuge sõiduki liikumisel püstises asendis.
- Ärge kasutage istmepatja, mis vähendab hõõrdumist istme ja kaassõitja vahel. Kaassõitja puusad võivad õnnetuse või äkkpidurdamise korral turvavöö süleosa alla libiseda. Tulemuseks võivad olla tõsised või surmavad sisemised vigastused, kuna turvavöö ei saa normaalselt toimida.
- Ärge püüdke kunagi istet liikuvas sõidukis reguleerida. See võib põhjustada juhitavuse kadumise ning õnnetuse, põhjustades surma, tõsiseid vigastusi või varalist kahju.
- Ärge laske millelgi segada seljatoe normaalset asendit. Esemete ladustamine seljatoe vastu või mis tahes muul viisil seljatoe nõuetekohase lukustamise segamine võib äkkpidurdusel või kokkupõrkel põhjustada tõsiseid või surmavaid vigastusi.
- Sõitke alati seljatoega püstises asendis ja nii, et turvavöö süleosa oleks liibuvalt ja madalalt üle puusade. See on parim asend teie kaitsmiseks õnnetuse korral.
- Vältimaks tarbetuid ja võib-olla ka tõsiseid õnnetusi turvapatjadega, istuge alati roolist võimalikult kaugel, sõiduki üle mugavalt kontrolli säilitades. Soovitame, et teie rind oleks roolist vähemalt 250 mm (10 tolli) kaugusel.
- Tagumised seljatoed peavad olema turvaliselt lukustatud. Vastasel juhul võivad reisijad või esemed äkkpidurdamise või kokkupõrke korral ettepoole paiskuda, põhjustades tõsiseid vigastusi või surma.
- Pagas ja muu kaup tuleb ladustada lapiti pakiruumi. Kui esemed on suured, rasked või tuleb asetada teineteise otsa, tuleb need kinnitada. Pagasit ei tohi mingil juhul kuhjata kõrgemaks kui seljatoed. Nende hoiatuste eiramine võib äkkpidurdamisel, kokkupõrkel või ümberpaiskumisel põhjustada tõsiseid vigastusi või surma.
- Ükski reisija ei tohi liikuvas sõidukis sõita pakiruumis ega istuda või lamada kokkulapitud seljatugedel. Kõik reisijad peavad sõidu ajal olema nõuetekohaselt istmetel ja turvavööga kinnitatud.
- Veenduge seljatoe püstisesse asendisse tagasitoomisel, et see on turvaliselt lukustunud, seda edasi ja tagasi lükates.
- Põletusvõimaluste vältimiseks ärge eemaldage vaipa pagasi piirkonnast. Selle põranda all olevad heitekontrolliseadmed põhjustavaid kõrgeid temperatuure.
- Kontrollige alati pärast istme reguleerimist, et see on turvaliselt kohale lukustunud, püüdes liigutada istet edasi ja tagasi lukustushoova kasutamata. Järsk või ootamatu juhiistme liikumine võib põhjustada sõiduki üle kontrolli kaotamise ja õnnetuse.
- Ärge reguleerige istet turvavööd kandes. Istmepadja ettepoole liigutamine võib kõhule tugevat survet põhjustada.

- Olge väga ettevaatlik, et käed ega muud esemed ei jääks istme liigutamisel selle mehhanismidesse.
- Ärge asetage põrandale ega istmele välgumihklit. Istme reguleerimisel võib gaas välgumihklist väljuda ja põhjustada tulekahju.
- Kui tagaistmetel on sõitjad, olge esiistmete reguleerimisel ettevaatlik.
- Olge istme taha või vahele ja keskkonsooli kinnijäänud väikeste esemete eemaldamisel eriti ettevaatlik. Võite end istme mehhanismi teravate servadega vigastada.
- Elektrilist istet saab liigutada väljalülitatud mootoriga. Seega ei tohiks lapsi kunagi järelevalveta autosse jätta.

⚠ ETTEVAATUST

- Elektrilist istet juhib elektrimootor. Lõpetage käitamine, kui reguleerimine on valmis. Liigne käitamine võib elektriseadmeid kahjustada.
- Töötamise ajal tarbib elektriline iste suurel hulgal elektrienergiat. Tarbetu laadimissüsteemi tühjendamise vältimiseks ärge reguleerige elektrilist istet väljalülitatud mootoriga kauem kui vaja.
- Ärge käitage samaaegselt kahte või enamat elektrilise istme juhtlülitit. See võib põhjustada elektrilise istme mootori või elektriseadmete talitlushäireid.

Tagaistme reguleerimine

Tagumise seljatoe kokkuklappimine


OSG2PH032016L

Kasutamine

1. Langetage tagumised peatoed madalaimasse asendisse.
2. Tõmmake välja istme seljatoe kokkuklappimishoob, seejärel keerake seljatugi ettepoole maha.

Tagumise seljatoe lahtiklappimine


OSG2PH032017L

1. Tõstke ja tõmmake seljatugi tahapoole, tõmmates samal ajal seljatoe klappimishooba. Tõmmake seljatuge kõvasti, kuni see kohale klõpsatab.
2. Viige tagumine turvavöö nõutud kohale tagasi,
3. kui soovite tagumist seljatuge istme seljatoe kokkuklappimise hoova tõmbamise ajal veidi enam kallutada ja tõmmake tagumise seljatoe ülaosa tahapoole.

⚠ HOIATUS

- Mitte kunagi ei tohi seadmeid reguleerida siis, kui auto liigub või kui tagumine iste on hõivatud, sest iste võib järsult liikuda ning reisija võib seetõttu viga saada.
- Kokkupandavate tagumiste seljatugede eesmärk on võimaldada teil vedada pikki esemeid, mida ei oleks muidu võimalik kaubaruumi ära mahutada. Ärge kunagi lubage kellelgi kokkuklapitud seljatoel reisida. See ei ole õige istumisasend ja turvavöö kasutamine pole võimalik. See võib õnnetuses või järsul pidurdusel üliraskeid vigastusi põhjustada. Allaklapitud seljatoel veetavad esemed ei tohi olla kõrgemal esiistmete ülaosast. Vastasel juhul võib pagas järsul pidurdamisel ettepoole paiskuda ning esiistmetel istujaid ja autot vigastada.
- Ärge klappige tagaistmeid kokku, kui tagaistmetel on reisijad, lemmikloomad või pagas. Nii võite reisijaid, loomi või pagasit kahjustada.
- Seljatoe tagasi püstisesse asendisse tõstmisel hoidke sellest kinni ja tõstke seda ettevaatlikult. Kui seljatuge tõstetakse püsti sellest kinni hoidmata, võib seljatugi ette hüpata, põhjustades sellega pihta saanud inimesele vigastusi.
- Pagas tuleks alati kinnitada, et see ei saaks kokkupõrkel kohalt paiskuda ja sõitjaid vigastada. Ärge pange ühtegi eset tagaistmele, kuna neid pole võimalik seal korralikult kohale kinnitada ja avarii korral võivad need eesistujaid tabada.
- Kui pagasit auto peale panete või maha võtate, veenduge, et mootor oleks välja lülitatud, automaatkäigukasti käik asendis P (parkimisasendis) ja seisupidur oleks kindlalt rakendatud. Nende sammude eiramine võib sõiduki liikuma lubada, kui käigukang või -valik tahtmatult teise asendisse liigutada.
- Mitte kunagi ei tohi seadmeid reguleerida siis, kui auto liigub või kui tagumine iste on hõivatud, sest iste võib järsult liikuda ning reisija võib seetõttu viga saada.
- Istmete reguleerimisel peab olema ettevaatlik, et käed ega sõrmed ei jääks istme mehhanismide vahele.
- Tagumiste seljatugede üles tõstmisel tooge tagumised turvavööd nende nõuetekohastele asenditele. Turvavöö rihma suunamine läbi tagaistme turvavöö juhiku aitab hoida turvavöid istmete taha või alla takerdumast.
- Paigaldage turvavööpandlad enne tagaistme seljatugede allapööramist istmete vahele. Nii ei saa tagumiste istmete seljatoed neid kahjustada.

⚠ ETTEVAATUST

- Vältige suure jõu rakendamist tagaistme seljatoe lahtivoltimisel.
- Suure jõu rakendamine istme lahtivoltimisel võib põhjustada istme seljatoe lukustumise 2. etapis. See on tavapärane ja soovi korral saate seejärel seljatoe asendit kohandada.

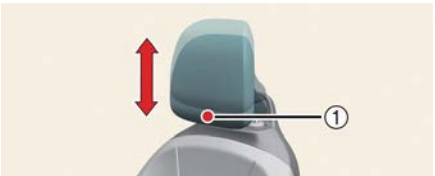
Peatugi

Ohutuse ja mugavuse tagamiseks on istmetel peatoed.


OSG2PH032002L

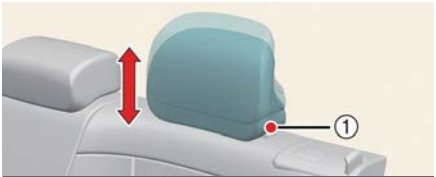
Peatoe reguleerimine

Eesmine



OSG2EV031013

Tagumine



OSG2PH032018L

Kasutamine

- Peatoe tõstmiseks tõmmake see üles.
- Peatoe langetamiseks lükake ja hoidke vabastusnuppu (1) all.

(Esiistmete) peatoe ette- ja tahapoole reguleerimine (mõnel mudelil)


OSG2PH032025L

Kasutamine

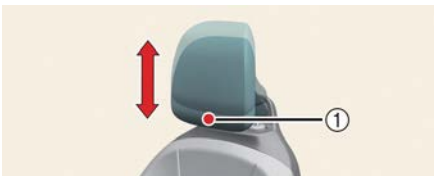
- Tõmmake peatugi täielikult ette ja seejärel vabastage see.

*** TEAVE**

Peatuge saab ettepoole kolme erinevasse asendisse reguleerida, kui tõmbate peatuge ettepoole.

Peatoe eemaldamine/paigaldamine

Eesmine



OSG2EV031013

Tagumine



OSG2PH032018L

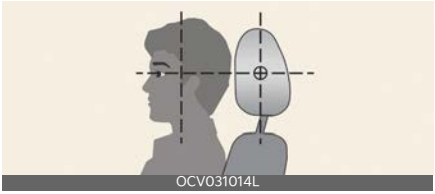
Kasutamine

- Peatoe ülespoole tõmbamise ajal vajutage ja hoidke vabastusnuppu (1) all.
- Peatoe uuesti paigaldamiseks tehke seda vastupidises järjekorras.

⚠ HOIATUS

- Õnnetuse korral maksimaalse tõhususe tagamiseks tuleb peatugi reguleerida nii, et peatoe keskosa oleks sõitja pea raskuskesemega ühel kõrgusel. Üldiselt on enamiku inimeste pea raskuskese silmade ülaosa kõrgusel. Reguleerige peatugi ka võimalikult

pea lähedale. Seetõttu ei ole soovituslik kasutada sellist patja, mis hoiab pea seljatoest eemal.


OCV031014L

- Ärge kasutage sõidukit eemaldatud või ümber pööratud peatugedega, kuna see võib õnnetuse korral sõitjatele raskeid vigastusi tekitada. Peatoed võivad pakkuda kaitset kaelavigastuste eest, kui need on nõuetekohaselt reguleeritud.
- Ärge reguleerige juhiistme peatoe asendit liikuvas sõidukis.
- Veenduge sõitjate nõuetekohaseks kaitsmiseks, et peatugi klõpsab pärast reguleerimist oma kohale.
- MITTE kunagi ei tohi lasta kellelgi sõita istmel, mille peatugi on eemaldatud.
- Veenduge alati, et peatugi oleks pärast selle asendi reguleerimist või tagasi paigaldamist enda asendisse korralikult fikseeritud.

⚠ ETTEVAATUST

- Kui tagaistmetel ei ole sõitjad, seadke peatugi kõige madalamasse asendisse. Tagaistme peatugi võib tahavaadet segada.
- Kui esiistme istmepadi ja peatugi on reguleeritud ülemisse asendisse ning te kallutate esiistme seljatuge ettepoole, võib peatugi vastu päikesesirmi või muid autoosi puutuda.


OSG2H031061

Käetugi

Käetoe reguleerimine


OSG2H031008

Kasutamine

1. Pöörake käetugi alla.

Turvavööd

Turvavööd on kavandatud luustikku arvestades ning neid tuleks kanda madalal vaagna, rindkere ja õlgade esiosas.

⚠ HOIATUS

- Turvasüsteemi maksimaalseks toimimiseks peavad turvavööd sõiduki liikumise ajal alati kasutuses olema.
- Turvavööd on kõige tõhusamad, kui seljatoed on püstises asendis.
- 13-aastased ja nooremad lapsed peavad alati olema tagaistmetel korralikult kinnitatud. Ärge laske lastel kunagi sõita eesmise kaasreisija istmel. Kui üle 13-aastane laps tuleb panna eesmisele kaasreisija istmele, tuleb tema turvavöö korralikult kinnitada ja iste liigutada võimalikult taha.
- Ärge kandke õlarihma kunagi käe alt või selja taga. Valesti paigutatud õlarihm võib avarii korral tõsiseid vigastusi põhjustada. Õlarihm peab olema paigutatud üle õla ja rangluu.
  - Ärge asetage kunagi turvavööd üle õrnade esemete. Need võivad äkilise pidurdamisel või kokkupõrkel puruneda.
  - Vältige keerdunud turvavööde kasutamist. Keerdunud turvavöö ei tule kaitsmisega piisavalt hästi toime. Kokkupõrkel võib see isegi teisse lõikuda. Veenduge, et turvavöö on sirge ja pole keerdus.
  - Ärge kahjustage turvavöö rihma ega riistvara. Kui turvavöö rihm või riistvara on kahjustatud, vahetage see välja.
- Turvavööd on mõeldud kandmiseks meie keha luustikul ja seda tuleb kanda madalalt üle vaagna esiosa või üle vaagna, rinna ja õlgade; turvavöö

süleosa kandmist üle kõhupiirkonna tuleb vältida. Turvavööd tuleb vastavalt mugavusele reguleerida nii pingule kui võimalik, et tagada turvalisus, milleks nad on mõeldud. Lõtv rihm vähendab oluliselt kandja kaitset. Tuleb hoolitseda selle eest, et rihma ei saastataks lakkide, õlide ja kemikaalidega, eriti akuhappega. Puhastamisel võib kasutada pehmet seepi ja vett. Vöö tuleb välja vahetada, kui rihm on kulunud, saastunud või kahjustunud. Kui vööd on kantud tugevas kokkupõrkes, tuleb kogu komplekt välja vahetada, isegi kui komplekti kahjustus ei ole ilmne. Vöösid ei tohi kanda keerdunud rihmadega. Igat vöökomplekti tohib kasutada vaid üks kasutaja; ohtlik on panna vöö üle sõitja süles oleva lapse.

- Kasutaja ei tohi teha muudatusi ega täiendusi, mis takistavad turvavöö reguleerimisseadmete toimimist lõtku eemaldamiseks või turvavöö komplekti reguleerimist lõtku eemaldamiseks.
- Turvavöö kinnitamisel olge ettevaatlik, et te ei kinnitaks turvavööd teiste istmete pandlasse. See on väga ohtlik ja turvavöö ei pruugi teid korralikult kaitsta.
- Ärge avage turvavööd ega kinnitage ning avage seda korduvalt sõidu ajal. See võib põhjustada juhitavuse kadumise ning õnnetuse, põhjustades surma, tõsiseid vigastusi või varalist kahju.
- Veenduge turvavöö kinnitamisel, et see ei kata esemeid, mis on kõvad ja võivad kergesti puruneda.
- Veenduge, et pandlas ei ole midagi. Turvavöö ei pruugi turvaliselt kinnituda.

Turvavööde süsteem

Turvavööde hoiatustuli

Esiistme turvavöö hoiatustuli



OSG2H031037

Kasutustingimus(ed)

- Kui sõiduk töötab
  - Esiistme turvavöö hoiatustuli ilmub umbes 6 sekundiks.
- Kui esiistme turvavöö ei ole kinnitatud
  - Juhiistme puhul kostub esiistme turvavöö hoiatusheli umbes 6 sekundi jooksul.
  - Esiistme turvavöö hoiatustuli jääb nähtavaks.
- Kui esiistme turvavöö on sõitmise ajal kinnitamata ja sõiduki kiirus on alla 20 km/h (12 mph)
  - Esiistme turvavöö hoiatustuli süttib.
- Kui sõiduki kiirus on suurem kui 20 km/h (12 mph)
  - Hoiatusheli kõlab umbes 100 sekundit.
  - Esiistme turvavöö hoiatustuli vilgub.

Tagaistme kaassõitja turvavöö hoiatus süttib



OSG2H031033

- Tagaiste: (1) juhi pool, (2) keskmine, (3) kaassõitja pool

Kasutustingimus(ed)

Vasak- ja parempoolne iste

- Kui sõiduk töötab
  - Tagaistme kaassõitja turvavöö hoiatustuli ilmub umbes 6 sekundiks.
- Kui turvavöö on sõitmise ajal kinnitamata ja sõiduki kiirus on alla 20 km/h (12 mph)
  - Tagaistme kaassõitja turvavöö hoiatustuli jääb nähtavaks.
- Kui sõiduki kiirus on suurem kui 20 km/h (12 mph)
  - Tagaistme kaassõitja turvavöö hoiatusheli kõlab umbes 35 sekundit.
  - Tagaistme kaassõitja turvavöö hoiatusheli vilgub.
- Kui sõidukit juhitakse ilma kinnitamata turvavööta või kui juht on turvavöö eemaldanud siis, kui sõiduki kiirus on suurem kui 20 km/h (12 mph)
  - Tagaistme kaassõitja turvavöö hoiatusheli kõlab umbes 35 sekundit.
  - Tagaistme kaassõitja turvavöö hoiatusheli vilgub.

Tagumine keskmine iste

- Kui sõiduk töötab
  - Tagaistme kaassõitja turvavöö hoiatustuli ilmub umbes 6 sekundiks.
- Kui turvavöö on sõitmise ajal kinnitamata ja sõiduki kiirus on alla 20 km/h (12 mph)
  - Tagaistme kaassõitja turvavöö hoiatustuli ilmub umbes 70 sekundiks.
- Kui sõiduki kiirus on suurem kui 20 km/h (12 mph)
  - Tagaistme kaassõitja turvavöö hoiatusheli kõlab umbes 35 sekundi jooksul
  - Tagaistme kaassõitja turvavöö hoiatusheli vilgub.

Süsteemi toimimiseks ebasobiv(ad) tingimus(ed)

- Kui tagumine uks avatakse või suletakse ja sõiduki kiirus on alla 10 km/h (6 mph)
  - Turvavöö hoiatustuli ja turvavöö hoiatusheli ei tööta isegi siis, kui sõiduki kiirus on suurem kui 20 km/h (12 mph).

⚠ HOIATUS

Vales asendis sõitmine mõjutab negatiivselt esiistme turvavöö hoiatussüsteemi. Juht peab alati juhendama kaassõitjat antud käsiraamatus äratoodud õige sõiduasendi osas.

✻ MÄRKUS

- Turvavöö hoiatustuli vilgub või põleb 6 sekundit isegi siis, kui kaassõitja istmel ei istu kedagi.
- Turvavöö hoiatus võib hakata tööle ka juhul, kui kaassõitja esiistmele on pandud pagas.

Turvavöö kinnitamine ja vabastamine

Kolme punktiga süsteem hädaolukorras lukustuva tõmburiga



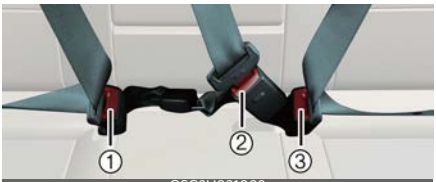
OSG2H031075

Kasutamine

- Turvavöö kinnitamiseks sisestage metallklamber kinnituspandlasse (2).
- Turvavöö vabastamiseks vajutage kinnituspandlal vabastusnuppu (1).

✻ TEAVE

Klambri pandlasse lukustumisel kostub kuuldav "klõps".



OSG2H031009

1 Tagumise parempoolse istme turvavööl ukk

2 Tagaistme keskmise turvavöö kinnituspannal (millel on märk "**CENTER (Keskmine iste)**" mark)

3 Tagumise vasakpoolse istme turvavööl ukk

⚠ HOIATUS

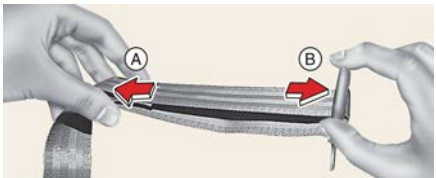
- Vöö süleosa tuleb asetada võimalikult madalale ja liibuvalt üle puusade, mitte üle vöökoha. Kui sülevöö asub liiga kõrgel vöökohal, võib see kokkupõrke korral suurendada vigastuse ohtu. Mõlemad käed ei tohi olla turvavöö all või peal. Üks peaks olema turvavöö peal ja teine turvavöö all, nagu pildil näidatud. Ärge kunagi kandke turvavööd uksepoolse käe all.
- Enne tagumiste turvavööde kinnitamist veenduge, et turvavöö kinnitus sobiks turvavöö pandlaga. Vasaku või parema turvavöö jõuline kinnitamine keskmisele pandlale võib põhjustada vale kinnitumise, mis ei kaitse teid õnnetuse korral.

⚠ ETTEVAATUST

ÄRGE klappige tagumise istme seljatoe vasakpoolset osa alla, kui tagumine keskmine turvavöö on kinnitatud. Enne tagumise istme seljatoe vasakpoolse osa alla klappimist AVAGE ALATI tagumine keskmine turvavöö. Kui tagumine keskmine turvavöö on tagumise seljatoe vasakpoolse osa alla pööramisel lukustatud, võivad seljatoe ülaosa ja turvavöö kaunistused moonduda ja saada kahjustada, põhjustades seljatoe lukustumist alla pööratud asendis.

2 punkti süsteem (keskmine tagaiste) (mõnel mudelil)

- Turvavöö kinnitamiseks:
  - 2-punktilisel turvavööl tuleb pikkust reguleerida käsitsi, nii et see oleks tihedalt keha vastas. Kinnitage turvavöö ja tõmmake lahtisest otsast, et seda pingutada.



OSG2PH032020L

[A]: lühendamine, [B]: pikendamine

- 2-punktilise turvavöö kinnitamiseks sisestage metallklamber (1) kinnituspandlasse (2).



OSG2PH032019L

- Turvavöö vabastamiseks vajutage kinnituspandlal nuppu (1).

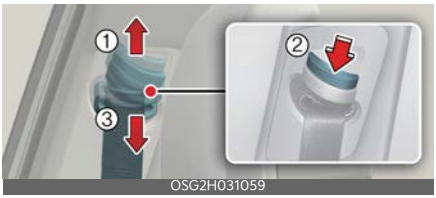


OSG2PH032023L

✻ MÄRKUS

- Turvavöö tuleks paigutada võimalikult puusade lähedale, mitte vöökohale. Kui turvavöö on liiga pingul, võib see suurendada vigastuste ohtu avarii korral.
- Tagumise keskmise turvavöö kasutamisel tuleb kasutada pannalt märgiga „CENTER".

Õlarihma kõrguse reguleerimine



OSG2H031059

Kasutamine

- Tõmmake kõrguse reguleerija (1) üles.
- Vajutage kõrguse reguleerija nuppu (2) ja lükake kõrguse reguleerija alla (3).

⚠ HOIATUS

- Turvavööde asendamata jätmine pärast õnnetust tähendab kahjustunud turvavöösid, mis ei paku järgnevate kokkupõrgete korral kaitset, põhjustades kehavigastusi või surma. Vahetage turvavööd pärast õnnetust võimalikult kiiresti välja.
- Kinnitage, et õlarihma kinnituspunkt on sobival kõrgusel lukustatud. Ärge kunagi laske turvavööl kaelale või näole toetuda.

⚠ ETTEVAATUST

- Ärge suruga vasak- või parempoolse istme turvavööd jõuga keskmise istme turvavöölukku. Kinnitage keskmise istme turvavöö keskmise istme turvavöölukku. Vastasel juhul ei taga valesti kinnitatud turvavöö piisavat kaitset.
- Turvavööd kandmiseks välja tõmmates tuleks keel aeglaselt turvavöö juhikust välja tõmmata, nii et turvavöö juhik ei tuleks istmekattest lahti.

✻ MÄRKUS

Kui te ei saa vööd pingutist välja tõmmata, tõmmake vööst tugevalt ja seejärel vabastage see. Seejärel saate vöö sujuvalt välja tõmmata.

Eelpingutiga turvavöö (mõnel mudelil)

Teie sõidukis on juhiistme ja kaassõitja esiistme ning tagaistme kaasreisija turvavööde eelpingutid.



Teie auto varustusse kuuluvad juhi ja kaassõitja eelpingutiga turvavööd.

Eelpinguti eesmärgiks on tagada kokkupõrgetel, et turvavöö liibub vastu sõitjate keha.

Eelpingutiga turvavööd aktiveeruvad avariides, mille kokkupõrked on piisavalt tugevad.

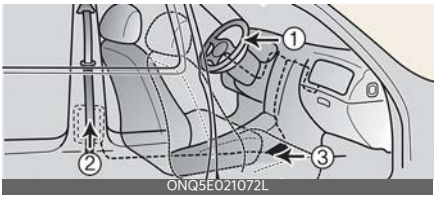
Kui sõiduk seiskub järsult või kui sõitja püüab liiga kiiresti ettepoole kallutada, turvavöö pinguti lukustub. Teatud eesmiste kokkupõrgete korral eelpinguti aktiveerub ja tõmbab turvavöö tihedamini sõitja ümber kinni.

1 Turvavöö eelpinguti mehhanism

Tõmburi eelpinguti ülesandeks on tõmmata turvavöö õlarihm teatud tüüpi laupkokkupõrgete korral tihedalt vastu istuja ülakeha.

Kui süsteem tuvastab eelpingutite rakendumisel liigse surve juhi või kaassõitja turvavööle, annab eelpingutisisene koormuse piiraja surve vähendamiseks vastavat turvavööd pisut järele. (kui on varustuses)

Turvavöö eelpinguti süsteem koosneb peamiselt järgmistest osadest. Nende asukohad on näidatud joonisel.



1 SRS turvapatjade märgutuli

2 Eesmise tõmburi eelpinguti komplekt

3 SRS-süsteemi juhtmoodul

Kasutustingimus(ed)

- Kui sõiduk seiskub järsult või kui sõitja püüab liiga kiiresti ettepoole kallutada, turvavöö pinguti lukustub.
- Teatud eesmiste kokkupõrgete korral eelpinguti aktiveerub ja tõmbab turvavöö tihedamini sõitja ümber kinni.
- Kui süsteem tuvastab eelpingutite rakendumisel liigse surve juhi või kaassõitja turvavööle, annab eelpingutisisene koormuse piiraja surve vähendamiseks vastavat turvavööd pisut järele.

⚠ HOIATUS

- Veenduge oma turvalisuse huvides, et rihm ei narmenda ega ole keerdus ning istuge alati nõuetekohaselt oma istmel.
- Eelpingutusega turvavööst maksimaalse kasu saamiseks tehke järgmist.
  1. Turvavöö peab töötama õigesti ja olema reguleeritud sobivasse asendisse. Lugege ja järgige kogu selles juhendis toodud olulist teavet ja ettevaatusabinõusid teie sõiduki turvaomaduste kohta, sealhulgas turvavööde ja turvapatjade kohta.
  2. Veenduge, et teie ja reisijate turvavööd on alati peal.
- Eelpingutid on mõeldud aktiveeruma ainult ühe korra. Pärast aktiveerumist tuleb eelpingutusega turvavööd välja vahetada. Kõik turvavöö tüübid, mida on kokkupõrkel kantud, tuleb alati pärast õnnetust välja vahetada.
- Eelpingutiga turvavöö süsteemid muutuvad aktiveerumisel kuumaks. Ärge puudutage eelpingutusega tur-

vavöö komplekte mõned minutid pärast aktiveerumist.

- Ärge püüdke eelpingutiga turvavöid kontrollida ega ise asendada. Laske süsteem kvalifitseeritud asjatundjal üle vaadata. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja/hoolduspartneri poole.
- Ärge püüdke eelpingutiga turvavöö süsteemi mingil viisil hooldada või parandada.
- Eelpingutiga turvavöökomplekti vale käsitsemine ja hoiatuste eiramine eelpingutiga turvavööde löömise, muutmise, kontrollimise, asendamise, hooldamise või parandamise kohta, võib põhjustada ebaõige toimimise või tahtmatu aktiveerumise ja tõsiseid vigastusi.
- Kandke mootorsõidukis sõites alati turvavööd.
- Juhul, kui eelpinguti peab autost eemaldama, võtke ühendust kvalifitseeritud asjatundjaga. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja/hoolduspartneri poole.
- Auto esiosa kallal teostatavad keretööd võivad eelpingutitega turvavööde süsteemi kahjustada. Seetõttu laske süsteemi hooldada asjatundlikus töökojas. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja/teenusepartneri poole.

⚠ ETTEVAATUST

Kui eelpingutusega turvavöö ei toimi nõuetekohaselt, põleb SRS hoiatustuli isegi siis, kui SRS turvapadjas ei esine talitlushäireid. Kui SRS-turvapadja hoiatustuli ei sütti, kui süütevõti on sisse lülitatud, või kui see põleb pärast valgustamist umbes 3-6 sekundit või kui see põleb auto juhtimise ajal, laske süsteemi kontrollida professionaalsel töökojal. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja/hoolduspartneri poole.

✻ MÄRKUS

- Kui autol on küljeturvapadjad ja turvakardinad, rakenduvad eelpingutid ka külglöögi korral.
- Kui eelpingutiga turvavööd on aktiveeritud, võib kuulduda valju müra ja sõitjateruumis võib näha peent tolmu, mis võib paista suitsuna. Need on harilikud töötingimused ega pole ohtlikud.
- Kuigi see on kahjutu, võib peen tolm nahka ärritada ja seda ei tohi pikalt sisse hingata. Pärast õnnetust, mis on põhjustanud eelpingutite rakendumise, peske kogu katmata nahk korralikult puhtaks.
- Kuna SRS-turvapatja aktiveeriv andur on ühendatud eelpinguti turvavööga, süttib SRS-turvapadja hoiatustuli armatuurlaual umbes 3-6 sekundiks pärast sõiduki sisselülitamist ja seejärel peaks välja lülituma.

Turvavööde ettevaatusabinõud

⚠ HOIATUS

Kõik autos viibijad peavad kogu aeg kandma turvavööd. Turvavööd ja turvatoolid vähendavad kokkupõrke või äkilise pidurdamise korral tõsiste või surmavate vigastuste ohtu kõigile sõitjatele. Turvavööta võivad sõitjad nihkuda liiga lähedale aktiveeritud turvapadjale, saada löögi sisestruktuurilt või viskuda sõidukist välja. Nõuetekohaselt kinnitatud turvavööd vähendavad neid ohte tohutult. Järgige alati selles kasutusjuhendis toodud ettevaatusabinõusid tur-

vavööde, turvapatjade ja sõitjate istmete suhtes.

Imik või väike laps

Peate teadma oma riigis kehtivaid erinõudeid. Turvatoolid tuleb nõuetekohaselt tagaistmele kinnitada.

✻ TEAVE

Vt lõiku "Lapse turvasüsteem (CRS)" leheküljel 4-21.

⚠ HOIATUS

Kõik inimesed teie autos peavad olema alati korralikult kinni, kaasa arvatud imikud ja lapsed. Ärge hoidke kunagi sõidu ajal last süles. Kokkupõrkel tekkivad tugevad jõud rebivad lapse teie kätest ja paiskavad ta vastu auto sisemust. Kasutage alati oma lapse pikkuse ja kaaluga sobivat turvatooli.

✻ MÄRKUS

Väikelapsed on õnnetusjuhtumi korral vigastuste eest kõige paremini kaitstud tagaistmele nõuetekohaselt kinnitatud turvatoolis, mis vastab teie riigi ohutusstandardi nõuetele. Veenduge enne mis tahes turvatooli ostmist, et sellel on etikett, mis tõendab selle vastavust teie riigi ohutusnõuetele. Turvatool peab sobima teie lapse pikkuse ja kaaluga. Selle teabe saamiseks kontrollige lapse turvaistme etiketti. Vt lõiku "Lapse turvasüsteem (CRS)" leheküljel 4-21.

Suuremad lapsed

Lapsed, kes on turvatoolide jaoks liiga suured, peavad alati istuma tagaistmel ja kasutama saadaolevaid süle-/õlarihmu. Süleosa peab olema kinnitatud ja liibuma võimalikult madalalt üle puusade. Kontrollige regulaarselt, kas rihm sobib. Lapse vingerdamisel võib vöö ära nihkuda. Lapsed on õnnetuse korral kõige turvalisemalt, kui nad on kinnitatud sobiva turvavarustusega tagumisele istmele. Kui suurem laps (üle 13-aastane) tuleb panna esiistmele, peab ta olema saadaolevate süle-/õlarihmadega turvaliselt kinnitatud ja iste tuleb seade kõige tagumisse asendisse. 13-aastased ja nooremad lapsed tuleb turvaliselt paigutada tagaistmele. Ärge seadke KUNAGI alla 13-aastast last esiistmele. Ärge seadke KUNAGI tahapoole vaatavat turvaistet auto esiistmele.

Kui turvavöö õlarihm riivab lapse kaela või nägu, siis püüdke last auto keskjoone suunas nihutada. Kui õlarihm puudutab siiski nende nägu või kaela, tuleb nad seada tagasi turvatooli.

⚠ HOIATUS

- Ärge laske kunagi õlarihmal olla ühenduses lapse kaela või näoga, kui auto liigub.
- Kui laste turvavööd ei ole korralikult reguleeritud, tekib surma või tõsiste vigastuste oht.

Rasedad naised

Turvavöö kasutamine rasedatel naistel on soovitatud, et vähendada õnnetuse korral vigastuste võimalust. Turvavöö kasutamisel tuleb sülerihma osa panna nii madalale ja liibuvalt puusadele kui võimalik, mitte üle kõhu. Konkreetsete soovituste saamiseks pöörduge arsti poole.

⚠ HOIATUS

Rasedad naised ei tohi asetada turvavöö süleosa üle kõhu, kus asub loode, ega kõhu ülaosale, kus vöö võib kokkupõrke ajal loodet muljuda.

Vigastatud inimene

Vigastatud inimese transportimisel tuleb kasutada turvavööd. Vajaduse korral pidage nõu arstiga.

Üks inimene vöö kohta

Kaks inimest (sh lapsed) ei tohi end kunagi kinnitada ühe turvavööga. Avarii korral võib see kehavigastusi raskendada.

Ärge heitke pikali

Et vähendada õnnetuses vigastuste tõenäosust ja tagada turvavööde maksimaalne tõhusus, peaksid kõik sõitjad istuma sirgelt ja toetuma püstisesse asendisse seatud seljatugedele. Kui reisija lamab tagaistmel või eesistuja kallutab oma seljatoe taha, ei kaitse turvavöö teda tõhusalt.

⚠ HOIATUS

Sõitmine tahakallutatud seljatoega istmel suurendab avarii või äkkpidurdamise korral raskete või surmavate kehavigastuste võimalust. Teie turvasüsteemide (turvavööde ja turvapatjade) kaitsevõime väheneb allalastud istme puhul oluliselt. Turvavööde korralikuks töötamiseks peavad need olema tihedalt ümber istuja puusade ja rindkere. Mida rohkem on seljatugi tahakallutatud, seda suurema tõenäosusega libiseb sõitja turvavöö alt läbi ja vigastab tõsiselt oma siseelundeid. Juhid ja kaassõitjad peavad alati toetuma oma istmetele, turvavööd kinnitatud ning seljatoed püstises asendis.

Turvavööde hooldus

Turvavööde süsteemi ei tohiks kunagi lahti võtta ega muuta. Lisaks peab jälgima, et istmete liigutatavad osad, uksed jms turvavöid ning nende osi ei kahjustaks.

⚠ HOIATUS

- Kui tõstate tagumise seljatoe püstisesse asendisse pärast seda, kui tagumine iste oli kokkuklapitud, olge ettevaatlik, et mitte kahjustada turvavöö rihma ega pannalt. Veenduge, et turvavöö rihm ega pannal ei jää tagaistme vahele kinni. Kahjustatud turvavöö võib teid kokkupõrkel või järsul pidurdusel alt vedada, tuues kaasa raskeid vigastusi. Kui rihm või pandlad on kahjustunud, vahetage need kohe välja.
- Turvavööd võivad päikeselise ilmaga suletud autos väga kuumaks minna. Need võivad lapsi põletada.

Regulaarne kontroll

Soovitav on perioodiliselt kontrollida turvavööde vigastusi ja kulumist. Kõik kahjustatud osad tuleks esimesel võimalusel välja vahetada.

Hoidke vööd puhtad ja kuivad

Turvavööd tuleb hoida puhta ja kuivana. Määrdunud turvavöid saab puhastada pehme seebi ja sooja vee lahusega. Valgendajaid, värvaineid ja tugevatoimelisi puhastusvahendeid ei tohiks kasutada, sest need võivad turvavööde kangast nõrgestada.

Turvavööde väljavahetamine

Kui sõiduk on õnnetusse sattunud, tuleb välja vahetada kogu turvavöökomplekt või komplektid. Seda tuleb teha ka siis, kui kahjustused pole ilmsed. Sel juhul laske süsteem välja vahetada kvalifitseeritud asjatundjal. Kia soovitab nõu pidada Kia volitatud esindaja/hooldus-partneriga.

Lapse turvasüsteem (CRS)

Meie soovitus: lapsed peaksid alati istuma tagaistmel

Imikud ja väikelapsed tuleb kinnitada sõidu ajaks näoga või seljaga sõidusuunas paigaldatud sobivat tüüpi turvaseadmesse, mis on eelnevalt nõuetekohaselt autoistmele kinnitatud. Lugege ja järgige alati turvaseadme valmistaja kasutusjuhiseid.

Autos reisivad alla 13-aastase lapsed peaksid alati istuma tagaistmel ja olema alati korralikult kohale kinnitatud, et vähendada äkkpidurdamisel, järsul manöövril või avariis saadavate vigastuste riski.

Liiklusõnnetuste statistika kohaselt on lapsed paremini kaitstud, kui nad on korralikult tagaistme, mitte esiistme külge kinnitatud. Lapsed, kes on turvaseadme kasutamiseks juba liiga suured, peavad kasutama auto turvavöid.

Enamikus riikides nõuavad kehtivad seadused laste sõidutamisel autos spetsiaalse turvaseadmete (nt turvatooli, istmekõrgenduse jms) kasutamist.

Vanus või pikkus ja kaal, mille ületamisel on lubatud hakata laste turvatoolide või -istmete asemel kasutama auto turvavöid, on eri riikide seadustes erinev, seega viige end kurssi oma riigis kehtivate erinõuetega, teistesse riikidesse reisimisel aga ka sihtriikide nõuetega.

Lapse turvaseade tuleb sõidukiistmele nõuetekohaselt kinnitada. Kasutage kindlasti kaubandusvõrgus saadaolevat turvavarustust, mis vastab teie riigi ohutusnõuetele.

⚠ HOIATUS

- Kinnitage lapsed alati sõidukis korralikult. Tagaiste on kõige turvalisem koht igas vanuses lapsele. Ärge kunagi paigaldage seljaga sõidusuunda mõeldud lapse turvaseadet juhi kõrvale esiistmele, kui turvapadi ei ole välja lülitatud.
- Järgige alati turvatooli tootja juhiseid.
- Kinnitage laps alati turvaseadmesse.
- Ärge kunagi kasutage turvahälli või turvatooli, mis kinnitub konksu abil seljatoe külge. See ei kaitse last õnnetuses piisavalt.
- Pärast õnnetust laske kvalifitseeritud asjatundjal süsteemi kontrollida. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja/hoolduspartneri poole.

Lapse turvasüsteemi (CRS) valimine

Kasutamine

1. Kasutage alati lapse kasvule ja kaalule vastavat turvaseadet. Selle kindlaks tegemiseks vaadake turvaseadme etiketti või kasutusjuhiseid.
2. Kontrollige, kas see sobib teie autos istekohale, kus kavatsete seda kasutama hakata.

✻ TEAVE

- Kontrollige üle, kas turvaseadmel on etikett, mis kinnitab vastavust teie riigis kehtivatele ohutusstandarditele.

  Turvatooli võib paigaldada ainult siis, kui sellel on ECE-R44 või ECE-R129 või muudele asjakohastele nõuetele vastav kinnitus.
- Kasutage alati lapse kasvule ja kaalule vastavat turvaseadet. Selle kindlaks tegemiseks vaadake turvaseadme etiketti või kasutusjuhiseid.
- Kontrollige, kas see sobib teie autos istekohale, kus kavatsete seda kasutama hakata.

  Lapse turvasüsteemi jaoks sobivate istmete kohta vt lõigust "Iga istme sobivus turvavööga kinnitatud ja ISOFIX-turvatoolidele vastavalt ÜRO eeskirjadele Euroopa jaoks (teave auto kasutajatele ja turvatoolide tootjatele)" leheküljel 4-27.
- Lugege ja järgige alati turvaseadme valmistaja juhiseid ja hoiatusi.

Lapse turvavarustuse tüübid

Ette-/tahapoole suunatud laste turvasüsteemid



OSG2H031010_2

Seljaga sõidusuunas lapse turvasüsteem hoiab lapse seljatoe vastu istumispinda. Rakmete süsteem hoiab lapse paigal ja hoiab avarii korral lapse turvatoolis ning vähendab pinget lapse õrnale kaelalae ja selgroole.

Alla aasta vanuseid lapsi peaks alati sõidutama seljaga sõidusuunas paiknevas turvaseadmes. Seljaga sõidusuunas kasutatavaid laste turvaseadmeid on mitut eri tüüpi, imikutele mõeldud turvahälle tohib kasutada ainult seljaga sõidusuunas. Muudetavatel ja kolm-ühes lapse turvasüsteemidel on seljaga sõidusuunas asendile harilikult suuremad kõrguse- ja kaalupiirangud, mis võimaldab

sõidutada last seljaga sõidusuunas pikema aja jooksul.

Sõidutage last seljaga sõidusuunas turvatoolis seni, kuni tootjapoolsed pikkuse ja kaalupiirangud seda lubavad.

Näoga sõidusuunas turvatool pakub lapse kehale kaitset rihmade abil. Sõidutage last näoga sõidusuunas rihmadega turvatoolis seni, kuni tootjapoolsed pikkuse ja kaalupiirangud seda lubavad.

Kui laps on turvatoolist väljakasvanud, kasutage turvavööpatja.

Istmekõrgendused

Istmekõrgendus on vahend, mis aitab kaasa turvavöö õigele kinnitamisele. Istmekõrgendus võimaldab kinnitada turvavöö selliselt, et see kulgeb üle lapse keha tugevamate kohtade. Kastutage istmekõrgendust senikaua, kuni auto turvavöö jääb ümber lapse õigesse asendisse ka ilma selleta.

Turvavöö on õiges asendis siis, kui vöörihm on tihedalt vastu reite ülaosa, mitte vastu kõhtu. Turvavöö õlarihm peab jooksma üle õla ja rindkere, mitte üle kaela või näo. Autos reisivad alla 13-aastase lapsed peavad olema alati korralikult kohale kinnitatud, et vähendada äkkpidurdamisel, järsul manöövril või avariis saadavate vigastuste riski.

Lapse turvasüsteemi (CSR) paigaldamine

Kasutamine

1. Kinnitage lapse turvasüsteem kindlalt sõiduki külge.
2. Veenduge, et lapse turvasüsteem on tugevalt kinnitatud.
3. Kinnitage laps turvasüsteemi.

⚠ HOIATUS

- Enne lapse turvaseadme paigaldamist Järgige turvatooli valmistaja juhiseid. Hoiatuste ja juhiste eiramine võib kaasa tuua tõsiseid või isegi surmaga lõppevaid vigastusi.
- Kui peatugi segab turvaseadme korrektset paigaldamist, peab vastava peatoe asendit muutma või selle eemaldama.

⚠ ETTEVAATUST

Suletud autos olev turvaseade võib muutuda väga kuumaks. Põletuste vältimiseks veenduge enne lapse kinnitamist, et lapse turvasüsteem ega pandlad pole liiga kuumad.

ISOFIX-kinnitussüsteem (laste kinnitamine ISOFIX-kinnituste ja ülemise kinnitusrihmaga)

ISOFIX-kinnitused on autosse sisseehitatud metallvardad. Auto igal ISOFIX-istekohal on kaks alumist kinnituspunkti, mille külge saab paigaldada ühe ISOFIX-kinnitustega varustatud turvaseadme.



OSG2PH032003L_4

1 ISOFIX-kinnituse asendi märgutuli

2 ISOFIX-kinnitus

ISOFIX-kinnituspunktid asuvad tagumisel vasak- ja parempoolsel välimisel istmel.


OSG2H031012

⚠ HOIATUS

Ärge püüdke kinnitada lapse turvasüsteemi ISOFIX-kinnituspunktidega tagumisele keskmisele istmele. Sellel istekohal puuduvad ISOFIX-kinnituspunktid. Kui kasutate lapse turvaseadme tagaistme keskmisele istekohale kinnitamiseks tagaistme äärmiste istekohtade ISOFIX-kinnituspunkte, võite neid kahjustada.

Turvatooli paigaldamine „ISOFIX-kinnitussüsteemiga“

Kui ISOFIX-süsteemi ei kasutata, peab turvaseadme tagaistmele turvavöö üle vöö käiva osaga.

Kasutamine

1. Liigutage turvavöö pannal ISOFIX-kinnitusest võimalikult kaugele.
2. Liigutage kõik muud esemed kinnitustest eemale.
3. Asetage lapse turvaseade auto tagaistmele ning ühendage turvaiste siis vastavalt selle tootja juhistele auto ISOFIX-kinnituspunktidega.
4. Lapse turvaseadme ja auto ISOFIX-kinnituspunktide vahelise ühenduse korralikuks pingutamiseks ja reguleerimiseks järgige turvaseadmega kaasasolevaid juhiseid.

⚠ HOIATUS

Järgige ISOFIX-kinnitussüsteemi kasutamisel järgmiseid ohutusabinõusid:

- Lugege ja järgige turvaseadme paigaldamisel kõiki selle valmistaja juhiseid.
- Kõik tagaistme turvavööd, mida parajasti ei kasutata, tuleb pandlasse kinnitada ja turvavöö rihmad lapse turvaistme taha kokku kerida, et laps sisse kerimata turvavöödest kinni ei saaks haarata. Lapsed võivad turvavöö ümber kaela panna ja turvavöö võib pingule tõmbununa lapse lämmatada.
- Ärge kinnitage ühe kinnituspunkti külge KUNAGI mitu turvaseadet. ISO-

FIX-kinnitused võivad puruneda ning turvaseade võib lahti pääseda.
- Laske ISOFIX (i-Size) süsteem peale avariid teeninduses üle kontrollida. Avarii võib ISOFIX-süsteemi vigastada ja takistada turvaseadme korrektset kinnitamist.

Lapse turvasüsteemi täiendav ülemise kinnitusega kinnitamine

Tüüp A


OSG2H031011_2

Tüüp B


OSG2PH032022L_2

Kasutamine

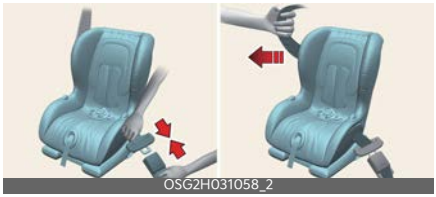
1. Tõmmake turvaseadme ülemine kinnitusrihm üle istme seljatoe.
2. Paigaldage ülakinnitus ülemise kinnitusseadme külge.
3. Pingutage ülemist kinnitust vastavalt lapse kinnitussüsteemi tootja juhistele.

⚠ HOIATUS

Järgige kinnitusrihma paigaldamisel alltoodud ohutusabinõusid.

- Lugege ja järgige turvaseadme paigaldamisel kõiki selle valmistaja juhiseid.
- Ärge kinnitage ülemise kinnitusrihma jaoks mõeldud kinnituspunkti KUNAGI mitut turvaseadet. Kinnituspunkt võib puruneda ning kinnitusrihm võib lahti pääseda.
- Kinnitage ülemine kinnitusrihm üksnes vastava istekoha seljatoe tagaküljel asuva õige kinnituspunkti külge. Vastasel juhul ei pruugi kinnitusrihm õigesti töötada.
- Lapse turvasüsteemi kinnituspunktid taluvad ainult õigesti paigaldatud turvaseadme koormust. Ärge mingil juhul kasutage neid täiskasvanute turvavööde või kinnitusrihmade ega muude esemete või varustuse kinnitamiseks.

Turvaseadme kinnitamine turvavöö vöö- ja õlarihmaga


OSG2H031058_2

Kasutamine

1. Asetage lapse turvasüsteem tagaistmele ja pistke vöö-/õlarihm lapse turvasüsteemi ümber või sellest läbi.
2. Lükake turvavöö keeleplaat pandlasse.
3. Reguleerige turvavöö võimalikult tugevalt pingule, surudes turvaseadet allapoole vastu tagaistet ja tõmmates turvavöö õlarihma samal ajal üles tagasitõmbemehhanismi poole.
4. Liigutage lapse turvasüsteemi edasitagasi veendumaks, et turvavöö hoiab seda kindlalt paigal.

5. Kui teie lapse turvasüsteemi tootja soovitab kasutada ülakinnitust vöö-/õlarihmaga, vaadake selle peatüki jaotist „Lapse turvasüsteemi kinnitamine süsteemiga ülakinnitussüsteemiga".
6. Turvatooli eemaldamiseks vajutage turvavöö vabastusnupule ja tõmmake seejärel turvavöö turvatoolist välja ja laske turvavööl täielikult tagasi tõmbuda.

Iga istme sobivus turvavööga kinnitatud ja ISOFIX-turvatoolidele vastavalt ÜRO eeskirjadele Euroopa jaoks (teave auto kasutajatele ja turvatoolide tootjatele)

- Jah: sobib määratud kategooria lapse turvasüsteemi paigaldamiseks
- Ei: ei sobi vastava kategooria turvaseadme kinnitamiseks
- "-": pole kohaldatav
- Tabeli aluseks on võetud vasakpoolse rooliga sõiduk. Tabel vastab ka parempoolse rooliga sõidukile, erandiks on vaid esiistmel kaassõitja asukoht.

  Parempoolse rooliga sõiduki esiistmel kaassõitjale vastab istekoht nr 3.

N: näoga sõidusuunas

S: Seljaga sõidusuunas

Turvaseadme kategooriad		Istekohad					
		1, 2	3		4	5	6
			Turvapadi ON (SEES)	Turvapadi Väljas			
Universaalsed rihmaga lapse turvasüsteemid	Kõik kaalugrupid	-	Ei	Jah*1 (N, S)	Jah (N, S)	Jah*2 (N, S)	Jah (N, S)
i-suuruses turvaseade	ISOFIX-standard: F2, F2X, R1, R2	-	Ei	Ei	Jah (N, S)	Ei	Jah (N, S)
Turvahäll (ISOFIX-kinnitusega turvaseade, küljega sõidusuunas)	ISOFIX-standard: L1 L2	-	Ei	Ei	Ei	Ei	Ei
ISOFIX-turvahäll (*: ISOFIX beebi turvahäll)	ISOFIX-standard: S1	-	Ei	Ei	Jah (S)	Ei	Jah (S)
ISOFIX-turvasüsteem lastele - väike	ISOFIX-standard: F2, F2X, R2, R2X	-	Ei	Ei	Jah (N, S)	Ei	Jah (N, S)
Täissuuruses ISOFIX-turvaiste* (*: pole istmekõrgendused)	ISOFIX-standard: F3 R3	-	Ei	Ei	Jah (N, S)	Ei	Jah (N, S)
Vähendatud laiusega istmekõrgendus	ISO sert: B2	-	Ei	Ei	Jah	Ei	Jah
Täislaiuses istmekõrgendus	ISO sert: B3	-	Ei	Ei	Jah	Ei	Jah

* 1. Universaalse turvavarustuse paigaldamiseks tuleb esirea reisijaiste reguleerida sobivasse asendisse, mis ei sega stabiilset paigaldamist (reguleerige võimalikku kõrgust või püstiasendit)

* 2. Ärge kunagi paigaldage turvavarustust koos tugijalaga teise rea keskmisele istmele

Istme number	Asukoht autos	Istekohad
1	Ees vasakul	 OSG2PH032004L
2	Ees keskel	
3	Ees paremal	
4	Teise istmerea vasakul	
5	Teise istmerea keskel	
6	Teise istmerea paremal	

* Kui peatoed segavad turvaseadme korrektset paigaldamist, tuleb peatugede asendit muuta või need eemaldada.
* Ärge kunagi asetage tahapoole suunaga lapseturvasüsteemi esiistme sõitjaistmele, välja arvatud juhul, kui turvapadi on välja lülitatud.

Soovituslik laste turvavarustus sõidukile vastavalt ÜRO määrustele (teave sõiduki kasutajatele ja turvavarustuse tootjatele)

Lapse pikkuse või kaalurühm	CRS Tootja	CRS Mudeli nimi	Kinnituse tüüp	ECE Kinnituse nr
40-83 cm	Britax Römer	BABY-SAFE 3 i-SIZE LAPSE TURVASÜSTEEM koos FLEX BASE i-SENSE seadmega	ISOFIX koos tugijalaga (seljaga sõidusuunas)	E1*129R03/04*0060
76-105 cm	Britax Römer	TRIFIX2 i-SIZE	ISOFIX ja ülemine kinnitusrihm	E1*129R02/06*0015
II rühm	Britax Römer	KidFix II R	ISOFIX ja sõiduki turvavöö, kasutades CRS vöörihma juhendit	R44/04 - E1 - 04301304
III rühm	Graco	Junior III istmekõrgendus	Sõiduki turvavöö	R44: E11-0444165

Turvaseadmete valmistajate kodulehed

Britax: http://www.britax.com

Graco: http://www.gracobaby.com

Iga istme sobivus turvavööga kinnitatud ja ISOFIX-turvatoolidele vastavalt ÜRO üldistele eeskirjadele (teave auto kasutajatele ja turvatoolide tootjatele)

- Jah: sobib määratud kategooria lapse turvasüsteemi paigaldamiseks
- Ei: ei sobi vastava kategooria turvaseadme kinnitamiseks
- "-": pole kohaldatav
- Tabeli aluseks on võetud vasakpoolse rooliga sõiduk. Tabel vastab ka parempoolse rooliga sõidukile, erandiks on vaid esiistmel kaassõitja asukoht.

  Parempoolse rooliga sõiduki esiistmel kaassõitjale vastab istekoht nr 3.

N: näoga sõidusuunas

S: Seljaga sõidusuunas

Turvaseadme kategooriad		Istekohad					
		1, 2	3	4	5		6
					Kahepunktiturvavööd	Kolmepunktiturvavööd	
Universaalsed rihmaga lapse turvasüsteemid	Kõik kaalugrupid	-	Ei	Jah (N, S)	Jah (N)	Jah*2 (N, S)	Jah (N, S)
i-suuruses turvaseade	ISOFIX-standard: F2, F2X, R1, R2	-	Ei	Jah (N, S)	Ei	Ei	Jah (N, S)
Turvahäll (ISOFIX-kinnitusega turvaseade, küljega sõidusuunas)	ISOFIX-standard: L1 L2	-	Ei	Ei	Ei	Ei	Ei
ISOFIX-turvahäll (*: ISOFIX beebi turvahäll)	ISOFIX-standard: S1	-	Ei	Jah (S)	Ei	Ei	Jah (S)
ISOFIX-turvasüsteem lastele - väike	ISOFIX-standard: F2, F2X, R2, R2X	-	Ei	Jah (N, S)	Ei	Ei	Jah (N, S)
Täissuuruses ISOFIX-turvaiste* (*: pole istmekõrgendused)	ISOFIX-standard: F3 R3	-	Ei	Jah (N, S)	Ei	Ei	Jah (N, S)
Vähendatud laiusega istmekõrgendus	ISO sert: B2	-	Ei	Jah	Ei	Ei	Jah
Täislaiuses istmekõrgendus	ISO sert: B3	-	Ei	Jah	Ei	Ei	Jah

* 1. Universaalse turvavarustuse paigaldamiseks tuleb esirea reisijaiste reguleerida sobivasse asendisse, mis ei sega stabiilset paigaldamist (reguleerige võimalikku kõrgust või püstiasendit)

* 2. Ärge kunagi paigaldage turvavarustust koos tugijalaga teise rea keskmisele istmele

Istme number	Asukoht autos	Istekohad
1	Ees vasakul	 OSG2PH032004L
2	Ees keskel	
3	Ees paremal	
4	Teise istmerea vasakul	
5	Teise istmerea keskel	
6	Teise istmerea paremal	

* Kui peatoed segavad turvaseadme korrektset paigaldamist, tuleb peatugede asendit muuta või need eemaldada.
* Ärge kunagi asetage tahapoole suunaga lapseturvasüsteemi esiistme sõitjaistmele, välja arvatud juhul, kui turvapadi on välja lülitatud.

Iga istme sobivus turvavööga kinnitatud ja ISOFIX-turvatoolidele vastavalt ÜRO eeskirjadele Ladina-Ameerika jaoks (teave auto kasutajatele ja turvatoolide tootjatele)

- Jah: sobib määratud kategooria lapse turvasüsteemi paigaldamiseks
- Ei: ei sobi vastava kategooria turvaseadme kinnitamiseks
- "-": pole kohaldatav
- Tabeli aluseks on võetud vasakpoolse rooliga sõiduk. Tabel vastab ka parempoolse rooliga sõidukile, erandiks on vaid esiistmel kaassõitja asukoht.

  Parempoolse rooliga sõiduki esiistmel kaassõitjale vastab istekoht nr 3.

N: näoga sõidusuunas

S: Seljaga sõidusuunas

Turvaseadme kategooriad		Istekohad					
		1, 2	3	4	5		6
Universaalsed rihmaga lapse turvasüsteemid	Kõik kaalugrupid	-	Ei	Jah (N, S)	Jah (N)	Jah*2 (N, S)	Jah (N, S)
i-suuruses turvaseade	ISOFIX-standard: F2, F2X, R1, R2	-	Ei	Jah (N, S)	Ei	Ei	Jah (N, S)
Turvahäll (ISOFIX-kinnitusega turvaseade, küljega sõidusuunas)	ISOFIX-standard: L1 L2	-	Ei	Ei	Ei	Ei	Ei
ISOFIX-turvahäll (*: ISOFIX beebi turvahäll)	ISOFIX-standard: S1	-	Ei	Jah (S)	Ei	Ei	Jah (S)
ISOFIX-turvasüsteem lastele - väike	ISOFIX-standard: F2, F2X, R2, R2X	-	Ei	Jah (N, S)	Ei	Ei	Jah (N, S)
Täissuuruses ISOFIX-turvaiste* (*: pole istmekõrgendused)	ISOFIX-standard: F3 R3	-	Ei	Jah (N, S)	Ei	Ei	Jah (N, S)
Vähendatud laiusega istmekõrgendus	ISO sert: B2	-	Ei	Jah	Ei	Ei	Jah
Täislaiuses istmekõrgendus	ISO sert: B3	-	Ei	Jah	Ei	Ei	Jah

* 1. Universaalse turvavarustuse paigaldamiseks tuleb esirea reisijaiste reguleerida sobivasse asendisse, mis ei sega stabiilset paigaldamist (reguleerige võimalikku kõrgust või püstiasendit)

* 2. Ärge kunagi paigaldage turvavarustust koos tugijalaga teise rea keskmisele istmele

Istme number	Asukoht autos	Istekohad
1	Ees vasakul	
2	Ees keskel	
3	Ees paremal	
4	Teise istmerea vasakul	
5	Teise istmerea keskel	
6	Teise istmerea paremal	

OSG2PH032004L

* Kui peatoed segavad turvaseadme korrektset paigaldamist, tuleb peatugede asendit muuta või need eemaldada.
* Ärge kunagi asetage tahapoole suunaga lapseturvasüsteemi esiistme sõitjaistmele, välja arvatud juhul, kui turvapadi on välja lülitatud.

Soovituslik laste turvavarustus sõidukile Ladina-Ameerikas vastavalt ÜRO määrustele (teave sõiduki kasutajatele ja turvavarustuse tootjatele)

Kaalurühm	CRS Tootja	CRS Mudeli nimi	Kinnituse tüüp	ECE Kinnituse nr
Group0+/I/II/III	JOIE	JOIE SPIN 360	ISOFIX koos tugijalaga (seljaga sõidusuunas)	E11-041621

Turvaseadmete valmistajate kodulehed (Ladina-Ameerikas)

JOIE: http://www.joiebaby.com

Iga istme sobivus turvavööga kinnitatud ja ISOFIX-turvatoolidele vastavalt ÜRO eeskirjadele Austraalia jaoks (teave auto kasutajatele ja turvatoolide tootjatele)

- Jah: sobib määratud kategooria lapse turvasüsteemi paigaldamiseks
- Ei: ei sobi vastava kategooria turvaseadme kinnitamiseks
- "-": pole kohaldatav
- Tabeli aluseks on võetud vasakpoolse rooliga sõiduk. Tabel vastab ka parempoolse rooliga sõidukile, erandiks on vaid esiistmel kaassõitja asukoht.

  Parempoolse rooliga sõiduki esiistmel kaassõitjale vastab istekoht nr 3.

N: näoga sõidusuunas

S: Seljaga sõidusuunas

Turvaseadme kategooriad		Istekohad				
		1, 2	3	4	5	6
Universaalsed rihmaga lapse turvasüsteemid	Kõik kaalugrupid	-	Ei	Jah (N, S)	Jah*2 (N, S)	Jah (N, S)
i-suuruses turvaseade	ISOFIX-standard: F2, F2X, R1, R2	-	Ei	Jah (N, S)	Ei	Jah (N, S)
Turvahäll (ISOFIX-kinnitusega turvaseade, küljega sõidusuunas)	ISOFIX-standard: L1 L2	-	Ei	Ei	Ei	Ei
ISOFIX-turvahäll (*: ISOFIX beebi turvahäll)	ISOFIX-standard: S1	-	Ei	Jah (S)	Ei	Jah (S)
ISOFIX-turvasüsteem lastele - väike	ISOFIX-standard: F2, F2X, R2, R2X	-	Ei	Jah (N, S)	Ei	Jah (N, S)
Täissuuruses ISOFIX-turvaiste* (*: pole istmekõrgendused)	ISOFIX-standard: F3 R3	-	Ei	Jah (N, S)	Ei	Jah (N, S)
Vähendatud laiusega istmekõrgendus	ISO sert: B2	-	Ei	Jah	Ei	Jah
Täislaiuses istmekõrgendus	ISO sert: B3	-	Ei	Jah	Ei	Jah

* 1. Universaalse turvavarustuse paigaldamiseks tuleb esirea reisijaiste reguleerida sobivasse asendisse, mis ei sega stabiilset paigaldamist (reguleerige võimalikku kõrgust või püstiasendit)

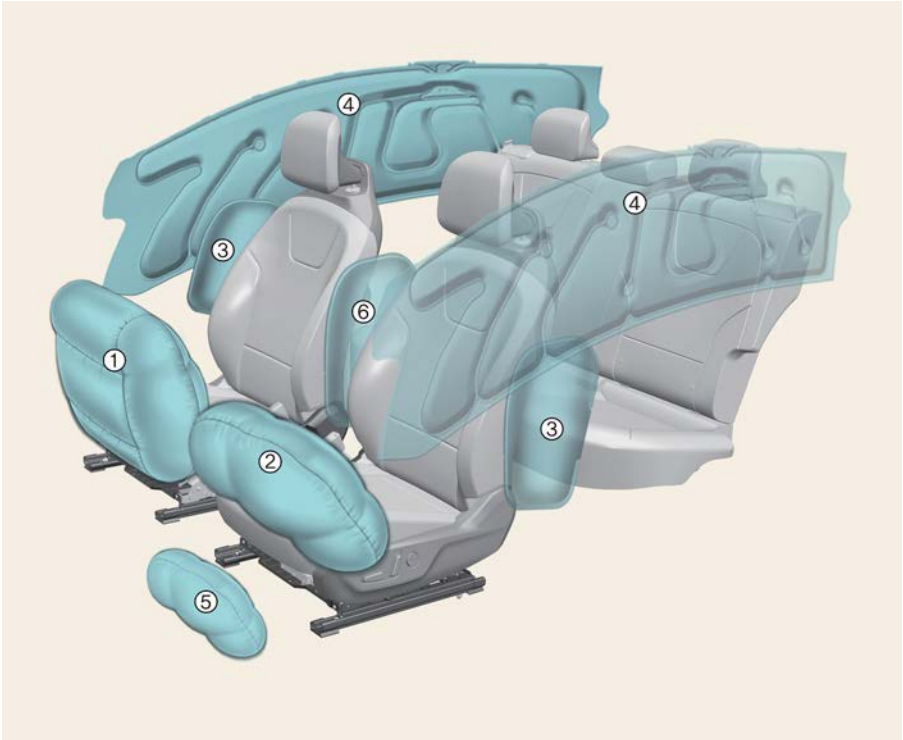
* 2. Ärge kunagi paigaldage turvavarustust koos tugijalaga teise rea keskmisele istmele

Istme number	Asukoht autos	Istekohad
1	Ees vasakul	 OSG2PH032004L
2	Ees keskel	
3	Ees paremal	
4	Teise istmerea vasakul	
5	Teise istmerea keskel	
6	Teise istmerea paremal	

* Kui peatoed segavad turvaseadme korrektset paigaldamist, tuleb peatugede asendit muuta või need eemaldada.
* Ärge kunagi asetage tahapoole suunaga lapseturvasüsteemi esiistme sõitjaistmele, välja arvatud juhul, kui turvapadi on välja lülitatud.

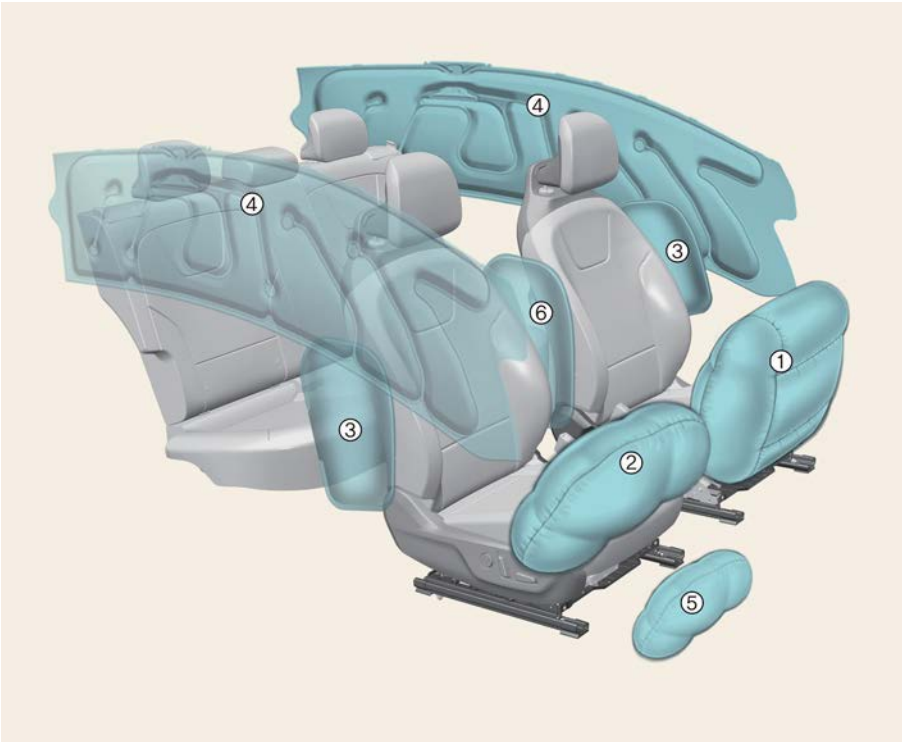
Turvapadi - täiendav turvasüsteem

Vasakpoolse rooliga sõiduk



OSG2H031079

Parempoolse rooliga sõiduk



OSG2PH032026R

* Sõltuvalt tehtud valikutest või valitud piirkondadest ei pruugi sõiduki tegelikud funktsioonid tingimata saadaval olla.

1. Kaasreisija eesmine turvapadi
2. Juhi eesmine turvapadi
3. Külgmine turvapadi*
4. Turvakardinad*
5. Juhi põlvede turvapadi*
6. Esiistme keskmine turvapadi*

* : kui on varustuses

Kuidas turvapadjasüsteem töötab?

- Turvapadjad aktiveeruvad (vajadusel võivad täituda) ainult siis, kui sõiduk on asendis ON (sees) ja neid saab aktiveerida umbes kolme minuti jooksul pärast süüte väljalülitamist.
- Turvapadjad täituvad tugeval laupkokkupõrkel või tugeva külglöögi korral momentaanselt (kui autol on külgturvapadjad või turvakardinad), et kaitsta sõitjaid raskete vigastuste eest.
- Ei ole kindlat sõidukiirust, mille korral turvapadjad täituksid. Üldiselt vallanduvad turvapadjad olenevalt löögi tugevusest ja suunast (nurgast). Need kaks tegurit määravad kindlaks, kas andurid saadavad elektroonilise avamis- ja täitmissignaali või mitte.
- Üldiselt vallanduvad turvapadjad olenevalt löögi tugevusest ja suunast jne. Turvapadjad ei vallandu iga avarii või kokkupõrke korral.
- Esiturvapadjad täituvad ja tühjenevad silmapilkselt. Turvapatjade vallandumist on praktiliselt võimatu õnnetuse hetkel märgata. Tõenäoliselt näete turvapatju pärast kokkupõrget oma kohtadel lebamas.
- Selleks, et raskes kokkupõrkes kaitse tagada, peavad turvapadjad kiiresti täituma. Turvapadja täitumise suur kiirus on tingitud äärmiselt lühikesest ajast, mille jooksul kokkupõrge aset leiab, ning vajadusest luua pehmendus sõitja ja auto sisustuse vahele enne, kui sõitja vastu sisustust paiskub. See täitumiskiirus vähendab tõsistes kokkupõrgetes raskete ja eluohtlike vigastuste ohtu ning on seega turvapatjade disaini oluline osa.
- Kuid turvapatjade täitumine võib samuti põhjustada vigastusi, mille hulka kuuluvad marrastused näol, sinikad ja katkised luud, sest täitumiskiirus paneb turvapadjad suure jõuga avanema.
- **On isegi olukordi, kus kokkupuude rooli turvapadjaga võib põhjustada surmavaid vigastusi, eriti kui sõitja asub roolile liiga lähedal.**

⚠ HOIATUS

- Isegi turvapatjadega sõidukites peate teie ja kaasreisijad alati kandma turvavöösid, et vähendada kokkupõrkel või enamikul ümberpaiskumistel tekkivate vigastuste ohtu ja raskust.
- Turvapadjad ja eelpingutid sisaldavad plahvatusohtlikke kemikaale. Sõiduki utiliseerimine eelpinguteid ja turvapatju eemaldamata võib põhjustada tulekahju. Pöörduge enne utiliseerimist kvalifitseeritud asjatundja poole. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja/hooldustpartneri poole.
- Kaitske turvapatjade osi ja juhtmestikku vee ja muude vedelike eest. Kui turvapadjasüsteemi osad ei toimi vee või muude vedelike tõttu, võib see põhjustada tulekahju või tõsiseid vigastusi.
- Vältimaks kokkupõrkel vallanduvatest turvapatjadest põhjustatud kehalisi vigastusi või surma, peab sõitja istuma roolist võimalikult kaugel. Eesmised kaassõitjad peaksid alati liigutama oma tooli võimalikult kaugele ja istmel taha naalduma.
- Turvapadi vallandub kokkupõrkel viivitamata. Kui sõitjad ei istu õigesti, võib täituv turvapadi neid vigastada.
- Turvapatjade täitumine võib põhjustada vigastusi nagu marrastused näol

või kehal, vigastused purunenud prillidest või põletused.

✻ MÄRKUS

Ümberpaiskumisanduriga autod

Kui autol on küljeturvapadjad ja turvakardinad, täituvad need ka auto ümberpaiskumisel, et kaitsta sõitjaid raskete vigastuste eest.

Müra ja suits

Turvapadjad teevad täitumisel valju müra ja jätavad õhku suitsu ja pulbrit. See on tingitud turvapadja vallandajas sisalduva aine süttimisest ega anna põhjust muretsemiseks. Pärast turvapadja täitumist võite tunda olulist ebamugavustunnet hingamisel, mis on tingitud teie rinna kokkupuutest nii turvavöö kui ka turvapadjaga, lisaks suitsu ja pulbri sissehingamisest.

Pärast kokkupõrget avage esimesel võimalusel uksed ja/või aknad, et leevendada hingamisprobleeme ja vältida pikaajalist kokkupuudet suitsu ja pulbriga.

Kuigi suits ja pulber ei ole mürgised, võivad need nahka ärritada (silmi, nina, kurku jne). Sellisel juhul peske ja loputage kohe külma veega ning pöörduge arsti poole, kui sümptomid ei kao.

⚠ HOIATUS

- Turvapatjadega seotud osad rooliratta keskel, armatuurlauas, esiistmetes ning laeservades (esi- ja tagauste kohal) lähevad turvapatjade vallandumisel väga kuumaks. Vigastuste vältimiseks ärge puudutage turvapatjade asukoha sisemisi osi kohe pärast seda, kui turvapadi on täitunud.
- Ärge paigaldage mingeid lisatarvikuid turvavööde vallandumise piirkonda, nagu armatuurlaud, aknad, postid ja laepaneelid.

Turvapadja hoiatus ja märgutuli

Turvapadja hoiatustuli

Kasutustingimus(ed)

- Kui mootor töötab, peab hoiatustuli süttima umbes 3-6 sekundiks ja kustub seejärel.

Rike

- Tuli ei sütti lühidalt, kui mootor töötab.
- Tuli ei kao pärast ligikaudu 3-6 sekundit põlemist.
- Tuli süttib sõiduki liikumise ajal.
- Tuli vilgub, kui mootor töötab.

Eesmise kaasreisija turvapadja SISSE/VÄLJA sätted (mõnel mudelil)

Saate eesmise turvapadja inaktiveerida LCD-kuval kasutaja sätetes, kui eesmisele istmele paigutatakse lapse turvavarustus või kui seal ei istu kedagi. Kui teie sõiduk on varustatud infomeelelahutussüsteemiga, vaadake eraldi kaasas olevat infomeelelahutuse süsteemi juhendit.



OSG2PH032005L

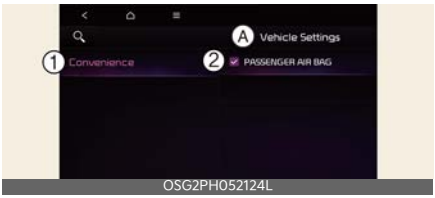
Kasutamine



OSG2PH032028L



OSG2PH032029L



OSG2PH052124L

A: Sõiduki seaded

1 Sõidumugavust lisavad seadistused

2 KAASSÕITJA TURVAPADI

Kui sõiduk töötab, vajutage näidikuplokil **Settings** → **Convenience** → **PASSENGER AIR BAG** või **Settings**→**Vehicle** → **Convenience** → **PASSENGER AIR BAG** infomeelelahutussüsteemi ekraanil.

✻ TEAVE

- Oma lapse ohutuse tagamiseks tuleb kaassõitja eesmine turvapadi inaktiveerida, kui erandjuhul tuleb eesmise kaassõitja istmele paigutada seljaga sõidusuunas olev turvatool.
- Infomeelelahutuse süsteem võib muutuda pärast tarkvarauuendust. Täpsema info saamiseks tutvuge infomeelelahutuse süsteemis leiduva juhendiga ja kiirjuhendiga.

Esiistme kaassõitja turvapadja ON/OFF märgutuli



OSG2PH032006L_2

Kasutustingimus(ed)

- Pärast sõiduki sisselülitamist
  - Esiistme kaassõitja turvapadja ON või OFF näidik süttib umbes neljaks sekundiks.
- Kui PASSENGER AIR BAG menüüs tehakse valik või see tühistatakse
  - Eesmise kaasreisija õhupadja SISSE või VÄLJA märgutuli süttib.

⚠ HOIATUS

- Kaassõitja eesmise turvapadja saab sisse või välja lülitada sätete menüü kaudu. Kontrollige alati PASSENGER AIR BAG menüü olekut ja esiistme kaassõitja turvapadja ON/OFF märgutuld.
- Juht vastutab kaassõitja turvapadja lüliti õige asendi eest.
- Ärge paigaldage kunagi seljaga sõidusuunas olevat turvaistet eesmisele kaassõitja istmele, kui selle turvapadi ei ole inaktiveeritud. Imik või laps võib õnnetuse korral vallanduva turvapadja tõttu saada raskelt vigastada või surma.
- Kuigi teie sõiduk on varustatud PASSENGER AIR BAG menüüga, ärge paigaldage esiistmele lapse turvavarustust. Lapse turvasüsteemi ei tohi kunagi paigutada esiistmele. Lapsed, kes on turvatoolide jaoks liiga suured, peavad alati istuma tagaist-

mel ja kasutama saadaolevaid süle-/õlarihmu. Õnnetuse korral tagatakse lastele kõige suurem turvalisus, kui neid hoiab tagaistmel paigal korralik turvasüsteem.

- Kohe kui turvaiste ei ole enam eesmisel kaasreisija istmel kasutuses, aktiveerige uuesti eesmise kaassõitja turvapadi.
- Ärge asetage ega sisestage mis tahes esemeid sõiduki istmetele kinnitatud turvapatjade siltide lähedale. Turvapadja vallandumisel võib see ese vallandumist mõjutada ning põhjustada ootamatu õnnetuse või füüsilist kahju.
- Turvapadja moodulitele või nende lähedale roolirattale, näidikupaneelile, tuuleklaasile ja esiistme kaassõitja paneelile kindalaeka kohal ei tohi paigutada esemeid (nagu turvapolstri katteid, mobiiltelefoni hoidikuid, topsihoidikuid, lõhnastajaid ega kleebiseid). Sellised esemed võivad auto turvapatjade vallandumiseks piisava jõuga kokkupõrkel vigastusi tekitada. Ärge pange turvapatjadele ega enda ja turvapadja vahele ühtegi eset.

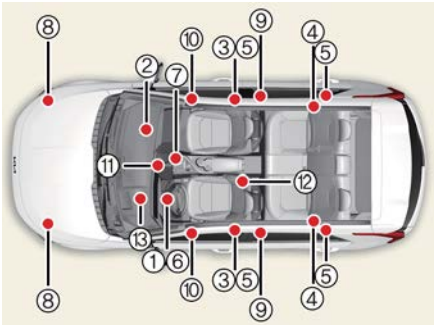
⚠ ETTEVAATUST

- Kui PASSENGER AIR BAG menüü ei toimi korralikult, süttib näidikuplokil turvapadja hoiatustuli. Samuti ei sütti kaassõitja eesmise turvapadja OFF märgutuli (🚘)(süttib kaassõitja eesmise turvapadja märgutuli ON (sees)), täiendava turvavarustuse juhtmoodul taasaktiveerib kaassõitja eesmise turvapadja ja see vallandub eesmistes kokkupõrgetes isegi siis, kui PASSENGER AIR BAG menüüs on valik tühistatud (🚘). Sel juhul laske süsteemi kvalifitseeritud asjatundjal kontrollida. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja poole.
- Kui turvapatjade märgutuli vilgub või ei sütti nupu ENGINE START/STOP (mootori käivitamine/seiskamine) asendisse ON (SEES) keeramisel või süttib sõidu ajal, laske süsteem kvalifitseeritud asjatundjal üle kontrollida. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja poole.

✳ MÄRKUS

- Kaassõitja eesmise turvapadja asendi ON/OFF näidik süttib üldiselt ligikaudu 4 sekundiks pärast sõiduki asendisse ON (SEES) lülitamist. Kui aga sõiduk on 3 minuti jooksul pärast sõiduki väljalülitamist asendis ON, siis näidik ei ilmu.
- Kui PASSENGER AIR BAG menüüs on valik tehtud, on kaassõitja eesmine turvapadi aktiveeritud ja esiistmele ei tohi paigutada lapse või imiku turvatooli.
- Kui PASSENGER AIR BAG menüü valik tühistatakse, lülitub kaassõitja eesmine turvapadi välja.

Täiendava turvavarustuse osad ja funktsioonid



* Sõltuvalt tehtud valikutest või valitud piirkondadest ei pruugi sõiduki tegelikud funktsioonid tingimata saadaval olla.

1 Juhi eesmise turvapadja moodul
2 Kaassõitja esiturvapadja moodul
3 Külgturvapatjade moodulid*
4 Turvakardinate moodulid*
5 Eelpinguti komplektid*
6 Turvapadja hoiatustuli/reisija eesmise turvapadja SISSE/VÄLJA menüü
7 Lisakaitsesüsteemi juhtmoodul / Ümberminekuandur*
8 Eesmised löögiandurid
9 Külgmised löögiandurid*
10 Külgmised surveandurid*
11 Eesmise kaasreisija õhupadja SISSE/VÄLJA menüü*
12 Juhi keskmise turvapadja moodul*
13 Juhi põlveturvapadja moodul*

*: kui on varustuses

Kasutamine

Pärast mootori töötamist süttib armatuurlaual SRS-turvapadja hoiatustuli umbes 6 sekundiks.

Näidikuplokis asuv SRS-turvapatjade märgutuli süttib sõiduki asendisse ON (SEES) lülitamisel umbes 6 sekundiks, misjärel peaks turvapatjade märgutuli kustuma.

⚠ HOIATUS

Kui ilmneb mõni järgmistest tingimustest, näitab see turvapatjade talitlushäiret. Sel juhul laske süsteemi kvalifitseeritud asjatundjal kontrollida. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja/hooldustpartneri poole.

- Sõiduki sisselülitamise korral ei sütti tuli korraks põlema.
- Tuli ei kustu pärast ligikaudu 6-sekundilist põlemist.
- Tuli süttib sõiduki liikumise ajal.
- Tuli vilgub, kui sõiduk on seatud asendisse ON (sees).

Juhi eesmine turvapadi (1)



Juhi eesmine turvapadi (2)



Juhi eesmine turvapadi (3)



Kaasreisija eesmine turvapadi



Turvapadja moodulid asuvad nii rooli keskel kui ka eesmise kaassõitja paneelis kindalaeka kohal. Kui SRCM tuvastab piisavalt tugeva kokkupõrke sõiduki

esiosas, vallandab see automaatselt eesmised turvapadjad.

Turvapadjakatete liitekohad purunevad turvapatjade täitumisest tingitud surve mõjul. Katte edasine avamine võimaldab turvapatjade täielikku täitumist.

Täielikult täitunud turvapadi koos nõuetekohaselt kinnitatud turvavööga aeglustavad juhi või kaassõitja ettepaiskumist, vähendades pea- ja kaelavigastuste ohtu.

Turvapadjad hakkavad kohe pärast täitumist tühjenema, et mitte piirata juhi vaatevälja või juhtimisvõimet.

⚠ HOIATUS

- Ärge paigaldage ega asetage tarvikuid (joogihoidja, CD hoidja, kleeps jne) eesmise kaassõitja paneelile kindalaeka kohal sõidukis, mis on varustatud kaassõitja turvapadjaga. Sellised esemed võivad muutuda ohtlikeks lendkehadeks ja kaassõitja turvapadja täitumisel vigastusi põhjustada.
- Ärge asetage vedela õhuvärskendaja mahutit sõidukis näidikuteploki lähedale ega näidikupaneeli pinnale.

  See võib muutuda ohtlikuks lendkehaks ja kaassõitja turvapadja täitumisel vigastusi põhjustada.
- Turvapadja vallandumisel võib kõlada valju müra, millele järgneb sõidukisse lastud peen tolm. Need tingimused on tavalised ja ei ole ohtlikud - turvapadjad on pakitud sellesse peenesse pulbrisse. Turvapatjade vallandumisel tekkiv tolm võib põhjustada naha- või silmaärritust ja mõnede inimeste puhul astmat halvendama. Pärast õnnetust, mis on põhjustanud turvapatjade vallandumise, peske kogu katmata nahk külma vee ja pehme seebiga korralikult puhtaks.
- Turvapadjad saavad toimida vaid siis, kui sõiduk on asendis ON (SEES). Kui SRS-turvapadja hoiatustuli ei sütti või põleb pidevalt umbes kuue sekundi jooksul pärast seda, kui sõiduk on seatud asendisse ON, või süttib tuli pärast mootori käivitamist sõidu ajal, siis SRS ei tööta korralikult. Sel juhul laske süsteemi kvalifitseeritud asjatundjal kontrollida. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja/hoolduspartneri poole.
- Enne kaitsme vahetamist või akuklemmi lahutamist keerake süütelüliti asendisse LOCK (LUKUS) ja eemaldage süütevõti või vajutage MOOTORI START/STOP-nupp välja. Ärge kunagi eemaldage ega vahetage turvapatjadega seotud kaitset (kaitsmeid), kui sõiduk on asendis ON. Selle hoiatuse eiramine süütab turvapatjade hoiatustule.

Juhi ja kaasreisija eesmised turvapadjad

Juhi eesmine turvapadi / kaasreisija eesmine turvapadi



Juhi põlveturvapadi (kui on varustuses)



Süsteemi olemasolu märgiks on tähed „AIRBAG", mis on graveeritud turvapadja kattele roolirattal ja kaassõitja poolel eesmisele paneelile kindalaeka kohal.

⚠ HOIATUS

- Juhi käed peavad paiknema roolirattal kella 9 ja 3 asendis. Kaassõitja peaks oma käsi süles hoidma.
- Kasutage alati turvavöid ja lapse turvasüsteeme - igal reisil, iga kord, igaüks! Turvapadjad täituvad suure jõuga ja ühe silmapilgutusega. Turvavööd aitavad hoida sõitjad õiges asendis, et saavutada turvapadja maksimaalne tõhusus. Isegi turvapatjade olemasolul võivad turvavööga halvasti kinni olevad või lahtise turvavööga sõitvad reisijad saada raskeid vigastusi, kui turvapadi täitub. Järgige alati selles juhendis toodud ettevaatusabinõusid turvavööde, turvapatjade ja sõitjate ohutuse kohta.
- Vähendamaks raskete või surmavate vigastuste ohtu ja turvasüsteemi maksimaalse ohutuse ärakasutamiseks tehke järgmist.
  - Ärge asetage kunagi last üheski turvatoolis ega istmekõrgendusel esiistmele.
  - Kinnitage alati laste turvavööd tagaistmel. Tagaiste on igas vanuses laste jaoks kõige turvalisem koht.
  - Esi- või külgturvapadi võib valesti istuvat juhti või kaassõitjat vigastada.
  - Liigutage oma iste turvapatjadest võimalikult kaugele tagasi, säilitades kontrolli sõiduki üle.
  - Teie ja teie reisijad ei tohi kunagi istuda ega kallutada turvapatjadele ebavajalikult lähedale. Vales asendis olevad juhid ja kaasreisijad võivad täituvate turvapatjadega tõsiseid vigastusi saada.
  - Ärge toetuge kunagi vastu ust ega keskkonsooli - istuge alati sirgelt.
  - Ärge paigaldage mingeid esemeid turvapadja moodulite kohale või lähedusse roolil, näidikupaneelil ja kaassõitja paneelil kindalaeka kohal. Sellised esemed võivad auto turvapatjade vallandumiseks piisava jõuga kokkupõrkel vigastusi tekitada.
  - Ärge muutke ega ühendage täiendava turvavarustuse juhtmestikku ega muid süsteemi osi lahti. See võib põhjustada vigastusi kas juhusliku turvapatjade vallandumise või täiendava turvasüsteemi mitte toimimise tõttu.
  - Kui turvapatjade märgutuli põleb sõidu ajal, siis soovitame lasta kvalifitseeritud asjatundjal süsteemi kontrollida. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja/hoolduspartneri poole.
  - Turvapatju saab kasutada vaid korra - laske süsteem kvalifitseeritud asjatundjal välja vahetada.

    Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja/hoolduspartneri poole.
  - Täiendav turvasüsteem on loodud vallandama turvapadjad vaid siis, kui kokkupõrge on piisavalt tugev ja kui kokkupõrkenurk on väiksem kui 30° sõiduki pikiteljast. Lisaks vallanduvad turvapadjad vaid ühe korra. Turvavööd tuleb kanda kogu aeg.
  - Eesmised turvapadjad ei ole mõeldud vallanduma külgmise kokkupõrke, tagumise kokkupõrke või ümberpaiskumise korral. Lisaks ei

vallandu eesmised turvapadjad eesmistel kokkupõrgetel, mis on vallandumise lävest kergemad.

- Lapse turvasüsteemi ei tohi kunagi paigutada esiistmele. Imik või laps võib õnnetuse korral vallanduva turvapadja tõttu saada raskelt vigastada või surma.
- 13-aastased ja nooremad lapsed peavad alati olema tagaistmetel korralikult kinnitatud. Ärge laske lastel kunagi sõita eesmise kaasreisija istmel. Kui üle 13-aastane laps tuleb panna eesmisele kaasreisija istmele, tuleb tema turvavöö korralikult kinnitada ja iste liigutada võimalikult taha.
- Maksimaalseks turvalisuseks mis tahes avariide puhul peavad kõik sõitjad, sh juht, kandma alati turvavöösid, olenemata sellest, kas nende iste on varustatud turvapadjaga, et vähendada raskete vigastuste või surma ohtu. Ärge istuge ega kallutage turvapadjale ebavajalikult lähedale, kui sõiduk liigub.
- Valesti istumine võib avarii korral põhjustada tõsiseid või surmavaid vigastusi. Kõik sõitjad peavad istuma sirgelt, seljatugi püstises asendis, istmepadja keskel ning olema kinnitatud turvavööga. Jalad peavad olema välja sirutatud ja põrandal, kuni sõiduk on pargitud ja süütevõti eemaldatud.
- Täiendava turvavarustuse turvapadjad peavad avarii korral turvalisuse tagamiseks vallanduma väga kiiresti. Kui sõitja on vales asendis, sest ta ei kanna turvavööd, võib turvapadi jõuliselt vastu sõitjat paisata, põhjustades raskeid või surmavaid vigastusi.
- Turvapadja moodulitele või nende lähedale roolirattale, näidikupaneelile, tuuleklaasile ja eesmise kaassõitja paneelile kindalaeka kohal ei tohi paigutada esemeid (nagu turvapolstri katteid, mobiiltelefoni hoidikuid, topsihoidikuid, lõhnastajaid ega kleebiseid). Sellised esemed võivad auto turvapatjade vallandumiseks piisava jõuga kokkupõrkel vigastusi tekitada. Ärge pange turvapatjadele ega enda ja turvapadja vahele ühtegi eset.

Külgmine turvapadi ja eesmine keskmine turvapadi (mõnel mudelil)

Mõlema eesistme kohta on sõidukis külgmine turvapadi ja eesmine keskmine turvapadi.


OSG2H031016

* Teie auto turvapadjad võivad joonisel näidatust erineda.

Turvapadja eesmärk on pakkuda juhile ja/või eesmisele kaassõitjale täiendavat kaitset lisaks turvavööle.

Külgmised turvapadjad ja eesmine keskmine turvapadi vallanduvad teatava külglöögi korral ning sõltuvalt löögi tugevusest. Külgturvapadjad ja juhi keskmine turvapadi ei vallandu iga külglöögi korral.


OSG2H031044


OSG2H031036

* Teie auto turvapadjad võivad joonisel näidatust erineda.

⚠ HOIATUS

- Ärge lubage sõitjatel toetada päid või kehi ustele, asetada käsi ustele, sirutada käsi aknast välja ega asetada esemeid ukse ja sõitjate vahele, kui nad istuvad külgturvapadja ja/või turvakardinatega varustatud istmetel.
- Külgmised turvapadjad ja eesmine keskmine turvapadi on mõeldud täienduseks juhi ja kaassõitja turvavöösüsteemidele ega asenda neid. Seega tuleb sõiduki liikumisel alati kanda turvavööd. Külgturvapadjad vallanduvad ainult teatava külglöögi korral või auto ümberpaiskumisel (kui autol on ümberpaiskumise andur), mis on piisavalt tugev, et sõitjaid märkimisväärselt vigastada.
- Külgturvapatjadelt parima kaitse saamiseks ja turvapatjadest endist tingitud vigastuste vältimiseks peavad mõlemad eesistujad istuma sirgelt ja kasutama õigesti turvavööd.
- Ärge kasutage istmekatteid.
- Istmekatete kasutamine võib vähendada või takistada süsteemi tõhusust.
- Selleks, et ennetada külgmise turvapadja vallandumist, mis võib kaasa tuua vigastusi, vältige lööke vastu külglöögiandureid siis, kui sõiduk on asendis ON umbes kolme minuti jooksul pärast sõiduki väljalülitamist.
- Istme või istmekatte vigastamise korral pöörduge kvalifitseeritud asjatundja poole.

  Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja/hoolduspartneri poole.
- Ärge pange turvapatjadele ega enda ja turvapadja vahele ühtegi eset. Samuti ärge paigaldage ühtegi eset turvapatjade vallandumisteele ustel, külgakendel, esi- või tagaukse paneelidel.
- Ärge pange ühtegi eset ukse ja istme vahele. Sellised esemed võivad külgmise turvapadja täitumisel kohalt paiskuda.
- Ärge paigaldage küljele või külgmiste turvapatjade lähedusse lisavarustust.

✻ MÄRKUS

Ümberpaiskumisanduriga autod

Kui autol on küljeturvapadjad ja turvakardinad, täituvad need ka auto ümberpaiskumisel, et kaitsta sõitjaid raskete vigastuste eest.

Turvakardin (mõnel mudelil)


OSG2H031017


OSG2H031018

* Teie auto turvapadjad võivad joonisel näidatust erineda.

Turvakardinad asuvad laeservades, esi- ja tagauste kohal.

Need on mõeldud teatud külgkokkupõrgete korral kaitsma esiistmetel istujate ja tagumistel istmetel olevate sõitjate päid.

Turvakardinad vallanduvad teatava külglöögi korral, olenedes löögi tugevusest. Turvakardinad ei vallandu kõigi külglöökide, laup- või tagantkokkupõrke korral ega enamikul ümberpaiskumise juhtudel.

⚠ HOIATUS

- Ülaltoodud juhiste mittejärgmine võib õnnetuse korral põhjustada sõitjate vigastusi või surma.
  - Ohutuse mõttes ärge riputage raskeid esemeid riidekonksudele.
  - Külgturvapatjadelt ja turvakardinalt parima kaitse saamiseks ja turvapatjadest endist tingitud vigastuste vältimiseks peaksid mõlemad eesistujad istuma sirgelt ja kasutama õigesti turvavööd.

    Lapsed peavad istuma nõuetekohases lapse turvavarustuses tagaistmel.
  - Kui lapsed istuvad tagumistel välimistel istmetel, peavad nad olema nõuetekohases lapse turvavarustuses.

    Seadke lapse turvavarustus uksest võimalikult kaugele ja kinnitage lapse turvavarustus lukustatud asendisse.
  - Ärge lubage sõitjatel toetada päid või kehi ustele, asetada käsi ustele, sirutada käsi aknast välja ega asetada esemeid ukse ja sõitjate vahele, kui nad istuvad külgturvapadja ja/või turvakardinatega varustatud istmetel.
  - Ärge püüdke kunagi avada ega parandada turvakardina süsteemi osi. Vajaduse korral pöörduge kvalifitseeritud asjatundja poole. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja/hooldustpartneri poole.
- Ärge asetage esemeid üle turvapadja. Samuti ärge paigaldage mingeid esemeid turvapatjade vallandumisteele ustel, külgakendel, esi- või taga uksepaneelidel, katuseraamidel.
- Ärge riputage riidenagide külge raskeid ega purunevaid esemeid.

✻ MÄRKUS

Ümberpaiskumisanduriga autod

Kui autol on küljeturvapadjad ja turvakardinad, täituvad need ka auto ümberpaiskumisel, et kaitsta sõitjaid raskete vigastuste eest.

Lisakaitsesüsteemi andurid



OSG2PH032001L

1 
OSG2H031020

2 
OSG2H031021

3 
OSG2H031022

4 
OSG2H031023

* Sõltuvalt tehtud valikutest või valitud piirkondadest ei pruugi sõiduki tegelikud funktsioonid tingimata saadaval olla.

1 Täiendava turvassüsteemi (SRS) juhtmoodul/ümberminekuandur*

2 Eesmine löögiandur

3 Külgsurveandur (esiuks)*

4 Külglöögiandur (B-sammas)*

*: kui on varustuses

⚠ HOIATUS

- Ärge lööge ega laske esemetel põrutada kohti, kus asuvad turvapadjad või löögiandurid.

  See võib põhjustada turvapadja ootamatu vallandumise, mis võib põhjustada raskeid vigastusi või surma.
- Andurite paigaldusasukoha või nurga muutmisel võivad turvapadjad vallanduda juhuslikult või ei pruugi vallanduda, kui peaksid, põhjustades raskeid vigastusi või surma.

  Ärge seega püüdke hooldada turvapadja andureid ega nende ümbrust. Laske süsteemi kontrollida kvalifitseeritud töökojas. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja/hoolduspartneri poole.
- Anduri paigaldusnurkade muutmisel eesmise kaitseraua, kere või B-piilari deformeerumisel, kus asuvad külgkokkupõrke andurid, võivad tekkida probleemid. Rikke korral laske süsteemi kontrollida kvalifitseeritud töökojas. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja/teenusepartneri poole.
- Teie sõiduk on ette nähtud löökide mõju vähendamiseks ja turvapatjade vallandamiseks teatud kokkupõrgetel. Kasutage kaitseraua kaitsmete paigaldamiseks või kaitseraua vahetamiseks ainult Kia originaalosi või samaväärseid osi. Vastasel korral võib väheneda teie sõiduki ohutus kokkupõrkel ja turvapatjade vallandumisel.
- **Ümberpaiskumisanduriga autod**

  Kui autol on külgturvapadjad ja turvakardinad, seadke pukseerimise ajaks süütelüliti või MOOTORI START/STOP-nupp asendisse OFF või ACC ja oodake enne auto pukseerimist kolm minutit.

  Külgmised turvapadjad ja turvakardinad vallanduvad siis, kui sõiduk asetatakse kolme minuti jooksul asendisse ON või OFF ning ümberminekuandur tuvastab olukorra ümberminekuna.

Olukorrad, kus turvapadjad täituvad

Olukorrad, kus turvapadjad täituvad	
 OSG2PH032008L	Esiturvapadjad vallanduvad laupkokkupõrkel, olenevalt löögi tugevusest, sõidukiirusest või lööginurgast.
 OSG2H031017  OSG2PH032009L	Külgturvapadjad ja/või turvakardinad täituvad külglöögi korral, olenevalt löögi tugevusest, sõidukiirusest ja kokkupõrke suunast.

✳ TEAVE

Küljeturvapadjad ja turvakardinad (kui on varustuses)

Küljeturvapadjad ja turvapadjad vallanduvad kui ümberpaiskumisandur tuvastav ümberpaiskumise.

Kuigi esiturvapadjad (juhi ja eesmise kaassõitja turvapadjad) peaksid vallanduma ainult laupkokkupõrkel, võivad need täituda ka muudel juhtudel, kui eesmise kokkupõrke andurid tuvastavad piisava löögi. Külgturvapadjad (külgturvapadjad ja/või turvakardinad) on mõeldud täituma ainult külgmiste kokkupõrgete korral, kuid need võivad vallanduda ka muudes kokkupõrgetes, kui külgmise kokkupõrke andurid tuvastavad piisava löögi.

Näiteks võib külgmine turvapadi ja turvakardinad täituda, kui ümberminekuandurid osutavad ümberminekule võimalusele (isegi kui seda tegelikult

pole) või muudes olukordades, sealhulgas juhul, kui sõidukit kallutatakse pukseerimise ajal. Isegi kui külgturvapadi ja/või turvakardin ei paku ümbermineku korral löögikaitset, siis need käivituvad, et vältida sõitjate (eriti nende, kes pole turvavöödega kinnitatud) välja kukkumist.

Juhul, kui auto šassii saab halvas seisundis teekattel või kõnniteel löögi üle ebatasasuste või esemete sõites, võivad turvapadjad täituda. Seega sõitke soovimatu turvapatjade täitumise vältimiseks viletsatel teedel ja kohtades, mis ei ole sõidukitele liiklemiseks ette nähtud, väga ettevaatlikult.

✻ MÄRKUS

Ümberpaiskumisanduriga autod

Küljeturvapadjad ja turvapadjad vallanduvad kui ümberpaiskumisandur tuvastav ümberpaiskumise.

Olukorrad, kus turvapadjad ei täitu

Olukorrad, kus turvapadjad ei täitu	
 OSG2PH032008L	Teatud väikestel kiirustel toimuvate kokkupõrgete puhul turvapadjad ei täitu.
 OSG2PH032010L	Turvapadjad ei ole mõeldud tagumiste kokkupõrgete korral täitumiseks.
 OSG2PH032011L	Tugev pidurdamine langetab sõiduki esiosa, mis põhjustab selle „sõitmist" kõrgema kliirensiga sõiduki alla. Sel juhul ei pruugi turvapadjad vallanduda, sest anduritega tuvastatav aeglustus võib olla liiga väike.

Olukorrad, kus turvapadjad ei täitu	
 OSG2H031029	Külgkokkupõrke korral võivad sõitjad liikuda kohta, kus turvapadjad ei paku lisakaitset, seega ei pruugi ükski turvapadi vallanduda.
 OSG2PH032009L	Eesmised turvapadjad ei pruugi külgkokkupõrke korral täituda. Aga kui autol on külgmised turvapadjad või turvakardinad, siis need võivad vallanduda, olenevalt löögi tugevusest, sõidukiirusest ja kokkupõrke suunast.
 OSG2H031030	Turvapadjad ei pruugi auto ümberpaiskumisel vallanduda, sest sõiduk ei suuda ümberpaiskumist tuvastada. Siiski võivad külgturvapadjad ja/või turvakardinad vallanduda, kui auto paiskub löögi tõttu ümber.
 OSG2PH032012L	Turvapadjad ei pruugi täituda, kui sõiduk põrkub kokku selliste esemetega nagu tänavapostid või puud, kus löögipunkt on koondunud ühte piirkonda ja löögi kogujõud ei ulatu anduriteni.

⚠ HOIATUS

- Täiendav turvasüsteem on loodud vallandama turvapadjad vaid siis, kui kokkupõrge on piisavalt tugev ja kui kokkupõrkenurk on väiksem kui 30° sõiduki pikiteljast.
- Eesmised turvapadjad ei ole mõeldud vallanduma külgmise kokkupõrke, tagumise kokkupõrke või ümberpaiskumise korral. Lisaks ei vallandu eesmised turvapadjad eesmistel kokkupõrgetel, mis on vallandumise lävest kergemad.
- Külgturvapadjad vallanduvad ainult teatava külglöögi korral või auto ümberpaiskumisel (kui autol on ümberpaiskumise andur), mis on piisavalt tugev, et sõitjaid märkimisväärselt vigastada.
- Kui autol on külgturvapadjad ja turvakardinad, seadke pukseerimise ajaks

süütelüliti või MOOTORI START/STOP-nupp asendisse OFF või ACC ja oodake enne auto pukseerimist kolm minutit. Külgmine turvapadi ja turvakardin võivad vallanduda, kui süüde on sisse lülitatud (ON), või kui süüdet pole vähemalt kolm minutit varem välja (OFF) lülitatud ja ümberminekuandur tuvastab olukorra ümberminekuna.

- Ärge lööge ega laske esemetel põrutada kohti, kus asuvad turvapadjad või löögiandurid. See võib põhjustada turvapadja ootamatu vallandumise, mis võib põhjustada raskeid vigastusi või surma.
- Andurite paigaldusasukoha või nurga muutmisel võivad turvapadjad vallanduda juhuslikult või ei pruugi vallanduda, kui peaksid, põhjustades raskeid vigastusi või surma. Ärge seega püüdke hooldada turvapadja andureid ega nende ümbrust. Laske süsteemi kontrollida kvalifitseeritud töökojas. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja/hoolduspartneri poole.
- Teie sõiduk on ette nähtud löökide mõju vähendamiseks ja turvapatjade vallandamiseks teatud kokkupõrgetel.

  Kasutage kaitseraua kaitsmete paigaldamiseks või kaitseraua vahetamiseks ainult Kia originaalosi või samaväärseid osi. Vastasel korral võib väheneda teie sõiduki ohutus kokkupõrkel ja turvapatjade vallandumisel.
- Turvapadja vallandumisel võib kõlada valju müra, millele järgneb sõidukisse lastud peen tolm. Kõnealused tingimused ei ole ohtlikud.
- Turvapadjad on täidetud peene pulbriga. Turvapatjade vallandumisel tekkiv tolm võib põhjustada naha- või silmaärritust ja mõnede inimeste astmat halvemaks muuta. Pärast õnnetust, mis on põhjustanud turvapatjade vallandumise, peske kogu katmata nahk külma vee ja pehme seebiga korralikult puhtaks.
- Kasutage turvapatjade katete puhastamiseks ainult pehmet kuiva lappi või ainult veega niisutatud lappi.
- Lahustid ja puhastusvahendid võivad turvapadjakatteid kahjustada ja seeläbi turvapatjade vallandumist takistada.
- Kaitske turvapatjade osi ja juhtmestikku vee ja muude vedelike eest. Kui turvapadjasüsteemi osad ei toimi vee või muude vedelike tõttu, võib see põhjustada tulekahju või tõsiseid vigastusi.
- Kui ilmneb mõni järgmistest tingimustest, näitab see turvapatjade talitlushäiret. Sel juhul laske süsteemi kvalifitseeritud asjatundjal kontrollida. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja/hoolduspartneri poole.
  - Tuli ei sütti korraks süüte lülitamisel asendisse ON (SEES).
  - Tuli ei kustu pärast ligikaudu 6-sekundilist põlemist.
  - Tuli süttib sõiduki liikumise ajal.
  - Tuli vilgub, kui süütelüliti või MOOTORI START/STOP nupp on asendis ON (SEES).
- Enne kaitsme vahetamist või akuklemmi lahutamist keerake süütelüliti või MOOTORI START/STOP-nupp asendisse LOCK (LUKUS) ja eemaldage süütevõti või vajutage MOOTORI START/STOP-nupp välja. Ärge kunagi eemaldage ega vahetage turvapatjadega seotud kaitset (kaitsmeid), kui süütelüliti või MOOTORI START/STOP nupp on asendis ON

(SEES). Selle hoiatuse eiramine süütab turvapatjade hoiatustule.

- Ärge proovige lisakaitsesüsteemi juhtmeid või muid komponente muuta ega lahti ühendada, samuti ei tohi kinnitage turvapatjade katetele mingeid märke või kleebiseid ega teha muudatusi auto kerestruktuuris. See võib lisakaitsesüsteemi sooritust kahjustada ja põhjustada kehavigastusi. Vajaduse korral pöörduge kvalifitseeritud asjatundja poole. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja/hooldspartneri poole.
- Kui teie auto on üle ujutatud ja salongi põrand on seetõttu märg, ärge püüdke mootorit käivitada; laske oma sõiduk kvalifitseeritud asjatundjal üle vaadata. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja poole.
- Turvapatju saab kasutada ainult üks kord. Kui turvapadjad täituvad, laske kvalifitseeritud töökojal need välja vahetada. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja/hooldspartneri poole.
- Kui turvapadjasüsteemi osad tuleb ära visata või sõiduk lammutada, peab järgima ka teatud ettevaatusabinõusid, näiteks lisakaitsesüsteem ja eelpingutid tuleb tuleohu tõttu sõidukist eemaldada. Nende ohutusabinõude mittejärgmine võib suurendada kehavigastuste ohtu. Kia volitatud müügiesindaja on neist teadlik ning annab teile meeleldi vajalikku infot.

✻ MÄRKUS

- **Ümberpaiskumisanduriga autod**
  Külgmised turvapadjad ja turvakardinad täituvad, kui ümberminekuandurid tuvastavad auto ümbermineku. Turvapadjad võivad vallanduda sõiduki ümbermineku korral, kui ümberminekuandur selle tuvastab.
- **Ümberpaiskumisandurita autod**
  Külgturvapadjad ja turvakardinad võivad siiski vallanduda kui auto paiskub ümber külgkokkupõrke tõttu.

Lisakaitsesüsteemi hooldus

Täiendav turvavarustus on põhimõtteliselt hooldusvaba, seega sellel ei ole osi, mida saaksite ise ohutult hooldada.

Kui turvapatjade märgutuli ei sütti või jääb põlema, laske süsteemi kontrollida kvalifitseeritud asjatundjal. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja/hooldspartneri poole.

⚠ HOIATUS

- Täiendava turvasüsteemi osade või juhtmestiku muutmine, sh mis tahes märkide lisamine polstrikattele või muudatused kere struktuuris võivad kahjustada täiendava turvasüsteemi jõudlust ja põhjustada võimalikke vigastusi.
- Kasutage turvapatjade katete puhastamiseks ainult pehmet kuiva lappi või ainult veega niisutatud lappi. Lahustid ja puhastusvahendid võivad turvapadjakatteid kahjustada ja seeläbi turvapatjade vallandumist takistada.
- Ärge paigaldage mingeid esemeid turvapadja moodulite kohale või ligidusse roolil, näidikupaneelil ja kaassõitja paneelil kindalaeka kohal. Sellised esemed võivad auto turvapatjade vallandumiseks piisava jõuga kokkupõrkel vigastusi tekitada.
- Kui turvapadjad täituvad, laske kvalifitseeritud töökojal need välja vahetada. Kia soovitab pöörduda Kia

volitatud esindaja/hooldus partneri poole.
- Ärge muutke ega ühendage lahti täiendava turvasüsteemi juhtmestikku ega muid süsteemi osi. See võib põhjustada vigastusi kas juhusliku turvapatjade täitumise või täiendava turvasüsteemi mitte toimimise tõttu.
- Kui turvapadjasüsteemi osad tuleb ära visata või kui sõiduk tuleb utiliseerida, tuleb järgita teatud ohutusabinõusid. Kia volitatud müügiesindaja on neist teadlik ning annab teile meeleldi vajalikku infot. Nende ohutusabinõude mittejärgmine võib suurendada kehavigastuste ohtu.
- Kui teie auto on üle ujutatud ja salongi põrand on seetõttu märg, ärge püüdke mootorit käivitada; laske oma sõiduk kvalifitseeritud asjatundjal üle vaadata. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja poole.

Täiendavad ohutusabinõud

- **Ärge laske kunagi reisijatel sõita pakiruumis ega kokkuklapitud tagaistmetel.** Kõik sõitjad peavad istuma sirge seljaga, naalduma istmetele, kinnitatud turvavööga ja põrandale asetatud jalgadega.
- **Sõitjad ei tohi liikuvas sõidukis istekohti vahetada.** Kaassõitja, kes ei kanna avarii või äkkpidurdamise korral turvavööd, võib paiskuda sõiduki sisustuse vastu, teiste sõitjate vastu või sõidukist välja.
- **Iga turvavöö on mõeldud ühe sõitja jaoks.** Kui turvavööd kasutab rohkem kui üks inimene, võivad nad kokkupõrke korral saada tõsiseid vigastusi või surma.
- **Ärge kasutage turvavöödel lisatarvikuid.** Seadmed, mis lubavad sõitjate mugavuse täiustamist või turvavöö ümberpaigutamist, võivad vähendada turvavöö pakutavat kaitset ja suurendada avarii korral tõsiste vigastuste ohtu.
- **Sõitjad ei tohi enda ja turvapadja vahele asetada tugevaid või teravaid esemeid.** Raskete või teravate esemete vedamine süles või suus võib turvavöö vallandumisel põhjustada vigastusi.
- **Hoidke sõitjad turvapadja katetest eemal.** Kõik sõitjad peavad istuma sirge seljaga, naalduma istmetele, kinnitatud turvavööga ja põrandale asetatud jalgadega. Kui sõitjad on turvapadja katetele liiga lähedal, võivad nad turvapatjade vallandumisel vigastada saada.
- **Ärge kinnitage ega asetage esemeid turvapadja katete peale ega lähedale.** Esi- või külgturvapatjade katetele või nende lähedusse kinnitatud või paigutatud esemed võivad takistada turvapatjade toimimist.
- **Ärge muutke esiistmeid.** Esiistmete muutmine võib häirida täiendava turvasüsteemi andurite või külgturvapatjade toimimist.
- **Ärge asetage esemeid esiistmete alla.** Esemete asetamine esiistmete alla võib häirida täiendava turvasüsteemi andurite ja juhtmestiku tööd.
- **Ärge hoidke imikut või last süles.** Õnnetuse korral võib imik või laps saada tõsiseid vigastusi või surma. Kõik imikud ja lapsed peavad olema nõuetekohaselt kinnitatud sobivates laste turvatoolides või turvavöödega tagaistmel.

⚠ HOIATUS

- Valesti või vales asendis istumine võib nihutada sõitjad vallanduvale turvapadjale liiga lähedale, nad võivad saada löögi sisestruktuurilt või viskuda autost välja, mis põhjustab tõsiseid vigastusi või surma.
- Istuge alati sirgelt, seljatugi püstises asendis, istmepadja keskel, kinnitatud turvavööga ning põrandale asetatud väljasirutatud jalgadega.

Varustuse lisamine või turvapatjadega varustatud sõiduki muutmine

Muutes oma auto konstruktsiooni, esikaitserauda, esi- või küljepaneele või kliirensit (kere kõrgust maast), võite mõjutada turvapadjasüsteemi toimimist.

Turvapatjade hoiatussildid

Vasakpoolse rooliga sõiduk


OSG2H031032_2

Parempoolse rooliga sõiduk


OSG2PH032027R_2

Turvapadja hoiatussilt (A-tüüp)



OCV031062L

Turvapadja hoiatussilt (B-tüüp)


OCV031063L

Turvapadja hoiatussildid on mõeldud teavitama juhti ja sõitjaid turvapadjasüsteemi võimalikest ohtudest.

Pange tähele, et need valitsuse hoiatused keskenduvad eelkõige laste turvalisusele. Samuti soovime, et oleksite teadlikud täiskasvanuid puudutavatest riskidest, mida on kirjeldatud eelmistel lehekülgedel.

⚠ HOIATUS

- Ärge kunagi paigaldage seljaga sõidusuunda mõeldud lapse turvavarustust juhi kõrvale esiistmele, kui kaassõitja turvapadi ei ole välja lülitatud. Täituv kaassõitja turvapadi võib tahapoole suunatud lapse turvavarustusele löögi anda ja lapse tappa.
- Eriti ohtlik! Ärge pange seljaga sõidusuunas paigaldatavat lapse turvavarustust istmele, mille ees on turvapadi!
- Ärge pange kunagi lapse turvavarustust eesmise kaassõitja istmele. Eesmise kaassõitja turvapadja täitumine võib põhjustada raskeid või surmavaid vigastusi.

- Ärge KUNAGI paigaldage seljaga sõidusuunda käivat lapse turvaseadet VÄLJA LÜLITAMATA ESITURVAPADJAGA esiistmele, turvapadi võib LAST VÄGA TÕSISELT või ELUOHTLIKULT VIGASTADA.
- Kui külgturvapatjade ja/või turvakardinatega auto tagaistme välimistel istekohtadel istuvad lapsed, siis paigaldage nende turvavarustus ustest võimalikult kaugele ja kinnitage tugevalt.

  Külgturvapatjade ja/või turvakardinate täitumine võib põhjustada imiku või lapse raskeid vigastusi või surma.

* MÄRKUS

Ümberpaiskumisanduriga autod

- Kui sõidukil on külgmised turvapadjad ja turvakardinad, täituvad need momentaalselt ka sõiduki ümberpaiskumisel, et kaitsta sõitjaid raskete vigastuste eest.
- Külgmised turvapadjad ja turvakardinad võivad vallanduda, kui ümberpaiskumise andur tuvastab ümberpaiskumise.

Teie sõiduki omadused 5

Võtmed 5-6
• Kaugjuhtimispuldi kasutamine 5-6
• Elektroonilise võtme kasutamine 5-7
• Võtme aku vahetamine 5-9
Vargusvastane alarmsüsteem 5-10
• Aktiveeritud olek 5-10
• Vargusvastase alarmi olek 5-10
• Inaktiveeritud olek 5-11
Immobilisaator 5-12
• Kaugjuhtimispuldiga sõidukid 5-12
• Nutivõtmega sõidukid 5-12
Ukselukud 5-13
• Uks lukustub väljaspool sõidukit 5-13
• Uksed lukustuvad sõiduki seest 5-15
• Ukseluku funktsioonid 5-16
• Uste käsitsi lukustamise lüliti 5-17
• Tagauste lukud 5-17
• Tagumise reisija häiresüsteem (ROA) 5-18
Juhi istmeasendi mälu süsteem 5-19
• Mäluasendi seadistamine 5-19
• Mäluasendi meenutamine 5-19
• Juhi asendi mälusüsteemi uuesti seadistamine 5-20
• Lihtsa ligipääsu funktsioon 5-20
Tagaluuk 5-21
• Käsitsi juhitava tagaluugi avamine/sulgemine 5-21
• Elektriline tagaluuk 5-21
Aknad 5-29
• Elektriliste akende lüliti kasutamine 5-31
• Elektriliste aknatõstukite lähtestamine 5-31
• Elektriliste akende automaatne ümberlülitumine 5-31

5 Teie sõiduki omadused

• Elektriliste akende lukustamise nupp 5-32
• Akende kaugjuhtimispuldiga sulgemise/avamise süsteem (esiistmete jaoks) 5-32

Kapott 5-34

• Kapoti avamine 5-34
• Kapoti sulgemine 5-35

Kütusepaagi luuk 5-36

• Kütusepaagi luugi avamine (hübriidsõiduk) 5-36
• Kütusepaagi luugi avamine (pistikühendusega hübriidsõiduk) 5-36
• Tankeluugi sulgemine 5-38

Katuseluuk 5-40

• Päikesevari 5-40
• Lahti/kinni kallutamine 5-41
• Lahti/kinni libistamine 5-41
• Vahelejäämiskaitse 5-41
• Katuseluugi algseisundi taastamine (lähtestamine) 5-42
• Lahtise katuseluugi hoiatus 5-43

Rool 5-43

• Mootori juhitud roolivõimendi seade (MDPS) 5-43
• Roolinurga ja kõrguse reguleerimine 5-43
• Soojendusega rool 5-45
• Signaal 5-45

Peeglid 5-46

• Salongi tahavaatepeegel 5-46
• Väline tahavaatepeegel 5-46

Näidikuplokk 5-49

• Täis-LCD-näidikuplokk 5-52

LCD-ekraan 5-55

• LCD-ekraani režiimid 5-55
• LCD-ekraani teated 5-63

Teie sõiduki omadused 5

Sõiduki sätted (infomeelelahutuse süsteem) 5-66
Hoiatus- ja märgutuled..... 5-68
HUD-ekraan 5-72
• Esiklaasile projitseeritav info.....5-73
• HUD-ekraani seadistused 5-73
Tuled 5-74
• Valgustusfunktsioonid 5-74
• Tulede seadistus.....5-74
• Automaatsed kaugtuled (HBA).....5-76
• Esitulede reguleerimise lüliti 5-79
Klaasipuhastid ja -pesurid.....5-79
• Klaasipuhastid 5-79
• Pesurid.....5-80
Esilaternate tervitusfunktsioon 5-82
• Valgustusfunktsioonid 5-82
Salongi valgustus.....5-83
• Kaardituli.....5-83
• Salongituli.....5-83
• Pakiruumi valgustus 5-83
• Meikimisvalgusti 5-84
• Kindalaeka valgusti 5-84
Kliimaseadme süsteem 5-84
Automaatne kliimaseade.....5-87
• Infomeelelahutuse/kliimaseadme lülituskontrolleri kasutamine..... 5-88
• Kliimaseadme süsteemi kasutamine..... 5-89
• Soojenduse ja kliimaseadme automaatne juhtimine 5-93
• Temperatuuri kontrollimine.....5-93
• Juhi- ja reisijapoolse temperatuuri võrdselt reguleerimine.....5-93
• Temperatuuriskaala muutmine 5-94
• Ventilaatori kiiruse juhtimine 5-94

5 Teie sõiduki omadused

• Ventilaatori väljalülitamine 5-94
• Kliimaseadme funktsioonid 5-94

Esiklaasi soojendus ja udu kõrvaldamine 5-95

• esiklaasi soojendamine/udu kõrvaldamine 5-95
• Udu automaatne eemaldamine automaatse kliimaseadmega 5-95
• Tagaklaasi/välispeegli soojendi 5-96
• Udu eemaldamise loogika lähtestamine 5-96

Panipaik 5-97

• Keskkonsooli hoiulaegas/kindalaegas 5-97
• Põrandapaneel 5-97
• Pagasivõrgu hoidik 5-98
• Pagasikate 5-98

Salongi varustus 5-100

• Ümbritsevad valgustid 5-100
• Topsihoidjad 5-100
• Tuhatoos 5-100
• Istmesoojendus/-ventilatsioon 5-101
• Päikesevari 5-102
• USB-laadija 5-102
• vahelduvvoolumuundur 5-103
• Pistikupesa 5-104
• Nutitelefoni juhtmevaba laadimise süsteem 5-104
• Riidenagi 5-106
• põrandamattide kinnituskonksud 5-106

Välisvarustus 5-107

• Katuseraam 5-107

Infomeelelahutuse süsteem 5-108

• Infomeelelahutuse/kliimaseadme lülituskontrolleri kasutamine 5-108

Helisüsteem 5-109

Teie sõiduki omadused 5

• Antenn 5-109
• USB-pesa 5-109
• Kuidas autoraadio töötab 5-110

Teie sõiduki omadused

* Esitatud teave võib erineda sõltuvalt sellest, millised funktsioonid teie sõiduki puhul kehtivad.

Võtmed

Kirjutage võtmekood üles

Võtmekood on märgitud võtmekomplekti külge kinnitatud võtmekoodi sildile.

Võtmete kadumisel soovitame võtta ühendust Kia volitatud esindajaga.

Eemaldage võtmekoodi silt ja hoidke seda kindlas kohas. Kirjutage ka sildil olev võtmekood üles ja hoidke seda kindlas kohas (mitte autos).

Kaugjuhtimispuldi kasutamine (mõnel mudelil)



ONQ5031065L

1 Lukustamise lüliti
2 Lukust lahti tegemise lüliti
3 Tagaluugi avamis-/sulgemisnupp
4 Mehaanilise võtme vabastusnupp

Kasutamine

1. Vajutage vastavat nuppu.
2. Keerake mehaaniline võti kokku, vajutades samal ajal mehaanilise võtme vabastusnuppu (4).

Süsteemi toimimiseks ebasobiv(ad) tingimus(ed)

- Mehaaniline võti on süütelukus.
- Töövahemiku limiit on ületatud (ligikaudu 10 m (30 jalga))
- Võtme aku on nõrk.
- Teised sõidukid või objektid võivad signaali blokeerida.
- Ilm on äärmiselt külm.
- Võti on liiga lähedal mõnele raadiosaatjale, nt raadiojaamale või lennujaamale, mis võib häirida puldi normaalset tööd.

✻ TEAVE

- Pärast võtmel lukusta/ava nupu (1, 2) vajutamist vilguvad ohutuled.
- Pärast avamise nupu (2) vajutamist lukustub auto automaatselt, kui ühtegi ust ei avata 30 sekundi jooksul alates nupu vajutamisest.
- Vajutage ja hoidke tagaluugi lukust avamise nuppu (3) tagaluugi avamiseks. Tagaluugi avamisel ja seejärel sulgemisel lukustub see automaatselt.
- Kui üks ustest, kapott või tagaluuk on avatud, siis ohutuled ei tööta.

⚠ HOIATUS

- **Ärge jätke kunagi võtmeid sõidukisse**

  Laste koos süütevõtmega sõidukisse jätmine on ohtlik isegi siis, kui sõiduk on asendis ACC või ON.

  Järelevalveta jäetud lapsed võivad võtme süütelukku pista või vajutada ENGINE START/STOP (mootori start/stopp) nuppu ning vajutada elektriliste tõstukitega akende jm lüliteid või panna auto koguni liikuma, mille tagajärjeks võivad olla RASKED KEHAVIGASTUSED VÕI ISEGI SURM. Ärge kunagi jätke võtmeid sõidukisse koos järelevalveta lastega, kui mootor töötab.

- Kia soovitab osade vahetamiseks pöörduda Kia volitatud esindaja poole. Kui kasutatakse järelturult soetatud võtit, ei pruugi süütelukk pärast käivitamist naasta asendisse ON (sees) pärast käivitamist. Sellisel juhul jätkab starter mootori käitamist, põhjustades starterile kahjustusi ja juhtmestiku liigvoolust tingitud tulekahjuohtu.

⚠ ETTEVAATUST

Ärge klappige võtit ilma vabastusnuppu vajutamata. See võib võtit kahjustada.

✻ MÄRKUS

- Hoidke võtmepulti veest ja igasugustest muudest vedelikest ning lahtisest tulest eemal. Kui võtmepult saab seest märjaks (jookide või niiskuse tõttu) või kuumeneb liigselt, võivad selle sisemised elektroonikaskeemid kahjustuda ning selliseid kahjustusi garantii ei kata.
- Ärge loopige võtmepulti ega laske sellel maha kukkuda.
- Kaitske võtmepulti äärmuslike temperatuuride eest.
- Kui võtmepuldiga korralikult ei tööta, avage ja sulgege uks mehaanilise võtmega. Elektroonilise võtme probleemide korral soovitame pöörduda Kia volitatud esindaja poole.
- Kui võtmepult on mobiiltelefoni või nutitelefoni vahetus läheduses, võib mobiiltelefoni või nutitelefoni tavapärane töö elektroonilise võtme signaali blokeerida. See on eriti oluline, kui telefon on aktiivne, näiteks helistamise, kõnede vastuvõtmise, sõnumite saatmise ja/või e-kirjade saatmise/vastuvõtmise ajal.
- Vältige elektroonilise võtme ja mobiiltelefoni või nutitelefoni hoidmist samas püksi- või jopetaskus ning hoidke neid kahte seadet üksteisest piisaval kaugusel.

Elektroonilise võtme kasutamine (mõnel mudelil)



OCV041003L

1 Lukustamise lüliti
2 Lukust lahti tegemise lüliti
3 Tagaluugi lukust lahti tegemise/avamise nupp (mõnel mudelil)
4 Kaugkäivituse nupp (mõnel mudelil)
5 Kaugjuhtimisega parkimisabisüsteemi (edasisuunas) nupp (mõnel mudelil)
6 Kaugjuhtimisega parkimisabisüsteemi (tagasisuunas) nupp (mõnel mudelil)

Kasutamine

- Vajutage vastavat nuppu.

Süsteemi toimimiseks ebasobiv(ad) tingimus(ed)

- Elektrooniline võti on raadiosaatja (nt raadio- või lennujaama saatja) lähedal, mis võib takistada elektroonilise võtme kasutamist.

- Nutivõti on kaasaskantava kahesuunalise raadiosüsteemi või mobiiltelefoni läheduses.
- Teie auto lähedal kasutatakse teise sõiduki elektroonilist võtit.

✻ TEAVE

- Pärast võtmel lukusta/ava nupu (1, 2) vajutamist vilguvad ohutuled.
- Pärast avamise nupu (2) vajutamist lukustub auto automaatselt, kui ühtegi ust ei avata 30 sekundi jooksul alates nupu vajutamisest.
- Tagaluugi lukust avamiseks või lahti tegemiseks vajutage ja hoidke tagaluugi unlock/open nuppu (3) vastavalt sõiduki valikutele. Tagaluugi avamisel ja seejärel sulgemisel lukustub see automaatselt.
- Kui üks ustest, kapott või tagaluuk on avatud, siis ohutuled ei tööta.

✻ MÄRKUS

- Kui nutivõti kaob mingil põhjusel ära, pole võimalik sõidukit käivitada. Pukseerige sõidukit ja vajaduse korral võtke ühendust kvalifitseeritud töökojaga. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja poole.
- Ühele sõidukile saab registreerida maksimaalselt kaks elektroonilist võtit. Kui teil kaob elektrooniline võti ära, soovitame võtta ühendust Kia volitatud esindajaga.
- Kui elektrooniline võti ei tööta korralikult, avage ja sulgege uks mehaanilise võtmega. Elektroonilise võtme probleemide korral soovitame pöörduda Kia volitatud esindaja poole.

Sõiduki kaugkäivitamine (mõnel mudelil)

Kasutamine

1. Lukustage uksed, vajutades lukustamise nuppu (1) 10 m (32 jalga) ulatuses sõidukist.
2. Vajutage kaugkäivituse nuppu (4) kauem kui 2 sekundit 4 sekundi jooksul pärast uste lukustamist.
3. Vajutage sõiduki väljalülitamiseks uuesti kaugkäivituse nuppu (4).

✻ TEAVE

Kui pärast sõiduki käivitamist ei teha 10 minuti jooksul ühtegi toimingut, lülitatakse sõiduk välja.

Sõiduki kaugparkimine (mõnel mudelil)

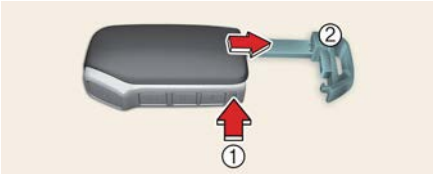
Kasutamine

1. Sõiduki edasiliikumiseks vajutage nutika võtme kaugjuhtimisega parkimisabi (ettepoole) nuppu (5).
2. Sõiduki edasiliikumiseks vajutage nutika võtme kaugjuhtimisega parkimisabi (tahapoole) nuppu (6).

✻ TEAVE

Lisateabe saamiseks vt lõiku "Nutikas parkimisabisüsteem (RSPA) (mõnel mudelil)" leheküljel 6-155.

Mehaanilise võtme eemaldamine nutivõtmelt



OSG2H041452

1 Pannal
2 Mehaaniline võti

Kasutamine

1. Vajutage ja hoidke pannalt (1) all.
2. Tõmmake mehaaniline võti (2) välja.

Võtme aku vahetamine


OSG2H041451

Kasutamine

1. Avage ettevaatlikult võtme kate.
2. Vahetage vana aku uue vastu.

⚠ HOIATUS

SEE TOODE SISALDAB NÖÖPPATAREID

Allaneelamisel võib liitium-nööppatarei 2 tunni jooksul põhjustada raskeid või surmavaid vigastusi.

Hoida akusid lastele kättesaamatus kohas.

Kui arvate, et patarei võib olla alla neelatud või sattunud mis tahes kehaosasse, pöörduge viivitamatult arsti poole.

✻ TEAVE

Aku on CR2032 (3 V).

⚠ HOIATUS

Laste koos süütevõtmega sõidukisse jätmine on ohtlik isegi siis, kui sõiduk on asendis ACC või ON.

Järelevalveta jäetud lapsed võivad võtme süütelukku pista või vajutada ENGINE START/STOP (mootori start/stopp) nuppu ning vajutada elektriliste tõstukitega akende jm lüliteid või panna auto koguni liikuma, mille tagajärjeks võivad olla RASKED KEHAVIGASTUSED VÕI ISEGI SURM.

Ärge kunagi jätke võtmeid sõidukisse koos järelevalveta lastega, kui mootor töötab.

⚠ ETTEVAATUST

- Kaugjuhtimispult või elektrooniline võti on loodud tagama aastatepikkuse probleemivaba kasutamise, kuid niiskus ja staatiline elekter võivad seda kahjustada. Kui te pole kindel, kuidas akut kasutada ja patareid vahetada, siis soovitame pöörduda Kia volitatud müügiesindaja poole.
- Vale patarei kasutamise korral ei pruugi kaugjuhtimispult või elektrooniline võti enam töötada. Kasutage kindlasti õiget patareid.
- Kaugjuhtimispuldi või elektroonilise võtme kahjustamise vältimiseks ärge pillake seda maha, ärge tehke seda märjaks ning ärge hoidke seda kuumas kohas ega päikese käes.



•Valesse kohta minema visatud akud võivad kahjustada keskkonda ja inimeste tervist. Kõrvalda aku kasu-

5

tusest vastavalt kohalikele seadustele või määrustele.

✻ MÄRKUS

- Kui nutivõti kaob mingil põhjusel ära, pole võimalik sõidukit käivitada. Pukseerige sõidukit ja vajaduse korral võtke ühendust kvalifitseeritud töökojaga. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja poole.
- Ühele sõidukile saab registreerida maksimaalselt kaks elektroonilist võtit. Kui teil kaob elektrooniline võti ära, soovitame võtta ühendust Kia volitatud esindajaga.
- Kui elektrooniline võti ei tööta korralikult, avage ja sulgege uks mehaanilise võtmega. Elektroonilise võtme probleemide korral soovitame pöörduda Kia volitatud esindaja poole.
- Kui elektroonilist võtit mõnda aega ei eemaldata, elektroonilise võtme tuvastusfunktsioon minna pausile. Tõstke tagaluuk tuvastamise taasaktiveerimiseks (kui see funktsioon on lisatud).

Vargusvastane alarmsüsteem



Aktiveerumise korral edastab süsteem alarmsignaali koos vilkuvate ohutuledega. Süsteem toimib kolmes faasis.

Aktiveeritud olek

Kasutamine

1. Lukustage uksed võtme või käepideme lukustusnupu abil.
2. Ohutuled vilguvad, näidates, et alarmsüsteem on valveseisundisse lülitatud.
3. Kui mõni uks jääb lahti, kostab helisignaal umbes 3 sekundit.

Kasutustingimus(ed)

- 30 sekundit pärast kõigi uste sulgemist ja lukustamist.
- Võti on süütest eemaldatud.
- Nupp ENGINE START/STOP (mootori start/stopp) on asendis Väljas.

Vargusvastase alarmi olek

Kasutamine

1. Kõlab signaal.
2. Ohutuled vilguvad pidevalt umbes 30 sekundit.
3. Süsteemi väljalülitamiseks avage uksed nutivõtmega.

Inaktiveeritud olek

Kasutamine

1. Ohutuled vilguvad kaks korda, kui auto uksed on lukust avatud.
2. Kui pärast lukust avamise nupu vajutamist ei avata 30 sekundi jooksul ühtegi ust ega tagaluuki, aktiveeritakse süsteem uuesti.

Kasutustingimus(ed)

- Vajutatakse ukse avamise nuppu.
- Elektroonilise võtme juuresolekul vajutatakse esiukse välimisel ukselingil olevat nuppu.
- Mootor käivitatakse. (3 sekundi jooksul).
- Pärast avamisnupu vajutamist hakkavad ohutuled vilguma ja kaks korda kostub helisignaal (nutivõtmes), mis näitab, et süsteem on valvest välja lülitatud.
- Kui pärast lukust avamise nupu vajutamist ei avata 30 sekundi jooksul ühtegi ust ega tagaluuki, aktiveeritakse süsteem uuesti.

⚠ ETTEVAATUST

- Ärge proovige seda süsteemi ise muuta ega seda mingite muude seadmetega täiendada. Võite sel moel tekitada probleeme elektrisüsteemis, mille tulemusel auto enam ei käivitu.
- Ärge tehke vargusvastasele alarmsüsteemile muudatusi, ümberehitusi või reguleerimisi, kuna see võib põhjustada vargusvastase alarmsüsteemi rikke. Rikke korral laske süsteemi kontrollida kvalifitseeritud töökojas. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja poole.

  Vargusvastasele alarmsüsteemile tehtud valedest muudatustest, ümberehitustest või reguleerimistest tingitud rikked ei kuulu sõiduki tootja garantii alla.
- Ärge proovige seda süsteemi ise muuta ega seda mingite muude seadmetega täiendada. Võite sel moel tekitada probleeme elektrisüsteemis, mille tulemusel auto enam ei käivitu.

✻ MÄRKUS

- Vältige mootori käivitamist, kui alarm on aktiveeritud. Vargusvastase alarmi olekus inaktiveeritakse sõiduki starter.
- Kui alarmsüsteemi ei õnnestu kaugjuhtimispuldiga välja lülitada, sisestage võti süütelukku, keerake süütelukk asendisse ON (sees) ja oodake 30 sekundit. Süsteem lülitub välja.

Immobilisaator

Immobilisaatori süsteem vähendab sõiduki volitamata kasutamise ohtu.

See hõlmab süütelülitis olevat väikest transponderit ja sõidukis olevaid elektroonikaseadmeid. See kontrollib ja määrab ja kinnitab, kas süütevõti on kehtiv või mitte.

Kui võti on õige, siis mootor käivitub. Kui võti on vale, siis mootor ei käivitu.

Kaugjuhtimispuldiga sõidukid

Kasutamine

1. Immobilisaatori väljalülitamiseks sisestage mehaaniline võti süütelukku ja keerake asendisse ON.
2. Immobilisaatori sisselülitamiseks sisestage mehaaniline võti asendisse OFF.
3. Immobilisaator lülitub automaatselt sisse. Ilma kehtiva kaugjuhtimispuldita ei saa mootorit käivitada.

Nutivõtmega sõidukid (mõnel mudelil)

Kasutamine

1. Immobilisaatori väljalülitamiseks vajutage ENGINE START/STOP nuppu ON asendisse.
2. Immobilisaatori väljalülitamiseks vajutage ENGINE START/STOP nuppu OFF asendisse.
3. Immobilisaator lülitub automaatselt sisse. Ilma kehtiva elektroonilise võtmeta ei saa mootorit käivitada.

⚠ HOIATUS

Sõiduki varguse vältimiseks ärge jätke varuvõtmeid sõidukisse. Teie immobilisaatori parool on kliendipõhine kordumatu parool, mida tuleb hoida salajas. Ärge jätke seda numbrit sõidukisse.

⚠ ETTEVAATUST

- Ärge paigaldage süüteluku või ENGINE START/STOP nupu lähedale metallist lisavarustust. Metallist lisavarustus võib transponderi signaali häirida ja takistada mootori käivitamist.
- Teie võtmes olev transponder on väga tähtis immobilisaatorisüsteemi osa. See on loodud tagama aastatepikkuse probleemivaba kasutamise, kuid vältige selle väärkohtlemist ja kokkupuudet niiskuse või staatilise elektriga ja jõulist käsitsemist. See võib põhjustada immobilisaatori süsteemi rikke.
- Ärge tehke immobilisaatorile muudatusi, ümberehitusi või reguleerimisi, kuna see võib põhjustada immobilisaatori rikke. Rikke korral laske süsteemi kontrollida kvalifitseeritud töökojas. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja poole.
- Immobilisaatorile tehtud valedest muudatustest, ümberehitustest või reguleerimistest tingitud rikked ei kuulu sõiduki tootja garantii alla.
- Ärge proovige seda süsteemi ise muuta ega seda mingite muude seadmetega täiendada. Võite sel moel tekitada probleeme elektrisüsteemis, mille tulemusel auto enam ei käivitu.

✻ MÄRKUS

- Ärge käivitage võtmega mootorit, kui teised immobilisaatori võtmed on läheduses. Muidu ei pruugi mootor käivituda või see võib peatselt seiskuda. Hoidke käivitusprobleemide vältimiseks igat võtit eraldi.
- Kui vajate lisavõtmeid või kui võtmed kaovad ära, külastage Kia volitatud edasimüüjat/hoolduspartnerit.

Ukselukud

Uks lukustub väljaspool sõidukit

Nutivõtmega lukustamine/lukust avamine


OSG2H041004

Kasutamine

1. Vajutage esiukse käepideme nuppu (juhi pool).
2. Ohutuled vilguvad ja kõlab helisignaal.
   - Lukustamine: üks kord
   - Lukust avamine: kaks korda

Kasutustingimus(ed)

- Kõik uksed on suletud
- Nutivõti tuvastatakse 0,7-1 m (28-40 tollise) kauguselt.

Süsteemi toimimiseks ebasobiv(ad) tingimus(ed)

- Elektrooniline võti on sõidukis.
- Sõiduk on asendis ACC või ON (sees).
- Uksed on avatud, v.a tagaluuk.

⚠ ETTEVAATUST

Sõidukist väljudes koos nutivõtmega veendu, et kõik uksed on suletud (sh kapott ja tagaluuk) ja kontrolli, vajutades esiukse käepideme nupule. Kui nuppu ei vajutata, jäävad kõik uksed lukustamata.

✻ MÄRKUS

- Kui ühtegi ust ei avata 30 sekundi jooksul alates nupu vajutamisest, lukustub auto automaatselt uuesti.
- Tõmmates juhipoolset välimist käepidet saate kontrollida, kas uks on lukustatud.
- Veenduge, et uksed oleksid korralikult suletud.
- Kui uks lukustatakse ja avatakse lukust võtme või ukse lukustusnupuga kiiresti mitu korda järjest, võib süsteem ajutiselt töötamast lakata, et kaitsta vastavat vooluahelat ja vältida süsteemi osade kahjustamist.
- Kui jätate oma auto valveta, viige süütelukk asendisse või lülitage nupp ENGINE START/STOP (mootori start/stop) alati VÄLJA, rakendage seisupidur, sulgege kõik aknad ja lukustage kõik uksed.
- Kui valitud on tervitustule funktsioon peeglil, klapitakse uste lukust avamisel välimine tahavaatepeegel automaatselt lahti.

