KIA

Aitäh, et valisite KIA!

Globaalse autotootjana on Kia Motors pühendunud kõrgekvaliteedilise, oma hinda vääriva ja ootusi ületava klienditeeninduse pakkumisele.

Meie Kia esindustes koheldakse teid sooja külalislahkuse ja professionaalsusega, mis vastab meie **"Family-like Care"** lubadusele.

Käesoleva käsiraamatu sisu kehtis raamatu trükki andmise hetkel. KIA jätab enesele õiguse auto spetsifikatsioone või disaini mis tahes ajal ilma teavitamata muuta, võtmata endale sealjuures ühtegi kohustust.

Käesolevas käsiraamatus kirjeldatakse antud auto kõiki mudeleid ja see sisaldab nii standard kui valikulise lisavarustuse kirjeldusi. Seega võivad mõned käesolevas raamatus kirjeldatud osad, funktsioonid, seadmed või süsteemid Teie autol puududa.

Tundke rõõmu oma autost ja Kia "Family-like Care" kogemusest!

EESSÕNA

Aitäh, et valisite KIA!

See raamat sisaldab Teie uue auto kasutus-, hooldus- ja ohutusjuhiseid. Sellega on kaasas garantii- ja hooldusraamat, kust leiate infot oma auto kõigi garantiide kohta. Et saaksite oma uut autot nautida ja turvaliselt kasutada, soovitame need raamatud hoolikalt läbi lugeda ning järgida nende soovitusi.

KIA pakub oma mudelitele ohtralt valik- ja lisavarustust. KIA pakub oma mudelitele ohtralt valik- ja lisavarustust. Seega võivad mõned käesolevas raamatus kirjeldatud osad, funktsioonid, seadmed või süsteemid Teie autol puududa.

Kõik selle käsiraamatu andmed kehtisid raamatu trükki andmise hetkel. KIA jätab enesele õiguse auto spetsifikatsioone või disaini mis tahes ajal ilma teavitamata muuta, võtmata endale sealjuures ühtegi kohustust. Küsimustega soovitame pöörduda oma KIA volitatud müügiesindaja poole.

Me tõotame, et pühendume Teie sõidurõõmu ja rahulolu tagamisele ka edaspidi.

© 2016 Kia MOTORS Corp.

Kõik õigused kaitstud. Mis tahes terviklik või osaline elektrooniline või mehaaniline reprodutseerimine, sealhulgas fotokopeerimine, salvestamine või taasesitus, ning tõlkimine ilma Kia MOTORS Corporation kirjaliku loata on keelatud.

Trükitud Eestis

SISUKORD

Sissejuhatus 1

Ülevaade 2

Ohutus 3

Funktsioonid 4

Audiosüsteem 5

Juhtimine 6

Mida teha hädaolukorras 7

Hooldus 8

Tehnilised andmed ja tarbijainfo 9

Aineloend I

Sissejuhatus

1

Käesoleva käsiraamatu kasutamine 1-2
Kütus 1-3
- **Bensiinimootor 1-3**
- **Diiselmootor 1-6**

Sissesõitmine 1-8

KÄESOLEVA KÄSIRAAMATU KASUTAMINE

Soovime, et saaksite oma autost võimalikult palju sõidurõõmu. Käesolev käsiraamat abistab Teid mitmel moel. Soovitame tungivalt kogu käsiraamatu läbi lugeda Vigastuste vältimiseks tuleb kindlasti lugeda lõike peakirjadega “HOIATUS” ja “ETTEVAATUST”.

Auto kasutamise paremaks kirjeldamiseks on tekstile lisatud joonised. Käsiraamatus kirjeldatakse auto funktsioone ning leiate olulist ohutusalast teavet ja näpunäiteid eri tingimustes sõitmiseks.

Käsiraamatu peatükid on näidatud sisukorras. Alustamiseks sobib aga hästi aineloend, kus raamatu olulised mõisted on loetletud tähestiku järjekorras.

Peatükid: Käesolevas käsiraamatus on 9 osa pluss aineloend. Iga peatüki alguses on üksikasjalikum sisukord, mis võimaldab Teil hõlpsasti kindlaks teha, kas peatükk sisaldab Teile vajalikku infot.

Raamatus on palju lõike pealkirjaga “HOIATUS”, “ETTEVAATUST” või “MÄRKUS”. Hoiatused on mõeldud inimeste turvalisuse tagamiseks. Lugege KÕIK pealkirjaga “HOIATUS”, “ETTEVAATUST” või “MÄRKUS” lõigud hoolikalt läbi.

⚠ HOIATUS

Nende juhiste eiramine võib kaasa tuua kergeid, raskeid või surmavaid vigastusi.

⚠ ETTEVAATUST

Nende juhiste eiramine võib kaasa tuua kergeid, raskeid või surmavaid vigastusi.

✻ MÄRKUS

Need juhised aitavad autot otstarbekamalt kasutada.

KÜTUS

Bensiinimootor

Pliivaba bensiin

Euroopas

Parimate sõiduomaduste saavutamiseks soovitame kasutada pliivaba bensiini oktaaniarvuga (RON) vähemalt 95 või detonatsiooniindeksiga (AKI) vähemalt 91.

Kasutada võite ka pliivaba bensiini oktaaniarvuga (RON) 91~94 või detonatsiooniindeksiga (AKI) 87~90, kuid see võib auto suutlikkust veidi vähendada. (Ärge kasutage metanoolisisaldusega kütust)

Väljaspool Euroopat

Teie uus Kia on loodud kasutama ainult bensiini oktaaniarvuga (RON) 91 või vähemalt detonatsiooniindeksiga (AKI) 87 kütust. (Ärge kasutage metanoolisisaldusega kütust)

Teie auto saavutab maksimaalse jõudluse PLIIVABA KÜTUSEGA, samuti vähendab see heitgaaside teket ja süüteküünalde saastumist.

⚠ ETTEVAATUST

ÄRGE KUNAGI KASUTAGE ETÜÜLBENSIINI. Etüülbensiin (pliisisaldusega bensiin) kahjustab katalüsaatorit ja mootori juhtimissüsteemi hapnikujäägiandurit ning takistab heitgaaside puhastamist.

Ärge kunagi valage kütusepaaki ühtegi heakskiitmata toitesüsteemi puhastusvahendit. Lisateabe saamiseks soovitame pöörduda KIA volitatud müügiesindaja poole.

⚠ HOIATUS

- **Ärge jätkake tankimist pärast tankepüstoli automaatset väljalülitumist**
- **Keerake kütusepaagi kork alati tugevalt kinni, et kütus ei saaks õnnetuse korral paagist välja voolata.**

Etüülbensiin (mõnel mudelil)

Mõnes riigis müüdavad autod sõidavad etüülbensiiniga (pliisisaldusega bensiiniga). Kui te olete sunnitud kasutama pliiga kütust, soovitame teil eelnevalt Kia esindajalt uurida, kas see kütus teie autosse sobib või ei.

Etüülbensiinil peab olema samasugune oktaaniarv nagu pliivabal bensiinil.

Etanooli- või metanoolisisaldusega kütus

Lisaks pliivabale või etüülbensiinile või nende asemel on saadaval ka etanooli või metanooli sisaldavad kütusesegud.

Ärge kasutage kütust, milles on üle 10% etanooli, ega metanoolisisaldusega kütust. Need võivad vähendada auto suutlikkust ja kahjustada kütusesüsteemi, mootori kontrollsüstemi ja heitgaasisüsteemi.

Auto sõiduomadustega seotud probleemide tekkimisel lõpetage etanoolisisaldusega kütuse kasutamine.

Järgmiste kütuste kasutamisest tingitud kahjustused või muud probleemid ei pruugi olla garantiiga kaetud:

1. Kütusesegu, mis sisaldab üle 10% etanooli.
2. Kütus või kütusesegu, mis sisaldab metanooli.
3. Pliisisaldusega kütus või kütusesegu.

⚠ ETTEVAATUST

Ärge kunagi kasutage metanoolisisaldusega kütust. Kui mis tahes kütusesegu põhjustab probleeme, siis lõpetage selle kasutamine.

Muud kütused

Kütuste, nagu

- Silikooni sisaldusega (Si) kütus,
- MMT (magneesium, Mn) sisaldusega kütus,
- Ferrotseeni sisaldusega (FE) kütus ja
- Teised metallilisandeid sisaldavad kütused. Need võivat põhjustada auto ja mootori kahjustusi või ummistusi, tõrkeid, halba kiirendamist, mootori kloppimist, katalüsaatori sulamist, ebatavalist korrodeerumist, kasutusaja lühenemist jne.

  Samuti võib süttida rikke hoiatustuli (MIL).

✻ MÄRKUS

Garantii ei kata vale kütuse tõttu kulunud või kahjustatud osade remonti ega vahetamist.

MTBE

Kia soovitab vältida kütust, mis sisaldab metüül-tert-butüüleetrit (MTBE) üle 15,0% mahust (hapnikku üle 2,7% massist).

Kütus, mis sisaldab MTBE-d üle 15,0% mahust (hapnikku üle 2,7% massist), võib vähendada auto suutlikkust, tekitada aurukorke ja raskendada käivitamist.

⚠ ETTEVAATUST

Garantii ei kata toitesüsteemi kahjustusi ega muid probleeme, mis on tingitud metanooli sisaldavast kütusesegust või kütusest, mis sisaldab MTBE-d üle 15,0% mahust (hapnikku üle 2,7% massist).

Ärge kasutage metanoolisisaldusega kütust

Teie autos ei tohiks kasutada kütust, mis sisaldab metanooli (puupiiritust). Selline kütus võib vähendada auto suutlikkust ning kahjustada kütusesüsteemi, mootori kontrollsüsteemi ja heitgaasisüsteemi.

Kütuselisandid

Kia soovitab kasutada pliivaba bensiini oktaaniarvuga (RON) 95 või detonatsiooniindeksiga (AKI) 91 (Euroopas) või oktaaniarvuga vähemalt (RON) 91 või detonatsiooniindeksiga (AKI) 87 (väljaspool Euroopat).

Klientidel, kes ei kasuta hea kvaliteediga kütust regulaarselt, kaasarvatud kütuselisandid, ja on probleeme auto käivitamisega või mootori sujuva töötamisega, soovitame lisada kütusepaaki iga 15 000 km (Euroopas) /10 000 km (väljaspool Euroopat) järel ühe pudeli kütuselisandit. Lisateabeks kütuselisandite kasutamise kohta, soovitame võtta ühendust Kia volitatud esindajaga. Ärge segage teiste lisanditega.

Välismaal

Enne välismaale sõitmist:

- Kontrollige auto registreerimist ja kindlustust.
- Kontrollige kas sobiv kütu on saadaval.

Diiselmootor

Diislikütus

Diiselmootoris võib kasutada ainult kaubandusvõrgus saadaolevat diislikütust, mis vastab Euroopa standardile EN590 (EN tähendab Euroopa normatiive). Ärge kasutage laevadiislit, kütteõli ega tunnustamata kütuselisandeid, sest need kulutavad mootorit ja kahjustavad toitesüsteemi. Tunnustamata kütuse või kütuselisandi kasutamine piirab Teie garantiiõigusi.

Teie auto sõidab diislikütusega, mille tsetaaniarv on vähemalt 51. Kui saadaval on nii suve- kui talvekütus, siis kasutage neid vastavalt välistemperatuurile.

- Üle -5°C ... Suvekütus
- Alla -5°C ... Talvekütus

Jälgige hoolikalt paagi kütusetaset: Kui mootor seiskub kütuse otsasaamise tõttu, tuleb toitesüsteemi õhutada.

⚠ ETTEVAATUST

Ärge laske bensiinil ega veel kütusepaaki sattuda. Sel juhul tuleb kogu toitesüsteem sissepritsepumba ja mootori kaitsmiseks tühjendada.

⚠ ETTEVAATUST - diiselmootor (mõnel mudelil)

Soovitame kasutada diislikütust, mis on ette nähtud diisliosakeste filtriga (DPF) autodele.

Kui teie diislikütus sisaldab palju väävlit (üle 50 ppm) ja määratlemeata lisandeid, võib see kahjustada DPF süsteemi ja tekkida võib valge suits.

Biodiisel

Teie autos võib kasutada kaubandusvõrgus saadaolevat kütusesegu üldnimetusega “B7 biodiisel”, mis sisaldab kuni 7% biodiislit, mis vastab Euroopa standardile EN14214 või samaväärsele standardile. (EN tähendab Euroopa normatiive). Kütus, mis sisaldab üle 7% rapsimetüülestrist (RME), rasvhapete metüülestrist (FAME), taimeõli metüülestrist (VME) vms valmistatud biokütust, või sellise kütusega segatud diislikütus kulutab mootorit ja kahjustab toitesüsteemi. Garantii ei kata vale kütuse tõttu kulunud või kahjustatud osade remonti ega vahetamist.

⚠ ETTEVAATUST

- ***Ärge kunagi kasutage kütust (diislikütust või B7 biodiislit), mis ei vasta naftatööstuse viimastele spetsifikatsioonidele.***
- ***Ärge kunagi kasutage kütuselisandeid jms, mida auto valmistaja pole soovitanud või tunnustanud.***

SISSESÕITMINE

Teie autot ei ole vaja spetsiaalselt sisse sõita. Järgides esimese 1000 km jooksul mõnda lihtsat ettevaatusabinõud, parandate auto suutlikkust, ökonoomsust ja vastupidavust.

- Ärge laske mootoril kõrgetel pööretel töötada.
- Sõidu ajal ärge laske mootori pöörlemissagedusel tõusta üle 3000 p/min.
- Ärge kasutage ühte käiku pikka aega (ei kõrget, ega madalat). Mootori sissetöötamiseks on vaja erinevaid pöörlemissagedusi.
- Vältige järske pidurdusi (v.a hädaolukorras), võimaldamaks piduriklotside hõõrdkattel optimaalse kontaktpinna saavutamist.
- Ärge vedage haagist esimese 2,000 km jooksul.

Ülevaade

Kere 2-2
Salong 2-4
Armatuurlaud 2-5
Mootoriruum 2-6

VÄLIMINE ÜLEVAADE

■ Eestvaade



1. Kapott ..... 4-31.
2. Esituli (Auto varustus) 4-94
   Esituli (Hooldus) 8-112
3. Esiudutuli või päevatuli
   (Auto varustus) 4-97
   Esiudutuli või päevatuli
   (Hooldus) 8-112
4. Päevatuli (Auto varustus) 4-99
   Päevatuli (Hooldus) 8-112
5. Velg ja rehv 8-68, 9-4
6. Külgpeeglid 4-47
7. Katuseluuk 4-37
8. Esiklaasipuhastid
   (Auto varustus) 4-101
   Esiklaasipuhastid
   (Hooldus) 8-61
9. Aknad 4-26

❈ Teie auto tegelik kuju võib joonistel näidatust erineda.

OYB016001

■ Tagantvaade

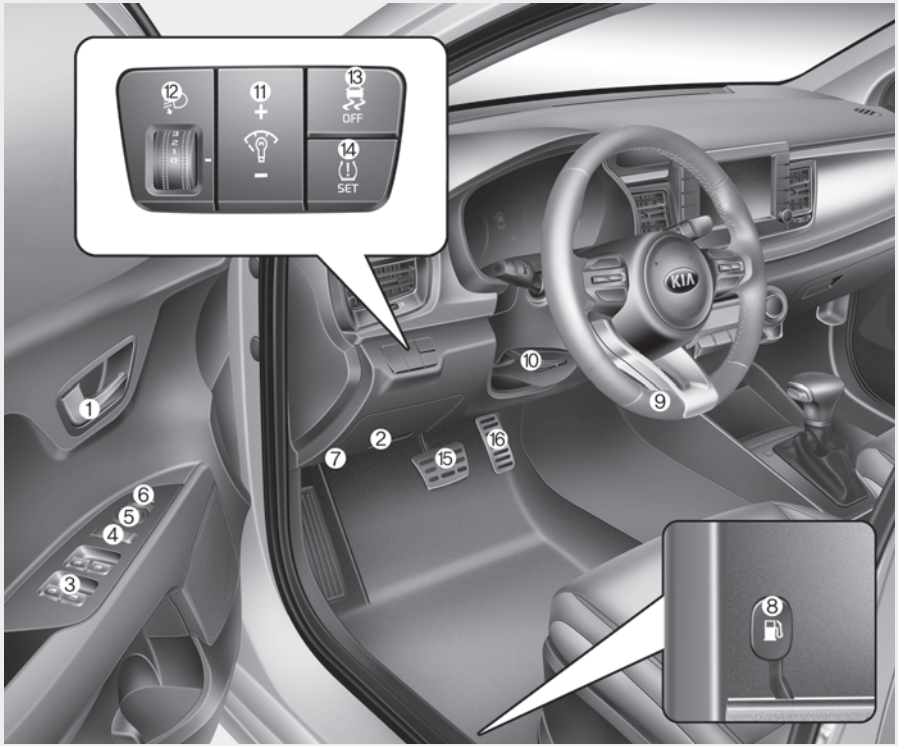


1. Ukselukud 4-19
2. Tankeluuk 4-34
3. Tagalatern (Hooldus) 8-112
4. Lisapidurituli (Hooldus) 8-112
5. Tagaluuk 4-23
6. Antenn 5-2
7. Tahavaatekaamera 4-92
8. Parkimisandurid 4-88
9. Tagaklaasipuhasti (Auto varustus) 4-104
   Tagaklaasipuhasti (Hooldus) 8-61

❊ Teie auto tegelik kuju võib joonistel näidatust erineda.

OYB016002

SALONGI



1. Ukse sisemine käepide 4-21
2. Sisemine kaitsmekarp 8-80
3. Akende avamis- ja sulgemislülitid 4-26
4. Elektriliste klaasitõstukite blokeerimislüliti 4-29
5. Külgpeeglite reguleerimislüliti 4-48
6. Küljepeegli sisse- ja väljapööramise lüliti 4-48
7. Kapoti avamishoob 4-31
8. Tankeluugi avamishoob 4-34
9. Rool 4-42
10. Rooli reguleerija 4-43
11. Armartuurlaua valgutsute lüliti 4-52
12. Esitulede kõrguseregulaator 4-99
13. ESC OFF nupp 6-40
14. TPMS SET lüliti 7-9
15. Piduripedaal 6-33
16. Gaasipedaal

OYB016003

ARMATUURLAUD

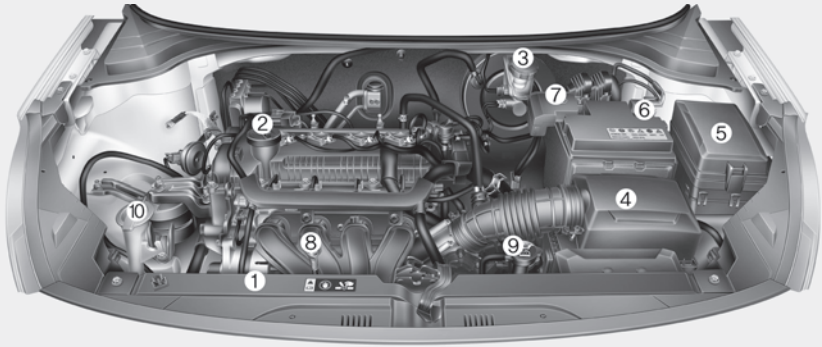


1. Näidikuplokk 4-50
2. Signaal 4-44
3. Juhi esiturvapadi 3-52
4. Tulede lüliti/Suunatuled 4-96
5. Klaasipuhasti/-pesur 4-101
6. Süütelüliti 6-6, 6-10
7. Ohutulede lüliti 7-2
8. Audiosüsteem 5-7, 5-39
9. Kesklukustuse lüliti 4-21
10. Kliimaseade 4-109, 4-120
11. Välisehelialika, USB-pesa 5-3
12. Käigukang 6-22, 6-26
13. Seisupiduri hoob 6-35
14. Kaassõitja esiturvapadi 3-52
15. Pistikupesa 4-146
16. Kindalaegas 4-139
17. Rooli audiosüsteemi lülitid 5-13, 5-42
18. Sigaretisüütaja 4-142
19. Istmesoojendi 4-144
20. Roolisoojendi lüliti 4-43
21. Stop and Go süsteemi väljalülitamine 6-18
22. USB-laadija 4-147

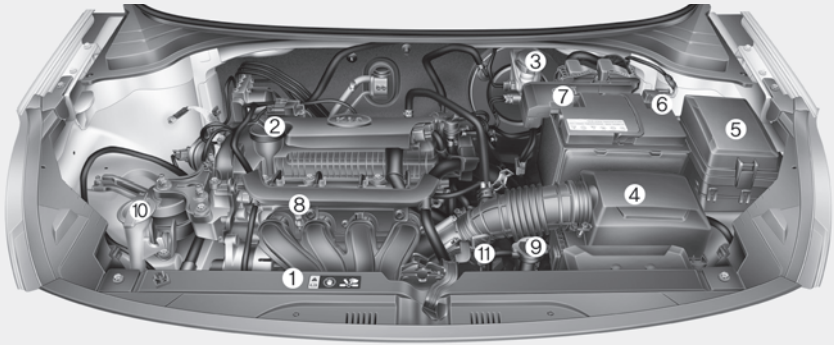
OYB016004

MOOTORIRUUM

■ **Bensiinimootor (1.2L)**



■ **Bensiinimootor (1.4L)**

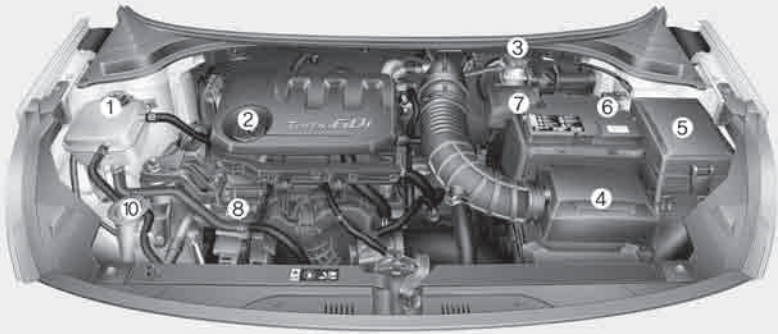


1. Radiaatori paisupaak..... 8-47
2. Mootori õlitäiteava kork 8-43
3. Piduri-/sidurivedeliku anum 8-51
4. Õhufilter..... 8-57
5. Kaitsmekarp 8-80
6. Aku miinusklemm 8-64
7. Aku plussklemm 8-64
8. Mootori õlimõõtevarras..... 8-43
9. Radiaatori kork 8-47
10. Pesuvedeliku anum 8-54
11. Automaatkäigukasti vedeliku kontrollvarras 8-52

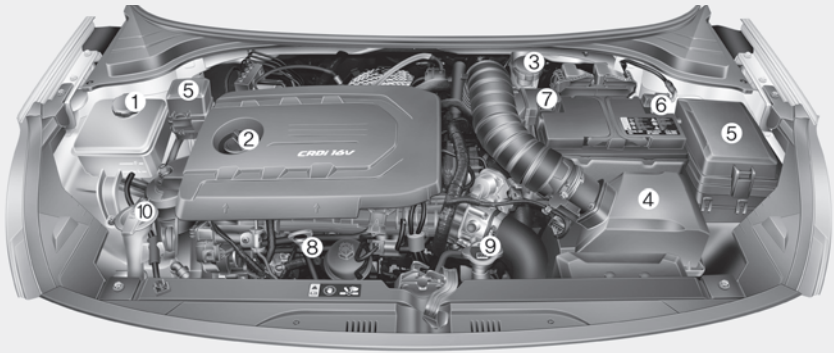
❈ Teie auto mootoriruum võib joonisel näidatust erineda.

OYB076001/OYB076002

■ **Bensiinimootor (1.0L)**



■ **Diiselmootor (1.4L)**



1. Radiaatori paisupaak..... 8-47
2. Mootori õlitäiteava kork 8-43
3. Piduri-/sidurivedeliku anum 8-51
4. Õhufilter..... 8-57
5. Kaitsmekarp 8-80
6. Aku miinusklemm 8-64
7. Aku plussklemm 8-64
8. Mootori õlimõõtevarras..... 8-43
9. Radiaatori kork 8-47
10. Pesuvedeliku anum..... 8-54

❉ Teie auto mootoriruum võib joonisel näidatust erineda.

OYB076081/OYB076003

Ohutus

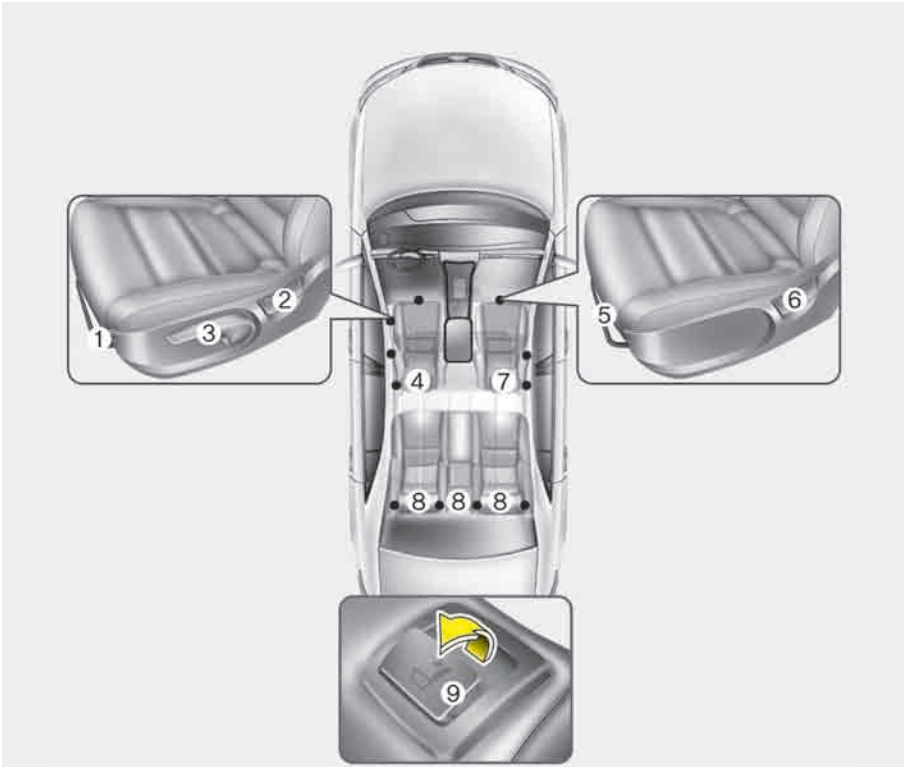
Iste 3-2
- **Juhiiste** 3-2
- **Kaasõitjaiste** 3-2
- **Tagaiste** 3-2
- **Esiistme reguleerimine** 3-6
- **Peatugi** 3-7
- **Tagaistme reguleerimine** 3-10

Turvavöö 3-15
- **Turvavööde kasutamine** 3-15
- **Turvavööde eelpingutid** 3-23
- **Ohutusabinõud seoses turvavöödega** 3-25
- **Turvavööde hooldus** 3-28

Turvatoolid (CRS) 3-29
- **Turvatooli valimine** 3-30
- **Turvatooli paigaldamine** 3-32
- **ISOFIX-kinnitused** 3-33

Turvapadjad 3-43
- **Turvapadjasüsteemi tööpõhimõte** 3-44
- **Turvapadja märgutuli** 3-47
- **Lisakaitsesüsteemi (SRS) osad** 3-49
- **Esiturvapadjad** 3-52
- **Külgturvapadjad** 3-57
- **Turvakardin** 3-59
- **Lisakaitsesüsteemi (SRS) hooldus** 3-66
- **Lisaohutusabinõud** 3-67
- **Turvapatjade hoiatuskleebised** 3-68

ISTMED



❊ Teie auto istmed võib joonisel näidatust erineda.

OYB036001

Juhiiste

(1) Istme kauguse reguleerimine
(2) Seljatoe kalde reguleerimine
(3) Istmepadja kõrguse reguleerimine*
(4) Peatugi

Kaassõitja turvavöö

(5) Istme kauguse reguleerimine
(6) Seljatoe kalde reguleerimine
(7) Peatugi

Tagaiste

(8) Peatugi*
(9) Seljatoe allaklappimine*

*mõnel mudelil

⚠ HOIATUS - Lahtised esemed

Juhi jalaruumis olevad kinnitamata esemed võivad pedaalide vajutamist takistada ja õnnetuse põhjustada. Ärge asetage midagi esiistmete alla.

⚠ HOIATUS - Seljatoe seadmine püstisesse asendisse

Seljatoe seadmisel püstisesse asendisse tehke seda aeglaselt, hoides seljatoest kinni, ning veenduge, et istme lähedal pole teisi sõitjaid. Kui lasete seljatoel vedru jõul üles paiskuda, võib see juuresviibijaid vigastada.

⚠ HOIATUS - Tahakallutatud seljatugi

Tahakallutatud seljatugi võib õnnetuses üliraskeid vigastusi põhjustada. Kui seljatugi on õnnetuse hetkel tahakallutatud, võivad sõitja puusad turvavöö puusarihma alt läbi libiseda ning turvavöö võib tugevalt kõhtu soonida. See võib kaasa tuua üliraskeid vigastusi või surma. Juht peab kandma hoolt, et kaassõitja hoiaks seljatuge sõidu ajal alati püstises asendis.

⚠ HOIATUS

Sõitja ei tohiks istuda padjal, mis vähendab sõitja ja istme vahelist hõõrdetakistust. Nii võivad sõitja puusad õnnetuses või järsul pidurdusel turvavöö puusarihma alt läbi libiseda. See võib kaasa tuua üliraskeid vigastusi, sest turvavöö ei toimi laitmatult.

⚠ HOIATUS - Juhiiste

- Ärge kunagi reguleerige istet sõidu ajal. Nii võite kaotada kontrolli auto üle ja inimohvritega õnnetuse põhjustada.
- Veenduge, et miski ei takista seljatoe hoidmist õiges asendis. Kui esemed toetuvad seljatoele või ei lase sellel lukustuda, võib sõitja järsul pidurdusel või kokkupõrkel väga tõsiselt viga saada.
- Sõitke alati püstise seljatoega, nii et turvavöö puusarihm kulgeb tihedalt ja võimalikult madalalt üle puusade. Nii olete õnnetuses kõige paremini kaitstud.

(jätkub)

(jätkub)

- Et turvapadi ei saaks Teid vigastada, istuge alati roolist võimalikult kaugel, säilitades juhtimisseadmete üle täieliku kontrolli. Rinna ja rooliratta soovitatav vahekaugus on vähemalt 250 mm.

⚠ HOIATUS - Tagaistme seljatoed

- Seljatoed peavad olema lukustatud. Vastasel korral võivad reisijad või esemed järsul pidurdusel või kokkupõrkel ettepoole paiskuda, ise viga saada ja teisi vigastada.
- Pagas tuleks rõhtsalt pakiruumi põrandale asetada. Suured, rasked ja üksteise peale laotud esemed tuleb kinnitada. Ärge mingil juhul laduge esemeid seljatugedest kõrgemale. Nende juhiste eiramine võib järsul pidurdusel, kokkupõrkel või ümberpaiskumisel üliraskeid vigastusi põhjustada.

(jätkub)

(jätkub)

- Keegi ei tohiks reisida pakiruumis ega istuda või lamada allalastud seljatugedel. Kõik sõitjad peavad istuma oma istekohal ja olema nõuetekohaselt kinnitatud.
- Kontrollige pärast seljatoe seadmist püstisesse asendisse, kas see on lukustatud, püüdes seda ette- ja tahapoole sikutada.
- Põletushaavade vältimiseks ärge eemaldage pakiruumi põrandapolstrit. Pakiruumi põranda alla monteeritud heitgaaside puhastussüsteemid võivad kuumad olla.

⚠ HOIATUS

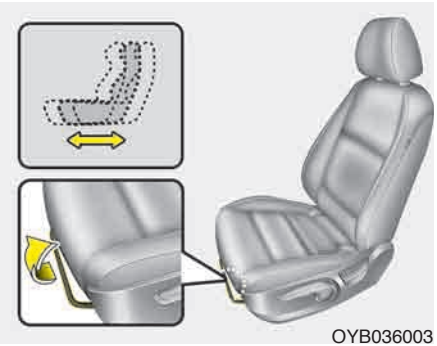
Kontrollige alati pärast istme reguleerimist, kas see on lukustatud, püüdes istet ilma reguleerimishoovata ette- ja tahapoole nihutada. Kui juhiiste nihkub sõidu ajal ootamatult paigast, võib juht auto üle kontrolli kaotada ja õnnetuse põhjustada.

⚠ HOIATUS

- Reguleerige istet äärmiselt ettevaatlikult, et käed ega esemed ei jääks istme reguleerimismehhanismide vahele.
- Ärge pange põrandale ega istmetele tulemasinaid. Nii võivad tulemasinad sõitjatega või millegi muuga kokku puutudes tuld tekitada ja tulekahju põhjustada.
- Kui tagaistmetel on sõitjad, olge esiistmete reguleerimisel ettevaatlik.
- Olge istmete alla või istme ja konsooli vahele jäänud väikest esemete väljavõtmisel eriti ettevaatlik. Istmemehhanismi teravad ääred võivad käsi vigastada.

Esiistme reguleerimine

Istme kaugus

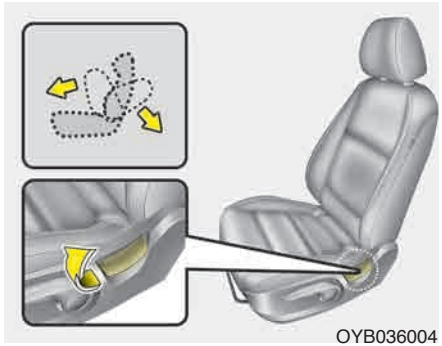

OYB036003

Istme kauguse muutmine:

1. Tõmmake üles istmepadja esiserva all asuv hoob.
2. Lükake iste sobivasse asendisse.
3. Vabastage hoob ja kontrollige, et iste oleks lukustatud.

Reguleerige istet enne sõiduga alustamist ja kontrollige, et iste oleks turvaliselt lukustatud, proovides seda ilma hooba kasutamata ette ja taha lükata. Kui iste liigub, ei ole see lukustatud.

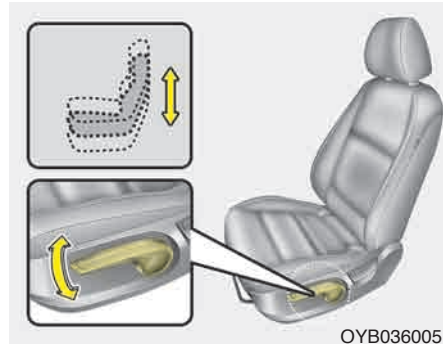
Seljatoe kalle


OYB036004

Seljatoe kalde muutmine:

1. Nõjatuge kergelt ettepoole ja tõmmake seljatoe kalde reguleerimishoob üles.
2. Nõjatuge ettevaatlikult istme seljatoele ja seade seljatugi enda jaoks sobivasse asendisse.
3. Vabastage hoob ja kontrollige, et seljatugi oleks lukustatud. (Hoob PEAB seljatoe lukustamiseks algasendisse naasma.)

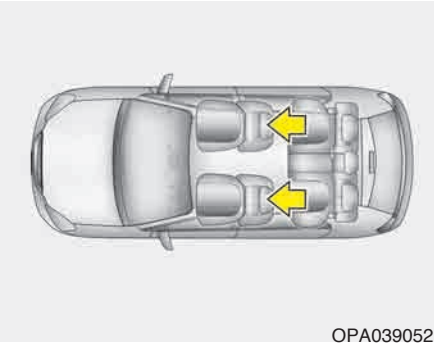
Istmepadja kõrguse reguleerimine (mõnel mudelil, juhiiste)


OYB036005

Istmepadja kõrguse muutmiseks lükake istme välisküljel asuvat hooba üles-alla.

- Istmepadja langetamiseks vajutage hooba mitu korda allapoole.
- Istmepadja tõstmiseks tõmmake hooba mitu korda ülespoole.

Peatoed



OPA039052

Juhi ja kaassõitja istmed on varustatud turvalisuse ning mugavuse eesmärgil peatugedega

Peatugi mitte ainult ei taga mugavust, aga aitab ka kaitsta pead ja kaela kokkupõrke korral.

⚠ HOIATUS

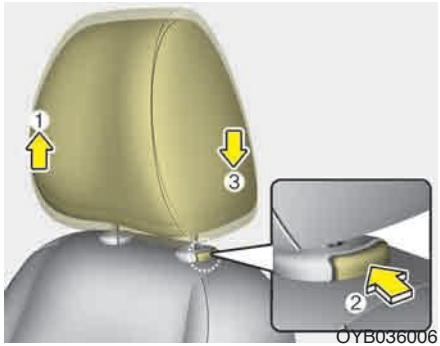
- **Et peatoed toimiksid õnnetuses võimalikult tõhusalt, tuleks neid reguleerida nii, et peatoe keskosa on sõitja pea raskuskeskmega samal kõrgusel.**

  Enamikul inimestest on pea raskuskese silmade ülaservaga ühel kõrgusel. Samuti peaks peatugi olema peale võimalikult lähedal. Seepärast ei soovitata seljatugedel patju hoida.
- **Ärge sõitke autoga, kui peatoed on eemaldatud. See võib õnnetuse korral tuua kaasa tõsiseid vigastusi. Õigesti reguleeritud peatugi kaitseb sõitjat kaelavigastuste eest.**
- **Ärge reguleerige juhi peatuge sõidu ajal.**

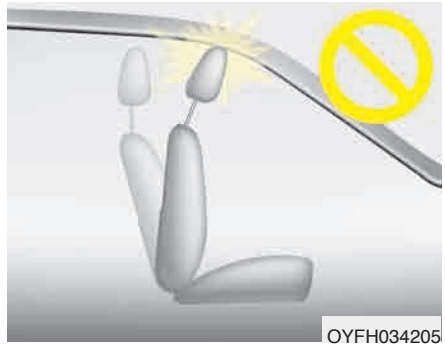
⚠ ETTEVAATUST

Kui tagaistmetel ei ole sõitjad, seadke peatugi kõige madalamasse asendisse. Tagaistme peatugi võib tahavaadet segada.

Kõrguse reguleerimine



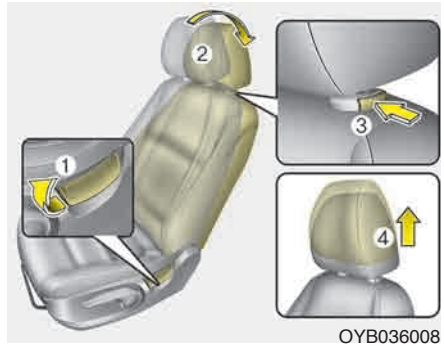
Peatoe kergitamiseks tõmmake seda ülespoole (1). Peatoe langetamiseks suruge seda allapoole (3), hoides sees peatoe jala küljes olevat nuppu (2).



⚠ ETTEVAATUST

Kallutades seljatoe ettepoole, kui peatugi ja istmepadjad on tõstetud, võib peatugi puutuda vastu päikesesirmi või auto teisi osasid.

Eemaldamine ja paigaldamine

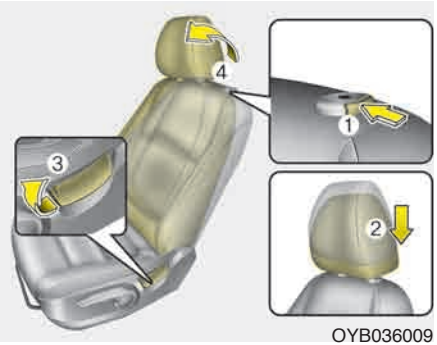


Peatoe eemaldamine:

1. Reguleerige seljatoe (2) kallet reguleerimishoovaga (1).
2. Tõstke peatugi nii kõrgele kui võimalik.
3. Vajutage peatoe vabastusnupule (3), tõmmates samal ajal peatuge üles (4).

⚠ HOIATUS

Ärge kunagi ilma peatugedete sõitke.



OYB036009

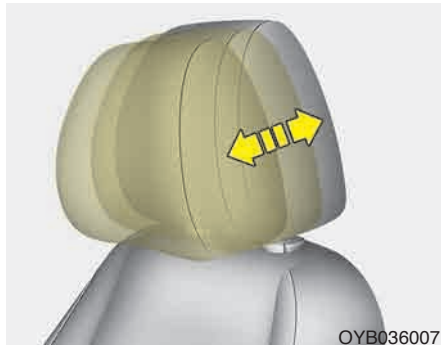
Peatoe paigaldamine:

1. Sisestage peatoe jalad (2) aukudesse, vajutades samal ajal vabastusnupule (1).
2. Reguleerige seljatoe (4) kallet reguleerimishoovaga (3).
3. Reguleerige peatugi sobivale kõrgusele.

⚠ HOIATUS

Et peatugi saaks sõitjat kaitsta, kontrollige pärast peatoe reguleerimist, kas see on lukustatud.

Ette- ja tahapoole reguleerimine (mõnel mudelil)

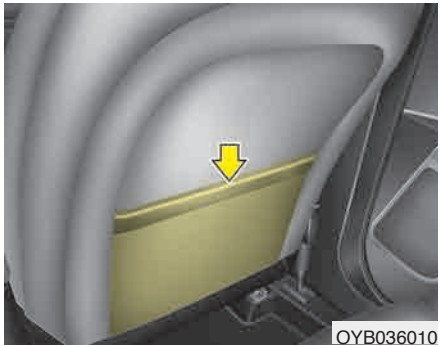

OYB036007

Peatuge saab reguleerida 4 erinevasse asendisse, tõmmates peatuge ettepoole kuni soovitud punktini. Peatoe kõige tagumisse asendisse seadmiseks tõmmake see täielikult ette ja seejärel vabastage. Reguleerige peatugi selliselt, et see toetaks pead ja käela korrektselt.

⚠ HOIATUS

Istmele istudes või istet lükates või tõmmates võib peatoe jala küljes oleva nupu ja seljatoe vahele pilu tekkida. Ärge jätke sõrme vms nupu ja seljatoe vahele.

Seljatoe tasku (mõnel mudelil)



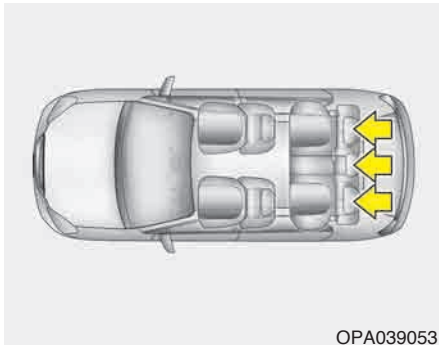
Esiistmete seljatugedel on taskud.

⚠ HOIATUS - Seljatoetaskud

Ärge pange seljatoetaskutesse raskeid ega teravaid esemeid. Need võivad õnnetuse korral taskutest välja paiskuda ja sõitjaid vigastada.

Tagaiste

Peatugi (mõnel mudelil)

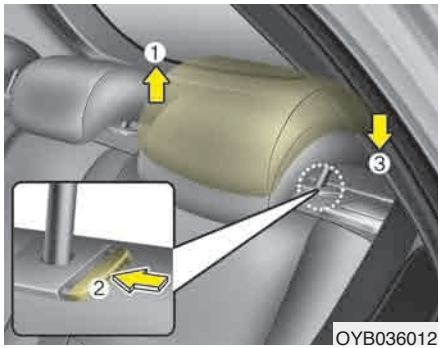


Tagaiste on varustatud sõitjate turvalisuseks ja mugavuseks peatugedega.

Peatoed kaitsevad õnnetuses sõitjate pead ja kaela ning pakuvad neile lisamugavust.

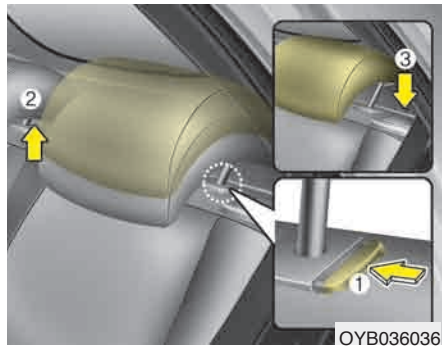
⚠ HOIATUS

- **Et peatoed toimiksid õnnetuses võimalikult tõhusalt, tuleks neid reguleerida nii, et peatoe keskosa on sõitja pea raskuskeskmega samal kõrgusel. Enamikul inimestest on pea raskuskese silmade ülaservaga ühel kõrgusel. Samuti peaks peatugi olema peale võimalikult lähedal. Seepärast ei soovitata seljatugedel patju hoida.**
- **Ärge sõitke ilma peatugedeta. Nii võivad sõitjad õnnetuses tõsiselt viga saada. Õigesti reguleeritud peatugi kaitseb sõitjat kaelavigastuste eest.**



Tõstmine ja langetamine(mõnel mudelil)

Peatoe kergitamiseks tõmmake seda ülespoole (1). Peatoe langetamiseks suruge seda allapoole (3), hoides sees peatoe jala küljes olevat nuppu (2).



Eemaldamine ja paigaldamine (mõnel mudelil)

Peatoe eemaldamiseks tõmmake see täielikult üles, vajutage nupp (1) sisse ning tõmmake peatugi seljatoest välja (2).

Peatoe paigaldamiseks sisestage selle jalad seljatoe avadesse (3), hoides sees nuppu (1). Reguleerige peatugi sobivale kõrgusele.

⚠ HOIATUS

Et peatugi saaks sõitjat kaitsta, kontrollige pärast peatoe reguleerimist, kas see on lukustatud.

Tagaistmete kokkupanemine (mõnel mudelil)

Tagaistme seljatugesid saab pikkade esemete vedamiseks või pagasiruumi suurendamiseks alla lasta.

⚠ HOIATUS

Seljatugede kokkupanemise eesmärk on võimaldada vedada pikki esemeid, mis ei mahuks muidu autosse.

Ärge kunagi lubage kellelgi allalastud seljatoel reisida, sest nii pole võimalik õiges asendis istuda ega turvavööd kasutada. See võib õnnetuses või järsul pidurdusel üliraskeid vigastusi põhjustada. Allalastud seljatoel veetav pagas ei tohiks ulatuda üle esiistmete. Nii võib pagas järsul pidurdusel ettepoole nihkuda ja sõitjaid vigastada.

Tagaistmete seljatoed saa pakiruumi suurendamiseks ja ligipääsemiseks-ettepoole klappida.

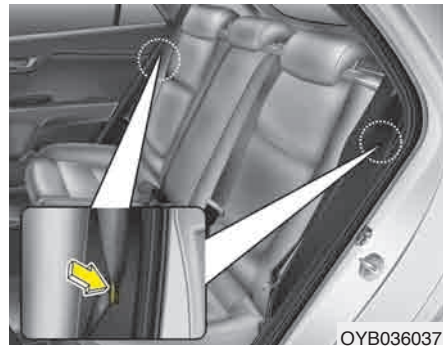
- Seljatoe tagasi seadmiseks tõstke seda ja lükake tugevalt, kuni seljatugi lukustub.
- Seljatoe tagasi püstisesse asendisse seadmisel, paigutage turvavööd selliselt, et sõitjad saaksid neid kasutada.

⚠ HOIATUS

Kui peale tagaistme kokkupanemist juhiiste ei ole korralikult reguleeritud, reguleerige see. Järk pidurdus või kokkupõrge võib põhjustada vigastusi.

⚠ ETTEVAATUST

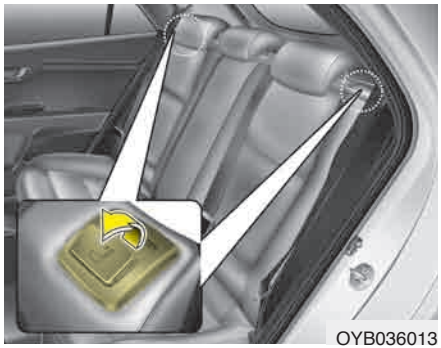
- ***Tagaistmete kokkupanemisel või lahtivõtmisel lükake esiiste võimalikult ette. Kui tagaistme kokkupanemiseks ei ole piisavalt ruumi, ärge kunagi kasutage selleks jõudu. See kahjustab peatuge või istme osasid.***
- ***Enne turvavöö kasutamist eemaldage see hoidikust. Kui te tõmbate välja hoidikus asuva turvavöö, kahjustab see turvavööd või selle hoidikut.***
- ***Kasutage hoidikut ainult siise, kui tagaismele ole sõitjaid või peate selle kokku panema.***



OYB036037

Tagaistmete seljatugede allalaskmine:

1. Seljatoe allaklappimisel paigutage turvavöö lukk tagaistme seljatugede vahel olevasse taskusse ja seejärel kontrollige, et turvavööd ei segaks pagasit. Seejärel sisestage turvavöö mõlemal küljel asuvatesse avadesse.
2. Seadke vastava esiistme seljatugi püstisesse asendisse ning nihutage vajaduse korral esiistet ettepoole.
3. Seadke tagaistme peatugi või -toed kõige alumisse asendisse.


OYB036013

4. Tõmmake vabastushooba ja lükake tagaistme seljatugi ette ja alla.

Seljatugede püstisesse asendisse paigutamine

1. Seljatoe seadmiseks püstisesse asendisse pöörake see üles ja suruge seda tugevalt tahapoole, kuni see lukustub. Veenduge, et iste on lukustunud. Kui seate seljatoe hiljem püstisesse asendisse, siis kontrollige, kas see on lukustatud, püüdes seda ettepoole lükata või tõmmata.

   Kui te ei näe kokkupanemishoova alumist punast joont, tähendab see, et iste on täielikult lukustatud.
2. Valige tagaistme turvavööle õige asend.
3. Kui seljatugi on täielikult püstisesse asendisse paigaldatud, kontrollige uuesti seljatoe hooba.

⚠ HOIATUS - Seljatoe seadmine püstisesse asendisse

Istme tagasi püstiasendisse seadmisel hoidke seljatoest kinni ja liigutage seda aeglaselt. Kui lasete seljatoel vedru jõul üles paiskuda, võib see juuresviibijaid vigastada.

⚠ HOIATUS

Peale tagaistme kokkupanemist kui reguleerige juhiistet. Vastasel juhul võite kehavigastusi tekitada.

⚠ HOIATUS

Seljatugede seadmine püstisesse asendisse:

Ärge vigastage turvavööde rihmu ega lukke. Ärge jätke neid millegi vahele. Lukustage seljatugi püstises asendis, surudes selle ülaosa tahapoole. Vastasel korral võib seljatugi õnnetuses või järsul pidurdusel ettepoole paiskuda ning pagas võib sõitjateruumi tungida ja üliraskeid vigastusi tekitada.

⚠ ETTEVAATUST - Turvavöölukkude kaitsmine

Paigaldage turvavöö lukud enne tagaistme seljatugede allapööramist istmete vahele. Nii ei saa seljatoed neid vigastada.

⚠ ETTEVAATUST - Tagaistmete turvavööd

Seades tagaistme seljatugesid püstisesse asendisse, ärge unustage turvavöid oma kohale tagasi panna.

⚠ HOIATUS - Pagas

Pagas tuleks alati kinnitada, et see ei saaks kokkupõrkel kohalt paiskuda ja sõitjaid vigastada. Eriti ettevaatlik tuleks olla siis, kui asetate pagasi tagaistmele, sest nii võib see laupkokkupõrkel eesistujaid tabada.

⚠ HOIATUS - Pagasi laadimine

Veenduge pagasi peale- või mahalaadimisel, et mootor seisab, automaatkäigukasti käigukang on asendis "P" või manuaalkäigukasti pihul esimene käik ja seisupidur on rakendatud. Vastasel korral võib auto juhuslikul käigukangi liigutamisel liikuma hakata.

TURVAVÖÖD

Turvavööde eelpingutid

⚠ HOIATUS

- **Maksimaalse kaitse saamiseks kasutage sõidu ajal alati turvavööd.**
- **Turvavööd on kõige tõhusamad, kui seljatoed on püstises asendis.**
- **Kuni 12-aastaseid lapsi tuleb alati nõuetekohaselt tagaistmel vedada. Ärge kunagi laske lastel kaassõitja istmel reisida. Kui olete sunnitud üle 12-aastast last esiistmel vedama, peab ta õigesti turvavööd kasutama ning iste tuleks võimalikult taha nihutada.**

(jätkub)

(jätkub)

- **Ärge kunagi hoidke turvavöö õlarihma kaenla all või selja taga. Valesti paiknev turvavöö õlarihm võib õnnetuses raskeid vigastusi põhjustada. Õlarihm peaks kulgema üle õla keskkoha ja rangluu.**
- **Ärge kunagi kinnitage turvavööga õrnu esemeid. Need võivad äkilise pidurdamisel või kokkupõrkel puruneda.**
- **Püüdke mitte kasutada keerdus rihmaga turvavööd. Selline turvavöö ei toimi tõhusalt. Keerdus rihm võib kokkupõrkel isegi lõikehaavu tekitada. Veenduge, et turvavöö rihm pole keerdus.**
- **Ärge vigastage turvavöö rihma ega kinnitusi. Kui turvavöö on kahjustatud, siis vahetage see välja.**

⚠ HOIATUS

Turvavöö toetab sõitja luustikku ning peaks kulgema madalalt üle puusade ning üle rinna ja õla. Turvavöö puusarihm ei tohiks toetuda kõhule.

Et turvavööd saaksid täita oma ülesannet, tuleks need mugavuse piires võimalikult pingule tõmmata.

Lõtv turvavöö vähendab märkimisväärselt turvavöösüsteemi kaitseomadusi.

Püüdke mitte määrida turvavööde kangast poleerimisvahendite, õli ja kemikaalidega ning eriti akuhappega (aku elektrolüüdiga).

(jätkub)

(jätkub)

Turvavöid saab ohutult puhastada pehme seebi ja veega. Narmendavad, tugevalt määrdunud või muul viisil kahjustatud turvavööd tuleks välja vahetada.

Kui turvavöö on olnud kasutusel raskes õnnetuses, tuleb see tervikuna välja vahetada, isegi kui silmnähtavad kahjustused puuduvad. Turvavöö rihm ei tohiks olla keerdus. Ühte turvavööd võib kasutada ainult üks sõitja. Turvavöö kinnitamine üle sõitja süles istuva lapse on ohtlik.

⚠ HOIATUS

- **Kasutaja ei tohiks turvavöid muuta ega lisada neile midagi, mis võib takistada lõtku kõrvaldamist või turvavööde reguleerimist.**
- **Ärge kinnitage turvavöö pannalt teise istme kinnitusse. Seeon väga ohtlik ja võib turvavöö kaitsevõimet vähendada.**
- **Ärge turvavööd sõidu ajal vabastage. Nii võite kaotada kontrolli auto üle ja inimohvritega õnnetuse põhjustada.**

(jätkub)

(jätkub)

- **Veenduge, et turvavöö ei kulge üle kõvade või kergesti purunevate esemete.**
- **Ärge pillake midagi turvavöölukkudesse, sest nii ei pruugi turvavöö korralikult kinnituda. Turvavöö võib olla vabastatud.**



1GQA2083

Turvavöö märgutuli (mõnel mudelil)

Kaassõitja turvavöö märgutuli süttib igal süütelüliti asendi või režiimi “ON” valimisel umbes 6 sekundiks, et tuletada meelde turvavööde kinnitamist, hoolimata sellest, kas kaassõitja turvavöö on kinnitatud.

Kui kaassõitja ei kinnita pärast süütelüliti asendi või režiimi “ON” valimist turvavööd või vabastab selle süütelüliti asendis või režiimis “ON”, jääb vastav märgutuli kuni turvavöö kinnitamiseni põlema.

Kui turvavööd ei kinnitata, hakkab põlev märgutuli kiiruse 9km/h ületamisel vilkuma.

Kui turvavöö on endiselt kinnitamata, kostab kiiruse 20km/h ületamisel kuni umbes 100-sekundine helisignaal ning märgutuli jääb vilkuma.

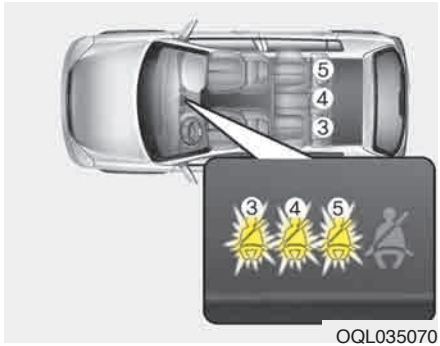
Vabastades turvavöö kiirusel kuni 20km/h, jääb turvavöö hoiatustuli kuni selle kinnitamiseni põlema.

⚠ HOIATUS

Vales asendis istumine kahjustab turvavöö hoiatussüsteemi. Juht peab alati juhendama kaassõitjat antud käsiraamatus äratoodud õige sõiduasendi osas.

✻ MÄRKUS

- **Kaassõitja turvavöö märgutuli asub keskpaneelil.**
- **Märgutuli põleb või vilgub 6 sekundit isegi siis, kui kaassõitja istmel ei istu kedagi.**
- **Märgutuli ja summer võivad toimida ka juhul, kui kaassõitja istmel on pagas.**



Kaassõitja turvavöö märgutuli (mõnel mudelil)

Kui mis tahes tagaistuja turvavöö on süütelüliti režiimis “ON” kinnitamata (kui mootor ei tööta), põleb turvavööde märgutuli kuni turvavöö kinnitamiseni.

Järgmistel juhtudel põleb vastav märgutuli kuni umbes 35 sekundit:

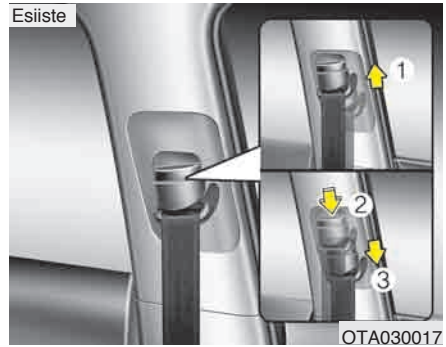
- Käivitate mootori, kui turvavöö on kinnitamata.
- Saavutate kiiruse 9 km/h, kui turvavöö on kinnitamata.
- Turvavöö vabastatakse, kui sõidate aeglasemalt kui 20 km/h.

Turvavöö kinnitamisel kustub märgutuli kohe.

Kui turvavöö vabastatakse suuremal kiirusel kui 20 km/h, hakkab märgutuli vilkuma ja kostab kuni 35-sekundine helisignaal.

Kui turvavöö vabastatakse kaks korda 9 sekundi jooksul alates kinnitamisest, lakkab märgutuli toimimast.

Kolmepunktivööd



Kõrguse reguleerimine (esiiste, mõnel mudelil)

Turvavöö ülemisel kinnitusel on mugavuse ja turvalisuse tagamiseks neli asendit.

Kui turvavöö on kaelale liiga lähedal, ei kaitse see sõitjat tõhusalt. Turvavöö õlarihm peaks kulgema üle rinna ja uksepoolse õla keskkoha, mitte üle kaela.

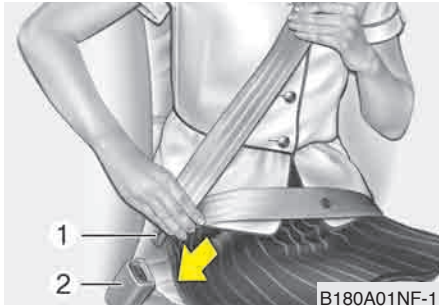
Kinnituse kõrguse reguleerimiseks nihutage see õigesse asendisse.

Kinnituse kergitamiseks nihutage seda ülespoole (1). Kinnituse langetamiseks nihutage seda allapoole (3), hoides sees nuppu (2).

Kinnituse lukustamiseks laske nupust lahti. Kontrollige, kas kinnitus on lukustatud, püüdes seda ilma nuputa allapoole nihutada.

⚠ HOIATUS

- **Veenduge, et turvavöö ülemine kinnitus on õigel kõrgusel ja lukustatud. Ärge kunagi laske turvavööl kaelale või näole toetuda. Valesti paiknev turvavöö õlarihm võib õnnetuses raskeid vigastusi põhjustada.**
- **Kui jätate turvavööd pärast õnnetust vahetamata, ei pruugi kahjustatud turvavööd sõitjaid järgmises õnnetuses kaitsta ning võivad põhjustada üliraskeid vigastusi. Laske turvavööd pärast avariid esimesel võimalusel vahetada.**



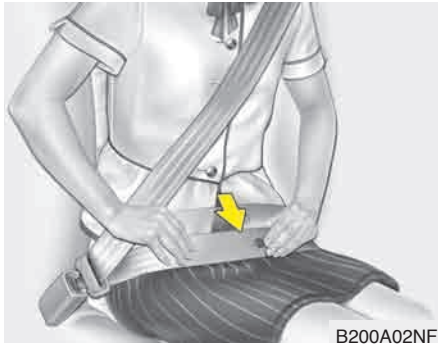
Kinnitamine:

Turvavöö kinnitamiseks tõmmake see tagastusrullist välja ja sisestage selle pannal (1) turvavöölukku (2). Pannal lukustub klõpsatusega.

Pärast seda, kui olete turvavöö puusarihma käsitsi pingutanud, nii et see kulgeb tihedalt üle puusade, reguleerib turvavöö oma pikkust automaatselt. Aeglasel ettepoole kummardumisel turvavöö pikeneb, lastes Teil vabalt liikuda. Järsul pidurdusel või kokkupõrkel turvavöö lukustub. Turvavöö võib lukustuda ka liiga kiirel ettepoole kummardumisel.

✻ MÄRKUS

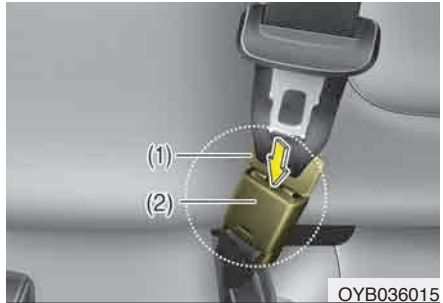
Kui turvavöö ei tule tagastusrullist välja, siis tõmmake seda tugevalt, laske sellest lahti. Siis tõmmake see sujuvalt välja.


B200A02NF

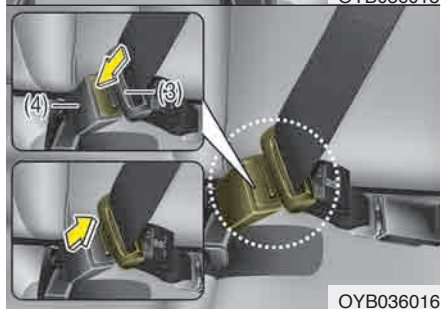
⚠ HOIATUS

Turvavöö puusarihm peaks kulgema tihedalt ja võimalikult madalalt üle puusade, mitte üle kõhu. Kui puusarihm on liiga kõrgel, suureneb kokkupõrkel vigastuste tõenäosus. Mõlemad käed ei tohi olla korraga turvavöö all või peal. Üks käsi peab olema turvavöö all ja teine peal, nagu joonisel näidatud.

Ärge kunagi hoidke turvavööd uksepoolse käe all.



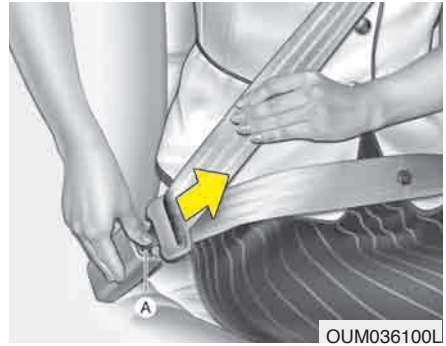
OYB036015



OYB036016

Tagumine keskmine turvavöö:

Eemaldage pannal (3) ja paigutage see kinnitusse (4). Pannal lukustub klõpsatusega. Veenduge, et turvavöö ei ole keerdus. Keskmise istekoha turvavöö pannal on tähistatud "CENTER" märgstusega.



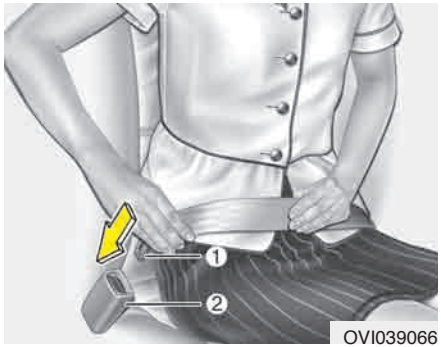
OUM036100L

Vabastamine:

Turvavöö vabastamiseks vajutage turvavööluku nuppu (A). Turvavöö peaks automaatselt tagasi tõmbuma.

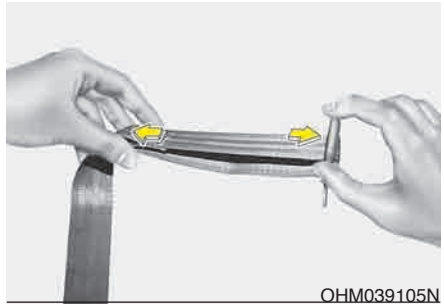
Kui turvavöö ei tõmbu automaatselt tagasi, siis veenduge, et see ei ole keerdus, ning proovige uuesti.

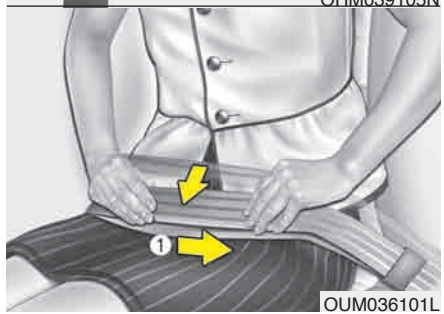
Kahepunktivöö (mõnel mudelil)



Kinnitamine:

Tagaistme keskmise turvavöö kinnitamiseks sisestage selle pannal (1) turvavöölukku (2). Pannal lukustub klõpsatusega. Veenduge, et pannal on lukustatud ja rihm pole keerdus.

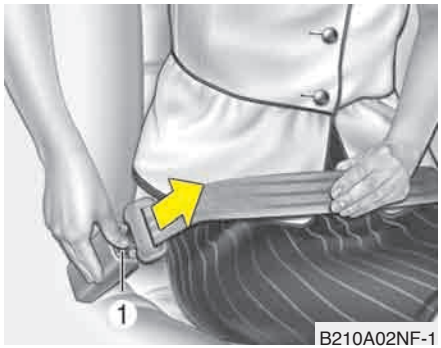




Et kahepunktivöö (puusavöö) kulgeks tihedalt üle reisija keha, tuleb selle pikkust käsitsi reguleerida. Selleks kinnitage turvavöö ja tõmmake selle lühendamiseks (pingutamiseks) rihma lahtist otsa.

Turvavöö peaks kulgema võimalikult madalalt üle puusade (1), mitte üle kõhu. Liiga kõrgel paiknev turvavöö suurendab õnnetuses vigastuste tõenäosust.

Keskmise istekoha turvavöö pannal on tähistatud "CENTER" märgstusega.



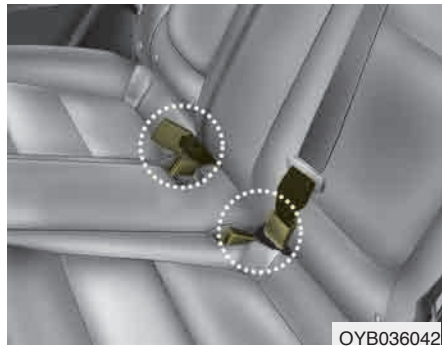
Vabastamine:

Turvavöö vabastamiseks vajutage turvavööluku nuppu (1).

⚠ HOIATUS

Keskmise puusavöö kinnitusmehhanism erineb tagaistmete kahepunktivööde lukustusmehhanismist. Et tagaistme turvavööd saaksid laitmatult toimida ja reisijaid maksimaalselt kaitsta, tuleb nende pandlad kindlasti õigetesse turvavöö lukkudesse sisestada.

Turvavööde kaitsmine



Turvavöö pandlaid peaks hoidma kui see ei ole kasutusel tagaistme seljatoe ja istmepadja vahelises taskus.

Turvavööde eelpingutid (mõnel mudelil)



Teie auto on varustatud turvavööde eelpingutitega nii ees- kui tagaistmetel. Eelpinguti hoiab turvavööd teataval kokkupõrkel tihedalt vastu sõitjat. Eelpingutid rakenduvad piisavalt tugeva löögi korral.

Järsul pidurdusel või liiga kiirel ettepoole kummardumisel turvavöö lukustub. Laupkokkupõrkel rakendub ka eelpinguti, mis tõmbab turvavöö pingule.

Kui eelpinguti on juhi või kaassõitja turvavöö liiga pingule tõmmanud, laseb eelpingutisse monteeritud koormuspiirik turvavööd veidi lõdvemaks. (mõnel mudelil)

⚠ HOIATUS

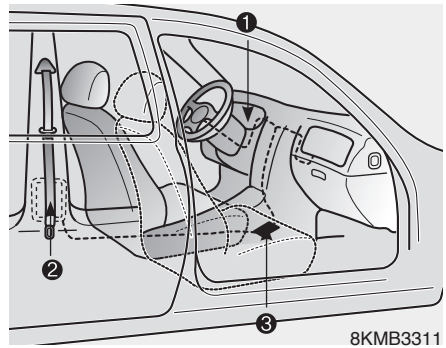
Turvalisuse tagamiseks veenduge, et turvavöö pole lõtv või keerdus, ning istuge alati õiges asendis.

✻ MÄRKUS -
Ümberpaiskumisanduriga autod

Kui autol on küljeturvapadjad ja turvakardinad, rakenduvad eelpingutid ka külglöögi korral või auto ümberpaiskumisel.

✻ MÄRKUS -
Ümberpaiskumisandurita autod

Kui autol on küljeturvapadjad ja turvakardinad, rakenduvad eelpingutid ka külglöögi korral.



8KMB3311

Turvavööde eelpingutite süsteem koosneb peamiselt järgmistest osadest. Asukohad on näidatud joonisel:

1. Lisakaitsesüsteemi (SRS) märgutuli
2. Eelpingutiga tagastusrullid
3. Lisakaitsesüsteemi (SRS) juhtmoodul

⚠ HOIATUS

Et eelpingutitest oleks võimalikult palju kasu:

1. **Turvavöö peab olema õigesti kinnitatud ja õiges asendis. Lugege ja järgige käesoleva raamatu kõiki olulisi juhiseid ja ohutusabinõusid Teie auto turvavarustuse (sh turvavööde ja turvapatjade) kohta.**
2. **Kasutage alati õigesti turvavööd ja paluge seda teha ka oma reisijatel.**

✻ MÄRKUS

- **Esiistmete ja välimiste tagaistmete eelpingutid aktiveeruvad teatavate kokkupõrgetel. Eelpingutid aktiveeruvad koos turvapadjaga tõsise kokkupõrke korral.**
- **Eelpinguti rakendumisel võite kuulda tugevat müra (pauku) ja näha salongis peenikest tolmu, mis võib tunduda suitsuna. See on täiesti normaalne ega kujuta endast ohtu.**
- **Kuigi eelpinguti rakendumisel lenduv tolm on üldjuhul kahjutu, võib see nahka ärritada ning seda ei tohiks ka kaua sisse hingata. Pärast õnnetust, mis on põhjustanud eelpingutite rakendumise, peske kogu katmata nahk korralikult puhtaks.**

(jätkub)

(jätkub)

- **Turvavööde eelpingutid on ühendatud turvapatjade anduritega. Süütelüliti asendi või režiimi "ON" valimisel süttib näidikuplokis umbes 6 sekundiks turvapatjade märgutuli (🪑) Seejärel peaks märgutuli kustuma.**

⚠ ETTEVAATUST

Turvavööde eelpingutite rikke korral süttib turvapatjade märgutuli, isegi kui turvapadjasüsteem toimib laitmatult. Kui märgutuli ei sütti süütelüliti režiimi "ON" valimisel, jääb pärast umbes 6 sekundi möödumist põlema või süttib sõidu ajal, siis soovitame lasta eelpinguteid ja turvapatju esimesel võimalusel KIA volitatud müügiesindajal kontrollida.

⚠ HOIATUS

- **Turvavööde eelpingutid rakenduvad ainult üks kord. Rakendunud eelpingutitega turvavööd tuleb uutega asendada. Vahetada tuleb kõik õnnetuse ajal kasutusel olnud turvavööd.**
- **Eelpingutid lähevad rakendudes kuumaks. Ärge puudutage neid mõne minuti jooksul alates rakendumisest.**
- **Ärge püüdke eelpingutitega turvavöid ise kontrollida ega vahetada. Soovitame süsteemi esimesel võimalusel KIA volitatud müügiesindajal kontrollida.**
- **Ärge lööge turvavööde eelpinguteid.**
- **Ärge püüdke eelpinguteid ise hooldada ega parandada.**

(jätkub)

(jätkub)

- **Eelpingutid ei pruugi vale käsitsemise (nt löömise, muutmise või omal käel kontrollimise, vahetamise, hooldamise või parandamise) tagajärjel laitmatult toimida ning võivad ootamatult rakenduda ja raskeid vigastusi tekitada.**
- **Kasutage sõidu ajal alati turvavööd.**
- **Kui soovite auto või eelpingutid kasutuselt kõrvaldada, siis soovitame pöörduda KIA volitatud müügiesindaja poole.**

⚠ ETTEVAATUST

Kõik sõitjad peavad alati turvavööd kasutama. Seepärast soovitame lasta tähtajaline hooldus KIA volitatud müügiesindajale.

Ohutusabinõud seoses turvavöödega

⚠ HOIATUS

- **Kõik sõitjad peavad alati turvavööd kasutama. Turvavööd ja laste turvatoolid vähendavad kokkupõrkel või järsul pidurdusel üliraskete vigastuste tõenäosust. Kui turvavöö on kinnitamata, võib sõitja vallanduvale turvapadjale liiga lähedale liikuda või vastu sisustust või autost välja paiskuda. Õigesti kinnitatud turvavöö vähendab selliseid ohtusid märkimisväärselt.**

  Järgige alati käesoleva raamatu ohutusabinõusid seoses turvavööde ja turvapatjadega.
- **Ärge kunagi kinnitage turvavööga õrnu esemeid. Need võivad äkilise pidurdamisel või kokkupõrkel puruneda.**

Imikud ja väikelapsed

Olge teadlik oma riigis kehtivatest erinõuetest. Imiku turvahäll või väikelapse turvaiste tuleb õigesti tagaistmele paigaldada Lisateabe saamiseks turvatoolide kohta lugege käesoleva peatüki alapeatükki “Turvatoolid”.

⚠ HOIATUS

Kõik sõitjad (sh imikud ja väikelapsed) peavad olema alati korralikult autos kinnitatud. Ärge kunagi hoidke last sõidu ajal süles. Laps võib õnnetuse hetkel avalduva tohutu jõu mõjul käte vahelt lahti pääseda ja vastu sisustust paiskuda. Kasutage alati lapse kasvule ja kaalule vastavat turvatooli.

✻ MÄRKUS

Väikesed lapsed on õnnetusest tingitud vigastuste eest kõige paremini kaitstud, kui nad on Teie riigis kehtivatele ohutusnõuetele vastava turvatooli abil õigesti tagaistme külge kinnitatud. Veenduge enne mis tahes turvatooli ostmist, et sellel on etikett, mis tõendab selle vastavust Teie riigi ohutusnõuetele. Samuti peab turvatool vastama lapse kasvule ja kaalule. Selle kindlaks tegemiseks vaadake turvatoolil olevat etiketti. Vt “Turvatoolid” käesolevas peatükis.

Suuremad lapsed

Turvatoolist väljakasvanud lapsed peaksid alati istuma tagaistmel ja kasutama kolmepunktivööd. Turvavöö puusarihm peaks kulgema tihedalt ja võimalikult madalalt üle puusade. Kontrollige aeg-ajalt, kas turvavöö paikneb õigesti. Turvavöö võib lapse nihelemise tagajärjel paigast nihkuda. Lapsed on õnnetuses kõige paremini kaitstud, kui nad on nõuetekohaselt tagaistme külge kinnitatud. Kui olete sunnitud suurema (üle 12-aastase) lapse kaassõitja istmele paigutama, peab ta kasutama turvavööd ning iste tuleks nihutada kõige tagumisse asendisse. Kuni 12-aastased lapsed tuleks tagaistme külge kinnitada. ÄRGE kunagi sõidutage kuni 12-aastaseid lapsi esiistmel. Samuti ÄRGE kunagi pange esiistmele seljaga sõidusuunas paigaldatavat turvahälli.

Kui turvavöö õlarihm riivab lapse kaela või nägu, siis püüdke last auto keskjoone suunas nihutada. Kui sellest pole kasu, peaks laps veel mõnda aega turvatoolil istuma.

⚠ HOIATUS - väikelapsed

- **Ärge kunagi laske turvavööl sõidu ajal lapse kaela või näoga kokku puutuda.**
- **Kui lapse turvavöö pole õigesti kinnitatud või reguleeritud, võib laps väga tõsiselt viga saada.**

Rasedad

Et vähendada õnnetuses vigastuste tõenäosust, soovitame ka rasedatel turvavööd kasutada. Turvavöö puusarihm peaks kulgema võimalikult madalalt ja mugavalt üle puusade, mitte üle kõhu. Täpsemate soovituste saamiseks pöörduge oma arsti poole.

⚠ HOIATUS - Rasedus

Rasedad ei tohi kunagi hoida turvavöö puusarihma kõhul või kõhust kõrgemal, sest nii võib turvavöö õnnetuses loodet muljuda.

Puudega või haiged inimesed

Ka puudega või haiged inimesed peaksid turvavööd kasutama. Täpsemaid soovitusi tuleks küsida arstilt.

Üks sõitja iga turvavöö kohta

Kahte sõitjat (sh lapsi) ei tohi kunagi kinnitada sama turvavööga. Nii võivad nad õnnetuses märksa tõsisemalt viga saada.

Istumisasend

Et vähendada õnnetuses vigastuste tõenäosust ja tagada turvavööde maksimaalne tõhusus, peaksid kõik sõitjad istuma sirgelt ning toetuma püstisesse asendisse seatud seljatugedele. Kui reisija lamab tagaistmel või eesistuja kallutab oma seljatoe taha, ei kaitse turvavöö teda tõhusalt.

⚠ HOIATUS

Tahakallutatud seljatugi võib kokkupõrkel või järsul pidurdusel üliraskeid vigastusi põhjustada. Seljatugede tahakallutamine vähendab märkimisväärselt turvavööde ja turvapatjade kaitseomadusi. Et turvavöö toimiks laitmatult, peab see õigesti üle puusade ja rinna kulgema. Mida rohkem on seljatugi tahakallutatud, seda suurema tõenäosusega libiseb sõitja turvavöö alt läbi ja vigastab tõsiselt oma siseelundeid. Juht ja reisijad peaksid alati püstisele seljatoele toetuma ja kasutama õigesti turvavööd.

Turvavööde hooldus

Turvavöid ei tohiks kunagi lahti võtta ega muuta. Lisaks sellele tuleks kanda hoolt, et istmed, uksed jms ei saaks nende rihmu ega muid osi vigastada.

⚠ HOIATUS

- **Seades allalastud tagaistme seljatugesid püstisesse asendisse, ärge vigastage turvavööde rihmu. Ärge jätke neid millegi vahele. Kahjustatud turvavöö võib teid kokkupõrkel või järsul pidurdusel alt vedada, tuues kaasa raskeid vigastusi. Kui turvavöö on kahjustatud, siis laske see viivitamata välja vahetada.**
- **Turvavööd võivad suletud autos päikeselise ilmaga kuumaks muutuda. Need võivad imikuid ja lapsi põletada.**

Korrapärane kontroll

Kõigilt turvavöödelt tuleks regulaarselt kulumisjälgi ja vigastusi otsida. Kõik kahjustatud osad tuleks esimesel võimalusel välja vahetada.

Hoidke turvavöösid puhtana ja kuivana

Turvavööd peaksid olema alati puhtad ja kuivad. Määrdunud turvavöid saab puhastada pehme seebi ja sooja vee lahusega. Valgendajaid, värvaineid ja tugevatoimelisi puhastusvahendeid ei tohiks kasutada, sest need võivad turvavööde kangast nõrgestada.

Vahetamine

Kõik õnnetuse hetkel kasutusel olnud turvavööd tuleks tervikuna välja vahetada. Isegi kui need ei ole silmnähtavalt vigastatud. Sel juhul soovitame pöörduda esimesel võimalusel KIA volitatud müügiesindaja poole.

TURVATOOL

Soovitus:

Lapsed autos

⚠ HOIATUS

Kinnitage lapsed alati nõuetekohaselt. Mis tahes vanuses lapsed on paremini kaitstud, kui nad on kinnitatud tagaistme külge. Ärge kunagi paigaldage kaassõitja istmele turvatooli ilma kaassõitja turvapatja väljalülitamata.

Autos reisivad alla 13 aastase lapsed peaksid istuma tagaistmel. Et vähendada õnnetustes, äkkpidurdustel ja järskudel manöövritel vigastuste tõenäosust, peavad nad olema alati nõuetekohaselt kinnitatud.

Liiklusõnnetuste statistika kohaselt on lapsed paremini kaitstud, kui nad on korralikult tagaistme, mitte esiistme külge kinnitatud Suuremad lapsed, kes ei istu turvatoolis, peavad kasutama turvavööd.

Enamustes riikides on reeglid, mis nõuavad laste vastavasse turvatooli kinnitamist.

Turvatoolide vanuse- ja pikkuse-/kaalukategooriad võivad riigiti erineda, seega peate välja uurima teie riiki või asukoha riiki puudutavad nõuded.

Turvatool tuleb istmele õigesti paigaldada. Kasutage kindlasti kaubandusvõrgus saadaolevat turvatooli, mis vastab Teie riigi ohutusnõuetele.

Turvatool (CRS)

Beebid ja väikelapsed peab kinnitama vastavasse seljaga või näoga sõidusuunas turvatooli, mis on istmele korrektselt kinnitatud. Lugege ja järgige alati turvatooli valmistaja kasutusjuhiseid.

⚠ HOIATUS

- **Järgige alati turvatooli tootja juhiseid.**
- **Kinnitage laps turvatooli.**
- **Ärge kunagi kasutage turvahälli või turvatooli, mis kinnitub konksu abil seljatoe külge. See ei kaitse last õnnetuses piisavalt.**
- **Soovitame peale avariid lasta Kia volitatud esindajal turvatooli, turvavöösid, ISOFIX-kinnitusi ja ülarihmasid kontrollida.**

Turvatooli valimine

Turvatooli valimisel:

- Veenduge enne mis tahes turvatooli ostmist, et sellel on etikett, mis tõendab selle vastavust Teie riigi ohutusnõuetele.

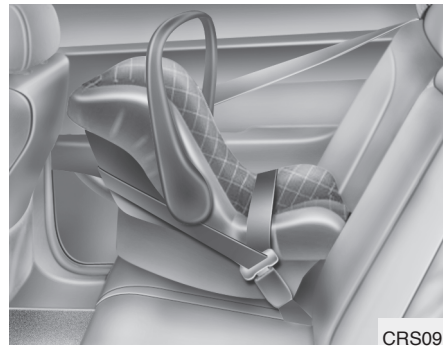
  Turvatooli võib paigaldada ainult siis, kui sellel on ECE-R44 või ECE-R129 nõuetele vastav kinnitus.
- Kasutage alati lapse kasvule ja kaalule vastavat turvatooli. Selle kindlaks tegemiseks vaadake turvatoolil olevat etiketti.
- Valige turvatool, mis sobib istmele, kus soovite seda kasutada.

  Sobivate istmete kohta vt tabeleid.
- Lugege ja järgige alati turvatooli valmistaja juhiseid ja hoiatusi.

Turvatoolide liigid

Turvatoole on kolme liiki: seljaga sõidusuunas, näoga sõidusuunas ja turvavööpadi.

Need on klassifitseeritud vastavalt lapse vanusele, kasvule ja kaalule.


CRS09

Seljaga sõidusuunas paigaldatav turvatool

Seljaga sõidusuunas turvatool (turvahäll) pakub kaitset toestades lapse selga. Rihmad hoiavad lapse paigal ja hoiavad lapse avarii korral turvatoolis ning vähendavad pinget lapse õrnale kaelale ja selgroole.

Alla aasta vanuseid lapsi peaks alati sõidutama seljaga sõidusuunas turvatoolis. Seljaga sõidusuunas turvatoole on kahte liiki: turvahällid, mida saab kasutada ainult seljaga sõidusuunas, ja muudetav 3-1-s turvatoolid, millel on kõrgemad pikkuse ning kaalu piirangud seljaga sõidusuunas kasutamisel, võimaldades hoida last pikema ajaperioodi sellises toolis.

Sõidutage last seljaga sõidusuunas turvatoolis seni, kuni tootjapoolsed pikkuse ja kaalupiirangud seda lubavad.



Näoga sõidusuunas paigaldatav turvatool

Näoga sõidusuunas turvatool pakub lapse kehale kaitset rihmade abil. Sõidutage last näoga sõidusuunas rihmadega turvatoolis seni, kuni tootjapoolsed pikkuse ja kaalupiirangud seda lubavad.

Kui laps on turvatoolist väljakasvanud, kasutage turvavööpatja.

Turvavööpadjad

Turvavööpadi on vahend, mis aitab kaasa turvavöö õigele kinnitamisele. Turvavööpadi võimaldab kinnitada turvavöö selliselt, et see kulgeb üle lapse keha tugevamate kohtade. Kastutage turvatooli kuni laps on turvavööga kinnitamiseks piisavalt suur.

Turvavöö puusarihm peab kulgema mugavalt üle puusade ülaosa, aga mitte üle kõhu. Õlarihm peab kulgema mugavalt üle õla ja rinna ning mitte kulgema üle näo või kaela. Vähendamaks õnnetustes, äkkpidurdustel ja järskudel manöövritel vigastuste tõenäosust, peavad alla 13 aastased lapsed olema alati nõuetekohaselt kinnitatud.

Turvatooli paigaldamine

⚠ HOIATUS

Enne turvatooli paigaldamist:

Järgige turvatooli valmistaja juhiseid.

Ohutusabinõude eiramine võib kaasa tuua TÕSISEID või ISEGI SURMAGA LÕPPEVAID VIGASTUSI.

⚠ HOIATUS

Kui peatugi segab turvatooli korrektset paigaldamist, peab vastava peatoe asendit muutma või eemaldama.

Peale sobiva turvatooli valimist ja selle istmele sobivuse kontrollimist peab õigeks paigaldamiseks läbi viima 3 sammu:

- **Kinnitage turvatool korrektselt autosse.** Turvatool (CRS) kinnitatakse auto istmele turvavöö (kahe- või kolmepunktivöö) või ISOFIX-ülarihma ja/või ISOFIX-kinnituste ja/või tugijala abil.
- **Kontrollige, kas turvatool on tugevalt kinnitatud.** Peale turvatooli autosse paigaldamist liigutage turvatooli edasi-tagasi ja külgsuunas, kontrollimaks selle korrektset kinnitamist. Turvavööga kinnitatud turvatool peab olema paigalsatud nii kindlalt kui võimalik. See võib siiski natuke külgsuundades liikuda.

  Turvatooli stabiilseks ja ohutuks paigaldamisel reguleerige iste (seljatoe kalle ja/või istme kaugus) selliselt , et lapse saab turvatooli mugaval viisil kinnitada.
- **Kinnitage laps turvatooli.** Jälgige, et laps oleks turvatooli rihmadega vastavalt tootja juhistele korrektselt kinnitatud.

⚠ ETTEVAATUST

Suletud autos olev turvatool võib muutuda väga kuumaks. Veenduge enne lapse kinnitamist, et turvavöö ja turvatool pole liiga kuumad.

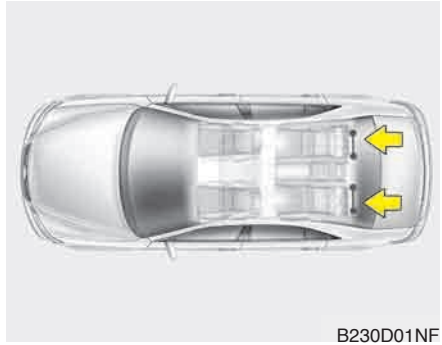
ISOFIX-kinnitused ja ülarihm

ISOFIX-süsteem hoiab turvatooli sõitmisel ja avarii korral paigal. Antud süsteem muudab turvatooli paigaldamise lihtsamaks ja vähendab vale paigaldamise võimalust. ISOFIX-süsteem kasutab autos olevaid ja turvatooli kinnitusi. ISOFIX-süsteemi puhul puudub vajadus kinnitada turvatool tagaistmele turvavööde abil.

ISOFIX-kinnitused on autosse sisseehitatud metallvardad. Iga ISOFIX-istme jaoks on kaks alumist kinnitust, mis vastavad turvatooli alumiste kinnitustega.

ISOFIX-süsteemi kasutamiseks peate kasutama ka ISOFIX-turvatooli.

Turvatooli tootja annab turvatoolile kaasa juhendi ISOFIX-kinnituste kasutamiseks.



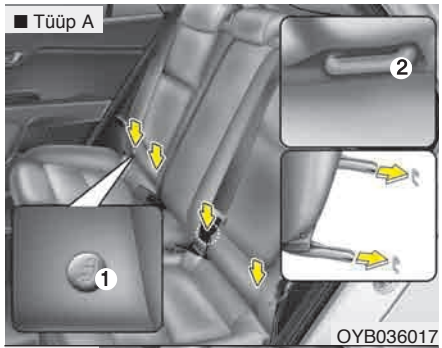
B230D01NF

ISOFIX-kinnitused on ette nähtud turvatooli paigaldamiseks ainult vasak- või parempoolsele istekohale. Asukohad on näidatud joonisel.

⚠ HOIATUS

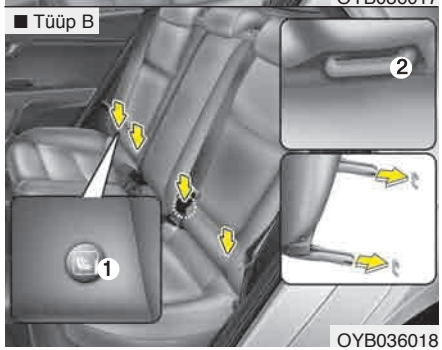
Ärge paigaldage turvatooli keskmisele tagaistmele. Sellel istmel puuduvad ISOFIX-kinnitused. Välimiste istmete kinnituste kasutamine turvatooli keskmisele istmele paigaldamisel võite kinnitusi vigastada.

■ Tüüp A



OYB036017

■ Tüüp B



OYB036018

ISOFIX- kinnitused asuvad vasaku- ja parempoolse välimise tagaistme seljatoe ja istmepadja vahel ja on tähistatud sümbolitega.

❊ (1) : ISOFIX-kinnituse asukoht (Tüüp A- , Tüül B-)

(2) : ISOFIX-kinnitus

Turvatooli paigaldamine ISOFIX-kinnitustega

i-Size või ISOFIX turvatooli tagumisele välimisele istmele kinnitamiseks:

1. Viige turvavöö pannal ISOFIX-kinnitusest eemale.
2. Eemaldage kõik esemed, mis võiksid turvatooli ISOFIX-kinnitusega kinnitamist takistada.
3. Paigaldage turvatool auto istmele, kinnitage seejärel auti ISOFIX-kinnitused turvatooliga vastavalt selle tootja juhistele.
4. Järgige turvatooli tootja juhiseid.

⚠ HOIATUS

ISOFIX-süsteemi kasutamisel järgige järgmisi ohutusabinõusid:

- **Järgige turvatooli paigaldamisel kõiki selle valmistaja juhiseid.**
- **Kinnitage laste kaitsmiseks mitte kasutusel olevad turvavööd nende kinnitustesse. Lapsed võivad turvavöö ümber kaela panna ja lämbuda.**
- **ÄRGE kinnitage rohkem kui ühte turvatooli ühe kinnituspunkti abil. Kinnitused võivad muutuda nõrgaks või katki minna.**

(jätkub)

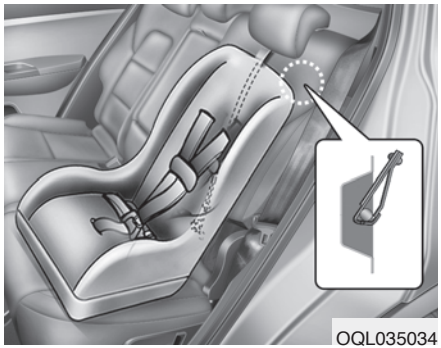
(jätkub)

- **Laske ISOFIX-süsteem peale avariid Kia volitatud teeninduses ülevaadata. Avarii võib ISOFIX-süsteemi vigastada ja takistada turvatooli korrektset kinnitamist.**

Turvatooli täiendav ülarihmaga kinnitamine (mõnel mudelil)



Turvatooli kinnituskonksud asuvad tagistmete seljatugede taga.



1. Juhtige turvatooli ülemine rihm üle seljatoe. Lugege enne ülarihma kasutamist turvatooli valmistaja juhiseid.
2. Ühendage ülarihm selle kinnitusega, seejärel pingutage rihm vastavalt turvatooli tootja juhistele.

⚠ HOIATUS

Ülarihma kasutamisel järgige järgmisi ohutusabinõusid:

- **Järgige turvatooli paigaldamisel kõiki selle valmistaja juhiseid.**
- **ÄRGE kinnitage rohkem kui ühte turvatooli ühe ISOFIX-ülarihma kinnituse abil. Kinnitused võivad muutuda nõrgaks või katki minna.**
- **Ärge kinnitage ülarihma millegi muu, kui kinnituspunktiga. Vastasel juhul ei pruugi need toimida.**

(jätkub)

(jätkub)

- **Kinnituspunktid taluvad ainult õigesti paigaldatud turvatooli koormust.**

  Ärge mingil juhul kasutage neid täiskasvanute turvavööde ega muu varustuse kinnitamiseks.

Istmete sobivus universaalkategooria ISOFIX-kinnitusega turvatooli vastavalt ECE-reeglitele kinnitamiseks

Kaalukategooria	Suurusklass	Kinnitus	ISOFIX-kinnitustega istekohad			
			Esimese istmerea istmed	Teise istmerea istmed		
			Kaassõitja	Vasak	Keskmine iste	Parem
Kandekorv	F	ISO/L1	puudub	X	puudub	X
	G	ISO/L2	puudub	X	puudub	X
0 : kuni 10kg	E	ISO/R1	puudub	IL	puudub	IL
0+ : kuni 13kg	E	ISO/R1	puudub	IL	puudub	IL
	D	ISO/R2	puudub	IL*	puudub	IL*
	C	ISO/R3	puudub	X	puudub	X
I : 9 -18 kg	D	ISO/R2	puudub	IL*	puudub	IL*
	C	ISO/R3	puudub	X	puudub	X
	B	ISO/F2	puudub	IUF, IL	puudub	IUF, IL
	B1	ISO/F2X	puudub	IUF, IL	puudub	IUF, IL
	A	ISO/F3	puudub	IUF, IL	puudub	IUF, IL

IUF = Sobib näoga sõidusuunas paigaldatav universaalne ISOFIX-turvatool, mida on lubatud kasutada selles kaalukategoorias.

IL = Sobib osadele loendis äratoodud turvatoolidele. Need turvatoolid kuuluvad kategooriatesse "erisõiduk", "piiratud" või "pooluniversaal".

IL* = Sobib osadele loendis äratoodud turvatoolidele.

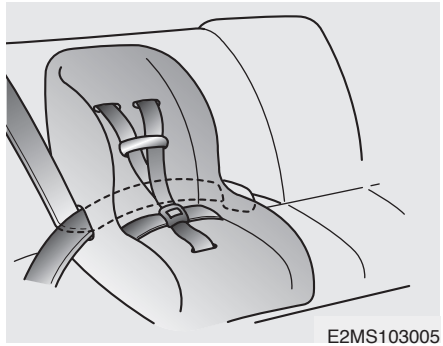
Juhiiste: Istme kõrguse reguleerimishoob peab olema 35 mm alumisest asendist.

Kaassõitja iste: Istme peab olema lükatud keskmisest asendist kaks sälku ettepoole.

X = Ei sobi ükski selle kaalukategooria või suurusklassi turvatool.

Turvatooli kolmepunktivööga paigaldamine

Kui ISOFIX-süsteemi ei kasutata, peab turvatooli tagaistmele kolmepunktivööga kinnitama.



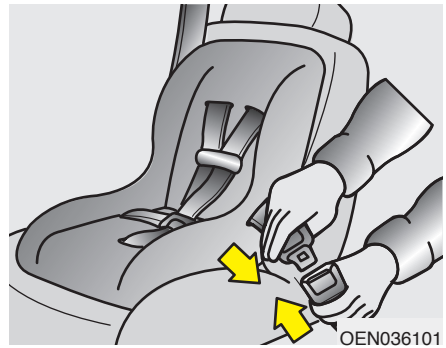
E2MS103005

Turvatooli paigaldamine kolmepunktivööga

Turvatooli tagaistmele paigaldamiseks:

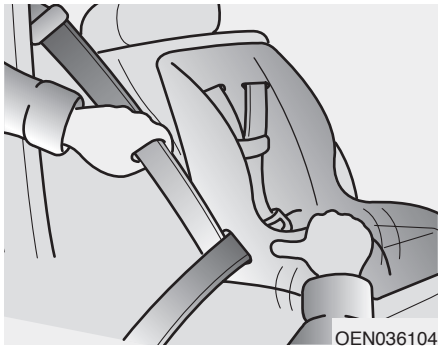
1. Asetage turvatool tagaistmele ja juhtige turvavöö ümber või läbi turvatooli, järgides selle tootja juhiseid.

   Veenduge, et turvavöö pole keerdus.



OEN036101

2. Sisestage turvavöö pannal turvavöölukku. Pannal lukustub klõpsatusega. Seadke turvavöölukk kohta, kus selle nuppu on lihtne hädaolukorras vajutada.


OEN036104

3. Tõmmake turvavöö võimalikult pingule, juhtides selle eelpingutisse tagasi.
4. Liigutage turvatooli edasi-tagasi veendumaks, et turvatool püsib kindlalt paigal.

Kui teie turvatooli tootja soovitab kasutada ülarihma.

Turvatooli eemaldamiseks vajutade turvavöö vabastusnupule ja tõmmake seejärel turvavöö turvatoolist välja ja laske turvavöö täielikult tagasitõmbuda.

Istmete sobivus universaalkategooria turvavööga kinnitatava turvatooli vastavalet ECE-reeglitele kinnitamiseks (Euroopas)

Kasutage ametlikult tunnustatud turvatoole, mis sobivad teie lastele. Tutvuge enne turvatooli kasutamist järgmise tabeliga.

Kaalukategooria		Istekoht				
		Kaassõitjaiste, välimine		Teine rida		
		Turvapadi aktiveeritud	Turvapadja deaktiveeritud	Välimine vasak	Keskmine (kolmepunktivöö)	Välimine parem
Grupp 0 (0-18kg)	kuni 10kg	X	U	U	U	U
Grupp 0 (0-2 aastat)	kuni 13kg	X	U	U	U	U
Grupp I (9 kuud kuni 4 aastat)	9 kuni 18kg	X	U	U	U	U
Grupp II (15 kuni 25 kg)	15 kuni 25kg	UF	U	U	U	U
Grupp III (22 kuni 36 kg)	22 kuni 36kg	UF	U	U	U	U

U = Sobib universaalkategooria turvatool, mida on lubatud kasutada selles kaalukategoorias.

UF = Sobib universaalkategooria näoga sõidusuunas turvatool, mida on lubatud kasutada selles kaalukategoorias.

X = Selle kaalukategooria lapsele sobimatu istekoht.

Istmete sobivus universaalkategooria turvavööga kinnitatava turvatooli vastavalet ECE-reeglitele kinnitamiseks (va Euroopas)

Kasutage ametlikult tunnustatud turvatoole, mis sobivad teie lastele. Tutvuge enne turvatooli kasutamist järgmise tabeliga.

Kaalukategooria		Istekoht					
		Kaassõitjaiste, välimine		Teine rida			
		Turvapadi aktiveeritud	Turvapadja deaktiveeritud	Välimine vasak	Keskmine (kolmepunktivöö)	Keskmine (kahepunktivöö)	Välimine parem
Grupp 0 (0-18kg)	kuni 10kg	X	U	U	U	UF	U
Grupp 0 (0-2 aastat)	kuni 13kg	X	U	U	U	UF	U
Grupp I (9 kuud kuni 4 aastat)	9 kuni 18kg	X	U	U	U	UF	U
Grupp II (15 kuni 25 kg)	15 kuni 25kg	UF	U	U	U	UF	U
Grupp III (22 kuni 36 kg)	22 kuni 36kg	UF	U	U	U	UF	U

U = Sobib universaalkategooria turvatool, mida on lubatud kasutada selles kaalukategoorias.

UF = Sobib universaalkategooria näoga sõidusuunas turvatool, mida on lubatud kasutada selles kaalukategoorias.

X = Selle kaalukategooria lapsele sobimatu istekoht.

i-Size turvatoolid, mis vastavad ECE nõuetele

Kaalukategooria	Istekoht			
	Kaassõitjaiste, välimine	Teine rida		
		Välimine vasak	Keskmine iste	Välimine parem
i-size turvatoolid	X	i-U	X	i-U

i-U = Sobib näoga või seljaga sõidusuunas i-suurusklassi universaalkategooria turvatoolidele.

X = Selle kaalukategooria lapsele sobimatu istekoht

Soovitatavad turvatoolid Euroopas

Kaalukategooria	Nimetus	Tootja	Kinnitustüüp	ECE-R44 kinnituse nr.
Grupp 0 - 1	Baby Safe Plus	Britax Römer	Seljaga sõdusuunasi ISOFIX-alusega	E1 04301146
1	Duo Plus	Britax Römer	Näoga sõidusuunas ISOFIX ja ülarihmaga	E1 04301133
2	KidFix II XP	Britax Römer	Näoga sidusuunas ISOFIX ja turvavööga	E1 04301323
3	Junior III	Graco	Näoga sõidusuunas turvavööga	E11 03.44.164 E11 03.44.165

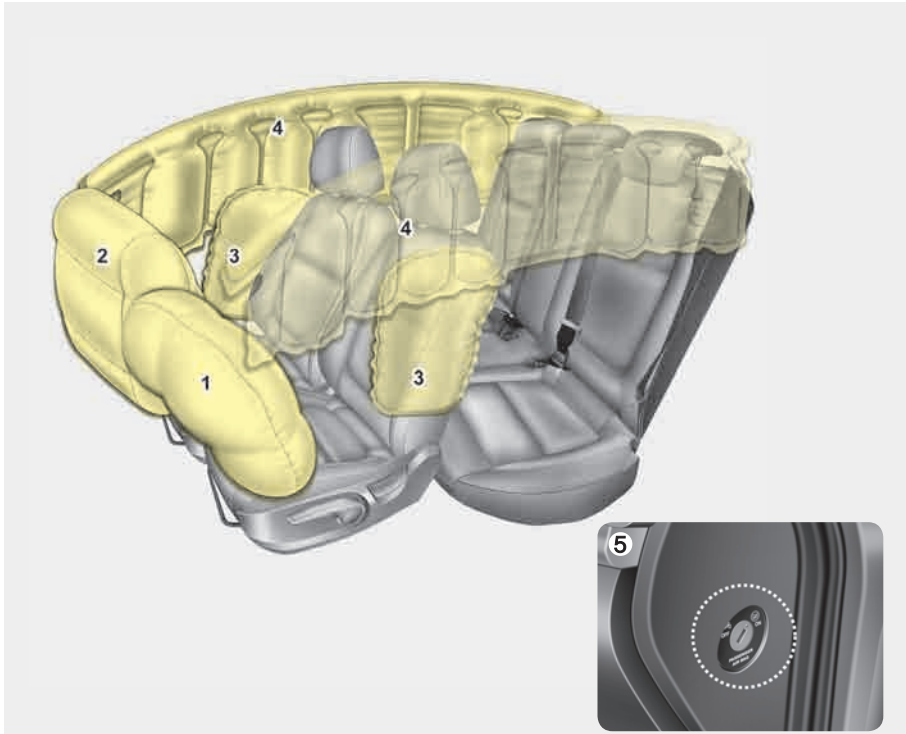
❊ Graco Junior III will kasutatakse ilma seljatoeta

Turvatoolide valmistajate kodulehed

Britax Romer http://www.britax.com

Graco http://www.gracobaby.com

TURVAPADJAD (MÕNEL MUDELIL)



❈ Teie auto turvapadjad võivad joonisel näidatust erineda.

OYB036029/OUB031021

(1) Juhi esiturvapadi*
(2) Kaassõitja esiturvapadi*
(3) Küljeturvapadjad*
(4) Turvakardinad*
(5) Kaassõitja esiturvapadja lüliti*
*mõnel mudelil

⚠ HOIATUS

- **Et vältida või leevendada kokkupõrkel või ümberpaiskumisel vigastusi, peavad kõik sõitjad turvapatjadest hoolimata alati turvavööd kasutama.**
- **Turvapadjad ja eelpingutuid sisaldavad plahvatusohtlikke kemikaale.**

  Auto ilma turvapatju ja eelpinguteid eemaldamata kasutuselt kõrvaldamine võib põhjustada tulekahju. Enne auto kasutuselt kõrvaldamist soovitame võtta ühendust Kia volitatud esindajaga.
- **Kaitske turvapatju ja juhtmeid vee ning muude vedelike eest. Kui turvapadjasüsteemi osad ei toimi vee või muude vedelike tõttu, võib see põhjustada tulekahju või tõsiseid vigastusi.**

Turvapadjasüsteemi tööpõhimõte

- Turvapadjad vallanduvad ainult süütelüliti asendis “ON” või “START”.
- Turvapadjad vallanduvad momentaanselt tugeval laupkokkupõrkel või tugeva külglöögi korral (kui autol on küljeturvapadjad ja turvakardinad), et kaitsta sõitjaid raskete vigastuste eest.

✻ MÄRKUS -

Ümberpaiskumisanduriga autod

Kui autol on küljeturvapadjad ja turvakardinad, täituvad need ka auto ümberpaiskumisel, et kaitsta sõitjaid raskete vigastuste eest.

- Tavatingimustes on turvapadjad ettenähtud vallanduma teatava nurga ja tugevusega kokkupõrke korral. Need kaks tegurit määravad kas vallandumise signaal edastatakse või ei.
- Turvapadi vallandub teavada nurga ja tugevusega kokkupõrke korral. See ei vallandus kõigi kokkupõrgete korral.
- Esiturvapadjad täituvad ja tühjenevad silmapilkselt.

  Turvapatjade vallandumist on praktiliselt võimatu märgata.

  Tõenäoliselt näete turvapatju pärast kokkupõrget oma kohtadel lebamas.

- Et kaitsta sõitjaid tugeval kokkupõrkel, peavad turvapadjad kiiresti vallanduma. Turvapadja täitumise suur kiirus on tingitud äärmiselt lühikesest ajast, mille jooksul kokkupõrge aset leiab, ning vajadusest luua pehmendus sõitja ja auto sisustuse vahele enne, kui sõitja vastu sisustust paiskub.

  Selline turvapatjade vallandumise kiirus vähendab tugeval kokkupõrkel eluohtlike vigastuste tõenäosust ning on seega hädavajalik.

  Ka vallanduv turvapadi ise võib tekitada vigastusi (nt näomarrastusi, verevalumeid ja luumurde), sest suure vallandumiskiirusega kaasneb ka tohutu jõud.

- **Tuleb ette olukordi, kus kokkupuude vallanduva juhi esiturvapadjaga võib põhjustada üliraskeid vigastusi, eriti kui juht on roolile liiga lähedal.**

⚠ HOIATUS

- **Et vältida kokkupõrkel turvapatjade täitumisest tingitud üliraskeid vigastusi, peaks juht istuma rooliratta rummus asuvast turvapadjast võimalikult kaugel (vähemalt 250 mm kaugusel). Kaassõitja peaks oma istme alati võimalikult taha nihutama ja seljatoele toetuma.**
- **Turvapadjad vallanduvad kokkupõrkel viivitamata. Kui sõitjad ei istu õigesti, võivad täituvad turvapadjad neid vigastada.**
- **Turvapadjad võivad vallandudes vigastusi põhjustada (nt marrastusi, klaasi purunemisest tingitud lõikehaavu või põletushaavu).**

Müra ja suits

Turvapadja vallandumisel kostab tugev müra (pauk) ning paiskub õhku suitsu ja pulbrit. See on tingitud turvapadja vallandajas sisalduva aine süttimisest ega anna põhjust muretsemiseks. Pärast turvapadja vallandumist võite kogeda hingamisraskusi, sest Teie rind on kokku puutunud turvavöö ja turvapadjaga ning Te olete sisse hinganud suitsu ja pulbrit. **Pärast kokkupõrget avage esimesel võimalusel uksed ja/või aknad, et leevendada hingamisprobleeme ja vältida pikaajalist kokkupuudet suitsu ja pulbriga.**

Kuigi see suits ja pulber ei ole mürgised, võivad need nahka, silmi, nina, kurku jms ärritada. Sel juhul peske ja loputage end viivitamata külma veega ning pöörduge sümptomite püsimise korral arsti poole.

⚠ HOIATUS

Turvapatjadega seotud osad rooliratta keskel, armatuurlauas, esiistmetes ning laeservades (esi- ja tagauste kohal) lähevad turvapatjade vallandumisel väga kuumaks. Et mitte end põletada, ärge puudutage neid kohti vahetult pärast turvapatjade vallandumist.

Ärge paigaldage või asetage midagi turvapatjade vallandumisteele, nagu armatuurlaud, aknad, uksepostid ja laekonsool.

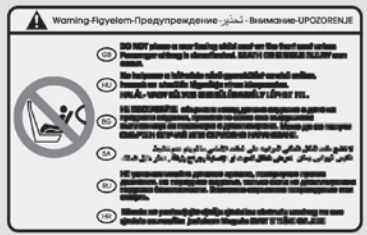
Kaassõitja turvapadja hoiatussilt

■ Tüüp A



OYDESA2042

■ Tüüp B



OHM036053L

Ärge kunagi pange seljaga sõidusuunas paigaldatavat turvahälli esiistmele. Vallanduv turvapadi võib turvahälli tugevalt tõugata ja last väga tõsiselt vigastada.

Samuti ärge pange esiistmele näoga sõidusuunas paigaldatavat turvaistet. Vallanduv kaassõitja esiturvapadi võib tekitada lapsele üliraskeid vigastusi.

Kui autol on kaassõitja esiturvapadja lüliti, saate turvapatja vastavalt vajadusele sisse ja välja lülitada.

⚠ HOIATUS

- **Eriti ohtlik! Ärge pange seljaga sõidusuunas paigaldatavat turvahälli istmele, mille ees on turvapadi!**
- **Ärge kunagi paigaldage turvatooli esiistmele. Vallanduv kaassõitja esiturvapadi võib last väga tõsiselt vigastada.**
- **Kui küljeturvapatjade ja turvakardinatega auto tagaistme välimistel istekohtadel istuvad lapsed, siis paigaldage nende turvatoolid ustest võimalikult kaugele ja kinnitage tugevalt.**

Täituv küljeturvapadi ja turvakardin võivad last väga tõsiselt vigastada.

Turvapatjade märgutuli



W7-147

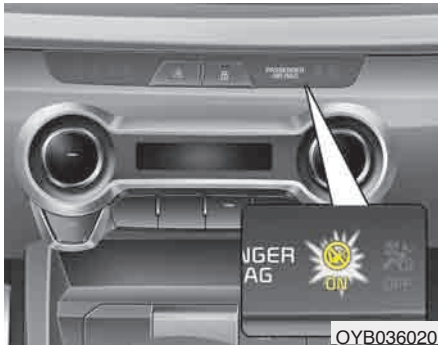
Selle näidikuplokis asuva märgutule eesmärk on teavitada Teid lisakaitsesüsteemi (SRS) rikkest.

Märgutuli süttib süütelüliti asendi või režiimi “ON” valimisel umbes 6 sekundiks.

Laske süsteemi kontrollida, kui:

- Turvapatjade märgutuli ei sütti süütelüliti asendi või režiimi “ON” valimisel.
- Märgutuli jääb pärast umbes 6 sekundi möödumist põlema.
- Märgutuli süttib sõidu ajal.
- Märgutuli vilgub süütelüliti asendis või režiimis “ON”.

Kaassõitja esiturvapadi (mõnel mudelil)

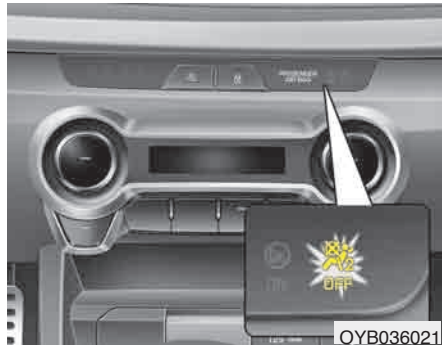


OYB036020

See märgutuli süttib süütelüliti asendi või režiimi “ON” valimisel umbes 4 sekundiks.

Märgutuli süttib ka kaassõitja esiturvapadja lüliti keeramisel asendisse “ON” ja kustub umbes 60 sekundi pärast.

Väljalülitatud kaassõitja esiturvapadja märgutuli (mõnel mudelil)



OYB036021

See märgutuli süttib süütelüliti asendi või režiimi “ON” valimisel umbes 4 sekundiks.

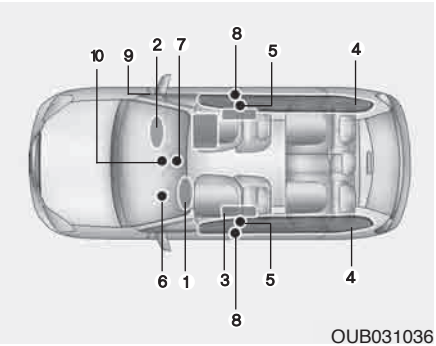
Märgutuli süttib ka kaassõitja esiturvapadja lüliti keeramisel asendisse “OFF ” ja kustub lüliti keeramisel asendisse “ON”.

⚠ ETTEVAATUST

Kaassõitja esiturvapadja lüliti rikke korral ei sütti väljalülitatud kaassõitja esiturvapadja märgutuli (selle asemel süttib umbes 60 sekundiks sisselülitatud kaassõitja esiturvapadja märgutuli) ning kaassõitja esiturvapadi vallandub eestlöögi korral, isegi kui lüliti on asendis “OFF”.

Sel juhul soovitame lasta kaassõitja turvapadja lüliti ja lisakaitsesüsteem Kia esinduses üle vaadata.

Lisakaitsesüsteemi (SRS) osad



OUB031036

Lisakaitsesüsteemi (SRS) osad:

1. Juhi esiturvapadja moodul*
2. Kaassõitja esiturvapadja moodul
3. Küljeturvapatjade moodulid*
4. Turvakardinate moodulid*
5. Turvavööde eelpingutid*
6. Turvapatjade märgutuli
7. Lisakaitsesüsteemi juhtmoodul (SRSCM) ja ümberpaiskumisandur*
8. Külglöögiandurid*
9. Kaassõitja esiturvapadja lüliti*
10. Kaassõitja esiturvapadja lüliti*

*mõnel mudelil

SRSCM jälgib süütelüliti asendis või režiimis “ON” pidevalt kõiki lisakaitsesüsteemi osi, et teha kindlaks, kas löök on turvapatjade täitmiseks ja turvavööde eelpingutite rakendamiseks piisavalt tugev.

Näidikuplokis asuv turvapatjade märgutuli “” süttib süütelüliti asendi või režiimi “ON” valimisel umbes 6 sekundiks ning “” peaks seejärel kustuma.

⚠ HOIATUS

Järgmistel juhtudel on lisakaitsesüsteemis rike. Soovitame süsteemi esimesel võimalusel KIA volitatud müügiesindajal kontrollida.

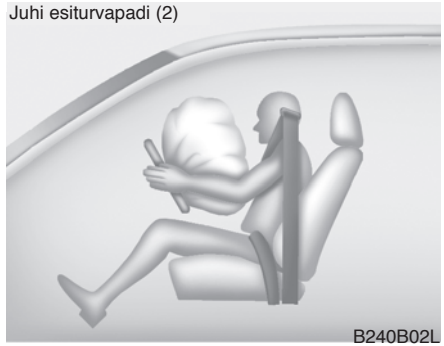
- **Turvapatjade märgutuli ei sütti süütelüliti asendi või režiimi “ON” valimisel.**
- **Märgutuli jääb pärast umbes 6 sekundi möödumist põlema.**
- **Märgutuli süttib sõidu ajal.**
- **Märgutuli vilgub süütelüliti asendis või režiimis “ON”.**

Juhi esiturvapadi (1)



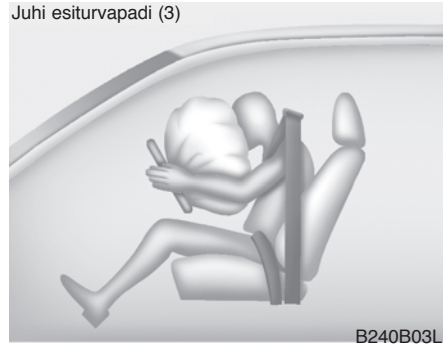
Esiturvapatjade moodulid asuvad rooliratta rummus ja armatuurlaual, kindalaeka kohal. Kui SRSCM tuvastab piisavalt tugeva eestlöögi, vallanduvad automaatselt mõlemad esiturvapadjad.

Juhi esiturvapadi (2)



Turvapadjakaante külge kinnitatud liitekohad purunevad turvapatjade täitumisest tingitud surve mõjul. Võimaldades turvapatjadel täielikult vallanduda.

Juhi esiturvapadi (3)



Täielikult vallandunud turvapadjad aeglustavad koos õigesti kinnitatud turvavöödega juhi ja kaassõitja ettepoole paiskumist, leevendades nende pea- ja rindkerevigastusi.

Turvapadjad hakkavad kohe pärast täitumist tühjenema, et mitte piirata juhi vaatevälja või juhtimisvõimet.

Kaassõitja esiturvapadi



⚠ HOIATUS

• Ärge paigaldage ega asetage kaassõitja esiturvapadjaga auto armatuurlauale (kindalaeka kohale) topsihoidjaid või muid esemeid. Need võivad turvapadja vallandumisel kohalt paiskuda ja sõitjaid vigastada.

(jätkub)

(jätkub)

• Kui kasutate autos vedelat õhuvärskendajat, siis ärge pange seda armatuurlauale ega selle lähedale.

See võib kaassõitja esiturvapadja vallandumisel kohalt paiskuda ja sõitjaid vigastada.

⚠ HOIATUS

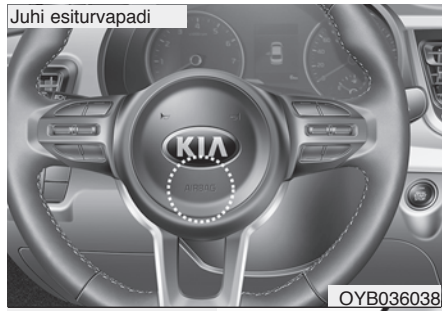
• Turvapadja vallandumisel võite kuulda tugevat müra (pauku) ja märgata peenikest tolmu. See on täiesti normaalne ega kujuta endast ohtu. Tolm on turvapadja pinnalt lenduv pulber. Turvapadja täitumisel eralduv pulber võib nahka ja silmi ärritada ning mõnel inimesel astmahoo esile kutsuda. Pärast õnnetust, mis on põhjustanud turvapatjade vallandumise, peske kogu katmata nahk leige vee ja pehme seebiga korralikult puhtaks.

(jätkub)

(jätkub)

- **Lisakaitsesüsteem (SRS) toimib ainult süütelüliti asendis või režiimis “ON”. Kui turvapatjade “” märgutuli ei sütti süütelüliti asendi või režiimi “ON” valimisel, jääb pärast umbes 6 sekundi möödumist põlema või süttib sõidu ajal, ei toimi SRS laitmatult. Sel juhul soovitame lasta autot esimesel võimalusel KIA volitatud müügiesindajal kontrollida.**
- **Enne sulavkaitsme vahetamist või aku lahtiühendamist keerake süütelüliti asendisse “LOCK” ja võtke võti süütelukust. Ärge kunagi eemaldage turvapatjadega seotud kaitsmeid süütelüliti asendis või režiimis “ON”. Nende juhiste eiramisel süttib turvapatjade “” märgutuli.**

Esiturvapadjad (mõnel mudelil)





Teie autol on lisaks turvavöödele juhi ja kaassõitja esiturvapadjaga lisakaitsesüsteem (SRS).

Esiturvapatjade asukohti tähistab tekst “AIR BAG”.

Esiturvapadjad on turvapadjakaante all (rooliratta keskel ja armatuurlaual, kindalaeka kohal)

Esiturvapatjade eesmärk on pakkuda juhile ja kaassõitjale piisavalt tugeva eestlöögi korral lisakaitset (lisaks turvavöödele).

⚠ HOIATUS

Juhi käed peaksid paiknema roolirattal kella 9 ja 3 asendis. Kaassõitja peaks oma käsi süles hoidma.

⚠ HOIATUS

Kasutage alati turvavöid ja laste turvatoole! Turvapadjad vallanduvad tohutu jõu ja kiirusega. Turvavööd hoiavad sõitjaid õiges asendis, et turvapatjadest oleks võimalikult palju kasu. Kinnitamata või valesti kinnitatud turvavööga sõitjad võivad turvapatjade täitumisel tõsiselt viga saada. Järgige alati käesoleva raamatu ohutusabinõusid seoses turvavööde ja turvapatjadega.

