EESSÕNA

Hea klient!

Täname, et valisite uue Kia sõiduki!

Globaalse autotootjana, kes keskendub erakordse väärtusega kvaliteetsete sõidukite tootmisele, on Kia pühendunud teie ootusi ületava klienditeeninduse pakkumisele.

See kasutusjuhend kehtib teie mudeli kõikide variantide kohta ja kirjeldab kõiki saadaolevaid valikuid, funktsioone ja seadmeid ning hooldusvajadusi. Seetõttu võib käesolev juhend kirjeldada ka lisavarustust, mida teie sõidukile pole ostetud, riigi spetsifikatsioone ning funktsioone ja omadusi, mis pole teie piirkonnas saadaval. Hoidke alati see juhend enda ja järgmiste omanike jaoks sõidukis.

Volitatud Kia esindustes töötavad tehases väljaõppinud tehnikud, kes on varustatud soovitatud spetsiaalsete hooldustööriistadega, ja tarnivad originaalseid Kia varuosi, mis aitavad teil oma sõidukit hooldada ja teenindada.

Kogu selles kasutusjuhendis olev teave oli avaldamise ajal täpne. Kuna Kia aga jätkab oma toodete täiustamist, jätab ettevõte endale õiguse teha selles juhendis või sõidukites ette teatamata ja kohustusi võtmata mis tahes ajal muudatusi.

Sõitke turvaliselt ja nautige oma Kia sõidukit!

© 2024 Kia Corporation

Kõik õigused on kaitstud. Täielik või osaline paljundamine või tõlkimine pole ettevõtte Kia Corporation loata lubatud.

Prinditud Koreas

Juhendi kasutamine

Soovime, et saaksite oma sõidukiga sõitmist alati täielikult nautida. Teie kasutusjuhend on teile mitmeti abiks.

Soovitame käsiraamatu kindlasti tervenisti läbi lugeda. Lugege kindlasti läbi käsiraamatu need lõigud, mis on tähistatud pealkirjadega „HOIATUS“ ja „ETTEVAATUST“, et oskaksite vältida tõsiseid või surmavaid kehavigastusi.

Kasutusjuhendi teksti täiendavad illustratsioonid, mis aitavad sõiduki nautimist paremini selgitada. Juhendi lugemisel saate teavet funktsioo-nide kohta, olulist ohutusteavet ja näpunäiteid eri tingimustes sõitmiseks.

Käsiraamatu ülesehitus on ära toodud sisukorras. Kasutage sisukorda kindla ala või teema otsimisel, selles on kogu teie juhendis leiduv teave tähestikulises loendis.

Peatükid: sellel kasutusjuhendil on üheksa peatükki ja sisukord. Iga peatükk algab lühikese sisuloendiga, nii et saate kohe aru, kas see peatükk sisaldab soovitud teavet.

Leiate sellest juhendist mitmesuguseid HOIATUSI, ETTEVAATUSABINÕUSID ja MÄRKUSEID. Need HOIATUSED on loodud teie isikliku turvalisuse tõstmiseks. Lugege tähelepanelikult ja järgige KÕIKI HOIATUSTES, ETTEVAATUSABINÕUDES JA MÄRKUSTES kirjeldatud toiminguid ning soovitusi.

⚠ HOIATUS

Sõna „HOIATUS“ viitab olukorrale, kus hoiatuse eiramine võib tekitada raskeid kehavigastusi või põhjustada surma.

⚠ ETTEVAATUST

Sõna „ETTEVAATUST“ viitab olukorrale, kus ettevaatusabinõu eiramisel võib tekkida sõiduki kahjustus.

✻ MÄRKUS

MÄRKUS viitab huvitavale või kasulikule teabele.

Sisukord

Sissejuhatus 1

Teie sõiduki põgus ülevaade 2

Teie sõiduki turvaomadused 3

Teie sõiduki omadused 4

Sõiduki juhtimine 5

Juhiabisüsteem 6

Mida teha hädaolukorras 7

Hooldus 8

Tehnilised andmed ja tarbijainfo 9

Lühend A

Aineloend I

Sissejuhatus 1

Kütusenõuded.....1-2
Sõiduki muutmine..... 1-6
Sõiduki sissesõitmise protsess..... 1-6
Põletuseoht auto peatamisel ja parkimisel 1-7
Sõiduki käsitsemise juhised 1-7
Maaletooja teave Ühendkuningriigis..... 1-8

Sissejuhatus

Kütusenõuded

Pliivaba bensiin

Euroopas

Sõiduki optimaalse jõudluse saavutamiseks soovitame kasutada pliivaba bensiini oktaaniarvuga (RON) 95 või detonatsiooniindeksiga (AKI) vähemalt 91.

Võite kasutada pliivaba bensiini oktaaniarvuga RON 91~94 / AKI 87~90, kuid see võib põhjustada sõiduki jõudluse mõningast vähenemist. (Ärge kasutage metanooliga segatud kütuseid.)

Väljaspool Euroopat

Teie uus Kia sõiduk on loodud kasutama ainult pliivaba oktaaniarvuga (RON) 91 või vähemalt detonatsiooniindeksiga (AKI) 87 kütust. (Ärge kasutage metanooliga segatud kütuseid.)

Teie auto saavutab maksimaalse jõudluse PLIIVABA KÜTUSEGA, samuti vähendab pliivaba kütuse kasutamine heitgaaside teket ja süütekküünalde määrdumist.

⚠ ETTEVAATUST

ÄRGE KASUTAGE KUNAGI PLIID SISALDAVAT KÜTUST. Pliid sisaldava kütuse kasutamine mõjub kahjulikult katalüüsmuundurile, kahjustab mootori juhtsüsteemi hapnikuandurit ja tekitab häireid heitgaaside kontrollsüsteemi töös.

Ärge lisage kütusepaaki kunagi muid kui määratud kütusesüsteemi puhastusvahendeid. (Kia soovitab üksikasjade saamiseks pöörduda Kia volitatud esindaja poole.)

⚠ HOIATUS

- Pärast tankimisotsaku automaatset väljalülitumist tankimise ajal ei tohi enam kütust lisada.
- Kontrollige alati, kas kütusepaagi kork on tugevalt kinni keeratud, et kütus ei saaks õnnetuse korral paagist välja voolata.

Pliiga (mõnel mudelil)

Teatud riikide jaoks valmistatud mudelitesse tuleb tankida pliid sisaldavat bensiini. Kui te olete sunnitud kasutama pliiga kütust, soovitame teil eelnevalt Kia esindajalt uurida, kas see kütus teie autosse sobib või ei. Pliid sisaldaval bensiinil peab olema samasugune oktaaniarv nagu pliivabal bensiinil.

Alkoholi ja metanooli sisaldav bensiin

Bensiini ja etanooli (teraviljapiirituse) segu ning metanooli (puupiiritust) sisaldavat bensiini või bensiini ja etanooli segu turustatakse mitmetes riikides pliivaba või pliid sisaldava bensiini asemel või nendega paralleelselt.

Ärge kasutage kütust, milles on üle 10% etanooli, ega metanoolisisaldusega kütust. Need võivad põhjustada probleeme juhitavusega ja kahjustada kütusesüsteemi, mootori kontrollsüsteemi ja heitgaaside kontrollsüsteemi.

Auto juhitavusega seotud probleemide tekkimisel lõpetage etanooli- ja metanoolisisaldusega kütuse kasutamine.

Tootjagarantii ei pruugi katta kahjustusi või juhitavusega seotud probleemide kõrvaldamist, mille on põhjustanud järgmiste kütuste kasutamine:

1. kütus, milles on üle 10% etanooli;

2. kütus, mis sisaldab metanooli;
3. pliibensiin või pliiga kütusesegu.

⚠ ETTEVAATUST

Ärge kasutage kunagi metanooli sisaldavat kütusesegu. Lõpetage igasuguse etanooli sisaldava kütuse kasutamine, kui see halvendab juhitavust.

Muud kütused

Kütused, mis on

- ränisisaldusega (Si),
- MMT (Metüültsüklopentadienüülmangaan trikarbonüüli), mangaanisisaldusega (Mn) kütus,
- ferrotseenisisaldusega (Fe) kütus ja
- teised metallilisanditega kütused,

võivad kahjustada mootorit või põhjustada ummistumist, töötaktide vahelejätmist, halba kiirendamist, mootori seiskumist, katalüsaatori sulamist, liigset korrosiooni, kasutusaja lühenemist jne.

Samuti võib süttida rikke hoiatustuli (MIL).

✻ MÄRKUS

Garantii ei kata vale kütuse tõttu kulunud või kahjustatud osade remonti ega vahetamist.

MTBE kasutamine

Kia soovitab vältida enam kui 15,0-mahuprotsendist (2,7-mahuprotsendise hapnikusisaldusega) MTBE-d (metüültert-butüüleetrit) sisaldavaid kütuseid.

Kütus, mi sisaldab üle 15,0 mahuprotsenti (2,7-mahuprotsendise hapnikusisaldusega) MTBE-d, võib vähendada sõiduki jõudlust ja põhjustada gaasimulle või rasket käivitumist.

⚠ ETTEVAATUST

Teie uue sõiduki piiratud garantii ei pruugi katta kütusesüsteemi kahjustumist ja mis tahes muid jõudlusprobleeme, mis on põhjustatud metanooli sisaldavate kütuste või üle 15,0 mahuprotsendi (2,7-mahuprotsendise hapnikusisaldusega) MTBE-d (metüültert-butüüleetrit)

Ärge kasutage metanooli

Teie autos ei tohi kasutada kütuseid, mis sisaldavad metanooli (puupiiritust). Sellist tüüpi kütus võib vähendada sõiduki suutlikkust ja kahjustada kütusesüsteemi osi, mootori kontrollsüsteemi ja heitgaaside kontrollsüsteemi.

Kütuselisandid

Kia soovitab kasutada kütust oktaaniarvuga (RON) vähemalt 95 või detonatsiooniindeksiga (AKI) vähemalt 91 (Euroopas) või oktaaniarvuga (RON) vähemalt 91 või detonatsiooniindeksiga (AKI) vähemalt 87 (väljaspool Euroopat).

Kliendid, kes ei kasuta hea kvaliteediga kütust või kütuselisandeid regulaarselt, ning kellel on käivitusraskused või mootor ei tööta sujuvalt, peavad lisama pudeli kütuselisandit iga 15 000 km järel (Euroopas) / 10 000 km järel (väljaspool Euroopat).

Kütuselisandeid leiate koos nende kasutusinfoga kvalifitseeritud töökojast. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja/hoolduspartneri poole.

Auto kasutamine välisriigis

Kui plaanite sõita oma autoga välismaale, kontrollige:

- millised nõuded kehtivad teises riigis auto registreerimisele ja kindlustusele.
- Veenduge, et saadaval oleks sobiv kütus.

Diiselmootor

Diislikütus

Diiselmootoreid tohib käitada ainult kaubanduslikult kättesaadava diislikütusega, mis vastab standardile EN 590 või võrreldavale. (EN tähistab Euroopa standardit.) Ärge kasutage laeva diislikütust, kütteõlisid ega heakskiitmata kütuselisandeid, kuna need suurendavad kulumist ning kahjus-tavad mootorit ja kütusesüsteemi. Heakskiitmata kütuste ja/või kütuselisandite kasutamine põhjustab -garantiiõiguste piiramise.

Teie sõidukis kasutatava diislikütuse tsetaaniarv on üle 51. Kui saadaval on kaks diislikütust, kasutage -vastavalt temperatuuritingimustele -suve- või talvekütust.

- Üle -5 °C (23 °F) ... Suvine diislikütus.
- Alla -5 °C (23 °F) ... Talvine diislikütus.

Jälgige kütusetaset paagis väga hoolikalt. Kui mootor seiskub kütuse otsasaamise tõttu, tuleb toitesüsteem taaskäivitamiseks täielikult tühjendada.

⚠ ETTEVAATUST

Ärge laske paaki bensiini ega vett. Selle juhtumisel tuleb paak tühjendada ja voolikud õhutada, et vältida sissepritsepumba ummistumist ja mootori kahjustumist.

⚠ ETTEVAATUST

Diislikütus (kui varustatud DPF-iga)

DPF-süsteemiga varustatud diiselsõidukitel on soovitatav kasutada reguleeritud autotööstuse diislikütust. (mõnel mudelil)

Kasutades kõrge väävlisisaldusega (enam kui 50 ppm väävlit) diislikütust ja määratlemata lisaaineid, võib see põhjustada DPF-süsteemi kahjustumist ja valge suitsu tekkimist. (mõnel mudelil)

Biodiisel (v.a Uus-Meremaal, Tais, Indoneesias, Malaisias)

Teie sõidukis võib kasutada kaubanduslikult tarnitavaid diislisegusid, mille biodiisli sisaldus ei ole enam kui 7%, tuntud kui „B7 diisel", kui biodiisel vastab standardile EN 14214 või samaväärsele standardile. (EN tähistab Euroopa standardit.) Kütus, mis sisaldab üle 7% rapsimetüülestrist (RME), rasvhapete metüülestrist (FAME), taimeõli metüülestrist (VME) vms valmistatud biokütust, või sellise kütusega segatud diislikütus kulutab mootorit ja kahjustab toitesüsteemi. Teie sõiduki garantii ei hõlma kulunud või kahjustatud komponentide parandamist või asendamist, mis on tingitud meie soovitustele mittevastavate kütuste kasutamisest.

⚠ ETTEVAATUST

- Ärge kasutage kunagi mis tahes kütust, kas diislit, B7 biodiislit või muud, mis ei vasta uusimatele naftatööstuse spetsifikatsioonidele. (mõnel mudelil)
- Ärge kasutage kunagi mis tahes kütuselisandeid ega kütuse töötlemist, mis

ei ole sõiduki tootja heakskiidetud. (mõnel mudelil)

Biodiisel (Uus-Meremaal)

Teie sõidukis võib kasutada kaubanduslikult tarnitavaid diislisegusid, mille biodiisli sisaldus ei ole enam kui 7%, tuntud kui „B7 diisel", kui biodiisel vastab standardile EN 14214 või samaväärsele standardile. (EN tähistab Euroopa standardit.) Kütus, mis sisaldab üle 7% rapsimetüülestrist (RME), taimeõli metüülestrist (VME) vms valmistatud biokütust, või sellise kütusega segatud diislikütus kulutab mootorit ja kahjustab kütusesüsteemi. Teie sõiduki garantii ei hõlma kulunud või kahjustatud komponentide parandamist või asendamist, mis on tingitud meie soovitustele mittevastavate kütuste kasutamisest.

⚠ ETTEVAATUST

- Ärge kasutage kunagi mis tahes kütust, kas diislit, B7 biodiislit või muud, mis ei vasta uusimatele naftatööstuse spetsifikatsioonidele. (mõnel mudelil)
- Ärge kasutage kunagi mis tahes kütuselisandeid ega kütuse töötlemist, mis ei ole sõiduki tootja heakskiidetud. (mõnel mudelil)

Biodiisel (Tais, Indoneesias, Malaisias)

Kasutage oma sõidukis kaubandusvõrgus pakutavaid diislisegusid, mis sisaldavad kuni 7% biodiislit ja vastavad standardile EN14214 või samaväärsetele spetsifikatsioonidele (tavaliselt tuntud kui B7 diislikütus). (EN tähistab Euroopa standardit)

Soovitame tungivalt kasutada B7 diislikütust.

Diiselmootoritele sobib B30 diisel, mis vastab standardile EN16709 või ASTM D7467.

Ärge kasutage sobimatuid kütuseid, nagu isetehtud kütus, mille biokütusesisaldus on üle 30%.

Sobimatu kütus võib kahjustada mootorit.

Kuna biodiislikütused lagunevad kergemini (kiiremini) kui biodiislit mittesisaldavad diislikütused, ärge hoidke neid kütusepaagis kauem kui 1 kuu.

Kui kavatsete jätta oma sõiduki seisma kauemaks kui üheks kuuks ja paagis on kütust (B7 kuni B30) vähem kui 1/4 paagi mahust, täitke enne mootori käivitamist oma sõiduki kütusepaak puhta naftapõhise diisliga, B7 või madalam. Seejärel laske oma sõidukil töötada vähemalt 30 minutit.

Kui paagis oli kütust rohkem kui 1/4 paagi mahust, laske kütus enne mootori käivitamist kütusepaagist välja. Seejärel täitke paak puhta naftapõhise diislikütusega (B7 või madalam) ja laske mootoril töötada vähemalt 30 minutit.

Kui jätate sõiduki pikaks ajaks seisma, vältige võimalikult palju otsest päikesevalgust.

Teie sõiduki garantii ei hõlma kulunud või kahjustatud komponentide parandamist või asendamist, mis on tingitud meie soovitustele mittevastavate kütuste kasutamisest.

Biodiisli kasutamine võib vähendada kiirendusvõimsust ja kütusesäästlikkust.

Sõiduki muutmine

Seda sõidukit ei tohi ümber ehitada. Teie auto ehituse muutmine võib vähendada selle töövõimet, ohutust ja vastupidavust ning auto ei pruugi seejärel enam vastata riiklikele ohutust ja heitgaase puudutavatele normatiividele.

Lisaks ei pruugi ka garantii katta mis tahes ümberehitusest tulenevaid kahjustusi või töötamise probleeme.

- Kui kasutate autos tootja poolt heaks kiitmata elektroonikaseadmeid, võib see põhjustada häireid auto töös, aku kiiremat tühjenemist, kahjustada elektrisüsteemi, mille tulemusel võib süttida tulekahju. Ohutuse huvides ei tohi kasutada mittelubatud elektroonikaseadmeid.

Sõiduki sissesõitmise protsess

Järgides esimese 1000 km jooksul -mõnda lihtsat ettevaatusabinõud, parandate -auto jõudlust, ökonoomsust ja vastupidavust.

- Ärge laske mootoril kõrgetel pööretel töötada.
- Sõidu ajal ärge laske mootori kiirusel (pöörlemissagedusel) tõusta üle 3000 p/min.
- Ärge sõitke pikka aega järjest ühesuguse - väikese või suure - kiirusega. Mootori sissetöötamiseks on vaja erinevaid pöörlemissagedusi.
- Vältige järsku pidurdamist, väljaarvatud hädaolukordades, et pidurid saaksid korralikult kohale vajutuda.
- Ärge pukseerige esimese 2000 km jooksul haagist.
- Kütusekulu ja mootori jõudlus võivad sõltuvalt sõiduki sissesõitmise protsessile erineda ning stabiliseeruvad pärast 6000 km läbimist. Uued mootorid võivad sõiduki sissesõitmise protsessi ajal tarbida rohkem õli.

Põletuseoht auto peatamisel ja parkimisel

- Ärge parkige ega peatuge süttivate materjalide nagu lehed, paber, õli, läheduses. Heitgaasisüsteemi läheduses võivad need materjalid olla tuleohtlikud.
- Tühikäiguga kõrgetel mootoripööretel töötava auto heitgaasid võivad läheduses oleva seina värvi muuta või selle süüdata. Ärge hoidke auto tagaosa seina lähedal.
- Ärge puudutage auto heitgaasi/katalüsaatori süsteeme mootori töötamisel ja kohe pärast seda. Võite end põletada kuna süsteem on eriti kuum.

Sõiduki käsitsemise juhised

Nagu teiste seda tüüpi sõidukite puhul, võib ka selle sõiduki vale käsitlemine lõppeda kontrolli kaotamise, õnnetuse või sõiduki ümberminekuga.

Konkreetsed konstruktsioonilised omadused (suurem kliirens, haarduvus jne) annavad sellele sõidukile võrreldes muud tüüpi sõidukitega kõrgema raskuskeskme. Teisisõnu ei ole need ette nähtud kiireks kurvide läbimiseks võrreldes tavaliste kaherattalise veoga sõidukitega.

Vältige järske pöördeid ja muid äkilisi manöövreid. Kordame, et selle sõiduki vale käsitlemine võib lõppeda kontrolli kaotamise, õnnetuse või sõiduki ümberminekuga.

Lugege kindlasti jaotist"Ümberpaiskumine" leheküljel 5-80**.**

Maaletooja teave Ühendkuningriigis

UK CA

ONQ5052179L

Nimi: Kia UK Limited

Aadress: Walton Green, Walton-On-Thames, Surrey, KT12 1FJ, UK

Teie sõiduki põgus ülevaade 2

Kere ülevaade 2-2
Salongi ülevaade 2-4
Näidikupaneeli ülevaade 2-6
Mootoriruum 2-8

Teie sõiduki põgus ülevaade

Kere ülevaade

Eestvaade

OMQ4013001

* Tegelik kuju võib joonistel näidatust erineda.

1. Kapott	4-51
2. Esituli	4-100,8-65,8-65
3. Velg ja rehv	7-9,9-8
4. Väline tahavaatepeegel	4-68
5. Katuseluuk	4-55
6. Esiklaasipuhasti harjad	4-106,8-37
7. Aknad	4-47
8. Eesmine ultraheliandur	6-112,6-117,6-128
9. Esiradar	6-5,6-64,6-85,6-128
10.Esikaamera	6-5
11.Esiudutuli	8-65

Tahavaade

OMQ4H013002

* Tegelik kuju võib joonistel näidatust erineda.

1. Uksed	4-28
2. Kütusepaagi luuk	4-53
3. Kombineeritud tagatuli	8-67,8-66,8-66
4. Kõrgel paiknev pidurituli	8-68
5. Tagaluuk	4-37,4-44
6. Antenn	4-150
7. Ümbritseva vaate tagumine kaamera	6-95
8. Tagumine ultraheliandur	6-112,6-117,6-128,6-122
9. Tagumine klaasipuhasti	4-106,8-37
10.Tagumine udutuli / helkur	8-68
11.Tagurdustuli	8-67

Salongi ülevaade

* Tegelik kuju võib joonistel näidatust erineda.

1. Ukse sisemine käepide 4-29
2. Istmeasendi mälusüsteem 4-35
3. Välise tahavaatepeegli kokkulappimine 4-68
4. Uste kesklukustuslüliti 4-29
5. Välise tahavaatepeegli juhtlüliti 4-68
6. Küljeakende juhtlülitid 4-48
7. Elektriliste akende lukustusnupp 4-49
   Elektroonilise lapseluku nupp 4-32
8. Rooli kalde ja sügavuse reguleerimishoob 4-59
9. Rool 4-59
10. Esitulede joondamise reguleerimislüliti 4-105
11. Elektrilise tagaluugi avamise/sulgemise nupp 4-37,4-44
12. Nupp ESC OFF 5-60

13.Kapoti avamishoob 4-51
14.Armatuurlaua kaitse 8-52
15.Iste 3-3
16.Käiguvalits/käigukang 5-13,5-20,5-27,5-34
17.Piduripedaal 5-49

Näidikupaneeli ülevaade

OMQ4013004

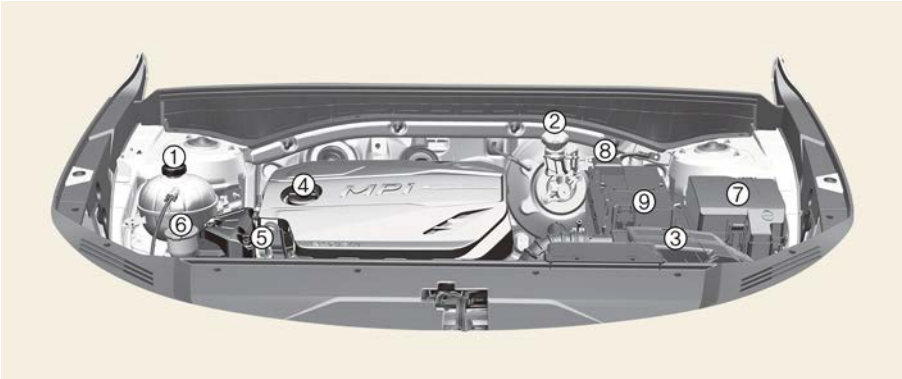
* Tegelik kuju võib joonistel näidatust erineda.

1. Heli kaugjuhtimise juhtnupp
2. Juhi eesmine turvapadi 3-51
3. Signaal 4-61
4. Juhiabisüsteemi nupp 6-60,6-64
5. Näidikuplokk 4-71
6. Tulede/suunatulede juhthoob 4-100
7. Klaasipuhastaja ja aknapesuri juhthoob 4-106
8. Süütelüliti või nupp ENGINE START/STOP (mootori start/stopp) 5-9,5-6
9. Info- ja meelelahutusesüsteem 4-148
10. Ohutulede lüliti 7-3
11. Kliimaseadme süsteem 4-117,4-122
12. Esiistme soojendi ja istmetuulutuse nupp 4-137,4-138
13. Kindalaegas 4-135

14.Roolisoojenduse nupp 4-61
15.Auto Hold lüliti 5-56
16.DBC (seisupiduri) lüliti 5-62
17.EPB (seisupiduri) lüliti 5-52
18.Parkimisohutuse nupp 6-95,6-99,6-128
19.ISG süsteemi väljalülitamise lüliti 5-69
20.Parkimise/vaate nupp 6-112,6-117,6-128
21.Juhtmevaba laadimissüsteem 4-141
22.Keskkonsooli hoiulaegas 4-134
23.Pistikupesa 4-140
24.USB charger 4-139
25.Kõrvalistuja eesmine turvapadi 3-51

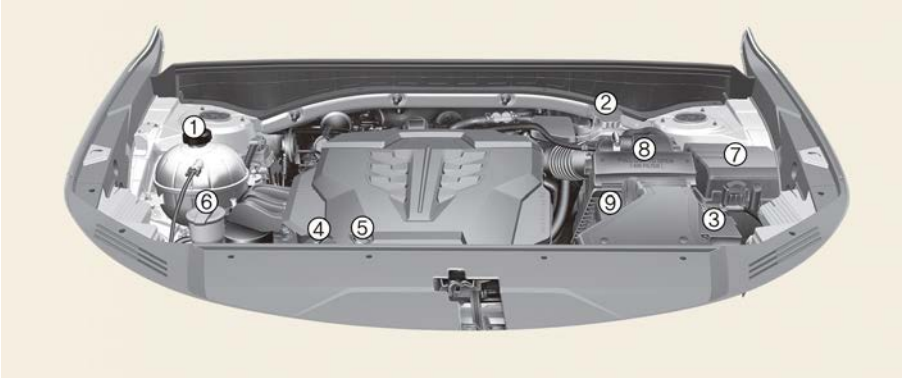
Mootoriruum

Smartstream G2.5



OMQ4073115L

Smartstream G3.5

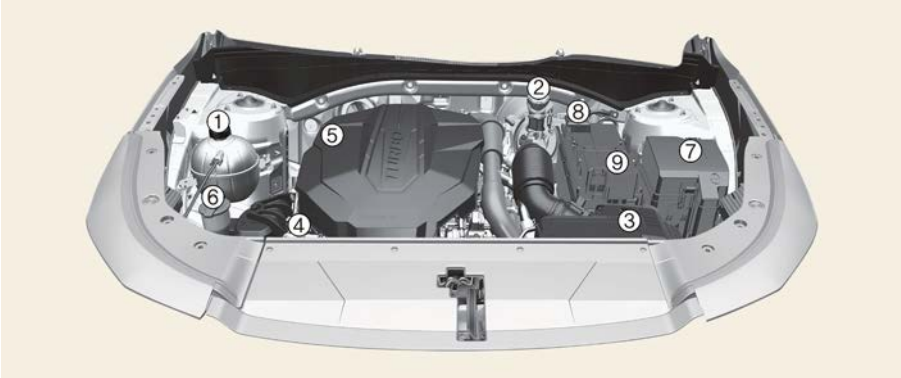


OMQ4073116L

* Tegelik mootoriruum võib joonisel näidatust erineda.

1. Mootori jahutusvedeliku paak	8-30
2. Pidurivedeliku paak	8-32
3. Õhufilter	8-35
4. Mootoriõli täiteava kork	8-26
5. Mootoriõli mõõtevarras	8-26
6. klaasipesuvedeliku paak	8-33
7. Kaitsmekarp	8-50
8. Aku miinusklemm	7-5,8-40
9. Aku plussklemm	7-5,8-40

Smartstream D2.2



OMQ4073001

* Tegelik mootoriruum võib joonisel näidatust erineda.

1. Mootori jahutusvedeliku paak	8-30
2. Pidurivedeliku paak	8-32
3. Õhufilter	8-35
4. Mootoriõli täiteava kork	8-28
5. Mootoriõli mõõtevarras	8-28
6. klaasipesuvedeliku paak	8-33
7. Kaitsmekarp	8-50
8. Aku miinusklemm	7-5,8-40
9. Aku plussklemm	7-5,8-40

Teie sõiduki turvaomadused 3

Iste 3-3
• Nahkistmed 3-6
• Istmeabisüsteemide seadistamine (info- ja meelelahutussüsteem) 3-7
• Esiistme reguleerimine käsitsi reguleeritaval istmel 3-7
• Esiistme reguleerimine elektroonilisel istmel 3-8
• Lõõgastusistme funktsioon 3-11
• Ergo-Motion iste (juhiiste) 3-14
• Peatugi (esiistmel) 3-15
• Seljatoe tasku 3-17
• Väike tasku (teise rea iste kuue reisijaga sõiduautole) 3-18
• Tagaistme reguleerimine 3-18
• Peatugi (tagaistmel) 3-23
Turvavööd 3-25
• Turvavööde süsteem 3-25
• Turvavööde ettevaatusabinõud 3-32
• Turvavööde hooldus 3-33
lapse turvasüsteem (CRS) 3-34
• Meie soovitus: lapsed peaksid alati istuma tagaistmel 3-34
• Lapse turvaseadme (CRS) valimine 3-35
• Lapse turvasüsteemi (CSR) paigaldamine 3-36
ISOFIX-kinnitussüsteem (laste kinnitamine ISOFIX-kinnituste ja ülemise kinnitusrihmaga) 3-37
• Turvatooli paigaldamine „ISOFIX-kinnitussüsteemiga“ 3-38
• Lapse turvasüsteemi kinnitamine süsteemiga "Top-tether Anchorage' 3-39
• Turvaseadme kinnitamine turvavöö vöö- ja õlarihmaga 3-39
• Iga istme sobivus turvavööga kinnitatud, i-Size ja ISOFIX-turvatoolidele vastavalt ÜRO eeskirjadele (teave auto kasutajatele ja turvatoolide tootjatele) (Euroopas) 3-41

3 Teie sõiduki turvaomadused

• ÜRO määruste kohaselt auto jaoks soovitatav lapse turvasüsteem CRS (Euroopas) 3-42
• Iga istme sobivus turvavööga kinnitatud, i-Size ja ISOFIX-turvatoolidele vastavalt ÜRO eeskirjadele (teave auto kasutajatele ja turvatoolide tootjatele) (üldine) 3-43

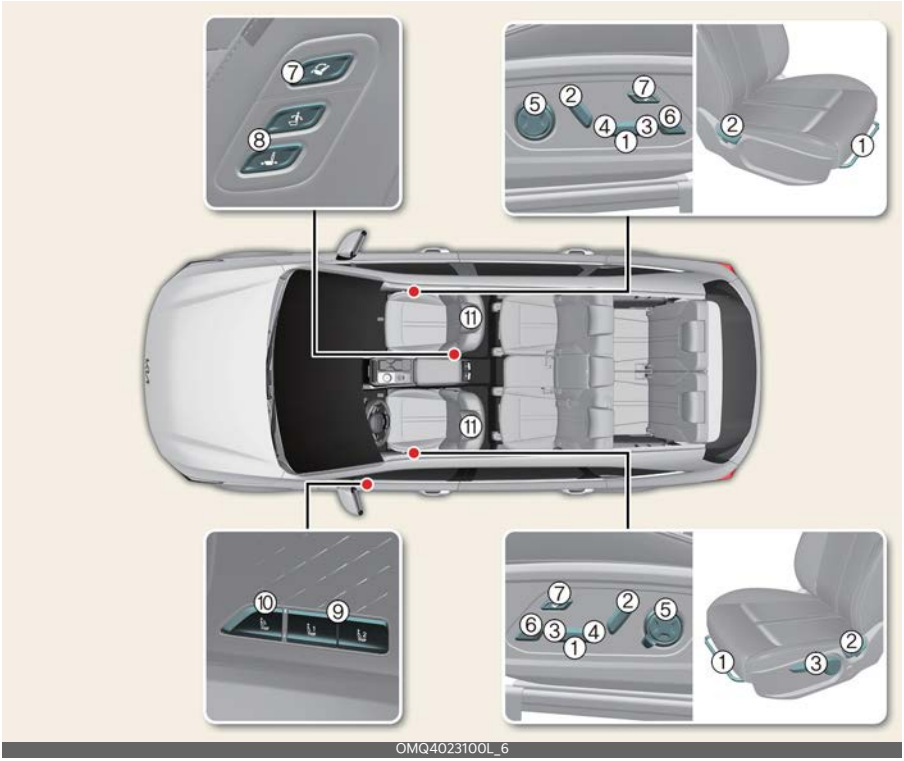
Turvapadi - täiendav turvasüsteem 3-45

• Turvapadja süsteemi toimimine 3-46
• Turvapadja meeldetuletus ja märgutuli 3-48
• Täiendava turvavarustuse osad ja funktsioonid 3-49
• Juhi ja kaasreisija eesmised turvapadjad 3-51
• Eesmise kaasreisija turvapadja SISSE/VÄLJA lüliti 3-53
• Kaassõitja eesmise turvapadja inaktiveerimine ja aktiveerimine 3-53
• Külgmine turvapadi ja eesmine keskmine turvapadi 3-55
• Turvakardin 3-56
• Lisakaitsesüsteemi andurid 3-58
• Miks minu turvapadi kokkupõrkel ei vallandunud? (Turvapadja täitumise ja mittetäitumise tingimused) 3-59
• Lisakaitsesüsteemi hooldus 3-62
• Täiendavad ohutusabinõud 3-62
• Varustuse lisamine või turvapatjadega varustatud sõiduki muutmine 3-63
• Turvapatjade hoiatussildid 3-63

Teie sõiduki turvaomadused

Iste

Esiiste



* Teie auto funktsioonid võivad joonisel näidatust erineda.

1 Ette- ja tahapoole

2 Istme seljatoe kaldenurga reguleerimine

3 Istmepadja kalle

4 Istmepadja kõrguse reguleerimine

5 Nimmetoe reguleerimine*

6 Jalatugi*

7 Lõõgastusistme funktsioon*

8 Seljatoe reguleerimise lüliti (sõitja iste)

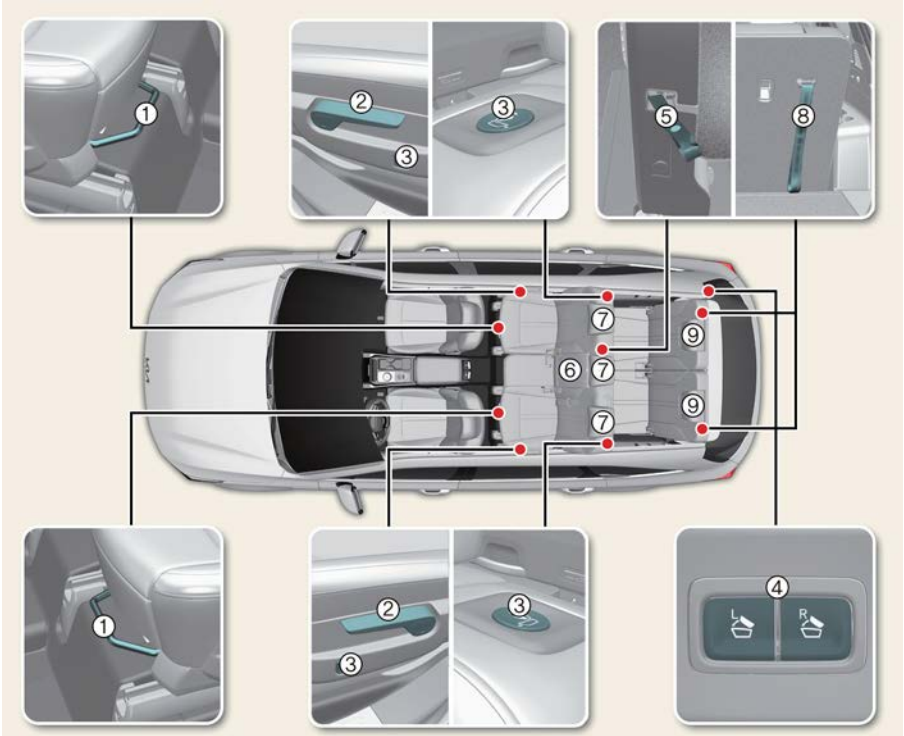
9 Juhi istmeasendi mälu süsteem*

10 Mugav venitus*

11 Peatugi

*: kui on varustuses

Tagaiste



OMQ4023086_9

* Teie auto funktsioonid võivad joonisel näidatust erineda.

* Kuue istmega autos ei ole tagumises 2. reas keskmist istet.

Teise rea iste

1 Ette- ja tahapoole

2 Istme seljatoe kaldenurga reguleerimine

3 Seljatoe reguleerimise lüliti (6 istet / 7 istet)

4 Seljatoe kokkuklappimine

5 Avariirihma kokkuklappimine

6 Käetugi

7 Peatugi

3. rea iste (6 istet / 7 istet)

8 Kokkupandav

9 Peatugi

⚠ HOIATUS

Lahtised esemed

Lahtised esemed juhi jalaruumis võivad segada pedaalide kasutamist, mis võib põhjustada õnnetusi. Ärge asetage midagi esiistmete alla.

⚠ HOIATUS

Seljatoe püstine asend

Seljatoe tagasi püstisesse asendisse tõstmisel hoidke sellest kinni ja tõstke seda ettevaatlikult ning veenduge, et istme ümber ei oleks teisi sõitjaid. Kui seljatuge tõstetakse püsti sellest kinni hoidmata ja seda juhtimata, võib seljatugi ette hüpata, tekitades sellega pihta saanud inimesele vigastusi.

⚠ HOIATUS

Juhi vastutus sõitjate ees

Sõidukiga sõitmine allalastud seljatoega võib õnnetuse korral tekitada tõsiseid või surmavaid vigastusi.

Kui iste on õnnetusjuhtumi ajal kallutatud, võivad sõitja puusad libiseda turvavöö süleosa alla, rakendades kaitsmata kõhule suurt jõudu. Tulemuseks võivad olla tõsised või surmavad sisemised vigastused. Juht peab soovitama reisijatel hoida seljatuge sõiduki liikumisel püstises asendis.

⚠ HOIATUS

Ärge kasutage istmepatja, mis vähendab hõõrdumist istme ja kaassõitja vahel. Kaassõitja puusad võivad õnnetuse või äkkpidurdamise korral turvavöö süleosa alla libiseda. Tulemuseks võivad olla tõsised või surmavad sisemised vigastused, kuna turvavöö ei saa normaalselt toimida.

⚠ HOIATUS

Juhiiste

- Ärge püüdke kunagi istet reguleerida liikuvas sõidukis. See võib põhjustada juhitavuse kadumise ning õnnetuse, põhjustades surma, tõsiseid vigastusi või varalist kahju.
- Ärge laske millelgi segada seljatoe normaalset asendit. Esemete ladustamine seljatoe vastu või mis tahes muul viisil seljatoe nõuetekohase lukustamise segamine võib äkkpidurdusel või kokkupõrkel tekitada tõsiseid või surmavaid vigastusi.
- Sõitke alati seljatoega püstises asendis ja nii, et turvavöö süleosa oleks liibuvalt ja madalalt üle puusade. See on parim asend teie kaitsmiseks õnnetuse korral.
- Vältimaks tarbetuid ja võib-olla ka tõsiseid õnnetusi turvapatjadega, istuge alati roolist võimalikult kaugel, sõiduki üle mugavalt kontrolli säilitades. Soovitame, et teie rind oleks roolist vähemalt 250 mm (10 tolli) kaugusel.

⚠ HOIATUS

Tagumised seljatoed

- Tagumised seljatoed peavad olema turvaliselt lukustatud. Vastasel juhul võivad reisijad või esemed äkkpidurdamise või kokkupõrke korral ettepoole paiskuda, põhjustades tõsiseid vigastusi või surma.
- Pagas ja muu kaup tuleb ladustada lapiti pakiruumi. Kui esemed on suured, rasked või tuleb asetada teineteise otsa, tuleb need kinnitada. Pagasit ei tohi mingil juhul kuhjata kõrgemaks kui seljatoed. Nende hoiatuste eiramine võib äkkpidurdamisel, kokkupõrkel või ümberpaiskumisel põhjustada tõsiseid vigastusi või surma.
- Ükski reisija ei tohi liikuvas sõidukis sõita pakiruumis ega istuda või lamada kokkulapitud seljatugedel. Kõik reisijad peavad sõidu ajal olema nõuetekohaselt istmetel ja turvavööga kinnitatud.
- Veenduge seljatoe püstisesse asendisse tagasitoomisel, et see on turvaliselt lukustunud, seda edasi ja tagasi lükates.
- Põletusvõimaluste vältimiseks ärge eemaldage vaipa pagasi piirkonnast. Selle põranda all olevad heitekontrolliseadmed põhjustavaid kõrgeid temperatuure.

⚠ HOIATUS

Kontrollige alati pärast istme reguleerimist, et see on turvaliselt kohale lukustunud, püüdes liigutada istet edasi ja tagasi lukustushoova kasutamata. Järsk või ootamatu juhiistme liikumine võib põhjustada sõiduki üle kontrolli kaotamise ja õnnetuse.

⚠ HOIATUS

- Ärge reguleerige istet turvavööd kandes. Istmepadja ettepoole liigutamine võib kõhule tugevat survet põhjustada.
- Olge väga ettevaatlik, et käed ega muud esemed ei jääks istme liigutamisel selle mehhanismidesse.
- Ärge asetage põrandale ega istmele välgumihklit. Istme reguleerimisel võib gaas välgumihklist väljuda ja põhjustada tulekahju.
- Kui tagaistmetel on sõitjad, olge esiistmete reguleerimisel ettevaatlik.
- Olge istme taha või vahele ja keskkonsooli kinnijäänud väikeste esemete eemaldamisel eriti ettevaatlik. Võite end istme mehhanismi teravate servadega vigastada.

Nahkistmed (mõnel mudelil)

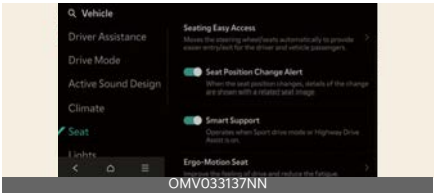
- Meie autode istmed on kaetud kunst- ja ehtsa naha kombinatsiooniga. Ehtne nahk on valmistatud loomade pealmisest nahakihist, mis on läbinud spetsiaalse töötluse, et muuta see kasutuskõlblikuks. Kuna tegemist on loodusliku materjaliga, on iga osa paksus ja tihedus erinevad. Samuti võivad olenevalt temperatuurist ja niiskusest tekkida kortsud.
- Istmekate on valmistatud venivast materjalist, sõitjate parema mugavuse tagamiseks.
- Kehaga kokkupuutuvad osad on kumerad ning istujat külgedelt toetav piirkond sõidumugavuse ja stabiilsuse tagamiseks kõrgem.

- Kortsud tekivad kasutamisel loomulikult. See ei ole toote viga.

⚠ ETTEVAATUST

- Loomulikust kasutamisest tekkivad kortsud või hõõrumised ei ole garantiiga kaetud.
- Metallpannaldega rihmad, tõmblukud ja tagataskus hoitavad võtmed võivad istmekatteid kahjustada.
- Ärge tehke istmekatteid mingil juhul märjaks. See võib muuta nahka.
- Tumedat värvi teksad või muud rõivad võivad värvi anda ja istmekatted ära määrida.

Istmeabisüsteemide seadistamine (info- ja meelelahutussüsteem) (mõnel mudelil)



OMV033137NN

Valige erinevate mugavusfunktsioonide kasutamiseks info- ja meelelahutussüsteemi ekraani seadistamise menüüs „**Seadistamine** → **Auto** → **Iste**".

- **Automaatse reguleerimise kliimaseadete link** Soojendusega rooli ja soojendusega/ventileeritud juhiistet saab automaatselt kasutada.
- **Lihtsustatud ligipääs istmetele** Istet ja rooli liigutatakse automaatselt, kui juht autosse siseneb või sealt väljub.
- **Istme asendi muutumise hoiatus** Istmeasendi muutmise korral esitatakse muutmise üksikasjad koos istme pildiga.
- **Nutikas tugi** Juhiistme polstrit suurendatakse SPORTREŽIIMI valimisel või suurel kiirusel sõites.
- **Ergo-Motion iste** Kui Ergo Motion on aktiveeritud, kuvatakse valitud režiim ja toiminguteave koos istme pildiga.

✻ TEAVE

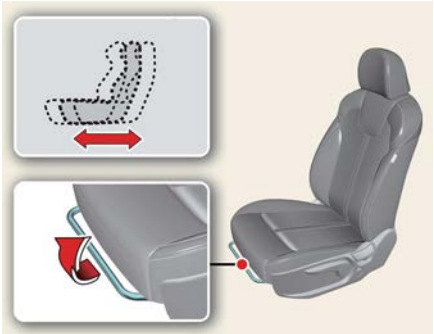
Info- ja meelelahutussüsteem võib tarkvaravärskenduste tulemusel muutuda. Lisateavet vaadake info- ja meelelahutussüsteemis olevast juhendist ning kiirjuhendist.

Esiistme reguleerimine käsitsi reguleeritaval istmel (mõnel mudelil)

Esiistet on võimalik reguleerida istmepadja välisküljel asuva hoovaga.

Istme nihutamine ette- või tahapoole

Reguleerige istet enne sõitmist ja veenduge, et iste on turvaliselt lukustunud, püüdes seda hooba kasutamata edasi ja tagasi liigutada. Kui iste liigub, ei ole see korralikult lukustunud.


OMQ4023002_2

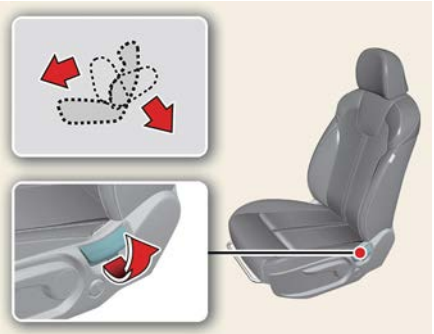
Istme ette- või tahapoole liigutamine.

1. Tõmmake istme libisemise reguleerimise hoob üles ja hoidke seda.
2. Lükake iste sobivasse asendisse.

3. Vabastage hoob ja veenduge, et iste on asendisse lukustunud.

Reguleerige istet enne sõitmist ja veenduge, et iste on turvaliselt lukustunud, püüdes seda hooba kasutamata edasi ja tagasi liigutada. Kui iste liigub, ei ole see korralikult lukustunud.

Tahakallutatud seljatugi



OMQ4023003_2

Seljatoe taha kallutamiseks tehke järgmist.

1. Nõjatuge veidi ette ja tõstke istmetoe kallutushoob üles.
2. Kallutage ettevaatlikult istmega taha ja reguleerige seljatugi soovitud asendisse.
3. Vabastage hoob ja veenduge, et seljatugi on asendisse lukustunud. (Seljatoe lukustumiseks PEAB hoob pöörduma tagasi algasendisse.)

Istmepadja kõrguse reguleerimine (juhiistmel)

OMQ4023004_2

Istmepadja kõrguse muutmiseks vajutage hooba.

- Istmepadja langetamiseks vajutage hooba korduvalt allapoole.
- Istmepadja kergitamiseks tõmmake hooba korduvalt ülespoole.

Esiistme reguleerimine elektroonilisel istmel (mõnel mudelil)

Juhiistet saab reguleerida istmepadja välimisel küljel olevate juhtlülititega. Seadke juhiiste enne sõidu alustamist õigesse asendisse, et rool, pedaalid ja muud juhtimisseadmed oleksid mugavas kauguses.

⚠ HOIATUS

Elektrilist istet saab liigutada väljalülitatud mootoriga.

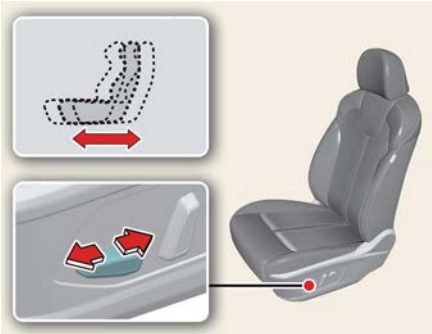
Seega ei tohiks lapsi kunagi järelevalveta autosse jätta.

⚠ ETTEVAATUST

- Elektrilist istet juhib elektrimootor. Lõpetage käitamine, kui reguleerimine on valmis. Liigne käitamine võib elektriseadmeid kahjustada.

- Töötamise ajal tarbib elektriline iste suurel hulgal elektrienergiat. Tarbetu laadimissüsteemi tühjendamise vältimiseks ärge reguleerige elektrilist istet väljalülitatud mootoriga kauem kui vaja.
- Ärge käitage samaaegselt kahte või enamat elektrilise istme juhtlülitit. See võib põhjustada elektrilise istme mootori või elektriseadmete rikkeid.

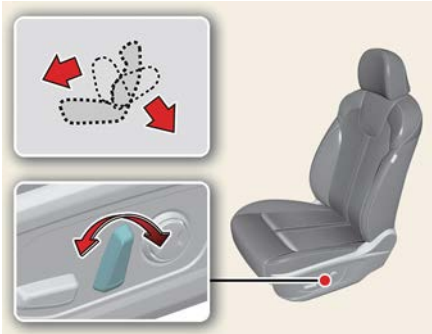
Istme nihutamine ette- või tahapoole


OMQ4023007_2

Istme ette- või tahapoole liigutamine.

1. Vajutage juhtlülitit edasi või tagasi, et liigutada iste soovitud asendisse.
2. Soovitud asendi saavutamisel vabastage lüliti.

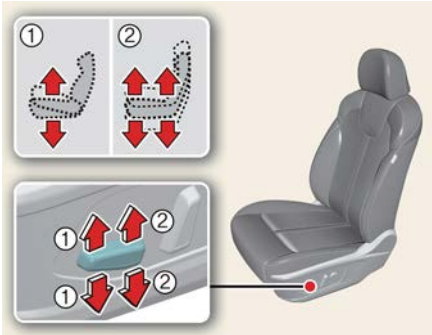
Tahakallutatud seljatugi


OMQ4023008_2

Seljatoe taha kallutamiseks tehke järgmist.

1. Vajutage juhtlülitit edasi või tagasi, et liigutada seljatugi soovitud nurga alla.
2. Soovitud asendi saavutamisel vabastage lüliti.

Istmepadja kalde ja kõrguse reguleerimine



OMQ4023010_3

Istme kõrgust saate muuta järgmiselt:

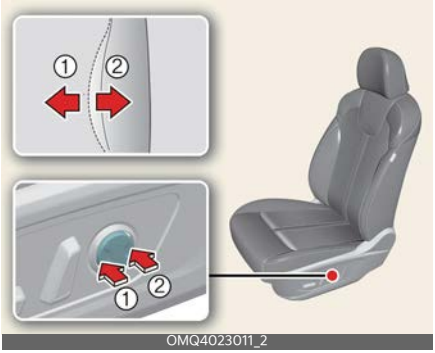
1. Tõmmake juhtlüliti (1) esimest osa üles või lükake alla, et istmepadja esiosa tõsta või langetada.

   Istmepadja kõrguse muutmiseks tõmmake juhtlüliti (2) tagaosa ülespoole või vajutage allapoole.

2. Soovitud asendi saavutamisel vabastage lüliti.

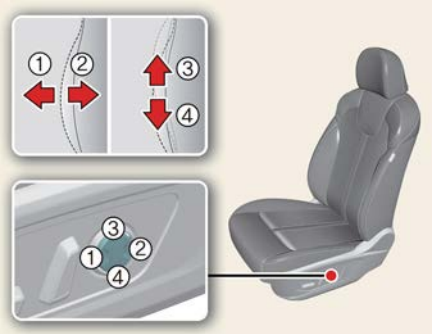
Nimmetoe reguleerimine (mõnel mudelil)

Tüüp A



OMQ4023011_2

Tüüp B



OMQ4023006_3

Seljatoe nõgusust saate muuta istme küljel asuva nupuga.

1. Vajutage lüliti esi- või tagaosa, et muuta seljatuge kumeramaks või nõgusamaks.
2. Vabastage lüliti, kui soovitud asend on saavutatud.

Juhiistme istmepadja pikenduse reguleerimine (mõnel mudelil)

OMQ4023009_2

1. Istmepadja pikenduse tõstmiseks vajutage lüliti esiosa, selle langetamiseks lüliti tagumist osa.
2. Istmepadja soovitud asendi saavutamisel vabastage lüliti.

Istme polster (juhiiste) (mõnel mudelil)

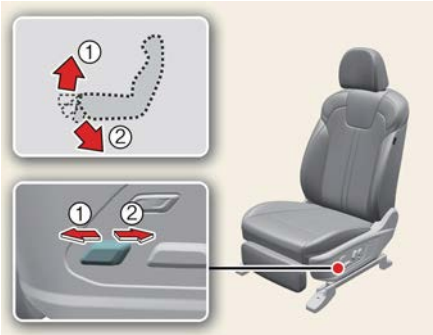
OMQ4023013_2

Istme polstri reguleerimiseks tehke järgmist.

1. Keerake reguleerimislülitit päripäeva, istme seljatoe polstrid reguleeritakse sissepoole.
2. Keerake reguleerimislülitit vastupäeva, parempoolsed/vasakpoolsed istme seljatoe polstrid reguleeritakse väljapoole.

3. Polstri toe maksimeerimiseks kasutage lülitit 8 sekundit. Pärast seda kõrgus ei muutu, isegi kui jätkate lüliti kasutamist. Vabastage lüliti.

Jalatugi (mõnel mudelil)



OMQ4023089_2

1. Lükake lülitit ette (1) või taha (2), liigutage jalatuge üles või alla.
2. Vabastage lüliti, kui soovitud asend on saavutatud.

Esiistmel istuva kaassõitja juhtseadmed (mõnel mudelil)

OMQ4023012

Tagaistmel istuval reisijal on võimalik kasutada lüliteid esiistmel istuva kaassõitja istme reguleerimiseks.

Istme liigutamine taha- või ettepoole:

- Kaassõitja esiistme ettepoole liigutamiseks vajutage lülitit (1). Kaassõitja esiistme tahapoole liigutamiseks vajutage lülitit (3).

Nurga reguleerimine:

- Kaassõitja esiistme ettepoole nõjatumiseks vajutage lülitit (2). Kaassõitja esiistme tahapoole nõjatumiseks vajutage lülitit (4).

Lõõgastusistme funktsioon (mõnel mudelil)

Lõõgastusistme funktsioon jaotab pikalt ühes asendis istumise tõttu kindlatele kehaosadele koondunud surve ja raskuse laiali. See tagab optimaalse istumisasendi ja vähendab väsimust ning ebamugavustunnet.

OMV023087

⚠ HOIATUS

- Lõõgastusistme funktsiooni ei tohi kasutada sõiduki liikumise ajal. Kokkupõrke või auto äkilise peatamise korral võib lõõgastusistme kasutamine juhi tähelepanu hajutada ja kehavigastuste ohtu suurendada.
- Olge ettevaatlik, et teie keha või esemed ei jääks lõõgastusistme töötamise ajal selle vahele kinni.
- Kuna lõõgastusistme kasutamine kokkupõrke ajal võib vigastuste oht suureneda, kasutage seda ainult siis, kui auto on pargitud/peatatud või kui puhkate.
- Kui kasutate lõõgastusistet turvavöö kandmise ajal, ei pruugi rindkere poolne turvavöö kindlalt rindkere külge jääda, seega kasutage seda ainult siis, kui auto on pargitud/peatatud või kui puhkate.

⚠ ETTEVAATUST

Enne lõõgastusistme kasutamist kontrollige, et selle taga poleks inimesi või muud pagasit. Kasutage seda alles siis, kui olete veendunud, et vahe armatuurlaua või tagaistmega on puhas.

Lõõgastusistme funktsiooni kasutamine

OMQ4023014_2

- Vajutage lõõgastusistme lüliti (2) tagumist osa rohkem kui umbes 1 sekund, et liikuda lõõgastusistme asendisse.
- Kui lõõgastusiste on kasutuses, vajutage toimingu peatamiseks järgmisi nuppe.
  - Istme reguleerimislüliti (lamav, padja kõrgus)
  - Reisijate seljatoe reguleerimise lüliti
  - Lõõgastusistme lüliti
- Lõõgastusistme kasutamisel saate seda istme reguleerimislülitiga mugava asendi saavutamiseks reguleerida.

Süsteemi toimimiseks ebasobivad tingimused

- Kui auto on asendis R (tagasikäik) / N (neutraalne) / D (drive - sõit) (juhiiste)
- Kui auto kiirus on üle 3 km/h (2 miili tunnis) (juhiiste)
- Kui juhi istmeasendi mälu süsteemi vajab uuesti seadistamist

Lõõgastusistme funktsiooni ennistamine

- Kui iste on lõõgastusistme asendis, vajutage lõõgastusistmel üliti (1) esiosale kauem kui 1 sekund.
- Istmepadi ja seljatugi viiakse lõõgastusistme kasutamisele vastupidises järjekorras tagasi algasendisse.
  - Juhiiste. Istme asend, kui viimane käiguvahetusasend on P (parkimine)
  - Kaassõitja iste. Salvestatud istme asend (algseadistatud asend)

⚠ ETTEVAATUST

Ärge kasutage mõlemat lülitit samaaegselt. See võib lõõgastusistme süsteemi kahjustada.

✻ MÄRKUS

Kaassõitja istme tagasiasendi salvestamine

Kaassõitja istme praeguse asendi salvestamiseks tagasiasendiks seadke kaassõitja iste soovitud asendisse ja seejärel vajutage 3 korda 2-sekundilise perioodi jooksul istmepadja allosas asuva lõõgastuslüliti esiosa (1). See salvestab praeguse asendi tagasiasendina.

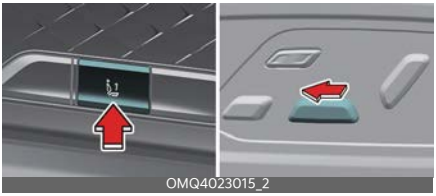
Süsteemi toimimiseks ebasobivad tingimused

- Kui auto on asendis R (tagasikäik) / N (neutraalne) / D (drive - sõit) (juhiiste)
- Kui auto kiirus on üle 3 km/h (2 miili tunnis) (juhiiste)

- Kui juhi istmeasendi mälu süsteemi vajab uuesti seadistamist

Lõõgastusistme funktsiooni lähtestamine

Juhikülg


OMQ4023015_2

1. Kui auto on peatunud ja sisse lülitatud, avage juhipoolne uks.
2. Liigutage istet võimalikult ettepoole ning tõstke seljatugi võimalikult ette, kasutades selleks juhiistme ette- ja tahapoole liigutamiseks mõeldud reguleerimislülitit ning istme seljatoe nurga reguleerimisnurga lülitit.
3. Vajutage juhi istmeasendi mälu süsteemist lülitit Juht 1 ja lükake juhiistme esiosa ette-/tahapoole reguleerimislülitit (istme asendi ettepool liikumise suunda) samal ajal umbes 2 sekundit.

Lähtestamisprotsess on järgmine.

1. Käivitusprotsess algab helisignaaliga.
2. Iste ja seljatugi liiguvad automaatselt taha. Toimingu ajal kostub pidev helisignaal.
3. Iste ja seljatugi liiguvad uuesti keskele ja lähtestamisprotsess lõpeb viimase piiksuga.

Lähtestamisprotsess katkestatakse järgmistes olukordades.

- Kui juhi istmeasendi mälu süsteemis ilmneb mis tahes probleem
- Juhiistme reguleerimislüliti vajutamisel
- Kui auto kiirus on üle 3 km/h (2 miili tunnis)
- Kui juhiuks on suletud.

⚠ ETTEVAATUST

Enne lähtestamist veenduge, et juhiistme ümber ei oleks takistusi.

✻ MÄRKUS

- Kui juhiiste töötab ja helisignaal seiskub lähtestamise ajal, alustage lähtestamist uuesti.
- Pärast lähtestamist reguleerige iste juhile sobivaks ja salvestage see uuesti juhi istumisasendi mälu süsteemi.

Kaassõitja külg

OMQ4023016

Lähtestamiseks vajutage umbes 5 sekundit korraga järgmisi nuppe.

1. Lõõgastumisistme lüliti esiosa vajutamine (lõõgastumisistme algasendi suunas)
2. Padja kõrguse reguleerimise lüliti tagaosa vajutamine (padja kõrguse langetamise suund)
3. Seljatoe nurga reguleerimise lüliti ülaosa vajutamine (seljatoe kallutamise suund)

Lähtestamisprotsess on järgmine.

1. Edasi/tagasi asendi, seljatoe kaldenurga ja kõrguse reguleerimine ning istmepadja kalle toimuvad järjest.
2. Pärast kõiki toiminguid on lähtestamine lõpetatud.
3. Seljatoe õigeks reguleerimiseks enne kasutamist vajutage seljatoe kalde reguleerimislülitit.

Lähtestamisprotsess katkestatakse järgmistes olukordades.

- Kaassõitja istme reguleerimislüliti vajutamisel

⚠ ETTEVAATUST

Enne lähtestamist veenduge, et kaassõitja istme ümber ei oleks takistusi.

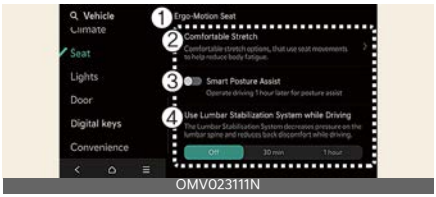
✻ MÄRKUS

- Kui kaasreisija iste lakkab lähtestamise ajal töötamast, alustage lähtestamist uuesti.
- Pärast lähtestamist reguleerige kaassõitja iste talle sobivaks.

Ergo-Motion iste (juhiiste) (mõnel mudelil)

Ergo-Motion iste kasutab õhutaskuid, et pakkuda juhile reguleeritavat pehmendust ja tuge, aidates vähendada väsimust ja parandada mugavust pikkade sõitude ajal või erinevates sõidutingimustes.

Ergo-Motion istme seadistamine



OMV023111N

1 **Ergo-Motion iste**
2 **Mugav venitus**
3 **Nutikas kehaasendi abi**
4 **Kasutage sõidu ajal nimmepiirkonna stabiliseerimissüsteemi**

Valige info- ja meelelahutussüsteemist suvand **Seadistamine** → **Auto** → **Iste** → **Ergo-Motion iste**.

Ergo-Motion istme režiimid

Mugav venitus

OMQ4023017

- Iga kord, kui vajutatakse juhiuksel asuvat mugava venituse lülitit, muutub režiim järgmises järjekorras ning see kuvatakse info- ja meelelahutussüsteemi ekraanil.
  - **Vaagna**venitus Padjaosa liigub, et aidata vaagnal vasakule ja paremale liikuda.
  - **Nimmepiirkonna**venitus Nimmepiirkonna tugi liigub ja aitab talje taga- ja eesosa liigutada.
  - **Kogu keha**venitus Padi ja nimmetugi liiguvad järjest, et aidata kogu keha väsimust leevendada.
  - **Väljas**: Lülitage mugav venitusfunktsioon välja.
- Mugavat venitust saab välja lülitada, vajutades mugava venituse ajal lülitit umbes 1 sekund või kauem.
- Vajutage mugava venitusfunktsiooni kasutamise ajal mõnda istme reguleerimislülitit (padja tugi, nimmepiirkonna tugi, polstri reguleerimisseade) ning toiming peatub.
- Mugava venitusfunktsiooni intensiivsuse ja kestuse muutmiseks valige info- ja meelelahutussüsteemist

suvand **Seadistamine** → **Auto** → **Iste** → **Ergo-Motion iste** → **Mugav venitus**.
- Intensiivsus.**Tavapärane**/**Tugev**
- Kestus.**Lühike (10 min)**/**Tavapärane (15 min)**/**Pikk (20 min)**

Kehaasendi abi

Pärast umbes tunni pikkust sõitu, kui juhi turvavöö on kinnitatud, lülitub kehaasendi abifunktsioon automaatselt sisse ning aitab juhi kehaasendit reguleerida, reguleerides juhiistme puusa- ja vööosa.

- Valige info- ja meelelahutussüsteemist suvand **Seadistamine** → **Auto** → **Iste** → **Ergo-Motion iste**→ **Nutikas kehaasendi abi**.
- Kui vajutate istme reguleerimislülitit (istmepadja tugi, nimmepiirkonna tugi, tugiseadme reguleerimisseade), kui kehaasendi abifunktsioon töötab, siis toiming peatub.

Kui mõlemad alltoodud tingimused on täidetud, aitab kehaasendi abifunktsioon automaatselt juhi kehahoiaku abistamisel.

- Sõiduk on asendis ON (SEES)
- Juhi turvavöö on kinnitatud

Nimmepiirkonna stabiliseerimissüsteem sõidu ajal

See funktsioon kordab nimmepiirkonna toe reguleerimist regulaarse mustriga, et vähendada selja väsimist, kui sõidate pidevalt pikka aega järjest.

Aktiveerub automaatselt pärast 30-minutilist või 1-tunnist pidevat sõitu.

- Valige info- ja meelelahutusesüsteemist suvand **Seadistamine** → **Auto** → **Iste** →**Ergo-Motion iste** →**Nimmepiirkonna stabiliseerimissüsteemi kasutamine sõidu ajal (väljas, 30 min, 1 tund)**.
- Kui vajutate nimmepiirkonna tugifunktsiooni töötamise ajal nimmepiirkonna toe reguleerimislülitit, peatub toiming.

Peatugi (esiistmel)

Juhi ja eesmise kaassõitja istmed on sõitjate ohutuseks ja mugavuseks varustatud peatoega.

OMQ4023092L

Lisaks sellele, et peatugi on juhile ja eesmisele kaassõitjale mugav, aitab see kaitsta pead ja kaela kokkupõrke korral.

⚠ HOIATUS

- Õnnetuse korral maksimaalse tõhususe tagamiseks tuleb peatugi reguleerida nii, et peatoe keskosa oleks sõitja pea raskuskesemega ühel kõrgusel. Üldiselt on enamiku inimeste pea raskuskese silmade ülaosa kõrgusel. Reguleerige peatugi ka võimalikult pea lähedale. Seetõttu ei ole soovituslik kasutada sellist patja, mis hoiab pea seljatoest eemal.

OCV031014L

- Ärge kasutage sõidukit eemaldatud või ümber pööratud peatugedega, kuna see võib õnnetuse korral sõitja-

tele raskeid vigastusi tekitada. Peatoed võivad pakkuda kaitset kaelavigastuste eest, kui need on nõuetekohaselt reguleeritud.

- Ärge reguleerige juhiistme peatoe asendit liikuvas sõidukis.

ETTEVAATUST

Kui tagaistmetel ei ole sõitjad, seadke peatugi kõige madalamasse asendisse. Tagaistme peatugi võib tahavaadet segada.

Edasi ja tagasi reguleerimine (mõnel mudelil)

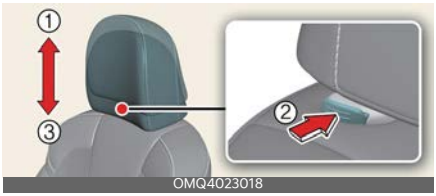
OMQ4023019

Peatuge saab reguleerida 3 erinevasse asendisse, tõmmates peatuge ettepoole kuni soovitud asendini.

Et reguleerida peatugi kõige kaugemasse tagumisse asendisse, tõmmake see täielikult ette ja seejärel vabastage.

Reguleerige peatuge nii, et see toetaks täielikult pead ja kaela.

Kõrguse reguleerimine üles ja alla



OMQ4023018

Tõstke peatuge järgmiselt:

1. tõmmake seda ülespoole, soovitud asendisse (1).
2. Peatoe langetamiseks vajutage ja hoidke all vabastusnuppu (2) peatoe alusel.
3. Langetage peatugi soovitud asendisse (3).

HOIATUS

Veenduge sõitjate nõuetekohaseks kaitsmiseks, et peatugi klõpsab pärast reguleerimist oma kohale.

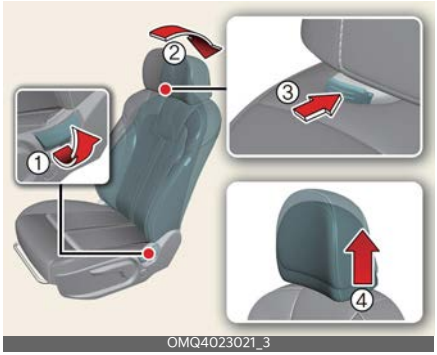
ETTEVAATUST

Kui esiistme istmepadi ja peatugi on reguleeritud ülemisse asendisse ning kallutate esiistme seljatuge ettepoole, võib peatugi vastu päikesesirmi või muid sõidukiosi puutuda.

ONQ5021040

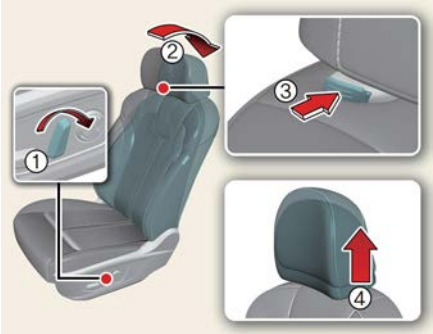
Peatoe eemaldamine

Tüüp A



OMQ4023021_3

Tüüp B



OMQ4023022_3

Peatoe eemaldamine.

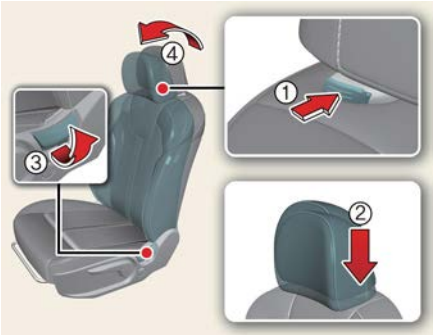
1. Kallutage seljatugi (2) kallutushoova või -lülitiga (1) taha.
2. Tõstke peatugi nii kõrgele kui võimalik.
3. Vajutage peatoe vabastusnuppu (3), samal ajal, kui peatuge üles tõmbate (4).

⚠ HOIATUS

ÄRGE laske kunagi kellelgi sõita istmel, mille peatugi on eemaldatud.

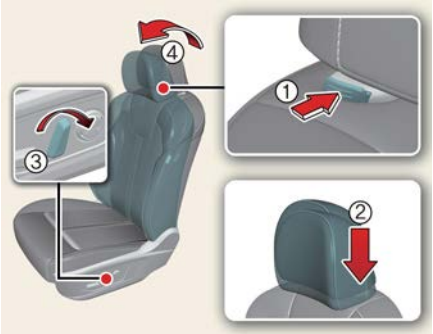
Peatoe uuesti paigaldamine

Tüüp A



OMQ4023023_3

Tüüp B



OMQ4023024_3

Peatoe tagasi paigaldamine.

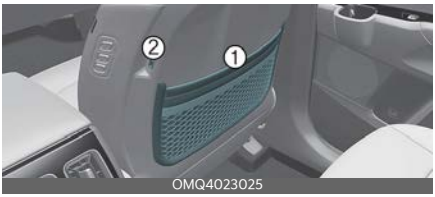
1. Asetage peatoe jalad (2) aukudesse, vajutades samal ajal vabastusnuppu (1).
2. Kallutage seljatugi (4) kallutushoova või -lülitiga (3) taha.
3. Reguleerige peatugi sobivale kõrgusele.

⚠ HOIATUS

Veenduge alati, et peatugi oleks pärast selle asendi reguleerimist või tagasi paigaldamist enda asendisse korralikult fikseeritud.

Seljatoe tasku

Esiistme seljatoes on topelttasku (1) raamatute või atlaste hoidmiseks ning tagaistmel sõitjate jaoks USB-laadija (2) (kui kuulub varustusse).



OMQ4023025

⚠ HOIATUS

Seljatoe taskud

Ärge lükake seljatoe taskutesse raskeid ega teravaid esemeid. Õnnetuse korral võivad need taskust lahti tulla ja sõitjaid vigastada.

Väike tasku (teise rea iste kuue reisijaga sõiduautole) (mõnel mudelil)

Teise rea istmepadjas on väike tasku lihtsate esemete hoidmiseks.

OMQ4023026

Tagaistme reguleerimine

ette- ja tahapoole (teise rea iste)

OMQ4023027_2

Istme ette- või tahapoole liigutamine.

1. Tõmmake istme libisemise reguleerimise hoob üles ja hoidke seda.
2. Lükake iste sobivasse asendisse.
3. Vabastage hoob ja veenduge, et iste on asendisse lukustunud.

Reguleerige istet enne sõitmist ja veenduge, et iste on turvaliselt lukustunud, püüdes seda hooba kasutamata edasi ja tagasi liigutada. Kui iste liigub, ei ole see korralikult lukustunud.

Seljatoe nurk (teise rea iste)

OMQ4023028_2

Seljatoe taha kallutamiseks tehke järgmist.

1. Tõmmake seljatoe kallutushooba üles.
2. Hoidke hooba üleval ning reguleerige seljatugi soovitud asendisse.
3. Vabastage hoob ja veenduge, et seljatugi on asendisse lukustunud. (Seljatoe lukustumiseks PEAB hoob pöörduma tagasi algasendisse.)

Sissekäidav iste (teise rea iste, 6/7 reisijaga sõiduautole) (mõnel mudelil)

Kolmanda rea istmele juurde pääsemiseks või sellelt väljumiseks:

1. Turvavöö riide juhtimine läbi tagaistme turvavöö juhiku klambri. Pärast turvavöö sisestamist pingutage turvavööd, tõmmates seda ülespoole.

OMQ4023034

2. Vajutage teise rea istme ülaosas asuvat lülitit (1) või vajutage avamiseks teise rea istme põhjas olevat lülitit (2).

OMQ4023035

3. Teise rea seljatugi klapitakse kokku ning iste lükatakse kõike eespoolsemasse asendisse.

   Pärast sisenemist või väljumist asetage teise rea iste kõige tagumisse asendisse ning tõmmake seljatugi kindlalt tahapoole, kuni see klõpsatub õigele kohale. Veenduge, et iste on õigele kohale lukustatud.

OMQ4023038

⚠ HOIATUS

- 2. rea istmete kokkuklappimisel ja langetamisel ning autost 3. rea istmetelt väljumisel, pärast seda, kui auto on täielikult seiskunud ja 2. rea istmel istuja väljub, vajutage lülitit, et liigutada 2. rea iste ette ja saaksite autost väljuda. Ärge vajutage istmete kokkuklappimise nuppu, kui 2. rea istmetel on inimesi või kui nad on parasjagu autost väljumas. Istme äkiline liigutamine võib põhjustada vigastusi.
- Ärge kasutage auto juhtimise ajal seljatoe reguleerimise lülitit. Järsk sõidu alustamine või peatumine võib põhjustada istme nihkumist ja vigastusi.
- Mõni kaassõitja kehaosa võib kinni jääda, kui 2. rea istmed algsesse asendisse tagasi viiakse. Enne kasutamist veenduge, et kaassõitjad ega esemed ei oleks kinni jäänud.

⚠ ETTEVAATUST

Pidage meeles, et kui 2. rea istmepatjadel on esemeid, võivad need funktsiooni aktiveerimisel viga saada.

✻ MÄRKUS

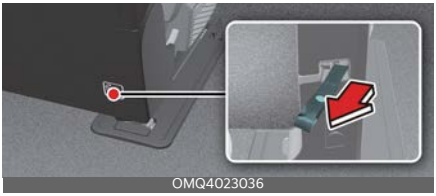
Ärge kasutage seljatoe reguleerimise funktsiooni, kui 2. rea istmete seljatoed on kokku klapitud

2. rea istme kokkuklapitav rihm (6/7 sõiduautole) (mõnel mudelil)

Kui seljatoe reguleerimise lüliti ei tööta, väljuge autost, tõmmates hädaolukorras istme kokkuklapitavat rihma.

1. 2. rea istme saab lukust vabastada, tõmmates rihma, mis asub teise rea istme seljatoe all. Kui rihm asub teise

rea istme seljatoe all, on lisatud silt, mis näitab, kus rihm asub.


OMQ4023036

2. Teise rea seljatugi klapitakse kokku ning iste lükatakse kõike eespoolsemasse asendisse.
3. Hoidke istet ja väljuge ohutult autost.
4. Minge autost välja, et tõsta ja reguleerida 2. rea istmed eelistatud asendisse.

⚠ HOIATUS

Ärge tõmmake ettevaatamatult istme kokkuklapitavaid rihmu hädaolukorras, kui 2. rea istmetel on inimesi. Istme äkiline liigutamine võib põhjustada vigastusi. Kasutage ainult siis, kui seljatoe reguleerimise lüliti ei tööta.

Tagaistme kokkuklappimine

Tagaistme seljatugesid saab pikkade esemete vedamiseks või pagasiruumi suurendamiseks alla lasta.

⚠ HOIATUS

Kokkupandavate tagumiste seljatugede eesmärk on võimaldada teil vedada pikki esemeid, mida ei oleks muidu võimalik kaubaruumi ära mahutada.

Ärge kunagi lubage kellelgi kokkuklapitud seljatoel reisida. Nii pole võimalik õiges asendis istuda ega turvavööd kasutada. See võib õnnetuses või järsul pidurdusel üliraskeid vigastusi tekitada. Allaklapitud seljatoel veetavad esemed ei tohi olla kõrgemal esiistmete ülaosast. Muidu võib pagas järsul pidurdamisel ettepoole paiskuda ning esiistmetel istujaid ja sõidukit vigastada.

Tagumiste seljatugede allalaskmine

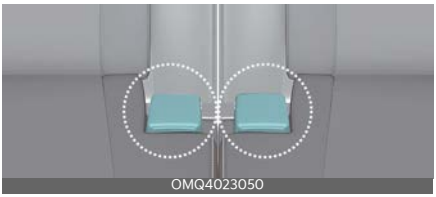
1. Pange tagumine turvavöö lukk taskusse, mis asub tagaistme seljatoe ja istmepadja vahel, ja sisestage tagumine turvavöö juhikusse, et vältida turvavöö kahjustamist.

Teise rea iste

OMQ4023049

OMQ4023051

Kolmanda rea iste (kui kuulub varustusse)


OMQ4023050

OMQ4023052

2. Seadke vastava esiistme seljatugi püstisesse asendisse ning nihutage vajaduse korral esiistet ettepoole.

3. Langetage tagumised peatoed madalaimasse asendisse.
4. Tõmmake välja istme seljatoe kokkuklappimishoob (teise rea iste) või rihm (kolmanda rea iste), seejärel keerake seljatugi ettepoole maha. Kui seate seljatoe hiljem püstisesse asendisse, siis kontrollige, kas see on lukustatud, püüdes seda ettepoole lükata või tõmmata.

Teise rea iste

OMQ4023038

Kolmanda rea iste (kui kuulub varustusse)

OMQ4023039

5. Tagaistme kasutamiseks tõmmake seljatugi üles ja tõmmake seda tahapoole, tõmmates kokkuklappimise hooba (teine rida) või rihma (kolmas rida).

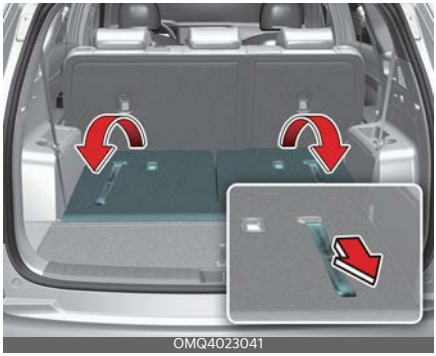
Tõmmake seljatuge kõvasti, kuni see kohale klõpsatab.

Kontrollige, et seljatugi oleks lukustatud.

Teise rea iste

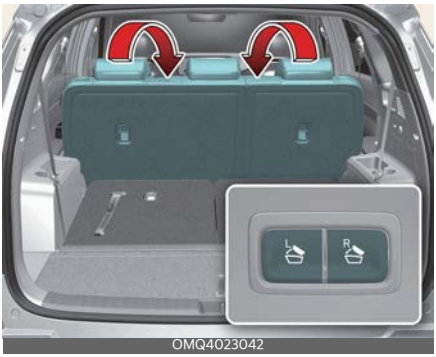
OMQ4023040

Kolmanda rea iste (kui kuulub varustusse)


OMQ4023041

6. Viige tagumine turvavöö nõutud kohale tagasi.

Teise rea istme kokkuklappimine (kolmandast reast) (mõnel mudelil)



Teise rea istme kokkuklappimise lüliti on kolmanda rea istme paremal pool.

Teise rea iste klapitakse kokku.

Kui vajutate vasakpoolset lülitit, siis vasaku küljeistme seljatugi ja keskmise istme seljatugi klapitakse kokku.