Piirang(ud)

- Nutivõti tuvastatakse 0,7-1 m (28-40 tolli) kauguselt.

Mehaanilise võtmega lukustamine / lukust avamine



OSG2H041005_2

1 Pannal

2 Kate

Kasutamine

1. Tõmmake juhipoolse ukse käepidet, hoides seda paigal.
2. Sisestage võti avasse (1).
3. Tõmmake kate üles (2).
4. Keerake võtit.
   - Lukustamine: Vasak
   - Lukust avamine: Parem

⚠ HOIATUS

- Kui te ei sulge ust korralikult, võib see uuesti avaneda.
- Olge ettevaatlik, et ukse sulgemisel ei jääks kellegi keha või jäsemed ukse vahele.
- Kui inimesed peavad jääma pikemaks ajaks sõidukisse väga kuuma või külma ilmaga, võib see tekitada vigastusi või olla isegi eluohtlik. Ärge lukustage sõidukit väljastpoolt, kui selles on inimesi.

⚠ ETTEVAATUST

Ärge uste avamist ja sulgemist liiga tihedalt korrake ega rakendage uksele jõudu, kui uksesulgur töötab.

✻ MÄRKUS

- Pange mehaanilise võtmega ust lukustades tähele, et võimalik on lukustada / lukust avada vaid juhiust.
- Kõigi uste lukustamiseks kasutage sõiduki sees olevat kesklukustuse lülitit. Avage sõiduki uks sisemise ukselingiga, seejärel sulgege uks ja lukustage juhiuks mehaanilise võtmega.
- Sõiduki seestpoolt lukustamiseks vaadake lõiku "Uksed lukustuvad sõiduki seest" leheküljel 5-15.

- Olge katte eemaldamisel ettevaatlik, et te seda ära ei kaotaks ega kriimustaks.
- Kui võtmekate külmub ega avane, koputage seda õrnalt või soojendage kergelt (nt käesoojusega).
- Ärge rakendage uksele või ukselingile liigset jõudu. Võite seda kahjustada.
- Kui uks lukustatakse ja avatakse lukust võtme või ukse lukustusnupuga kiiresti mitu korda järjest, võib süsteem ajutiselt töötamast lakata, et kaitsta vastavat vooluahelat ja vältida süsteemi osade kahjustamist.

Uksed lukustuvad sõiduki seest

Ukse käepidemega avamine


OSG2H041006

Kasutamine

1. Esiuksed

   Ukse lukust avamiseks tõmmake sisemist käepidet üks kord.

2. Tagauksed

   Kui uks on lukus ja tõmbate ühe korra sisemist ukselinki, läheb uks lukust lahti. Ukse avamiseks tõmmake veelkord sisemist ukselinki.

⚠ HOIATUS

- Kui peaks juhtuma, et kesklukustus ei tööta teie sõidukis viibimise ajal, proovige väljumiseks ühte või mitut järgmistest meetoditest.
  - Kasutage korduvalt ukse lukust avamise funktsiooni (nii elektrooniliselt kui ka käsitsi), tõmmates samal ajal ukselinki.
  - Kasutage teisi ukselukke ja -linke (eesmisi ja tagumisi).
  - Avage eesmine aken ja proovige uks väljastpoolt võtmega lukust avada.
  - Minge pakiruumi ja püüdke tagaluuk avada.
- Ärge tõmmake juhiukse või kaassõitja ukse linki sõiduki liikumise ajal.

Kesklukustuse lüliti abil lukustamine / lukust avamine



OSG2H041068

1 Ukse lukustusnupp
2 Ukse avamise nupp
3 Ukse märgutuli

Kasutamine

- Vajutage allpool vastavat nuppu.
  - Lüliti (1): Lukustus
  - Lüliti (2): Avatud

✻ TEAVE

- Kui kõik sõiduki uksed on lukustatud, süttivad juhiuksel ja kaasreisija uksel märgutuled (3). Kui mõni ustest avatakse, märgutuli kustub.
- Kui võti on sõidukis (või kui elektrooniline võti on sõidukis) ja mis tahes uks on avatud, siis uksed ei lukustu, isegi kui vajutatakse kesklukustuse lülitit.

⚠ HOIATUS

- Sõiduki liikumise ajal peavad uksed olema alati täielikult suletud ja lukustatud, et vältida juhuslikku ukse avamist. Lukustatud uksed takistavad ka võimalikke sissetungijaid, kui sõiduk peatub või aeglustub.
- Olge uste avamisel ettevaatlik ja pange tähele ukse liikumisteele lähenevaid sõidukeid, mootorrattaid, jalgrattaid või jalakäijaid. Ukse avamine, kui keegi läheneb, võib tekitada vigastusi või kahjustusi.
- Sõiduki lukustamata jätmine võib kaasa tuua vargusi või võimalikku kahju teile või teistele, kui keegi on teie eemaloleku ajal end sõidukisse peitnud. Eemaldage alati süütevõti, rakendage seisupidur, sulgege kõik aknad ja lukustage kõik uksed, kui jätate sõiduki järelevalveta.
- **Järelevalveta lapsed, vanurid või lemmikloomad**

  Suletud sõiduk võib muutuda äärmiselt kuumaks, tekitades järelevalveta lastele või loomadele, kes ei pääse sõidukist välja, raskeid või surmavaid vigastusi. Kuuma sõidukisse jäädes või sellesse lõksujäädes veenduge, et oleksite hüdreeritud ja vältige päikesekiirgust läbi sõiduki tuuleklaasi. Peale selle võivad lapsed kasutada sõiduki funktsioone, mis võivad neid vigastada, või puutuda kokku muude ohtudega, näiteks kui keegi pääseb sõidukisse. Ärge jätke lapsi ega loomi sõidukisse järelevalveta.

Ukseluku funktsioonid

Teie sõiduk on varustatud funktsioonidega, mis lukustavad või avavad teie sõiduki automaatselt selle põhjal, mis sätted olete näidikuplokil või infomeelelahutuse ekraanil valinud.

Kiirustundlik automaatne lukustusfunktsioon

Kui see funktsioon on näidikuplokil või infomeelelahutuse ekraanil valitud, lukustatakse kõik uksed automaatselt, kui sõiduki kiirus ületab 15 km/h (9 miili tunnis).

Automaatne lukustusfunktsioon käiguvahetusel

Kui kõnealune funktsioon on näidikuplokil või infomeelelahutuse süsteemi ekraanil seadistatud, lukustatakse kõik uksed automaatselt, kui käigukang liigutatakse parkimisasendist P välja samal ajal, kui sõiduk töötab.

Automaatne lukust avamine, kui sisestatakse parkimiskäik P

Kui kõnealune funktsioon on näidikuplokil või infomeelelahutuse süsteemi ekraanil seadistatud, lukustatakse kõik uksed automaatselt, kui käigukang liigutatakse parkimisasendist P välja samal ajal, kui sõiduk töötab.

Sõiduki automaatne lukust avamine välja lülitatud (mõnel mudelil)

Kui see funktsioon on näidikuplokil või infomeelelahutuse süsteemi ekraanil valitud, avatakse kõik ukselukud sõiduki väljalülitamisel automaatselt.

Automaatne lukust avanemine löögi korral (mõnel mudelil)

Kõik uksed avanevad automaatselt lukust, kui auto saab löögi, mille tulemusel turvapadjad täituvad.

Kiirusetundlik kesklukustus

Kõik uksed lukustuvad automaatselt, kui sõiduki kiirus on üle 15 km/h,

Topeltlukustus (mõnel mudelil)

Mõned sõidukid on varustatud topeltlukustuse süsteemiga. See täiendav turvameede ei lase lukustatud uksi seest- ega väljastpoolt avada.

Topeltlukustuse sisselülitamiseks lukustage auto elektroonilise võtmega. Ukse lukust avamiseks tuleb uuesti kasutada elektroonilist võtit.

Ukselukkude avamise lisaohutusfunktsioon - turvapadja avanemine

Kui see funktsioon on näidikuplokil või infomeelelahutuse süsteemi ekraanil valitud, avatakse kõik ukselukud sõiduki väljalülitamisel automaatselt.

Uste käsitsi lukustamise lüliti



OSG2H041506

Kasutamine

1. Avage uks.
2. Sisestage mehaaniline võti.
3. Keerake võti lukustusasendisse.
4. Sulgege uks korralikult.

Kasutustingimus(ed)

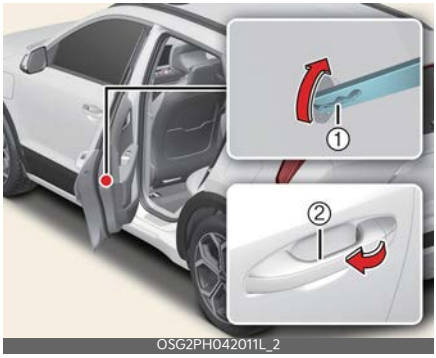
- Ukse elektriline lukustuslüliti ei tööta.

✻ MÄRKUS

Kui elektriline kesklukustuse lüliti ei tööta (nt auto aku on tühi) ja tagaluuk on suletud, ei saa tagaluuki avada enne elektri taastamist.

Tagauste lukud

Tagumiste uste lapselukk (mõnel mudelil)



OSG2PH042011L_2

Kasutamine

1. Sisestage mehaaniline võti.
2. Keerake lapselukk lukustusasendisse (1).
3. Kui soovite tagauksi taas seestpoolt avada, keerake lapse turvalukk tagasi lukustamata asendisse.
4. Tagaluugi avamiseks tõmmake välimist ukselinki (2).

Elektrooniline lapselukusüsteem (mõnel mudelil)



OSG2H041061

Kasutamine

- Vajutage elektroonilise lapseluku nuppu.

5

✻ TEAVE

- Kui vajutate elektroonilise lapselukusüsteemi nuppu ning märgutuli süttib põlema, ei saa tagaistmel istuvad sõitjad tagumist ust seestpoolt avada
- Turvalise väljumise abisüsteem (SEA) ei käivita elektroonilist lapselukusüsteemi automaatselt. Juhul kui teie autol on olemas elektrooniline lapselukusüsteem, siis ei kaasne sellega tagumiste uste lastelukke, mida käitatakse käsitsi.
- Kolme minuti möödudes EV-lüliti asendi OFF või ACC valimisest lülitub märgutuli nupul välja ja juht ei saa elektroonilist lapselukku nupule vajutades välja lülitada. Funktsiooni väljalülitamiseks vajutage EV-lüliti asendisse ON (sees) ja seejärel vajutage elektroonilise lapseluku lülitile.

⚠ HOIATUS

Kui elektrooniline lapselukusüsteem ei toimi elektroonilise lapselukusüsteemi nupu vajutamisel, esitatakse teade ning kõlab helisignaal.



OSG2PHQ012004L

Sel juhul laske süsteemi kvalifitseeritud asjatundjal kontrollida.

Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja/hooldustpartneri poole.

⚠ HOIATUS

- Kui lapsed avavad sõiduki liikumise ajal juhuslikult tagauksed, võivad nad välja kukkuda ja raskelt viga või surma saada. Et lapsed ei saaks tagauksi seestpoolt avada, tuleb tagauste lukud alati lukustada, kui lapsed on sõidukis.
- Süsteem ei suuda tuvastada kõiki auto väljapääsuavale lähenevaid takistusi.
- Võimalike autost väljumise õnnetuste eest vastutavad juht ja reisijad. Enne autost lahkumist kontrollige alati ümbrust.

Tagumise reisija häiresüsteem (ROA)

Tagumise reisija häiresüsteem (ROA) on mõeldud autost väljumise ennetamiseks siis, kui tagaistme reisija jääb sõidukisse.

Kasutamine

- Valige **Sõidumugavust lisavad seadistused**→**Tagumise reisija häiresüsteem** sõiduki sätete menüüs.

Hoiatuse esitamine



OSG2PH042101L

A: **kontrollige tagaistmeid**

Kui lülitate sõiduki välja ja avate juhiukse pärast tagaukse või tagaluugi avamist ja sulgemist, ilmub näidikuplokile hoiatusteade.

⚠ HOIATUS

Tagumise reisija häiresüsteem annab juhile teavet tagaistme kontrollimiseks, kuid ei tuvasta, kas tagaistmel on mõni

ese või reisija. Enne sõidukist lahkumist kontrollige alati tagaistmeid.

⚠ ETTEVAATUST

Ukse avamise ja sulgemise ajalugu lähtestatakse, kui juht lülitab mootori välja ning lukustab sõiduki ukse. Kuigi tagumist ust ei avata uuesti, võib eelneva ajaloo vormindamata jätmisel ilmuda hoiatus. Näiteks kui juht ei lukusta sõiduki ust ja avab ukse pärast alarmi kõlamist väljumiseks, võib alarm käivituda.

Juhi istmeasendi mälu süsteem (mõnel mudelil)

Mäluasendi seadistamine


OSG2H041060

Kasutamine

1. Reguleerige järgmist asendit:
   - Juhiistme asend
   - Küljepeegli asend (mõnel mudelil)
   - HUD-ekraan (mõnel mudelil)
2. Seejärel vajutage nuppu „1" või „2".
   - Vajutage ja hoidke umbes 1 sekund all.
   - Süsteem piiksub kaks korda ja teavitab teid.
     - Infomeelelahutusekraanile ilmub teade „Driver 1 (või 2) sätted salvestatud".

✻ TEAVE

Kõnealuse funktsiooni kasutamiseks peab sõiduk olema asendis ON (sees).

Mäluasendi meenutamine

Kasutamine

1. Vajutage nuppu „1" või „2".
   - Kostab ühekordne helisignaal.
2. Seejärel salvestatud asendeid reguleeritakse.
3. Infomeelelahutusekraanile ilmub teade „Driver 1 (või 2) sätted aktiveeritud".

Süsteemi toimimiseks ebasobiv(ad) tingimus(ed)

- Juhul kui sõidukiirus on suurem kui 3 km/h (2 mph).

Juhi asendi mälusüsteemi uuesti seadistamine

Kasutamine

1. Kui sõiduk on asendis ON (sees) ja käigukang on parkimisasendis P.
2. Liigutage juhiiste kõige ettepoolsemasse asendisse.
3. Liigutage seljatugi täiesti püstisesse asendisse.
4. Seejärel vajutage vähemalt kahe sekundi jooksul nuppu „1" ja istme ettepoole liigutamise lülitit.

Lähtestamine

1. Avage juhiuks.
2. Iste ja seljatugi liiguvad tahapoole.
   - Piiks kostab pidevalt.
3. Iste ja seljatugi liiguvad keskmisesse asendisse.
   - Piiksumine peatub.

Lihtsa ligipääsu funktsioon

Kasutustingimus(ed)

- Juhiiste liigub tahapoole, kui:
  - Sõiduk on asendis Väljas
  - juhiuks on avatud.
- Juhiiste liigub ettepoole, kui:
  - Sõiduk on asendis ACC või ON (sees)
  - Juhiuks on suletud, kui nutivõti on teiega kaasas.

✻ TEAVE

Kerge juurdepääsu funktsiooni saate aktiveerida või deaktiveerida sättemenüüs.

⚠ HOIATUS

Ärge püüdke kunagi käitada juhiistme asendimälu liikuvas sõidukis. See võib põhjustada juhitavuse kadumise ning õnnetuse, põhjustades surma, tõsiseid vigastusi või varalist kahju.

✻ MÄRKUS

- Kui aku on lahti ühendatud, kustutatakse mäluseaded.
- Kui juhiasendi mälusüsteem ei tööta korralikult, soovitame süsteemi Kia volitatud edasimüüjal/hooldustpartneril üle vaadata.

Tagaluuk

Käsitsi juhitava tagaluugi avamine/sulgemine


OSG2H041529_2

Kasutamine

1. Tagaluugi avamiseks vajutage välise käepideme lülitit (1).
2. Tõstke tagaluuk üles.
3. Tagaluugi sulgemiseks lükake seda alla. Veenduge, et tagaluuk oleks kindlalt suletud.

Kasutustingimus(ed)

- Tagaluugi lukustamiseks või avamiseks kasutatakse võtit või ukse keskLukustuse lülitit.

Elektriline tagaluuk (mõnel mudelil)

Elektrilise tagaluugi kasutamine



OSG2PH042002L_6



OSG2H041511

Kasutamine

1 Vajutage sõiduki sees või nutika võtmega elektrilise tagaluugi avamise/sulgemise nuppu 1 sekund. Elektriline tagaluuk avaneb hoiatusheliga.

Vajutage ja hoidke sõiduki sees või nutika võtmega elektrilise tagaluugi avamise/sulgemise nuppu, et luuk sulgeda.

- Tagaluugi avanemise ajal vajutage tagaluugi töö peatamiseks uuesti elektrilise tagaluugi avamise/sulgemise nuppu.
- Kui vabastate elektrilise tagaluugi avamise/sulgemise nupu, kui tagaluuk sulgub, või nutikas võti ei ole sõiduki tööpiirkonnas (umbes 10 m), peatub elektrilise tagaluugi töötamine hoiatusheliga viieks sekundiks.

2 Tagaluuk avaneb või sulgub hoiatusheliga, kui elektrilise tagaluugi avamise/sulgemise nupp asub väljaspool sõidukit.

Kui sõiduk on lukus, vajutage teie käes oleva nutika võtmega sõiduki välisküljel asuvat elektrilise tagaluugi avamise/sulgemise nuppu.

3 Vajutage elektrilise tagaluugi avamis-/sulgemisnuppu tagaluugi siseküljel. Elektriline tagaluuk avaneb või sulgub hoiatusheliga.

Kasutustingimus(ed)

- Kui käik on asendis P (parkimine) ja sõiduk on asendis ON
- Sõiduk on asendis OFF

Süsteemi toimimiseks ebasobiv(ad) tingimus(ed)

- Sõiduki kiirus on üle 3 km/h (1,8 mph).

Automaatne tagasikäik

Kui elektriline tagaluuk tajub mis tahes takistust, siis tagaluuk peatub või avaneb täielikult.

Kasutustingimus(ed)

- Kui elektriline tagaluuk tunneb takistusi

Süsteemi toimimiseks ebasobiv(ad) tingimus(ed)

- Kui tuvastatud takistus on alla teatud taseme
- Kui tagaluuk on lukustusasendi lähedal peaaegu täielikult suletud
- Kui rakendatakse tugevat lööki ilma takistusteta

⚠ HOIATUS

- Ärge jätke lapsi ega loomi sõidukisse järelevalveta. Lapsed võivad elektrilist tagaluuki juhtida. See võib põhjustada enda või teiste vigastusi ning sõidukit kahjustada.
- Veenduge, et enne kasutamist ei oleks tagaluugi või nutika tagaluugi liikumisteel inimesi või esemeid. Kokkupuude tagaluugiga võib tekitada raske vigastuse, kahjustada sõidukit või ümbritsevaid esemeid (nt seinad, laed, sõidukid jne).



OSG2H041501

- A: 70 cm
- B: 70 cm

- Ärge kunagi asetage tahtlikult mõnda eset või kehaosa elektrilise tagaluugi teele kontrollimaks, et automaatne vastasliikumine töötab. See võib põhjustada teile endale või teistele raskeid vigastusi ning sõidukit kahjustada.

⚠ ETTEVAATUST

- Ohutuse tagamiseks rakendage seisupidur ja kasutage neutraalasendis N.
- Ärge sulgege ega avage tagaluuki käsitsi. See võib elektrilist tagaluuki kahjustada. Kui tühja või lahtiühendatud aku korral on vaja tagaluuk käsitsi sulgeda või avada, ärge kasutage liigset jõudu.
- Ärge kasutage elektrilist tagaluuki üle 10 sekundi järjest, kui mootor ei tööta.

Kui elektrilist tagaluuki kasutatakse korduvalt, kasutage elektrilist tagaluuki töötava mootoriga, et vältida aku tühjenemist.

- Ärge jätke elektrilist tagaluuki pikaks ajaks lahti. See võib aku tühjaks laadida.
- Ärge rakendage elektrilise tagaluugi töötamise ajal liigset jõudu. See tegevus võib sõidukit kahjustada.
- Ärge kunagi haarake ega hoidke tagaluugi tugipostidest kinni. Selle tulemusel võivad tekkida tagaluugi tugipostide kahjustused. Tagaluugi tugipostide deformatsioon võib põhjustada sõiduki kahjustusi ja kehavigastusi.


OSG2H041514

- Ärge tehke elektrilisele tagaluugile iseseisvalt muudatusi või parandusi. Seda peab tegema Kia volitatud edasimüüja/teeninduspartner.
- Ärge kasutage elektrilist tagaluuki järgmistel tingimustel. Elektriline tagaluuk ei pruugi korralikult töötada.
  - Auto on ühelt küljelt auto kontrollimiseks või rehvi vahetamiseks ülestõstetud
  - Parkimine ebatasasel teel, näiteks kallakul vms.
- Sulgege tagaluuk täielikult ning lukustage kõik uksed ja tagaluuk ukse keskluku nupu abil enne automaatpesu kasutamist.
- Ärge pihustage kõrgsurvevett otse elektrilise tagaluugi avamis-/sulgemisnupu välisküljele. Tagaluuk võib tahtmatult avaneda.

✻ MÄRKUS

- Kui tagaluuk ei ole täielikult suletud ja sõiduki kiirus on 3 km/h või üle selle, kostab hoiatus 10 korda. Parkige auto koheselt ohutusse kohta, sulgege tagaluuk ja kontrollige, kas armatuurlaual on tagaluugi avanemise hoiatus välja lülitatud.
- Elektrilise tagaluugi väline avamis-/sulgemisnupp ei pruugi külmas ja märjas kliimas jäätumise tõttu laitmatult toimida. Kui see juhtub, eemaldage jää enne elektrilise tagaluugi välise avamis-/sulgemisnupu kasutamist või kasutage nutika võtme või armatuurlaua elektrilise tagaluugi avamise/sulgemise nuppu.
- Elektrilise tagaluugi kasutamine rohkem kui 5 korda järjest võib kahjustada töötavat mootorit. Kui see juhtub, siis elektriline tagaluuk ei tööta, et vältida mootori ülekuumenemist. Kui tagaluugi avamiseks vajutada mõnda elektrilise tagaluugi nuppu, kostab helisignaal 3 korda, kuid tagaluuk jääb suletuks. Enne süsteemi uuesti käivitamist laske elektrilisel tagaluugi süsteemil umbes 1 minut jahtuda.
- Elektriline tagaluuk võib lakata töötamast, kui automaatne tagurdusfunktsioon toimib rohkem kui kaks korda, kui üritatakse tagaluuki avada või sulgeda. Kui see juhtub, avage või sulgege tagaluuk ettevaatlikult käsitsi ja proovige seejärel 30 sekundi pärast uuesti elektrilist tagaluuki automaatselt käivitada.

Elektrilise tagaluugi seadistamine

Elektrilise tagaluugi avanemiskiirus

Saate reguleerida elektrilise tagaluugi avanemiskiirust. Valige soovitud avanemiskiirus (**Kiire**/**Aeglane**) (Vaikesäte on **Kiire**).

Kasutamine

- **Näidikuplokk**
  Valige **Seaded**→**Door (Uks)**→**Elektrilise tagaluugi avanemiskiirus**→**Kiire**/**Aeglane**.
- **Infomeelelahutuse süsteemi (kui on varustuses)**
  Valige **Seaded**→**Vehicle (Sõiduk)**→**Door (Uks)**→**Elektrilise tagaluugi avanemiskiirus**→**Kiire**/**Aeglane**.

Elektrilise tagaluugi avanemiskõrgus

Saate reguleerida elektrilise tagaluugi avanemiskõrgust. Valige soovitud avanemiskõrgus (**Täiesti avatud**/**3. tase**/**2. tase**/**1. tase**/**Kasutaja kõrguse sätted**).

Kasutamine

- **Näidikuplokk**
  Valige **Seaded**→**Door (Uks)**→**Elektrilise tagaluugi avanemiskõrgus**→**Täiesti avatud**/**3. tase**/**2. tase**/**1. tase**/**Kasutaja kõrguse sätted**.
- **Infomeelelahutuse süsteemi (kui on varustuses)**
  Valige **Seaded**→**Vehicle (Sõiduk)**→**Door (Uks)**→**Elektrilise tagaluugi avanemiskõrgus**→**Täiesti avatud**/**3. tase**/**2. tase**/**1. tase**/**Kasutaja kõrguse sätted**.

Kasutaja kõrguse sätted

Kasutamine

1. Seadke tagaluuk käsitsi sobivale kõrgusele.
2. Vajutage elektrilise tagaluugi avamis/sulgemisnuppu, mis asub tagaluugi sees, kauem kui ligikaudu 3 sekundit.
   Kui **Kasutaja kõrguse sätted** menüüst on valitud elektrilise tagaluugi avanemiskõrgus, avaneb elektriline tagaluuk automaatselt teie poolt käsitsi määratud kõrgusele.

✳ TEAVE

- Infomeelelahutuse süsteem võib muutuda pärast uuendusi. Üksikasjalikku teavet süsteemiseadete kohta leiate infomeelelahutussüsteemi veebijuhendist.
- Iga funktsiooni kasutamiseks tuleb seadistusmenüüst valida avanemiskiirus või avanemiskõrgus. Tühjendage sätete valik, kui te seda funktsiooni kasutada ei soovi.
- Kui elektrilise tagaluugi avamise kõrgust pole käsitsi seatud ja infomeelelahutuse süsteemis on valitud „User height setting“ (Kasutaja pikkuse seade), avaneb elektriline tagaluuk automaatselt täies ulatuses.
- Kui üks kõrguse sätetest (**Täiesti avatud**/**3. tase**/**2. tase**/**1. tase**/**Kasutaja kõrguse sätted**) valitakse infomeelelahutussüsteemi sätete menüüst ja seejärel valitakse „User Height Setting“, siis avaneb tagaluuk teie poolt käsitsi määratud kõrgusele.
- Elektrilise tagaluugi avanemiskiiruse ja avanemiskõrguse sätted muutuvad vastavalt lingitud kasutajaprofiilile. Kui kasutajaprofiili muudetakse, muutuvad elektrilise tagaluugi avanemiskii-

ruse ja avanemiskõrguse sätted vastavalt.

Elektrilise tagaluugi lähtestamine

Kasutamine

1. Kui sõiduk on OFF või ON asendis, lülitage käik asendisse P (parkimine).
2. Vajutage samaaegselt elektrilise tagaluugi avamise/sulgemise nuppu tagaluugi sees ja elektrilise tagaluugi avamise/sulgemise nuppu sõidukist väljas, kuni kostab helisignaal.



OSG2H041509_2

3. Sulgege tagaluuk käsitsi aeglaselt.
4. Vajutage elektrilise tagaluugi avamis-/sulgemisnuppu sõiduki välisküljel. Elektriline tagaluuk avaneb heli saatel.

✻ MÄRKUS

- Mõnel puhul tuleb taastada elektrilise tagaluugi algseisund. Elektrilise tagaluugi algseisund tuleb taastada näiteks siis, kui:
  - kui 12-voldine aku on uuesti laaditud;
  - kui 12-voldine aku paigaldatakse pärast eemaldamist või asendamist uuesti;
  - kui vastav kaitse paigaldatakse pärast eemaldamist või asendamist uuesti.
- Lähtestamise lõpetamiseks oodake, kuni tagaluuk täielikult avaneb. Kui tagaluuk peatatakse enne selle täielikku avamist, siis lähtestamist ei teostata.
- Kui elektriline tagaluuk pärast ülaltoodud protseduuri korralikult ei tööta, soovitame süsteemi kontrollida Kia volitatud edasimüüjal/teeninduspartneril.

Tagaluugi ohutu avamine hädaolukorras



OSG2H041513

Kasutamine

1. Sisestage tagaluugi põhjas olevasse avausse pikk lame objekt, näiteks võti.
2. Tagaluugi avamiseks libistage riivi noole suunas.
3. Lükake tagaluuki avamiseks.

⚠ HOIATUS

- Hädaolukorras olge teadlik tagaluugi avariivabastushoova asukohast sõidukis ja tagaluugi avamisest, kui olete kogemata pakiruumi lukustatud.
- Auto pagasiruumi ei tohi kunagi lubada ühtegi inimest ega looma. Pagasiruum on liiklusõnnetuse korral väga ohtlik koht.

- Kasutage tagaluugi varuhooba ainult hädaolukorras. Kasutage eriti ettevaatlikult, eelkõige sõidu ajal.

Nutika tagaluugi avamine (mõnel mudelil)


OSG2H041512

Kasutamine

- Valige **Door (Uks)→Nutikas tagaluuk** sõiduki sätete menüüs.

Kasutustingimus(ed)

- 15 sekundit pärast kõigi uste sulgemist ja lukustamist.
- Olles tuvastusalas üle 3 sekundi.
- Laadimispistiku lahtiühendamine

Süsteemi toimimiseks ebasobiv(ad) tingimus(ed)

- Nutivõti tuvastatakse vähem kui 15 sekundit pärast uste sulgemist ja lukustamist ning seda tuvastatakse pidevalt.
- Nutivõti tuvastatakse vähem kui 15 sekundit pärast uste sulgemist ja lukustamist ning esiuste käepidemetest 1,5 m kaugusel (mugavusvalgustusega autod).
- Uks ei ole lukustatud ega suletud.
- Elektrooniline võti on autos.
- Sõiduk laadib

Piirang(ud)

- Nutivõtit ei tuvastata sõiduki taga 50-100 cm (28-40 tolli) raadiuses

Tuvastamine ja hoiatamine

Kasutamine

1. Ohutuled vilguvad.
2. Helialarm kõlab siis, kui nutivõti on tuvastatud.

Automaatne avanemine

Kasutamine

1. Avaneb tagaluuk.
2. Ohutuled vilguvad.
3. Helialarm kostub kuus korda.

Nutika tagaluugi desaktiveerimine nutivõtmega

Kasutamine

1. "Tuvasta ja hoiata" etapi jooksul vajutage funktsiooni desaktiveerimiseks ükskõik millist järgmistest nutivõtme nuppudest.
   - Ukse lukustusnupp
   - Ukse avamise nupp
   - Tagaluugi avamis-/sulgemisnupp

✻ MÄRKUS

- Kui vajutate ukse avamise nuppu, lülitatakse automaatse avanemisega nutika tagaluugi funktsioon ajutiselt välja. Kuid kui te ei ava 30 sekundi jooksul ühtegi ust, aktiveeritakse automaatse avanemisega nutika tagaluugi funktsioon uuesti.
- Tagaluuk avaneb, kui vajutate tagaluugi avamise nuppu kauem kui ühe sekundi jooksul.

- Kui vajutate ukse lukustamise nuppu või tagaluugi avamise nuppu, samal ajal kui automaatse avanemise funktsiooniga nutikas tagaluuk ei ole tuvastamise ja hoiatamise olekus, ei lülitu automaatse avanemise funktsiooniga nutikas tagaluuk välja.
- Juhul kui olete automaatse avanemisega nutika tagaluugi elektroonilise võtme nupule vajutades väljalülitanud ja ukse avanud, saab automaatse avanemisega nutika tagaluugi funktsiooni uste sulgemise ja lukustamisega uuesti sisse lülitada.

Süsteemi toimimiseks ebasobiv(ad) tingimus(ed)

- Nutivõti on raadiosaatja (nt raadio- või lennujaama saatja) lähedal, mis võib takistada nutivõtme tavapärast kasutamist.
- Nutivõti kaasaskantava kahesuunalise raadiosüsteemi või mobiiltelefoni läheduses.
- Teie auto lähedal kasutatakse teise sõiduki elektroonilist võtit.
- Andurite töökaugus võib väheneda või suureneda järgmistel juhtudel.
  - Auto on ühelt küljelt rehvi vahetamiseks või auto kontrollimiseks ülestõstetud.
  - Auto on pargitud kaldu või sillutiseta teele jne.

⚠ HOIATUS

- Enne autoga sõitma hakkamist veenduge, et tagaluuk oleks suletud.
- Jälgige, et tagaluugi liikumisteel ei ole inimesi ega esemeid.
- Veenduge, et pakiruumis olevad esemed ei kukuks tagaluugi avamisel välja, kui sõiduk on kallakul. See võib tekitada raskeid vigastusi.
- Lülitage automaatse avanemisega nutikas tagaluuk sõiduki pesemisel välja. Vastasel juhul võib tagaluuk ootamatult avaneda.
- Võtit tuleb hoida lastele kättesaamatus kohas. Lapsed võivad sõiduki taga mängides automaatse avanemisega nutika tagaluugi tahtmatult avada.

⚠ ETTEVAATUST

Kui te ei soovi tagaluuki avada, ärge lähenege tuvastusalale. Kui olete juhuslikult sisenenud tuvastusalasse ja ohutuled hakkavad vilkuma ning kõlab helisignaal, lahkuge koos elektroonilise võtmega tuvastusalast. Tagaluuk jääb suletuks.

✻ MÄRKUS

- Kui elektrilise tagaluugi avanemiskõrgus määratakse käsitsi ja seejärel valitakse seade **Kasutaja kõrguse sätted** menüüst Seaded, hakkab elektriline tagaluuk automaatselt avanema juhi määratud kõrguseni.
- Kui elektrilise tagaluugi avamise kõrgust pole käsitsi seatud, avaneb elektriline tagaluuk automaatselt täies ulatuses, kui **Kasutaja kõrguse sätted** on valitud sõiduki sätete menüüs.
- Kui üks kõrgustest (**Täiesti avatud**/**3. tase**/**2. tase**/**1. tase**) on menüüst Seaded valitud ja seejärel **Kasutaja kõrguse sätted** seade, seatakse elektrilise tagaluugi avamiskõrguse väärtus eelnevalt salvestatud kõrgusele.

Tagaluugi ohutu avamine hädaolukorras



OSG2H041513

Kasutamine

1. Sisestage mehaaniline võti lukuauku.
2. Keerake mehaanilist võtit paremale (1).
3. Lükake tagaluuk ülespoole.

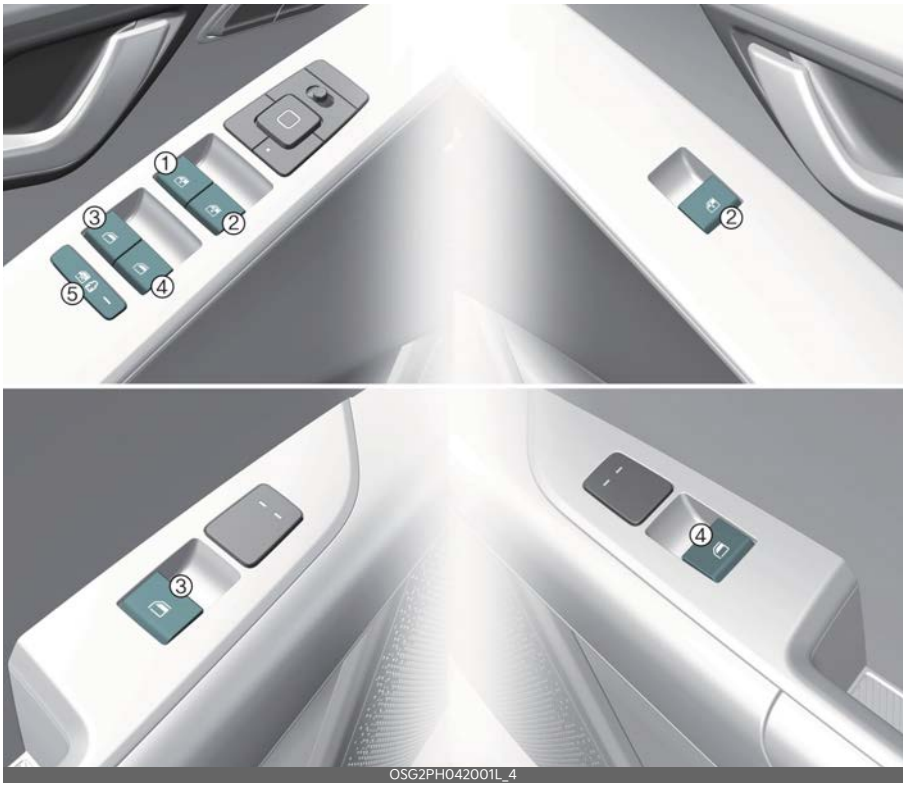
⚠ HOIATUS

- Hädaolukorras olge teadlik tagaluugi avariivabastushoova asukohast sõidukis ja tagaluugi avamisest, kui olete kogemata pakiruumi lukustatud.
- Auto pagasiruumi ei tohi kunagi lubada ühtegi inimest. Pagasiruum on kokkupõrke korral väga ohtlik koht.
- Kasutage tagaluugi varuavajat ainult hädaolukorras. Kasutage eriti ettevaatlikult, eelkõige sõidu ajal.
- Ärge võtke kinni tagaluugi tugiamortidest, see võib põhjustada tõsiseid vigastusi.

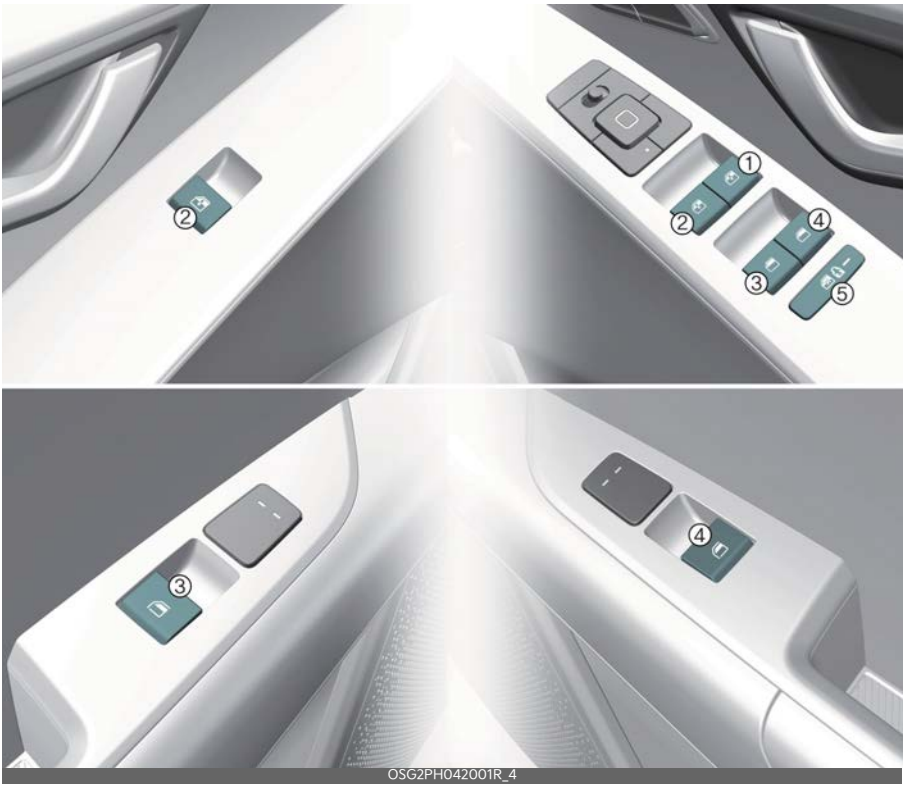

OSG2H041514

Aknad

Vasakpoolse rooliga sõiduk



Parempoolse rooliga sõiduk



1 Juhipoolse elektrilise akna lüliti
2 Eesmise kaasreisija elektrilise akna lüliti
3 Vasakpoolse tagaukse akna lüliti
4 Parempoolse tagaukse akna lüliti
5 Küljeakende lukustuslüliti

Elektriliste akende lüliti kasutamine



- Tüüp A: 1
- Tüüp B: 1, 2 (mõnel mudelil)

Kasutamine

- Vajutage või tõmmake lüliti esimese/teise kinnitusasendisse (1, 2).

✻ TEAVE

Automaatse üles/alla funktsiooni jaoks saab kasutada ainult B-tüüpi.

Kasutustingimus(ed)

- Sõiduk on asendis ON (sees).

⚠ HOIATUS

Ärge paigaldage akende lähedale lisaseadmeid. Need võivad mõjutada vahelejäämiskaitse tööd.

✻ MÄRKUS

- Kui sõidu ajal on tagumised aknad või katuseluuk (kui kuulub varustusse) avatud (või osaliselt avatud), võib sõidukis tekkida tuuletõmme või -müra. See müra on normaalne nähtus ja selle vähendamiseks või kõrvaldamiseks toimige järgmiselt. Kui müra tekib ajal, mil üks või mõlemad tagumised aknad on avatud, avage mõlemad esiaknad umbes 2,5 cm (1 tolli) võrra. Kui müra tekib avatud katuseluugi korral, sulgege veidi katuseluugi avatud asendit.
- Külma ja niiske kliima puhul ei pruugi elektrilised aknad jää tõttu korrektselt töötada.

Elektriliste aknatõstukite lähtestamine

Kasutamine

1. Sulgege aken.
2. Tõmmake elektrilise akna lülitit.
   - umbes ühe sekundi jooksul

Kasutustingimus(ed)

- Sõiduk on asendis ON (sees).

Elektriliste akende automaatne ümberlülitumine (mõnel mudelil)

Kasutamine

1. Aknad peatuvad ja liiguvad alla.
   - Umbes 30 cm (12 tolli)
2. Aknad liiguvad alla.
   - Umbes 2,5 cm (1 toll)

Kasutustingimus(ed)

- Tuvastatakse ese või kehaosa
- Jõud on tuvastatud

⚠ HOIATUS

- Vigastuste või sõiduki kahjustuste vältimist kontrollige enne akende sulgemist alati takistuste olemasolu. Kui aknaklaasi ja ülemise akna kanali vahele jääb alla 4 mm (0,16 tolli) läbimõõduga ese, ei pruugi automaatne vahelejäämiskaitse takistust tuvastada ning aken ei peatu ega muuda liikumissuunda.

- Automaatne vahelejäämiskaitse ei tööta elektriliste akende süsteemi lähtestamise ajal. Kehavigastuste ja auto kahjustamise vältimiseks kontrollige enne akende sulgemist kindlasti üle, et kellegi kehaosad ega esemed kogemata akende vahele ei jääks.

✻ MÄRKUS

Akna automaatne vahelejäämiskaitse töötab ainult siis, kui kasutatakse automaatse sulgemise funktsiooni, tõmmates lüliti täiesti üles. Automaatne vahelejäämiskaitse ei tööta, kui aken suletakse elektrilise akna lüliti esimesse asendisse tõstmisega.

Elektriliste akende lukustamise nupp



OSG2H041070

Kasutamine

1. Vajutage elektriliste akende lukustamise nuppu.
   - Tagaistmel sõitja aken ei tööta.
2. Juhi ja esiistme kaasreisija aknad töötavad.

⚠ HOIATUS

- Ärge KUNAGI jätke võtmeid sõidukisse koos järelevalveta lastega, kui mootor töötab.
- ÄRGE KUNAGI jätke lapsi sõidukisse järelevalveta. Isegi väga väikesed lapsed võivad tahtmatult põhjustada sõiduki liikumist, akende vahele kinni jääda või muul viisil ennast või teisi vigastada.
- Enne akna sulgemist veenduge alati, et kellegi käsi, pea või muud takistused ei oleks akna liikumisteel.
- Ärge lubage lastel elektriliste aknatõstukitega mängida. Hoidke juhiuksel olev elektriliste akende lukustusnupp lukustatud asendis (alla vajutatud). Lapse tahtmatu akna avamise või sulgemise tagajärjel võib tekkida RASKE VIGASTUS.
- Ärge sirutage aknast välja pead ega jäsemeid, kui sõiduk liigub.

⚠ ETTEVAATUST

- Elektriliste aknatõstukite süsteemi võimaliku kahjustamise vältimiseks ärge avage ega sulgege mitut akent samaaegselt. See pikendab ka kaitsme tööiga.
- Ärge proovige kasutada juhiuksel olevat pealülitit ja eraldi ukse akna lülitit samaaegselt vastassuunas. Sel juhul aken seiskub ja seda ei saa enam avada ega sulgeda.

Akende kaugjuhtimispuldiga sulgemise/avamise süsteem (esiistmete jaoks) (mõnel mudelil)



ONQ5031141L_2

1 Lukustamise lüliti

2 Lukust lahti tegemise lüliti

Kui automaatne akna üles/alla funktsioon (turvaakna funktsioon) on varustuses, saate ikkagi vastavat akende liikumist juhtida väljalülitatud mootoriga.

Kasutamine

1. Akende sulgemiseks vajutage ja hoidke all nutivõtme ukse lukustamise nuppu (1). Nupu vajutamise ajal liiguvad aknad ülespoole.
2. Akende avamiseks vajutage ja hoidke nutivõtmel all ukse avamise nuppu (2). Nupu vajutamise ajal liiguvad aknad allapoole.
3. Akende kaugjuhtimisega reguleerimist saab aktiveerida või desaktiveerida sättemenüü kaudu.

⚠ HOIATUS

- Ärge paigaldage akende lähedale lisaseadmeid. Need võivad mõjutada vahelejäämiskaitse tööd.
- Vigastuste või sõiduki kahjustuste vältimist kontrollige enne akende sulgemist alati takistuste olemasolu. Kui aknaklaasi ja ülemise akna kanali vahele jääb alla 4 mm (0,16 tolli) läbimõõduga ese, ei pruugi automaatne vahelejäämiskaitse takistust tuvastada ning aken ei peatu ega muuda liikumissuunda.
- Automaatne vahelejäämiskaitse ei tööta elektriliste akende süsteemi lähtestamise ajal. Kehavigastuste ja auto kahjustamise vältimiseks kontrollige enne akende sulgemist kindlasti üle, et kellegi kehaosad ega esemed kogemata akende vahele ei jääks.
- Ärge KUNAGI jätke võtit töötavasse autosse, kui selles on valveta lapsi.
- ÄRGE KUNAGI jätke lapsi sõidukisse järelevalveta. Isegi väga väikesed lapsed võivad tahtmatult põhjustada sõiduki liikumist, akende vahele kinni jääda või muul viisil ennast või teisi vigastada.
- Enne akna sulgemist veenduge alati, et kellegi käsi, pea või muud takistused ei oleks akna liikumisteel.
- Ärge lubage lastel elektriliste aknatõstukitega mängida. Hoidke juhiuksel olev elektriliste akende lukustusnupp lukustatud asendis (alla vajutatud). Lapse tahtmatu akna avamise või sulgemise tagajärjel võib tekkida RASKE VIGASTUS.
- Ärge sirutage aknast välja pead ega jäsemeid, kui sõiduk liigub.
- Vigastuste või sõiduki kahjustuste vältimiseks jälgige enne akende kaugjuhtimise abil sulgemist, et kehaosad või muud esemed ei jääks akende liikumisteele.

⚠ ETTEVAATUST

- Elektriliste aknatõstukite süsteemi võimaliku kahjustamise vältimiseks ärge avage ega sulgege mitut akent samaaegselt. See pikendab ka kaitsme tööiga.
- Ärge proovige kasutada juhiuksel olevat pealülitit ja eraldi ukse akna lülitit samaaegselt vastassuunas. Sel juhul aken seiskub ja seda ei saa enam avada ega sulgeda.

✻ MÄRKUS

- Kui sõidu ajal on tagumised aknad või katuseluuk (kui kuulub varustusse) avatud (või osaliselt avatud), võib sõidukis tekkida tuuletõmme või -müra. See müra on normaalne nähtus ja

selle vähendamiseks või kõrvaldamiseks toimige järgmiselt. Kui müra tekib ajal, mil üks või mõlemad tagumised aknad on avatud, avage mõlemad esiaknad umbes 2,5 cm võrra. Kui müra tekib avatud katuseluugi korral, sulgege veidi katuseluugi avatud asendit.

- Külma ja niiske kliima puhul ei pruugi elektrilised aknad jää tõttu korrektselt töötada.
- Akna automaatne vahelejäämiskaitse töötab ainult siis, kui kasutatakse automaatse sulgemise funktsiooni, tõmmates lüliti täiesti üles. Automaatne vahelejäämiskaitse ei tööta, kui aken suletakse elektrilise akna lüliti esimesse asendisse tõstmisega.

Kapott

Kapoti avamine



OSG2H041017_2



OSG2PH042004L

1 Kapoti avamishoob
2 Kapoti lukustusriiv
3 Kapott

Kasutamine

1. Tõmmake kapoti avamishoova (1).
2. Lükake lukustusriivi (2) vasakule.
3. Tõstke kapott (3) ülespoole.
4. Astuge auto ette, kergitage veidi kapotti, lükake kapoti sees asuv lukustusriivi hoob (2) vasakule ja tõstke kapott üles.

⚠ HOIATUS

- Avage kapott, kui olete mootori seisatanud tasasel pinnal, lülitades sisse parkimiskäigu P ja rakendades seisupiduri.
- Võtke kinni tugivarda kummiga kaetud osast. Sedasi väldite põletusi, kui mootor on kuum.
- Mootoriruumi kontrollimisel tuleb tugivarras alati täielikult kapotis olevasse avasse sisestada. See takistab

kapoti allakukkumist ja teie võimalikku vigastamist.

Kapoti sulgemine


OSG2PH042005L

Kasutamine

1. Enne kapoti sulgemist kontrollige järgmist.
   - Kõik mootoriruumis olevad täiteavade korgid peavad olema kindlalt kinni.
   - Mootoriruumist tuleb eemaldada kõik kergestisüttiv materjal.
2. Langetage kapotti, kuni see on umbes 30 cm (12 tolli) kõrgusel suletud asendist, ja laske kapotil alla kukkuda. Veenduge, et see lukustuks oma kohale.
3. Kontrollige, kas kapott on korralikult lukustatud.
   - Kui kapotti saab natuke kergitada, ei ole see korralikult lukustunud.
   - Avage see uuesti ja sulgegi suuremat jõudu kasutades.

⚠ HOIATUS

- Enne kapoti sulgemist veenduge, et kõik takistused oleks kapoti liikumisteelt eemaldatud. Kui kapoti sulgemisel on kapoti liikumisteel mõni takistus, võib see põhjustada varakahju või tekitada raske kehavigastuse.
- Ärge jätke mootoriruumi kindaid, kaltse või muid kergestisüttivaid materjale. See võib põhjustada tulekahju.
- Enne sõidu alustamist kontrollige alati üle, et kapott oleks suletud asendisse korralikult fikseeritud. Kui see ei ole lukustatud, võib kapott sõidu ajal avaneda ja nähtavuse täielikult blokeerida ning põhjustada avarii.
- Ärge liigutage sõidukit, kui kapott on üles tõstetud. Sellisel juhul on vaade blokeeritud ja kapott võib alla kukkuda või saada kahjustada.

Kütusepaagi luuk

Kütusepaagi luugi avamine (hübriidsõiduk)



1 Kütusepaagi luuk
2 Kütusepaagi kork

Kasutamine

1. Lülitage mootor välja.
2. Kontrollige, kas kõik uksed on lukust avatud.
3. Kütusepaagi luugi (1) avamiseks vajutage tagumist keskmist serva.
4. Kütusepaagi korgi (2) eemaldamiseks keerake seda vastupäeva.
5. Pange kütusepaagi kork tankimise ajaks luugi siseküljel asuvasse hoidikusse.

⚠ HOIATUS

Enne tankimist tuleb kindlasti kontrollida, millist kütust sõidukis kasutatakse.

Kui tangite diislit bensiinimootoriga sõidukisse või bensiini diiselmootoriga sõidukisse, võib see mõjutada kütusesüstemi ja sõidukit tõsiselt kahjustada.

✻ MÄRKUS

- Kütusepaagi luuk avaneb lukust ainult siis, kui juhipoolne uks on lukust avatud.

  Tankeluugi lukust avamine:

  - Vajutage elektroonilise võtmega lukust avamise nupule.
  - Vajutage kesklukustuse avamise nupule juhiukse käetoel.
  - Tõmmake juhiukse sees asuvat kangi väljapoole.

  Tankeluuk avaneb lukustub ainult siis, kui kõik uksed on lukustatud.

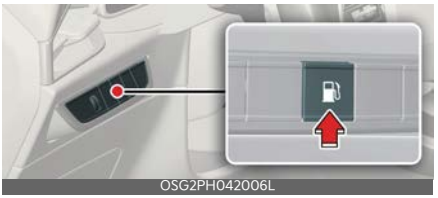
  Tankeluugi lukustamine:

  - Vajutage elektroonilise võtmega lukustamise nupule.
  - Vajutage kesklukustuse nupule juhiukse käetoel.

  * Kõik uksed lukustuvad automaatselt, kui auto kiirus on üle 15 km/h. Ka tankeluuk lukustab ka siis, kui auto kiirus ületab 15 km/h (9,3 mph).
- Kui tankeluuk külma ilmaga ei avane, kuna selle ümber on tekkinud jää, vajutage või koputage kergelt luugile, et jää mõraneks ja luuk vabaneks. Ärge kangutage luuki jõuga. Vajaduse korral pihustage luugi ümber sobivat jääsulatajat (ärge kasutage radiaatori antifriisi) või liigutage sõiduk sooja kohta ja laske jääl sulada.

Kütusepaagi luugi avamine (pistikühendusega hübriidsõiduk)

1. Seisake mootor. Kütusepaagi luugi avamiseks lükake tankeluugi avamisnupule.



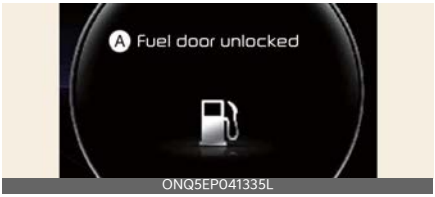
2. Oodake, kuni kütusepaagis on rõhk alanenud. See teade kuvatakse siis, kui kütusepaagi luuk tuleb pärast kütusepaagi rõhu langetamist lukust lahti.



ONQ5EP041334L

A: **Kütusepaagi luugi lukust avamine...**

3. See teade kuvatakse, kui kütusepaagi luuk on lukust lahti.

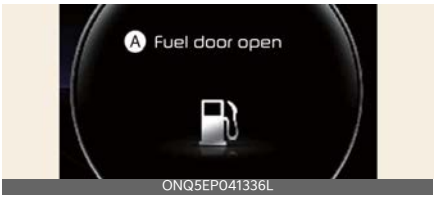


ONQ5EP041335L

A: **Kütusepaagi luuk lukust avatud**

4. See teade kuvatakse, kui kütusepaagi luuk on avatud.


OSG2PH042007L



ONQ5EP041336L

A: **Kütuseluugi avamine**

5. Tõmmake tankeluuk (1) lahti.

   Korgi eemaldamiseks keerake kütusepaagi korki (2) vastupäeva.

   Lisage vajalikul määral kütet.



OSG2H041526

✻ MÄRKUS

- Kütusepaagi luugi lukust avamine võib võtta kuni 20 sekundit.
- Kui tankeluuk külma ilmaga ei avane, kuna selle ümber on tekkinud jää, vajutage või koputage kergelt luugile, et jää mõraneks ja luuk vabaneks.
- Ärge kangutage luuki jõuga. Vajaduse korral pihustage luugi ümber sobivat jäätsulatajat (ärge kasutage radiaatori antifriisi) või liigutage sõiduk sooja kohta ja laske jääl sulada.

⚠ HOIATUS

Enne tankimist tuleb kindlasti kontrollida, millist kütust sõidukis kasutatakse. Kui tangite diislit bensiinimootoriga sõidukisse või bensiini diiselmootoriga sõidukisse, võib see mõjutada kütusesüstemi ja sõidukit tõsiselt kahjustada.

⚠ HOIATUS

- Lisage kütust kütusepaaki 20 minuti jooksul pärast kütusepaagi luugi avamist. 20 minuti pärast võib kütusepaak sulguda, põhjustades kütuse ülevoolu. Sel juhul vajutage kütusepaagi täiteluugi avamisnuppu.
- Ärge jätke kütuse täiteluuki pikaks ajaks avatuks. See võib aku tühjendada.
- Pärast sõiduki tankimist sulgege kütusepaagi luuk. Kui käivitate sõiduki avatud kütusepaagi luugiga, süttib

ekraanil teade „Check fuel door" (Kontrolli kütusepaagi luuki).
- Vältige (kõrgepinge) hübriidaku laadimisel sõiduki tankimist. Staatiline elekter võib põhjustada tulekahju või plahvatuse.

Tankeluugi sulgemine

Kasutamine

1. Keerake kütusepaagi korki (2) päripäeva, kuni kostab klõpsatus.
2. Kütusepaagi luugi (1) sulgemiseks vajutage tagumist keskmist serva.
3. Veenduge, et kõik uksed ja kütusepaagi luuk on lukustatud.

⚠ HOIATUS

Autokütused on tuleohtlikud. Tankimisel tuleb hoolikalt jälgida järgmiseid juhiseid. Nende juhiste mittejärgimise tagajärjeks võib olla tõsine tervisekahjustus, tõsine põletus või tulekahju või plahvatuse tõttu surma saamine.

- Lugege ja järgige kõiki tankla hoiatusi.
- Tehke enne tankimist kindlaks tankuri hädaolukorra stoppnupu asukoht (nupu kui kuulub varustusse).
- Enne tankepüstoli käsitsemist tuleks vabaneda potentsiaalsest ohtlikust staatilise elektri laengust, puudutades palja käega mõnd auto metallosa, mis on tankeluugist, -püstolist jm kütust sisaldavatest osadest piisavalt kaugel.
- Ärge kasutage tankimise ajal mobiiltelefoni. Mobiiltelefoni elektrivool ja/või elektrooniline interferents võivad kütuseauru süüdata ja tulekahju põhjustada.
- Ärge sisenege tankimise ajal uuesti autosse. Võite tahtmatult puutuda või libistada end vastu staatilist elektrit tekitavaid materjale või esemeid, põhjustades staatilise elektrilaengu kogunemise. Staatiline elektrilaeng võib süüdata kütuseaurud ning põhjustada tulekahju. Kui peate tingimata vahepeal uuesti autosse sisenema, peaksite potentsiaalselt ohtliku staatilise elektri uuesti kõrvaldama, katsudes palja käega mõnd auto metallosa, mis on tankeluugist, -püstolist jm kütust sisaldavatest osadest piisavalt kaugel.
- Pange enne tankimist käigukang alati parkimisasendisse P, rakendage seisupidur ja seadke süütelüliti või nupp ENGINE START/STOP (mootori start/stopp) asendisse LOCK/OFF.
- Vastasel juhul võivad mootoriga seotud elektrikomponentidest tekkinud sädemed süüdata kütuseaurud ning põhjustada tulekahju.
- Kui kasutate kütusekanistrit, pange see enne tankimist kindlasti maapinnale. Kanistri staatiline elektrilaeng võib süüdata kütuseaurud ning põhjustada tulekahju. Kui tankimine on alanud, peaksite paljast kätt vastu autot hoidma senikaua, kuni tankimine on lõppenud.
- Kasutage ainult selliseid plastist kütusekanistreid, mis on ette nähtud bensiini transportimiseks ja hoidmiseks.
- Ärge kasutage bensiinijaamas tikke või välgumihklit, ärge suitsetage ega jätke oma autosse süüdatud sigaretti - eriti kütuse tankimise ajal.
- Ärge lisage kütusepaaki liiga palju kütust ega täitke paaki üle, sest bensiin võib sel juhul paagist lekkima hakata.
- Kui tankimise ajal puhkeb tulekahju, lahkuge sõiduki lähedusest ning informeerige juhtunust otsekohe bensiinijaama töötajaid ja võtke seejärel

ühendust kohaliku tuletõrjega. Järgige kõiki nende poolt antavaid juhiseid ja ettevaatusabinõusid.

- Rõhu all olev kütus võib paagist välja pritsida ja sattuda teie nahale ja riietele ning süttida ja põhjustada põletusi. Avage kütusepaagi kork alati ettevaatlikult ja aeglaselt. Kui korgi vahelt pääseb kütust välja või kostab susinat, oodake enne korgi täielikku lahtikeeramist seni, kuni see lõppeb.
- Kontrollige alati, kas kütusepaagi kork on tugevalt kinni keeratud, et kütus ei saaks õnnetuse korral paagist välja voolata.
- Kui kasutate EV sõidurežiimi teatud aja jooksul ilma mootorit käivitamata, aktiveerib süsteem automaatselt kütuse süsteemi ja mootori kaitsmiseks EMM (mootori hooldusrežiim).

  Seetõttu, isegi kui EV-režiimi on võimalik kasutada piisava akumahuta, võib mootor kütusesüsteemi ja mootori kaitsmiseks süsteemi käivitada.

  Kui jätate kütuse tankimata või kasutate seda üle 6 kuu, võib kütusesüsteemis järelejäänud kütus halveneda. Sellest võib ilmneda korrosiooni või ummistumise probleem.

  Soovitatav on kasutada vähemalt iga 6 kuu järel vähemalt 40 % järelejäänud kütusest, valides hübriidrežiimi (CS) ja täites sõidukit uue kütusega.

⚠ ETTEVAATUST

Hoidke luuk sõiduki pesemise ajal asendis LOCK (lukustatud): (nt kõrgsurvepesur, automaatne autopesula jne).

✻ MÄRKUS

- Kütusepaagi luugi sulgemiseks seadke luuk asendisse LOCK (lukustatud), kui kütusepaagi luuk on täielikult suletud. Kui kütusepaagi luuk ei ole täiesti suletud, siis seda ei lukustata.
- Tankige kütust vastavalt kütuse nõuetele.
- Ärge tilgutage kütust auto välispinnale. Värvkattele tilkunud kütus võib värvi kahjustada.
- Kui kütusepaagi kork on vaja uuega asendada, kasutage ainult Kia originaalosi või samaväärseid teie autole sobivaid osi. Ebasobiv kütusepaagi kork võib põhjustada tõsiseid häireid auto kütusesüsteemis ja heitgaaside kontrollsüsteemis.
- Pärast tankimist veenduge, et kütusepaagi kork oleks kindlalt paigaldatud, et vältida õnnetuse korral kütuse lekkimist.

Katuseluuk (mõnel mudelil)

Kui teie autol on katuseluuk, saate seda edasi-tagasi liigutada või kallutada, kasutades laekonsoolis asuvat katuseluugi lülitit.


OSG2H041071

Katuseluuki saab käitada vaid siis, kui süütevõti või nupp ENGINE START/STOP (mootori käivitamine/seiskamine) on asendis ON või START.

Kui süütevõti või mootori käivitamise/seiskamise nupp on asendis ACC või LOCK/OFF, saab katuseluuki käitada veel ligikaudu 3 minutit.

Kuid kui esiuks on avatud, ei saa katuseluuki isegi nende 3 minuti jooksul käitada.

⚠ HOIATUS

- Sõiduki peatumisel reguleerige katuseluugi või avatava katuse asendit. See võib põhjustada kontrolli auto üle ja tekitada vigastusi või varalist kahju põhjustava avarii.
- Ärge jätke autot tööle ja võtit autosse, kui lapsed on seal omapead. Järelevalveta jäetud lapsed võivad katuseluugi liikuma panna, põhjustades raskeid kehavigastusi.
- Ärge istuge auto katusel. Võite autot kahjustada või saada raskeid kehavigastusi.

✻ MÄRKUS

Ärge käitage katuseluuki, kui sõidukile on paigaldatud katuseraam või katusel on pagas.

Päikesevari


OSG2H041064

Kasutage katuseluugi klaasist paistva otsese päikesevalguse tõkestamiseks päikesevarju.

Avage ja sulgege päikesevari käsitsi.

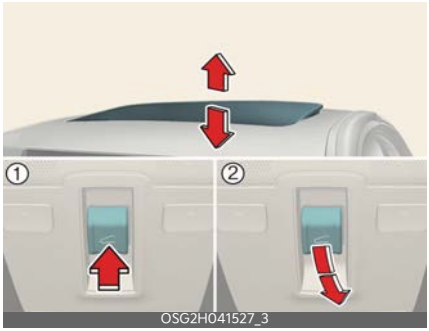
✻ TEAVE

Päikesevari avaneb automaatselt katuseluugi avamisel, kuid ei sulgu automaatselt katuseluugi sulgemisel. Samuti ei ole võimalik sulgeda vaid päikesevarju, kui katuseluuk on avatud.

✻ MÄRKUS

Ärge tõmmake päikesevarju üles ega alla, samuti ärge rakendage sellele liigset jõudu, kuna see võib päikesevarju kahjustada või talitlushäireid põhjustada.

Lahti/kinni kallutamine



1 Lahti kallutamine
2 Kinni kallutamine

- Lükake katuseluugi lülitit üles, katuseluugi klaas kaldub lahti.
- Kui katuseluuk on ettepoole kaldu asendis avatud, vajutage katuseluugi lülitit edasi ja katuseluugi klaas sulgub automaatselt.

Lüliti vajutamisel katuseluugi klaas kaldub avatuks või sulgeb.

✻ TEAVE

Katuseluugi klaasi ei saa üheaegselt avada ja kallutada. Katuseluugi klaasi ei saa lahti kallutada, kui see on lahti libistatud. Samuti ei saa katuseluugi klaasi lahti libistada, kui see on lahti kallutatud. Libistage või kallutage katuseluugi klaas lahti, kui see on täiesti suletud.

Lahti/kinni libistamine



- Lükake katuseluugi lülitit tahapoole, päikesevari ja katuseluugi klaas libisevad lahti.

  Katuseluugi lülitit ettepoole lükates sulgub vaid katuseluugi klaas.
- Katuseluugi lülitit ettepoole või tahapoole esimesse asendisse lükates liigub katuseluugi klaas seni, kuni lüliti vabastatakse.
- Lükates katuseluugi lülitit ettepoole või tahapoole teise asendisse, töötab katuseluugi klaas automaatselt (automaatse libisemise funktsioon). Katuseluugi mis tahes hetkel peatamiseks, vajutage katuseluugi lülitit mis tahes suunas.
- Katuseluugi klaas seiskub poolel teel (esimesel positsioonil) enne täielikku avanemist. Täielikuks avamiseks lükake katuseluugi lülitit tahapoole. Sel hetkel avaneb katuseluugi klaas vaid lüliti vajutamisel.

✻ TEAVE

Tuulemüra vähendamiseks sõidu ajal soovitame teil sõita soovitatud asendis (esimeses avatud asendis) enne maksimaalselt lahti libistatud asendit.

Vahelejäämiskaitse



Kui katuseluugi automaatsel sulgumisel tuvastatakse selle vahel mingi takistus, hakkab luuk uuesti avanema ja seiskub seejärel teatud asendis.

Automaatne vastassuuna funktsioon ei pruugi töötada, kui töötava katuseluugi

klaasi ja vaatega katuse lükandakna vahele jääb kinni õhuke või pehme ese.

⚠ HOIATUS

- Enne katuseluugi kasutamist veenduge, et kellegi pea või muud kehaosad ega esemed liikuvale luugile ette ei jääks. Kehaosad või esemed võivad kinni jääda ning põhjustada vigastusi või sõidukit kahjustada.
- Ärge kasutage kunagi meelega oma kehaosi automaatse avanemise funktsiooni katsetamiseks. Katuseluugi klaas võib avaneda, kuid tekib vigastuse oht.

✻ MÄRKUS

- Ärge jätkake katuseluugi lüliti vajutamist, kui katuseluuk on juba lõpuni avatud, suletud või lahti kallutatud. See võib kahjustada katuseluugi mootorit.
- Pidev käitamine nagu lahti/kinni libistamine, kallutamine jne võib mootorit kahjustada või põhjustada katuseluugi süsteemi rikke.
- Eemaldage korrapäraselt katuseluugi siinidele kogunenud tolm.
- Katuseluugi ja katusepaneeli vahele kogunenud tolm võib tekitada müra. Avage katuseluuk ja eemaldage tolm regulaarselt puhta lapiga.
- Ärge püüdke avada katuseluuki temperatuuril alla külmumistemperatuuri või kui katuseluuk on kaetud lume või jääga. Katuseluuk ei pruugi nõuetekohaselt toimida ja võib jõuga avamisel puruneda.
- Ärge avage ega sõitke avatud katuseluugi klaasiga kohe pärast vihma või sõiduki pesemist. Vesi võib sõiduki sisu märjaks teha.
- Ärge laske pagasil sõitmise ajal ulatuda katuseluugist välja. Sõiduk võib järsul peatumisel kahjustuda.

⚠ HOIATUS

Ärge küünitage sõidu ajal katuseluugist välja oma pead, käsi ega muid kehaosi. Sõiduki järsul peatumisel võivad tekkida vigastused.

Katuseluugi algseisundi taastamine (lähtestamine)


OSG2H041073

Mõnel puhul tuleb taastada katuseluugi algseisund. Katuseluugi algseisund tuleb taastada näiteks siis, kui:

- 12-voldise aku lahutamisel või tühjenemisel;
- katuseluugi kaitse vahetatakse;
- katuseluugi ühe vajutusega lahti või kinni liugumise funktsioon ei tööta normaalselt.

Katuseluugi algseadistamiseks:

1. Katuseluugi lähtestamine on soovitatav läbi viia siis, kui auto mootor töötab. Käivitage mootor, kui käigukang on parkimisasendis (P).
2. Veenduge, et katuseluugi klaas oleks täiesti suletud. Kui katuseluugi klaas on avatud, vajutage lülitit edasi, kuni katuseluugi klaasi on täiesti suletud.
3. Vabastage lüliti, kui katuseluugi klaas on täielikult suletud.
4. Vajutage lülitit edasi, kuni katuseluugi klaas veidi liigub. Seejärel vabastage lüliti.

5. Vajutage katuseluugi lülitit uuesti ja hoidke seda eesmise asendis, kuni katuseluugi klaas avaneb ja sulgub. Ärge vabastage lülitit enne, kui see etapp on lõpetatud.

   Kui vabastate lüliti toimingu ajal, korrake toimingut uuesti alates teisest sammust.

✻ TEAVE

Kui katuseluuki ei saa pärast auto aku lahtiühendamist või tühjenemist või vastava vooluahela kaitsme läbipõlemist lähtestada, ei pruugi katuseluuk normaalselt töötada.

Lahtise katuseluugi hoiatus



OSG2HQ01015

Kui autojuht seiskab mootori, jättes katuseluugi eelnevalt lõpuni sulgemata, kostab mõneks sekundiks hoiatussignaal ning LCD-ekraanile ilmub lahtise katuseluugi hoiatus.

Sulgege katuseluuk enne autost lahkumist.

⚠ ETTEVAATUST

Enne auto juurest lahkumist pange katuseluuk alati korralikult kinni. Kui katuseluuk jääb lahti, võib vihm või lumi sealt sisse sadada ning auto võib seest märjaks saada.

Lisaks võivad lahtise luugi kaudu pääseda autosse vargad.

Rool

Mootori juhitud roolivõimendi seade (MDPS)

Roolivõimendi (EPS) kasutab roolimise hõlbustamiseks elektrimootorit.

Kui mootor on välja lülitatud või kui roolivõimendi ei tööta, on sõidukit endiselt võimalik roolida, kuid see nõuab roolimisel lisajõudu.

Roolivõimendit juhib roolivõimendi juhtplokk, mis tuvastab mootori juhtimiseks rooliratta pöördemomendi ja sõiduki kiiruse.

Roolimine muutub ka sõiduki kiiruse suurenemisel raskemaks ja sõiduki kiiruse vähenedes kergemaks, et rooliratast oleks võimalik paremini juhtida.

Kui rooli on raskem või kergem keerata kui tavaliselt, laske roolivõimendi kvalifitseeritud asjatundjal üle vaadata. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja/hoolduspartneri poole.

Roolinurga ja kõrguse reguleerimine



OSG2H041021_2

Kasutamine

1. Tõmmake roolisamba vabastuskang (1) alla.
2. Reguleerige rooli kallet (2) ja kõrgust (3) (kui võimalik).
3. Tõmmake roolisamba vabastuskang üles.

✻ TEAVE

Seadke rool soovitud asendisse kindlasti enne sõitmise alustamist.

⚠ HOIATUS

- Ärge kunagi reguleerige rooli nurka ja kõrgust sõidu ajal. Võite kaotada roolimise üle kontrolli ja põhjustada tõsise tervisekahjustuse, surma või õnnetusi.
- Proovige rooli üles ja alla liigutada, et kontrollida, kas see on kindlalt kohale fikseeritud.
- Kui rooli kõrgust ja nurka muudate, ärge vajutage ega tõmmake rooli tugevalt, kuna see võib kahjustada armatuuri.

⚠ ETTEVAATUST

Ärge vajutage ega tõmmake reguleerimisel rooliratast kõvasti. Roolisammas võib olla kahjustatud.

✻ MÄRKUS

- Mõnikord ei fikseeri roolisamba vabastuskang rooli pärast selle asendi reguleerimist korralikult kohale.

  Tegu pole rikkega. Nii juhtub kahe hammasratta rakendamisel. Sellisel juhul muutke rooli asendit veel natuke ja fikseerige rool siis uuesti.
- Sõiduki tavakasutuse ajal võib esineda järgnev.
  - MDPS-i hoiatustuli ei sütti.
  - Roolimiseks on vaja kasutada suuremat jõudu kohe süütelüliti või ENGINE START/STOP (mootori start/stopp) lüliti sisselülitamisel. See juhtub siis, kui mootori juhitud roolivõimendi süsteem teostab enesediagnostikat. Kui diagnostika on lõppenud, naaseb rool tavaolekusse.
  - Roolivõimendi relee võib pärast süütelüliti või ENGINE START/STOP (mootori start/stopp) lüliti keeramist asendisse ON või LOCK klõpsuvat heli tekitada.
  - Kui auto on peatunud või sõidab väga aeglaselt, võite salongis kuulda roolivõimendi elektrimootori häält.
  - Roolivõimendi süsteemis kõrvalekallete tuvastamisel lülitub roolivõimendi tõsiste õnnetuste ärahoidmiseks välja. Sel ajal süttib või vilgub näidikupaneeli hoiatustuli ja rooliga manipuleerimise võimsus lülitatakse välja. Kontrollige kohe pärast sõiduki ohutus kohas peatamist.
  - Rool muutub raskemaks, kui rooliratast pööratakse pidevalt mitteliikuva sõidukiga. Samas mõne minuti pärast naaseb see tavaolekusse.
  - Kui mootoriga juhitav roolivõimendisüsteem ei tööta korralikult, süttib näidikuplokil hoiatustuli. Rooliratta juhtimine võib muutuda raskeks või see töötab ebanormaalselt. Sel juhul laske süsteemi kvalifitseeritud asjatundjal kontrollida. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja/hoolduspartneri poole.
  - Kui kasutate rooliratast madalal temperatuuril, võib esineda eba-

normaalne müra. Temperatuuri tõusmisel müra kaob. See on normaalne, tegu pole häirega.

- Sõiduki käivitamisel juhtmetega aku tühjenemise korral ei pruugi rool tavapäraselt töötada. See on ajutine olukord, mille põhjustab aku madal pinge ja pärast aku stabiilset laadimist töötab rool taas tavapäraselt. Enne sõidukiga sõitmist liigutage rooli, et kontrollida, kas rool töötab tavapäraselt.

Soojendusega rool (mõnel mudelil)


OSG2H041022

Kasutamine

1. Roolisoojenduse sisse või välja lülitamiseks vajutage nuppu.
2. Kui sõiduk käivitatakse uuesti, lülitatakse roolisoojendus tagasi asendisse OFF (väljas).

✻ TEAVE

Kui sõiduk on käivitatud, reguleerib roolisoojendi olenevalt ümbritsevast temperatuurist automaatselt rooli temperatuuri.

⚠ HOIATUS

Kui rool muutub liiga kuumaks, lülitage süsteem välja. Roolisoojendi võib isegi madalatel temperatuuridel põletusi tekitada, eriti kui soojendust kasutatakse pika aja jooksul.

⚠ ETTEVAATUST

- Ärge paigaldage roolile ühtegi katet, see võib roolisoojendi funktsiooni häirida.
- Ärge puhastage soojendusega rooli orgaaniliste ühenditega, nagu värvivedeldi, benseen, alkohol või bensiin. Nii võite roolisoojendi pinda kahjustada.
- Kui rooli pinda on kahjustatud terava esemega, võib see vigastada ka roolisoojendust.

✻ MÄRKUS

Roolisoojendus lülitub automaatselt umbes 30 minutit pärast sisselülitamist välja.

Signaal


OSG2H041074

Kasutamine

- Vajutage roolirattal ala, mis ümbritseb signaali sümbolit.

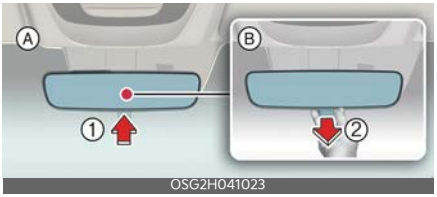
⚠ ETTEVAATUST

- Ärge lööge signaali andmiseks rooli ega põrutage sellele rusikaga. Ärge vajutage signaali andmiseks rooli teravaotsaliste esemetega.
- Ärge puhastage rooli orgaaniliste ühenditega, nagu värvivedeldi, benseen, alkohol või bensiin. Nii võite rooli pinda kahjustada.

Peeglid

Salongi tahavaatepeegel

Päevase/öise tahavaatepeegli reguleerimine (mõnel mudelil)



- A: päevane
- B: Öö

Kasutamine

1. Lükake päeva/öö hooba (1) päevasel ajal.
2. Esilaterna pimestamise vähendamiseks nõrga valguse ja öiste sõiduolude korral tõmmake päeva/öö hooba (2).

Elektriline fotokroomne (isetumenev) peegel (ECM) (mõnel mudelil)

Nõrga valguse ja öiste sõiduolude korral tuvastab andur valguse taseme ja juhib esilaterna pimestamist automaatselt.

⚠ HOIATUS

- Ärge vedage tagaistmel ega tagariiulil pagasit, mis piirab juhi vaatevälja.
- Ärge reguleerige tahavaatepeeglit sõiduki liikumise ajal. Nii võite kaotada kontrolli auto üle ja põhjustada õnnetuse, mis põhjustab SURMA, TÕSISEID VIGASTUSI või varalist kahju.
- Ärge muutke tahavaatepeeglit ega paigaldage laia peeglit. See võib põhjustada vigastuse, kas õnnetuse ajal või turvapadja avanemisel.

Väline tahavaatepeegel

Välise tahavaatepeegli reguleerimine



Kasutamine

1. Peegli vasak- või parempoolse külje valimiseks liigutage välimise tahavaatepeegli lülitit (1).
2. Valitud peegli liigutamiseks reguleerige peegli reguleerimise juhtseadet (2).

⚠ HOIATUS

- Väline tahavaatepeegel on kumer. Peeglis nähtavad objektid on lähemal kui need paistavad.
- Kasutage sõidurida vahetades sisemist tahavaatepeeglit või otsest vaatlust, et teha kindlaks järgneva sõiduki tegelik kaugus.
- Ärge reguleerige ega voltige väliseid tahavaatepeegleid sõiduki liikumise ajal. Nii võite kaotada kontrolli auto üle ja põhjustada õnnetuse, mis põhjustab SURMA, TÕSISEID VIGASTUSI või varalist kahju.

⚠ ETTEVAATUST

- Ärge kraapige peeglipinnalt jääd, sest võite nii klaasi pinda kahjustada. Kui jää peaks peegli liikumist takistama, ärge kasutage peegli reguleerimiseks jõudu. Jää eemaldamiseks kasutage jäätõrjespreid või väga sooja veega käsna või pehmet riiet.

- Kui peegel tekkinud jää tõttu enam ei liigu, ärge kangutage seda jõuga. Kasutage külmunud mehhanismi vabastamiseks heakskiidetud jäätõrjespreid (mitte radiaatori antifriisi) või liigutage auto sooja kohta ja laske jääl sulada.
- Peeglite liikumine peatub, kui need jõuavad maksimaalse reguleerimiskaldeni, mehhanismi mootor jätkab aga tööd seni, kuni vajutatakse lülitit. Ärge vajutage lülitit kauem kui vaja, mootor võib saada kahjustada.
- Ärge proovige välist tahavaatepeeglit käsitsi reguleerida. See võib osi kahjustada.

Välise tahavaatepeegli kokkuklappimine

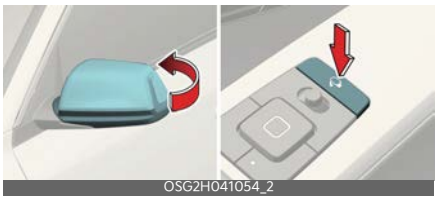
Käsitsi tüüp (mõnel mudelil)


OSG2PH042015L

Kasutamine

- Hoidke peegli korpusest kinni ja seejärel keerake see sõiduki tagaosa poole.

Elektriline (mõnel mudelil)


OSG2H041054_2

Kasutamine

- Peegli kokku või lahti klappimiseks vajutage lülitit.

Automaatse tagurdamise funktsioon (mõnel mudelil)



OSG2H041025_2

Tagurdamisega parkimise abistamiseks liigub välimine tahavaatepeegel allapoole, kui sõiduk on tagurdamise asendis R.

Kasutamine

- Välimise tahavaatepeegli lüliti (1) asend määrab kindlaks peegli liikumise:
  - L/R: välimised tahavaatepeeglid liiguvad.
  - Keskel: välimised tahavaatepeeglid ei liigu.

Automaatse tagurdamise funktsiooni kasutaja seade

Kasutamine

1. Lülitage asendisse P (parkimine).
2. Liigutage lüliti vasak- või parempoolsesse asendisse sõltuvalt sellest, millist peeglit soovite reguleerida.
3. Sisestage tagurdamiskäik R.
4. Reguleerige peeglit.

5

Automaatse tagurdamise funktsiooni lähtestamine

Kasutamine

1. Lülitage asendisse P (parkimine).
2. Liigutage lüliti vasak- või parempoolsesse asendisse sõltuvalt sellest, millist peeglit soovite reguleerida.
3. Sisestage tagurdamiskäik R.
4. Reguleerige peegel standardsest nurgast kõrgemale.
5. Sisestage mõni muu käik.

⚠ HOIATUS

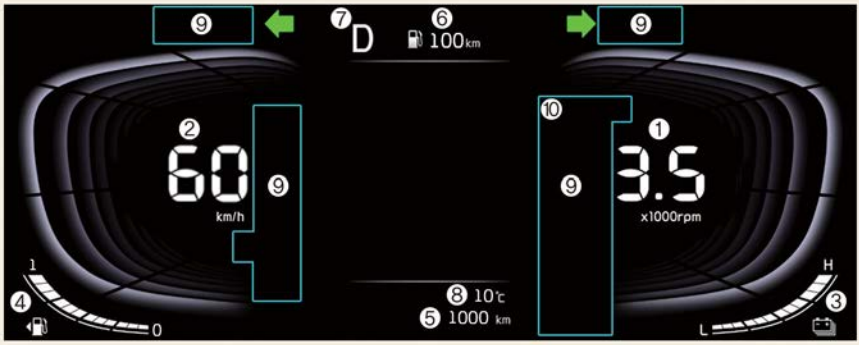
- Väline tahavaatepeegel on kumer. Peeglis nähtavad objektid on lähemal kui need paistavad.
- Kasutage sõidurida vahetades sisemist tahavaatepeeglit või otsest vaatlust, et teha kindlaks järgneva sõiduki tegelik kaugus.
- Ärge reguleerige ega voltige väliseid tahavaatepeegleid sõiduki liikumise ajal. Nii võite kaotada kontrolli auto üle ja põhjustada õnnetuse, mis põhjustab SURMA, TÕSISEID VIGASTUSI või varalist kahju.

⚠ ETTEVAATUST

- Ärge kraapige peeglipinnalt jääd, sest võite nii klaasi pinda kahjustada. Kui jää peaks peegli liikumist takistama, ärge kasutage peegli reguleerimiseks jõudu. Jää eemaldamiseks kasutage jäätõrjespreid või väga sooja veega käsna või pehmet riiet.
- Kui peegel tekkinud jää tõttu enam ei liigu, ärge kangutage seda jõuga. Kasutage külmunud mehhanismi vabastamiseks heakskiidetud jäätõrje pihustit (mitte jahutussüsteemi antifriisi) või liigutage auto sooja kohta ja laske jääl sulada.
- Peeglite liikumine peatub, kui need jõuavad maksimaalse reguleerimiskaldeni, mehhanismi mootor jätkab aga tööd seni, kuni vajutatakse lülitit. Ärge vajutage lülitit kauem kui vaja, mootor võib saada kahjustada.
- Ärge proovige välist tahavaatepeeglit käsitsi reguleerida. See võib osi kahjustada.
- Välimine elektriline tahavaatepeegel töötab isegi siis, kui sõiduk on välja lülitatud. Samas aku tarbetu tühjenemise vältimiseks ärge reguleerige peegleid mittetöötava mootoriga kauem kui vaja.
- Juhul kui see on elektriline väline tahavaatepeegel, ärge pöörake seda käsitsi. See võib põhjustada mootori rikke.
- Soovitame automaatse tagurdamise kasutajaseadistuste muutmiseks või lähtestamiseks järgida toiminguid õiges järjekorras. Kui liigute enne eelmise sammu lõpetamist järgmisele, ei pruugi muudetud nurk salvestuda või lähtestamine nõuetekohaselt toimida.

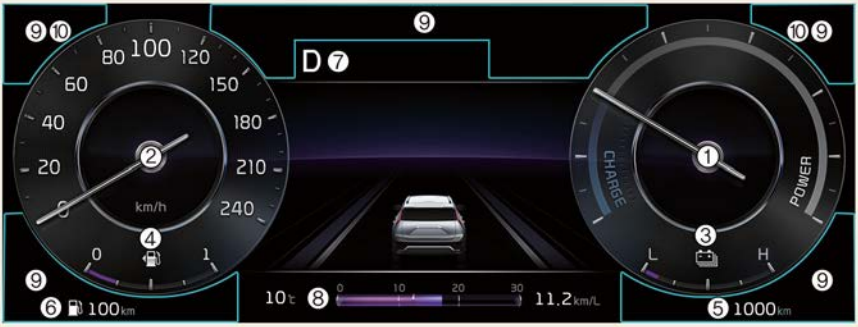
Näidikuplokk

Tüüp A



OSG2PH042109L

Tüüp B



OSG2PH042100L

1. Tahhomeeter/Energiataseme näidik

- **Tahhomeeter**
  Näitab ligikaudset mootori pöörete arvu minutis (p/min).
  Tüübi B puhul valige Sätted→Sõiduk →Näidikupaneel→Tahhomeetri kuva, et kuvada tahhomeetrit vastavalt sõidurežiimile.
- **Energiataseme näidik**
  Näitab, kas praegune sõit on kütusesäästlik või mitte.
  - CHARGE (laadimine): auto poolt toodetud energia konverteeritakse elektrienergiaks. (Regenereeritud energia)
  - ECO (säästlik): Näitab, et autoga sõidetakse keskkonnasõbralikult.
  - POWER (VÕIMSUS): Näitab, et sõidustiil väljub keskkonnasõbralikkuse piiridest.

2. Spidomeeter

- km/h, MPH
- Näitab auto sõidukiirust kilomeetrites tunnis (km/h) või miilides tunnis (mph).

3. Hübriidaku laetuse taseme näidik

- Näitab, milline on hübriidaku laetuse tase.

4. Kütusenäidik

- Näitab kütusepaagis allesjäänud kütuse ligikaudset kogust.

5. Läbisõidumõõdik

- Näitab kogu sõidukiga läbitud vahemaad.

6. Tühjenemiseni jäänud vahemaa näidik

- Näitab vahemaad, mida saab paagis oleva kütusekogusega veel läbida.

7. Käiguvahetuse märgutuli (mõnel mudelil)

- Näitab valitud käiku.

Topeltsiduriga käigukasti käigunäidik



See märgutuli näitab, milline käik on valitud.

- Parkimine: P
- Tagurdamine: R
- Neutral (vabakäik): N
- Sõiduasend: Sõiduasend: D_1, D_2, D_3, D_4, D_5, D_6
- Manuaalrežiim: S_1, S_2, S_3, S_4, S_5, S_6

8. Välistemperatuuri näidik

- Näitab hetke välistemperatuuri.

9. Hoiatus- ja märgutuled

- Vt lõiku "Hoiatus- ja märgutuled" leheküljel 5-68.

10. Pistikühendusega hübriidrežiim (pistikühendusega hübriidsõiduk)

- CD (laadimise tühjendamise, elektriline) režiim. Sõiduki juhtimiseks kasutatakse kõrgepinge (hübriid) akut.

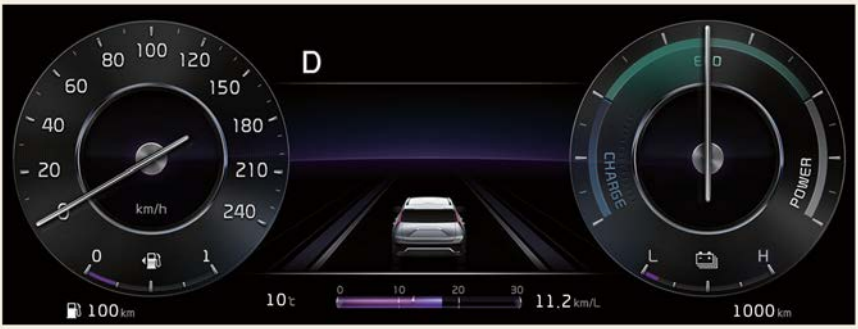
- AUTO-režiim: režiim AUTO valitakse süsteemi poolt vastavalt sõidutingimustele automaatselt kas elektrirežiimi (CD) või hübriidrežiimi (CS) režiimi hulgast
- CS (laadimist toetav, hübriid) režiim: Sõiduki juhtimiseks kasutatakse kõrgepinge (hübriid) akut ja bensiinimootorit. Valitud režiimi tähistamiseks kuvatakse vastav teade.
- EV+ režiim Sõiduki juhtimiseks kasutatakse ainult kõrgepinge (hübriid) akut. (Välja arvatud täielikult ilma gaasipedaali vajutamata)

Täis-LCD-näidikuplokk (mõnel mudelil)

Täis-LCD tüüpi näidikuplokil on kaks kujundust.

Sõidurežiimiga sidumine

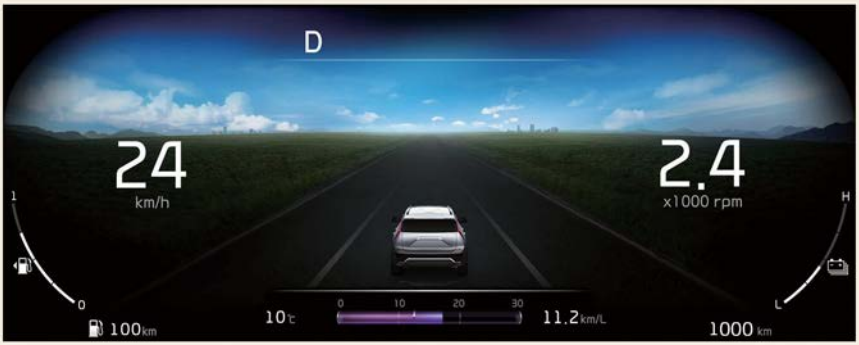
See on täis-LCD tüüpi näidikuploki põhikujundus ja see pakub sõltuvalt sõidurežiimis erinevaid graafilisi stiile.



OSG2PH042119L

Kujundus

Selle seadistab kasutaja ja see pakub digitaalset kuva. Taustaekraan muutu vastavalt ilmale ja ajale.



OSG2PH042120L

- Ilm: päikeseline, pilvine, vihmane, lumine, udune, välk (7 tüüpi)
- Aeg: öö, päev, päikesetõus ja päikeseloojang (4 tüüpi)

Kujunduse muutmiseks valige menüüs „Vehicle (Sõiduk) →Cluster (Näidikuplokk) → Cluster Theme (Näidikuploki kujundus)".

⚠ ETTEVAATUST

Teave kuvatakse pärast GPS-iga ilmateabe pakkujalt teabe saamist. Sõltuvalt GPS-i vastuvõtutingimustest võib teave teie piirkonna praegusest ilmast erineda.

Kui GPS-i kaudu ei saada teavet (nt ei tellita Kia Connect teenust), kuvatakse ilm ja aeg näidikuplokil kui „päikeseline" ja „öö".

⚠ HOIATUS

- Ärge kunagi avage mootori jahutusvedeliku paagi korki, kui mootor on kuum. Mootori jahutusvedelik on surve all ja võib tõsiselt põletada. Enne jahutusvedeliku mahutisse lisamist oodake, kuni mootor on jahtunud.
- Kütuse otsalõppemine võib sõidukis olijad ohtu seada. Pärast hoiatustule (⛽) süttimist või kui mõõturi näidik läheneb tasemele „E (0) (Tühi)", peate võimalikult kiiresti peatuma ja tankima.

⚠ ETTEVAATUST

- Täieliku LCD-tüüpi näidikuploki puhul (B-tüüpi) kuvatakse teave pärast GPS-iga ilmateabe pakkujalt teabe saamist. Sõltuvalt GPS-i vastuvõtutingimustest võib teave teie piirkonna praegusest ilmast erineda. Kui GPS-i kaudu ei saada teavet (nt kui Kia Connect teenust ei tellita), kuvatakse ilm ja aeg näidikuplokil kui „päikeseline" ja „öö".
- Olge sõitmisel tähelepanelik, sest dünaamilised animatsiooniefektid võivad halvendada juhi tähelepanuvõimet ja põhjustada ootamatuid õnnetusi.
- Ärge kasutage mootorit punases tsoonis oleva tahhomeetriga. See võib mootorit tõsiselt kahjustada.

✻ MÄRKUS

- Hübriidsüsteemi näidikuga kooskõlas süttib või kustub ka "EV" indikaatortuli.
  - „EV" indikaatortuli põleb: auto sõidab elektrimootori jõul või bensiinimootor on välja lülitunud.
  - „EV" indikaatortuli ei põle: auto sõidab bensiinimootori jõul.
- Ärge kunagi proovige autot käivitada, kui kütusepaak on tühi. Sellises seisukorras ei saa sõiduk hübriidsüsteemi kõrgepingeakut laadida. Kui püüate autot käivitada tühja kütusepaagiga, siis kõrgepingeaku tühjeneb ja saab kahjustada.
- Kütusepaagi mahutavust on kirjeldatud lõigus "Soovituslikud määrdeained ja nende kogused" leheküljel 9-6.
- Kütusenäidikut täiendab madala kütusetaseme hoiatustuli (⛽), mis süttib, kui kütusepaak on peaaegu tühi.
- Kallakutel või kurvides võib kütuse paagis liikumise tõttu kütusenäidiku osuti kõikuda või madala kütusetaseme hoiatusnäidik võib tavapärasest varem süttida.
- Distants paagi tühjenemiseni võib olla ebatäpne, kui sõiduk ei ole tasasel pinnal või kui akutoide on vahepeal katkestatud.
- Tankevälp sõltub ka tegelikust sõiduvahemaast.
- Kui tangite alla 6 liitri (1,6 galloni) kütust, ei pruugi pardakompuuter tankimist arvesse võtta.

- Kütusekulu ja vahemaa tühjenemiseni võivad olenevalt kasutustingimustest, sõiduviisidest ja auto seisukorrast suurel määral varieeruda.
- Puuteekraani kergeks pühkimiseks ja sõrmejälgede eemaldamiseks kasutage pehmet ja puhast mikrokiudlappi.

LCD-ekraan



OSG2H041026

1 : Režiimilüliti ümberlülituseks ühelt režiimilt teisele
2 : MOVE-lüliti üksuste muutmiseks
3 OK: SELECT/RESET-lüliti valitud üksuse määramiseks/lähtestamiseks

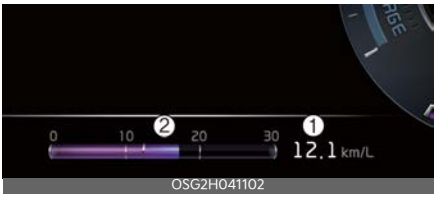
LCD-ekraani režiimid

	Režiim				
	Juhiabisüsteem	Teekonna kompuuter	Teejuhatamine (TBT)	Kasutajaseaded*	Teave/Masteri hoiatus
Üles/alla	Sõiduraja hoidmise abisüsteem Kohanduv kiirushoidik* Sõidurea hoidmise abisüsteem* Maantee sõiduabi*	Vahemaa*1	Route Guidance (Teejuhatus)	Juhiabisüsteem*	TPMS
		Sõiduinfo	Sihtkoha info	Eco-auto	Mootori temperatuur
		Alates tankimisest*		HUD-ekraan*	Hoiatuste režiimis näitab ekraan auto süsteemi(de) häiretega seotud hoiatusi.
		Akumuleerimisinfo		Näidikuplokk	
		Energiavool		Tuled*	
		Digitaalne spidomeeter*2		Uks*	
				Sõidumugavust lisavad seadistused*	
				Ühikud	
				Keel	
				Algseadete lähtestamine	

* : kui on varustuses
* 1: Pistikühendusega hübriidsõiduk
* 2: Täielik LCD-tüüp

Kütusekulu

See teave kuvatakse alati täis-LCD-näidikuploki all keskel.



OSG2H041102

1 Keskmine kütusekulu

2 Instant Fuel Economy (Hetkeline kütusekulu

1. Keskmine kütusekulu

Auto keskmine kütusekulu arvestatakse välja alates keskmise kütusekulu viimasest nullimisest läbitud teepikkuse ja kulunud kütusekoguse põhjal.

- **Käivitage auto**: See teave lähtestub automaatselt, kui juhiuks pärast süüte välja lülitamist avatakse või süüte väljalülitamisest on möödunud ligikaudu kolm minutit.
- **Alates tankimisest**: Üle 6 l (1,5 galloni) kütuse tankimise ja üle 1 km/h (1 mph) sõitmise järel nullitakse automaatselt.
- **Käsitsi**: Vajutage ja hoidke roolil all OK nuppu, kui kuvatakse keskmine kütusekulu.

2. Hetkeline kütusekulu

Ekraanil näidatakse viimaste sekundite kütusekulu kui auto kiirus on üle 10 km/h (6 mph).

✻ TEAVE

See teave kuvatakse alati täis-LCD-näidikuploki all keskel.

Juhiabisüsteemide režiim

See režiim kuvab järgnevate süsteemide olekut:

- Esikokkupõrke ennetussüsteem
  Sõiduraja hoidmise abisüsteem
  Pimenurga ennetussüsteem
  Kohanduv kiirushoidik
  Sõidurea hoidmise abisüsteem
  Maantee sõiduabi

Teekonna kompuutri režiim

* Üksusi on võimalik järgmises järjekorras vahetada.

Sõiduinfo

Tüüp A



OSG2PH042112L

Tüüp B



OSG2PH042113L

A: **Sõiduinfo**

1 Kogunenud teepikkus

2 Keskmine kütusekulu

3 Kogu sõiduaeg

Teave pärast ühte süütetsüklit.

Sõiduteabe kuva nullitakse, kui juhiuks avatakse pärast sõiduki mootori väljalülitamist või kui sõiduk lülitatakse pärast kolme minuti möödumist välja.

Alates tankimisest

Tüüp A



OSG2PH042114L

Tüüp B



OSG2PH042115L

A: **Alates tankimisest**

1 Kogunenud teepikkus

2 Keskmine kütusekulu

3 Kogu sõiduaeg

Teave pärast tankimist.

Saate need andmed ise nullida, vajutades roolil pikalt nuppu OK, kui ühe sõidukorra sõiduinfo („Drive info") on parajasti ekraanil. **Alates tankimisest**.

Akumuleerimisinfo

Tüüp A



OSG2PH042116L

Tüüp B



OSG2PH042117L

A: **Akumuleerimisinfo**

1 Kogunenud teepikkus

2 Keskmine kütusekulu

3 Kogu sõiduaeg

Neid andmeid arvestatakse kumuleeruvalt alates nende viimasest nullimisest.

Saate need andmed ise nullida, vajutades roolil pikalt nuppu OK, kui ühe sõidukorra sõiduinfo („Drive info") on parajasti ekraanil. **Akumuleerimisinfo**.

✻ MÄRKUS

- Keskmist kütusekulu ei kuvata täpsemaks arvutamiseks, kui sõiduk ei sõida rohkem kui 10 sekundit või umbes 50 m (0,03 miili) pärast sõiduki sisselülitamist.
- Kütusekulu arvutatakse alles peale vähemalt 300 m sõitmist.
- Teavet kogutakse isegi siis, kui mootor töötab ja sõiduk ei liigu.

Digitaalne spidomeeter



ONQ5EP031400L

Näitab sõiduki kiirust.

Vahemik (Pistikühendusega hübriidsõiduk)

Vahemik on hinnanguline vahemaa, mida sõidukiga saab läbida allesjäänud kõrgepinge (hübriid) aku (1, elektriline) ja kütusepaagis (2, bensiin) sisalduva kütusega.



ONQ5EP041337L

A: Vahemaa

1 Prognoositav vahemaa, mille saab kõrgepingeaku (hübriid) praeguse laetustasemega läbida (elektriline)

2 Prognoositav vahemaa, mille saab kütusepaagis oleva kütusega läbida (bensiinimootoriga)

- Kui hinnanguline vahemaa on alla 1 km (1 miili), kuvab pardaarvuti ekraanile „---“.
  - Vahemaa: 1 ~ 510 km või 1 ~ 510 miili.

MÄRKUS

- Vahemaa paagi tühjenemiseni võib olla ebatäpne, kui sõiduk ei ole tasasel pinnal või kui akutoide on vahepeal katkestatud.
- Vahemaa paagi tühjenemiseni on vaid arvestuslik ja võib erineda tegelikult läbitavast teepikkusest.
- Kui tangite alla 6 liitri (1,6 galloni) kütust, ei pruugi pardakompuuter tankimist arvesse võtta.
- Kütusekulu ja vahemaa väärtused võivad sõidutingimustest, sõidumaneerist ja auto seisundist tulenevalt tugevalt kõikuda.

Energiavool



OSG2PHQ012005L

A: Hübriidrežiim

Hübriidsüsteem annab juhile teavet auto energiavoo kohta eri töörežiimidel. Sõidu ajal on energiavoog määratud 11 režiimiga.

* Lisainfot vt lõigust "Energiavool" leheküljel 1-26.

Teejuhatamise (TBT) režiim

Kõnealuses režiimis on kuvatud navigeerimise olek.

Teabe režiim

Rehvirõhk



OSG2PH042110L

A: **Madal rehvirõhk**

Rehvirõhu teave.

Vt lõiku "Rehvirõhu kontrollsüsteem (TPMS) (mõnel mudelil)" leheküljel 7-9.

Mootori temperatuur



OSG2PH042118L

Näitab mootori jahutusvedeliku temperatuuri, kui mootor töötab.

Peamise hoiatuse režiim ⚠



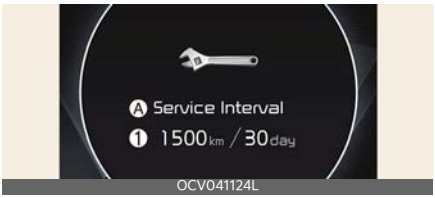
OSG2PH042104L

Kõnealune režiim teavitab teid järgmistest olukordadest:

- juhiabisüsteemi rike, piirang või radari/kaamera takistus
- LED-esitule häire
- Tuli ei tööta
- Rehvirõhu kontrollsüsteemi (TPMS) rike, madal rehvirõhk jne

Sel hetkel ilmub üldhoiatuse (⚠) tuli. Kui tekkinud olukord on lahendatud, kustub üldine hoiatustuli ja üldiste hoiatuste režiimi märk kaob.

Hooldusvälp



OCV041124L

A:**Hooldusvälp**

1 Hooldusintervallide graafik

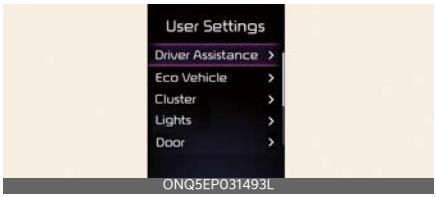
Arvestab ja kuvab hooldusvahemikke (km või päevades).

Hooldusvälba lähtestamiseks valige **Sõidumugavust lisavad seadistused→ Hooldusvälp→Algseadete lähtestamine** sõiduki sätete menüüs.

✻ MÄRKUS

- Kui järgmise hoolduskorrani on jäänud vähem kui 1500 km (900 miili) või 30 päeva, kuvatakse ekraanil mõneks sekundiks teade **Service in (Hoolduseni jäänud)** iga kord, kui sõiduki käivitate.
- Kui te ei lase oma sõidukit vastavalt eelnevalt määratud hooldusintervallile hooldada, kuvatakse ekraanil **mitme sekundi jooksul** teade Service required (Aeg sõidukit hooldada) iga kord, kui sõiduki käivitate.
- Järgnevatel juhtudel võib hooldusvahemikuni jääv aeg olla ebakorrektne:
  - Aku juhtmed on lahti ühendatud.
  - Aku on tühjenenud.

Kasutaja seadistuste režiim



ONQ5EP031493L

Sellel režiimil saate muuta näidikuploki, ukselukkude, tulede jm auto seadistusi.

* Kasutaja seadistuste režiimi menüüvalikud võivad sõltuvalt auto varustusest varieeruda.

1. Juhiabisüsteem (mõnel mudelil)

Menüüvalik	Selgitus
Sõidumugavuse lüliti	• Kohanduv kiirushoidik • Maantee sõiduabi • Kiirtee automaatne kiirusejuhtimine
Kiirusepiirang	• Piirkiiruse nihe • Kiirusepiiraja / kiirusepiiraja hoiatus / väljas

Menüüvalik	Selgitus
Hoiatuse helitugevus	• Kõrge/keskmine/madal/väljas
Haptiline hoiatus	Aktiveerimine/deaktiveerimine
Juhi tähelepanu hajumise hoiatussüsteem	• Eesoleva sõiduki eemaldumise hoiatussüsteem • Tähelepanematu sõitmise hoiatussüsteem
Ohutus sõitmisel	• Esikokkupõrke ennetamine • Esikokkupõrke ennetamise hoiatuse ajastust - Tavaline/hiline • Sõidurea turvalisus • Pimenurga hoiatussüsteem • Ohutu väljumine
Ohutus parkimisel	• Parkimiskauguse hoiatuse automaatne käivitamine ON • Tagumine ristsuunaline liiklus

2. Eco-auto (mõnel mudelil)

Menüüvalik	Selgitus
Rohelise ala EV-sõit	Aktiveerimine/deaktiveerimine
Vabakäigurežiimile ülemineku soovituse funktsioon (Coasting guidance)	• Vabakäigurežiimile ülemineku juhend • Heli sees/väljas
Mine üle vabakäigurežiimile	• Early/Normal/Late
Nutikas regeneratsioonisüsteem	Aktiveerimine/deaktiveerimine
Laadimispistiku lukustusrežiim (PHEV jaoks)	• Alati lukus / Lukusta laadimise ajal / Ära lukusta
Laadimisjuhiste heli (PHEV jaoks)	• Kõrge/keskmine/madal/väljas

3. HUD-ekraan (mõnel mudelil)

Menüüvalik	Selgitus
HUD-ekraani lubamine	Aktiveerimine/deaktiveerimine
Kuvamiskõrgus	• tase 1~20
pööramine (Rotation)	• -5 ~ +5
heledus (Brightness)	• tase 1~20

Menüüvalik	Selgitus
Sisu valik (Content Selection)	• Navigeerimisteave (Turn by Turn) • Traffic Signs (Liiklusmärgid) • Sõidumugavuse teave • Pimenurga hoiatussüsteemi teave (Blind-spot safety info) • Raadio/meedia teave

4. Näidikuplokk (mõnel mudelil)

Menüüvalik	Selgitus
Teema valik	• Sõidurežiimiga sidumine • Teema A / teema B / teema C
Wiper (klaasipuhastite) / Lights Mode Display (tulede seaded)	Aktiveerimine/deaktiveerimine
Traffic Signs (Liiklusmärgid)	Aktiveerimine/deaktiveerimine
Libeda tee hoiatus	Aktiveerimine/deaktiveerimine
Cluster Voice Guidance Volume (Näidikuploki juhiste helitugevuse)	• tase 0~3
Tervitussignaal	Aktiveerimine/deaktiveerimine

5. Tuled (mõnel mudelil)

Menüüvalik	Selgitus
Illumination (Valgustus)	• tase 1~20
Ühe puudutusega käivitatav suunatulede vilkumisfunktsioon	• Väljas/3/5/7 vilgub
Keskkonna heledus	• Väljas/1/2/3/4
Ümbritseva valguse heledus	• 8 värvi
Headlight Delay (Esitulede viivitus)	Aktiveerimine/deaktiveerimine
Automaatsed kaugtuled	Aktiveerimine/deaktiveerimine

6. Door (Uks) (mõnel mudelil)

Menüüvalik	Selgitus
Automatically Lock (Automaatlukustus)	• Luba vahetusel/Luba kiirusel/Väljas
Automatically Unlock (Automaatlukustus)	• Lülitamisel asendisse P/Sõiduk väljas (Vehicle Off)/Sees, kui võti väljas (On key out) (kui on varustuses)/Väljas (Off)
Elektriline tagaluuk	Aktiveerimine/deaktiveerimine
Elektrilise tagaluugi avanemiskiirus	• Kiire/harilik
Elektrilise tagaluugi avanemiskõrgus	• Täiesti avatud / tase 3 / tase 2 / tase 1 / kasutaja kõrguse seadistus
Nutikas tagaluuk	Aktiveerimine/deaktiveerimine
Kaugjuhtimispuldiga akna sulgemine (kui on varustuses)	Aktiveerimine/deaktiveerimine

✻ TEAVE

- **Automatically Lock (Automaatlukustus)**
  - **Automaatne lukustusfunktsioon käiguvahetusel**: Kõik uksed avatakse automaatselt, kui toimub ümberlülitus parkimisrežiimilt P tagasi- (R), vaba- (N) või edasikäigule (D). (Kui mootor on asendis ON, on see aktiveeritud).
  - **Automaatne lukustusfunktsioon kiirendamisel**: Kõik uksed lukustatakse automaatselt, kui auto sõidukiirus kerkib üle 15 km/h.
- **Automatically Unlock (Automaatlukustus)**
  - **Asendile P lülitamisel**: kõik lukud avatakse automaatselt lukust, kui käigukang lülitatakse asendile P (parkimine). (Kui mootor on asendis ON, on see aktiveeritud).
  - **Sõiduki sisse/välja lülitamine võtme eemaldamisel (kui see on aktiveeritud)**: kõik uksed avanevad automaatselt süütevõtme süütelukust eemaldamisel või nupu ENGINE START/STOP (mootori start/stopp) lülitamisel väljalülitatud asendisse.

7. Sõidumugavust lisavad seadistused (mõnel mudelil)

Menüüvalik	Selgitus
Istmele lihtne juurdepääs	• Väljas / Tavaline / Pikendatud
Tagumise reisija häiresüsteem	Aktiveerimine/deaktiveerimine
Hooldusvälp	• Luba hooldusintervall/Reguleeri intervalli/Lähtesta
Tervitustule funktsioon peeglil	• Ukse lukust avamisel / ukse lukust avamisel
Juhtmevaba laadimissüsteem	Aktiveerimine/deaktiveerimine
Tagaklaasi automaatne pühkimisfunktsioon (tagurdamisel)	Aktiveerimine/deaktiveerimine
KAASSÕITJA TURVAPADI	Aktiveerimine/deaktiveerimine

8. Ühikud

Menüüvalik	Selgitus
Kiirusühik	• km/h, MPH
Temperatuuriühik	• ℃, ℉
Kütusekulu ühik	• km/l, l/100km
Manomeeter	• psi/kPa/bar

9. Language (Keel)

Menüüvalik	Selgitus
Language (Keel)	Rakenda

10. Algseadete lähtestamine

Menüüvalik	Selgitus
Algseadete lähtestamine	• Jah/ei

Juhiabisüsteemide seaded (infomeelelahutuse süsteem) (mõnel mudelil)



OSG2PH052120L

valige **Seaded** → **Vehicle (Sõiduk)** → **Juhiabisüsteem** seadistamine infomeelelahutuse süsteemi ekraanil.

- **Juhiabisüsteem**
  - **Sõidumugavuse lüliti**
  - **Kiirusepiirang**
  - **Ohutus sõitmisel**
  - **Hoiatuse helitugevus**
  - **Haptiline hoiatus**
  - **Juhi tähelepanu hajumise hoiatussüsteem**
  - **Ohutus parkimisel**

✻ TEAVE

Infomeelelahutuse süsteem võib muutuda pärast tarkvarauuendust. Täpsema info saamiseks tutvuge infomeelelahutuse süsteemis leiduva juhendiga ja kiirjuhendiga.

LCD-ekraani teated

LCD-ekraanid	Kuvatud sisu
 OSG2PH042106L	Uks, kapott, tagaluuk, katuseluuk avatud
 OSG2PH042110L	Madala rehvirõhu hoiatusnäidik A: **Madal rehvirõhk**
 ONQ5041286L	• A: **Tuled** • 1: • 2: • 3: AUTO • 4: VÄLJAS (O)
 ONQ5041287L	• A: **Eesmine klaasipuhasti** • 1: VÄLJAS (O) • 2: AUTO • 3: LO (lukustamine) (1) • 4: HI (lukustamine) (2)
Pesuvedeliku tase madal	Klaasipesuvedeliku paak on peaaegu tühi.
Engine overheated (Mootor ülekuumenenud)	Kui mootori jahutusvedeliku temperatuur on kerkinud üle 120 °C (248 °F).
Võtmepuldi patarei on tühi (elektroonilise võtmega süsteemi puhul)	Nutivõtme aku on tühjenenud.
Võti pole autos (elektroonilise võtmega autode puhul)	Nupu ENGINE START/STOP (mootori start/stopp) vajutamisel ei ole elektrooniline võti sõidukis.
Libeda tee hoiatus	Välistemperatuuri mõõdiku temperatuur on ligikaudu alla 4 °C (40 °F).
Võtit pole tuvastatud (elektroonilise võtmega autod)	Elektrooniline võti ei ole sõidukis, kui vajutate nuppu ENGINE START/STOP (mootori start/stopp).
Shift to P or N to start engine (elektroonilise võtmega autod)	Sõiduki käivitamine, kui käik ei ole asendis P (parkimine) või N (neutraalne)
„Press brake pedal to start engine" (Vajutage mootori käivitamiseks piduripedaali) (nutika võtmepuldiga käivitussüsteemi puhul)	ENGINE START/STOP nupp lülitub kaks korda ACC asendisse, kuna te ei vajutanud piduripedaali.

LCD-ekraanid	Kuvatud sisu
Battery discharging due to external electrical devices (aku tühjeneb täiendavate elektriseadmete tõttu)	Aku enesetühjenemise ülemäärase voolu tõttu, mida tekitavad volitamata elektriseadmed.
Vajutage uuesti START-nuppu (võtmeta lukustus- ja käivitussüsteemiga sõidukid)	ENGINE START/STOP nuppu ei saa kasutada mootori START/STOP nupusüsteemi probleemi tõttu
Vajutage START-nuppu võtmega (võtmeta lukustus- ja käivitussüsteemiga sõidukid)	Vajutate mootori start/stopp-lülitit siis, kui ekraanil on hoiatus „Key not detected" (Võtit ei tuvastatud).
Kütus on lõppemas	Kütusepaak on peaaegu tühi. Süttib näidikuplokis ka madala kütusetaseme hoiatustuli
 OSG2PH042107L A: Vabakäik	Kõlab helimärguanne ja kuvatakse vabakäigurežiimi (Coasting guide) märgutuli, teavitades juhti, kui ta peab jala gaasipedaalilt enne aeglustavat sündmust* maha võtma, tuginedes navigatsioonisüsteemi marsruudi- ja teeolude analüüsile. See julgustab juhti jalga pedaalilt võtma ja inertsiga sõitma, kasutades selleks üksnes elektrimootorit. Niisugune sõidustiil aitab vähendada asjatut kütusekulu ja suurendab kütuse tõhusust. * Aeglustusjuhtumi näide on pikalt mäest alla laskumine, tasapinnale lähenemine ja vähendatud kiirusega tsoonidele lähenemine. • Kasutaja seadistused Sõiduki seiskamiseks peatage auto, pange käigukang parkimisasendisse P ja vajutage siis nuppu ENGINE START/STOP (mootori start/stopp). Valige süsteemi sisselülitamiseks režiimis Kasutaja seadistused režiim Driving assistance, Coasting Guide ja seejärel On. Süsteemi väljalülitamiseks tühistage Coasting Guide valik. Süsteemi selgitamiseks hoidke nuppu [OK] all. • Kasutustingimused Süsteemi aktiveerimiseks toimige järgmiselt. Sisestage navigatsioonisüsteemi sihtkoha teave ja valige marsruut. Valige ECO-režiim Integrated Driving Control System. Seejärel tagage järgmine. - Sõidukiirus peaks olema vahemikus 30 km/h (19 mph) ja 160 km/h (99 mph). * Töökiirus võib varieeruda sõltuvalt näidikuploki ja navigatsiooni erinevusest, mis on tingitud rehvirõhu tasemest.

Pistikühendusega hübriidsõiduk

LCD-ekraanid	Kuvatud sisu
Käivitamiseks eemaldage sõiduk vooluvõrgust	Mootor käivitati laadimiskaablit lahti ühendamata
Järelejäänud aeg	Teatatakse järelejäänud ajast, mis kulub täieliku laadimiseni
Lülitage sisse P-käik	Laadimiskonnektor on ühendatud ja käigukang on asendis R (tagurpidi), N (neutraalne) või D (sõitmine)
Elektrirežiim / automaatrežiim / hübriidrežiim	Kui režiim on valitud EV nuppu vajutades, kuvatakse vastav teade
Madal akutase. Hübriidrežiimi säilitamine	HEV-režiimi sõidu ajal ei saa EV-režiimiks konverteerida isegi EV-nupu vajutamise tõttu ebapiisava kõrgepinge (hübriid) akutaseme tõttu
Madal süsteemi temperatuur. Hübriidrežiimi / süsteemi kõrge temperatuuri valimine. Üleminek hübriidrežiimile	Kõrgepinge (hübriidsõiduki) aku temperatuur on liiga madal või kõrge
Madal süsteemi temperatuur. Hübriidrežiimi / süsteemi kõrge temperatuuri säilitamine. Hübriidrežiimi säilitamine	Kõrgepinge (hübriidsõiduki) aku temperatuur on liiga madal või liiga kõrge

LCD-ekraanid	Kuvatud sisu
Oodake, kuni kütuseluuk avaneb	Proovite avada kütusepaagi luuki rõhu all
Kütuseluugi avamine	Kütusepaagi täiteava avaneb pärast kütusepaagi rõhu langetamist
Laadimine katkes. Kontrollige AC-laadijat	Laadimine välise laadija tõrke tõttu nurjus
Laadimine katkes. Kontrollige kaabli ühendust	Laadimine on peatatud, kuna laadimispistik ei ole laadimispistiku pesaga korralikult ühendatud
Laadimisluuk on lahti	Laadimisluuk on sõiduvalmisolekus avatud, et julgustada teid luuki kontrollima ja sulgema
Kütte- või kliimaseadmete lubamiseks hübriidrežiimile lülitamine	• Kui välistemperatuur on madalam kui -15 °C (5 °F) ja jahutusvedeliku temperatuur on madalam kui 70 °C (158 °F) ja lülitate kliimaseadme soojenduseks sisse. Sõiduk lülitub automaatselt HEV-režiimi ja EV-režiimi ei aktiveerita (kuigi EV-nuppu vajutati) • Välistemperatuur on kõrgem kui -10 °C (14 °F) või jahutusvedeliku temperatuur on kõrgem kui 80 °C (176 °F) või kui lülitate kliimaseade välja, naaseb sõiduk automaatselt EV-režiimi.
Enesediagnostikaks hübriidrežiimile üleminek	See teade kuvatakse hübriidrežiimi süsteemi enesediagnostika jaoks

✻ TEAVE

- Kui toiminguga pole probleeme ja eespool esitatud teateid kuvatakse pidevalt, laske sõiduk professionaalses töökojas üle vaadata. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja poole.
- **Libeda tee hoiatus**

  Järgnevatel tingimustel vilgub hoiatustuli (kaasarvatud välistemperatuurinäidik) 5 korda ja jääb seejärel põlema, samuti kõlab ka ühekordne hoiatussignaal.
  - Välistemperatuuri mõõdiku temperatuur on ligikaudu alla 4°C (40°F).
- **Battery discharging due to external electrical devices (aku tühjeneb täiendavate elektriseadmete tõttu)**

  Sõiduk suudab tuvastada aku enesetühjenemise ülemäärase voolu tõttu, mida tekitavad parkimise ajal volitamata elektriseadmed, nagu pardakaamerad.

  Kui hoiatus kuvatakse päras väliste elektriseadmete eemaldamist, laske oma sõiduk volitatud asjatundjal üle vaadata. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja poole.
- **Vajutage uuesti nuppu START**
  - Sel juhul proovige süütelülitit mootori käivitamiseks uuesti vajutada.
  - Kui hoiatusteade esitatakse iga kord, kui vajutate ENGINE START/STOP (mootori start/stopp)-lülitit, laske sõiduk professionaalses töökojas üle vaadata. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja/hoolduspartneri poole.

⚠ ETTEVAATUST

- Kütus on lõppemas
  - Kui märgutuli põleb või kütusenäidiku näit on allpool taset „E (0) (Tühi)", võib mootor hakata töötakte vahele jätma ning katalüsaator võib kahjustuda.

MÄRKUS

- Kui märgutuli kuvatakse näidikuplokis, ei pruugita sõiduinfot kuvada.
- Laadimisaja ja/või kliimaaja määramiseks vaadake üksikasjalikku teavet eraldi kaasasolevast auto navigatsioonisüsteemi juhendist.
- Sel juhul peate olema veelgi lähetepanelikum ja hoiduma liigsest kiirusest, järsust kiirendamisest, äkkpidurdustest või järskudest pööretest.

Sõiduki sätted (infomeelelahutuse süsteem) (mõnel mudelil)



OSG2PH052120L

1. Vajutage infomeelelahutuse süsteemi põhiseadmel nuppu **Seaded**.
2. Valige**Vehicle (Sõiduk)** ja muutke funktsioonide seadistust.

Infomeelelahutuse süsteemi sõiduki sätted pakuvad kasutajale erinevaid sätetevalikuid, sh ukse lukustamise / lukust avamise funktsioonid, mugavusfunktsioonid, juhiabisüsteemi sätted jne.

- **Sõiduki seaded**
  - **Juhiabisüsteem**
  - **Eco-auto**
  - **HUD-ekraan**
  - **Näidikuplokk**
  - **Kliimaseade**
  - **Iste**
  - **Tuled**
  - **Door (Uks)**
  - **Sõidumugavust lisavad seadistused**

HOIATUS

Ärge kasutage menüüd **Sõiduki seaded** juhtimise ajal. See võib põhjustada häirimist, mille tagajärjeks on õnnetus.

* MÄRKUS

Esitatud teave võib olenevalt sõiduki funktsioonidest erineda.

* TEAVE

Infomeelelahutuse süsteem võib muutuda pärast tarkvarauuendust. Täpsema info saamiseks tutvuge infomeelelahutuse süsteemis leiduva juhendiga ja kiirjuhendiga.

Hoiatus- ja märgutuled

Kui seate sõiduki asendisse ON (sees), süttivad allpool esitatud sümbolid. Juhul kui kõnealused sümbolid jäävad põlema või tekib nende rike, laske sõiduk volitatud Kia edasimüüjal/hooldustpartneril üle vaadata.

Sümbol	Aeg	Märkused
	Kuus sekundit	Turvapadja hoiatustuli süttib umbes kuueks sekundiks ja kustub seejärel.
	Pidevalt	• Lisakaitsesüsteemi (SRS) turvapadja kasutamisel on tekkinud rike.
	Pidevalt	Turvavöö hoiatustuli teavitab juhti kinnitamata turvavööst. Vt lõiku "Turvavööd" leheküljel 4-12.
	Kolm sekundit	Seisupiduri ja pidurivedeliku hoiatustuled süttivad umbes kolmeks sekundiks.
	Pidevalt	• Punane: Kui seisupidur on rakendatud. • Punane: Kui pidurivedeliku anuma vedelikutase on madal. • Punane: kui regeneratiivpidurdus ei toimi. • Kollane: Regeneratiivpidurduse hoiatustuli süttib, kui regeneratiivpidurdus ei tööta ja pidurdamine ei toimi hästi.
	Kolm sekundit	Blokeerumisvastase pidurisüsteemi (ABS) tuli süttib umbes 3 sekundiks ja siis kustub.
	Pidevalt	• kui ABS-süsteemis on tekkinud häire.
	Pidevalt	Elektroonilise pidurdusjõu jaotussüsteemi (EBD) hoiatustuli süttib, kui elektroonilise pidurdusjõu jaotussüsteemis tekib probleem.
	Kolm sekundit	Mootori juhitud roolivõimendi (MDPS) hoiatustuli süttib umbes 3 sekundiks ja seejärel kustub.
	Pidevalt	• kui elektroonilises roolivõimendis on tõrge.
	Kolm sekundit	Laadimissüsteemi hoiatustuli süttib umbes kolmeks sekundiks ja kustub seejärel.
	Pidevalt	• Generaatori või elektrilise laadimissüsteemi rikke korral.
	Pidevalt	Peamine hoiatustuli süttib siis, kui mitmete sõiduki funktsioonidega tekib rike. Hoiatuse üksikasjade tuvastamiseks vt LCD-ekraani hoiatusteadet.
	Kolm sekundit	Rikke näidikutuli (MIL) süttib umbes kolmeks sekundiks ja siis kustub.
	Pidevalt	• kui tuvastatakse heitgaaside süsteemi rike või mootori või sõiduki jõuülekande rike.
	Pidevalt	Mootoriõli rõhu hoiatustuli süttib kuni mootori käivitamiseni. • Teavitab liiga madalast mootori õlirõhust.
	Kolm sekundit	Hoolduse hoiatustuli süttib umbes kolmeks sekundiks ja siis kustub.
	Pidevalt	• Kui on tõrkeid hübriidsõiduki juhtimissüsteemi või riistvaraga.
	Pidevalt	• Kütusepaak on peaaegu tühi.
	Pidevalt	• Bensiiniosakeste filtri (GPF) rikke korral.
EPB	Kolm sekundit	Elektrooniline seisupidur **EPB** hoiatustuli süttib umbes kolmeks sekundiks ja kustub seejärel.
	Pidevalt	• Alati, kui tekib elektroonilise seisupiduri (EPB) rike **EPB**
	Kolm sekundit	Madala rehvirõhu hoiatustuli süttib umbes kolmeks sekundiks ja kustub seejärel.
	Pidevalt	• Kui rehvirõhk ühes või mitmes rehvis on langenud märgatavalt allapoole ettenähtud taset.
	Vilgub	• TPMS-süsteemis on rike. Vt lõiku "Rehvirõhu kontrollsüsteem (TPMS) (mõnel mudelil)" leheküljel 7-9.
	Kolm sekundit	Esiturvalisuse süsteemi hoiatustuli süttib umbes kolmeks sekundiks ja kustub seejärel.
	Pidevalt	• Avariiennetussüsteemi rikke korral. Vt lõiku "Esikokkupõrke ennetussüsteem (FCA) (ainult esikaamera) (mõnel mudelil)" leheküljel 6-44.

Sümbol	Aeg	Märkused
	Pidevalt	Sõiduraja ohutuse märgutuli süttib: • Roheline: kui sõiduraja hoidmise abisüsteemi tööks vajalikud tingimused on täidetud. • Hall: kui sõiduraja hoidmise abisüsteemi tööks vajalikud tingimused ei ole täidetud. • Kollane: alati, kui tekib sõiduraja hoidmise abisüsteemi rike. Vt lõiku "Sõiduraja hoidmise abisüsteem (LKA) (mõnel mudelil)" leheküljel 6-65.
	Pidevalt	Sõiduraja järgimise abisüsteemi märgutuli süttib: • Roheline: sõiduraja järgimise abisüsteem on aktiveeritud • Hall: kui sõiduraja järgimise abisüsteemi tööks vajalikud tingimused ei ole täidetud. Vt lõiku "Sõidurajal püsimise abisüsteem (LFA) (mõnel mudelil)" leheküljel 6-120.
	Kolm sekundit	LED-esitule hoiatustuli süttib umbes kolmeks sekundiks ja kustub seejärel.
	Pidevalt	• kui LED-esitule töös on tekkinud häire.
	Vilgub	• kui mõni LED-esituledega seotud osa ei tööta normaalselt.
	Pidevalt	Jäise tee hoiatustuli ja välistemperatuuri näidik vilguvad ja süttivad seejärel. Lisaks kostab ka 1 hoiatussignaal.
	Pidevalt	Laadimiskaabli ühenduse indikaatortuli (pistikhübriidsõidukid) süttib punasena, kui laadimiskaabel on ühendatud.
EV	Pidevalt	EV-režiimi indikaatortuli süttib, kui auto sõidab elektrimootori jõul või bensiinimootor on välja lülitunud.
READY	Pidevalt	Valmisoleku märgutuli süttib siis, kui auto on sõitmiseks valmis.
	Vilgub	Kui süsteemis esineb probleem.
	Kolm sekundit	Elektroonilise stabiilsuskontrolli (ESC) märgutuli süttib umbes kolmeks sekundiks ja kustub seejärel.
	Pidevalt	• kui elektroonilise stabiilsuskontrolli süsteemis on tekkinud tõrge.
	Vilgub	Kui ESC töötab.
	Kolm sekundit	ESC OFF märgutuli süttib umbes kolmeks sekundiks ja siis kustub.
	Pidevalt	• kui lülitate elektroonilise stabiilsuskontrolli süsteemi välja, vajutades „ESC OFF" lülitit. Vt lõiku "Elektrooniline stabiilsuskontrolli süsteem (ESC)" leheküljel 6-37.
	Pidevalt	Kui sõiduki sees tuvastatakse võti ACC/ON asendis
	Vilgub	• Kui võti ei ole sõidukis • iga kord, kui elektroonilise immobilisaatori süsteemis on tekkinud häire.
	Kaks sekundit	Kui sõiduk ei suuda võtit tuvastada.
	Vilgub	Kui suunatulede märgutuli on sisse lülitatud
	Pidevalt	Kui kaugtuled on sisse lülitatud.
	Pidevalt	Kui lähitulelaternad on sisse lülitatud.
	Pidevalt	Kui tulede lüliti on asendis ON (sees).
	Pidevalt	Kui esiudutuled on sisselülitatud.
	Pidevalt	Kui tagaudutuled on sisselülitatud.
	Pidevalt	• Kui kaugtulede automaatlülituse süsteem (HBA) aktiveeritakse. Vt lõiku "Automaatsed kaugtuled (HBA) (mõnel mudelil)" leheküljel 5-76.
AUTO HOLD	Pidevalt	Kui AUTO HOLD (Automaatne paigalhoidmine) on aktiveeritud.
SOS	Kolm sekundit	SOS hoiatustuli süttib umbes kolmeks sekundiks ja kustub seejärel.
	Pidevalt	• Alati, kui eCall süsteemis tekib rike. Vt lõiku "Üleeuroopaline eCall-süsteem (mõnel mudelil)" leheküljel 7-27.

Sümbol	Aeg	Märkused
ECO SPORT	Pidevalt	Sõidurežiimi indikaatortuli süttib, kui olete valinud vastava režiimi sõidurežiimiks. Vt lõiku "Sõidurežiimiga integreeritud juhtimissüsteem" leheküljel 6-41.
120 km/h	Vilgub	Kiiruseületamise hoiatustuli põleb sõites üle 120 km/h kiirusega. Kõlab ka umbes 5 sekundiline hoiatuseheli.
	Pidevalt	Rohelise ala sõidurežiimi märgutuli süttib, kui sisenete suure haigla või kooli siseteele, mis on registreeritud lemmikute (kodu/kontor) ja (ultra) madala emissiooniga tsoonina (ainult Euroopa/pistikuga hübriidsõiduki jaoks). Vt lõiku "Roheala sõidurežiim Euroopas" leheküljel 6-43.

✻ TEAVE

- **Kahekordne diagonaalse ajamiharuga pidurisüsteem**

  Teie auto on varustatud pidurisüsteemiga, millel on kaks diagonaalset ajamiharu. See tähendab, et saate kahe rattaga pidurdada ka siis, kui üks kahest harust enam ei tööta.

  Ainult ühe kahekordse süsteemi töötamisel on sõiduki peatamiseks vaja pedaali sügavamale alla ja tugevemalt vajutada. Lisaks pidurisüsteemi vaid osaliselt töötamise tõttu sõiduk ei peatu lühikese maa järel.

- **Mootoriõli rõhu hoiatustuli - kui mootori õlirõhk on madal**
  - Sõitke ettevaatlikult esimese turvalise peatumiskohani ja peatage auto.
  - Lülitage mootor välja ja kontrollige mootori õlitaset (lisainfot vt "Mootoriõli" leheküljel 8-23). Kui tase on liiga madal, siis lisage vastavalt vajadusele mootoriõli.
  - Kui mootoriõli rõhu märgutuli () jääb pärast õli lisamist põlema või õli pole käepärast, siis soovitame auto kvalifitseeritud asjatundjal üle vaadata. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja/hooldus partneri poole. Pideva hoiatustulega sõitmine võib põhjustada mootori rikkeid.

- **Väljalaskesüsteemi (GPF) hoiatustuli**
  - Väljalaskesüsteemi (GPF) hoiatustuli () võib kustuda teatud aja jooksul (umbes 30 minutit), kui sõiduki kiirus on üle 80 km/h (50 miili tunnis) või üle kolmanda käigu kiirusega 1500-4000 p/min.
  - Kui hoiatustuli vaatamata toimingule vilgub (sel juhul kuvatakse LCD-ekraanil teade), soovitame lasta süsteem kvalifitseeritud asjatundjal üle vaadata. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja/hooldus partneri poole.

⚠ HOIATUS

- **Seisupiduri ja pidurivedeliku hoiatustuli**
  - Sõiduki juhtimine sisselülitatud hoiatustulega on ohtlik. Kui seisupiduri ja pidurivedeliku hoiatustuli jääb seisupiduri vabastamisel põlema, näitab see madalat pidurivedeliku taset.
  - Sel juhul laske sõiduk kvalifitseeritud asjatundjal üle vaadata. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja poole.

- **Elektroonilise pidurdusjõu jaotussüsteemi (EBD) hoiatustuli**
  - Kui nii ABS-süsteemi hoiatustuli kui ka seisupiduri ja pidurivedeliku hoiatustuli põlevad samaaegselt, ei tööta auto pidurisüsteem korralikult. Äkkpidurdamisel ei pruugi pidurid oma ülesannet täita ning ootamatult võib tekkida väga liiklusohtlik olukord.
  - Sel juhul sõitke aeglaselt, vältides järske pidurdusi. Soovitame lasta sõiduki Kia volitatud edasimüüjal/hoolduspartneril viivitamatult üle vaadata.
- **Ohutu peatumine**
  - TPMS ei suuda hoiatada välistest teguritest tingitud järsu rõhulanguse eest.
  - Kui tunnete, et auto on ebastabiilne, siis võtke viivitamata jalg gaasipedaalilt, vajutage õrnalt ja vähehaaval piduripedaali ning sõitke aeglaselt ohutusse kohta.

⚠ ETTEVAATUST

- **Madala kütusetaseme hoiatustuli**
  - Sõidu jätkamine, kui kütuse lõppemise hoiatustuli põleb või kui kütusemõõdiku näit on langenud tasemest „E (0) (Tühi)“ allapoole, võib põhjustada vahelejätte mootori töös.
- **Rikke märgutuli (MIL)**
  - Kui rikke hoiatustuli (MIL) süttib, võib katalüsaator viga saada ning mootori võimsus võib langeda. Sel juhul laske sõiduk kvalifitseeritud asjatundjal üle vaadata. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja/hoolduspartneri poole.
- **Heitgaasisüsteemi hoiatustuli**
  - Pikaajaline sõitmine vilkuva heitgaasisüsteemi märgutulega (⇶) võib heitgaasisüsteemi kahjustada ja kütusekulu suurendada.

✻ MÄRKUS

- Jälgige, et hoiatustuled oleksid peale auto käivitamist kustunud. Kui mis tahes tuli jääb põlema, viitab see probleemile, millele tuleb kindlasti tähelepanu pöörata.
- **Rikke märgutuli (MIL)**
  - Rikke hoiatustulega sõitmine võib kahjustada heitgaaside kontrollsüsteemi, mis omakorda võib mõjutada sõiduomadusi ja/või suurendada kütusekulu.
  - Kui mootori täiustatud kaitsesüsteem vähese mootoriõli tõttu rakendub, piiratakse mootori võimsust. Kui see kordub, süttib rikke märgutuli (MIL).
- **Elektroonilise pidurdusjõu jaotussüsteemi (EBD) hoiatustuli**
  - Kui ABS-süsteemi hoiatustuli põleb või nii ABS-süsteemi hoiatustuli kui ka seisupiduri ja pidurivedeliku hoiatustuli põlevad korraga, võib spidomeeter, läbisõidunäidik või distantsimõõdik töötamast lakata. Lisaks võib süttida ka mootori juhitud roolivõimendi (MDPS) hoiatustuli ja rooli keeramine võib muutuda normaalsest raskemaks või kergemaks.
  - Sel juhul sõitke aeglaselt, vältides järske pidurdusi. Soovitame lasta sõiduki Kia volitatud edasimüüjal/hoolduspartneril viivitamatult üle vaadata.

- **Elektroonilise seisupiduri hoiatustuli EPB**
  - Elektroonilise seisupiduri hoiatustuli (**EPB**) võib süttida, kui elektroonilise stabiilsuskontrolli (ESC) märgutuli süttib näitamaks, et ESC ei toimi korrektselt (see ei tähenda EPB riket).
- Kui sõitu jätkatakse veel kaua põleva või vilkuva LED-esitule hoiatustulega, võib see lühendada LED-esitulede tööiga.
- Sel juhul peate olema veelgi tähelepanelikum ja hoiduma liigsest kiirusest, järsust kiirendamisest, äkkpidurdustest või järskudest pööretest.
- **Mootori õlirõhu hoiatustuli**
  - Kui mootoriõli rõhk ebapiisava mootoriõli jms tõttu väheneb, süttib mootori õlirõhu hoiatustuli ().
  - Rakendatakse täiustatud mootori kaitsesüsteem, mis piirab mootori võimsust. Mootori õlirõhu taastamisel kustub mootori õlirõhu hoiatustuli ja täiustatud mootori kaitsesüsteem lülitub välja.

HUD-ekraan (mõnel mudelil)

HUD-ekraan on läbipaistev ekraan esiklaasil, kus kuvatakse pildina teatud teave näidikuplokist ja navigatsioonisüsteemist.



- HUD-ekraani pilt võib olla nähtamatu järgmistel juhtudel.
  - Halb istumisasend.
  - Polariseeritud päikeseprillide kandmisel.
  - HUD-ekraani kattel on objekt.
  - Sõidate märjal teel.
  - Sõidukis on ebapiisav valgustus.
  - Väljastpoolt tuleb valgus.
  - Kannate nägemise jaoks ebapiisavaid prille.
- Kui HUD-ekraani kujutist ei kuvata hästi, reguleerige LCD-ekraanil ekraani kõrgust, pöördenurka või valgustust.
- Kui HUD-ekraan vajab kontrolli või parandamist, soovitab Kia pöörduda volitatud Kia edasimüüja/esindaja poole.

⚠ HOIATUS

HUD-ekraan

- Auto esiklaasi ei tohi toonida ega kasutada sellel muid metallkatteid. Vastasel juhul ei pruugi HUD-i info olla loetav.
- Kaitsepolstrile ega esiklaasile ei tohi asetada lisaseadmeid.
- Kuna pimenurga kokkupõrke hoiatussüsteem on täiendav seade teie turvaliseks sõitmiseks, võib sõiduraja muutmisel olla ohtlik tugineda ainult HUD-ekraani pildi BCW teabele. Pöörake alati tähelepanu ohutule sõitmisele.

⚠ ETTEVAATUST

Kui te vahetate HUD-ekraaniga sõiduki esiklaasi, siis asendage see esiklaasiga, mis on mõeldud HUD-ekraani kasutamiseks. Vastasel juhul on võimalik, et esiklaasil kuvatakse kahekordsed kujutised.

Esiklaasile projitseeritav info



OCV041041L

1 Teejuhatamise navigeerimisteave (mõnel mudelil)
2 Liiklusmärgid
3 Spidomeeter
4 SCC püsikiiruseteave (mõnel mudelil)
5 SCC pikivahe info (mõnel mudelil)
6 Sõidurea hoidmise süsteemi teave (mõnel mudelil)
7 Sõiduraja ohutusteave (mõnel mudelil)
8 Pimenurga hoiatussüsteemi teave (mõnel mudelil)
9 Maantee sõiduabi teave (mõnel mudelil)
10 Kiirteel automaatse kiirusevahetamise teave (mõnel mudelil)
11 Teave ümbritsevate sõidukite kohta

✻ MÄRKUS

Liiklusmärkide ja teejuhatamise teave on saadaval sõltuvalt regioonist.

HUD-ekraani seadistused

LCD ekraanil saate esiklaasile projitseeritav info seadeid järgnevalt muuta.

Tüüp A	Tüüp B
HUD-ekraani lubamine	Luba HUD
Kuvamiskõrgus	Kuva juhtimine •Kõrgus •pööramine (Rotation) •heledus (Brightness)
pööramine (Rotation)	
heledus (Brightness)	
Sisu valik (Content Selection)	Sisu valik (Content Selection)

* Lisateavet vt lõigust "Kasutaja seadistuste režiim" leheküljel 5-59.