Et vähendada üliraskete vigastuste tõenäosust ja saada lisakaitsesüsteemilt (SRS) maksimaalset kaitset:

- **Ärge kunagi vedage esiistmel last, kes istub turvatoolil (sh turvavööpadjal).**
- **Kinnitage lapsed alati tagaistmele. Tagaiste on igas vanuses laste jaoks kõige turvalisem koht.**

(jätkub)

(jätkub)

- **Esi- või küljeturvapadi võib valesti istuvat juhti või kaassõitjat vigastada.**
- **Nihutage iste esiturvapadjast võimalikult kaugele, säilitades kontrolli auto üle.**
- **Sõitjad ei tohiks kunagi istuda turvapatjadele liiga lähedal ega nende poole kummarduda. Vallanduvad turvapadjad võivad vales asendis istuvaid sõitjaid tõsiselt vigastada.**
- **Ärge kunagi nõjatuge uksele ega keskkonsoolile. Istuge alati sirgelt.**
- **Ärge lubage kellelgi sõita kaassõitjaistmel kui kaassõitjaistme turvapadja OFF märgutuli põleb. Sel juhul turvapadi õnnetuse korral ei vallandu.**

(jätkub)

(jätkub)

- **Roolile või armatuurlauale (kindalaeka kohale) või nende lähedale ei tohiks panna asju, sest need võivad turvapatjade vallandumisel sõitjaid vigastada.**
- **Ärge sekkuge lisakaitsesüsteemi (SRS) juhtmetesse või muudesse osadesse ega ühendage neid lahti. Nii võivad turvapadjad juhuslikult vallanduda või ei pruugi täituda, tuues kaasa vigastusi.**
- **Kui turvapatjade märgutuli põleb sõidu ajal, siis soovitame lasta turvapadjasüsteemi esimesel võimalusel KIA volitatud müügiesindajal kontrollida.**

(jätkub)

(jätkub)

- **Turvapadjad vallanduvad ainult üks kord. Soovitame lasta kõik täitunud turvapadjad viivitamata KIA volitatud müügiesindajal vahetada.**
- **SRS vallandab esiturvapadjad ainult piisavalt tugeva löögi korral, kui löögi ja auto pikitelje vaheline nurk on kuni 30°. Iga turvapadi vallandub ainult üks kord. Kasutage alati turvavööd.**
- **Esiturvapadjad ei vallandu külg või tagantlöögi korral ega auto ümberpaiskumisel. Lisaks sellele ei täitu need nõrga eestlöögi korral.**
- **Turvatooli ei tohi kunagi paigaldada esiistmele. Vallanduv turvapadi võib imikut või väikelast õnnetuses väga tõsiselt vigastada.**

(jätkub)

(jätkub)

- **Kuni 12-aastaseid lapsi tuleb alati nõuetekohaselt tagaistmel sõidutada. Ärge kunagi laske lastel kaassõitja istmel reisida. Kui olete sunnitud üle 12-aastast last esiistmel sõidutama, peab ta õigesti turvavööd kasutama ning iste tuleks võimalikult taha nihutada.**
- **Et kõik sõitjad oleksid mis tahes õnnetuses maksimaalselt kaitstud, peavad nad alati turvavööd kasutama, hoolimata sellest, kas vastaval istekohal on turvapadi. Ärge istuge sõidu ajal turvapadjale liiga lähedal ega kummarduge turvapadja poole.**

(jätkub)

(jätkub)

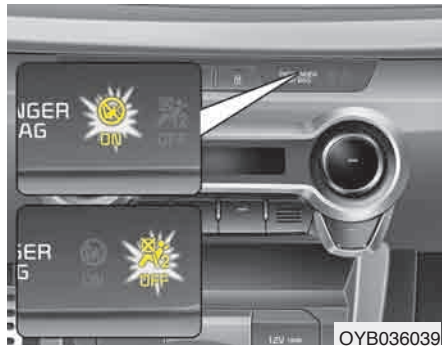
- **Valesti istuv sõitja võib õnnetuses väga tõsiselt viga saada. Kõik sõitjad peaksid istuma istmepadja keskel, toetuma püstisesse asendisse seatud seljatoele, kasutama turvavööd ja hoidma jalgu põrandal, kuni auto on pargitud ja süüde välja lülitatud.**
- **Et sõitjaid õnnetuses kaitsta, peavad turvapadjad väga kiiresti täituma. Kui sõitja ei kasuta turvavööd ja paiskub selle tagajärjel ettepoole, võib turvapadi teda tugevalt tõugata, tekitades talle üliraskeid vigastusi.**

Kaassõitja esiturvapadja lüliti (mõnel mudelil)



Kaassõitja esiturvapatja on võimalik lülitiga välja lülitada, kui kaassõitja istmel on turvatool või kaassõitja istmel ei istu kedagi.

Kui olete sunnitud turvatooli erandjuhul esiistmele paigaldama, tuleb turvapadi lapse turvalisuse tagamiseks välja lülitada.



Turvapadja välja- ja sisselülitamine:

Kaassõitja esiturvapadja väljalülitamiseks sisestage süütevõti või mehaaniline võti kaassõitja esiturvapadja lülitisse ja keerake lüliti asendisse “OFF”. Süttib väljalülitatud kaassõitja esiturvapadja märgutuli (). Märgutuli jääb põlema kuni turvapadja sisselülitamiseni.

Turvapadja sisselülitamiseks sisestage võti lülitisse ja keerake see asendisse “ON”.

Väljalülitatud kaassõitja esiturvapadja märgutuli kustub ning sisselülitatud kaassõitja esiturvapadja märgutuli () süttib umbes 60 sekundiks.

⚠ HOIATUS

Kaassõitja esiturvapadja lülitit on võimalik keerata ka muu sarnase vahendiga. Olge alati teadlik lüliti asendist ning jälgige kaassõitja esiturvapadja märgutulesid.

✻ MÄRKUS

- **Kui kaassõitja esiturvapadja lüliti on asendis “ON”, on turvapadi sisselülitatud ning turvatooli ei tohi kaassõitja istmele paigaldada.**
- **Kui kaassõitja esiturvapadja lüliti on asendis “OFF”, on turvapadi väljalülitatud.**

⚠ ETTEVAATUST

- *Kaassõitja esiturvapadja lüliti rikke korral süttib näidikuplokis turvapatjade märgutuli ( ).*

  Lisaks sellele ei sütti lüliti rikke korral väljalülitatud kaassõitja esiturvapadja märgutuli ( ) (selle asemel süttib umbes 60 sekundiks sisselülitatud kaassõitja esiturvapadja märgutuli). Lisakaitsesüsteemi juhtmoodul (SRSCM) lülitab kaassõitja esiturvapadja uuesti sisse ning see vallandub eestlöögi korral, isegi kui lüliti on asendis "OFF".

  Sel juhul soovitame lasta autot esimesel võimalusel KIA volitatud müügiesindajal kontrollida.

(jätkub)

(jätkub)

- *Kui turvapatjade märgutuli vilgub või ei sütti süütelüliti asendi või režiimi "ON" valimisel või süttib sõidu ajal, siis soovitame lasta kaassõitja esiturvapadja lülitit ja kogu lisakaitsesüsteemi esimesel võimalusel Kia volitatud müügiesindajal või mõnel teisel kvalifitseeritud asjatundjal kontrollida.*

⚠ HOIATUS

- **Kaassõitja esiturvapadja lüliti asendi eest vastutab juht.**
- **Lisakaitsesüsteemi juhtmooduli (SRSCM) rikete vältimiseks lülitage turvapadi välja ainult juhul, kui süüde on väljalülitatud.**

  Kui süüde on sel ajal sisselülitatud, ei pruugi esiturvapadjad, küljeturvapadjad ja turvakardinad õnnetuse korral laitmatult toimida.
- **Ärge kunagi paigaldage kaassõitja istmele turvatooli ilma kaassõitja turvapatja väljalülitamata. Vallanduv turvapadi võib imikut või väikelast õnnetuses väga tõsiselt vigastada.**

(jätkub)

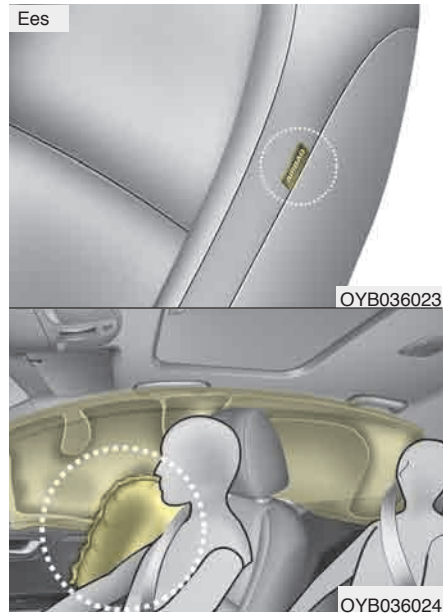
(jätkub)

- **Ärge paigaldage kaassõitja istmele turvatooli, isegi kui autol on kaassõitja esiturvapadja lüliti.**
- **Turvatooli ei tohi kunagi paigaldada esiistmele. Turvatoolist väljakasvanud lapsed peaksid alati istuma tagaistmel ja kasutama kolmepunktivööd. Lapsed on õnnetuses kõige paremini kaitstud, kui nad on nõuetekohaselt tagaistme külge kinnitatud.**
- **Lülitage turvapadi sisse niipea, kui eemaldate kaassõitja istmelt turvatooli.**
- **Ärge kunagi asetage või sisestage midagi turvapadja istmel küljeturvapadja sildi kõrval olevasse võiksesse avasse. Turvapadja vallandumisel võib see ese vallandumist takistada ja ootamatu õnnetuse või kehavigastuse tekitada.**

⚠ HOIATUS - Esemete kinnitamine

Ärge paigaldage mingeid esemeid (nagu mobiiltelefoni hoidik, topsihoidik, lõhnastaja või kleebis) turvapadja moodulute kohale või ligidusse roolil, armatuurlaual, esiklaasil ja kaassõitja paneelil kindalaeka kohal. Sellised esemed võivad auto turvapatjade vallandumiseks piisava jõuga kokkupõrkel vigastusi tekitada. Ärge pange turvapatjadele ega enda ja turvapadja vahele ühtegi eset.

Küljeturvapadjad (mõnel mudelil)



Teie auto mõlemas esiistmes on küljeturvapadi. Selle eesmärk on pakkuda juhile ja kaassõitjale lisakaitset (lisaks turvavööle).

Küljeturvapadjad vallanduvad teatava külglöögi korral, olenevalt löögi tugevusest, kokkupõrke suunast, sõidukiirusest ning punktist, mida löök tabab. Küljeturvapadjad ei vallandu iga külglöögi korral.

⚠ HOIATUS

Ärge lubage reisijatel uksele toetuda, käsi uksel või aknast väljas hoida ega esemeid enda ja ukse vahel hoida.

✻ MÄRKUS -

Ümberpaiskumisanduriga autod

- **Mõlema külje küljeturvapadjad vallanduvad kindlate ümberpaiskumise tingimuste korral.**
- **Küljeturvapadi võib vallanduda, kui ümberpaiskumisandur tuvastab ümberpaiskumise.**

⚠ HOIATUS

- **Küljeturvapadjad ainult täiendavad juhi ja kaassõitja turvavööd ega asenda neid. Seepärast tuleb sõidu ajal alati turvavööd kasutada. Küljeturvapadjad vallanduvad ainult teatava külglöögi korral, mis on piisavalt tugev, et sõitjaid märkimisväärselt vigastada, või auto ümberpaiskumisel[*1]**
- **Küljeturvapatjadelt parima kaitse saamiseks ja turvapatjadest endist tingitud vigastuste vältimiseks peaksid mõlemad eesistujad istuma sirgelt ja kasutama õigesti turvavööd.**

(jätkub)

(jätkub)

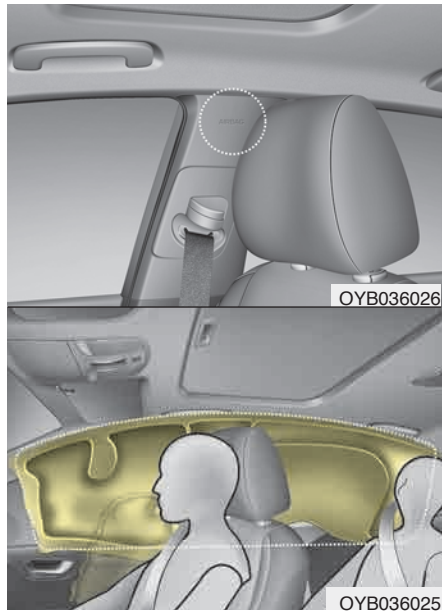
- **Ärge kasutage istmekatteid.**
- **Istmekatted võivad küljeturvapadjad ebatõhusaks muuta.**
- **Et vältida küljeturvapatjade juhuslikku vallandumist, mis võib kaasa tuua vigastusi, püüdke mitte lüüa või põrutada külglöögiandureid, kui süüde on sisselülitatud.**
- **Kui iste on vigastatud, siis soovitame seda lasta KIA volitatud müügiesindajal kontrollida ja vajaduse korral parandada.**

[*1] Ainult ümberpaiskumisanduriga autod.

⚠ HOIATUS - Esemete kinnitamine

- **Ärge pange turvapatjadele ega enda ja turvapadja vahele ühtegi eset. Samuti ärge paigaldage mingeid esemeid turvapatjade vallandumisteele ustel, külgakendel, esi- või taga uksepaneelidel.**
- **Ärge paigaldage esemeid uste ja istmete vahele. Need võivad muutuda ohtlikuks küljeturvapadja vallandumisel.**
- **Ärge paigaldage turvapatjadele ega nende lähedale lisavarustust.**
- **Ohutuse mõttes ärge riputage raskeid esemeid riidenagidele.**

Turvakardinad (mõnel mudelil)



Turvakardinad (peaturvapadjad) asuvad laeservades keskmise ukseposti kohal.

Turvakardinad kaitsevad teatava külglöögi korral eesistujate ja tagaistme välimistel istekohtadel istujate pead.

Turvakardinad vallanduvad teatava külglöögi korral, olenevalt löögi tugevusest, kokkupõrke suunast, sõidukiirusest ning löögist. Turvakardinad ei vallandu kõigi külglöökide, laup- ja tagantkokkupõrke korral ega enamikel ümberpaiskumise juhtudel.

✻ MÄRKUS -
Ümberpaiskumisanduriga autod

- **Mõlema külje turvakardinad vallanduvad kindlate ümberpaiskumise tingimuste korral.**
- **Turvakardin võib vallanduda, kui ümberpaiskumisandur tuvastab ümberpaiskumise.**

⚠ HOIATUS

- **Küljeturvapatjadelt parima kaitse saamiseks ja turvapatjadest endist tingitud vigastuste vältimiseks peaksid mõlemad eesistujad istuma sirgelt ja kasutama õigesti turvavööd. Lapsed peavadi istuma tagaistmel turvatoolis.**
- **Tagumistel välisistmetel sõitvad lapsed peavad istuma sobivas turvatoolis. Kinnitage turvatool uksest nii kaugele kui võimalik ja kinnitage turvatool kindlalt.**

(jätkub)

(jätkub)

- **Ärge lubage reisijatel uksele toetuda, käsi uksel või aknast väljas hoida ega esemeid enda ja ukse vahel hoida.**
- **Ärge paigaldage turvapatjadele ega nende lähedale lisavarustust. Soovitame lasta autot KIA volitatud müügiesindajal kontrollida.**

Vastasel juhul võib see sõitjaid tõsiselt vigastada.

⚠ HOIATUS - Esemete kinnitamine

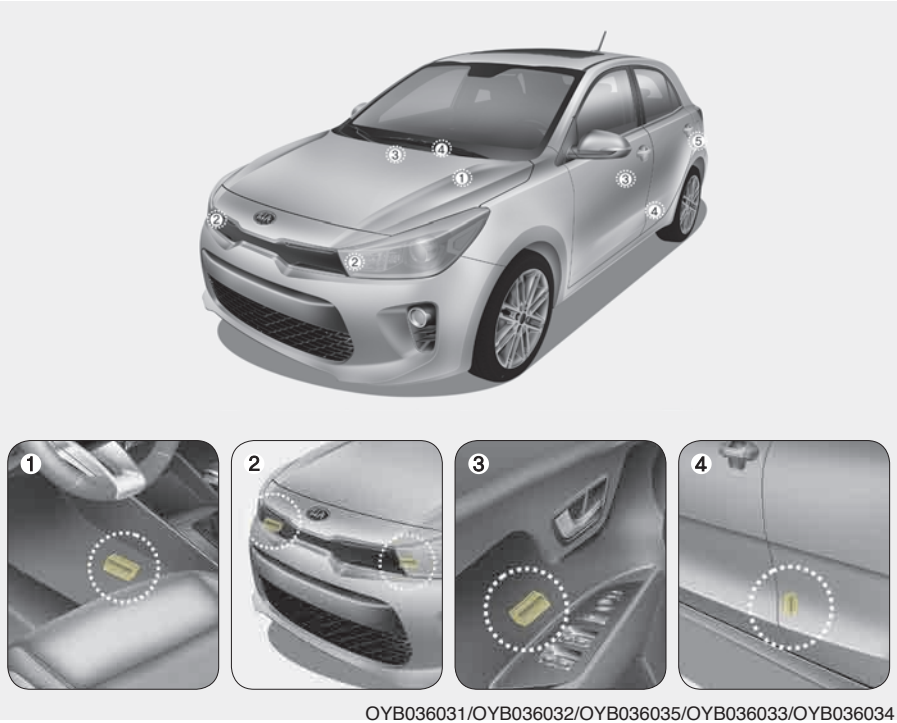
- **Ärge paigaldage mingeid esemeid turvapadja kohale. Samuti ärge paigaldage mingeid esemeid turvapatjade vallandumisteele ustel, külgakendel, esi- või taga uksepaneelidel, laekonsoolil.**
- **Ärge riputage riidenagide külge raskeid ega purunevaid esemeid.**

Miks turvapadjad kokkupõrkel ei täitunud? (turvapatjade vallandumise tingimused)

On palju õnnetusi, mille korral turvapadjad ei paku lisakaitset.

Nende hulka kuuluvad tagantlöögid, sama õnnetuse käigus autot tabavad korduvad löögid ning nõrgad löögid.

Löögiandurid



OYB036031/OYB036032/OYB036035/OYB036033/OYB036034

1. Lisakaitsesüsteemi juhtmoodul/ Ümberpaiskumiandur (mõnel mudelil)
2. Eestlöögiandur
3. Külglöögiandur (mõnel mudelil)
4. Külglöögiandur (mõnel mudelil)

⚠ HOIATUS

- **Ärge lööge ega põrutage kohti, kus asuvad turvapadjad või löögiandurid.**

  Nii võivad turvapadjad ootamatult vallanduda, tuues kaasa üliraskeid vigastusi.
- **Kui löögiandurite asend (nt nurk) muutub, võivad turvapadjad täituda pruugi õigel ajal vallanduda, tuues kaasa üliraskeid vigastusi.**

  Seepärast ärge püüdke löögiandureid ega nende ümbrust hooldada. Soovitame lasta autot KIA volitatud müügiesindajal kontrollida.

(jätkub)

(jätkub)

- **Löögianduri asendi muutumine andurit sisaldava kereosa (nt esikaitseraua või ukseposti) deformeerumise tõttu võib kaasa tuua probleeme. Soovitame lasta autot KIA volitatud müügiesindajal kontrollida.**
- **Teie auto neelab kokkupõrkel löögienergiat ja vallandab vajaduse korral turvapadjad. Mittealgupäraste kaitseraua-detailide paigaldamine võib mõjutada auto ja turvapatjade käitumist õnnetuses.**

Olukorrad, kus turvapadjad vallanduvad

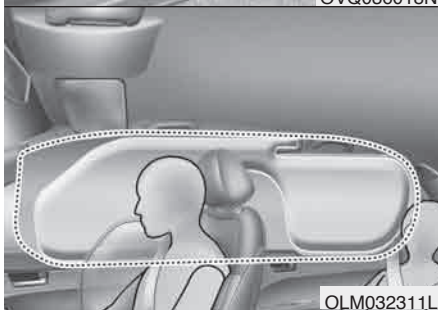


OED036096

Esiturvapadjad

Esiturvapadjad täituvad laupkokkupõrkel, olenevalt löögi tugevusest, sõidukiirusest ja kokkupõrke suunast.





Küljeturvapadjad ja turvakardinad (mõnel mudelil)

Küljeturvapadjad ja turvakardinad täituvad külglöögi korral, olenevalt löögi tugevusest, sõidukiirusest ja kokkupõrke suunast.

Kuigi esiturvapadjad peaksid vallanduma ainult laupkokkupõrkel, võivad need täituda ka muudel juhtudel, kui eestlöögiandurid tuvastavad piisava löögi. Küljeturvapadjad ja turvakardinad peaksid vallanduma ainult külglöögi korral, kuid võivad täituda ka muudes olukordades, kui külglöögiandurid tuvastavad piisava löögi

Turvapadjad võivad vallanduda ka teekünnisele, teel vedelevale prahile vms otsa sõites. Et vältida turvapatjade juhuslikku vallandumist, sõitke viletsatel teedel ettevaatlikult.

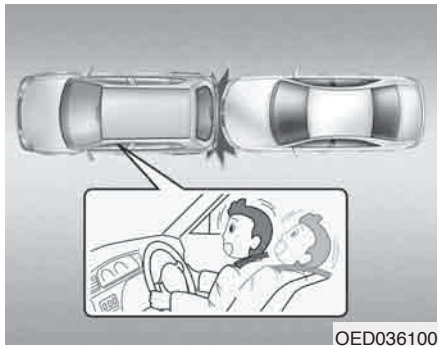
✻ MÄRKUS -
Ümberpaiskumisanduriga autod

Küljeturvapadjad ja turvapadjad vallanduvad kui ümberpaiskumisandur tuvastav ümberpaiskumise.

Olukorrad, kus turvapadjad ei vallandu



- Turvapadjad ei pruugi vallanduda nõrga löögi korral, sest sel juhul ei ületa need turvavööde kaitseomadusi. Turvapadjad on konstrueeritud selliselt, et need sellistel juhtudel ei pruugi avaneda, kuna need ei täienda turvavööde kaitset.

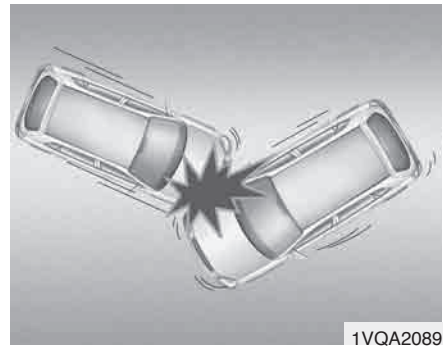

OED036100

- Esiturvapadjad ei vallandu tagantlöögi korral, sest sõitjad liiguvad löögi toimel tahapoole. Sel juhul pole turvapatjadest kasu.



OVQ036018N

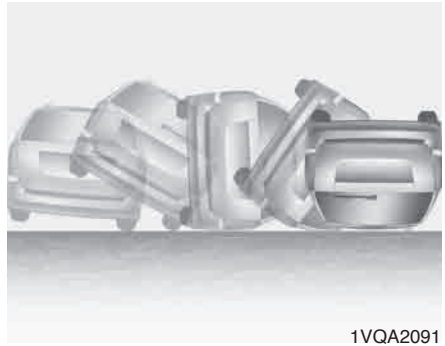
- Esiturvapadjad ei pruugi vallanduda külglöögi korral, sest sõitjad liiguvad kokkupõrke suunas ning esiturvapadjad ei paku lisakaitset.
- Küljeturvapadjad ja turvakardinad võivad külglöögi korral vallanduda, olenevalt löögi tugevusest, sõidukiirusest ja kokkupõrke suunast


1VQA2089

- Viltuse löögi korral võivad sõitjad liikuda kohta, kus turvapatjadest pole kasu, seega ei pruugi ükski turvapadi vallanduda.


OED036103

- Kokkupõrkele eelneb sageli järsk pidurdus. Mille käigus auto esiosa vajub madalamale ning võib suurema kliirensiga sõiduki alla tungida. Sel juhul ei pruugi turvapadjad vallanduda, sest anduritega tuvastatav aeglustus võib olla liiga väike.


1VQA2091

- Turvapadjad ei vallandu enamike ümberpaiskumiste korral, isegi kui auto on küljeturvapatjade ja turvakardinatega varustatud.

✻ MÄRKUS -
Ümberpaiskumisanduriga autod

Küljeturvapadjad ja turvakardinad võivad ümberpaiskumise tuvastamisel vallanduda.

✻ MÄRKUS -
Ümberpaiskumisandurita autod

Külgturvapadjad ja turvakardinad võivad siiski vallanduda kui auto paiskub ümber külgkokkupõrke tõttu.


OED036105

- Turvapadjad ei pruugi vallanduda vastu puud või posti sõites, mille korral löök tabab vaid ühte punkti ning selle kogumõju ei jõua anduriteni.

Lisakaitsesüsteemi (SRS) hooldus

SRS on praktiliselt hooldevaba ega sisalda osi, mida kasutaja saaks ise ohutult hooldada. Kui turvapatjade märgutuli ei sütti või jääb põlema, siis soovitame lasta autot viivitamata Kia volitatud müügiesindajal või mõnel teisel kvalifitseeritud asjatundjal kontrollida.

⚠ HOIATUS

- **Lisakaitsesüsteemi osade või juhtmestiku teisendamine (nt märkide paigaldamine turvapadjakaantele või kere ehituse muutmine) võib mõjutada süsteemi toimimist ja vigastusi põhjustada.**

(jätkub)

(jätkub)

- **Puhastage turvapadjakaasi ainult pehme ja kuiva riidelapiga, mida on niisutatud puhta veega. Lahustid ja puhastusvahendid võivad turvapadjakaasi kahjustada ja seeläbi turvapatjade vallandumist takistada.**
- **Roolile või armatuurlauale (kindalaeka kohale) või nende lähedale ei tohiks panna asju, sest need võivad turvapatjade vallandumisel sõitjaid vigastada.**
- **Kõik täitunud turvapadjad soovitame lasta KIA volitatud müügiesindajal vahetada.**

(jätkub)

(jätkub)

- **Ärge sekkuge lisakaitsesüsteemi (SRS) juhtmetesse või muudesse osadesse ega ühendage neid lahti. Nii võivad turvapadjad juhuslikult vallanduda või ei pruugi täituda, tuues kaasa vigastusi.**
- **Turvapadjasüsteemi osade või kogu auto kasutuselt kõrvaldamisel tuleb järgida teatavaid ohutusabinõusid. Kia volitatud müügiesindaja on neist teadlik ning annab teile meeleldi vajalikku infot. Ohutusabinõude eiramine võib kaasa tuua vigastusi.**
- **Kui vesi on sattunud autosse (nt üleujutuses) ja salongi põrand on seetõttu märg, siis ärge püüdke mootorit käivitada. Soovitame lasta auto KIA volitatud müügiesindusse pukseerida.**

Lisaohutusabinõud

- **Ärge kunagi lubage kellelgi pakiruumis või allalastud seljatoel reisida.** Kõik sõitjad peaksid istuma sirgelt, toetuma seljatoele, kasutama turvavööd ja hoidma jalgu põrandal.
- **Reisijad ei tohiks sõidu ajal püsti tõusta ega kohti vahetada.** Kinnitamata turvavööga reisija võib õnnetuses või hädapidurdusel vastu sisustust, vastu teisi sõitjaid või autost välja paiskuda.
- **Iga turvavöö on ette nähtud vaid ühele sõitjale.** Kui sama turvavööga on kinnitatud kaks või rohkem sõitjat, võivad nad kokkupõrkel väga tõsiselt viga saada.
- **Ärge paigaldage turvavöödele lisavarustust.** Sõitja mugavust parandavad või turvavöö asendit muutvad vahendid vähendavad turvavöö kaitseomadusi ja suurendavad õnnetuses raskete vigastuste tõenäosust
- **Sõitjad ei tohiks hoida enda ja turvapatjade vahel kõvasid ega teravaid esemeid.** Selliste esemete süles või suus hoidmine võib turvapadja vallandumisel vigastusi põhjustada.
- **Hoidke reisijad turvapadjakaantest eemal.** Kõik sõitjad peaksid istuma sirgelt, toetuma seljatoele, kasutama turvavööd ja hoidma jalgu põrandal. Turvapadjakaanele liiga lähedal istuv sõitja võib turvapadja vallandumisel viga saada.
- **Ärge pange midagi turvapadjakaantele ega nende lähedale.** Turvapatjade vallandumistrajektooril olevad esemed võivad takistada turvapatjade toimimist.
- **Ärge muutke esiistmeid.** Nii võite takistada lisakaitsesüsteemi (SRS) andurite või küljeturvapatjade toimimist.

- **Ärge pange midagi esiistmete alla.** Istmete all hoitavad esemed võivad takistada lisakaitsesüsteemi andurite toimimist ning juhtmeid vigastada.
- **Ärge kunagi hoidke last sõidu ajal süles.** Nii võib imik või väikelaps õnnetuses väga tõsiselt viga saada. Kõik lapsed tuleks sobiva turvatooli või turvavööga korralikult tagaistme külge kinnitada.

⚠ HOIATUS

- **Vales asendis istuv sõitja võib õnnetuses vallanduvale turvapadjale liiga lähedale liikuda või vastu sisustust või autost välja paiskuda ning väga tõsiselt viga saada.**
- **Istuge alati sirgelt ja istmepadja keskel, toetudes püstisele seljatoele, kasutades turvavööd ning hoides jalgu põrandal.**

Lisavarustuse paigaldamine turvapatjadega autole või auto muutmine

Muutes oma auto konstruktsiooni, esikaitserauda, esi- või küljepaneele või kliirensit (kere kõrgust maast), võite mõjutada turvapadjasüsteemi toimimist.

Turvapatjade hoiatuskleebised (mõnel mudelil)



OYB036040



OYB036028

Kleebistel hoiatatakse sõitjaid turvapatjadega seotud ohtude eest.

Pange tähele, et kuigi need hoiatused kehtivad eelkõige laste suhtes. Samas peaksite olema teadlik ka täiskasvanuid varitsevatest ohtudest. Neid on kirjeldatud eelpool.

Auto varustus

Võtmed 4-4
- Koodi üleskirjutamine ˇ 4-4
- Võtme kasutamine 4-4
- Immobilisaator 4-5

Intelligentne lukustus- ja käivitussüsteem 4-8
- Intelligentne lukustus- ja käivitussüsteemi kasutamine 4-8
- Kaugjuhtimispuldi kaitsmine 4-9
- Patarei vahetamine 4-10

Elektrooniline võti 4-12
Elektroonilise võtme funktsioonid 4-12
- Elektroonilise võtme kaitsmine 4-13

Alarmsüsteem 4-15
- Sisselülitamine 4-15
- Alarm 4-17

Ukselukud 4-19
- Väljastpoolt lukustamine ja lukust avamine 4-19
- Seestpoolt lukustamine ja lukust avamine 4-21
- Automaatne lukust avanemine löögi korral 4-22
- Kiirusetundlik kesklukustus 4-22
- Tagauste lapselukud 4-22

Tagaluuk 4-23
- Tagaluugi avamine 4-23
- Tagaluugi sulgemine 4-24
- Hädaolukorras avamine 4-25

Aknad ..... 4-26.
- Pistikupesa 4-27
- Aknad 4-30

Kapott 4-31
- Kapoti avamine 4-31
- Kapoti avanemise hoiatus 4-32
- Kapoti sulgemine 4-32

Tankeluuk 4-34
- Tankeluugi ja kütusepaagi korgi avamine 4-34
- Tankeluugi ja kütusepaagi korgi sulgemine 4-35

Katuseluuk 4-37
- Katuseluugi avamine 4-38
- Katuseluugi kallutamine 4-39
- Päikesevari 4-40
- Katuseluugi lähtestamine 4-41

Rool 4-42
- Elektrooniline roolivõimendi 4-42
- Rooli reguleerimine 4-43
- Roolisoojendus 4-43
- Signaal 4-44

Peeglid 4-45
- Salongi tahavaatepeegel 4-45
- Külgpeeglid 4-47

Näidikuplokk 4-50
- Näidikuploki lülitid 4-52

- LCD-ekraani lülitid 4-53
- Näidikuplokk 4-53
- Käigu märgutuli 4-57

LCD-ekraan 4-59
- Ülevaade 4-59
- Sõidurežiimid (pardakompuuter) 4-59
- Digitaalne kell 4-63
- LCD-režiimid (tüüp B näidikuplokk) 4-63
- LDWS-režiim 4-64
- Hooldusrežiim 4-64
- Kasutajaseadete režiim (tüüp C ja D näidikuplokk) 4-65

Hoiatus- ja märgutuled 4-73
- Hoiatustuled 4-73
- Märgutuled 4-83

Parkimisandurid 4-88
- Parkimisabi kasutamine 4-88
- Ebasobivad tingimused 4-89
- Parkimisandurite ohutusmeetmed 4-90
- Enesediagnoos 4-91

Tahavaatekaamera 4-92

Tuled 4-93
- Akuvoolu säästmine 4-93
- Esitulede mugavusfunktsioon 4-93
- Esitulede tervitusfunktsioon 4-93
- Tulede lüliti 4-94
- Kaugtuled 4-95
- Suunatuled 4-96
- Esiudutuled 4-97
- Tagaudutuled 4-98
- Kurvivalgustus 4-99
- Päevatuled 4-99
- Esitulede kõrguseregulaator 4-99

Klaasipuhastid ja -pesurid 4-101
- Esiklaasipuhastajad 4-102
- Esiklaasipesurid 4-103
- Tagaklaasipuhastaja ja -pesuri lüliti 4-104

Salongvalgustus 4-105
- Kaardilamp 4-105
- Laevalgusti 4-106
- Pakiruumivalgustus 4-106
- Meikimispeegli valgusti 4-107
- Kindalaeka valgusti 4-107

Soojendid 4-108
- Tagaklaasi sulatus 4-108

Manuaalne kliimasüsteem 4-109
- Kütmine või jahutamine 4-110
- Süsteemi kasutamine 4-115
- Kliimaseadme filter 4-117
- Konditsioneeri kompressori kleebis 4-118

• Konditsioneeri külmutussegu ja kompressori määrdeaine koguse kontroll 4-118
Automaatne kliimasüsteem 4-120
• Automaatne kütmine või jahutamine 4-121
• Manuaalne kütmine või jahutamine 4-122
• Süsteemi kasutamine 4-127
• Kliimaseadme filter 4-130
• Konditsioneeri kompressori kleebis 4-130
• Konditsioneeri külmutussegu ja kompressori määrdeaine koguse kontroll 4-131
Esiklaasi soojendus 4-133
• Manuaalne kliimasüsteem 4-133
• Automaatne kliimasüsteem 4-134
• Esiklaasi udust puhastamise funktsioon 4-135
Panipaigad 4-138
• Keskkonsooli laegas 4-138
• Kindalaegas 4-139
• Prillitoos 4-139
• Pakivõrk 4-140
• Pakiruum 4-141
• Pakiruumi suurendamine 4-141
Salongi mugavusvarustus 4-142
• Sigaretisüütaja 4-142
• Tuhatoos 4-142
• Topsihoidja 4-143
• Päikesesirm 4-144
• Istmesoojendi 4-144
• Pistikupesa 4-146
• USB-laadija 4-147
• Põrandamati kinnitused 4-148
• Pakivõrk 4-148
• Riidenagi 4-149

VÕTMED

Koodi üleskirjutamine

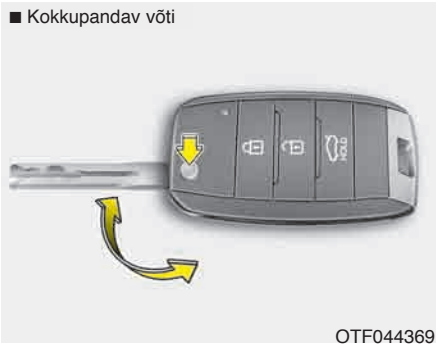


Võtmete tunnuskood on kirjas võtmetega kaasas oleval triipkoodiga plaadil. Kui võti kaob ära, soovitame võtta ühendust KIa volitatuesindajaga. Eemaldage plaat võtmekomplektist ja hoidke seda kindlas kohas. Lisaks sellele kirjutage plaadil olev kood üles ja hoidke seda samuti kindlas kohas (mitte autos).

Kasutamine

Võtme kokkupanemine

■ Kokkupandav võti



OTF044369

Võtme kasutamiseks vajutage nuppu, võti tuleb võtmepeast automaatselt välja.

Pärast võtme kasutamist pöörake see käsitsi võtmepeasse, hoides nuppu sees

⚠ ETTEVAATUST

Ärge murdke võtit ilma nupule vajutamata kokku. See võib võtit vigastada.

Elektrooniline võti

■ Elektrooniline võti



OUM046431L

Mehaanilise võtme kasutamiseks võtke see elektroonilisest võtmest välja, hoides sees nuppu.

Pärast mehaanilise võtme kasutamist sisestage see avasse, nii et kostab klõpsatus.

⚠ HOIATUS - Süütevõti (elektrooniline võti)

Lapsi on ohtlik koos süütevõtmega omapead autosse jätta isegi siis, kui võti ei ole süütelukus ja käivitusnupp on "ACC" või "ON" asendis.

Lapsed jäljendavad täiskasvanuid ja võivad võtme süütelukku sisestada. Süütevõti võimaldab lastel elektrilisi klaasitõstukeid ja muid seadmeid kasutada ning isegi auto liikuma panna, tuues kaasa üliraskeid vigastusi. Ärge kunagi jätke võtit autosse, kui selles on valveta lapsi.

⚠ HOIATUS

Kasutage süütevõtme jaoks oma autos ainult Kia originaalosasid Vastasel korral ei pruugi süütelüliti pärast asendisse "START" keeramist asendisse "ON" naasta.Vastasel korral ei pruugi süütelüliti pärast asendisse "START" keeramist asendisse "ON" naasta. Sel juhul jääb starter tööle ning võib viga saada või juhtmetes tekkiva ülekoormuse tõttu tulekahju põhjustada.

Immobilisaator

Teie autol on elektrooniline immobilisaator (käivitustõkesti), mis vähendab auto ärandamise võimalust.

Immobilisaator koosneb süüte- või elektroonilises võtmes olevast väikesest saatjast ja autos asuvatest elektroonikaseadmetest.

Ilma võtmeta lukustus- ja käivitussüsteemita autod

Iga kord kui sisestate võtme süütelukku ja keerate süütelüliti asendisse “ON”, kontrollib immobilisaator süütevõtme õigsust.

Kui võti on õige, siis mootor käivitub.

Kui võti on vale, siis mootor ei käivitu.

Immobilisaatori väljalülitamine:

Sisestage võti süütelukku ja keerake süütelüliti asendisse “ON”.

Immobilisaatori sisselülitamine:

Keerake süütelüliti asendisse “OFF”. Immobilisaator lülitub sisse. See ei lase mootorit ilma õige võtmeta käivitada.

Võtmeta lukustus- ja käivitussüsteemiga autod

Lülitades käivitusnupu ON asendisse, kontrollib immobilisaator iga kord, kas võti on õige või vale.

Kui võti on õige, siis mootor käivitub.

Kui võti on vale, siis mootor ei käivitu.

Immobilisaatori väljalülitamine

Valige süütelülitil ON asend.

Immobilisaatori sisselülitamine

Valige süütelülitil OFF asend. Immobilisaator lülitub sisse. See ei lase mootorit ilma õige võtmeta käivitada.

⚠ HOIATUS

Varguse ennetamiseks ärge jätke autosse varuvõtmeid. Immobilisaatori parool on ainulaadne ning seda tuleks hoida salajas. Ärge jätke parooli autosse.

✻ MÄRKUS

Mootori käivitamisel ärge hoidke võtme lähedal teisi immobilisaatori saatjaga võtmeid. Nii ei pruugi mootor käivituda või võib seiskuda kohe pärast käivitumist. Et vältida mootori käivitamisel probleeme, hoidke kõiki võtmeid eraldi.

⚠ ETTEVAATUST

Ärge paigaldage süüteluku lähedale metallist lisavarustust. Metallesemed võivad varjata saatja signaale ja takistada mootori käivitamist.

✻ MÄRKUS

Kui vajate lisa- või asendusvõtmeid, siis soovitame pöörduda Kia volitatud müügiesindaja poole.

⚠ ETTEVAATUST

Võtmesse monteeritud saatja on immobilisaatori lahutamatu osa, mis peaks toimima aastaid ilma ühegi probleemita. Immobilisaatori rikete vältimiseks tuleks võtmeid siiski niiskuse, staatilise elektri ja hoolimatu käsitsemise eest kaitsta. Võib ilmenda immobilisaatori tõrge.

⚠ ETTEVAATUST

Immobilisaatori rikete vältimiseks ärge püüdke seda muuta ega täiustada. Soovitame lasta autot KIA volitatud müügiesindajal kontrollida.

Garantii ei kata rikkeid, mis on tingitud immobilisaatori lubamatust muutmisest või täiustamisest.

KAUGJUHTIMISPULT (MÕNEL MUDELIL)

Kasutamine

■ Kokkupandav võti



OUM046432L

■ Elektrooniline võti



OUM046433L

Auto lukustamine (1)

Auto lukustub nupu vajutamisel.

Ohutuled vilguvad kaks korda, et kinnitada auto on lukus.

Kui siiski mõni ustest, kapott või tagaluuk jääb avatuks, siis ohutuled ei vilgu. Kui kõik uksed, kapott ja tagaluuk on sulatakse peale lukustusnupule vajutamist, vilguvad ohutuled üks kord.

Auto lukust avamine (2)

Auto avaneb lukust nupu vajutamisel.

Ohutuled vilguvad kaks korda, et kinnitada auto lukust avanemist.

Kui ühtegi ust ei avata 30 sekundi jooksul alates nupu vajutamisest, lukustub auto automaatselt uuesti.

Pakiruumi lukust avamine (3) (mõnel mudelil)

Pakiruumi avaneb lukust, kui hoiate nuppu üle sekundi sees.

Ohutuled vilguvad kaks korda, et kinnitada pakiruumi lukust avanemist.

Kui tagaluuki ei avata 30 sekundi jooksul alates nupu seeshoidmisest, lukustub see automaatselt uuesti.

Tagaluuk lukustub ka sulgemisel.

❈ Nupul on sõna “HOLD”, mis tuletab meelde, et nuppu tuleb sees hoida.

Kaugjuhtimispuldi toimimise eeltingimused

✻ MÄRKUS

Kaugjuhtimispult ei toimi järgmistel juhtudel:

- **Võti on süütelukus.**
- **Kasutate pulti autost liiga kaugel (kaugemal kui umbes 10 m).**
- **Võtme patarei on tühi.**
- **Teised sõidukid või muud objektid varjavad puldi signaale.**
- **Väljas on väga külm.**
- **Lähedal on raadiosaatja (nt raadio- või lennujaama saatja), mis takistab puldi kasutamist.**

Kui kaugjuhtimispult ei toimi laitmatult, siis kasutage auto lukust avamiseks või lukustamiseks süütevõtit või mehaanilist võtit. Probleemide korral soovitame pöörduda Kia volitatud müügiesindaja poole.

(jätkub)

(jätkub)

- **Kaugjuhtimispult võib läheduses oleva mobiiltelefoni või nutitelefoni võib kaugjuhtimispuldi signaali blokeerida. See võib eriti segada helistamist, kõne vastuvõtmist, tekstsõnumi saatmist ja/või e-kirjade vastuvõtmist ja saatmist.**
  Ärge hoidke kaugjuhtimispulti ja mobiil- või nutitelefoni samas taskus ning proovige hoida neid teineteisest piisavas kauguses.

⚠ ETTEVAATUST

- ***Kaitske kaugjuhtimispulti vee ja muude vedelike eest. Garantii ei kata kaugjuhtimissüsteemi rikkeid, mis on tingitud puldi märjakssaamisest.***
- ***Hoidke saatja eemal elektromagneetilistest materjalidest, mis blokeerivad võtme pinna elektromagneetilisi laineid.***

⚠ ETTEVAATUST

Kaugjuhtimissüsteemi muudatused, mida pädevad ametiasutused pole selgesõnaliselt tunnustanud, võivad muuta selle kasutamise lubamatuks. Samuti ei kata garantii kaugjuhtimissüsteemi rikkeid, mis on tingitud sellistest muudatustest.

Patarei vahetamine

■ Kokkupandav võti



OYDDCO2005

■ Elektrooniline võti



OXM043005

Võtmes kasutatakse 3 V liitiumpatareid, mis peab tavaliselt vastu mitu aastat. Kui patarei tuleb vahetada, siis tehke järgmist.

1. Sisestage peene otsaga tööriist pilusse ja kangutage kaas ettevaatlikult lahti.
2. Asendage patarei uuega patareiga (CR2032). Patarei vahetamisel jälgige patarei asendit.
3. Paigaldage kaas.

Kogu kaugjuhtimispuldi vahetamiseks soovitame pöördud Kia volitatud müügiesindaja poole.

⚠ ETTEVAATUST

- ***Kuigi kaugjuhtimispult peaks toimima aastaid ilma ühegi probleemita, võivad niiskus ja staatiline elekter seda kahjustada. Kui te pole kindel, kuidas patareid vahetada, siis soovitame pöörduda Kia volitatud müügiesindaja poole.***
- ***Vale patarei võib kaugjuhtimispulti või elektroonilist võtit kahjustada. Kasutage kindlasti õiget patareid.***
- ***Et pulti mitte kahjustada, ärge pillake seda maha, ärge tehke seda märjaks ning ärge hoidke seda kuumas kohas ega päikese käes.***

⚠ ETTEVAATUST

Valesti kasutuselt kõrvaldatud patarei võib keskkonda ja inimeste tervist kahjustada.

Vabanege pruugitud patareist vastavalt kohalikele eeskirjadele.

ELEKTROONILINE VÕTI (MÕNEL MUDELIL)



OXM043002

Elektroonilise võtmega saate autot lukustada ja lukust avada ning mootorit käivitada, sisestamata võtit süütelukku.

Elektroonilise võtme nupud sarnanevad kokkumurtava võtme omadele.

Elektroonilise võtme funktsioonid



OYB046010

Kandes kaasas elektroonilist võtit, saate autot lukustada ja lukust avada ning mootorit käivitada. (vt allpool).

Lukustamine

Auto lukustub esiukse lingil asuva lüliti vajutamisel, kui kõik uksed ja pakiruumi kaas on suletud. Ohutuled süttivad korraks, et kinnitada auto lukustumist.

Intelligentne lukustus- ja käivitussüsteem toimib, kui elektrooniline võti on antennist kuni umbes 0,7- 1 m kaugusel. Kui tahate kontrollida, kas uks lukustus, peate kontrollima uske lukustunuppu auto sees või tõmbama väljast käepidemest

Järgmistel juhtudel nupp ei toimi ning kostab helisignaal:

- Elektrooniline võti on autos.
- Süütelüliti on režiimis “ACC” või “ON”.
- Mis tahes uks on avatud.

Auto lukust avamine

Auto avaneb lukust esiukse lingil asuva lüliti vajutamisel, kui kõik uksed ja pakiruumi kaas on suletud ja lukustatud. Ohutuled vilguvad kaks korda, et kinnitada auto lukust avanemist.

Intelligentne lukustus- ja käivitussüsteem toimib, kui elektrooniline võti on antennist kuni umbes 0,7- 1 m kaugusel.

Kui süsteem tuvastab kuni 0,7 - 1 m kaugusel esiukse lingist elektroonilise võtme, saab igaüks ilma võtit kaasas kandmata uksi avada.

Kui ühtegi ust ei avata 30 sekundi jooksul alates nupu vajutamisest, lukustub auto automaatselt uuesti.

Tagaluugi lukust avamine

Pakiruumi kaas avaneb pakiruumi kaane avamisnupu vajutamisel, kui elektrooniline võti on sellest kuni 0,7 m -1 m kaugusel.

Ohutuled vilguvad kaks korda, et kinnitada pakiruumi lukust avanemist.

Pakiruumi kaas lukustub ka sulgemisel.

Mootori käivitamine

Mootorit on võimalik käivitada ilma võtit süütelukku sisestamata. Üksikajalikumaks infoks vt "Mootori elektroonilise võtmega käivitamine osas 6.

Elektroonilise võtme kaitsmine

✻ MÄRKUS

- **Kui elektrooniline võti kaob ära, pole mootorit võimalik käivitada. Auto pukseerimiseks soovitame pöörduda KIA volitatud müügiesindaja või mõne teise kvalifitseeritud asjatundja poole.**
- **Ühel autol võib olla kuni kaks elektroonilist võtit. Kui üks neist kaob ära, tuleks auto koos teise võtmega viivitamata Kia volitatud müügiesindaja juurde viia, et kaitsta autot varguse eest.**
- **Elektrooniline võti ei toimi järgmistel juhtudel:**
  - **Lähedal on raadiosaatja (nt raadio- või lennujaama saatja), mis takistab võtme kasutamist.**
  - **Võti on kaasaskantava raadiosaatja või mobiiltelefoni lähedal.**
  - **Teie auto lähedal kasutatakse teise sõiduki elektroonilist võtit.**

(jätkub)

(jätkub)

Kui elektrooniline võti ei toimi laitmatult, siis kasutage auto lukust avamiseks või lukustamiseks mehaanilist võtit. Probleemide korral soovitame pöörduda Kia volitatud müügiesindaja poole.

- **Elektrooniline võti võib läheduses oleva mobiiltelefoni või nutitelefoni võib kaugjuhtimispuldi signaali blokeerida. See võib eriti segada helistamist, kõne vastuvõtmist, tekstsõnumi saatmist ja/või e-kirjade vastuvõtmist ja saatmist. Ärge hoidke elektroonilist võtit ja mobiil- või nutitelefoni samas taskus ning proovige hoida neid teineteisest piisavas kaugused.**

⚠ ETTEVAATUST

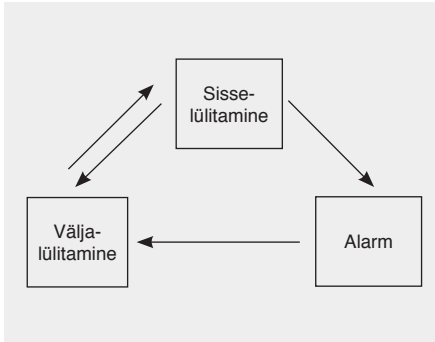
Kaitske kaugjuhtimispulti vee ja muude vedelike eest. Garantii ei kata kaugjuhtimissüsteemi rikkeid, mis on tingitud puldi märjakssaamisest.

ALARMSÜSTEEM (MÕNEL MUDELIL)



OJC040170

Vargavastase alarmsüsteemiga varustatud autodele on kinnitatud järgneva tekstiga silt:
1. WARNING
2. SECURITY SYSTEM



Alarmsüsteem kaitseb autot sissemurdmise eest. Süsteemil on kolm olekut: sisselülitatud, alarm ja väljalülitatud Alarmi käivitumisel hakkab tööle sireen ning ohutuled hakkavad vilkuma.

Sisselülitamine

Elektroonilise võtme kasutamine

Parkige auto ja lülitage alarmsüsteem järgmiselt sisse. Lülitage alarm järgnevalt sisse.

1. Jätke mootor seisma.
2. Veenduge, et kõik uksed, pakiruumi kaas ja kapott on suletud.
3. • Lukustage uks vajutades elektroonilise võtmega esiukse väliskülje käepideme nupule.

   Ohutuled süttivad korraks, et kinnitada alarmsüsteemi sisselülitumist.

   Kui mõni ustest on avatud, siis uksi ei lukustata ja kõlab 3 sekundiline helisignaal. Sulgege uksed ja proovige uuesti.

   Alarmsüsteemi sisselülitumist. Kui mis tahes uks, pakiruumi kaas või kapott on avatud (nt lohakalt suletud), siis ohutuled ei sütti ning alarmsüsteem ei lülitu sisse. Ohutuled süttivad pärast kõigi uste, tagaluugi ja kapoti sulgemist.

   • Lukustage uksed vajutades elektroonilise võtmega lukustusnupule.

   Ohutuled süttivad korraks, et kinnitada alarmsüsteemi sisselülitumist.

• Kui mis tahes uks, tagaluuk või kapott on avatud (nt lohakalt suletud), siis ohutuled ei sütti ning alarmsüsteem ei lülitu sisse. Ohutuled süttivad pärast kõigi uste, tagaluugi ja kapoti sulgemist.

Kaugjuhtimispuldiga

Parkige auto ja lülitage alarmsüsteem järgmiselt sisse. Lülitage alarm järgnevalt sisse.

1. Lülitage mootor välja ja eemaldage võti süütest.
2. Veenduge, et kõik uksed, tagaluuk ja kapott on suletud.
3. Lukustage uksed vajutades puldil lukustusnupule.

   Ohutuled süttivad korraks, et kinnitada alarmsüsteemi sisselülitumist.

   Kui mis tahes uks, tagaluuk või kapott on avatud (nt lohakalt suletud), siis ohutuled ei sütti ning alarmsüsteem ei lülitu sisse. Ohutuled süttivad pärast kõigi uste, tagaluugi ja kapoti sulgemist.

• **Ärge lülitage alarmsüsteemi sisse enne, kui kõik on autost lahkunud. Vastasel korral võib alarm ülejäänud reisijate väljumisel käivituda. Alarm ei käivitu, kui mis tahes uks, tagaluuk või kapott avatakse 30 sekundi jooksul alates alarmsüsteemi sisselülitamisest.**

Alarm

Kui alarmsüsteem on sisselülitatud, käivitub alarm järgmistel juhtudel.

- Pakiruumi kaas avatakse ilma autot või pakiruumi kaant kaugjuhtimispuldiga või võtmeta lukustus- ja käivitussüsteemiga lukust avamata.
- Tagaluuk avatakse ilma autot või pakiruumi kaant kaugjuhtimispuldiga või võtmeta lukustus- ja käivitussüsteemiga lukust avamata.
- Kapott avatakse.

Sireen töötab ja ohutuled vilguvad umbes 30 sekundit. Alarmi peatamiseks avage auto kaugjuhtimispuldi või võtmeta lukustus- ja käivitussüsteemiga lukust.

Väljalülitamine

Alarmsüsteem lülitub välja, kui:

Kaugjuhtimispult

- Vajutate kaugjuhtimispuldi lukust avamise nuppu
- Käivitate mootori.
- Jätate süütelüliti 30 sekundiks asendisse “ON”.

Elektrooniline võti

- Vajutate kaugjuhtimispuldi lukust avamise nuppu
- Elektroonilise võtme läheduses viibimisel vajutatakse esiukse nuppu.
- Käivitate mootori.

Ohutuled vilguvad auto lukust avamisel kaks korda, et kinnitada alarmsüsteemi väljalülitumist.
Kui ühtegi ust ega pakiruumi kaant ei avata 30 sekundi jooksul alates lukust avamise nupu vajutamisest, lülitub alarmsüsteem uuesti sisse.

✻ MÄRKUS- Immobilisaatorita autod

- **Ärge püüdke mootorit alarmi ajal käivitada. Sel ajal starter ei toimi. Kui alarmsüsteemi ei õnnestu kaugjuhtimispuldiga välja lülitada, siis sisestage võti süütelukku, keerake süütelüliti asendisse “ON” ja oodake 30 sekundit Süsteem lülitub välja.**
- **Kui võti kaob ära, siis soovitame pöörduda Kia volitatud müügiesindaja poole.**

✻ MÄRKUS - Immobilisaatoriga autod

- **Kui alarmsüsteemi ei õnnestu kaugjuhtimispuldiga välja lülitada, siis sisestage võti süütelukku ja käivitage mootor. Süsteem lülitub välja.**
- **Kui võti kaob ära, siis soovitame pöörduda Kia volitatud müügiesindaja poole.**

⚠ ETTEVAATUST

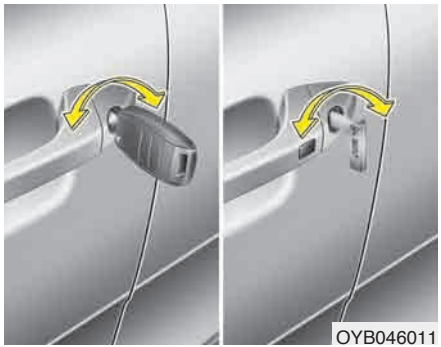
Alarmsüsteemi rikete vältimiseks ärge püüdke seda muuta ega täiustada. Alarmsüsteemi tuleks lasta hooldada ainult Kia volitatud müügiesindajal.

Garantii ei kata rikkeid, mis on tingitud alarmsüsteemi lubamatust muutmisest või täiustamisest.

UKSED

Väljastpoolt lukustamine ja lukust avamine

Mehaanilised võtmed



- Ukse lukustamiseks keerake võtit ettepoole ja lukust avamiseks tahapoole.
- Võtme keeramisel ukse lukus lukustub või avaneb lukust kogu auto.
- Võtme keeramisel juhiukse lukus lukustub või avaneb lukust kogu auto. (mõnel mudelil)
- Keerake juhiukse lukus võtit juhiukse lukust avamiseks auto tagaosa suunas ja kõigi uste lukust avamiseks 4 sekundi jooksul veel üks kord. (mõnel mudelil)
- Lukust avatud ukse avamiseks tõmmake välimist ukselinki.
- Ukse sulgemiseks lükake seda käega. Veenduge, et uksed on korralikult suletud.

Kaugjuhtimispult/Elektrooniline võti

- Autot on võimalik lukustada ja lukust avada kaugjuhtimispuldiga või elektroonilise võtmega. (mõnel mudelil)
- Uksi on võimalik lukustada j alukust avada vajutades elektroonilise võtmega ukse käepideme siseküljel olevale nupule.
- Vajutage juhiukse lukustusnuppu üks kord juhiukse avamiseks ja kõigi uste lukust avamiseks 4 sekundi jooksul veel üks kord. (mõnel mudelil)
- Lukust avatud ukse avamiseks tõmmake välimist ukselinki.
- Ukse sulgemiseks lükake seda käega. Veenduge, et uksed on korralikult suletud.

✻ MÄRKUS

- **Lukustusmehhanismid ei pruugi külmas ja märjas kliimas jäätumise tõttu laitmatult toimida.**
- **Kesklukustus võib auto korduval lukustamisel ja lukust avamisel (võtme või kesklukustuse lülitiga) ajutiselt blokeeruda, et kaitsta end kahjustuste eest.**

⚠ HOIATUS

- **Lohakalt suletud uks võib ise avaneda.**
- **Veenduge, et keegi ei saa sulguva ukse vahele jääda.**

Ootamatustega toimetulek (mõnel mudelil)



Kui elektrooniline ukselukk ei toimi, saate lukustada uksed väljaspoolt mehaanilise võtmega.

Lukusilindrita uksi saate lukustada järgnevalt:

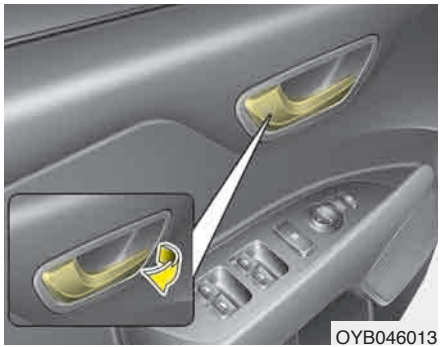
1. Avage uks.
2. Sisestage võti varuluku (1) avasse ja keerake võtit lukustamiseks horisontaalselt.
3. Sulgege uks turvaliselt.

✻ MÄRKUS

Kui tagaluuk on suletud kui kesklukustuse lüliti ei toimi elektriliselt, ei ole võimalik tagaluuki avada.

Seestpoolt lukustamine ja lukust avamine

Ukse käepidemega



ESIUKS

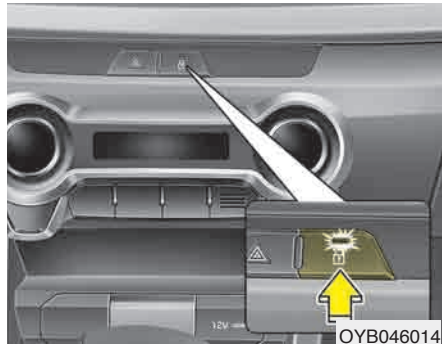
Ukse lukust avamiseks tõmmake sisemist käepidet.

Tagauste lapselukud

Ukse lukust avamiseks tõmmake lukustusnupp taha.

Tõmmates ukse sisemist käepidet kaks korda, uks avaneb.

Kesklukustuse lülitiga



See toimib vajutades ukse lukustuslülitit.

- Kui te vajutate kesklukustuslülitile, siis lukustuvad kõik auto uksed ja märgutuli süttib.
- Kui lülitile vajutamise ajal on esiuks avatud, siis ei lukustu ükski uks.
- Kui mõni ustest lukust avatakse, kustub kesklukustuse lüliti märgutuli.
- Vajutades kesklukustuse avamise lülitile avanevad käik auto uksed lukust.
- Kui üks tagaustest on lukust avatud, kui kõik uksed on lukustatud, hakkab märgutuli vilkuma.

✻ MÄRKUS

Juhul kui uksed on lukustatud kaugjuhtimispuldi või elektroonilise võtmega, ei saa uks kesklukustuse lülitiga lukustada või lukust avada.

Automaatne lukust avanemine löögi korral (mõnel mudelil)

Kui turvapadjad vallanduvad, avanevad kõik uksed automaatselt lukust.

Kiirustundlik kesklukustus (mõnel mudelil)

Kõik uksed lukustuvad kiiruse 15 km/h saavutamisel automaatselt. Uksed avanevad lukust mootori seiskamisel või võtme võtmisel süütelukust (mõnel mudelil). (mõnel mudelil)

Tagauste lapselukud



Lapselukud ei lase tagauksi seestpoolt avada. Lapselukke tuleks kasutada alati, kui autos on lapsi.

1. Avage uks.
2. Sisestage võti (või kruvikeeraja) avasse ja keerake () lukustusasendisse. Nüüd pole võimalik ust seesmise ukselingiga avada.
3. Sulgege uks.

Sel viisil lukustatud tagaukse avamiseks tõmmake välimist ukselinki.

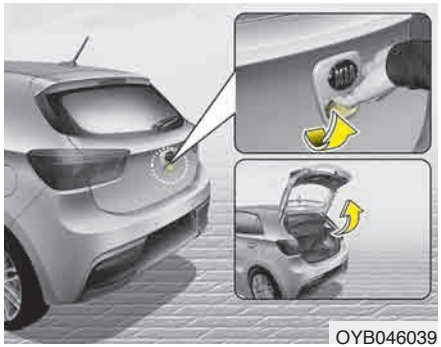
Lapselukuga lukustatud tagaust pole võimalik seesmise ukselingiga avada, isegi kui uks on muidu lukust avatud.

⚠ HOIATUS - Tagauste lukud

Kui laps avab sõidu ajal ukse, võib ta autost välja kukkuda ja väga tõsiselt viga saada. Et lapsed ei saaks tagauksi seestpoolt avada, tuleks lapsi vedades alati lapselukke kasutada.

TAGALUUK

Avamine


OYB046039

- Tagaluuk lukustub ja avaneb lukust kõigi uste võtme, kaugjuhtimispuldi (või elektroonilise võtmega) või kesklukustusega lukustamisel või lukust avamisel.
- Lukustamata tagaluugi saab avada käepidemele vajutades või seda üles tõmmates.
- Pakiruumi kaane lukust avamiseks hoidke kaugjuhtimispuldil asuvat pakiruumi kaane lukust avamise nuppu üle sekundi sees. Sulgemisel pakiruumi kaas lukustub.

❊ Sellel puudub lukuauk.

❊ MÄRKUS

Lukustusmehhanismid ei pruugi külmas ja märjas kliimas jäätumise tõttu laitmatult toimida.

⚠ HOIATUS

Tagaluuk avaneb ülespoole. Veenduge enne pakiruumi kaane avamist, et selle lähedal pole ühtegi inimest ega eset.

⚠ ETTEVAATUST

Enne sõidu alustamist sulgege kindlasti tagaluuk. Vastasel korral võivad selle amortisaatorid ja muud mehhanismid viga saada.

Sulgemine


OYB046016

Pakiruumi kaane sulgemiseks pöörake see alla ja vajutage korralikult kinni. Veenduge alati, et tagaluuk on korralikult suletud, püüdes seda ülespoole tõmmata.

⚠ HOIATUS

Ärge jätke käsi või teisi kehaosasid sulguva tagaluugi liikumisteele.

⚠ ETTEVAATUST

Veenduge, et tagaluugi riivi ja löökuri laheduses ei oleks tagaluugi sulgemisel takistusi. Need võivad tagaluugi riivi rikkuda.

⚠ HOIATUS - Heitgaasid

Kui sõidate avatud pakiruumi kaanega, võivad ohtlikud heitgaasid salongi sattuda ja sõitjatele üliraskeid tervisekahjustusi tekitada.

Kui peate sõitma avatud pakiruumi kaanega, siis tehke ventilatsiooniavad ja kõik aknad lahti, et autosse puhuks värsket õhku.

⚠ HOIATUS - Pakiruum

Keegi ei tohiks reisida pakiruumis ega muudes kohtades, kus pole turvavöid. Et vältida õnnetuses või järsul pidurdusel vigastusi, peavad sõitjad alati turvavööd kasutama.

⚠ HOIATUS

- **Tutvuge igaks juhuks avamishoova asukoha ja kasutusjuhistega, et saaksite pakiruumi luku taha jäädes tagaluugi avada.**
- **Ärge kunagi lubage kedagi pakiruumi. Kui juhtub õnnetus, on pakiruumis väga ohtlik viibida.**
- **Kasutage avamishooba ainult hädaolukorras. Olge äärmiselt ettevaatlik, eriti sõidu ajal.**

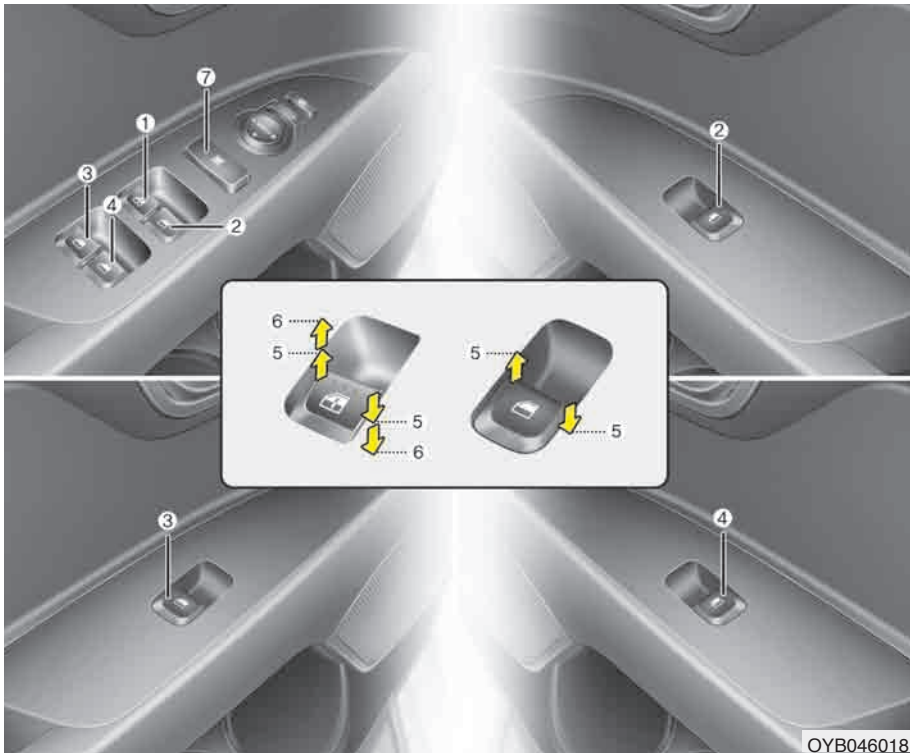
Hädaolukorras avamine



Pakiruumis on avamishoob. Juhul kui keegi kogemata pakiruumi lukustub. Pakiruumi saab avada järgnevalt:

1. Sisestage mehaaniline võti avasse.
2. Suruge mehaanilist võtit paremale (1).
3. Tõstke tagaluuk üles.

AKNAD



(1) Juhiakna avamis- ja sulgemislüliti.
(2) Kaassõitja akna avamis- ja sulgemislülitid.
(3) Vasakpoolse tagaakna avamis- ja sulgemislülitid
(4) Parempoolse tagaakna avamis- ja sulgemislülitid
(5) Akna avamine ja sulgemine
(6) Alkna automaatne avamine*/sulgemine (juhiuks)
(7) Reisijaakende blokeerimislüliti*
* : mõnel mudelil

✻ MÄRKUS

Elektrilised klaasitõstukid ei pruugi külmas ja märjas kliimas jäätumise tõttu laitmatult toimida.

Elektrilised klaasitõstukid (mõnel mudelil)

Elektrilised klaasitõstukid toimivad süütelüliti asendis või režiimis “ON”.

Igal uksel on vastava akna avamis- ja sulgemislüliti. Juhiuksel on ka reisijaakende blokeerimislüliti, millega on võimalik blokeerida reisijaakende avamis- ja sulgemislüliteid. Aknaid saab avada ja sulgeda umbes 30 sekundi jooksul alates süütevõtme eemaldamisest või süütelüliti keeramisest asendisse “ACC” või “LOCK” Kui esiuks on siiski avatud, ei saa elektrilisi klaasitõstukeid 30 sek peale süütelüliti eemaldamist kasutada (mõnel mudelil).

✻ MÄRKUS

Avatud tagaaknad ja katuseluuk (mõnel mudelil) võivad sõidu ajal pulseerivat tuulemüra tekitada. See on normaalne. Müra vähendamiseks või kõrvaldamiseks tehke järgmist. Kui müra on tingitud avatud tagaaknast, siis avage esiaknaid paarikolme sentimeetri jagu. Kui müra on tingitud avatud katuseluugist, siis nihutage see veidi koomale.

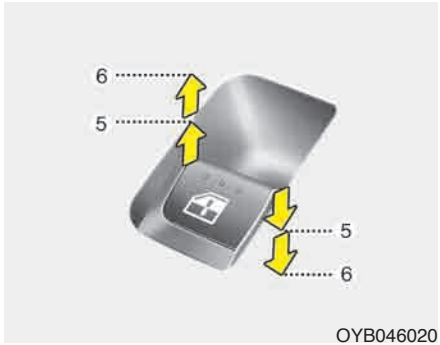
Akende avamine ja sulgemine



Juhiuksel on pealüliti, millega saab kõiki aknaid juhtida.

Akna avamiseks või sulgemiseks hoidke vastavat lülitit õrnalt all või üleval (5).

Automaatselt avanev/sulguv aken (mõnel mudelil)

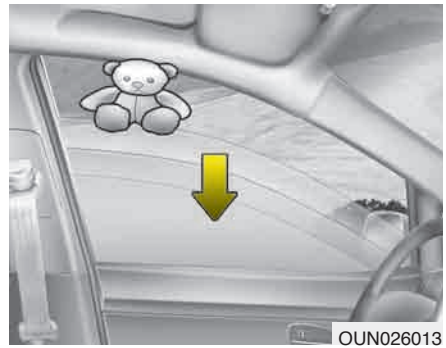


OYB046020

Akna automaatseks avamiseks või sulgemiseks vajutage vastav lüliti tugevalt alla või tõmmake tugevalt üles (6) ning laske sellest lahti. Klaasi peatamiseks soovitud kõrgusel tõmmake lülitit põgusalt ülespoole või vajutage alla ning vabastage lüliti.

Kui automaatika ei toimi laitmatult, tuleks see järgmiselt taasaktiveerida:

1. Käivitage mootor või valige süütelüliti asend või režiim “ON”.
2. Sulgege aken ja hoidke lülitit veel vähemalt sekundi jooksul üleval.


OUN026013

Vahelejäämiskaitse

Kui mis tahes ese või kehaosa jääb sulguva akna vahele, tuvastab vahelejäämiskaitse takistuse ja peatab klaasi. Seejärel avaneb aken umbes 30 cm, võimaldades eseme või kehaosa akna vahelt ära võtta.

Kui takistus tuvastatakse lüliti hoidmisel kõige ülemises asendis, siis klaas peatub ning aken avaneb umbes 2,5 cm.

Kui hoiate seejärel lülitit veel 5 sekundi jooksul täielikult üleval, lakkab vahelejäämiskaitse toimimast.

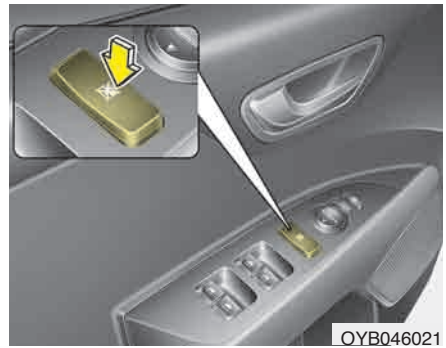
✻ MÄRKUS

Juhiakna vahelejäämiskaitse toimib ainult lüliti täielikul ülestõmbamisel. Vahelejäämiskaitse ei toimi, kui aken on tõstetud kasutades akna lüliti poolel teel peatamist.

⚠ HOIATUS

Vigastuste ja kahjustuste vältimiseks veenduge alati enne mis tahes akna sulgemist, et klaasi liikumistee on vaba. Kui takistus on õhem kui 4 mm, ei pruugi vahelejäämiskaitse seda tuvastada ning klaas ei pruugi peatuda ja suunda muuta.

Akende blokeerimislüliti (mõnel mudelil)



- Juht saab reisijaakende avamis- ja sulgemislülitid blokeerida, vajutades alla juhiuksel asuva reisijaakende blokeerimislüliti.
- **Kui aknede blokeerimislüliti on lukustusasendis (allavajutatud), saab juht pealülitiga kõiki aknaid juhtida.**

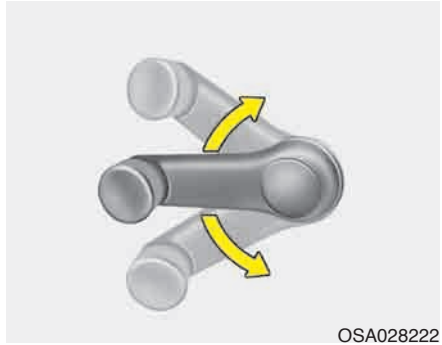
⚠ ETTEVAATUST

- *Elektriliste aknatõstukite rikete vältimiseks ärge avage või sulgege korraga ühte või mitut akent. See tagab ka kaitsete pikaajalisuse.*
- *Ärge kunagi kasutage samaaegselt juhiukse pealülitit ja ukse lüliteid akende vastasuunas liigutamiseks. Sel juhul jääb aken seisma ja seda ei saa ei avada ega sulgeda.*

⚠ HOIATUS - Aknad

- **ÄRGE kunagi jätke võtit autosse, kui selles on valveta lapsi.**
- **ÄRGE kunagi jätke lapsi omapead autosse. Isegi väga väikesed lapsed võivad auto kogemata liikuma panna, akna vahele jääda või muul viisil ennast või teisi vigastada.**
- **Veenduge alati enne mis tahes akna sulgemist, et kellegi käsi või pea või miski muu ei ole klaasi liikumistee.**
- **Ärge lubage lastel elektrilistе klaasitõstukitega mängida. Vajutage alla reisijaakende blokeerimislüliti. Lapsed võivad end akendega tõsiselt vigastada.**
- **Ärge hoidke pead, käsi ega muid kehaosi sõidu ajal aknast väljas.**

Käsitsi liigutatavad akna (mõnel mudelil)



OSA028222

Keerake akna tõstmiseks või langetamiseks akna vänta päri- või vastupäeva.

⚠ HOIATUS

Akende avamisel või sulgemisel jälgige, et kaassõitja käed või muud kehaosad selle vahele ei jääks.

KAPOTT

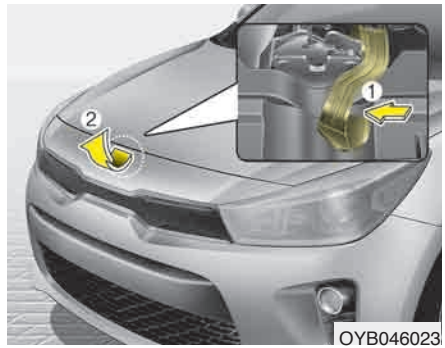
Avamine


OYB046022

1. Tõmmake kapoti avamishooba. Kapott kerkib veidi ülespoole.

⚠ HOIATUS

Peatuge tasasel pinnal, jätke mootor seisma, lükake käigukang asendisse "P" (automaatkäigukastiga autol) või lülitage sisse esimene või tagasikäik (manuaalkäigukastiga autol) ning rakendage seisupidur.



OYB046023

2. Astuge auto ette, kergitage veidi kapotti, tõmmake tuuleriivi hooba (1) ja tõstke kapott üles (2).


OYB046024

3. Võtke välja tugivarras.
4. Hoidke kapott tugivarda abil avatuna.

⚠ HOIATUS - Kuumad osad

Võtke kinni tugivarda kummiga kaetud osast. See hoiab ära põletuse, kui mootor on kuum.

Avatud kapoti hoiatus (mõnel mudelil)



OYB046122

Hoiatusteade kuvatakse LCD-ekraanile ja kõlab helisignaal.

Hoiatussignaal töötab kui auto sõidab kiirusel alates 3 km/h avatud kapotiga.

Sulgemine.

1. Enne kapoti sulgemist kontrollige järgmist:
   - Mootoriruumi kõik korgid on korralikult suletud.
   - Mootoriruumi pole ununenud kindaid, kaltse ega muid põlevaid materjale.
2. Kinnitage tugivarras tagasi oma kohale.
3. Langetage kapott kuni 30 cm sulgemisasendist laske sel siis allalangeda. Kontrollige, et kapott lukustus.
4. Kontrollige, et kapott on korrektselt lukustatud. Kui kapotti saab kergelt tõsta, ei ole see korrektselt lukustatud.

Avage see uuest ja sulgege uuesti suurema jõuga.

⚠ HOIATUS

- **Kontrollige enne kapoti sulgemist, kas selle liikumistee on vaba. Esemete või kehaosade jätmine sulguva kapoti vahele võib kaasa tuua varalist kahju või raskeid vigastusi**
- **Ärge jätke mootoriruumi kindaid, kaltse ega muid põlevaid materjale. Nii võite tulekahju põhjustada.**

⚠ HOIATUS

- **Kontrollige alati enne sõidu alustamist, kas kapott on korralikult suletud. Vastasel korral võib see sõidu ajal ootamatult avaneda, juhi vaatevälja piirata ja õnnetuse põhjustada.**
- **Kapoti all töötamisel peab kapoti tugivarras olema täielikult auku sisestatud. See hoiab ära kapoti allalangemise ja võimalikud vigastused.**
- **Ärge sõitke avatud kapotiga. Teie vaateväli on sel juhul piiratud, samuti võib kapott alla langeda või viga saada.**

TANKELUUK

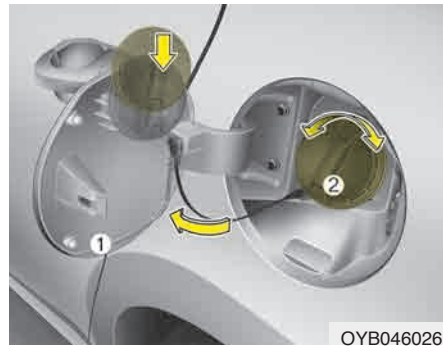
Tankeluugi ja kütusepaagi korgi avamine



Tankeluugi saab avada auto salongist, tõmmates juhuistme ukse juures asuvat tankeluugi avajat.

✻ MÄRKUS

Kui tankeluuk on kinni külmunud, siis koputage seda õrnalt või vajutage seda, et jää puruneks. Ärge püüdke tankeluuki lahti kangutada. Vajaduse korral pihustage tankeluugi servale tunnustatud jääsulatajat (ärge kasutage jahutusvedelikku) või sõitke sooja kohta ja laske jääl sulada.



1. Jätke mootor seisma.
2. Vajutage tankeluugi avamislülitit.
3. Tõmmake tankeluuk (1) täielikult lahti.
4. Avage kütusepaagi kork (2), pöörates seda vastupäeva.
5. Tankige vastavalt vajadusele.

Tankeluugi ja kütusepaagi korgi sulgemine

1. Sulgege kütusepaagi kork, pöörates seda kuni klõpsatuseni päripäeva. Kui kuulete klõpsatust, on kork korralikult suletud.
2. Sulgege tankeluuk, vajutades selle õrnalt kinni, ning kontrollige, kas see on korralikult suletud.

⚠ HOIATUS - Tankimine

- **Surve all olev kütus võib kütusepaagi korgi eemaldamisel riietele ja nahale purskuda ning tuleohu põhjustada. Eemaldage kork alati ettevaatlikult ja aeglaselt. Kui korgi vahelt tuleb kütust või kuulete sisinat, siis oodake, kuni see lakkab, ning eemaldage seejärel kork.**
- **Ärge jätkake tankimist pärast tankepüstoli automaatset väljalülitumist**
- **Keerake kütusepaagi kork alati tugevalt kinni, et kütus ei saaks õnnetuse korral paagist välja voolata.**

⚠ HOIATUS - Tankimine

Kütus süttib kergesti. Tankimisel järgige hoolikalt allpool toodud juhiseid. Nende eiramine võib põhjustada tulekahju või plahvatuse, tuues kaasa üliraskeid põletushaavu.

- **Lugege ja järgige kõiki tankla hoiatusi.**
- **Tehke enne tankimist kindlaks tankuri stoppnupu asukoht (nupu olemasolul).**
- **Enne tankepüstoli käsitsemist tuleks vabaneda ohtlikust staatilise elektri laengust, puudutades auto metallosa, mis on kütusepaagi täiteavast, tankepüstolist jms piisavalt kaugel.**

(jätkub)

(jätkub)

- **Ärge istuge tankimise ajal autosse, sest nii võite saada uue staatilise elektri laengu, puudutades staatilist elektrit tekitavaid materjale (nt polüestrit või nailonit). Staatiline elekter võib kütuseauru süüdata. Kui peate pärast tankimise alustamist autosse istuma, tuleks staatilisest elektrist uuesti vabaneda.**
- **Kui tangite kütust kanistrisse, siis asetage see enne tankimist kindlasti maapinnale. Vastasel korral võib kanistrisse kogunenud staatiline elekter kütuseauru süüdata ja tulekahju põhjustada.**

(jätkub)

(jätkub)

Autoga tuleks olla kokkupuutes kuni tankimise lõpuni.

Kui tangite kütust plastkanistrisse, siis kasutage ainult tunnustatud kaasaskantavaid kanistreid, mis on ette nähtud kütuse hoidmiseks ja transportimiseks.

- **Ärge kasutage tankimise ajal mobiiltelefoni. Mobiiltelefoni elektrivool ja elektroonilised häired võivad kütuseauru süüdata ja tulekahju põhjustada.**
- **Jätke mootor alati tankimise ajaks seisma. Mootoriga seotud elektriseadmetest tingitud sädemed võivad kütuseauru süüdata ja tulekahju põhjustada. Kui olete tankimise lõpetanud, siis veenduge enne mootori käivitamist, et kütusepaagi kork ja tankeluuk on korralikult suletud.**

(jätkub)

(jätkub)

- **ÄRGE kasutage tanklas tikke või tulemasinat ning ÄRGE SUITSETAGE ega jätke põlevat sigaretti tankimise ajaks autosse. Kütus on kergestisüttiv ning võib süttimisel tulekahju põhjustada.**
- **Kui tankimise ajal puhkeb tulekahju, siis eemalduge autost ja pöörduge viivitamata tankla töötaja poole. Seejärel kutsuge tuletõrje. Järgige tankla töötaja ja tuletõrjujate ohutusjuhiseid.**

⚠ ETTEVAATUST

- ***Tankige kütust vastavalt 1. peatüki alapeatükile "Kütus".***
- ***Kui kütusepaagi kork vajab vahetamist, kasutage ainult Kia originaalkorki või samaväärset teie autole mõeldud korki. Vale kork võib toitesüsteemi või puhastussüsteeme tõsiselt kahjustada.***
- ***Ärge laske kütusel autole sattuda. Auto värvkattele sattunud kütus võib seda kahjustada.***
- ***Kontrollige pärast tankimist, kas kütusepaagi kork on korralikult suletud, et kütus ei saaks õnnetuses paagist välja voolata.***

KATUSELUUK (MÕNEL MUDELIL)


OYB046027

Kui teie autol on katuseluuk, saate seda ülakonsoolis asuva katuseluugi juhtnuppude abil liigutada või kallutada.

Katuseluuki on võimalik avada ja sulgeda ainult süütelüliti asendis või režiimis “ON”.

✻ MÄRKUS

- **Katuseluuk ei pruugi külmas ja märjas kliimas jäätumise tõttu laitmatult toimida.**
- **Kui olete äsja autot pesnud või autole on sadanud vihma, siis pühkige katuseluuk enne avamist kindlasti kuivaks.**

⚠ ETTEVAATUST

- ***Lõpetage peale katuseluugi täielikku avanemist, sulgumist või kallutamist hoova liigutamine. Vastasel juhul võite katuseluugi mootorit või osasid kahjustada.***
- ***Autost lahkudes kontrollige, et katuseluuk oleks täielikult suletud.***

  Vastasel juhul võib vihm või lumi lumi autosse sattuda ja salong märjakssaada. Samuti võivad autosse vargad sisse pääseda.

✻ MÄRKUS

Üleskallutatud katuseluuki pole võimalik nihutada ning tahapoole nihutatud katuseluuki pole võimalik kallutada.

⚠ HOIATUS

- **Ärge reguleerige katuseluuki ja päikesevarju sõidu ajal. Nii võite kaotada kontrolli auto üle ja inimohvritega õnnetuse põhjustada.**
- **Ärge laske lastel katuseluuki käsitseda.**

Katuseluugi kasutamine



Katuseluugi avamiseks lükake katuseluugi hooba tahapoole.

Katuseluugi sulgemiseks lükake katuseluugi hooba ettepoole.

Katuseluugi automaatne avamine:

Lükake katuseluugi hoob tahapoole 2. asendisse ja vabastage. Katuseluuk liigub soovituslikku avatud asendisse (umbes 5 cm enne täielikku avatud asendit).

Katuseluugi poolel teel peatamiseks liigutage korraks katuseluugi hooba.

Katuseluugi automaatne sulgemine:

Lükake katuseluugi hoob ettepoole 2. asendisse ja vabastage. Katuseluuk sulgub täielikult automaatselt.

Katuseluugi poolel teel peatamiseks liigutage korraks katuseluugi hooba.

✻ MÄRKUS

Tuulemüra vähendamiseks sõidu ajal on soovitav katuseluuki mitte täielikult avada (jätke 5 cm täielikult avatud asendist).

⚠ HOIATUS

Vigastuste ja auto kahjustuste vältimiseks jälgige enne akende sulgemist, et kehaosad või muud esemed ei jääks akende liikumisteele.

Vahelejäämiskaitse ei pruugi katuseluugi klaasi ja selle kanali vahele jäänud alla 4 mm esemeid tuvastada ja luugi liikumist peatada ning tagasisuunas liikuma panna.

Vahelejäämiskaitse


ORBC040096

Kui mis tahes ese või kehaosa jääb automaatselt sulguva katuseluugi vahele, muudab katuseluuk suunda ja peatub.

Vahelejäämiskaitse ei toimi, kui katuseluugi vahele jääb väga õhuke takistus. Enne katuseluugi sulgemist tuleks alati kontrollida, kas kõik reisijad ja esemed on sellest eemal.

⚠ HOIATUS

- **Ärge kunagi proovige vahelejäämiskaitset meelega aktiveerida.**
- **Vahelejäämiskaitse hakkab tööle siis kui vahetult enne katuseluugi sulgemist jääb midagi selle vahele.**

Katuseluugi kallutamine


OYB046029

Katuseluugi avamiseks lükake katuseluugi hooba ülespoole kuni katusluuk liigub sobivasse asendisse.

Katuseluugi sulgemiseks lükake katuseluugi hooba ettepoole kuni katusluuk liigub sobivasse asendisse.

⚠ HOIATUS

- **Vigastuste ja auto kahjustuste vältimiseks jälgige enne akende sulgemist, et kehaosad või muud esemed ei jääks katuseluugi liikumisteele.**
- **Ärge reguleerige katuseluuki ja päikesevarju sõidu ajal. Nii võite auto üle kontrolli kaotada.**
- **Tõsiste või isegi surmaga lõppevate õnnetuste vältimiseks ärge kunagi sirutage ühtki kehaosa sõidu ajal katuseluugist välja.**

⚠ ETTEVAATUST

- ***Puhastage regulaarselt katuseluugi juhtlatte.***
- ***Kui püüate avada katuseluuki pakasega või siis, kui see on lume või jääga kaetud, võite katuseluugi paneeli või mootorit kahjustada.***
- ***Katuseluugi pikaajalisel kasutamisel võib hakata katuseluugi ja katusepaneeli vahele kogunenud tolm müra tekitama.***

  Avage katuseluuk ja eemaldage tolm regulaarselt puhta lapiga.
- ***Katuseluuk liigub koos päikesevarjuga.***
- ***Ärge jätke päikesevarju suletuks kui katuseluuk on avatud.***

Päikesevari



Päikesevari avaneb koos klaaspaneeliga automaatselt kuni klaaspaneel on avatud. Soovi korral sulgege see käsitsi.

Katuseluugi taasaktiveerimine

Katuseluugi peab järgnevatel juhtudel taasaktiveerime:

- Aku tühjenemisel või lahtiühendamisel või vastava kaitsme vahetamiseks või lahtiühendamisel.
- Ühe puudutusega avamise funktsioon ei toimi normaalselt.

1. Ventilaator toimib süütelüliti asendis “ON”.
2. Sulgege katuseluuk.
3. Vabastage katuseluugi hoob.
4. Lükake hooba ettepoole kuni katuseluuk kaldub veidi üles ja seejärel alla. Seejärel vabastage hoob.
5. Lükake hooba ettepoole kuni katuseluuk liigub järgnevalt:

   KALLUTAMINE → AVAMINE → SULGEMINE

   Seejärel vabastage hoob.

Kui katuseluuk ei toimi korrektselt soovitame lasta Kia volitatud müügiesindajal või mõnel teisel kvalifitseeritud asjatundjal seda kontrollida.

⚠ ETTEVAATUST

Kui katuseluuk ei ole peale aku tühjenemist või vahetamist või kaitsme läbipõlemist taasaktiveeritud, ei pruugi katuseluuk korralikult töötada.

ROOL

Elektriline roolivõimendi

Elektriline roolivõimendi (EPS) kasutab roolimise hõlbustamiseks elektrimootorit. Kui mootor seisab või EPS ei toimi, on auto endiselt juhitav, kuid rooli keeramine nõuab rohkem jõudu.

Roolivõimendit juhib roolivõimendi juhtplokk, mis reguleerib elektrimootorit olenevalt roolireduktorile avalduvast jõust, rooliratta asendist ja sõidukiirusest.

Juhitavuse parandamiseks muutub rool kiiruse suurenedes raskemaks ja kiiruse vähenedes kergemaks.

Kui rooli on raskem või kergem keerata kui tavaliselt, siis soovitame lasta roolivõimendit Kia volitatud müügiesindajal kontrollida.

✻ MÄRKUS

Auto normaalsel kasutamisel võite täheldada järgmist:

- **Elektrilise roolivõimendi märgutuli ei põle.**
- **Rooli on vahetult pärast süüte sisselülitamist raske keerata. Seda põhjustab roolivõimendi enesekontroll. Normaalne võimendav toime taastub pärast enesekontrolli.**
- **Roolivõimendi relee võib pärast süütelüliti keeramist asendisse "ON" või "LOCK" valimist klõpsuvat heli tekitada.**
- **Seisu ajal või aeglasel sõidul võite kuulda mootori müra.**
- **Kui elektrooniline roolivõimendi ei tööta korrektselt, süttib näidikuplokis hoiatustuli. Rool võib muutuda raskeks. Vajadusel soovitame pöörduda KIA volitatud müügiesindaja poole.**

(jätkub)

(jätkub)

- **Kui keerate seisu ajal korduvalt rooli, võib rool raskeks muutuda. Roolivõimendi võimendav toime taastub mõne minuti jooksul.**
- **Kui keerate rooli madalal temperatuuril, võib EPS müra tekitada. Müra kaob temperatuuri tõustes. See on normaalne.**
- **Laadimissüsteemi hoiatustule süttimisel või madala pinge puhul (Kui alternaator (või aku) ei tööta korralikult või on rikkis), võib rool muutuda raskeks ja autot on raske juhtida.**

Rooliratta reguleerhoob (mõnel mudelil)

Tänu kallutamisvõimalusele ja teleskoop roolisambale saate rooliratast enne sõidu alustamist reguleerida.

Et jalgadele jääks autost väljumisel ja autosse sisenemisel rohkem ruumi, saate rooliratast vastavalt vajadusele kergitada.

Rooliratas peaks olema sõidu ajal mugavas asendis ega tohiks varjata näidikuploki näidikuid ja märgutulesid.

⚠ HOIATUS

- **Ärge kunagi reguleerige rooliratast sõidu ajal. Nii võite kaotada kontrolli auto üle ja inimohvritega õnnetuse põhjustada.**
- **Püüdke rooli pärast reguleerimist üles- ja allapoole liigutada, et kontrollida, kas see on lukustatud.**



OYB046037

Rooliratta reguleerimiseks lükake hoob alla (1), seadke rooliratas soovitud kõrgusele (2) ja kaugusele (3, mõnel mudelil) ning tõmmake hoob roolisamba lukustamiseks üles. Reguleerige rooliratast kindlasti enne sõidu alustamist.

Roolisoojendus (mõnel mudelil)


OYB046030

Rooliratta soojendamiseks vajutage süütelüliti asendis või režiimis “ON” roolisoojenduse lülitit. Lülitil süttib tuli.

Roolisoojenduse väljalülitamiseks vajutage lülitit uuesti. Lülitil kustub tuli.

Roolisoojendus lülitub automaatselt umbes 30 minutit pärast sisselülitamist välja.

Lülitades süüte uuesti sisse peale mootori pooletunnist seismist (peale soojenduse lüliti kasutamist), jääb soolisoojendus "ON" asendisse.

⚠ ETTEVAATUST

- ***Ärge kasutage ühtegi roolikatet. Nii võib roolisoojendus viga saada.***
- ***Ärge puhastage rooli orgaaniliste ühenditega (nt värvivedeldaja, benseeni, alkoholi või bensiiniga). Nii võite istmesoojendeid või istmeid kahjustada.***
- ***Kui rooli pinda on kahjustatud terava esemega, võib see vigastada ka roolisoojendust.***

Signaal



OYB046031

Signaali andmiseks vajutage rooliratta keskel asuvat signaalilülitit. Kontrollige aeg-ajalt, kas signaal toimib.

✻ MÄRKUS

Vajutage ainult joonisel näidatud rooliratta osa. Vastasel korral signaal ei toimi.

⚠ ETTEVAATUST

Ärge signaalilülitit lööge (nt rusikaga). Ega ärge vajutage teravate esemetega.

PEEGLID

Salongi tahavaatepeegel

Reguleerige peeglit nii, et näete sellest kogu tagaklaasi. Reguleerige peeglit enne sõidu alustamist.

⚠ HOIATUS - Nähtavus

Ärge vedage tagaistmel ega tagariiulil pagasit, mis piirab juhi vaatevälja.

⚠ HOIATUS

Ärge reguleerige peeglit sõidu ajal. Nii võite kaotada kontrolli auto üle ja inimohvritega õnnetuse põhjustada.

⚠ HOIATUS

Ärge peeglit muutke ega paigaldage sellele panoraampeeglit. Nii võib peegel õnnetuses (nt turvapadja vallandumisel) sõitjaid vigastada.

Sumeasend (mõnel mudelil)



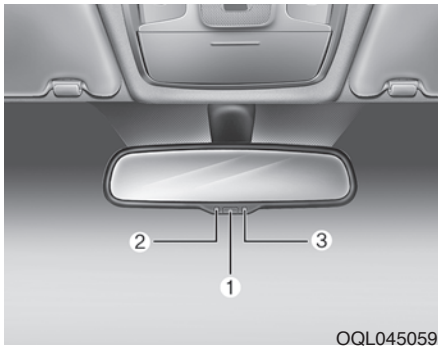
Muutke peegli asend hoova (1) abil päevasesse asendisse.

Pimedas sõites tõmmake hoob (2) taha (sumeasendisse), et tagasõitjate tuled ei saaks teid pimestada.

Pidage meeles, et peegelpilt on sumeasendis palju tuhmim.

❈ (1) : Päeval (2) : Öö

Isetumenev peegel (ECM) (mõnel mudelil)



ECM muudab pimedas või hämaras automaatselt peegelpildi eredust. Peeglis asuv andur (3) hindab valgustingimusi ning leevendab automaatselt tagasõitjate tulede pimestavat toimet.

Peegelpildi eredust reguleeritakse ainult siis, kui mootor töötab.

Tagasikäigu sisselülitamisel saavutab peegelpilt automaatselt maksimaalse ereduse, et parandada tagurdamisel nähtavust.

⚠ ETTEVAATUST

Puhastage peeglit pabersalvräti või muu sarnase materjaliga, mida on niisutatud klaasipuhastusvahendiga. Ärge pihustage puhastusvahendit otse peegelpinnale. Nii võib puhastusvahend peegli korpusesse sattuda.

Isetumeneva tahavaatepeegli kasutamine:

- Automaatrežiim lülitub alati sisse koos süütega.
- Automaatrežiimi väljalülitamiseks vajutage lülitit (1). Peeglil (2) kustub märgutuli.

  Automaatrežiimi sisselülitamiseks vajutage uuesti lülitit (1). Märgutuli (2) süttib.

Külgpeeglid

Reguleerige peegleid kindlasti enne sõidu alustamist.

Teie autol on nii vasak- kui parempoolne külgpeegel Külgpeegleid saab elektriliselt reguleerida. Lisaks sellele on võimalik külgpeegleid sisse (vastu keret) pöörata, et peeglid ei saaks automaatses autopesulas või kitsas kohas viga.

⚠ HOIATUS - Kumerpeeglid

- **Külgpeegel on kumer. Objektid tunduvad peeglis palju kaugemal kui need tegelikult on.**
- **Tagasõitja kauguse hindamiseks reavahetusel heitke pilk salongi tahavaatepeeglisse või üle õla.**

⚠ ETTEVAATUST

Ärge kaapige külgpeeglitelt jääd, sest nii võite nende peegelpindu kahjustada. Kui jää takistab peegli liikumist, siis ärge püüdke peeglit jõuga liigutada. Eemaldage jää pihustatava jääeemaldusvahendiga või kuuma vette kastetud käsna või pehme riidelapiga.

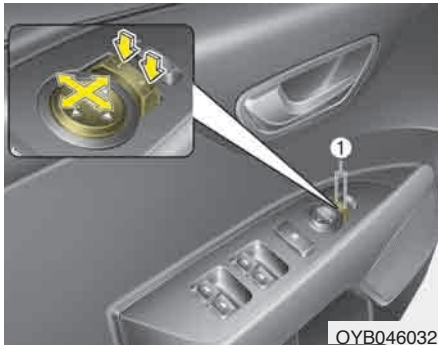
⚠ ETTEVAATUST

Kui külgpeegel on kinni külmunud, siis ärge püüdke seda jõuga liigutada. Vabastage mehhanism jääst tunnustatud pihustatava jääsulatajaga (mitte jahutusvedelikuga) või sõitke sooja kohta ja laske jääl sulada.

⚠ HOIATUS

Ärge reguleerige ega pöörake peegleid sõidu ajal. Nii võite kaotada kontrolli auto üle ja inimohvritega õnnetuse põhjustada.

Reguleerimine



Elektriline

Valikulüliti ja regulaator võimaldavad vasak- ja parempoolset peeglit eraldi reguleerida. Mõlema peegli reguleerimiseks peab süütelüliti olema ACC asendis.

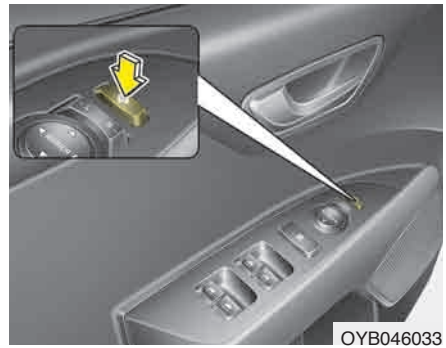
Lükake valikulüliti (1) peegli valimiseks asendisse “L” (vasak) või “R” (parem) ning vajutage regulaatori vastavat () serva, et kallutada peeglit ülespoole, allapoole, paremale või vasakule.

Lükake valikulüliti pärast peegli reguleerimist neutraalasendisse (keskasendisse).

⚠ ETTEVAATUST

- ***Kui peegel jõuab äärmusasendisse, lakkab selle liikumine, kuid elektrimootor töötab regulaatori vastava serva allhoidmisel edasi. Ärge hoidke regulaatorit all kauem kui vaja, sest nii võib peegli mootor viga saada.***
- ***Ärge püüdke külgpeegleid käsitsi reguleerida. Nii võite neid kahjustada.***

Sisse- ja väljapööramine



Elektriliselt (mõnel mudelil)

Peeglite sissepööramiseks (vastu keret) vajutage pööramislülitit.

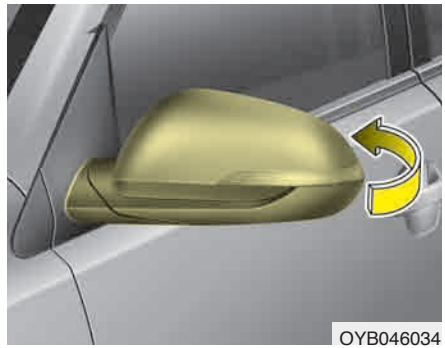
Peeglite väljapööramiseks (tööasendisse) vajutage lülitit uuesti.

⚠ ETTEVAATUST

Elektripeeglid toimivad ka süütelüliti asendis "OFF", Kui mootor seisab, ärge siiski reguleerige peegleid rohkem kui vaja, sest nii võib aku tühjaks saada.

⚠ ETTEVAATUST

Ärge püüdke elektriliselt pööratavaid peegleid käsitsi sisse või välja pöörata. Nii võivad elektrimootorid viga saada.



Käsitsi

Peegli sissepööramiseks võtke selle korpusest kinni ja pöörake peegel vastu keret.

NÄIDIKUPLOKK

■ **Tüüp A**



■ **Tüüp B**



1. Tahhomeeter
2. Spidomeeter
3. Mootori jahutusvedeliku temperatuuri näidik
4. Kütusenäidik
5. Hoiatus- ja märgutuled
6. LCD-ekraan

❈ Teie auto näidikuplokk võib joonisel näidatust erineda.
Enamaks infoks vt selles peatükis osa "Näidikud".

OYB046100/OYB046101

■ **Tüüp C**



■ **Tüüp D**



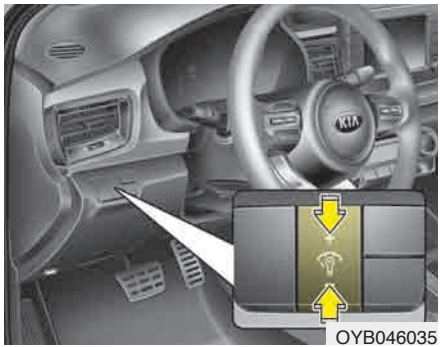
1. Tahhomeeter
2. Spidomeeter
3. Mootori jahutusvedeliku temperatuuri näidik
4. Kütusenäidik
5. Hoiatus- ja märgutuled
6. LCD-ekraan

❈ Teie auto näidikuplokk võib joonisel näidatust erineda.
Enamaks infoks vt selles peatükis osa "Näidikud".

OYB046102/OYB046103

Näidikuploki lülitid

Näidikuploki valgustus (mõnel mudelil)



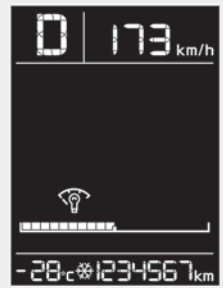
OYB046035

⚠ HOIATUS

Ärge reguleerige näidikuplokki sõidu ajal. Nii võite kaotada kontrolli auto üle ja inimohvritega õnnetuse põhjustada.

Näidikuploki eredust saab ereduse reguleerimislülititega (“+” või “-”) kui süütelüliti "ON" asendis või põhituled on väljalülitatud, reguleerida.

■ Tüüp A



OYB046120

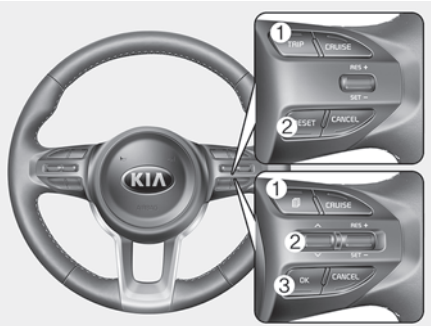
■ Tüüp B



OYB046121

- Ereduselüliti (“+” või “-”) allhoidmisel muutub eredus jätkuvalt.
- Ereduse maksimaalse või minimaalse taseme saavutamisel kõlab helisignaal.

LCD-ekraani lülitid



OYB046036

LCD-ekraani režiime saab muuta roolinuppude abil.

- Tüüp A

(1) TRIP : TRIP-nupp teekonna režiimide muutmiseks.

(2) RESET : RESET-nupp valitud üksuse lähtestamiseks.

- Tüüp B

(1) : MODE-nupp teekonna ekraanirežiimide muutmiseks

(2) ∧/∨ : MOVE-kerimislüliti valiku tegemiseks

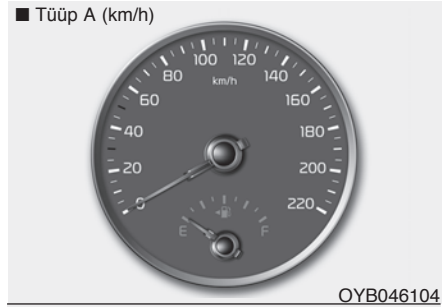
(3) OK : SET/REST nupuga saate valikuid teha ja tühistada

❈ LCD-ekraani režiimide kohta vt selles peatükis osa "LCD-ekraan".

Näidikud

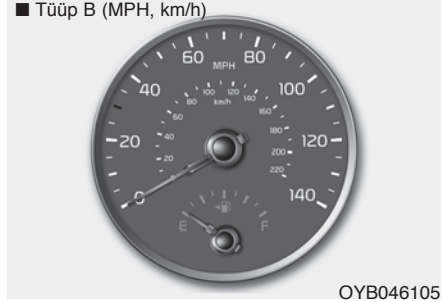
Spidomeeter

■ Tüüp A (km/h)



OYB046104

■ Tüüp B (MPH, km/h)



OYB046105

Spidomeeter näitab sõidukiirust kas miili tunnis (MPH) või kilomeetrit tunnis (km/h).

Tahhomeeter

■ Tüüp A



OYB046106

■ Tüüp B



OYB046107

Tahhomeeter näitab ligikaudset mootori pöörlemissagedust (1000 p/min).

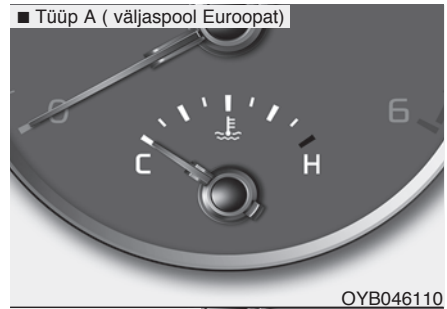
Kasutage tahhomeetrit õigeaegseks käiguvahetuseks, et vältida üle- ja alapöördeid

⚠ ETTEVAATUST

Ärge laske mootori pööretel tahhomeetri skaala PUNASESSE (ülepöörete) piirkonda sattuda. Nii võib mootor tõsiselt viga saada.

Mootori jahutusvedeliku temperatuuri näidik

■ Tüüp A (väljaspool Euroopat)



OYB046110

■ Tüüp B (Euroopas)



OYB046111

Jahutusvedeliku temperatuuri näidik näitab süütelüliti asendis või režiimis “ON” mootori jahutusvedeliku temperatuuri.

⚠ ETTEVAATUST

Kui näidiku osuti on märgi "130" või "H" lähedal, on mootor ülekuumenud ja võib viga saada.

Ärge sõitke ülekuumenenud mootoriga. Ülekuumenemise korral vt "Mootori ülekuumenemine" 7. peatükis.

⚠ HOIATUS

Ärge kunagi avage radiaatori korki, kui mootor on kuum. Nii võib jahutusvedelik jahutussüsteemist välja purskuda ja raskeid põletushaavu tekitada. Laske mootoril enne jahutusvedeliku lisamist jahtuda.

Kütusenäidik

■ Tüüp A (väljaspool Euroopat)



OYB046108

■ Tüüp B (Euroopas)



OYB046109

Kütusenäidik näitab ligikaudset kütusekogust paagis.

✻ MÄRKUS

- **Kütusepaagi maht on näidatud 9. peatükis.**
- **Kütusenäidikut täiendab kütusetaseme märgutuli, mis süttib, kui paak saab peaaegu tühjaks.**
- **Kütusenäidiku näit võib kaldpinnal või kurvis kütuse loksumise tõttu kõikuda ning kütusetaseme märgutuli võib süttida varem kui tavaliselt.**

⚠ HOIATUS- Kütusenäidik

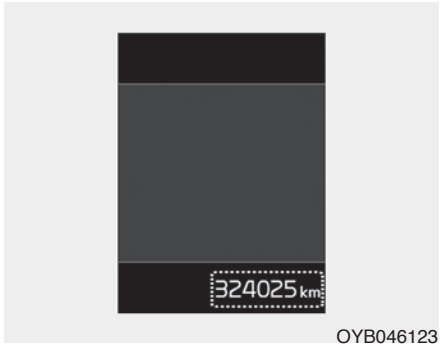
Kütuse otsasaamine võib sõitjaid ohustada.

Kui süttib kütusetaseme märgutuli või kütusenäidiku näit langeb märgi "0" või "E" lähedale, siis tankige esimesel võimalusel.

⚠ ETTEVAATUST

Püüdke mitte sõita peaaegu tühja kütusepaagiga. Kütuse otsasaamine võib põhjustada vahelejätte, mis kahjustavad katalüsaatorit.

Läbisõidu näidik

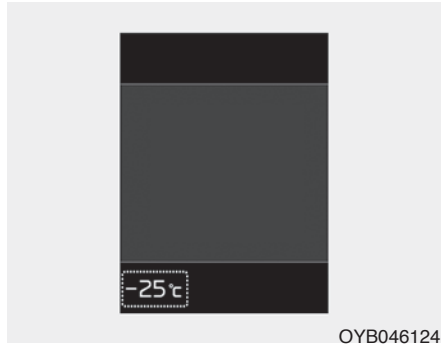


OYB046123

Ekraanil näidatakse auto läbisõitu. Läbisõidunäit aitab ka tähtajalist hooldust meeles pidada.

- Läbisõidu vahemik : 0 ~ 1 599 999 km.

Välistemperatuuri näidik



OYB046124

Välistemperatuurinäidik näitab välistemperatuuri 1°C (1°F) kaupa.

- Temperatuurivahemik :
- Tüüp A: - 40°C ~ 85°C

- Tüüp B: - 40°C ~ 85°C

Välistemperatuurinäit ei pruugi koheselt muutuda, et vältida juhi tähelepanu kõrvalejuhtimist.

Temperatuuriühiku °C või °F valimiseks.

• Tüüp A, B näidikuplokk

Vajutage vähemalt 5 sekundit TRIP-nupule.

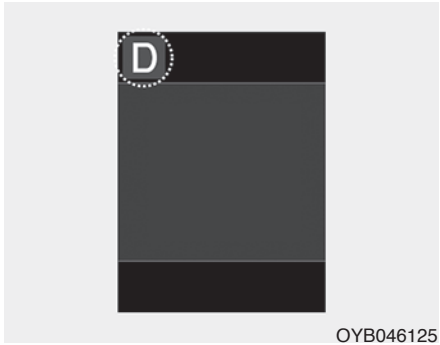
• Tüüp C, D näidikuplokk

Temperatuuriühikut (°C või °F) saab LCD-ekraani "User settings" režiimis muuta.

❊ Enamaks infoks vt selles peatükis osa "LCD-ekraan".

Käigu märgutuli

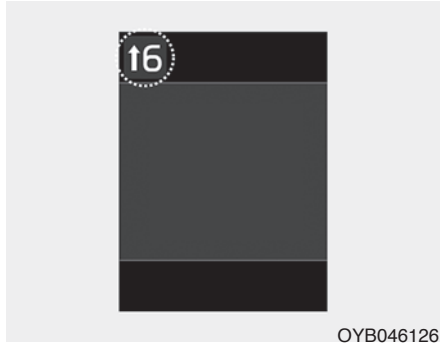
Automaatkäigukasti märgutuli (mõnel mudelil)



OYB046125

See märgutuli näitab automaatkäigukasti käigukangi asendit.

- Parkimiskäik : P
- Tagurdamiskäik: R
- Neutraalkäik : N
- Sõidukäik: D
- Sportrežiim: 1, 2, 3, 4



OYB046126

Automaatkäigukasti märgutuli Sport-režiimis (mõnel mudelil)

See indikaator näitab Sport-režiimis, milline käik on hetkel kõige kütusesäästlikum.

- Ülesvahetamine : ▲2, ▲3, ▲4

Näide:

▲3: Näitab, et soovitav on lülitada sisse 3. käik (käigukang on 2. või 3. käigul).

Süsteemi rikke korral ei näita märgutuli midagi.

Manuaalkäigukasti märgutuli (mõnel mudelil)



OYB046137

See indikaator näitab, milline käik on hetkel kõige kütusesäästlikum.

- 5-käigulistele autodele
  - Ülesvahetamine : ▲2, ▲3, ▲4, ▲5
  - Allavahetamine : ▼3, ▼4
- 6-käigulistele autodele
  - Ülesvahetamine : ▲2, ▲3, ▲4, ▲5, ▲6
  - Allavahetamine : ▼3, ▼4, ▼5

Näide:

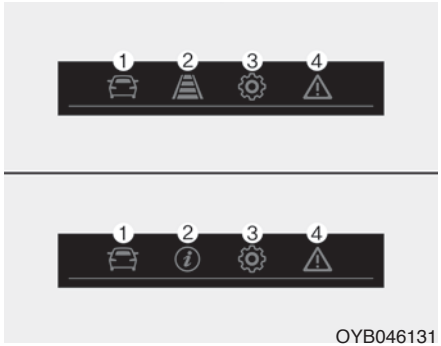
▲3: Näitab, et soovitav on lülitada sisse 3. käik (käigukang on 2. või 3. käigul).

▼3: Näitab, et soovitav on lülitada sisse 3. käik (käigukang on 4., 5. või 6. käigul).

Süsteemi rikke korral ei näita märgutuli midagi.

LCD-EKRAAN (MÕNEL MUDELIL)

Ülevaade



LCD-ekraanil kuvatakse juhi jaoks erinevat infot.

- Sõiduinfo
- LCD-režiimid
- Hoiatused

Sõiduinfo (pardakompuuter)

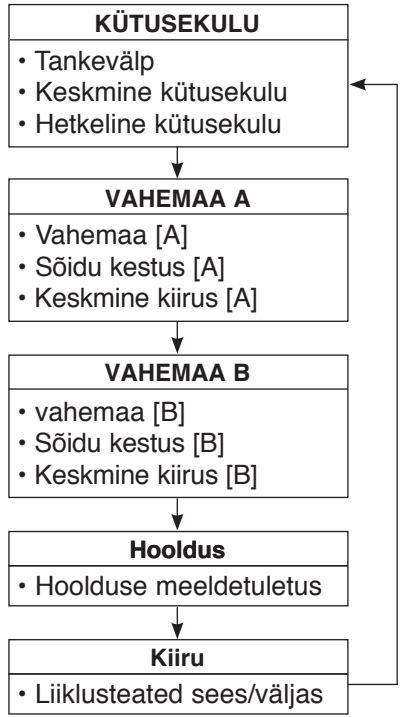
Pardaarvuti on mikroarvuti, mis kontrollib juhtimisega seotud infot.

✻ MÄRKUS

Osa infost salvestatakse teekonnanäidikus (näit. keskmine sõidukiirus) juhuks, kui aku lahti ühendatakse.

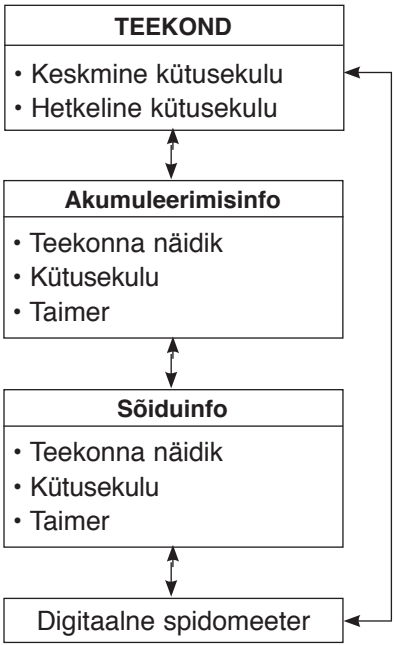
Sõidurežiimid

- Tüüp A, B näidikuplokk



Vahemaa režiimi muutmiseks vajutage lülitile TRIP .

- Tüüp C, D näidikuplokk



Sõidurežiimi muutmiseks kerige MOVE lülitiga (∧/∨) sõidurežiimide vahel.

Trip A/B (Tüüp A,B näidikuplokk)



OUC046118

Vahemaa (1)

- Ekraanil näidatakse pärast näidu viimast nullimist läbitud vahemaad.
  - Vahemaa : 0 ~ 1599999 km või 0 ~ 999999 mi.
- Näidu nullimise hoidke roolilülitit RESET üle sekundi sees, kui ekraanil on vastav vahemaa.

Sõidu kestus (2)

- Ekraanil näidatakse sõiduaega alates näidu viimasest nullimisest.
  - Ajavahemik (tt:mm): 00:00 ~ 99:59
- Näidu nullimise hoidke roolilülitit RESET üle sekundi sees, kui ekraanil on sõidu kestus.

✻ MÄRKUS

Sõidu kestuse arvutamisel võetakse arvesse ka seisuaega, mille jooksul mootor on töötanud.

Keskmine kiirus (3)

- Ekraanil näidatakse keskmist kiirust alates näidu viimasest nullimisest.
  - Vahemaa : 0 ~ 250 km/h või MPH
- Näidu nullimise hoidke roolilülitit RESET üle sekundi sees, kui ekraanil on keskmine kiirus.

✻ MÄRKUS

- **Kui peale süütelüliti "ON" asendi valimist vahemaa on alla 50 km või sõiduaeg alla 10 sekundi, siis keskmist kiirust ei kuvata.**
- **Keskmise kiiruse arvutamisel võetakse arvesse ka seisuaega, mille jooksul mootor on töötanud.**

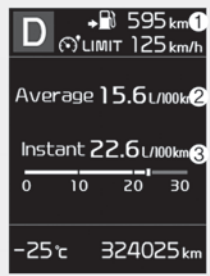
Kütusekulu

■ Tüüp A



OYB046128

■ Tüüp B



OYB046127

Tankevälp (1)

- Ekraanil näidatakse kütusetaseme ja kulu põhjal arvutatud prognoositavat vahemaad, mille saate läbida olemasoleva kütusega.
  - Vahemaa : 1 - 9 999 km
- Kui tankevälp muutub väiksemaks kui 1 km , ilmub ekraanile “---”.

✻ MÄRKUS

- **Kui auto on kaldpinnal või aku on olnud lahtiühendatud või tühi, ei pruugi ekraanil näidatav tankevälp õige olla.**
- **Tankevälp sõltub ka tegelikust sõiduvahemaast.**
- **Kui tangite alla 6 liitri kütust, ei pruugi pardakompuuter tankimist arvesse võtta.**
- **Kütusekulu ja tankevälp võivad olenevalt kasutustingimustest, sõidumaneeridest ja auto seisukorrast suurel määral varieeruda.**

Keskmine kütusekulu (2)

- Ekraanil näidatakse keskmist kütusekulu alates näidu viimasest nullimisest.
  - Kütusekuluvahemik:
    0 ~ 99,9 L/100km või MPG
- Näidu saab nullida nii käsitsi kui automaatselt.

Käsitsi nullimine

Näidu nullimiseks hoidke roolilülitit RESET (tüüp A, B näidikuplokk) või OK (tüüp C, D näidikuplokk) üle sekundi sees, kui ekraanil on keskmine kütusekulu.

Automatne nullimine (tüüp C, D näidikuplokk)

Keskmise kütusekulu automaatseks nullumiseks tankimisel valige “Fuel economy auto reset” režiim ekraanil kasutajaseadetes (vt. "LCD-ekraan").

- OFF - võite määrata käsitsi vaikeseade teekonna lüliti lähtestusnupuga.
- Sõidu ajal - auto määrab automaatselt nullimise 4 tundi peale süüte väljalülitamist.
- Tankimisel - peale üle 6 l kütuse tankimist ja üle 1 km/h sõitmist nullitakse automaatselt.

✻ MÄRKUS

Keskmist kütusekulu ei kuvata kui peale süütelüliti "ON" asendi valimist ei sõideta üle 10 sekundi või 50 m.

Hetkeline kütusekulu (3)

- Ekraanil näidatakse viimaste sekundite kütusekulu kui auto kiirus on üle 10km/h.
  - Kütusekuluvahemik:
    0.0 - 30 L/100km

Digitaalne spidomeeter

■ Tüüp A



OYB046130

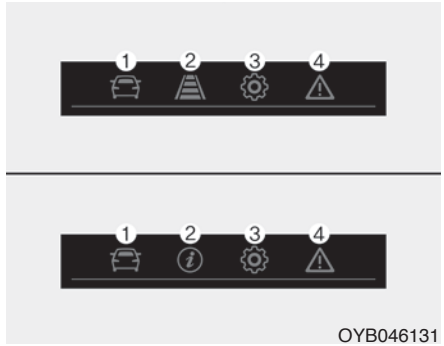
■ Tüüp B



OYB046129

See režiim kuvab auto sõidukiirust.

LCD-režiimid (tüüp C, D näidikuplokk)



OYB046131

(1) Pardaarvuti

Selles režiimis kuvatakse sõiduinfot nagu teekonnanäidik, kütusesääst jne.

Enamaks infoks vt selles peatükis osa "Teekonnanäidik ja pardakompuuter".

(2) Abirežiim

- : See režiim kuvab reast kõrvalekaldumise hoiatussüsteemi (LDWS) ja rehvirõhku
- : See režiim kuvab rehvirõhku.

(3) Kasutajaseaded

Selles režiimis saate muuta uste, tuledega jne seotud seadeid.

(4) Üldine hoiatus

See režiim teavitab hoiatustest, mis on seotud TPMS tõrkega, madala rehvirõhuga (mõnel mudelil) või madalast õlitasemest (mõnel mudelil) või avariipidurdusüsteemi (mõnel mudelil) tõrkest.

❈ LCD-ekraani juhtimise kohta vt selles peatükis osa "LCD-ekraan".

LDWS režiim (mõnel mudelil)



OYB046132

See režiim kuvab reast kõrvalekaldumise hoiatussüsteemi (LDWS) olekut.

✻ Enamaks infoks vt "Reast kõrvalekaldumise hoiatussüsteem (LDWS)" peatükis 6.

Hooldusrežiim

Service in

Arvestab ja kuvab hooldusvahemikke (km või päevades).

Kui läbisõit jõuab 1500 km või 30 päevani, Kuvatakse igal süütelüliti "ON" asendi valimisel mõneks sekundiks "Service in".

Service required

Kui te autot ettenähtud hooldusvahemikus ei hoolda, kuvatakse igal süütelüliti "ON" asendi valimisel mõneks sekundiks teade “Service required”.

Hooldusandmete nullimiseks:

- Vajutage RESET-nupule üle 1 sekundi. (Tüüp A, B näidikuplokk)
- Vajutage OK-nupule üle 1 sekundi. (Tüüp C, D näidikuplokk)

✻ MÄRKUS

Järgnevatel juhtudel võib hooldusvahemikuni jääv aeg olla ebakorrektne:
- Aku lahtiühendamisel.
- Kaitsmete lüliti lülitati välja.
- Aku on tühi.

Kasutajaseadete režiim (tüüp C ja D näidikuplokk)

Selles režiimis saate muuta uste, tuledega jne seotud seadeid.

⚠ HOIATUS

Ärge reguleerige kasutajaseadeid sõidu ajal. Nii võite kaotada kontrolli auto üle ja inimohvritega õnnetuse põhjustada.

Driving Assist (mõnel mudelil)

- **Sõltumatu avariipidur (AEB) (mõnel mudelil)** Selle valimisel on AEB funktsioon funktsioon sisselülitatud.

❊Lisateabe saamiseks vt “Sõltumatu avariipidur (AEB)” 6. peatükis.

- **Kokkupõrke hoiatus (FCW) (mõnel mudelil)** Kokkupõrke hoiatuse tundlikkuse valimine.

- Hiline/tavaline/varajane

❊Lisateabe saamiseks vt “Sõltumatu avariipidur (AEB)” 6. peatükis.

Door

- **Automatically Lock**

- Off : Uste automaatlukustus lülitub välja.
- Enable on Speed : Kõik uksed lukustuvad kiiruse 15km/h saavutamisel automaatselt.
- Enable on Shift: Kõik uksed sulguvad automaatselt P-käigu (parkimiskäik), R-käigu (tagurdamiskäigu), N-käigu (neutraalkäigu) või D-käigu (sõidukäigu) valimisel.