Kui vajutate parempoolset lülitit, siis parema küljeistme seljatugi klapitakse kokku.

⚠ HOIATUS

Tagaistme kokkuklappimine

Tagaistmeid ei tohi kokku klappida, kui tagaistmetel (teise ja kolmanda rea istmetel) on reisijad, lemmikloomad või pagas.

Nii võite reisijad, loomi või pagasit kahjustada.

⚠ HOIATUS

Seljatoe püstine asend

Seljatoe tagasi püstisesse asendisse tõstmisel hoidke sellest kinni ja tõstke seda ettevaatlikult. Kui seljatuge tõstetakse püsti sellest kinni hoidmata, võib seljatugi ette hüpata, põhjustades sellega pihta saanud inimesele vigastusi.

⚠ ETTEVAATUST

Tagumised turvavööd

Tagumiste seljatugede (teine ja kolmas rida) üles tõstmisel tooge tagumised turvavööd nende nõuetekohastele asenditele. Turvavöö rihma suunamine läbi tagaistme turvavöö juhiku aitab hoida turvavöid istmete taha või alla takerdumast.

⚠ ETTEVAATUST

Turvavöölukkude kaitsmine

Paigaldage turvavööpandlad enne tagaistme seljatugede (teine ja kolmas rida) allapööramist istmete vahele taskusse. Nii ei saa tagumiste istmete seljatoed neid kahjustada.

⚠ HOIATUS

Pagas

Pagas tuleks alati kinnitada, et see ei saaks kokkupõrkel kohalt paiskuda ja sõitjaid vigastada. Ärge pange ühtegi eset tagaistmele (teine ja kolmas rida), kuna neid pole võimalik seal korralikult kinnitada ja avarii korral võivad need eesistujaid tabada.

⚠ HOIATUS

Pagasi laadimine

Veenduge pagasi peale- või mahalaadimisel, et mootor seisab, automaatkäigukasti käigukang on asendis „P" või manuaalkäigukasti puhul tagurduskäik või esimene käik ja seisupidur on rakendatud. Nende sammude eiramine võib

sõiduki liikuma lubada, kui käigukang tahtmatult teise asendisse liigutada.

Peatugi (tagaistmel)

Tagaistme(te) kõigil istekohtadel on reisijate turvalisuse ja mugavuse tagamiseks peatoed.

OMQ4023093L

Lisaks sellele, et peatugi on kaassõitjatele mugav, aitab see kaitsta pead ja kaela kokkupõrke korral.

⚠ HOIATUS

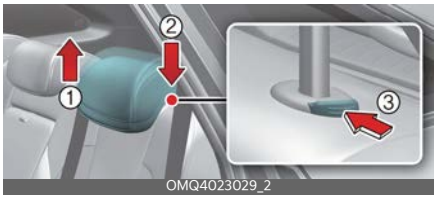
- Õnnetuse korral maksimaalse tõhususe tagamiseks tuleb peatugi reguleerida nii, et peatoe keskosa oleks sõitja pea raskuskesemega ühel kõrgusel. Üldiselt on enamiku inimeste pea raskuskese silmade ülaosa kõrgusel. Reguleerige peatugi ka võimalikult pea lähedale. Seetõttu ei ole soovituslik kasutada sellist patja, mis hoiab pea seljatoest eemal.
- Ärge kasutage sõidukit eemaldatud või ümber pööratud peatugedega, kuna see võib õnnetuse korral sõitjatele raskeid vigastusi tekitada. Peatoed võivad pakkuda kaitset kaelavigastuste eest, kui need on nõuetekohaselt reguleeritud.
- Ärge reguleerige juhiistme peatoe asendit liikuvas sõidukis.

⚠ ETTEVAATUST

Kui tagaistmetel ei ole sõitjad, seadke peatugi kõige madalamasse asendisse.

Tagaistme peatugi võib tahavaadet segada.

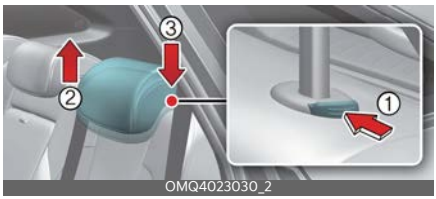
Kõrguse reguleerimine (teise ja kolmanda rea iste)



OMQ4023029_2

Peatoe tõstmiseks tõmmake see üles soovitud asendisse (1). Peatoe langetamiseks vajutage ja hoidke vabastusnuppu (3) peatoe jalal ja langetage peatugi soovitud asendisse (2).

Eemaldamine (teise ja kolmanda rea iste)



OMQ4023030_2

Peatoe eemaldamiseks tõmmake see täielikult üles, vajutage vabastusnupp (1) alla ning tõmmake peatugi seljatoest välja (2).

Peatoe paigaldamiseks sisestage selle jalad (3) seljatoe avadesse, vajutades samal ajal vabastusnuppu (1). Seejärel reguleerige see sobivale kõrgusele.

⚠ HOIATUS

Veenduge sõitjate nõuetekohaseks kaitsmiseks, et peatugi klõpsab pärast reguleerimist oma kohale.

Külgedega peatugi (6 kaassõitjaga auto) (mõnel mudelil)

OMQ4023020

- Tagumise sea äärmise kaassõitja mugavuse tagamiseks saab peatoe külgi sissepoole reguleerida.

Käetugi (2. Rea iste, 5/7 kaassõitjaga auto) (mõnel mudelil)

OMQ4023032

Käetoe kasutamiseks tõmmake see istme seljatoe juurest ettepoole.

Käetoe reguleerimine (teine rida 6 reisijaga sõidukis)

OMQ4023033

Reguleeritav käetugi asub mõlemal pool teise rea seljatuge. Käetoe kasutamiseks tõmmake see istme seljatoe juurest ettepoole ja reguleerige soovitud nurga alla. Käetoe ümberpaigutamiseks tõmmake seda tahapoole.

Turvavööd

Turvavööd on kavandatud luustikku arvestades ning neid tuleks kanda madalal vaagna, rindkere ja õlgade esiosas.

Turvavööde süsteem

⚠ HOIATUS

- Turvasüsteemi maksimaalseks toimimiseks peavad turvavööd sõiduki liikumise ajal alati kasutuses olema.
- Turvavööd on kõige tõhusamad, kui seljatoed on püstises asendis.
- 13-aastased ja nooremad lapsed peavad alati olema tagaistmetel korralikult kinnitatud. Ärge laske lastel kunagi sõita eesmise kaasreisija istmel. Kui üle 13-aastane laps tuleb panna eesmisele kaasreisija istmele, tuleb tema turvavöö korralikult kinnitada ja iste liigutada võimalikult taha.
- Ärge kandke õlarihma kunagi käe alt või selja taga. Valesti paigutatud õlarihm võib avarii korral tõsiseid vigastusi tekitada. Õlarihm peab olema paigutatud üle õla ja rangluu.
- Ärge asetage kunagi turvavööd üle õrnade esemete. Need võivad äkilise pidurdamisel või kokkupõrkel puruneda.
- Vältige keerdunud turvavööde kasutamist. Keerdunud turvavöö ei tule kaitsmisega piisavalt hästi toime. Kokkupõrkel võib see isegi teisse lõikuda. Veenduge, et turvavöö on sirge ja pole keerdus.
- Ärge kahjustage turvavöö rihma ega riistvara. Kui turvavöö rihm või riistvara on kahjustatud, vahetage see välja.

⚠ HOIATUS

Turvavöö on mõeldud kandmiseks meie keha luustikul ja seda tuleb kanda madalalt üle vaagna esiosa või üle vaagna, rinna ja õlgade; turvavöö süleosa kandmist üle kõhupiirkonna tuleb vältida.

Turvavööd tuleb vastavalt mugavusele reguleerida nii pingule kui võimalik, et tagada turvalisus, milleks nad on mõeldud.

Lõtv rihm vähendab oluliselt kandja kaitset.

Tuleb hoolitseda selle eest, et rihma ei saastataks lakkide, õlide ja kemikaalidega, eriti akuhappega.

Puhastamisel võib kasutada pehmet seepi ja vett. Vöö tuleb välja vahetada, kui rihm on kulunud, saastunud või kahjustunud. Kui vööd on kantud tugevas kokkupõrkes, tuleb kogu komplekt välja vahetada, isegi kui komplekti kahjustus ei ole ilmne. Vöösid ei tohi kanda keerdunud rihmadega. Igat vöökomplekti tohib kasutada vaid üks kasutaja; ohtlik on panna vöö üle sõitja süles oleva lapse.

⚠ HOIATUS

- Kasutaja ei tohi teha muudatusi ega täiendusi, mis takistavad turvavöö reguleerimisseadmete toimimist lõtku eemaldamiseks või turvavöö komplekti reguleerimist lõtku eemaldamiseks.
- Turvavöö kinnitamisel olge ettevaatlik, et te ei kinnitaks turvavööd teiste istmete pandlasse. See on väga ohtlik ja turvavöö ei pruugi teid korralikult kaitsta.
- Ärge avage turvavööd ega kinnitage ning avage seda korduvalt sõidu ajal.

See võib põhjustada juhitavuse kadumise ning õnnetuse, põhjustades surma, tõsiseid vigastusi või varalist kahju.
- Veenduge turvavöö kinnitamisel, et see ei kataks esemeid, mis on kõvad ja võivad kergesti puruneda.
- Veenduge, et pandlas ei oleks midagi. Turvavöö ei pruugi turvaliselt kinnituda.

Turvavöö hoiatus (mõnel mudelil)

Turvavöö hoiatustuli ja hoiatussignaal töötavad järgmistel tingimustel.

Juhi turvavöö

- Sõltumata juhi turvavöö kinnitusest, süttib hoiatustuli umbes 3-6 sekundiks iga kord, kui keerate süütelukku või nupp ENGINE START/STOP (mootori start/stopp) on SEES. Kui juhi turvavöö ei ole kinnitatud, kõlab umbes 6 sekundi pikkune turvavöö hoiatussignaal ja turvavöö hoiatustuli põleb seni, kuni juhi turvavöö kinnitatakse.
- Kui hakkate sõitma kinnitamata turvavööga kiirusel alla 20 km/h või peatute, süttib hoiatustuli. Kui sõidate kiirusega 20 km/h või kiiremini, vilgub hoiatustuli ja hoiatussignaal kõlab umbes 100 sekundit.
- Kui juhi turvavöö on sõidu ajal lahti, süttib hoiatustuli, kui kiirus on alla 20 km/h. Kui kiirus on 20 km/h või kiirem, vilgub hoiatustuli ja hoiatussignaal kõlab umbes 100 sekundit.

Esiistmel istuva kaassõitja turvavöö.

- Sõltumata sellest, kas reisija turvavöö on kinnitatud, süttib hoiatustuli umbes 3-6 sekundiks iga kord, kui lülitate süüte sisse. Kui sõitja turvavöö ei ole kinnitatud, jääb hoiatustuli põlema, kuni sõitja turvavöö kinnitatakse.
- Kui hakkate sõitma kaassõitja kinnitamata turvavööga kiirusel alla 20 km/h või peatute, süttib hoiatustuli. Kui sõidate kiirusega 20 km/h või kiiremini, vilgub hoiatustuli ja hoiatussignaal kõlab umbes 100 sekundit.
- Kui kaassõitja turvavöö on sõidu ajal lahti, süttib hoiatustuli, kui kiirus on alla 20 km/h. Kui kiirus on 20 km/h või kiirem, vilgub hoiatustuli ja hoiatussignaal kõlab umbes 100 sekundit.

⚠ HOIATUS

Vales asendis sõitmine mõjutab negatiivselt esiistme turvavöö hoiatussüsteemi. Juht peab alati juhendama kaassõitjat antud käsiraamatus äratoodud õige sõiduasendi osas.

✻ MÄRKUS

- Kaassõitja turvavöö hoiatustuli asub näidikupaneelil.
- Turvavöö hoiatustuli vilgub või põleb 6 sekundit isegi siis, kui kaassõitja istmel ei istu kedagi.
- Turvavöö hoiatus võib hakata tööle ka juhul, kui kaassõitja esiistmele on pandud pagas.

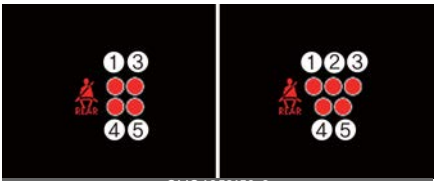
Tagaistmel sõitja turvavöö hoiatustuli (mõnel mudelil)

5 istet

OMQ4053160

* (1) vasak külg, (2) keskel, (3) parem külg

6 istekohta / 7 istekohta (kui kuulub varustusse)



OMQ4053159_2

* Teise rea iste: (1) vasak külg, (2) keskel, (3) parem külg
* Kolmanda rea iste: (4) vasak külg, (5) parem külg

Euroopas

- Tagaistuja turvavöö märgutuli süttib igal süütelülitiasendi või režiimi „ON" valimisel umbes 6 sekundiks, et tuletada meelde turvavööde kinnitamist, hoolimata sellest, kas kaassõitja turvavöö on kinnitatud.
- Kui hakkate sõitma kinnitamata turvavööga või kui võtate turvavöö lahti kiirusel alla 20 km/h, jääb hoiatustuli põlema.
- Kui hakkate sõitma ilma turvavööd kinnitamata või avate turvavöö, kui sõidate kiirusega üle 20 km/h, kõlab turvavöö hoiatussignaal umbes 35 sekundit ja vilgub vastav hoiatustuli.

Väljaspool Euroopat

- Tagaistuja turvavöö märgutuli süttib igal süütelülitiasendi või režiimi „ON" valimisel umbes 6 sekundiks, et tuletada meelde turvavööde kinnitamist, hoolimata sellest, kas kaassõitja turvavöö on kinnitatud.
- Kui hakkate sõitma ilma turvavööta kinnitamata, vilgub turvavöö hoiatustuli umbes 70 sekundit.
- Kui vabastate turvavöö kiirusel 20 km/h, vilgub turvavöö hoiatustuli umbes 70 sekundit.
- Kui turvavöö on endiselt kinnitamata, kostab kiiruse 20 km/h ületamisel kuni umbes 35-sekundine helisignaal ning märgutuli hakkab vilkuma.
- Kui tagumine uks kiirusel kuni 10 km/h avatakse või suletakse, ei tööta märgutuli ega hoiatusheli isegi kiirusel üle 20 km/h.

Turvavöö - juhi kolme punkti süsteem hädaolukorras lukustuva tõmburiga

Turvavöö kinnitamine:

OCV031125N

- Turvavöö kinnitamiseks tõmmake see pingutist välja ja sisestage metallist klamber (1) pandlasse (2). Klambri pandlasse lukustumisel kostab kuuldav klõps.

Turvavöö reguleerib end õigele pikkusele pärast seda, kui vöö süleosa on käsitsi reguleeritud, et see liibuks ümber puusade. Kui kallutate aeglase, ühtlase

liigutusega ette, annab vöö järele ja laseb teil liikuda. Järsul pidurdamisel või löögi saamisel vöö aga lukustub. See lukustab ka siis, kui püüate liiga kiiresti ettepoole kallutada.

✻ MÄRKUS

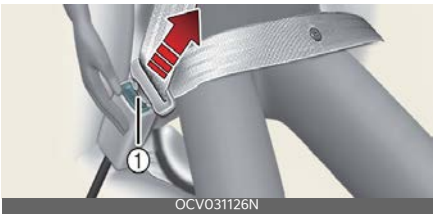
Kui te ei saa vööd pingutist välja tõmmata, tõmmake vööst tugevalt ja seejärel vabastage see. Seejärel saate vöö sujuvalt välja tõmmata.

⚠ HOIATUS

Vöö süleosa tuleb asetada võimalikult madalale ja liibuvalt üle puusade, mitte üle vöökoha. Kui sülevöö asub liiga kõrgel vöökohal, võib see kokkupõrke korral suurendada vigastuse ohtu. Mõlemad käed ei tohi olla turvavöö all või peal. Üks peaks olema turvavöö peal ja teine turvavöö all, nagu pildil näidatud.

Ärge kunagi kandke turvavööd uksepoolse käe all.

Turvavöö avamine:



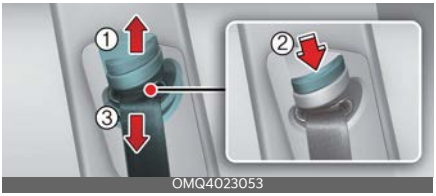
- Vajutage pandlal olevat avamisnuppu (1).

Turvavöö peaks automaatselt tagasi tõmbuma.

Kui turvavöö ei tõmbu automaatselt tagasi, siis veenduge, et see ei oleks keerdus, ning proovige uuesti.

Õlarihma kõrguse reguleerimine

Maksimaalse mugavuse ja turvalisuse tagamiseks saate õlarihma kinnituse kõrguse reguleerida ühele neljast asendist.



Reguleeritava turvavöö kõrgus ei tohi olla teie kaelale liiga lähedal. Kõige efektiivsem kaitse ei ole tagatud. Õlaosa tuleb reguleerida nii, et see jääb õle rinna ja uksepoolse õla keskosa, mitte üle kaela.

Turvavöö kinnituspunkti kõrguse reguleerimiseks langetage või tõstke kõrguse reguleerija sobivasse asendisse.

- Kinnituse kergitamiseks nihutage seda ülespoole (1).
- Kinnituse langetamiseks nihutage seda allapoole (3), hoides nuppu (2) sees.

Vabastage lüliti kinnituspunkti paigale lukustamiseks. Kontrollige, kas kinnitus on lukustatud, püüdes seda ilma nuppu vajutamata allapoole nihutada.

Valesti paigaldatud turvavööd võivad õnnetuse korral tõsiseid vigastusi põhjustada.

⚠ HOIATUS

- Kinnitage, et õlarihma kinnituspunkt on sobival kõrgusel lukustatud. Ärge kunagi laske turvavööl kaelale või näole toetuda.
- Turvavööde asendamata jätmine pärast õnnetust tähendab kahjustunud turvavöösid, mis ei paku järgnevate kokkupõrgete korral kaitset, põhjustades kehavigastusi või surma. Vahetage turvavööd pärast õnnetust võimalikult kiiresti välja.

⚠ ETTEVAATUST

ÄRGE klappige tagumise istme seljatoe vasakpoolset osa alla, kui tagumine keskmine turvavöö on kinnitatud. Enne tagumise istme seljatoe vasakpoolse osa alla klappimist AVAGE ALATI tagumine keskmine turvavöö. Kui tagumine keskmine turvavöö on tagumise seljatoe vasakpoolse osa alla pööramisel lukustatud, võivad seljatoe ülaosa ja turvavöö kaunistused moonduda ja saada kahjustada, põhjustades seljatoe lukustumist alla pööratud asendis.

Turvavöö peab kinnitama õige istmepadja lukku.

OMQ4023047

1. Tagumise parempoolse istme turvavöölukk
2. Tagumise keskmise istme turvavöölukk
3. Tagumise vasakpoolse istme turvavöölukk

⚠ HOIATUS

Enne tagumiste turvavööde kinnitamist veenduge, et turvavöö kinnitus sobiks turvavöö pandlaga. Vasaku või parema turvavöö jõuline kinnitamine keskmisele pandlale võib põhjustada vale kinnitumise, mis ei kaitse teid õnnetuse korral.

Tagumise keskmise turvavöö kasutamisel tuleb kasutada pannalt märgiga „CENTER“.

OMQ4023048

⚠ ETTEVAATUST

Ärge suruga vasak- või parempoolse istme turvavööd jõuga keskmise istme turvavöölukku.

Kinnitage keskmise istme turvavöö keskmise istme turvavöölukku.

Vastasel juhul ei taga valesti kinnitatud turvavöö piisavat kaitset.

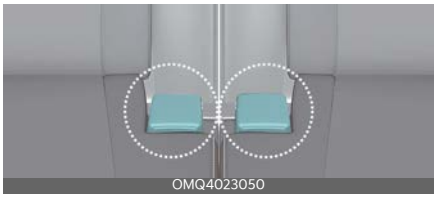
Turvavööde kaitsmine

Kui turvavöö pandlaid ei kasutata, võib neid hoida tagaistme seljatoe ja istmepadja vahelises taskus.

Teise rea iste

OMQ4023049

Kolmanda rea iste


OMQ4023050

1. Juhtige turvavöö läbi tagaistme turvavöö juhikute. See aitab vältida tur-

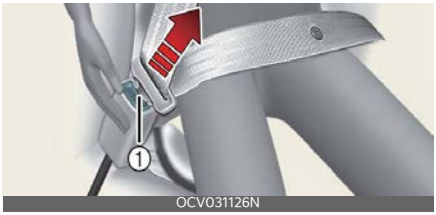
vavööde kinni jäämist istmete taha või alla.

2. Pärast turvavöö sisestamist pingutage turvavööd, tõmmates seda ülespoole.

⚠ ETTEVAATUST

Turvavööd kandmiseks välja tõmmates tuleks keel aeglaselt turvavöö juhikust välja tõmmata, nii et turvavöö juhik ei tuleks istmekattest lahti.

Turvavöö avamine:

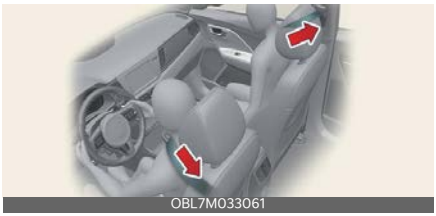


- Turvavöö vabaneb pandlal oleva vabastusnupu (1) vajutamisel.

  Turvavöö peaks automaatselt tagasi tõmbuma.

  Kui turvavöö ei tõmbu automaatselt tagasi, siis veenduge, et see ei oleks keerdus, ning proovige uuesti.

Eelpingutiga turvavöö



Teie sõidukis on juhiistme ja kaassõitja esiistme ning tagaistme kaasreisija (kui on varustuses) turvavööde eelpingutid.

Eelpinguti eesmärgiks on tagada kokkupõrgetel, et turvavöö liibub vastu sõitjate keha.

Eelpingutiga turvavööd aktiveeruvad avariides, mille kokkupõrked on piisavalt tugevad.

Kui sõiduk seiskub järsult või kui sõitja püüab liiga kiiresti ettepoole kallutada, turvavöö pinguti lukustub. Teatud eesmiste kokkupõrgete korral eelpinguti aktiveerub ja tõmbab turvavöö tihedamini sõitja ümber kinni.

Kui süsteem tuvastab eelpingutite rakendumisel liigse surve juhi või kaassõitja turvavööle, annab eelpingutisisene koormuse piiraja surve vähendamiseks vastavat turvavööd pisut järele. (kui kuulub varustusse)

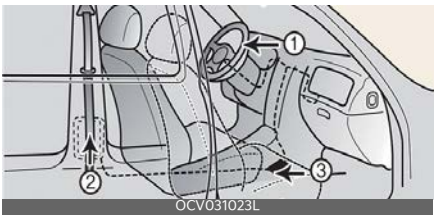
⚠ HOIATUS

Veenduge oma turvalisuse huvides, et rihm ei narmenda ega ole keerdus ning istuge alati nõuetekohaselt oma istmel.

✻ MÄRKUS

Kui sõidukil on küljeturvapadjad ja turvakardinad, rakenduvad eelpingutid ka külglöögi korral.

Turvavöö eelpinguti süsteem koosneb peamiselt järgmistest osadest. Nende asukohad on näidatud joonisel.



1. SRS turvapatjade märgutuli
2. Eesmise tõmburi eelpinguti komplekt
3. SRS-süsteemi juhtmoodul

⚠ HOIATUS

Eelpingutusega turvavööst maksimaalse kasu saamiseks tehke järgmist.

1. Turvavöö peab töötama õigesti ja olema reguleeritud sobivasse asendisse. Lugege ja järgige kogu selles juhendis toodud olulist teavet ja ettevaatusabinõusid teie auto turvaomaduste kohta, sealhulgas turvavööde ja turvapatjade kohta.
2. Veenduge, et teie ja reisijate turvavööd on alati peal.

✻ MÄRKUS

- Kui eelpingutiga turvavööd on aktiveeritud, võib kuulduda valju müra ja sõitjateruumis võib näha peent tolmu, mis võib paista suitsuna. Need on harilikud töötingimused ega pole ohtlikud.
- Kuigi see on kahjutu, võib peen tolm nahka ärritada ja seda ei tohi pikalt sisse hingata. Pärast õnnetust, mis on põhjustanud eelpingutite rakendumise, peske kogu katmata nahk korralikult puhtaks.
- Kuna SRS-turvapatja aktiveeriv andur on ühendatud eelpingutiga turvavööga, süttib armatuurlaual olev SRS-turvapadja hoiatustuli umbes 3-6 sekundiks pärast süütelüliti või nupu ENGINE START/STOP (mootori start/stopp) vajutamist asendisse „ON", seejärel peaks see välja lülituma.

⚠ ETTEVAATUST

Kui eelpingutusega turvavöö ei toimi nõuetekohaselt, põleb SRS hoiatustuli isegi siis, kui SRS turvapadjas ei esine talitlushäireid. Kui SRS-turvapadja hoiatustuli ei sütti, kui süütevõti on sisse lülitatud, või kui see põleb pärast valgustamist umbes 3-6 sekundit või kui see põleb auto juhtimise ajal, laske süsteemi kontrollida professionaalsel töökojal. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja/hooldusspartneri poole.

⚠ HOIATUS

- Eelpingutid on mõeldud aktiveeruma ainult ühe korra. Pärast aktiveerumist tuleb eelpingutusega turvavööd välja vahetada. Kõik turvavöö tüübid, mida on kokkupõrkel kantud, tuleb alati pärast õnnetust välja vahetada.
- Eelpingutiga turvavöö süsteemid muutuvad aktiveerumisel kuumaks. Ärge puudutage eelpingutusega turvavöö komplekte mõned minutid pärast aktiveerumist.
- Ärge püüdke eelpingutiga turvavöid kontrollida ega ise asendada. Laske süsteem kvalifitseeritud asjatundjal üle vaadata. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja/hooldusspartneri poole.
- Ärge püüdke eelpingutiga turvavöö süsteemi mingil viisil hooldada või parandada.
- Eelpingutiga turvavöökomplekti vale käsitsemine ja hoiatuste eiramine eelpingutiga turvavööde löömise, muutmise, kontrollimise, asendamise, hooldamise või parandamise kohta, võib põhjustada ebaõige toimimise või tahtmatu aktiveerumise ja tõsiseid vigastusi.
- Kandke mootorsõidukis sõites alati turvavööd.
- Juhul, kui eelpinguti peab autost eemaldama, võtke ühendust kvalifitseeritud asjatundjaga. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja/teenusepartneri poole.

- Auto esiosa kallal teostatavad keretööd võivad eelpingutitega turvavööde süsteemi kahjustada. Seetõttu laske süsteemi hooldada kvalifitseeritud töökojas. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja/teenusepartneri poole.

Turvavööde ettevaatusabinõud

⚠ HOIATUS

Kõik autos viibijad peavad kogu aeg kandma turvavööd. Turvavööd ja turvatoolid vähendavad kokkupõrke või äkilise pidurdamise korral tõsiste või surmavate vigastuste ohtu kõigile sõitjatele. Turvavööta võivad sõitjad nihkuda liiga lähedale aktiveeritud turvapadjale, saada löögi sisestruktuurilt või viskuda sõidukist välja. Nõuetekohaselt kinnitatud turvavööd vähendavad neid ohte tohutult.

Järgige alati selles kasutusjuhendis toodud ettevaatusabinõusid turvavööde, turvapatjade ja sõitjate istmete suhtes.

Imik või väike laps

Peate teadma oma riigis kehtivaid erinõudeid. Turvatoolid tuleb nõuetekohaselt tagaistmele kinnitada.

Lisateavet nende kinnituste kasutamise kohta leiate jaotisest"lapse turvasüsteem (CRS)" leheküljel 3-34.

⚠ HOIATUS

Kõik inimesed teie autos peavad olema alati korralikult kinni, kaasa arvatud imikud ja lapsed. Ärge hoidke kunagi sõidu ajal last süles. Kokkupõrkel tekkivad tugevad jõud rebivad lapse teie kätest ja paiskavad ta vastu auto sisemust. Kasutage alati oma lapse pikkuse ja kaaluga sobivat turvatooli.

✻ MÄRKUS

Väikelapsed on õnnetusjuhtumi korral vigastuste eest kõige paremini kaitstud tagaistmele nõuetekohaselt kinnitatud turvatoolis, mis vastab teie riigi ohutusstandardi nõuetele. Veenduge enne mis tahes turvatooli ostmist, et sellel on etikett, mis tõendab selle vastavust teie riigi ohutusnõuetele. Turvavarustus peab sobima teie lapse pikkuse ja kaaluga. Selle teabe saamiseks kontrollige lapse turvavarustuse etiketti. Täpsema teabe"lapse turvasüsteem (CRS)" leheküljel 3-34.

Suuremad lapsed

Lapsed, kes on lapse turvaseadme jaoks liiga suured, peavad alati istuma tagaistmel ja kasutama saadaolevaid süle-/õlarihmu. Süleosa peab olema kinnitatud ja liibuma võimalikult madalalt üle puusade. Kontrollige regulaarselt, kas rihm sobib. Lapse vingerdamisel võib vöö ära nihkuda. Lapsed on õnnetuse korral kõige turvalisemalt, kui nad on kinnitatud sobiva turvavarustusega tagumisele istmele. Kui suurem laps (üle 13-aastane) tuleb panna esiistmele, peab ta olema saadaolevate süle-/õlarihmadega turvaliselt kinnitatud ja iste tuleb seade kõige tagumisse asendisse. 13-aastased ja nooremad lapsed tuleb turvaliselt paigutada tagaistmele. Ärge seadke KUNAGI alla 13-aastast last esiistmele. Ärge seadke KUNAGI tahapoole vaatavat turvaistet auto esiistmele.

Kui turvavöö õlarihm riivab lapse kaela või nägu, siis püüdke last sõiduki keskjoone suunas nihutada. Kui õlarihm puu-

dutab siiski nende nägu või kaela, tuleb nad seada tagasi turvatooli.

⚠ HOIATUS

Õlarihmad väikestel lastel

- Ärge laske kunagi õlarihmal olla ühenduses lapse kaela või näoga, kui sõiduk liigub.
- Kui laste turvavööd ei ole korralikult reguleeritud, tekib surma või tõsiste vigastuste oht.

Rasedad naised

Turvavöö kasutamine rasedatel naistel on soovitatud, et vähendada õnnetuse korral vigastuste võimalust. Turvavöö kasutamisel tuleb sülerihma osa panna nii madalale ja liibuvalt puusadele kui võimalik, mitte üle kõhu. Konkreetsete soovituste saamiseks pöörduge arsti poole.

⚠ HOIATUS

Rasedad naised

Rasedad naised ei tohi asetada turvavöö süleosa üle kõhu, kus asub loode, ega kõhu ülaosale, kus vöö võib kokkupõrke ajal loodet muljuda.

Vigastatud inimene

Vigastatud inimese transportimisel tuleb kasutada turvavööd. Vajaduse korral pidage nõu arstiga.

Üks inimene vöö kohta

Kaks inimest (sh lapsed) ei tohi end kunagi kinnitada ühe turvavööga. Avarii korral võib see kehavigastusi raskendada.

Ärge heitke pikali

Selleks et vähendada õnnetuses vigastuste tõenäosust ja tagada turvavööde maksimaalne tõhusus, peaksid kõik sõitjad istuma sirgelt ja toetuma püstisesse asendisse seatud seljatugedele. Kui reisija lamab tagaistmel või eesistuja kallutab oma seljatoe taha, ei kaitse turvavöö teda tõhusalt.

⚠ HOIATUS

Sõitmine tahakallutatud seljatoega istmel suurendab avarii või äkkpidurdamise korral raskete või surmavate kehavigastuste võimalust. Teie turvasüsteemide (turvavööde ja turvapatjade) kaitsevõime väheneb allalastud istme puhul oluliselt. Turvavööde korralikuks töötamiseks peavad need olema tihedalt ümber istuja puusade ja rindkere. Mida rohkem on seljatugi tahakallutatud, seda suurema tõenäosusega libiseb sõitja turvavöö alt läbi ja vigastab tõsiselt oma siseelundeid. Juhid ja kaassõitjad peavad alati toetuma oma istmetele, turvavööd kinnitatud ning seljatoed püstises asendis.

Turvavööde hooldus

Turvavööde süsteemi ei tohiks kunagi lahti võtta ega muuta. Lisaks peab jälgima, et istmete liigutatavad osad, uksed jms turvavöid ning nende osi ei kahjustaks.

⚠ HOIATUS

- Kui tõstate tagumise seljatoe püstisesse asendisse pärast seda, kui tagumine iste oli kokkuklapitud, olge ettevaatlik, et mitte kahjustada turvavöö rihma ega pannalt. Veenduge, et turvavöö rihm ega pannal ei jää tagaistme vahele kinni. Kahjustatud turvavöö võib teid kokkupõrkel või

järsul pidurdusel alt vedada, tuues kaasa raskeid vigastusi. Kui rihm või pandlad on kahjustunud, vahetage need kohe välja.

- Turvavööd võivad päikeselise ilmaga suletud autos väga kuumaks minna. Need võivad lapsi põletada.

Regulaarne kontroll

Soovitav on perioodiliselt kontrollida turvavööde vigastusi ja kulumist. Kõik kahjustatud osad tuleks esimesel võimalusel välja vahetada.

Hoidke vööd puhtad ja kuivad

Turvavööd tuleb hoida puhta ja kuivana. Määrdunud turvavöid saab puhastada pehme seebi ja sooja vee lahusega. Valgendajaid, värvaineid ja tugevatoimelisi puhastusvahendeid ei tohiks kasutada, sest need võivad turvavööde kangast nõrgestada.

Turvavööde väljavahetamine

Kui sõiduk on õnnetusse sattunud, tuleb välja vahetada kogu turvavöökomplekt või komplektid. Seda tuleb teha ka siis, kui kahjustused pole ilmsed. Sel juhul laske süsteem välja vahetada kvalifitseeritud asjatundjal. Kia soovitab nõu pidada Kia volitatud esindaja/hooldus-partneriga.

lapse turvasüsteem (CRS)

Meie soovitus: lapsed peaksid alati istuma tagaistmel

⚠ HOIATUS

Kinnitage lapsed alati sõidukis korralikult. Tagaiste on kõige turvalisem koht igas vanuses lapsele. Ärge kunagi paigaldage seljaga sõidu suunas mõeldud lapse turvaseadet juhi kõrvale esiistmele, kui turvapadi ei ole välja lülitatud.

Autos reisivad alla 13-aastase lapsed peaksid alati istuma tagaistmel ja olema alati korralikult kohale kinnitatud, et vähendada äkkpidurdamisel, järsul manöövril või avariis saadavate vigastuste riski.

Liiklusõnnetuste statistika kohaselt on lapsed paremini kaitstud, kui nad on korralikult tagaistme, mitte esiistme külge kinnitatud. Lapsed, kes on turvaseadme kasutamiseks juba liiga suured, peavad kasutama auto turvavöid.

Enamikus riikides nõuavad kehtivad seadused laste sõidutamisel autos spetsiaalse turvaseadmete (nt turvatooli, istmekõrgenduse jms) kasutamist.

Vanus või pikkus ja kaal, mille ületamisel on lubatud hakata laste turvatoolide või -istmete asemel kasutama auto turvavöid, on eri riikide seadustes erinev, seega viige end kurssi oma riigis kehtivate erinõuetega, teistesse riikidesse reisimisel aga ka sihtriikide nõuetega.

Lapse turvaseade tuleb sõidukiistmele nõuetekohaselt kinnitada. Kasutage kindlasti kaubandusvõrgus saadaolevat turvavarustust, mis vastab teie riigi ohutusnõuetele.

Lapse turvasüsteem (CRS)

Imikud ja väikelapsed tuleb kinnitada sõidu ajaks näoga või seljaga sõidusuunas paigaldatud sobivat tüüpi turvaseadmesse, mis on eelnevalt nõuetekohaselt autoistmele kinnitatud. Lugege ja järgige alati lapse turvaseadme valmistaja kasutus- ja paigaldusjuhiseid.

⚠ HOIATUS

- Järgige alati lapse turvaseadme tootja juhiseid.
- Kinnitage laps alati lapse turvaseadmesse.
- Ärge kunagi kasutage turvahälli või turvatooli, mis kinnitub konksu abil seljatoe külge. See ei kaitse last õnnetuses piisavalt.
- Pärast õnnetust laske kvalifitseeritud asjatundjal süsteemi kontrollida. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja/hoolduspartneri poole.

Lapse turvaseadme (CRS) valimine

Lapse turvavarustust valides pidage silmas järgmiseid punkte.

- Kontrollige üle, kas lapse turvaseadmel on etikett, mis kinnitab vastavust teie riigis kehtivatele ohutusstandarditele.

  Lapse turvavarustuse tohib paigaldada ainult siis, kui see vastab nõuetele ECE-R44 või ECE-R129.
- Kasutage alati lapse kasvule ja kaalule vastavat lapse turvaseadet. Selle kindlaks tegemiseks vaadake turvaseadme etiketti või kasutusjuhiseid.
- Kontrollige, kas see sobib teie autos istekohale, kus kavatsete seda kasutama hakata.

  Teavet lapse turvasüsteemi jaoks sobivate istmete kohta vt jaotisest"Iga istme sobivus turvavööga kinnitatud, i-Size ja ISOFIX-turvatoolidele vastavalt ÜRO eeskirjadele (teave auto kasutajatele ja turvatoolide tootjatele) (Euroopas)" leheküljel 3-41.
- Lugege ja järgige alati turvaseadme valmistaja juhiseid ning hoiatusi.

Lapse turvaseadme tüübid

Lapse turvasüsteeme on peamised kolm tüüpi:

- Seljaga sõidusuunas
- Näoga sõidusuunas
- Istmekõrgendus

Need on klassifitseeritud lapse vanuse, kasvu ja kaalu järgi.

Seljaga sõidusuunas kasutatav turvaseade

ONQ5021098N

Seljaga sõidusuunas lapse turvasüsteem hoiab lapse seljatoe vastu istumispinda. Rakmete süsteem hoiab lapse paigal ja hoiab avarii korral lapse turvatoolis ning vähendab pinget lapse õrnale kaelalae ja selgroole.

Alla aasta vanuseid lapsi peaks alati sõidutama seljaga sõidusuunas paiknevas turvaseadmes. Seljaga sõidusuunas kasutatavaid laste turvaseadmeid on mitut eri tüüpi, imikutele mõeldud turvahälle tohib kasutada ainult seljaga sõidusuunas. Muudetavatel ja kolm-ühes lapse turvasüsteemidel on seljaga sõidu-

suunas asendile harilikult suuremad kõrguse- ja kaalupiirangud, mis võimaldab sõidutada last seljaga sõidusuunas pikema aja jooksul.

Sõidutage last seljaga sõidusuunas turvatoolis seni, kuni tootjapoolsed pikkuse ja kaalupiirangud seda lubavad.

Näoga sõidusuunas kasutatav turvaseade

Näoga sõidusuunas lapse turvaseade pakub lapse kehale kaitset rihmade abil. Sõidutage last näoga sõidusuunas rihmadega turvatoolis seni, kuni tootjapoolsed pikkuse ja kaalupiirangud seda lubavad.

Kui laps on turvatoolist väljakasvanud, kasutage turvavööpatja.

Istmekõrgendused

Istmekõrgendus on vahend, mis aitab kaasa turvavöö õigele kinnitamisele. Istmekõrgendus võimaldab kinnitada turvavöö selliselt, et see kulgeb üle lapse keha tugevamate kohtade. Kastutage istmekõrgendust senikaua, kuni auto turvavöö jääb ümber lapse õigesse asendisse ka ilma selleta.

Turvavöö on õiges asendis siis, kui vöörihm on tihedalt vastu reite ülaosa, mitte vastu kõhtu. Turvavöö õlarihm peab jooksma üle õla ja rindkere, mitte üle kaela või näo. Autos reisivad alla 13-aastase lapsed peavad olema alati korralikult kohale kinnitatud, et vähendada äkkpidurdamisel, järsul manöövril või avariis saadavate vigastuste riski.

Lapse turvasüsteemi (CSR) paigaldamine

⚠ HOIATUS

Enne lapse turvaseadme paigaldamist

Järgige turvatooli valmistaja juhiseid.

Ohutusabinõude eiramine võib kaasa tuua TÕSISEID või ISEGI SURMAGA LÕPPEVAID VIGASTUSI.

⚠ HOIATUS

Kui peatugi segab turvaseadme korrektset paigaldamist, peab vastava peatoe asendit muutma või selle eemaldama.

Kui olete lapsele sobiva turvavarustuse välja valinud ja kontrollinud, kas see sobib teie auto tagaistmele, paigaldage see, teostades järgmised kolm põhitoimingut.

- **Kinnitage lapse turvaseade kindlalt sõiduki külge.** Lapse turvasüsteem (CRS) kinnitatakse auto istmele turvavöö (kahe- või kolmepunktivöö) või ISOFIX-i ülemise kinnituse ja/või ISOFIX-i kinnituspunktide ja/või tugijala abil.
- **Veenduge, et lapse turvasüsteem oleks tugevalt kinnitatud.** Turvaseadme korrektse kinnituse kontrollimiseks liigutage seadet pärast autosse paigaldamist edasi-tagasi ja külgsuunas. Turvavööga kinnitatud lapse turvasüsteem tuleb kinnitada nii tugevalt kui võimalik. Siiski võib oodata mõningast külgedele liikumist. Turvaseadme paigaldamisel reguleerige istme ja seljatoe asendit (üles-alla, ette-taha) selliselt, et laps saaks mugavalt turvatooli istuda.

- **Kinnitage laps turvaseadmesse.** Jälgige, et laps oleks lapse turvasüsteemi rihmadega vastavalt tootja juhistele korrektselt kinnitatud.

⚠ ETTEVAATUST

Suletud autos olev turvaseade võib muutuda väga kuumaks. Põletuste vältimiseks veenduge enne lapse kinnitamist, et lapse turvasüsteem ega pandlad pole liiga kuumad.

ISOFIX-kinnitussüsteem (laste kinnitamine ISOFIX-kinnituste ja ülemise kinnitusrihmaga) (mõnel mudelil)

ISOFIX-süsteem hoiab turvaseadet sõitmisel ja avarii korral paigal. See süsteem muudab turvatooli paigaldamise lihtsamaks ja vähendab valesti paigaldamise võimalust. ISOFIX-süsteem koosneb autos asuvatest kinnituspunktidest ja lapse turvaseadme küljes olevatest kinnitustest. Tänu ISOFIX-süsteemile pole auto turvavöid turvaseadme tagaistmele kinnitamiseks enam vaja kasutada.

ISOFIX-kinnitused on sõidukisse sisseehitatud metallvardad. Sõiduki igal ISOFIX-istekohal on kaks alumist kinnituspunkti, mille külge saab paigaldada ühe ISOFIX-kinnitustega varustatud lapse turvaseadme.

ISOFIX-süsteemi kasutamiseks peate kasutama ka ISOFIX-i tarvikuid.

Turvatooli tootja annab turvatoolile kaasa juhendi ISOFIX-kinnituste kasutamiseks.

ISOFIX-kinnituspunktid asuvad tagumisel vasak- ja parempoolsel välimisel istmel. Nende asukohad on näidatud joonisel.

OMQ4023056

⚠ HOIATUS

Ärge püüdke kinnitada lapse turvasüsteemi ISOFIX-kinnituspunktidega tagumisele keskmisele istmele. Sellel istekohal puuduvad ISOFIX-kinnitus-

punktid. Kui kasutate lapse turvaseadme tagaistme keskmisele istekohale kinnitamiseks tagaistme äärmiste istekohtade ISOFIX-kinnituspunkte, võite neid kahjustada.

1. ISOFIX ankrute asukohtade suunised
2. ISOFIX ankur

ISOFIX- kinnitused asuvad vasaku- ja parempoolse välimise tagaistme seljatoe ja istmepadja vahel ja on tähistatud sümbolitega.

Turvatooli paigaldamine „ISOFIX-kinnitussüsteemiga“ (mõnel mudelil)

ISOFIX-kinnitusega lapse turvaseadme paigaldamine kummalegi tagumisele äärmisele istmele.

1. Liigutage turvavöö pannal ISOFIX-kinnitusest võimalikult kaugele.
2. Eemaldage kinnituspunktide läheduses kõik esemed, mis võiksid turvaseadme ISOFIX-kinnitusega paigaldamist takistada.
3. Asetage lapse turvaseade auto tagaistmele ning ühendage turvaiste siis vastavalt selle tootja juhistele auto ISOFIX-kinnituspunktidega.
4. Lapse turvaseadme ja auto ISOFIX-kinnituspunktide vahelise ühenduse korralikuks pingutamiseks ja reguleerimiseks järgige turvaseadmega kaasasolevaid juhiseid.

⚠ HOIATUS

Järgige ISOFIX-kinnitussüsteemi kasutamisel järgmiseid ohutusabinõusid:

- Lugege ja järgige lapse turvaseadme paigaldamisel kõiki selle valmistaja juhiseid.
- Kõik tagaistme turvavööd, mida parajasti ei kasutata, tuleb pandlasse kinnitada ja turvavöö rihmad lapse turvasüsteemi taha kokku kerida, et laps sissekerimata turvavöödest kinni ei saaks haarata. Lapsed võivad turvavöö ümber kaela panna ja turvavöö võib pingule tõmbununa lapse lämmatada.
- Ärge kinnitage ühe kinnituspunkti külge KUNAGI mitu turvaseadet. ISOFIX-kinnitused võivad puruneda ning turvaseade võib lahti pääseda.
- Laske ISOFIX-i (i-Size) süsteem pärast avariid teeninduses üle kontrollida. Avarii võib ISOFIX-süsteemi vigastada ja takistada turvaseadme korrektset kinnitamist.

Lapse turvasüsteemi kinnitamine süsteemiga "Top-tether Anchorage' (mõnel mudelil)

OMQ4023055

Lapse turvasüsteemi konksuhoidjad asuvad seljatoel.

ONQ5021012_2

1. Tõmmake turvaseadme ülemine kinnitusrihm üle istme seljatoe.

   Kui teil on kohandatava peatoega sõiduk, juhtige rihm peatoe jalgade vahelt läbi. Peatoe puudumisel juhtige rihm lihtsalt üle seljatoe.
2. Ühendage ülemine kinnitus selle kinnituspunkti, seejärel pingutage see vastavalt lapse turvasüsteemi tootja juhistele, et lapse turvasüsteem kindlalt istme külge kinnitada.

⚠ HOIATUS

Järgige kinnitusrihma paigaldamisel alltoodud ohutusabinõusid.

- Lugege ja järgige lapse turvaseadme paigaldamisel kõiki selle valmistaja juhiseid.
- Ärge kinnitage ülemise kinnitusrihma jaoks mõeldud kinnituspunkti KUNAGI mitut turvaseadet. Kinnituspunkt võib puruneda ja kinnitusrihm võib lahti pääseda.
- Kinnitage ülemine kinnitusrihm ükskõnes vastava istekoha seljatoe tagaküljel asuva õige Top-tether-kinnituse külge. Vastasel juhul ei pruugi kinnitusrihm õigesti töötada.
- Kinnituspunktid taluvad ainult õigesti paigaldatud turvavarustuse avaldatavat koormust.

  Ärge mingil juhul kasutage neid täiskasvanute turvavööde või kinnitusrihmade ega muude esemete või varustuse kinnitamiseks.

Turvaseadme kinnitamine turvavöö vöö- ja õlarihmaga

Kui ISOFIX-süsteemi ei kasutata, peab turvaseadme tagaistmele turvavöö üle vöö käiva osaga.

OJAPE023026

Lapse turvavarustuse tagaistmele paigaldamiseks järgige alltoodud juhiseid.

1. Asetage turvaseade soovitud kohale tagaistmel. Pistke vöö- ja õlarihm ümber turvaseadme või läbi selle kinnituskohtade, järgides seadme tootja kasutusjuhendit.

   Veenduge, et turvavöö poleks keerdus.
2. Lükake turvavöö keeleplaat pandlasse. Kuuldub selge klõpsatuse heli. Pange pandla avamisnupp asendisse,

milles sellele hädaolukorras kiiresti ligi pääseb.

OJAPE023023

3. Reguleerige turvavöö võimalikult tugevalt pingule, surudes turvaseadet allapoole vastu tagaistet ja tõmmates turvavöö õlarihma samal ajal üles tagasitõmbemehhanismi poole.
4. Liigutage lapse turvaseadet edasi-tagasi veendumaks, et turvavöö hoiab seda kindlalt paigal.

OJAPE023024

Kui teie lapse turvasüsteemi tootja soovitab kasutada ülakinnitust vöö-/õlarihmaga, vaadake selle peatüki jaotist „Lapse turvasüsteemi kinnitamine süsteemiga Top-tether Anchorage".

Turvavarustuse eemaldamiseks vajutage turvavöö vabastusnupule ja tõmmake seejärel turvavöö turvavarustusest välja.

Iga istme sobivus turvavööga kinnitatud, i-Size ja ISOFIX-turvatoolidele vastavalt ÜRO eeskirjadele (teave auto kasutajatele ja turvatoolide tootjatele) (Euroopas)

- Jah: sobib määratud kategooria lapse turvasüsteemi paigaldamiseks
- Ei: ei sobi vastava kategooria turvaseadme kinnitamiseks
- "-": pole kohaldatav
- Tabeli aluseks on võetud vasakpoolse rooliga sõiduk. Tabel vastab ka parempoolse rooliga sõidukile, erandiks on vaid esiistmel kaassõitja asukoht.

  Parempoolse rooliga sõiduki esiistmel kaassõitjale vastab istekoht nr 3.

F: näoga sõidusuunas

R: seljaga sõidusuunas

Turvaseadme kategooriad		Istekohad									
		1	2	3		4	5	6	7	8	9
				Turvapadi SEES	Turvapadi VÄLJAS						
Universaalsed rihmaga lapse turvasüsteemid	Kõik kaalugrupid	-	-	Ei	Jah*1 (F, R)	Jah (F, R)	Jah (F, R)	Jah (F, R)	Jah*2*3 (F, R)	-	Jah*2*3 (F, R)
i-suuruses turvaseade	ISOFIX-standard: F2, F2X, R1, R2	-	-	Ei	Ei	Jah (F, R)	Ei	Jah (F, R)	Ei	-	Ei
Turvahäll (ISOFIX-kinnitusega turvaseade, küljega sõidusuunas)	ISOFIX-standard: L1 L2	-	-	Ei	Ei	Ei	Ei	Ei	Ei	-	Ei
ISOFIX-turvahäll (*: ISOFIX-iga beebi turvahäll)	ISOFIX-standard: R1	-	-	Ei	Ei	Jah (R)	Ei	Jah (R)	Jah*2 (R)	-	Jah*2 (R)
Vähendatud suuruses ISOFIX-turvaiste	ISOFIX-standard: N2, N2X, S2, S2X	-	-	Ei	Ei	Jah (F, R)	Ei	Jah (F, R)	Jah*4 (F, R)	-	Jah*4 (F, R)
Täissuuruses ISOFIX-turvaiste* (*: pole istmekõrgendused)	ISOFIX-standard: N3, S3	-	-	Ei	Ei	Jah (F, R)	Ei	Jah (F, R)	Jah (F)	-	Jah (F)
Vähendatud laiusega istmekõrgendus	ISO sert: B2	-	-	Ei	Ei	Jah	Ei	Jah	Jah	-	Jah
Täislaiuses istmekõrgendus	ISO sert: B3	-	-	Ei	Ei	Jah	Ei	Jah	Jah	-	Jah

*1. Universaalse turvavarustuse paigaldamiseks peaks 1·rea sõitjaistme seljatugi olema kõige püstisemas asendis.

*2. Ärge kunagi paigaldage turvavarustust koos tugijalaga 3·istmerida

*3. Turvavarustuse paigaldamiseks peaks 2·rea sõitjaiste olema kõige eespoolsemas asendis

*4. R2X pole 3·reas lubatud

Istme number	Asukoht sõidukis	Istekohad
1	Ees vasakul	OMQ4023094L
2	Ees keskel	
3	Ees paremal	
4	2·istmerea vasak iste	
5	2·istmerea keskmine iste	
6	2·istmerea parem iste	
7	3·istmerea vasak iste	
8	3·istmerea keskmine iste	
9	3·istmerea parem iste	

* Kui peatugi segab turvaseadme korrektset paigaldamist, peab peatoe asendit muutma või selle eemaldama.
* Ärge paigutage seljaga sõidusuunas lapse turvaseadet kunagi eesmise kaasreisija istmele, v.a juhul kui turvapadi on välja lülitatud
* 3·rea istmed on saadaval, kui teie sõiduk on 6- või 7-kohaline
* Kui paigaldate lapse turvasüsteemi 2·rea istmetele, viige iste kõige tagumisse asendisse

ÜRO määruste kohaselt auto jaoks soovitatav lapse turvasüsteem CRS (Euroopas)

Kaalurühm	Nimi	Tootja	Kinnituse tüüp	ECE kinnituse nr
Rühm 0-1	BABY-SAFE 2 i-SIZE'i ja BABY-SAFE i-SIZE'i ALUS	Britax Römer	ISOFIX koos tugijalaga, tahapoole suunatud	R129 - E1 - 000008
Grupp 1	Duo Plus	Britax Römer	ISOFIX ja Top-tether	R44 - E1 - 04301133
Grupp 2	KidFix2 R	Britax Römer	ISOFIX ja sõiduki turvavöö, kasutades CRS-i sülerihma juhendit	E1 - 04301304
Grupp 3	Dream	Nania/OSANN	Sõiduki rihm	E2 - 0403011

Turvaseadmete valmistajate kodulehed

Britax Römer: www.britax.com

Osann: www.osann.de

Iga istme sobivus turvavööga kinnitatud, i-Size ja ISOFIX-turvatoolidele vastavalt ÜRO eeskirjadele (teave auto kasutajatele ja turvatoolide tootjatele) (üldine)

- Jah: sobib määratud kategooria lapse turvasüsteemi paigaldamiseks
- Ei: ei sobi vastava kategooria turvaseadme kinnitamiseks
- "-": pole kohaldatav
- Tabeli aluseks on võetud vasakpoolse rooliga sõiduk. Tabel vastab ka parempoolse rooliga sõidukile, erandiks on vaid esiistmel kaassõitja asukoht.

  Parempoolse rooliga sõiduki esiistmel kaassõitjale vastab istekoht nr 3.

F: näoga sõidusuunas

R: seljaga sõidusuunas

Turvaseadme kategooriad		Istekohad									
		1	2	3		4	5	6	7	8	9
				Turvapadi SEES	Turvapadi VÄLJAS						
Universaalsed rihmaga lapse turvasüsteemid	Kõik kaalugrupid	-	-	Ei	Jah*1 (F, R)	Jah (F, R)	Jah (F, R)	Jah (F, R)	Jah*2*3 (F, R)	-	Jah*2*3 (F, R)
i-suuruses turvaseade	ISOFIX-standard: F2, F2X, R1, R2	-	-	Ei	Ei	Jah (F, R)	Ei	Jah (F, R)	Ei	-	Ei
Turvahäll (ISOFIX-kinnitusega turvaseade, küljega sõidusuunas)	ISOFIX-standard: L1 L2	-	-	Ei	Ei	Ei	Ei	Ei	Ei	-	Ei
ISOFIX-turvahäll (*: ISOFIX-iga beebi turvahäll)	ISOFIX-standard: R1	-	-	Ei	Ei	Jah (R)	Ei	Jah (R)	Jah*2 (R)	-	Jah*2 (R)
Vähendatud suuruses ISOFIX-turvaiste	ISOFIX-standard: N2, N2X, S2, S2X	-	-	Ei	Ei	Jah (F, R)	Ei	Jah (F, R)	Jah*4 (F, R)	-	Jah*4 (F, R)
Täissuuruses ISOFIX-turvaiste* (*: pole istmekõrgendused)	ISOFIX-standard: N3, S3	-	-	Ei	Ei	Jah (F, R)	Ei	Jah (F, R)	Jah (F)	-	Jah (F)
Vähendatud laiusega istmekõrgendus	ISO sert: B2	-	-	Ei	Ei	Jah	Ei	Jah	Jah	-	Jah
Täislaiuses istmekõrgendus	ISO sert: B3	-	-	Ei	Ei	Jah	Ei	Jah	Jah	-	Jah

*1. Universaalse turvavarustuse paigaldamiseks peaks 1·rea sõitjaistme seljatugi olema kõige püstisemas asendis.

*2. Ärge kunagi paigaldage turvavarustust koos tugijalaga 3·istmerida

*3. Turvavarustuse paigaldamiseks peaks 2·rea sõitjaiste olema kõige eespoolsemas asendis

*4. R2X pole 3·reas lubatud

Istme number	Asukoht sõidukis	Istekohad
1	Ees vasakul	
2	Ees keskel	
3	Ees paremal	
4	2·istmerea vasak iste	
5	2·istmerea keskmine iste	
6	2·istmerea parem iste	
7	3·istmerea vasak iste	
8	3·istmerea keskmine iste	
9	3·istmerea parem iste	

* Kui peatugi segab turvaseadme korrektset paigaldamist, peab peatoe asendit muutma või selle eemaldama.
* Ärge paigutage seljaga sõidusuunas lapse turvaseadet kunagi eesmise kaasreisija istmele, v.a juhul kui turvapadi on välja lülitatud
* 3·rea istmed on saadaval, kui teie sõiduk on 6- või 7-kohaline
* Kui paigaldate lapse turvasüsteemi 2·rea istmetele, viige iste kõige tagumisse asendisse

ÜRO määruste kohaselt auto jaoks soovitatav lapse turvasüsteem CRS (Ladina-Ameerika)

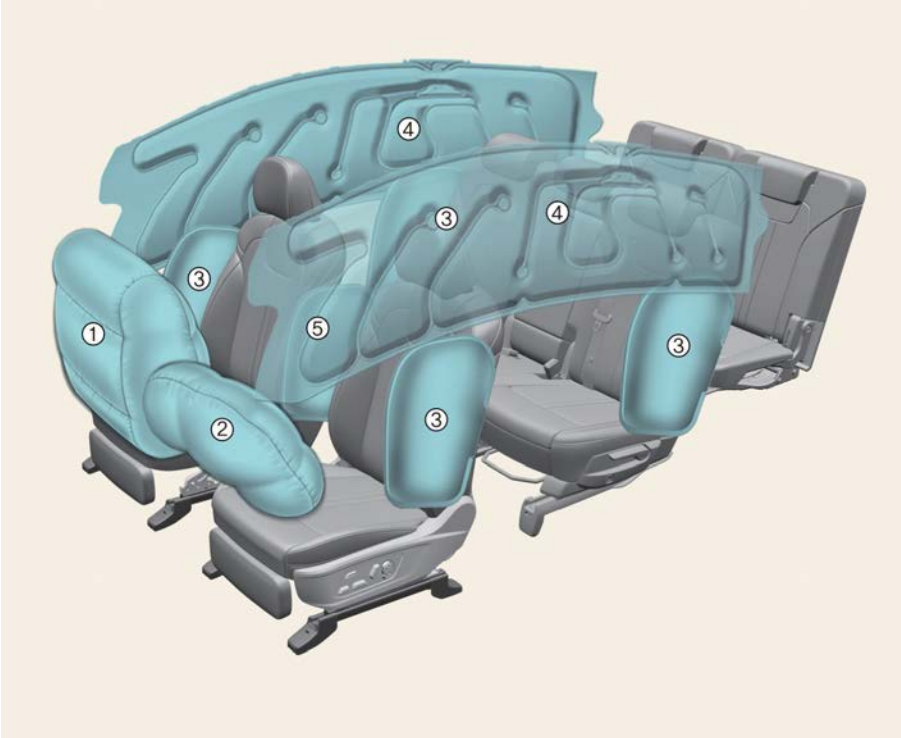
(Teave sõiduki kasutajatele ja laste turvasüsteemide tootjatele)

Kaalurühm	Nimi	Tootja	Kinnituse tüüp	ECE-R44 kinnituse nr
Rühm 0+/I/II/III	JOIE SPIN 360	JOIE	ISOFIX ja jalatoe tüüp (Seljaga ja näoga sõidusuunas)	E11 - 041621

Turvaseadmete valmistajate kodulehed

JOIE: www.joiebaby.com

Turvapadi - täiendav turvasüsteem



OMQ4023058L

* Teie auto turvapadjad võivad joonisel näidatust erineda.

OMQ4033504L

1. Kõrvalistuja eesmine turvapadi
2. Juhi eesmine turvapadi
3. Külgmine turvapadi*
4. Turvakardin*
5. Juhi keskmine turvapadi*
6. Eesmise kaasreisija turvapadja SISSE/VÄLJA-lüliti*

* : kui on varustuses

⚠ HOIATUS

- Isegi turvapatjadega sõidukites peate teie ja kaasreisijad alati kandma turvavöösid, et vähendada kokkupõrkel või enamikul ümberpaiskumistel tekkivate vigastuste ohtu ja raskust.
- Turvapadjad ja eelpingutid sisaldavad plahvatusohtlikke kemikaale.

  Sõiduki utiliseerimine eelpinguteid ja turvapatju eemaldamata võib põhjustada tulekahju. Pöörduge enne utiliseerimist kvalifitseeritud asjatundja poole. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja/hoolduspartneri poole.
- Kaitske turvapatjade osi ja juhtmestikku vee ja muude vedelike eest. Kui turvapadjasüsteemi osad ei toimi vee või muude vedelike tõttu, võib see põhjustada tulekahju või tõsiseid vigastusi.

Turvapadja süsteemi toimimine

- Turvapadjad aktiveeritakse (suudavad vajadusel täituda) ainult siis, kui süütelüliti või MOOTORI START/STOP nupp on asendis SEES ja neid saab aktiveerida umbes 3 minuti jooksul pärast süüte väljalülitamist.
- Turvapadjad täituvad tugeval laupkokkupõrkel või tugeva külglöögi korral momentaanselt (kui autol on külgturvapadjad või turvakardinad), et kaitsta sõitjaid raskete vigastuste eest.

✻ MÄRKUS

Ümberpaiskumisanduriga autod

Kui sõidukil on küljeturvapadjad ja turvakardinad, täituvad need ka sõiduki ümberpaiskumisel, et kaitsta sõitjaid raskete vigastuste eest.

- Ei ole kindlat sõidukiirust, mille korral turvapadjad täituksid.

  Üldiselt vallanduvad turvapadjad olenevalt löögi tugevusest ja suunast (nurgast). Need kaks tegurit määravad kindlaks, kas andurid saadavad elektroonilise avamis- ja täitmissignaali või mitte.
- Turvapatjade vallandumine oleneb mitmesugustest teguritest, nt sõidukiirusest, löögi suunast ning autot tabava sõiduki või muu objekti jäikusest. Määravad tegurid ei ole piiratud ülalnimetatutega.
- Esiturvapadjad täituvad ja tühjenevad silmapilkselt.

  Turvapatjade vallandumist on praktiliselt võimatu õnnetuse hetkel märgata. Tõenäoliselt näete turvapatju pärast kokkupõrget oma kohtadel lebamas.
- Selleks, et raskes kokkupõrkes kaitse tagada, peavad turvapadjad kiiresti täituma. Turvapadja täitumise suur kiirus on tingitud äärmiselt lühikesest ajast, mille jooksul kokkupõrge aset leiab, ning vajadusest luua pehmendus sõitja ja auto sisustuse vahele enne, kui sõitja vastu sisustust paiskub. See täitumiskiirus vähendab tõsistes kokkupõrgetes raskete ja eluohtlike vigastuste ohtu ning on seega turvapatjade disaini oluline osa.
- Kuid turvapatjade täitumine võib samuti põhjustada vigastusi, mille hulka kuuluvad marrastused näol, sinikad ja katkised luud, sest täitumiskiirus paneb turvapadjad suure jõuga avanema.
- **On isegi olukordi, kus kokkupuude rooli turvapadjaga võib põhjustada surmavaid vigastusi, eriti kui sõitja asub roolile liiga lähedal.**

⚠ HOIATUS

- Vältimaks kokkupõrkel vallanduvatest turvapatjadest põhjustatud kehalisi vigastusi või surma, peab sõitja istuma roolist võimalikult kaugel. Eesmised kaassõitjad peaksid alati liigutama oma tooli võimalikult kaugele ja istmel taha naalduma.
- Turvapadi vallandub kokkupõrkel viivitamata. Kui sõitjad ei istu õigesti, võib täituv turvapadi neid vigastada.
- Turvapatjade täitumine võib põhjustada vigastusi nagu marrastused näol või kehal, vigastused purunenud prillidest või põletused.

Müra ja suits

Turvapadjad teevad täitumisel valju müra ja jätavad õhku suitsu ja pulbrit. See on tingitud turvapadja vallandajas sisalduva aine süttimisest ega anna põhjust muretsemiseks. Pärast turvapadja täitumist võite tunda olulist ebamugavustunnet hingamisel, mis on tingitud teie rinna kokkupuutest nii turvavöö kui ka turvapadjaga, lisaks suitsu ja pulbri sissehingamisest.**Pärast kokkupõrget avage esimesel võimalusel uksed ja/ või aknad, et leevendada hingamisprobleeme ja vältida pikaajalist kokkupuudet suitsu ja pulbriga.**

Kuigi suits ja pulber ei ole mürgised, võivad need nahka ärritada (silmi, nina, kurku jne). Sellisel juhul peske ja loputage kohe külma veega ning pöörduge arsti poole, kui sümptomid ei kao.

⚠ HOIATUS

- Turvapatjadega seotud osad rooliratta keskel, armatuurlauas, esiistmetes ning laeservades (esi- ja tagauste kohal) lähevad turvapatjade vallandumisel väga kuumaks. Vigastuste vältimiseks ärge puudutage turvapatjade asukoha sisemisi osi kohe pärast seda, kui turvapadi on täitunud.
- Ärge paigaldage mingeid lisatarvikuid turvavööde vallandumise piirkonda, nagu armatuurlaud, aknad, postid ja laepaneelid.

Eesmise kaassõitja turvapadja hoiatussilt lapse turvavarustuse kohta

Tüüp A

OCV031062L

Tüüp B

OCV031063L

⚠ HOIATUS

- Ärge kunagi paigaldage seljaga sõidusuunda mõeldud lapse turvavarustust juhi kõrvale esiistmele, kui kaassõitja turvapadi ei ole välja lülitatud. Täituv kaassõitja turvapadi võib tahapoole suunatud lapse turvavarustusele löögi anda ja lapse tappa.
- Eriti ohtlik! Ärge pange seljaga sõidusuunas paigaldatavat lapse turvavarustust istmele, mille ees on turvapadi!
- Ärge pange kunagi lapse turvavarustust eesmise kaassõitja istmele. Ees-

mise kaassõitja turvapadja täitumine võib põhjustada raskeid või surmavaid vigastusi.

Lisaks ärge pange eesmise kaassõitja istmele ka näoga sõidusuunas olevat lapse turvavarustust. Eesmise kaassõitja turvapadja täitumine võib põhjustada lapsele raskeid või surmavaid vigastusi.

Kui teie sõiduk on varustatud kaassõitja turvapadja ON/OFF (SEES/VÄLJAS) lülitiga, saate eesmise kaassõitja turvapadja vajadusel aktiveerida ja inaktiveerida.

Lisateavet vt jaotisest"lapse turvasüsteem (CRS)" leheküljel 3-34. (mõnel mudelil)

⚠ HOIATUS

- Ärge KUNAGI pange seljaga sõidusuunas paigaldatavat lapse turvasüsteemi istmele, mille ees on AKTIVEERITUD TURVAPADI! See võib põhjustada LAPSE SURMA või TÕSISEID VIGASTUSI.
- Kui külgturvapatjade ja/või turvakardinatega auto tagaistme välimistel istekohtadel istuvad lapsed, siis paigaldage nende turvavarustus ustest võimalikult kaugele ja kinnitage tugevalt.

  Külgturvapatjade ja/või turvakardinate täitumine võib põhjustada imiku või lapse raskeid vigastusi või surma.

Turvapadja meeldetuletus ja märgutuli

Turvapatjade hoiatustuled

Turvapadja hoiatustule eesmärgiks on teavitada teid võimalikust probleemist turvapadjaga - täiendav turvavarustus (SRS).

Kui süütelüliti või nupp ENGINE START/STOP (mootori start/stopp) on SEES, peaks hoiatustuli põlema umbes 3-6 sekundit ja siis kustuma.

Laske süsteemi kontrollida järgmistel juhtudel.

- Tuli ei sütti korraks süüte lülitamisel asendisse ON (SEES).
- Tuli ei kao pärast ligikaudu 3-6 sekundit põlemist.
- Tuli süttib sõiduki liikumise ajal.
- Tuli vilgub, kui süütelüliti või MOOTORI START/STOP nupp on asendis ON (SEES).

Kaassõitja eesmise turvapadja asendi ON (VÄLJAS) näidik (mõnel mudelil)

OMQ4033505L

Kaassõitja eesmise turvapadja asendi ON (SEES) näidik süttib enamasti ligikaudu 4 sekundiks pärast süütelüliti asendisse ON (SEES) lülitamist. Kui aga süütelüliti või MOOTORI START/STOP-nupp lülitatakse asendisse SEES kolme minuti jooksul pärast süüte VÄLJA lülitamist, siis märgutuli ei sütti.

Kaassõitja eesmise turvapadja asendi ON (SEES) näidik süttib, kui kaassõitja eesmise turvapadja ON/OFF (SEES/VÄLJAS) lüliti seatakse asendile ON (SEES).

Kaassõitja eesmise turvapadja asendi OFF (VÄLJAS) näidik (mõnel mudelil)

OMQ4033506L

Kaassõitja eesmise turvapadja asendi OFF (VÄLJAS) näidik süttib ligikaudu 4 sekundiks pärast MOOTORI START/STOP-nupu asendisse ON (SEES) lülitamist. Kui aga süütelüliti või MOOTORI START/STOP-nupp lülitatakse asendisse SEES kolme minuti jooksul pärast süüte VÄLJA lülitamist, siis märgutuli ei sütti.

Kaassõitja eesmise turvapadja asendi OFF (VÄLJAS) näidik süttib, kui kaassõitja eesmise turvapadja ON/OFF (SEES/VÄLJAS) lüliti seatakse asendile OFF (VÄLJAS) ja kustub, kui kaassõitja eesmise turvapadja ON/OFF (SEES/VÄLJAS) lüliti seatakse asendile ON (SEES).

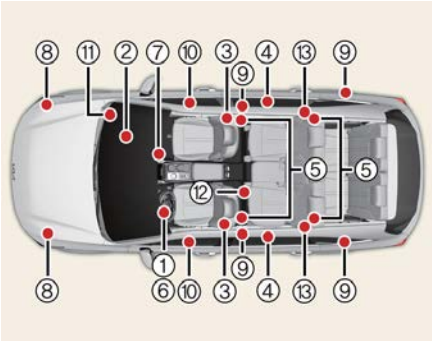
⚠ ETTEVAATUST

Kui kaassõitja eesmise turvapadja ON/OFF (SEES/VÄLJAS) lüliti ei tööta, kaassõitja eesmise turvapadja OFF (VÄLJAS) näidik ei sütti (kaassõitja eesmise turvapadja ON (SEES) näidik süttib) ja kaassõitja eesmine turvapadi täitub eesmise kokkupõrke korral, isegi kui kaassõitja eesmise turvapadja ON/OFF (SEES/VÄLJAS) lüliti on seatud asendile OFF (VÄLJAS).

Sel juhul laske kaassõitja turvapadja lüliti ja lisakaitsesüsteem kvalifitseeritud asjatundjal kontrollida.

Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja/hooldusspartneri poole.

Täiendava turvavarustuse osad ja funktsioonid



OMQ4023059L

* Täiendava turvavarustuse komponentide tegelik asukoht võib joonisel toodust erineda.

Lisakaitsesüsteemi osad:

1. Juhi eesmise turvapadja moodul
2. Kaassõitja esiturvapadja moodul
3. Eesmiste külgturvapatjade moodulid*
4. Turvakardinate moodulid*
5. Eelpinguti komplektid*
6. Turvapatjade hoiatustuled
7. Lisakaitsesüsteemi juhtmoodul (SRSCM) / Ümberminekuandur*
8. Eesmised löögiandurid
9. Külgmised löögiandurid*
10. Külgmised surveandurid*
11. Eesmise kaasreisija õhupadja SISSE/VÄLJA lüliti*
12. Juhi keskmise turvapadja moodul*
13. 2. rea istme külgmise turvapadja moodul*

* : kui on varustuses

SRSCM jälgib süütelüliti või MOOTORI START/STOP-nupu asendis „ON" pide-

valt kõiki lisakaitsesüsteemi osi, et teha kindlaks, kas löök on turvapatjade täitmiseks ja turvavööde eelpingutite rakendamiseks piisavalt tugev.

Näidikuplokis asuv turvapatjade märgutuli süttib süütelüliti või MOOTORI START/STOP-nupu asendisse ON (SEES) lülitamisel umbes 6 sekundiks, misjärel peaks turvapatjade märgutuli kustuma.

⚠ HOIATUS

Kui ilmneb mõni järgmistest tingimustest, näitab see turvapatjade talitlushäiret. Sel juhul laske süsteemi kvalifitseeritud asjatundjal kontrollida. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja/hooldusspartneri poole.

- Tuli ei sütti korraks süüte lülitamisel asendisse ON (SEES).
- Tuli ei kustu pärast ligikaudu 6-sekundilist põlemist.
- Tuli süttib sõiduki liikumise ajal.
- Tuli vilgub, kui süütelüliti või MOOTORI START/STOP nupp on asendis ON (SEES).

Juhi eesmine turvapadi (1)

Turvapadja moodulid asuvad nii rooli keskel kui ka eesmise kõrvalistuja paneelis kindalaeka kohal. Kui lisakaitsesüsteemi juhtmoodul tuvastab piisavalt tugeva eestlöögi, vallanduvad automaatselt mõlemad esiturvapadjad.

Juhi eesmine turvapadi (2)

Turvapadjakatete liitekohad purunevad turvapatjade täitumisest tingitud surve mõjul. Katte edasine avamine võimaldab turvapatjade täielikku täitumist.

Juhi eesmine turvapadi (3)

Täielikult täitunud turvapadi koos nõuetekohaselt kinnitatud turvavööga aeglustavad juhi või kaassõitja ettepaiskumist, vähendades pea- ja kaelavigastuste ohtu.

Turvapadjad hakkavad kohe pärast täitumist tühjenema, et mitte piirata juhi vaatevälja või juhtimisvõimet.

Kõrvalistuja eesmine turvapadi

⚠ HOIATUS

- Ärge paigaldage ega asetage tarvikuid (joogihoidja, CD hoidja, kleeps jne) eesmise kõrvalistuja paneelile

kindalaeka kohal sõidukis, mis on varustatud kõrvalistuja turvapadjaga. Sellised esemed võivad muutuda ohtlikeks lendkehadeks ja kaassõitja turvapadja täitumisel vigastusi põhjustada.

- Ärge asetage vedela õhuvärskendaja mahutit sõidukis näidikuteploki lähedale ega näidikupaneeli pinnale.

  See võib muutuda ohtlikuks lendkehaks ja kaassõitja turvapadja täitumisel vigastusi põhjustada.

⚠ HOIATUS

- Turvapadja vallandumisel võib kõlada valju müra, millele järgneb sõidukisse lastud peen tolm. Need tingimused on tavalised ja ei ole ohtlikud - turvapadjad on pakitud sellesse peenesse pulbrisse. Turvapatjade vallandumisel tekkiv tolm võib põhjustada naha- või silmaärritust ja mõnede inimeste puhul astmat halvendama. Pärast õnnetust, mis on põhjustanud turvapatjade vallandumise, peske kogu katmata nahk külma vee ja pehme seebiga korralikult puhtaks.
- Turvapadjad saavad toimida vaid siis, kui süütelüliti on asendis ON (SEES). Kui turvapatjade märgutuli ei sütti või põleb pidevalt pärast 6-sekundilist põlemisaega, kui süütelüliti on asendis ON (SEES) või pärast mootori käivitumist, või süttib sõitmisel, ei toimi turvapadjad nõuetekohaselt. Sel juhul laske süsteemi kvalifitseeritud asjatundjal kontrollida. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja/hoolduspartneri poole.
- Enne kaitsme vahetamist või akuklemmi lahutamist keerake süütelüliti või MOOTORI START/STOP-nupp asendisse LOCK (LUKUS) ja eemaldage süütevõti või vajutage MOOTORI START/STOP-nupp välja. Ärge kunagi eemaldage ega vahetage turvapatjadega seotud kaitset (kaitsmeid), kui süütelüliti või MOOTORI START/STOP nupp on asendis ON (SEES). Selle hoiatuse eiramine süütab turvapatjade hoiatustule.

Juhi ja kaasreisija eesmised turvapadjad

Juhi eesmine turvapadi / kaasreisija eesmine turvapadi

Teie sõiduk on varustatud täiendava turvavarustusega (turvapadjad) ja süle-/õlarihmadega nii juhi kui kaassõitjate istmetel.

Süsteemi olemasolu märgiks on tähed „AIRBAG", mis on graveeritud turvapadja kattele roolirattal ja kaassõitja poolel eesmisele paneelile kindalaeka kohal.

Täiendav turvavarustus koosneb turvapatjadest, mis on paigaldatud rooliratta polstrikatte alla ja kaassõitja eesmise paneeli alla, kindalaeka kohal.

Täiendava turvasüsteemi eesmärk on pakkuda juhile ja/või eesmisele kaasreisijale piisavalt tugeva eestlöögi korral täiendavat kaitset lisaks turvavöösüsteemile.

⚠ HOIATUS

Juhi käed peavad paiknema roolirattal kella 9:00 ja 3:00 asendis. Kaassõitja peaks oma käsi süles hoidma.

⚠ HOIATUS

Kasutage alati turvavöid ja lapse turvasüsteeme - igal reisil, iga kord, igaüks! Turvapadjad täituvad suure jõuga ja ühe silmapilgutusega. Turvavööd aitavad hoida sõitjad õiges asendis, et saavutada turvapadja maksimaalne tõhusus. Isegi turvapatjade olemasolul võivad turvavööga halvasti kinni olevad või lahtise turvavööga sõitvad reisijad saada raskeid vigastusi, kui turvapadi täitub. Järgige alati selles juhendis toodud ettevaatusabinõusid turvavööde, turvapatjade ja sõitjate ohutuse kohta.

Vähendamaks raskete või surmavate vigastuste ohtu ja turvasüsteemi maksimaalse ohutuse ärakasutamiseks tehke järgmist.

- Ärge asetage kunagi last üheski turvatoolis ega istmekõrgendusel esiistmele.
- Kinnitage alati laste turvavööd tagaistmel. Tagaiste on igas vanuses laste jaoks kõige turvalisem koht.
- Esi- või külgturvapadi võib valesti istuvat juhti või kaassõitjat vigastada.
- Liigutage oma iste turvapatjadest võimalikult kaugele tagasi, säilitades kontrolli sõiduki üle.
- Teie ja teie reisijad ei tohi kunagi istuda ega kallutada turvapatjadele ebavajalikult lähedale. Vales asendis olevad juhid ja kaasreisijad võivad täituvate turvapatjadega tõsiseid vigastusi saada.
- Ärge toetuge kunagi vastu ust ega keskkonsooli - istuge alati sirgelt.
- Ärge paigaldage mingeid esemeid turvapadja moodulite kohale või lähedusse roolil, näidikupaneelil ja kõrvalistuja paneelil kindalaeka kohal. Sellised esemed võivad sõiduki turvapatjade vallandumiseks piisava jõuga kokkupõrkel vigastusi tekitada.
- Ärge muutke ega ühendage täiendava turvavarustuse juhtmestikku ega muid süsteemi osi lahti. See võib põhjustada vigastusi kas juhusliku turvapatjade vallandumise või täiendava turvasüsteemi mitte toimimise tõttu.
- Kui turvapatjade märgutuli põleb sõidu ajal, siis soovitame lasta kvalifitseeritud töökojas süsteemi kontrollida. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja/hooldusspartneri poole.
- Turvapatju saab kasutada vaid korra - laske süsteem kvalifitseeritud asjatundjal välja vahetada.

  Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja/hooldusspartneri poole.
- Täiendav turvasüsteem on loodud vallandama turvapadjad vaid siis, kui kokkupõrge on piisavalt tugev ja kui kokkupõrkenurk on sõiduki pikitelje suhtes väiksem kui 30°. Lisaks vallanduvad turvapadjad vaid ühe korra. Turvavööd tuleb kanda kogu aeg.
- Eesmised turvapadjad ei ole mõeldud vallanduma külgmise kokkupõrke, tagumise kokkupõrke või ümberpaiskumise korral. Lisaks ei vallandu eesmised turvapadjad eesmistel kokkupõrgetel, mis on vallandumise lävest kergemad.
- Lapse turvaseadet ei tohi kunagi paigutada esiistmele. Imik või laps võib õnnetuse korral vallanduva turvapadja tõttu saada raskelt vigastada või surma.
- 13-aastased ja nooremad lapsed peavad alati olema tagaistmetel korralikult kinnitatud. Ärge laske lastel kunagi sõita eesmise kaasreisija istmel. Kui üle 13-aastane laps tuleb

panna eesmisele kaasreisija istmele, tuleb tema turvavöö korralikult kinnitada ja iste liigutada võimalikult taha.