Tuled

Valgustusfunktsioonid

Akusäästmisfunktsioon

Selle funktsiooni ülesandeks on vältida aku tühjenemist.

Süsteem lülitab parktuled automaatselt välja pärast mootori seiskamist ja juhiukse avamist.

Ent asendituled jäävad PÕLEMA ka juhul, kui juhiuks on valgusti lüliti kasutamise ajal avatud ja mootor seisatud.

Vajadusel lülitage pärast mootori väljalülitamist tulede seeshoidmiseks gabariidituled välja ja uuesti sisse, kasutades roolisambal esitulede lülitit.

⚠ ETTEVAATUST

Aku tühjenemise vältimiseks ärge jätke esitulesid ega salongi tulesid mootori töötamise ajal pikaks ajaks sisselülitatuks.

Esitule mugavusvalgustus

Kasutamine

- Esilaternad jäävad põlema umbes 5 minutiks.
- Kui juhiuks avatakse ja suletakse, lülituvad esilaternad 15 sekundi pärast välja.
- Esitulede väljalülitamine:
  - Vajutage võtmel kaks korda lukustamise nuppu
  - Keerake esitulede lüliti asendisse OFF (väljas)

Kasutustingimus(ed)

- Sõiduk on asendis ACC või Väljas ja esituled on sisse lülitatud

Päevatuled (DRL)

Kasutustingimus(ed)

- Sõiduk on ON asendis
- Esitulede lüliti on asendis Väljas
- Seisupidur on rakendatud

✻ TEAVE

Kui tekib vajadus gabariidituled põlema jätta ka pärast mootori seiskamist, toimige järgmiselt.

- Avage juhiuks.
- Lülitage sisse seisutuled.

Tulede seadistus

Töötuled

Tüüp A



ONQ5EP041275R

Tüüp B



ONQ5041275L

Tüüp C



OSG2PH042017R

Kasutamine

1 OFF / ○

2 AUTO

- Sõltuvalt välise ümbritseva valguse tasemest lülituvad esi- ja tagatuled automaatselt sisse või välja.

3 Ääretulelatern ja tagatuli (≡D◇≡)

4 Lähituled (≡D)

✻ TEAVE

Esitulede sisselülitamiseks peab sõiduk olema asendis ON (sees).

⚠ ETTEVAATUST

- Ärge kunagi asetage midagi näidikupaneelil olevale andurile, see tagab parema automaattulede süsteemi juhtimise.
- Ärge puhastage andurit aknapesuvahendiga, puhastusvahend võib jätta kerge kile, mis võib anduri tööd häirida.
- Kui teie sõiduki esiklaas on toonitud või muud tüüpi metallkattekihiga, ei pruugi automaatne tulede süsteem korralikult töötada.

Suunatulede kasutamine



ONQ5EP041276R

Kasutamine

- Lükake hooba üles või alla (A).

✻ MÄRKUS

Kui märgutuli vilgub ebatavaliselt kiiresti või aeglaselt, võib pirn olla läbi põlenud või elektrilülitus on halb.

Ühe puudutusega sõiduraja vahetamise funktsioon

Kasutamine

1. Lükake suunatulede hooba üles või alla (B).
2. Vabastage hoob.

✻ TEAVE

- Saate ühe puudutuse suunatule aktiveerida või välja lülitada või vilkumise arvu valida (3, 5, või 7), valides kasutaja seadetest "Valgustus → Ühe puudutuse suunatuli".
- Kui indikaator jääb püsivalt põlema ega vilgu või vilgub normaalsest erinevalt, on üks või mitu suunatulede lampi ilmselt läbi põlenud ning need peab asendama uutega.

Udutulede kasutamine (mõnel mudelil)



ONQ5EP041278R

Kasutamine

- Keerake esiudutulede lüliti (1) ettenähtud asendisse.
- Eesmine: (≡D)/Taga: (◇≡)

Kasutustingimus(ed)

- Esituled lülitatakse sisse.

⚠ ETTEVAATUST

Töötamisel tarbivad udutuled suurtes kogustes sõiduki elektrienergiat. Kasutage udutulesid ainult siis, kui nähtavus on halb.

Kaugtulede kasutamine



ONQ5EP041277R

Kasutamine

- Kaugtulede kasutamiseks lükake hooba.
- Esitulede vilgutamiseks tõmmake hooba enda poole (≡D).

⚠ HOIATUS

Ärge kasutage kaugtulesid teiste sõidukite läheduses. Kaugtulede kasutamine võib teise juhi nägemist takistada.

✻ TEAVE

- Kui lükkad kangi endast eemale, naaseb kang oma algasendisse.

  Kui kaugtuled on sisse lülitatud, kaugtulede näidik süttib.
- Pärast kangi enda poole tõmbamist naaseb see tavaasendisse (lähituled). Esitulede lüliti ei pea vilgutamise funktsiooni kasutamiseks sees olema.

Automaatsed kaugtuled (HBA) (mõnel mudelil)



ONQ5EP041279R

Kaugtulede automaatlülituse funktsioon on juhiabisüsteem, mis reguleerib sõidu-olude ja teiste sõidukite tulede ereduse alusel esitulede valgusvihu ulatust, lülitades need automaatselt ümber kaugtuledelt lähituledele ja vastupidi.

Tuvastusandur

Esikaamera


OSG2PH042008L

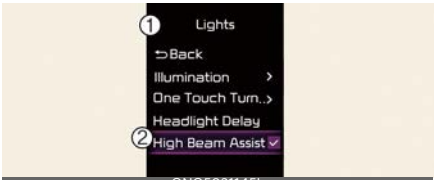
Esikaamerat kasutatakse tuvastusandurina ümbritseva valguse ja ereduse tuvastamiseks sõitmisel. Süsteemi anduri asukoht on näidatud ülal oleval pildil.

⚠ ETTEVAATUST

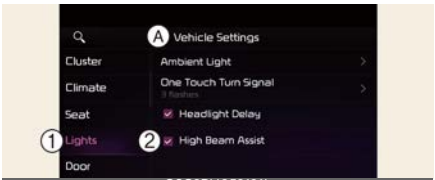
Hoidke esikaamera alati laitmatus seisukorras, et säilitada automaatsete kaugtulede süsteemi optimaalne talitlus.

Lisateavet ja esivaatekaameraga seotud ettevaatusabinõusid vt lõigust "Esikokkupõrke ennetussüsteem (FCA) (ainult esikaamera) (mõnel mudelil)" leheküljel 6-44.

Kaugtulede abisüsteemi seadistus



ONQ5031145L



OSG2PH052121L

A: **Sõiduki seaded**

1 Tuled

2 Automaatsed kaugtuled

Kui sõiduk on olekus ON (sees), valige **Tuled**→**Automaatsed kaugtuled** menüüst Seaded, et automaatsete kaugtulede funktsioon sisse lülitada.

⚠ HOIATUS

Ohutuse huvides muutke pärast ohutus kohas parkimist seadistusi.

High Beam Assisti (Automaatsete kaugtulede) kasutamine

Kuvamine ja juhtimine

- Kui valite **HBA (High Beam Assist) (Automaatsed kaugtuled)** menüüst **Seaded**, teostab automaatsete kaugtulede süsteem järgmised toimingud.
  - Seadke esitulede lüliti asendisse AUTO ja vajutage esitulede hooba näidikuploki suunas. Näidikuplokil süttib automaatse kaugtulede süsteemi (AUTO) märgutuli ja funktsioon aktiveeritakse.
  - Funktsiooni lubamisel lülituvad kaugtuled sisse, kui sõiduki kiirus on üle 40 km/h (25 miili tunnis). Kui sõiduki kiirus on alla 25 km/h (15 mph), siis kaugtuled ei sütti. Kaugtulede süttimisel süttib näidikuplokil kaugtulede (≡D) märgutuli.
- Kui automaatsete kaugtulede töötamise ajal kasutatakse esitulede hooba, toimib funktsioon järgmiselt.
  - Kui kaugtuled ei põle ja tõmbate esitulede hooba enda poole, lülituvad kaugtuled sisse. Kui lasete esitulede hoovast lahti, lülitatakse kaugtulede abisüsteem uuesti sisse.
  - Kui kaugtuled ei põle ja tõmbate esitulede hooba enda poole, lülituvad lähituled sisse ja kaugtulede abisüsteem lülitatakse välja.
  - Kui vajutate valgustuslüliti näidikuploki suunas, lülitatakse kaugtuled sisse ja kaugtulede automaatlülituse süsteem välja.
  - Kui kaugtulede lüliti seadistatakse asendilt AUTO teisele asendile (kaugtuled/asend/väljas), lülitub kaugtulede automaatlülituse süsteem välja ja vastav lamp lülitub sisse.
- Kui kaugtulede automaatlülituse süsteem töötab ja leiab aset vähemalt üks järgmistest olukordadest, lülituvad esituled kaugtuledelt lähituledele.
  - süsteem on tuvastanud vastutuleva sõiduki esituled;
  - süsteem on tuvastanud ees liikuva sõiduki tagatuled;
  - süsteem on tuvastanud jalgratta või mootorratta esitule või tagatule;
  - väljas on piisavalt valge ning vajadust kaugtulede kasutamiseks pole;

- Tuvastatakse tänavavalgustus või muu valgustus.

Kaugtulede abisüsteemi rikked ja piirangud

Kaugtulede abisüsteemi rikked



OSG2PH052004L

A: **Kontrollige HPA (kaugtulede automaatlülituse) süsteemi**

Kui kaugtulede automaatlülitus ei tööta nõuetekohaselt, kuvatakse hoiatusteade ja näidikuplokil süttib hoiatustuli (⚠). Soovitame lasta sõidukit kontrollida volitatud Kia edasimüüjal/esindajal.

Automaatsete kaugtulede (HBA) piirangud

- sõidukist tulevat valgust ei tuvastata, kuna laternad on kahjustunud või need pole vaateväljas vms;
- sõiduki esituled on väga tolmused, lumised või märjad;
- sõiduki esitulede asemel põlevad hoopis udutuled vms;
- mõne teise laterna kuju on sarnane on autotulede laternatega;
- sõiduki esituled on rikkis või neid ei ole nõuetekohaselt remonditud;
- sõiduki esilaternate valgusvihu suund pole õigeks reguleeritud;
- autoga sõidetakse kitsal kurvilisel teel, väga konarlikul teel, üles- või allamäge;
- eespool liikuv sõiduk on kurvis või ristmikul ainult osaliselt nähtav.
- auto ees on valgusfoor, valgust peegeldav liiklusmärk, vilkuv signaaltuli või peegel;
- ees on ajutine helkur või vilkuv tuli (ehitusööde ala);
- teeolud on halvad - teekate on märg, jäine või lumine;
- sõiduk ilmub järsku kurvist nähtavale;
- sõiduk on tühjenenud rehvi või pukseerimise tõttu kaldus;
- Sõidukist tulevat valgust ei tuvastata heitgaaside, suitsu, udu, lume vm tõttu.

✻ MÄRKUS

- Sõltuvalt armatuurlaua või teema spetsifikatsioonidest võidakse pilte või värve kuvada erinevalt.
- Lisateavet ja täpsemaid andmeid esivaatekaamera piirangute kohta vt "Esikokkupõrke ennetussüsteem (FCA) (ainult esikaamera) (mõnel mudelil)" leheküljel 6-44.

⚠ HOIATUS

- Mõnikord ei pruugi automaatsed kaugtuled (HBA) korralikult töötada. Funktsiooni pakutakse ainult teie mugavuse huvides. Auto ohutu juhtimise eest vastutab alati üksnes autojuht - niisiis jälgige ohutuse tagamiseks alati ise tähelepanelikult teeolusid.
- Kui kaugtulede automaatlülituse süsteem ei toimini nõuetekohaselt, lülitage esitulesid käsitsi kaug- ja lähitulede vahel.

Esitulede reguleerimise lüliti (mõnel mudelil)


OSG2H041029

Kasutamine

- Mida suurem on regulaatori asendi number, seda madalamal on põhitulede valgusvihk.
- Et mitte pimestada teisi liiklejaid, hoidke tulede valgusvihku alati õigel kõrgusel.

Laadimistingimus	Regulaatori asend
Juht üksi	0
Juht + kaassõitja ees	0
Kõik istekohad täis (sh juht)	1
Kõik reisijad (sh juht) + suurim lubatud koormus	2
Juht + pagas (suurim lubatud kogus)	3

Klaasipuhastid ja -pesurid

Klaasipuhastid

Klaasipuhastite juhtimine

Tüüp A



ONQ5EP031040L

Tüüp B



ONQ5EP031424L

Tüüp C



OSG2PH042022R

Kasutamine

1 Esiklaasi puhasti kiiruse juhtimine
- MIST/1x: Ühekordne pühkimine
- **OFF** / ○: Väljas
- INT/**AUTO** *: Intervallpühkimine/ automaatrežiim
- LO/1: Aeglane pühkimine
- HI/2: Kiire pühkimine

2 Esiklaasi pesu

3 Tagaklaasipuhastite töökiiruse reguleerimine

- HI/2: Pidev pühkimine
- LO/1: Intervallpühkimine
- OFF / ○: Väljas

*: kui on varustuses

MÄRKUS

Kui esiklaasil on paks kiht lund või jääd, soojendage esiklaasi enne klaasipuhastite kasutamist umbes 10 minutit või seni, kuni lumi ja/või jää on klaasilt kõrvaldatud. Kui lund ja/või jääd enne klaasipuhastite või -pesuri kasutamist ei eemaldata, võib klaasipuhastite ja -pesurite süsteem kahjustuda.

Klaasipuhastite automaatne juhtimine (mõnel mudelil)



OSG2H041034

- A: Vihmaandur
- B: klaasipuhastite lüliti

Kasutamine

- Vihmaandur (A) tunnetab vihmakogust ja reguleerib sellele vastavalt klaasipuhastite kiiruse intervalle.
- Klaasipuhastite kiiruse reguleerimiseks keerake kiiruse juhtimise lülitit (B).

ETTEVAATUST

- Kui süütelüliti või ENGINE START/STOP (mootori start/stopp) nupp on asendil ON ja tuuleklaasipuhasti lüliti on režiimis AUTO, olge järgmistes olukordades ettevaatlik, et vältida käte või teiste kehaosade vigastamist.
  - Ärge puudutage esiklaasi ülaserva otse vihmasensori kohalt.
  - Ärge pühkige esiklaasi ülaserva niiske või märja lapiga.
  - Ärge avaldage esiklaasile liigset survet.
- Sõiduki pesemisel seadke klaasipuhasti lüliti asendisse OFF (väljas) (0), et peatada automaatpuhasti töö.

  Kui kang on asendis AUTO, võivad klaasipuhastid auto pesemise ajal liikuma hakata ja viga saada.
- Ärge eemaldage tuuleklaasi ülemises osas kaasreisija poolel asuva anduri katet. Süsteemi osad võivad viga saada ning auto garantii ei pruugi selliseid kahjustusi katta.
- Talvel lülitage klaasipuhastid enne mootori käivitamist välja (0). Vastasel juhul võivad klaasipuhastid tööle hakata ja jää võib klaasipuhastiharjasid kahjustada. Enne tuuleklaasipuhastite kasutamist eemaldage alati kogu lumi ja jää ning sulatage tuuleklaas korralikult.
- Esiklaasi toonimisel jälgige, et esiklaasi üleval keskel asuvale andurile ei satuks mingit vedelikku. See võib seotud osi kahjustada.

Pesurid

Pesurite juhtimine

Tüüp A



OSG2H041460

Tüüp B



ONQ5E031042L

Tüüp C



OSG2PH042024R

Kasutamine

1. Seadke klaasipuhasti kiiruse juhtimise lüliti asendile OFF / ○.
2. Pesuvedeliku esiklaasile pihustamiseks tõmmake hooba.
3. Klaasipuhastid töötavad mitu korda.

⚠ HOIATUS

Ärge kasutage klaasipesurit külmutustemperatuuril ilma esiklaasi eelnevalt soojendamata. Klaasipuhasti lahus võib tuuleklaasil jäätuda ja teie nägemist takistada.

⚠ ETTEVAATUST

- Klaasipesuri pumba võimaliku kahjustuse vältimiseks ärge kasutage klaasipesurit, kui vedeliku mahuti on tühi.
- Klaasipuhastite või tuuleklaasi võimaliku kahjustuse vältimiseks ärge kasutage klaasipuhasteid, kui tuuleklaas on kuiv.
- Klaasipuhastiharjade kahjustamise vältimiseks ärge kasutage bensiini, petrooleumi, värvilahustit ega muid lahusteid nende peal ega läheduses.
- Klaasipuhasti hoobade ja muude osade kahjustamise vältimiseks ärge proovige klaasipuhasteid käsitsi liigutada.
- Klaasipuhastite ja -pesurite süsteemi võimaliku kahjustamise vältimiseks kasutage talvel ja külmade ilmadega külmumiskindlat klaasipesuvedelikku.

Esilaternate tervitusfunktsioon

Juhi sõidukile lähenedes või sealt väljudes süttib ümbrus või salong.

Valgustusfunktsioonid

Ukselingi valgusti (mõnel mudelil)


OSG2PH042010L

Kasutamine

- Ukselingi lamp süttib umbes 15 sekundiks.

Kasutustingimus(ed)

- Kõik uksed (ja tagaluuk) on suletud ja lukustatud.

Esitule mugavusvalgustus

Kasutamine

- Esituled jäävad kuni viieks minutiks põlema, kui sõiduk on asendis ACC või OFF (väljas), kui esituled põlevad.
  - Esituled lülituvad 15 sekundi möödudes välja, kui juhiuks avatakse ja suletakse.

Kasutustingimus(ed)

- Sõiduk on asendis ACC.
- Juhiuks avatakse ja suletakse.

Salongi valgustus

Kasutamine

- Salongituli läheb põlema.
  - Umbes 30 sekundiks.

Kasutustingimus(ed)

- Kaardilugemislamp on režiimis DOOR (UKS).
- Kõik uksed (ja tagaluuk) on suletud ja lukustatud.

Salongi valgustus

Kaardituli

Tüüp A



OSG2H041470

Tüüp B



OSG2H041459

Kasutamine

- Kaardilugemislambi sisselülitamiseks vajutage või puudutage lampi (1).
- (2): DOOR režiim
- (3): Eesmiste ja tagumiste salongitulede sisse- ja väljalülitamine.

✻ TEAVE

DOOR režiim

- Kaardilugemislamp ja salongituli lülitatakse umbes 30 sekundi pärast sisse.
  - Ukse avamise korral.
  - Kui uksed avatakse nutivõtmega, kuid uksi ei avata.
- Kaardilugemislamp ja salongituli jäävad põlema
  - Kui uks avatakse nupuga ENGINE START/STOP (mootori start/stopp) ACC või OFF asendis. (5 minutit)
  - Kui nupp ENGINE START/STOP (mootori start/stopp) on asendis ON ja avatakse uks. (pidevalt)
- Kaardilugemislamp ja salongituli kustuvad.
  - Kui sõiduki asendiks määratakse ON (sees) või kui kõik uksed lukustatakse. (viivitamatult)

✻ MÄRKUS

Korraga ei saa valida DOOR- ja ROOM-režiimi.

Salongituli (mõnel mudelil)

Tüüp A


OSG2H041471

Tüüp B


OSG2PH072028L

Kasutamine

- Vajutage lülitit laetule sisse- ja väljalülitamiseks.

Pakiruumi valgustus


OSG2H041031

Kasutamine

- Avage tagaluuk. Tuli süttib.

Meikimisvalgusti (mõnel mudelil)



OSG2H041464

Kasutamine

- : Valgus süttib lüliti vajutamisel
- ◯: Valgus kustub lüliti vajutamisel

✻ MÄRKUS

Aku tühjenemise vältimiseks sulgege meikimisvalgustuse kate pärast peegli kasutamist.

Kindalaeka valgusti



OSG2H041032

Kasutamine

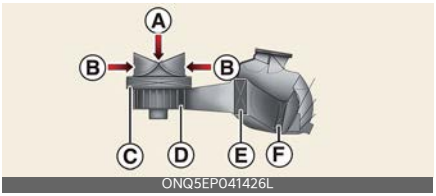
- Kindalaeka valgusti süttib kindalaeka avamisel.

✻ MÄRKUS

Aku tühjenemise vältimiseks sulgege kindalaegas, kui te seda ei kasuta.

Kliimaseadme süsteem

Kliimaseadme süsteemi komponendid



ONQ5EP041426L

- A: Välisõhk
- B: Õhuringlus
- C: Kliimaseadme õhufilter
- D: Puhur
- E: Aurusti
- F: Kütteelement

Kindalaeka taha paigaldatud kliimaseadme õhufilter filtreerib tolmu või muid saasteaineid, mis tulevad sõidukisse väljastpoolt läbi küttesüsteemi ja kliimaseadme.

Kui filtrile koguneb aja jooksul tolmu või muid saasteaineid, võib õhuvool ventilatsiooniavadest väheneda. See põhjustab niiskuse kogunemise esiklaasi sisekülje, isegi värske õhu asendi valimisel.

Sellisel juhul laske kliimaseadme õhufilter välja vahetada asjatundlikus töökojas. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja/hooldustpartneri poole.

⚠ ETTEVAATUST

- **Liigne kliimaseadme kasutamine**

  Kui kasutate kliimaseadet ja sõidate ülesmäge või asute tihedas liikluses, kui välistemperatuur on kõrge, siis jälgige temperatuurinäidikut. Kliimaseadme töö võib põhjustada sõiduki ülekuumenemist. Jätkake puhuri kasutamist, kuid lülitage kliimaseade

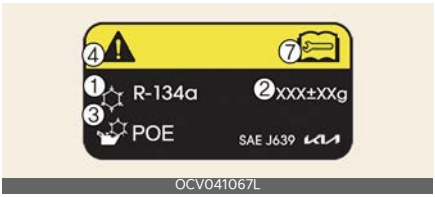
välja, kui temperatuurinäidik näitab sõiduki ülekuumenemist.
- Kliimaseadet tohib kasutada ainult suletud akende ja katuseluugiga, et vältida sõidukisse tekkivat kondensaati, mis võib elektriseadmeid kahjustada.

✻ MÄRKUS

- Vahetage filtrit vastavalt hooldusgraafikule. Kui sõidukit juhitakse rasketes tingimustes, näiteks tolmustel või konarlikel teedel, on vaja kliimaseadme filtrit sagedamini kontrollida ja välja vahetada.
- Kui õhu voolukiirus väheneb järsku, siis laske asjatundlikul autotöökojal süsteem üle vaadata. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja/hooldspartneri poole.

Konditsioneeri külmaaine andmesilt

A-tüübi näide



OCV041067L

B-tüübi näide



OCV041068L

1 Külmaaine klassifikatsioon
2 Jahutusagendi kogus
3 Kompressori määrdeaine klassifikatsioon
4 Ettevaatust
5 Tuleohtlik külmaaine
6 Kliimaseadme süsteemi tuleb lasta hooldada registreeritud tehnikul.
7 Hooldusjuhend

Õhukonditsioneeri jahutusagendi andmed leiate mootoriruumis asuvalt sildilt.

Lisateavet vt lõigust "Külmaaine kleebis" leheküljel 9-9.

✻ TEAVE

- Kui külmaaine kogus on liiga väike, siis konditsioneeri jõudlus langeb. Ka ületäitmine mõjutab kliimaseadet halvasti.
- Laske häirete korral kvalifitseeritud asjatundjal süsteem üle vaadata. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja/hooldspartneri poole.

⚠ HOIATUS

- **Külmaainega R-134a varustatud autod**

  Kuna külmaainet hoitakse väga suure rõhu all, tohivad kliimaseadet hooldada ainult koolitatud ja sertifitseeritud tehnikud. Konditsioneeri hooldamisel on väga tähtis, et süsteemi lisataks õige kogus õiget tüüpi õli ja külmaainet.

  Muidu võib see kahjustada sõidukit ja vigastada inimesi.

- **R-1234yf jahutusagendiga varustatud sõidukid***



Kuna külmaaine on süsteemis suure rõhu all ja mõõdukalt süttiv, tohivad konditsioneeri hooldustöid läbi viia ainult koolitatud tehnikud, kellel on olemas kutseoskusi tõendav sertifikaat.

Konditsioneeri hooldamisel on väga tähtis, et süsteemi lisataks õige kogus õiget tüüpi õli ja külmaainet. Kõik külmaained tuleb nõuetekohaste seadmetega taastada. Külmaaine vabastamine atmosfääri on inimestele ja keskkonnale kahjulik. Nende hoiatuste eiramine võib põhjustada tõsiseid vigastusi.

⚠ ETTEVAATUST

Kliimaseadme parandamine

Oluline on, et kasutataks õiget tüüpi ja õiges koguses õli ning külmaainet. Vastasel juhul võib see kahjustada sõidukit ja vigastada inimesi. Kahjustuste ennetamiseks peaksid konditsioneeri hooldustöid läbi viima ainult koolitatud Kia tehnikud, kellel on olemas kutseoskusi tõendav sertifikaat.

Automaatne kliimaseade

Tüüp A



OSG2PH042302L

Tüüp B



OSG2PH042303L

1 Juhipoolne temperatuuri regulaator
2 Kaassõitjatsooni temperatuuri regulaator
3 Automaatjuhtimise lüliti AUTO
4 Kliimaseadme VÄLJAS lüliti
5 Ventilaatori kiiruse juhtlüliti
6 Režiimi valimise lüliti
7 Esiklaasi soojenduse lüliti
8 Tagaklaasi soojenduse lüliti
9 SYNC-nupp
10 Õhuvoolu allika lüliti
11 Kliimaseadme (A/C) lüliti
12 Infomeelelahutuse/kliimaseadme režiimi lülitusnupp
13 Juhitsooni temperatuuri reguleerimise lüliti

⚠ ETTEVAATUST

Puhuri kasutamine sisselülitatud sõidukiga võib põhjustada aku tühjenemist. Kasutage puhurit, kui mootor töötab.

Infomeelelahutuse/kliimaseadme lülituskontrolleri kasutamine



OSG2H041305

Infomeelelahutuse süsteemi ja kliimakontrolli paneeli vahel ümberlülitumiseks vajutage lülituskontrolleri nuppu.

Juhtpaneeli vaikerežiimi valimiseks vajutage nuppu ja hoidke seda all.

Paneelide vahel ümberlülitumine

Infomeelelahutuse juhtpaneel



OSG2H041320

Tüüp A



OSG2PH042304L

Tüüp B



OSG2PH042305L

Soovitud juhtpaneeli valimiseks vajutage lülituskontrolleri nuppu.

Valitud juhtpaneeli ikoon süttib ja juhtpaneeli muudetakse.

- Nuppude ekraan süttib vastavalt valitud juhtpaneeli režiimile.
- Kui sõiduk on asendis ACC, on aktiveeritud ainult infomeelelahutuse süsteem.

Vaikerežiimi seadistamine



OCV041559L

Juhtpaneeli vaikerežiimi valimiseks vajutage nuppu ja hoidke seda all.

- Pärast seadistamist naaseb juhtpaneel teatud aja möödudes vaikerežiimi isegi siis, kui juhtpaneel lülitatakse teisele režiimile.
- Kui režiim on asendis OFF (väljas), kuvatakse näidikupaneelil viimati kasutatud režiim.

Kliimaseadme süsteemi kasutamine

Vasakpoolse rooliga sõiduk



OSG2H041300

Parempoolse rooliga sõiduk



OSG2PH042314R

Režiim	Kasutamine	Õhuvool
	Õhuvool suunatakse ülakehale ja näole.	B, D, F
	Õhuvoog suunatakse ülakeha ja põranda poole.	B, C, D, E, F
	Suurem osa õhuvoolust suunatakse põrandale, väiksem osa soojenduseks esiklaasile ja külgmistele akendele ja küljeventilatsiooniavadesse.	A, C, D, E, F
	Põhiosa õhuvoolust suunatakse soojenduseks esiklaasile ja põrandale, väiksem osa suunatakse soojenduseks külgmistele akendele ja ventilatsiooniavadesse.	A, C, D, E, F
	Põhiosa õhuvoolust suunatakse soojenduseks esiklaasile, väiksem osa suunatakse soojenduseks külgmistele akendele ja ventilatsiooniavadesse.	A, D

Kasutamine

1. Käivitage sõiduk.
2. Seadistage režiimi valimise lülitud soovitud asendisse. Tõhusaks kütmiseks või jahutamiseks:
   - Soojendus: ( )
   - Jahutus: ( )
3. Keerake temperatuuri regulaator soovitud temperatuuri asendisse.
4. Vajadusel keerake õhuvoolu allikas (värske) välise õhu asendisse.
5. Seadistage ventilaatori kiiruse regulaator nii, et see töötaks soovitud kiirusel.
6. Soovi korral lülitage kliimaseade sisse ja seadistage temperatuur kõrgeks, et vähendada salongi siseneva õhu niiskust.

   Kui tuuleklaasile tekib udu, valige esiklaasi sulatuse ( ) režiim.

Õhuvoolu režiimide valimine

Tüüp A



Tüüp B



Kasutamine

- Valige õhuvoolu suund läbi ventilatsioonisüsteemi.
- Õhuvoolu väljalaskeavad on lubatud järgmises järjekorras.



Suund näole (B, D, F)

Õhuvool suunatakse ülakehale ja näole. Samuti saab iga õhuava juhtida, et õhuvoolu sobivalt suunata.

Salongi üla- ja alaosa (B, C, D, E, F)

Õhuvoog suunatakse ülakeha ja põranda poole.

Suund põrandale (A, C, D, E, F, H)

Suurem osa õhuvoolust suunatakse põrandale, väiksem osa soojenduseks esiklaasile ja külgakendele ja küljeventilatsiooniavadesse.

Salongi alaosa/Esiklaasi soojendus (A, C, D, E, F)

Põhiosa õhuvoolust suunatakse soojenduseks esiklaasile ja põrandale, väiksem osa suunatakse soojenduseks külgakendele ja ventilatsiooniavadesse.

Sulatuse tase (A, D)

Põhiosa õhuvoolust suunatakse soojenduseks esiklaasile, väiksem osa suunatakse soojenduseks külgakendele ja ventilatsiooniavadesse.

Õhu sissevõtu juhtimine


OSG2H041303

Kasutamine

- Valige (värske) välise õhu asend või ringleva õhu asend.
- Välise (värske) õhu režiim: õhk siseneb sõidukisse väljast. Märgutuli lülitub välja.
- Õhuringluse asend: salongi õhk tõmmatakse küttesüsteemi kaudu tagasi. Märgutuli põleb.

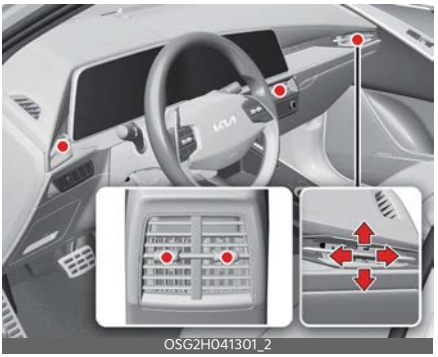
⚠ HOIATUS

- Kui kliimaseadet kasutatakse pidevalt õhuringluse režiimis, võib salongi õhk muutuda niiskemaks, mistõttu võivad aknad uduseks minna ja nähtavust piirata.
- Ärge magage sõidukis, kui kliimaseade või küttesüsteem on sisse lülitatud. See võib tervist raskelt kahjustada või põhjustada surma, kuna hapnikusisaldus väheneb ja/või kehatemperatuur langeb.
- Kliimaseadme kasutamise jätkamine õhuringluse režiimis võib põhjustada uimasust või unisust ja sõiduki juhitavuse kao. Valige õhu sissevõtu juhtnupuga väline (värske) õhk nii sageli kui võimalik.

✻ MÄRKUS

Kütteseadme pikaajaline töö õhuringluse režiimis (ilma kliimaseadmeta) võib tekitada udu esiklaasile ja külgakendele ning muuta sõitjateruumis oleva õhu läppunuks. Peale selle muutub kliimaseadme pikaajalise õhuringluse režiimis kasutamise tõttu sõitjateruumi õhk liiga kuivaks.

Näidikuploki õhuavade juhtimine


OSG2H041301_2

Kasutamine

- Reguleerige õhuavadest sissetuleva õhu suunda.
- Ventilatsiooni sulgemiseks lükake õhu väljalaskehooba kaasreisija vastassuunas.
- Ventilatsiooni avamiseks lükake õhu väljalaskehooba kaasreisija suunas.

Kliimaseade (A/C)



OSG2H041312

Kasutamine

- Vajutage A/C nuppu.

Soojenduse ja kliimaseadme automaatne juhtimine



OSG2H041323

Kasutamine

1. Määrake soovitud temperatuur.
2. Järgmise juhtimiseks vajutage lülitit AUTO (AUTOMAATNE).
   - Režiim
   - Ventilaatori kiirus
   - Õhu sissevõtt
   - Õhukonditsioneer

Tase	Indikaator	LCD-ekraan	Õhuvool*
Kaugtuli			2 ~ 8
Keskmine			1 ~ 6
Low (Madal)			1 ~ 4

* Euroopa spetsifikatsiooniga sõidukitel puudub õhuvoolu taseme funktsioon.

✻ MÄRKUS

- Automaatse funktsiooni väljalülitamiseks valige järgmistest ükskõik milline lüliti või lüliti.
  - Režiimi valimise lüliti
  - Ventilaatori kiiruse juhtlüliti
  - Esiklaasi jäätõrje lüliti (esiklaasi jäätõrjefunktsiooni valiku tühistamiseks vajutage nuppu veel kord. Nupu AUTO märgutuli süttib uuesti.)

  Valitud funktsiooni juhitakse käsitsi, kuid teised funktsioonid töötavad automaatselt.
- Teie mugavuse huvides ja kliimaseadme tõhususe täiendamiseks kasutage nuppu AUTO ning seadke temperatuuriks 22 °C (72 °F).

Temperatuuri kontrollimine



OSG2H041313

Kasutamine

- Keerake nuppu vasakule või paremale soovitud temperatuurile.

✻ MÄRKUS

Et kliimaseade toimiks tõhusalt, ärge kunagi katke kinni armatuurlaual asuvat andurit.

Juhi- ja reisijapoolse temperatuuri võrdselt reguleerimine

Tüüp A



OSG2H041314

Tüüp B



OSG2PH042308L

Kasutamine

1. Vajutage SYNC (SÜNKROONIMISE) nuppu.
2. Liigutage juhipoolse temperatuuri juhtlülitit.

Temperatuuriskaala muutmine

Kasutamine

- Avage infomeelelahutuse süsteemis „**Settings (Seaded) → General (Üldine) → Units (Üksused) → Temperature (Temperatuur)**“.

✻ TEAVE

Infomeelelahutuse süsteem võib muutuda pärast tarkvarauuendust. Täpsema info saamiseks tutvuge infomeelelahutuse süsteemis leiduva juhendiga ja kiirjuhendiga.

Ventilaatori kiiruse juhtimine



OSG2PH042315L

Kasutamine

- Kiiruse reguleerimiseks vajutage vasak- või parempoolset nuppu.

Ventilaatori väljalülitamine



OSG2H041319

Kasutamine

- Vajutage puhurite välja lülitamiseks vasakut nuppu.

Kliimaseadme funktsioonid

Aktiveerimine klaasipesuvedeliku kasutamisel (mõnel mudelil)

Takistamaks lõhna tungimist sõidukisalongi, lülitub süsteem korraks õhuringluse režiimile klaasipesuvedeliku pihustamise ajal.

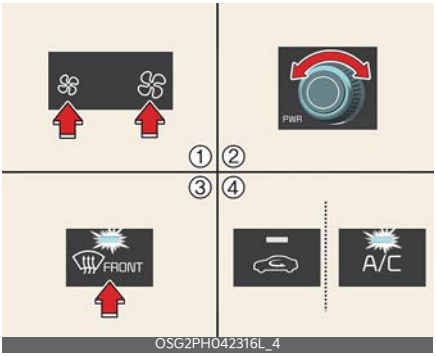
Minge „Settings → Vehicle → Climate → Recirculate Air → Activate upon Washer Fluid Use“ infomeelelahutussüsteemis.

✻ TEAVE

Infomeelelahutuse süsteem võib muutuda pärast tarkvarauuendust. Täpsema info saamiseks tutvuge infomeelelahutuse süsteemis leiduva juhendiga ja kiirjuhendiga.

Esiklaasi soojendus ja udu kõrvaldamine

esiklaasi soojendamine/udu kõrvaldamine



OSG2PH042316L_4

Kasutamine

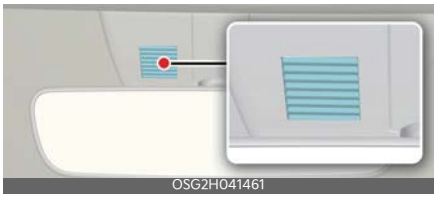
1. Reguleerige ventilaator soovitud kiirusele.
2. Valige soovitud temperatuur.
3. Valige () või ().
4. Välise (värske) õhu režiim ja kliimaseade valitakse automaatselt.

⚠ HOIATUS

Esiklaasi soojendus

Ärge kasutage sõitjateruumi jahutamisel režiimi  või  , kui ilm on väga niiske. Välisõhu ja esiklaasi temperatuuri vahe võib tekitada esiklaasi välispinnale udu, vähendades sellega nähtavust. Sel juhul seadke režiimi valikulüliti asendisse  ja ventilaatori kiiruse regulaator madalamale kiirusele.

Udu automaatne eemaldamine automaatse kliimaseadmega AUTO


OSG2H041461

Kasutamine

- **Euroopas**
  - Kliimaseade lülitub SISSE õhuringluse režiimil.
  - Sisse lülitub esiklaasi soojendus ja õhuvool suunatakse esiklaasile.
  - Ventilaatori kiirus suureneb.
- **Väljaspool Euroopat**
  - Kliimaseade lülitub SISSE madalal temperatuuril.
  - Õhu sissevõtt lülitub värske välisõhu režiimile.
  - Ventilaatori kiirus suureneb.
  - Sisse lülitub esiklaasi soojendus ja õhuvool suunatakse esiklaasile

Kasutustingimus(ed)

- Kui kütteseade või kliimaseade on sisse lülitatud.
- Sõidukis tuvastatakse suur niiskus.

Udu automaatse eemaldamise tühistamine või uuesti seadistamine

Kasutamine

- Vajutage kolme sekundi jooksul nuppu ().
  - Tühistamise korral vilgub nupu märgutuli kolm korda.

- Uuesti seadistamise korral vilgub nupu märgutuli kuus korda.

✻ MÄRKUS

- Kui kliimaseade lülitub udu automaatse eemaldamise süsteemi tõttu sisse ja proovite kliimaseadet välja lülitada, siis ei lülitata kliimaseadet välja.
- Automaatse udu eemaldamise funktsiooni suurima efektiivsuse ja jõudluse tagamiseks ärge valige süsteemi töötamise ajal ise siseõhu ringluse režiimi.
- Automaatse udu kõrvaldussüsteemi töötamise ajal pole võimalik temperatuuri regulaatornuppu, ventilaatori kiiruse regulaatorit ja õhu sissevõtu valikulülitit ajutiselt kasutada.
- Ärge eemaldage juhipoolse esiklaasi ülaserval asuvat anduri katet.

  Süsteemi osad võivad viga saada ning auto garantii ei pruugi selliseid kahjustusi katta.

Tagaklaasi/välispeegli soojendi



Kasutamine

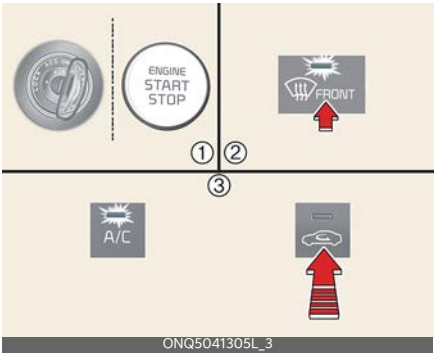
1. Vajutage tagaklaasi sulataja nuppu. Kui klaasisoojendus töötab, süttib märgutuli.
2. Umbes 20 minut pärast või siis, kui sõiduk on asendis OFF (väljas), lülitub see välja.

⚠ ETTEVAATUST

Juhid

Tagaklaasi sisepinnale paigaldatud juhtide kahjustamise vältimiseks ei tohi akna puhastamiseks kunagi kasutada teravaid vahendeid ega abrasiive sisaldavaid aknapuhastusvahendeid.

Udu eemaldamise loogika lähtestamine



Kasutamine

1. Lülitage sõiduk SEES asendisse.
2. Valige ( ).
3. Vajutage õhu sissevõtu valikulülitit vähemalt 5 korda 10 sekundi jooksul, hoides samal ajal all õhukonditsioneeri (A/C) lülitit.

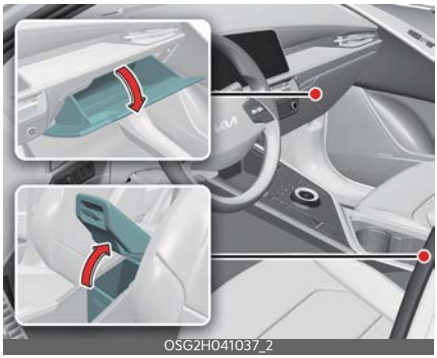
   Märgutuli vilgub 3 korda.

   Kui aku on lahtiühendatud või tühi, siis lähtestatakse automaatse soojenduse funktsiooni olek.

Panipaik

Keskkonsooli hoiulaegas/kindalaegas

Keskkonsooli hoiulaeka/kindalaeka avamine


OSG2H041037_2

Kasutamine

- Keskkonsooli hoiulaeka avamiseks tõmmake hoob ülespoole.
- Lükake kindalaeka avamiseks selle nuppu.

⚠ HOIATUS

- **Tuleohtlikud materjalid**
  Ärge hoidke autos prille, välgumihklit, kaasaskantavaid akusid, purgijooke, aerosoolpudeleid, propaaniballoone, tuubis kosmeetikavahendeid ega muid tuleohtlikke/plahvatusohtlikke esemeid. Kui auto seisab pikka aega palavates tingimustes, võivad need süttida ja/või plahvatada.
- **Kindalaegas**
  Hoidke sõidu ajal kindalaegas alati kinni, et vältida vigastuse ohtu õnnetuse või äkilise peatumise korral.

⚠ ETTEVAATUST

- Võimalike varguste vältimiseks ärge jätke auto panipaikadesse midagi väärtuslikku.
- Hoidke alati panipaikade katted sõidu ajal suletuna. Ärge asetage panipaika nii palju esemeid, et kaant ei saa kindlalt sulgeda.
- Ärge hoidke kindalaekas pika aja jooksul toiduaineid.

Põrandapaneel (mõnel mudelil)

- Kui pakiruumis on asendusrehv või täissuuruses rehv, saate paigutada ohukolmnurga pakiruumi.
- Kui pakiruumis on TMK, saab esmaabikomplekti, tööriistad jms pakutada lihtsaks juurdepääsuks karpi.


OSG2H041515

1. Kaane avamiseks haarake käepidemest ja tõstke üles.
2. Voltige põrandapaneeli tagaosa ettepoole.
3. Tõstke põrandapaneel üles.

Pagasivõrgu hoidik


OSG2H041516_2

Pakiruumis on neli hoidikut. Pagasivõrku (müüakse eraldi) saab kinnitada kahel viisil.

⚠ HOIATUS

Vältige silmavigastusi. ÄRGE venitage pagasivõrku liiga pingule, hoidke ALATI oma nägu ja keha pagasivõrgu liikumisteelt eemal. ÄRGE kasutage, kui rihmal on märgata kulumist või kahjustusi.

⚠ ETTEVAATUST

Vedage hapraid või suuri esemeid pakiruumis ettevaatlikult, et vältida pagasi või sõiduki kahjustamist.

Pagasikate (mõnel mudelil)

Pagasikatte paigaldamine



OSG2H041519

1 Pagasikatte juhik
2 Pagasikatte juhtkaabel

Kasutamine

1. Võtke pagasikate lahti. Ja eemaldage pagasikate aeglaselt.
2. Kinnitage pagasikatte juhik (1) ostukoti konksu külge.


OSG2H041520

3. Hoidke pagasikatte juhtkaablit (2) ja sisestage ning kinnitage see tagaklaasi all oleva haagi sisse.


OSG2H041521

4. Pagasikatte eemaldamiseks teostage paigaldustoimingud vastupidises järjekorras.

Pagasikatte hoiundamine

Kasutamine

1. Hoidke kinni pagasikatte külgmistest aasadest ja voltige kate pooleks.


OSG2H041499

2. Murdke kate veelkord kokku ja pange pauna sisse.


OSG2H041522

⚠ HOIATUS

- Ärge asetage pagasi turvakattele esemeid. Sellised esemed võivad autos liikuda ja õnnetuse või pidurduse korral vigastusi tekitada.
- Ärge lubage kunagi kellelgi pagasiruumis sõita. See on mõeldud vaid pagasi jaoks.
- Et auto püsiks tasakaalus, paigutage pagas võimalikult ette.

⚠ ETTEVAATUST

Ärge keerake pagasikatet teiste inimeste läheduses lahti. Pagasikate võib vetruda ja põhjustada vigastusi.

✻ MÄRKUS

- Ärge asetage kasutusel olevale pagasikattele esemeid, sest nii võib pagasikate viga saada (nt deformeeruda).
- Tõmmake pagasikatet selle käepidemest, sellega väldite tihvtide juhikust väljakukkumist.
- Kui pagasikate ei ole täielikult väljatõmmatud, ei pruugi see automaatselt tagasi tõmbuda. Tõmmake see täielikult välja ja laske seejärel lahti.

Salongi varustus

Ümbritsevad valgustid (mõnel mudelil)


OSG2EV041018

Ümbritsevad tuled on rakendatud eesmisele avariipadjale.

Topsihoidjad (mõnel mudelil)


OSG2H041041_2

Topsihoidiku kasutamiseks vajutage nuppu. Topse või väikeseid joogipurke võib asetada topsihoidikutesse. Libistage tassihoidjat, et seda kasutada hoiukohana.

⚠ HOIATUS

- **Kuumad vedelikud**
  - Ärge asetage sõiduki liikumise ajal kuuma vedelikuga kaaneta topsi topsihoidjasse. Kui kuum vedelik välja loksub, võite ennast põletada. Selline põletus võib põhjustada sõiduki juhitavuse kaotamise.
  - Kui soovite äkilise peatumise või kokkupõrke korral vigastuste ohtu vähendada, ärge asetage sõiduki liikumise ajaks topsihoidjasse katmata või paigale kinnitamata pudeleid, klaase, plekkpurke jne.
- Hoidke plekkpurgid ja pudelid eemal otsesest päikesevalgusest ning ärge hoidke neid ülekuumenenud autos. Need võivad plahvatada.

✻ MÄRKUS

- Sulgege sõidu ajaks kõik jooginõud, et jooki ei saaks üle ääre loksuda. Väljaloksunud vedelik võib sattuda sõiduki elektri-/elektroonikasüsteemi ja kahjustada elektrilisi/elektroonilisi osi.
- Mahaloksunud vedeliku koristamisel ärge kuivatage topsihoidjat kõrgel temperatuuril. See võib topsihoidjat kahjustada.

Tuhatoos (mõnel mudelil)


OSG2PH042013L

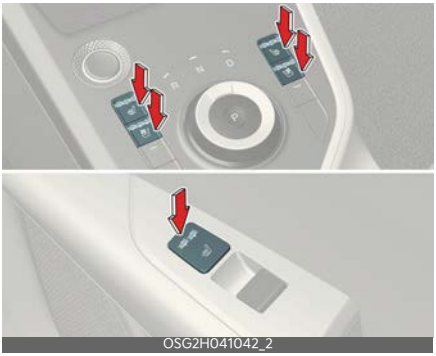
Tuhatoosi kasutamiseks asetage see topsihoidjasse.

⚠ HOIATUS

Tuhatoosi kasutamine

- Ärge kasutage sõiduki tuhatoosi prügikastina.
- Kui asetate tuhatoosi põlevaid sigarette või tikke koos muude põlevate materjalidega, võite põhjustada tulekahju.

Istmesoojendus/-ventilatsioon (mõnel mudelil)


OSG2H041042_2

Istmesoojendus/-ventilatsioon on mõeldud esi- ja tagaistmete soojendamiseks/jahutamiseks.

* Istmeventilatsioon on olemas ainult esiistmetel.

Kasutamine

- Funktsiooni juhtimiseks vajutage nupule.
- Pärast sõiduki sisselülitamist on see vaikimisi alati välja lülitatud.
- Istme temperatuuriseadistus muutub järgmiselt:

Temperatuur	Kestus	
	Soojendus	Ventilatsioon
VÄLJAS	-	-
Kaugtuli	30 minutit	pidev
Keskmine	60 minutit	-
Low (Madal)	pidev	pidev

* Tagaistmetel ei ole keskmist temperatuuri.

⚠ HOIATUS

Põletusoht

Reisijad peavad ülekuumenemise ja põletuste ohu tõttu kasutama istmesoojendust äärmiselt ettevaatlikult. Istmesoojendaja võib tekitada põletusi isegi madalatel temperatuuridel, eriti kui soojendust kasutatakse pika aja jooksul. Juht peab eriti hoolikas olema järgmiste reisijatüüpide puhul.

- Imikud, väikelapsed, vanurid ning puudega või ambulatoorsed patsiendid
- Tundliku nahaga inimesed, kes saavad kergesti põletushaavu
- Väsinud inimesed
- Joobes inimesed
- Inimesed, kes tarvitavad ravimeid (nt unerohtu või külmetusravimeid), mis võivad põhjustada uimasust või unisust.

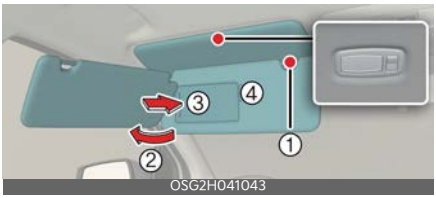
⚠ ETTEVAATUST

- Ärge puhastage istmeid orgaaniliste ühenditega (nt värvivedeldaja, benseeni, alkoholi või bensiiniga). Nii võite istmesoojendusi või istmeid kahjustada.
- Istmesoojendite ülekuumenemise vältimiseks ärge hoidke nende kasutamise ajal istmetel soojust isoleerivaid esemeid, näiteks tekke, patju ega istmekatteid.
- Ärge asetage soojendusega istmetele raskeid ega teravaid esemeid. Nii võite istmesoojendusi kahjustada.
- Ärge vahetage ise istmekatteid. See võib kahjustada istmesoojendust või ventilatsioonisüsteemi.
- **Istme kaitsmine**
  - Ärge puhastage istmeid orgaaniliste ühenditega (nt värvivedeldaja, benseeni, alkoholi või bensiiniga). Võite sel moel istme ventileerimissüsteemi osi kahjustada.

MÄRKUS

Kui istmesoojendi on sisselülitatud, reguleeritakse istme temperatuuri automaatselt, sõltuvalt istme temperatuurist.

Päikesevari



OSG2H041043

Kasutamine

1. Tõmmake see alla, eemaldage see klambrist (1).
2. Keerake see küljele (2).
   - Peegli kasutamiseks tõmmake visiir alla ja libistage peeglikatet (3).
   - Piletihoidja (4) on ette nähtud teemaksu pileti hoidmiseks.

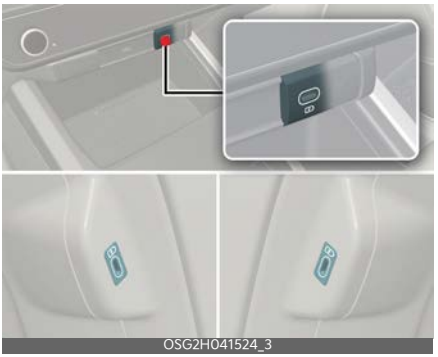
HOIATUS

Ohutuse tagamiseks ärge blokeerige oma vaadet päikesevarjuga.

MÄRKUS

Ärge pange piletihoidjasse korraga liiga palju pileteid. See võib piletihoidjat kahjustada.

USB-laadija


OSG2H041524_3

Auto USB-laadija võimaldab juhil ja sõitjatel laadida oma digiseadmeid, näiteks nutitelefoni ja tahvelarvuteid.

TEAVE

- Kiirlaadimine Power Delivery 3.0 on saadaval nutitelefonis või tahvelarvutis, mis on varustatud kiirlaadimisfunktsiooniga. Seda saab kasutada USB C-tüüpi pesaga elektroonikaseadmetega. Laadimiskiirus oleneb ühendatud elektroonikaseadme laadimise spetsifikatsioonist.
- Nimivõimsus
  - Kiirlaadimisega digiseadmed: 9,0 V / maks. 3,0 A
  - Tavalise laadimisega digiseadmed: 5,0V / maks. 3,0 A

ETTEVAATUST

- Kasutage auto USB-laadijat, kui süüde on sisse lülitatud. Vastasel juhul võib sõiduki aku tühjeneda.
- Kasutage laadimisel digiseadme tootja USB-kaablit.
- Veenduge, et võõrkehad, joogid ja vesi ei puutuks kokku USB-laadijaga. Vesi või võõrkehad võivad USB-laadijat kahjustada.

- Ärge kasutage seadet, mille voolutarve ületab 2,1 A.
- Ärge ühendage sõiduki USB-pesasse elektriseadet, mis tekitab liigset elektromagnetilist müra. Kui seda teete, võib tekkida müra või sõiduki elektroonikaseadmete töö võib olla häiritud, kui heli või heliga video on sisse lülitatud.
- Kui laadija on valesti ühendatud, võib see seadmeid tõsiselt kahjustada. Pange tähele, et valekasutuse tõttu tekkinud kahju ei kuulu garantiiteenuse alla.

vahelduvvoolumuundur (mõnel mudelil)

Tüüp A



Tüüp B



Vahelduvvoolu muundur varustab 220 V/200 W või 115 V/150 W elektrienergiaga elektriliste lisaseadmete või seadmete käitamiseks. Kui soovite kasutada vahelduvvoolu vaheldit, avage vahelduvvoolu vaheldi kate ja ühendage sellega pistik. Vahelduvvoolu muundur varustab elektriga, kui mootor töötab.

✻ MÄRKUS

- Nimivoolu pinge: AC 220V või 115V
- Maksimaalne elektrivoolu võimsus: 200W või 150W
- Elektrisüsteemide tõrgete, elektrilöökide jne vältimiseks tutvuge enne seadmete kasutamist kasutusjuhendiga.
- Sulgege kindlasti kate, välja arvatud juhul, kui seda kasutatakse.
- Aku tühjenemise vältimiseks ei tohi vahelduvvoolu muundurit välja lülitatud mootoriga kasutada.
- Pärast elektritarviku kasutamist eemaldage selle juhe seinakontaktist. Elektritarvikute või -seadmete pikaaegse seinakontaktis hoidmise tagajärjeks võib olla aku tühjenemine.
- Ärge kasutage elektrilisi lisaseadmeid ega seadmeid, mille energiatarve on suurem kui 200 W (220 V) või 150 W (115 V).
- Kui vahelduvvoolu muunduri sisendpinge on väiksem kui 11,3 V, lülitage toide automaatselt välja. Vahelduvvoolu vaheldi töötab pinge suurendamisel normaalselt.
- Kui vahelduvvoolu vaheldi sisendpinge on väiksem kui 10,7 V, lülitab toide automaatselt välja. Vahelduvvoolu vaheldi töötab pinge suurendamisel normaalselt.
- Ehkki mõnede elektriseadmete/aparaatide energiatarve võib jääda vahelduvvoolu vaheldi elektrienergia vahemikku, võib see järgmistel juhtudel tõrkeid põhjustada.
  - Kui seade/aparaat vajab esmaseks käivitamiseks palju elektrienergiat
  - Kui seade/aparaat töötleb täpseid / väga täpseid andmeid

- Kui seade/aparaat nõuab väga stabiilset elektrivarustust

⚠ ETTEVAATUST

Elektrilised lisaseadmed

- Ärge kasutage katkiseid elektrilisi lisaseadmeid, mis võivad kahjustada vaheldit ja sõiduki elektrisüsteeme.
- Ärge kasutage korraga kahte või enamat elektritarvikut. See võib sõiduki elektrisüsteeme kahjustada.

Pistikupesa



OSG2H041045

Pistikupesa võimaldab juhtidel ja reisijatel digitaalseid seadmeid, näiteks nutitelefone ja tahvelarvuteid laadida.

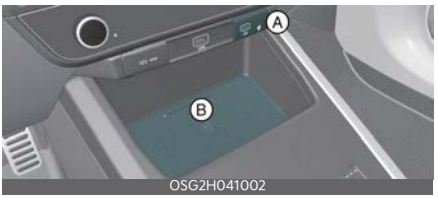
Kasutustingimus(ed)

- Kui sõiduk töötab, ei tohi seadmed kasutada rohkem võimsust kui 15 A.

⚠ HOIATUS

- Kasutage pistikupesasid ainult siis, kui sõiduk on sisse lülitatud ja eemaldage pärast kasutamist lisaseade pistikupesast. Kui kasutate voolupesaga ühendatud seadet pikka aega järjest mittetöötava autoga, võib aku tühjeneda.
- Kasutage ainult 12 V elektritarvikuid, mille aku mahtuvus on alla 15 A.
- Kui kasutate pistikupesa, reguleerige konditsioneer või küttesüsteem madalaimale võimsusastmele.
- Kui voolupesa ei kasutata, sulgege selle kate.
- Mõni elektrooniline seade võib pistikupessa ühendatuna põhjustada elektroonilisi häireid. Sellised seadmed võivad põhjustada müra helisüsteemis ning häireid teiste autos kasutatavate elektroonikaseadmete ja -süsteemide töös.
- Lükake pistik korralikult lõpuni voolupessa. Kui korralik kontakt jääb saavutamata, võib pistik üle kuumeneda või sisemine ülekuumenemiskaitse rakenduda.
- Ühendage voolupesaga vaid selliseid akutoitel töötavaid elektroonikaseadmeid, millel on olemas pöördvoolu kaitse. Vastasel juhul võib elekter seadme akust auto elektri- ja elektroonikasüsteemidesse voolata ning põhjustada häireid nende süsteemide töös.
- **Elektrilöök**
  Ärge pange sõrme ega võõrkeha (pastapliiatsit jne) toitepistikusse ja ärge puudutage seda märja käega. Võite saada elektrilöögi.

Nutitelefoni juhtmevaba laadimise süsteem (mõnel mudelil)



OSG2H041002

- A: Indikaator
- B: Laadimisalus

Kasutamine

- Asetage juhtmevaba laadimissüsteemiga telefon laadimisaluse keskele.
- Kui juhtmevaba laadimine käivitub, muutub märgutuli oranžiks. Kui laadimine on lõpetatud, muutub tuli roheliseks.
- Seadete menüüst saate juhtmevaba laadimisfunktsiooni sisse või välja lülitada.

Kasutustingimus(ed)

- Juhtmevaba laadimissüsteem on mõeldud korraga ühele nutitelefonile, mis on varustatud Qi-ga.

✻ TEAVE

- Kui juhtmevaba laadimine ei tööta, liigutage nutitelefoni laadimisalusel õrnalt ringi, kuni laadimise märgutuli muutub kollaseks. Olenevalt nutitelefonist ei pruugi laadimise märgutuli pärast laadimise lõppemist roheliseks muutuda.
- Kui juhtmevaba laadimine ei tööta korralikult, vilgub oranž tuli kümme sekundit, seejärel lülitub välja. Sellisel juhul eemaldage nutitelefon aluselt ja asetage tagasi või kontrollige laadimisolekut.
- Kui telefon asub pärast auto seiskamist ja esiukse avamist endiselt juhtmevabal laadimisalusel, annab süsteem teile sellest vastava teatega näidikuplokil märku.

⚠ HOIATUS

Kui juhtmevaba laadimisaluse ja nutitelefoni vahele jäävad metallesemed (mündid), võib laadimine katkeda. Samuti võib metallese kuumeneda.

⚠ ETTEVAATUST

- Kui juhtmevaba laadimissüsteemi sisetemperatuur tõuseb üle määratud temperatuuri, lakkab juhtmevaba laadimine. Kui sisetemperatuur langeb alla piirmäära, jätkub juhtmevaba laadimine.
- Kui nutitelefoni ja laadimisaluse vahel on metallesemed, eemaldage nutitelefon kohe. Eemaldage metallesemed alles pärast nende mahajahtumist.
- Raske lisatarvikuga nutitelefoni laadimine ei pruugi õnnestuda.
- Juhtmevaba laadimine lõppeb, kui kasutatakse elektroonilise võtme otsingufunktsiooni raadiolainete häirete ärahoidmiseks.
- Juhtmevaba laadimine lõppeb, kui elektrooniline võti viiakse autost välja, kui süüde on asendis ON.
- Juhtmevaba laadimine lõppeb ükskõik millise ukse avamisel (elektroonilise võtmega autod).
- Juhtmevaba laadimine lõppeb, kui süüde on asendis OFF.
- Juhtmevaba laadimine lõppeb, kui nutitelefon ei puutu laadimisalusega korrektselt kokku.
- Juhtmevaba laadimise ajal võivad kahjustada saada magnetosadega esemed, nagu krediitkaardid, telefonikaardid, ühistranspordi kaardid jne.
- Parima tulemuse jaoks asetage nutitelefon laadimisaluse keskele. Nutitelefon ei pruugi laadida, kui see on asetatud laadimisaluse ääre juurde. Kui nutitelefon laeb, võib see liigselt kuumeneda.
- Ilma sisseehitatud laadimissüsteemita nutitelefonidega peab kasutama vastavat lisaseadet.

- Mõne tootja nutitelefonid võivad kuvada nõrga voolu teate. See on tingitud nutitelefoni omadustest ja ei tähenda juhtmevaba laadimise funktsiooni riket.
- Mõne tootja nutitelefoni märgutuli võib pärast nutitelefoni täislaadimist ikka kollane olla. See on tingitud nutitelefoni omadustest ja ei tähenda juhtmevaba laadimise riket.
- Kui laadimisalusele asetatakse juhtmevaba laadimisfunktsioonita nutitelefon või metallese, võib olla kuulda kerget müra. See tekib, kuna laadimisalusele asetatud ese pole ühilduv. See ei mõjuta teie autot ega nutitelefoni.
- Juhtmevaba laadimissüsteem ei pruugi toetada teatud mobiiltelefone, mille Qi-ühilduvust (Qi) pole kinnitatud.
- Teatud mobiiltelefonide puhul võib nende enda kaitsemehhanismide tõttu laadimiskiirus langeda ja laadimine enneaegselt katkeda.

✻ MÄRKUS

Mõningate tootjate nutitelefonide puhul ei pruugi süsteem teile siiski laadimisalusele jäänud telefonist märku anda. See on tingitud nutitelefoni omadustest ja ei tähenda juhtmevaba laadimise riket.

Riidenagi

Riidenagi asub tagumise turvakäepideme peal.

⚠ HOIATUS

Ärge riputage nagisse midagi muud peale rõivaste (nt riidepuid vm kõvu esemeid). Ärge pange nagisse riputatud riiete taskutesse raskeid, teravaid ega kergesti purunevaid esemeid. Avarii või turvakardinate täitumise korral võivad sellised esemed autot kahjustada või sõitjaid vigastada.

⚠ ETTEVAATUST

Riiete riputamine

Ärge riputage nagile raskeid riideid, sest need võivad nagi kahjustada.

põrandamattide kinnituskonksud


OSG2H041047

Põrandamattide liikumise ennetamiseks veenduge, et põrandamatt on kinnituskonksude külge kinnitatud.

⚠ HOIATUS

- **Järelturu põrandamatt**
  - Ärge paigaldage selliseid järelturu põrandamatte, mida ei saa turvaliselt sõiduki põrandamati kinnituskonksude külge kinnitada. Kinnitamata põrandamatid võivad takistada pidurite kasutamist.
- Kasutage porivaipu, mis poleks liiga paksud ja mille saab korralikult põranda külge kinnitada, et need ei segaks pedaalide kasutamist. Pidage meeles, et kui porivaipade paigaldamisel ei eemaldata vaipade kilet, võib see kahjustada porivaiba kinnitusrõngaid või need rikkuda, nii et porivaipu ei saa enam korralikult kinnitada

  Kinnitamata vaibad on eriti ohtlikud juhiistme puhul, kuna need võivad põhjustada soovimatut kiirendamist või pidurdamist. Eemaldage enne porivaipade eemaldamist vaipadelt kõik kiled.

Välisvarustus

Katuseraam (mõnel mudelil)


OSG2H041048

Saate lasti oma sõiduki peale laadida.

⚠ HOIATUS

- Järgnevalt esitatakse maksimaalne kaal, mida saab katuseraami peale laadida. Jaotage koormus võimalikult ühtlaselt üle koormatalade (kui kuulub varustusse) ja katuseraami ning kinnitage koormus kindlalt.

KATUSE-RAAM	100 kg (220 lbs.) ÜHTLANE KOORMUS

  Kui katusekoorem on liiga raske, võivad koormatalad autot kahjustada.
- Katusekoorem tõstab auto raskuskeset. Vältige järske paigaltvõtte, äkkpidurdamist, teravaid pöördeid, äkilisi manöövreid ning suuri kiiruseid, mille tulemusel võib auto juhitavuse kaotada või ümber paiskuda.
- Kui katusele on paigutatud koorem, sõitke alati aeglaselt ja pöörake autot ettevaatlikult. Tugevad ülespoole puhuvad õhuvoolud, mis on tingitud mööduvatest sõidukitest või loodusliikest põhjustest, võivad tekitada katuseraamile laaditud esemetele ootamatu ülespoole surve. See kehtib eriti suurte lamedate esemete, näiteks puitplaatide või madratsite kandmisel. Katusel veetav pagas võib selle tagajärjel koormatalade küljest lahti pääseda ning autot või juuresviibijaid vigastada.

- Selleks, et vältida pagasi vallapääsemisest tingitud kahjustusi, veenduge alati nii enne katusekoorma vedamist kui ka sõidu ajal, et pagas oleks tugevalt kinnitatud.

⚠ ETTEVAATUST

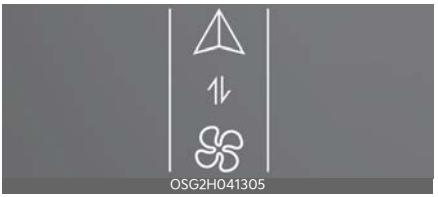
- Vedage katusekoormat ettevaatlikult, et see ei saaks katust vigastada.
- Veenduge, et katusekoorem ei ületa auto kogupikkust ega -laiust.
- Katuseluuki ei tohi katusekoorma vedamisel kasutada. (mõnel mudelil)

✻ MÄRKUS

- Koormatalad (kui kuulub varustusse) tuleb katusekoorma vedamiseks õigetesse kohtadesse paigaldada.
- Kui autol on katuseluuk, siis veenduge, et pagas ei takistaks katuseluugi avamist ja sulgemist.
- Kui koormatalad pole kasutusel, võivad need tuulemüra tekitada. Sel juhul võite need ümber paigutada.

Infomeelelahutuse süsteem

Infomeelelahutuse/kliimaseadme lülituskontrolleri kasutamine


OSG2H041305

Infomeelelahutuse süsteemi ja kliimakontrolli paneeli vahel ümberlülitumiseks vajutage lülituskontrolleri nuppu.

Juhtpaneeli vaikerežiimi valimiseks vajutage nuppu ja hoidke seda all.

Paneelide vahel ümberlülitumine

Infomeelelahutuse juhtpaneel



OSG2H041320

Tüüp A



OSG2PH042304L

Tüüp B



OSG2PH042305L

Soovitud juhtpaneeli valimiseks vajutage lülituskontrolleri nuppu.

Valitud juhtpaneeli ikoon süttib ja juhtpaneeli muudetakse.

- Nuppude ekraan süttib vastavalt valitud juhtpaneeli režiimile.
- Kui sõiduk on asendis ACC, on aktiveeritud ainult infomeelelahutuse süsteem.

Vaikerežiimi seadistamine



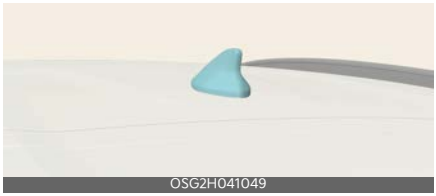
OCV041559L

Juhtpaneeli vaikerežiimi valimiseks vajutage nuppu ja hoidke seda all.

- Pärast seadistamist naaseb juhtpaneel teatud aja möödudes vaikerežiimi isegi siis, kui juhtpaneel lülitatakse teisele režiimile.
- Kui režiim on asendis OFF (väljas), kuvatakse näidikupaneelil viimati kasutatud režiim.

Helisüsteem

Antenn


OSG2H041049

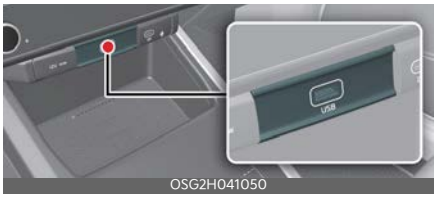
- Haiuimeantenn
  - Haiuime antenn edastab ja võtab vastu raadiosignaale nagu AM/FM, DAB, GNSS, LTE jne.

* Antenni edastatavad ja vastuvõetavad signaalid erinevad olenevalt sõidukist.

⚠ ETTEVAATUST

- Enne madalate lagedega kohtadesse sisenemist, näiteks automatparklatesse või pesulatesse, olge ettevaatlik antenni kahjustamise suhtes, jälgides sõiduki kõrgust.
- Koorma laadimisel katuseraamile olge ettevaatlik, et antenni ei puuudutaks. Antenni ülekande-/vastuvõtuvõimsus võib halveneda.

USB-pesa



OSG2H041050

USB seadme ühendamiseks saate kasutada USB-porti.

⚠ HOIATUS

Mobiiltelefoni kasutamine

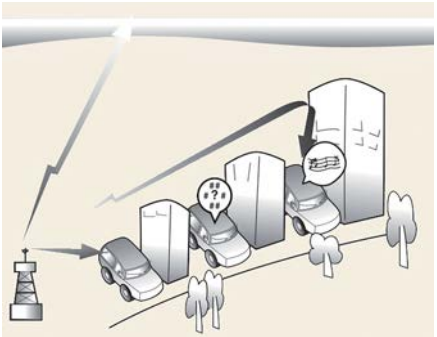
Ärge kasutage auto juhtimise ajal mobiiltelefoni. Mobiiltelefoni kasutamiseks peatuge turvalises kohas.

⚠ ETTEVAATUST

- Olenevalt USB-pulga suurusest, pikkusest või kujust võib aluse kaane jõuga sulgemine USB-seadet kahjustada või see võib deformeeruda või kaas ei pruugi avaneda, kuna seade on kinni jäänud. Kui mälupulk on kinni jäänud, võib kaane jõuga avamine samuti seadet kahjustada. Kui USB-pulk ei mahu avasse, ärge sulgege kaant ja proovige teises suuruses USB-pulka.
- Kui kasutate autos sidevahendeid, näiteks mobiiltelefoni või raadiosaatjat, on vaja autole paigaldada eraldi välisantenn. Kui mobiiltelefoni või raadiosaatjat kasutatakse ainult siseantenni vahendusel, võib see häirida auto elektrisüsteemi tööd ja mõjuda väga halvasti auto kasutusohutusele.

Kuidas autoraadio töötab

FM-vastuvõtt



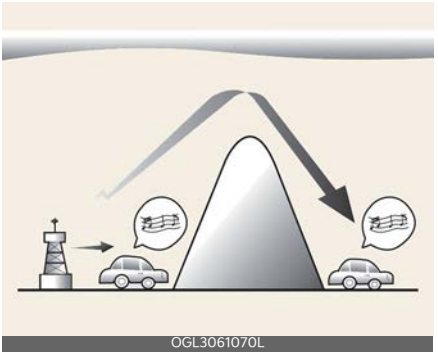
OGL3061067L

AM- ja FM-raadiosignaale levitatakse teie linnas ja selle läheduses asuvatest raadiomastidest. Need signaalid jõuavad teie auto antennini ning autoraadio võtab need vastu. Lõpuks kuuletegi töödeldud signaali heli kujul läbi kõlarite.

Mõnikord pole aga teie autoni jõudev signaal küllalt tugev ja selge.

Seda võivad põhjustada mitmed tegurid, näiteks saatja kaugus, teiste saatjate lähedus ja hoonete, sildade ning muude suurte takistuste olemasolu.

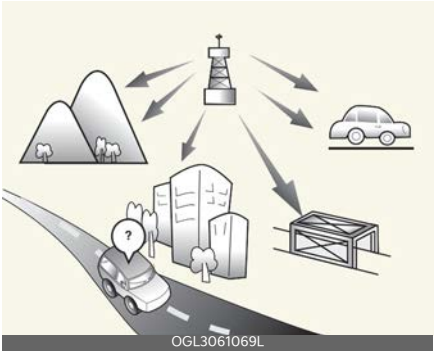
AM-vastuvõtt



OGL3061070L

AM-signaale saab vastu võtta suuremate vahemaade tagant kui FM-signaale. Seda seetõttu, et AM-raadiolaineid edastatakse madalatel sagedustel. Need pikad madalsageduslikud raadiolained järgivad maakumerusi ega levi sirgjoones. Lisaks kõverduvad need ka ümber takistuste, tagades nii parema signaalilevi.

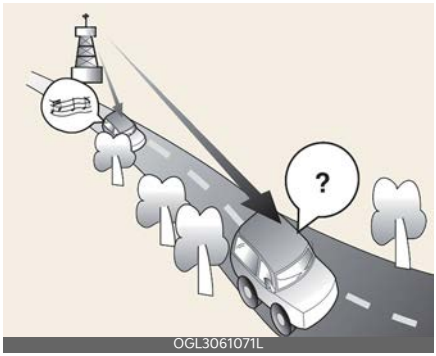
FM-raadiojaam



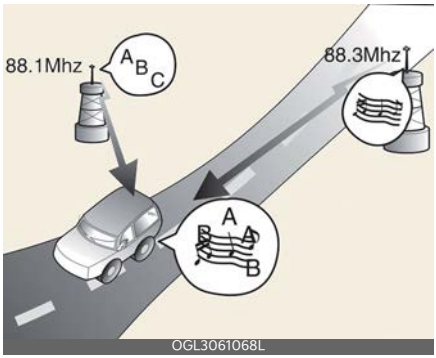
FM-raadiosignaale edastatakse kõrgetel sagedustel ning need raadiolained ei kõverdu ümber maapinna kumeruste. Sellest tulenevalt muutuvad FM-signaalid juba suhteliselt väikesel kaugusel raadiojaamast nõrgemaks. Samuti segavad FM-signaali levi hooned, mäed ja muud takistused. Mõnikord võivad seetõttu tekkida soovimatud ja ebameeldivad häired raadiohelis, mille põhjal võib tekkida mulje, nagu oleks viga raadios.

Järgnevalt kirjeldatud seisundid on normaalsed ega anna põhjust raadio töökorra pärast muretsemiseks:

- Heli katkemine: kui teie auto raadiojaamast kaugeneb, jääb selle jaama signaal üha nõrgemaks ning heli hakkab katkema. Soovitame sellisel juhul valida mõne teise, tugevama signaaliga jaama.



- Värelemine ja müra: nõrk FM-signaal või selle järsk nõrgenemine suurte takistuste tõttu saatejaama ja teie auto vahel võib põhjustada heli värelemist ja müra. Olukorda võib kuni segajate kadumiseni leevendada helitämbri kõrgete toonide („treble“) vähendamine.
- Jaama vahetamine - FM-signaali nõrgenemisel võib raadio hakata esitama sama sageduse lähedal olevat tugevamat signaali. Nii juhtub, kuna teie autoraadio on konstrueeritud vastuvõtul eelistama selgemat signaali. Sellisel juhul valige kuulamiseks mõni tugevama signaaliga jaam.



- Multimarsruutvastuvõtu müra: mitmest suunast vastu võetud raadiosignaalid võivad põhjustada heli

katkemist või moonutamist. Seda võivad põhjustada sama jaama otsesignaal ja peegeldunud signaal või kahe erineva, kuid väga lähedase sagedusega jaama signaalid. Valige sel juhul olukorra normaliseerumiseni kuulamiseks mõni teine jaam.

Mobiiltelefoni või raadiosaatja kasutamine

Kui autos kasutatakse mobiiltelefoni, võib helisüsteemist hakata kostma müra. Tegu ei ole häirega helisüsteemi töös. Sel juhul proovige mobiilseadmeid kasutada heliseadmetest nii kaugel kui võimalik.

⚠ ETTEVAATUST

Kui kasutate autos sidevahendeid, näiteks mobiiltelefoni või raadiosaatjat, on vaja autole paigaldada eraldi välisantenn. Kui mobiiltelefoni või raadiosaatjat kasutatakse ainult siseantenni vahendusel, võib see häirida auto elektrisüsteemi tööd ja mõjuda väga halvasti auto kasutusohutusele.

⚠ HOIATUS

Mobiiltelefoni kasutamine

Ärge kasutage auto juhtimise ajal mobiiltelefoni. Mobiiltelefoni kasutamiseks peatuge turvalises kohas.

Sõiduki juhtimine 6

Enne sõidu alustamist 6-6
• Vajalikud sõiduki kontrolltoimingud 6-6
• Head tavad käsikäigukasti kasutamisel 6-7
• Head pidurdustavad 6-8
Sõiduki käivitamine 6-9
• Süütelüliti 6-9
• ENGINE START/STOP (mootori start/stopp) lüliti 6-10
• Mootori käivitamine 6-12
Käiguvahetus 6-13
• Topeltsiduriga käigukast 6-13
• LCD-ekraani teated 6-18
Rooli käiguvahetushoob 6-23
• Manuaalrežiim 6-23
• Regeneratiivse pidurduse režiim 6-23
Nutikas regeneratsioonisüsteem 6-25
• Nutika regeneratsioonisüsteemi töö seadistamine 6-25
• Nutika regeneratsioonisüsteemi aktiveerimine 6-26
• Nutika regeneratsioonisüsteemi töö jätkamine 6-27
• Nutika regeneratsioonisüsteemi põhisätted 6-27
• Pikivahe andur 6-27
• Süsteemi rike 6-28
• Süsteemi tööd piiravad tegurid 6-28
Pidurisüsteem 6-31
• Piduri rikke korral 6-31
• Seisupidur 6-32
• Piduriketaste puhastamine (BDC) 6-35
• Automaatne paigalhoidmine 6-35
Sõiduki turvasüsteem 6-37
• Blokeerumisvastane pidurisüsteem (ABS) 6-37
• Elektrooniline stabiilsuskontrolli süsteem (ESC) 6-37

6 Sõiduki juhtimine

• Tõusul sõidu alustamise abisüsteem (HAC) 6-38
• Mitme kokkupõrke pidur (MCB) 6-39
• Auto sõidustabiilsuse juhtsüsteem (VSM) 6-39
• Avariipidurdamise hoiatussüsteem (ESS) 6-40
• Hädapidurdusvõimendi (BAS) 6-40

Sõidurežiimiga integreeritud juhtimissüsteem 6-41

• Sõidurežiim 6-41

Aktiivne õhuklapp 6-42

• Aktiivse õhuklapi rike 6-42

Roheala sõidurežiim Euroopas 6-43

• Roheala sõidurežiimi LCD-kuva 6-43
• Roheala registreerimispunkti 6-44

Esikokkupõrke ennetussüsteem (FCA) (ainult esikaamera) . 6-44

• Esikokkupõrke ennetussüsteemi sätted 6-45
• Avariiennetussüsteemi töö 6-47
• Laupkokkupõrke ennetussüsteem rikked ja piirangud 6-49

esikokkupõrke ennetussüsteem (FCA) (anduri fusioon) 6-53

• Esikokkupõrke ennetussüsteemi sätted 6-54
• Avariiennetussüsteemi töö 6-56
• Laupkokkupõrke ennetussüsteem rikked ja piirangud 6-59

Sõiduraja hoidmise abisüsteem (LKA) 6-65

• Sõidureal hoidmise abisüsteemi sätted 6-65
• Sõidurea hoidmise abisüsteemi töö 6-66
• Sõiduraja hoidmise abisüsteemi rikked ja piirangud 6-68

Pimenurga ennetussüsteem (BCA) 6-70

• Pimenurga ennetussüsteemi seaded 6-71
• Pimenurga ennetussüsteemi (BCA) kasutamine 6-73
• Pimenurga avariiennetussüsteemi rikked ja piirangud 6-75

Turvalise väljumise hoiatussüsteem (SEW) 6-79

• Turvalise väljumise hoiatussüsteemi sätted 6-80

Sõiduki juhtimine 6

• Turvalise väljumise hoiatussüsteemi töö....6-80
• Turvalise väljumise hoiatussüsteemi rikked ja piirangud....6-81
Turvalise väljumise abisüsteem (SEA)....6-83
• Turvalise väljumise abisüsteemi seaded....6-83
• Turvalise väljumise abisüsteemi kasutamine....6-84
• Turvalise väljumise abisüsteemi rikked ja piirangud....6-85
Manuaalne kiirusepiiraja (MSLA)....6-87
• Manuaalse kiiruspiiraja töö....6-87
Nutikas kiirusepiiraja (ISLA)....6-89
• Nutika kiiruspiiraja sätted....6-89
• Nutika kiiruspiiraja töö....6-91
• Nutika kiirusepiiraja rikked ja piirangud....6-92
Juhi tähelepanu hoiatussüsteem (DAW)....6-94
• Juhi tähelepanu hoiatussüsteemi sätted....6-95
• Juhi tähelepanu hajumise hoiatussüsteemi töö....6-95
• Juhi tähelepanu hajumise hoiatussüsteemi rikked ja piirangud....6-97
Kiirushoidik (CC)....6-99
• Kiirushoidiku kasutamine....6-99
Kohanduv kiirushoidik (SCC)....6-102
• Nutika kiirushoidiku sätted....6-103
• Nutika kiirushoidiku kasutamine....6-103
• Nutika kiirushoidiku rikked ja piirangud....6-110
navigatsioonipõhine kohanduv kiirushoidik (NSCC)....6-115
• Navigatsioonipõhise kohanduva kiirushoidiku seaded....6-115
• Navigatsioonipõhise kohanduva kiirushoidiku kasutamine....6-116
• Navigatsioonipõhise nutika kiirushoidiku piirangud....6-117
Sõidurajal püsimise abisüsteem (LFA)....6-120
• Sõidureal püsimise abisüsteemi seaded....6-120
• Sõidurajal püsimise abisüsteemi kasutamine....6-121

6 Sõiduki juhtimine

• Sõidurajal püsimise abisüsteemi rikked ja piirangud 6-122

Maantee sõiduabi (HDA) 6-123

• Maantee sõiduabi seaded 6-124
• Maantee sõiduabi kasutamine 6-125
• Maantee sõiduabi rikked ja piirangud 6-127

Tahavaatekaamera (RVM) 6-129

• Tahavaatekaamera seaded 6-129
• Tahavaatekaamera kasutamine 6-130
• Tahavaatekaamera rikked ja piirangud 6-132

Tagumise ristsuunalise liikluse ennetussüsteem (RCCA) 6-132

• Tagumise põiksuunalise liikluse hoiatussüsteem seadistamine 6-133
• Tagumise põiksuunalise liikluse hoiatussüsteem kasutamine 6-134
• Tagumise ristsuunalise liikluse ennetussüsteemi rikked ja piirangud 6-137

tagumine parkimisabisüsteem (PDW) 6-140

• Tagurdamisega parkimise abisüsteemi hoiatuse sätted 6-140
• Tagurdamisega parkimise abisüsteemi hoiatuse töö 6-141
• Tagurdamisega parkimise abisüsteemi hoiatuse rikked ja ettevaatusabinõud 6-142

Edasisõitmise/tagurdamise parkimisvahemaa hoiatussüsteem (PDW) 6-144

• Edasiliikumisega/tagurdamisega parkimise abisüsteemi hoiatuse sätted 6-144
• Parkimise abisüsteemi hoiatuse töö 6-145
• Parkimise abisüsteemi hoiatuse rikked ja ettevaatusabinõud 6-147

Tagumine parkimise kokkupõrke ennetussüsteem (PCA) .. 6-148

• Tagurdades parkimise kokkupõrke ennetussüsteemi seaded 6-148

Sõiduki juhtimine 6

• Parkimise kokkupõrke ennetussüsteemi kasutamine 6-150
• Parkimise avariiennetussüsteemi rikked ja piirangud 6-151
Nutikas parkimisabisüsteem (RSPA) 6-155
• Kaugjuhtimisega parkimisabisüsteemi sätted 6-156
• Kaugjuhtimisega parkimisabisüsteemi töö 6-157
• Kaugjuhtimisega parkimisabi rikked ja piirangud 6-161
Vastavusdeklaratsioon 6-165
Ökonoomne kasutus 6-172
Rasked sõidutingimused 6-172
Talvine sõit 6-176
Haagist vedades 6-179
• Veokonks 6-180
• Turvatross 6-180
• Järelhaagise pidurid 6-180
• Järelhaagisega sõitmine 6-181
• Hooldamine haagise vedamise aegu 6-183
• Kui otsustate vedada haagist 6-183
Auto mass 6-185
• Põhiline tühimass 6-185
• Sõiduki tühimass 6-185
• Veose mass 6-185
• GAW (teljekoormus) 6-185
• GAWR (telje täismass) 6-185
• GVW (täismass) 6-185
• GVWR (registrimass) 6-185
• Ülekoormamine 6-185
• Sõiduki laadimine - Austraalia 6-185

Sõiduki juhtimine

Enne sõidu alustamist

Vajalikud sõiduki kontrolltoimingud

Kontrollige järgmiste vedelike taset korrapäraselt kindlate intervallide tagant:

- Mootoriõli
- Mootori jahutusvedelik
- Pidurivedelik
- Klaasipesuvedelik

Lisateavet vt lõigust "Hooldus" leheküljel 8-5.

⚠ HOIATUS

Keskenduge sõidu ajal teele. Juhi peamine vastutus on sõiduki ohutu ja seaduslik juhtimine. Seadusega pole lubatud mis tahes pihuseadmete, muu varustuse või sõiduki süsteemide kasutamine, mis tõmbaksid juhi pilgu ja tähelepanu ohutult juhtimiselt eemale. Auto juhtimise ajal ei tohi neid mingil juhul kasutada.

Kontrollige heitgaasisüsteemi

Kontrollige, et heitgaaside väljalasketorustik ei lekiks.

Heitgaasisüsteemi tuleks kontrollida alati, kui sõiduk on õli vahetamiseks või mõnel muul põhjusel tõstetud.

Kui kuulete heitgaaside heli muutumist või kui midagi veermikku lööb, soovitab Kia külastada Kia volitatud edasimüüjat/hoolduspartnerit või professionaalset töökoda ja lasta heitgaasisüsteem esimesel võimalusel üle kontrollida.

⚠ HOIATUS

Ärge hingake heitgaase sisse ega laske mootoril suletud alal pikemat aega töötada. Heitgaasid sisaldavad süsinikmonooksiidi, värvitut ja lõhnatut gaasi, mis võib põhjustada teadvuse kaotuse ja lämbumissurma.

Enne sõidukisse sisenemist

- Veenduge, et kõik aknad, väljapool olevad peeglid ja tuled oleksid puhtad.
- Kontrollige rehvide seisukorda.
- Kontrollige sõiduki alt, kas on märke leketest.
- Veenduge enne tagurdama hakkamist, et teie taga poleks takistusi.

Enne sõiduki käivitamist

- Sulgege ja lukustage kõik uksed.
- Asetage iste nii, et kõik juhtimisseadmed oleksid käeulatuses.
- Kinnitage turvavöö.
- Reguleerige paika sisemised ja välimised tahavaatepeeglid.
- Veenduge, et kõik tuled töötaksid.
- Kontrollige kõiki mõõdikuid.
- Kontrollige märgutulede tööd, kui sõiduk pannakse asendisse ON.
- Vabastage seisupidur ja veenduge, et piduri märgutuli kustuks.

⚠ HOIATUS

- Kui kavatsete sõiduki parkida või peatada, kuid mootori tööle jätta, ärge vajutage gaasipedaali pikaks ajaks alla. See võib põhjustada mootori või heitgaasisüsteemi ülekuumenemise ja tulekahju.
- Enne, kui panete käigukangi sõiduasendisse D või tagasikäigu asendisse R, kontrollige alati üle, et auto läheduses poleks ühtki inimest, eriti lapsi, kes autole ette võiks jääda.
- Kinnitage sõidukis olevad esemed turvaliselt. Kui teete äkkpidurduse või keerate rooli kiiresti, võivad salongis

lahtiselt olevad esemed põrandale kukkuda ja häirida jalgpedaalide kasutamist ja põhjustada õnnetuse.

- Ärge juhtige autot alkoholi, uimastite ega muude kahjustavate ainete mõju all. Joomine ja sõitmine on ohtlik. Isegi väike kogus alkoholi mõjub juhi refleksidele, tajule ja reageerimiskiirusele.

  Autojuhtimine uimastite/ravimite või teiste kahjustavate ainete mõju all on sama ohtlik või ohtlikum kui joobes juhtimine.
- Kandke sõiduki juhtimise ajal alati selleks sobivaid jalatseid. Sobimatud jalanõud, (kõrged kontsad, suusasaapad, sandaalid jms) võivad segada piduri- ja gaasipedaali normaalset kasutamist.

Head tavad käsikäigukasti kasutamisel

- Ärge kunagi vajutage gaasipedaali käigukangi lükkamisel asendist P või N mis tahes muusse asendisse.
- Ärge kunagi lülitage sisse parkimiskäiku (P), kui sõiduk liigub.
- Peatage sõiduk täielikult enne käigu vahetamist R (tagurpidi) või D (Drive).
- Ärge kunagi vahetage käiku N (neutraalne) asendisse ja liikuge mäest alla. See on väga ohtlik. Vahetage käik alati asendisse R (tagurpidi) või D (Drive), kui sõiduk liigub.
- Ärge sõitke pidurid peal. See võib põhjustada pidurite ülekuumenemist ja häireid. Kasutage mootoripidurit, kui sõidate alla pikast mäest.
- Aeglustage enne madalamale käigule vahetamist.
- Kasutage alati seisupidurit. Ärge lootke auto paigalhoidmisel üksnes käigukangi parkimisasendile P.
- Libedal pinnasel sõites olge äärmiselt ettevaatlik. Olge eriti ettevaatlik pidurdamisel, kiirendamisel või käigu vahetamisel. Sõiduki kiirus võib järsult muutuda, mistõttu rehvid kaotavad veojõu ja sõiduk väljub kontrolli alt välja.
- Sujuva sõidu korral saavutage sõiduki optimaalne jõudlus.

⚠ HOIATUS

- Kui sõiduk jääb lumme, mudasse, liiva vms kinni, proovige sõiduk nõksutamisega vabastada, liigutades seda ettepoole ja tahapoole. Ärge proovige seda teha, kui inimesed või esemed on sõiduki läheduses. Nõksutamise ajal võib sõiduk järsku ettepoole või tahapoole liikuda, kui see rööpast välja saab, ja võib läheduses olevaid inimesi vigastada või esemeid kahjustada.
- Mäest üles või alla sõites lülitage edasi liikudes alati sisse käik D (sõidukäik) ja tagurdades käik R (tagurdamine) ning kontrollige enne sõitmist näidikuplokil kuvatavat käiku. Valitud käigule vastupidises suunas sõitmine võib põhjustada ohtliku olukorra, lülitades mootori välja ja mõjutades pidurdamistõhusust.
- Kinnitage alati turvavöö! Avarii korral saab turvavööga kinnitamata sõitja palju tõenäolisemalt raskeid kehavigastusi või hukkub, kui sõitja, kelle turvavöö on korralikult kinnitatud.
- Vältige kurvides sõites või pöördeid tehes suuri kiirusi.
- Ärge tehke rooliga äkilisi liigutusi, nt järske reavahetusi või manöövreid.

- Kui kaotate maantee kiirusega liikuva sõiduki üle juhitavuse, suureneb tõenäosus selle üle katuse paiskumiseks.
- Tihti kaotab sõiduk juhitavuse, kui kaks või rohkem rattaid sõidavad sõiduteelt maha ja juht püüab liiga agaralt rooli keerates uuesti teele pöörata.
- Kui sõidate autoga teeservalt maha, ärge hakake järsult rooli keerama. Selle asemel aeglustage sujuvalt sõitu ja keerake siis vaikselt teele tagasi.
- Ärge kunagi ületage lubatud kiirusepiiranguid.

Head pidurdustavad

- Veenduge enne sõidu alustamist, et seisupidur oleks vabastatud ning seisupiduri märgutuli ei põleks.
- Kui pidurid on märjad, ei pruugi sõiduk nii kiiresti peatuda. Vajutage samal ajal kergelt piduripedaali, kuni normaalne pidurdusvõime taastub.
- Ärge hoidke sõitmise ajal piduripedaali all. Sõitmise ajal on ohtlik jalga piduripedaalil hoida, see võib põhjustada pidurite ülekuumenemise ja nende tõhususe kadumise. Samuti suurendab see pidurisüsteemi osade kulumist.
- Kui rehv sõidu ajal puruneb, vajutage piduripedaali õrnalt ja ettevaatlikult ning hoidke autot aeglustamise ajal otse. Suunake sõiduk aeglaselt ja ohutult teelt välja ning peatuge turvalises kohas.
- Olge mäel parkimisel ettevaatlik. Rakendage seisupidur kindlalt peale ja asetage käigukang parkimisasendisse P.
- Kui teie sõiduk seisab kallakul, esiots allamäge, pöörake rattad vastu äärekivi, et auto ei hakkaks allapoole veerema.

  Kui teie sõiduk seisab kallakul, esiots ülesmäge, pöörake rattad äärekivist eemale, et auto ei hakkaks allapoole veerema.
- Kui äärekivi puudub või muude tingimuste tõttu on vajalik, et sõiduk ei hakkaks kuhugi poole veerema, blokeerige rattad.
- Seisupidur võib teatud tingimustes külmuda, näiteks kui lumi või jää on tagumiste pidurite ümber või läheduses, või kui pidurid on märjad.

  Kui on oht, et seisupidur võib kinni jääda, rakendage seda ainult seni, kuni panete käigu parkimisasendisse P, ja seejärel blokeerige tagumised rattad, et auto ei saaks veerema hakata. Seejärel vabastage seisupidur.
- Ärge hoidke gaasipedaalile vajutamisega sõidukit kaldel paigal. See võib põhjustada käigukasti ülekuumenemist. Kasutage alati piduripedaali või seisupidurit.
- Ärge pumbake ABS-piduriga varustatud sõidukil piduripedaali.
- Kui piduripedaalile vajutatakse teatud sõiduoludes või ilmaoludes, võib sõidukil tekkida ajutine "piiksuv" või muu müra. See ei tähenda pidurite talitlushäiret ja see on tavapärane.
- Sõitmine soolatõrjevahenditega teel võib põhjustada pidurite müra või rehvide ebatavalist kulumist. Seadistage ohutus keskkonnas regeneratiivpidurduse süsteem tasemele "0" ja kasutage pidureid mitu korda, et eemaldada piduriketastelt ja -klotsidelt lumetõrjevahendid.
- Sõiduk on varustatud elektroonilise hüdraulilise piduriga. Rikke või ebaühtlase võimsuse korral ei pruugi pidurivõimendi korralikult töötada ja piduripedaal võib tunduda kange,

mille tulemuseks on pidurdusteekonna pikenemine. Sellisel juhul peatage sõiduk, vajutades piduripedaali tavalisest suurema jõuga. Laske süsteem kvalifitseeritud asjatundjal üle vaadata. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja poole.

- Järgmistel juhtudel võib ajutiselt kostuda elektroonilise hüdraulilise piduri või selle mootori müra.
  - Piduripedaali korduv vajutamine
  - Piduripedaali vabastamine pärast selle seisatud mootoriga alla vajutamist.
  - Juhiukse avamine
- Teile võib näida, et piduripedaal töötab ebanormaalselt, kui:
  - vajutate piduripedaali järsult alla;
  - vajutate piduripedaali mitu korda järjest;
  - peatumise ajal rakendub ABS;

Sõiduki käivitamine

Süütelüliti (mõnel mudelil)



OSG2H051219

1 LUKUSTUS
2 ACC
3 SEES
4 START

Kasutamine

- LUKUSTUS
  - Süütevõtme saab süütelukust eemaldada.
- ACC (tarvik)
  - Elektrilisi lisaseadmeid saab kasutada.
- SEES
  - Võib kontrollida hoiatustulesid.
- START
  - Mootori käivitamiseks keerake süütevõtit. Piduri märgutulesid saab kontrollida.

⚠ HOIATUS

- Ärge kunagi keerake süütelülitit asendisse LOCK või ACC, kui sõiduk liigub. See toob kaasa juhitavuse ja pidurdamisvõime kao, mis võib põhjustada õnnetuse.
- Ärge kinnitage sõiduki käivitamiseks kasutatava võtme külge väikeseid rahakotte, erinevaid võtmeid või muid raskeid kaunistusi. Juht võib seetõttu juhuslikult sõidu ajal lülitada sõidukisse sisestatud võtme süüteasendi asendile ACC, suurendades seega

õnnetuse ohtu ja põhjustades mitmete turvafunktsioonide väljalülitamise.


OSG2H051220

- Kui auto liigub, ärge proovige KUNAGI süütelukku või muid juhtseadmeid kasutada läbi rooliratta. Läbi rooliratta pandud käsi võib põhjustada kontrolli kaotamise auto liikumise üle, mille tagajärjel võib juhtuda avarii.
- Ärge paigutage liikuvaid esemeid juhiistme lähedusse. Need mitte ainult ei sega juhtimist vaid võivad põhjustada ka õnnetuse.
- Sõiduki ootamatu või järsu liikumise vältimiseks veenduge sõidukist lahkumisel, et käik on lukustatud asendile P (parkimine) ja seisupidur on täielikult rakendatud. Enne juhiistmelt lahkumist veenduge alati, et käigukang oleks parkimisasendis P, seejärel rakendage seisupidur täielikult ja lülitage mootor välja.

✻ MÄRKUS

Kui jätate süütelüliti pikaks ajaks asendisse ACC või ON, võib aku tühjeneda.

ENGINE START/STOP (mootori start/stopp) lüliti (mõnel mudelil)



OSG2H051002

Kasutamine

- VÄLJAS
  - Vajutage sõiduki välja lülitamiseks MOOTORI START/STOPP lülitit, kui pidur on asendis P.
- ACC (tarvik)
  - Vajutage üks kord MOOTORI START/STOPP lülitit ilma piduripedaali vajutamata.
  - Elektrilisi lisaseadmeid saab kasutada.
  - Aku tühjenemise vältimiseks lülitub automaatselt umbes 1 tunni pärast välja.
- SEES
  - Vajutage kaks korda MOOTORI START/STOPP lülitit ilma piduripedaali vajutamata.
  - Võib kontrollida hoiatustulesid.
- START/RUN
  - Vajutage piduripedaali asendis P (parkimine) all hoides nuppu ENGINE START/STOP (mootori käivitamine/seiskamine).
  - Ohutuse tagamiseks käivitage mootor asendis P.

⚠ HOIATUS

- Ärge vajutage kunagi ENGINE START/STOPP (mootori start/stopp) lülitit, kui sõiduk liigub. See toob kaasa juhita-

vuse ja pidurdamisvõime kao, mis võib põhjustada õnnetuse.
- Enne juhiistmelt lahkumist veenduge alati, et käigukang oleks parkimisasendis P, seejärel rakendage seisupidur täielikult ja lülitage mootor välja. Nende juhiste eiramisel võib sõiduk ootamatult liikuma hakata.
- Ärge küünitage kunagi nupuni ENGINE START/STOP (mootori start/stopp) või mis tahes muude juhtelementideni läbi rooli sõiduki liikumise ajal. Selline liigutus võib põhjustada juhitavuse kaotamise, tuues kaasa õnnetuse ja tõsise kehavigastuse või surma.
- Ärge asetage juhiistme lähedusse liikuvaid esemeid, kuna need võivad sõidu ajal liikuda ja juhti segada ning õnnetuse põhjustada.

✻ MÄRKUS

- Kui jätate nupu ENGINE START/STOP (mootori start/stopp) asendisse ACC või ON pikaks ajaks, siis aku tühjeneb.
- Kui vajutate nuppu ENGINE START/STOP (mootori start/stopp) piduripedaali all hoidmata, vahetub mootori käivitumise asemel nupu ENGINE START/STOP (mootori start/stopp) režiim. Režiimid vahelduvad järjekorras:
  - OFF → ACC → ON → OFF või ACC

Nupu ENGINE START/STOP (mootori start/stopp) lukustussüsteem (mõnel mudelil)

Nupp ENGINE START/STOPP (mootori start/stopp) ei lülitu asendile OFF, kui sõiduk ei ole parkimisasendis P.

Roolilukuga autod

Nupu ENGINE START/STOP (mootori start/stopp) lukustussüsteem (mõnel mudelil)

- Sõiduk on asendis OFF (sees)
- Uksed on avatud

⚠ ETTEVAATUST

Hädaolukorras on võimalik sõiduki liikumise ajal mootor välja lülitada ja ACC-asendisse lülitada, kui vajutate nuppu ENGINE START/STOP (mootori start/stopp) kauem kui 2 sekundit või 3 sekundi vältel 3 korda järjest

Kui auto endiselt ei liigu, taaskäivitage auto:

- Vajutage nuppu ENGINE START/STOP (mootori start/stopp), kui sõiduki kiirus on vähemalt 5 km/h

✻ MÄRKUS

- Kui rool ei avane korralikult, siis ENGINE START/STOP (mootori start/stopp) nupp ei tööta. Vajutage nuppu ENGINE START/STOP, keerates samal ajal rooli paremale ja vasakule, et pinget vabastada.
- Teil on võimalik mootorit (START/RUN) või sõiduki võimsust (ON) välja lülitada ainult siis, kui sõiduk ei liigu.

Mootori käivitamine elektroonilise võtmega

Sõiduk kontrollib elektroonilist võtit, kui:

- sõiduki uksed avatakse
- ENGINE START/STOP (mootori start/stopp) nuppu vajutatakse

Kui elektrooniline võti pole sõidukis, kuvatakse näidikuplokis indikaatortuli (🚗) ja sõnum.

⚠ HOIATUS

Mootor käivitub ainult siis, kui nutivõti on sõidukis. Ärge laske lastel ega isikutel, kes ei tunne sõidukit, puudutada nuppu ENGINE START/STOP ega sellega seotud osi. Nupu ENGINE START/STOP (mootori start/stopp) vajutamine, kui elektrooniline võti on sõidukis, võib põhjustada soovimatut mootori käivitamist ja/või soovimatut sõiduki liikumist.

⚠ ETTEVAATUST

- Kui mootor seiskub sõiduki liikumise ajal, ärge lükake käigukangi parkimisasendisse P. Kui liiklus- ja teetingimused seda võimaldavad, võite sõiduki liikumise ajal taaskäivitamiseks panna käigukangi neutraalasendisse N ja vajutada nuppu ENGINE START/STOP (mootori start/stopp).
- Ärge vajutage nuppu ENGINE START/STOP (mootori start/stopp) pikemalt kui 10 sekundit, välja arvatud juhul, kui piduritule kaitse on läbipõlenud.
- Ärge keerake süütelülitit asendisse START, kui mootor töötab. See võib starterit kahjustada.
- Sõiduki saab käivitada ka siis, kui käigukang on neutraalasendis (N), kuid turvalisuse huvides käivitage mootor ainult siis, kui käigukang on parkimisasendis P.

✻ MÄRKUS

- Kui aku on nõrk või nutivõti ei tööta korrektselt, saate mootori käivitada, kui vajutate nutivõtmega nuppu ENGINE START/STOP (mootori start/stopp). Kui vajutate nuppu ENGINE START/STOP nutivõtmega, peab nutivõti nuppu õige nurga all puutuma.



OSG2PH052001L

- Kui piduritule kaitse on läbipõlenud, ei saa te autot normaalselt käivitada.

  Asendage kaitse uuega. Kui see pole võimalik, saate mootori käivitada, vajutades nuppu ENGINE START/STOP (mootori start/stopp) 10 sekundi jooksul, kui see on asendis ACC. Mootor võib käivituda piduripedaali vajutamata. Kuid vajutage ohutuse tagamiseks alati enne mootori käivitamist piduripedaali.

Mootori käivitamine

⚠ HOIATUS

- Kandke sõiduki juhtimise ajal alati selleks sobivaid jalatseid. Sobimatud jalanõud, (kõrged kontsad, suusasaapad jms) võivad segada piduri- ja gaasipedaali normaalset kasutamist.
- Ärge vajutage mootori käivitamise ajal gaasipedaali. Sõiduk võib liikuda ja põhjustada õnnetuse.
- Oodake, kuni mootori pöörlemiskiirus muutub tavapäraseks. Kui mootori pöörded on kõrged ja piduripedaal vabastatakse, võib auto väga järsult kohalt liikuda.

Bensiinimootori käivitamine

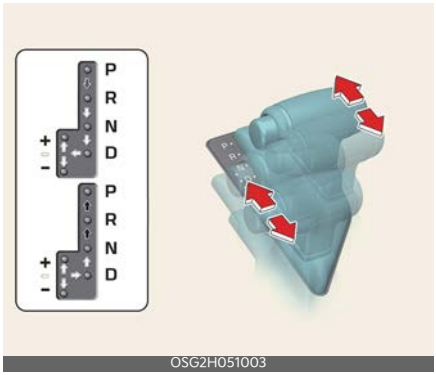
Kasutamine

1. Kontrollige, et seisupidur oleks rakendatud.
2. Kontrollige, et käigukang oleks parkimisasendis P.
3. Vajutage piduripedaal täielikult alla.
4. Keerake võti START asendisse või vajutage ENGINE START/STOP (mootori start/stopp) nuppu.

Käiguvahetus

Topeltsiduriga käigukast (mõnel mudelil)

Käigukangi tüüp



Käiguvahetusel vajutage piduripedaali ja lukust vabastamise nuppu.

Vajutage käigu vahetamisel lukust avamise nupule.

Käigukangi saab vabalt liigutada.

- P (parkimine)
- R (tagasikäik)
- N (neutraal)
- D (drive - sõit)

Kasutamine

- Vajutage piduripedaal ja käigukangi hoob alla.

Manuaalrežiim



Kasutamine

1. Lükake käigukangi sõiduasendist D käsikäiguvahetuse asendisse.
   - Up (+): Ühe käigu võrra ülesvahetamiseks lükake käigukangi üks kord ettepoole.
   - Down (-): Ühe käigu võrra allavahetamiseks lükake käigukangi üks kord tahapoole.
2. Lükake käigukang tagasi asendisse D, et käivitada automaatrežiim.

Käiguvahetuse lukk

Käiguvahetuse lukk aitab ära hoida parkimise (P) asendisse liikumise tagurdamise (R) asendasse, kui just piduripedaali ei vajutata.

Kasutamine

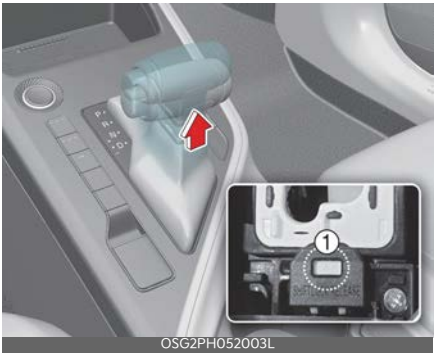
1. Vajutage ja hoidke piduripedaali all.
2. Lülitage sõiduk SEES asendisse.
3. Liigutage käigukangi.

✻ TEAVE

Kui käigukast on parkimisasendis P ja piduripedaali vajutatakse ja vabastatakse korduvalt, võib käigukangi juurest lagisevat heli kuulda. See on normaalne, tegu pole häirega.

Käiguvahetuse luku väljalülitamine

Kui käigukangi ei saa nihutada P (parkimisasendist) asendisse R (tagurpidi).



Kasutamine

1. Jätkake piduri vajutamist.
2. Lülitage sõiduk VÄLJAS asendisse.
3. Kontrollige, et seisupidur oleks rakendatud.
4. Eemaldage ettevaatlikult käigukangi kate.
5. Lükake sobiv tööriist (nt lapikpeaga kruvikeeraja) avasse ja suruge seda allapoole.
6. Liigutage käigukangi.
7. Eemaldage tööriist ja paigaldage avale käigukangi kate (1).

Kui käigukang isegi pärast seda protseduuri ei liigu, laske süsteem professionaalses töökojas üle vaadata. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja/teenusepartneri poole

N (neutraalasendi) käiguga parkimine

Järgige allolevaid juhiseid parkimisel, kui soovite, et auto lükkamisel liiguks.

1. Pärast sõiduki parkimist vajutage piduripedaali ja lükake käigukang parkimisasendisse P, kui süütelüliti on režiimis ON või mootor töötab.
2. Kui seisupidur on rakendatud, vabastage seisupidur.

3. Vajutage piduripedaali ja samal ajal keerake süütelüliti asendisse OFF. Nutivõtmega sõidukite puhul saab süütelüliti viia asendisse OFF ainult siis, kui käigukang on parkimisasendis P.
4. Seadke käigukang neutraalasendisse N, vajutades samal ajal piduripedaali. Tõmmake käigukangi katet, sisestades tööriista (nt lamepeaga kruvikeeraja) ja vajutades selle samal ajal käiguvahetusluku vabastusava sisse. Seejärel hakkab sõiduk välise jõu rakendamisel liikuma.

⚠ ETTEVAATUST

- Välja arvatud neutraalkäiguga parkimine, parkige ohutuse huvides alati parkimiskäiguga P ja rakendage seisupidur.
- Enne neutraalkäiguga N parkimist tehke kindlaks, kas parkimispind on ühtlane ja tasane. Ärge parkike neutraalkäiguga N nõlval või mis tahes kallakul. Neutraalkäiguga N parkimisel võib sõiduk hakata liikuma ja põhjustada tõsiseid kahjustusi ning vigastusi.

Käigukang SBW tüüp



- P (parkimine)
- R (tagasikäik)
- N (neutraal)
- D (drive - sõit)

Kasutamine

1. Vajutage piduripedaali ja keerake nupp soovitud asendisse.
2. Vajutage nuppu, et viia käigukang parkimisasendisse P.

Käigukangi asendid

Kui süütelüliti on asendis või režiimis "ON", näidatakse näidikuplokil käigukangi asendit.



P (parkimine)

Enne käigukangi parkimisasendisse lükkamist jääge täielikult seisma. Käigukangi liigutamiseks parkimisasendist P tuleb piduripedaal tugevalt alla vajutada ning jälgida, et jalg ei puutuks vastu gaasipedaali. Kui olete lõpetanud kõik ülalkirjeldatud toimingud ja ei saa hooba sellegipoolest asendist P (parkimine) ära liigutada, vaadake lõiku "Käiguvahetuse luku väljalülitamine" leheküljel 6-14. Enne mootori väljalülitamist peab käigukang olema asendis P (parkimine).

N sõiduki ON asendis



Kasutamine

1. Inaktiveerige AUTO HOLD (automaatne paigalhoidmine) ja vabastage seisupidur.
2. Vajutage piduripedaali alla.
3. Pöörake lülitusnupp asendisse N (neutraalne) ja näidikuplokile ilmub teade.
4. Hoidke all roolil asuvat OK-nuppu üle 1 sekundi.
5. Lülitage mootor välja pärast teate ilmumist näidikuplokile.

Kasutustingimus(ed)

- Sõiduk on ON asendis.

Kui aku on tühi

Kasutamine

1. Ühendage aku kaablid mootoriruumi sees olevate käivitusklemmidega. Lisateavet vt lõigust "Juhtmetega käivitamine" leheküljel 7-6.
2. Vabastage seisupidur, kui sõiduk on sisse lülitatud.
3. Lülitage käik neutraalasendisse N.

Kahe siduriga jõuülekande omadused

Kahe siduriga käigukastil on seitse edasikäiku ja üks tagasikäik. Käike valitakse automaatselt, kui käigukang on sõiduasendis D.

- Topeltsiduriga käigukastist võib mõelda kui automaatselt käike vahetavast manuaalkäigukastist. Topeltsiduriga käigukast tagab käsikäigukastile omase sõidutunde koos automaatkäigukasti kasutusmugavusega.
- Kui panete käigukangi sõiduasendisse D, vahetab topeltsiduriga käigukast käike täisautomaatselt nagu traditsiooniline automaatkäigukast. Erinevalt sellest võite te aga mõnikord ise tunda ja kuulda, kuidas ajamid sidureid lülitavad ja käigukast käike vahetab.
- Topeltsiduriga käigukastis on kasutusel kuiva tüüpi topeltsiduri mehhanism, mis tagab sõitmisel parema kiirendusvõime ning väiksema kütusekulu. Traditsioonilisest automaatkäigukastist erineb see selle poolest, et käigukastis puudub hüdrotrafo. Viimase asemel kasutatakse üleminekul ühelt käigult teisele siduri libisemist, eriti väiksematel kiirustel.

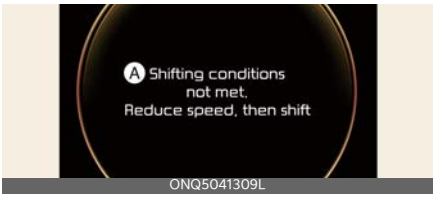
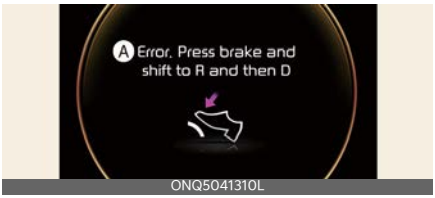
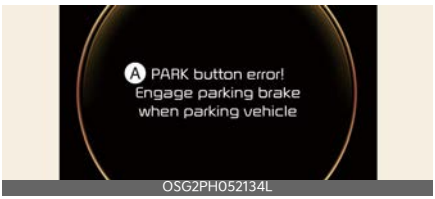
  Tulenevalt sellest on käiguvahetused mõnikord rohkem märgatavad ning võite tunda kerget vibreerimist, kui toimub ülekandevõlli kiiruse ühtlustamine mootori võlli kiirusega. See kõik on topeltsiduriga käigukasti puhul täiesti normaalne.
- Kuivsidur kannab pöördemomenti üle otsesemal viisil ning tekitab vahetuma sõidutunde, mis võib erineda traditsioonilisest automaatkäigukastist. Kõige enam võib seda märgata paigaltvõtul ning väikese kiirusega sagedaste peatustega sõidul.
- Väikesel kiirusel järsult kiirendades võivad mootori pöörded väga kiiresti tõusta. Selle põhjuseks on siduri libisemine, kui topeltsiduriga käigukast valib hetke oludele kõige sobivamat käiku. See on normaalne, tegu pole häirega.
- Kui alustate liikumist kallakul, vajutage kiirendamiseks gaasipedaali vähehaaval ja väga sujuvalt, et vältida auto vappumist ja jõnksatusi.
- Kui sõidukiirus on väike ja eemaldate jala gaasipedaalilt väga järsult, võite

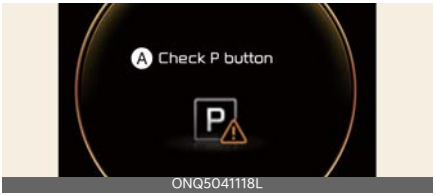
tunda tugevat mootoriga pidurdamist, enne kui käigukast käiku vahetab. Selline mootoriga pidurdamine sarnaneb käsikäigukasti tööle väikestel kiirustel.

- Kui olete laskumisel, võite kasutada käigu allavahetamiseks käsikäiguvahetuse režiimi, et vähendada sõidukiirust piduripedaali liigselt vajutamata.
- Mootori sisse- ja väljalülitamisel võite kuulda klõpsatust, kuna süsteem viib läbi enesekontrolli. See heli on topeltsiduriga käigukasti puhul täiesti normaalne.
- Esimese 1500 km (1000 miili) jooksul võite tunda, et väikestel kiirustel kiirendades ei liigu auto päris sujuvalt. Selle sissesõiduperioodi jooksul muutub teie uue auto käigukasti töö ja käiguvahetuse kvaliteet pidevalt järjest paremaks.

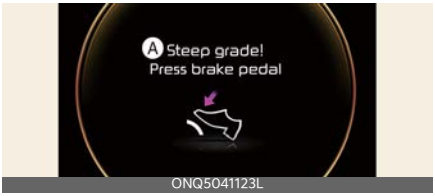
LCD-ekraani teated

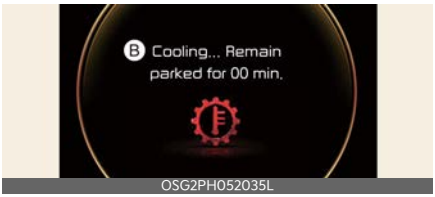
Nupp SBW tüüpi LCD-ekraan sõnumite jaoks

Teade	Sisu
 ONQ5041309L	A: Käiguvahetuse tingimused ei ole täidetud. Vähendage kiirust, seejärel vahetage käik. • Sõidukiirus on käigu vahetamiseks liiga kõrge.
 ONQ5041310L	A: Tõrge. Vajutage pidurit ja lülitage nupule R ja seejärel D • Kui käiguvahetuse ajal pole piduripedaal alla vajutatud.
 ONQ5041311L	A: PARK rakendatud • Kui sõiduki liikumise ajal lülitatakse sisse parkimiskäik P.
 OSG2PH052133L	A: see käik on juba valitud • Kui valite uuesti P (parkimine) või käik on ülekuumenenud.
 OSG2PH052134L	A: PARK-nupu (parkimine) tõrge! Rakendage sõiduki parkimisel seisupidur • Kui parkimiskäigu P sisselülitamisega tekib probleem.

Teade	Sisu
 ONQ5041118L	A: Kontrollige P nuppu • Kui esineb rike P (Park) nupuga.
 OSG2PH052135L	A: Kontrollige käiguvahetusketast • Kui käiguvahetusnupuga on probleem.
 OSG2PH052136L	A: Käiguvahetusketas on kinni jäänud • Kui käigunupp on pidevalt kinni või kui käigunupuga on probleeme.

Nupp SBW tüüpi DCT hoiatussõnumite vahetamiseks

Teade	Sisu
 ONQ5041123L	A: järsk kallak! Vajutage piduripedaalile • Kasutage auto kallakul paigalhoidmiseks piduripedaali või seisupidurit. • Kui peatute kallakul, jätke eesolijaga väike vahe, enne kui hakkate edasi liikuma. Seejärel hoidke sõidukit kallakul jalgpiduriga paigal. • Kui autot hoitakse kallakul paigal gaasipedaaliga, võivad sidur ja käigukast ülekuumeneda ning kahjustuda. Sel juhul kuvatakse LCD-ekraanil teade. • Kui LCD-ekraanil on vastav hoiatus, tuleb vajutada jalgpidurit. • Hoiatuse ignoreerimisel võite käigukasti kahjustada.

Teade	Sisu
 OSG2PH052033L	A: Ülekande temperatuur on kõrge! Stop safely (Peatu ohutult) • Teatud tingimustel - näiteks ülesmäge kallakul korduvalt liikumist alustades, järsul paigaltvõtul või kiirendamisel ning muudes rasketes sõiduoludes - võib käigukasti sidurite temperatuur liigselt tõusta. Selle tulemusena võib käigukasti sidur ülekuumeneda. **✻ MÄRKUS** • Kui sõidate peatumis- ja seiskumisliikluses, vähendage sõidustressi ja parema käigukasti tagamiseks liigutage käigukangi N (Neutral) või P (Parking) asendisse. • Kui sidur on üle kuumenenud, läheb käigukast kahjustuste vältimiseks üle kaitseseisundisse, käigukangi asendi näit hakkab näidikuplokis vilkuma ja kostab hoiatussignaal. Sel ajal kuvatakse LCD-ekraanil hoiatus „Transmission temperature is high! Stop safely" („Käigukasti temperatuur on kõrge! Peatuge ohutus kohas") ning sõit võib muutuda ebaühtlaseks. • Kui see juhtub, minge ohutusse kohta, peatage sõiduk, kui mootor töötab, rakendage seisupidur peale asetades sõiduki N (neutraalne) asendisse ja vajutades piduripedaali ning laske käigukastil jahtuda. • Kui ignoreerite seda hoiatust, võib auto liikumine muutuda veelgi ebaühtlasemaks. Sõiduk võib järsult ja sageli käiku vahetada või jõnksutada. Tavapärasesse sõidurežiimi naasmiseks peatage sõiduk ning vajutage alla jalgpidur või pange käigukang parkimisasendisse P. Seejärel laske käigukangil mõni minut enne sõidu jätkamist jahtuda, hoides mootorit töös. • Võimalusel sõitke autoga sujuvalt ühtlase kiirusega.
 OSG2PH052034L  OSG2PH052035L  OSG2PH052036L	A: Käigukast on kuum! Parkige töötava mootoriga B: Jahutus... Seiske veel vähemalt 00 min. C: Käigukast on jahtunud. Jätkake sõitmist • Kui jätkate sõitu ja sidurite temperatuur kerkib maksimaalse ülempiirini, ilmub ekraanile hoiatus „Transmission hot! Park with engine on" („Käigukast kuum! Parkige töötava mootoriga"). Sellisel juhul lakkavad sidurid töötamast seniks, kuni on jahtunud normaalse töötemperatuurini. • Hoiatussõnum kuvab aega, kui kaua tuleb käigukasti jahtumiseni veel oodata. • Sel juhul peatage auto ohutus kohas, jättes mootori tööle, rakendage pidur ja lülitage sisse „P" käik ning laske käigukastil jahtuda. • Kui kuvatakse sõnum „Trans cooled. Resume driving." („Käigukast jahtunud. Jätkake sõitu."), võite sõitu jätkata. • Võimalusel sõitke autoga sujuvalt ühtlase kiirusega. Kui mõni hoiatustest jääb LCD-ekraanile vilkuma, soovitame lasta süsteemi sõiduohutuse tagamiseks volitatud Kia edasimüüjal/teeninduspartneril üle kontrollida.

⚠ HOIATUS

Raskete ja eluohtlike vigastuste riski vähendamiseks järgige alltoodud ohutusabinõusid.

- Enne, kui panete käigukangi sõiduasendisse D või tagasikäigu asendisse R, kontrollige alati üle, et auto läheduses poleks ühtki inimest, eriti lapsi, kes autole ette võiks jääda.
- Enne kui tõusete juhiistmelt, lükake käigukang asendisse "P", rakendage täielikult seisupidur ning alles seejärel keerake süütelüliti "LOCK/OFF" asendisse. Kui neid ettevaatusabinõusid ei järgita, võib auto ootamatult ja järsku liikuma hakata.
- Vajutage pidur alati enne käigukangi lükkamist parkimisasendist P mõnda muusse asendisse täielikult alla, et vältida sõiduki tahtmatut liikuma hakkamist, mis võib sõidukis või selle ümber viibivaid inimesi vigastada.
- Kui auto on peatunud ja kavatsete autost väljuda, kontrollige alati üle, et käigukang oleks parkimisasendis P. Seejärel rakendage seisupidur ja lülitage auto välja.
- Ärge kasutage käigukangi asendit "P" seisupiduri asemel. Veenduge alati, et käigukang oleks lukustunud parkimisasendisse P ja rakendage täielikult seisupidur.
- Ärge kunagi jätke last sõidukisse järelevalveta.
- Ärge sõitke käiguga N (neutraalne). Mootoriga pidurdamine ei tööta ja võib kaasa tuua õnnetuse.
- Käigukasti kaitsmiseks ärge vajutage korraga gaasi- ja piduripedaali, kui käigukang on mis tahes sõiduasendis.
- Ärge kasutage libedal teel äkilist mootoriga pidurdamist (madalamale käigule lülitamist). Sõiduk võib hakata libisema ning võib juhtuda avarii.
- Kui lükkate käigukangi parkimisasendisse P sõidu ajal, siis võib sõiduk juhitavuse kaotada.
- Kallakul parkides tõkestage auto veerema hakkamise vältimiseks rattad.
- Ohutuse mõttes rakendage „P" (Park) käigul alati seisupidur välja arvatud hädaolukorras parkimisel.
- **DCT rike**
  - Ärge kasutage libedal teel äkilist mootoriga pidurdamist (madalamale käigule lülitamist). See võib panna rattad libisema ja õnnetuse põhjustada.
  - Vahetage käiku vaid siis, kui teie jalg on kindlalt piduripedaalil. Käigu vahetamine ajal, kui mootor sõidab suure kiirusega, võib põhjustada sõiduki väga kiire liikumise. Võite kaotada kontrolli sõiduki üle ja sõita otsa inimestele või esemetele.
  - Kui peatute kallakul, ärge hoidke sõidukit gaasipedaaliga paigal. Rakendage sõidu- või seisupidur.
  - Kui käigukastis on tekkinud rike ja käigukangi ei saa panna asendisse D (sõitmine) või R (tagurdamine), hakkab käigukangi asendi näit (D, R) näidikuplokis vilkuma. Soovitame süsteemi kontrollimiseks ühendust võtta Kia volitatud edasimüüja/hooldustpartneriga.

⚠ ETTEVAATUST

- Enne käiguvahetust tagasikäigule R või tagasikäigult R laske autol alati täielikult peatuda. Kui panete käigukangi asendisse R siis, kui auto liigub, välja arvatud lõigus "Auto edasi-tagasi

kiigutamine" leheküljel 6-173 kirjeldatud viisil, võite käigukasti kahjustada.

- Turvalisuse tagamiseks parkige sõiduk alati asendisse P (parkimine) ja lülitage seisupidur sisse. Kui sõiduk jäetakse neutraalkäigule N, võib see liikuma hakata ning tõsiseid kahjustusi ja vigastusi põhjustada.
- Peale sõiduki väljalülitamist ei saa elektroonilist seisupidurit vabastada.
- Elektroonilise seisupiduriga varustatud sõidukitega, millel kasutatakse sõidu ajal funktsiooni [AUTO HOLD], kui sõiduk on VÄLJA lülitatud, rakendatakse elektrooniline seisupidur automaatselt. Seetõttu tuleb funktsioon AUTO HOLD (automaatne paigalhoidmine) enne sõiduki väljalülitamist alati välja lülitada.
- Kui mootor töötab kiiremate pööretega kui tühikäigul, siis ärge vahetage neutraal- N või parkimisasendist P sõidu- D või tagasikäigule R. Kui viite käigukangi sõiduki liikumise ajal parkimisasendisse P, kahjustab see käigukasti.

* MÄRKUS

Manuaalrežiim

- **Käigukangi tüüp**
  - Juht peab käike vastavalt teeoludele ise kõrgemaks vahetama, jälgides, et mootori kiirus ei kerkiks liiga kõrgele (mõõdiku punasele alale).
  - Käik lülitatakse madalamaks automaatselt, kui sõiduk aeglustab. Kui auto peatub, lülitub käigukast automaatselt esimesele käigule.
  - Kui mootori pöörete kiirus läheneb punasele, lülitatakse automaatselt kõrgemale käigule.
  - Selleks et tagada sõiduki jõudlus ja ohutus, ei pruugi süsteem käigukangi liigutamisel teatud käiguvahetusi teha.
  - Libedal teel sõites lülitage sisse teine käik, mis sobib paremini libedal teel sujuvaks sõitmiseks.
  - Enne käigukangi panekut sõiduasendisse D või tagasikäigu asendisse R laske autol alati täielikult peatuda.
  - Ärge sõitke käigukang asendis "N".
  - Juht peab käike vastavalt teeoludele ise kõrgemaks vahetama, jälgides, et mootori kiirus ei kerkiks liiga kõrgele (mõõdiku punasele alale).
  - Võimalik on valida ainult kuue või seitsme edasisuunalise käigu vahel. Tagurdamiseks või parkimiseks lükake käigukang tagasikäigule R või parkimisasendisse P.
  - Käik lülitatakse madalamaks automaatselt, kui sõiduk aeglustab. Kui auto peatub, lülitub käigukast automaatselt esimesele käigule.
  - Auto kütusekulu võib suureneda.
  - Kui juht lükkab käigukangi ettepoole (+) või tõmbab tahapoole (-), ei pruugi käigukast soovitud käiguvahetust läbi viia, kui mootori pöörded on valitava käigu jaoks liiga kõrged või madalad.
- **DCT tüübi jaoks**
  - Kui manuaalrežiim on aktiveeritud, toimub järgnev.

    Mootoripöörded jäävad harilikult teatud ajaks kõrgemateks isegi peale gaasipedaali vabastamist.

    Kiirendamisel toimub kõrgema käigu valimine viivitusega.

Rooli käiguvahetushoob

Manuaalrežiim

Käiguajamit kasutatakse käiguvahetuseks ilma käsi roolilt ära võtmata.


OSG2H051005_2

Kasutamine

- Tõmmake üks kord käiguvahetushoova paremast küljest (+) üles nihutamiseks.
- Tõmmake üks kord käiguvahetushoova vasakust küljest (-) alla nihutamiseks.

Kasutustingimus(ed)

- Käigukang manuaalrežiimis. (mõnel mudelil)
- Sõiduk on režiimis D (Drive) ja SPORT.

⚠ ETTEVAATUST

- Kui tõmbate korraga käiguvahetushoova mõlemat külge, ei saa te käiku vahetada.
- Mootori äkilised pidurid ja kiire kiirendamine võivad põhjustada talitlushäireid. Vahetage käiguvahetust vastavalt teeoludele ja sõidukiirusele.

✻ MÄRKUS

- Sõiduk lülitub käsitsi automaatkäigukasti režiimile järgmistel tingimustel:
  - Kui sõiduki kiirus langeb alla 3 km/h (2 mph).
  - Kui vajutate sõidu ajal õrnalt üle 6 sekundi gaasipedaalile.

Regeneratiivse pidurduse režiim


OSG2H051005_2



OSG2H051267

Kasutamine

- Regeneratiivpidurduse ja -aeglustamise suurendamiseks tõmmake käiguvahetushoova vasakut poolt (-).
  Maksimumi saavutamiseks ja sõiduki peatamiseks tõmmake ja hoidke käiguvahetushoova vasakut poolt (-).
- Regeneratiivpidurduse ja -aeglustamise vähendamiseks tõmmake käiguvahetushoova paremat poolt (+).
  Nutika regeneratiivsüsteemi sisse- või väljalülitamiseks tõmmake ja hoidke

käiguvahetushoova paremat poolt (+)l.

⚠ ETTEVAATUST

- Algseadeks sätestatakse 0, kui sõiduk on D (sõit) ja ECO-režiimis.
- Kui sõiduk lülitub režiimile P (parkimine), R (tagurpidi), N (neutraal) või manuaalrežiimile (käigukang) või kui sõiduk on SPORT-režiimis, siis sõiduki regeneratiivpidurisüsteemi juhtnuppu ei kasutata. Sõiduki lähtestamine asendis D (sõit) seab regeneratiivsüsteemi sätte 0-le.
- ABS ja ESC deaktiveerivad regeneratiivsüsteemi.
- Isegi kui regeneratiivpidurisüsteemi seadistus on identne, võib see erinevate sõidukikiiruste tõttu tunduda erinev. (mida suurem kiirus, seda väiksem on aeglustustunne)
- Regeneratiivpidurisüsteemi saab juhtida
  - kui sõiduk peatub asendis D (sõit)
  - kui te ei vajuta piduripedaali ja auto kiirus ületab 2 km/h (1 mph)

✻ MÄRKUS

Regeneratiivne pidurdamine kasutab mootori võimsust kõrgepingeaku energia säästmiseks pidurdamisel, et saavutada kütusesäästlikkus ja tõhusus.

Aku laetud, regeneratiivpidurdusrežiim deaktiveeritud



A: Rekuperatiivne pidurdus pole saadaval. Aku on täielikult laetud.

Teade ilmub, kui kõrgepingeaku on piisavalt laetud.

Regeneratiivne pidurdusrežiim käiguvahetuslaba abil ei ole aktiveeritud



A: Rekuperatiivse käigulaba tingimused ei ole täidetud.

Teade ilmub, kui:

- kui aku temperatuur on kõrge või madal
- kui aku või käigukast ei tööta korralikult
- Regeneratiivne pidurdusrežiim aktiveeritakse, kui ABS / püsikiirusehoidja / nutikas püsikiirusehoidja töötab

Sõitke normaalselt ja kasutage sõnumist loobumiseks funktsiooni uuesti.

Sõiduki peatamise funktsioon (MAX seadistus)

Kasutamine

- Sõiduki peatamiseks tõmmake ja hoidke käiguvahetushoova vasakut poolt (-).
- Näidikuploki näidik seatakse asendisse MAX, kui sõiduk pidurdab.
- Näidikuploki näidik lülitub olekusse STOP, kui sõiduk peatub.
- Käigulaba vasakut poolt (-) tuleks sõidu ajal tõmmata.
- Kui sõiduk peatatakse, säilitab sõiduk oma asendi, kui käiguvahetaja vasakut poolt (-) ei tõmmata.
- Sõiduki STOP asendisse viimiseks vajutage gaasipedaali.
- Piduripedaali vajutamine asendisse MAX säilitab selle sätted olenemata käiguvahetaja toimimisest. (Sõiduk lülitub seismajäämisel asendisse STOP.)

⚠ ETTEVAATUST

- Funktsioon ei reguleeri sõidukite vahelist kaugust.
- Sõiduk ei pruugi järskudel mägedel korralikult peatuda. Sõiduki peatamiseks vajutage pidurit.

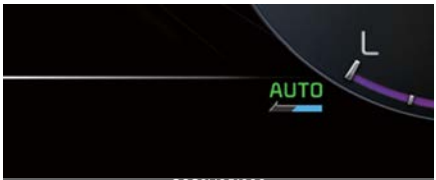
Nutikas regeneratsioonisüsteem

Nutikas regeneratsioonisüsteem juhib regeneratiivpidurdust automaatselt vastavalt tee kaldele ja eesolevatele sõidutingimustele.

Süsteem minimeerib piduri- ja gaasipedaali ebavajalikku kasutamist, täiustades elektri kasutusefektiivsust ja abistades juhti.

Nutika regeneratsioonisüsteemi töö seadistamine

Kasutamine



OSG2H051208

- Kui sõiduk on sisse lülitatud, puudutage teabe- ja meelelahutussüsteemis valikut **Sätted** → **Sõiduk** → **Ökosõiduk** → **Nutikas taastamine** või tõmmake ja hoidke parema poole käigulaba üle 1 sekundi, et lülitada sisse ja välja regeneratiivpidurdussüsteemi automaatne muutmine.

  Klastris etapiviisiliselt kuvatav regeneratiivpidurduse tase muudetakse märgutuleks „AUTO“.
- Kui sõiduk on seisnud ja seejärel uuesti sisse lülitatakse, naaseb regeneratiivpidurduse režiim sammule „0“.

✻ TEAVE

Infomeelelahutuse süsteem võib muutuda pärast tarkvarauuendust. Täpsema info saamiseks tutvuge infomeelelahutuse süsteemis leiduva juhendiga ja kiirjuhendiga.

Nutika regeneratsioonisüsteemi aktiveerimine

Kui näidikuplokis kuvatakse regeneratiivpidurdustaset „AUTO“, juhitakse regeneratiivpidurduse taset automaatselt, kui sõiduki kiirus on üle 12 km/h (7,4 mph) ja üks järgmistest tingimustest on täidetud.

- Tee kalle muutub
- Vahemaa eessõitva autoga suureneb või väheneb
- Auto kiirus suureneb või väheneb

✻ MÄRKUS

Kui sõiduki kiirus on alla 12 km/h (7,4 mph), siis lülitub nutikas regeneratsioonisüsteem välja. Juht peab reguleerima sõiduki kiirust, vajutades gaasipedaali või piduripedaali vastavalt teeoludele ja sõidutingimustele.

Kui süsteem on sõiduki sätete režiimis sisse lülitatud, kuid esiradar ei tunne ees olevat sõidukit ära, kuvatakse valget teksti „AUTO“.



OSG2H051208

Kui esiradar tuvastab eesoleva auto, kuvatakse roheliselt kirja „AUTO“. Regeneratiivpidurduse taset kontrollitakse automaatselt sõltuvalt eessõitva auto sõidutingimustest ja näidatakse nooltega.



OSG2H051208

Kui juht vajutab piduripedaali süsteemi aktiveerumise ajal, säilub praegune regeneratiivpidurduse tase. Samuti lülitatakse süsteem ajutiselt välja gaasipedaalile vajutamisel.

⚠ HOIATUS

Nutikas regeneratsioonisüsteem, mis kontrollib automaatselt regeneratiivpidurdust, on ainult juhti abistav lisasüsteem. Ärge lootke sõiduki peatamiseks ainult kõnealusele süsteemile. **Süsteem ei suuda kõikides olukordades autot täielikult peatada ega kõiki kokkupõrkeid ära hoida.** Pidurdamine ei pruugi eessõitva auto kiirusest sõltuvalt olla piisav, kui eessõitev auto järsult peatub, auto tõmbab teie sõiduritta või kallakul. Ootamatute ja ohtlike olukordade vältimiseks jälgige alati tähelepanelikult kõike, mis toimub teie auto ees.

Nutika regeneratsioonisüsteemi saab järgmistel viisidel ajutiselt välja lülitada.

- Käsitsi väljalülitamine

  Kui sõiduk on sisse lülitatud, puudutage teabe- ja meelelahutussüsteemis valikut **Sätted** → **Sõiduk** → **Ökosõiduk** → **Nutikas taastamine** või tõmmake ja hoidke parema poole käigulaba üle 1 sekundi.

  Nutikas regenereerimissüsteem lülitub välja ja lülitub „AUTO” näidiku asemel nooltega regeneratiivpidurdustaseme näidikule.

- Automaatne väljalülitamine
  - Sõiduki käigukang lülitatakse asendisse „N“ (Neutraalkäik), „R“ (Tagasikäik) või „P“ (Parkimine) või käigukang käsitsirežiimi.
  - Lülitage režiim DRIVE režiimile SPORT.
  - Kohanduvat kiirushoidikut aktiveeritakse.
  - ESC (elektrooniline stabiilsuskontroll) või ABS töötab.
  - Kui mootor ja aku on kõrge või madala temperatuuriga või kui aku või käigukastiga on probleeme.
  - SOC (State of Charge) laadimisnäidik näitab kõrget taset.

⚠ HOIATUS

Juhul kui nutikas regeneratsioonisüsteem lülitatakse automaatselt välja, siis reguleerige sõiduki kiirust ise, vajutades gaasi- või piduripedaali vastavalt eesolevatele tee- ja sõidutingimustele alla.

✻ TEAVE

Infomeelelahutuse süsteem võib muutuda pärast tarkvarauuendust. Täpsema info saamiseks tutvuge infomeelelahutuse süsteemis leiduva juhendiga ja kiirjuhendiga.

Nutika regeneratsioonisüsteemi töö jätkamine

Nutika regenereerimissüsteemi taasaktiveerimiseks sõidu ajal:

kui sõiduk on sisse lülitatud, puudutage teabe- ja meelelahutussüsteemis valikut **Sätted** → **Sõiduk** → **Ökosõiduk** → **Nutikas taastamine** või tõmmake ja hoidke parema poole käigulaba üle 1 sekundi.

Seejärel ilmub näidikuplokki uuesti regeneratiivpidurduse tase AUTO .

✻ TEAVE

Infomeelelahutuse süsteem võib muutuda pärast tarkvarauuendust. Täpsema info saamiseks tutvuge infomeelelahutuse süsteemis leiduva juhendiga ja kiirjuhendiga.

Nutika regeneratsioonisüsteemi põhisätted

Kui nutikas regeneratiivsüsteem on SEES, tõmmake ja hoidke parema poole käigulaba üle 1 sekundi, et määrata regeneratiivpidurdussüsteemi aste.

Nutika regeneratiivsüsteemi automaatse regeneratiivpidurduse astme reguleerimine toimib sätestatud põhiastmest kaugemale.

Pikivahe andur

Nutika regenereerimissüsteemi nõuetekohaseks tööks veenduge alati, et radarianduri kate oleks puhas ning mustusest, lumest ja prahist vaba.

Mustus, lumi ja muud ained objektiivil võivad anduri tundlikkust halvendada. Sel juhul võib süsteem ajutiselt töötamise peatada.

Esiradar



⚠ ETTEVAATUST

- Ärge kinnitage radaranduri lähedusse numbrimärgi raami ega mingit lisavarustust, nt kaitseraua kaitsekatet, min-

geid kleebiseid või muid esemeid. Sellised täiendused võivad mõjuda väga halvasti radaranduri tuvastusvõimele.

- Hoidke radarandur ja läätse kate alati igasugusest mustusest ja porist puhas.
- Kasutage auto pesemiseks ainult pehmeid riidelappe. Ärge suunake survepesuri veejuga otse andurile või selle kattele.
- Olge ettevaatlik, et te ei avaldaks radarandurile või selle kattele liigset survet ega vajutaks seda jõuga. Kui andur viiakse sunniviisiliselt õigest joondamisest välja, ei pruugi nutikas regeneratsioonisüsteem korralikult töötada. Sel juhul ei pruugi ekraanile ilmuda ka süsteemi hoiatusi. Laske sõidukit kontrollida volitatud Kia edasimüüjal/esindajal.
- Kui esikaitseraud saab radaranduri läheduses kahjustada, ei pruugi nutikas regeneratsioonisüsteem enam normaalselt töötada. Laske sõidukit kontrollida volitatud Kia edasimüüjal/esindajal.
- Kasutage kahjustatud anduri või selle katte parandamiseks või asendamiseks ainult Kia originaalosi või samaväärseid osi. Ärge katke anduri katet värviga.