• **Automatically Unlock**

- Disable : Uste automaatne lukust avamine lülitub välja.

• Vehicle Off/On key out : Kõik uksed avanevad automaatselt lukust süütelüliti/-nupu "OFF"-asendi valimisel.

- Driver Door Unlock : Kõik uksed avanevad automaatselt lukust juhiukse avamisel.

- On Shift to P : Kõik uksed avanevad automaatselt lukust käigukangi P-käigu (parkimiskäik) valimisel.

Lights

• **One Touch Turn Signal**

- Off : Lühikese suunamärguande funktsioon on sisselülitatud.

- 3, 5, 7 Flashes : Selle valimisel vilgub suunatuli suunatule kangi kergel liigutamisel 3, 5 või 7 korda.

❈Enamaks infoks vt selles peatükis osa "Tuled".

• **Head Lamp Delay**

- Selle valimisel on esitulede viivituse funktsioon sisselülitatud.

Convenience

• **Wiper/Light Display (mõnel mudelil)** : Selle valimisel on klaasipuhasti ja tulede ekraan sisselülitatud.

• **Gear Position Pop-up (mõnel mudelil)** : Selle valimisel on klaasipuhasti ja tulede hüpikaken sisselülitatud.

• **Auto rear wiper (reverse) (Wiper/ Light Display (if equipped)**: Selle valiku tegemisel hakkab tagaklaasipuhastaja esiklaasipuhastaja ON asendi korral tagurduskäigu (R) sisselülitamisel automaatselt tööle.

Service interval

- **Service Interval**

  Hooldusintervalli sisse ja väljalülitamiseks.

- **Adjust Interval**

  Intervalli määramiseks läbisõidu või perioodi põhjal.

- **Reset**

  Hooldusintervalli lähtstamine.

Other features

- **Fuel Economy Auto Reset**

- Off : Kütusenäidikut ei nullita tankimisel automaatselt.
- After Ignition : Peale süüte väljalülitamist 4 tunnise seismise järel nullitakse kütusekulu automaatselt.
- After Refueling : Kütusenäidik nullitakse tankimisel automaatselt.

- **Fuel Economy Unit :**

  Kütuse mõõtühiku valimine

  (km/L ↔ L/100km, UK gallon ↔ US gallon)

- **Temperature Unit**

  Temperatuuri mõõtühiku valimine (°C,°F)

Language

Keele valimine

Reset

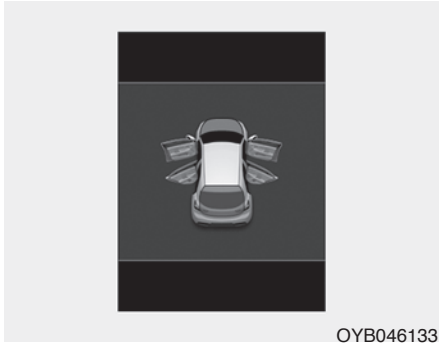
Menüüd saate lähtestada kasutajaseadete režiimis. Kõik menüüd peale keele ja hooldusintervalli alglähtestatakse.

Hoiatused

LCD-ekraanile ilmub hoiatus. See asub näidikuploki keskel.

Hoiatus võib ilmuda sõltuvalt näidikuploki tüübist erineval kujul ja osadel juhtudel ei pruugi seda üldse kuvada.

Hoiatus kuvatakse sümbolina, sümboli ja tekstina või ainult tekstina.



OYB046133

Door, Hood, Tailgate Open

- See hoiatus kuvatakse, näidates milline uks või kapott või tagaluuk on avatud.



OYB046134

Sunroof Open (mõnel mudelil)

• See teade ilmub ekraanile, kui seiskate mootori, kui katuseluuk on avatud.

Engine has overheated

- See hoiatus kuvatakse kui mootori temperatuur on üle 120°C . Mootor on ülekuumenenud ja edasi sõitmine võib seda kahjustada.

✻Mootori ülekuumenemise kohta "Ülekuumenemine" peatükis 7.

Shift to P (elektroonilise võtme ja automaatkäigukastiga autod)

- See hoiatus kuvatakse kui proovite mootorit väljalülitada ilma P-käiku (parkimiskäik) valimata.
- Sel juhul lülitub käivitusnupp "ACC" asendisse (süütelülitile uuesti vajutamisel lülitub see "ON" asendisse).

Low Key Battery (elektroonilise võtmega autod)

- See hoiatus kuvatakse kui elektroonilise võtme patarei on tühi kui süütelüliti on on "OFF" asendis.

Press start button while turning wheel (elektroonilise võtmega autod)

- See hoiatus kuvatakse kui roolilukk ei avane süütelülitile vajutamisel.
- Sel juhul keerake rooli süütelüliti vajutamise ajal paremale-vasakule.

Steering wheel unlocked (elektroonilise võtmega autod)

- See hoiatus kuvatakse rool ei lukustu süütelüliti "OFF" asendis.

Check Steering Wheel Lock System (elektroonilise võtmega autod)

- See hoiatus kuvatakse rool ei lukustu normaalselt süütelüliti "OFF" asendis.

Press brake pedal to start engine (intelligentse lukustus- ja käivitussüsteemi ning automaatkäigukastiga)

- See hoiatus kuvatakse kui süütelüliti asend vahetub "ACC" asendile vajutades nuppu korduvalt ilma piduripedaalile vajutamata.
- See tähendab, et peate mootori käivitamiseks piduripedaali alla vajutama.

Press cluch pedal to start engine (elektroonilise võtme ja automaatkäigukastiga autod)

- See hoiatus kuvatakse kui süütelüliti asend vahetub "ACC" asendile vajutades nuppu korduvalt ilma siduripedaalile vajutamata.
- See tähendab, et peate mootori käivitamiseks siduripedaali alla vajutama.

Key not in vehicle (elektroonilise võtmega autod)

- See hoiatus kuvatakse, kui süütelülitile vajutamisel ei ole elektrooniline võti autos.
- Viige elektrooniline võti autosse.

Key not detected (elektroonilise võtmega autod)

- See hoiatus kuvatakse, kui süütelülitile vajutamisel ei tuvastata elektroonilist võtit.

Press start button again (elektroonilise võtmega autod)

- See hoiatus kuvatakse kui te ei saa süütelülitit selle süsteemi probleemi tõttu kasutada.
- See tähendab, et te ei saa süütelülitile vajutades autot käivitada.
- Kui teade ilmub ekraanile igal süütelüliti vajutamisel, siis soovitame lasta autot Kia volitatud müügiesindajal kontrollida.

Press start button with key (elektroonilise võtmega autod)

- See hoiatus kuvatakse kui vajutate süütelülitile hoiatuse “Key not detected” kuvamisel.
- Sel juhul hakkab immobilisaatori märgutuli vilkuma.

Check BRAKE SWITCH fuse (nutika lukustus- ja käivitussüsteemiga ja automaatkäigukastiga)

- See hoiatus kuvatakse kui piduri lüliti kaitse on lahtiühendatud.
- See tähendab, et peate kaitsme välja vahetama. Kui see pole võimalik, siis hoidke süütelülitit mootori käivitamiseks režiimis “ACC” 10 sekundit sees.

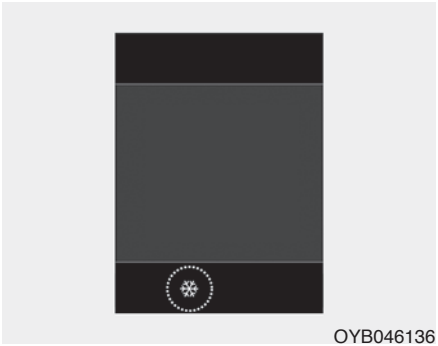
Shift to P or N to start engine (elektroonilise võtme ja automaatkäigukastiga)

- See hoiatus kuvatakse kui proovite mootorit käivitada kui ilma P- või käiguta.

✻ MÄRKUS

Mootorit saab käivitada ka käigukangi asendis “N”. Turvalisuse tagamiseks käivitage mootor siiski käigukangi asendis “P”.

Libeda tee hoiatus (mõnel mudelil)



OYB046136

See hoiatustuli hoiatab juhti libeda tee puhul.

Järgnevatel tingimustel vilgub hoiatustuli (kaasarvatud temperatuurinäidik) 5 korda ja jääb seejärel põlema, samuti kõlab ka ühekordne hoiatussignaal.

- Välistemperatuur on umbes 4°C.

✻ MÄRKUS

Sel juhul peate olema veelgi lähetepanelikum ja hoiduma liigsest kiirusest, järsust kiirendamisest, äkkpidurdustest või järskudest pööretest.

HOIATUS- JA MÄRGUTULED

Hoiatustuled

✻ MÄRKUS- Hoiatustuled

Jälgige, et hoiatustuled oleksid peale mootori käivitamist kustunud. Kui mis tahes märgutuli jääb põlema, vajab vastav süsteem tähelepanu.

Turvapatjade hoiatustuli



Hoiatustuli põleb:

- Süütelüliti "ON" asendi valimisel
  - Hoiatustuli süttib umbes 6 sekundiks ja seejärel kustub.
- Süsteemi rikke korral

  Sel juhul soovitame lasta autot esimesel võimalusel Kia volitatud müügiesindajal kontrollida.

Turvavöö hoiatustuli



Turvavöö hoiatustuli teavitab juhti kinnitamata turvavööst.

✻ Lisateabe saamiseks vt "Turvavööd" peatükkis 3.

Seisupiduri ja pidurivedeliku märgutuli



Hoiatustuli põleb:

- Süütelüliti "ON" asendi valimisel
  - Hoiatustuli süttib umbes 3 sekundiks
  - Seisupiduri kasutamisel jääb tuli põlema.
- Kui seisupidur on rakendatud.
- Kui pidurivedeliku anuma vedelikutase on madal.
  - Kui hoiatustuli jääb parkimispiduri vabastamisel põlema, näitab see pidurivedeliku madalat taset.

Kui pidurivedeliku anuma vedelikutase on madal

1. Sõitke ettevaatlikult lähimasse ohutusse kohta ja peatuge.
2. Jätke mootor seisma, kontrollige pidurivedeliku taset ja lisage vajaduse korral pidurivedelikku (Enamaks infoks vt "Pidurivedelik" peatükis 8). Seejärel otsige kogu pidurisüsteemist lekkeid. Kui avastate lekke või märgutuli jääb põlema või pidurid ei toimi laitmatult, siis ärge sõitu jätkake.

   Sel juhul soovitame lasta autot esimesel võimalusel Kia volitatud müügiesindajal kontrollida.

Kahekordne diagonaalse kontuuriga pidurisüsteem

Teie auto pidurisüsteemil on kaks diagonaalset kontuuri. Kui üks neist lakkab toimimast, saate kahe rattaga endiselt pidurdada.

Sel juhul vajub piduripedaal pidurdusel madalamale ning piduripedaali tuleb peatumiseks tugevamini vajutada.

Samuti pikeneb pidurdusteekond.

Kui pidurid veavad teid sõidu ajal alt, siis vahetage mootoriga pidurdamiseks alla ja peatuge esimesel võimalusel ohutus kohas.

⚠ HOIATUS - Seisupiduri ja pidurivedeliku märgutuli

Põleva seisupiduri ja pidurisüsteemi märgutulega on ohtlik sõita. Kui seisupiduri ja pidurivedeliku hoiatustuli jääb seisupiduri vabastamisel põlema, näitab see madalat pidurivedeliku taset.

Sel juhul soovitame lasta autot esimesel võimalusel Kia volitatud müügiesindajal kontrollida.

ABS-piduri märgutuli



Hoiatustuli põleb:

- Süütelüliti "ON" asendi valimisel
  - Hoiatustuli süttib umbes 3 sekundiks ja seejärel kustub.
- ABS-pidurite rikke korral (Tavaline pidurisüsteem toimib endiselt, kuid ilma blokeerumisvastase süsteemita).

  Sel juhul soovitame lasta autot esimesel võimalusel Kia volitatud müügiesindajal kontrollida.

Elektroonilise pidurdusjõu regulaatori (EBD) rikke hoiatustuli



Need kaks märgutuld süttivad sõidu ajal korraga:

- Sel juhul ei pruugi ABS-pidur ja ka tavaline pidurisüsteem laitmatult toimida.

  Sel juhul soovitame lasta autot esimesel võimalusel Kia volitatud müügiesindajal kontrollida.

⚠ HOIATUS- Elektroonilise pidurdusjõu regulaatori (EBD) rikke hoiatustuli

Kui nii ABS kui seisupiduri ja pidurivedeliku hoiatustuled põlevad, ei tööta pidurisüsteem korrektselt ja võite sattuda ohtlikusse olukorda.

Sel juhul sõitke aeglaselt, vältides järske pidurdusi.

Soovitame lasta autot esimesel võimalusel Kia volitatud müügiesindajal kontrollida.

✻ MÄRKUS - Elektroonilise pidurdusjõu regulaatori (EBD) rikke hoiatustuli

Kui põlevad nii ABS-piduri märgutuli kui seisupiduri ja pidurisüsteemi märgutuli, ei pruugi pidurid järsul pidurdusel laitmatult toimida. Samuti võib EPS hoiatustule põlemisel muutuda roolikasutamine raskemaks.
Sel juhul soovitame lasta autot esimesel võimalusel Kia volitatud müügiesindajal kontrollida.

Elektroonilise roolivõimendi süsteemi (EPS) hoiatustuli (mõnel mudelil)



Hoiatustuli põleb:

- Süütelüliti "ON" asendi valimisel
  - See märgutuli süttib korraks süütelüliti asendi või režiimi “ON” valimisel ja kustub mootori käivitamisel 3 sekundiks.
- Süsteemi rikke korral

  Sel juhul soovitame lasta autot esimesel võimalusel Kia volitatud müügiesindajal kontrollida.

Rikke märgutuli (MIL)



Hoiatustuli põleb:

- Süütelüliti "ON" asendi valimisel
  - Hoiatustuli jääb kuni mootori käivitamiseni põlema.
- Heitgaaside süsteemi rikke korral

  Sel juhul soovitame lasta autot esimesel võimalusel Kia volitatud müügiesindajal kontrollida.

⚠ HOIATUS - Rikke hoiatustuli (MIL)

Pikaajaline sõitmine rikke hoiatustulega võib kahjustada puhastussüsteeme, mõjutada sõiduomadusi ja suurendada kütusekulu.

⚠ ETTEVAATUST - bensiinimootor

Kui rikke hoiatustuli (MIL) põleb, võib katalüsaator viga saada ning mootori võimsus võib langeda.

Sel juhul soovitame lasta autot esimesel võimalusel Kia volitatud müügiesindajal kontrollida.

⚠ ETTEVAATUST - diiselmootor

Kui rikke hoiatustuli (MIL) vilgub, võib kütusesüsteemis olla viga, mis vähendab mootori võimsust, suurendab müra ja halvendab heitgaase.

Sel juhul soovitame lasta autot esimesel võimalusel Kia volitatud müügiesindajal kontrollida.

Laadimissüsteemi hoiatustuli



Hoiatustuli põleb:

- Süütelüliti "ON" asendi valimisel
  - Hoiatustuli jääb kuni mootori käivitamiseni põlema.
- Generaatori või elektrilise laadimissüsteemi rikke korral

Generaatori või elektrilise laadimissüsteemi rikke korral

1. Sõitke ettevaatlikult lähimasse ohutusse kohta ja peatuge.
2. Jätke mootor seisma ja kontrollige, kas generaatoririhm on terve ja piisavalt pingul.

   Kui rihmaga on kõik korras, on laadimissüsteemis rike.

   Sel juhul soovitame lasta autot esimesel võimalusel Kia volitatud müügiesindajal kontrollida.

Õlirõhu hoiatustuli



Hoiatustuli põleb:

- Süütelüliti "ON" asendi valimisel
  - Hoiatustuli jääb kuni mootori käivitamiseni põlema.
- Teavitab liiga madalast mootori õlirõhust.

Madala mootori õlirõhu korral:

1. Sõitke ettevaatlikult lähimasse ohutusse kohta ja peatuge.
2. Lülitage mootor välja ja kontrollige mootori õlitaset (Enamaks infoks vt "Mootoriõli" peatükis 8). Kui tase on liiga madal, siis lisage vastavalt vajadusele mootoriõli.

   Kui märgutuli jääb pärast õli lisamist põlema või õli pole käepärast, siis soovitame pöörduda Kia volitatud müügiesindaja poole.

⚠ HOIATUS - Õlirõhu hoiatustuli

- ***Kui õlirõhu hoiatustuli põleb mootori töötades, võib mootor tõsiselt viga saada.***
- ***Kui hoiatustuli jääb mootori töötamisel põlema, näitab see tõsist mootoririket. Sel juhul:***
  1. ***Peatuge esimesel võimalusel ohutus kohas.***
  2. ***Lülitage mootor välja ja kontrollige õlitaset. Kui see on liiga madal, siis lisage kuni õige tasemeni õli.***
  3. ***Käivitage mootor. Kui märgutuli jääb endiselt põlema, siis jätke mootor viivitamata seisma. Sel juhul soovitame lasta autot esimesel võimalusel Kia volitatud müügiesindajal kontrollida.***

Õlitaseme hoiatustuli (mõnel mudelil)



See märgutuli teavitab liiga madalast mootori õlitasemest.

Märgutule süttimisel kontrollige mootori õlitaset niipea kui võimalik.

Kallake aeglaselt natuke õli täiteavasse. (Õli täitekogus: ligikaudu 0,6-1l)

Kasutage ainult spetsiaalset mootoriõli (vt peatükki 9).

Jälgige, et õlitase jääks õlivardal F märgini.

✻ MÄRKUS

- **Peale õli lisamist 50 km sõitmisel õlitaseme märgutuli kustub.**
- **Lülitades süüte 10 minuti jooksul kolm korda sisse ja välja, kustub õlitaseme märgutuli koheselt. Kui te lülitate õlitaseme märgutule ilma õli lisamata välja, süttib see uuesti pärast 50 km läbimist.**

⚠ ETTEVAATUST

Kui märgutuli jääb pärast õli lisamist põlema ja 50 km läbimist, siis soovitame pöörduda Kia volitatud müügiesindaja poole. Kui mootori käivitamisel märgutuli ei sütti, laske mootorit kontrollida.

Madala kütusetaseme hoiatustuli



Hoiatustuli põleb:

Kütusepaak on peaaegu tühi.

Kui kütusepaak on peaaegu tühi:

Tankige esimesel võimalusel.

⚠ HOIATUS- Madal kütusetase

Kui märgutuli põleb või kütusenäidiku näit on allapool märki "0" või "E", võib mootor hakata töötakte vahele jätma ning katalüsaator võib viga saada. (mõnel mudelil)

Rehvirõhu kontrollsüsteemi hoiatustuli (mõnel mudelil)



Hoiatustuli põleb:

- Süütelüliti "ON" asendi valimisel
  - Hoiatustuli süttib umbes 3 sekundiks ja seejärel kustub.
- Kui rehvirõhk ühes või mitmes rehvis on langenud märgatavalt allapoole ettenähtud taset (Madala rehvirõhuga rehvide asukoht kuvatakse LCD-ekraanil).

✻Enamaks infoks vt "Rehvirõhu kontrollsüsteem" peatükis 7.

Kui hoiatustuli jääb peale umb. 60 sekundilist vilkumist põlema või püsivalt 3 sekundiliste intervallidega vilkuma:

• Rehvirõhu hoiatussüsteemis on rike.

Sel juhul soovitame lasta autot esimesel võimalusel Kia volitatud müügiesindajal kontrollida.

❊Enamaks infoks vt "Rehvirõhu kontrollsüsteem" peatükis 7.

⚠ HOIATUS - Ohutu pidurdamine

- **TPMS ei suuda hoiatada välisteguritest tingitud järsu rõhulanguse eest.**
- **Kui tunnete, et auto on ebastabiilne, siis võtke viivitamata jalg gaasipedaalilt, vajutage õrnalt ja vähehaaval piduripedaali ning peatuge ohutus kohas.**

Kütusefiltri hoiatustuli (diiselmootoriga autod)



Hoiatustuli põleb:

• Süütelüliti "ON" asendi valimisel

- Hoiatustuli süttib umbes 3 sekundiks ja seejärel kustub.

• Kütusefiltrisse on kogunenud vesi.

Sel juhul tuleb kütusefilter veest tühjendada.

❊Lisateabe saamiseks vt “Kütusefilter” 8. peatükis.

⚠ HOIATUS- Kütusefiltri hoiatustuli

- ***Kui kütusefiltri hoiatustuli süttib, võivad mootori võimsus, sõidukiirus ja mootori pöörlemissagedus väheneda.***
- ***Jätkates põleva hoiatustulega sõitmist, võite kahjustada mootoriosasid (sissepritse, kõrgusustega jne). Hoiatustule süttimisel soovitame lasta autot esimesel võimalusel Kia volitatud müügiesindajal kontrollida.***

Sõltumatu avariipiduri (AEB) hoiatustuli (mõnel mudelil)



Märgutuli põleb:

• AEB süsteemis on rike.

Sel juhul soovitame lasta autot esimesel võimalusel Kia volitatud müügiesindajal kontrollida.

Kiiruse ületamise hoiatustuli (mõnel mudelil)



Vilkuv hoiatustuli:

• Sõites üle 120 km/h kiirusega.
  - See hoiab ära sõidukiiruse ületamise.
  - Kõlab ka umbes 5 sekundiline hoiatuseheli.

Üldine hoiatustuli



Märgutuli põleb:

• Antud hoiatustuli hoiatab juhti järgnevatest olukordadest.
  - TPMS rike, madal rehvirõhk (mõnel mudelil)
  - Madal mootoriõli tase (mõnel mudelil)
  - Sõltumatu avariipiduri (AEB) rike (mõnel mudelil)

Olukorra lahendamisel üldine hoiatustuli kustub.

Heitgaasisüsteemi (DPF) hoiatustuli (diiselmootoriga autod)



Hoiatustuli põleb:

- Diisliosakeste filtri rikke korral.
- Hoiatusetule põlemisel võib see lülituda välja:
  - kiirusel üle 60km/h või
  - sõites mingi aja (25 min) 2. käiguga mootoripööretega 1500 ~ 2000 pööret minutis.

Kui hoiatustuli toimingu ajal (sel juhul kuvatakse ekraanil teade), soovitame lasta DPF süsteemi Kia esinduses ülekontrollida.

⚠ HOIATUS-
Kütuseosakeste filtriga diiselmootor (mõnel mudelil)

Pikaajaline sõitmine vilkuva märgutulega võib filtrit kahjustada ja kütusekulu suurendada.

Avatud ukse hoiatus (mõnel mudelil)



Hoiatustuli põleb:

Uks ei ole korrektselt suletud.

Avatud tagaluugi hoiatustuli (mõnel mudelil)



Hoiatustuli põleb:

Tagaluuk ei ole korrektselt suletud.

Pesuvedeliku hoiatustuli (mõnel mudelil)



Hoiatustuli põleb:

- Kui pesuvedeliku anuma vedelikutase on madal.

  Peate täitma pesuvedeliku paagi.

Märgutuled

ESC (Elektroonilise stabiilsuskontrolli süsteemi) märgutuli (mõnel mudelil)



Märgutuli põleb:

- Süütelüliti "ON" asendi valimisel
  - Hoiatustuli süttib umbes 3 sekundiks ja seejärel kustub.
- ESC süsteemi rikke korral

  Sel juhul soovitame lasta autot esimesel võimalusel Kia volitatud müügiesindajal kontrollida.

Vilkuv märgutuli:

Kui ESC töötab:

❈Lisateabe saamiseks vt “ESC” 6. peatükis.

ESC OFF märgutuli (mõnel mudelil)



Märgutuli põleb:

- Süütelüliti "ON" asendi valimisel
  - Hoiatustuli süttib umbes 3 sekundiks ja seejärel kustub.
- Elektroonilise stabiilsuskontrolli süsteemi (ESC) väljalülitamisel ESC OFF-lülitiga.

❈Lisateabe saamiseks vt “ESC” 6. peatükis.

Automaatse seiskumise ja käivitumise (ISG) märgutuli (mõnel mudelil)



See märgutuli süttib mootori automaatsel seiskumisel.

Mootori automaatsel käivitumisel vilgub märgutuli 5 sekundi.

❈Lisateabe saamiseks süsteemi Idle Stop and Go (ISG) kohta lugege 6. peatükki.

❈ MÄRKUS

Mõned märgutuled (ABS-piduri, stabiilsuskontrolli, elektrilise roolivõimendi ning seisupiduri ja pidurisüsteemi märgutuled) võivad mootori automaatsel käivitumisel mõneks sekundiks süttida.
Seda põhjustab madal akupinge. Tegu pole rikkega

Immobilisaatori märgutuli (elektroonilise võtmeta)



Märgutuli põleb:

- See märgutuli süttib kui süütelukku viiakse immobilsaatori juurde kuuluv süütevõti ja keeratakse mootori käivitamiseks asendisse ON.
  - See tähendab, et mootorit on võimalik käivitada.
  - Peale mootori käivitamist lülitub märgutuli välja.

Vilkuv märgutuli:

- Immobilisaatori süsteemi rikke korral.

  Sel juhul soovitame lasta autot esimesel võimalusel Kia volitatud müügiesindajal kontrollida.

Immobilisaatori märgutuli (elektroonilise võtmega)



Märgutuli süttib kuni 30 sekundiks:

- See märgutuli süttib kui süütelüliti tuvastab immobilsaatorisüsteemi juurde kuuluva elektroonilise võtme ja valitakse süütelüliti "ACC" või "ON" režiim.
  - See tähendab, et mootorit on võimalik käivitada.
  - Peale mootori käivitamist lülitub märgutuli välja.

Märgutuli vilgub mõned sekundid:

- Elektrooniline võti ei ole autos.
  - See tähendab, et mootorit ei ole võimalik käivitada.

Märgutuli põleb 2 sekundit ja kustub:

- Süütelüliti "ON" režiimis ei tuvastata elektroonilist võtit.

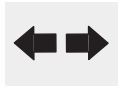
  Sel juhul soovitame lasta autot esimesel võimalusel Kia volitatud müügiesindajal kontrollida.

Vilkuv märgutuli:

- Elektroonilise võtme patarei on tühi.
  - See tähendab, et mootorit ei ole võimalik käivitada. Siiski saate mootori käivitada vajutades elektroonilise võtmega süütelülitile. (Lisateabe saamiseks vt "Mootori käivitamine” 6. peatükki).
- Immobilisaatori süsteemi rikke korral.

  Sel juhul soovitame lasta autot esimesel võimalusel Kia volitatud müügiesindajal kontrollida.

Suunatulede märgutuli



Vilkuv märgutuli:

• Suunatulede sisselülitamisel.

Järgneval juhul või olla suunatulede süsteemis rike. Sel juhul soovitame lasta autot esimesel võimalusel Kia volitatud müügiesindajal kontrollida.

- Märgutuli ei vilgu vaid põleb.
- Suunatuli vilgub palju kiiremini.
- Märgutuli ei sütti üldse.

Lähitulede märgutuli (mõnel mudelil)



Märgutuli põleb:

• Lähituled on sisselülitatud.

Kaugtulede märgutuli



Märgutuli põleb:

• Esituled on sisselülitatud ja kaugtulede asendis.

• Tulede lülitit tõmmatakse korraks märguandmisasendisse.

Valgusindikaatori märgutuli



Märgutuli põleb:

• See märgutuli põleb koos põhituledega.

Esiudutule märgutuli (mõnel mudelil)



Märgutuli põleb:

• Esiudutuled on sisselülitatud

Tagaudutule märgutuli (mõnel mudelil)



Märgutuli põleb:

• Tagaudutuled on sisselülitatud

Hõõgküünalde märgutuli (diiselmootoriga autod)



Märgutuli põleb:

- Mootori eelsoojendamisel või süütelüliti "ON" asendi valimisel.
  - Mootorit on võimalik käivitada pärast märgutule kustumist.
  - Märgutule põlemiskestus oleneb jahutusvedeliku temperatuurist, keskkonnatemperatuurist ja aku laetusest.

Kui märgutuli jääb põlema või vilkuma peale mootori käivitamist või sõitmisel, on tegemist süsteemi rikkega.

Sel juhul soovitame lasta autot esimesel võimalusel Kia volitatud müügiesindajal kontrollida.

✻ MÄRKUS - Mootori eelsoojendus

Kui mootor ei käivitu (või seda ei käivitata) 10 sekundi jooksul alates hõõgküünalde märgutule kustumisest, siis keerake süütelüliti 10 sekundiks asendisse "LOCK" ja seejärel hõõgküünalde kuumutamiseks uuesti asendisse "ON".

Püsikiirushoidja märgutuli (mõnel mudelil)



CRUISE

Märgutuli põleb:

- Kiirusehoidja sisselülitamisel

✻Lisateabe saamiseks vt "Püsikiirusehoidja" 6. peatükis.

Püsikiiruse SET märgutuli (mõnel mudelil)

SET

Märgutuli põleb:

- Kiirusehoidja kiiruse reguleerimisel

❈Lisateabe saamiseks vt "Püsikiirusehoidja” 6. peatükis.

Reast kõrvalekaldumise hoiatussüsteemi märgutuli (LDWS) (mõnel mudelil)



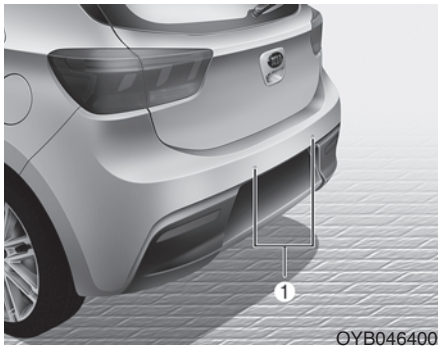
Märgutuli põleb:

- [Valge] Andur ei tuvasta sõidurea eraldusjoont.
- [Roheline] Lülitate sõidureast kõrvalekaldumise hoiatussüsteemi LDWS lülitiga sisse.
- [Kollane] Süsteemi rikke korral.

Sel juhul soovitame lasta autot esimesel võimalusel Kia volitatud müügiesindajal kontrollida.

❈ Enamaks infoks vt "Reast kõrvalekaldumise hoiatussüsteem (LDWS)" peatükis 6.

TAGUMISED PARKIMISANDURID (MÕNEL MUDELIL)



Parkimisandurid tuvastavad kuni umbes 120 cm kaugusel asuvaid takistusi.

Tegu on juhiabisüsteemiga, mis eeldab juhilt samasugust ettevaatust ja tähelepanu kui ilma parkimisüsteemideta auto puhul. Tagaanduritega (①) takistuste tuvastamine on piiratud. Jälgige alati ümbrust ka visuaalselt.

⚠ HOIATUS

Parkimisabi on ainult lisafunktsioon. Süsteemi toimimist võivad mõjutada mitmesugused tegurid (sh keskkonnatingimused). Juht on alati kohustatud enne süsteemi kasutamist manööverdamise ohutuses veenduma.

Parkimisabi kasutamine

Kasutamise eeltingimused

- Süsteem on sisselülitatud ainult siis, kui tagumise parkimissüsteemi OFF nupul ei põle tuli. Parkimissüsteemi väljalülitamiseks vajutage uuesti OFF nupule. (Lülitil süttib tuli) Süsteemi sisselülitamiseks vajutage lülitit uuesti. (Lülitil kustub tuli)
- Parkimisandurid toimivad tagurdamisel süütelüliti asendis või režiimis “ON”.

  Parkimisandurid ei pruugi suuremal kiirusel kui 5 km/h laitmatult toimida.
- Parkimisandurid tuvastavad kuni umbes 120 cm kaugusel asuvaid takistusi.
- Kui andurite tööpiirkonnas on mitu takistust, lähtub süsteem kõige lähemal asuvast takistusest.

Hoiatussignaalid	Märgutuli*
Kui takistus on kaitserauast 61–120 cm kaugusel: Kostab aeglane katkendlik helisignaal.	
Kui takistus on tagakaitserauast 60–31 cm kaugusel: Kostab kiire katkendlik helisignaal.	
Kui takistus on tagakaitserauast kuni 30 cm kaugusel: Kostab pidev helisignaal.	

*mõnel mudelil

✻ MÄRKUS

Märgutuli võib joonisel toodust erineda.
Kui märgutuli vilgub, soovitame lasta autot Kia volitatud müügiesindajal või mõnel teisel kvalifitseeritud asjatundjal kontrollida.

Ebasobivad tingimused

Parkimisandurid ei pruugi toimida, kui:

1. Niiskus on anduril külmunud. (andur hakkab pärast jää eemaldamist toimima).
2. Andur on takistatud vee või jääga või blokeeritud. (andur hakkab pärast puhastamist või vabastamist toimima).
3. Ebatasasel teel sõitmisel
4. Anduri läheduses on tugevat müra väljastavad objektis (auto signaal, mootorrattas, õhkpiduritega veoauto).
5. Sajab tugevat vihma või pihustatakse vett.
6. Anduri tööraadiuses on juhtmevabad saatjad või mobiiltelefonid.
7. Andur on lumega kaetud.
8. Haagise vedamine

Parkimisandurite töökaugus võib väheneda, kui:

1. Andur on takistatud vee või jääga. (andurite töökaugus normaliseerub pärast andurite puhastamist).
2. Väljas on eriti külm

Parkimisandurid ei pruugi tuvastada järgmisi takistusi:

1. Teravaid või õhukesi takistusi nagu trossid, ketid või väikesed postid.
2. Anduri sagedust neelavad materjalid nagu riided, poorsed materjalid või lumi.
3. Alla 1m kõrgused ja alla 14 cm läbimõõduga takistused.

Ohutusabinõud

- Parkimisandurid ei pruugi olenevalt kiirusest või takistuse kujust alati toimida.
- Kui tagakaitseraua kõrgust või andurite asendit on muudetud või kaitseraud või andurid on viga saanud, ei pruugi süsteem toimida. Parkimisandurite toimimist võib mõjutada ka mittealgupärane lisavarustus.
- Parkimisandurid ei pruugi kuni 30 cm kaugusel olevaid takistusi õigesti või üldse tuvastada. Tagurdage ettevaatlikult.
- Kui andur on jääs, lumine, porine või märg, ei pruugi see hakata toimima enne, kui pühite selle pehme riidelapiga puhtaks.
- Ärge parkimisandureid vajutage, kriimustage ega lööge. Nii võite neid kahjustada.

✻ MÄRKUS

Takistusi on võimalik tuvastada ainult andurite tööpiirkonnas. Andurid ei pruugi tuvastada väikeseid ja kitsaid objekte (nt poste) ning esemeid, mis jäävad andurite vahele.
Tagurdamisel jälgige auto taha jäävat piirkonda alati ka oma silmaga.
Teavitage kõiki auto kasutajaid, kes ei pruugi parkimisandureid tunda, süsteemi võimalustest ja piirangutest.

⚠ HOIATUS

Manööverdage takistuste ja jalakäijate (eriti laste) lähedal äärmiselt ettevaatlikult. Pidage meeles, et andurid ei pruugi mõnda takistust tuvastada, olenevalt selle kaugusest, suurusest või materjalist. Kui alustate mis tahes suunas sõitu, siis kontrollige, kas auto liikumistee on täiesti vaba, veendudes selles oma silmaga.

Enesekontroll

Kui kuulete tagasikäigu sisselülitamisel vahelduvat helisignaali, võib parkimisandurites rike olla. Soovitame lasta autot esimesel võimalusel Kia volitatud müügiesindajal või mõnel teisel kvalifitseeritud asjatundjal kontrollida

⚠ HOIATUS

Garantii ei kata ühtegi kahjustust ega vigastust, mille on põhjustanud parkimisandurite rike. Tagurdage alati ohutult ja ettevaatlikult.

TAHAVAATEKAAMERA (MÕNEL MUDELIL)


OYB046401


OYB046402

Tahavaatekaamera toimib süütelüliti asendis või režiimis “ON”, kui tagasikäik on sisselülitatud ja tagurdustuled põlevad.

Tahavaatekaamera on juhiabisüsteem, mis näitab tagurdamisel auto taha jääva piirkonna kujutist.

⚠ HOIATUS

- **Tahavaatekaamera on ette nähtud ainult tagurdamise hõlbustamiseks. Juht peab alati enne tagurdamist selle ohutuses veenduma, kontrollides auto taha jäävat piirkonda nii peeglitest kui vahetult, sest kaamera vaateväli on piiratud.**
- **Veenduge alati, et kaamera objektiiv on puhas. Kui objektiiv on määrdunud, ei toimi kaamera laitmatult.**

TULED

Akuvoolu säästmine

- Selle funktsiooni eesmärgiks on aku säästmine. Kui võtate võtme süütelukust või jätate võtmeta lukustus- ja käivitussüsteemiga auto mootori seisma ning avate juhiukse, lülitub süsteem automaatselt välja.
- Selle funktsiooni tõttu kustuvad parktuled ka näiteks öösel tee ääres parkides.

  Et parktuled jääksid pärast süütevõtme eemaldamist või võtmeta lukustus- ja käivitussüsteemiga auto mootori seiskamist põlema, tehke järgmist:

  1) Avage juhiuks.
  2) Lülitage parktuled välja ja uuesti sisse, pöörates suunatulede hooval asuvat tulede lülitit.

Mugavusvalgustus autost väljumisel (mõnel mudelil)

Mootori väljalülitamisel jäävad põhituled ja/või tagatuled umbes 5 minutiks põlema Juhiukse avamisel ja sulgemisel kustuvad tuled siiski 15 sekundi pärast.

Sel viisil põlema jäänud tulede kustutamiseks vajutage kaks korda kaugjuhtimispuldi lukustusnuppu või pöörake tulede lüliti väljalülitatud asendisse.

⚠ ETTEVAATUST

Kui väljute autost muu ukse kui juhiukse kaudu, ei kustu tuled automaatselt. Aku võib selle tagajärjel tühjaks saada. Sel juhul lülitage tuled enne autost lahkumist kindlasti välja.

Mugavusvalgustus autosse sisenemisel (mõnel mudelil)

Kui tuled on sisselülitatud või tulede lüliti on asendis “AUTO” ning auto on lukustatud, süttivad põhituled kaugjuhtimispuldi lukust avamise nupu vajutamisel umbes 15 sekundiks.

Kui tulede lüliti on asendis “AUTO”, toimib see funktsioon ainult pimedas.

Sel viisil süüdatud tulede kustutamiseks vajutage nuppu uuesti või vajutage kaugjuhtimispuldi lukustusnuppu.

Tulede lüliti

■ Tüüp A



OYB046408

■ Tüüp B



OYB046409

Tulede lülitiga on võimalik park- ja põhitulesid sisse ja välja lülitada.

Tulede sisse- või väljalülitamiseks pöörake lüliti ühte järgmistest asenditest:

(1) Väljalülitatud

(2) Valgusautomaatika (mõnel mudelil)

(3) Parktuled

(4) Põhituled

Parktuled ( )

■ Tüüp A



OYB046410

■ Tüüp B



OYB046411

Kui tulede lüliti on parktulede asendis, põlevad park-, taga- ja numbrituled ning näidikuploki valgustus.

Esitulede asend ( )

■ Tüüp A



OYB046412

■ Tüüp B



OYB046413

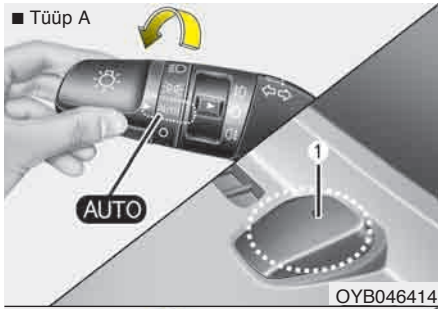
Kui tulede lüliti on põhitulede asendis (3. asendis), põlevad , põhi-, park-, taga- ja numbrituled ning näidikuploki valgustus.

✻ MÄRKUS

Põhituled toimivad ainult süütelüliti asendis või režiimis “ON”.

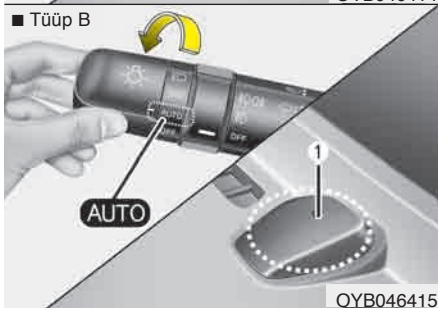
Valgusautomaatika (mõnel mudelil)

■ Tüüp A



OYB046414

■ Tüüp B



OYB046415

Kui tulede lüliti on valgusautomaatika asendis, süttivad ja kustuvad põhi- ja tagatuled automaatselt, olenevalt valgustingimustest.

⚠ ETTEVAATUST

- ***Ärge paigaldage midagi armatuurlaual asuva anduri (1) kohale, nii tagate parema valgusautomaatika süsteemi.***
- ***Ärge puhastage andurit aknapuhastusvahendiga, see võib jätta pinnale kilekihi, mis segab anduri toimimist.***
- ***Kui esiklaas on toonitud, ei pruugi valgusautomaatika laitmatult toimida.***

Kaugtuled

■ Tüüp A



OYB046416

■ Tüüp B



OYB046417

Kaugtulede sisselülitamiseks lükake suunatulede hoob ette. Lähituledele naasmiseks tõmmake hooba tahapoole.
Kaugtulede sisselülitamisel süttib kaugtulede märgutuli. Et aku ei saaks tühjaks, ärge jätke tulesid kauaks põlema, kui mootor seisab.

⚠ HOIATUS

Ärge kasutage kaugtulesid kui lähedal on teisi autosid. See võib teisi liiklejaid pimestada.

■ Tüüp A



OYB046418

■ Tüüp B

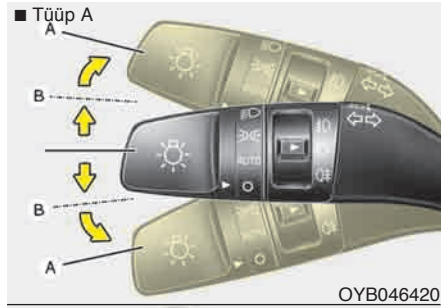


OYB046419

Tuledega (kaugtuledega) vilgutamiseks tõmmake hooba enda poole. Kui lasete hoovast lahti, naaseb see lähitulede asendisse. Tuledega saate vilgutada ka siis, kui põhituled ei põle.

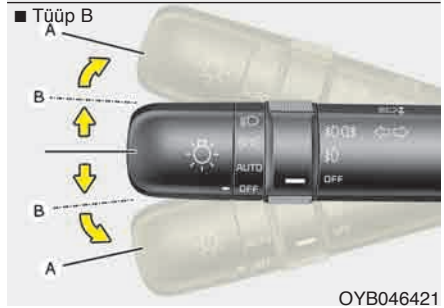
Suunatuled

■ Tüüp A



OYB046420

■ Tüüp B



OYB046421

Suunatuled toimivad, kui süüde on sisselülitatud. Suunatulede sisselülitamiseks lükake suunatulede hoob üles või alla (A).

Suuna näitamisel vilgub näidikuplokis vastava külje suunatulede märgutuli (roheline nool). Suunatuled lülituvad pöörde lõpetamisel automaatselt välja.

Kui märgutuli vilgub edasi, siis lükake hoob neutraalasendisse (keskasendisse).

Reavahetusel hoidke hooba õrnalt üleval või all (B). Kui lasete hoovast lahti, naaseb see automaatselt neutraalasendisse.

Kui märgutuli jääb põlema või vilgub ebanormaalselt, võib üks vastava külje suunatulepirn olla läbipõlenud. Vahetage see vajaduse korral välja.

Kolmekordne suunamärguanne (mõnel mudelil)

Selle mugavusfunktsiooni kasutamiseks lükake suunatulede hooba põgusalt üles- või allapoole. Suunatuled vilguvad sel juhul kolm korda.

✻ MÄRKUS

Kui suunatulede märgutuli vilgub kiiremini või aeglasemalt kui tavaliselt, võib olla läbipõlenud suunatulepirni või halva ühendusega

Esiudutuled (mõnel mudelil)

■ Tüüp A



OYB046422

■ Tüüp B



OYB046423

Esiudutulesid kasutatakse nähtavuse parandamiseks udus, vihmas, lumesajus jms. Esiudutulede sisselülitamiseks pöörake udutulede lüliti (1) kui parktuled põlevad.

Udutulede väljalülitamiseks pöörake lüliti alla (1) O (väljalülitatud) asendisse.

⚠ ETTEVAATUST

Esiudutuled tarbivad palju voolu. Akuvoolu säästmiseks kasutage neid ainult halva nähtavuse korral.

Tagumine udutuli (mõnel mudelil)

■ Tüüp A



■ Tüüp B



Tagumise udutule sisselülitamiseks pöörake tagumise udutulede lülitit (1), kui põhituled põlevad.

Kui esiudutuled (mõnel mudelil) on sisselülitatud, toimib tagumine udutuli ka parktulede põledes.

Tagumise udutule väljalülitamiseks pöörak udutule lüliti veel kord.

✻ MÄRKUS

Tagaudutuli asub ainult juhiküljel (mõnel mudelil).

Kurvivalgustus (mõnel mudelil)

Kurvivalgustus pöörab tuled teie nähtavuse ja ohutuse tagamiseks automaatselt pöörde suunas. Süsteem toimib automaatsel järgnevatel tingimustel:

- Esitulede sisselülitamisel
- 35- 50 rooli pöördenurgaga (sõltuvalt auto kiirusest)
- Kiirusel üle 3 km/h.
- Sõidate mäest üles või alla.

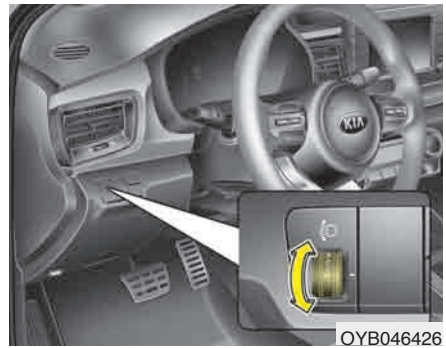
Päevatuled (mõnel mudelil)

Päevatulede kasutamine muudab teie auto märkamise lihtsamaks. Päevatuled on kasulikud erinevate sõidutingimuste korral, aga eriti just koidikul ja enne päikeseloojangut sõitmisel.

Süsteem lülitub automaatselt välja:

1. Esituled on sisselülitatud.
2. Mootor ei tööta.

Esitulede kõrguseregulaator (mõnel mudelil)



OYB046426

Esitulede valgusvihu kõrguse reguleerimiseks vastavalt sõitjate arvule ja pagasi raskusele pöörake regulaatorit.

Mida suurem on regulaatori asendi number, seda madalamal on põhitulede valgusvihk. Et mitte pimestada teisi liiklejaid, hoidke tulede valgusvihku alati õigel kõrgusel.

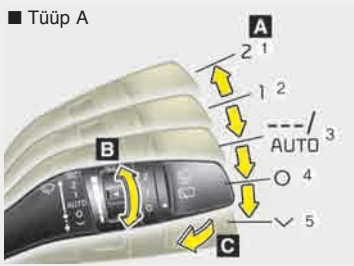
Järgmises tabelis on toodud näited regulaatori kasutamise kohta. Tabelis loetlemata olukordades valige regulaatori asend, mis vastab kõige rohkem hetkel valitsevatele tingimustele.

Sõitjad ja pagas	Lüliti asend
Ainult juht	0
Juht ja kaassõitja	0
Kõigil kohtadel reisijad (including driver)	1
Kõigil kohtadel reisijad (kaasarvatud juht) + suurim lubatud koormus	2
Juht ja maksimaalne lubatud koormus	3

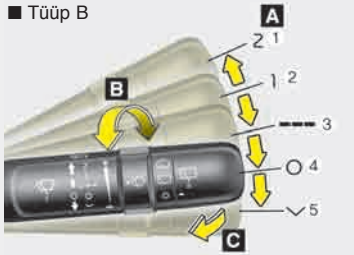
KLAASIPUHASTID JA -PESURID

Ees

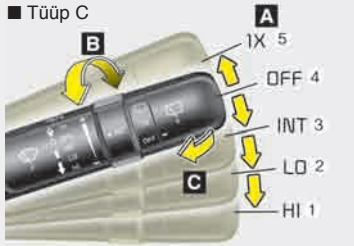
■ Tüüp A



■ Tüüp B

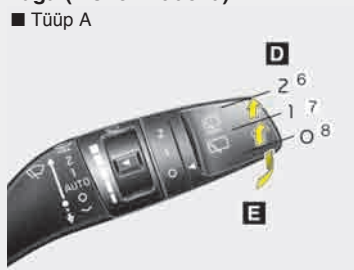


■ Tüüp C

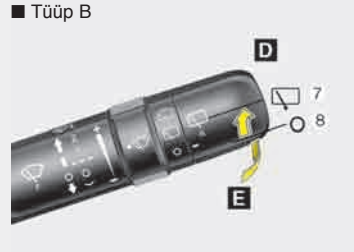


Taga (mõnel mudelil)

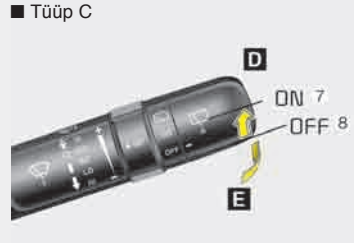
■ Tüüp A



■ Tüüp B



■ Tüüp C



OYB046427/OYB046433/OYB046435/OYB046428/OYB046434/OYB046436

A: Klaasipuhastite lüliti

(1) 2/HI — Kiire režiim
(2) 1/LO — Aeglane režiim
(3) --- / INT — Vahelduv režiim
AUTO* — Automaatrežiim
(4) O/OFF — Väljalülitatud
(5) ∨ /1X — Üks pühkimistsükkel

B: Klaasipuhastite intervalliregulaator

C: Kiirpuhastus

D: Tagaklaasipuhasti ja -pesur

(6) 2 - Pidev režiim
(7) 1/ON — Vahelduv režiim
(8) O/OFF — Väljalülitatud

E: Tagaklaasi kiirpuhastus ja pesu

*mõnel mudelil

Klaasipuhastid (ees)

Klaasipuhastid toimivad süütelüliti asendis või režiimis “ON”.

(1) 2/HI :

Klaasipuhastid pühivad klaasi kiiresti, kuid pidevalt.

(2) 1/LO : Aeglane režiim

(3) ---/INT:

Klaasipuhastid pühivad klaasi teatava aja tagant. Kasutage seda asendit kerge vihma (nt uduvihma) korral. Intervalli (pühkimissageduse) muutmiseks pöörake intervalliregulaatorit.

(4) O/OFF: Klaasipuhastid ei tööta.

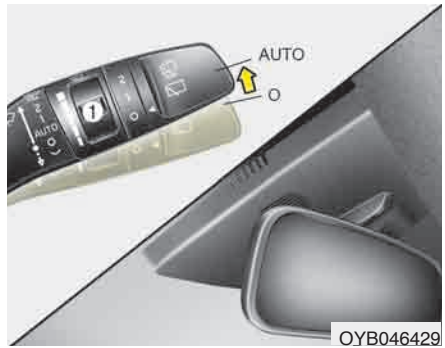
(5) ∨/1X:

Et klaasipuhastid sooritaksid ühe pühkimistsükli, lükake klaasipuhastite hoob sellesse asendisse ja laske sellest lahti. Klaasipuhastid töötavad seni, kui hoiate hooba selles asendis.

✻ MÄRKUS

Kui esiklaasil on palju lund või jääd, siis soojendage esiklaasi enne klaasipuhastite kasutamist umbes 10 minutit või seni, kuni klaasil pole enam lund ega jääd. Enne klaasipuhastite ja pesuri kasutamist lume ja/või jää eemaldamata jätmine võib klaasipuhastajate ja pesuri süsteemi kahjustada

AUTO (Automaatrežiim) (mõnel mudelil)



Esiklaasi ülaosas asuv vihmaandur teeb kindlaks vihma tugevuse ja reguleerib vastavalt klaasipuhastite pühkimissagedust. Mida tugevam on vihm, seda tihemini klaasi pühitakse. Kui vihm lakkab, lõpetavad töö ka klaasipuhastid.

Kiiruse reguleerimiseks pöörake regulaatorit (1).

Kui lükkate klaasipuhastite hoova süütelüliti asendis või režiimis “ON” asendisse “AUTO”, sooritavad klaasipuhastid enesekontrolli eesmärgil ühe pühkimistsükli. Kui klaasipuhasteid pole vaja, siis lülitage need välja.

⚠ ETTEVAATUST

Kui süütelüliti on asendis või režiimis “ON” ja klaasipuhastite hoob on asendis “AUTO”, siis olge järgmistes olukordades ettevaatlik, et mitte vigastada käsi või muid kehaosi:

- ***Ärge puudutage esiklaasi sealt, kus asub vihmaandur.***
- ***Ärge pühkige esiklaasi alaosa märja või niiske lapiga.***
- ***Ärge avaldage esiklaasile suurt koormust.***

⚠ ETTEVAATUST

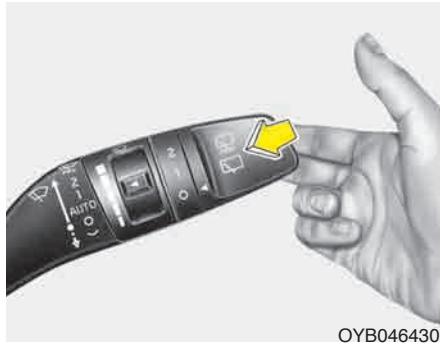
Lülitage klaasipuhastid auto pesemise ajaks välja, et klaasipuhastid ei saaks automaatselt tööle hakata.

Kui hoob jääb asendisse "AUTO", võivad klaasipuhastid auto pesemisel automaatselt tööle hakata ja viga saada.

Ärge eemaldage esiklaasil asuva vihmaanduri katet, sest nii võib andur viga saada. Selliseid kahjustusi ei kata ka garantii.

Talvel lülitage klaasipuhastid enne mootori käivitamist välja. Vastasel korral võivad klaasipuhastid automaatselt tööle hakata ning jää võib nende harjakumme kahjustada. Enne klaasipuhastite kasutamist eemaldage klaasilt kogu lumi ja jää ning soojendage klaasi piisavalt.

Klaasipesurid (ees)



OYB046430

Kui tõmbate klaasipuhastite hooba asendis "O" õrnalt tahapoole, pihustatakse esiklaasile pesuvedelikku ning klaasipuhastid sooritavad 1–3 pühkimistsüklit.

Kasutage pesureid määrdunud klaasi puhastamiseks.

Klaasipuhastid ja -pesurid töötavad seni, kui hoiate hooba taga.

Kui pesurid ei toimi, siis kontrollige pesuvedeliku taset. Kui vedelikutase on madal, siis valage pesuvedeliku anumasse mitteabrasiivset klaasipesuvedelikku.

Pesuvedeliku anuma täitekael on mootoriruumi parempoolses esinurgas.

⚠ ETTEVAATUST

Et pesurite pump ei saaks viga, ärge kasutage pesureid, kui pesuvedeliku anum on tühi.

⚠ HOIATUS

Ärge kasutage klaasipesureid pakasega ilma klaasi eelnevalt soojendamata. Nii võib pesuvedelik klaasil külmuda ja nähtavust piirata.

⚠ ETTEVAATUST

- ***Et mitte kahjustada klaasipuhasteid või klaasi, ärge laske klaasipuhastitel töötada kuival klaasil.***
- ***Et mitte kahjustada klaasipuhastite harjakumme, ärge laske neil kokku puutuda bensiini, petrooli, värvivedeldaja ega muude lahustitega.***
- ***Et mitte kahjustada klaasipuhastite harjahoobasid või muid osi, ärge püüdke klaasipuhasteid käega liigutada.***
- ***Et mitte kahjustada klaasipuhasteid ja pesurit, kasutage külma ilmaga külmakindlaid pesuvedelikke.***

Tagaklaasipuhasti ja -pesuri lüliti (mõnel mudelil)



OYB046431

Tagaklaasipuhasti ja -pesuri lüliti asub klaasipuhasti hoova otsas. Puhastaja ja pesuri kasutamiseks keerake lüliti soovitud asendisse.

(6) 2 - Tavaline pühkimitsükkel

(7) 1/ON — Vahelduv režiim

(8) OFF / O - Väljalülitatud

■ Tüüp A



OYB046432

■ Tüüp B


OYB046460

Pesuvedeliku pihustamiseks ja 1-3 pühkimistsükliks lükake hooba tahapoole. Klaasipuhastid ja -pesurid töötavad seni, kui hoiate hooba taga.

LAEVALGUSTI

⚠ ETTEVAATUST

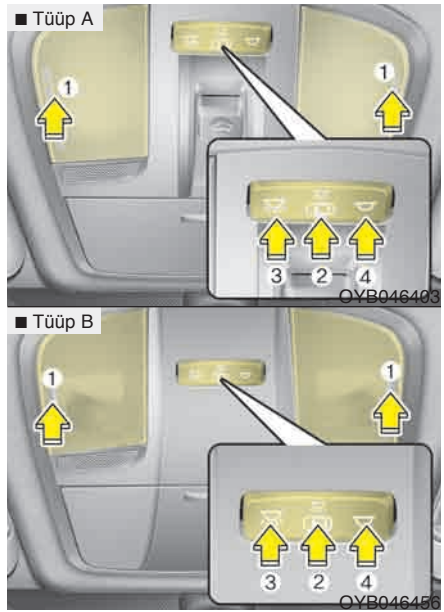
Kui mootor seisab, siis ärge kasutage laevalgustit kauem kui vaja.

See koormab akut.

⚠ HOIATUS

Ärge kasutage valgusteid pimedas sõites. Valgustid võivad pimedas nähtavust halvendada ja õnnetuse põhjustada.

Kaardilugemislamp



• (1) : Lülitile vajutamisel kaardilugemislamp süttib ja kustub.

• (2) :

- Kaardilugemislamp ja salongivalgustus süttivad ukse avamisel. Valgustid kustuvad umbes 30 sekundi möödudes.
- Kui uksed tehakse lukust lahti kaugjuhtimispuldi või elektroonilise võtme abil, süttib kaardilugemislamp ja salongivalgustus umbes 30 sekundiks, eeldusel, et ühtki ust ei ole veel avatud.
- Kui avate mõne ukse süütelüliti asendis "ACC" või "LOCK/OFF", jääb valgus umbes 20 minutiks põlema.
- Kui avate mõne ukse süütelüliti asendis "ACC" või "LOCK/OFF", jääb valgus umbes 20 minutiks põlema.
- Kui aga mis tahes uks avatakse süütelüliti asendis "ON", jääb valgus püsivalt põlema.
- DOOR-režiimi väljalülitamiseks vajutage uuesti DOOR-lülitile (2).

✻ MÄRKUS

Korraga ei saa valida DOOR- ja ROOM-režiimi.

Esiosa kaardilugemislamp:

• Tüüp A

(3): Lülitile vajutamisel kaardilugemistlamp süttib.

(4): Lülitile vajutamisel kaardilugemistlamp kustub.

• Tüüp B

(3): Lülitile vajutamisel kaardilugemislambid süttivad ja kustuvad.

Salongi valgustus



• : Lambid põlevad püsivalt.

Pakiruumi valgustus (mõnel mudelil)



Pakiruumi valgus süttib tagaluugi avamisel.

⚠ ETTEVAATUST

Valgus põleb kogu aja, mis tagaluuk on avatud. Aku tühjenemise vältimiseks sulgege tagaluuk, kui te pakiruumi ei kasuta.

Meikimispeegli valgustus (mõnel mudelil)


OYB046406

Lambi sisse- või väljalülitamiseks vajutage nupule.

- : Valgus süttib lüliti vajutamisel.
- ◯ : Valgus kustub lüliti vajutamisel

⚠ ETTEVAATUST - Meikimispeegli valgusti

Kui te meikimispeegli valgutust ei kasuta, hoidke alati lüliti "OFF" asendis. Kui päikesesirm suletakse ilma valgustust väljalülitamata, võib see koormata akut või vigastada päikesesirmi.

Kindalaeka valgustus (mõnel mudelil)


OYB046407

Valgus süttib kindalaeka avamisel.

⚠ ETTEVAATUST

Aku tühjenemise vältimiseks sulgege kindalaegas, kui te seda ei kasuta.

SOOJENDUS

⚠ ETTEVAATUST

Et mitte kahjustada tagaklaasi siseküljel olevaid tagaklaasisoojendi kütteniite, ärge kunagi puhastage tagaklaasi seestpoolt terava tööriista (nt jääkaabitsa) ega abrasiivosakesi sisaldava klaasipuhastusvahendiga.

✻ MÄRKUS

Esiklaasi udust või jäärst vabastamiseks vt "Esiklaasi puhastamine udust või jäärst" käesolevas peatükis.

Tagaklaasisoojendi



OYB046324

Tagaklaasisoojendi soojendab tagaklaasi, et eemaldada sellelt udu, härmatis või õhuke jää. Tagaklaasisoojendi toimib mootori töötades.

Tagaklaasosoojendi sisselülitamiseks vajutage tagaklaasisoojendi nupule.

Kui tagaklaasisoojendi on sisselülitatud, põleb lülitil märgutuli.

Kui tagaklaasil on palju lund, siis eemaldage see enne tagaklaasisoojendi sisselülitamist.

Tagaklaasisoojendi lülitub välja umbes 20 minuti möödudes alates sisselülitamisest või süüte väljalülitamisel. Tagaklaasisoojendi varasemaks väljalülitamiseks vajutage lülitit uuesti.

Peeglisoojendi (mõnel mudelil)

Peeglisoojendi toimib koos tagaklaasisoojendiga.

MANUAALNE KLIIMASEADE (MÕNEL MUDELIL)



1. Ventilaatoriregulaator
2. Õhuvoolu suuna lüliti
3. Temperatuuriregulaator
4. Konditsioneerilüliti (mõnel mudelil)
5. Tagaklaasisoojendi lüliti
6. Õhuvoolu allika lüliti

⚠ ETTEVAATUST

Kui puhur töötab süütelüliti on "ON" asendis võib aku tühjeneda. Kasutage puhurit, kui mootor töötab.

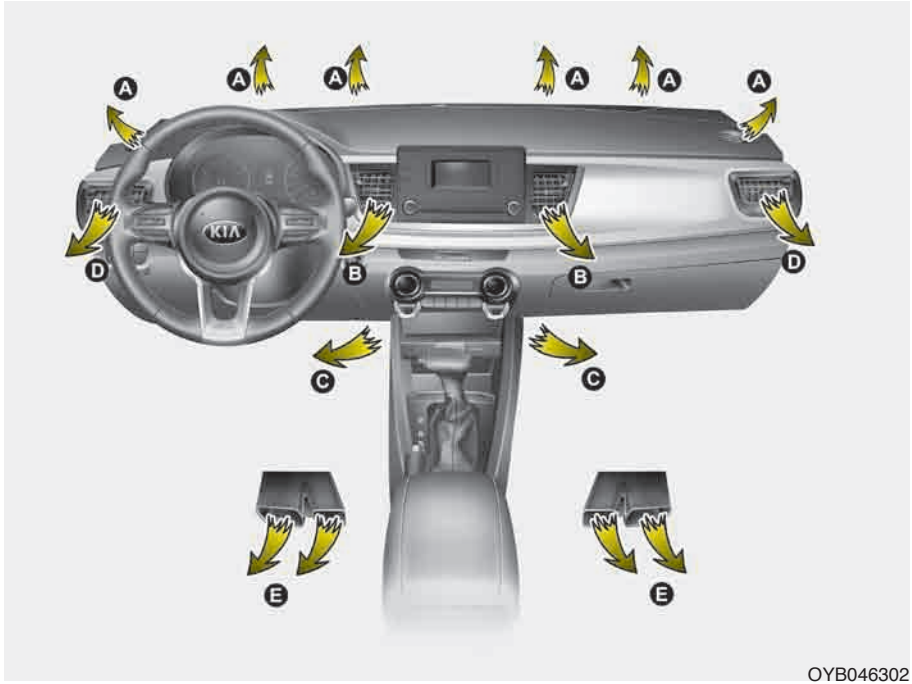
OYB046301

Kütmine või jahutamine

1. Käivitage mootor.
2. Vajutage soovitud õhuvoolu suuna lülitit.

   Tõhusaks kütmiseks või jahutamiseks:

   - Kütmine:
   - Jahutamine:
3. Pöörake temperatuuriregulaator soovitud asendisse.
4. Valige õhuvoolu allika lülitiga värske õhk.
5. Pöörake ventilaatori regulaator soovitud asendisse.
6. Vajaduse korral vajutage konditsioneeri sisselülitamiseks konditsioneerilülitit (mõnel mudelil).



OYB046302

Õhuvoolu suuna valimine



OYB046303

Õhuvoolu suuna lülitid ja esiklaasisoojenduse lüliti võimaldavad valida ventilatsiooniavasid.

Õhuvoogusid saab suunata salongi allossa, armatuurlaua ventilatsiooniavadesse või esiklaasile. Selleks on kasutusel kuus sümbolit:

Salongi ülaosa (B, D)

Õhuvood suunatakse salongi ülaossa. Kõiki armatuurlaua ventilatsiooniavasid on võimalik eraldi suunata.

Salongi üla- ja alaosa (B, D, C, E)

Õhku puhub salongi üla- ja alaossa.

Salongi alaosa (C, E, A, D)

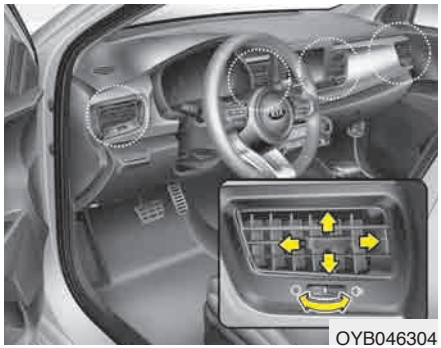
Enamust õhuvoost suunatakse salongi alaossa ja väike osa esiklaasile ning külgakendele.

Salongi alaosa/Esiklaasi soojendus (A, C, D, E)

Enamust õhuvoost suunatakse salongi alaossa ja esiklaasile, väike osa külgakendele.

Esiklaas (A, D)

Enamust õhuvoost suunatakse esiklaasile ja väike osa külgakendele.

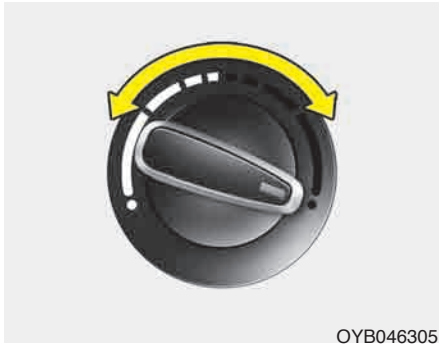

OYB046304

Armatuurlaua ventilatsiooniavad

Ventilatsiooniava avamiseks või sulgemiseks pöörake selle all asuvat reguleerratast. Ventilatsiooniava sulgemiseks keerake see allapoole maksimaalsesse asendisse.

Ventilatsiooniava suunamiseks lükake selle nuppu soovitud suunas, nagu joonisel näidatud.

Temperatuuriregulaator


OYB046305

Temperatuuriregulaatoriga saate muuta ventilatsiooniavadest puhuva õhu temperatuuri. Kõrgema temperatuuri valimiseks pöörake regulaatorit paremale ja madalama temperatuuri valimiseks vasakule.

Õhuvoolu allika valimine



OYB046306

Õhuvoolu allika lülitiga saate valida värske õhu ja tsirkulatsiooni vahel

Vajutage lülitit vastavalt vajadusele.

Tsirkulatsioon



Õhuvoolu allika lülitiga saate valida värske õhu ja tsirkulatsiooni vahel

Värske õhk



Kliimaseade võtab õhku väljastpoolt autot ning soojendab või jahutab seda.

✻ MÄRKUS

Kui konditsioneeri ei tööta, võivad esiklaas ja külgaknad tsirkulatsiooni pikaajalisel kasutamisel uduseks tõmbuda ning õhu kvaliteet võib langeda.
Kui aga kasutate tsirkulatsiooni kaua aega koos konditsioneeriga, muutub salongi õhk liiga kuivaks.

⚠ HOIATUS

- **Salong võib pikaajalisel tsirkulatsiooni kasutamisel niiskeks minna. Niiskus võib akendel kondenseeruda ja nähtavust piirata.**
- **Ärge magage autos, kui kliimaseade töötab. Nii võite õhu hapnikusisalduse või temperatuuri languse tõttu üliraskeid tervisekahjustusi saada.**
- **Pideval tsirkulatsiooni kasutamisel võite uimaseks või uniseks muutuda ning auto üle kontrolli kaotada. Kasutage sõidu ajal võimalikult palju värske õhu režiimi.**

Ventilaatori kiiruse regulaator



OYB046307

Ventilaator toimib süütelüliti asendis või režiimis “ON”.

Ventilaatoriregulaatoriga saate muuta ventilaatori pöörlemiskiirust ja seega ka ventilatsiooniavadest puhuva õhu kogust. Ventilaatori kiiruse suurendamiseks pöörake regulaatorit paremale ja vähendamiseks vasakule.

Kui pöörate regulaatori asendisse “0”, lülitub ventilaator välja.

Puhurite väljalülitamine



OYB046308

Puhurite väljalülitamiseks keerake ventilaatori nupp "0" asendisse.

Konditsioneer (A/C)



OYB046309

Konditsioneeri sisselülitamiseks vajutage konditsioneerilülitit (lülitil süttib märgutuli). Konditsioneeri väljalülitamiseks vajutage seda uuesti.

Kasutamine

Ventilatsioon

1. Valige .
2. Valige õhuvoolu allika lülitiga värske õhk.
3. Pöörake temperatuuriregulaator soovitud asendisse.
4. Pöörake ventilaatori regulaator soovitud asendisse.

Kütmine

1. Valige .
2. Valige õhuvoolu allika lülitiga värske õhk.
3. Pöörake temperatuuriregulaator soovitud asendisse.
4. Pöörake ventilaatori regulaator soovitud asendisse.
5. Kui soovite õhku kuivatada, siis lülitage konditsioneer (mõnel mudelil) konditsioneerilülitiga sisse.

• Kui esiklaas tõmbub uduseks, siis vajutage lülitit või .

Näpunäited

• Et tolm ja ebameeldivad lõhnad ei pääseks salongi, valige õhuvoolu allika lülitiga ajutiselt tsirkulatsioon. Kui jõuate puhtasse keskkonda, siis vajutage lülitit uuesti, et autosse puhuks värsket õhku. Nii püsib juhi pea selge ning sõitjatel on mugav salongis reisida.

• Kliimaseade võtab õhku esiklaasi ees asuva resti kaudu. Restil ei tohiks lasta lume, jää, puulehtede või muu prahiga ummistuda.

• Et esiklaasi sisekülg ei tõmbuks uduseks, valige õhuvoolu allika lülitiga värske õhk, pöörake ventilaatoriregulaator soovitud asendisse, lülitage sisse konditsioneer (mõnel mudelil) ja valige soovitud temperatuur.

Kliimaseade

Kia kliimaseade on täidetud keskkonnasõbraliku jahutusagendiga*.

1. Käivitage mootor. Vajutage konditsioneerilülitit.
2. Valige .
3. Valige õhuvoolu allika lülitiga värske õhk või tsirkulatsioon.
4. Valige ventilaatori- ja temperatuuriregulaatoriga mugavaim ventilaatori kiirus ja temperatuur.

*: Vastavalt auto tootmise ajal teie riigis kehtinud seadustele, on teie auto kliimaseade täidetud R-134a või R-1234yf-ga. Õhukonditsioneeri jahutusagendi andmed leiate mootoriruumis asuvalt sildilt. Jahutusagendi asukoha kohta leiate enam infot peatükist 9.

⚠ ETTEVAATUST

- ***Süsteemi parima töökorralduse ja kasutusohutuse tagamiseks peavad konditsioneeri hooldama ainult vastava väljaõppe saanud atesteeritud tehnikud.***
- ***Konditsioneeri jahutusagendiga seotud hooldustöid võib läbi viia ainult hästi ventileeritud kohas.***
- ***Konditsioneeri jahutuselementi (aurustit) ei tohi kunagi asendada mõnelt teiselt kasutatud või avariiliselt sõidukilt pärinevaga.Uued asendamiseks kasutatavad MAC aurustid peavad olema sertifitseeritud (ja märgistatud) vastavalt standardile SAE J2842.***

✻ MÄRKUS

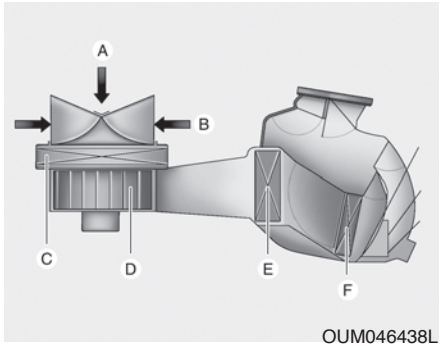
- **Kui väljas on palav ning kasutate mäkkesõidul või tihedas liikluses konditsioneeri, siis jälgige jahutusvedeliku temperatuuri näidikut. Konditsioneeri kasutamine võib põhjustada mootori ülekuumenemise. Ülekuumenemise korral jätke kliimaseadme ventilaator tööle ja lülitage konditsioneer välja.**
- **Kui aknad on niiske ilmaga avatud, võivad konditsioneeri kasutamise tagajärjel salongis veetilgad moodustuda. Kuna vesi võib kahjustada elektriseadmeid, tuleks konditsioneeri kasutada ainult suletud akendega.**

Näpunäiteid konditsioneeri kasutamiseks

- Kui auto on palava ilmaga päikese käes seisnud, siis avage korraks aknad, et kuum õhk pääseks salongist välja.
- Et akende siseküljed ei tõmbuks niiske (nt vihmase) ilmaga uduseks, kasutage õhu kuivatamiseks konditsioneeri.
- Mootori pöörlemissagedus võib konditsioneeri sisse- või väljalülitamisel veidi muutuda. See on normaalne.
- Et konditsioneer toimiks laitmatult, laske sellel vähemalt kord kuus mõned minutid töötada.

- Konditsioneeri kasutamisel võib auto alt (paremalt) vett tilkuda. See on normaalne.
- Tsirkulatsioonirežiimis jahutab konditsioneer salongi kõige tõhusamalt, kuid õhu kvaliteet võib pikaajalisel tsirkulatsiooni kasutamisel siiski langeda.
- Salongi kiirel jahutamisel niiske ilmaga võib ventilatsiooniavadest mõnikord auru tulla. See on normaalne.

Kliimaseadme õhufilter (mõnel mudelil)



OUM046438L

A: Värske õhu režiim
B: Tsirkulatsioon
C: Kliimaseadme filter
D: Ventilaator
E: Aurusti ava
F: Kütteseadme ava

Kindalaeka taga asuv filter eemaldab kliimaseadme kaudu salongi sisenevast õhust tolmu ja muud saasteained.

Kui tolm ja muud saateained kogunevad aja jooksul filtrisse, võib ventilatsiooniavadest hakata vähem õhku puhuma ning esiklaasi sisekülg võib selle tagajärjel uduseks tõmbuda, isegi kui valite värske õhu režiimi. Sel juhul soovitame lasta filter Kia volitatud müügiesindajal või mõnel teisel kvalifitseeritud asjatundjal vahetada.

✻ MÄRKUS

- **Vahetage filtrit vastavalt hooldegraafikule.**
  Kui sõidate rasketes tingimustes (nt tolmustel teedel), tuleb filtrit tihemini vahetada.
- **Kui kliimaseadme õhuvool nõrgeneb järsult, tuleks lasta kliimaseadet Kia volitatud müügiesindajal või mõnel teisel kvalifitseeritud asjatundjal kontrollida.**

Kliimaseadme jahutusagendi silt

■ Näide

Tüüp A



OUM066034L

Tüüp B



OUM066035L

❈ Teie auto silt võivad joonisel näidatust erineda.

Allpool leiate jahutusagendi sildi sümbolite kirjelduse;

1. Jahutusagendi klassifikatsioon
2. Jahutusagendi kogus
3. Kompressori määrdeaine klassifikatsioon

Õhukonditsioneeri jahutusagendi andmed leiate mootoriruumis asuvalt sildilt.

Jahutusagendi asukoha kohta leiate enam infot peatükist 9.

Konditsioneeri külmutussegu ja kompressori määrdeaine koguse kontroll

Kui külmutussegu on liiga vähe, ei toimi konditsioneer tõhusalt. Kui jahutusagenti on liiga palju, võib konditsioneer viga saada.

Kui teile tundub, et konditsioneer ei toimi laitmatult, siis soovitame lasta seda Kia volitatud müügiesindajal või mõnel teisel kvalifitseeritud asjatundjal kontrollida.

⚠ HOIATUS- R-134a* jahutusagendiga varustatud sõidukid*



Kuna jahutusagent on väga kõrge rõhu all, tuleb õhukonditsioneeri süsteemi lasta hooldada ainult vastava väljaõppega atesteeritud tehnikutel. Kasutage konditsioneeris kindlasti õiget tüüpi ja õiges koguses külmutussegu ja määrdeainet.

Nendest reeglitest kõrvalekaldumine võib kaasa tuua tõsiseid tervisekahjustusi ja kahjustada sõidukit.

⚠ HOIATUS- R-134yf* jahutusagendiga varustatud sõidukid*





Kuna jahutusagent on tuleohtlik väga kõrge rõhu all, tuleb õhukonditsioneeri süsteemi lasta hooldada ainult vastava väljaõppega atesteeritud tehnikutel. Kasutage konditsioneeris kindlasti õiget tüüpi ja õiges koguses külmutussegu ja määrdeainet.

Nendest reeglitest kõrvalekaldumine võib kaasa tuua tõsiseid tervisekahjustusi ja kahjustada sõidukit.

*: Vastavalt auto tootmise ajal teie riigis kehtinud seadustele, on teie auto kliimaseade täidetud R-134a või R-1234yf-ga. Õhukonditsioneeri jahutusagendi andmed leiate mootoriruumis asuvalt sildilt. Jahutusagendi asukoha kohta leiate enam infot peatükist 9.

AUTOMAATNE KLIIMASEADE (MÕNEL MUDELIL)

1. Temperatuuriregulaator
2. Automaatrežiimi lüliti
3. Kliimareguleerimise ekraan
4. Ventilaatoriregulaator
5. "OFF" nupp
6. Esiklaasisoojenduse lüliti
7. Tagaklaasisoojendi lüliti
8. Õhuvoolu suuna lüliti
9. Konditsioneerilüliti (mõnel mudelil)
10. Õhuvoolu allika lüliti

⚠ ETTEVAATUST

Kui puhur töötab süütelüliti on "ON" asendis võib aku tühjeneda. Kasutage puhurit, kui mootor töötab.

OYB046300

Täisautomaatne kasutamine



OYB046313

1. Vajutage AUTO nupule. Kliimaseade reguleerib õhuvoolu suunda, ventilaatori kiirust, õhuvoolu allikat (tsirkulatsioon või värske õhk) ning konditsioneeri olekut (sisse- või väljalülitatud) automaatselt, olenevalt valitud temperatuurist.



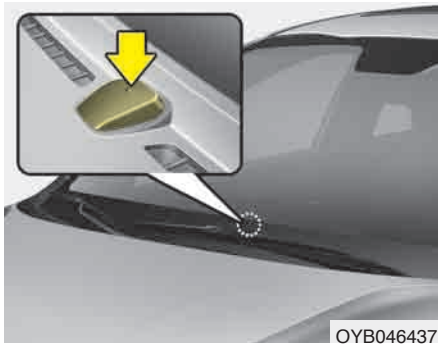
OYB046314

2. Keerake temperatuuriregulaator soovitud asendisse.

✻ MÄRKUS

- **Automaatrežiimi väljalülitamiseks vajutage mis tahes järgmist lülitit:**
  - **Õhuvoolu suuna lüliti**
  - **Konditsioneerilüliti**
  - **Esiklaasi soojendi lüliti (nupule teisel korral vajutamisel lülitub soojendusfunktsioon välja). Ekraanil süttib uuesti AUTO märk.**
  - **Õhuvoolu allika lüliti**
  - **Ventilaatorilüliti**

  Kui vajutate mis tahes eespool loetletud lülitit, saate vastavat funktsiooni edaspidi ainult käsitsi juhtida. Ülejäänud funktsioone juhitakse endiselt automaatselt.
- **Sõitjate mugavuse ja kliimaseadme tõhususe tagamiseks kasutage automaatrežiimi, valides temperatuuri 23°C.**



✻ MÄRKUS

Et kliimaseade toimiks tõhusalt, ärge kunagi katke kinni armatuurlaual asuvat andurit.

Poolautomaatne õhukonditsioneer

Jahutus- ja küttefunktsioone on juhtida AUTO lülitist erinevate lülitite abil võimalik käsitsi. Sel juhul töötab süsteem vastavalt valitud lülititele.

Automaatse kliimaseadme töötamisel ükskõik millisele AUTO lülitist erinevale lülitile vajutamisel (või nupu keeramisel) jäävad teised funktsioonid automaatselt toimima.

1. Käivitage mootor.
2. Vajutage soovitud õhuvoolu suuna lülitit.

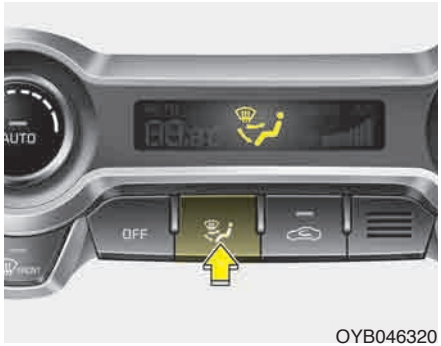
Tõhusaks kütmiseks või jahutamiseks:

- Kütmine:
- Jahutamine:

3. Pöörake temperatuuriregulaator soovitud asendisse.
4. Valige õhuvoolu allika lülitiga värske õhk.
5. Pöörake ventilaatori regulaator soovitud asendisse.
6. Konditsioneeri kasutamiseks lülitage see sisse.

Kliimaseadme täisautomaatseks kasutamiseks vajutage lülitit AUTO.

Õhuvoolu suuna valimine



OYB046320

Õhuvoolu suuna lülitid ja esiklaasi-soojenduse lüliti võimaldavad valida ventilatsiooniavasid.

Õhuvoo suund muutub järgnevalt:



Vt. manuaalse kliimaseadme joonist.

Salongi alaosa/Esiklaasi soojendus (A, C, D, E)

Enamust õhuvoost suunatakse salongi alaossa ja esiklaasile, väike osa külgakendele.

Salongi ülaosa (B, D)

Õhuvood suunatakse salongi ülaossa. Kõiki armatuurlaua ventilatsiooniavasid on võimalik eraldi suunata.

Salongi üla- ja alaosa (B, D, C, E)

Õhku puhub salongi üla- ja alaossa.

Salongi allosa (C, A, D, E)

Enamust õhuvoost suunatakse salongi alaossa ja väike osa esiklaasile ning külgakendele.



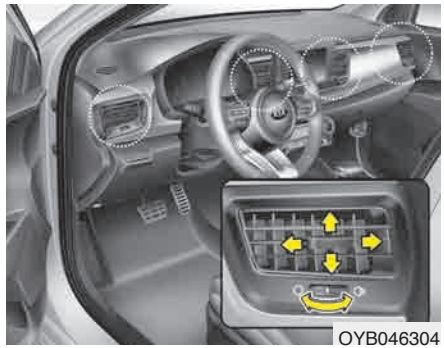
OYB046321

Esiklaas

Maksimaalse esiklaasi režiimi valimisel muutuvad järgnevad seaded automaatselt:

- Kliimaseade lülitub sisse.
- Valitakse värske õhu režiim.
- Ventilaatori seadistatakse maksimaalsele kiirusele.

Esiklaasi soojendusrežiimi väljalülitamiseks vajutage uuesti AUTO-nupule.

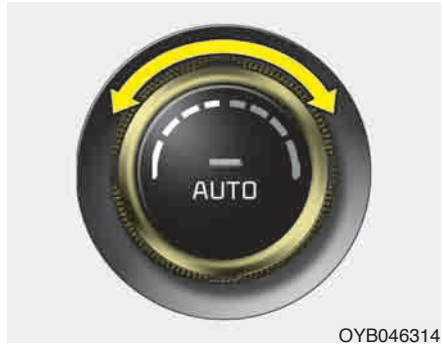

OYB046304

Armatuurlaua ventilatsiooniavad

Ventilatsiooniava avamiseks või sulgemiseks pöörake selle all asuvat reguleerratast. Ventilatsiooniava sulgemiseks keerake see allapoole maksimaalsesse asendisse. Ventilatsiooniava sulgemiseks keerake see allapoole maksimaalsesse asendisse.

Ventilatsiooniava suunamiseks lükake selle nuppu soovitud suunas, nagu joonisel näidatud.

Temperatuuriregulaator



OYB046314

Nupu täielikult paremale keeramisel seadistatakse temperatuur maksimaalseks (HI).

Nupu täielikult vasakule keeramisel seadistatakse temperatuur minimaalseks (LO).

Regulaatori pööramisel ühe asendi võrra muutub temperatuur 0,5 °C võrra. Kui valite madalaima temperatuuri, jääb konditsioneer pidevalt tööle.

Temperatuuriühiku valimine

Ühiku (°C või °F) muutmiseks tehke järgmist:

Vajutage OFF nuppu allhoides vähemalt 4 sekundit AUTO nupule.

Varasemale ühikule naasmiseks tehke seda veel kord.

Kui aku on olnud lahtiühendatud või tühi, valib kliimaseade temperatuuriühikuks °C.

Õhuvoolu allika valimine



OYB046322

Õhuvoolu allika lüliti(te)ga saate valida värske õhu ja tsirkulatsiooni vahel.

Vajutage lülitit vastavalt vajadusele.

Tsirkulatsioon



Õhuvoolu allika lülitiga saate valida värske õhu ja tsirkulatsiooni vahel

Värske õhk



Kliimaseade võtab õhku väljastpoolt autot ning soojendab või jahutab seda.

✻ MÄRKUS

Kui konditsioneeri ei tööta, võivad esiklaas ja külgaknad tsirkulatsiooni pikaajalisel kasutamisel uduseks tõmbuda ning õhu kvaliteet võib langeda.
Kui aga kasutate tsirkulatsiooni kaua aega koos konditsioneeriga, muutub salongi õhk liiga kuivaks.

⚠ HOIATUS

- **Salong võib pikaajalisel tsirkulatsiooni kasutamisel niiskeks minna. Niiskus võib akendel kondenseeruda ja nähtavust piirata.**
- **Ärge magage autos, kui kliimaseade töötab. Nii võite õhu hapnikusisalduse või temperatuuri languse tõttu üliraskeid tervisekahjustusi saada.**
- **Pideval tsirkulatsiooni kasutamisel võite uimaseks või uniseks muutuda ning auto üle kontrolli kaotada. Kasutage sõidu ajal võimalikult palju värske õhu režiimi.**

Ventilaatori kiiruse regulaator



OYB046315

Ventilaatori pöörlemiskiiruse muutmiseks vajutage ventilaatorilülitit.

Mida kõrgem asend seda rohkem õhku puhutakse.

"OFF" nupule vajutamisel lülitub ventilaator välja.

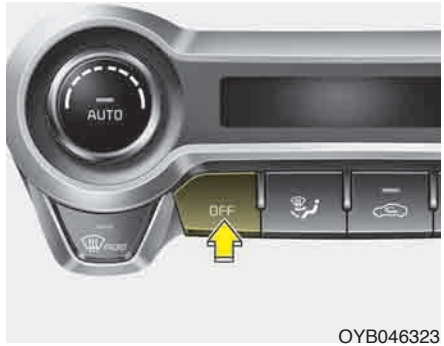
Konditsioneer (A/C)



Konditsioneeri sisselülitamiseks vajutage konditsioneerilülitit (lülitil süttib märgutuli).

Konditsioneeri väljalülitamiseks vajutage seda uuesti.

Kliimaseadme väljalülitamine



Kogu kliimaseadme väljalülitamiseks vajutage lülitit "OFF". Õhuvoolu allikat on võimalik süütelüliti asendis “ON” siiski valida.

Kasutamine

Ventilatsioon

1. Valige .
2. Valige õhuvoolu allika lülitiga värske õhk.
3. Pöörake temperatuuriregulaator soovitud asendisse.
4. Pöörake ventilaatori regulaator soovitud asendisse.

Kütmine

1. Valige .
2. Valige õhuvoolu allika lülitiga värske õhk.
3. Pöörake temperatuuriregulaator soovitud asendisse.
4. Pöörake ventilaatori regulaator soovitud asendisse.
5. Kui soovite õhku kuivatada, siis lülitage konditsioneer (mõnel mudelil) konditsioneerilülitiga sisse.

• Kui esiklaas tõmbub uduseks, siis vajutage lülitit või .

Näpunäited

- Et tolm ja ebameeldivad lõhnad ei pääseks salongi, valige õhuvoolu allika lülitiga ajutiselt tsirkulatsioon. Kui jõuate puhtasse keskkonda, siis vajutage lülitit uuesti, et autosse puhuks värsket õhku. Nii püsib juhi pea selge ning sõitjatel on mugav salongis reisida.
- Kliimaseade võtab õhku esiklaasi ees asuva resti kaudu. Restil ei tohiks lasta lume, jää, puulehtede või muu prahiga ummistuda.
- Et esiklaasi sisekülg ei tõmbuks uduseks, valige õhuvoolu allika lülitiga värske õhk, pöörake ventilaatoriregulaator soovitud asendisse, lülitage sisse konditsioneer (mõnel mudelil) ja valige soovitud temperatuur.

Kliimaseade

Kia kliimaseade on täidetud keskkonnasõbraliku jahutusagendiga*.

1. Käivitage mootor. Vajutage konditsioneerilülitit.
2. Valige .
3. Valige õhuvoolu allika lülitiga värske õhk või tsirkulatsioon.
4. Valige ventilaatori- ja temperatuuriregulaatoriga mugavaim ventilaatori kiirus ja temperatuur.

*: Vastavalt auto tootmise ajal teie riigis kehtinud seadustele, on teie auto kliimaseade täidetud R-134a või R-1234yf-ga. Õhukonditsioneeri jahutusagendi andmed leiate mootoriruumis asuvalt sildilt. Jahutusagendi asukoha kohta leiate enam infot peatükist 9.

⚠ ETTEVAATUST

- ***Süsteemi parima töökorralduse ja kasutusohutuse tagamiseks peavad konditsioneeri hooldama ainult vastava väljaõppe saanud atesteeritud tehnikud.***
- ***Konditsioneeri jahutusagendiga seotud hooldustöid võib läbi viia ainult hästi ventileeritud kohas.***
- ***Konditsioneeri jahutuselementi (aurustit) ei tohi kunagi asendada mõnelt teiselt kasutatud või avariiliselt sõidukilt pärinevaga. Uued asendamiseks kasutatavad MAC aurustid peavad olema sertifitseeritud (ja märgistatud) vastavalt standardile SAE J2842.***

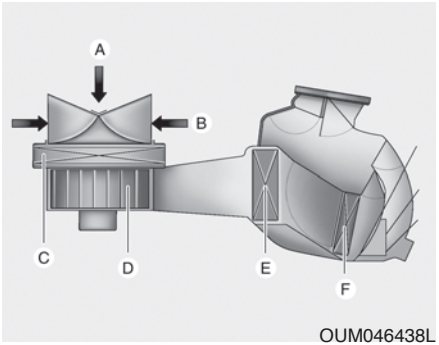
✻ MÄRKUS

- **Kui väljas on palav ning kasutate mäkkesõidul või tihedas liikluses konditsioneeri, siis jälgige jahutusvedeliku temperatuuri näidikut. Konditsioneeri kasutamine võib põhjustada mootori ülekuumenemise. Ülekuumenemise korral jätke kliimaseadme ventilaator tööle ja lülitage konditsioneer välja.**
- **Kui aknad on niiske ilmaga avatud, võivad konditsioneeri kasutamise tagajärjel salongis veetilgad moodustuda. Kuna vesi võib kahjustada elektriseadmeid, tuleks konditsioneeri kasutada ainult suletud akendega.**

Näpunäiteid konditsioneeri kasutamiseks

- Kui auto on palava ilmaga päikese käes seisnud, siis avage korraks aknad, et kuum õhk pääseks salongist välja.
- Et akende siseküljed ei tõmbuks niiske (nt vihmase) ilmaga uduseks, kasutage õhu kuivatamiseks konditsioneeri.
- Mootori pöörlemissagedus võib konditsioneeri sisse- või väljalülitamisel veidi muutuda. See on normaalne.
- Et konditsioneer toimiks laitmatult, laske sellel vähemalt kord kuus mõned minutid töötada.
- Konditsioneeri kasutamisel võib auto alt (paremalt) vett tilkuda. See on normaalne.
- Tsirkulatsioonirežiimis jahutab konditsioneer salongi kõige tõhusamalt, kuid õhu kvaliteet võib pikaajalisel tsirkulatsiooni kasutamisel siiski langeda.
- Salongi kiirel jahutamisel niiske ilmaga võib ventilatsiooniavadest mõnikord auru tulla. See on normaalne.

Kliimaseadme õhufilter (mõnel mudelil)



OUM046438L

A: Värske õhu režiim
B: Tsirkulatsioon
C: Kliimaseadme filter
D: Ventilaator
E: Aurusti ava
F: Kütteseadme ava

Kindalaeka taga asuv filter eemaldab kliimaseadme kaudu salongi sisenevast õhust tolmu ja muud saasteained.

Kui tolm ja muud saateained kogunevad aja jooksul filtrisse, võib ventilatsiooniavadest hakata vähem õhku puhuma ning esiklaasi sisekülg võib selle tagajärjel uduseks tõmbuda, isegi kui valite värske õhu režiimi. Sel juhul soovitame lasta filter Kia volitatud müügiesindajal või mõnel teisel kvalifitseeritud asjatundjal vahetada.

✻ MÄRKUS

- **Vahetage filtrit vastavalt hooldegraafikule.**
  Kui sõidate rasketes tingimustes (nt tolmustel teedel), tuleb filtrit tihemini vahetada.
- **Kui kliimaseadme õhuvool nõrgeneb järsult, tuleks lasta kliimaseadet Kia volitatud müügiesindajal või mõnel teisel kvalifitseeritud asjatundjal kontrollida.**

Kliimaseadme jahutusagendi silt

■ Näide

Tüüp A



OUM066034L

Tüüp B



OUM066035L

✻ Teie auto silt võivad joonisel näidatust erineda.

Allpool leiate jahutusagendi sildi sümbolite kirjelduse;

1. Jahutusagendi klassifikatsioon
2. Jahutusagendi kogus
3. Kompressori määrdeaine klassifikatsioon

Õhukonditsioneeri jahutusagendi andmed leiate mootoriruumis asuvalt sildilt.

Jahutusagendi asukoha kohta leiate enam infot peatükist 9.

Konditsioneeri külmutussegu ja kompressori määrdeaine koguse kontroll

Kui külmutussegu on liiga vähe, ei toimi konditsioneer tõhusalt. Kui jahutusagenti on liiga palju, võib konditsioneer viga saada.

Kui teile tundub, et konditsioneer ei toimi laitmatult, siis soovitame lasta seda Kia volitatud müügiesindajal või mõnel teisel kvalifitseeritud asjatundjal kontrollida.

⚠ HOIATUS- R-134a* jahutusagendiga varustatud sõidukid*

Kuna jahutusagent on väga kõrge rõhu all, tuleb õhukonditsioneeri süsteemi lasta hooldada ainult vastava väljaõppega atesteeritud tehnikutel. Kasutage konditsioneeris kindlasti õiget tüüpi ja õiges koguses külmutussegu ja määrdeainet.

Nendest reeglitest kõrvalekaldumine võib kaasa tuua tõsiseid tervisekahjustusi ja kahjustada sõidukit.

⚠ HOIATUS- R-134yf* jahutusagendiga varustatud sõidukid*



Kuna jahutusagent on tuleohtlik väga kõrge rõhu all, tuleb õhukonditsioneeri süsteemi lasta hooldada ainult vastava väljaõppega atesteeritud tehnikutel. Kasutage konditsioneeris kindlasti õiget tüüpi ja õiges koguses külmutussegu ja määrdeainet.

Nendest reeglitest kõrvalekaldumine võib kaasa tuua tõsiseid tervisekahjustusi ja kahjustada sõidukit.

*: Vastavalt auto tootmise ajal teie riigis kehtinud seadustele, on teie auto kliimaseade täidetud R-134a või R-1234yf-ga. Õhukonditsioneeri jahutusagendi andmed leiate mootoriruumis asuvalt sildilt. Jahutusagendi asukoha kohta leiate enam infot peatükist 9.

ESIKLAASI SOOJENDUSREŽIIM

⚠ HOIATUS - Esiklaasi soojendus

Ärge kasutage ja asendit salongi jahutamisel väga niiske ilmaga. Esiklaasi väliskülg võib välisõhu ja esiklaasi temperatuurierinevuse tõttu uduseks tõmbuda, piirates juhi vaatevälja. Sel juhul valige režiimiks asend ja seadke ventilaator madalaimale kiirusele.

- Esiklaasi maksimaalseks soojendamiseks keerake lüliti kõige parempoolsemasse asendisse ja ventilaator kõrgeimale kiirusele.
- Kui te soovite esiklaasi soojendamisel ka salongi alaosa soojendada, valige alaosa-esiklaasi režiim.
- Enne sõidu alustamist eemaldage esiklaasilt, tagaklaasile, külgpeeglitelt ja külgakendelt lumi ning jää.
- Puhastage kapott ja kaitseresti õhuavad kütte ja soojenduse efektiivse suurendamiseks ning akende uduseks tõmbumise vähendamiseks jääst ja lumest.

Käsitsi reguleerimine

Esiklaasi udust puhastamine



1. Valige venitlaatorile "0" kiirusest erinev asend.
2. Valige temperatuur.
3. Valige või asend.
4. Värske õhu režiim ja õhukonditsioneer valitakse automaatselt.

Kui õhukonditsioneer ja värske õhu režiim automaatselt tööle ei hakka, vajutage vastavale nupule.

Esiklaasi jääst sulatamine



1. Pöörake ventilaatoriregulaator kõrgeimasse asendisse (täiesti paremale).
2. Valige maksimaalne temperatuur.
3. Valige .
4. Värske õhu režiim ja õhukonditsioneer valitakse automaatselt.

Automaatne kliimaseade

Esiklaasi udust puhastamine

1. Pöörake ventilaatori regulaator soovitud asendisse.



2. Valige temperatuur.
3. Vajutage klaasisoojendi lülitile () .
4. Kliimaseade lülitub soovitud temperatuuril sisse ja värske õhu režiim valitakse automaatselt.

Kui õhukonditsioneer ja värske õhu režiim automaatselt tööle ei hakka, vajutage vastavale nupule. Valides , muutub madalaim ventilaatori kiirus kõrgeimaks kiiruseks.

Esiklaasi jääst sulatamine



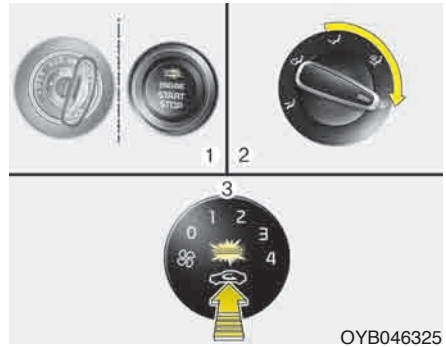
1. Pöörake ventilaatoriregulaator kõrgeimasse asendisse (täiesti paremale).
2. Valige maksimaalne temperatuur (HI).
3. Vajutage klaasisoojendi lülitile ( ) .
4. Kliimaseade lülitub soovitud temperatuuril sisse ja värske õhu režiim valitakse automaatselt.

Valides , muutub madalaim ventilaatori kiirus kõrgeimaks kiiruseks.

Klaasi udust puhastamine (mõnel mudelil)

Esiklaasi seespoolt uduseks muutumise vältimiseks kontrollitakse sisendõhku või õhukonditsioneeri automaatselt vastavalt tingimustele, nagu või asend. Esiklaasi udust puhastamise funktsiooni katkestamiseks või uuesti sisselülitamiseks toimige järgnevalt.

Käsitsi reguleerimine

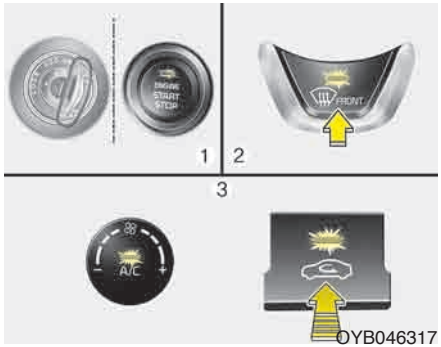


1. Käivitage mootor või valige süütelüliti asend või režiim “ON”.
2. Keerake regulaator soojendi asendisse ( ).
3. Vajutage värskeõhu režiimi nupule 3 sekundi jooksul vähemalt 5 korda.

Õhurežiimi lüliti märgutuli vilgub 3 korda. See tähistab soojendusfunktsiooni katkestamist või programmeeritud oleku taastamist.

Kui aku on lahtiühendatud, siis lähtestab see automaatse soojenduse funktsiooni oleku.

Automaatne kliimaseade (mõnel mudelil)

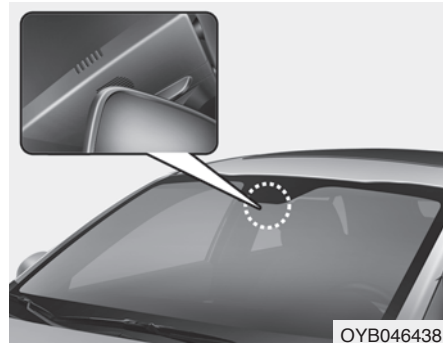


1. Käivitage mootor või valige süütelüliti asend või režiim “ON”.
2. Valige soojendusrežiim selle nupule vajutades ( ).
3. Vajutige sekundit peale õhukonditsioneeri lüliti (A/C) allavajutamist 3 sekundi jooksul vähemalt 5 korda õhurežiimi lülitile.

A/C aken vilgub 3 korda. See tähistab soojendusfunktsiooni katkestamist või programmeeritud oleku taastamist.

Kui aku on lahtiühendatud, siis lähtestab see automaatse soojenduse funktsiooni oleku.

Automaatne klaasipuhastussüsteem (ainult automaatse kliimaseademega, mõnel mudelil)



Automaatne klaasipuhastussüsteem hoiab ära akende seestpoolt uduseks muutumist tuvastades automaatselt niiskuse klaasil.

Automaatne klaasipuhastussüsteemi töötab kui automaatrežiim on sees.

Euroopas

Kui teie auto on varustatud automaatse klaasipuhastussüsteemiga, lülitub see vastavatel tingimustel automaatselt sisse.

Kui automaatne klaasipuhastussüsteem tuvastab esiklaasil seespool niiskuse, suureneb aknale suunatav õhuvoog.

Kui te siiski soovite selle süsteemi välja lülitada, hoidke esiklaasisoojendi nuppu vähemalt 3 sekundit all.

Kliimaseadme aknas kuvatakse “ADS OFF” sümbol teavitamaks süsteemi väljalülitamisest.

Süsteemi uuesti sisselülitamiseks järgige ülaltoodud juhiseid ja "ADS OFF" sümbol kustub.

Kui aku on lahtiühendatud, siis lähtestab see automaatse klaasipuhastuse oleku.

Väljaspool Euroopat



See märgutuli süttib kui automaatne klaasipuhastussüsteem tuvastab niiskuse akna siseküljel ja töötab.

Suurema niiskuse korral toimib järgnevt.

Punkt 1: Konditsioneer lülitub sisse.

Punkt 2: Töötab värske õhu režiim.

Punkt 3: Õhuvoog suunatakse esiklaasile.

Punkt 4: Esiklaasile suunatava õhuvoo kiirus suureneb.

Kui teie auto on varustatud automaatse klaasipuhastussüsteemiga, lülitub see vastavatel tingimustel automaatselt sisse.

Kui te siiski soovite selle süsteemi välja lülitada, hoidke esiklaasisoojendi nuppu vähemalt 3 sekundit all.

Kliimaseadme aknas kuvatakse “ADS OFF” sümbol teavitamaks süsteemi väljalülitamisest.

Süsteemi uuesti sisselülitamiseks järgige ülaltoodud juhiseid ja "ADS OFF" sümbol kustub.

Kui aku on lahtiühendatud, siis lähtestab see automaatse klaasipuhastuse oleku.

PANIPAIGAD

Panipaikades on juhil ja kaassõitjal võimalik hoida väikeseid esemeid.

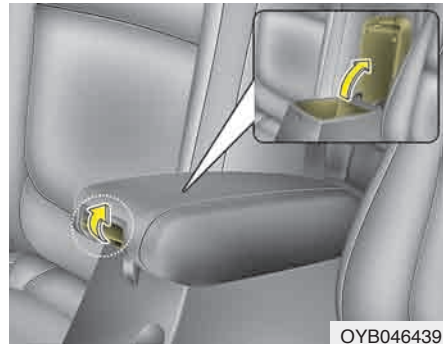
⚠ ETTEVAATUST

- ***Varguse ennetamiseks ärge jätke panipaikadesse hinnalisi esemeid.***
- ***Sõitke alati suletud panipaikadega. Ärge pange neisse asju, mis takistavad nende täielikku sulgemist.***

⚠ HOIATUS - tuleohtlikud esemed

Ärge hoidke autos tulemasinaid, gaasiballoone ega muid tuleohtlikke esemeid, sest need võivad pikaajalisel palava ilmaga parkimisel süttida või plahvatada.

Keskkonsooli panipaik (mõnel mudelil)


OYB046439

Panipaikades on juhil ja kaassõitjal võimalik hoida väikeseid esemeid.

Keskkonsooli laeka avamiseks tõmmake hooba ülespoole.

Kindalaegas


OYB046440

Kindalaeka avamiseks tõmmake linki. Kindalaegas avaneb automaatselt. Sulgege kindalaegas pärast kasutamist.

⚠ HOIATUS

Sõitke alati suletud kindalaekaga, et vähendada õnnetuses või järsul pidurdusel vigastuste tõenäosust.

⚠ ETTEVAATUST

Ärge hoidke toiduaineid pikka aega kindalaekas.

Prillitoos (mõnel mudelil)

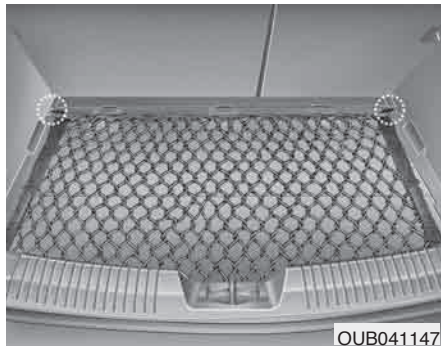

OYB046458

Prillitoosi avamiseks vajutage seda. Prillitoos vajub aeglaselt alla. Asetage (päikse)prillid prillitoosi klaasi allpool. Prillitoosi sulgemiseks lükake see üles.

⚠ HOIATUS

- **Ärge hoidke prillitoosis midagi peale (päikese)prillide. Muud esemed võivad järsul pidurdusel või õnnetuses prillitoosist välja paiskuda ja sõitjaid vigastada.**
- **Ärge avage prillitoosi sõidu ajal. Avatud prillitoos võib tahavaatepeeglit varjata.**
- **Ärge suruge prille jõuga prillitoosi, kuna nii võite klaasid lõhkuda. Kui prillitoosi on prille kinnijäämise tõttu raske avada, ärge kasutage selleks jõudu.**

Kinnitusaasad (mõnel mudelil)



Et pagas ei saaks pakiruumis paigast nihkuda, saate selle pagasivõrgu abil pakiruumis asuvate kinnitusaasade külge kinnitada.

Vajadusel soovitame pöörduda KIA volitatud müügiesindaja poole.

⚠ ETTEVAATUST

Et pagas või auto ei saaks viga, vedage hapraid või suuri esemeid pakiruumis ettevaatlikult.

⚠ HOIATUS

Hoidke silmi. Et mitte vigastada end puruneva pagasivõrguga, hoidke oma nägu ja muud kehaosad ALATI pagasivõrgust eemal. ÄRGE kasutage pagasivõrku, mille kumm on silmnähtavalt kulunud või vigastatud.

Pakiruumi põrandalaegas (mõnel mudelil)

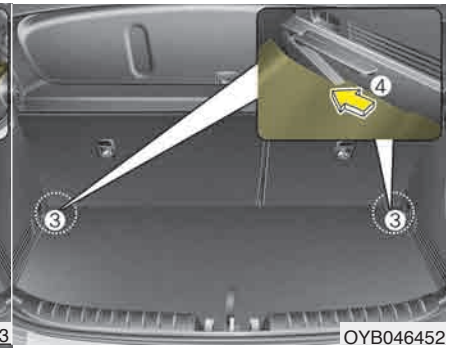


Pakiruumi põrandalaekas on lihtne hoida autoapteeki, ohukolmnurka, tööriistu jms.

1. Kaane avamiseks pöörake see üles, hoides kinni käepidemest.
2. Klappige põrandapaneeli tagaosa ettepoole.
3. Tõstke põrandapaneel ettepoole (see seisab ise püsti)

Pakiruumi suurendamine(mõnel mudelil)







Pakiruumi suurendamiseks:

1. Kaane avamiseks pöörake see üles, hoides kinni käepidemest.
2. Klappige põrandapaneeli tagaosa ettepoole.
3. Tõmmake põrandapaneeli hing pilu lõppu ja see langeb pakiruumi suurendamiseks all.
4. Lükake see ettepoole (vt joonist)

SALONGI MUGAVUSVARUSTUS

Sigaretisüütaja (mõnel mudelil)


OYB046444

Sigaretisüütaja toimib süütelüliti asendis "ACC" või "ON".

Sigaretisüütaja kasutamiseks vajutage selle nupp põhjani sisse. Kui küttekeha on piisavalt kuumenenud, kerkib nupp ise välja.

Kui sigretisüütaja peab välja vahetame, kasutage ainult Kia originaalvaruosa või sellele samaväärset heakskiidetud osa.

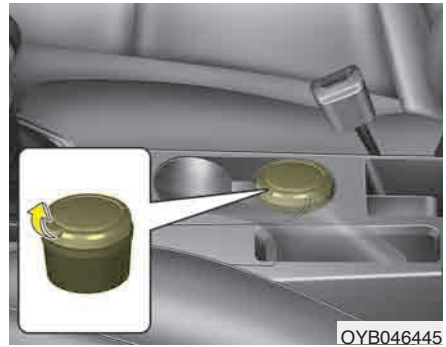
⚠ HOIATUS

- **Ärge hoidke sigaretisüütaja nuppu sees, kui küttekeha on juba piisavalt kuum, sest nii võib sigaretisüütaja üle kuumeneda.**
- **Kui sigaretisüütaja nupp ei kerki välja 30 sekundi jooksul, siis tõmmake see ülekuumenemise vältimiseks käega välja.**
- **Ärge sisestage mingeid esemeid sigaretisüütaja pesasse. See võib sigaretisüütajat kahjustada.**

⚠ ETTEVAATUST

Sigaretisüütaja pesas tohib kasutada ainult Kia originaal sigaretisüütajat. Pardlite, käsitolmuimejate, kohvimasinate jm lisaseadmete kasutamine võib sigaretisüütaja pesa kahjustada või põhjustada elektrikatkestuse.

Tuhatoos (mõnel mudelil)


OYB046445

Tuhatoosi kasutamiseks avage selle kaas.

Tuhatoosi puhastamiseks või tühjendamiseks tõmmake see hoidikust välja.

⚠ HOIATUS- Tuhatoosi kasutamine

- **Ärge kasutage tuhatoosi prügikastina.**
- **Pannes tuhatoosi põlevaid sigarette või tikke koos muude põlevate materjalidega, võite põhjustada tulekahju.**

Topsihoidjad

⚠ HOIATUS - Kuumad joogid

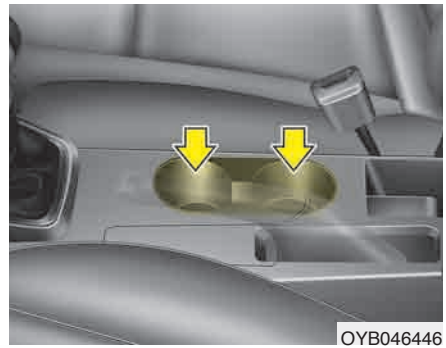
- **Ärge asetage kaaneta kuuma joogiga topse sõidu ajal topsihoidjatesse. Kuuma vedeliku pritsmed võivad teid kõrvetada. Juht võib kõrvetada saamisel auto juhitavuse kaotada.**
- **Õnnetuste ärahoidmiseks ärge asetage lahtisi pudeleid ja purke, prille, katmata topsikuid jne sõidu ajal topsihoidjatesse.**

⚠ HOIATUS

Hoidke purgid ja pudelid eemal otsesest päikesevalgusest ja ärge hoidke neid ülekuumenenud autos. Need võivad plahvatada.

✻ MÄRKUS

- **Joogipritsmete vältimiseks hoidke oma joogianumad suletult. Vedelike laialipritsimine võib auto elektri- ja elektroonikasüsteemi ning -osasid kahjustada.**
- **Vedeliku mahaloksumisel ärge kuivatage topsihoidjat kõrgete temperatuuridega. See võib topsihoidjat kahjustada.**



Topsihoidjates saab hoida joogipurke või -topse.

Päikesesirmid



Päikesesirmid ei lase läbi esiklaasi või külgakna paistval päikesel eesistujaid pimestada.

Päikesesirmi kasutamiseks pöörake see alla.

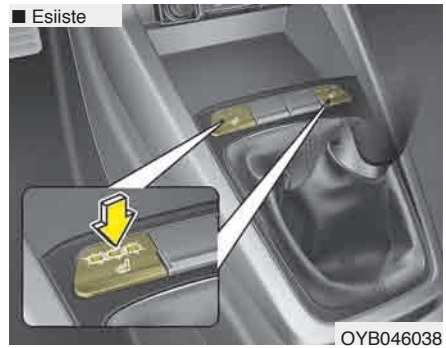
Päikesesirmi kasutamiseks külgaknal pöörake see alla, võtke klambri (1) vahelt välja ja pöörake külgaknale (2).

Meikimispeegli kasutamiseks pöörake päikesesirm alla ja nihutage peegli kaant (3).

Päikesesirmil on ka piletihoidja (4). (mõnel mudelil)

⚠ HOIATUS
Ärge piirake nähtavust päikesesirmiga.

Istme soojendus (mõnel mudelil)

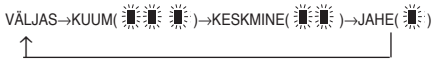


Istmesoojendid on mõeldud istmetesoojendamiseks külma ilmaga. Juhi või kaassõitja istmesoojendi sisselülitamiseks vajutage süütelüliti asendis või režiimis “ON” vastavat lülitit.

Kui istmesoojendeid pole vaja (nt soojema ilma korral), siis lülitage need välja.

•Istmesoojendi režiimid vahelduvad igal lüliti vajutamisel järgmiselt:

■ Esiiste



• Istmesoojendid lülituvad süüte väljalülitamisel välja ega lülitu järgmisel süüte sisselülitamisel sisse.

✻ MÄRKUS

Kui istmesoojendi on sisselülitatud, reguleeritakse istme temperatuuri automaatselt.

⚠ ETTEVAATUST

- ***Ärge puhastage istmeid orgaaniliste ühenditega (nt värvivedeldaja, benseeni, alkoholi või bensiiniga). Nii võite istmesoojendusi või istmeid kahjustada.***
- ***Et istmesoojendid ei kuumeneks üle, ärge hoidke nende kasutamise ajal istmetel tekke, patju ega istmekatteid.***
- ***Ärge asetage soojendusega istmetele raskeid ega teravaid esemeid. Nii võite istmesoojendusi kahjustada.***
- ***Ärge istmekatet muutke. See võib istmesoojendeid vigastada.***

⚠ HOIATUS - Põletusoht

Ülekuumenemise või põletuste vältimiseks kasutage istmesoojendusi äärmiselt ettevaatlikult. Sõitja peab suutma liigset temperatuuri tajuda ja vajaduse korral istmesoojenduse välja lülitada. Juht peab pöörama erilist tähelepanu järgmistele reisijatele:

1. **Imikud, väikelapsed, vanurid ning puudega või haiged inimesed**
2. **Tundliku nahaga inimesed, kes saavad kergesti põletushaavu**
3. **Väsinud inimesed**
4. **Joobes inimesed**
5. **Inimesed, kes tarvitavad ravimeid, mis võivad põhjustada uimasust või unisust (nt unerohtu või külmetusravimeid).**

Pistikupesa



Pistikupesasid saab kasutada mobiiltelefonide ja muude auto elektrisüsteemiga ühendatavate seadmete vooluga varustamiseks. Pistikupesadega tuleks ühendada kuni 10 A elektriseadmeid ning mootor peaks nende kasutamisel töötama.

⚠ ETTEVAATUST

- ***Kasutage pistikupesasid ainult mootori töötades. Kui kasutate pistikupesa kaua aega järjest mootori seistes, võib aku tühjaks saada.***
- ***Kasutage pistikupesasid ainult 12 V ja kuni 10 A elektriliste lisaseadmete vooluga varustamiseks.***
- ***Pistikupesa kasutamisel laske konditsioneeril võimalikult vähe töötada ja kliimaseadme ventilaatoril võimalikult aeglaselt pöörelda.***
- ***Kui pistikupesad pole kasutusel, siis sulgege need kaantega.***
- ***Mõned pistikupesaga ühendatud elektroonikaseadmed võivad põhjustada häireid auto elektroonikaseadmetes või muudes autos kasutatavates seadmetes. Need seadmed võivad põhjustada teistele elektroonikasüsteemidele või autos kasutatavatele seadmetele liigset raadiostaatikat ja häireid.***

(jätkub)

(jätkub)

- ***Elektriseadmete, mille võimsus ületab pistikupesa ja juhtmestiku lubatud võimsuse, kasutamine põhjustab elektrikatkestuse.***
- ***Jälgige, et elektriseadmed oleksid täielikult pistikupesasse sisestatud. Vastasel juhul võib tekkida lühiühendus.***
- ***Sisseehitatud akuga elektriseadmed võivad põhjustada teie auto elektriseadmete rikkeid. Kasutage ainult tagasivoolu kaitsega seadmeid.***

⚠ HOIATUS

Ärge pange sõrmi või teisi esemeid pistikupesadesse ja ärge katsuge neid märgade kätega. Võite saada elektrilöögi.

USB-laadija (mõnel mudelil)



USB-laadija on mõeldud väikeste elektriseadmete akude USB-kaabli laadimiseks. Elektriseadmeid saab reguleerida süütelüliti ACC/ON/START.

Aku laadimise olekut saab jälgida seadme ekraanilt.

Ühendage peale kasutamist USB-kaabel USB-pesast lahti.

- Osad seadmed ei toeta kiirlaadimist, aga laadivad normaalsel kiirusel.
- Aku kaitsmiseks kasutage USB-laadijat siis, kui auto seisab.
- USB-pesaga saab kasutada ainult sellega sobivaid seadmeid.
- USB-laadijat võib kasutada ainult aku laadimiseks.
- Akulaadijaid ei saa laadida.

Põrandamatid (mõnel mudelil)



Kui kasutate eesistujate jalaruumis põrandamatte, siis veenduge, et need kinnituvad põranda külge. See hoiab põrandamatte libisemast.

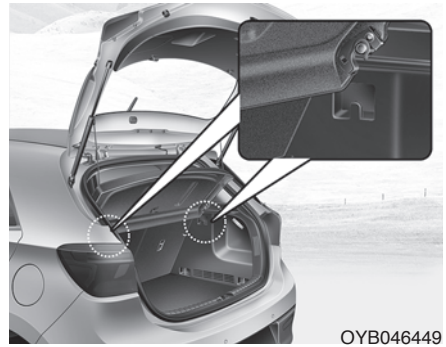
⚠ HOIATUS

Järgnevat peab jälgima kõigi põrandamattide korral.

- **Veenduge, et juhi põrandamatt on korralikult kinnitatud.**
- **Vastasel korral võib matt sõidu ajal ettepoole libiseda, pedaalide vajutamist takistada ja õnnetuse põhjustada.**
- **Ärge asetage olemasolevale juhi põrandamatile lisamatte, sest need võivad ettepoole nihkuda ja pedaalide vajutamist takistada. Kasutage ainult ühte põrandamatti.**

TÄHTIS - Teie autole on tehases paigaldatud juhi põrandamati kinnitused, mis hoiavad mati korrektselt paigal. Kia soovitab taksituste vältimiseks kasutada ainult Kia põrandamatte.

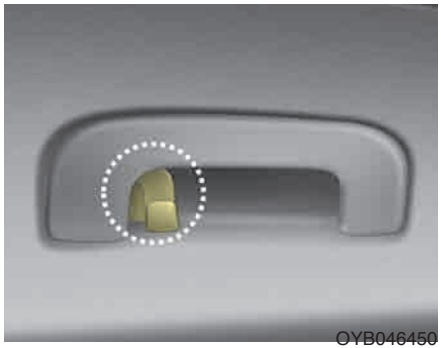
Ostukoti hoidik



⚠ ETTEVAATUST

- ***Ärge riputage üle 3 kg kaaluga ostukotti. See võib ostukoti hoidikut vigastada.***
- ***Ärge riputage õrnu esemeid, kuna need võivad puruneda.***

Riidenagid (mõnel mudelil)



Riidenagi kasutamiseks tõmmake selle ülemine osa alla.

⚠ ETTEVAATUST

Ärge riputage riidenagide külge raskeid rõivaid, sest nii võivad nagid puruneda.

⚠ HOIATUS



Ärge riputage riidepiud või kõvu esemeid, väljaarvatud riided. Samuti ärge pange seljatoetaskutesse raskeid ega teravaid esemeid. Õnnetuse või turvakardinate vallandumise korral võib see autot kahjustada või inimesi vigastada.

Audiosüsteem

Audiosüsteem. 5-2
- **Antenn 5-2**
- **Aux-, USB- ja iPod-pesa 5-3**
- **Audiosüsteemi tööpõhimõte 5-3**

Audio (puuteekraanita) 5-7
- **Audiofunktsioonid 5-8**
- **Raadio 5-17**
- **Andmekandja 5-18**
- **Telefon 5-27**
- **Seadistamine. 5-36**

Audio (puuteekraaniga) 5-39
- **Audiofunktsioonid 5-40**
- **Raadio 5-46**
- **Andmekandja 5-48**
- **Telefon 5-57**
- **Seadistamine. 5-65**

Vastavustunnus 5-67
- **CE Euroopa Liidus 5-67**
- **NCC Taiwanis. 5-69**
- **IFETEL. 5-70**

AUDIOSÜSTEEM

✻ MÄRKUS

Mittealgupärased kõrgrõhulahendusega (HID) esituled võivad põhjustada audiosüsteemi ja muude elektroonikaseadmete rikke.

Antenn

Katuseantenn



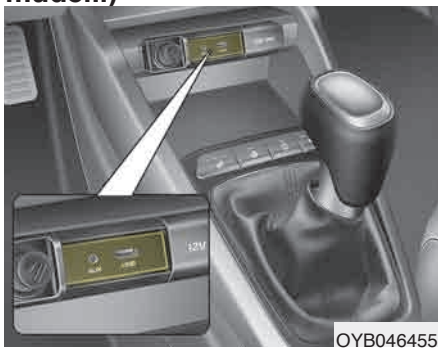
Teie autol on katuseantenn, mis võtab vastu nii AM- kui FM-signaale. Antenn on eemaldatav.