- Maksimaalseks turvalisuseks mis tahes avariide puhul peavad kõik sõitjad, sh juht, kandma alati turvavöösid, olenemata sellest, kas nende iste on varustatud turvapadjaga, et vähendada raskete vigastuste või surma ohtu. Ärge istuge ega kallutage turvapadjale ebavajalikult lähedale, kui sõiduk liigub.
- Valesti istumine võib avarii korral põhjustada tõsiseid või surmavaid vigastusi. Kõik sõitjad peavad istuma sirgelt, seljatugi püstises asendis, istmepadja keskel ning olema kinnitatud turvavööga. Jalad peavad olema välja sirutatud ja põrandal, kuni sõiduk on pargitud ja süütevõti eemaldatud.
- Täiendava turvasüsteemi turvapadjad peavad avarii korral turvalisuse tagamiseks vallanduma väga kiiresti. Kui sõitja on vales asendis, sest ta ei kanna turvavööd, võib turvapadi jõuliselt vastu sõitjat paisata, põhjustades raskeid või surmavaid vigastusi.

⚠ HOIATUS

Ärge kinnitage esemeid

Turvapadja moodulitele või nende lähedale roolirattale, näidikupaneelile, tuuleklaasile ja eesmise kaassõitja paneelile kindalaeka kohal ei tohi paigutada esemeid (nagu turvapolstri katteid, mobiiltelefoni hoidikuid, topsihoidikuid, lõhnastajaid ega kleebiseid). Sellised esemed võivad sõiduki turvapatjade vallandumiseks piisava jõuga kokkupõrkel vigastusi tekitada. Ärge pange turvapatjadele ega enda ja turvapadja vahele ühtegi eset.

Eesmise kaasreisija turvapadja SISSE/VÄLJA lüliti (mõnel mudelil)

OMQ4033508L

Kaassõitja eesmise turvapadja saab inaktiveerida ON/OFF (SEES/VÄLJAS) lülitiga, kui eesmisele istmele paigutatakse lapse turvavarustus või kui seal ei istu kedagi.

Oma lapse ohutuse tagamiseks peab kõrvalistuja eesmine turvapadi olema inaktiveeritud, kui peaks olema vaja paigaldada eesmisele kõrvalistmele erandlikel tingimustel seljaga sõidusuunas lapse turvaseade.

Kaassõitja eesmise turvapadja inaktiveerimine ja aktiveerimine

OMQ4033507L

- Kaassõitja esiturvapadja väljalülitamiseks sisestage juhtvõti kaassõitja esiturvapadja lülitisse ja keerake lüliti asendisse OFF (VÄLJAS).

  Kaassõitja eesmise turvapadja asendi OFF (VÄLJAS) märgutuli (⊠2) põleb ja jääb põlema, kuni kaassõitja esiistme turvapadi on uuesti aktiveeritud.

- Kaassõitja esiturvapadja taasaktiveerimiseks sisestage juhtvõti kaassõitja esiturvapadja lülitisse ja keerake lüliti asendisse ON (SEES).

Kaassõitja eesmise turvapadja OFF (VÄLJAS) näidik kustub ja ON (SEES) näidik ( ) põleb ja jääb põlema, kuni kaassõitja esiistme turvapadi on inaktiveeritud.

HOIATUS

Eesmise turvapadja ON/OFF lülitit saab keerata sarnase väikese jäiga seadmega. Kontrollige alati eesmise turvapadja ON/OFF (SEES/VÄLJAS) lülitit ja kaassõitja eesmise turvapadja ON/OFF (SEES/VÄLJAS) näidikut.

MÄRKUS

- Kui kaassõitja eesmise turvapadja ON/OFF (SEES/VÄLJAS) lüliti on seatud olekule ON (SEES), on kaassõitja eesmine turvapadi aktiveeritud ja esiistmele ei tohi paigutada lapse või imiku turvatooli.
- Kui kaassõitja eesmise turvapadja ON/OFF (SEES/VÄLJAS) lüliti on seatud olekusse OFF (VÄLJAS), on kaassõitja eesmine turvapadi inaktiveeritud.

ETTEVAATUST

- Kui kaassõitja eesmise turvapadja ON/OFF lüliti ei toimi korralikult, süttib näidikuplokil turvapadja ( ) hoiatustuli. Ja kui kõrvalistuja eesmise turvapadja VÄLJAlülitatust näitav märgutuli ( ) (süttib kaassõitja eesmise turvapadja märgutuli ON (sees)), täiendava turvavarustuse juhtmoodul taasaktiveerib kaassõitja eesmise turvapadja ja see vallandub eesmistes kokkupõrgetes isegi siis, kui kaassõitja eesmise turvapadja ON/OFF lüliti on asendis OFF.

  Sel juhul laske süsteemi kvalifitseeritud asjatundjal kontrollida. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja/teenusepartneri poole.
- Kui turvapatjade märgutuli vilgub või ei sütti süütelüliti või MOOTORI START/STOP-nupu asendisse ON (SEES) keeramisel või süttib sõidu ajal, laske süsteem kvalifitseeritud asjatundjal üle kontrollida. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja/hoolduspartneri poole.

HOIATUS

- Juht vastutab kaassõitja turvapadja lüliti õige asendi eest.
- Inaktiveerige kaassõitja eesmine turvapadi ainult siis, kui süütelüliti või MOOTORI START/STOP-nupp on välja lülitatud või täiendava turvavarustuse juhtmoodulis võib esineda tõrkeid.

  Võib olla oht, et juhi- ja/või kaassõitja- ja/või külgturvapadjad ja turvakardinad ei vallandu või vallanduvad kokkupõrkel valesti.
- Ärge paigaldage kunagi seljaga sõidusuunas olevat turvaistet eesmisele kõrvalistuja istmele, kui selle turvapadi ei ole inaktiveeritud. Imik või laps võib õnnetuse korral vallanduva turvapadja tõttu saada raskelt vigastada või surma.
- Kuigi teie sõiduk on varustatud kaassõitja eesmise turvapadja lülitiga, ärge paigaldage esiistmele lapse turvavarustust. Lapse turvaseadet ei tohi kunagi paigutada esiistmele. Lapsed, kes on lapse turvaseadme jaoks liiga

suured, peavad alati istuma tagaistmel ja kasutama saadaolevaid süle-/õlarihmu. Lapsed on õnnetuse korral kõige turvalisemalt, kui nad on kinnitatud sobiva turvavarustusega tagumisele istmele.

- Kohe kui turvaiste ei ole enam eesmisel kaasreisija istmel kasutuses, aktiveerige uuesti eesmise kaassõitja turvapadi.
- Ärge asetage ega sisestage mis tahes esemeid sõiduki istmetele kinnitatud turvapatjade siltide lähedale. Turvapadja vallandumisel võib see ese vallandumist mõjutada ning põhjustada ootamatu õnnetuse või füüsilist kahju.

⚠ HOIATUS

Ärge kinnitage esemeid

Turvapadja moodulitele või nende lähedale roolirattale, näidikupaneelile, tuuleklaasile ja eesmise kaassõitja paneelile kindalaeka kohal ei tohi paigutada esemeid (nagu turvapolstri katteid, mobiiltelefoni hoidikuid, topsihoidikuid, lõhnastajaid ega kleebiseid). Sellised esemed võivad sõiduki turvapatjade vallandumiseks piisava jõuga kokkupõrkel vigastusi tekitada. Ärge pange turvapatjadele ega enda ja turvapadja vahele ühtegi eset.

Külgmine turvapadi ja eesmine keskmine turvapadi (mõnel mudelil)

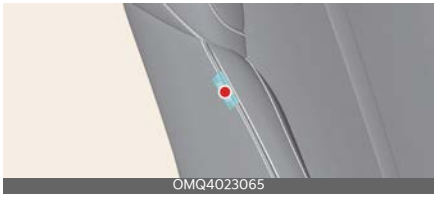
Teie auto on varustatud külgturvapadjaga mõlemal esiistmel, 2. reas ja eesmise keskmise turvapadjaga juhi esiistmel.

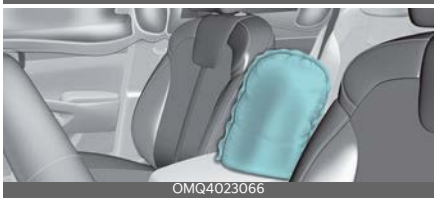
OMQ4023064

* Teie auto turvapadjad võivad joonisel näidatust erineda.

Turvapadja eesmärk on pakkuda juhile ja/või eesmisel kaassõitjale ja 2. Rea kaassõitjatele täiendavat kaitset lisaks turvavööle.

Külgmised turvapadjad ja juhi keskmine turvapadi vallanduvad teatava külglöögi korral, olenevalt löögi tugevusest, nurgast, sõidukiirusest ning löögipunktist. Külgturvapadjad ja juhi keskmine turvapadi ei vallandu iga külglöögi korral.


OMQ4023065


OMQ4023066

* Teie auto turvapadjad võivad joonisel näidatust erineda.

⚠ HOIATUS

Ärge lubage sõitjatel toetada päid või kehi ustele, asetada käsi ustele, sirutada käsi aknast välja ega asetada esemeid ukse ning sõitjate vahele, kui nad istuvad külgturvapadja ja/või turvakardinatega varustatud istmetel.

✻ MÄRKUS

Ümberpaiskumisanduriga autod

- Mõlema külje küljeturvapadjad vallanduvad kindlate ümberpaiskumise tingimuste korral.
- Külgturvapadi võib vallanduda, kui ümberpaiskumisandur tuvastab ümberpaiskumise.

⚠ HOIATUS

- Külgturvapadi ja juhi keskmine turvapadi täiendavad turvavöösüsteemi ja ei ole selle asendus. Seega tuleb sõiduki liikumisel alati kanda turvavööd. Külgturvapadjad vallanduvad ainult teatava külglöögi korral või auto ümberpaiskumisel (kui autol on ümberpaiskumise andur), mis on piisavalt tugev, et sõitjaid märkimisväärselt vigastada.
- Külgturvapatjadelt parima kaitse saamiseks ja turvapatjadest endist tingitud vigastuste vältimiseks peavad mõlemad eesistujad ja 2. reas istujad istuma sirgelt ja kasutama õigesti turvavööd.
- Ärge kasutage istmekatteid.
- Istmekatete kasutamine võib vähendada või takistada süsteemi tõhusust.
- Et vältida külgturvapatjade ja juhi keskmise turvapadja ootamatut vallandumist, mis võib kaasa tuua vigastusi, vältige lööke vastu külglöögiandureid, kui süüde on sisselülitatud.
- Istme või istmekatte vigastamise korral pöörduge kvalifitseeritud töökoja poole.

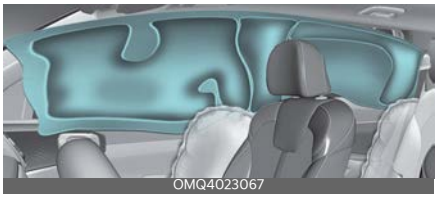
  Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja/hooldusspartneri poole.

⚠ HOIATUS

Ärge kinnitage esemeid

- Ärge pange turvapatjadele ega enda ja turvapadja vahele ühtegi eset. Samuti ärge paigaldage ühtegi eset turvapatjade vallandumisteele ustel, külgakendel, esi- või tagaukse paneelidel.
- Ärge pange ühtegi eset ukse ja istme vahele. Sellised esemed võivad külgmise turvapadja täitumisel kohalt paiskuda.
- Ärge paigaldage küljele või külgmiste turvapatjade lähedusse lisavarustust.

Turvakardin (mõnel mudelil)


OMQ4023067

OMQ4023068

* Teie auto turvapadjad võivad joonisel näidatust erineda.

Turvakardinad asuvad laeservades, esi- ja tagauste kohal.

Turvakardinad kaitsevad teatava külglöögi korral eesistujate ja teise istmerea välimistel istekohtadel istujate pead.

Turvakardinad vallanduvad teatava külglöögi korral, olenevalt löögi tugevusest, nurgast, sõidukiirusest ning löögipunktist. Turvakardinad ei vallandu kõigi külglöökide, laup- või tagantkokkupõrke

korral ega enamikul ümberpaiskumise juhtudel.

MÄRKUS

Ümberpaiskumisanduriga autod

- Mõlema külje küljeturvapadjad vallanduvad kindlate ümberpaiskumise tingimuste korral.
- Turvakardin võib vallanduda, kui ümberpaiskumisandur tuvastab ümberpaiskumise.

HOIATUS

- Ohutuse mõttes ärge riputage raskeid esemeid riidekonksudele.
- Külgturvapatjadelt ja turvakardinalt parima kaitse saamiseks ja turvapatjadest endist tingitud vigastuste vältimiseks peaksid mõlemad eesistujad istuma sirgelt ja kasutama õigesti turvavööd.

  Lapsed peavad istuma nõuetekohases lapse turvaseadmes tagaistmel.
- Kui lapsed istuvad tagumistel välimistel istmetel, peavad nad olema nõuetekohases lapse turvaseadmes.

  Seadke lapse turvaseade uksest võimalikult kaugele ja kinnitage lapse turvaseade lukustatud asendisse.
- Ärge lubage sõitjatel toetada päid või kehi ustele, asetada käsi ustele, sirutada käsi aknast välja ega asetada esemeid ukse ning sõitjate vahele, kui nad istuvad külgturvapadja ja/või turvakardinatega varustatud istmetel.
- Ärge püüdke kunagi avada ega parandada turvakardina süsteemi osi. Vajaduse korral pöörduge kvalifitseeritud asjatundja poole. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja/hoolduspartneri poole.

Ülaltoodud juhiste mittejärgmine võib õnnetuse korral põhjustada sõitjate vigastusi või surma.

HOIATUS

Ärge kinnitage esemeid

- Ärge asetage esemeid üle turvapadja. Samuti ärge paigaldage mingeid esemeid turvapatjade vallandumisteele ustel, külgakendel, esi- või taga uksepaneelidel, katuseraamidel.
- Ärge riputage riidenagide külge raskeid ega purunevaid esemeid.

Lisakaitsesüsteemi andurid

OMQ4023069

1

OMQ4023070

2

OMQ4023071

3

OMQ4023072

4

OMQ4023073

5

OMQ4023074

* Andurite tegelik asukoht võib joonisel toodust erineda.

1. Täiendava turvassüsteemi (SRS) juhtmoodul/ümberminekuandur (mõnel mudelil)
2. Eesmine löögiandur
3. Külgsurveandur (esiuks) (mõnel mudelil)
4. Külglöögiandur (B-piilar) (mõnel mudelil)
5. Külglöögiandur (C-sammas) (mõnel mudelil)

⚠ HOIATUS

- Ärge lööge ega laske esemetel põrutada kohti, kus asuvad turvapadjad või löögiandurid.

  See võib põhjustada turvapadja ootamatu vallandumise, mis võib põhjustada raskeid vigastusi või surma.
- Andurite paigaldusasukoha või nurga muutmisel võivad turvapadjad vallanduda juhuslikult või ei pruugi vallanduda, kui peaksid, põhjustades raskeid vigastusi või surma.

  Ärge seega püüdke hooldada turvapadja andureid ega nende ümbrust. Laske süsteemi kontrollida kvalifitseeritud töökojas. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja/hoolduspartneri poole.
- Anduri paigaldusnurkade muutmisel eesmise kaitseraua, kere või B-piilari deformeerumisel, kus asuvad külgkokkupõrke andurid, võivad tekkida probleemid. Rikke korral laske süsteemi kontrollida kvalifitseeritud töökojas. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja/teenusepartneri poole.
- Teie sõiduk on ette nähtud löökide mõju vähendamiseks ja turvapatjade vallandamiseks teatud kokkupõrgetel.

  Kasutage kaitseraua kaitsmete paigaldamiseks või kaitseraua vahetamiseks ainult Kia Genuine või samaväärseid varuosi. Vastasel korral võib väheneda teie sõiduki ohutus kokkupõrkel ja turvapatjade vallandumisel.

⚠ HOIATUS

Ümberpaiskumisanduriga autod

Kui autol on külgturvapadjad ja turvakardinad, seadke pukseerimise ajaks süütelüliti või MOOTORI START/STOP-nupp asendisse OFF või ACC ja oodake enne auto pukseerimist kolm minutit.

Külgmine turvapadi ja turvakardin võivad vallanduda, kui süüde on sisse lülitatud (ON), või kui süüdet pole vähemalt kolm minutit varem välja (OFF) lülitatud ja ümberminekuandur tuvastab olukorra ümberminekuna.

Miks minu turvapadi kokkupõrkel ei vallandunud? (Turvapadja täitumise ja mittetäitumise tingimused)

On palju selliseid õnnetusi, mille puhul turvapadjad ei anna täiendavat kaitset.

Nende hulka kuuluvad tagantlöögid, teised või kolmandad kokkupõrked mitme kokkupõrkega õnnetuses ning väikese kiirusega kokkupõrked.

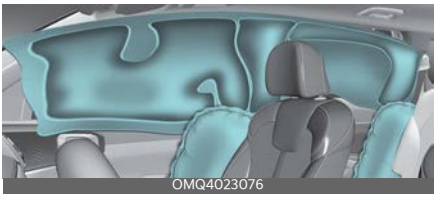
Turvapadja täitumise tingimused

Esiturvapadjad

OMQ4023075

Esiturvapadjad vallanduvad laupkokkupõrkel, olenevalt löögi tugevusest, sõidukiirusest või lööginurgast.

Külgturvapadjad ja turvakardinad (mõnel mudelil)


OMQ4023076

OMQ4023077

* Teie auto turvapadjad võivad joonisel näidatust erineda.

Külgturvapadjad ja/või turvakardinad täituvad külglöögi korral, olenevalt löögi tugevusest, sõidukiirusest ja kokkupõrke suunast.

Küljeturvapadjad ja turvapadjad vallanduvad kui ümberpaiskumisandur tuvastav ümberpaiskumise.

Kuigi esiturvapadjad (juhi ja eesmise kaassõitja turvapadjad) peaksid vallanduma ainult laupkokkupõrkel, võivad need täituda ka muudel juhtudel, kui eesmise kokkupõrke andurid tuvastavad piisava löögi. Külgturvapadjad (külgturvapadjad ja/või turvakardinad) on mõeldud täituma ainult külgmiste kokkupõrgete korral, kuid need võivad vallanduda ka muudes kokkupõrgetes, kui külgmise kokkupõrke andurid tuvastavad piisava löögi.

Näiteks võib külgmine turvapadi ja turvakardinad täituda, kui ümbermineku-andurid osutavad ümbermineku võimalusele (isegi kui seda tegelikult pole) või muudes olukordades, sealhulgas juhul, kui sõidukit kallutatakse pukseerimise ajal. Isegi kui külgturvapadi ja/ või turvakardin ei paku ümbermineku korral löögikaitset, siis need käivituvad, et vältida sõitjate (eriti nende, kes pole turvavöödega kinnitatud) välja kukkumist.

Juhul, kui auto šassii saab halvas seisundis teekattel või kõnniteel löögi üle ebatasasuste või esemete sõites, võivad turvapadjad täituda. Seega sõitke soovimatu turvapatjade täitumise vältimiseks viletsatel teedel ja kohtades, mis ei ole sõidukitele liiklemiseks ette nähtud, väga ettevaatlikult.

✻ MÄRKUS

Ümberpaiskumisanduriga autod

Küljeturvapadjad ja turvapadjad vallanduvad kui ümberpaiskumisandur tuvastav ümberpaiskumise.

Olukorrad, kus turvapadjad ei täitu

- Teatud väikestel kiirustel toimuvate kokkupõrgete puhul turvapadjad ei täitu. Turvapadjad on mõeldud sellistes tingimustes mitte vallanduma, sest nad ei pruugi sellistel kokkupõrgetel pakkuda lisaks turvavöödele täiendavat kaitset.

OMQ4023075

- Turvapadjad ei vallandu tagantlöögi korral, sest sõitjad liiguvad löögi toimel tahapoole. Sellisel juhul ei paku turvapadjad täiendavat eelist.

OMQ4023078

- Esiturvapadjad ei pruugi täituda külgmiste kokkupõrgete korral, kuna sõitjad liiguvad kokkupõrke suunas ja seega ei pakuks esiturvapatjade vallandumine sõitjatele täiendavat kaitset.

OMQ4023077

- Aga kui autol on külgmised turvapadjad või turvakardinad, siis need võivad vallanduda, olenevalt löögi tugevusest, sõidukiirusest ja kokkupõrke suunast.
- Viltuse löögi korral võivad sõitjad liikuda kohta, kus turvapadjad ei paku lisakaitset, seega ei pruugi ükski turvapadi vallanduda.

OMQ4023079

- Kokkupõrkele eelneb sageli järsk pidurdus. Selline tugev pidurdamine langetab sõiduki esiosa, mis põhjustab selle „sõitmist" kõrgema kliirensiga sõiduki alla. Sel juhul ei pruugi turvapadjad vallanduda, sest anduritega tuvastatav aeglustus võib olla liiga väike.

OMQ4023080

- Turvapadjad ei pruugi vallanduda auto ümberpaiskumisel.
  Siiski võivad külgturvapadjad ja/või turvakardinad vallanduda, kui sõiduk paiskub löögi tõttu ümber.

OMQ4023081

✻ MÄRKUS

Külgturvapadjad ja turvakardinad võivad siiski vallanduda kui auto paiskub ümber külgkokkupõrke tõttu.

✻ MÄRKUS

Ümberpaiskumisanduriga autod

Külgturvapadjad ja turvakardinad võivad ümberpaiskumise tuvastamisel vallanduda.

✻ MÄRKUS

ilma ümberpaiskumisandurita

Külgturvapadjad ja turvakardinad võivad siiski vallanduda kui auto paiskub ümber külgkokkupõrke tõttu.

- Turvapadjad ei pruugi täituda, kui sõiduk põrkub selliste esemetega nagu tänavapostid või puud, kus löögipunkt on koondunud ühte piirkonda ja löögi kogujõudu ei toimetata anduritesse.

OMQ4023082

Lisakaitsesüsteemi hooldus

Täiendav turvavarustus on põhimõtteliselt hooldusvaba, seega sellel ei ole osi, mida saaksite ise ohutult hooldada.

Kui turvapatjade märgutuli ei sütti või jääb põlema, laske süsteemi kontrollida kvalifitseeritud asjatundjal. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja/hoolduspartneri poole.

⚠ HOIATUS

- Täiendava turvasüsteemi osade või juhtmestiku muutmine, sh mis tahes märkide lisamine polstrikattele või muudatused kere struktuuris võivad kahjustada täiendava turvasüsteemi jõudlust ja tekitada võimalikke vigastusi.
- Kasutage turvapatjade katete puhastamiseks ainult pehmet kuiva lappi või ainult veega niisutatud lappi. Lahustid ja puhastusvahendid võivad turvapadjakatteid kahjustada ja seeläbi turvapatjade vallandumist takistada.
- Ärge paigaldage mingeid esemeid turvapadja moodulite kohale või ligidusse roolil, näidikupaneelil ja kaassõitja paneelil kindalaeka kohal. Sellised esemed võivad auto turvapatjade vallandumiseks piisava jõuga kokkupõrkel vigastusi tekitada.
- Kui turvapadjad täituvad, laske kvalifitseeritud töökojal need välja vahetada. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja/hoolduspartneri poole.
- Ärge muutke ega ühendage täiendava turvavarustuse juhtmestikku ega muid süsteemi osi lahti. See võib põhjustada vigastusi kas juhusliku turvapatjade täitumise või täiendava turvasüsteemi mitte toimimise tõttu.
- Kui turvapadjasüsteemi osad tuleb ära visata või kui sõiduk tuleb utiliseerida, tuleb järgita teatud ohutusabinõusid. Kia volitatud müügiesindaja on neist teadlik ning annab teile meeleldi vajalikku infot. Nende ohutusabinõude mittejärgmine võib suurendada kehavigastuste ohtu.
- Kui teie auto on üle ujutatud ja salongi põrand on seetõttu märg, ärge püüdke mootorit käivitada; laske oma sõiduk kvalifitseeritud asjatundjal üle vaadata. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja poole.

Täiendavad ohutusabinõud

- **Ärge laske kunagi reisijatel sõita pakiruumis ega kokkuklapitud tagaistmetel.**Kõik sõitjad peavad istuma sirge seljaga, naalduma istmetele, kinnitatud turvavööga ja põrandale asetatud jalgadega.
- **Sõitjad ei tohi liikuvas sõidukis istekohti vahetada.**Kaassõitja, kes ei kanna avarii või äkkpidurdamise korral turvavööd, võib paiskuda sõiduki sisustuse vastu, teiste sõitjate vastu või sõidukist välja.
- **Iga turvavöö on mõeldud ühe sõitja jaoks.**Kui turvavööd kasutab rohkem kui üks inimene, võivad nad kokku-

põrke korral saada tõsiseid vigastusi või surma.

- **Ärge kasutage turvavöödel lisatarvikuid.**Seadmed, mis lubavad sõitjate mugavuse täiustamist või turvavöö ümberpaigutamist, võivad vähendada turvavöö pakutavat kaitset ja suurendada avarii korral tõsiste vigastuste ohtu.
- **Sõitjad ei tohi enda ja turvapadja vahele asetada tugevaid või teravaid esemeid.**Raskete või teravate esemete vedamine süles või suus võib turvavöö vallandumisel põhjustada vigastusi.
- **Hoidke sõitjad turvapadja katetest eemal.**Kõik sõitjad peavad istuma sirge seljaga, naalduma istmetele, kinnitatud turvavööga ja põrandale asetatud jalgadega. Kui sõitjad on turvapadja katetele liiga lähedal, võivad nad turvapatjade vallandumisel vigastada saada.
- **Ärge kinnitage ega asetage esemeid turvapadja katete peale ega lähedale.**Esi- või külgturvapatjade katetele või nende lähedusse kinnitatud või paigutatud esemed võivad takistada turvapatjade toimimist.
- **Ärge muutke esiistmeid.**Esiistmete muutmine võib häirida täiendava turvasüsteemi andurite või külgturvapatjade toimimist.
- **Ärge asetage esemeid esiistmete alla.**Esemete asetamine esiistmete alla võib häirida täiendava turvasüsteemi andurite ja juhtmestiku tööd.
- **Ärge hoidke imikut või last süles.**Õnnetuse korral võib imik või laps saada tõsiseid vigastusi või surma. Kõik imikud ja lapsed peavad olema nõuetekohaselt kinnitatud sobivates laste turvatoolides või turvavöödega tagaistmel.

⚠ HOIATUS

- Valesti või vales asendis istumine võib nihutada sõitjad vallanduvale turvapadjale liiga lähedale, nad võivad saada löögi sisestruktuurilt või viskuda sõidukist välja, mis põhjustab tõsiseid vigastusi või surma.
- Istuge alati sirgelt, seljatugi püstises asendis, istmepadja keskel, kinnitatud turvavööga ning põrandale asetatud väljasirutatud jalgadega.

3

Varustuse lisamine või turvapatjadega varustatud sõiduki muutmine

Muutes oma auto konstruktsiooni, esikaitserauda, esi- või küljepaneele või kliirensit (kere kõrgust maast), võite mõjutada turvapadjasüsteemi toimimist.

Turvapatjade hoiatussildid (mõnel mudelil)

Turvapadja hoiatussildid on mõeldud teavitama juhti ja sõitjaid turvapadjasüsteemi võimalikest ohtudest.

OMQ4023083

Pange tähele, et need valitsuse hoiatused keskenduvad eelkõige laste turvalisusele. Samuti soovime, et oleksite teadlikud täiskasvanuid puudutavatest riskidest, mida on kirjeldatud eelmistel lehekülgedel.

Teie sõiduki omadused 4

Võtmed 4-6
• Kirjutage võtmekood üles 4-6
• Patarei vahetamine 4-6
• Harilik võtmepult 4-7
• Elektrooniline võti 4-9
• Vargusvastane alarmsüsteem 4-11
• Immobilisaator 4-13
• Digitaalne võti 2 4-14
• Sõrmejälgede autentimise süsteem 4-25
• Ukselukud 4-28
Integreeritud mälusüsteem 4-35
• Mäluasendite salvestamine 4-35
• Mäluasendite meenutamine 4-35
• Lihtne ligipääs istmele 4-35
• Süsteemi lähtestamine 4-36
Tagaluuk 4-37
• Tagaluugi avamine/sulgemine 4-37
• Tagaluugi ohutu avamine hädaolukorras 4-38
Elektriline tagaluuk 4-39
• Elektrilise tagaluugi kasutamine 4-40
• Elektrilise tagaluugi seadistamine 4-41
• Elektrilise tagaluugi lähtestamine 4-42
• Tagaluugi ohutu avamine hädaolukorras 4-43
• Elektrilise tagaluugi automaatne sulgemine 4-43
Automaatse avanemisega nutikas tagaluuk 4-44
• Automaatse avanemisega nutika tagaluugi kasutamine 4-44
• Automaatse avanemisega nutika tagaluugi välja lülitamine elektroonilise võtmega 4-45
• Tuvastusala 4-46
Aknad 4-47
• Küljeakende avamine ja sulgemine 4-48

4 Teie sõiduki omadused

• Elektriliste akende lukustusnupp 4-49

Kapott 4-51

• Kapoti avamine 4-51
• Kapoti avanemise hoiatussignaal 4-52
• Kapoti sulgemine 4-52

Kütusepaagi luuk 4-53

• Tankeluugi avamine 4-53
• Tankeluugi sulgemine 4-54

Katuseluuk 4-55

• Elektriline päikesevari 4-56
• Lahti/kinni kallutamine 4-56
• Lahti/kinni libistamine 4-56
• Vahelejäämiskaitse 4-57
• Katuseluugi algseisundi taastamine (lähtestamine) 4-58
• Lahtise katuseluugi hoiatus 4-58

Rool 4-59

• Elektriline roolivõimendi (EPS) 4-59
• Kalle ja teleskooprool 4-59
• Soojendusega rool 4-61
• Signaal 4-61

Peeglid 4-62

• Salongi tahavaatepeegel 4-62
• Digital Center Mirror 4-63
• Väline tahavaatepeegel 4-68

Näidikuplokk 4-71

• LCD-ekraan 4-72
• LCD-ekraani režiimid 4-72
• Mõõturid 4-72
• Käiguvahetuse märgutuli 4-75

Teie sõiduki omadused 4

LCD-ekraani režiimid 4-77
LCD-ekraanid 4-79
• Sõiduinfo (pardakompuuter) 4-79
• Hooldusrežiim 4-81
• Juhiabisüsteemide seaded (info- ja meelelahutussüsteem) 4-81
• LCD-ekraani teated 4-82
Hoiatus- ja märgutuled 4-85
• Hoiatustuled 4-85
• Märgutuled 4-92
HUD-ekraan 4-98
• HUD-ekraani teave 4-99
• HUD-ekraani seadistamine 4-99
Tuled 4-100
• Aku säästmisfunktsioon 4-100
• Mugavusvalgustus 4-100
• Päevatuled (DRL) 4-100
• Tulede lüliti 4-100
• Kaugtulede kasutamine 4-102
• Suunatulede ja reavahetuse märguannete kasutamine 4-102
• Eesmiste udutulede kasutamine 4-103
• Tagumiste udutulede kasutamine 4-103
• Automaatsed kaugtuled (HBA) 4-103
• Esitulede joondamise reguleerimislüliti 4-105
Klaasipuhastid ja -pesurid 4-106
• Automaatne juhtimine 4-107
• Esiklaasi pesurite kasutamine 4-108
• Tagaklaasipuhasti ja -pesuri lüliti kasutamine 4-109
Esilaternate tervitusfunktsioon 4-110
Sisevalgusti 4-111
• Automaatse väljalülitumise funktsioon 4-111
• Kaardituli 4-111

4 Teie sõiduki omadused

• Salongituli 4-112
• Pakiruumi valgustus 4-112
• Meikimisvalgusti 4-112
• Kindalaeka valgusti 4-112

Kliimaseadme süsteem 4-113

• Süsteemi kasutamine 4-113
• Kliimaseadme õhufilter 4-114
• Konditsioneeri külmaaine andmesilt 4-115
• Kliimaseadme külmaaine ja kompressori määrdeõli koguse kontroll 4-115

Manuaalne kliimaseade 4-117

• Soojendamine ja õhu konditsioneerimine 4-118

Automaatne kliimaseade 4-122

• Automaatne soojendus ja kliimaseadme kasutamine 4-123
• Soojendamine ja õhu konditsioneerimine käsitsi 4-124

Õhukonditsioneeri automaatne kuivatamine 4-128

Nutikas mugava temperatuuri juhtsüsteem (juhiistmel) 4-129

Esiklaasi soojendus ja udu kõrvaldamine 4-130

• Manuaalse kliimaseadmega tuuleklaasi siseküljelt udu kõrvaldamine 4-130
• Manuaalse kliimaseadmega tuuleklaasi välisküljelt jää kõrvaldamine 4-130
• Automaatse kliimaseadmega tuuleklaasi siseküljelt udu kõrvaldamine 4-131
• Automaatse kliimaseadmega tuuleklaasi välisküljelt jää kõrvaldamine 4-131
• Automaatne klaasipuhastussüsteem (ainult automaatse kliimaseadmega) 4-131
• Sulataja 4-132
• Udu kõrvaldusfunktsioon 4-133

Teie sõiduki omadused 4

Panipaik 4-134
• Hoiulaegas keskkonsoolil 4-134
• Kindalaegas 4-135
Salongi varustus 4-135
• Ümbritsev valgus 4-135
• Tuhatoos 4-136
• Topsihoidik 4-136
• Istmesoojendus 4-137
• Istmetuulutus 4-138
• Päikesevari 4-138
• USB charger 4-139
• Pistikupesa 4-140
• Nutitelefoni juhtmevaba laadimissüsteem 4-141
• Riidenagi 4-143
• Külgkardin 4-143
• põrandamattide kinnituskonksud 4-143
• Pagasivõrgu hoidik 4-144
• Pagasikate 4-144
• Põrandapaneel 4-146
• Pakiruumi panipaigad 4-146
• Külgmised panipaigad 4-147
Välisvarustus 4-147
• Katuseraam 4-147
Info- ja meelelahutusesüsteem 4-148
• Üle õhu tarkvara uuendamine 4-148
• Helisüsteem 4-150

Teie sõiduki omadused

Võtmed

Kirjutage võtmekood üles

Võtmekood on märgitud võtmekomplekti külge kinnitatud võtmekoodi sildile.

Võtmete kadumisel soovitame võtta ühendust Kia volitatud esindajaga. Eemaldage võtmekoodi silt ja hoidke seda kindlas kohas. Kirjutage ka sildil olev võtmekood üles ja hoidke seda kindlas kohas (mitte autos).

⚠ HOIATUS

Ärge jätke kunagi võtmeid sõidukisse

Laste koos süütevõtmega sõidukisse jätmine on ohtlik isegi siis, kui sõiduk on asendis ACC või ON.

Järelevalveta jäetud lapsed võivad võtme süütelukku pista või vajutada ENGINE START/STOP (mootori start/stopp) nuppu ning vajutada elektriliste tõstukitega akende jm lüliteid või panna auto koguni liikuma, mille tagajärjeks võivad olla RASKED KEHAVIGASTUSED VÕI ISEGI SURM. Ärge kunagi jätke võtmeid sõidukisse koos järelevalveta lastega, kui mootor töötab.

Patarei vahetamine

Võtme kokkupanemine

OCV041005L

Elektrooniline võti

OMV033004

Kaugjuhtimispult kasutab 3 V liitiumpatareid, mis peab tavaliselt vastu mitu aastat. Kui patarei vajab vahetamist, toimige järgmiselt.

1. Sisestage peene otsaga tööriist pilusse ja kangutage kaugjuhtimispuldi kaas ettevaatlikult lahti.
2. Avage peenikese tööriistaga ettevaatlikult akukate (kokkupandav võti).
3. Vahetage vana aku uue vastu. Patarei vahetamisel jälgige selle õiget asendit.
   - Kokkupandav võti: CR2032
   - Elektrooniline võti: CR2450
4. Paigaldage patarei eemaldamisele vastupidises järjekorras.

Saatja vahetamiseks soovitab Kia pöörduda Kia volitatud esindaja poole.

⚠ HOIATUS

SEE TOODE SISALDAB NÖÖPPATAREID

Allaneelamisel võib liitium-nööppatarei 2 tunni jooksul põhjustada raskeid või surmavaid vigastusi.

Hoida akusid lastele kättesaamatus kohas.

Kui arvate, et patarei võib olla alla neelatud või sattunud mis tahes kehaosasse, pöörduge viivitamatult arsti poole.

✻ MÄRKUS

- Võtmeta sisenemise süsteemi kaugjuhtimispult on loodud tagama aastatepikkuse probleemivaba kasutamise,

kuid niiskus ja staatiline elekter võivad seda kahjustada. Kui te pole kindel, kuidas akut kasutada ja vahetada, soovitame pöörduda Kia volitatud esindaja / hooldusspartneri poole.

- Vale patarei kasutamise korral ei pruugi kaugjuhtimispult või elektrooniline võti enam töötada. Kasutage kindlasti õiget patareid.
- Et pulti mitte kahjustada, ärge pillake seda maha, ärge tehke seda märjaks ning ärge hoidke seda kuumas kohas ega päikese käes.

⚠ ETTEVAATUST

- Kaugjuhtimispult või elektrooniline võti on loodud tagama aastatepikkuse probleemivaba kasutamise, kuid niiskus ja staatiline elekter võivad seda kahjustada. Kui te pole kindel, kuidas akut kasutada ja vahetada, soovitame pöörduda Kia volitatud esindaja / hooldusspartneri poole.
- Vale patarei kasutamise korral ei pruugi kaugjuhtimispult või elektrooniline võti enam töötada. Kasutage kindlasti õiget patareid.

•Kaugjuhtimispuldi või elektroonilise võtme kahjustamise vältimiseks ärge pillake seda maha, ärge tehke seda märjaks ning ärge hoidke seda kuumas kohas ega päikese käes.

- Valesse kohta minema visatud akud võivad kahjustada keskkonda ja inimeste tervist.

  Kõrvalda aku kasutusest vastavalt kohalikele seadustele või määrustele.

Harilik võtmepult (mõnel mudelil)

Kaugjuhtimispuldiga saate lukustada ja avada uksi ja tagaluuki.

OMQ4033001L

Lukustamine (1)

Kõik uksed lukustuvad lukustusnupu vajutamisel, kui kõik uksed on suletud.

Ohutuled vilguvad kaks korda, et kinnitada auto on lukus.

Kui üks ustest, kapott või tagaluuk on avatud, siis ohutuled ei tööta. Kui kõik uksed, kapott ja tagaluuk suletakse pärast lukustusnupu vajutamist, vilguvad ohutuled üks kord.

Lukust avamine (2)

Kõik uksed avanevad lukust avamise nupu vajutamisel.

Ohutuled vilguvad kaks korda, et kinnitada auto lukust avanemist.

Kui ühtegi ust ei avata 30 sekundi jooksul alates nupu vajutamisest, lukustub auto automaatselt uuesti.

Kaugkäivitus (3) (mõnel mudelil)

Sõiduki saab käivitada elektroonilisel võtmel oleva kaugkäivituse nupuga (4).

Sõiduki kaugkäivitamiseks tehke järgmist.

- Lukustage uksed, vajutades uste lukustamise nuppu (1) 10 m (32 kuupjalga) ulatuses sõidukist.

- Vajutage kaugkäivituse nuppu kauem kui 2 sekundit 4 sekundi jooksul pärast uste lukustamist.

Vajutage sõiduki väljalülitamiseks ükskord kaugkäivituse nuppu.

Kui pärast sõiduki käivitamist ei teha 10 minuti jooksul ühtegi toimingut, lülitatakse sõiduk välja.

Tagaluugi avamine (4)

Kui vajutate nuppu kauem kui ühe sekundi, siis lukk vabastatakse.

Tagaluugi avamisel ja seejärel sulgemisel lukustub see automaatselt.

✻ MÄRKUS

Võtmepuldi kahjustamise vältimine

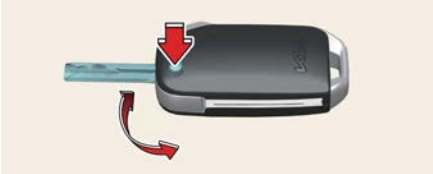
- Hoidke võtmepulti veest ja igasugustest muudest vedelikest ning lahtisest tulest eemal. Kui võtmepult saab seest märjaks (jookide või niiskuse tõttu) või kuumeneb liigselt, võivad selle sisemised elektroonikaskeemid kahjustuda ning selliseid kahjustusi garantii ei kata.
- Ärge loopige võtmepulti ega laske sellel maha kukkuda.
- Kaitske võtmepulti äärmuslike temperatuuride eest.

⚠ HOIATUS

Kia soovitab osade vahetamiseks pöörduda Kia volitatud edasimüüja / hooldispartneri poole. Kui kasutatakse järelturult soetatud võtit, ei pruugi süütelukk pärast käivitamist naasta asendisse ON (sees) või START. Sellisel juhul jätkab starter mootori käitamist, põhjustades starterile kahjustusi ja juhtmestiku liigvoolust tingitud tulekahjuohtu.

Mehaaniline võti

Kui võtmepult normaalselt ei tööta, saate uksed lukustada ja lukust avada mehaanilise võtme abil.



OJAPE033091

Võtme vabastamiseks tehke järgmist.

- Vajutage vabastusnuppu ja võti avaneb automaatselt.

Võtme kokkupanemiseks tehke järgmist.

- Vajutage vabastusnuppu ja klappige võti käsitsi kokku.

⚠ ETTEVAATUST

Ärge klappige võtit ilma vabastusnuppu vajutamata. See võib võtit kahjustada.

Kaugjuhtimispuldi ettevaatusabinõud

✻ MÄRKUS

Kaugjuhtimispult ei tööta järgmistel tingimustel.

- Süütevõti on süütelülitis.
- Olete kaugjuhtimispuldi tööulatusest (umbes 10 m (30 jalga)) väljas.
- Kaugjuhtimispuldi patarei on tühjenemas.
- Teised sõidukid või objektid võivad signaali blokeerida.
- Ilm on äärmiselt külm.
- Kaugjuhtimispult on raadiosaatja (nt raadio- või lennujaama saatja) lähedal, mis võib häirida kaugjuhtimispuldi tavapärast tööd.

  Kui kaugjuhtimispult ei tööta korralikult, avage ja sulgege uks süütevõt-

mega. Probleemide korral soovitame pöörduda Kia volitatud müügiesindaja poole.

- Kui kaugjuhtimispult on mobiiltelefoni või nutitelefoni vahetus läheduses, võib mobiiltelefoni või nutitelefoni tavapärane töö elektroonilise võtme signaali blokeerida. See on eriti oluline, kui telefon on aktiivne, näiteks helistamise, kõnede vastuvõtmise, sõnumite saatmise ja/või e-kirjade saatmise/vastuvõtmise ajal. Vältige kaugjuhtimispuldi ja mobiiltelefoni või nutitelefoni hoidmist samas püksi- või jopetaskus ning hoidke neid kahte seadet üksteisest piisaval kaugusel.

⚠ ETTEVAATUST

- Kaitske kaugjuhtimispulti vee ja muude vedelike eest. Kui võtmeta sisenemise süsteem ei ole vee või muude vedelikega kokkupuute tõttu töökorras, ei kehti sellele teie sõiduki tootja garantii.
- Hoidke saatja eemal elektromagnetilistest materjalidest, mis blokeerivad võtme pinna elektromagnetilisi laineid.

⚠ ETTEVAATUST

Muudatused või ümberehitused, mida vastavuse eest vastutav osapool ei ole sõnaselgelt heaks kiitnud, võivad tühistada kasutaja õiguse seda seadet kasutada. Kui võtmeta sisenemise süsteem ei tööta muudatuste või ümberehituste tõttu, mida vastavuse eest vastutav osapool ei ole sõnaselgelt heaks kiitnud, ei kata seda sõiduki tootjagarantii.

Elektrooniline võti (mõnel mudelil)

Elektroonilise võtmega saate autot lukustada ja lukust avada ning mootorit käivitada, võtit süütelukku sisestamata.

OMQ4033460L

Lukustamine (1)

Kõik uksed lukustuvad lukustusnupu vajutamisel, kui kõik uksed on suletud.

Ohutuled vilguvad kaks korda, et kinnitada auto on lukus.

Kui üks ustest, kapott või tagaluuk on avatud, siis ohutuled ei tööta. Kui kõik uksed, kapott ja tagaluuk suletakse pärast lukustusnupu vajutamist, vilguvad ohutuled üks kord.

Lukust avamine (2)

Kõik uksed avanevad lukust avamise nupu vajutamisel.

Ohutuled vilguvad kaks korda, et kinnitada auto lukust avanemist.

Kui ühtegi ust ei avata 30 sekundi jooksul alates nupu vajutamisest, lukustub auto automaatselt uuesti.

Tagaluugi lukust avamine; elektrilise tagaluugi lukust avamine/avamine(3)

Kui vajutate nuppu kauem kui sekundi, avatakse lukk või tagaluuk sõltuvalt sõiduki valikutest.

Tagaluugi avamisel ja seejärel sulgemisel lukustub see automaatselt.

Kaugkäivitus (4) (mõnel mudelil)

Sõiduki saab käivitada elektroonilisel võtmel oleva kaugkäivituse nupuga (4).

Sõiduki kaugkäivitamiseks tehke järgmist.

- Lukustage uksed, vajutades uste lukustamise nuppu (1) 10 m (32 kuupjalga) ulatuses sõidukist.
- Vajutage kaugkäivituse nuppu kauem kui 2 sekundit 4 sekundi jooksul pärast uste lukustamist.

Vajutage sõiduki väljalülitamiseks ükskord kaugkäivituse nuppu.

Kui pärast sõiduki käivitamist ei teha 10 minuti jooksul ühtegi toimingut, lülitatakse sõiduk välja.

Nutikas parkimisabisüsteem (RSPA) (5, 6) (mõnel mudelil)

Nutikas parkimisabisüsteem (RSPA) võimaldab juhtidel sõidukit parkida, mõõtes anduritega parkimiskoha suurust, juhtides rooli, käiguvahetust ja sõiduki kiirust, et sõiduk poolautomaatselt parkida. Juht saab elektroonilise võtmega sõidukit edasi või tagasi liigutada, kasutades elektroonilisel võtmel olevaid edasi/tagasi nuppe (5, 6). Lisateabe saamiseks vt lõiku"Kaugjuhitav intelligentne parkimisabisüsteem (RSPA) (mõnel mudelil)" leheküljel 6-128.

Mehaaniline võti

Kui elektroonilise võtme aku on tühi või kui elektrooniline võti ei tööta tavapäraselt, saab ukse lukustada või avada mehaanilise võtmega.

OMV033003

Mehaanilise võtme eemaldamiseks tõmmake mehaanilise võtme kaitsekate (1) mehaanilise võtme küljest ära.

⚠ HOIATUS

Süütevõti (elektrooniline võti)

Laste järelevalveta sõidukisse jätmine koos süütevõtmega (elektroonilise võtmega) on ohtlik isegi siis, kui võti ei ole süütelülitis või see on asendis ACC või ON.

Lapsed imiteerivad täiskasvanuid ja võivad sisestada võtme süütelukku või vajutada käivitusnuppu. Süütevõtme (elektroonilise võtme) abil saavad lapsed kasutada elektrilisi aknaid või muid juhtseadmeid või panna koguni sõiduki liikuma, mis võib lõppeda raskete või isegi surmavate vigastustega. Ärge kunagi jätke võtmeid sõidukisse koos järelevalveta lastega, kui mootor töötab.

⚠ HOIATUS

Kia soovitab osade vahetamiseks pöörduda Kia volitatud esindaja poole. Kui kasutatakse järelturult soetatud võtit, ei pruugi süütelukk pärast käivitamist naasta asendisse ON (sees) või START. Sellisel juhul jätkab starter mootori käitamist, põhjustades starterile kahjustusi ja juhtmestiku liigvoolust tingitud tulekahjuohtu.

✻ TEAVE

Kui elektroonilist võtit mõnda aega ei eemaldata, elektroonilise võtme tuvastusfunktsioon minna pausile. Tõstke tagaluuk tuvastamise taasaktiveerimiseks.

✻ MÄRKUS

- Kui teil kaob elektrooniline võti ära, ei saa te mootorit käivitada. Pukseerige sõidukit ja vajaduse korral võtke ühendust kvalifitseeritud töökojaga. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja poole.
- Ühele sõidukile saab registreerida maksimaalselt kaks elektroonilist võtit. Kui teil kaob elektrooniline võti ära, soovitame võtta ühendust Kia volitatud esindajaga.
- Elektrooniline võti ei tööta järgmistel tingimustel.
  - Elektrooniline võti on raadiosaatja (nt raadio- või lennujaama saatja) lähedal, mis võib takistada elektroonilise võtme kasutamist.
  - Võti on kaasaskantava raadiosaatja või mobiiltelefoni lähedal.
  - Teie sõiduki lähedal kasutatakse teise sõiduki elektroonilist võtit.

    Kui elektrooniline võti ei tööta korralikult, avage ja sulgege uks mehaanilise võtmega. Elektroonilise võtme probleemide korral soovitame pöörduda Kia volitatud esindaja poole.
- Kui elektroonilist võtit mõnda aega ei eemaldata, elektroonilise võtme tuvastusfunktsioon minna pausile. Tõstke tagaluuk tuvastamise taasaktiveerimiseks.

Vargusvastane alarmsüsteem (mõnel mudelil)

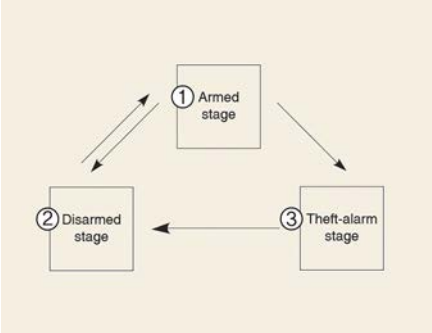
Vargusevastane alarmsüsteem on loodud kaitseks sõidukisse volitamata sisenemise eest.

Vargusvastase alarmsüsteemiga varustatud mudelitele on kinnitatud silt, millel on järgnev tekst:

1. HOIATUS
2. SECURITY SYSTEM (turvasüsteem)

See süsteem toimib kolmes faasis.

1. Aktiveeritud olek
2. Inaktiveeritud olek
3. Vargusvastase alarmi olek



Aktiveerumise korral edastab süsteem alarmsignaali koos vilkuvate ohutuledega.

⚠ ETTEVAATUST

Ärge proovige seda süsteemi ise muuta ega seda mingite muude seadmetega täiendada.

Aktiveeritud olek

Vargusevastane alarmsüsteem lülitub aktiveeritud olekule 30 sekundit möödumisel uste lukustamisest välise ukselingi lüliti võtmel oleva lukustusnupuga.

Elektroonilise võtme kasutamine

Parkige sõiduk ja seisake mootor. Aktiveerige süsteem allpool kirjeldatud viisil.

1. Seisake mootor.
2. Veenduge, et kõik uksed, pakiruumi kaas ja kapott on suletud.
3. Tehke üks järgmistest toimingutest.
   - Lukustage uksed, vajutades esiukse välimisel ukselingil olevat nuppu, kui elektrooniline võti on teiega. Pärast ülaltoodud toiminguid vilguvad ohutuled üks kord, andes märku, et süsteem on aktiveeritud. Kui mõni ustest on avatud, siis uksi ei lukustata ja kõlab kolmesekundiline helisignaal. Sulgege uks ja proovige uksed uuesti lukustada. Kui tagaluuk või kapott on avatud, siis ohutuled ei tööta ja vargusvastane alarm ei aktiveeru. Kui tagaluuk ja kapott seejärel suletakse, vilguvad ohutuled üks kord.
   - Lukustage uksed, vajutades esiukse välimisel ukselingil olevat nuppu, kui elektrooniline võti on teiega. Pärast ülaltoodud toiminguid vilguvad ohutuled üks kord, andes märku, et süsteem on aktiveeritud. Kui mõni ustest on avatud, siis uksi ei lukustata ja kõlab kolmesekundiline helisignaal. Sulgege uks ja proovige uksed uuesti lukustada. Kui tagaluuk või kapott on avatud, siis ohutuled ei tööta ja vargusvastane alarm ei aktiveeru. Kui tagaluuk ja kapott seejärel suletakse, vilguvad ohutuled üks kord.
   - Lukustage uksed vajutades elektroonilise võtmega lukustusnupule. Ohutuled süttivad korraks, et kinnitada alarmsüsteemi sisselülitumist. Kui mõni uks, tagaluuk või kapott on avatud, siis ohutuled ei tööta ja vargusvastane alarmsüsteem ei aktiveeru. Kui kõik uksed, tagaluuk ja kapott seejärel suletakse, vilguvad ohutuled üks kord.

Kaugjuhtimispuldi kasutamine

Parkige sõiduk ja seisake mootor. Aktiveerige süsteem allpool kirjeldatud viisil.

1. Seisake mootor ja eemaldage süütevõti süütelukust.
2. Veenduge, et kõik uksed, tagaluuk ja kapott on suletud.
3. Lukustage uksed vajutades elektroonilise võtme lukustusnupule. Ohutuled süttivad korraks, et kinnitada alarmsüsteemi sisselülitumist. Kui mõni uks, tagaluuk või kapott on avatud, siis ohutuled ei tööta ja vargusvastane alarmsüsteem ei aktiveeru. Kui kõik uksed, tagaluuk ja kapott seejärel suletakse, vilguvad ohutuled üks kord.

Vargusvastase alarmi olek

Alarm aktiveeritakse, kui süsteemi aktiveeritud oleku ajal toimub mõni järgmistest.

- auto uks avatakse, kasutamata selleks harilikku või tarka võtmepulti,
- tagaluuk avatakse, kasutamata selleks harilikku või tarka võtmepulti,
- tagaluuk avatakse, kasutamata selleks harilikku või tarka võtmepulti,
- kapott on avatud;

Kõlab signaal ja ohutuled vilguvad pidevalt umbes 30 sekundit. Süsteemi väljalülitamiseks avage uksed

kaugjuhtimispuldi või elektroonilise võtmega.

Inaktiveeritud olek

Süsteem lülitub välja järgmistel tingimustel.

Harilik võtmepult

- Vajutatakse ukse lukust avamise nuppu.
- Mootor käivitatakse.
- Sõiduk on asendis "ON" (sees) 30 sekundit või kauem.

Elektrooniline võti

- Vajutatakse ukse lukust avamise nuppu.
- Elektroonilise võtme juuresolekul vajutatakse esiukse välimisel ukselingil olevat nuppu.
- Mootor käivitatakse.

Pärast uste lukust avamist vilguvad ohutuled kaks korda, andes märku, et süsteem on inaktiveeritud.

Kui pärast lukust avamise nupu vajutamist ei avata 30 sekundi jooksul ühtegi ust ega tagaluuki, aktiveeritakse süsteem uuesti.

✻ MÄRKUS

Mitte-immobilisaatorsüsteem

- Vältige mootori käivitamist, kui alarm on aktiveeritud. Vargusvastase alarmi olekus inaktiveeritakse sõiduki starter.

  Kui alarmsüsteemi ei õnnestu kaugjuhtimispuldiga välja lülitada, sisestage võti süütelukku, keerake süütelukk asendisse ON (sees) ja oodake 30 sekundit. Süsteem lülitub välja.

Immobilisaator (mõnel mudelil)

Teie sõidukil võib olla elektrooniline mootori immobilisaator, mis vähendab sõiduki volitamata kasutamise ohtu.

Immobilisaator hõlmab süütelülitis olevat väikest transponderit ja sõidukis olevaid elektroonikaseadmeid.

Ilma võtmeta lukustus- ja käivitussüsteemita autod

Immobilisaator kontrollib ja tuvastab, kas süütevõti on kehtiv või mitte, kui süütevõti sisestatakse süütelukku ning keeratakse asendisse ON (sees).

Kui võti on õige, siis mootor käivitub.

Kui võti on vale, siis mootor ei käivitu.

Immobilisaatori väljalülitamine

Sisestage süütevõti süütelukku ja keerake see asendisse ON (sees).

Immobilisaatori sisselülitamine

Keerake süütevõti asendisse OFF (väljas). Immobilisaator lülitub automaatselt sisse. Ilma kehtiva süütevõtmeta ei saa mootorit käivitada.

Võtmeta lukustus- ja käivitussüsteemiga sõidukid

Lülitades nupu ENGINE START/STOP (mootori start/stopp) asendisse ON, kontrollib immobilisaator iga kord, kas võti on õige või vale.

Kui võti on õige, siis mootor käivitub.

Kui võti on vale, siis mootor ei käivitu.

Immobilisaatori väljalülitamine

Lülitage mootori käivitus-/seiskamisnupp asendisse ON (väljas).

Immobilisaatori sisselülitamine

Lülitage mootori käivitus-/seiskamisnupp asendisse OFF (väljas). Immobilisaator lülitub automaatselt sisse. Ilma kehtiva elektroonilise võtmeta ei saa mootorit käivitada.

⚠ HOIATUS

Sõiduki varguse vältimiseks ärge jätke varuvõtmeid sõidukisse. Teie immobilisaatori parool on kliendipõhine korduvatu parool, mida tuleb hoida salajas. Ärge jätke seda numbrit sõidukisse.

✻ MÄRKUS

Ärge käivitage võtmega mootorit, kui teised immobilisaatori võtmed on läheduses. Muidu ei pruugi mootor käivituda või see võib peatselt seiskuda. Hoidke käivitusprobleemide vältimiseks igat võtit eraldi.

⚠ ETTEVAATUST

Ärge paigaldage süüteluku lähedale metallist lisavarustust. Metallist lisavarustus võib saatja signaali häirida ja mootori käivitamist takistada.

✻ MÄRKUS

Kui vajate lisavõtmeid või võti kaob ära, soovitame võtta ühendust Kia volitatu esindajaga.

⚠ ETTEVAATUST

Teie süütevõtmes olev transponder on immobilisaatori oluline osa. See on loodud tagama aastatepikkuse probleemivaba kasutamise, kuid vältige selle väärkohtlemist ja kokkupuudet niiskuse või staatilise elektriga. See võib põhjustada immobilisaatori rikke.

⚠ ETTEVAATUST

Ärge tehke immobilisaatorile muudatusi, ümberehitusi või reguleerimisi, kuna see võib põhjustada immobilisaatori rikke. Rikke korral laske süsteemi kontrollida kvalifitseeritud töökojas. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja/hooldusspartneri poole.

Immobilisaatorile tehtud valedest muudatustest, ümberehitustest või reguleerimistest tingitud rikked ei kuulu sõiduki tootja garantii alla.

Digitaalne võti 2 (mõnel mudelil)

Kia digitaalne võti 2 pakub juhile mugavust, näiteks lukustab või avab juhiukse ja kaassõitja ukse või tõstukukse ning lülitab auto sisse nutitelefoni või kaardivõtme abil ilma elektroonilise võtmeta.

Digitaalne võti 2 (nutitelefon)

Kuidas digitaalset võtit 2 registreerida (nutitelefon)

Kia digitaalset võtit 2 saab kasutada ainult nutitelefonides, mis seda funktsiooni toetavad, ja nutitelefoni digitaalse võtme 2 funktsiooni pakub nutitelefoni tootja. Mõned funktsioonid ei pruugi töötada olenevalt sellest, kas auto on sellise teenusega varustatud.

Digitaalse võtme 2 juhtnupu värskendamise ajal ei pruugi elektroonilise võtme funktsioon ajutiselt töötada. Sellisel juhul saab seda kasutada elektroonilise võtme ukse lukustus-/avamisnupuga.

Nutitelefoni seadistamine

Digitaalse võtme 2 (nutitelefoni) funktsiooni kasutamiseks installige oma nutitelefoni rakendus Kia Connect ning registreerige oma andmed ja tellige teenus.

Lisateavet saate veebikäsiraamatust, kui kasutate info- ja meelelahutussüsteemi kiirjuhendis olevat QR-koodi.

Elektroonilise võtme registreerimine

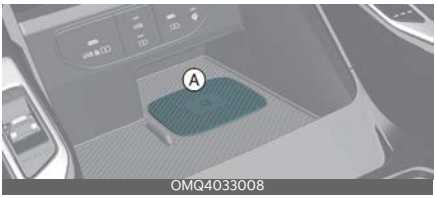
OMV033187N

1 Elektrooniline võti

2 Minu elektrooniline võti

3 Salvestamine

1. Lülitage auto elektroonilise võtmega sisse ja veenduge, et hoiaksite elektroonilist võtit digitaalse võtme registreerimise ajal autos.
2. Pärast Kia Accessi rakenduses suvandi **Digitaalse võtme seaded** → **Registreeri** valimist asetage nutitelefoni tagakülg autos olevale autentimisalusele.



OMQ4033008

A. Laadimisalus

- Niikaua kui seadet toetavad täiendavad autoteenused, saab digitaalse võtme juhtmevabalt registreerida.

3. Valige näidikuplokil või infomeelelahutuse süsteemi ekraanil menüü **Salvesta**. Salvestamine algab automaatselt.
4. Kui digitaalne võti (nutitelefon) on salvestatud, ilmub näidikuplokki või info- ja meelelahutussüsteemi ekraanile teade.
5. Eemaldage nutitelefon aluselt ja lõpetage salvestamine nutitelefoni ekraanil.

TEAVE

- Info- ja meelelahutussüsteem võib tarkvaravärskenduste tulemusel muutuda. Lisateavet vaadake info- ja meelelahutussüsteemis olevast kasutusjuhendist ning kiirjuhendist.
- Sõiduk

  Kui autos on juba salvestatud digitaalne võti (nutitelefon), kuvatakse info- ja meelelahutussüsteemi nutitelefoni võtme menüükuval suvand Kustuta kõik ja minu elektroonilise võtme ekraanil kuvatakse suvand Kustuta. Kui soovite digitaalset võtit uuesti salvestada,"Kuidas digitaalset võtit (nutitelefon) kustutada" leheküljel 4-18.
- Nutitelefon

  Digitaalset võtit ei saa uuesti salvestada, kui auto digitaalne võti on salvestatud omaniku nutitelefoni. Salvestage digitaalne võti pärast digitaalse võtme kustutamist rakendusest Kia Access.
- Digitaalse võtme 2 salvestamise protsessi ajal tühistatakse protsess järgmistel juhtudel.
  - Nutitelefon eemaldatakse autos olevalt autentimisaluselt (juhtmeta laadimisalus)
  - Info- ja meelelahutussüsteemi või näidikuploki ekraani vahetamine
  - Sõiduk lülitatakse välja.
  - Vahetatakse käiku

- Elektroonilist võtit pole (salvestamine ei alga)
- Kuna autos olev autentimispadi ei pruugi nutitelefonide sisestruktuurist olenevalt sujuvalt töötada, ei pruugita digitaalset võtit registreerida. Sellisel juhul registreerige protseduur, liigutades nutitelefoni autos oleval autentimisalusel (traadita laadimisalus) vasakule või paremale.
- UWB (Ultra Wide Band) tähendab ultralairiba traadita sidetehnoloogiat. NFC (Near Field Communication) tähendab lähiala traadita sidet.

Kuidas digitaalset võtit 2 kasutada (nutitelefon)

Nutitelefoni puutetundlik juhtimine

Juht saab ukse lukustada ja lukust avada, puudutades ukse käepidemel olevat nutitelefoni ilma rakendust Kia Access aktiveerimata. Samuti saab auto käivitada, asetades nutitelefoni autos olevale autentimisalusele (juhtmevaba laadimisalus).

A. **Ukse käepideme autentimisalus**

B. **NFC-antenn nutitelefoni tagaküljel** (antenni asend erineb olenevalt mudelitest.)

Samsungi nutitelefoni NFC-antenni asukohta saate kontrollida **rakenduses Seaded → Ühendused → NFC ja kontaktivabad maksed**. Apple iPhone'i NFC-antenn asub seadme tagaküljel ülaosas ja Apple Watchi NFC-antenn ekraani keskel. Veenduge, et nutitelefoni NFC-antenni asukoht puudutaks autos olevat autentimisalust (juhtmevaba laadimisalus). Kuna aga nutitelefoni NFC-antenni asukoht võib nutitelefoni mudeli järgi erineda, võtke lisateabe saamiseks ühendust nutitelefoni tootjaga.

Uste lukustamine / lukust avamine

- Kui juht hoiab nutitelefoni NFC-antenni juhi või kaassõitja ukse käepideme autentimisalusel kauem kui 2 sekundit, siis uks lukustub või avaneb lukust.
- Pärast uste lukust avamist lukustuvad uksed automaatselt uuesti 30 sekundi pärast, kui ust ei avata.
- Kui nutitelefoni digitaalne võti ei tööta, liigutage nutitelefoni rohkem kui 0,1 m kaugusel uksekäepideme autentimisalusest ja proovige uuesti.

UWB-toeta nutitelefonide puhul tehke järgmist.

Uste lukustamiseks või lukust avamiseks registreeritud nutitelefoniga ühendage nutitelefoni tagaküljel olev NFC-antenn umbes 2 sekundiks juhi või kaassõitja välisel ukse käepideme oleva autentimisalusega.

UWB-toega nutitelefonide puhul tehke järgmist.

- Uste lukustamiseks või lukust avamiseks võtke nutitelefon kätte ja puudutage ukse käepideme lukustamise / lukust avamise andurit (sisselõigatud ala) ukse käepidemel.
- Kui lähenemisel avamine on lubatud, avanevad uksed automaatselt, kui

lähenete nutitelefoniga esiistme välisele ukse käepidemele.

⚠ HOIATUS

- Kui kannate kaasas UWB toega nutitelefoni ja jääte mõneks minutiks auto lähedusse, ei pruugi uks automaatselt avaneda.
- Kui panete nutitelefoni tagataskusse või kotti, võib selle blokeerida kereosa, mis piirab Bluetooth-ühendust ja põhjustab viivitusi töös uste lukustamisel / lukust avamisel või auto käivitamisel.
- Kui kasutatakse metallkomponente sisaldavat toonimiskilet, ei pruugi digitaalne võti korralikult töötada.

✻ MÄRKUS

Pange tähele, et digitaalse võtme 2 kasutamisel avaneb ukse lukustus ja kostab helisignaal, kui ilmneb mõni järgmistest olukordadest.

- Elektrooniline võti on autos
- Nupp ENGINE START/STOP on asendis ACC või ON.
- Ukse lukustamise katse, kui avatud on rohkem kui üks uks, kapott või tõstukuks
- Kui kasutatakse metallosasi sisaldavat toonimiskilet, ei pruugi digitaalne võti korralikult töötada.

Sõiduki käivitamine

Pärast registreeritud nutitelefoni asetamist autos olevale autentimisalusele (juhtmeta laadimisalus) vajutage piduripedaalil ja käivitage auto.

- Kui auto on käivitatud, saate nutitelefoni aluselt eemaldada.

UWB-toeta nutitelefonide puhul tehke järgmist.

- Asetage nutitelefoni NFC-antenn autos oleval autentimisplaadi keskele (juhtmete laadimisalus), vajutage piduripedaali ja vajutage seejärel auto käivitamiseks käivitusnuppu.
- Pärast auto käivitamist saate nutitelefoni autos olevalt autentimisaluselt (juhtmeta laadimisalus) eemaldada.
- Mõnel nutitelefonil ei pruugi sisestruktuuri tõttu olla sujuvat NFC-ühendust. Sellisel juhul liigutage nutitelefoni autos oleval autentimisalusel (juhtmeta laadimisalus) paremale või vasakule.

UWB-toega nutitelefonide puhul tehke järgmist.

- Võtke nutitelefoni autosse kaasa, vajutage piduripedaali ja seejärel vajutage auto käivitamiseks käivitusnuppu.
- Auto kaugkäivitamiseks kasutage nutitelefoni tootja rakendust auto lukustamiseks ukse lukustusnupu abil ja vajutage seejärel 4 sekundi jooksul kaugkäivitusnuppu. Auto käivitub ja hoiatustuli vilgub
- Auto väljalülitamiseks vajutage kaugkäivitusnuppu uuesti.

⚠ HOIATUS

Auto saab käivitada, kui asetate registreeritud nutitelefoni autos olevale autentimisalusele (juhtmevaba laadimisalus). Seetõttu ärge jätke järelevalveta lapsi või inimesi, kes ei ole süsteemist teadlikud, kuna see võib põhjustada raskeid vigastusi või surma. Lisaks kandke alati kaasas registreeritud nutitelefoni, et vältida auto vargust, kui autost lahkute.

✻ MÄRKUS

Jagatud kasutaja digitaalse võtme 2 tööaeg võib esmakordsel kasutamisel pikeneda.

Lähenege oma digitaalsele võtmele 2 (nutitelefon) autentimisalusel, mis asub välisel ukse käepidemel, kuni auto ukse lukustamise / lukust avamise funktsioon töötab.

Autos oleva autentimisaluse esmakordsel kasutamisel ei pruugi 1. auto käivitusfunktsioon töötada.

Kuidas digitaalset võtit (nutitelefon) kustutada

Lülitage auto elektroonilise võtmega sisse ja veenduge, et hoiaksite elektroonilist võtit digitaalse võtme (nutitelefon) kustutamise ajal autos.

1. Kustutage kõik digitaalsed võtmed (nutitelefon)

OMV033148N

1) **Digitaalsed võtmed**
2) **Elektrooniline võti**
3) **Jagatud võtmed**
4) **Kustuta kõik**

Kui sõiduk töötab, puudutage infomeelelahutuse süsteemis suvandit **Seadistamine**→ **Sõiduk** → **Digitaalsed võtmed** → **Nutitelefoni võti** → **Kustuta kõik**.

- Omaniku ja jagatud kasutaja võti kustutatakse.
- Kui registreeritud võtit pole, ei saa menüüd valida.

2. Minu elektroonilise võti kustutamine

OMV033149N

1) **Digitaalsed võtmed**
2) **Elektrooniline võti**
3) **Minu elektrooniline võti**
4) **Kustuta**

Kui omanik on nutitelefoni vahetanud, saab uue nutitelefoni registreerida alles pärast eelmise digitaalse võtme 2 (nutitelefon) kustutamist.

Kui sõiduk töötab, puudutage infomeelelahutuse süsteemis suvandit **Seadistamine**→ **Sõiduk** → **Digitaalsed võtmed** → **Nutitelefoni võti** → **Minu nutitelefoni võti** → **Kustuta** .

- Kui jagatud võti on autos registreeritud, siis jagatud võtit ei kustutata.
- Pärast suvandi **Minu nutitelefoni võti** kustutamist saab uue nutitelefoni registreerida.

✻ MÄRKUS

- Kui digitaalne võti (nutitelefon) kustutatakse, kustutatakse ka nutitelefoni salvestatud digitaalne võti.
- Kui digitaalne võti (nutitelefon) kustutatakse nutitelefonist, kustutatakse ka autos salvestatud digitaalne võti.
- Jagatud kasutaja võtme kustutamise funktsiooni ei pakuta info- ja meelelahutussüsteemist.
- Digitaalset võtit (nutitelefoni) ei kustutata isegi siis, kui Kia Accessi rakendus nutitelefonist kustutatakse.

- Digitaalse võtme saab aktiveerida või inaktiveerida nutitelefoni tootja Kia Accessi rakenduses.

✻ TEAVE

Info- ja meelelahutussüsteem võib tarkvaravärskenduste tulemusel muutuda. Lisateavet vaadake info- ja meelelahutussüsteemis olevast kasutusjuhendist ning kiirjuhendist.

Digitaalne võti 2 (kaardivõti)

Kuidas digitaalset võtit 2 registreerida (kaardivõti))

Kaardivõtme kasutamiseks digitaalse võtmena 2 registreerige kaardivõti oma auto süsteemis vastavalt järgmistele protseduuridele.

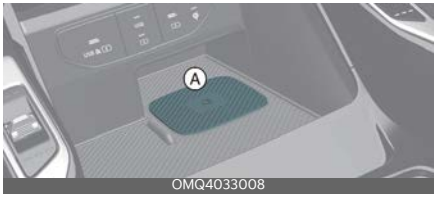
1. Minge kahe elektroonilise võtmega autosse.

   1) Autos oleva autentimisaluse (juhtmeta laadimisalus) puhul
2. Kontrollige, kas menüü **Kasutamine** on aktiveeritud.

   Kui sõiduk töötab, puudutage infomeelelahutuse süsteemis suvandit **Seadistamine**→ **Sõiduk** → **Digitaalsed võtmed** → **NFC-kaardi võti** → **Kasuta**.

OMV033150N

   1) **Digitaalsed võtmed**
   2) **NFC-kaardivõti**
   3) **Kasutage režiimi**
   4) **Salvestamine**
3. Kui sõiduk töötab, asetage kaardivõti sõidukis olevale autentimisalusele ja vajutage infomeelelahutuse süsteemi ekraanil menüüd **Salvestamine**. Salvestamine algab automaatselt.



OMQ4033008

   A. **Laadimisalus**
4. Kui digitaalne võti (kaardivõti) on salvestatud, ilmub info- ja meelelahutussüsteemi ekraanile teade.

✻ TEAVE

- Info- ja meelelahutussüsteem võib tarkvaravärskenduste tulemusel muutuda. Lisateavet vaadake info- ja meelelahutussüsteemis olevast kasutusjuhendist ning kiirjuhendist.
- Kui sõidukisse on juba digitaalne võti (kaardivõti) salvestatud, on menüü **Salvestamine** keelatud. Kui soovite digitaalset võtit uuesti salvestada, vt jaotist"Kuidas digitaalset võtit 2 kustutada (kaardivõti)" leheküljel 4-21ja järgige enne digitaalse võtme salvestamist kustutamisprotseduuri.
- Digitaalse võtme (kaardivõtme) registreerimiseks peavad kaks elektroonilist võtit autos olema.
- Registreeritud digitaalset võtit (kaardivõtit) ei saa kasutada teise auto jaoks.

Kuidas digitaalset võtit 2 kasutada (kaardivõti)

Kaardivõtme puutetundlik juhtimine

Juht saab ukse lukustada ja lukust avada, puudutades ukse käepidemel olevat kaardivõtit. Samuti saab auto käivitada, asetades kaardivõtme autos olevale autentimisalusele (juhtmevaba laadimisalus).

A. **Ukse käepideme autentimisalus**

B. **Kaardivõtme NFC-antenn**

Uste lukustamine / lukust avamine

- Kui juht hoiab registreeritud kaardivõtme 2 NFC-antenni juhi või kaassõitja ukse käepideme autentimisalusel kauem kui 2 sekundit, siis uks lukustub või avaneb lukust.
- Pärast ukse lukustamist kontrollige kindlasti, kas need on lukustatud. Pärast uste lukust avamist lukustuvad uksed automaatselt uuesti 30 sekundi pärast, kui ust ei avata.
- See töötab ainult siis, kui NFC-kaardivõtme keskosa on puudutab täpselt auto ukse käepideme NFC-autentimispiirkonda.

✻ MÄRKUS

Nutitelefoni NFC-antenni lähenemisel välise ukse käepideme autentimisaluse keskosale ei lukustu uksed piiksuga järgmistel tingimustel.

- Elektrooniline võti on autos
- Kui nupp ENGINE START/STOP on asendis ACC või ON
- Kui üks või mitu ust, kapott või tõstukuks on avatud

Sõiduki käivitamine

Pärast registreeritud kaardivõtme 2 asetamist sõidukis olevale autentimisalusele (juhtmeta laadimisalus) vajutage sõiduki käivitamiseks piduripedaali ja nuppu ENGINE START/STOP.

- Kui auto on käivitatud, saate kaardivõtme aluselt eemaldada.

⚠ HOIATUS

Auto saab käivitada, kui asetate registreeritud kaardivõtme autos olevale autentimisalusele (juhtmeta laadimisalus). Seetõttu ärge jätke järelevalveta lapsi või inimesi, kes ei ole süsteemist teadlikud, kuna see võib põhjustada raskeid vigastusi või surma. Lisaks kandke alati kaasas registreeritud kaardivõtit, et vältida auto vargust, kui autost lahkute.

⚠ ETTEVAATUST

- Digitaalne võti (kaardivõti) ei pruugi töötada järgmistel tingimustel.
  - Kui digitaalne võti (kaardivõti) ei puuduta korralikult ukse käepideme autentimisaluse või autos oleva autentimisaluse (juhtmeta laadimisalus) keskosa.
  - Digitaalse võtme (kaardivõtme) kasutamisel on need peidetud NFC-toega kaartide, nagu krediitkaart või nutitelefon, vahele.

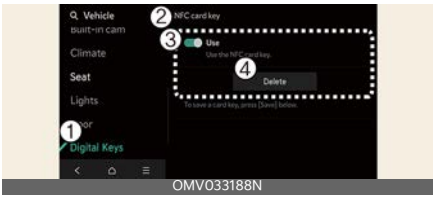
- Kui digitaalne võti (kaardivõti) ei tööta, liigutage kaardivõti autentimisalusest umbes 10 cm (4 tolli) kaugusele ja puudutage seda uuesti.

- Löögid võivad digitaalset võtit (kaardivõtit) kahjustada. Kui digitaalne võti (kaardivõti) on kahjustatud, asendage digitaalne võti (kaardivõti) uuega ja registreerige see uuesti.
- Kaardivõti on üldine tarbeese, mis ei sisaldu garantiiremondi esemete loetelus, nii et kui see on kliendi hooletuse tõttu kahjustatud või kadunud, ei ole A/S saadaval.
- Pikaajaline kokkupuude kõrge temperatuuriga võib põhjustada häireid kaardivõtme töös. Ärge jätke võtit otsese päikesevalguse ega kõrge temperatuuri kätte.
- Kui digitaalne võti (kaardivõti) jäetakse sõidu ajal autos olevale autentimisalusele (juhtmete laadimisalus), võib see põhjustada häireid digitaalse võtme (kaardivõti) töös. Pärast auto käivitamist eemaldage kindlasti digitaalne võti (kaardivõti) autos olevalt autentimisaluselt (juhtmeta laadimisalus).
- Kui digitaalne võti (kaardivõti) asetatakse autos oleva autentimisaluse (juhtmeta laadimisalus) vahele ning nutitelefon on juhtmeta laetud, võib see põhjustada häireid digitaalse võtme (kaardivõti) töös. Näiteks juhtub see nutitelefoni laadimisel, kui digitaalne võti (kaardivõti) on kinnitatud nutitelefoni korpuse tagaküljele. Laadige kindlasti digitaalset võti (kaardivõti) pärast selle nutitelefoni küljest eemaldamist.

Kuidas digitaalset võtit 2 kustutada (kaardivõti)

1. Lülitage auto elektroonilise võtmega sisse ja veenduge, et hoiaksite elektroonilist võtit digitaalse võtme (kaardivõti) kustutamise ajal autos.
2. Kui auto on sisse lülitatud, asetage kaardivõti autos olevale autentimisalusele. Kui sõiduk töötab, puudutage infomeelelahutuse süsteemis suvandit **Seadistamine** → **Sõiduk** → **Digitaalne võti** → **NFC-kaardi võti** → **Kustuta**.

   Menüü **Kustutamine** keelatakse, kui digitaalset võtit (kaardivõtit) pole salvestatud.



OMV033188N

   1) **Digitaalne võti**
   2) **NFC-kaardivõti**
   3) Kasutage režiimi
   4) **Kustuta**
3. Kui digitaalne võti (kaardivõti) on kustutatud, ilmub info- ja meelelahutussüsteemi ekraanile või näidikuplokile teade.

TEAVE

Info- ja meelelahutussüsteem võib tarkvaravärskenduste tulemusel muutuda. Lisateavet vaadake info- ja meelelahutussüsteemis olevast kasutusjuhendist ning kiirjuhendist.

Isikupärastatud profiili ja auto seaded

Kui autos registreeritud digitaalne võti (nutitelefon) on seotud kasutajaprofiiliga, töötab auto automaatselt (ukse lukustamine / lukust avamine digitaalse võtmega jne) vastavalt seotud kasutajaprofiili sätetele. Kasutajaprofiili sidumine ja isikupärastamine on saadaval kokku kahele juhile.

Info- ja meelelahutussüsteem võib tarkvaravärskenduste tulemusel muutuda. Lisateavet vaadake info- ja meelelahutussüsteemis olevast kasutusjuhendist ning kiirjuhendist.