Süsteemi rike

Nutika taastumissüsteemi tõrgete korral kuvatakse järgmine hoiatusteade.



OSG2PH052037L

A: **Kontrollige nutikat regeneratsioonisüsteemi**

Nutika taastumissüsteemi tõrgete korral antakse hoiatusteade. Süsteem lülitub välja ja näidikuplokis kustub teade AUTO (Automaatne) ning selle asemel kuvatakse regeneratiivpidurduse tase. Kontrollige esiradari takistusi. Puhastage kaitseraud ära kõigest, mis võiks radarandurite tööd segada - kõrvaldage mustus, lumi või võõrkehad. Kui süsteem endiselt ei tööta, laske oma autot KIA volitatud müügiesindajal kontrollida.

Süsteemi tööd piiravad tegurid

Nutikas regenereerimissüsteem ei pruugi teatud olukordades korralikult töötada, kui sõidutingimused ületavad esiradarianduri jõudlust.

Juhi tähelepanu on vaja juhtudel, kui süsteem ei reageeri õigesti või töötab tahtmatult.

Sõidetakse kurvilisel teel


OSG2H051209

Süsteem ei pruugi kurvi läbides teie sõidureas olevast autot tuvastada ja regeneratiivpidurduse tase väheneb automaatselt, tekitades tunde, et auto kiirendab.

Samuti, kui süsteem tuvastab äkitselt eesoleva auto, suureneb regeneratiivpidurduse tase automaatselt, tekitades tunde, et auto aeglustab.

Sellisel juhul peate ise ohutut pikivahet hoidma ning vajadusel sõidukiiruse

vähendamiseks ja ohutu pikivahe säilitamiseks piduripedaali vajutama.


OSG2H051210

Nutikas regeneratsioonisüsteem võib kurvilisel teel tuvastada kõrvalreas oleva auto. Sellisel juhul suurendab süsteem pidurdustaset ja aeglustab sõidukit.

Jälgige sõidu ajal alati tähelepanelikult teed ja ümbritsevaid liiklusolusid. Vajaduse korral vajutage ohutu vahemaa hoidmiseks ja sõidukiiruse vähendamiseks piduripedaali. Samuti vajutage sõiduki mittevajaliku aeglustamise ärahoidmiseks gaasipedaalile.

Kontrollige alati sõiduk ümbritsevaid liiklustingimusi.

Sõit kaldus teel

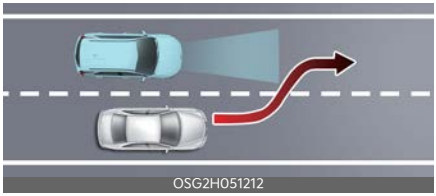

OSG2H051211

Süsteem ei pruugi üles- või allamäge teie sõidureas olevat autot tuvastada ja regeneratiivpidurduse tase väheneb automaatselt, tekitades tunde, et auto kiirendab.

Samuti, kui süsteem tuvastab äkitselt eesoleva auto, suureneb regeneratiivpidurduse tase automaatselt, tekitades tunde, et auto aeglustab.

Sellisel juhul peate ise ohutut pikivahet hoidma ning vajadusel sõidukiiruse vähendamiseks ja ohutu pikivahe säilitamiseks piduripedaali vajutama.

Sõiduraja vahetamine


OSG2H051212

Kui muu sõiduk keerab teie sõidurajale teie auto ette, ei pruugi nutikas regeneratsioonisüsteem seda sõidukit otsekohe tuvastada, eriti juhul, kui see siseneb teie sõidurajale väga äkki. Sellisel juhul peate ise ohutut pikivahet hoidma ning vajadusel sõidukiiruse vähendamiseks ja ohutu pikivahe säilitamiseks piduripedaali vajutama.

Auto tuvastamine


OSG2H051061

Mõningaid teie sõidurajal liikuvaid sõidukeid ei suuda andur tuvastada, näiteks järgmiseid:

- kitsas sõiduk nagu mootorratas või jalgratas;
- sõidukid, mis on üle sõiduraja eraldusjoone;
- eriti aeglaselt liikuvad või järsult aeglustavad sõidukid;
- peatatud autod (kui eessõitev auto sõidab eemale, ei pruugi süsteem peatatud autot tuvastada);

- sõidukid, mille tagaosa profiil on väga väike (nt ilma koormata platvormhaagised).

Järgnevatel juhtudel ei suuda andur ees olevat sõidukit korralikult tuvastada:

- kui auto on liigselt koormatud pagasiruumi tõttu tahapoole kaldu;
- kui keerate rooli;
- ühel sõidurea küljel sõitmisel;
- kitsal sõidurajal või kurvides sõitmisel.

Sellisel juhul vajutage vastavalt vajadusele ise piduri- või gaasipedaali.

⚠ HOIATUS

Kui kasutate nutikas regeneratsioonisüsteemi, järgige alltoodud ettevaatusabinõusid.

- Kui auto on vaja hädaolukorras peatada, peate vajutama piduripedaali.
- Hoidke teeoludele ja auto sõidukiirusele vastavat ohutut pikivahet. Kui pikivahe ees oleva sõidukiga on suurtel kiirustel liiga väike, võib juhtuda tõsine liiklusõnnetus.
- Jätke endale pidurdamiseks alati piisavalt pikk maa ning vähendage vajadusel õigeaegselt kiirust, vajutades ise piduripedaali.
- Nutikas regeneratsioonisüsteem on mõeldud radarisignaalide abil ees olevat sõidukit tuvastama ja jälgima. See pole mõeldud tuvastama vastutulevaid sõidukeid, jalakäijaid, rattaid, mootorrattaid, väiksemaid ratastega esemeid nagu kohvreid, ostukärusid ega lapsekärusid.
- Sõidukid, mis vahetavad teie auto ees sageli sõidurada, võivad põhjustada viivitusi süsteemi reageerimisel või panna süsteemi reageerima sõidukile, mis asub tegelikult kõrvalrajal. Ootamatute ja ohtlike olukordade vältimiseks sõitke alati ettevaatlikult.
- Nutikas taastamissüsteem ei pruugi tuvastada liikluses esinevaid keerukaid olukordi, seega jälgige alati ise tähelepanelikult sõiduolusid ja muutke vajadusel ise sõidukiirust.

✻ MÄRKUS

Nutikas taastamissüsteem võib järgmistel juhtudel ajutiselt töötamast lakata:

- kui esinevad tugevad elektromagnethäired;
- kui on muudetud auto vedrustust;
- kui rehvide rõhud või haardumine on erinev;
- kui autole on paigaldatud eri tüüpi rehvid.

Pidurisüsteem

Piduri rikke korral

Kasutamine

- Sooritage seisupiduri abil avariipidurdamine.

Kasutustingimus(ed)

- Pidur ei tööta

⚠ HOIATUS

Vältige sõiduki liikumise ajal selle seiskamiseks seisupiduri kasutamist, välja arvatud hädaolukordades. Seisupiduri rakendamine sõiduki tavalisel kiirusel liikumisel võib põhjustada juhitavuse järsu kaotuse. Kui peate sõiduki peatamiseks seisupidurit kasutama, olge piduri rakendamisel eriti ettevaatlik.

Elektrilised pidurid

Kasutamine

- Rakendage piduripedaalile suuremat jõudu.

Kasutustingimus(ed)

- Sõiduk on peatatud

⚠ HOIATUS

Vältige pikast või järsust kallakust alla sõites pidurite pidevat vajutamist ja rakendage madalam käik. Pidev pidurdamine põhjustab pidurite ülekuumenemise ja võib kaasa tuua pidurdusjõudluse ajutise kao.

⚠ ETTEVAATUST

Ärge toetage oma jalga sõidu ajal piduripedaalile. See põhjustab pidurite ebaharilikku kuumenemist, mis võib põhjustada liigset piduriklotside ja nende hõõrdkatete kulumist.

✻ MÄRKUS

- Piduripedaali vajutamisel teatud sõidu- või ilmaoludes võib auto teha piiksuvat heli või muud müra. See on tavapärane ega tähenda pidurite riket.
- Sõites teel, millel on kasutatud jäätõrjekemikaale, võib sõidukil tekkida müra pidurdamisel või rehvide ebatavalisest hõõrumisest, mida põhjustavad need jäätõrjekemikaalid. Sellisel juhul tuleks turvalistes liiklusoludes kasutada pidureid rohkem, et piduriketталt ja klotsilt eemaldataks jäätõrjekemikaalid.

Pidurdamine üle gaasipedaali

Kasutamine

1. Vajutage pidureid kindlalt.
2. Peatage sõiduk ohutult.
3. Lülitage mootor välja ja rakendage seisupidurit.
4. Kontrollige gaasipedaali võimalike häirete suhtes.

Kasutustingimus(ed)

- Gaasipedaal on kinni kiilunud

✻ MÄRKUS

Kui ühtegi häiret ei leita ja seisund püsib, laske sõiduk pukseerida professionaalsesse töökotta ja seal kontrollida. Kia

soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja/hooldustpartneri poole.

Ketaspidurite kulumise indikaator

Kulunud piduriklotside korral hakkavad esi- ja tagapidurid kriuksuma. Vahetage mõlemad esi- või tagapidurid korraga.

⚠ HOIATUS

Ärge eirake piduritelt kõlavaid kõrgeid kulumishelisid. Kui te seda helisignaali ignoreerite, kaotate lõpuks pidurdusjõudluse, mis võib viia tõsise õnnetuseni.

⚠ ETTEVAATUST

Ärge jätkake sõitmist kulunud piduriklotsidega. Kulunud piduriklotsidega sõitmine võib pidurisüsteemi kahjustada ja põhjustada kulukat piduriremonti.

✻ MÄRKUS

Piduritolm võib ka tavalistes sõidutingimustes rehvidele koguneda. Veidi tolmu on paratamatu, kuna pidurid kuluvad ja põhjustavad pidurdusmüra.

Seisupidur

Kontrollige, kas piduri märgutuli ((!)) süttib, kui sõiduk on asendis START või ON. Veenduge enne sõitma hakkamist, et seisupidur on täielikult vabastatud ja piduri märgutuli ((!)) on kustunud.

Elektrooniline seisupidur (EPB)

EPB rakendamine käsitsi


OSG2H051006

Kasutamine

- Vajutage piduripedaal alla ja tõmmake seisupiduri rakendamiseks elektroonilise seisupiduri (EPB) lülitit.
- Vajutage piduripedaali alla. Veenduge, et sees on parkimiskäik P ja lükake seisupiduri vabastamiseks elektroonilise seisupiduri (EPB) lüliti alla.

⚠ HOIATUS

- Sõidukisse järelvalveta jäetud laste õnnetuste ja vigastuste oht. Kui jätate lapsed järelvalveta sõidukisse, võivad nad sõiduki järgmistel viisidel liikuma panna.
  - Seisupiduri vabastamine.
  - Käigukangi parkimisasendist P välja nihutamine.
  - Mootori käivitamine. Lisaks võivad nad kasutada sõiduki varustust.
- Ärge jätke lapsi ja loomi kunagi järelvalveta sõidukisse.
- Võtke elektrooniline võti sõidukist lahkudes alati kaasa ja lukustage sõiduk.

✻ MÄRKUS

- Kui sõiduk ei jää järsul kallakul või haagist vedades seisma, tehke järgmist.
  - Rakendage EPB.

- Tõmmake EPB lülitit üle 3 sekundi ülespoole.

• Elektroonilise seisupiduri rakendamisel või vabastamisel võib kosta klõpsatus või elektripiduri mootori heli. See on täiesti normaalne ja näitab, et elektrooniline seisupidur töötab korralikult.

EPB automaatne rakendamine

Kasutustingimus(ed)

• Nihutamine asendisse P kallakul, käiguketta SBW tüübi korral
• Sõiduk on väljalülitatud asendis, kui AUTO HOLD on lubatud
• Kui sõiduk liigub natuke asendis P, käiguketta SBW tüübi korral
• Seda nõuab auto muude süsteemide töö
• Allolevad tingimused kui automaatne paigalhoidmine on aktiveeritud.
  - Juhiuks on avatud
  - Kapott on avatud
  - Tagaluuk on avatud
  - Sõiduk seiskub kauemaks kui ligikaudu 10 minutiks
  - Auto seisab kallakul
  - Seda nõuab auto muude süsteemide töö

✻ MÄRKUS

Elektroonilise seisupiduriga (EPB) varustatud sõidukitel, millel kasutatakse sõidu ajal funktsiooni AUTO HOLD (automaatne paigalhoidmine), kui nupp ENGINE START/STOP (mootori start/stopp) on asendis OFF, rakendatakse elektrooniline seisupidur automaatselt. Seega tuleb funktsioon AUTO HOLD (automaatne paigalhoidmine) enne nupu ENGINE START/STOP (mootori start/stopp) välja lülitamist alati välja lülitada.

EPB automaatne vabastamine

Kasutamine

• Elektrooniline seisupidur vabastatakse käigu vahetamisel automaatselt järgmistel tingimustel.
  1. Vajutage töötava mootoriga piduripedaal alla ja lülitage käigukang "N" asendist "R" või "D" asendisse.
• Elektrooniline seisupidur vabastatakse sõidu alustamisel automaatselt järgmistel tingimustel.
  1. Veenduge, et turvavööd on kinnitatud ning uksed, kapott ja tagaluuk on suletud.
  2. Vajutage töötava mootoriga piduripedaal alla ja lülitage käigukang asendist P (parkimine) asendisse R (tagurdamine), D (sõitmine) või manuaalrežiimi.
  3. Vajutage gaasipedaali.
  4. Veenduge, et seisupiduri hoiatustuli lülitub välja.

⚠ ETTEVAATUST

Ärge sõitke autoga, kui EPB on rakendunud. See võib põhjustada piduriklotside ja -ketaste eriti tugevat kulumist.

✻ MÄRKUS

• Lähis-Idas vabastatakse elektrooniline seisupidur (EPB) hoolimata turvavöö kinnitamisest.
• Tasasel pinnal sõitmise korral pole vaja kõnealuseid toiminguid järgida. Auto võib ootamatult edasi liikuda.
  - Ohutuse tagamiseks vajutage piduripedaal alla ja vabastage seisupi-

dur käsitsi, vajutades elektroonilise seisupiduri lülitit, kui hakkate sõitma mäest alla või kui hakkate tagurdama.

- Teie enda ohutuse huvides võite rakendada elektroonilise seisupiduri (EPB) isegi siis, kui sõiduk on asendis OFF (VÄLJAS); kuid siis pole võimalik seda vabastada.

- Kui seisupiduri hoiatustuli jääb pärast EPB vabastamist ikka põlema, laske süsteem kvalifitseeritud asjatundjal üle vaadata. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja/hoolduspartneri poole.

Elektroonilise seisupiduri (EPB) hoiatusteade

Kasutustingimus(ed)

- Soovite sõita edasi, kui vajutate gaasipedaali, kui EPB on rakendatud
- Kui juhi turvavöö on kinnitamata ja kapott, juhiuks või tagaluuk on avatud
- Sõidukiga on probleem
- Ümberlülitumine AUTO HOLD (automaatse paigalhoidmise) funktsioonilt elektroonilisele seisupidurile (EPB) ei toimi korralikult
- Elektrooniline seisupidur (EPB) rakendatakse siis, kui AUTO HOLD (automaatse paigalhoidmise) funktsioon aktiveeritakse elektroonilise stabiilsuskontrolli süsteemi (ESC) signaali kaudu

Elektroonilise seisupiduri (EPB) häire indikaatortuli



OSG2H051252

Kui EPB rikke märgutuli jääb põlema, süttib sõidu ajal või ei sütti sõiduki asendi ON valimisel, võib see viidata sellele, et EPB-s ilmnes rike.

Laske sõiduk kvalifitseeritud asjatundjal esimesel võimalusel üle vaadata. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja/hoolduspartneri poole.

✻ MÄRKUS

- Kui EPB-lüliti ei tööta korrektselt, võib süttida EPB hoiatustuli. Lülitage mootor välja ja pärast mõne minuti möödumist uuesti sisse. Hoiatustuli kustub ja EPB-lüliti töötab korrektselt. Kui EPB hoiatustuli jääb ikka põlema, soovitame lasta süsteem kvalifitseeritud asjatundjal üle vaadata. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja/teenusepartneri poole.
- Kui EPB lüliti on üles tõmmatud, ent seisupiduri hoiatustuli ei põle või vilgu, ei ole EPB rakendunud.
- Kui EPB hoiatustule põlemise ajal vilgub ka seisupiduri hoiatustuli, vajutage EPB-lülitit ja tõmmake see üles. Vajutage lüliti tagasi algasendisse ja tõmmake see uuesti üles. Kui EPB hoiatustuli jääb ikka põlema, soovitame lasta süsteem kvalifitseeritud asjatundjal üle vaadata. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja/hoolduspartneri poole.

EPB-lülitiga hädapidurdamine

Avariipiduri rakendamiseks tõmmake elektroonilise seisupiduri (EPB) lülitit ja hoidke seda.

⚠ HOIATUS

Ärge rakendage elektroonilist seisupidurit (EPB) sõiduki liikumise ajal, välja arvatud hädaolukorras. Elektroonilise seisupiduri rakendamine sõiduki tavalisel kiirusel liikumisel võib põhjustada juhitavuse järsu kaotuse. Kui peate sõiduki peatamiseks kasutama elektroonilist seisupidurit, olge piduri rakendamisel eriti ettevaatlik.

✻ MÄRKUS

EPB-ga hädapidurdusel hakkab põlema seisupiduri hoiatustuli näitamaks, et süsteem on töös.

Kui elektroonilist seisupidurit (EPB) pole võimalik korralikult vabastada

Laadiga sõiduk platvormhaagisele ja pukseerige see professionaalsesse töökotta, et lasta süsteem üle vaadata. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja/hooldustpartneri poole.

Piduriketaste puhastamine (BDC)

Kui piduriketastel on roostet või kuulete kriginat, kasutage müra või rooste kõrvaldamiseks piduriketaste puhastamise funktsiooni. Piduriketaste puhastamisfunktsiooni kasutamisel deaktiveeritakse regeneratiivne pidurisüsteem ajutiselt ning kütusesäästlikkus võib väheneda.

Kasutamine

- Vajutage HOLD-nupule (LÄHETASTAMINE) üle 3 sekundi.
  - Kui näidikuplokil kuvatakse see teade, siis aktiveerub piduriketaste puhastamisfunktsioon.
  - Vajutage piduripedaali umber 10 korda. Seejärel deaktiveeritakse regeneratiivne pidurdamine. Roostet ja müra vähendatakse. Piduriketaste puhastamiseks kuluvat aega saab muuta sõltuvalt pidurite seisukorrast.
  - Pärast töö lõppu keelatakse piduriketaste puhastamisfunktsiooni töö automaatselt. Funktsiooni käsitsi väljalülitamiseks, pange sõiduk olekusse OFF (VÄLJAS) või vajutage Auto Hold lülitit vähemalt 3 sekundit

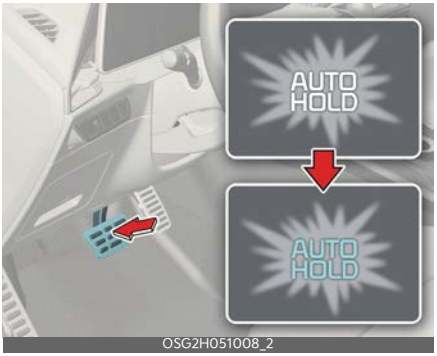
Automaatne paigalhoidmine

AUTO HOLD (automaatse paigalhoidmise) funktsioon hoiab sõidukit paigal piduripedaali vajutamata.

AUTO HOLD (automaatse paigalhoidmise) funktsiooni rakendamine

Kasutamine

1. Vajutage nuppu AUTO HOLD. AUTO HOLD indikaator süttib valgelt.
2. AUTO HOLD (automaatse paigalhoidmise) märgutuli lülitub sõiduki peatumise ajal valgelt valguselt rohelisele.



OSG2H051008_2

3. AUTO HOLD vabastatakse automaatselt, kui gaasipedaali vajutatakse asendis D, R või manuaalrežiimis. AUTO HOLD märgutuli muutub roheliseks valgeks.
4. AUTO HOLD toimingu tühistamiseks vajutage piduripedaali vajutades uuesti nuppu AUTO HOLD.



OSG2PH052006L

Süsteemi toimimiseks ebasobiv(ad) tingimus(ed)

- käigukang on parkimisasendis (Park);
- EPB rakendamisel

✻ TEAVE

Kui sõiduk käivitatakse uuesti AUTO HOLD (automaatse paigalhoidmise) nupu vajutamise abil, lülitub AUTO HOLD (automaatse paigalhoidmise) funktsioon ooterežiimi.

⚠ HOIATUS

- Õnnetuste ohu vältimiseks ärge aktiveerige automaatset paigalhoidmist mäest alla sõitmisel, tagurdamisel või sõiduki parkimisel.
- Käigukangi puhul ei aktiveerita AUTO HOLD, kui käik on asendis R (tagasikäik).

✻ MÄRKUS

- Kui AUTO HOLD (automaatse paigalhoidmise) märgutuli süttib kollaselt põlema, ei toimi AUTO HOLD (automaatse paigalhoidmise) funktsioon korralikult. Viige sõiduk professionaalsesse töökotta ja laske süsteemi kontrollida. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja/hooldustpartneri poole.
- EPB töötamisel või vabastamisel võib kostuda kõlksuv heli või elektropiduri mootori hääl, ent see on normaalne ja näitab, et EPB töötab korralikult.
- AUTO HOLD indikaator ei muutu valgest roheliseks, kui auto peatatakse regeneratiivpidurduse režiimis.

AUTO HOLD (automaatse paigalhoidmise) funktsiooni hoiatusteated

Automaatne paigalhoidmise funktsioon edastab teatud tingimustel hoiatuse koos helisignaaliga.

- Kui elektrooniline seisupidur (EPB) on AUTO HOLD (automaatse paigalhoidmise) funktsiooni kaudu automaatselt rakendatud
- Ümberlülitumine AUTO HOLD (automaatse paigalhoidmise) funktsioonilt elektroonilisele seisupidurile (EPB) ei toimi korralikult

- AUTO HOLD (automaatse paigalhoidmise) nupu vajutamisel piduripedaali ei rakendata

Sõiduki turvasüsteem

Blokeerumisvastane pidurisüsteem (ABS)

Blokeerumisvastane pidurisüsteem (ABS) takistab rataste lukustumist sõiduki juhtimiseks ja stabiliseerimiseks.

Kui blokeerumisvastase pidurisüsteemi (ABS) ((ABS)) hoiatustuli jääb põlema, pöörduge esimesel võimalusel kvalifitseeritud asjatundja poole. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja/hooldduspartneri poole.

✻ MÄRKUS

- Kui sõiduk hakkab pärast käivitamist liikuma, võib mootoriruumist kostuda kõlksuv heli. See on normaalne ja näitab, et blokeerumisvastane pidurisüsteem toimib nõuetekohaselt.
- Kui tühja aku tõttu peate sõiduki käivitamiseks käivitusjuhtmeid kasutama, ei pruugi sõiduk nii sujuvalt töötada ja ABS-i hoiatustuli võib süttida. See juhtub aku madala pinge tõttu. See ei tähenda ABS-süsteemi riket.
  - Ärge pumbake pidurit!
  - Laadige aku enne sõitmist korralikult täis.

Elektrooniline stabiilsuskontrolli süsteem (ESC)

Elektrooniline stabiilsuskontroll (ESC) on loodud selleks, et stabiliseerida sõidukit pööramismanöövrite ajal.

Elektroonilise stabiilsuskontrolli süsteem (ESC) ei asenda mingil moel ohutuid sõiduvõtteid. Eri tegurid, sealhulgas kiirus, teeolud ja juhi roolimine, võivad mõjutada seda, kas ESC suudab ära hoida sõiduki juhitavuse kaotamist või mitte.

ESC OFF nupu kasutamine


OSG2H051010

Kasutamine

1. Elektroonilise stabiilsuskontrolli süsteemi (ESC) väljalülitamiseks vajutage umbes poole sekundi jooksul elektroonilise stabiilsuskontrolli süsteemi (ESC) OFF nuppu. ESC OFF (OFF) märgutuli süttib põlema ja kõlab hoiatusheli.
2. ESC ja veojõukontrolli väljalülitamiseks vajutage ja hoidke ESC OFF nuppu uuesti umbes 3 sekundit all. ESC OFF (OFF) märgutuli süttib põlema ja kõlab hoiatusheli.
3. Elektroonilise stabiilsuskontrolli süsteemi (ESC) uuesti sisselülitamiseks vajutage ESC OFF nuppu. ESC OFF (OFF) märgutuli kustub.

⚠ HOIATUS

- Maksimaalse kaitse tagamiseks kandke alati turvavööd. Ükski süsteem, ükskõik kui arenenud, ei suuda kompenseerida kõiki juhtimisvigu ja/või sõidutingimusi. Sõitke alati vastutustundlikult.
- Olge isegi elektroonilise stabiilsuskontrolli funktsiooni kasutamisel juhtides ettevaatlik. See aitab teil vaid teatud tingimustel kontrolli säilitada.
- Ärge kunagi vajutage nuppu ESC OFF ajal, mil ESC parajasti töötab (sellest annab märku vilkuv ESC märgutuli). Kui lülitate ESC välja ajal, mil see töötab, võib juht kaotada sõiduki üle kontrolli.

✻ MÄRKUS

- Kui sõiduk hakkab pärast käivitamist liikuma, võib mootoriruumist kostuda kõlksuv heli. See on normaalne ja näitab, et elektrooniline stabiilsuskontrolli süsteem toimib nõuetekohaselt.
- Kui autot kontrollitakse veojõustendil, veenduge, et ESC oleks välja lülitatud (märgutuli ESC OFF põleb). Kui ESC jäetakse tööle, võib see takistada sõiduki kiiruse suurenemist ja põhjustada valediagnoosi.
- ESC väljalülitamine ei mõjuta ABS- või pidurisüsteemi tööd.

Tõusul sõidu alustamise abisüsteem (HAC)

Tõusul sõidu alustamise abisüsteem (HAC) takistab sõiduki tagurpidi veeremist ja rakendab automaatselt ligikaudu 2 sekundiks pidurid.

Pidurid vabastatakse gaasipedaali rakendamisel või ligikaudu 2 sekundi möödumisel.

⚠ HOIATUS

HAC ei asenda pidurite rakendamise vajadust kaldel peatumisel. Veenduge peatumisel, et säilitate piisava pidurisurve, et sõiduk ei veereks tagasi ega põhjustaks õnnetust. Ärge vabastage piduripedaali enne kui olete valmis gaasipedaali vajutades edasi liikuma.

Mitme kokkupõrke pidur (MCB) (mõnel mudelil)

Mitme kokkupõrke pidur juhib pidureid automaatselt turvapadja rakendamist nõudvas avariis, et vähendada täiendavate õnnetuste tekkimise ohtu.

Süsteemi kasutamine

- Turvapadja rakendumise ajast alates jälgib mitme kokkupõrke pidur mõnda aega piduri- ja gaasipedaali vajutamise intensiivsust. Süsteem rakendub järgmistel tingimustel.
  - Sõiduki kiirus kokkupõrkamise hetkel on alla 180 km/h (112 mph).
  - Piduri- ja gaasipedaal on vaevu alla vajutatud.
- Kui juht vajutab mitme kokkupõrke pidurisüsteemi rakendumisel teatud tasemeni piduripedaali, on pidurdamisvõimsus ülimuslik mitme kokkupõrke pidurisüsteemi rakendatud automaatse pidurdamise üle. Kuid kui juht võtab oma jala piduripedaalilt ära, jätkab mitme kokkupõrke pidurisüsteem automaatset pidurdamist.

Süsteem on välja lülitatud

- Mitme kokkupõrke pidur tühistatakse järgmistel juhtudel.
  - Gaasipedaal on üle teatud taseme alla vajutatud.
  - Sõiduk seiskub.
  - Esineb elektroonilise stabiilsuskontrolli (ESC) või elektroonikaseadmete rike.
  - Sellisel juhul ei suuda süsteem tavaliselt toimida.
  - Mitme kokkupõrke pidurisüsteemi rakendumisest on möödunud 10 sekundit.

⚠ HOIATUS

- Mitme kokkupõrke pidur vähendab pärast kokkupõrget sõiduki kiirust ja vähendab teise kokkupõrke ohtu, kuid ei välista seda. Saate teiste ohtlike olukordade vältimiseks kokkupõrke kohast eemale sõita, vajutades gaasipedaali.
- Kui mitme kokkupõrke pidur on sõiduki peatanud, lõpetab süsteem pidurite juhtimise.

  Sõltuvalt olukorrast tuleb juhil edasiste õnnetuste vältimiseks vajutada piduri- või gaasipedaali.

Auto sõidustabiilsuse juhtsüsteem (VSM)

Auto sõidustabiilsuse juhtsüsteemi (VSM) abil saab sõiduki stabiilsust ja juhitavust veelgi parandada.

Auto sõidustabiilsuse juhtsüsteemi (VSM) kasutamine

Kasutamine

- Vajutage auto sõidustabiilsuse juhtsüsteemi (VSM) väljalülitamiseks ESC OFF nuppu ja ESC OFF märgutuli (OFF) süttib põlema.
- Auto sõidustabiilsuse juhtsüsteemi (VSM) väljalülitamiseks vajutage uuesti ESC OFF nuppu ja ESC OFF märgutuli (OFF) kustub.

Kasutustingimus(ed)

- Libedal teel sõites
- Avastatakse vasaku ja parema ratta hõõrdumine

Süsteemi toimimiseks ebasobiv(ad) tingimus(ed)

- Kallakul või kaldpinnal sõitmine
- Tagurdamine
- ESC OFF märgutuli (OFF) jääb põlema
- Mootori juhitud roolivõimendi (MDPS) hoiatustuli (!) jääb põlema

⚠ HOIATUS

- Veenduge rehvide ja rataste vahetamisel, et need oleksid originaalrehvide ja -ratastega sama suured. Erinevas suuruses rataste või rehvidega sõitmine võib vähendada VSM-süsteemist saadavat täiendavat ohutuse kasu.
- **Auto sõidustabiilsuse juhtsüsteem**

  Olge isegi auto sõidustabiilsuse juhtsüsteemi kasutamisel juhtides ettevaatlik. See aitab teil vaid teatud tingimustel sõiduki üle kontrolli säilitada.

Elektroonilise seisupiduri (VSM) häire indikaatortuli

VSM-i saab deaktiveerida, kui elektrilises roolivõimendisüsteemis või VSM -süsteemis on avastatud tõrge. Kui elektroonilise stabiilsuskontrolli süsteemi (ESC) märgutuli (ESC) või elektrilise roolivõimendi (MDPS) hoiatustuli jääb põlema (!), viige sõiduk professionaalsesse töökotta ja laske süsteemi kontrollida. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja/hoolduspartneri poole.

Avariipidurdamise hoiatussüsteem (ESS) (mõnel mudelil)

Avariipidurdamise hoiatussüsteem (ESSI) hoiatab tagasõitvat juhti vilkuvate pidurituledega, kui olete sunnitud ootamatult ja väga tugevalt pidurdama.

Kasutustingimus(ed)

- auto peatub väga järsult.
- ABS on aktiveeritud ja auto kiirus ületab 55 km/h (34 mph).
- Pärast piduritulede vilkumise lõppemist lülituvad ohutuled automaatselt sisse, kui:
  - auto sõidukiirus on langenud alla 40 km/h (25 mph);
  - blokeerumisvastane pidurisüsteem (ABS) on välja lülitatud;
  - järsk pidurdamine on lõppenud.
- Ohutulede vilkumine lõpeb, kui:
  - autoga sõidetakse mõnda aega järjest väga aeglaselt.

✻ MÄRKUS

Avariipidurdamise hoiatussüsteem ei hakka tööle, kui ohutuled juba vilguvad.

Hädapidurdusvõimendi (BAS)

Hädapidurdusvõimendi võimendab pidurdusjõudu, kui te peate sõidu ajal hädaolukorras äkki ja tugevalt piduripedaalile vajutama.

Hädapidurdusvõimendi kiirendab pidurite blokeerumisvastase süsteemi (ABS) rakendumist ja vähendab seega pidurdusteekonda, pakkudes täiendavat pidurdusjõudu kuni ABS-i sekkumiseni.

BAS töötab

- Kui sõidukiirus on üle 30 km/h ja ABS-süsteem ei ole sekkunud.
- Kui piduripedaalile vajutatakse tugevalt üle teatud taseme.
- Kui teekatte hõõrduvus ületab teatud taseme.

BAS ei tööta

- Kui sõidukiirus on alla 10 km/h.
- Piduripedaalile vajutatakse teatud tingimustes.
- Kui teekatte hõõrduvus on alla teatud taseme.

⚠ HOIATUS

Süsteemi töötamine oleneb juhi sõiduharjumustest, piduripedaalile vajutamise tugevusest ja teekatte seisundist.

✻ MÄRKUS

- Andurite tuvastatav vahemaa ja objektid on piiratud. Jälgige ise alati tähelepanelikult liiklusolusid.
- ÄRGE sõitke liiga kiiresti.
- Ootamatute ja ohtlike olukordade vältimiseks sõitke alati ettevaatlikult. BAS ei peata sõidukit täielikult ega suuda ära hoida kokkupõrkeid.

Sõidurežiimiga integreeritud juhtimissüsteem

Sõidurežiim

Sõidurežiimi (DRIVE MODE) valimine



OSG2H051011

Kasutamine

- Keerake SÕIDUREŽIIMI hooba.

Režiim	Omadused	SCC reageerimine
ECO	Suurendab kütusesäästlikkust ökoloogilisema sõidu tagamiseks	Normaalne
SPORT	Pakub sportlikku ja lõbusat sõitmist	Kiire

✻ TEAVE

- Sõiduki uuesti käivitamisel säilitatakse ECO režiim.
- SPORT režiim lülitub sõiduki taaskäivitamisel ECO režiimi.

✻ MÄRKUS

Näidikuploki probleemi korral sõidurežiimi ei muudeta ja sõidurežiimi ei kuvata tavapäraselt.

ECO režiim

- Mootori ja käigukasti kontrollimise loogika muutub maksimaalselt kütusesäästlikuks.
- Süttib ECO-režiimi märgutuli.
- Sõiduki käivitamisel jääb sõidurežiim ECO-režiimile.

✻ MÄRKUS

Kütusekulu mõjutavad siiski ka sõidumaneerid ja teeolud.

SPORT režiim

- Roolimisjõudu ja mootori ning käigukasti juhtimisloogikat reguleeritakse automaatselt sõidujõudluse parandamiseks.
- Süttib SPORT-režiimi märgutuli.
- Sõiduki taaskäivitamisel läheb sõidurežiim režiimi ECO.
- Mootoripöörded jäävad harilikult teatud ajaks kõrgemateks isegi peale gaasipedaali vabastamist.
- Kiirendamisel toimub kõrgema käigu valimine viivitusega.

✻ MÄRKUS

Sportliku sõidurežiimi kasutamisel võib auto kütusekulu suureneda.

Aktiivne õhuklapp



Aktiivõhuklappide süsteemi abil juhitakse sõidukiosade jahutamise ja energiatõhususe täiustamise eesmärgil esikaitseraua all asuvaid õhuklappe.

Aktiivse õhuklapi rike



A: **Kontrollige aktiivõhuklappide süsteemi**

Aktiivõhuklappide süsteem ei pruugi tavapäraselt töötada, kui õhuklapp on väliste tegurite tõttu ajutiselt avatud või kui liidesel on lund, vihmavett jne.

Kui ekraanile ilmub teade, siis peatage sõiduk turvalises kohas ja kontrollige õhuklapi olekut.

Pärast vajalike toimingute sooritamist (näiteks võõrmaterjalide eemaldamist) ja 10 minuti möödumist käivitage sõiduk uuesti. Kui hüpikaken ei kao, laske sõiduk kvalifitseeritud asjatundjal üle vaadata. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja poole.

⚠ ETTEVAATUST

- Sõltumata hüpikakna ilmumisest kontrollige, kas õhuklapid on asendit muutnud, peatage sõiduk ja oodake 10 minutit ning käivitage sõiduk uuesti ja kontrollige õhuklappe.

- Aktiivõhuklappide süsteem käivitatakse mootoriga. Ärge takistage aktiveerumist ega rakendage tugevat jõudu. See võib tekitada talitlushäire.

✻ MÄRKUS

Aktiivõhuklappide süsteemi on võimalik käivitada sõltumata sõiduki olekust (parkimine, sõitmine, laadimine jne)

Roheala sõidurežiim Euroopas

Atmosfäärikeskkonna kaitsmiseks linnapiirkondades laiendatakse navigatsiooniinfo alusel rohealasse sisenedes EV-režiimi.

Samuti laiendatakse kodust lahkumisel sõiduajaloo põhjal EV-režiimi.

Geopiirde funktsioon laiendab EV-režiimi üleeuroopalises (ultra) madala emissiooniga tsoonis. (Euroopas / ainult pistikühendusega hübriidsõiduk)

Kasutamine

Kui sõiduk töötab, puudutage valikut **Seaded**→**Eco-auto**→**Roheala sõidurežiimi valimine** näidikuplokil või puudutage valikut **Seaded**→**Vehicle (Sõiduk)**→**Eco-auto**→**Roheala sõidurežiimi valimine** infomeelelahutuse süsteemis.

Roheala sõidurežiimi LCD-kuva



OSG2H051256



OSG2H051257

Sisenedes ECO-režiimis rohealasse, aktiveeritakse roheala sõidurežiim.

Roheala registreerimispunkti

Põhineb navigatsiooniteabel ja sõiduajalool.

1. Kool
2. Suured haiglad
3. Registreeritud lemmikud (kodu/töö)
4. (Ultra) madala emissiooni ala (Euroopas / ainult pistikühendusega hübriidsõiduk)

✻ TEAVE

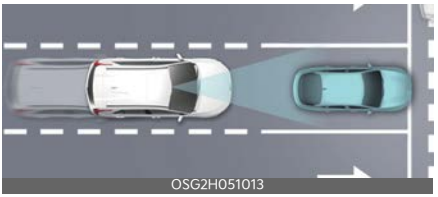
Regulaarsete navigeerimisvärskenduste kaudu võib toimuda muudatus.

⚠ ETTEVAATUST

Isegi rohelises tsoonis võib EV-režiimi sõiduvõime väheneda või mootor käivituda järgmistes olukordades:

- kui aku laadimistase on madal;
- kui sõidusüsteemi tööks on vaja mootori võimsust (kiirendus/ronimine/soojendus/jahutus) või mootori käivitamine;
- kui rohelise tsooni tuvastamine pole navigeerimisprobleemide tõttu võimalik.

Esikokkupõrke ennetussüsteem (FCA) (ainult esikaamera) (mõnel mudelil)


OSG2H051013

Laupkokkupõrke ennetussüsteem on mõeldud ees oleva auto tuvastamiseks ja jälgimiseks, sõiduteel oleva jalakäija või ratturi tuvastamiseks ja juhi hoiatamiseks paratamatust kokkupõrkest hoiatusteate ja helisignaali abil ning hädapidurduse rakendamiseks.

Tuvastusandur

Esikaamera


OSG2PH042008L

Tuvastusandurite üksikasjaliku asukoha leiate ülaltoodud pildilt.

⚠ ETTEVAATUST

- Süsteemi andurit ega anduri koostu ei tohi kunagi lahti võtta ega kahjustada.
- Kui tuvastusandurid on välja vahetatud või remonditud, laske sõiduk kvalifitseeritud asjatundjal üle vaadata. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja poole.
- Ärge kinnitage kunagi mingit lisavarustust ega kleebiseid esiklaasile ega toonige esiklaasi.

- Olge eriti ettevaatlik, et kaamera oleks kuiv.
- Ärge pange armatuurlauale kunagi mingeid valgust peegeldavaid esemeid (nt valge paber, peegel).
- Ärge kinnitage kunagi mingit lisavarustust esiklaasile ega paigaldage esiklaasile tarvikuid. See võib mõjutada kliimaseadme udueemaldus- ja sulatusfunktsiooni jõudlust, mis võib omakorda takistada juhtimissüsteemide tööd.

Esikokkupõrke ennetussüsteemi sätted

Esikokkupõrke ennetamine



OSG2PH052095L



OSG2PH052096L

A: **Juhiabisüsteem**

1 Ohutus sõitmisel

2 Esikokkupõrke ennetamine

Kui sõiduk töötab, puudutage valikut **Seaded**→**Juhiabisüsteem**→**Ohutus sõitmisel** Näidikuploki lülitid **Seaded**→**Vehicle (Sõiduk)**→**Juhiabisüsteem**→**Ohutus sõitmisel** infomeelelahutuse süsteemis. Esikokkupõrke ennetussüsteemi esmase aktiveerimise ajastust saab muuta.

- **Esikokkupõrke ennetamine**: Sõltuvalt kokkupõrkeohu tasemetest kõlab helisignaal, rool hakkab vibreerima (kui on varustuses) ja rakendub abistav pidurdamine. Kui järgmine menüü on deaktiveeritud, lülitub esikokkupõrke ennetussüsteem välja ja näidikupaneelil süttib hoiatustuli ( ).

Juht saab jälgida avariiennetussüsteemi sees/väljas olekut seadete menüüst. Kui hoiatustuli ( ) jääb põlema, kui avariiennetussüsteem on aktiveeritud, laske see funktsioon professionaalses töökojas üle kontrollida. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja poole.

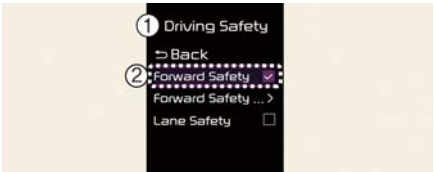
⚠ HOIATUS

Sõiduki taaskäivitumisel käivitub alati ka avariiennetussüsteem. Ent kui **Esikokkupõrke ennetamine** on valimata, peab juht alati ümbrust jälgima ja ettevaatlikult sõitma.

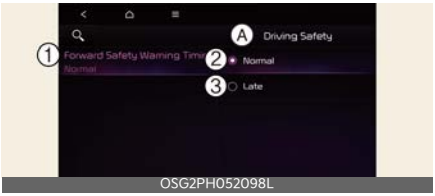
⚠ ETTEVAATUST

- Rooliratta vibratsiooni (kui on varustuses) saab sisse või välja lülitada.
- Kui haagis on ühendatud, lülitub laupkokkupõrke vältimise abisüsteem automaatselt välja (kui see on olemas). Sellisel juhul ei ole teil laupkokkupõrke vältimise abisüsteemist abi. Sõitke alati ettevaatlikult.

Hoiatuse ajastus



OSG2PH052141L



OSG2PH052098L

A: **Ohutus sõitmisel**

1 Esikokkupõrke ennetamise hoiatuse ajastust

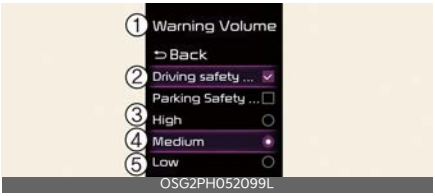
2 Normaalne

3 Late (Hiline)

Kui sõiduk töötab, puudutage valikut **Seaded**→**Juhiabisüsteem**→**Ohutus sõitmisel**→**Esikokkupõrke ennetamise hoiatuse ajastust** Näidikuploki lülitid-**Seaded**→**Vehicle (Sõiduk)**→**Juhiabisüsteem**→**Ohutus sõitmisel**→**Esikokkupõrke ennetamise hoiatuse ajastust** infomeelelahutuse süsteemis saab kohandada, et muuta esikokkupõrke ennetussüsteemi esmase hoiatuse aktiveerimise aega.

- Kasutage režiimi **Normaalne** tavalistes sõidutingimustes. Kui hoiatuse ajastus näib liigselt tundlik, muutke see olekusse **Late (Hiline)**.
- Kui **Late (Hiline)** valimisel hoiatab avariiennetussüsteem juhti aeglasemalt.

Hoiatuse helitugevus



OSG2PH052099L



OSG2PH052100L

A:**Juhiabisüsteem**

1 Hoiatuse helitugevus

2 Driving safety priority (Sõiduohutus on prioriteet)

3 Kaugtuli

4 Keskmine

5 Low (Madal)

6 Väljas(kui rooliratta vibratsioonifunktsioon on varustuses)

Kui sõiduk töötab, puudutage valikut **Seaded**→**Juhiabisüsteem**→**Hoiatuse helitugevus** Näidikuploki lülitid **Seaded**→**Vehicle (Sõiduk)**→**Juhiabisüsteem**→**Hoiatuse helitugevus** i nfomeelelahutuse süsteemis hoiatuse helitugevuse muutmiseks; **Kaugtuli**, **Keskmine**, **Low (Madal)** või **Väljas**.

Kui **Driving safety priority (Sõiduohutus on prioriteet)** vähendatatakse ajutiselt audiosüsteemi helitugevust, et hoiatada juhti ohutu sõidu hoiatussignaaliga.

⚠ ETTEVAATUST

- Hoiatuse aja ja hoiatuse helitugevuse seadistus rakendub kõigile laupkokkupõrke ennetussüsteemi funktsioonidele.
- Kuid ka juhul, kui hoiatuse ajastus on seatud valikule **Normaalne**, võib tunduda, et süsteem ei hoiata teid piisavalt kiiresti, kui sõiduk teie ees väga järsult peatub.
- Valige **Late (Hiline)** vähese liikluse ja aeglase sõidukiiruse korral.

✻ MÄRKUS

- Sõiduki taaskäivitamisel säilitavad hoiatuse ajastus ja hoiatuse helitugevus viimase seadistuse.
- Kui **Väljas** tegemisel ei lülitata avariiennetussüsteemi helitugevust välja, vaid heli kõlab tasemel „Low" (Madal). **Low (Madal)**.
- Kui **Väljas** ei lülitata rooli vibratsiooni (kui on varustuses) välja.
- Kui muudate hoiatuse helitugevust, võib muutuda teiste juhiabisüsteemide hoiatuste helitugevus.

Avariiennetussüsteemi töö

Põhifunktsioon

Esikokkupõrke ennetussüsteemi põhifunktsiooni hoiatab ja juhib järgmine tase.

- Kokkupõrkehoiatus
- Hädapidurdamine
- Sõiduki peatamine ja pidurite kontrollimise lõpetamine

Kokkupõrkehoiatus



OSG2PH052039L

A: **Kokkupõrkehoiatus!**

Kokkupõrkehoiatus hoiatab juhti hoiatusteatega, helisignaaliga ja rooli vibreerimisega (kui see funktsioon on lisatud).

Kokkupõrkehoiatus aktiveeritakse järgmistel tingimustel.

- Teie sõidukiirus: 10~180 km/h (6~112 mph)
- Jalakäijate või ratturite tuvastamine: 10~80 km/h (6~50 mph)

Hädapidurdamine



OSG2PH052040L

A: **Hädapidurdamine**

Ilmub hoiatusteade, helisignaal ja rool vibreerib (kui on varustuses), hoiatamaks juhti, et hädapidurdust abistatakse. Aktiveeritakse pidurdamise abistamise funktsioon, mis aitab ennetada kokkupõrget sõiduki, jalakäija ja jalgratturiga.

Hädapidurdamine aktiveeritakse järgmistel tingimustel.

- Teie sõidukiirus: 10~60 km/h (6~37 mph)
- Jalakäijate või ratturite tuvastamine: 10~60 km/h (6~37 mph)

⚠ ETTEVAATUST

Funktsiooni tööulatus võib olenevalt liiklusoludest või sõiduki ümbrusest erineda.

Sõiduki peatamine ja pidurite kontrollimise lõpetamine



OSG2PH052041L

A: **Sõitke ettevaatlikult**

Kui sõiduk seisatatakse hädapidurdamisega, kuvatakse näidikuplokil hoiatusteade.

Ohutuse tagamiseks peab juht viivitamatult vajutama piduripedaali ja kontrollima ümbrust.

- Pidurite kontrollimine lõpeb pärast sõiduki peatamist hädapidurdamise abil umbes 2 sekundi jooksul.

⚠ HOIATUS

- Ohutuse huvides muutke pärast ohutus kohas parkimist seadistusi.
- Auto juhtimise ja eest vastutab alati üksnes autojuht. Ärge toetuge kunagi vaid esikokkupõrke ennetussüsteemile. Pigem hoidke alati ise ohutut pikivahet ja vajutage vajadusel korra sõidukiiruse vähendamiseks või sõiduki peatamiseks piduripedaali.
- Ärge kasutage kunagi avariiennetussüsteemi sihilikult inimestel, objektidel jne. See võib põhjustada raskeid või surmavaid vigastusi.
- Esikokkupõrke ennetussüsteem ei pruugi toimida, kui juht vajutab kokkupõrke vältimiseks piduripedaali.
- Olenevalt tee- ja sõiduoludest võib esikokkupõrke ennetussüsteem hoiatada juhti liiga hilja või üldse mitte hoiatada.
- Esikokkupõrke ennetussüsteemi töötamise ajal võib sõiduk järsult seisma jääda, vigastades sõitjaid ja paisates lahtised esemed õhku. Kandke alati turvavööd ja kinnitage kõik esemed autos kindlalt kohale.
- Kui kuvatakse mõni teine hoiatusteade või kõlab helisignaal, ei pruugi esikokkupõrke ennetussüsteemi hoiatusteade kuvada ega helisignaal kõlada.
- Kui müra on liiga suur, ei pruugi te avariiennetussüsteemi hoiatusheli kuulda.
- Esikokkupõrke ennetussüsteem võib sõltuvalt teeoludest ja ümbrusest välja lülitada või ei pruugi nõuetekohaselt toimida või võib asjatult rakenduda.
- Isegi kui esikokkupõrke ennetussüsteemiga esineb probleeme, toimib sõiduki põhiline pidurdusvõimsus korrektselt.
- Hädapidurdamise ajal tühistatakse automaatselt laupkokkupõrke ennetussüsteemi pidurite juhtimine, kui juht vajutab tugevalt gaasipedaali või liigutab järsult rooli.

⚠ ETTEVAATUST

Sõltuvalt eesolevate ja ümbritsevate sõidukite, jalakäijate ja ratturite seisukorrast võib esikokkupõrke ennetussüsteemi rakendatav kiirusevahemik väheneda. Laupkokkupõrke ennetussüsteem võib juhti ainult hoiatada või ei pruugi see töötada.

✻ MÄRKUS

- Paratamatu kokkupõrke puhul võib laupkokkupõrke ennetussüsteem pidurdamist abistada, kui juht ei pidurda piisavalt.
- Näidikuploki pildid ja värvid võivad näidikuplokist valitud näidikuploki tüübi või teema järgi erineda.

Laupkokkupõrke ennetussüsteem rikked ja piirangud

Esikokkupõrke vältimissüsteemi rike

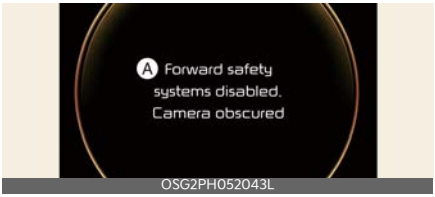


OSG2PH052042L

A: **Kontrollige esikokkupõrke vältimissüsteeme**

Kui laupkokkupõrke ennetussüsteem ei toimi nõuetekohaselt, kuvatakse hoiatusteade ja näidikupaneelil süttivad märgutuled (🚗) ja (⚠). Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja poole.

Esikokkupõrke vältimissüsteem on väljalülitatud



OSG2PH052043L

A: **Esiturvalisuse süsteem on keelatud. Camera obscured" FCA (esikokkupõrke vältimissüsteem) on keelatud. Kaamera blokeeritud)**

Kui esiklaas, kus asub esikaamera, esiradari kate, või andur on kaetud võõrkehadega, näiteks lume või vihmaga, võib see vähendada tuvastamisjõudlust ja esikokkupõrke ennetussüsteemi ajutiselt piirata või välja lülitada.

Kui see esineb, ilmub näidikuplokile hoiatusteade ning süttivad (🚗) ja (⚠) hoiatustuled.

Laupkokkupõrke ennetussüsteem toimib pärast lume, vihma või võõrkehade eemaldamist tavapäraselt.

Kui esikokkupõrke ennetussüsteem ei tööta peale takistuse (lumi, vihm või võõrkeha) eemaldamist, soovitame lasta oma auto volitatud Kia esindajal/hooldauspartneril üle vaadata.

⚠ HOIATUS

- Kuigi näidikuplokil ei kuvata hoiatusteadet või märgutulesid, ei pruugi avariiennetussüsteem nõuetekohaselt toimida.
- Kokkupõrke vältimise abi ei pruugi piirkonnas (näiteks avatud maastikul) korralikult töötada või kui andur on kaetud võõrmaterjaliga, nagu lumi või vihm, ei tuvastata pärast sõiduki SISSE lülitamist ühtegi objekti.

Laupkokkupõrke ennetussüsteemi piirangud

Esikokkupõrke ennetussüsteem ei pruugi nõuetekohaselt toimida või võib käituda ootamatult järgmistes tingimustes.

- Tuvastusandurid või ümbrus on saastunud või kahjustunud
- Esikaamerat ümbritsev temperatuur on ümbritseva keskkonna tõttu liiga kõrge või madal
- Kaamera objektiiv on mõne esiklaasil asuva kleepuva võõrkeha (nt kleebise, putuka vms) tõttu rikutud või esiklaas on toonitud või kattekilega kaetud.
- Esiklaasilt ei ole niiskus või jää täielikult eemaldatud.
- Klaasipesuvedelikku pihustatakse pidevalt või on klaasipuhasti sisse lülitatud
- Tugevas vihma- või lumesajus või paksus udus sõitmine.

- Päike pimestab esikaamera vaatevälja
- Tänavavalgustus või vastutulevate sõidukite tuled peegelduvad märjalt teekattelt või lompidelt
- Armatuurlauale on asetatud ese.
- Sõidukit pukseeritakse.
- Ümbrus on väga pime, nt tunnelis.
- Valgustase muutub järsult, nt tunnelisse sisenemisel või sealt väljumisel.
- Väljas on vähe valgust ja esituled ei põle või ei põle eredalt.
- Tuvastatakse vaid osa sõidukist, jalakäijast või ratturist.
- Eesolev sõiduk on buss, raskeveok, ebahariliku pagasiga veok, haagis jne.
- Eesoleval sõidukil pole tagatulesid, tagatuled on paigutatud ebahallikult jne
- Valgustase väljas on madal ja tagatuled pole sisse lülitatud või pole piisavalt eredad
- Eesoleva sõiduki tagaosa on väike või sõidukil on ebatavaline välimus, nt sõiduk on kaldus, ümber pööratud või sõiduki külg on nähtaval vms
- Eesoleva sõiduki maapinna kliirens on madal või kõrge.
- Sõiduk, jalakäija või rattur ilmub järsku ette.
- Eesolev sõiduk tuvastatakse hilja.
- Vaadet eesolevale sõidukile blokeerib ootamatu takistus
- Eesolev sõiduk vahetab järsult rida või vähendab järsult kiirust
- Eesolev sõiduk pole hariliku sõiduki kujuga
- Eesoleva sõiduki kiirus on kiire või aeglane.
- Eesolev sõiduk keerab kokkupõrke vältimiseks teie sõidukist vastassuunas.
- Teie sõiduk vahetab aeglasel kiirusel rida.
- Eesolev sõiduk on kaetud lumega.
- Lahkute või naasete sõidurajale
- Ebastabiilne sõitmine
- Olete ringteel ja eesolevat sõidukit või mootorratast ei tuvastata
- Sõidate pidevalt ringis.
- Eesolev sõiduk on ebahariliku kujuga.
- Eesolev sõiduk sõidab üles- või allamäge
- Jalakäijat või ratturit ei tuvastata täielikult, näiteks kui jalakäija on ettepoole kaldu või ei kõnni täiesti sirgelt.
- Jalakäija või rattur kannab riideid või varustust, mis muudavad tema tuvastamise keeruliseks.


OSG2H051222

Eespool on esitatud esivaate kaamera ja esiradari tuvastatud pilt sõiduki, jalakäija või jalgratturi olemasolu korral.

- Eesolev jalakäija või rattur liigub väga kiiresti.
- Eesolev jalakäija või rattur on lühike või madalas asendis.
- Eesolev jalakäija või rattur on piiratud liikumisvõimega või liigub sõidusuunaga risti
- Ees on rühm jalakäijaid, rattureid või suur rahvahulk.
- Jalakäija või rattur kannab taustaga sarnaseid riideid ja teda on raske tuvastada.
- Jalakäijat või ratturit on keeruline ümbruses olevast sarnasest struktuurist eristada

- Möödute jalakäijast, ratturist, liiklusmärgist, konstruktsioonidest jne ristmiku lähedal
- Kui sõidate järgmistes kohtades
  - Sõitmine läbi auru, suitsu või varju
  - Sõites läbi tunneli või üle raudsilla
  - Sõites avarates piirkondades, kus on vähe sõidukeid või ehitisi (nt kõrb, heinamaa, eeslinn jne)
  - Autoga sõidetakse parklas.
  - Sõidetakse läbi tollivärava või ehitusala, üle sillutamata tee, osaliselt sillutatud tee, ebaühtlase tee või kiirustõkke jne
  - Sõidetakse metalli sisaldavate esemete läheduses, nt ehituskonstruktsioonid, raudtee jne.
  - Autoga sõidetakse kaldega teel, kurvilisel teel jne
  - Autoga sõidetakse puudest või tänavavalgustitest mööda.
  - Sõites kitsal teel, mis on ääristatud kõrgete puude või rohuga
  - Esineb elektromagnetlainete häireid, näiteks sõidetakse tugevate raadiolainete või elektrimüraga piirkonnas
- Auto rappub sõidu ajal halbade teeolude tõttu väga tugevalt
- Teie sõiduki kõrgus on madal või kõrge raske lasti, ebatavalise rehvirõhu vms tõttu

⚠ HOIATUS

- Sõidetakse kurvilisel teel


OSG2H051014_3

Esikokkupõrke ennetussüsteem ei pruugi tuvastada teie ees olevaid teisi sõidukeid, jalakäijaid ega rattureid kurvilistel teedel, mis mõjutavad ebasoodsalt andurite tööd. Selle tulemusel ei pruugi süsteem juhti hoiatada ja pidurdada, kui see on vajalik.

Kurvis sõites peate ise ohutut pikivahet hoidma ning vajadusel sõidukiiruse vähendamiseks ja ohutu pikivahe säilitamiseks sõidukit roolima ja piduripedaali vajutama ja.


OSG2H051015_3

avariiennetussüsteem võib kurvilisel teel tuvastada sõiduki, jalakäija või ratturi järgmises reas või väljaspool rida.

Sel juhul võib laupkokkupõrke ennetussüsteem juhti asjatult hoiatada ja pidureid rakendada. Kontrollige alati sõiduk ümbritsevaid liiklustingimusi.

- Kaldega teel sõitmine


OSG2H051016_3

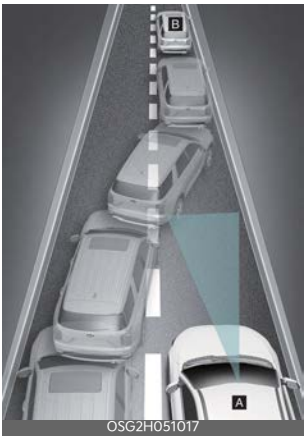
Laupkokkupõrke ennetussüsteem ei pruugi tuvastada teie ees olevaid teisi sõidukeid, jalakäijaid ega rattureid mäest üles või alla sõites, mis mõjutab andurite tööd ebasoodsalt.

See võib põhjustada ebavajalikke hoiatusi, pidurdamist või mitte ühtegi hoiatust, või pidurdamist, kui see oleks vajalik.

Samuti võib sõiduki kiirus kiiresti väheneda, kui järsku tuvastatakse ees sõiduk, jalakäija või rattur.

Hoidke mäest üles või alla sõites alati silmad teel ja pöörake vajaduse korral rooli või vajutage piduripedaali sõidukiiruse vähendamiseks, et säilitada ohutu pikivähe.

- Sõiduraja vahetamine



[A]: teie sõiduk

[B]: rida vahetav sõiduk

Kui sõiduk [B] liigub kõrvalolevast reast teie sõidureale, ei suuda andur seda tuvastada enne kui see on sisenenud anduri tuvastuspiirkonda.

Avariiennetussüsteem ei pruugi järsul sõidurea vahetamisel sõidukit kohe tuvastada. Sellisel juhul peate ise ohutut pikivahet hoidma ning vajadusel sõidukiiruse vähendamiseks ja ohutu pikivahe säilitamiseks rooli keerama ja piduripedaali vajutama.



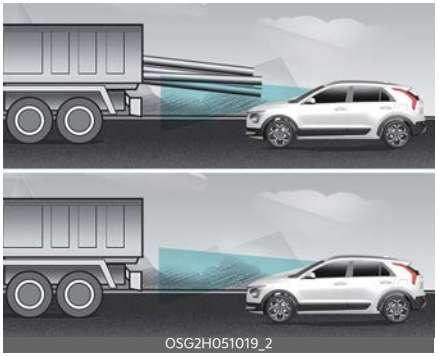
[A]: teie sõiduk

[B]: rida vahetav sõiduk

[C]: samas reas olev sõiduk

Kui teie ees olev sõiduk [B] lahkub teie sõidurajalt, ei pruugi avariiennetussüsteem kohe tuvastada sõidukit [C], mis nüüd teie ees on. Sellisel juhul peate ise ohutut pikivahet hoidma ning vajadusel sõidukiiruse vähendamiseks ja ohutu pikivahe säilitamiseks rooli keerama ja piduripedaali vajutama.

- Sõidukite tuvastamine



Kui teie ees liikuvale sõidukile on laaditud koorem, mis ulatub sõidukist tahapoole, või kui teie ees sõidab kõrgema kliirensiga sõiduk, peate olema eriti tähelepanelik. Avariiennetussüsteem ei pruugi sõidukist tahapoole ulatuvat koormat tuvastada. Sellistel juhtudel peate ise väljaulatuva koormaga ohutut vahet hoidma ning vajadusel sõidukiiruse vähendamiseks ja ohutu pikivahe säilitamiseks rooli keerama ja piduripedaali vajutama.

⚠ HOIATUS

- Haagise või teise sõiduki pukseerimisel soovitame esikokkupõrke ennetussüsteemi turvalisuse huvides välja lülitada.
- Avariiennetussüsteem võib rakenduda, kui tuvastatakse sõidukite, jalakäijatega, mootorratastega või jalgratturitega sarnaseid objekte.
- Avariiennetussüsteem pole mõeldud tuvastama jalgrattaid, väiksemaid ratastega esemeid nagu kohvreid, ostukärusid ega lapsekärusid.
- Esikokkupõrke ennetussüsteem ei pruugi korralikult töötada tugevate elektromagnetlainete häirete korral.
- Avariiennetussüsteem ei pruugi töötada 15 sekundi jooksul pärast sõiduki käivitamist või esikaamera sisselülitamist.

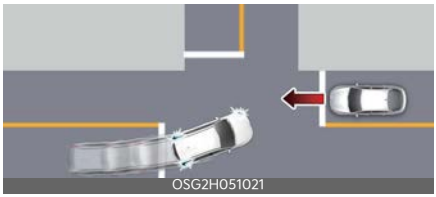
esikokkupõrke ennetussüsteem (FCA) (anduri fusioon) (mõnel mudelil)

Põhifunktsioon


OSG2H051020

Esikokkupõrke ennetussüsteem on mõeldud ees oleva auto tuvastamiseks ja jälgimiseks, sõiduteel oleva jalakäija või ratturi või mootorrratturi tuvastamiseks ja juhi hoiatamiseks paratamatust kokkupõrkest hoiatusteate ja helisignaali abil ning hädapidurduse rakendamiseks.

Ristmikul pööramise funktsioon


OSG2H051021

Ristmikul pööramise funktsioon aitab vältida kokkupõrget külgnevalt sõidurajalt tuleva sõidukiga, kui ristteel keeratakse vasakule (vasakpoolne rool) või paremale (parempoolne rool), rakendades hädapidurduse.

Tuvastusandur

Esikaamera



OSG2PH042008L

Esiradar



OSG2H051022

Tuvastusandurite üksikasjaliku asukoha leiate ülaltoodud pildilt.

⚠ ETTEVAATUST

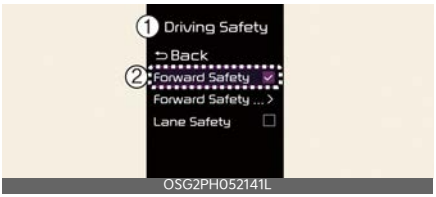
Järgige tuvastusanduri optimaalse jõudluse säilitamiseks järgmiseid ettevaatusabinõusid.

- Süsteemi andurit ega anduri koostu ei tohi kunagi lahti võtta ega kahjustada.
- Kui tuvastusandurid on välja vahetatud või remonditud, laske sõiduk kvalifitseeritud asjatundjal üle vaadata. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja poole.
- Ärge kinnitage kunagi mingit lisavarustust ega kleebiseid esiklaasile ega toonige esiklaasi.
- Olge eriti ettevaatlik, et kaamera oleks kuiv.
- Ärge pange armatuurlauale kunagi mingeid valgust peegeldavaid esemeid (nt valge paber, peegel).
- Ärge kinnitage kunagi mingit lisavarustust esiklaasile ega paigaldage esiklaasile tarvikuid. See võib mõjutada kliimaseadme udueemaldus- ja sulatusfunktsiooni jõudlust, mis võib omakorda takistada juhtimissüsteemide tööd.
- Ärge kinnitage esiradari katte lähedusse numbrimärgi raami ega mingit lisavarustust, nt kaitseraua kaitsekatet, mingeid kleebiseid või muid esemeid.
- Hoidke esiradar ja selle kate alati igasugusest mustusest, lumest ja porist puhas.

  Kasutage auto pesemiseks ainult pehmeid riidelappe. Ärge suunake survepesuri veejuga otse andurile või selle kattele.
- Kui radar või selle ümbrus kahjustatud või põrutada saanud, ei pruugi eesmine avariiennetussüsteem nõuetekohaselt toimida, kuigi näidikuplokil hoiatusteadet ei kuvata. Laske süsteem kvalifitseeritud asjatundjal üle vaadata. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja poole.
- Kia eesmise radarianduri originaalkatted on kvaliteetsed ja nende toimivus on tagatud. Suvalise värvimise või katte vahetamise järel ei pruugi süsteem korralikult töötada. Kasutage radarianduri katete parandamiseks või vahetamiseks ainult Kia originaalosi või samaväärse kvaliteedi ja toimivusega osi.

Esikokkupõrke ennetussüsteemi sätted

Esikokkupõrke ennetamine



OSG2PH052141L



OSG2PH052096L

A:**Juhiabisüsteem**

1 Ohutus sõitmisel

2 Esikokkupõrke ennetamine

Kui sõiduk töötab, puudutage valikut **Seaded**→**Juhiabisüsteem**→**Ohutus sõitmisel** Näidikuploki lülitid **Seaded**→**Vehicle (Sõiduk)**→**Juhiabisüsteem**→**Ohutus sõitmisel** infomeelelahutuse süsteemis. Esikokkupõrke ennetussüsteemi esmase aktiveerimise ajastust saab muuta.

- **Esikokkupõrke ennetamine**: Sõltuvalt kokkupõrkeohu tasemetest kõlab helisignaal, rool hakkab vibreerima (kui on varustuses) ja rakendub abistav pidurdamine. Kui järgmine menüü on deaktiveeritud, lülitub esikokkupõrke ennetussüsteem välja ja näidikupaneelil süttib hoiatustuli (🚗).

Juht saab jälgida avariiennetussüsteemi sees/väljas olekut seadete menüüst. Kui hoiatustuli (🚗) jääb põlema, kui avariiennetussüsteem on aktiveeritud, laske see funktsioon professionaalses töökojas üle kontrollida. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja poole.

⚠ HOIATUS

Sõiduki taaskäivitumisel käivitub alati ka avariiennetussüsteem. Ent kui**Esikokkupõrke ennetamine**on valimata, peab juht alati ümbrust jälgima ja ettevaatlikult sõitma.

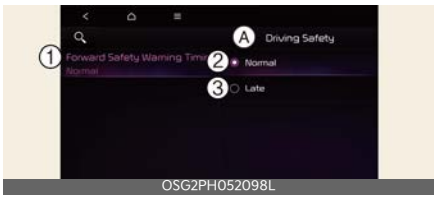
⚠ ETTEVAATUST

- Rooliratta vibratsiooni (kui on varustuses) saab sisse või välja lülitada.
- Kui haagis on ühendatud, lülitub laupkokkupõrke vältimise abisüsteem automaatselt välja (kui see on olemas). Sellisel juhul ei ole teil laupkokkupõrke vältimise abisüsteemist abi. Sõitke alati ettevaatlikult.

Hoiatuse ajastus



OSG2PH052097L



OSG2PH052098L

A:**Ohutus sõitmisel**

1 Esikokkupõrke ennetamise hoiatuse ajastust

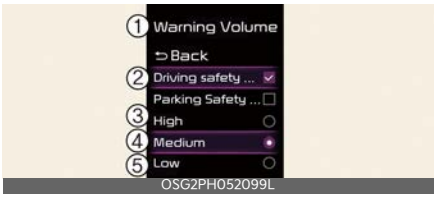
2 Normaalne

3 Late (Hiline)

Kui sõiduk töötab, puudutage valikut **Seaded**→**Juhiabisüsteem**→**Ohutus sõitmisel**→**Esikokkupõrke ennetamise hoiatuse ajastust** Näidikuploki lülitid **Seaded**→**Vehicle (Sõiduk)**→**Juhiabisüsteem**→**Ohutus sõitmisel**→**Esikokkupõrke ennetamise hoiatuse ajastust** infomeelelahutuse süsteemis saab kohandada, et muuta esikokkupõrke ennetussüsteemi esmase hoiatuse aktiveerimise aega.

- Kasutage režiimi **Normaalne** tavalistes sõidutingimustes. Kui hoiatuse ajastus näib liigselt tundlik, muutke see olekusse **Late (Hiline)**.
- Kui **Late (Hiline)** valimisel hoiatab avariiennetussüsteem juhti aeglasemalt.

Hoiatuse helitugevus



OSG2PH052099L



OSG2PH052100L

A: **Juhiabisüsteem**

1 **Hoiatuse helitugevus**
2 **Driving safety priority (Sõiduohutus on prioriteet)**
3 **Kaugtuli**
4 **Keskmine**
5 **Low (Madal)**
6 **Väljas**(kui rooliratta vibratsioonifunktsioon on varustuses)

Kui sõiduk töötab, puudutage valikut **Seaded**→**Juhiabisüsteem**→**Hoiatuse helitugevus**Näidikuploki lülitid **Seaded**→**Vehicle (Sõiduk)**→**Juhiabisüsteem**→**Hoiatuse helitugevus** infomeelelahutuse süsteemis hoiatuse helitugevuse muutmiseks; **Kaugtuli**,**Keskmine**,**Low (Madal)** või **Väljas**.

Kui **Driving safety priority (Sõiduohutus on prioriteet)** vähendatatakse ajutiselt audiosüsteemi helitugevust, et hoiatada juhti ohutu sõidu hoiatussignaaliga.

⚠ ETTEVAATUST

- Hoiatuse aja ja hoiatuse helitugevuse seadistus rakendub kõigile laupkokkupõrke ennetussüsteemi funktsioonidele.
- Kuid ka juhul, kui hoiatuse ajastus on seatud valikule **Normaalne**, võib tunduda, et süsteem ei hoiata teid piisavalt kiiresti, kui sõiduk teie ees väga järsult peatub.
- Valige **Late (Hiline)** vähese liikluse ja aeglase sõidukiiruse korral.

✻ MÄRKUS

- Sõiduki taaskäivitamisel säilitavad hoiatuse ajastus ja hoiatuse helitugevus viimase seadistuse.
- Kui**Väljas**tegemisel ei lülitata avariiennetussüsteemi helitugevust välja, vaid heli kõlab tasemel „Low“ (Madal). **Low (Madal)**.
- Kui **Väljas** ei lülitata rooli vibratsiooni (kui on varustuses) välja.
- Kui muudate hoiatuse helitugevust, võib muutuda teiste juhiabisüsteemide hoiatuste helitugevus.

Avariiennetussüsteemi töö

Põhifunktsioon

Esikokkupõrke ennetussüsteemi põhifunktsiooni hoiatab ja juhib järgmine tase.

- Kokkupõrkehoiatus
- Hädapidurdamine
- Sõiduki peatamine ja pidurite kontrollimise lõpetamine

Kokkupõrkehoiatus



OSG2PH052039L

A: **Kokkupõrkehoiatus!**

Kokkupõrkehoiatus hoiatab juhti hoiatusteatega, helisignaaliga ja rooli vibreerimisega (kui see funktsioon on lisatud).

Kokkupõrkehoiatus aktiveeritakse järgmistel tingimustel.

- Teie sõiduk ja mootoriga kaherattaline sõiduk: 10~200 km/h (6~124 mph)
- Jalakäijate või ratturite tuvastamine: 10~85 km/h (6~53 mph)

Hädapidurdamine



OSG2PH052040L

A: **Hädapidurdamine**

Ilmub hoiatusteade, helisignaal ja rool vibreerib (kui on varustuses), hoiatamaks juhti, et hädapidurdust abistatakse. Aktiveeritakse pidurdamise abistamise funktsioon, mis aitab ennetada kokkupõrget sõiduki, jalakäija ja jalgratturiga.

Hädapidurdamine aktiveeritakse järgmistel tingimustel.

- Teie sõiduk ja mootoriga kaherattaline sõiduk:

	sõitev sihtmärk	peatunud sihtmärk
Nõrk pidurdusjõud	10~200 km/h (6~124 mph)	
Tugev pidurdusjõud	10~130 km/h (6~80 mph)	10~75 km/h (6~47 mph)

- Jalakäijate või ratturite tuvastamine: 10~65 km/h (6~40 mph)

⚠ ETTEVAATUST

Funktsiooni tööulatus võib olenevalt liiklusoludest või sõiduki ümbrusest erineda.

Sõiduki peatamine ja pidurite kontrollimise lõpetamine



OSG2PH052041L

A: **Sõitke ettevaatlikult**

Kui sõiduk seisatatakse hädapidurdamisega, kuvatakse näidikuplokil hoiatusteade.

Ohutuse tagamiseks peab juht viivitamatult vajutama piduripedaali ja kontrollima ümbrust.

- Pidurite kontrollimine lõpeb pärast sõiduki peatamist hädapidurdamise abil umbes 2 sekundi jooksul.

Ristmikul pööramise funktsioon

Ristmikul pööramise funktsiooni põhifunktsiooni hoiatuseks ja juhtimiseks kasutatakse järgmist taset.

- Kokkupõrkehoiatus
- Hädapidurdamine
- Sõiduki peatamine ja pidurite kontrollimise lõpetamine

Kokkupõrkehoiatus



OSG2PH052044L

A: **Kokkupõrkehoiatus!**

Kokkupõrkehoiatus hoiatab juhti hoiatusteatega, helisignaaliga ja rooli vibreerimisega (kui see funktsioon on lisatud).

Kokkupõrkehoiatus aktiveeritakse järgmistel tingimustel.

- Teie sõidukiirus: 10~30 km/h (6~19 mph)
- Vastutuleva sõiduki kiirus: 30~70 km/h (19~44 mph)

Hädapidurdamine



OSG2PH052045L

A: **Hädapidurdamine**

Ilmub hoiatusteade, helisignaal ja rool vibreerib (kui on varustuses), hoiatamaks juhti, et hädapidurdust abistatakse. Pidurivõimendi aktiveerub ja see aitab vältida sõiduk kokkupõrget.

Hädapidurdamine aktiveeritakse järgmistel tingimustel.

- Teie sõidukiirus: 10~30 km/h (6~19 mph)
- Vastutuleva sõiduki kiirus: 30~70 km/h (19~44 mph)

Sõiduki peatamine ja pidurite kontrollimise lõpetamine



OSG2PH052041L

A: **Sõitke ettevaatlikult**

Kui sõiduk seisatatakse hädapidurdamisega, kuvatakse näidikuplokil hoiatusteade. Ohutuse tagamiseks peab juht viivitamatult vajutama piduripedaali ja kontrollima ümbrust.

- Pidurite kontrollimine lõpeb pärast sõiduki peatamist hädapidurdamise abil umbes 2 sekundi jooksul.

✻ MÄRKUS

Lisateavet hoiatussõnumite kohta vaadake lõigust "Kokkupõrkehoiatus" leheküljel 6-57.

⚠ HOIATUS

- Ohutuse huvides muutke pärast ohutus kohas parkimist seadistusi.
- Esikokkupõrke ennetussüsteem ei toimi kõikides olukordades ega saa ära hoida kõiki kokkupõrkeid.
- Auto juhtimise ja eest vastutab alati üksnes autojuht. Ärge toetuge kunagi vaid esikokkupõrke ennetussüsteemile. Pigem hoidke alati ise ohutut pikivahet ja vajutage vajadusel korra sõidukiiruse vähendamiseks või sõiduki peatamiseks piduripedaali.
- Ärge kasutage kunagi avariiennetussüsteemi sihilikult inimestel, objektidel jne. See võib põhjustada raskeid või surmavaid vigastusi.

- Esikokkupõrke ennetussüsteem ei pruugi toimida, kui juht vajutab kokkupõrke vältimiseks piduripedaali.
- Olenevalt tee- ja sõiduoludest võib esikokkupõrke ennetussüsteem hoiatada juhti liiga hilja või üldse mitte hoiatada.
- Esikokkupõrke ennetussüsteemi töötamise ajal võib sõiduk järsult seisma jääda, vigastades sõitjaid ja paisates lahtised esemed õhku. Kandke alati turvavööd ja kinnitage kõik esemed autos kindlalt kohale.
- Kui kuvatakse mõni teine hoiatusteade või kõlab helisignaal, ei pruugi esikokkupõrke ennetussüsteemi hoiatusteade kuvada ega helisignaal kõlada.
- Kui müra on liiga suur, ei pruugi te avariiennetussüsteemi hoiatusheli kuulda.
- Esikokkupõrke ennetussüsteem võib sõltuvalt teeoludest ja ümbrusest välja lülitada või ei pruugi nõuetekohaselt toimida või võib asjatult rakenduda.
- Isegi kui esikokkupõrke ennetussüsteemiga esineb probleeme, toimib sõiduki põhiline pidurdusvõimsus korrektselt.
- Hädapidurdamise ajal tühistatakse automaatselt laupkokkupõrke ennetussüsteemi pidurite juhtimine, kui juht vajutab tugevalt gaasipedaali või liigutab järsult rooli.

⚠ ETTEVAATUST

- Sõltuvalt eesolevate ja ümbritsevate sõidukite, mootorrataste, jalakäijate ja ratturite seisukorrast võib esikokkupõrke ennetussüsteemi rakendatav kiirusevahemik väheneda. Laupkokkupõrke ennetussüsteem võib juhti ainult hoiatada või ei pruugi see töötada.
- Avariiennetussüsteem töötab teatud tingimustel, otsustades riskitaseme vastutuleva sõiduki, sõidusuuna, kiiruse ja ümbritseva seisukorra põhjal.

✻ MÄRKUS

- Paratamatu kokkupõrke puhul võib laupkokkupõrke ennetussüsteem pidurdamist abistada, kui juht ei pidurda piisavalt.
- Näidikuploki pildid ja värvid võivad näidikuplokist valitud näidikuploki tüübi või teema järgi erineda.

Laupkokkupõrke ennetussüsteem rikked ja piirangud

Esikokkupõrke vältimissüsteemi rike

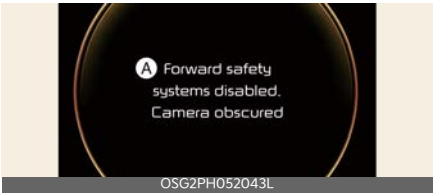


OSG2PH052042L

A: **Kontrollige esikokkupõrke vältimissüsteeme**

Kui laupkokkupõrke ennetussüsteem ei toimi nõuetekohaselt, kuvatakse hoiatusteade ja näidikupaneelil süttivad märgutuled (🚗) ja (⚠). Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja poole.

Esikokkupõrke vältimissüsteem on väljalülitatud



OSG2PH052043L

A: **Esiturvalisuse süsteem on keelatud. Camera obscured" FCA (esikokkupõrke vältimissüsteem) on keelatud. Kaamera blokeeritud)**

Kui esiklaas, kus asub esikaamera, esiradari kate, või andur on kaetud võõrkehadega, näiteks lume või vihmaga, võib see vähendada tuvastamisjõudlust ja esikokkupõrke ennetussüsteemi ajutiselt piirata või välja lülitada.

Kui see esineb, ilmub näidikuplokile hoiatusteade ning süttivad (🚗) ja (⚠) hoiatustuled.

Laupkokkupõrke ennetussüsteem toimib pärast lume, vihma või võõrkehade eemaldamist tavapäraselt.

Kui esikokkupõrke ennetussüsteem ei tööta peale takistuse (lumi, vihm või võõrkeha) eemaldamist, soovitame lasta oma auto volitatud Kia esindajal/hoolduspartneril üle vaadata.

⚠ HOIATUS

- Kuigi näidikuplokil ei kuvata hoiatusteadet või märgutulesid, ei pruugi avariiennetussüsteem nõuetekohaselt toimida.
- Kokkupõrke vältimise abi ei pruugi piirkonnas (näiteks avatud maastikul) korralikult töötada või kui andur on kaetud võõrmaterjaliga, nagu lumi või vihm, ei tuvastata pärast sõiduki SISSE lülitamist ühtegi objekti.

Laupkokkupõrke ennetussüsteemi piirangud

Esikokkupõrke ennetussüsteem ei pruugi nõuetekohaselt toimida või võib käituda ootamatult järgmistes tingimustes.

- Tuvastusandurid või ümbrus on saastunud või kahjustunud
- Esikaamerat ümbritsev temperatuur on ümbritseva keskkonna tõttu liiga kõrge või madal
- Kaamera objektiiv on mõne esiklaasil asuva kleepuva võõrkeha (nt kleebise, putuka vms) tõttu rikutud või esiklaas on toonitud või kattekilega kaetud.
- Esiklaasilt ei ole niiskus või jää täielikult eemaldatud.
- Klaasipesuvedelikku pihustatakse pidevalt või on klaasipuhasti sisse lülitatud
- Tugevas vihma- või lumesajus või paksus udus sõitmine.
- Päike pimestab esikaamera vaatevälja
- Tänavavalgustus või vastutulevate sõidukite tuled peegelduvad märjalt teekattelt või lompidelt
- Armatuurlauale on asetatud ese.
- Sõidukit pukseeritakse.
- Ümbrus on väga pime, nt tunnelis.
- Valgustase muutub järsult, nt tunnelisse sisenemisel või sealt väljumisel.
- Väljas on vähe valgust ja esituled ei põle või ei põle eredalt.
- Tuvastatakse vaid osa sõidukist, mootoriga kaherattalisest sõidukist, jalakäijast või ratturist.
- Eesolev sõiduk või mootoriga kaherattaline sõiduk on buss, raskeveok, ebahariliku pagasiga veok, haagis jne.
- Eesoleval sõidukil või mootoriga kaherattalisel sõidukil pole tagatulesid,

tagatuled on paigutatud ebahallikult jne
- Valgustase väljas on madal ja tagatuled pole sisse lülitatud või pole piisavalt eredad
- Eesoleva sõiduki tagaosa on väike või sõidukil on ebatavaline välimus, nt sõiduk on kaldus, ümber pööratud või sõiduki külg on nähtaval vms
- Eesoleva sõiduki maapinna kliirens on madal või kõrge.
- Sõiduk, mootoriga kaherattaline sõiduk, jalakäija või rattur ilmub järsku ette
- Kaitseraud esiradari ümber on saanud löögi, kahjustatud või esiradar on oma kohalt nihkunud
- Temperatuur radari ümber on liiga kõrge
- Sõites läbi tunneli või üle raudsilla
- Sõites avarates piirkondades, kus on vähe sõidukeid või ehitisi (nt kõrb, heinamaa, eeslinn jne).
- Sõidetakse metalli sisaldavate esemete läheduses, nt ehituskonstruktsioonid, raudtee jne.
- Läheduses on materjal, mis peegeldub radaril hästi, näiteks kaitsepiire, lähedal asuv sõiduk jne
- Eesolev rattur on rattal, mis on tehtud materjalist, mida esiradar ei tuvasta.
- Auto või mootoriga kaherattaline sõiduk tuvastatakse liiga hilja
- Vaadet eesolevale sõidukile blokeerib ootamatu takistus
- Eesolev sõiduk vahetab järsult rida või vähendab järsult kiirust
- Auto või mootoriga kaherattaline sõiduk on paindunud ebatavalisse kujusse
- Eesolev auto või mootoriga kaherattaline sõiduk sõidab kiiresti või aeglaselt
- Eesolev auto või mootoriga kaherattaline sõiduk keerab kokkupõrke vältimiseks teie sõidukist vastassuunas.
- Teie sõiduk vahetab aeglasel kiirusel rida samal ajal, kui teie ees on auto või mootoriga kaherattaline sõiduk
- Eesolev sõiduk on kaetud lumega.
- Lahkute või naasete sõidurajale
- Ebastabiilne sõitmine
- Olete ringteel ja eesolevat autot või mootoriga kaherattalist sõidukit ei tuvastata
- Sõidate pidevalt ringis.
- Eesolev sõiduk on ebahariliku kujuga.
- Eesolev sõiduk sõidab üles- või allamäge
- Jalakäijat või ratturit ei tuvastata täielikult, näiteks kui jalakäija on ettepoole kaldu või ei kõnni täiesti sirgelt.
- Jalakäija või rattur kannab riideid või varustust, mis muudavad tema tuvastamise keeruliseks.


OSG2EV051011

Eespool on esitatud esivaate kaamera ja esiradari tuvastatud pilt sõiduki, mootoriga kaherattalise sõiduki, jalakäija või jalgratturi olemasolu korral.
- Eesolev jalakäija või rattur liigub väga kiiresti.
- Eesolev jalakäija või rattur on lühike või madalas asendis.
- Eesolev jalakäija või rattur on piiratud liikumisvõimega või liigub sõidusuunaga risti
- Ees on rühm jalakäijaid, rattureid või suur rahvahulk.

- Jalakäija või rattur kannab taustaga sarnaseid riideid ja teda on raske tuvastada.
- Jalakäijat või ratturit on keeruline ümbruses olevast sarnasest struktuurist eristada
- Möödute jalakäijast, ratturist, liiklusmärgist, konstruktsioonidest jne ristmiku lähedal
- Kui sõidate järgmistes kohtades
  - Sõitmine läbi auru, suitsu või varju
  - Sõites läbi tunneli või üle raudsilla
  - Sõites avarates piirkondades, kus on vähe sõidukeid või ehitisi (nt kõrb, heinamaa, eeslinn jne)
  - Autoga sõidetakse parklas.
  - Sõidetakse läbi tollivärava või ehitusala, üle sillutamata tee, osaliselt sillutatud tee, ebaühtlase tee või kiirustõkke jne
  - Sõidetakse metalli sisaldavate esemete läheduses, nt ehituskonstruktsioonid, raudtee jne.
  - Autoga sõidetakse kaldega teel, kurvilisel teel jne
  - Autoga sõidetakse puudest või tänavavalgustitest mööda.
  - Sõites kitsal teel, mis on ääristatud kõrgete puude või rohuga
  - Esineb elektromagnetlainete häireid, näiteks sõidetakse tugevate raadiolainete või elektrimüraga piirkonnas
- Auto rappub sõidu ajal halbade teeolude tõttu väga tugevalt
- Teie sõiduki kõrgus on madal või kõrge raske lasti, ebatavalise rehvirõhu vms tõttu

⚠ HOIATUS

- Sõidetakse kurvilisel teel


OSG2EV051080_4

Esikokkupõrke ennetussüsteem ei pruugi tuvastada teie ees olevaid teisi sõidukeid, mootoriga kaherattalist sõidukit, jalakäijaid ega rattureid kurvilistel teedel, mis mõjutavad ebasoodsalt andurite tööd. Selle tulemusel ei pruugi süsteem juhti hoiatada ja pidurdada, kui see on vajalik.

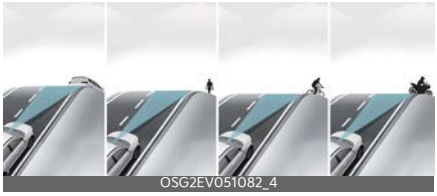
Kurvis sõites peate ise ohutut pikivahet hoidma ning vajadusel sõidukiiruse vähendamiseks ja ohutu pikivahe säilitamiseks sõidukit roolima ja piduripedaali vajutama ja.


OSG2EV051081_4

avariiennetussüsteem võib kurvilisel teel tuvastada sõiduki, mootoriga kaherattalist sõiduki, jalakäija või ratturi järgmises reas või väljaspool rida.

Sel juhul võib laupkokkupõrke ennetussüsteem juhti asjatult hoiatada ja pidureid rakendada. Kontrollige alati sõiduk ümbritsevaid liiklustingimusi.

- Kaldega teel sõitmine


OSG2EV051082_4

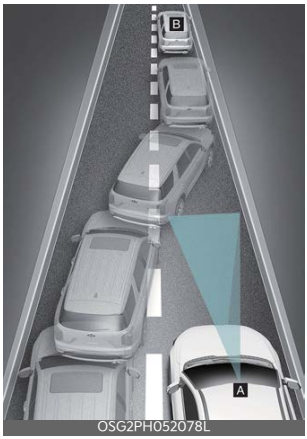
Avariiennetussüsteem ei pruugi tuvastada teie ees olevaid teisi sõidukeid, mootoriga kaherattalist sõidukeid, jalakäijaid ega rattureid mäest üles või alla sõites, mis mõjutab ebasoodsalt andurite tööd.

See võib põhjustada ebavajalikke hoiatusi, pidurdamist või mitte ühtegi hoiatust, või pidurdamist, kui see oleks vajalik.

Samuti võib sõiduki kiirus kiiresti väheneda, kui järsku tuvastatakse ees sõiduk, mootoriga kaherattaline sõiduk, jalakäija või rattur.

Hoidke mäest üles või alla sõites alati silmad teel ja pöörake vajaduse korral rooli või vajutage piduripedaali sõidukiiruse vähendamiseks, et säilitada ohutu pikivähe.

- Sõiduraja vahetamine



OSG2PH052078L

[A]: teie sõiduk

[B]: rida vahetav sõiduk

Kui sõiduk [B] liigub kõrvalolevast reast teie sõidureale, ei suuda andur seda tuvastada enne kui see on sisenenud anduri tuvastuspiirkonda.

Avariiennetussüsteem ei pruugi järsul sõidurea vahetamisel sõidukit kohe tuvastada. Sellisel juhul peate ise ohutut pikivahet hoidma ning vajadusel sõidukiiruse vähendamiseks ja ohutu pikivahe säilitamiseks rooli keerama ja piduripedaali vajutama.



OSG2PH052079L

[A]: teie sõiduk

[B]: rida vahetav sõiduk

[C]: samas reas olev sõiduk

Kui teie ees olev sõiduk [B] lahkub teie sõidurajalt, ei pruugi avariiennetussüsteem kohe tuvastada sõidukit [C], mis nüüd teie ees on. Sellisel juhul peate ise ohutut pikivahet hoidma ning vajadusel sõidukiiruse vähendamiseks ja ohutu pikivahe säilitamiseks rooli keerama ja piduripedaali vajutama.

- Sõidukite tuvastamine



Kui teie ees liikuvale sõidukile on laaditud koorem, mis ulatub sõidukist tahapoole, või kui teie ees sõidab kõrgema kliirensiga sõiduk, peate olema eriti tähelepanelik. Avariiennetussüsteem ei pruugi sõidukist tahapoole ulatuvat koormat tuvastada. Sellistel juhtudel peate ise väljaulatuva koormaga ohutut vahet hoidma ning vajadusel sõidukiiruse vähendamiseks ja ohutu pikivahe säilitamiseks rooli keerama ja piduripedaali vajutama.

⚠ HOIATUS

- Haagise või teise sõiduki pukseerimisel soovitame esikokkupõrke ennetussüsteemi turvalisuse huvides välja lülitada.
- Avariiennetussüsteem võib rakenduda, kui tuvastatakse sõidukite, jalakäijatega, mootorratastega või jalgratturitega sarnaseid objekte.
- Avariiennetussüsteem pole mõeldud tuvastama jalgrattaid, väiksemaid ratastega esemeid nagu kohvreid, ostukärusid ega lapsekärusid.
- Esikokkupõrke ennetussüsteem ei pruugi korralikult töötada tugevate elektromagnetlainete häirete korral.
- Avariiennetussüsteem ei pruugi töötada 15 sekundi jooksul pärast sõiduki käivitamist või esikaamera sisselülitamist.

Sõiduraja hoidmise abisüsteem (LKA) (mõnel mudelil)

Reahoidmise süsteem on ette nähtud sõiduraja märgistuse (või teeääriste) tuvastamiseks teatud kiirusel sõites. Laupkokkupõrke ennetussüsteem hoiatab, kui sõiduk lahkub oma sõidurajast suunatuld kasutamata, või rakendab automaatselt juhiabisüsteemi, aitamaks sõiduki rajalt väljumist vältida.

Tuvastusandur

Esikaamera



OSG2PH042008L

Esikaamerat kasutatakse tuvastusandurina teemärgistuse (või teeääriste) tuvastamiseks.

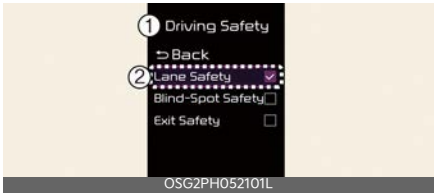
Süsteemi anduri asukoht on näidatud ülal oleval pildil.

⚠ ETTEVAAATUST

Lisateavet ja esivaatekaameraga seotud ettevaatusabinõusid vt lõigust "Esikokkupõrke ennetussüsteem (FCA) (ainult esikaamera) (mõnel mudelil)" leheküljel 6-44.

Sõidureal hoidmise abisüsteemi sätted

Sõidurea turvalisus



OSG2PH052101L



OSG2PH052102L

A: **Juhiabisüsteem**

1 Ohutus sõitmisel

2 Sõidurea turvalisus

Kui sõiduk töötab, puudutage valikut **Seaded**→**Juhiabisüsteem**→**Ohutus sõitmisel** Näidikuploki lülitid **Seaded**→**Vehicle (Sõiduk)**→**Juhiabisüsteem**→**Ohutus sõitmisel** infomeelelahutuse süsteemis.

- **Sõidurea turvalisus**: Kui on valitud 'Lane safety' (Sõiduraja ohutus), rakendab funktsioon Lane Keeping Assist (Sõidurajal püsimise abisüsteem) automaatselt roolimisabi, kui tuvastatakse sõidurealt lahkumine, aitamaks vältida sõiduki väljumist oma sõidureast. Kui funktsioon Lane safety on välja lülitatud, süttib näidikupaneelil kollane (/) märgutuli.

⚠ HOIATUS

- Sõiduraja hoidmise abisüsteem ei juhi roolimist, kui sõidukiga sõidetakse sõiduraja keskel.

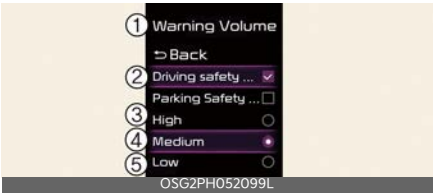
6

- Juht peab alati ümbrusele tähelepanu pöörama ja sõidukit roolima, kui**Sõidurea turvalisus**on valimata.

⚠ ETTEVAATUST

Kui haagis on ühendatud, lülitub sõidurea hoidmise abisüsteem automaatselt välja (kui see on olemas). Sellisel juhul ei ole teil sõidurea hoidmise abisüsteemist abi. Sõitke alati ettevaatlikult.

Hoiatuse helitugevus



OSG2PH052099L



OSG2PH052100L

A: **Juhiabisüsteem**

1 **Hoiatuse helitugevus**
2 **Driving safety priority (Sõiduohutus on prioriteet)**
3 **Kaugtuli**
4 **Keskmine**
5 **Low (Madal)**
6 **Väljas**(kui rooliratta vibratsioonifunktsioon on varustuses)

Kui sõiduk töötab, puudutage valikut **Seaded**→**Juhiabisüsteem**→**Hoiatuse helitugevus** Näidikuploki lülitid **Seaded**→**Vehicle (Sõiduk)**→**Juhiabisüsteem**→**Hoiatuse helitugevus** infomeelelahutuse süsteemis hoiatuse helitugevuse muutmiseks; **Kaugtuli**, **Keskmine**, **Low (Madal)** või **Väljas**.

Kui **Driving safety priority (Sõiduohutus on prioriteet)** vähendatatakse ajutiselt audiosüsteemi helitugevust, et hoiatada juhti ohutu sõidu hoiatussignaaliga.

✻ MÄRKUS

- Kui muudate hoiatuse helitugevust, võib muutuda teiste juhiabisüsteemide hoiatuste helitugevus.
- Kui **Väljas** ei lülitata rooli vibratsiooni (kui on varustuses) välja.

Sõidurea hoidmise abisüsteemi töö

Sõidurajal püsimise abisüsteemi sisse-/väljalülitamine


OSG2H051029

- Välja arvatud Euroopas, Venemaal

  Vajutage sisselülitatud mootoriga autos sõiduraja hoidmise abisüsteemi käivitamiseks roolil sõidurajal sõitmise abisüsteemi nupule. Näidikuplokil süttib valge (🚗) märgulamp. Vajutage ja hoidke Lane Driving Assist (Sõidurajal püsimise abisüsteem) nuppu all, et funktsioon välja lülitada.
- Euroopas ja Venemaal

  Sõidurajal püsimise abisüsteem käivitub igal sõiduki keeramisel ja näidikuplokil süttib valge (🚗) märgutuli.

Vajutage ja hoidke Lane Driving Assist (Sõidurajal püsimise abisüsteem) nuppu all, et funktsioon välja lülitada.

✻ MÄRKUS

- Sõiduraja hoidmise abisüsteemi nupule põgusalt vajutades lülitub rajahoidmise abi sisse ja välja.
- Sõiduki sisse ja välja lülitamisel jäävad sõidurea turvalisuse funktsiooni seaded alati samaks (v. a Euroopas/Austraalias/Venemaal).

Hoiatamine ja kontroll

Vasak



OSG2EV051040

Parem



OSG2EV051041

Sõidurajal hoidmise abisüsteem hoiatab ning kontrollib sõidukit sõidurajalt väljumise hoiatuse ja sõidurajal püsimise abisüsteemi abil.

Sõidurajalt väljumise hoiatus

Roheline (🚗) märgutuli ja see sõiduraja piirjoon, mille poole sõiduk kaldub.

kõlab helisignaal ja rool vibreerib (kui on varustuses), hoiatamaks juhti, et teine juht väljub kuvatud, eesolevalt sõidurajalt.

Sõidurajalt väljumise hoiatus aktiveeritakse järgmistel tingimustel.

- Teie sõidukiirus: Sõiduki kiirus: ligikaudu 60-200 km/h (40~120 mph)

Sõiduraja hoidmise abisüsteem

Roheline (🚗) märgutuli vilgub ning rooli asendit kohandatakse, et hoiatada juhti, et sõiduk väljab ettepoole projitseeritud sõidurajalt, ning hoida sõidukit sõidurajal.

Sõidurajal hoidmise abisüsteem aktiveeritakse järgmistel tingimustel.

- Teie sõidukiirus: Sõiduki kiirus: ligikaudu 60-200 km/h (40~120 mph)

„Käed lahti“ hoiatus



OSG2PH052047L

A:**„Keep hands on steering wheel“ (Hoidke käed roolil)**

Kui juht eemaldab käed roolilt mitmeks sekundiks, ilmub näidikuplokile hoiatusteade ja kostub mitmeetapiline helihoiatus.

⚠ HOIATUS

- Roolimisabi võib puududa, kui rooli hoitakse liiga tugevalt või kui rooli on keeratud teatud punktist kaugemale.
- Sõidurajal hoidmise abisüsteem ei tööta iga kord. Ainult juht vastutab sõiduki ohutu roolimise ja oma sõidurajal püsimise eest.
- „Käed lahti“ hoiatusteade võib ilmuda liiga hilja, olenevalt teeoludest. Hoidke sõidu ajal alati oma käsi roolil.
- „Käed lahti“ teade võib ekraanile ilmuda ka juhul, kui juht hoiab roolist

kinni liiga nõrgalt, sest sõidurea hoidmise abisüsteem ei pruugi sel juhul juhi käsi roolil tuvastada.
- Rooli külge esemete paigaldamisel ei pruugi käed lahti hoiatus korrektselt töötada.

✻ MÄRKUS

- Lisateavet infomeelelahutuse süsteemi funktsioonide seadistamise Sõiduki seadete menüüs vt lõigust "Sõiduki sätted (infomeelelahutuse süsteem) (mõnel mudelil)" leheküljel 5-66.
- Eraldusjoonte (või teeservade) tuvastamisel muutub näidikuplokil kuvatud eraldusjoonte värv hallist valgeks ja süttib roheline (/) märgutuli.
- Eraldusjoonte (või teeservade) tuvastamisel võivad näidikuplokile ilmuda rohelised sõiduraja jooned.

Sõidurada pole tuvastatud



OSG2EV051042

Sõidurada on tuvastatud



OSG2EV051043

- Näidikuploki pildid ja värvid võivad näidikuplokist valitud näidikuploki tüübi või teema järgi erineda.
- Juht saab rooli keerata hoolimata sellest, et sõidurajal püsimise abisüsteem rooli asendit korrigeerib.
- Kui sõidurajal püsimise abisüsteem on hakanud rooli asendit korrigeerima, võib rooli keeramine tunduda tavapärasest raskem või kergem.

Sõiduraja hoidmise abisüsteemi rikked ja piirangud

Sõiduraja hoidmise abisüsteemi rike



OSG2PH052048L

A: **Kontrollige sõiduraja turvalisuse süsteemi**

Kui sõiduraja hoidmise abisüsteem ei tööta korralikult, ilmub hoiatusteade ja näidikuplokil süttib kollane märgutuli (/). Sellisel juhul laske funktsiooni kvalifitseeritud töökojas kontrollida. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja poole.

Sõidurea hoidmise abisüsteemi piirangud

Sõidurajal püsimise abisüsteem ei pruugi korralikult töötada või võib ootamatult rakenduda järgmistel tingimustel.

- Sõidurada on määrdunud või raskesti tuvastatav:
  - Eraldusjooned (või teeservad) on kaetud vihma, lume, pori, õli vms-ga.
  - Sõidurea märgistuse (või teepiirete) värv ei ole sõiduteest eristatav.

  - Sõiduraja kõrval on märgistus (või teeservad) või märgistus (teeserv) sarnaneb eraldusjoontega (või teeservaga)
  - Sõiduraja eraldusjoon (või teeserv) on eristamatu või kahjustatud
  - Eraldusjoonele (või teepiirdele) langeb sõiduteel asuva eraldusriba, puude, teepiirde, müratõkkeseina vms vari
- Sõiduradade arv sõiduteel suureneb või väheneb või eraldusjooned (või teeservad) ristuvad üksteisega.
- Teel on mitu sõiduraja eraldusjoont (või teeserva)
- Sõidurajad (või teepiirded) on tähistatud väga keeruliselt või maha on märgitud ajutised eraldusjooned, kui teed alles ehitatakse või remonditakse.
- Teel on siksak-jooned, ülekäigurajad ja liiklusmärgid
- Sõiduraja eraldusjoon kaob järsult, nt ristmikul
- Sõidurada (või tee) on väga lai või kitsas
- Teeserval puudub joon
- Sõiduteel on piirstruktuur, nagu teemaksu värav, kõnnitee, äärekivi vms
- Kaugus eesolevast sõidukist on äärmiselt lühike või katab eesolev sõiduk sõidutee märgistust (või teeserva).

✻ MÄRKUS

Lisateavet ja täpsemaid andmeid esivaatekaamera piirangute kohta vt "Esikokkupõrke ennetussüsteem (FCA) (ainult esikaamera) (mõnel mudelil)" leheküljel 6-44.

⚠ HOIATUS

- Ohutu sõidu ja õigete juhtimisvõtete eest vastutab alati üksnes autojuht. Ärge lootke ainult sõiduraja hoidmise abisüsteemile ja sõitke ettevaatlikult.
- Sõidurajal püsimise abisüsteemi töö võidakse tühistada või see võib olla takistatud, olenevalt teeoludest ja ümbrusest. Olge alati sõitmise ajal ettevaatlik.
- Kui sõidurada ei tuvastata nõuetekohaselt, vaadake lõiku „Sõiduraja hoidmise abisüsteemi piiranguid".
- Haagise või teise sõiduki pukseerimisel soovitame sõidurajal püsimise abisüsteemi turvalisuse huvides välja lülitada.
- Kui sõiduk sõidab suurel kiirusel, siis rooli ei kontrollita. Sõiduraja hoidmise abisüsteemi kasutamisel peab juht alati kehtivatest piirkiirustest kinni pidama.
- Kui kuvatakse mõni teine hoiatusteade või kõlab helisignaal, ei pruugi sõidurajal püsimise abisüsteemi hoiatusteade kuvada ega helisignaal kõlada.
- Kui müra on liiga suur, ei pruugi te sõidurajal püsimise abisüsteemi hoiatusheli kuulda. Kohandage veidi sõiduki helitugevust ja pöörake alati tähelepanu ümbritsevale.
- Rooli külge esemete paigaldamisel ei pruugi roolimist olla võimalik nõuetekohaselt abistada.
- Sõidurajal püsimise abisüsteem ei pruugi töötada 15 sekundi jooksul pärast sõiduki käivitamist või esikaamera sisselülitamist.
- Sõidurajal püsimise abisüsteem ei tööta järgmistel juhtudel.

- Suunatuli või ohutuled on sisse lülitatud.
- Sõidukit ei juhita sõidurea hoidmise abisüsteemi sisselülitamisel või kohe pärast sõidurea vahetamist sõidurea keskel.
- Elektrooniline stabiilsuskontrolli süsteem (ESC) või auto sõidustabiilsuse juhtsüsteem (VSM) on tööle rakendunud.
- Autoga sõidetakse kiiresti järsus kurvis.
- Sõiduki kiirus on alla 55 km/h (35 mph) või üle 210 km/h (130 mph).
- Teete autoga kiireid ja järske rajavahetusi.
- Auto pidurdab väga järsult.

Pimenurga ennetussüsteem (BCA) (mõnel mudelil)

Pimenurga ennetussüsteem aitab tuvastada ja jälgida lähenevaid sõidukeid juhi pimenurga piirkonnas ning hoiatab juhti võimaliku kokkupõrke eest hoiatusteate ja helilise hoiatuse abil.

Lisaks aitab pimenurga ennetussüsteem vältida kokkupõrget, abistades pidurite rakendamisel, kui tekib kokkupõrkeoht sõiduraja vahetamisel või parkimiskohalt väljasõitmisel.


OSG2H051030

Pimenurga ennetussüsteem aitab tuvastada pimedas nurgas olevaid sõidukeid ja annab neist juhile märku.

⚠ ETTEVAATUST

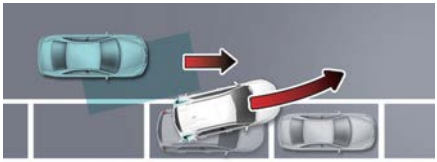
Tuvastamisvahemik võid sõltuvalt sõiduki kiirusest erineda. Ent isegi kui pimenurgas on sõiduk, ei pruugi pimeda nurga kokkupõrke ennetussüsteem teid hoiatada, kui möödute sõidukist suurel kiirusel.


OSG2H051031

Pimenurga ennetussüsteem aitab tuvastada pimenurgast lähenevat kiire sõidukiirusega sõidukit ja annab sellest juhile teada.

⚠ ETTEVAATUST

Hoiatamisaeg võib sõltuvalt läheneva sõiduki kiirusele erineda.



OSG2H051033

Kui sõidate parkimiskohalt edasisuunas välja ja pimeda nurga avariiennetussüsteem tuvastab kokkupõrkeohu pimedas nurgas, aitab see pidureid rakendades kokkupõrget vältida.

Tuvastusandur

Tagumine nurgaradar



OSG2H051034

Tuvastusandurite üksikasjaliku asukoha leiate ülaltoodud pildilt.

⚠ ETTEVAATUST

- Süsteemi anduri koostu ei tohi kunagi lahti võtta ega kahjustada.
- Kui tuvastav andur või anduri lähedal asuv piirkond saab löögi või on kahjustatud, ei pruugi pimenurga avariiennetussüsteem vaatamata hoiatusteate mitteilmumisele nõuetekohaselt töötada. Laske süsteem kvalifitseeritud asjatundjal üle vaadata. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja poole.
- Kui tuvastusandurid on välja vahetatud või remonditud, laske sõiduk kvalifitseeritud asjatundjal üle vaadata. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja poole.
- Kasutage nurgaradariga tagumise kaitseraua parandamiseks ainult Kia originaalosi või samaväärseid osi.
- Ärge kinnitage tagumise nurgaanduri lähedusse numbrimärgi raami ega mingit lisavarustust, nt kaitseraua kaitsekatet, mingeid kleebiseid või muid esemeid.
- Pimenurga avariiennetussüsteem ei pruugi korralikult töötada, kui kaitseraud on välja vahetatud või kui tagumise nurgaanduri ümbrus on kahjustatud või üle värvitud.
- Kui on paigaldatud haagis, kandur vms, võib see tagumise nurgaanduri tuvastusjõudlust halvendada või ei pruugi pimenurga avariiennetussüsteem korralikult töötada.
- Lisateavet ja esivaatekaameraga seotud ettevaatusabinõusid vt lõigust "Esikokkupõrke ennetussüsteem (FCA) (ainult esikaamera) (mõnel mudelil)" leheküljel 6-44.

Pimenurga ennetussüsteemi seaded

Pimenurga hoiatussüsteem



OSG2PH052103L



OSG2PH052104L

A: **Juhiabisüsteem**

1 Ohutus sõitmisel

2 Pimenurga hoiatussüsteem

Kui sõiduk töötab, puudutage valikut **Seaded** → **Juhiabisüsteem** → **Ohutus sõitmisel** Näidikuploki lülitid **Seaded** → **Vehicle (Sõiduk)** → **Juhiabisüsteem** → **Ohutus sõitmisel** infomeelelahutuse süsteemis.

- **Pimenurga hoiatussüsteem** : Pimenurga kokkupõrke vältimise abisüsteem hoiatab ja pidurdusabi rakendatakse sõltuvalt kokkupõrkeohu tasemest.



ONQ5041145L

A: **Pimenurga turvasüsteem on välja lülitatud**

Pimenurga avariiennetussüsteemi aktiveerimisel või sõiduki taaskäivitamisel selle funktsiooni aktiveerimise järel, ilmub küljepeeglitele umbes 3 sekundiks hoiatustuli.

Kui sõiduk käivitatakse uuesti välja lülitatud pimenurga avariiennetussüsteemiga, kuvatakse näidikuplokil hoiatusteade.

HOIATUS

Kui **Pimenurga hoiatussüsteem** on valimata, peab juht alati ümbrust jälgima ja ettevaatlikult sõitma.

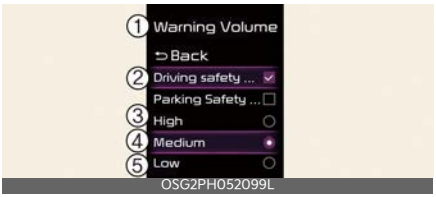
ETTEVAATUST

Kui haagis on ühendatud, lülitub pimenurga kokkupõrke vältimise abisüsteem automaatselt välja (kui see on olemas). Sellisel juhul ei ole teil pimenurga kokkupõrke vältimise abisüsteemist abi. Sõitke alati ettevaatlikult.

MÄRKUS

Sõiduki taaskäivitamisel säilitab pimenurga ennetussüsteem viimase seadistuse.

Hoiatuse helitugevus



OSG2PH052099L



OSG2PH052100L

A: **Juhiabisüsteem**

1 Hoiatuse helitugevus

2 Driving safety priority (Sõiduohutus on prioriteet)

3 Kaugtuli

4 Keskmine

5 Low (Madal)

6 Väljas(kui rooliratta vibratsioonifunktsioon on varustuses)

Kui sõiduk töötab, puudutage valikut **Seaded**→**Juhiabisüsteem**→**Hoiatuse helitugevus** Näidikuploki lülitid **Seaded**→**Vehicle (Sõiduk)**→**Juhiabisüsteem**→**Hoiatuse helitugevus** infomeelelahutuse süsteemis hoiatuse helitugevuse muutmiseks; **Kaugtuli**, **Keskmine**, **Low (Madal)** või **Väljas**.

Kui **Driving safety priority (Sõiduohutus on prioriteet)** vähendatatakse ajutiselt audiosüsteemi helitugevust, et hoiatada juhti ohutu sõidu hoiatussignaaliga.

✻ MÄRKUS

- Kui muudate hoiatuse helitugevust, võib muutuda teiste juhiabisüsteemide hoiatuste helitugevus.
- Kui **Väljas** ei lülitata rooli vibratsiooni (kui on varustuses) välja.

⚠ ETTEVAATUST

Hoiatuse helitugevuse seadistus rakendub kõigile pimenurga avariiennetussüsteemi funktsioonidele.

Pimenurga ennetussüsteemi (BCA) kasutamine

Pimenurga avariiennetussüsteemi hoiatab ja juhib järgmiselt.

- Sõiduki tuvastamine
- Kokkupõrkehoiatus
- Kokkupõrke ennetussüsteem (sõitmahakkamisel)

Sõiduki tuvastamine

Esimene hoiatus (vasak/parem)





Hoiatustuli ilmub välimisele tahavaatepeeglile (küljepeeglile) ja HUD-ekraanile (kui see on varustuses), kui tagant tuvastatakse mõlemal real sõiduk.

Sõiduk tuvastatakse järgmistel tingimustel.

- Teie sõidukiirus: Üle 20 km/h (12 mph)
- Sõiduki kiirus pimeala piirkonnas: Üle 10 km/h (7 mph)

Kokkupõrkehoiatus

Sõiduki tuvastamise olekus teavitab kokkupõrke hoiatus juhti pärast suunatule sisselülitamist ajal, mil kõrvalrajal on peegli pimedasse nurka jääv sõiduk.

- Kokkupõrkehoiatuse süsteem teavitab juhti välimistel tahavaatepeeglitel (küljepeeglitel) ja HUD-ekraanil (kui see on varustuses. Lisaks kõlab helisignaal ja vibreerib rool (kui see funktsioon on lisatud).
- Kui suunatuli on välja lülitatud või kui lahkute sõidurajalt, tühistatakse kokkupõrkehoiatus ja funktsioon naaseb sõidukite tuvastamise olekusse.

⚠ ETTEVAATUST

Kui **Ainult hoiatus.** on valitud seadete menüüst, käivitub kokkupõrke hoiatus, kui teie sõiduk läheneb sõidurajale, kus pimeda nurga sõiduk tuvastati.

⚠ HOIATUS

- Eesmise või tagumise nurgaanduri tuvastusvahemikuks on standardne teelaius, seepärast võib funktsioon kitsal teel tuvastada teist kahe rea ulatuses olevaid sõidukeid ja teid hoiatada. Seevastu laial teel ei pruugi pimenurga avariiennetussüsteem tuvastada kõrvalrajal olevaid sõidukeid ega teid hoiatada.
- Ohutulede töötamisel ei toimi suunatule kasutamise ajal kokkupõrke hoiatus.

✻ MÄRKUS

- Kui juhiiste on vasakul, võib kokkupõrke hoiatus rakenduda vasakule pööramisel. Kui juhiiste on paremal, võib kokkupõrke hoiatus rakenduda paremale pööramisel.

  Säilitage rajal olevate sõidukitega sobiv vahemaa.
- Sõltuvalt näidikuploki spetsifikatsioonidest või teemast võidakse pilte või värve erinevalt kuvada.

Kokkupõrke ennetussüsteem (sõitmahakkamisel)



OSG2PH052050L

A:**Hädapidurdamine**

Hoiatusituli välistel tahavaatepeeglitel (küljepeeglitel) ja HUD-ekraanil (kui see on varustuses) ning helisignaal ja rooli vibreerimine (kui see funktsioon on lisatud) hoiatavad juhti kokkupõrkeohust. See aitab pidurdada ja vältida kokkupõrget pimenurgast läheneva sõidukiga.

Kokkupõrke ennetussüsteemi kasutatakse järgmistel tingimustel.

- Teie sõidukiirus: alla 3 km/h (2 mph)
- Pimeda nurga alas oleva sõiduki kiirus: Üle 5 km/h (3 mph)



OSG2PH052041L

A: **Sõitke ettevaatlikult**

Kui sõiduk seisatatakse hädapidurdamisega, kuvatakse näidikuplokil hoiatusteade. Ohutuse tagamiseks peab juht viivitamatult vajutama piduripedaali ja kontrollima ümbrust.

- Pidurite kontrollimine lõpeb pärast sõiduki peatamist hädapidurdamise abil umbes 2 sekundi jooksul.

⚠ HOIATUS

- Ohutuse huvides muutke pärast ohutus kohas parkimist seadistusi.
- Kui kuvatakse mõne teise süsteemi hoiatusteade või kõlab helisignaal, ei pruugita pimenurga ennetussüsteemi hoiatusteade kuvada ega helisignaal kõlada.
- Kui müra on liiga suur, ei pruugi te pimenurga ennetussüsteemi hoiatusheli kuulda.
- Pimenurga ennetussüsteem ei pruugi toimida, kui juht vajutab kokkupõrke vältimiseks piduripedaali.
- Pimenurga avariiennetussüsteemi töötamise ajal tühistatakse automaatselt süsteemi pidurite kontrollimine, kui juht vajutab tugevalt gaasipedaali või keerab järsult rooli.
- Pimenurga ennetussüsteemi töötamise ajal võib sõiduk järsult seisma jääda, vigastades sõitjaid ja paisates lahtised esemed õhku. Kandke alati turvavööd ja kinnitage kõik esemed autos kindlalt kohale.
- Isegi juhul, kui pimenurga avariiennetussüsteemis on tekkinud tõrge, töötab auto pidurisüsteem ikkagi normaalselt.
- Pimenurga ennetussüsteem ei toimi kõikides olukordades ega saa ära hoida kõiki kokkupõrkeid.
- Olenevalt teest ja sõidutingimustest võib pimenurga ennetussüsteem hoiatada juhti liiga hilja või ei pruugi üldse hoiatada.
- Juht peab alati säilitama kontrolli sõiduki üle. Ärge lootke ainult pimenurga ennetussüsteemile. Hoidke alati ise ohutut pikivahet ja vajutage vajaduse korral sõidukiiruse vähendamiseks piduripedaali.
- Ärge kasutage kunagi pimenurga avariiennetussüsteemi sihilikult inimestel, loomadel, objektidel jne. See võib põhjustada raskeid või surmavaid vigastusi.

⚠ HOIATUS

Pidurite kontrollimine ei pruugi korralikult töötada, olenevalt ESC (Elektroonilise stabiilsuskontrolli) olekust.

Hoiatus esitatakse vaid järgmistel juhtudel.

- ESC (Elektroonilise stabiilsuskontrolli) hoiatustuli põleb
- ESC (Elektrooniline stabiilsuskontroll) on hõivatud muu funktsiooniga

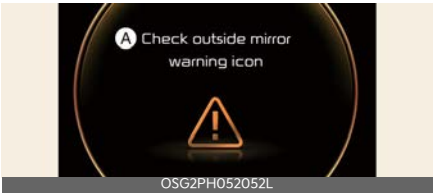
Pimenurga avariiennetussüsteemi rikked ja piirangud

Pimenurga avariiennetussüsteemi rikked



A: **kontrollige pimenurga ohutussüsteeme**

Juhul kui pimenurga avariiennetussüsteem ei tööta korralikult, ilmub näidikuplokile mitmeks sekundiks hoiatusteade ja näidikuplokil süttib mitmeks sekundiks peamine hoiatustuli (⚠). Kui see juhtub, laske pimenurga avariiennetussüsteemi kvalifitseeritud töökojas kontrollida. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja poole.

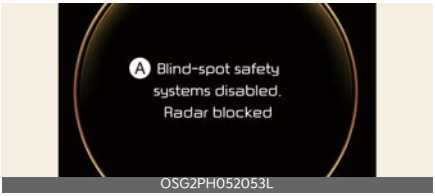


OSG2PH052052L

A: **Kontrollige hoiatusikooni külgpeeglitel**

Juhul kui tahavaatepeegli hoiatustuli ei tööta korrapäraselt, ilmub näidikuplokile mitmeks sekundiks hoiatusteade ja näidikuplokil läheb põlema peamine (⚠) hoiatustuli. Kui see juhtub, laske pimenurga avariiennetussüsteemi kvalifitseeritud töökojas kontrollida. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja poole.

Pimenurga avariiennetussüsteem on välja lülitatud



OSG2PH052053L

A: **pimenurga avariiennetussüsteem on keelatud. Radar blocked.“ (FCA (esikokkupõrke vältimissüsteem) on keelatud. Radar blokeeritud)**

Kui tagumine kaitseraud tagumise nurgaanduri ümbruses või andur ise on kaetud võõrmaterjaliga, nagu vihm või lumi, või kui paigaldatakse haagis või kandur, võib see tuvastusjõudlust vähendada ja pimenurga ennetussüsteemi ajutiselt piirata või desaktiveerida.

Sel juhul ilmub näidikuplokile hoiatusteade.

Pimenurga avariiennetussüsteem toimib nõuetekohaselt, kui eemaldate võõrkeha või haagise vms ja seejärel sõiduki taaskäivitate.

Kui pimenurga avariiennetusfunktsioon ei toimi pärast võõrmaterjali eemaldamist korralikult, laske pimenurga avariiennetussüsteem kvalifitseeritud asjatundjal üle vaadata. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja poole.

⚠ HOIATUS

- Kuigi näidikuplokil ei kuvata hoiatusteadet või märgutulesid, ei pruugi pimenurga ennetussüsteem nõuetekohaselt toimida.
- Pimenurga avariiennetussüsteem ei pruugi korralikult töötada piirkonnas (nt avatud maastikul), kus ei tuvastata mingeid objekte kohe pärast sõiduki sisselülitamist või kui tuvastusandur on mootori sõiduki sisselülitamisel võõrkehaga blokeeritud.

⚠ ETTEVAATUST

Haagise, rattahoidiku või millegi muu auto taha haakimisel lülitage pimenurga avariiennetussüsteem välja. Pärast haagise eemaldamist lülitage pimenurga avariiennetussüsteem sisse.

Pimenurga avariiennetussüsteemi piirangud

Pimenurga avariiennetussüsteem ei pruugi nõuetekohaselt toimida või võib käituda ootamatult järgmistes tingimustes.

- Äärmuslikel ilmastikutingimustel nagu tugev lume- või vihmasadu vms.
- Tagumine nurgaradar on kaetud lume, vihma, pori või muuga.
- Tuvastusandurit ümbritsev temperatuur on ümbritseva keskkonna tõttu liiga kõrge või madal
- Tuvastusandur on teise sõiduki, posti või seina lähedal sõites blokeeritud.

- Sõidetakse kiirteel (või maanteel), kaldteel või läbi tollimaksupunkti.
- Sillutis (või sillutamata tee), mis sisaldab ebatavalisi metallkomponente (nt maa-aluse metroo tõttu).
- Sõiduki läheduses on fikseeritud objekt nagu helitõkked, teepiirded, eraldusribad, tõkked, tänavavalgustid, märgid, tunnelid, seinad jne (sh mõlemal pool).
- Sõites kitsal teel, mis on ääristatud kõrgete puude või rohuga
- Sõites avarates piirkondades, kus on vähe sõidukeid või ehitisi (nt kõrb, heinamaa, eeslinn jne).
- Sõites märjal teepinnal, näiteks lompidega teel
- Teine sõiduk on liiga lähedal teie sõiduki taga või möödub teine sõiduk teie sõidukist väga lähedalt
- Teise sõiduki kiirus on väga suur, see möödub teie sõidukist lühikese ajaga.
- Möödute teisest sõidukist
- Vahetate sõidurida.
- Teie kõrval olev sõiduk alustab liikumist teiega samal ajal, kuid kiirendab teist kiiremini
- Teie kõrvalrajas sõitev sõiduk liigub kahe raja võrra kaugemale või kui kahe raja kaugusel olev sõiduk liigub teie kõrvalrajale
- Haagis või tagakandur on paigaldatud tagumise nurgaradari lähedusse
- Tagumise nurgaradari kaitseraud on kaetud objektidega, näiteks kaitseraua kleebise, jalgrattaraamiga jne.
- Kaitseraud tagumise nurgaradari ümber on saanud löögi, kahjustatud või on radar oma kohalt nihkunud
- Teie sõiduki kõrgus on madal või kõrge raske lasti, ebatavalise rehvirõhu vms tõttu
- Järgmiseid objekte ei pruugita tuvastada:
  - Tuvastatud on mootorratas või jalgratas
  - Tuvastatud on platvormhaagis
  - Tuvastatud on mõni eriti suur sõiduk, nt buss või veoauto
  - Tuvastatud on selline takistus nagu jalakäija, loom, ostukäru või lapsevanker
  - Tuvastatakse madal sõiduk, näiteks sportauto.

Pidurite kontrollimine ei pruugi toimida, juhi tähelepanu on nõutav järgmistes olukordades.

- Sõiduk vibreerib üle künklikul, ebaühtlasel või betoonkattega teel sõites väga tugevalt
- Sõites libedal lumisel, lompidega jne teel
- Rehvirõhk on madal või rehv on kahjustatud
- Pidurisüsteemi on muudetud
- Teete autoga järske rajavahetusi

✻ MÄRKUS

Lisateavet ja täpsemaid andmeid esivaatekaamera piirangute kohta vt "Esikokkupõrke ennetussüsteem (FCA) (ainult esikaamera) (mõnel mudelil)" leheküljel 6-44.

⚠ HOIATUS

- Sõidetakse kurvilisel teel


OSG2H051036

Pimenurga ennetussüsteem ei pruugi korralikult töötada, kui sõidate kurvilisel teel. Pimenurga ennetussüsteem ei pruugi kõrvaloleva sõiduraja sõidukit tuvastada.

Jälgige sõidu ajal alati tähelepanelikult teed ja ümbritsevaid liiklusolusid.


OSG2H051037

Pimenurga ennetussüsteem ei pruugi korralikult töötada, kui sõidate kurvilisel teel. Pimenurga ennetussüsteem võib tuvastada sama sõiduraja sõiduki.

Jälgige sõidu ajal alati tähelepanelikult teed ja ümbritsevaid liiklusolusid.

- Sõit kaldus teel


OSG2H051039_2

Pimenurga avariiennetussüsteem ei pruugi korralikult töötada, kui sõidate kallakul. Funktsioon ei pruugi kõrvalrajal olevat sõidukit tuvastada või võib ekslikult tuvastada maapinda või struktuure.

Jälgige sõidu ajal alati tähelepanelikult teed ja ümbritsevaid liiklusolusid.

- Ühineval või jaguneval teel sõitmine.


OSG2H051038

Pimenurga ennetussüsteem ei pruugi korralikult töötada, kui sõidate teel, mis ühineb või jaguneb. Funktsioon ei pruugi kõrvalrajal olevat sõidukit tuvastada.

Jälgige sõidu ajal alati tähelepanelikult teed ja ümbritsevaid liiklusolusid.

- Sõitmine erinevate kõrgustega radadel


OSG2H051040

Pimenurga ennetussüsteem ei pruugi korralikult töötada, kui sõidate eri kõrgusega radadel. Süsteem ei pruugi tuvastada teisel rajakõrgusel oleval sõidukit (kes läheb läbi ühineva lõigu alt, erinevate tasanditega ristmike korral jne).

Jälgige sõidu ajal alati tähelepanelikult teed ja ümbritsevaid liiklusolusid.

⚠ HOIATUS

- Haagise või teise sõiduki vedamisel veenduge, et pimenurga ennetussüsteem oleks välja lülitatud.
- Pimenurga kokkupõrke hoiatussüsteem ei pruugi korralikult töötada tugevate elektromagnetlainete häirete korral.
- Pimenurga ennetussüsteem ei pruugi töötada 3 sekundi jooksul pärast sõiduki käivitamist või esikaamera või tagumise nurgaanduri sisselülitamist.

Turvalise väljumise hoiatussüsteem (SEW) (mõnel mudelil)


OSG2H051041

Kui sõitja avab pärast sõiduki seiskumist ukse ja sõiduki tagumisest piirkonnast tuvastatakse lähenev sõiduk, hoiatab turvalise väljumise hoiatussüsteem kokkupõrke vältimiseks juhti hoiatusteate ja helisignaaliga.

⚠ ETTEVAATUST

Hoiatamise aeg võib sõltuvalt läheneva sõiduki kiirusest erineda.

Tuvastusandur

Tagumine nurgaradar


OSG2H051034

Tuvastusandurite üksikasjaliku asukoha leiate ülaltoodud pildilt.

⚠ ETTEVAATUST

Lisateavet tagumise nurgaradariga seotud ettevaatusabinõude kohta vt lõiku "Pimenurga ennetussüsteem (BCA) (mõnel mudelil)" leheküljel 6-70.

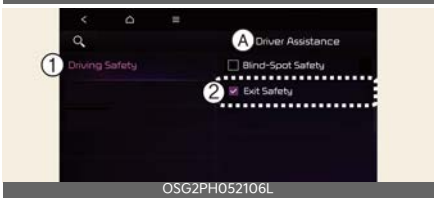
Turvalise väljumise hoiatussüsteemi sätted

Funktsioonide seadistamine

Ohutu väljumine



OSG2PH052105L



OSG2PH052106L

A:**Juhiabisüsteem**

1 Ohutus sõitmisel

2 Ohutu väljumine

Kui sõiduk töötab, puudutage valikut **Seaded**→**Juhiabisüsteem**→**Ohutus sõitmisel**→**Ohutu väljumine** Näidikuploki lülitid **Seaded**→**Vehicle (Sõiduk)**→**Juhiabisüsteem**→**Ohutus sõitmisel**→**Ohutu väljumine** infomeelelahutuse süsteemis.

⚠ HOIATUS

Kui **Ohutu väljumine** on tühistatud, ei saa turvalise väljumise hoiatussüsteem teid hoiatada. Juht peaks alati olema teadlik tekkida võivatest ootamatutest ja äkilistest olukordadest.

⚠ ETTEVAATUST

Kui haagis on ühendatud, lülitub ohutu väljumise hoiatussüsteem automaatselt välja (kui see on olemas). Sellisel juhul ei ole teil ohutu väljumise hoiatussüsteemist abi. Sõitke alati ettevaatlikult.

✻ MÄRKUS

Sõiduki taaskäivitamisel säilitab turvalise väljumise hoiatussüsteem viimase seadistuse.

Turvalise väljumise hoiatussüsteemi töö

Turvalise väljumise hoiatussüsteem on mõeldud järgmiste tegevuste eest hoiatamiseks.

- Kokkupõrke hoiatus sõidukist väljumisel

Kokkupõrke hoiatus sõidukist väljumisel


OSG2H051035



OSG2PH052065L

A:**jälgige liiklust**

Küljepeegli hoiatustuli hakkab vilkuma ja näidikuplokile ilmub hoiatusteade ning kõlab helihoiatus.

- Turvalise väljumise hoiatussüsteem töötab järgmistel tingimustel.
  - Teie sõidukiirus: alla 3 km/h (2 mph)
  - Tagantpoolt läheneva sõiduki kiirus: üle 6 km/h (4 mph)

⚠ HOIATUS

- Ohutuse huvides muutke pärast ohutus kohas parkimist seadistusi.
- Kui kuvatakse mõni teine hoiatusteade või kõlab helisignaal, ei pruugi turvalise väljumise hoiatussüsteemi hoiatusteade kuvada ega helisignaal kõlada.
- Te ei pruugi turvalise väljumise hoiatussüsteemi helisignaali kuulda, kui ümbrus on mürarohke.
- Turvalise väljumise hoiatussüsteem ei tööta kõigis olukordades ega saa ära hoida kõiki kokkupõrkeid.
- Sõltuvalt sõidutingimustest on võimalik, et turvalise väljumise hoiatussüsteem hoiatab juhti liiga hilja või ei tee seda üldse. Kontrollige alati sõiduki ümbrust.
- Võimalike autost väljumise õnnetuste eest vastutavad juht ja reisijad. Enne autost lahkumist kontrollige alati ümbrust.

✻ MÄRKUS

- Kui sõiduk lülitatakse välja, töötab turvalise väljumise abisüsteem umbes 3 minutit, kuid lülitub uste lukustumisel kohe välja.
- Sõltuvalt näidikuploki spetsifikatsioonidest või teemast võidakse pilte või värve erinevalt kuvada.

Turvalise väljumise hoiatussüsteemi rikked ja piirangud

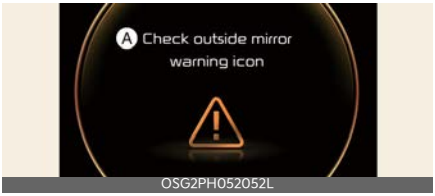
Turvalise väljumise hoiatussüsteemi rike



OSG2PH052051L

A: **kontrollige pimenurga hoiatussüsteemi**

Juhul kui turvalise väljumise hoiatus ei tööta korrapäraselt, ilmub näidikuplokile hoiatusteade ja näidikuplokil läheb põlema peamine (⚠) hoiatustuli. Laske turvalise väljumise hoiatussüsteem kvalifitseeritud asjatundjal üle vaadata. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja poole.

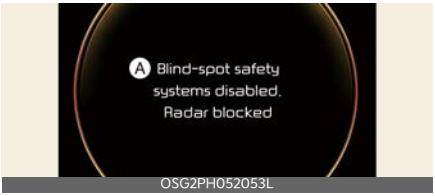


OSG2PH052052L

A: **Kontrollige hoiatusikooni küljepeeglitel**

Juhul kui tahavaatepeegli hoiatustuli ei tööta korrapäraselt, ilmub näidikuplokile mitmeks sekundiks hoiatusteade ja näidikuplokil läheb põlema peamine (⚠) hoiatustuli. Laske turvalise väljumise hoiatussüsteem kvalifitseeritud asjatundjal üle vaadata. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja poole.

Turvalise väljumise hoiatussüsteem keelatud



OSG2PH052053L

A: **pimenurga avariiennetussüsteem on keelatud. Radar blocked.“ (FCA (esikokkupõrke vältimissüsteem) on keelatud. Radar blokeeritud)**

Kui tagumine kaitseraud tagumise nurgaanduri ümbruses või andur ise on kaetud võõrmaterjaliga, nagu vihm või lumi, või kui paigaldatakse haagis või kandur, võib see tuvastusjõudlust vähendada ja ohutu väljumise süsteemi ajutiselt piirata või desaktiveerida.

Kui see juhtub, keelatakse **pimenurga hoiatussüsteem. Radar blocked.“ (FCA (esikokkupõrke vältimissüsteem) on keelatud. Radar blokeeritud)** hoiatusteade kuvatakse näidikuplokil.

Turvalise väljumise hoiatussüsteem toimib nõuetekohaselt, kui eemaldate võõrmaterjali, haagise vms ja seejärel mootori taaskäivitate.

Kui turvalise väljumise hoiatussüsteem ei tööta pärast seadme eemaldamist korralikult, soovitab Kia pöörduda volitatud edasimüüja/teenuspartneri poole.

⚠ HOIATUS

- Isegi kui näidikuplokis hoiatusteadet ei kuvata, ei pruugi turvalise väljumise abisüsteem nõuetekohaselt toimida.
- Turvalise väljumise hoiatussüsteem ei pruugi korralikult töötada piirkonnas (nt avatud maastikul), kus ei tuvastata kohe pärast sõiduki sisselülitamist ühtegi objekti. Samuti juhul, kui tuvastusandur on kohe pärast sõiduki sisselülitamist võõrkeha tõttu blokeeritud.

⚠ ETTEVAATUST

Lülitage turvalise väljumise abisüsteem haagise, kanduri jne vedamisel välja või eemaldage haagis, kandur jne.

Turvalise väljumise hoiatussüsteemi piirangud

Järgmise hoiatuse puhul ei pruugi turvalise väljumise hoiatussüsteem tavapäraselt töötada. Samuti on võimalik, et süsteem töötab ettearvamatult.

- Väljumisel kohas, kus puud või rohi on ülekasvanud
- Väljumisel kohas, kus tee on märg.
- Läheneva sõiduki kiirus on liiga suur või liiga väike

✻ MÄRKUS

Lisateavet tagumise nurgaradariga seotud ettevaatusabinõude kohta vt lõiku "Pimenurga ennetussüsteem (BCA) (mõnel mudelil)" leheküljel 6-70.

⚠ HOIATUS

- Ohutu väljumise hoiatus pruugi nõuetekohaselt toimida, kui seda häirivad tugevad elektromagnetilised lained.
- Ohutu väljumise hoiatus ei pruugi umbes 3 sekundi jooksul pärast auto taaskäivitamist või tagumiste nurgaandurite sisselülitamist töötada.

Turvalise väljumise abisüsteem (SEA) (mõnel mudelil)


OSG2H051042

Kui sõitja avab pärast sõiduki seiskumist ukse ja sõiduki tagumisest piirkonnast tuvastatakse lähenev sõiduk, hoiatab turvalise väljumise hoiatussüsteem kokkupõrke vältimiseks juhti hoiatusteate ja helisignaaliga.


OSG2H041061

Kui elektrooniline lapselukusüsteem on asendis LOCK (lukustatud) ja tuvastatakse tagant lähenev sõiduk, ei avane elektrooniline lapselukusüsteem nupule ( ) vajutades, et vältida tagumiste uste avamist.

⚠ ETTEVAATUST

Hoiatamise aeg võib sõltuvalt läheneva sõiduki kiirusest erineda.

Tuvastusandur

Tagumine nurgaradar


OSG2H051034

Tuvastusandurite üksikasjaliku asukoha leiate ülaltoodud pildilt.

⚠ ETTEVAATUST

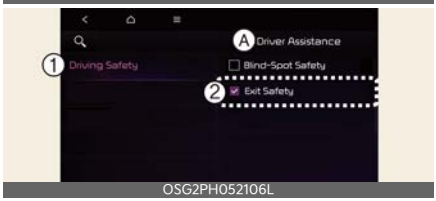
Lisateavet tagumise nurgaradariga seotud ettevaatusabinõude kohta vt lõiku "Pimenurga ennetussüsteem (BCA) (mõnel mudelil)" leheküljel 6-70.

Turvalise väljumise abisüsteemi seaded

Ohutu väljumine



OSG2PH052105L



OSG2PH052106L

A: **Juhiabisüsteem**

1 Ohutus sõitmisel

2 Ohutu väljumine

Kui sõiduk töötab, puudutage valikut **Seaded** → **Vehicle (Sõiduk)** → **Juhiabisüsteem** → **Ohutus sõitmisel** → **Ohutu väljumine** Näidikuploki lülitid **Seaded** → **Vehicle (Sõiduk)** → **Juhiabisüsteem** → **Ohutus sõitmisel** → **Ohutu väljumine** infomeelelahutuse süsteemis.

⚠ HOIATUS

Juht peab ohu vältimiseks alati ümbritsevast teadlik olema. Kui **Ohutu väljumine** on tühistatud, ei saa ohutu väljumise abisüsteem abi osutada.

⚠ ETTEVAATUST

Kui haagis on ühendatud, lülitub ohutu väljumise abisüsteem automaatselt välja (kui see on olemas). Sellisel juhul ei ole teil ohutu väljumise abisüsteemist abi. Sõitke alati ettevaatlikult.

✻ MÄRKUS

Sõiduki taaskäivitamisel säilitab turvalise väljumise abisüsteem viimase seadistuse.

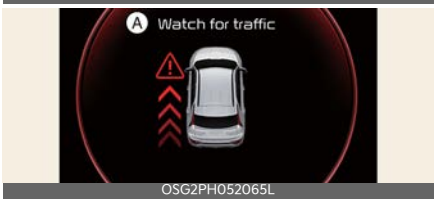
Turvalise väljumise abisüsteemi kasutamine

Turvalise väljumise abisüsteem on mõeldud järgmiste tegevuste eest hoiatamiseks.

- Kokkupõrke hoiatus sõidukist väljumisel
- Turvalise väljumise abisüsteem elektroonilise lapselukuga auto mudelil

Kokkupõrke hoiatus sõidukist väljumisel


OSG2PH051035



OSG2PH052065L

A: **jälgige liiklust**

Küljepeegli hoiatustuli hakkab vilkuma ja näidikuplokile ilmub hoiatusteade ning kõlab helihoiatus.