Antenni eemaldamiseks pöörake seda vastupäeva ja paigaldamiseks päripäeva. Antenni paigaldamiseks pöörake seda päripäeva.

⚠ ETTEVAATUST

- ***Antenn tuleb enne piiratud kõrgusega kohta sõitmist eemaldada. Et antenn ei saaks viga, eemaldage see kindlasti ka enne automaatsesse autopesulasse sisenemist. Vastasel juhul võite antenni vigastada.***
- ***Antenni paigaldamisel keerake see hea raadiovastuvõtu tagamiseks tugevalt kinni. Parkimisel või katusekoorma vedamisel võite antenni kokkuklappida või eemaldada.***
- ***Kui veate katusekoormat, siis ärge laadige pagasit antenni lähedale, sest nii võib raadiovastuvõtt halveneda.***

AUX-, USB-sisendid (mõnel mudelil)



Audioväljundit saate kasutada heliseadmete ühendamiseks ja USB-pesa nii USB-seadme, kui iPodi ühendamiseks..

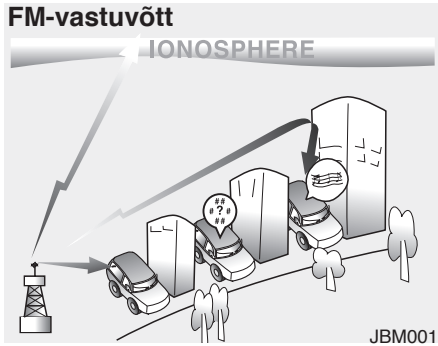
✻ MÄRKUS

Auto pistikupesaga ühendatud väline heliallikas võib kuulamisel müra tekitada. Sel juhul kasutage kaasaskantava mängija vooluga varustamiseks selle enda autonoomset vooluallikat.

* iPod on Apple Inc. kaubamärk.

Autoraadio iseärasused

FM-vastuvõtt

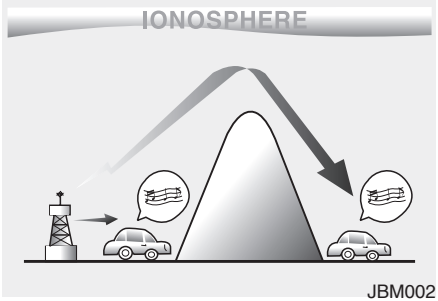


Mastidele paigaldatud raadiosaatjad edastavad AM- ning FM-signaale, mis jõuavad auto antenni kaudu raadiosse ja sealt kõlaritesse. Kui autoni jõuab tugev ja selge signaal, tagab teie hoolikalt väljatöötatud audiosüsteem parima võimaliku helikvaliteedi. See signaal saadetakse seejärel teie auto kõlaritesse.

Kui autoni jõuab tugev ja selge signaal, tagab teie hoolikalt väljatöötatud audiosüsteem parima võimaliku helikvaliteedi. Mõnikord aga ei pruugi signaal piisavalt tugev või puhas olla.

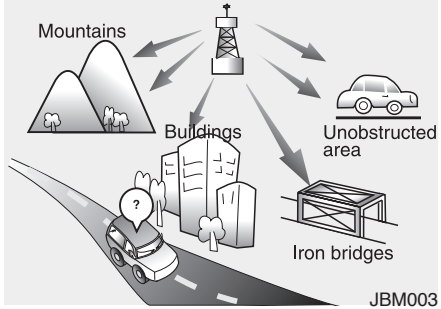
Seda võivad põhjustada mitmed tegurid, näiteks saatja kaugus, teiste saatjate lähedus ning hoonete, sildade ja muude suurte takistuste olemasolu.

AM-vastuvõtt

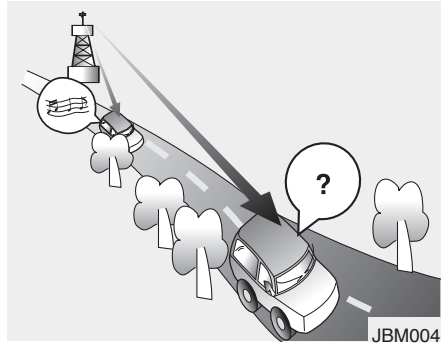


AM-jaamade saateid on võimalik vastu võtta kaugemalt kui FM-jaamade saateid. See on tingitud asjaolust, et AM-raadiolaineid edastatakse madalal sagedusel. Need pikad raadiolained järgivad pigem maakera kumerust, kui levivad atmosfääris sirgjooneliselt. Lisaks sellele pääsevad need mööda takistustest, tagades parema levi.

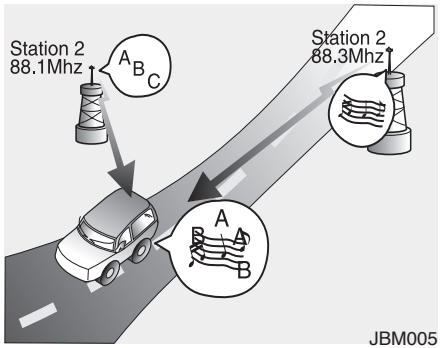
FM-jaama saatja



FM-jaamade saateid edastatakse kõrgel sagedusel ning need ei suuda järgida maapinna reljeefi. Seepärast hääbub FM-signaal juba üsna saatja lähedal. FM-signaale mõjutavad suurel määral ka hooned, mäed ja muud objektid, jättes mulje, nagu viga oleks raadios. Hooned, puud ja muud suured objektid võivad takistada FM-laineala signaalide levimist, jättes mulje, nagu viga oleks raadios. Järgmised olukorrad on normaalsed ega tähenda raadio riket:



- Signaali hääbumine saatjast kaugenemisel – Kui sõidate saatjast eemale, muutub signaal nõrgaks ja hääbub. Sel juhul soovitame valida tugevama signaaliga jaama.
- Nõrk signaal või suured takistused – Nõrk FM-signaal ning suured takistused saatja ja raadio vahel võivad signaali vastuvõttu häirida, põhjustades müra (nt kahinat) või võbelevat heli. Sel juhul soovitame reguleerida tämbrit nii, et kõrge sagedusega helide osakaal on väike.



- Tugevama signaaliga jaam sarnasel sagedusel – Kui FM-signaal nõrgeneb, võib raadio hakata vastu võtma sarnasel sagedusel edastatavat võimsama jaama signaali. See on tingitud sellest, et teie raadio valib alati puhtaima signaali. Sel juhul valige mõni muu tugeva signaaliga jaam.
- Mitu signaali korraga – samaaegselt mitmest suunast saabuvad signaalid võivad heli moonutada või panna selle võbelema. Seda võivad põhjustada sama jaama otse leviv ja peegelduv signaal ning sarnase sagedusega jaamade signaalid. Sel juhul valige ajutiselt mõni teine jaam.

Mobiiltelefoni või raadiosaatja kasutamine

Kui autos kasutatakse mobiiltelefoni, võib audiosüsteem müra tekitada. See ei tähenda riket. Sel juhul kasutage mobiiltelefoni audiosüsteemist piisavalt kaugel.

⚠ ETTEVAATUST

Kui autos kasutatakse sideseadet (nt mobiiltelefoni või raadiosaatjat), tuleks autole paigaldada eraldi välisantenn. Kui kasutate selliseid sideseadmeid ainult nende endi sisseehitatud antennide abil, võivad need auto elektrisüsteemi häirida ja auto ebaturvaliseks muuta.

⚠ HOIATUS

Ärge kasutage sõiduajal mobiiltelefoni. Peatuge enne mobiiltelefoni kasutamist ohutus kohas.

iPod

iPod on Apple Inc. kaubamärk.

Bluetooth juhtmevaba tehnoloogia

Bluetooth kaubamärk ja logod on *Bluetooth* SIG, Inc. registreeritud kaubamärgid ja antud Kia-le litsentsiga kasutamiseks. Teised kaubamärgid ja ärinimed on vastavate omanike omandus.



AUDIO (puuteekraanita)

■ Tüüp A



■ Tüüp B



H8N3G0000EE/H8N3G0001EE

Audiofunktsioonid

Peakomplekt

■ Tüüp A



■ Tüüp B



❈ Teie auto funktsioonid võivad joonisel näidatust erineda.

(1) **RADIO**

- Raadio (FM/AM) lüliti.
- Iga kord nupu vajutamisel kuvatakse raadiorežiim hüpikaknas.
- Raadiorežiimi hüpikakent ei kuvata, kui **[SETUP/CLOCK]** nupu ▶ [Display] ▶ [Mode popup] on lülitatud välja ([Off]).

(2) **MEDIA**

- USB(iPod),välise heliallika režiim
- Iga kord nupu vajutamisel kuvatakse andmekandja režiim hüpikaknas.
- Andmekandja režiimi hüpikakent ei kuvata, kui **[SETUP/CLOCK]** ▶ [Display] ▶ [Mode popup] on lülitatud välja ([Off]).

(3) **SETUP/CLOCK**

Põgusal vajutamisel

- Liigutakse seadistusaknasse.

Vajutamisel ja hoidmisel

- Liigutakse ajaseadetesse.

(4) **SEEK/TRACK**

Põgusal vajutamisel

- Raadio: Otsitakse raadiosagedusi.
- Välised heliallikad: Pala, faili või peatüki valimine. (va väline heliallikas)

Vajutamisel ja hoidmisel

- Raadio: Sagedust juhitakse 1 sammuga. Peale allhoidmist nupu vabastamisel otsitakse raadiosagedusi.
- Andmekandja režiim: Esitatava pala kerimine. (va väline heliallikas)

(5) **POWER/VOL** nupp

- Toitenupp: Lülitab seadme sisse või välja.
- Helitugevuse nupp: Helitugevuse reguleerimine (vasakule või paremale pöörates).

■ Tüüp A



■ Tüüp B



(6) **MENU**

- Kuvatakse antud režiimi menüüd.

(7) **DISP**

- Lülitab ekraani välja.
- Igal nupule vajutamisel lülitub ekraan välja ➟ sisse ➟ välju.

(8) **BACK**

- Liigutakse eelmisele aknale.

(9) **FOLDER**

- USB-režiim: Kaustade otsimine

(10) **TUNE**-nupp

- Raadio: Nuppu keerates saab sagedust muuta.
- Andmekandja režiim: Nuppu keerates saab palasid (faile) otsida.



(11) **[1] - [6]** (Eelhäälestus)

Põgusal vajutamisel

- Raadio: Valib talletatud sagedused (kanalid).
- Andmekandja režiim (USB)
  - **[1 RPT]** nupp: Kordamine/Kausta kordamine
  - **[2 SHFL]** nupp: Pisteline esitamine/Kataloogi pisteline esitamine
- Andmekandja režiim (iPod)
  - **[1 RPT]** nupp: Repeat
  - **[2 SHFL]** nupp: Shuffle
- Menüü hüpikakna korral on valitud numbrimenüü.

Vajutamisel ja hoidmisel

- Raadio: Talletab sagedused (kanalid).

■ Tüüp C



■ Tüüp D



(*Bluetooth* juhtmevaba tehnoloogiaga)

H8N3G0002EE/H8N3G0003EE

Audiofunktsioonid

Peakomplekt

■ Tüüp C



■ Tüüp D



❈ Teie auto funktsioonid võivad joonisel näidatust erineda.

(1) **RADIO**

- Raadio (FM/AM) lüliti.
- Iga kord nupu vajutamisel kuvatakse raadiorežiim hüpikaknas.
- Raadiorežiimi hüpikakent ei kuvata, kui **[SETUP/CLOCK]** nupu ▶ [Display] ▶ [Mode popup] on lülitatud välja ([Off]).

(2) **MEDIA**

- USB(iPod),BT-audio, väline heliallikas
- Iga kord nupu vajutamisel kuvatakse andmekandja režiim hüpikaknas.
- Andmekandja režiimi hüpikakent ei kuvata, kuin **[SETUP/CLOCK]** button ▶ [Display] ▶ [Mode popup] on lülitatud välja ([Off]).

(3) **PHONE**

- Liigutakse telefoniaknale.
- Kui *Bluetooth* ei ole ühendatud, kuvatakse *Bluetooth*i sidumise või ühendamise aken.

(4) **SEEK/TRACK**

Põgusal vajutamisel

- Raadio: Peale allhoidmist nupu vabastamisel otsitakse raadiosagedusi.
- Välised heliallikad: Pala, faili või peatüki valimine. (va väline heliallikas)

Vajutamisel ja hoidmisel

- Raadio: Sagedust juhitakse 1 sammuga. Peale allhoidmist nupu vabastamisel otsitakse raadiosagedusi.
- Andmekandja irežiim: Esitatava pala kerimine. (va BT heliallikas, väline heliallikas)

(5) **POWER/VOL** nupp

- Toitenupp: Lülitab seadme sisse või välja.
- Helitugevuse nupp: Helitugevuse reguleerimine (vasakule või paremale pöörates).

■ Tüüp C



■ Tüüp D



(6) **MENU**

• Kuvatakse antud režiimi menüüd.

(7) **SETUP/CLOCK**

Põgusal vajutamisel

• Liigutakse seadistusaknasse.

Vajutamisel ja hoidmisel

• Liigutakse ajaseadetesse.

(8) **BACK**

• Liigutakse eelmisele aknale.

(9) **FOLDER**

• USB-režiim: Kaustade otsimine

(10) **TUNE**-nupp

• Raadio: Nuppu keerates saab sagedust muuta.

• Andmekandja režiim: Nuppu keerates saab palasid (faile) otsida.



(11) **[1] - [6]** (Eelhäälestus)

Põgusal vajutamisel

• Raadio: Valib talletatud sagedused (kanalid).

• Andmekandja režiim (USB)
  - **[1 RPT]** nupp: Kordamine/Kausta kordamine
  - **[2 SHFL]** nupp: Pisteline esitamine/Kataloogi pisteline esitamine

• Andmekandja režiim (iPod)
  - **[1 RPT]** nupp: Repeat
  - **[2 SHFL]** nupp: Shuffle

• Menüü hüpikakna korral on valitud numbrimenüü.

Vajutamisel ja hoidmisel

• Raadio: Talletab sagedused (kanalid).

Roolinupud





(BT funktsiooniga mudel)

✻ Teie auto funktsioonid võivad joonisel näidatust erineda.

(1) **MODE**

- Iga kord selle vajutamisel muutub režiim järjestikku.
- Kui andmekandja ei ole ühendatud, on vastavad režiimid väljalülitatud.
- Hoidke autiosüsteemi sisse- ja väljalülitamiseks*.
- Kui toide on väljalülitatud, vajutatage nupule toite uuest sisselültiamiseks*.

*mõnel mudelil

(2) **VOLUME**

- Heli või telefoni helitugevuse reguleerimine.

(3) **SEEK/TRACK**

- Põgusal vajutamisel
  - Raadio režiim: Eelhäälestusnuppudele talletatud raadiosageduste otsimine.
  - Andmekandja režiim: Pala, faili või peatüki valimine. (va väline heliallikas)
- Vajutamisel ja hoidmisel
  - Radio režiim: Sagedust juhitakse 1 sammuga. Peale allhoidmist nupu vabastamisel otsitakse raadiosagedusi.
  - Andmekandja režiim: Esitatava pala kerimine. (va BT heliallikas, väline heliallikas)

*mõnel mudelil

(4) **MUTE**

- Audio heli vaigistamine.
- Kui kõne on aktiivne, on mikrofoni helitugevus vaigistatud.

(5) **CALL** (mõnel mudelil)

• Põgusal vajutamisel
  - Viimase valitud numbri kuvamine.
  - Sissetulevate kõnede ekraanil vajutades kõnele vastamine.
  - Ootel kõne puhul vajutades ootel kõnele ümberlülitamine.
• Vajutamisel ja hoidmisel
  - Viimase valitud numbrile helistamine.
  - *Bluetooth* vabakäe kõne ajal vajutamisel kõne *Bluetooth* seadmesse tagasi viimine (privaatne režiim).
  - Kõne ajal *Bluetooth* seadmes vajutamise *Bluetooth* vabakäe kõnele tagasi viimine.
  - Kui *Bluetooth* ei ole ühendatud, kuvatakse *Bluetooth*i sidumise või ühendamise aken.

(6) **END** (mõnel mudelil)

• Kõne ajal vajutades lõpetab kõne.
- Sissetulevate kõnede ekraanil vajutades kõnest keeldumine.

⚠ HOIATUS
- audiosüsteemi ohutus

- **Ärge vaadake ekraanile sõidu ajal. Pikaajaline ekraanile vaatamine on ohtlik ja võib viia õnnetusteni.**
- **Ärge audiosüsteemi lahti võtke, parandage ega muutke. Nii võite saada õnnetuse, tulekahju või elektrilöögi.**
- **Sõidu ajal telefoni kasutamine võib mõjuda halvasti sõiduohutusele ning viia õnnetusteni. Kasutage telefoni peale parkimist.**
- **Ärge pritsige seadmele vedelikke ega paigaldage võõresemeid. Nii võite saada õnnetuse, tulekahju või rikke.**

(jätkub)

(jätkub)

- **Hoiduge ekraani kasutamast kui see on tühi või ilma helita, sest see viitab seadme rikkele. Nii võite põhjustada õnnetuse, tulekahju või rikke.**
- **Ärge puudutage antenni tormi või äikese ajal, sest nii võite saada elektrilöögi.**
- **Ärge parkige keelatud kohas seadme käsitlemiseks. Nii võite põhjustada liiklusõnnetuse.**
- **Kasutage süsteemi sisselülitatud süütega. Vastasel juhul võib aku tühjeneda.**

⚠ HOIATUS -
Ebaadekvaatses seisundis sõitmine

Ebaadekvaatses seisundis sõitmine või tuua kaasa juhitavuse kaotamise, milletõttu võite sattuda tõsisesse avariisse. Juhi peamiseks ülesandeks on auto ohutu ja seadusega kooskõlas juhtimine ning seadmete, auto süsteemide kasutamine, tähelepanu keskendamine ohutule juhtimisele.

⚠ ETTEVAATUST

- *Seadme sõiduajal kasutamine võib tähelepanu juhtimiselt kõrvale tõmmata ja õnnetuse põhjustada. Enne seadme kasutamist parkige auto.*
- *Reguleerige heli nii, et juht saaks auto autost väljaspool olevaid helisid kuulda. Vastasel juhul võib see õnnetuse põhjustada.*
- *Seadme sisselülitamiselt pöörake tähelepanu helitugevusele. Kõva heli võib kuulmist kahjustada. (Reguleerige heli enne seadme sisselülitamist).*

(jätkub)

(jätkub)

- *Kui te soovite seadme paigaldusasendit, pöörduge palun seadme müüja või teeninduse poole. Seadme lahtimonteerimiseks on vajalik tehniline kvalifikatsioon.*
- *Enne seadme kasutamist lülitage süüde sisse. Kui kasutate audiosüsteemi kaua aega järjest mootori seistes, võib aku tühjaks saada.*
- *Kaitske seadet löökide eest. Ärge avaldage esiküljele survet, sest see võib ekraani vigastada.*

(jätkub)

(jätkub)

- *Seadme puhastamiseks lülitage see välja ja kasutage pehmet kuiva lappi. Ärge kunagi kasutage karedaid materjale, keemiaga töödeldud lappe või lahusteid (benseen, vedeldi jne), kuna need võivad seadme paneeli kahjustada või halvendada selle värvi ja kvaliteeti.*
- *Ärge hoidke jooke audiosüsteemi läheduses. Vedelikupritsmed võivad seda kahjustada.*
- *Seadme rikke korral võtke ühendust edasimüüja või teenindusega.*
- *Audiosüsteemi paigutamine elektromagneetilisse keskkonda võib põhjustada häireid.*
- *Ärge laske söövitavatel lahustel nagu parfüümid või kosmeetilised õlid armatuurlauale sattuda, sest need võivad seda kahjustada või selle värvi muuta.*

Raadio

Raadio

Reziimi vahetamine: [RADIO] nupp

- Raadiorežiimi kasutamine. Iga kord nupu vajutamisel kuvatakse raadiorežiim hüpikaknas.
- Raadiorežiimi hüpikakent ei kuvata, kui [**SETUP/CLOCK]** nupu ▶ [Display] ▶ [Mode popup] on lülitatud välja ([

Sageduse otsimine: [SEEK/TRACK] nupp

- Eelnevate ja järgnevate raadiosageduste otsimine.
  - Nupule vajutamine: Otsitakse raadiosagedusi.
  - Sagedust juhitakse 1 sammu kaupa. Peale allhoidmist nupu vabastamisel otsitakse raadiosagedusi.

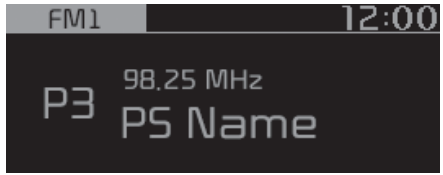
Sageduse vahetamine: TUNE nupp

- Nuppu keerates saab sagedust muuta. Võite võimalikke sagedusi käsitsi otsida.

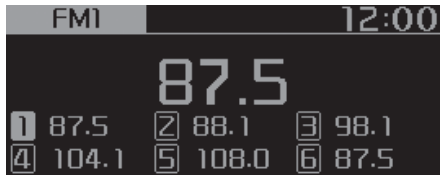
Talletatud sagedus: [1] ~ [6] (Eelhäälestuse) nupud

- Nupule vajutamine: Mängib vastavale nupule salvestatud sagedust.
- Nuppu allhoidmine : Salvestab hetkel mängiva jaama valitud nupule ja kõlab helisignaal.

FM/AM (RDS-ga)



FM/AM (RDS-ta)



Kuvab menüü hüpikakna **[MENU]** nupu vajutamisel.

Liiklusteated (RDS-mudel)

Liiklusinfo (TA) sisse-väljalülitamine

Eelhäälestamine (RDS-mudel)

Kuvab talletatud jaamasid

Automaatne talletamine

Talletab hea vastuvõtuga jaamad **[1] ~ [6]** nuppudele. Kui ühtegi sellist sagedust ei leita, jätkab raadio viimati kuulatud sageduse vastuvõttu.

Scan

annab jaamade otsimisel igast leitud jaamast 5 sekundilise näite. Peale kõigi sageduste leidmist naaseb eelnevalt mängitud jaamale.

Heliseaded

Heliseadetele liikumine.

Compressed audio formats	MPEG1 Audio Layer3
	MPEG2 Audio Layer3
	MPEG2.5 Audio Layer3
	Windows Media Audio Ver 7.X & 8.X

✻ MÄRKUS

Ülaltooduse erinevaid failiformaate ei pruugi süsteem korrektselt tuvastada või mängib ilma failinimesid ja muud infot kuvamata.

Tihendatud failide toetamine

1. Toetatud bitiväärtused (Kbps)

BIT RATE(kbps)	MPEG1 Layer3	MPEG2 Layer3	MPEG2.5 Layer3	WMA High Range
	32	8	8	48
	40	16	16	64
	48	24	24	80
	56	32	32	96
	64	40	40	128
	80	48	48	160
	96	56	56	192
	112	64	64	
	128	80	80	
	160	96	96	
	192	112	112	
	224	128	128	
	256	144	144	
	320	160	160	

2. Diskreetimissagedus (Hz)

MPEG1	MPEG2	MPEG2.5	WMA
44100	22050	11025	32000
48000	24000	12000	44100
3000	16000	8000	48000

- MP3/WMA tihendatud failide puhul võib sõltuvalt bitiväärtusest helikvaliteet erineda. (Kõrgem bitiväärtus annab parema helikvaliteedi.)
- See seade toetab ainult MP3/WMA-laiendiga faile. Seade ei pruugi teisi laiendeid mängida.

3. Suurim kataloogide ja failide arv
- Kataloog: 1000 kataloogi USB-le
- Fail: 5000 kataloogi USB-le
- Kataloogitasanditele ei ole piiranguid

4. Tekstiekraan (Unicode-põhine)
- Faili nimed: Kuni 40 ladina tähemärki
- Kataloogi nimed: Kuni 40 ladina tähemärki

✻ MÄRKUS

Kerimisfunktsioon võimaldab teil sisestada kogu korraga kuvamiseks liiga pika failinime.

Toetatud keel (Kodeerimisabi)

- Korea: 2 604 tähemärki
- Inglise: 94 tähemärki
- Lihtsustatud hiina: 4 888 tähemärki
- Spetsiaalsed sümbolid: 986 tähemärki

✻ MÄRKUS

Jaapani/lihtsustatud hiina tähiti ei toetata.

✻ MÄRKUS- USB-mälupulga kasutamine

- **Ühendage USB-seade peale auto käivitamist. USB-seadme peale süüte sisselülitamist ühendamine võib seadet kahjustada. USB-seadmed on voolukõikumiste suhtes tundlikud.**
- **Vältige USB-seadme ühendamisel ja eemaldamisel staatilist elektrit.**
- **Audiosüsteem ei suuda tuvastada krüpteeritud MP3-mängijat.**
- **USB-seadme audiosüsteemiga ühensamisel ei pruugi süsteem USB-seadet tuvastada sõltuvalt sellest, millist püsivara seade kasutab või mlillised failid USV-seadmel on.**
- **Seade tuvastab ainult alla 64Kb formaaditud tooteid.**
- **Kasutage ainult failisüsteemiga FAT 12/16/32 formaaditud USB-seadmeid. Seade ei toeta NTFS failiformaati.**

(jätkub)

(jätkub)

- **Mõned funktsioonid ei pruugi ühilduvusest sõltuvalt olla toetatud.**
- **Ärge puudutage USB-sisendit käega ega ühegi esemega.**
- **USB-seade võib korduval kokku- ja lahtiühendamisel kahjustuda.**
- **Audiosüsteem võib USB-seadme kokku- või lahtiühendamisel ebaharilikku heli tekitada.**
- **Ühendage/ühendage lahti USB-seade ainult siis, kui audiosüsteem on väljalülitatud.**
- **USB-seadme tuvastamiseks kuluv aeg võib olenevalt seadme tüübist või mahtuvusest või failide tüübist varieeruda. See ei tähenda riket.**
- **Auto audiosüsteem toetab ainult USB-seadet, mis on mõeldud ainult helifailide kuulamiseks.**
- **Seade ei toeta videode vaatamist.**

(jätkub)

(jätkub)

- **USB I/F laadijate, soojendite jms kasutamine võib probleeme põhjustada. See võib halvendada kasutamist ja kahjustada audiosüsteemi.**
- **Kui kasutate USB-seadet eraldi soetatud lisatarviku (nt jagaja ja pikenduskaabli) abil, ei pruugi audiosüsteem seadet tuvastada. Sel juhul ühendage USB-seade otse USB-pesasse.**
- **Kui USB-seade on jagatud draivideks, suudab audiosüsteem tuvastada ainult kõige prioriteetsema draivi helifaile.**
- **Failid ei pruugi korrektselt töötada kui USB-le on laetud rakendusprogrammid.**
- **Audiosüsteem ei pruugi tuvastada USB I/F MP3-mängijaid, mobiiltelefone, digikaameraid jms.**

(jätkub)

(jätkub)

- **USB-sisend ei pruugi mõnda seadet vooluga varustada.**
- **Seade ei pruugi toetada ebatüüpiliste USB-mälupulkade (miniatuursed, võtmehoidjad jne) kasutamist. Parimateks tulemusteks kasutage tavalist metallkprpusega mälupulka.**
- **Audiosüsteem ei suuda tuvastada mõnda välkmäluga (nt CF, SD või microSD) või kõvakettaga USB-seadet.**
- **Audiosüsteem ei suuda tuvastada digitaalse autorikaitsega (DRM) faile.**
- **Adapteri abil ühendatavaid mälupulkasid ei pruugi süsteem korralikult tuvastada.**
- **Seade ei pruugi korrektselt vibratsioonitundlike mälupulkadega. (i-mälupulga tüüp)**

(jätkub)

(jätkub)



- **Vältige USB-seadmeid, mida on võimalik kasutada võtmehoidjana, ning mobiiltelefoni lisatarvikuid, sest need võivad USB-sisendit kahjustada. Nende eiramine võib kaasa turboülelaaduri kahjustusi.**
- **MP3-seadme või telefoni ühendamine erinevate kanalite kaudu võib tekitada müra.**

✻ MÄRKUS- iPod-i kasutamine

- **iPod on Apple Inc. registreeritud kaubamärk.**
- **iPod-i oma audiosüsteemiga kasutamisels peab teil olema vastav iPod-i kaabel. ((kaabel on iPod/ iPhone komplektis)**
- **Ühendades iPodi audiosüsteemiga selle mängimise ajal, võib umbes 1-2 sekundiks ühendamise järel tekkida müra. Võimalusel ühendage iPod autoga mängimine peatades või pausile pannes.**
- **Süüte ACC või ON asendis iPod-i kaabli abil ühendamisel hakkab audisüsteem iPod-i laadima.**
- **iPod-i kaabli ühendamisel veenduge, et pistik on pesasse täielikult ühendatud.**

(jätkub)

(jätkub)

- **Kui välise seadme (nt iPod) ja audiosüsteemi mõlema EQ funktsioonid on aktiivsed,võivad EQ efektid kattuda heli halvendada või rikkuda. Lülitage võimalusel välise heliallika EQ seaded välja.**
- **iPodi või välise heliallika ühendamisel võib tekkida müra. Kui väline heliallikas ei ole kasutusel, eemaldage kaabel audiosisendist.**
- **Kui iPod või väline heliallikas on toitepesasse ühendatud, võib välise heliallika kasutamine müra tekitada. Kui iPod või väline heliallikas on toitepistikusse ühendatud, võib välise heliallika mängimisel tekkida müra. Sel juhul ühendage toide enne kasutamise lahti.**
- **Sõltuvalt iPodist/iPhonest võivad tekkida vahelejätmised või halb esitus.**

(jätkub)

(jätkub)

- **Kui teie iPhone on ühendatud nii *Bluetooth* juhtmevaba tehnoloogia, kui USB-kaudu, ei pruugi esitus õnnestuda. Valige oma iPhone-s dokiühendus või *Bluetooth* heliväljundi muutmiseks.**
- **iPod-i režiimi ei saa kasutada, kui iPod-i ei tuvastata sideprotokolle mitte toetavate esitusversioonide, iPod-i rikete või defektide tõttu.**
- **Seadme nõrga aku korral ei pruugita tuvastada 5. generatsiooni iPod Nano seadmeid. Laadige iPod enne kasutamist.**
- **iPodis kuvatav esitus- ja otsingujärjestus võib audiosüsteemis kuvatavast erineda.**
- **Kui iPod-i muusika esitamise ajal tekiva iPodi defekti tõttu tõrked, restartige iPod ja proovige uuesti. (Lisateabe saamiseks vt iPodi käsiraamatut)**

(jätkub)

(jätkub)

- **Osad iPod-deei pruugi saada sõltuvalt versioonist süsteemiga sünkroonida. Kui heliallikas eemaldatakse enne selle tuvastamist, ei pruugi süsteem eelmisele režiimile naaseda. (iPad laadimist ei toetata).**
- **Kasutage iPod-i originaalkaablit, mis on alla 1 m pikk.Pikemate kaablite puhul ei pruugi audiosüsteem iPod-i tuvastada.**

✻ MÄRKUS- *Bluetooth* helirežiimi kasutamine (mõnel mudelil)

- ***Bluetooth* helirežiimi saab kasutada ainult siis, kui *Bluetooth* telefon on ühendatud.**
- ***Bluetooth* helireziimi kasutamine ei õnnestu, kui ühendate seda funktsiooni mitte toetava telefoni.**
- **Kui *Bluetooth* telefon kasutatakse muusika mängimisel , siis sissetulevate kõnede puhul või väljahelistamisel muusika esitamine katkeb.**
- **Osade *Bluetooth* mobiilide puhul tekkib palade üles-alla kerimine.**
- ***Bluetooth* heliallikana kasutamine ei pruugi osadel telefonidel toetatud olla.**

(jätkub)

(jätkub)

- ***Bluetooth* helirežiimisel naasmisel peale kõne lõpetamist ei pruugi osade mobiiltelefonide puhul see funktsioon automaatselt käivituda.**
- **Sissetulev kõne või väljahelistamine *Bluetooth* helirežiim kasutamisel võib põhjustada heli häireid.**

Välised heliallikad

Režiimi vahetamine: [MEDIA] nupp

- Iga kord nupu vajutamisel kuvatakse andmekandja režiim hüpikaknas.
- Andmekandja režiimi hüpikakent ei kuvata, kui **[SETUP/CLOCK]** nupp▶ [Display] ▶ [Mode popup] on väljalülitatud ([Off]).

  Saate valida menüü režiimi hüpikaknas, kasutades **[1] ~ [6]** (Eelhääelstuse) nuppe või **TUNE** nupuga.
- Kui andmekandja (USB, AUX) on ühendatud, hakkab see automaatselt tööle. Kui see on lahtiühendatud, taastatakse eelnev režiim.
- Helitugevust/BT heli*/välise heliallika helitugevust saab samuti juhtida.

*mõnel mudelil

Kordamine: [1 RPT] nupp

- Kordab esitatavat pala või kordab kõiki palasid antud kataloogis.
- iPod-i režiim: Kordab pala ➟ Kordamine väljas
- USB-režiim: Kordab pala ➟ Kordab kataloogi ➟ Väljas

Pisteline: [2 SHFL] nupp

- Esitab kõik palad käesolevas kataloogis või esitab kõik palad pistelised järjestuses.
- iPod-i režiim: Kõik palad pisteliselt ➟ Pisteline esitus väljas
- USB-režiim: Kausta pisteline esitamine ➟ Kogu pisteline esitamine, ➟ Välja

Pala/faili muutmine: [SEEK/TRACK] nupp

[∨ SEEK/TRACK] nupp

- Nupule vajutamine: Käesolevat pala alustatakse algusest. Kui **[∨ SEEK/TRACK]** nupule vajutatakse 2 sekundi jooksul, tesitatakse eelnev pala.
- Nupu allhoidmine: Kuulatava pala tagasi kerimine.

[SEEK/TRACK ∧] nupp

- Nupule vajutamine: Järgmise pala esitamine.
- Nupu allhoidmine: Kuulatavat pala kerimine.

✻ MÄRKUS

- **Välise heliallika ja BT režiimi* ei toeta kerimist.**
- **Eelneva või järgneva pala valimine ei pruugi *Bluetooth* seadmete puhul toetatud olla.**

***mõnel mudelil**

Pala otsimine: TUNE nupp

- **TUNE** nupu keeramine: Palade (failide) otsimine.
- **TUNE** nupule vajutamine: Valitud pala (faili) esitamine.

✻ MÄRKUS

- **BT *, iPod-i ja välise heliallika režiim ei toeta esitusloendeid.**
- **BT hlisallika* mängimise ajal TUNE nupule vajutamisel esitatakse või peatatakse käesolev pala.**

***mõnel mudelil**

Kataloogist otsimine: [FOLDER] nupp

- Eelmise või järgmise kausta otsimine (USB)

✻ MÄRKUS

Kui kaust valiti vajutades TUNE-nupule, hakatakse esitama kataloogi esimest faili.

USB



Kuvab menüü hüpikakna **[MENU]** nupu vajutamisel.

List

Loendiekraanile naasmiseks

Repeat

Käesoleva pala kordamine. Väljalülitamiseks vajutage veel üks kord.

Repeat Folder

Käesoleva kataloogi palade kordamine. Väljalülitamiseks vajutage veel üks kord.

Shuffle Folder

Käesoleva kataloogi palade juhuslikus järjestuses esitamine. Väljalülitamiseks vajutage veel üks kord.

Shuffle

Kõigi palade juhuslikus järjestuses esitamine. Väljalülitamiseks vajutage veel üks kord.

Information

Kuvab antud pala infot.

Sound Settings

Heliseadetele liikumine.

iPod



Kuvab menüü hüpikakna **[MENU]** nupu vajutamisel.

List

Loendiekraanile naasmiseks

Repeat

Käesoleva pala kordamine. Väljalülitamiseks vajutage veel üks kord.

Shuffle

Mängib kategooria palasid juhuslikus järjestuses. Väljalülitamiseks vajutage veel üks kord.

Information

Kuvab antud pala infot.

Sound Settings

Heliseadetele liikumine.

Bluetooth (BT) Audio (mõnel mudelil)



Kuvab menüü hüpikakna **[MENU]** nupu vajutamisel.

Sound Settings

Heliseadetele liikumine.

✻ MÄRKUS

- **Osade *Bluetooth* seadmete kasutamisel ei pruugi esitus automaatselt käivituda. *Bluetooth* seade ei hakka muusikat peale heliallika režiim vahetamist koheselt esitama, vajutage TUNE nupule. Kontrollige, kas peale heliallika režiimi vahetamist hakkas *Bluetooth* seade tööle.**
- **Muusika esitamine ei pruugi osade *Bluetooth* seadmetega toimida.**
- ***Bluetooth* seadme on lahtiühendamisel lõppeb BT heliallika reziim.**
- ***Bluetooth* ühendus on BT heliallika* režiimi puhul nõutav Vaadake lisainfoks *Bluetooth* seadme kasutusjuhendit.**

***mõnel mudelil**

Väline heliallikas



Kuvab menüü hüpikakna **[MENU]** nupu vajutamisel.

Sound Settings

Heliseadetele liikumine.

✻ MÄRKUS

- **Välise heliallika režiimi saab kasutada ainult siis, kui heliallikas on ühendatud.**
- **Kui ühendatud on ainult kaabel ilma välise heliallikata, lülitub sisse välise heliallika režiim, aga tekkib müra. Kui välist heliallikat ei kasutada, eemaldage juhe.**
- **Kui väline heliallikas on toitepistikusse ühendatud, võib välise heliallika mängimisel tekkida müra. Sel juhul ühendage toide enne kasutamise lahti.**

Telefon (mõnel mudelil)

✻ MÄRKUS - *Bluetooth* (BT) telefoni kasutamine

Mis on *Bluetooth* juhtmevaba tehnoloogia?

- *Bluetooth* juhtmevaba tehnoloogia tähendab lühikese vahemaaga juhtmevaba võrgustiku tehnoloogiat, mis kasutab 2,45 GHZ sagedust erinevate seadmete teatud vahemaal ühendamist.
- Seda kasutavad arvutid, välised seadmed, *Bluetooth* telefoni, erinevad elektroonikaseadmed ja autoseadmed *Bluetooth* ülekanneteks ilma ühenduskaablit kasutamata.
- *Bluetooth* vabakäesüsteem tähendab seadet, mis võimaldab kasutajal teha telefonikõnesid *Bluetooth* seadmega läbi multimeediumi süsteemi.
- *Bluetooth* vabakäe funktsioon ei pruugi osade *Bluetooth* seadmetega toimida. *Bluetooth*i toetavate seadmete andmed ja ühilduvuse kohta vt http://kiaeurope. nextgen-technology.net

⚠ HOIATUS - Tähelepanu hajumine

- **Keskenduge sõidu ajal teele. Juhi esmane kohustus on ohutu ja liikluseeskirju järgiv sõitmine. Juhti ei tohik kasutada ühetegi käeshoitavat või muud seadet või auto süsteemi, mis tõmbab tähelepanu juhtimiselt kõrvale.**
- **Ärge vadake sõidu ajal pikka aega ekraanile. Pikaajaline ekraanile vaatamine on ohtlik ja võib viia õnnetusteni.**

⚠ HOIATUS- Ohutu sõitmine

- ***Bluetooth on funktsioon, mis võimaldab teha vabakäe kõnesid. Peakomplekti ühendamine võimaldab telefoniga mugavalt rääksis ning telefoniraamatut kasutada. Enne Bluetooth kasutamist lugege hoolikalt läbi antud osa käesolevast käsiraamatus.***
- ***Sõidu ajal liigsete lisaoperatsioonide kasutamine võib mõjuda halvasti sõiduohutusele ning viia õnnetusteni. Ärge sõidu ajal seadet liigselt kasutage.***
- ***Pikaajaline ekraanile vaatamine on ohtlik ja võib viia õnnetusteni. Vaadake sõidu ajal ekraanile ainult põgusalt.***

(jätkub)

(jätkub)

- ***Bluetooth telefoni sidumine ja muude funktsioonide kasutamine ei ole sõidu ajal toetatud. Ohutuse mõttes peatage kõigepealt auto.***

⚠ **HOIATUS - *Bluetooth* telefoni sidumine**

- ***Enne peakomplekti Bluetooth seadmega ühendamist kontrolliga, et mobiiltelefon Bluetooth funktsiooni toetaks.***
- ***Isegi kui mobiiltelefon Bluetooth tehnoloogiat toetab, ei saa seadet leida, kui seade on peidetud oleksu või väljalülitatud. Keelake peidetud oleks või lülitage peakomplekti Blutooth enne otsimist/ühendamist sisse.***

(jätkub)

(jätkub)

- ***Kui Bluetooth seadme ühendus levi tõttu katkeb, lülitage seade välja või Bluetooth seadmete tõrgete korral ühendatakse need automaatselt tõrke kõrvaldamisel uuesti.***
- ***Kui te ei soovi Bluetooth ühenduse automaatset loomist, lülitage Bluetooth seadmes välja.***
- ***Korraga saab ühendada ainult ühe Bluetooth seadme.***
- ***Bluetooth ühendus võibb osades seadmetes ajuti katkeda. Toimige järgnevalt ja proovige uuesti.***

(jätkub)

(jätkub)

1. *Lülitage Bluetooth seadmes välja ja sisse.*
2. *Lülitage Bluetooth seade võlja ja uuesti sisse.*
3. *Eemaldage Bluetooth seadme aku, lähtestaga ja proovige uuesti.*
4. *Taaskäivitage audiosüsteem ja proovige uuesti.*
5. *Kustuage kõik seotud seadmed ja siduge uuesti.*

⚠ **ETTEVAATUST -** ***Bluetooth*** **telefoni kasutamine**

- *Telefoni režiimi ei ole võimalik siseneda, kui mobiiltelefon ei ole seotud või ühendatud. Peale Bluetooth seadme autoga ühendamist kasutage Blootoothi funktsiooni.*
- *Vabakäesüsteem ei võimalda helistada, kui mobiiltelefon on levist väljas (nt tunnelis või mägedes).*
- *Et mitte häirida sidet mobiiltelefoni ja audiosüsteemi või mobiiltelefoni ja saatja vahel, ärge pange telefoni metallesemete sisse ega lähedale.*
- *Ärge paigaldage Bluetooth seadet metallesemete lähedusse ega nende sisse.*

(jätkub)

(jätkub)

- *Audiosüsteemi paigutamine elektromagneetilisse keskkonda võib põhjustada häireid.*
- *Audiosüsteem ei pruugi mõnda Bluetooth-telefoni tuvastada või sellega täielikult ühilduda. • Mõned mobiiltelefonid ja muud seadmed võivad tekitada müra või takistada audiosüsteemi toimimist. Probleemi võib lahendada telefoni või muu seadme ümberpaigutamine.*
- *Mõned mobiiltelefonid ja muud seadmed võivad tekitada müra või takistada audiosüsteemi toimimist. Probleemi võib lahendada telefoni või muu seadme ümberpaigutamine.*
- *Vabakäesüsteemi helitugevus ja kvaliteet võivad mobiiltelefonist sõltuvalt erineda.*

(jätkub)

(jätkub)

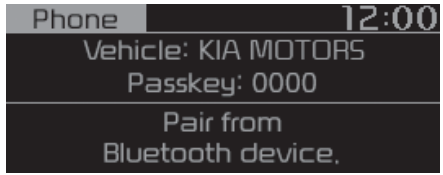
- ***Kui ühendus on määratud süütega (IGN/ACC ON) seotult sisselülitatud, ühendatakse Bluetooth seade automaatselt. Isegi kui viibite autost väljaspool, ühendataks seade auto läheduses automaatselt. Kui te ei soovi Bluetooth ühenduse automaatset loomist, lülitage Bluetooth seadmes välja.***
- ***Osades Bluetooth seadmetes mootori Bluetooth vabakäekõne ajal käivitamise kõne katkeb. Kasutades telefoni väljaspool autot lülitage Bluetooth funktsioon oma seadmes välja.***

Bluetooth ühendus

Enne *Bluetooth* funktsiooni kasutamist peate te *Bluetooth* seadme oma autoga siduma või ühendama.

Pairing a New Device (Uue seadme sidumine)

Vajutage peakomplekti **[PHONE]** nupule või roolil **[CALL]** nupule.



Oma *Bluetooth* seadmes

1. Siduge see autoga peale seda, kui *Bluetooth* seda tuvastab auto *Bluetooth*i.
2. Sisestage pääsukood (0000) või kinnitage autoriseerimine.
3. Ühendage *Bluetooth*.

✻ MÄRKUS

- **Siduda saab kuni 5 *Bluetooth* telefoni.**
- **Vaikimisi pääsukood on 0000.**
- ***Bluetooth*i ühenduse ajal ei saa mõnda teist seadet siduda.**
- **Auto nimi ülal on näide. Kontrollige toote tegelikku infot.**
- ***Bluetoothi* tehnoloogiaga seade töötab ainult kui *Bluetooth* funktsioon on teie seadmes sisselülitatud. *Bluetooth* peab olema seadmes sisselülitatud. (*Bluetooth* funktsiooni siselülitamise viis sõltub seadmest)**
- **Peale sidumisest saadab *Bluetooth* seade kontaktide allalaadimise küsimuse. •Audiosüsteem ei pruugi mõnda *Bluetooth*-telefoni tuvastada või sellega täielikult ühilduda. Mõned *Bluetooth* seadmed võivad vajada enne vajada allalaadimiseks kinnitust. Vaadake lisainfot telefoni sidumise või ühenduste kohta vaadale telefoni kasutusjuhendit.**

***Bluetooth*i ühendamine Seadmed**

Vajutage peakomplekti **[PHONE]** nupule või rooli **[CALL]** nupule ▶ Valige ühendatava seadme nimi ▶ Ühendage *Bluetooth*.

• Ühendab lisatud *Bluetooth*i seadme.



✻ MÄRKUS

- **Korraga saab ühendada ainult ühe *Bluetooth*i seadme. Korraga saab ühendada ainult ühe *Bluetooth* seadme.**
- ***Bluetooth* funktsioonid on autos järgnevad. Sõltuvalt *Bluetooth* seadmest ei pruugi osad funktsioonid toetatud olla.**
  - **Sisstelevad ja väljamiendav vabakäe kõned**
  - **Kõne ajal: Privaatkõnele lülitamine, kõne ootele panek, mikrofoni sisse ja välja lülitamine**
  - **Kõnelogi allalaadimine**
  - **Kontaktaktide allalaadimine**
  - ***Bluetooth* automaatne ühendamine**
  - ***Bluetooth* audiovoog**

Bluetooth telefoni kasutamine

Favourites(Favorites) (Lemmikud)

Vajutage **[PHONE]** nupule ▶ Valige [Favourites(Favorites)].

- Kuvatakse telefoni menüüekraan.
- Ühendatud seadme nimi kuvatakse ekraani plaosas.



- : Signaali tugevuse indikaator
- : Ühendatu *Bluetooth* seadme akutase

- Telefoninumbrite loend salvestatakse lemmikutesse. Valige loendist number, millele helistada.



Kuvab menüü hüpikakna **[MENU]** nupu vajutamisel.

- Add new favourites(Add New Favorites): Lisab telefoninumbri Lemmikutesse.
- Delete items: Kustutab valitud numbri lemmikutest.
- Delete all: Kustutab kõik telefoninumbrid Lemmikutest.

✻ MÄRKUS

- **Iga seadme kohta saab Lemmikute loendisse salvestada 20 numbrit.**
- ***Bluetooth* telefonis Lemmikute allalaadimine ei ole toetatud.**
- **Lemmikutesse salvestamiseks peavad kontaktid olema allalaaditud.**
- **Lemmikutesse salvestatud kontakte ei uuendata automaatselt, kui kontakti telefonis uuendatakse. Lemmikute uuendamiseks kustutage lemmik ja looge uus.**

Call history (Kõnelogi)

Vajutage **[PHONE]** nupule ▶ Valige [Call history].

• Kuvatakse kogu kõnelogi. Valige loendist number, millele helistada.



Kuvab menüü hüpikakna **[MENU]** nupu vajutamisel.

• Download: Kogu *Bluetooth* seadme kõnelogi laaditakse alla.

• All calls: Kogu kõnelogi.

• Dialled calls: Väljahelistatud kõned.

• Received calls: vastuvõetud kõned.

• Missed calls: Vastamata kõned.

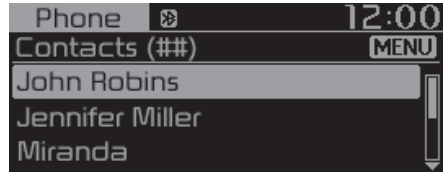
✻ MÄRKUS

- **Osade *Bluetooth* sedmate kõnelogi ei salvestata.**
- **Piiratud ID-ga kõnesid kõneloendisse ei salvesta**
- **Kõneloendisse saab lisada kuni 50 kõnet.**
- **Kõnede kestust teie auto kõnelogis ei kuvata.**
- **Kõnelogi allalaadimisek kuvatakse olekuribal ikoon ( ).**
- **Kõnelogi allalaadimise ajal *Bluetooth*i väljalülitamisel allalaadimine ebaõnnestub.**
- **Osad seadme nõuavad kõnelogi-allalaadimiseks autoriseerimist. Allalaadimise ebaõnnestumisel kontrollige, kas *Bluetooth*i seaded ja oleka on normaalsed.**

Contacts (Kontaktid)

Vajutage **[PHONE]** nupule ▶ Valige [Contacts].

• Kuvatakse kontaktiloend. Valige loendist number, millele helistada.



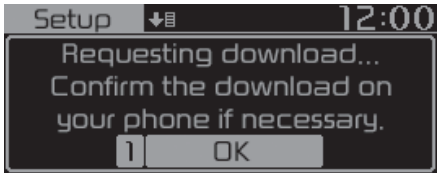
Kuvab menüü hüpikakna **[MENU]** nupu vajutamisel.

• Download: Laadib kontaktid teie *Bluetooth* seadmest alla.

Allalaadimise kinnitamine

• Osad seadme nõuavad kõnelogi ja kontaktide allalaadimiseks autoriseerimist.

Allalaadimise ebaõnnestumisel kontrollige, kas *Bluetooth*i seaded ja olek on normaalsed.



✻ MÄRKUS

- **Üksikust seotud *Bluetooth* seadmest saab alla laadida kuni 2000 telefoninumbrit.**
- **Te ei saa allalaaditud numbred oma telefonis muuta või kustutada.**
- **Kontakte saab vaadata ainult siis, kui *Bluetooth* telefon on ühendatud.**

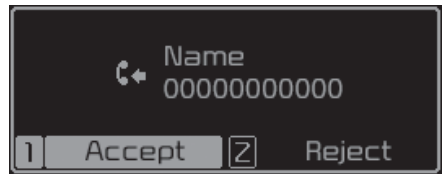
(jätkub)

(jätkub)

- **Isegi *Bluetooth* seadme lahtiühendamisel jäävad allalaaditud andmed alles. (Pidage meeles, et seotud seadme kustutamine kustutab ka allalaaditud kontaktid ja kõnelogi)**
- **Allalaaditud telefoninumbrid võival peakomplektist sõltuvalt kaotsi minna. Hoidke oma tähtsad andmed turvalises kohas.**
- **Kontaktide allalaadimisel kuvatakse olekuriba ( ).**
- **Allalaadimine ei ole võimalik, kui kontaktide allalaadimise funktsioon on teie telefonis välja lülitatud.**
- **Kontaktide nimed peab korrektseks kuvamiseks salvestama inglise keeles.**
- **Kontaktude/kõneloendi allalaadimise aeg sõltub *Bluetooth* seadmest.**
- **Osad seadme nõuavad kontaktide allalaadimiseks autoriseerimist. Allalaadimise ebaõnnestumisel vaadake oma telefoni ekraani ja kinnitage vajadusel allalaadimine.**

Kõnele vastamine/Kõnest keeldumine

Sissetuleva kõne puhul ilmub hüpikteade.



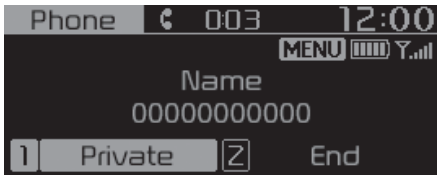
- Sissetulevale kõnele vastamiseks valige ekraanil [Accept] või vajutage roolil **[CALL]**.
- Kõnest keeldumiseks valige [Reject] ovõi vajutage roolil **[END]**.

✻ MÄRKUS

Osade *Bluetooth* seadmete puhul telefoninumbrit ei kuvata ja kõnest keeldumise funktsiooni ei saa kasutada.

Menüü kasutamine telefonikõne ajal

Helistamse ajal saate kasutada järgmisi menüüpunkte.



(1) Private: Vabakäekõne seadmesse ümberlülitamine

(2) End: Telefonikõne lõpetamine

Kuvab menüü hüpikakna **[MENU]** nupu vajutamisel.

- Microphone Volume(Outgoing Volume): Mikrofoni heliseadete kuvamine. saate reguleerida helidugevuse selliselt, et vastaspool teid kuuleb (tase 1-5).

✻ MÄRKUS

- **Üksikust seotud *Bluetooth* seadmest saab alla laadida kuni 2000 telefoninumbrit.**
- **Kui helistaja numbed on kontaktidesse salvestatud, kuvatakse helistaja nimi. Muul juhul kuvatakse telefoninumber. Osade *Bluetooth* seadmete puhul telefoninumbrit ei kuvata.**
- **Osade *Bluetooth* seadmete puhul ei pruugi privaatkõne funktsioon toetatud olla.**
- **Osade *Bluetooth* seadmete puhul ei pruugi ümberlülitamise funktsioon toetatud olla.**
- **Osade mobiiltelefonide puhul ei pruugi saada sissetulevat telefoninumbrit korrektselt kuvada. Seadmed**
- **Vabakäe kõne ajal ei saa te kasutada teisi režiime, nagu raadio või seadistamine.**
- **Sõltuvalt peakomplektist võib teise kõnepoole kuuldavus erineda. Kui teide kõnepool kuuleb teid liiga vaikselt või kõvasti, reguleerige mikrofoni helitugevust.**

Telefoni seaded

Vajutage **[PHONE]** nupule ▶ Valige [Phone settings].

- Ekraanil kuvatakse telefoniseaded. Lisateavet vt [Setup] ▶ [Phone settings] juhendist.

Seadistamine

Display

Vajutage **[SETUP/CLOCK]** nupule ▶ Valige [Display].

- Song information(Media Display): MP3-failide mängimisel valige soovitud info [Folder/File] või [Artist/Title/Album] alt.
- Mode popup: Režiimi vahetuse hüpikakna kuvamiseks vajutage sisselülitatud režiimis **[RADIO]** või **[MEDIA]** nupule.
- Scroll text(Text Scroll)*: Kui MP3 faili nimi on kuvamiseks liiga pikk, saab nima vasakule ja paremale kerida.

*mõnel mudelil

Sound

Vajutage **[SETUP/CLOCK]** nupule ▶ Valige [Sound].

- Position: Helijaotuse valimine
- Equaliser(Tone): Helitämbri valimine
- Speed dependent vol.: Helistugevuse automaatne reguleerimine vastavalt sõidukiirusele.

Clock

Vajutage [**SETUP/CLOCK]** nupule ▶ Valige **[Clock]**

- Clock: Seadistage [hour] tunnid ja vajutage TUNE nuppu minutite [minute] ja [AM/PM] seadistamiseks.
- Date: Muutke esiletõstetud kuupäev ja vajutage **TUNE**-nupule järgmisele seadistusele liikumiseks.
- Time format: 12/24 tunni formaadi valimine.
- Display(Power OFF): Audiosüsteemi väljalülitamisel kuvatakse kellaaeg ja kuupäev.

Phone (mõnel mudelil)

Add new device (uues eadme lisamine)

Vajutage **[SETUP/CLOCK]** nupule ▶ Valige [Phone] ▶ Select [Add new device].

- Järgnevad toimingud on samad kui need, mida kirjeldatakse eelmisel lehel osas [Pairing a New Device].

Seadme ühendamine/lahti ühendamine

Vajutage **[SETUP/CLOCK]** nupule ▶ Valige [Paired devices].

- Seotud *Bluetooth* seadmete kuvamine
- Valige seatud telefonide loendist seade, mida ühendada tahate.

✻ MÄRKUS

- **Ikoonide kuvamine, kui *Bluetooth* on ühendatud.**
  : Ikoon kuvatakse *Bluetooth* heliseade on ühendatud.
  : Ikoon kuvatakse *Bluetooth* vabakäe saemde ühendamisel.
- **Korraga saab ühendada ainult ühe *Bluetooth*i seadme.**
- ***Bluetooth* vabakäe- ja heliseadme funktsioonid on toetatud. Vabakäe- ja heliseadmed, nagu nutitelefon või heliseade töötavad normaalselt.**
- **Kui süsteem ei toimi stabiilselt auto *Bluetooth* seadme sisetõrgete tõttu, kustutage seotud seade kõigist ja siduge ning ühendage *Bluetooth* seade uuesti.**

Seadmete kustutamine

Vajutage **[SETUP/CLOCK]** nupule ▶ Valige [Phone] ▶ Valige [Delete devices].

- Seotud *Bluetooth* seadmete loendi kuvamine
- Loendist seadme valimisel see kustutatakse.

✻ MÄRKUS

- **Seotud seadme kustutamisel kustutatakse ka kõneligi ja kontaktid.**
- **Kustutatud seadme taaskasutamiseks peate selle uuesti siduma.**

Ühendamisjärjestus

Vajutage **[SETUP/CLOCK]** nupule▶ Valige [Phone] ▶ Valige [Connection priority].

- Valige seade, mille soovite esimesene ühendada.
- “Not selected(None)” valimisel ühendatakse viimati ühendatud *Bluetooth* seade.

✻ MÄRKUS

- **Mootori käivitamisel ühendatakse valitud *Bluetooth* seade automaatselt. Kui seadme ühendamine ebaõnnestub, ühendatakse automaatselt eelmine ühendatud seade ja selle ebaõnnestumisel järgnev seade.**
- **Sõltuvalt ühendamisjärjestuse eelistusetest võib seadme ühendamine võtta aega.**
- **Kui *Bluetooth* seadme ühendus levi tõttu katkeb, lülitage seade välja või *Bluetooth* seadmete tõrgete korral ühendatakse need automaatselt tõrke kõrvaldamisel uuesti. Wireless Technology com-*t*õrke korral vastavad *Bluetooth* seadmed leitakse automaatselt ja ühendatakse uuesti.**

(jätkub)

(jätkub)

- **Isegi kui viibite autost väljaspool, ühendataks seade auto läheduses automaatselt.**
- **Kui te ei soovi *Bluetooth* ühenduse automaatset loomist, lülitage *Bluetooth* seadmes välja.**
- **Osade *Bluetooth* seadmete puhul mootori *Bluetooth* vabakäekõne ajal käivitamise kõne katkeb. Kasutades telefoni väljaspool autot lülitage *Bluetooth* funktsioon oma seadmes välja.**

Language

Vajutage **[SETUP/CLOCK]** nupule ▶ Valige [Language].

- Kasutaja keele muutmine

Display Off

Vajutage **[SETUP/CLOCK]** nupule ▶ Valige [Display off].

- Audiorežiim on valitud ja ekraan lülitub välja. Kui ekraan on väljalülitatud, saate nupule vajutades selle uuesti sisse lülitada.

AUDIO (puuteekraaniga)

■ Tüüp E



■ Tüüp F



(*Bluetooth* juhtmevaba tehnoloogiaga)

H8H4G0000EE/H8H4G0001EE

Audiofunktsioonid

Peakomplekt

■ Tüüp E



■ Tüüp F



❈ Teie auto funktsioonid võivad joonisel näidatust erineda.

(1) **LCD-EKRAAN**

• Nupu valimiseks puudutage ekraani.

(2) **RADIO**

• FM, AM või DAB Radio* käivitamiseks.

*mõnel mudelil

(3) **MEDIA**

• USB(iPod),*Bluetooth* (BT) Audio või välise heliallika valimiseks.

• Meediumirežiimi menüü kuvamiseks kui on ühendatud üle ühe andmekandja või meediumirežiimis vajutatakse **[MEDIA]** nupule.

(4) **PHONE**

• *Bluetooth* telefoni režiimi käivitamine.

(5) **POWER/VOL** nupp

• Keerake helitugevuse reguleerimiseks.

• Vajutage süsteemi sisse- ja väljalülitamiseks

(6) **RESET**

• Süsteemi väjalülitamine ja taaskäivitamine.

(7) **SEEK/TRACK**

• FM, AM või DAB* raadiosageduse järgmise jaama otsimine.

• Meediumirežiimis pala vahetamine.

*mõnel mudelil

■ Tüüp E



■ Tüüp F



(8) **DISP**

- Ekraani sisse ja välja lülitamine.

(9) **CLOCK**

- Kellaaja/kuupäeva/päeva kuvamine.

(10) **SETUP**

- Juurdepääsu ekraani, heli, kuupäeva/kellaaja, telefoni, süsteemi, ekraanisäästja ja ekraani väljalülitumise seaded.

(11) **TUNE**-nupp

- Keerake jaamades või palades navigeerimiseks.
- Vajutage valimiseks.

Roolinupud



❈ Teie auto funktsioonid võivad joonisel näidatust erineda.

(1) **MUTE**

• Heli vaigistamiseks.

(2) **MODE**

• Vajutage režiimide järgnevas järjestuses valimiseks: Raadio ➠ Andmekandja.

(3) **VOLUME**

• Vajutage helitugevuse reguleerimiseks.

(4) **UP/DOWN**

• Vajutage eelseadistatud raadiojaamade otsimiseks.

• Hoidke all sageduste otsimiseks.

• Vajutage meediumirežiimis nupule käesoleva laulu muutmiseks.

• Hoidke nuppu meediumirežiimis all lauludes kiirotsingu tegemiseks.

(5) **CALL**

• Vajutage nupule

- *Bluetooth* ei ole vabakäesüsteemis või kõne vastuvõtmisel.

  Vajutage kõigepealt: Klaviatuuri kuvamine.

  Teine vajutus: Automaatselt kõige viimaste kõnede numbrite kuvamine

  Kolmas vajutus: Sisestatud numbrile helistmine

- Vajutage sissetulevale kõnele vastamiseks sissetuleva kõne teavitusekraanile.

- Vajutage *Bluetooth* režiimis kõne ootele panemiseks.

• Hoidke nuppu all

- *Bluetooth* ei ole vabakäesüsteemis või kõne vastuvõtmisel. - Kui telefon ei ole *Bluetooth* vabakäerežiimis või vahepeal ei ole kõnesid vastuvõetud, helistatakse viimati valitud numbrile.

- Vajutage *Bluetooth* vabakäerežiimis kõne mobiiltelefonile ülekandmiseks.

- Vajutage mobiiltelefonirežiimis *Bluetooth* vabakäerežiimi valimiseks.

(6) **END**

• Vajutage *Bluetooth* režiimis kõne lõpetamiseks.

• Vajutage sissetulevast kõnest keeldumiseks sissetuleva kõne ekraanile.

⚠ HOIATUS - audiosüsteemi ohutus

- **Ärge vaadake ekraanile sõidu ajal. Pikaajaline ekraanile vaatamine on ohtlik ja võib viia õnnetusteni.**
- **Ärge audiosüsteemi lahti võtke, parandage ega muutke. Nii võite saada õnnetuse, tulekahju või elektrilöögi.**
- **Sõidu ajal telefoni kasutamine võib mõjuda halvasti sõiduohutusele ning viia õnnetusteni. Kasutage telefoni peale parkimist.**
- **Ärge pritsige seadmele vedelikke ega paigaldage võõresemeid. Nii võite saada õnnetuse, tulekahju või rikke.**

(jätkub)

(jätkub)

- **Hoiduge ekraani kasutamast kui see on tühi või ilma helita, sest see viitab seadme rikkele. Nii võite põhjustada õnnetuse, tulekahju või rikke.**
- **Ärge puudutage antenni tormi või äikese ajal, sest nii võite saada elektrilöögi.**
- **Ärge parkige keelatud kohas seadme käsitlemiseks. Nii võite põhjustada liiklusõnnetuse.**
- **Kasutage süsteemi sisselülitatud süütega. Vastasel juhul võib aku tühjeneda.**

⚠ HOIATUS - Ebaadekvaatses seisundis sõitmine

Ebaadekvaatses seisundis sõitmine või tuua kaasa juhitavuse kaotamise, milletõttu võite sattuda tõsisesse avariisse. Juhi peamiseks ülesandeks on auto ohutu ja seadusega kooskõlas juhtimine ning seadmete, auto süsteemide kasutamine, tähelepanu keskendamine ohutule juhtimisele.

⚠ ETTEVAATUST

- *Seadme sõiduajal kasutamine võib tähelepanu juhtimiselt kõrvale tõmmata ja õnnetuse põhjustada. Enne seadme kasutamist parkige auto.*
- *Reguleerige heli nii, et juht saaks auto autost väljaspool olevaid helisid kuulda. Vastasel juhul võib see õnnetuse põhjustada.*
- *Seadme sisselülitamiselt pöörake tähelepanu helitugevusele. Kõva heli võib kuulmist kahjustada. (Reguleerige heli enne seadme sisselülitamist).*

(jätkub)

(jätkub)

- *Kui te soovite seadme paigaldusasendit, pöörduge palun seadme müüja või teeninduse poole. Seadme lahtimonteerimiseks on vajalik tehniline kvalifikatsioon.*
- *Enne seadme kasutamist lülitage süüde sisse. Kui kasutate audiosüsteemi kaua aega järjest mootori seistes, võib aku tühjaks saada.*
- *Kaitske seadet löökide eest. Ärge avaldage esiküljele survet, sest see võib ekraani vigastada.*
- *Ärge laske söövitavatel lahustel nagu parfüümid või kosmeetilised õlid armatuurlauale sattuda, sest need võivad seda kahjustada või selle värvi muuta.*

(jätkub)

(jätkub)

- *Seadme puhastamiseks lülitage see välja ja kasutage pehmet kuiva lappi. Ärge kunagi kasutage karedaid materjale, keemiaga töödeldud lappe või lahusteid (benseen, vedeldi jne), kuna need võivad seadme paneeli kahjustada või halvendada selle värvi ja kvaliteeti.*
- *Ärge hoidke jooke audiosüsteemi läheduses. Vedelikupritsmed võivad seda kahjustada.*
- *Seadme rikke korral võtke ühendust edasimüüja või teenindusega.*
- *Audiosüsteemi paigutamine elektromagneetilisse keskkonda võib põhjustada häireid.*

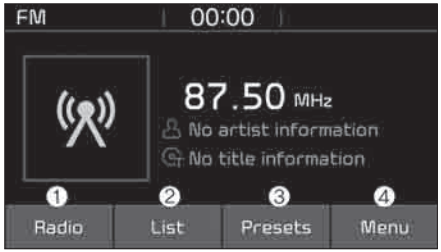
Olekuikoonid

Helisüsteemi olekuikoonid kuvatakse ekraani ülemises paremas nurgas.

Sümbol		Kirjeldus
	Mute	Vaigistamine rakendatud
	Battery	Ühendatu *Bluetooth* seadme aku olek.
	Handsfree + Audio streaming connection	*Bluetooth* vabakäesüsteemi kõne ja audioesitus on võimalik
	Handsfree connection	*Bluetooth* vabakäe kõne on võimalik
	*Bluetooth* audio streaming	*Bluetooth* audioesitus on võimalik
	Downloading contacts	Kontaktide *Bluetooth* ühenduse kaudu allalaadimine
	Downloading call history	Kõnelogi *Bluetooth* ühenduse kaudu allalaadimine
	Line busy	Pooleliolev telefonikõne
	Mute mic	Kõne ajal mikrofoni vaigistamine (vastaspool ei kuule teie häält)
	Phone signal strength	*Bluetooth* telefonisignaali tugevuse kuvamine

Raadio

FM/AM (RDS-ga)



DAB (mõnel mudelil)



(1) Radio

FM, AM ja DAB* vahel ümberlülitamiseks.

*mõnel mudelil

(2) List

Võimalike jaamade kuvamiseks.

(3) Presets

Eelhäälestatud jaamade kuvamiseks.

(4) Menu

Menüüaknas liikumiseks.

FM, AM ja DAB* vahel ümberlülitamine.

- Vajutage **[RADIO]** nupule FM, AM ja DAB* vahel ümberlülitamiseks.
- Valige [Radio] nupule FM, AM ja DAB* vahel ümberlülitamiseks.

*mõnel mudelil

Jaamade otsimine

Vajutage **[SEEK/TRACK]** nuppu jaamade otsimiseks.

List

Kuvatakse kõigi antud asukohas võimalike raadiojaamade loend. Valige soovitud jaam.

Lemmikjaamad saab [Presets] funktsioonina salvestada, valides [+].

Presets

Salvestada saab kuni 40 sagedasti kasutatavat jaama.

Eelseadistatud jaama kuulamiseks valige loendis sobival jaamal.

Hoidke all soovitud pilu vahemikus 1 kuni 40. Nii saab salvestada antud jaama sellele pilule.

Kui pilu on tühi, salvestab lihtsalt vajutamine jaama pilusse.

Menu

Valige [Menu] ja valige vastav funktsioon.

- Traffic Announcement (TA): Lubab või keelab liiklusteated.
- Scan: Igast võimalikust jaamast esitatakse 10 sek näide.
- Sound Settings: Heliseadete muutmiseks.

FM/AM (RDS-ta)



(1) Band

FM ja AM vahel ümberlülitamiseks.

(2) Presets

Eelhäälestatud jaamade kuvamiseks.

(3) List

Võimalike jaamade kuvamiseks.

(4) Menu

Menüüaknas liikumiseks.

FM ja AM vahel ümberlülitamine.

- Vajutage **[RADIO]** nupule FM ja AM vahel ümberlülitamiseks.
- Vajutage [Band] nupule FM ja AM vahel ümberlülitamiseks.

Jaamade otsimine

Vajutage **[SEEK/TRACK]** nuppu jaamade otsimiseks.

List

Kuvatakse kõigi antud asukohas võimalike raadiojaamade loend. Valige soovitud jaam.

Lemmikjaamad saab [Presets] funktsioonina salvestada, valides [save].

Presets

Salvestada saab kuni 40 sagedasti kasutatavat jaama.

Eelseadistatud jaama kuulamiseks valige loendis sobival jaamal.

Hoidke all soovitud pilu vahemikus 1 kuni 40. Nii saab salvestada antud jaama sellele pilule.

Kui pilu on tühi, salvestab lihtsalt vajutamine jaama pilusse.

Menu

Valige [Menu] ja valige vastav funktsioon.

- Scan: Igast võimalikust jaamast esitatakse 10 sek näide.
- Sound Settings: Heliseadete muutmiseks.

Media

MP3

Toetatud audioformaadid

Compressed audio formats	MPEG1 Audio Layer3
	MPEG2 Audio Layer3
	MPEG2.5 Audio Layer3
	Windows Media Audio Ver 7.X & 8.X

✻ MÄRKUS

Ülaltoodust erinevaid failiformaate ei pruugita tuvastada või esitada. Faili nime ei pruugita kuvada.

Toetatud tihendatud failitüübid

1. Bitikiiruse vahemik (Kbps)

BIT RATE(kbps)	MPEG1	MPEG2	MPEG2.5	WMA
	Layer3			High Range
	32	8	8	48
	40	16	16	64
	48	24	24	80
	56	32	32	96
	64	40	40	128
	80	48	48	160
	96	56	56	192
	112	64	64	
	128	80	80	
	160	96	96	
	192	112	112	
	224	128	128	
	256	144	144	
	320	160	160	

2. Diskreetimissagedus (Hz)

MPEG1	MPEG2	MPEG2.5	WMA
44100	22050	11025	32000
48000	24000	12000	44100
32000	16000	8000	48000

- MP3/WMA tihendatud failide helikvaliteet võib sõltuvalt bitikiirusest erineda. (Kõrgem bitikiirus võib anda parema helikvaliteedi.)
- Toode tuvastab ainult MP3 või WMA laiendiga faile. Nende laienditeta faile ei tuvastata.

3. Suurim kataloogide ja failide arv

- Kataloogid: 2000 USB-le
- Failid: 6 000 USB-le
- Kaustade ülesehitusel puudub tuvastuspiirang.

4. Tähemärkide kuvamise vahemik (Kodeerimine)
- Faili nimed: Kuni 64 inglise tähemärki (64 korea tähemärki)
- Kataloogi nimed: Kuni 32 inglise tähemärki (32 korea tähemärki)

Toetatud keel (Kodeerimisabi)
- Korea: 2 604 tähemärki
- Inglise: 94 tähemärki
- Lihtsustatud hiina: 4 888 tähemärki
- Spetsiaalsed sümbolid: 986 tähemärki

✻ MÄRKUS

Jaapani/lihtsustatud hiina tähti ei toetata.

✻ MÄRKUS- USB-mälupulga kasutamine

- **Auto käivitamine, kui USB-seade on ühendatud, võib seadet kahjustada. Ühendage palun USB-seadmed enne seadme käivitamist lahti.**
- **Auto mootori käivitamine või seiskamine ühendatud USB-seadmega võib põhjustada USB-seadme töötamisel häireid.**
- **Vältige USB-seadme ühendamisel ja eemaldamisel staatilist elektrit.**
- **Krüptitud MP3-pleierit ei tuvastata, kui see on välise seadmena ühendatud.**
- **Välist USB-seadet ei pruugita tuvastada sõltuvalt välise USB-seadme olekust.**
- **Tuvastatakse ainult need tooted, mille baidid/sektorid on formeeritud kuni 4 KB.**
- **Tuvastatakse ainult USB-seadmed, mille fomaat on FAT12/16/32; NTFS ja ExFAT failisüsteeme ei tuvastata.**
- **Mõned USB-seadmed ei pruugi ühilduvusest sõltuvalt olla toetatud.**

(jätkub)

(jätkub)

- **Ärge USB-ühendusi puudutage.**
- **USB-seadmete lühikese aja jooksul mitu korda ühendamine ja lahtiühendamine võib tekitada seadmes rikke.**
- **USB-seadme lahtiühendamisel võivad tekkida ebanormaalsed helid.**
- **Lülitage raadio enne USB-seadme eemaldamist välja.**
- **Sõltuvalt välise USB-seadme tüübist, mahust või failiformaadist võib tuvastamine võtta rohkem aega. See ei tähenda seadme riket.**
- **USB-seadme mingil muul eesmärgil, kui muusikafailide esitamiseks, on keelatud.**
- **Piltide ja videoda esitamist ei toetata.**
- **USB-sedmete, kaasarvatud laadimine ja soojendamine USB i/F kaudu, võib toote jõudlust vähendada ja rikkeid põhjustada. Ärge kasutage USB-seadet antud eesmärgil.**

(jätkub)

(jätkub)

- **Järelturu USB-jaoturite ja pikenduskaablite kasutamine võib põhjustada auto audiosüsteemi tõrkeid USB-seadme tuvastamisel. Sel juhul ühendage USB-seade otse multimeediumi pesasse.**
- **Suuremahulisel loogilise kettaseadega USB-seadme puhul saab esitada ainult kõrgeimale tasemele salvestatud faile.**
  Kui rakendused on USB-draivile laaditud, võib failide taasesitamine ebaõnnestuda.
- **Osa MP3-pleieritest, mobiiltelefonidest, digikaameratest jne / USB-sedamed, mida ei tuvastata mobiilse mäluna) ei pruugi ühendamisel normaalselt töötada.**
- **USB laadimisfunktsioon funktsioon ei pruugi osades mobiiltelefonides olla toetatud.**
- **Kasutamine on garanteeritud ainult standard (Metal Cover Type) USB-mälupulkadele.**
- **HDD, CF, SD ja mälupulga kasutamine ei ole garanteeritud.**

(jätkub)

(jätkub)

- **DRM (Digital Rights Management) faile ei saa esitada.**
- **SD-tüüpi USB-mälupulk, CF-tüüpi USB-mälupulk USB-mäluseadmed, mis vajavad ühendamiseks adapterit, ei ole toetatud.**
- **Auto vibreerimisest tekkinud kahjustatud ühendusega USB HDD-de ja USB-draiverite kasutamine ei ole garanteeritud. (iStick, jne.)**
- **Võtmerõngaste või mobiiltelefonide küljes olevad USB seadmed võivad USB-pesa vigastada ja korrektset taasesitust mõjutada. Hoiduge palun nende kasutamisest. Kasutage ainult joonisel äratoodud ühendusega tooteid.**



- **Kui MP3 seadmed või mobiilseadmed on samaaegselt läbi AUX, BT Audio ja USB režiimide ühendatud, võib tekkida kloppiv heli.**

USB



(1) Repeat
Võimaldab/keelab kordamise

(2) Shuffle
Võimaldab/keelab juhusliku esituse

(3) List
Kogu palade loendi kuvamiseks

(4) Menu
Menüüaknas liikumiseks.

(5) Album Image
Pala andmete kuvamiseks

(6) Pause
Muusika esitamiseks või peatamiseks

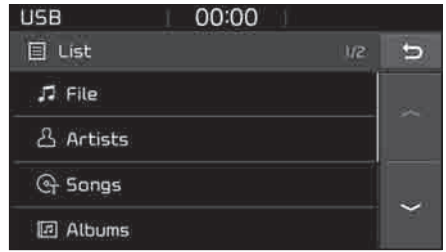
(7) Playback progress
Valige soovitud kohale hüppamiseks

Taasesitus

- Vajutage **[MEDIA]** nupule ja valige [USB].
- Ühendage USB-seade sellel olevate failide automaatseks esitamiseks USB-pesasse.

Palade vahetamine

- Vajutage **[SEEK/TRACK]** nupule eelneva/järgneva pala mängimiseks.
- Pala edasi või tagasi kerimiseks vajutage ja hoidke mängimise ajal **[SEEK/TRACK]** nuppu.
- Palade otsimiseks keerake **TUNE** nuppu ja pala esitamiseks vajutage seda.



Palade loendist valimine
Kõigi esitatavate palade kuvamiseks valige [List].
Valige ja esitage vastav pala.

Korduvesitus
Vajutage [Repeat] ‘Repeat all’ (Korda kõik), ‘Repeat current song’ (Korda antud pala) või ‘Repeat folder’ (Korda kataloogi) lubamiseks või keelamiseks.

- Repeat all: Kõigi palade kordamine.
- Repeat current song: Esitatav pala korratakse.
- Repeat folder: Kõik kataloogi palad korratakse.
- Repeat category: Korratakse kõiki antud kategooria palasid.

✻ MÄRKUS

Kataloogi kordamise funktsioon on võimalik ainult kui palasid esitatakse [List] all oleva [File] kategooriast.

Juhuslikus järjestuses esitamine

valige [Shuffle] 'Shuffle' (Juhuslikus järjestuses esistamine), 'Shuffle folder' (Kataloogi juhuslikus järjestuses esistamine) või 'Shuffle category' (Kategooria juhuslikus järjestuses esistamine) lubamiseks või keelamiseks.

- Shuffle: Palad tuuakse kuuldavale juhuslikus järjekorras.
- Shuffle folder: Käesoleva kataloogi palad esitatakse juhuslikus järjestuses.
- Shuffle category: Käesoleva kategooria palad esitatakse juhuslikus järjestuses.

Menu

Valige [Menu] ja valige vastav funktsioon.

- Information : Kuvatakse esitatava pala andmed.
- Sound Settings: Heliseadete muutmiseks.

✻ MÄRKUS- iPod-i kasutamine

- **Audiosüsteemi iPod-i kaudu juhtimiseks kasutage iPod-iga kaasaolevat kaablit..**
- **Kui iPod-i muusika esitamise ajal ühendamisel võib tekkida umbes ühe-kahe sekundiline tugev müra. Ühendage iPod esituse peatamisel või pausi ajal.**
- **iPod-i ACC ON asendis haakab seade laadima.**
- **iPod-i kaabli ühendamisel veenduge, et pistik on pesasse täielikult ühendatud.**
- **Kui EQ efektid on samaagselt lubatud välisseades, nt iPod-is, ja audiosüsteemis, võivad EQ efektid kattuda, mis põhjustab helikvaliteedi halvenemist. Deaktiveerige võimalusel kõigi väliste seadmete EQ funktsioon.**
- **iPodi või välise heliallika ühendamisel võib tekkida müra. Kui seadet ei kasutata, ühendage see lahti ja hoidke eraldi.**

(jätkub)

(jätkub)

- **Audiosüsteemi iPod-i või välise heliallika pesasse ühendamisel võib tekkida müra. Sel juhul ühendage seade pesast lahti.**
- **Sõltuvalt iPod-/iPhones-st võivad tekkida vahelejätmised või halb esitus.**
- **iPhone *Bluetooth*i või USB kaudu ühendamisel võib esitus ebaõnnestuda. Sel juhul valige dokiühendus või *Bluetooth* oma telefonis heliseadete muutmiseks.**
- **Kui teie tarkvaraversioon sideprotokolli ei toeta või teie iPod-i ei tuvastata seadme rikke, kõrvalekallete või defektide tõttu, ei saa iPod-i režiimi kasutada.**
- **iPod nano (5. generatsioon) ei pruugita nõrga akuga tuvastada. Laadige enne kasutamist piisavalt.**

(jätkub)

(jätkub)

- **Palade otsimine ja esitusjärjestus võib iPod-s erineva audiosüsteemi omast.**
- **Kui iPod-i muusika esitamine ebaõnnestus sisemise defekti tõtte, lähtestage palun iPod. (vt oma iPod-i juhendit)**
- **Sõltuvalt tarkvaraversioonist võib iPod-i süsteemiga sünkroonimine ebaõnnestuda. Kui andmekandja on enne tuvastamist eemaldatud või lahtiühendatud, ei saa eelnevat režiimi taastada (iPad-i ei saa laadida).**
- **Üle 1 m pikkuseid iPod-/iPhone-ga kaasas olevaid kaableid ei pruugita tuvastada.**
- **iPod-i süsteemis teiste muusikarakenduste kasutamisel ei pruugi süsteemi tuvastusfunktsioon toimida.**

iPod



(1) Repeat

Võimaldab/keelab kordamise

(2) Shuffle

Võimaldab/keelab juhusliku esituse

(3) List

Kogu palade loendi kuvamiseks

(4) Menu

Menüüaknas liikumiseks.

(5) Album Image

Pala andmete kuvamiseks

(6) Pause

Muusika esitamiseks või peatamiseks

(7) Playback progress

Valige soovitud kohale hüppamiseks

Taasesitus

- Ühendage oma iPod to the audio USB port, press the **[MEDIA]** button, and select [iPod].

Palade vahetamine

- Vajutage **[SEEK/TRACK]** nupule eelneva/järgneva pala mängimiseks.
- Pala edasi või tagasi kerimiseks vajutage ja hoidke mängimise ajal **[SEEK/TRACK]** nuppu.
- Palade otsimiseks keerake **TUNE** nuppu ja pala esitamiseks vajutage seda.

Palade loendist valimine

Kõigi esitatavate palade kuvamiseks valige [List].

Valige ja esitage vastav pala.

Korduvesitus

Valige [Repeat] ‘Repeat category’ (Korda kategooriat), ‘Repeat current song’ (Korda antud pala) lubamiseks või keelamiseks.

- Repeat category: Korratakse kõiki antud kategooria palasid.
- Repeat current song: Esitatav pala korratakse.

Juhuslikus järjestuses esitamine

Vajutage kategooria juhuslikus järjestuses esitamise lubamiseks või keelamiseks [Shuffle].

- Shuffle category: Käesoleva kategooria palad esitatakse juhuslikus järjestuses.

Menu

Valige [Menu] ja valige vastav funktsioon.

- Information : Kuvatakse esitatava pala andmed.
- Sound Settings: Heliseadete muutmiseks.



Teiste muusikaprogrammide töötamisel

Kui teie iPod-le salvestatud palasid esitatakse läbi eraldi muusikarakenduse, kuvatakse järgmine ekraan.

(1) Play/Pause: Muusika esitamiseks või peatamiseks

(2) Play iPod files: Teie iPod-le salvestatud muusika esitamiseks.

(3) Album Image: Esitusinfo kuvamiseks

✻ MÄRKUS

Toimingut ei saa korralikult läbi viia iPod-i rakenduse rikke tõttu.

iPod-i failide esitamine

- Valige [Play iPod files] oma iPod-le salvestatud palade esitamiseks.

  Kui teie iPod-le ei ole salvestatud palasid,on[Play iPod files] väljalülitatud.

✻ MÄRKUS- *Bluetooth* (BT) helirežiimi kasutamine

- ***Bluetooth*** **helirežiimi saab kasutada ainult siis, kui** ***Bluetooth*** **funktsioonida telefon on ühendatud. Kasutada saab ainult** ***Bluetooth*** **helireziimi toetavaid seadmeid.**
- **Kui** ***Bluetooth*** **toega mobiiltelefon ühendatakse mängimise ajal lahti, siis muusika peatub.**
- **TRACK UP/DOWN kasutamisel võib mobiiltelefonist sõltuvalt** ***Bluetooth*** **heliesituse ajal kostuda kloppiv heli, tekkida katkestused.**
- **Sõltuvalt mobiiltelefoni mudelist ei pruugi audioesituse funktsioon olla toetatud.**
- ***Bluetooth*** **helirežiimis muusika esitamise ajal telefoniga rääkimisel on kõne muusikaga segatud.**
- **Peale kõne lõpetamist** ***Bluetooth*** **helirežiimi naasmisel ei pruugi muusika esitamine osadel mobiiltelefonidel automaatselt jätkuda.**
- **Peale kõne lõpetamist** ***Bluetooth*** **Audio reziimi naasmisel ei pruugi muusika esitamine osade mobiiltelefonide puhul automaatselt jätkuda.**

⚠ ETTEVAATUST

- ***Bluetooth on funktsioon, mis võimaldab juhil ohutult liigelda. Bluethooth mobiiltelefoni ühendamine võimaldab telefoniga mugavalt rääksis ning telefoniraamatut kasutada. Enne Bluetooth kasutamist lugege hoolikalt läbi antud osa käesolevast käsiraamatus.***
- ***Sõidu ajal liigsete lisaoperatsioonide kasutamine võib mõjuda halvasti sõiduohutusele ning viia õnnetusteni.***
- ***Ärge sõidu ajal seadet liigselt kasutage.***
- ***Pikaajaline ekraanile vaatamisen on ohtlik ja võib viia õnnetusteni.***
- ***Vaadake sõidu ajal ekraanile ainult põgusalt.***

Bluetooth (BT) helirežiimi kasutamine



(1) Repeat

Võimaldab/keelab kordamise

(2) Shuffle

Võimaldab/keelab juhusliku esituse

(3) Menu

Menüüaknas liikumiseks.

(4) Play/Pause

Muusika esitamiseks või peatamiseks

✻ MÄRKUS

- **Osad mobiiltelefonid ei pruugi osasid funktsioone toetada.**
- ***Bluetooth* heliseadme helitugevust sünkroonitakse andmekandja helitugevusega.**

Taasesitus

- Vajutage **[MEDIA]** nupule ja valige [BT Audio].

Palade vahetamine

- Vajutage **[SEEK/TRACK]** nupule eelneva/järgneva pala mängimiseks.

✻ MÄRKUS

Osad mobiiltelefonid ei pruugi seda funktsiooni toetada.

Korduvesitus

Vajutage [Repeat] 'Repeat all' (Korda kõik), 'Repeat current song' (Korda antud pala) või 'Repeat category' (Korda kataloogi) lubamiseks või keelamiseks.

- Repeat all: Kõigi palade kordamine.
- Repeat current song: Esitatav pala korratakse.
- Repeat category: Korratakse kõiki antud kategooria palasid.

✻ MÄRKUS

Korduvesitus on sisselülitatud, sõltuvalt ühendatud *Bluetooth* seadmest.

Juhuslikus järjestuses esitamine

Vajutage kategooria juhuslikus järjestuses esitamise lubamiseks või keelamiseks [Shuffle].

- Shuffle: Palad tuuakse kuuldavale juhuslikus järjekorras.
- Shuffle category: Käesoleva kategooria palad esitatakse juhuslikus järjestuses.

✻ MÄRKUS

Pisteline esitus on sisselülitatud, sõltuvalt ühendatud *Bluetooth* seadmest. Device :

Menu

Valige [Menu] ja valige vastav funktsioon.

- Connections: Hetkel ühendatud *Bluetooth* seadet saab vahetada.
- Information : Kuvatakse esitatava pala andmed.
- Sound Settings: Heliseadete muutmiseks.

Väline heliallikas



Välise heliallika kasutamine

- Vajutage **[MEDIA]** nupule ja valige [AUX].
- Ühendage välise heliallika pistik AUX-pesasse.

(1) Sound Settings: Heliseadete muutmiseks.

telefoni kasutamine

✻ MÄRKUS- *Bluetooth* (BT) telefoni kasutamine

- ***Bluetooth*** **aluseks on juhtmevaba tehnoloogia, mis kasutab 2,4 GHz sagedust erinevate seadmete teatud distantsil ühendamiseks.**
- **Tehnoloogiat kasutatakse arvutites, *Bluetooth* telefonides, tahvelarvutites, koduseadmestas ja autodes. *Bluetooth* funktsiooni toetavad seadmed saavad vahetada andmeid kiiresti ilma kaabelühenduseta.**
- ***Bluetooth*** **vabakäefunktsiooni seadmed võimaldavad mugavat ligipääsu telefonifunktsioonidele läbi *Bluetooth* toega telefonide..**
- **Audiosüsteem ei pruugi mõnda *Bluetooth*-telefoni tuvastada või sellega täielikult ühilduda.**

(jätkub)

(jätkub)

- **Kui *Bluetooth* on ühendatud ja autot helistatakse ühendatud telefonile, kui telefon on väljaspool autot, ühendatakse kõne läbi auto *Bluetooth* vabakäefunktsiooni.**
- **Katkestage kindlasti *Bluetooth* vabakäefunktsiooni ühendus oma seadmes või audiosüsteemi ekraanil.**
- ***Bluetooth*** **vabakäefunktsioon aitab juhil ohutult sõita. Ühendades *Bluetooth* telefoni auto audiosüsteemiga, saab helistada ja kõnedele vastata ning kontakte hallata läbi audiosüsteemi. Vaadake enne kasutamist kasutusjuhendist.**
- **Liigne lülitite kasutamine sõidu ajal muudab raskeks liiklusele tähelepanu pööramise ja võib põhjustada avarii. Ärge sõidu ajal seadet liigselt kasutage.**
- **Pikaajaline ekraanile vaatamine suurendab avariiohtu. Püüdke vaadata ekraanile minimaalset vähe.**

Ettevaatusabinõud *Bluetooth* seadme ühendamisel. Seadmed

- Auto toetab järgnevaid *Bluetooth* funktsioone. Osad *Bluetooth* seadmed ei pruugi osasid funktsioone toetada.
  1) *Bluetooth* vabakäekõned
  2) Kõne ajal kasutamine (Private, Switch, Mic Vol.(Out Vol.) nupud)
  3) *Bluetooth* seadmesse salvestatud kõnelogi allalaadimine
  4) *Bluetooth* seadmesse salvestatud kõnelogi allalaadimine
  5) Kontaktide ja kõnelogi automaatne allalaadimine, kui *Bluetooth* on ühendatud
  6) *Bluetooth*i automaatne ühendamine auto käivitamisel
  7) *Bluetooth* audiovoo esitus
- Enne audiosüsteemi seadmega ühendamist kontrolliga, et seade toetab *Bluetooth* funktsiooni.
- Isegi kui mobiiltelefon *Bluetooth* tehnoloogiat toetab, ei saa seadet leida, kui seade on peidetud oleksu või väljalülitatud.• *Bluetooth*i ühenduse ajal ei saa mõnda teist seadet siduda. Otsinguks ja ühendamiseks lülitage *Bluetooth* funktsioon sisse.
- Siduge või ühendage *Bluetooth* seadmed audiosüsteemiga auto seismise ajal.
- Kui *Bluetooth* ühendus katkeb ühendustingimuste muutimisest (seadmete vahemaa suurenes, seade lülitus välja, sidetõrked jne), leitakse seade automaatselt ja taasühendatakse,
- Kui te ei soovi *Bluetooth* seadme automaatühenduse funktsiooni välja lülitada, lülitage välja *Bluetooth* oma seadmes. Vaadake oma seadme kasutusjuhendit, et näha, kas *Bluetooth* funktsiooni toetatakse.
- Vabakäe kõne kvaliteet ja helitugevus võib sõltuda *Bluetooth* seadme tüübist.
- Audiosüsteem ei pruugi mõnda *Bluetooth* seadet tuvastada või sellega täielikult ühilduda. Sel juhul toimige järgnevalt:
  1) Lülitage *Bluetooth* funktsioon oma *Bluetooth* seadmes välja device ➟ Lülitage see uuesti sisse ja proovige uuesti.
  2) Kustutage seotud seade nii audiosüsteemist, kui *Bluetooth* seadmest, ja seejärel siduge uuesti.
  3) Lülitage oma *Bluetooth* seade välja ➟ Lülitage see uuesti sisse ja proovige uuesti.
  4) Eemaldage aku *Bluetooth* seadmest, paigaldage see tagasi, lähtestage seade ja proovige ühendust.
  5) Taaskäivitage auto ja proovige uuesti ühendada.

Bluetooth seadme sidumine

Bluetooth seadme sidumine

- Sidumine tähendab *Bluetooth* telefoni sidumisprotsessi enne seadme süsteemiga ühendamist. See on *Bluetooth* ühenduse loomiseks ja kasutamiseks vajalik toiming.
- Siduda on võimalik kuni viis seadet.
- *Bluetooth* telefoni sidumine ja muude funktsioonide kasutamine ei ole sõidu ajal toetatud.

Esimese _Bluetooth_ seadme sidumine

Vajutage audiosüsteemi **[PHONE]** nupule või roolil **[CALL]** nupule ➟ Leidke audiosüsteemis *Bluetooth* seade ja siduge see ➟ Sisestage *Bluetooth* seadmesse salasõna või kinnitage see ➟ Sidumine on lõpetatud.

1. Audiosüsteemi **[PHONE]** nupu või **[CALL]** roolilüliti vajutamisel kuvatakse järgnev aken. Seadmeid on nüüd võimalik siduda.



(1) Vehicle name (Device name): Otsitava *Bluetooth* seadme nimi. Device :

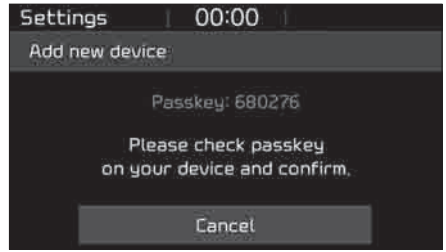
✻ MÄRKUS

Seadme nimi pildil on näide. Leidke oma seadme tegelik nimi.

2. Otsige võimalikke *Bluetooth* seadmeid.
3. Kinnitage, et auto nimi ja teie seadme nimi audioekraanil vastavad.

4-1. Seadmete puhul, mis vajavad salasõna, kuvatakse salasõna teie *Bluetooth* seadmes.

- Sisestage oma seadmesse salasõna ‘0000’.



4-2. Seade võib küsida salasõna kinnitamist, sel juhul kuvatakse audiosüsteemis järgnev aken. *Bluetooth* seadmes kuvatakse 6-kohalise salasõna sisestusaken.

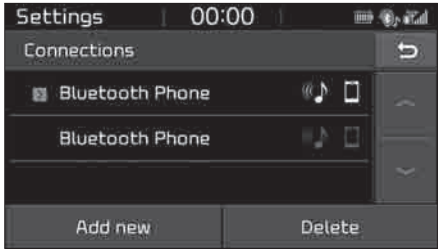
- Ku 6-kohaline salasõna audiosüsteemi ekraanil ja *Bluetooth* seadmes vastavad, valige oma *Bluetooth* seadmes [OK].

✻ MÄRKUS

6-kohaline salasõna pildil on näide. Teie seadmes kuvatakse tegelik salasõna.

Teise *Bluetooth* seadme sidumine

Vajutage audiosüsteemi **[SETUP]** nupule ➟ Valige [*Bluetooth*] ➟ Valige [Connections] ➟ Valige [Add new].



- Alates sellest punktist on sidumistoiming sama, mis [Esimese *Bluetooth* seadme sidumine].

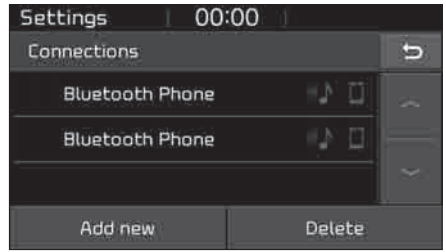
✻ MÄRKUS

- ***Bluetooth* valmisolekurežiim kestab kolm minutit. Kui seadet kolme minuti jooksul ei seota, siis sidumine katkeb. Alustage uuesti algusest.**
- **Enamike *Bluetooth* seadmete puhul luuakse ühendus automaatselt peale sidumist. Osad seadmed vajavad siiski eraldi kinnitust sidumiseks. Kontrollige peale sidumist, kas teie *Bluetooth* seade on ühendatud.**

Bluetoothi ühendamine Seadmed

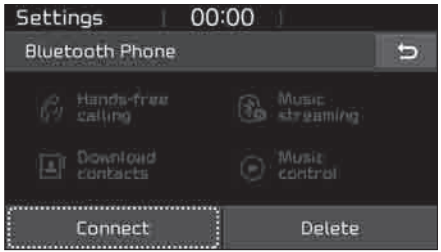
Kui ühendatud seadmed puuduvad

Vajutage audiosüsteemi **[PHONE]** nupule või roolil **[CALL]** nupule ➟ Leidke audiosüsteemis *Bluetooth* seade ja siduge see ➟ Valige loendist vastav *Bluetooth* seade ➟ Ühendage *Bluetooth*.



Kui seadmed on ühendatud

Vajutage audiosüsteemi **[PHONE]** nupule ➟ Valige [Settings] ➟ Valige [Connections] ➟ Valige *Bluetooth* seade ühendamiseks➟ Valige [Connect] ➟ Ühendage *Bluetooth*.



✻ MÄRKUS

- **Korraga saab ühendada ainult ühe *Bluetooth* seadme.**
- **Kui *Bluetooth* seade on ühendatud, ei saa teisi seadmeid siduda.**

Kõnele vastamine/kõnest keeldumine

Ühendatud *Bluetooth* seadmega kõnele vastamine.



(1) Caller name: Kui helistaja number on teie kontaktide hulgas, kuvatakse vastav nimi.

(2) Incoming phone number: Kuvatakse helistaja number.

(3) Accept: Kõnele vastamine.

(4) Reject: Kõnest keeldumine.

✻ MÄRKUS

- **Sissetuleva kõne akna kuvamisel ei kuvata audiorežiimi ja seadete akent. Võimalik on muuta ainult helitugevust.**
- **Osad *Bluetooth* seadmed ei pruugi kõnest keeldumist toetada.**
- **Osad *Bluetooth* seadmed ei pruugi telefoninumbri kuvamist toetada.**

Toimingud kõne ajal

Sissetulevad kõned, kui *Bluetooth* on ühendatud ➟ Valige [Accept].



(1) Call duration: Kõne pikkuse aken.

(2) Caller name: Kui helistaja number on teie kontaktide hulgas, kuvatakse vastav nimi.

(3) Incoming phone number: Kuvatakse helistaja number.

(4) Keypad: Kuvatakse automaatvastuse numbriklaviatuur.

(5) Private : Kõne viiakse üle mobiiltelefoni.

(6) Microphone Volume(Outgoing Volume): Helitugevuse reguleerimine.

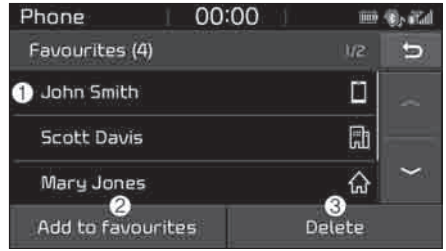
(7) End: Kõne lõpetamine.

✻ MÄRKUS

- **Osad *Bluetooth* seadmed ei pruugi privaatkõnet toetada.**
- **Helitugevus võib sõltuda *Bluetooth* seadme tüübist. Kui väljuv heli on liiga tugev, siis reguleerige lihtsalt mikrofoni helitugevust.**

Favourites(Favorites) (Lemmikud)

Valige audiosüsteemis **[PHONE]** nupp ➟ Valige [Favourites (Favorites)] ➟kuvatakse Favourites(Favorites) loend.



(1) Favourites(Favorites) list: Kuvatakse seotud lemmikute loend.

Peale valimist ühendage kõne.

(2) Add to favourites(Favorites): Lisage allalaaditud telefoninumber lemmikutesse.

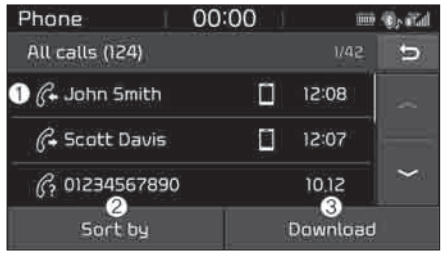
(3) Delete: Kustutage salvestatud lemmikud.

✻ MÄRKUS

- **Iga seotud telefoni kohta saab salvestada kuni 20 lemmikut.**
- **Lemmikutele pääseb ligi kui seatud *Bluetooth* seade on ühendatud.**
- **Audiosüsteem ei lae lemmikuid *Bluetooth* seadmest alla. Lemmikud peab enne kasutamist salvestama.**
- **Lemmikute lisamiseks peavad kontaktid olema eelnevalt allalaetud.**
- **Salvestatud lemmikuid ei uuendata isegi siis, kui ühendatud *Bluetooth* seadme kontakte muudetakse. Sel juhul peab lemmikud kustutama ja uuesti lisama.**

Call history (Kõnelogi)

Vajutage audiosüsteemis **[PHONE]** nupp ➟ Valige [Call history] ➟ Kuvatakse kõnelogi.



(1) Call history: Allalaaditud kõnelogi akna kuvamine.

Peale valimist ühendage kõne.

(2) Sort by: Kõigi kõnede, väljahelistatud kõnede, vastuvõetud kõnede ja vastamata kõnede järgi sorteerimine.

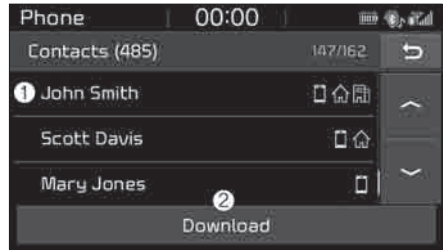
(3) Download: Ühendatud *Bluetooth* seadmest kogu kõnelogi allalaadimine. Seadmed

✻ MÄRKUS

- **Kui 50 väljahelistatud, vastuvõetud ja vastamata kõnet salvestatakse.**
- **Uusima kõnelogi saamisel olemasolev kõnelogi kustutatakse.**

Kontaktid

Vajutage audiosüsteemis **[PHONE]** nupp ➟ Valige [Contacts] ➟ Valige täht (ABC) ➟ Kontaktid kuvatakse.



(1) Contacts: Kuvatakse allalaaditud kontaktid.

Peale valimist ühendage kõne.

(2) Download: Laadib kontaktid teie *Bluetooth* seadmest alla. Seadmed

✻ MÄRKUS

- **Salvestada saab kuni 2 000 kontakti.**
- **Osadel juhtudel on vaja kontaktide allalaadimiseks kinnitus. Kui kontaktide allalaadimine ei õnnestu, vaadake *Bluetooth* seadme või audiosüsteemi seadeid.**
- **Ilma telefoninumbrita kontakte ei kuvata.**

Numbri valimine

Vajutage **[PHONE]** nupule ➟ Valige [Dial].



(1) Phone number entry window: Telefoninumbri saab kuvataval klaviatuuril sisestada.

(2) Clear

- Valige numbrite eraldi kustutamiseks.
- Kogu telefoninumbri kustutamiseks hoidke all.

(3) Keypad: Sisestage telefoninumber.

4) *Bluetooth* Telefoni nimi

- Ühendatud *Bluetooth* telefoni nimi kuvatakse.
- Klaviatuuril valitud numbrile vastavad kontaktid kuvatakse.

(5) Call

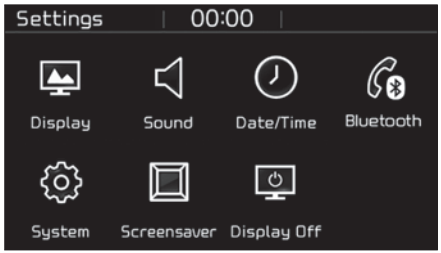
- Sisestage ja valige telefoninumber valimiseks.
- Valige ilma numbrit sisestamata, et näha viimast kõnet.

Seaded

Vajutage **[PHONE]** nupule ➟ Valige [Settings].

- Telefoniseadeid vaadake seadistuste lehelt.

Seadistamine



Juurdepääsu ekraani, heli, kuupäeva/kellaaja, telefoni, süsteemi, ekraanisäästja ja ekraani väljalülitumise seaded.

Vajutage audiosüsteemi **[SETUP]** nupule.

Display

Vajutage audisüsteemis **[SETUP]** nupus ➟ Valige [Display].

- Dimming mode(Dimming Mode): Audioekraani eredust saab vastavalt päevaajale reguleerida.
- Brightness(Illumination): Audioekraani eredust saab muuta.

Sound

Vajutage audiosüsteemis **[SETUP]** nuppu ➟ Valige [Sound].

- Position: Helijaotust on võimalik reguleerida.
- Equaliser(Tone): Helitooni on võimalik reguleerida.
- Rear parking sensors priortised(Back-up Warning Priority): Tagurdamisel heli automaatne vaigistamine.
- Speed dependent volume control(Speed Dependent Volume): Reguleerib automaatselt hlitugevust vastavalt auto kiirusele.
- Beep: Helignaali määramine ekraani puudutamiseks.

Date/Time

Vajutage audisüsteemis **[SETUP]** nupule ➟ Valige [Date/Time].

- Set time: Kellaaja määramiseks audioekraanil.
- Time format: 12h ja 24h ajaformaadi vahel valimine.
- Set date: Kuupäeva määramiseks audioekraanil.

Bluetooth

Vajutage audiosüsteemis **[SETUP]** nuppu ➟ Valige [*Bluetooth*].

- Connections: *Bluetooth* seadmete sidumine, kustutamine, ühendamine ja ühenduse katkestamine.
- Auto connection priority: *Bluetooth* seadmete ühendamisjärjestuse määramine.
- Update contacts(Download Contacts): Ühendatud *Bluetooth* seadmest kontaktide allalaadimiseks. Seadmed

✻ MÄRKUS

- **Kui seotud seadmed kustutatakse, kustutatakse selle seadme ka kõnelogi ja kontaktid audiosüsteemist.**
- **Madalama eelistusjärjestusega *Bluetooth* seadme ühendamisel võib ühenduse loomine kauem aega võtta.**
- **Kontaktid saab allalaadida ainult ühendatud *Bluetooth* seadmest.**
- **Kui *Bluetooth* seade ei ole ühendatud, ei saa Download Contacts nuppu kasutada.**

System

Vajutage audiosüsteemis **[SETUP]** nuppu ➟ Valige [System].

- Language: Kasutaja keele muutmiseks
- Default: Audiosüsteemi lähtestamiseks.

✻ MÄRKUS

Süsteem taastab vaikeväärtused ja kõik salvestadu andmed ja seaded kustutatakse.

Ekraanisäästja

Valige teave, mis kuvatakse, kui audiosüsteem on või ekraan on väljalülitatud.

Vajutage audiosüsteemis **[SETUP]** nuppu ➟ Valige [Screensaver].

- Analogue(Analog): Analoogkella kuvamiseks.
- Digital: Digitaalkella kuvamiseks.
- None: Infot ei kuvata.

Display Off

Pimestamise vältimiseks saab ekraani audiosüsteemi töötamisel väljalülitada.

Vajutage audisüsteemis **[SETUP]** nuppu ➟ Valige [Display Off].

✻ MÄRKUS

Kasutage 'Screensaver)', et määrata info, mida kuvatakse väljalülitatud ekraaniga.

Vastavustunnistus

CE EL-s

Declaration of Conformity

We, manufacturer, hereby declare that the product

Model	ACB10H8EE (Alt. : ACB00H8GG, ACB10H8GG, ACB00H8GN, ACB10H8GN, ACB00H8GE, ACB10H8GE, ACB01H8GG, ACB11H8GG, ACB00H8EE, ACB00H9GL, ACB10H9GL, ACB00H9GG, ACB10H9GG, ACB00H9GN, ACB10H9GN, ACB00H9GE, ACB10H9GE)
Type	DIGITAL CAR AUDIO SYSTEM

satisfies all the technical regulations applicable to the product within the scope of Council Directives 2006/95/EC, 2004/108/EC and 99/5/EC:

Radio	ETSI EN 300 328 V1.9.1
EMC	ETSI EN 301 489-1 V1.9.2:2011, ETSI EN 301 489-17 V2.2.1:2012 EN 55013:2013, EN 55020:2007/A11:2011
Safety	EN 60065:2002/A1:2006/A11:2008/A2:2010/A12:2011

All essential radio test suites have been carried out.

Testing laboratory: SGS Korea Co., Ltd.

4, LS-ro, 182 beon-gil, Gunpo-si, Gyeonggi-do, 435-040, Korea

Tel. 82-31-428-5700 / Fax 82-31-427-2371

Authorized representative or manufacturer:

Hyundai MOBIS Co., Ltd.

203, Teheran-ro, Gangnam-gu, Seoul, 135-977, Korea

Tel. 82-31-260-2707 / Fax. 82-31-899-1788

This declaration is issued under the sole responsibility of the manufacturer and, if applicable, his authorized Representative, and is marked in accordance with the CE marking directive 93/68/EEC.

Point of contact:

Hyundai MOBIS Co., Ltd. Tel. 82-31-260-2707 / Fax. 82-31-899-1788

Seoul, Korea / 17 June 2016

CE

Seung-Hoon Choe
Senior Researcher

Declaration of Conformity

We, manufacturer, hereby declare that the product

Model	ACB15H8EE (Alt. : ACB14H8GG, ACB14H8GN, ACB14H8GE, ACB16H8GG, ACB14H8EE, ACB12H9MG, ACB14H9GL, ACB14H9GG, ACB14H9GN, ACB14H9GE)
Type	DIGITAL CAR AUDIO SYSTEM

satisfies all the technical regulations applicable to the product within the scope of Council Directives 2006/95/EC, 2004/108/EC and 99/5/EC:

Radio	ETSI EN 300 328 V1.9.1
EMC	ETSI EN 301 489-1 V1.9.2:2011, ETSI EN 301 489-17 V2.2.1:2012 EN 55013:2013, EN 55020:2007/A11:2011
Safety	EN 60065:2002/A1:2006/A11:2008/A2:2010/A12:2011

All essential radio test suites have been carried out.

Testing laboratory: SGS Korea Co., Ltd.

4, LS-ro, 182 beon-gil, Gunpo-si, Gyeonggi-do, 435-040, Korea

Tel. 82-31-428-5700 / Fax 82-31-427-2371

Authorized representative or manufacturer:

Hyundai MOBIS Co., Ltd.

203, Teheran-ro, Gangnam-gu, Seoul, 135-977, Korea

Tel. 82-31-260-2707 / Fax. 82-31-899-1788

This declaration is issued under the sole responsibility of the manufacturer and, if applicable, his authorized Representative, and is marked in accordance with the CE marking directive 93/68/EEC.

Point of contact:

Hyundai MOBIS Co., Ltd. Tel. 82-31-260-2707 / Fax. 82-31-899-1788

Seoul, Korea / 17 June 2016

CE

Seung-Hoon Choe
Senior Researcher

Declaration of Conformity

We, manufacturer, hereby declare that the product

Model	ACB15HBEE (Alt. : ACB14H8GG, ACB14H8GN, ACB14H8GE, ACB16H8GG, ACB14H8EE, ACB12H9MG, ACB14H9GL, ACB14H9GG, ACB14H9GN, ACB14H9GE)
Type	DIGITAL CAR AUDIO SYSTEM

satisfies all the technical regulations applicable to the product within the scope of Council Directives 2006/95/EC, 2004/108/EC and 99/5/EC:

Radio	ETSI EN 300 328 V1.9.1
EMC	ETSI EN 301 489-1 V1.9.2:2011, ETSI EN 301 489-17 V2.2.1:2012 EN 55013:2013, EN 55020:2007/A11:2011
Safety	EN 60065:2002/A1:2006/A11:2008/A2:2010/A12:2011

All essential radio test suites have been carried out.

Testing laboratory: SGS Korea Co., Ltd.

4, LS-ro, 182 beon-gil, Gunpo-si, Gyeonggi-do, 435-040, Korea

Tel. 82-31-428-5700 / Fax 82-31-427-2371

Authorized representative or manufacturer:

Hyundai MOBIS Co., Ltd.

203, Teheran-ro, Gangnam-gu, Seoul, 135-977, Korea

Tel. 82-31-260-2707 / Fax. 82-31-899-1788

This declaration is issued under the sole responsibility of the manufacturer and, if applicable, his authorized Representative, and is marked in accordance with the CE marking directive 93/68/EEC.

Point of contact:

Hyundai MOBIS Co., Ltd. Tel. 82-31-260-2707 / Fax. 82-31-899-1788

Seoul, Korea / 17 June 2016

CE

Seung-Hoon Choe
Senior Researcher

NCC Taiwanis

根據交通部低功率電波輻射性電機管理辦法 規定：	
第十二條	經型式認證合格之低功率射頻電機，非經許可，公司、商號或使用者均不得擅自變更頻率、加大功率或變更原設計之特性及功能。
第十四條	低功率射頻電機之使用不得影響飛航安全及干擾合法通信；經發現有干擾現象時，應立即停用，並改善至無干擾時方得繼續使用。 前項合法通信，指依電信法規定作業之無線電通信。 低功率射頻電機須忍受合法通信或工業、科學及醫療用電波輻射性電機設備之干擾。

IFETEL

“La operación de este equipo está sujeta a las siguientes dos condiciones : (1) es posible que este equipo o dispositivo no cause interferencia perjudicial y (2) este equipo o dispositivo debe aceptar cualquier interferencia, incluyendo la que pueda causar su operación no deseada.”

Enne sõitu 6-4
- Enne autosse sisenemist 6-4
- Kontrollimine 6-4
- Enne käivitamist 6-4

Võtme asendid 6-6
- Süütelüliti asend 6-6

Mootori käivitamine 6-8
- Mootori käivitamine 6-8

MOOTORI START/STOP nupp* 6-10
- Süütelüliti valgusti 6-10
- Süütelüliti asend 6-10
- Mootori käivitamine 6-14

Stop and Go süsteem 6-18
- Automaatne seiskumine 6-18
- Automaatne käivitumine 6-19
- Stop and Go süsteemi eeltingimused 6-20
- Stop and Go süsteemi väljalülitamine 6-20
- Stop and Go süsteemi rikked 6-21

Manuaalkäigukast 6-22
- Manuaalkäigukasti kasutamine 6-22
- Õige sõiduviis 6-24

Automaatkäigukast 6-26
- Automaatkäigukasti kasutamine 6-26
- Õige sõiduviis 6-31

Pidurid 6-33
- Pidurisüsteem 6-33
- Seisupidur 6-35
- ABS-pidur 6-37
- ESC (Elektrooniline stabiilsuskontroll) 6-40
- Tõusul sõidu alustamise abisüsteem (HAC) 6-44
- Stabiilsuskontroll (VSM) 6-44
- Vilkuvad pidurituled (ESS) 6-46
- Õige pidurdusviis 6-46

Kiirusehoidja 6-48
- Kiirusehoidja 6-49
- Kiiruse määramine: 6-50
- Valitud kiiruse suurendamine: 6-51
- Valitud kiiruse vähendamine: 6-52
- Ajutine kiirendamine: 6-52
- Kiiruse hoidmise katkestamine: 6-52
- Kiiruse hoidmise jätkamine kiirusel üle 30 km/h: 6-53
- Kiirusehoidja väljalülitamine: 6-53

Kiirusepiiraja 6-54
- Kiirusepiirangu määramine: 6-54
- Kiirusepiiraja väljalülitamine: 6-56

Autonoomne hädapidurdus 6-58
- Süsteemi seaded ja käivitumine 6-58
- AEB hoiatus ja süsteemi kontroll 6-60
- Pidurid 6-61
- Pikivahe andur (eesmine radarandur) 6-62

- Süsteemi rikked 6-63
- Süsteemi piirangud 6-64
- Jalakäijate tuvastamine....6-67

Reast kõrvalekaldumise hoiatussüsteem (LDWS) 6-68
- Hoiatustuled 6-70
- LDWS ei toimi, kui:....6-71
- LDWS ei pruugi juhti hoiatada kui auto kaldub sõidureast kõrvale või hoiatada, kui auto ei kaldu sõidureast kõrvale:....6-71

Kütuse säästmine 6-72

Eri tingimustes sõitmine....6-74
- Ohtlikud teeolud 6-74
- Kinnijäämine 6-74
- Kurvid 6-75
- Pimedas sõitmine 6-76
- Vihmas sõitmine 6-76
- Üleujutatud teed 6-77
- Maastikusõit 6-77
- Maanteesõit....6-78

Talvesõit....6-79
- Lumi ja jää 6-79
- Jahutusvedelik 6-81
- Aku ja akujuhtmed 6-81
- Talveõli 6-81
- Süütesüsteem 6-81
- Lukkude jäätumine 6-82
- Pesuvedelik 6-82
- Seisupiduri külmumine 6-82
- Jää j alume auto põhja alla kogunemine 6-82
- Pukseerimine 6-82

Haagise vedamine 6-83
- Haagisekonksud....6-85
- Julgestustross 6-85
- Haagise pidurisüsteem 6-86
- Haagisega sõitmine 6-86
- Hooldus haagisega sõitmisel 6-90
- Kui otsustate vedada haagist 6-91

Auto massid 6-93
- Tühimass 6-93
- Müügimass 6-93
- Pagasi ja varustuse mass....6-93
- Teljekoormus (GAW) 6-93
- Suurim lubatud teljekoormus (GAWR) 6-93
- Täismass (GVW) 6-93
- Registrimass (GVWR) 6-93
- Ülekoormus 6-93

⚠ HOIATUS - OHTLIKUD HEITGAASID!

Mootori heitgaasid on äärmiselt ohtlikud. Kui tunnete autos heitgaaside lõhna, siis avage viivitamata aknad.

- **Ärge heitgaase sisse hingake.**
  Heitgaasid sisaldavad värvitut ja lõhnatut süsinikoksiidi, mis võib põhjustada teadvusekaotuse ja lämbumise.
- **Veenduge, et väljalaskesüsteem ei leki.**
  Väljalaskesüsteemi tuleks kontrollida alati, kui auto tõstetakse õli vahetamiseks või muul põhjusel üles. Kui summuti heli on muutunud või olete sõitnud üle takistuse, mis võis auto põhjaaluseid detaile vigastada, siis soovitame lasta väljalaskesüsteemi esimesel võimalusel KIA volitatud müügiesindajal kontrollida.
- **Ärge laske mootoril töötada suletud ruumis.**
  Tühikäigul töötav mootor võib garaažis ohtliku olukorra tekitada, isegi kui garaažiuks on lahti. Ärge kunagi laske mootoril töötada kauem, kui on vaja garaaži või sellest välja sõitmiseks.
- **Ärge laske mootoril kaua tühikäigul töötada, kui autos on inimesi.**
  Kui mootoril on vaja lasta pikka aega tühikäigul töötada ja inimesed peavad sel ajal autos viibima, siis tehke seda ainult vabas õhus, lastes kliimaseadmel autosse värsket õhku puhuda ning valides suure ventilaatori kiiruse.

Kui olete sunnitud suuri esemeid vedades avatud tagaluugiga sõitma:

1. Sulgege kõik aknad.
2. Avage armatuurlaua külgmised ventilatsiooniavad.
3. Valige kliimaseadmega värske õhu režiim, õhuvoolu suund “salongi ülaosa” või “salongi alaosa” ning suur ventilaatori kiirus.

Et ventilatsioonisüsteem toimiks laitmatult, ärge laske esiklaasi ees asuval restil lume, jää, puulehtede või muu prahiga ummistuda.

ENNE SÕITU

Enne autosse sisenemist

- Veenduge, et kõik aknad, peeglid ja tuled on puhtad.
- Kontrollige rehvide seisukorda.
- Otsige auto alt lekkemärke.
- Kui peate tagurdama, siis veenduge, et auto taga pole takistusi.

Õlide ja vedelike kontroll

Õlide (nt mootoriõli) ning vedelike (nt jahutus-, piduri- ja pesuvedeliku) taset tuleks regulaarselt kontrollida. Lisateavet hoolduse kohta saate 8. peatükist.

⚠ HOIATUS

Ebaadekvaatses seisundis sõitmine või tuua kaasa juhitavuse kaotamise, milletõttu võite sattuda tõsisesse avariisse. Juhi peamiseks ülesandeks on auto ohutu ja seadusega kooskõlas juhtimine ning seadmete, auto süsteemide kasutamine, tähelepanu keskendamine ohutule juhtimisele.

Enne käivitamist

- Sulgege ja lukustage kõik uksed.
- Reguleerige istet nii, et ulatute kõigi juhtimisseadmeteni.
- Reguleerige külgpeegleid ja salongi tahavaatepeeglit.
- Veenduge, et kõik tuled toimivad.
- Kontrollige kõiki näidikuid.
- Kontrollige süütelüliti asendi või režiimi “ON” valimisel märgutulesid.
- Vabastage korraks seisupidur ja kontrollige, kas seisupiduri ja pidurisüsteemi märgutuli kustub.

Veenduge turvalisuse tagamiseks, et tunnete autot ja selle varustust.

⚠ HOIATUS

Kõik sõitjad peavad sõidu ajal õigesti turvavööd kasutama. Lisateabe saamiseks vt "Turvavööd" 3. peatükis.

⚠ HOIATUS

• Veenduge enne käigukangi lükkamist asendisse "D" või "R", et auto ümber pole inimesi (eriti lapsi).

⚠ HOIATUS - alkohol, narkootikumid ja ravimid

Alkoholijoobes juhtimine on ohtlik. Ning põhjustab igal aastal kõige rohkem inimohvritega liiklusõnnetusi. Isegi tühine kogus alkoholi mõjutab Teie reflekse, tajusid ja otsustusvõimet. Narkojoobes või teatavate ravimite mõju all juhtimine võib olla sama ohtlik või veelgi ohtlikum.

Juhtides autot alkoholi- või narkojoobes või teatavate ravimite mõju all, satute palju tõenäolisemalt raskesse avariisse.

Ärge juhtige autot, kui olete joonud alkoholi või tarvitate juhtimisvõimet pärssivaid ravimeid. Samuti ärge laske seda teha kellelgi teisel, kes on sarnases seisundis. Leidke kaine autojuht või kutsuge takso.