Profiili sidumine / sidumise tühistamine

Kasutajaprofiili sidumine

1. Valige infomeelelahutuse süsteemi menüüs **Seadistamine** → **Kasutajaprofiil** → **Profiili seaded** → **Seo digitaalne võti (nutitelefon)**.
2. Kui valite suvandi **Seo**, seotakse registreeritud telefoninumbri digitaalne võti ja kasutajaprofiil. Valige suvand **Seo** vastavalt juhistele.
3. Kui protsess on lõppenud, ilmub info- ja meelelahutussüsteemi ekraanile teade „Digitaalse võtme sidumine on valmis“.
4. Klõpsake nuppu Seo ja valige digitaalne võti 2 (nutitelefon), mida soovite ekraanil kuvatavate digitaalsete võtmete 2 (nutitelefon) vahel siduda. Siduge need vastavalt juhistele.
5. Kui protsess on lõppenud, ilmub info- ja meelelahutussüsteemi ekraanile teade „Digitaalse võtme sidumine on valmis“.

Kasutajaprofiili sidumise tühistamine

1. Valige infomeelelahutuse süsteemis **Seadistamine** → **Kasutajaprofiil** → **Profiili seaded** → **Seo digitaalne võti (nutitelefon)**. Tühistage digitaalse võtme sidumine kasutajaprofiili seadetes. Tühistage digitaalse võtme sidumine kasutajaprofiili seadetes. Sidumise tühistamine on võimalik ainult siis, kui kasutajaprofiil on seotud.
2. Kui sidumise tühistamine on lõppenud, ilmub info- ja meelelahutussüsteemi ekraanile teade „Digitaalse võtme sidumise tühistamine on valmis“.

✻ TEAVE

- Kasuta profiili ei saa siduda nii juhiga 1 kui ka juhiga 2, mis on ühendatud ühe nutitelefoniga. Isikupärastamine toimub hiljuti seotud kasutajaprofiiliga ja varem seotud kasutajaprofiil tühistatakse.
- Kasutajaprofiili saab siduda, kui digitaalne võti on nutitelefonis ja autos registreeritud. Teise auto digitaalse võtmega nutitelefoni ei saa ühendada.
- NFC-kaardivõtit ei saa isikupärastatud profiiliga siduda.
- Kui eemaldate nutitelefoni autos olevalt autentimisaluselt (juhtmeta laadimisalus) enne kasutajaprofiili sidumise lõpuleviimist, ei lõpetata sidumisprotsessi tavapäraselt.
- Kui nutitelefonis olev kasutajaprofiiliga seotud digitaalne võti on kustutatud, tuleb digitaalne võti 2 uuesti registreerida ja isikupärastada, sidudes kasutajaprofiili uuesti.
- Info- ja meelelahutussüsteem võib tarkvaravärskenduste tulemusel muu-

tuda. Lisateavet vaadake info- ja meelelahutussüsteemis olevast kasutusjuhendist ning kiirjuhendist.

Auto isikupärastamise toiming

Digitaalse võtmega 2 seotud isikupärastamise funktsioon töötab järgmistel tingimustel.

- Ukse lukustamiseks või lukust avamiseks puudutage juhiukse käepidet profiiliga seotud nutitelefoniga (isikupärastamine ei toimi kaassõitja ukse lukustamisel või lukust avamisel).
- Digitaalse võtmega isikupärastamise funktsiooni saab kasutada pärast digitaalse võtme sidumist info- ja meelelahutussüsteemi profiilimenüüs.
- Isikupärastamise funktsioon töötab ainult siis, kui auto on välja lülitatud või kui see kaugkäivitatakse. Kui autot ei käivitata kaugjuhtimisega, ei tööta isikupärastamise funktsioon digitaalse võtmega.

TEAVE

Kasutajaprofiili toimimine vastavalt ukse lukustamise / lukust avamise süsteemile on järgmine.

Element	Isikupärastamistoiming
Algväärtus	Külaline
Profiiliga seotud nutitelefoni võti	Seotud profiil
Profiiliga seotud nutitelefoni võtme tühistamine	Hiljuti aktiveeritud profiil
NFC-kaardivõti	
Elektrooniline võti	

Auto isikupärastamine digitaalse võtmega 2

Autos saadaolev isikupärastamise funktsioon on järgmine.

Süsteem	Isikupärastamise üksus	
Kasutaja seadete menüü	Esiklaasinäitur (HUD)	Pildi asendi reguleerimine, infokuva valik
	Tuled	Vilkuvate signaaltulede arv
	Näidikuplokk	Infokuva näidikuplokil, hääle helitugevus, me tuleme heli
	Iste	Istekoht
		Nutikas küttejuhtme ventilatsioon sees/väljas
	Uks	Ukse automaatne lukustamine / lukust avamine
	Juhtmeta nutitelefoni laadimine	Juhtmeta laadimine sees/väljas
	Õhukonditsioneer	Temperatuuriühiku seadistamine, õhu sissevoolu blokeerimine / automaatne ventilatsioon, akna sulatus sees/väljas
Info- ja meelelahutussüsteemi seadete menüü	Navigeerimine	Navigatsioonisüsteemi eelistatud helitugevus
		Hiljutine sihtkoht
	Kasutaja eelsäte	Minu menüüloendi seaded, raadio eelseadistus
	Telefoni ühenduvus	Bluetoothi eelisühendus
		CarPlay / Android Auto / MirrorLink sees/väljas
Õhukonditsioneer	Süsteemi töö kirjeldus	Järgmiste funktsioonide uusim tööseadistus. Temperatuur (automaatne), õhuvoolu suund, õhumaht, õhukonditsioneer, õhu sisselaske juhtseadis, SYNC, esiklaasi sulataja, väljas

Isikupärastamise lisateavet leiate info- ja meelelahutussüsteemi kasutusjuhendist.

⚠ ETTEVAATUST

Kui jätate digitaalse võtme autosse pärast uste lukustamist või lukust avamist või auto käivitamist elektroonilise võtmega, saab uksed lukustada kesklukustusega. Kandke digitaalset võtit alati kaasas.

Kasutatud auto / digitaalse võtme 2 hooldus

Kasutatud auto ostmine

Kui mõni digitaalse võtmega seade (nutitelefoni võti, kaardivõti (kui kuulub varustusse)) on autos registreeritud, ilmub pärast auto ukse lukust avamist näidikuplokki teade „Digitaalne võti / digitaalsed võtmed on aktiivsed".

Kasutatud auto ostmisel kontrollige kindlasti sõnumit ja kustutage eelmise kasutaja registreeritud nutitelefoni võti ja kaardivõti (kui kuulub varustusse). Andke meile teada kasutatud auto ostmisest Kia volitatud edasimüüja kaudu. Kontrollige, kas kasutatud autoga kaasas olnud kaardivõti (kui kuulub varustusse) töötab korralikult. Kui digitaalne võti (kaardivõti) (kui kuulub varustusse) ei tööta korralikult, kustutage kaardivõti (kui kuulub varustusse) ja registreerige nutitelefoni võti ning seejärel registreerige kaardivõti (kui kuulub varustusse) uuesti.

Digitaalse võtme 2 hooldus

Kui teil on vaja oma digitaalse võtme 2 süsteemi parandada või see asendada, saab registreeritud digitaalse võtme (nutitelefoni võti/ kaardivõti) (kui kuulub varustusse) olenevalt hoolduse tüübist kustutada.

Süsteemi tööd piiravad tegurid

- Digitaalne võti 2 ei tööta järgmistel tingimustel.
  - Nutitelefoni aku või auto aku on tühi
  - NFC või Bluetooth on nutitelefoni seadetes välja lülitatud
  - Nutitelefoni tagaküljel on krediitkaart või kasutatakse metallist või paksu nutitelefoni ümbrist
  - Kaardivõtme (kui kuulub varustusse) kasutamine koos teiste kaartidega või selle kasutamine rahakotis või kaardihoidjas
  - Teiste autode, esemete jms tekitatud elektroonilised häired
  - Kui metallkate või sideseade on nutitelefoniga ühendatud, võib tekkida digitaalse võtme 2 NFC-funktsiooniga sidetõrge. Digitaalse võtme 2 rikke korral eemaldage nutitelefonile kinnitatud kate ja proovige uuesti.
- Nutitelefon ei pruugi autole käsklusi jagada, kui ilmneb mõni järgmistest olukordadest.
  - Nutitelefoni põhifunktsioonid ja vajalikud funktsioonid töötavad (tavakõne, kiirkõne, hääl- või NFC-makse)
  - Juhtmeta kõrvaklappide kasutamine (tavakõne, kiireloomuline kõne või heli)
  - Kui digitaalse võtme 2 rakenduse funktsioon on piiratud nutitelefoni vaikeseadete või rakenduse käivitamise prioriteedi poliitika tõttu tootja poolt

Sõrmejälgede autentimise süsteem (mõnel mudelil)

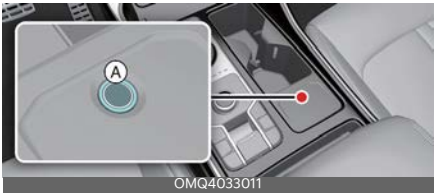
Sõrmejälgede autentimise süsteem võimaldab juhil pääseda ligi isiklikule teabele, avada profiili ja väljuda parkimisrežiimist registreeritud sõrmejäljega.

Sõrmejälgede autentimise süsteemi seaded

Süsteemi kasutamiseks tuleb juhi sõrmejälg juhi profiilis registreerida. Juhid

saavad oma sõrmejälgi määrata või kustutada info- ja meelelahutussüsteemis. Järgige järgmist protseduuri.

Sõrmejälje registreerimine



1. Lülitage auto sisse.
2. Valige infomeelelahutuse süsteemis **Seadistamine** → **Kasutajaprofiil** → **Juht 1** → **Sõrmejäljetuvastus** → **Seadista/kustuta sõrmejälg** → **Seadista**.
3. Asetage oma sõrm, mille soovite registreerida, vastavalt juhistele sõrmejäljeandurile (A).
4. Järgige juhiseid, kasutage mitut sõrmejälje osa, kuni skannimisprotsess on lõppenud.
5. Kui skannimisprotsess on lõppenud, kuvatakse teade **Sõrmejälje salvestamine...** ja sõrmejälgede registreerimine jätkub.
6. Kui sõrmejälje registreerimise protsess on autos lõpetatud, kuvatakse olek info- ja meelelahutussüsteemis.

TEAVE

Info- ja meelelahutussüsteem võib tarkvaravärskenduste tulemusel muutuda. Lisateavet vaadake info- ja meelelahutussüsteemis olevast juhendist ning kiirjuhendist.

Sõrmejälje kustutamine

1. Valige infomeelelahutuse süsteemis **Seadistamine** → **Kasutajaprofiil** → **Juht 1** → **Sõrmejäljetuvastus** → **Seadista/kustuta sõrmejälg** → **Kustuta**.
2. Kustutage registreeritud sõrmejälg vastavalt sõnumile **Kas kustutada kõik juhi 1 sõrmejäljed?**
3. Kui sõrmejälg on kustutatud, kuvatakse olek info- ja meelelahutussüsteemi ekraanil.

MÄRKUS

- Kui info- ja meelelahutussüsteemis ei ole sõrmejälgi registreeritud, siis andur ei tööta.
- Registreerida saab maksimaalselt kaks sõrmejälge. Juht 1 ja juht 2 saavad kumbki registreerida ühe sõrmejälje.
- Eemaldage sõrmejäljeandurilt kõik esemed, sealhulgas kaitsekile, ja registreerige oma sõrmejälg.
- Sõrmejälje registreerimise protsess tühistatakse, kui ilmneb järgmine.
  - Info- ja meelelahutussüsteemi ekraani muudetakse.
  - Nupp ENGINE START/STOP lülitatakse sisse või välja.
  - Käiku vahetatakse ja auto liigub.

ETTEVAATUST

Ärge dubleerige oma sõrmejälge mitte kellegagi.

MÄRKUS

Puudutage sõrmejälje autentimisandurit õrnalt. Liigse jõu kasutamine sõrmejälgede autentimisel võivad katsed nurjata.

TEAVE

Info- ja meelelahutussüsteem võib tarkvaravärskenduste tulemusel muutuda. Lisateavet vaadake info- ja meelelahu-

tussüsteemis olevast juhendist ning kiirjuhendist.

Sõrmejälgede autentimise süsteemi kasutamine

Puutejuhtimine

Mugavad funktsioonid, nagu juurdepääs isikuandmetele, profiili avamine ja parkimisrežiimist väljumine, on saadaval sõrmejälgede autentimise süsteemiga. Kui sõrmejälje kuju ilmub info- ja meelelahutussüsteemi ekraanile, asetage oma sõrm autoriseerimise juhiste kohaselt auto tuvastusandurile ja seejärel saate seotud funktsioone kasutada ilma parooli sisestamata. Kui sõrmejälgede autentimise süsteem ei tööta, tõmmake sõrm sõrmejälgede autentimise andurist eemale ja proovige uuesti.

Sõrmejäljega seotud funktsioone saab sätete menüüst sisse või välja lülitada. Valige järgmised.

- **Seadistamine → Kasutajaprofiil → Juht 1 (või juht 2) → Sõrmejäljetuvastus**

Sõrmejäljega seotud funktsioonid	Omadused
Juurdepääs isikuandmetele	Kasutage sõrmejäljega ilma paroolita
Profiili lukust avamine	
Teenindusrežiimist väljumine	

✻ MÄRKUS

Juhi 1 ja juhi 2 puhul ei saa sama sõrmejäljega profiili siduda. Isikupärastamise funktsioon töötab hiljuti seotud profiiliga ja varem seotud profiil tühistatakse.

✻ TEAVE

Info- ja meelelahutussüsteem võib tarkvaravärskenduste tulemusel muutuda. Lisateavet vaadake info- ja meelelahutussüsteemis olevast juhendist ning kiirjuhendist.

Süsteemi tööd piiravad tegurid

- Sõrmejälgede autentimise süsteem ei pruugi töötada järgmistes olukordades.
  - Autoriseerimine registreerimata sõrmejäljega.
  - Ei puudutata sõrmejälgede autentimise anduri keskosa.
  - Teie sõrmel või anduril on mis tahes vesi või ained.
  - Anduri kile ei ole eemaldatud.
  - Registreeritud sõrmejälg on kahjustatud või paistes.
  - Käsi on liiga kuiv.
  - Andurit puudutatakse lühidalt.
- Kui sõrmejälgede autentimine ebaõnnestub rohkem kui 5 korda järjest, võidakse sõrmejälgede registreerimist ja kustutamist ajutiselt piirata. Peaksite hiljem uuesti proovima või proovima muid meetodeid, näiteks parooli sisestamist.
- Kui külastate volitatud Kia edasimüüjat/hooldusspartnerit, et sõrmejälgede autoriseerimise süsteemi või sellega seotud osade rikke tõttu varuosi parandada, võidakse teie registreeritud sõrmejälg kustutada. Võtke oma elektrooniline võti kaasa, kui Kia volitatud esindaja/hooldusspartneri poole pöördute.
- Kui auto aku on tühi, ei saa te sõrmejälje andurit kasutada.

- Kui lülitad sõrmejälje kinnitamise ajal auto sisse või välja, ei lõpetata protsessi.

⚠ HOIATUS

Ärge registreerige autosse laste sõrmejälgi. Kui registreerite laste sõrmejäljed ja jätate nad autosse, võib juhtuda ootamatuid õnnetusi.

Kasutatud auto

Kui ostate kasutatud auto

Kui ostad kasutatud auto, peaksid kinnitama ja kustutama kõik 1. ja 2. juhi profiilis registreeritud sõrmejäljed.

Ukselukud

Õppige ukselukku kasutama, et saaksite ukse vajaduse korral lukustada või avada.

Elektroonilise võtmega

Nupu tüüp

Puuteanduri tüüp (kui kuulub varustusse)

1. Nupu tüüp
   - Vajutage või puudutage esiukse käepideme nuppu

   Puuteanduri tüüp (kui kuulub varustusse)
   - Puudutage ukse käepidemel olevat puuteandurit (graveeritud osa).
2. Ohutuled vilguvad ja kõlab helin.
   - Lukus üks kord
   - Avamine: Kaks korda

✻ TEAVE

- Nupp toimib vaid siis, kui elektrooniline võti on eesmisest juhipoolsest ukselingist 0,7-1 m (28 - 40 tolli) kaugusel.
- Järgmistel juhtudel uksi ei lukustata ja kõlab kolmesekundine helisignaal, isegi kui vajutate juhipoolsel ukselingil olevat nuppu.
  - Elektrooniline võti on sõidukis.
  - Mootori käivitus-/seiskamisnupp on asendis ACC või ON (sees).
  - Mõni uks on avatud, v.a tagaluuk.
- Kui lukustasite ukse puutetundliku käepidemega, ei saa uksi anduriga 3 sekundi jooksul lukust avada.

⚠ ETTEVAATUST

Kui lahkute autost elektroonilise võtmega, vajutage esiukse käepideme nupp alla või puudutage esiukse käepideme puuteandurit, et pärast kõikide uste, kapoti ja tagaluugi sulgemist kõik uksed lukustada. Kui te nuppu või puuteandurit piisavalt tugevalt ei vajuta, ei pruugi uksed lukustuda, seega olge tähelepanelik.

Mehaanilise võtmega

1. Vajutage võtme või lamepea-kruvikeerajaga katte alumises osas asuvale hoovale (1).
2. Suruge kate (2) hoovale vajutades välja.
3. Ukse lukustamiseks keerake võtit ettepoole ja lukust avamiseks tahapoole (lukustada / lukust avada on võimalik vaid juhiust).

- Uksi saab lukustada ja lukust avada ka kaugjuhtimispuldiga.
- Niipea, kui uksed on lukust avatud, saate need ukselingist tõmmates lahti teha.
- Ukse sulgemiseks lükake uks käega kinni. Veenduge, et uksed on korralikult suletud.

MÄRKUS

- Pange mehaanilise võtmega ust lukustades tähele, et võimalik on lukustada / lukust avada vaid juhiust.
- Kõigi uste lukustamiseks kasutage sõiduki sees olevat kesklukustuse lülitit. Avage sõiduki uks sisemise uksekäepidemega, seejärel sulgege uks ja lukustage juhiuks mehaanilise võtmega.
- Täpsema teabe"Ukselukkude avamine ja sulgemine seestpoolt" leheküljel 4-29ukse seestpoolt sulgemiseks.

MÄRKUS

- Olge ettevaatlik ja veenduge, et te ukse käepidet ei kaotaks ega kriimustaks.
- Kui võtme kate külmub ega avane, koputage seda õrnalt või soojendage (käetemperatuur jne.) see üles.
- Ärge rakendage uksele või ukselingile liigset jõudu. Võite seda kahjustada.

Ukselukkude avamine ja sulgemine seestpoolt

Ukselukke saab juhtida ukseluku käepideme või kesklukustuse lülitiga.

Sisemise ukselingiga

- Esiuksed

  Ukse lukust avamiseks tõmmake sisemist käepidet.
- Tagauksed

  Kui uks on lukus ja tõmbate ühe korra sisemist ukselinki, läheb uks lukust lahti.

  Ukse avamiseks tõmmake veelkord sisemist ukselinki.

HOIATUS

Kesklukustuse rike

Kui peaks juhtuma, et kesklukustus ei tööta teie sõidukis viibimise ajal, proovige väljumiseks ühte või mitut järgmistest meetoditest.

- Kasutage korduvalt ukse lukust avamise funktsiooni (nii elektrooniliselt

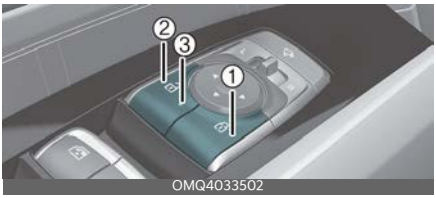
kui ka käsitsi), tõmmates samal ajal ukselinki.
- Kasutage teiste, nii eesmiste kui tagumiste, uste lukke ja ukselinke.
- Avage eesmine aken ja proovige uks väljastpoolt võtmega lukust avada.
- Minge pakiruumi ja püüdke tagaluuk avada.

⚠ HOIATUS

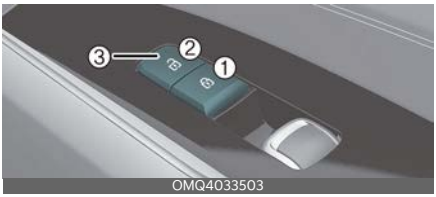
Ärge tõmmake juhiukse või kaassõitja ukse linki sõiduki liikumise ajal.

Kesklukustuse lülitiga

Juhikülg



Kaassõitja külg



1. Ukselukk
2. Uste lukust avamine
3. Uste märgutuli

Kasutamiseks vajutage uste kesklukustuse lülitit.

- Vajutage sõiduki kõigi uste lukustamiseks juhi ja kaasreisija poolel kesklukustuse lülitit (1).
- Vajutage sõiduki kõigi uste lukust avamiseks juhi ja kaasreisija poolel kesklukustuse lukust avamise lülitit (2).

Kui mis tahes uks on lukust lahti, süttivad juhiuksel ja kaasreisija uksel märgutuled (3). Kui kõik auto uksed on lukustatud, siis need kustuvad.

Kui võti on süütelukus (või kui elektrooniline võti on sõidukis) ja mis tahes uks on avatud, siis uksed ei lukustu, isegi kui vajutatakse kesklukustuse lülitit.

⚠ HOIATUS

Uksed

- Sõiduki liikumise ajal peavad uksed olema alati täielikult suletud ja lukustatud, et vältida juhuslikku ukse avamist. Lukustatud uksed takistavad ka võimalikke sissetungijaid, kui sõiduk peatub või aeglustub.
- Olge uste avamisel ettevaatlik ja pange tähele ukse liikumisteele lähenevaid sõidukeid, mootorrattaid, jalgrattaid või jalakäijaid. Ukse avamine, kui keegi parasjagu läheneb, võib lõppeda õnnetusega, mille tagajärjeks võib olla sõiduki kahjustus või raske kehavigastus.

⚠ HOIATUS

Lukustamata sõidukid

Sõiduki lukustamata jätmine võib suurendada sõiduki varguse või võimaliku kriminaalkahju ohtu, kui keegi peidab end teie sõidukisse teie äraoleku ajal. Eemaldage alati süütevõti, rakendage seisupidur, sulgege kõik aknad ja lukustage kõik uksed, kui jätate sõiduki järelevalveta.

⚠ HOIATUS

Järelevalveta lapsed, vanurid või lemmikloomad

Suletud sõiduk võib muutuda äärmiselt kuumaks, tekitades järelevalveta lastele või loomadele, kes ei pääse sõidukist välja, raskeid või surmavaid vigastusi. Kuuma sõidukisse jäädes või sellesse lõksujäädes veenduge, et oleksite hüdreeritud ja vältige päikesekiirgust läbi sõiduki tuuleklaasi. Peale selle võivad lapsed kasutada sõiduki funktsioone, mis võivad neid vigastada, või puutuda kokku muude ohtudega, näiteks kui keegi pääseb sõidukisse. Ärge jätke lapsi ega loomi sõidukisse järelevalveta.

Uste lukustumine/lukust avamine

Sõiduk on kaasreisijate turvaliseks varustatud uste lukustamise / lukust avamise funktsioonidega.

Automaatne lukust avanemine löögi korral

Kõik uksed avanevad automaatselt lukust, kui sõiduk saab löögi, mille tulemusel turvapadjad täituvad.

Kiirusetundlik kesklukustus

Kõik uksed lukustuvad automaatselt, kui sõiduki kiirus on üle 15 km/h,

Automaatse lukustumise / lukust avamise funktsiooni saab sõidukis aktiveerida või inaktiveerida.

Topeltlukustus (mõnel mudelil)

Mõned sõidukid on varustatud topeltlukustuse süsteemiga. See täiendav turvameede ei lase lukustatud uksi seest- ega väljastpoolt avada.

Topeltlukustuse sisselülitamiseks lukustage sõiduk elektroonilise võtmega. Ukse lukust avamiseks tuleb uuesti kasutada elektroonilist võtit.

Hädaolukorras

Kui elektriline kesklukustuse lüliti ei tööta (nt auto aku on tühi), saab ukse(d) lukustada ainult mehaanilise võtmega väljastpoolt.

Uksed, millel puudub väljaspool lukuauk, saab lukustada järgmiselt.

1. Avage uks.
2. Sisestage võti varuluku avasse ja keerake väike lame tööriist või võti lukustusasendisse, nagu näidatud.

3. Sulgege uks korralikult.

✻ MÄRKUS

Kui elektriline kesklukustuse lüliti ei tööta (nt auto aku on tühi) ja tagaluuk on suletud, ei saa tagaluuki avada enne elektri taastamist.

Tagumiste uste lapselukk (mõnel mudelil)

Lapselukk on ette nähtud takistama lastel tagauste juhuslikku avamist.

OMQ4033466_2

Neid turvalukke tuleks kasutada alati, kui autos on lapsed.

Laste turvalukud asuvad mõlema tagaukse tagaserval. Kui lapselukk on lukustatud asendis (1), ei ole võimalik tagumist ust seesmise ukselingiga avada.

Lapse turvaluku lukustamiseks pistke võti (või väike lame tööriist) avasse ja keerake joonisel näidatud lukustatud asendisse.

Kui soovite tagauksi taas seestpoolt avada, keerake lapse turvalukk tagasi lukustamata asendisse.

Tagaluugi avamiseks tõmmake ukse väliskäepidet (2).

⚠ HOIATUS

Tagauste lukud

Kui lapsed avavad sõiduki liikumise ajal juhuslikult tagauksed, võivad nad välja kukkuda ja raskelt viga või surma saada. Et lapsed ei saaks tagauksi seestpoolt avada, tuleb tagauste lukud alati lukustada, kui lapsed on sõidukis.

⚠ HOIATUS

- Süsteem ei suuda tuvastada kõiki sõiduki väljapääsuavale lähenevaid takistusi.
- Võimalike sõidukist väljumise õnnetuste eest vastutavad juht ja reisijad. Enne sõidukist lahkumist kontrollige alati ümbrust.

Elektrooniline lapselukusüsteem (mõnel mudelil)

Kui vajutate elektroonilise lapselukusüsteemi nuppu ning märgutuli süttib põlema, ei saa tagaistmel istuvad sõitjad tagumist ust seestpoolt avada.

OMQ4033019

Elektroonilise lapselukusüsteemi keelamiseks vajutage veel kord elektroonilise lapselukusüsteemi lülitit ning märgutuli lülitub välja.

Turvalise väljumise abisüsteemi kasutatakse, kui elektrooniline lapselukusüsteem on aktiveeritud ja näidikuplokis valitakse SEA. Kuid SEA ei aktiveeri automaatselt elektroonilist lapselukusüsteemi.

Elektrooniline lapselukusüsteem on alati aktiveeritud, kui ENGINE START/STOP (mootori start/stopp) nupp on asendis ON või süüde on asendis ON ja ligikaudu 3 minutit pärast mootori välja lülitamist.

Juhul kui teie autol on olemas elektrooniline lapselukusüsteem, siis ei kaasne sellega tagumiste uste lastelukke, mida käitatakse käsitsi.

Juhul kui elektrooniline lapselukusüsteem on aktiveeritud, ei saa tagumised reisijad ka tagumisi aknaid avada ega sulgeda. Lisateavet vt"Aknad" leheküljel 4-47.

⚠ ETTEVAATUST

Kui elektrooniline lapselukusüsteem ei toimi elektroonilise lapselukusüsteemi nupu vajutamisel, esitatakse teade ning kõlab helisignaal.

A. Lapseluku viga

Sel juhul laske süsteemi kvalifitseeritud töökojas kontrollida. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja/hoolduspartneri poole.

Tagumise reisija häiresüsteem (ROA)

Tagumise reisija häiresüsteem (ROA) on mõeldud autost väljumise ennetamiseks siis, kui tagaistme reisija jääb sõidukisse.

Esimese hoiatuse esitamine

Kui avate pärast tagumise ukse avamist ja sulgemist ning mootori väljalülitamist esiukse, siis ilmub näidikuplokile hoiatusteade „Check rear seats" („Kontrollige tagaistmeid").

2. Rea teavitus (kui kuulub varustusse)

- Pärast esimest hoiatust kõlab teine hoiatus juhul, kui tagaistmel tuvastatakse liikumine pärast juhiukse sulgemist ja kõikide uste lukustamist. Signaal kõlab umbes 25 sekundit. Kui süsteem tuvastab jätkuvalt liikumise, võib alarm kõlada kokku kaheksa korda.
- Häire peatamiseks avage uks elektroonilise võtmega.
- Süsteem suudab tuvastada sõidukis liikumise kuni 24 tunni jooksul pärast ukse lukustamist.

Teine hoiatus aktiveeritakse ainult siis, kui sellele on eelnenud esimese hoiatuse aktiveerimine.

Kasutamine

Tagumise reisija häiresüsteemi saab aktiveerida või inaktiveerida näidikuploki LCD-ekraanil kasutaja seadistuste režiimis.

Selle valiku leiate järgmisest menüüst:

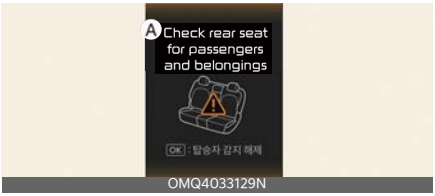
1. Vajutage nuppu MODE (), kuni LCD-ekraanil kuvatakse menüü „User Settings" (Kasutaja seadistused).
2. Valige lülitiga MOVE Convenience (Mugavus) → Rear Occupant Alert (Tagumise reisija häiresüsteem (/) ja vajutage roolil asuvat nuppu OK.

Kui teie sõiduk on varustatud info- ja meelelahutussüsteemiga, leiate selle valiku järgmisest menüüst.

1. Vajutage info- ja meelelahutussüsteemis nuppu SETUP (Seadistamine).
2. Valige info- ja meelelahutussüsteemi ekraanil „Sõiduk → Sõidumugavus → Tagumise reisija häiresüsteem".

⚠ ETTEVAATUST

- Kontrollige, et kõik aknad on suletud. Kui aken on avatud, võib häire käivitada ka juhuslik liikumine (nt tuul või putukad).



OMQ4033129N

A. Kontrollige, kas tagaistmel on sõitjaid ja asju

- Juhul kui te ei soovi kasutada tagumise reisija häiresüsteem (ROA), siis kasutage roolil asuvat OK nuppu esimese hoiatus kuvamisel. See deaktiveerib teise hoiatuse.
- Kui sõidukis on palju karpe või objekte, ei pruugi süsteem takistust tuvastada. Või võib hoiatada asjade kukkumise korral.
- Kui anduri vaatevälja takistavad võõrkehad, ei pruugi andur normaalselt töötada.
- Häire võib käivituda, kui tuvastatakse liikumine juhiistmel või kaassõitja istmel.
- Kui uksed on suletud, võib hoiatus aktiveeruda auto pesemise, ümbritseva vibratsiooni või müra tõttu.
- Kaugkäivituse järel peatatakse seesmise liikumise tuvastus.

⚠ HOIATUS

- Isegi kui teie autol on tagumise sõitja täiustatud häiresüsteem (ROA) olemas, kontrollige alati pärast autost väljumist ka tagaistet.

  Süsteem ei pruugi toimida järgmistel juhtudel.
  - Liikumist ei toimu teatud aja jooksul või liikumine on vähene.
  - Kui laps istub sõidukis ilma lapseistmeta.
  - Tagumine reisija on millegagi (nt tekiga) kaetud.
  - Samuti tuleks alati silmas pidada kaassõitja ohutust, sest tuvastusfunktsioon ning 2. häire ei pruugi teatud keskkonnas või teatud tingimustel töötada.

⚠ HOIATUS

Ukse lukustamise süsteem ei pruugi toimida, kui elektrisüsteem on häiritud. Õpetage lastest reisijatele enne hädaolukorra tekkimist, kuidas auto uksed käsitsi avada. Sellisel juhul on nad võimelised hädaolukorras autouksi avama.

Integreeritud mälusüsteem (mõnel mudelil)

Juhiistme integreeritud mälusüsteem võimaldab juhiistme asendit hiljem lülitiga valida.

- Juhiistme asend
- Rooli asend
- Küljepeegli asend
- Esiklaasile projitseeritav info (HUD): kuvarežiim, asend, liitreaalsusega sobivuse reguleerimine (kui kuulub varustusse)

⚠ HOIATUS

Ärge püüdke kunagi käitada integreeritud mälu liikuvas autos.

See võib põhjustada juhitavuse kadumise ning õnnetuse, põhjustades surma, tõsiseid vigastusi või varalist kahju.

✻ TEAVE

- Kui aku on lahti ühendatud, kustutatakse mäluseaded.
- Kui integreeritud mälu süsteem ei tööta korralikult, soovitame süsteem Kia volitatud esindajal / hoolduspartneril üle vaadata.

Mäluasendite salvestamine

1. Valige käik P (parkimine), kui start/stopp-nupp on sees.
2. Reguleerige juhiistme asend, tahavaatepeegli asend, rooli asend ning Head-up ekraani kõrgus soovitud asendisse.
3. Hoidke all nuppu (1 või 2). Süsteem piiksub üks kord ja teavitab, et info- ja meelelahutussüsteemi ekraanile ilmub teade „Juhi 1 (või 2) seaded on salvestatud".

Mäluasendite meenutamine

1. Valige käik P (parkimine), kui start/stopp-nupp on sees.
2. Vajutage soovitud mälunuppu (1 või 2). Süsteem piiksub ühe korra ning seejärel reguleeritakse juhiistme asend, tahavaatepeegli asend, rooli asend ning Head-up ekraani kõrgus salvestatud asenditesse.
3. Info- ja meelelahutussüsteemi ekraanile ilmub teade „Driver 1 (või 2) sätted aktiveeritud".

Lihtne ligipääs istmele

Lihtne ligipääs istmele liigutab juhiistet ja rooli automaatselt järgmiselt.

Autost väljumine.

- Juhiiste liigub järgmiselt, kui start-/stopp-nupp on välja lülitatud, kui käik on asendis P (parkimine) ja juhiuks on avatud.
- Juhiiste. Liigub olenevalt info- ja meelelahutussüsteemi menüüst Seaded valitud kaugusest tahapoole. Juhiiste ei pruugi siiski tahapoole liikuda, kui juhiistme ja tagaistmete vahel ei ole piisavalt ruumi.

Autosse sisenemine.

- Juhiiste liigub järgmiselt, kui start-/stopp-nupp on vajutatud asendisse ACC, ON või START või kui elektroonilist võtit kaasas kandes suletakse juhiuks, kui start-/stopp-nupp on asendis välja lülitatud.
  - Juhiistme, rooli asend. Liigub tagasi algasendisse.
- Lihtsa ligipääsu istmele funktsiooni saate määrata info- ja meelelahutussüsteemi ekraanil seadete menüüs. Valige Juhiiste, **Seadistamine→ Sõiduki seaded → Iste → Istmele lihtne juurdepääs → Juhiistmele lihtne juurdepääs → Tavaline/laiendatud/väljas.**

Süsteemi lähtestamine

Kui integreeritud mälusüsteem ei tööta korralikult, toimige selle lähtestamiseks järgmiselt.

Integreeritud mälusüsteemi lähtestamine

1. Seisake auto ja avage juhiuks, kui start/stopp-nupp on sees ja auto käik on lülitatud asendisse P (parkimine).
2. Reguleerige juhiiste ja seljatugi kõige eesmisse asendisse.
3. Vajutage mälunuppu 1 (või 2) ja lükake juhiistme liikumislülitit korraga 2 sekundi jooksul edasi.

Integreeritud mälusüsteemi lähtestamisel

1. Lähtestamine algab teavitusheliga.
2. Juhiiste ja seljatugi reguleeritakse teavitusheliga tagumisse asendisse.
3. Juhiiste ja seljatugi reguleeritakse uuesti teavitusheliga vaikeasendisse (keskmisesse asendisse). Kuid järgmistel juhtudel võib lähtestamise protseduur ja teavitusheli peatuda.
   - Vajutatakse mälunuppu.
   - Kasutatakse istme juhtlülitit.
   - Käigukang on asendist P (parkimine) eemaldatud.
   - Sõidukiirus on suurem kui 3 km/h (2 miili tunnis).
   - Juhiuks on suletud.

✻ MÄRKUS

- Integreeritud mälusüsteemi lähtestamise ajal, kui lähtestamine ja teavitusheli peatuvad enne lõppu, taaskäivitage lähtestamise protseduur.
- Enne integreeritud mälusüsteemi lähtestamist veenduge, et juhiistme ümber ei oleks esemeid.
- Pärast integreeritud mälusüsteemi lähtestamist tuleb juhiistme reguleerimine mäluasendi taastamiseks uuesti salvestada.

Tagaluuk

⚠ HOIATUS

Heitgaasid

Kui sõidate avatud tagaluugiga, satuvad sõidukisse ohtlikud heitgaasid, mis võivad põhjustada sõitjatele raskeid või surmavaid vigastusi.

Kui peate sõitma avatud tagaluugiga, hoidke ventilatsiooniavad ja kõik aknad lahti, et tagada sõidukis täiendav välisõhuvarustus.

⚠ HOIATUS

Pakiruum

Sõitjad ei tohi kunagi sõita pakiruumis, kus ei ole turvavöid. Avarii või järskude peatumiste korral vigastuste vältimiseks peavad sõitjad olema alati korralikult turvavööga kinnitatud.

Tagaluugi avamine/sulgemine

OMQ4033022_2

OMQ4033023

- Tagaluuk lukustub ja avaneb lukust kõigi uste võtme, kaugjuhtimispuldi (või elektroonilise võtmega) või kesklukustusega lukustamisel või lukust avamisel.
- Lukust avatakse vaid tagaluuk, kui kaugjuhtimispuldil või elektroonilisel võtmel vajutatakse ligikaudu 1 sekundi vältel tagaluugi lukust avamise nuppu.
- Lukustamata olekus saab tagaluugi avada, vajutades käepidet ja tõmmates seda üles.
- Tagaluugi avamisel ja seejärel sulgemisel lukustub see automaatselt. (Kõik uksed peavad olema lukustatud.)
- Tagaluugi sulgemiseks langetage tagaluuk ning vajutage see tugevalt alla. Veenduge, et tagaluuk oleks kindlalt suletud.

✻ MÄRKUS

Väga külma ja niiske ilmaga ei pruugi ukselukud ja uksemehhanismid külmumise tõttu korralikult töötada.

⚠ HOIATUS

Tagaluuk avaneb ülespoole. Veenduge, et tagaluugi avamisel ei oleks sõiduki tagaosa juures mingeid esemeid ega inimesi.

⚠ ETTEVAATUST

Enne sõidu alustamist sulgege kindlasti tagaluuk. Kui tagaluuki enne sõidu alustamist ei suleta, võivad tagaluugi tõstesilindrid ja kinnitatud varustus saada kahjustada.

⚠ HOIATUS

Enne tagaluugi sulgemist veenduge, et teie käed, jalad ja muud kehaosad ei oleks tagaluugi liikumisteel.

⚠ HOIATUS

Heitgaasid

Tagaluuk peaks sõiduki liikumise ajal olema alati täielikult suletud. Kui see jäetakse lahti või praokile, võivad autosse sattuda mürgised heitgaasid ning põhjustada raske haiguse või olla surmavad.

⚠ ETTEVAATUST

Tagaluugi sulgemisel veenduge, et tagaluugi sulguri ja löökuri lähedal ei oleks takistusi. See võib kahjustada tagaluugi sulgurit.

Tagaluugi ohutu avamine hädaolukorras

Teie sõidukil tagaluugi avariivabastushoob, mis asub tagaluugi alaosas. Kui keegi on kogemata pakiruumi lukustatud.

OMQ4033024

Tagaluugi saab avada järgmiselt.

1. Sisestage pikk lapib objekt, näiteks võti, tagaluugi allosas olevasse avausse.
2. Tagaluugi avamiseks libistage riivi noole (1) suunas.
3. Lükake tagaluuk lahti.

⚠ HOIATUS

- Hädaolukorras olge teadlik tagaluugi avariivabastushoova asukohast sõidukis ja tagaluugi avamisest, kui olete kogemata pakiruumi lukustatud.
- Auto pagasiruumi ei tohi kunagi lubada ühtegi inimest. Pagasiruum on kokkupõrke korral väga ohtlik koht.
- Kasutage tagaluugi varuavajat ainult hädaolukorras. Kasutage eriti ettevaatlikult, eelkõige sõidu ajal.

⚠ HOIATUS

Ärge võtke kinni tagaluugi tugiamortidest, see võib põhjustada tõsiseid vigastusi.

OMQ4033025

Elektriline tagaluuk (mõnel mudelil)

Elektrilise tagaluugi kasutustingimused

Elektriline tagaluuk töötab, kui auto on käivitatud ja käigukast on asendis P (parkimine). Kui auto on seisatud, töötab elektriline tagaluuk olenemata käigukasti asendist. Lisaks saab tagaluugi avada vaid siis, kui auto kiirus on alla 3 km/h (1,8 miili tunnis).

Ohutuse huvides tuleb enne tagaluugi avamist lülitada sõiduk käigule P (parkimine).

⚠ HOIATUS

- Ärge jätke lapsi ega loomi sõidukisse järelevalveta. Lapsed võivad elektrilist tagaluuki kasutada. See võib neile või teistele vigastusi tekitada ning sõidukit kahjustada.
- Veenduge, et elektrilise tagaluugi või nutika tagaluugi lähedal poleks enne kasutamist inimesi ega objekte. Kontakt tagaluugiga võib põhjustada tõsiseid vigastusi, kahju sõidukile või ümbritsevatele objektidele (näiteks seinad, laed, sõidukid jne).

OMQ4033026

- Tagaluuk ei pruugi avaneda või võib tahtmatult sulguda ja inimesi tagaluugi ümbruses vigastada järgmistes olukordades.
  - Tagaluugil on palju lund.
  - Tagaluugil on raske ese, näiteks jalgrattahoidja, redel jne.
- Ärge avage tagaluuki enne lume või raskete esemete eemaldamist tagaluugilt.

✻ MÄRKUS

- Ärge sulgege või avage elektrilist tagaluuki käsitsi. See võib elektrilist tagaluuki kahjustada. Kui tühja või lahtiühendatud aku korral on vaja elektriline tagaluuk käsitsi sulgeda või avada, ärge kasutage liigset jõudu.
- Ärge kasutage elektrilist tagaluuki üle 10 sekundi järjest, kui auto ei tööta. Kui elektrilist tagaluuki kasutatakse korduvalt, kasutage aku tühjenemise vältimiseks elektrilist tagaluuki kui auto töötab.
- Ärge jätke elektrilist tagaluuki pikaks ajaks avatuks. See võib aku tühjaks jooksutada.
- Ärge rakendage uksele või ukselingile liigset jõudu. Selle tegemine võib sõidukit kahjustada.
- Ärge kunagi haarake ega hoidke tagaluugi tugipostidest. See võib põhjustada kahju tagaluugile. Tagaluugi tugipostide deformatsioon võib põhjustada kahju sõidukile ning isikuvigastusi.

OMQ4033025

- Ärge tehke elektrilisele tagaluugile iseseisvalt muudatusi või parandusi. Seda peab tegema Kia ametlikus esinduses.

- Ärge kasutage elektrilist tagaluuki järgnevatel tingimustel. Elektriline tagaluuk ei pruugi õigesti töötada.
  - Sõiduki kontrollimiseks või rehvivahetuseks tõstetakse sõiduki üks külg üles
  - Parkimine ebatasasel pinnal nagu kallak jne.
- Enne automaatse autopesula kasutamist sulgege tagaluuk täielikult ning lukustage keskmise ukseluku nupu abil kõik uksed ja tagaluuk.
- Ärge pritsige kõrgsurvega vett otse elektrilise tagaluugi välimisele avamise/sulgemise nupule. Tagaluuk võib kogemata avaneda.

✻ TEAVE

- Kui tagaluuk täielikult ei sulgu ning sõidukiirus on 3 km/h (1,8 miili tunnis) või rohkem, siis kõlab hoiatusheli 10 korda. Parkige kohe sõiduk ohutusse kohta, sulgege tagaluuk ja kontrollige, et tagaluugi avamishoiatus näidikuplokis oleks välja lülitatud.
- Elektriline tagaluuk ei pruugi külmas ja märjas kliimas jäätumise tõttu laitmatult toimida. Kui see ilmneb, eemaldage enne välimise elektrilise tagaluugi avamise/sulgemise nupu kasutamist jää või kasutage elektroonilisel võtmel või juhtpaneelil olevat elektrilise tagaluugi avamise/sulgemise nuppu.
- Elektrilise tagaluugi kasutamine rohkem kui 5 korda järjest võib kahjustada töömootorit. Kui see ilmneb, lõpetab elektriline tagaluuk töö, et ennetada mootori ülekuumenemist. Kui tagaluugi avamiseks vajutatakse ükskõik millist elektrilise tagaluugi nuppu, kõlab heli 3 korda, aga tagaluuk jääb suletuks. Lubage elektrilisel tagaluugisüsteemil enne taaskasutamist umbes 1 minut jahtuda.

Elektrilise tagaluugi kasutamine

Elektrilise tagaluugi avamise/sulgemise nupp (elektrooniline võti, näidikupaneel)

OMQ4033468

OMQ4033023

Vajutage elektrilise tagaluugi avamise/sulgemise nuppu 1 sekund. Elektriline tagaluuk avaneb või sulgub hoiatusheliga.

Tagaluugi avanemise või sulgemise ajal vajutage tagaluugi töö peatamiseks uuesti elektrilise tagaluugi avamise/sulgemise nuppu.

Elektrilise tagaluugi avamise/sulgemise nupp (väljaspool elektrilist tagaluuki)

OMQ4033022_2

Kui tagaluuk on suletud, vajutage tagaluugi avamiseks elektrilise tagaluugi avamise/sulgemise nuppu.

Kui auto on lukustatud, vajutage elektrilise tagaluugi nuppu nutipuldil.

Kui tagaluuk pole lukus ja see avatakse või suletakse, vajutades tagaluugi avamise/sulgemise nuppu ilma elektroonilise võtmeta, kõlab hoiatussignaal.

Elektrilise tagaluugi avamise/sulgemise nupp (elektrilise tagaluugi sees)

OMQ4033028

Vajutage elektrilise tagaluugi avamise/sulgemise nuppu. Tagaluuk avaneb või sulgub

Automaatne tagasikäik

Kui elektriline tagaluuk tuvastab liikumise ajal mis tahes takistuse, siis tagaluuk peatub või avaneb täielikult.

Automaatse vastasliikumise funktsioon ei pruugi nõuetekohaselt toimida või võib käituda ootamatult järgmistes tingimustes:

- automaatse vastasliikumise funktsioon ei pruugi takistust tuvastada, kui see on allpool teatud taset või tagaluuk on peaaegu suletud, s.t lukustusasendi lähedal.
- Automaatse tagasikäigu funktsioon võib töötada, kui takistusi ei ole, kuid süsteem saab tugeva löögi.

⚠ HOIATUS

Ärge kunagi asetage tahtlikult mõnda eset või kehaosa elektrilise tagaluugi teele kontrollimaks, et automaatne vastassuunas liikumine töötab. Esineda võivad tõsised vigastused või kahju sõidukile või objektidele.

✻ TEAVE

Elektriline tagaluuk võib töö lõpetada kui automaatne tagurdusfunktsioon töötab tagaluugi avamise või sulgemise ajal rohkem kui kaks korda. Kui see ilmneb avage või sulgege tagaluuk ettevaatlikult käsitsi ning proovige pärast 30 sekundit elektriline tagaluuk uuesti automaatselt tööle panna.

Elektrilise tagaluugi seadistamine

Iga funktsiooni kasutamiseks peate seadetemenüüst valima soovitud töökiiruse või avanemise kõrguse. Eemaldage seaded, kui te ei taha seda funktsiooni enam kasutada.

Elektrilise tagaluugi avamiskiirus

Elektrilise tagaluugi avamiskiiruse muutmiseks valige infomeelelahutuse süsteemis **Seadistamine** → **Sõiduk** → **Uks** →

Elektrilise tagaluugi avamiskiirus → Tavaline/Kiire. (Vaikeseade on **Kiire**)

Elektrilise tagaluugi avanemise kõrguse reguleerimine

Valige elektrilise tagaluugi avanemiskõrguse muutmiseks infomeelelahutuse süsteemis **Seadistamine → Sõiduk → Uks → Elektrilise tagaluugi avanemise kõrguse reguleerimine → Täiesti avatud/3. tase/2. tase/1. tase/Kasutaja kõrguse sätted**.

Vaadake lisateavet kaasasolevast infomeelelahutussüsteemi kasutusjuhendist.

Kasutaja pikkuse seade

1. Pange tagaluuk käsitsi soovitud kõrgusele.
2. Vajutage kauem kui 3 sekundit elektrilise tagaluugi avamise/sulgemise nuppu, mis asub tagaluugi sees.

   Kui menüüs on valitud elektrilise tagaluugi avanemiskõrguseks kasutaja pikkuse seade, avaneb elektriline tagaluuk automaatselt teie määratud kõrgusele.

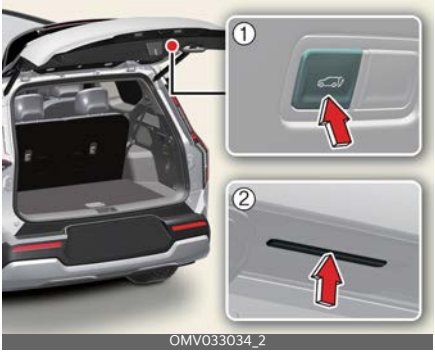
✻ TEAVE

- Kui elektrilise tagaluugi avanemise kõrgus pole käsitsi määratud, avaneb elektriline tagaluuk täielikult, kui info- ja meelelahutussüsteemist valitakse Kasutaja kõrguse seade.
- Kui infomeelelahutuse süsteemi ekraanil on seadete menüüs valitud üks kõrgus (**Täiesti avatud** / **3. tase** / **2. tase** / **1. tase**) ja seejärel valitakse Kasutaja kõrguse sätted, siis seadistatakse elektrilise tagaluugi avamiskõrgus teie käsitsi seadistatud kõrgusele.
- Elektrilise tagaluugi avanemiskiiruse ja avanemise kõrguse seadeid saab muuta vastavalt seotud kasutajaprofiilile. Kui kasutajaprofiili muudetakse, muutuvad elektrilise tagaluugi avamise kiirus ja avanemise kõrgus vastavalt.

Elektrilise tagaluugi lähtestamine

Mõnel puhul tuleb taastada elektrilise tagaluugi algseisund. Katuseluugi algseisund tuleb taastada näiteks siis, kui:

- 12-voldise aku lahutamisel või tühjenemisel;
- 12-voldine aku pannakse pärast eemaldamist või asendamist tagasi
- Kui vastav kaitse pärast eemaldamist või asendamist tagasi pannakse



1. Kui sõiduk on asendis OFF (väljas) või ON (sees), pange käigukang asendisse P (Parkimine)
2. Vajutage seesmist elektrilise tagaluugi seesmist avamis-/sulgemisnuppu (1) ja välimist nuppu (2) samaaegselt, kuni kuulete helisignaali.
3. Sulgege tagaluuk käsitsi aeglaselt.
4. Vajutage välist elektrilise tagaluugi avamise/sulgemise nuppu. Elektriline tagaluuk avaneb heli saatel.

   Oodake lähtestuse lõpetamiseks kuni tagaluuk täielikult avaneb. Kui tagaluuk peatatakse enne selle täielikku avamist, siis lähtestamist ei tehta.

✻ TEAVE

Kui elektriline tagaluuk pärast ülalkirjeldatud toimingut korralikult ei tööta, laske süsteemi kontrollida Kia ametlikus esinduses.

Tagaluugi ohutu avamine hädaolukorras

OMQ4033024

Tagaluugilukustuse käsitsi avamiseks ja luugi avamiseks pakiruumi seest toimige järgmiselt.

1. Eemaldage tagaluugi allosas olev kate.
2. Tagaluugi avamiseks libistage riivi noole suunas.
3. Lükake tagaluuk lahti.

⚠ HOIATUS

- Hädaolukorras olge teadlik tagaluugi avariivabastushoova asukohast sõidukis ja tagaluugi avamisest, kui olete kogemata pakiruumi lukustatud.
- Sõiduki pagasiruumi ei tohi mistahes ajahetkel lubada kedagi, kaasa arvatud loomi. Pagasiruum on õnnetuse korral väga ohtlik koht.
- Kasutage tagaluugi vabastusriivi ainult hädaolukorras. Kasutage erilise ettevaatlikusega, eriti siis kui sõiduk liigub.

Elektrilise tagaluugi automaatne sulgemine

Elektrilise tagaluugi automaatse sulgemise funktsiooni kasutamine

OMQ4033030

1. Kui tagaluuk on avatud, lähenege tuvastusalale, mis on tagaluugi tagant 50-100 cm (20-40 tolli), hoides oma käes elektroonilist võtit. Oodake umbes 3 sekundit, kuni kõlab helisignaal.
2. Minge elektroonilise võtmega autost eemale. Tagaluuk sulgub automaatselt helisignaaliga.

Elektrilise tagaluugi automaatse sulgemise seade

Kui mootor töötab, valige **Seadistamine** → **Sõiduk** → **Uks** → **Elektriline tagaluuk**, et elektrilise tagaluugi automaatne sulgemine sisse lülitada. Väljalülitamiseks tühistage funktsioon infomeelelahutuse süsteemis.

Info- ja meelelahutussüsteem võib muutuda pärast uuendusi. Üksikasjalikku teavet süsteemiseadete kohta leiate info- ja meelelahutussüsteemi veebijuhendist.

OMQ4033462

Kui tagaluuk on avatud, vajutage automaatse sulgemise vabastusnuppu. Tagaluugi automaatse sulgemise funktsioon lülitub välja.

Automaatse avanemisega nutikas tagaluuk (mõnel mudelil)

Elektroonilise võtmega autodel saab tagaluugi avada automaatse avanemisega nutika tagaluugi süsteemiga.

Automaatse avanemisega nutika tagaluugi kasutamine

Tagaluugi saab avada puutevabalt järgnevatel tingimustel.

- 15 sekundit peale kõigi uste sulgemist ja lukustamist
- Olles tuvastusalas üle 3 sekundi.

✻ MÄRKUS

Nutikas tagaluuk automaatse avamisega ei toimi, kui:

- Elektrooniline võti tuvastatakse 15 sekundit peale uste sulgemist ja lukustamist ning seda tuvastatakse pidevalt.
- -Elektrooniline võti tuvastatakse 15 sekundi jooksul pärast uste sulgemist ja lukustamist ning 1,5 m kaugusel esiuste linkidest (mugavusvalgustusega sõidukid)
- Uks ei ole lukustatud ega suletud.
- Elektrooniline võti on sõidukis.

1. Seadistus

Automaatse avanemisega nutika tagaluugi aktiveerimiseks liikuge kasutajaseadetesse ja valige LCD-ekraanil Smart Tailgate (Nutikas tagaluuk).

Lisateavet vt"LCD-ekraan" leheküljel 4-72.

2. Tuvastamine ja hoiatamine

OMQ4033033

Kui te olete elektroonilise võtme tuvastusalas (50-100 cm [20 - 40 tolli] auto taga), hakkavad ohutuled vilkuma ja kõlab helisignaal, mis teavitab teid võtme tuvastamisest ja tagaluugi avanemisest.

MÄRKUS

Kui te ei soovi tagaluuki avada, ärge lähenege tuvastusalale. Kui olete juhuslikult sisenenud tuvastusalasse ja ohutuled hakkavad vilkuma ning kõlab helisignaal, lahkuge koos elektroonilise võtmega tuvastusalast. Tagaluuk jääb suletuks.

3. Automaatne avanemine

OMQ4033033

Ohutuled vilguvad, helisignaal kostub 6 korda ja tagaluuk avaneb.

HOIATUS

- Enne sõidukiga sõitma hakkamist veenduge, et tagaluuk oleks suletud.
- Jälgige, et tagaluugi liikumisteel ei ole inimesi ega esemeid.
- Veenduge, et pakiruumis olevad esemed ei kukuks tagaluugi avamisel välja, kui sõiduk on kallakul. See võib tekitada raskeid vigastusi.
- Lülitage automaatse avanemisega intelligentne tagaluuk sõiduki pesemisel välja. Vastasel juhul võib tagaluuk ootamatult avaneda.
- Võtit tuleb hoida lastele kättesaamatus kohas. Lapsed võivad sõiduki taga mängides automaatse avanemisega intelligentse tagaluugi tahtmatult avada.

Automaatse avanemisega nutika tagaluugi välja lülitamine elektroonilise võtmega

OMQ4033461L

1. Ukselukk
2. Uste lukust avamine
3. Tagaluugi avamine
4. Kaugkäivitus

Tuvastamise ja hoiatamise olekus mõnele elektroonilise võtme nupule vajutades lülitub automaatse avanemisega nutika tagaluugi funktsioon välja.

Tehke ka selgeks, kuidas automaatse avanemisega nutika tagaluugi funktsiooni hädaolukorras deaktiveerida.

✻ MÄRKUS

- Kui vajutate ukse avamisnuppu (2), lülitatakse automaatse avanemisega nutika tagaluugi funktsioon ajutiselt välja. Kuid kui te ei ava 30 sekundi jooksul ühtegi ust, aktiveeritakse automaatse avanemisega intelligentse tagaluugi funktsioon uuesti.
- Kui vajutate tagaluugi avamise nuppu (3) pikemalt kui 1 sekund, avaneb tagaluuk.
- Ukse lukustusnupu (1) või tagaluugi avamise (3) nupule vajutamisel, kui automaatse avanemisega nutikas tagaluuk ei ole tuvastamise ja hoiatamise olekus, ei lülitu automaatse avanemisega nutikas tagaluuk välja.
- Juhul kui olete automaatse avanemisega intelligentse tagaluugi elektroonilise võtme nupule vajutades väljalülitanud ja ukse avanud, saab automaatse avanemisega intelligentse tagaluugi funktsiooni uste sulgemise ja lukustamisega uuesti sisse lülitada.

Tuvastusala

OMQ4033463

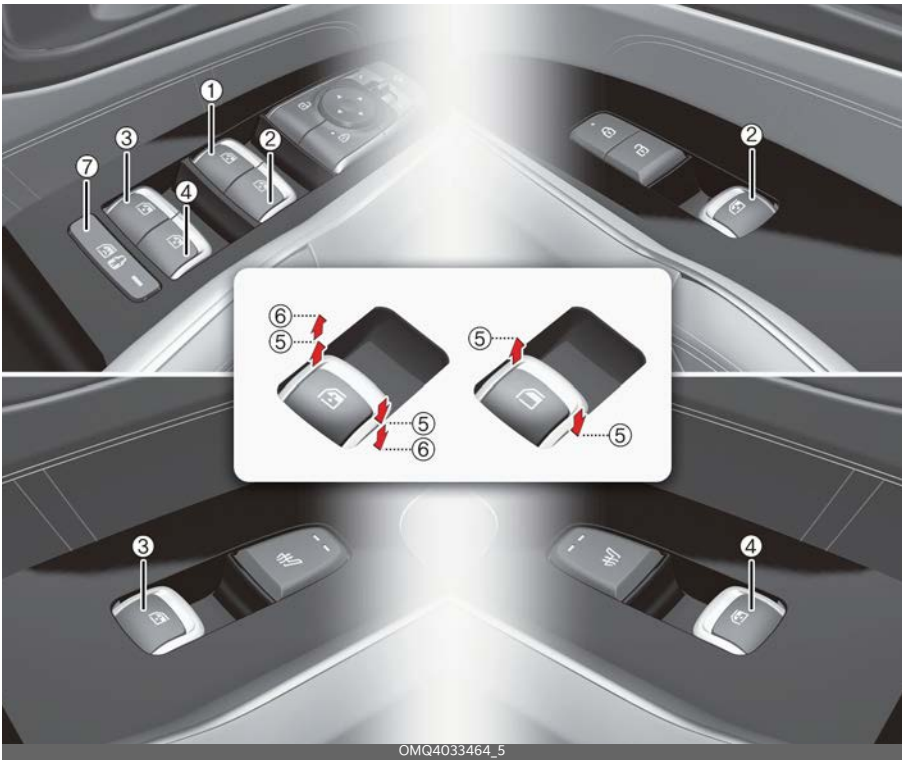
- Automaatse avanemisega nutikas tagaluuk toimib, kui elektrooniline võti on tagaluugist 50-100 cm kaugusel.
- Hoiatus lülitub välja kui elektrooniline võti viiakse tuvastamise ja hoiatamise oleku ajal tuvastuspiirkonnast välja.

✻ MÄRKUS

- Automaatse avanemisega nutikas tagaluuk ei toimi järgmistel juhtudel:
  - olete elektroonilise võtmega liiga lähedal mõnele raadiosaatjale, nt raadiojaamale või lennujaamale, mis võib häirida puldi normaalset tööd;
  - elektroonilise võtme läheduses kasutatakse raadiosaatjat või mobiiltelefoni;
  - Teie sõiduki lähedal kasutatakse teise sõiduki elektroonilist võtit.
- Andurite töökaugus võib väheneda, kui:
  - Ühel küljel on ratas rehvi vahetamiseks või auto kontrollimiseks ülestõstetud.
  - Auto on kaldu või sillutiseta teele pargitud.

Aknad

Selle sõiduki uksed on varustatud elektrooniliste akendega, mida saab lülititest käitada.



1. Juhipoolse elektrilise akna lüliti
2. Eesmise kaasreisija elektrilise akna lüliti
3. Vasakpoolse tagaukse elektrilise aknatõstuki lüliti
4. Parempoolse tagaukse elektrilise aknatõstuki lüliti
5. Küljeakende avamine ja sulgemine
6. Küljeakende automaatne avamine/sulgemine (mõnel mudelil)
7. Elektriliste akende lukustuslüliti

✻ MÄRKUS

Külma ja niiske kliima puhul ei pruugi elektrilised aknad jää tõttu korrektselt töötada.

Elektriliste akende kasutamiseks peab süütelüliti või ENGINE START/STOP (mootori start/stopp) nupp olema asendis ON.

Igal uksel on elektrilise akna lüliti, mis juhib ukse akent. Juhiuksel asub elektriliste akende lukustusnupp, mis blokeerib tagumiste akende kasutamise. Elektrilisi aknaid saab kasutada umbes 3 minuti jooksul pärast süütelõliti või ENGINE START/STOP (mootori start/stopp) nupu asendile ACC või LOCK lülitamist. Kui aga esiuksed on lahti tehtud, ei saa aknaid enam nimetatud 3 minuti jooksul elektriliselt sulgeda ega avada.

Juhiuksel on elektriliste akende pealüliti, millega saab juhtida kõiki aknaid.

Kui akent ei saa takistava eseme tõttu sulgeda, eemaldage see ja sulgege aken.

✻ MÄRKUS

Kui sõidu ajal on tagumised aknad või katuseluuk (kui kuulub varustusse) avatud (või osaliselt avatud), võib sõidukis tekkida tuuletõmme või -müra. See müra on normaalne nähtus ja selle vähendamiseks või kõrvaldamiseks toimige järgmiselt. Kui müra tekib ajal, mil üks või mõlemad tagumised aknad on avatud, avage mõlemad esiaknad umbes ühe 2,5 cm võrra. Kui müra tekib avatud katuseluugi korral, sulgege veidi katuseluugi avatud asendit.

⚠ HOIATUS

Ärge paigaldage akende lähedale lisaseadmeid. Need võivad mõjutada vahelejäämiskaitse tööd.

Küljeakende avamine ja sulgemine

Aknaid saab avada ja sulgeda elektriliste akende lülitiga.

Tüüp A

OMQ4033037

Akna avamiseks või sulgemiseks vajutage vastava lüliti esiosa alla või tõmmake see üles esimesse asendisse (5).

Tüüp B - aken automaatselt üles/alla (mõnel mudelil)

OMQ4033036

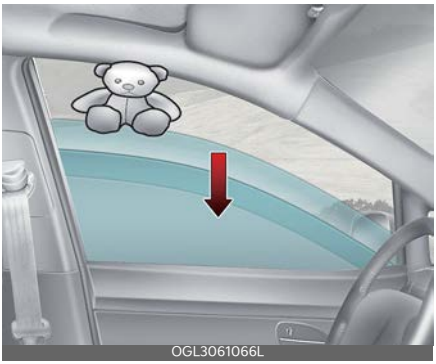
Kui vajutate või tõmbate elektrilise aknatõstuki lüliti hetkeks teise lülitusasendisse (6), avaneb või sulgub aken pärast lüliti vabastamist automaatselt lõpuni. Akna seiskamiseks soovitud asendis tõmmake lülitit korraks ülespoole või vajutage korraks allapoole.

Elektriliste aknatõstukite automaatsüsteemi lähtestamine

Kui elektrilised aknatõstukid ei tööta nagu eelpool kirjeldatud, peab viima läbi elektriliste aknatõstukite automaatsüsteemi lähtestamise.

1. Keerake süütelüliti või nupp ENGINE START STOP (mootori start/stopp) asendisse ON.
2. Sulgege aken ja hoidke lülitit veel vähemalt sekundi jooksul üleval.

Vahelejäämiskaitse (mõnel mudelil)


OGL3061066L

Kui akna sulgumist takistab mõni ese või kehaosa, tuvastab aken takistuse ja peatab akna sulgumise. Seejärel langeb aken umbes 30 cm (11,8 tolli), et võimaldada takistuse eemaldamist.

Kui takistus tuvastatakse hetkel, kui elektrilise aknatõstuki lülitit tõmmatakse pidevalt ülespoole, lõpetab aken ülespoole liikumise ning liigub umbes 2,5 cm (1 tolli) tagasi allapoole.

Kui elektrilise akna lülitit hoitakse uuesti ülemises asendis viie sekundi jooksul pärast seda, kui automaatne akna vahelejäämiskaitse on akna avanud, siis automaatne akna vahelejäämiskaitse ei tööta.

✻ MÄRKUS

Akna automaatne vahelejäämiskaitse töötab ainult siis, kui kasutatakse automaatse sulgemise funktsiooni, tõmmates lüliti täiesti üles. Automaatne vahelejäämiskaitse ei tööta, kui aken suletakse elektrilise akna lüliti esimesse asendisse tõstmisega.

⚠ HOIATUS

Vigastuste või sõiduki kahjustuste vältimist kontrollige enne akende sulgemist alati takistuste olemasolu. Kui aknaklaasi ja ülemise akna kanali vahele jääb alla 4 mm läbimõõduga ese, ei pruugi automaatne vahelejäämiskaitse takistust tuvastada ning aken ei peatu ega muuda liikumissuunda.

⚠ HOIATUS

Automaatne vahelejäämiskaitse ei tööta elektriliste akende süsteemi lähtestamise ajal.

Kehavigastuste ja sõiduki kahjustamise vältimiseks kontrollige enne akende sulgemist kindlasti üle, et kellegi kehaosad ega esemed kogemata akende vahele ei jääks.

Elektriliste akende lukustusnupp

Juht saab tagaustel olevad elektriliste aknatõstukite lülitid välja lülitada, vajutades elektriliste akende lukustusnupu lukustatud asendisse (alla vajutatud).

OMQ4033038

Kui vajutatakse elektriliste aknatõstukite lukustuslülitit, toimub järgnev.

- Juhi pealülitiga saab juhtida kõigi reisijate elektrilisi aknatõstukeid.
- Eesmise kaassõitja juhtseadmega saab juhtida eesmise kaassõitja elektrilist akent.
- Tagumiste kaassõitjate juhtseadmetega ei saa juhtida tagumisi elektrilisi aknaid.

* Juhul kui kasutatakse elektriakende lukustamise lülitit (märgutuli lülitub sisse), siis ei saa tagaistme reisija tagumist ust avada (kui uks on varustatud elektroonilise lapselukusüsteemiga). Lisateavet vt"Elektrooniline lapselukusüsteem (mõnel mudelil)" leheküljel 4-32.

ETTEVAATUST

- Elektriliste aknatõstukite süsteemi võimaliku kahjustamise vältimiseks ärge avage ega sulgege mitut akent samaaegselt. See pikendab ka kaitsme tööiga.
- Ärge proovige kasutada juhiuksel olevat pealülitit ja eraldi ukse akna lülitit samaaegselt vastassuunas. Sel juhul aken seiskub ja seda ei saa enam avada ega sulgeda.

HOIATUS

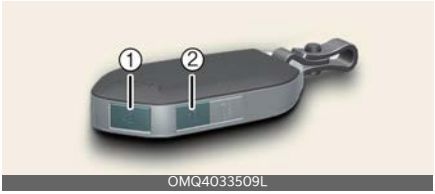
Aknad

- Ärge KUNAGI jätke võtmeid sõidukisse koos järelevalveta lastega, kui mootor töötab.
- ÄRGE KUNAGI jätke lapsi sõidukisse järelevalveta. Isegi väga väikesed lapsed võivad tahtmatult põhjustada sõiduki liikumist, akende vahele kinni jääda või muul viisil ennast või teisi vigastada.
- Enne akna sulgemist veenduge alati, et kellegi käsi, pea või muud takistused ei oleks akna liikumisteel.
- Ärge lubage lastel elektriliste aknatõstukitega mängida. Hoidke juhiuksel olev elektriliste akende lukustusnupp lukustatud asendis (alla vajutatud). Lapse tahtmatu akna avamise või sulgemise tagajärjel võib tekkida RASKE VIGASTUS.
- Ärge sirutage aknast välja pead ega jäsemeid, kui sõiduk liigub.

Akna kaugsulgemine/avamine (elektrilise akna lukustusnupp)

Harilik võtmepult

Elektrooniline võti



Kui sõiduk on välja lülitatud ja ukse lukustusnuppu (1) vajutatakse kolm sekundit või kauem, lukustatakse uks ja aken hakkab sulguma.

Kui sõiduki mootor on välja lülitatud ja ukseavamisnuppu (2) vajutatakse vähemalt 3 sekundit, siis uks avatakse ja aken hakkab alla liikuma.

Aken sulgub seni, kuni nupp on alla vajutatud, ja peatub nupu vabastamisel.

* Akende eemalt avamiseks/sulgemiseks tuleb aktiveerida kõigi külgakende automaatse avamise/sulgemise funktsioon.

⚠ ETTEVAATUST

- Kui sõiduki aken suletakse kaugjuhtimispuldi abil, kuid kaugjuhtimispuldi ja sõiduki vahemaa muutub, võib akna sulgumine peatuda. Kasutage seda funktsiooni kindlasti sõidukile piisavalt lähedal nägemisulatuses.
- Kui akna sulgumine mingi takistuse tõttu peatub, lakkab see töötamast, kuid ülejäänud kolme akna sulgumine jätkub. Veenduge, et hädaolukorra hoiatustuli vilguks kolm korda ja ülejäänud aknad oleks täielikult suletud.

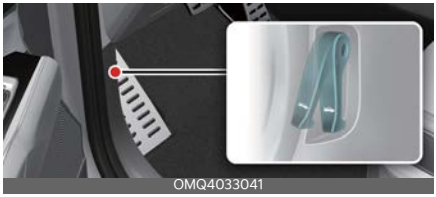
Kapott

Kapott katab mootoriruumi.

Avage kapott, kui mootoriruumis tuleb teha hooldustöid või kui soovite mootoriruumi vaadata.

Kapoti avamine

1. Kapoti avamiseks tõmmake armatuurlaua all asuvat avamishooba. Kapott peaks seejärel veidi praokile minema.


OMQ4033041

⚠ HOIATUS

Avage kapott, kui olete mootori seisatanud tasasel pinnal, lülitades sisse parkimiskäigu P ja rakendades seisupiduri.

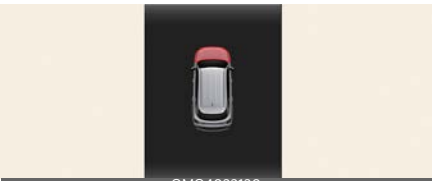
2. Astuge auto ette, kergitage veidi kapotti, lükake kapoti sees asuv sekundaarne kapoti avamise hoob (1) vasakule ja tõstke kapott üles (2).

OMQ4033042

OMQ4033043

Kapoti avanemise hoiatussignaal

Kapoti avamisel kuvatakse LCD-ekraanil kapoti hoiatusteade.



OMQ4033130

Hoiatussignaal töötab kui auto sõidab kiirusel alates 3 km/h (2 mph) avatud kapotiga.

Kapoti sulgemine

OMQ4033044

1. Enne kapoti sulgemist kontrollige järgmist.
   - Kõik mootoriruumis olevad täiteavade korgid peavad olema kindlalt kinni.
   - Mootoriruumist tuleb eemaldada kõik kergestisüttiv materjal.
2. Langetage kapotti, kuni see on umbes 30 cm kõrgusel suletud asendist, ja laske kapotil alla kukkuda. Veenduge, et see lukustuks oma kohale.
3. Kontrollige, kas kapott on korralikult lukustatud.
   - Kui kapotti saab natuke kergitada, ei ole see korralikult lukustunud.
   - Avage see uuesti ja sulgegi suuremat jõudu kasutades.

⚠ HOIATUS

- Enne kapoti sulgemist veenduge, et kõik takistused oleks kapoti liikumisteelt eemaldatud. Kui kapoti sulgemisel on kapoti liikumisteel mõni takistus, võib see põhjustada varakahju või tekitada raske kehavigastuse.
- Ärge jätke mootoriruumi kindaid, kaltse või muid kergestisüttivaid materjale. See võib põhjustada tulekahju.

⚠ HOIATUS

- Enne sõidu alustamist kontrollige alati üle, et kapott oleks suletud asendisse korralikult fikseeritud. Kui see ei ole lukustatud, võib kapott sõidu ajal avaneda ja nähtavuse täielikult blokeerida ning põhjustada avarii.
- Ärge liigutage sõidukit, kui kapott on üles tõstetud. Sellisel juhul on vaade blokeeritud ja kapott võib alla kukkuda või saada kahjustada.

Kütusepaagi luuk

Sõiduki kütusepaagi luuk tuleb avada ja sulgeda käsitsi sõidukist väljaspool.

Tankeluugi avamine

1. Lülitage mootor välja.
2. Kontrollige, kas kõik uksed on lukust avatud.
3. Vajutage kütuseluugi tagaserva keskele.

OMQ4033045

4. Täielikult avamiseks tõmmake kütusepaagi luuk (1) välja.

Bensiin

OMQ4033046

Diisel

OMQ4033476

5. Kütusepaagi korgi (2) avamiseks keerake seda vastupäeva. Avamisel võib kosta sisisevat heli, mis viitab kütusepaagi rõhu ühtlustumisele.
6. Pange kütusepaagi kork tankimise ajaks luugi siseküljel asuvasse hoidikusse.

✻ MÄRKUS

Kütusepaagi luuk avaneb lukust ainult siis, kui kõik uksed on lukust avatud.

Tankeluugi lukust avamine:

- Vajutage elektroonilise võtmega lukust avamise nupule.
- Vajutatakse kesk lukust lahti tegemise lüliti juhiukse käetoel.
- Tõmmake juhiukse sees asuvat kangi väljapoole

Tankeluuk avaneb lukustub ainult siis, kui kõik uksed on lukustatud.

Tankeluugi lukustamine:

- Vajutage elektroonilise võtmega lukustamise lülitile.
- Vajutage kesklukustuse lülitile juhiukse käetoel.

* Kõik uksed lukustuvad automaatselt, kui auto kiirus on üle 15 km/h (9,3 mph).

Tankeluuk lukustab ka siis, kui auto kiirus ületab 15 km/h (9,3 mph).

⚠ HOIATUS

Enne tankimist tuleb kindlasti kontrollida, millist kütust sõidukis kasutatakse.

Kui tangite diislit bensiinimootoriga sõidukisse või bensiini diiselmootoriga sõidukisse, võib see mõjutada kütusesüsteemi ja sõidukit tõsiselt kahjustada.

✻ MÄRKUS

Kui tankeluuk külma ilmaga ei avane, kuna selle ümber on tekkinud jää, vajutage või koputage kergelt luugile, et jää mõraneks ja luuk vabaneks. Ärge kangutage luuki jõuga. Vajaduse korral pihustage luugi ümber sobivat jääsulatajat (ärge kasutage radiaatori antifriisi) või lii-

gutage sõiduk sooja kohta ja laske jääl sulada.

Tankeluugi sulgemine

1. Kütusepaagi korgi sulgemiseks keerake seda päripäeva, kuni kostab klõpsatus.
2. Sulgege kütusepaagi luuk, vajutades selle tagaserve keskele.

✻ MÄRKUS

Kütusepaagi luugi sulgemiseks seadke luuk asendisse LOCK (lukustatud), kui kütusepaagi luuk on täielikult suletud.

Kui kütusepaagi luuk ei ole täiesti suletud, siis seda ei lukustata.

⚠ ETTEVAATUST

Hoidke luuk sõiduki pesemise ajal asendis LOCK (lukustatud): (nt kõrgsurvepesur, automaatne autopesula jne).

⚠ HOIATUS

Bensiin on väga kergesti süttiv ja plahvatusohtlik aine. Järgmiste juhiste eiramine võib kaasa tuua ÜLIRASKEID või SURMAVAID VIGASTUSI:

- Lugege ja järgige kõiki tankla hoiatusi.
- Tehke enne tankimist kindlaks tankuri hädaolukorra stoppnupu asukoht (nupu kui kuulub varustusse).
- Enne tankepüstoli käsitsemist tuleks vabaneda potentsiaalsest ohtlikust staatilise elektri laengust, puudutades palja käega mõnd auto metallosa, mis on tankeluugist, -püstolist jm kütust sisaldavatest osadest piisavalt kaugel.
- Ärge kasutage tankimise ajal mobiiltelefoni. Mobiiltelefoni elektrivool ja/või elektrooniline interferents võivad kütuseauru süüdata ja tulekahju põhjustada.
- Ärge sisenege tankimise ajal uuesti autosse. Võite tahtmatult puutuda või libistada end vastu staatilist elektrit tekitavaid materjale või esemeid, põhjustades staatilise elektrilaengu kogunemise. Staatiline elektrilaeng võib süüdata kütuseaurud ning põhjustada tulekahju. Kui peate tingimata vahepeal uuesti autosse sisenema, peaksite potentsiaalselt ohtliku staatilise elektri uuesti kõrvaldama, katsudes palja käega mõnd auto metallosa, mis on tankeluugist, -püstolist jm kütust sisaldavatest osadest piisavalt kaugel.
- Pange enne tankimist käigukang alati parkimisasendisse P, rakendage seisupidur ja seadke süütelüliti või nupp ENGINE START/STOP (mootori start/stopp) asendisse LOCK/OFF.
- Vastasel juhul võivad mootoriga seotud elektrikomponentidest tekkinud sädemed süüdata kütuseaurud ning põhjustada tulekahju.
- Kui kasutate kütusekanistrit, pange see enne tankimist kindlasti maapinnale. Kanistri staatiline elektrilaeng võib süüdata kütuseaurud ning põhjustada tulekahju. Kui tankimine on alanud, peaksite paljast kätt vastu autot hoidma senikaua, kuni tankimine on lõppenud.
- Kasutage ainult selliseid plastist kütusekanistreid, mis on ette nähtud bensiini transportimiseks ja hoidmiseks.
- Ärge kasutage bensiinijaamas tikke või välgumihklit, ärge suitsetage ega jätke oma autosse süüdatud sigaretti - eriti kütuse tankimise ajal.
- Ärge lisage kütusepaaki liiga palju kütust ega täitke paaki üle, sest bensiin võib sel juhul paagist lekkima hakata.

- Kui tankimise ajal puhkeb tulekahju, lahkuge sõiduki lähedusest ning informeerige juhtunust otsekohe bensiinijaama töötajaid ja võtke seejärel ühendust kohaliku tuletõrjega. Järgige kõiki nende poolt antavaid juhiseid ja ettevaatusabinõusid.
- Rõhu all olev kütus võib paagist välja pritsida ja sattuda teie nahale ja riietele ning süttida ja põhjustada põletusi. Avage kütusepaagi kork alati ettevaatlikult ja aeglaselt. Kui korgi vahelt pääseb kütust välja või kostab susinat, oodake enne korgi täielikku lahtikeeramist seni, kuni see lõppeb.
- Kontrollige alati, kas kütusepaagi kork on tugevalt kinni keeratud, et kütus ei saaks õnnetuse korral paagist välja voolata.

✻ MÄRKUS

Tankige kütust vastavalt jaotisele"Kütusenõuded" leheküljel 1-2.

✻ MÄRKUS

- Ärge tilgutage kütust auto välispinnale. Värvkattele tilkunud kütus võib värvi kahjustada.
- Kui kütusepaagi kork on vaja uuega asendada, kasutage ainult Kia originaalkorki või täpselt samasugust teie autole sobivat korki. Ebasobiv kütusepaagi kork võib põhjustada tõsiseid häireid auto kütusesüsteemis ja heitgaaside kontrollsüsteemis.

Katuseluuk (mõnel mudelil)

Kui teie sõidukil on katuseluuk, saate seda edasi-tagasi liigutada või kallutada, kasutades laekonsoolis asuvat katuseluugi lülitit.