- Kokkupõrke hoiatus sõidukist väljumisel annab hoiatuse järgmistel tingimustel:
  - Teie sõidukiirus: alla 3 km/h (2 mph)
  - Tagantpoolt läheneva sõiduki kiirus: üle 6 km/h (4 mph)

Turvalise väljumise abisüsteem elektroonilise lapselukuga auto mudelil



OSG2PH052054L

A: **kontrollige ümbrust ja proovige seejärel uuesti**

Välimise tahavaatepeegli hoiatustuli hakkab vilkuma ja näidikuplokile ilmub hoiatusteade.

- Turvalise väljumise abisüsteem elektroonilise lapselukuga auto mudelil töötab järgmistel tingimustel:
  - Teie sõidukiirus: alla 3 km/h (2 mph)
  - Tagantpoolt läheneva sõiduki kiirus: üle 6 km/h (4 mph)

✻ MÄRKUS

Elektroonilise lapselukusüsteemi kohta lisateabe saamiseks vt lõiku "Elektrooniline lapselukusüsteem (mõnel mudelil)" leheküljel 5-17.

⚠ ETTEVAATUST

Kui juht vajutab elektroonilise lapseluku nuppu uuesti 10 sekundit pärast hoiatusteate kuvamist, hindab turvalise väljumise abisüsteemi, et juht on ümbritsevat olukorda arvestades uksed

lukust avanud. Elektrooniline lapselukusüsteem lülitub välja (nupu näidik asendis OFF) ja tagumised uksed avanevad. Kontrollige alati enne elektroonilise lapselukusüsteemi väljalülitamist ümbrust.

✻ MÄRKUS

Kui tagauks avatakse väljastpoolt, siis avaneb see hoolimata ohutu väljumise süsteemi töötamisest.

⚠ HOIATUS

- Ohutuse huvides muutke pärast ohutus kohas parkimist seadistusi.
- Kui kuvatakse mõni teine hoiatusteade või kõlab helisignaal, ei pruugi turvalise väljumise abisüsteemi hoiatusteade kuvada ega helisignaal kõlada.
- Te ei pruugi turvalise väljumise abisüsteemi helisignaali kuulda, kui ümbrus on mürarohke.
- Turvalise väljumise abisüsteem ei tööta kõigis olukordades ega saa ära hoida kõiki kokkupõrkeid.
- Turvalise väljumise abisüsteem võib sõltuvalt tee- ja sõidutingimustest hoiatada juhti hilja või ei pruugi seda üldse teha. Kontrollige alati sõiduki ümbrust.
- Võimalike autost väljumise õnnetuste eest vastutavad juht ja reisijad. Enne autost lahkumist kontrollige alati ümbrust.
- Ärge käitage kunagi tahtlikult turvalise väljumise abisüsteemi. See võib põhjustada tõsiseid vigastusi või surma.

✻ MÄRKUS

- Kui mootor lülitatakse välja, töötab turvalise väljumise abisüsteem 3 minutit, kuid lülitub uste lukustumisel kohe välja.
- Näidikuploki pildid ja värvid võivad näidikuplokist valitud näidikuploki tüübi või teema järgi erineda.

Turvalise väljumise abisüsteemi rikked ja piirangud

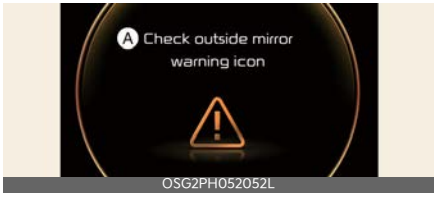
Turvalise väljumise abisüsteemi rike



OSG2PH052051L

A: **kontrollige pimenurga ohutussüsteeme**

Juhul kui ohutu väljumise abisüsteem ei tööta korralikult, ilmub näidikuplokile mitmeks sekundiks hoiatusteade ja näidikuplokil süttib peamine hoiatustuli (⚠). Laske turvalise väljumise abisüsteem kvalifitseeritud asjatundjal üle vaadata. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja poole.



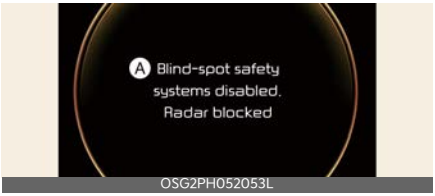
OSG2PH052052L

A: **Kontrollige hoiatusikooni külgpeeglitel**

Juhul kui tahavaatepeegli hoiatustuli ei tööta korrapäraselt, ilmub näidikuplokile mitmeks sekundiks hoiatusteade ja näi-

dikuplokil läheb põlema peamine (⚠) hoiatustuli. Laske turvalise väljumise abisüsteem kvalifitseeritud asjatundjal üle vaadata. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja poole.

Turvalise väljumise abisüsteem on keelatud



A: **pimenurga avariiennetussüsteem on keelatud. Radar blocked.“ (FCA (esikokkupõrke vältimissüsteem) on keelatud. Radar blokeeritud)**

Kui tagumine kaitseraud tagumise nurgaanduri ümbruses või andur ise on kaetud võõrmaterjaliga, nagu vihm või lumi, või kui paigaldatakse haagis või kandur, võib see tuvastusjõudlust vähendada ja ohutu väljumise süsteemi ajutiselt piirata või desaktiveerida.

Sel juhul ilmub näidikuplokile hoiatusteade.

Turvalise väljumise abisüsteem toimib nõuetekohaselt, kui eemaldate võõrmaterjali, haagise vms ja seejärel mootori taaskäivitate.

Kui turvalise väljumise abisüsteem ei tööta pärast seadme eemaldamist korralikult, soovitab Kia pöörduda volitatud edasimüüja/teenuspartneri poole.

⚠ HOIATUS

- Isegi kui näidikuplokis hoiatusteadet ei kuvata, ei pruugi ohutu väljumise süsteem nõuetekohaselt toimida.
- Turvalise väljumise abisüsteem ei pruugi korralikult töötada piirkonnas (nt avatud maastikul), kus ei tuvastata kohe pärast sõiduki sisselülitamist ühtegi objekti. Samuti juhul, kui tuvastusandur on kohe pärast sõiduki sisselülitamist võõrkeha tõttu blokeeritud.

⚠ ETTEVAATUST

Haagise, rattahoidiku või millegi muu auto taha haakimisel lülitage turvalise väljumise abisüsteem välja. Lõpetamisel lülitage turvalise väljumise abisüsteem välja.

Turvalise väljumise abisüsteemi piirangud

Turvalise väljumise abisüsteem ei pruugi korralikult töötada või võib ootamatult rakenduda järgmistel tingimustel.

- Väljumisel kohas, kus puud või rohi on ülekasvanud
- Väljumisel kohas, kus tee on märg.
- Läheneva sõiduki kiirus on liiga suur või liiga väike

✻ MÄRKUS

Lisateavet tagumise nurgaradariga seotud piirangute kohta vt lõigust "Pimenurga ennetussüsteem (BCA) (mõnel mudelil)" leheküljel 6-70.

⚠ HOIATUS

- Turvalise väljumise abisüsteem ei pruugi õigesti toimida, kui seda häirivad tugevad elektromagnetilised lained.
- Turvalise väljumise abisüsteem ei pruugi 3 sekundi jooksul pärast auto käivitamist või tagumiste nurgaandurte sisselülitamist töötada.

Manuaalne kiirusepiiraja (MSLA)



OSG2EV051044

1 Kiirusepiiraja märgutuli

2 Salvestatud püsikiirus

Kui te ei soovi ületada mingit kindlat sõidukiirust, saate kindlaks määrata ja salvestada vastava piirkiiruse.

Kui sõidate seejärel salvestatud piirkiirusest kiiremini, hakkab tööle manuaalne kiirusepiiraja (salvestatud piirkiirus hakkab vilkuma ja kostab helisignaal), mis töötab seni, kuni auto sõidukiirus on langenud taas piirkiirusest allapoole.

Manuaalse kiiruspiiraja töö

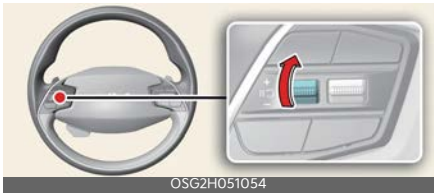
Kiirusepiirangu seadistamine

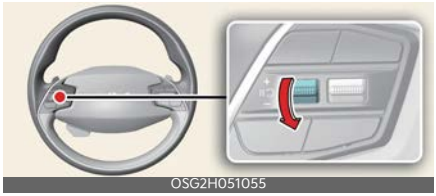
1. Vajutage soovitud kiirusel juhiabisüsteemi (🚗) lülitit. Näidikuplokil süttib piirkiiruse märgutuli (LIMIT).


OSG2H051043

2. Vajutage lülitit (+) kiiruse suurendamiseks või (-) kiiruse vähendamiseks ning vabastage soovitud kiirusel.

   Vajutage ja hoidke lülitit (+) või (-). Kiirus suureneb või väheneb esmalt lähimale 10ga jaguva täisarvuni ja seejärel suureneb või väheneb 10 km/h võrra.


OSG2H051054


OSG2H051055

3. Seadistatud piirkiirus kuvatakse näidikuplokil.

   Kui soovite sõita eelseadistatud piirkiirusest kiiremini, vajutage gaasipedaali üle takistuspunkti, et aktiveerida kickdown mehhanism.

   Seejärel hakkab seadistatud kiirusepiirang vilkuma ja kõlab helisignaal, kuni viite sõiduki tagasi kiirusepiirangusse.



OSG2EV051045

✻ MÄRKUS

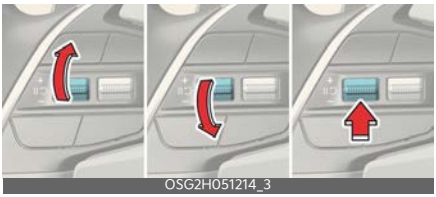
- Kui gaasipedaali ei vajutata takistuspunktist edasi, säilib sõiduki piirkiirus.
- Kickdown-mehhanismist võib kosta klõpsatus, kui gaasipedaali vajutatakse kaugemale kui takistuspunkt.

Manuaalse kiirusepiiraja ajutiseks peatamiseks


OSG2H051045

Vajutage määratud kiirusapiiraja ajutiseks väljalülitamiseks (⏸) lülitile. Seadistatud kiirusepiirang lülitub välja, kuid kiirusepiiramise märgutuli (LIMIT) jääb põlema.

Manuaalne kiirusepiiraja uuesti sisse lülitamine


OSG2H051214_3

Manuaalse kiirusepiiraja töö jätkamiseks pärast selle katkestamist kasutage +,-, (⏸) lülitit.

Kui lükkate (+) lülitit ülespoole või (-) lülitit allapoole, määratakse auto kiiruseks hetkel näidikuplokil kuvatud kiirus.

Kui vajutate nuppu (⏸), taastub sõiduki kiirus eelseadistatud püsikiirusele.

Manuaalse kiirusepiiraja välja lülitamine


OSG2H051043

Vajutage juhiabisüsteemi (🚗) lülitit manuaalse kiirusepiiraja väljalülitamiseks. Kiiruspiiriku indikaatortuli (LIMIT) kustub.

⚠ HOIATUS

Järgige manuaalse kiirusepiiraja kasutamisel alltoodud ohutusabinõusid.

- Valige püsikiiruseks alati selline kiirus, mis ei ületa teie riigis kehtivat piirkiirust.
- Kui funktsiooni ei kasutata, lülitage manuaalne kiiruspiiraja välja, vältimaks tahtmatut kiiruse määramist. Kontrollige, kas kiirusepiiraja märgutuli (LIMIT) on kustunud.
- Manuaalne kiirusepiiraja ei asenda ettevaatlikku ja ohutut sõitmist. Juht vastutab ettevaatlikult sõitmise eest ning peab alati olema valmis ootamatuteks olukordadeks. Jälgige ise alati tähelepanelikult liiklusolusid.

Nutikas kiirusepiiraja (ISLA) (mõnel mudelil)

Nutikas kiirusepiiraja kasutab tuvastatud liiklusmärkide ja navigatsioonisüsteemi andmeid, et tagada juhile teave suurima lubatud sõidukiiruse ja kõnealuse tee lisateabe kohta. Samuti aitab Nutika kiirusepiiraja funktsioon juhil tee piirkiirusest kinni pidada.

⚠ ETTEVAATUST

- Nutikas kiiruspiiraja ei pruugi teistes riikides nõuetekohaselt toimida.
- Kui teie sõidukil on navigatsioonisüsteem, tuleb seda nutika kiirusepiiraja korrektse töö tagamiseks regulaarselt uuendada.

Tuvastusandur

Esikaamera



OSG2PH042008L

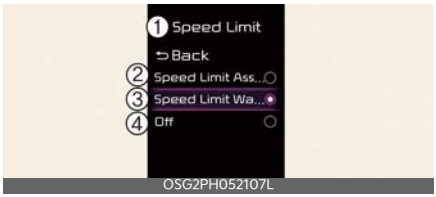
Süsteemi anduri asukoht on näidatud ülal oleval pildil.

⚠ ETTEVAATUST

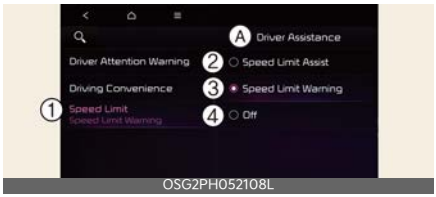
Lisateavet ja esivaatekaameraga seotud ettevaatusabinõusid vt lõigust "Esikokkupõrke ennetussüsteem (FCA) (ainult esikaamera) (mõnel mudelil)" leheküljel 6-44.

Nutika kiiruspiiraja sätted

Kiirusepiirang



OSG2PH052107L



OSG2PH052108L

A: **Juhiabisüsteem**

1 Kiirusepiirang

2 Kiirusepiirangu abisüsteem

3 Piirkiiruse hoiatus (SLW; Speed Limit Warning)

4 Väljas

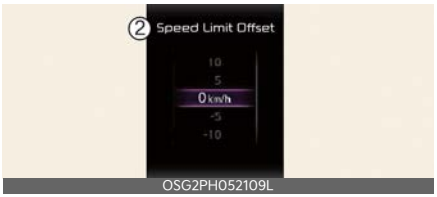
Kui sõiduk töötab, puudutage valikut **Seaded**→**Juhiabisüsteem**→**Kiirusepiirang** Näidikuploki lülitid **Seaded**→**Vehicle (Sõiduk)**→**Juhiabisüsteem**→**Kiirusepiirang** infomeelelahutuse süsteemis.

- **Kiirusepiirangu abisüsteem** : nutikas kiiruspiiraja abisüsteem annab juhile teavet suurima lubatud sõidukiiruse ja täiendavate liiklusmärkide kohta. Lisaks teavitab nutika kiiruspiirangu abisüsteem juhti vajadusest muuta manuaalse kiiruspiiraja või kohanduva kiirushoidiku seadistatud kiirust (kui on varustuses), et püsida kiiruspiirangu piires.
- **Piirkiiruse hoiatus (SLW; Speed Limit Warning)**: nutikas kiiruspiiraja abisüsteem annab juhile teavet suurima lubatud sõidukiiruse ja täienda-

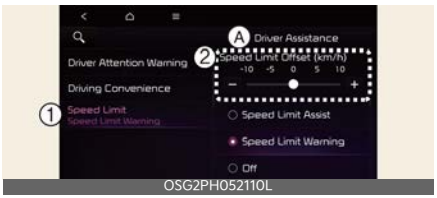
vate liiklusmärkide kohta. Lisaks hoiatab nutika kiiruspiirangu abisüsteem juhti, kui sõidukiga sõidetakse kiiruspiirangust kiiremini. Manuaalse kiiruspiiraja abisüsteemi või nutika kiirushoidiku (kui on varustuses) määratud kiirust ei reguleerita automaatselt. Juht peab kiirust käsitsi reguleerima.

- **Väljas**: kui valitud on asend Väljas, lülitub nutika kiiruspiiraja abisüsteem välja.

Piirkiiruse nihe



OSG2PH052109L



OSG2PH052110L

A:**Juhiabisüsteem**

1 Kiirusepiirang

2 Piirkiiruse nihekm/h

Kui sõiduk töötab, puudutage valikut **Seaded**→**Juhiabisüsteem**→**Kiirusepiirang** Näidikuploki lülitid **Seaded**→**Vehicle (Sõiduk)**→**Juhiabisüsteem**→**Kiirusepiirang** infomeelelahutuse süsteemis.

Piirkiiruse hoiatus (SLW; Speed Limit Warning) ja **Kiirusepiirangu abisüsteem** hoiatab juhti, kui tema sõidukiirus ületab summat, mis saadakse, kui määratud **Piirkiiruse nihe** liidetakse kehtivale kiiruspiirangule või piirkiiruse nihke rakendamisel tuvastatud kiiruspiirangule.

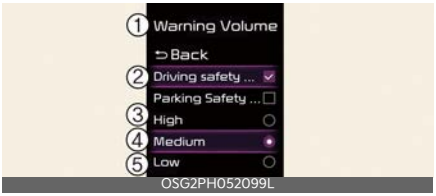
⚠ HOIATUS

Ohutuse huvides muutke pärast ohutus kohas parkimist seadistusi.

✻ MÄRKUS

- Kiirusepiirang ja kiirushoiatusfunktsioonid töötavad kiiruspiirangule lisatud nihkeväärtuse alusel. Määrake nihke väärtuseks „0“, et muuta või hoiatada kiirust vastavalt tuvastatud kiiruspiirangule.
- Valiku Speed limit offset (Kiirusepiirangu nihe) seadistus ei kajastu nutika navigatsioonipõhise kiirushoidiku andmetes.
- Kui muudate hoiatuse helitugevust, võib muutuda teiste juhiabisüsteemide hoiatuste helitugevus.

Hoiatuse helitugevus



OSG2PH052099L



OSG2PH052100L

A:**Juhiabisüsteem**

1 Hoiatuse helitugevus

2 Driving safety priority (Sõiduohutus on prioriteet)

3 Kaugtuli

4 **Keskmine**
5 **Low (Madal)**
6 **Väljas (Kui rooliratta vibratsioon on varustuses.)**

Kui sõiduk töötab, puudutage valikut **Seaded**→**Juhiabisüsteem**→**Hoiatuse helitugevus** Näidikuploki lülitid **Seaded**→**Vehicle (Sõiduk)**→**Juhiabisüsteem**→**Hoiatuse helitugevus** infomeelelahutuse süsteemis hoiatuse helitugevuse muutmiseks; **Kaugtuli**, **Keskmine**, **Low (Madal)** või **Väljas**.

Kui **Driving safety priority (Sõiduohutus on prioriteet)** vähendatatakse ajutiselt audiosüsteemi helitugevust, et hoiatada juhti ohutu sõidu hoiatussignaaliga.

✻ MÄRKUS

- Kui muudate hoiatuse helitugevust, võib muutuda teiste juhiabisüsteemide hoiatuste helitugevus.
- Kui**Väljas**ei lülitata rooli vibratsiooni (kui on varustuses) välja.

Nutika kiiruspiiraja töö

Hoiatamine ja kontroll

Nutikat kiirusepiirajat hoiatab ja kontrollib allkirjeldatud tase.

- Piirkiiruse kuvamine
- Kiiruse ületamise hoiatus
- Seadistatud kiiruse muutmine

✻ MÄRKUS

Nutikat piirkiiruse abisüsteemi hoiatust ja juhtseadist kirjeldatakse nihke alusel, mille väärtuseks on 0. Lisateavet nihke seadistamiseks leiate lõigust "Nutika kiiruspiiraja sätted" leheküljel 6-89.

Piirkiiruse kuvamine



OSG2EV051046

Piirkiiruse teave kuvatakse näidikuplokis.

✻ MÄRKUS

- Kui tee piirkiiruse teavet ei tuvastata, kuvatakse märk „---“. Kui liiklusmärkide tuvastamine on raskendatud, vaadake lõiku "Nutika kiirusepiiraja rikked ja piirangud" leheküljel 6-92.
- Nutikas kiirusepiiraja annab lisaks piirkiirusele täiendavat teavet liiklusmärkide kohta. Täiendav liiklusmärkide teave võib riigiti erineda.
- Täiendavad liiklusmärgid kiirusepiirangu või möödasõidupiirangu märgi all tähendavad tingumusi märkide järgimiseks. Kui lisaliiklusmärke ei tuvastata, kuvatakse need tühjana.
- Näidikuploki pildid ja värvid võivad näidikuplokist valitud näidikuploki tüübi või teema järgi erineda.

Kiiruse ületamise hoiatus



OSG2EV051047

Kui sõidetakse suuremal kiirusel kui näidatud piirkiirus, hakkab punane piirkiiruse näidik vilkuma.

Seadistatud kiiruse muutmine



OSG2EV051065



OSG2H051230

Kui manuaalse kiirusepiiraja või nutika kiirushoidiku kasutamisel muutub tee kiirusepiirang, kuvatakse üles- või allasuunas olev nool, mis teavitab juhti, et seadistatud kiirust tuleb muuta. Sel ajal saab juht seadistatud kiirust piirkiiruse järgi muuta, kasutades roolirattal nuppe + või -.

⚠ HOIATUS

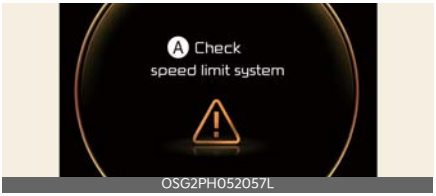
- Kui nihe on seadistatud suuremale väärtusele kui „0", muutub seadistatud kiirus suuremaks kui tee piirkiirus. Kui soovite sõita alla piirkiiruse, seadistage nihe väiksemale väärtusele kui „0" või kasutage kiiruse vähendamiseks roolil olevat lülitit (-).
- Isegi pärast kiiruse seadistamist vastavalt tee piirkiirusele, saab sõidukiga siiski sõita piirkiirusest kiiremini. Sõidukiiruse vähendamiseks vajutage vajadusel piduripedaali.
- Kui tee piirkiirus on alla 30 km/h (20 mph), siis seadistatud kiiruse muutmise funktsioon ei tööta.
- Nutikas kiirusepiiraja kasutab näidikuplokis juhi seadistatud kiiruseühikut. Kui kiiruseühik ei vasta teie riigis kasutatavale, ei pruugi seadistatud nutikas kiirusepiiraja nõuetekohaselt toimida.

✻ MÄRKUS

- Lisateavet manuaalse kiirusepiiraja töö kohta leiate jaotisest "Manuaalne kiirusepiiraja (MSLA)" leheküljel 6-87.
- Lisateavet kohanduva kiirushoidiku kasutamise kohta leiate jaotisest "Kohanduv kiirushoidik (SCC) (mõnel mudelil)" leheküljel 6-102.

Nutika kiirusepiiraja rikked ja piirangud

Nutika kiirusepiiraja rikked



OSG2PH052057L

A: **kontrollige kiirusepiiraja süsteemi**

Juhul kui piirkiiruse nutikas abisüsteem ei tööta korralikult, ilmub näidikuplokile mitmeks sekundiks hoiatusteade ja näidikuplokil süttib peamine hoiatustuli (⚠). Sellisel juhul soovitame lasta funktsiooni kontrollida volitatud Kia edasimüüjal/esindajal.

Nutikas kiiruspiiraja keelatud



OCV051151L

A: **Kiiruspiirangu süsteem keelatud. Camera obscured" FCA (esikokkupõrke vältimissüsteem) on keelatud. Kaamera blokeeritud)**

Kui esiklaas, kus asub esikaamera, on kaetud võõrkehadega, näiteks lume või vihmaga, võib see vähendada tuvastamisvõimett ja nutikat kiirusepiirajat piirata või välja lülitada. Sel juhul ilmub näidikuplokile hoiatusteade.

Piirkiiruse nutikas abisüsteem töötab lume, vihma või võõrmaterjali eemaldamisel normaalselt. Hoidke see alati puhtana.

Kui piirkiiruse nutikas abisüsteem ei tööta pärast seadme eemaldamist korralikult, soovitab Kia pöörduda volitatud edasimüüja/teenuspartneri poole.

⚠ HOIATUS

Kuigi näidikuplokil ei kuvata hoiatusteadet või märgutulesid, ei pruugi piirkiiruse nutikas abisüsteem nõuetekohaselt toimida.

Nutika kiirusepiiraja piirangud

piirkiiruse nutikas abisüsteem ei pruugi nõuetekohaselt toimida või võib käituda ootamatult järgmistes tingimustes:

- Liiklusmärgid on määrdunud või tuvastamatud
  - Liiklusmärke on raske näha halva ilma, nagu vihm, lumi, udu jne tõttu
  - Liiklusmärgid on osaliselt takistuse või varjuga kaetud.
- Liiklusmärgid ei vasta kehtivale standardile
  - Liiklusmärgi pilt või tekst erineb standardist
  - Liiklusmärk on paigaldatud põhirea ja väljasõidu vahele või jagunevate teede vahele
  - Liiklusmärk on kinnitatud teise sõiduki külge
- Sõiduki ja liiklusmärgi vahel on liiga suur vahemaa
- Sõiduki teele satuvad valgustatud liiklusmärgid
- Nutikas kiiruspiiraja tuvastab tänavanumbrid, pildid või muud sildid vääralt piirkiiruseks.
- Tuvastatakse mõnel teisel tänaval asuv liiklusmärk
- Mitu märki on paigaldatud üksteise lähedale
- Minimaalse sõidukiiruse piirang tuvastatakse valesti
- Teel on minimaalse sõidukiiruse piirang
- Valgustase muutub järsult, nt tunnelisse sisenemisel või sealt väljumisel või viadukti alt läbi sõites
- Esitulesid ei kasutata või esilaternate eredus on öösel või tunnelis nõrk
- Päike pimestab esikaamera vaatevälja
- Liiklusmärke on raske tuvastada peegelduva päikese, tänavatulede või vastutulevate autode tõttu
- Navigeerimiskaardi või GPS-i andmetes on viga.
- Juht ei järgi navigatsioonisüsteemi juhiseid.
- Sõidetakse järskude kurvidega teel või kurvilisel teel
- Sõidetakse üle lamava politseiniku või järskudel kallakutel
- Auto rappub tugevalt
- Värskelt avatud teel sõitmine

⚠ HOIATUS

- Nutikas kiirusepiiraja on lisafunktsioon, mis aitab juhil järgida tee piirkiirust ning see ei pruugi kuvada õiget piirkiirust ega sõidukiirust õigesti juhtida.
- Juhi kohustus on järgida kiirusepiirangut.

✻ MÄRKUS

Lisateavet ja täpsemaid andmeid esivaatekaamera piirangute kohta vt "Esikokkupõrke ennetussüsteem (FCA) (ainult esikaamera) (mõnel mudelil)" leheküljel 6-44.

Juhi tähelepanu hoiatussüsteem (DAW) (mõnel mudelil)

Põhifunktsioon

Juhi tähelepanu hajumise hoiatussüsteem suudab määrata juhi tähelepanelikkuse taset, analüüsides sõiduki juhtimise ajal sõidustiili, sõiduaega jne. Juhi tähelepanu hoiatussüsteem soovitab teha puhkepausi, kui juhi tähelepanelikkuse tase langeb kindlast tasemest allapoole.

Eessõitva sõiduki eemaldumise hoiatussüsteem

Eesoleva sõiduki eemaldumise hoiatussüsteem teavitab juhti, kui ees tuvastatud sõiduk hakkab liikuma.

Tuvastusandur

Esikaamera



OSG2PH042008L

Esikaamerat kasutatakse sõidu ajal tuvastusandurina sõidumustri ja eesoleva sõiduki eemaldumise tuvastamiseks.

Süsteemi anduri asukoht on näidatud ülal oleval pildil.

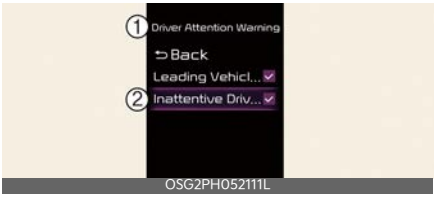
⚠ ETTEVAATUST

- Juhi tähelepanu hoiatussüsteemi optimaalse jõudluse tagamiseks hoidke esikaamerat alati heas seisukorras.
- Lisateavet ja esivaatekaameraga seotud ettevaatusabinõusid vt lõigust

"Esikokkupõrke ennetussüsteem (FCA) (ainult esikaamera) (mõnel mudelil)" leheküljel 6-44.

Juhi tähelepanu hoiatussüsteemi sätted

Juhi tähelepanu hajumise hoiatussüsteem



OSG2PH052111L



OSG2PH052112L

A: **Juhiabisüsteem**

1 **Juhi tähelepanu hajumise hoiatussüsteem**

2 **Tähelepanematu sõitmise hoiatussüsteem**

Kui sõiduk töötab, puudutage valikut **Seaded**→**Juhiabisüsteem**→**Juhi tähelepanu hajumise hoiatussüsteem** näidikuplokil või tühistage see valik või valige **Seaded**→**Vehicle (Sõiduk)**→**Juhiabisüsteem**→**Juhi tähelepanu hajumise hoiatussüsteem** infomeelelahutuse süsteemis.

- Kui **Tähelepanematu sõitmise hoiatussüsteem** Juhi tähelepanu hoiatussüsteem soovitab teha puhkepausi, kui juhi tähelepanelikkuse tase langeb kindlast tasemest allapoole.

✻ MÄRKUS

Kui mootor käivitub, lülitub**Tähelepanematu sõitmise hoiatussüsteem**alati sisse. (Euroopas ja Venemaal)

Eesoleva sõiduki eemaldumise hoiatussüsteem



OSG2PH052113L



OSG2PH052114L

A: **Juhiabisüsteem**

1 **Juhi tähelepanu hajumise hoiatussüsteem**

2 **Eesoleva sõiduki eemaldumise hoiatussüsteem**

- Kui **Eesoleva sõiduki eemaldumise hoiatussüsteem** Eesoleva sõiduki eemaldumise hoiatus teavitab juhti, kui ees tuvastatud sõiduk hakkab liikuma.

Juhi tähelepanu hajumise hoiatussüsteemi töö

Põhifunktsioon

Juhi tähelepanu hoiatussüsteemi põhifunktsiooniks on juhi hoiatamine puhkepausi tegemise kaalumiseks.

Puhkepaus



ONQ5041161L

A: **Puhkepausi kaalumine**

Kui juhi tähelepanu tase on langenud alla teatud taseme, ilmub näidikuplokile hoiatusteade ja kõlab helihoiatus, mis soovitab juhile puhkepausi tegemist.

- Juhi tähelepanu hoiatussüsteem ei soovita teha puhkepausi, kui sõiduaeg on alla 5 minuti või kui viimasest puhkepausi tegemise soovitusest on möödas vähem kui 10 minut.

Juhi tähelepanu hajumise hoiatussüsteemi (DAW) töötab järgmistel tingimustel.

- Teie sõidukiirus: ligikaudu 0-200 km/h (0~120 mph).

⚠ HOIATUS

Ohutuse huvides muutke pärast ohutus kohas parkimist seadistusi.

⚠ ETTEVAATUST

- Juhi tähelepanu hoiatussüsteem võib soovitada puhkepausi vastavalt juhi sõidustiilile, isegi kui juht ei tunne väsimust.
- Juhi tähelepanu hoiatussüsteem on vaid abifunktsioon ega pruugi juhi tähelepanelikkuse astet õigesti tuvastada.
- Kui juht tunneb end väsinult, peaks ta tegema ohutus kohas puhkepausi ka siis, kui süsteem seda ei soovita.

✻ MÄRKUS

Näidikuploki seadistamise kohta leiate lisateavet lõigust "Kasutaja seadistuste režiim" leheküljel 5-59.

Eessõitva sõiduki eemaldumise hoiatussüsteem



OSG2PH052058L

A: **Eesolev sõiduk hakkab uuesti liikuma**

Kui eesmine sõiduk lõpetab peatuse ja sõidab edasi, teavitab eesoleva sõiduki eemaldumise hoiatussüsteem juhti näidikuplokil hoiatusteate kuvamise ja helihoiatuse esitamise kaudu.

⚠ HOIATUS

- Kui kuvatakse mõni teine hoiatusteade või kõlab helisignaal, ei pruugi eesoleva sõiduki eemaldamise hoiatussüsteemi hoiatusteade kuvada ega helisignaal kõlada.
- Ohutu sõidu ja õigete juhtimisvõtete eest vastutab alati üksnes autojuht.

⚠ ETTEVAATUST

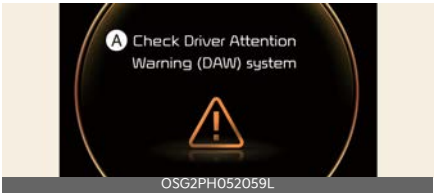
- Eesoleva sõiduki eemaldumise hoiatussüsteem on lisafunktsioon ja ei pruugi juhti hoiatada, kui eesmine sõiduk peatumise olekust liikuma hakkab.
- Enne sõidu alustamist kontrollige alati oma silmaga üle, millised on liiklus- ja teeolud auto ees.

✻ MÄRKUS

Näidikuploki pildid ja värvid võivad näidikuplokist valitud näidikuploki tüübi või teema järgi erineda.

Juhi tähelepanu hajumise hoiatussüsteemi rikked ja piirangud

Juhi tähelepanu hajumise hoiatussüsteemi rike

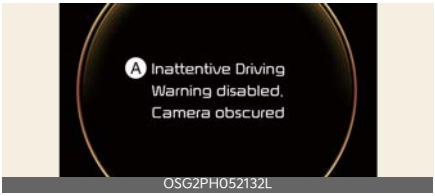


OSG2PH052059L

A: **- Juhi tähelepanu hoiatussüsteem (DAW)**

Juhul kui juhi tähelepanu hoiatussüsteem ei tööta korralikult, ilmub näidikuplokile mitmeks sekundiks hoiatusteade ja näidikuplokil süttib peamine hoiatustuli (⚠). Sellisel juhul laske juhi tähelepanu hajumise hoiatussüsteemi funktsiooni kvalifitseeritud töökojas kontrollida. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja poole.

Juhi tähelepanu hoiatussüsteem on keelatud



OSG2PH052132L

A: **Tähelepanematu sõitmise hoiatussüsteem on keelatud. Camera obscured" FCA (esikokkupõrke vältimissüsteem) on keelatud. Kaamera blokeeritud)**

Kui esiklaas, kus asub esikaamera, on kaetud võõrkehadega, näiteks lume või vihmaga, võib see vähendada tuvastamisvõimet ja nutikat kiirusepiirajat piirata või välja lülitada.

Kui see esineb, ilmub näidikuplokile hoiatusteade ning süttib (⚠) hoiatustuli. Funktsiooni töö taastub lume, vihma või võõrmaterjali eemaldamisel. Hoidke see alati puhtana.

Kui juhi tähelepanu hoiatussüsteem ei tööta pärast takistuste (lumi, vihm või võõrkehad) eemaldamist normaalselt, laske sõidukit professionaalses töökojas kontrollida. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja poole.

⚠ HOIATUS

Juhi tähelepanu hoiatussüsteem ei pruugi korrektselt töötada piirkondades (nt avatud maastik), kus peale mootori käivitamist midagi ei tuvastata, või juhul, kui tuvastusandur on määrdunud.

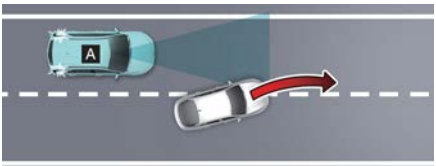
Juhi tähelepanu hoiatussüsteemi piirangud

Juhi tähelepanu hoiatussüsteem ei pruugi järgmistes olukordades nõuetekohaselt toimida.

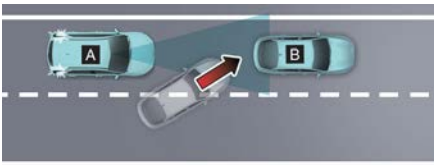
- Sõidukit juhitakse raevukalt.
- Sõiduk ületab tahtlikult sageli sõiduradasid.
- Sõidukit juhitakse juhiabisüsteemi, näiteks sõiduraja hoidmise abisüsteemi abil

Eessõitva sõiduki eemaldumise hoiatussüsteem

- Kui sõiduk keerab järsult ette



OSG2EV051098

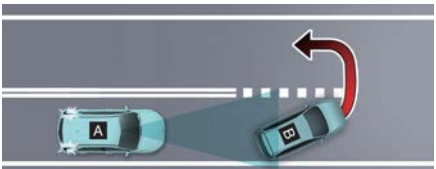


OSG2H051048

[A]: teie sõiduk, [B]: eesolev sõiduk

Kui sõiduk keerab teie sõidukile järsult ette, ei pruugi eesoleva sõiduki eemaldumise hoiatussüsteem nõuetekohaselt toimida.

- Eesolevat sõidukit juhitakse järsult.

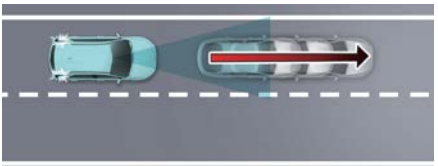


OSG2EV051101

[A]: teie sõiduk, [B]: eesolev sõiduk

Kui eesolev sõiduk teeb järsu pöörde, näiteks vasakule või paremale pööramiseks või tagasipöörde tegemiseks jne, ei pruugi eesoleva sõiduki eemaldumise hoiatussüsteem nõuetekohaselt toimida.

- Kui eesolev sõiduk lahkub järsult


OSG2EV051102

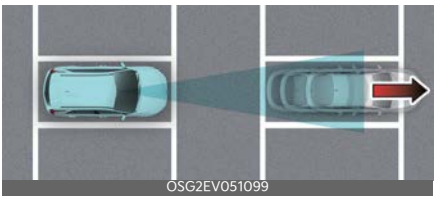
Kui eesolev sõiduk lahkub järsult, ei pruugi eesoleva sõiduki eemaldumise hoiatussüsteem nõuetekohaselt toimida.

- Kui teie ja eesoleva sõiduki vahel on jalakäija või rattur


OSG2H051051

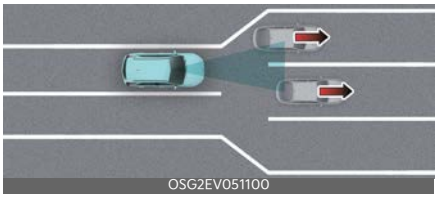
Kui teie ja eesoleva sõiduki vahel on jalakäija(d) või rattur(id), ei pruugi eesoleva sõiduki eemaldumise hoiatussüsteem nõuetekohaselt toimida.

- Parklas olles


OSG2EV051099

Kui teie sõiduki ette pargitud sõiduk sõidab teist eemale, võib eesoleva sõiduki eemaldumise hoiatussüsteem teid hoiatada, et pargitud sõiduk sõidab ära.

- Teemaksupunkti või ristmikule sõites


OSG2EV051100

Kui läbite teemaksupunkti või paljude sõidukitega ristmiku või sõidate teel, mille sõiduread ühinevad või jagunevad tihti, ei pruugi eesoleva sõiduki eemaldumise hoiatussüsteem nõuetekohaselt töötada.

⚠ HOIATUS

Juhi tähelepanu hoiatussüsteem ei pruugi töötada 15 sekundi jooksul pärast sõiduki käivitamist või esikaamera sisselülitamist.

✻ MÄRKUS

Lisateavet ja esivaatekaameraga seotud ettevaatusabinõusid vt lõigust "Esikokkupõrke ennetussüsteem (FCA) (ainult esikaamera) (mõnel mudelil)" leheküljel 6-44.

Kiirushoidik (CC) (mõnel mudelil)



OSG2H051234

1 Kiirushoidiku indikaatortuli

2 Salvestatud püsikiirus

Kiirushoidja võimaldab panna auto hoidma juhi poolt kindlaks määratud sõidukiirust, mis on suurem kui 30 km/h (20 mph), vajutamata selleks gaasipedaali.

Kiirushoidiku kasutamine

Kiiruse seadistamine

1. Kiirendage soovitud kiirusele, mis peab olema üle 30 km/h (20 mph).


OSG2H051043

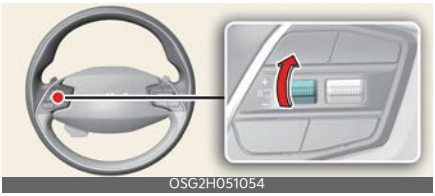
2. Vajutage soovitud kiirusel juhiabisüsteemi lülitit. Näidikuplokil süttib määratud kiiruse ja kiirushoidja (CRUISE) märgutuli.
3. Võtke jalg gaasipedaalilt ära.
   Sõiduk säilitab seadistatud kiirust, isegi kui gaasipedaali ei vajutata.

✻ MÄRKUS

- Auto võib veidi sõitu aeglustada või kiirendada, kui sõidate kallakust üles või alla.

- Juhiabisüsteemi nupu sümbol võib sõltuvalt teie auto konfiguratsioonist veidi teistsugune olla.

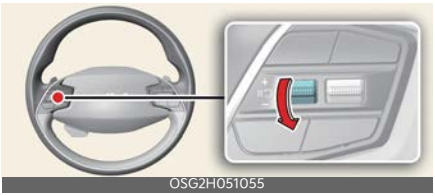
Seadistatud kiiruse suurendamine


OSG2H051054

- Lükake lüliti + ülespoole ja vabastage kohe. Seadistatud kiirus suureneb 1 km/h (1 miil/h) võrra iga kord, kui lülitit sel viisil kasutate.
- Lükake lüliti + ülespoole ja hoidke selles asendis, jälgides samal ajal püsikiirust näidikuplokis. Seadistatud kiirus suureneb esmalt lähimale täisarvule ja seejärel suureneb 10 km/h võrra iga lüliti lükkamiskorraga.

  Vabastage lüliti, kui näidatav kiirus on sobiv, ning auto kiirendab valitud kiiruseni.

Seadistatud kiiruse vähendamine


OSG2H051055

- Vajutage lüliti (-) alla ja vabastage kohe. Seadistatud kiirus kahaneb 1 km/h (1 mph) võrra iga kord, kui lülitit sel viisil kasutate.
- Vajutage lüliti (-) alla ja hoidke selles asendis, jälgides samal ajal püsikiirust näidikuplokis. Püsikiirus väheneb esmalt lähima 10 kordseni ja seejärel väheneb 10 km/h võrra iga lüliti lükkamiskorraga.

  Vabastage lüliti kiiruse juures, mida soovite hoida.

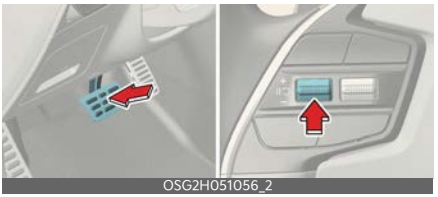
Ajutine kiirendamine

Kui soovite kiirushoidiku kasutamisel korraks kiirendada, siis vajutage lihtsalt gaasipedaali.

Salvestatud püsikiiruse taastamiseks võtke jalg gaasipedaalilt.

Kui lükkate (+) lülitit ülespoole või (-) lülitit allapoole, määratakse auto kiiruseks hetkel näidikuplokil kuvatud kiirus.

Kiirushoidiku ajutine peatamine


OSG2H051056_2

Kiirusehoidik katkestatakse, kui:

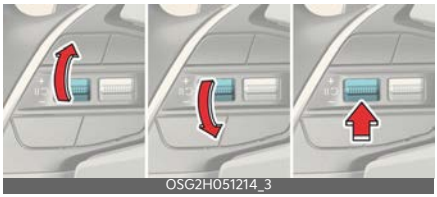
- vajutate piduripedaali;
- Lülitile (⊃) vajutamine.
- Lülitage sisse N (Neutral) käik.
- Aeglustate sõitu kiiruseni alla 30 km/h (20 mph).
- Elektrooniline stabiilsuskontrolli süsteem (ESC) töötab.
- Panete käsikäiguvahetuse režiimil sisse teise käigu.

Määratud kiirus lülitatakse välja, kuid püsikiiruse märgutuli (CRUISE) jääb põlema.

✻ MÄRKUS

Kui püsikiirusehoidja seiskub olukorras, mida ülal kirjeldatud pole, soovitab Kia pöörduda Kia volitatud esindaja poole.

Kiirushoidiku uuesti sisselülitamine


OSG2H051214_3

Vajutage +, - või (⟲) lülitit.

Kui lükkate (+) lülitit ülespoole või (-) lülitit allapoole, määratakse seadistatud kiiruseks hetkel näidikuplokil kuvatud kiirus.

Kui vajutate nuppu (⟲), taastub sõiduki kiirus eelseadistatud püsikiirusele.

Kiirushoidiku kasutamise jätkamiseks peab sõiduki kiirus olema suurem kui 30 km/h (20 mph).

⚠ HOIATUS

Kontrollige enne (⟲) lüliti kasutamist liiklustingimusi. Sõidukiirus võib lüliti (⟲) vajutamisel järsult suureneda või väheneda.

Kiirushoidiku väljalülitamine


OSG2H051043

Püsikiirusehoidja väljalülitamiseks vajutage juhiabisüsteemi lülitit. Kiirushoidja (CRUISE) märgutuli kustub.

Vajutage alati juhiabisüsteemi lülitit püsikiirusehoidja väljalülitamiseks, kui seda ei kasutata.

✻ MÄRKUS

Kui teie sõiduk on varustatud kiirusepiirajaga, vajutage ja hoidke kohanduva kiirushoidiku välja lülitamiseks Driving Assist nuppu. Siiski manuaalne kiirusepiiraja lülitub sisse.

⚠ HOIATUS

Järgige püsikiirusehoidja kasutamisel järgmiseid ohutusabinõusid:

- Valige püsikiiruseks alati selline kiirus, mis ei ületa teie riigis kehtivat piirkiirust.
- Kui funktsiooni ei kasutata, lülitage püsikiirusehoidja välja, vältimaks tahtmatut kiiruse määramist. Kontrollige, kas kiirushoidja märgutuli (CRUISE) on kustunud.
- Püsikiirusehoidja ei asenda ettevaatlikku ja ohutut sõitmist. Juht vastutab ettevaatlikult sõitmise eest ning peab alati olema valmis ootamatuteks olukordadeks.
- Ootamatute ja ohtlike olukordade vältimiseks sõitke alati ettevaatlikult. Jälgige ise alati tähelepanelikult liiklusolusid.
- Ärge kasutage püsikiirushoidjat, kui püsiva sõidukiiruse hoidmine võib olla ohtlik, näiteks järgmistel juhtudel:
  - tihedas liikluses või liiklusoludes, kus on raske hoida ühtlast kiirust;
  - kui sõidate märgadel, jäistel või lumega kaetud teedel;
  - kui sõidate mägistel või kurvilistel teedel;
  - kui sõidate väga tuulistes piirkondades;
  - kui nähtavus on väga halb (nt halva ilma, st udu, lume- või vihmasaju, liivatormi tõttu).

- Ärge kasutage kiirushoidikut, kui teie autol on järelhaagis.

Kohanduv kiirushoidik (SCC) (mõnel mudelil)

Kohanduv kiirushoidik on loodud tuvastama eesolevat sõidukit ja aitab säilitada soovitud kiirust ning minimaalset pikivahet eesoleva sõidukiga.

Tuvastusandur

Esikaamera


OSG2PH042008L

Esiradar


OSG2H051022

Esikaamerat ja ette suunatud radarit kasutatakse tuvastusanduritena sõidukite tuvastamiseks.

Süsteemi anduri asukoht on näidatud ülal oleval pildil.

⚠ ETTEVAATUST

Hoidke esikaamera ja ette suunatud radar alati heas seisukorras, et tagada kohanduva kiirushoidiku optimaalne jõudlus.

Lisateavet ja esivaatekaamera ning esiradariga seotud ettevaatusabinõusid vt lõigust "Esikokkupõrke ennetussüsteem (FCA) (ainult esikaamera) (mõnel mudelil)" leheküljel 6-44.

Nutika kiirushoidiku sätted



OSG2PH052123L

Kui sõiduk töötab, puudutage valikut **Seaded**→**Juhiabisüsteem**→**Sõidumugavuse lüliti**→**Kohanduv kiirushoidik** Näidikuploki lülitid **Seaded**→**Vehicle (Sõiduk)**→**Juhiabisüsteem**→**Sõidumugavuse lüliti**→**Kohanduv kiirushoidik** teabe- ja meelelahutussüsteemil vahemaa, kiirenduse ja reaktsioonikiiruse määramiseks.

⚠ ETTEVAATUST

Kui haagis on ühendatud, lülitub dünaamiline kiirushoidik automaatselt välja (kui see on olemas). Sellisel juhul ei ole teil dünaamilisest kiirushoidikust abi. Sõitke alati ettevaatlikult.

Hoiatuse helitugevus



OSG2PH052099L



OSG2PH052100L

A:**Juhiabisüsteem**

1 Hoiatuse helitugevus

2 Driving safety priority (Sõiduohutus on prioriteet)

3 Kaugtuli

4 Keskmine

5 Low (Madal)

6 Väljas(kui rooliratta vibratsioonifunktsioon on varustuses)

Kui sõiduk töötab, puudutage valikut **Seaded**→**Juhiabisüsteem**→**Hoiatuse helitugevus** Näidikuploki lülitid **Seaded**→**Vehicle (Sõiduk)**→**Juhiabisüsteem**→**Hoiatuse helitugevus** infomeelelahutuse süsteemis hoiatuse helitugevuse muutmiseks; **Kaugtuli**, **Keskmine**, **Low (Madal)** või **Väljas**.

Kui **Driving safety priority (Sõiduohutus on prioriteet)** vähendatatakse ajutiselt audiosüsteemi helitugevust, et hoiatada juhti ohutu sõidu hoiatussignaaliga.

✻ MÄRKUS

- Sõiduki taaskäivitamisel säilitab hoiatuse helitugevus viimase seadistuse.
- Kui muudate hoiatuse helitugevust, võib muutuda teiste juhiabisüsteemide hoiatuste helitugevus.

Nutika kiirushoidiku kasutamine

Põhifunktsiooni kasutustingimused

Põhifunktsioon

Kohanduv kiirushoidik töötab, kui täidetud on järgmised tingimused.

- Käigukang on asendis D (Sõitmine).
- Teie sõiduki kiirus on töökiiruse vahemikus.
  - 10-200 km/h (5-120 mph): eesolevat sõidukit ei ole.

- 0-200 km/h (0-120 mph): kui ees on sõiduk.

- ESC (elektrooniline stabiilsuskontrolli süsteem) või ABS on sisse lülitatud
- Kohanduv ei tööta järgmistes tingimustes.
- juhiuks on avatud;
- Mootori pöörete arv on kõrge
- EPB (elektrooniline seisupidur) on rakendatud.
- ESC (elektrooniline stabiilsuskontrolli süsteem) või ABS kontrollib sõidukit
- Avariiennetussüsteemi piduri juhtimine töötab.
- Nutika parkimisabisüsteemi piduri juhtimine (kui see on varustuses) töötab

✻ MÄRKUS

Teise sõiduki taga peatudes saab juht piduripedaali all hoides dünaamilise kiirusehoidja sisse lülitada.

Kiirendamise abisüsteemi kasutustingimused

Möödasõidul kiirendamise abisüsteem käivitub, kui nutika kiirushoidiku töötamise ajal käivitatakse vasak suunatuli (vasakpoolse rooliga sõiduk) või parem suunatuli (parempoolse rooliga sõiduk) ja järgmised tingimused on täidetud.

- Teie sõiduki kiirus on üle 60 km/h (40 mph)
- Teie sõiduki ees on tuvastatud sõiduk.

Möödasõidul kiirendamise abisüsteem ei tööta järgmistel juhtudel.

- Ohutuled on sisse lülitatud.
- Sõiduki kiirust on vähendatud, et hoida pikivahet eesoleva sõidukiga.

⚠ HOIATUS

Kui teie sõiduki ees on sõiduk ja käivitate vasaku suunatule (vasakpoolse rooliga sõiduki puhul) või parema suunatule (parempoolse rooliga sõiduki puhul), võib sõiduk ajutiselt kiirendada. Jälgige ise alati tähelepanelikult liiklusolusid.

Sõltumata teie riigi sõidusuunast töötab möödasõidul kiirendamise abisüsteem siis, kui tingimused on täidetud. Funktsiooni kasutamisel erineva sõidusuunaga riikides, kontrollige alati pidevalt teeolusid.

Kohanduva kiirushoidiku käivitamine



OSG2H051043

Vajutage kohanduva kiirushoidiku käivitamiseks juhiabisüsteemi lülitit. Kiirus seadistatakse näidikuplokil kuvatud kiirusele.

- Kui teie ees pole ühtegi sõidukit, säilitatakse määratud kiirus.
- Kui teie ees on sõiduk, on võimalik, et kiirust reguleeritakse eesoleva sõidukiga vahe hoidmiseks. Kui eesolev sõiduk kiirendab, kiirendab teie sõiduk valitud püsikiiruseni ja jätkab siis sõitu sellel kiirusel.

✻ MÄRKUS

- Kui teie sõiduki kiirus on juhiabisüsteemi nupu vajutamisel vahemikus 0-30 km/h (0~20 mph), määratakse kohanduv kiirushoidik kiirusele 30 km/h (20 mph).

- Kui juht vahetab madalamale käigule, ei pruugi sõidukiirus jõuda seadistatud kiiruseni.

Pikivahe seadistamine


OSG2H051057

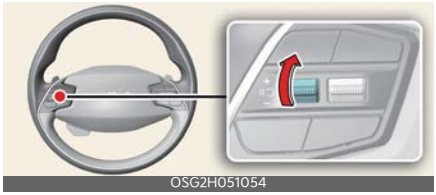
Iga nupule vajutusega muutub pikivahe järgmiselt.

Distance 4 → Distance 3 → Distance 2
↑ Distance 1 ←

* MÄRKUS

- Kui auto sõidukiirus on 90 km/h (56 mph), hoiab süsteem sõltuvalt tehtud valikust järgnevat pikivahet.
  Vahemaa 4 - ligikaudu 52,5 m (172 kuupjalga)
  Vahemaa 3 - ligikaudu 40 m (130 kuupjalga)
  Vahemaa 2 - ligikaudu 32,5 m (106 kuupjalga)
  Vahemaa 1 - ligikaudu 25 m
- Mootori taaskäivitamisel või kohanduva kiirushoidiku ajutisel tühistamisel seadistatakse vahemaa viimati seadistatud vahemaale.

Seadistatud kiiruse suurendamine

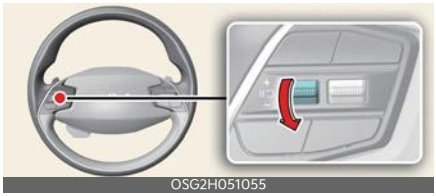

OSG2H051054

- Lükake lüliti + ülespoole ja vabastage kohe. Seadistatud kiirus suureneb 1 km/h (1 miil/h) võrra iga kord, kui lülitit sel viisil kasutate.
- Lükake lüliti + üles ja hoidke seda seal. Seadistatud kiirus suureneb 10 km/h (5 miil/h) võrra iga kord, kui lülitit sel viisil kasutate.
  Saate määrata salvestatud püsikiiruseks kuni 200 kilomeetrini tunnis (120 miili tunnis).

⚠ HOIATUS

Kontrollige enne + lüliti kasutamist liiklustingimusi. Sõidukiirus võib järsult suureneda, kui vajutate + lüliti üles ja hoiate seda seal.

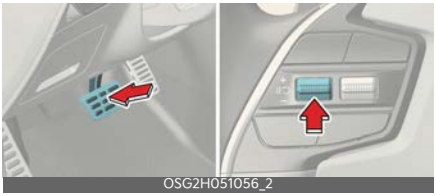
Seadistatud kiiruse vähendamine


OSG2H051055

- Vajutage lüliti (-) alla ja vabastage kohe. Seadistatud kiirus kahaneb 1 km/h (1 mph) võrra iga kord, kui lülitit sel viisil kasutate.
- Lükake lülitit - alla ja hoidke seda seal. Seadistatud kiirus kahaneb 10 km/h (5 mph) võrra iga kord, kui lülitit sel viisil kasutate.

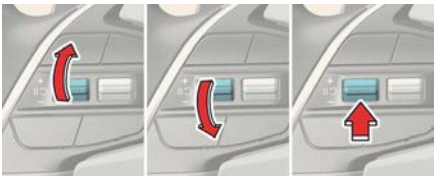
Saate määrata salvestatud püsikiiruseks kuni 30 km/h (20 mph).

Nutika kiirushoidiku ajutine tühistamine


OSG2H051056_2

Vajutage dünaamilise kiirushoidja ajutiseks tühistamiseks lülitit (⥀) või vajutage piduripedaalile.

Kohanduva kiirushoidiku uuesti sisselülitamine


OSG2H051214_3

Kohanduva kiirushoidja katkestamise järel taaskäivitamiseks vajutage lülitit +, - või (⥀).

Kui lükkate (+) lülitit ülespoole või (-) lülitit allapoole, määratakse seadistatud kiiruseks hetkel näidikuplokil kuvatud kiirus.

Kui vajutate nuppu (⥀), taastub sõiduki kiirus eelseadistatud püsikiirusele.

⚠ HOIATUS

Kontrollige enne (⥀) lüliti kasutamist liiklustingimusi. Sõidukiirus võib lüliti (⥀) vajutamisel järsult suureneda või väheneda.

Kohanduva kiirushoidiku sisselülitamine


OSG2H051043

Vajutage kohanduva kiirushoidiku väljalülitamiseks juhiabisüsteemi nuppu.

✻ MÄRKUS

Kui teie auto on manuaalse kiirusepiirajaga, vajutage ja hoidke kohanduva kiirushoidiku välja lülitamiseks Driving Assist nuppu. Kuid kiirusepiiraja lülitub sisse.

⚠ ETTEVAATUST

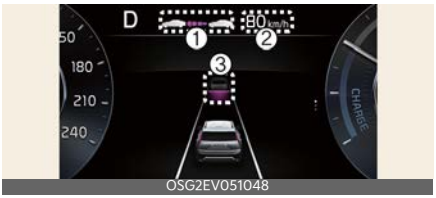
Ärge kasutage korraga kahte või enamat nuppu või lülitit. Kohanduva kiirushoidiku mittetöötamise tingimused

Olekuteabe kuvamine

Näete kohanduva kiirushoidiku olekut näidikuploki juhiabisüsteemide vaates. Vt lõiku "LCD-ekraani režiimid" leheküljel 5-55.

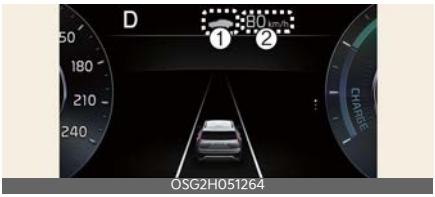
Kohanduv kiirushoidik kuvatakse sõltuvalt funktsiooni olekust järgmiselt.

Kasutamine



OSG2EV051048

Ajutiselt tühistatud



OSG2H051264

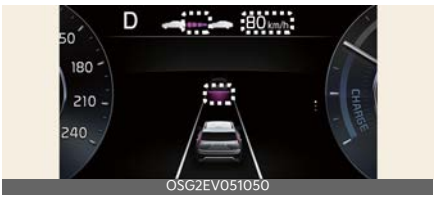
Kohanduv kiirushoidik kuvatakse sõltuvalt funktsiooni olekust järgmiselt.

- Töötamisel
  1. Kuvatakse, kas ees on sõiduk ja milline on valitud vahemaa tase
  2. Salvestatud püsikiirus
  3. Kuvatakse, kas ees on sõiduk ja milline on vahemaa sihtväärtus.
- Kui funktsioon on ajutiselt tühistatud
  1. Sõiduk (varjus)
  2. Eelnevalt seadistatud püsikiirus on varjatud.

✻ MÄRKUS

- Pikivahe eessõitva autoga kuvatakse näidikuplokis vastavalt teie ja eessõitva auto pikivahele.
- Sihtkiirus võib sõltuvalt teie sõidukiirusest ja vahemaa tasemest erineda. Kui teie sõidukiirus on väike, isegi kui sõiduki kaugus on muutunud, võib sõiduki sihtkauguse muutus olla väike.
- Näidikuploki pildid ja värvid võivad näidikuplokist valitud näidikuploki tüübi või teema järgi erineda.

Ajutine kiirendamine



OSG2EV051050

Kui soovite ajutiselt kiirendada, kui kohanduv kiirushoidik töötab, muutmata sealjuures seadistatud kiirust, vajutage gaasipedaali. Kiiruse suurenedes vilguvad näidikuplokil seadistatud kiirus, vahemaa tase ja sihtvahemaa.

Kuid kui gaasipedaali ei vajutata piisavalt alla, võib sõiduk aeglustuda.

⚠ HOIATUS

Olge ajutiselt kiirendades ettevaatlik, sest sellisel juhul kiirust automaatselt ei kontrollita, isegi siis, kui teie ees on teine sõiduk.

Nutika kiirushoidiku ajutine tühistamine



OSG2PH052060L

A: **Püsikiirusehoidja väljalülitamine**

Kohanduva kiirushoidiku saab automaatselt ajutiselt tühistada järgmiselt.

- Sõiduki kiirus on üle 210 km/h (130 mph).
- Sõiduk seisab teatud aja jooksul
- Gaasipedaali vajutatakse pidevalt teatud aja vältel.
- Dünaamilise kiirusehoidja töötingimused ei ole täidetud.

Kui kohanduva kiirushoidiku kasutamine tühistatakse automaatselt, ilmub näidikuplokile hoiatusteade ja juhi hoiatamiseks kõlab helihoiatus.

MÄRKUS

Kui dünaamiline kiirusehoidmine katkestatakse ajutiselt, kui auto seisab ja funktsioon töötab, võib rakenduda EPB (elektrooniline seisupidur).

HOIATUS

Kohanduva kiirushoidiku ajutisel tühistamisel ei säilitata vahemaad eesoleva sõidukiga. Hoidke sõites alati silmad teel ja vajutage vajaduse korral piduripedaali sõidukiiruse vähendamiseks, et säilitada ohutu pikivahe.

Nutika kiirusehoidiku tingimused pole täidetud

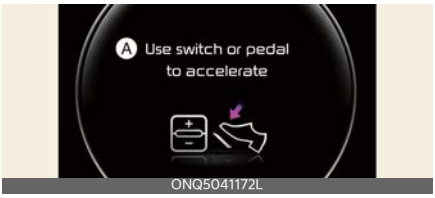


OSG2PH052061L

A: **Nutika kiirushoidiku tingimused pole täidetud**

Juhul kui juhiabisüsteemi nuppe, + lülitit, - lülitit või (⊂) lülitit kasutatakse siis, kui kohanduva kiirushoidiku töötingimused pole täidetud, ilmub näidikuplokile hoiatusteade ja kõlab helihoiatus.

Süsteemi kasutamine liikluses



ONQ5041172L

A: **Kasutage kiirendamiseks lülitit või pedaali**

Kui teie ees olev sõiduk liikluses peatub, peatub ka teie auto. Kui teie ees olev sõiduk alustab taas liikumist, hakkab sõitma ka teie auto. Lisaks ilmub pärast sõiduki peatamist ja kindla ajavahemiku möödumist näidikuplokile eespool esitatud teatega sarnane hoiatusteade. Vajutage sõitmise alustamiseks gaasipedaali või kasutage + , - või (⊂) lülitit.

Eesolevate teeolude hoiatus.



OSG2PH052062L

A: **Jälgige ümbritsevaid sõidukeid**

Järgmistes olukordades ilmub näidikuplokile hoiatusteade ja kõlab helihoiatus, mis hoiatab juhti eesolevate teeolude kohta.

HOIATUS

Pöörake alati tähelepanu sõidukitele või objektidele, mis võivad äkki teie ette tekkida ning vajutage vajadusel sõidukiiruse vähendamiseks ja ohutu pikivahe säilitamiseks piduripedaali.

Kokkupõrkehoiatus



OSG2PH052039L

A: **Kokkupõrkehoiatus!**

Juhul kui kohanduva kiirushoidiku kasutamise ajal tekib tõsine kokkupõrkeoht eesoleva sõidukiga, ilmub näidikuplokile hoiatusteade ja juhi hoiatamiseks kõlab

helisignaal. Hoidke sõites alati silmad teel ja vajutage vajaduse korral piduripedaali sõidukiiruse vähendamiseks, et säilitada ohutu pikivahe.

⚠ HOIATUS

Kohandus kiirushoidik ei pruugi järgmistes olukordades juhti kokkupõrkest hoiatada.

Jälgige sõidu ajal alati tähelepanelikult teed ja ümbritsevaid liiklusolusid.

- Eesolev sõiduk on lähedal või teise sõiduki kiirus on suurem või sarnane teie auto omaga.
- Eesolev sõiduk sõidab väga aeglaselt või seisab.
- Gaasipedaali vajutatakse kohe pärast kohanduva kiirushoidiku käivitamist.

⚠ HOIATUS

- Kohanduv kiirushoidik ei asenda ettevaatlikku ja ohutut sõitmist. Sobiva sõidukiiruse ja ees liikuva sõidukiga piisava pikivahe hoidmise eest vastutab alati üksnes autojuht.
- Kohanduv kiirushoidik ei pruugi tuvastada ootamatuid ja järske olukordi või keerulisi sõiduolukordi, seega jälgige alati ise tähelepanelikult sõiduolusid ja sõidukiirust.
- Kui funktsiooni ei kasutata, lülitage kohanduv kiirushoidik välja, vältimaks tahtmatut kiiruse määramist.
- Ärge avage ust ega väljuge sõidukist, kui dünaamiline kiirusehoidja töötab, isegi kui sõiduk on seiskunud.
- Pidage alati meeles, millise püsikiiruse ja pikivahe olete valinud.
- Hoidke teeoludele ja auto sõidukiirusele vastavat ohutut pikivahet. Kui pikivahe ees oleva sõidukiga on suurtel kiirustel liiga väike, võib juhtuda tõsine liiklusõnnetus.
- Kui eesoleva sõidukiga peetakse pikivahet ja see kaob, võib kohanduv kiirushoidik järsult seadistatud kiiruseni kiirendada. Olge alati teadlik tekkida võivatest ootamatutest ja äkilistest olukordadest.
- Järsul kallakul võib auto üles sõites veidi sõitu aeglustada või alla sõites kiirendada.
- Olge alati ettevaatlikud sellistes olukordades, kui sõiduk teile ootamatult ette keerab.
- Haagise vedamisel või teise sõiduki pukseerimisel soovitame kohanduva kiirushoidiku turvalisuse huvides välja lülitada.
- Lülitage kohanduv kiirushoidik sõiduki pukseerimisel välja.
- Kohanduv kiirushoidik ei pruugi nõuetekohaselt toimida, kui seda häirivad tugevad elektromagnetilised lained.
- Kohanduv kiirushoidik ei pruugi eesolevat takistust tuvastada ja võib põhjustada kokkupõrke. Ootamatute ja ohtlike olukordade vältimiseks jälgige alati tähelepanelikult kõike, mis toimub teie auto ees.
- Eessõitva auto äkiline reavahetus võib põhjustada kohanduva kiirushoidiku hilise reageerimise või reageerimise tegelikult kõrvalreas sõitvale autole. Ootamatute ja ohtlike olukordade vältimiseks sõitke alati ettevaatlikult.
- Olge alati teadlik ümbritsevast ja sõitke turvaliselt, isegi kui ei esitata hoiatusteadet ja ei kõla helisignaali.
- Kui kuvatakse mõni teine hoiatusteade või kõlab helisignaal, ei pruugi kohanduva kiirushoidiku hoiatusteade kuvada ega helisignaal kõlada.

- Kui müra on liiga suur, ei pruugi te avariiennetussüsteemi hoiatusheli kuulda.
- Sõiduki tootja ei vastuta ühegi liiklusrikkumise ega juhi põhjustatud avarii eest.
- Valige püsikiiruseks alati selline kiirus, mis ei ületa teie riigis kehtivat piirkiirust.

✻ MÄRKUS

- Nutikas kiirushoidik ei pruugi töötada mõne sekundi jooksul pärast sõiduki uuesti käivitamist või esikaamera või eesmise radari sisselülitamist.
- Kui pidurit juhib dünaamiline kiirusehoidja, võite kuulda heli.

Nutika kiirushoidiku rikked ja piirangud

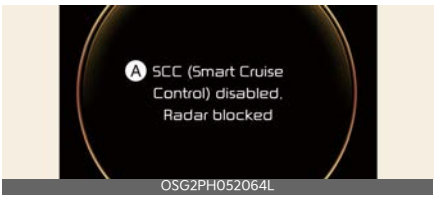
Kohanduva kiirushoidiku rike



A: **Jälgige ümbritsevaid sõidukeid**

Kui nutikas kiirushoidik ei toimi nõuetekohaselt, kuvatakse hoiatusteade ning näidikuplokil süttib (⚠) hoiatustuli. Laske kohanduvat kiirushoidikut kvalifitseeritud töökojas kontrollida. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja poole.

Kohanduv kiirushoidik keelatud



A: **SCC (Smart Cruise Control - Kohanduv kiirushoidik) on keelatud. Radar blocked.“ (FCA (esikokkupõrke vältimissüsteem) on keelatud. Radar blokeeritud)**

Kui esiradari kate või andur on kaetud lume, vihma või võõrkehadega, võib see vähendada tuvastamise jõudlust ja ajutiselt piirata või deaktiveerida dünaamilise kiirusehoidja.

Sellisel juhul ilmub näidikuplokile mõneks ajaks hoiatusteade.

Kohanduv kiirushoidik hakkab normaalselt tööle, kui lumi, vihm või võõrkehad eemaldatakse.

Hoidke see alati puhtana.

⚠ HOIATUS

Isegi kui näidikupaneelil ei kuvata hoiatusteadet, ei pruugi dünaamiline kiirusehoidja nõuetekohaselt toimida.

⚠ ETTEVAATUST

Kohanduv kiirushoidik ei pruugi korrektselt töötada piirkondades (nt avatud maastik), kus peale sõiduki käivitamist midagi ei tuvastata, või juhul, kui tuvastusandur on sõiduki käivitamise järel kaetud võõrmaterjaliga.

Kohanduva kiirushoidja piirangud

Kohanduv kiirushoidik ei pruugi korralikult toimida või võib käituda ootamatult järgmistes tingimustes:

- Tuvastusandurid või ümbrus on saastunud või kahjustunud
- Klaasipesuvedelikku pihustatakse pidevalt või on klaasipuhasti sisse lülitatud
- Kaamera objektiiv on mõne esiklaasil asuva kleepuva võõrkeha (nt kleebise, putuka vms) tõttu rikutud või esiklaas on toonitud või kattekilega kaetud.
- Esiklaasilt ei ole niiskus või jää täielikult eemaldatud.
- Päike pimestab esikaamera vaatevälja
- Tänavavalgustus või vastutulevate sõidukite tuled peegelduvad märjalt teekattelt või lompidelt
- Esikaamerat ümbritsev temperatuur on liiga kõrge või madal
- Armatuurlauale on asetatud ese.
- Ümbritsev on väga ere
- Ümbrus on väga pime, nt tunnelis.
- Valgustase muutub järsult, nt tunnelisse sisenemisel või sealt väljumisel.
- Väljas on vähe valgust ja esituled ei põle või ei põle eredalt.
- Tugevas vihma- või lumesajus või paksus udus sõitmine.
- Sõitmine läbi auru, suitsu või varju
- Tuvastatakse vaid osa sõidukist
- Eesoleval sõidukil pole tagatulesid, tagatuled on paigutatud ebahallikult jne
- Valgustase väljas on madal ja tagatuled pole sisse lülitatud või pole piisavalt eredad
- Eesoleva sõiduki tagaosa on väike või ei paista normaalne (nt kaldus, ümber läinud jne).
- Eesoleva sõiduki maapinna kliirens on madal või kõrge.
- Sõiduk keerab ootamatult ette
- Sõidukit pukseeritakse.
- Esiradarilt peegelduv objekt, nt sõiduki lähedal olev teepiire vmt.
- Kaitseraud esiradari ümber on saanud löögi, kahjustatud või esiradar on oma kohalt nihkunud
- Temperatuur radari ümber on liiga kõrge
- Eesolev sõiduk on valmistatud materjalist, mida esiradar ei tuvasta
- Sõidetakse kiirtee (või maantee) ristmiku lähedal või läbi tollimaksupunkti
- Sõites libedal lumisel, lompidega jne teel
- Sõidetakse kurvilisel teel
- Eesolev sõiduk tuvastatakse hilja.
- Vaadet eesolevale sõidukile blokeerib ootamatu takistus
- Eesolev sõiduk vahetab järsult rida või vähendab järsult kiirust
- Eesolev sõiduk pole hariliku sõiduki kujuga
- Eesoleva sõiduki kiirus on kiire või aeglane.
- Eespool on sõiduk ja teie sõiduk vahetab äkitselt aeglaselt rida
- Eesolev sõiduk on kaetud lumega.
- Ebastabiilne sõitmine
- Olete ringteel ja eesolevat sõidukit ei tuvastata
- Sõidate pidevalt ringis.
- Auto rappub sõidu ajal halbade teeolude tõttu väga tugevalt

- Teie sõiduki kõrgus on madal või kõrge raske lasti, ebatavalise rehvirõhu vms tõttu
- Kui sõidate järgmistes kohtades
  - Autoga sõidetakse parklas.
  - Sõidetakse läbi ehituspiirkonna, sillutamata teel, osaliselt sillutatud teel, ebatasasel teel, üle lamavate politseinike jne
  - Autoga sõidetakse kaldega teel, kurvilisel teel jne
  - Autoga sõidetakse puudest või tänavavalgustitest mööda.
  - Sõites kitsal teel, mis on ääristatud kõrgete puude või rohuga
  - Esineb elektromagnetlainete häireid, näiteks sõidetakse tugevate raadiolainete või elektrimüraga piirkonnas
  - Sõidetakse kurvilisel teel
- Sõites läbi tunneli või üle raudsilla
- Sõidetakse metalli sisaldavate esemete läheduses, nt ehituskonstruktsioonid, raudtee jne.
- Sõites avarates piirkondades, kus on vähe sõidukeid või ehitisi (nt kõrb, heinamaa, eeslinn jne).
  - Sõitmine läbi auru, suitsu või varju
  - Sõidetakse kiirtee (või maantee) ristmiku lähedal või läbi tollimaksupunkti
  - Sõidetakse metalli sisaldavate esemete läheduses, nt ehituskonstruktsioonid, raudtee jne.


OSG2H051058

Kohanduv kiirushoidik ei pruugi kurvides tuvastada sõidukit samas reas ja võib seadistatud kiiruseni kiirendada. Samuti võib sõiduki kiirus järsult väheneda, kui eesolev sõiduk tuvastatakse ootamatult.

Valige kurvides sobilik sõidukiirus ja rakendage piduri- või gaasipedaali vastavalt eesolevatele tee- ja sõidutingimustele.


OSG2H051059

Teie auto kiirus võib väheneda, kui süsteem tuvastab kõrvalrajal liikuva sõiduki.

Kontrollige, et teeolud võimaldavad kohanduva kiirushoidiku ohutut kasutamist ning vajadusel vajutage sõidukiiruse vähendamiseks ja ohutu kauguse tagamiseks piduripedaali

- Kaldega teel sõitmine


OSG2H051060

Kui autoga sõidetakse kallakust üles või alla, ei pruugi kohanduv kiirushoidik teie sõidurajal liikuvat sõidukit tuvastada ja teie auto võib seetõttu valitud püsikiiruseni kiirendada. Samuti võib sõiduki kiirus järsult väheneda, kui eesolev sõiduk tuvastatakse ootamatult.

Valige kalletel sobilik sõidukiirus ja rakendage piduri- või gaasipedaali

vastavalt eesolevatele tee- ja sõidutingimustele.

- Sõiduraja vahetamine



[A]: teie sõiduk

[B]: rida vahetav sõiduk

Kui sõiduk [B] liigub kõrvalolevast reast teie sõidureale, ei suuda andur seda tuvastada enne kui see on sisenenud anduri tuvastuspiirkonda. Kohanduv kiirushoidik ei pruugi kohe sõidukit tuvastada, kui sõiduk vahetab järsult rida. Sellisel juhul peate ise ohutut pikivahet hoidma ning vajadusel sõidukiiruse vähendamiseks ja ohutu pikivahe säilitamiseks piduripedaali vajutama.

- Olukordades, kus tuvastamine on raskendatud



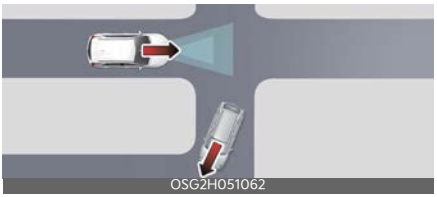
Järgmistel juhtudel ei tuvasta andur teie reas olevaid sõidukeid:

- sõidukid, mis on üle sõiduraja eraldusjoone;
- eriti aeglaselt liikuvad või järsult aeglustavad sõidukid;
- Kõrgema kliirensiga sõiduk või laaditud tahapoole väljuva koormaga sõiduk.
- Sõidukid, mille esiosa on raske koormuse tõttu tõstetud.
- Teie sõidukist umbes 2 m kaugusel asuvad sõidukid
- lähenevad sõidukid;
- Peatunud sõidukid;
- väikese tagaprofiiliga sõidukid, nagu veokid;
- Kitsas sõiduk, nt mootorratas, jalgratas või motoriseeritud kaherattaline sõiduk
- erisõidukid;
- loomad ja jalakäijad.


OSG2H051028_2

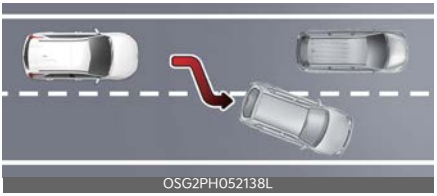
Järgmistel juhtudel ei ole võimalik eesolevat sõidukit anduriga tuvastada. Jälgige alati tee- ja sõidutingimusi ning sõitke ettevaatlikult. Vajadusel reguleerige sõidukiirust.

- Roolite oma sõidukit.
- Sõidetakse kitsal või järskude kurvidega teel.


OSG2H051062

- Kui teie ees olev sõiduk kaob ristmikul, võib teie sõiduk kiirendada.

  Jälgige sõidu ajal alati tähelepanelikult teed ja ümbritsevaid liiklusolusid.


OSG2PH052138L

- Kui liiklusolud teie ees olev sõiduk lahkub teie sõidurajalt, ei pruugi kohanduv kiirushoidik kohe tuvastada järgmist sõidukit, mis nüüd teie ees on.

  Jälgige sõidu ajal alati tähelepanelikult teed ja ümbritsevaid liiklusolusid.


OSG2H051064

- Kui teie auto hoiab pikivahet ees oleva sõidukiga, jälgige eriti tähelepanelikult, et teele ei satuks jalakäijaid.

navigatsioonipõhine kohanduv kiirushoidik (NSCC) (mõnel mudelil)

Navigatsioonipõhine dünaamiline kiirusehoidja aitab automaatselt kohandada auto kiirust kiirusepiiranguga kiirteedel (või maanteedel) sõites, kasutades navigatsioonifunktsiooni teavet.

✻ MÄRKUS

- Navigatsioonipõhine kohanduv kiirushoidik on kasutatav ainult teatud maanteede kontrollitud ligipääsuga teedel.

  * Kontrollitud ligipääsuga tee tähendab piiratud peale- ja mahasõitudega teesid, mis võimaldab katkematu maanteekiirusega liiklusvoogu. Piiratud ligipääsuga teedel tohivad sõita vaid sõiduautod ja mootorrattad.

- Tulevikus võidakse navigatsiooni lisada uusi kiirteid.

✻ MÄRKUS

Navigatsioonipõhine kohanduv kiirushoidik toimib kiirteedel (ja maanteedel) ja põhiteedel ning ei toimi eritasandilistel ristmikel või sõlmpunktides.

Kiirtee kurvilisel ala automaatne aeglustamine

Kui auto kiirus on suur, vähendab automaatne kiirtee kurvilisel alal aeglustamise funktsioon navigatsioonisüsteemi teabe põhjal ajutiselt teie auto kiirust, et saaksite kurvis ohutult sõita.

Seadistatud kiiruse automaatne muutmine

Seadistatud kiiruse automaatse muutmise funktsioon muudab navigatsioonisüsteemi teabe kiirusepiirangu põhjal kiirushoidiku seadistatud kiirust.

Navigatsioonipõhise kohanduva kiirushoidiku seaded

Kiirteel automaatne kiirusevahetamine



OSG2PH052139L

A:**Juhiabisüsteem**

1 Sõidumugavuse lüliti

2 Automaatne kiiruse reguleerimine kiirteel

Kui sõiduk töötab, puudutage valikut **Seaded**→**Vehicle (Sõiduk)**→**Juhiabisüsteem**→**Sõidumugavuse lüliti**→**Automaatne kiiruse reguleerimine kiirteel** infomeelelahutuse süsteemis.

⚠ ETTEVAATUST

Kui haagis on ühendatud, lülitub navigatsioonil põhinev dünaamiline kiirushoidik automaatselt välja (kui see on olemas). Sellisel juhul ei ole teil navigatsioonil põhinevast dünaamilisest kiirushoidikust abi. Sõitke alati ettevaatlikult.

✻ MÄRKUS

Kui navigatsioonipõhise kohanduva kiirushoidikuga esineb probleem, ei saa funktsiooni seadete menüüs seadistada.

Navigatsioonipõhise kohanduva kiirushoidiku kasutamine

Kasutustingimused

Navigatsioonipõhine kohanduv kiirushoidik on tööks valmis, kui kõik järgmised tingimused on täidetud.

- Kohanduv kiirushoidik töötab
- Sõidetakse kiirteedel (või maanteedel).

✻ MÄRKUS

Lisateavet nutika kiirushoidiku kasutamise kohta leiate jaotisest "Kohanduv kiirushoidik (SCC) (mõnel mudelil)" leheküljel 6-102.

Navigatsioonipõhise nutika kiirushoidiku kuva ja juhtimine

Navigatsioonipõhise kohanduva kiirushoidiku töötamisel kuvatakse see näidikuplokil järgmiselt.

Navigatsioonipõhise nutika kiirushoidiku ooterežiim



OSG2EV051051

Kui töötingimused on täidetud, süttib valge (NAV) sümbol.

Navigatsioonipõhise nutika kiirushoidiku kasutamine



OSG2EV051052

Kui ootel oleku tõttu on nõutav ajutine aeglustamine ja navigatsioonipõhine kohanduv kiirushoidik töötab, süttib näidikupaneelil roheline (NAV) sümbol.

Kui seadistatud kiiruse automaatse muutmise funktsioon töötab, süttib näidikuplokil roheline (NAV) sümbol ja roheline seadistatud kiirus ning kõlab helisignaal.

⚠ HOIATUS



OSG2PH052041L

A: **Sõitke ettevaatlikult**

Hoiatusteade ilmub järgmistel juhtudel.

- Navigatsioonipõhine dünaamiline kiirusehoidja ei aeglusta teie sõiduki kiirust ohutule kiirusele.

✻ MÄRKUS

- Automaatne kurvis aeglustamise funktsioon ja seadistatud kiiruse automaatse muutmise funktsioon kasutavad sama sümbolit (NAV).
- Näidikuploki pildid ja värvid võivad näidikuplokist valitud näidikuploki tüübi või teema järgi erineda.

Kiirtee kurvilisel ala automaatne aeglustamine

- Olenevalt eesolevast kurvist kiirteel (või maanteel) auto aeglustab ja kiirendab pärast kurvi läbimist ettenähtud kiiruseni.
- Auto aeglustamisaeg võib oleneda auto kiirusest ja kurvi suuruses. Mida suurem on kiirus, seda kiiremine aeglustamine algab.

Seadistatud kiiruse automaatne muutmine

- Seadistatud kiiruse automaatse muutmise funktsioon töötab, kui kohandatud kiirushoidiku ja kiirtee (või maantee) piirkiirused on samad.
- Kui seadistatud kiiruse automaatse muutmise funktsioon töötab, muutub kiirtee (või maantee) piirkiiruse muutumisel kohandatud kiirushoidiku seadistatud kiirus automaatselt muudetud piirkiirusele.
- Kui seadistatud kiiruse automaatse muutmise funktsioon on ooterežiimil, sõites muul teel kui kiirteel (või maanteel), käivitub seadistatud kiiruse automaatse muutmise funktsioon uuesti kiirteele naastes.
- Kui kiirtee seadistatud kiiruse automaatse muutmise funktsioon lülitub piduripedaali vajutamisel ja roolil oleva CANCEL (Tühista) nupu (⊂) vajutamisel ooterežiimile, vajutage funktsiooni taaskäivitamiseks lülitit (⊂).

✻ MÄRKUS

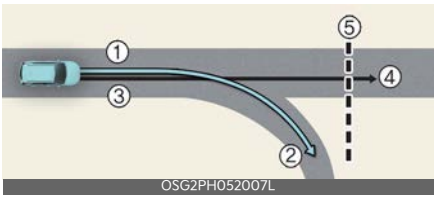
- Kui kohandatud kiirushoidiku kiirus on seatud piirkiirusest erinevale kiirusele, jääb seadistatud kiiruse automaatse muutmise funktsioon ooterežiimile.
- Seadistatud kiiruse automaatse muutmise funktsioon töötab vaid kiirtee (või maantee) piirkiiruste põhjal, kuid ei tööta kiirusekaameratega.
- Seadistatud kiiruse automaatse muutmise funktsioon ei toimi kiirtee eritasandilistel ristmikel või sõlmpunktides.
- Kui määratud kiiruse automaatse muutmise funktsioon töötab, kiirendab või aeglustab sõiduk automaatselt kiirtee (või maantee) piirkiiruse muutumisel.
- Kui piirkiirus on suurem kui kiiruskaamera piirkiirus, võib kõlada helisignaal.
- Maksimaalne seadistatud kiiruse automaatse muutmise funktsiooni seadistatud kiirus on 140 km/h (90 mph).
- Kui uue tee kiirusepiirangut ei kajastata navigatsioonisüsteemis, ei pruugi seadistatud kiiruse automaatse muutmise funktsioon nõuetekohaselt toimida.
- Kui kiirusühik ei vasta teie riigis kasutatavale, ei pruugi seadistatud kiiruse automaatse muutmise funktsioon nõuetekohaselt toimida.

Navigatsioonipõhise nutika kiirushoidiku piirangud

Navigatsioonipõhine dünaamiline kiirusehoidja ei pruugi järgmistes tingimustes korralikult toimida:

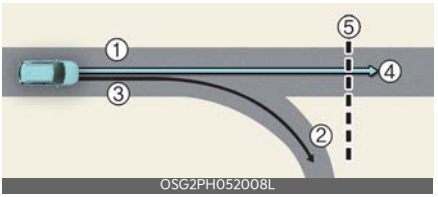
- Navigatsioonisüsteem ei tööta nõuetekohaselt.
- Kiirusepiiranguid ja teeteavet pole navigatsioonisüsteemis värskendatud.
- Kaardi informatsiooni ei kanta infomeelelahutussüsteemi ebakorrektse töötamise tõttu üle.

- Kaardi teave ja tegelik tee erinevad reaalaja GPS-andmete või kaardi teabe tõrke tõttu.
- Navigatsioonisüsteem otsib sõidu ajal teed.
- GPS-signaale blokeeritakse sellistes piirkondades nagu tunnel.
- Teel, mis jaguneb kaheks või enamaks teeks ja liitub seejärel taas.
- Juht lahkub navigatsioonisüsteemis määratud kursilt.
- Sihtkoha teekond muudetakse või tühistatakse navigatsioonisüsteemi lähtestamisega.
- Sõiduk sõidab bensiinijaama või puhkealasse.
- Android Auto või Car Play töötavad.
- Navigatsioonisüsteem ei tuvasta praegust sõiduki asendit (nt kõrgendatud teed, sh üldteede kõrval olev viadukt või läheduses on paralleelsed teed).
- Navigatsioonisüsteemi värskendatakse sõidu ajal.
- Navigatsioonisüsteemi taaskäivitatakse sõidu ajal.
- Mõnede lõikude kiirusepiirang muutub sõltuvalt teeoludest.
- Sõidetakse teeremondiga teel.
- Sõidetakse juhitaval teel.
- Ilm on halb, nt tugev lume- või vihmasadu jne.
- Sõidetakse järskude kurvidega teel.



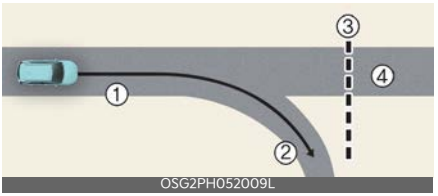
[1]: marsruudi määramine, [2]: haruliin, [3]: sõidumarsruut, [4]: peatee, [5]: kurviline lõik

- Kui navigatsioonisüsteemi seadistatut marsruudi (harutee) ja sõidumarsruudi (põhitee) vahel on erinevus, ei pruugi automaatne kurvis aeglustamise funktsioon töötada kuni sõidumarsruut tuvastatakse peateena.
- Kui sõiduki sõidumarsruut tuvastatakse põhiteena, säilitades põhitee navigatsioonisüsteemi seadistatud marsruudi asemel, hakkab automaatne kurvis aeglustamise funktsioon tööle. Sõltuvalt vahemaast kurvini ja sõiduki praegusest kiirusest, ei pruugi sõiduki aeglustumine olla piisav või aeglustumine võib toimuda kiiresti.



[1]: peatee, [2]: haruliin, [3]: sõidumarsruut, [4]: marsruudi määramine, [5]: kurviline lõik

- Kui navigatsioonisüsteemi seadistatut marsruudi (põhitee) ja sõidumarsruudi (harutee) vahel on erinevus, töötab automaatne aeglustamisfunktsioon vastavalt põhitee kurvi infole.
- Kui tuvastatakse, et te sõidate marsruudist välja, sisenedes kiirtee eritasandilisele ristmikule ja sõlmpunktile, lülitub automaatne kurvis aeglustumise süsteem välja.



[1]: sõidumarsruut, [2]: haruliin, [3]: kurviline lõik, [4]: Peatee

- Kui navigatsioonisüsteemis pole sihtkohta määratud, töötab automaatne kurvis aeglustamise funktsioon põhitee kurviteabe põhjal.
- Isegi kui lahkute põhiteelt, võib automaatne kurvis aeglustamise funktsioon ajutiselt töötada kiirtee kurvilõigu navigatsiooniteabe põhjal.

⚠ HOIATUS

- Navigatsioonipõhine kiirushoidik on mugavusfunktsioon, mis ei asenda ohutut sõiduviisi. Hoidke silmad alati teel ja juhi kohustus on vältida liiklusseaduste rikkumist.
- Navigatsioonisüsteemi kiirusepiirangute teave võib erineda tee tegelikest kiirusepiirangutest. Juhi kohustuseks on kontrollida sõidutee või -raja tegelikku kiirusepiirangut.
- Navigatsioonipõhine kohanduv kiirushoidik katkestatakse automaatselt maanteelt (või kiirteelt) lahkumise korral. Jälgige sõidu ajal alati tähelepanelikult teed ja ümbritsevaid liiklusolusid.
- Navigatsioonipõhine dünaamiline kiirusehoidja ei pruugi töötada eesoleva sõiduki ja sõidutingimuste tõttu. Jälgige sõidu ajal alati tähelepanelikult teed ja ümbritsevaid liiklusolusid.
- Haagise vedamisel või teise sõiduki pukseerimisel soovitame navigatsioonipõhise kohanduva kiirushoidiku turvalisuse huvides välja lülitada.
- Pärast kiirteel oleva teemaksupunkti läbimist töötab navigatsioonipõhine kohanduv kiirushoidik esimese sõiduraja järgi. Kui sisenete teisele sõidureale, siis ei pruugi navigatsioonipõhine kohanduv kiirushoidik korralikult aeglustada.
- Auto kiirendab, kui juht vajutab navigatsioonipõhise dünaamilise kiirusehoidja töötamisel gaasipedaali ja funktsioon ei aeglusta sel juhul autot. Kuid kui gaasipedaali ei vajutata piisavalt alla, võib sõiduk aeglustuda.
- Kui juht kiirendab ja vabastab gaasipedaali navigatsioonipõhise dünaamilise kiirusehoidja töö ajal, ei pruugi sõiduk piisavalt aeglustada või võib kiiresti aeglustada turvalisele kiirusele.
- Kui kurv on liiga suur või liiga väike, ei pruugi navigatsioonipõhine dünaamiline kiirusehoidja töötada.

✻ MÄRKUS

- Navigatsioonisüsteemi juhtimise ja navigatsioonipõhise kohanduva kiirushoidiku töö käivitamise ja lõppemise vahel võib esineda ajavahe.
- Näidikuplokil ja navigatsioonisüsteemis esitatud kiiruse teave võivad erineda.
- Isegi kui sõidate aeglasemalt kui dünaamilise kiirusehoidja määratud püsikiirus, võivad kiirendamist piirata eesolevad kurvilised lõigud.
- Kui navigatsioonipõhine kiirushoidik töötab põhiteelt lahkudes eritasandilisele ristmikule, sõlmpunktile, puhkealale vms sisenemiseks, võib funktsioon teatud aja töötada.
- Navigatsioonipõhise dünaamilise kiirusehoidja aeglustamine ei pruugi selliste teeolude nagu ebaühtlased pinnad, kitsad read jne tõttu olla piisav.

Sõidurajal püsimise abisüsteem (LFA) (mõnel mudelil)

Sõidurajal püsimise abisüsteem tuvastab eraldusjooni või sõidukeid sõiduteel ning aitab juhil hoida sõidukit sõiduraja keskel.

Tuvastusandur

Esikaamera



OSG2PH042008L

Esikaamerat kasutatakse tuvastusandurina eraldusjoonte ja eesolevate sõidukite tuvastamiseks.

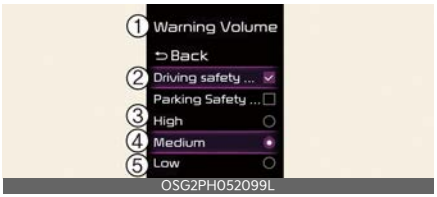
Süsteemi anduri asukoht on näidatud ülal oleval pildil.

⚠ ETTEVAATUST

Lisateavet ja esivaatekaameraga seotud ettevaatusabinõusid vt lõigust "Esikokkupõrke ennetussüsteem (FCA) (ainult esikaamera) (mõnel mudelil)" leheküljel 6-44.

Sõidureal püsimise abisüsteemi seaded

Hoiatuse helitugevus



OSG2PH052099L



OSG2PH052100L

A:**Juhiabisüsteem**

1 **Hoiatuse helitugevus**
2 **Driving safety priority (Sõiduohutus on prioriteet)**
3 **Kaugtuli**
4 **Keskmine**
5 **Low (Madal)**
6 **Väljas**(kui rooliratta vibratsioonifunktsioon on varustuses)

Kui sõiduk töötab, puudutage valikut **Seaded**→**Juhiabisüsteem**→**Hoiatuse helitugevus** Näidikuploki lülitid **Seaded**→**Vehicle (Sõiduk)**→**Juhiabisüsteem**→**Hoiatuse helitugevus** infomeelelahutuse süsteemis hoiatuse helitugevuse muutmiseks; **Kaugtuli**, **Keskmine**, **Low (Madal)** või **Väljas**.

Kui **Driving safety priority (Sõiduohutus on prioriteet)** vähendatatakse ajutiselt audiosüsteemi helitugevust, et hoiatada juhti ohutu sõidu hoiatussignaaliga.

⚠ ETTEVAATUST

Kui haagis on ühendatud, lülitub sõiduraja jälgimise abisüsteem automaatselt välja (kui see on olemas). Sellisel juhul ei ole teil sõiduraja jälgimise abisüsteemist abi. Sõitke alati ettevaatlikult.

✻ MÄRKUS

- Sõiduki taaskäivitamisel säilivad sõidureal püsimise abisüsteemi seaded.
- Kui muudate hoiatuse helitugevust, võib muutuda teiste juhiabisüsteemide hoiatuste helitugevus.
- Kuid isegi valiku „**Off**" (Väljas) tegemisel ei lülitata rooli mittehoidmise hoiatuse helitugevust välja, vaid heli kõlab väärtusel „**Low**" (Madal).

Sõidurajal püsimise abisüsteemi kasutamine

Sõidurajal püsimise abisüsteemi sisse/välja lülitamine



OSG2H051029

Vajutage sisselülitatud sõidukiga sõidurajal püsimise abisüsteem käivitamiseks näidikupaneelil sõidurea hoidmise nupule. Näidikuplokil süttib hall või roheline märgutuli (⛐).

Funktsiooni väljalülitamiseks vajutage uuesti nuppu.

Sõidurea hoidmise abisüsteem



OSG2EV051054

Kui on tuvastatud eesolev sõiduk ja mõlemad eraldusjooned ning auto kiirus on alla 160 km/h (90 mph), süttib näidikuplokis roheline (⛐) märgutuli ja sõidurea hoidmise abisüsteem kontrollib auto sõidureas püsimist, rakendades roolimisabi.

⚠ ETTEVAATUST

Kui roolimisabi ei rakendata, vilgub valge märgutuli ⛐ja hakkab põlema hallilt.

„Käed lahti" hoiatus

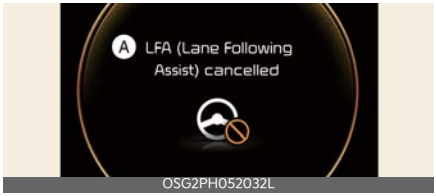


OSG2PH052047L

A: **„Keep hands on steering wheel" (Hoidke käed roolil)**

Kui juht eemaldab käed roolilt mitmeks sekundiks, ilmub hoiatusteade ja kostub mitmeetapiline helihoiatus.

- Esimene tase: hoiatusteade
- Teine tase: hoiatusteade (punane rooliratas) ja heliline hoiatus



OSG2PH052032L

A: **sõiduraja jälgimise abisüsteem (LFA) on tühistatud**

Kui juht ei pane pärast „Käed lahti" hoiatuse ilmumist käsi endiselt roolile, ilmub hoiatusteade ja sõiduraja järgimise abisüsteem tühistatakse automaatselt.

⚠ HOIATUS

- Roolimisabi võib puududa, kui rooli hoitakse liiga tugevalt või kui rooli on keeratud teatud punktist kaugemale.
- Sõidurajal püsimise abisüsteem ei tööta iga kord. Ainult juht vastutab sõiduki ohutu roolimise ja oma sõidurajal püsimise eest.
- „Käed lahti" hoiatusteade võib ilmuda liiga hilja, olenevalt teeoludest. Hoidke sõidu ajal alati oma käsi roolil.
- „Käed lahti" hoiatusteade võib ekraanile ilmuda ka juhul, kui juht hoiab roolist kinni liiga nõrgalt, sest sõiduraja järgimise abisüsteem ei pruugi sellisel juhul juhi käsi roolil tuvastada.
- Rooli külge esemete paigaldamisel ei pruugi käed lahti hoiatus korrektselt töötada.

✻ MÄRKUS

- Lisateavet kohanduva kiirushoidiku kasutamise kohta leiate jaotisest "Kohanduv kiirushoidik (SCC) (mõnel mudelil)" leheküljel 6-102.
- Kui mõlemad eraldusjooned on tuvastatud, muutub näidikuplokil kuvatud eraldusjoonte värv valgest halliks.

Sõidurada pole tuvastatud



OSG2EV051055

Sõidurada on tuvastatud

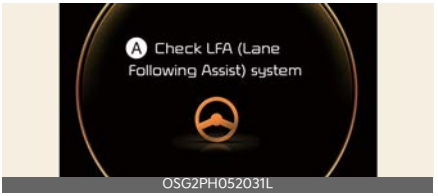


OSG2EV051054

- Näidikuploki pildid ja värvid võivad näidikuplokist valitud näidikuploki tüübi või teema järgi erineda.
- Kui eraldusjooni ei tuvastata, võib sõidurajal püsimise abisüsteemi rooli asendi korrigeerimine olla piiratud, olenevalt eesoleva sõiduki olemasolust või sõiduki sõidutingimustest.
- Isegi kui sõidurajal püsimise abisüsteem rooli kontrollib, saab juht rooli ise keerata.
- Kui sõidurea hoidmise abisüsteem on hakanud rooli asendit korrigeerima, võib rooli keeramine tunduda tavapärasest raskem või kergem.

Sõidurajal püsimise abisüsteemi rikked ja piirangud

Sõidureal püsimise abisüsteemi rike



OSG2PH052031L

A: **Kontrollige sõiduraja järgimise abisüsteemi**

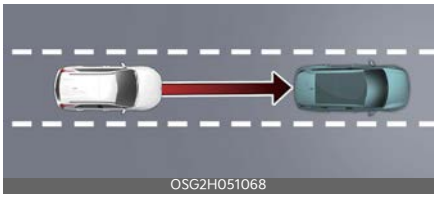
Kui sõiduraja järgimise abisüsteem ei tööta nõuetekohaselt, kuvatakse hoiatusteade ja näidikuplokil süttib peamine hoiatustuli (🚗).

Sellisel juhul laske sõiduraja järgimise abisüsteemi kvalifitseeritud töökojas kontrollida. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja poole.

Sõidurajal püsimise abisüsteemi piirangud

Sõiduraja järgimise abisüsteemi piirangute kohta lisateabe saamiseks vt lõiku "Sõiduraja hoidmise abisüsteem (LKA) (mõnel mudelil)" leheküljel 6-65.

Maantee sõiduabi (HDA) (mõnel mudelil)


OSG2H051068

Kiirtee sõiduabi on loodud tuvastama eesolevaid sõidukeid ja sõiduradu ning säilitama vahekaugus eesoleva sõidukiga, säilitama seadistatud kiiruse ja hoidma sõidukit reamärgistuste vahel.

✻ MÄRKUS

- Kiirtee sõiduabi on kasutatav ainult teatud kiirteede kontrollitud ligipääsuga teedel.
  * Kontrollitud ligipääsuga tee tähendab piiratud peale- ja mahasõitudega teesid, mis võimaldab katkematu maanteekiirusega liiklusvoogu. Piiratud ligipääsuga teedel tohivad sõita vaid sõiduautod ja mootorrattad.
- Tulevikus võidakse navigatsiooni lisada uusi kiirteid.

Maantee sõiduabi toimib kiirteede (ja maanteede) põhiteedel ning ei toimi eritasandilistel ristmikel või sõlmpunktides.

Tuvastusandur

Esikaamera


OSG2PH042008L

Esiradar


OSG2PH051022

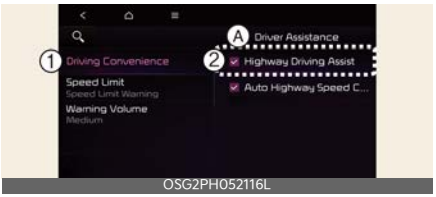
Tuvastusandurite üksikasjaliku asukoha leiate ülaltoodud pildilt.

⚠ ETTEVAATUST

Tuvastusandurite ettevaatusabinõude kohta lisateabe saamiseks vt lõiku "esikokkupõrke ennetussüsteem (FCA) (anduri fusioon) (mõnel mudelil)" leheküljel 6-53.

Maantee sõiduabi seaded

Maantee sõiduabi



OSG2PH052116L

A: **Juhiabisüsteem**

1 Sõidumugavuse lüliti

2 Maantee sõiduabi

Kui sõiduk töötab, puudutage valikut **Seaded**→**Juhiabisüsteem**→**Sõidumugavuse lüliti**→**Maantee sõiduabi** Näidikuploki lülitid **Seaded**→**Juhiabisüsteem**→**Sõidumugavuse lüliti**→**Maantee sõiduabi** infomeelelahutuse süsteemis, et määrata, kas soovite funktsioone kasutada.

Kui **Maantee sõiduabi** Kui valitud on HDA (Kiirtee sõiduabi), aitab see säilitada vahemaad eesoleva sõidukiga, hoida määratud kiirust ja hoida sõidukit sõiduraja keskel.

⚠ HOIATUS

Ohutuse huvides muutke pärast ohutus kohas parkimist seadistusi.

⚠ ETTEVAATUST

Kui haagis on ühendatud, lülitub maanteesõidu abisüsteem automaatselt välja (kui see on olemas). Sellisel juhul ei ole teil maanteesõidu abisüsteemist abi. Sõitke alati ettevaatlikult.

✻ MÄRKUS

- Kui funktsioonidega esineb probleeme, ei saa seadistusi muuta. Laske funktsiooni Kia volitatud edasimüüjal/teenuspartneril üle vaadata.
- Mootori taaskäivitamisel säilitavad funktsioonid viimased seadistused.

Hoiatuse helitugevus



OSG2PH052100L

A: **Juhiabisüsteem**

1 Hoiatuse helitugevus

2 Driving safety priority (Sõiduohutus on prioriteet)

3 Kaugtuli

4 Keskmine

5 Low (Madal)

6 Väljas(kui rooliratta vibratsioonifunktsioon on varustuses)

Kui sõiduk töötab, puudutage valikut **Seaded**→**Vehicle (Sõiduk)**→**Juhiabisüsteem**→**Hoiatuse helitugevus** infomeelelahutuse süsteemis hoiatuse helitugevuse muutmiseks; **Kaugtuli**, **Keskmine**, **Low (Madal)** või **Väljas**.

Kui **Driving safety priority (Sõiduohutus on prioriteet)** vähendatatakse ajutiselt audiosüsteemi helitugevust, et hoiatada juhti ohutu sõidu hoiatussignaaliga.

✻ MÄRKUS

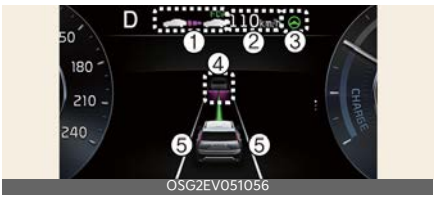
- Valiku „Off" (Väljas) tegemisel ei lülitata rooli mittehoidmise hoiatuse helitugevust välja, vaid heli kõlab tasemel „Low" (Madal).
- Kui muudate hoiatuse helitugevust, võib muutuda teiste juhiabisüsteemide hoiatuste helitugevus.

Maantee sõiduabi kasutamine

Olekuteabe kuvamine

Näete dünaamilise kiirusehoidja olekut näidikuploki seadmete vaates. Vt lõiku "LCD-ekraani režiimid" leheküljel 5-55.

Töörežiim



OSG2EV051056

Ooterežiim



OSG2EV051057

Maantee sõiduabi kuvatakse sõltuvalt funktsiooni olekust järgmiselt.

1. Kiirtee sõiduabi näidik näitab, kas ees on sõiduk ja kuvatakse valitud vahemaa tase.
   - maantee sõiduabi näidik
     - Roheline (): Töörežiim
     - Hall (): Ooterežiim
     - Valge () vilgub: gaasipedaal on alla vajutatud
2. Salvestatud püsikiirus
3. Sõidurajal püsimise abisüsteemi näidik
4. Kuvatakse, kas ees on sõiduk ja milline on valitud vahemaa tase
5. Kas sõidurada tuvastati või mitte

✻ MÄRKUS

- Ekraani kohta lisateabe saamiseks vt lõiku "Kohanduv kiirushoidik (SCC) (mõnel mudelil)" leheküljel 6-102.
- Ekraani kohta lisateabe saamiseks vt lõiku "Sõidurajal püsimise abisüsteem (LFA) (mõnel mudelil)" leheküljel 6-120.
- Näidikuploki pildid ja värvid võivad näidikuplokist valitud näidikuploki tüübi või teema järgi erineda.

Maantee sõiduabi on kasutusel

Maantee sõiduabi on kasutusel, kui:

- Maanteel sõitmise abisüsteemi sisselülitamiseks vajutage sõitmise abisüsteemi nuppu, kui sõidate saadaoleval teel.
- Maanteede (või kiirteede) põhiteedele sisenedes ei käivitu juhiabisüsteem, kui sõidurajal püsimise abisüsteem on välja lülitatud, isegi kui dünaamiline kiirusehoidja töötab.

Taaskäivitamine pärast seiskamist



ONQ5EP041172L

A: **Kasutage kiirendamiseks lülitit või pedaali**

Kui sõiduk teie ees peatub ja maantee abisüsteem töötab, peatub ka teie sõiduk. Kui teie ees olev sõiduk alustab 30 sekundi jooksul pärast peatumist taas liikumist, hakkab sõitma ka teie auto. Lisaks, kui sõiduk on seiskunud ja möödunud on 30 sekundit, esitatakse näidikuplokil teade „Use switch or pedal to accelerate" („Kasutage kiirendamiseks lülitit või pedaali"). Vajutage sõitmise alustamiseks gaasipedaali või + lülitit, - lülitit või lülitit ⥀.

„Käed lahti" hoiatus



OSG2PH052047L

A: **„Keep hands on steering wheel" (Hoidke käed roolil)**

Kui juht võtab käed roolilt mitmeks sekundiks, ilmub hoiatusteade "Keep hands on the steering wheel" (Hoidke käed roolil) ja kostab kahe-etapiline heliline hoiatus.

- Esimene tase: hoiatusteade
- Teine tase: hoiatusteade (punane rooliratas) ja heliline hoiatus



OSG2PH052029L

A: **maantee sõiduabi (HDA) on tühistatud**

Kui juht ei pane pärast „Käed lahti" hoiatuse ilmumist käsi endiselt roolile, ilmub hoiatusteade ja sõiduraja järgimise abisüsteem tühistatakse automaatselt.

Sõidukiiruse piirang



OSG2PH052028L

A: **Roolil ei tuvastata juhi käsi. Sõidukiirust piiratakse.**

Kui maantee sõiduabi on „Käed lahti" hoiatuse tõttu tühistatud, on sõidukiirus piiratud.

Sõidukiiruse piiramise funktsiooni kasutamise ajal ilmub näidikuplokile hoiatusteade ja kõlab pidev helihoiatus.

Maantee sõiduabi on ootel

Kui dünaamiline kiirusehoidmine katkestatakse maantee sõiduabi töötamise ajal ajutiselt, lülitub maantee sõiduabi ooterežiimile. Sel ajal töötab sõidurajal püsimise abisüsteem tavapäraselt.

✻ MÄRKUS

- Sõidukiiruse piirang aitab sõita väiksemal kiirusel kui 60 km/h (40 mph). Sel hetkel aeglustab sõiduk kiirust eesoleva sõiduki tõttu. Pärast sõiduki

aeglustumist ei saa see automaatselt kiirendada.
- Sõidukiiruse piirang tühistatakse, kui
  - juht uuesti roolist kinni võtab
  - Kui juht lülitab sõiduraja hoidmise abisüsteemi nupuga sõiduraja järgimise abisüsteemi sisse.
  - Lülitite (+), (-), (⟲)või nupu (🚘) vajutamisel vajutatakse gaasi- või piduripedaal alla

Maantee sõiduabi rikked ja piirangud

Maantee sõiduabi rike



OSG2PH052027L

A: **Kontrollige HDA (sõidutee sõiduabi) süsteemi**

Kui kiirntee sõiduabi ei tööta nõuetekohaselt, kuvatakse hoiatusteade ning näidikuplokil süttib hoiatustuli (⚠). Laske maantee sõiduabi süsteem kvalifitseeritud asjatundjal üle vaadata. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja poole.

⚠ HOIATUS

- Juht vastutab sõiduki kontrollimise eest ohutuse sõitmise tagamiseks.
- Hoidke sõidu ajal alati oma käsi roolil.
- Maantee sõiduabi on lisafunktsioon, mis aitab juhil sõidukit juhtida ega pole täiesti autonoomne sõidusüsteem. Kontrollige alati teetingimusi ja tehke vajaduse korral turvaliseks sõitmiseks vajalikud toimingud.
- Hoidke silmad alati teel ja juhi kohustus on vältida liiklusseaduste rikkumist. Sõiduki tootja ei vastuta ühegi liiklusrikkumise ega juhi põhjustatud avarii eest.
- Maantee sõiduabi ei pruugi tuvastada kõiki liiklusolukordi. Maantee sõiduabi ei pruugi funktsiooni piirangute tõttu võimalikke kokkupõrkeid tuvastada. Arvestage alati funktsiooni piirangutega. Võimalik, et ei pruugita tuvastada selliseid takistusi nagu sõidukid, mootorrattad, jalgrattad, jalakäijad, määratlemata takistused või konstruktsioonid, nagu kaitsepiirded, tõkked jne, millega auto võib kokku põrgata.
- Maantee sõiduabi lülitub järgmistes olukordades automaatselt välja.
  - Sõitmine teedel, millel maantee sõiduabi ei toimi, näiteks puhkealad, ristmikud, sõlmpunktid jne.
  - Navigatsioonisüsteem ei tööta nõuetekohaselt, navigatsioonisüsteemi näiteks värskendatakse või taaskäivitatakse.
- Maantee sõiduabi võib sõltuvalt teeoludest (navigeerimisteave) ja ümbrusest tahtmatult käivituda ja välja lülituda.
- Sõidurajal püsimise abisüsteem võib ajutiselt välja lülituda, kui esikaamera ei tuvasta sõiduradasid õigesti või rooli mittehoidmise hoiatus on sees.
- Kui müra on liiga suur, ei pruugi te maantee sõiduabi hoiatusheli kuulda.
- Kui sõidukit juhitakse kurvis suurel kiirusel üle kindla kiiruse, võib teie sõiduk sõita ühele poolele või sõidurajast väljuda.
- Haagise või teise sõiduki pukseerimisel soovitame maantee sõiduabi turvalisuse huvides välja lülitada.

- Rooli mittehoidmise hoiatusteade võib ilmuda liiga vara või hilja, olenevalt rooliratta hoidmisest või teetingimustest. Hoidke sõidu ajal alati oma käsi roolil.
- Lugege enne maantee abisüsteemi kasutamist turvalisuse tagamiseks omaniku käsiraamatut.
- Maantee sõiduabi ei tööta mootori käivitamisel või tuvastusandurite või navigatsiooni lähtestamisel.

Maantee sõiduabi piirangud

Maantee sõiduabi ei pruugi toimida korralikult või võib toimida ootamatult järgmistes tingimustes:

- Kaardi teave ja tegelik tee erinevad, sest navigatsioonisüsteemi ei ole värskendatud.
- Kaardi teave ja tegelik tee erinevad reaalaja GPS-andmete või kaardi teabe tõrke tõttu.
- Infomeelelahutuse süsteem on ülekoormatud, täites samal ajal selliseid funktsioone nagu marsruudi otsimine, video taasesitamine, häältuvastus jne.
- GPS-signaale blokeeritakse sellistes piirkondades nagu tunnel.
- Juht kaldub sõidurajalt kõrvale, muudab navigeeritud marsruuti uue sihtkoha määramisega (sealhulgas näiteks reaalaja liiklusinfo põhjal) või tühistab marsruudi
- Sõiduk sõidab bensiinijaama või puhkealasse.
- Android Auto või Car Play töötavad.
- Navigatsioonisüsteem ei tuvasta praegust sõiduki asendit (nt kõrgendatud teed, sh üldteede kõrval olev viadukt või läheduses on paralleelsed teed).

MÄRKUS

Lisateavet ja täpsemaid andmeid esikaamera ja esiradari piirangute kohta vt lõigust "esikokkupõrke ennetussüsteem (FCA) (anduri fusioon) (mõnel mudelil)" leheküljel 6-53.

Tahavaatekaamera (RVM) (mõnel mudelil)

Tahavaatekaamera kuvab auto taga oleva piirkonna, et aidata teid parkimisel või tagurdamisel.

Tuvastusandur

Tahavaatekaamera



OSG2H051070

Süsteemi anduri asukoht on näidatud ülal oleval pildil.

Tahavaatekaamera seaded

Hoiatuse helitugevus



OSG2PH052130L

A: Juhiabisüsteem

1 Hoiatuse helitugevus

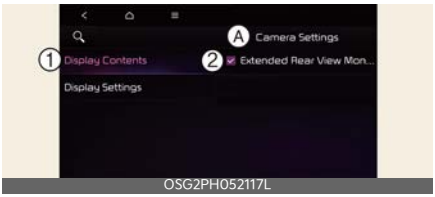
2 Ohutus parkimisel

Kui **Ohutus parkimisel** on valitud, helitugevus ajutiselt väheneb, kui tahavaatemonitor töötab turvaliseks parkimiseks.

✻ MÄRKUS

Kui muudate hoiatuse helitugevust, võib muutuda teiste juhiabisüsteemide hoiatuste helitugevus.

Kaamera seadistamine



OSG2PH052117L

A: **Kaamera seadistamine**

1 Kuvatud sisu

2 Kuva sätted

Tahavaatekaamera „Kuva sisu" muutmiseks puudutage ekraanil olevat seadistusikooni (⚙) kui tahavaatekaamera töötab või puudutage valikut **Seaded** → **Vehicle (Sõiduk)** → **Juhiabisüsteem** → **Kaamera seadistamine** infomeelelahutuse süsteemis, mil sõiduk töötab.

- **Kuvatud sisu**: Tahavaate parkimisjuhendamise ja tagakaamera laiendatud kasutuse sätete muutmiseks.
- **Kuva sätted**: ekraani heleduse ja kontrasti muutmine.

✻ MÄRKUS

Seadete menüü sisu võib sõltuda sõiduki spetsifikatsioonidest.

Parkimisabi tahavaade

Parkimisabi tahavaade joontega



OSG2H051182

Kui **Parkimisabi tahavaade joontega** on valitud kuvatakse infomeelelahutuse süsteemi ekraani vasakpoolses osas parkimisabi tahavaate horisontaalne suunis.

✻ MÄRKUS

Horisontaalne suunis näitab 0,5 m (1,6 ft.), 1 m (3,3 ft.) ja 2,3 m (7,6 ft.) kaugust sõidukist.

Ülavaate parkimisabi suunis



OSG2H051181

Kui **Parkimisabi tahavaade joontega** on valitud, kuvatakse infomeelelahutuse süsteemi ekraani vasakpoolses osas parkimisabi tahavaate horisontaalne suunis.

✻ MÄRKUS

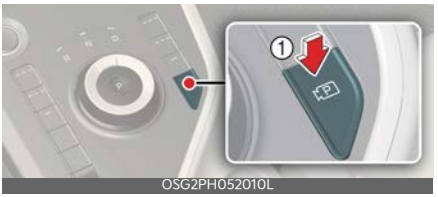
Tagumise ülemise parkimissuunaja horisontaalne joon viitab tagaluugi avanemiskaugusele, ca 1,5 m sõidukist.

Tahavaatekaamera täiustatud kasutamine

Kui sõiduk töötab, puudutage valikut **Seaded→Vehicle (Sõiduk)→Juhiabisüsteem→Ohutus parkimisel→Kaamera seadistamine→Kuvatud sisu→Tahavaatekaamera täiustatud kasutamiseks** lülitage infomeelelahutuse süsteemi kuval sisse Täiustatud tahavaatefunktsioon. Funktsiooni peatamiseks tühistage see valik.

Tahavaatekaamera kasutamine

Parkimise/vaate nupp



OSG2PH052010L

Vajutage ümbritseva vaate kaamerasüsteemi sisselülitamiseks Parking/View nuppu (1).

Funktsiooni väljalülitamiseks vajutage uuesti nuppu.

Tahavaatefunktsioon



OSG2H051182

Kasutustingimused

Tahavaatekaamera lülitub sisse, kui täidetud on järgmised tingimused.

- Lülitage sisse tagurdamiskäik R (Reverse).
- Vajutage parkimise/vaate nuppu (1), kui valitud on parkimiskäik P
- Vaate ikooni vajutamine, kui ekraanil on kuvatud tagumine pealtvaade.

Väljalülitamise tingimused

Tahavaatekaamera lülitub välja, kui täidetud on järgmised tingimused.

- Vajutage uuesti parkimise/vaate nuppu (1), kui valitud on parkimiskäik (P) ja ekraanil on kuvatud tahavaade.
- Käiguvahetus tagurdamiskäigult (R) parkimiskäigu (P) asendisse.

✻ MÄRKUS

Tahavaadet ei saa välja lülitada, kui sisse on lülitatud käik R (tagasikäik).

Täiustatud tahavaatekaamera

Täiustatud tahavaatefunktsioon säilitab sõiduki tahavaate, kui muudate käiku asendist R (tagurdamine) asendisse N (neutraalne) või D (sõitmine), mis aitab teil ohutult parkida.

Kasutustingimused

Tahavaatekaamera jääb sisse, kui täidetud on järgmised tingimused.

- Käiguvahetus asendist R (tagurdamine) asendisse N (neutraalasend) või D (sõitmine).
- Sõiduki kiirus on alla umbes 10 km/h (6 mph).

Väljalülitamise tingimused

Täiustatud tahavaatefunktsioon lülitub välja, kui täidetud on üks järgmistest tingimustest:

- Sõiduki kiirus on üle umbes 10 km/h (6 mph).
- Vajutatakse parkimise/vaate nuppu (1).
- Parkimiskäigu (P) sisselülitamine.

Tahavaade sõitmise ajal



OSG2H051183

Juht saab vaadata tahavaadet sõidu ajal ekraanilt ja sõita ohutult.

Kasutustingimused

Sõidu ajal tahavaate kuvamine lülitub sisse, kui täidetud on järgmised tingimused.

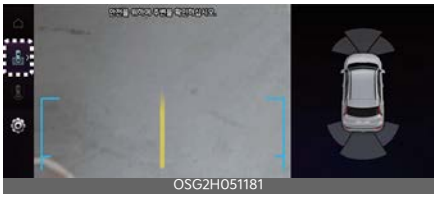
- Parkimise/vaate nuppu (1) vajutatakse, kui käigukang on asendis D (sõitmine) või N (neutraalasend).

Väljalülitamise tingimused

Sõidu ajal tahavaate kuvamine lülitub välja, kui täidetud on järgmised tingimused.

- Käigukang on asendis P (parkimine).
- Parkimise/vaate nupu või infomeelelahutuse süsteemi nupu vajutamine.

Tagumine ülaltvaade



OSG2H051181

Tagumine ülaltvaade näitab parkides teie sõiduki tagaosa ülavaadet, et saaksite kontrollida vahemaad objekti ja sõiduki tagaosa vahel.

Tagumine ülaltvaade lülitub sisse, kui täidetud on allkirjeldatud tingimused.

- Käigukang on seatud tagurdusasendisse R ja kuvanuppde seast on valitud vastav ikoon.
- Parkimise/vaate nuppu vajutatakse, kui käigukang on parkimisasendis (Park), asendis N (neutraal) või sõiduasendis (D) ja sõiduki kiirus pole suurem kui 10 km/h.

Tahavaatekaamera rikked ja piirangud

Tahavaatekaamera rike

Kui tahavaatekaamera ei tööta nõuetekohaselt, ekraan vilgub või kaamerapilti ei kuvata normaalselt, soovitab Kia pöörduda volitatud edasimüüja/teenuspartneri poole.

Tahavaatekaamera piirangud

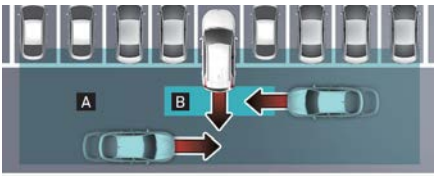
Kui sõiduk on talvel pikaks ajaks seisma jäänud või sõiduk on pargitud siseruumi parklasse, võivad heitgaasid pilti ajutiselt hägustada.

⚠ HOIATUS

- Kaamera ei kata kogu sõiduki taga olevat ala. Juht peab parkimisel alati seljatagust ala peeglite kaudu jälgima.
- Kuva võib erineda objekti tegelikust kaugusest. Kontrollige vahetult auto ümbrust.
- Hoidke kaamera objektiiv alati puhas. Kui objektiiv on võõrkehaga kaetud, võib see kaamera tööd halvendada ja tahavaatekaamera ei pruugi korrektselt töötada. Kuid ärge kasutage puhastamiseks keemilisi lahuseid, nagu tugevatoimelised kõrge leeliselisuse tasemega puhastusvahendid või lenduvad orgaanilised lahustid (bensiin, atsetoon jne). See võib kaamera objektiivi kahjustada.

Tagumise ristsuunalise liikluse ennetussüsteem (RCCA) (mõnel mudelil)

Tagurdamisega avariiennetusfunktsioon tuvastab auto tagurdamise ajal vasakult ja paremalt küljelt lähenevaid sõidukeid ning hoiatab juhti ähvardavast kokkupõrkest hoiatusteate ja signaali abil. Samuti aidatakse kokkupõrget pidurdamisega ära hoida.



OSG2H051072

[A]: Tagumise põikisuunalise liikluse hoiatussüsteemi tuvastusvahemik

[B]: Tagumise ristsuunalise liikluse ennetussüsteemi tuvastusala

⚠ ETTEVAATUST

Hoiatuse ajastus võib olla erinev, olenevalt läheneva sõiduki kiirusest.

Tuvastusandur

Tagumine nurgaradar


OSG2H051034

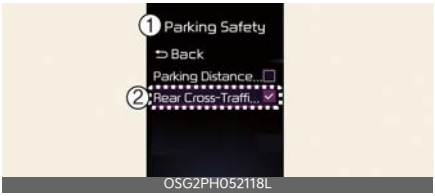
Tuvastusandurite üksikasjaliku asukoha leiate ülaltoodud pildilt.

✻ MÄRKUS

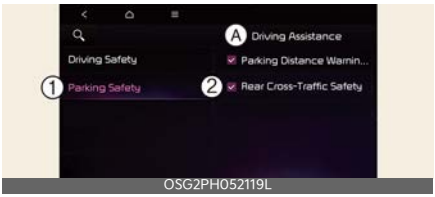
Lisateavet tagumise nurgaradariga seotud ettevaatusabinõude kohta vt "Pimenurga ennetussüsteem (BCA) (mõnel mudelil)" leheküljel 6-70.

Tagumise põiksuunalise liikluse hoiatussüsteem seadistamine

Tagumine ristsuunaline liiklus



OSG2PH052118L



OSG2PH052119L

A: **Juhiabisüsteem**

1 Ohutus parkimisel

2 Tagumine ristsuunaline liiklus

Kui sõiduk töötab, puudutage valikut **Seaded→Juhiabisüsteem→Ohutus parkimisel→Tagumine ristsuunaline liiklus** menüüst Kasutaja seadistused või valige **Seaded→Vehicle (Sõiduk)→Juhiabisüsteem→Ohutus parkimisel→Tagumine ristsuunaline liiklus** Infomeelelahutuse süsteemi ekraanilt, et lülitada sisse tagumise põiksuunalise liikluse hoiatussüsteem

⚠ HOIATUS

Mootori taaskäivitamisel lülitub tagumise ristsuunalise liikluse avariiennetussüsteem alati sisse. Ent kui **Tagumine ristsuunaline liiklus** ei ole valitud, peab juht pärast sõiduki uuesti käivitamist ja valiku Väljas tegemist alati ümbrust jälgima ja ettevaatlikult sõitma.

⚠ ETTEVAATUST

Kui haagis on ühendatud, lülitub tagumise ristisuunalise liikluse kokkupõrke vältimise abisüsteem automaatselt välja (kui see on olemas). Sellisel juhul ei ole teil tagumise ristisuunalise liikluse kokkupõrke vältimise abisüsteemist abi. Sõitke alati ettevaatlikult.

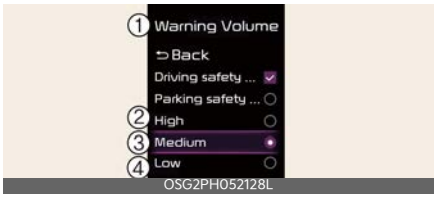
✻ MÄRKUS

Tagumise ristsuunalise liikluse hoiatussüsteemi seadistused hõlmavad tagurdamisfunktsiooni ja tagumise ristsuunalise liikluse ennetussüsteemi.

✻ MÄRKUS

Sõiduki taaskäivitamisel säilitab hoiatuse helitugevus viimase seadistuse.

Hoiatuse helitugevus



OSG2PH052128L



OSG2PH052129L

A: **Juhiabisüsteem**

1 Hoiatuse helitugevus

2 Kaugtuli

3 Keskmine

4 **Low (Madal)**

5 **Väljas**(kui rooliratta vibratsioonifunktsioon on varustuses)

Kui sõiduk töötab, puudutage valikut **Seaded**→**Vehicle (Sõiduk)**→**Juhiabisüsteem**→**Hoiatuse helitugevus** Näidikuploki lülitid **Seaded**→**Vehicle (Sõiduk)**→**Hoiatuse helitugevus** infomeelelahutuse süsteemis hoiatuse helitugevuse muutmiseks; **Kaugtuli**, **Keskmine**, **Low (Madal)** või **Väljas**.

⚠ ETTEVAATUST

Hoiatuse helitugevuse seadistus rakendub kõigile tagumise ristsuunalise liikumise hoiatussüsteemi funktsioonidele.

✻ MÄRKUS

- Sõiduki taaskäivitamisel säilitab hoiatuse helitugevus viimase seadistuse.
- Kui **Väljas** tegemisel ei lülitata avariiennetussüsteemi helitugevust välja, vaid heli kõlab tasemel **Low (Madal)**.
- Kui **Väljas** ei lülitata rooli vibratsiooni (kui on varustuses) välja.
- Kui muudate hoiatuse helitugevust, võib muutuda teiste juhiabisüsteemide hoiatuste helitugevus.

Tagumise põiksuunalise liikluse hoiatussüsteem kasutamine

Tagumise ristsuunalise liikluse ennetussüsteem hoiatab ja juhib sõidukit sõltuvalt kokkupõrkeohu tasemest:

('Kokkupõrkehoiatus', 'Hädapidurdamine' või 'Sõiduki peatamine ja pidurite kontrollimise lõpetamine').

Kokkupõrkehoiatus


OSG2H051035



OSG2PH052025L


OSG2H051253

A: **Kokkupõrkehoiatus**

- Juhi hoiatamiseks teie sõiduki taga vasakult/paremalt lähenevast sõidukist, hakkab vilkuma välise tahavaatepeegli hoiatustuli ja näidikuplokile ilmub hoiatus.

  Samal ajal kostab helisignaal ja rooliratas hakkab vibreerima (kui on varustuses). Kui tahavaatekaamera töötab, ilmub infomeelelahutuse süsteemi ekraanile ka hoiatus.
- Tagumise ristsuunalise liikluse ennetussüsteem töötab siis, kui kõik järgmised tingimused on täidetud.
  - Käigukang on seatud tagurdusasendisse R.
  - Sõiduki kiirus on alla 8 km/h (5 mph).
  - Lähenev sõiduk on umbes 25 m (82 ft.) kaugusel teie auto vasakust või paremast küljest

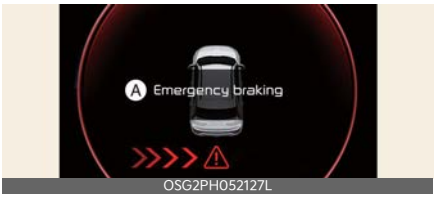
- Vasakult või paremalt läheneva sõiduki kiirus on üle 5 km/h (3 mph)

✻ MÄRKUS

- Kui töötingimused on täidetud, edastatakse hoiatus, kui mõni sõiduk läheneb vasakult või paremalt küljelt, isegi kui teie sõiduki kiirus on 0 km/h.
- Näidikuploki pildid ja värvid võivad näidikuplokist valitud näidikuploki tüübi või teema järgi erineda.

Hädapidurdamine


OSG2H051035



OSG2PH052127L


OSG2H051253

A: **Hädapidurdamine**

- Juhi hoiatamiseks teie sõiduki taga vasakult/paremalt lähenevast sõidukist, hakkab vilkuma välise tahavaatepeegli hoiatustuli ja näidikuplokile ilmub hoiatus. Samal ajal kostab helisignaal ja rooliratas hakkab vibreerima (kui on varustuses). Infomeelelahutuse süsteemi ekraanile ilmub sõnum.
- Rakendatakse hädapidurdamine, et aidata vältida kokkupõrget vasakult või paremalt läheneva sõidukiga.
- Tagumise ristsuunalise liikluse ennetussüsteem töötab siis, kui kõik järgmised tingimused on täidetud.
  - Käigukang on seatud tagurdusasendisse R.
  - Sõiduki kiirus on alla 8 km/h (5 mph).
  - Lähenev sõiduk on umbes 1,5 m (5 ft.) kaugusel teie auto vasakust või paremast küljest
  - Vasakult või paremalt läheneva sõiduki kiirus on üle 5 km/h (3 mph)

⚠ HOIATUS

Pidurdusabi lõpetab töö, kui tagant vasakult või paremalt läheneva sõidukiga seotud asjaolud on järgmised:

- lähenev sõiduk on tuvastusalast väljas
- lähenev sõiduk möödub teie sõiduki tagant
- lähenev sõiduk ei sõida teie sõiduki suunas
- lähenev sõiduk vähendab kiirust
- juht vajutab piisavalt tugevalt piduripedaali

Sõiduki peatamine ja pidurite kontrollimise lõpetamine



OSG2PH052041L

A: **Sõitke ettevaatlikult**

- Kui sõiduk seisatatakse hädapidurdamisega, kuvatakse näidikuplokil hoiatusteade.

- Pidurite kontrollimine lõpeb pärast sõiduki peatamist hädapidurdamise abil umbes 2 sekundi jooksul.
- Hädapidurdamise ajal tühistatakse pidurite kontrollimine tagumise ristsuunalise liikluse hoiatussüsteemi poolt automaatselt, kui juht vajutab tugevalt piduripedaali.

⚠ HOIATUS

- Ohutuse huvides muutke pärast ohutus kohas parkimist seadistusi.
- Kui kuvatakse mõne teise funktsiooni teine hoiatusteade või kõlab helisignaal, ei pruugita avariiennetussüsteemi hoiatusteadet kuvada ega helisignaal kõlada.
- Kui müra on liiga suur, ei pruugi te tagumise ristsuunalise liikluse ennetussüsteemi hoiatusheli kuulda.
- Tagumise ristsuunalise liikluse ennetussüsteem ei pruugi toimida, kui juht vajutab kokkupõrke vältimiseks piduripedaali.
- Tagumise ristsuunalise liikluse avariiennetussüsteemi töötamise ajal võib sõiduk järsult seisma jääda, vigastades sõitjaid ja paisates lahtised esemed õhku. Kandke alati turvavööd ja kinnitage kõik esemed autos kindlalt kohale.
- Isegi juhul, kui tagumise ristsuunalise liikluse ennetussüsteemis on tekkinud tõrge, töötab auto pidurisüsteem ikkagi normaalselt.

⚠ HOIATUS

- Tagumise ristsuunalise liikluse hoiatussüsteemi töötamise ajal tühistatakse automaatselt süsteemi pidurite kontrollimine, kui juht vajutab tugevalt gaasipedaali või keerab järsult rooli.
- Tagumise ristsuunalise liikluse ennetussüsteem ei toimi kõikides olukordades ega saa ära hoida kõiki kokkupõrkeid.
- Olenevalt teest ja sõidutingimustest võib tagumise ristsuunalise liikluse ennetussüsteem hoiatada juhti liiga hilja või ei pruugi üldse hoiatada.
- Auto juhtimise ja eest vastutab alati üksnes autojuht. Ärge lootke kunagi vaid tagumise ristsuunalise liikluse ennetussüsteemile. Pigem hoidke alati ise ohutut pikivahet ja vajutage vajadusel korra sõidukiiruse vähendamiseks või sõiduki peatamiseks piduripedaali.
- Ärge kasutage kunagi tagumise põiksuunalise liikluse hoiatussüsteem sihilikult inimestel, objektidel jne. See võib põhjustada raskeid või surmavaid vigastusi.

⚠ HOIATUS

Pidurite kontrollimine ei pruugi korralikult töötada, olenevalt ESC (Elektroonilise stabiilsuskontrolli) olekust.

Hoiatus esitatakse vaid järgmistel juhtudel.

- ESC (Elektroonilise stabiilsuskontrolli) hoiatustuli põleb
- ESC (Elektrooniline stabiilsuskontroll) on hõivatud muu funktsiooniga

✱ MÄRKUS

- Kui tagumise ristsuunalise liikluse ennetussüsteem aitab pidurdada, siis peab juht viivitamatult piduripedaali vajutama ja sõiduki ümbrust kontrollima.
- Pärast käigukangi seadmist tagurdusasendisse R rakendub pidurdamise

kontroll vasakult või paremalt läheneva sõiduki korral.

Tagumise ristsuunalise liikluse ennetussüsteemi rikked ja piirangud

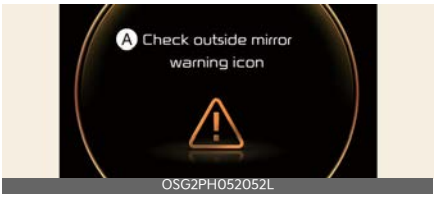
Tagumise põiksuunalise liikluse hoiatussüsteem rikked



OSG2PH052051L

A: **kontrollige pimenurga ohutussüsteeme**

Juhul kui tagumise põiksuunalise liikluse hoiatussüsteem ei tööta korralikult, ilmub näidikuplokile mitmeks sekundiks hoiatusteade ja näidikuplokil süttib peamine hoiatustuli (⚠). Sellisel juhul laske funktsiooni kvalifitseeritud töökojas kontrollida. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja poole.

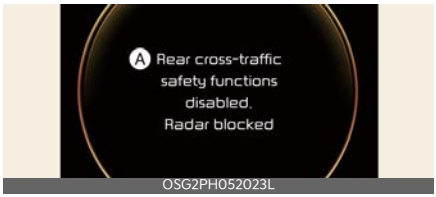


OSG2PH052052L

A: **Kontrollige hoiatusikooni küljepeeglitel**

Juhul kui tahavaatepeegli hoiatustuli ei tööta korrapäraselt, ilmub näidikuplokile mitmeks sekundiks hoiatusteade ja näidikuplokil läheb põlema peamine (⚠) hoiatustuli. Sellisel juhul laske funktsiooni kvalifitseeritud töökojas kontrollida. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja poole.

Tagumise põiksuunalise liikluse hoiatussüsteem deaktiveeritud



OSG2PH052023L

A: **Tagumise põiksuunalise liikluse hoiatussüsteem on keelatud. Radar blocked.“ (FCA (esikokkupõrke vältimissüsteem) on keelatud. Radar blokeeritud)**

Kui tagumine kaitseraud tagumise nurgaanduri ümbruses või andur ise on kaetud võõrmaterjaliga, nagu vihm või lumi, või kui paigaldatakse haagis või kandur, võib see tuvastusjõudlust vähendada ja tagumise ristsuunalise liikluse hoiatussüsteem ajutiselt piirata või inaktiveerida.

Sel juhul ilmub näidikuplokile hoiatusteade.

Tagumise põiksuunalise liikluse hoiatussüsteem hakkab nõuetekohaselt tööle, kui võõrkeha või haagis vms eemaldatakse.

Kui tagumise põiksuunalise liikluse hoiatussüsteem ei toimi pärast võõrmaterjali eemaldamist korralikult, laske sõiduk kvalifitseeritud töökojas üle vaadata. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja poole.

⚠ HOIATUS

- Isegi kui hoiatusteade ei ilmu näidikuplokile, ei pruugi tagurdamisfunktsioon korralikult töötada.
- Tagumise põiksuunalise liikluse hoiatussüsteem ei pruugi korrektselt töötada piirkondades (nt avatud

maastik), kus peale sõiduki käivitamist midagi ei tuvastata.

⚠ ETTEVAATUST

Haagise, rattahoidiku või millegi muu auto taha haakimisel lülitage tagumine avariiennetussüsteem välja. Kui haakimise lõpetate, lülitage tagumise ristsuunalise liikluse ennetussüsteem sisse.

Tagumise põiksuunalise liikluse hoiatussüsteem piirangud

Tagumise ristsuunalise liikluse hoiatussüsteem ei pruugi nõuetekohaselt toimida või võib käituda ootamatult järgmistes tingimustes.

- Sõidu alustamine puude kõrge rohuga teel
- Sõidu alustamine märjal teel
- Läheneva sõiduki kiirus on liiga suur või liiga väike

Pidurite kontrollimine ei pruugi toimida, juhi tähelepanu on nõutav järgmistes olukordades.

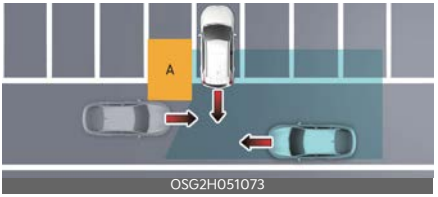
- Sõiduk vibreerib üle künklikul, ebaühtlasel või betoonkattega teel sõites väga tugevalt
- Sõites libedal lumisel, lompidega jne teel
- Rehvirõhk on madal või rehv on kahjustatud
- Pidurit on täiustatud
- Nutika parkimisabisüsteemi (kui see on paigaldatud) töö olek

✻ MÄRKUS

Lisateavet tagumise nurgaradariga seotud piirangute kohta vt lõigust "Pimenurga ennetussüsteem (BCA) (mõnel mudelil)" leheküljel 6-70.

⚠ HOIATUS

- Sõitmine sõiduki või piirde läheduses



[A]: Konstruktsioon

Tagumise ristsuunalise liikluse hoiatussüsteemi talitlus võib olla piiratud, kui sõidate sõiduki või piirde läheduses, ning see ei pruugi tuvastada vasakult või paremalt lähenevat sõidukit. Sellisel juhul ei pruugi süsteem juhti vajaduse korral hoiatada ega pidureid rakendada.

Tagurdamisel kontrollige alati ümbrust.

- Sõiduk on keerukas parkimiskeskkonnas



Tagumise ristsuunalise liikluse hoiatussüsteem võib tuvastada sõidukeid, mis pargivad või väljuvad parkimiskohalt teie sõiduki lähedal (nt teie sõiduki kõrvalt väljuv auto, sõiduk, mis pargib või väljub parkimiskohalt teie auto tagant, teie autole lähenev sõiduk, mis on sooritamas pööret jne).