⚠ HOIATUS

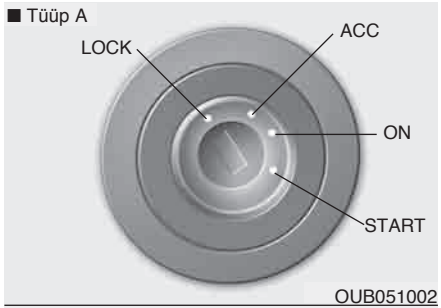
- **Kui te kavatsete jätta auto pikemaks ajaks töötava mootoriga seisma, ärge vajutage peatumise ajal gaasipedaalile. Sel juhul võib mootori või väljalaskesüsteemi ülekuumeneda ja tulekahju tekitada.**
- **Ärge hoidke juhiistme ümbruses kinnitamata esemeid, sest need võivad sõidu ajal paigast nihkuda, pedaalide kasutamist takistada ja õnnetuse põhjustada. Hoidke kõik esemed korrektselt kinnitatud.**
- **Keskenduge alati juhtimisele, vastasel juhul võite avarii põhjustada. Ärge laske audiol või kliimaseadmel tähelepanu kõrvale tõmmata. Juht peab alati vastutama ohutu sõidu eest.**

VÕTME ASENDID

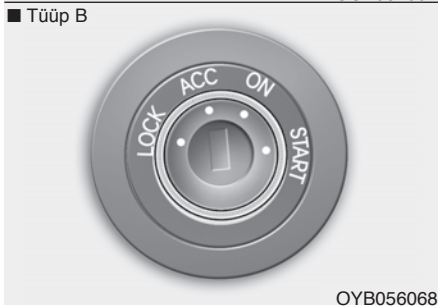
Süütelüliti asendid

LOCK

■ Tüüp A



■ Tüüp B



Rool on lukus, et kaitsta autot varguse eest. Süütevõtit on võimalik eemaldada ainult selles asendis.

ACC

Rool ei ole lukus ning kõik elektriseadmed on valmis kasutamiseks.

✻ MÄRKUS

Kui süütelülitit on raske asendisse "ACC" keerata, siis pöörake rooli võtme keeramise ajal paremale-vasakule.

SEES

Selles asendis saate enne mootori käivitamist märgutulesid kontrollida. Pärast mootori käivitumist on see normaalne süütelüliti asend.

Ärge hoidke süütelülitit kaua asendis "ON", kui mootor seisab, sest nii võib aku tühjaks saada.

START

Keerake süütelüliti mootori käivitamiseks asendisse "START". Starter töötab kuni võtme vabastamiseni, kui lasete võtmest lahti, naaseb süütelüliti asendisse "ON". Asendis "START" on võimalik kontrollida seisupiduri ja pidurisüsteemi märgutuld.

⚠ HOIATUS - süütevõti

- **Ärge kunagi keerake süütelülitit sõidu ajal asendisse “LOCK” või “ACC”. Nii võite õnnetuse põhjustada, sest rooli- ja pidurivõimendi ei toimi.**
- **Roolilukk ei hoia autot paigal. Enne kui tõusete juhiistmelt, lükake käigukang esimesele käigule (manuaalkäigukast) või asendisse "P" (automaatkäigukast), rakendage täielikult seisupidur ja lülitage mootor välja. Nende juhiste eiramisel võib auto ootamatult liikuma hakata.**

(jätkub)

(jätkub)

- **Ärge kunagi sirutage kätt sõidu ajal läbi rooliratta (nt süütelüliti keeramiseks). Nii võite kaotada kontrolli auto üle ja inimohvritega õnnetuse põhjustada.**
- **Ärge hoidke juhiistme ümbruses kinnitamata esemeid, sest need võivad sõidu ajal paigast nihkuda, juhtimist takistada ja õnnetuse põhjustada.**

MOOTORI KÄIVITAMINE

⚠ HOIATUS

Juhtige autot alati sobivate jalanõudega. Kontsakingad, suusasaapad jms võivad pedaalide vajutamist takistada.

✻ MÄRKUS - Kick down mehhanism (mõnel mudelil)

Mõnel mudelil on mehhanism, mis raskendab gaasipedaali täielikku allavajutamist, et pedaali poleks võimalik sõidu ajal kogemata põhja vajutada. Kui aga vajutate gaasipedaali rohkem kui umbes 80% ulatuses selle liikumisteest, on pedaali pärast takistuse ületamist jälle kergem vajutada. See on normaalne ega tähenda gaasipedaali riket.

Bensiinimootori käivitamine

1. Kontrollige, kas seisupidur on korralikult rakendatud.
2. Manuaalkäigukast - Vajutage siduripedaal täielikult alla ning lükake käigukang vabakäigule. Hoidke siduri- ja piduripedaali kogu käivitamise ajal all.

   Automaatkäigukast - lükake käigukang asendisse P Vajutage piduripedaal alla.

   Mootorit saab käivitada ka käigukangi asendis “N”.
3. Keerake süütelüliti asendisse “START” ja laske mootori käivitumisel (või kui mootor ei käivitu, siis 10 sekundi möödudes) võtmest lahti.

Sel juhul käivitub mootor ka ilma piduripedaali all hoidmata.

4. Mootorit ei pea enne sõitma hakkamist soojendama.

   Alustage sõitu mõistlikku kiirusega. (Hoiduge järsust kiirendusest või aeglustusest).

⚠ ETTEVAATUST

Kui automaatkäigukastiga auto mootor seiskub sõidu ajal, siis ärge püüdke käigukangi asendisse "P" lükata. Kui liiklustingimused ja teeolud võimaldavad, võite lükata käigukangi liikumise pealt asendisse "N" ja pöörata mootori taaskäivitamiseks süütelülitit.

⚠ ETTEVAATUST

Ärge laske starteril üle 10 sekundi järjest töötada. Kui mootor seiskub või ei käivitu, siis oodake enne järgmist käivituskatset 5–10 sekundit. Starter võib pikaajalisel töötamisel viga saada.

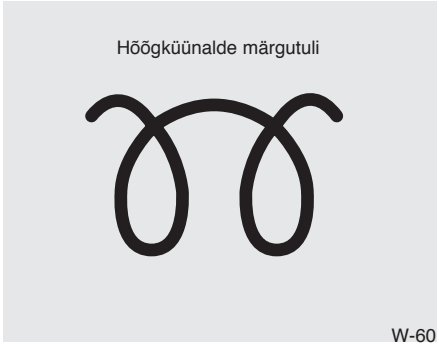
Diiselmootori käivitamine

Hõõgküünaldel tuleb lasta enne külma mootori käivitamist kuumeneda samuti tuleks külmal mootoril lasta enne sõidu alustamist soojeneda.

1. Kontrollige, kas seisupidur on korralikult rakendatud.
2. Manuaalkäigukast - Vajutage siduripedaal täielikult alla ning lükake käigukang vabakäigule. Hoidke siduri- ja piduripedaali kogu käivitamise ajal all.

Automaatkäigukast - lükake käigukang asendisse P Vajutage piduripedaal alla.

Mootorit saab käivitada ka käigukangi asendis "N".



3. Keerake süütelüliti asendisse "ON" mootori soojendamiseks. Süttib hõõgküünalde märgutuli.
4. Kui märgutuli kustub, siis keerake süütelüliti asendisse "START" ja laske mootori käivitumisel (või kui mootor ei käivitu, siis 10 sekundi möödudes) võtmest lahti.

✻ MÄRKUS

Kui mootor ei käivitu (või seda ei käivitata) 10 sekundi jooksul alates hõõgküünalde märgutule kustumisest, siis keerake süütelüliti 10 sekundiks asendisse "LOCK" ja seejärel hõõgküünalde kuumutamiseks uuesti asendisse "ON".

Turbomootor

1. Ärge laske mootoril kohe pärast käivitumist kõrgetel pööretel töötada.

Kui mootor on külm, siis laske sellel turboülelaaduri piisavaks õlitamiseks mõne sekundi jooksul tühikäigul töötada.

2. Pärast kiiret või pikaajalist sõitu, mis on mootorit tugevalt koormanud, laske mootoril enne seiskamist umbes minuti jooksul tühikäigul töötada.

Nii jõuab turboülelaadur enne mootori seiskamist jahtuda.

⚠ ETTEVAATUST

Ärge jätke mootorit seisma kohe pärast suure koormuse avaldumist. Nii võite mootorit või turboülelaadurit tõsiselt kahjustada.

SÜÜTELÜLITI NUPP (MÕNEL MUDELIL)

Süütelüliti valgustus



OYB056001

Esiukse avamisel süttib mugavuse huvides süütelüliti valgustus. Valgus kustub umbes 30 sekundi möödudes ukse sulgemisest. Alarmsüsteemi sisselülitamisel kustub valgus kohe.

Süütelüliti režiimid

OFF



Ei põle

• Manuaalkäigukast

Mootori seiskamiseks või süüte väljalülitamiseks jääge seisma ja vajutage süütelülitit.

• Automaatkäigukast

Mootori seiskamiseks või süüte väljalülitamiseks lükake käigukang asendisse “P” ja vajutage süütelülitit. Kui vajutate süütelülitit muus käigukangi asendis kui “P”, valitakse režiimi “OFF” asemel režiim “ACC”.

Režiimis “OFF” on rool varguse ennetamiseks lukus. See lukustub juhiukse avamisega.

Roolilukuga autod

Režiimis “OFF” on rool varguse ennetamiseks lukus. See lukustub juhiukse avamisega.

Kui rool ei lukustu juhiukse avamisel, kostab helisignaal. Kui probleem ei lahene, siis soovitame lasta autot KIA volitatud müügiesindajal kontrollida.

Kui valite režiimi “OFF” pärast juhiukse avamist, siis rool ei lukustu ning kostab helisignaal. Sel juhul sulgege uks. Rool lukustub ja helisignaal lakkab.

✻ MÄRKUS

Kui rool ei vabane lukust, siis süütelüliti ei toimi. Sel juhul keerake rooli süütelüliti vajutamise ajal paremale-vasakule.

- **Kui süütelüliti ACC asendis kasutamisel tekib raskusi, keerake pinge vabastamiseks rooli paremale-vasakule, vajutades samal ajal süütelülitile,**
- **Mootori väljalülitamisel peaks auto peatuma.**

⚠ ETTEVAATUST

Mootori seiskamine või süüte väljalülitamine on võimalik ainult seisu ajal. Hädaolukorras, kui olete sunnitud sõidu ajal mootori seiskama, hoidke süütelülitit režiimi “ACC” valimiseks üle 2 sekundi sees või vajutage seda kolm korda järjest. Kui käigukang on asendis "N", saate mootori liikumise pealt taaskäivitada, vajutades süütelülitit piduripedaali all hoidmata.

ACC



Oranž

• Manuaalkäigukast

Selle režiimi valimiseks vajutage režiimis “OFF” süütelülitit, siduripedaali all hoidmata.

• Automaatkäigukast

Selle režiimi valimiseks vajutage režiimis “OFF” süütelülitit, piduripedaali all hoidmata.

Rool vabaneb lukust ning kõik elektriseadmed on valmis kasutamiseks.

Kui süütelüliti jääb tunniks režiimi “ACC”, valitakse akuvoolu säästmiseks automaatselt režiim “OFF”.

ON



Punane

• Manuaalkäigukast

Selle režiimi valimiseks vajutage režiimis “ACC” süütelülitit, siduripedaali all hoidmata.

• Automaatkäigukast

Selle režiimi valimiseks vajutage režiimis “ACC” süütelülitit, piduripedaali all hoidmata.

Selles asendis saate enne mootori käivitamist märgutulesid kontrollida. Ärge jätke süütelülitit kauaks režiimi “ON” Sest selles režiimis ei tööta mootor ning aku võib tühjaks saada.

START/RUN



Ei põle

• Manuaalkäigukast

Mootori käivitamiseks vajutage neutraalkäiguga "N" süütelülitit, hoides all siduri- ja piduripedaali.

• Automaatkäigukast

Mootori käivitamiseks vajutage käigukangi asendis “P” või “N” süütelülitit, hoides all piduripedaali. Turvalisuse tagamiseks käivitage mootor käigukangi asendis “P”.

✻ MÄRKUS

Kui vajutate süütelülitit siduripedaali (manuaalkäigukastiga autol) või piduripedaali (automaatkäigukastiga autol) all hoidmata, vahetub mootori käivitumise asemel süütelüliti režiim. Režiimid vahelduvad järjekorras:
OFF ➡ ACC ➡ ON ➡ OFF või ACC

✻ MÄRKUS

Kui jätate süütelüliti kauaks režiimi "ACC" või "ON", võib aku tühjaks saada.

⚠ HOIATUS

- **Ärge kunagi vajutage süütelülitit sõidu ajal. Nii võite õnnetuse põhjustada, sest rooli- ja pidurivõimendi ei toimi.**
- **Roolilukk ei hoia autot paigal. Enne kui tõusete juhiistmelt, lükake käigukang asendisse "P", rakendage täielikult seisupidur ning jätke alles seejärel mootor seisma. Nende juhiste eiramisel võib auto ootamatult liikuma hakata.**

(jätkub)

(jätkub)

- **Ärge kunagi sirutage kätt sõidu ajal läbi rooliratta (nt süütelüliti keeramiseks). Nii võite kaotada kontrolli auto üle ja inimohvritega õnnetuse põhjustada.**
- **Ärge hoidke juhiistme ümbruses kinnitamata esemeid, sest need võivad sõidu ajal paigast nihkuda, juhtimist takistada ja õnnetuse põhjustada.**

Mootori käivitamine

⚠ HOIATUS

- **Juhtige autot alati sobivate jalanõudega. Ebasobivad jalanõud nagu kontskingad, suusasaapad jms võivad pedaalide vajutamist takistada.**
- **Ärge käivitamise ajal gaasipedaali alla hoidke. Auto ootamatult liikuma hakata ja õnnetuse põhjustada.**
- **Oodake kuni mootoripöörded normaliseeruvad. Kõrgete mootoripöörete korral võib piduripedaali vabastamisel auto ootamatult liikuma hakata.**

✻ MÄRKUS - Kick down mehhanism (mõnel mudelil)

Mõnel mudelil on mehhanism, mis raskendab gaasipedaali täielikku allavajutamist, et pedaali poleks võimalik sõidu ajal kogemata põhja vajutada. Kui aga vajutate gaasipedaali rohkem kui umbes 80% ulatuses selle liikumisteest, on pedaali pärast takistuse ületamist jälle kergem vajutada. See on normaalne ega tähenda gaasipedaali riket.

Bensiinimootori käivitamine

1. Kontrollige, kas elektrooniline võti on Teiega kaasas või autos.
2. Kontrollige, kas seisupidur on korralikult rakendatud.
3. Manuaalkäigukast - Vajutage siduripedaal täielikult alla ning lükake käigukang vabakäigule. Hoidke siduri- ja piduripedaali kogu käivitamise ajal all.

   Automaatkäigukast - lükake käigukang asendisse P Vajutage piduripedaal alla.

   Mootorit saab käivitada ka käigukangi asendis “N”.
4. Vajutage süütelülitit.

Sel juhul käivitub mootor ka ilma piduripedaali all hoidmata.

5. Mootorit ei pea enne sõitma hakkamist soojendama.

   Alustage sõitu mõistlikku kiirusega. (Hoiduge järsust kiirendusest või aeglustusest).

⚠ ETTEVAATUST

Keerake süütelüliti mootori käivitamiseks asendisse "START". See võib starterit kahjustada.

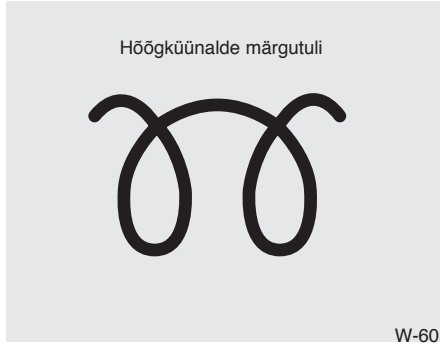
Diiselmootori käivitamine

Hõõgküünaldel tuleb lasta enne külma mootori käivitamist kuumeneda samuti tuleks külmal mootoril lasta enne sõidu alustamist soojeneda.

1. Kontrollige, kas seisupidur on korralikult rakendatud.
2. Manuaalkäigukast - Vajutage siduripedaal täielikult alla ning lükake käigukang vabakäigule. Hoidke siduri- ja piduripedaali kogu käivitamise ajal all.

   Automaatkäigukast - lükake käigukang asendisse P Vajutage piduripedaal alla.

   Mootorit saab käivitada ka käigukangi asendis "N".



3. Hoides piduripedaali all vajutage süütelülitit.
4. Hoidke piduripedaali all kuni eelsüüteküünalde märgutuli kustub. (Umbes 5 sekundit)
5. Mootor käivitub kui hõõgküünalde märgutuli lülitub välja.

✻ MÄRKUS

Kui vajutate hõõgküünalde kuumenemise ajal veel kord süütelülitit, võib mootor käivituda.

Turbomootor

1. Ärge laske mootoril kohe pärast käivitumist kõrgetel pööretel töötada.

   Kui mootor on külm, siis laske sellel turboülelaaduri piisavaks õlitamiseks mõne sekundi jooksul tühikäigul töötada.

2. Pärast kiiret või pikaajalist sõitu, mis on mootorit tugevalt koormanud, laske mootoril enne seiskamist umbes minuti jooksul tühikäigul töötada.

   Nii jõuab turboülelaadur enne mootori seiskamist jahtuda.

⚠ ETTEVAATUST

Ärge jätke mootorit seisma kohe pärast suure koormuse avaldumist. Nii võite mootorit või turboülelaadurit tõsiselt kahjustada.

- Kui võti on autos, kuid liiga kaugel, ei pruugi mootor käivituda.
- Kui mis tahes uks avatakse süütelüliti režiimis “ACC”, “ON”, püüab võtmeta lukustus- ja käivitussüsteem elektroonilist võtit leida. Kui elektrooniline võti ei ole autos, hakkab “  ” või “  ” märgutuli vilkuma ja kuvatakse hoiatus “Key not in vehicle”. Ning kõigi uste sulgemisel kostab 5-sekundine helisignaal. Märgutule vilkumine ja hoiatus lakkavad sõidu alustamisel. Olge alati teadlik elektroonilise võtme asukohast.

⚠ HOIATUS

Mootor käivitub ainult siis, kui elektrooniline võti on autos.

Ärge kunagi lubage kellelgi, kes ei tunne Teie autot (nt lastel), süütelülitit ega muid juhtimisseadmeid käsitseda.

⚠ ETTEVAATUST

Kui automaatkäigukastiga auto mootor seiskub sõidu ajal, siis ärge püüdke käigukangi asendisse "P" lükata. Kui liiklustingimused ja teeolud võimaldavad, võite lükata käigukangi liikumise pealt asendisse “N” ja vajutada mootori taaskäivitamiseks süütelülitit.


OYB056005

✻ MÄRKUS

- **Elektroonilise võtme rikke või tühja patarei korral saate mootori käivitades vajutades elektroonilise võtmega süütelülitile.**

(jätkub)

(jätkub)

- **Kui piduritulede sulavkaitse põleb läbi, ei saa mootorit tavapärasel viisil käivitada. Vahetage kaitse välja. Kui see pole võimalik, siis hoidke süütelülitit mootori käivitamiseks režiimis "ACC" 10 sekundit sees. Sel juhul käivitub mootor ka ilma piduripedaali all hoidmata. Kuid turvalisuse tagamiseks vajutage piduripedaal enne mootori käivitamist kindlasti alla.**

⚠ ETTEVAATUST

Ärge hoidke süütelülitit üle 10 sekundi sees, v.a kui piduritulede sulavkaitse on läbipõlenud.

STOP AND GO SÜSTEEMI (MÕNEL MUDELIL)

Teie auto võib olla varustatud Stop and Go süsteemiga, mis vähendab kütusekulu, lülitades automaatselt mootori seisuajal välja. (Näiteks: punane foorituli, liiklusummik)

Mootor käivitub automaatselt niipea kui käivitustingimused on täidetud.

Stop and Go süsteem on mootori käivitamisel alati sisselülitatud.

✻ MÄRKUS

Mõned märgutuled (ABS-piduri, stabiilsuskontrolli, elektrilise roolivõimendi ning seisupiduri ja pidurisüsteemi märgutuled) võivad mootori automaatsel käivitumisel mõneks sekundiks süttida.
See on tingitud madalast pingest. See ei tähenda süsteemide riket.

Automaatne mootori väljalülitamine

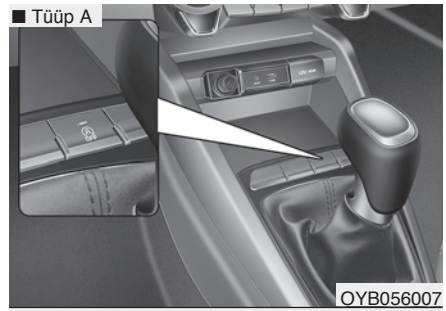
Mootori väljalülitamine tühikäigul



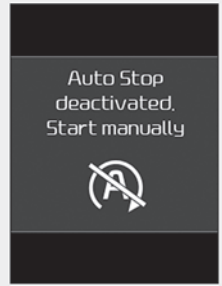
1. Aeglustage kiirust alla 5 km/h.
2. Lülitage sisse "N" käik.
3. Vabastage siduripedaal.

Mootor lülitub välja ja näidikuplokis süttib roheline AUTO STOP märgutuli (Ⓐ). Teie auto on varustatud jälgimiselektroodidega, teade kuvatakse LCD ekraanil.

■ Tüüp A



■ Tüüp B



✻ MÄRKUS

- **Mootori peatumiseks peab jõudma kiirus vähemalt 10 km/h.**

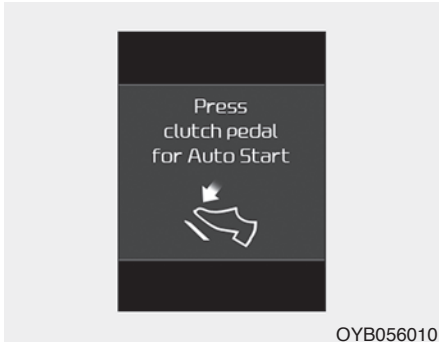
(jätkub)

(jätkub)

- **Kui te vabastate turvavöö või avate juhiukse (kapoti) maootori automaatse väljalülitamise ajal, süttib ISG OFF nupul tuli ja Start and GO süsteem lülitub välja. Teie auto on varustatud jälgimiselektroodidega, teade kuvatakse LCD ekraanil.**
  Keerake süütelüliti mootori käivitamiseks asendisse "START".

Automaatne käivitamine

Mootori taaskäivitamine tühikäigul



OYB056010

- Vajutage siduripedaalile käigukangi asendis "N".

Mootor käivitub ja näidikuplokis kustub roheline AUTO STOP märgutuli (Ⓐ). Teie auto on varustatud jälgimiselektroodidega, teade kuvatakse LCD ekraanil.

Mootor käivitub ilma juhi sekkumiseta ka järgnevatel juhtudel:

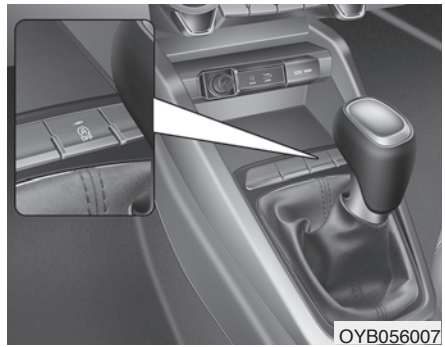
- Manuaalse kliimaseadme ventilaatori kiirus on 3ndast astmest kõrgemal astmel ja õhukonditsioneer on sisselülitatud.
- Manuaalse kliimaseadme ventilaatori kiirus on 6ndast astmest madalamal astmel ja õhukonditsioneer on sisselülitatud.
- Sisselülitatud kliimaseadmega on möödunud vastava aeg.
- Jääsulatusrežiim töötab.
- Pidurite vaakumi surve on nõrk.
- Aku on nõrk.
- Auto kiirus ületab 5 km/h.

• Kollane AUTO STOP (Ⓐ) märgutuli jääb näidikuplokis 5 sekundilise vilkumise järel põlema.

Stop and Go süsteemi eeltingimused

Stop and Go süsteem toimib järgnevatel tingimustel:

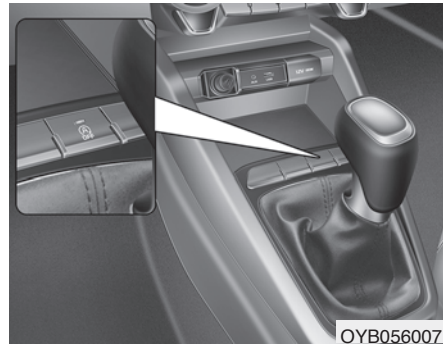
- Juhi turvavöö on kinni.
- Juhiuks ja kapott on suletud.
- Pidurite vaakumi surve on normaalne.
- Aku on piisavalt laetud.
- Välistemperatuur on üle 2°C.
- Välistemperatuur on alla 32°C.
- Mootori jahutusvedelik ei ole liiga külm.



✻ MÄRKUS

- **Kui Stop and Go süsteemi toimimise eeltingimused ei ole täidetud, lülitub süsteem välja. (ISG OFF süttib märgutuli)**
- **Kui tuli või teade jääb põlema, kontrollige toimimise tingimusi.**

Stop and Go süsteemi väljalülitamine



- Stop and Go süsteemi väljalülitamiseks vajutage ISG OFF nupule. (ISG OFF süttib märgutuli)
- Nupule uuesti vajutamisel süsteem aktiveerub ja ISG OFF märgutuli lülitub välja.

Stop and Go süsteemi rike

Stop and Go ei toimi, kui:



- Ilmneb ISG andurite või süsteemiga seotud viga.

Kollane AUTO STOP märgutuli (Ⓐ) vilgub 5 seundit ja ISG OFF nupul süttib tuli.

✻ MÄRKUS

- **Kui ISG OFF nupu tuli ei lülitu nupule vajutamisel välja või IG süsteem ei tööta korrektselt, soovitame võtta ühendust Kia volitatud esindajaga.**
- **Kui ISG OFF nupul süttib tuli, võib see peale 2 tunnist umbes 80 km/h sõitmist ja kliimaseadme ventilaatori 2-le astmele seadistamist kustuda. Kui tuli ISG OFF nupul jääb eelpool toodule vaatamata põlema, soovitame võtta ühendust Kia volitatud esindajaga.**

✻ MÄRKUS

Aku andur tuleb ISG kasutamiseks kalibreerida. Selleks peab süüde olema umbes neli tundi väljalülitatud. Seejärel käivitage ja seisake mootor 2 kuni 3 korda.

⚠ HOIATUS

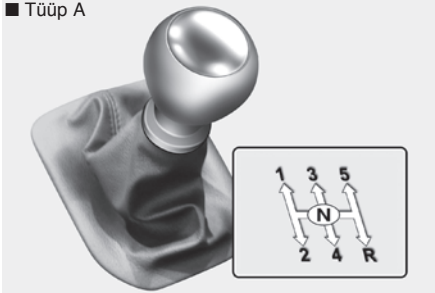
Kui mootor on Stop and Go režiimis väljalülitatud, saab see ilma juhi sekkumiseta sisse lülituda.

Enne autost lahkumist või mootoriruumis tööde läbiviimist peatage mootor lülitades süütelüliti LOCK(OFF) asendisse ja eemaldades süütevõtme.

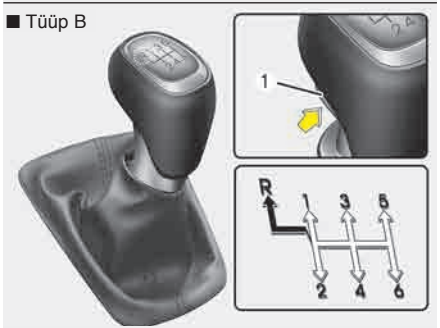
MANUAALKÄIGUKAST (MÕNEL MUDELIL)

Kasutamine

■ Tüüp A



■ Tüüp B



⇨ Käigukangi saab liigutada ilma lülitit (1) üleval hoidmata.

➡ Vajutage nuppu (1) tagurduskäigu sisselülitamiseks.

OUB051012/OYB056058

Sellel käigukastil on viis või kuus edasisuunalist käiku.

Käiguvahetusskeem on käigukangi nupul. Kõik edasisuunalised käigud on lihtsa käiguvahetuse tagamiseks sünkroniseeritud.

Vajutage siduripedaal enne käigu vahetamist alla ja laske sellel pärast käiguvahetust sujuvalt üles kerkida.

Teie auto on varustatud süütelukuga - mootori ei käivitu ilma siduripedaali allavajutamata. (mõnel mudelil)

Käigukang tuleb enne tagasikäigu ("R") sisselülitamist vabakäigule lükata.

Vajutage nupule, mis asub otse käiguvahetuse nupu all ja tõmmake käigukang järsult vasakule, seejärel lülitage sisse tagurduskäik (R).

Jääge enne tagasikäigu sisselülitamist kindlasti täielikult seisma.

Ärge kunagi laske tahhomeetri osutil skaala punasesse piirkonda sattuda.

⚠ ETTEVAATUST

- ***Ärge viiendalt käigult neljandale alla vahetades kogemata teist käiku sisse lülitage. Sellisel järsul mootoriga pidurdamisel võib tahhomeetri osuti skaala punasesse piirkonda sattuda. Nii võib mootor ja käigukast viga saada.***
- ***Ärge vahetage alla rohkem kui kahe käigu võrra ega siis, kui mootor töötab kõrgetel pööretel (üle 5000 p/min). Selline allavahetamine võib mootorit ja käigukasti kahjustada.***

- Käigud võivad külma ilmaga kuni käigukasti õli soojenemiseni raskesti sisse lülituda. See on normaalne ega kahjusta käigukasti.
- Kui esimene või tagasikäik ei lülitu sisse, hoolimata sellest, et auto seisab, siis lükake käigukang vabakäigule. Võtke jalg siduripedaalilt, vajutage siduripedaal jälle alla ja püüdke käiku uuesti sisse lülitada.

⚠ ETTEVAATUST

- ***Et sidur ei kuluks enneaegselt läbi või ei saaks viga, ärge toetage jalga sõidu ajal siduripedaalile. Samuti ärge hoidke autot kaldpinnal siduri abil paigal (nt foori taga seistes).***
- ***Ärge toetage kätt sõidu ajal käigukangile, sest nii võivad käigukasti lülitushargid enneaegselt läbi kuluda.***
- ***Siduri kaitsmiseks ärge alustage sõitu teise käiguga, väljaarvatud libeda tee korral.***

⚠ HOIATUS

- **Enne kui tõusete juhiistmelt, rakendage kindlasti seisupidur ja jätke mootor seisma. Seejärel kontrollige, kas käigukast on esimesel käigul (kui auto seisab rõhtsal pinnal või tõusul) või tagasikäigul (kui auto seisab langusel). Nende juhiste eiramisel võib auto ootamatult liikuma hakata.**
- **Ärge kasutage libedal teel äkilist mootoriga pidurdamist (madalamale käigule lülitamist).**

  Auto võib libisemisse minna ja õnnetuse põhjustada.

Sidurdamine

Vajutage siduripedaal enne käigu vahetamist täielikult alla ja laske sellel pärast käiguvahetust sujuvalt üles kerkida Siduripedaal peaks olema sõites alati vabastatud. Ärge toetage jalga sõidu ajal siduripedaalile. Sest nii võib sidur enneaegselt läbi kuluda. Samuti ärge hoidke autot kaldpinnal siduri abil paigal. Nii võib sidur enneaegselt läbi kuluda. Kasutage auto paigalhoidmiseks sõidu- või seisupidurit. Ärge vajutage siduripedaali kiiresti ega korduvalt.

⚠ ETTEVAATUST

Siduripedaali kasutamisel vajutage see täiesti alla. Vastasel juhul võite sidurit vigastada ja tekkib müra.

Allavahetamine

Kui olete sunnitud tihedas liikluses või järsul langusel aeglustama, siis valige madalam käik enne, kui mootor hakkab tööle alapööretel. Allavahetamine väldib mootori seiskumist ning tagab parema kiirenduse kui peate pärast aeglustamist uuesti kiirust suurendama. Järsust nõlvast laskumisel aitab allavahetamine sõidukiirust ohjeldada ja säästab pidureid.

Näpunäiteid kasutamiseks

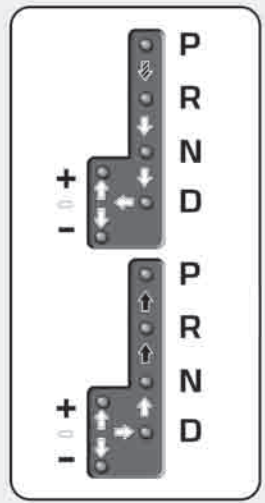
- Ärge kunagi sõitke mäest alla nii, et siduripedaal on allavajutatud või käigukang on vabakäigul. See on äärmiselt ohtlik. Käik peab olema mäest laskumisel alati sisselülitatud.
- Ärge pidureid pikal langusel üle koormake. See võib põhjustada pidurite ülekuumenemise ja rikke. Valige selle asemel madalam käik. Nii saate pidurdada ka mootoriga.
- Aeglustage enne allavahetamist. Nii väldite mootori ülepöördeid, mis võivad mootorit kahjustada.
- Sõitke külgtuule korral aeglasemalt. Nii kontrollite autot palju paremini.
- Jääge enne tagasikäigu sisselülitamist kindlasti seisma. Vastasel korral võib käigukast viga saada.

- Sõitke libadel teel äärmiselt ettevaatlikult. Olge eriti ettevaatlik libedal pinnal pidurdades, kiirendades ja käiku vahetades. Vedavad rattad ei pruugi järsul kiiruse muutmisel enam teepinnaga haarduda ning auto võib juhitavuse kaotada.

⚠ HOIATUS

- **Kasutage alati turvavööd! Kinnitamata turvavööga sõitja saab kokkupõrkel palju tõenäolisemalt üliraskeid vigastusi kui kinnitatud turvavööga sõitja.**
- **Hoiduge kiirest kurvide läbimisest.**
- **Ärge tehke rooliga järske liigutusi (nt reavahetusel või kiirel kurvi läbimisel).**
- **Kui auto kaotab juhitavuse maanteekiirusel, on ümberpaiskumine palju tõenäolisem.**
- **Kontroll auto üle kaob sageli just siis, kui üks ratas või kaks ratast satuvad teepervele ning juht keerab teele naasmiseks liiga palju rooli.**
- **Kui sõidate teelt välja, siis ärge tehke rooliga järske liigutusi. Aeglustage enne teele naasmist.**
- **Pidage alati kinni kehtestatud kiirusepiirangutest.**

AUTOMAATKÄIGUKAST





Käigu vahetamiseks vajutage piduripedaal alla ja vajutage nupule.

Vajutage käigu vahetamiseks nupule.

Käigukang liigub vabalt.

OYB056071

Kasutamine

Sellel käigukastil on 4 (6*) edasisuunalist käiku ja tagasikäik. Käigukast valib käike automaatselt, olenevalt käigukangi asendist.

*mõnel mudelil

✻ MÄRKUS

Kui auto on uus ja aku on olnud lahtiühendatud, võivad mõned esimesed käiguvahetused järsud olla. See on normaalne. TCM (käigukasti juhtmoodul) või PCM (mootori ja käigukasti juhtmoodul) kõrvaldab selle puuduse niipea, kui kõik käigud on olnud mõne korra sisselülitatud.

Käigukangi lükkamisel asendist “N” mistahes muusse asendisse hoidke all piduripedaali, et auto ei jõnksataks käigu sisselülitumisel.

⚠ HOIATUS - automaatkäigukast

- **Veenduge enne käigukangi lükkamist asendisse “D” või “R”, et auto ümber pole inimesi (eriti lapsi).**
- **Enne kui tõusete juhiistmelt, lükake käigukang asendisse “P”, rakendage täielikult seisupidur ning jätke alles seejärel mootor seisma. Nende juhiste eiramisel võib auto ootamatult liikuma hakata.**
- **Ärge kasutage libedal teel äkilist mootoriga pidurdamist (madalamale käigule lülitamist).**

  Auto võib libisemisse minna ja õnnetuse põhjustada.

⚠ ETTEVAATUST

- ***Et mitte kahjustada käigukasti, ärge vajutage korraga gaasi- ja piduripedaali, kui käigukang on mis tahes sõiduasendis.***
- ***Ärge hoidke autot kaldpinnal mootori abil paigal. Kasutage selleks sõidu- või seisupidurit.***
- ***Ärge vajutage gaasipedaali käigukangilükkamisel asendist “N” või “P” asendisse “D” või “R”.***

Käigukangi asendid

Kui süütelüliti on asendis või režiimis “ON”, näidatakse näidikuplokis käigukangi asendit.

Parkimiskäik "P"

Jääge enne käigukangi lükkamist "P" (Park) asendisse kindlasti seisma. Selles asendis on käigukast ja seega ka vedavad rattad blokeeritud.

⚠ HOIATUS

- **Kui lükkate käigukangi asendisse “P” sõidu ajal, siis vedavad rattad blokeeruvad ning Te võite auto üle kontrolli kaotada.**
- **Ärge kasutage käigukangi asendit “P” seisupiduri asemel. Veenduge alati, et käigukang on asendis “P”, ning rakendage korralikult seisupidur.**
- **Ärge kunagi jätke lapsi omapead autosse.**

⚠ ETTEVAATUST

Kui lükkate käigukangi sõidu ajal asendisse "P", võib käigukast viga saada.

Tagasikäiguasend "R"

Kasutage seda käigukangi asendit tagurdamiseks.

⚠ ETTEVAATUST

Jääge enne tagasikäigu sisse- või väljalülitamist täielikult seisma. Vastasel korral võib käigukast viga saada. Erandite kohta lugege käesoleva peatüki punktist "Kinnijäämine".

Neutraalasend "N"

Selles käigukangi asendis on rattad mootorist lahutatud ning käigukast pole blokeeritud. Kui autot ei hoita sõidu- või seisupiduriga paigal, hakkab see vähimagi kalde korral veerema.

⚠ HOIATUS

Ärge sõitke käigukang asendis "N".

Mootoriga pidurdamine ei toimi ja võite õnnetuse põhjustada.

- Neutraalse (N) käiguga parkimine

Kui soovite, et parkimisel saaks autot lükata, järgige järgmisi samme:

1. Peale auto parkimist vajatage piduripedaalile ja lülitage sisse P käik, kui süüde on ON asendis või mootor töötab.
2. Kui parkimispidur on rakendatud, vabastage see.
3. Keerake süütelüliti piduripedaali allavajutamise ajal [OFF] asendisse.
   - Elektroonilise võtmega autodel saab süütelüliti [OFF]. asendisse keerata ainult siis, kui käigukang on [P] asendis.
4. Valige piduripedaalile ja [SHIFT LOCK RELEASE] nupule vajutades [N] (neutraalne) käik, surudes samal ajal tööriiste (nt lamedaotsaline kruvikeeraja) [SHIFT LOCK RELEASE] avasse. Sel juhul saab autot jõuga lükata.

⚠ ETTEVAATUST

- ***Väljaarvatud juhud, kui pargite neutraalse kõiguga, parkige auto alati turvalisuse mõttes parkimiskäiguga [P] ja rakendage seisupidur.***
- ***Enne neutraalse käiguga [N] (parkimist veenduge, et parkimiskoht on ühtlane ja tasane. Ärge parkige neutraalse käiguga [N] kallakutel.***

  Neutraalse käiguga [N] parkides võib auto paigalt veereda ja tõsiseid kahjustusi ning vigastusi põhjustada.

Sõidukäik "D"

See on sõidu ajal normaalne käigukangi asend. Käigukast valib automaatselt nelja või kuue käigu vahel, võimaldades väikseimat kütusekulu ja parimat suutlikkust.

Jõudluse suurendamiseks möödasõidul või tõusul vajutage gaasipedaal täielikult alla. Käigukast valib automaatselt madalama käigu.

✻ MÄRKUS

Jääge enne käigukangi lükkamist sellesse asendisse kindlasti seisma.



Sportrežiim (mõnel mudelil):

Sportrežiimi valimiseks lükake käigukang seisu või sõidu ajal asendist “D” manuaalasendisse. Automaatrežiimi naasmiseks lükake käigukangi tagasi.

Sportrežiimis saate ise kiiresti käiku vahetada. Erinevalt manuaalkäigukastist võimaldab selle käigukasti sportrežiim gaasipedaali all hoides käiku vahetada.

Käigukangi kasutamine

Üles (+) : Ühe käigu võrra ülesvahetamiseks lükake käigukangi üks kord ettepoole.

Alla (-) : Ühe käigu võrra allavahetamiseks lükake käigukangi üks kord tahapoole.

✻ MÄRKUS

- **Juht peab sportrežiimis vastavalt teeoludele üles vahetama, hoides tahhomeetri osutit allpool skaala punast piirkonda.**
- **Sportrežiimis on võimalik valida ainult nelja või kuue edasisuunalise käigu vahel. Tagurdamiseks või parkimiseks lükake käigukang asendisse “R” või “P”**
- **Sportrežiimis vahetab käigukast aeglustamisel automaatselt alla. Peatumisel valitakse automaatselt esimene käik.**
- **Kui tahhomeetri osuti jõuab skaala punase piirkonnani, vahetab käigukast automaatselt üles.**
- **Käigukast ei pruugi valitud käiku suutlikkuse või turvalisuse tagamiseks sisse lülitada.**

(jätkub)

(jätkub)

- **Libedal teel sõitu alustades lükake käigukangi teise käigu valimiseks üks kord ettepoole. Teise käiguga on lihtsam libedal pinnal kohalt võtta. Esimesele käigule naasmiseks lükake käigukangi üks kord tahapoole.**

Käigukangi lukustus (mõnel mudelil)

Sellel käigukastil on ohutuse tagamiseks lukustussüsteem, mis ei lase käigukangi ilma piduripedaali all hoidmata asendist “P” asendisse “R” lükata.

Käigukangi lükkamiseks asendist “P” asendisse “R”:

1. Vajutage piduripedaal alla.
2. Liigutage käigukangi.

Kui vajutate asendis “P” korduvalt piduripedaali, võite käigukangi juurest lõginat kuulda. See on normaalne.

⚠ HOIATUS

Käigukangi väljavõtmisel asendist “P” hoidke piduripedaali täielikult all, et auto ei saaks ootamatult liikuma hakata ja juuresviibijaid vigastada.

Näpunäiteid kasutamiseks

- Ärge kunagi vajutage gaasipedaali käigukangi lükkamisel asendist “P” või “N” mis tahes muusse asendisse.
- Ärge kunagi lükake käigukangi sõidu ajal asendisse “P”.
- Veenduge enne käigukangi lükkamist asendisse “R” või “D”, et auto seisab täielikult paigal.
- Ärge kunagi sõitke mäest alla nii, et siduripedaal on allavajutatud või käigukang on vabakäigul. See on väga ohtlik. Hoidke käigukangi sõidu ajal alati sõiduasendis.
- Ärge pidureid pikal langusel üle koormake. See võib põhjustada pidurite ülekuumenemise ja rikke. Valige selle asemel madalam käik. Nii saate pidurdada ka mootoriga.
- Aeglustage enne allavahetamist. Vastasel korral ei pruugi madalam käik sisse lülituda.
- Kasutage parkides alati seisupidurit, et auto ei saaks veereda. Ärge jääge lootma ainult käigukastile.
- Sõitke libadel teel äärmiselt ettevaatlikult. Olge eriti ettevaatlik libedal pinnal pidurdades, kiirendades ja käiku vahetades. Vedavad rattad ei pruugi järsul kiiruse muutmisel enam teepinnaga haarduda ning auto võib juhitavuse kaotada.
- Kui vajutate ja vabastate gaasipedaali sujuvalt, on auto kõige suutlikum ja säästlikum.

⚠ HOIATUS

- **Kasutage alati turvavööd! Kinnitamata turvavööga sõitja saab kokkupõrkel palju tõenäolisemalt üliraskeid vigastusi kui kinnitatud turvavööga sõitja.**
- **Hoiduge kiirest kurvide läbimisest.**
- **Ärge tehke rooliga järske liigutusi (nt reavahetusel või kiirel kurvi läbimisel).**
- **Kui auto kaotab juhitavuse maanteekiirusel, on ümberpaiskumine palju tõenäolisem.**
- **Kontroll auto üle kaob sageli just siis, kui üks ratas või kaks ratast satuvad teepervele ning juht keerab teele naasmiseks liiga palju rooli.**
- **Kui sõidate teelt välja, siis ärge tehke rooliga järske liigutusi. Aeglustage enne teele naasmist.**
- **Pidage alati kinni kehtestatud kiirusepiirangutest.**

⚠ HOIATUS

Kui jääte lume, pori, liiva vms sisse kinni, võite proovida autot vabastamiseks edasi-tagasi kiigutada. Tehke seda ainult siis, kui auto lähedal pole inimesi ega esemeid. Auto võib vabanedes ootamatult ette- või tahapoole söösta ning inimvigastusi ja varalist kahju tekitada.

Sõidu alustamine järsul tõusul

Sõidu alustamiseks järsul tõusul vajutage alla piduripedaal, lükake käigukang asendisse “D”, vabastage seisupidur ning vajutage vähehaaval gaasipedaali, lastes piduripedaalil samal ajal ülespoole kerkida. Valige sobiv käik sõltuvalt koormusest ja kallakust ning vabastage seisupidur. Vajutage seisupiduri vabastamisel järkjärgult piduripedaal alla.

Auto võib tõusul kohalt võttes tahapoole veereda. Selle vältimiseks valige teine käik.

PIDURID

Pidurisüsteem

Teie autol on võimendiga pidurid, mis reguleerivad end kasutamisel ise.

Kui pidurivõimendi lakkab mootori seiskumise tõttu või muul põhjusel toimimast, saate auto endiselt peatada, vajutades piduripedaali tugevamini kui tavaliselt. Pidurdusteekond on siiski pikem.

Kui mootor ei tööta, väheneb pidurivõimendi hõrendusevaru iga pedaalivajutusega. Seega ärge pumbake piduripedaali, kui võimendi ei toimi.

Pumbake piduripedaali juhitavuse säilitamiseks libedal teel.

⚠ HOIATUS - Pidurid

- **Ärge toetage jalga sõidu ajal piduripedaalile. Nii võite põhjustada pidurite ülekuumenemise, kulutada piduriklotse ja pikendada pidurdusteekonda.**
- **Pikal või järsul langusel vahetage alla ning hoiduge piduripedaali pidevast allhoidmisest. Pidurid kuumenevad pikaajalisel pidurdamisel üle ega pruugi pärast seda mõnda aega tõhusalt toimida.**

(jätkub)

(jätkub)

- **Märjad pidurid vähendavad pidurdusvõimet. Samuti võib märgade piduritega auto pidurdusel kõrvale kalduda. Et kontrollida, kas pidurid on kuivad, vajutage õrnalt piduripedaali. Tehke seda pärast iga sügava lombi vms läbimist. Pidurite kuivatamiseks vajutage ohutul kiirusel õrnalt piduripedaali, kuni pidurdusvõime normaliseerub.**
- **Enne sõidu alustamist kontrollige alati piduri- ja gaasipedaali asukohta. Kui te piduri- ja gaasipedaali asukohta selgeks ei tee, võite need sõidu ajal segamini ajada. Sellega võite põhjustada tõsise õnnetuse.**

Pidurisüsteemi rike

Kui sõidupidur lakkab sõidu ajal toimimast, saate auto peatada seisupiduriga. Pidurdusteekond on sel juhul palju pikem.

⚠ HOIATUS - seisupidur

Seisupiduri rakendamine sõidu ajal võib kaasa tuua juhitavuse kaotuse. Kui olete sunnitud seisupiduri abil peatuma, siis rakendage see äärmiselt ettevaatlikult.

Piduriklotside kulumisindikaatorid

Teie autol on ketaspidurid.

Kui piduriklotsid on niivõrd kulunud, et vajavad vahetamist, hakkavad esipidurid või tagapidurid kõrget hoiatavat heli tekitama. Seda heli võite kuulda kas ainult aeg-ajalt või igal pidurdusel.

Pange tähele, et pidurid võivad teatavates sõidu- või ilmastikutingimustes esimesel või õrnal piduripedaali vajutamisel müra tekitada (nt krigiseda). See on normaalne ega anna põhjust muretsemiseks.

⚠ ETTEVAATUST

- ***Et vältida kulukat pidurisüsteemi remonti, ärge sõitke kulunud piduriklotsidega.***
- ***Vahetage piduriklotse alati vähemalt paarikaupa.***

⚠ HOIATUS Kulunud piduriklotsid

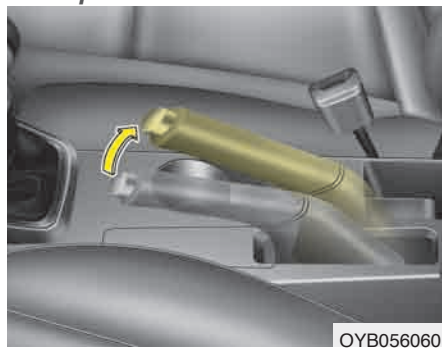
Kui piduriklotside kulumisindikaatorid hakkavad hoiatavat heli tekitama, vajab auto hooldust. Seda hoiatust ignoreerides lakkavad pidurid lõpuks toimimast ja võivad raske õnnetuse põhjustada.

Tagumine trummelpidur (mõnel mudelil)

Tagumisel trummelpiduril puuduvad kulumisindikaatorid. Seetõttu laske müra korral pidurite hõõrdkatet kontrollida. Laske samuti tagapidureid igal rehvivahetusel ja esipidutuste vahetamisek kontrollida.

Seisupidur

Seisupiduri rakendamine



OYB056060

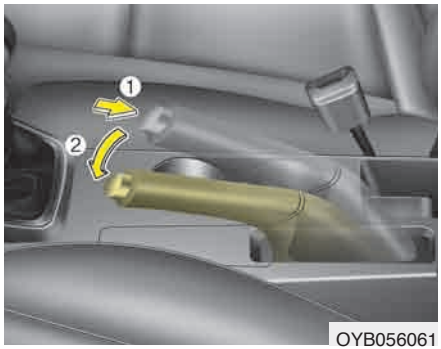
Seisupiduri rakendamiseks vajutage seisupiduri pedaal täielikult alla, hoides all piduripedaali.

Kaldpinnal parkides soovitame olenevalt olukorrast ka madala käigu sisse lülitada (manuaalkäigukastiga autol) või lükata käigukangi asendisse “P” (automaatkäigukastiga autol).

⚠ ETTEVAATUST

- ***Sõites rakendatud seisupiduriga, kulutate tarbetult piduriklotse ja -kettaid.***
- ***Ärge rakendage liikuval autol sisupidurit, väljaarvatud hädaolukorras. See võib auto süsteeme rikkuda ja tuua kaasa juhitavuse kaotamise.***

Seisupiduri vabastamine.



Seisupiduri vabastamiseks vajutage alla piduripedaal, tõmmake seisupiduri hooba veidi ülespoole,

Vajutage sisse hoova otsas asuv nupp (1) ja laske hoob täielikult alla (2), hoides nuppu sees.

Kui seisupidur ei vabane või vabaneb ainult osaliselt, siis soovitame lasta müügiesindajal kontrollida.

⚠ HOIATUS

- **Kui kasutate auto tõkestamiseks seisupiduri asemel käiku, võib see ootamatult veerema hakata. Rakendage seisupidur ja kontrollige, et parkimiskäik "P" oleks sisselülitatud.**
- **Ärge kunagi lubage kellelgi, kes ei tunne Teie autot, seisupidurit käsitseda. Juhuslik seisupiduri vabastamine võib kaasa tuua raskeid vigastusi.**
- **Seisupidur tuleks parkimisel alati täielikult rakendada, et auto ei saaks veeredes sõitjaid ega jalakäijaid vigastada.**



Seisupiduri ja pidurisüsteemi märgutule kontrollimiseks valige süütelüliti asend või režiim “ON” (ärge mootorit käivitage). “ON” ja “START” või süütelüliti režiimides “ON” ja “START/RUN”, kui seisupidur on rakendatud.

Veenduge enne sõidu alustamist, et seisupidur on vabastatud ja märgutuli ei põle.

Kui mootor töötab ja märgutuli jääb seisupiduri vabastamisel põlema, võib pidurisüsteemis rike olla. Sel juhul tuleb autot kiiremas korras kontrollida.

Kui vähegi võimalik, siis jätke sõit viivitamata pooleli. Kui sõidu jätkamine on vältimatu, siis sõitke äärmiselt ettevaatlikult ohutusse kohta või töökotta.

ABS-piduri märgutuli (mõnel mudelil)

⚠ HOIATUS

ABS-pidur (või ESC) ei suuda vältida õnnetust, mis on tingitud ohtlikest sõidumaneeridest. Kuigi ABS-pidur parandab hädapidurdusel juhitavust, tuleb alati ohutut pikivahet hoida. Sõitke äärmuslikes teeoludes alati aeglasemalt.

ABS-pidurite (või ESC-süsteemiga) auto pidurdustee võib olla järgmistes tingimustes olla pikem, kui ilma selliste süsteemideta autodel.

(jätkub)

(jätkub)

Järgmistel juhtudel vähendage kiirust:

- **Sõidate konarlikul, kruusa- või lumisel teel.**
- **Sõidate rehvikettidega.**
- **Sõidate varieeruva kõrgusega teekattel.**

ABS-piduri või (ESC) kaitseomadusi ei tohiks kiirel sõidul või kurvides proovile panna. Sel viisil ohustate nii ennast kui teisi.

ABS-pidur mõõdab pidevalt rataste pöörlemiskiirusi. Kui rattad hakkavad blokeeruma, muudab ABS-pidur hüdraulika abil korduvalt pidurdusjõudu.

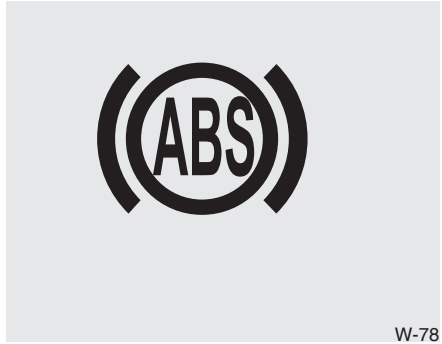
Kui vajutate piduripedaali oludes, kus rattad võivad blokeeruda, võite kuulda lõginat ja tunda piduripedaali pulseerimist. Need on ABS-piduri rakendumise normaalsed tunnused.

Et ABS-pidurist oleks hädaolukorras võimalikult palju kasu, ärge tippige ega pumbake piduripedaali. Hoidke piduripedaali võimalikult tugevalt all, et ABS pidur saaks automaatselt pidurdusjõudu reguleerida.

✻ MÄRKUS

Sõidu alustamisel pärast mootori käivitamist võite mootoriruumist klõpsuvat heli kuulda. See on normaalne ning tähendab, et ABS-pidur toimib laitmatult.

- Ka ABS-piduriga auto vajab peatumiseks piisavat distantsi. Hoidke alati ohutut pikivahet.
- Vähendage alati enne kurvi kiirust. ABS-pidur ei suuda vältida õnnetusi, mis on tingitud valesti valitud sõidukiirusest.
- Pudedal või ebatasasel pinnal võib ABS-piduriga auto pidurdusteekond olla pikem kui ainult tavalise pidurisüsteemiga autol.



W-78

⚠ ETTEVAATUST

- ***Kui ABS-piduri märgutuli jääb põlema, võib ABS-piduris rike olla. Tavaline pidurisüsteem toimib sel juhul endiselt.***

(jätkub)

(jätkub)

- ***ABS-piduri märgutuli süttib süütelüliti asendi või režiimi "ON" valimisel umbes 3 sekundiks. Sel ajal leiab aset ABS-piduri enesekontroll. Kui kõik on korras, siis märgutuli kustub. Kui märgutuli jääb põlema, võib ABS-piduris rike olla. Soovitame pöörduda KIA volitatud müügiesindaja poole.***

⚠ ETTEVAATUST

- ***Kui sõidate halvasti haarduval pinnal (nt jääl) ja pidurdate sageli, rakendub ka ABS-pidur sageli ning ABS-piduri märgutuli võib süttida. Sel juhul peatuge ohutus kohas ja jätke mootor seisma.***
- ***Käivitage mootor uuesti. Kui märgutuli kustub, toimib ABS pidur laitmatult. Vastasel korral võib ABS-piduris rike olla. Soovitame pöörduda KIA volitatud müügiesindaja poole.***

✻ MÄRKUS

Kui olete sunnitud mootori tühja aku tõttu käivituskaablitega käivitama, ei pruugi mootor töötada sama ühtlaselt kui tavaliselt ning ABS-piduri märgutuli võib süttida. Seda põhjustab madal akupinge. See ei tähenda ABS-piduri riket.

- **Ärge pumbake piduripedaali!**
- **Laske akut enne sõidu jätkamist laadida.**

ESC (Elektrooniline stabiilsuskontroll) (mõnel mudelil)



ESC on ette nähtud auto stabiliseerimiseks kurvis. See süsteem teeb kindlaks, millises asendis on rool ja millises suunas auto tegelikult liigub.

ESC pidurdab auto stabiliseerimiseks üksikuid rattaid ja sekkub mootori juhtimissüsteemi.

⚠ HOIATUS

Ärge kunagi sõitke kiiremini, kui teeolud võimaldavad, ega läbige kurve liiga kiiresti. ESC ei väldi õnnetusi. Liiga suur kiirus kurvis, järsk manööver või vesiliug (haardumise kadumine märjal pinnal) võib ESP olemasolust hoolimata õnnetuse põhjustada. Õnnetusi suudab vältida ainult ettevaatlik ja tähelepanelik juht, kes oskab ohuolukordi ennetada. Kui autol on ESC, siis järgige sõites sellest hoolimata kõiki tavalisi ohutusabinõusid, valides teeoludele vastava kiiruse.

ESC on elektrooniline süsteem, mis aitab juhil viletsates tingimustes auto üle kontrolli säilitada. ESP ei välista vajadust ohutute sõidumaneeride järele. See, kui tõhusalt ESC juhitavuse kaotust väldib, oleneb sõidukiirusest, teeoludest, roolimisest ja muudest teguritest. Juht peab sõitma mõistliku kiirusega, eriti kurvides, ega tohi riskida.

Kui vajutate piduripedaali oludes, kus rattad võivad blokeeruda, võite kuulda lõginat ja tunda piduripedaali pulseerimist. Need on ESC rakendumise normaalsed tunnused.

✻ MÄRKUS

Sõidu alustamisel pärast mootori käivitamist võite mootoriruumist klõpsuvat heli kuulda. See on normaalne ning tähendab, et ESC toimib laitmatult.

ESC toimimine

Sisselülitatud ESP

-

- Süütelüliti asendi või režiimi “ON” valimisel süttivad umbes 3 sekundiks ESC või ESC OFF märgutuli kui ESC on väljalülitatud.
- ESC väljalülitamiseks vajutage süütelüliti asendis “ON” ESC OFF lülitit, hoides seda vähemalt pool sekundit sees. (süttib ESP OFF märgutuli). ESC sisselülitamiseks vajutage ESC OFF lülitit uuesti (märgutuli kustub).
- Mootori käivitamisel võite kuulda vaikset tiksuvat heli. See on tingitud ESC enesekontrollist ega tähenda riket.

ESC rakendumine

ESC rakendumise märgutuli hakkab ESC rakendumisel vilkuma.

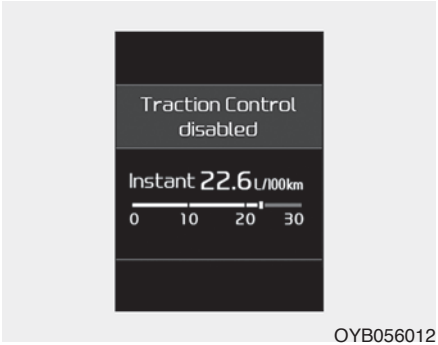


- ESC rakendumisel võite tunda kerget vibratsiooni. See on tingitud pidurite tööst ega anna põhjust muretsemiseks.
- Sõites välja mudast või libedal teel, ei pruugi mootoripöörded suureneda isegi gaasipedaali täielikul allavajutamisel. See aitab säilitada auto stabiilsuse ja veojõu ning ei tähenda probleemi.

ESP OFF



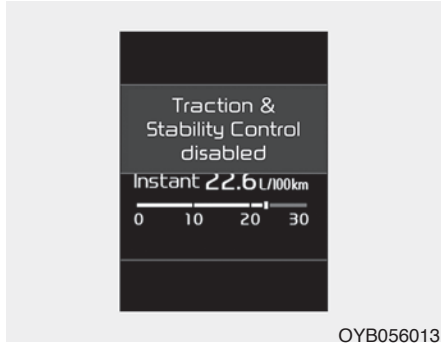
ESC funktsiooni katkestamine



OYB056012

• Olek 1

Vajutage põgusalt ESC OFF nupule (süttivad ESC OFF märgutuli ja sõnum). Sellel juhul mootori kontrollfunktsioon ei toimi. Teisisõnu, veojõukontrolli funktsioon ei tööta, ei toimi, aga töötab ainult pidurdusfunktsioon.



OYB056013

• Olek 2

Vajutage tagaluugi ESC OFF nupule üle 3 sekundi. Süttib ESC OFF märgutuli (ESC OFF) ja teade ning kõlab ESC OFF hoiatussignaal. Sellel juhul mootori kontrollfunktsioon ja pidurdusjõu kontroll ei toimi. See tähendab, et stabiilsuskontroll ei tööta.

• Kui ESP on süütelüliti keeramisel asendisse “LOCK/OFF” režiimi valimisel väljalülitatud, jääb ESP väljalülitatuks. ESC lülitub järgmisel mootori käivitamisel automaatselt sisse.

Märgutuli

■ ESC märgutuli



■ ESP OFF märgutuli



Kui ESC toimib laitmatult, süttivad süütelüliti asendi või režiimi “ON” valimisel korraks ESC märgutuled.

ESC märgutuli vilgub ESC toimimisel ja põleb süsteemi rikke korral.

ESC OFF märgutuli süttib ESC väljalülitamisel.

⚠ ETTEVAATUST

Kui kasutate teistsuguseid rehve, ei pruugi ESC toimida. Veenduge enne uute rehvide paigaldamist, et need on originaalrehvidega sama mõõtu.

⚠ HOIATUS

ESP on vaid juhitavust parandav süsteem. Järgige käänulisel, lumisel või jäätunud teel kõiki ohutusabinõusid. Sõitke aeglaselt ning ärge püüdke kiirendada, kui ESC rakendumise või rikke märgutuli vilgub või tee on libe.

ESC kasutamine

Sõidu ajal

- ESC peaks olema võimaluse korral alati sisselülitatud.
- Kui soovite ESC sõidu ajal välja lülitada, siis tehke seda rõhtsal pinnal, vajutades ESC OFF lülitit.

Ärge kunagi vajutage ESC OFF lülitit süsteemi rakendumise ajal (ESC märgutule vilkumise ajal).

Nii võite auto üle kontrolli kaotada.

✻ MÄRKUS

- **Kui autot kontrollitakse dünamomeetril (stendil), siis lülitage ESC kindlasti välja (nii, et süttib ESCP OFF märgutuli).**
- **ESC väljalülitamine ei mõjuta ABS- pidurit ega pidurisüsteemi.**

⚠ HOIATUS

Ärge kunagi vajutage ESC OFF lülitit süsteemi rakendumise ajal.

Nii võite auto üle kontrolli kaotada.

Kui soovite ESC sõidu ajal välja lülitada, siis tehke seda rõhtsal pinnal, vajutades ESC OFF lülitit.

Tõusul sõidu alustamise abisüsteem (HAC) (mõnel mudelil)

Tõusul sõidu alustamise abisüsteem on mugavusfunktsioon. Selle põhieesmärk on hoida ära auto tagasiveeremine kallakul. HAC hoiab auto 2 sekundit peale piduripedaali vabastamist paigal.

Juhil jääb piisavalt aega gaasipedaali vajutamiseks.

Piduri surve väheneb niipea kui süsteem tuvastab juhi soovi kohalt võtta.

⚠ HOIATUS

HAC aktiveeritakse tavaliselt 2 sekundiks. Autojuht peab olema ettevaatlik, et auto ei põhjustakse tagasiveeremisel esemeta või inimestega seotud õnnetusi,

✻ MÄRKUS

- **HAC ei toimi, kui käigukang on asendis "P" või "N".**
- **HAC toimib isegi siis, kui elektrooniline stabiilsuskontroll (ESC) on väljalülitatud, kuid ei toimi ESC rikke korral.**

Stabiilsuskontroll (VSM) (mõnel mudelil)

Kui sõidate libedal teel või parem- ja vasakpoolsed rattad haarduvad pidurdusel erinevalt, parandab VSM stabiilsust ja juhitavust.

Rakendumine

Kui VSM rakendub, hakkab vilkuma elektroonilise stabiilsuskontrolli (ESC) rakendumise ( )

Võite tunda auto ker- get vibratsiooni. See on tingitud pidurite tööst ega anna põhjust muretsemiseks.

VSM ei toimi:

- Sõidate kaldpinnal.
- Tagurdate.
- ESC OFF märgutuli jääb põlema ( ).
- EPS rakendumise märgutuli põleb.

VSM väljalülitamine

Kui vajutate ESC väljalülitamiseks ESC OFF lülitit, lülitub välja ka VSM ning süttib ESC OFF märgutuli ( ).

Süsteemi sisselülitamiseks vajutage lülitit uuesti. ESC OFF märgutuli kustub.

Rikke märgutuli

VSM võib väljalülitada isegi kui te vajutate ESC OFF nupule. See näitab riket elektrilises roolivõimendis või VSM süsteemis. Kui ESC märgutuli ( ) jääb põlema, siis soovitame lasta müügiesindajal kontrollida.

✻ MÄRKUS

- **Kurvides toimib VSM alates kiirusest umbes 15 km/h.**
- **Ebaühtlaselt haarduval pinnal pidurdades toimib VSM alates kiirusest umbes 30 km/h. Ebaühtlastel pindadel on erinev hõõrdumine.**

⚠ HOIATUS

- **VSM on vaid juhitavust parandav süsteem, mis ei välista vajadust ohutute juhtimissüsteem järele. Juht peab alati ohutut kiirust ja pikivahet hoidma. Hoidke roolist sõidu ajal alati tugevalt kinni.**
- **Teie auto allub lisafunktsioonidega stabiilsuskontrollist hoolimata juhti tahtele. Järgige alati kõiki ohutusabinõusid, valides teeoludele ja ilmastikutingimustele vastava kiiruse.**
- **Kui kasutate teistsuguseid rehve, ei pruugi VSM toimida. Veenduge enne uute rehvide paigaldamist, et need on originaalrehvidega sama mõõtu.**

ESS : Vilkuvad pidurituled (ESS) (mõnel mudelil)

Vilkuvad pidurituled hoiatavad tagasõitvat juhti auto äkilisest peatumisest või kui auto peatumisel lülituvas sisse ABS-pidurid. (Süsteem lülitub sisse kui auto kiirus ületab 55km/h ja auto pidurdab üle 7m/s või äkkpidurdusel aktiveerub ABS.)

Kui auto kiirus on alla 40 km/h ja ABS lülitub välja või äkkpidurdus lõppeb, lülituvad pidurituled välja.

⚠ ETTEVAATUST

Vilkuvad pidurituled ei hakka tööle kui ohutuled on juba sisselülitatud.

Näpunäiteid pidurdamiseks

⚠ HOIATUS

- **Enne autost lahkumist rakendage kindlasti täielikult seisupidur ja lükake käigukang asendisse "P" . Parkimis asend ei ole täielikult kindlustatud, kui parkimispidur on rakendamata.**
- **Seisupidur tuleks parkimisel alati täielikult rakendada, et auto ei saaks veeredes sõitjaid ega jalakäijaid vigastada.**

- Veenduge enne sõidu alustamist, et seisupidur on vabastatud ning seisupiduri ja pidurisüsteemi märgutuli ei põle
- Pidurid võivad veest läbi sõites märjaks saada. Või autot pestes märjaks saada. Märjad pidurid on ohtlikud! Kui pidurid on märjad, on pidurdusteekond pikem. Ning auto võib pidurdusel kõrvale kalduda.

  Pidurite kuivatamiseks vajutage sõidu ajal õrnalt piduripedaali, säilitades täieliku kontrolli auto üle, kuni pidurdusvõime normaliseerub. Kui pidurid ei hakka normaalselt toimima, siis peatuge ohutus kohas ja soovitame helistada abi saamiseks KIA volitatud müügiesindajale.
- Ärge sõitke mäest alla nii, et siduripedaal (mõnel mudelil) on allavajutatud või käigukang on vabakäigul. See on äärmiselt ohtlik. Käik peab olema mäest laskumisel alati sisselülitatud. Kasutage kõigepealt aeglustamiseks pidureid, seejärel aga vahetage alla, et säilitada mootori abil ohutu sõidukiirus.

- Ärge pidureid pikal langusel üle koormake. Sest nii võivad pidurid üle kuumeneda ja ebatõhusaks muutuda. Sel juhul kuluvad kiiremini ka piduridetailid.
- Kui rehv tühjeneb sõidu ajal, siis vajutage õrnalt piduripedaali ja hoidke autot otse. Kui olete piisavalt aeglustanud, siis sõitke tee serva ja peatuge ohutus kohas.
- Ärge laske automaatkäigukastiga autol “roomata”. Vajutage piduripedaal seisu ajaks täielikult alla.
- Parkige kaldpinnal ettevaatlikult. Rakendage tugevalt seisupidur ja lülitage sisse "P" käik. Langusel parkides pöörake rattad vastu äärekivi, et auto ei saaks veereda. Tõusul parkides pöörake rattad äärekivist eemale. Kui äärekivi puudub, siis tõkestage rattad muul viisil.
- Rakendatud seisupidur võib pakasega kinni külmuda. Kõige tõenäolisemalt juhtub see siis, kui piduritele või nende ümber on kogunenud lumi või jää või tagapidurid on märjad. Kui seisupidur võib kinni külmuda, siis rakendage see ajutiselt, lükake käigukang asendisse “P” (topeltsiduriga käigukastiga autol) ja tõkestage tagarattad, et auto ei saaks veereda. Seejärel vabastage seisupidur.
- Ärge hoidke autot paigal gaasipedaali abil. Nii võib käigukast üle kuumeneda. Kasutage kaldpinnal seistes alati sõidu- või seisupidurit.

KIIRUSEHOIDJA (MÕNEL MUDELIL)

Kiirusehoidja võimaldab ilma gaasipedaali vajutamata ühtlase kiirusega sõita.

Kiirusehoidja toimib, kui sõidukiirus on suurem kui umbes 30 km/h.

⚠ HOIATUS

- **Kui kiirusehoidja on sisselülitatud (näidikuplokis põleb sisselülitatud kiirusehoidja märgutuli), võib see lüliti puudutamisel juhuslikult tööle hakata. Kui kiirusehoidja pole kasutusel, siis lülitage see pealülitiga välja.**
- **Kasutage kiirusehoidjat ainult hõreda liiklusega maanteedel ja heades ilmastikutingimustes.**
- **Ärge kasutage kiirusehoidjat, kui ühtlase kiirusega sõitmine ei pruugi olla ohutu, näiteks tihedas liikluses, muutlikes tingimustes, libedatel (nt vihmastel, jäätunud või lumistel) teedel, käänulistel teedel või tõusudel või langustel, mis on järsemad kui 6%.**
- **Sõidutingimustele tuleb kiirusehoidja kasutamisel suurt tähelepanu pöörata.**

⚠ ETTEVAATUST

Kasutades manuaalkäigukastiga auto kiirusehoidjat, ärge lükake käigukangi ilma siduripedaali vajutamata vabakäigule, sest nii tõusevad mootori pöörded liiga kõrgele. Kui olete seda siiski teinud, siis vajutage siduripedaal alla või lülitage kiirusehoidja pealülitiga välja.

✻ MÄRKUS

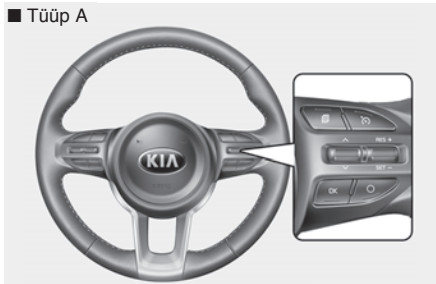
Kui jätkate pärast pidurdamist kiirusehoidja kasutamist, hakkab see tööle alles umbes 3 sekundi pärast. Selline viivitus on normaalne.

✻ MÄRKUS

Kiirusehoidja sisselülitamiseks vajutage peale süüte sisselülitamist ja mootori käivitamist vähemalt üks kord piduripedaalile. See on vajalik pidurite toimimise kontrollimiseks.

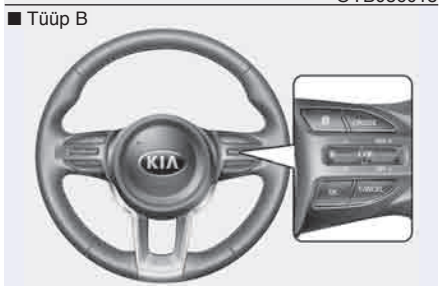
Püsikiirusehoidja lüliti

■ Tüüp A



OYB056015

■ Tüüp B



OYB056016

O / CANCEL: Katkestab püsikiirusehoidja toimimise.

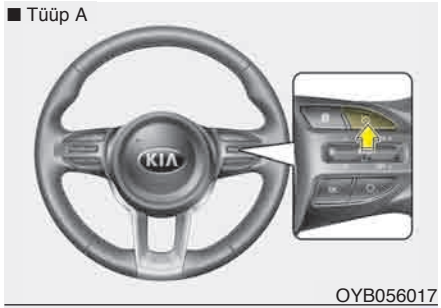
/ CRUISE : Püsikiirusehoidja sisse- ja väljalülitamine

RES+: Taastab kiiruse hoidmise või tõstab kiirust.

SET-: Kiiruse seadistamine ja vähendamine.

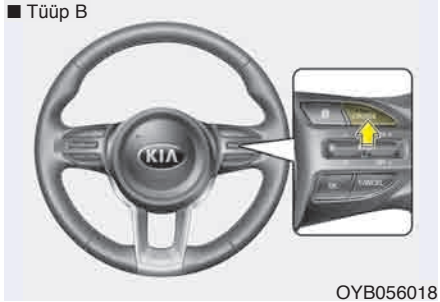
Kiiruse määramine:

■ Tüüp A



OYB056017

■ Tüüp B



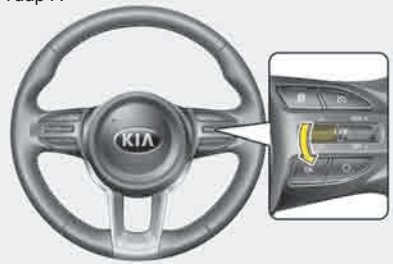
OYB056018

1. Lülitage kiirusehoidja sisse, vajutades roolil asuvat lülitit / CRUISE nupp. Süttib kiirusehoidja märgutuli.
2. Kiirendage soovitud kiiruseni, mis on suurem kui 30 km/h.

✻ MÄRKUS - manuaalkäigukast

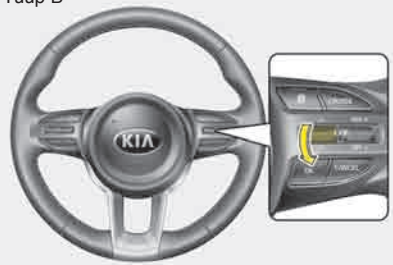
Manuaalkäigukastiga autode puhul peate vajutama enne kiirusehoidja sisselülitamist vähemalt ühe korra piduripedaalile.

■ Tüüp A



OYB056034

■ Tüüp B



OYB056033

3. Vajutage lülitit alla (SET-) ja vabastage soovitud kiiruse juures. Süttib kiirusehoidja märgutuli. Võtke jalg samal hetkel gaasipedaalilt. Kiirusehoidja hakkab valitud kiirust automaatselt hoidma.

Sõidukiirus võib järsul tõusul veidi väheneda ning järsul langusel veidi suureneda.

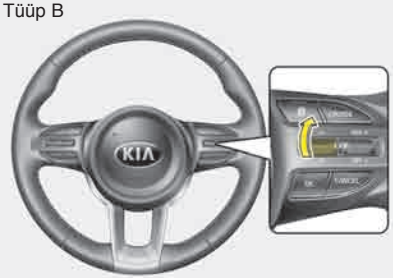
Valitud kiiruse suurendamine:

■ Tüüp A



OYB056037

■ Tüüp B



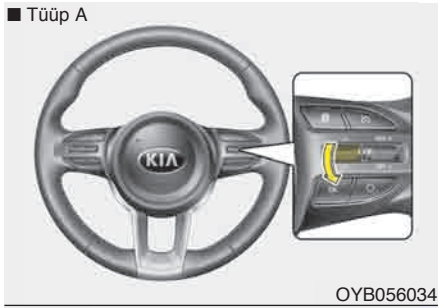
OYB056036

Sooritage üks järgmistest toimingutest:

- Vajutage lülitit üles (RES+) ja hoidke seda all. Auto hakkab kiirendama. Kui auto saavutab soovitud kiiruse, siis laske hoob lahti.
- Vajutage lülitit üles (RES+) ja vabastage see koheselt. Kiirus suureneb igal lüliti (RES+) üleslükkamisel 2,0 km/h võrra.

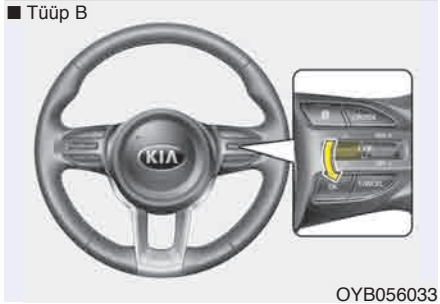
Valitud kiiruse vähendamine:

■ Tüüp A



OYB056034

■ Tüüp B



OYB056033

Sooritage üks järgmistest toimingutest:

- Vajutage lülitit alla (SET-) ja hoidke seda all. Auto hakkab vähehaaval aeglustama. Kui auto saavutab soovitud kiiruse, siis laske lülitist lahti.
- Vajutage lülitit alla (SET-) ja vabastage see koheselt. Kiirus väheneb igal lüliti (SET-) allalükkamisel 2,0 km/h võrra.

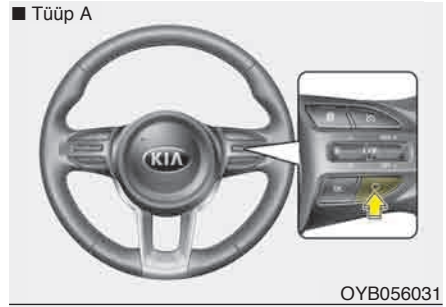
Ajutine kiirendamine:

Kui soovite kiirusehoidja kasutamisel korraks kiirendada, siis vajutage lihtsalt gaasipedaali. See ei mõjuta kiirusehoidja toimimist ega valitud kiirust.

Sõidu jätkamiseks valitud kiirusega võtke jalg gaasipedaalilt.

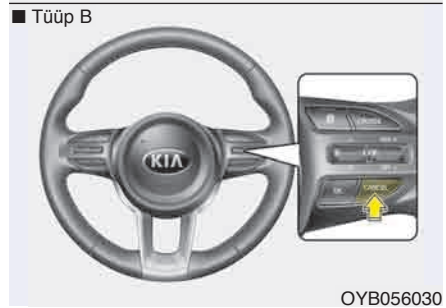
Kiiruse hoidmise katkestamine:

■ Tüüp A



OYB056031

■ Tüüp B



OYB056030

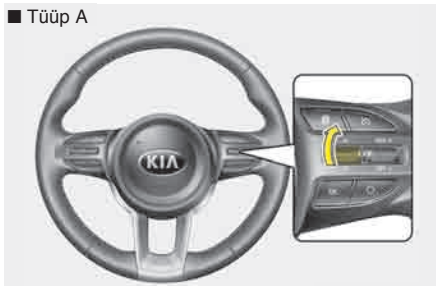
- Vajutage piduripedaal alla.
- Vajutage siduripedaal alla (manuaalkäigukastiga autol).
- Lükake käigukang asendisse “N” (automaatkäigukastiga autol).

- Vajutage roolil asuvat lülitit O/CANCEL.
- Aeglustage nii, et sõidukiirus langeb valitud kiirusest vähemalt 20 km/h võrra allapoole.
- Aeglustage vähemalt kuni kiiruseni umbes 30 km/h.

Kui sooritate mis tahes eespool loetletud toimingu, lakkab küll kiiruse hoidmine (näidikuplokis kustub kiirusehoidja märgutuli), kuid kiirusehoidja ei lülitu välja. *Sõidu jätkamiseks valitud kiirusega vajutage lülitit RES+. Auto kiirus naaseb eelnevalt valitud kiirusele.*

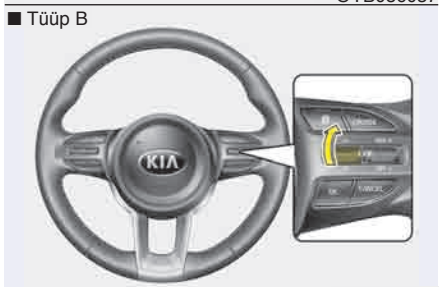
Kiiruse hoidmise jätkamine kiirusel üle 30 km/h:

■ Tüüp A



OYB056037

■ Tüüp B



OYB056036

Kui olete kiiruse hoidmise katkestanud (v.a pealülitiga /CRUISE) ja vajutate lülitit RES+, jätkab auto sõitu viimati valitud kiirusega.

Kiiruse hoidmine ei jätku, kui sõidukiirus on langenud allapoole kui umbes 30 km/h.

Kiirusehoidja väljalülitamine:

- vajutage kiirsuehoidja /CRUIDE lülitit (kiirusehoidja märgutuli lülitub välja).
- Lülitage süüde välja.

Kiirusehoidja lülitub mis tahes eespool loetletud toimingu sooritamisel välja. Kiirusehoidja kasutamiseks korrake punktis "Kiiruse hoidmine" loetletud toiminguid.

KIIRUSEPIIRAJA (MÕNEL MUDELIL)

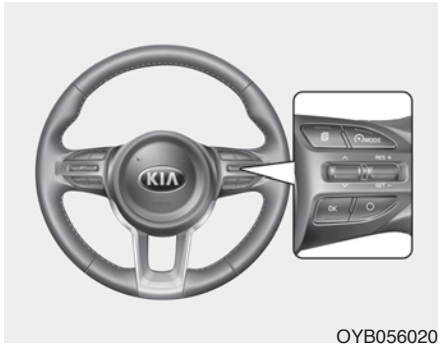
Võite määrata kiirusepiirangu, kui te ei taha kindlaks määratud kiirust ületada.

Määratud kiiruse ületamisel hakkab tööle hoiatussüsteem (piirkiirus vilgub ja kõlab helisignaal) kuni auto naaseb piirkiirusele.

✻ MÄRKUS

Kiirusepiiraja toimimisel ei saa püsikiirusehoidjat sisselülitada.

Kiirusepiiraja lüliti



OYB056020

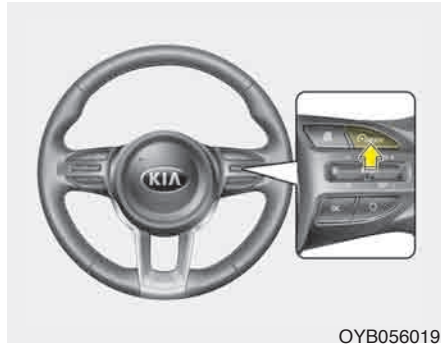
O: Kiirusepiirangu katkestamine.

MODE : Kiirusepiiraja sisse- ja väljalülitamine

RES+: Taastab kiirusepiiraja toimimise või tõstab kiirusepiirangut.

SET-: Määrab kiirusepiirangu või vähendab kiirusepiirangut.

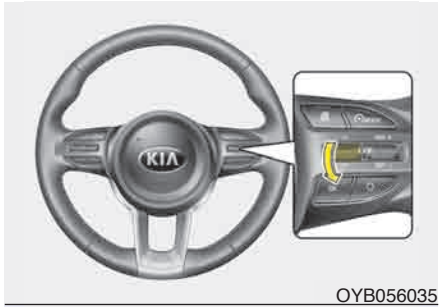
Kiirusepiirangu määramine:



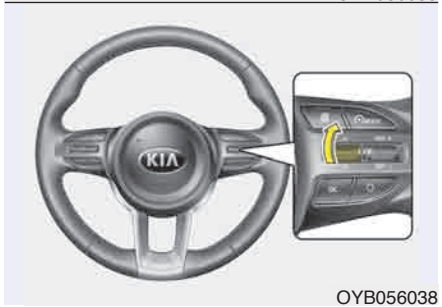
OYB056019

1. Lülitage kiirusepiirja sisse, vajutades roolil asuvat lülitit MODE .

Süttib kiirusepiiraja märgutuli.

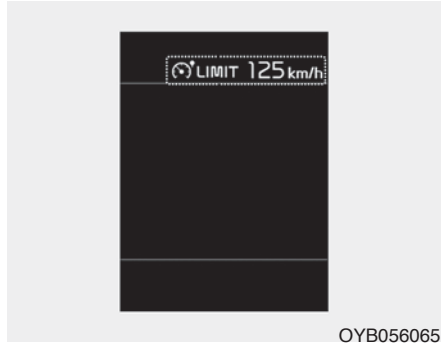


OYB056035



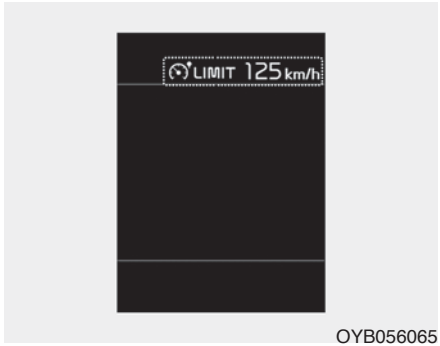
OYB056038

2. Vajutage hooba alla (SET-).
3. Tõstke hooba üles (RES+) ja vabastage (SET-) soovitud kiiruse juures. Tõstke hooba üles (RES+) või alla (SET-) ja hoidke seda. Kiirus tõuseb või väheneb 5 km/h võrra.



OYB056065

Määratud kiirus kuvatakse.



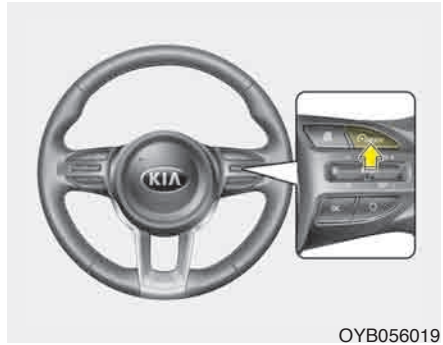
OYB056065

Määratud kiiruse ületamiseks peate tugevalt gaasipedaalile vajutama (üle 80%) kuni takistusmehhanism hakkab kõlksuva heliga toimima. Määratud kiirus hakkab vilkuma ja kõlab helisignaal kuni te määratud kiirusele naasete .

✻ MÄRKUS

- **Vajutades piduripedaali alla 50% alla säilitab auto määratud kiiruse.**
- **Piduripedaali täielikul allavajutamisel teeb takistusmehhanism kõlksuvat heli.**

Kiirusepiiraja väljalülitamine:



OYB056019

- Vajutage uuesti kiirusepiiraja MODE lülitile.
- Vajutage püsikiirusehoidja lülitile (püsikiirusehoidja lülitub sisse).

Vajutades "O" lülitile kiirusepiiramine katkeb, aga süsteem ei lülitu välja. Kui te soovite kiirusepiiraja lähtestada, siis lükake kiirusepiirajat üles (RES+) või alla (SET-) kuni sobiva kiiruse saavutamiseni.



OYB056065

⚠ ETTEVAATUST

"OFF" märgutuli hakkab vilkuma, kui kiirusepiirajaga on probleem.

Soovitame lasta autot esimesel võimalusel Kia volitatud müügiesindajal või mõnel teisel kvalifitseeritud asjatundjal kontrollida

SÕLTUMATU AVARIIPIDUR (AEB) (MÕNEL MUDELIL)

AEB süsteem vähendab või hoiab ära avariiohu. See tuvastab pikivahe eessõitva autoga või jalakäijaga andurite abil (radarandur ja kaamera) ja hoiatab juhti ohu korral hoiatuse ja signaaliga.

⚠ HOIATUS

AEB kasutamisel järgige järgmisi ohutusabinõusid:

- **Tegu on juhiabisüsteemiga, mis eeldab juhilt samasugust ettevaatust ja tähelepanu kui ilma AEB süsteemita auto puhul. Takistuste tuvastamine on piiratud. Pöörake liiklusele kogu aeg tähelepanu.**
- **ÄRGE sõitke liiga kiiresti.**
- **Ohtlike olukordade vältimiseks sõitke alati ettevaatlikult. AEB ei suuda autot täielikult peatada ja kokkupõrkeid ära hoida.**

Süsteemi seaded ja käivitumine

Süsteemi seaded

Juht saab AEB käivitada keerates süütelüliti "ON" asendisse ja valides ‘User Settings’, ‘Driving Assist’ ja ‘Autonomous Emergency Braking System’. AEB lülitub välja, kui juht katkestab süsteemi seade.



AEB katkestamisel põleb näidikuplokis hoiatustuli. Juht saab AEB olekut jälgida LCD-ekraanil. Kui märgutuli jääb AEB käivitamise põlema, siis soovitame lasta autot viivitamata Kia volitatud müügiesindajal kontrollida.

Juht saab valida reageerimisvahemaa näidikuploki ekraanil. Kokkupõrke hoiatuse valikud sisaldavad järgnevat:

- EARLY - Selle valimise antakse kokkupõrke hoiatus tavalisest varem. See seade suurendab vahemaad auto või jalakäijaga, mille puhul hoiatus antakse.
- NORMAL- Selle valimise antakse kokkupõrke hoiatus tavalise ajal. See seade võimaldab tavalist vahemaad auto või jalakäijaga, mille puhul hoiatus antakse.
- LATE - Selle valimise antakse kokkupõrke hoiatus tavalisest hiljem. See seade vähendab vahemaad auto või jalakäijaga, mille puhul hoiatus antakse.

Käivitumise eeltingimused

AEB on käivitumisvalmis, kui AEB on LCD-ekraanil valitud ja järgmised eeltingimused täidetud.

- ESC on sisselülitatud.
- Auto kiirus on üle 10km/h. (AEB aktiveerub siiski teataval kiirusel)
- Tuvastatakse eessõitev auto või jalakäija. (Siiski AEB ei aktiveeru sõltuvalt eesolevatest tingimustest ja auto süsteemidest, vaid annab teatava hoiatuse)

⚠ HOIATUS

- **AEB käivitub automaatselt süütelüliti "ON" asendis. Juht saab AEB väljalülitada LCD-ekraanil.**
- **AEB lülitub ESC väljalülitamisel automaatselt välja isegi siis, kui AEB süsteem on sisselülitatud ja juht ei saa AEB süsteemi LCD-ekraanilt aktiveerida.**
- **Käivitage või katkestage AEB roolilülititega peale auto ohutus kohas peatamist.**

AEB hoiatus ja süsteemi kontroll

AEB annab hoiatuse ja hoiatussignaali vastavalt kokkupõrke ohu tasemele. Samuti rakendab süsteem sõltuvalt vajadusest pidurid.

Forward Warning (1. hoiatus)



OYB056050

Hoiatusteade kuvatakse ekraanile ja kõlab helisignaal.

Collision Warning (2. hoiatus)



OYB056051

- Hoiatusteade kuvatakse ekraanile ja kõlab helisignaal.
- Auto vähendab kiiruse teatud piirini.
  - Pidurid rakenduvad järkjärgult auto ettepoole liikudes.
  - Pidurduskontroll aktiveerub vastavalt kokkupõrke pehmendamiseks.

Emergency braking (3. hoiatus)



OYB056073

- Hoiatusteade kuvatakse ekraanile ja kõlab helisignaal.
- Auto vähendab kiiruse teatud piirini.
  - Pidurduskontroll aktiveerub vastavalt kokkupõrke pehmendamiseks. Maksimaalne pidurduskontroll aktiveerub vahetult enne kokkupõrget.

Pidurite kasutamine

- Kiires olukorras rakendab pidurisüsteem pidurid suurendamaks juhi poolt algatatud pidurdamist.
- AEB rakendab pidurduse optimeerimiseks lisa pidurdusjõudu.
- Avariipidurdus lülitub automaatselt välja, kui juht vajutab järsult piduripedaalile või manööverdab järsult rooli keerates.
- Avariipidurdus lülitub automaatselt välja, kui ohtlik olukord laheneb.

⚠ ETTEVAATUST

Juht peab alati pöörama suurt tähelpanu pöörama auto juhtimisele isegi siis, kui hoiatused puuduvad.

⚠ HOIATUS

AEB ei suuda kokkupõrkeid ära hoida. AEB ei pruugi suuta autot enne kokkupõrget välistingimuste, ilma või teetingimuste tõttu täielikult peatada. Juht vastutab ohutu sõidu ja auto juhitavuse eest ise.

⚠ HOIATUS

AEB töötab vastavalt riskitasemele, nagu pikivahe sõiduki või jalakäijaga, eesoleva sõiduki või jalakäija kiirus ja juhtimisviisid.

Pikivahe andur (eesmine radarandur)



OYB056063

Pikivahe andur hoiab eessõitva autoga teatavat vahemaad. Siiski kui andurid on lumised, määrdunud või märjad, siis tuvastusvõime väheneb. Sel juhul võib AEB ajutiselt väljalülituda. Veenduge alati, et andur oleks puhas.

Hoiatusteade ja hoiatustuli



OYB056052

Kui andurid on lumised, määrdunud või märjad, võib AEB ajutiselt väljalülituda. Sel juhul kuvatakse hoiatusteade.

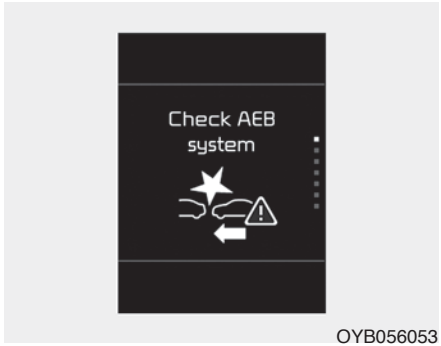
See ei tähenda AEB riket. AEB töö taastamiseks puhastage andur.

Kui andur on puhastatud või objekti ei tuvastasta. AEB ei pruugi korralikult töötada.

✻ MÄRKUS

- **Ärge paigaldage andurite piirkonda lisasid, nagu lisa numbriplaat või kleebis. Ärge ise kaitserauda muutke. See võib sensori toimimist kahjustada.**
- **Hoidke andur ja kaitseraud alati puhtana.**
- **Kasutage auto pesemisel ainult pehmet lappi. Ärge suunake kõrgsurvepesurit kaitseraua andurile.**
- **Olge ettevaatlik ja ärge rakendage kaitseraua andurite piirkonnale jõudu. Kui andur väliste jõudude tõttu paigalt nihkub, ei pruugi süsteem korrektselt töötada ja samas ei anta hoiatust. Sel juhul soovitame lasta autot Kia volitatud müügiesindajal kontrollida.**
- **Soovitame lasta kasutada anduri katet. Ärge anduri katet värvige.**

Süsteemi rike



OYB056053

- Kui AEB korrektselt ei tööta, süttib hoiatustuli ( ) ja kuvatakse mõneks sekundiks hoiatus. Peale hoiatuse kuvamist süttib üldine hoiatustuli ( ). Sel juhul soovitame lasta autot Kia volitatud müügiesindajal kontrollida.
- Hoiatusteade kuvatakse koos ESC märgutulega.

⚠ HOIATUS

- **AEB on ainult juhti abistav süsteem. Juht peab auto juhtimise eest ise vastutama. Ärge jääge lootma ainult AEB süsteemile. Hoidke pidurdamiseks piisavat pikivahet ja vajadusel kasutage piduripedaali sõidukiiruse vähendamiseks.**
- **AEB võib anda põhjuseta hoiatusi. Lisaks ei pruugi AEB tuvastuspiirangute tõttu hoiatust üldse anda.**

(jätkub)

(jätkub)

- **AEB rikke korral ei pruugi avariipidurdus kokkupõrke ohtu määratleda isegi siis, kui teised pidurdussüsteemid normaalselt toimivad.**
- **AEB töötab ainult edasisuunas sõites. See ei toimi loomadega ega vastassuunas sõitvate autodega.**
- **AEB ei tuvasta ristmikul horisontaalselt sõitvaid autosid või horisontaasuunas pargitud autosid.**

Süsteemi piirangud

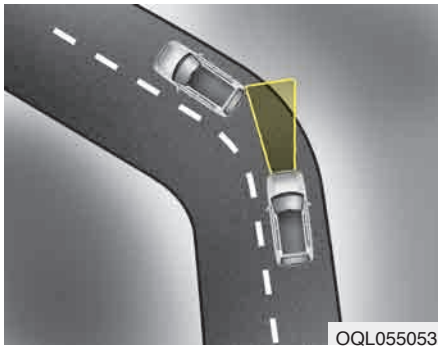
AEB abistab juhti teatavates ohtlikes olukordades ja ei võta vastutust kõigi sõidutingimuste eest.

AEB jälgib sõidu tingimusiradaranduri ja kaameraanduri abil. Väljastpool andurite tuvastuspiirkonda ei pruugi AEB normaalselt toimida. Juht peab olema järgnevates olukordades eriti tähelepanelik. AEB toimimine võib olla piiratud.

Autode tuvastamine

- Anduril või kaameral on mingi takistus.
- Sajab tugevalt vihma või lund.
- Elektromagnet lainete häired.
- Tugev ebatavaline peegeldus radarilt.
- Eessõitev kitsas sõiduk. (nt mootorratas või jalgratas)
- Juhi vaateväli on ebaselge tagant valgustuse, peegelduse või pimeduse tõttu.
- Kaamera ei suuda hõivata kogu eessõitvat sõidukit.
- Ees sõidab spetsiaalne sõiduk nagu raske koormaga veok või treiler.

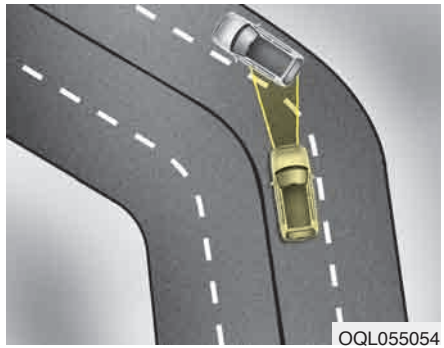
  Eessõitev auto ei lülita tagatulesid sisse, tagatuled puuduvad või on asümmeetrilised või vale nurga all.
- Väline valgus muutub tugevalt (nt tunnelisse sõites või sealt väljudes).
- Auto sõidab ebastabiilselt.
- Anduri tuvastusvõime on piiratud.
- Sõidate sillutamata või ebaühtlasel teel või tugeval kallakul.
- Sõidate ehituspiirkonnas või raudteerööbaste lähedal võiteel on metallesemed.
- Sõidate siseruumides, nagu parkimismaja.


OQL055053

- Sõidate järsus kurvis.

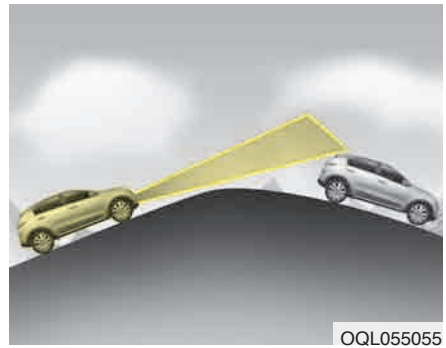
Kurvis sõites AEB töövõime väheneb. AEB ei tuvasta isegi samas sõidureas sõitvat autot. Süsteem võib anda ebavajaliku hoiatuse või seda üldse mitte anda.

Olge kurvis sõitmisel eriti tähelepanelik ja vajutage vajadusel piduripedaalile.


OQL055054

Kurvis võib süsteem võib süsteem tuvastada ka teises sõidures sõitva auto. Olge eriti tähelepanelik ja vajutage vajadusel piduripedaalile.

Või vajutage gaasipedaali sõidukiiruse hoidmiseks. Jälgige alati ka ümbrust.

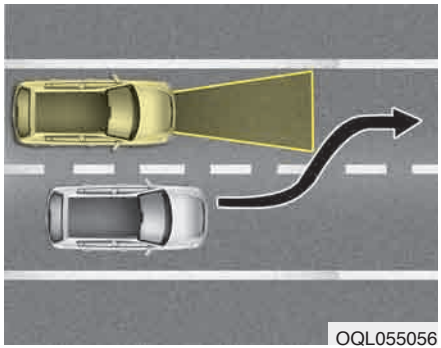

OQL055055

- Sõidate kallakul.

Kallakul võib süsteem võib süsteem tuvastada ka teises sõidures sõitva auto. Süsteem võib anda ebavajaliku hoiatuse või seda üldse mitte anda.

Kui AEB tuvastab järsku eessüitva sõiduki, võib toimuda järsk aeglustumine.

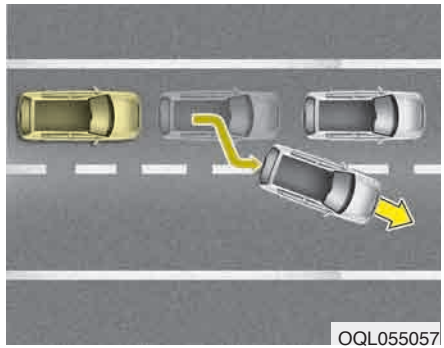
Kallakul sõites vaadake alati ette ja vajutage vajadusel piduripedaalile.


OQL055056

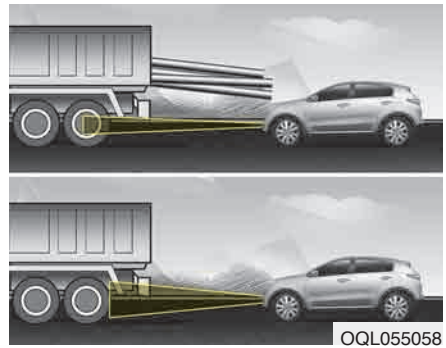
- Reavahetamisel.

Kõrvaltreast teie ritta vahetavat autot ei pruugita tuvastata isegi siis, kui auto anduri tööpiirkonda jõuab.

Seda eriti siis, kui auto järsult teie sõiduritta siseneb. Pöörake ise alati ümbrusele tähelepanu.


OQL055057

AEB ei pruugi seisvat autot tuvastada. Pöörake ise alati ümbrusele tähelepanu.


OQL055058

- Auto tuvastamine

Kui eessõitval autol on raske tahaulatuv koorem või suur kliirens maapinnast, võib see ohtliku olukorra tekitada.

Jalakäijate tuvastamine

- Andur ei tuvasta jalakäijat täielikult või jalakäija ei liigu püstises asendis.
- Jalakäija liigub püstises asendis.
- Jalakäija ilmub auto ette järsult.
- Jalakäija kannab ümbrusega sarnaseid riideid.
- Väljas on liiga valge või liiga pime.
- Auto sõidab öösel või pimeduses.
- Teel on inimkehale sarnane ese.
- Väikest kasvu jalakäija.
- Liikumispuudega jalakäija.
- Jalakäijat on ümbrusest raske eraldada.
- Anduri tuvastusvõime on piiratud.
- Jalakäijate grupp.

⚠ HOIATUS

- **Enne teise auto pukseerimist lülitage AEB ekraanil välja. Pidurite kasutamine võib ohutusele vastupidiselt mõjuda.**
- **Olge eriti tähelepanelik eessõitva auto osas, kui sellel on raske väljaulatuv koorem või selle kliirens maas suhtes on suurem.**
- **Andur tuvastab ainult jalakäijaid, mitte kärusid, jalgrattaid, mootorrattaid või lapsevankreid.**
- **AEB ei pruugi osades tingimustes toimida. Seetõttu ärge kunagi testige süsteemi inimeste või esemetega. See võib põhjustada tõsiseid vigastusi.**
- **Esiklaasi või LDWS kaamera peale vahetamist või eemaldamist taasinstallerimisel soovitame lasta selle Kia volitatud esindajal üle vaadata.**

✻ MÄRKUS

Tugevate elektromagnetlainete tõttu võib süsteem väljalülituda.

REAST KÕRVALEKALDUMISE HOIATUSSÜSTEEM (LDWS) (MÕNEL MUDELIL)


OYB056066


OYB056067


OYB056072

Süsteem tuvastab esiklaasi andurite abil reast kõrvalekaldumise ja hoiatab sellest juhti.

⚠ HOIATUS

- **LDWS ei pane autot ise rada vahetama. Teeolude kontrollimine ja sõiduohutuse eest vastutamine on alati juhi ülesandeks.**
- **Ärge keerake järsult rooli, kui LDWS teid hoiatab, et sõiduk hakkab rajalt kõrvale kalduma.**
- **Kui sensor ei suuda sõidurada tuvastada või kui sõidukiirus on alla 60km/h, siis LDWS süsteem ei toimi.**
- **Kui esiklaas on toonitud, ei pruugi LDWS laitmatult toimida.**

(jätkub)

(jätkub)

- **Veenduge, et LDWS andur ei puutu kokku vee ega muu vedelikuga.**
- **Ärge eemaldage ühtegi LDWS-i osa ega rakendage sellele jõudu.**
- **Ärge hoidke valgust peegeldavaid esemeid armatuurlaual.**
- **Jälgige alati teed, sest te ei pruugi hoiatussignaale muusika või muu väljast tuleva müra tõttu kuulda.**

LDWS sisselülitamiseks vajutage lülitile kui süütelüliti on "ON" asendis. Näidikuplokis süttib märgutuli.

LDWS väljalülitamiseks vajutage uuesti nupule. Märgutuli näidikuplokis kustub.



OYB056064

Selle teekonna akna valimisel kuvatakse LCD-ekraanil LDWA-režiim.

Auto sõidureast kõrvalekaldumisel kui LDWS töötab ja auto kiirus on üle 60km/h, antakse järgnev hoiatus:

■ Vasakule kaldumise hoiatus



OYB056055

■ Paremale kaldumise hoiatus



OYB056054

1. Visuaalne hoiatus

Reast kõrvalekaldumisel hakkab vastava rea joon kollaselt vilkuma ja LDWS märgutuli vilgub kuni 3 sekundit roheliselt.

2. Hoiatusheli

Sõidureast kõrvalekaldumisel hakkab tööle 3 sek hoiatusheli.

Märgutule värv muutub sõltuvalt LDWS tingimustest.

- Valge : Aktiveerides sõidureast kõrvalekaldumise hoiatussüsteemi LDWS nupuga, ei ole süsteemi töötingimused rahuldatud või andur ei tuvasta reajoont
- Roheline : Aktiveerides sõidureast kõrvalekaldumise hoiatussüsteemi LDWS nupuga, on süsteemi töötingimused rahuldatud ja andur tuvastab reajoone
- Kollane : Süsteemis on rike

Hoiatustuli



OYB056056

Kui LDWS korrektselt ei tööta, süttib hoiatustuli ja kuvatakse mõneks sekundiks hoiatus. Peale hoiatuse kuvamist süttib üldine hoiatustuli.

Soovitame lasta süsteemi kontrollida Kia volitatud esinduses.

LDWS ei toimi, kui:

- Suunatule või ohutulede sisselülitamisel.
- Sõidurea eraldusjoonel sõites.

✻ MÄRKUS

Sõidurea vahetamisel lülitage sisse suunatuli.

LDWS ei pruugi juhti hoiatada kui:

- Sõidurea eraldusjoont ei ole lume, vihma, määrdumise, loikude jne tõttu näha.
- Välisvalgus muutub ootamatult.
- Esituled ei ole pimedas või tunnelis sisselülitatud.
- Teemärgistust ei saa eristada.
- Järsul kallakul või kurvis sõitmisel.
- Valgus peegeldub märjalt teelt.
- Anduri läätsel või esiklaasil on mingi takistus.
- Andurile pritsib lakkamatult vett (nt tugevas vihmas, udus või lumesajus).
- Tahavatepeegli ümbruse temperatuur on kõrge valguse otselangemise tõttu.
- Sõidurida on väga lai või väga kitsas.
- Sõidurea eraldusjoon on kahjustatud või puudulik.
- Sõidurea eraldusjoonele langeb vari.
- Teel on sõiduraja eraldusjoonele sarnased märgistused.
- Sõidurea vahel on eralduspiirded.
- Eessõitva autoga on väga väike vahemaa või eessõitev auto varjab sõidurea eraldusjoone.
- Auto rapub tugevalt.
- Sõiduradade arv suureneb või väheneb või sõidurajad ristuvad keeruliselt.
- Andurid on jääs.
- Midagi on armatuurlaual.
- Sõidetakse teetööde alal.
- Mõlemas suunas (paremal/vasakul) on rohkem kui kaks sõidurada.
- Esiklaas on seestpoolt udune.
- Juht keerab klaasipuhasti lüliti HI režiimile.

KÜTUSE SÄÄSTMINE

Kütusekulu oleneb peamiselt sõidustiilist ning sellest, kus ja millal Te sõidate.

Kõik need tegurid määravad kindlaks, kui palju kilomeetreid Te saate ühe liitri kütusega läbida. Et kasutada oma autot võimalikult ökonoomselt ning säästa raha nii kütuse kui remondi arvelt, soovitame järgida allpool toodud näpunäiteid:

- Sõitke sujuvalt. Kiirendage mõõdukalt Ärge laske ratastel sõidu alustamisel kaapida ega vajutage gaasipedaali täielikult alla. Sõitke ühtlase kiirusega ning ärge kiirendage, kui peate järgmise foori taga peatuma. Püüdke oma kiirust liiklusvooga ühtlustada,et poleks vaja sageli kiirust muuta. Vältige võimaluse korral tihedat liiklust.

  Tarbetute pidurduste vältimiseks hoidke alati piisavat pikivahet. Nii säästate ka pidureid.
- Sõitke mõõduka kiirusega. Mida kiiremini Te sõidate, seda rohkem tarbib mootor kütust. Mõõduka kiirusega sõitmine (eriti maanteel) on üks tõhusamaid viise kütuse säästmiseks.
- Ärge pidureid pikal langusel üle koormake. Nii suurendate kütusekulu ning kulutate pidureid või sidurit. Lisaks, kui toetate jalga piduripedaalile, võivad pidurid üle kuumeneda, ebatõhusaks muutuda ja õnnetuse põhjustada.
- Hoolitsege oma rehvide eest. Veenduge, et need on soovitatava rõhuni täispumbatud. Nii üle- kui alarõhk kulutab tarbetult rehve. Kontrollige rehvirõhku vähemalt kord kuus.
- Veenduge, et rattaseadenurgad on õiged. Kui sõidate vastu äärekive või liiga kiiresti konarlikul pinnal, võivad rattad paigast nihkuda. Valed rattaseadenurgad kulutavad kütust ja rehve ning võivad kaasa tuua ka muid probleeme.
- Veenduge, et auto on heas seisukorras. Et säästa kütust ja vähendada remondikulusid, hooldage oma autot vastavalt 8. peatüki hooldegraafikule. Kui kasutate autot rasketes tingimustes, tuleb autot tihemini hooldada (lisateabe saamiseks vt 8. peatükk).
- Hoidke auto puhas. Et auto peaks võimalikult kaua vastu, peaks see olema vaba kõigist roostetamist põhjustavatest ainetest. Eriti oluline on mitte lasta poril, mudal, jääl jms auto põhja alla koguneda. Need soodustavad korrosiooni ning suurendavad lisakaalu tõttu ka kütusekulu.
- Ärge koormake autot. Ärge vedage autos liigseid esemeid. Mida raskem on auto, seda rohkem kulub kütust.
- Ärge laske mootoril tühikäigul töötada, kui see pole vajalik. Kui peate autos ootama, siis jätke mootor seisma ja käivitage see alles siis, kui olete valmis sõitu jätkama.

- Pidage meeles, et Teie auto mootor ei vaja pikaajalist soojendamist. Laske mootoril pärast käivitamist 10–20 sekundit töötada ning alustage seejärel sõitu. Väga külma ilmaga laske mootoril siiski veidi kauem soojeneda.
- Ärge laske mootoril töötada alaega ülepööretel. Kui sõidate aeglaselt kõrge käiguga, töötab mootor ebaühtlaselt. Sel juhul valige madalam käik. Ülepöörded koormavad liigselt mootorit. Ülepöörete vältimiseks vahetage käiku soovitatavatel kiirustel.
- Laske konditsioneeril töötada ainult vajaduse korral. Kliimaseade kasutab mootori ressursse ja kulutab seeläbi ka kütust.
- Avatud aknad suurendavad kiirel sõidul kütusekulu.
- Külg- ja eesttuul kulutavad kütust. Selle kompenseerimiseks sõitke aeglasemalt.

Auto hoidmine heas seisukorras on oluline nii ökonoomsuse kui ohutuse seisukohast. Seepärast soovitame lasta tähtajaline hooldus KIA volitatud müügiesindajale.

⚠ HOIATUS - Mootori seiskamine liikumisel

Ärge kunagi jätke mootorit sõidu ajal, eriti mäest laskudes, seisma. Kui mootor ei tööta, ei toimi ka rooli- ja pidurivõimendi. Mäest alla sõites vahetage käik mootoriga pidurdamiseks alla. Lisaks võib mootori sõidu ajal väljalülitamine tuua kaasa rooli lukustumisest tingitud auto üle kontrolli kaotamisega tõsised vigastused.

ERI TINGIMUSTES SÕITMINE

Ohtlikud teeolud

Ohtlikes tingimustes (nt märjal, lumisel, jäätunud, porisel või liivasel teel) soovitame järgida allpool toodud näpunäiteid:

- Sõitke ettevaatlikult ja arvestage pikema pidurdusteekonnaga.
- Vältige järske pidurdusi ja pöördeid.
- Ärge tippige piduripedaali, kui ABS-pidur toimib.

⚠ HOIATUS - ABS

Ärge pumbake piduripedaali.

- Kui jääte lume, pori või liiva sisse kinni, siis alustage sõitu teise käiguga. Kiirendage aeglaselt, et vedavad rattad ei hakkaks kaapima.
- Kui jää, lumi või pori takistab kohaltvõttu, siis pange vedavate rataste alla liiva, kruusa vms või kasutage rehvikette.

⚠ HOIATUS - Allavahetamine

Libedal pinnal käigu allavahetamine võib õnnetuse põhjustada. Auto võib rataste pöörlemiskiiruse järsu muutumise tõttu libisema hakata. Libedal teel tuleb ettevaatlikult alla vahetada.

Kinnijäämine

Kui olete sunnitud lume, liiva või pori sisse kinni jäänud autot vabastamiseks edasi-tagasi kiigutama, siis pöörake kõigepealt esirattad nende ümbruse puhastamiseks ühele ja teisele poole välja. Seejärel valige korduvalt esimene ja tagasikäik (manuaalkäigukastiga autol) või käigukangi asend “R” ja “D” (automaatkäigukastiga autol). Ärge laske mootori pööretel kõrgele tõusta ning ratastel palju kaapida. Kui autot ei õnnestu mõne katse käigus vabastada, siis laske see mootori ülekuumenemise ja käigukasti kahjustuste vältimiseks puksiirautol välja tõmmata.

⚠ ETTEVAATUST

Pikaajaline auto kiigutamine võib põhjustada mootori ülekuumenemise või käigukasti rikke ning rehve vigastada.

⚠ HOIATUS - Rataste kaapimine

Ärge laske ratastel kaapida (eriti kui spidomeeter näitab rohkem kui 56 km/h). Kui lasete rattal kiiresti kohapeal ringi käia, võib rehv üle kuumeneda, puruneda ja juuresviibijaid vigastada.

✻ MÄRKUS

Enne auto kiigutamist peaks ESC-süsteemi (mõnel mudelil) väljalülitama

⚠ HOIATUS

Kui jääte lume, pori, liiva vms sisse kinni, võite proovida autot vabastamiseks edasi-tagasi kiigutada. Tehke seda ainult siis, kui auto lähedal pole inimesi ega esemeid. Auto võib vabanedes ootamatult ette- või tahapoole söösta ning inimvigastusi ja varalist kahju tekitada.

Kurvid



Püüdke kurvis mitte pidurdada ega käiku vahetada, eriti kui tee on märg. Ideaalis tuleks kurve läbida mõõduka kiirendusega. Neid juhiseid järgides kulutate ka kõige vähem rehve.

Pimedas sõitmine


OMC035004

Kuna pimedas on ohtlikum sõita kui päevavalges, pöörake tähelepanu järgmistele olulistele juhtnööridele:

- Sõitke aeglasemalt ja hoidke suuremat pikivahet, sest nähtavus on öösel piiratud, eriti valgustamata teel.
- Reguleerige peegleid nii, et tagasõitjate tuled ei pimesta Teid.
- Hoidke esituled puhtad. Kui autol pole automaatset tulede korrektorit, siis veenduge, et tulede valgusvihk on õigel kõrgusel. Määrdunud või valesti reguleeritud esituled halvendavad pimedas oluliselt nähtavust.
- Püüdke mitte vaadata otse vastutulijate tuledesse. Need võivad Teid ajutiselt pimestada. Võib kuluda mitu sekundit, enne kui silmad harjuvad jälle pimedusega.

Vihmas sõitmine


1VQA3003

Vihm ja märg tee muudavad sõitmise ohtlikuks, eriti kui te pole selleks valmis. Siin on mõned näpunäited vihmas sõitmiseks:

- Sõitke aeglasemalt, sest vihm halvendab nähtavust ja pikendab pidurdusteekonda.
- Veenduge, et klaasipuhastid toimivad laitmatult. Kui klaasipuhastid jätavad klaasile triipe või pühkimata laikusid, siis vahetage nende harjad välja.

- Kui rehvid on viletsas seisukorras, võib auto märjal teel järsult pidurdades libisema hakata ja õnnetuse põhjustada. Veenduge, et rehvid on heas seisukorras.
- Lülitage sisse põhituled, et olla paremini nähtav.
- Kiire lompide läbimine võib mõjutada pidureid. Kui olete sunnitud veest läbi sõitma, siis tehke seda aeglaselt.
- Kui pidurid on märjaks saanud, siis vajutage sõidu ajal õrnalt piduripedaali, kuni normaalne pidurdusvõime taastub.

Üleujutatud teed

Püüdke mitte sõita üleujutatud teedel, kui te pole kindel, et vesi ulatub maksimaalselt auto põhjani. Sõitke vees alati aeglaselt. Arvestage ka pikema pidurdusteekonnaga, sest pidurid võivad märjad olla ega pruugi tõhusalt toimida.

Pärast vee läbimist kuivatage pidureid, vajutades aeglasel sõidul korduvalt piduripedaali.

Maastikusõit

Sõitke maastikul ettevaatlikult, sest kivid, puujuured jms võivad autot vigastada. Tutvuge eelnevalt maastikuga, millel kavatsete sõita.

Maanteesõit

Rehvid



Kontrollige ja vajaduse korral korrigeerige rehvirõhku. Liiga tühjad rehvid võivad üle kuumeneda ja puruneda.

Hoiduge kulunud või kahjustatud rehvidega sõitmisest, sest need võivad põhjustada haardumise kadumise või rehvi purunemise.

✻ MÄRKUS

Ärge kunagi ületage rehvidel näidatud suurimat lubatud rõhku.

⚠ HOIATUS

- **Ala- või ülerõhuga rehvid võivad põhjustada juhitavuse kaotuse ja inimohvritega õnnetuse. Kontrollige alati enne sõidu alustamist, kas rehvid tunduvad normaalsed. Ettenähtud rehvirõhkude väljaselgitamiseks vt "Rehvid ja veljed" 9. peatükis.**
- **Rehvidega, mille turvis on liiga kulunud, on ohtlik sõita. Kulunud rehvid võivad kaasa tuua juhitavuse kaotuse ja inimohvritega õnnetuse. Selliste rehvidega ei tohiks kunagi sõita ning need tuleks esimesel võimalusel välja vahetada. Veenduge enne sõitu, et turvisemustri sügavus on piisav. Lisateabe saamiseks vt "Rehvid ja veljed" 8. peatükis.**

Kütus, jahutusvedelik ja õli

Kiirteel kulub kütust rohkem kui linnasõidul. Ärge unustage kontrollida ka mootori jahutusvedelikku ja õli.

Generaatoririhm

Lõtv või katkine generaatoririhm võib põhjustada mootori ülekuumenemise.

TALVESÕIT


OBH058040

Mida rohkem on aastas talveilma, seda rohkem tuleb ette ka kulumist ja muid probleeme. Nende probleemide ohjeldamiseks tuleks pöörata tähelepanu järgmisele:

❈ Talverehvide ja rehvikettide kohta rahvuskeeles (islandi, bulgaaria) vt lisa 10.

Lumi ja jää

Sügavas lumes sõitmiseks on vaja talverehve või rehvikette (lumekette). Kui vajate talverehve, siis valige originaalrehvidega sama mõõtu ja tüüpi rehvid. Teistsugused rehvid võivad mõjutada auto juhitavust ja ohutust. Lisaks sellele võivad saada saatuslikuks kiire sõit ning järsud kiirendused, pidurdused ja pöörded.

Aeglustusel pidurdage maksimaalselt mootoriga. Kui vajutate lumisel või jäätunud teel järsult piduripedaali, võib auto libisema hakata. Hoidke ka piisavat pikivahet. Vajutage piduripedaali õrnalt. Pange tähele, et rehviketid küll parandavad haardumist, kuid ei väldi külglibisemist.

❈ MÄRKUS

Rehviketid pole igas riigis lubatud. Tutvuge enne kettide paigaldamist kohalike eeskirjadega.

Talverehvid

Kui paigaldate autole talverehvid, siis veenduge, et need on originaalrehvidega sama mõõtu ja samasuguse kandevõimega radiaalrehvid. Paigaldage talverehvid kõigile neljale rattale, et kõik rattad haarduksid teekattega võrdselt, olenemata ilmastikutingimustest. Ärge unustage, et talverehvid ei pruugi kuival teel samamoodi haarduda kui autoga kaasasolevad suverehvid. Sõitke ettevaatlikult ka siis, kui teed on lumest vabad. Küsige oma rehvide müüjalt, kui kiiresti nendega sõita võib.

⚠ HOIATUS - Talverehvid

Kui paigaldate autole talverehvid, siis veenduge, et need on originaalrehvidega sama mõõtu ja samasuguse kandevõimega radiaalrehvid. Teistsugused rehvid võivad mõjutada auto juhitavust ja turvalisust.

Ärge paigaldage naastrehve enne, kui olete tutvunud kohalike eeskirjadega, sest nendega võidakse naastrehvide kasutamist piirata.

Rehviketid



1JBA4068

Kuna radiaalrehvide külgkate on õhuke, võivad mõned rehviketid (lumeketid) neid kahjustada. Seepärast soovitame rehvikettide asemel talverehve kasutada. Ärge paigaldage kette kergmetallvelgedega (valuvelgedega) ratastele. Rehviketid võivad kergmetallvelgesid kahjustada. Kui peate kasutama rehvikette, siis valige traadist lülidega ketid, mille traadi jämedus on väiksem kui 12 mm. Garantii ei kata auto kahjustusi, mis on tingitud valede rehvikettide kasutamisest.

Paigaldage ketid ainult esiratastele.

⚠ ETTEVAATUST

- ***Veenduge, et rehviketid sobivad mõõtude ja tüübi poolest Teie rehvidele. Valed ketid võivad kahjustada kere- ja veermikudetaile. Selliseid kahjustusi ei kata ka garantii. Samuti võivad rehvikettide ühenduskohad auto osadega kokku puutudes viga saada ning ketid võivad ratta küljest lahti tulla. Veenduge, et rehvikettide SAE klass on S.***
- ***Turvalisuse tagamiseks kontrollige pärast umbes 0,5–1 km läbimist rehvikettide pingulolekut. Kui ketid on lõdvad, siis pingutage neid uuesti või paigutage need ümber.***
- ***Isegi sobiva keti paigaldamisel ärge tehke täielikku pööret (keeratses auto täisringi ühes suunas). (Täisringi tegemisel sõike kiirusel alla 10 km/h)***

Rehvikettide paigaldamine

Paigaldage rehvikette vastavalt nende valmistaja juhistele, tõmmates need võimalikult pingule. Sõitke rehvikettidega aeglaselt. Kui kuulete, et rehviketid käivad vastu auto keret või veermikuosi, siis peatuge ja pingutage kette. Kui ketid puutuvad auto osadega endiselt kokku, siis aeglustage, kuni kokkupuude kaob. Eemaldage rehviketid niipea, kui jõuate lumest vabadele teedele.