Katuseluuki saab käitada vaid siis, kui süütevõti või nupp ENGINE START/STOP (mootori käivitamine/seiskamine) on asendis ON või START.

Kui süütevõti või nupp ENGINE START/STOP (mootori käivitamine/seiskamine) on asendis ACC või LOCK/OFF, saab katuseluuki käitada veel ligikaudu 3 minutit.

Kuid kui esiuks on avatud, ei saa katuseluuki isegi selle 3 minuti jooksul käitada.

⚠ HOIATUS

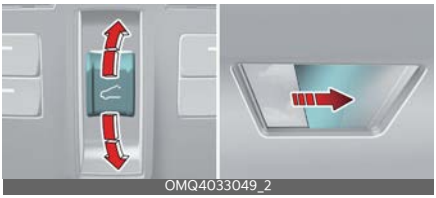
- Ärge reguleerige katuseluuki ega päikesevarju sõitmise ajal. See võib põhjustada kontrolli sõiduki üle ja tekitada vigastusi või varalist kahju põhjustava avarii.
- Ärge jätke autot tööle ja võtit autosse, kui lapsed on seal omapead.

  Järelevalveta jäetud lapsed võivad katuseluugi liikuma panna, põhjustades raskeid kehavigastusi.
- Ärge istuge auto katusel. See võib põhjustada tõsiseid vigastusi ja kahjustada autot.

✻ MÄRKUS

Ärge käitage katuseluuki, kui sõidukile on paigaldatud katuseraam või katusel on pagas.

Elektriline päikesevari


OMQ4033049_2

Kasutage elektrilist päikesevarju katuseluugi klaasist paistva otsese päikesevalguse tõkestamiseks.

- Tõmmates katuseluugi lülitit tagasi esimesse asendisse, avaneb elektriline päikesevari automaatselt.
- Lükates katuseluugi lülitit edasi esimesse asendisse, sulgub elektriline päikesevari automaatselt. Kuid kui katuseluugi klaas on avatud, sulgub esmalt klaas.

Elektrilise päikesevarju liikumise seiskamiseks lükake katuseluugi juhtlülitit mis tahes suunas.

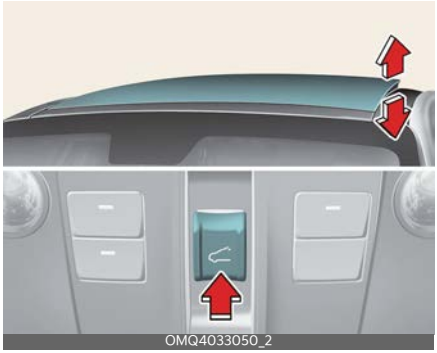
✻ MÄRKUS

Elektrilist päikesevarju ei tohi tõmmata ega lükata, sest see võib elektrilist päikesevarju kahjustada või põhjustada selle rikkeid.

✻ MÄRKUS

Päikesevarjule tekkinud kortsud on materjali omaduste tõttu normaalsed.

Lahti/kinni kallutamine


OMQ4033050_2

- Lükake katuseluugi lülitit üles, katuseluugi klaas kaldub lahti. Kuid kui elektriline päikesevari on lähedal, avaneb esmalt see.
- Kui katuseluuk on kaldu avatud, vajutage katuseluugi lülitit sisse või edasi ja katuseluugi klaas sulgub automaatselt.

Katuseluugi mis tahes hetkel peatamiseks, vajutage katuseluugi lülitit mis tahes suunas.

Lahti/kinni libistamine

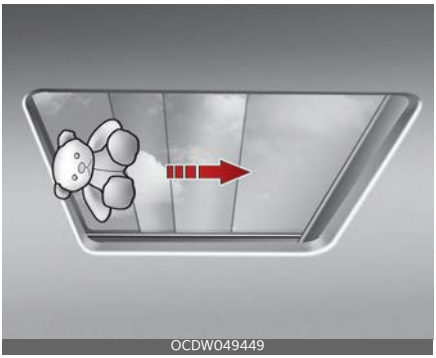
OMQ4033051_2

- Katuseluugi lülitit tahapoole esimesse asendisse lükates avaneb katuseluugi klaas seni, kuni lüliti vabastatakse. Kui aga elektriline päikesevari on suletud, avaneb esmalt see. Katuseluugi lülitit

ettepoole esimesse asendisse lükates sulgub katuseluugi klaas seni, kuni lüliti vabastatakse. Kuid kui katuseluugi klaas on suletud, sulgub elektriline päikesevari.
- Lükates katuseluugi lülitit ettepoole või tahapoole teise asendisse, liigub elektriline päikesevari ja katuseluugi klaas automaatselt (automaatse libisemise funktsioon).

Katuseluugi mis tahes hetkel peatamiseks, vajutage katuseluugi lülitit mis tahes suunas.

Vahelejäämiskaitse


OCDW049449

Kui elektrilise päikesevarju või katuseluugi klaasi automaatsel sulgumisel tuvastatakse selle vahel mingi takistus, hakkab luuk liikuma vastassuunas ja seiskub seejärel teatud asendis.

Automaatse vastassuuna funktsioon ei pruugi töötada, kui töötava elektrilise päikesevarju või katuseluugi klaasi ja vaatega katuse lükandakna vahele jääb kinni õhuke või pehme ese.

⚠ HOIATUS

- Enne katuseluugi kasutamist veenduge, et kellegi pea või muud kehaosad ega esemed liikuvale luugile ette ei jääks. Kehaosad või esemed võivad kinni jääda ning põhjustada vigastusi või sõidukit kahjustada.
- Ärge kasutage kunagi meelega oma kehaosi automaatse avanemise funktsiooni katsetamiseks. Elektriline päikesevari või katuseluugi klaas võib avaneda, kuid tekib vigastuse oht.

✻ MÄRKUS

- Ärge jätkake katuseluugi lüliti vajutamist, kui katuseluuk on juba lõpuni avatud, suletud või lahti kallutatud. See võib kahjustada katuseluugi mootorit.
- Pidev käitamine nagu lahti/kinni libistamine, kallutamine jne võib mootorit kahjustada või põhjustada katuseluugi süsteemi rikke.
- Eemaldage korrapäraselt katuseluugi siinidele kogunenud tolm.
- Katuseluugi ja katusepaneeli vahele kogunenud tolm võib müra tekitada. Avage katuseluuk ja eemaldage tolm regulaarselt puhta lapiga.
- Ärge püüdke avada katuseluuki temperatuuril alla külmumistemperatuuri või kui katuseluuk on kaetud lume või jääga. Katuseluuk ei pruugi nõuetekohaselt toimida ja võib jõuga avamisel puruneda.
- Ärge avage ega sõitke avatud katuseluugi klaasiga kohe pärast vihma või sõiduki pesemist. Vesi võib sõiduki sisu märjaks teha.
- Ärge laske pagasil sõitmise ajal ulatuda katuseluugist välja. Sõiduk võib järsul peatumisel kahjustuda.

⚠ HOIATUS

Ärge küünitage sõidu ajal katuseluugist välja oma pead, käsi ega muid kehaosi.

Sõiduki järsul peatumisel võivad tekkida vigastused.

Katuseluugi algseisundi taastamine (lähtestamine)

OMQ4033052

Mõnel puhul tuleb taastada katuseluugi algseisund. Katuseluugi algseisund tuleb taastada näiteks siis, kui:

- 12-voldise aku lahutamisel või tühjenemisel.
- Kui katuseluugi kaitse on vahetatud.
- Kui katuseluugi ühe vajutusega lahti või kinni liugumise funktsioon ei tööta normaalselt.

Viige katuseluugi lähtestamiseks läbi järgmised etapid.

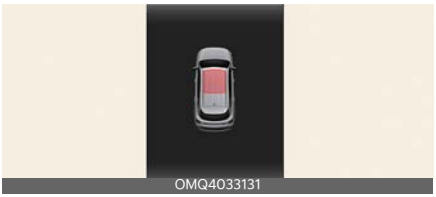
1. Katuseluugi lähtestamine on soovitatav läbi viia siis, kui auto mootor töötab. Käivitage mootor, kui käigukang on parkimisasendis (P).
2. Veenduge, et elektriline päikesevari ja katuseluugi klaas oleks täielikult suletud asendis. Kui elektriline päikesevari ja katuseluugi klaas on avatud, vajutage lülitit edasi, kuni elektriline päikesevari ja katuseluugi klaasi on täiesti suletud.
3. Vabastage lüliti, kui elektriline päikesevari ja katuseluugi klaas on täielikult suletud.
4. Vajutage lülitit edasi, kuni elektriline päikesevari ja katuseluugi klaas veidi liiguvad. Seejärel vabastage lüliti.
5. Vajutage lülitit uuesti ja hoidke seda eesmises asendis, kuni elektriline päikesevari ja katuseluugi klaas avanevad ja sulguvad. Ärge vabastage lülitit enne, kui see etapp on lõpetatud.

   Kui vabastate lüliti toimingu ajal, korrake toimingut uuesti alates teisest sammust.

MÄRKUS

Kui katuseluuk lähtestatakse pärast auto aku lahutamist või tühjenemist või vastava vooluahela kaitsme läbipõlemist, ei pruugi katuseluuk normaalselt töötada.

Lahtise katuseluugi hoiatus


OMQ4033131

Kui autojuht seiskab mootori, jättes katuseluugi eelnevalt lõpuni sulgemata, kostab mõneks sekundiks hoiatussignaal ning LCD-ekraanile ilmub lahtise katuseluugi hoiatus.

Sulgege katuseluuk enne autost lahkumist.

ETTEVAATUST

Enne sõiduki juurest lahkumist pange katuseluuk alati korralikult kinni. Kui katuseluuk jääb lahti, võib vihm või lumi sealt sisse sadada ja sõiduk võib seest märjaks saada.

Lisaks võivad lahtise katuseluugi kaudu pääseda sõidukisse vargad.

Rool

Selle sõiduki rool on varustatud elektrilise roolivõimendi (EPS) süsteemiga.

Elektriline roolivõimendi (EPS)

Roolivõimendi (EPS) kasutab roolimise hõlbustamiseks elektrimootorit.

Kui mootor on välja lülitatud või kui roolivõimendi ei tööta, on sõidukit endiselt võimalik roolida, kuid see nõuab roolimisel lisajõudu.

Elektrilist roolivõimendit juhib roolivõimendi juhtplokk, mis tuvastab mootori juhtimiseks rooliratta pöördemomendi ja sõiduki kiiruse.

Roolimine muutub ka sõiduki kiiruse suurenemisel raskemaks ja sõiduki kiiruse vähenedes kergemaks, et rooliratast oleks võimalik paremini juhtida.

Kui rooli on raskem või kergem keerata kui tavaliselt, laske roolivõimendi kvalifitseeritud asjatundjal üle vaadata. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja/hoolduspartneri poole.

✻ MÄRKUS

Sõiduki tavakasutuse ajal võib esineda järgnev.

- EPS-i hoiatustuli ei põle.
- Roolimiseks on vaja kasutada suuremat jõudu kohe süütelüliti või ENGINE START/STOP (mootori start/stopp) lüliti sisselülitamisel. See juhtub siis, kui elektrilise roolivõimendi süsteem teostab enesediagnostikat. Kui diagnostika on lõppenud, naaseb rool tavaolekusse.
- Roolivõimendi relee võib pärast süütelüliti või ENGINE START/STOP (mootori start/stopp) lüliti keeramist asendisse ON või LOCK klõpsuvat heli tekitada.
- Kui auto on peatunud või sõidab väga aeglaselt, võite salongis kuulda roolivõimendi elektrimootori häält.
- Roolivõimendi süsteemis kõrvalekallete tuvastamisel lülitub roolivõimendi tõsiste õnnetuste ärahoidmiseks välja. Sel ajal süttib või vilgub näidikupaneeli hoiatustuli ja rooliga manipuleerimise võimsus lülitatakse välja. Kontrollige kohe pärast sõiduki ohutus kohas peatamist.
- Rool muutub raskemaks, kui rooliratast pööratakse pidevalt mitteliikuva sõidukiga. Samas mõne minuti pärast naaseb see tavaolekusse.
- Kui elektrooniline roolivõimendi ei tööta korrektselt, süttib või vilgub näidikuplokil hoiatustuli. Rooliratta juhtimine võib muutuda raskeks või see töötab ebanormaalselt. Sel juhul laske süsteemi kvalifitseeritud asjatundjal kontrollida. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja/hoolduspartneri poole.
- Kui kasutate rooliratast madalal temperatuuril, võib esineda ebanormaalne müra. Temperatuuri tõusmisel müra kaob. See on normaalne, tegu pole häirega.
- Sõiduki käivitamisel juhtmetega aku tühjenemise korral ei pruugi rool tavapäraselt töötada. See on ajutine olukord, mille põhjustab aku madal pinge ja pärast aku stabiilset laadimist töötab rool taas tavapäraselt. Enne sõidukiga sõitmist liigutage rooli, et kontrollida, kas rool töötab tavapäraselt.

Kalle ja teleskooprool

Kalle ja teleskooprool võimaldavad enne sõitmist rooliratast reguleerida. Samuti saab rooli tõsta, et anda sõidukist välju-

misel ja sellesse sisenemisel jalgadele rohkem ruumi.

Rooliratas tuleb paigutada nii, et teil oleks võimalik mugavalt sõita ja samal ajal oleks võimalik armatuurlaua hoiatustulesid ja -näidikuid näha.

⚠ HOIATUS

- Ärge kunagi reguleerige roolinurka sõidu ajal. Võite kaotada roolimise üle kontrolli ja põhjustada tõsise tervisekahjustuse, surma või õnnetusi.
- Pärast reguleerimist lükake rooli nii üles kui ka alla, et olla kindel, et see on paigale lukustatud.

Roolinurga ja kõrguse reguleerimine

Käsitsi tüüp

OMQ4033053_2

1. Roolinurga muutmisega tõmmake lukustuse vabastamise hoob (1) alla.
2. Reguleerige rooli kallet (2) ja kõrgust (3).

   Pange rool sellisesse asendisse, milles see on suunatud teie rindkere, mitte näo poole. Kontrollige, et näeksite takistamatult kõiki näidikuploki hoiatustulesid ja mõõdikuid. Pärast reguleerimist tõmmake lukk üles.
3. Tõmmake roolisamba vabastushoob rooli asendi fikseerimiseks uuesti üles.

   Proovige rooli üles ja alla liigutada kas see on kindlalt kohale fikseeritud.
4. Seadke rool soovitud asendisse kindlasti enne sõitmise alustamist.

✻ MÄRKUS

Mõnikord ei fikseeri roolisamba luku vabastushoob rooli pärast selle asendi reguleerimist korralikult kohale.

Tegu pole rikkega. Nii juhtub kahe hammasratta rakendamisel. Sellisel juhul muutke rooli asendit veel natuke ja fikseerige rool siis uuesti.

Elektriline

OMQ4033054_2

Reguleerige lüliti (1) abil rooli nurka (2) ja asendit (3).

⚠ ETTEVAATUST

- Ärge kunagi reguleerige rooliasendit sõidu ajal.
- Kui rooli kõrgust muudate, ärge vajutage ega tõmmake rooli tugevalt, kuna see võib kahjustada armatuuri.

Soojendusega rool (mõnel mudelil)

Kui süütelüliti või nupp ENGINE START/STOP (mootori start/stopp) on asendis ON, soojendatakse pärast roolisoojenduse lüliti vajutamist rooli. Märgutuli lülitil süttib.

OMQ4033055

- Vajutage roolisoojenduse nuppu. Kui vajutate roolisoojenduse nuppu, süttib märgutuli ja rooliratas soojeneb.
- Külmakahjustuste vältimiseks reguleeritakse rooli temperatuuri automaatselt pärast roolisoojendi käsitsi sisselülitamist.

Roolisoojendi tase	Tööaeg
Väljas	-
2 (tugev)	30 minutit
1 (nõrk)	-

  - Roolisoojendi kasutamisel 2. tasemel (tugev) langeb see automaatselt 1. tasemele (nõrk) umbes 30 minuti pärast.
  - Kui kasutaja ei vali seadet käsitsi, hoitakse roolisoojendi intensiivsust 1. tasemel (nõrk) kuni auto väljalülitamiseni.
- Roolisoojendi väljalülitamiseks vajutage ja hoidke all roolisoojenduse nuppu, kuni märgutuli kustub.
- Automaatne juhiistme mugavuse juhtimise funktsioon ei tööta, kui roolisoojendi intensiivsus on 1 (nõrk).

⚠ ETTEVAATUST

- Ärge paigaldage roolile ühtegi katet, see võib roolisoojendi funktsiooni häirida.
- Ärge puhastage soojendusega rooli orgaaniliste ühenditega, nagu värvivedeldi, benseen, alkohol või bensiin. Nii võite roolisoojendi pinda kahjustada.
- Kui rooli pinda on kahjustatud terava esemega, võib see vigastada ka roolisoojendust.

⚠ HOIATUS

Kui rool muutub liiga kuumaks, lülitage süsteem välja. Roolisoojendi võib isegi madalatel temperatuuridel põletusi tekitada, eriti kui soojendust kasutatakse pika aja jooksul.

Signaal

Signaali andmiseks vajutage roolil signaalpasuna sümboliga tähistatud kohta (vt joonist).

OMQ4033056

Signaal kostab vaid siis, kui vajutatakse tähistatud piirkonda. Selle korralikult töötamise tagamiseks kontrollige signaali regulaarselt.

⚠ ETTEVAATUST

- Ärge lööge kasutamiseks helisignaali kõvasti ega lööge seda rusikaga. Ärge vajutage signaali andmiseks rooli teravaotsaliste esemetega.

- Ärge puhastage rooli orgaaniliste ühenditega, nagu värvivedeldi, bensiin, alkohol või bensiin. Nii võite rooli pinda kahjustada.

Peeglid

See sõiduk on varustatud siseste ja väliste tahavaatepeeglitega, et näha sõiduki taga olevaid objekte.

Salongi tahavaatepeegel

Reguleerige tahavaatepeegel asendisse, milles näete tagaakna keskkoha kaudu välja.

Tehke seda enne sõidu alustamist.

⚠ HOIATUS

Juhi vaateväli

Ärge vedage tagaistmel ega tagariiulil pagasit, mis piirab juhi vaatevälja.

⚠ HOIATUS

Ärge reguleerige tahavaatepeeglit sõiduki liikumise ajal. Nii võite kaotada kontrolli sõiduki üle ja põhjustada õnnetuse, mis põhjustab SURMA, TÕSISEID VIGASTUSI või varalist kahju.

⚠ HOIATUS

Ärge muutke tahavaatepeeglit ega paigaldage laia peeglit. See võib põhjustada vigastuse, kas õnnetuse ajal või turvapadja avanemisel.

Sumeasendiga tahavaatepeegel (mõnel mudelil)

(A): päev, (B): Öö

Muutke peegli asend hoova (1) abil päevasesse asendisse.

Pimedas sõites tõmmake hoob (2) taha (sumeasendisse), et tagasõitjate tuled ei saaks teid pimestada.

Pidage meeles, et ööasendis on tahavaate selgus väiksem.

Elektriline fotokroomne (isetumenev) peegel (ECM) (mõnel mudelil)

Elektriline tahavaatepeegel kontrollib automaatselt öösel või madala valgusega sõitmistingimustes, et tagasõitjate tuled ei saaks teid pimestada.

OMQ4033058

Peeglisse paigaldatud andur tunnetab sõiduki ümber oleva valguse taset ja kontrollib automaatselt teie taga olevate sõidukite tulede pimestamist.

Kui mootor töötab, kontrollib tahavaatepeeglisse paigaldatud andur automaatselt pimestamist.

Digital Center Mirror (mõnel mudelil)

Digital Center Mirror on süsteem, mis kasutab auto taga olevat kaamerat ja kuvab selle pildi Digital Center Mirrori ekraanil. Digital Center Mirror võimaldab juhil näha tahavaadet vaatamata takistustele, nagu peatugi või pagas, tagades nähtavuse autost tahapoole.

⚠ HOIATUS

- Hoiatuste ja juhiste eiramine Digital Center Mirrori õigeks kasutamiseks võib põhjustada tõsise õnnetuse.
  - Digital Center Mirror on mugavusfunktsioon, kuid see ei asenda auto nõuetekohast kasutamist. Süsteemil on alad, kus ei saa objekte vaadata. Enne auto kasutamist kontrollige Digital Center Mirrori pimeala. Juht vastutab alati ohutu sõidu eest.
  - Ärge kasutage auto juhtimise ajal Digital Center Mirrorit. See võib häirida tähelepanu ja võite kaotada kontrolli auto üle ning põhjustada õnnetuse või raskeid vigastusi.
  - Ärge võtke lahti ega muutke Digital Center Mirrorit, kaameraüksust ega juhtmeid. Kui te seda teete, võib see põhjustada õnnetusi või tulekahju. Kui märkate Digital Center Mirrorist tulevat suitsu või lõhna, lõpetage kohe süsteemi kasutamine. Laske Kia volitatud esindajal süsteemi kontrollida.

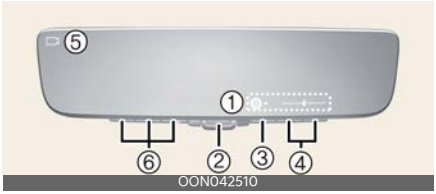
✻ MÄRKUS

- Enne sõitmist reguleerige kindlasti Digital Center Mirrorit.
  - Lülitage süsteem tavalisele tahavaatepeegli režiimile ja istuge korralikult juhiistmele. Seejärel reguleerige peegel nii, et see näeks tagaklaasi õigesti.
  - Digitaalse peegli režiimile lülitumiseks lükake hoob lõpuni ja reguleerige ekraani seadeid. Peeglit reguleerimata sõitmine võib raskendada ekraani vaatamist digitaalpeegli režiimis (kaameravaate režiim) peegli pinnalt peegeldumise tõttu.
  - Kuna Digital Center Mirrori pildi vaateulatus erineb optilise peegli omast, kontrollige seda kindlasti.
- Digital Center Mirrori rikke korral lülitage süsteem kohe tavapärasele tahavaatepeegli režiimile.

- Kui tugev valgus (näiteks päikesevalgus või tagasõitvate autode kaugtuled) siseneb kaamerasse, võib Digital Center Mirrori monitoriekraanile ilmuda valguskiir või pimestav valgus. Sellisel juhul lülitage süsteem tavapärasele tahavaatepeegli režiimile.
- Kui kaamera objektiiv (1) on määrdunud, ei pruugi kuvatav pilt olla selge. Sellisel juhul puhastage see vees niisutatud pehme lapi või padjakesega.

OMQ4033059

Süsteemi komponent



OON042510

1 Ikooni kuvamisala

Kuvab ikoone, reguleerides heledust ja kallutust

2 Hoob

Digitaalse peegli režiimi ja optilise peegli režiimi vahetamiseks kasutage nuppu.

3 Menüünupp

Vajutage ikooni kuvamisala kuvamiseks ja valige üksus, mida soovite reguleerida (heledus ja kalle).

4 Valimis-/reguleerimisnupp

Reguleeritava elemendi sätte muutmiseks vajutage nuppu.

5 Kaamera märgutuli

Näitab, et kaamera töötab normaalselt.

6 HomeLinki nupud

HomeLink® Universal Transceiveri kasutamiseks.

Kuidas režiimi muuta

Režiimi saab vahetada, kui lüliti on sees.

OMV033427_2

1. Tõmmake režiimi valimise kang lõpuni Digital Center Mirrorini (kaameravaate režiim).
   * Kuvab pildi auto taga olevast piirkonnast. Selles režiimis kuvatakse kaamera märgutuli.
2. Lükake režiimi valimise kang lõpuni optilise sisemise tahavaatepeegli režiimini.
   * Lülitab Digital Center Mirrori ekraani välja, et seda saaks kasutada optilise peeglina.

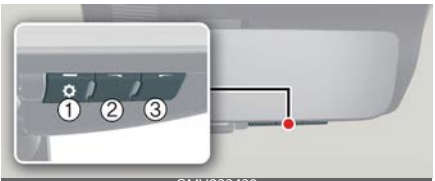
Peegli kõrguse reguleerimine

OMV033428

Tahavaatepeegli kõrgust saab reguleerida teie sõiduasendi järgi.

Lülituge optilise peegli režiimile, reguleerides tahavaatepeegli nurka, liigutades seda üles ja alla.

Kuvaseaded (digitaalpeegli režiim)



OMV033439

1. Vajutage menüünuppu (1) Kuvatakse ikoonid.

Ikoonid	Seaded
	Valige ekraani heleduse reguleerimiseks.
	Valige ekraani üles/alla reguleerimiseks.

2. Vajutage korduvalt menüünuppu (1) ja valige element, mida soovite reguleerida.
3. Seadistuse muutmiseks vajutage nuppu (2) või nuppu (3).

   Ikoonid kaovad, kui nuppu ei kasutata umbes 5 sekundit või kauem.

* Kui Digital Center Mirrori heledus on seatud liiga kõrgeks, võib see põhjustada pinget silmades.

Reguleerige Digital Center Mirrori heledus sobivaks. Kui silmad väsivad, lülituge optilise peegli režiimile.

Valgusandurite talitlushäirete vältimiseks

OMV033429

OMV033448

Valgusandurite talitlushäirete vältimiseks ärge neid puudutage ega katke.

Digitaalse peegli režiimi tööseisund

Nupp ENGINE START/STOP on asendis ON. Kui nupp ENGINE START/STOP viiakse süütelüliti asendisse LOCK/OFF või ACC, siis pilt kaob.

Kui kasutate Digital Center Mirrorit digitaalse peegli režiimis

- Kui tõstukuks on avatud, ei pruugita Digital Center Mirrori pilti õigesti kuvada. Enne sõitmist veenduge, et tõstukuks oleks suletud.
- Kui ekraani on peegeldunud valguse tõttu raske näha, sulgege katuseluugi päikesevari. (mõnel mudelil)
- Pimedas sõites (näiteks öösel) võib esineda mõni järgmistest olukordadest. Ükski neist ei viita rikke ilmnemisele.
  - Kuvatud pildil olevate objektide värvid võivad erineda nende tegelikust värvist.
  - Olenevalt teie füüsilisest seisundist või vanusest võib kuvatud pildile keskendumine võtta tavapärasest kauem aega. Sellisel juhul lülitage optilise peegli režiimile.
  - Ärge laske kaassõitjatel sõidu ajal kuvatud pilti vaadata, kuna see võib põhjustada merehaigust.

Kui süsteemis on talitlushäired

OMV033440

Kui Digital Center Mirrori kasutamisel digitaalse peegli režiimis kuvatakse joonisel näidatud sümbol, võib süsteemis olla talitlushäire. Sümbol kaob mõne sekundi pärast. Kasutage hooba, lülitage optilise peegli režiimile ja laske KIA volitatud edasimüüjal auto üle vaadata.

⚠ ETTEVAATUST

- Digital Center Mirrori talitlushäire vältimiseks toimige järgmiselt.
- Ärge kasutage peegli puhastamiseks pesuvahendeid, näiteks vedeldit, benseeni ja alkoholi. Need võivad peegli pinda värvida, lõhkuda või kahjustada.
- Ärge eemaldage, võtke lahti ega muutke peeglit ega kaamerat.
- Ärge laske orgaanilisel lahustil, auto vahal, aknapuhastusvahendil ega klaaskattel kaamera külge kleepuda. Sellisel juhul pühkige see esimesel võimalusel ära.
- Kaamera objektiivi puhastamisel pühkige kaamera objektiivi niiske pehme lapiga.
- Ärge hõõruge kaamera objektiivi tugevalt, kuna see võib olla kriimustatud ega saa edastada selget pilti.
- Ärge avaldage kaamerale tugevat survet, kuna see võib talitlushäireid põhjustada. Kui see juhtub, laske oma auto volitatud KIA teeninduses esimesel võimalusel üle kontrollida.
- Süsteemi kasutamine sisselülitatud asendis, kui auto ei tööta, võib põhjustada aku tühjenemise.
- Ärge kinnitage juhtmeta seadme antenni Digital Center Mirrori lähedusse. Juhtmeta seadme elektrilained võivad häirida Digital Center Mirrori pilti.
- Ärge vajutage nuppe liiga palju või hooba liiga järsult. See võib põhjustada süsteemi rikke või Digital Center Mirror kukkumise.
- Ärge kunagi pöörake Digital Center Mirrori korpust 90° või rohkem. See võib Digital Center Mirrorit kahjustada. Ärge lööge Digital Center Mirrori korpuset liiga tugevalt. See võib süsteemi talitlushäire põhjustada.
- Kui välise valguse tõttu on Digital Center Mirrori ekraani raske näha, lülitage parema kasutamise huvides režiim tavapärasele tahavaatepeegli režiimile.

Digital Center Mirrori tõrke ikoon ja lahendus

Sümptom	Tõenäoline põhjus	Lahendus
Kui kõrge temperatuuri ikoon ( ) kuvatakse ekraani paremal küljel.	Digital Center Mirror on äärmiselt kuum. (Ekraan muutub järk-järgult tuhmimaks. Kui temperatuur jätkuvalt tõuseb, lülitub Digital Center Mirror välja.)	Peegli temperatuuri vähendamiseks on soovitatav vähendada salongi temperatuuri. (Ikoon kaob, kui peegel jahtub.) Kui ikoon ei kao, kuigi peegel on jahtunud, laske auto Kia volitatud edasimüüjal üle vaadata.
Kui kuva ikoon on lülitatud valikule, mis on kuvamistõrke ikoon.	Süsteemis võib olla talitlushäire.	Lülitage optilise peegli režiimile ja laske KIA volitatud edasimüüjal auto üle vaadata.

Väline tahavaatepeegel

Teie sõiduk on varustatud nii vasak- kui ka parempoolsete väliste peeglitega.

Enne sõitmist reguleerige kindlasti peegli nurki.

Peegleid saab reguleerida kaugjuhtimise teel juhthoobade või kaugjuhtimislülitiga, sõltuvalt paigaldatud peegli juhtlüliti tüübist. Peeglikarbid on võimalik kokku klappida, et vältida nende kahjustamist automaatse autopesu või kitsas tänavas sõitmise ajal.

⚠ HOIATUS

Tahavaatepeeglid

- Väline tahavaatepeegel on kumer. Peeglis nähtavad objektid on lähemal kui need paistavad.
- Kasutage sõidurida vahetades sisemist tahavaatepeeglit või otsest vaatlust, et teha kindlaks järgneva sõiduki tegelik kaugus.

⚠ ETTEVAATUST

Ärge kraapige jääd peegli pinnalt, see võib klaasi pinda kahjustada. Kui jää peaks peegli liikumist takistama, ärge kasutage peegli reguleerimiseks jõudu. Jää eemaldamiseks kasutage jäätõrjespreid või väga sooja veega käsna või pehmet riiet.

⚠ ETTEVAATUST

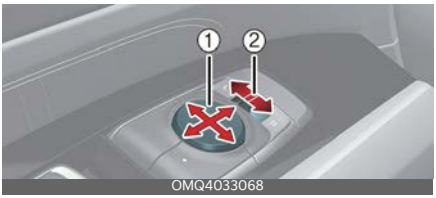
Kui peegel on jäässe kinni jäänud, ärge reguleerige peeglit jõuga. Kasutage külmunud mehhanismi vabastamiseks heakskiidetud jäätõrjespreid (mitte radiaatori antifriisi) või liigutage auto sooja kohta ja laske jääl sulada.

⚠ HOIATUS

Ärge reguleerige ega voltige väliseid tahavaatepeegleid sõiduki liikumise ajal. Nii võite kaotada kontrolli sõiduki üle ja põhjustada õnnetuse, mis põhjustab SURMA, TÕSISEID VIGASTUSI või varalist kahju.

Väliste tahavaatepeeglite reguleerimine

Peegli elektriline kaugjuhtimislüliti võimaldab reguleerida parema ja vasaku tahavaatepeegli asendit.



Tahavaatepeeglite reguleerimine

1. Liigutage lülitit R või L (1), et valida parem- või vasakpoolne peegel.
2. Vajutage peegli regulaatoril (2) vastavat kohta valitud peegli üles, alla, vasakule või paremale suunamiseks.

⚠ ETTEVAATUST

- Peeglite liikumine peatub, kui need jõuavad maksimaalse reguleerimiskaldeni, mehhanismi mootor jätkab aga tööd seni, kuni vajutatakse lülitit. Ärge vajutage lülitit kauem kui vaja, mootor võib saada kahjustada.
- Ärge proovige välist tahavaatepeeglit käsitsi reguleerida. See võib osi kahjustada.

Välise tahavaatepeegli kokkuklappimine

Käsitsi tüüp (mõnel mudelil)

Välise tahavaatepeegli kokkuklappimiseks hoidke peegli korpusest kinni ja keerake see sõiduki tagaosa poole.

OMQ4033067

Elektriline (mõnel mudelil)

Välist tahavaatepeeglit saab kokku ja lahti klappida lülitiga, kui süütelukk või lüliti ENGINE START/STOP (mootori start/stopp) on asendis ON (sees), nagu üleval näidatud.

OMQ4033069

- Peeglite sissepööramiseks (vastu keret) vajutage pööramislülitit.
- Peeglite väljapööramiseks (tööasendisse) vajutage lülitit uuesti.

⚠ ETTEVAATUST

Elektriline väline tahavaatepeegel töötab ka siis, kui süütelukk või lüliti ENGINE START/STOP (mootori start/stopp) on asendis LOCK (lukus) või OFF (väljas). Samas aku tarbetu tühjenemise vältimiseks ärge reguleerige peegleid mittetöötava mootoriga kauem kui vaja.

⚠ ETTEVAATUST

Juhul kui see on elektriline väline tahavaatepeegel, ärge pöörake seda käsitsi. See võib põhjustada mootori rikke.

Tahavaatepeeglite automaatne reguleerimine tagurdamisel (automaatne tagasikäik) (mõnel mudelil)

Kui liigutate käigukangi tahapoole (asendisse R), siis pööratakse tahavaatepeegleid allapoole, et teid tagurpidi sõitmisel aidata.

OMQ4033070_2

Tahavaatepeegli lüliti (1) asend määrab kindlaks, kas peeglid liiguvad või mitte.

Vasak/parem: kui valitud on vasakpoolne (L) või parempoolne (R) lüliti, liiguvad mõlemad tahavaatepeeglid.

Neutral (vabakäik): Kui valitud pole kumbagi lülitit, siis tahavaatepeeglid ei liigu.

Tahavaatepeeglid liiguvad automaatselt algasendisse tagasi, kui leiab aset mõni järgmistest olukordadest.

- Süütelüliti või nupp ENGINE START/STOP (mootor start/stopp) on seatud asendisse LOCK/OFF või asendisse ACC.
- Käigukang on seatud mis tahes asendisse peale tagurdusasendi (R).

- Kaugjuhtimispuldi välimise tahavaatepeegli lüliti ei ole valitud.

Automaatse tagurdamise kasutaja seaded

Kui te ei saa tehase vaiketingimustel seadistatud nurkade abil tagada piisavat nähtavust, saate väliste tahavaatepeeglite nurka uuesti reguleerida ja talletada.

Parema ja vasaku tahavaatepeegli tehase vaikenurgas võivad nähtavuse parandamiseks olla seadistatud erinevalt.

1. Seadke käigukang asendile P (parkimine). Veenduge, et sõiduk seisab ja peeglid ei tööta.
2. Seadistage hoob vastavalt reguleeritavale peeglile asendile L (vasak) või R (parem).
3. Vajutage piduripedaali ja keerake käiguvalija asendile R (tagurdamine).
4. Kui tahavaatepeegli allaliikumine on lõppenud, reguleerige peegel soovitud nurga alla, vajutades lüliteid ▼, ▲, ◀, ▶.
5. Kui muudate käiguvalija asendi muule asendile kui R (tagurdamine) või muudate tahavaatepeegli valiku hoova neutraalasendile ja peegli automaatne tagastus on lõppenud, salvestatakse reguleeritud nurk automaatselt.
6. Tehke teise poole tahavaatepeegli reguleerimiseks sama toiming (1-5).

Automaatse tagurdamise kasutajaseadete lähtestamine

Kui soovite taastada tahavaatepeeglite automaatse juhtimise funktsiooni tehase vaikesätetele, järgige allolevaid samme.

1. Seadke käigukang asendile P (parkimine). Veenduge, et sõiduk seisab ja peegel ei tööta.
2. Valige reguleeritav peegel, seadistades hoova asendile L (vasak) või R (parem).
3. Vajutage piduripedaali ja keerake käiguvalija asendile R (tagurdamine).
4. Kui tahavaatepeegli allapoole liikumine on lõppenud, vajutage lülitit ▲ , et seadistada peegel kõrgemale kui varem (P, N või D).

   (Seadistage peegel sõidurežiimiga võrreldes kõrgemale).
5. Lähtestamine on lõppenud, kui käiguvalija lülitub muule asendile kui R (tagurdamine) või tahavaatepeegli valija hoob lülitub neutraalasendile. (Lähtestatud asend rakendatakse alates järgmisest toimingust)
6. Tehke teise poole tahavaatepeegli seadete lähtestamiseks sama toiming (1-5).

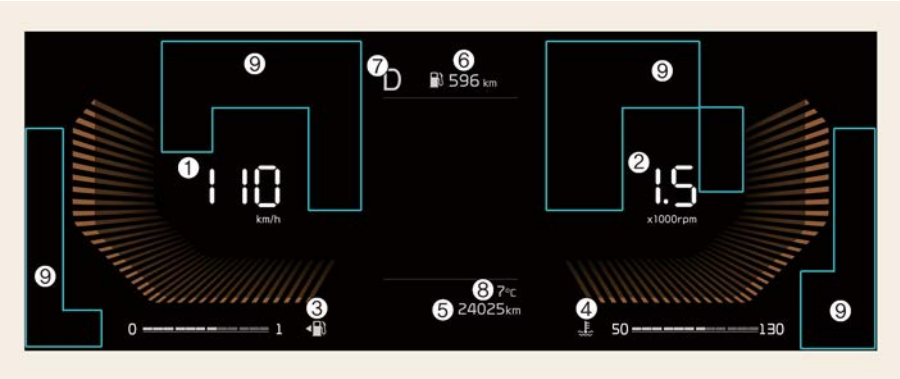
⚠ ETTEVAATUST

Soovitame automaatse tagurdamise kasutajaseadistuste muutmiseks või lähtestamiseks järgida toiminguid õiges järjekorras.

Kui liigute enne eelmise sammu lõpetamist järgmisele, ei pruugi muudetud nurk salvestuda või lähtestamine nõuetekohaselt toimida.

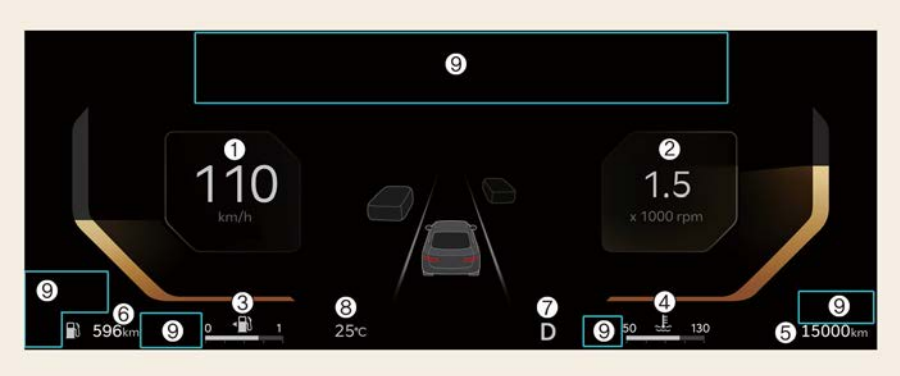
Näidikuplokk

Tüüp A



OMQ4033100L

Tüüp B



OMQ4033101L

* Teie auto näidikuplokk võib joonisel näidatust erineda.

1. Spidomeeter
2. Tahhomeeter
3. Kütusenäidik
4. Mootori jahutusvedeliku temperatuuri näidik
5. Läbisõidumõõdik
6. Tühjenemiseni jäänud vahemaa näidik
7. Käigukasti märgutuli (kui kuulub varustusse)
8. Välistemperatuuri näidik
9. Hoiatus- ja märgutuled

LCD-ekraan

LCD-ekraani saab ühelt režiimilt teisele ümber lülitada ekraani juhtlüliteid kasutades.

LCD-ekraani kasutamine

OMQ4033470

Lüliti	Kontroll	Tegevus
Režiim (1) ( )	Lühike vajutus	Vaaterežiimide muutmine
Üles/alla (2)	Lühike	Utiliidi teabe otsimine
OK (3)	Lühike vajutus	Lisafunktsioonide kasutamine
	Pikk vajutus	Menüüteabe lähtestamine

LCD-ekraani režiimid

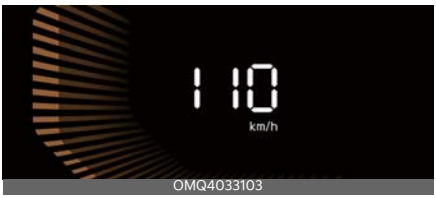
Kuva	Kirjeldus
Juhiabisüstee-mide kuva	Kuvab juhiabisüsteemiga seotud teabe
Navigeerimiskuva	Kuvab navigeerimissüsteemiga seotud teabe
Utiliidi teabe kuva	Kuvab teavet sõidu, hoiatuste jms kohta.

Mõõturid

Mõõdikud kuvavad mitmesugust teavet, näiteks sõiduki kiirust jne.

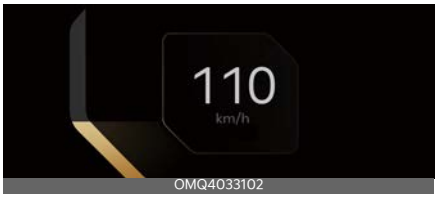
Spidomeeter

Tüüp A



OMQ4033103

Tüüp B



OMQ4033102

Spidomeeter näitab auto sõidukiirust ning on kalibreeritud kilomeetritele tunnis (km/h) ja miilidele tunnis (mph).

Tahhomeeter

Tüüp A

OMQ4033105

Tüüp B

OMQ4033104

Tahhomeeter näitab ligikaudset mootori pöörete arvu minutis (p/min).

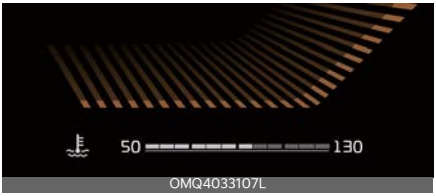
Kasutage õigete käiguvahetushetkede valimiseks tahhomeetrit ja vältige mootori jõnksutamist.

⚠ ETTEVAATUST

Ärge kasutage mootorit PUNASES TSOONIS oleva tahhomeetriga. See võib mootorit tõsiselt kahjustada.

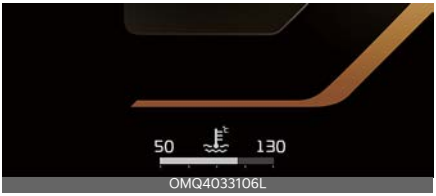
Mootori jahutusvedeliku temperatuuri näidikmootori jahutusvedeliku temperatuuri näidik

Tüüp A



OMQ4033107L

Tüüp B



OMQ4033106L

Jahutusvedeliku temperatuuri näidik näitab süütelüliti asendis või režiimis "ON" (sees) mootori jahutusvedeliku temperatuuri.

⚠ ETTEVAATUST

Kui mõõturi osuti on tavavahemikust väljas asendi "H" lähedal, on mootor ülekuumenenud ja võib kahjustada saada.

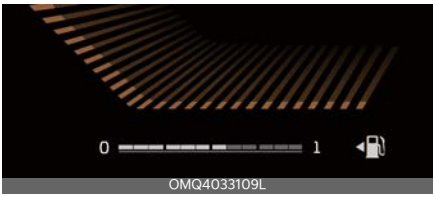
Ärge jätkake ülekuumenenud mootoriga sõitmist. Kui sõiduk on üle kuumenenud, vaadake juhiseid jaotisest."Kui mootor kuumeneb üle" leheküljel 7-7.

⚠ HOIATUS

Ärge kunagi eemaldage radiaatorikorki kuuma mootoriga. Mootori jahutusvedelik on surve all ja võib tõsiselt põletada. Enne jahutusvedeliku mahutisse lisamist oodake, kuni mootor on jahtunud.

Kütusenäidik

Tüüp A



OMQ4033109L

Tüüp B

OMQ4033108L

Kütusenäidik näitab ligikaudset kütusepaagis olevat kütusekogust.

✻ MÄRKUS

- Kütusepaagi mahutavust on kirjeldatud jaotises"Soovituslikud määrdeained ja nende kogused" leheküljel 9-9.
- Kütusenäidikut täiendab madala kütusetaseme hoiatustuli, mis süttib, kui kütusepaak on peaaegu tühi.
- Kallakutel või kurvides võib kütuse paagis liikumise tõttu kütusenäidiku osuti kõikuda või madala kütusetaseme hoiatusnäidik võib tavapärasest varem süttida.

⚠ HOIATUS

Kütusenäidik

Kütuse otsalõppemine võib sõidukis olijad ohtu seada.

Pärast hoiatustule süttimist või kui mõõturi näidik läheneb tasemele "E", peate võimalikult kiiresti peatuma ja tankima.

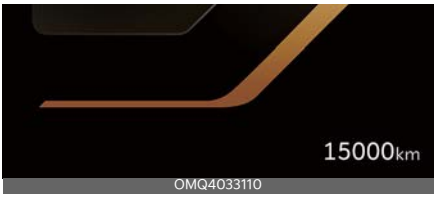
⚠ ETTEVAATUST

Vältige väga madala kütusetasemega sõitmist. Kütuse lõppemine võib põhjustada mootori töötakti vahelejätmist, kahjustades katalüüsmuundurit.

Läbisõidumõõdik

Tüüp A

Tüüp B



Ekraanil näidatakse auto läbisõitu. Läbisõidunäit aitab ka tähtajalist hooldust meeles pidada.

- Läbisõidumõõdiku vahemik: 0 ~ 1 599 999 km või 999 999 miili.

Tühjenemiseni jäänud vahemaa näidik

Tüüp A

Tüüp B

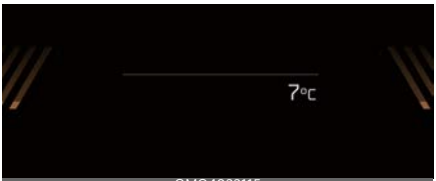
- Distants paagi tühjenemiseni on arvestuslik vahemaa, mida saab paagis oleva kütusekogusega veel läbida.
  - Vahemaa: 1 ~ 9 999 km või 1 ~ 9 999 miili.
- Kui arvestuslik läbitav vahemaa on lühem kui 1 km, kuvatakse teekonnakompuutri ekraanil näit „---".
- Kui käik ei ole tankimise ajal asendis P (parkimine) või N (neutraalne), ei pruugita tankimist tuvastada ning kütuse koguse ja tühjenemiseni jäänud vahemaa näidik võidakse kuvada ebatavaliselt.

✻ MÄRKUS

- Distants paagi tühjenemiseni võib olla ebatäpne, kui sõiduk ei ole tasasel pinnal või kui akutoide on vahepeal katkestatud.
- TankIMISINTERVALL sõltub ka tegelikust sõiduvahemaast.
- Kui tangite alla 6 liitri (1,6 galloni) kütust, ei pruugi pardakompuuter tankimist arvesse võtta.
- Kütusekulu ja vahemaa tühjenemiseni võivad olenevalt kasutustingimustest, sõiduviisidest ja auto seisukorrast suurel määral varieeruda.

Välistemperatuuri näidik

Tüüp A



OMQ4033115

Tüüp B

OMQ4033114

See näidik näitab hetke välistemperatuuri 1 °C (1 °F) kaupa.

- Temperatuurivahemik: - 40°C ~ 60°C (- 40°F ~ 140°F)

Välistemperatuurinäit ei pruugi kohe muutuda, et vältida juhi tähelepanu kõrvalejuhtimist.

Temperatuuriühiku °C või °F valimiseks.

Temperatuuriühikut (°C või °F) saab muuta LCD-ekraani režiimis „User settings" (Kasutaja seaded).

* Lisateavet vt"LCD-ekraanid" leheküljel 4-79.

Käiguvahetuse märgutuli

Käigukasti märgutuli esitab sõltuvalt teie sõiduki jõuülekande tüübile käikude teavet.

Automaatkäigukasti käiguvahetuse märgutuli (mõnel mudelil)

Tüüp A

OMQ4033117

Tüüp B

OMQ4033116

See näidik näitab, milline automaatkäigukasti käik on valitud.

- Parkimine: P
- Tagurdamine: R
- Neutral (vabakäik): N
- Sõiduasend: D

Manuaalse käiguvahetuse režiim

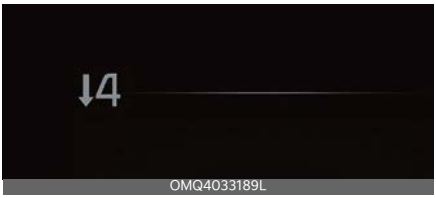
- Ülesvahetamine: ▲2, ▲3, ▲4, ▲5, ▲6, ▲7*, ▲8*
- Allavahetamine: ▼1, ▼2, ▼3, ▼4, ▼5, ▼6*, ▼7*

* kui kuulub varustusse

Automaatkäigukasti näidik manuaalrežiimis (mõnel mudelil)

See indikaator näitab manuaalrežiimis, milline käik on hetkel kõige kütusesäästlikum.

Tüüp A



Tüüp B

- Ülesvahetamine: ▲2, ▲3, ▲4, ▲5, ▲6, ▲7*, ▲8*
- Allavahetamine: ▼1, ▼2, ▼3, ▼4, ▼5, ▼6*, ▼7*

* kui kuulub varustusse

Näiteks

- ▲3: Näitab, et soovitav on lülitada sisse 3. käik (käigukang on 2. või 1. käigul).
- ▼3: Näitab, et soovitav on lülitada sisse 3. käik (käigukang on 4., 5. või 6. käigul).

Süsteemi rikke korral ei ole näidikut näha.

Topeltsiduriga käigukasti käigunäidik (mõnel mudelil)

See märgutuli näitab, milline käik on valitud.

- Parkimine: P
- Tagurdamine: R
- Neutral (vabakäik): N
- Sõiduasend: D1, D2, D3, D4, D5, D6, D7, D8

Manuaalse käiguvahetuse režiim

- Ülesvahetamine: ▲2, ▲3, ▲4, ▲5, ▲6, ▲7*, ▲8*
- Allavahetamine: ▼1, ▼2, ▼3, ▼4, ▼5, ▼6*, ▼7*

* kui kuulub varustusse

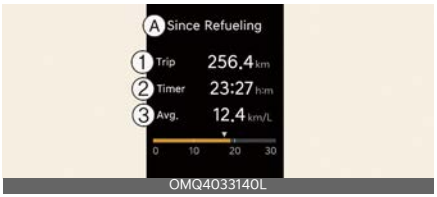
LCD-ekraani režiimid

	Režiim			
	Teekonna kompuuter	Juhiabisüsteem	Teejuhatamine (TBT)*	Teave/Marsteri hoiatus
Üles/alla	Praegune teekond	Sõidurajal püsimise abisüsteem* Kohanduv kiirushoidik* Navigatsioonipõhine kohanduv kiirushoidik* Sõidurea hoidmise abisüsteem* Maantee sõiduabisüsteem*	Route Guidance (Teejuhatus)	Hoiatuste režiimis näitab ekraan auto süsteemi(de) häiretega seotud hoiatusi.
	Alates tankimisest			
	Alates viimasest lähtestamisest			
	Automaatne peatamine*			
	Karbamiiditase*		Sihtkoha info	
	Rehvirõhu kontrollsüsteem			
	Ajamijõu jaotus*			

Kasutaja seadistuste režiimi menüüvalikud võivad sõltuvalt auto varustusest varieeruda.

* : kui on varustuses

Pardaarvuti režiim



OMQ4033140L

A. **Praegune teekond**

1 Teekond

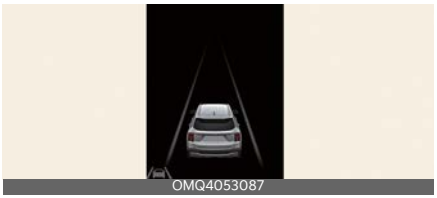
2 Taimer

3 Keskm.

Teekonna kompuutri režiimil näitab ekraan sõitmisega seotud andmeid, sh kütusekulu, läbitud teepikkust ja taimerit.

* Lisateavet vt"Sõiduinfo (pardakompuuter)" leheküljel 4-79.

Juhiabisüsteemide režiim


OMQ4053087

See režiim kuvab järgnevate süsteemide olekut:

- Sõidurea turvalisuse süsteem (mõnel mudelil)
- Kohanduv kiirushoidik (mõnel mudelil)
- Sõidurea hoidmise abisüsteem (mõnel mudelil)
- Rehvirõhk

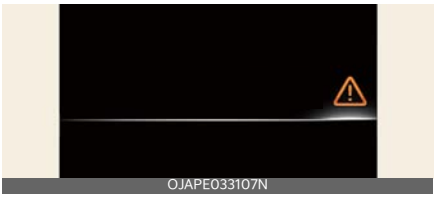
* Lisateavet vaadake iga süsteemi teabest jaotises"Sõiduki juhtimine" leheküljel 5-4.

Teejuhatamise (TBT) režiim

OMQ4033120

Sellel režiimil kuvatakse navigatsioonisüsteemi info.

Peamise hoiatuse režiim⚠


OJAPE033107N

Kõnealune režiim teavitab teid järgmistest olukordadest.

- juhiabisüsteemi rike, piirang või radari/kaamera takistus (mõnel mudelil)
- LED-esitule häire
- Tuli ei tööta.
- Rehvirõhu kontrollsüsteemi (TPMS) rike, madal rehvirõhk jne

Sel ajal ilmub Meistrihoiatuse ikoon(⚠). Kui tekkinud ohuolukord on lahendatud, kustub üldine hoiatustuli ja üldiste hoiatuste režiimi märk kaob.

LCD-ekraanid

LCD-ekraanidel kuvatakse juhile järgnevat teavet.

- Sõiduinfo
- LCD-režiimid
- Hoiatussõnumid

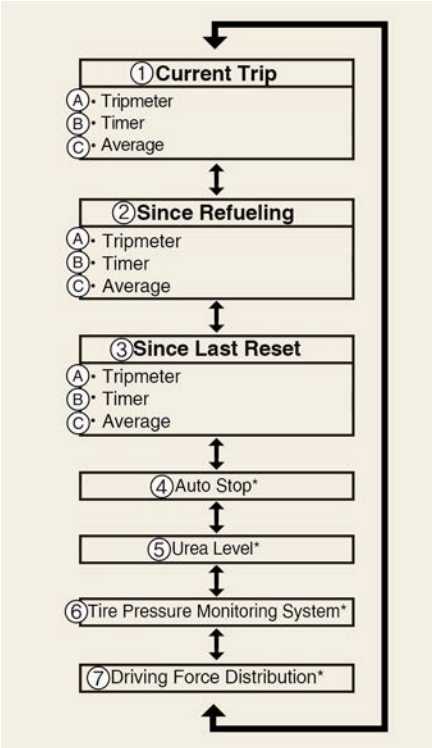
Sõiduinfo (pardakompuuter)

Pardaarvuti on mikroarvuti juhitav juhtimise teabesüsteem, mis kuvab juhtimisega seotud teavet.

✻ MÄRKUS

Osa infost salvestatakse teekonnanäidikus juhuks, kui aku lahti ühendatakse.

Sõidurežiimid



OMQ4033500L

A : **Teekonna näidik**

B : **Taimer**

C : **Keskmine**

1 Praegune teekond

2 Alates tankimisest

3 Alates viimasest lähtestamisest

4 Automaatne peatamine

5 Karbamiiditase

6 Rehvirõhu kontrollsüsteem

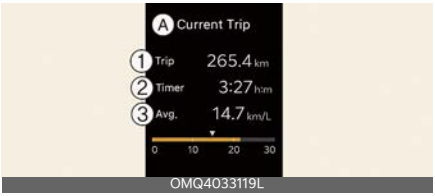
7 Ajamijõu jaotus

*: kui on varustuses

Sõidurežiimi muutmiseks vajutage roolil lülitit (∧/∨).

Sõiduteabe režiim

Ekraanil on näidatud vahemaa, keskmise kütusekulu ja sõiduaja info ühe käivitustsükli kohta.



OMQ4033119L

A. **Praegune teekond**

1 **Teekond**

2 **Taimer**

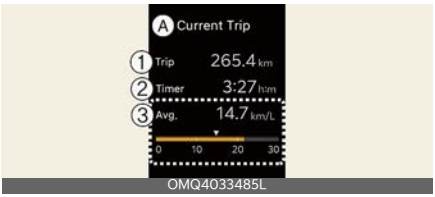
3 **Keskm.**

- Kütusekulu arvutatakse alles peale vähemalt 300 m sõitmist.
- Sõiduteave lähtestatakse 4 tundi pärast süüte väljalülitamist. Seega kui sõiduki süüde pööratakse sisse 4 tunni jooksul, seda teavet ei lähtestata.
- Vajutades „OK" nupule üle 1 sekundi peale andmete kuvamist, antud andmed lähtestatakse.
- Andmeid kogutakse isegi siis, kui auto ei sõida, aga mootor töötab.

Kütusekulu

See teave kuvatakse alati täis-LCD-näidikuploki all keskel.

Keskmine kütusekulu



OMQ4033485L

A. **Praegune teekond**

1 **Teekond**

2 **Taimer**

3 **Keskm.**

- Auto keskmine kütusekulu arvestatakse välja alates keskmise kütusekulu viimasest nullimisest läbitud teepikkuse ja kulunud kütusekoguse põhjal.
  - Kütusekulu: 0-99,9 km/l, l/100 km või mpg

MÄRKUS

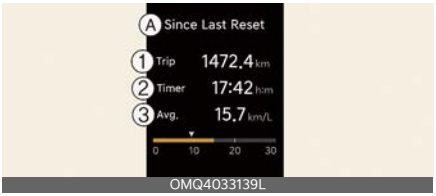
Täpsemalt arvutatud keskmist kütusekulu ei kuvata, kui pärast süütelüliti või nupu ENGINE START/STOP (mootori start/stopp) sisselülitamist ei sõideta üle 10 sekundi või 50 m.

Hetkeline kütusekulu

- Ekraanil näidatakse viimaste sekundite kütusekulu kui auto kiirus on üle 10 km/h (6,2 mph).
  - Kütusekulu:
    0,0-30 km/l, l/100 km või 0,0-50,0 mpg

Sõiduinforežiim

See kuva näitab kogunenud läbisõitu, keskmist kütusekulu ja kogu sõiduaega.



OMQ4033139L

A. **Alates viimasest lähtestamisest**

1 **Teekond**

2 **Taimer**

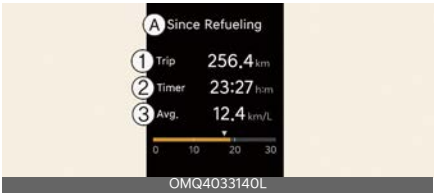
3 **Keskm.**

- Kogunenud andmed arvutatakse alles peale vähemalt 300 m sõitmist.

- Andmed saab nullida, vajutades pärast koguandmete kuvamist nuppu OK pikemalt kui 1 sekund.
- Andmeid kogutakse isegi siis, kui auto ei sõida, aga mootor töötab.

Teave alates tankimisest

See kuva näitab läbisõitu, keskmist kütusekulu ja hetke kütusekulu (või kogu sõiduaega) alates tankimisest.



OMQ4033140L

A. **Alates tankimisest**

1 Teekond

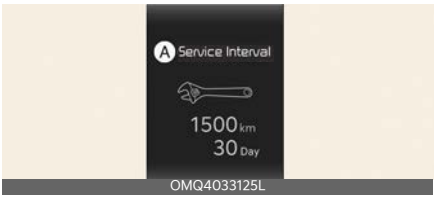
2 Taimer

3 Keskm.

- Teavet alates tankimisest arvutatakse pärast seda, kui sõiduk on sõitnud vähemalt 300 m (0,19 miili).
- Vajutades „OK" nupule üle 1 sekundi pärast alates tankimisest teabe kuvamist, antud andmed lähtestatakse.
- Andmeid kogutakse isegi siis, kui auto ei sõida, aga mootor töötab.

Hooldusrežiim

See režiim tuletab meelde regulaarse hoolduse tähtaegu.



OMQ4033125L

A. **Hooldusintervall**

Hoolduseni jäänud

Arvestab ja kuvab hooldusvahemikke (km või päevades).

Kui läbisõit jõuab 1500 km (900 miili) või 30 päevani, kuvatakse igal süütelüliti või ENGINE START/STOP (mootori start/stopp) lüliti seadmisel asendisse ON mõneks sekundiks teade „Service in" (Hoolduse tähtaeg).

mitme sekundi jooksul

Kui te autot ettenähtud hooldusvahemikus ei hoolda, kuvatakse igal süütelüliti või nupu ENGINE START/STOP (mootori start/stopp) sisselülitamisel paariks sekundiks sõnum „Service required" (Nõutav hooldus).

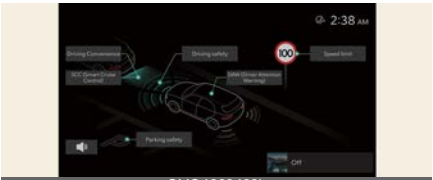
Eelnevalt sisestatud läbisõidu ja päevade hooldusandmete nullimiseks.

✻ MÄRKUS

Järgnevatel juhtudel võib hooldusvahemikuni jääv aeg olla ebakorrektne:

- Aku juhtmed on lahti ühendatud.
- Aku on tühjenenud.

Juhiabisüsteemide seaded (info- ja meelelahutussüsteem)



OMQ4033483L

Juhiabisüsteemi funktsiooni seadistamiseks valige infomeelelahutuse süsteemi ekraanil **„Settings (Seaded) → Vehicle (Sõiduk) → Driver assistance (Juhiabisüsteemid)"**.

- **Juhiabisüsteem**
  - **Driving Convenience (Sõidumugavus),**

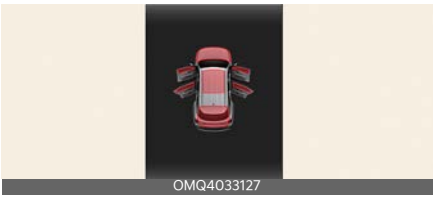
- **Piirkiirus**
- **Juhi tähelepanu hajumise hoiatussüsteem (DAW)**
- **Hoiatusmeetodid**
- **Ohutu sõitmine**
- **Ohutus parkimisel**

✻ TEAVE

Info- ja meelelahutussüsteem võib tarkvaravärskenduste tulemusel muutuda. Lisateavet vaadake info- ja meelelahutussüsteemis olevast juhendist ning kiirjuhendist.

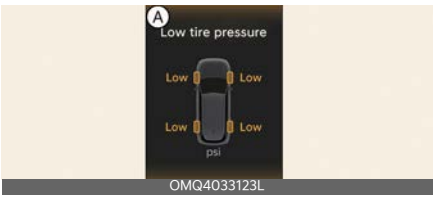
LCD-ekraani teated

Uks, kapott, tagaluuk, katuseluuk avatud


OMQ4033127

- See hoiatus kuvatakse, näidates milline uks, kapott, tagaluuk või katuseluuk on avatud.

Madala rehvirõhu hoiatusnäidik



OMQ4033123L

A. **madal rehvirõhk**

See teade ilmub ekraanile, kui rõhk on mõnes rehvis liiga madal. Madala rõhuga rehv on ekraanikujutisel valgustatud.

* Lisateavet vt"Rehvirõhu kontrollsüsteem (TPMS) (mõnel mudelil)" leheküljel 7-9.

Tulede režiim

OMQ4033136L

A. **Tuled**

See näitab, millisesse asendisse on väliste tulede lüliti keeratud.

Saate klaasipuhastite ja tulede kuvamise süsteemid aktiveerida või desaktiveerida näidikuploki LCD-ekraanil kasutaja seadistuste režiimis.

Klaasipuhasti režiim

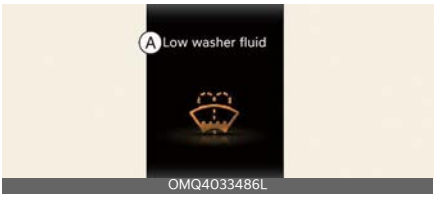
OMQ4033137L

A. **eesmine klaasipuhasti**

See näit näitab, milline pühkimisrežiim on klaasipuhastite juhtkangiga valitud.

Saate klaasipuhastite ja tulede kuvamise süsteemid aktiveerida või desaktiveerida näidikuploki LCD-ekraanil kasutaja seadistuste režiimis.

Pesuvedeliku tase madal (mõnel mudelil)

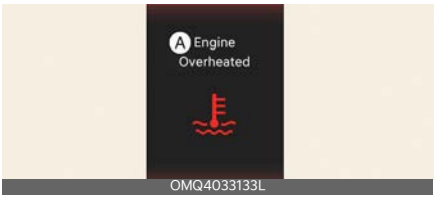


A. **Pesuvedeliku tase madal**

See hoiatusteade kuvatakse siis, kui pesuvahend on mahutist peaaegu otsas.

Täitke paak uuesti klaasipesuvedelikuga.

Mootor ülekuumenenud



A. **Mootor ülekuumenenud**

- See hoiatusteade ilmub ekraanile, kui mootori jahutusvedeliku temperatuur on üle 120 °C. See tähendab, et mootor on ülekuumenenud ja võib kahjustada saada.

* Kui sõiduk on üle kuumenenud, vt jaotist"Kui mootor kuumeneb üle" lehe-küljel 7-7.

Võtmepuldi patarei on tühi (elektroonilise võtmega süsteemi puhul)

- See hoiatusteade ilmub ekraanile, kui elektroonilise võtme patarei on tühjenenud, kui lüliti ENGINE START/STOP (mootori start/stopp) viiakse asendisse OFF (väljas).

„Press START button while turning wheel" (Vajutage käivituslülitit rooli keeramise ajal) (targa võtmepuldiga käivitussüsteemi puhul)

- See hoiatusteade ilmub, kui nupu ENGINE START/STOP (mootori start/stopp) vajutamisel ei avane roolilukk tavapäraselt.
- Sel juhul keerake rooli nupu ENGINE START/STOP vajutamise ajal paremale-vasakule.

Rool pole lukustatud; võtmeta lukustus- ja käivitussüsteemiga sõidukid

- See hoiatusteade ilmub ekraanile, kui nupu ENGINE START/STOP (mootori start/stopp) asendisse OFF lülitamisel rool ei lukustu.

„Check steering wheel lock system" (Kontrollige rooliluku süsteemi) (elektroonilise võtmega käivitussüsteemi puhul)

- See hoiatusteade ilmub ekraanile, kui nupu ENGINE START/STOP (mootori start/stopp) asendisse OFF lülitamisel rool ei lukustu tavapäraselt.

Võti pole autos (elektroonilise võtmega autode puhul)

- See teade kuvatakse, kui elektroonilist võtit ei ole sõidukis, kui olete sõidukist lahkunud või kui käivitus-/seiskamisnupp on asendis ON või käivitusasendis. Enne sõidukist lahkumist lülitage sõiduk alati välja.
- See tähendab, et peate elektroonilist võtit alati kaasas kandma.

Mootori käivitamiseks vahetage käigule P või N (elektroonilise võtmega autod)

- See teade ilmub, kui proovite käivitada mootorit, ent käigukast pole parkimisasendis P või neutraalasendis N.

Press brake pedal to start engine (elektroonilise võtmega autod)

- See hoiatusteade ilmub, kui nupu ENGINE START/STOP korduval vajutamisel ilma piduripedaali vajutamata lülitub lüliti kaks korda asendisse „ACC".
- Hoidke piduripedaali mootori käivitamiseks all.

Battery discharging due to external electrical devices (aku tühjeneb täiendavate elektriseadmete tõttu)

Sõiduk suudab tuvastada aku enesetühjenemise ülemäärase voolu tõttu, mida tekitavad parkimise ajal volitamata elektriseadmed, nagu pardakaamerad.

Kui hoiatus kuvatakse päras väliste elektriseadmete eemaldamist, laske oma sõiduk volitatud asjatundjal üle vaadata. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja poole.

Vajutage uuesti START-nuppu (võtmeta lukustus- ja käivitussüsteemiga sõidukid)

- See hoiatusteade ilmub, kui nupu ENGINE START/STOP (mootori start/stopp) süsteemi probleemi tõttu ei saa seda nuppu kasutada.
- Sel juhul proovige süütelülitit mootori käivitamiseks uuesti vajutada.
- Kui hoiatusteade ilmub igal nupu ENGINE START/STOP (mootori start/stopp) vajutamisel, laske sõiduk volitatud asjatundjal üle vaadata. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja/hooldusspartneri poole.

Vajutage START-nuppu võtmega (võtmeta lukustus- ja käivitussüsteemiga sõidukid)

- See hoiatusteade ilmub, kui vajutate nuppu ENGINE START/STOP (mootori start/stopp) hoiatussõnumi „Key not detected" (Võtit pole tuvastatud) kuvamisel.
- Samal ajal vilgub ka immobilisaatori indikaatortuli.

Libeda tee hoiatus

A. **Võimalik jääoht. Sõitke hoolikalt.**

See hoiatus hoiatab juhti libeda tee puhul.

Järgnevatel tingimustel vilgub hoiatustuli (kaasa arvatud välistemperatuurinäidik) 5 korda ja jääb seejärel põlema, samuti kõlab ühekordne hoiatussignaal.

- Välistemperatuuri mõõdiku temperatuurinäit on ligikaudu alla 4 °C.

MÄRKUS

Sel juhul peate olema veelgi tähelepanelikum ja hoiduma liigsest kiirusest, järsust kiirendamisest, äkkpidurdustest või järskudest pööretest.

Hoiatus- ja märgutuled

Hoiatustuli ja märgutuli näitavad olukorda, kus juht peaks olema ettevaatlik ja erinevate funktsioonide aktiveeritud olekut.

Hoiatustuled

Hoiatustuled näitavad olukordi, mis nõuavad, et juht oleks tähelepanelik.

MÄRKUS

Jälgige, et kõik hoiatustuled oleksid peale mootori käivitamist kustunud. Kui mis tahes tuli jääb põlema, viitab see probleemile, millele tuleb kindlasti tähelepanu pöörata.

Turvapatjade hoiatustuled

Ilmub see hoiatustuli:

- Kui lülitate süütelüliti või nupu ENGINE START/STOP asendile ON (sees).
  - Hoiatustuli süttib ligikaudu 6 sekundiks ja seejärel kustub.
- Süsteemi rikke korral

  Sel juhul laske sõiduk kvalifitseeritud asjatundjal üle vaadata. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja/hoolduspartneri poole.

Turvavööde hoiatustuli

See hoiatustuli annab juhile märku, et turvavöö on kinnitamata.

* Lisateavet vt"Turvavööd" leheküljel 3-25.

Seisupiduri ja pidurivedeliku hoiatustuli

Ilmub see hoiatustuli:

- Kui lülitate süütelüliti või nupu ENGINE START/STOP asendile ON (sees).
  - See süttib ligikaudu 3 sekundiks
  - Seisupiduri kasutamisel jääb tuli põlema.
- Kui seisupidur on rakendatud.
- Kui pidurivedeliku anuma vedelikutase on madal.
  - Kui hoiatustuli jääb parkimispiduri vabastamisel põlema, näitab see pidurivedeliku madalat taset.

Kui pidurivedeliku anuma vedelikutase on madal

1. Sõitke ettevaatlikult esimese turvalise peatumiskohani ja peatage auto.
2. Jätke mootor seisma, kontrollige pidurivedeliku taset ja lisage vajaduse korral pidurivedelikku (lisateavet vt jaotisest"Pidurivedelik" leheküljel 8-32). Seejärel kontrollige kõiki piduridetaile lekete osas. Kui leiate pidurisüsteemi lekke, hoiatustuli ei kustu või pidurid ei tööta korralikult, ärge autoga sõitke.

   Sel juhul laske sõiduk viia kvalifitseeritud asjatundja juurde ja laske üle vaadata. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja/hoolduspartneri poole.

Kahekordne diagonaalse ajamiharuga pidurisüsteem

Teie auto on varustatud pidurisüsteemiga, millel on kaks diagonaalset ajamiharu. See tähendab, et saate kahe

rattaga pidurdada ka siis, kui üks kahest harust enam ei tööta.

Ainult ühe kahekordse süsteemi töötamisel on sõiduki peatamiseks vaja pedaali sügavamale alla ja tugevemalt vajutada.

Lisaks pidurisüsteemi vaid osaliselt töötamise tõttu sõiduk ei peatu lühikese maa järel.

Kui pidurid sõidu ajal ei tööta, vahetage käik täiendavalt mootoriga pidurdamiseks madalamale käigule ja peatage sõiduk esimesel võimalusel ohutus kohas.

⚠ HOIATUS

Seisupiduri ja pidurivedeliku hoiatustuli

Sõiduki juhtimine sisselülitatud hoiatustulega on ohtlik. Kui seisupiduri ja pidurivedeliku hoiatustuli jääb seisupiduri vabastamisel põlema, näitab see madalat pidurivedeliku taset.

Sel juhul laske sõiduk kvalifitseeritud asjatundjal üle vaadata. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja/hooldspartneri poole.

Blokeerumisvastase pidurisüsteemi (ABS) hoiatustuli

Ilmub see hoiatustuli:

- Kui lülitate süütelüliti või nupu ENGINE START/STOP asendile ON (sees).
  - Hoiatustuli süttib ligikaudu 3 sekundiks ja seejärel kustub.
- ABS-pidurite rikke korral (Tavaline pidurisüsteem toimib endiselt, kuid ilma blokeerumisvastase süsteemita).

  Sel juhul laske sõiduk kvalifitseeritud asjatundjal üle vaadata. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja/hooldspartneri poole.

Elektroonilise pidurdusjõu jaotussüsteemi (EBD) hoiatustuli

Need kaks hoiatustuld süttivad sõidu ajal korraga:

- Sel juhul ei pruugi ABS-pidur ja ka tavaline pidurisüsteem laitmatult toimida.

Sel juhul soovitame lasta sõidukit kontrollida volitatud Kia esinduses/teeninduses.

⚠ HOIATUS

Elektroonilise pidurdusjõu jaotussüsteemi (EBD) hoiatustuli

Kui nii ABS-süsteemi hoiatustuli kui ka seisupiduri ja pidurivedeliku hoiatustuli põlevad samaaegselt, ei tööta auto pidurisüsteem korralikult. Äkkpidurdamisel ei pruugi pidurid oma ülesannet täita ning ootamatult võib tekkida väga liiklusohtlik olukord.

Sel juhul sõitke aeglaselt, vältides järske pidurdusi.

Soovitame lasta sõiduki Kia volitatud esinduses/teeninduses viivitamatult üle vaadata.

✻ MÄRKUS

Elektroonilise pidurdusjõu jaotussüsteemi (EBD) hoiatustuli

Kui ABS-i hoiatustuli põleb või nii ABS-i kui ka seisupiduri ja pidurivedeliku hoiatustuled põlevad, ei pruugi kiirusmõõtur, odomeeter või sõidumõõtur töötada. Lisaks võib süttida ka elektrilise roolivõimendi (EPS) hoiatustuli ja rooli keeramine võib muutuda normaalsest raskemaks või kergemaks.

Sel juhul soovitame teil lasta oma auto volitatud Kia teeninduses esimesel võimalusel üle kontrollida.

Elektroonilise seisupiduri (EPB) hoiatustuli EPB (mõnel mudelil)

Ilmub see hoiatustuli:

- Kui lülitate süütelüliti või nupu ENGINE START/STOP asendile ON (sees).
  - Hoiatustuli süttib ligikaudu 3 sekundiks ja seejärel kustub.
- EPB-süsteemis on rike.

  Sel juhul soovitame lasta sõidukit kontrollida volitatud Kia esinduses/teeninduses.

MÄRKUS

Elektroonilise seisupiduri (EPB) hoiatustuli võib süttida, kui elektroonilise stabiilsuskontrolli (ESC) märgutuli süttib näitamaks, et ESC ei toimi korrektselt (see ei tähenda EPB riket).

Neljarattaveo (AWD) hoiatustuli

Ilmub see hoiatustuli:

- Kui lülitate nupu ENGINE START/STOP sisse.
  - Hoiatustuli süttib ligikaudu 3 sekundiks ja seejärel kustub.
- AWD-süsteemis on rike.

  Sel juhul soovitame lasta sõidukit kontrollida volitatud Kia esinduses/teeninduses.

Elektrilise roolivõimendi (EPS) hoiatustuli

Ilmub see hoiatustuli:

- Kui lülitate süütelüliti või nupu ENGINE START/STOP asendile ON (sees).
  - See märgutuli süttib korraks süütelüliti asendi või režiimi "ON" valimisel ja kustub mootori käivitamisel 3 sekundiks.
- EPS-süsteemis on rike.

  Sel juhul laske sõiduk kvalifitseeritud asjatundjal üle vaadata. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja/hooldspartneri poole.

Laadimissüsteemi hoiatustuli

Ilmub see hoiatustuli:

- Kui lülitate süütelüliti või nupu ENGINE START/STOP asendile ON (sees).
- Generaatori või elektrilise laadimissüsteemi rikke korral.

Generaatori või elektrilise laadimissüsteemi rikke korral.

1. Sõitke ettevaatlikult esimese turvalise peatumiskohani ja peatage auto.
2. Jätke mootor seisma ja kontrollige, kas generaatoririhm on terve ja piisavalt pingul.

   Sel juhul laske sõiduk kvalifitseeritud asjatundjal üle vaadata. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja/hooldspartneri poole.

Rikke märgutuli (MIL)

Ilmub see hoiatustuli:

- Kui keerate süütelüliti või lülitate nupu ENGINE START/STOP (mootori start/stopp) asendisse ON.
  - Rikkenäidik põleb umbes 3 sekundit ja siis kustub;
- kui tuvastatakse heitgaaside süsteemi rike või mootori või sõiduki jõuülekande rike.

  Sellisel juhul soovitame lasta sõidukit kontrollida volitatud Kia edasimüüjal/esindajal.

✻ MÄRKUS

Rikke märgutuli (MIL)

- Rikke hoiatustulega sõitmine võib kahjustada heitgaaside kontrollsüsteemi, mis omakorda võib mõjutada sõiduomadusi ja/või suurendada kütusekulu.
- Kui mootori täiustatud kaitsesüsteem (v.a Smartstream G2.5) vähese mootoriõli tõttu rakendub, piiratakse mootori võimsust. Kui see kordub, süttib rikke märgutuli.

⚠ ETTEVAATUST

Kui rikke hoiatustuli (MIL) süttib, võib katalüsaator viga saada ning mootori võimsus võib langeda. Sel juhul soovitame teil lasta oma auto volitatud Kia edasimüüjal/esindajal esimesel võimalusel üle kontrollida.

Mootori õlirõhu hoiatustuli

Ilmub see hoiatustuli:

- Kui lülitate süütelüliti või nupu ENGINE START/STOP asendile ON (sees).
  - See jääb kuni mootori käivitamiseni põlema.
- Teavitab liiga madalast mootori õlirõhust.

Madala mootori õlirõhu korral toimige järgmiselt.

- Sõitke ettevaatlikult esimese turvalise peatumiskohani ja peatage auto.
- Seisake mootor ja kontrollige mootori õlitaset ("Mootoriõli ja õlifilter" leheküljel 8-23). Kui tase on liiga madal, siis lisage vastavalt vajadusele mootoriõli.
- Kui märgutuli jääb pärast õli lisamist põlema või õli pole käepärast, siis soovitame auto kvalifitseeritud asjatundjal üle vaadata. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja/hoolduspartneri poole. Pideva hoiatustulega sõitmine võib põhjustada mootori rikkeid.

✻ MÄRKUS

- Kui mootoriõli rõhk ebapiisava mootoriõli jms tõttu väheneb, süttib mootori õlirõhu hoiatustuli.
- Rakendatakse täiustatud mootori kaitsesüsteem (v.a Smartstream G2.5), mis piirab mootori võimsust. Mootori õlirõhu taastamisel kustub mootori õlirõhu hoiatustuli ja täiustatud mootori kaitsesüsteem lülitub välja.

SOS hoiatustuli SOS (mõnel mudelil)

Ilmub see hoiatustuli:

- Kui lülitate süütelüliti või nupu ENGINE START/STOP asendile ON (sees).
  - See süttib ligikaudu 3 sekundiks.
- Kui punane tuli põleb püsivalt, võib eCall-i süsteemis esineda talitlushäire, seega laske süsteemi kontrollida professionaalsel töökojal. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja/hooldusspartneri poole.

Lisateavet vt"Üleeuroopaline eCall-süsteem (mõnel mudelil)" leheküljel 7-33.