Sellisel juhul võib funktsioon juhti asjatult hoiatada ja pidureid rakendada.

Tagurdamisel kontrollige alati ümbrust.

- Sõiduk on pargitud diagonaalselt


OSG2H051075

Tagumise ristsuunalise liikluse hoiatussüsteemi talitlus võib olla piiratud diagonaalsuunas tagurdamisel ja see ei pruugi tuvastada vasakult või paremalt lähenevat sõidukit. Sellisel juhul ei pruugi süsteem juhti vajaduse korral hoiatada ega pidureid rakendada.

Tagurdamisel kontrollige alati ümbrust.

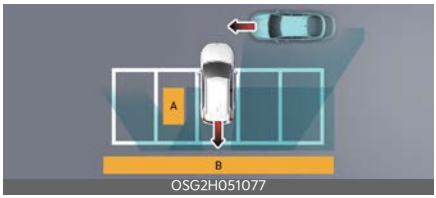
- Kui sõiduk on kallakul või kallaku lähedal


OSG2PH052084L

Tagumise ristsuunalise liikluse hoiatussüsteemi talitlus võib olla piiratud, kui sõiduk asub kallakul üles- või allamäge või kallaku lähedal, ning see ei pruugi tuvastada vasakult või paremalt lähenevat sõidukit. Sellisel juhul ei pruugi süsteem juhti vajaduse korral hoiatada ega pidureid rakendada.

Tagurdamisel kontrollige alati ümbrust.

- Sõitmine parkimiskohale, mille lähedal on konstruktsioon



OSG2H051077

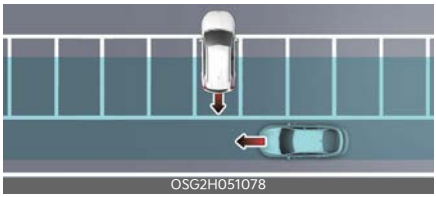
[A]: Konstruktsioon,

[B]: Sein

Tagumise ristsuunalise liikluse hoiatussüsteem võib tuvastada sõidukeid, mis mööduvad teie eest, kui tagurdate parkimiskohale, mille küljel või tagaosas on sein või piire. Sellisel juhul võib funktsioon juhti asjatult hoiatada ja pidureid rakendada.

Tagurdamisel kontrollige alati ümbrust.

- Sõiduk on pargitud tagurpidi


OSG2H051078

Tagumise ristsuunalise liikluse hoiatussüsteem võib tuvastada teie tagant mööduvaid sõidukeid, kui tagurdate parkimiskohale. Sellisel juhul võib funktsioon juhti asjatult hoiatada ja pidureid rakendada.

Tagurdamisel kontrollige alati ümbrust.

⚠ HOIATUS

- Haagise või teise sõiduki vedamisel ei tohi eesmise ristsuunalise liikluse ennetussüsteem kasutada.
- Avariiennetussüsteem ei pruugi korralikult töötada tugevate elektromagnetlainete häirete korral.
- Tagumise ristsuunalise liikluse hoiatussüsteem ei pruugi töötada 3 sekundi jooksul pärast sõiduki käivitamist või tagumiste nurgaandurite sisselülitamist.

tagumine parkimisabisüsteem (PDW) (mõnel mudelil)

Tagurdamisega parkimise abisüsteem hoiatus teavitab juhti inimese, looma või objekti tuvastamisel, kui sõiduk tagurdab aeglaselt.

Tuvastusandur

Tagumised ultraheliandurid

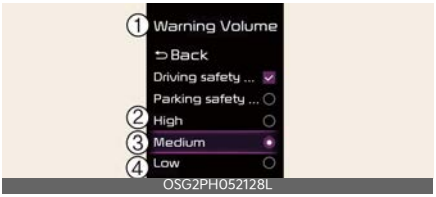


OSG2H051079

Tuvastusandurite üksikasjaliku asukoha leiate ülaltoodud pildilt.

Tagurdamisega parkimise abisüsteemi hoiatuse sätted

Hoiatuse helitugevus



OSG2PH052128L



OSG2PH052129L

A: **Juhiabisüsteem**

1 Hoiatuse helitugevus

2 Kaugtuli

3 Keskmine

4 Low (Madal)

5 **Väljas**(kui rooliratta vibratsioonifunktsioon on varustuses)

Kui sõiduk töötab, puudutage valikut **Seaded**→**Juhiabisüsteem**→**Hoiatuse helitugevus** Näidikuploki lülitid **Seaded**→**Vehicle (Sõiduk)**→**Juhiabisüsteem**→**Hoiatuse helitugevus** infomeelelahutuse süsteemis hoiatuse helitugevuse muutmiseks; **Kaugtuli**, **Keskmine**, **Low (Madal)** või **Väljas**.

⚠ ETTEVAATUST

Kui haagis on ühendatud, lülitub tagurdamisel parkimise vahekauguse hoiatussüsteem automaatselt välja (kui see on olemas). Sellisel juhul ei ole teil tagurdamisel parkimise vahekauguse hoiatussüsteemist abi. Sõitke alati ettevaatlikult.
Sõitke alati ettevaatlikult.

✻ MÄRKUS

- Sõiduki taaskäivitamisel säilitab hoiatuse helitugevus viimase seadistuse.
- Kui **Väljas** on valitud, ei lülitata tagurdamisega parkimise abisüsteemi hoiatuse helitugevust välja, vaid heli kõlab väärtusel „Low" (Madal). **Low (Madal)**.
- Kui **Väljas** ei lülitata rooli vibratsiooni (kui on varustuses) välja.
- Kui muudate hoiatuse helitugevust, võib muutuda teiste juhiabisüsteemide hoiatuste helitugevus.

Tagurdamisega parkimise abisüsteemi hoiatuse töö

Parkimisohutuse lüliti (mõnel mudelil)



Tagurdamisega parkimise abisüsteemi hoiatuse sisse- või väljalülitamiseks vajutage turvalise parkimise (P⚠) lülitit.

- Kui tagurdamisega parkimise abisüsteemi hoiatus on välja lülitatud (nupu märgutuli süttib) ja lülitate sisse tagurdamiskäigu R (Reverse), lülitub tagurdamisega parkimise abisüsteemi hoiatus automaatselt sisse.
- Juhul kui lülitate sisse tagurdamiskäigu R (Reverse), siis ei lülitu tagurdamisega parkimise abisüsteemi hoiatus välja isegi siis, kui vajutate turvalisuse tagamiseks turvalise parkimise nuppu (P⚠).

Tagumise parkimiskauguse hoiatus

Tagumise parkimisabisüsteemi hoiatus töötab järgmistel tingimustel.

- Lülitage sisse tagurdamiskäik R (Reverse).
- Sõiduki kiirus on alla 10 km/h (6 mph).

Hoiatustuled ja -signaalid

Kaugus takistuseni	Tagurdamise hoiatusmärgutuli	Hoiatusheli
60-120 cm (24-48 tolli)		Kostab katkendsignaal
30-60 cm (12-24 tolli)		Sagedane helisignaal
30 cm (12 tolli) ulatuses		Pidev helisignaal

- Vastav märgutuli süttib näidikuplokil või infomeelelahutuse süsteemis põlema siis, kui iga ultraheliandur tuvastab tajumisulatuses inimese, looma või objekti. Samal ajal kostub heliline hoiatus.
- Kui üheaegselt tuvastatakse rohkem kui kaks objekti, teavitatakse lähimast neist helisignaaliga.
- Võimalik, et kaugust objektist tuvastatakse erineval viisil siis, kui takistused ei paikne anduri ees.
- Märgutule kuju illustratsioonis võib tegeliku sõiduki omast erineda.

Tagurdamisega parkimise abisüsteemi hoiatuse rikked ja ettevaatusabinõud

Tagurdamisega parkimise abisüsteemi hoiatuse rike

Pärast sõiduki käivitamist kostab piiks, kui sisse on lülitatud tagurdamiskäik R (Reverse), mis näitab, et tagurpidi parkimisel kauguse hoiatus töötab normaalselt.

Kuid kui esineb üks või rohkem järgmistest tingimustest, kontrollige kõigepealt, kas ultraheliandur on kahjustatud või takistatud. Juhul kui see ikka nõuetekohaselt ei tööta, soovitab Kia pöörduda volitatud edasimüüja/teenuspartneri poole.

- Helisignaali ei anta.
- Signaal kostab vaid aeg-ajalt;
- Näidikuplokis kuvatakse hoiatusteade.



A: **ultraheliandurи viga või takistus**

Tagurdamisega parkimise abisüsteemi hoiatuse piirangud

- Tagumine parkimisabisüsteem ei pruugi korrektselt toimida järgmistel juhtudel:
  - Niiskus on andurile jäätunud (kui see on sulanud, töötab tagumine parkimiskauguse hoiatus tavapäraselt).
  - Andurid on takistatud lume või veega (tagurdamisega parkimise abisüsteemi töötab normaalselt, kui takistus eemaldatakse.)
  - Ilm on väga kuum või külm.
  - Andur või anduri koost on lahtimonteeritud.
  - Anduri pinnale vajutatakse tugevalt või seda lüüakse.
  - Andur on kriimustatud.
  - Survepesuri veejuga otse anduritele või neid ümbritsevale alale suunatud.
- Tagumine parkimisabisüsteem võib järgmistel juhtudel rikki minna.
  - Sajab tugevalt vihma või pritsitakse suures koguses vett.

  - Vesi voolab anduri pinnale.
  - Andurit mõjutavad teise sõiduki andurid.
  - Andur on lumega kaetud.
  - Sõidetakse ebatasasel pinnal, kruusateel või võsas.
  - Läheduses on ultrahelilaineid genereerivad objektid.
  - Numbrimärk on originaalasukohast mujale paigaldatud.
  - Auto kaitseraua kõrgust või anduri paigaldust on muudetud.
  - Tarvikute paigaldamine ultrahelianduri lähedusse
- Järgmiseid objekte ei pruugita tuvastada.
  - läheduses on teravad või peenikesed objektid, näiteks köied, ketid või väikesed postid.
  - Läheduses on objektid, mis neelavad anduri lainesagedusi, nt riided, mahulised materjalid või lumi.
  - Objektid, mis on lühemad kui 100 cm (40 tolli) ja ümbermõõdult kitsamad kui 14 cm (6 tolli).
  - Jalakäijad, loomad või esemed, mis on ultrahelianduritele väga lähedal

⚠ HOIATUS

- Tagumine parkimisabisüsteem on juhti abistav funktsioon. Tagumise parkimisabisüsteemi toimimist võivad mõjutada mitmesugused tegurid (sh keskkonnatingimused). Juhi ülesanne on alati kontrollida tahavaadet enne parkimist ja parkimise ajal.
- Teie sõiduki garantii ei kata ühtegi õnnetust, sõiduki kahjustust ega selles viibijate vigastust, mille on põhjustanud tagumise parkimishoiatussüsteemi rike.
- Olge eriti tähelepanelik, kui sõidate objektide, jalakäijate ja laste läheduses. Ultrahelisandurid ei pruugi objekti vahemaa, suuruse või materjali tõttu osasid objekte tuvastada, mis kõik võib andurite tõhusust piirata.
- Parkimiskauguse hoiatus ei pruugi sõltuvalt auto kiirusest või takistuse kujust korduda.
- Kui tagumine parkimiskauguse hoiatus vajab parandamist, soovitab Kia pöörduda volitatud edasimüüja/teenuspartneri poole.

Edasisõitmise/tagurdamise parkimisvahemaa hoiatussüsteem (PDW) (mõnel mudelil)

Parkimise abisüsteem hoiatus teavitab juhti takistuse tuvastamisel, kui auto tagurdab aeglaselt.

Tuvastusandur

Eesmised ultraheliandurid



OSG2H051080

Tagumised ultraheliandurid

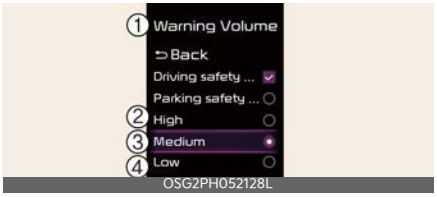


OSG2H051079

Tuvastusandurite üksikasjaliku asukoha leiate ülaltoodud pildilt.

Edasiliikumisega/tagurdamisega parkimise abisüsteemi hoiatuse sätted

Hoiatuse helitugevus



OSG2PH052128L



OSG2PH052129L

A: **Juhiabisüsteem**

1 **Hoiatuse helitugevus**
2 **Kaugtuli**
3 **Keskmine**
4 **Low (Madal)**
5 **Väljas**(kui rooliratta vibratsioonifunktsioon on varustuses)

Kui sõiduk töötab, puudutage valikut **Seaded**→**Juhiabisüsteem**→**Hoiatuse helitugevus** Näidikuploki lülitid **Seaded**→**Vehicle (Sõiduk)**→**Juhiabisüsteem**→**Hoiatuse helitugevus** infomeelelahutuse süsteemis hoiatuse helitugevuse muutmiseks; **Kaugtuli**, **Keskmine**, **Low (Madal)** või **Väljas**.

⚠ ETTEVAATUST

Kui haagis on ühendatud, lülitub tagurdamisel parkimise vahekauguse hoiatussüsteem automaatselt välja (kui see on olemas). Sellisel juhul ei ole teil tagurdamisel parkimise vahekauguse hoiatussüsteemist abi. Sõitke alati ettevaatlikult.
Sõitke alati ettevaatlikult.

✻ MÄRKUS

- Sõiduki taaskäivitamisel säilitab hoiatuse helitugevus viimase seadistuse.
- Kui **Väljas** on valitud, ei lülitata eesmise/tagumise parkimiskauguse hoiatust välja, vaid helitugevus on seadistatud valikule Madal. **Low (Madal)**.
- Kui **Väljas** ei lülitata rooli vibratsiooni (kui on varustuses) välja.

- Kui muudate hoiatuse helitugevust, võib muutuda teiste juhiabisüsteemide hoiatuste helitugevus.

Parkimiskauguse hoiatuse automaatne käivitamine ON

Madalal kiirusel võib parkimiskauguse hoiatuse seadistada olekule ON (sees). Parkimiskauguse hoiatuse automaatse käivitamise sisse lülitamiseks valige **Seaded→Juhiabisüsteem→Ohutus parkimisel→Parkimiskauguse hoiatuse automaatne käivitamine ON** Näidikuploki lülitid **Seaded→Vehicle (Sõiduk)→Juhiabisüsteem→Ohutus parkimisel→Parkimiskauguse hoiatuse automaatne käivitamine ON** infomeelelahutuse süsteemis.

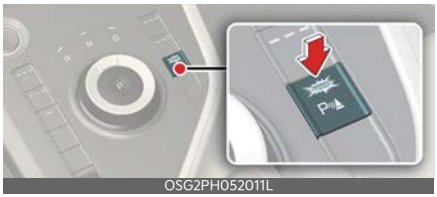
✻ MÄRKUS

Kui **Parkimiskauguse hoiatuse automaatne käivitamine ON** on valitud, jääb Parkimisohutuse lüliti märgutuli (P⚠) põlema.

Parkimise abisüsteemi hoiatuse töö

Juhtlüliti

Parkimisohutuse lüliti (mõnel mudelil)


OSG2PH052011L

- Vajutage parkimisabisüsteemi väljalülitamiseks Parking Safety lülitit (P⚠) . Funktsiooni väljalülitamiseks vajutage uuesti nuppu.
- Tagumine parkimisabisüsteem käivitub automaatselt, kui käigukang lülitatakse käigule R (tagurdamine).
- Kui käigukang on asendis R (tagurdamine), ei lülitu parkimise vahemaa hoiatus välja ka juhul, kui vajutate parkimisohutuse lülitil (3).

Edasisõitmise parkimisvahemaa hoiatus

Eesmise parkimisabisüsteemi hoiatus töötab järgmistel tingimustel.

- Kui tagurdamisega parkimiskauguse hoiatus on sisselülitatud, lülitatakse käik R (Reverse) käigult D (Drive) käigule.
- - Parking Safety nupu (P⚠) märgutuli põleb ja käik on asendis D (sõitmine)
- Parkimiskauguse hoiatussüsteem hoiatab juhti, kui käigukang on asendis D (sõitmine).

  (Kui **Seaded→Juhiabisüsteem→Ohutus parkimisel→Parkimiskauguse hoiatuse automaatne käivitamine ON** Näidikuploki lülitid **Seaded→Vehicle (Sõiduk)→Juhiabisüsteem→Ohutus parkimisel→Parkimiskauguse hoiatuse automaatne käivitamine ON** on infomeelelahutuse süsteemi ekraanil valitud).
- Sõiduki kiirus on alla 10 km/h.

✻ MÄRKUS

- Edasisuunalise parkimise hoiatussüsteem ei toimi, kui auto kiirus on üle 10 km/h (6 mph) isegi siis, kui Parking Safety nupu märgutuli (P⚠) põleb. Edasisuunalise parkimise hoiatussüsteem hakkab jälle tööle, kui auto kiirus on üle 10 km/h (6 mph) ja Parking Safety nupu märgutuli (P⚠) põleb.

- Eesmise parkimiskauguse hoiatus lülitub välja (Turvalise parkimise nupu märgutuli lülitub välja), kui auto kiirus on üle 30 km/h (18 mph). Kuigi sõidate jälle kiirusel alla 10 km/h (6 mph), ei lülitu eesmise parkimiskauguse hoiatus automaatselt sisse. **Seaded→Juhiabisüsteem→Ohutus parkimisel→Parkimiskauguse hoiatuse automaatne käivitamine ON** Näidikuploki lülitid **Seaded→Vehicle (Sõiduk)→Juhiabisüsteem→Ohutus parkimisel→Parkimiskauguse hoiatuse automaatne käivitamine ON** pole infomeelelahutuse süsteemi ekraanil valitud).

Hoiatustuled ja -signaalid

Vahemaa objektiga	Hoiatustuli edasi sõitmisel	Hoiatus heli
60-100 cm (24-40 tolli)		Kostab katkendsignaal
30-60 cm (12-24 tolli)		Piiksub sagedamini sagedasti
30 cm ulatuses (12 tolli)		Piiksub Pidevalt

- Vastav märgutuli läheb põlema siis, kui ultraheliandur tuvastab tajumisulatuses inimese, looma või objekti. Samal ajal kostub heliline hoiatus.
- Kui üheaegselt tuvastatakse rohkem kui kaks objekti, teavitatakse lähimast neist helisignaaliga.
- Märgutule kuju illustratsioonis võib tegeliku sõiduki omast erineda.

Tagumise parkimiskauguse hoiatus

Tagumise parkimisabisüsteemi hoiatus töötab järgmistel tingimustel.

- Käigukang on seatud asendisse R (tagurdamine).
- Sõiduki kiirus on alla 10 km/h.

✻ MÄRKUS

Parkimise vahemaa hoiatus tuvastab ja hoiatab juhti nii taga- kui ka esinurga juures olevatest ohtudest, kui sõidukiirus on alla 10 km/h.

Hoiatustuled ja -signaalid

Vahemaa objektiga	Hoiatustuli edasi tagasi	Hoiatus heli
60-120 cm (24-48 tolli)		Kostab katkendsignaal
30-60 cm (12-24 tolli)		Piiksub sagedamini sagedasti
30 cm ulatuses (12 tolli)		Piiksub Pidevalt

- Vastav märgutuli läheb põlema siis, kui ultraheliandur tuvastab tajumisulatuses inimese, looma või objekti. Samal ajal kostub heliline hoiatus.
- Kui üheaegselt tuvastatakse rohkem kui kaks objekti, teavitatakse lähimast neist helisignaaliga.
- Märgutule kuju illustratsioonis võib tegeliku sõiduki omast erineda.

Parkimise abisüsteemi hoiatuse rikked ja ettevaatusabinõud

Parkimise abisüsteemi hoiatuse rike

Pärast mootori käivitamist kõlab käigukangi asendisse R (tagurdamine) lülitamisel helisignaal, mis tähistab parkimise abisüsteemi nõuetekohast tööd.

Kuid kui esineb üks või rohkem järgmistest tingimustest, kontrollige kõigepealt, kas ultraheliandur on kahjustatud või takistatud. Juhul kui see ikka nõuetekohaselt ei tööta, soovitab Kia pöörduda volitatud edasimüüja/teenuspartneri poole.

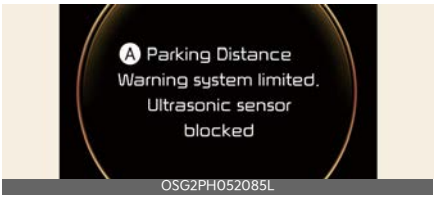
- Parkimise vahemaa hoiatusanduri rikke suund kuvatakse näidikuplokil.



OSG2PH052017L

A: **ultraheliandur viga või takistus**

Parkimise abisüsteem on välja lülitatud



OSG2PH052085L

A: **Parkimise abisüsteemi töö on piiratud Ultraheliandur blokeeritud**

Sel juhul ilmub näidikuplokile hoiatusteade. Parkimise vahemaa hoiatus töötab lume, vihma või võõrmaterjali eemaldamisel normaalselt. Kui parkimise vahemaa hoiatus ei tööta pärast takistuste (lume, vihma või võõrkehade) eemaldamist tavapäraselt (sh pärast haagise, kanduri jms eemaldamist tagumiselt kaitseraualt), laske sõiduk kvalifitseeritud asjatundjal üle vaadata.

Parkimise vahemaa hoiatuse piirangud

- Parkimise vahemaa hoiatus ei pruugi korrektselt toimida järgmistel juhtudel.
  - Niiskus on anduril külmunud.
  - Andurid on takistatud lume või veega (tagurdamisega parkimise abisüsteem töötab normaalselt, kui takistus eemaldatakse.)
  - Ilm on väga kuum või külm.
  - Andur või anduri koost on lahtimonteeritud.
  - Anduri pinnale vajutatakse tugevalt või seda lüüakse.
  - Andur on kriimustatud.
  - Survepesuri veejuga otse anduritele või neid ümbritsevale alale suunatud.
- Tagumine parkimisabisüsteem võib järgmistel juhtudel rikki minna.
  - Sajab tugevalt vihma või pritsitakse suures koguses vett.
  - Vesi voolab anduri pinnale.
  - Andurit mõjutavad teise sõiduki andurid.
  - Andur on lumega kaetud.
  - Sõidetakse ebatasasel pinnal, kruusateel või võsas.
  - Läheduses on ultrahelilaineid genereerivad objektid.
  - Numbrimärk paigaldatakse algsest kohast erinevasse kohta
  - Auto kaitseraua kõrgust või anduri paigaldust on muudetud.
  - Tarvikud paigaldatakse ultrahelianduri lähedusse

- Järgmiseid objekte ei pruugita tuvastada.
  - läheduses on teravad või peenikesed objektid, näiteks köied, ketid või väikesed postid.
  - Kitsad objektid, näiteks kandilise samba nurgad
  - Läheduses on objektid, mis neelavad anduri lainesagedusi, nt riided, mahulised materjalid või lumi.
  - Objektid, mis on lühemad kui 100 cm (40 tolli) ja ümbermõõdult kitsamad kui 14 cm (6 tolli).
  - Jalakäijad, loomad või esemed, mis on ultraheliandurite väga lähedal

⚠ HOIATUS

- Tagumine parkimisabisüsteem on juhti abistav funktsioon. Tagumise parkimisabisüsteemi toimimist võivad mõjutada mitmesugused tegurid (sh keskkonnatingimused). Juhi ülesanne on alati kontrollida ümbrust enne parkimist ja parkimise ajal.
- Teie sõiduki garantii ei kata ühtegi õnnetust, sõiduki kahjustust ega selles viibijate vigastust, mille on põhjustanud tagumise parkimishoiatussüsteemi rike.
- Olge eriti tähelepanelik, kui sõidate objektide, jalakäijate ja laste läheduses. Ultraheliandurid ei pruugi objekti vahemaa, suuruse või materjali tõttu osasid objekte tuvastada, mis kõik võib andurite tõhusust piirata.
- Parkimise vahemaa hoiatus ei hoiata teid tuvastamise järjekorras. Töö sõltub sõiduki kiirusest ning inimese, looma või objekti kujust.
- Juhul kui see ikka nõuetekohaselt ei tööta, soovitab Kia pöörduda volitatud edasimüüja/teenuspartneri poole.

Tagumine parkimise kokkupõrke ennetussüsteem (PCA) (mõnel mudelil)

Tagurdades parkimise kokkupõrke ennetussüsteem hoiatab juhti või abistab pidurdamisel, et vähendada tagurdamise ajal kokkupõrkeohtu jalakäija või objektiga.

Tuvastusandur

Tahavaatekaamera



OSG2H051070

Tagumised ultraheliandurid



OSG2H051079

Tagurdades parkimise kokkupõrke ennetussüsteemi seaded

Ohutus parkimisel

Kui sõiduk töötab, puudutage valikut **Seaded**→**Vehicle (Sõiduk)**→**Juhiabisüsteem**→**Ohutus parkimisel** infomeelelahutuse süsteemis.

- **Tagumine ohutus**: tagurdades parkimise avariiennetussüsteem hoiatab juhti ja aitab pidurdada, kui kokkupõrge jalakäija või objektiga on möödapääsmatu.

✻ MÄRKUS

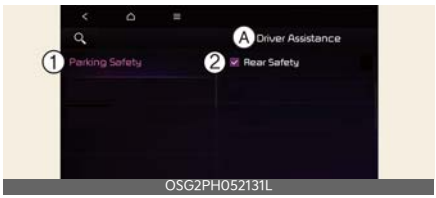
Valitakse **Tagumine ohutus** ning tagurdades parkimise kokkupõrke ennetussüsteemi seaded taastatakse sõiduki taaskäivitamisel.

Tagurdades parkimise kokkupõrke ennetussüsteemi kasutamine


OSG2PH052011L

Vajutage ja hoidke nuppu Parkimisohutus (P) all kauem kui 2 sekundit, et tagumine parkimise kokkupõrke ennetussüsteem sisse või välja lülitada.

Parkimisohutuse sätted



OSG2PH052131L

A:**Juhiabisüsteem**

1 Ohutus parkimisel

2 Tagumine ohutus:

Kui sõiduk töötab, puudutage valikut **Seaded** →**Vehicle (Sõiduk)**→**Juhiabisüsteem**→**Ohutus parkimisel**→**Tagumine ohutus:** infomeelelahutuse süsteemil, et parkimisohutust seadistada.

⚠ ETTEVAATUST

Kui haagis on ühendatud, lülitub tagurdamisel parkimise kokkupõrke vältimise abisüsteem automaatselt välja (kui see on olemas). Sellisel juhul ei ole teil tagurdamisel parkimise kokkupõrke vältimise abisüsteemist abi. Sõitke alati ettevaatlikult.

✻ MÄRKUS

- Sõiduki taaskäivitamisel säilitab hoiatuse helitugevus viimase seadistuse.
- Kui **Väljas** on valitud, ei lülitata tagumise avariiennetussüsteemi helitugevust välja, vaid heli kõlab tasemel **Low (Madal)**.
- Kui **Väljas** ei lülitata rooli vibratsiooni (kui on varustuses) välja.
- Kui muudate hoiatuse helitugevust, võib muutuda teiste juhiabisüsteemide hoiatuste helitugevus.

Hoiatuse helitugevus



OSG2PH052122L

A:**Juhiabisüsteem**

1 Hoiatuse helitugevus

2 Kaugtuli

3 Keskmine

4 Low (Madal)

5 Väljas(kui rooliratta vibratsioonifunktsioon on varustuses)

Kui sõiduk töötab, puudutage valikut **Seaded**→**Vehicle (Sõiduk)**→**Juhiabisüsteem**→**Hoiatuse helitugevus** infomeelelahutuse süsteemis hoiatuse helitugevuse muutmiseks; **Kaugtuli**, **Keskmine**, **Low (Madal)** või **Väljas**.

✻ MÄRKUS

- Sõiduki taaskäivitamisel säilitab hoiatuse helitugevus viimase seadistuse.
- Kui **Väljas** on valitud, ei lülitata tagumise avariiennetussüsteemi helitugevust välja, vaid heli kõlab tasemel **Low (Madal)**.
- Kui **Väljas** ei lülitata rooli vibratsiooni (kui on varustuses) välja.
- Kui muudate hoiatuse helitugevust, võib muutuda teiste juhiabisüsteemide hoiatuste helitugevus.

Parkimise kokkupõrke ennetussüsteemi kasutamine

Kasutustingimused

Tehke infomeelelahutuse süsteemi menüüst 'Ohutus parkimisel' valik 'Ohutus tagurdamisel'. Parkimise kokkupõrke ennetussüsteem töötab siis, kui kõik järgmised tingimused on täidetud.

- Tagaluuk ja uks on suletud
- Elektrooniline seisupidur (EPB) on vabastatud
- Haagis pole ühendatud
- Käigukang on seatud tagurdusasendisse R.
- Sõiduki kiirus on alla 10 km/h (jalakäijad)
- Sõiduki kiirus on alla 4 km/h (objektid)
- Komponentide nagu tahavaatekaamera ja tagumiste ultraheliandurite tingimused on tavalised.


OSG2H051168

Tagurdades parkimise avariiennetussüsteemi aktiveerumisel ilmub näidikuplokil sõiduki kujutise taha joon.

✻ MÄRKUS

Tagurdades parkimise kokkupõrke ennetussüsteem töötab ainult R (Reverse) käiguga. Tagurdades parkimise kokkupõrke ennetussüsteemi taasaktiveerimiseks lülitage sisse R (Reverse) käik.

Tagumine parkimise kokkupõrke ennetussüsteem

Kui tagurdades parkimise kokkupõrke ennetussüsteem tuvastab jalakäija või objektiga kokkupõrke ohu, hoiatab süsteem juhti helisignaaliga ja näidikuplokil kuvatava hoiatusteatega. Kui tahavaatekaamera töötab, ilmub infomeelelahutuse süsteemi ekraanile ka hoiatus.

Kui kokkupõrge on vältimatu, aitab tagumine parkimise kokkupõrke ennetussüsteem teil pidurdada.

Pidurdusabi lõpetab töö 5 minuti järel. Juht peab otsekohe vajutama piduripedaali ja kontrollima ümbrust.

Pidurdusabi vabastatakse ka juhul, kui:

- Käigukang on asendis P (parkimine) või D (sõitmine).
- juht vajutab piisavalt tugevalt piduripedaali

✻ MÄRKUS

Kui Tagumine parkimise kokkupõrke ennetussüsteem on tagurdamise ajal aktiveeritud, vabastatakse pidurdusabi 5 minuti järel ning siis rakendub elektrooniline seisupidur (EPB).

Parkimise avariiennetussüsteemi rikked ja piirangud

Parkimise avariiennetussüsteemi rike



OSG2PH052019L

Kui tagurdamisega parkimise avariiennetussüsteem või seonduvad funktsioonid ei tööta nõuetekohaselt, ilmub näidikuplokile hoiatusteade ja tagurdamisega parkimise avariiennetussüsteem lülitatakse automaatselt välja. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja poole.

Parkimise avariiennetussüsteem on väljalülitatud

Tahavaatekaamera



OSG2H051070

Lainurkkaamerat kasutatakse tuvastusandurina jalakäijate tuvastamiseks. Kui kaameraobjektiiv on kaetud näiteks lume või vihmaga, võib see kaamera tööd segada ja parkimise avariiennetussüsteem ei pruugi nõuetekohaselt toimida. Hoidke kaamera objektiiv alati puhas.

Tagumised ultraheliandurid



OSG2H051079

Ultraheliandurid tuvastavad sõiduki ümbruses asuvaid objekte. Kui andurid on kaetud takistatud näiteks lume või vihmaga, võib see anduri tööd segada ja parkimise avariiennetussüsteem ei pruugi nõuetekohaselt toimida. Hoidke tagumine kaitseraud alati puhtana.

hoiatusteade

Tahavaatekaamera



OSG2PH052018L

A: **Kaamera viga või takistus**

Tagumised ultraheliandurid



OSG2PH052017L

A: **ultrahelianduri viga või takistus**

Järgmises olukorras kuvatakse näidikuplokis hoiatusteade.

- Tahavaatekaamera või tagumised ultraheliandurid on kaetud võõrkehade, näiteks vihma või lumega jne.
- Äärmuslikel ilmastikutingimustel nagu tugev lume- või vihmasadu vms.

Sellisel juhul võib tagurdamise avariienetussüsteem välja lülitada või ei pruugi nõuetekohaselt toimida. Kontrollige, kas tahavaatekaamera ja tagumised ultraheliandurid on puhtad.

Laupkokkupõrke ennetussüsteemi piirangud

Parkimise kokkupõrke ennetussüsteem ei pruugi jalakäijate või objektide korral pidurdamisel abistada või juhti hoiatada järgmistes tingimustes.

- Sõidukiga on probleem
- Paigaldatud on mitteoriginaalseadmeid või -tarvikuid.
- Teie sõiduk on õnnetuse või muude põhjuste tõttu ebastabiilne.
- Kaitseraua kõrgust või tagumise ultrahelianduri paigaldust on muudetud.
- Tahavaatekaamera või tagumised ultraheliandurid on kahjustunud.
- Tahavaatekaamera või tagumised ultraheliandurid on määrdunud võõrollusega, näiteks vihma, poriga jne.
- Esineb ümbritsevate objektidega seotud probleem.
- Lainurkkaamerat varjutab valgusallikas või äärmuslik ilm, näiteks tugev vihm, udu, lumi jne.
- Ümbritsev valgus on väga ere või väga pime.
- Välistemperatuur on väga kõrge või väga madal.
- Tuul on väga tugev (20 km/h (12 mph)) või puhub tagumise kaitseraua suhtes risti.
- Teie sõiduki lähedal on vali müra, näiteks autode signaalid, mootorrataste vali mootorimüra või veoautode õhkpidurid.
- Teie sõiduki läheduses on sarnase sagedusega ultraheliandur.
- Tee on libe või kaldus.
- Esineb jalakäijate või objektidega seotud probleem.
- Jalakäijaid on keeruline tuvastada
- Sõiduki ja jalakäija vahel on maapinna kõrguse erinevus.
- Jalakäija pilt esikaameras on taustast eristamatu.
- Jalakäija on sõiduki tagumise serva lähedal.
- Jalakäija ei seisa püsti.
- Jalakäija on tuvastamiseks liiga lühike või liiga pikk.
- Jalakäija või rattur kannab taustaga sarnaseid riideid ja teda on raske tuvastada.
- Jalakäija kannab riideid, mis ei peegelda hästi ultrahelilaineid.
- Objekti suurus, paksus, kõrgus või kuju ei peegelda hästi ultrahelilaineid (nt post, põõsas, kõnnitee serv, kärud, seina äär jne).
- Jalakäija või objekt liigub.
- Jalakäija või objekt on masina tagaosale väga lähedal.
- Jalakäija või objekti taga on suur objekt, nt sein
- Objekt ei asu sõiduki ees ega taga keskel.
- Objekt ei ole tagumise kaitserauaga paralleelselt.
- Sõidutingimused on ebasobivad.
- Juht alustab liikumist kohe pärast käigukangi tagurdusasendisse (R) või sõiduasendisse (D) lülitamist.

- Juht kiirendab või teeb sõidukiga ringe.

Parkimise kokkupõrke ennetussüsteem võib järgmistel tingimustel juhti asjatult hoiatada või parkimisega abistada, isegi kui ei tuvastata jalakäijaid ega objekte.

- Sõidukiga on probleem
- Paigaldatud on mitteoriginaalseadmeid või -tarvikuid.
- Teie sõiduk on õnnetuse või muude põhjuste tõttu ebastabiilne.
- Kaitseraua kõrgust või tagumise ultrahelianduri paigaldust on muudetud.
- Teie sõiduki kõrgus on madal või kõrge raske lasti, ebatavalise rehvirõhu vms tõttu
- Tahavaatekaamera või tagumised ultraheliandurid on määrdunud võõrollusega, näiteks vihma, poriga jne.
- Esineb ümbritsevate objektidega seotud probleem.
- Teemuster aetakse jalakäijaga sassi.
- Maapinnal on vari või sealt peegeldub valgus.
- Jalakäijad või objektid on sõiduki tee ümber.
- Teie sõiduki lähedal on vali müra, näiteks autode signaalid, mootorrataste vali mootorimüra või veoautode õhkpidurid.
- Teie sõiduk tagurdab kitsa läbipääsu või parkimiskoha poole.
- Teie sõiduk tagurdab ebatasase teepinna poole, nt sillutamata tee, kruusa, kühmude, kalde jne poole.
- Sõiduki taha on kinnitatud haagis või rattahoidja.
- Teie sõiduki läheduses on sarnase sagedusega ultraheliandur.
- Teie sõiduki läheduses on sarnase sagedusega ultraheliandur.

⚠ HOIATUS

- Olge alati sõitmisel ettevaatlik! Juht vastutab piduri kontrollimise eest ohutuse sõitmise tagamiseks.
- Kokkupõrke vältimiseks vaadake enne sõiduki mis tahes suunas liigutamist ALATI oma sõiduki ümber veendumaks, et seal poleks jalakäijaid ega objekte.
- Tagumise parkimise kokkupõrke ennetussüsteemi jõudlus võib teatud tingimustel muutuda. Kui sõiduki kiirus on üle 4 km/h (2 mph), pakub tagurdamisega parkimise avariiennetussüsteem kokkupõrke vältimise abi vaid jalakäijate tuvastamisel. Vaadake sõidukiga sõitmisel alati ringi ja olge tähelepanelik.
- Tagumised ultraheliandurid ei pruugi objekti vahemaa, suuruse või materjali tõttu osasid objekte tuvastada ja see võib andurite tõhusust piirata.
- Parkimise kokkupõrke ennetussüsteem ei pruugi nõuetekohaselt töötada või võib rakenduda asjatult, olenevalt teetingimustest ja ümbrusest.
- Ärge toetuge vaid parkimise kokkupõrke ennetussüsteemile. Nii võite autot kahjustada ja vigastusi tekitada.
- Hoidke tahavaatekaamera ja tagumised ultraheliandurid alati puhtad.
- Ärge kasutage kaamera läätse puhastamiseks leeliselisi ega happelisi puhastusvahendeid. Kasutage ainult pehmet seepi või neutraalset pesuvahendit ning loputage põhjalikult veega.
- Ärge suunake survepesuri veejuga otse lainurkkaamerale ega tagumistele ultrahelianduritele või neid ümbritsevale alale. See võib põhjustada

lainurkkaamerate või ultraheliandurite riket.
- Ärge kinnitage lainurkkaamera ega ultraheliandurite lähedusse võõrkehi nagu kaitseraua kleebiseid või kaitseraua kaitsekatet, samuti ärge värvige kaitserauda. See võib kahjustada parkimise kokkupõrke ennetussüsteemi jõudlust.
- Ärge kunagi demonteerige ega rakendage jõudu kaamera ega ultraheliandurite komponentidele.
- Ärge rakendage lainurkkaamerale ega ultraheliandurite ebavajalikku jõudu. Parkimise kokkupõrke ennetussüsteem ei pruugi korrapäraselt töötada, kui lainurkkaamera või tagumise ultraheliandurite (andurite) õiget reastust on jõuga muudetud. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja poole.
- Järsul kokkupõrget vältival pidurdamisel võib tekkida müra.
- Kui mis tahes muu hoiatusheli (nt turvavöö hoiatusheli) juba kostab, ei pruugi tagumise parkimise kokkupõrke ennetussüsteemi hoiatusheli kõlada.
- Tagumine parkimise kokkupõrke ennetussüsteem ei pruugi nõuetekohaselt toimida, kui kaitserauda on kahjustatud, asendatud või parandatud.
- Tagumine parkimise kokkupõrke ennetussüsteem ei pruugi korralikult töötada tugevate elektromagnetlainete häirete korral.
- Sõiduki helisüsteemist suurel helitugevusel muusika esitamisel ei pruugi reisijad kuulda tagumise parkimise kokkupõrke ennetussüsteemi hoiatushelisid.
- Pidurite kontrollimine ei pruugi korralikult töötada, olenevalt ESC (Elektroonilise stabiilsuskontrolli) olekust.

  Hoiatus esitatakse vaid järgmistel juhtudel.
  - ESC (Elektroonilise stabiilsuskontrolli) hoiatustuli põleb
  - ESC (Elektrooniline stabiilsuskontroll) on hõivatud muu funktsiooniga
- Kontrollige pidurivedeliku nivood ja piduriklotside seisukorda regulaarselt. Pidurite jõudlus võib seisukorra muutudes väheneda.

* MÄRKUS

Tagurdades parkimise kokkupõrke ennetussüsteem võib tuvastada jalakäija või takistuse, kui:
- Jalakäija seisab sõiduki taga
- Teie auto taha keskele on pargitud suur objekt, nt sõiduk.

Nutikas parkimisabisüsteem (RSPA) (mõnel mudelil)

Nutikas parkimisabisüsteem kasutab sõiduki andureid, et aidata juhil parkida ja lahkuda parkimiskohast kaugjuhtimise teel sõidukist väljaspool, juhtides rooli, sõidukiirust ja käike.

Funktsioon	Kirjeldus
Kaugjuhtimine	Kaugjuhtimisega edasi või tagasi liikumine 

- Kaugjuhtimisega funktsiooni on võimalik nutivõtme abil sõidukist väljaspool juhtida.
- Kui nutikas kaugjuhtimise teel juhitav tagurdamisega parkimise avariiennetussüsteem töötab, siis töötab ka parkimiskauguse hoiatus ja tahavaate kaamera. Lisainfot vt "Edasisõitmise/tagurdamise parkimisvahemaa hoiatussüsteem (PDW) (mõnel mudelil)" leheküljel 6-144 ja "Tahavaatekaamera (RVM) (mõnel mudelil)" leheküljel 6-129.

Tuvastusandur

Eesmised ultraheliandurid



OSG2H051080

Esikülje ultraheliandurid



OSG2H051083

Tagakülje ultraheliandurid



OSG2H051084

Tagumised ultraheliandurid



OSG2H051079

Tuvastusandurite üksikasjaliku asukoha leiate ülaltoodud pildilt.

⚠ ETTEVAATUST

- Süsteemi andurit ega anduri koostu ei tohi kunagi lahti võtta ega kahjustada.
- Tuvastusandurite parandamise vajaduse tuvastamisel soovitame lasta sõiduki Kia volitatud esindajal üle vaadata.
- Kui kaitseraua kõrgust või ultraheliandurite asendit on muudetud või kaitseraud või andurid on viga saanud, ei pruugi kaugjuhtimisega parkimisabisüsteem toimida. Andurite tööd võivad häirida ka kõik autole hiljem paigaldatud lisaseadmed ja lisavarustus.

- Kui ultraheliandur on jääs või kaetud mustuse, lume või veega, ei pruugi andur tööle hakata enne, kui see on pehme riidelapiga ära puhastatud.
- Ärge kraapige, lööge ega vajutage ultraheliandureid. Andur võib puruneda.
- Ärge suunake survepesuri veejuga otse ultraheliandurite või neid ümbritsevale alale.

Kaugjuhtimisega parkimisabisüsteemi sätted

Hoiatuse helitugevus



A: **Juhiabisüsteem**

1 Hoiatuse helitugevus

2 Kaugtuli

3 Keskmine

4 Low (Madal)

5 Väljas(kui rooliratta vibratsioonifunktsioon on varustuses)

Kui sõiduk töötab, puudutage valikut **Seaded**→**Vehicle (Sõiduk)**→**Juhiabisüsteem**→**Hoiatuse helitugevus** infomeelelahutuse süsteemis hoiatuse helitugevuse muutmiseks; **Kaugtuli**, **Keskmine**, **Low (Madal)** või **Väljas**.

⚠ ETTEVAATUST

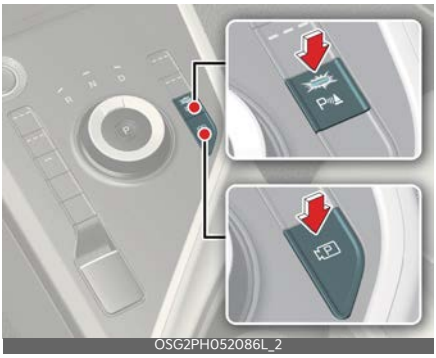
Kui haagis on ühendatud, lülitub kaugjuhitav iseparkimissüsteem automaatselt välja (kui see on olemas). Sellisel juhul ei ole teil kaugjuhitavast iseparkimissüsteemist abi. Sõitke alati ettevaatlikult.

✻ MÄRKUS

- Sõiduki taaskäivitamisel säilitab hoiatuse helitugevus viimase seadistuse.
- Kui **Väljas** on valitud, ei lülitata kaugjuhitava parkimisabisüsteemi helitugevust välja, vaid heli kõlab tasemel **Low (Madal)**.
- Kui **Väljas** ei lülitata rooli vibratsiooni (kui on varustuses) välja.
- Kui muudate hoiatuse helitugevust, võib muutuda teiste juhiabisüsteemide hoiatuste helitugevus.

Kaugjuhtimisega parkimisabisüsteemi töö

Kaugjuhtimisega parkimisabi nupp

Parkimise/vaate lüliti, turvalise parkimise lüliti	elektrooniline võti
 OSG2PH052086L_2	 OSG2H051224

Asukoht	Nimi	Sümbol	Kirjeldus
Auto sees	Parkimise/vaate nupp	P	• Kaugjuhtimisega parkimisabi sisselülitamiseks hoidke Parking/View nuppu all. Samuti lülitub automaatselt sisse ka parkimiskauguse hoiatus.
	Parkimisohutuse lüliti	P	• Funktsiooni töö lõpetamiseks vajutage kaugjuhtimisega parkimisabi töötamisel parkimisohutuse nupule.
elektrooniline võti	Kaugkäivituse nupp	HOLD	• Sõiduki kaugkäivitamiseks vajutage kaugjuhtimisnuppu, kui uks on lukustatud ja sõiduk on välja lülitatud. • Vajutage kaugjuhtimisega parkimisabisüsteemi või kaugjuhtimisega funktsiooni töö peatamiseks kaugkäivituse nuppu.
	Edasiliikumise nupp	P	• Kaugjuhtimisega liikumise funktsiooni kasutamisel liigub auto nupu all-hoidmisel vastavas suunas.
	Tagurdamise nupp	P	

Kaugjuhtimine

Kasutamisjärjestus

Kaugjuhtimine toimub järgmises järjekorras.

1. Valmisolek kaugjuhtimisega edasi ja tagasi liikumiseks
2. Kaugjuhtimisega edasi või tagasi liikumine

1. Valmisolek kaugjuhtimisega edasi ja tagasi liikumiseks

Kaugjuhtimisega edasi/tagasi liikumise funktsiooni kasutamiseks on kaks viisi.

Meetod (1). Funktsiooni kasutamine, kui sõiduk on välja lülitatud

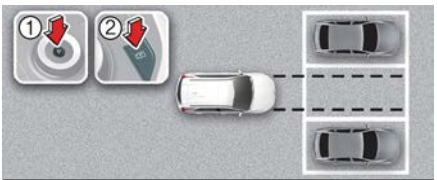


OSG2H051086_2

1. Vajutage autost teatud kaugusel elektroonilisel võtmel ukse lukustusnupule ( ) ja lukustage kõik uksed.
2. Vajutage ja hoidke all kaugjuhtimisnuppu (HOLD) 4 sekundi jooksul, kuni sõiduk käivitub.

* Sõiduki kaugkäivituse üksikasjalikku teavet leiate lõigust "Sõiduki kaugkäivitamine (mõnel mudelil)" leheküljel 5-8.

Meetod (2). Funktsiooni kasutamine, kui sõiduk on sisse lülitatud



OSG2H051087_2



OSG2PH052089L

A: **KAUGJUHITAVA parkimise juhised**

1 1. Väljuge autost (jätke võti enda kätte) ja sulgege uksed.

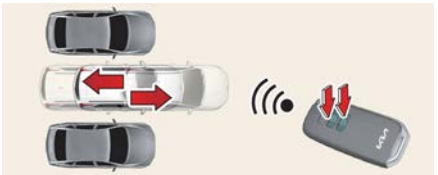
2 2. Vajutage ja hoidke all autovõtme parkimisnuppu.

1. Parkige sõidul selle koha ette, kus soovite kaugjuhtimisega edasi/tagasi liikumise funktsiooni kasutada ja lülitage sisse parkimiskäik (P).
2. Kaugjuhtimisega parkimisabi sisselülitamiseks hoidke Parking/View nuppu (P) all. Infomeelelahutuse süsteemi ekraanile ilmub sõnum.
3. Tulge autost elektroonilise võtmega välja ja sulgege kõik uksed.

✻ MÄRKUS

Infomeelelahutuse süsteemi ekraanil peab valima Agree (Nõustun) ja kaugjuhtimise funktsiooni kasutamiseks peab infomeelelahutuse süsteem nõuetekohaselt töötama.

2. Kaugjuhtimine


OSG2H051088

1. Hoidke elektroonilisel võtmel all Forward (Edasi) (P) või Reverse (Tagasi) (P) nuppu.

- Nutikas kaugjuhtimisega parkimisabisüsteem juhib automaatselt rooliratast, sõiduki kiirust ja käiguvahetust. Auto liigub nupuga määratud suunda.
- Kui lasete kaugjuhtimise töötamise ajal nupust lahti, siis sõiduk peatub ja funktsiooni juhtimine peatatakse. Funktsioon hakkab uuesti tööle, kui nuppu uuesti all hoitakse.

2. Hoidke alla Forward (Edasi) (P) või Backward (Tagasi) (P) nuppu, kuni sõiduk jõuab sihtkohta.
3. Kui kaugjuhtimise töö on lõpetatud, sisenege võtmepuldiga sõidukisse või vajutage sõiduki väljastpoolt võtmepuldi nuppu Remote Start (Kaugkäivitus) (HOLD).
   - Infomeelelahutuse süsteemi ekraanile ilmub sõnum. Sõiduk sisestab automaatselt parkimiskäigu P ja rakendab seisupiduri.
   - Sõiduk lülitub välja, kui vajutada Remote Start (Kaugjuhtimise) nuppu (HOLD). Kui juht on sõidukis, on sõiduk sisse lülitatud.

✻ MÄRKUS

- Kaugjuhtimise abil on võimalik sõidukit võtmepuldiga väljastpoolt juhtida.
- Kaugjuhtimisega edasi/tagasi liikumise funktsiooni kasutades kontrollige, et kõik elektroonilised võtmed oleksid väljaspool autot.
- Kaugjutimisega edasi/tagasi liikumise funktsiooni töötab ainult siis, kui elektrooniline võti on autost 4 m ulatuses. Kui auto elektroonilisel võtmel Forward (Edasi) või Backward (Tagasi) nupule vajutamisel ei liigu, minge autole lähemale ja proovige uuesti.
- Elektroonilise võtme tuvastusvahemik võib ümbrusest sõltuvalt olla erinev.
- Kasutades kaugjuhtimisega edasisuunas liikumise viisi 1, loetakse seda parkimiskohalt väljumiseks, ja auto liigub 4 m (13 ft.), et kontrollida auto ümbruses inimesi, loomi või takistusi. Peale tuvastamist kasutab funktsioon rooli vastavalt eesolevatele tingimustele.
- Liikudes edasisuunas viisi 2 kasutades, loetakse seda parkimiseks, ja rooli hakatakse koheselt kontrollima vastavalt eesolevatele tingimustele, et viia auto parkimiskohale ja joondada. Siiski võib toiming olla piiratud sõltuvalt läheduses olevatest jalakäijatest, loomadest, esemete kujust, asukohast jne.
- Kaugjuhtimisega tagurdamisel joondatakse mõlema viisi (1) ja (2) korral rool kõigepealt automaatselt ja siis liigub auto ainult otse.

⚠ HOIATUS

- Nutika kaugjuhtimisega parkimisfunktsiooni kasutades jälgige, et kõik sõitjad oleksid autost väljunud.
- Kui sõiduki aku saab kitsas parkimiskohas tühjaks või tekivad nutika kaugjuhtimisega parkimisabisüsteemi rikked, siis kaugjuhtimine ei tööta. Parkige auto alati nii, et oleks piisavalt ruumi autosse sisenemiseks ja väljumiseks.
- Pidage meeles, et sõltuvalt parkimiskohast ei pruugi te autost välja saada, kui olete kasutanud kaugjuhtimisega edasi/tagasi liikumise funktsiooni.
- Kui peale parkimist ümbrus teiste autode tõttu muutub. Sellisel juhul ei

pruugi kaugjuhtimisega liikumise funktsioon töötada.
- Enne sõidukist lahkumist sulgege aknad ja katuseluugid ning veenduge, et sõiduk oleks enne uste lukustamist välja lülitatud.

Kaugjuhtimisega juhtfunktsiooni olek

Tööolek	Elektroonilise võtme LED-tuli	Ohutulede lüliti
Kontrolli all	Roheline LED-tuli Pidevalt vilgub	-
Paus	Punane LED-tuli Pidevalt vilgub	Vilgub
Väljas	Punane LED-tuli süttib 4 sekundiks ja lülitub siis välja	Vilgub 3 korda ja lülitub välja
Valmis	Roheline LED-tuli süttib 4 sekundiks ja lülitub siis välja	Vilgub 3 korda ja lülitub välja

✻ MÄRKUS

- Ohutulede tööolek võib olla teie riigi määrustest sõltuvalt erinev.
- Kui elektrooniline võti ei ole tuvastusvahemikus (umbes 4m (13 kuupjalga)), ei sütti ega vilgu sellel LED. Kasutage elektroonilist võtit selle töövahemikus.

Kaugjuhtimise funktsiooni töötamise ajal väljalülitamine

- Vajutage parkimise/vaate nuppu (P) või vahetage käiku (v.a parkimiskäigule P), samal ajal kui infomeelelahutuse süsteemi ekraan juhendab juhti 2. meetodi abil.
- Vajutage parkimisohutuse (P) nupule või valige info-meelelahutussüsteemi ekraanil "Cancel" (Tühista).
- Vajutage elektroonilisel võtmel kaugkäivituse (HOLD) lülitile, kui kasutate kaugjuhtimisega liikumise funktsiooni. Nutikas kaugjuhtimisega parkimisfunktsioon lülitatakse välja. Sel juhul lülitub ka mootor välja.
- Minge elektroonilise võtmega autosse. Nutikas kaugjuhtimisega parkimisfunktsioon lülitatakse välja. Sel ajal jääb sõiduk sisse.

Funktsioon läheb järgmisel tingimusel pausile.

Kui väljumise funktsioon peatatakse, siis sõiduk seiskub. Kui pausi esile kutsunud tingimused muutuvad, hakkab funktsioon jälle tööle.

- Auto liikumissuunal on jalakäija, loom või takistus.
- Uks või tagaluuk on avatud.
- Forward (Edasi) (P) või Backward (Tagasi) (P) nupule vajutatakse pidevalt.
- Vajutate korraga mitmele elektroonilise võtme nupule.
- Elektroonilist võtit kasutatakse autost kaugemal kui 4 m (13 kuupjalga).
- Lisaks kasutatavale elektroonilisele võtmele vajutatakse teise elektroonilise võtme nuppe (välja arvatud stardilüliti)
- Pimeda nurga avariiennetus või tagurdamise avariiennetus töötab tagurdamisel.
- Auto liigub 7 m (22 jalga), kui vajutataks elektroonilise võtme kaugjuhtimisega edasi/tagasi liikumise

funktsiooni nuppu (maksimaalne liikumistee vajutuse kohta).

Funktsioon lülitub välja järgnevatel tingimustel:

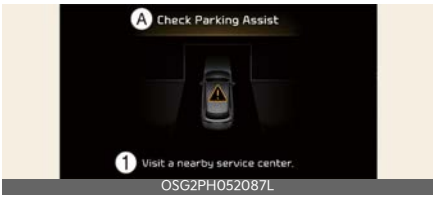
Pärast nutika kaugjuhtimisega parkimisfunktsiooni valiku tühistamist peatub sõiduk automaatselt, sisestatakse parkimiskäik (P) ja elektrooniline seisupidur (EPB).

- Rooliratast pööratakse järsult.
- Auto liikumise ajal vahetatakse käiku.
- Liikumise ajal kasutatakse EPB-d.
- Avate kapoti.
- Vajutate suletud ustega piduri- või gaasipedaalile.
- Piduripedaali vajutamisel avatud juhiuksega ja väljaspool sõidukit oleva elektroonilise võtmega
- Kui toimub järsk kiirendamine.
- Auto libiseb.
- Ratas on takistatud ja seda ei saa liigutada.
- Viimasest kaugjuhtimisega liikumise funktsiooni kasutamisest on möödunud 3 min 50 s.
- Tee kalle ületab töövahemiku.
- Funktsioon on olnud üle 1 minuti pausil.
- Auto liikumistee on ületanud kaugjuhtimisega edasi/tagasi liikumise funktsiooni kasutamisel 14 m.
- Kui rooliratas, käiguvahetus, pidurdamine ja sõidu juhtseadised ei tööta nõuetekohaselt.
- Elektroonilises võtmes on tõrge või selle patarei on tühi.
- ABS, TCS või ESC süsteem töötab libeda tee tõttu.
- Vargavastane alarmsüsteem töötab.

Kaugjuhtimisega parkimisabi rikked ja piirangud

Kaugjuhtimisega parkimisabi rike

Kaugjuhtimisega parkimisabi kontrollimine



OSG2PH052087L

A: **Kontrollige parkimisabisüsteemi**

1 Külastage lähedal asuvat hooldus-keskust.

Kui kaugjuhtimisega parkimisabi korralikult ei tööta, kuvatakse info-meelelahutusekraanil teade Kontrolli parkimisabisüsteemi. Peatage selle teate kuvamisel funktsiooni kasutamine ning laske funktsioon volitatud Kia edasimüüjal/teenusepartneril üle kontrollida.

Kaugjuhtimisega parkimisabi tühistatud



OSG2PH052088L

A: **Parkimisabisüsteem on tühistatud.**

1 Tutvuge kasutusjuhendiga.

Kui nutika parkimisabi katkestamisel funktsiooni töö katkestatakse, võidakse parkimisjärjestusest sõltumata kuvada hoiatusteade. Muud olukorrast sõltuvad teated. Järgige nutika parkimisabi töötamise ajal info-meelelahutusekraani tea-

detes sisalduvaid juhiseid. Vaadake funktsiooni kasutamisel alati ringi ja olge tähelepanelik.

Kaugjuhtimisega parkimisabi ooterežiim



A: **Parkimisabisüsteemi tingimused ei ole täidetud**

1 Tutvuge kasutusjuhendiga.

Teade ilmub, kui parkimise/vaate (P) nupule vajutamisel ja hoidmisel on nutikas parkimisabisüsteem ooterežiimil. Vajutage ja hoidke mõne aja pärast uuesti parkimise/vaate (P) nuppu all ja vaadake, kas nutikas parkimisabisüsteem toimib.

Teade kustub isegi siis, kui elektroonilise võtme aku on nõrk. Kontrollige elektroonilise võtme patareid.

Kaugjuhtimisega parkimisabi piirangud

Järgnevatel juhtudel on nutika kaugjuhtimisega parkimisfunktsiooni töövõime piiratud ja võib tekkida kokkupõrke oht või kaugjuhtimisega parkimisabi võib väljalülituda. Parkige või väljuge parkimiskohalt vajadusel manuaalselt.

- Rooli külge kinnitatakse objekt
- Autole on paigaldatud rehvikett, varuratas või erineva suurusega rehv.
- Rehvirõhk on nõutavast madalam või kõrgem.
- Autole on laaditud pikem või laiem pagas kui auto või autole on kinnitatud haagis.
- Rattaseadenurgad on valed.
- Auto on tugevalt ühele küljele kaldu
- Teie sõidukil on haakekonks.
- Numbrimärk on originaalasukohast mujale paigaldatud
- Kui ultraheliandur all on nutika parkimisabi aktiveerimisel inimene, loom või ese.
- Parkimiskoha läheduses on takistus, nt inimene, loom või objekt (prügikast, jalgratas, mootorratas, ostukäru, kitsas post jne).
- Ümara või kitsa posti läheduses või posti ümbritsevate objektide, nagu tulekustuti jne, korral.
- Tee on konarlik (munakivid, tõkised jmt)
- Tee on libe.
- Parkimiskoht on kõrgema kliirentsiga või suurema auto läheduses,
- Parkimiskoht on kaldu.
- Parkla joontega osa on lume või lumepudru tõttu märg või parkimiskohale on paigaldatud teetähis.
- Ilm on väga tuuline.
- Nutika kaugjuhtimisega parkimise kasutamine ebatasastel teedel, kruusateedel, põõsastes jmt kohtades.
- Ultraheliandur tööd mõjutab väga palav või väga külm ilm
- Ultraheliandur on kaetud lumega või veega
- Läheduses on ultrahelilaineid väljastav objekt
- Kui ultraheliandur läheduses töötab edastusfunktsiooniga raadioseade.
- Teie sõidukit mõjutab ka teise sõiduki parkimiskauguse hoiatus.

- Andur on kaitserauda tabanud löögi tõttu vale asendis
- Ultraheliandur ei tuvasta esemeid, kui:
  - Teravad või peenikesed objektid, näiteks köied, ketid või väikesed postid.
  - Objektid, mille läbimõõt jääb alla 14 cm ja kõrgus alla 1 meetri.
  - Läheduses on objektid, mis neelavad anduri lainesagedusi, nt riided, mahulised materjalid või lumi.
  - Kitsas objekt näiteks kandilise samba nurk
  - Ultraheliandurile läheduses olev inimene, loom või objekt

Kaugjuhtimisega parkimisabi ei pruugi järgmistel tingimustel nõuetekohaselt toimida.

- Kallakul parkimine


OSG2H051089

Parkige kallakul manuaalselt.

- Lumes parkimine


OSG2H051095

Lumi võib anduri tööd häirida või kui tee on parkimise ajal libe, võib süsteem välja lülituda.

- Parkimine ebatasasel teel


OSG2H051090

Kaugjuhtimisega parkimisabi funktsioon võidakse katkestada auto libisemisel või kui auto ei saa kiviklibu või kivide tõttu liikuda.

- Parkimine veoki taha


OSG2H051091

Ärge kasutage kaugjuhtimisega parkimisabi kõrgema kliirentsiga autode, nagu buss, veok jne, läheduses.

- Posti läheduses parkimine


OSG2H051092

Nutika kaugjuhtimisega parkimisabisüsteemi töövõime võib väheneda või tekib kokkupõrkeoht takistusega, kui parkimiskohal on olemas mõni järgmistest objektidest: kitsas ese, ringikujuline piilar, kandiline piilar või objektidega (näiteks tulekustutiga) ümbritsetud piilar. Juht peaks sõiduki korrektselt parkima.

- Ainult ühepoolse parkimiskohaga parkimine


OSG2H051093

Kaugjuhtimisega parkimisabi kasutamisel ühepoolsele parkimiskohale parkimisel võib teie auto parkimisjoone ületada pargitud autodest hoidumiseks.

- Diagonaalselt parkimine


OSG2H051094

Kaugjuhtimisega parkimisabi funktsiooniga ei saa diagonaalis parkida. Isegi kui teie auto on võimeline parkimiskohale sisenema, ärge kasutage funktsiooni, kuna see ei pruugi normaalselt töötada.

⚠ HOIATUS

- Kaugjuhtimisega parkimisabi kasutamisel vastutab juht turvalise parkimise ja parkimiskohast väljumise eest.
- Nutikas kaugjuhtimisega parkimisabi funktsiooni kasutamisel hoiduge oma ohutuse huvides eemale sõiduki liikumisteelt.
- Kontrollige kaugjuhtimisega parkimisabi kasutamisel alati ümbrust. Sõiduk võib kokku põrgata jalakäijate, loomade või takistustega, kui need on anduri läheduses või anduri pimenurga alal.
- Kokkupõrge võib tekkida, kui inimene loom või ese läheneb autole nutika parkimisabi kasutamise ajal äkitselt.
- Ärge kasutage kaugjuhtimisega parkimisabi, kui olete tarbinud alkoholi.
- Ärge laske lastel ega teistel inimestel elektroonilisi võtmeid kasutada.
- Nutika parkimisabisüsteemi pikaajaline pidev kasutamine võib funktsiooni jõudlust halvasti mõjutada.
- Kaugjuhtimisega parkimisabi ei pruugi normaalselt töötada,kui rattanurgad vajavad reguleerimist. Soovitame lasta sõidukit kontrollida volitatud Kia edasimüüjal/esindajal.
- Kaugjuhtimisega parkimisabi kasutamisel või piduripedaali allavajutamisel võib olla kuulda pidurite müra.
- Kaugjuhtimisega parkimisabi võib kokkupõrke ärahoidmiseks järsult rakendada pidurid.
- Kasutage nutikat kaugjuhtimisega parkimisabisüsteemi ainult parkimiskohtades, mis on sõiduki turvaliseks liikumiseks piisavalt suured.

✻ MÄRKUS

- Kui süsteemi kasutamisel antakse 3. asetme hoiatud (pidev helisignaal), tähendab see, et auto läheduses on takistus. Süsteem peatab sel juhul ajutiselt töö. Veenduge, et süsteemi kasutamisel ei ole läheduses jalakäijaid, loomi või takistusi.
- Sõltuvalt pidurite kasutamisest võivad auto liikumise ajal süttida pidurituled.

- Kui külma ilmaga pikalt pargitud sõiduki käivitamiseks kasutatakse kaugjuhtimist, võib nutika kaugjuhtimisega parkimisfunktsioon sõltuvalt sõiduki seisukorrast töötada viivitusega või funktsioon tühistatakse.

Vastavusdeklaratsioon (mõnel mudelil)

Raadiosageduse komponendid (eesmise radari puhul) vastavad alltoodule.

Euroopas ja riikides, kus kohaldub CE-sertifikaat



OGL3051237L

Model : MRR-30

Hereby MRR-30 has been so constructed that it can be operated in at least one Member State without infringing applicable requirements of use of radio spectrum. (RED article 10.2)

Hereby, Mando Corp declares that the radio equipment type MRR-30 is in compliance with Directive 2014/53/EU.

The full text of the EU declaration of conformity is available at the following internet address:
https://www.mando.com/rnd/rnd04.jsp

OGL3051238L

Taiwanis



OGL3051239L

CCAF19LP2840T0

(1)經型式認證合格之低功率射頻電機，非經許可，公司、商號或使用者均不得擅自變更頻率、加大功率或變更原設計之特性及功能。
(2)低功率射頻電機之使用不得影響飛航安全及干擾合法通信；經發現有干擾現象時，應立即停用，並改善至無干擾時方得繼續使用。前項合法通信，指依電信法規定作業之無線電通信。低功率射頻電機須忍受合法通信或工業、科學及醫療用電波輻射性電機設備之干擾。

(1) Without permission granted by NCC, any company, enterprise, or user is not allowed to change frequency, enhance transmitting power or alter original characteristic as well as performance to a approved low power radio-frequency devices.
(2) The low power radio-frequency devices shall not influence aircraft security and interfere legal communications; If found, the user shall cease operating immediately until no interference is achieved.
The said legal communications means radio communications is operated in compliance with the Telecommunications Act.
The low power radio-frequency devices must be susceptible with the interference from legal communications or ISM radio wave radiated devices.

OGL3051240L

Austraalias



OGL3051241L

Serbias



OGL3051242L

Omaanis

OMAN - TRA
TRA/TA-R/8804/19
D182437

OGL3051243L

Moldovas



OGL3051244L

Ukrainas



OGL3051245L

26. Manufacturers should ensure that radio equipment is accompanied by instructions and safety information in accordance with the law on the use of languages.

Instructions should include the information necessary to use the radio equipment according to its purpose. Such information contains, in the presence of a description of the components and accessories, including software that allows the radio equipment to work for its intended purpose. Such instructions and safety instructions, as well as any labeling, must be clear, understandable and legible.

An instruction for radio equipment intended to emit radio waves must additionally contain:

band (band) of radio frequencies, in which (in which) the radio equipment operates;

the maximum radiation power in the band (s) of radio frequencies, in which (in which) radio equipment is operating.

OGL3051246L

Araabia Ühendemiraatides



DEALER No.: DA58500/16
REGISTERED No: ER77591/19
MODEL : MRR-30

OSG2PH052091L

Brasiilias



XXXXX-XX-XXXXX

00084-20-09644

OGL3051248L

Ghanas

NCA Approved : SRO-1M-7E4-X19

OGL3051250L

Singapuris

Complies with IMDA Standards [Dealer's Licence No.]

Dealer`s Lecence : DA107248

OGL3051249L

Venemaal



OGL3051251L

Malaisias



HIDF16000136

OGL3051252L

Jordaanias

Model : MRR-30
Serial No :
Year of Manufacture :

OGL3051253L

Mehhikos

IFETEL : RCPMAMR20-0338

"La operación de este equipo está sujeta a las siguientes dos condiciones:
(1) es posible que este equipo o dispositivo no cause interferencia perjudicial y
(2) este equipo o dispositivo debe aceptar cualquier interferencia, incluyendo la
que pueda causar su operación no deseada."
and RCPMAMR20-0338

OGL3051254L

Iisraelis

Ministry of Communication permit number :
51-71611
OGL3051255L

Marokos

Numéro d'agrément :MR 22027 ANRT 2019
Date d'agrément : 2020-01-09
OGL3051256L

Argentinas

CNC + H-24543
OGL3051257L

Filipiinidel

NATIONAL TELECOMMUNICATIONS COMMISSION
Type Approved
No. ESD-2021666C
OGL3051258L

Paraguays

CONATEL
+ NR : 2020-02-I-0114
OGL3051259L

Usbekistanis

OGL3051260L

Berliinis

Numero d'agrement:
070/ARCEP/SE/DAR/DJPC/2020
Date d'agrement: 18 MARS 2020:
OGL3051261L

Tais

CLASS A
NBTC ID : A57015-19
OGL3051262L

Raadiosageduse komponendid (eesmine nurgaradar/tagumine nurgaradar) ühilduvad: (mõnel mudelil)

Mehhikos

IFETEL: RCPAPH519-1602

"La operación de este equipo está sujeta a las siguientes dos condiciones:
(1) es posible que este equipo o dispositivo no cause interferencia perjudicial y (2) este equipo o dispositivo debe aceptar cualquier interferencia, incluyendo la que pueda causar su operación no deseada."
OGL3051265L

Ukrainas



OGL3051266L

справжнім (найменування виробника) заявляє, що тип радіообладнання (позначення типу рад іообладнання) відповідає Технічному регламенту р адіообладнання:
повний текст декларації про відповідність доступни й на веб-сайті за такою адресою:
www.aptiv.com/automotive-homologation

OGL3051267L

Ghanas

NCA approved: ZRO-MB-7E3-249

OGL3051268L

Lõuna-Aafrika Vabariigis



OGL3051269L

Jaapanis

This device is granted pursuant to the Japanese Radio Law
under the grant ID n° : 203-JN1053
This device should not be modified (otherwise the granted designation number will become invalid)
本製品は、電波法に基づく特定無線設備の技術基準適合証明などを受けております。 認証番号: 203-JN1053
本製品の改造は禁止されています。（適合証明番号などが無効となります。）

OGL3051270L

Serbias



OGL3051271L

Paraguays



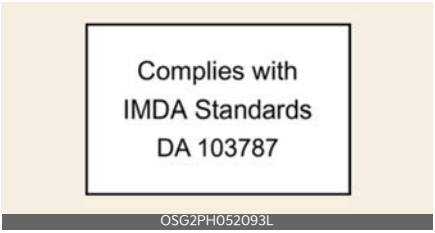
OGL3051272L

Malaisias



OGL3051273L

Singapuris



OSG2PH052093L

Euroopa ja CE-sertifikaadiga riikides

Declaration of Conformity
Radiocontrolled Vehicle components

CE

Hereby, APTIV, 42367 Wuppertal declares that this J4TR/J4TRh is in compliance with the essential requirements and other relevant provisions of Directive 2014/53/EU (RED).
The original declaration of conformity can be accessed at the following link :
www.aptiv.com/automotive-homologation

frequency band 76-77 GHz
Maximum Output Power 30 dBm (1,0 W)

OGL3051275L

Tais



OGL3051276L

lisraelis



OGL3051277L

Brasiilias



OCV051233L

Este equipamento opera em caráter secundário, isto é, não tem direito à proteção contra interferência prejudicial, mesmo de estações do mesmo tipo, e não pode causar interferência a sistemas operando em caráter primário.

OCV051234L

Taiwanis



OGL3051239L

CCAF20LP2330T5

電信法第 48 條, 低功率電波輻射性電機管理辦法
第十二條
經型式認證合格之低功率射頻電機，非經許可，公司、商號或使用者均不得擅自變更頻率、加大功率或變更原設計之特性及功能。
第十四條
低功率射頻電機之使用不得影響飛航安全及干擾合法通信；經發現有干擾現象時，應立即停用，並改善至無干擾時方得繼續使用。
前項合法通信，指依電信法規定作業之無線電通信。低功率射頻電機須忍受合法通信或工業、科學及醫療用電波輻射性電機設備之干擾。

Article 12
Without permission, any company, firm or user shall not alter the frequency, increase the power, or change the characteristics and functions of the original design of the certified lower power frequency electric machinery.
Article 14
The application of low power frequency electric machineries shall not affect the navigation safety nor interface a legal communication, if an interference is found, the service will be suspended until improvement is made and the interference no longer exist.

OCV051235L

Araabia Ühendemiraatides



OCV051236L

Jordaanias

TRC/31/7635/2020

OSG2PH052094L

Austraalias



OGL3051241L

Ühendkuningriigis

UK CA

Hereby, APTIV, 42367 Wuppertal declares that this H5TR is in compliance with the essential requirements and other relevant provisions of Directive Radio Equipment Regulations 2017.

frequency band 76-77 GHz
Maximum Output Power 30 dBm (1,0 W)

ONQ5EP051154L

Ökonoomne kasutus

Teie sõiduki kütusesääst sõltub peamiselt teie sõidustiilist, kus te sõidate ja millal sõidate.

Kõik need tegurid mõjutavad ühe liitri (galloni) kütusega läbitavate kilomeetrite (miilide) hulka. Et kasutada sõidukit võimalikult säästlikult, järgige järgmisi sõidusoovitusi, mis aitavad säästa raha nii kütuse kui ka paranduste arvelt.

- Sõitke sujuvalt.
- Sõitke mõõduka kiirusega.
- Hoolitsege rehvide eest.
- Veenduge, et rattad oleksid õigesti joondatud.
- Hooldage oma sõidukit vastavalt hooldusgraafikule.
- Ärge vedage sõidukis ebavajalikke raskusi.
- Ärge laske mootoril tühikäigul töötada kauem kui vajalik.
- Ärge mootorit „tirige" ega „pöördeid suureks" ajage.
- Ärge avage aknaid suurel kiirusel.
- Aeglustage sõitu külgtuule ja vastutuule korral.

⚠ HOIATUS

Ärge kunagi lülitage sõidukit välja mägedest alla sõitmisel või mistahes muul ajal, kui auto sõidab. Roolivõimendi ja pidurid ei tööta, kui sõiduk ei tööta korralikult. Lisaks võib sõiduki välja lülitamine sõitmise ajal muuta roolimise raskeks, sest roolivõimendi ei tööta, seega pöörake rooli tavapärasest tugevamalt.

Rasked sõidutingimused

Kui sõidutingimused halvenevad halva ilma või teeolude tõttu, tuleb sõitmisele pöörata veelgi suuremat tähelepanu kui tavaliselt.

Ohtlikud teeolud

Ohtlike sõidutingimuste korral, nagu vees, lumes, jääs, mudas, liivas või sarnastes ohtlikes kohtades sõitmisel järgige neid soovitusi.

- Sõitke ettevaatlikult ja võimaldage pidurdamiseks pikem vahemaa.
- Vältige järsku pidurdamist või rooli keeramist.
- Ärge pumbake piduripedaali ABS-piduriga varustatud sõiduki korral.
- Kui olete lumme, mudasse või liiva kinni jäänud, kasutage teist käiku. Kiirendage aeglaselt, et vältida veorataste keerutamist.
- Kasutage jääle, lumme või mutta kinni jäämise korral veojõu tagamiseks veorataste all liiva, soola või muud libisemiskindlat materjali.

Ümberpaiskumine

See auto on maastur (SUV). Maasturite puhul on ümberpaiskumisoht palju suurem kui tavaliste autode puhul. Maasturitel on suurem kliirens (kere kõrgus maast) ja kitsam haarduvus, mis võimaldab sõita ka maastikul.

Konkreetsed konstruktsioonilised omadused annavad sellele sõidukile võrreldes muud tüüpi sõidukitega kõrgema raskuskeskme. Suurema kliirensi eeliseks on parem vaade teele, mis võimaldab probleeme ette näha.

Need ei ole ette nähtud sõitma kurvides tavaliste sõiduautodega samal kiirusel; sarnaselt sellele, et madalad sportautod

ei ole mõeldud rahuldavaks kasutamiseks maastikul. Seetõttu soovitame tungivalt kõigil sõitjatel turvavööd kasutada.

Ümberpaiskumise korral on turvavööga kinnitamata reisija vigastusteoht palju suurem kui turvavööga kinnitatud reisijal. Juht saab mitmel moel ümberpaiskumise ohtu vähendada.

Vältige võimaluse korral järske pöördeid ja muid äkilisi manöövreid, ärge vedage rasket katusekoormat ning ärge kunagi autot ühelgi viisil muutke.

⚠ HOIATUS

- Sõiduk on varustatud rehvidega, mis on ette nähtud ohutuks sõitmiseks ja juhitavuse tagamiseks. Ärge kasutage originaalist erinevat mõõtu ja tüüpi rehve ega velgesid. Valed rehvid võivad mõjutada auto turvalisust ja sooritust ning põhjustada ümberpaiskumise või muu vigastusterohke õnnetuse. Rehvide vahetamisel asendage kõik neli rehvi sama mõõtu, tüüpi ja marki ning samasuguse turvisemustri ja kandevõimega rehvidega.
- Nagu teistegi maasturite (SUV-de) puhul, võib selle sõiduki vale käsitlemine lõppeda kontrolli kaotamise, õnnetuse või sõiduki ümberminekuga.
  - Maasturite puhul on ümberpaiskumisoht palju suurem kui tavaliste autode puhul.
  - Konkreetsed konstruktsioonilised omadused (suurem kliirens, kitsam haarduvus jne) annavad sellele sõidukile võrreldes muud tüüpi sõidukitega kõrgema raskuskeskme.
  - Maasturid pole ette nähtud kiireks kurvide läbimiseks võrreldes tavaliste sõidukitega.
  - Vältige järske pöördeid ja muid äkilisi manöövreid.
  - Ümberpaiskumise korral on turvavööga kinnitamata reisija vigastusteoht palju suurem kui turvavööga kinnitatud reisijal. Veenduge, et kõik sõidukis olevad isikud oleksid korralikult kinnitatud.

Auto edasi-tagasi kiigutamine

Kui auto on vaja lumest, liivast või porist välja „kiigutada", keerake esmalt rooli vasakule ja paremale, et puhastada ära pinnas esirataste ümber. Seejärel vahetage korduvalt käiku edasikäigult tagasikäigule (R) ja vastupidi.

Ärge kiirendage mootorit ja keerutage rattad võimalikult vähe. Kui olete mõne katse järel ikka kinni, laske sõiduk puksiiriga sõiduki abil välja tõmmata, et vältida mootori ülekuumenemist ja võimalike ülekande kahjustusi.

⚠ HOIATUS

Ärge püüdke sõidukit nõksutada, kui selle lähedal on inimesed või objektid. Sõiduk võib lahti tulles järsku edasi või tagasi liikuda.

⚠ ETTEVAATUST

- Pikaajaline nõksutamine võib põhjustada sõiduki ülekuumenemist, ülekande kahjustusi või rikkeid ja rehvikahjustusi.
- Ärge keerutage rattaid, eriti kiirustel üle 56 km/h (35 mph). Rataste keerutamine suurel kiirusel, kui sõiduk seisab, võib põhjustada rehvide ülekuumenemist ja kahjustumist ning pöörlevad rattad võivad lahti tulla ja kõrvalseisjaid vigastada.

✻ MÄRKUS

Elektrooniline stabiilsuskontroll (ESC) tuleb enne sõiduki nõksutamist välja lülitada.

Sujuv kurvide läbimine

Vältige kurvides pidurdamist või käiguvahetust, eriti kui teed on märjad. Ideaalis tuleks kurvid alati võtta kergelt kiirendades. Järgides neid soovitusi, hoitakse rehvide kulumine minimaalsena.

Sõitmine öösel

Kuna öösel sõitmine on ohtlikum kui päevavalguses sõitmine, on siin mõned olulised nõuanded.

- Aeglustage kiirust ja hoidke enda ning teiste sõidukite vahel suuremat pikivahet, kuna nähtavus on öösel tunduvalt halvem, seda eriti piirkondades, kus puudub tänavavalgustus.
- Reguleerige oma peegleid, et vähendada pimestamist teiste juhtide esituledest.
- Hoidke oma auto esituled puhtad ning nende valgusvihu suund õige. (Sõidukitel, millel puudub automaatne esitule suunamise funktsioon.) Määrdunud või valesti suunatud esituled muudavad öösel nägemist palju raskemaks.
- Vältige otse vastutulevate sõidukite esituledesse vaatamist. See võib teid ajutiselt pimestada ja silmadel võtab pimedusega kohanemine mitu sekundit aega.

Sõitmine vihmas

Vihm ja märjad teed võivad muuta juhtimise ohtlikuks, eriti kui te ei ole valmis libedaks sillutiseks.

Siin on mõned asjad, mida tuleb vihmas sõites kaaluda.

- Tugev sademete hulk raskendab nägemist ja suurendab sõiduki peatamiseks vajalikku vahemaad, seega sõitke aeglasemalt.
- Hoidke oma klaasipuhastusseadmed heas korras. Vahetage tuuleklaasipuhastid välja, kui nad näitavad märke triipudest või jätavad klaasil mõned piirkonnad puhastamata.
- Kui teie rehvid ei ole heas seisukorras võib kiire libedal sillutisel peatumine põhjustada libisemist ja põhjustada õnnetuse. Veenduge, et rehvid on heas korras.
- Lülitage esituled sisse, et teistel oleks teid lihtsam näha.
- Liiga kiire sõit läbi suurte loikude võib piduritele halvasti mõjuda. Kui peate minema läbi loikude, püüdke neist aeglaselt läbi sõita.
- Kui arvate, et teie pidurid on märjaks saanud, rakendage neid kergelt, kuni normaalne pidurdustoime naaseb.

Vesiliug

Kui tee on piisavalt märg ja auto sõidukiirus piisavalt suur, võib rehvide kontakt teepinnaga olla väga väike või üldse puududa ning auto võib tegelikult sõita veepadja peal. Kui tee on märg, on parim nõuanne VÄHENDADA KIIRUST.

Vesiliug suureneb rehviturvise paksuse vähenemisel, vt jaotist "Rehvide asendamine" leheküljel 8-40.

Sõitmine üleujutatud aladel

Vältige sõitmist läbi üleujutatud alade, kui te ei ole kindel, et veetase pole kõrgem rattarummu alaservast. Sõida läbi mistahes vee aeglaselt. Võimaldage piisav peatumisteekond, sest pidurdustõhusus võib olla häiritud.

Pärast veest läbisõitmist kuivatage pidurid ära, vajutades auto aeglase liikumise ajal mitu korda õrnalt piduripedaali.

Maastikul sõitmine

Sõitke maastikul ettevaatlikult, sest teie sõidukit võivad kahjustada kivid või puujuured. Tutvuge enne sõitmist selle maasiku tingimustega, kus sõitma hakkate.

Sõitmine maanteel

Rehvid

Reguleerige rehvirõhku vastavalt tehnilisele kirjeldusele. Madal rehvirõhk põhjustab rehvide ülekuumenemist ja võimalikku purunemist.

Vältige kulunud või kahjustatud rehvide kasutamist, mis võib põhjustada vähenenud veojõudu või rehvi purunemist.

Ärge kunagi ületage rehvidel näidatud maksimaalset rehvirõhku.

⚠ HOIATUS

- Enne sõidu alustamist kontrollige alati nõuetekohast rehvirõhku. Ala- või ületäidetud rehvid võivad põhjustada kehva juhitavust, sõiduki üle kontrolli kaotamist ja ootamatut rehvi lõhkemist, mis võib viia õnnetusteni, vigastusteni ja isegi surmani. Nõuetekohase rehvirõhu andmeid vt lõigust "Rehvid ja veljed" leheküljel 9-5.
- Kontrollige alati enne sõidukiga sõitmist rehvi mustrit. Kulunud rehvid võivad põhjustada sõiduki üle kontrolli kaotamist. Kulunud rehvid tuleb esimesel võimalusel asendada. Lisateavet ja mustri kulumispiiri infot vt lõigust "Rehvid ja veljed" leheküljel 8-38.

Kütus, mootori jahutusvedelik ja mootoriõli

Suurel kiirusel sõitmine tarbib rohkem kütust kui linnas sõitmine. Ärge unustage kontrollida nii mootori jahutusvedelikku kui ka mootoriõli.

Ajamirihm

Lõtv või kahjustatud ajamirihm võib viia mootori ülekuumenemiseni.

Talvine sõit

Rasked ilmastikutingimused talvel toovad kaasa suurema kulumise ja muud probleemid.

Talvisest sõidust tingitud probleemide minimeerimiseks peaksite järgima neid soovitusi:

* Talverehvide ja rehvikettide kohta riigikeeles (islandi) vaadake lisa.

Lumised või jäised tingimused

Sügavas lumes sõitmiseks võib osutuda vajalikuks talverehvide kasutamine või rehvikettide paigaldamine.

Kui on vaja talverehve, tuleb valida rehvid, mis oleks sõiduki standardrehvidega samas suuruses ja sama tüüpi. Vastasel juhul võib teie sõiduki ohutus ja käsitsemine olla raskendatud. Peale selle võivad mõjuda väga ohtlikult ka kiiruseületus, kiirendamine, äkiline pidurdamine ja järsud pöörded.

Aeglustuse ajal pidurdage võimalikult aeglaselt. Äkilised pidurdused lume- või jääkattega teedel võivad põhjustada libisemist. Eesoleva sõiduki ja teie sõiduki vahel tuleb hoida piisavat pikivahet. Vajutage pidurit õrnalt. Pange ka tähele, et rehvikettide paigaldamine rehvidele põhjustab suuremat liikumapanevat jõudu, aga ei takista külglibisemist.

Rehvikетid ei ole kõikides riikides lubatud. Enne rehvikettide paigaldamist kontrollige riigi seaduseid.

Talverehvid

Oma sõidukile talverehve paigaldades veenduge, et need oleksid sama suuruse ja koormusvahemikuga radiaalrehvid kui originaalrehvid. Paigaldage talverehvid kõigile neljale rattale, sest nii tagate hea ja tasakaalustatud juhitavuse kõigis ilmastikutingimustes. Pidage meeles, et talverehvide veojõud kuivadel teedel ei pruugi olla sama suur kui teie sõiduki esialgses varustuses olevatel rehvidel. Peaksite sõitma ettevaatlikult ka siis, kui teed on puhtad. Rehvide müüjalt saate infot soovitatavate suurimate kiiruste kohta.

Ärge paigaldage naastrehve kontrollimata, kas kohalikes, riiklikes või munitsipaalsetes eeskirjades on nende kasutusele võimalikke piiranguid.

⚠ HOIATUS

Talverehvid peaksid olema sõiduki standardrehvidega samas suuruses ja sama tüüpi. Ebasobivad rehvid mõjuvad äärmiselt halvasti sõiduohutusele ja auto juhitavusele.

Lumeketid

trossi-tüüp



OSG2H051096

kanga tüüp



OSG2H051097

Kuna radiaalrehvide külgseinad on õhemad, võivad need kahjustada saada, kui neile teatud tüüpi lumekette paigaldada. Seetõttu on lumekettide asemel soovitatav kasutada talverehve. Ärge

paigaldage rehvikette alumiiniumvelgedega varustatud sõidukitele; lumeketid võivad velgi kahjustada. Kui lumekette on tarvis kasutada, kasutage kanga tüüpi kette või kaabli tüüpi kette, mille paksus on alla 12 mm (0,47 tolli).

Teie sõiduki kahjustused, mis tulenevad sobimatust lumeketi kasutamisest, ei kuulu sõidukitootja garantii alla.

Rehvikettide kasutamisel kinnitage need järgmiselt veoratastele.

- Esiratta ajamiga sõiduk liigutab jõuallikana esiratast. Seega tuleb lumeketid paigaldada esiratastele.
- Sõitke pärast lumekettide paigaldamist aeglaselt. Kui kuulete kere vastu puutuvatest kettidest tulenevat müra, aeglustage müra peatumiseni ja eemaldage kahjustuste vältimiseks ketid kohe, kui jõuate puhastatud teele.
- Vale suurusega või valesti paigaldatud ketid võivad kahjustada teie sõiduki pidurivoolikuid, vedrustust, keret ja velgi. Seega tuleb lumekettide paigaldamisel järgida tootja juhiseid ja paigaldada need võimalikult tihedalt. Pärast kettide paigaldamist sõitke aeglaselt (alla 30 km/h (20 mph)).

⚠ ETTEVAATUST

- Veenduge, et lumeketid oleks teie rehvide jaoks õige suuruse ja tüübiga. Valed lumeketid võivad kahjustada sõiduki kere ja vedrustust ning see ei pruugi olla kaetud sõiduki tootja garantiiga. Samuti võivad lumekettide kinnituskonksud kahjustada saada, kui need puutuvad kokku sõiduki osadega, mis võib põhjustada kettide rehvidelt mahalibisemist. Veenduge, et lumeketid vastaksid SAE klass „S" sertifikaadile.
- Ohutu kasutuse tagamiseks tuleb keti paigaldust pärast iga 0,5-1 km (0,3 to 0,6 miili) pikkust sõitu kontrollida. Kui ketid on lahti, pingutage neid või paigaldage need uuesti.
- 18" (225/45R18) rehvidega autodel tuleb kasutada tross-tüüpi kette.

Kasutage kvaliteetset etüleenglükoolipõhist jahutusvedelikku

Teie auto jahutussüsteem on tehases täidetud kvaliteetse etüleenglükoolipõhise jahutusvedelikuga. See on ainus jahutusvedeliku tüüp, mida tuleks kasutada, sest see aitab vältida jahutussüsteemi korrosiooni, määrib veepumpa ja takistab külmumist. Vahetage jahutusvedelikku vastavalt hooldegraafikule 8. peatükis.

Laske enne talve oma jahutusvedelikku testida veendumaks, et selle külmumispunkt on talvel oodatavate temperatuurida jaoks piisav.

Aku ja akujuhtmed

Talvel tekib akusüsteemile lisakoormus. Kontrollige visuaalselt akut ja kaableid, nii nagu kirjeldatud 8. peatükis. Laske aku laetuse taset professionaalses töökojas kontrollida. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja/hooldustpartneri poole.

Kasutage vajadusel külmemas kliimas sobivat õli

Mõnes kliimas on soovitatav kasutada külma ilmaga madalamat viskoossusega „talvekaaluga" õli. Vt lõiku "Soovituslikud määrdeained ja nende kogused" leheküljel 9-6. Kui te ei tea, millist õli

kasutada, soovitame pöörduda Kia volitatud esindaja poole.

Süütesüsteem

Kontrollige süüteküünlaid, nii nagu kirjeldatud jaotises "Tähtajaline hooldus" leheküljel 8-9, ja vajaduse korral vahetage need välja. Kontrollige ka kõiki süütejuhtmeid ja komponente, et olla kindel, et need ei ole pragunenud, kulunud ega kahjustatud.

Lukkude jäätumise ennetamiseks

Lukkude külmumise vältimiseks pritsige lukuauku heakskiidetud jäätumisvastast vedelikku või glütseriini. Kui lukk on kaetud jääga, pritsige seda heakskiidetud jäätumisvastase vedelikuga jää eemaldamiseks. Kui lukk on seest külmunud, võite seda kuuma võtmega sulatada. Käsitsege kuuma võtit vigastuste vältimiseks ettevaatlikult.

Kasutage süsteemis heakskiidetud külmumisvastast aknapesuvedelikku

Aknapesusüsteemi vee külmumise vältimiseks lisage heakskiidetud külmumisvastast aknapesulahust mahutisse vastavalt juhistele. Külmakindlat pesuvedelikku saate KIA volitatud edasimüüjalt/teenindusest ja enamikust autokauplustest. Ärge kasutage mootori jahutusvedelikku või teisi antifriise, kuna need võivad auto värvi kahjustada.

Ärge laske seisupiduril kinni külmuda

Mõningatel juhtudel võib seisupidur rakendatud asendisse kinni jääda. Kõige tõenäolisem on see juhul, kui tagumiste pidurite juurde või ümber on kogunenud palju lund või jääd või kui pidurid on märjad. Kui esineb seisupiduri jäätumise oht, rakendage see ajutiselt käiguga P (parkimine). Blokeerige samuti auto veeremise vältimiseks tagarattad. Seejärel vabastage seisupidur.

Ärge laske jääl ja lumel auto alla koguneda

Teatud tingimustes võib rattakoobastesse ja poritiibade alla koguneda paks lume- ja jääkiht ning see võib takistada normaalset roolikeeramist. Kui sõidate seda soosivates karmides talvistes ilmastikutingimustes, peaksite aeg-ajalt kontrollima sõiduki põhja, et veenduda esirataste ja rooliosade sujuvas liikumises.

Kandke alati kaasas ka avariivarustust

Olenevalt ilmastikutingimuste raskusest peaksite hoidma autos sobivat avariivarustust. Selle hulka võiksid kuuluda lumeketid, puksiirtross või -köis, käivitusjuhtmed, aknakaabits, kott liiva, taskulamp, valgustusrakett, lumelabidas, talvekindad, soe aluspesu, kombinesoon, soe tekk jne.

Sõitke oma sõidukiga, kui veeaur kondenseerub ja koguneb väljalasketorudesse

Kui auto jäetakse talvel pikemaks ajaks töötava mootoriga seisma, võib veeaur kondenseeruda ja koguneda väljalasketorudesse.

Väljalasketorustikus olev vesi võib tekitada müra jne, kuid see väljub sealt, kui sõidate keskmise või suure kiirusega.

Haagist vedades (mõnel mudelil)

Kui kaalute sõidukiga pukseerimist, vaadake esmalt oma riigi maanteeametist asjakohaseid seaduseid.

Haagiste, autode või teiste sõidukite pukseerimise seadused võivad erineda. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja/hooldus partneri poole.

Teie sõiduk võib haagist vedada. Sõiduki veovõimsuse kindlaks tegemiseks vaadake selle jaotise osa "Haagise kaal" leheküljel 6-184.

Pidage meeles, et sõitmine koos järelhaagisega erineb oluliselt sõidust ilma selleta. Haagisega sõitmine tähendab muutusi juhitavuses, vastupidavuses ja kütusesäästlikkuses. Ohutu haagisega sõitmine nõuab õiget varustust ja seda tuleb õigesti kasutada.

Selles jaotises on toodud mitu aja jooksul järgi proovitud olulist näpunäidet ja ohutusreeglit. Paljud neist on olulised teie ja kaasreisijate turvalisuse seisukohast. Palun lugege enne haagise vedamist kogu käesolev osa tähelepanelikult läbi.

Koorma vedamisel lisaraskust kandvad komponendid, nagu mootor, käigukast, rattaosad ja rehvid töötavad lisatud massi vedamiseks rohkem. Mootor peab töötama suhteliselt suurematel pööretel ja suurema koormusega. See lisakoormus tekitab täiendavat soojust. Samuti lisab haagis märkimisväärselt tuulekindlust, suurendades veonõudeid.

⚠ HOIATUS

- Kui te ei kasuta haagisega liigeldes õiget varustust ega sõiduvõtteid, võib sõiduk juhitavuse kaotada. Näiteks liiga raske haagise pidurid ei pruugi töötada korralikult või üldsegi mitte. Teie ise ja kaasreisijad võite saada tõsiseid või surmavaid vigastusi. Liigelge haagisega vaid siis, kui olete järginud kõiki selle peatüki juhtnööre.
- Veenduge enne haagisega liiklemist, et ei ületataks suurimat lubatud haagisemassi, haagise registrimassi, sõiduki registrimassi, suurimat lubatud tagatelje koormust ega suurimat lubatud tiisli vertikaalkoormust.

⚠ ETTEVAATUST

Haagisega valesti liiklemine võib teie sõidukit kahjustada ja tuua kaasa kulukad remonditööd, mis ei kuulu garantii alla. Haagisega õigesti liiklemiseks järgige selles osas toodud nõuandeid.

✻ MÄRKUS

- Haakeseadise kinnituskoht asub mõlemal pool kere all tagarataste taga.
- **Euroopas**
  - Tagatelje või tagatelgede suurimat lubatud kandevõimet võib ületada kuni 15% ja sõiduki suurimat lubatud täismassi võib ületada kuni 10% või 100 kg (220,4 naela), olenevalt sellest kumb on madalam. Sellisel juhul ei tohi M1--kategooria sõiduk ületada kiirust 100 kilomeetrini tunnis (62,1 miili tunnis) ning N1--kategooria sõiduk kiirust 80 kilomeetrini tunnis (49,7 miili tunnis).
  - Haagise pukseerimisel võib haakeseadise lisakoormus põhjustada tagarehvi maksimaalse koormuse ületamise, kuid mitte rohkem kui 15 protsenti. Sellisel juhul ei tohi sõita kiiremini kui 100km/h ja tagarehvi rõhk peab olema vähemalt 20 kPa (0,2 baari) võrra kõrgem kui tava-

pärase kasutamise (st ilma haagiseta sõites) puhul soovituslik rõhk on.

Veokonks

Oluline on, et oleks õige haakeseadise varustus. Küljetuuled, mööduvad suured veoautod ja rasked teed on vaid osa põhjustest, miks teil on vaja õiget haakeseadist. Siin on mõni reegel, mida silmas pidada.

- Kas teil on vaja veokonksu paigaldamiseks autokeresse auke teha? Kui on, siis hoolitsege ka nende kinnikatmise eest, kui hiljem konksu eemaldate.

  Kui te neid ei sulge, võib summutist tuleb surmav süsinikmonoksiid sõiduki salongi imbuda, samuti mustus ja vesi.
- Selle auto kaitserauad ei ole ette nähtud veokonksu jaoks. Ärge kinnitage renditavaid haakeseadiseid ega teisi kaitseraua tüüpi haakeseadiseid. Kasutage ainult auto raami külge (mitte kaitseraua külge) kinnitatavat veokonksu.
- Mehaaniline haakeseadis ei tohi varjata sõiduki tagumise numbrimägi ega valgustite mis tahes osa.

  Kui tagumine numbrimärk ja/või valgustid on osaliselt mehaanilise haakeseadisega varjatud, ei ole lubatud kasutada haakeseadiseid, mida ei saa tööriistu kasutamata hõlpsasti eemaldada ega ümber paigutada (välja arvatud kergesti kasutatav (st kuni 20 Nm) vabastusvõti, mille on tarninud haakeseadise tootja).

  Pange tähele, et paigaldatud mehaaniline haakeseadis, mida ei kasutata, tuleb alati eemaldada või ümber paigutada, kui mehaanilise haakeseadme mis tahes osa varjab tagumist numbrimärki ja/või tagumisi valgusteid.
- Kia haagisekonksu saate Kia volitatud müügiesindajalt.

Turvatross

Auto ja haagise vahele tuleks alati kinnitada turvatross. Ristake ohutusketid haagise veotiisli all, et veotiisel ei kukuks teele, kui see peaks haakeseadisest lahti tulema.

Ohutuskettide kohta võite juhtnööre leida haakeseadise või haagise tootjalt. Järgige ohutuskettide kinnitamisel tootja soovitusi. Jätke tross alati piisavalt lõdvaks, et see ei takistaks koos haagisega pööramist. Ärge kunagi laske ohutuskettidel mööda maad lohiseda.

Järelhaagise pidurid

Kui teie järelhaagisel on oma pidurisüsteem, kontrollige, kas see vastab teie riigis kehtivatele normatiividele, kas see on õigesti paigaldatud ning kas see töötab korralikult.

Kui teie haagis kaalub koos koormaga piduriteta haagise lubatud suurimast täismassist rohkem, peavad sellel olema nõuetekohased oma pidurid. Lugege kindlasti läbi kõik haagise pidureid puudutavad juhised ning järgige neid pidurite paigaldamisel, reguleerimisel ja hooldamisel väga täpselt.

- Ärge ühendage neid oma sõiduki pidurisüsteemiga.

⚠ HOIATUS

Ärge kasutage piduritega haagist, kui te pole täiesti kindel, et pidurisüsteem on õigesti seadistatud. See ei ole amatööride töö. Laske seda teha kogemuste ja kompetentsiga töökojas.

Järelhaagisega sõitmine

Haagise vedamine nõuab teatud määral kogemusi. Enne üldkasutatavale maanteele siirdumist peaksite haagisega sõitmist harjutama. Tutvuge, milline on juhitavus ja pidurdamine koos haagise lisaraskusega. Pidage meeles, et sõiduvahend on nüüd palju pikem ja pole kaugeltki nii reageeriv kui ainult sõiduk.

Enne alustamist kontrollige haagisekonksu ja platvormi, turvakette, elektriühendusi, tulesid, rehve ning peegli reguleerimist. Kui haagisel on elektrilised pidurid, käivitage sõiduk ja liikuv haagis ning seejärel rakendage käsitsi haagise piduri kontroller, et veenduda pidurite töös. See võimaldab samal ajal kontrollida elektriühendust.

Kontrollige sõitmisel aeg-ajalt, et koorem oleks korralikult kinni ning tuled ja haagise pidurid töötaksid veel.

Üksteise järel sõitmise vahemaa

Hoidke eesmisest sõidukist vähemalt kahekordset pikivahet, nagu teeksite seda haagiseta sõiduki juhtimisel. Nii saate vältida olukordi, milles tuleks järsult pidurdada või keerata.

Möödasõit

Haagise vedamisel vajate möödumiseks ees rohkem vahemaad. Kuna teie sõiduk on nüüd palju pikem, peate teisest sõidukist möödumisel ka märksa kaugemale ette sõitma, enne kui saate oma sõiduritta naasta.

Tagurdamine

Hoidke ühe käega kinni rooli alaosast. Seejärel haagise vasakule viimiseks liigutage kätt vasakule. Haagise paremale viimiseks liigutage kätt paremale. Tagurdage alati väga aeglaselt ning laske võimaluse korral kellelgi ennast juhendada.

Pööramine

Haagisega pöörake tavalisest laiemalt. Tehke seda nii, et haagis ei kriimustaks pehmet külgohutusala, äärekive, liiklusmärke, puid, või muid esemeid. Vältige järske ja äkilisi manöövreid. Andke signaali varakult.

Haagise vedamisel kasutage suunatulesid

Kui veate oma autoga järelhaagist, peavad sellel olema oma suunatuled koos vajaliku juhtmestikuga. Seadme paneelil olevad rohelised nooled hakkavad vilkuma, kui teatate pöördest või sõidurea vahetamisest. Ka nõuetekohaselt ühendatud haagise tuled vilguvad, et teavitada teisi sõitjaid pöördest, sõiduraja vahetamisest või peatumisest.

Haagise vedamisel hakkavad pööramisel vilkuma seadme paneelil olevad rohelised nooled, isegi kui haagise pirnid on läbi põlenud. Seega võite arvata, et tagumised juhid näevad suunatulesid, kuigi tegelikult nad ei näe. Tähtis on aeg-ajalt kontrollida, et haagise pirnid töötaksid veel. Tulesid peab kontrollima ka iga kord pärast juhtmete uut ühendamist.

Ärge ühendage haagise tulede süsteemi otse oma sõiduki tulede süsteemiga. Kasutage vaid heakskiidetud haagise kaabliköidikut.

Paluge kaabliköidiku paigaldamisel abi pädevast töökojast.

Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja/hoolduspartneri poole.

⚠ HOIATUS

Heakskiitmata haagise kaabliköidiku kasutamine võib kahjustada sõiduki elektrisüsteemi ja/või teid.

Kallakutel sõitmine

Vähendage kiirust ja lülitage sisse madalam käik enne, kui sõidate alla pikal või järsul kallakul. Kui te ei lülita sisse madalamat käiku, peate kasutama pidureid nii palju, et need kuumenevad ja ei tööta enam tõhusalt.

Mootori ja ülekande ülekuumenemise vähendamiseks lülitage tõusul sisse madalam käik ja vähendage kiirust umbes 70 km/h (45 mph).

⚠ ETTEVAATUST

- Kui veate haagist järsul kallakul (kalle üle 6%), jälgige tähelepanelikult mootori jahutusvedeliku temperatuuri mõõdikut, kuna mootor võib sellises olukorras kergesti üle kuumeneda. Kui jahutusvedeliku temperatuurinäidiku nõel liigub üle näidiku „H (HOT) (või 130 °C/260 °F)" suunas, peatuge esimesel võimalusel ohutus kohas ja laske mootoril tühikäigul töötada kuni selle jahtumiseni. Sõitu võite jätkata siis, kui mootor on piisavalt jahtunud
- Sõidukiiruse peate valima olenevalt haagise massist ja tõusust, et vähendada mootori ning ülekande ülekuumenemise võimalust.

Parkimine kaldpindadel

Üldiselt, kui sõidukile on ühendatud haagis, ei tohiks parkida oma sõidukit kaldpinnale. Inimesed võivad saada tõsiselt või surmavalt viga ja nii sõiduk kui ka haagis võivad kaldpinnal ootamatult alla veeremisel kahjustuda.

Kuid, kui peaksite parkima haagise kaldpinnale, siis toimige nii:

1. Sõitke auto ja haagisega teeservale parkimiseks sobivasse kohta. Keerake esirattad vastu äärekivi (kui pargite auto suunaga allapoole, keerake rooli paremale, kui suunaga ülespoole, siis vasakule).
2. Rakendage seisupidur ja seisake mootor.
3. Asetage tõkiskingad kaldpinna poolsete haagise rataste alla.
4. Käivitage mootor, vajutage piduripedaali, pange käigukang neutraalasendisse, vabastage seisupidur ja seejärel aeglaselt ka piduripedaal, kuni raskus vajub haagise rataste alla pandud tõkiskingadele.
5. Rakendage uuesti pidurid, rakendage uuesti seisupidur.
6. Seisake mootor ja vabastage piduripedaal, kuid seisupidur jätke peale.

⚠ HOIATUS

- Haagisega sõiduki parkimine kaldpinnal võib põhjustada tõsist vigastust või surma, kui haagis peaks lahti minema.
- Kui seisupidur pole korralikult rakendatud, võib sõidukist väljumine olla ohtlik. Kui jätate mootori tööle, võib auto järsult liikuma hakata. Teie või teised võivad saada tõsiseid või surmavaid vigastusi.

Kui plaanite pärast parkimist lahkuda kaldpinnalt

1. Rakendage pidurid ja hoidke piduripedaali alla senikaua, kuni:
   - käivitate mootori;
   - vahetate käiku ja
   - vabastage seisupidur.
2. Võtke jalg piduripedaalilt ära aeglaselt.
3. Sõitke aeglaselt kuni tõkiskingad ei hoia enam haagist.
4. Peatuge ja paluge kellelgi tõkiskingad üles korjata ning ära panna.

Hooldamine haagise vedamise aegu

Kui veate oma autoga regulaarselt järelhaagist, vajab auto sagedamini hooldust. Erilist tähelepanu tuleb pöörata mootoriõlile, telje õlitamisele ja jahutussüsteemi vedelikule. Veel on tähtis tihti kontrollida piduri seisu. Kõiki esemeid on arutatud käesolevas juhendis ja sisukord aitab neid leida kiiresti. Kui sõidate haagisega, tuleb enne sõitmist nende jaotiste lugemine kasuks.

Ärge unustage hooldada ka oma haagist ja konksu. Lähtuge haagisega kaasasolevast hooldusgraafikust ning vaadake see regulaarselt läbi. Eelistatavalt kontrollige igal hommikul enne sõitmist. Kõige tähtsam on, et veokonksu kinnituste kõik mutrid ja poldid oleksid kõvasti kinni.

⚠ ETTEVAATUST

- Haagise kasutamisest tingitud raskema koormuse tõttu võib ülekuumenemine ilmneda kuumadel päevadel või ülesmäge sõitmisel. Kui jahutusnäidik viitab ülekuumenemisele, lülitage mootori jahtumiseks kliimaseade välja ja peatage sõiduk ohutus kohas.
- Vedamisel kontrollige ülekandevedelikku tihemini.
- Kui sõidukis pole kliimaseadet, peate haagise vedamisel mootori jõudluse parandamiseks paigaldama jahuti ventilaatori.

Kui otsustate vedada haagist

Kui otsustate vedada haagist, siis siin on mõned tähtsad punktid:

- Kaaluge kandekontrolli kasutamist. Võite küsida konksu edasimüüjalt kaldekontrolli kohta.
- Järelhaagist võite oma autoga vedada alles siis, kui auto läbisõidumõõdikul on täitunud 2000 km (1200 miili) või rohkem, et mootor oleks korralikult sisse sõidetud. Selle nõude mittejärgimisel võib mootor või jõuülekandesüsteem tõsiselt kahjustuda.
- Küsige enne haagise vedamist Kia volitatud edasimüüjalt/teenindusest lisanõuete kohta (nt seoses haagisevarustusega).
- Sõitke alati mõõduka kiirusega (alla 100 km/h (60 mph)).
- Pikal tõusul ärge sõitke kiiremini, kui 70 km/h (45 mph) või lubatud vedamiskiirus, olenevalt sellest, kumb on madalam.
- Graafik sisaldab kaaluga seotud olulisi märkmeid:

Lubatud massid ja soovitatavad mõõtmed järelhaagise vedamisel

Element		Smartstream G1.6 T-GDI HEV	Smartstream G1.6 T-GDI PHEV
		DCT	DCT
Maksimaalne järelhaagise mass	Pidurisüsteemiga	1300 kg (2866 lbs.)	
	Pidurisüsteemita	600 kg (1323 lbs.)	
Lubatud maksimaalne veokonksule avaldatav vertikaalkoormus		100 kg (220 lbs.)	
Soovitatav tagaratta keskpunkti ja haakepunkti vaheline kaugus		880 mm (34,6 tolli)	

Haagise kaal

Mis on haagise suurim ohutu kaal? See ei tohiks kunagi olla suurem, kui piduritega haagise kogukaal. Kuid isegi see võib olla liiga raske.

See sõltub haagise kasutusotstarbest. Näiteks on tähtsateks teguriteks sõidukiirus, kõrgus üle merepinna, teekalle, välistemperatuur ja see, kui palju autot haagise vedamiseks üldse kasutatakse. Ideaalne haagise mass sõltub ka autole paigaldatud täiendavast erivarustusest.

Haagise tiiseli kaal

Oluline on mõõta iga haagise tiiseli koormust, sest see mõjutab sõiduki täismassi (GVW). See mass sisaldab sõiduki tühimassi, mistahes veetavat veost ja sõidukis sõitvaid inimesi. Haagise vedamisel peate sõiduki täismassile lisama tiiseli koormuse, kuna sõiduk kannab ka seda koormust.

Haagise veopea raskus tohib moodustada haagise täismassist maksimaalselt 10% ega tohi ületada haagise veopea suurimat lubatud massi.

Pärast haagise laadimist kaaluge eraldi haagist ja siis tiiseli, et veenduda koormuste õigsuses. Kui need pole korras, võite parandamiseks lihtsalt liigutada osa esemeid haagisel ümber.

⚠ HOIATUS

- Ärge kunagi koormake haagise tagaosa rohkem kui esiosa. Haagise esiosas peaks asuma umbes 60% haagise koorma raskusest; tagaossa tuleks paigutada umbes 40% koorma raskusest.
- Ärge ületage kunagi järelhaagise või haagise vedamisvarustuse maksimaalseid massipiiranguid. Vale laadimine võib kahjustada sõidukit ja/või vigastada teid. Kontrollige järelhaagise ja auto massi mõnel kiirtee kaalumisjaama platvormkaalul või mõnes veoteenuste firmas.
- Valesti laaditud haagis võib häirida sõiduki juhtimist.

✻ MÄRKUS

Kui kõrgus merepinnast kasvab, siis mootori võimsus langeb. Auto-/autorongi massi (haagise mass + auto täismass) tuleb vähendada 10% iga 1000 m tõusu kohta.

Kui aku laetus on väga madal, ei pruugi sõiduk käivituda. Laadige aku enne sõitmist.

Auto mass

See peatükk aitab sõidukit laadida õigesti, et hoida koormatud sõiduki kaal oma konstruktsioonivõime piires. Sõiduki nõuetekohane laadimine tagab sõiduki konstruktsiooni suurima jõudluse. Enne sõiduki laadimist tutvuge sõiduki kaalunäitajate määramise järgmiste mõistetega sõiduki tehnilistest andmetest ja sertifitseerimissildilt:

Põhiline tühimass

See on auto mass koos täis kütusepaagi ja kogu standardvarustusega. See ei hõlma reisijaid, lasti ega lisavarustust.

Sõiduki tühimass

See on uue sõiduki kaal edasimüüja juures ja kõik poodides saadav varustus.

Veose mass

See arv sisaldab kogu põhilisele tühimassile lisatud kaalu, sealhulgas lasti ja lisavarustust.

GAW (teljekoormus)

See on ühele teljele (esi- või tagateljele) avaldatav kogukoormus - sh auto tühimass ja kogu kasulik koormus. (mõnel mudelil)

GAWR (telje täismass)

See on suurim lubatud koormus, mis võib avalduda ühele (eesmisele või tagumisele) teljele. Need näitajad on näidatud auto andmesildil.

Iga telje kogukoormus ei tohi kunagi ületada selle täismassi.

GVW (täismass)

See mass on baastühimassi, tegeliku koorma massi ja reisijate massi summa.

GVWR (registrimass)

See on täis laaditud auto maksimaalne lubatud mass (sh igasugune lisavarustus, reisijad ja pagas). Registrimass on näidatud juhi või esiistmel reisija ukse postil asuval andmesildil. (mõnel mudelil)

Ülekoormamine

Auto mass

Suurimad lubatud telje täismass (GAWR) ja registrimass (GVWR) on kirjas juhi (või esiistmel reisija) uksel asuval andmesildil. Nende väärtuste ületamine võib autot kahjustada või põhjustada avarii. Oma koorma raskuse saate ise välja arvestada, kaaludes esemed (või inimesed) enne autosse paigutamist ära. Olge ettevaatlik, et te oma autot üle ei koormaks.

Sõiduki laadimine - Austraalia (mõnel mudelil)

Tüübikinnituse silt



Rehvikleebis



Tüübikinnituse silt / rehvikleebis asub parem- või vasakpoolse B-piilari esiserval. Sildil on esitatud originaalrehvide suurus ja rehvirõhk, mis on vajalik teie sõiduki täismassi saavutamiseks.

Seda nimetatakse sõiduki suurimaks lubatud täismassiks (GVWR). Suurim

lubatud täismass (GVWR) hõlmab sõiduki massi, kõiki reisijaid ja pagasit. Tüübikinnituse sildil / rehvikleebisel on esitatud esi- ja tagatelgede maksimaalne raskus, mida nimetatakse sõiduki maksimaalseks teljekoormuseks (GAWR).

Sõiduki suurimat lubatud täismassi (GVWR) ega esi- või tagatelje maksimaalset teljekoormust (GAWR) ei tohi kunagi ületada. Raske koormuse puhul tuleb see ühtlaselt laiali laotada.

Garantii ei kata ülekoormusest põhjustatud osade või komponentide kahjustusi.

Sõidukile ei tohi paigaldada koormust, mis ületab suurima lubatud täismassi (GVWR) või esi- ja tagatelgede maksimaalse teljekoormuse (GAWR). Kui see juhtub, võivad tekkida sõidukis muudatused või muutub sõiduki käsitsemine. Need võivad põhjustada kontrolli kaotamist sõiduki üle. Samuti võib ülekoormamine sõiduki kasutusiga vähendada.

Mida teha hädaolukorras 7

Teehoiatus 7-3
• Ohutuli 7-3
Hädaolukord sõidu ajal 7-3
• Kui mootor sureb sõidu ajal välja 7-3
• Kui mootor sureb välja keset ristmikku 7-3
• Kui rehv tühjeneb sõidu ajal 7-3
Kui mootor ei käivitu 7-4
• Kui mootor ei käivitu või käivitub aeglaselt 7-4
• Kui mootor käivitub normaalselt, kuid sõiduk ei lähe käima 7-4
Hädaolukorras käivitamine 7-5
• Enne juhtmetega käivitamist (hübriidsõiduk) 7-5
• Juhtmetega käivitamine 7-6
• Käima lükkamine 7-7
Kui mootor kuumeneb üle 7-7
• Sõiduki maha jahutamine 7-7
• Kui jahutusventilaator ei tööta 7-7
• Kui jahutusvedelik hakkab otsa saama 7-8
• Kui veepumba veorihm on katki 7-8
• Kui ülekuumenemine kordub 7-8
Rehvirõhu kontrollsüsteem (TPMS) 7-9
• Madala rehvirõhu märguanne 7-10
• Rehvirõhu kontrollsüsteemi (TPMS) häire hoiatustuli 7-11
• Rehvi vahetamine TPMS-iga 7-11
Kui teil on tühi rehv (varurehviga sõidukid) 7-13
• Varurehvi eemaldamine ja hoiustamine 7-13
• Rehvide vahetamine 7-14
• Oluline - ajutise varuratta kasutamine 7-16
• Tungraua silt 7-17
Rehvi parandamine (rehviparanduskomplektiga autod) 7-19
• Rehviparanduskomplekti komponendid 7-20

7 Mida teha hädaolukorras

• Rehviparanduskomplekti kasutamine 7-21
• Hermeetiku ühtlane jaotamine rehvis 7-21
• Rehvirõhu kontrollimine 7-22
• Nõuandeid rehviparanduskomplekti ohutuks kasutamiseks 7-23

Pukseerimine 7-24

• Puksiirteenus 7-24
• Pukseerimine hädaolukorras 7-24

Turvakomplekt 7-26

Üleeuroopaline eCall-süsteem 7-27

• Autosse paigaldatud automaatse hädaabikõne süsteemi kirjeldus 7-28
• Teave andmetöötluse kohta 7-28
• Üleeuroopaline eCall-süsteem 7-30

AÜE automaatne hädaabikõnesüsteem 7-32

• Autosse paigaldatud automaatse hädaabikõne süsteemi kirjeldus 7-33
• Teave andmetöötluse kohta 7-33
• AÜE automaatne hädaabikõnesüsteem 7-35

Mida teha hädaolukorras

Teehoiatus

Kui sõidu ajal tekib avariiolukord või kui te pargite maantee ääres, siis te peate hoiatama lähenevaid ja mööduvaid sõidukeid, et nad oleksid möödudes ettevaatlikud. Selleks peaksite kasutama ohutulesid.

Ohutuli

Ohutulede ülesandeks on hoiatada teisi autojuhte, et nad oleksid teie autole lähenemisel ning teie autost möödasõidul või ümberpõikel eriti tähelepanelikud.


OSG2H061001

Tingimus(ed)

- Kui sõidu ajal tekib eriolukord
- Teeserval parkimine

Kasutamine

- Vajutage ohutulede vilkumise lülitit.

✻ TEAVE

- Ohutuled toimivad nii töötava kui seisva mootoriga.
- Suunatuled ei tööta, kui ohutuled on sisse lülitatud.
- Kasutage auto pukseerimisel (slepis vedamisel) ohutulesid.

Hädaolukord sõidu ajal

Kui mootor sureb sõidu ajal välja

Kasutamine

1. Vähendage kiirust ja hoidke sirget joont.
2. Peatage auto ohutus kohas.
3. Lülitage ohutulede vilkumine sisse.
4. Käivitage auto uuesti.

Kui mootor ikkagi ei käivitu, helistage professionaalsele töökojale või otsige muud kvalifitseeritud abi. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja poole.

Kui mootor sureb välja keset ristmikku

Kasutamine

1. Pange sisse neutraalkäik N.
2. Lükake sõiduk turvalisse kohta.

Kui rehv tühjeneb sõidu ajal

Kasutamine

1. Vähendage aeglaselt sõidukiirust, hoides sõidukit otse.
2. Peatage sõiduk liiklusest eemal asuvas kindlas kohas.
3. Lülitage ohutulede vilkumine sisse.
4. Rakendage seisupidur.
5. Pange sisse käik P (parkimine).
6. Paluge kõikidel reisijatel sõidukist väljuda ja liiklusest eemale hoida.

Vaadake lõiku "Kui teil on tühi rehv (varurehviga sõidukid) (mõnel mudelil)" leheküljel 7-13 või "Rehvi parandamine (rehviparanduskomplektiga autod) (mõnel mudelil)" leheküljel 7-19.

Kui mootor ei käivitu

✻ TEAVE

Kui mootor ei käivitu, kontrollige kõigepealt, kui palju on kütust ja ega aku pole tühi.

Kui mootor ei käivitu või käivitub aeglaselt

Kasutamine

1. Rakendage seisupidur.
2. Pange sisse käik parkimine P või neutraalkäik N.
3. Kontrollige aku ja starteri ühendusi, veendumaks, et need on puhtad ja pingul.
   - Kui valgus pimeneb või kustub starteri käitamisel, on aku tühi.

⚠ HOIATUS

Kui mootor ei käivitu, ärge lükake ega tõmmake sõidukit selle käivitamiseks. See võib põhjustada kokkupõrke või muid kahjusid. Lisaks sellele võib katalüsaator üle kuumeneda ja tulekahju põhjustada.

✻ MÄRKUS

Ärge käivitage autot tõmmates või surudes. Vt lõiku "Juhtmetega käivitamine" leheküljel 7-6.

Kui mootor käivitub normaalselt, kuid sõiduk ei lähe käima

Kasutamine

1. Kontrollige järgmist:
   - Kütusetaset. Vajadusel lisage kütust.
   - Süütepoolid ja süüteküünla pistikud. Kui need on lõdvad või lahtised, ühendage need uuesti.
   - Kütusevoolikut mootoriruumis.

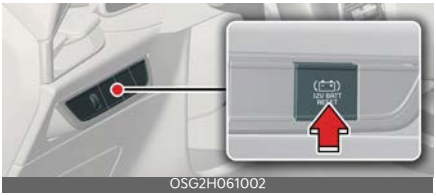
Kui mootor ikkagi ei käivitu, helistage professionaalsele töökojale või otsige muud kvalifitseeritud abi. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja poole.

Hädaolukorras käivitamine

Enne juhtmetega käivitamist (hübriidsõiduk)

Sellel sõidukil ei ole tavaline 12 V aku, mis vajaks perioodilist väljavahetamist. See on liitium-ioonpolümeeri tüüpi HEV kõrgepingeaku. Sellel sõidukil on 12V akukaitsesüteem, mis välistab 12V sõidukiaku täieliku tühjenemise.

Kasutades 12 V aku lähtestamise lülitit



OSG2H061002

1. Vajutage 12 V aku lähtestamise lülitit, et aku uuesti ühendada.
2. Käivitage sõiduk 15 sekundi jooksul pärast 12 V aku lähtestamise lüliti vajutamist.
3. Kui olete sõiduki käivitanud (READY indikaatortuli põleb), siis 12 V aku täislaadimiseks laske autol väljas ohutus kohas peatatuna ja valmisoleku režiimil olles 30 minutit töötada või sõitke autoga sama kaua ringi.

Kui te ei käivita autot vahetult pärast lüliti vajutamist, siis katkestatakse 12 V aku ühendus automaatselt mõne sekundi möödudes, et vältida aku edasist tühjenemist. Kui 12 V aku on enne sõiduki käivitamist lahti ühendatud, vajutage 12 V aku lähtestamise lülitit uuesti ja käivitage kohe auto ülalseletatud viisil.

Kui vajutate korduvalt 12 V aku lähtestamise lülitit, aga nende kordade vahepeal pole sõiduk saanud vähemalt 30 minutit töötada, võib aku tühjeneda. See takistab mootori käivitamist. Kui 12 V aku on nii tühi, et selle lähtestamine ei tööta, proovige auto käivitada juhtmetega.

✻ MÄRKUS

Pärast seda, kui olete auto käivitanud (põleb indikaatortuli READY), laetakse 12 V akut olenemata sellest, kas mootor töötab või ei. Kuigi mootori töötamise häält pole kuulda, pole gaasipedaali vajutamine vajalik.

Järgmised üksused tuleb lähtestada, kui aku on tühjenenud või kui aku on lahti ühendatud.

Vaadake peatükke 4 ja 5, et saada lisateavet järgmiste osade kohta:

- elektriliste tõstukitega aknad
- Teekonna kompuuter
- kliimaseadme süsteem
- Helisüsteem

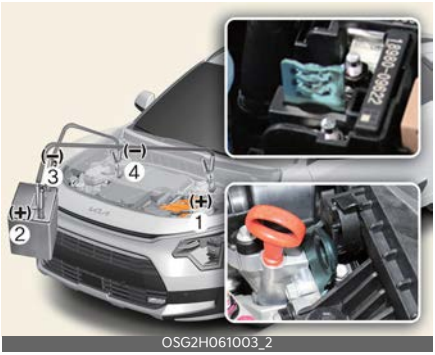
✻ MÄRKUS

Väline toiteallikas, mis kasutab auto 12 V akut

Väliste lisaseadmete kasutamine võib vähendada sõiduki jõudlust ja funktsioone. Eriti puudutab see armatuurlaua kaameraid, mille tõttu võib sõiduki toide katkeda enne, kui kaamerad automaatselt välja lülituvad.

Kui sõiduki toide välja lülitub, käivitage auto aku lähtestamise lülitiga, nagu eespool selgitatud. (vt "Kasutades 12 V aku lähtestamise lülitit" leheküljel 7-5)

Juhtmetega käivitamine



OSG2H061003_2

Tingimus(ed)

- Kui sõiduk ei käivitu aku tühjenemise tõttu, peate sõiduki võib-olla juhtmetega käivitama.

Kasutamine

1. Veenduge, et võimendusaku on 12-voldine ja et selle negatiivne klemm on maandatud. Kui võimendusaku on teises sõidukis, ärge laske kahel sõidukil kokku puutuda.
2. Lülitage kõik ebavajalikud elektrilised koormused välja.
3. Ühendage käivitusjuhtmed täpselt pildil näidatud järjekorras.
   - Ühendage käivitusjuhtme ots tühjenenud aku plussklemmiga (1).
   - Ühendage teine ots käivitava aku positiivse klemmiga (2).
   - Jätkake, ühendades teise käivituskaabli ühe otsa käivitava aku miinusklemmi (3) külge, seejärel teise otsa kõva statsionaarse metallist punkti külge (nt mootori tõsteklamber), akust eemale (4). Ärge laske käivituskaablitel puudutada midagi muud kui õigeid akuklemme või õiget maanduspunkti. Ärge nõjatuge juhtmete ühendamisel aku peale.
4. Kui auto on ühendatud teise sõidukiga, käivitage auto kõigepealt käivitava akuga ja laske sellel mitu minutit töötada kiirusel 2000 p/min.
5. Hübriidsõiduki puhul vajutage nuppu 12 V BATT RESET.

   Pistikühendusega hübriidsõiduki puhul käivitage tühjenenud akuga sõiduk.
6. Kui mootor käivitub, ühendage käivitava aku miinusklemmi üks ots lahti (3), seejärel ühendage lahti käivitava aku plussklemm (2) ja tühi aku (1).

   Kui aku tühjenemise põhjus pole teada, tuleb lasta autot kvalifitseeritud asjatundjal kontrollida. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja/hooldupartneri poole.
7. Laske sõidukil töötada vähemalt umbes 30 minutit.

⚠ HOIATUS

Ärge püüdke kunagi kontrollida aku elektrolüütide taset, sest see võib põhjustada aku purunemise või plahvatamise, põhjustades tõsiseid vigastusi.

- Hoidke leegid ja sädemed akust eemal. Aku toodab vesinikugaasi, mis võib leegist ja sädemest plahvatada. Kui neid juhiseid täpselt ei jälgita, võivad tagajärjeks olla tõsised kehavigastused ja sõiduki kahjustamine! Kui te ei ole kindel, kuidas seda toimingut teha, pöörduge kvalifitseeritud asjatundjate poole. Autoakud sisaldavad väävelhapet. See on mürgine ja väga söövitav. Kandke käivitusabitoimingul kaitseprille ja olge ettevaatlik, et hape ei satuks teie, teie riiete või auto peale.
- Ärge püüdke anda käivitusabi sõidukile, mille tühjenenud aku on külmu-

nud või kui elektrolüütide tase on madal; aku võib puruneda või plahvatada.
- Ärge laske (+) ja (-) käivituskaablitel kokku puutuda. See võib tekitada sädemeid.
- Tühi või külmunud aku võib käivituskaablitega katki minna või plahvatada.

⚠ ETTEVAATUST

- Kasutage ainult 12-voldist käivitusabi süsteemi. 24-voldise võimsusvaru (kas kahe 12-voldise aku või 24-voldise generaatorikomplekti) kasutamisel võite parandamatult kahjustada 12-voldist käivitusmootorit, süütesüsteemi ja muid elektriosi.
- Ärge ühendage võimendusaku negatiivse klemmi külge ühendatud käivituskaablit tühjenenud aku negatiivse klemmi külge. See võib põhjustada tühjenenud aku ülekuumenemist ja pragunemist ning akuhappe vabastamist. Ühendage käivituskaabli ots võimendusaku negatiivse klemmi külge ja teine ots metallpunktiga, mis on akust piisavalt kaugel.

Käima lükkamine

Topeltsiduriga käigukastiga autot pole võimalik käima lükata ja kasutada saab ainult juhtmetega käivitamist. Vt lõiku "Juhtmetega käivitamine" leheküljel 7-6.

⚠ HOIATUS

Ärge kunagi pukseerige autot selle käivitamiseks. Kui mootor käivitub, võib auto ootamatult edasi söösta ja põhjustada kokkupõrke pukseeriva autoga.

Kui mootor kuumeneb üle

✻ TEAVE

Kui temperatuurinäidik näitab ülekuumenemist, tekib elektrikatkestus, tugevad kõlksatused või koputamismüra, on mootor liiga kuum.

Sõiduki maha jahutamine

Kasutamine

1. Peatage auto ohutus kohas.
2. Lülitage ohutulede vilkumine sisse.
3. Rakendage seisupidur.
4. Pange sisse käik P (parkimine).
5. Kui kliimaseade on sees, lülitage see välja.
6. Kontrollige järgmist:
   - Mootori jahutusventilaator
   - Veepumba ajamirihm
   - Rihma pinge
   - Radiaatori, voolikute või sõidukialused lekked (kui kliimaseade oli kasutuses, on selle seiskamisel külma vee välja voolamine harilik).
7. Oodake, kuni mootori temperatuur muutub tavapäraseks.
8. Olge ettevaatlik ja tähelepanelik järgnevate ülekuumenemise märkide osas.

Kui jahutusventilaator ei tööta

Kasutamine

- Seisake mootor.

Kui jahutusvedelik hakkab otsa saama

Kasutamine

1. Seisake mootor.
2. Ärge avage kapotti.
3. Oodake, kuni jahutusvedelikku ei jookse või aur peatub.
4. Lisage mahutisse piisavalt jahutusvedelikku.

Kui veepumba veorihm on katki

Kasutamine

1. Seisake mootor.
2. Võtke ühendust professionaalse töökojaga või otsige muud kvalifitseeritud abi. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja poole.

Kui ülekuumenemine kordub

Kasutamine

- Võtke ühendust professionaalse töökojaga või otsige muud kvalifitseeritud abi. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja poole.

⚠ HOIATUS



•Hoidke mootori töötamise ajal vigastuste vältimiseks juuksed, käed ja riided liikuvatest osadest (nt ventilaator ja ajamirihmad) eemal.



•Ärge eemaldage radiaatorikorki, kui mootor on kuum. Jahutusvedelik võib avast välja pursata ja tekitada tõsiseid põletusi.

⚠ ETTEVAATUST

- Jahutusvedeliku suur kaotus näitab, et jahutussüsteemis on leke ja seda peaks võimalikult kiiresti kontrollima professionaalne töökoda. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja/hooldustpartneri poole.
- Kui mootor madala jahutusvedeliku taseme tõttu ülekuumeneb, siis võib äkiline jahutusvedeliku lisamine mootorisse pragusid tekitada. Kahjustuste vältimiseks lisage jahutusvedelikku aeglaselt ja väikeste koguste kaupa.

Rehvirõhu kontrollsüsteem (TPMS) (mõnel mudelil)



OSG2PH062018L_2

1 Madala rehvirõhu hoiatus / TPMS rikke märgutuli

2 Madala rehvirõhuga ratta asukoha märgutuli (LCD-ekraanil).

Rehvirõhu kontroll

- Rehvirõhu teavitusrežiimi saate valida näidikuplokis.
  - Vt lõiku "LCD-ekraani režiimid" leheküljel 5-55.
- Rehvirõhku kuvatakse 1-2 min peale sõitmist.
- Kui rehvirõhku auto peatumisel ei kuvata, ilmub teade "Drive to display" (Kuvamiseks sõida). Kontrollige pärast sõitmist rehvirõhku.
- Näidikuplokis saate kasutajaseadetes rehvirõhu ühikut muuta.
  - psi, kPa, baar (vt lõiku "Kasutaja seadistuste režiim" leheküljel 5-59).

Rehvirõhku peab kõikides rehvides (k.a varuratta rehvis, kui kuulub varustusse) kontrollima kord kuus, kui rehvid on külmad, ning täitma õige rõhuni, mis on kindlaks määratud autotootja poolt. Need rõhud on kirjas auto küljes oleval rehvirõhkude kleebisel.

(Kui teie autole on paigaldatud rehvid, mis on rehvirõhkude kleebisele märgitud rehvidest erinevas mõõdus, peate nende rehvide õige rehvirõhu ise välja selgitama.)

Sõiduohutuse suurendamiseks on teie auto varustatud rehvirõhu kontrollsüsteemiga (TPMS - Tire Pressure Monitoring System), mis annab hoiatustulega märku, kui rehvirõhk on ühes või mitmes rehvis langenud märgatavalt allapoole nõutavat taset. Kui see madala rehvirõhu hoiatustuli süttib, peatage esimesel võimalusel auto, kontrollige rehvid üle ja täitke vajaduse korral õige rõhuni. Kui rõhk on rehvis liiga madal, võib rehv sõidu ajal üle kuumeneda ning seetõttu puruneda. Liiga madal rehvirõhk põhjustab ka kütusekulu suurenemist ning protektori kiiremat kulumist, samuti mõjub see halvasti auto juhitavusele ja pidurdusvõimele.

Pidage meeles, et rehvirõhu kontrollsüsteem ei asenda auto rehvide regulaarset ülevaatust ja hooldust. Õige rehvirõhu eest vastutab ikkagi auto juht ja seda ka juhul, kui rõhk pole veel langenud tasemeni, mille korral süttiks madala rehvirõhu hoiatustuli.

Teie auto rehvirõhu kontrollsüsteem on varustatud ka süsteemi häire hoiatustulega, mis annab märku rehvirõhu kontrollsüsteemis tekkinud häirest. TPMS-i rikke märgutuli on kombineeritud madala rehvirõhu märgutulega. Kui süsteem tuvastab tõrke, vilgub märgutuli ligikaudu 1 minuti ja jääb seejärel põlema. See järjestus kordub järgmistel sõiduki käivitamistel kuni rikke kõrvaldamiseni. Kui TPMS-i rikke märgutuli jääb pärast 1-minutilist vilkumist põlema, ei pruugi süsteem tuvastada või anda märku madalast rehvirõhust, nagu ette nähtud.

TPMS-i rikked võivad ilmneda erinevatel põhjustel, sealhulgas vahetus- või asendusrehvide või -rataste paigaldamisel, mis takistab TPMS-il nõuetekohaselt toimida. Kontrollige alati TPMS-i rikke märgutuld pärast sõidukil ühe rehvi või ratta vahetamist, et tagada, et rehvide ja rataste asendamine võimaldab TPMS-il nõuetekohaselt toimida.

✻ MÄRKUS

Kui juhtub mõni järgmistest juhtumitest, laske süsteemi kontrollida kvalifitseeritud asjatundjal. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja/hoolduspartneri poole.

1. Madala rehvirõhu märgutuli/TPMS rikke märgutuli süttib 3 sekundiks süütelüliti asendisse ON (SEES) lülitamisel või mootori töötamisel.
2. Rehvirõhu kontrollsüsteemi märgutuli jääb pärast üheminutilist vilkumist püsivalt põlema.
3. Madala rõhuga rehvi märgutuli jääb püsivalt põlema.

Madala rehvirõhu märguanne

Madala rehvirõhuga rehvi märguanne



OSG2PH042110L

A:**Madal rehvirõhk**

Kui rehvirõhu kontrollsüsteemi märgutuli süttib ja LCD-ekraanil kuvatakse hoiatus, on üks või mitu teie rehvidest märkimisväärselt madalama rõhuga. Madala rehvirõhuga rehvi märguande puhul näidatakse märgutulega ära madala rehvirõhuga rehv.

Kui emb-kumb neist hoiatustuledest süttib, vähendage otsekohe sõidukiirust, hoiduge järskudest pööretest ja olge valmis pikemaks pidurdusteekonnaks kui tavaliselt. Peatage esimesel võimalusel auto ja kontrollige auto rehvid üle. Täitke rehvid nõutava rõhuni, mis on kirjas auto rehvirõhkude kleebisel (see on kinnitatud juhipoolse keskpiilari välispaneelile). Kui te ei jõua rehvitöökotta või kui rehv ei hoia lisatud õhku, vahetage madalrõhuga rehv varurehvi vastu.

Kui sõidate pärast rehvi varurehvi vastu vahetamist umbes 10 minuti jooksul kiiremini kui 25 km/h, juhtub üks järgnevaist.

- TPMS-i märgutuli võib minuti jooksul vilkuda ja seejärel põlema jääda, sest varurattal TPMS-i sensor puudub (anduriga varustatud vahetatud ratas ei asu autos). (sensoriga varustatud vahetatud ratas ei asu autos).
- TPMS-i märgutuli jääb sõidu ajal põlema, sest varurattal TPMS-i sensor puudub. (sensoriga varustatud vahetatud ratas asub autos)

⚠ HOIATUS

Madala rõhu kahjustused

Märkimisväärselt madal rehvirõhk muudab sõiduki ebastabiilseks ja võib aidata kaasa sõiduki juhitavuse kadumisele ning pikenenud pidurdusvahemaadele.

Pidev madala rehvirõhuga sõitmine võib põhjustada rehvide ülekuumenemise ja tõrkeid.

⚠ ETTEVAATUST

- Talvel või külma ilma puhul võib madalrõhu märgutuli süttida, kui rehvirõhk reguleeriti soovituslikule rõhule

soojas ilmas. See ei tähenda, et TPMS on rikkis, sest vähenenud temperatuur vähendab ka rehvirõhku.

- Kui sõidate soojast piirkonnast külma piirkonda või külmast piirkonnast sooja piirkoda, või kui välistemperatuur on kõrgem või madalam, tuleb kontrollida rehvirõhku ja reguleerida rehvid soovituslikule rehvirõhu väärtusele.
- Rehvide õhuga täitmisel ei pruugi tingimused madalrõhu märgutule kustutamiseks olla täidetud. Seda seetõttu, et rehvipumbal on jõudluses veamarginaal. Madala rehvirõhu märgutuli kustub, kui rehvirõhk ületab soovituslikku rehvirõhu.

Rehvirõhu kontrollsüsteemi (TPMS) häire hoiatustuli

Rehvirõhu kontrollsüsteemi probleemi korral vilgub märgutuli umbes minuti jooksul ning jääb siis põlema.

Sellisel juhul laske probleemi põhjuse väljaselgitamiseks süsteemi kontrollida kvalifitseeritud asjatundjal. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja/hoolduspartneri poole.

⚠ ETTEVAATUST

- Rehvirõhu kontrollsüsteemi märgutuli võib 1 minutiks süttida ja jääda põlema ka siis, kui lähedal on elektriliin või raadiosaatja (nt politseijaoskond, riigi- või avaliku sektori asutused, ringhäälingujaamad, sõjaväeosad, lennujaamad või sidemastid jne). See võib häirida rehvirõhu jälgimissüsteemi (TPMS) normaalset tööd.
- TPMS-i rikke märgutuli võib vilkuda ligikaudu 1 minuti ja jääda põlema ka lumekettide kasutamisel või elektroonikaseadme kasutamisel (nt sülearvuti, mobiiltelefoni laadija, kaugkäivitusseade, navigatsiooniseade jne).

  See võib häirida rehvirõhu kontrollsüsteemi (TPMS) normaalset toimimist.

✻ MÄRKUS

TPMS-i rikke korral ei kuvata tühja rehvi märgutuld, isegi kui sõidukil on alarõhu-ga tühi rehv.

Rehvi vahetamine TPMS-iga

Kui teil on tühi rehv, süttivad madala rehvirõhu ja asukoha märgutuled. Sel juhul laske süsteem kvalifitseeritud asjatundjal üle vaadata. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja/hoolduspartneri poole.

⚠ ETTEVAATUST

Soovitame teil kasutada Kia poolt tunnustatud hermeetikut.