⚠ HOIATUS - paigaldemine

Peatuge rehvikettide paigaldamiseks rõhtsal pinnal, liiklusest eemal. Vajaduse korral lülitage sisse ohutuled ja pange auto taha ohukolmnurk. Enne kettide paigaldamist lükake käigukang kindlasti asendisse “P” (automaatkäigukastiga autol), rakendage seisupidur ja jätke mootor seisma.

⚠ HOIATUS - Rehviketid

- **Rehviketid võivad juhitavust halvendada.**
- **Ärge sõitke rehvikettidega kiiremini kui 30 km/h ega ületage nende valmistaja kiirusepiirangut. Lähtuge väärtusest, mis on väiksem.**
- **Sõitke rehvikettidega ettevaatlikult, püüdes mitte sõita üle kühmude või läbi aukude, mis võivad panna auto õõtsuma.**
- **Hoiduge järskudest pööretest või rataste blokeerimisest.**

⚠ ETTEVAATUST

- ***Vale suurusega või valesti paigaldatud rehviketid võivad kahjustada auto pidurivoolikuid, muid veermikudetaile, keret ja velgesid.***
- ***Kui kuulete, et rehviketid puutuvad millegagi kokku, siis peatuge ja pingutage kette.***

Jahutusvedelik

Teie auto jahutussüsteemis on kvaliteetne etüleenglükoolil põhinev mootori jahutusvedelik. Kasutada tuleks ainult sellist jahutusvedelikku, sest see väldib jahutussüsteemi korrosiooni, määrib veepumpa ja takistab külmumist. Vahetage jahutusvedelikku vastavalt hooldegraafikule 8. peatükis.

Laske jahutusvedelikku enne talve algust kontrollida, et veenduda selle piisavas külmakindluses.

Aku ja akujuhtmed

Talv mõjub akule koormavalt. Kontrollige akut ja akujuhtmeid visuaalselt, järgides 8. peatükis toodud juhiseid. Aku laetust soovitame lasta kontrollida KIA volitatud müügiesinduses.

Talveõli

Mõnes kliimas soovitatakse talvekuudel kasutada väiksema viskoossusega mootoriõli. Soovitusi leiate 9. peatükist. Te pole kindel, millist õli kasutada, siis soovitame pöörduda KIA volitatud müügiesindaja poole.

Süütesüsteem

Kontrollige süüteküünlaid vastavalt 8. peatüki juhistele ja vahetage need vajaduse korral välja. Kontrollige ka ülejäänud süütesüsteemi osi (nt juhtmeid), veendumaks, et need pole mõranenud, kulunud või muul viisil kahjustatud.

Lukkude jäätumine

Et lukud ei külmuks kinni, pihustage lukuaukudesse tunnustatud jääsulatajat või glütseriini. Kui lukusüdamik on jääga kaetud, siis eemaldage jää tunnustatud jääsulatajaga. Kui lukk on külmunud seestpoolt, võite proovida seda avada sooja võtmega. Kui võti on kuum, siis käsitsege seda vigastuste vältimiseks ettevaatlikult.

Pesuvedelik

Et vesi ei saaks pesuvedeliku anumas ja torustikus külmuda, lisage sellele külmakindlat klaasipesuvedeliku kontsentraati, järgides selle valmistaja juhiseid. Külmakindlat pesuvedelikku saate KIA volitatud müügiesindusest ja enamikust autokauplustest. Ärge kasutage mootori jahutusvedelikku ega muid antifriise, sest need võivad auto värvkatet kahjustada.

Seisupidur

Rakendatud seisupidur võib pakasega kinni külmuda. Kõige tõenäolisemalt juhtub see siis, kui piduritele või nende ümber on kogunenud lumi või jää või tagapidurid on märjad. Kui seisupidur võib kinni külmuda, siis rakendage see ajutiselt, lükake käigukang asendisse “P” (automaatkäigukastiga autol) või lülitage sisse esimene või tagasikäik (manuaalkäigukastiga autol) ning tõkestage tagarattad, et auto ei saaks veereda. Seejärel vabastage seisupidur.

Auto põhi

Lumi ja jää võivad mõnel juhul rattakoobastesse koguneda ja roolimist takistada. Kui sõidate karmides talveoludes, tuleks auto põhja regulaarselt kontrollida, veendumaks, et miski ei saa esirataste ega roolihoovastiku liikumist takistada.

Abivahendid

Autos tuleks hoida ilmastikutingimustele vastavaid abivahendeid. Näiteks rehvikette, veoköit, taskulampi, helkureid või vilkurit, liiva, kühvlit, käivituskaableid, jääkaabitsat, kindaid ja tekki, jne.

HAAGISE VEDAMINE (EUROOPAS)

Kui kaalute järelhaagise vedamist, tuleks kõigepealt tutvuda kohalike eeskirjadega.

Eeskirjad, millega reguleeritakse haagise vedamist, võivad asukohtade lõikes erineda. Sel juhul pöörduge esimesel võimalusel KIA volitatud müügiesindaja poole.

⚠ HOIATUS - Haagise VEDAMINE

Kui te ei kasuta haagise vedamisel õiget varustust või õigeid juhtimisvõtteid, võite auto ja haagise üle kontrolli kaotada. Kui haagis on liiga raske, ei pruugi ka pidurid laitmatult toimida. See võib kaasa tuua inimohvritega õnnetuse. Järgige haagise vedamisel kõiki käesoleva alapeatüki juhiseid.

⚠ HOIATUS - koormuspiirangud

Veenduge enne haagise vedamist, et te ei ületa suurimat lubatud haagisemassi, haagise registrimassi, auto registrimassi (rohkem kui lubatud), suurimat lubatud tagatelje koormust (rohkem kui lubatud) ega suurimat lubatud tiisli vertikaalkoormust.

✻ MÄRKUS- VÄLJASPOOL EUROOPAT

- **Auto suurimat lubatud tagatelje koormust võib haagise vedamisel ületada kuni 15% ja auto registrimassi kuni 10% või 100 kg (lähtuge väärtusest, mis on väiksem). Suurima lubatud tagatelje koormuse või registrimassi ületamisel ei tohi M1-kategooria auto sõita kiiremini kui 100 km/h ja N1-kategooria auto kiiremini kui 80 km/h.**
- **Kui auto veab haagist, võib haagisekonksule avalduv koormus ületada auto tagarehvide kandevõimet kuni 15%. Ärge sel juhul ületage kiirust 100 km/h ja tagarehvi rõhk peab olema normaalrehvirõhust suurem vähemalt 0,2 bar.**

⚠ ETTEVAATUST

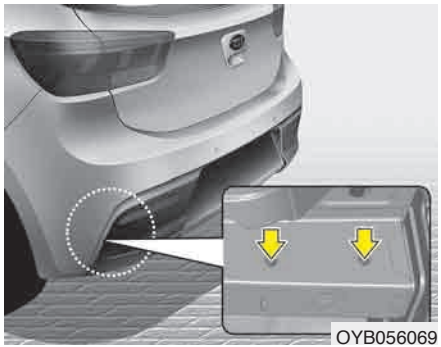
Mitte nõuetekohane haagise vedamine võib kahjustada autot ning kaasa tuua kuluka remondi, mida ei kata garantii. Haagise õigeks vedamiseks järgige käesoleva alapeatüki soovitusi.

Teie autoga on võimalik haagist vedada. Oma auto suurima lubatud haagisemassi väljaselgitamiseks lugege käesoleva alapeatüki punkti “Suurim lubatud haagisemass”.

Pidage meeles, et haagisega auto juhtimine erineb ilma haagiseta auto juhtimisest. Haagis mõjutab auto juhitavust, vastupidavust ja ökonoomsust. Haagise ohutu vedamine eeldab õiget varustust, mida kasutatakse õigesti.

Käesolevas alapeatükis on haagise vedamiseks palju olulisi näpunäiteid ja ohutusjuhiseid, mis on aja jooksul kinnitust leidnud. Paljud neist on olulised nii teie enda kui reisijate turvalisuse tagamiseks. Lugege see alapeatükk enne haagise vedamist hoolikalt läbi.

Mootorile, käigukastile, tagasillale ja rehvidele avaldab haagise vedamine lisakoormust. Mootor peab töötama kõrgematel pööretel ja suuremal koormusel. Selle käigus eraldub ka rohkem soojust. Lisaks suurendab haagis märkimisväärselt õhutakistust, raskendades liikumist.



✻ MÄRKUS - Haagisekonksu kinnituskoht

Haagiskonksu paigutuskoht on mõlemal küljel kere all tagumiste rataste taga.

Haakeseade

Õige varustus on haagise vedamisel oluline. Külgtuul, vastutulevad raskeveokid ja konarlik tee on ainult mõned põhjused, miks on vaja õiget haakeseadet. Siin on mõned reeglid, mida tuleks järgida:

- Kas haagisekonksu paigaldamisel tuleb auto keresse auke puurida? Kui jah, siis ärge unustage neid haakeseadme eemaldamisel sulgeda.

  Vastasel korral võib surmava toimega vingugaas (CO) väljalaskesüsteemist salongi sattuda. Avade kaudu võib autosse tungida ka pori või vesi.
- Kaitseraud ei ole ette nähtud haagisekonksu kinnitamiseks. Ärge kasutage haagisekonksu, mis kinnitub kaitseraua külge. Kasutage ainult haagisekonksu, mis kinnitatakse kere talade külge.
- Kui üks neist kaob ära, tuleks auto koos teise võtmega viivitamata Kia volitatud müügiesindaja juurde viia, et kaitsta autot varguse eest.

Julgestustross

Auto ja haagise vahel peaks alati olema julgestustross (või -kett), et tiisel ei saaks haagise vallapääsemisel teele kukkuda.

Juhiseid julgestustrossi kasutamiseks saate haagisekonksu või haagise valmistajalt. Järgige alati julgestustrossi tootja kasutusjuhiseid. Kui kasutate julgestusketti, siis jätke sellele piisav lõtk kurvide läbimiseks, kuid ärge laske sellel mööda maad lohiseda.

Haagise pidurid

Kui haagisel on pidurid, siis veenduge, et need vastavad teie asukohariigi eeskirjadele, on õigesti paigaldatud ning toimivad.

Kui teie haagis kaalub rohkem, kui maksimaalne piduriteta haagise lubatud koormus, peab see olema piduritega. Haagise pidurite paigaldamisel, reguleerimisel ja hooldamisel järgige kindlasti nendega kaasasolevaid juhiseid.

- Ärge sekkuge auto pidurisüsteemi.

⚠ HOIATUS - haagise pidurid

Ärge kasutage piduritega haagist, kui te pole täiesti kindel, et pidurid toimivad õigesti. Haagise pidurite seadistamine ei sobi asjaarmastajatele. Laske seda teha vilunud haagisemüüjal või -parandajal.

Haagisega sõitmine

Haagise vedamine nõuab kogemusi. Tutvuge enne teele asumist oma haagisega. Harjuge haagisest tingitud lisakoormusega, eriti pidurdusel. Pidage ka meeles, et auto on nüüd palju pikem ja kaugeltki mitte nii ergas kui tavaliselt.

Kontrollige enne sõidu alustamist haagisekonksu, julgestustrossi, elektriühendusi, tulesid, rehve ja peegleid. Kui haagisel on elektrilised pidurid, siis pange auto ja haagis liikuma ning rakendage haagise pidurid eraldi, et veenduda nende toimimises. See võimaldab kontrollida ka elektriühendusi.

Peatuge aeg-ajalt, et kontrollida, kas koorem püsib paigal ning haagise tuled ja pidurid toimivad.

Pikivahe

Hoidke vähemalt kaks korda suuremat pikivahet kui ilma haagiseta. Nii väldite olukordi, kus on vaja järsult pidurdada või pöörata.

Möödasõit

Möödasõit nõuab haagise vedamisel palju pikemat distantsi ning enne tagasireastumist tuleb teisest sõidukist palju kaugemale ette sõita.

Tagurdamine

Võtke rooliratta alaosast ühe käega kinni. Vasakpöördel liigutage kätt vasakule ja parempöördel paremale. Vasakpöördel liigutage kätt vasakule ja parempöördel paremale. Tagurdage alati aeglaselt ja laske end võimaluse korral kellelgi juhatada.

Pööramine

Pöörake haagisega suurema kaarega kui tavaliselt. Nii ei saa haagis äärekive, liiklusmärke, puid jms riivata. Vältige järske manöövreid ning näidake aegsasti suunda.

Suunatuled

Auto suunatulesid tuleb haagise vedamiseks kohandada. Näidikuplokis vilgub koos suunatuledega vastav suunatulede märgutuli (roheline nool). Kui haagise tuled on autoga õigesti ühendatud, vilguvad koos auto suunatuledega ka haagise suunatuled.

Suunatulede märgutuli vilgub ka siis, kui haagise suunatulepirn on läbipõlenud, seega võite te ekslikult arvata, et tagasõitjad näevad teie märguandeid. Selle vältimiseks kontrollige aeg-ajalt, kas kõik haagise tuled toimivad. Haagise tulesid tuleb kindlasti kontrollida ka siis, kui juhtmed on olnud lahtiühendatud.

Ärge ühendage haagise tulesid otse auto tuledega. Kasutage ainult tunnustatud adapterit.

Juhtmestiku paigaldamiseks soovitame võtta ühendust Kia volitatud esindajaga.

⚠ HOIATUS

Vale adapter või adapteri puudumine võib auto elektrisüsteemi kahjustada ja vigastusi põhjustada.

Kaldpinnal sõitmine

Vähendage enne mäest laskumist kiirust ja vahetage alla. Vastasel korral peate võib-olla niivõrd palju pidurdama, et pidurid kuumenevad üle ega toimi enam tõhusalt.

Pikal tõusul vahetage alla ja aeglustage kuni kiiruseni umbes 70 km/h, et mootor ja käigukast ei kuumeneks üle.

Kui haagise täismass on suurem kui suurim lubatud ilma piduriteta haagise mass ja autol on automaatkäigukast, peaks käigukang olema asendis “D”.

Asendis “D” on ülekuumenemise oht minimaalne ning käigukasti tööiga pikem.

⚠ ETTEVAATUST

- ***Vedades haagist järsul tõusul (üle 6%), jälgige hoolikalt jahutusvedeliku temperatuuri näidikut, veendumaks, et mootor ei kuumene üle. Ülekuumenemise ("130°C”/"H") korral peatuge esimesel võimalusel ohutus kohas ja laske mootoril kuni temperatuuri normaliseerumiseni tühikäigul töötada. Kui mootor on piisavalt jahtunud, võite sõitu jätkata.***
- ***Et mootor ja käigukast ei kuumeneks üle, peab sõidukiirus vastama haagise raskusele ja tee kaldele.***

Kaldpinnal parkimine

Reeglina ei tohiks haagisega autoga kaldpinnal parkida. Kui haagisega auto või vallapääsenud haagis hakkab ootamatult veerema, võivad nii inimesed kui auto ja haagis tõsiselt viga saada.

⚠ HOIATUS - Kaldpinnal parkimine

Haagisega auto või vallapääsenud haagise veeremine võib kaasa tuua üliraskeid vigastusi.

Kui haagisega kaldpinnal parkimine on vältimatu, siis tehke seda järgmiselt:

1. Sõitke parkimiskohale. Keerake rool vastavalt suunale (allamäge paremale, ülesmäge vasakule).
2. Manuaalkäigukasti puhul valige vabakäik. automaatkäigukasti puhul valige asend “P”.
3. Rakendage seisupidur ja seisake mootor.
4. Paigaldage haagise ratastele allamäge suunda tõkiskingad.
5. Käivitage auto, vajutage pidurile, lülitage sisse vabakäik, vabastage seisupidur ja vabastage aeglaselt pidurid, kuni haagis toetub tõkiskingadele.
6. Vajutage uuesti pidurit, rakendage seisupidur ja lülitage manuaalkäigukastiga sisse tagurduskäik "R" või automaatkäigukastiga asend "P".
7. Lülitage mootor välja ja vabastage pidur, aga jätke seisupidur rakendatuks ja käik sisse.

⚠ HOIATUS- seisupidur

Kui seisupidur pole korralikult rakendatud, on autost ohtlik väljuda.

Kui mootor töötab, võib auto ootamatult liikuma hakata ja üliraskeid vigastusi tekitada. See võib kaasa tuua inimohvritega õnnetuse.

Pärast kaldpinnal parkimist

1. Kui käigukang on vabakäigul (manuaalkäigukastiga autol) või asendis “P” (automaatkäigukastiga autol), siis vajutage piduripedaal alla ja tehke järgmist:
   • Käivitage mootor.
   • Lülitage käik sisse.
   • Vabastage seisupidur.
2. Eemaldage jalg aeglaselt piduripedaalilt.
3. Sõitke aeglaselt, kuni haagis pidurid vabastab tõkiskingad.
4. Peatuge ja paluge kellelgi tõkiskingad autosse tuua.

Hooldus

Kui veate sageli haagist, tuleb autot tihemini hooldada. Erilist tähelepanu tuleks pöörata mootoriõlile, käigukasti õlile, sildade määretele ja mootori jahutusvedelikule. Pidurid on veel üks oluline sõlm, mida on vaja sageli kontrollida. Kõike seda on kirjeldatud käesolevas raamatus. Registri abil leiate kõik olulised punktid kiiresti üles. Haagist vedades oleks mõistlik need enne reisile minekut läbi vaadata

Ärge unustage hooldada ka haagist ja haagisekonksu. Järgige haagisega kaasasolevat hooldegraafikut. Soovitame haagist kontrollida iga päev enne sõitu. Kõik haagisekonksu poldid ja mutrid peavad olema korralikult kinnipingutatud.

⚠ ETTEVAATUST

- ***Mootor võib haagisest tingitud lisakoormuse tõttu palava ilmaga või mäkkesõidul üle kuumeneda. Kui jahutusvedeliku temperatuuri näidik näitab ülekuumenemist, siis lülitage kliimaseade välja, peatuge ohutus kohas ja laske mootoril jahtuda.***
- ***Kontrollige käigukasti õli haagise vedamisel sagedamini.***
- ***Kui veate haagist ilma konditsioneerita autoga, tuleks sellele paigaldada lisaventilaator, et parandada mootori suutlikkust.***

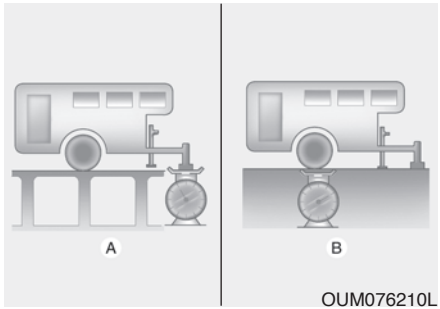
Kui otsustate vedada haagist

Siin on mõned olulised juhtnöörid:

- Kaaluge stabilisaatori kasutamist. Lisateavet saate haagiste müüjatelt.
- Ärge vedage haagist esimese 2000 km jooksul, s.t enne kui auto on korralikult sissesõidetud.
- Soovitame küsida enne haagise vedamist Kia volitatud müügiesindajalt lisanõuete kohta (nt seoses haagisevarustusega).
- Vedage haagist alati mõõduka kiirusega (alla 100 km/h).
- Ärge sõitke pikal tõusul kiiremini kui 70 km/h ega ületage haagisega autode suhtes kehtestatud kiirusepiiranguid. Lähtuge väärtusest, mis on väiksem.
- Olulised näitajad on loetletud tabelis:

Süsteem		1.0L T-GDI		1.2L MPI	1.4L MPI		1.4L Diesel
		M/T	6M/T	5M/T	6M/T	4A/T	6M/T
Suurim lubatud haagisemass kg	Ilma piduriteta	450	450	450	450	450	450
	Piduritega	1000	1110	910	1000	800	1110
Suurim lubatud tiisli vertikaalkoormus kg		75					
Tagatelje ja haagisekonksu soovitatav vahekaugus mm		600					

Suurim lubatud haagisemass



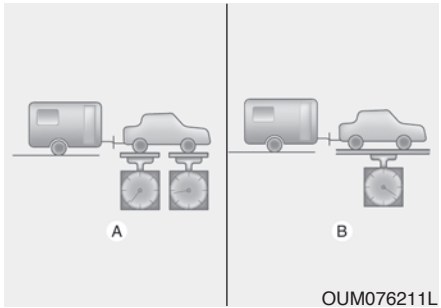
A: Tiisli vertikaalkoormus

B: Haagise täismass

Milline on suurim haagise lubatud kogukaal? Haagise täismass ei tohi kunagi olla suurem kui suurim lubatud haagisemass, mis kehtib piduritega haagiste suhtes. Kuid isegi seda võib olla liiga palju.

Kõik oleneb sellest, kuidas te kavatsete haagist kasutada. Olulised on näiteks sõidukiirus, kõrgus merepinnast, maastiku reljeef, välistemperatuur ja haagise vedamise sagedus. Ideaalne haagisemass oleneb ka auto spetsiaalsest lisavarustusest.

Tiisli vertikaalkoormus



A: Teljekoormus

B: Auto täismass

Tiisli vertikaalkoormus on oluline näitaja, sest see mõjutab auto täismassi. Täismass koosneb auto tühimassist ning sõitjate, pagasi ja varustuse massist. Haagist vedades tuleb sellele liita ka tiisli vertikaalkoormus, mis jääb samuti auto kanda.

Tiisli vertikaalkoormus peaks olema kuni 10% haagise täismassist, kuid ei tohi ületada suurimat lubatud tiisli vertikaalkoormust.

Kui olete haagise täis laadinud, siis mõõtke eraldi haagise täismassi ja tiisli vertikaalkoormust ning veenduge, et need vastavad nõuetele. Kui ei vasta nõuetele, võib probleemi lahendada haagise koorma nihutamine.

⚠ HOIATUS- Koorma laadimine

- **Ärge kunagi paigutage haagise koormat nii, et haagise tagaosa on esiosast raskem. Haagise esiosas peaks olema umbes 60% ja tagaosas umbes 40% koorma massist.**
- **Ärge kunagi ületage haagise või haagisevarustuse koormuspiiranguid. Valesti laaditud koorem võib autot kahjustada ja vigastusi põhjustada. Kontrollige masse ja koormusi üldkasutataval kaalul.**
- **Valesti paiknev koorem võib põhjustada juhitavuse kaotuse.**

MASSID

Käesoleva alapeatüki juhised aitavad teil oma auto masse. Õigesti koormatud auto käitub nii, nagu valmistajatehas on ette näinud. Tutvuge enne pagasi laadimist järgmiste mõistetega, et saada aru tehnilistes andmetes toodud näitajatest:

Tühimass

See on auto mass koos täistangitud kütusepaagi ja kogu põhivarustusega. Tühimass ei sisalda sõitjaid, pagasit ega valikvarustust

Müügimass

See on uue auto mass auto kättetoimetamise etkel koos kogu lisavarustusega.

Pagasi ja varustuse mass

See on kõigi esemete (sh pagasi ja valikvarustuse) mass, mis lisandub auto tühimassile.

Teljekoormus (GAW)

See on koormus, mida auto registrimass (tühimass ja kandevõime) avaldab auto esi- või tagateljele.

Suurim lubatud teljekoormus (GAWR)

See on maksimaalne koormus, mis võib avalduda auto esi- või tagateljele. Suurimad lubatud teljekoormused on näidatud vasak- või parempoolsel uksepostil asuval sertifitseerimiskleebisel.

Suurimat lubatud teljekoormust ei tohi kunagi ületada.

Täismass (GVW)

See on auto tühimassi, pagasi ja varustuse massi ning sõitjate massi summa.

Registrimass (GVWR)

See on auto suurim lubatud täismass (koos varustuse, sõitjate ja pagasiga). Registrimass on näidatud vasak- või parempoolsel uksepostil asuval sertifitseerimiskleebisel.

Ülekoormamine

⚠ HOIATUS - lubatud koormused

Suurimad lubatud teljekoormused ja registrimass on kirjas vasak või parempoolsel uksepostil asuval sertifitseerimiskleebisel. Neid ületades võite autot kahjustada või õnnetuse põhjustada. Kahtluse korral võite sõitjaid ja pagasit enne sõitu kaaluda. Ärge autot üle koormake.

Mida teha hädaolukorras

Hoiatused 7-2
- Ohutuled 7-2

Ootamatustega toimetulek 7-3
- Mootori seiskumine ristmikul või raudteeülesõidul .. 7-3
- Rehvi tühjenemine sõidu ajal 7-3
- Käivitusraskused 7-3

Käivitumisraskused 7-4
- Kui starter ei tööta või töötab aeglaselt 7-4
- Kui starter töötab normaalselt, kuid mootor ei käivitu 7-4

Tühja akuga käivitamine 7-5
- Käivituskaablitega käivitamine 7-5
- Käimalükkamine või -tõmbamine 7-7

Mootori ülekuumenemine 7-8

Rehvirõhu kontrollsüsteem (TPMS) 7-9

Varuratas 7-14
- Tungraud 7-14
- Varuratta vabastamine ja kinnitamine 7-15
- Ratta asendamine varurattaga 7-16
- Tungraua märgistus 7-23
- Tungraua EC vastavustunnistus 7-24

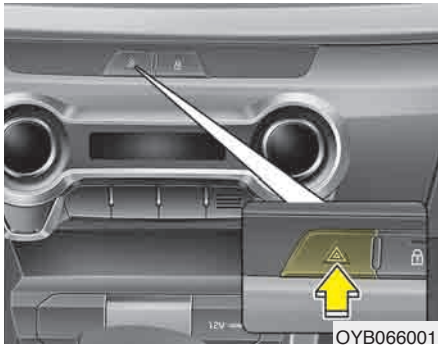
Rehviparanduskomplekti kasutamine 7-25
- Tutvustus 7-26
- Rehvparanduskomplekti osad 7-27
- Rehvparanduskomplekti kasutamine 7-28
- Hermeetiku ühtlustamine rehvis 7-29
- Rehvirõhu kontrollimine 7-30
- Rehviparanduskomplekti ohutu kasutamine 7-31
- Tehnilised andmed 7-31

Pukseerimine 7-32
- Pukseerimiskonks 7-32
- Eemaldatav pukseerimiskonks 7-33
- Slepis vedamine 7-33

Turvakomplekt 7-37
- Tulekustuti 7-37
- Autoapteek 7-37
- Ohukolmnurk 7-37
- Manomeeter 7-37

HOIATUSED

Ohutulede lüliti


OYB066001

Ohutuled hoiatavad möödujaid, manitsedes neid ettevaatusele.

Ohutulesid tuleks kasutata alati, olete sunnitud teel või tee ääres peatuma.

Ohutulede sisselülitamiseks vajutage mis tahes süütelüliti asendis või režiimis ohutulede lülitit. Ohutulede lülitit asub armatuurlaua keskel. Kõik suunatuled hakkavad lüliti vajutamisel üheskoos vilkuma.

- Ohutuled toimivad nii mootori töötades kui seistes.
- Kui ohutuled on sisselülitatud, siis suunatuled ei toimi.
- Kasutage auto pukseerimisel (slepis vedamisel) ohutulesid.

OOTAMATUSTEGA TOIMETULEK

Mootori seiskumine ristmikul või raudteeülesõidul

- Lükake käigukang asendisse “N” ja lükake auto ohutusse kohta.
- Manuaalkäigukastiga autot on võimalik hädaolukorras starteri abil liigutada, kui autol pole ohutusseadet, mis seda takistab. Selleks lülitage sisse teine või kolmas käik ja laske starteril ilma siduripedaali vajutamata töötada.

Rehvi tühjenemine sõidu ajal

Tehke järgmist:

1. Võtke jalg gaasipedaalilt ja laske autol aeglustada, hoides rooli otse. Ärge koheselt pidurdage ega proovige kõrvale tõmmata, sest nii võite juhitavuse kaotada. Kui auto on selleks ohutu kiiruseni aeglustunud, pidurdage ettevaatlikult ja tõmmake teeserva. Peatuge liiklusest võimalikult kaugel, jäigal ja rõhtsal pinnal. Kui suunavööndite vahel on eraldusriba, siis ärge sellel peatuge.
2. Lülitage sisse ohutuled, rakendage parkimispidur ja lülitage sisse parkimiskäik "P" (automaatkäigukast) või tagurduskäik (manuaalkäigukast).
3. Paluge kõigil teeserva poole jäävate uste kaudu autost väljuda. Jälgige, et kõik väljuksid autost liiklusest eemale jäävalt küljelt.
4. Ratta vahetamisel järgige antud peatükis allpool toodud juhiseid.

Mootori seiskumine sõidu ajal

1. Aeglustage vähehaaval, hoides autot otse. Peatuge ettevaatlikult ohutus kohas.
2. Lülitage sisse ohutuled.
3. Püüdke mootorit uuesti käivitada. Kui see ei õnnestu, siis soovitame pöörduda abi saamiseks KIA volitatud müügiesindaja või mõne teise kvalifitseeritud asjatundja poole.

KÄIVITUSRASKUSED

Kui starter ei tööta või töötab aeglaselt

1. Kui autol on automaatkäigukast, siis veenduge, et käigukang on asendis “N” või “P” ning seisupidur on rakendatud.
2. Kontrollige, kas akuühendused on puhtad ja korrektsed.
3. Lülitage sisse laevalgusti. Kui valgus tuhmub või kustub käivitamise ajal, on aku tühi.
4. Kontrollige, kas akuühendused korrektsed.
5. Ärge lükake ega tõmmake autot käima. Vt “Tühja akuga käivitamine”.

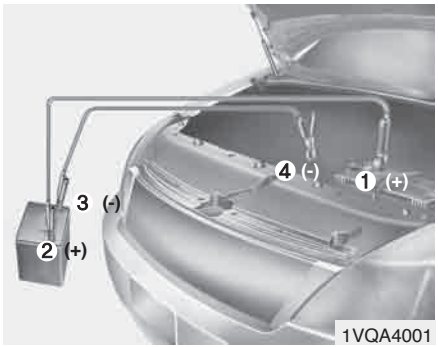
⚠ HOIATUS

Kui mootor ei käivitu, siis ärge püüdke autot käima lükata ega tõmmata. Nii võite põhjustada kokkupõrke või muu õnnetuse. Lisaks sellele võib katalüsaator üle kuumeneda ja tulekahju põhjustada.

Kui starter töötab normaalselt, kuid mootor ei käivitu

1. Kontrollige kütusetaset.
2. Kontrollige süütelüliti asendis “LOCK” või süütelüliti režiimis “OFF” süütepoolide ja -küünalde elektriühendusi. Kui mis tahes juhe on lahti tulnud või halvasti ühendatud, siis ühendage see uuesti.
3. Kontrollige mootoriruumi kütusevoolikut.
4. Kui mootor ei käivitu endiselt, soovitame pöörduda KIA volitatud müügiesindaja poole.

TÜHJA AKUGA KÄIVITAMINE



Ühendage käivituskaablid numbritega näidatud järjekorras. Eemaldamisel ühendage kaablid lahti vastupidises järjekorras.

Käivituskaablitega käivitamine

Oskamatu käivituskaablitega käivitamine võib olla ohtlik. Et mitte vigastada ennast ega kahjustada autot, järgige järgmisel leheküljel toodud juhiseid. Kahtluse korral soovitame tungivalt lasta mootori käivitada asjatundlikul mehaanikul või puksiirabil.

⚠ ETTEVAATUST

Abiaku pinge peab olema kindlasti 12 V. Kasutades 24 V vooluallikat (nt kahte jadamisi ühendatud 12 V akut või 24 V käivitusfunktsiooniga akulaadijat, generaatorit või muud seadet), võite starterit, süütesüsteemi ja muid elektriseadmeid pöördumatult kahjustada.

⚠ HOIATUS - Aku

Ärge kunagi püüdke kontrollida aku elektrolüüditaset, sest nii võib aku puruneda või plahvatada ning raskeid vigastusi tekitada.

⚠ HOIATUS - aku

- **Hoidke leegid ja sädemed akust eemal. Aku toodab vesinikku, mis võib leegi või sädeme toimel süttida ja plahvatada.**

  Neid juhiseid eirates võite tõsiselt viga saada või autot kahjustada! Kui Te pole kindel, kuidas mootorit käivituskaablitega käivitada, siis otsige abi kvalifitseeritud asjatundjalt. Autoakud sisaldavad mürgist ja äärmiselt söövitavat väävelhapet. See on mürgine ja väga söövitav. Kandke käivituskaablite kasutamisel kaitseprille ning ärge laske happel endale, riietele ega autole sattuda.

(jätkub)

(jätkub)

- **Ärge püüdke mootorit käivituskaablitega käivitada, kui aku on külmunud või selle elektrolüüditase on liiga madal. Nii võib aku puruneda või plahvatada.**
- **Ärge laske (+) ja (-) käivituskaablitel kokkupuutuda. See võib tekitada sädemeid.**
- **Tühi või külmunud aku võib käivituskaablitega katki minna või plahvatada.**

Juhised

1. Veenduge, et abiaku pinge on 12 V ning et selle miinusklemm on ette nähtud kerega ühendamiseks.
2. Kui abiaku on ühendatud teise autoga, siis ärge laske autodel teineteisega kokku puutuda.
3. Lülitage välja kõik tarbetud elektriseadmed.
4. Ühendage käivituskaablid täpselt joonisel näidatud järjekorras. Ühendage kõigepealt ühe kaabli üks ots tühja aku plussklemmiga (1) ja seejärel teine ots abiaku plussklemmiga (2).

   Ühendage teise kaabli üks ots abiaku miinusklemmiga (3) ja seejärel teine ots tühja akuga auto tugeva liikumatu metallosaga, mis on akust piisavalt kaugel (nt mootori tõstepunktiga) (4). Ärge ühendage seda ühegi mootori käivitamisel liikuva osaga ega sellise osa lähedal asuva punktiga.

   Ärge laske käivituskaablite näpitsatel kokku puutuda millegi muu kui õigete akuklemmide ja ühenduspunktiga. Ärge kummarduge kaablite ühendamisel aku kohale.

⚠ HOIATUS - Käivituskaablid

Ärge ühendage abiaku miinusklemmi külge kinnitatud käivituskaablit tühja aku miinusklemmiga. Nii võib tühi aku üle kuumeneda ja mõraneda ning akuhape võib sellest välja voolata.

5. Käivitage abiakuga auto mootor ja laske sellel töötada pöörlemissagedusel 2000 p/min. Seejärel käivitage tühja akuga auto mootor.

Kui aku tühjenemise põhjus pole teada, tuleks lasta autot KIA volitatud müügiesindajal kontrollida.

Käimalükkamine või -tõmbamine

Manuaalkäigukastiga autot ei tohiks käima lükata ega tõmmata, sest nii võivad selle puhastussüsteemid viga saada.

Automaatkäigukastiga autot pole võimalik käima lükata ega tõmmata.

Järgige käesoleva alapeatüki juhiseid käivituskaablitega käivitamise kohta.

⚠ HOIATUS

Ärge kunagi tõmmake autot käima, sest nii võib auto mootori käivitumisel ootamatult ettepoole söösta ja pukseerivale sõidukile otsa sõita.

MOOTORI ÜLEKUUMENEMINE

Kui jahutusvedeliku temperatuuri näidik näitab ülekuumenemist või mootori võimsus langeb või kuulete tugevat kloppimist, võib mootor liiga kuum olla. Sel juhul tuleks teha järgmist:

1. Peatuge esimesel võimalusel ohutus kohas.
2. Lükake käigukang asendisse “P” (automaatkäigukastiga autol) või neutraalsele käigule (manuaalkäigukastiga autol) ning rakendage seisupidur. Kui konditsioneer on sisselülitatud, siis lülitage see välja.
3. Kui auto alt tilgub jahutusvedelikku või kapoti alt tuleb auru, siis jätke mootor seisma. Ärge avage kapotti enne, kui tilkumine on lakanud või aur on kadunud. Kui jahutusvedelikku või auru pole näha, siis jätke mootor tööle ning kontrollige, kas jahutusventilaatorid töötavad. Kui ventilaatorid ei tööta, siis jätke mootor seisma.
4. Veenduge, et generaatoririhm pole katki. Kui rihm on terve, siis kontrollige selle pingulolekut.

   Kui rihmaga on kõik korras, siis otsige mootoriruumist (nt radiaatorilt ja lõdvikutelt) ning auto alt jahutusvedeliku lekkeid. (Kui konditsioneer on töötanud, võib sellest seisu ajal külma vett tilkuda.)

⚠ HOIATUS

Kui mootor töötab, tuleks juukseid, käsi ja riideid liikuvatest osadest (nt ventilaatorist ja rihmadest) eemal hoida, et vältida vigastusi.

5. Kui generaatoririhm on katki või jahutussüsteemist lekib jahutusvedelikku, siis jätke mootor viivitamata seisma ja soovitame helistada abi saamiseks lähimasse Kia volitatud teenindusse.

⚠ HOIATUS

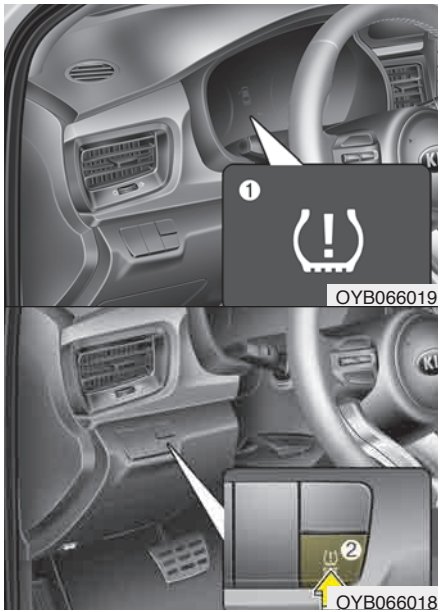
Ärge avage radiaatori korki, kui mootor on kuum. Nii võib jahutusvedelik radiaatorist välja purskuda ja raskeid põletushaavu tekitada.

6. Kui ülekuumenemise põhjust ei õnnestu välja selgitada, siis oodake, kuni temperatuur normaliseerub. Kui jahutusvedeliku tase on langenud, siis lisage ettevaatlikult jahutusvedelikku, täites paisupaagi poolenisti.
7. Jätkake ettevaatlikult sõitu, püüdes märgata ülekuumenemise tunnuseid. Kui mootor kuumeneb uuesti üle, siis soovitame helistada abi saamiseks KIA volitatud müügiesindajale.

⚠ ETTEVAATUST

- ***Suur jahutusvedeliku kadu viitab jahutussüsteemi lekkele, mida tuleks lasta esimesel võimalusel KIA volitatud müügiesindajal kontrollida.***
- ***Kui mootor kuumeneb vähese jahutusvedeliku tõttu üle, võib järsk mootori jahutusvedeliku lisamine põhjustada mootori pragunemist. Kahjustuste vältimiseks lisage mootori jahutusvedelikku aeglaselt väikestes kogustes.***

REHVIRÕHU KONTROLLSÜSTEEM (TPMS) (MÕNEL MUDELIL)



Madala rehvirõhu hoiatustuli (1) / TPMS SET rikke märgutuli (2).

■ Süsteemi ülevaade

Rehvirõhu jälgimissüsteem (TPMS) töötav veljesse paigaldatu anduriga, mis tuvastab rehvi suuruse ja vibratsiooni põhjal madala rehvirõhu.

Süsteemi korrektseks toimimiseks peab juht süsteemi järgneva toiminguga lähtestama ja määrama õige rehvirõhu.

Näidikuplokki ilmub hoiatustuli, kui peale TPMS lähtestamist on üks või mitu rehvi alarõhuga.

Hoiatustuli süttib ka rikke korral.

Edasiseks infoks vaadake ülalolevat joonist.

■ TPMS lähtestamine

Juht saab TPMS-i lähtestada järgmiselt:

1) Pumbake kõik rehvid ettenähtud rõhuni.
2) Käivitage mootor, kontrollige, et auto ei liigu ja vajutage üle 3 sekundi TPMS lülitile (2) juhiistme vasakul küljel.
3) Kontrollige, et ( ) märgutuli vilguks 4 sekundit.



OYB066020L

4) Kontrollige, kas näidikuplokki ilmub järgnev teade (mõnel mudelil).

(Kui TPMS on lähtestatud, määratakse praegune rehvirõhk standardrõhuks ja umbes 20-30 min sõitmise järel on lähtestaine valmis.)

Soovituslikud rehvirõhud on äratoodu 9. peatükis osa "Rehvid ja veljed" juhiukse postil.

Funktsiooni tagamiseks peab TPMS süsteemi järgnevates olukordades lähtestama.

❈ TPMS lähtestamist vajavad olukorrad

- rehvi või velje parandamine või vahetamine
- rehvi või velje ümberpaigaldamine
- rehvirõhu korrigeerimine
- madala rehvirõhu märgutule süttimine
- vedrustuse või ABS vahetamine

⚠ ETTEVAATUST

Kui süsteem on ilma rehvirõhku korrigeerimata lähtestatud, võib tekkida valehäire või teadet ei kuvata isegi siis, kui märkimisväärselt alarõhuga.

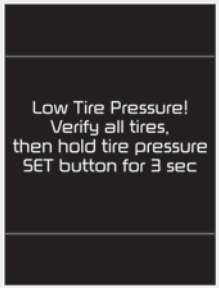
Kontrollige, kas rehvirõhk soovitatule.

Kui süsteem on ebaõigetes tingimustes lähtestatud, võib tekkida valehäire või teadet ei kuvata isegi siis, kui märkimisväärselt alarõhuga.

Süsteemi ei lähtestata, kui vajutate SET-lülitile (2) sõidu ajal. Peatage auto ja vajutage lülitile (2) üle 3 sekundi.

- ***Veenduge enne rehvide kuni soovitatava rõhuni pumpamist, et rehvid on jahtunud.***

  Jahtunud rehvid tähendab, et auto ei ole 2 tunni jooksul üle 10 km sõitnud.



OYB066021L

■ Madala rehvirõhu hoiatus

() märgutuli süttib alarõhuge rehvi tuvastamisel. (Rehvi asukohta näidatakse, kui ainult üks rehv on alarõhuga (ainult ID)). Teatavatel tüüpidel kuvatakse näidikuplokis ülaltoodud sõnum.

Hoiatustule süttimisel vähendage kiirust, hoiduge järskudest pööretest ja äkkpidurdustest. Soovitame pöörduda KIA volitatud müügiesindaja poole.

Kontrollige kõigi rehvide rõhku ja pumbake need õige rõhuni või vahetage vajadusel rehvid.

Kui te ei saa sõita teenindusse, peatage auto ja kontrollige kõiki rehve ja viige läbi TPMS lähtestamine. Kui te ei saa rehvirõhku korrigeerida, kasutage rehviparanduskomplekti või paigaldage varuratas ja soovitame pöörduda Kia volitatud esindaja poole.

madalat rehvirõhku ei saa silmaga määrata. Kasutage mõõteriistu ja korrigeerige rehvirõhku.
Lisaks kuumeneb rehv sõitmisel ja seetõttu selle rõhk on suurem. Soovitame kontrollida ja korrigeerida rehvirõhku peale 3 tundi alla 1 km läbimisel.

⚠ ETTEVAATUST

- ***Märgutuli jääb peale varuratta vahetamist põlema, kuna varurattasse ei ole andurit paigaldatud. Vahetage kindlasti tavarehv tagasi.***
- ***Ohutu sõidu tagamiseks pidage meeles, et TPMS ei asenda rehvihooldust. Rehvirõhu kontrollimine on juhi vastutusel ja rehvirõhku peab iga kuu kontrollima.***
- ***Märgutuli võib süttida, kui süsteem ei ole õigetes tingimustes lähtestatud.***

(jätkub)

(jätkub)

- ***Külma ilmaga võib rehvirõhu hoiatustuli süttida isagi siis, kui rehvirõhk on korrektne. Sel juhul pole muretsemiseks põhjust, sest temperatuurilangus põhjustab kõigi rehvide proportsionaalse rõhulanguse. Kontrollige rehve ka korrigeerige rehvirõhku.***
- ***Süsteemi jõudlus võib järgnevates tingimustes väheneda.***
  - ***Süsteemi vale lähtestamine***
  - ***Järelturu rehvide kasutamine (Soovitav on kasutada originaalrehve)***
  - ***Lumisel, libedal või sillutamata teel sõites***
  - ***Järskudel pööretel ja äkkpidurdustel***
  - ***Liiga aeglasel või kiirel sõitmisel***
  - ***Ülekoormatud autoga***
  - ***Varuratta või rehvikettide paigaldamisel***

⚠ HOIATUS

- **Liiga tühi rehv võib üle kuumeneda ja puruneda. See vähendab ka rehvimustri vastupidavust, auto juhitavust, pidurdusvõimet ja kütusekulu, muutes auto ebastabiilseks. Infoks korrektse rehvirõhu kohta soovitame pöörduda KIA volitatud müügiesindaja poole.**
- **Välisteguritest põhjustatud vigastused ei pruugi kohe märgatavad olla. Kui auto on ebastabiilne, eemaldage koheselt jälg gaasipedaalilt ja peatage auto ülevaatamiseks ohutus kohas.**

■Rehvirõhu kontrollsüsteemi rike

Rehvirõhu kontrollsüsteemi probleemi korral vilgub ((!)) märgutuli umbes minuti jooksul ning jääb siis põlema. Nii juhtub igal mootori käivitamisel, kuni probleem lahendatakse.

Kui märgutuli jääb põlema või põleb isegi TPMS-i lähtestamist, soovitame pöörduda Kia volitatud esindaja poole.

⚠ HOIATUS

- **TPMS-i tõrke korral madalat rehvirõhku ei kuvata. Soovitame lasta süsteemi kontrollida Kia volitatud esinduses.**

(jätkub)

(jätkub)

- **Süsteem ei tööta TPMS eemaldamise või erineva spetsifikatsiooniga osade paigaldamise tõttu, võib see olla probleemiks ja autot peab regulaarselt kontrollima.**
- **TPMS-ga seotud osade vahetamisel jälgige, et paigaldatakse originaalosad või osad, mis vastavad TPMS-i reeglitele.**
  - **TPMS-iga seotus osad: rehv, velg, ABS-pidurid, vedrustus**

⚠ HOIATUS - Euroopas

Ärge autot muutke. See võib TPMS-i toimimist mõjutada.

❊ Kõik alltoodud perioodil müüdud EUROOPA turu autod peavad olema TPMS anduritega varustatud.

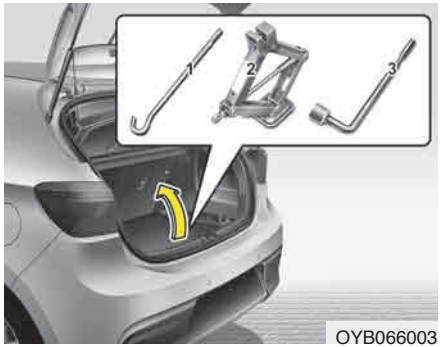
- **Uus mudel : 1. nov 2012 ~**
- **Käesolev mudel : 1. nov 2014~ (Aluseks on auto esmaregistreerimine)**

■ Viide: Märgutule olek

Olek	Sümbol
Madal rehvirõhk	Põleb
Süsteemi rike	▶ Jääb peale vilkumist (60 sek) põlema
Seadistus	- Lülitub peale vilkumist (4 sek) välja

RATTA VAHETAMINE (VARURATTAGA AUTOL)

Tungraud ja tööriistad



Tungraud, tungraua vänt ja rattavõti on pakiruumis.

Et pääseda neile ligi, pöörake üles pakiruumi põrandalaeka kaas.

(1) Tungraua vänt
(2) Tungraud
(3) Rattavõti

Tungraua kasutamine

Tungraud on ette nähtud ainult ratta vahetamiseks hädaolukorras.

Et tungraud ei saaks sõidu ajal koliseda, tuleks see korralikult kinnitada.

Vigastuste vältimiseks järgige tungraua kasutusjuhiseid.

⚠ HOIATUS - RATTA VAHETAMINE

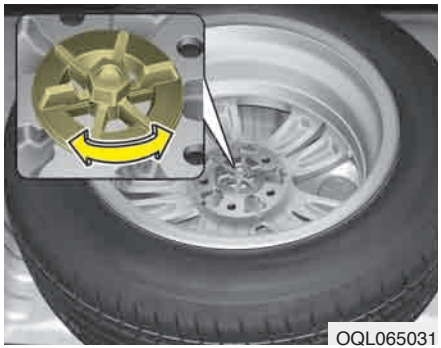
- **Ärge kunagi vahetage ratast sõiduteel.**
- **Peatuge ratta vahetamiseks kindlasti tee servas, liiklusest eemal. Tungrauda tuleks kasutada jäigal ja rõhtsal pinnal. Kui Te ei leia ühtegi ohutut kohta, siis kutsuge puksiirabi.**

(jätkub)

(jätkub)

- **Kasutage auto tõstmiseks kindlasti ettenähtud tõstepunkte. Ärge kunagi pange tungrauda kaitseraua ega ühegi muu auto tõstmiseks sobimatu osa alla.**
- **Auto võib kergesti tungraualt maha libiseda ja üliraskeid vigastusi tekitada.**
- **Keegi ei tohiks panna ühtegi kehaosa auto alla, mis toetub ainult tungrauale.**
- **Ärge käivitage mootorit ega laske sellel töötada, kui auto on tungrauaga ülestõstetud.**
- **Ärge lubage kellelgi autos viibida, kui see on tungrauaga ülestõstetud.**
- **Veenduge, et kõik lapsed on ohutus kohas, teest ja autost eemal.**

Varuratta vabastamine ja kinnitamine


OQL065031

Varuratta vabastamiseks keerake varuratta polti vastupäeva.

Varuratta kinnitamiseks keerake polti päripäeva.

Et varuratas ja tööriistad ei saaks sõidu ajal koliseda, tuleks need korralikult kinnitada.



OQL065032

Kui kinnituspolti on käsitsi raske lahti keerata, kasutage selleks tungraua vänta.

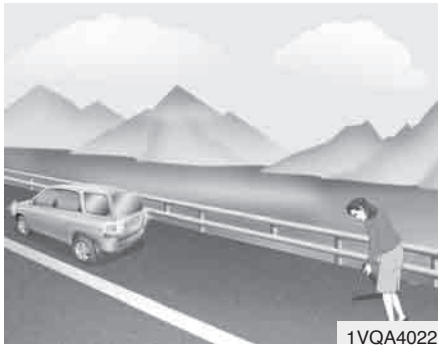
1. Sisestage tungraha vänt (1) poldi siseossa.
2. Keerake polti tungraua vändaga vastupäeva.

⚠ HOIATUS

Kontrollige, et varuratta kinnitus on ratta keskosaga korrektselt joondatud, vastasel juhul võib varuratas logisema hakata.

Varuratas võib sel juhul kandurilt alla kukkuda ja õnnetuse põhjustada.

Ratta asendamine varurattaga


1VQA4022

1. Peatuge rõhtsal pinnal ja rakendage korralikult seisupidur.
2. Lülitage sisse tagasikäik "R" (manuaalkäigukastiga autol) või lükake käigukang asendisse “P” (automaatkäigukastiga autol).
3. Lülitage sisse ohutuled.


1VQA4023

4. Võtke rattavõti, tungraud, tungraua vänt ja varuratas autost välja.
5. Asetage vahetatava ratta suhtes diagonaalselt paikneva ratta ette ja taha tõkisking.

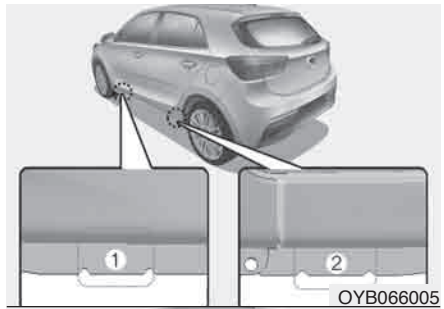
⚠ HOIATUS - Ratta vahetamine

- **Et auto ei saaks ratta vahetamise ajal liikuda, rakendage kindlasti korralikult seisupidur ja tõkestage vahetatava ratta suhtes diagonaalselt paiknev ratas.**
- **Soovitame kasutada tõkiskingi ning paluda kõigil ratta vahetamise ajaks autost lahkuda.**

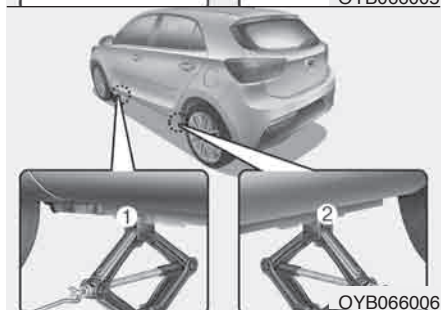


OYB066004

6. Laske kõiki rattamutreid ühe pöörde võrra lõdvemaks, keerates neid vastupäeva. Ärge eemaldage ühtegi mutrit enne, kui ratas on maast lahti.



OYB066005

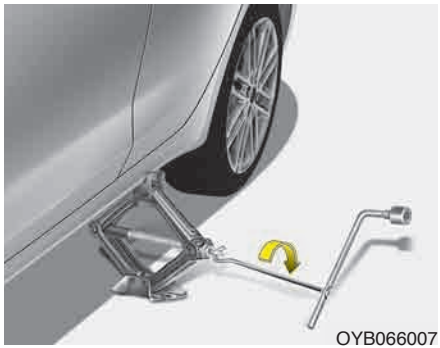


OYB066006

7. Pange tungraud vahetatavale rattale lähima tõstepunkti (1) või (2) alla. Paigaldage tungraud ettenähtud kohale. Tõstepunktid asuvad lävekarpide esi- ja tagaosas ning sobivad Teie auto tungrauale.

⚠ HOIATUS – - tõstepunktid

Vigastuste vältimiseks kasutage kindlasti oma autoga kaasasolevat tungrauda, pannes selle ettenähtud tõstepunkti alla. Ärge kunagi tõstke autot muudest kohtadest.


OYB066007

8. Ühendage tungraua vänt tungraua kruviga ja rattavõti tungraua vändaga ning keerake tungraua kruvi vända ja rattavõtme abil päripäeva, kuni rehv kerkib maast lahti. Rehvi ja maapinna vahekaugus peaks olema umbes 30 mm. Veenduge enne rattamutrite eemaldamist, et auto ei pääse liikuma ega saa tungraualt maha libiseda.

9. Keerake rattamutrid lahti ja eemaldage need. Tõstke tühja rehviga ratas poltidelt ja asetage rõhtsalt maapinnale, et see ei saaks veereda. Seadke varuratta poldiavad rattapoltidega kohakuti ning tõstke varuratas poltidele.

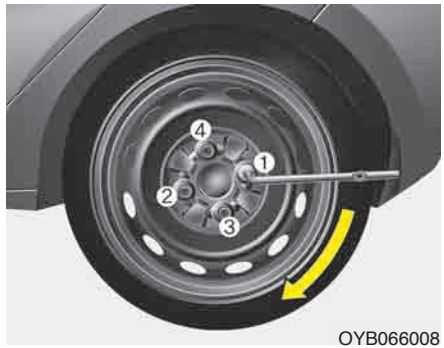
   Kui seda on raske teha, siis kallutage veidi ratast ja sisestage ülemine polt velje ülemisse avasse. Seejärel loksutage ratast, et sisestada ülejäänud poldid ülejäänud avadesse.

⚠ HOIATUS

Velgede servad võivad olla teravad. Vigastuste vältimiseks käsitsege neid ettevaatlikult. Veenduge enne ratta paigaldamist, et velje ja rummuääriku vahel pole pori, teetõrva, kruusa või muud prahti, mis võib takistada velje ja rummuääriku tihedat kokkupuudet.

Eemaldage velje ja rummuääriku vahelt kogu praht. Kui velje ja rummuääriku vahel pole tihedat kontakti, võivad rattamutrid lahti loksuda ning ratas võib alt tulla. Nii võite kaotada kontrolli auto üle. See võib omakorda üliraskeid vigastusi põhjustada.

10. Paigaldage rattamutrid, keerates neid käega ja hoides ratast samal ajal vastu rummuäärikut. Loksutage ratast, et kontrollida, kas see on õiges asendis, ning keerake mutrid võimalikult tugevalt käega kinni.
11. Laske auto alla, keerates tungraua kruvi vända ja rattavõtme abil vastupäeva.



OYB066008

Seejärel pingutage rattamutrid rattavõtmega kinni, nagu joonisel näidatud. Veenduge, et rattavõtme padrun on korralikult mutril. Ärge vajutage rattavõtme käepidet jalaga ega pikendage toruga. Pingutage kõiki mutreid. Seejärel püüdke kõiki mutreid veel kord pingutada. Pärast ratta vahetamist soovitame lasta esimesel võimalusel KIA volitatud müügiesindajal rattamutrite pingutusmomenti kontrollida.

Rattamutrite pingutusmoment

Nii teras- kui kergmetallveljed:

11~13kgf·m

Manomeetri olemasolul keerake lahti paigaldatud ratta ventiilikork ja kontrollige rehvirõhku. Kui see on soovitatavast rehvirõhust madalam, siis sõitke aeglaselt lähimasse tanklasse ja pumbake seal rehvi. Kui rõhk on liiga kõrge, siis laske rehvi tühjemaks. Keerake ventiilikork pärast rehvirõhu kontrollimist ja korrigeerimist kindlasti kinni. Vastasel korral võib rehvist õhku lekkida. Kui kork kaob ära, siis hankige esimesel võimalusel.

Veenduge pärast ratta vahetamist, et altvõetud ratas püsib kindlalt paigal, ning pange tungraud ja tööriistad oma kohale tagasi.

⚠ ETTEVAATUST

Teie autol on meetersüsteemis rattapoldid ja -mutrid. Kasutage ratta paigaldamisel kindlasti originaalmutreid. Mutrite vahetamisel asendage need samasuguse keermega mutritega. Teistsuguste mutrite korral ei kinnitu ratas korralikult, samuti võivad rattapoldid viga saada, mistõttu need tuleb välja vahetada.

Pange tähele, et rattamutrite keere ei ole enamasti meetermõõdustikus. Enne mittealgupäraste mutrite paigaldamist kontrollige nende keeret väga hoolikalt. Kahtluse korral soovtame nõu küsida Kia volitatud müügiesindajalt.

⚠ HOIATUS - Rattapoldid

Kahjustatud rattapoldid ei pruugi ratast kinni hoida. Nii võib ratas alt tulla ja raskete vigastustega õnnetuse põhjustada.

Et tungraud, tungraua vänt, rattavõti ja varuratas ei saaks sõidu ajal koliseda, tuleks need korralikult kinnitada.

⚠ HOIATUS - Varuratta rehvirõhk

Kontrollige esimesel võimalusel pärast varuratta paigaldamist varuratta rehvirõhku. Ning korrigeerige seda vajaduse korral. Vt "Rehvid ja veljed" 9. peatükis.

Ajutine varuratas (mõnel mudelil)

Teie autol on varuratas. Varuratas võtab vähem ruumi kui täismõõdus ratas. Rehv on tavalisest rehvist väiksem ja mõeldud ainult ajutiseks kasutuseks.

⚠ ETTEVAATUST

- ***Sõitke ajutise varurattaga ettevaatlikumalt. Ajutine varuratas tuleks esimesel võimalusel normaalmõõtu rattaga asendada.***
- ***Soovitame mitte kasutada korraga rohkem kui ühte ajutist varuratast.***

⚠ HOIATUS

Ajutine varuratas pole mõeldud kiireks sõiduks. Ärge laske ratastel kaapida (eriti kui spidomeeter näitab rohkem kui 80 km/h). Normaalmõõtu rehv tuleks esimesel võimalusel parandada või välja vahetada, et ajutise varuratta rehv ei saaks pikaajalisel kasutamisel puruneda ja inimohvritega õnnetust põhjustada.

Varuratta rehvirõhk peab olema vähemalt 420 kPa.

✻ MÄRKUS

Kontrollige esimesel võimalusel pärast varuratta paigaldamist varuratta rehvirõhku. Ning korrigeerige seda vajaduse korral.

Varuratta kasutamisel pöörake tähelepanu järgmistele ohutusabinõudele:

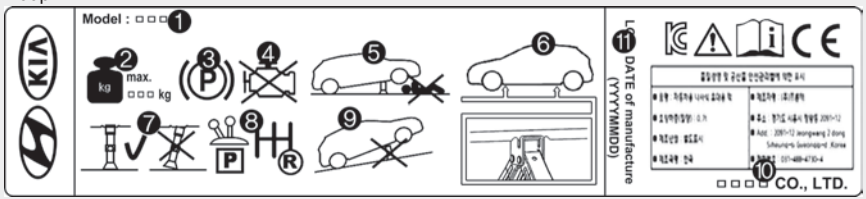
- Ärge mingil juhul sõitke ajutise varurattaga kiiremini kui 80 km/h, sest nii võib rehv viga saada.
- Sõitke piisavalt aeglaselt, et vältida kõiki ohte. Augud, teele kukkunud praht jms võivad ajutist varuratast tõsiselt kahjustada.
- Rehv võib ajutise varuratta pikaajalisel kasutamisel puruneda, põhjustades juhitavuse kaotuse ning tuues kaasa vigastusi.
- Ärge koormake autot üle ega ületage ajutise varuratta rehvil näidatud kandevõimet.
- Püüdke mitte sõita üle takistuste. Ajutise varuratta rehv on väiksema läbimõõduga kui normaalmõõtu rehv. Seetõttu on auto kere umbes 2,5 cm võrra madalamal ja võib kergesti viga saada.
- Ärge minge automaatsesse autopesulasse, kui autole on paigaldatud ajutine varuratas.
- Ärge kasutage ajutisel varurattal rehvikette (lumekette). Kuna ajutine varuratas on väiksem, pole sellele võimalik kette korralikult paigaldada. Ajutisele varurattale paigaldatud rehviketid võivad autot vigastada ja ära kaduda.
- Kui peate sõitma lumel või jääl, ei tohiks ajutist varuratast esisillal kasutada.

- Ärge kasutage oma ajutist varuratast ühelgi teisel sõidukil, sest see on valmistatud spetsiaalselt teie auto jaoks.
- Ajutise varuratta rehvi tööiga on lühem kui normaalmõõtu rehvil. Kontrollige ajutist varuratast regulaarselt ning asendage kulunud rehv sama mõõtu ja samasuguse ehitusega rehviga, paigaldades selle samale veljele.
- Ajutise varuratta rehvi ei tohiks kasutada ühelgi teisel veljel. Samuti ei tohi ajutise varuratta veljele paigaldada normaalmõõtu rehve, talverehve, rattakilpe jms, sest see võib kaasa tuua kahjustusi. See võib neid või teisi osasid kahjustada.
- Ärge kasutage korraga rohkem kui ühte ajutist varuratast.
- Ärge vedage haagist, kui autole on paigaldatud ajutine varuratas.

Tungraua märgistus

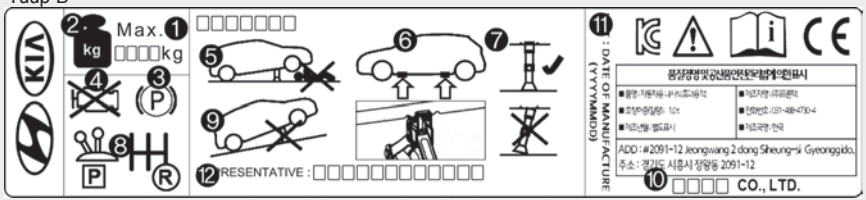
■ Näide

• Tüüp A



OHYK064001

• Tüüp B



OHYK064005

• Tüüp C



OHYK064002

✻ Teie auto tungraua etikett võib joonisel näidatust erineda. Lisateavet vaadake tungraua sildilt.

1. Mudeli nimetus
2. Maksimaalne lubatud koormus
3. Rakendage tungraua kasutamiseks seisupidur.
4. Seisake tungraua kasutamiseks mootor.
5. Keegi ei tohiks panna ühtegi kehaosa auto alla, mis toetub ainult tungrauale.
6. Tõstepunktid
7. Tungraua alusplaat peab olema tõstepunkti alla vertikaalselt.
8. Lülitage manuaalkäigukastiga autodel sisse tagurduskäik või automaatkäigukastil "P" asend.
9. Tungrauda tuleks kasutada jäigal ja rõhtsal pinnal.
10. Tungraua tootja
11. Tootmiskuupäev
12. Esindus ja aadress

Tungraua EC vastavustunnistus



CE

EC Declaration of Conformity
according to EC Machinery Directive 2006/42/EC

We, **FRONTEC CO., LTD.**
2091-12 Jeongwang 2(i)-dong Siheung-si Gyeonggi-d ,Korea
declare under our sole responsibility that the product

Product : **JACK-ASSY**
Type Designation(s) : **1200KG, 1000KG, 800KG, 700KG, 500KG**
Serial No. : **N/A (prototype)**
Year of Manufacture : **2013**
to which this declaration relates is in conformity with the following standard(s) or other normative document(s):

EN ISO12100 (2010)	Safety of machinery - General principles for design – Risk assessment and risk reduction
EN 1494/A1 (2008)	Mobile or movable jacks and asaociated lifting equipment

following the provisions of Directive(s):

2006/42/EC	Directive on the approximation of the laws of Member States relating to machinery (OJ L157 Jun, 9, 2006)

Siheung-si Gyeongge-d, Korea / 15.07.2013 SOO HONG, MIN President
(Place and date of issue)(Name and signature or equivalent making of authorized person)

* T.C.F Compiling Location:
- Address: PRIBORSKA 280, 739 42 FRYDEK MISTEK,CHLEBOVICE, CZECH REPUBLIC
- Team: Purchase team
- Company name: HANWHA L&C CZECH s.r.o

OUM074110L

REHVI PARANDAMINE (REHVIPARANDUSKOMPLEKTIGA AUTOD)



Enne rehviparanduskomplekti kasutamist lugege läbi järgmised juhised.

(1) Kompressor

(2) Hermeetikupudel

Peale rehvi rehviparanduskomplekti abil parandamist soovitame pöörduda Kia volitatud müügiesindaja poole.

⚠ HOIATUS- Üks hermeetik ühe rehvi kohta

Kui kaks või enam rehvidest on tühjad, ärge kasutage rehviparanduskomplekti enam kui ühe tühja rehviga.

⚠ HOIATUS - Rehviseina vigastus

Ärge kasutage rehviparanduskomplekti rehvi külgede parandamiseks. Nii võite põhjustada inimohvritega õnnetuse.

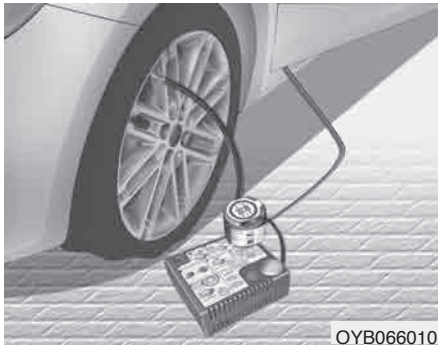
⚠ HOIATUS - Ajutine parandamine

Laske rehv esimesel võimalusel parandada või vahetada. Rehv võib kaotada rõhus peale rehvirõhukomplekti kasutamist.

⚠ ETTEVAATUST

- ***Jälgige, et peale hermeetiku kasutamist ei jääks hermeetiku jäägid rehvi siseosa, kaasarvatud rehvirõhu andur, külge. Kui hermeetikut ei saa eemaldada, võib tekkida vibratsioon või müra ja andur on kahjustatud.***
- ***Soovitame kasutada Kia originaalhermeetikut. Teiste hermeetikute kasutamine võib rehvirõhu andurit kahjustada.***
- ***Kui TPMS hoiatustuli peale hermeetiku kasutamist põleb, soovitame võtta ühendust Kia esindajaga.***

Sissejuhatus


OYB066010

Rehviparanduskomplekt võimaldab läbitorgatud rehviga sõitu jätkata.

Kompressorist ja hermeetikupudelist koosneva paranduskomplektiga on võimalik tõhusalt ja mugavalt tihendada enamikku sõiduauto rehvi torgetest, mille on põhjustanud nael vms, ning rehvi seejärel täis pumbata.

Olles veendunud, et torge on korralikult tihendatud, saate ettevaatlikult kiirusega kuni 80 km/h kuni 200 km kaugusel asuvasse rehvitöökotta sõita, et lasta seal rehv välja vahetada.

Suuri torkeid ei pruugi olla võimalik paranduskomplektiga tihendada.

Rõhulangus võib mõjutada rehvi tööomadusi.

Seepärast tuleks vältida järske pöördeid ja muid äkilisi manöövreid, eriti kui veate rasket koormat või järelhaagist.

Rehviparanduskomplekt on ette nähtud ühe rehvi ajutiseks parandamiseks.

Käesolevas alapeatükis on sammhaaval selgitatud, kuidas rehvi torget lihtsalt ja usaldusväärselt tihendada.

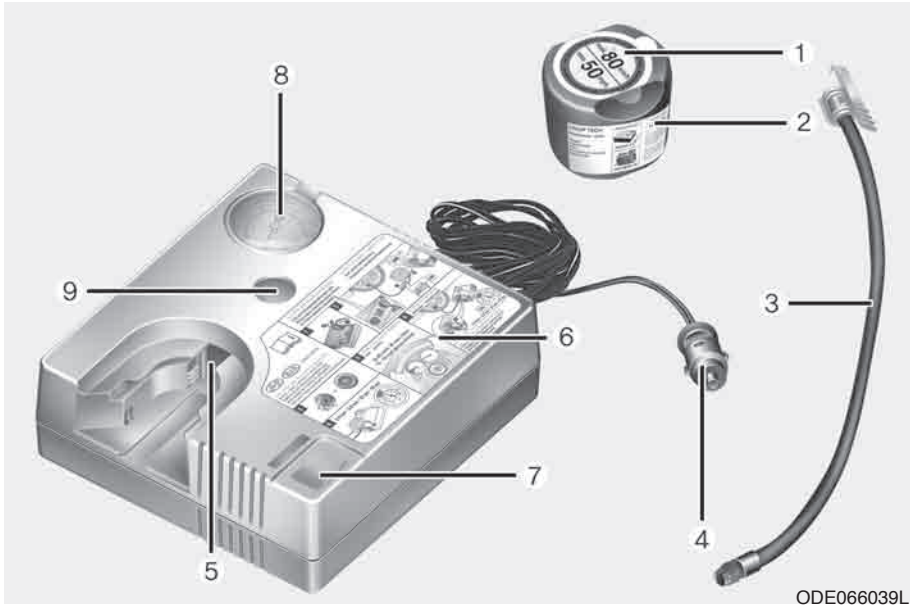
Lugege ka punkti “Rehviparanduskomplekti ohutu kasutamine”.

⚠ HOIATUS

Ärge kasutage rehviparanduskomplekti, kui rehv on liiga tühja rehviga sõitmise tõttu viga saanud.

Paranduskomplektiga on võimalik tihendada ainult torkeid rehvi turvises.

Rehvrõhukomplekti osad



1. Kleebis suurima lubatud kiirusega
2. Hermeetikupudel ja kleebis suurima lubatud kiirusega
3. Hermeetikupudeli voolik
4. Toitepistik
5. Hermeetikupudeli pesa
6. Kompressor
7. Sisse/välja lüliti
8. Manomeeter
9. Tühjendusnupp

Toitejuhet ja kompressori voolikut hoitakse kompressori korpuses.

⚠ HOIATUS

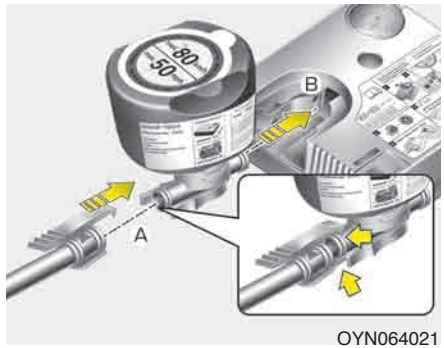
Lugege enne paranduskomplekti kasutamist hermeetikupudelil toodud juhiseid!

Eemaldage pudelilt kleebis suurima lubatud kiirusega ning kleepige see roolile.

Ärge unustage vaadata pudelile märgitud hermeetiku säilivusaega.

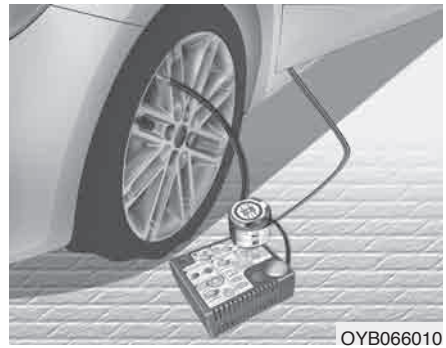
Rehviparanduskomplekti kasutamine

1. Eemaldage hermeetikupudelilt kiirusepiirangu kleebis (1) ja paigaldage see autos juhi vaatevälja.
2. Hermeerikuga täitmine: Järgige täpselt allpool toodud juhiseid. Vastasel korral võib surve all olev hermeetik (tihendussegu) pudelist välja purskuda.
3. Loksutage hermeetikupudelit.



OYN064021

4. Keerake kompressori voolik (3) hermeetikupudeli külge (A).
5. Veenduge, et miski ei puutu kokku tühjendusnupuga (9).
6. Eemaldage rehvilt ventiili kork ja kinnitage ventiilile täitevoolik (3).
7. Sisestage hermeetikupudel püstiselt hermeetikupudeli pessa (4).


OYB066010

8. Veenduge, et kompressor on väljalülitatud asendis “0”.


OYB066012

9. Sisestage toitepistik auto voolupessa.

✻ MÄRKUS

Kasutage ainult kaassõitjapoolset pistikupesa.

10. Sisselülitatud süütega: Lülitage kompressor (5) sisse ja laske sellel umbes 3 minutit töötada, et pumbata hermeetik rehvi. Rehvirõhk pole hermeetiku pumpamisel oluline.
11. Lülitage kompressor välja.
12. Keerake voolikud hermeetikupudeli ja ventiili küljest lahti.

Paigaldage rehviparanduskomplekt oma kohale autos.

⚠ HOIATUS

Kui lasete mootoril töötada puuduliku ventilatsiooniga kohas (nt hoones), võite saada surmava vingumürgituse.

Hermeetiku ühtlustamine rehvis

13. Selleks, et hermeetik rehvis ühtlaselt jaotuks, läbige viivitamata umbes 7-10 km.

⚠ ETTEVAATUST

Ärge sõitke kiiremini kui 60 km/h. Võimaluse korral ärge laske kiirusel langeda allapoole kui 20 km/h.

Kui tunnete sõidu ajal ebahariliku vibratsiooni või juhitavus halveneb või kuulete ebanormaalset müra, siis sõitke aeglaselt ja ettevaatlikult esimesse ohutusse kohta ning peatuge seal. Kutsuge auto- või puksiirabi.

Rehviparanduskomplekti kasutamisel võivad hermeetikujäägid andurite ja velgede külge kleepuda. Eemaldage hermeetikujäägd ja soovitame lasta andureid ning velgesid KIA volitatud müügiesindajal kontrollida.

Rehvirõhu kontrollimine

1. Kui olete läbinud umbes 7-10 km, siis peatuge sobivas kohas.
2. Ühendage täitevoolik otse kompressoriga (klambriga kinnitatav ots) ja ühendage seejärel teine ots rehvi ventiiliga.
3. Sisestage toitepistik auto pistikupessa.
4. Viige rehvirõhk väärtusele 200 kPa, lülitades süüte sisse ning pumbates kompressoriga rehvi või lastes seda tühjemaks. Jätke süüde sisse ja jätkake järgnevalt.
   - **Rehvi pumpamine:** Vajutage lüliti (6) sisselülitatud asendisse “I”. Rehvirõhu kontrollimiseks lülitage kompressor korraks välja.
   - **Tühjemaks laskmine:** Vajutage tühjendusnuppu (9).

⚠ HOIATUS

Ärge laske kompressoril üle 10 minuti järjest töötada, sest nii võib see üle kuumeneda ja viga saada.

⚠ ETTEVAATUST

Kui rehvirõhk ei püsi ettenähtud väärtusel, siis püüdke hermeetikut veel kord rehvis ühtlustada (vt “Hermeetiku ühtlustamine rehvis”). Seejärel korrake toiminguid 1–4.

Kui rehvi torge on suurem kui umbes 4 mm, ei pruugi rehviparanduskomplektist kasu olla.

Kui rehvi ei saa ajutiselt parandada, soovitame võtta teil ühendust Kia volitatud esindajaga.

⚠ HOIATUS

Rehvirõhk peab olema vähemalt 220 kPa. Kui seda pole võimalik saavutada, siis jätke sõit pooleli.

Kutsuge auto- või puksiirabi.

Rehviparanduskomplekti ohutu kasutamine

- Peatuge paranduskomplekti kasutamiseks kohas, kus pole liiklust. Vajaduse korral asetage nähtavasse kohta ohukolmnurk, et hoiatada möödujaid.
- Et auto ei saaks mingil juhul liikuda, rakendage kindlasti seisupidur, isegi kui seisate üsna rõhtsal pinnal.
- Tihendage paranduskomplektiga ainult sõiduauto rehvide torkeid. Ärge kasutage seda mootorrataste, jalgrataste ega muude liiklusvahendite rehvide parandamiseks või pumpamiseks.
- Ärge tõmmake turvisesse tunginud naela, kruvi vms rehvist välja.
- Lugege enne paranduskomplekti kasutamist hermeetikupudelil toodud juhiseid!
- Kui auto seisab õues, siis jätke mootor tööle. Vastasel korral võib aku kompressori töötades tühjaks saada.
- Ärge kunagi jätke paranduskomplekti kasutamise ajal valveta.
- Ärge laske kompressoril üle 10 minuti järjest töötada, sest nii võib see üle kuumeneda.
- Ärge kasutage paranduskomplekti madalamal välistemperatuuril kui –30 °C.
- Kui rehv ja velg on vigastatud, ärge rehviparanduskomplekti kasutage.

Rehviparanduskomplekti tehnilised andmed

Toitepinge: DC 15 V

Tööpinge: DC 10 - 15 V

Maksimaalne voolutugevus: 10 A

Temperatuur kasutamisel:

-30 ~ +70°C

Maksimaalne töörõhk:

6 bar

Mõõdud

Kompressor: 161 x 150 x 55.8 mm

Hermeetikupudel: 81 x 85.5 ø mm

Kompressori mass:

0,7 kg

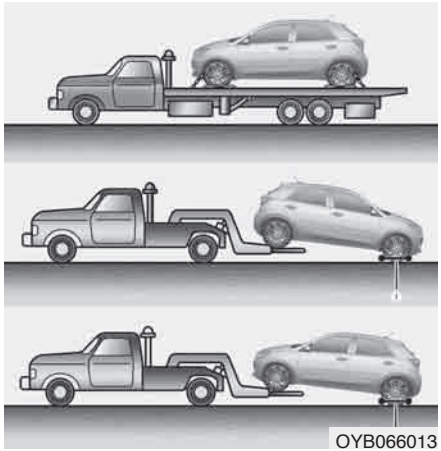
Hermeetikupudeli maht:

200 ml

❊ Hermeetiku ja varuosad saate osta Kia volitatud müügiesindajatelt ja rehvimüüjatelt. Tühjadest hermeetikupudelitest võite vabaneda koos olmeprügiga. Hermeetikujäägid tuleks siiski viia Kia volitatud müügiesindajale või rehvimüüjale, kes kõrvaldab need kasutuselt vastavalt kohalikele eeskirjadele.

TOWING

Puksiirabi


OYB066013

Kui autot on vaja pukseerida, soovitame lasta seda teha Kia volitatud müügiesindajal või puksiirabifirmal. Et auto ei saaks viga, tuleb pukseerimisel järgida teatavaid ettevaatusabinõusid. Soovitame kasutada ratasplatvormi (1) või tõmmata kogu auto puksiirautole.

Auto pukseerimine maapinnal olevate tagaratastega (ilma ratasplatvormita) ja ülestõstetud esiratastega on aktsepteeritav.

Kui maapinnal olevad rattad või nende vedrustus on kahjustatud või kui esirattaid pole võimalik üles tõsta, tuleks vastavate rataste all ratasplatvormi kasutada.

Kui autot pukseeritakse nii, et esi- või tagarattad peavad maapinnale jääma ning ratasplatvormi pole, tuleks alati üles tõsta esi-, mitte tagarattad.


OYB066014


OYB066015

⚠ ETTEVAATUST

- ***Ärge laske autot pukseerida nii, et tagarattad on ülestõstetud ja esirattad maapinnal, sest nii võib auto viga saada.***
- ***Ärge lubage autot pukseerida tõstevaieriga Laske auto üks ots üles tõsta või kogu auto puksiirautole tõmmata.***

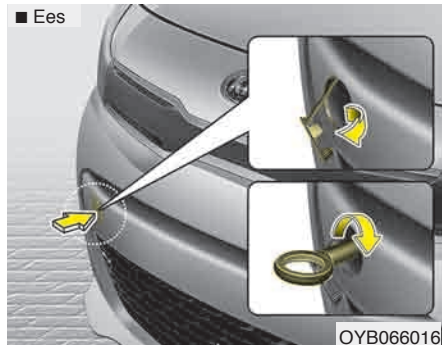
Hädaolukorras, kui autot on vaja pukseerida maapinnal olevate esiratastega (ilma ratasplatvormita):

1. Valige süütelüliti asend "ACC".
2. Lükake käigukang asendisse "N".
3. Vabastage seisupidur.

⚠ ETTEVAATUST

Kui käigukang pole vabakäigul (manuaalkäigukastiga autol) või asendis "N" (automaatkäigukastiga autol), võib käigukast viga saada.

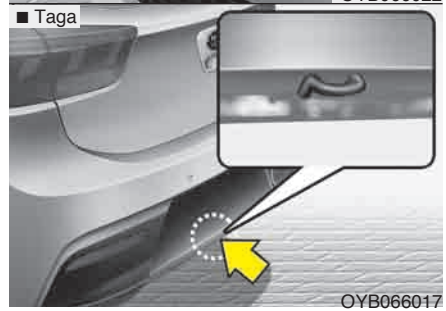
Eemaldatav veoaas (mõnel mudelil)



1. Avage pakiruum ja võtke tööriistakastist veoaas.
2. Eemaldage esikaitseraualt veoaasa ava kate, vajutades selle servale.
3. Keerake veoaas avasse (päripäeva) ja pingutage kinni.
4. Pärast puksiirkonksu kasutamist eemaldage see ning paigaldage kate.

Slepis vedamine





Kui autot on vaja pukseerida, soovitame lasta seda teha Kia volitatud müügiesindajal või puksiirabifirmal.

Hädaolukorras, kui puksiirabiteenus pole kättesaadav, võite lasta oma autot ajutiselt teisel sõidukil vedada, kinnitades veoköie puksiirkonksu külge. Olge auto vedamisel äärmiselt ettevaatlik. Veetavas autos peab olema juht, kes roolib ja pidurdab.

Sel viisil võib autot vedada ainult sillutatud teel, lühiajaliselt ja aeglaselt. Samuti peavad rattad, sillad, jõuülekanne, rool ja pidurid töökorras olema.

- Ärge kasutage puksiirkonksu pori, liiva vms sisse kinni jäänud auto väljatõmbamiseks.
- Veetav auto ei tohiks vedavast autost raskem olla.
- Mõlema auto juhid peaksid omavahel sidet pidama.

⚠ ETTEVAATUST

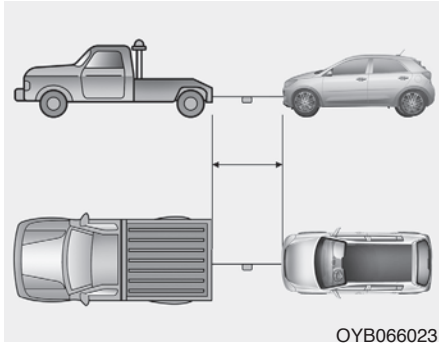
- ***Kinnitage veoköis puksiirkonksu külge.***
- ***Kui autot veetakse muudest osadest kui puksiirkonksust, võib kere viga saada.***
- ***Kasutage ainult spetsiaalset veoköit, kinnitades selle tugevalt puksiirkonksu külge. Kinnitage veoköis või -tross tugevalt puksiirkonksu külge.***

- Kontrollige enne slepis vedamist, kas puksiirkonks on terve.
- Kinnitage veoköis tugevalt puksiirkonksu külge.
- Vältige järske tõmbeid. Autot tuleks vedada võimalikult sujuvalt.
- Et puksiirkonks ei saaks viga, ärge laske autot tõmmata külgsuunas ega kõrgemalt või madalamalt. Autot tuleks vedada võimalikult otse.

⚠ HOIATUS

Olge auto vedamisel äärmiselt ettevaatlik.

- **Vältige järske kohaltvõtte ja manöövreid, mis võivad puksiirkonksu või veoköit üle koormata. Veoaas või veoköis võib purunedes inimvigastusi ja varalist kahju tekitada.**
- **Kui auto ei liigu, siis ärge püüdke seda iga hinna eest slepis vedada. Soovitame pöörduda abi saamiseks KIA volitatud müügiesindaja või puksiirabifirma poole.**
- **Autot tuleks tõmmata võimalikult otse.**
- **Paluge kõigil pukseerimise ajaks autodest eemalduda.**



OYB066023

- Kasutage vähem kui 5 m pikkust veoköit. Nähtavuse huvides tähistage selle keskkoht valge või punase riidetükiga (umbes 30 cm laiusega).
- Sõitke ettevaatlikult, hoides veoköit alati pingul.

Ohutusabinõud slepis vedamiseks

- Valige süütelüliti asend või režiim “ACC”, et rool ei läheks lukku.
- Lükake käigukang asendisse "N".
- Vabastage seisupidur.
- Vajutage piduripedaali tugevamini kui tavaliselt, sest pidurivõimendi ei toimi, kui mootor seisab.
- Keerake rooli tugevamini kui tavaliselt, sest roolivõimendi ei toimi, kui mootor seisab.
- Pidurid võivad pikal langusel üle kuumeneda ja ebatõhusaks muutuda. Peatuge sageli ja laske piduritel jahtuda.

⚠ HOIATUS - Automaatkäigukast

- ***Automaatkäigukastiga autot võib slepis vedada ainult eestpoolt. Lükake käigukang kindlasti asendisse "N". Et rool ei saaks lukustuda, valige kindlasti süütelüliti asend või režiim "ACC". Veetavas autos peab olema juht, kes roolib ja pidurdab.***
- ***Et kaitsta automaatkäigukasti tõsiste kahjustuste eest, laske autot vedada kiirusega kuni 15 km/h, läbides sel viisil maksimaalselt 1,5 km.***
- ***Veenduge enne auto slepis vedamist, et automaatkäigukastist ei leki õli. • Veenduge enne auto slepis vedamist, et automaatkäigukastist ei leki õli.***

TURVAPAKETT (MÕNEL MUDELIL)

Autos on hädaolukordade tarvis mõned abivahendid.

Tulekustuti

Kui tulekahju on piisavalt väike ja te suudate tulekustutit kasutada, siis järgige hoolikalt allpool toodud juhiseid.

1. Eemaldage tulekustuti ülaosast splint, mis ei lase hooba kogemata vajutada.
2. Suunake tulekustuti pihusti tulekoldesse.
3. Vajutage hooba, seistes leekidest umbes 2,5 m kaugusel. Vahtu pihustatakse seni, kuni lasete hoovast lahti.
4. Liigutage tulekustutit vastavalt vajadusele. Kui tundub, et leegid on kustunud, siis jälgige tulekollet hoolikalt, sest tulekahju võib uuesti puhkeda.

Autoapteek

Autoapteegis on käärid, side, plaastrid jms esmaabi osutamiseks vigastatutele.

Ohukolmnurk

Kui olete sunnitud mis tahes probleemi tõttu tee ääres seisma, siis asetage teele ohukolmnurk, et hoiatada möödujaid.

Manomeeter (mõnel mudelil)

Rehvidest lekib normaalsel kasutamisel veidi õhku, seega tuleb neid aegajalt pumbata. Rõhulangus ei pruugi olla tingitud rehvi torkest vms.

Kontrollige rehvide rõhku alati siis, kui rehvid on jahtunud, sest rehvirõhk tõuseb koos temperatuuriga.

1. Keerake lahti veljel asuv ventiilikork.
2. Suruge manomeeter vastu ventiili. Selle käigus lekib ventiilist veidi õhku. Kui surute manomeetrit liiga õrnalt, lekib rehvist palju õhku.
3. Kui vajutate manomeetri kiiresti ja tugevalt vastu ventiili, mõõdab manomeeter rehvirõhku.
4. Vaadake manomeetri näitu.
5. Kui rõhk on ettenähtust madalam või kõrgem, siis korrigeerige seda. Vt “Rehvid ja veljed” 9. peatükis.
6. Keerake ventiilikork kinni.

Hooldus

Mootoriruum 8-4
Hooldusest üldiselt 8-7
- Omaniku vastutus 8-7
- Ettevaatusabinõud 8-7

Omal käel hooldamine 8-9
- Hooldusgraafik 8-9

Tähtajaline hooldus 8-11
- Tähtajaline hooldus 8-11

Hoolduselementide selgitused 8-39
- Õli ja filtri vahetamine 8-39
- Sõiduinfo 8-39
- Kütusefilter (diiselmootor) 8-39
- Kütusefilter (diiselmootor) 8-39
- Kütusetorud, -voolikud ja ühendused 8-39
- Kütusepaagi tuulutus (bensiinimootor) ja kork 8-40
- Karterituulutuse voolikud (mõnel mudelil) 8-40
- Õhufilter 8-40
- Süüteküünlad (bensiinimootor) 8-40
- Klapivahe (bensiinimootor) 8-41
- Jahutussüsteem 8-41
- Mootori jahutusvedelik 8-41
- Manuaalkäigukasti kasutamine 8-41
- Automaatkäigukast 8-41
- Piduritorud ja -voolikud 8-42
- Piduri-/sidurivedelik 8-42
- Seisupidur 8-42
- Piduriklotsid, -sadulad ja -kettad 8-42
- Vedrustuse poldid 8-42
- Roolireduktor, -hoovastik, kaitsekatted ja kuulliigendid 8-42
- Rattavõllid ja kaitsekatted 8-42
- Konditsioneeri kompressori kleebis 8-42

Mootoriõli 8-43
- Õlitaseme kontroll 8-43
- Õli ja filtri vahetamine 8-46

Mootori jahutusvedelik 8-47
- Jahutusvedeliku taseme kontroll 8-47
- Jahutusvedeliku vahetamine 8-50

Piduri-/sidurivedelik 8-51
- Piduri-/sidurivedeliku kontrollimine 8-51

Automaatkäigukasti vedelik 8-52
- Automaatkäigukasti vedeliku taseme kontrollimine 8-52
- Automaatkäigukasti vedeliku vahetamine 8-53

Pesuvedelik 8-54
- Pesuvedeliku taseme kontrollimine 8-54

Seisupidur 8-55
- Seisupiduri kontrollimine 8-55

Kütusefilter (diiselmootor) 8-56
- Kütusefiltri vee-eraldaja tühjendamine 8-56

• Kütusefiltri vahetamine 8-56
Õhufilter.....8-57
• Õhufiltri vahetamine.....8-57
Kliimaseadme filter 8-59
• Filtri kontrollimine 8-59
Klaasipuhastite harjad 8-61
• Klaasipuhastite harjade kontrollimine 8-61
• Klaasipuhastite harjad vahetamine.....8-61
Aku.....8-64
• Näpunäiteid aku kasutamiseks 8-64
• Aku mahu etikett 8-66
• Aku laadimine 8-66
• Taastatavad süsteemid.....8-67
Rehvid ja veljed.....8-68
• Rehvide hooldus.....8-68
• Soovitatav jahtunud rehvide rõhk 8-68
• Rehvirõhu kontrollimine 8-69
• Rehvide ümberpaigutamine 8-70
Rattaseadenurgad ja rataste tasakaal 8-71
• Rehvide vahetamine.....8-72
• Velgede vahetamine 8-73
• Rehvide haardumine 8-74
• Rehvide hooldus.....8-74
• Rehvide markeeringud 8-74
• Madala rehvirõhu märguanne 8-78

Sulavkaitsmed 8-80
• Sisemine kaitsmekarp 8-83
• Mootoriruumi kaitsmekarp 8-84
• Kaitsmekarbid 8-86
Pirnid 8-112
• Pirnide vahetamine 8-112
• Pirnid (ees) 8-114
• Pirnid (taga) 8-115
• Pirnid (küljel) 8-116
• Esitulede (lähi- ja kaugtuled) pirni vahetamine (Esitulede tüüp A).....8-116
• Gabariiditulede pirni vahetamine (Esitulede tüüp A).....8-117
• Suunatulede pirni vahetamine (Esitulede tüüp A).....8-118
• Esitulede (lähi- ja kaugtuled) pirni vahetamine (Esitulede tüüp B).....8-119
• Staatiliste pööramistulede pirni vahetamine (Esitulede tüüp B).....8-120
• Suunatulede pirni vahetamine (Esitulede tüüp B).....8-121
• Tagaudutule pirnide vahetamine 8-121
• Gabariiditulede + DRL (LED-tüüpi) pirnide vahetamine 8-122

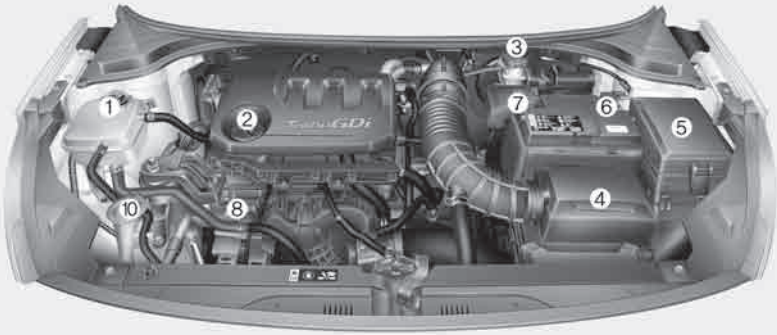
• Päevatulede (pirni tüüpi) pirnide vahetamine 8-122
• Küljesuunatulede (LED-tüüpi) pirnide vahetamine 8-122
• Küljesuunatulede (pirnitüüpi) pirnide vahetamine .8-123
• Piduri- ja tagatule pirni vahetamine 8-123
• Tagasuunatulede pirnide vahetamine 8-125
• Piduri- ja tagatule (LED-tüüpi) pirni vahetamine .8-126
• Tagurdustulede pirnide vahetamine 8-126
• Tagatulede (seespool) pirnide vahetamine 8-127
• Tagaudutulede (pirni tüüpi) pirnide vahetamine .8-128
• Lisapiduritule pirnide vahetamine 8-129
• Numbritulede pirnide vahetamine 8-129
• Kaardilugemislambi pirni vahetamine 8-130
• Meikimisvalgusti pirni vahetamine 8-130
• Laevalgusti pirni vahetamine 8-131
• Kindalaeka valgusti pirni vahetamine 8-132
• Pakiruumi valgusti pirni vahetamine 8-132
• Esilaterna ja esimese udutule suunamine (Euroopa) .8-133

Korrashoid.....8-140
• Kere hooldus.....8-140
• Salongi hooldus 8-145

Puhastussüsteemid 8-147
• 1. Karterituulutus 8-147
• 2. Kütuseaurude puhastussüsteem 8-147
• 3. Heitgaaside puhastussüsteem 8-148
• Lean NOx Trap 8-151

MOOTORIRUUM

■ **Kappa 1.0L T-GDI mootor (bensiinimootor)**

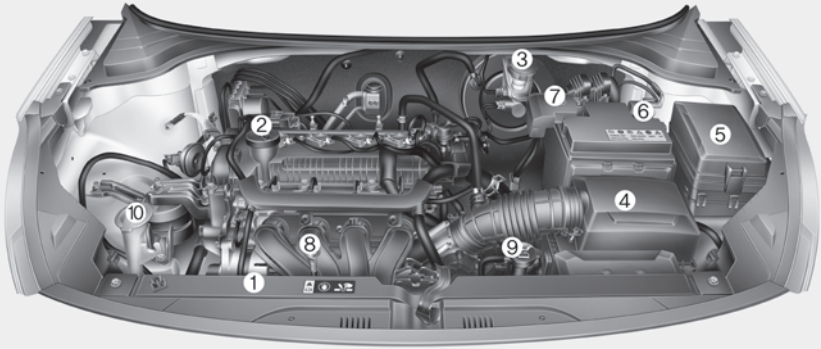


1. Jahutusvedeliku paak
2. Bensiinimootori õlitäiteava kork
3. Piduri-/sidurivedeliku anum
4. Õhufilter
5. Kaitsmekarp
6. Aku miinusklemm
7. Aku plussklemm
8. Õlimõõtevarras
9. Radiaatori kork
10. Pesuvedeliku anum

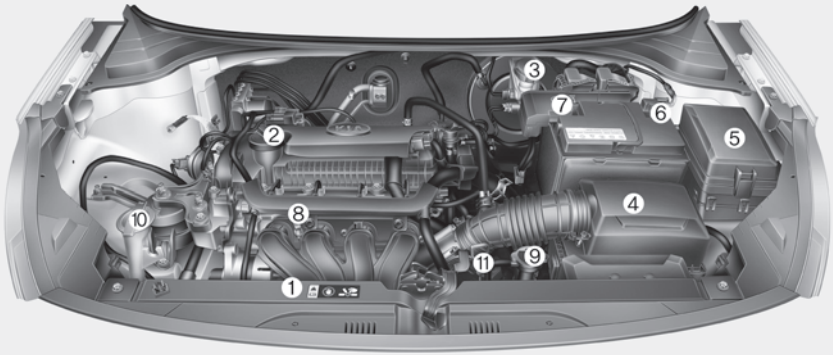
❈ Teie auto mootoriruum võib joonisel näidatust erineda.

OYB076081

■ **Kappa 1.2L MPI mootor (bensiinimootor)**



■ **Kappa 1.4L MPI mootor (bensiinimootor)**

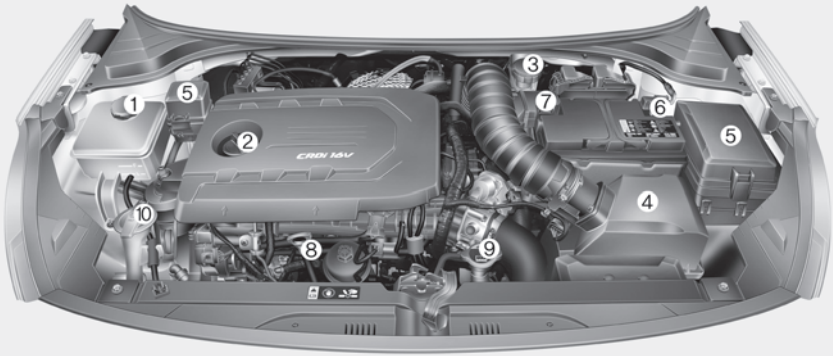


1. Jahutusvedeliku paak
2. Bensiinimootori õlitäiteava kork
3. Piduri-/sidurivedeliku anum
4. Õhufilter
5. Kaitsmekarp
6. Aku miinusklemm
7. Aku plussklemm
8. Õlimõõtevarras
9. Radiaatori kork
10. Pesuvedeliku anum
11. Automaatkäigukasti õli mõõtevarras

❈ Teie auto mootoriruum võib joonisel näidatust erineda.

OYB076001/OYB076002

■ **U-II 1.4L mootor (diiselmootor)**



1. Jahutusvedeliku paak
2. Bensiinimootori õlitäiteava kork
3. Piduri-/sidurivedeliku anum
4. Õhufilter
5. Kaitsmekarp
6. Aku miinusklemm
7. Aku plussklemm
8. Õlimõõtevarras
9. Radiaatori kork
10. Pesuvedeliku anum

❊ Teie auto mootoriruum võib joonisel näidatust erineda.

OYB076003

HOOLDUSEST ÜLDISELT

Kontrollige ja hooldage oma autot äärmiselt ettevaatlikult.

Vastasel korral võite autot kahjustada või ise viga saada.

Omaniku vastutus

✻ MÄRKUS

Auto õigeaegse hooldamise eest ning hooldust tõendava dokumentatsiooni säilitamise eest vastutab auto omanik.

Soovitame lasta oma autot hooldada Kia volitatud müügiesindajal või mõnel teisel kvalifitseeritud asjatundjal.

Dokumente, mis tõendavad auto nõuetekohast hooldamist vastavalt käesoleva peatüki hooldegraafikule, tuleks alles hoida.

Neid on vaja garantiiremondi korral

Üksikasjalikku teavet garantiide kohta leiate garantii- ja hooldusraamatust.

Puudulik hooldus võib kaasa tuua probleeme, mis võivad autot kahjustada ja ei ole garantiiga kaetud.

Ohutusabinõud omal käel hooldamiseks

Oskamatu või puudulik hooldus võib kaasa tuua probleeme. Käesolevas peatükis on kirjeldatud ainult lihtsaid hooldetöid.

✻ MÄRKUS

Auto asjatundmatu hooldamine garantiiajal võib garantii kehtetuks muuta. Lisateabe saamiseks lugege autoga kaasasolevat garantii- ja hooldusraamatut. Kui Te pole kindel, kuidas autot hooldada, siis soovitame lasta seda teha KIA volitatud müügiesindajal.

⚠ HOIATUS - Hooldustöö

- **Auto hooldamine võib olla ohtlik. Mõne hooldetöö käigus võite tõsiselt viga saada. Kui Teil puuduvad auto hooldamiseks vajalikud teadmised, kogemused või vahendid, siis soovitame usaldada see KIA volitatud müügiesindajale.**
- **Kui mootor töötab, on kapoti all ohtlik töötada. Eriti ohtlik on see siis, kui kannate ehteid või lahtisi rõivaid. Ehted ja riided võivad liikuvate osade vahele jääda ja vigastusi põhjustada. Kui mootor peab mootoriruumi hooldamisel töötama, siis eemaldage enne mootorile või jahutusventilaatoritele lähenemist käekell, kõik ehted (eriti sõrmused, käevõrud ja kaelaehted) ning lipsud, sallid ja muud lahtised riideesemed.**

⚠ *ETTEVAATUST*

- ***Ärge pange mootori kattele (mõnel mudelil) raskeid esemeid ega avaldage sellele jõudu.***
- ***Kütusesüsteemi kontrollimiseks (kütusevoolikud ja sissepritseseadmed) soovitame pöörduda KIA volitatud esindaja poole.***
- ***Ärge sõitke eemaldatud kattega (mõnel mudelil) pikka aega.***
- ***Ärge kontrollige mootoriruumi tule läheduses.***

  Kütus, pesuvedelik jne on süttivad vedelikud ja võivad tulekahju põhjustada.
- ***Enne aku puudutamist peab käivituskaablid ja elektrijuhtmed aku "-" klemmist lahtiühendama. Võite saada elektrilöögi.***

(jätkub)

(jätkub)

- ***Paneeli katte lamedaotsalise kruvikeerajaga eemaldamisel olge ettevaatlik ja ärge katet kahjustage.***
- ***Pirnide vahetamisel ja puhastamusel hoiduge põletustest või elektrilöögist.***

OMAL KÄEL HOOLDAMINE

Allpool on loetletud hoolduselemendid, mida auto omanik või KIA volitatud müügiesindaja peaks auto turvalisuse ja usaldusväärsuse tagamiseks teatava sagedusega kontrollima.

Vastasel juhul soovitame viivitamatult pöörduda oma volitatud esindaja poole.

Sellist kontrolli ei kata tavaliselt garantii, seega tuleb töö, varuosade, määrdeainete jms eest reeglina tasuda.

Omaniku hooldegraafik

Tanklas:

- Kontrollige mootori õlitaset.
- Kontrollige radiaatori paisupaagi vedelikutaset.
- Kontrollige pesuvedeliku anuma vedelikutaset.
- Kontrollige visuaalselt rehvirõhku.

⚠ HOIATUS

Ärge avage jahutussüsteemi korke, kui mootor on kuum. Nii võib rõhu all olev kuum jahutusvedelik või aur jahutussüsteemist välja purskuda ning põletushaavu ja muid vigastusi tekitada.

Auto kasutamisel:

- Veenduge, et summuti heli pole muutunud ning autos pole tunda heitgaaside lõhna.
- Kontrollige, ega rooliratas ei vibreeri. Veenduge, et rooli pole raskem keerata kui enne, et rooliloks pole suurenenud ning et rooliratta asend pole muutunud.
- Veenduge, et auto ei kaldu siledal ja rõhtsal teel pidevalt kõrvale.
- Veenduge, et pidurdusel ei kosta ebaharilikke helisid, et auto ei kaldu kõrvale, et piduripedaali käiguulatus pole suurenenud ning et piduripedaali pole raskem vajutada kui varem.
- Kui käigukast käitub teistmoodi kui tavaliselt, siis kontrollige käigukasti õlitaset.
- Kontrollige manuaalkäigukasti toimimist, kaasarvatud siduri toimimine.
- Kontrollige, kas automaatkäigukastiga auto püsib käigukangi asendis “P” paigal.
- Kontrollige seisupiduri toimimist.
- Otsige auto alt lekkemärke (vee tilkumine konditsioneerist selle kasutamise ajal või pärast kasutamist on normaalne).

Vähemalt kord kuus:

- Kontrollige radiaatori paisupaagi vedelikutaset.
- Kontrollige kõigi tulede (sh piduri-, suuna- ja ohutulede) toimimist.
- Kontrollige kõigi rataste (sh varuratta) rehvirõhku.

Vähemalt kaks korda aastas (nt igal kevadel ja sügisel):

- Otsige jahutussüsteemi (sh kütteradiaatori) ja konditsioneeri lõdvikutelt, voolikutelt ja torudelt lekkeid ja kahjustusi.
- Kontrollige klaasipuhastite ja -pesurite toimimist. Puhastage klaasipuhastite harjakumme puhta riidelapiga, mida on niisutatud klaasipesuvedelikuga.
- Kontrollige esitulede reguleerimist.
- Kontrollige väljalaskesüsteemi (nt summutit, väljalasketoru, kaitsekatteid ja kinnitusi).
- Kontrollige turvavööde toimimist ning otsige neilt kulumisjälgi.
- Kontrollige, ega rehvid pole kulunud või rattamutrid lahti tulnud.

Vähemalt kord aastas:

- Puhastage kere ja uste äravooluavasid.
- Õlitage uste hingesid ja piirajaid ning kapoti hingesid.
- Õlitage uste lukke ja lukustusmehhanisme ning tagaluugi ja kapoti lukustusmehhanisme.
- Määrige uste ja tagaluugi kummitihendeid.
- Kontrollige kliimaseadme toimimist.
- Kontrollige ja määrige automaatkäigukasti hoovastikku.
- Puhastage akut ja akuklemme.
- Kontrollige pidurivedeliku taset.

TÄHTAJALINE HOOLDUS

Tähtajaline hooldus

Kui autot ei kasutata reeglina allpool loetletud tingimustes, siis järgige hooldegraafikut, mis kehtib normaalsetes tingimustes. Vastasel korral järgige hooldegraafikut, mis kehtib rasketes tingimustes.

- Pidev lühikeste vahemaade sõitmine (alla 8 km) normaalse ilmaga või alla 16 km külma ilmaga.
- Pidev mootori tühikäigul hoidmine või pika vahemaa aeglasel kiirusel läbimine.
- Konarlikel, tolmustel, mudastel, sillutamata, kruusa või soolaga teedel sõitmine.
- Teed, millele puistatakse soola või muid korrodeerivaid aineid, või väga külm ilm
- Raskestes tingimustes sõitmine
- Tihedas liikluses sõitmine
- Korduvalt mäest üles, mäest alla või mägistel teedel sõitmine.
- Haagise või katusekoorma vedamine
- Patrullauto, takso või kommertslik auto pukseerimine
- Suurem kiirus kui 170 km/h
- Sagedane peatumine ja kohaltvõtt

Kui autot kasutatakse eespool loetletud tingimustes, tuleks autot hooldada sagedamini, kui on näidatud normaalsetes tingimustes kehtivas hooldegraafikus. Järgige pärast graafikus kasutusperioode või distantside läbimist läbimist samasuguseid hooldevahemikke.

Hooldegraafik normaalsetes tingimustes – bensiinimootor (Euroopas, va Venemaal)

Järgmisi hooldetöid on vaja auto suutlikkuse tagamiseks või heitgaaside tõhusaks ohjeldamiseks Et garantii ei kaotaks kehtivust, hoidke alles kõik hooldust tõendavad dokumendid. Kui hooldegraafikus on näidatud nii läbisõit kui aeg, siis lähtuge tingimusest, mis täitub varem.

NR	SÜSTEEM	MÄRKUS
*1	Mootoriõli ja õlifilter	Kontrollige mootori õlitaset ja otsige õlitussüsteemi lekkeid iga 350 km tagant ja enne iga pikka reisi.
*2	Jahutusvedelik (mootor)	Kasutage jahutusvedeliku lisamiseks ainult deioniseeritud või pehmet vett ning ärge kunagi lahjendage originaaljahutusvedelikku kareda veega. Vale jahutusvedelik võib mootorit tõsiselt kahjustada ja rikkeid põhjustada.
*3	Generaatoririhmad (mootor)	• Reguleerida generaatorit, veepumpa ja õhukonditsioneeri (mõnel mudelil) rihma. Kontrollige ja vajadusel korrigeerige või asendage. • Kontrollige rihmapingutit, tühikäigu rihmaratast ja generaatori rihmaratast.
*4	Klapivahe	Kontrollige, ega mootori klapid ei tekita liigset müra või vibratsiooni, ning laske vajaduse korral klapivahet reguleerida. Soovitame sel juhul pöörduda KIA volitatud esindaja poole.
*5	Süüteküünlad	Teie enda mugavuse huvides võib seda vahetada tavahooldusega samade intervallidega.

NR	SÜSTEEM	MÄRKUS
*6	Manuaalkäigukasti õli	Manuaalkäigukasti õli tuleks vahetada alati, kui käigukast on vees olnud.
*7	Kütuselisandid (bensiinimootor)	Kia soovitab kasutada pliivaba bensiini oktaaniarvuga (RON) 95 või detonatsiooniindeksiga (AKI) 91 (Euroopas) või oktaaniarvuga vähemalt (RON) 91 või detonatsiooniindeksiga (AKI) 87 (väljaspool Euroopat). Kliendid, kes ei kasuta hea kvaliteediga kütust või kütuselisandeid regulaarselt, ning kellel on käivitusraskused või mootor ei tööta sujuvalt, peavad lisama pudeli kütuselisandit igal 15 000km järel (Euroopas, Austraalias ja Uus-Meremaal 10 000km järel). Kütuselisandeid leiate Kia esindajalt koos nende kasutusinfoga. Ärge segage neid teiste lisanditega.

HOOLDUSVAHEMIKUD / HOOLDUSTÖÖ		Hooldegraafik normaalsetes tingimustes – bensiinimootor (Euroopas, va Venemaal)							
		Kuud või vahemaa (mis on varasem)							
	Kuud	**12**	**24**	**36**	**48**	**60**	**72**	**84**	**96**
	Miles x 1,000	**10**	**20**	**30**	**40**	**50**	**60**	**70**	**80**
	Km x 1,000	**15**	**30**	**45**	**60**	**75**	**90**	**105**	**120**
Mootoriõli ja õlifilter *1	Kappa 1.0L T-GDI	Vahetage iga 15 000 km või 12 kuu järel							
	Kappa 1.2L MPI								
	Kappa 1.4L MPI								
Jahutusvedelik (mootor) *2		Vahetage esimese 210 000 km või 120 kuu järel, peale seda iga 30 000 km või 24 kuud							
Generaatoririhmad (mootor) *3		Kontrollige esimese 90 000 km või 72 kuu järel, peale seda iga 30 000 km või 24 kuu järel							
Klapi lõtk (bensiinimootor) *4	Kappa 1.0L T-GDI	-	-	-	-	-	I	-	-
Aurusti voolikud ja ventilatsiooni voolikuid		-	I	-	I	-	I	-	I
Süüteküünlad *5	Kappa 1.0L T-GDI	Vahetage iga 75 000 km järel							
	Kappa 1.2L MPI	Vahetage iga 150 000 km järel							
	Kappa 1.4L MPI	Vahetage iga 150 000 km järel							
Automaatkäigukasti õli		-	-	-	I	-	-	-	I
Manuaalkäigukasti vedelik*6		-	-	-	I	-	-	-	I
Rattavõllid ja kaitsekatted		-	I	-	I	-	I	-	I

I : Kontrollige ja vajadusel korrigeerige, puhastage või asendage. V: Asendage või vahetage.

HOOLDUSVAHEMIKUD / HOOLDUSTÖÖ		Hooldegraafik normaalsetes tingimustes – bensiinimootor (Euroopas, va Venemaal)							
		Kuud või vahemaa (mis on varasem)							
	Kuud	12	24	36	48	60	72	84	96
	Miles x 1,000	10	20	30	40	50	60	70	80
	Km x 1,000	15	30	45	60	75	90	105	120
Kütuselisandid (bensiinimootor) *7		Iga 15 000 km või 12 kuu järel							
Kütusetorud, -voolikud ja ühendused		-	-	-	I	-	-	-	I
Kütusepaagi õhufiltrit		-	-	-	I	-	-	-	I
Kütusepaagi tuulutus ja kork		-	-	-	I	-	-	-	I
Õhufilter		-	I	-	R	-	I	-	R
Vahejahuti, sisse- ja väljalaske-voolik, õhu sissevõtuvoolik	Kappa 1.0L T-GDI	I	I	I	I	I	I	I	I
Heitgaasisüsteem		I	I	I	I	I	I	I	I
Jahutussüsteem		Kontrollige esimese 60 000 km või 48 kuu järel, peale seda iga 30 000 km või 24 kuu järel							
Kliimaseademe kompressor/külmaine		I	I	I	I	I	I	I	I
Kliimaseadme filter		-	R	-	R	-	R	-	R
Pidurikettad ja -klotsid		I	I	I	I	I	I	I	I
Trummelpidur ja voolikud		-	I	-	I	-	I	-	I
Piduritorud, -voolikud ja ühendused		I	I	I	I	I	I	I	I
Piduri-/siduriõli		I	R	I	R	I	R	I	R
Seisupidur		-	I	-	I	-	I	-	I

I : Kontrollige ja vajadusel korrigeerige, puhastage või asendage. V: Asendage või vahetage.

HOOLDUSVAHEMIKUD / HOOLDUSTÖÖ	Hooldegraafik normaalsetes tingimustes – bensiinimootor (Euroopas, va Venemaal)							
	Kuud või vahemaa (mis on varasem)							
	Kuud	12	24	36	48	60	72	84	96
	Miles x 1,000	10	20	30	40	50	60	70	80
	Km x 1,000	15	30	45	60	75	90	105	120
Roolireduktor, -hoovastik ja kaitsekatted		I	I	I	I	I	I	I	I
Vedrustuse kuulliigendid		I	I	I	I	I	I	I	I
Rehvide rõhk ja kulumine		I	I	I	I	I	I	I	I
Aku seisukord		I	I	I	I	I	I	I	I

I : Kontrollige ja vajadusel korrigeerige, puhastage või asendage.

V: Asendage või vahetage.

Hooldegraafik rasketes tingimustes – bensiinimootor (Euroopas, va Venemaal)

HOOLDUSELEMENT		TOIMING	HOOLDEVAHEMIK	SÕIDUTINGIMUSED
Mootoriõli ja õli-filter	Kappa 1.0L T-GDI	R	Iga 7 500 km või 6 kuu järel	A, B, C, D, E, F, G, H, I, J, K
	Kappa 1.2L MPI			
	Kappa 1.4L MPI			
Süüteküünlad		R	Sagedamini, olenevalt tingimustest	B, H, I, K
Automaatkäigukasti õli		R	Iga 90 000 km järel	A, C, D, E, F, G, H, I, J
Manuaalkäigukasti õli		R	Iga 120 000 km järel	C, D, E, F, G, H, I, J
Rattavõllid ja kaitsekatted		I	Kontrollige sagedamini, olenevalt tingimustest	C, D, E, F, G, H, I, J
Õhufilter		R	Sagedamini, olenevalt tingimustest	C, E
Kliimaseadme filter		R	Sagedamini, olenevalt tingimustest	C, E, G
Piduriklotsid ja -klotsid, -sadulad ja -kettad		I	Kontrollige sagedamini, olenevalt tingimustest	C, D, E, G, H
Trummelpidur ja voolikud		I	Kontrollige sagedamini, olenevalt tingimustest	C, D, E, G, H

HOOLDUSELEMENT	TOIMING	HOOLDEVAHEMIK	SÕIDUTINGIMUSED
Seisupidur	I	Kontrollige sagedamini, olenevalt tingimus-test	C, D, G, H
Roolireduktor, -hoovastik ja kaitsekatted	I	Kontrollige sagedamini, olenevalt tingimus-test	C, D, E, F, G
Vedrustuse kuulliigendid	I	Kontrollige sagedamini, olenevalt tingimus-test	C, D, E, F, G

Toiming
I : Kontrollige ja vajadusel korrigeerige, puhastage või asendage. V: Asendage või vahetage.

RASKED TEEOLUD

A: Pidev lühikeste vahemaade sõitmine (alla 8 km) normaalse ilmaga või alla 16 km külma ilmaga.
B: Pidev mootori tühikäigul hoidmine või pika vahemaa aeglasel kiirusel läbimine.
C: Konarlikel, tolmustel, mudastel, sillutamata, kruusa või soolaga teedel sõitmine.
D: Teed, millele puistatakse soola või muid korrodeerivaid aineid, või väga külm ilm
E: Tolmustes tingimustes sõitmine
F: Tihedas liikluses sõitmine
G: Pidevalt mäest üles, mäest alla või mägistel teedel sõitmine.
H: Haagise või katusekoorma vedamine
I : Patrullauto, takso või kommertslik auto pukseerimine
J : Suurem kiirus kui 170 km/h
K : Sagedane peatumine ja kohaltvõtt (nt liiklusummikutes)

Hooldegraafik normaalsetes tingimustes – bensiinimootor (va Euroopas, kaasarvatud Venemaal)

Järgmisi hooldetöid on vaja auto suutlikkuse tagamiseks või heitgaaside tõhusaks ohjeldamiseks Et garantii ei kaotaks kehtivust, hoidke alles kõik hooldust tõendavad dokumendid. Kui hooldegraafikus on näidatud nii läbisõit kui aeg, siis lähtuge tingimusest, mis täitub varem.

NR	SÜSTEEM	MÄRKUS
*1	Mootoriõli ja õlifilter	Kontrollige mootori õlitaset ja otsige õlitussüsteemi lekkeid iga 350 km tagant ja enne iga pikka reisi.
*2	Jahutusvedelik (mootor)	Kasutage jahutusvedeliku lisamiseks ainult deioniseeritud või pehmet vett ning ärge kunagi lahjendage originaaljahutusvedelikku kareda veega. Vale jahutusvedelik võib mootorit tõsiselt kahjustada ja rikkeid põhjustada.
*3	Generaatoririhmad (mootor)	• Reguleerida generaatorit, veepumpa ja õhukonditsioneeri (mõnel mudelil) rihma. Kontrollige ja vajadusel korrigeerige või asendage. • Kontrollige rihmapingutit, tühikäigu rihmaratast ja generaatori rihmaratast.
*4	Klapivahe	Kontrollige, ega mootori klapid ei tekita liigset müra või vibratsiooni, ning laske vajaduse korral klapivahet reguleerida. Soovitame sel juhul pöörduda KIA volitatud esindaja poole.
*5	Süüteküünlad	Teie enda mugavuse huvides võib seda vahetada tavahooldusega samade intervallidega.

NR	SÜSTEEM	MÄRKUS
*6	Manuaalkäigukasti õli	Manuaalkäigukasti õli tuleks vahetada alati, kui käigukast on vees olnud.
*7	Kütuselisandid (bensiinimootor)	Kia soovitab kasutada pliivaba bensiini oktaaniarvuga (RON) 95 või detonatsiooniindeksiga (AKI) 91 (Euroopas) või oktaaniarvuga vähemalt (RON) 91 või detonatsiooniindeksiga (AKI) 87 (väljaspool Euroopat). Kliendid, kes ei kasuta hea kvaliteediga kütust või kütuselisandeid regulaarselt, ning kellel on käivitusraskused või mootor ei tööta sujuvalt, peavad lisama pudeli kütuselisandit igal 15 000km järel (Euroopas, Austraalias ja Uus-Meremaal 10 000km järel). Kütuselisandeid leiate Kia esindajalt koos nende kasutusinfoga. Ärge segage neid teiste lisanditega.

HOOLDUSVAHEMIKUD / HOOLDUSTÖÖ		Hooldegraafik normaalsetes tingimustes – bensiinimootor (va Euroopas, kaasarvatud Venemaal)							
		Kuud või vahemaa (mis on varasem)							
	Kuud	12	24	36	48	60	72	84	96
	Miles x 1,000	10	20	30	40	50	60	70	80
	Km x 1,000	15	30	45	60	75	90	105	120
Mootoriõli ja õlifilter *1	Kappa 1.0L T-GDI	Väljaarvatud Lähis-Idas, Kesk- ja Lõuna-Ameerikas, Indias, Liibüas, Iraanis, Alžeerias, Sudaanis, Marokos, Tuneesias, Egiptuses, Hiinas : Vahetada iga 10 000 km või 6 kuu järel Lähis-Idas, Kesk- ja Lõuna-Ameerikas, Indias, Liibüas, Iraanis, Alžeerias, Sudaanis, Marokos, Tuneesias, Egiptuses, Hiinas : Vahetada iga 10 000 km või 6 kuu järel Hiinas : Vahetage iga 5 000 km või 6 kuud järel							
	Kappa 1.2L MPI	Väljaarvatud Lähis-Idas, Kesk- ja Lõuna-Ameerikas, Indias, Liibüas, Iraanis, Alžeerias, Sudaanis, Marokos, Tuneesias, Egiptuses, Hiinas : Vahetage iga 15 000 km või 12 kuu järel Lähis-Idas, Kesk- ja Lõuna-Ameerikas, Indias, Liibüas, Iraanis, Alžeerias, Sudaanis, Marokos, Tuneesias, Egiptuses, Hiinas : Vahetada iga 10 000 km või 12 kuu järel Hiinas : Vahetage iga 5 000 km või 6 kuud järel							
	Kappa 1.4L MPI								
Jahutusvedelik (mootor) *2		Vahetage esimese 210 000 km või 120 kuu järel, peale seda iga 30 000 km või 24 kuud							
Generaatoririhmad (mootor) *3		-	I	-	I	-	I	-	I
Klapi lõtk (bensiinimootor) *4	Kappa 1.0L T-GDI	-	-	-	-	-	I	-	-
Aurusti voolikud ja ventilatsiooni voolikuid		-	I	-	I	-	I	-	I

I : Kontrollige ja vajadusel korrigeerige, puhastage või asendage. V: Asendage või vahetage.