Kiiruse ületamise hoiatustuli 120 km/h (mõnel mudelil)

See hoiatustuli vilgub järgmistel juhtudel.

- Sõites üle 120 km/h kiirusega.
  - See hoiab ära sõidukiiruse ületamise.
  - Kõlab ka umbes 5 sekundiline hoiatuseheli.

Madala kütusetaseme hoiatustuli

Ilmub see hoiatustuli:

Kütusepaak on peaaegu tühi.

Kui kütusepaak on peaaegu tühi:

Tankige esimesel võimalusel.

⚠ ETTEVAATUST

Madal kütusetase

Sõidu jätkamine, kui kütuse lõppemise hoiatustuli põleb või kui kütusemõõdiku näit on langenud tasemest "E" allapoole, võib põhjustada vahelejätte mootori töös.

Üldine hoiatustuli ⚠

See märgutuli põleb järgmistel juhtudel.

- Antud hoiatustuli hoiatab juhti järgnevatest olukordadest.
  - LED-esitule häire (mõnel mudelil)
  - Tuli ei tööta.
  - Automaatsete kaugtulede rike (kui kuulub varustusse)

Hoiatuse täpsemat sisu näete LCD-ekraanilt.

Olukorra lahendamisel üldine hoiatustuli kustub.

Madala rehvirõhu hoiatustuli (mõnel mudelil)

Ilmub see hoiatustuli:

- Kui lülitate süütelüliti või nupu ENGINE START/STOP asendile ON (sees).
  - Hoiatustuli süttib ligikaudu 3 sekundiks ja seejärel kustub.
- Kui rehvirõhk ühes või mitmes rehvis on langenud märgatavalt allapoole ettenähtud taset. (Madala rehvirõhuga rehvide asukoht kuvatakse LCD-ekraanil.)

* Lisateavet vt"Rehvirõhu kontrollsüsteem (TPMS) (mõnel mudelil)" leheküljel 7-9.

See hoiatustuli jääb pärast umbes 60-sekundilist vilkumist põlema või püsivalt 3-sekundiliste intervallidega vilkuma, kui

- TPMS-süsteemis on rike.

  Sel juhul laske sõiduk kvalifitseeritud asjatundjal üle vaadata. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja/hooldispartneri poole.

* Lisateavet vt"Rehvirõhu kontrollsüsteem (TPMS) (mõnel mudelil)" leheküljel 7-9.

⚠ HOIATUS

madal rehvirõhk

- Kui rõhk on rehvides liiga madal, võib sõiduk muutuda ebastabiilseks ja raskesti juhitavaks, lisaks võib pikeneda ka pidurdusteekond.
- Pidev sõit liiga madala rõhuga rehvidega võib põhjustada nende ülekuumenemise, mille tulemusel võivad rehvid puruneda.

⚠ HOIATUS

Ohutu peatumine

- TPMS ei suuda hoiatada välistest teguritest tingitud järsu rõhulanguse eest.
- Kui tunnete, et auto on ebastabiilne, siis võtke viivitamata jalg gaasipedaalilt, vajutage õrnalt ja vähehaaval piduripedaali ning sõitke aeglaselt ohutusse kohta.

Kütusefiltri hoiatustuli (diiselmootor)

Ilmub see hoiatustuli:

- Kui lülitate süütelüliti või nupu ENGINE START/STOP asendile ON (sees).
  - Hoiatustuli süttib ligikaudu 3 sekundiks ja seejärel kustub.
- Kütusefiltrisse on kogunenud vesi. Sel juhul tuleb kütusefilter veest tühjendada.

* Lisateavet vt"Kütusefilter (diiselmootor)" leheküljel 8-35.

⚠ ETTEVAATUST

Kütusefiltri hoiatustuli

- Kui kütusefiltri hoiatustuli süttib, võivad mootori võimsus, sõidukiirus ja mootori pöörlemissagedus väheneda.
- Kui sõidate põleva hoiatustulega, võivad mootoriosad (pihusti, üldsiin, kütuse kõrgsurvepump) viga saada. Sel juhul laske auto kvalifitseeritud asjatundjal esimesel võimalusel üle vaadata. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja/teenusepartneri poole.

Heitgaasisüsteemi (DPF) hoiatustuli (diiselmootoriga autod)

Ilmub see hoiatustuli:

- Diisliosakeste filtri rikke korral.
- Hoiatusetule põlemisel võib see lülituda välja:
  - kiirusel üle 60 km/h (37 miili tunnis) või

- sõites mõne aja (umbes 25 min) 2. käiguga mootoripööretega 1500-2500 pööret minutis.

Kui hoiatustuli vaatamata toimingule vilgub (sel juhul kuvatakse LCD-ekraanil teade), soovitame lasta DPF-süsteem kvalifitseeritud asjatundjal üle vaadata. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja/hooldusspartneri poole.

⚠ ETTEVAATUST

Kütuseosakeste filtriga diiselmootor (kui kuulub varustusse)

Pikaajaline sõitmine vilkuva märgutulega võib filtrit kahjustada ja kütusekulu suurendada.

SCR märgutuli (diiselmootoriga autod)

Ilmub see hoiatustuli:

- Karbamiidipaak on peaaegu tühi.

Kui karbamiidipaak on peaaegu tühi.

- Lisage esimesel võimalusel karbamiidilahust.

* Lisateavet vt"Valikuline katalüütiline taandamine (mõnel mudelil)" leheküljel 8-85.

Heitgaasisüsteemi (GPF) hoiatustuli (bensiinimootoriga autod)

Ilmub see hoiatustuli:

- Bensiiniosakeste filtri (GPF) rikke korral.
- Hoiatusetule põlemisel võib see lülituda välja:
  - Autoga peab sõitma üle 30 minuti kiirusel alates 80 km/h (50 mph).
  - Kontrollige, et järgnevad tingimused oleksid täidetud: ohutud teetingimused, vähemalt 3. Käik ja mootoripöörded 1500 - 4000 p/min.

Kui hoiatustuli vaatamata toimingule vilgub (sel juhul kuvatakse LCD-ekraanil teade), soovitame lasta GPF-süsteem kvalifitseeritud asjatundjal üle vaadata. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja/teenusepartneri poole.

⚠ ETTEVAATUST

Kütuseosakeste filtriga bensiinimootor (kui kuulub varustusse)

Pikaajaline sõitmine vilkuva märgutulega võib heitgaasisüsteemi kahjustada ja kütusekulu suurendada.

LED-tulede hoiatustuli*- (mõnel mudelil)

Ilmub see hoiatustuli:

- Kui lülitate nupu ENGINE START/STOP sisse.
  - Hoiatustuli süttib ligikaudu 3 sekundiks ja seejärel kustub.
- LED-tuledes on rike.

Sel juhul laske sõiduk kvalifitseeritud asjatundjal üle vaadata. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja/hooldusspartneri poole.

See hoiatustuli vilgub järgmistel juhtudel.

- LED-tuledega seotud osas on rike.

Sel juhul laske sõiduk kvalifitseeritud asjatundjal üle vaadata. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja/hooldispartneri poole.

Märgutuled

Elektroonilise stabiilsuskontrolli süsteemi (ESC) märgutuli

See märgutuli põleb järgmistel juhtudel.

- Kui lülitate süütelüliti või nupu ENGINE START/STOP asendile ON (sees).
  - Hoiatustuli süttib ligikaudu 3 sekundiks ja seejärel kustub.
- ESC süsteemi rikke korral.

  Sel juhul laske sõiduk kvalifitseeritud asjatundjal üle vaadata. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja/hooldispartneri poole.

See märgutuli vilgub:

Kui ESC töötab.

* Lisateavet vt"Elektrooniline seisupidur (EPB) (mõnel mudelil)" leheküljel 5-52.

Välja lülitatud elektroonilise stabiilsuskontrolli süsteemi (ESC) märgutuli OFF

See märgutuli põleb järgmistel juhtudel.

- Kui lülitate süütelüliti või nupu ENGINE START/STOP asendile ON (sees).
  - Hoiatustuli süttib ligikaudu 3 sekundiks ja seejärel kustub.
- Elektroonilise stabiilsuskontrolli süsteemi (ESC) väljalülitamisel ESC OFF-lülitiga.

* Lisateavet vt"Elektroonilise stabiilsuskontrolli (ESC) süsteem" leheküljel 5-60.

Automaatse seiskumise indikaator (A) (mõnel mudelil)

See märgutuli süttib, kui ISG-süsteem (Idle Stop and Go) on mootori automaatselt seisanud.

Mootori automaatsel käivitumisel vilgub märgutuli 5 sekundi.

* Lisateavet vt"Tühikäigul peatamise ja sõitmise (ISG) süsteem (mõnel mudelil)" leheküljel 5-69.

MÄRKUS

Kui mootor käivitub automaatselt ISG-süsteemiga, võivad mõned hoiatustuled (ABS, ESC, ESC OFF, EPS või seisupiduri hoiatustuli) mõneks sekundiks süttida. Selle põhjuseks on madal akupinge. See ei tähenda, et süsteemis on tõrge.

Märgutuli AUTO HOLD (automaatne paigalhoidmine) (mõnel mudelil)

See märgutuli põleb järgmistel juhtudel.

- Valge: Automaatse paigalhoidmise süsteemi AUTO HOLD nupuga sisselülitamisel.
- Roheline: Sõiduki peatamisel piduripedaali allavajutamisega aktiveeritud automaatse paigalhoidmisega.
- Kollane: Automaatse paigalhoidmise süsteemi rikke korral. Sel juhul laske sõiduk kvalifitseeritud asjatundjal üle

vaadata. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja/hooldusspartneri poole.

* Lisateavet vt"Automaatne paigalhoidmine (mõnel mudelil)" leheküljel 5-56.

Immobilisaatori märgutuli (elektroonilise võtmeta) (mõnel mudelil)

See märgutuli põleb järgmistel juhtudel.

- See märgutuli süttib kui süütelukku viiakse immobilsaatori juurde kuuluv süütevõti ja keeratakse mootori käivitamiseks asendisse ON.
  - Nüüd saate käivitada mootori.
  - Peale mootori käivitamist lülitub märgutuli välja.

See märgutuli vilgub:

- Kui elektroonilises immobilisaatorisüsteemis on tekkinud häire.

  Sel juhul laske sõiduk kvalifitseeritud asjatundjal üle vaadata. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja/hooldusspartneri poole.

Immobilisaatori märgutuli (elektroonilise võtmega)

See märgutuli põleb kuni 30 sekundit:

- Kui süütelüliti asendis ACC olles või sisselülitamisel tuvastab sõiduk elektroonilise võtme sõidukis õigesti.
  - Nüüd saate käivitada mootori.
  - Peale mootori käivitamist lülitub märgutuli välja.

See märgutuli vilgub paar sekundit:

- Elektrooniline võti ei ole autos.
  - See tähendab, et mootorit ei ole võimalik käivitada.

Tuli põleb umbes 2 sekundit ja siis kustub:

- Kui nupu ENGINE START/STOP (mootori start/stopp) asendis ON olles või sisselülitamisel ei tuvasta sõiduk sõidukis olevat elektroonilist võtit.

  Sel juhul laske sõiduk kvalifitseeritud asjatundjal üle vaadata. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja/hooldusspartneri poole.

See märgutuli vilgub:

- Elektroonilise võtme patarei on tühi.
  - See tähendab, et mootorit ei ole võimalik käivitada. Samas saab mootori käivitada ENGINE START/STOP (mootori start/stopp) nupu vajutamisel elektroonilise võtmega. Lisateavet vt jaotisest"Immobilisaator (mõnel mudelil)" leheküljel 4-13).
- Kui elektroonilises immobilisaatorisüsteemis on tekkinud häire.

  Sel juhul laske sõiduk kvalifitseeritud asjatundjal üle vaadata. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja/hooldusspartneri poole.

Uks praokil hoiatustuli (mõnel mudelil)

Hoiatustuli põleb:

Kui uks pole kindlalt suletud.

Tagaluuk avatud hoiatustuli (mõnel mudelil)

Hoiatustuli põleb:

Kui tagaluuk pole kindlalt suletud.

Suunatulede märgutuli

See märgutuli vilgub:

- Suunatulede sisselülitamisel.

Kui mõni järgnevatest aset leiab, võib suunatulesüsteemis olla rike. Sel juhul laske sõiduk kvalifitseeritud asjatundjal üle vaadata. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja/hooldusparteri poole.

- Märgutuli ei vilgu vaid põleb.
- Märgutuli vilgub palju kiiremini.
- Märgutuli ei sütti üldse.

Lähitulede märgutuli (mõnel mudelil)

See märgutuli põleb järgmistel juhtudel.

- Lähituled on sisselülitatud.

Kaugtulede märgutuli

See märgutuli põleb järgmistel juhtudel.

- Esituled on sisselülitatud ja kaugtulede asendis.
- kui suunatulede kang on tõmmatud tulede vilgutamiseks juhi poole fikseerimata asendisse.

Automaatsete kaugtulede märgutuli AUTO (mõnel mudelil)

See märgutuli põleb järgmistel juhtudel.

- Kui kaugtuled on sisse lülitatud koos valguslülitiga automaatsete tulede asendis.
- Kui sõiduk tuvastab vastassuunas või samas suunas sõitva sõiduki, lülitab kaugtulede automaatlülituse süsteem kaugtulede asemel automaatselt sisse lähituled.

* Lisateavet vt"Automaatsed kaugtuled (HBA) (mõnel mudelil)" leheküljel 4-103.

Sisselülitatud tulede märgutuli

See märgutuli põleb järgmistel juhtudel.

- See märgutuli põleb koos põhitulede-dega.

Esiudutulede märgutuli (mõnel mudelil)

See märgutuli põleb järgmistel juhtudel.

- Kui esiudutuled on sisselülitatud.

Tagaudutulede märgutuli (mõnel mudelil)

See märgutuli põleb järgmistel juhtudel.

- Kui tagaudutuled on sisselülitatud.

Hõõgküünalde märgutuli (diiselmootor)

See märgutuli põleb järgmistel juhtudel.

- Mootori eelsoojendamisel või süütelüliti või nupu ENGINE START/STOP (mootori start/stopp) sisselülitamisel.
  - Mootor on võimalik käivitada pärast märgutule kustumist.
  - Märgutule põlemiskestus oleneb jahutusvedeliku temperatuurist, õhutemperatuurist ja aku olekust.

Kui märgutuli jääb põlema või vilkuma peale mootori käivitamist või sõitmisel, on tegemist süsteemi rikkega.

Sel juhul laske sõiduk kvalifitseeritud asjatundjal üle vaadata. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja/hooldispartneri poole.

MÄRKUS

Mootori eelsoojendus

Kui mootor ei käivitu 10 sekundi jooksul pärast eelsoojenduse lõppemist, keerake süütelüliti või nupp ENGINE START/STOP 10 sekundiks lukus või väljalülitatud asendisse ja seejärel sisse, et mootor uuesti eelsoojendada.

Sõidurea turvalisuse märgutuli (mõnel mudelil)

See märgutuli põleb:

- Kui süütelüliti või nupp ENGINE START/STOP on asendis ON. See põleb umbes 3 sekundit ja seejärel kustub.
- Hall: kui sõidurajal püsimise abisüsteemi tööks vajalikud tingimused ei ole täidetud.
- Roheline: kui sõidurajal püsimise abisüsteemi tööks vajalikud tingimused on täidetud.
- Kollane: Kui funktsioon Sõidurea turvalisus on välja lülitatud, inaktiveeritud või kui tuvastatakse talitlushäire.

Märgutuli vilgub

- Roheline: Kui sõiduraja hoidmise abisüsteem töötab.

Avariiennetuse hoiatustuli

Hoiatustuli põleb

- Kui süütelüliti või nupp ENGINE START/STOP on asendis ON. See põleb umbes 3 sekundit ja seejärel kustub.
- Kollane: Kui funktsioonid Edasiliikumise turvalisus ja Esikokkupõrke ennetussüsteem on välja lülitatud, inaktiveeritud või kui tuvastatakse talitlushäire.

See hoiatustuli vilgub järgmistel juhtudel.

- Punane Kui funktsioon Edasiliikumise turvalisus või Eesmise ristliikluse turvalisus töötab.

* Lisateavet vt"Esikokkupõrke ennetussüsteem (FCA) (andmefusioon)" lehekküljel 6-5.

Hädaolukorras sõitmise hoiatustuli (mõnel mudelil)

Hoiatustuli põleb

- Kui süütelüliti või nupp ENGINE START/STOP on asendis ON. See põleb umbes 3 sekundit ja seejärel kustub.

- Kollane: Kui funktsioon Eesmine/külgmine ohutus või Esikokkupõrke ennetussüsteem on välja lülitatud, inaktiveeritud või kui tuvastatakse talitlushäire.

See hoiatustuli vilgub järgmistel juhtudel.

- Punane Kui funktsioon Eesmine/külgmine ohutus töötab.

* Lisateavet vt"Esikokkupõrke ennetussüsteem (FCA) (andmefusioon)" leheküljel 6-5.

Mäepiduri (DBC) märgutuli

See märgutuli põleb järgmistel juhtudel.

- Kui seadistate süütelüliti või nupu ENGINE START/STOP (mootori start/stopp) asendisse ON.
  - Hoiatustuli süttib ligikaudu 3 sekundiks ja seejärel kustub.
- Süsteemi DBC-lülitiga sisselülitamisel.

See märgutuli vilgub:

- DBC rakendumisel:

See märgutuli põleb kollaselt järgmistel juhtudel.

- DBC süsteemi rikke korral.

Sellisel juhul soovitame lasta sõidukit kontrollida volitatud Kia edasimüüjal/esindajal.

* Lisateavet vt"Mäepidur (DBC)" leheküljel 5-62.

Sõidurežiimi märgutuli (NORMAL/ECO/SPORT/SMART/SNOW/MUD/SAND) (mõnel mudelil)

See märgutuli põleb järgmistel juhtudel.

- Kui valite iga režiimi sõidurežiimina.

Lisateavet vt"Sõidurežiimiga integreeritud juhtimissüsteem" leheküljel 5-73.

Libeda tee hoiatustuli (mõnel mudelil)

See märgutuli põleb järgmistel juhtudel.

See hoiatustuli on mõeldud juhti teede jäätumisohu korral hoiatama. Kui temperatuur on välistemperatuuri näidikul langenud madalamale kui +4 °C (+39 °F), hakkab jäise tee hoiatustuli koos välistemperatuuri näiduga vilkuma ja jääb siis püsivalt põlema. Lisaks kostab ka 1 hoiatussignaal.

Tähelepanematu sõitmise hoiatustuli (mõnel mudelil)

See märgutuli põleb:

- Kui süütelüliti või nupp ENGINE START/STOP on asendis ON. See põleb umbes 3 sekundit ja seejärel kustub.
- Kollane: Kui juhi tähelepanu hajumise hoiatussüsteem on keelatud või tuvastatakse talitlushäire. Kui kollane märgutuli jääb põlema ka pärast esikaamera avamist või blokeeringu eemaldamist, soovitame lasta auto

volitatud Kia edasimüüjal/teenindus-partneril üle vaadata.

See märgutuli vilgub:

- Kollane: Juhi tähelepanu hajumise hoiatussüsteem soovitab teha pausi.

* Lisateavet vt"Juhi tähelepanu hajumise hoiatussüsteem (DAW) (mõnel mudelil)" leheküljel 6-55.

Nutika kiirusepiirangu abisüsteemi märgutuli (mõnel mudelil)

See märgutuli põleb:

- Kui süütelüliti või nupp ENGINE START/STOP on asendis ON. See põleb umbes 3 sekundit ja seejärel kustub.
- Kollane: Kui funktsioon Nutikas kiirusepiiraja (ISLA) on välja lülitatud, inaktiveeritud või kui tuvastatakse talitlushäire.
- Kui nutikas kiirusepiirangu abisüsteem töötab, näitab see kiirusepiirangut ja näitab kiirusepiirangut punasena, kui auto ületab kiirusepiirangu.

* Lisateavet vt"Intelligentne piirkiiruse järgimise abisüsteem (ISLA) (mõnel mudelil)" leheküljel 6-51.

See märgutuli vilgub:

- Kollane: Juhi tähelepanu hajumise hoiatussüsteem soovitab teha pausi.

* Lisateavet vt"Juhi tähelepanu hajumise hoiatussüsteem (DAW) (mõnel mudelil)" leheküljel 6-55.

Maantee sõiduraja vahetamise abisüsteemi märgutuli (mõnel mudelil)

See märgutuli põleb järgmistel juhtudel.

- Roheline: Kui maantee sõiduraja vahetamise abisüsteem on tööks valmis.
- Hall. Kui maantee sõiduraja vahetamise abisüsteem on ooterežiimis.

See märgutuli vilgub:

- Roheline: Kui maantee sõiduraja vahetamise abisüsteem töötab.
- Valge: Kui maantee sõiduraja vahetamise abisüsteem on välja lülitatud.

* Lisateavet vt"Maantee sõiduabisüsteem (HDA) (mõnel mudelil)" leheküljel 6-85.

Sõiduraja hoidmise abisüsteemi teave (mõnel mudelil)

See märgutuli põleb järgmistel juhtudel.

Sõiduraja hoidmise abisüsteemi märgutuli süttib, kui lülitate sõidureal hoidmise abisüsteemi sõidurea hoidmise abisüsteemi nupust sisse.

Funktsiooni probleemi korral hakkab sõiduraja hoidmise abisüsteemi märgutuli kollaselt põlema.

* Lisateavet vt"Sõiduraja hoidmise abisüsteem (LFA) (mõnel mudelil)" leheküljel 6-81.

Põleb piduripedaalile vajutamise märgutuli (automatiseeritud manuaalkäigukastiga)

See märgutuli põleb:

- kui vahetate käiku ilma piduripedaali vajutamata;
- kui üritate mootorit käivitada ilma piduripedaali vajutamata.

Rakendunud seisupiduri märgutuli (automatiseeritud manuaalkäigukastiga)

See märgutuli põleb:

- kui mootor lülitatakse välja ilma seisupidurit rakendamata, süttib see tuli umbes 5 sekundiks ja seejärel kustub.

KEY OUT märgutuli KEY OUT (mõnel mudelil)

Kui mootori start-/stopp--lüliti on asendis ACC või ON ja mõni auto ustest on lahti, kontrollib süsteem, kas elektroonilise võti asub tööraadiuses.

See märgutuli vilgub:

Kui elektrooniline võti pole sõidukis ja uks on avatud, sellal kui süütelüliti või ENGINE START/STOP (mootori start/stopp) nupp on asendis ACC või ON.

- Kui sulgete sellises olukorras kõik uksed, kostab umbes 5-sekundiline helisignaal.
- Märgutuli kustub, kui sõiduk liigub.

HUD-ekraan (mõnel mudelil)

Esiklaasinäituri kuva on läbipaistev kuva, mis projekteerib teatud teabega pildi näidikuplokilt ja navigeerimissüsteemilt esiklaasile.

OMQ4033490L

- HUD ekraani pilt võib olla nähtamatu järgmisel juhul.
  - Asend on halb.
  - Kantakse polariseeritud päikeseprille.
  - HUD-ekraanil on objekt ees.
  - Sõidetakse märjal teel.
  - Sõidukis on sisse lülitatud vale tuli.
  - Väljas tuleb mistahes valgust.
  - Kantakse valesid prille.
- Kui projitseeritava ekraani kujutist ei kuvata hästi, reguleerige näidikuplokis LCD-ekraani kõrgust, pöördenurka või valgustust.
- Kui esiklaasinäituri kuva vajab kontrollimist või parandust, soovitab Kia pöörduda Kia volitatud esindaja / hooldusspartneri poole.

⚠ HOIATUS

HUD-ekraan

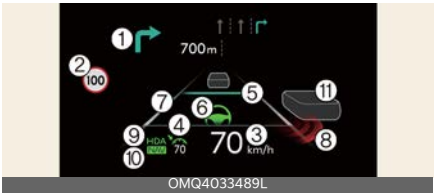
- Sõiduki esiklaasi ei tohi toonida ega kasutada selle jaoks metallkatteid. Muidu ei pruugi Esiklaasinäituri kuva pilt olla loetav.
- Kaitsepolstrile ega esiklaasile ei tohi asetada lisaseadmeid.
- Kuna pimenurga kokkupõrke hoiatussüsteem on täiendav seade teie turvaliseks sõitmiseks, võib sõiduraja

muutmisel olla ohtlik tugineda ainult HUD-ekraani pildi BCW teabele. Pöörake alati ohutule sõidule tähelepanu.

⚠ ETTEVAATUST

Juhul kui vahetate esiklaasinäituri kuvaga sõiduki esiklaasi, siis kasutage esiklaasinäituri kuva kasutamiseks mõeldud esiklaasi. Vastasel juhul on võimalik, et esiklaasil kuvatakse kahekordsed kujutised.

HUD-ekraani teave



OMQ4033489L

1. Teejuhatamine (mõnel mudelil)
2. Teemärgid
3. Spidomeeter
4. Kohanduva kiirushoidiku (SCC) kiirusesätte teave (mõnel mudelil)
5. Kohanduva kiirushoidiku (SCC) auto kauguse teave (mõnel mudelil)
6. Sõidurea hoidmise süsteemi teave (mõnel mudelil)
7. Sõidurea ohutuse teave (kui kuulub varustusse) (mõnel mudelil)
8. Pimenurga ohutuse teave (kui kuulub varustusse)
9. Kiirteel automaatse kiiruse muutmise teave (kui kuulub varustusse)
10. Maantee sõiduabi teave (mõnel mudelil)
11. Teave ümbritsevate sõidukite kohta (mõnel mudelil)

✻ MÄRKUS

Teemärgid ja teejuhatussüsteemi info on kättesaadavad olenevalt piirkonnast.

HUD-ekraani seadistamine

LCD kuval saab muuta esiklaasinäituri kuva seadeid järgmiselt.

1. Kuva kõrgus
2. Pöörded
3. heledus (Brightness)
4. Sisuvalik

* Lisateavet vt"LCD-ekraani režiimid" leheküljel 4-77.

Tuled

See sõiduk on sõiduki sisemuse ja välimuse valgustamiseks varustatud mitmete valgustitega.

⚠ ETTEVAATUST

Aku tühjenemise vältimiseks ärge jätke esitulesid ega salongi tulesid mootori töötamise ajal pikaks ajaks sisselülitatuks.

Aku säästmisfunktsioon

Selle funktsiooni ülesandeks on vältida aku tühjenemist, kui lambid on jäetud asendile ON. Süsteem lülitab parktuled automaatselt välja pärast mootori seiskamist ja juhiukse avamist.

Ent asendituled jäävad PÕLEMA ka juhul, kui juhiuks on valgusti lüliti kasutamise ajal avatud ja mootor seisatud.

Vajadusel lülitage pärast mootori väljalülitamist tulede seeshoidmiseks gabariidituled välja ja uuesti sisse, kasutades roolisambal esitulede lülitit.

Mugavusvalgustus

Kui esituled on asendis ON ja lülitate süütelüliti või nupu ENGINE START/STOP asendisse ACC või OFF, jäävad esituled veel umbes 5 minutiks põlema. Samas kui juhiuks avatakse ja suletakse, lülituvad esituled 15 sekundi möödudes välja.

Esituled saab kustutada kaugjuhtimispuldil (või elektroonilisel võtmel) oleva lukustusnupu kahekordsel vajutamisel või valgustusnupu asendile OFF lülitamisel.

Päevatuled (DRL) (mõnel mudelil)

Päevatuled võivad muuta teie sõiduki esiosa nägemise teistele lihtsamaks.

Päevatuled võivad olla kasulikud paljudes erinevates sõidutingimustes ja see on eriti kasulik pärast koitu ning enne päikeseloojangut.

DRL lülitab asjaomase tule välja järgmistel tingimustel.

- Esituled on sisselülitatud
- Sõiduk on välja lülitatud.
- Esiudutuled põlevad. (mõnel mudelil)
- Seisupiduri rakendamine.

Liikluskorralduse muutus (Euroopas)

Lähitulede valgus jaotub asümmeetriliselt. Kui lähete välismaale, vastupidise liiklussuunaga riiki, pimestab asümmeetriline osa vastutulevaid sõitjaid. Pimestamise vältimiseks näevad Euroopa Majanduskomisjoni (ECE) eeskirjad ette paljude eri tehniliste lahenduste kasutamist (nt automaatne valgusrežiimi ümberlülitus, tuledele kleebitavad katted, valguse suunamine alla jne). Tänu oma erilisele ehitusele sellised auto esilaternad vastutulijaid ei pimesta. Seega peate vastassuunalise liiklusega riigis muutma esitulede seadistust.

Tulede lüliti

Tulede lülitil on esitulede ja gabariidituledе asend.

Tüüp A

OMQ4033400

Tüüp B

OMQ4033400L

Tulede lülitamiseks keerake pöördlüliti tulede lülituskangi otsal ühte järgnevatest asenditest:

1. Asend OFF/O
2. Tulede automaatlülituse asend
3. Gabariidi- ja tagatuli
4. Esitulede asend

Gabariidi- ja tagatuli

OMQ4033402

Kui tulede lüliti on gabariiditulede asendis, lülituvad eesmine gabariidituli, tagatuli ning numbrituli sisse.

Esituli (lähituli)

OMQ4033403

Kui tulede lüliti on esitulede asendis, lülitatakse esituli (lähituli), tagatuli, numbrimärgituli asendile ON (sees).

✻ MÄRKUS

Süütelüliti või nupp ENGINE START/STOP (mootori start/stopp) peavad esitulede käivitamiseks olema asendis ON.

Automaatlülitus

OMQ4033401_2

Kui tulede lüliti on asendis AUTO, lülituvad tagatuled ja esituled automaatselt SISSE või VÄLJA sõltuvalt välisvalguse tugevusest.

⚠ ETTEVAATUST

- Ärge kunagi asetage midagi näidikupaneelil olevale andurile (1), see tagab parema automaattulede süsteemi juhtimise.
- Ärge puhastage andurit aknapesuvahendiga, puhastusvahend võib jätta kerge kile, mis võib anduri tööd häirida.
- Kui teie sõiduki esiklaas on toonitud või muud tüüpi metallkattekihiga, ei pruugi automaatne tulede süsteem korralikult töötada.

Kaugtulede kasutamine

OMQ4033405

Kaugtule sisselülitamiseks tehke järgmist.

- Lükake hoob endast eemale.

  Kang läheb vabastamisel algasendisse tagasi.

  Kaugtulede märgutuli süttib kui kaugtuled sisse lülitatakse.

⚠ HOIATUS

Ärge kasutage kaugtulesid teiste sõidukite läheduses. Kaugtulede kasutamine võib teise juhi nägemist takistada.

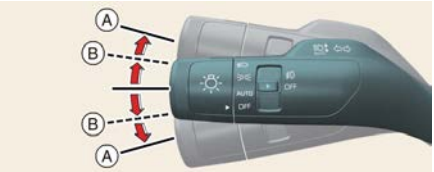
Esitulede vilgutamiseks tehke järgmist.

- Tõmmake hooba enda poole.

OMQ4033404

  Vabastamisel naaseb see tavapärasesse (lähitule) asendisse. Esitulede lüliti ei pea vilgutamise funktsiooni kasutamiseks sees olema.

Suunatulede ja reavahetuse märguannete kasutamine



OMQ4033406

Suunatulede toimimiseks peab nupp ENGINE START/STOP (mootori start/stopp) olema sisse lülitatud.

Suunatulede kasutamiseks tehke järgmist.

- Lükake hooba üles või alla (A).

  Armatuurlaual olevad rohelised nooled näitavad, milline suunatuli töötab.

  Pööramise lõppedes lülituvad need ise välja. Kui märgutuli jätkab pärast pööramist vilkumist, lülitage hoob käsitsi asendisse OFF.

Reavahetusest teavitamiseks.

- Liigutage veidi suunatule hooba ja hoidke seda asendis (B).

  Vabastamisel naaseb hoob asendisse OFF.

Kui indikaator jääb püsivalt põlema ega vilgu või vilgub normaalsest erinevalt, on üks või mitu suunatulede lampi ilmselt läbi põlenud ning need peab asendama uutega.

Ühe puudutusega sõiduraja vahetamise funktsioon

Ühe puudutusega käivitatav sõiduraja vahetamise funktsiooni kasutamiseks liigutage suunatulede hooba veidi ja laske siis lahti. Suunatuled vilguvad 3, 5 või 7 korda.

Saate ühe puudutuse suunatule aktiveerida või välja lülitada või vilkumise arvu valida (3, 5, või 7), valides „User Settings (Kasutaja seaded) →Lights (Valgustus) → One Touch Turn signal (Ühe puudutuse suunatuli)".

✻ MÄRKUS

Kui märgutuli vilgub ebatavaliselt kiiresti või aeglaselt, võib pirn olla läbi põlenud või elektrilülitus on halb.

Eesmiste udutulede kasutamine (mõnel mudelil)

Udutulesid kasutatakse paremaks nähtavuseks, kui nähtavus on udu, vihma või lume jne tõttu halb.

OMQ4033407

Udutuled lülituvad sisse, kui udutulede lüliti (1) on sisse lülitatud pärast esitulede sisse lülitamist.

Udutulede väljalülitamiseks tehke järgmist.

- Keerake udutulede lüliti (1) sisselülitatud asendisse.

ETTEVAATUST

Töötamisel tarbivad udutuled suurtes kogustes sõiduki elektrienergiat. Kasutage udutulesid ainult siis, kui nähtavus on halb.

Tagumiste udutulede kasutamine (mõnel mudelil)

OMQ4033513L

Tagumiste udutulede sisselülitamiseks pöörake tagumiste udutulede lüliti (1) sisselülitatud asendisse, kui esituled on sees.

Tagumised udutuled lülituvad samuti sisse, kui tagumiste udutulede lüliti lülitatakse sisse pärast esiudutulede lüliti sisselülitamist (kui kuulub varustusse) ja esitulede lüliti on parkimistulede asendis.

Tagumiste udutulede väljalülitamiseks tehke järgmist.

- Pöörake tagumiste udutulede lüliti uuesti sisselülitatud asendisse.

Automaatsed kaugtuled (HBA) (mõnel mudelil)

OMQ4033408

Kaugtulede automaatlülituse funktsioon on juhiabisüsteem, mis reguleerib sõiduolude ja teiste sõidukite tulede ereduse alusel esitulede valgusvihu ulatust, lülitades need automaatselt ümber kaugtuledelt lähituledele ja vastupidi.

Tuvastusandur

Esikaamera

OMQ4033098

Esikaamerat kasutatakse tuvastusandurina ümbritseva valguse ja ereduse tuvastamiseks sõitmisel. Süsteemi anduri asukoht on näidatud ülal oleval pildil.

MÄRKUS

- Hoidke esikaamera alati laitmatus seisukorras, et säilitada automaatsete kaugtulede süsteemi optimaalne talitlus.

- Lisateavet ja esivaatekaameraga seotud ettevaatusabinõusid vt"Esikokkupõrke ennetussüsteem (FCA) (andmefusioon)" leheküljel 6-5.

Automaatsete kaugtulede sätted

Kui nupp ENGINE START/STOP on asendis ON, valige funktsiooni Automaatsed kaugtuled sisselülitamiseks menüüst Seaded **Seadistamine → Sõiduk → Tuled → Automaatsed kaugtuled**

⚠ HOIATUS

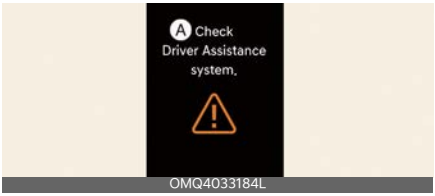
Ohutuse huvides muutke pärast ohutus kohas parkimist seadistusi.

Automaatsete kaugtulede kasutamine

- Pärast seadete menüüs automaatse kaugtulede süsteemi valimist, töötab automaatne kaugtulede süsteem järgmiselt.
  - Seadke esitulede lüliti asendisse AUTO ja vajutage esitulede hooba näidikuploki suunas. Näidikuplokil süttib automaatse kaugtulede süsteemi (AUTO) märgutuli ilmub näidikuplokile ja funktsioon aktiveeritakse.
  - Funktsiooni lubamisel lülituvad kaugtuled sisse, kui sõiduki kiirus on üle 30 km/h (20 miili tunnis). Kui sõiduki kiirus on alla 20km/h (12 miili tunnis), siis kaugtuled ei sütti.
  - Kaugtulede süttimisel süttib näidikuplokil kaugtulede (⊜) märgutuli ilmub näidikuplokile, kui kaugutuled on sees.
- Kui automaatsete kaugtulede töötamise ajal kasutatakse esitulede hooba, toimib funktsioon järgmiselt.
  - Kui kaugtuled ei põle ja tõmbate esitulede hooba enda poole, lülituvad kaugtuled sisse, katkestamata kaugtulede automaatlülituse süsteemi tööd. Kui vabastate kaugtulede hoova, läheb see tagasi keskmisesse asendisse ja kaugtuled lülituvad välja.
  - Kui vajutate valgustuslüliti näidikuploki suunas, lülitatakse kaugtuled sisse ja kaugtulede automaatlülituse süsteem välja.
  - Kui kaugtulede lüliti seadistatakse asendilt AUTO teisele asendile (kaugtuled/asend/väljas), lülitub kaugtulede automaatlülituse süsteem välja ja vastav lamp lülitub sisse.
- Kui kaugtulede automaatlülituse süsteem töötab ja leiab aset vähemalt üks järgmistest olukordadest, lülituvad esituled kaugtuledelt lähituledele.
  - Kui süsteem on tuvastanud vastutuleva sõiduki esituled.
  - Kui süsteem on tuvastanud ees liikuva sõiduki tagatuled.
  - Kui süsteem on tuvastanud jalgratta või mootorratta esitule või tagatule.
  - Kui väljas on piisavalt valge ning vajadust kaugtulede kasutamiseks pole.
  - Kui tuvastatakse tänavavalgustus või muu valgustus.

Automaatsete kaugtulede rikked ja piirangud

Automaatsete kaugtulede (HBA) rike



OMQ4033184L

A. Kontrollige juhiabisüsteemi.

Kui automaatsed kaugtuled ei tööta nõuetekohaselt, kuvatakse hoiatusteade ja näidikuplokil süttib (⚠). Soovitame lasta sõidukit kontrollida volitatud Kia edasimüüjal/esindajal.

Automaatsete kaugtulede piirangud

Kaugtulede automaatlülituse süsteem ei pruugi korralikult töötada järgmistes olukordades:

- Sõidukist tulevat valgust ei tuvastata, kuna laternad on kahjustunud või need pole vaateväljas vms.
- Sõiduki esituled on väga tolmused, lumised või märjad.
- Sõiduki esitulede asemel põlevad hoopis udutuled vms.
- Mõne teise laterna kuju on sarnane on sõidukitulede laternatega.
- Sõiduki esituled on rikkis või neid ei ole nõuetekohaselt remonditud.
- Sõiduki esitulede valgusvihu suund pole õigeks reguleeritud.
- Sõidukiga sõidetakse kitsal kurvilisel teel, väga konarlikul teel, üles- või allamäge.
- Eespool liikuv sõiduk on kurvis või ristmikul ainult osaliselt nähtav.
- Sõiduki ees on valgusfoor, valgust peegeldav liiklusmärk, vilkuv signaaltuli või peegel.
- Ees on ajutine helkur või vilkuv tuli (ehitustööde ala).
- Teeolud on halvad - teekate on märg, jäine või lumine.
- Sõiduk ilmub järsku kurvist nähtavale.
- Sõiduk on tühjenenud rehvi või pukseerimise tõttu kaldus.
- Sõidukist tulevat valgust ei tuvastata heitgaaside, suitsu, udu, lume vm tõttu.

✻ MÄRKUS

- Mõnikord ei pruugi automaatsed kaugtuled korralikult töötada. Funktsiooni pakutakse ainult teie mugavuse huvides. Auto ohutu juhtimise eest vastutab alati üksnes autojuht - niisiis jälgige ohutuse tagamiseks alati ise tähelepanelikult teeolusid.
- Kui automaatsed kaugtuled ei toimi nõuetekohaselt, lülitage esitulesid käsitsi kaug- ja lähitulede vahel.

Esitulede joondamise reguleerimislüliti (mõnel mudelil)

OMQ4033095

Esitulede valgusvihu kõrguse muutmiseks kaassõitjate arvu ja pagasi raskuse alusel keerake esitulede kõrguse regulaatorit.

Mida suuremale numbrile regulaator keeratakse, seda madalamale suunatakse esitulede valgusvihk. Hoidke esitu-

lede valgusvihk alati õigel tasemel või esituled võivad teisi liiklejaid pimestada.

Allpool on loetletud näited lüliti õigetest seadistustest. Allpool loetletust erineva pagasi raskuse korral reguleerige lüliti asendit vastavalt, et valgusvihk oleks kõige lähem loendis toodud seisundile.

Laadimistingimus	Regulaatori asend
Juht üksi	0
Juht + kaassõitja ees	0
Kõik istekohad täis (sh juht)	1
Kõik reisijad (sh juht) + suurim lubatud koormus	2
Juht + pagas (suurim lubatud kogus)	3

Klaasipuhastid ja -pesurid

Klaasipuhastid ja -pesurid eemaldavad tuuleklaasilt ja tagaaknalt võõrolluseid, aidates nähtavust säilitada.

Tüüp A

OMQ4033496

OMQ4033497

Tüüp B

OMQ4033496L

OMQ4033412L

A. Esiklaasi puhastite / pesuri reguleerimine

- MIST/1x - ühekordne pühkimine
- Off / 0 - Off (väljas)
- · INT / --- — katkendlik

  AUTO* - Klaasipuhastite automaatjuhtimine
- LO / 1 - Klaasipuhasti aeglane kiirus
- HI / 2 - klaasipuhasti kiire kiirus

B. intervallpühkimise aja reguleerimine / automaatse pühkimise aja reguleerimine*

C. esiklaasi pesu mõne pühkimiskorraga

D. Tagaklaasi puhasti / pesuri reguleerimine

- HI / 2 - pidev pühkimine
- LO / 1 - Intervallpühkimine
- Off / 0 - Off (väljas)

E. Tagaklaasi pesu

Esiklaasipuhastid

Kui süütelüliti või nupp ENGINE START/STOP (mootori start/stopp) on asendil ON, toimige järgmiselt.

- MIST/1x: ühe pühkimistsükli jaoks liigutage hoob sellesse asendisse ja laske see lahti. Hoides kangi selles asendis, töötavad klaasipuhastid pidevalt.
- OFF/0: klaasipuhasti ei tööta
- INT/---: Klaasipuhasti töötab vaheldumalt samade pühkimisintervallidega. Kasutage seda režiimi kerge vihma või udu korral. Kiiruse seadistuse muutmiseks keerake kiiruse reguleerimisnuppu.
- LO/1: Klaasipuhasti tavaline kiirus
- HI/2: Klaasipuhasti kiire kiirus

✻ MÄRKUS

Kui esiklaasil on paks kiht lund või jääd, soojendage esiklaasi enne klaasipuhastite kasutamist umbes 10 minutit või seni, kuni lumi ja/või jää on klaasilt kõrvaldatud. Kui lund ja/või jääd enne klaasipuhastite või -pesuri kasutamist ei eemaldata, võib klaasipuhastite ja -pesurite süsteem kahjustuda.

✻ TEAVE

Kui käitate klaasipuhasteid lumistel teedel sõites, võivad klaasipuhastud peatuda esiklaasile kogunenud lume tõttu. See on tavapärane nähtus, mitte rike. See on üks meie turvafunktsioone õnnetuste ja mootori ülekoormamisest põhjustatud klaasipuhastikahjustuste vältimiseks. Kui klaasipuhastid seiskuvad, eemaldage enne nende kasutamist esiklaasi ülemisse või alumisse ossa kogunenud lumi.

Automaatne juhtimine (mõnel mudelil)

OMQ4033498_2

Esiklaasi ülaservale paigaldatud vihmaandur (A) teeb kindlaks vihmasaju tugevuse ja juhib selle põhjal klaasipuhastite tööd. Pühkimiskiirust reguleeritakse automaatselt: mida tugevam on sadu, seda suurem on kiirus. Kui vihm lakkab, siis klaasipuhastid seiskuvad.

Pühkimisintervalli muutmiseks keerake kiiruse regulaatorit (B).

Kui süütelüliti või ENGINE START/STOP (mootori start/stopp) nupp on asendil ON ja klaasipuhasti lüliti on seatud režiimi AUTO, töötab klaasipuhasti süsteemi enesetesti teostamiseks ühe korra. Kui klaasipuhasteid pole vaja, siis lülitage need välja (0).

⚠ ETTEVAATUST

Kui süütelüliti või ENGINE START/STOP (mootori start/stopp) nupp on asendil ON ja tuuleklaasipuhasti lüliti on režiimis

AUTO, olge järgmistes olukordades ettevaatlik, et vältida käte või teiste kehaosade vigastamist.

- Ärge puudutage tuuleklaasi ülemist osa, mis on vihmaanduri poole.
- Ärge pühkige esiklaasi ülaserva niiske või märja lapiga.
- Ärge avaldage esiklaasile liigset survet.

ETTEVAATUST

- Sõiduki pesemisel seadke klaasipuhasti lüliti asendisse OFF (VÄLJAS) (0), et peatada automaatpuhasti töö.

  Kui kang on asendis AUTO, võivad klaasipuhastid auto pesemise ajal liikuma hakata ja viga saada.
- Ärge eemaldage tuuleklaasi ülemises osas kaasreisija poolel asuva anduri katet. Süsteemi osad võivad saada kahjustada ja see ei pruugi kuuluda sõiduki garantii alla.
- Talvel lülitage klaasipuhastid enne mootori käivitamist välja (0). Vastasel juhul võivad klaasipuhastid tööle hakata ja jää võib klaasipuhastiharjasid kahjustada. Enne tuuleklaasipuhastite kasutamist eemaldage alati kogu lumi ja jää ning sulatage tuuleklaas korralikult.
- Esiklaasi toonimisel jälgige, et esiklaasi üleval keskel asuvale andurile ei satuks mingit vedelikku. See võib seotud osi kahjustada.

Esiklaasi pesurite kasutamine

OMQ4033499

1. Seadke klaasipuhasti kiiruse juhtimise lüliti asendile OFF (väljas) (0).
2. Tõmmake kangi kergelt enda poole. Klaasile pritsitakse pesuvedelikku ning kojamehed pühivad klaasi 1-3 korda. Kasutage seda funktsiooni määrdunud tuuleklaasi korral. Pihustamine ja klaasipuhasti töö jätkub, kuni vabastate hoova.

Kui klaasipesur ei tööta, kontrollige klaasipesuvedeliku taset. Kui vedeliku tase ei ole piisav, peate lisama klaasipesuri mahutisse sobivat mitte-abrasiivset tuuleklaasi klaasipesuvedelikku.

Mahuti täiteava asub kapoti all sõitjapoolsel küljel.

ETTEVAATUST

Klaasipesuri pumba võimaliku kahjustuse vältimiseks ärge kasutage klaasipesurit, kui vedeliku mahuti on tühi.

HOIATUS

Ärge kasutage klaasipesurit külmutustemperatuuril ilma esiklaasi eelnevalt soojendamata. Klaasipuhasti lahus võib tuuleklaasil jäätuda ja teie nägemist takistada.

ETTEVAATUST

- Klaasipuhastite või tuuleklaasi võimaliku kahjustuse vältimiseks ärge kasutage klaasipuhasteid, kui tuuleklaas on kuiv.

- Klaasipuhastiharjade kahjustamise vältimiseks ärge kasutage bensiini, petrooleumi, värvilahustit ega muid lahusteid nende peal ega läheduses.
- Klaasipuhasti hoobade ja muude osade kahjustamise vältimiseks ärge proovige klaasipuhasteid käsitsi liigutada.
- Klaasipuhastite ja -pesurite süsteemi võimaliku kahjustamise vältimiseks kasutage talvel ja külmade ilmadega külmumiskindlat klaasipesuvedelikku.

Tagaklaasipuhasti ja -pesuri lüliti kasutamine

Tagaklaasi puhasti ja pesuri lüliti asub klaasipuhastite ja -pesurite lülituskangi otsal.

- Keerake lüliti tagaklaasi puhasti ja pesuri kasutamiseks soovitud asendisse.

OBL7M043067

  - HI / 2 - Tavaline klaasipuhasti töö
  - LO / 1 - Vahelduv klaasipuhasti töö (mõnel mudelil)
  - OFF / 0 - Klaasipuhasti ei tööta
- Tagaklaasi pesuri kasutamiseks lükake kangi endast eemale. Tagaklaasile pritsitakse pesuvedelikku ning klaasipuhasti pühib klaasi mitu korda.

OMQ4033500

Pihustamine ja klaasipuhasti töö jätkub, kuni vabastate hoova.

Kui eesmine klaasipuhasti on aktiveeritud ja käigukang on lülitatud asendile R (tagurdamine), aktiveeritakse parema nähtavuse tagamiseks üks kord tagumine klaasipuhasti.

Esilaternate tervitusfunktsioon (mõnel mudelil)

Esilaternate tervitusfunktsioon on funktsioon, mis valgustab sõiduki ümbrust või sisemust, kui juht sõidukile läheneb või sellest väljub.

Ukse käepideme valgustus (mõnel mudelil)

Kui kõik uksed on suletud ja lukustatud, süttib loiguvalgusti 15 sekundiks põlema järgmiste tegevuste korral.

- Vajutate võtmepuldi või elektroonilise võtme lukust avamise nuppu.
- Vajutate ukselingil asuvat lülitit.
- Autole lähenetakse elektroonilise võtmega.

Esitule mugavusvalgustus

Süütevõtme eemaldamisel või asendile ACC või LOCK keeramisel jäävad esituled (ja/või tagatuled) umbes 5 minutiks põlema Samas kui juhiuks avatakse ja suletakse, lülituvad esituled 15 sekundi möödudes välja.

Sel viisil põlema jäänud tulede kustutamiseks vajutage kaks korda kaugjuhtimispuldi lukustusnuppu või pöörake tulede lüliti väljalülitatud asendisse.

Sisevalgusti

Kui sisevalgustite lüliti on asendis „DOOR", kõik uksed (ja tagaluuk) on suletud ja auto on lukustatud, süttib laevalgus järgmistel juhtudel 30 sekundiks.

- Targa võtmega mudelid
  - Vajutate kaugjuhtimispuldi lukust avamise nuppu.
  - Vajutate ukselingil asuvat lülitit.

Kui vajutate sel ajal ukse lukustusnupule, kustuvad lambid kohe.

Sisevalgusti

See sõiduk on sõiduki sisemuse valgustamiseks varustatud mitmete valgustustega.

⚠ ETTEVAATUST

Ärge kasutage sisevalgusteid mittetöötava mootoriga pikemat aega.

See võib põhjustada aku tühjenemist.

⚠ HOIATUS

Ärge kasutage sisevalgusteid pimedas sõites. Kuna sisevalgustid võivad takistada vaadet, võib juhtuda õnnetus.

Automaatse väljalülitumise funktsioon

Sisetuled kustuvad automaatselt ligikaudu 20 minutit pärast nupu ENGINE START/STOP (mootori start/stopp) väljalülitamist, kui valgustid on asendis ON (sees).

Kui teie sõiduk on varustatud varguse-vastase alarmsüsteemiga, lülituvad sisevalgustid automaatselt välja ligikaudu 5 sekundit pärast alarmsüsteemi aktiveerumist.

Kaardituli

- Kaardilugemislambi sisselülitamiseks vajutage selle kattele (1).

  Kaardilugemislambi väljalülitamiseks vajutage uuesti selle kattele (1).

- (2): DOOR-režiim
  - Ukse avanemisel süttivad kaardilugemislamp ja ukse lamp. Ligikaudu 30 sekundi pärast valgustid kustuvad.
  - Kui uksed tehakse lukust lahti elektroonilise võtme abil, süttivad kaardilugemislamp ja sisevalgusti umbes 30 sekundiks, eeldusel, et ühtki ust ei ole veel avatud.
  - Kui nupp ENGINE START/STOP (mootori start/stopp) on asendis ACC või OFF ja avatakse uks, jäävad kaardilugemislamp ja laetuli ligikaudu 20 minutiks põlema.
  - Kui nupp ENGINE START/STOP (mootori start/stopp) on asendis ON ja avatakse uks, jäävad kaardilugemislamp ja laetuli pidevalt põlema.
  - Kaardilugemislamp ja laetuli kustuvad kohe, kui nupp ENGINE START STOP (mootori start/stopp) on asendis ON ja kõik uksed on lukustatud.
  - DOOR-režiimi väljalülitamiseks vajutage uuesti DOOR-lülitile (2).
- (3): Vajutage seda lülitit eesmise ja tagumise laetule sisse- ja väljalülitamiseks.

✻ MÄRKUS

Korraga ei saa valida DOOR- ja ROOM-režiimi.

Salongituli (mõnel mudelil)

OMQ4033474

Isiklik lamp

OMQ4033442

Vajutage lülitit laetule sisse- ja väljalülitamiseks.

Pakiruumi valgustus

- : lamp süttib alati tagaluugi avamisel/sulgemisel.
- : lamp põleb, kui tagaluuk on avatud, ja kustub, kui tagaluuk on suletud.
- : lamp kustub alati tagaluugi avamisel/sulgemisel.

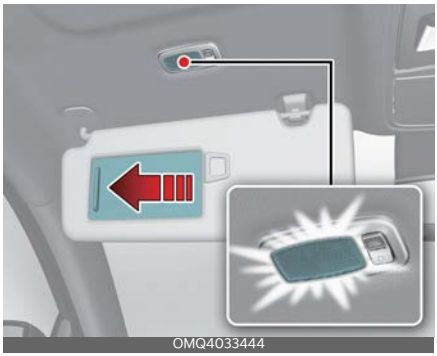
OMQ4033443

Pakiruumi valgus süttib tagaluugi avamisel.

ETTEVAATUST

Pakiruumi valgus on nii kaua sees, kui tagaluuk on avatud. Aku tühjenemise vältimiseks sulgege tagaluuk kindlalt pärast pagasiruumi kasutamist.

Meikimisvalgusti (mõnel mudelil)


OMQ4033444

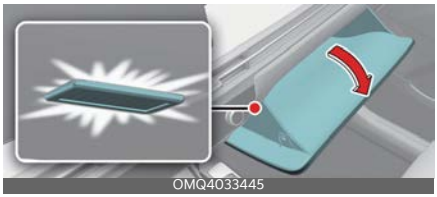
Vajutage peegli valgustuse sisse- või väljalülitamiseks vastavat lüliti poolt.

- : : Valgus süttib lüliti vajutamisel
- ◯: Valgus kustub lüliti vajutamisel

MÄRKUS

Aku tühjenemise vältimiseks sulgege meikimisvalgustuse kate pärast peegli kasutamist.

Kindalaeka valgusti


OMQ4033445

Kindalaeka valgusti süttib kindalaeka avamisel.

MÄRKUS

Aku tühjenemise vältimiseks sulgege kindalaegas, kui te seda ei kasuta.

Kliimaseadme süsteem

Kliimaseadme süsteem kasutab sõidukis meeldiva keskkonna säilitamiseks jahutust ja kütmist.

Süsteemi kasutamine

Ventilatsioon

1. Seadke režiimiks asendis ON (SEES).
2. Valige õhu sissevõtu juhtnupuga väline (värske) õhk.
3. Keerake temperatuuri regulaator soovitud asendisse.
4. Valige ventilaatori kiiruse regulaatoriga soovitud kiirus.

Soojendus

1. Seadke režiimiks asendis ON (SEES).
2. Valige õhu sissevõtu juhtnupuga väline (värske) õhk.
3. Keerake temperatuuri regulaator soovitud asendisse.
4. Valige ventilaatori kiiruse regulaatoriga soovitud kiirus.
5. Õhukuivatuse kasutamiseks lülitage konditsioneer sisse.
   - Kui esiklaas tõmbub uduseks, valige asend või asendis ON (SEES).

Nõuandeid kasutamiseks

- Kui ventilatsioonisüsteemi kaudu satub sõidukisse tolmu või ebameeldivat lõhna, sättige õhu sissevõtu juhtnupp ajutiselt tagasi õhuringluse režiimile. Kui ärritus on möödas, valige kindlasti juhtnupuga jälle värske õhu režiim, et sõidukis oleks värsket õhku. See aitab juhil end hästi tunda ja erksana püsida.
- Kütte-/jahutussüsteemi õhk tõmmatakse sisse läbi esiklaasi ees olevate võrede. Kandke hoolt, et võre poleks tõkestatud lehtede, lume, jää ega muude takistustega.
- Esiklaasi siseküljele moodustuva udu vältimiseks tehke järgmist.
  - Seadistage õhu sissevõtu valikulüliti värske õhu asendile ja ventilaatori kiirus soovitud asendile.
  - Lülitage kliimaseade sisse ja reguleerige temperatuur soovitud temperatuurini.

4

Kliimaseade (A/C)

Kõigis Kia kliimaseadmetes kasutatakse külmaainet R-134a/R-1234yf.

1. Käivitage sõiduk. Vajutage A/C nuppu.
2. Seadke režiimiks asendis ON (SEES).
3. Seadistage õhu sissevõtu valikulüliti värske õhu või õhuringluse asendile.
4. Muutke vastavalt vajadusele ventilaatori kiirust ja temperatuuri, et tunneksite end autos hästi.

⚠ ETTEVAATUST

Liigne kliimaseadme kasutamine

Kui kasutate kliimaseadet ja sõidate ülesmäge või asute tihedas liikluses, kui välistemperatuur on kõrge, siis jälgige temperatuurinäidikut. Kliimaseadme töö võib põhjustada sõiduki ülekuumenemist. Jätkake puhuri kasutamist, kuid lülitage kliimaseade välja, kui temperatuurinäidik näitab sõiduki ülekuumenemist.

⚠ ETTEVAATUST

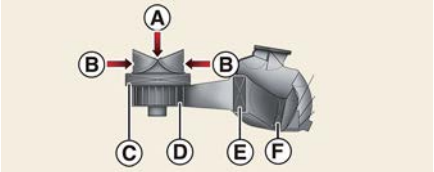
Kliimaseadet tohib kasutada ainult suletud akende ja katuseluugiga, et vältida sõidukisse tekkivat kondensaati, mis võib elektriseadmeid kahjustada.

Nõuandeid konditsioneeri kasutamiseks

- Kui auto oli palava ilmaga pargitud otsese päikesepaiste kätte, avage mõneks hetkeks aknad, et kuum õhk autost välja lasta.
- Selleks, et akende siseküljed ei tõmbuks niiske või vihmase ilmaga uduseks, kasutage õhu kuivatamiseks kliimaseadet.
- Kliimaseadme töötamise ajal võib aeg-ajalt märgata sõidukiiruses kerget muutust, kui kliimaseadme kompressor läbib töötsükleid. See on süsteemi töö tavaline nähtus.
- Süsteemi maksimaalse jõudluse tagamiseks tuleks kliimasüsteemi iga kuu mõned minutid käitada.
- Kliimaseadme kasutamisel võite sõiduki reisijapoolsel küljel märgata puhta vee maha tilkumist (või sellest tekkinud loiku). See on süsteemi töö tavaline nähtus.
- Kliimaseadme käitamine õhuringluse režiimis võimaldab maksimaalset jahutust, kuid selle režiimi pidev töö võib põhjustada sõiduki sees läppunud õhku.
- Jahutamise ajal võib aeg-ajalt täheldada uduse õhu voolu, kuna sisse tõmmatakse ja kiiresti jahutatakse niisket õhku. See on süsteemi töö tavaline nähtus.

Kliimaseadme õhufilter

Kindalaeka taha paigaldatud kliimaseadme õhufilter filtreerib tolmu või muid saasteaineid, mis tulevad sõidukisse väljastpoolt läbi küttesüsteemi ja kliimaseadme.



ONQ5EP041426L

A. Välisõhk

B. Ringluses õhk

C. Kliimaseadme õhufilter

D. Puhur

E. Aurusti

F. Kütteelement

Kui filtrile koguneb aja jooksul tolmu või muid saasteaineid, võib õhuvool ventilatsiooniavadest väheneda. See põhjustab niiskuse kogunemise esiklaasi siseküljele, isegi välise (värske) õhu asendi valimisel. Sellisel juhul laske kliimaseadme õhufilter välja vahetada kvalifitseeritud töökojas. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja/hooldusspartneri poole.

✻ MÄRKUS

- Vahetage filtrit hooldusgraafiku kohaselt. Kui sõidukit juhitakse rasketes tingimustes, näiteks tolmustel või konarlikel teedel, on vaja kliimaseadme filtrit sagedamini kontrollida ja välja vahetada.
- Kui õhu voolukiirus väheneb järsku, siis laske asjatundlikul autotöökojal süsteem üle vaadata. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja/hooldusspartneri poole.

Konditsioneeri külmaaine andmesilt

ONQ5041297L

OMQ4033099

* Teie auto kliimaseadme külmaaine silt võib joonisel näidatust erineda.

Sildil toodud andmed ja sümbolite tähendused on järgmised:

1. Külmaaine klassifikatsioon
2. Jahutusagendi kogus
3. Kompressori määrdeaine klassifikatsioon
4. Ettevaatust
5. Tuleohtlik külmaaine
6. Kliimaseadme süsteemi tuleb lasta hooldada registreeritud tehnikul.
7. Hooldusjuhend

Õhukonditsioneeri jahutusagendi andmed leiate mootoriruumis asuvalt sildilt.

Täpsema teabe"Külmaaine kleebis" leheküljel 9-16kliimaseadme jahutusagendi sildi asukoha kohta täpsema teabe saamiseks.

Kliimaseadme külmaaine ja kompressori määrdeõli koguse kontroll

Kui külmaaine kogus on liiga väike, siis konditsioneeri jõudlus langeb. Ka ületäitmine mõjutab kliimaseadet halvasti.

Seetõttu laske häirete korral kvalifitseeritud asjatundjal süsteem üle vaadata. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja/hooldusspartneri poole.

⚠ HOIATUS

Külmaainega R-134a varustatud autod

Kuna külmaainet hoitakse väga suure rõhu all, tohivad kliimaseadet hooldada ainult koolitatud ja sertifitseeritud tehnikud. Konditsioneeri hooldamisel on väga tähtis, et süsteemi lisataks õige kogus õiget tüüpi õli ja külmaainet.

Muidu võib see kahjustada sõidukit ja vigastada inimesi.

⚠ HOIATUS

R-1234yf jahutusagendiga varustatud sõidukid*

Kuna külmaaine on süsteemis suure rõhu all ja mõõdukalt süttiv, tohivad konditsioneeri hooldustöid läbi viia ainult koolitatud tehnikud, kellel on olemas kutseoskusi tõendav sertifikaat.

Konditsioneeri hooldamisel on väga tähtis, et süsteemi lisataks õige kogus õiget tüüpi õli ja külmaainet. Kõik külmaained tuleb nõuetekohaste seadmetega taastada. Külmaaine vabastamine atmosfääri on inimestele ja keskkonnale kahjulik. Nende hoiatuste eiramine võib põhjustada tõsiseid vigastusi.

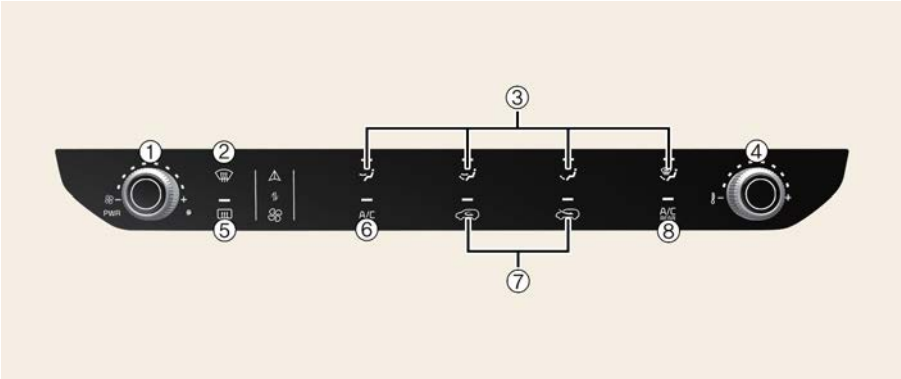
⚠ ETTEVAATUST

Kliimaseadme parandamine

Oluline on, et kasutataks õiget tüüpi ja õiges koguses õli ning külmaainet. Vastasel juhul võib see kahjustada sõidukit ja vigastada inimesi. Kahjustuste ennetamiseks peaksid konditsioneeri hooldustöid läbi viima ainult koolitatud Kia tehnikud, kellel on olemas kutseoskusi tõendav sertifikaat.

Manuaalne kliimaseade (mõnel mudelil)

Manuaalne kliimaseade kasutab sõidukis meeldiva keskkonna säilitamiseks jahutust ja kütmist.



OMQ4033300L

Kolmanda rea iste

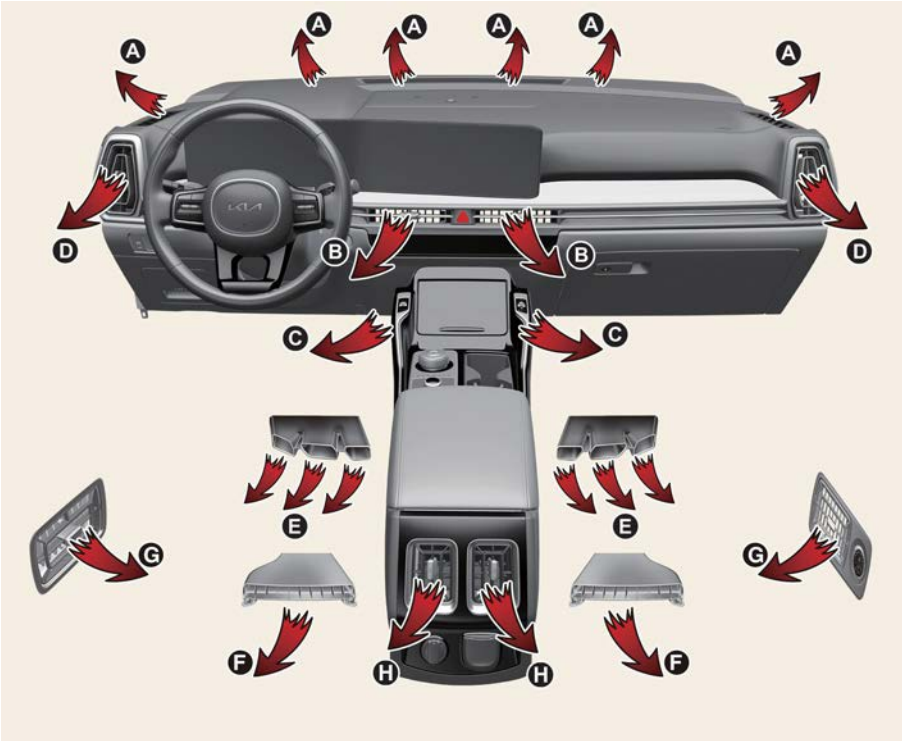
OMQ4033318L

1. Ventilaatori kiiruse reguleerimislüliti
2. Esiklaasi soojenduse lüliti
3. Režiimivaliku lüliti
4. Temperatuuriregulaator
5. Tagaklaasi soojenduse lüliti
6. Kliimaseadme (A/C) lüliti
7. Õhu sissevõtu juhtnupp
8. 3. rea kliimaseadme (A/C) nupp (mõnel mudelil)
9. Kolmanda istmerea kliimaseadme ventilaatori kiiruse juhtimise regulaator (mõnel mudelil)
10. Kolmanda istmerea kliimaseadme ON/OFF (sisse-/väljalülitamise) nupp (mõnel mudelil)

⚠ ETTEVAATUST

Puhuri kasutamine, kui nupp ENGINE START/STOP (mootori start/stopp) on asendis ON, võib põhjustada aku tühjenemist. Kasutage puhurit, kui mootor töötab.

Soojendamine ja õhu konditsioneerimine



OMQ4033301L

1. Käivitage mootor.
2. Valige režiimi valikulülitiga soovitud režiim.
   Tõhusaks kütmiseks või jahutamiseks:
   - Soojendus:
   - Jahutus:
3. Keerake temperatuuri regulaator soovitud asendisse.
4. Valige õhu sissevõtu juhtnupuga väline (värske) õhk.
5. Valige ventilaatori kiiruse regulaatoriga soovitud kiirus.
   Kui soovite kasutada kliimaseadet, siis lülitage see sisse.

Režiimi valik

Režiimivaliku lüliti juhib ventilatsioonisüsteemi õhuvoo suunda.

OMQ4033311L

Õhku saab suunata salongi alaossa, armatuurlaua väljunditele või tuuleklaasile. Asendite näo-, üla- ja alaosa, salongi alaosa, alaosa ja sulatus ning sulatusõhk kujutamiseks kasutatakse viit sümbolit.

Suund näole (B, D, H, G)

Õhuvool suunatakse ülakehale ja näole. Samuti saab iga õhuava juhtida, et õhuvoolu sobivalt suunata.

Salongi üla- ja alaosa (B, C, D, E, F, H, G)

Õhuvoog suunatakse ülakeha ja põranda poole.

Suund põrandale (A, C, D, E, F, H)

Suurem osa õhuvoolust suunatakse põrandale, väiksem osa soojenduseks esiklaasile ja külgakendele ja küljeventilatsiooniavadesse.

Salongi alaosa / jääeemaldus (A, C, D, E, F, H)

Põhiosa õhuvoolust suunatakse soojenduseks esiklaasile ja põrandale, väiksem osa suunatakse soojenduseks külgakendele ja ventilatsiooniavadesse.

Sulatuse tase (A, D)

Põhiosa õhuvoolust suunatakse soojenduseks esiklaasile, väiksem osa suunatakse soojenduseks külgakendele ja ventilatsiooniavadesse.

Armatuurlaua ventilatsiooniavad

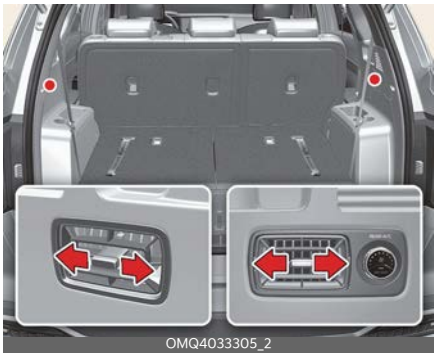
Eesmine

OMQ4033303

Keskmine iste

OMQ4033304

Tagumine


OMQ4033305_2

Saate reguleerida nendest avadest väljuva õhu suunda ventilaatori juhthoova abil, nagu näidatud.

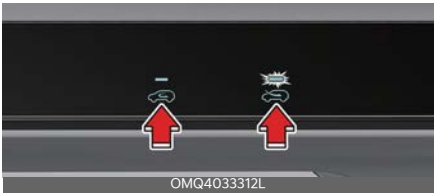
Temperatuuri reguleerimine

Temperatuuri reguleerimislüliti võimaldab reguleerida ventilatsioonisüsteemist tuleva õhu temperatuuri.

Salongis oleva õhutemperatuuri muutmiseks pöörake lüliti soojaks ja kuumaks õhuks paremale või jahedamaks õhuks vasakule.

Õhu sissevõtu juhtimine

Õhu sissevõtu valikulülitit kasutatakse välise (värske) õhu või õhuringluse režiimi valimiseks.



Õhu sissevõtu juhtnupuga režiimi muutmine.

- Vajutage soovitud juhtnuppu

Õhuringluse režiim

Õhuringluse režiimi valimisel süttib nupul märgutuli.

Kui valitud on õhuringluse režiim, tõmmatakse sõitjateruumi õhk läbi küttesüsteemi ja kuumutatakse või jahutatakse olenevalt valitud funktsioonist.

Välise (värske) õhu režiim

Nupu märgutuli kustub välise (värske) õhu režiimi valimisel.

Kui valitud on välise (värske) õhu režiim, siseneb õhk väljastpoolt sõidukisse ja seda kuumutatakse või jahutatakse olenevalt valitud funktsioonist.

MÄRKUS

Kütteseadme pikaajaline töö õhuringluse režiimis (ilma kliimaseadmeta) võib tekitada udu esiklaasile ja külgakendele ning muuta sõitjateruumis oleva õhu läppunuks.

Peale selle muutub kliimaseadme pikaajalise õhuringluse režiimis kasutamise tõttu sõitjateruumi õhk liiga kuivaks.

HOIATUS

- Kui kliimaseadet kasutatakse pidevalt õhuringluse režiimis, võib salongi õhk muutuda niiskemaks, mistõttu võivad aknad uduseks minna ja nähtavust piirata.
- Ärge magage sõidukis, kui kliimaseade või küttesüsteem on sisse lülitatud. See võib tervist raskelt kahjustada või põhjustada surma, kuna hapnikusisaldus väheneb ja/või kehatemperatuur langeb.
- Kliimaseadme kasutamise jätkamine õhuringluse režiimis võib põhjustada uimasust või unisust ja sõiduki juhitavuse kao. Sõitmise ajal keerake õhu sissevõtu juhtimine välise (värske) õhu asendisse nii sageli kui võimalik.

Ventilaatori kiiruse juhtimine

Ventilaatori kiiruse reguleerimislüliti võimaldab juhtida ventilatsioonisüsteemist tuleva õhu kiirust.

Ventilaatori töötamiseks peab nupp ENGINE START/STOP (mootori start/stopp) olema asendis ON.

- Ventilaatori kiiruse muutmiseks tehke järgmist.
- Pöörake lüliti kiiremaks kiiruseks paremale või aeglasemaks kiiruseks vasakule.

OMQ4033315L

Ventilaatorite väljalülitamine.

- Pöörake ventilaatori juhtnupp asendisse "0".

Kliimaseade (A/C)

OCV041303L

- Kliimaseadme sisselülitamiseks vajutage nuppu A/C (märgutuli süttib).
- Kliimaseadme väljalülitamiseks vajutage nuppu uuesti.

Kolmanda istmerea kliimaseade (mõnel mudelil)

OMQ4033307_2

Kolmanda istmerea kliimaseadme juhtsüsteemi sisselülitamiseks tehke järgmist.

1. Kolmanda istmerea kliimaseadet saa juhtida esimese istmerea juhtpaneelilt. Kui esimese istmerea kliimaseade lülitatakse välja ja soovite peatada kliimaseadme kolmandas reas, vajutage uuesti kolmanda rea kliimaseadme valikunuppu. Seejärel lülitub kolmanda istmerea kliimaseade välja.
2. Kolmanda istmerea kliimaseadme süsteemi saab eraldi juhtida kolmandas reas olevat juhtnuppudega. Kui kliimaseade on asendil ON (sees) või OFF (väljas), lülitub esimeses istmereas olev kolmanda istmerea kliimaseadme juhtnupp asendile ON (sees) või OFF (väljas), teavitades eesmisi reisijaid olukorrast.
3. Kolmanda sõidurea kliimaseadme ventilaatori kiirust saab samuti ventilaatori kiiruse juhtimise nupu keeramisega eraldi juhtida.

Automaatne kliimaseade (mõnel mudelil)

Automaatne kliimaseadme süsteem kasutab sõidukis meeldiva keskkonna säilitamiseks jahutust ja kütmist.

OMQ4033300

Kolmanda rea iste

OMQ4033302

1. Ventilaatori kiiruse juhtlüliti
2. Õhu sissevõtu juhtnupp
3. Režiimi valimise lüliti
4. Tagaklaasi soojenduse lüliti
5. Esiklaasi soojenduse lüliti
6. Juhitsooni temperatuuri reguleerimisnupp
7. Kliimaseadme (A/C) lüliti
8. Kolmanda istmerea kliimaseadme ON/OFF (sisse-/väljalülitamise) lüliti (kui kuulub varustusse)
9. Kolmanda istmerea kliimaseadme ventilaatori kiiruse juhtnupp (kui kuulub varustusse)
10. Nupp SYNC (SÜNKROONIMISE)
11. 3. rea kliimaseadme (A/C) nupp
12. Õhukvaliteedi oleku märgutuli
13. Automaatjuhtimise lüliti AUTO
14. Kaassõitjatsooni temperatuuri reguleerimisnupp

MÄRKUS

Puhuri kasutamine, kui nupp ENGINE START/STOP (mootori start/stopp) on asendis ON, võib põhjustada aku tühjenemist. Kasutage puhurit, kui mootor töötab.

Automaatne soojendus ja kliimaseadme kasutamine

1. Vajutage nuppu AUTO (väljas).
   Režiime, ventilaatori kiirust, õhu sissevõttu ja kliimaseadme tööd juhitakse automaatselt temperatuuri seadistamisega.

OGL3041303

Tase	Indikaator	LCD-ekraan	Õhuvool
Kõrge			1-8 (EL) 2 ~ 8
Keskmine			1 ~ 6
Madal			1 ~ 4

2. Keerake soovitud temperatuuri valimiseks temperatuuri regulaatorit.

OCV041305L

✻ MÄRKUS

- Automaatse funktsiooni väljalülitamiseks valige järgmistest ükskõik milline nupp.
  - Režiimi valimise lüliti
  - Konditsioneeri SISSE/VÄLJA lüliti A/C
  - Esiklaasi jäätõrje lüliti (esiklaasi jäätõrjefunktsiooni valiku tühistamiseks vajutage nuppu veel kord. Nupu AUTO märgutuli süttib uuesti.)
  - Ventilaatori kiiruse reguleerimislüliti

  Valitud funktsiooni saab nüüd juhtida käsitsi, teisi funktsioone juhitakse samal ajal endiselt edasi automaatselt.
- Teie mugavuse huvides ja kliimaseadme tõhususe täiendamiseks kasutage nuppu AUTO ning seadke temperatuuriks 22 °C (72 °F).

✻ MÄRKUS

Et kliimaseade toimiks tõhusalt, ärge kunagi katke kinni armatuurlaual asuvat andurit.

OMQ4033478

4

Soojendamine ja õhu konditsioneerimine käsitsi

Kütte- ja jahutussüsteemi saab juhtida ka käsitsi, puudutades lisaks AUTO-lülitile ka teisi lüliteid.

OMQ4033301

Sel juhul töötab süsteem lülitite või regulaatoritega tehtud valikute kohaselt.

1. Käivitage sõiduk.
2. Valige režiimi valikulülitiga soovitud režiim.
   Tõhusaks kütmiseks või jahutamiseks:
   - Soojendus:
   - Jahutus:
3. Keerake temperatuuri regulaator soovitud asendisse.
4. Valige õhu sissevõtu juhtnupuga väline (värske) õhk.
5. Valige ventilaatori kiiruse regulaatoriga soovitud kiirus.
   Kui soovite kasutada kliimaseadet, siis lülitage see sisse.

Puudutage nuppu AUTO, et kasutada süsteemi täisautomaatset režiimi.

Režiimi valik

Režiimivaliku lüliti juhib ventilatsioonisüsteemi õhuvoo suunda.

Õhuvoolu väljundporte lülitatakse järgmises järjestuses.

Suund näole (B, D, H, G)

Õhuvool suunatakse ülakehale ja näole. Samuti saab iga õhuava juhtida, et õhuvoolu sobivalt suunata.

Salongi üla- ja alaosa (B, C, D, E, F, H, G)

Õhuvoog suunatakse ülakeha ja põranda poole.

Suund põrandale (A, C, D, E, F, H)

Suurem osa õhuvoolust suunatakse põrandale, väiksem osa soojenduseks esiklaasile ja külgakendele ja küljeventilatsiooniavadesse.

Salongi alaosa / jääeemaldus (A, C, D, E, F, H)

Põhiosa õhuvoolust suunatakse soojenduseks esiklaasile ja põrandale, väiksem osa suunatakse soojenduseks külgakendele ja ventilatsiooniavadesse.

Sulatuse tase (A, D)

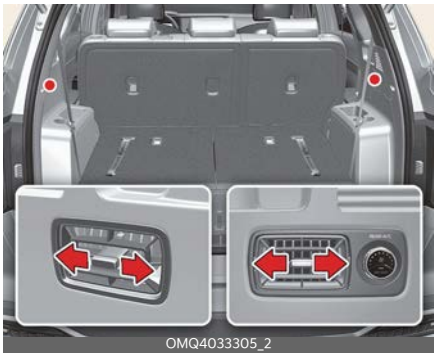
Põhiosa õhuvoolust suunatakse soojenduseks esiklaasile, väiksem osa suunatakse soojenduseks külgakendele ja ventilatsiooniavadesse.

Armatuurlaua ventilatsiooniavad

Eesmine

Keskmine iste

Tagumine



Saate reguleerida nendest avadest väljuva õhu suunda ventilaatori juhthoova abil, nagu näidatud.

Temperatuuri reguleerimine

OCV041305L

Temperatuur tõuseb maksimumini (HI), kui keerate nupu paremale.

Temperatuur langeb miinimumini (Lo), kui keerate nupu vasakule.

Regulaatori keeramisel suureneb või väheneb temperatuur 0,5 °C võrra. Kui valite madalaima temperatuuri, töötab konditsioneer pidevalt.