Rehvirõhu anduril ja rattal olev tihend tuleb rehvi asendamisel eemaldada.

Iga ratas on varustatud rehvirõhu anduriga, mis on paigaldatud rehvi sisse, ventiilikorgi taha. Peate kasutama TPMS-i määratud rehve. Laske rehve hooldada kvalifitseeritud asjatundjatel. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja/hoolduspartneri poole.

Kui sõidate pärast rehvi varurehvi vastu vahetamist umbes 10 minuti jooksul kiiremini kui 25 km/h, juhtub üks järgnevaist.

- TPMS-i märgutuli võib minuti jooksul vilkuda ja seejärel põlema jääda, sest varurattal TPMS-i sensor puudub (anduriga varustatud vahetatud ratas ei asu autos). (sensoriga varustatud vahetatud ratas ei asu autos).

- TPMS-i märgutuli jääb sõidu ajal põlema, sest varurattal TPMS-i sensor puudub. (sensoriga varustatud vahetatud ratas asub autos)

Võimalik, et te ei suuda tühja rehvi sellele lihtsalt peale vaadates tuvastada. Kasutage rehvirõhu mõõtmiseks alati kvaliteetset rehvi manomeetrit. Pange tähele, et soojal rehvil (sõitmisest) on kõrgem rõhk kui külmal rehvil (vähemalt 3 tundi liikumatuna olnud või sõidetud 3 tunni jooksul vähem kui 1,6 km (1 miili)).

Külm rehv tähendab, et sõiduk on seisnust 3 tundi ja sõitnud 3-tunnilise perioodi jooksul vähem kui 1,6 km (1 miili).

Laske rehvil enne rehvirõhu mõõtmist jahtuda. Veenduge alati enne soovitusliku rõhuni täitmist, et rehv on külm.

⚠ HOIATUS

TPMS

- TPMS ei suuda hoiatada välisteguritest (nt naeltest või teel olevast prahist) tingitud järsu rõhulanguse eest.
- Kui tunnete sõiduki ebastabiilsust, siis võtke viivitamata jalg gaasipedaalilt, vajutage õrnalt ja vähehaaval piduripedaali ning sõitke aeglaselt ohutusse kohta.

TPMS-i kaitsmine

Rehvirõhu kontrollsüsteemi iseseisev reguleerimine, ümberehitamine või süsteemi osade eemaldamine mõjuvad süsteemi töökorrale halvasti ning see ei pruugi teid enam madala rehvirõhu või süsteemi häire korral hoiatada. Samuti võib selline isetegevus tühistada rehvirõhu kontrollsüsteemile antud garantii.

EUROOPAS

- Ärge muutke sõidukit, see võib mõjutada TPMS-i toimimist.
- Kaubanduses saadaolevatel velgedel ei ole TPMS-andurit. Ohutuse tagamiseks kasutage varuosi kvalifitseeritud asjatundjalt. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja/hoolduspartneri poole.
- Kaubandusest ostetavate velgede puhul kasutage Kia volitatud edasimüüja poolt heakskiidetud TPMS andureid.

  Kui teie sõiduk ei ole varustatud TPMS-anduritega või TPMS ei toimi nõuetekohaselt, võite oma riigis läbiviidaval perioodilisel ülevaatusel läbi kukkuda.
- Kõik EUROOPA turul müüdavad sõidukid, mis müüakse alloleval perioodil, peavad olema TPMS-iga varustatud.
- Uued mudelid: 1. november 2012 ~
- Praegune mudel: 1. november 2014 - (Põhineb sõidukite registreerimisel)

⚠ ETTEVAATUST

Soovitame kasutada Kia heakskiidetud tihendit, kui teie sõiduk on varustatud rehvirõhu kontrollsüsteemiga. Vedeltihend võib rehvirõhu andureid kahjustada.

Kui teil on tühi rehv (varurehviga sõidukid) (mõnel mudelil)

Tungraud ja tööriistad



OSG2PH062001L

1 Tungraua käepide
2 Tungraud
3 Ratta mutrivõti

Varurehvi eemaldamine ja hoiustamine

Kasutamine

1. Eemaldage põrandapaneeli kate (1).



OSG2PH062002L

2. Varuratta vabastamiseks keerake varuratta polti vastupäeva.


OSG2PH062020L

3. Hoiustage rehvi eemaldamisele vastupidises järjekorras. Et varurehv ja tööriistad sõidu ajal ei logiseks, kinnitage need korralikult.

⚠ HOIATUS

- Tuleb olla ettevaatlik, sest kõrgus maapinnast väheneb, kui paigaldate algse rehvi pärast varurehviga asendamist sõiduki alla. Kui sõidate üle teetõkise või ülesmäkke/allamäge/ebatasapinnasel pinnal, siis peab sõidukiirus olema alla 30 km (18 mph).
- Ärge püüdke kunagi sõidukit parandada avalike teede või maanteede sõiduradadel.
- Liigutage sõiduk enne rehvi vahetamist alati teelt täielikult maha, teepeenrasse. Tungrauda tuleb kasutada tugeval, tasasel pinnal. Kui te ei leia teelt kõrval tugevat, tasast pinda, kutsuge pukseerimisabi.
- Kasutage alati õigeid eesmiseid ja tagumisi tungraua asendeid; ärge kasutage kunagi põrkeraudu või muid sõiduki osi tungraua toeks.
- Sõiduk võib lihtsalt tungraualt maha veereda, põhjustades raskeid vigastusi või surma.
- Tungrauale toetuva auto alla minek on keelatud.
- Ärge käivitage ega käitage mootorit, kui sõiduk on tungraual.
- Ärge laske kellelegi sõidukisse jääda, kui sõiduk on tungraual.
- Veenduge, et lapsed oleksid eemal teest ja tungrauaga tõstetavast sõidukist.
- Kontrollige, et varuratta kinnitus on ratta keskosaga korrektselt joondatud, vastasel juhul võib varuratas logisema hakata. Varuratas võib sel juhul kandurilt alla kukkuda ja õnnetuse põhjustada.

⚠ ETTEVAATUST

Kontrollige, kas rehvi hoidev liblikpolt on kinnitatud rehviratta keskele. Kui rehvi hoidev liblikpolt ei ole kindlalt kinnitatud, võib rehv sõidu ajal ringi liikuda ja kosta müra.

Rehvide vahetamine

Kasutamine

1. Peatage sõiduk liiklusest eemal asuvas kindlas kohas.



OSG2PH062004L

2. Lülitage ohutulede vilkumine sisse.
3. Rakendage seisupidur.
4. Vahetage käik asendisse P ja lülitage sõiduk välja.
5. Võtke tungraud, rattavõti ja varuratas autost välja.
6. Blokeerige tungraua asendile diagonaalis vastas oleva ratta esi- ja tagaosa.



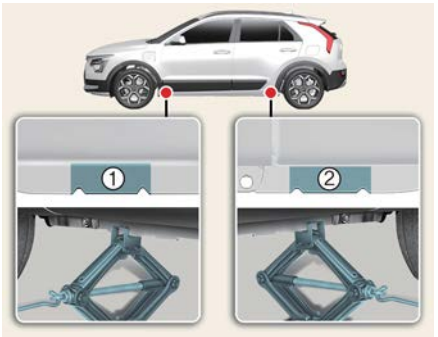
OSG2PH062005L

7. Keerake rattamutrid vastupäeva lahti, tehes iga mutriga ühe pöörde. Ärge eemaldage rattamutreid enne, kui rehv on maapinnast üles tõstetud.



OSG2PH062006L

8. Asetage tungraud esimese (1) või tagumise (2) tungraua asendisse. Tungraua asendid on raami külge keevitatud plaadid, millel on kaks sakki ja esileulatuv täpp tungrauaga joondamiseks.



OSG2PH062007L

9. Sisestage käepide tungrauda ja keerake seda päripäeva. Tõstke sõidukit üles, kuni rehv tõuseb maapinnast üles. See on ligikaudu 30 mm (1,2 tolli). Veenduge enne rattamutrite eemaldamist, et auto oleks stabiilses asendis ja pole ohtu, et see võiks liikuma hakata või libiseda.



OSG2PH062008L

10. Keerake rattamutrid lahti ja eemaldage need käsitsi.

11. Libistage ratas tikkpoltidelt maha ja asetage see tasaselt, et see ei saaks minema veereda.
12. Tõstke varurehv üles, joondage augud tikkpoltidega ja libistage ratas neile peale. Kallutage ratast kergelt ja seadke ratta ülemine ava ülemisse tikkpolti. Liigutage ratast edasi-tagasi, kuni see libiseb üle teiste poltide.
13. Hoidke seda tikkpoltidel, pange rattamutrid poltidele ja keerake need käsitsi kinni. Raputage rehvi, veendumaks, et see on täielikult paigas.
14. Langetage sõiduk maapinnale, keerates tungraua käepidet vastupäeva.
15. Asetage mutrivõti paigale ja pingutage rattamutrid. Veenduge, et pesa on täielikult üle mutri. Pingutage kõik ratta mutrid. Kontrollige iga mutri tihedust.



OSG2PH062009L

Pärast rehvivahetust laske oma sõidukit professionaalses töökojas kontrollida või otsige muud kvalifitseeritud abi. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja poole.

⚠ HOIATUS

- Sõiduki liikumise vältimiseks rehvi vahetamise ajal rakendage alati täielikult seisupidur ja blokeerige alati ratas, mis on diagonaalis vastu vahetatavat ratast.
- Soovitame sõiduki rehvid kiiludega kinnitada ning et tungrauaga tõstetavas sõidukis ei viibiks kedagi.
- Võimalike vigastuste vältimiseks kasutage ainult sõidukiga kaasasolevat tungrauda ja õiges tungraua asendis; ärge kasutage tungraua toena kunagi mõnda sõiduki muud punkti.
- Velgede servad võivad olla teravad. Käsitlege neid võimalike vigastuste vältimiseks ettevaatlikult. Enne ratta kohale asetamist veenduge, et rummul ega rattal pole midagi ees (nt muda, tõrv, kruus jne), mis takistaks rattal kindlalt vastu rummu kinnitumist. Kui on, eemaldage see. Kui ratta ja rummu vahel ei ole paigaldamisel head ühendust, võivad rattamutrid lahti tulla ja põhjustada ratta kaotamise. Ratta kaotamine võib põhjustada sõiduki üle juhitavuse kaotamise. See võib põhjustada tõsiseid vigastusi või surma.

Rattamutri pingutusmoment

- 11~13 kgf·m (79~94 lbf·ft)

✻ TEAVE

Kui rõhk on soovituslikust madalam, sõitke aeglaselt lähimasse rehvitöökotta ja täitke sobiva rõhuni. Kui see on liiga kõrge, reguleerige õige väärtuseni.

⚠ ETTEVAATUST

Teie sõiduk on rattapoltidel ja mutritel meeterkeermed. Veenduge ratta eemaldamisel, et paigaldatakse samad mutrid, mis eemaldati, või et väljavahetamisel kasutatakse meeterkeermete ja sama sooniga mutreid. Mitte-meeterkeermetega mutri paigaldamine meeterkeermetega poldile ja vastupidi ei kinnitaga ratast nõuetekohaselt rummule ja kahjustab tikkpolti nii, et see tuleb välja vahetada.

Pange tähele, et enamikul rattamutritel ei ole meeterkeermeid. Kontrollige alati väga täpselt järelturu rattamutrite ja rataste keermeid. Kahtluse korral pöörduge kvalifitseeritud asjatundja poole. Kia soovitab nõu pidada Kia volitatud esindaja/hoolduspartneriga.

⚠ HOIATUS

- Tikkpoltide kahjustumisel võivad need kaotada oma võime ratast kinni hoida. See võib viia ratta lahtitulemise ja kokkupõrkeni, põhjustades tõsiseid vigastusi.
- Kontrollige rehvirõhku esimesel võimalusel pärast varurehvi paigaldamist. Vajaduse korral reguleerige määratud rõhule. Vt lõiku "Rehvid ja veljed" leheküljel 9-5.

Oluline - ajutise varuratta kasutamine

Kompaktne vahetusrehv on tavalisest rehvist väiksem ja mõeldud ainult ajutiseks kasutamiseks.

Ettevaatusabinõud

- Ärge sõitke kiiremini kui 80 km/h (50 mph).
- Sõitke piisavalt aeglaselt kõikide ohtude vältimiseks.
- Rehv võib ajutise varuratta pikaajalisel kasutamisel puruneda, põhjustades juhitavuse kaotuse ning tuues kaasa vigastusi.
- Ärge ületage sõiduki maksimaalset koormust ega kandevõimet.
- Vältige sõitmist üle mistahes takistuste.
- Ärge viige sõidukit läbi automaatpesu.
- Ärge kasutage varurehvil rehvikette.
- Ajutist varuratast ei tohiks esisillal kasutada, kui peate sõitma lumel või jääl.
- Mitte kasutada ühelgi teisel sõidukil.
- Kontrollige regulaarselt oma kompaktset varuratast ja asendage sama suuruse ja disainiga.
- Väikses mõõdus ajutise varuratta rehvi ei tohi kasutada ühelgi teisel rattaveljel. Samuti ei tohi täismõõdus ratta rehve, talverehve ega ilukilpe paigaldada varuratta veljele.
- Ärge kasutage korraga mitut väikses mõõdus ajutist varuratast.
- Ärge vedage autoga järelhaagist, kui autole on paigaldatud ajutine varuratas.

⚠ HOIATUS

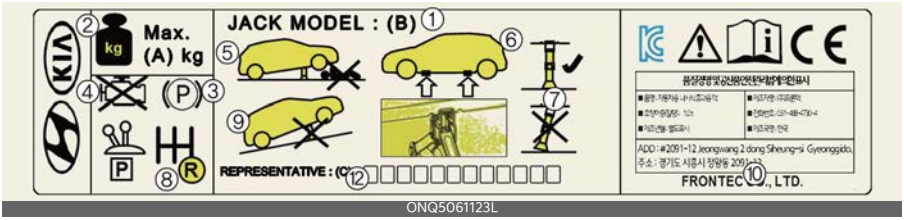
Ajutine varurehv on vaid hädaolukordadeks. Ärge käitage oma sõidukit ajutise varurehviga kiiremini kui 80 km/h (50 mph). Originaalrehv tuleb esimesel võimalusel ära parandada või asendada, et vältida varurehvi rikkest tulenevad füüsiliste vigastuste või surma ohtu.

⚠ ETTEVAATUST

- Ajutise varurehviga tuleb sõita ettevaatlikult. Ajutine varurehv tuleb esimesel võimalusel tavamõõdus rehvi vastu välja vahetada.
- Soovitame mitte kasutada korraga rohkem kui ühte ajutist varuratast.
- Kontrollige rehvirõhku pärast rehvi paigaldamist. Vajaduse korral reguleerige see määratud rõhule.

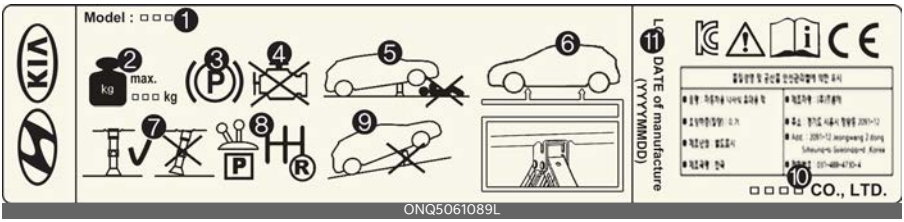
Tungraua silt

Tüüp A



ONQ5061123L

Tüüp B



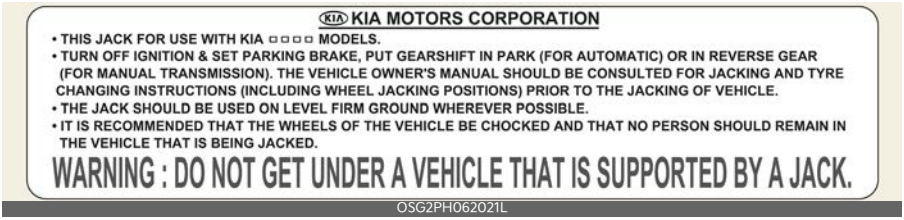
ONQ5061089L

Tüüp C



ONQ5061090L

Tüüp D



OSG2PH062021L

* Tegelik tungraua silt võib pildil kujutatud sildist erineda. Täpsed andmed leiate tungrauale kinnitatud sildilt.

1 Mudeli nimi

2 Suurim lubatud koormus

3 Rakendage tungraua kasutamisel seisupidur.

4 Seisake tungraua kasutamisel mootor.

5 Tungrauale toetuva auto alla minek on keelatud.
6 Määratud kohad raami all
7 Tungraua alusplaat peab auto tõstmisel olema toetuspunkti all vertikaalasendis.
8 Liigutage käigukang asendisse P (parkimine).
9 Tungrauda tuleb kasutada tugeval, tasasel pinnal.
10 Tungraua tootja
11 Tootmiskuupäev
12 Esindaja firma ja aadress

EÜ vastavusdeklaratsioon tungrauale



CE

EC Declaration of Conformity
according to EC Machinery Directive 2006/42/EC

We, **SAMKI IND. CO., LTD.**
178, Techno saneop-ro 29beon-gil, Nam-Gu, Ulsan, Korea 44776
declare under our sole responsibility that the product

Product : **Jack Assembly**
Brand Name : **Pantograph Type**
Type Designation(s) : **Jack Assembly-600kg, Jack Assembly-700kg**
Jack Assembly-800kg, Jack Assembly-1000kg
Jack Assembly-1200kg, Jack Assembly-1500kg
Serial No. : **N/A (prototype)**
Year fo Manufacture : 2020
to which this declaration relates is in conformity with the following standard(s) or other normative document(s);

EN ISO12100 (2010)	Safety of machinery - General principles for design ~ Risk assessment and risk reduction
EN 1494/A1 (2008)	Mobile or movable jacks and associated lifting equipment

following the provisions of Directive(s);

2006/42/EC	Directive on the approximation of the laws of Member States relating to machinery (OJ L157 Jun, 9, 2006)

Ulsan , Korea / 09 .03 .2020 Byong Suk. Choi President
(Place and date of issue)(name and signature or equivalent making of authorized person)

* T.C.F Compiling Location
- Address: PRIBORSKA 180, 739 41 FRYDEK MISTEK,CHLEBOVICE, CZECH REPUBLIC
- Team: Purchase team
- Company name: HANWHA

OSG2PH052140L

Rehvi parandamine (rehviparanduskomplektiga autod) (mõnel mudelil)



1 Hermeetiku pudel

2 Kompressor

* Rehvide liikuvuskomplekti hoitakse pagasiruumi külgedel või pagasiruumi katte all.

Rehvi kiirremondi komplekt ei ole ette nähtud rehvi püsivaks parandamiseks ja seda tohib kasutada korraga vaid ühe rehvi remondiks.

Kompressorist ja hermeetiku pudelist koosneva paranduskomplektiga on võimalik tihendada enamikku sõiduauto rehvi torgetest, mille on põhjustanud naelad vms, ning rehvi seejärel täis pumbata. Suuremaid torkeid või külgseina kahjustusi ei saa siiski täielikult tihendada.

Olles veendunud, et torge on korralikult tihendatud, saate ettevaatlikult kiirusega kuni 80 km/h (50 mph) kuni 200 km (120 miili) kaugusel asuvasse rehvitöökotta sõita, et lasta seal rehv välja vahetada.

Seepärast peaksite vältima järske pöördeid ja muid äkilisi manöövreid, eriti juhul, kui sõidukis on raske koorem või kui veate haagist.

Vt lõiku "Nõuandeid rehviparanduskomplekti ohutuks kasutamiseks" leheküljel 7-23.

⚠ HOIATUS

- Ärge kasutage rehviparanduskomplekti rehvi külgede parandamiseks. Rehv võib puruneda ja võite seeläbi põhjustada liiklusõnnetuse.
- Laske rehv esimesel võimalusel parandada. Rehvi rõhk võib pärast rehviparanduskomplekti kasutamist suvalisel hetkel vähenema hakata.
- Ärge kasutage rehviparanduskomplekti, kui rehv on tugevalt viga saanud seetõttu, et tühja või peaaegu tühja rehviga on sõitu pikemat aega jätkatud. Rehviparanduskomplektiga saab parandada ainult neid torkeauke, mis on tekkinud rehvi veerepinna turvisesse.
- Ärge unustage vaadata pudelile märgitud hermeetiku säilivusaega. See võib rehvi purunemisriski suurendada.
- Hoidke hermeetik lastele kättesaamatus kohas, vältige hermeetiku sattumist silma ja ärge neelake hermeetikut alla.

⚠ ETTEVAATUST

Kui kaks või enam rehvidest on tühjad, ärge kasutage rehviparanduskomplekti enam kui ühe tühja rehvi parandamiseks.

Rehviparanduskomplekti komponendid



OSG2H061017_2

* Toitejuhet ja ühendusvoolikut hoitakse kompressori korpuses.
* Järgige kõiki juhiseid täpselt õiges järjekorras, vastasel juhul võib hermeetik rõhu all välja pursata.

1 Kiiruspiirangu kleebis
2 Hermeetiku pudel
3 Hermeetiku pudeli täitmisvoolik
4 Pistikupesa konnektor
5 Hermeetiku pudeli hoidik
6 Kompressor
7 Sisse-/väljalüliti
8 Rehvirõhu manomeeter
9 Rehvirõhu ventiil

Rehviparanduskomplekti kasutamine

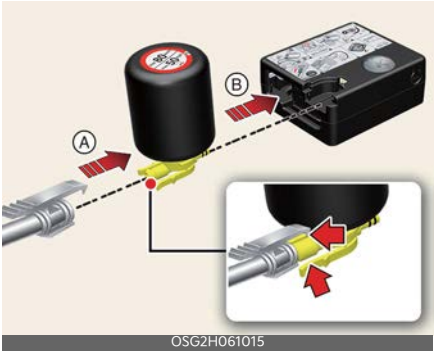
Kasutamine

1. Loksutage hermeetikupudelit.


OSG2H061014

2. Keerake täitevoolik hermeetikupudel-i külge. (A)

   Eemaldage hermeetikupudeli kork ja hermeetikupudeli hoidiku kork ning keerake pudel hermeetikupudeli hoidiku külge. (B)



OSG2H061015

3. Veenduge, et täitmisvooliku kompressorklapp on lukustatud.


OSG2PH062010L

4. Keerake klapi kork lahti ja keerake täitmisvoolik rehvi ventiili külge.


OSG2H061007

5. Veenduge, et kompressor on välja lülitatud.
6. Ühendage pistikupesa konnektor.



OSG2H041045

7. Käivitage sõiduk.
8. Lülitage kompressor sisse ja laske sellel umbes 5-7 minutit töötada, et hermeetik saavutaks õige rõhu.
9. Lülitage kompressor välja.
10. Eemaldage täievoolik rehvi ventiililt.

Hermeetiku ühtlane jaotamine rehvis


OSG2H061008_2

Kasutamine

- Sõitke autoga viivitamatult umbes 7-10 km (4-6 miili) või 10 minutit järjest, et hermeetik saaks rehvis ühtlaselt laiali valguda.

⚠ HOIATUS

- Ärge laske autol pikemat aega suletud ruumis töötada. Süsinikmonooksiid on mürgine ja võib põhjustada lämbumist.
- Kui rehvirõhk on alla 26 psi (180 kPa), ei tohi sõidukit kasutada. Rehv võib põhjustada õnnetuse.

⚠ ETTEVAATUST

- Kinnitage hermeetiku täitevoolik korralikult ventiili külge. Vastasel juhul võib hermeetik hakata tagasi voolama ning täitevooliku ummistada.
- Ärge ületage kiirust 80 km/h (50 mph). Võimaluse korral ärge laske sõidukiirusel langeda alla 20 km/h (12 mph). Kui tunnete sõidu ajal ebaharilikku vibratsiooni või juhitavus halveneb või kuulete ebanormaalset müra, siis sõitke aeglaselt ja ettevaatlikult esimesse ohutusse kohta ning peatuge seal. Helistage abi saamiseks autoabi- või puksiirteenust osutavale firmale. Rehviparanduskomplekti kasutamisel võib rehv hermeetikuga määrduda. Seega eemaldage määrdunud rehv ja laske sõidukit kontrollida kvalifitseeritud asjatundjal. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja poole.

Rehvirõhu kontrollimine

Kasutamine

1. Kui olete läbinud umbes 7-10 km (4-6 miili) või sõitnud umbes 10 minutit, peatage sõiduk sobivas kohas.
2. Ühendage täitevoolik otse rehvi ventiiliga.


OSG2H061007

3. Ühendage pistikupesa konnektor.
4. Reguleerige rehvirõhk normikohaseks.
   - Lülitage rõhu suurendamiseks kompressor sisse. Praeguse rõhu kontrollimiseks lülitage kompressor korraks välja.
   - Täitmisrõhu vähendamiseks keerake kompressori ventiili.

⚠ HOIATUS

- Ärge laske kompressoril töötada korraga kauem kui 10 minutit, muidu võib see üle kuumeneda ja kahjustusi saada.
- Rehv peab olema sobiva rõhuni pumbatud (vt lõiku "Rehvid ja veljed" leheküljel 9-5). Kui rõhk on madalam, ärge jätkake sõitmist. Helistage abi saamiseks autoabi- või puksiirteenust osutavale firmale.

⚠ ETTEVAATUST

- Kui rõhk rehvis ei püsi nõutaval tasemel, sõitke autoga veel teist korda, vt lõiku "Hermeetiku ühtlane jaotamine rehvis" leheküljel 7-21. Seejärel korrake samme 1 kuni 4.
- Rehviparanduskomplekti kasutamine ei pruugi anda soovitud tulemust, kui auk rehvis on suurem kui umbes 4 mm (0,16 tolli).
- Kui rehvi ei saa rehviparanduskomplektiga parandada, soovitame pöörduda kvalifitseeritud asjatundja poole.

✻ MÄRKUS

Kui lasete vigase rehvi ära parandada või uuega asendada ja paigaldate rehvi koos veljega tagasi oma kohale, keerake rattamutrid korralikult kinni - õige pingutusmoment on 11-13 kgf•m (79-94 lbf·ft).

Nõuandeid rehviparanduskomplekti ohutuks kasutamiseks

- Peatage sõiduk turvalises ja tasases kohas, mis on liiklusest eemal.
- Rakendage seisupidur.
- Kasutage rehviparanduskomplekti ainult sõiduki rehvide parandamiseks ja/või täitmiseks.
- Ärge eemaldage rehvilt võõrkehi.
- Enne rehviparanduskomplekti kasutamist tutvuge hermeetiku pudelile trükitud juhiseid.
- Jätke sõiduk tööle. Rehviparanduskomplekti kasutamine võib akut kurnata.
- Ärge jätke rehviparanduskomplekti selle kasutamise ajal kunagi järelevalveta.
- Ärge laske kompressoril töötada korraga kauem kui 10 minutit, muidu võib see üle kuumeneda.
- Ärge kasutage rehviparanduskomplekti juhul, kui ümbritsev temperatuur on madalam kui -30 °C (-22 °F).
- Ärge kasutage rehviparanduskomplekti juhul, kui rehv ja ratas on kahjustatud.

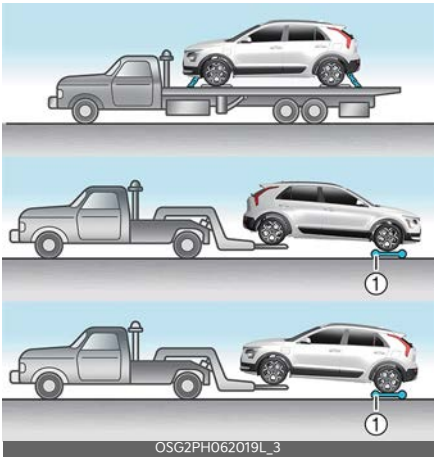
Rehviparanduskomplekti tehnilised andmed

- Toitepinge: DC 12 V
- Tööpinge: DC 12 V
- Maksimaalne voolutugevus: 10 A ± 1 A
- Sobiv temperatuurivahemik: -30 kuni 70 °C (-22 kuni 158 °F)
- Maksimaalne töörõhk: 6 bar (87 psi)
- Suurus
  - Kompressor: 118 x 130 x 52 mm (4,6 x 5,1 x 2,0 tolli)
  - Hermeetiku pudel: 121 x 76 ø mm (4,8 x 3,0 ø tolli)
  - Kompressori kaal: 470 ± 30 g (1,04 ± 0,07 naela)
  - Hermeetiku maht: 300 ml (18,3 kuuptolli)

* Hermeetiku ja varuosad saate osta volitatud esindajatelt ja rehvimüüjatelt. Tühjad hermeetikupudelid võib kodus ära visata. Hermeetiku vedel jääk tuleb kõrvaldada teie sõiduki- või rehvimüüja- või kohalike jäätmekäitluse eeskirjadele.

Pukseerimine

Puksiirteenus



OSG2PH062019L_3

1 Rattaplaat

- Nõutavad on korralikud tõstmis- ja pukseerimistoimingud, et vältida sõiduki kahjustumist. Soovitame kasutada rataskärusid (1) või transpordialuseid.
- Kaksikveolise auto pukseerimine maapinnal olevate tagaratastega (ilma ratasplatvormita) ja ülestõstetud esiratastega on aktsepteeritav.

✻ TEAVE

Kui hädaolukorras pukseerimine on vajalik, soovitame seda lasta teha kas volitatud Kia edasimüüjal või pukseerimisteenuse pakkujal.


OSG2PH062011L

Kui teid pukseerib kaubanduslik puksiirauto ning rataskäru ei kasutata, siis tuleks alati tõsta sõiduki esiosa, mitte tagaosa

Pukseerimine ilma ratasplatvormita

Kasutamine

1. Seadke sõiduk asendisse ACC (lisavarustus).
2. Pange sisse neutraalkäik N.
3. vabastage seisupidur.

⚠ ETTEVAATUST

Kui te pukseerimise ajaks vabakäiku sisse ei lülita, võib see käigukasti kahjustada.

Pukseerimine hädaolukorras

Eesmine


OSG2H061012

Tagumine


OSG2H061013

Kasutamine

1. Eemaldage põrkeraual asuva ava kate, vajutades selle alumisele osale.
2. Pistke pukseerimisaas avasse ja keerake päripäeva, kuni see on korralikult kinni.
3. Pärast kasutamist keerake aas uuesti välja ja paigaldage ava kate tagasi.

✻ TEAVE

Sellisel viisil võib pukseerida vaid kõva pinnaga teedel, lühikest maad ja madalal kiirusel. Lisaks peavad rehvid, teljed, jõuülekanded, rool ja pidurid olema kõik heas seisukorras.

- Kui pukseerimine on vajalik, soovitame seda lasta teha kas volitatud Kia edasimüüjal või pukseerimisteenuse pakkujal. Kui pukseerimisteenus ei ole hädaolukorras saadaval, võib teie sõidukit ajutiselt pukseerida sõiduki ette (või taha) kinnitatud hädaolukorra pukseerimiskonksule kinnitatud kaabli või ketiga. Olge sõiduki pukseerimisel väga ettevaatlik. Juht peab olema sõidukis selle juhtimiseks ja pidurite vajutamiseks.
- Ärge kasutage pukseerimiskonkse sõiduki väljatõmbamiseks mudast, liivast ja muudest tingimustest, millest sõiduk omal jõul välja ei sõida.
- Ärge pukseerige sõidukit, mis on raskem kui pukseeriv sõiduk.
- Sõidukite juhid peavad teineteisega pidevas kontaktis olema.
- Kontrollige enne hädaolukorras pukseerimist, kas pukseerimiskonks on terve.
- Kinnitage pukseerimiskaabel või -kett turvaliselt pukseerimiskonksule.
- Ärge kiskuge konksu. Rakendage see rahulikult ja pideva jõuga.
- Konksu kahjustamise vältimiseks ärge tõmmake küljelt või vertikaalse nurga all. Tõmmake alati otse eest.
- Pange sisse neutraalkäik N.
- Vabastage seisupidur.
- Topeltsiduriga käigukasti kahjustamise vältimiseks ärge liikuge pukseerimisel autoga kiiremini kui 15 km/h ning ärge läbige sel moel üle 1,5 km. (topeltsiduriga käigukastiga)
- Vajutage piduripedaali harilikust tugevamini, kuna pidurijõudlus on kahanenud.
- Kuna roolisüsteem on välja lülitatud, nõuab roolimine rohkem jõudu.
- Kui sõidate pikast mäest alla, võivad pidurid ülekuumeneda ja pidurite jõudlus kahaneda. Peatuge tihti ja laske piduritel jahtuda.
- Autos peab pukseerimisel roolimiseks ja pidurdamiseks olema juht ning teisi sõitjaid ei tohi autos olla.

⚠ HOIATUS

Olge sõiduki pukseerimisel väga ettevaatlik.

- Vältige järske käivitusi või ebaregulaarseid sõidumanöövreid, mis võivad rakendada liigset pinget hädaabi pukseerimiskonksule ja pukseerimiskaablile või -ketile. Konks ja pukseerimiskaabel või -kett võivad puruneda ja põhjustada tõsiseid vigastusi või kahjustusi.
- Kui katkist sõidukit pole võimalik liigutada, ärge jätkake jõuga pukseerimist. Soovitame pöörduda volitatud Kia edasimüüja või pukseerimisteenuse pakkuja poole.
- Pukseerige sõidukit nii otse kui võimalik.

- Hoidke sõidukist pukseerimise ajal eemale.

⚠ ETTEVAATUST

- Kinnitage pukseerimiskonksule pukseerimisrihm.
- Pukseerimiseks muu sõiduki osa kui pukseerimiskonksude kasutamine võib kahjustada teie sõiduki kere.
- Kasutage ainult sõidukite pukseerimiseks mõeldud kaablit või ketti. Kinnitage kaabel või kett turvaliselt pukseerimiskonksule.
- Kiirendage või aeglustage aeglaselt ja järkjärguliselt, hoides pukseerimisköis või kett sõidu alustamisel või sõitmisel pingul. Vastasel juhul võite pukseerimiskonksu või autot kahjustada.
- Kui sõidukit pukseeritakse nii, et kõik neli ratast on maas, saab seda pukseerida ainult eest. Veenduge, et käigukang oleks neutraalasendis. Juht peab olema sõidukis selle juhtimiseks ja pidurite vajutamiseks.
- Enne auto pukseerimist kontrollige et topeltsiduriga käigukastisüsteemist, sõiduki alt vedelikke ei lekiks. Kui automaatkäigukast / topeltsiduriga käigukast lekivad, tuleb kasutada transpordialust või rataskäru.

Turvakomplekt (mõnel mudelil)

Autos on hädaolukordade tarvis mõned abivahendid, mis aitavad teil hädaolukorrale reageerida.

Tulekustuti

1. Tõmmake kustuti ülaosas olevat tihvti.
2. Suunake tulekustuti pihusti tulekoldesse.
3. Vajutage kustuti vabastamiseks hooba, seistes leekidest umbes 2,5 m (8 jalga) kaugusel. Kui vabastate käepideme, siis pihustamine katkeb.
4. Liigutage pihustit tulekolde juures edasi-tagasi. Kui tundub, et leegid on kustunud, siis jälgige tulekollet hoolikalt, sest tulekahju võib uuesti puhkeda.

Esmaabikomplekt

Komplektis on käärid, side ja kleeplint jne.

Ohukolmnurk

Lähenevate sõidukite hoiatamiseks asetage ohukolmnurk teele.

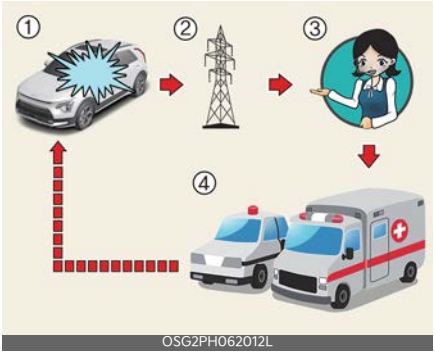
Manomeeter rehvirõhu mõõtmiseks

Tegutsege rehvirõhu kontrollimiseks järgmiselt:

1. Keerake ventiilikork lahti.
2. Vajutage manomeeter rehvi ventiili vastu ja hoidke selles asendis.
3. Tugev õhukindel vajutus paneb manomeetri tööle.
   - Vaadake manomeetri näitu, et saada teada, kas rõhk on liiga madal või kõrge.

4. Reguleerige rehvi rõhk määratud rõhule.
5. Keerake ventiili kork tagasi kinni.

Üleeuroopaline eCall-süsteem (mõnel mudelil)



1 Õnnetus teel
2 Traadita võrguühendus
3 Häirekeskus
4 Pääste

Sõidukil on seade*1, mis on häirekeskusesse helistamiseks ühendatud üleeuroopalise automaatse hädaabikõnesüsteemiga eCall. ERA-GLONASS süsteem on automaatne hädaabikõneteenus, mis käivitub liiklusõnnetuse või muu *2Euroopa teedel toimuva õnnetuse korral. (kehtib ainult riikides, kus kehtivad kõnealuse süsteemi eeskirjad)

Süsteem võimaldab kontakteeruda häirekeskuse töötajaga, kui õnnetus toimub Euroopa teedel. (kehtib ainult riikides, kus kehtivad kõnealuse süsteemi eeskirjad)

Üleeuroopalisele hädaabikõne süsteemile antud tingimustel, mis on kirjas nii omaniku käsiraamatus kui ka garantii- ja hooldusraamatus, edastatakse häirekeskusesse andmed, sealhulgas teave auto asukoha, sõidukitüübi ja VIN-i (sõiduki tehasetähise) kohta.

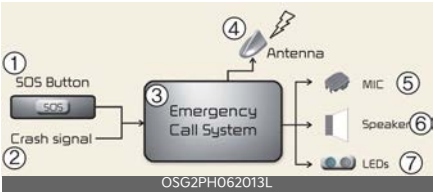
Kui üleeuroopalises automaatse hädaabikõne süsteemis salvestatud andmed

on päästekeskusele edastatud, et juhti ja reisijaid vajaliku abi, kustutatakse need andmed pärast päästeoperatsiooni lõpetamist.

*1. Üleeuroopalise automaatse hädaabikõnesüsteemi seadme omaniku käsiraamatus tähendab autosse paigaldatud varustust, mis võimaldab ühenduse loomist üleeuroopalise automaatse hädaabikõnesüsteemiga eCall.

*2. „Muud õnnetused" on ükskõik mis õnnetused Euroopa teedel (ainult riikides, kes on selle süsteemi kohta vastu võtnud regulatsioonid), kus inimesed on viga saanud ja/või vajavad abi. Mis tahes õnnetuse registreerimisel tuleb sõiduk peatada ja vajutada nuppu SOS (nupu asukoht on näidatud pildil selle käsiraamatu peatükis „Üleeuroopaline hädaabikõne eCall (kui kuulub varustusse)"). Kõne tegemisel kogub süsteem teavet sõiduki kohta (millest helistati), seejärel ühendab auto hädaabikõne põhjuse selgitamiseks häirekeskusega.

Autosse paigaldatud automaatse hädaabikõne süsteemi kirjeldus



1 SOS-nupp
2 Kokkupõrke märguanne
3 Hädaabikõne süsteem
4 Antenn
5 Mikrofon
6 Kõlar
7 LEDid

Ülevaate numbril 112 põhinevast sõidukisisesest hädaabikõne süsteemist, selle tööpõhimõtetest ja funktsioonidest leiate sellest jaotisest. 112-põhine hädaabikõne teenus avalikkuse huve teeniv avalik teenus ja sellele on tasuta juurdepääs.

Sõidukisse paigaldatud 112-põhine hädaabikõne süsteem on vaikimisi aktiveeritud. See aktiveeritakse tõsise õnnetuse korral sõidukisiseste andurite abil automaatselt.

See käivitub automaatselt ka siis, kui sõiduk on varustatud TPS-süsteemiga, mis ei tööta raske õnnetuse korral.

112-põhist hädaabikõne süsteemi saab vajaduse korral ka käsitsi aktiveerida. Juhised süsteemi käsitsi aktiveerimiseks leiate sellest jaotisest.

Süsteemi kriitilise tõrke korral, mis lülitab 112-põhise automaatse hädaabikõne süsteemi välja, antakse sõidukis viibijatele järgmine hoiatus: vaadake seda jaotist.

Teave andmetöötluse kohta

Isikuandmete igasugune töötlemine sõidukite 112-põhise hädaabikõnede süsteemi kaudu on kooskõlas Euroopa Parlamendi ja Nõukogu direktiivides 95/46/EÜ (1) ja 2002/58/EÜ (2) sätestatud isikuandmete kaitse eeskirjadega ja põhineb eriti vajadusel kaitsta üksikisikute elulisi huve vastavalt direktiivi 95/46/EÜ (3) artikli 7 punktile d.

Selliste andmete töötlemine on rangelt piiratud Euroopa ühtsele hädaabinumbrile 112 hädaabikõne tegemise haldamisega.

Andmete tüübid ja saajad

112-põhine hädaabikõnede süsteem eCall võib sõidukis koguda ja töödelda ainult järgmiseid andmeid.

- Sõiduki identifitseerimisnumber
- Sõidukitüüp (sõiduauto või väike tarbesõiduk)

- Sõiduki jõuseadme tüüp (bensiin/diisel/CNG/vedelgaas/elektriline/vesinik)
- Sõiduki hiljutised asukohad ja sõidusuund
- Süsteemi automaatse aktiveerimise logifail ja selle ajatempel
- Muu lisateave (kui on kohaldatav): pole kohaldatav

Sõidukite 112-põhise hädaabikõnede süsteemi poolt töödeldud andmete saajad on asjakohased häirekeskused, mille on määranud selle riigi võimuorganid, mille territooriumil nad asuvad, et esimesena vastu võtta ja hallata hädaabikõnesid, mis tehakse Euroopa ühtsele hädaabinumbrile 112. Lisateave (kui kuulub varustusse): pole kohaldatav

1. Euroopa Parlamendi ja nõukogu 24. oktoobri 1995. aasta direktiiv 95/46/EÜ üksikisikute kaitse kohta isikuandmete töötlemisel ja selliste andmete vaba liikumise kohta (EÜT L 281, 23.11.1995, lk 31).
2. Euroopa Parlamendi ja Nõukogu 12. juuli 2002. aasta direktiiv 2002/58/EÜ isikuandmete töötlemise ja eraelu puutumatuse kaitse kohta elektroonilise side sektoris (eraelu puutumatust ja elektroonilist sidet käsitlev direktiiv) (EÜT L 201, 31.7.2002, lk 37).
3. Direktiiv 95/46/EÜ tunnistatakse kehtetuks Euroopa Parlamendi ja Nõukogu 27. aprilli 2016. aasta määrusega (EL) 2016/679 füüsiliste isikute kaitse kohta isikuandmete töötlemisel ja selliste andmete vaba liikumise kohta (isikuandmete kaitse üldmäärus) (EÜT L 119, 4.5.2016, lk 1). Määrust kohaldatakse alates 25. maist 2018.

Andmetöötluse kord

112-põhine sõidukite hädaabikõnede süsteem on loodud viisil, mis tagab, et enne eCalli süsteemi käivitamist pole süsteemimälus olevad andmed väljaspool süsteemi saadaval. Lisamärkused (kui on): pole kohaldatav

112-põhine sõidukite hädaabikõnede süsteem on loodud viisil, mis tagab, et seda ei ole võimalik tavapärases tööseisundis ega ka pidevalt jälgida. Lisamärkused (kui on): pole kohaldatav

112-põhine sõidukite hädaabikõnede süsteem on loodud viisil, mis tagab, et süsteemi sisemälus olevad andmed kustutatakse automaatselt ja pidevalt.

Sõiduki asukoha andmed kirjutatakse süsteemi sisemälus pidevalt üle, et alati hoida mälus maksimaalselt sõiduki kolme viimast ajakohastatud asukohta, mis on vajalikud süsteemi normaalseks tööks.

Tegevusandmete logi hoitakse 112-põhine sõidukite hädaabikõnede süsteemis ainult nii kaua, kui hädaabikõne haldamiseks on vaja, ja igal juhul mitte kauem kui 13 tundi pärast hädaabikõne käivitamist. Lisamärkused (kui on): pole kohaldatav

Andmesubjekti õiguste kasutamise tingimused

Andmesubjektil (sõiduki omanikul) on õigus pääseda juurde andmetele ja vajaduse korral taotleda enda kohta käivate andmete parandamist, kustutamist või blokeerimist, kui nende töötlemine ei vasta direktiivi 95/46/EÜ sätetele. Kõiki kolmandaid osapooli, kellele andmed on avaldatud, tuleb teavitada sellisest parandamisest, kustutamisest või blokeerimisest, mis on läbi viidud kooskõlas selle direktiiviga, välja arvatud juhul, kui

see osutub võimatuks või nõuab ebaproportsionaalseid jõupingutusi.

Andmesubjektil on õigus esitada kaebus pädevale andmekaitseasutusele, kui ta leiab, et tema isikuandmete töötlemise tõttu on rikutud tema õigusi.

Juurdepääsutaotluste käitlemise eest vastutav kontaktasutus (kui on): pole kohaldatav

Üleeuroopaline eCall-süsteem



OSG2PH062014L

Üleeuroopalise automaatse hädaabikõnesüsteemi osad salongis:

1 Mikrofon

2 SOS-nupp

3 LED

SOS-nupp: juht või kaassõitja teeb nuppu vajutades hädaabikõne häirekeskusesse.

LED: punane või roheline LED-tuli süttib 3 sekundiks, kui süütelukk lülitatakse sisse (asendisse ON). Pärast seda lülituvad süsteemi normaalse töö korral välja.

Kui süsteemis on probleeme, jääb punane LED-tuli põlema.

Automaatne õnnetustest teatamine

1. Süsteem käivitub liiklusõnnetuse korral


OSG2PH062015L

2. Ühendus avaliku ohutuse automaatvastaja (PSAP)


OSG2PH062016L

3. Päästeteenistus


OSG2PH062017L

Üleeuroopalise hädaabikõne süsteemi seade helistab automaatselt häirekeskusele, et õnnetusjuhtumi korral saadetaks vajalik hädaabiteenistus.

Vajaliku hädaabiteenistuse ja tugiteenuste jaoks edastab üleeuroopaline hädaabikõnede süsteem liiklusõnnetuse avastamise korral õnnetuste andmed automaatselt häirekeskusesse.

Sel juhul ei saa hädaabikõnet SOS-nuppu vajutades ära lõpetada ja üleeuroopaline hädaabikõne süsteem jääb ühendatuks, kuni kõne vastuvõtnud hädaabiteenistuse töötaja katkestab hädaabikõne.

Väiksemate liiklusõnnetuste korral ei pruugi üleeuroopaline hädaabikõne süsteem eCall hädaabikõnet teostada. Hädaabikõne võib siiski teha käsitsi, vajutades SOS-nuppu.

⚠ ETTEVAATUST

Süsteemi kasutamine on mobiilside ning GPS- ja Galileo-signaalide puudumise korral võimatu.

Ise käsitsi õnnetustest teatamine

1



OSG2PH062015L

2



OSG2PH062016L

3



OSG2PH062017L

Juht või sõitja saab teha hädaabikõne käsitsi, vajutades häirekeskusele helistamiseks SOS-nuppu, et saada vajalikke hädaabiteenuseid.

Üleeuroopalise automaatse hädaabikõnesüsteemi kaudu hädaabiteenistustele helistamise saab tühistada, vajutades uuesti SOS-nuppu enne kõne ühendamist.

Pärast hädaabikõne käsitsi aktiveerimist (korralike hädaabiteenuste ja tugiteenuste jaoks) edastab üleeuroopaline hädaabikõnede süsteem automaatselt liiklusõnnetuste andmed muude õnnetuste kohta avaliku ohutuse automaatvastaja (PSAP) ametnikule.

SAS-nupule kogemata vajutamisel saab häire tühistada nupule uuesti 3 sekundit vajutades. Pärast seda ei saa seda tühistada.

Liiklusõnnetuse või muu õnnetuse korral hädaabikõne aktiveerimiseks käsitsi režiimil:

1. Peatage sõiduk vastavalt liikluseeskirjadele, et tagada enda ja teiste liikluses osalejate ohutus.
2. Vajutage SOS-nuppu; kui vajutate nuppu SOS, siis registreeritakse seade traadita telefonivõrkudes ja kogutakse sõiduki ning selle asukoha kohta minimaalne andmekogum vastavalt seadme tehnilistele nõuetele.

   Pärast seda luuakse ühendus üleeuroopalise hädaabikõne süsteemi ametnikuga hädaabikõne põhjuste (tingimuste) selgitamiseks.
3. Peale hädakõne põhjuste selgitamist saadab avaliku ohutuse automaatvastaja töötaja vastavad hädaabiteenused ja lõpetab hädakõne.

Kui hädaabikõnet ei tehta vastavalt ülalnimetatud korrale, loetakse hädaabikõne ekslikuks.

⚠ HOIATUS

Üleeuroopalise hädaabikõne süsteemi avariitoide akust

- Üleeuroopaline automaatse hädaabikõne süsteemi aku varustab vooluga 1 tunni jooksul juhul, kui avariiolukorras katkeb kokkupõrke tõttu sõiduki peamine energiaallikas.
- Üleeuroopaline automaatne hädaabikõnesüsteemi aku tuleks iga 4 aasta järel välja vahetada.

LED-tuli põleb punaselt (süsteemi häire)

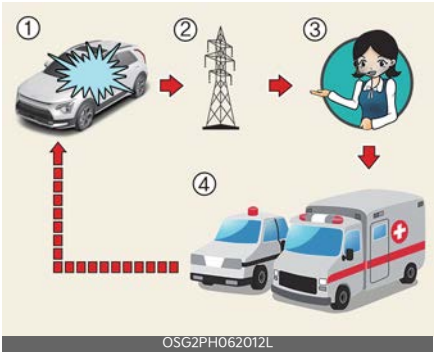
Kui punane LED-tuli põleb tavasõidul, võib see viidata üleeuroopalise automaatse hädaabikõnesüsteemi häirele. Laske üleeuroopaline automaatne hädaabikõnesüsteem Kia volitatud esinduses esimesel võimalusel üle vaadata. Muidu pole teie autosse paigaldatud

üleeuroopalise hädaabikõnesüsteemi seadme korrektne töö tagatud. Auto omanikul lasub vastutus tagajärgede eest, mis tekkisid ülalnimetatud tingimuste mittejärgimise tõttu.

Omavoliline eemaldamine või muutmine

Üleeuroopaline hädaabikõnede süsteem helistab abi saamiseks hädaabiteenistusele. Seega võib üleeuroopalise hädaabikõnesüsteemi sätete suvaline eemaldamine või muutmine mõjutada teie sõiduohutust. See võib niiviisi teha isegi eksliku hädaabikõne häirekeskusesse. Seetõttu palume teil ja kolmandatel osapooltel oma autosse paigaldatud üleeuroopalise automaatse hädaabikõne süsteemi seadme seadetes mitte mingeid muudatusi teha.

AÜE automaatne hädaabikõnesüsteem (mõnel mudelil)



1 Õnnetus teel
2 Traadita võrguühendus
3 Häirekeskus
4 Pääste

Sõidukil on seade[*1], mis on ühendatud AÜE automaatse hädaabikõnesüsteemiga eCall häirekeskusesse helistamiseks. AÜE eCall süsteem on automaatne hädaabikõneteenus, mis käivitub liiklusõnnetuse või muu[*2]Lähis-Ida teedel toimuva õnnetuse korral. (kehtib ainult riikides, kus kehtivad kõnealuse süsteemi eeskirjad)

Süsteem võimaldab kontakteeruda häirekeskuse töötajaga, kui õnnetus toimub Lähis-Ida teedel. (kehtib ainult riikides, kus kehtivad kõnealuse süsteemi eeskirjad)

AÜE hädaabikõne süsteemile antud tingimustel, mis on kirjas nii omaniku käsiraamatus kui ka garantii- ja hooldusraamatus, edastatakse häirekeskusesse andmed, sealhulgas teave sõiduki asukoha, sõidukitüübi, VIN-i (sõiduki tehasetähis) kohta.

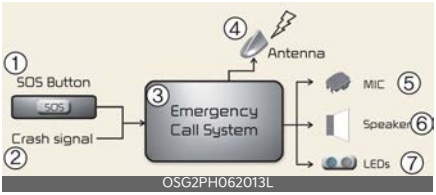
Kui AÜE automaatse hädaabikõne süsteemis salvestatud andmed on päästekeskusele juhi ja reisijate abistamiseks

edastatud, kustutatakse need andmed pärast päästeoperatsiooni lõpetamist.

*1. AÜE automaatse hädaabikõnesüsteemi eCall seade omaniku käsiraamatus tähendab sõidukisse paigaldatud varustust, mis võimaldab ühenduse AÜE automaatse hädaabikõnesüsteemiga.

*2. „Muud õnnetused" on ükskõik mis õnnetused Lähis-Ida teedel (ainult riikides, kes on selle süsteemi kohta vastu võtnud regulatsioonid), kus inimesed on viga saanud ja/või vajavad abi. Mis tahes õnnetuse registreerimisel tuleb sõiduk peatada ja vajutada nuppu SOS (nupu asukoht on näidatud pildil "AÜE automaatne hädaabikõnesüsteem" leheküljel 7-35). Kõne tegemisel kogub süsteem teavet sõiduki kohta (millest helistati), misjärel ühendab auto hädaabikõne põhjuse selgitamiseks häirekeskusega.

Autosse paigaldatud automaatse hädaabikõne süsteemi kirjeldus



1 SOS-nupp
2 Kokkupõrke märguanne
3 Hädaabikõne süsteem
4 Antenn
5 Mikrofon
6 Kõlar
7 LEDid

Ülevaate numbril 999 põhinevast sõidukisisesest hädaabikõne süsteemist, selle tööpõhimõtetest ja funktsioonidest leiate sellest jaotisest. 999-põhine hädaabikõne teenus avalikkuse huve teeniv avalik teenus ja sellele on tasuta juurdepääs.

Sõidukisse paigaldatud 999-põhine hädaabikõne süsteem on vaikimisi aktiveeritud. See aktiveeritakse tõsise õnnetuse korral sõidukisiseste andurite abil automaatselt.

See käivitub automaatselt ka siis, kui sõiduk on varustatud TPS-süsteemiga, mis ei tööta raske õnnetuse korral.

999-põhist hädaabikõne süsteemi saab vajaduse korral ka käsitsi aktiveerida. Juhised süsteemi käsitsi aktiveerimiseks leiate sellest jaotisest.

Süsteemi kriitilise tõrke korral, mis lülitab 999-põhise automaatse hädaabikõne süsteemi välja, antakse sõidukis viibijatele järgmine hoiatus: vaadake seda jaotist.

Teave andmetöötluse kohta

Isikuandmete igasugune töötlemine sõidukite 999-põhise hädaabikõnede süsteemi kaudu on kooskõlas Euroopa Parlamendi ja Nõukogu direktiivides 95/46/EÜ (1) ja 2002/58/EÜ (2) sätestatud isikuandmete kaitse eeskirjadega ja põhineb eriti vajadusel kaitsta üksikisikute elulisi huve vastavalt direktiivi 95/46/EÜ (3) artikli 7 punktile d.

Selliste andmete töötlemine on rangelt piiratud ühtsele hädaabinumbrile 999 hädaabikõne tegemise haldamisega.

Andmete tüübid ja saajad

999-põhine hädaabikõnede süsteem eCall võib sõidukis koguda ja töödelda ainult järgmiseid andmeid.

- Sõiduki identifitseerimisnumber
- Sõidukitüüp (sõiduauto või väike tarbesõiduk)
- Sõiduki jõuseadme tüüp (bensiin/diisel/CNG/vedelgaas/elektriline/vesinik)
- Sõiduki hiljutised asukohad ja sõidusuund

- Süsteemi automaatse aktiveerimise logifail ja selle ajatempel
- Muu lisateave (kui on kohaldatav): pole kohaldatav

Sõidukite 999-põhise hädaabikõnede süsteemi töödeldud andmete saajad on asjakohased häirekeskused, mille on määranud selle riigi võimuorganid, mille territooriumil nad asuvad, et esimesena vastu võtta ja hallata hädaabikõnesid ühtsele hädaabinumbrile 999. Lisateave (kui kuulub varustusse): pole kohaldatav

1. Euroopa Parlamendi ja nõukogu 24. oktoobri 1995. aasta direktiiv 95/46/EÜ üksikisikute kaitse kohta isikuandmete töötlemisel ja selliste andmete vaba liikumise kohta (EÜT L 281, 23.11.1995, lk 31).
2. Euroopa Parlamendi ja Nõukogu 12. juuli 2002. aasta direktiiv 2002/58/EÜ isikuandmete töötlemise ja eraelu puutumatuse kaitse kohta elektroonilise side sektoris (eraelu puutumatust ja elektroonilist sidet käsitlev direktiiv) (EÜT L 201, 31.7.2002, lk 37).
3. Direktiiv 95/46/EÜ tunnistatakse kehtetuks Euroopa Parlamendi ja Nõukogu 27. aprilli 2016. aasta määrusega (EL) 2016/679 füüsiliste isikute kaitse kohta isikuandmete töötlemisel ja selliste andmete vaba liikumise kohta (isikuandmete kaitse üldmäärus) (EÜT L 119, 4.5.2016, lk 1). Määrust kohaldatakse alates 25. maist 2018.

Andmetöötluse kord

999-põhine sõidukite hädaabikõnede süsteem on loodud viisil, mis tagab, et enne eCalli süsteemi käivitamist pole süsteemimälus olevad andmed väljaspool süsteemi saadaval. Lisamärkused (kui on): pole kohaldatav

999-põhine sõidukite hädaabikõnede süsteem on loodud viisil, mis tagab, et seda ei ole võimalik tavapärases tööseisundis ega ka pidevalt jälgida. Lisamärkused (kui on): pole kohaldatav

999-põhine sõidukite hädaabikõnede süsteem on loodud viisil, mis tagab, et süsteemi sisemälus olevad andmed kustutatakse automaatselt ja pidevalt.

Sõiduki asukoha andmed kirjutatakse süsteemi sisemälus pidevalt üle, et alati hoida mälus maksimaalselt sõiduki kolme viimast ajakohastatud asukohta, mis on vajalikud süsteemi normaalseks tööks.

Tegevusandmete logi hoitakse 999-põhine sõidukite hädaabikõnede süsteemis ainult nii kaua, kui hädaabikõne haldamiseks on vaja, ja igal juhul mitte kauem kui 13 tundi pärast hädaabikõne käivitamist. Lisamärkused (kui on): pole kohaldatav

Andmesubjekti õiguste kasutamise tingimused

Andmesubjektil (sõiduki omanikul) on õigus pääseda juurde andmetele ja vajaduse korral taotleda enda kohta käivate andmete parandamist, kustutamist või blokeerimist, kui nende töötlemine ei vasta direktiivi 95/46/EÜ sätetele. Kõiki kolmandaid osapooli, kellele andmed on avaldatud, tuleb teavitada sellisest parandamisest, kustutamisest või blokeerimisest, mis on läbi viidud kooskõlas selle direktiiviga, välja arvatud juhul, kui see osutub võimatuks või nõuab ebaproportsionaalseid jõupingutusi.

Andmesubjektil on õigus esitada kaebus pädevale andmekaitseasutusele, kui ta leiab, et tema isikuandmete töötlemise tõttu on rikutud tema õigusi.

Juurdepääsutaotluste käitlemise eest vastutav kontaktasutus (kui on): pole kohaldatav

AÜE automaatne hädaabikõnesüsteem



OSG2PH062014L

AÜE automaatse hädaabikõnesüsteemi osad salongis:

1 Mikrofon

2 SOS-nupp

3 LED

SOS-nupp: juht või kaassõitja teeb nuppu vajutades hädaabikõne häirekeskusesse.

LED: roheline LED-tuli süttib 3 sekundiks, kui nupp ENGINE START/STOP (mootori start/stopp) on olekus ON (SEES). Pärast seda lülituvad süsteemi normaalse töö korral välja.

Automaatne õnnetustest teatamine

1. Süsteem käivitub liiklusõnnetuse korral


OSG2PH062015L

2. Ühendus avaliku ohutuse automaatvastaja (PSAP)


OSG2PH062016L

3. Päästeteenistus


OSG2PH062017L

AÜE hädaabikõne süsteemi seade helistab automaatselt häirekeskusele, et õnnetusjuhtumi korral saadetaks vajalik hädaabiteenistus.

Vajaliku hädaabiteenistuse ja tugiteenuste jaoks edastab AÜE hädaabikõnede süsteem liiklusõnnetuse avastamise korral õnnetuste andmed automaatselt häirekeskusesse.

Sel juhul ei saa hädaabikõnet SOS-nuppu vajutades ära lõpetada ja AÜE hädaabikõne süsteem jääb ühendatuks, kuni kõne vastuvõtnud hädaabiteenistuse töötaja katkestab hädaabikõne.

Väiksemate liiklusõnnetuste korral ei pruugi AÜE hädaabikõne süsteem hädaabikõnet teha. Hädaabikõne võib siiski teha käsitsi, vajutades SOS-nuppu.

⚠ ETTEVAATUST

Süsteemi kasutamine on mobiilside ning GPS- ja Galileo-signaalide puudumise korral võimatu.

Ise käsitsi õnnetustest teatamine

1

OSG2PH062015L

2

OSG2PH062016L

3

OSG2PH062017L

Juht või sõitja saab teha hädaabikõne käsitsi, vajutades häirekeskusele helistamiseks SOS-nuppu, et saada vajalikke hädaabiteenuseid.

AÜE automaatse hädaabikõnesüsteemi kaudu hädaabiteenistustele helistamise saab tühistada, vajutades uuesti SOS-nuppu enne kõne ühendamist.

Pärast hädaabikõne käsitsi aktiveerimist (täielike hädaabiteenuste ja tugiteenuste jaoks) edastab AÜE hädaabikõnede süsteem automaatselt liiklusõnnetuste või muude õnnetuste andmed avaliku ohutuse automaatvastaja (PSAP) ametnikule.

SAS-nupule kogemata vajutamisel saab häire tühistada nupule uuesti 3 sekundit vajutades. Pärast seda ei saa seda tühistada.

Liiklusõnnetuse või muu õnnetuse korral hädaabikõne aktiveerimiseks käsitsi režiimil:

1. Peatage sõiduk vastavalt liikluseeskirjadele, et tagada enda ja teiste liikluses osalejate ohutus.
2. Vajutage SOS-nuppu, kui vajutate nuppu SOS, siis registreeritakse seade traadita telefonivõrkudes, kogutakse sõiduki ja selle asukoha kohta minimaalne andmekogum vastavalt seadme tehnilistele nõuetele.

   Pärast seda luuakse ühendus AÜE hädaabikõnesüsteemi ametnikuga hädaabikõne põhjuste (tingimuste) selgitamiseks.
3. Peale hädakõne põhjuste selgitamist saadab avaliku ohutuse automaatvastaja töötaja vastavad hädaabiteenused ja lõpetab hädakõne.

Kui hädaabikõnet ei tehta vastavalt ülalnimetatud korrale, loetakse hädaabikõne ekslikuks.

⚠ HOIATUS

AÜE hädaabikõne süsteemi avariitoide akust

- AÜE automaatse hädaabikõne süsteemi aku varustab vooluga 1 tunni jooksul juhul, kui avariiolukorras katkeb kokkupõrke tõttu sõiduki peamine energiaallikas.
- AÜE automaatse hädaabikõnesüsteemi akut tuleb vahetada iga nelja aasta järel. Lisateabe saamiseks vt lõiku "Tähtajaline hooldus" leheküljel 8-9.

LED-tuli põleb punaselt (süsteemi häire)

Kui punane LED-tuli põleb tavasõidul, võib see viidata AÜE automaatse hädaabikõnesüsteemi häirele. Laske AÜE hädaabikõne süsteem Kia volitatud esinduses / hooldustpartneri juures esimesel võimalusel üle vaadata. Vastasel juhul pole teie sõidukisse paigaldatud AÜE hädaabikõne süsteemi seadme kor-

rektne töö tagatud. Sõiduki omanikul lasub vastutus tagajärgede eest, mis tekkisid ülalnimetatud tingimuste mittejärgimisel.

Omavoliline eemaldamine või muutmine

AÜE hädaabikõnede süsteem helistab abi saamiseks päästeteenistusele. Seega võib AÜE hädaabikõnesüsteemi sätete suvaline eemaldamine või muutmine mõjutada teie sõiduohutust. See võib niiviisi teha isegi eksliku hädaabikõne häirekeskusesse. Seetõttu palume teil ja kolmandatel osapooltel oma sõidukisse paigaldatud AÜE automaatse hädaabikõne süsteemi seadmete seadetes mitte mingeid muudatusi teha.

Hooldus 8

Mootoriruum 8-5
Tehnohooldus 8-7
• Omaniku vastutus 8-7
• Ettevaatusabinõud omanikupoolsel hooldusel 8-7
Omanikupoolne hooldus 8-8
• Omaniku hooldusgraafik 8-8
Tähtajaline hooldus 8-9
Tähtajaline hooldus 8-18
Selgitusi regulaarset hooldust vajavate osade kohta 8-21
• Mootoriõli ja õlifilter 8-21
• Hübriidstarteri ja generaatori (HSG) rihm 8-21
• Kütusefilter 8-21
• Kütusetorud, -voolikud ja ühendused 8-21
• Auruvoolik ja kütusepaagi kork 8-21
• Õhupuhastusfilter 8-21
• Süüteküünlad 8-21
• Jahutussüsteem 8-21
• Jahutusvedelik / inverteri jahutusvedelik 8-22
• Topeltsiduriga käigukasti õli (DCT) 8-22
• Pidurivoolikud ja -torustik 8-22
• Pidurivedelik 8-22
• Pidurikettad, -klotsid ja -sadulad 8-22
• Vedrustuse kinnituspoldid 8-22
• Roolireduktor, -hoovastik ja kaitsekatted, alumise hoova kuulliigend 8-22
• Veovõllid ja kaitsekatted 8-22
• Konditsioneeri külmaaine 8-22
• Vedeliku tasemete kontrollimine 8-22
Mootoriõli 8-23
• Mootori õlitaseme kontrollimine 8-23
• Mootoriõli lisamine 8-23

8 Hooldus

• Mootoriõli ja õlifiltri vahetamine 8-23
Mootori jahutusvedelik 8-25
• Jahutusvedeliku taseme kontrollimine 8-25
• Inverteri jahutusvedeliku taseme kontroll (HEV) 8-26
• Inverteri jahutusvedeliku taseme kontroll (PHEV) 8-27
• Jahutusvedeliku vahetamine 8-28
Hübriidstarteri ja generaatori (HSG) rihm 8-28
• Hübriidstarteri ja generaatori (HSG) rihma kontroll 8-28
Pidurivedelik 8-29
• Pidurivedeliku taseme kontrollimine 8-29
Siduriajami vedelik 8-30
• Siduriajami vedeliku kontrollimine 8-30
Klaasipesuvedelik 8-31
• Klaasipesuvedeliku taseme kontroll 8-31
Õhupuhastusfilter 8-32
• Õhupuhastusfiltri asendamine 8-32
Kliimaseadme õhufilter 8-32
• Kliimaseadme õhufiltri vahetamine 8-32
Klaasipuhastid 8-33
• Eesmise klaasipuhasti vahetamine 8-33
• Tagumise klaasipuhasti vahetamine 8-34
Aku (pistikhübriid) 8-36
• Parimaks aku toimimiseks 8-36
• Aku mahtuvuse silt 8-37
• Aku laadimine 8-37
• Üksuste lähtestamine 8-38
Rehvid ja veljed 8-38
• Rehvide korrashoid 8-38
• Soovitatav rehvirõhk külmades rehvides 8-38
• Rehvirõhu kontrollimine 8-38

Hooldus 8

• Rehvide rotatsioon 8-40
• Ratta joondus ja rehvi tasakaal 8-40
• Rehvide asendamine 8-40
• Rataste asendamine 8-41
• Rehvide haardumine 8-42
• Rehvide hooldus 8-42
• Rehvi markeering rehvi küljel 8-42
• Väikese ristlõikesuhtega rehv 8-44

Kaitsmed 8-45

• Sisemise paneeli kaitsme vahetamine 8-47
• Mootoriruumi kaitsmete vahetamine 8-47
• Kaitsme- ja releeploki kirjeldus 8-49

Lambipirnid 8-59

• Lambipirnide vahetamise ettevaatusabinõud 8-59
• Valgusti asend (ees) 8-60
• Valgusti asend (taga) 8-61
• Valgusti asend (küljel) 8-61
• Tulede vahetamine (LED-tüüpi) 8-61
• Esitulepirni (lähitule/kaugtule) vahetamine (pirni tüüp) 8-62
• Esisuunatule vahetamine (pirni tüüpi) 8-62
• Tagumise suunatule, varutule pirni vahetamine (pirni tüüpi) 8-63
• Küljesuunatule vahetamine (pirni tüüpi) 8-63
• Numbrimärgitule vahetamine (pirni tüüpi) 8-63
• Kaardilugemislambi vahetamine (pirni tüüpi) 8-64
• Sisevalgusti vahetamine (pirni tüüpi) 8-64
• Meikimisvalgusti lambi vahetamine (pirni tüüpi) 8-64
• Kindalaeka tule vahetamine (pirni tüüpi) 8-65
• Pakiruumi valgusti vahetamine (pirni tüüpi) 8-65
• Esilambi ja esimese udutule suunamine (Euroopa) 8-65

Väline hooldus 8-71

• Autokere hooldus 8-71
• Salongi hooldus 8-75

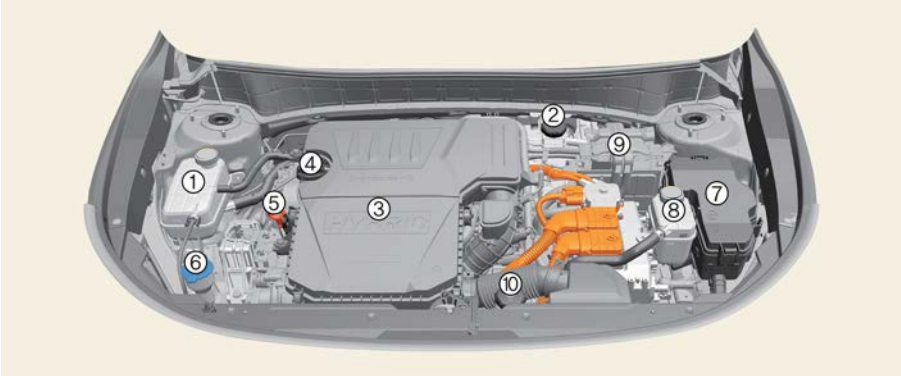
8 Hooldus

Heitgaaside kontrollsüsteem 8-77
• Sunniviisilise mootori käivitamise režiimi kord.....8-79

Hooldus

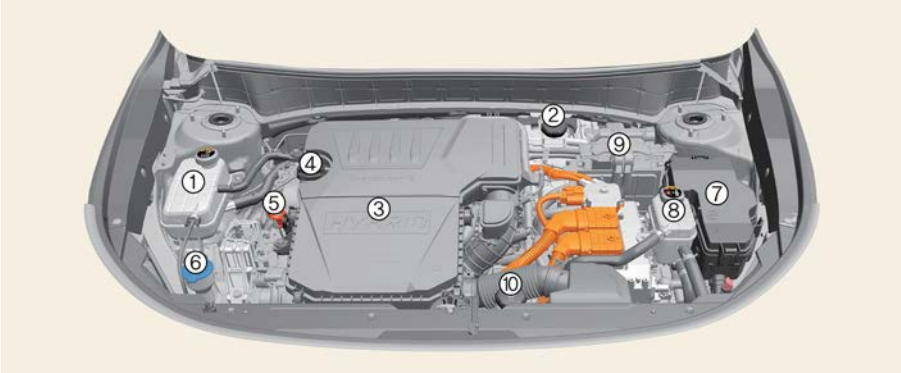
Mootoriruum

Smartstream G1.6 T-GDI HEV



OSG2H071001

Smartstream G1.6 T-GDI PHEV



OSG2PH072001L

* Tegelik mootoriruum võib joonisel näidatust erineda.

1. Mootori jahutusvedeliku paak 8-25
2. Pidurivedeliku paak 8-29
3. Õhufilter 8-32
4. Mootoriõli täiteava kork 8-23
5. Mootoriõli mõõtevarras 8-23
6. Klaasipesuvedeliku paak 8-31
7. Kaitsmekarp 8-47
8. Inverteri jahutusvedeliku paak 8-26, 8-27

9. Elektrooniline kontrollplokk (ECU) 7-5
10.Mootori siduriajami mahuti 8-30

Tehnohooldus

Omaniku vastutus

- Laske sõidukit hooldada kvalifitseeritud asjatundjatel. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja/hoolduspartneri poole.
- Hoidke alles dokumendid, mis näitavad nõuetekohast hooldust.
- Selle info abil on teil võimalik tõendada, et kõik auto garantiitingimustes ette nähtud hooldusnõuded on täidetud.
- Väärast ja puudulikust hooldusest tingitud parandusi ja kohandusi ei kata garantii.

✻ MÄRKUS

Auto õigeaegse hooldamise eest ning hooldust tõendava dokumentatsiooni säilitamise eest vastutab auto omanik.

Ettevaatusabinõud omanikupoolsel hooldusel

Vale või ebatäielik teenindamine võib põhjustada probleeme. Selles jaotises antakse juhiseid ainult nende hooldus-elementide kohta, mida on lihtne teosta-da.

⚠ HOIATUS

- Sõidukile hooldustööde tegemine võib olla ohtlik. Mõne hooldustoimingu tege-misel võite tõsiselt viga saada. Kui teil puuduvad auto hooldamiseks vajalikud teadmised ja kogemused või vahendid, jätke süsteemi hooldamine kvalifitseeritud asjatundjatele. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja/hoolduspartneri poole.
- Töötava mootoriga kapoti all tegutsemine on ohtlik. See muutub veelgi ohtlikumaks, kui kannate ehteid või avaraid rõivaid. Need võivad liikuvatesse osadesse kinni jääda ja põhjustada vigastusi. Seega, kui mootor peab kapoti all toimetades töötama, eemaldage kindlasti kõik ehted (eriti sõrmused, käevõrud, kellad ja kaelakeed) ja kõik kaelarätid, sallid ning sarnased avarad rõivad enne mootori jahutusventilaatorite lähedusse minemist.

⚠ ETTEVAATUST

- Ärge paigaldage mootorikattele (kui kuulub varustusse) või kütusesüsteemi osadele raskeid esemeid ega rakendage liigset jõudu.
- Kütusesüsteemi kontrollimiseks (kütusevoolikud ja sissepritseseadmed) soovitame pöörduda kvalifitseeritud asjatundja poole. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja/hoolduspartneri poole.
- Ärge mootorikatteta pikaajaliselt sõitke.
- Ärge mootoriruumi kontrollimisel olge tule läheduses. Kütus, pesuvedelik ja teised põlemisohtlikud vedelikud võivad põhjustada tulekahju.
- Enne aku, süütekaablite või elektrijuhtmestiku puudutamist tuleb aku „-" klemmist lahti ühendada. Võite elektrivoolust elektrilöögi saada.
- Sisepaneeli katte lamedaotsalise kruvikeerajaga eemaldamisel jälgige, et te katet ei kahjusta.
- Olge pirnide vahetamisel ja puhastamisel ettevaatlik, et hoiduda põletustest ning elektrilöögist.

✻ MÄRKUS

Omaniku tehtud vale hooldamine garantiiperioodi jooksul võib mõjutada garantii katvust. Lisateabe saamiseks lugege autoga kaasasolevat garantii- ja hooldusraamatut. Kui te ei ole teenindus- või hooldustoimingu osas kindel, laske süsteemi hooldada kvalifitseeritud asjatundjal. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja/hoolduspartneri poole.

Omanikupoolne hooldus

Omaniku hooldusgraafik

Kui olete peatunud tankimiseks

- Kontrollige jahutusvedeliku taset jahutusvedeliku mahutis.
- Kontrollige klaasipesuvedeliku taset.
- Kontrollige rehve tühjenemise osas.

⚠ HOIATUS

Olge mootori jahutusvedeliku kontrollimisel ettevaatlik, kui mootor on kuum. Tulikuum jahutusvedelik ja aur võivad rõhu alt välja pritsida. See võib põhjustada põletusi ja muid tõsiseid vigastusi.

Sõiduki kasutamise ajal.

- Pange tähele, ega väljalaskesüsteemist kostvad helid pole muutunud ning ega autosse ei tungi heitgaaside lõhna.
- Kontrollige ega roolis vibratsioo-ni ei esine. Pange tähele mis tahes suurenenud roolimisjõudu või lõtvust või muutust otseasendis.
- Jälgige, ega auto ei kisu tasasel siledal teel sõites pidevalt kergelt ühele poole viltu.
- Peatudes kuulake ja kontrollige ebatavalisi helisid, ühele küljele kiskumist, piduripedaali suurenenud liikumisulatust või „raskesti vajutatavaid" pidureid.
- Kui käigukasti kasutamisel esineb käigu libisemist või mingeid muid muutusi, kontrollige käigukasti vedeliku taset.
- Kontrollige seisupidurit.
- Kontrollige, ega auto all ei esine vedelike lekkeid (vee tilkumine konditsioneerist selle kasutamise ajal või pärast seda on normaalne).

Vähemalt kord kuus

- Kontrollige jahutusvedeliku taset jahutusvedeliku mahutis.
- Kontrollige kõigi väliste lampide toimimist, sealhulgas pidurituled, suunatuled ja ohutuled.
- Kontrollige rõhku kõikides rehvides, k.a varuratta rehvis (kui on), ning rehvide üldist seisundit - kas need pole liigselt või ebaühtlaselt kulunud või viga saanud.
- Kontrollige rattamutrite pingutust.

Vähemalt kaks korda aastas

- Kontrollige radiaatori, soojendi ja kliimasüsteemi voolikuid lekete või kahjustuste suhtes.
- Kontrollige klaasipesuvedeliku pihusti ja klaasipuhasti toimimist. Puhastage klaasipuhastid puhta, klaasipuhastusvedelikuga niisutatud lapiga.
- Kontrollige esitulede joondumist.
- Kontrollige summutit, väljalasketorusid ja klambreid.
- Kontrollige süle-/õlarihmasid kulumise ja toimimise suhtes.

Vähemalt kord aastas

- Puhastage kere ja uste äravooluavad.
- Määrige uste hingi ja fiksaatoreid ning kapoti hingi.
- Määrige ukse ja kapoti lukke ja riive.
- Määrige ukse kummist -tihtimisribasid.
- Kontrollige kliimaseadme (sh konditsioneeri) töökorda.
- Kontrollige ja õlitage topeltsiduriga käigukasti hoovastikku ja sellega seotud osi.
- Puhastage ära aku ja selle klemmid.
- Kontrollige pidurivedeliku taset.

Tähtajaline hooldus

Kui teie sõidukit kasutatakse mistahes keerulisemates tingimustes, peate autoosi kontrollima, need vajaduse korral uutega asendama ja lisama vedelikke sagedamini, kasutades hariliku hooldusgraafiku asemel raskete tingimuste hooldusgraafikut.

Tavahoolduse ajakava - Euroopas

Hea heitekontrolli ja -jõudluse tagamiseks tuleb teha järgmised hooldustööd. Garantii katkemise vältimiseks hoidke alati kõik teostatud hoolduste arved ja kviitungid alles. Kus on kuvatud nii läbisõit kui aeg, määratakse hoolduse sagedus vastavalt sellele, kumb toimub esimesena.

Nr.	Element	Märkus
*1	Mootoriõli ja õlifilter	• Kuna mootoriõli tarbimine sõidu ajal on normaalne, tuleb mootoriõli kogust regulaarselt kontrollida. • Mootoriõli vahetamine tavatingimustel sõltub soovitatud mootoriõli spetsifikatsioonidest. Juhul kui soovitatud mootoriõli spetsifikatsiooni ei järgita, siis vahetage mootoriõli vastavalt äärmuslike töötingimuste hooldusgraafikule.
*2	Jahutusvedelik (mootor)	Jahutusvedeliku lisamisel kasutage ainult deioniseeritud või pehmet (demineraliseeritud) vett ja ärge segage kunagi karedat (suure mineraalisisaldusega) vett tehase jahutusvedeliku hulka. Sobimatu jahutusvedeliku lahus võib mootorit kahjustada või põhjustada selle töös tõsiseid häireid.
*3	Jahutusvedelik (HEV inverter)	Jahutusvedeliku lisamisel kasutage ainult deioniseeritud või pehmet (demineraliseeritud) vett ja ärge segage kunagi karedat (suure mineraalisisaldusega) vett tehase jahutusvedeliku hulka. Sobimatu jahutusvedeliku lahus võib mootorit kahjustada või põhjustada selle töös tõsiseid häireid.
*4	Jahutusvedelik (PEV inverter)	Soovitage jahutusvedelik asendada volitatud Kia esindaja/hoolduspartneri juures.
*5	Hübriidstarteri ja generaatori (HSG) rihm	Kontrollige, ega HSG rihmal pole pragusid, vigastusi, tugevalt kulunud või õlist läbi imbunud kohti. Vajadusel asendage rihm uuega.
*6	Süüteküünlad	Teie enda mugavuse huvides võib seda vahetada tavahooldusega samade intervallidega.
*7	Topeltsiduriga käigukasti õli (DCT)	Topeltsiduriga käigukasti (DCT) õli tuleks vahetada alati, kui käigukast on vees olnud.
*8	Kütuselisandid	Kia soovitab teil kasutada pliivaba bensiini oktaaniarvuga (RON) vähemalt 95 või detonatsiooniindeksiga (AKI) vähemalt 91. Kliendid, kes ei kasuta hea kvaliteediga kütust või kütuselisandeid regulaarselt, ning kelle sõidukil on käivitusraskused või mootor ei tööta sujuvalt, peavad lisama pudeli kütuselisandit iga õlivahetuse järel. Kütuselisandeid leiate koos nende kasutusinfoga kvalifitseeritud töökojast. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja/hoolduspartneri poole. Ärge segage neid teiste lisanditega.

I: Kontrollida, vajadusel reguleerida, parandada, puhastada või asendada.
A: Vahetage või asendage.

Kuude arv või läbisõit (aluseks see, mis esimesena täitub)									
Kuud		24	48	72	96	120	144	168	192
Miilid × 1000		20	40	60	80	100	120	140	160
Km × 1000		30	60	90	120	150	180	210	240
Mootoriõli ja õlifilter[*1]		Vahetage iga 15 000 km (10 000 miili) või 12 kuu järel							
Jahutusvedelik (mootor)[*2]		Esimene kord vahetage 180 000 km (120 000 miili) või 120 kuu järel seejärel iga 30 000 km (20 000 miili) või 24 kuu järel							
Jahutusvedelik (inverter)	HEV[*3]	Esimene kord vahetage 180 000 km (120 000 miili) või 120 kuu järel seejärel iga 30 000 km (20 000 miili) või 24 kuu järel							
	PHEV[*4]	Vahetage iga 60 000km (40 000 miili) või 36 kuu järel.							
Hübriidstarteri ja generaatori (HSG) rihm[*5]		Kontroll iga 15 000 km (10 000 miili) läbimise või 12 kuu järel Vahetage iga 105 000 km (70 000 miili) või 48 kuu järel							
Süüteküünlad[*6]		Vahetada iga 150 000 km (100 000 miili) järel							
Topeltsiduriga käigukasti õli (DCT)[*7]		Puudub vajadus kontrollimiseks, puudub vajadus hoolduseks							
Siduriajami vedelik		A	A	A	A	A	A	A	A
Siduriajami voolik ja toru		I	I	I	I	I	I	I	I
Veovõllid ja kaitsekatted		I	I	I	I	I	I	I	I
Kütuselisandid[*8]		Lisage iga 15 000 km (10 000 miili) või 12 kuu järel							
Kütusetorud, voolikud ja ühendused		-	I	-	I	-	I	-	I
Kütusepaagi õhufilter		-	I	-	I	-	I	-	I
Auruvoolik ja kütusepaagi kork		-	I	-	I	-	I	-	I
Õhupuhastusfilter		I	A	I	A	I	A	I	A
Väljalaskesüsteem		I	I	I	I	I	I	I	I
Jahutussüsteem		I	I	I	I	I	I	I	I
Kliimaseadme kompressor/külmaine		I	I	I	I	I	I	I	I
Kliimaseadme õhufilter		A	A	A	A	A	A	A	A
Ketaspidurid ja piduriklotsid		I	I	I	I	I	I	I	I
Piduritorud, -voolikud ja ühendused		I	I	I	I	I	I	I	I
Pidurivedelik		A	A	A	A	A	A	A	A
Roolireduktor, -hoovastik ja kaitsekatted		I	I	I	I	I	I	I	I
Vedrustuse kuulliigendid		I	I	I	I	I	I	I	I
Rehvide rõhk ja kulumine		I	I	I	I	I	I	I	I
Aku (12V) seisukord		I	I	I	I	I	I	I	I
Üleeuroopalise e-kõne süsteemi aku (kui on varustuses)		Vahetage iga 4 aasta järel							

Hooldusgraafik rasketes tingimustes - Euroopas

I: Kontrollida, vajadusel reguleerida, parandada, puhastada või asendada.
A: Vahetage või asendage.

Hoolduselement	Hooldustoiming	Hooldusvälbad	Sõidutingimused
Mootoriõli ja õlifilter	A	Iga 7500 km (5000 miili) või 6 kuu järel	A, B, C, D, E, F, G, H, I, J, K, L
Hübriidstarteri ja generaatori (HSG) rihm	A	Iga 45 000 km (30 000 miili) või 24 kuu järel	B, C, D, E, I, K
	I	Iga 7500 km (5000 miili) või 6 kuu järel	
Süüteküünlad	A	Sagedamini	A, B, F, G, H, I, K
Topeltsiduriga käigukasti õli (DCT)	A	Iga 120 000 km (80 000 miili) läbimise järel	C, D, F, G, H, I, J
Veovõllid ja kaitsekatted	I	Sagedamini	C, D, E, F, G, H, I, J
Õhupuhastusfilter	A	Sagedamini	C, E
Kliimaseadme õhufilter	A	Sagedamini	C, E, G
Pidurikettad, -klotsid ja -sadulad	I	Sagedamini	C, D, E, G, H, I, J, K
Roolireduktor, -hoovastik ja kaitsekatted	I	Sagedamini	C, D, E, F, G
Vedrustuse kuulliigendid	I	Sagedamini	C, D, E, G, H, I

A: Pidevalt läbitakse ainult lühikesi vahemaid: plusskraadidel alla 8 km (5 miili), miinuskraadidel alla 16 km (10 miili) korraga.

B: Mootor töötab sageli pikka aega tühikäigul või pikki vahemaid läbitakse aeglase sõidukiirusega.

C: Sõidetakse kõvakatteta, konarlikel, tolmustel, poristel, kruusaga kaetud või soolatatud teedel.

D: Teed, millele puistatakse soola või muid korrodeerivaid aineid, või väga külm ilm.

E: Väga tolmustes tingimustes sõitmine.

F: Tihedas liikluses sõitmine.

G: Sageli sõidetakse mägiteedel (korduvalt mäkke ja mäest alla).

H: Kasutamine pukseerimiseks või matkamiseks ja katusel oleva koormaga sõitmiseks

I: Kasutatakse patrullauto või taksona, muuks äritegevuseks (nt kaubaveoks) või pukseerimiseks.

J: Sage suurel kiirusel või kiire kiirendusega/aeglustamisega sõitmine

K: Sageli sõidetakse tihedat peatumist nõudvates tingimustes.

L: Kasutatakse mootoriõli, mis ei ole soovitatud (mineraalõli, poolsünteetiline, madalama klassi tehniliste andmetega õli jne).

Hooldusgraafik normaalsetes tingimustes - väljaspool Euroopat

Hea heitekontrolli ja -jõudluse tagamiseks tuleb teha järgmised hooldustööd. Garantii katkemise vältimiseks hoidke alati kõik teostatud hoolduste arved ja kviitungid alles. Kus on kuvatud nii läbisõit kui aeg, määratakse hoolduse sagedus vastavalt sellele, kumb toimub esimesena.

Nr.	Element	Märkus
*1	Mootoriõli ja õlifilter	• Kuna mootoriõli tarbimine sõidu ajal on normaalne, tuleb mootoriõli kogust regulaarselt kontrollida. • Mootoriõli vahetamine tavatingimustel sõltub soovitatud mootoriõli spetsifikatsioonidest. Juhul kui soovitatud mootoriõli spetsifikatsiooni ei järgita, siis vahetage mootoriõli vastavalt äärmuslike töötingimuste hooldusgraafikule.
*2	Jahutusvedelik (mootor)	Jahutusvedeliku lisamisel kasutage ainult deioniseeritud või pehmet (demineraliseeritud) vett ja ärge segage kunagi karedat (suure mineraalisisaldusega) vett tehase jahutusvedeliku hulka. Sobimatu jahutusvedeliku lahus võib mootorit kahjustada või põhjustada selle töös tõsiseid häireid.
*3	Jahutusvedelik (HEV inverter)	Jahutusvedeliku lisamisel kasutage ainult deioniseeritud või pehmet (demineraliseeritud) vett ja ärge segage kunagi karedat (suure mineraalisisaldusega) vett tehase jahutusvedeliku hulka. Sobimatu jahutusvedeliku lahus võib mootorit kahjustada või põhjustada selle töös tõsiseid häireid.
*4	Jahutusvedelik (PEV inverter)	Soovitage jahutusvedelik asendada volitatud Kia esindaja/hoolduspartneri juures.
*5	Hübriidstarteri ja generaatori (HSG) rihm	Kontrollige, ega HSG rihmal pole pragusid, vigastusi, tugevalt kulunud või õlist läbi imbunud kohti. Vajadusel asendage rihm uuega.
*6	Süüteküünlad	Teie enda mugavuse huvides võib seda vahetada tavahooldusega samade intervallidega.
*7	Topeltsiduriga käigukasti õli (DCT)	Topeltsiduriga käigukasti (DCT) õli tuleks vahetada alati, kui käigukast on vees olnud.
*8	Kütuselisandid	Kia soovitab kasutada kütust oktaaniarvuga (RON) vähemalt 95 või detonatsiooniindeksiga (AKI) vähemalt 91 (Euroopas) või oktaaniarvuga (RON) vähemalt 91 või detonatsiooniindeksiga (AKI) vähemalt 87 (väljaspool Euroopat). Kliendid, kes ei kasuta hea kvaliteediga kütust või kütuselisandeid regulaarselt, ning kelle sõidukil on käivitusraskused või mootor ei tööta sujuvalt, peavad lisama pudeli kütuselisandit iga õlivahetuse järel. Kütuselisandeid leiate koos nende kasutusinfoga kvalifitseeritud töökojast. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja/hoolduspartneri poole. Ärge segage neid teiste lisanditega.

I: Kontrollida, vajadusel reguleerida, parandada, puhastada või asendada.
A: Vahetage või asendage.

Kuude arv või läbisõit (aluseks see, mis esimesena täitub)									
Kuud		12	24	36	48	60	72	84	96
Miilid × 1000		10	20	30	40	50	60	70	80
Km × 1000		15	30	45	60	75	90	105	120
Mootoriõli ja õlifilter*1	V. a Lähis-Idas, Indias, Liibüas, Alžeerias, Marokos, Tuneesias, Sudaanis, Egiptuses, Iraanis, Kesk- ja Lõuna-Ameerikas, Brasiilias, Mehhikos, Hiinas	Vahetage iga 15 000 km (10 000 miili) või 12 kuu järel							
	Lähis-Idas, Indias, Liibüas, Alžeerias, Marokos, Tuneesias, Sudaanis, Egiptuses, Iraanis, Kesk- ja Lõuna-Ameerikas, Brasiilias	Vahetage iga 10 000 km (6500 miili) või 12 kuu järel							
	Mehhikos	Vahetage iga 10 000 km (6500 miili) või 6 kuu järel							
	Hiinas	Vahetada iga 5 000 km (3 000 miili) läbimise või 6 kuu järel.							
Jahutusvedelik (mootor)*2		Esimene kord vahetage 180 000 km (120 000 miili) või 120 kuu järel seejärel iga 30 000 km (20 000 miili) või 24 kuu järel							
Jahutusvedelik (inverter)	HEV*3	Esimene kord vahetage 180 000 km (120 000 miili) või 120 kuu järel seejärel iga 30 000 km (20 000 miili) või 24 kuu järel							
	PHEV*4	Vahetage iga 60 000km (40 000 miili) või 36 kuu järel.							
Hübriidstarteri ja generaatori (HSG) rihm*5	V. a Lähis-Idas, Indias, Liibüas, Alžeerias, Marokos, Tuneesias, Sudaanis, Egiptuses, Iraanis, Kesk- ja Lõuna-Ameerikas, Brasiilias, Mehhikos, Hiinas	Kontroll iga 15 000 km (10 000 miili) läbimise või 12 kuu järel Vahetage iga 105 000 km (70 000 miili) või 48 kuu järel							
	Lähis-Idas, Indias, Liibüas, Alžeerias, Marokos, Tuneesias, Sudaanis, Egiptuses, Iraanis, Kesk- ja Lõuna-Ameerikas, Brasiilias, Mehhikos, Hiinas	Kontrollige iga 10 000 km (6500 miili) või 12 kuu järel Vahetage iga 100 000 km (65 000 miili) või 48 kuu järel							
Süüteküünlad*6		Vahetada iga 150 000 km (100 000 miili) järel							
Topeltsiduriga käigukasti õli (DCT)*7		Puudub vajadus kontrollimiseks, puudub vajadus hooldamiseks							
Siduriajami vedelik		Vahetada iga 40 000 km (26 000 miili) läbimise või 24 kuu järel							
Siduriajami voolik ja toru		I	I	I	I	I	I	I	I
Veovõllid ja kaitsekatted		-	I	-	I	-	I	-	I

Kuude arv või läbisõit (aluseks see, mis esimesena täitub)									
Kuud		12	24	36	48	60	72	84	96
Miilid × 1000		10	20	30	40	50	60	70	80
Km × 1000		15	30	45	60	75	90	105	120
Kütuselisandid*8	V. a Lähis-Idas, Indias, Liibüas, Alžeerias, Marokos, Tuneesias, Sudaanis, Egiptuses, Iraanis, Kesk- ja Lõuna-Ameerikas, Brasiilias, Mehhikos, Hiinas	Lisage iga 15 000 km (10 000 miili) või 12 kuu järel							
	Lähis-Idas, Indias, Liibüas, Alžeerias, Marokos, Tuneesias, Sudaanis, Egiptuses, Iraanis, Kesk- ja Lõuna-Ameerikas, Brasiilias	Lisage iga 10 000 km (6500 miili) või 12 kuu järel							
	Mehhikos	Lisage iga 10 000 km (6500 miili) või 6 kuu järel							
	Hiinas	Lisage iga 5 000 km (3000 miili) või 6 kuu järel							
Kütusefilter (bensiinimootor)	Hiinas, Brasiilias	-	I	-	A	-	I	-	A
Kütusetorud, voolikud ja ühendused		-	-	-	I	-	-	-	I
Kütusepaagi õhufilter		-	I	-	A	-	I	-	A
Auruvoolik ja kütusepaagi kork		-	-	-	I	-	-	-	I
Õhupuhastusfilter	va Hiinas, Indias, Lähis-Idas	I	I	A	I	I	A	I	I
	Hiinas, Indias, Lähis-Idas	A	A	A	A	A	A	A	A
Väljalaskesüsteem		-	I	-	I	-	I	-	I
Jahutussüsteem		I	I	I	I	I	I	I	I
Kliimaseadme kompressor/külmaine		I	I	I	I	I	I	I	I
Kliimaseadme õhufilter	V.a Austraalias ja Uus-Meremaal	A	A	A	A	A	A	A	A
	Austraalias ja Uus-Meremaal	I	A	I	A	I	A	I	A
Ketaspidurid ja piduriklotsid		-	I	-	I	-	I	-	I
Piduritorud, -voolikud ja ühendused		-	I	-	I	-	I	-	I
Pidurivedelik	V.a Austraalias ja Uus-Meremaal	I	I	A	I	I	A	I	I
	Austraalias ja Uus-Meremaal	I	A	I	A	I	A	I	A
Roolireduktor, -hoovastik ja kaitsekatted		I	I	I	I	I	I	I	I
Vedrustuse kuulliigendid		I	I	I	I	I	I	I	I
Rehvide rõhk ja kulumine		I	I	I	I	I	I	I	I
Aku (12V) seisukord		I	I	I	I	I	I	I	I
AÜE E-kõne süsteemi aku (kui on varustuses)		Vahetage iga 4 aasta järel							

Hooldegraafik rasketes tingimustes - väljaspool Euroopat

I: Kontrollida, vajadusel reguleerida, parandada, puhastada või asendada.
A: Vahetage või asendage.

Hoolduselement		Hooldustoiming	Hooldusvälbad	Sõidutingimused
Mootoriõli ja õlifilter	V. a Lähis-Idas, Indias, Liibüas, Alžeerias, Marokos, Tuneesias, Sudaanis, Egiptuses, Iraanis, Kesk- ja Lõuna-Ameerikas, Brasiilias, Mehhikos, Hiinas	A	Iga 7500 km (5000 miili) või 6 kuu järel	A, B, C, D, E, F, G, H, I, J, K, L
	Lähis-Idas, Indias, Liibüas, Alžeerias, Marokos, Tuneesias, Sudaanis, Egiptuses, Iraanis, Kesk- ja Lõuna-Ameerikas, Brasiilias		Iga 5000 km (3000 miili) läbimise või 6 kuu järel	
	Mehhiko, Hiina jaoks		Iga 5000 km (3000 miili) läbimise või 3 kuu järel	
Hübriidstarteri ja generaatori (HSG) rihm	V. a Lähis-Idas, Indias, Liibüas, Alžeerias, Marokos, Tuneesias, Sudaanis, Egiptuses, Iraanis, Kesk- ja Lõuna-Ameerikas, Brasiilias, Mehhikos, Hiinas	A	Iga 45 000 km (30 000 miili) või 24 kuu järel	B, C, D, E, I, K
		I	Iga 7500 km (5000 miili) või 6 kuu järel	
	Lähis-Idas, Indias, Liibüas, Alžeerias, Marokos, Tuneesias, Sudaanis, Egiptuses, Iraanis, Kesk- ja Lõuna-Ameerikas, Brasiilias, Mehhikos, Hiinas	A	Iga 50 000 km (32 500 miili) või 24 kuu järel	
		I	Iga 5000 km (3000 miili) läbimise või 6 kuu järel	
Süüteküünlad		A	Sagedamini	A, B, F, G, H, I, K
Topeltsiduriga käigukasti õli (DCT)		A	Iga 120 000 km (80 000 miili) läbimise järel	C, D, F, G, H, I, J
Veovõllid ja kaitsekatted		I	Sagedamini	C, D, E, F, G, H, I, J
Õhupuhastusfilter		A	Sagedamini	C, E
Kliimaseadme õhufilter		A	Sagedamini	C, E, G
Pidurikettad, -klotsid ja -sadulad		I	Sagedamini	C, D, E, G, H, I, J, K
Roolireduktor, -hoovastik ja kaitsekatted		I	Sagedamini	C, D, E, F, G
Vedrustuse kuulliigendid		I	Sagedamini	C, D, E, G, H, I

A: Korduv lühikese vahemaa läbimine tavatemperatuuril vähem kui 8 km või külmumistemperatuuril vähem kui 16 km.

B: Mootor töötab sageli pikka aega tühikäigul või pikki vahemaid läbitakse aeglase sõidukiirusega.

C: Konarlikel, tolmustel, mudastel, sillutamata, kruusa või soolaga töödeldud teedel sõitmisel.

D: Teed, millele puistatakse soola või muid korrodeerivaid aineid, või väga külm ilm.

E: Väga tolmustes tingimustes sõitmine.

F: Tihedas liikluses sõitmisel.

G: Sageli mägiteedel (korduvalt mäkke ja mäest alla) sõitmisel.

H: Kasutamine pukseerimiseks või matkamiseks ja katusel oleva koormaga sõitmiseks.

I: Kasutatakse patrullauto või taksona, muuks äritegevuseks (nt kaubaveoks) või pukseerimiseks.

J: Sage sõitmine suure kiiruse või kiire kiirenduse/aeglustusega

K: Sõidetakse sagedasti sõitmise ja peatumise tingimustes.

L: Kasutatakse mootoriõli, mis ei ole soovitatud (mineraalõli, poolsünteetiline, madalama klassi tehniliste andmetega õli jne)

Tähtajaline hooldus

Tavaline hooldusgraafik - Austraalias ja Uus-Meremaal

Hea heitekontrolli ja -jõudluse tagamiseks tuleb teha järgmised hooldustööd. Garantii katkemise vältimiseks hoidke alati kõik teostatud hoolduste arved ja kviitungid alles. Kus on kuvatud nii läbisõit kui aeg, määratakse hoolduse sagedus vastavalt sellele, kumb toimub esimesena.

Nr.	Element	Märkus
*1	Mootoriõli ja õlifilter	• Kuna mootoriõli tarbimine sõidu ajal on normaalne, tuleb mootoriõli kogust regulaarselt kontrollida. • Mootoriõli vahetamine tavatingimustel sõltub soovitatud mootoriõli spetsifikatsioonidest. Juhul kui soovitatud mootoriõli spetsifikatsiooni ei järgita, siis vahetage mootoriõli vastavalt äärmuslike töötingimuste hooldusgraafikule.
*2	Jahutusvedelik (mootor)	Jahutusvedeliku lisamisel kasutage ainult deioniseeritud või pehmet (demineraliseeritud) vett ja ärge segage kunagi karedat (suure mineraalisisaldusega) vett tehase jahutusvedeliku hulka. Sobimatu jahutusvedeliku lahus võib mootorit kahjustada või põhjustada selle töös tõsiseid häireid.
*3	Jahutusvedelik (HEV inverter)	Jahutusvedeliku lisamisel kasutage ainult deioniseeritud või pehmet (demineraliseeritud) vett ja ärge segage kunagi karedat (suure mineraalisisaldusega) vett tehase jahutusvedeliku hulka. Sobimatu jahutusvedeliku lahus võib mootorit kahjustada või põhjustada selle töös tõsiseid häireid.
*4	Jahutusvedelik (PEV inverter)	Soovitage jahutusvedelik asendada volitatud Kia esindaja/hooldus partneri juures.
*5	Hübriidstarteri ja generaatori (HSG) rihm	Kontrollige, ega HSG rihmal pole pragusid, vigastusi, tugevalt kulunud või õlist läbi imbunud kohti. Vajadusel asendage rihm uuega.
*6	Süüteküünlad	Teie enda mugavuse huvides võib seda vahetada tavahooldusega samade intervallidega.
*7	Topeltsiduriga käigukasti õli (DCT)	Topeltsiduriga käigukasti (DCT) õli tuleks vahetada alati, kui käigukast on vees olnud.
*8	Kütuselisandid	Kia soovitab kasutada pliivaba bensiini oktaaniarvuga (RON) vähemalt 95 või detonatsiooniindeksiga (AKI) vähemalt 91 (Euroopas) või oktaaniarvuga (RON) vähemalt 91 või detonatsiooniindeksiga (AKI) vähemalt 87 (väljaspool Euroopat). Kliendid, kes ei kasuta hea kvaliteediga kütuseid või kütuselisandeid regulaarselt, ning kelle sõidukil on käivitusraskused või mootor ei tööta sujuvalt, peavad lisama pudeli kütuselisandit iga õlivahetuse järel. Kütuselisandeid leiate koos nende kasutusinfoga kvalifitseeritud töökojast. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja poole. Ärge segage neid teiste lisanditega.

I: Kontrollida, vajadusel reguleerida, parandada, puhastada või asendada.
A: Vahetage või asendage.

Kuude arv või läbisõit (aluseks see, mis esimesena täitub)									
Kuud		12	24	36	48	60	72	84	96
Km × 1000		15	30	45	60	75	90	105	120
Mootoriõli ja õlifilter*1		A	A	A	A	A	A	A	A
Jahutusvedelik (mootor)*2		Esimene kord vahetage 180 000 km või 120 kuu järel, seejärel iga 30 000 km või 24 kuu järel							
Jahutusvedelik (inverter)	HEV*3	Esimene kord vahetage 180 000 km või 120 kuu järel, seejärel iga 30 000 km või 24 kuu järel							
	PHEV*4	Vahetage iga 60 000km või 36 kuu järel							
Hübriidstarteri ja generaatori (HSG) rihm*5		Kontrollige iga 15 000 km või 12 kuu järel Vahetage iga 105 000 km või 48 kuu järel							
Süüteküünlad*6		Vahetage iga 150 000 km järel.							
Topeltsiduriga käigukasti õli (DCT)*7		Puudub vajadus kontrollimiseks, puudub vajadus hooldamiseks							
Siduriajami vedelik		Vahetage iga 40 000 km või 24 kuu järel							
Siduriajami voolik ja toru		I	I	I	I	I	I	I	I
Veovõllid ja kaitsekatted		-	I	-	I	-	I	-	I
Kütuselisandid*8		Lisage iga 15 000 km või 12 kuu järel							
Kütusetorud, voolikud ja ühendused		-	-	-	I	-	-	-	I
Kütusepaagi õhufilter		-	I	-	A	-	I	-	A
Auruvoolik ja kütusepaagi kork		-	-	-	I	-	-	-	I
Õhupuhastusfilter		I	I	A	I	I	A	I	I
Väljalaskesüsteem		-	I	-	I	-	I	-	I
Jahutussüsteem		I	I	I	I	I	I	I	I
Kliimaseadme kompressor/külmaine		I	I	I	I	I	I	I	I
Kliimaseadme õhufilter		I	A	I	A	I	A	I	A
Ketaspidurid ja piduriklotsid		-	I	-	I	-	I	-	I
Piduritorud, -voolikud ja ühendused		-	I	-	I	-	I	-	I
Pidurivedelik		I	A	I	A	I	A	I	A
Roolireduktor, -hoovastik ja kaitsekatted		I	I	I	I	I	I	I	I
Vedrustuse kuulliigendid		I	I	I	I	I	I	I	I
Rehvide rõhk ja kulumine		I	I	I	I	I	I	I	I
Aku (12V) seisukord		I	I	I	I	I	I	I	I

Hooldusgraafik rasketes tingimustes - Austraalias ja Uus-Meremaal

I: Kontrollida, vajadusel reguleerida, parandada, puhastada või asendada.
A: Vahetage või asendage.

Hoolduselement	Hooldustoiming	Hooldusvälbad	Sõidutingimused
Mootoriõli ja õlifilter	A	Iga 7500 km või 6 kuu järel	A, B, C, D, E, F, G, H, I, J, K, L
Hübriidstarteri ja generaatori (HSG) rihm	A	Iga 45000 km või 24 kuu järel	B, C, D, E, I, K
	I	Iga 7500 km või 6 kuu järel	
Süüteküünlad	A	Sagedamini	A, B, F, G, H, I, K
Topeltsiduriga käigukasti õli (DCT)	A	Iga 120 000 km järel	C, D, F, G, H, I, J
Veovõllid ja kaitsekatted	I	Sagedamini	C, D, E, F, G, H, I, J
Õhupuhastusfilter	A	Sagedamini	C, E
Kliimaseadme õhufilter	A	Sagedamini	C, E, G
Pidurikettad, -klotsid ja -sadulad	I	Sagedamini	C, D, E, G, H, I, J, K
Roolireduktor, -hoovastik ja kaitsekatted	I	Sagedamini	C, D, E, F, G
Vedrustuse kuulliigendid	I	Sagedamini	C, D, E, G, H, I

A: Pidevalt läbitakse ainult lühikesi vahemaid: plusskraadidel alla 8 km, miinuskraadidel alla 16 km korraga.

B: Mootor töötab sageli pikka aega tühikäigul või pikki vahemaid läbitakse aeglase sõidukiirusega.

C: Konarlikel, tolmustel, mudastel, sillutamata, kruusa või soolaga töödeldud teedel sõitmisel.

D: Teed, millele puistatakse soola või muid korrodeerivaid aineid, või väga külm ilm.

E: Väga tolmustes tingimustes sõitmine.

F: Tihedas liikluses sõitmisel.

G: Sageli mägiteedel (korduvalt mäkke ja mäest alla) sõitmisel.

H: Kasutamine pukseerimiseks või matkamiseks ja katusel oleva koormaga sõitmiseks.

I: Kasutatakse patrullauto või taksona, muuks äritegevuseks (nt kaubaveoks) või pukseerimiseks.

J: Sage sõitmine suure kiiruse või kiire kiirenduse/aeglustusega

K: Sõidetakse sagedasti sõitmise ja peatumise tingimustes.

L: Kasutatakse mootoriõli, mis ei ole soovitatud (mineraalõli, poolsünteetiline, madalama klassi tehniliste andmetega õli jne)

Selgitusi regulaarset hooldust vajavate osade kohta

Mootoriõli ja õlifilter

Mootoriõli ja õlifiltrit peab vahetama vastavalt hooldusgraafikus toodud intervallidele. Kui sõidukit juhitakse rasketes tingimustes, tuleb õli ja filtrit sagedamini vahetada.

Hübriidstarteri ja generaatori (HSG) rihm

Kontrollige kõiki hübriidstarteri ja generaatori rihmu lõigete, pragude, kulumise või õli küllastumise osas ja vahetage vajaduse korral välja. Hübriidstarteri ja generaatori rihmu tuleb õige pinge suhtes kontrollida perioodiliselt ja vajadusel reguleerida.

⚠ ETTEVAATUST

Rihma kontrollimisel keerake süütelüliti LOCK/OFF või ACC asendisse.

Kütusefilter

Kia bensiinimootoriga sõidukid on varustatud eluaegse kütusefiltriga, mis on integreeritud kütusepaaki. Regulaarne hooldus või vahetamine ei ole vajalik, aga see sõltub kütuse kvaliteedist. Kui mootorisse ei jõua piisavalt kütust, kui mootori võimsus langeb, kui mootor käivitub raskesti või kui ilmneb mis tahes muu turvalisust ohustav probleem, siis laske filterelementi kontrollida ja vajadusel vahetada.

Laske kütusefilter kontrollida või vahetada kvalifitseeritud asjatundjatel. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja/hoolduspartneri poole.

Kütusetorud, -voolikud ja ühendused

Kontrollige ega kütusetorud, -voolikud ja ühendused ei leki ning ega need pole viga saanud. Laske kütusevoolikud, -torud ja ühendused vahetada kvalifitseeritud asjatundjal. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja/hoolduspartneri poole.

Auruvoolik ja kütusepaagi kork

Auruvoolikut ja kütusepaagi korki peab kontrollima vastavalt hooldusgraafikus toodud intervallidele. Veenduge, et uus auruvoolik või kütusepaagi kork on õigesti paigaldatud.

Õhupuhastusfilter

Laske õhupuhasti filter vahetada kvalifitseeritud asjatundjatel. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja/hoolduspartneri poole.

Süüteküünlad

Süüteküünalde asendamisel jälgige, et kasutaksite täpselt samade tehniliste näitajatega uusi süüteküünlaid.

Osade kokkupanemisel pühkige kindlasti süütepooli kontakti põhja sisemust ja välispinda ning süüteküünla isolaatorit pehme lapiga, et vältida süüteküünla isolaatori saastumist.

⚠ HOIATUS

Ärge ühendage süüteküünlaid lahti ega kontrollige neid kuuma mootoriga. Võite enda põletada.

Jahutussüsteem

Otsige jahutussüsteemi osadelt (nt radiaatorilt, jahutusvedeliku mahutilt, voolikutelt ja ühendustelt) lekkeid ja kahjustusi. Asendage kõik kahjustatud osad uutega.

Jahutusvedelik / inverteri jahutusvedelik

Jahutusvedelikku peab vahetama vastavalt hooldusgraafikus toodud intervallidele.

Topeltsiduriga käigukasti õli (DCT)

Kontrollige topeltsiduriga käigukasti õli vastavalt hooldegraafikule.

Pidurivoolikud ja -torustik

Vaadake üle, kas kõik voolikud ja torud on õiges asendis ning ega neil ei ole pragusid, katki hõõrdunud kohti või muid kahjustusi ning ega need ei leki. Asendage kõik kahjustunud osad kohe uutega.

Pidurivedelik

Kontrollige pidurivedeliku taset pidurivedeliku paagis. Tase peab jääma mahuti „MIN" ja „MAX" märkide vahele. Kasutage ainult hüdrauliliste pidurite vedelikku, mis vastab DOT 4 tehnilistele nõuetele.

Pidurikettad, -klotsid ja -sadulad

Kontrollige klotse ja kettaid kulumise suhtes ning sadulaid vedelikulekete suhtes.

Lisateavet piduriklotside või hõõrdkatte kahjustumise piirangu osas soovitame vaadata Kia veebilehelt.

(www.kia-hotline.com)

Vedrustuse kinnituspoldid

Kontrollige üle vedrustuse ühendused - kas need on korralikult kinni ega ole kahjustunud. Pinguldage need vajadusel nõutava pingutusmomendini.

Roolireduktor, -hoovastik ja kaitsekatted, alumise hoova kuulliigend

Kontrollige seisatatud mootoriga sõidukis roolil on ülemäärast vabakäiku.

Kontrollige hoovastiku paindumise või kahjustuste suhtes. Kontrollige, ega tolmukatetel ja kuulliigenditel pole pragusid ega muid kahjustusi. Asendage kõik kahjustatud osad uutega.

Veovõllid ja kaitsekatted

Kontrollige, kas veovõllid, nende kaitsekatted ja kinnitused on terved - kas neil pole pragusid ega muid kahjustusi. Vahetage välja kõik kahjustatud osad ja vajaduse korral määrige uuesti.

Konditsioneeri külmaaine

Kontrollige, ega kliimaseadme torustik ja ühendused ei leki ning ega need pole viga saanud.

Vedeliku tasemete kontrollimine

Puhastage mootoriõli, mootori jahutusvedeliku, pidurivedeliku ja pesuvedeliku või mis tahes määrdeaine või vedeliku kontrollimisel alati enne vastava täite- või tühjendusava korgi või mõõtevarda ümbrus. See on eriti tähtis tolmustes ja liivastes piirkondades ning juhul, kui sõidetakse kõvakatteta teedel. Korkide ja mõõtevarda piirkonna puhastamine väldib mustuse ja liiva sattumist mootorisse ja teistesse mehhanismidesse, mis võivad kahjustuda.

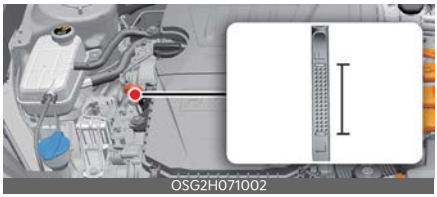
Mootoriõli

Mootori õlitaseme kontrollimine

Mootoriõli kasutatakse mootori erinevate hüdraulikakomponentide määrimiseks, jahutamiseks ja käitamiseks. Mootoriõli tarbimine sõitmise ajal on normaalne ning mootoriõli kogust tuleb korrapäraselt kontrollida ja vajaduse korral lisada. Samuti kontrollige ja lisage õli soovitusliku hooldusgraafiku raames, et vältida õli jõudluse halvenemist.

Kontrollige õlitaset järgmise toiminguga.

Smartstream G1.6 T-GDi HEV/PHEV



Kasutamine

1. Veenduge, et sõiduk on ühtlasel tasapinnal.
2. Käivitage mootor ja laske sellel saavutada tavapärane töötemperatuur.
3. Lülitage mootor välja, eemaldage õli täitekork ja tõmmake õlivarras välja. Oodake 15 minutit, et lasta õlil tagasi õlivanni valguda.
4. Pühkige õlivarras puhtaks ja sisestage uuesti.
5. Tõmmake õlivarras uuesti välja ja kontrollige, kas õlitase on vahemikus F-L ja kui õlitase on allpool L-joont, lisage juurde, et see jõuaks F-jooneni.

Mootoriõli lisamine

Smartstream G1.6 T-GDi HEV/PHEV



Kasutage lehtrit.

Kasutage ainult ettenähtud mootoriõli. (Vt lõiku "Soovituslikud määrdeained ja nende kogused" leheküljel 9-6).

- Olge mootoriõli lisamisel ja vahetamisel ettevaatlik, et te õli üle ääre ei ajaks ega maha ei loksutaks. Kui mootoriõli tilgub või loksub kogemata maha, pühkige see otsekohe ära.
- Mootoriõli tarbimine võib uue sõiduki sissesõitmisel suureneda ja see stabiliseerub 6000 km (4000 miili) läbimisel.
- Mootoriõli tarbimist võivad mõjutada sõiduharjumused, kliimatingimused, liiklustingimused, õli kvaliteet jne. Seetõttu on soovitatav mootori õlitaset regulaarselt kontrollida ja vajadusel uuesti täita.

Mootoriõli ja õlifiltri vahetamine

Laske mootoriõli filter vahetada kvalifitseeritud asjatundjatel. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja/ hooldus partneri poole.

- Mootoriõli vahetusintervalli ületamisel võib mootori jõudlus halveneda ja see võib mõjutada mootori seisukorda. Seetõttu vahetage mootoriõli hooldusgraafiku järgi.
- Mootori optimaalse seisukorra säilitamiseks kasutage soovitatud mootoriõli ja filtrit. Kui soovituslikku mootoriõli ja filtrit ei kasutata, vahetage mootori-

õli vastavalt äärmuslikes tingimustes kasutatava sõiduki hooldusgraafikule.

* Mootoriõli vahetamise hooldusgraafiku eesmärgiks on vältida õli kvaliteedi halvenemist ning see ei puuduta õli tarbimist. Kontrollige ja lisage mootoriõli korrapäraselt.

⚠ HOIATUS

- Olge väga ettevaatlik, et te ei puudutaks mootoriõli lisamisel radiaatorivoolikut, kuna see võib olla piisavalt kuum, et teid põletada.
- Kasutatud mootoriõli võib põhjustada nahaärritust või -vähki, kui see jääb pikemaks ajaks nahaga kokku puutuma. Kasutatud mootoriõli sisaldab kemikaale, mis on laboriloomadel vähki põhjustanud. Kaitske oma nahka pärast kasutatud õli käsitlemist, pestes käed võimalikult kiiresti seebi ja sooja veega täielikult puhtaks. Kasutatud mootoriõli ei tohi jätta lastele kättesaadavasse kohta.

⚠ ETTEVAATUST

- Kasutage õlitaseme näidiku pühkimiseks kuiva lappi. Saastega segamine võib mootorit kahjustada.
- Mootoriõli on pärast sõidukiga sõitmist väga kuum ja võib vahetamisel põletusi põhjustada. Vahetage mootoriõli pärast seda, kui õli on jahtunud.

✻ MÄRKUS

Kui õlirõhk on ebapiisava mootoriõli tõttu madal, süttib mootori õlirõhu (🛢) hoiatustuli.

Lisaks on aktiveeritud mootori täiustatud kaitsesüsteem, mis piirab mootori võimsust, ja rikke märgutuli (🔧) süttib põlema, kui sõidukiga sellises olekus pidevalt sõidetakse.

Õlirõhu taastamisel kustub mootori õlirõhu hoiatustuli ja mootori võimsus ei ole enam piiratud.

Mootori jahutusvedelik

Jahutusvedeliku taseme kontrollimine


OSG2PH072021L

Kontrollige kõikide jahutus- ja küttesüsteemi lõdvikute seisundit ja ühendusi. Vahetage paisunud või kahjustunud voolikud välja.

Jahutusvedeliku tase peab olema külma mootoriga jahutusvedeliku paagi MAX ja MIN (F ja L) märkide vahel.

✻ TEAVE

Kui jahutusvedelikku on vaja lisada tihti, laske süsteem kvalifitseeritud asjatundjal üle kontrollida. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja/hoolduspartneri poole.

⚠ HOIATUS



Elektrilist mootorit (jahutusventilaator) reguleerib mootori jahutusvedeliku temperatuur, külmaaine rõhk ja sõiduki kiirus. See võib töötada isegi siis, kui mootor ei tööta. Olge jahutusventilaatori läheduses töötades väga ettevaatlik, et pöörlevad labad teid ei vigastaks. Mootori jahutusvedeliku jahtumisel lülitub elektriline mootor automaatselt välja. See on normaalne, tegu pole häirega. Elektriline mootor (jahutusventilaator) võib töötada aku negatiivse kaabli lahtiühendamiseni.

⚠ ETTEVAATUST



•Ärge püüdke mootori jahutusvedeliku paagi korki eemaldada töötava või kuuma mootoriga. See võib põhjustada jahutussüsteemi ja mootori kahjustumist. Kuuma külmaaine juga võib põhjustada tõsiseid kehavigastusi. Lülitage mootor välja ja oodake kuni see jahtub. Avage jahutusvedeliku paagi kork äärmiselt ettevaatlikult. Mähkige selle ümber paks rätik ja keerake aeglaselt esimese peatuseni. Astuge samm tahapoole ja oodake, kuni ülerõhk on jahutussüsteemist väljunud. Kui olete kindel, et ülerõhk on väljunud, vajutage kork paksu riidelapi abil alla ja jätkake keeramist, kuni korgi saab eemaldada. Isegi kui mootor ei tööta, ärge eemaldage jahutusvedeliku paagi korki ega väljalaskekorki, kui mootor või radiaator on kuumad. Kuum jahutusvedelik ja aur võivad rõhu alt välja pritsida, põhjustades tõsiseid vigastusi.

- Kui mootor madala jahutusvedeliku taseme tõttu ülekuumeneb, siis võib äkiline jahutusvedeliku lisamine mootorisse pragusid tekitada. Kahjustuste vältimiseks lisage jahutusvedelikku aeglaselt ja väikeste koguste kaupa.
- Ärge sõitke ilma mootori jahutusvedelikuta. See võib põhjustada veepumba rikkeid ja mootori kokkujooksmist jne.

✻ MÄRKUS

Peale jahutusvedelikuga täitmist kontrollige, et jahutusvedeliku paagi kork oleks korralikult suletud. Vastasel juhul võib mootor sõidu ajal ülekuumeneda.

Kasutamine

1. Kontrollige, kas jahutusvedeliku paagi korgil olev kleebis on eestpoolt vaadates otseks keeratud.


OSG2H071055_2

2. Kontrollige, et jahutus-vedeliku korgi väikesed väljaulatavad osad oleksid korrektselt suletud.

Soovituslik mootori jahutusvedelik

- Jahutusvedeliku lisamisel kasutage ainult deioniseeritud või pehmet (demineraliseeritud) vett ja ärge segage kunagi karedat (suure mineraalisisaldusega) vett tehase jahutusvedeliku hulka.
- Ärge kasutage alkoholi või metanooli sisaldavaid jahutusvedelikke ega segage neid ettenähtud jahutusvedeliku hulka.
- Ärge kasutage lahust, mis sisaldab rohkem kui 60% antifriisi või vähem kui 35% antifriisi.

Segu protsendi kohta vt järgmist tabelit.

Välistemperatuur	Segu protsent (maht)	
	Antifriis	Vesi
-15°C (-5 °F)	35	65
-25°C (-13°F)	40	60
-35°C (-31°F)	50	50
-45°C (-49°F)	60	40

⚠ HOIATUS



•Ärge eemaldage jahutusvedeliku paagi korki, kui mootor ja radiaator on kuumad. Tulikuum jahutusvedelik ja aur võivad rõhu alt välja pritsida, põhjustades tõsiseid vigastusi.

- Ärge kasutage pesuvedeliku mahutis radiaatori jahutusvedelikku ega anti-friisi.
- Radiaatori jahutusvedelik võib tuuleklaasile pritsides varjata nähtavust ja põhjustada sõiduki üle kontrolli kadumist ning kahjustada värvi ja keredetaile.

Inverteri jahutusvedeliku taseme kontroll (HEV)

Kui jahutusvedelikku on vaja lisada tihti, soovitame lasta süsteemi kvalifitseeritud asjatundjal üle kontrollida. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja/ hooldus-partneri poole.

Inverteri jahutusvedeliku tase peaks jahtunud mootori korral olema märgistuste MAX ja MIN vahel.

⚠ HOIATUS

Muude jahutusainete või vee lisamine võib põhjustada inverteri jahutussüsteemi seisukorra halvenemise või isegi rikke.



OSG2H071005

- Lülitage mootor välja ja oodake selle jahtumiseni.

- Avage inverteri jahutusvedeliku paagi kork äärmiselt ettevaatlikult. Mähkige selle ümber paks rätik ja keerake aeglaselt esimese peatuseni.
- Astuge samm tahapoole ja oodake, kuni ülerõhk on jahutussüsteemist väljunud.
- Kui olete kindel, et ülerõhk on väljunud, vajutage kork paksu riidelapi abil alla ja jätkake keeramist, kuni korgi saab eemaldada.
- Kontrollige kõikide jahutus- ja küttesüsteemi lõdvikute seisundit ja ühendusi.
- Vahetage paisunud või kahjustunud voolikud välja.
- Kontrollige jahutusvedeliku taset. Külma mootoriruumiga peab vedelikutase jahutusvedeliku paagis jääma paagi küljel asuvate tähiste MAX ja MIN vahele.
- Kui jahutusvedeliku tase on madal, lisage piisavalt jahutusvedelikku külmumise ja korrosiooni eest kaitsmiseks. Tooge tase kuni MAX-ini, kuid ärge täitke üle.

⚠ HOIATUS

Kontrollige pärast jahutusvedelikuga täitmist, et inverteri jahutusvedeliku paagi kork oleks korralikult suletud.

Vastasel juhul võib inverter sõidu ajal üle kuumeneda.

1. Kontrollige, kas inverteri jahutusvedeliku paagi korgil olev kleebis on eestpoolt vaadates otseks keeratud.



OSG2H071055_2

2. Kontrollige, et inverteri jahutus-vedeliku paagi korgi väikesed väljaulatavad osad oleksid korrektselt suletud.



OSG2H071006

⚠ HOIATUS



Inverteri jahutusvedeliku paagi korgi eemaldamine

Ärge eemaldage kunagi inverteri jahutusvedeliku paagi korki, kui mootor ja radiaator on kuumad. Tuline jahutusvedelik ja aur võivad rõhu all välja pursata ja tekitada tõsiseid kehavigastusi.

Inverteri jahutusvedeliku taseme kontroll (PHEV)

Kui jahutusvedelikku on vaja lisada tihti, soovitame lasta süsteemi kvalifitseeritud asjatundjal üle kontrollida. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja/hooldus-partneri poole.

Inverteri jahutusvedeliku tase peaks jahtunud mootori korral olema märgistuste MAX ja MIN vahel. Kui jahutusvedeliku tase (paagis) on madal, soovitame pöörduda Kia volitatud edasimüüja/hooldus-partneri poole. Kasutage ainult soojuspumbaga elektriautole ettenähtud jahutusvedelikku.

⚠ HOIATUS

Muude jahutusainete või vee lisamine võib põhjustada inverteri jahutussüsteemi seisukorra halvenemise või isegi rikke.

Jahutusvedeliku vahetamine

Soovitame lasta jahutusvedelikku vahetada volitatud Kia teeninduses vastavalt selle peatüki alguses toodud hooldusgraafikule.

⚠ HOIATUS



Jahutusventilaator

Olge jahutusventilaatori laba juures töötades ettevaatlik. Elektrimootorit (jahutusventilaator) reguleerivad jahutusvedeliku temperatuur, külmaaine rõhk ja sõiduki kiirus. See võib töötada isegi siis, kui sõiduk ei tööta.

Jahutusvedeliku vahetamine

Laske jahutusvedelik vahetada kvalifitseeritud asjatundjatel. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja/hooldustpartneri poole.

⚠ ETTEVAATUST

Enne kui valate radiaatorisse jahutusvedelikku, pange jahutusvedeliku paagi korgi ümber paks riidelapp, et liigne jahutusvedelik ei saaks täitekaelast välja voolates mootoriruumi osadele (nt generaatorile) sattuda.

Hübriidstarteri ja generaatori (HSG) rihm

Hübriidstarteri ja generaatori (HSG) rihma kontroll

Soovitame lasta teil hübriidstarteri ja generaatori (HSG) rihma kontrollida või vahetada volitatud Kia esindaja/hooldustpartneri juures vastavalt siin peatükis toodud hooldusgraafikule.

⚠ ETTEVAATUST

Kui HSG rihm on tugevalt kulunud või vigastatud, asendage see uue vastu. Vastasel juhul võib mootor üle kuumeneda või aku tühjeneda.

⚠ HOIATUS

- Mootori ning hübriidstarteri ja generaatori (HSG) rihma kontrollimise ajaks lülitage mootor alati välja. Vastasel juhul võib see lõppeda raskete kehavigastustega.
- Hoidke käed, rõivaesemed jms hübriidstarteri ja generaatori (HSG) rihmast eemal.

Pidurivedelik

Pidurivedeliku taseme kontrollimine



Kasutamine

1. Puhastage paagi korki ümbritsevat ala.
2. Kontrollige korrapäraselt, kas pidurivedeliku tase mahutis on märkide MIN ja MAX vahel. Vedelikutase alaneb läbisõidu suurenemisel. See on tavaline seisund, mis on seotud piduri hõõrdkatete kulumisega.

Kontrollige vedeliku taset paagis regulaarselt. Vedelikutase peab jääma paagi küljel olevate tähiste MIN ja MAX vahele. Ärge segage eri tüüpi vedelikke.

Kasutage ainult määratud pidurivedelikku. (Vt lõiku "Soovituslikud määrdeained ja nende kogused" leheküljel 9-6).

✻ TEAVE

Kui vedeliku tase on eriti madal, laske süsteemi kvalifitseeritud asjatundjal kontrollida. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja/hoolduspartneri poole.

⚠ HOIATUS

- Kui piduri-vedelikku tuleb sageli lisada, soovitame lasta süsteemi kontrollida kvalifitseeritud asjatundjal. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja/hoolduspartneri poole.
- Käsitlege pidurivedelikku selle vahetamisel ja lisamisel ettevaatlikult. Ärge laske sel silmadega kokku puutuda. Kui pidurivedelik satub silma, peske neid kohe suurtes kogustes kraaniveega. Laske oma silmad esimesel võimalusel arsti juures üle kontrollida.

⚠ ETTEVAATUST

Vältige pidurivedeliku sattumist autokere värvkattele, kuna see võib värvi kahjustada. Pikka aega lahtiselt õhu käes seisnud pidurivedelikku ei tohi enam kunagi kasutada, kuna selle kvaliteet pole siis enam endine. See tuleb nõuetekohaselt hävitada. Ärge pange valet vedelikku. Vaid paar tilka pidurisüsteemi sattunud mineraalõli (nt mootoriõli) võib pidurisüsteemi osi kahjustada.

Siduriajami vedelik

Siduriajami vedeliku kontrollimine



Tavalistes sõidutingimustes ei vähene täiturivedelik kiiresti. Kuid õlitarbimise määr võib sõiduki läbisõidu suurenedes tõusta ja täituriga seotud osades olev leke võib põhjustada siduriajami õli suurenenud tarbimist. Kontrollige regulaarselt, et siduriajami vedeliku tase oleks MIN- ja MAX-märkide vahel.

Kui õlitase on MIN-märgist madalamal, laske sõidukit kvalifitseeritud asjatundjal kontrollida. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja/hoolduspartneri poole.

Kui vedeliku tase on eriti madal, laske süsteemi kvalifitseeritud asjatundjal kontrollida. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja/hoolduspartneri poole.

Kasutage ainult määratud siduriajami vedelikku. (Vt lõiku `"Soovituslikud määrdeained ja nende kogused" leheküljel 9-6). Ärge segage eri tüüpi vedelikke.

- Kontrollige vedeliku taset siduriajami vedeliku mahutis ja vajaduse korral lisage vedelikku.

Pesuvedeliku anum on läbipaistev, et vedelikutaset oleks võimalik visuaalselt kontrollida.

⚠ ETTEVAATUST

Ärge laske siduriajami täiturivedelikul kokku puutuda sõiduki kerevärviga, kuna see kahjustab värvi. Pikka aega õhu käes olnud siduriajami täiturivedelikku ei tohi kasutada, kuna selle kvaliteeti ei ole võimalik tagada. See tuleb nõuetekohaselt hävitada. Ärge pange valet vedelikku. Paar tilka mineraalõli, näiteks mootoriõli, teie siduriajami täituris võib siduriajami täituri süsteemiosi kahjustada.

⚠ HOIATUS

- Kui siduriajami vedelikku tuleb sageli lisada, soovitame lasta süsteemi kontrollida kvalifitseeritud asjatundjal. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja/hoolduspartneri poole.
- Olge siduriajami vedeliku vahetamisel ja lisamisel ettevaatlik. Ärge laske sel silmadega kokku puutuda. Kui siduriajami vedelik puutub kokku teie silmadega, peske silmi koheselt rohke kraaniveega. Laske oma silmad esimesel võimalusel arsti juures üle kontrollida.

Klaasipesuvedelik

Klaasipesuvedeliku taseme kontroll



Kasutamine

- Kontrollige vedeliku taset pesuvedeliku mahutis ja vajaduse korral lisage. Kui spetsiaalset klaasipesuvedelikku ei ole kohe käepärast, võib kasutada ka tavalist vett.

  Külmas kliimas kasutage jäätumise vältimiseks siiski külmumiskindlat tuuleklaasi pesulahust.

Pesuvedeliku anum on läbipaistev, et vedelikutaset oleks võimalik visuaalselt kontrollida.

⚠ HOIATUS

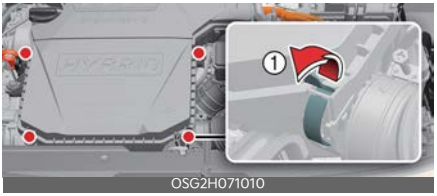
- Ärge kasutage pesuvedeliku mahutis radiaatori jahutusvedelikku ega anti-friisi.
- Radiaatori jahutusvedelik võib tuuleklaasile pritsides varjata nähtavust ja põhjustada sõiduki üle kontrolli kadumist ning kahjustada värvi ja kereosi.
- Tuuleklaasi pesuvedelikud sisaldavad teatud koguses alkoholi, mis võib teatud tingimustes tuleohtlik olla. Ärge laske sädemetel ega leegil puutuda kokku pesuvedelikuga ega selle mahutiga. Sõiduk võib kahjustada või sõitjad saada kahju.
- Tuuleklaasi pesuvedelik on inimestele ja loomadele mürgine. Ärge jooge ega puutuge pesuvedelikuga kokku. See võib põhjustada tõsiseid vigastusi või surma.

Õhupuhastusfilter

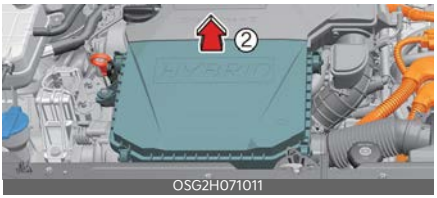
Õhupuhastusfiltri asendamine

Kasutamine

1. Lõdvendage õhupuhasti katte klambrid (1) ja avage kate (2).



2. Pühkige õhupuhasti sisemust. Asendage õhupuhastusfilter



3. Kinnitage õhufiltri kate kinnitusklambrite abil tagasi kohale. Pange osad vastupidises järjekorras kokku.

⚠ ETTEVAATUST

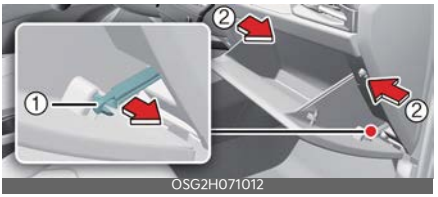
- Ärge sõitke eemaldatud õhupuhastiga; see põhjustab suuremat mootori kulumist.
- Olge õhupuhasti filtri eemaldamisel ettevaatlik, et tolm ega mustus ei pääseks õhu sissevõttu, see võib põhjustada kahjustusi.
- Kasutage varuosi kvalifitseeritud asjatundjalt. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja/hooldustpartneri poole.

Kliimaseadme õhufilter

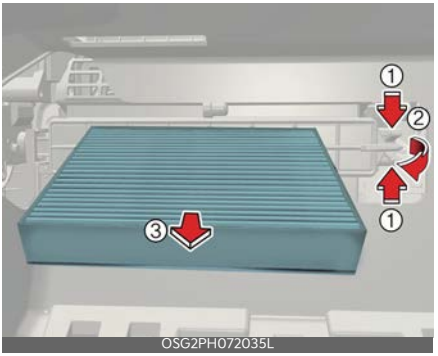
Kliimaseadme õhufiltri vahetamine

Kasutamine

1. Avage kindalaegas ja eemaldage stopperid (1).



2. Avage kindalaeka kaas ja eemaldage kindalaegas, vajutades selle mõlemale küljele (2).



3. Eemaldage kliimaseadme õhufiltri kate (2), tõmmates katte mõlemad küljed (1) välja.



4. Vahetage kliimaseadme õhufilter (3) välja.

5. Pange osad vastupidises järjekorras kokku.

✻ MÄRKUS

- Paigaldage kliimasüsteemi õhufilter õigesti. Vastasel juhul võib süsteemi tekitada müra ja filtri tõhusus väheneb.
- Kui sõidukit kasutatakse väga tolmustes või liivastes tingimustes, tuleb elementi vahetada tihedamini, kui soovituslik vahemik.

Klaasipuhastid

Eesmise klaasipuhasti vahetamine



OSG2PH072002L

Kasutamine

1. Seisake sõiduk.
2. Viige klaasipuhasti lüliti ühekordse pühkimise (MIST/1x) asendisse.
3. Hoidke klaasipuhasti lülitit rohkem kui kahe sekundi jooksul all.
4. Tüüp A (kui on varustuses)
   - Tõstke klaasipuhastaja vars üles.
   - Tõstke klaasipuhasti laba klamber üles. Tõmmake laba koost alla ja eemaldage see.



ONQ5041198_2

   - Paigaldage uus hari.


ONQ5041199

5. Tüüp B (kui on varustuses)
   - Tõstke klaasipuhasti esiklaasilt ja pöörake selle harja, kuni näete plastist lukustit.

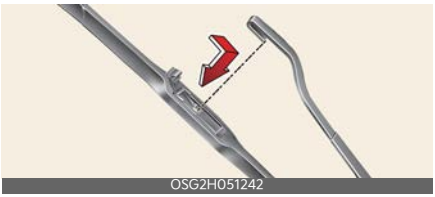

OCV071052L

- Suruge kinnitusele ja libistage harija koost tahapoole.


OCV071053L

- Eemaldage klaasipuhasti nüüd hoova küljest.
- Paigaldage klaasipuhasti hoova külge, tegutsedes eemaldamisele vastupidises järjekorras.

6. Paigaldage uus hari.


OSG2H051242

7. Asetage klaasipuhastaja vars klaasile.
8. Käivitage sõiduk ja klaasipuhastid naasevad tavaasendisse.

Tagumise klaasipuhasti vahetamine

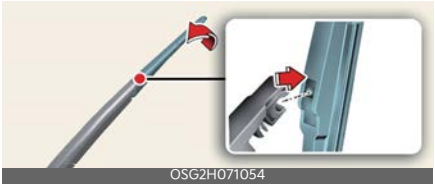

OSG2H071015

Kasutamine

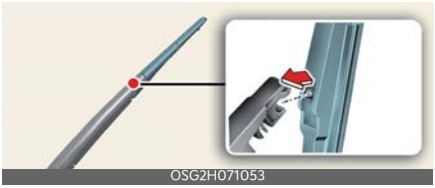
1. Seisake sõiduk.
2. Viige klaasipuhasti lüliti ühekordse pühkimise (MIST/1x) asendisse.
3. Hoidke klaasipuhasti lülitit rohkem kui kahe sekundi jooksul all.
4. Tõstke klaasipuhasti hoob üles ja tõmmake klaasipuhasti harja.


OSG2H071016

5. Tõmmake klaasipuhasti hari üles ja tõmmake eemaldamiseks harja.


OSG2H071054

6. Paigaldage uus klaasipuhasti hari, sisestades keskmise osa klaasipuhasti hoova sisse, kuni see kohale klõpsatab.


OSG2H071053

Kui vahetamine on tehtud, langetage klaasipuhasti hoob ja asetage see tagaklaasile, seejärel keerake sõiduk asendile ON (sees) ja käitage klaasipuhasteid, et kontrollida, kas harjad on õigesti paigaldatud.

7. Veenduge, et harja koost on kõvasti kinnitatud, püüdes seda kergelt tõmmata.

✻ TEAVE

Vältimaks klaasipuhasti hoova ja teiste komponentide kahjustumist, laske klaasipuhasti hari vahetada kvalifitseeritud asjatundjal. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja/hooldustpartneri poole.

⚠ ETTEVAATUST

- Nende peal või läheduses ei tohi kasutada bensiini, petrooleumi, värvivedeldit ega muid lahusteid.
- Klaasipuhasteid ei tohi ise käsitsi liigutada.
- Määratlemata klaasipuhasti harja kasutamine võib põhjustada klaasipuhasti talitlushäireid ja riket.
- Ärge laske klaasipuhasti harjahooval klaasile kukkuda, sest nii võib klaas viga saada.
- Kui klaasipuhasti hoovale rakendatakse harja tõmbamisel liiga palju jõudu, võib keskmine osa kahjustuda.
- Klaasipuhasti ei tööta ligikaudu 10 sekundit, kui klaasipuhastit käitatakse ilma klaasipesuvahendita või kui klaasipuhastid on külmunud. See ei ole rike vaid klaasipuhasti kaitsesüsteem, mida aktiveerib klaasipuhasti mootori sees olev mootori ülekoormusahel.
- Eesmist tuuleklaasi tuleb puhastada veevoolikuga ja pühkida puhta rätikuga, kui klaasipuhastid on üles tõstetud. Kui klaasipuhasti hoobadele kantakse määret või vaha, tuleb klaasipuhasti harjad puhtaks pühkida.