HOOLDUSVAHEMIKUD / HOOLDUSTÖÖ		Hooldegraafik normaalsetes tingimustes – bensiinimootor (va Euroopas, kaasarvatud Venemaal)							
		Kuud või vahemaa (mis on varasem)							
	Kuud	12	24	36	48	60	72	84	96
	Miles x 1,000	10	20	30	40	50	60	70	80
	Km x 1,000	15	30	45	60	75	90	105	120
Süüteküünlad *5	Kappa 1.0L T-GDI (pliivaba)	Vahetage iga 75 000 km järel							
	Kappa 1.2L MPI (pliivaba)	Vahetage iga 150 000 km järel							
	Kappa 1.4L MPI (pliivaba)	Vahetage iga 150 000 km järel							
	Kappa 1.2L MPI (pliivaba)	Vahetage iga 30 000 km järel							
	Kappa 1.4L MPI (pliivaba)	Vahetage iga 30 000 km järel							
Automaatkäigukasti õli		-	-	-	I	-	-	-	I
Manuaalkäigukasti vedelik*6		-	-	-	I	-	-	-	I
Rattavõllid ja kaitsekatted		-	I	-	I	-	I	-	I

I : Kontrollige ja vajadusel korrigeerige, puhastage või asendage. V: Asendage või vahetage.

HOOLDUSVAHEMIKUD / HOOLDUSTÖÖ		Hooldegraafik normaalsetes tingimustes – bensiinimootor (va Euroopas, kaasarvatud Venemaal)							
		Kuud või vahemaa (mis on varasem)							
	Kuud	12	24	36	48	60	72	84	96
	Miles x 1,000	10	20	30	40	50	60	70	80
	Km x 1,000	15	30	45	60	75	90	105	120
Kütuselisandid (bensiinimootor) *7		Lisaga iga 10 000 km või 6 kuu järel (Austraalias ja Uus-Meremaal) : Lisage iga 15 000 km või 12 kuu järel Hiinas : Vahetage 5 000 km või 12 kuu järel							
Kütusefilter (bensiinimootor)	Hiinas, Brasiilias	-	I	-	R	-	I	-	R
Kütusetorud, -voolikud ja ühendused		-	-	-	I	-	-	-	I
Kütusepaagi õhufiltrit	Hiina	I	I	R	I	I	R	I	I
	Va Hiinas :	-	I	-	R	-	I	-	R
Kütusepaagi tuulutus ja kork		-	-	-	I	-	-	-	I
Õhufilter	va Hiinas, Indias, Lähis-Idas	I	I	R	I	I	R	I	I
	Hiinas, Indias Lähis-Idas	R	R	R	R	R	R	R	R
Vahejahuti, sisse- ja väljalaske-voolik, õhu sissevõtuvoolik	Kappa 1.0L T-GDI	I	I	I	I	I	I	I	I
Heitgaasisüsteem		I	I	I	I	I	I	I	I

I : Kontrollige ja vajadusel korrigeerige, puhastage või asendage. V: Asendage või vahetage.

HOOLDUSVAHEMIKUD / HOOLDUSTÖÖ		Hooldegraafik normaalsetes tingimustes – bensiinimootor (va Euroopas, kaasarvatud Venemaal)							
		Kuud või vahemaa (mis on varasem)							
	Kuud	12	24	36	48	60	72	84	96
	Miles x 1,000	10	20	30	40	50	60	70	80
	Km x 1,000	15	30	45	60	75	90	105	120
Jahutussüsteem		Kontrollige esimese 60 000 km või 48 kuu järel, peale seda iga 30 000 km või 24 kuu järel							
Kliimaseademe kompressor/külmaine		I	I	I	I	I	I	I	I
Kliimaseadme filter	Va Austraalias ja Uus-Meremaal	R	R	R	R	R	R	R	R
	Austraalias ja Uus-Meremaal	I	R	I	R	I	R	I	R
Pidurikettad ja -klotsid		I	I	I	I	I	I	I	I
Trummelpidur ja voolikud		-	I	-	I	-	I	-	I
Piduritorud, -voolikud ja ühendused		I	I	I	I	I	I	I	I
Piduri-/siduriõli		I	R	I	R	I	R	I	R
Seisupidur		-	I	-	I	-	I	-	I
Roolireduktor, -hoovastik ja kaitsekatted		I	I	I	I	I	I	I	I
Vedrustuse kuulliigendid		I	I	I	I	I	I	I	I
Rehvide rõhk ja kulumine		I	I	I	I	I	I	I	I
Aku seisukord		I	I	I	I	I	I	I	I

I : Kontrollige ja vajadusel korrigeerige, puhastage või asendage.

V: Asendage või vahetage.

Hooldegraafik rasketes tingimustes – bensiinimootor (Va Euroopas, kaasarvatud Venemaal)

HOOLDUSELEMENT			TOIMING	HOOLDEVAHEMIK	SÕIDUTINGIMUSED
Mootoriõli ja õlifilter	Kappa 1.0L T-GDI	Va Hiinas :	R	Iga 5 000 km või 6 kuud järel	A, B, C, D, E, F, G, H, I, J, K
		Hiinas	R	Iga 5 000 km või 3 kuud järel	A, B, C, D, E, F, G, H, I, J, K
	Kappa 1.2L MPI Kappa 1.4L MPI	Väljaarvatud Lähis-Idas, Kesk- ja Lõuna-Ameerikas, Indias, Liibüas, Iraanis, Alžeerias, Sudaanis, Marokos, Tuneesias, Egiptuses, Hiinas	R	Iga 7 500 km või 6 kuu järel	A, B, C, D, E, F, G, H, I, J, K
		Lähis-Idas, Kesk- ja Lõuna-Ameerikas, indias, Lüübõas, Iraanis, Alžeerias, Sudaanis, Marokos, Tuneesias, Egiptuses	R	Iga 5 000 km või 6 kuud järel	A, B, C, D, E, F, G, H, I, J, K
		Hiinas	R	Iga 5 000 km või 3 kuud järel	A, B, C, D, E, F, G, H, I, J, K

HOOLDUSELEMENT	TOIMING	HOOLDEVAHEMIK	SÕIDUTINGIMUSED
Süüteküünlad	R	Sagedamini, olenevalt tingimustest	B, H, I, K
Automaatkäigukasti õli	R	Iga 90 000 km järel	A, C, D, E, F, G, H, I, J
Manuaalkäigukasti õli	R	Iga 120 000 km järel	C, D, E, F, G, H, I, J
Rattavõllid ja kaitsekatted	I	Kontrollige sagedamini, olenevalt tingimustest	C, D, E, F, G, H, I, J
Õhufilter	R	Sagedamini, olenevalt tingimustest	C, E
Kliimaseadme filter	R	Sagedamini, olenevalt tingimustest	C, E, G
Piduriklotsid ja -klotsid, -sadulad ja -kettad	I	Kontrollige sagedamini, olenevalt tingimustest	C, D, E, G, H
Trummelpidur ja voolikud	I	Kontrollige sagedamini, olenevalt tingimustest	C, D, E, G, H
Seisupidur	I	Kontrollige sagedamini, olenevalt tingimustest	C, D, G, H
Roolireduktor, -hoovastik ja kaitsekatted	I	Kontrollige sagedamini, olenevalt tingimustest	C, D, E, F, G
Vedrustuse kuulliigendid	I	Kontrollige sagedamini, olenevalt tingimustest	C, D, E, F, G

Toiming
I : Kontrollige ja vajadusel korrigeerige, puhastage või asendage. V: Asendage või vahetage.

RASKED TEEOLUD

A: Pidev lühikeste vahemaade sõitmine (alla 8 km) normaalse ilmaga või alla 16 km külma ilmaga.

B: Pidev mootori tühikäigul hoidmine või pika vahemaa aeglasel kiirusel läbimine.

C: Konarlikel, tolmustel, mudastel, sillutamata, kruusa või soolaga teedel sõitmine.

D: Teed, millele puistatakse soola või muid korrodeerivaid aineid, või väga külm ilm

E: Tolmustes tingimustes sõitmine

F: Tihedas liikluses sõitmine

G: Pidevalt mäest üles, mäest alla või mägistel teedel sõitmine.

H: Haagise või katusekoorma vedamine

I : Patrullauto, takso või kommertslik auto pukseerimine

J : Suurem kiirus kui 170 km/h

K : Sagedane peatumine ja kohaltvõtt (nt liiklusummikutes)

Hooldegraafik normaalsetes tingimustes – diiselmootor (Euroopas, va Venemaal)

Järgmisi hooldetöid on vaja auto suutlikkuse tagamiseks või heitgaaside tõhusaks ohjeldamiseks Et garantii ei kaotaks kehtivust, hoidke alles kõik hooldust tõendavad dokumendid. Kui hooldegraafikus on näidatud nii läbisõit kui aeg, siis lähtuge tingimusest, mis täitub varem.

NR	SÜSTEEM	MÄRKUS
*1	Mootoriõli ja õlifilter	Kontrollige mootori õlitaset ja otsige õlitussüsteemi lekkeid iga 350 km tagant ja enne iga pikka reisi.
*2	Mootoriõli ja õlifilter (diiselmootorid)	• Kui soovitatavat õli pole saada, siis laske mootoriõli ja õlifiltrit vahetada iga 20 000 km või 12 kuu tagant. • Mootori õlitaset tuleks regulaarselt kontrollida ja õli vajaduse korral lisada. Madal õlitase võib mootorit kahjustada. Selliseid kahjustusi ei kata ka garantii. • See hooldusgraafik sõltub kütuse kvaliteedist. Käesolev kehtib ainult standardile EN590 või samaväärsele standardile vastava kütuse kasutamisel. Kui diislikütus ei vasta sellisele standardile, tuleb õli ja filtrit vahetada vastavalt rasketes tingimustes kehtivale hooldegraafikule.
*3	Jahutusvedelik (mootor)	Kasutage jahutusvedeliku lisamiseks ainult deioniseeritud või pehmet vett ning ärge kunagi lahjendage originaaljahutusvedelikku kareda veega. Vale jahutusvedelik võib mootorit tõsiselt kahjustada ja rikkeid põhjustada.
*4	Generaatoririhmad (mootor)	• Reguleerida generaatorit, veepumpa ja õhukonditsioneeri (mõnel mudelil) rihma. Kontrollige ja vajadusel korrigeerige või asendage. • Kontrollige rihmapingutit, tühikäigu rihmaratast ja generaatori rihmaratast.

NR	SÜSTEEM	MÄRKUS
*5	Manuaalkäigukasti õli	Manuaalkäigukasti õli tuleks vahetada alati, kui käigukast on vees olnud.
*6	Kontrollida kütusefiltri elementi (diiselmootor)	See hooldusgraafik sõltub kütuse kvaliteedist. Käesolev kehtib ainult standardile EN590 või samaväärsele standardile vastava kütuse kasutamisel. Kui diislikütus ei vasta sellisele standardile, tuleb õli ja filtrit vahetada vastavalt rasketes tingimustes kehtivale hooldegraafikule. Kui mootorisse ei jõua piisavalt kütust, kui mootori võimsus langeb, kui mootor käivitub raskesti või kui ilmneb mis tahes muu turvalisust ohustav probleem, siis laske filterelement viivitamata vahetada, hoolimata hooldegraafikust ja soovitame konsulteerida Kia volitatud esindajaga.

HOOLDUSVAHEMIKUD / HOOLDUSTÖÖ		Hooldegraafik normaalsetes tingimustes – diiselmootor (Euroopas, va Venemaal)							
		Kuud või vahemaa (mis on varasem)							
	Kuud	**24**	**48**	**72**	**96**	**120**	**144**	**168**	**192**
	Miles x 1,000	**20**	**40**	**60**	**80**	**100**	**120**	**140**	**160**
	Km x 1,000	**30**	**60**	**90**	**120**	**150**	**180**	**210**	**240**
Mootoriõli ja õlifilter *1,*2	U-II 1.4L, U-II 1.6L	R	R	R	R	R	R	R	R
Jahutusvedelik (mootor) *3		Vahetage esimese 210 000 km või 120 kuu järel, peale seda iga 30 000 km või 24 kuud							
Generaatoririhmad (mootor) *4		Kontrollige esimese 90 000 km või 48 kuu järel, peale seda iga 30 000 km või 24 kuu järel							
Automaatkäigukasti õli		-	I	-	I	-	I	-	I
Manuaalkäigukasti vedelik*5		-	I	-	I	-	I	-	I
Rattavõllid ja kaitsekatted		I	I	I	I	I	I	I	I
Kontrollida kütusefiltri elementi (diiselmootor) *6		I	R	I	R	I	R	I	R
Kütusetorud, -voolikud ja ühendused		I	I	I	I	I	I	I	I
Õhufilter		I	R	I	R	I	R	I	R
Heitgaasisüsteem		I	I	I	I	I	I	I	I
Jahutussüsteem		Kontrollige esimese 60 000 km või 48 kuu järel, peale seda iga 30 000 km või 24 kuu järel							
Kliimaseademe kompressor/külmaine		I	I	I	I	I	I	I	I
Kliimaseadme filter		R	R	R	R	R	R	R	R

I : Kontrollige ja vajadusel korrigeerige, puhastage või asendage. V: Asendage või vahetage.

HOOLDUSVAHEMIKUD / HOOLDUSTÖÖ	Hooldegraafik normaalsetes tingimustes – diiselmootor (Euroopas, va Venemaal)							
	Kuud või vahemaa (mis on varasem)							
	Kuud	24	48	72	96	120	144	168	192
	Miles x 1,000	20	40	60	80	100	120	140	160
	Km x 1,000	30	60	90	120	150	180	210	240
Pidurikettad ja -klotsid		I	I	I	I	I	I	I	I
Trummelpidur ja voolikud		I	I	I	I	I	I	I	I
Piduritorud, -voolikud ja ühendused		I	I	I	I	I	I	I	I
Piduri-/siduriõli		R	R	R	R	R	R	R	R
Seisupidur		I	I	I	I	I	I	I	I
Roolireduktor, -hoovastik ja kaitsekatted		I	I	I	I	I	I	I	I
Vedrustuse kuulliigendid		I	I	I	I	I	I	I	I
Rehvide rõhk ja kulumine		I	I	I	I	I	I	I	I
Aku seisukord		I	I	I	I	I	I	I	I

I : Kontrollige ja vajadusel korrigeerige, puhastage või asendage.

V: Asendage või vahetage.

Hooldegraafik rasketes tingimustes – diiselmootor (Euroopas, va Venemaal)

HOOLDUSELEMENT	TOIMING	HOOLDEVAHEMIK	SÕIDUTINGIMUSED
Mootoriõli ja õlifilter	R	Iga 15 000 km või 12 kuu järel	A, B, C, D, E, F, G, H, I, J, K
Automaatkäigukasti õli	R	Iga 90 000 km järel	A, C, D, E, F, G, H, I, J
Manuaalkäigukasti õli	R	Iga 120 000 km järel	C, D, E, F, G, H, I, J
Rattavõllid ja kaitsekatted	I	Kontrollige sagedamini, olenevalt tingimustest	C, D, E, F, G, H, I, J
Õhufilter	R	Sagedamini, olenevalt tingimustest	C, E
Kliimaseadme filter	R	Sagedamini, olenevalt tingimustest	C, E, G
Piduriklotsid ja -klotsid, -sadulad ja -kettad	I	Kontrollige sagedamini, olenevalt tingimustest	C, D, E, G, H
Trummelpidur ja voolikud	I	Kontrollige sagedamini, olenevalt tingimustest	C, D, E, G, H

HOOLDUSELEMENT	TOIMING	HOOLDEVAHEMIK	SÕIDUTINGIMUSED
Seisupidur	I	Kontrollige sagedamini, olenevalt tingimustest	C, D, G, H
Roolireduktor, -hoovastik ja kaitsekatted	I	Kontrollige sagedamini, olenevalt tingimustest	C, D, E, F, G
Vedrustuse kuulliigendid	I	Kontrollige sagedamini, olenevalt tingimustest	C, D, E, F, G

Toiming
I : Kontrollige ja vajadusel korrigeerige, puhastage või asendage. V: Asendage või vahetage.

RASKED TEEOLUD

A: Pidev lühikeste vahemaade sõitmine (alla 8 km) normaalse ilmaga või alla 16 km külma ilmaga.
B: Pidev mootori tühikäigul hoidmine või pika vahemaa aeglasel kiirusel läbimine.
C: Konarlikel, tolmustel, mudastel, sillutamata, kruusa või soolaga teedel sõitmine.
D: Teed, millele puistatakse soola või muid korrodeerivaid aineid, või väga külm ilm
E: Tolmustes tingimustes sõitmine
F: Tihedas liikluses sõitmine
G: Pidevalt mäest üles, mäest alla või mägistel teedel sõitmine.
H: Haagise või katusekoorma vedamine
I : Patrullauto, takso või kommertslik auto pukseerimine
J : Suurem kiirus kui 170 km/h
K : Sagedane peatumine ja kohaltvõtt (nt liiklusummikutes)

Hooldegraafik normaalsetes tingimustes – diiselmootor (va Euroopas, kaasarvatud Venemaal)

Järgmisi hooldetöid on vaja auto suutlikkuse tagamiseks või heitgaaside tõhusaks ohjeldamiseks Et garantii ei kaotaks kehtivust, hoidke alles kõik hooldust tõendavad dokumendid. Kui hooldegraafikus on näidatud nii läbisõit kui aeg, siis lähtuge tingimusest, mis täitub varem.

NR	SÜSTEEM	MÄRKUS
*1	Mootoriõli ja õlifilter	Kontrollige mootori õlitaset ja otsige õlitussüsteemi lekkeid iga 350 km tagant ja enne iga pikka reisi.
*2	Mootoriõli ja õlifilter (diiselmootorid)	• Mootori õlitaset tuleks regulaarselt kontrollida ja õli vajaduse korral lisada. Madal õlitase võib mootorit kahjustada. Selliseid kahjustusi ei kata ka garantii. • See hooldusgraafik sõltub kütuse kvaliteedist. Käesolev kehtib ainult standardile EN590 või samaväärsele standardile vastava kütuse kasutamisel. Kui diislikütus ei vasta sellisele standardile, tuleb õli ja filtrit vahetada vastavalt rasketes tingimustes kehtivale hooldegraafikule.
*3	Jahutusvedelik (mootor)	Kasutage jahutusvedeliku lisamiseks ainult deioniseeritud või pehmet vett ning ärge kunagi lahjendage originaaljahutusvedelikku kareda veega. Vale jahutusvedelik võib mootorit tõsiselt kahjustada ja rikkeid põhjustada.
*4	Generaatoririhmad (mootor)	• Reguleerida generaatorit, veepumpa ja õhukonditsioneeri (mõnel mudelil) rihma. Kontrollige ja vajadusel korrigeerige või asendage. • Kontrollige rihmapingutit, tühikäigu rihmaratast ja generaatori rihmaratast.
*5	Manuaalkäigukasti õli	Manuaalkäigukasti õli tuleks vahetada alati, kui käigukast on vees olnud.
*6	Kontrollida kütusefiltri elementi (diiselmootor)	See hooldusgraafik sõltub kütuse kvaliteedist. Käesolev kehtib ainult standardile EN590 või samaväärsele standardile vastava kütuse kasutamisel. Kui diislikütus ei vasta sellisele standardile, tuleb õli ja filtrit vahetada vastavalt rasketes tingimustes kehtivale hooldegraafikule. Kui mootorisse ei jõua piisavalt kütust, kui mootori võimsus langeb, kui mootor käivitub raskesti või kui ilmneb mis tahes muu turvalisust ohustav probleem, siis laske filterelement viivitamata vahetada, hoolimata hooldegraafikust ja soovitame konsulteerida Kia volitatud esindajaga.

HOOLDUSVAHEMIKUD / HOOLDUSTÖÖ		Hooldegraafik normaalsetes tingimustes – diiselmootor (va Euroopas, kaasarvatud Venemaal)							
		Kuud või vahemaa (mis on varasem)							
	Kuud	12	24	36	48	60	72	84	96
	Miles x 1,000	10	20	30	40	50	60	70	80
	Km x 1,000	15	30	45	60	75	90	105	120
Mootoriõli ja õlifilter *1,*2	U-II 1.4L, U-II 1.6L	Venemaal, Austraalias ja Uus-Meremaal : Vahetage iga 15 000 km või 12 kuu järel Väljaarvatud Venemaal, Austraalias ja Uus-Meremaal : Vahetage iga 10 000 km või 12 kuu järel							
Jahutusvedelik (mootor) *3		Vahetage esimese 210 000 km või 120 kuu järel, peale seda iga 30 000 km või 24 kuud							
Generaatoririhmad (mootor) *4		Kontrollige esimese 90 000 km või 48 kuu järel, peale seda iga 30 000 km või 24 kuu järel							
Automaatkäigukasti õli		-	-	-	I	-	-	-	I
Manuaalkäigukasti vedelik*5		-	-	-	I	-	-	-	I
Rattavõllid ja kaitsekatted		-	I	-	I	-	I	-	I
Kontrollida kütusefiltri elementi (diiselmootor) *6		-	I	-	R	-	I	-	R
Kütusetorud, -voolikud ja ühendused		-	I	-	I	-	I	-	I
Õhufilter	va Hiinas, Indias, Lähis-Idas	I	I	R	I	I	R	I	I
	Hiinas, Indias, Lähis-Idas	R	R	R	R	R	R	R	R
Heitgaasisüsteem		-	I	-	I	-	I	-	I

I : Kontrollige ja vajadusel korrigeerige, puhastage või asendage. V: Asendage või vahetage.

HOOLDUSVAHEMIKUD / HOOLDUSTÖÖ		Hooldegraafik normaalsetes tingimustes – diiselmootor (va Euroopas, kaasarvatud Venemaal)							
		Kuud või vahemaa (mis on varasem)							
	Kuud	12	24	36	48	60	72	84	96
	Miles x 1,000	10	20	30	40	50	60	70	80
	Km x 1,000	15	30	45	60	75	90	105	120
Jahutussüsteem		Kontrollige esimese 60 000 km või 48 kuu järel, peale seda iga 30 000 km või 24 kuu järel							
Kliimaseademe kompressor/külmaine		I	I	I	I	I	I	I	I
Kliimaseadme filter	Va Austraalias ja Uus-Meremaal	R	R	R	R	R	R	R	R
	Austraalias ja Uus-Meremaal	I	R	I	R	I	R	I	R
Pidurikettad ja -klotsid		I	I	I	I	I	I	I	I
Trummelpidur ja voolikud		-	I	-	I	-	I	-	I
Piduritorud, -voolikud ja ühendused		I	I	I	I	I	I	I	I
Piduri-/siduriõli		I	R	I	R	I	R	I	R
Seisupidur		-	I	-	I	-	I	-	I
Roolireduktor, -hoovastik ja kaitsekatted		I	I	I	I	I	I	I	I
Vedrustuse kuulliigendid		I	I	I	I	I	I	I	I
Rehvide rõhk ja kulumine		I	I	I	I	I	I	I	I
Aku seisukord		I	I	I	I	I	I	I	I

I : Kontrollige ja vajadusel korrigeerige, puhastage või asendage. V: Asendage või vahetage.

Hooldegraafik rasketes tingimustes – diisalmootor (Va Euroopas, kaasarvatud Venemaal)

HOOLDUSELEMENT		TOIMING	HOOLDEVAHEMIK	SÕIDUTINGIMUSED
Mootoriõli ja õlifilter	Venemaal, Austraalias ja Uus-Meremaal :	R	Iga 7 500 km või 6 kuu järel	A, B, C, D, E, F, G, H, I, J, K
	Va Venemaal, Austraalias ja Uus-Meremaal :	R	Iga 5 000 km või 6 kuud järel	A, B, C, D, E, F, G, H, I, J, K
Automaatkäigukasti õli		R	Iga 90 000 km järel	A, C, D, E, F, G, H, I, J
Manuaalkäigukasti õli		R	Iga 120 000 km järel	C, D, E, F, G, H, I, J
Rattavõllid ja kaitsekatted		I	Kontrollige sagedamini, olenevalt tingimustest	C, D, E, F, G, H, I, J
Õhufilter		R	Sagedamini, olenevalt tingimustest	C, E
Kliimaseadme filter		R	Sagedamini, olenevalt tingimustest	C, E, G
Piduriklotsid ja -klotsid, -sadulad ja -kettad		I	Kontrollige sagedamini, olenevalt tingimustest	C, D, E, G, H
Trummelpidur ja voolikud		I	Kontrollige sagedamini, olenevalt tingimustest	C, D, E, G, H

HOOLDUSELEMENT	TOIMING	HOOLDEVAHEMIK	SÕIDUTINGIMUSED
Seisupidur	I	Kontrollige sagedamini, olenevalt tingimus-test	C, D, G, H
Roolireduktor, -hoovastik ja kaitsekatted	I	Kontrollige sagedamini, olenevalt tingimus-test	C, D, E, F, G
Vedrustuse kuulliigendid	I	Kontrollige sagedamini, olenevalt tingimus-test	C, D, E, F, G

Toiming
I : Kontrollige ja vajadusel korrigeerige, puhastage või asendage. V: Asendage või vahetage.

RASKED TEEOLUD

A: Pidev lühikeste vahemaade sõitmine (alla 8 km) normaalse ilmaga või alla 16 km külma ilmaga.
B: Pidev mootori tühikäigul hoidmine või pika vahemaa aeglasel kiirusel läbimine.
C: Konarlikel, tolmustel, mudastel, sillutamata, kruusa või soolaga teedel sõitmine.
D: Teed, millele puistatakse soola või muid korrodeerivaid aineid, või väga külm ilm
E: Tolmustes tingimustes sõitmine
F: Tihedas liikluses sõitmine
G: Pidevalt mäest üles, mäest alla või mägistel teedel sõitmine.
H: Haagise või katusekoorma vedamine
I : Patrullauto, takso või kommertslik auto pukseerimine
J : Suurem kiirus kui 170 km/h
K : Sagedane peatumine ja kohaltvõtt (nt liiklusummikutes)

HOOLDUSELEMENTIDE SELGITUSED

Mootoriõli ja õlifilter

Mootoriõli ja õlifiltrit tuleks vahetada vastavalt hooldegraafikule. Kui autot kasutatakse rasketes tingimustes, tuleb õli ja filtrit sagedamini vahetada.

Generaatoririhm

Kontrollige generaatoririhmalt lõikeid, mõrasid, kulumisjälgi ja õli ning laske rihm vajaduse korral vahetada. Kontrollige regulaarselt, kas rihm on pingul, ning laske seda vajaduse korral pingutada.

⚠ ETTEVAATUST

Rihma kontrollimisel keerake süütelüliti LOCK/OFF või ACC asendisse.

(Süütelüliti on OFF asendis)

Kontrollige kütusefiltri elementi (diiselmootor)

Ummistunud kütusefilter võib piirata sõidukiirust, kahjustada puhastussüsteeme ning põhjustada paljusid muid probleeme (nt raskendada käivitamist). Kui kütusepaaki satub palju mustust, võib filter või selle filterelement vajada sagedasemat vahetamist.

Laske mootoril pärast filtri või filterelemendi vahetamist mõne minuti jooksul töötada ning veenduge, et ühenduste vahelt ei leki kütust.

Kütusefiltrit või filterelementi tuleks lasta vahetada Kia volitatud müügiesindajal või mõnel teisel kvalifitseeritud asjatundjal.

Kütusefilter (bensiinimootor)

Kia bensiinimootoriga autod on varustatud eluaegse kütusefiltriga, mis on kütusepaaki integreeritud. Regulaarne hooldus või vahetamine ei ole vajalik, aga see sõltub kütuse kvaliteedist. Kui mootorisse ei jõua piisavalt kütust, kui mootori võimsus langeb, kui mootor käivitub raskesti või kui ilmneb mis tahes muu turvalisust ohustav probleem, siis laske filterelementi kontrollida ja vajadusel vahetada.

Kütusefiltrit või filterelementi tuleks lasta kontrollida või vahetada Kia volitatud müügiesindajal.

Kütusetorud, -voolikud ja ühendused

Otsige kütusetorustikult, toitesüsteemi voolikutelt ja nende ühendustelt kütuselekkeid ja kahjustusi. Soovitame lasta kõik lekkivad või kahjustatud osad Kia volitatud müügiesindajal või mõnel teisel kvalifitseeritud asjatundjal viivitamata vahetada.

⚠ HOIATUS - diiselmootor

Ärge kunagi hooldage pritseseadet, kui mootor töötab või mootori seiskamisest on möödas vähem kui 30 sekundit. Kõrgrõhupumbas, sisselasketorustikus, pihustites ja survetorudes on kõrge rõhk, isegi pärast mootori seiskamist. Lekke korral pritseseadmest välja purskuv kütusejuga võib raskeid vigastusi tekitada Kui mootor töötab, peaksid südamestimulaatori kasutajad mootoriruumis asuvast mootori juhtplokist (ECU) ja juhtmestikust vähemalt 30 cm kaugusele hoidma, sest mootori elektroonilises juhtimissüsteemis olev tugev vool tekitab märkimisväärset magnetvälja.

Kütusepaagi tuulutus (bensiinimootor) ja kork

Kütusepaagi tuulutustoru ja kütusepaagi korki tuleks kontrollida vastavalt hooldegraafikule. Tuulutustoru tuleb vahetamisel korralikult ühendada.

Karterituulutuse voolikud (mõnel mudelil)

Otsige karterituulutuse voolikutelt kuuma ja mehaanilisi kahjustusi. Kui vooliku kumm on jäik ja habras või mõranenud, rebenenud, hõõrdumise tagajärjel viga saanud või paisunud, on voolik riknenud. Erilist tähelepanu tuleks pöörata voolikute nendele osadele, mis on kuumadele detailidele (nt väljalasketorustikule) kõige lähemal.
Kontrollige, ega voolikud ei puutu kokku ühegi soojusallika, terava serva või liikuva osaga, mis võib tekitada neile kuumakahjustusi või mehaanilisi vigastusi. Veenduge, et ükski ühenduskoht ei leki. Kahjustatud voolikud tuleks viivitamata välja vahetada.

Õhufilter

Õhufiltri tuleks lasta vahetada Kia volitatud müügiesindajal või mõnel teisel kvalifitseeritud asjatundjal.

Süüteküünlad (bensiinimootor)

Süüteküünalde vahetamisel kasutage kindlasti õigete näitajatega süüteküünlaid.

⚠ HOIATUS

Ärge avage radiaatori korki, kui mootor on kuum. Võite end põletada.

Klapivahe (Kappa 1.0L T-GDI mootor)

Kontrollige, ega mootori klapid ei tekita liigset müra või vibratsiooni, ning laske vajaduse korral klapivahet reguleerida. Soovitame lasta autot KIA volitatud müügiesindajal kontrollida.

Jahutussüsteem

Otsige jahutussüsteemi osadelt (nt radiaatorilt, paisupaagilt, lõdvikutelt ja ühendustelt) lekkeid ja kahjustusi. Asendage kõik kahjustatud osad uutega.

Jahutusvedelik

Jahutusvedelikku tuleks vahetada vastavalt hooldegraafikule.

Manuaalkäigukasti õli (mõnel mudelil)

Kontrollige manuaalkäigukasti õli vastavalt hooldegraafikule.

Automaatkäigukasti õli (mõnel mudelil)

Automaatkäigukasti õli pole vaja normaalsetes tingimustes kontrollida. Soovitame lasta automaatkäigukasti õli vahetada KIA volitatud müügiesindajal, järgides eespool toodud hooldegraafikut.

✻ MÄRKUS

Automaatkäigukasti õli on punane. Õli muutub sõidu käigus tumedamaks. See on normaalne ega anna põhjust õli vahetamiseks.

⚠ ETTEVAATUST

Vale õli võib automaatkäigukasti kahjustada.

Kasutage ainult ettenähtud õli. (Vt "Õlid ja vedelikud" 9. peatükis.)

Piduritorud ja -voolikud

Kontrollige, kas piduritorud ja -voolikud paiknevad õigesti, ning otsige neilt kulumisjälgi, mõrasid, muid kahjustusi ja lekkeid. Asendage kõik riknenud osad viivitamata uutega.

Pidurivedelik/sidurivedelik (mõnel mudel)

Kontrollige piduri-/sidurivedeliku anuma vedelikutaset. See peaks olema anuma küljel olevate märkide “MIN” ja “MAX” vahel. Kasutage ainult piduri-/sidurivedelikku DOT-3 või DOT-4.

Seisupidur

Kontrollige seisupiduri hooba või pedaali, trosse jms.

Piduriklotsid, -sadulad ja -kettad

Veenduge, et piduriklotsid pole liiga kulunud, et pidurikettad ei “viska” ega ole kulunud ning et pidurisadulast ei leki pidurivedelikku.

Enamaks infoks vt Kia kodulehekülge.

(**www.KIA-hotline.com**)

Vedrustuse poldid

Veenduge, et vedrustuse poldid pole lahti tulnud ega kahjustatud. Pingutage lahtiseid polte ettenähtud pingutusmomendiga

Roolireduktor, -hoovastik, kaitsekatted ja kuulliigendid

Kontrollige rooliloksu, kui auto seisab ja mootor ei tööta.

Veenduge, et roolihoovad pole kahjustatud (nt paindunud). Otsige kaitsekatetelt ja kuulliigenditelt mõrasid ja muid kahjustusi. Asendage kõik kahjustatud osad uutega.

Rattavõllid ja kaitsekatted

Otsige rattavõllidelt, kaitsekatetelt ja nende klambritelt mõrasid ja muid kahjustusi. Vahetage kõik kahjustatud osad välja ning täitke vajaduse korral määrdega.

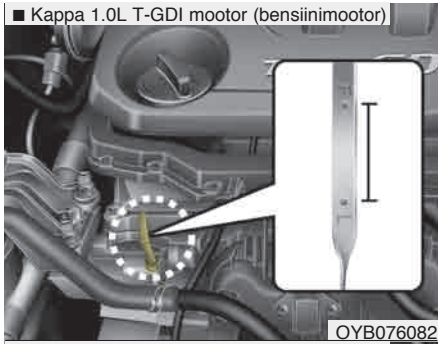
Konditsioneeri külmutussegu (mõnel mudelil)

Otsige konditsioneeri torudelt ja ühendustelt lekkeid ja kahjustusi.

MOOTORIÕLI

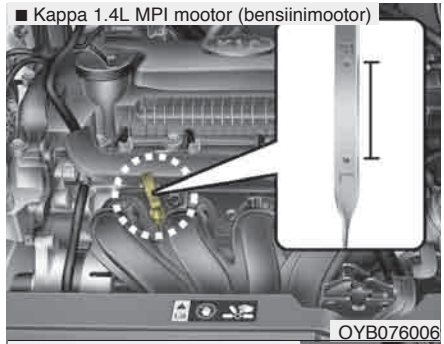
Õlitaseme kontroll

■ Kappa 1.0L T-GDI mootor (bensiinimootor)



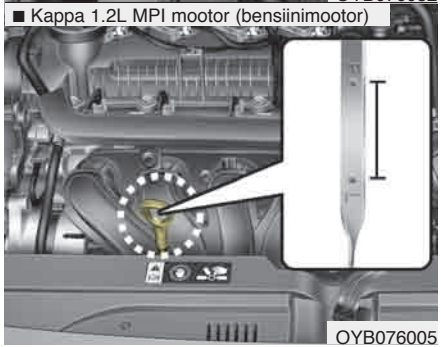
OYB076082

■ Kappa 1.4L MPI mootor (bensiinimootor)



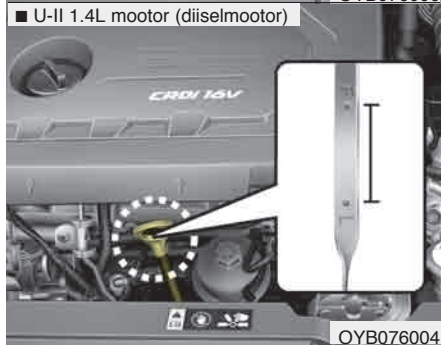
OYB076006

■ Kappa 1.2L MPI mootor (bensiinimootor)



OYB076005

■ U-II 1.4L mootor (diiselmootor)



OYB076004

1. Veenduge, et auto seisab rõhtsal pinnal.
2. Käivitage mootor ja laske sellel saavutada normaalne töötemperatuur.
3. Jätke mootor seisma ja oodake umbes 5 minutit, et õli valguks karterisse.
4. Tõmmake õlimõõtevarras välja, pühkige puhtaks ja sisestage uuesti (lõpuni).

⚠ HOIATUS- Radiaatori lõdvik

Ärge puudutage mootori õlitaseme kontrollimisel või õli lisamisel radiaatori lõdvikut. See võib põletavalt kuum olla.

5. Tõmmake õlimõõtevarras uuesti välja ja vaadake õlitaset. See peaks olema õlimõõtevarda märkide “F” (täis) ja “L” (tühi) vahel.

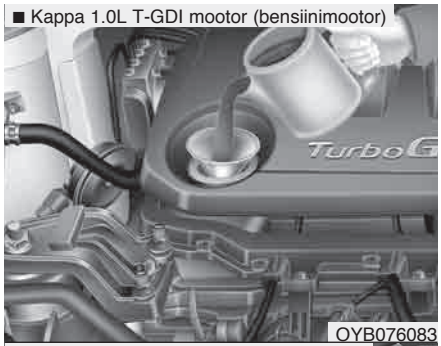
⚠ ETTEVAATUST

- ***Ärge õliga ületäitke. See võib mootorit kahjustada.***
- ***Hoiduge mootoriõli pritsmetest. Kui mootoriruumi sattub õli, pühkige see koheselt ära.***
- ***Õlitaseme näidiku pühkimiseks kasutage kuiva lappi. Vastasel juhul võite mootorit kahjustada.***

⚠ ETTEVAATUST - diiselmootor

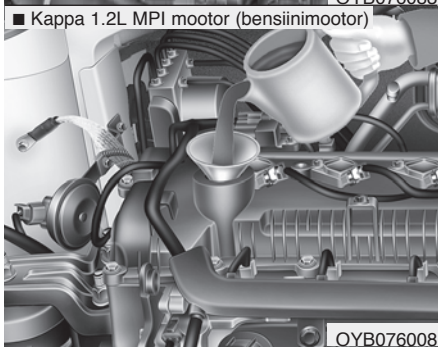
Õlitussüsteemi ületäitmine võib põhjustada tõsist hõõgsüüdet, mis võib kahjustada mootorit ning millega võivad kaasneda järsk mootori pöörlemissageduse suurenemine, müra kütuse põlemisel ja valge suits.

■ Kappa 1.0L T-GDI mootor (bensiinimootor)



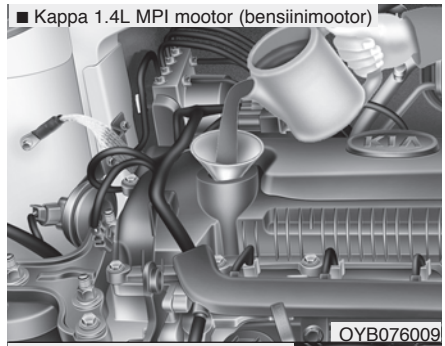
OYB076083

■ Kappa 1.2L MPI mootor (bensiinimootor)



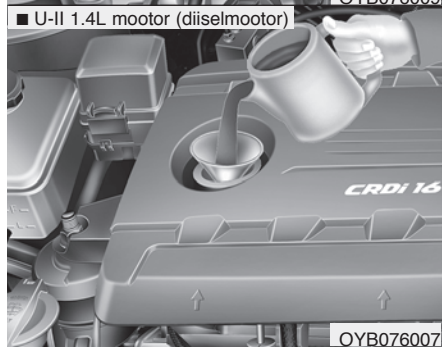
OYB076008

■ Kappa 1.4L MPI mootor (bensiinimootor)



OYB076009

■ U-II 1.4L mootor (diiselmootor)



OYB076007

Kui õlitase on märgil “L”(tühi) või selle lähedal, siis lisage õli kuni märgini “F” (täis). **Ärge üle täitke.**

Kasutage õli lisamisel lehtrit, et õli ei satuks mootorile.

Kasutage ainult ettenähtud mootoriõli. (Vt “Õlid ja vedelikud” 9. peatükis.)

Õli ja filtri vahetamine

Mootoriõli ja õlifilter tuleks lasta vahetada Kia volitatud müügiesindajal või mõnel teisel kvalifitseeritud asjatundjal.

⚠ HOIATUS

Kasutatud mootoriõli võib kauaks nahale jäädes nahaärritust või -vähki põhjustada. Pruugitud mootoriõli sisaldab kemikaale, mis on laboriloomadele vähki tekitanud. Pärast kasutatud õli käsitsemist peske käsi esimesel võimalusel seebi ja sooja veega.

JAHUTUSVEDELIK

Jahutussüsteem on tehases täidetud aastaringse jahutusvedelikuga, mis on kõrge rõhu all. Paak on tehases täidetud.

Kontrollige jahutusvedeliku külmakindlust ja taset vähemalt kord aastas (enne talve algust) ning enne külmemasse kliimasse sõitmist.

⚠ ETTEVAATUST

- ***Kui mootor kuumeneb vähese jahutusvedeliku tõttu üle, võib järsk mootori jahutusvedeliku lisamine põhjustada mootori pragunemist. Kahjustuste vältimiseks lisage mootori jahutusvedelikku aeglaselt väikestes kogustes.***
- ***Ärge ilma mootori jahutusvedelikuta sõitke. See võib põhjustada süsteemide rikke.***

Vedelikutaseme kontroll

⚠ HOIATUS



Radiaatori kork

- **Ärge kunagi avage radiaatori korki, kui mootor töötab või on kuum. Nii võite jahutussüsteemi ja mootorit kahjustada. Samuti võib kuum jahutusvedelik või aur radiaatorist välja paiskuda ja raskeid vigastusi tekitada.**
- **Jätke mootor enne radiaatori korgi eemaldamist seisma ja oodake, kuni mootor on jahtunud. Avage radiaatori kork äärmiselt ettevaatlikult. Mähkige korgi ümber paks riidelapp ja pöörake korki aeglaselt vastupäeva, kuni see peatub. Hoidke radiaatorist eemale, kuni jahutussüsteemi jääkrõhk on vallandunud.**

(jätkub)

(jätkub)

Kui olete kindel, et jahutussüsteem pole enam rõhu all, siis vajutage kork alla, kasutades endiselt paksu riidelappi, ning eemaldage kork, pöörates seda vastupäeva

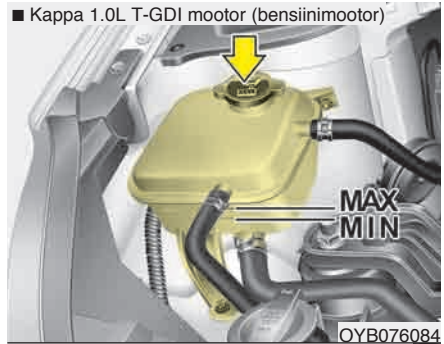
- **Ärge eemaldage radiaatori korki ega radiaatori põhjakorki (tühjenduskorki), kui mootor ja radiaator on kuumad isegi kui mootor ei tööta. Kuum jahutusvedelik ja aur võivad endiselt jahutussüsteemist välja paiskuda ja raskeid vigastusi tekitada.**

⚠ HOIATUS



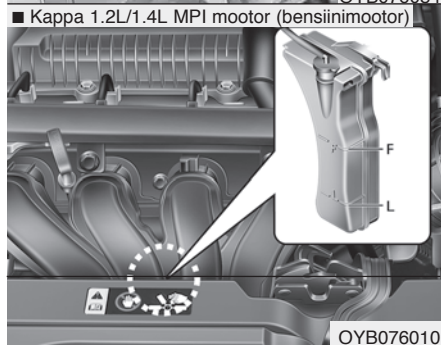
Elektriline jahutusventilaator sõltub jahutusvedeliku temperatuurist, külmutussegu rõhust ja sõidukiirusest. Mõnikord võib see tööle hakata isegi siis, kui mootor seisab. Et ventilaator ei saaks teid vigastada, töötage selle lähedal väga ettevaatlikult. Jahutusvedeliku temperatuuri langedes jääb ventilaator automaatselt seisma. See on normaalne.

■ Kappa 1.0L T-GDI mootor (bensiinimootor)



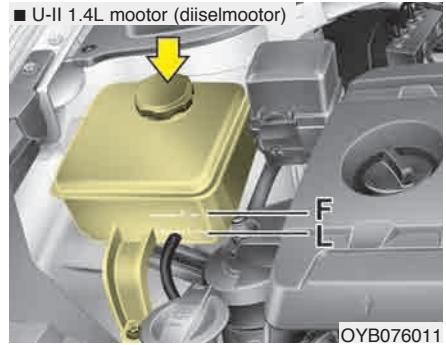
OYB076084

■ Kappa 1.2L/1.4L MPI mootor (bensiinimootor)



OYB076010

■ U-II 1.4L mootor (diiselmootor)



OYB076011

Kontrollige kogu jahutussüsteemi (sh kütteradiaatori) ühendusi. Asendage kõik paisunud või muul viisil riknenud lõdvikud uutega.

Kui mootor on külm, peaks jahutusvedeliku tase olema radiaatori paisupaagi küljel olevate märkide “MAX” ja “MIN” (F ja L) vahel.

Kui jahutusvedeliku tase on madal, lisage piisavalt destilleeritud (deioniseeritud) või pehmendatud vett. Lisage seda kuni märgini "MAX (F), kuid mitte rohkem.

Kui jahutusvedelikku tuleb sageli lisada, siis soovitame lasta KIA volitatud müügiesindajal jahutussüsteemi kontrollida.

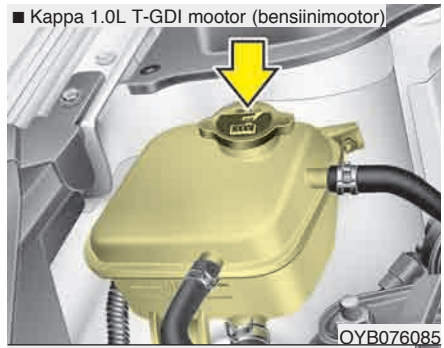
Soovitatav jahutusvedelik

- Kasutage jahutusvedeliku lisamiseks ainult deioniseeritud või pehmet vett ning ärge kunagi lahjendage originaaljahutusvedelikku kareda veega. Vale jahutusvedelik võib mootorit tõsiselt kahjustada ja rikkeid põhjustada.
- Teie auto mootor sisaldab alumiiniumosi, mida tuleb etüleenglükool koos fosfaadiga baasil valmistatud jahutusvedelikuga külmumise ja korrosiooni eest kaitsta.
- ÄRGE kasutage alkoholi (nt metanooli) sisaldavat jahutusvedelikku ega segage seda ettenähtud jahutusvedelikuga.
- Ärge kasutage jahutusvedelikku, mis sisaldab üle 60% või alla 35% jahutusvedeliku kontsentraati.

Sellise kontsentratsiooniga jahutusvedelik ei toimi tõhusalt.

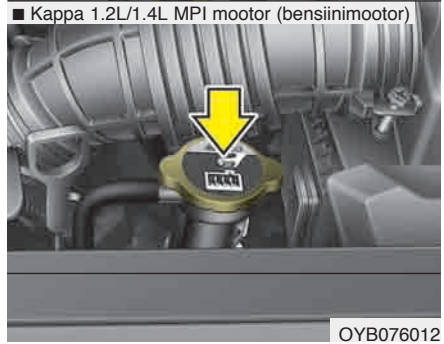
Keskkonna-temperatuur	Seguvahekord (% mahust)	
	Jahutusvedeliku kontsentraat	Vesi
-15°C	35	65
-25°C	40	60
-35°C	50	50
-45°C	60	40

■ Kappa 1.0L T-GDI mootor (bensiinimootor)



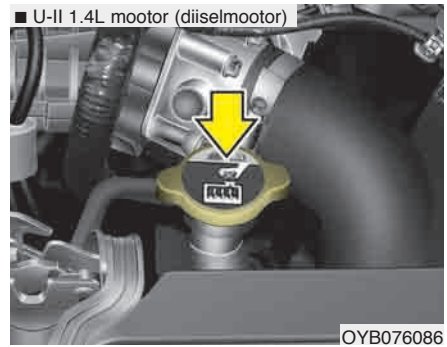
OYB076085

■ Kappa 1.2L/1.4L MPI mootor (bensiinimootor)



OYB076012

■ U-II 1.4L mootor (diiselmootor)



OYB076086

⚠ HOIATUS



Radiaatori kork

Ärge avage radiaatorite korke, kui mootor ja radiaatorid on kuumad. Kuum jahutusvedelik ja aur võivad endiselt jahutussüsteemist välja paiskuda ja raskeid vigastusi tekitada.

Jahutusvedeliku vahetamine

Jahutusvedelikku peaks vahetama KIA volitatud müügiesindaja.

⚠ ETTEVAATUST

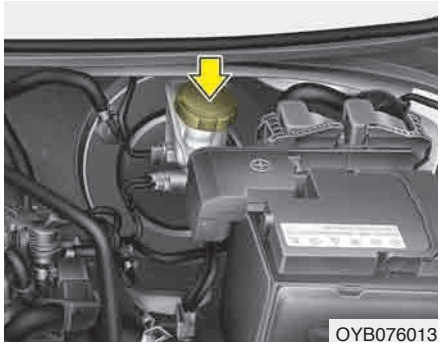
Enne kui valate radiaatorisse jahutusvedelikku, pange radiaatori täitekaela ümber paks riidelapp, et liigne jahutusvedelik ei saaks täitekaelast välja voolates mootoriruumi osadele (nt generaatorile) sattuda.

⚠ HOIATUS - Jahutusvedelik

- **Ärge kasutage pesuvedeliku anumas mootori jahutusvedelikku ega muid antifriise.**
- **Klaasile piserdatud jahutusvedelik võib tõsiselt nähtavust piirata ja õnnetuse põhjustada või kahjustada auto värvkatet ja ehisosi.**

PIDURIVEDELIK/SIDURIVEDELIK (MÕNEL MUDEL)

Vedelikutaseme kontrollimine



Kontrollige regulaarselt pidurivedeliku anuma vedelikutaset. See peaks olema anuma küljel olevate märkide “MIN” ja “MAX” vahel.

Enne kui avate vedeliku lisamiseks anuma korgi, puhastage põhjalikult selle ümbrust, et mustus ei saaks anumasse sattuda ja vedelikku saastata.

Kui vedelikutase on liiga madal, siis lisage õli kuni märgini “MAX” . Ajapikku vedelikutase langeb. See on tingitud piduriklotside hõõrdkatete normaalsest kulumisest.

Kui vedelikutase langeb drastiliselt, siis soovitame lasta autot KIA volitatud müügiesindajal kontrollida.

Kasutage pidurivedeliku anumas ainult ettenähtud pidurivedelikku. (Vt “Õlid ja vedelikud” 9. peatükis.)

Ärge kunagi segage kokku eri tüüpi pidurivedelikke.

⚠ HOIATUS - Pidurivedeliku kadu

Kui pidurivedelikku tuleb sageli lisada, siis soovitame lasta autot Kia volitatud müügiesindajal või mõnel teisel kvalifitseeritud asjatundjal kontrollida.

⚠ HOIATUS - Piduri-/siduri-vedeliku käsitsemine

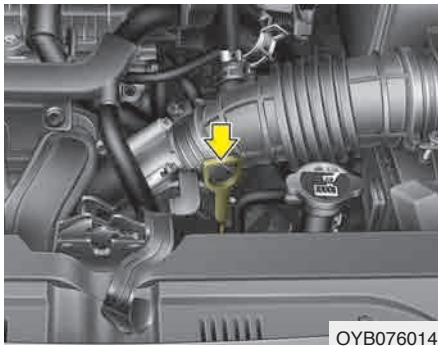
Käsitsege piduri-/sidurivedelikku ettevaatlikult. Ärge laske sellel silma sattuda. Kui pidurivedelik satub silma, siis uhtuge silma viivitamata rohke veega ning minge esimesel võimalusel arsti juurde.

⚠ ETTEVAATUST

Ärge laske piduri-/sidurivedelikul auto värvitud pindadele sattuda, sest pidurivedelik võib värvkatet kahjustada. Piduri-/sidurivedelikku, mis on kaua lahtiselt seisnud, ei tohiks kunagi kasutada, sest selle kvaliteet pole garanteeritud. Sellisest pidurivedelikust tuleks nõuetekohaselt vabaneda. Kasutage ainult ettenähtud pidurivedelikku. Kui pidurisüsteemi satub kas või mõni tilk mineraal-õli (nt mootoriõli), võivad süsteemi osad viga saada.

AUTOMAATKÄIGUKASTI VEDELIK (MÕNEL MUDELIL)

Automaatkäigukasti vedeliku taseme kontrollimine


OYB076014

Automaatkäigukasti vedeliku taset peab regulaarselt kontrollima.

Parkige auto tasasel pinnal, rakendage parkimispidur ja kontrollige vedelikutaset järgnevalt:

1. Lülitage sisse neutraalne (N) käik ja jälgige, et mootor töötakse tühikäigul normaalselt.

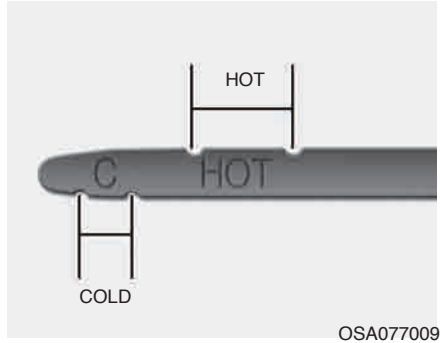
✻ MÄRKUS

Sisestage tasememõõdik peale automaatkäigukasti vedeliku kontrollimist. Suund on näidatud joonisel.

⚠ ETTEVAATUST

Kui sisestate tasememõõdiku vales suunas, võib see deformeeruda.

2. Kui käigukast on piisavalt ülessoojenenud [vedeliku temperatuur 70~80°C], nt 10 minutilise sõidu järel, lülitage läbi kõik kõigud ja seejärel lülitage sisse neutraalne (N) või parkimiskäik (P).



OSA077009

3. Kontrollige, et vedeliku tase tasemenäidikul "HOT" vahemikus. Kui kütusetase on madalam, lisage vastavat vedelikku täiteava kaudu. Kui kütusetase on kõrgem, eemaldage vedelik äravooluava kaudu.
4. Kui vedelikutaset kontrollitakse külmades tingimustes [vedelik temperatuur on 20~30°C], lisage vedelikku kuni "COLD" jooneni ja seejärel kontrollige tased uuesti vastavalt punktile 2.

⚠ HOIATUS - Käigukasti vedeliku käsitsemine

Käigukasti vedelikku peaks kontrollima mootori töötemperatuuril. See tähendab, et mootor, radiaator, radiaatori voolik ja väljalaskesüsteem on väga kuumad. Ärge end põletage.

⚠ ETTEVAATUST

- ***Madal vedelikutase raskendab käikuvahetamist. Ületäitmine võib põhjustada vahutamist, vedelikukadu ja käigukasti rikkeid.***
- ***Vale õli võib automaatkäigukasti kahjustada.***

⚠ HOIATUS- Seisupidur

Auto ootamatu liikumahakkamise vältimiseks rakendage seisupidur ja vajutage piduripedaal enne käigukangi liigutamist alla.

✻ MÄRKUS

"COLD" vahemik on ainult viiteks ja seda EI saa kasutada käigukasti vedeliku taseme määramiseks.

✻ MÄRKUS

Uus automaatkäigukast vedelik peab olema punane. Punane värvaine on lisatud tehases, et automaatkäigukasti õli saaks eraldada mootoriõlis või antifriisist. Punane värvaine, mis ei ole vedelikkvaliteedi indikaator, ei ole püsiv. Õli muutub sõidu käigus tumedamaks. Värv võib lõpuks muutuda helepruuniks.

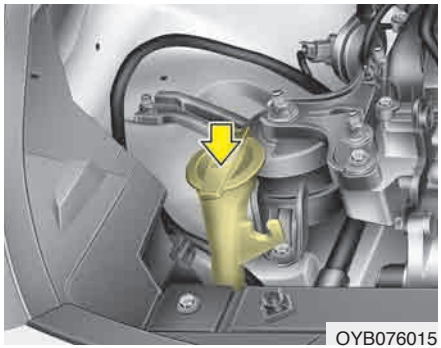
Kasutage ainult ettenähtud õli. (Vt "Õlid ja vedelikud" 9. peatükis.)

Automaatkäigukasti vedeliku vahetamine

Soovitame lasta automaatkäigukasti vedelikku vahetada KIA volitatud müügiesindajal, järgides eespool toodud hooldegraafikut.

PESUVEDELIK

Vedelikutaseme kontroll


OYB076015

Pesuvedeliku anum on läbipaistev, et vedelikutaset oleks võimalik visuaalselt kontrollida.

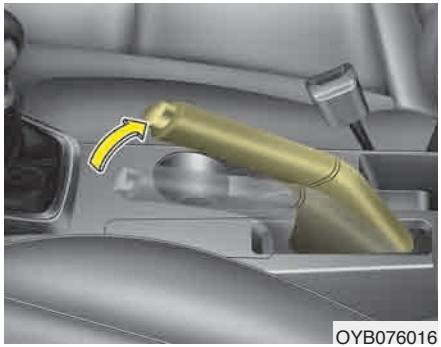
Kontrollige aeg-ajalt anuma vedelikutaset ja lisage vajaduse korral pesuvedelikku. Kui klaasipesuvedelik pole kättesaadav, võite kasutada ka puhast vett. Külmas kliimas kasutage külmumise vältimiseks siiski külmakindlat pesuvedelikku.

⚠ HOIATUS - Jahutusvedelik

- **Ärge kasutage pesuvedeliku anumas mootori jahutusvedelikku ega muid antifriise.**
- **Klaasile piserdatud jahutusvedelik võib tõsiselt nähtavust piirata ja õnnetuse põhjustada või kahjustada auto värvkatet ja ehisosi.**
- **Pesuvedelik sisaldab veidi alkoholi ning võib mõnel juhul süttida. Ärge laske sädemetel ega leekidel pesuvedelikuga või pesuvedeliku anumaga kokku puutuda, sest nii võite autot kahjustada ja inimesi vigastada. Nii võite istmesoojendeid kahjustada.**
- **Pesuvedelik on inimestele ja loomadele mürgine. Vältige kokkupuudet pesuvedelikuga ning ärge seda alla neelake. See võib kaasa tuua surmava mürgituse.**

SEISUPIDUR

Seisupiduri kontrollimine.


OYB076016

Kontrollige seisupiduri täielikul rakendamisel selle asendite (klõpsatuste) arvu. Seisupidur peaks autot üsna järsul kaldpinnal iseseisvalt paigal hoidma. Kui asendite arv on liiga suur või liiga väike,siis soovitame lasta seisupidurit KIA volitatud müügiesindajal reguleerida.

Seisupiduri hoova asendite arv, tõmmateshoobajõuga20kg(196N): Seisupiduri hoova asendite arv, tõmmateshooba jõuga 20 kg (196 N): 5–7

KÜTUSEFILTER (DIISELMOOTORIGA AUTOD)

Kütusefiltri vee-eraldaja tühjendamine

Diiselmootori kütusefiltri vee-eraldaja eraldab kütusest vee ja kogub selle endasse.

Kui vee-eraldajasse kogunenud vee kogus saavutab kriitilise piiri, süttib süütelüliti asendis või režiimis “ON” kütusefiltri märgutuli.

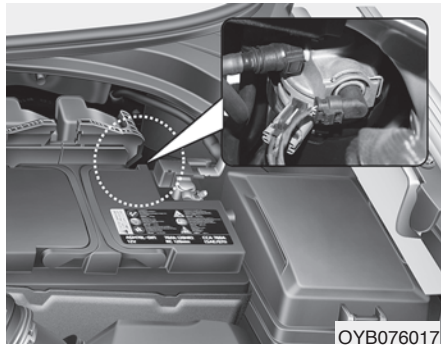


Kui see märgutuli süttib, siis soovitame lasta KIA volitatud müügiesindajal autot kontrollida ja veeeraldaja tühjendada.

⚠ ETTEVAATUST

Kui kütusefiltri vee-eraldajat ei tühjendata õigeaegselt, võib vesi toitesüsteemi tõsiselt kahjustada.

Filterelemendi vahetamine

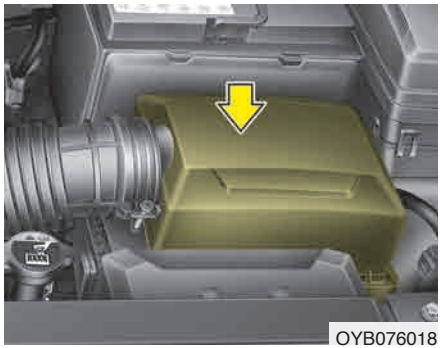


✻ MÄRKUS

Soovitame kasutada kütusefiltri elemendi vahetamisel Kia originaalvaruosa või sama kvaliteetset varuosa.

ÕHUFILTER

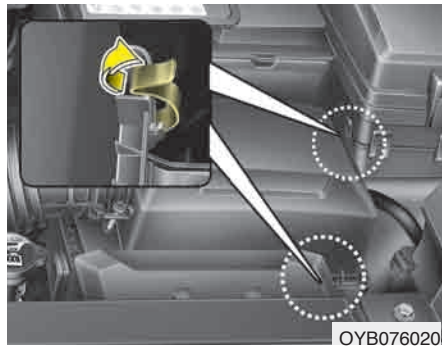
Vahetamine



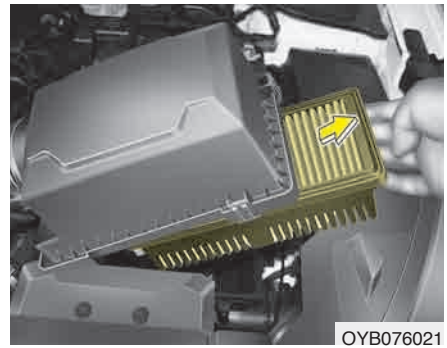
Vahetage õhufilter vajaduse korral välja. Filtrit ei tohiks pesta.

Õhufiltrit peaks puhastama igal õhufiltrielemendi kontrollimisel.

Õhufiltrit on võimalik suruõhuga puhastada.



1. Avage õhufiltri korpuse kaane klambrid ja eemaldage kaas.



2. Pühkige korpus ja kaas seestpoolt puhtaks.
3. Paigaldage uus filter.
4. Paigaldage kaas ja sulgege klambrid.

Vahetage filtrit vastavalt hooldegraafikule.

Kui sõidate äärmiselt tolmustel või liivastel teedel, siis vahetage õhufiltrit tihemini kui normaalsetes tingimustes. (Vt “Hooldegraafik rasketes tingimustes” käesoleva peatüki alguses.)

⚠ ETTEVAATUST

- ***Ärge sõitke ilma õhufiltrita. Nii kulutate mootorit.***
- ***Vahetage filtrit ettevaatlikult, et tolm või muu mustus ei saaks mootori õhuvõtutorusse sattuda ja mootorit kahjustada.***
- ***Soovitame kasutada filtri vahetamisel KIA originaalvaruosa.***

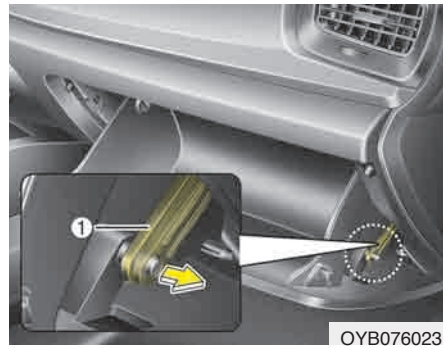
KLIIMASEADME FILTER

Filtri kontrollimine

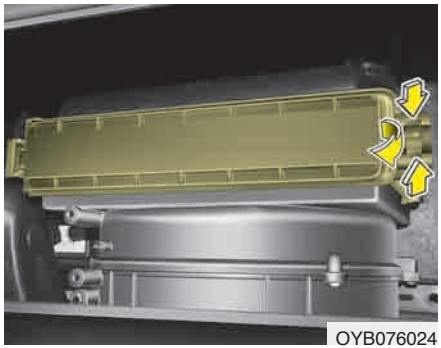
Kliimaseadme filtrit tuleks vahetada vastavalt hooldegraafikule. Kui sõidate sageli saastatud õhuga suurlinnades või tolmustel teedel, tuleks filtrit tihemini vahetada. Kui teete seda ise, siis järgige allpool toodud juhiseid, kahjustamata ümbritsevaid osi.



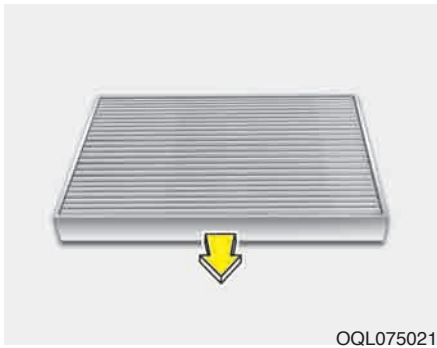
1. Avage kindalaegas ja eemaldage selle külgedel asuvad stopperid.



2. Hoides kindalaeka avatuna tõmmake piirajat (1).


OYB076024

3. Eemaldage filtri kaas, pigistades selle vasakus otsas asuvat lukustit.


OQL075021

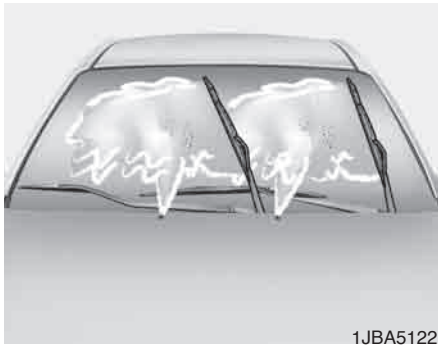
4. Asendage filter uuega.
5. Paigaldage kõik osad vastupidiselt eemaldamisele.

✻ MÄRKUS

Paigaldage kliimaseadme filter korralikult. Vastasel juhul võib kliimaseade müra tekitada ning filter ei pruugi tõhusalt toimida.

KLAASIPUHASTITE HARJAD

Kontroll



1JBA5122

✻ MÄRKUS

Automaatsetes autopesulates autodele pihustatavad kuumad vahad raskendavad klaaside puhastamist.

Kui esiklaas või klaasipuhastite harjakummid on määrdunud, ei toimi klaasipuhastid tõhusalt Klaasi ja harjakumme määrivad tavaliselt putukad, puuvaik ja mõnes autopesulas kasutatavad vahendid. Kui klaasipuhastid ei pühi klaasi korralikult, siis puhastage nii klaasi kui klaasipuhastite harjakumme kvaliteetse spetsiaalse puhastusvahendiga või nõrgatoimelise üldpuhastusvahendiga ning loputage neid põhjalikult puhta veega.

⚠ ETTEVAATUST

Et mitte kahjustada klaasipuhastite harjakumme, ärge puhastage klaasipuhasteid ega klaase bensiini, petrooli, värvivedeldaja või muu lahustiga.

Vahetamine

Kui klaasipuhastid ei puhasta enam klaasi laitmatult, võivad nende harjakummid olla kulunud või mõranenud. Sel juhul tuleks klaasipuhastite harjad välja vahetada.

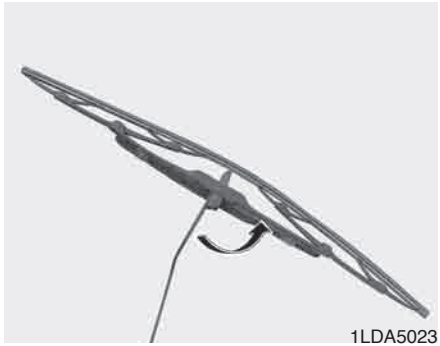
⚠ ETTEVAATUST

Ärge püüdke klaasipuhasteid käega liigutada. Nii võivad need viga saada.

⚠ ETTEVAATUST

Valed klaasipuhastite harjad võivad klaasipuhasteid kahjustada.

Esiklaasipuhasti harja vahetamine

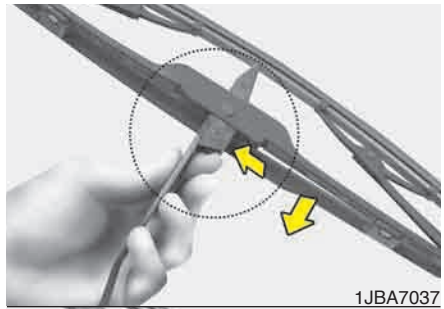

1LDA5023

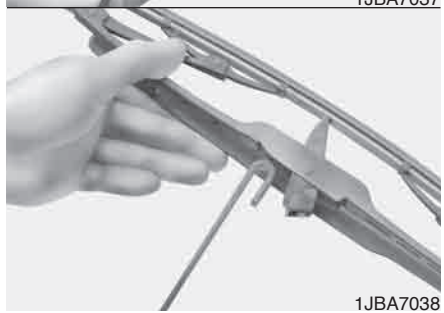
Tüüp A

1. Tõstke klaasipuhasti esiklaasilt ja pöörake selle harja, kuni näete plastist lukustit.

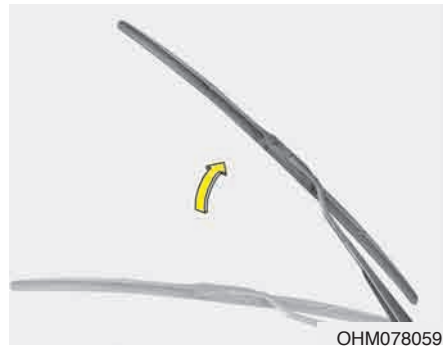
⚠ ETTEVAATUST

Ärge laske klaasipuhasti harja-hooval klaasile kukkuda, sest nii võib klaas viga saada.


1JBA7037


1JBA7038

2. Suruge kinnitusele ja libistage harija koost tahapoole.
3. Tõstke see varrelt ära.
4. Paigaldage hari vastupidiselt eemaldamisele.

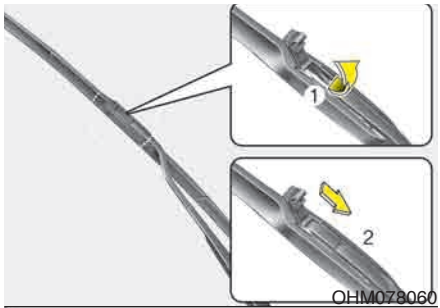

OHM078059

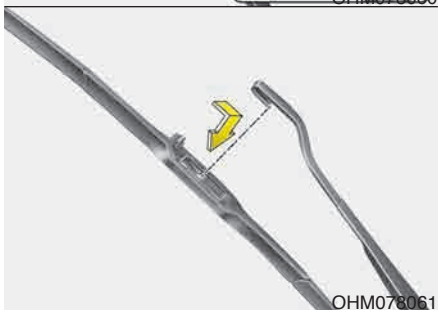
Tüüp B

1. Tõstke klaasipuhastaja vars üles.

⚠ ETTEVAATUST

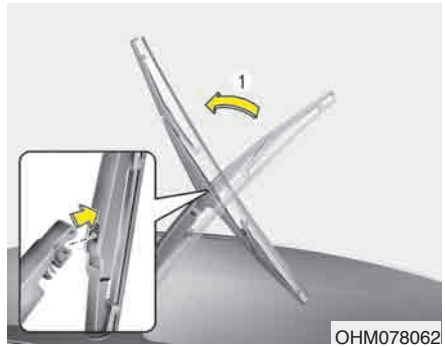
Ärge laske klaasipuhasti harja-hooval klaasile kukkuda, sest nii võib klaas viga saada.



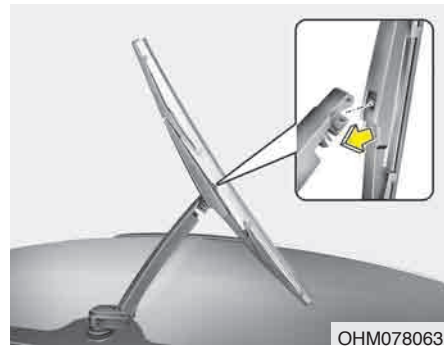


2. Tõstke üles klaasipuhastaja harja klamber. Tõmmake harja koost alla ja eemaldage see.
3. Paigaldage uus hari.

Tagaklaasipuhasti harja vahetamine



1. Tõstke klaasipuhasti vars (1) tagaklaasilt ja tõmmake selle hari harjahoova küljest lahti.

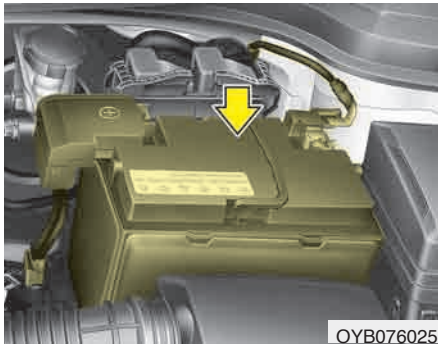


2. Paigaldage uus hari, sisestades selle keskosa harjahoova avasse, nii et see klõpsatusega lukustub
3. Kontrollige, kas hari on tugevalt harjahoova külge kinnitatud, püüdes seda veidi tõmmata.

Et klaasipuhastite harjahoovad ega muud osad ei saaks viga, soovitame lasta klaasipuhastite harju vahetada KIA volitatud müügiesindajal.

AKU

Näpunäiteid aku kasutamiseks



- Veenduge, et aku on tugevalt kinnitatud.
- Veenduge, et aku pealispind on puhas ja kuiv.
- Veenduge, et akuklemmid ja -juhtmed on puhtad, omavahel korralikult ühendatud ning kaetud vaseliini või spetsiaalse määrdega.
- Kui aku määrdub väljastpoolt elektrolüüdiga, siis peske seda viivitamata söögisooda vesilahusega.
- Kui autot pole kavas kaua aega kasutada, siis ühendage akujuhtmed lahti.

✻ MÄRKUS

Auto aku on hooldusvaba. Kui autol aku, millel on LOWER ja UPPER märgistused, võite elektrolüüdi taset kontrollida. See peaks olema märkide LOWER ja UPPER vahel. Kui elektrolüüdi tase on madal, peab destilleeritud (demineraliseeritud) vett lisama (Ärge kunagi lisage väävelhapet ega teisi elektrolüüte). Olge täitmisel ettevaatlik, et pritsmeid ei sattuks akule ega teisele osadele. • Ärge akut ületäitke. See võib põhjustada teiste osade korrodeerumist. Seejätel keerake kinni aku elemendi korgid. Vajadusel soovitame pöörduda KIA volitatud müügiesindaja poole.

⚠ HOIATUS - aku

Aku laadimisel pöörake tähelepanu järgmistele ohutusabinõudele:

Ärge laske süüdatud sigarettidel, leekidel või sädemetel aku lähedale sattuda.

Akuelementides on alati vesinikku (äärmiselt tuleohtlikku gaasi), mis võib süttides plahvatada.

Hoidke akut lastele kättesaamatus kohas, sest see sisaldab väga söövitavat VÄÄVELHAPET. Ärge laske akuhappel silma, nahale, riietele ega värvitud pindadele sattuda.

(jätkub)

(jätkub)



Kui aku elektrolüüt satub silma, siis uhtuge silma vähemalt 15 minutit puhta veega ja otsige viivitamata arstiabi.

Kui elektrolüüt satub nahale, siis peske määrdunud kohta põhjalikult veega. Kui tunnete valu või põletust, siis otsige viivitamata arstiabi.



Kandke aku kallal või selle lähedal töötades kaitseprillid. Kui hooldate akut sisetingimustes, siis tagage kindlasti piisav ventilatsioon.



Valesti kasutuselt kõrvaldatud aku võib keskkonda ja inimeste tervist kahjustada. Vabanege akust vastavalt kohalikele eeskirjadele.

(jätkub)

(jätkub)



Aku sisaldab pliid. Ärge kõrvaldage akut kasutuselt omal käel. Soovitame pöörduda KIA volitatud müügiesindaja poole.

- **Kui avaldate plastist anumaga akule liiga suurt koormust, võib akuhape sellest välja pääseda ja vigastusi tekitada. Tõstke akut spetsiaalse vahendiga või vastasnurkadest.**
- **Ärge kunagi püüdke akut laadida, kui see on autoga ühendatud.**
- **Süütesüsteemis on kõrgepinge. Ärge kunagi puudutage süütesüsteemi osi, kui mootor töötab või süüde on sisselülitatud.**

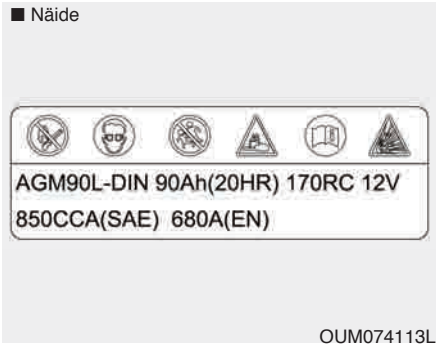
Eespool toodud juhiste eiramine võib kaasa tuua üliraskeid vigastusi.

⚠ ETTEVAATUST

- ***Kui te autot pikka külmas piirkonnas aega ei kasuta, eemaldage aku ja hoidke seda siseruumis.***
- ***Laadige alati aku täis, et vältida selle külma ilmaga kahjustamist.***
- ***Heakskiitmata elektriseadmete ühendamine akuga tühjendab akut. Ärge kunagi kasutage heakskiitmata elektriseadmeid.***

Aku mahu etikett

■ Näide



OUM074113L

❉ Teie auto aku etikett võib joonisel näidatust erineda.

1. AGM90L-DIN : Aku Kia mudeli nimetus
2. 90Ah(20HR) : Nominaalmaht (ampertundides)
3. 170RC : Nominaal reservmaht (min.)
4. 12V : Nominaalpinge
5. 850CCA (SAE) : Külmtestimispinge amprites (SAE)
6. 680A : Külmtestimispinge amprites (EN)

Aku laadimine

Teie autol on hooldevaba kaltsiumaku.

- Kui aku on saanud tühjaks lühikese aja jooksul (nt põlema unustatud tulede või valgustite tõttu), siis laadige seda 10 tundi nõrga vooluga.
- Kui aku on elektrisüsteemi ülekoormuse tõttu vähehaaval tühjenenud, siis laadige seda 2 tundi 20–30 A vooluga (kiirlaadimine).

⚠ HOIATUS - aku laadimine

Aku laadimisel pöörake tähelepanu järgmistele ohutusabinõudele:

- **Aku peab olema autost eemaldatud ja hea ventilatsiooniga kohas.**
- **Ärge laske süüdatud sigarettidel, leekidel või sädemetel aku lähedale sattuda.**
- **Jälgige akut laadimise ajal. Kui elektrolüüt hakkab akuelementides tugevalt keema (mullitama) või mis tahes akuelemendi elektrolüüditemperatuur ületab 49 °C, siis vähendage laadimisvoolu või lõpetage laadimine.**
- **Kandke aku kontrollimisel kaitseprille.**

(jätkub)

(jätkub)

- **Lõpetage laadimine järgmiselt.**
  1. **Lülitage akulaadija lüliti abil välja.**
  2. **Ühendage laadija miinusjuhe aku miinusklemmi küljest lahti.**
  3. **Ühendage laadija plussjuhe aku plussklemmi küljest lahti.**

⚠ HOIATUS

- **Enne aku hooldamist (nt laadimist) lülitage välja kõik elektriseadmed ja jätke mootor seisma.**
- **Aku kerejuhe (–) tuleb aku lahtiühendamisel esimesena eemaldada ja aku ühendamisel viimasena paigaldada.**
- **Akuga seotud toimingus tuleks lasta läbiviia Kia volitatud müügiesindajal või mõnel teisel kvalifitseeritud asjatundjal.**

⚠ ETTEVAATUST

- ***Kaitske akut vee ja muude vedelike eest.***
- ***Ohutuse mõttes soovitame kasutada Kia volitatud edasimüüjalt ostetud varuosi.***

Taastatavad süsteemid

Järgnevad süsteemid peab peale aku lahtiühendamist lähtestama.

- Elektrilised klaasitõstukid
- Katuseluuk
- Teekonnanäidik
- Kliimaseade
- Audiosüsteem

REHVID JA VELJED

Rehvide eest hoolitsemine

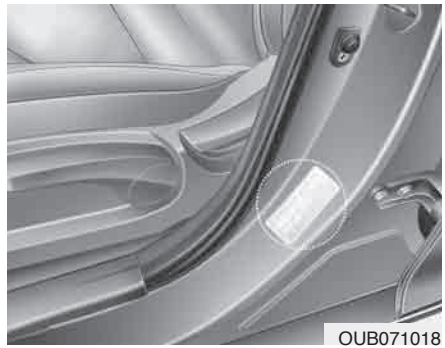
Auto hea seisukorra, turvalisuse ja kütusesäästlikkuse tagamiseks sõitke alati soovitatava rehvirõhuga, ületamata koormuspiiranguid ning paigutades pagasit vastavalt soovitustele.

Soovitatav jahtunud rehvide rõhk

Kõigi rehvide rõhku tuleks kontrollida siis, kui rehvid on jahtunud, s.t kui autoga pole läbitud 3 tunni jooksul üle 1,6 km (ühe miili).

Rehvirõhk on oluline nii sõidumugavuse, juhitavuse kui rehvide kulumise seisukohast.

Ettenähtud rehvirõhkude väljaselgitamiseks vt “Rehvid ja veljed” 9. peatükis.



OUB071018

Rehvide mõõdud ja rõhud on kirjas ka rehvikleebisel.

⚠ HOIATUS- Alarõhk

Tõsine alarõhk (ettenähtud rehvirõhust vähemalt 70 kPa võrra väiksem rõhk) võib põhjustada rehvide ülekuumenemise ja purunemise (nt turvise eraldumise tõttu), mis võib kaasa tuua juhitavuse kaotuse ja inimohvritega õnnetuse. Kui sõidate palava ilmaga kaua aega kiiresti, on see oht veelgi suurem.

⚠ ETTEVAATUST

- ***Alarõhk põhjustab ka liigset kulumist, halba juhitavust ja suurt kütusekulu. Samuti võivad veljed deformeeruda. Sõitke õige rehvirõhuga. Kui probleem ei lahene, siis soovitame lasta autot KIA volitatud müügiesindajal kontrollida.***
- ***Ülerõhk kahandab sõidumugavust, kulutab rehvide turvise keskosa ning suurendab teekonarustest tingitud kahjustuste tõenäosust.***

⚠ ETTEVAATUST

- ***Soojade rehvide rõhk on reeglina 28–41 kPa võrra kõrgem kui jahtunud rehvide rõhk. Ärge laske sooje rehve tühjemaks, sest nii jäävad rehvid liiga tühjaks.***
- ***Paigaldage kindlasti ventiilikorgid. Ilma korgita ventiili võib sattuda mustust või niiskust, mis võib õhulekke. Kui ventiilikork on kadunud, siis hankige esimesel võimalusel uus.***

⚠ HOIATUS- Rehvirõhk

Üle- või alarõhk võib rehvi tööiga lühendada, juhitavust halvendada ja rehvi purunemise põhjustada. See võib kaasa tuua juhitavuse kaotuse ja vigastustega õnnetuse.

⚠ HOIATUS - Rehvirõhk

Pidage alati kinni järgmistest juhistest:

- ***Kontrollige rõhku siis, kui rehvid on jahtunud (kui autoga pole läbitud 3 tunni jooksul üle 1,6 km).***
- ***Iga kord, kui kontrollite rehvide rõhku, kontrollige ka varuratta rehvirõhku.***
- ***Ärge kunagi autot üle koormake Kui autol on katusekaared, siis ärge vedage liiga rasket katusekoormat.***
- ***Kulunud või aegunud rehvid võivad õnnetuse põhjustada. Kui rehvide turvis on väga kulunud või rehvid on vigastatud, siis vahetage need välja.***

Rehvirõhu kontroll

Kontrollige rehvide rõhku vähemalt kord kuus.

Kontrollige ka varuratta rehvirõhku.

Juhised

Kontrollige rehvide rõhku kvaliteetse manomeetriga. Rehvirõhu hindamiseks ei piisa rehvide vaatamisest. Radiaalrehvid võivad tunduda normaalsed ka siis, kui need on tegelikult liiga tühjad.

Kontrollige rehvirõhku siis, kui rehvid on jahtunud, s.t kui autoga pole läbitud 3 tunni jooksul üle 1,6 km (1 miili).

Eemaldage rehvilt ventiilikork ja suruge manomeeter tugevalt ventiilikorpusele. Kui jahtunud rehvi rõhk vastab rehvikleebisel näidatud rõhule, pole vaja rehvirõhku korrigeerida. Kui jahtunud rehvi rõhk vastab rehvikleebisel näidatud rõhule, pole vaja rehvirõhku korrigeerida. Kui rõhk on liiga madal, siis pumbake rehvi kuni soovitatava rõhuni.

Kui olete rehvi liiga täis pumbanud, siis vajutage liigse õhu väljalaskmiseks ventiilikorpuses asuvat ventiili. Seejärel kontrollige rõhku uuesti manomeetriga. Pärast rehvirõhu kontrollimist või korrigeerimist paigaldage kindlasti ventiilikork. Kork ei lase mustusel ja niiskusel ventiili sattuda ning lekkeid põhjustada

⚠ HOIATUS

- **Kontrollige sageli rehvide rõhku, kulumist ja seisukorda. Kasutage alati manomeetrit.**
- **Üle- või alarõhuga rehvid võivad ebaühtlaselt kuluda, juhitavust halvendada, ootamatult puruneda ja inimohvritega õnnetuse põhjustada. Soovitatavad jahtunud rehvide rõhud on kirjas käesolevas raamatus ning juhiuksepostil asuval rehvikleebisel.**
- **Kulunud või aegunud rehvid võivad õnnetuse põhjustada. Vahetage välja kõik kahjustatud või liiga palju või ebaühtlaselt kulunud rehvid.**
- **Ärge unustage kontrollida varuratta rehvirõhku. KIA soovitab seda teha iga kord, kui kontrollite ülejäänud rehvide rõhku.**

Rehvide ümberpaigutamine

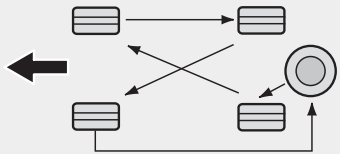
Soovitame rehvid kulumise ühtlustamiseks iga 10 000 km tagant ümber paigutada. Ebaühtlase kulumise korral soovitame seda teha varem.

Rehvide ümberpaigutamisel tuleks kontrollida, kas rattad on tasakaalus.

Rehvide ümberpaigutamisel otsige neilt ka kulumisjälgi ja vigastusi. Ebanormaalset kulumist põhjustavad tavaliselt vale rehvirõhk, valed rattaseadenurgad, tasakaalustamata rattad, järsud pidurdused ja kiire kurvide läbimine. Otsige rehvide turviselt ja külgkattelt muhke. Asendage kõik ebanormaalselt kulunud või kahjustatud rehvid uutega. Vahetage rehv välja ka juhul, kui selle koort (riie) paistab. Pärast rehvide ümberpaigutamist kontrollige kindlasti nende rõhku ja rattamutrite pingutusmomenti.

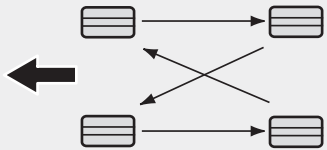
Vt “Rehvid ja veljed” 9. peatükis.

Täismõõdus varuratas (rehvirõhu kontrollsüsteemita autod)



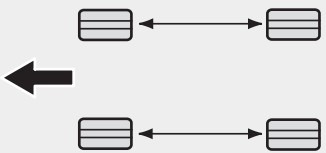
CBGQ0706

Ilma varurattata



S2RLA790A

Ajutise varurattaga



CBGQ0707A

Rehvide ümberpaigutamisel tuleks kontrollida piduriklotside kulumist.

✻ MÄRKUS

Suundrehve (asümmeetrilise turvisemustriga radiaalrehve) võib tõsta ainult eest taha ja tagant ette (samal küljel).

⚠ HOIATUS

- **Ärge kaasake ajutist varuratast (mõnel mudelil) rehvide ümberpaigutamisse.**
- **Ärge mingil juhul kasutage korraga radiaal- ja diagonaalrehve. Nii võite juhitavust halvendada ja inimohvritega õnnetuse põhjustada.**

Rattaseadenurgad ja rataste tasakaal

Teie auto rattaseadenurgad on tehases õigeks seatud ning rattad hoolikalt tasakaalustatud (balansseeritud), et tagada rehvidele maksimaalne tööiga ja parim sooritus.

Enamasti pole vaja rattaseadenurkasid hiljem muuta Kui aga rehvid on ebaühtlaselt kulunud või auto kaldub sõites kõrvale, võivad rattaseadenurgad vajada reguleerimist.

Kui tunnete siledal teel sõites vibratsiooni, tuleb võib-olla rattad uuesti tasakaalustada.

⚠ ETTEVAATUST

Valed tasakaalustusvihid võivad kergmetallvelgesid kahjustada. Kasutage ainult ettenähtud tasakaalustusvihte.

Rehvide vahetamine



Kui rehv on ühtlaselt kulunud, ilmub kulumisindikaator (A) nähtavale põiki üle turvise kulgeva vöödina. Kui indikaator paistab, on turvisemustri sügavus kuni 1,6 mm. Sel juhul vahetage rehv välja.

Kui rehv on ebaühtlaselt kulunud, siis ärge oodake, kuni kulumisindikaator ilmub üleni nähtavale.

✻ MÄRKUS

Rehvide vahetamisel paigaldage kõigile ratastele originaalrehvidega sama mõõtu rehvid.
Vastasel juhul võib see sõitmist mõjutada.

⚠ ETTEVAATUST

Rehvide vahetamise järel kontrollige ja pingutage rattamutreid peale umbes 50km läbimist ja kontrollige uuest peale 1 000km läbimist. Kui rool väriseb või auto sõidu ajal vibreerid, ei ole ratas tasakaalustatud. Tasakaalustage ratas. Kui see ei õnnestu, siis soovitame pöörduda abi saamiseks KIA volitatud esindaja poole.

⚠ HOIATUS - ratta vahetamine

Et vältida rehvi purunemisest või juhitavuse kaotusest tingitud inimohvritega õnnetust:

- **Vahetage välja kõik kahjustatud või liiga palju või ebaühtlaselt kulunud rehvid. Kulunud rehvid võivad puuduliku haardumise tõttu auto pidurdusvõimet ja juhitavust halvendada**
- **Ärge sõitke liiga tühjade või liiga täis rehvidega, sest nii kuluvad rehvid ebaühtlaselt ja võivad puruneda. See võib suurendadaebaühtlast kulumist ja rehvikahjustusi.**
- **Ärge kasutage korraga nii radiaal- kui diagonaalrehve. Kui asendate radiaalrehvid diagonaalrehvidega, siis paigaldage need kõigile ratastele (sh normaalmõõtu varurattale).**

(jätkub)

(jätkub)

- **Ärge kasutage oma autol muud mõõtu või tüüpi rehve või velgesid, sest need võivad mõjutada auto turvalisust ja sooritust ning põhjustada inimohvritega õnnetuse.**
- **Rehvide vahetamisel asendage kõik neli rehvi sama mõõtu, tüüpi ja marki ning samasuguse turvisemustri ja kandevõimega rehvidega.**
- **ABS-pidur mõõdab pidevalt rataste pöörlemiskiirusi. Rehvide mõõdud võivad neid kiirusi mõjutada. Rehvide vahetamisel paigaldage kõigile ratastele originaalrehvidega sama mõõtu rehvid. Teistsugused rehvid võivad takistada ABS-piduri ja stabiilsuskontrolli (ESC) toimimist.**

Ajutine varuratas (mõnel mudelil)

Ajutise varuratta turvisemustri kaustusiga on lühem. Kulumisindikaatorite nähtavale ilmumisel vahetage ratas välja. Uus ratas peab olema sama suuruse ja konstruktsiooniga, et seda varuratta hoiukohale paigutada. Ajutuse varuratta suurus erineb tavaratta mõõdust.

Velgede vahetamine

Veenduge enne uute velgede paigaldamist, et nende läbimõõt, laius ja nihutus on samasugused kui originaalvelgedel.

⚠ HOIATUS

Muud mõõtu või tüüpi rehvid võivad mõjutada märkimisväärselt sõidumugavust, juhitavust, pidurdusteekonda ja spidomeetri täpsust ning muuta auto kliirensit (kere kõrgust maast), rehvide kaugust kerest jms.

Rehvide haardumine

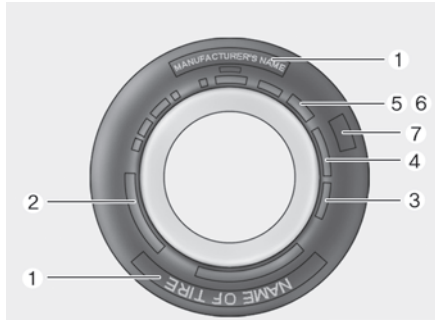
Kulunud või vale rõhuga rehvid võivad maapinnaga halvasti haarduda, eriti libedal teel. Kui rehvide kulumisindikaatorid ilmuvad nähtavale, tuleks rehvid välja vahetada. Et mitte kaotada kontrolli auto üle, sõitke vihmas, lumes või jääl aeglasemalt.

Rehvide hooldus

Lisaks õigele rehvirõhule aitavad rehvide kulumist ohjeldada ka õiged rattaseadenurgad. Kui mis tahes rehv on ebaühtlaselt kulunud, siis laske oma müügiesindajal rattaseadenurkasid kontrollida.

Kui paigaldate autole uued rehvid, siis laske rattad kindlasti tasakaalustada. See parandab sõidumugavust ja pikendab rehvide tööiga. Iga kord, kui rehv on olnud veljelt eemaldatud, tuleks ratas tasakaalustada.

Rehvide markeeringud



OJF085008L

Rehvide külgkattel on kirjas nende olulisemad andmed ning TIN-kood, mis tõendab vastavust ohutusnõuetele ja võimaldab rehve identifitseerida. TIN-koodi saab kasutada rehvi määratlemiseks.

1. Mark

Rehvi külgkattele on märgitud rehvi valmistaja või kaubanimi.

2. Põhinäitajad

Rehvi külgkattel on näidatud rehvi mõõdud ja muud andmed, mida on vaja asendusrehvide soetamisel. Te vajate neid andmeid valides oma autole uus rehve. Numbrite ja tähtede tähendust on selgitatud allpool.

Näide:

(Tegu on kõigest näitega. Teie autol võivad olla teistsugused rehvid.)

P235/55R19 108T

P - Rehvi otstarve (P-tähega tähistatud rehvid on ette nähtud sõiduautodele ja väikeveokitele; seda pole kõigile rehvidele märgitud)

235 - Rehvi laius millimeetrites.

55 - Rehvi profiil (rehvi ristlõike kõrgus rehvi ristlõike laiusest protsentides)

R - Rehvi ehitus (“R” tähendab radiaalrehvi)

19 - Velje läbimõõt tollides

108 - Rehvi koormusindeks (rehvi suurimat lubatud koormust tähistav number)

T - Rehvi kiirusindeks (lisateabe saamiseks vt “Kiirusindeksid” käesolevas alapeatükis)

Velgede markeeringud

Ka velgedele on märgitud olulised andmed, mida vajate velgede vahetamisel. Numbrite ja tähtede tähendust on selgitatud allpool.

Näide:

7.5JX19

7.5 - Velje läbimõõt tollides

J - Velje tüüp

19 - Velje läbimõõt tollides

Kiirusindeksid

Tabelis on loetletud tänapäeva sõiduautorehvide kiirusindeksid. Kiirusindeks on osa rehvi põhinäitajatest, mis on kirjas rehvi külgkattel. Rehvide suurimad lubatud kiirused on tähistatud tähtedega.

Kiirus-indeks	Suurim kiirus
S	180 km/h
T	190 km/h
H	210 km/h
V	240 km/h
W	270 km/h
Y	300 km/h

3. Rehvi vanuse kontrollimine (TIN-kood: Tire Identification Number)

Kõik üle 6 aasta vanused rehvid (sh varuratta rehv) tuleks välja vahetada. Rehvi valmistusaeg on osa DOT-koodist, mis on kirjas rehvi külgkattel (ratta sise- või välisküljel). Selle numbritest ja ladina tähtedest koosneva koodi neli viimast numbrit tähistavad rehvi valmistusaega. Tootmise kuupäevaks on DOT-koodi neli viimast numbrit.

DOT : XXXX XXXX OOOO

DOT-koodi alguses on näidatud tehase kood, rehvi mõõdud ja turvisemuster.

Näide:

DOT XXXX XXXX 1616 tähendab, et rehv on valmistatud 2016. aasta 16. nädalal

⚠ HOIATUS- rehvide vanus

Rehvid riknevad aja jooksul, isegi kui neid ei kasutata.

Üldjuhul tuleks rehvid pärast umbes 6-aastast normaalset kasutamist välja vahetada, isegi kui turvis pole veel läbi kulunud. Kuum kliima ja sageli avalduv suur koormus võivad aga rehvide vananemist kiirendada. Selle hoiatuse eiramine võib põhjustada rehvi purunemise, juhitavuse kaotuse ja inimohvritega õnnetuse.

4. Koostis ja materjal

Rehvi külgkattel on kirjas rehvi kummi- ja riidekihtide arv. Rehvide valmistajad peavad osutama ka rehvide valmistamisel kasutatud materjalidele (nt terasele, nailonile ja polüestrile) ning rehvide ehitusele: “R” tähendab radiaalrehvi, “D” diagonaalrehvi ja “B” diagonaalvöörehvi.

5. Suurim lubatud rõhk

Rehvi külgkattele on märgitud suurim rõhk, milleni rehvi on võimalik pumbata. Ärge seda ületage. Soovitatava rehvirõhu väljaselgitamiseks vaadake auto rehvikleebist.

6. Kandevõime

Rehvi külgkattel on näidatud suurim koormus, mis võib rehvile avalduda (kilogrammides ja naelades). Kasutage rehvide vahetamisel kindlasti rehve, mille kandevõime on samasugune kui originaalrehvidel.

7. Kvaliteediklassid

Rehvi külgkattel võivad olla kirjas ka rehvi kvaliteediklassid.

Näide:

TREADWEAR 200

TRACTION AA

TEMPERATURE A

Kulumisklass

Rehvi kulumisklass (TREADWEAR) on võrdeline rehvi turvise kulumisega, mida mõõdetakse kontrollitud tingimustes korraldatud katsetel. Näiteks, kulumisklassiga 150 rehv kulub poolteist korda kiiremini kui rehv, mille kulumisklass on 100.

Rehvide tegelik kulumine sõltub siiski kasutustingimustest ning võib olenevalt sõidumaneeridest, hooldusest, teeoludest ja kliimast suurel määral varieeruda.

Kulumisklass on valatud sõiduautorehvide külgkattesse. Teie auto põhi- ja valikvarustusse kuuluvate rehvide kulumisklass võib olla erinev.

Haardumisklass

Rehvide haardumisklassid (TRACTION) AA, A, B ja C (kõrgeimast madalaimani) väljendavad rehvide pidurdusvõimet märjal asfaldil ja betoonil, mida mõõdetakse kontrollitud tingimustes korraldatud katsetel. Haardumisklassiga C rehv võib teekattega üsna halvasti haarduda.

Temperatuuriklass

Rehvide temperatuuriklassid (TEMPERATURE) A, B ja C (kõrgeimast madalaimani) väljendavad rehvide vastupidavust kuumusele ja nende võimet soojust hajutada, mida mõõdetakse kontrollitud tingimustes korraldatud katsetel sisetingimustes asuva katseratta abil.

Pidev kõrge temperatuur võib rehvi materjali lagundada, rehvi tööiga lühendada ja rehvi purunemise põhjustada. Temperatuuriklassid A ja B ületavad seadusega ettenähtud miinimumnõudeid.

⚠ HOIATUS

Rehvi haardumisklass põhineb sirgjoonelisel pidurdamisel katsetingimustes ega kirjelda rehvi käitumist kiirendusel, kurvis, vesiliu korral ja muudes olukordades.

⚠ HOIATUS- rehvide temperatuur

Temperatuuriklassid kehtivad ettenähtud rõhuga rehvide suhtes, mis pole ülekoormatud. Liigne sõidukiirus, liiga tühjad rehvid ja auto ülekoormamine võivad nii eraldi kui üheskoos rehvide ülekuumenemise ja purunemise põhjustada. See võib kaasa tuua juhitavuse kaotuse ja inimohvritega õnnetuse.

Madala külgsuhtega rehvid (mõnel mudelil)

Madala külgsuhtega rehvid, mille külgsuhe on alla 50, annavad autole sportliku välimuse.
Kuna madala külgsuhtega rehvid on optimeeritud sõitmiseks ja pidurdamiseks, võib nendega sõitmine olla ebamugavad ja need teevad sõitmisel tavaliste rehvidega võrreldes suuremat müra.

⚠ ETTEVAATUST

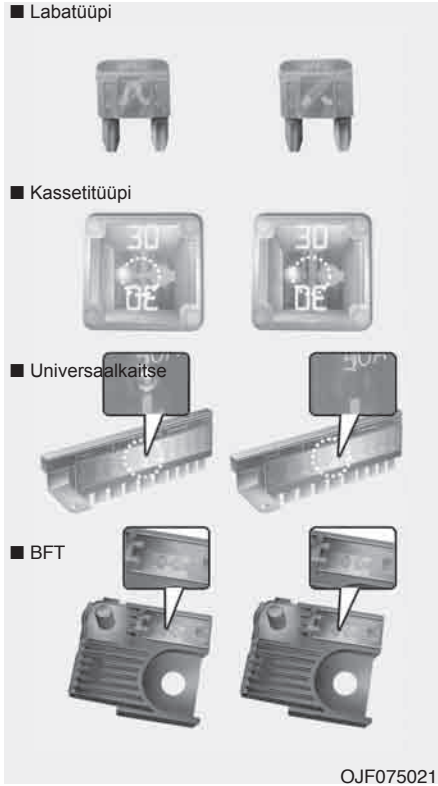
Kuna madala külgsuhtega rehvi rehvisein on tavarehvi omast lühem, on selle rehvi vigastamine palju tõenäolisem. Seega järgige alltoodud juhiseid:

- ***Konarlikul teel või maastikul sõites olge ettevaatlik, kuna võite rehve ja velgesid kahjustada. Peale sõitmist vaadake rehvid ja veljed üle.***
- ***Löökaukudest, "lamavatest politseinikest", kanalisatsiooniluukidest või äärekividest üle sõites sõitke aeglaselt, kuna võite rehve ja velgesid kahjustada.***
- ***Rehvi vigastamisel soovitame rehv üle vaadata või võtta ühendust Kia volitatud edasimüüjaga.***
- ***Rehvi vigastamise vältimiseks kontrollige rehvi seisukorda ja rehvirõhku iga 3000 km järel.***

⚠ ETTEVAATUST

- ***Rehvi vigastusi ei ole võimalik silmaga kindlaks teha. Kui teil on väikseimgi kahtlus rehvi vigastusest, isegi kui te seda silmaga ei näe, laske rehv kontrollida ja vajadusel vahetada, kuna rehvi vigastus võib põhjustada õhulekke.***
- ***Kui rehvikahjustus on tekkinud konarlikul teel, maastikul, üle löökaugu või äärekivi sõitmisest, ei kuul kahjustus garantii alla.***
- ***Rehvi kohta on teave äratoodud rehvi külgseinal.***

KAITSMED



❊ Vasak : Tavaline
Parem külg : Läbipõlenud

Sulavkaitsmed kaitsevad auto elektrisüsteemi ülekoormusest tingitud kahjustuste eest.

Teie autol on kaks või kolm kaitsmekarpi. Salongi kaitsmed asuvad armatuurlaua juhipoolses osas ning mootoriruumi kaitsmed mootoriruumis aku lähedal.

Kui mis tahes tuli või muu elektriseade ei toimi, siis kontrollige vastavat sulavkaitset. Kui kaitsme traat on katkenud, on kaitse läbipõlenud.

Kontrollige kõigepealt salongi kaitsmeid.

Enne kaitse vahetamist ühendage lahti aku kerejuhe (-).

Asendage läbipõlenud kaitse alati samasuguse voolutugevusega sulavkaitsmega.

Kui uus kaitse põleb samuti läbi, on autos elektririke. Püüdke vastavat süsteemi mitte kasutada ning soovitame pöörduda viivitamatult KIA volitatud müügiesindaja poole.

Kasutusel on kolme liiki kaitsed: madala voolutugevusega, kassetitüüpi ja kõrge voolutugevusega multifunktsionaalsed.

⚠ HOIATUS - kaitsme vahetamine

- **Ärge kunagi asendage läbipõlenud kaitset millegi muu kui sama voolutugevusega sulavkaitsmega.**
- **Tugevam kaitse võib autot kahjustada ja tulekahju põhjustada.**
- **Ärge kunagi parandage või asendage kaitset traadiga, isegi mitte ajutiselt. Nii võite elektrisüsteemi tõsiselt kahjustada ja tulekahju põhjustada.**
- **Ärge juhtmestikku muutke.**

⚠ ETTEVAATUST

Ärge eemaldage kaitsmeid kruvikeeraja või muu metallesemega, sest nii võite lühise tekitada ja autot kahjustada.

✻ MÄRKUS

- **Kaitsme vahetamiseks keeraka süüde välja, lülitage välja kõigi elektriseadmete lülitid ja eemaldage seejärel aku miinusklemm.**
- **Kaitsmete/releede tegelik paneeli silt võib olla erinev.**

⚠ ETTEVAATUST

- ***Läbipõlenud kaitsme või relee vahetamisel kontrollige, et see kinnituks korrektselt. Ebakorrektselt paigaldatud kaitse või relee e võib elektrisüsteemi kahjustada ja põhjustada tulekahju.***
- ***Ärge eemaldage kaitsmeid, releesid ja klemme, mis on poltide või mutritega kinnitatud. Poltide või mutritega kinnitatud kaitsmete, releede ja klemmide ebakorrektsel tagasipaigaldamisel võib see põhjustada tulekahju. Kui poltide või mutritega kinnitatud kaitsmed, releed või klemmid on läbipõlenud, soovitame pöörduda Kia volitatud esindaja poole.***
- ***Ärge kasutage kaitete ja releede asemel mingeid teisi vahendeid. See võib põhjustada süsteemide rikke.***

(jätkub)

(jätkub)

- ***Ärge sisestage kruvikeerajat või järelturu juhtmeid terminaalidesse, mis on algselt kaitsmetele või releedele mõeldud. Ühenduste rikked võivad salongi elektrisüsteemi ja juhtmestikku kahjustada.***
- ***Ühendades tagatule juhtme otse või vahetades pirni lubatust võimsama vastu, nt haagise paigaldamisel, võib sisemine ühendusplokk läbi põleda.***

⚠ ETTEVAATUST

Kontrollige visuaalselt kas aku kork on korrektselt suletud. Kui see ei ole korrektselt suletud, võib niiskus süsteemi sattuda ja elektriosasid kahjustada.

✻ MÄRKUS - Ajutised juhtmed

Ajutiste juhtmeta kasutamise autos võib olla ohtlik, tekitades rikkeid ja kahjustades auto jõudlust.
Ajutiste juhtmete AVN või alarmsüsteemi, kaugjuhtimisploki, autoraadio jne parandamisel võib kahjustada autot ja põhjustada tulekahju.

✻ MÄRKUS - Ümberkujutamine

Ärge püüdke autot mingil viisil ümberkujundada. See on ebaseaduslik ja võib mõjutada auto jõudlust, vastupidavust ja ohutust. Samuti ei kehti sel juhul garantii.
Lisaks põhjustab auto ümberkujundame ohutusprobleeme (lambid, must kast, elektriseadmed, diagnostikaseadmed, sideseadmed jne). See võib tuua kaasa auto rikkeid, juhtmestiku kahjustamist, aku tühjenemist, konnektori kahjustusi või põhjustada tulekahju.

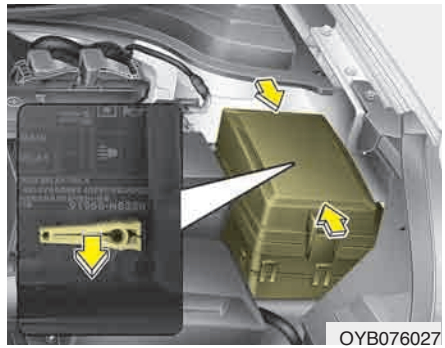
✻ MÄRKUS - Akende toonimine

Akende toonimine (eriti metallkilega) võib põhjustada sidehäireid või nõrga raadiosignaali ning automaatse valgustussüsteemi rikkeid auto salongi liigse valgustuse tõttu. See lahendus võib põhjustada ka elektroonika- ja elektriseadmete rikkeid.

Salongi kaitsmete vahetamine


OYB076026

1. Lülitage süüde ja kõik elektriseadmed välja.
2. Eemaldage kaitsme karbi kaas.


OYB076027

3. Tõmmake vastav kaitse klemmide vahelt välja. Kasutage selleks kaitsmekarbis asuvaid kaitsmetange.
4. Vaadake eemaldatud kaitset. Kui kaitse on läbipõlenud, siis vahetage see välja.

   Varukaitsmed on salongi või mootoriruumi kaitsmekarbis.
5. Suruge uus sama voolutugevusega kaitse klemmide vahele ja veenduge, et see ei loksu.

Kui kaitse ei püsi kindlalt paigal, siis soovitame pöörduda KIA volitatud müügiesindaja poole.

Kui varukaitset pole käepärast, siis võtke vooluahelast, mida Te ei vaja, sama voolutugevusega kaitse (nt sigaretisüütaja kaitse).

Kui salongi kaitsmed on terved, kuid tuled või muud elektriseadmed ei toimi, siis kontrollige mootoriruumi kaitsmeid. Kõik läbipõlenud kaitsmed tuleb uutega asendada.

Mälukaitse


OYB076037

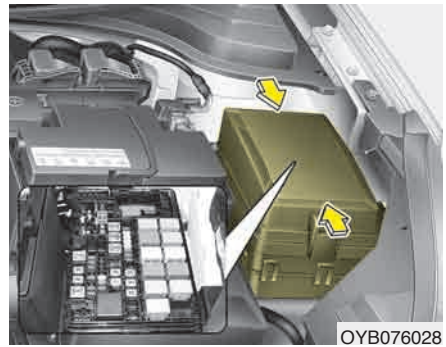
Teie autol on mälukaitse (SHUNT), millega saate pikaajalisel parkimisel aku tühjenemist vältida. Enne pikaajalist parkimist tehke järgmist.

1. Jätke mootor seisma.
2. Lülitage välja põhi- ja parktuled.
3. Eemaldage salongi kaitsmekarbi kaas ja tõmmake välja mälukaitse

✻ MÄRKUS

- **Kui mälukaitse on eemaldatud, ei toimi summerid, audiosüsteem, kell, valgustid jms. Mõned süsteemid tuleks pärast kaitsme paigaldamist taasaktiveerida. Vt "Aku" käesolevas peatükis.**
- **Kui mälukaitse on eemaldatud, võib aku põlema unustatud tulede vms tõttu ikkagi tühjaks saada.**

Mootoriruumi kaitsmete vahetamine


OYB076028

1. Lülitage süüde ja kõik elektriseadmed välja.
2. Eemaldage mootoriruumi kaitsmekarbi kaas. Lamedat tüüpi kaitsme lahtiühendamisel eemaldage see kaitsmetangidega, mis asuvad mootoriruumi kaitsmekarbis. Enne eemaldamist sisestage sama võimsusega varukaitse.

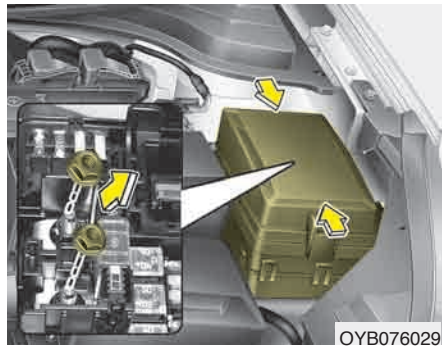
3. Vaadake eemaldatud kaitset. Kui kaitse on läbipõlenud, siis vahetage see välja. Kaitse eemaldamiseks või paigaldamiseks kasutage kaitsme eemaldusklambrit.
4. Suruge uus sama voolutugevusega kaitse klemmide vahele ja veenduge, et see ei loksu. Kui kaitse ei püsi kindlalt paigal, siis soovitame pöörduda KIA volitatud müügiesindaja poole.

⚠ ETTEVAATUST

Ärge unustage pärast mootoriruumi kaitsmete kontrollimist kaitsmekarbi kaant paigaldada, sest nii võib vesi kaitsmekarpi sattuda ja elektririkke põhjustada.

Veega kokkupuutmine tekitab elektririkkeid.

Universaalne kaitse



Kui universaalne kaitse põleb läbi, siis vahetage see järgmiselt:

1. Ühendage lahti aku kerejuhe (–).
2. Keerake lahti mutrid nagu joonisel näidatud.
3. Asendage läbipõlenud kaitse samasuguse peakaitsmega.
4. Paigaldage kõik osad vastupidiselt eemaldamisele.

✻ MÄRKUS

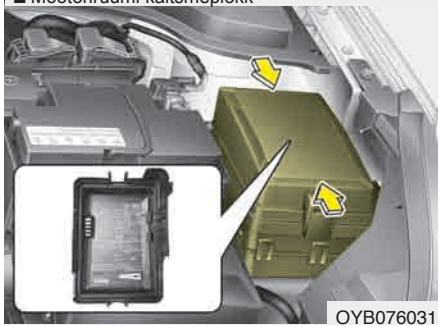
Kui universaalne kaitse on läbipõlenud, siis soovitame pöörduda KIA volitatud müügiesindaja poole.

Kaitsmekarbid

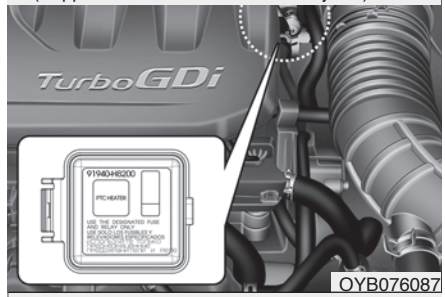
■ Juhipoolse külje kaitsmeplokk



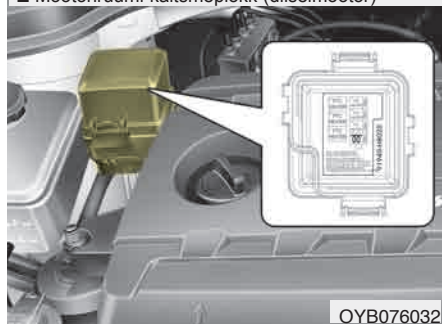
■ Mootoriruumi kaitsmeplokk



■ Mootoriruumi kaitsmeplokk
(Kappa 1.0L T-GDI PTC Ainult soojendi)



■ Mootoriruumi kaitsmeplokk (diiselmootor)

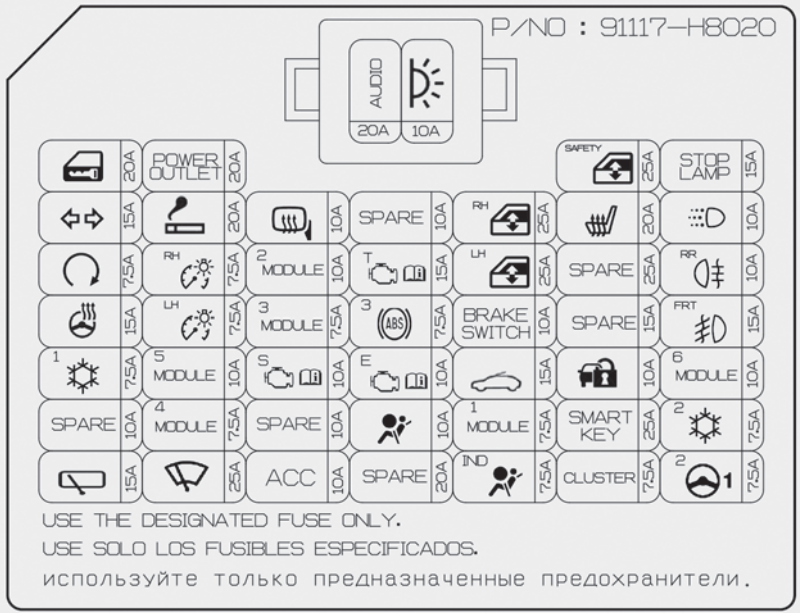


Iga kaitsmekarbi kaane siseküljel on vastavate kaitsmete nimetused.

✻ MÄRKUS

Mõned järgmistes tabelites loetletud sulavkaitsmed võivad Teie autol puududa. Käesoleva käsiraamatu sisu kehtis raamatu trükki andmise hetkel. Lähtuge kaitsmete kontrollimisel kaitsmekarbi kleebisest.