Juhi- ja reisijapoolse temperatuuri võrdselt reguleerimine

OCV041307L

1. Juhitsooni ja kaassõitja tsooni temperatuuri korraga reguleerimiseks puudutage nuppu SYNC.

   Kaassõitja tsooni temperatuur ühtlustatakse juhitsooni temperatuuriga.
2. Keerake juhipoolse temperatuuri juhtnuppu. Juhi- ja reisijapoolset temperatuuri reguleeritakse võrdselt.
3. Kaassõitjapoolse temperatuuri juhtlüliti keeramisel lülitub SYNC välja ja kaassõitjapoolset temperatuuri saab reguleerida eraldi.

Juhi- ja reisijapoolse temperatuuri eraldi reguleerimine

Juhi- ja kaassõitjapoolse temperatuuri eraldi reguleerimiseks puudutage uuesti nuppu SYNC. Märgutuli lülitil kustub.

Temperatuuriskaala muutmine

Temperatuuriskaalat saab vahetada Celsiuse ja Fahrenheiti vahel järgmiselt.

- Hoidke lülitit OFF vähemalt 3 sekundit sees, hoides samal ajal sees lülitit AUTO.

Varasemale ühikule naasmiseks tehke seda veel kord. Kui aku on tühi või lahti ühendatud, lähtestatakse temperatuurirežiimi kuva Celsiuse kraadidele.

Õhu sissevõtu juhtimine

Seda kasutatakse välise (värske) õhu või õhuringluse režiimi valimiseks.

Õhu sissevõtu juhtnupuga režiimi muutmine

- Puudutage soovitud juhtnuppu.

OCV041302L

Õhuringluse režiim

Kui valitud on õhuringluse režiim, tõmmatakse sõitjateruumi õhk läbi küttesüsteemi ja kuumutatakse või jahutatakse olenevalt valitud funktsioonist.

Välise (värske) õhu režiim

Kui valitud on välise (värske) õhu režiim, siseneb õhk väljastpoolt sõidukisse ja seda kuumutatakse või jahutatakse olenevalt valitud funktsioonist.

MÄRKUS

Kütteseadme pikaajaline töö õhuringluse režiimis (ilma kliimaseadmeta) võib tekitada udu esiklaasile ja külgakendele

ning sõitjateruumis olev õhk võib muutuda läppunuks.

Peale selle muutub kliimaseadme pikaajalise õhuringluse režiimis kasutamise tõttu sõitjateruumi õhk liiga kuivaks.

⚠ HOIATUS

- Kui kliimaseadet kasutatakse pidevalt õhuringluse režiimis, võib sõitjateruumi õhk muutuda niiskemaks, mistõttu võivad aknad uduseks minna ja nähtavust piirata.
- Ärge magage sõidukis, kui kliimaseade või küttesüsteem on sisse lülitatud. See võib tervist raskelt kahjustada või põhjustada surma, kuna hapnikusisaldus väheneb ja/või kehatemperatuur langeb.
- Kliimaseadme jätkuv kasutamine õhuringluse režiimis võib põhjustada uimasust või unisust ja sõiduki juhitavuse kao. Sõitmise ajal keerake õhu sissevõtu juhtimine välise (värske) õhu asendisse nii sageli kui võimalik.

Ventilaatori kiiruse juhtimine

Ventilaatori soovitud pöörlemiskiirust saab valida ventilaatori kiiruse juhtnupu abil.

Ventilaatori kiiruse muutmiseks tehke järgmist.

- Puudutage suurema kiiruse jaoks paremat nuppu või madalama kiiruse jaoks vasakut.

OCV041306L

Ventilaatori kiiruse juhtimise välja lülitamiseks tehke järgmist.

- Vajutage juhipoolse külje temperatuuriregulaatorit.

Kliimaseade (A/C)

OCV041303L

- Kliimaseadme sisselülitamiseks vajutage nuppu A/C (märgutuli süttib).
- Kliimaseadme väljalülitamiseks vajutage nuppu uuesti.

Eesmise kliimaseadme välja lülitamine

OCV041308L

- Kliimaseadme väljalülitamiseks vajutage juhipoolset temperatuuriregulaatorit.

  Õhu sissevõtu ja režiimi valikulüliteid saate sellegipoolest kasutada veel senikaua, kuni nupp ENGINE START/STOP (mootori start/stopp) on asendis ON.

Puhas õhk (mõnel mudelil)

Kui nupp ENGINE START/STOP (mootori start/stopp) on asendis ON, lülitub puhta õhu funktsioon automaatselt sisse.

Samuti lülitub puhta õhu funktsioon automaatselt välja, kui nupp ENGINE START/STOP (mootori start/stopp) on asendis OFF.

Kolmanda istmerea kliimaseade (mõnel mudelil)

Kolmanda istmerea kliimaseadme juhtsüsteemi sisselülitamiseks tehke järgmist.

1. Kolmanda istmerea kliimaseadet saa juhtida esimese istmerea juhtpaneelilt. Eesmise istmerea ventilaatori kiiruse juhtnupuga muutmine muudab automaatselt ka kolmanda istmerea ventilaatori kiirust. Kui esimese istmerea kliimaseade lülitatakse välja ja soovite peatada kliimaseadme kolmandas reas, vajutage uuesti kolmanda rea kliimaseadme valikunuppu. Seejärel lülitub kolmanda istmerea kliimaseade välja.
2. Kolmanda istmerea kliimaseadme süsteemi saab eraldi juhtida kolmandas reas olevat juhtnuppudega. Kui kliimaseade on asendil ON (sees) või OFF (väljas), lülitub esimeses istmereas olev kolmanda istmerea kliimaseadme juhtnupp asendile ON (sees) või OFF (väljas), teavitades eesmisi reisijaid olukorrast.
3. Kolmanda sõidurea kliimaseadme ventilaatori kiirust saab samuti ventilaatori kiiruse juhtimise nupu keeramisega eraldi juhtida.

Õhukonditsioneeri automaatne kuivatamine (mõnel mudelil)

Õhukonditsioneeri automaatse kuivatamise funktsioon kuivatab kliimaseadme niiskuse ja vähendab kliimaseadme lõhna. Puhuri mootor töötab automaatselt 30 minuti pärast, kui auto on välja lülitatud.

Õhukonditsioneeri automaatse kuivatamise sisse- või väljalülitamine

Õhukonditsioneeri automaatse kuivatamise funktsiooni saab sisse ja välja lülitada, valides infomeelelahutuse süsteemis suvandi **Seadistamine** → **Kliima** → **Kliimafunktsioonid** → **Õhukonditsioneeri automaatne kuivatamine**.

Kui töötingimused on täidetud, kuvatakse info- ja meelelahutussüsteemi / kliimaseadme ekraanil teade**Õhukonditsioneeri automaatne kuivatamine algab 30 minuti pärast**ja seejärel töötab puhuri mootor automaatselt vastavalt ajakavale.

Kui õhukonditsioneeri automaatse kuivatamise funktsioon on aktiveeritud, seab õhukonditsioneer ventilaatori kiiruse kolmandale tasemele, valib režiimi Värske ja suunab õhuvoolu põrandale.

TEAVE

Info- ja meelelahutussüsteem võib tarkvaravärskenduste tulemusel muutuda. Lisateavet vaadake info- ja meelelahutussüsteemis olevast kasutusjuhendist ning kiirjuhendist.

Kasutustingimused

Õhukonditsioneeri automaatse kuivatamise funktsioon töötab järgmistel tingimustel.

- Auto lülitatakse välja pärast õhukonditsioneeri kasutamist teatud aja jooksul
- 12 V aku tase on piisav
- Välistemperatuur on üle teatud taseme

Toimimist takistavad tingimused

Õhukonditsioneeri automaatse kuivatamise funktsioon lõpetab töötamise järgmistel tingimustel.

- Õhukonditsioneeri automaatse kuivatamise funktsioon on töötanud 3 minutit
- Vajutatakse nuppu ENGINE START/STOP või sõiduk on asendis ON
- Kliimaseadet kasutatakse kaugjuhtimisega

✻ MÄRKUS

- Õhukonditsioneeri automaatse kuivatamise funktsioon vähendab õhukonditsioneeri lõhnu, kuid ei pruugi eemaldada kõiki lõhnu.
- Õhukonditsioneeri automaatse kuivatamise funktsioon ei tööta, kui aku laetuse tase on aku tühjenemise vältimiseks ebapiisav.

Nutikas mugava temperatuuri juhtsüsteem (juhiistmel) (mõnel mudelil)

Olenevalt sise- ja välistemperatuurist reguleeritakse sõiduki töötamise ajal juhiistme soojendi, istmeventilatsiooni ja roolisoojendi temperatuuri automaatselt. Kui sõiduk käivitatakse uuesti, jäävad roolisoojendus ja istmesoojendus/-ventilatsioon vaikimisi asendisse OFF (väljas). Kuid kui funktsioon Automaatsed juhtseadised, mis kasutavad kliimaseadme seadeid on sees, lülituvad roolisoojendus ja istmesoojendus/-ventilatsioon sõltuvalt sise- ja välitemperatuurist sisse ja välja.

Kasutamine

Valige info- ja meelelahutussüsteemi ekraanil „Seaded → Sõiduk → Iste → Soojendus/ventilatsioon → Automaatsed. Juhtseadised, mis kasutavad kliimaseadme seadeid → Roolisoojendi/Istmesoojendus/-ventilatsioon.

✻ TEAVE

- Üksikasjaliku teabe jaoks vt „Navigatsiooni kiirjuhendit“.
- Üksikasjaliku teabe jaoks vt „Navigatsiooni kiirjuhendit“.

Esiklaasi soojendus ja udu kõrvaldamine

Kui esiklaas on kaetud jää või niiskusega, on vaade udune, nii et jää või niiskus tuleb eemaldada.

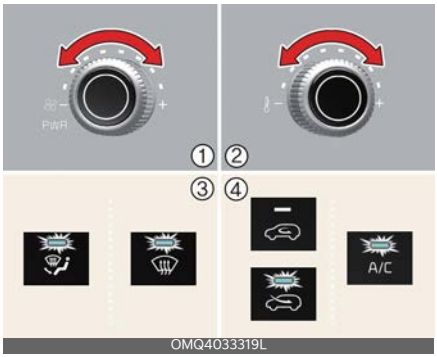
⚠ HOIATUS

Esiklaasi soojendus

Ärge kasutage jahutamisel asendit -või , kui ilm on väga niiske. Välisõhu ja esiklaasi temperatuuri vahe võib tekitada esiklaasi välispinnale udu, vähendades sellega nähtavust. Sel juhul määrake asendiks ja ventilaatori kiiruseks aeglane kiirus.

- Esiklaasi maksimaalseks soojendamiseks keerake temperatuuri regulaator kõige parempoolsemasse/kuumemasse asendisse ja reguleerige ventilaator kõrgeimale kiirusele.
- Kui soovite sulatamise või udutõrje ajal põrandale sooja õhku saada, valige põrandasoojenduse režiim.
- Enne sõitmist puhastage kõik lumi ja jää esiklaasilt, tagaklaasilt, välistelt tahavaatepeeglitelt ning kõikidelt külgakendelt.
- Puhastage lumest ja jääst ära ka kapott ja õhu sissevõtuavad esiklaasi ees, et tõsta kütteseadme ja klaasisoojenduse efektiivsust ning vähendada võimalust udu tekkeks esiklaasi sisepinnale.

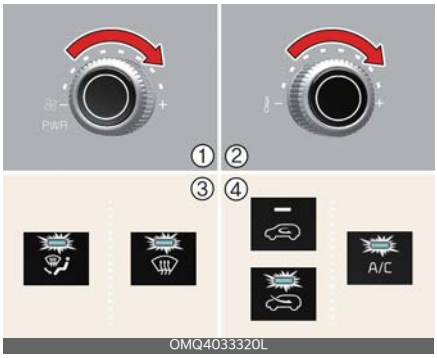
Manuaalse kliimaseadmega tuuleklaasi siseküljelt udu kõrvaldamine



1. Valige ventilaatorile kiirus, mis pole "0".
2. Valige soovitud temperatuur.
3. Valige -või asendis ON (SEES).
4. Välise (värske) õhu režiim ja kliimaseade valitakse automaatselt.

Kui kliimaseade ja välise (värske) õhu režiimi ei valita automaatselt, vajutage vastavat nuppu käsitsi.

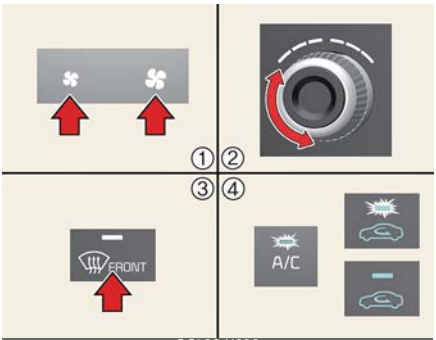
Manuaalse kliimaseadmega tuuleklaasi välisküljelt jää kõrvaldamine



1. Keerake ventilaatori kiiruse regulaator suurimale kiirusele (lõpuni paremale).

2. Valige maksimaalne temperatuur.
3. Valige asendis ON (SEES).
4. Välise (värske) õhu režiim ja kliimaseade valitakse automaatselt.

Automaatse kliimaseadmega tuuleklaasi siseküljelt udu kõrvaldamine

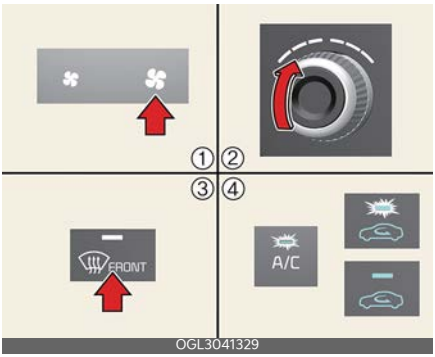


OGL3041330

1. Reguleerige ventilaator soovitud kiirusele.
2. Valige soovitud temperatuur.
3. Vajutage jäätõrje nuppu ( ).
4. Välise (värske) õhu suund valitakse automaatselt ja kliimaseade lülitub sisse vastavalt tuvastatud õhutemperatuurile.

Kui kliimaseadme ja välise (värske) õhu režiimi ei valita automaatselt, reguleerige vastavat lüliti käsitsi. Kui valite X, muutub madalaim ventilaatori kiirus kõrgeimaks kiiruseks.

Automaatse kliimaseadmega tuuleklaasi välisküljelt jää kõrvaldamine

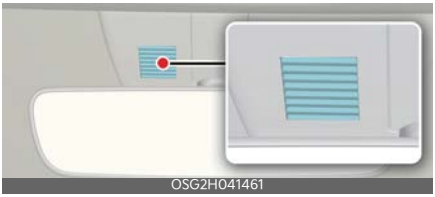


OGL3041329

1. Reguleerige puhur maksimumkiirusele.
2. Valige kõrgeim temperatuur (HI).
3. Vajutage jäätõrje nuppu ( ).
4. Välise (värske) õhu suund valitakse automaatselt ja kliimaseade lülitub sisse vastavalt tuvastatud õhutemperatuurile.

Automaatne klaasipuhastussüsteem (ainult automaatse kliimaseadmega) (mõnel mudelil)

Automaatne udu kõrvaldussüsteem vähendab udu tekke võimalust esiklaasi sisepinnale, tuvastades automaatselt sinna kogunenud niiskuse.


OSG2H041461

AUTO Automaatne udueemaldussüsteem töötab, kui küttesüsteem või kliimaseade on sisse lülitatud.

Kui automaatne udueemaldussüsteem töötab, süttib vastav märgutuli.

Kui autos on tuvastatud kõrge õhuniiskuse tase, rakendub automaatne udu kõrvaldussüsteem tööle.

Süsteem käivitab järk-järgult järgmised tööetapid:

1. Kliimaseadme nupp lülitub sisse.
2. Madala välistemperatuuri puhul lülitub kliimaseade värske välisõhu režiimile.
3. sisse lülitub esiklaasi soojendus ja õhuvool suunatakse esiklaasile.
4. Ventilaatori kiirust suurendatakse.

Automaatse udutõrjesüsteemi väljalülitamine või lähtestamine

Kui süütelüliti või nupp ENGINE START/STOP (mootori start/stopp) on asendis ON, vajutage ja hoidke 3 sekundit esiklaasi soojenduse lülitit.

Automaatse udutõrjesüsteemi tühistamisel vilgub soojendi lüliti 3 korda.

Automaatse udutõrjesüsteemi lähtestamisel vilgub soojendi lüliti 6 korda ilma helisignaalita.

✻ MÄRKUS

- Kui proovite automaatse udu kõrvaldussüsteemi töötamise ajal konditsioneeri välja lülitada, vilgub automaatse udu kõrvaldussüsteemi indikaator 3 korda ja konditsioneer ei lülitu välja.
- Automaatse udu eemaldamise funktsiooni suurima efektiivsuse ja jõudluse tagamiseks ärge valige süsteemi töötamise ajal ise siseõhu ringluse režiimi.
- Automaatse udu kõrvaldussüsteemi töötamise ajal pole võimalik temperatuuri regulaatorit, ventilaatori kiiruse regulaatorit ja õhu sissevõtu valikulülitit ajutiselt kasutada.

✻ MÄRKUS

Ärge eemaldage juhipoolse esiklaasi ülaserval asuvat anduri katet.

Süsteemi osad võivad saada kahjustada ja see ei pruugi kuuluda sõiduki garantii alla.

Sulataja

Sõiduk on tagaklaasilt jää või udu eemaldamiseks varustatud sulatajaga.

⚠ ETTEVAATUST

Konduktorid

Tagaklaasi sisepinnale paigaldatud juhtide kahjustamise vältimiseks ei tohi akna puhastamiseks kunagi kasutada teravaid vahendeid ega abrasiive sisaldavaid aknapuhastusvahendeid.

Kui soovite eemaldada esiklaasilt jääd ja udu, vt jaotist"Esiklaasi soojendus ja udu kõrvaldamine" leheküljel 4-130.

Tagaklaasi soojenduse kasutamine

Tagaklaasisoojendi soojendab tagaklaasi, et eemaldada sellelt udu, härmatis või õhuke jää, kui mootor töötab.

Kui tagaklaasil on paks lumekiht, pühkige see enne tagaklaasi soojenduse sisselülitamist harjaga ära.

Tagaklaasi sulataja aktiveerimiseks tehke järgmist.

- Vajutage tagaklaasi soojendi lülitit, mis asub soojendi juhtpaneelil.

Kui tagaklaasisoojendus töötab, põleb tagaklaasisoojenduse lüliti märgutuli.

Tagaklaasi soojendus lülitub automaatselt välja u 20 minuti möödudes või kui nupp ENGINE START/STOP (mootori start/stopp) lülitatakse välja.

Soojendi välja lülitamiseks tehke järgmist.

- Vajutage uuesti tagaklaasi soojendi nuppu.

Peeglisoojendi (mõnel mudelil)

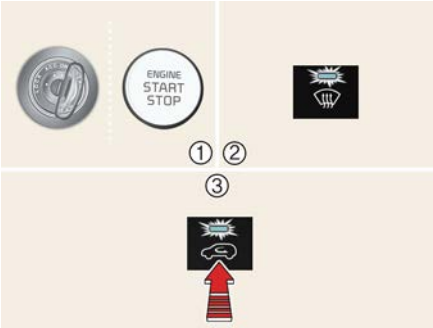
Peeglisoojendi toimib koos tagaklaasisoojendiga.

Udu kõrvaldusfunktsioon (mõnel mudelil)

Esiklaasi seestpoolt uduseks muutumise vältimiseks kontrollitakse õhu sissevõttu või kliimaseadet automaatselt teatud tingimuste kohaselt, näiteks asendi alusel või asendis ON (SEES).

Automaatse udu kõrvaldusfunktsiooni tühistamiseks või automaatsele udu kõrvaldusfunktsioonile naasmiseks tehke järgmist.

Automaatse udu kõrvaldusfunktsiooni või manuaalse kliimaseadme tühistamine/taastamine



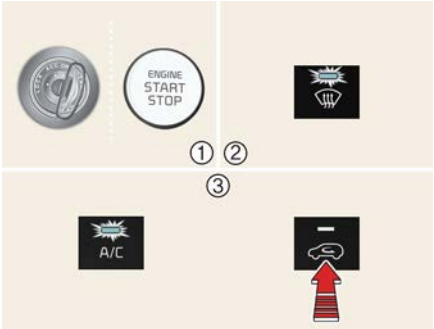
OMQ4033321L

1. Seadke nupp ENGINE START/STOP (mootori start/stopp) asendile ON.
2. Valige ( ).
3. Vajutage 10 sekundi jooksul pärast soojendusrežiimi DEFOG valimist sissevõtunuppu vähemalt 5 sekundit ja vähemalt 3 sekundit kliimaseadme nupu (A/C) vajutamisel.

   Õhu sissevõtu juhtnupu märgutuli vilgub 3 korda. See tähistab udutõrje automaatrežiimi katkestamist või programmeeritud oleku taastamist.

Pärast aku tühjenemist või lahtiühendamist lähtestatakse udutõrjefunktsioon.

Automaatse udu kõrvaldusfunktsiooni või automaatse kliimaseadme tühistamine/taastamine



OMQ4033526L

1. Seadke nupp ENGINE START/STOP (mootori start/stopp) asendile ON.
2. Vajutage jäätõrje nuppu ( ).
3. Vajutage õhu sissevõtu valikulülitit vähemalt 5 korda 3 sekundi jooksul, hoides samal ajal all kliimaseadme (A/C) lülitit.

   Õhuringluse näidik vilgub 3 korda 0,5-sekundiliste intervallidena. See tähistab udutõrje automaatrežiimi katkestamist või programmeeritud oleku taastamist.

Pärast aku tühjenemist või lahtiühendamist lähtestatakse udutõrjefunktsioon.

Panipaik

Panipaikades on juhil ja reisijatel võimalik hoida väikeseid esemeid.

⚠ ETTEVAATUST

- Võimalike varguste vältimiseks ärge jätke sõiduki panipaikadesse midagi väärtuslikku.
- Hoidke alati panipaikade katted sõidu ajal suletuna. Ärge asetage panipaika nii palju esemeid, et kaant ei saa kindlalt sulgeda.

⚠ HOIATUS

Tuleohtlikud materjalid

Ärge hoidke sõidukis prille, välgumihklit, kaasaskantavaid akusid, purgijooke, aerosoolpudeleid, propaaniballoone, tuubis kosmeetikavahendeid ega muid tuleohtlikke/plahvatusohtlikke esemeid. Kui sõiduk seisab pikka aega palavates tingimustes, võivad need süttida ja/või plahvatada.

Hoiulaegas keskkonsoolil

Keskkonsooli laeka avamiseks tehke järgmist.

- Tõmmake hooba üles.

Kindalaegas

OMQ4033416_2

Kasutage kindalaeka lukustamiseks ja avamiseks mehaanilist võtit (1).

Kindalaeka avamine

- Tõmmake käepidet ja kindalaegas avaneb automaatselt (2).

Pärast kasutamist sulgege kindalaegas.

⚠ HOIATUS

Kindalaegas

Hoidke sõidu ajal kindalaegas alati kinni, et vältida vigastuse ohtu õnnetuse või äkilise peatumise korral.

⚠ ETTEVAATUST

Ärge hoidke kindalaekas pika aja jooksul toiduaineid.

Salongi varustus

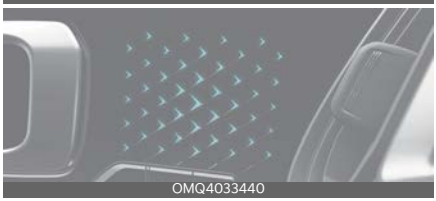
Sõitjate mugavuse jaoks on sõidukil erinevaid omadusi.

Ümbritsev valgus (mõnel mudelil)

Ümbritsev valgus paistab eesmise kaassõitja armatuurlauale ja esiuksele.

OMQ4033438

OMQ4033439

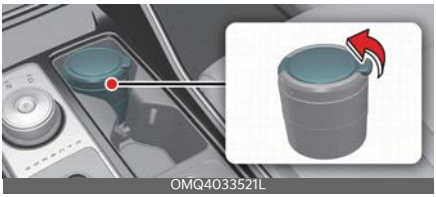

OMQ4033440

OMQ4033441

Kui esituled põlevad, põleb samal ajal ka ümbritsev valgus, mida saab seadistada info- ja meelelahutussüsteemis.

Vaadake lisateavet info- ja meelelahutussüsteemi kasutusjuhendit.

Tuhatoos (mõnel mudelil)


OMQ4033521L

- Tuhatoosi kasutamiseks avage selle kaas.
- Tuhatoosi puhastamiseks või tühjendamiseks tõmmake see hoidikust välja.

Tuhatoosi kasutamiseks toetage see kõrvalasuvale topsihoidjale.

⚠ HOIATUS

Tuhatoosi kasutamine

- Ärge kasutage sõiduki tuhatoosi prügikastina.
- Kui asetate tuhatoosi põlevaid sigarette või tikke koos muude põlevate materjalidega, võite põhjustada tulekahju.

Topsihoidik

Eesmine

OMQ4033418L

Tagumine

OMQ4033421

OMQ4033419

OMQ4033420

Topse või väikeseid joogipurke võib asetada topsihoidikutesse.

⚠ HOIATUS

Kuumad vedelikud

- Ärge asetage sõiduki liikumise ajal kuuma vedelikuga kaaneta topsi topsihoidjasse. Kui kuum vedelik välja loksub, võite ennast põletada. Selline põletus võib põhjustada sõiduki juhitavuse kaotamise.
- Kui soovite äkilise peatumise või kokkupõrke korral vigastuste ohtu vähendada, ärge asetage sõiduki liikumise ajaks topsihoidjasse katmata või paigale kinnitamata pudeleid, klaase, plekkpurke jne.

⚠ HOIATUS

Hoidke plekkpurgid ja pudelid eemal otsesest päikesevalgusest ning ärge hoidke neid ülekuumenenud autos. Need võivad plahvatada.

✻ MÄRKUS

- Sulgege sõidu ajaks kõik jooginõud, et jooki ei saaks üle ääre loksuda. Väljaloksunud vedelik võib sattuda sõi-

duki elektri-/elektroonikasüsteemi ja kahjustada elektrilisi/elektroonilisi osi.
- Mahaloksunud vedeliku koristamisel ärge kuivatage topsihoidjat kõrgel temperatuuril. See võib topsihoidjat kahjustada.

Istmesoojendus (mõnel mudelil)

Istmesoojendus on ette nähtud külma ilma korral esi- ja tagaistmete soojendamiseks.

Esiiste

Tagaiste

Kui süütelüliti või ENGINE START/STOP (mootori start/stopp) nupp on asendis ON.

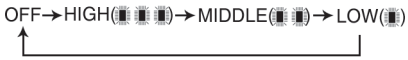
- Esi- ja tagaistmete soojendamiseks vajutage vastavat lülitit/nuppu.

Kui istmesoojendust pole vaja (nt soojema ilma korral), siis lülitage need lülitid/nupud välja.

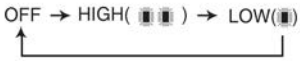
Temperatuuri regulaator (käsitsi)

- Istmesoojendi režiimid vahelduvad igal lüliti/nupu vajutusel järgmiselt.

- Esiiste



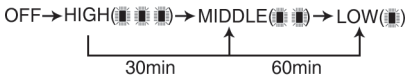
- Tagaiste



- Istmesoojendid lülituvad süütelüliti või nupu ENGINE START/STOP (mootori start/stopp) asendile ON lülitamisel vaikimisi välja.

Temperatuuriregulaator (automaatne)

Istmesoojendi hakkab peale käsitsi sisselülitamist automaatselt istme temperatuuri reguleerima.



Istme temperatuuri saate käsitsi tõsta, vajutades nuppu või lülitit. Sellegipoolest naaseb see peagi automaatrežiimi.

- Kui istmesoojendus on sees ja hoiate nuppu/lülitit all üle 1,5 sekundi, lülitub istmesoojendus välja.
- Kui nupp ENGINE START/STOP on asendis ON, lülitub istmesoojendi vaikimisi väljalülitatud olekule.

✻ MÄRKUS

Kui istmesoojendus on sisse lülitatud, lülitub istmesisene küttesüsteem sõltuvalt istme temperatuurist automaatselt sisse ja välja.

⚠ ETTEVAATUST

- Ärge puhastage istmeid orgaaniliste ühenditega (nt värvivedeldaja, benseeni, alkoholi või bensiiniga). Nii võite istmesoojendusi või istmeid kahjustada.
- Istmesoojendite ülekuumenemise vältimiseks ärge hoidke nende kasutamise ajal istmetel soojust isoleerivaid esemeid, näiteks tekke, patju ega istmekatteid.
- Ärge asetage soojendusega istmetele raskeid ega teravaid esemeid. Nii võite istmesoojendusi kahjustada.
- Ärge vahetage ise istmekatteid. See võib kahjustada istmesoojendust või ventilatsioonisüsteemi.

⚠ HOIATUS

Põletusoht

Reisijad peavad ülekuumenemise ja põletuste ohu tõttu kasutama istmesoojendust äärmiselt ettevaatlikult. Istmesoojendaja võib tekitada põletusi isegi madalatel temperatuuridel, eriti kui soojendust kasutatakse pika aja jooksul. Juht peab eriti hoolikas olema järgmiste reisijatüüpide puhul.

1. Imikud, väikelapsed, vanurid ning puudega või ambulatoorsed patsiendid
2. Tundliku nahaga inimesed, kes saavad kergesti põletushaavu
3. Väsinud inimesed
4. Joobes inimesed
5. Inimesed, kes tarvitavad ravimeid (nt unerohtu või külmetusravimeid), mis võivad põhjustada uimasust või unisust.

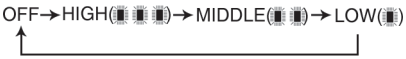
Istmetuulutus (mõnel mudelil)

OMQ4033431

Istmepatjade temperatuuri saab hoobadega muuta.

- Tõmmake istmepatjade ventileerimiseks hoobasid.

  Iga hoovatõmbega muutub õhuvool järgmiselt.



Istmesoojendus (õhuventilatsiooniga) lülitub nupu ENGINE START/STOP (mootori start/stopp) sisselülitamisel vaikimisi välja.

⚠ ETTEVAATUST

Istme kaitsmine

- Ärge puhastage istmeid orgaaniliste ühenditega (nt värvivedeldaja, benseeni, alkoholi või bensiiniga). Võite sel moel istme ventileerimissüsteemi osi kahjustada.

Päikesevari

Kasutage päikesevarju, et takistada esi- või külgakendest tulevat otsest valgust.

OMQ4033422

- Päikesevarju kasutamiseks tõmmake see alla.

- Päikesevarju kasutamiseks külgakna jaoks tõmmake see alla, eemaldage klambrist (1) ja keerake küljele (2). Vajaduse korral saab päikesevarju libistada (3) (kui kuulub varustusse).
- Peegli kasutamiseks tõmmake päikesevari alla ja libistage peegli kate (4) eest ära.

  Vajutage nuppu ON (), et peegli kasutamisel päikesevisiiris olev lamp sisse lülitada. Vajutage enne päikesevisiiri algasendisse tagasiviimist kindlasti nuppu OFF () valgusti välja lülitamiseks.

  Piletihoidja (5) on ette nähtud teemaksu pileti hoidmiseks.

HOIATUS

Ohutuse tagamiseks ärge blokeerige oma vaadet päikesevarjuga.

MÄRKUS

Ärge pange piletihoidjasse korraga liiga palju pileteid. See võib piletihoidjat kahjustada.

USB charger (mõnel mudelil)

Auto USB-laadija võimaldab juhil laadida oma digiseadmeid, näiteks nutitelefoni ja tahvelarvuteid.

Armatuurlaud

Iste (kui kuulub varustusse)

Pagas (kui kuulub varustusse)

Ühendage kaabel USB-pessa ja laadimine algab.

Auto USB-laadijat saab kasutada, kui süüde on olekus ACC või sisse lülitatud. Soovitame siiski ühendada digiseadmed USB-pesasse, sellal kui mootor töötab. Vaadake seadme ekraani, et näha laadimise edenemist. Teie nutitelefon või tahvelarvuti võib laadimise ajal kuumeneda. Selle pärast pole vaja muretseda, sest see ei mõjuta seadme tööiga ega funktsioone. Ohutuse huvides saab laadimist peatada, kui aku kuumeneb teatud temperatuurini, mis võib seadmeid halvasti mõjutada. Mõne digiseadme laadimine pole võimalik või selleks on vaja asjakohaseid adaptereid, kui seadmete laadimismeetodid ei sobi USB-autolaadija meetodiga. Kiirlaadimine Quick Charge 2.0 on saadaval nutitelefonis või lauaarvutis, mis on kiirlaadimisvõimega varustatud. Allpool esitatakse kiirlaadimise andmed. (https://www.qualcomm.com/documents/quick-charge-device-list)

Kiirlaadimiseta nutitelefoni või tahvelarvutit laetakse tavapärase kiirusega.

Nimivõimsus

- Kiirlaadimisega digiseadmed:
  - 9,0 V, 1,67 A
- Tavalise laadimisega digiseadmed:
  - 5,0 V, 2,1 A

ETTEVAATUST

- Kasutage auto USB-laadijat, kui süüde on sisse lülitatud. Vastasel juhul võib sõiduki aku tühjeneda.
- Kasutage laadimisel digiseadme tootja USB-kaablit.
- Veenduge, et võõrkehad, joogid ja vesi ei puutuks kokku USB-laadijaga. Vesi või võõrkehad võivad USB-laadijat kahjustada.
- Ärge kasutage seadet, mille voolutarve ületab 2,1 A.
- Ärge ühendage sõiduki USB-pesasse elektriseadet, mis tekitab liigset elektromagnetilist müra. Kui seda teete, võib tekkida müra või sõiduki elektroonikaseadmete töö võib olla häiritud, kui heli või heliga video on sisse lülitatud.
- Kui laadija on valesti ühendatud, võib see seadmeid tõsiselt kahjustada. Pange tähele, et valekasutuse tõttu tekkinud kahju ei kuulu garantiiteenuse alla.

Pistikupesa (mõnel mudelil)

Pistikupesa on ette nähtud mobiiltelefonide ja muude auto elektrisüsteemis kasutamiseks valmistatud seadmete varustamiseks toitevooluga.

2. rida

OMQ4033423

3. rida

OMQ4033424

Seadmed peaks sõiduki töötamise ajal kasutama vähem kui 15 amprit.

HOIATUS

- Kasutage pistikupesasid ainult siis, kui sõiduk on sisse lülitatud ja eemaldage pärast kasutamist lisaseade pistikupesast. Kui kasutate voolupesaga ühendatud seadet pikka aega järjest mittetöötava sõidukiga, võib aku tühjeneda.
- Kasutage ainult 12 V elektritarvikuid, mille aku mahtuvus on alla 15 A.
- Kui kasutate voolupesa, reguleerige konditsioneer või küttesüsteem madalaimale võimsusastmele.
- Kui voolupesa ei kasutata, sulgege selle kate.
- Mõni elektrooniline seade võib pistikupessa ühendatuna põhjustada elektroonilisi häireid. Sellised seadmed võivad põhjustada müra helisüs-

teemis ning häireid teiste sõidukis kasutatavate elektroonikaseadmete ja -süsteemide töös.

- Lükake pistik korralikult lõpuni voolupessa. Kui korralik kontakt jääb saavutamata, võib pistik üle kuumeneda või sisemine ülekuumenemiskaitse rakenduda.
- Ühendage voolupesaga vaid selliseid akutoitel töötavaid elektroonikaseadmeid, millel on olemas pöördvoolu kaitse. Vastasel juhul võib elekter seadme akust auto elektri- ja elektroonikasüsteemidesse voolata ning põhjustada häireid nende süsteemide töös.

⚠ HOIATUS

Elektrilöök

Ärge pange sõrme ega võõrkeha (pastapliiatsit jne) toitepistikusse ja ärge puudutage seda märja käega. Võite saada elektrilöögi.

Nutitelefoni juhtmevaba laadimissüsteem (mõnel mudelil)

Nutitelefoni juhtmevaba laadimissüsteem asub auto eesosas, keskkonsoolis.

[A]: märgutuli, [B]: Laadimisalus

Kõik uksed on kindlalt suletud ja süütelüliti või nupp ENGINE START/STOP (mootori start/stopp) on asendil ON. Juhtmevaba laadimise alustamiseks asetage juhtmevaba laadimisfunktsiooniga nutitelefon juhtmevabale laadimisalusele.

Parima tulemus saavutamiseks asetage juhtmevaba laadimissüsteemiga telefon laadimisaluse keskele.

Juhtmevaba laadimissüsteem on mõeldud korraga ühele nutitelefonile, mis on varustatud Ql-ga. Vaadake nutitelefoni teabelehelt või nutitelefoni tootja kodulehelt, kas teie telefon toetab Ql-funktsiooni.

⚠ HOIATUS

Kui juhtmevaba laadimisaluse ja nutitelefoni vahele jäävad metallesemed (mündid), võib laadimine katkeda. Samuti võib metallese kuumeneda.

Nutitelefoni juhtmevaba laadimine

1. Eemaldage kõik nutitelefoni laadimisalusel olevad esemed, sealhulgas elektrooniline võti. Kui alusel on mõni võõrkeha peale nutitelefoni, ei pruugi juhtmevaba laadimisfunktsioon korralikult töötada.
2. Asetage juhtmevaba laadimissüsteemiga telefon laadimisaluse keskele.
3. Kui juhtmevaba laadimine käivitub, muutub märgutuli oranžiks. Kui laadimine on lõppenud, muutub oranž tuli roheliseks.
4. Juhtmevaba laadimise saate sisse ja välja lülitada, kui valite näidikuplokis valiku USM. (Palun vaadake jaotist"Näidikuplokk" leheküljel 4-71üksikasjaliku teabe saamiseks).

Kui juhtmevaba laadimine ei tööta, liigutage nutitelefoni laadimisalusel õrnalt ringi, kuni laadimise märgutuli muutub kollaseks. Olenevalt nutitelefonist ei pruugi laadimise märgutuli pärast laadimise lõppemist roheliseks muutuda.

Kui juhtmevaba laadimine ei tööta korralikult, vilgub oranž tuli kümme sekundit, seejärel lülitub välja. Sellisel juhul eemaldage nutitelefon aluselt ja asetage tagasi või kontrollige laadimisolekut.

Jättes nutitelefoni süütelüliti „OFF" asendi laadimisalusele, kuvatakse hoiatus ja kõlab helisignaal (hääljuhtimisega autodes) pärast „Good bye" funktsiooni.

✻ MÄRKUS

Mõningate tootjate nutitelefonide puhul ei pruugi süsteem teile siiski juhtmevabale laadimisalusele jäänud telefonist märku anda. See on tingitud nutitelefoni omadustest ega tähenda juhtmevaba laadimise riket.

⚠ ETTEVAATUST

- Kui juhtmevaba laadimissüsteemi sisetemperatuur tõuseb üle määratud temperatuuri, lakkab juhtmevaba laadimine. Kui sisetemperatuur langeb alla piirmäära, jätkub juhtmevaba laadimine.
- Kui nutitelefoni ja laadimisaluse vahel on metallesemed, eemaldage nutitelefon kohe. Eemaldage metallesemed alles pärast nende mahajahtumist.
- Raske lisatarvikuga nutitelefoni laadimine ei pruugi õnnestuda.
- Juhtmevaba laadimine lõppeb, kui kasutatakse elektroonilise võtme otsingufunktsiooni raadiolainete häirete ärahoidmiseks.
- Juhtmevaba laadimine lõppeb, kui elektrooniline võti viiakse autost välja, kui süüde on asendis ON.
- Juhtmevaba laadimine lõppeb ükskõik millise ukse avamisel (elektroonilise võtmega sõidukid).
- Juhtmevaba laadimine lõppeb, kui süüde on asendis OFF.
- Juhtmevaba laadimine lõppeb, kui nutitelefon ei puutu laadimisalusega korrektselt kokku.
- Juhtmevaba laadimise ajal võivad kahjustada saada magnetosadega esemed, nagu krediitkaardid, telefonikaardid, ühistranspordi kaardid jne.
- Parima tulemuse jaoks asetage nutitelefon laadimisaluse keskele. Nutitelefon ei pruugi laadida, kui see on asetatud laadimisaluse ääre juurde. Kui nutitelefon laeb, võib see liigselt kuumeneda.
- Ilma sisseehitatud laadimissüsteemita nutitelefonidega peab kasutama vastavat lisaseadet.
- Mõne tootja nutitelefonid võivad kuvada nõrga voolu teate. See on tingitud nutitelefoni omadustest ega tähenda juhtmevaba laadimise funktsiooni riket.
- Mõne tootja nutitelefoni märgutuli võib pärast nutitelefoni täislaadimist ikka olla kollane. See on tingitud nutitelefoni omadustest ega tähenda juhtmevaba laadimise riket.
- Kui laadimisalusele asetatakse juhtmevaba laadimisfunktsioonita nutitelefon või metallese, võib olla kuulda kerget müra. See tekib, kuna laadimisalusele asetatud ese pole ühilduv. See ei mõjuta teiesõidukit ega nutitelefoni.
- Juhtmevaba laadimissüsteem ei pruugi toetada teatud mobiiltelefone, mille Qi-ühilduvust () pole kinnitatud.).
- Teatud mobiiltelefonide puhul võib nende enda kaitsemehhanismide tõttu laadimiskiirus langeda ja laadimine enneaegselt katkeda.

Riidenagi

Riidenagi asub tagumise turvakäepideme kõrval.

OMQ4033434

* Tegelik funktsioon võib illustratsioonist erineda.

ETTEVAATUST

Riiete riputamine

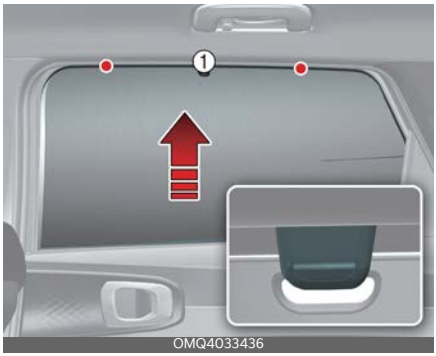
Ärge riputage nagile raskeid riideid, sest need võivad nagi kahjustada.

HOIATUS

Ärge riputage peale riiete muid esemeid nagu riidepuid või kõvasid esemeid. Ärge pange nagisse riputatud riiete taskutesse raskeid, teravaid ega kergesti purunevaid esemeid. Avarii või turvakardinate täitumise korral võivad sellised esemed sõidukit kahjustada või sõitjaid vigastada.

OMQ4033435

Külgkardin (mõnel mudelil)



OMQ4033436

Külgmise kardina kasutamiseks.

1. Tõmmake kardin nupu (1) abil üles.
2. Riputage kardin konksule.

MÄRKUS

- Riputage kardina mõlemad küljed konksule. Külgmine kardin võib kahjustuda juhul, kui konksu kasutatakse vaid ühe kardina külje jaoks.
- Uksepaneeli ja külgmise kardina vahele ei tohi sattuda võõrkehasid. Külgmist kardinat ei tohi üles tõsta.

põrandamattide kinnituskonksud (mõnel mudelil)

OMQ4033524L

Kui kasutate auto esiosas põrandamatti, siis veenduge, et see oleks kinnitatud sõiduki põrandamati kinnituskonksude külge. See takistab põrandamati ettepoole nihkumist.

⚠ HOIATUS

- **Turujärgne põrandamatt**
  - Ärge paigaldage selliseid järelturu põrandamatte, mida ei saa turvaliselt sõiduki põrandamati kinnituskonksude külge kinnitada.

    Kinnitamata põrandamatid võivad takistada pidurite kasutamist.
- Kasutage porivaipu, mis poleks liiga paksud ja mille saab korralikult põranda külge kinnitada, et need ei segaks pedaalide kasutamist. Veenduge, et paigaldate põrandamati ilma plastikribadeta, sest see võib kahjustada põrandamati fikseerimisrõngaid või need katki teha, mille tulemusel võib matt lahti tulla.

  Kinnitamata matid võivad eriti juhi istme all põhjustada soovimatud kiirendamist/pidurdust. Kindlustage enne mattide paigaldamist, et vaipadelt on kõik plastikribad eemaldatud.

Mis tahes tüüpi põrandamattide paigaldamisel tuleb alati järgida alltoodud juhiseid.

- Enne sõidu alustamist kontrollige, et põrandamatid oleksid korralikult põrandamattide kinnituskonksude külge kinnitatud.
- Ärge kasutage ÜHTEGI põrandamatti, mida ei saa kindlalt sõiduki põrandamati kinniti(te) külge ühendada.
- Ärge pange kunagi mitut põrandamatti üksteise peale (nt kummimatti tekstiilmati peale). Igale põrandamati jaoks mõeldud kohale võib paigaldada ainult ühe põrandamati.

Pagasivõrgu hoidik (mõnel mudelil)

Selleks, et asjad pagasiruumis ringi ei liigu, saate kasutada pagasivõrgu kinnitamiseks pagasiruumis olevat 4 kinnitit või saate pagasivõrgu kokku murda ja kinnitada see üles, kasutades kummalgi pool olevat täiendavat 2 kinnitit.

OMQ4033449_2

Vajadusel soovitab Kia pöörduda Kia volitatud esindaja poole.

⚠ ETTEVAATUST

Vedage hapraid või suuri esemeid pakiruumis ettevaatlikult, et vältida pagasi või sõiduki kahjustamist.

⚠ HOIATUS

Vältige silmavigastusi. ÄRGE venitage pagasivõrku liiga pingule, hoidke ALATI oma nägu ja keha pagasivõrgu liikumisteelt eemal. ÄRGE kasutage, kui rihmal on märgata kulumist või kahjustusi.

Pagasikate (mõnel mudelil)

OMQ4033525L

Kasutage pagasi turvakatet pakiruumis veetava pagasi varjamiseks.

✻ MÄRKUS

Ärge asetage kasutusel olevale pagasikattele esemeid, sest nii võib pagasikate viga saada (nt deformeeruda).

⚠ HOIATUS

- Ärge asetage pagasi turvakattele esemeid. Sellised esemed võivad sõidukis liikuda ja õnnetuse või pidurduse korral vigastusi tekitada.
- Ärge lubage kunagi kellelgi pagasiruumis sõita. See on mõeldud vaid pagasi jaoks.
- Et sõiduk püsiks tasakaalus, paigutage pagas võimalikult ette.

Pagasikatte kasutamine

OMQ4033523L

1. Tõmmake pagasikatet käepidemest (1) auto tagaosa suunas.
2. Sisestage tihvtid juhikusse (2).

✻ MÄRKUS

Tõmmake pagasikatet selle käepidemest, sellega väldite tihvtide juhikust väljakukkumist.

Kui pagasikate ei ole kasutusel:

1. Tõmmake pagasikatet auto tagaosa suunas ja vabastage see juhikutest.
2. Pagasikate tõmbub automaatselt tagasi.

✻ MÄRKUS

Kui pagasikate ei ole täielikult väljatõmmatud, ei pruugi see automaatselt tagasi tõmbuda. Tõmmake see täielikult välja ja laske seejärel lahti.

Pagasi turvakatte eemaldamine

1. Vajutage tihvti pildil näidatud suunas.

OMQ4033522L

2. Tihvtidele vajutades tõmmake pagasikate välja.
3. Avage pakiriiul ja hoidke pagasikate riiulil.

OMQ4033520L

Pagasikatte pakiriiulilt eemaldamiseks

1. Tõmmake pagasikate üles.

OMQ4033518L

2. Vajutage tihvti pildil näidatud suunas.

OMQ4033520L

3. Tihvtidele vajutades tõmmake pagasikate välja.

OMQ4040478L

Põrandapaneel

Pakiruumi põrandalaekas on lihtne hoida autoapteeki, ohukolmnurka, tööriistu jms.

OMQ4040476L

1. Kaane avamiseks haarake käepidemest ja tõstke üles.
2. Voltige põrandapaneeli tagaosa ettepoole.
3. Tõstke põrandapaneeli ettepoole ja üles (põrandapaneel)

Pakiruumi panipaigad (mõnel mudelil)

Sellesse mugavalt ligipääsetavasse panipaika saate panna hoiule esmaabikomplekti, ohukolmnurga (eesmisele alusele), tööriistad jms.

Keskmine panipaik

OMQ4033517L

Eesmine panipaik

OMQ4033516L

- Kaane avamiseks haarake käepidemest ja tõstke üles.

Külgmised panipaigad (mõnel mudelil)

Külgmisi panipaiku saab kasutada väikeste esemete hoidmiseks.

OMQ4033514L

- Katte avamiseks tõmmake käepidet ülespoole ja tõstke kate üles.

Välisvarustus

Katuseraam (mõnel mudelil)

Kui autol on katuseraam, saate katusel pagasit vedada.

OMQ4033450

Katuseraamidele paigaldatavad risttalad ja kinnitusosad saate hankida Kia edasimüüjalt/teenindusest või muust asjakohasest kauplusest.

MÄRKUS

- Koormatalad (kui kuulub varustusse) tuleb katusekoorma vedamiseks õigetesse kohtadesse paigaldada.
- Kui sõidukil on katuseaken, siis ärge pange asju katuseraamile viisil, mis katuseakna tööd segab.
- Kui koormatalad pole kasutusel, võivad need tuulemüra tekitada. Sel juhul võite need ümber paigutada.

ETTEVAATUST

- Asju katuseraamile tassides võtke tarvitusele vajalikud ettevaatusabinõud, et pakid ei kahjustaks sõiduki katust.
- Katuseraamil suuri asju kandes veenduge, et need ei ületa katuse üldist pikkust ega laiust.
- Katuseluuki ei tohi katusekoorma vedamisel kasutada. (mõnel mudelil)

HOIATUS

- Järgmised näitajad on maksimaalne kaal, mille võib pakiraamile laadida. Jaotage koorem katuseraamidele ja

ristlattidele (kui kuulub varustusse) nii ühtlaselt kui võimalik ning kindlustage koorem hoolikalt.

KATUSE KOORMUS	100 kg ÜHTLASELT JAOTATUD

Kauba või pakkide laadimine pakiraamile üle lubatud kaalu võib teie sõidukit kahjustada.

- Sõiduki gravitatsioonikese on kõrgemal kui esemed laotakse katuseraamile. Vältige äkilist sõitmahakkamist, järske pöördeid, ootamatuid manöövreid või suuri kiirusi, mis võivad põhjustada kontrolli kadumise sõiduki üle või rullumis, mis võib põhjustada õnnetuse.
- Sõitke alati aeglaselt ning pöörake nurkades hoolikalt kui katuseraamil asju hoiate. Tugevad mööduvate sõidukite või loomulikud tuulepuhangud võivad katuseraamile paigutatud asjadele tekitada ootamatut rõhku. See on eriti tõene kui veetakse suuri lamedaid esemeid, näiteks puitpaneelid või madratsid. See võib põhjustada eseme katuseraamilt kukkumise ning põhjustada kahju sõidukile või teistele teie ümber.
- Sõidu ajal kahju või pakkide kao vältimiseks kontrollige enne või sõidu ajal tihedalt, et asjad oleksid katuseraamil kindlalt kinnitatud.

Info- ja meelelahutusesüsteem

Üle õhu tarkvara uuendamine

Üle õhu tarkvara uuendamise funktsioon võimaldab teil tarkvara juhtmevabalt uusimale versioonile uuendada. Selle funktsiooni abil saate oma auto süsteemi uusima tarkvara abil ajakohasena hoida.

Tarkvara allalaadimine

Uusimat tarkvara saab sõidu ajal automaatselt alla laadida. Kui uusim tarkvara on alla laaditud, saate oma telefoni või auto ekraanile teate, et tarkvara uuendatakse ja see on installimiseks valmis.

Tarkvarauuenduse kinnitamine

OMV033114N

1 **Uuenda kohe**
2 **Hiljem**

Pärast auto väljalülitamist võimaldab auto süsteem teil uuendamist alustada.

- Uuendamise alustamiseks vajutage nuppu **Uuenda kohe** (1).
- Uuendamise edasilükkamiseks vajutage nuppu **Hiljem** (2).

Tarkvarauuenduse ettevalmistamine

OMV033115N

1 **Uuenda kohe**
2 **Tühista uuendamine**

Kui vajutate ekraanil nuppu Alusta, hakkab auto uuendust automaatselt installima. Järgmised tingimused peavad olema täidetud.

- Auto peab olema välja lülitatud.
- Käik peab olema asendis P (parkimine).
- Elektrooniline seisupidur (EPB) peab olema rakendatud.
- Välistuled peavad olema välja lülitatud.
- Kapott peab olema suletud.
- Akut peab olema piisavalt.
- Uuendatavad süsteemid ei tohi töötada.
- Selleks et kohe uuendada, vajutage nuppu **Uuenda kohe**.
- Uuendamise tühistamiseks vajutage nuppu **Tühista uuendamine**.

✻ TEAVE

Auto kontrollib automaatselt aku ja süsteemi olekut.

Tarkvara uuendamine

OMV033177N

1 Üksikasjad

2 Sulgemine

Uuenduse edenemist näete ekraanil.

Kui uuendamine on valmis, saate oma telefoni või auto ekraanile teate, et tarkvara uuendamine on valmis.

✻ TEAVE

- Aku säästmiseks lülitub ekraan 3 minuti pärast automaatselt välja. Kui ekraan lülitub automaatselt välja, saate uuenduse edenemist kontrollida, vajutades nuppu ENGINE START/STOP.
- Pärast uuendamise algust saate autost väljuda.
- OTA tarkvarauuenduse funktsioon on saadaval ainult Kia Connecti teenuse kasutajatele.
- Uuenduse üksikasjad võivad olenevalt installitud tarkvaraversioonist erineda.
- OTA tarkvarauuenduse teatist vaadake Kia kaubamärgi veebist.
- Kui uuendamine ebaõnnestub, jätkub uuendamise taastamine automaatselt. Kui soovite tarkvarauuendust isegi pärast edukat taastamist uuesti proovida, võtke ühendust volitatud Kia kõnekeskusega.
- Kui uuendamine või taastamine ebaõnnestub, soovitame pöörduda Kia volitatud edasimüüja/hooldusspartneri poole.
- Kui uuendamine on lõpetatud, võib see pakkuda uusi funktsioone või täiustusi. Lisateabe saamiseks vaadake Kia veebilehe jaotist „Üle õhu tarkvara uuendamine“, skannige infomeelelahutuse süsteemi ekraanil olevat QR-koodi või vaadake kasutusjuhendit asukohas **Kliendikeskus** → **Allalaadimiskeskus**.

✻ MÄRKUS

- Uuendamise ajal järgige järgmisi piiranguid.
  - Autot ei saa uuendamise ajal kasutada. Enne uuendamise alustamist veenduge, et teil oleks uuendamiseks piisavalt aega, ja parkige auto ohutusse kohta.

- Kaugjuhtimisfunktsioone, sealhulgas kaugkäivitust, ei saa kasutada.
- Autot ei saa laadida. Laadige oma autot pärast uuenduse lõpetamist.
- Tagumise kaassõitja hoiatus ei pruugi töötada. Pärast uuendamise algust kontrollige, kas tagaistmel on kaassõitjaid.
- Kui digitaalse võtme funktsioon sisaldub uuenduste ajaloos, ei pruugi ukse lukustamise / lukust avamise funktsioon digitaalse võtme või sõrmejälje autentimise abil töötada. Kui digitaalse võtme funktsioon on uuendatud, kontrollige teadet ja kasutage ukse lukustamiseks või lukust avamiseks elektroonilist võtit.

- Uuendus tühistatakse automaatselt, kui mõni uuendamiseks vajalik auto tingimus muutub enne uuendamise alustamist.
- Kui uuendamine on alanud, ei saa seda tühistada.
- Auto tarkvara muutmisel või asendamisel ei saa kasutada üle õhu tarkvara uuendamise funktsiooni.
- Uuendamise ajal ärge avage õhupuhastit ega vahetage autos olevat akut. Uuendamine võib ebaõnnestuda.
- Pange tähele, et 12 V aku laadimiseks mõeldud kõrgepingega seotud moodul võib tarkvarauuenduse ajal aktiveeruda.
- Kui auto OBD- (pardadiagnostika) terminaliga on ühendatud mis tahes diagnostikavahend, ei saa autot uuendada. Autot saab uuendada, eemaldades OBD-terminaliga ühendatud diagnostikavahendi ja seejärel taaskäivitades auto.
- Kui uuendamine ei õnnestu, võtke ühendust Kiaga.
- Allalaaditud tarkvara ohutuks paigaldamiseks tuleb tuvastada auto vastuvõtt.
- Auto signaali tugevus peab allalaaditud tarkvara ohutuks paigaldamiseks olema tugev (üle -82 dBm).

Helisüsteem

✻ MÄRKUS

Mittealgupärased kõrgrõhulahendusega (HID) esituled võivad põhjustada audiosüsteemi ja muude elektroonikaseadmete rikke.

* Kui teie autol on info- ja meelelahutussüsteem, vaadake lisateabe saamiseks selle eraldiolevat kasutusjuhendit.

Haiuime-antenn

Haiuime kujuga antenn võtab vastu edastatavaid andmeid. (Nt: GPS)

✻ MÄRKUS

Ärge paigaldage metallist (nt Ni, Cd jne) valmistatud katet. See võib vastuvõetud AM- ja FM-signaale halvendada.

USB-pesa

USB seadme ühendamiseks võite kasutada USB-porti.

OMQ4033480

⚠ ETTEVAATUST

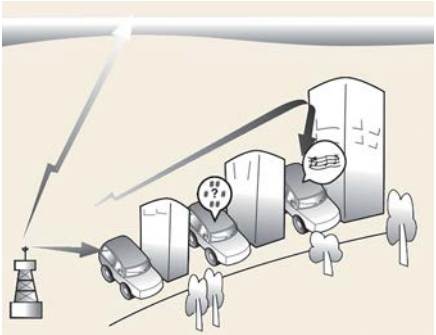
Olenevalt USB-pulga suurusest, pikkusest või kujust võib aluse kaane jõuga sulgemine USB-seadet kahjustada või see võib deformeeruda või kaas ei pruugi avaneda, kuna seade on kinni jäänud.

Kui mälupulk on kinni jäänud, võib kaane jõuga avamine samuti seadet kahjustada.

Kui USB-pulk ei mahu avasse, ärge sulgege kaant ja proovige teises suuruses USB-pulka.

Kuidas sõidukiraadio töötab

FM-vastuvõtt


OGL3061067L

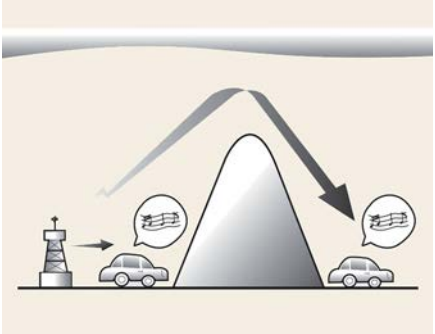
AM ja FM raadiosignaalid edastatakse teine linnas asuvate sidetornide kaudu.

Need võetakse vastu teie sõiduki raadioantenni kaudu. Signaali töödeldakse siis raadio poolt ning saadetakse teie sõiduki kõlaritesse.

Mõnikord pole aga teie autoni jõudev signaal küllalt tugev ja selge.

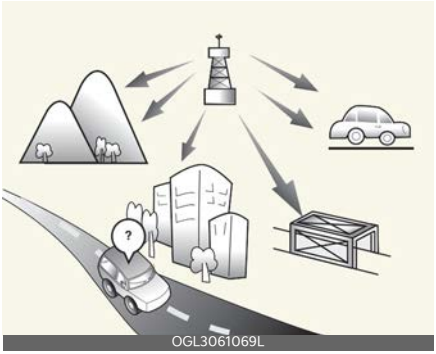
Seda võivad põhjustada mitmed tegurid, näiteks saatja kaugus, teiste saatjate lähedus ja hoonete, sildade ning muude suurte takistuste olemasolu.

AM-vastuvõtt


OGL3061070L

AM-signaale saab vastu võtta suuremate vahemaade tagant kui FM-signaale. Seda seetõttu, et AM-raadiolaineid edastatakse madalatel sagedustel. Need pikamaa, madala sagedusega raadiolained järgivad pigem maa kumerusi kui sõidu sirgjoonelisust. Lisaks, need lähevad ümber takistuste, tagades parema signaali.

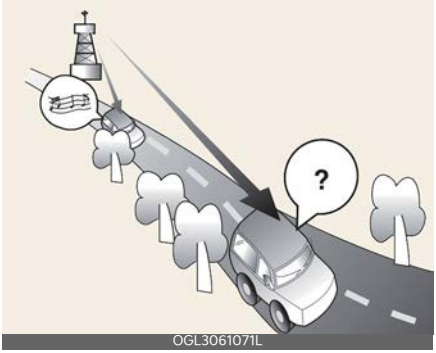
FM-raadiojaam



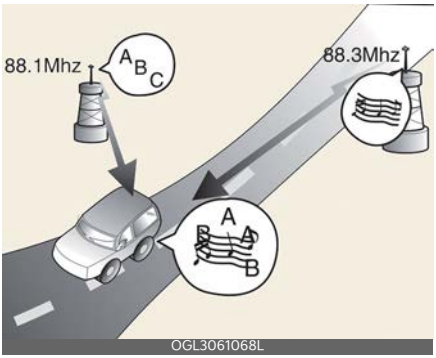
FM-raadiosignaale edastatakse kõrgetel sagedustel ning need raadiolained ei kõverdu ümber maapinna kumeruste. Seetõttu hajuvad FM ülekanded lühikestel vahemaadel jaamadest. Samuti mõjutavad FM signaale kergemini ehitised, mäed ja takistused. See võib põhjustada soovimatuid või ebameeldivaid kuulamistingimusi, mis võib põhjustada eksiarvamust, et probleem on raadios.

Järgnevalt kirjeldatud seisundid on normaalsed ega anna põhjust raadio töökorra pärast muretsemiseks:

- Heli katkemine: kui teie auto raadiojaamast kaugeneb, jääb selle jaama signaal üha nõrgemaks ning heli hakkab katkema. Kui see ilmneb soovitame valida tugevama signaaliga raadiojaama.



- Kadumine/staatika - Nõrk FM signaal võis suured takistused saatja ning raadio vahel võivad staatikat või hääle kadu ilmnemist põhjustada. Olukorda võib kuni segajate kadumiseni leevendada helitämbri kõrgete toonide („treble“) vähendamine.
- Jaamade vahetamine - kui FM signaal nõrgeneb, võib hakata mängima teine lähedal oleva võimsama signaaliga sarnase sagedusega raadio. Nii juhtub, kuna teie autoraadio on konstrueeritud vastuvõtul eelistama selgemat signaali. Sellisel juhul valige kuulamiseks mõni tugevama signaaliga jaam.



- Multimarsruutvastuvõtu müra: mitmest suunast vastu võetud raadiosignaalid võivad põhjustada heli

katkemist või moonutamist. Seda võivad põhjustada sama jaama otsesignaal ja peegeldunud signaal või kahe erineva, kuid väga lähedase sagedusega jaama signaalid. Valige sel juhul olukorra normaliseerumiseni kuulamiseks mõni teine jaam.

Mobiiltelefoni või kahesuunalise raadio kasutamine.

Kui autos kasutatakse mobiiltelefoni, võib helisüsteemist hakata kostma müra. Tegu ei ole häirega helisüsteemi töös. Sellisel juhul proovige mobiiliseadet audioseadmest võimalikult kaugel hoida.

⚠ ETTEVAATUST

Kui kasutate sõidukis sidevahendeid, näiteks mobiiltelefoni või raadiosaatjat, on vaja sõidukile paigaldada eraldi välisantenn. Kui mobiiltelefoni või raadiosaatjat kasutatakse ainult siseantenni vahendusel, võib see häirida auto elektrisüsteemi tööd ja mõjuda väga halvasti auto kasutusohutusele.

⚠ HOIATUS

Mobiiltelefoni kasutamine

Ärge kasutage sõiduki juhtimise ajal mobiiltelefoni. Mobiiltelefoni kasutamiseks peatuge turvalises kohas.

Sõiduki juhtimine 5

Kontrollige, et heitgaaside väljalasketorustik ei lekiks. 5-4
Enne sõidu alustamist 5-4
Võtme asendid 5-6
• Süttiv süütelüliti 5-6
• Süütelüliti asend 5-6
• Süütevõtme lukustussüsteem 5-7
• Mootori käivitamine 5-7
ENGINE START/STOP (mootori start/stopp) lüliti 5-9
• Põlev ENGINE START/STOP (mootori start/stopp) lüliti 5-9
• ENGINE START/STOP (mootori start/stopp) lüliti asend 5-9
• Nupu ENGINE START/STOP (mootori start/stopp) lukustussüsteem 5-10
• Mootori käivitamine 5-11
Automaatkäigukast (käigukang) 5-13
• Automaatne käiguvahetus 5-13
• Rooli käiguvahetushoob 5-17
• Käigukasti lukustussüsteem 5-17
• Head tavad käsikäigukasti kasutamisel 5-18
Topeltsiduriga käigukast (DCT) (käigukang) 5-20
• Topeltsiduriga käigukasti kasutamine 5-20
• DCT hoiatus 5-23
• Rooli käiguvahetushoob 5-24
• Käigukasti lukustussüsteem 5-25
• Head tavad käsikäigukasti kasutamisel 5-25
Automaatkäigukast (SBW-lüliti) 5-27
• Automaatne käiguvahetus 5-27
• LCD-ekraani teated 5-30
• Rooli käiguvahetushoob 5-32
• Käigukangi lukustussüsteem 5-32
• Head tavad käsikäigukasti kasutamisel 5-32

5 Sõiduki juhtimine

Topeltsiduriga käigukast (SBW-lüliti) 5-34
• Topeltsiduriga käigukasti kasutamine.....5-34
• LCD-ekraani teated.....5-37
• DCT hoiatus.....5-38
• Rooli käiguvahetushoob.....5-40
• Käigukangi lukustussüsteem.....5-40
• Head tavad käsikäigukasti kasutamisel.....5-40
Neljarattaveo (AWD) süsteem..... 5-42
• AWD (Neljarattaveo-/maastikurežiim).....5-43
• Neljarattaveo (AWD) ohutu kasutamine.....5-45
Pidurisüsteem..... 5-49
• Pidurivõimendi.....5-49
• Seisupidur (jalgpidur).....5-51
• Elektrooniline seisupidur (EPB).....5-52
• Automaatne paigalhoidmine.....5-56
• Blokeerumisvastane pidurisüsteem (ABS).....5-59
• Elektroonilise stabiilsuskontrolli (ESC) süsteem.....5-60
• Mäepidur (DBC).....5-62
• Tõusul sõidu alustamise abisüsteem (HAC).....5-65
• Mitmikkokkupõrke pidur (MCB).....5-65
• Auto sõidustabiilsuse juhtimise (VSM) süsteem.....5-65
• Avariipidurdamise hoiatussüsteem (ESS).....5-67
• Haagise stabiliseerimisabi (TSA) süsteem.....5-67
• Hädapidurivõimendi (BAS).....5-67
• Head pidurdustavad.....5-68
Tühikäigul peatamise ja sõitmise (ISG) süsteem 5-69
• Automaatne peatamine.....5-69
• Automaatne käivitamine.....5-69
• Kasutustingimused.....5-70
• ISG väljalülitamine.....5-70
• Häired ISG-süsteemi töös.....5-70
• Nutikas tühikäigul peatamise ja sõitmise (ISG) süsteem.....5-71

Sõiduki juhtimine 5

Sõidurežiimiga integreeritud juhtimissüsteem.....5-73
• Sõidurežiim 5-73
Sõidurežiimiga integreeritud juhtimissüsteem (AWD).....5-76
Ökonoomne kasutus 5-79
Rasked sõidutingimused 5-80
Talvine sõit 5-84
Haagise vedamine 5-88
• Veokonks 5-89
• Ohutusketid 5-89
• Järelhaagise pidurid..... 5-89
• Järelhaagisega sõitmine 5-90
• Hooldamine haagise vedamise aegu.....5-93
• Kui otsustate vedada haagist 5-93
Auto mass 5-96
• Põhiline tühimass.....5-96
• Sõiduki tühimass 5-96
• Veose mass.....5-96
• GAW (teljekoormus).....5-96
• GAWR (telje täismass).....5-96
• GVW (sõiduki täismass) 5-96
• GVWR (sõiduki suurim lubatud täismass) 5-96
• Ülekoormamine 5-96

Sõiduki juhtimine

Kontrollige, et heitgaaside väljalasketorustik ei lekiks.

Alati, kui auto näiteks õlivahetuseks või mõnel muul põhjusel üles tõstetakse, peab üle kontrollima ka heitgaaside väljalasketorustiku.

Kui summuti heli on muutunud või olete sõitnud üle takistuse, mis võis auto põhjaaluseid detaile vigastada, soovitame lasta väljalaskesüsteemi esimesel võimalusel kvalifitseeritud asjatundjal kontrollida. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja/hooldusspartneri poole.

⚠ HOIATUS

Mootori heitgaasid

Ärge hingake heitgaase sisse ega laske mootoril suletud alal pikemat aega töötada. Heitgaasid sisaldavad süsinikmonooksiidi, värvitut ja lõhnatut gaasi, mis võib põhjustada teadvuse kaotuse ja lämbumissurma.

Enne sõidu alustamist

Kontrollige enne sõidukisse sisenemist sõidukit ja selle ümbrust. Pärast sõidukisse sisenemist tuleb enne sõidu alustamist kontrollida mitmeid asju.

Enne sõidukisse sisenemist

- Veenduge, et kõik aknad, väljapool olevad peeglid ja tuled oleks puhtad.
- Kontrollige rehvide seisukorda.
- Kontrollige sõiduki alt, kas on märke leketest.
- Veenduge enne tagurdama hakkamist, et teie taga poleks takistusi.

Vajalikud kontrollid

Vedelike, näiteks mootoriõli, mootori jahutusvedeliku, pidurivedeliku ja klaasipesuvedeliku taset tuleb teatud aja tagant olenevalt vedelikust kontrollida. Lisateavet leiate jaotisest"Hooldus" lehe-küljel 8-5.

⚠ HOIATUS

Hajevil sõitmine

Keskenduge sõidu ajal teele. Juhi peamine vastutus on sõiduki ohutu ja seaduslik juhtimine. Seadusega pole lubatud mis tahes pihuseadmete, muu varustuse või sõiduki süsteemide kasutamine, mis tõmbaksid juhi pilgu ja tähelepanu ohutult juhtimiselt eemale. Auto juhtimise ajal ei tohi neid mingil juhul kasutada.

Enne mootori käivitamist

- Sulgege ja lukustage kõik uksed.
- Asetage iste nii, et kõik juhtimisseadmed oleksid käeulatuses.
- Kinnitage turvavöö.

- Reguleerige paika sisemine tahavaatepeegel ja küljepeeglid.
- Veenduge, et kõik tuled töötaksid.
- Kontrollige kõiki mõõdikuid.
- Kontrollige märgutulede tööd nupu ENGINE START/STOP (mootori start/stopp) asendile ON lülitamisel.
- Vabastage seisupidur ja veenduge, et piduri märgutuli ei põle.

Ohutuks kasutamiseks veenduge, et tunneksite oma sõidukit ja selle varustust.

⚠ HOIATUS

Kui kavatsete sõiduki parkida või peatada, kuid mootori tööle jätta, ärge vajutage gaasipedaali pikaks ajaks alla. See võib põhjustada mootori või heitgaasisüsteemi ülekuumenemise ja tulekahju.

⚠ HOIATUS

Kontrollige ümbrust

Enne, kui panete käigukangi sõiduasendisse D või tagasikäigu asendisse R, kontrollige alati üle, et auto läheduses poleks ühtki inimest, eriti lapsi, kes autole ette võiks jääda.

⚠ HOIATUS

Lahtised esemed

Kinnitage sõidukis olevad esemed turvaliselt. Kui teete äkkpidurduse või keerate rooli kiiresti, võivad salongis lahtiselt olevad esemed põrandale kukkuda ja häirida jalgpedaalide kasutamist ja põhjustada õnnetuse.

⚠ HOIATUS

Juhtimine joobes olekus

Ärge juhtige sõidukit alkoholi, uimastite ega muude kahjustavate ainete mõju all. Joomine ja sõitmine on ohtlik. Isegi väike kogus alkoholi mõjub juhi refleksidele, tajule ja reageerimiskiirusele.

Autojuhtimine uimastite/ravimite või teiste kahjustavate ainete mõju all on sama ohtlik või ohtlikum kui joobes juhtimine.

⚠ HOIATUS

Sobilikud jalanõud

Kandke auto juhtimise ajal alati selleks sobivaid jalatseid. Sobimatud jalanõud, (kõrged kontsad, suusasaapad, sandaalid jms) võivad segada piduri- ja gaasipedaali normaalset kasutamist.

Võtme asendid (mõnel mudelil)

Teie sõiduk on varustatud nelja erineva süüteasendiga.

Süttiv süütelüliti (mõnel mudelil)

Esiukse avamisel süttib süütelüliti teie mugavuseks, eeldusel, et süütelüliti ei ole asendis ON.

OMQ4043063L

Süütelüliti kustub automaatselt süüte sisselülitamisel. See kustub ka ligikaudu 30 sekundit pärast ukse sulgemist.

Süütelüliti asend

Teie sõiduk on varustatud nelja erineva süüteasendiga.

OMQ4043064L

LOCK (1)

Süütevõtme saab eemaldada ainult asendis LOCK (lukus).

ACC (tarvik) (2)

Elektrilised tarvikud töötavad. Kui süütevõtit on raske asendisse ACC keerata, keerake võtit keerates ka rooli paremale ja vasakule, et pinget vabastada.

ON (3)

Hoiatustulesid saab kontrollida enne mootori käivitamist. See on tavapärane tööasend pärast mootori käivitamist.

Ärge jätke süütelülitit asendisse ON, kui mootor ei tööta, et vältida aku tühjenemist.

START (4)

Mootori käivitamiseks keerake süütevõti asendisse START. Mootor väntab kuni võtme vabastamiseni; siis läheb võti asendisse ON. Selles asendis saab kontrollida piduri hoiatustuld.

⚠ HOIATUS

Süütelüliti

Ärge kunagi keerake süütelülitit asendisse LOCK või ACC, kui sõiduk liigub. See toob kaasa juhitavuse ja pidurdamisvõime kao, mis võib põhjustada õnnetuse.

✻ MÄRKUS

Kui jätate süütelüliti pikaks ajaks asendisse ACC või ON, võib aku tühjeneda.

⚠ HOIATUS

Võtmehoidja

Ärge kinnitage sõiduki käivitamiseks kasutatava võtme külge väikeseid rahakotte, erinevaid võtmeid või muid raskeid kaunistusi. Juht võib seetõttu juhuslikult sõidu ajal lülitada sõidukisse sisestatud võtme süüteasendi asendile ACC, suurendades seega õnnetuse ohtu ja põhjustades mitmete turvafunktsioonide väljalülitamise.

⚠ HOIATUS

Sõidukist lahkumine

Sõiduki ootamatu või järsu liikumise vältimiseks veenduge sõidukist lahkumisel, et käik on lukustatud asendile P (parkimine) ja seisupidur on täielikult rakendatud. Enne juhiistmelt lahkumist veenduge alati, et käigukang oleks parkimisasendis P, seejärel rakendage seisupidur täielikult ja lülitage mootor välja.

Süütevõtme lukustussüsteem (mõnel mudelil)

Süütevõtit pole võimalik eemaldada enne, kui käigukang on pandud parkimisasendisse P.

Mootori käivitamine

⚠ HOIATUS

- Kandke auto juhtimise ajal alati selleks sobivaid jalatseid. Sobimatud jalanõud, (kõrged kontsad, suusasaapad jms) võivad segada piduri- ja gaasipedaali normaalset kasutamist.
- Ärge vajutage mootori käivitamise ajal gaasipedaali. Sõiduk võib liikuda ja põhjustada õnnetuse.
- Oodake, kuni mootori pöörlemiskiirus muutub tavapäraseks. Kui mootori pöörded on kõrged ja piduripedaal vabastatakse, võib auto väga järsult kohalt liikuda.

✻ MÄRKUS

Takistusmehhanism (kui kuulub varustusse)

Kui teie sõiduki gaasipedaal on varustatud takistusmehhanismiga, takistab see teil tahtmatut gaasipedaali põhja vajutamist, nõudes juhilt gaasipedaali allavajutamiseks suuremat pingutust. Ent kui vajutate pedaali alla rohkem kui 82% ulatuses, sõidab sõiduk täisgaasil ja gaasipedaali on lihtsam lõpuni alla vajutada. See on normaalne ega tähenda gaasipedaali riket.

⚠ ETTEVAATUST

Sõiduki saab käivitada ka siis, kui käigukang on neutraalasendis (N), kuid turvalisuse huvides käivitage mootor ainult siis, kui käigukang on parkimisasendis P.

Bensiinimootori käivitamine

1. Kontrollige, et seisupidur oleks rakendatud.
2. Veenduge, et käigukang on asendis P (parkimine). Vajutage piduripedaal täielikult alla.
3. Keerake süütelüliti asendisse START ja hoidke seda seal, kuni mootor käivitub (maksimaalselt 10 sekundit), seejärel vabastage võti.

   Käivitada tuleb**ilma gaasipedaali vajutamata.**
4. Ärge oodake paigal seistes, kuni mootor soojeneb. Alustage sõitmist mootori mõõduka pöörlemiskiirusega. (Vältige järsku kiirendamist ja pidurdamist.)

Diiselmootori käivitamine

Kui mootor on külm, tuleb diiselmootorit enne käivitamist eelsoojendada ja seejärel enne sõitma hakkamist soojendada.

1. Kontrollige, et seisupidur oleks rakendatud.
2. Veenduge, et käigukang on asendis P (parkimine). Vajutage piduripedaal täielikult alla.
3. Mootori eelsoojendamiseks keerake süütelüliti asendisse ON. Süütekküünalde märgutuli süttib.

Süüteküünalde märgutuli

4. Kui süüteküünalde märgutuli kustub, keerake süütelüliti asendisse START ja hoidke seda seal, kuni mootor käivitub (maksimaalselt 10 sekundit), seejärel vabastage võti.

MÄRKUS

- Kui mootorit ei käivitata 10 sekundi jooksul pärast eelsoojenduse lõppemist, keerake süütelüliti veel kord 10 sekundiks asendisse LOCK ja seejärel asendisse ON, et uuesti eelsoojendada.

Mootori käivitamine ja seiskamine turboülelaaduri vahejahuti jaoks

1. Ärge kiirendage kohe pärast mootori käivitamist.

   Kui mootor on külm, oodake tühikäigul mitu sekundit, kuni turboülelaaduris on tagatud piisav määrimine.
2. Peale kõrgel kiirusel või pikaajalist sõitmist, mis nõuab mootori suurendatud koormust, laske mootoril enne väljalülitamist umbes minuti jagu tühikäigul töötada.

   See tühikäigul töötatud aeg võimaldab turboülelaaduril enne mootori väljalülitamist jahtuda.

ETTEVAATUST

Ärge lülitage mootorit kohe pärast suuremal koormusel sõitmist välja. See võib tõsiselt mootorit või turboülelaadurit kahjustada.

ETTEVAATUST

Kui mootor seiskub liikumise ajal, ärge viige käigukangi parkimisasendisse P. Kui liiklus- ja teetingimused seda võimaldavad, võite sõiduki liikumise ajal viia käigukangi neutraalasendisse N ja keerata mootori taaskäivitamiseks süütelüliti asendisse START.

ETTEVAATUST

- Ärge rakendage starterit kauemaks kui 10 sekundiks. Kui mootor seiskub või ei käivitu, oodake 5-10 sekundit enne starteri uuesti rakendamist. Starteri vale kasutamine võib seda kahjustada.
- Ärge keerake süütelülitit asendisse START, kui mootor töötab. See võib starterit kahjustada.

ENGINE START/STOP (mootori start/stopp) lüliti (mõnel mudelil)

Põlev ENGINE START/STOP (mootori start/stopp) lüliti (mõnel mudelil)

Tuli kustub umbes 30 sekundit pärast ukse sulgemist. Samuti kustub see kohe, kui varguse häiresüsteem käivitub.

ENGINE START/STOP (mootori start/stopp) lüliti asend

Teie sõiduk on varustatud nelja erineva süüteasendiga.

VÄLJAS

Mootori (asend START/RUN) või sõiduki võimsuse (asend ON) väljalülitamiseks vajutage nuppu ENGINE START/STOP (mootori start/stopp), kui käigukang on parkimisasendis P. Kui nuppu ENGINE START/STOP vajutatakse mõnes muus olekus kui P (parkimine), lülitub auto enne väljalülitamist automaatselt ümber olekusse P (parkimine).

Roolilukuga autod

Varguse ennetamiseks läheb rool lukku, kui ENGINE START/STOP (mootori start/stopp) nupp on asendis OFF.

See lukustub ukse avamisel.