✻ MÄRKUS

Autode automaatpesulates pealekantavad kuumvahad muudavad esiklaasi tavaliselt raskemini puhastatavaks. Kliendid vastutavad sõiduki pesemise ja haldamise eest sobivate meetodite ja materjalidega.

Aku (pistikhübriid)

Parimaks aku toimimiseks



* Aku asub pagasiruumi paremal küljel.

- Hoidke aku kindlalt kinnitatuna.
- Hoidke aku pealispind puhta ja kuivana.
- Hoidke klemmid ja ühendused puhtad, pingutatud ja kaetuna vaseliini või klemmimäärdega.
- Loputage maha loksunud elektrolüüt akult kohe vee ja söögisooda lahusega.
- Kui sõidukit pikema aja jooksul ei kasutata, lahutage kõik akukaablid.

⚠ HOIATUS

Aku käsitlemisel lugege hoolikalt järgmiseid juhiseid.

Hoidke süüdatud suitsud ja muud leegid või sädemed akust eemal.

Akuelementides on alati vesinikku, väga kergsüttivat gaasi, mis võib süttimisel plahvatada.

Hoidke akud lastele kättesaamatus kohas, sest akud sisaldavad väga söövitavat VÄÄVELHAPET. Ärge laske akuhappel kokku puutuda oma naha, silmade, riietega ega värviviimistlusega.

Kui elektrolüüt satub teile silma, loputage silmi puhta veega vähemalt 15 minutit ja pöörduge kohe arsti poole.

Kui elektrolüüt satub teie nahale, peske nahk põhjalikult puhtaks. Kui tunnete valu või põletustunnet, pöörduge kohe arsti poole.

Kandke laadimisel või aku lähedal töötades silmakaitset. Tagage suletud alal töötades ventilatsioon.

Valesse kohta minema visatud akud võivad kahjustada keskkonda ja inimeste tervist. Kõrvalda aku kasutusest vastavalt kohalikele seadustele või määrustele.

- Plastkorpusega aku tõstmisel võib liigne pinge korpusel põhjustada akuhappe lekkimist, põhjustades kehavigastusi. Tõstke akuhoidiku või kätega eri nurkadest.
- Ärge püüdke akut uuesti laadida, kui akukaablid on ühendatud.
- Elektriline süütesüsteem töötab kõrgepingega. Ärge puudutage neid osi liikuva mootori või kui sõiduk on asendis ON (Sees).

Ülaltoodud hoiatuste eiramine võib põhjustada tõsiseid kehavigastusi või surma.

⚠ ETTEVAATUST

Kui ühendate akuga volitamata elektroonikaseadmed, võib aku tühjeneda. Ärge kasutage volitamata seadmeid.

* MÄRKUS

Teie sõiduk on varustatud hooldusvaba akuga. Kui teie sõiduk on varustatud akuga, mille küljele on märgitud LOWER (ALUMINE) ja UPPER (ÜLEMINE), saate kontrollida elektrolüüdi taset. Elektrolüüdi tase peaks olema LOWER (ALUMINE) ja UPPER (ÜLEMINE) vahel. Kui elektrolüütide tase on madal, tuleb lisada destilleeritud (demineraliseeritud)

vett (ärge lisage kunagi väävelhapet või muud elektrolüüti). Täites olge ettevaatlik, et mitte pritsiga akut ja ümbritsevaid osi. Ärge täitke akuelemente üle. See võib teistel osadel korrosiooni põhjustada. Veenduge, et elementide korgid on pingutatud.

Pöörduge kvalifitseeritud asjatundja poole. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja/hoolduspartneri poole.

Aku mahtuvuse silt

Näide



OCV071057L

* Sõidukis olev aku silt võib joonisel näidatust erineda.

1 Kia aku mudeli nimi
2 Nominaalmaht (ampertundides)
3 Nominaalne varuvõimsus (min)
4 Nominaalpinge
5 Külmtestimispinge amprites (SAE/EN)
6 Külmtestimispinge amprites (SAE/EN)

Aku laadimine

Teie sõidukil on hooldusvaba kaltsiumipõhine aku.

- Kui aku tühjeneb lühikese aja jooksul (sest nt esituled või sisevalgustid jäeti põlema, kui sõiduk ei olnud kasutuses), laadige seda aeglase laadimisega 10 tundi.
- Kui aku tühjeneb aeglaselt suure elektrikoormuse tõttu samal ajal kui sõidukit kasutatakse, laadige seda 20-30 A kaks tundi.

⚠ HOIATUS

- Järgige aku laadimisel järgmiseid abinõusid.
  - Aku tuleb sõidukist eemaldada ja asetada hea ventilatsiooniga alale.
  - Ärge lubage aku lähedusse suitse, sädemeid ega leeke.
  - Jälgige akut laadimise ajal ja peatage või vähendage laadimiskiirust, kui akuelemendid hakkavad tugevalt aurama (keema) või kui mis tahes elemendi elektrolüüdi temperatuur ületab 49 °C (120 °F).
  - Kandke laadimise ajal aku kontrollimiseks silmakaitset.
  - Lahutage akulaadija järgmises järjestuses.
  1. Lülitage akulaadija pealüliti välja.
  2. Eemaldage negatiivne klamber negatiivselt akuklemmilt.
  3. Eemaldage positiivne klamber positiivselt akuklemmilt.
- Enne aku hooldamist või laadimist lülitage kõik tarvikud välja ja seisake mootor.
- Aku lahtiühendamisel tuleb negatiivne akukaabel eemaldada esimesena ja paigaldada viimasena.

⚠ ETTEVAATUST

Ärge avage eemaldage aku ülaosas olevat korki. Nii võib elektrolüüt akust välja pääseda ja raskeid vigastusi tekitada.

Üksuste lähtestamine

Üksused tuleb lähtestada, kui aku on tühjenenud või kui aku on lahti ühendatud.

- Automaatne akende üles/alla liigutamine
- Teekonna kompuuter
- Kliimaseadme süsteem
- Juhi istmeasendi mälu süsteem
- Integreeritud mälusüsteem
- Infomeelelahutuse süsteem

Rehvid ja veljed

Rehvide korrashoid

Maksimaalse vastupidavuse, ohutuse ja kütuse kokkuhoiu tagamiseks peate säilitama rehvides alati soovitatud rehvirõhke ning kinni pidama oma auto jaoks soovitatud koormuspiirangutest (kandevõimest) ja raskusjaotusest.

Soovitatav rehvirõhk külmades rehvides



Kõik üksikasjad (suurused ja rõhud) leiate sõidukile kinnitatud sildilt.

✻ TEAVE

Rõhku tuleb kõikides rehvides (k.a varuratta rehvis) kontrollida siis, kui rehvid on külmad. „Külmad rehvid" tähendab, et sõidukiga pole sõidetud vähemalt kolm tundi või on sõidetud vähem kui 1,6 km.

Rehvirõhu kontrollimine

- Eemaldage rehvi ventiililt kork. Suruge rehvimanomeetri otsik rõhunäidu saamiseks tugevalt ventiilile. Kui rõhk on madal, lisage õhku soovitatud taseme saavutamiseni.
- Rehvi ületäitmisel vabastage õhk, vajutades rehvi ventiili keskel olevale metallvarrele. Pange ventiilikorgid ventiilivardale tagasi.

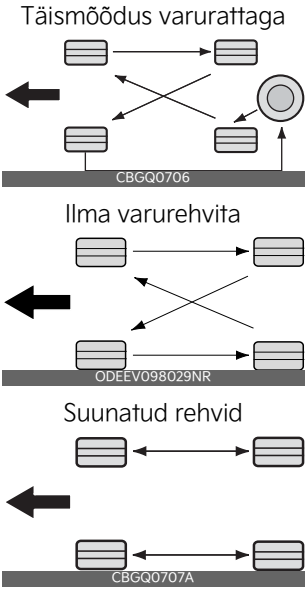
⚠ HOIATUS

- Ülerõhk ja alarõhk võivad lühendada rehvi eluiga, mõjutada sõiduki käsitsemist ja põhjustada äkilist rehvitõrget. See võib põhjustada sõiduki üle kontrolli kaotamist ja potentsiaalseid vigastusi.
- Tugev alarõhk (70 kPa (10 psi) või enam) võib põhjustada tõsise soojusenergia kogunemise, põhjustades kummi lõhkemist, turvise eraldumist ja muid rehvirikkeid, mille tagajärjeks võib olla sõiduki üle kontrolli kadumine, mis põhjustab tõsiseid vigastusi ja surma. See risk on palju suurem kuumadel päevadel ja pikkade vahemaade sõitmisel suurel kiirusel.
- Kontrollige tihti rehvirõhku ning nende kulumist ja kahjustumist. Kasutage alati rehvi manomeetrit.
- Liiga kõrge või madala rõhuga rehvid kuluvad ebavõrdselt, põhjustades kehva käsitlemist, sõiduki üle kontrolli kaotamist ja äkilisi rehvitõrkeid, mis põhjustavad õnnetusi, vigastusi ja isegi surma. Sõiduki soovitusliku rehvirõhu leiate sellest juhendist ja keskpiiralt, juhi poolel ausavalt rehvikleebiselt.
- Kulunud rehvid võivad õnnetusi põhjustada. Vahetage kulunud, ebaühtlaselt kulunud või kahjustunud rehvid välja.
- Kontrollige ka varurehvi rõhku. Kia soovitab kontrollida varurehvi rõhku iga kord, kui kontrollite teiste rehvide rõhku.

⚠ ETTEVAATUST

- Alarõhk põhjustab ka suuremat kulumist, halba käsitlemist ja suurenenud kütusekulu. Võimalik on ka velje deformeerumine. Hoidke rehvirõhk õigel tasemel. Kui rehvi peab tihti täis pumpama, laske süsteemi kvalifitseeritud asjatundjal kontrollida. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja/hoolduspartneri poole.
- Ülemäärane rõhk põhjustab karmi sõitmist, ülemäärast kulumist turvise keskel ja suuremat kahju liiklusohtudest.
- Soojad rehvid ületavad harilikult soovitusliku rehvirõhu 28 kuni 41 kPa (4 kuni 6 psi) võrra. Ärge vabastage rehvirõhu reguleerimiseks õhku soojadest rehvidest, sest rehvid jäävad alarõhuga.
- Paigaldage kindlasti ventiilikorgid. Ilma ventiilikorgita võib mustus või niiskus sattuda ventiili südamikku ja põhjustada õhulekkeid. Kui ventiilikork puudub, paigaldage võimalikult kiiresti uus.
- Järgige alati järgnevat.
  - Kontrollige rehvirõhku, kui rehvid on külmad. (Kui sõiduk on seisnud vähemalt kolm tundi või kui sellega pole käivitamisest alates sõidetud rohkem kui 1,6 km.)
  - Kontrollige varurehvi rõhku iga kord kui kontrollite teiste rõhkude survet.
  - Ärge koormage kunagi sõidukit üle. Ärge koormage kui kuulub varustusse sõiduki pakiruumi üle.
  - Kulunud ja vanad rehvid võivad õnnetusi põhjustada. Kui turvis on väga kulunud või kui rehvid on kahjustunud, vahetage need välja.

Rehvide rotatsioon



Turvise kulumise reguleerimiseks on soovituslik rehve ümber vahetada iga 10 000 km (6500 miili) järel või varem, kui esineb ebaregulaarselt kulumist.

⚠ HOIATUS

- Ärge kasutage varuratast rehvide ümber vahetamisel.
- Ärge mingil juhul vahetage omavahel kaldturvisega ja radiaalturvisega rehve. See võib põhjustada ebatavalisi käitamisomadusi, mis võivad põhjustada surma, raskeid vigastusi või varalist kahju.

✻ MÄRKUS

Radiaalrehve, millel on asümmeetriline turvisemuster, tuleb ümber vahetada ainult eest taha ja mitte paremalt vasakule.

Ratta joondus ja rehvi tasakaal

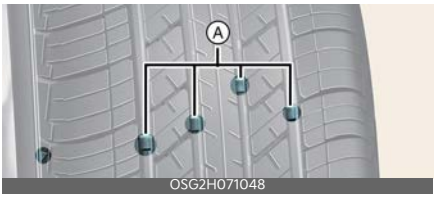
Auto rattad on tehases korralikult tasakaalustatud ning suunang õigeks reguleeritud. Nii peavad rehvid kaua vastu ja on tagatud parimad sõiduomadused.

Kui tunnete siledal teel sõites auto pidevat vibreerimist, vajavad auto rattad ilmselt uuesti tasakaalustamist.

⚠ ETTEVAATUST

Ebasobivad rehvikaalud võivad sõiduki alumiiniumrehve kahjustada. Kasutage ainult sellele autole heaks kiidetud rataste tasakaalustusvihte.

Rehvide asendamine



A: Turvise kulumisindikaator

Kui rehv on ühtlaselt kulunud, ilmub turvise kulumismärk ühtlase ribana ümber turvise.

See näitab, et rehvil on järel veel alla 1,6 mm (1/16 tolli) paksune turvisekiht. Asendage rehv sellisel juhul uuega.

Ärge oodake enne vahetamist, et riba ilmuks kogu turvisele.

Väikses mõõdus varuratta rehvi väljavahetamine. (mõnel mudelil)

Ajutiseks kasutamiseks mõeldud väikses mõõdus varuratta rehvi turvis peab vastu lühemat aega kui tavamõõdus rehvi turvis. Asendage rehv uuega, kui näete rehvil kulumisindikaatorite vööte. Uus rehv peab olema täpselt samas mõõdus ja sama tüüpi, nagu teie uue

autoga kaasas olnud varuratta rehv, ning see tuleb paigaldada samale ajutise varuratta veljele. Kompaktvarurehvi ratas ei ole mõeldud tavasuuruses velje jaoks ja kompaktvarurehvi velg ei ole mõeldud tavasuurus rehvi jaoks.

⚠ HOIATUS

Et vältida rehvi purunemisest või juhitavuse kaotusest tingitud inimohvritega õnnetust:

- Vahetage kulunud, ebaühtlaselt kulunud või kahjustunud rehvid välja. Kulunud rehvid võivad auto pidurdusvõimet, juhitavust ja haarduvust halvendada.
- Ärge sõitke liiga tühjade või liiga täis rehvidega. Nii võivad rehvida kuluda ebaühtlaselt ja tekkida rehvikahjustused.
- Ärge paigaldage rehve vahetades kunagi samale autole radiaal- ja kaldturvisega rehve. Radiaalrehvidelt kaldturvisega rehvidele liikude peate vahetama kõik rehvid (ka varurehvi).
- Kõige parem on vahetada korraga kõik neli rehvi. Kui see ei ole võimalik või vajalik, siis vahetage paaridena eesmised või tagumised rehvid.

  Ühe rehvi väljavahetamine võib tõsiselt juhitavust mõjutada.
- Ärge kasutage oma autol muud mõõtu või tüüpi rehve või velgesid, sest need võivad mõjutada auto turvalisust ja sooritust ning põhjustada inimohvritega õnnetuse.
- Kia määratlustele mittevastavad rehvid võivad kehvasti sobida ja põhjustada sõidukile kahju või ebatavalisi käitumisomadusi ja kehva juhitavust.
- ABS-pidurid töötavad rataste kiirust võrreldes. Rehvisuurus mõjutab kiirust. Rehvide vahetamisel peavad kõik 4 olema originaalrehvidega sama mõõtu, tüüpi, ehituse ja turvisemustriga. Teises suuruses rehvide kasutamine võib põhjustada ABS-pidurite (blokeerumisvastane pidurisüsteem) ja ESC (elektrooniline stabiilsuskontroll) ebaregulaarset tööd.

⚠ ETTEVAATUST

Rehvide ümber vahetamise järel kontrollige ja pingutage rattamutreid pärast ligikaudu 50 km (31 miili) läbimist ja kontrollige uuesti pärast 1000 km (620 miili) läbimist. Kui rool sõidu ajal rapub või sõiduk vibreerib, on rehv tasakaalust väljas. Reguleerige rehvi tasakaalu. Kui probleem ei lahene, pöörduge kvalifitseeritud asjatundja poole. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja/hooldspartneri poole.

✻ MÄRKUS

Soovitame rehvide vahetamisel- kasutada algselt sõidukiga kaasas olnud rehvidega samas suuruses rehve. Vastasel juhul mõjub see sõidukogemust.

Rataste asendamine

Kui mis tahes põhjusel vahetatakse metallvelgi, kontrollige, et uued veljed oleksid tehases paigaldatud originaaltooted sobiva diameetri, laiuse ja nihkega.

⚠ HOIATUS

Vales suuruses ratas võib kahjustada ratta ja laagri eluiga, pidurdamis- ja peatumisvõimet, käsitsemisomadusi, kliirensit maapinnast, kere ja rehvi vahelist kliirensit, lumeketi kliirensit, spidomeetri ja odomeetri kalibreerimist, esilaternate suunda ja põrkeraua kõrgust.

Rehvide haardumine

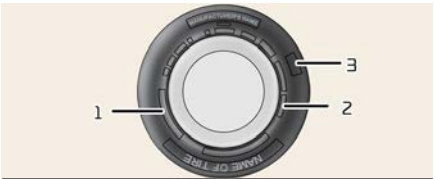
Haardumine võib halveneda, kui sõidate tugevalt kulunud või vale rõhuni täidetud rehvidega või kui teekate on libe. Kulumisindikaatorite ilmumisel tuleb rehvid välja vahetada. Et mitte kaotada kontrolli sõiduki üle, sõitke vihmas, lumes või jääl aeglasemalt.

Rehvide hooldus

Lisaks õigele rehvirõhule aitab rehvide kulumist vähendada ka rataste õige suunang. Kui mis tahes rehv on ebaühtlaselt kulunud, siis laske kvalifitseeritud asjatundjal ratta seadenurkasid kontrollida. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja/hoolduspartneri poole.

Uute rehvide paigaldamisel veenduge, et need on tasakaalus. See lisab sõidumugavust ja pikendab rehvide kasulikku tööiga. Lisaks peab laskma rehve uuesti tasakaalustada iga kord, kui need on veljelt eemaldatud.

Rehvi markeering rehvi küljel



OSG2H071047

See markeering annab infot rehvi põhiomaduste kohta ning sisaldab ka rehvi identifitseerimisnumbrit (TIN), millega saab tõendada rehvi vastavust ohutusstandardeile. TIN-numbri abil saab rehve identifitseerida ka tagasikutsumiskampaaniate korral.

1. Tootja või kaubamärgi nimi

2. Rehvimõõdu tähistus

Rehvi külgseinale on märgitud rehvisuuruse tähistus. Vajate seda teavet sõidukile asendusrehvide valimisel. Järgnevalt kirjeldatakse, mida tähed ja numbrid rehvimõõdu tähistusel tähendavad.

Rehvimõõdu markeeringu näide

(See numbri- ja tähekombinatsioon on toodud ainult näiteks; teie auto rehvide markeering võib olla sellest erinev.)

P225/45 R18 108T

225 - rehvi laius millimeetrites.

45 - proportsioonid. Rehvilõike kõrgus protsendina selle laiusest.

R- rehvikonstruktsiooni kood (radiaalne)

18 - velje läbimõõt tollides.

108 - Rehvi koormusindeks (rehvi suurimat lubatud koormust tähistav number)

T - kiirusindeksi sümbol. Lisateavet leiate selle jaotise kiirusindeksite tabelist.

Rehvide kiirusklassid

Allolevas tabelis on toodud mitmed praegu sõiduautode rehvide puhul kasutatavad erinevad kiirusindeksid. Kiirusindeks on osa rehvi suuruse tähistusest rehvi külgseinal. See sümbol vastab rehvi maksimaalsele ohutule sõidukiirusele.

Kiirusklassi sümbol	Maksimumkiirus
S	180 km/h (112 mph)
T	190 km/h (118 mph)
H	210 km/h (130 mph)
R	240 km/h (149 mph)
W	270 km/h (168 mph)
Y	300 km/h (186 mph)

Velje mõõdu markeering

Ka veljed kannavad markeeringut, mida peate teadma, kui tekib vajadus velje asendamiseks. Järgnevalt on selgitatud, mida tähed ja numbrid velje mõõdu markeeringus tähendavad.

Velje mõõdu markeeringu näide:

7.5JX18

7,5 - velje laius tollides.

J - velje serva profiil.

18 - velje läbimõõt tollides.

3. Rehvi tööea kontroll (TIN: rehvi identifitseerimisnumber)

Kõik rehvid, mis on tootmiskuupäeva järgi üle kuue aasta vanad, tuleb uute vastu vahetada. Tootmiskuupäeva leiate rehvi külgseinalt, samuti DOT (USA transpordiameti) koodi. Tootmiskuupäev on märgitud DOT-koodi viimase nelja numbriga (märgiga).

DOT: XXXX XXXX OOOO

DOT-koodi esimene osa tähistab tehasekoodi numbrit, rehvi suurust ja turvisemustrit ja neli viimast numbrit tähistavad tootmisnädalat ja -aastat.

Näiteks: DOT XXXX XXXX 1622 viitab, et rehv toodeti 2022. aasta 16. nädalal.

⚠ HOIATUS

Rehvid lagunevad aja jooksul, isegi kui neid ei kasutata. Soovitame hoolimata järelejäänud turvisest vahetada rehve ligikaudu kuue (6) aasta tavapärase hoolduse järel. Kuum kliima või sageli avalduv suur koormus võivad vananemist kiirendada. Selle hoiatuse eiramine võib põhjustada äkilise rehvitõrke, mis võib viia juhitavuse kaotamiseni ja õnnetuseni, põhjustades raskeid vigastusi või surma.

4. Rehvi ehitus ja materjal

See number näitab, mitmest kummiga kaetud tekstiili kihist rehv koosneb. Rehvide tootjad on kohustatud avaldama ka rehvides kasutatud materjalid, mille hulka kuuluvad teras, nailon, polüester jm. Täht „R" tähendab radiaalkihti, täht „D" tähendab diagonaal- või kaldturvisega materjali ja täht „B" tähendab diagonaal-vöökihti.

5. Maksimaalne lubatud rõhk

See number näitab suurimat rõhku, milleni rehvi võib õhuga täita. Ärge seda maksimaalset rehvirõhku ületage. Vt lõiku "Rehvid ja veljed" leheküljel 9-5.

6. Maksimumkoormuse indeks

See number näitab rehvi maksimaalset kandevõimet kilogrammides ja naeltes. Sõidukil olevate rehvide asendamisel kasutage ainult rehve, millel on sama koormusindeks kui tehases paigaldatud rehvidel.

7. Ühtne rehvi kvaliteedihinnang

Kvaliteediklassid on kui kuulub varustusse rehvi külgseinal turvise õla ja maksimaalse lõike laiuse vahel.

Näiteks:

TURVISE KULUMISMÄRK 200
VEOJÕUD AA
TEMPERATUUR A

⚠ HOIATUS

- Sellele rehvile määratud hinne põhineb otse pidurdamisel ja ei hõlma kiirendust, kurvide läbimist, vesiliugu ega veojõu tippomadusi.
- Temperatuuriklassi määramisel on rehv korralikult õige rõhuni täidetud

8

ning rehv ei ole üle koormatud. Liigne kiirus, alarõhk või ülekoormus, kas eraldi või koos, võivad põhjustada soojuse kogunemise rehvis ja võimaliku äkilise rehvitõrke. See võib põhjustada sõiduki üle kontrolli kaotamise ja tõsiseid vigastusi või surma.

Turvise kulumismärk

Turvise kulumishinne on võrdlev reiting, mis põhineb rehvi kulumismääral, kui seda katsetatakse kontrollitud tingimustes määratud valitsuse katserajal. Näiteks kulumisklassi 150 rehvide turvisekiht peab ametlikele katsetingimustele vastavates oludes poolteist korda kauem vastu kui klassi 100 rehvide turvis.

Rehvide tegelik kulumine sõltub siiski kasutustingimustest ning võib olenevalt sõidumaneeridest, hooldusest, teeoludest ja kliimast suurel määral varieeruda.

Need hinded on vormitud sõiduautode külgseintele. Sõiduki standard- või lisavarustuses olevate rehvide hinded võivad erineda.

Veojõud - AA, A, B & C

Haardumisklassid kõrgemast madalamani on AA, A, B ja C. Need hinded näitavad rehvi võimet peatuda märjal teel, mõõdetuna kontrollitud tingimustes määratud valitsuse katserajal asfaldil ja betoonil. C-märgistusega rehvil võib olla kehv veojõu jõudlus. Tähega C tähistatud rehvide haardumisvõime võib olla halb.

Temperatuur - A, B ja C

Temperatuuriklassid on A (kõrgeim), B ja C. Need klassid näitavad rehvide vastupidavust kuumenemisele ja kuumuse hajutamisvõimet, mida kontrollitakse kindlates tingimustes siselabori testrattal.

Kõrge temperatuur, mida rehv peab taluma, võib põhjustada rehvi materjali lagunemist ning rehvi kasutusea lühenemist. Liiga kõrge temperatuur võib viia rehvi järsu purunemiseni. Hinded B ja A tähistavad jõudluse kõrgemaid tasemeid labori katserattal, kui seadusega nõutud miinimum.

Väikese ristlõikesuhtega rehv (mõnel mudelil)

Madala profiiliga rehve, mille profiil on madalam kui 50, on ette nähtud sportliku välimuse jaoks.

Kuna madala profiiliga rehvid on optimeeritud käsitsemiseks ja pidurdamiseks, võib nendega sõitmine olla ebamugav ja tavarehvidega võrreldes esineb rohkem müra.

⚠ ETTEVAATUST

- Kuna madala profiiliga rehv on lühem kui tavaline, on selle ratas ja velg kergemini kahjustatavad. Nii et järgige allolevaid juhiseid.
  - Sõitke ebaühtlastel teedel ja maastikul ettevaatlikult, sest rehvid ja veljed võivad kahjustuda. Ja kontrollige pärast sõitmist rehve ja velgesid.
  - Sõitke aukudest, lamavatest politseinikest, kanalisatsioonikaevudest ja äärekividest üle ettevaatlikult, et mitte kahjustada rehve ja velgesid.
  - Kui rehv on kahjustatud, kontrollige rehvi või võtke ühendust kvalifitseeritud asjatundjaga. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja/hoolduspartneri poole.

- Rehvi kahjustumise ennetamiseks kontrollige rehvi seisundit ja rõhku iga 3000 km järel.

- Rehvikahjustuste tuvastamine oma silmaga on keeruline. Kuid kui ilmneb vihje rehvikahjustuse kohta, isegi kui te ei näe kahjustust oma silmaga, laske rehv kontrollida või parandada, sest rehvikahjustus võib põhjustada õhu lekkimist rehvist.
- Kui rehv kahjustub ebaühtlastel teedel, maastikul, üle augu, kanalisatsioonikaevu või äärekivi sõitmisel, ei kata seda garantii.
- Rehvi teabe leiate rehvi külgseinalt.

Kaitsmed

Labatüüpi

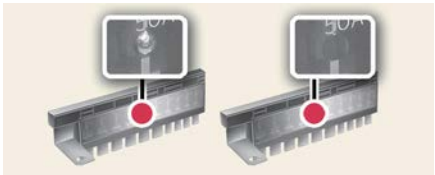

OCV071014L

Kassetitüüpi

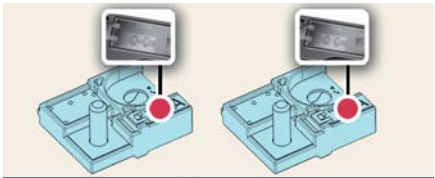


OCV071015L

Mitmikkaitse


OCV071017L

BFT


OCV071018L

* Vasak: Tavaline, parempoolne: läbipõlenud

* Kaitsmete/releede tegelik paneeli silt võib olla erinev.

Enne kaitse vahetamist ühendage lahti aku kerejuhe (-).

Kui elektrisüsteem ei tööta, kontrollige kõigepealt juhipoolset kaitsmekarpi.

Asendage läbipõlenud kaitse alati samasuguse voolutugevusega kaitsmega.

Kui asenduskaitse põleb läbi, viitab see elektriprobleemile. Vältige seotud süsteemi kasutamist ja pöörduge kohe kvalifitseeritud asjatundja poole. Kia soovitab nõu pidada Kia volitatud esindaja/hoolduspartneriga.

⚠ HOIATUS

- Ärge vahetage kaitset mitte millegi muu kui sama voolutugevusega kaitsmega.
- Tugevam kaitse võib põhjustada kahjustusi ja tulekahju.
- Ärge paigaldage isegi ajutise meetmena kaitsme asemel traati või fooliumit. See võib põhjustada ulatusliku juhtmestiku kahjustumise ja võimaliku tulekahju.
- Ärge laske auto elektrijuhtmestiku juhuslikult muuta või sellele midagi lisada.

⚠ ETTEVAATUST

- Veenduge läbipõlenud kaitsme või relee uue vastu vahetamisel, et uus relee sobib tihedalt klambritele. Kaitsme või relee ebapiisav kinnitamine võib põhjustada sõiduki juhtme- ja elektrisüsteemide kahjustumist ja võimaliku tulekahju.
- Ärge eemaldage kaitsmeid, releesid ega klemme, mis on kinnitatud poltide ja mutritega. Need võidakse kinnitada ebapiisavalt ja põhjustada tulekahju. Kui poltide ja mutritega kinnitatud kaitsmed, releed või klemmid on läbipõlenud, soovitame pöörduda kvalifitseeritud asjatundja poole. Kia soovitab nõu pidada Kia volitatud esindaja/hoolduspartneriga.
- Ärge sisestage klemmidele muid esemeid (nt draiverit ja juhtmestikku) peale kaitsmete ja releede See võib põhjustada ühenduse rikke ja süsteemi talitlushäireid.
- Ärge sisestage kruvikeerajaid ega järelturu juhtmestikku klemmidele, mis on mõeldud ainult kaitsmetele ja releedele. Auto salongi elektrisüsteem ja juhtmestik võib ühendusvea tõttu kahjustuda või süttida.
- Ühendades juhtme otse tagatuledega või vahetades pirni, mis ei ole haagisele ettenähtud, võib sisemine ühendusplokk läbi põleda.
- Ärge kasutage kaitsmete eemaldamiseks kruvikeerajat ega mingeid muid metallriistu, sest see võib põhjustada lühise ning kahjustada elektrisüsteemi.

✻ MÄRKUS

- Kaitsme vahetamiseks keerake süüde välja, lülitage välja kõigi elektriseadmete lülitid ja eemaldage seejärel aku miinusklemm (-).
- Kaitsmete/releede tegelik paneeli silt võib olla erinev.
- **Akende toonimine**

  Akende toonimine (eriti metallkilega) võib põhjustada sidehäireid või nõrga raadiosignaali ning automaatse valgustussüsteemi rikkeid auto salongi valgustuse liigse muutuse tõttu. Kasutatud lahendus võib sattuda ka elektri-, elektroonikaseadmetesse ja põhjustada rikkeid.

Sisemise paneeli kaitsme vahetamine

Kasutamine

1. Lülitage sõiduk ja kõik ülejäänud lülitid välja.
2. Avage kaitsmepaneeli kate.


OSG2H071017

3. Tõmmake kahtlustatav kaitse otse välja. Kasutage mootoriruumi kaitsmekarbis olevat eemaldusvahendit (1).


OSG2PH072030L

4. Vaadake eemaldatud kaitse üle: kui kaitse on läbi põlenud, asendage see uuega. Varukaitsmed on salongi või mootoriruumi kaitsmekarbis.
5. Sisestage sama voolutugevusega uus kaitse ja veenduge, et see mahub tihedalt klambritesse.

✻ TEAVE

Kui kaitsmed on terved, kuid esituled, tagatuled, pidurituled või päevatuled (DRL) ei toimi, siis pidage nõu kvalifitseeritud asjatundjaga. Kia soovitab nõu pidada Kia volitatud esindaja/hooldus-partneriga.

Mootoriruumi kaitsmete vahetamine

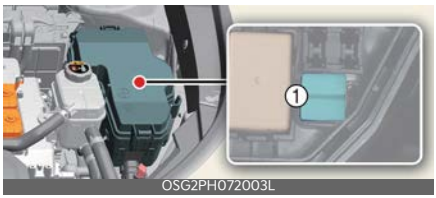
Tera/padruni tüüpi kaitsmete vahetamine


OSG2PH072004L

Kasutamine

1. Lülitage sõiduk ja kõik ülejäänud lülitid välja.
2. Eemaldage kaitsmepaneeli kate, vajutades nagale ja tõmmates kaane üles.

   Lapikkaitsme lahtiühendamisel eemaldage see mootoriruumi kaitsmekarbis asuva kaitsmevahetusklemmi (1) abil. Peale eemaldamist sisestage sama väärtusega varukaitse.



OSG2PH072003L

3. Vaadake eemaldatud kaitse üle: kui kaitse on läbi põlenud, asendage see uuega. Kaitsme eemaldamiseks või paigaldamiseks kasutage mootoriruumi kaitsmeplokis asuvat kaitsmetõmbajat.
4. Sisestage sama voolutugevusega uus kaitse ja veenduge, et see mahub tihedalt klambritesse. Loksumise korral pöörduge kvalifitseeritud asjatundja poole. Kia soovitab nõu pidada

Kia volitatud esindaja/hooldus-partneriga.

Peakaitsme (mitmikkaitse) väljavahetamine


OSG2PH072005L

Kasutamine

1. Seisake sõiduk.
2. Eemaldage kaitsmepaneeli kate, vajutades nagale ja tõmmates kaane üles.
3. Ühendage lahti aku negatiivne juhe.
4. Eemaldage ülemisel pildil näidatud mutrid.
5. Asendage kaitse sama väärtusega uue kaitsmega.
6. Paigaldage uuesti eemaldamisele vastupidises järjekorras.
7. Loksumise korral pöörduge kvalifitseeritud asjatundja poole. Kia soovitab nõu pidada Kia volitatud esindaja/hooldus-partneriga.

Relee väljavahetamine


OSG2PH072030L

1. Lülitage sõiduk ja kõik ülejäänud lülitid välja.
2. Eemaldage kaitsmepaneeli kate, vajutades nagale ja tõmmates kaane üles.
3. Asendage relee sama väärtusega uue releega.
4. Paigaldage uuesti eemaldamisele vastupidises järjekorras.
5. Loksumise korral pöörduge kvalifitseeritud asjatundja poole. Kia soovitab nõu pidada Kia volitatud esindaja/hooldus-partneriga.

⚠ ETTEVAATUST

- Pärast mootoriruumi kaitsmepaneeli kontrollimist paigaldage kaitsmepaneeli kate turvaliselt, kuuldava klõpsuheliga. Kui seda ei kõla, võivad esineda veekontaktist tekkivad elektririkked.
- Kontrollige visuaalselt aku korki, veendumaks, et see on turvaliselt kinni. Kui aku kork ei ole korrektselt kinnitatud, võib see süsteemi sattuva niiskuse tõttu kahjustada.

✻ MÄRKUS

- Elektrooniline süsteem ei pruugi korralikult töötada isegi siis, kui mootoriruumi ja sisemise kaitsmekarbi üksikud kaitsmed ei ole lahti ühendatud. Sel juhul võib probleemi põhjustajaks olla aku positiivse klemmi (+) korgi sees asuva peakaitsme (BFT tüüp) lahtiühendamine. Kuna peakaitse on konstrueeritud palju detailsemalt kui teised osad, külastage kvalifitseeritud asjatundjat. Kia soovitab pöörduda lähima Kia volitatud esindaja poole.
- Pöörduge mitmikkaitsme läbipõlemisel kvalifitseeritud asjatundja poole. Kia soovitab nõu pidada Kia volitatud esindaja/hooldus-partneriga.

Kaitsme- ja releeploki kirjeldus

Leiate kaitsme-/releepaneeli katetelt kaitsme/relee sildi selle nime ja võimsusega.

* MÄRKUS

Kõik selles juhendis olevad kaitsmepaneeli kirjeldused ei pruugi rakenduda teie sõidukile. See on printimise ajal täpne. Kui kontrollite kaitsmeid oma auto kaitsmeplokis, võtke aluseks selle kaanel asuv skeem.

Juhikülje kaitsmepaneel


OSG2PH072022L

HEV-sõiduki jaoks



OSG2PH072006L

PHEV-sõiduki jaoks



OSG2PH072007L

ICU ühendusplokk

Kaitsme nimetus	Sümbol	Kaitsme võimsus	Kaitstav komponent
AMP	AMP	30 A	AMP (võimendi)
P/SEAT DRV	DRV	30 A	Juhi nimmetoe lüliti, elektrilise juhiistme lüliti, IMS (integreeritud mälusüsteemi) juhtmoodul
P/WINDOW LH	LH	25 A	TAGUMISE VASAKPOOLSE ELEKTRILISE AKNA LÜLITI/MOODUL, JUHI ELEKTRILISE AKNA LÜLITI/MOODUL (LHD), KAASREISIJA ELEKTRILISE AKNA LÜLITI/MOODUL (RHD)
P/SEAT PASS	PASS	30 A	Kaassõitja istme toitelüliti
S/HEATER (FRONT)	FRT	20 A	Esiistme õhkventilatsiooni juhtmoodul, esiistme soojenduse juhtmoodul
S/HEATER (REAR)	RR	25 A	Tagumise istmesoojenduse juhtmoodul
P/WINDOW RH	RH	25 A	TAGUMISE PAREMA ELEKTRILISE AKNA LÜLITI/MOODUL, JUHI ELEKTRILISE AKNA LÜLITI/MOODUL (RHD), KAASREISIJA ELEKTRILISE AKNA LÜLITI/MOODUL (LHD)

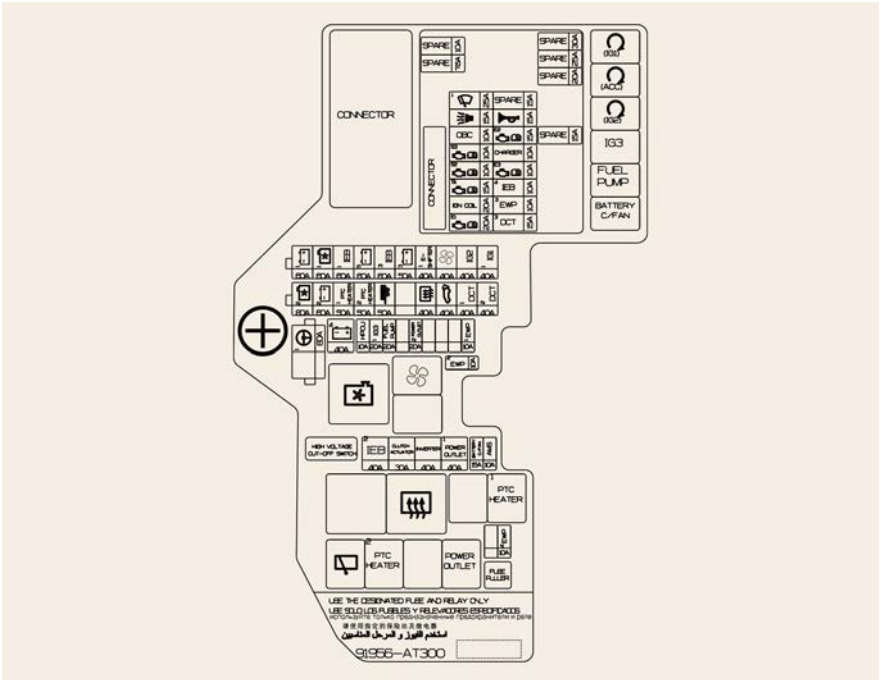
Kaitsme nimetus	Sümbol	Kaitsme võimsus	Kaitstav komponent
T/GATE		15 A	Tagaluugi relee
DR LOCK		20 A	Ukse kesklukustuse / lukust avamise relee, turvalukustussüsteemi relee
MULTI MEDIA	MULTI MEDIA	25 A	Heli-/navigatsioonisüsteemi põhiseade
E-CALL	E-CALL	10 A	E-Call üksus
MEMORY	MEMORY	10 A	Näidikuplokk, esiklaasinäitur, meeleolulamp, konditsioneeri juhtmoodul
START		7,5 A	Vargaalarmi relee, HPCU, IBU
E-SHIFTER3	3 E-SHIFTER	10 A	SCU, elektrooniline käiguvalija
MODULE6	6 MODULE	7,5 A	IBU (INTEGREERITUD KERE JUHTIMISE SEADE)
MODULE3	3 MODULE	7,5 A	Ülakonsool, mitmeotstarbeline lüliti, piduritulede lüliti
A/BAG1	1 	15 A	SRS (täiendava turvasüsteemi) juhtmoodul
WASHER		15 A	Aknapesuri juhthoob
MODULE1	1 MODULE	10 A	VÕTMEGA LUKUSTUS, ÕHUKONDITSEERI JUHTMOODUL, LAADIMISLAMP (PISTIKHÜBRIIDSÕIDUK), OHULÜLITI, VIHMAANDUR, ROOLI KAUGJUHTIMISPULT
IBU1	1 IBU	10 A	IBU (INTEGREERITUD KERE JUHTIMISE SEADE), SPORTREŽIIMI LÜLITI
MODULE2	2 MODULE	10 A	IBU (INTEGREERITUD KERE JUHTIMISE SEADE, ADAS PARKIMISE JUHTMOODUL, E-CALL, HELI-/NAVIGATSIOONI PEAÜKSUS, Masinaruumi ühendusplokk (P/OUTLET relee)
A/BAG IND	IND 	7,5 A	NÄIDIKUPLOKK (SRS-JUHTMOODUL)
IBU2	2 IBU	7,5 A	IBU (integreeritud kere juhtimise seade)
MODULE4	4 MODULE	10 A	IBU (INTEGREERITUD KERE JUHTIMISE SEADE, ADAS PARKIMISE JUHTMOODUL, VIRTUAALNE MOOTORI HELISÜSTEEM, EESVAATEKAAMERA, TURVAPADJA LÜLITI, KESKKONSOOL, TAGANURGARADAR
A/CON	A/C	7,5 A	ÕHUKONDITSEERI JUHTMOODUL, mootoriruumi ühendusplokk (PUHURI, PTC RELEE), VAHELDUVVOOLUKOMPRESSOR
A/BAG2	2 	10 A	SRS (täiendava turvasüsteemi) juhtmoodul
CLUSTER	CLUSTER	7,5 A	NÄIDIKUPLOKK, ESIKLAASINÄITUR
MODULE5	5 MODULE	10 A	ESITULEDE REGULEERIMISSEADE, HELI-/NAVIGATSIOONI PÕHISEADE, JUHTMEVABA NUTITELEFONI LAADIMISSÜSTEEM, E-CALL SEADE, ÕHUKONDITSIONEERI JUHTMOODUL, ÜLAKONSOOLILAMP, ELEKTRILINE FOTOKROOMNE PEEGEL, AMP (VÕIMENDI), ISTMESOOJENDUSE JUHTMOODUL
MODULE7	7 MODULE	7,5 A	ADAS PARKIMISE JUHTMOODUL, VAHELDUVVOOLUMUUNDUR, JAHUTUSVENTILAATORI MOOTOR, ISTMESOOJENDUSE JUHTMOODUL
BRAKE SWITCH	BRAKE SWITCH	10 A	IBU (integreeritud kere juhtimise seade), piduritule lüliti

Kaitsme nimetus	Sümbol	Kaitsme võimsus	Kaitstav komponent
MDPS2		7,5 A	MDPS (mootori juhitud roolivõimendi) seade
SUNROOF		20 A	KATUSELUUGISEADE
HEATED MIRROR		10 A	Soojendusega välimine peegel
IG3 2		10 A	AKUHALDUSE SÜSTEEM
IG3 3		10 A	PARDALAADIJA SEADIS, HPCU, mootoriruumi sõlmplokk (AKU JAHUTUSVENT RELEE), VAHELDUVVOOLUKOMPRESSOR
IG3 4		10 A	AUDIO-/ NAVIGATSIOONI PEASÜSTEEM, LAADIMISIND, INSTRUMENTIDE PLOKK, ÕHUKONDITSEERI JUHTMOOODUL, HV PTC SOOJENDUSSEADE
CHILD LOCK		15 A	Elektrooniline lapselukusüsteem
FRT WIPER2		10 A	Esiklaasipuhasti mootor
FCA		10 A	Esiradar
RR WIPER		15 A	Tagaklaasipuhastaja relee, tagaklaasipuhastaja mootor
E-SHIFTER4		10 A	SCU, elektrooniline käiguvalija
BMS		10 A	Akuhalduse süsteem
USB CHARGER		10 A	USB-LAADIJA (EESMINE PANIPAIK /JUHI- / KAASSÕITJA ISTE)
IG1 2		25 A	Mootoriruumi sõlmplokk (PCB-PLOKI KAITSE - IEB4, ECU3, DCT3, EWP3)
FUEL FILLER DOOR		10 A	Tankeluugi avamine
E-SHIFTER2		10 A	SCU, elektrooniline käiguvalija

Mootoriruumi kaitsmeplokk



OSG2PH072023L



OSG2PH072015L

Mootoriruumi kaitsme- ja releeplokk

Kaitsme nimetus		Sümbol	Kaitsme võimsus	Kaitstav komponent
MITMIK-KAITSE	C/FAN2	2	80 A	Jahutusventilaatori mootor
MITMIK-KAITSE	PTC HEATER1	PTC HEATER	50 A	PTC HEATER #1 RELEE
	B+2	2	60 A	ICU SÕLMPLOKK (IPS)

Kaitsme nimetus		Sümbol	Kaitsme võimsus	Kaitstav komponent
MITMIK-KAITSE	MDPS 1	1	80 A	MDPS (mootori juhitud roolivõimendi) seade
	REAR HEATED		40 A	Mootoriruumi sõlmplokk (tagumise soojendi relee)
MITMIK-KAITSE	POWER TAIL-GATE		40 A	Elektrilise tagaluugi moodul
	E-SHIFTER1	1 E-SHIFTER	40 A	SCU
MITMIK-KAITSE	B+3	3	50 A	ICU SÕLMPLOKK (KAITSE - LAPSELUKK , E-SHIFTER3, P/WDW LH, P/WDW RH, T/GATE OPEN, AMP, P/SEAT DRV, P/SEAT PASS, S/HEATER FRT, S/HEATER RR), EWP2
MITMIK-KAITSE	TRAILER	2	50 A	Haagise moodul
	FUEL PUMP	FUEL PUMP	20 A	Mootoriruumi sõlmplokk (kütusepumba relee)
MITMIK-KAITSE	BLOWER		40 A	Mootoriruumi sõlmplokk (puhuri relee)
MITMIK-KAITSE	B+4	4	40 A	ICU sõlmplokk (Kütus - AMP, LDC, S/HEATER FRT, P/WINDOW RH, S/FOLD RL)
	B+1	1	60 A	ICU SÕLMPLOKK (KAITSE - MULTIMEDIA, E-CALL, A/BAG2, BRAKE SWITCH, MODULE1, FUEL LID, IBU1, SUNROOF, BATTERY MANAGEMENT, DOOR LOCK
	AMS	AMS	10 A	AKU ANDUR (PHEV)
KAITSE	IEB2	2 IEB	40 A	Integreeritud elektrooniline piduriseadis
	IEB3	3 IEB	60 A	Integreeritud elektrooniline piduriseadis
MITMIK-KAITSE	IEB1	1 IEB	60 A	Integreeritud elektrooniline piduriseadis
	IG3 1	IG3	20 A	IGNITION3 relee
KAITSE	BATTERY C/FAN	BATTERY C/FAN	15 A	Aku jahutusventilaator
	HPCU	HPCU	10 A	Hübriidveojõu juhtseade
	EWP2	2 EWP	10 A	AKU ELEKTRILINE VEEPUMP
KAITSE	POWER OUT-LET2	2 POWER OUTLET	20 A	Eesmine pistikupesa
	EWP1	1 EWP	10 A	Mootori elektrooniline veepump

Kaitsme nimetus		Sümbol	Kaitsme võimsus	Kaitstav komponent
MITMIK-KAITSE	PTC HEATER2	2 PTC HEATER	50 A	PTC HEATER #2 RELEE
	DCT1	1 DCT	40 A	TOPELTSIDURIGA KÄIGUKAST
	DCT2	2 DCT	40 A	TOPELTSIDURIGA KÄIGUKAST
	C/FAN1	1	60 A	JAHUTUSVENTILAATORI MOOTOR
	B+5	5	60 A	Mootoriruumi PCB releeplokk
	IG2	IG2	40 A	ICU SÕLMPLOKK (KAITSE - WASHER, A/C, MODULE6, MODULE7, WIPER RR)
	IG1 1	1 IG1	40 A	ICU JUNCTION BLOCK (FUSE -MODULE2, USB CHARGER, A/BAG1, IBU2, MDPS2, CLUSTER, MODULE3, A/BAG IND, MODULE4, MODULE5, E-SHIFTER2, FCA, ING1 2)
KAITSE	CLUTCH ACTRUATOR	CLUTCH ACTUATOR	30 A	SODURIAJAMIMOOTOR (HPCU)
	INVERTER	INVERTER	40 A	VAHELDUVVOOLUMUUNDUR
	POWER OUTLET1	1 POWER OUTLET	40 A	Eesmine pistikupesa
	EWP4	4 EWP	10 A	Mootori elektrooniline veepump

PCB-plokk

Kaitsme nimetus	Sümbol	Kaitsme võimsus	Kaitstav komponent
SENSOR1	S1	15 A	Hapnikuandur (üles/alla)
ECU2	E2	15 A	ECM (mootori juhtmoodul)
SENSOR3	S3	10 A	KÜTUSEPUMBA RELEE
SENSOR2	S2	10 A	ÕLI JUHTKLAPP, FILTERPAAGI PUHASTUS REGULEERIV SOLENOIDKLAPP, VARIEERUVA ÕLIPUMBAKLAPI JUHTSEADE, JAHUTUSVENTILAATORI MOOTORI RELEE, KÜTUSEPAAGI ISOLATSIOONIKLAPP (PHEV)
FRT WIPER1	1	25 A	Esiklaasipuhasti mootor
ECU 3	E3	10 A	ECM (mootori juhtmoodul)
IEB 4	4 IEB	10 A	Integreeritud elektrooniline piduriseadis
EWP 3	1 EWP	10 A	Mootori elektrooniline veepump
OBC	OBC	10 A	PARDALAADIJA SEADIS (PHEV)
ECU1	E1	20 A	ECM (mootori juhtmoodul)
B/ALARM HORN		15 A	VARGUSVASTASE ALARMSÜSTEEMI SIGNAALI RELEE

Kaitsme nimetus	Sümbol	Kaitsme võimsus	Kaitstav komponent
IGN COIL	IGN COIL	20 A	Süütepooli number 1, 2, 3 ja 4
CHARGER	CHARGER	10 A	LAADIJA LUKUSTAMISE/AVAMISE RELEE (PHEV)
DCT3	3 DCT	15 A	TOPELTSIDURIGA KÄIGUKAST

Relee

Vaadake relee tüüpe järgmisest tabelist.

Relee nimi	Sümbol	TÜÜP
Fuel Pump Relay	FUEL PUMP	MIKRO
PTC Heater1 Relay	PTC HEATER	MIKRO
Blower Relay		MIKRO
Rear Heated Relay		MINI
IG3 Relay	IG3	MIKRO
Battery Cooling Fan Relay (HEV)	BATTERY C/FAN	MIKRO
PDM (IG1) RELAY		MIKRO
PDM (ACC) RELAY		MIKRO
PDM (IG2) RELAY		MIKRO
COOLING FAN MOTOR RELAY		MIKRO
PTC HEATER2 RELAY	2 PTC HEATER	MIKRO
POWER OUTLET	POWER OUTLET	MIKRO

Mootoriruumi kaitsmepaneel (akuklemmi kate) (pistikhübriidi puhul)



OSG2PH072033L



OSG2PH072024L

Lambipirnid

Lambipirnide vahetamise ettevaatusabinõud

Lülitage mootor turvalises kohas välja, rakendage seisupidur ja võtke lahti aku negatiivne (-) klemm. Kasutage ainult määratud võimsusega pirne.

Valgustivõrgu rike

Esituled, tagatuled ja udutuled võivad süttida, kui esitulede lüliti on asendis ON (SEES) ja mitte süttida, kui tagatulede või udutulede lüliti on asendis ON (SEES). See võib olla tingitud võrgurikkest või sõiduki elektroonika kontrollsüsteemi rikkest. Probleemi korral laske süsteemi kontrollida kvalifitseeritud töökojas. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja/hoolduspartneri poole.

Lambi osa rike elektri kontrollsüsteemi stabiliseerimise tõttu

Normaalselt toimiv lamp võib hetkeks vilkuda. See toimub sõiduki elektroonikasüsteemi stabiliseerimise tõttu. Kui normaalne valgus taastub, ei ole teenindus vajalik.

Kuid kui lamp vilkumise järel kustub või vilkumine jätkub, laske süsteemi kontrollida kvalifitseeritud asjatundjal. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja/hoolduspartneri poole.

⚠ HOIATUS

- Enne tulede kallal töötamist rakendage seisupidur, tagage, et süütelüliti on asendis LOCK (LUKUS) ja lülitage tuled välja, et vältida sõiduki äkilist liikumist ja sõrmede põletamist või elektrilööki.
- Asendage läbipõlenud pirn alati vaid täpselt sama võimsusega uue pirniga. Vastasel juhul võib see põhjustada ulatuslikku juhtmete kahjustumist ja võima-liku tulekahju.

⚠ ETTEVAATUST

- Kui Teil puuduvad pirnide vahetamiseks vajalikud tööriistad, õiged pirnid või oskused, siis pöörduge kvalifitseeritud asjatundja poole. Kia soovitab nõu pidada Kia volitatud esindaja/hoolduspartneriga.
- Paljudel juhtudel on sõiduki lambipirnide vahetamine keeruline, kuna pirnini jõudmiseks tuleb eemaldada teisi sõiduki osi. See kehtib eriti, kui peate pirnideni pääsemiseks eemaldama esitulede koostu. Esitulede koostu eemaldamine/paigaldamine võib sõidukit kahjustada. Kasutage ainult Kia originaalosi või samaväärseid osi. Vastasel korral võib tagajärjeks olla kaitsme läbipõlemine või muud juhtmete kahjustused.
- Ebasobivate osade või mitte standardsete pirnide kasutamine või tuua kaasa kaitsme läbipõlemise ja rikke ning vigastada juhtmestikku.
- Ärge paigaldage sõidukile lisalampe ega LED-valgusteid. Lisalampide paigaldamine võib põhjustada lampide talitlushäireid või valgustite vilkumist. Lisaks võivad kahjustada kaitsmekarp ja juhtmestik.

✻ MÄRKUS

- Kui lambipirn või lambi konnektor on elektriliselt sisselülitatavast lambist eemaldatud, võib kaitsmekarbi seade tuvastada rikke. Seega võidakse kaitsmekarbi diagnostika veakoodi (DTC) talletada lambi talitlushäire.

- Töötava lambi vilkumine aeg-ajalt on tavaline. Kuna selle põhjuseks on sõiduki elektroonika juhtseadme stabiliseerimisfunktsioon, siis lambi peale ajutist vilkumist põlemasüttimisel ei ole sõidukiga probleeme.

  Kuid kui lamp jätkab vilkumist mitu korda või lülitub täiesti välja, võib sõiduki elektroonika juhtseadmes olla viga. Sellisel juhul laske sõidukit kohe kvalifitseeritud asjatundjal kontrollida. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja/hooldus-partneri poole.
- Pärast avariid või esitulede koostu vahetamist laske esituled kvalifitseeritud asjatundjal reguleerida. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja/hooldus-partneri poole.
- Pärast tugevas vihmas sõitmist või pesemist võivad esi- ja tagatulede hajutiklaasid tunduda härmas. See tuleb temperatuurierinevusest lambi sees ja väljas. See sarnaneb vihma ajal akende siseküljele tekkiva kondensaadiga ja ei viita sõiduki probleemile. Kui aga laternasse on kogunenud vesi, siis laske autot kvalifitseeritud asjatundjal kontrollida. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja/hooldus-partneri poole.

✻ MÄRKUS

Liikluskorralduse muutus (Euroopa mudelid)

Lähituledel jaotub valgusvihk asümmeetriliselt. Kui lähete välismaale, vastupidise liiklussuunaga riiki, pimestab asümmeetriline osa vastutulevaid sõitjaid. Pimestamise vältimiseks näevad Euroopa Majanduskomisjoni (ECE) eeskirjad ette paljude eri tehniliste lahenduste kasutamist (nt automaatne valgusrežiimi ümberlülitus, tuledele kleebitavad katted, valguse suunamine alla jne). Tänu oma erilisele ehitusele sellised auto esilaternad vastutulijaid ei pimesta. Seega peate vastassuunalise liiklusega riigis muutma esitulede seadistust.

Valgusti asend (ees)

Esituli - tüüp A



OSG2H071034

Esituli - tüüp B



OSG2H071023

Esiudutuli



OSG2H071035

1 Esituli (lähituled) (LED-tüüpi)
2 Esituled (lähi-/kaugtuled) (pirni tüüpi)
3 Esituled (lähi-/kaugtuled) (LED-tüüpi)
4 Esisuunatuli (pirni tüüpi)
5 Esituled/gabariidituled (LED-tüüpi)
6 Esituli / gabariidituli / eesmine suunatuli (LED-tüüpi)
7 Esiudutuli (LED-tüüpi)

Valgusti asend (taga)

Tagumine kombineeritud valgusti - tüüp A



OSG2PH072008L

Tagumine kombineeritud valgusti - tüüp B



OSG2PH072009L



OSG2H071024

1 Tagumine suunatuli (pirni tüüpi)

2 Tagurdustuli (pirni tüüpi, vasakpoolse rooliga sõiduk)
Tagumine udutuli (LED-tüüpi, parempoolse rooliga sõiduk)

3 Tagumine suunatuli (LED-tüüpi)

4 Tagurdustuli (LED-tüüpi, vasakpoolse rooliga sõiduk)
Tagumine udutuli (LED-tüüpi, parempoolse rooliga sõiduk)

5 Tagatuli (LED-tüüpi)

6 Lisapidurituli (LED-tüüpi)

7 Numbrituli (pirni tüüpi)

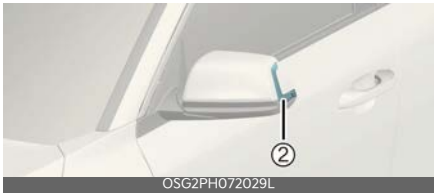
8 Tagumine udutuli (LED-tüüpi, vasakpoolse rooliga sõiduk)
Tagurdustuli (pirni tüüpi, parempoolse rooliga sõiduk)

9 Tagumine udutuli (LED-tüüpi, vasakpoolse rooliga sõiduk)
Tagurdustuli (LED-tüüpi, parempoolse rooliga sõiduk)

Valgusti asend (küljel) (mõnel mudelil)



OSG2PH072025L



OSG2PH072029L

1 Küljesuunatuli (pirni tüüpi)

2 Küljesuunatuli (LED-tüüpi)

Tulede vahetamine (LED-tüüpi)

Kui LED-lamp ei tööta, laske oma autot kvalifitseeritud asjatundjal kontrollida. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja/hoolduspartneri poole.

LED-lampe ei saa üksikuna vahetada, kuna see on inte-greeritud üksus. LED-lampe peab vahetama üksusena.

LED-tulesid peab kontrollima ja vajaduse korral remontima või asendama koolitatud tehnik, kes oskab seda teha auto teisi osi kahjustamata.

Esitulepirni (lähitule/kaugtule) vahetamine (pirni tüüp)

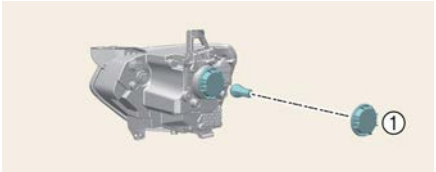
Kasutamine

1. Enne sõiduki välja lülitamist keerake rooli vahetatava pirniga vastupidises suunas, et keerata rattad sõiduki kere poole.
   - Parempoolse esitulepirni vahetamiseks: keerake rooli vasakule
   - Vasakpoolse esitulepirni vahetamiseks: keerake rooli paremale
2. Lülitage sõiduk välja ja lahutage aku küljest miinusklemm.
3. Eemaldage tööriista abil rattakatte kinnitid ja seejärel eemaldage rattakate.



OSG2H071040

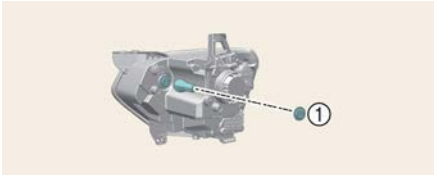
4. Eemaldage lambipesa tuleplokist (1), keerates seda vastupäeva, kuni pesa küljes olevad hambad on kohakuti tuleplokis olevate sälkudega.



OSG2H071039

5. Võtke lamp pesast välja, vajutades seda sissepoole ja keerates vastupäeva, kuni lambi küljes olevad hambad on kohakuti pesas olevate sälkudega. Selleks vajutage seda sissepoole ja keerake vastupäeva, kuni lambi küljes olevad hambad on kohakuti pesas olevate sälkudega.
6. Sisestage pessa uus pirn ja pöörake seda kuni lukustumiseni
7. Paigaldage pirnipesa koostu, seades selle nagad koostu sälkudega kohakuti. Lükake pirnipesa koostu ja pöörake seda päripäeva.
8. Ühendage aku miinusklemm.

Esisuunatule vahetamine (pirni tüüpi)



OSG2H071060

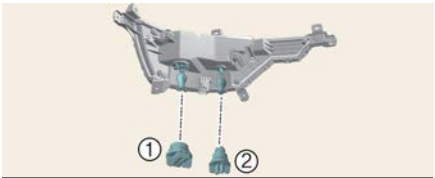
Kasutamine

1. Lahutage aku küljest miinusklemm.
2. Eemaldage lambipesa tuleplokist (1), keerates seda vastupäeva, kuni pesa küljes olevad hambad on kohakuti tuleplokis olevate sälkudega.
3. Võtke lamp pesast välja, vajutades seda sissepoole ja keerates vastupäeva, kuni lambi küljes olevad hambad on kohakuti pesas olevate sälkudega. Selleks vajutage seda sissepoole ja keerake vastupäeva, kuni lambi küljes olevad hambad on kohakuti pesas olevate sälkudega.
4. Sisestage pessa uus pirn ja pöörake seda kuni lukustumiseni.
5. Paigaldage pirnipesa koostu, seades selle nagad koostu sälkudega kohakuti. Suruge pesa ploki sisse ja keerake siis päripäeva kohale.
6. Ühendage aku miinusklemm.

Tagumise suunatule, varutule pirni vahetamine (pirni tüüpi)

Kasutamine

1. Avage tagaluuk.
2. Avage hooldusklapp.
3. Keerake kruvid ristpea kruvikeerajaga lahti.
4. Eemaldage tagalatern.
5. Ühendage tagalaterna ühendus lahti.
6. Eemaldage lambipesa tuleplokist, keerates seda vastupäeva, kuni pesa küljes olevad hambad on kohakuti tuleplokis olevate sälkudega.



OSG2H071038

   1) Tagumise suunatule pirn
   2) Tagurdustuli

7. Võtke lamp pesast välja, vajutades seda sissepoole ja keerates vastupäeva, kuni lambi küljes olevad hambad on kohakuti pesas olevate sälkudega. Selleks vajutage seda sissepoole ja keerake vastupäeva, kuni lambi küljes olevad hambad on kohakuti pesas olevate sälkudega.
8. Sisestage pessa uus pirn ja pöörake seda kuni lukustumiseni.
9. Paigaldage pirnipesa koostu, seades selle nagad koostu sälkudega kohakuti. Suruge pesa ploki sisse ja keerake siis päripäeva kohale.
10. Paigaldage tagalatern auto kerele.
11. Paigaldage hooldusklapp.

Küljesuunatule vahetamine (pirni tüüpi)


OSG2H071042

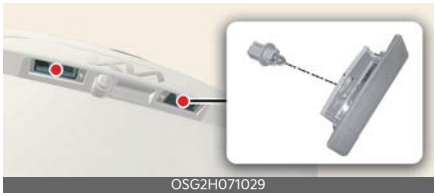
Kasutamine

1. Lülitage sõiduk välja ja lahutage aku küljest miinusklemm.
2. Eemaldage valgusti, kangutades selle kruvikeerajaga ettevaatlikult lahti
3. Eemaldage pirnipesa, pöörates seda vastupäeva, kuni selle nagad jõuavad kohakuti suunatule sälkudega.
4. Tõmmake lambipirn otse pesast välja.
5. Sisestage pirnipessa uus pirn.
6. Paigaldage lamp.

⚠ ETTEVAATUST

Ärge määrige ega kahjustage valgusti plasthajutit või -korpust.

Numbrimärgitule vahetamine (pirni tüüpi)


OSG2H071029

Kasutamine

1. Lülitage sõiduk välja ja lahutage aku küljest miinusklemm.
2. Eemaldage valgusti, kangutades selle kruvikeerajaga ettevaatlikult lahti.
3. Tõmmake lambipirn otse pesast välja.

4. Sisestage pirnipessa uus pirn.
5. Paigaldage lamp.

⚠ ETTEVAATUST

Ärge määrige ega kahjustage valgusti plasthajutit või -korpust.

Kaardilugemislambi vahetamine (pirni tüüpi)


OSG2H071056

Kasutamine

1. Eemaldage valgusti hajuti (klaas), kangutades selle lapikkruvikeerajaga ettevaatlikult korpuse küljest lahti.
2. Tõmmake lambipirn otse pesast välja.
3. Sisestage pirnipessa uus pirn.
4. Seadke hajuti nagad korpuse sälkudega kohakuti ja suruge hajuti paika.

⚠ HOIATUS

Et vältida põletushaavu või elektrilööki, lülitage enne sisemiste lampidega töötamist valgusti asendisse „OFF" (väljas).

Sisevalgusti vahetamine (pirni tüüpi)


OSG2H071058

Kasutamine

1. Eemaldage valgusti hajuti (klaas), kangutades selle lapikkruvikeerajaga ettevaatlikult korpuse küljest lahti.
2. Tõmmake lambipirn otse pesast välja.
3. Sisestage pirnipessa uus pirn.
4. Seadke hajuti nagad korpuse sälkudega kohakuti ja suruge hajuti paika.

⚠ HOIATUS

Et vältida põletushaavu või elektrilööki, lülitage enne sisemiste lampidega töötamist valgusti asendisse „OFF" (väljas).

Meikimisvalgusti lambi vahetamine (pirni tüüpi)


OSG2H071057

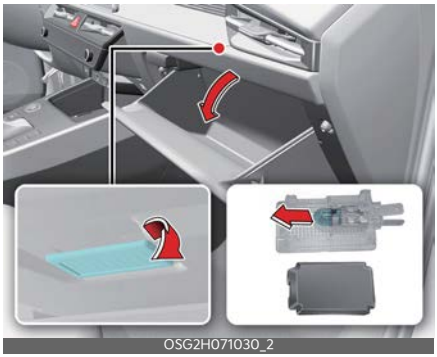
Kasutamine

1. Eemaldage valgusti hajuti (klaas), kangutades selle lapikkruvikeerajaga ettevaatlikult korpuse küljest lahti.
2. Tõmmake lambipirn otse pesast välja.
3. Sisestage pirnipessa uus pirn.
4. Seadke hajuti nagad korpuse sälkudega kohakuti ja suruge hajuti paika.

⚠ HOIATUS

Et vältida põletushaavu või elektrilööki, lülitage enne sisemiste lampidega töötamist valgusti asendisse „OFF" (väljas).

Kindalaeka tule vahetamine (pirni tüüpi)


OSG2H071030_2

Kasutamine

1. Eemaldage valgusti, kangutades selle lapikkruvikeerajaga ettevaatlikult lahti.
2. Eemaldage kate lambi korpuselt
3. Tõmmake lambipirn otse pesast välja.
4. Sisestage pirnipessa uus pirn.
5. Võtke pirn laternast välja.
6. Paigaldage latern kohale.

⚠ HOIATUS

Et vältida põletushaavu või elektrilööki, lülitage enne sisemiste lampidega töötamist valgusti asendisse „OFF" (väljas).

Pakiruumi valgusti vahetamine (pirni tüüpi)


OSG2H071032

Kasutamine

1. Eemaldage valgusti hajuti (klaas), kangutades selle lapikkruvikeerajaga ettevaatlikult korpuse küljest lahti.
2. Tõmmake lambipirn otse pesast välja.
3. Sisestage pirnipessa uus pirn.
4. Seadke hajuti nagad korpuse sälkudega kohakuti ja suruge hajuti paika.

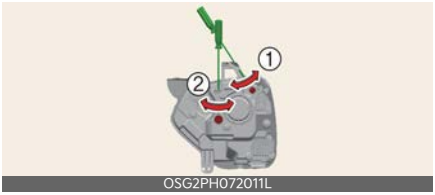
⚠ HOIATUS

Et vältida põletushaavu või elektrilööki, lülitage enne sisemiste lampidega töötamist valgusti asendisse „OFF" (väljas).

Esilambi ja esimese udutule suunamine (Euroopa)

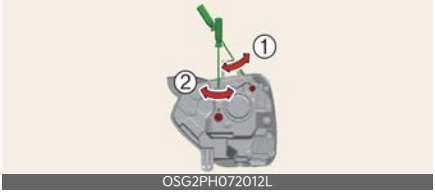
Esitulede valgusvihu suuna reguleerimine

Tüüp A



OSG2PH072011L

Tüüp B



OSG2PH072012L

Kasutamine

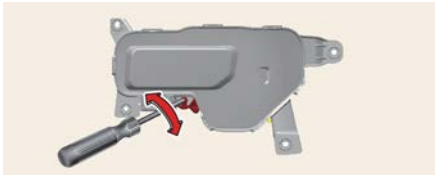
- Täitke rehvid normikohase rõhuni ja tühjendage auto igasugusest pagasist, nii et autosse jääks vaid juht, varuratas ja autoga kaasasolevad tööriistad.

- Auto peab asuma tasasel horisontaalsel aluspinnal (põrandal).
- Joonistage ekraanile vertikaaljooned (vertikaaljooned peavad läbima vastava esitule valgusvihukeskosa) ja horisontaaljoon (horisontaaljoon peab läbima esitulede valgusvihu keskosa).
- Kui esituled ja aku on normaalses seisukorras, suunake esitulede valgusviht nii, et kõige eredam osa langeb horisontaal- ja vertikaaljoontele.
- Lähitule valgusvihu suunamiseks vasakule või paremale keerake kruvikeerajat (1) päri- või vastupäeva. Lähitule valgusvihu suunamiseks üles- või allapoole keerake kruvikeerajat (2) päri- või vastupäeva.

Esiudutulede valgusvihu suuna reguleerimine (mõnel mudelil)



OSG2PH072013L



OSG2PH072014L

Esimesi udutulesid suunatakse samuti nagu laternaid. Kui esiudutuled ja aku on normaalses seisukorras, suunake udutulesid.

Kasutamine

- Keerake kruvikeerajat päripäeva või vastupäeva, et suunata eesmist udutuld üles või alla.

Valgusvihu suund

Tüüp A



OSG2PH072041L

Tüüp B



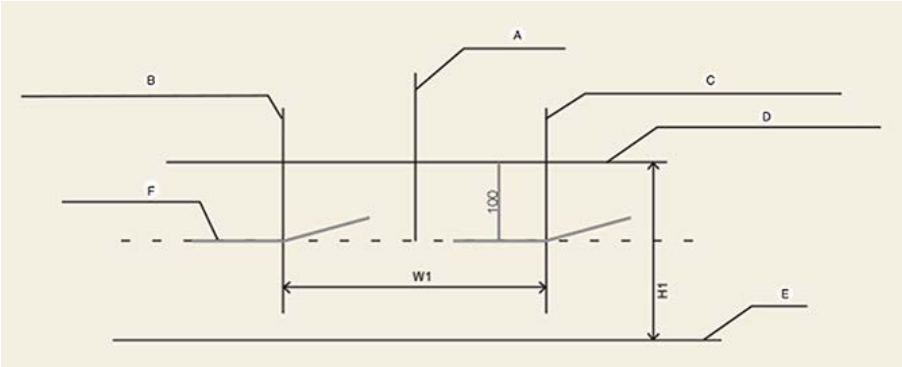
OSG2PH072016L

* A: Ekraan

Auto seisund		Põhituli				Eesmine udutuli (LED-tüüpi) (kui kuulub varustusse)	
		Kõrgus maapinnast		Lampidevaheline kaugus		Kõrgus maapinnast	Lampidevaheline kaugus
		Lähi-/kaugtuli		Lähi-/kaugtuli			
		K1	K2	L1	L2	K3	L3
juhita [mm (tolli)]	Tüüp A	727,4 (28,6)		1 470,4 (57,9)		354,8 (14,0)	1,060 (41,7)
	Tüüp B	750,0 (29,5)	681,1 (26,8)	1 479,8 (58,3)	1 478,5 (58,2)		
juhiga [mm (tolli)]	Tüüp A	717,4 (28,2)		1 470,4 (57,9)		344,8 (13,6)	1,060 (41,7)
	Tüüp B	740,0 (29,1)	671,1 (26,4)	1 479,8 (58,3)	1 478,5 (58,2)		

Esitule lähituli (vasakpoolse rooliga sõiduk)

10 m ekraani põhjal



OSG2PH072017L

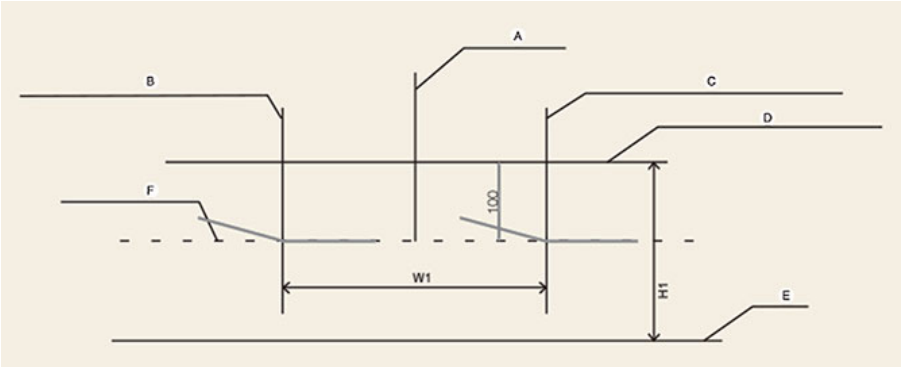
- A: Sõiduki telg
- B: Vasaku esitule pirni keskosa vertikaaljoon
- C: Vasaku esitule pirni keskosa vertikaaljoon
- D: Esitule pirni keskosa horisontaaljoon
- E: Maapind
- F: Valgustatud ala piirjoon

Kasutamine

1. Keerake lähitulesid ilma, et juht oleks autos.
2. Valgustatud ala piirjoon peab asuma joonisel näidatud valgustatud ala piirjoonel.
3. Lähitulede reguleerimisel peab vertikaalse reguleerimise viima läbi peale horisontaalset reguleerimist.
4. Kui autol on esitulede regulaator, pange regulaatori lüliti 0 asendisse.

Esitule lähituli (parempoolse rooliga sõiduk)

10 m ekraani põhjal



OSG2PH072018L

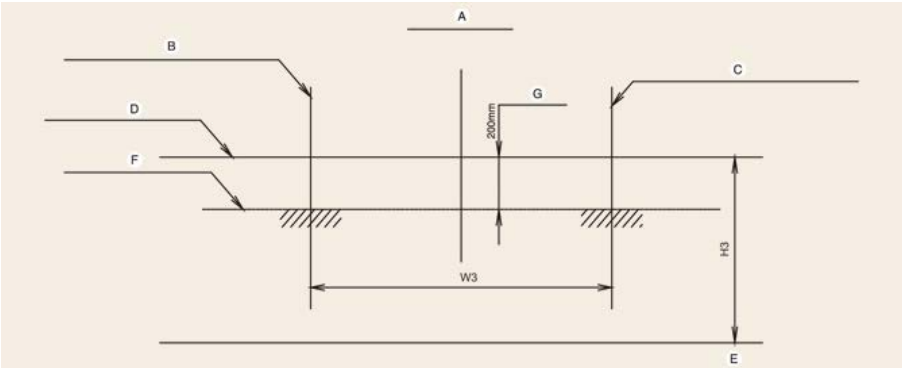
- A: Sõiduki telg
- B: Vasaku esitule pirni keskosa vertikaaljoon
- C: Vasaku esitule pirni keskosa vertikaaljoon
- D: Esitule pirni keskosa horisontaaljoon
- E: Maapind
- F: Valgustatud ala piirjoon

Kasutamine

1. Keerake lähitulesid ilma, et juht oleks autos.
2. Valgustatud ala piirjoon peab asuma joonisel näidatud valgustatud ala piirjoonel.
3. Lähitulede reguleerimisel peab vertikaalse reguleerimise viima läbi peale horisontaalset reguleerimist.
4. Kui autol on esitulede regulaator, pange regulaatori lüliti 0 asendisse.

Esiudutuli (mõnel mudelil)

10 m ekraani põhjal



- A: Sõiduki telg
- B: Vasaku udutule pirni keskosa vertikaaljoon
- C: Parema udutule pirni keskosa vertikaaljoon
- D: Udutule pirni keskosa horisontaaljoon
- E: Maapind
- F: Valgustatud ala piirjoon
- G: Ülapiirang

Kasutamine

1. Lülitage lähituled sisse kui juht ei ole autos.
2. Lõikejoon peab olema projitseeritud lubatud vahemikus (varjutatud ala).

Väline hooldus

Autokere hooldus

Ettevaatust autokere välispinna hooldusel!

Igasuguste keemiliste puhastusainete ja poleerimisvahendite kasutamisel peab järgima täpselt kõiki nende pakendeil olevaid juhtnööre. Lugege tähelepanelikult läbi kõik hoiatused ja ohutusnõuded, mis sildile on trükitud.

✻ MÄRKUS

Kui pargite sõiduki roostevaba metallsildi või tuuleklaasi vms hoone poole, võib väliskonstruktsioonist peegelduv päikesevalgus kahjustada plastist välisserva (põrkearus, spoiler, kaunistus, lamp, välispeegel jne). Plastist välisserva kahjustamise vältimiseks parkige sõiduk eemale kohtadest, kus võib tekkida peegelduv valgus, või kasutage sõiduki katet. (Olenevalt sõidukist võivad välisservad (nt spoiler) erineda.)

Värvkatte hooldus

Pesemine

Sõiduki välispinna kaitsmiseks rooste ja muude kahjustuste eest peske auto vähemalt kord kuus leige või külma veega põhjalikult puhtaks.

Kui kasutate autot maastikusõiduks, tuleb seda pesta pärast iga maastikusõitu. Olge eriti tähelepanelik soola, pori ja igasuguse muu kogunenud mustuse eemaldamisel. Hoidke kere uste allosas olevad äravooluavad alati puhtad. Putukad, tõrv, puuvaik, lindude väljaheited, tööstusreostus ja sarnased sadestised võivad teie sõiduki viimistlust kahjustada, kui neid kohe ei eemaldata.

Ise kohe pesemine tavalise veega ei pruugi kõiki neid sadestisi täielikult eemaldada. Kasutada võib pehmed seepi, mis on ohutu värvitud pindadele. Pärast pesemist loputage sõidukit leige või külma veega. Ärge laske seebil viimistlusele kuivada.

⚠ HOIATUS

Kontrollige pärast sõiduki pesemist aeglaselt sõites pidureid, et teha kindlaks, kas vesi on neid mõjutanud. Kui pidurdusvõime on halvenenud, kuivatage pidurid ära, vajutades aeglast kiirust hoides pidevalt kergelt piduripedaali.

⚠ ETTEVAATUST

- Ärge kasutage tugevat seepi, keemilisi puhastusvahendeid või kuuma vett ja ärge peske sõidukit otsese päikesevalguse käes või kui sõiduki kere on soe.
- Olge auto külgakende pesemisel ettevaatlik, eriti juhul, kui kasutate survepesurit. Vesi võib akna vahelt sisse pääseda ja auto võib seest märjaks saada.
- Vältimaks plastosade ja lampide kahjustumist ärge puhastage keemiliste lahuste ega tugevate pesuvahenditega.

Pesemine survepesuriga



OSG2PH072020L

- Kui kasutate auto pesemiseks survepesurit, ärge hoidke pesuri pihustuspüstolit autole liiga lähedal.

  Liiga väike kaugus autost või liiga tugev veesurve võib autoosi kahjustada või vesi võib neisse sisse pääseda.
- Ärge suunake survepesuri veejuga otse kaamerale või seda ümbritsevale alale. Survepesuri tugev veejuga võib andureid kahjustada ja süsteem ei pruugi enam normaalselt töötada.
- Ärge viige pihusti otsikut plastik- ja kummiosadele või konnektoritele liiga lähedale.

⚠ ETTEVAATUST

- Mootoriruumi pesemine veega (sh survepesuriga) võib tekitada häireid mootoriruumis asuvates vooluahelates.
- Ärge laske kunagi veel või muudel vedelikel sõiduki elektriosadega kokku puutuda, sest see võib neid kahjustada.

✻ MÄRKUS

Värvkatte kahjustuste parandamine

- Vältida tuleks automaatpesulaid, mis kasutavad pöörlevaid harjaseid, sest need võivad teie sõiduki pinda kahjustada. Aurupuhasti, mis puhastab sõiduki pinda kõrgel temperatuuril, võib põhjustada õli kleepumist ja raskesti eemaldatavaid plekke.
- Kasutage sõiduki pesemiseks pehmet eset (nt mikrokiust rätikut või nuustikut ja kuivatage sõiduk mikrokiust rätikuga. Kui pesete sõidukit käsitsi, ei tohi kasutada pesuvahendit, mis eeldab vahaga viimistlemist. Kui sõiduk on liiga määrdunud (nt liivane, porine, tolmune, reoainetega vm kaetud), puhastage kere enne auto pesemist veega.

Vahatamine

Vahatage sõidukit, kui värvil ei ole enam vett.

Peske ja kuivatage sõiduk alati enne vahatamist. Kasutage kvaliteetset vedel- või pastavaha ja järgige tootja juhiseid. Vahatage ka kõiki värvimata metallosi ja -liiste, et neid välismõjude eest kaitsta ning nende läiget säilitada.

Õli, tõrva jms plekkide eemaldamine spetsiaalse plekieemaldajaga koorib tavaliselt värvkattelt maha ka vahakihi. Vahatage need piirkonnad kindlasti uuesti, isegi kui ülejäänud sõiduk ei vaja veel vahatamist. Ärge kandke vaha kõrgreljeefis värvimata osadele, kuna see võib neid tuhmistada.

⚠ ETTEVAATUST

- Kuiva lapiga tolmu või mustuse pühkimine sõidukilt kriimustab viimistlust.
- Ärge kasutage kroomitud või anoodituд alumiiniumosadel terasvilla, abrasiivseid puhastusvahendeid, happelisi pesuvahendeid või tugevaid pesuvahendeid, mis sisaldavad väga leeliselisi või söövitavaid aineid. See võib kahjustada kaitsekihti ja põhjustada pleekimist või värvi kulumist.

Värvkatte kahjustuste parandamine

Värvitud pinnale tekkinud sügavad kriimustused ja kivitäkked peab otsekohe ära parandama. Paljastatud metall läheb kiiresti rooste ja võib areneda suureks paranduskuluks.

MÄRKUS

Kui teie sõiduk on kahjustatud ja vajab mis tahes metallosade parandust või asendamist, veenduge, et autoremonditöökoda kannab parandatavatele või asendatavatele osadele korrosioonivastast vahendit.

Erksa metalli hooldus

- Asfaldipigi ja putukate eemaldamiseks kasutage asfaldiplekkide eemaldusvahendit, mitte aga kaabitsat või muid teravaid esemeid.
- Läikivate metallpindade kaitsmiseks korrosiooni eest kandke neile kiht vaha või kroomikaitsevahendit ning hõõruge tugevalt läikima.
- Talvistes ilmaoludes või rannikualadel katke läikivad metallpinnad paksema vaha- või kaitsevahendi kihiga. Vajadusel katke osad mittesööbiva vaseliiniga või muu kaitsva ainega.

Kerepõhja hooldus

Sööbivad ained, mida kasutatakse tänavatel jääja lumetõrjeks või tolmu vähendamiseks, võivad koguneda auto põhjale. Kui neid aineid ei eemaldata, võib see põhjustada põhjadetailide - kütusetorude, raami, põhjapaneeli ja väljalaskesüsteemi - kiirenenud roostetamist isegi juhul, kui neid on töödeldud roostetamisvastase kaitsevahendiga.

Loputage auto põhi ja rattakoopad vähemalt kord kuus, iga kord pärast maastikusõitu ja iga talveperioodi lõpus leige või külma veega põhjalikult puhtaks. Pöörake kerealusele pinnale ja detailidele erilist tähelepanu, sest seal on raske kogu pori ja mustust näha. Tänavamustuse niisutamine ja mitte eemaldamine teeb rohkem kahju kui kasu. Sõidukite alumistes servades, uksealustes liistudes ja raamis on äravooluavad, mis ei tohi olla mustusega ummistunud; nendesse piirkondadesse jäänudvesi võib põhjustada roostet.

HOIATUS

Kontrollige pärast sõiduki pesemist aeglaselt sõites pidureid, et teha kindlaks, kas vesi on neid mõjutanud. Kui pidurdusvõime on halvenenud, kuivatage pidurid ära, vajutades aeglast kiirust hoides pidevalt kergelt piduripedaali.

Alumiiniumvelgede hooldus

Alumiiniumveljed on kaetud läbipaistva kaitsekihiga.

- Ärge puhastage alumiiniumvelgesid abrasiivpuhastusvahendite, poleerimisvahendite, lahustite ega traatharjaga. Nii võite velgede viimistluskihti vigastada.
- Puhastage velge, kui see on jahtunud.
- Kasutage ainult pehmet seepi või neutraalset pesuvahendit ning loputage põhjalikult veega. Puhastage kindlasti veljed ka pärast soolastel teedel sõitmist. See aitab roostetamist vältida.
- Vältige velgede pesemist pärast soolastel teedel sõitmist.
- Ärge kasutage aluselist ega happelist pesuvahendit. Sellised vahendid võivad alumiiniumvelgede kaitsekihti kahjustada.

Korrosioonikaitse

Auto kaitsmine korrosiooni eest

Kasutades korrosiooni vastu võitlemiseks kõige arenenumaid projekteerimis- ja ehitustavasid, toodame me kõrgeima kvaliteediga sõidukeid. Siiski on see vaid osa tööst. Pikaajalise korrosioonikindluse saavutamiseks on vajalik ka omaniku koostöö ja abi.

Korrosiooni tüüpilisemad põhjused

Tüüpilisemad põhjused, mille tõttu korrosioon võib tekkida, on järgmised.

- Teedel kasutatav sool ning pori ja niiskus, millel lastakse auto põhjale koguneda.
- Värvkatte või kaitsekihtide eemaldumine kivitäkete, tugeva hõõrdumise, kriimustuste või väiksemate mõlkide tulemusel, mille tõttu jääb paljastunud metall korrosiooni eest kaitseta.

Kõrge korrosiooniriskiga piirkonnad

Kui elate piirkonnas, kus teie auto satub pidevalt korrodeerivate ainete mõjuvälja, on korrosioonivastane kaitse eriti tähtis. Kiirenenud korrosiooni tavalisemad põhjuse on teedel kasutatav sool, tolmu vähendamiseks kasutatavad kemikaalid, ookeanituuled ja tööstuslikud saasteained.

Niiskus soodustab korrosiooni

Niiskus loob korrosiooni tekkeks kõige soodsamad tingimused. Korrodeerumine kiireneb kõrge õhuniiskuse juures, eriti siis, kui temperatuur on vaid veidi nullist ülalpool. Sellistes tingimustes hoiab aeglaselt aurustuv niiskus söövitavat ainet sõiduki pinnal. Muda on eriti söövitav, kuna see kuivab aeglaselt ja hoiab niiskuse sõiduki küljes. Kuigi muda paistab olevat kuivanud, võib see siiski niiskust sisaldada ja korrosiooni soodustada. Ka kõrged temperatuurid võivad kiirendada selliste osade korrodeerumist, mis ei ole korralikult ventileeritud, kuna niiskus ei saa sel juhul kiiresti hajuda.

Kõigist nimetatud põhjustest tulenevalt on väga tähtis hoida oma auto puhas nii porist kui ka igasugusest muust mustusest. See ei kehti mitte ainult auto nähtavate pindade, vaid eriti just auto põhja kohta.

Korrosiooni vältimiseks

Saate aidata korrosiooni vältida, alustades järgmiste asjade järgmisega.

Hoidke oma sõiduk puhas

Parim meetod oma auto kaitsmiseks korrosiooni eest on hoida see puhas kõigist korrodeerivatest ainetest. Eriti tähtis on seejuures pöörata tähelepanu auto põhjale.

- Kui elate kõrge korrosiooniriskiga piirkonnas — näiteks ookeani läheduses, piirkonnas, kus sõiduteid soolatakse, kõrge tööstusliku saastumisega piirkonnas, kohas, kus esineb happevihmu vms, peate korrosiooni vältimiseks olema eriti hoolikas. Talvel loputage auto põhi puhtaks vähemalt kord kuus ning kui talv saab läbi, viige läbi üks eriti põhjalik kerepõhja puhastus.
- Pöörake sõiduki alaosa puhastamisel erilist tähelepanu poritiibadele ja muudele piirkondadele, mis on vaateväljast väljaspool. Puhastage põhjalikult; vaid kogunenud mustuse

niisutamine, mitte pesemine, kiirendab korrosiooni, mitte ei takista seda. Eriti tõhusalt aitab kogunenud pori ja korrodeerivaid aineid eemaldada surve- või aurupesur.

- Uste alaservade, lävekarpide ja raami puhastamisel jälgige, et nendes asuvad vee äravooluavad püsiksid puhtad ja takistustest vabad, et niiskus välja pääseks ega jääks ummistunud avadesse seisma, kiirendades sel moel roostetamist.

Hoidke oma garaaž kuiv!

Ärge parkige oma sõidukit niiskesse, halvasti ventileeritud garaaži. Sellises kohas on korrosiooni tekkeks loodud eriti head tingimused. Eriti kehtib see juhul, kui pesete oma autot garaažis või sõidate autoga garaaži sisse, kui auto on veel märg või lume, jää või poriga kaetud. Isegi soojendusega garaaž võib korrosiooni kiirendada, kui see ei ole ventileeritud, et niiskus saaks väljuda.

Hoolitsege auto värvkatte ja välisviimistluse eest!

Viimistluse kriimud ja täkked tuleb korrosiooni vältimiseks võimalikult kiiresti värviga "üle värvida". Kui läbi paistab paljas metall, on soovituslik pöörduda kvalifitseeritud autoremondi- ja värvimistöökoja poole.

Lindude väljaheited: lindude väljaheited on väga söövitavad ja võivad kahjustada värvitud pindu kõigest mõne tunniga. Eemaldage lindude väljaheited alati esimesel võimalusel.

Ärge jätke sisemust hooletusse

Niiskus võib koguneda jalamattide ja vaipkatte alla ning põhjustada korrosiooni. Kontrollige perioodiliselt jalamattide alla, tagamaks, et vaipkate on kuiv. Olge eriti ettevaatlik, kui veate sõidukis väetist, puhastusvahendeid või kemikaale.

Neid tohib vedada vaid sobivates mahutites ja mis tahes ümberminemised või lekked tuleb ära koristada, puhta veega loputada ja korralikult kuivatada.

Salongi hooldus

Salongi hoolduse ettevaatusabinõud

Vältige kemikaalide nagu parfüümi, kosmeetilise õli, päikesekreemi, kätepuhastusvahendi ja õhuvärskendaja kokkupuudet sisemiste osadega, sest need võivad põhjustada kahjustusi ja värvuse muutumist. Kui need puutuvad sisemiste osadega kokku, pühkige need kohe ära. Vajadusel kasutage sooja vee ja õrnatoimelise pesuvahendi segu (enne kasutamist testige kõiki puhastusvahendeid varjatud alal). Kasutage siseosade puhastamiseks sobivat autopuhastusvahendit.

⚠ ETTEVAATUST

- Ärge laske kunagi veel või muudel vedelikel sõiduki elektriosadega kokku puutuda, sest see võib neid kahjustada.
- Kasutage nahkpindade (nt rooli, istmekatete jms) puhastamiseks neutraalseid või väikese alkoholisisaldusega puhastusvahendeid. Suure alkoholisisaldusega lahuste ning leeliseliste või happeliste puhastusvahendite kasutamine võib naha värvi pleegitada või sellelt pealmise kihi maha koorida.

Nahkistmete hooldamine (mõnel mudelil)

- Puhastage istet aeg-ajalt tolmuimejaga, et eemaldada sellelt tolm ja liiv. Nii õnnestub vältida kriimustusi ja muid kahjustusi ning naha kvaliteet säilib kauem.
- Pühkige nahast istmekatet tihti kuiva ja pehme lapiga.
- Naha kaitsevahendi piisav kasutamine võib katte hõõrdumist vältida ja aitab värvi säilitada. Lugege kindlasti juhiseid ja suhelge spetsialistiga, kui kasutate naha katmis- või kaitsevahendeid.
- Hele nahk (beež, kreemikas) määrdub kergesti. Puhastage istmeid tihti.
- Vältige niiske lapiga pühkimist. See võib põhjustada nahapinna pragunemist.

Nahast istmekatete puhastamine (mõnel mudelil)

- Eemaldage igasugune nahale sattunud mustus otsekohe. Erinevate plekkide eemaldamiseks järgige alltoodud juhiseid.
- Kosmeetikatooted (päikesekreem, jumestustooted jms)
  - Kandke riidele puhastuskreemi ja pühkige plekki. Pühkige kreem nahalt niiske lapiga ära ja kuivatage seejärel kuiva lapiga.
- Joogid (kohv, karastusjoogid jms)
  - Pange plekile väike kogus neutraalset puhastusvahendit ja pühkige seni, kuni joogiplekk enam ei määri.
- Õli
  - Eemaldage õli kohe imava lapiga ja pühkige spetsiaalselt nahale mõeldud plekieemaldajaga.
- Närimiskumm
  - Pange plekile jääd, et närimiskumm kõveneks, ning eemaldage siis tükkhaaval.

Tekstiilistmete kasutamise ettevaatusabinõud (mõnel mudelil)

Puhastage tekstiilist istmeid regulaarselt tolmuimejaga, arvestades tekstiili omadusi. Kui istmel on joogiplekid jne, kasutage sobivat interjööripuhastajat. Istmekatete kaitsmiseks pühkige seda laialt ja vähest jõudu kasutades allasuunas pehme käsna või mikrokiudlapiga.

Takjapaelad või teravad esemed võivad tekitada istmele rebendeid või kriimustusi. Ärge laske sellistel esemetel vastu istmeid hõõruda.

Polsterduse ja siseviimistluse puhastamine

Salongi pinnad

Eemaldage tolm ja lahtine mustus salongi pindadelt käsiharja või tolmuimejaga. Puhastage salongipindu vajadusel sooja vee ja neutraalse seebivaba puhastusvahendi lahusega (katsetage kõiki puhastusvahendeid enne kasutamist varjatud kohas).

Riie

Eemaldage tolm ja lahtine mustus riidelt harja või tolmuimejaga. Seejärel kasutage puhastamiseks mõnd pehme mööbli või vaipade jaoks soovitatud õrnatoimelist puhastusvahendit. Värsked plekid eemaldage otsekohe tekstiilmaterjalidele mõeldud plekieemaldajaga. Kui värsketele plekkidele kohe tähelepanu ei pöörata, võib plekk tugevalt sisse jääda ja kanga vär-

vus võib seetõttu muutuda. Samuti võivad väheneda materjali tulekindlad omadused, kui selle eest õigesti ei hoolitseta.

⚠ ETTEVAATUST

Soovitatud puhastusvahenditest ja meetoditest erinevate ainete ja meetodite kasutamine võib rikkuda tekstiili väljanägemist ja vähendada selle tulekindlust.

Süle-/õlarihma puhastamine

Puhastage rihma mis tahes polsterdusele ja vaipadele mõeldud pehme seebilahusega. Järgige puhastusvahendi kasutusjuhendit. Ärge valgendage ega värvige rihma uuesti, kuna see võib rihma kahjustada.

Siseaknaklaasi puhastamine

Kui sõiduki siseaknaklaasid muutuvad uduseks (kaetud õli-, rasva- või vahakihiga), tuleb neid puhastada klaasipuhastiga. Järgige klaasipuhasti juhiseid.

⚠ ETTEVAATUST

Ärge kriimustage ega kraapige tagumise siseakent. See võib kahjustada tagaakna jäätõrje võret.

Heitgaaside kontrollsüsteem (mõnel mudelil)

Teie sõiduki heitekontrollisüsteem on kaetud kirjaliku piiratud garantiiga. Lugege autoga kaasasolevat garantii- ja hooldusraamatut.

Teie auto on kõikide kohaldatavate heitgaase puudutavate normide täitmiseks varustatud heitgaaside kontrollsüsteemiga.

Sellel on kolm allnimetatud allsüsteemi.

1. Karterigaaside kontrollsüsteem
2. Kütuseaurude kontrollsüsteem
3. Heitgaasikoguste kontrollsüsteem

Selleks, et heitekontrollisüsteemid toimiksid laitmatult, laske sõiduk üle vaadata ja hooldada kvalifitseeritud asjatundjatel, järgides selle juhendi hooldusgraafikut. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja/hooldus partneri poole.

Ettevaatusabinõu kontrolli ja hooldustesti joaks (elektroonilise stabiilsuskontrolli (ESC) süsteemiga)

- **Dünamomeetriga testimisel ebaõnnestumise vältimiseks lülitage elektrooniline stabiilsuskontroll (ESC) ESC lülitile vajutades välja.**
- **Kui dünamomeetriga testimine on lõpetatud, lülitage ESC-süsteem uuesti sisse, vajutades jälle ESC-lülitit.**

1. Karterigaaside kontrollsüsteem

Karterist väljuvatest aurudest ja gaasidest põhjustatud õhusaaste vältimiseks on kasutusel karteri nn positiivne tuulutussüsteem. See süsteem varustab karterit õhu sissevõtuvooliku kaudu värske filtreeritud õhuga. Karteris seguneb värske õhk sinna pääsenud gaa-

sidega, mis liiguvad seejärel PCV-klapi kaudu induktsioonisüsteemi.

2. Kütuseaurude kontrollsüsteem

Kütuseaurude kontrollsüsteem on välja töötatud selleks, et ära hoida kütuseaurude pääsemist auto toitesüsteemist ümbritsevasse välisõhku.

Filterpaak

Kütusepaagis tekkivad kütuseaurud absorbeeritakse ja neid säilitatakse eraldi filterpaagis. Kui mootor töötab, tõmmatakse filterpaaki kogutud kütuseaurud läbi paagi puhastust reguleeriva solenoidklapi sisselaskekollektorisse.

Filterpaagi puhastust reguleeriv solenoidklapp (PCSV)

Puhastuse solenoidklappi juhib mootori juhtmoodul (ECM); kui mootori jahutusvedeliku temperatuur on tühikäigul madal, PCSV sulgub, et aurustunud kütus ei satuks mootorisse. Kui mootor soojeneb sõitmisega üles, avaneb PCSV, et vabastada aurustunud kütus mootorile.

3. Heitgaasikoguste kontrollsüsteem

Heitgaasikoguste kontrollsüsteem on väga tõhus süsteem, mis kontrollib heitgaase, säilitades samal ajal sõiduki hea jõudluse.

Mootori heitgaaside ettevaatusabinõud (süsinikmonooksiid)

- Süsinikmonooksiid võib esineda koos teiste heitgaasidega. Seega kui tunnete mis tahes heitgaaside lõhna sõiduki sees, laske see kohe üle vaadata ja parandada. Kui te arvate, et teie sõidukisse satuvad heitgaasid, sõitke sellega ainult täiesti avatud akendega. Laske oma sõiduk kohe üle vaadata ja parandada.
- Ärge pange mootorit piiratud või kinnistes ruumides (nt garaažis) tööle kauemaks, kui see on vajalik autoga sisse- või väljasõitmiseks.
- Kui auto seisab töötava mootoriga pikemat aega järjest õues, lülitage ventilatsioonisüsteem värske välisõhu sissevõtule.
- Ärge istuge pikka aega järjest töötava mootoriga pargitud või seisvas autos.
- Kui mootor sureb välja või ei käivitu, võivad liigsed käivituskatsed heitgaaside kontrollsüsteemi kahjustada.

⚠ HOIATUS

Mootori heitgaasid sisaldavad süsinikmonooksiidi (CO). Olgugi värvitu ja lõhnatu, on see ohtlik ning võib olla sissehingamisel koguni surmav. Järgige CO-mürgituse vältimiseks sel lehel toodud juhiseid.

Katalüüsmuunduri tööd puudutavad ohutusnõuded

Teie sõiduk on varustatud katalüütilise konverteri heitekontrolliseadmega.

Seega tuleb järgida järgnevaid ettevaatusabinõusid.

- Tankige kütust vastavalt jaotisele "Kütusenõuded" leheküljel 2-2.
- Ärge kasutage autot, kui esineb märke mootori töös tekkinud häiretest, näiteks mootori vahelejätte või märgatavat võimsuse langust.
- Ärge kasutage mootorit valesti ega kuritarvitage seda. Väärkasutuse näited on veeremine väljalülitatud süü-

tega ja järskudelt kallakutelt laskumine väljalülitatud süütega.
- Ärge käitage mootorit pikka aega (5 minutit või enam) kõrgel tühikäigul.
- Ärge muutke mis tahes mootori või heitekontrollisüsteemi osa. Kõik kontrollimised ja reguleerimised peab tegema kvalifitseeritud asjatundja. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja/hoolduskeskuse poole.
- Vältige sõitmist, kui kütusepaaki on jäänud väga vähe kütust. Kütuse lõppemine võib põhjustada mootori töötakti vahelejätmist, kahjustades katalüüsmuundurit.

Nende ettevaatusabinõude mittejärgmine või kahjustada katalüüsmuundurit ja teie sõidukit. Lisaks võivad sellised tegevused teie garantiid tühistada.

⚠ HOIATUS

- Kuum heitesüsteem võib süüdata sõiduki all olevaid süttivaid esemeid. Ärge parkige sõidukit süttivatele asjadele või nende lähedusse, nagu muru, taimestik, paber, lehed jne.
- Heitesüsteem ja katalüütiline süsteem on väga kuumad kui mootor töötab või kohe pärast mootori väljalülitamist. Hoidke heitesüsteemist ja katalüütilisest süsteemist eemale, võite saada põletusi.

  Ärge eemaldage ka heitesüsteemi ümbritsevat radiaatorit, ärge sulgege sõiduki põhja ega katke sõidukit korrosiooni kontrollimiseks. See võib teatud tingimustes tekitada tuleohu.

Kütuseosakeste filter (kui kuulub varustusse)

Kütuseosakeste filter (GPF) on süsteem, mis eemaldab heitgaasist tahma. Erinevalt vahetatavast õhufiltrist puhastab GPF-süsteem end ise ja eemaldab kogunenud tahma sõidu ajal.

Kuid korduv lühikeste vahemaade sõitmine või madalal kiirusel pikkade vahemaade sõitmine võib peatada tahma automaatse eemaldumise GPF-süsteemist. Kui kogunenud tahm jõuab teatud koguseni, süttib GPF-i märgutuli ().

GPF-süsteemi taaskäivitamiseks tuleb sõita enam kui 30 minutit kiirusel vähemalt 80 km/h. Kontrollige, et järgnevad tingimused oleksid täidetud: ohutud teetingimused, vähemalt 3. käik ja mootoripöörded 1500 - 4000 p/min. Soovitatud aja jooksul vähemalt 80 km/h kiirusel sõitmine taaskäivitab GPF-süsteemi ja GPF-i märgutuli kustub.

Kui peale soovitatud kiirusel pikemat aega sõitmist jääb GPF-i märgutuli põlema või kuvatakse hoiatus „check exhaust system" („kontrolli heitesüsteemi"), soovitame lasta volitatud asjatundjal süsteem üle vaadata. Pidev sõitmine põleva GPF-i märgutulega võib kahjustada GPF-süsteemi ja vähendada kütusesäästlikkust.

Sunniviisilise mootori käivitamise režiimi kord

Kui heitgaaside kontrollimiseks või sõiduki hoolduseks tuleb mootor käima jätta, kui sõiduk seisab, järgige sunniviisilise mootori käivitamise režiimi sisenemiseks allpool toodud juhiseid.

1. Peatage sõiduk ja pange käigukang parkimisasendisse P. Rakendage seisupidur. Seejärel tehke läbi sammud (1) kuni (5).

   Alltoodud sammud (1) kuni (5) tuleb läbida 60 sekundi jooksul. Kui see ei õnnestub, siis peate kõik alates sammust (1) uuesti läbi tegema.

1) Keerake süütelüliti asendisse ON. Elektroonilise võtmega sõidukite puhul vajutage kaks korda nuppu ENGINE START/STOP (mootori start/stopp) ilma piduripedaali alla vajutamata.
2) Pange käigukang parkimisasendisse P ja vajutage kaks korda gaasipedaali.
3) Seadke käigukang neutraalasendisse N ja vajutage kaks korda gaasipedaali.
4) Pange käigukang parkimisasendisse P ja vajutage kaks korda gaasipedaali.
5) Käivitage piduripedaali all hoides mootor ja hoidke autot tühikäigul. Mootor püsib tühikäigul ja sunniviisilise mootori käivitamise režiimi jääb peale isegi siis, kui käiku vahetatakse.

2. Näidikuplokis olev märgutuli (**VALMIS**) vilgub, kui sõiduk on sunniviisilise mootori käivitamise režiimis. Veenduge, et märgutuli (**VALMIS**) vilguks, tagamaks et sõiduk on õigesti sunniviisilise mootori käivitamise režiimile lülitatud.

   Märgutuli (**VALMIS**) vilgub seni, kuni sunniviisilise mootori käivitamise režiim on välja lülitatud. Režiimi tühistamisel lõpetab märgutuli (**VALMIS**) vilkumise.
3. Sunniviisilise mootori käivitamise režiimi väljalülitamiseks seisake mootor.

Tehnilised andmed ja tarbijainfo 9

Mõõtmed **9-2**
Mootor **9-2**
Sõiduki täismass **9-2**
Pagasiruumi maht **9-3**
Kliimaseade **9-3**
Lampide võimsused **9-4**
Rehvid ja veljed **9-5**
Soovituslikud määrdeained ja nende kogused **9-6**
• Soovituslik SAE-viskoossusklass 9-7
Sõiduki tehasetähis (VIN) **9-8**
Sõiduki andmesilt **9-8**
Rehvide tehniliste andmete ja rõhkude silt **9-9**
Mootori number **9-9**
Konditsioneeri kompressori silt **9-9**
Külmaaine kleebis **9-9**
Kütusesilt **9-10**
Vastavusdeklaratsioon **9-11**
Laadimissildil oleva sümboli kontrollimine (Euroopas) **9-12**

Tehnilised andmed ja tarbijainfo

Mõõtmed

Element			mm (in)
Kogupikkus			4420 (174,0)
Kogulaius			1825 (71,9)
Kogukõrgus			1545 (60,8)
Rehvimuster	Eesmine	205/60 R16	1585 (62,4)
		225/45 R18	1573 (61,9)
	Tagumine	205/60 R16	1596 (62,8)
		225/45 R18	1585 (62,4)
Telgede pikivahe			2720 (107,1)

Mootor

Element	Smartstream G1.6 T-GDi HEV/PHEV
Nihe [cm³ (kuuptolli)]	1580 (96,4)
Läbimõõt x kolvikäik [mm (tolli)]	72,0 × 97,0 (2,83 × 3,81)
Tööjärjestus	1-3-4-2
Silindrite arv	4 (lineaarne)

Sõiduki täismass

Element	Sõiduki täismass [kg (lbs.)]
Smartstream G1.6 T-GDI HEV	1940 (4 277)
Smartstream G1.6 T-GDI PHEV	2060 (4 542)

Pagasiruumi maht

- Min: tagaistme tagant kuni istme ülaservani
- Max: Esiistme tagant kuni laeni

Element			Kogus
VDA [L (cu ft)]	Smartstream G1.6 T-GDI HEV	MIN	451 (15,9)
		MAX	1445 (51)
	Smartstream G1.6 T-GDI PHEV	MIN	348 (12,3)
		MAX	1342 (47,4)

Kliimaseade

Võtke lisateabeks ühendust kvalifitseeritud asjatundjaga. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja poole.

Element		Mahukaal (g)	Klassifikatsioon
Jahutusaine	HEV	500±25	R-134a
	PHEV	500±25	
	HEV	450±25	R-1234yf
	PHEV	480±25	
Kompressori määrdeaine		120±10	POE

Lampide võimsused

* : kui on varustuses

Lambipirn		Pirni tüüp	Võimsus (vatt)
Esituli (tüüp A)	Esituli (kaugtuli/lähituli)	HB3	60
	Suunatuled	PY 21 W	21
	Gabariidituled ja päevatuled	LED	LED
Esituli (tüüp B)	Esituli (kaugtuli)	LED	LED
	Esituli (kaugtuli/lähituli)	LED	LED
	Suunatuled	LED	LED
	Gabariidituled ja päevatuled	LED	LED
Eesmine ja külgmine	Esiudutuled	LED	LED
	Külgmised suunatuled (pirni tüüpi)	WY5W	5
	Külgmised suunatuled (LED-tüüpi)	LED	LED
Kombineeritud tagatuli	Pidurituled	LED	LED
	Tagatuled	LED	LED
Alumine kombineeritud tagatuli (tüüp A)	Suunatuled	PY 21 W	21
	Tagumine udutuli	LED	LED
	Tagurdustuled	L16W	16
Alumine kombineeritud tagatuli (tüüp B)	Suunatuled	LED	LED
	Tagumine udutuli	LED	LED
	Tagurdustuled	LED	LED
Tagumine	Kõrgel paiknev pidurituli	LED	LED
	Numbrimärgituled	W5W	5
Salong	Kaardilugemislambid (pirni tüüpi)	WEDGE (W10W)	10
	Kaardilugemislambid (LED-tüüpi)	LED	LED
	Salongituled (pirni tüüpi)	FESTOON	10
	Salongituled (LED-tüüpi)	LED	LED
	Meikimisvalgustus *	FESTOON	5
	Kindalaekatuli	W5W	5
	Pakiruumivalgusti (pirni tüüpi)	FESTOON	10
	Pakiruumivalgusti (LED-tüüpi)	LED	LED
	Ümbritsev valgus	LED	LED

Rehvid ja veljed

*1. Koormusindeks
*2. Kiiruse sümbol

Element	Rehvi mõõt	Velje mõõt	Kandevõime		Lubatud kiirus		Rehvirõhk [bar (psi, kPa)]				Rattamutrite pingutusmoment kgf·m (lbf·ft, N·m)
							Tavakoormus		Täiskoormus		
			LI*1	kg	SS*2	km/h	Eesmine	Tagumine	Eesmine	Tagumine	
Normaalmõõdus ratas	205/60 R16	6.5Jx16	92	630	H	210	2,5 (36, 250)				11 ~ 13 (79~94, 107~127)
	225/45 R18	7.5Jx18	95	690	R	240					
Varuratas (terasvelg)	T125/80 D16	4Tx16	97	730	M	130	420 kpa (60 psi)				
Varuratas (alumiiniumsulast ratas)	Varuratta suurus põhineb teie sõidukile varustatud rehvi täissuurusel.										

⚠ ETTEVAATUST

Rehvide vahetamisel paigaldage kõigile ratastele originaalrehvidega sama mõõtu rehvid. Teistsugused rehvid võivad takistada ABS-piduri ja stabiilsuskontrolli toimimist.

✻ MÄRKUS

- Soovitame rehvide vahetamisel- kasutada algselt sõidukiga kaasas olnud rehvidega samas suuruses rehve. Vastasel juhul mõjub see sõidukogemust.
- Kõrgetel kõrgustel sõitmisel on atmosfäärirõhu vähenemine- loomulik. Kontrollige seega rehvirõhku ja vajadusel täitke.
  - Lisaks on vajalik lisada vastavalt rõhku vastavalt iga kilomeetri kohta merepinnast: 1,5psi/km

Soovituslikud määrdeained ja nende kogused

Mootori ja jõusüsteemi parima töökorra ja vastupidavuse tagamiseks kasutage ainult ettenähtud kvaliteetseid määrdeaineid.

Õige määrdeaine aitab parandada ka mootori kasutegurit, mille tulemuseks on väiksem kütusekulu.

Soovitame kasutada järgmisi määrdeaineid ja vedelikke.

Määrdeaine		Kogus (l)	Klassifikatsioon
Mootoriõli*1 (tühjendamine ja täitmine) Soovitatav õli Valvoline SYNPOWER		3,8	SAE 5W-30, ACEA A5/B5*2
Topeltsiduriga käigukasti õli (DCT)*3		1,6 ~ 1,7	HK D DCTF TGO-10 PLUS (SK)S PIRAX S6 GHDE 70W DCTF PLUS (H.K SHELL) Kia genuine DCTF 70W SYNTHETIC PLUS
Jahutusvedelik (mootor)*4		6,7	Fosfaadi ja etüleenglükoolipõhine jahutusvedelik
Jahutusvedelik (inverter)*4	HEV	1,8	Pöörduge volitatud Kia esindaja/hooldustpartneri poole
	PHEV	4,8	
Pidurivedelik		Nagu ettenähtud	SAE J1704 DOT-4 LV, FMVSS 116 DOT-4, ISO4925 CLASS-6
Siduriajami vedelik		Nagu ettenähtud	FMVSS116 DOT-3 / FMVSS 116 DOT-4
Kütus	HEV	42	Bensiin
	PHEV	37	

* 1. Kia sõidukite maaletooja Balti riikides soovitab:
  Bensiinimootoriga sõidukitel Valvoline mootoriõli SynPower FE 55W (asendatav SynPower NV C2 5W30)
  Diiselmootoriga sõidukitel Valvoline mootoriõli MST C3 5W30
  Vt lõiku "Soovituslik SAE-viskoossusklass" leheküljel 9-7.
* 2. Vajab <ACEA A5/B5 täissünteetilist> mootoriõli. Kui kasutatakse madalama klassi mootoriõli (mineraalõli, sealhulgas poolsünteetiline), tuleb mootoriõli ja mootoriõli filter asendada vastavalt põhjalikele hooldustingimustele.
* 3. Auto parima jõudluse säilitamiseks kasutage Kia originaalõli või samaväärset õli.
* 4. Erinevat tüüpi jahutusvedelik või vesi võib elektrikomponenti kahjustada.

Kia sõidukite maaletooja Balti riikides soovitab:
Bensiinimootoriga sõidukitel Valvoline mootoriõli Valvoline™ Hybrid C5 Motor Oil 0W-20
Diiselmootoriga sõidukitel Valvoline mootoriõli Valvoline™ SynPower™ MST FE C2 0W-30

Soovituslik SAE-viskoossusklass

SAE viskoossuste temperatuurivahemikud										
Temperatuur	°C	-30	-20	-10	0	10	20	30	40	50
	°F	-10	0	20	40	60	80	100		120
Smartstream G1.6 T-GDi HEV/PHEV		5W-30								

Kui mootoriõlil on see American Petroleum Institute'i (API) sertifikaadi tähis, siis vastab see ka rahvusvahelise määrdeainete spetsifikatsiooni nõuandekomitee (ILSAC) nõuetele. Soovitame kasutada ainult API sertifitseerimismärgisega mootoriõlisid.

⚠ ETTEVAATUST

Puhastage alati mis tahes täitekorgi, tühjenduskorgi või mõõtevarda ümbritsev piirkond enne määrdeaine kontrollimist või tühjendamist. See on eriti tähtis tolmustes ja liivastes piirkondades ning juhul, kui sõidetakse kõvakatteta teedel. Korkide ja mõõtevarda piirkonna puhastamine väldib mustuse ja liiva sattumist mootorisse ja teistesse mehhanismidesse, mis võivad kahjustuda.

Mootoriõli viskoossus (paksus) mõjutab kütusekulu ja kasutamist külma ilma korral (mootori käivitamine ja õli voolavus). Madalama -viskoossusega mootoriõlid pakuvad paremat kütusekulu ja külma- ilma jõudlust, kuid kõrgema viskoossusega mootoriõlid on nõutavad -piisavaks määrimiseks kuuma ilma puhul.

Muude kui soovituslike viskoossustega õlide kasutamine võib põhjustada mootori kahjustumist.

Lähtuge õli valimisel temperatuurivahemikust, mida on oodata enne järgmist õlivahetust. Valige tabelist soovituslik õli viskoossus.

Sõiduki tehasetähis (VIN)

Tüüp A - Hübriidsõiduk


OSG2H081001

Tüüp A - Pistikühbriidsõiduk


OSG2PH082002L

Tüüp B


OSG2H081002

Tehasetähist (VIN-koodi) kasutatakse teie auto registreerimisel, omandiõiguse tõendamiseks ning kõigis muudes teie autoga seotud õigustoimingutes.

- Tüüp A: graveeritud põrandale parempoolse esiistme alla. VIN -koodi kontrollimiseks avage kaas.
- Tüüp B: kirjutatud plaadile, mis on läbi esiklaasi armatuurlaua ülemisse serva kinnitatud.

Sõiduki andmesilt (mõnel mudelil)


OSG2H081006

Keskpiilarile kinnitatud sõiduki tüübikinnituse silt kannab sõiduki identifitseerimise numbrit (VIN).

Rehvide tehniliste andmete ja rõhkude silt

Tüüp A


OSG2H081007

Tüüp B


OSG2PH081004R

Keskpiilaril asuval rehvisildil on näidatud sõidukile sobivad rehvirõhud. Teie uuele autole paigaldatud rehvid võimaldavad tavasõidul parimat sooritust.

Mootori number

Smartstream G1.6 T-GDi HEV/PHEV


OSG2PH072032L

Mootori number on kirjas mootoriplokil näidatud kohas.

Konditsioneeri kompressori silt


ONQ5EP061128L

Kompressori sildil on kirjas andmed teie auto varustusse kuuluva konditsioneeri kompressori tüübi kohta: mudel, tarnija tootekood, tootmisnumber, külmaaine (1) ja õli (2).

Külmaaine kleebis


OSG2PH082001L

Külmaaine silt asub näidatud kohas.

Kütusesilt (mõnel mudelil)

Kütusesilt on kinnitatud kütuse täiteava uksele.

Hübriidsõiduk



ONQ5061092L

- A. Pliivaba bensiini oktaanarv
  1. RON/ROZ: Uurimismeetodil määratud oktaanarv
  2. (R+M)/2, AKI: Oktaanarvude aritmeetiline keskmine
- B. Bensiin-tüüpi kütuste identifikaatorid
  * See sümbol tähistab kasutuskõlblikke kütuseid. Ärge kasutage ühtegi muud kütust.
- Lisateavet leiate jaotisest "Kütusenõuded" leheküljel 2-2.

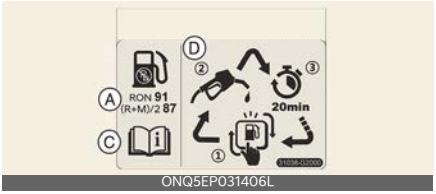
Pistikühendusega hübriidsõiduk

Euroopas



ONQ5EP031405L

Väljaspool Euroopat



ONQ5EP031406L

- A. Pliivaba bensiini oktaanarv
  1. RON/ROZ: Uurimismeetodil määratud oktaanarv
  2. (R+M)/2, AKI: Oktaanarvude aritmeetiline keskmine
- B. Bensiin-tüüpi kütuste identifikaatorid
  * See sümbol tähistab kasutuskõlblikke kütuseid. Ärge kasutage ühtegi muud kütust.
- Lisateavet leiate jaotisest "Kütusenõuded" leheküljel 2-2.
- Lisage 20 minuti jooksul kütust kütusepaaki.

Vastavusdeklaratsioon

CE CE 0678

Kõik auto osad, mis kasutavad oma töös erinevaid raadiosagedusi, vastavad direktiivi 1995/5/EÜ nõuetele ja sellest tulenevatele teistele asjakohastele sätetele.

Täiendav teave, sh tootja vastavusdeklaratsioon, on saadaval Kia veebilehel:

http://www.kia-hotline.com

Laadimissildil oleva sümboli kontrollimine (Euroopas) (mõnel mudelil)

Sõiduki laadimise SISEND	Laadimisliidese VÄLJUND
 OSG2PHQ012021L	 OCVQ011016L
 ONQ5EPQ011002L	 <Sümboli asukoha ja kohaldamise näide>

Ettevaatusabinõud vahelduvvoolu- ja tilklaadijaga laadimisel (kaasaskantav laadimiskaabel) (vahelduvvoolu laadimine)

1. Kontrollige pärast laadimisluugi avamist hoiatussildi allosas olevat laadimissümbolit.
2. Kontrollige vahelduvvoolu- ja tilklaadija kaabli laadimisliidese sümbolit.
3. Laadimissümboli tähe kontrollimise järel jätkake laadimise sammuga.
   * Vt lõiku "Elektrilaadimise sildi sümbolite tabel (Euroopas)" leheküljel 9-14.
4. Sobimatu sümboliga laadimisliidese kasutamisel tekib rikke-, tule-, vigastusoht jne.

Elektrilaadimise silt (Euroopas)



ONQ5EPQ011003L

Elektrilaadimise silt on kinnitatud laadimisluugile.

1 ~ 3: Hoiatus kõrgepinge eest

4: Laadimisluugi identifikaator

5: Lisateavet vt lõigust "Laadimissildil oleva sümboli kontrollimine (Euroopas) (mõnel mudelil)" leheküljel 9-12.

6: Laadimispinge ja -vool - (~) ühefaasiline vahelduvvool.

7: Laadimise tüübi identifikaatorid. Lisateavet vt lõigust "Elektrilaadimise sildi sümbolite tabel (Euroopas)" leheküljel 9-14.

Elektrilaadimise sildi sümbolite tabel (Euroopas)

Vahelduvvoolu- ja tilklaadijaga laadimine

Toite tüüp	Konfiguratsioon	Tarviku tüüp	Pingevahemik	Identifikaator
Vahelduvvool	7P	Sõiduki liides ja sõiduki sisend	≤ 480 V RMS	

Lühend A

Lühend

ABS

Blokeerumisvastane pidurisüsteem

BAS

Piduri abisüsteem

BCA

Pimenurga ennetussüsteem

SCC

Kohanduv kiirushoidik

CRS

Lapse turvasüsteem

DAW

Juhi tähelepanu hajumise hoiatussüsteem

DRL

Päevatuled

EBD

Elektroonilise pidurdusjõu regulaator

ECM

Elektriline fotokroomne (isetumenev) peegel

ESC

Elektrooniline stabiilsuskontroll

ESS

Hädapidurdamise signaaltuli

FCA

Esikokkupõrke ennetussüsteem

HAC

Tõusul sõidu alustamise abisüsteem

HBA

Automaatsed kaugtuled

HMSL

Kõrgel paiknev pidurituli

ISLA

Nutikas kiirusepiiraja

LATCH

Alumised kinnituspunktid ja -rihmad lastele

LFA

Sõidurea hoidmise abisüsteem

LKA

Sõiduraja hoidmise abisüsteem

MCB

Mitme kokkupõrke pidur

MDPS-seade

Mootori juhitud roolivõimendi

MIL

Rikke märgutuli

MSLA

Kiirusepiiraja

PCA

Tagumine parkimise kokkupõrke ennetussüsteem

PDW

Tagumise parkimiskauguse hoiatus

RCCA

Tagumise põiksuunalise liikluse hoiatussüsteem

RVM

Tahavaatekaamera

SBW

Nuppudega käiguvahetus

SCC

Kohanduv kiirushoidik

SEW

Turvalise väljumise hoiatussüsteem

SEA

Turvalise väljumise abisüsteem

SRS

Täiendav turvasüsteem

SRSCM

SRS-süsteemi juhtmoodul

TBT

Navigeerimisteave (Turn by Turn)

TCS

Veojõu kontrollsüsteem

TIN

Rehvi identifitseerimisnumber

TPMS

Rehvirõhu kontrollsüsteem

VIN

Sõiduki identifitseerimisnumber

VSM

Auto sõidustabiilsuse juhtsüsteem

Aineloend I

Aineloend

A

AC laadimine 1-9
aknad 5-29
akende sulgemine/avamine kaugjuhtimise abil 5-32
elektriliste akende lukustusnupp 5-32
aktiivne õhuklapp 6-42
rike 6-42
aku 8-36
auto mass 6-185
sõiduki laadimine - Austraalia 6-185
auto sõidustabiilsuse juhtsüsteem (VSM) 6-39
automaatne kliimaseade
infomeelelahutuse/kliimaseadme lülituskontrolleri kasutamine 5-108
ventilaatori kiiruse juhtimine 5-94
automaatne paigalhoidmine 6-35
automaatsed kaugtuled (HBA) 5-76
avariipidurdamise hoiatussüsteem (ESS) 6-40
Avatud lähtekoodiga tarkvara teade 2-7

B

blokeerumisvastane pidurisüsteem (ABS) 6-37

F

edasisõitmise/tagurdamise parkimisvahemaa hoiatussüsteem (PDW) 6-144
eesmise kaasreisija turvapadja SISSE/VÄLJA sätted 4-40
elektriline tagaluuk 5-21
elektrilise tagaluugi seadistamine 5-24
vahelejäämiskaitse 5-22
elektrooniline seisupidur (EPB) 6-32
elektrooniline stabiilsuskontrolli süsteem (ESC) 6-37
elektrooniline võti 5-7
enne sõidu alustamist 6-6
esiklaasi soojendus ja udu kõrvaldamine 5-95
esitulede reguleerimise lüliti 5-79
ettevaatusabinõud laadimisel 1-8
EV-nupp 1-16

H

haagise vedamine 6-179
hooldus 6-183
järelhaagise pidurid 6-180
järelhaagisega sõitmine 6-181
turvatross 6-180
veokonks 6-180
harilik võtmepult 5-6
heitgaaside kontrollsüsteem 8-77
helisüsteem
raadio 5-110
HEV (hübriidelektriauto) süsteem 1-3
hoiatus- ja märgutuled 5-68
hooldus
aku 8-36
heitgaaside kontrollsüsteem 8-77
klaasipesuvedelik 8-31
klaasipuhastid 8-33
kliimaseadme õhufilter 8-32
mootori jahutusvedelik 8-25
mootoriõli 8-23
pidurivedelik 8-29
rehvid ja veljed 8-38
Siduriajami vedelik 8-30
väline hooldus 8-71
õhupuhastusfilter 8-32
HUD-ekraan 5-72
hädaabikõnede süsteem 7-32
hädaolukord 7-3
hädaolukord sõidu ajal 7-3
hädaolukorras käivitamine 7-5
kui mootor ei käivitu 7-4
mootori ülekuumenemine 7-7
pukseerimine 7-24
teehoiatus 7-3
tühi rehv (varurehviga sõidukid) 7-13
hübriidstarteri ja generaatori (hsg) rihm 8-28

hübriidsõiduki / pistikühendusega hübriidsõiduki juhtimine 1-16
energiavool 1-26
eriomadused 1-17
hoiatus- ja märgutuled 1-19
hübriidsüsteemi näidik 1-18
LCD-ekraani teated 1-20
sõiduki käivitamine 1-16
hübriidsõiduki / pistikühendusega hübriidsõiduki osad 1-30
hübriidsõiduki komponendid 1-33
kui hübriidauto seiskub 1-37
kui juhtub avarii 1-36
kõrgepinge blokeerimisühendus 1-36
pistikühendusega hübriidsõiduki komponendid 1-30
hübriidsõiduki komponendid 1-33

I

immobilisaator 5-12
infomeelelahutuse süsteem 5-108
ISOFIX-kinnitussüsteem 4-24
iste 4-3
nahkistmed 4-4
istmenahk 4-4
istmesoojendus/-ventilatsioon 5-101

J

juhi istmeasendi mälu süsteem 5-19
lihtsa ligipääsu funktsioon 5-20
lähtestamine 5-20
mäluasendi meenutamine 5-19
mäluasendi seadistamine 5-19
juhi ja kaasreisija eesmised turvapadjad 4-44
juhi tähelepanu hoiatussüsteem (DAW) 6-94
jää kõrvaldamine (esiklaasil) 5-95

K

kaasaskantav laadija
kuidas ühendada 1-10
laadimise oleku märgutuli kaasaskantava laadija jaoks 1-12
kaitsmed
juhikülje kaitsmepaneel 8-50
mootoriruumi kaitsmete vahetamine 8-47
sisemise paneeli kaitsme vahetamine 8-47
kapoti avamine 5-34
kapoti sulgemine 5-35
kapott 5-34
kapoti avamine 5-34
kapoti sulgemine 5-35
katuseluuk 5-40
katuseluugi algseisundi taastamine (lähtestamine) 5-42
lahti/kinni kallutamine 5-41
lahti/kinni libistamine 5-41
lahtise katuseluugi hoiatus 5-43
päikesevari 5-40
vahelejäämiskaitse 5-41
katuseraam 5-107
keskkonsooli hoiulaegas/ kindalaegas 5-97
kiirushoidik (CC) 6-99
klaasipesuvedelik 8-31
klaasipuhastid 8-33
klaasipuhastid ja -pesurid 5-79
kliimaseadme süsteem 5-84
kliimaseadme õhufilter 8-32
kohanduv kiirushoidik (SCC) 6-102
kõrgepinge blokeerimisühendus 1-36
käetugi 4-12
käiguvahetus 6-13
LCD-ekraani teated 6-18
külgmine turvapadi 4-46
kütusenõuded 2-2
kütusepaagi luuk 5-36

L

laadimisaeg 1-4
laadimise teave 1-4
laadimise tüüp 1-5
laadimisolek 1-5
lambipirnid 8-59
küljesuunatule vahetamine (pirni tüüpi) 8-63
lambipirnide vahetamise

ettevaatusabinõud 8-59
numbrimärgitule vahetamine (pirni tüüpi) 8-63
tulede vahetamine (LED-tüüpi) 8-61
valgusti asend (ees) 8-60
valgusti asend (küljel) 8-61
valgusti asend (taga) 8-61
lambipirnide vahetamise ettevaatusabinõud 8-59
lapse turvasüsteem (CRS) 4-21, 4-22
ISOFIX-kinnitussüsteem 4-24
turvavarustuse paigaldamine 4-23
LCD-ekraan 5-55
LCD-ekraani režiimid 5-55
LCD-ekraani režiimid
hooldusvälp 5-59
juhiabisüsteemide režiim 5-56
juhiabisüsteemide seaded (infomeelelahutuse süsteem) 5-62
peamise hoiatuse režiim 5-59
teabe režiim 5-58
teejuhatamise (TBT) režiim 5-58
teekonna kompuutri režiim 5-56
lisakaitsesüsteemi andurid 4-49
lõõgastusistme funktsioon 4-5

M

maantee sõiduabi (HDA) 6-123
manuaalne kiirusepiiraja (MSLA) 6-87
mitme kokkupõrke pidur (MCB) 6-39
mootori jahutusvedelik 8-25
mootoriruum 8-5
mootoriõli 8-23

N

navigatsioonipõhine kohanduv kiirushoidik (NSCC) 6-115
nutikas kiirusepiiraja (ISLA) 6-89
nutikas parkimisabisüsteem (RSPA) 6-155
nutikas regeneratsioonisüsteem 6-25
aktiveerimine 6-26
nutika regeneratsioonisüsteemi-põhisätted 6-27
piirang 6-28
rike 6-28
seadistus 6-25
taastub 6-27
nutikas tagaluuk 5-26
nutitelefoni juhtmevaba laadimise süsteem 5-104
näidikuplokk 5-49
topeltsiduriga käigukast 5-50

P

panipaik 5-97
keskkonsooli hoiulaegas/kindalaegas 5-97
põrandapaneel 5-97
peatugi 4-10
peeglid 5-46
Elektriline fotokroomne (isetumenev) peegel (ECM) 5-46
Päevase/öise tahavaatepeegli reguleerimine 5-46
salongi tahavaatepeegel 5-46
väline tahavaatepeegel 5-46
PHEV (pistikühendusega hübriidsõiduk) süsteem 1-2
piduri abisüsteem (BAS) 6-40
pidurisüsteem 6-31
automaatne paigalhoidmine 6-35
elektrooniline seisupidur (EPB) 6-32
seisupidur 6-32
pidurivedelik 8-29
pimenurga ennetussüsteem (BCA) 6-70
pistikupesa 5-104
pistikühendusega hübriidsõiduki juhtimine
pistikühendusega hübriidrežiimi muutmine (pistikühendusega hübriidsõiduk) 1-16
pistikühendusega hübriidsõiduki komponendid 1-30
pistikühendusega hübriidsõiduki laadimine 1-4
AC laadimine 1-9

ettevaatusabinõud laadimisel 1-8
laadimisaeg 1-4
laadimise teave 1-4
laadimise tüüp 1-5
laadimisolek 1-5
laadimispistiku hädaolukorras vabastamine 1-15
planeeritud laadimine 1-7
tilklaadimine (kaasaskantav kaabel) 1-10
Vahelduvvoolu laadimisliidese lukk 1-7
planeeritud laadimine 1-7
pukseerimine 7-24
pukseerimine hädaolukorras 7-24
puksiirteenus 7-24
pukseerimine hädaolukorras 7-24
puksiirteenus 7-24
Põletuseoht auto peatamisel ja parkimisel 2-6
põrandamattide kinnituskonksud 5-106
põrandapaneel 5-97
päikesevari 5-102

R

rasked sõidutingimused 6-172
regeneratiivne pidurisüsteem
reguleerimine käiguvahetushoovaga 6-23
regulaarset hooldust vajavad osad 8-21
auruvoolik ja kütusepaagi kork 8-21
jahutussüsteem 8-21
jahutusvedelik / inverteri jahutusvedelik 8-22
konditsioneeri külmaaine 8-22
kütusefilter 8-21
Kütusetorud, -voolikud ja ühendused 8-21
pidurikettad, -klotsid ja -sadulad 8-22
pidurivedelik 8-22
pidurivoolikud ja -torustik 8-22
roolireduktor, -hoovastik ja kaitsekatted, alumise hoova kuulliigend 8-22
süüteküünlad (bensiinimootoritel) 8-21
topeltsiduriga käigukasti õli (DCT) 8-22
vedelikutasemed 8-22
vedrustuse kinnituspoldid 8-22
veorihmad 8-21
veovõllid ja kaitsekatted 8-22
õhupuhastusfilter 8-21
rehvid ja veljed 8-38
rataste asendamine 8-41
ratta joondus ja rehvi tasakaal 8-40
rehvi markeering rehvi küljel 8-42
rehvide asendamine 8-40
rehvide haardumine 8-42
rehvide hooldus 8-42
rehvide korrashoid 8-38
rehvide rotatsioon 8-40
rehvirõhu kontrollimine 8-38
soovitatav rehvirõhk külmades rehvides 8-38
väikese ristlõikesuhtega rehv 8-44
rehviparanduskomplekt 7-19
hermeetiku ühtlane jaotamine rehvis 7-21
rehviparanduskomplekti kasutamine 7-21
rehviparanduskomplekti komponendid 7-20
rehviparanduskomplekti ohutu kasutamine 7-23
rehvirõhu kontrollimine 7-22
rehvirõhu kontrollsüsteem (TPMS) 7-9
riidenagi 5-106
roheala sõidurežiim euroopas 6-43
rool 5-43
signaal 5-45
soojendusega rool 5-45
rooli käiguvahetushoob 6-23

S

salongi tahavaatepeegel 5-46
salongi varustus 5-100
istmesoojendus/-ventilatsioon 5-101
nutitelefoni juhtmevaba laadimise süsteem 5-104
pistikupesa 5-104
põrandamattide kinnituskonksud 5-106
päikesevari 5-102
riidenagi 5-106
topsihoidjad 5-100
tuhatoos 5-100
USB-laadija 5-102
vahelduvvoolumuundur 5-103
ümbritsev valgus 5-100
Siduriajami vedelik 8-30

sisevalgusti 5-83
kaardituli 5-83
kindalaeka valgusti 5-84
meikimisvalgusti 5-84
pakiruumi valgustus 5-83
salongituli 5-83
sõiduinfo (pardakompuuter)
energiavool 5-58
vahemaa 5-58
sõiduki käivitamine 6-9
sõiduki käsitsemise juhised 2-5
sõiduki laadimine - Austraalia 6-185
sõiduki muutmine 2-4
sõiduki sissesõitmise protsess 2-6
sõiduki sätted (infomeelelahutuse süsteem) 5-66
Sõiduki turvasüsteem 6-37
auto sõidustabiilsuse juhtsüsteem (VSM) 6-39
avariipidurdamise hoiatussüsteem (ESS) 6-40
blokeerumisvastane pidurisüsteem (ABS) 6-37
elektrooniline stabiilsuskontrolli süsteem (ESC) 6-37
hädapidurdusvõimendi (BAS) 6-40
mitme kokkupõrke pidur (MCB) 6-39
tõusul sõidu alustamise abisüsteem (HAC) 6-38
sõidurajal püsimise abisüsteem (LFA) 6-120
sõidurežiimiga integreeritud juhtimissüsteem 6-41
sõidurežiim 6-41

T

Tagaluugi ohutu avamine hädaolukorras 5-28
tagaluuk 5-21
nutika tagaluugi avamine 5-26
ohutu avamine hädaolukorras 5-28
tagumine parkimisabisüsteem (PDW) 6-140
kasutamine 6-141
seaded 6-140
tõrked ja ettevaatusabinõud 6-142
tagumine parkimise kokkupõrke ennetussüsteem (PCA) 6-148
tagumise reisija häiresüsteem (ROA) 5-18
tagumise ristsuunalise liikluse ennetussüsteem (RCCA) 6-132
tahavaatekaamera (RVM) 6-129
talvine sõit 6-176
tehnilised andmed 9-2
kliimaseade 9-3
konditsioneeri kompressori silt 9-9
külmaaine kleebis 9-9
kütusesilt 9-10
lampide võimsused 9-4
mootor 9-2
mootori number 9-9
mõõtmed 9-2
määrdeained ja nende kogused 9-6
pagasiruumi maht 9-3
rehvid ja veljed 9-5
rehvide tehniliste andmete ja rõhkude silt 9-9
sõiduki andmesilt 9-8
sõiduki tehasetähis (VIN) 9-8
sõiduki täismass 9-2
Vastavusdeklaratsioon 9-11
tehnohooldus 8-7
omaniku hooldusgraafik 8-8
tilklaadimine (kaasaskantav kaabel) 1-10
topeltsiduriga käigukast 5-50, 6-13
topsihoidjad 5-100
tuhatoos 5-100
tuled 5-74
automaatsed kaugtuled (HBA) 5-76
tulede vahetamine (LED-tüüpi) 8-61
turvakardin 4-47
turvakomplekt 7-26
turvalise väljumise hoiatussüsteem (SEW) 6-79
häired ja piirangud 6-81
kasutamine 6-80
seaded 6-80
turvapadi
hoiatus ja näidik 4-40
juhi ja kaasreisija eesmised turvapadjad 4-44

külgmine turvapadi 4-46
lisakaitsesüsteemi andurid 4-49
Lisakaitsesüsteemi hooldus 4-53
mitte-täitumise olukorrad 4-51
turvakardin 4-47
Täiendava turvavarustuse osad ja funktsioonid 4-42
täitumise olukorrad 4-50
turvapadi - täiendav turvasüsteem 4-37
turvavööd 4-12
turvavööde ettevaatusabinõud 4-18
turvavööde hooldus 4-20
turvavööde süsteem 4-13
tõusul sõidu alustamise abisüsteem (HAC) 6-38
tähtajaline hooldus 8-9, 8-18
tühi rehv (varurehviga sõidukid) 7-13

U

udu kõrvaldamine (esiklaasil) 5-95
ukselukk 5-13
sõiduki seest 5-15
uste lukustumine/lukust avamine 5-16
väljaspool sõidukit 5-13
ukselukud
tagumise reisija häiresüsteem (ROA) 5-18
USB-laadija 5-102

V

Vahelduvvoolu laadimisliidese lukk 1-7
vahelduvvoolumuundur 5-103
vargusvastane alarmsüsteem 5-10
aktiveeritud olek 5-10
inaktiveeritud olek 5-11
vargusvastase alarmi olek 5-10
Vastavusdeklaratsioon 6-165
võti 5-6
immobilisaator 5-12
võtme aku vahetamine 5-9
väline hooldus 8-71
autokere hooldus 8-71
salongi hooldus 8-75
väline tahavaatepeegel
automaatse tagurdamise funktsioon 5-47
välisvarustus 5-107
katuseraam 5-107

Õ

õhupuhastusfilter 8-32

Ö

ökonoomne kasutus 6-172

Ü

Üleeuroopaline eCall-süsteem 7-27
ümbritsev valgus 5-100