Juhipoolse külje kaitsmeplokk



OYB076033

Armatuurlaud (juhipoolse külje kaitsmeplokk)

Sümbolid	Voolutugevus	Kaitstavad vooluahelad
	20A	Tagaluugi lukurelee, lukustusrelee, ukse lukustamise/lukust avamise relee
POWER OUTLET	20A	Pistikupesa
	25A	Juhiakna vahelejäämiskaitse
STOP LAMP	15A	Stopp-signaali elektrooniline moodul
	15A	Kere juhtmoodul, SLM plokk
	20A	Sigaretisüütaja
	10A	Juhi külgpeegel, kaassõitja külgpeegel, kliimaseadme juhtmoodul, ECM/PCM
SPARE	10A	Varu
	25A	Elektrilise klaasitõstuki lüliti, kaassõitja klaasitõstuki lüliti (V)
	20A	Esiistmesoojendi juhtmoodul
	10A	DRL relee
	7,5A	Immobilisaatori ja elektroonilise võtmega: ECM/PCM mootoriruumi ühendusplokk (käivitusrelee) Immobilisaatorita ja elektroonilise võtmeta: Burglar alarmi relee

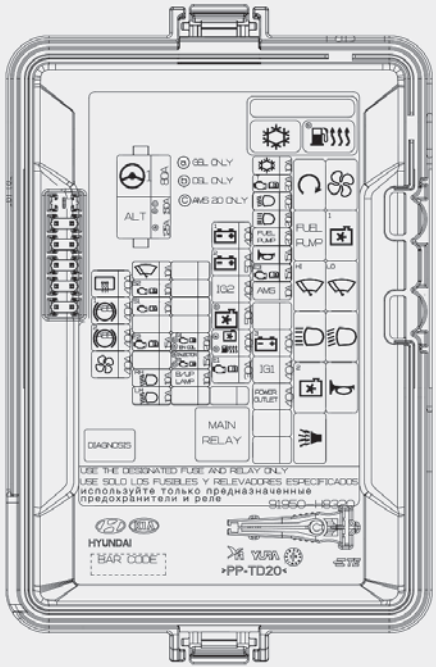
Sümbolid	Voolutugevus	Kaitstavad vooluahelad
RH	7,5A	Esituli P, numbritule valgusti P (sedaan), tagalatern P (furgoon), ILL (+)
2 MODULE	10A	BCM , turvapadja lüliti, AEB plokk, sõidurest kõrvalekaldunise hoiatussüsteem, pimeda nurga tuvastusradar L/P
T	15A	Mootoriruumi ühendusplokk (tagurdustule lüliti), sportrežiimi lüliti, kiiruseandur, piduritule lüliti, kiiruseandur (sees/väljas), käigulüliti
LH	25A	Elektrilise klaasitõstuki lüliti, kaassõitja klaasitõstuki lüliti (P)
SPARE	25A	Varu
RR	10A	Tagumise udutule relee
	15A	Kella vedru
LH	7,5A	Esituli V, numbritule valgusti V (sedaan), tagalatern V (furgoon)
3 MODULE	7,5A	Esikonsooli lüliti, esiistme soojendi juhtmoodul, audio, audio-video-navigatsiooni põhiplokk, esitulederegu-leerimissüsteemi aktuaator V/P, kliimaseadme juhtmoodul, elektro-kroom peegel, turvapadja lüliti, DC-DC konverter, kell, A/T käigukangi indikaator
3 (ABS)	7,5A	Kootoriruumi ühendusplokk (universaalne kontrollkonnektor), ABS/ESC juhtmoodul
BRAKE SWITCH	10A	Võtmeta lukustus- ja käivitussüsteemi juhtmoodul, piduritule lüliti
SPARE	15A	Varu
FRT	15A	Esiudutule relee

Sümbolid	Voolutugevus	Kaitstavad vooluahelad
	7,5A	Mootoriruumi ühendusplokk (kliimaseadme puhuri relee), GSL ühendusplokk (PTC kütterelee), DSL ühendusplokk (käivitusrelee, kliimaseadme puhuri relee) kliimaseadme juhtmoodul
	10A	Mootoriruumi ühendusplokk, (esitule relee), esiistme soojendi juhtmoodul, BCM
	10A	Süüteküünalde releeplokk, kütusefiltri soojendi, õlitaseme andur
	10A	ECM/PCM mootoriruumi ühendusplokk, immobilisaatori moodul, elektroonilise võtme juhtmoodul
	15A	Katuseluugi mootor
	10A	Immobilisaatori moodul
	10A	Võtme blokeering, tsentraalne Facia lülit
SPARE	10A	Varu
	7,5A	SLM, Kere kontrollmoodul, elektroonilise võtme juhtmoodul
SPARE	10A	Varu
	10A	SRS juhtmoodul
	7,5A	SBR plokk, kere juhtmoodul, SLM plokk

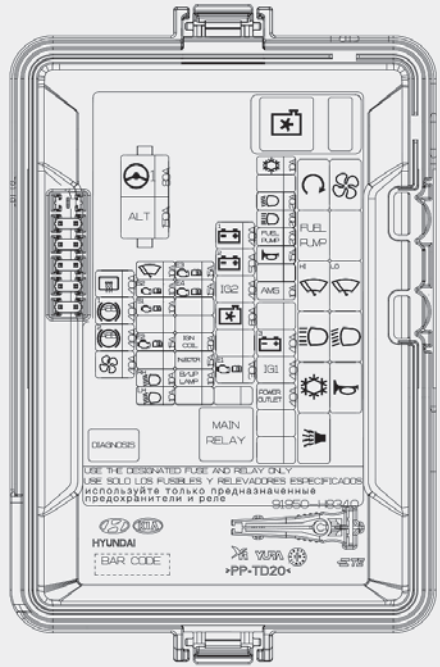
Sümbolid	Voolutugevus	Kaitstavad vooluahelad
SMART KEY	25A	Elektroonilise võtme juhtmoodul
	7,5A	Kliimaseadme kontrollmoodul
	15A	Universaalne lüliti, tagaklaasipuhasti mootor, tagaklaasipuhastaja relee
	20A	Universaalne lüliti, klaasipuhasti mootor, mootoriruumi ühendusplokk (klaasipuhasti LO relee)
ACC	10A	Pistikupesa relee, DC-DC konverter, audio, audio-video-navigatsiooni põhiplokk, USB-laadija, SLM plokk, BCM, võtme juhtmoodul, külgpeegli lüliti
SPARE	20A	Varu
	7,5A	Näidikuplokk
CLUSTER	7,5A	Näidikuplokk
	7,5A	MDPS seade
AUDIO	20A	DC-DC konverter, audio, audio- / video- ja navigatsioonisüsteemi põhiplokk
	10A	Salongivalgusti relee, külgpeegli lüliti, kliimaseadme juhtmoodul, SLM plokk, BCM automaatne valguse ja fotoandur, näidikuplokk, andmelingi konnektor, vihmaandur, pakiruumi valgusti, kindalaeka valgusti

Mootoriruumi kaitsmeplokk

■ 1.2L, 1.4L (bensiinimootor) / 1.4L, 1.6L (diiselmootor)

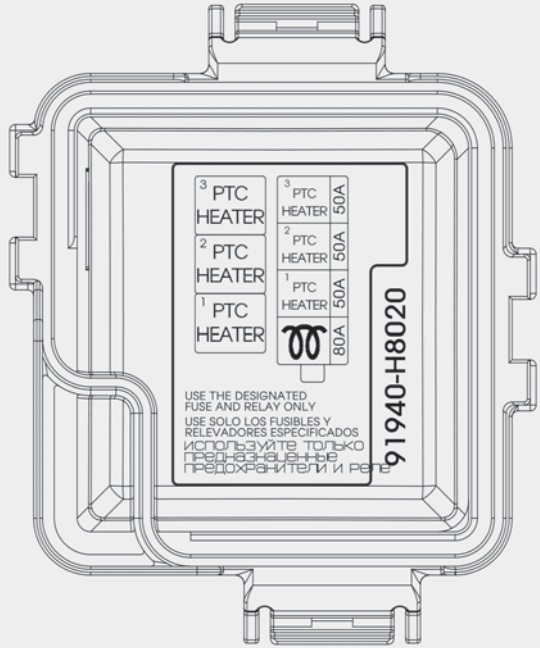


■ 1.0L T-GDI Engine (bensiinimootor)



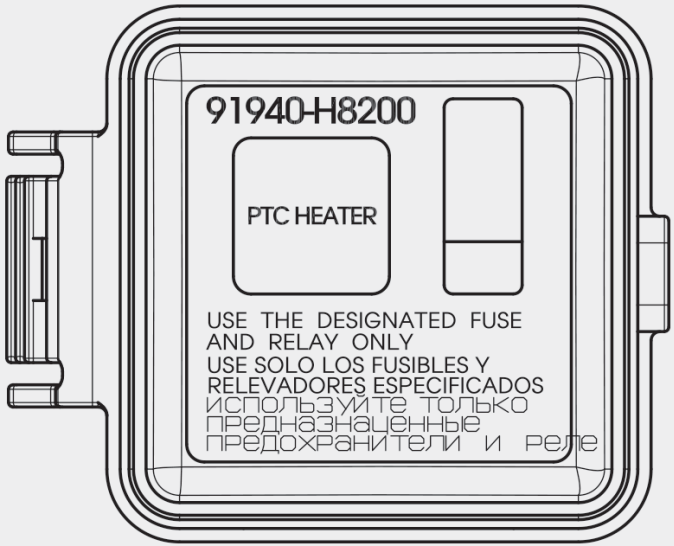
OYB076035/OYB076036

Mootoriruumi kaitsmeplokk (diiselmootor)



OYB076034

Mootoriruumi kaitsmeplokk (Kappa 1.0L T-GDI PTC, Ainult soojendi)



OYB076088

Mootoriruumi kaitsmeplokk (1.0L T-GDI mootor (bensiinimootor))

Sümbolid	Voolutugevus	Kaitstavad vooluahelad
1	80A	MDPS seade
ALT	150A	Kaitse - RR DEFOG, ABS1, ABS2, BLOWER
	40A	Tagaklaasisoojendi relee
1 ABS	40A	ESC (Elektroonilise stabiilsuskontrolli süsteem)
2 ABS	40A	ABS/ESC juhtmoodul,universaalkonnektor
	40A	Kliimaseadme puhuri relee
	10A	Klaasipuhasti mootor, universaallüliti, klaasipuhasti LO relee
S2	10A	Jahutusventilaatori relee
S1	10A	Hapnikuandur, RCV solenoidklapp
E2	15A	ECM, õliklapp #1, #2, puhastuse kontrollsoleniodklapp, kliimaseadme sidur tüüp ECV relee
RH	10A	Esituli P
LH	10A	Esituli V
E3	15A	ECM

Sümbolid	Voolutugevus	Kaitstavad vooluahelad
E4	15A	ECM
IGN COIL	20A	Süütepool #1~#4
INJECTOR	15A	Kütusepumba relee, ECM
B/UP LAMP	10A	Tagurdustule lüliti
1	40A	Näidikuploki ühendusplokk
2	50A	Näidikuploki ühendusplokk (elektrilise aknatõstuki relee)
IG2	40A	Süütelüliti, PDM releekarp (IG2 relee)
	60A	Jahutusventilaatori relee
E1	30A	Kaitse - ENG E3, ENG E4, põhirelee
	10A	Kliimaseadme sidur tüüp ECV relee
	20A	Esitule relee
	20A	Kaugtulede pesur
FUEL PUMP	20A	Kütusepumba relee

Sümbolid	Voolutugevus	Kaitstavad vooluahelad
	15A	Signaali relee, Bulgar alarmsignaali relee
AMS	10A	Aku andur
3 	40A	Näidikuploki ühendusplokk (tagatule relee)
IG1	40A	Süütelüliti, PDM releekarp (IG1 relee, ACC relee)
POWER OUTLET	40A	Näidikuploki ühendusplokk (pistikupesa relee)

Relee (Kappa 1.0L T-GDI mootor (bensiinimootor))

Sümbolid	Relee nimetus	Tüüp
	Käivitusrelee	MICRO
	Kliimaseadme puhuri relee	MICRO
FUEL PUMP	Kütusepumba relee	MICRO
	Klaasipuhasti (HI) relee	MICRO
	Klaasipuhasti (LO) relee	MICRO
	Kaugtulede pesur	MICRO
	Esitule relee	MICRO
	Kliimaseadme sidur tüüp ECV relee	MICRO
	Signaali relee	MICRO
	Burglar alarmi relee	MICRO
MAIN	Põhirelee	MINI
	Jahutusventilaatori relee	MINI

Mootoriruumi kaitsmeplokk (Kappa 1.2L MPI mootor (bensiinimootor))

Sümbolid	Voolutugevus	Kaitstavad vooluahelad
1	80A	MDPS seade
ALT	150A/125A	Kaitse - RR DEFOG, ABS1, ABS2, BLOWER
	40A	Tagaklaasisoojendi relee
1 ABS	40A	ESC (Elektroonilise stabiilsuskontrolli süsteem)
2 ABS	40A	ABS/ESC juhtmoodul,universaalkonnektor
	40A	Kliimaseadme puhuri relee
	10A	Klaasipuhasti mootor, universaallüliti, klaasipuhasti LO relee
S2	10A	Jahutusventilaator 1 relee, jahutusventilaator 2 relee
S1	10A	Hapnikuandur, esiratta andur RH, mootorijahuti stoppklapp
E2	15A	ECM, õliklapp #1, #2, puhastuse kontrollsoleniodklapp, kliimaseadme sidur tüüp ECV relee
RH	10A	Esituli P
LH	10A	Esituli V
IGN COIL	20A	Süütepool #1~#4, kondenser

Sümbolid	Voolutugevus	Kaitstavad vooluahelad
INJECTOR	15A	Kütusepumba relee, ECM, sissepritse #1~#4
B/UP LAMP	10A	Tagurdustule lüliti
1	40A	Näidikuploki ühendusplokk
2	50A	Näidikuploki ühendusplokk (elektrilise aknatõstuki relee)
IG2	40A	Süütelüliti, PDM releekarp (IG2 relee)
	40A	Jahutusventilaator 1 relee, jahutusventilaator 2 relee
E1	30A	Põhirelee
	10A	Kliimaseadme sidur tüüp ECV relee
	20A	Esitule relee
	20A	Kaugtulede pesur
FUEL PUMP	20A	Kütusepumba relee

Sümbolid	Voolutugevus	Kaitstavad vooluahelad
	15A	Signaali relee, Bulgar alarmsignaali relee
	15A	ECM/PCM
AMS	10A	Aku andur
	40A	Näidikuploki ühendusplokk (tagatule relee)
IG1	40A	Süütelüliti, PDM releekarp (IG1 relee, ACC relee)
POWER OUTLET	40A	Näidikuploki ühendusplokk (pistikupesa relee)

Relee (Kappa 1.2L MPI mootor (bensiinimootor))

Sümbolid	Relee nimetus	Tüüp
	Käivitusrelee	MICRO
	Kliimaseadme puhuri relee	MICRO
FUEL PUMP	Kütusepumba relee	MICRO
	Jahutusventilaator1 relee	MICRO
	Klaasipuhasti (HI) relee	MICRO
	Klaasipuhasti (LO) relee	MICRO
	Kaugtulede pesur	MICRO
	Esitule relee	MICRO
	Jahutusventilaator2 relee	MICRO
	Signaali relee	MICRO
	Burglar alarmi relee	MICRO
MAIN	Põhirelee	MINI
	Kliimaseadme sidur tüüp ECV relee	MICRO

Mootoriruumi kaitsmeplokk (Kappa 1.4L MPI mootor (bensiinimootor))

Sümbolid	Voolutugevus	Kaitstavad vooluahelad
1	80A	MDPS seade
ALT	150A/125A	Kaitse - RR DEFOG, ABS1, ABS2, BLOWER
	40A	Tagaklaasisoojendi relee
1 ABS	40A	ESC (Elektroonilise stabiilsuskontrolli süsteem)
2 ABS	40A	ABS/ESC juhtmoodul,universaalkonnektor
	40A	Kliimaseadme puhuri relee
	10A	Klaasipuhasti mootor, universaallüliti, klaasipuhasti LO relee
S2	10A	Jahutusventilaator 1 relee, jahutusventilaator 2 relee
S1	10A	Hapnikuandur, esiratta andur P, mootori jahutuse stoppklapp (M/T), sissevõte solenoidklapp (M/T)
E2	15A	ECM/PCM, mootori jahutuse stoppklapp (A/T), õliklapp #1, #2 (M/T), sissevõtu solenoidklapp (A/T), solenoidklapp (M/T), A/C puhuri relee
RH	10A	Esituli P
LH	10A	Esituli V
IGN COIL	20A	Süütepool #1~#4, kondenser

Sümbolid	Voolutugevus	Kaitstavad vooluahelad
INJECTOR	15A	Kütusepumba relee, ECM/PCM, sissepritse #1~#4, üli kontrollklapp #1, #2 (A/T), puhastuse kontrollsolenoidklapp (A/T)
B/UP LAMP	10A	Tagurdustule lüliti
1	40A	Näidikuploki ühendusplokk
2	50A	Näidikuploki ühendusplokk (elektrilise aknatõstuki relee)
IG2	40A	Süütelüliti, PDM releekarp (IG2 relee)
	40A	Jahutusventilaator 1 relee, jahutusventilaator 2 relee
E1	30A	Põhirelee
	10A	Kliimaseadme sidur tüüp ECV relee
T	20A	PCM (A/T)
	20A	Esitule relee
	20A	Kaugtulede pesur
FUEL PUMP	20A	Kütusepumba relee

Sümbolid	Voolutugevus	Kaitstavad vooluahelad
	15A	Signaali relee, Bulgar alarmsignaali relee
	15A	ECM/PCM
AMS	10A	Aku andur
	40A	Näidikuploki ühendusplokk (tagatule relee)
IG1	40A	Süütelüliti, PDM releekarp (IG1 relee, ACC relee)
POWER OUTLET	40A	Näidikuploki ühendusplokk (pistikupesa relee)

Relee (Kappa 1.4L MPI mootor (bensiinimootor))

Sümbolid	Relee nimetus	Tüüp
	Käivitusrelee	MICRO
	Kliimaseadme puhuri relee	MICRO
FUEL PUMP	Kütusepumba relee	MICRO
	Jahutusventilaator1 relee	MICRO
	Klaasipuhasti (HI) relee	MICRO
	Klaasipuhasti (LO) relee	MICRO
	Kaugtulede pesur	MICRO
	Esitule relee	MICRO
	Jahutusventilaator2 relee	MICRO
	Signaali relee	MICRO
	Burglar alarmi relee	MICRO
MAIN	Põhirelee	MINI
	Kliimaseadme puhuri relee	MICRO

Mootoriruumi kaitsmeplokk (U-II 1.4L/1.6L mootor (bensiinimootor))

Sümbolid	Voolutugevus	Kaitstavad vooluahelad
1	80A	MDPS seade
ALT	150A	Kaitse - RR DEFOG, ABS1, ABS2, BLOWER
	40A	Tagaklaasisoojendi relee
1 ABS	40A	ESC (Elektroonilise stabiilsuskontrolli süsteem)
2 ABS	40A	ABS/ESC juhtmoodul,universaalkonnektor
	40A	Kliimaseadme puhuri relee
	10A	Klaasipuhasti mootor, universaallüliti, klaasipuhasti LO relee
S2	10A	PM andur, elektrooniline VGT aktuaator, WGT vaakummodulaator
S1	10A	Lambdaandur #1, #2, surve reguleerimisklapp, jahutusventilaator 1 relee, jahutusventilaator 2 relee
E2	15A	Nukkvõlli asendiandur, õhuvoo andur, õli kontrollklapp, PTC1 soojendi relee
RH	10A	Esituli P
LH	10A	Esituli V
E4	20A	ECM

Sümbolid	Voolutugevus	Kaitstavad vooluahelad
	15A	EGR jahutuse solenoid, kütusesurve reguleerimisklapp, pidurituli, kütusepumba relee, A/C puhuri relee, kütusesoojendi relee
B/UP LAMP	10A	Tagurdustule lüliti
	40A	Näidikuploki ühendusplokk
	50A	Näidikuploki ühendusplokk (elektrilise aknatõstuki relee)
IG2	40A	Süütelüliti, PDM releekarp (IG2 relee)
	50A	Jahutusventilaator 1 relee, jahutusventilaator 2 relee
	40A	Kütuse soojendi relee
	30A	Põhirelee
	10A	Kliimaseadme sidur tüüp ECV relee
	20A	EI ole kasutusel
	20A	Esitule relee
	20A	Kaugtulede pesur
FUEL PUMP	20A	Kütusepumba relee

Sümbolid	Voolutugevus	Kaitstavad vooluahelad
	15A	Signaali relee, Bulgar alarmsignaali relee
	15A	ECM/PCM
AMS	10A	Aku andur
	40A	Näidikuploki ühendusplokk (tagatule relee)
IG1	40A	Süütelüliti, PDM releekarp (IG1 relee, ACC relee)
POWER OUTLET	40A	Näidikuploki ühendusplokk (pistikupesa relee)

Relee (U-II 1.4L/1.6L mootor (diiselmootor))

Sümbolid	Relee nimetus	Tüüp
	Käivitusrelee	MICRO
	Kliimaseadme puhuri relee	MICRO
FUEL PUMP	Kütusepumba relee	MICRO
	Jahutusventilaator1 relee	MICRO
	Klaasipuhasti (HI) relee	MICRO
	Klaasipuhasti (LO) relee	MICRO
	Kaugtulede pesur	MICRO
	Esitule relee	MICRO
	Jahutusventilaator2 relee	MICRO
	Signaali relee	MICRO
	Burglar alarmi relee	MICRO
MAIN	Põhirelee	MINI
	Kliimaseadme puhuri relee	MICRO
	Kütuse soojendi relee	MICRO

Diiselmootori kaitsmekarp (U-II 1.4L/1.6L mootor (diiselmootor))

Sümbolid	Relee nimetus	Tüüp
3 PTC HEATER	PTC3 soojendi relee	MICRO
2 PTC HEATER	PTC2 soojendi relee	MICRO
1 PTC HEATER	PTC1 soojendi relee	MICRO

Sümbolid	Voolutugevus	Kaitstavad vooluahelad
3 PTC HEATER	50A	PTC3 soojendi relee (RLY.3)
2 PTC HEATER	50A	PTC2 soojendi relee (RLY.2)
1 PTC HEATER	50A	PTC1 soojendi relee (RLY.1)
	80A	Süüteküünalde relee

PIRNID

Pirnide vahetamine

Vahetage pirnid samale standardile vastavate pirnides vastu. Vt peatükis 9 “Pirnide võimsus”.

Pirni vahetamisel peatuge ohutus kohas, lülitage välja mootor, rakendage seisupidur ja võtke lahti aku negatiivne (-) klemm.

⚠ HOIATUS- pirni vahetamine

Et vältida auto veeremist, põletushaavu või elektrilööki, rakendage enne pirni vahetamist korralikult seisupidur, valige süütelüliti asend “LOCK” või süütelüliti režiim “OFF” ning lülitage tuled ja valgustid välja.

Kasutage ainult ettenähtud võimsusega pirne.

⚠ HOIATUS

Asendage läbipõlenud pirn kindlasti sama võimsa pirniga. Võimsam pirn võib elektrisüsteemi kahjustada ja tulekahju põhjustada.

⚠ ETTEVAATUST

Kui Teil puuduvad pirnide vahetamiseksvajalikud tööriistad, õiged pirnid või oskused, siis soovitame pöörduda KIA volitatud müügiesindaja poole.

Mõnda pirni on raske vahetada, sest pirnile ligipääsemiseks tuleb sageli eemaldada ka muid osi. Eriti keeruline on vahetada esilaternate pirne. Auto võib laterna eemaldamisel või paigaldamisel viga saada.

⚠ ETTEVAATUST

- ***Lampides originaal- või standardosade mitte kasutamine võib tuua kaasa kaitsmete ühenduse katkemist ja rikke ning kahjustada juhtmestikku.***
- ***Ärge paigaldage lisa- ega LED-lampe. Kui on paigaldatud lisatuled, võib see tuua kaasa tulede rikke ja vilkumise. Lisaks võib see kaitsmekarpi ja juhtmestikku kahjustada.***

• Valgustivõrgu rike

Esituled, tagatuled ja udutuled põlevad, kui tulede lüliti on ON asendis ja võivad mitte süttida, kui tagatulede või udutuled on ON asendis. See võib olla tingitud võrgurikkest või auti elektroonika kontrollsüsteemi rikkest. Probleemi korral soovitame pöörduda Kia volitatud müügiesindajal või mõnel teisel kvalifitseeritud asjatundja poole.

• Lambi osa rike elektri kontrollsüsteemi stabiliseerimise tõttu

Tavaliselt põlev lamp võib hakata koheselt võbelema. See toimub auto elektroonikasüsteemi stabiliseerimise tõttu. Kui normaalne valgus taastub, ei ole teenindus vajalik.

Kui siiski lamp peale võbelemist kustub võbelemine on püsib, soovitame lasta süsteemi Kia volitatud esindajal või mõnel teisel kvalifitseeritud asjatundjal kontrollida.

✻ MÄRKUS

- **Kui lambipirni või lambi konnektor on elektriliselt sisselülitatavast lambist eemaldatud, võib kaitsmekarbi seade tuvastada rikke. Seetõttu salvestatakse rikkeajaloosse DTC kood.**
- **Lambi ajutine vilkumine on normaalne. Kuna selle põhjuseks on auto elektroonika kontrollseadme stabiliseerimisfunktsioon, siis lambi peale ajutist vilkumist põlemasüttimisel ei ole autoga probleeme.**
  Kui siiski lamp jätkab vilkumist või lülitub täielikult välja, võib olla viga auto elektroonika juhtseadmes. Sel juhul soovitame lasta autot esimesel võimalusel Kia volitatud müügiesindajal kontrollida.

✻ MÄRKUS

Kui esitulesid on vaja pärast avariid ja paigaldamist reguleerida, siis soovitame pöörduda KIA volitatud müügiesindaja poole.

✻ MÄRKUS

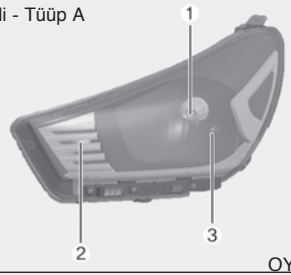
Esi- või tagalaterna hajuti (klaasi) sisekülg võib tugevas vihmas või auto pesemisel uduseks tõmbuda. Seda põhjustab laterna sisemuse ja väliskeskkonna temperatuurierinevus. See nähtus meenutab niiskuse kondenseerumist akendel ega anna põhjust muretsemiseks. Kui aga laternasse on kogunenud vesi, siis soovitame lasta autot KIA volitatud müügiesindajal kontrollida.

✻ MÄRKUS - Vasak- või parempoolne liiklus (Euroopas)

Lähitulede valgusejaotus on asümmeetriline. Sõites erineva poolega liiklusega riigis, pimestab valgus vastusõitva auto juhti. Selle vältimiseks on erinevaid tehnilisi lahendusi (näit. automaatne süsteemi muutmine, kaitsevari, allasuunamine). Need tuled on konstrueeritud vastutuleva auto juhti mitte pimestama. Seega sõites parempoolse liiklusega riiki, peate oma tuled vahetama.

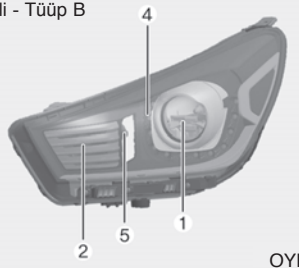
Pirnid (ees)

■Esituli - Tüüp A



OYB076038

■Esituli - Tüüp B



OYB076039

■ Udutuli - Tüüp A



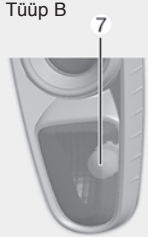
OYB076040

■ Päevatuled - Tüüp A



OYB076041

■ Päevatuled - Tüüp B

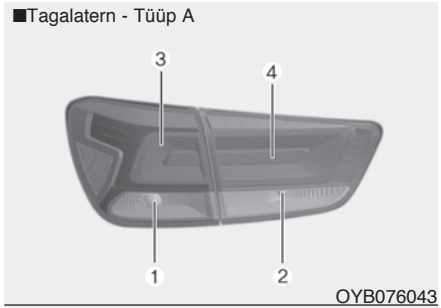


OYB076042

(1) Esituli (lähi-/kaugtuli)
(2) Esisuunatuli
(3) Gabariidituli
(4) Gabariidituli / päevatuled (LED tüüp)
(5) Kurvivalgustus
(6) Udutuli
(7) Päevatuled (pirni tüüpi)

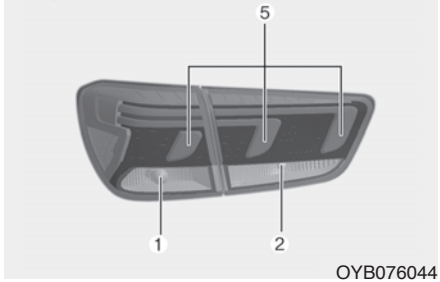
Pirnid (taga)

■Tagalatern - Tüüp A



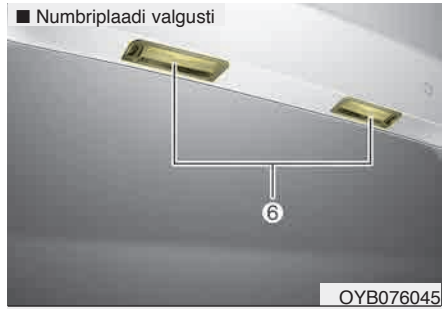
OYB076043

■Tagalatern - Tüüp B



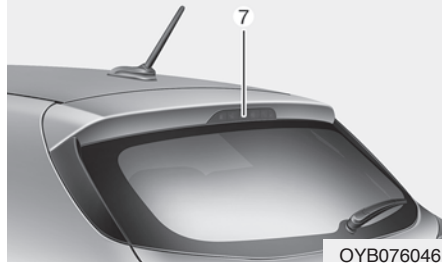
OYB076044

■ Numbriplaadi valgusti



OYB076045

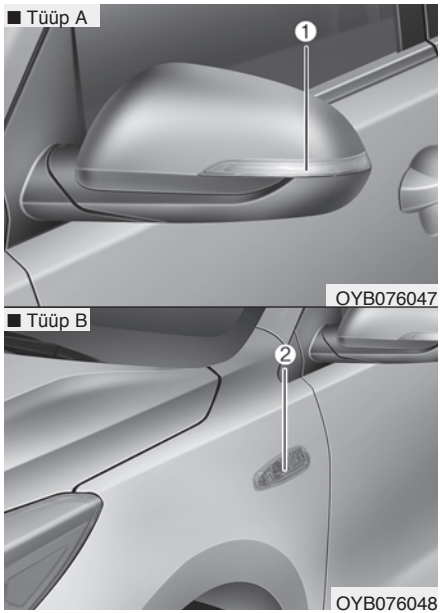
■ Lisa pidurituli



OYB076046

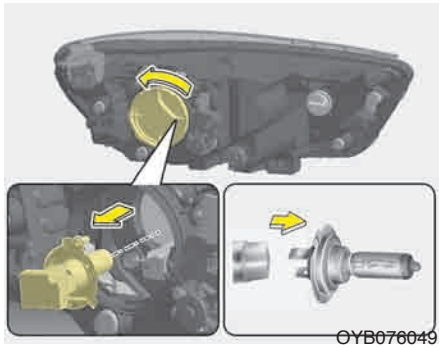
(1) Tagumine suunatuli (pirni tüüpi)
(2) Tagurdustuli (pirni tüüpi)
(3) Piduri- ja tagatuli (pirni tüüpi)
(4) Tagatuli (pirni tüüpi)
(5) Piduri- ja tagatuli (LED tüüpi)
(6) Numbrituli
(7) Lisa stopptuli

Pirnid (küljel)



(1) Küljesuunatuli (LED tüüpi)
(2) Küljesuunatuli (pirni tüüpi)

Esitulede (lähi- ja kaugtuled) pirni vahetamine (Esitulede tüüp A)



1. Avage kapotikaas.
2. Eemaldage pirni kate, pöörates seda vastupäeva.
3. Ühendage lahti vastava pirni pistik.
4. Avage pirni klamber, vajutades selle otsa ja pöörates selle üles
5. Võtke pirn laternast välja.
6. Sisestage laternasse uus pirn ja sulgege klamber, seades selle pirni soonega kohakuti.
7. Ühendage vastava pirni pistik.
8. Paigaldage pirni kate, pöörates seda päripäeva.

Põhituled


OHD076046

⚠ HOIATUS - Halogeenpirnid

- **Halogeenpirnides on gaas rõhu all. Kui pirni klaasosa (kolb) puruneb, võivad killud pirnist eemale paiskuda.**

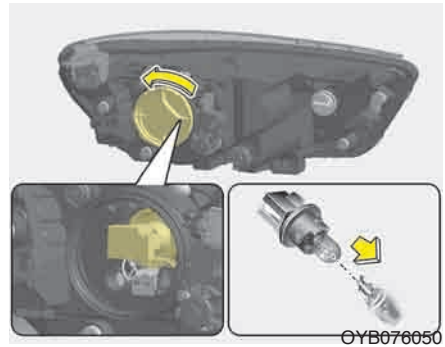
(jätkub)

(jätkub)

- **Käsitsege halogeenpirne alati ettevaatlikult, püüdes neid mitte kriimustada ega muul viisil kahjustada. Ärge laske põleval pirnil vedelikega kokku puutuda. Ärge kunagi puudutage pirni kolbi paljaste kätega. Kätel olev rasv võib põhjustada pirni ülekuumenemise ja purunemise.**

  Pirnil tuleks lasta põleda ainult siis, kui see on laternasse paigaldatud.
- **Kui pirn saab viga või mõraneb, siis vahetage see viivitamata välja ja vabanege sellest nõuetekohaselt.**
- **Kandke pirni vahetamisel kaitseprille. Laske pirnil enne eemaldamist jahtuda.**

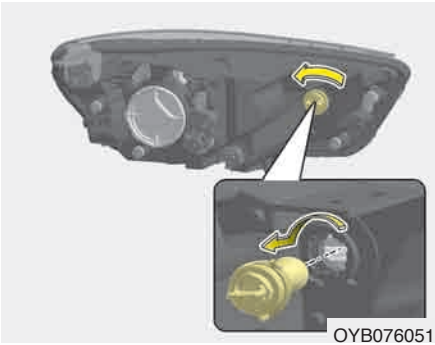
Gabariiditulede pirni vahetamine (Esitulede tüüp A)


OYB076050

1. Avage kapotikaas.
2. Eemaldage pirni kate, pöörates seda vastupäeva.
3. Eemaldage vastav pirnipesa, pöörates seda vastupäeva, kuni selle nagad jõuavad kohakuti laterna sälkudega.
4. Tõmmake vastav pirn pesast välja.

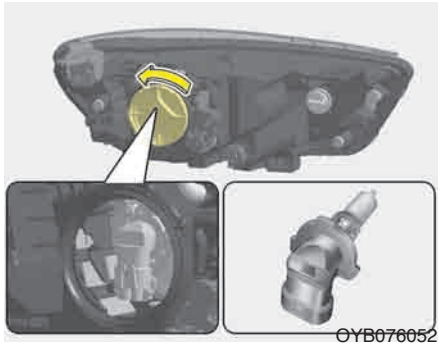
5. Sisestage pessa uus pirn.
6. Paigaldage pirnipesa esilaternatesse, seades selle nagad laterna sälkudega kohakuti. Suruge pesa laternasse ja pöörake seda päripäeva.
7. Paigaldage pirni kate, pöörates seda päripäeva.

Suunatulede pirni vahetamine (Esitulede tüüp A)


OYB076051

1. Avage kapotikaas.
2. Eemaldage vastav pirnipesa, pöörates seda vastupäeva, kuni selle nagad jõuavad kohakuti laterna sälkudega.
3. Eemaldage pirnipesa, surudes seda sissepoole ja pöörates vastupäeva, kuni selle nagad jõuavad kohakuti pirnipesa sälkudega. Seejärel tõmmake pirn pesast välja.
4. Sisestage pessa uus pirn ja pöörake seda kuni lukustumiseni.
5. Paigaldage pirnipesa esilaternatesse, seades selle nagad laterna sälkudega kohakuti. Suruge pesa esilaternasse ja pöörake seda päripäeva.

Esitulede (lähi- ja kaugtuled) pirni vahetamine (Esitulede tüüp B)


OYB076052

1. Avage kapotikaas.
2. Eemaldage pirni kate, pöörates seda vastupäeva.
3. Ühendage lahti vastava pirni pistik.
4. Eemaldage vastav pirnipesa, pöörates seda vastupäeva, kuni selle nagad jõuavad kohakuti laterna sälkudega.
5. Paigaldage uus pirnipesa esilaternasse, seades selle nagad laterna sälkudega kohakuti. Suruge pesa laternasse ja pöörake seda päripäeva.
6. Paigaldage pirni kate, pöörates seda päripäeva.

Põhituled


OQL075058

⚠ HOIATUS - Halogeenpirnid

- **Halogeenpirnides on gaas rõhu all. Kui pirni klaasosa (kolb) puruneb, võivad killud pirnist eemale paiskuda.**

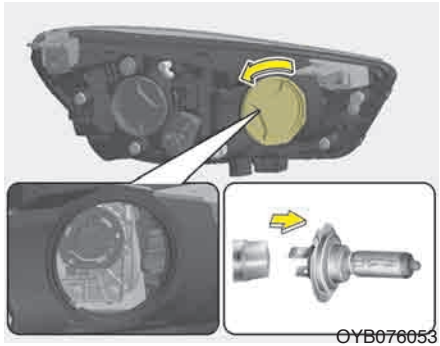
(jätkub)

(jätkub)

- **Käsitsege halogeenpirne alati ettevaatlikult, püüdes neid mitte kriimustada ega muul viisil kahjustada. Ärge laske põleval pirnil vedelikega kokku puutuda. Ärge kunagi puudutage pirni kolbi paljaste kätega. Kätel olev rasv võib põhjustada pirni ülekuumenemise ja purunemise.**

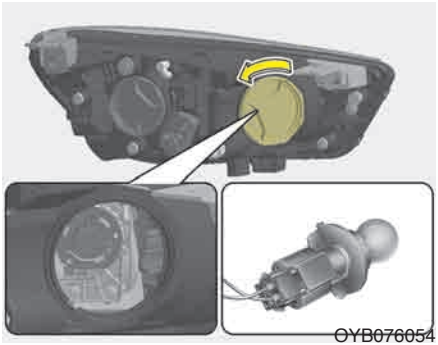
  Pirnil tuleks lasta põleda ainult siis, kui see on laternasse paigaldatud.
- **Kui pirn saab viga või mõraneb, siis vahetage see viivitamata välja ja vabanege sellest nõuetekohaselt.**
- **Kandke pirni vahetamisel kaitseprille. Laske pirnil enne eemaldamist jahtuda.**

Staatiliste pööramistulede pirni vahetamine (Esitulede tüüp B)



1. Avage kapotikaas.
2. Eemaldage pirni kate, pöörates seda vastupäeva.
3. Ühendage lahti staatilise pööramistule pirni pesa ühendus.
4. Avage pirni klamber, vajutades selle otsa ja pöörates selle üles
5. Võtke pirn laternast välja.
6. Sisestage laternasse uus pirn ja sulgege klamber, seades selle pirni soonega kohakuti.
7. Ühendage staatilise pööramistule pirni pesa ühendus.
8. Paigaldage pirni kate, pöörates seda päripäeva.

Esisuunatulede pirni vahetamine (Esitulede tüüp B)


OYB076054

1. Avage kapotikaas.
2. Eemaldage pirni kate, pöörates seda vastupäeva.
3. Eemaldage vastav pirnipesa, pöörates seda vastupäeva, kuni selle nagad jõuavad kohakuti laterna sälkudega.
4. Eemaldage pirnipesa, surudes seda sissepoole ja pöörates vastupäeva, kuni selle nagad jõuavad kohakuti pirnipesa sälkudega. Seejärel tõmmake pirn pesast välja.
5. Sisestage pessa uus pirn ja pöörake seda kuni lukustumiseni.
6. Paigaldage pirnipesa esilaternatesse, seades selle nagad laterna sälkudega kohakuti. Suruge pesa esilaternasse ja pöörake seda päripäeva.
7. Paigaldage pirni kate, pöörates seda päripäeva.

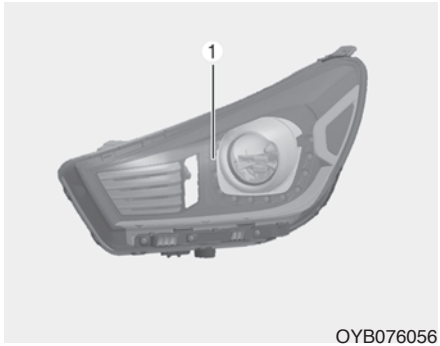
Tagaudutule pirni vahetamine



OYB076055

Kui esiudutuli (1) ei tööta, soovitame pöörduda abi saamiseks KIA volitatud müügiesindaja või mõne teise kvalifitseeritud asjatundja poole.

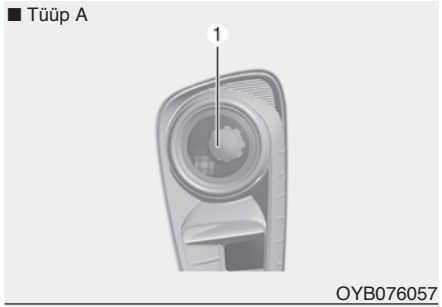
Gabariidituli + DRL (LED-tüüpi) pirnide vahetamine



Kui gabariidituli + DRL (1) ei tööta, soovitame pöörduda abi saamiseks KIA volitatud esindaja poole.

Päevatulede (pirni tüüpi) pirnide vahetamine

■ Tüüp A

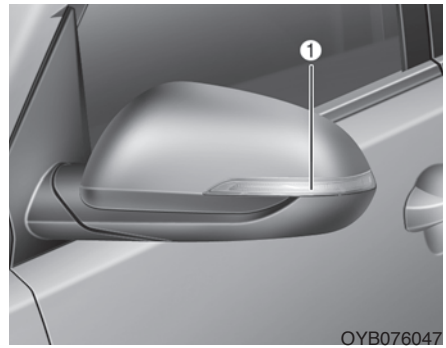


■ Tüüp B



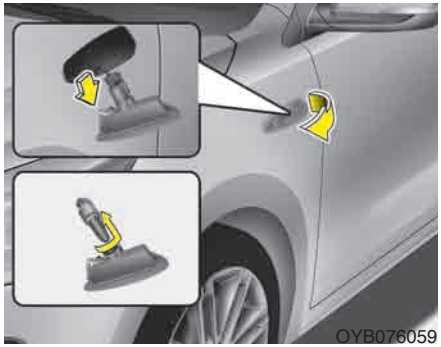
Kui päevatuled (1) ei tööta, soovitame pöörduda abi saamiseks KIA volitatud esindaja poole.

Küljesuunatule pirni (LED tüüpi) vahetamine



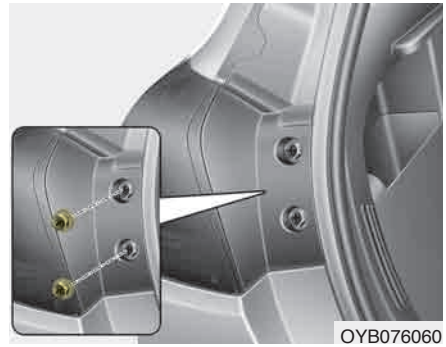
Kui küljesuunatuli ei tööta, soovitame pöörduda abi saamiseks KIA volitatud esindaja poole.

Küljesuunatule pirni (pirni tüüpi) vahetamine

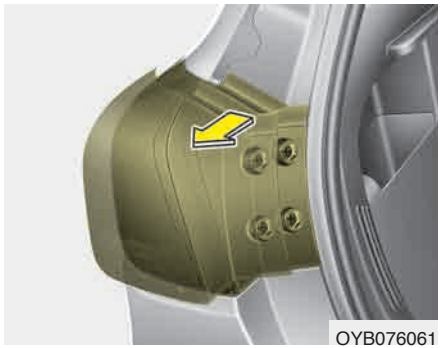


1. Eemaldage suunatuli, kangutades selle serva.
2. Ühendage lahti pistik.
3. Eemaldage pirnipesa, pöörates seda vastupäeva, kuni selle nagad jõuavad kohakuti suunatule sälkudega.
4. Tõmmake pirn pesast välja.
5. Sisestage pessa uus pirn.
6. Paigaldage pirnipesa.
7. Ühendage pistik.
8. Paigaldage suunatuli.

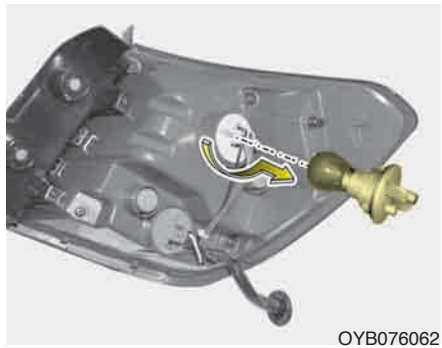
Piduri- ja tagatule pirni vahetamine



1. Avage tagaluuk.
2. Keerake kruvid ristpea kruvikeerajaga lahti.

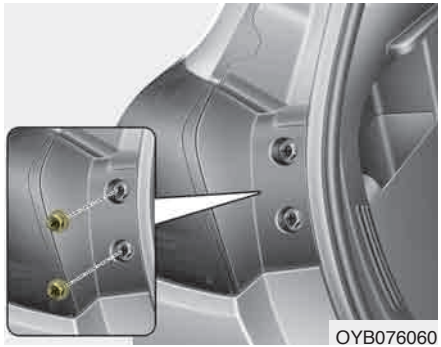

OYB076061

3. Eemaldage tagalatern.
4. Ühendage tagalaterna ühendus lahti.

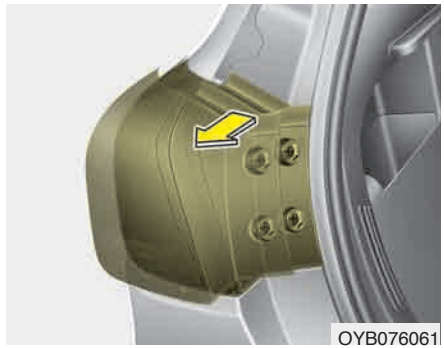

OYB076062

5. Eemaldage vastav pirnipesa, pöörates seda vastupäeva, kuni selle nagad jõuavad kohakuti laterna sälkudega.
6. Eemaldage pirn, surudes seda sissepoole ja pöörates vastupäeva, kuni selle nagad jõuavad kohakuti pirnipesa sälkudega Seejärel tõmmake pirn pesast välja.
7. Sisestage pessa uus pirn ja pöörake seda kuni lukustumiseni.
8. Paigaldage pirnipesa, seades selle nagad laterna sälkudega kohakuti. Suruge pesa laternasse ja pöörake seda päripäeva.
9. Paigaldage tagalatern auto kerele.

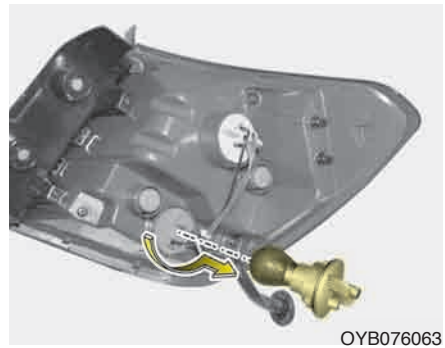
Tagasuunatule pirni vahetamine


OYB076060

1. Avage tagaluuk.
2. Keerake kruvid ristpea kruvikeerajaga lahti.


OYB076061

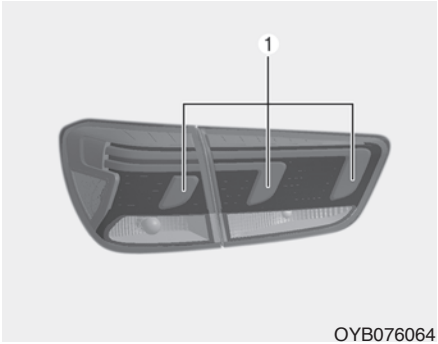
3. Eemaldage tagalatern.
4. Ühendage tagalaterna ühendus lahti.


OYB076063

5. Eemaldage vastav pirnipesa, pöörates seda vastupäeva, kuni selle nagad jõuavad kohakuti laterna sälkudega.
6. Eemaldage pirn, surudes seda sissepoole ja pöörates vastupäeva, kuni selle nagad jõuavad kohakuti pirnipesa sälkudega Seejärel tõmmake pirn pesast välja.
7. Sisestage pessa uus pirn ja pöörake seda kuni lukustumiseni.

8. Paigaldage pirnipesa, seades selle nagad laterna sälkudega kohakuti. Suruge pesa laternasse ja pöörake seda päripäeva.
9. Paigaldage tagalatern auto kerele.

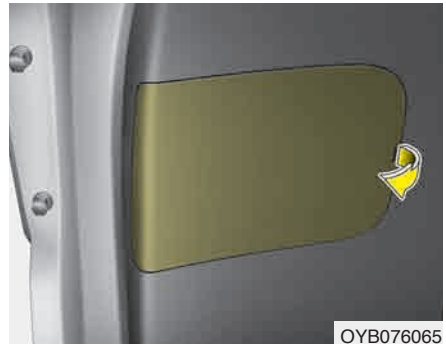
Piduri- ja tagatule pirni (LED tüüpi) vahetamine



OYB076064

Kui piduri- ja tagatuli ei tööta soovitame pöörduda abi saamiseks KIA volitatud müügiesindaja või mõne teise kvalifitseeritud asjatundja poole.

Tagurdustule pirni vahetamine

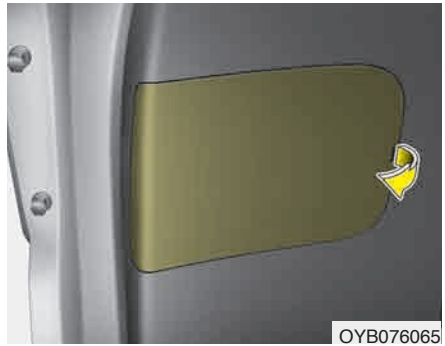

OYB076065

1. Avage tagaluuk.
2. Eemaldage hooldusklapp.

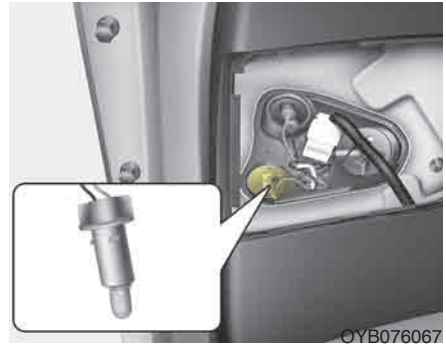


3. Eemaldage vastav pirnipesa, pöörates seda vastupäeva, kuni selle nagad jõuavad kohakuti laterna sälkudega.
4. Tõmmake vastav pirn pesast välja.
5. Sisestage pessa uus pirn.
6. Paigaldage pirnipesa, seades selle nagad laterna sälkudega kohakuti. Suruge pesa laternasse ja pöörake seda päripäeva.
7. Paigaldage kate.

Tagatule pirni vahetamine

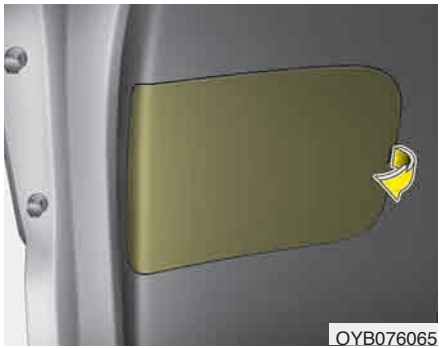


1. Avage tagaluuk.
2. Eemaldage hooldusklapp.

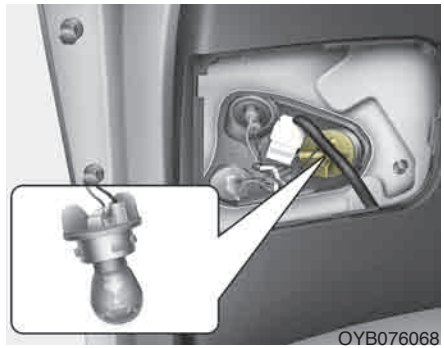


3. Eemaldage vastav pirnipesa, pöörates seda vastupäeva, kuni selle nagad jõuavad kohakuti laterna sälkudega.
4. Tõmmake vastav pirn pesast välja.
5. Sisestage pessa uus pirn.
6. Paigaldage pirnipesa, seades selle nagad laterna sälkudega kohakuti. Suruge pesa laternasse ja pöörake seda päripäeva.
7. Paigaldage kate.

Tagaudutule (pirni tüüpi) pirni vahetamine

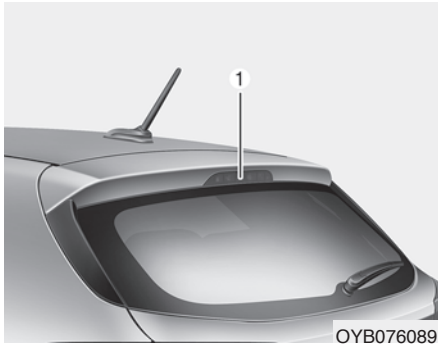


1. Avage tagaluuk.
2. Eemaldage hooldusklapp.



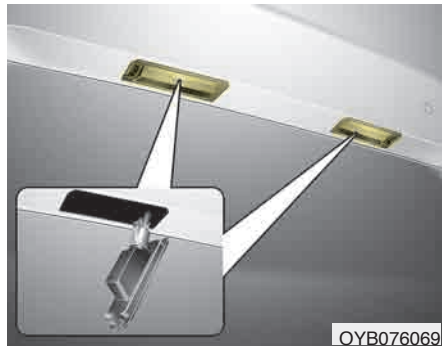
3. Eemaldage vastav pirnipesa, pöörates seda vastupäeva, kuni selle nagad jõuavad kohakuti laterna sälkudega.
4. Eemaldage pirn, surudes seda sissepoole ja pöörates vastupäeva, kuni selle nagad jõuavad kohakuti pirnipesa sälkudega Seejärel tõmmake pirn pesast välja.
5. Sisestage pessa uus pirn ja pöörake seda kuni lukustumiseni.
6. Paigaldage pirnipesa, seades selle nagad laterna sälkudega kohakuti. Suruge pesa laternasse ja pöörake seda päripäeva.
7. Paigaldage kate.

Lisapiduritule pirni vahetamine



Kui lisapidurituli ei tööta, soovitame pöörduda abi saamiseks KIA volitatud müügiesindaja või mõne teise kvalifitseeritud asjatundja poole.

Numbritulede pirnide vahetamine



1. Kangutage lambi kate lamedaotsalise kruvikeerajaga korpusest õrnalt välja.
2. Eemaldage vastav pirnipesa, pöörates seda vastupäeva, kuni selle nagad jõuavad kohakuti laterna sälkudega.
3. Tõmmake vastav pirn pesast välja.
4. Sisestage pessa uus pirn.
5. Paigaldage pirnipesa, seades selle nagad laterna sälkudega kohakuti. Suruge pesa laternasse ja pöörake seda päripäeva.
6. Seadke katte nagad lambi korpusega kohakuti ja paigaldage kate.

Kaardilugemislambi pirni vahetamine


OYB076070

⚠ HOIATUS

Et vältida põletushaavu või elektrilööki, lülitage valgusti enne pirni vahetamist välja.

1. Kangutage lambi kate lamedaotsalise kruvikeerajaga korpusest õrnalt välja.
2. Tõmmake pirn pesast välja.
3. Sisestage pessa uus pirn.
4. Seadke katte nagad lambi korpusega kohakuti ja paigaldage kate.

⚠ ETTEVAATUST

Ärge määrige ega kahjustage valgusti plasthajutit või -korpust.

Meikimisvalgusti pirni vahetamine


OQL075067

⚠ HOIATUS

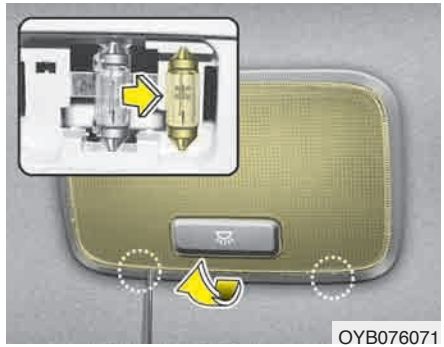
Et vältida põletushaavu või elektrilööki, lülitage valgusti enne pirni vahetamist välja.

1. Kangutage lamp lamedaotsalise kruvikeerajaga õrnalt välja.
2. Tõmmake pirn pesast välja.
3. Sisestage pessa uus pirn.
4. Paigaldage lamp.

⚠ ETTEVAATUST

Ärge määrige ega kahjustage valgusti plasthajutit või -korpust.

Laevalgusti pirni vahetamine



⚠ HOIATUS

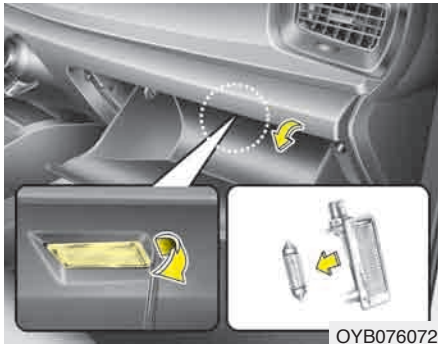
Et vältida põletushaavu või elektrilööki, lülitage valgusti enne pirni vahetamist välja.

1. Kangutage lambi kate lamedaotsalise kruvikeerajaga korpusest õrnalt välja.
2. Tõmmake pirn pesast välja.
3. Sisestage pessa uus pirn.
4. Seadke katte nagad lambi korpusega kohakuti ja paigaldage kate.

⚠ ETTEVAATUST

Ärge määrige ega kahjustage valgusti plasthajutit või -korpust.

Kindalaeka valgusti pirni vahetamine

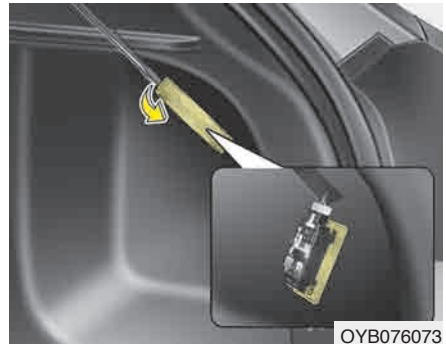

OYB076072

1. Kangutage lamp lamedaotsalise kruvikeerajaga õrnalt välja.
2. Tõmmake pirn pesast välja.
3. Sisestage pessa uus pirn.
4. Paigaldage lamp.

⚠ ETTEVAATUST

Ärge määrige ega kahjustage valgusti plasthajutit või -korpust.

Pakiruumi valgusti pirni vahetamine


OYB076073

1. Kangutage lambi kate lamedaotsalise kruvikeerajaga korpusest õrnalt välja.
2. Tõmmake pirn pesast välja.
3. Sisestage pessa uus pirn.
4. Seadke katte nagad lambi korpusega kohakuti ja paigaldage kate.

⚠ ETTEVAATUST

Ärge määrige ega kahjustage valgusti plasthajutit või -korpust.

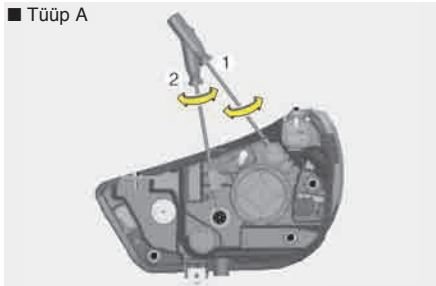
✻ MÄRKUS

Kui LED-lamp ei tööta soovitame pöörduda abi saamiseks KIA volitatud müügiesindaja või mõne teise kvalifitseeritud asjatundja poole.

Esilaterna ja esimese udutule suunamine (Euroopa)

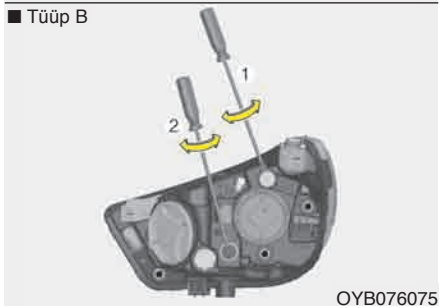
Esilaterna suunamine

■ Tüüp A



OYB076074

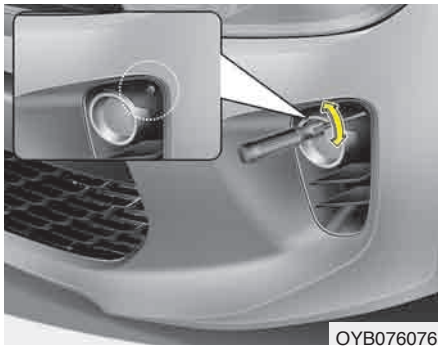
■ Tüüp B



OYB076075

1. Pumbake rehvid määratud rehvirõhuni ja eemaldage autost kogu koormust, väljaarvatud varuratas ja tööriistad.
2. Auto peab parkima tasasele pinnale.
3. Joonistage vertikaaljooned (vertikaaljoon peab läbima vastava lambi keskosa) ja horisontaaljoon (horisontaaljoon peab läbima vastava lambi keskosa).
4. Kui esituled ja aku on tavatingimustel, suunake esituled nii, et eredam osa langeb kokku nii horisontaal- kui vertikaaljoonega.
5. Lähi- ja kaugtulede vasakule ja paremale reguleerimiseks keerake (1) päri- või vastupäeva. Kaug - ja lähitulede kiire üles või alla suunamiseks pöörake seadekruvi (2) päri- või vastupäeva.

Esimese udutule suunamine

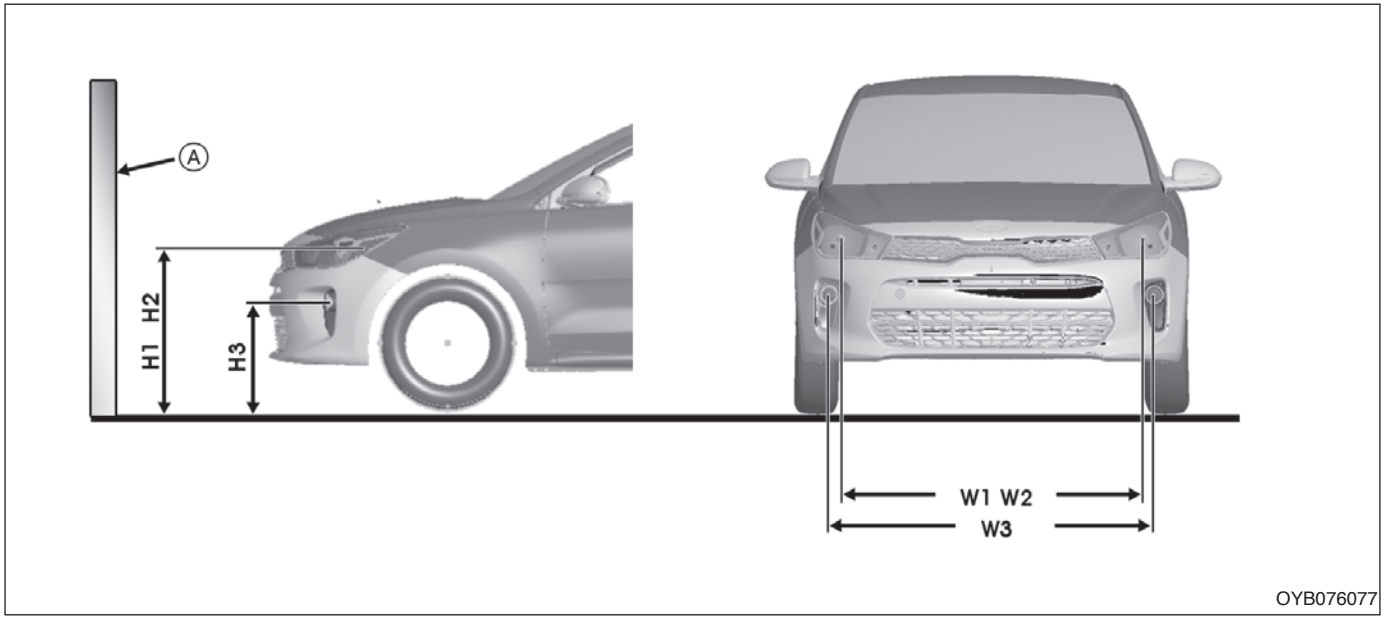


Esimesi udutulesid suunatakse samuti nagu laternaidki.

Veenduge, et tuled ja laternad on korras ja suunake esimesi udutulesid.

Esimese udutule üles või alla suunamiseks keerake juhtkruvi päri- või vastupäeva.

Sihtpunkt



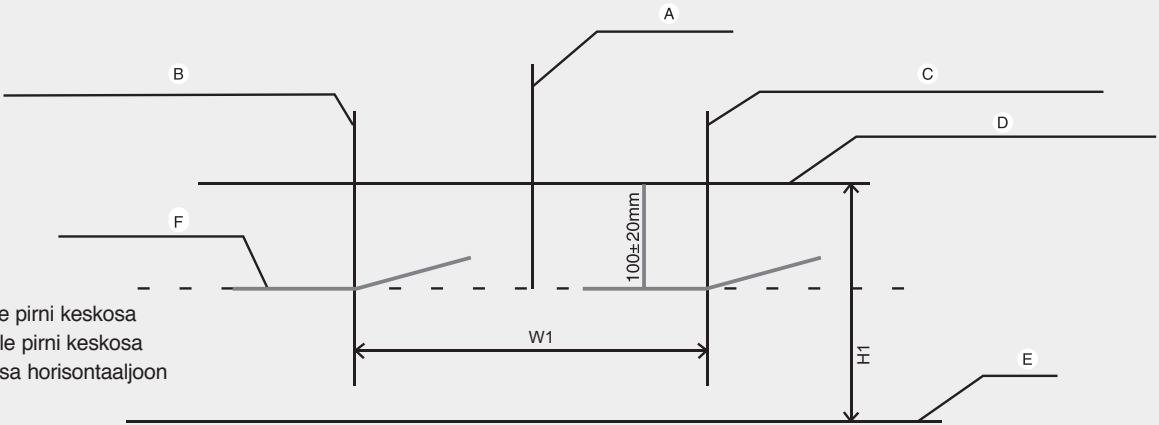
* A : Ekraan

mm

Auto seisukord	Esituled (MFR tüüpi)				Esituled (Bi-funktsionaalne)			
	Kõrgus maapinnast		Lampidevaheline kaugus		Kõrgus maapinnast		Lampidevaheline kaugus	
	Lähituli	Kaugtuli	Lähituli	Kaugtuli	Lähituli	Kaugtuli	Lähituli	Kaugtuli
	H1	H2	W1	W2	H1’	H2’	W1’	W2’
Juhita **mm**	722	722	1 320	1 320	725	725	1 333	1 333
Juhiga **mm**	713	715	1 320	1 320	716	718	1 333	1 333

Auto seisukord	Esiudutuli (pirni tüüpi)	
	Kõrgus maapinnast	Lampidevaheline kaugus
	H3	W3
Juhita **mm**	482	1 417
Juhiga **mm**	473	1 417

■ Aluseks on 10m ekraan



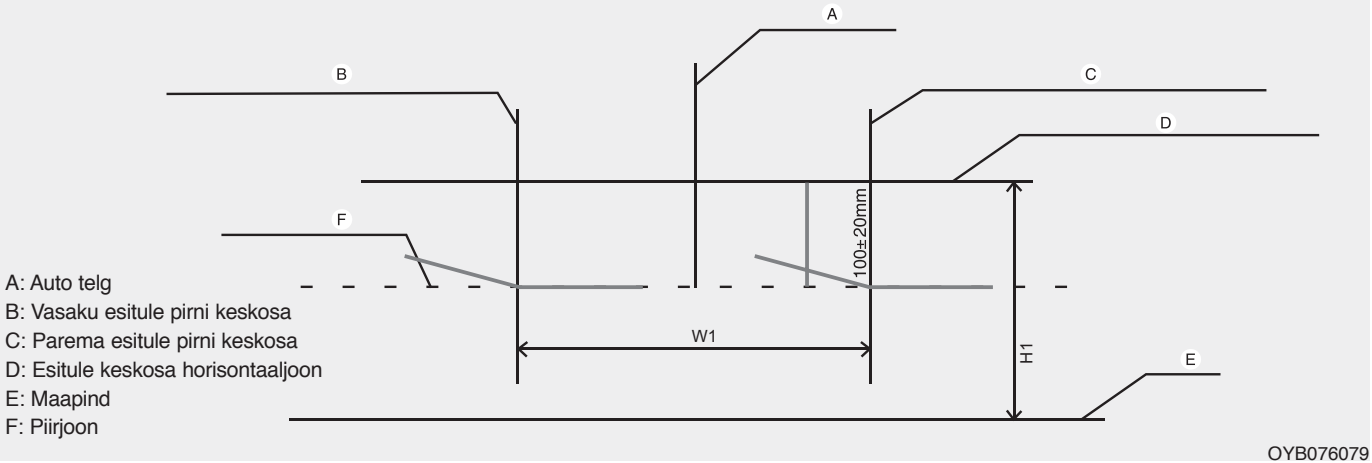
A: Auto telg
B: Vasaku esitule pirni keskosa
C: Parema esitule pirni keskosa
D: Esitule keskosa horisontaaljoon
E: Maapind
F: Piirjoon

OYB076078

Esilatern - lähituli (vasakpoolse rooliga auto)

1. Lülitage lähituled sisse, kui juht ei ole autos.
2. Valgustatud ala piirjoon peab asuma joonisel näidatud valgustatud ala piirjoonel.
3. Lähitule valgusvihu suuna reguleerimisel tuleb valgusvihku esmalt reguleerida horisontaalsuunas, seejärel vertikaalsuunas.
4. Kui autol on olemas esitulede kõrguse regulaatorlüliti, pange see valgusvihu suuna reguleerimiseajaks asendisse 0.

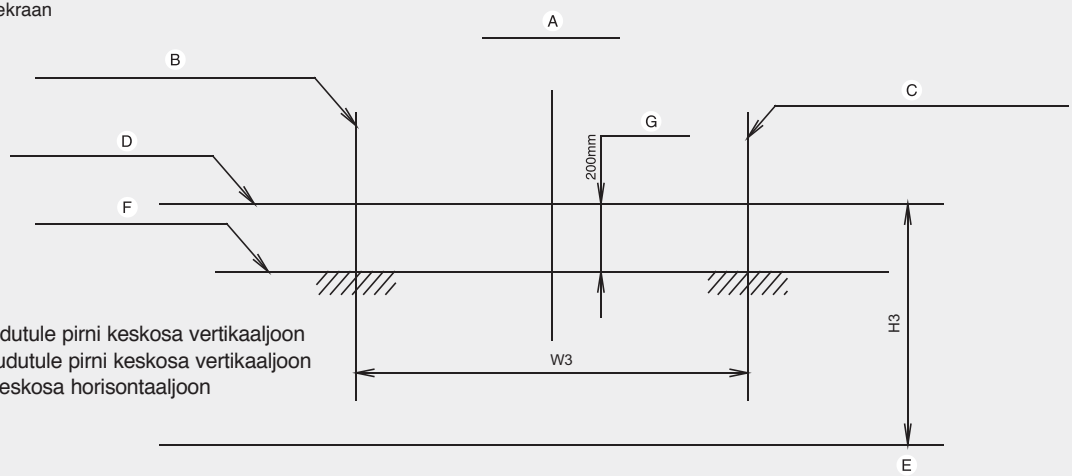
■ Aluseks on 10m ekraan



Lähituled (parempoolse rooliga autod)

1. Lülitage lähituled sisse, kui juht ei ole autos.
2. Valgustatud ala piirjoon peab asuma joonisel näidatud valgustatud ala piirjoonel.
3. Lähitule valgusvihu suuna reguleerimisel tuleb valgusvihku esmalt reguleerida horisontaalsuunas, seejärel vertikaalsuunas.
4. Kui autol on olemas esitulede kõrguse regulaatorlüliti, pange see valgusvihu suuna reguleerimiseajaks asendisse 0.

■ Aluseks on 10m ekraan



A: Auto telg
B: Vasakpoolse udutule pirni keskosa vertikaaljoon
C: Parempoolse udutule pirni keskosa vertikaaljoon
D: Udutule pirni keskosa horisontaaljoon
E: Maapind
F: Piirjoon
G: Ülemine piir

OYB076080

Esiudutuli

1. Lülitage udutuled sisse, kui juht ei ole autos.
2. Valgustatud ala piirjoon peab asuma joonisel näidatud valgustatud ala piirjoonel.

KORRASHOID

Kere korrashoid

Üldised juhised

Kui kasutate keemilisi puhastus- või poleerimisvahendeid, siis lugege kindlasti läbi nende etikettidel toodud juhised ning järgige neid. Järgige sildil äratoodud hoiatusi.

Värvkate

Pesemine

Et kaitsta auto värvkatet korrosiooni või muu riknemise eest, peske seda vähemalt kord kuus leige või külma veega.

Kui harrastate maastikusõitu, tuleks autot pesta iga kord, kui olete maastikul sõitnud. Eemaldage eriti hoolikalt kerele kogunenud teesoola, pori ja muud mustust. Hoidke kere ja uste alaosas asuvad äravooluavad alati puhtad.

Kui autot ei pesta õigeaegselt, võivad putukad, teetõrv, puuvaik, linnude väljaheited, tööstusettevõtetest pärit tahm jms värvkatet kahjustada.

Ainult vesi ei pruugi kogu mustust eemaldada, isegi kui pesete autot kohe pärast määrdumist. Sel juhul võite kasutada pehmet seepi, mis ei kahjusta värvitud pindu.

Pärast pesemist loputage autot rohke leige või külma veega. Ärge laske seebil värvkatte külge kuivada.

⚠ ETTEVAATUST

- ***Ärge kasutage tugevatoimelist seepi, keemilisi puhastusvahendeid ega kuuma vett ning ärge peske autot päikese käes või siis, kui kere on kuum.***
- ***Peske külgaknaid ettevaatlikult.***

  Vesi võib akende vahelt salongi pääseda, eriti kui pesete autot survepesuriga.
- ***Plastosade kaitsmiseks ärge puhastage neid keemiliste lahustite ega tugevatoimeliste puhastusvahenditega.***

⚠ HOIATUS - Märjad pidurid

Pärast auto pesemist katsetage aeglasel sõidul pidureid, et kontrollida, ega vesi pole neid mõjutanud. Kui pidurdusvõime on langenud, siis kuivatage pidureid, vajutades aeglasel edasisuunalisel sõidul õrnalt piduripedaali.

Kõrgsurvepesu

- Kõrgsurvepesuri kasutamisel jälgige, et auto ja pesuri otsikute vahele jääks piisav vahe.

  Ebapiisav kaugus või liigne surve võib auto osasid kahjustada või vesi võib autosse sattuda.
- Ärge pihustage kaamerale, anduritele või selle ümbrusele. Veejoa surve võib seadme toimimist segada.
- Ärge viige pihusti otsikut plastik- ja kummiosadele või konnektoritele liiga lähedale.


OJB037800

⚠ ETTEVAATUST

- ***Kui pesete mootoriruumi veega, eriti survepesuriga, võivad elektriseadmed viga saada.***
- ***Ärge kunagi laske veel ega ühelgi muul vedelikul auto elektri- või elektroonikaseadmetesse sattuda, sest nii võite neid kahjustada.***

Vahatamine

Vahatage autot siis, kui vesi ei moodusta enam värvkattel väikeseid piisku.

Auto tuleks enne vahatamist kindlasti puhtaks pesta ja kuivatada. Kasutage kvaliteetset vaha (vedelikku või pastat) ning järgige selle valmistaja juhiseid. Vahatage ka kõik metallist ehisosad, et need oleksid kaitstud ja säilitaksid oma sära.

Eemaldades kerelt õli, tõrva vms, eemaldate sellelt reeglina ka vaha. Vahatage need kohad uuesti, isegi kui ülejäänud auto ei vaja veel vahatamist.

Ärge kandke vaha kõrgreljeefis värvimata osadele, kuna see võib neid tuhmistada.

⚠ ETTEVAATUST

- ***Pühkides autolt kuiva lapiga tolmu või muud mustust, võite kere viimistluskihti kriimustada.***
- ***Ärge puhastage kroomitud detaile või anodeeritud alumiiniumosi terasnuustiku, abrasiivpuhastusvahendi ega väga aluselisi või söövitavaid aineid sisaldava tugevatoimelise puhastusvahendiga. Nii võite nende kaitsekihti vigastada või värvi muuta.***

Värviparandused

Sügavad kriimustused ja kivitäkked tuleb viivitamata parandada. Haljas metall läheb kiiresti rooste, tuues kaasa palju suuremaid remondikulusid.

✻ MÄRKUS

Kui auto kere vajab remonti, siis veenduge, et töökojas kantakse parandatud või vahetatud osadele korrosioonitõrjevahendit.

Metallist ehisosad

- Eemaldage teetõrva ja putukaid tõrvaeemaldajaga, mitte kaabitsa või muu terava esemega.
- Et kaitsta pinda korrosiooni eest, kandke sellele vaha või kroomitud pindadele mõeldud kaitsevahendit ning hõõruge pind läikima.
- Talvel või rannikualal katke metallist ehisosad paksema kaitsevahendi- või vahakihiga. Kasutage vajaduse korral spetsiaalset määret.

Auto põhi

Jää ja lume sulatamiseks või tolmutõrjeks kasutatavad korrodeerivad ained võivad auto põhjale koguneda. Kui neid ei eemaldata, võivad põhjaalused detailid (nt kütusetorustik, kerepaneelid ja väljalaskesüsteem) kiiremini roostetada, isegi kui neid on töödeldud korrosioonitõrjevahendiga.

Uhtuge auto põhja ja rattakoopaid kord kuus, pärast maastikusõitu ja talve lõpus rohke leige või külma veega. Pöörake neile kohtadele erilist tähelepanu, sest sinna kogunenud pori ja muud mustust on raske märgata. Kogu mustus tuleb eemaldada, sest mustusekorra niisutamisest on rohkem kahju kui kasu. Kerepaneelides, talades ja uste alaservas on äravooluavad, millel ei tohiks lasta mustusega ummistuda.

⚠ HOIATUS

Pärast auto pesemist katsetage aeglasel sõidul pidureid, et kontrollida, ega vesi pole neid mõjutanud. Kui pidurdusvõime on langenud, siis kuivatage pidureid, vajutades aeglasel edasisuunalisel sõidul õrnalt piduripedaali.

Alumiiniumvelg

Alumiiniumveljed (valuveljed) on kaetud läbipaistva kaitsekihiga.

- Ärge puhastage neid abrasiivpuhastusvahendite, poleerimisvahendite, lahustite ega traatharjaga. Nii võite velgede viimistluskihti vigastada.
- Puhastage velgesid ainult siis, kui need on külmad.
- Puhastage kergmetallvelgesid ainult pehme seebi või neutraalse puhastusvahendiga ning loputage rohke veega. Kui olete sõitnud teedel, millele on puistatud soola, siis puhastage kindlasti velgesid. Nii väldite korrosiooni.
- Hoiduge velgede puhastamisest kiir-autopesuharjadega.
- Ärge kasutage ühtegi happelist puhastusvahendit. Sellised vahendid võivad alumiiniumvelgede kaitsekihti kahjustada.

Korrosioonitõrje

Auto kaitsmine korrosiooni eest

Me toodame kvaliteetseid autosid, kasutades uusimaid korrosioonitõrjemeetodeid. Kuid ainuüksi sellest ei piisa. Pikaajalise korrosioonikindluse saavutamiseks vajame me auto omaniku kaasabi.

Peamised korrosiooni põhjused

Peamised korrosiooni põhjused on järgmised:

- Teesoola, pori ja niiskuse kogunemine auto põhja alla
- Värvkatte või kaitsekihi koormumine kivitäkete, kriimustuste ja mõlkide tõttu, mis paljastavad halja metalli

Korrosiooni soodustavad piirkonnad

Kui elate kohas, kus auto puutub pidevalt kokku korrodeerivate ainetega, on korrosioonitõrje äärmiselt oluline. Roostetamist kiirendavad näiteks teesool, tolmutõrjekemikaalid, mereõhk ja tööstusettevõtetest tingitud õhusaaste

Niiskus

Niiskus loob korrosioonile soodsad tingimused. Roostetamist soodustab näiteks suur õhuniiskus, eriti külmumislähedasel temperatuuril. Sellistes oludes püsivad kahjulikud ained niiskuse aeglase aurustumise tõttu kaua auto pinnal.
Pori on eriti kahjulik, sest see kuivab aeglaselt, hoides niiskust auto küljes Isegi kui porikiht tundub kuiv, on selles endiselt üksjagu niiskust, mis kiirendab korrosiooni.
Korrosiooni võib kiirendada ka kõrge temperatuur, eriti detailides, mille ümber õhk ei liigu.

Kõige selle tõttu on äärmiselt oluline, et auto oleks puhas nii porist kui korrosiooni soodustavatest ainetest. See ei puuduta ainult nähtavaid pindu, vaid eelkõige just põhjaaluseid detaile.

Korrosiooni ennetamine

Korrosiooni ennetamiseks tehke järgmist:

Hoidke auto puhas.

Parim viis korrosiooni vältimiseks on auto puhastamine korrodeerivatest ainetest. Eriti suurt tähelepanu tuleks pöörata auto põhjale.

- Kui elate korrosiooni soodustavas piirkonnas (nt kohas, kus teedele puistatakse soola, mere ääres, tööstuspiirkonnas või alal, kus esineb happevihma), tuleks korrosiooni eriti hoolikalt ennetada. Talvel uhtuge auto põhja vähemalt kord kuus voolikuga. Kui talv saab läbi, siis peske põhi korralikult puhtaks.
- Kui pesete auto põhja, siis pöörake erilist tähelepanu rattakoopa detailidele ja muudele varjatud osadele. Peske autot põhjalikult. Porikihi niisutamine pigem kiirendab roostetamist, kui väldib seda. Põhjale kogunenud pori ja korrodeerivaid aineid saab tõhusalt eemaldada survepesuriga.
- Kui puhastate auto põhja ja uste alaservasid, siis veenduge, et äravooluavad on vabad ning niiskus saab nende kaudu väljuda.

Hoidke garaaž kuiv

Ärge hoidke autot niiskes halva ventilatsiooniga garaažis, sest see loob korrosioonile soodsa keskkonna, eriti kui pesete autot garaažis või jätate selle sinna märja, lumise või porisena. See loob korrosioonile suurepärase keskkonna. Eriti ohtlik on see auto garaažis pesemise või märja, jää või lumega kaetud või mudase auto garaaži parkimisel. Isegi köetud halva ventilatsiooniga garaažis on soodsad tingimused korrosiooni tekkimiseks.

Hoidke värvkatet ja ehisosi heas seisukorras.

Kriimustused ja kivitäkked tuleks korrosiooni ennetamiseks esimesel võimalusel parandusvärviga katta. Kui näete haljast metalli, soovitame minna kvalifitseeritud keretöökotta.

Lindude väljaheited on söövitava toimega ning võivad värvkatet juba mõne tunni jooksul kahjustada. Eemaldage need esimesel võimalusel.

Ärge unustage salongi.

Põrandapolstri ja -mattide alla kogunenud niiskus põhjustab korrosiooni. Vaadake sageli mattide alla ja veenduge, et põrandapolster on kuiv. Kui veate autos väetisi, puhastusvahendeid või kemikaale, siis tehke seda äärmiselt ettevaatlikult

Selliseid aineid tuleks vedada ainult spetsiaalsetes anumates. Kui väetis, puhastusvahend või kemikaal loksub põrandale, siis puhastage põrandapolstrit ja -matte puhta veega ning laske neil korralikult kuivada.

Salongi korrashoid

Üldised juhised

Ärge laske söövitavatel lahustel (nt parfüümidel) armatuurlauale sattuda, sest nii võite seda kahjustada ja selle värvi muuta. Kui armatuurlauale satub sellist ainet, siis pühkige see viivitamata maha. Vinüülpindade puhastamiseks lugege vastavaid juhiseid.

⚠ ETTEVAATUST

Ärge kunagi laske veel ega ühelgi muul vedelikul auto elektri- või elektroonikaseadmetesse sattuda, sest nii võite neid kahjustada.

⚠ ETTEVAATUST

Puhastage nahkpolstrit (nt istmepolstrit või roolikatet) neutraalse puhastusvahendi või väikese alkoholisisaldusega lahusega. Kõrge alkoholisisaldusega lahuste või happeliste-/leeliseliste pesuvahendite kasutamise võib polstri värvi muuta.

⚠ HOIATUS Naturaalsest nahast istmekate (mõnel mudelil)

Naturaalsel nahal on nähtavad poorid, armid, veresooned jne. Kasutamisel võivad tekkida vajutusmärgid või kortsud. Pikamaks ajaks päikesevalguse või kuumuse kätte jätmine võib värvi muuta. See tekkib loomanaha loomulike omaduste tõttu. Kui nahk jääb vihma kätte või saab märjaks, siis kahju vähendamiseks eemaldage vesi kuiva lapiga ja kuivatage nahka varjus. Veenduge, et ei hoiate teravad esemed nahast eemal, kuna need võivad pinda kraapida. Heleda värviga naha puhul olge ettevaatlik nt teksaste värvist tingitud plekkide tekkimisega.

⚠ ETTEVAATUST - Tekstiilistmekate (mõnel mudelil)

Puhastage tekstiilist istmeid regulaarselt tolmuimejaga, võttes arvesse tekstiili omadusi. Kui istmel on joogiplekid jne, kasutage sobivat interjööripuhastajat, Istmekatete kaitsmiseks pühkige seda laialt ja vähest jõudu kasutades allasuunas pehme käsna või mikrokiud lapiga.

Takjapaelad või teravad esemed võivad tekitada istmele rebendeid või kriimustusi. Ärge laske sellistel esemetel vastu istmeid hõõruda.

Salongipaneelid ja polster

Vinüül

Eemaldage tolm ja muu lahtine mustus tolmuharja või tolmuimejaga. Puhastage vinüülpindu spetsiaalse puhastusvahendiga.

Riie

Eemaldage tolm ja muu lahtine mustus tolmuharja või tolmuimejaga. Puhastage tekstiilpolstrit vaipade jms puhastamiseks ettenähtud pehme seebi lahusega. Eemaldage plekid viivitamata riidele mõeldud plekieemaldajaga. Kui plekke ei eemaldata õigeaegselt, võib polster rikneda. Kui polstrit ei hooldata õigesti, võib kahaneda ka selle tulepüsivus.

⚠ ETTEVAATUST

Ebasoovitatavad puhastusvahendid ja -meetodid võivad mõjutada polstri välimust ja tulekindlust.

Turvavööd

Puhastage turvavööde rihmu vaipade jms puhastamiseks ettenähtud pehme seebi lahusega. Järgige seebi valmistaja juhiseid. Ärge turvavööde kangast valgendage ega värvige, sest nii võite neid nõrgestada.

Aknad

Kui klaaside siseküljele tekib vine (õline, rasvane või vaha meenutav kiht), tuleks aknaid klaasipuhastusvahendiga puhastada. Järgige puhastusvahendi anumal toodud juhiseid.

⚠ ETTEVAATUST

Ärge küürige ega kriimustage tagaklaasi sisekülge, sest nii võivad tagaklaasisoojendi kütteniidid viga saada.

PUHASTUSSÜSTEEMID (MÕNEL MUDELIL)

Teie auto puhastussüsteemidel on piiratud garantii. Lugege autoga kaasasolevat garantii- ja hooldusraamatut.

Tänu puhastussüsteemidele vastab Teie auto kõigile heitgaasinormidele

Teie auto puhastussüsteemid jagunevad kolmeks:

(1) Karterituulutus
(2) Kütuseaurude puhastussüsteem
(3) Heitgaaside puhastussüsteemid

Et puhastussüsteemid toimiksid laitmatult, soovitame lasta autot kontrollida ja hooldada KIA volitatud müügiesindajal, järgides käesoleva raamatu hooldegraafikut.

Elektroonilise stabiilsuskontrolliga (ESC) auto diagnostika

- **Kui autot kontrollitakse dünamomeetril (stendil), siis lülitage ESC vahelejättude (mootori töötaktide vahelejäämise) vältimiseks lüliti abil välja.**
- **Lülitage ESC pärast auto kontrollimist lüliti abil sisse.**

1. Karterituulutus

Karteri kinnine sundtuulutus ei lase karterigaasidel õhku saastata. Värske filtreeritud õhk tõmmatakse õhutoru kaudu karterisse, kus see seguneb karterigaasidega, ning seejärel PCV-klapi kaudu sisselasketorustikku. Väntvõllis seguneb värske õhk gaasidega, mis väljuvad PCV-klapi kaudu induktsioonisüsteemi.

2. Kütuseaurude puhastussüsteem

See süsteem ei lase kütuseaurudel atmosfääri sattuda.

Aktiivsöepaak

See paak kogub endasse kütusepaagi kütuseaurud. Mootori töötades tõmmatakse need elektromagnetklapi kaudu mootorisse.

Aktiivsöepaagi elektromagnetklapp (PCSV)

Seda klappi juhib mootori juhtmoodul (ECM). Kui mootori jahutusvedeliku temperatuur on madal, on klapp suletud, et kütuseaurud ei pääseks mootorisse. Kui mootor on tavasõidu käigus piisavalt soojenenud, siis klapp avaneb, lastes kütuseaurud mootorisse.

3. Heitgaaside puhastussüsteem

Need süsteemid ohjeldavad tõhusalt heitmeid, piiramata auto suutlikkust.

Auto muutmine

Autot ei tohiks muuta. Auto teisendamine võib mõjutada selle suutlikkust, turvalisust ja vastupidavust ning rikkuda ohutusnõudeid ja heitgaasinorme.

Lisaks sellele ei kata garantii kahjustusi ega rikkeid, mis modifitseerimisest.

- Kui kasutate sobimatuid elektroonikaseadmeid, ei pruugi auto laitmatult toimida ning aku võib tühjaks saada. Sellised seadmed võivad ka juhtmeid kahjustada ja tulekahju põhjustada. Sellised elektroonilised seadmed võivad ka juhtmeid kahjustada ja tulekahju põhjustada.

Vingugaas

- Heitgaasid sisaldavad vingugaasi (süsinikoksiidi). Kui tunnete autos heitgaaside lõhna, siis laske autot viivitamata kontrollida ja vajaduse korral parandada. Kui kahtlustate, et heitgaasid pääsevad salongi, siis sõitke ainult avatud akendega ning laske autot viivitamata kontrollida. Laske autot kohe kontrollida ja parandada.

⚠ HOIATUS - süsinikoksiid

Heitgaasid sisaldavad värvitut ja lõhnatut süsinikoksiidi (CO), mille sissehingamine võib põhjustada teadvusekaotuse ja surmava mürgituse. Vingumürgituse vältimiseks järgige käesoleva punkti juhiseid.

- Sisetingimustes (nt garaažis) ärge laske mootoril töötada kauem, kui on vaja autoga sisse või välja sõitmiseks.
- Kui mootor peab välistingimustes seistes mõnda aega töötama, siis laske kliimaseadmel autosse värsket õhku puhuda.
- Ärge kunagi viibige kaua parkivas autos, mille mootor töötab.
- Kui mootor ei käivitu, võivad heitgaaside puhastussüsteemid korduvate käivituskatsete käigus viga saada.

Katalüsaator (mõnel mudelil)

⚠ HOIATUS - tuleoht

- **Kuum väljalaskesüsteem võib auto all olevad kergestisüttivad materjalid põlema süüdata. Ärge seiske ega sõitke kergestisüttivatel materjalidel (nt kuival heinal, paberil või puulehtedel) ega nende lähedal.**
- **Katalüsaator ja kogu ülejäänud väljalaskesüsteem on mootori töötades ja vahetult pärast selle seiskumist väga kuumad. Hoidke neist põletuste vältimiseks eemale.**

  Samuti ärge eemaldage kuumuskaitset väljalaskesüsteemi ümbert, ärge tihendage auto põhja ega katke autot korrosioonikaitsega. See suurendab auto süttimisohtu.

Teie autol on katalüsaator (katalüüsmuundur).

Seepärast pöörake tähelepanu järgmistele juhistele:

- Tankige kütust vastavalt 1. peatüki alapeatükile “Kütus”.
- Ärge kasutage autot, kui mootor ei toimi laitmatult (nt kui mootor jätab töötakte vahele või võimsus on märgatavalt langenud).
- Ärge mootorit kuritarvitage (nt lastes autol liikuda, kui käik on sisselülitatud ja mootor seisab).
- Ärge laske mootoril üle 5 minuti kiirel tühikäigul töötada.
- Ärge võtke lahti ega muutke ühtegi mootori või heitgaaside puhastussüsteemide osa. Soovitame lasta autot kontrollida ja reguleerida KIA volitatud müügiesindajal.
- Hoiduge tühja kütusepaagiga sõitmisest, kuna see võib katalüsaatorit kahjustada. Kütuse otsasaamine võib põhjustada vahelejätte, mis kahjustavad katalüsaatorit.

Nende ettevaatusabinõude eiramine võib katalüsaatorit ja muid osi kahjustada.

Selliseid kahjustusi ei kata ka garantii.

Diisliosakeste filter (DPF) (mõnel mudelil)

DPF eemaldab heitgaasidest tahma. Erinevalt vahetatavast õhufiltrist puhastab DPF end ise, olenevalt sõidutingimustest. Heitgaaside temperatuur tõuseb tavasõidul või kiirel sõidul üsna kõrgele. Selle toimel põletatakse ka filtrisse kogunenud tahm.

Kui aga sõidate kaua aeglaselt, võib filter madala heitgaaside temperatuuri tõttu tahmaga ummistuda. Seetõttu teatava koguse tahma kogunemise võib süttida rikke hoiatustuli ().

Kui märgutuli vilgub, siis sõitke umbes 25 minutit kiirusega vähemalt 60 km/h või vähemalt kolmanda käiguga pöörlemissagedusel 1500–2000 p/min.

Kui märgutuli () vilgub või kuvatakse teade “Check exhaust system” pärast selle toimingu sooritamist edasi, soovitame pöörduda Kia volitatud esindaja poole ja lasta DPF süsteemi kontrollida.

Pikaajaline sõitmine vilkuva märgutulega võib filtrit kahjustada ja kütusekulu suurendada.

⚠ ETTEVAATUST - diiselmootor (mõnel mudelil)

Soovitame kasutada diislikütust, mis on ette nähtud diisliosakeste filtriga (DPF) autodele.

Kui kasutate suure väävlisisaldusega (üle 50 miljondiku) diislikütust või ebasoovitatavaid lisandeid, võib DPF viga saada ning väljalasketorust võib tulla valget suitsu.

Lean NOx Trap (mõnel mudelil)

Lean NOx Trap (LNT) eemaldab heitgaasidest lämmastikoksiidi. Sõltuvalt kütuse kvaliteedist võib tekkida heitgaasidel lõhn ja see võib vähendada lämmastikoksiidi vähendamisprotsessi, mistõttu peab kasutama normile vastavat diiselkütust.

Tehnilised andmed ja tarbijainfo

Mootor 9-2
Mõõdud 9-2
Pirnide võimsus 9-3
Rehvid ja veljed 9-4
Kaal/maht 9-6
Kliimaseade 9-6
Õlid ja vedelikud 9-7
• Soovitav SAE viskoossus 9-9
VIN-tunnus 9-10
Sertifitseerimiskleebis 9-10
Rehvikleebis 9-11
Mootori number 9-11
Konditsioneeri kompressori kleebis 9-12
Külmaine kleebis 9-12
Vastavustunnus 9-12

MOOTOR

Süsteem	Bensiinimootor 1.0	Bensiinimootor 1.2	Bensiinimootor 1.4	Diiselmootor 1.4
Maht [cm^3]	998	1 248	1 368	1 396
Kaliiber x käik mm	71 x 84	71 x 78,8	72 x 84	75 x 79
Tööjärjekord	1-2-3	1-3-4-2	1-3-4-2	1-3-4-2
Silindrite arv	3	4, reas	4, reas	4, reas

MÕÕDUD

Süsteem		mm
Pikkus		4 065
Laius		1 725
Kõrgus	Euroopas	1 450
		1,445 (1.4D Eco)
	Väljaspool Euroopat	1 460
Esirehvi protektor	185/65R15	1 518
	195/55R16	1 512
	205/45R17	1 512
Rööbe taga	185/65R15	1 524
	195/55R16	1 518
	205/45R17	1 518
Teljevahe		2 580

LAMBIPIRNI VÕIMSUS

Pirnid				W	Pirni tüüp
Ees	Esituli	Madal	Standard	55W	H4LL
			Valik *	60W	9005 HL+
		Kõrge	Standard	55W	H4LL
			Valik *	60W	9005 HL+
	Kurvivalgustus *			55W	H7LL
	Päevatuled *			21W või LED	P21WLL või LED
	Gabariidituled			55W või LED	W5W LL või LED
	Suunatuli			21W	PY21W LL
	Esiudutuli *			51W	HB4
Taga	Tagatuli		Sees	5W või LED	W5W LL või LED
			Väljas	5W või LED	P21/5W LL või LED
	Pidurituli		Sees	LED	LED
			Väljas	21W või LED	P21/5W LL või LED
	Suunatuli			21W	PY21W LL
	Tagurdamistuli			16W	W16W
	Tagaudutuli*			21W või LED	P21W LL või LED
	Lisa stopptuli			5W X 16	W5W LL
	Numbrituli			5W X 2EA	W5W LL
Salong	Kaardilugemislambid *			10W X 2EA	W10W
	Salongi valgustus			8W	FESTON
	Pakiruumi valgustus			8W	FESTON
	Kindalaeka valgusti			8W	FESTON
	Meikimispeegli valgustid*			5W	FESTON

* Mõnel mudelil

REHVID JA VELJED

Euroopas

Süsteem	Rehvide mõõdud	Velje suurus	Lubatud koormus		Lubatud kiirus		Rehvirõhk bar (psi)				Rattamutrite pingutusmoment Kgf·m (N·m)
							Tavakoormus		Täiskoormus		
			LI *1	Kg	SS *2	Km/h	Ees	Taga	Ees	Taga	
Normaal-mõõtu ratas	185/65R15	6.0J X 15	88	560	H	210	2.35	2.15 (215)	2.4 (240)	2.5 (250)	11 ~ 13 (107 ~ 127)
							2.5 (250) (F/C Pack)	2.3 (230) (F/C Pack)	2.5 (250) (F/C Pack)	2.5 (250) (F/C Pack)	
							2.6 (260) (Eco pack)	2.6 (260) (Eco pack)	2.6 (260) (Eco pack)	2.6 (260) (Eco pack)	
	195/55R16	6.0J X 16	87	545	H	210	2.3	2.1 (215)	2.4 (240)	2,6 (260)	
	205/45R17	6.5J X 17	88	560	V	240	2.3	2.1 (215)	2.4 (240)	2.6 (260)	
Ajutine varuratas	T125/80D15	3.5J x 15	95	690	M	130	4,2 (420)	4,2 (420)	4,2 (420)	4,2 (420)	

*1 : Koormusindeks

*2 : Kiirusindeks

Väljaspool Euroopat

Süsteem	Rehvide mõõdud	Velje suurus	Lubatud koormus		Lubatud kiirus		Rehvirõhk bar (psi)				Rattamutrite pingutusmoment Kgf·m (N·m)
							Tavakoormus		Täiskoormus		
			LI *1	Kg	SS *2	Km/h	Ees	Taga	Ees	Taga	
Normaal-mõõtu ratas	185/65R15	6.0J X 15	88	560	H	210	2,3 (230)	2,3 (230)	2,3 (230)	2,3 (230)	11 ~ 13 (107 ~ 127)
	195/55R16	6.0J X 16	87	545	H	210	2,3 (230)	2,3 (230)	2,3 (230)	2,3 (230)	
	205/45R17	6.5J X 17	88	560	V	240	2,3 (230)	2,3 (230)	2,3 (230)	2,3 (230)	
Ajutine varuratas	T125/80D15	3.5J x 15	95	690	M	130	4,2 (420)	4,2 (420)	4,2 (420)	4,2 (420)	

*1 : Koormusindeks

*2 : Kiirusindeks

✻ MÄRKUS

- **Rehvide vahetamisel paigaldage kõigile ratastele originaalrehvidega sama mõõtu rehvid. Vastasel juhul võib see sõitmist mõjutada.**
- **Merepinnast suurel kõrgusel on loomulik atmosfäärirõhu vähenemine. Seetõttu kontrollige rehvirõhku ja vajadusel lisage.**
  Lisarõhk merepinnast kõrgemal ühe km kohta: 1.5psi/km

⚠ ETTEVAATUST

Rehvide vahetamisel paigaldage kõigile ratastele originaalrehvidega sama mõõtu rehvid. Teistsugused rehvid võivad takistada ABS-piduri ja stabiilsuskontrolli toimimist.

KAAL/MAHT

Süsteem			Bensiinimootor 1.0		Bensiinimootor 1.2	Bensiinimootor 1.4		Diiselmootor 1.4
			5MT	6MT	5M/T	6M/T	4A/T	6M/T
Auto täismass kg	Euroopas		1 600	1 620	1560	1 580	1 600	1 680
	Väljaspool Euroopat		-	-	1 550	1570	1600	-
Pakiruumi maht l	Euroopas	MIN	325					
		MAX	980					
	Väljaspool Euroopat	MIN	300					
		MAX	955					

KLIIMASEADE

SÜSTEEM	Kaal või maht	Kvaliteet
Külmaine	450 ± 25g	R-1234yf
		R-134a
Kompressori määrde-aine	120 ± 10cm^3	PAG 30

Lisateabe saamiseks soovitame pöörduda KIA volitatud müügiesindaja poole.

ÕLID JA VEDELIKUD

Kasutage auto suutlikkuse ja vastupidavuse tagamiseks ainult kvaliteetseid õlisid ja vedelikke. Õige mootoriõli muudab mootori tõhusamaks ja säästab seeläbi ka kütust.
Soovitame kasutada järgmisi õlisid ja vedelikke.

Õli või vedelik				Maht	Kvaliteet
Mootoriõli *1 *2 (vahetamine)	Bensiini-mootor	1.0L		3.6	ACEA A5/B5
		1.2L		3,5	vähemalt API service SM, ILSAC GF4, ACEA A5/B5 *4
					API SN, ACEA C2 *5
Soovitav Valvoline SYNPOWER		1.4L		3.6	vähemalt API service SM, ILSAC GF4, ACEA A5/B5 *4
					API SN, ACEA C2 *5
	Diisel-mootor	1.4L	diisliosakeste filtriga *3	5,3	ACEA C2 või C3
			diisliosakeste filtrita *3	5,3	ACEA C3 või C2 or A3/B4
Manuaalkäigukasti õli	Bensiinimootor		1.2L	1.5 ~ 1.6 *l*	API Service GL-4 SAE 70W - HK SYN MTF 70W - SPIRAX S6 GHME 70W MTF - GS MTF HD 70W
			1.0L/ 1.4L	1.6 ~ 1.7 *l*	
	Diiselmootor		1.4L	1.7 ~ 1.8 *l*	
Automaatkäigukasti õli	Bensiinimootor		1.4L	6.8	ATF SP-III (Soovituslik DIAMOND, SK)

✻ **MÄRKUS** **Kia sõidukite maaletooja Balti riikides soovitab:**
- **Bensiinimootoriga sõidukitel Valvoline mootoriõli SynPower FE 5W30 (asendatav SynPower ENV C2 5W30)**
- **Diiselmootoriga sõidukitel Valvoline mootoriõli MST C3 5W30**

Õli või vedelik				Maht	Kvaliteet
Jahutusvedelik	Bensiini-mootor	1.0L		5,5	Antifriisi ja vee segu (etüleenglükooli põhine jahutusaine alumiiniumradiaatoritele)
		1.2L		5,1	
		1.4L	MT	5,1	
			AT	5,5	
	Diisel-mootor	1.4L		6,4	
Piduri-/siduriõli				0,7 ~ 0,8 *l*	FMVSS116 DOT-3 või DOT-4
Kütus				45	-

*[1] : vt SAE viskoossusandmeid järgmisel leheküljel.

*[2] : Energy Conserving Oil sildiga mootoriõlid on nüüd saadaval. Lisaks muudele eelistele säästavad need kütust, vähendades kütusekogust, mida on vaja mootori hõõrdetakistuse ületamiseks. Kuigi sellised täiustused jäävad sageli igapäevasõidul märkamatuks, säästavad need aastate jooksul palju raha ja energiat.

*[3] : Diisliosakeste filter

*[4] : INDIAS, LÄHIS-IDAS, IRAANIS, LIIBÜAS, ALŽEERIAS, SUDAANIS, MAROKOS, TUNEESIAD, EGIPTUSES, KESK- JA LÕUNA-AMEERIKAS

*[5] : VS INDIAS, LÄHIS-IDAS, IRAANIS, LIIBÜAS, ALŽEERIAS, SUDAANIS, MAROKOS, TUNEESIAD, EGIPTUSES, KESK- JA LÕUNA-AMEERIKAS

Soovitav SAE viskoossus

⚠ ETTEVAATUST

Puhastage alati enne mootori õlitaseme kontrollimist, õli lisamist või õli väljalaskmist õlimõõtevarda, täiteava korgi või tühjenduskorgi ümbrust. Eriti oluline on see tolmustes või liivastes piirkondades ning sillutamata teedel. Nii ei satu mustus mootorisse ega saa seda kahjustada.

Mootoriõli viskoossus mõjutab kütusekulu ning mootori käivitatavust ja õli voolavust külma ilmaga. Väiksema viskoossusega õlid on kütusesäästlikumad ning toimivad külma ilmaga paremini, kuid palava ilmaga vajab mootor rahuldava õlituse tagamiseks suurema viskoossusega õli. Mittesoovitatava viskoossusega õli võib mootorit kahjustada.

Lähtuge õli valimisel temperatuurist, mida on oodata enne järgmist õlivahetust. Valige tabelist soovitatav õli viskoossus.

SAE viskoossuste temperatuurivahemikud

Temperatuur		°C	-30 -20 -10 0 10 20 30 40 50
		(°F)	-10 0 20 40 60 80 100 120
Bensiinimootor	1.0L		5W-30
	1.2L 1.4L	B *1	20W-50 15W-40 10W-30 0W-20, 0W-30, 5W-20, 5W-30
		C *2	20W-50 15W-40 10W-30 0W-30, 5W-30, 5W-40
Diiselmootori õli			15W-40 10W-30 5W-30 0W-30

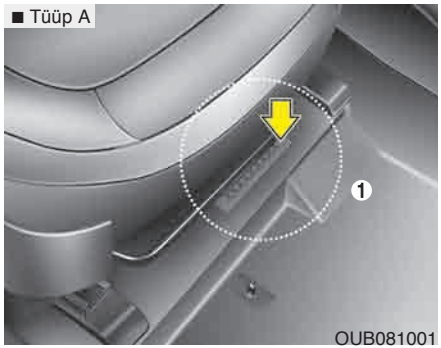
*1 : EUROOPAS, AUSTRAALIAS, KESK- JA LÕUNAAMEERIKAS, HIINAS
Kütuse säästmiseks on soovitav kasutada mootoriõli viskoossusega SAE 0W-20(API SN, ACEA C2). Kui soovitatavat õli pole saada, siis valige sobiv õli viskoossustabeli abil.

*2 : INDIAS, LÄHIS-IDAS, IRAANIS, LIIBÜAS, ALŽEERIAS, SUDAANIS, MAROKOS, TUNEESIAS, EGIPTUSES
Kütuse säästmiseks on soovitav kasutada mootoriõli viskoossusega SAE 5W-30(API service SM, ILSAC GF4 or above, ACEA A5/B5). Kui soovitatavat õli pole saada, siis valige sobiv õli viskoossustabeli abil.

✻ **MÄRKUS** **Kia sõidukite maaletooja Balti riikides soovitab:**
- **Bensiinimootoriga sõidukitel Valvoline mootoriõli SynPower FE 5W30 (asendatav SynPower ENV C2 5W30)**
- **Diiselmootoriga sõidukitel Valvoline mootoriõli MST C3 5W30**

AUTO TEHASETÄHIS (VIN)

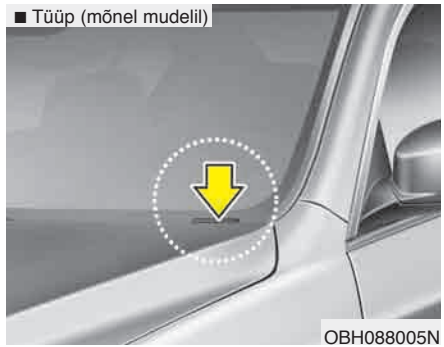
■ Tüüp A



VIN-koodi (tehasetähist) kasutatakse teie auto registreerimisel, omandiõiguse tõendamiseks ning kõigis muudes teie autoga seotud õigustoimingutes.

Number on stantsitud põrandale kaassõitja istme alla. Numbri vaatamiseks avage kate (1).

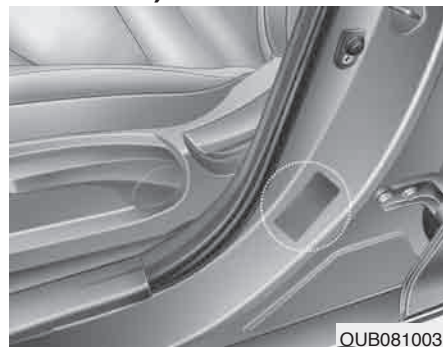
■ Tüüp (mõnel mudelil)



VIN-kood

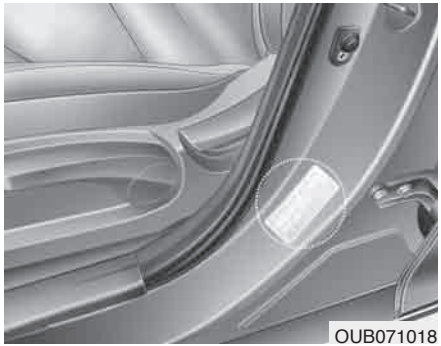
VIN-kood näidatud ka armatuurlaua ülaosas asuval plaadil. Seda on lihtne väljastpoolt läbi esiklaasi vaadata.

VIN-ETIKETT (MÕNEL MUDELIL)



Vasak- või parempoolsel uksepostil asuval andmesildil on näidatud VIN-kood ja muud tehaseandmed.

REHVIKLEEBIS

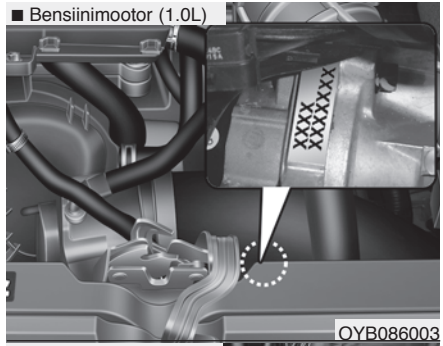

OUB071018

Teie uuele autole paigaldatud rehvid võimaldavad tavasõidul parimat sooritust.

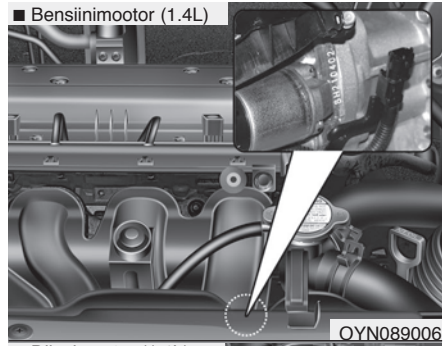
Juhiuksepostil asuval rehvikleebisel on näidatud teie auto soovitatavad rehvirõhud.

MOOTORI NUMBER

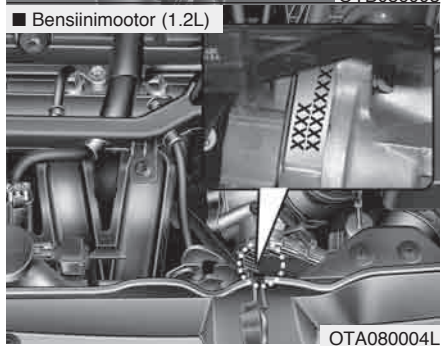
■ Bensiinimootor (1.0L)


OYB086003

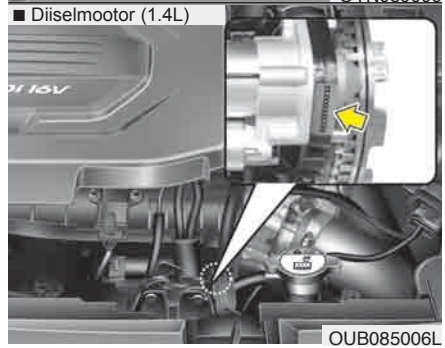
■ Bensiinimootor (1.4L)


OYN089006

■ Bensiinimootor (1.2L)

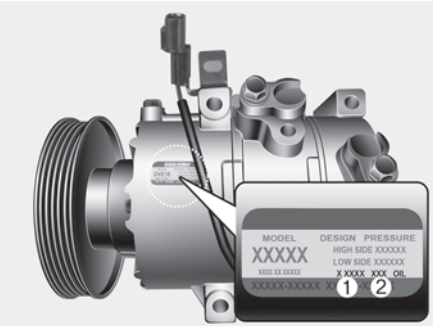

OTA080004L

■ Diiselmootor (1.4L)


OUB085006L

Mootori number on kirjas mootoriplokil, joonisel näidatud kohas.

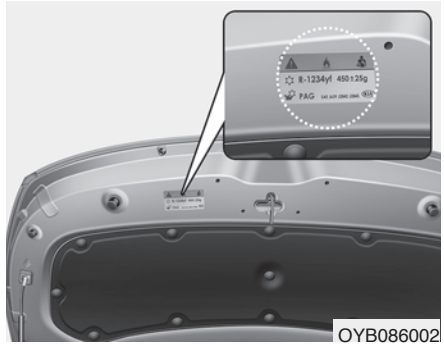
KONDITSIONEERI KOMPRESSORI KLEEBIS



OYB086004

Kleebisel on kirjas kompressori mudeli kood, varuosa number, seerianumber, külmaaine tüüp (1) ja määrdeõli tüüp (2).

KÜLMAAINE KLEEBIS



OYB086002

Külmaaine kleebis asub kapoti siseküljel.

VASTAVUSTUNNISTUS

■ Näide

CE 0678

CE0678

Raadiosageduse komponendid vastavad Direktiivi 1995/5&EC nõuetele.

Enamat infot, kaasarvatud tootja vastavustunnused, leiate Kia kodulehelt:

http://www.kia-hotline.com

Aineloend

A

ABS-pidur 6-37
AEB hoiatus ja süsteemi kontroll 6-60
Ajutine kiirendamine 6-52
Aknad 4-30
Aku kaitsmine 8-64
Aku mahu etikett 8-66
Aku 8-64
Akuvoolu säästmine 4-93
Alarm 4-17
Alarmsüsteem 4-15
Andmekandja 5-18, 5-48
Antenn 5-2
Armatuurlaud 2-5, 4-50
Audiosüsteem (puuteekraaniga) 5-39
Audiosüsteem (puuteekraanita) 5-7
Audiosüsteem 5-2
Audiosüsteemi funktsioonid 5-8, 5-40
Auto massid 6-93
Automaatkäigukast 6-26
Automaatkäigukasti vedelik 8-52
Automaatkäigukasti vedeliku taseme kontrollimine 8-52
Automaatkäigukasti vedeliku vahetamine 8-53
Automaatne klaasipuhastussüsteem 4-136
Automaatne kliimasüsteem 4-120
Automaatne käivitumine 6-19
Automaatne kütmine või jahutamine 4-121
Automaatne seiskumine 6-18
Autonoomne hädapidurdus 6-58
Aux-, USB- ja iPod-pesa 5-3

E

Eemaldatav pukseerimiskonks.....7-33
Esitulede ja esiudutulede suunamine (Euroopas).....8-133
Elektrooniline roolivõimendi.....4-42
Elektrooniline võti.....4-12
Elektroonilise võtme kaitsmine.....4-12
Elektroonilise võtme kasutamine.....4-12
Enesediagnoos.....4-91
Enne sõitu.....6-4
Eri tingimustes sõitmine.....6-74
ESC (Elektrooniline stabiilsuskontroll).....6-40
Esiistme reguleerimine.....3-6
Esiklaasi puhastus.....4-133
Esiklaasi soojendus.....4-133
Esiklaasi sulatus.....4-133
Esiklaasipesurid.....4-103
Esiklaasipesurid.....4-103
Esiklaasipuhastid.....4-102
Esitulede (lähi- ja kaugtuled) pirni vahetamine (Esitulede tüüp A).....8-116
Esitulede (lähi- ja kaugtuled) pirni vahetamine (Esitulede tüüp B).....8-119
Esitulede kõrguseregulaator.....4-99
Esitulede mugavusfunktsioon.....4-93
Esitulede tervitusfunktsioon.....4-93
Esiturvapadjad.....3-52
Esiudutuled.....4-97
Etikett.....9-10
Ettevaatusabinõud.....8-7

F

Filtri kontrollimine....8-59
Filtri vahetamine....8-57

G

Gabariiditulede + DRL (LED-tüüpi)
pirnide vahetamine....8-122
Gabariiditulede asend....4-94
Gabariiditulede pirni vahetamine
(Esitulede tüüp A)....8-117

H

Haagise vedamine....6-83
Heitgaaside puhastussüsteem....8-148
Hermeetiku ühtlustamine rehvis....7-29
Hoiatus- ja märgutuled....4-73
Hoiatused....7-2
Hoiatustuled....4-68, 4-73, 6-70
Hooldegraafik rasketes tingimustes – bensiinimootor
(Euroopas, va Venemaal)....8-12
Hoolduse graafik rasketes tingimustes (bensiinimootor)
[va Euroopas (kaasarvatud Venemaal)....8-25
Hoolduse graafik rasketes tingimustes (diiselimootor)
[Euroopas (va Venemaal)]....8-32
Hooldusel ementide selgitused....8-39
Hooldusest üldiselt....8-7
Hooldusgraafik....8-9, 8-11
Hooldusrežiim....4-64
Hädaolukorras avamine....4-25

I

Immobilisaator 4-5
Intelligentne lukustus- ja käivitussüsteem 4-8
Isetumenev peegel (ECM) 4-46
Iste 3-2
Istmesoojendi 4-144

J

Jahutussüsteem 8-41
Jahutusvedelik 8-47
Jahutusvedeliku lisamine 8-50
Jahutusvedeliku taseme kontroll 8-47
Jalakäijate tuvastamine 6-67

K

Kaal/maht 9-6
Kaardilamp 4-105
Kaardilugemislambi pirni vahetamine 8-130
Kaitsmekarbid 8-86
Kaitsmine 3-25
Kapoti sulgemine 4-31
Kapott .....4-31.
Karterituulutus 8-147
Karterituulutuse voolikud (mõnel mudelil) 8-40
Kasutajaseadete režiim (tüüp C ja D näidikuplokk) 4-65
Katuseluugi avamine 4-38
Katuseluugi kallutamine 4-39
Katuseluugi lähtestamine 4-41
Katuseluuk 4-37
Kaugjuhtimispult 4-48
Kaugtuled 4-95
Kere (eestvaade) 2-2
Kere (tagantvaade) 2-3
Kere hooldus 8-140

Keskkonsooli laegas 4-138
Kesklukustuse lüliti.....4-21
Kiiruse hoidmise jätkamine kiirusel üle 30km/h.....6-53
Kiiruse määramine.....6-50
Kiirusehoidja 6-48
Kiirusehoidja lüliti 6-49
Kiirusehoidja väljalülitamine.....6-53
Kiirusehoidmise katkestamine.....6-52
Kiirusepiiraja 6-54
Kiirusepiiraja lüliti.....6-54
Kiirusepiiraja väljalülitamine 6-56
Kiirusepiirangu määramine.....6-54
Kindalaegas 4-139
Kindalaeka valgusti 4-107
Kindalaeka valgusti pirni vahetamine 8-132
Kinnijäämine.....6-74
Klaasipuhastid ja -pesurid.....4-101
Klaasipuhastite harjad 8-61
Klaasipuhastite harjade kontrollimine 8-61
Klaasipuhastite harjade vahetamine 8-61
Klapivahe (bensiinimootor) 8-41
Kliimaseade.....9-6
Kliimaseadme filter 4-117, 4-130, 8-59
Konditsioneeri kompressori kleebis 9-12
Koodi üleskirjutamine.....4-4
Korrashoid.....8-140
Kurvid 6-75
Kurvivalgustus 4-99
Käesoleva käsiraamatu kasutamine 1-2
Käigu märgutuli 4-57
Käigukast - automaatkäigukast.....6-26
Käigukast - manuaalkäigukast.....6-22
Käigukasti ettevaatusabinõud 4-9
Käivitumine - elektroonilise võtmega 6-14
Käivitumine - süütevõtmega 6-8
Käivitumisraskused 7-4
Käivituskaablitega käivitamine.....7-5
Käivitusnupu asend.....6-10
Käivitusnupu valgusti 6-10
Külgpeeglid.....4-47
Külgturvapadjad.....3-57
Küljesuunatulede (LED-tüüpi) pirnide vahetamine 8-122
Küljesuunatulede (pirnitüüpi) pirnide vahetamine 8-123

Küljesuunatulede (pirnitüüpi) pirnide vahetamine 8-123
Külmaine kleebis 9-12
Kütmine või jahutamine 4-110
Kütus 1-3
Kütuse säästmine 6-72
Kütuseaurude puhastussüsteem 8-147
Kütusefilter (bensiinimootor) 8-39
Kütusefilter (diiselmootor) 8-56
Kütusefiltri kasseti vahetamine.....8-56
Kütusefiltri kassett (diisemootor) 8-39
Kütusefiltrist vee eemaldamine 8-56
Kütusenäidik 4-55
Kütusepaagi tuulutus (bensiinimootor) ja kork 8-40
Kütusevoolikud, kütusetorud ja ühendused.....8-39

L

Laevalgusti pirni vahetamine.....8-131
Laevalgusti 4-106
LCD -ekraani ülevaade 4-59
LCD-ekraan.....4-59
LCD-ekraani lülitid.....4-53
LCD-režiimid (tüüp B näidikuplokk) 4-63
LDWS ei toimi, kui: 6-71
LDWS-režiim.....4-64
Lean NOx Trap 8-151
Lisakaitsesüsteemi (SRS) hooldus.....3-66
Lisakaitsesüsteemi (SRS) osad 3-49
Lisapiduritule pirni vahetamine 8-129
Lukustamine seestpoolt.....4-21
Lukustamine väljaspoolt 4-19

M

Maanteesõit 6-78
Maastikusõit 6-77
Madala külgsuhtega rehv 8-78
Manuaalkäigukast 6-22
Manuaalkäigukasti kasutamine 6-22
Manuaalkäigukasti vedelik 8-41
Manuaalne kliimasüsteem 4-109, 4-133
Manuaalne kütmine või jahutamine 4-122
Meikimisvalgusti 4-107
Meikimisvalgusti pirni vahetamine 8-130
Mootor 9-2
Mootori jahutusvedelik 8-47
Mootori jahutusvedeliku temperatuurinäidik 4-54
Mootori number 9-11
Mootori ülekuumenemine 7-8
Mootoriruum 2-6, 8-4
Mootoriruumi kaitsmete vahetamine 8-84
Mootoriõli 8-43
Mõõdud 9-2
Märgutuled 4-83

N

Numbritulede pirnide vahetamine 8-129
Näidikuploki valgustus 4-52
Näidikuplokk 4-50

O

Odomeeter 4-56
Ohtlikud teeolud 3-64, 6-74
Ohutuled 7-2
Omal käel hooldamine 8-9
Omaniku vastutus 8-7

P

Pakiruum 4-138, 4-141
Pakiruumi valgusti pirnide vahetamine 8-132
Pakiruumivalgustus 4-106
Pakivõrk 4-140
Parkimisandurid 4-88
Parkimisandurite ohutusmeetmed 4-90
Parkimiseks ebasobivad tingimused 4-89
Patarei vahetamine 4-10
Peatugi (esiistmel) 3-7
Peegli sisse- ja väljapööramine 4-48
Peeglid 4-45
Pesuvedelik 8-54
Pesuvedeliku taseme kontrollimine 8-54
Piduri- ja tagatule (LED-tüüpi) pirni vahetamine 8-126
Piduri- ja tagatule pirni vahetamine 8-123
Piduri-/sidurivedelik 8-51
Piduri-/sidurivedeliku kontrollimine 8-51
Pidurid 6-33, 6-61
Piduriklotsid, -sadulad ja -kettad 8-42
Pidurisüsteem 6-33
Pidurivoolikud ja torud 8-42
Pikivahe andur (eesmine radarandur) 6-62
Pimedas sõitmine 6-76
Pirnid 8-112
Pirnide vahetamine 8-112
Pirnide võimsus 9-3
Pistikupesa 4-146
Prillitoos 4-140
Puhastussüsteemid 8-147
Pukseerimine 7-32
Pukseerimisabi 7-32
Põhitulede asend 4-94
Põrandamati kinnitused 4-148
Päevatuled 4-99
Päevatulede (pirni tüüpi) pirnide vahetamine 8-122
Päikesesirm 4-144
Päikesevari 4-40

R

Raadio 5-17, 5-46
Ratta asendamine varurattaga 7-16
Rattaseadenurgad ja rataste tasakaal 8-71
Rattavõllid ja kaitsekatted 8-42
Reast kõrvalekaldumise hoiatussüsteem (LDWS) 6-68
Rehvid ja veljed 8-68, 9-4
Rehvide haardumine 8-74
Rehvide hooldus 8-68, 8-74
Rehvide markeeringud 8-74
Rehvide vahetamine 8-72
Rehvide ümberpaigutamine 8-70
Rehviketid 6-80
Rehvikleebis 9-11
Rehviparanduskomplekt 7-25
Rehviparanduskomplekti ohutu kasutamine 7-31
Rehvirõhu kontrollimine 7-30, 8-69
Rehvirõhu kontrollsüsteem 7-9
Rehvparanduskomplekti kasutamine 7-28
Rehvparanduskomplekti osad 7-27
Reisijaakende blokeerimislüliti* 4-29
Riidenagi 4-149
Rool 4-42
Rooli mehhanismid, ühendused ja kuulühendused 8-42
Rooli reguleerimine 4-43
Roolisoojendus 4-43

S

Salong 2-4
Salongi hooldus 8-145
Salongi mugavusvarustus 4-142
Salongi tahavaatepeegel 4-45
Salongvalgustus 4-105
Seisupidur 8-42, 8-55
Seisupidur - käsipidur 6-35
Seisupiduri kontrollimine 8-55
Sertifitseerimiskleebis 9-10
Sigaretisüütaja 4-142
Signaal 4-44
Sisepaneeli kaitsmete vahetamine 8-83
Sissesõitmine 1-8
Slepis vedamine 7-33
Soovitatav jahtunud rehvide rõhk 8-68
Soovitav SAE viskoossus 9-9
Spidomeeter 4-53
Sportrežiim 6-29
Staatiliste pööramistulede pirni vahetamine
(Esitulede tüüp B) 8-120
Stabiilsuskontroll (VSM) 6-44
Stop and Go süsteem 6-18
Stop and Go süsteemi eeltingimused 6-20
Stop and Go süsteemi rikked 6-21
Stop and Go süsteemi väljalülitamine 6-20
Sulavkaitsmed 8-80

Sumeasend 4-45
Suunatuled 4-96
Suunatulede pirni vahetamine
(Esitulede tüüp A).....8-118
Suunatulede pirni vahetamine (Esitulede tüüp B).....8-121
Süsteemi piirangud 6-64
Süsteemi rikked.....6-63
Süsteemi seaded ja käivitumine.....6-58
Süüteküünlad (bensiinimootor).....8-40
Süütelüliti asend.....6-6
Süütelüliti nupp.....6-10

T

Taasaktiveeritavad süsteemid 8-67
Tagaistme turvavöö meeldetuletus 3-18
Tagaklaasi sulatus 4-108
Tagaklaasipuhastaja ja -pesuri lüliti 4-104
Tagaluugi avamine.....4-23
Tagaluugi sulgemine.....4-24
Tagaluuk 4-23
Tagasuunatule pirni vahetamine 8-125
Tagatulede (seespool) pirnide vahetamine 8-127
Tagaudutule pirnide vahetamine.....8-121
Tagaudutuled.....4-98
Tagaudutulede (pirni tüüpi) pirnide vahetamine 8-128
Tagauste lapselukud.....4-22
Tagumise istme reguleerimine.....3-10
Tagurdustule pirni vahetamine 8-126
Tahavaatekaamera.....4-92
Tahhomeeter 4-54
Talverehvid 6-79
Talvesõit.....6-79
Tankeluugi ja kütusepaagi korgi avamine 4-34
Tankeluugi ja kütusepaagi korgi sulgemine 4-35
Tankeluuk 4-34
Teekonnanäidik.....4-59
Tehnilised andmed.....7-31
Telefon 5-27
Topsihoidja 4-143
Tuhatoos.....4-142
Tuled 4-93
Tungraud 7-14
Turvakardin.....3-59
Turvapadja märgutuli.....3-47
Turvapadjad 3-43
Turvapatjade hoiatuskleebised.....3-68
Turvapatjade kasutamine 3-44

Turvatooli paigaldamine ISOFIX-kinnitustega 3-34
Turvatooli paigaldamine kolmepunktivööga 3-38
Turvatooli täiendav kinnitamine (mõnel mudelil).....3-35
Turvatoolid.....3-29
Turvavöö 3-15
Turvavöö märgutuli 3-17
Turvavööd 8-39
Turvavööde eelpingutid 3-22
Turvavööde hooldus 3-28
Turvavööde kasutamine 3-15
Tutvustus.....7-26
Tõusul sõidu alustamise abisüsteem (HAC).....6-44
Tähtajaline hooldus 8-11
Tühi rehv 7-14, 8-70
Tühja akuga käivitamine.....7-5

U

Ukselukud 4-19
USB-laadija.....4-147

V

Valgusautomaatika....4-95
Valitud kiiruse suurendamine....6-51
Valitud kiiruse vähendamine....6-52
Varuratas....7-14
Varuratta vabastamine ja kinnitamine....7-15
Vastavustunnus....5-67, 9-12
Vedelike mahud....9-7
Vedrustuse poldid....8-42
Velgede vahetamine....8-73
Vihmas sõitmine....6-76
Vilkuvad pidurituled (ESS)....6-46
VIN-tunnus....9-10
Võtme asendid....6-6
Võtme kasutamine....4-4
Võtmed....4-4
Väljalülitamine....4-17

Õ

Õhufilter....8-40, 8-57
Õli....8-43
Õlid ja vedelikud....9-7
Õlitaseme kontroll....8-43

Ü

Ülekuumenemine 7-8
Üleujutatud teed 6-77