Kui rool pole juhiukse avamisel korralikult lukustatud, kõlab helisignaal. Proovige rooli uuesti lukustada. Kui probleem ei lahene, laske süsteemi kvalifitseeritud asjatundjal kontrollida. Kia soovitab külastada professionaalset töökoda. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja/hoolduspartneri poole.

Lisaks, kui nupp ENGINE START/ STOP (mootori start/stopp) on pärast juhiukse avamist asendis OFF (VÄLJAS), ei lukustata rooli ja kõlab hoiatussignaal. Sel juhul sulgege uks. Seejärel rool lukustub ja hoiatussignaal lakkab.

✻ MÄRKUS

Kui rool ei avane korralikult, siis ENGINE START/STOP (mootori start/stopp) nupp ei tööta. Vajutage nuppu ENGINE START/STOP, keerates samal ajal rooli paremale ja vasakule, et pinget vabastada.

✻ MÄRKUS

Teil on võimalik mootorit (START/RUN) või sõiduki võimsust (ON) välja lülitada ainult siis, kui sõiduk ei liigu.

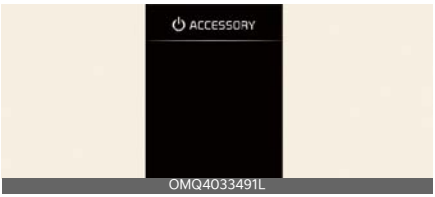
⚠ ETTEVAATUST

Hädaolukorras on võimalik sõiduki liikumise ajal mootor välja lülitada ja ACC-asendisse lülitada, kui vajutate nuppu ENGINE START/STOP (mootori start/stopp) kauem kui 2 sekundit või 3 sekundi vältel 3 korda järjest.

Kui sõiduk endiselt ei liigu, taaskäivitage sõiduk järgmiselt.

- Vajutage nuppu ENGINE START/ STOP (mootori start/stopp), kui sõiduki kiirus on 5 km/h (3 mph) või üle selle.

ACC (tarvik)



Vajutage nuppu ENGINE START/STOP, kui lüliti on asendis OFF, ilma piduripedaali vajutamata.

Rool tuleb lukust lahti ja elektrilised tarvikud on kasutatavad.

Kui nupp ENGINE START/STOP (mootori start/stopp) on asendis ACC üle ühe tunni, lülitub nupp automaatselt välja, et vältida aku tühjenemist.

SEES

Vajutage nuppu ENGINE START/STOP, kui lüliti on asendis ACC, ilma piduripedaali vajutamata.

Hoiatustulesid saab kontrollida enne mootori käivitamist. Ärge jätke nuppu ENGINE START/STOP pikaks ajaks asendisse ON. Aku võib tühjeneda, sest mootor ei tööta.

✻ MÄRKUS

Kui jätate nupu ENGINE START/STOP (mootori start/stopp) asendisse ACC või ON pikaks ajaks, siis aku tühjeneb.

START/RUN

Mootori käivitamiseks vajutage piduripedaali, seejärel vajutage nuppu ENGINE START/STOP (mootori start/stopp), kui käigukang on parkimis- (P) või neutraalasendis (N). Ohutuse huvides käivitage mootor, kui käigukang on parkimisasendis P.

✻ MÄRKUS

Kui vajutate nuppu ENGINE START/STOP (mootori start/stopp) piduripedaali all hoidmata, vahetub mootori käivitumise asemel nupu ENGINE START/STOP (mootori start/stopp) režiim. Režiimid vahelduvad järjekorras:

OFF → ACC → ON → OFF või ACC

⚠ HOIATUS

- Ärge vajutage kunagi ENGINE START/STOPP (mootori start/stopp) lülitit, kui sõiduk liigub. See toob kaasa juhitavuse ja pidurdamisvõime kao, mis võib põhjustada õnnetuse.
- Enne juhiistmelt lahkumist veenduge alati, et käigukang oleks parkimisasendis P, seejärel rakendage seisupidur täielikult ja lülitage mootor välja. Nende juhiste eiramisel võib sõiduk ootamatult liikuma hakata.
- Ärge küünitage kunagi nupuni ENGINE START/STOP (mootori start/stopp) või mis tahes muude juhtelementideni läbi rooli sõiduki liikumise ajal. Selline liigutus võib põhjustada juhitavuse kaotamise, tuues kaasa õnnetuse ja tõsise kehavigastuse või surma.
- Ärge asetage juhiistme lähedusse liikuvaid esemeid, kuna need võivad sõidu ajal liikuda ja juhti segada ning õnnetuse põhjustada.

Nupu ENGINE START/STOP (mootori start/stopp) lukustussüsteem (mõnel mudelil)

Nupp ENGINE START/STOPP (mootori start/stopp) ei lülitu asendile OFF, kui käigukang ei ole parkimisasendis P.

Mootori käivitamine

⚠ HOIATUS

- Kandke auto juhtimise ajal alati selleks sobivaid jalatseid. Sobimatud jalanõud, (kõrged kontsad, suusasaapad jms) võivad segada piduri- ja gaasipedaali normaalset kasutamist.
- Ärge käivitage mootorit allavajutatud gaasipedaaliga. Sõiduk võib liikuda ja põhjustada õnnetuse.
- Oodake, kuni mootori pöörlemiskiirus muutub tavapäraseks. Kui mootori pöörded on kõrged ja piduripedaal vabastatakse, võib auto väga järsult kohalt liikuda.

✻ MÄRKUS

Takistusmehhanism (kui kuulub varustusse)

Kui teie sõiduki gaasipedaal on varustatud takistusmehhanismiga, takistab see teil tahtmatut gaasipedaali põhja vajutamist, nõudes juhilt gaasipedaali allavajutamiseks suuremat pingutust. Ent kui vajutate pedaali alla rohkem kui 82% ulatuses, sõidab sõiduk täisgaasil ja gaasipedaali on lihtsam lõpuni alla vajutada. See on normaalne ega tähenda gaasipedaali riket.

Mootori käivitamine elektroonilise võtmega

Sõiduki uste avamisel või nupu ENGINE START/STOP (mootori start/stopp) vajutamisel kontrollib sõiduk elektroonilise võtme olemasolu.

Kui elektrooniline võti ei ole autos, ilmub näidikuplokis ja LCD-ekraanil märgutuli „🔑" ja teade „Key is not in the vehicle" („Võti pole sõidukis"). Kui kõik uksed on suletud, kõlab mõne sekundi vältel helisignaal. Märgutuli või hoiatus lülitub välja, kui sõiduk liigub. Kandke elektroonilist võtit alati kaasas.

⚠ HOIATUS

Mootor käivitub ainult siis, kui nutivõti on sõidukis. Ärge laske lastel ega isikutel, kes ei tunne sõidukit, puudutada nuppu ENGINE START/STOP ega sellega seotud osi. Nupu ENGINE START/STOP (mootori start/stopp) vajutamine, kui elektrooniline võti on sõidukis, võib põhjustada soovimatut mootori käivitamist ja/või soovimatut sõiduki liikumist.

⚠ ETTEVAATUST

Kui mootor seiskub sõiduki liikumise ajal, ärge lükake käigukangi parkimisasendisse P. Kui liiklus- ja teetingimused seda võimaldavad, võite sõiduki liikumise ajal taaskäivitamiseks panna käigukangi neutraalasendisse N ja vajutada nuppu ENGINE START/STOP (mootori start/stopp).

✻ MÄRKUS

- Kui aku on nõrk või nutivõti ei tööta korrektselt, saate mootori käivitada, kui vajutate nutivõtmega nuppu ENGINE START/STOP (mootori start/stopp).

  Kui vajutate nuppu ENGINE START/STOP elektroonilise võtmega, peab elektrooniline võti nuppu õige nurga all puutuma.

OMQ4043003

- Kui piduritule kaitse on läbipõlenud, ei saa te autot normaalselt käivitada.

  Asendage kaitse uuega. Kui see pole võimalik, saate mootori käivitada, vajutades nuppu ENGINE START/STOP (mootori start/stopp) 10 sekundi jooksul, kui see on asendis ACC. Mootor võib käivituda piduripedaali vajutamata. Kuid vajutage ohutuse tagamiseks alati enne mootori käivitamist piduripedaali.

⚠ ETTEVAATUST

- Ärge vajutage nuppu ENGINE START/STOP (mootori start/stopp) pikemalt kui 10 sekundit, välja arvatud juhul, kui piduritule kaitse on läbipõlenud.
- Ärge keerake süütelülitit asendisse START, kui mootor töötab. See võib starterit kahjustada.

⚠ ETTEVAATUST

Sõiduki saab käivitada ka siis, kui käigukang on neutraalasendis (N), kuid turvalisuse huvides käivitage mootor ainult siis, kui käigukang on parkimisasendis P.

Bensiinimootori käivitamine

1. Võtke tark võtmepult kaasa või jätke see sõidukisse.
2. Kontrollige, et seisupidur oleks kindlalt rakendatud.
3. Veenduge, et käigukang on asendis P (parkimine). Vajutage piduripedaal täielikult alla.
4. Vajutage nuppu ENGINE START/STOP.

   See tuleb käivitada ilma gaasipedaali vajutamata.
5. Ärge oodake paigal seistes, kuni mootor soojeneb. Alustage sõitmist mootori mõõduka pöörlemiskiirusega. (Vältige järsku kiirendamist ja pidurdamist.)

Diiselmootori käivitamine

Kui mootor on külm, tuleb diiselmootorit enne käivitamist eelsoojendada ja seejärel enne sõitma hakkamist soojendada.

1. Kontrollige, et seisupidur oleks rakendatud.
2. Veenduge, et käigukang on asendis P (parkimine). Vajutage piduripedaal täielikult alla.

Süüteküünalde märgutuli

3. Vajutage piduripedaali all hoides nuppu ENGINE START/STOP.
4. Jätkake piduripedaali vajutamist, kuni süüteküünalde märgutuli kustub. (umbes 5 sekundit)
5. Mootor käivitub, kui süüteküünalde märgutuli kustub.

⚠ ETTEVAATUST

- Talvel on soovitatav seisvas autos veidi aega oodata, kuni diiselmootor soojeneb ja alles seejärel sõitma hakata.
- Talvel on soovitatav kõrgmäestikus või riigis, mida külastate, sobivat diislikütust.

✻ MÄRKUS

Kui eelsoojendamise ajal vajutatakse uuesti nuppu ENGINE START/STOP, võib mootor käivituda.

Mootori käivitamine ja seiskamine turboülelaaduri vahejahuti jaoks

1. Ärge kiirendage kohe pärast mootori käivitamist.

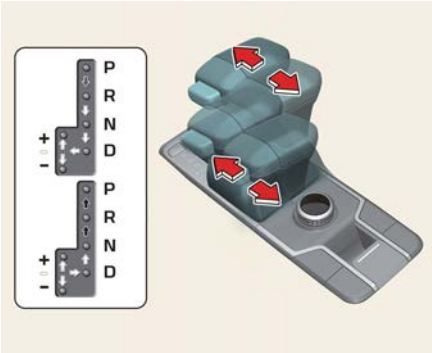
   Kui mootor on külm, oodake tühikäigul mitu sekundit, kuni turboülelaaduris on tagatud piisav määrimine.
2. Peale kõrgel kiirusel või pikaajalist sõitmist, mis nõuab mootori suurendatud koormust, laske mootoril enne väljalülitamist umbes minuti jagu tühikäigul töötada.

   See tühikäigul töötatud aeg võimaldab turboülelaaduril enne mootori väljalülitamist jahtuda.

⚠ ETTEVAATUST

Ärge lülitage mootorit kohe pärast suuremal koormusel sõitmist välja. See võib tõsiselt mootorit või turboülelaadurit kahjustada.

Automaatkäigukast (käigukang) (mõnel mudelil)



OMQ4043066L

Käiguvahetusel vajutage piduripedaali ja lukust vabastamise nuppu.

Vajutage käigu vahetamisel lukust avamise nupule.

Käigukangi saab vabalt liigutada.

Automaatne käiguvahetus

Automaatkäigukastil on 6 või 8 edasikäiku ja üks tagurdamiskäik. Üksikud kiirused valitakse automaatselt, sõltuvalt kütusesäästu ja võimsuse omavahelisest tasakaalust.

✻ MÄRKUS

Uue sõiduki esimesed paar käiguvahetust võivad olla veidi järsud, kui aku on olnud lahti ühendatud. See on tavapärane ja TCM (käiguvahetuse moodul) või PCM (jõuülekande moodul) reguleerivad käiguvahetuse pärast paari esimest käiguvahetust.

Sujuvaks töötamiseks vajutage piduripedaal neutraalasendist N edasi- või tagasikäigule.

⚠ HOIATUS

Automaatkäigukast

- Enne, kui panete käigukangi sõiduasendisse D või tagasikäigu asendisse R, kontrollige alati üle, et auto läheduses poleks ühtki inimest, eriti lapsi, kes autole ette võiks jääda.
- Enne juhiistmelt lahkumist veenduge alati, et käigukang oleks parkimisasendis P, seejärel rakendage seisupidur täielikult ja lülitage mootor välja. Kui neid ettevaatusabinõusid ei järgita kindlaksmääratud järjekorras, võib sõiduk ootamatult liikuma hakata.
- Ärge kasutage libedal teel äkilist mootoriga pidurdamist (madalamale käigule lülitamist).

  Sõiduk võib hakata libisema ning võib juhtuda avarii.

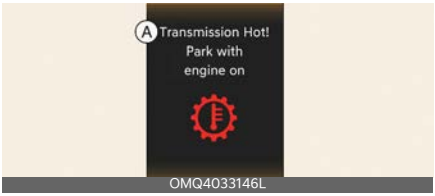
⚠ ETTEVAATUST

- Käigukasti kahjustamise vältimiseks ärge kiirendage tagasikäigul või mis tahes edasikäigul, kui pidurid on peal.
- Kui peatate sõiduki kallakul, ärge hoidke sõidukit paigal mootori jõuga. Kasutage sõidu- või seisupidurit.
- Kui mootor töötab kiiremate pööretega kui tühikäigul, siis ärge vahetage neutraal- N või parkimisasendist P sõidu- D või tagasikäigule R.

LCD-ekraan hoiatusteate jaoks

LCD-ekraanil kuvatakse hoiatuse tingimustes hoiatusteade.

Käigukast on üle kuumenenud



A. Käigukast on kuum! Parkige töötava mootoriga

- Kui sõidate keerulistes tingimustes (nt korduvad äkilised käivitused ja äkiline kiirendus), võib käigukast üle kuumeneda ning enesekaitserežiimi tõttu kõlab hoiatusheli ja näidikuplokile ilmub hoiatusteade.
- Sel juhul peatage sõiduk ohutus kohas, jättes mootori tööle, rakendage pidurid ja lülitage sisse käik P (parkimine) ning laske käigukastil jahtuda.
- Kui hoiatusteadet kuvatakse jätkuvalt, soovitame lasta kvalifitseeritud asjatundjal süsteemi üle vaadata. Kia soovitab pöörduda ootamatute õnnetuste ennetamiseks Kia volitatud esindaja poole.

Sõiduki võimsus on piiratud

A. Sõiduki võimsus on kõrge käigukasti temperatuuri tõttu piiratud

- Kui käigukast jätkab ülekuumenemist ja saavutab maksimaalse temperatuuri, kuvatakse ülaltoodud hoiatusteade. Sel juhul piirab sõiduk oma enesekaitserežiimi abil ülekandevõimsust.

- Sellise olukorra ilmnemise korral on tavapärane sõitmine piiratud, kuni käigukast on normaalse temperatuurini jahtunud. Seega lülitage käik pärast sõiduki ohutusse kohta viimist töötava mootoriga asendisse P (parkimine) ja oodake mitu minutit, kuni käigukastil kuvatud hoiatus kaob.
- Kui hoiatusteadet kuvatakse jätkuvalt, soovitame lasta kvalifitseeritud asjatundjal süsteemi üle vaadata. Kia soovitab pöörduda ootamatute õnnetuste ennetamiseks Kia volitatud esindaja poole.

Käigukast jahtub.

A. Käigukast on jahtunud. Jätkake sõitmist.

- Kui kuvatakse sõnum „Käigukast jahtunud. Resume driving." („Käigukast jahtunud. Jätkake sõitu."), võite sõitu jätkata.

Käigukangi asendid

Kui süütelüliti või nupp ENGINE START/STOPP (mootori start/stopp) on asendis ON, kuvatakse näidikuplokis vastava märgutulega käigukangi asendit.

P (parkimine)

Enne käigukangi parkimisasendisse lükkamist jääge täielikult seisma. See asend lukustab käigukasti ja takistab esirattaid pöörlemast.

⚠ HOIATUS

- Kui lükkate käigukangi parkimisasendisse P sõidu ajal, siis võib sõiduk juhitavuse kaotada.
- Ärge kasutage käigukangi asendit „P" seisupiduri asemel. Veenduge alati, et käigukang oleks lukustunud parkimisasendisse P ja rakendage täielikult seisupidur.
- Ärge kunagi jätke last sõidukisse järelevalveta.

⚠ ETTEVAATUST

Kui viite käigukangi sõiduki liikumise ajal parkimisasendisse P, kahjustab see käigukasti.

R (tagasikäik)

Kasutage seda käiku auto tagurdamiseks.

⚠ ETTEVAATUST

Enne käiguvahetust tagasikäigule R või tagasikäigult R laske autol alati täielikult peatuda. Võite käigukasti kahjustada, kui panete käigukangi asendisse R siis, kui auto liigub, välja arvatud viisil, mida on kirjeldatud jaotises"Sõiduki edasi-tagasi kiigutamine" leheküljel 5-81.

N (neutraal)

Selles käigukangi asendis on rattad mootorist lahutatud ning käigukast pole blokeeritud. Sõiduk liigub vabalt isegi väiksemal kallakul, välja arvatud juhul, kui rakendatakse seisupidurit või sõidupidureid.

⚠ HOIATUS

Ärge sõitke, käigukang neutraalasendis N.

Mootoriga pidurdamine ei tööta ja võib kaasa tuua õnnetuse.

⚠ ETTEVAATUST

- Parkige sõiduk ohutuse huvides alati parkimiskäiguga P ja rakendage seisupidur. Kui sõiduk jäetakse neutraalkäigule N, võib see liikuma hakata ning tõsiseid kahjustusi ja vigastusi põhjustada.
- Peale süütelüliti või nupu ENGINE START/STOP (mootori start/stopp) väljalülitamist ei saa elektroonilist seisupidurit vabastada.
- Elektroonilise seisupiduriga varustatud sõidukitel, millel kasutatakse sõidu ajal funktsiooni AUTO HOLD (automaatne paigalhoidmine), kui süütenupp on VÄLJA lülitatud, rakendatakse elektrooniline seisupidur automaatselt. Seetõttu tuleb funktsioon AUTO HOLD (automaatne paigalhoidmine) enne süütelüliti väljalülitamist alati välja lülitada.

D (drive - sõit)

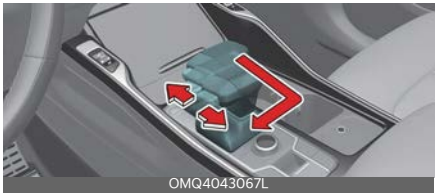
See on tavaline edasisõiduasend. Käigukast vahetab automaatselt käike kuuekuni kaheksakäigulises vahemikus, tagades ökonoomseima kütusetarbimise ning optimaalseima võimsuse.

Jõudluse suurendamiseks möödasõidul või tõusul vajutage gaasipedaal täielikult alla, siis lülitub käigukast automaatselt ühe käigu võrra allapoole.

✻ MÄRKUS

Jääge enne käigukangi lükkamist sõiduasendisse D kindlasti seisma.

Manuaalrežiim



Olenemata sellest, kas sõiduk on paigal või liigub, saab manuaalrežiimile lülitada, kui lükkate käigukangi sõiduasendist D manuaalpessa. Sõidukäigule D tagasi lülitamiseks lükake käigukang tagasi põhipessa.

Käsikäiguvahetuse režiimil saate käigukangi ette- ja tahapoole liigutades ise kiiresti käike vahetada. Erinevalt manuaalkäigukastist võimaldab manuaalrežiim käikude vahetamist allavajutatud gaasipedaaliga.

- Up (+): Ühe käigu võrra ülesvahetamiseks lükake käigukangi üks kord ettepoole.
- Down (-): Ühe käigu võrra allavahetamiseks lükake käigukangi üks kord tahapoole.

✻ MÄRKUS

- Juht peab käike vastavalt teeoludele ise kõrgemaks vahetama, jälgides, et mootori kiirus ei kerkiks liiga kõrgele (mõõdiku punasele alale).
- Võimalik on valida ainult kuue või kaheksa edasisuunalise käigu vahel. Auto parkimiseks või tagurdamiseks pange käigukang, vastavalt vajadusele, asendisse P või R.

- Käik lülitatakse madalamaks automaatselt, kui sõiduk aeglustab. Kui auto peatub, lülitub käigukast automaatselt esimesele käigule.
- Kui mootori pöörete kiirus läheneb punasele, lülitatakse automaatselt kõrgemale käigule.
- Selleks et tagada sõiduki jõudlus ja ohutus, ei pruugi süsteem käigukangi liigutamisel teatud käiguvahetusi teha.
- Libedal teel sõites lükake käigukang ettepoole + (üles) asendisse. See lülitab sisse teise käigu, mis on parem sujuvaks liikumiseks libedal teel. Esimesele käigule tagasi lülitamiseks lükake käigukangi - (alla) asendisse.

Rooli käiguvahetushoob (mõnel mudelil)

Rooli käiguvahetushoobasid on võimalik kasutada, kui käigukang on D-käigul või manuaalrežiimil.

Käigukang asendis „D"

Rooli käiguvahetushoobasid saab kasutada, kui auto kiirus on üle 10 km/h.

Tõmmake lülitushooba [+] või [-] ühe korra, et muuta käik ühe võrra suuremaks või väiksemaks, ja süsteem lülitub automaatkäiguvahetuse režiimilt käsikäiguvahetuse režiimile.

Automaatselt käiguvahetusrežiimilt manuaalsesse käiguvahetusrežiimi lülitumiseks tehke ühte järgnevast.

- Tõmmake [+] roolihooba üle ühe sekundi
- Viige käigukang D (Drive) käigult manuaalsele lülitusele ja tagasi D-asendisse

Manuaalne käiguvahetus läheb ka tagasi automaatsele käiguvahetusele ühes järgnevatest olukordadest.

- Vajutate sõidu ajal õrnalt üle 6 sekundi gaasipedaalile
- Auto peatumisel

Käigukang manuaalrežiimis

Tõmmake [+] või [-] hooba üks kord käigu üles või alla vahetamiseks.

✻ MÄRKUS

Kui tõmbate korraga [+] ja [-] käiguvahetushooba, ei saa te käiku vahetada.

Käigukasti lukustussüsteem

Teie turvalisuse huvides on automaatkäigukastil lukustussüsteem, mis takistab piduripedaali vajutamata parkimisasendist P tagasikäigule R lülitamast.

Käigu vahetamiseks parkimisasendist P tagasikäigule R tehke järgmist.

1. Vajutage ja hoidke piduripedaali all.
2. Käivitage mootor või keerake süütelukk asendisse ON.
3. Liigutage käigukangi.

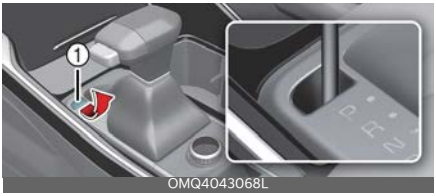
Kui käigukast on parkimisasendis P ja piduripedaali vajutatakse ja vabastatakse korduvalt, võib käigukangi juurest

lagisevat heli kuulda. See on normaalne, tegu pole häirega.

⚠ HOIATUS

Vajutage pidur alati enne käigukangi lükkamist parkimisasendist P mõnda muusse asendisse täielikult alla, et vältida sõiduki tahtmatut liikuma hakkamist, mis võib sõidukis või selle ümber viibivaid inimesi vigastada.

Käigukasti lukustuse välja lülitamine



Kui käigukangi ei saa piduripedaali all hoides parkimisasendist P tagasikäigule R lükata, siis hoidke piduripedaali endiselt all ja tehke järgmist.

1. Seadke süütelüliti või nupp ENGINE START/STOP (mootori start/stopp) asendisse LOCK/OFF (lukus/väljas).
2. Rakendage seisupidur.
3. Eemaldage käigulukusti avalt ettevaatlikult kate (1).
4. Sisestage sobiv tööriist (nt lapikpeaga kruvikeeraja) avasse ja vajutage seda avas allapoole.
5. Liigutage käigukangi.
6. Eemaldage tööriist ja paigaldage avale kate.

Kui käigukang isegi pärast seda protseduuri ei liigu, laske süsteem professionaalses töökojas üle vaadata. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja/hooldusspartneri poole.

Head tavad käsikäigukasti kasutamisel

- Ärge pange käigukangi parkimisasendist P või neutraalasendist N kunagi mingisse teise asendisse, kui vajutate samal ajal gaasipedaali.
- Ärge pange käigukangi parkimisasendisse P kunagi siis, kui auto liigub.
- Jälgige, et auto oleks enne käigukangi panekut tagasikäigu asendisse R või sõiduasendisse D täielikult seiskunud.
- Ärge kunagi lükake sõidukil käiku välja ega sõitke vabakäiguga mäest alla. See võib olla väga ohtlik. Hoidke sõiduki liikumise ajal alati käiku sees.
- Ärge sõitke pidurid peal. See võib põhjustada nende ülekuumenemist ja talitlushäireid. Selle asemel aeglustage mäest alla sõites ja lülitage madalamale käigule. Sedasi aitab mootoriga pidurdamine sõidukit aeglustada.
- Aeglustage enne madalamale käigule vahetamist. Muidu ei pruugi madalam käik sisse minna.
- Kasutage alati seisupidurit. Ärge lootke auto paigalhoidmisel üksnes käigukangi parkimisasendile P.
- Libedal pinnasel sõites olge äärmiselt ettevaatlik. Olge eriti ettevaatlik pidurdamisel, kiirendamisel või käigu vahetamisel. Libedal pinnasel võivad rattad järsu kiiruse muutumise tõttu haarduvuse kaotada ja seetõttu võib sõiduk juhitavuse kaotada.
- Sõiduki optimaalne jõudlus ja säästlikkus saavutatakse gaasipedaali sujuva vajutamise ja vabastamisega.

⚠ HOIATUS

- Mäest üles või alla sõites lülitage edasi liikudes alati sisse käik D (sõidukäik) ja tagurdades käik R (tagurdamine) ning

kontrollige enne sõitmist näidikuplokil kuvatavat käiku. Valitud käigule vastupidises suunas sõitmine võib põhjustada ohtliku olukorra, lülitades mootori välja ja mõjutades pidurdamistõhusust.
- Kinnitage alati turvavöö! Avarii korral saab turvavööga kinnitamata sõitja palju tõenäolisemalt raskeid kehavigastusi või hukkub, kui sõitja, kelle turvavöö on korralikult kinnitatud.
- Vältige kurvides sõites või pöördeid tehes suuri kiirusi.
- Ärge tehke rooliga äkilisi liigutusi, nt järske reavahetusi või manöövreid.
- Kui kaotate maantee kiirusega liikuva sõiduki üle juhitavuse, suureneb tõenäosus selle üle katuse paiskumiseks.
- Tihti kaotab sõiduk juhitavuse, kui kaks või rohkem rattaid sõidavad sõiduteelt maha ja juht püüab liiga agaralt rooli keerates uuesti teele pöörata.
- Kui sõidate sõidukiga teeservalt maha, ärge hakake järsult rooli keerama. Selle asemel aeglustage sujuvalt sõitu ja keerake siis vaikselt teele tagasi.
- Ärge kunagi ületage lubatud kiirusepiiranguid.

⚠ HOIATUS

Kui sõiduk jääb lumme, mudasse, liiva vms kinni, proovige sõiduk nõksutamisega vabastada, liigutades seda ettepoole ja tahapoole. Ärge proovige seda teha, kui inimesed või esemed on sõiduki läheduses. Nõksutamise ajal võib sõiduk järsku ettepoole või tahapoole liikuda, kui see rööpast välja saab, ja võib läheduses olevaid inimesi vigastada või esemeid kahjustada.

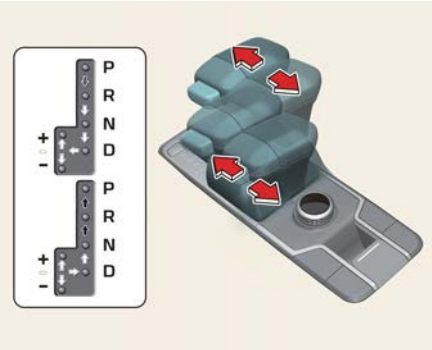
Paigaltvõtt järsult kallakult

Järsult kallakult paigalt võtmiseks tehke järgmist.

- Vajutage piduripedaali, viige käigukang sõiduasendisse D.

  Valige sobiv käik olenevalt koorma kaalust ja kaldenurgast ning vabastage seisupidur. Vajutage gaasipedaali pärast sõidupidurite vabastamist järk-järgult allapoole.

Topeltsiduriga käigukast (DCT) (käigukang) (mõnel mudelil)



OMQ4043066L

Käiguvahetusel vajutage piduripedaali ja lukust vabastamise nuppu.

Vajutage käigu vahetamisel lukust avamise nupule.

Käigukangi saab vabalt liigutada.

* Käigukangi liigutamiseks asendite P (parkimine), R (reverse - tagasikäik) või D (drive - sõit) vahel tuleb hoidke piduripedaali all, et sõiduk paigal seisaks.

Topeltsiduriga käigukasti kasutamine

Topeltsiduriga käigukastil on kaheksa edasikäiku ja üks tagasikäik.

Kui käigukang on sõiduasendis D, vahetab käigukast edasikäike automaatselt.

⚠ HOIATUS

Raskete ja eluohtlike vigastuste riski vähendamiseks järgige alltoodud ohutusabinõusid.

- Enne, kui panete käigukangi sõiduasendisse D või tagasikäigu asendisse R, kontrollige ALATI üle, et auto läheduses poleks ühtki inimest, eriti lapsi, kes autole ette võiks jääda.
- Enne juhiistmelt lahkumist kontrollige alati üle, et käigukang oleks parkimisasendis P, seejärel rakendage korralikult seisupidur ja keerake süütevõti asendisse LOCK. Kui neid ettevaatusabinõusid ei järgita, võib sõiduk ootamatult ja järsku liikuma hakata.
- Olge manuaalrežiimi kasutamisel libedatel teedel kõrgemalt käigult madalamale lülitamisel ettevaatlik. See võib panna rattad libisema ja õnnetuse põhjustada.
- Käigukasti kaitsmiseks ärge vajutage korraga gaasi- ja piduripedaali, kui käigukang on mis tahes sõiduasendis.
- Kui peatute kallakul, ärge hoidke sõidukit gaasipedaaliga paigal. Rakendage sõidu- või seisupidur.

- Topeltsiduriga käigukast tekitab manuaalkäigukastiga sõitmise tunda, võimaldades samas automaatkäigukasti lihtsust. Erinevalt tavapärasest automaatkäigukastist võib topeltsiduriga käigukasti korral käiguvahetust tunda (ja kuulda).
  - See on nagu automaatse käiguvahetusega manuaalkäigukast.
  - Nihutades käigukangi sõiduvahemikku, saate täisautomaatse käiguvahetuse, sarnaselt tavalise automaatkäigukastiga.
- Topeltsiduriga käigukast kasutab märgsiduri tüüpi topeltsidurit, mis erineb automaatkäigukasti hüdrotrafost ja annab sõidu ajal paremaid kiirendustulemusi. Kuid algkäivitus võib olla pisut aeglasem kui automaatkäigukastiga.
- Madalal kiirusel tugevalt kiirendades võib mootor sõltuvalt pööretest kiirust lisada.

- Sujuvaks paigaltvõtuks ülesmäge, vajutage gaasipedaal sõltuvalt sõidutingimustest sujuvalt alla.
- Gaasipedaali madalal kiirusel vabastamisel võite tunda tugevat mootori pidurdamist, mis on sarnane manuaalkäigukastile.
- Mäest alla sõitmisel võite kasutada manuaalrežiimi madalama käigu sisselülitamiseks, et kontrollida kiirust ilma piduripedaali liigselt kasutamata.
- Mootori sisse- ja väljalülitamisel võite kuulda klõpsatust, kuna süsteem viib läbi enesekontrolli. See on topeltsiduriga käigukasti puhul tavaline heli.
- Enne käigukangi panekut sõiduasendisse D või tagasikäigu asendisse R laske autol alati täielikult peatuda.
- Ärge sõitke käigukang asendis "N".

⚠ HOIATUS

Käiguvahetuse nurjumise tõttu ei pruugi sõiduk liikuda ja asendi märgutuli (D, R) vilgub näidikuplokil. Sel juhul laske süsteem kvalifitseeritud asjatundjal üle vaadata. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja/hooldusspartneri poole.

Käigukangi asendid

Kui süütelüliti on asendis või režiimis „ON“, näidatakse näidikuplokil käigukangi asendit.

P (parkimine)

Enne käigukangi parkimisasendisse lükkamist jääge täielikult seisma.

Käigukangi liigutamiseks parkimisasendist P tuleb piduripedaal tugevalt alla vajutada ning jälgida, et jalg ei puutuks vastu gaasipedaali.

Käigukang peab enne mootori väljalülitamist olema "P" (Park) asendis.

⚠ HOIATUS

- Kui käigukang pannakse parkimisasendisse P siis, kui sõiduk liigub, võib sõiduk kaotada juhitavuse.
- Peale peatumist jälgige, et käigukang oleks asendis “P” (Park), rakendage täielikult seisupidur ning jätke alles seejärel mootor seisma.
- Ärge kasutage käigukangi asendit „P“ seisupiduri asemel.

R (tagasikäik)

Kasutage seda käiku auto tagurdamiseks.

⚠ ETTEVAATUST

Jääge enne "R" (Reverse) sisse- või väljalülitamist täielikult seisma. Vastasel korral võib käigukast viga saada.

N (neutraal)

Selles käigukangi asendis on rattad mootorist lahutatud ning käigukast pole blokeeritud.

⚠ HOIATUS

Vahetage käiku vaid siis, kui teie jalg on kindlalt piduripedaalil. Käigu vahetamine ajal, kui mootor sõidab suure kiirusega, võib põhjustada sõiduki väga kiire liikumise. Võite kaotada kontrolli sõiduki üle ja sõita otsa inimestele või esemetele.

⚠ HOIATUS

Ärge sõitke, käigukang neutraalasendis N.

Mootoriga pidurdamine ei tööta ja võib kaasa tuua õnnetuse.

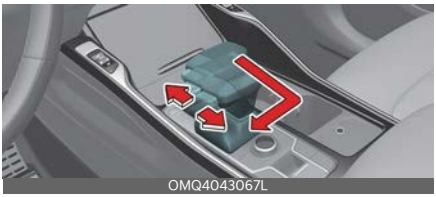
D (drive - sõit)

See on tavaline sõiduasend. Käigukast valib automaatselt 8 käigu vahel, võimaldades väikseimat kütusekulu ja parimat suutlikkust.

Jõudluse suurendamiseks möödasõidul või tõusul vajutage gaasipedaal täielikult alla. Käigukast valib automaatselt madalama käigu.

Sõiduki seiskamiseks sõidu ajal vajutage piduripedaal täielikult alla, et vältida soovimatut liikumist.

Manuaalrežiim



Olenemata sellest, kas sõiduk on paigal või liigub, saab manuaalrežiimile lülitada, kui lükkate käigukangi sõiduasendist D manuaalpessa. Sõidukäigule D tagasi lülitamiseks lükake käigukang tagasi põhipessa.

Manuaalrežiim haldab dünaamikat automaatselt, reguleerides roolimisjõudu ja mootori ning käigukasti juhtimisloogikat sõidujõudluse parandamiseks.

Käsikäiguvahetuse režiimil saate käigukangi ette- ja tahapoole liigutades ise kiiresti käike vahetada. Erinevalt manuaalkäigukastist võimaldab manuaalrežiim käikude vahetamist allavajutatud gaasipedaaliga.

- Up (+): Ühe käigu võrra ülesvahetamiseks lükake käigukangi üks kord ettepoole.
- Down (-): Ühe käigu võrra allavahetamiseks lükake käigukangi üks kord tahapoole.

MÄRKUS

- Kui juht lükkab käigukangi ettepoole (+) või tõmbab tahapoole (-), ei pruugi käigukast soovitud käiguvahetust läbi viia, kui mootori pöörded on valitava käigu jaoks liiga kõrged või madalad.
- Juht peab käike vastavalt teeoludele ise kõrgemaks vahetama, jälgides, et mootori kiirus ei kerkiks liiga kõrgele (mõõdiku punasele alale).
- Võimalik on valida ainult kaheksa edasisuunalise käigu vahel. Sõiduki tagurdamiseks või parkimiseks liigutage paigalseisva sõiduki käigukang tagasikäigule R või parkimisasendisse P.
- Käik lülitatakse madalamaks automaatselt, kui sõiduk aeglustab. Kui auto peatub, lülitub käigukast automaatselt esimesele käigule.
- Kui mootori pöörete kiirus läheneb punasele, lülitatakse automaatselt kõrgemale käigule.
- Selleks et tagada sõiduki jõudlus ja ohutus, ei pruugi süsteem käigukangi liigutamisel teatud käiguvahetusi teha.
- Libedal teel sõites lükake käigukangi ettepoole + (üles) asendisse. See lülitab sisse teise käigu, mis on parem sujuvaks liikumiseks libedal teel. Esimesele käigule tagasi lülitamiseks lükake käigukangi - (alla) asendisse.
- Kui manuaalrežiim on aktiveeritud, toimub järgnev.

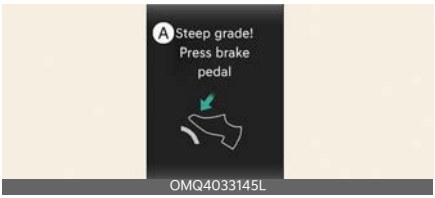
- Mootoripöörded jäävad harilikult teatud ajaks kõrgemateks isegi peale gaasipedaali vabastamist.
- Kiirendamisel toimub kõrgema käigu valimine viivitusega.

• Manuaalrežiimi kasutamisel võib auto kütusekulu suureneda.

DCT hoiatus

Järsk kallak

See hoiatus ilmub ekraanile, kui auto liigub kallakul väga aeglaselt ning süsteem tuvastab, et ei vajutata piduripedaali.



A. järsk kallak! Vajutage piduripedaalile

Ülesmäge või järsul kallakul sõites:

- Kasutage auto kallakul paigalhoidmiseks piduripedaali või seisupidurit.
- Kui peatute kallakul, jätke eesolijaga väike varu, enne kui hakkate edasi liikuma. Seejärel hoidke sõidukit kallakul jalgpiduriga paigal.
- Kui autot hoitakse kallakul paigal gaasipedaaliga, võivad sidur ja käigukast ülekuumeneda ning kahjustuda. Sel juhul kuvatakse LCD-ekraanil teade.
- Kui LCD-ekraanil on vastav hoiatus, tuleb vajutada jalgpidurit.
- Hoiatuse ignoreerimisel võite käigukasti kahjustada.

Käigukasti temperatuur on liiga kõrge

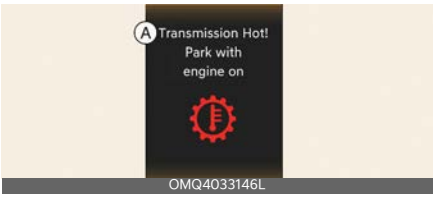
A. Ülekande temperatuur on kõrge! Peatuge ohutult.

- Teatud tingimustel - näiteks ülesmäge kallakul korduvalt liikumist alustades, järsul paigaltvõtul või kiirendamisel ning muudes rasketes sõiduoludes - võib käigukasti sidurite temperatuur liigselt tõusta. Selle tulemusena võib käigukasti sidur ülekuumeneda.
- Kui sidur on üle kuumenenud, läheb käigukast kahjustuste vältimiseks üle kaitseseisundisse, käigukangi asendi näit hakkab näidikuplokis vilkuma ja kostab hoiatussignaal. Sel ajal kuvatakse LCD-ekraanil hoiatus „Transmission temperature is high! Stop safely“ („Käigukasti temperatuur on kõrge! Peatuge ohutus kohas“) ning sõit võib muutuda ebaühtlaseks.
- Sel juhul peatage auto ohutus kohas, jättes mootori tööle, rakendage pidur ja lülitage sisse „P“ käik ning laske käigukastil jahtuda.
- Kui ignoreerite seda hoiatust, võib auto liikumine muutuda veelgi ebaühtlasemaks. Sõiduk võib järsult ja sageli käiku vahetada või jõnksutada. Tavapärasesse sõidurežiimi naasmiseks peatage sõiduk ning vajutage alla jalgpidur või pange käigukang parkimisasendisse P.

Seejärel laske käigukangil mõni minut enne sõidu jätkamist jahtuda, hoides mootorit töös.

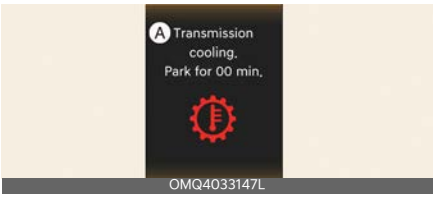
- Võimalusel sõitke autoga sujuvalt ühtlase kiirusega.

Käigukast on üle kuumenenud



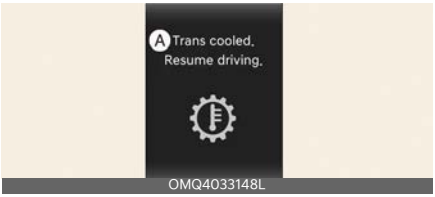
OMQ4033146L

A. Käigukast on kuum! Parkige töötava mootoriga



OMQ4033147L

A. Käigukast jahtub. Parkige 00 minutiks.



OMQ4033148L

A. Käigukast on jahtunud. Jätkake sõitmist.

- Kui jätkate sõitu ja sidurite temperatuur kerkib maksimaalse ülempiirini, ilmub ekraanile hoiatus „Transmission hot! Park with engine on" („Käigukast kuum! Parkige töötava mootoriga"). Sellisel juhul lakkavad sidurid töötamast seniks, kuni on jahtunud normaalse töötemperatuurini.
- Hoiatussõnum kuvab aega, kui kaua tuleb käigukasti jahtumiseni veel oodata.
- Sel juhul peatage auto ohutus kohas, jättes mootori tööle, rakendage pidur ja lülitage sisse „P" käik ning laske käigukastil jahtuda.
- Kui kuvatakse sõnum „Käigukast jahtunud. Jätkake sõitu.", võite sõitu jätkata.
- Võimalusel sõitke autoga sujuvalt ühtlase kiirusega.

Kui mõni teadetest jääb LCD-ekraanil vilkuma, pöörduge ohutuse huvides kvalifitseeritud asjatundja poole. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja/teenusepartneri poole.

Rooli käiguvahetushoob (mõnel mudelil)

Rooli käiguvahetushoobasid on võimalik kasutada, kui käigukang on D-käigul või manuaalrežiimil.

OMQ4043008_2

Käigukang asendis „D"

Rooli käiguvahetushoobasid saab kasutada, kui auto kiirus on üle 10 km/h.

Tõmmake lülitushooba [+] või [-] ühe korra, et muuta käik ühe võrra suuremaks või väiksemaks, ja süsteem lülitub

automaatkäiguvahetuse režiimilt käsikäiguvahetuse režiimile.

Automaatselt käiguvahetusrežiimilt manuaalsesse käiguvahetusrežiimi lülitumiseks tehke ühte järgnevast.

- Tõmmake [+] roolihooba üle ühe sekundi
- Viige käigukang D (Drive) käigult manuaalsele lülitusele ja tagasi D-asendisse

Manuaalne käiguvahetus läheb ka tagasi automaatsele käiguvahetusele ühes järgnevatest olukordadest.

- Vajutate sõidu ajal õrnalt üle 6 sekundi gaasipedaalile
- Auto peatumisel

Käigukang manuaalrežiimis

Tõmmake [+] või [-] hooba üks kord käigu üles või alla vahetamiseks.

MÄRKUS

Kui tõmbate korraga [+] ja [-] käiguvahetushooba, ei saa te käiku vahetada.

Käigukasti lukustussüsteem

Teie turvalisuse huvides on topeltsiduriga käigukastil lukustussüsteem, mis takistab piduripedaali vajutamata parkimisasendist P tagasikäigule R lülitamast.

Käigu vahetamiseks parkimisasendist P tagasikäigule R tehke järgmist.

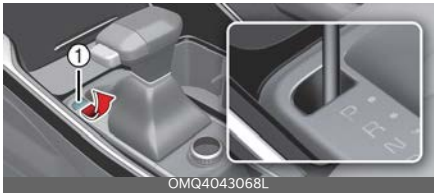
1. Vajutage ja hoidke piduripedaali all.
2. Käivitage mootor või keerake süütelukk asendisse ON.
3. Liigutage käigukangi.

Kui käigukast on parkimisasendis P ja piduripedaali vajutatakse ja vabastatakse korduvalt, võib käigukangi juurest lagisevat heli ja värinat kuulda. See on normaalne, tegu pole häirega.

HOIATUS

Vajutage pidur alati enne käigukangi lükkamist parkimisasendist P mõnda muusse asendisse täielikult alla, et vältida sõiduki tahtmatut liikuma hakkamist, mis võib sõidukis või selle ümber viibivaid inimesi vigastada.

Käigukasti lukustuse välja lülitamine



Kui käigukangi ei saa panna parkimisasendist P tagasikäigu asendisse R hoolimata sellest, et vajutatakse piduripedaali, jätkake piduripedaali vajutamist ja viige läbi järgnev protseduur.

1. Keerake süütevõti asendisse LOCK/OFF.
2. Rakendage seisupidur.
3. Vajutage käigukangi lukustuse väljalülitamise nuppu.
4. Vajutage ja hoidke lukustuse väljalülitamise nuppu käigukangil.
5. Liigutage käigukangi.

Kui soovite käigukangi lukustuse väljalülitamise nuppu kasutada, soovitame lasta sõidukit kontrollida volitatud Kia edasimüüjal/esindajal.

Head tavad käsikäigukasti kasutamisel

- Ärge pange käigukangi parkimisasendist P või neutraalasendist N kunagi mingisse teise asendisse, kui vajutate samal ajal gaasipedaali.

- Ärge pange käigukangi parkimisasendisse P kunagi siis, kui auto liigub.
- Jälgige, et auto oleks enne käigukangi panekut tagasikäigu asendisse R või sõiduasendisse D täielikult seiskunud.
- Ärge kunagi lükake sõidukil käiku välja ega sõitke vabakäiguga mäest alla. See võib olla väga ohtlik. Hoidke sõiduki liikumise ajal alati käiku sees.
- Ärge sõitke pidurid peal. See võib põhjustada nende ülekuumenemist ja talitlushäireid. Selle asemel aeglustage mäest alla sõites ja lülitage madalamale käigule. Sedasi aitab mootoriga pidurdamine sõidukit aeglustada.
- Aeglustage enne madalamale käigule vahetamist. Muidu ei pruugi madalam käik sisse minna.
- Kasutage alati seisupidurit. Ärge lootke auto paigalhoidmisel üksnes käigukangi parkimisasendile P.
- Libedal pinnasel sõites olge äärmiselt ettevaatlik. Olge eriti ettevaatlik pidurdamisel, kiirendamisel või käigu vahetamisel. Libedal pinnasel võivad rattad järsu kiiruse muutumise tõttu haarduvuse kaotada ja seetõttu võib sõiduk juhitavuse kaotada.
- Sõiduki optimaalne jõudlus ja säästlikkus saavutatakse gaasipedaali sujuva vajutamise ja vabastamisega.

⚠ HOIATUS

- Mäest üles või alla sõites lülitage edasi liikudes alati sisse käik D (sõidukäik) ja tagurdades käik R (tagurdamine) ning kontrollige enne sõitmist näidikuplokil kuvatavat käiku. Valitud käigule vastupidises suunas sõitmine võib põhjustada ohtliku olukorra, lülitades mootori välja ja mõjutades pidurdamistõhusust.
- Kinnitage alati turvavöö! Avarii korral saab turvavööga kinnitamata sõitja palju tõenäolisemalt raskeid kehavigastusi või hukkub, kui sõitja, kelle turvavöö on korralikult kinnitatud.
- Vältige kurvides sõites või pöördeid tehes suuri kiirusi.
- Ärge tehke rooliga äkilisi liigutusi, nt järske reavahetusi või manöövreid.
- Kui kaotate maantee kiirusega liikuva sõiduki üle juhitavuse, suureneb tõenäosus selle üle katuse paiskumiseks.
- Tihti kaotab sõiduk juhitavuse, kui kaks või rohkem rattaid sõidavad sõiduteelt maha ja juht püüab liiga agaralt rooli keerates uuesti teele pöörata.
- Kui sõidate sõidukiga teeservalt maha, ärge hakake järsult rooli keerama. Selle asemel aeglustage sujuvalt sõitu ja keerake siis vaikselt teele tagasi.
- Ärge kunagi ületage lubatud kiirusepiiranguid.

⚠ HOIATUS

Kui sõiduk jääb lumme, mudasse, liiva vms kinni, proovige sõiduk nõksutamisega vabastada, liigutades seda ettepoole ja tahapoole. Ärge proovige seda teha, kui inimesed või esemed on sõiduki läheduses. Nõksutamise ajal võib sõiduk järsku ettepoole või tahapoole liikuda, kuni see rööpast välja saab ja võib läheduses olevaid inimesi vigastada või esemeid kahjustada.

Paigaltvõtt järsult kallakult

Järsust kallakust paigalt võtmiseks vajutage piduripedaali.

- Pange käigukang sõidukäigule D.

  Valige sobiv käik olenevalt koorma kaalust ja kaldenurgast ning vabastage seisupidur. Vajutage gaasipedaal pärast piduripedaali vabastamist sujuvalt alla.

Automaatkäigukast (SBW-lüliti) (mõnel mudelil)

Käigukastil on 8 edasikäiku ja üks tagasikäik. Üksikud kiirused valitakse automaatselt, sõltuvalt kütusesäästu ja võimsuse omavahelisest tasakaalust.

Automaatne käiguvahetus

Valige käike SBW-lülitiga.

OMQ4043005

⚠ HOIATUS

Raskete ja eluohtlike vigastuste riski vähendamiseks järgige alltoodud ohutusabinõusid.

- Enne, kui panete käigukangi sõiduasendisse D või tagasikäigu asendisse R, kontrollige ALATI üle, et auto läheduses poleks ühtki inimest, eriti lapsi, kes autole ette võiks jääda.
- Enne juhiistmelt lahkumist kontrollige alati üle, et käigukang oleks parkimisasendis P, seejärel rakendage korralikult seisupidur seadke nupp ENGINE START/STOP (mootori käivitamine/seiskamine) asendisse OFF. Kui neid ettevaatusabinõusid ei järgita, võib sõiduk ootamatult ja järsku liikuma hakata.

Vajutage ohutuse tagamiseks alati enne käigu vahetamist piduripedaalile.

Käigukangi asendid

Tüüp A

Tüüp B

Kui nupp ENGINE START/STOPP (mootori start/stopp) on asendis ON, kuvatakse näidikuplokis vastava märgutulega käigukangi asend.

P (parkimine)

Enne käigukangi parkimisasendisse lükkamist jääge täielikult seisma.

R (tagurdamine), N (neutraal) või D (sõitmine) käigult P (parkimine) käigule lülitamiseks vajutage [P] nupule.

Kui lülitate sõiduki välja sõidukäigul D, neutraalasendis N või tagurdamiskäigul R, lülitub automaatselt sisse käik P (parkimine).

Kui sõiduk on sisse lülitatud, lülitub juhiukse avamisel automaatselt sisse P-käiguasend, kui valitud on N, R või D käik ja täidetud on järgmised tingimused.

- Piduri-/gaasipedaal ei ole allavajutatud.
- Turvavöö ei ole kinnitatud.
- Sõiduki kiirus on alla 2 km/h.

Teatud kiiruse ületamisel ei lülitu P-kõiguasend P-nupule vajutamisel sisse.

⚠ HOIATUS

- Kui käigukang pannakse parkimisasendisse P siis, kui sõiduk liigub, võib sõiduk kaotada juhitavuse.
- Kui auto on peatunud ja kavatsete autost väljuda, kontrollige alati üle, et käigukang oleks parkimisasendis P. Seejärel rakendage seisupidur ja lülitage auto välja.
- Ärge kasutage käigukangi asendit „P“ seisupiduri asemel.

R (tagasikäik)

Kasutage seda käiku auto tagurdamiseks.

Käigule R (tagurdamine) lülitamiseks keerake SBW-lüliti piduripedaali alla vajutades asendile [R].

Kui liigutate käigukangi asendisse R (tagurdamine), hakkab see vibreerima. See on tahtlik funktsioon, et vältida segadust või vigu käigukangi kasutamisel.

⚠ ETTEVAATUST

Käigu vahetamine

Enne käigukangi käigule R (tagurdamine) või sellelt maha lülitamist laske autol alati täielikult peatuda. Võite käigukasti kahjustada, kui lülitate käigule R (tagurdamine) sõiduki liikumise ajal, välja arvatud „Auto edasi-tagasi kiigutamise“ puhul ("Sõiduki edasi-tagasi kiigutamine" leheküljel 5-81).

N (neutraal)

Rattad ja käigukast ei ole hammasühenduses.

Käigule N (neutraal) lülitamiseks keerake SBW-lüliti piduripedaali alla vajutades asendile [N].

Enne, kui panete käigukangi neutraalasendist N mõnda teise asendisse, vajutage piduripedaal alati alla.

Kui valitud on käik N (neutraal) ja juht püüab sõiduki välja lülitada, lülitatakse sõiduk asendile OFF ja automaatselt käigule P (parkimine).

D (drive - sõit)

See on tavaline sõiduasend.

Käigule D (sõitmine) lülitamiseks keerake SBW-lüliti piduripedaali alla vajutades asendile D (sõitmine).

Kui valitud on käik D (sõitmine) ja juht püüab sõiduki välja lülitada, lülitatakse sõiduk asendile OFF ja automaatselt käigule P (parkimine).

Käigu neutraalasendis (N) hoidmine pärast mootori väljalülitamist

Kui soovite hoida käigu neutraalasendis (N) pärast mootori väljalülitamist, tehke järgmist.

OMQ4043006

OMQ4043007

1. Inaktiveerige AUTO HOLD (automaatne paigalhoidmine) ja vabastage seisupidur, kui nupp ENGINE START/STOP (mootori start/stopp) on asendil ON.
2. Keerake SBW-lüliti piduripedaali alla vajutades asendile N (neutraal). Kui näidikuploki LCD-ekraanil kuvatakse teade („Press and hold OK button to stay in Neutral when vehicle is Off" („Sõiduki neutraalasendi säilitamiseks pärast väljalülitamist vajutage ja hoidke all nuppu OK")), vajutage ja hoidke roolirattal nuppu OK kauem kui üks sekund. Pärast sõnumi kustumist ei saa sõidukit mootori väljalülitamisel neutraalasendis hoida.
3. Kui näidikuploki LCD-ekraanile ilmub teade („Vehicle will stay in (N). Change gear to cancel" („Sõiduk jääb neutraalasendisse. Tühistamiseks vahetage käiku")) lülitage mootor välja.

Kui avate selles olukorras kolme minut jooksul juhi turvavöö ja juhipoolse ukse, lülitub sisse parkimiskäik P ja nupp ENGINE START/STOPP (mootori start/stopp) lülitatakse välja.

Kui aku on tühi

Kui aku on tühi, ei saa käigukangi liigutada.

Hädaolukorras tehke käigukangi tasasel pinnal neutraalasendisse N seadmiseks järgmist.

1. Ühendage teise sõiduki või teise aku akukaablid mootoriruumi käivitusabi klemmidega. Lisateavet vt"Juhtmetega käivitamine" leheküljel 7-5.
2. Vabastage seisupidur, kui nupp ENGINE START/STOP (mootori start/stopp) on asendis ON.
3. Lülitage sisse N (neutraalne) käik. Kui soovite hoida käigu neutraalasendis (N) pärast mootori välja lülitamist,

ühendage aku lahti või vaadake jaotist"Käigu neutraalasendis (N) hoidmine pärast mootori väljalülitamist" leheküljel 5-29.

⚠ ETTEVAATUST

- Parkige sõiduk ohutuse huvides alati parkimiskäiguga P ja rakendage seisupidur. Kui sõiduk jäetakse neutraalkäigule N, võib see liikuma hakata ning tõsiseid kahjustusi ja vigastusi põhjustada.
- Peale nupu ENGINE START/STOP (mootori start/stopp) väljalülitamist ei saa elektroonilist seisupidurit vabastada.
- Elektroonilise seisupiduriga varustatud sõidukitel, millel kasutatakse sõidu ajal funktsiooni AUTO HOLD (automaatne paigalhoidmine), kui süütenupp on VÄLJA lülitatud, rakendatakse elektrooniline seisupidur automaatselt. Seetõttu tuleb funktsioon AUTO HOLD (automaatne paigalhoidmine) enne süütelüliti väljalülitamist alati välja lülitada.

Kui 12 V aku on tühi:

Kui aku on tühi, ei saa te käiku vahetada.

Sellisel juhul käivitage sõiduk käivitusabiga (vt jaotist"Juhtmetega käivitamine" leheküljel 7-5) või pöörduge volitatud Kia esindaja/hoolduspartneri poole.

LCD-ekraani teated

Kui LCD-ekraanil kuvatakse teade, vaadake vastavate juhiste jaoks järgmist jaotist.

Shifting conditions not met (Käiguvahetuse tingimused ei ole täidetud)

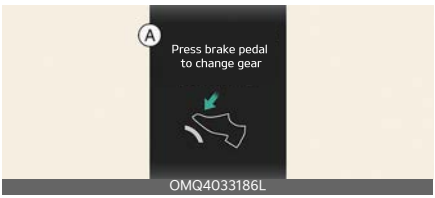
OMQ4033150L

A. Shifting conditions not met (Käiguvahetuse tingimused ei ole täidetud)

Hoiatusteade kuvatakse LCD-ekraanile järgmistes tingimustes:

- Kui sõidukiirus on käigu vahetamiseks liiga kõrge. Vähendage enne käigu vahetamist kiirust või aeglustage.

Käigu vahetamiseks vajutage piduripedaali



OMQ4033186L

A. Käigu vahetamiseks vajutage piduripedaali

See teade ilmub LCD-ekraanile, kui käigu vahetamise ajal pole piduripedaal alla vajutatud.

Vajutage piduripedaal käigu vahetamiseks alla.

Pärast peatumist valige P

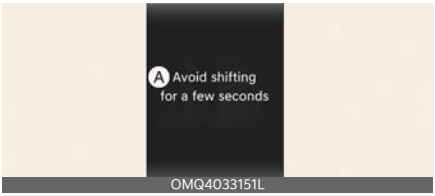
OMQ4033187L

A. Pärast peatumist valige P

See teade ilmub LCD-ekraanile, kui sõidu ajal lülitatakse käigukast parkimisasendisse P.

Peatage auto enne P käigu sisselülitamist.

Käik on juba valitud



OMQ4033151L

A. Vältige mõned sekundid käigu vahetamist

Teade kuvatakse LCD-ekraanile, kui valitakse uuesti käik P või kui käigukast on ülekuumenenud.

PARK-käigu rike. Rakendage sõiduki parkimisel seisupidur

OMQ4033157L

A. PARK-käigu rike. Rakendage auto parkimisel seisupidur.

See teade kuvatakse, kui P käigu sisselülitamisega tekkib probleem.

Laske kohe sõidukit kontrollida volitatud Kia edasimüüjal/esindajal.

Kontrollige P-nuppu

OMQ4033159L

A. Kontrollige P-nuppu

See hoiatus kuvatakse, kui P nupuga on probleem.

Laske kohe sõidukit kontrollida volitatud Kia edasimüüjal/esindajal.

Kontrollige SBW-lülitit

OMQ4033158L

A. kontrollige käiguvahetusnuppu.

See teade kuvatakse LCD-ekraanil, kui SBW-lülitiga esineb probleem.

Laske kohe sõidukit kontrollida volitatud Kia edasimüüjal/esindajal.

Pöörlev käiguvahetus kinni jäänud

OMQ4033160L

A. Pöörlev käiguvahetus kinni jäänud

See teade kuvatakse LCD-ekraanil, kui SBW-lüliti jääb pidevalt kinni või sellega esineb probleem.

Veenduge, et SBW-lüliti ümber ei oleks ühtegi eset. Kui probleem ei kao, soovitame lasta autot kontrollida volitatud Kia edasimüüjal/esindajal.

Rooli käiguvahetushoob (mõnel mudelil)

Rooli käiguvahetushoobasid on võimalik kasutada, kui SBW-lüliti on D-käigul (sõitmine).

OMQ4043008_2

Kui SBW-lüliti on D-käigul

Rooli käiguvahetushoovad töötavad kui auto kiirus on üle 10 km/h.

Tõmmake lülitushooba [+] või [-] ühe korra, et muuta käik ühe võrra suuremaks või väiksemaks, ja süsteem lülitub automaatkäiguvahetuse režiimilt käsikäiguvahetuse režiimile.

Automaatselt käiguvahetusrežiimilt manuaalsesse käiguvahetusrežiimi lülitumiseks tehke ühte järgnevast.

- Tõmmake [+] roolihooba üle ühe sekundi
- Viige käigukang D (Drive) käigult manuaalsele lülitusele ja tagasi D-asendisse

Manuaalne käiguvahetus läheb ka tagasi automaatsele käiguvahetusele ühes järgnevatest olukordadest.

- Vajutate sõidu ajal õrnalt üle 6 sekundi gaasipedaalile
- Auto peatumisel

✻ MÄRKUS

Kui tõmbate korraga [+] ja [-] käiguvahetushooba, ei saa te käiku vahetada.

Käigukangi lukustussüsteem

Sellel käigukastil on ohutuse tagamiseks lukustussüsteem, mis ei lase käigukangi ilma piduripedaali all hoidmata asendist „P" või „N" asendisse „D" või „R" lükata.

Käigult P (parkimine) või N (neutraal) käigule R (tagurdamine) või D (sõitmine) lülitamiseks, käigult R (tagurdamine) käigule D (sõitmine) lülitamiseks või käigult D (sõitmine) käigule R (lülitamiseks) tehke järgmist.

1. Vajutage ja hoidke piduripedaali all.
2. Käivitage sõiduk või seadke nupp ENGINE START/STOP (mootori start/stopp) asendile ON.
3. Keerake SBW-lüliti asendile R (tagurdamine) või D (sõitmine).

Head tavad käsikäigukasti kasutamisel

- Ärge pange käigukangi parkimisasendist P või neutraalasendist N kunagi mingisse teise asendisse, kui vajutate samal ajal gaasipedaali.
- Ärge pange käigukangi parkimisasendisse P kunagi siis, kui auto liigub.
- Jälgige, et auto oleks enne käigukangi panekut tagasikäigu asendisse R või sõiduasendisse D täielikult seiskunud.
- Ärge kunagi lükake sõidukil käiku välja ega sõitke vabakäiguga mäest

alla. See võib olla väga ohtlik. Hoidke sõiduki liikumise ajal alati käiku sees.
- Ärge sõitke pidurid peal. See võib põhjustada nende ülekuumenemist ja talitlushäireid. Selle asemel aeglustage mäest alla sõites ja lülitage madalamale käigule. Sedasi aitab mootoriga pidurdamine sõidukit aeglustada.
- Aeglustage enne madalamale käigule vahetamist. Muidu ei pruugi madalam käik sisse minna.
- Kasutage alati seisupidurit. Ärge lootke auto paigalhoidmisel üksnes käigukangi parkimisasendile P.
- Libedal pinnasel sõites olge äärmiselt ettevaatlik. Olge eriti ettevaatlik pidurdamisel, kiirendamisel või käigu vahetamisel. Libedal pinnasel võivad rattad järsu kiiruse muutumise tõttu haarduvuse kaotada ja seetõttu võib sõiduk juhitavuse kaotada.
- Sõiduki optimaalne jõudlus ja säästlikkus saavutatakse gaasipedaali sujuva vajutamise ja vabastamisega.

⚠ HOIATUS

- Mäest üles või alla sõites lülitage edasi liikudes alati sisse käik D (sõidukäik) ja tagurdades käik R (tagurdamine) ning kontrollige enne sõitmist näidikuplokil kuvatavat käiku. Valitud käigule vastupidises suunas sõitmine võib põhjustada ohtliku olukorra, lülitades mootori välja ja mõjutades pidurdamistõhusust.
- Kinnitage alati turvavöö! Avarii korral saab turvavööga kinnitamata sõitja palju tõenäolisemalt raskeid kehavigastusi või hukkub, kui sõitja, kelle turvavöö on korralikult kinnitatud.
- Vältige kurvides sõites või pöördeid tehes suuri kiirusi.
- Ärge tehke rooliga äkilisi liigutusi, nt järske reavahetusi või manöövreid.
- Kui kaotate maantee kiirusega liikuva sõiduki üle juhitavuse, suureneb tõenäosus selle üle katuse paiskumiseks.
- Tihti kaotab sõiduk juhitavuse, kui kaks või rohkem rattaid sõidavad sõiduteelt maha ja juht püüab liiga agaralt rooli keerates uuesti teele pöörata.
- Kui sõidate sõidukiga teeservalt maha, ärge hakake järsult rooli keerama. Selle asemel aeglustage sujuvalt sõitu ja keerake siis vaikselt teele tagasi.
- Ärge kunagi ületage lubatud kiirusepiiranguid.

⚠ HOIATUS

Kui sõiduk jääb lumme, mudasse, liiva vms kinni, proovige sõiduk nõksutamisega vabastada, liigutades seda ettepoole ja tahapoole. Ärge proovige seda teha, kui inimesed või esemed on sõiduki läheduses. Nõksutamise ajal võib sõiduk järsku ettepoole või tahapoole liikuda, kui see rööpast välja saab, ja võib läheduses olevaid inimesi vigastada või esemeid kahjustada.

Paigaltvõtt järsult kallakult

Järsult kallakult paigalt võtmiseks tehke järgmist.

- Vajutage piduripedaali, viige käigukang sõiduasendisse D.

  Valige sobiv käik olenevalt koorma kaalust ja kaldenurgast ning vabastage seisupidur. Vajutage gaasipedaali pärast sõidupidurite vabastamist järk-järgult allapoole.

Topeltsiduriga käigukast (SBW-lüliti) (mõnel mudelil)

Topeltsiduriga käigukastil on kaheksa edasikäiku ja üks tagasikäik. Üksikud kiirused valitakse automaatselt, sõltuvalt kütusesäästu ja võimsuse omavahelisest tasakaalust.

Topeltsiduriga käigukasti kasutamine

Valige käike SBW-lülitiga.

OMQ4043005

⚠ HOIATUS

Raskete ja eluohtlike vigastuste riski vähendamiseks järgige alltoodud ohutusabinõusid.

- Enne, kui panete käigukangi sõiduasendisse D või tagasikäigu asendisse R, kontrollige ALATI üle, et auto läheduses poleks ühtki inimest, eriti lapsi, kes autole ette võiks jääda.
- Enne juhiistmelt lahkumist kontrollige alati üle, et käigukang oleks parkimisasendis P, seejärel rakendage korralikult seisupidur seadke nupp ENGINE START/STOP (mootori käivitamine/seiskamine) asendisse OFF. Kui neid ettevaatusabinõusid ei järgita, võib sõiduk ootamatult ja järsku liikuma hakata.

Vajutage ohutuse tagamiseks alati enne käigu vahetamist piduripedaalile.

Käigukangi asendid

Tüüp A

OMQ4033117

Tüüp B

OMQ4033116

Kui nupp ENGINE START/STOPP (mootori start/stopp) on asendis ON, kuvatakse näidikuplokis vastava märgutulega käigukangi asend.

P (parkimine)

Enne käigukangi parkimisasendisse lükkamist jääge täielikult seisma.

R (tagurdamine), N (neutraal) või D (sõitmine) käigult P (parkimine) käigule lülitamiseks vajutage [P] nupule.

Kui lülitate sõiduki välja sõidukäigul D, neutraalasendis N või tagurdamiskäigul R, lülitub automaatselt sisse käik P (parkimine).

Kui sõiduk on sisse lülitatud, lülitub juhiukse avamisel automaatselt sisse P-käiguasend, kui valitud on N, R või D käik ja täidetud on järgmised tingimused.

- Piduri-/gaasipedaal ei ole allavajutatud.
- Turvavöö ei ole kinnitatud.
- Sõiduki kiirus on alla 2 km/h.

Teatud kiiruse ületamisel ei lülitu P-kõiguasend P-nupule vajutamisel sisse.

⚠ HOIATUS

- Kui käigukang pannakse parkimisasendisse P siis, kui sõiduk liigub, võib sõiduk kaotada juhitavuse.
- Kui auto on peatunud ja kavatsete autost väljuda, kontrollige alati üle, et käigukang oleks parkimisasendis P. Seejärel rakendage seisupidur ja lülitage auto välja.
- Ärge kasutage käigukangi asendit „P“ seisupiduri asemel.

R (tagasikäik)

Kasutage seda käiku auto tagurdamiseks.

Käigule R (tagurdamine) lülitamiseks keerake SBW-lüliti piduripedaali alla vajutades asendile [R].

Kui liigutate käigukangi asendisse R (tagurdamine), hakkab see vibreerima. See on tahtlik funktsioon, et vältida segadust või vigu käigukangi kasutamisel.

⚠ ETTEVAATUST

Käigu vahetamine

Enne käigukangi käigule R (tagurdamine) või sellelt maha lülitamist laske autol alati täielikult peatuda. Võite käigukasti kahjustada, kui lülitate käigule R (tagurdamine) sõiduki liikumise ajal, välja arvatud „Auto edasi-tagasi kiigutamise” puhul ("Sõiduki edasi-tagasi kiigutamine" leheküljel 5-81).

N (neutraal)

Rattad ja käigukast ei ole hammasühenduses.

Käigule N (neutraal) lülitamiseks keerake SBW-lüliti piduripedaali alla vajutades asendile [N].

Enne, kui panete käigukangi neutraalasendist N mõnda teise asendisse, vajutage piduripedaal alati alla.

Kui valitud on käik N (neutraal) ja juht püüab sõiduki välja lülitada, lülitatakse sõiduk asendile OFF ja automaatselt käigule P (parkimine).

D (drive - sõit)

See on tavaline sõiduasend.

Käigule D (sõitmine) lülitamiseks keerake SBW-lüliti piduripedaali alla vajutades asendile D (sõitmine).

Kui valitud on käik D (sõitmine) ja juht püüab sõiduki välja lülitada, lülitatakse sõiduk asendile OFF ja automaatselt käigule P (parkimine).

Käigu N (neutraal) säilitamine pärast sõiduki väljalülitamist

Kui soovite jätta sõiduki pärast väljalülitamist asendile N (neutraal), tehke järgmist.

OMQ4043006

OMQ4043007

1. Inaktiveerige AUTO HOLD (automaatne paigalhoidmine) ja vabastage seisupidur, kui nupp ENGINE START/

STOP (mootori start/stopp) on asendil ON.

2. Keerake SBW-lüliti piduripedaali alla vajutades asendile N (neutraal). Kui näidikuploki LCD-ekraanil kuvatakse teade („Press and hold OK button to stay in Neutral when vehicle is Off" („Sõiduki neutraalasendi säilitamiseks pärast väljalülitamist vajutage ja hoidke all nuppu OK")), vajutage ja hoidke roolirattal nuppu OK kauem kui üks sekund. Pärast sõnumi kustumist ei saa sõidukit väljalülitamisel neutraalasendis hoida.
3. Kui näidikuploki LCD-ekraanile ilmub teade („Vehicle will stay in (N). Change gear to cancel" („Sõiduk jääb neutraalasendisse. Tühistamiseks vahetage käiku")) lülitage mootor välja.

Kui avate selles olukorras kolme minut jooksul juhi turvavöö ja juhipoolse ukse, lülitub sisse parkimiskäik P ja nupp ENGINE START/STOPP (mootori start/stopp) lülitatakse välja.

Kui aku on tühi

Kui aku on tühi, ei saa käigukangi liigutada.

Hädaolukorras tehke käigukangi tasasel pinnal neutraalasendisse N seadmiseks järgmist.

1. Ühendage teise sõiduki või teise aku akukaablid mootoriruumi käivitusabi klemmidega. Lisateavet vt"Juhtmetega käivitamine" leheküljel 7-5.
2. Vabastage seisupidur, kui nupp ENGINE START/STOP (mootori start/stopp) on asendis ON.
3. Lülitage sisse N (neutraalne) käik. Kui soovite säilitada N käigu pärast sõiduki välja lülitamist, lahutage aku sõidukist või vaadake jaotist"Käigu neutraalasendis (N) hoidmine pärast mootori väljalülitamist" leheküljel 5-29.

⚠ ETTEVAATUST

- Parkige sõiduk ohutuse huvides alati parkimiskäiguga P ja rakendage seisupidur. Kui sõiduk jäetakse neutraalkäigule N, võib see liikuma hakata ning tõsiseid kahjustusi ja vigastusi põhjustada.
- Peale nupu ENGINE START/STOP (mootori start/stopp) väljalülitamist ei saa elektroonilist seisupidurit vabastada.
- Elektroonilise seisupiduriga varustatud sõidukitel, millel kasutatakse sõidu ajal funktsiooni AUTO HOLD (automaatne paigalhoidmine), kui süütenupp on VÄLJA lülitatud, rakendatakse elektrooniline seisupidur automaatselt. Seetõttu tuleb funktsioon AUTO HOLD (automaatne paigalhoidmine) enne süütelüliti väljalülitamist alati välja lülitada.

Kui 12 V aku on tühi:

Kui aku on tühi, ei saa te käiku vahetada.

Sellisel juhul käivitage sõiduk käivitusabiga (vt jaotist"Juhtmetega käivitamine" leheküljel 7-5) või pöörduge volitatud Kia esindaja/hoolduspartneri poole.

LCD-ekraani teated

Kui LCD-ekraanil kuvatakse teade, vaadake vastavate juhiste jaoks järgmist jaotist.

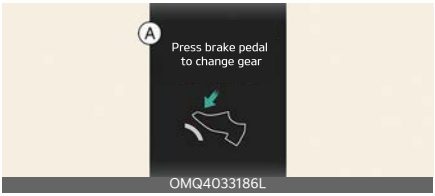
Shifting conditions not met (Käiguvahetuse tingimused ei ole täidetud)

A. Shifting conditions not met (Käiguvahetuse tingimused ei ole täidetud)

Hoiatusteade kuvatakse LCD-ekraanile järgmistes tingimustes:

- Kui sõidukiirus on käigu vahetamiseks liiga kõrge. Vähendage enne käigu vahetamist kiirust või aeglustage.

Käigu vahetamiseks vajutage piduripedaali



A. Käigu vahetamiseks vajutage piduripedaali

See teade ilmub LCD-ekraanile, kui käigu vahetamise ajal pole piduripedaal alla vajutatud.

Vajutage piduripedaal käigu vahetamiseks alla.

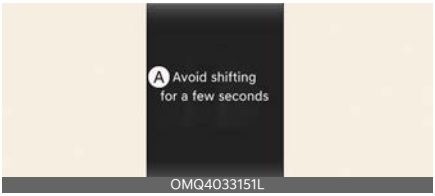
Pärast peatumist valige P

A. Pärast peatumist valige P

See teade ilmub LCD-ekraanile, kui sõidu ajal lülitatakse käigukast parkimisasendisse P.

Peatage auto enne P käigu sisselülitamist.

Käik on juba valitud



A. Vältige mõned sekundid käigu vahetamist

Teade kuvatakse LCD-ekraanile, kui valitakse uuesti P-käigu nupp või kui käigukast on ülekuumenenud.

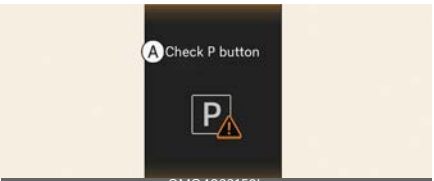
PARK-käigu rike. Rakendage sõiduki parkimisel seisupidur

A. PARK-käigu rike. Rakendage auto parkimisel seisupidur.

See teade kuvatakse, kui P käigu sisselülitamisega tekkib probleem.

Soovitame lasta autot kontrollida volitatud Kia edasimüüjal/esindajal.

Kontrollige P-nuppu



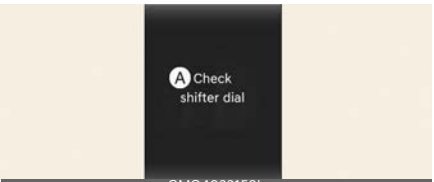
OMQ4033159L

A. Kontrollige P-nuppu

See hoiatus kuvatakse, kui P nupuga on probleem.

Laske kohe sõidukit kontrollida volitatud Kia edasimüüjal/esindajal.

Kontrollige SBW-lülitit



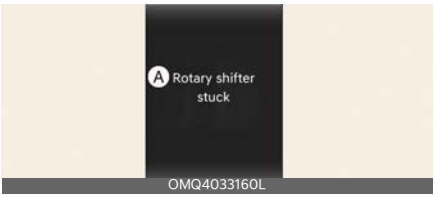
OMQ4033158L

A. kontrollige käiguvahetusnuppu.

See teade kuvatakse LCD-ekraanil, kui SBW-lülitiga esineb probleem.

Laske auto viivitamatult Kia volitatud müügiesindajal üle kontrollida.

Pöörlev käiguvahetus kinni jäänud



OMQ4033160L

A. Pöörlev käiguvahetus kinni jäänud

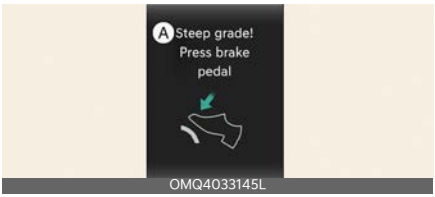
See teade kuvatakse LCD-ekraanil, kui SBW-lüliti jääb pidevalt kinni või sellega esineb probleem.

Veenduge, et SBW-lüliti ümber ei oleks ühtegi eset. Kui probleem püsib, laske auto viivitamatult Kia volitatud müügiesindajal/teenusepartneril üle kontrollida.

DCT hoiatus

Järsk kallak

See hoiatus ilmub ekraanile, kui auto liigub kallakul väga aeglaselt ning süsteem tuvastab, et ei vajutata piduripedaali.



OMQ4033145L

A. järsk kallak! Vajutage piduripedaalile

Ülesmäge või järsul kallakul sõites:

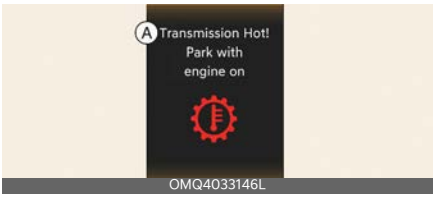
- Kasutage auto kallakul paigalhoidmiseks piduripedaali või seisupidurit.
- Kui peatute kallakul, jätke eesolijaga väike varu, enne kui hakkate edasi liikuma. Seejärel hoidke sõidukit kallakul jalgpiduriga paigal.
- Kui autot hoitakse kallakul paigal gaasipedaaliga, võivad sidur ja käigukast ülekuumeneda ning kahjustuda. Sel juhul kuvatakse LCD-ekraanil teade.
- Kui LCD-ekraanil on vastav hoiatus, tuleb vajutada jalgpidurit.
- Hoiatuse ignoreerimisel võite käigukasti kahjustada.

Käigukasti temperatuur on liiga kõrge

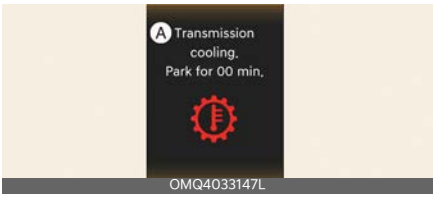
A. Ülekande temperatuur on kõrge! Peatuge ohutult.

- Teatud tingimustel - näiteks ülesmäge kallakul korduvalt liikumist alustades, järsul paigaltvõtul või kiirendamisel ning muudes rasketes sõiduoludes - võib käigukasti sidurite temperatuur liigselt tõusta. Selle tulemusena võib käigukasti sidur ülekuumeneda.
- Kui sidur on üle kuumenenud, läheb käigukast kahjustuste vältimiseks üle kaitseseisundisse, käigukangi asendi näit hakkab näidikuplokis vilkuma ja kostab hoiatussignaal. Sel ajal kuvatakse LCD-ekraanil hoiatus „Transmission temperature is high! Stop safely“ („Käigukasti temperatuur on kõrge! Peatuge ohutus kohas“) ning sõit võib muutuda ebaühtlaseks.
- Sel juhul peatage auto ohutus kohas, jättes mootori tööle, rakendage pidur ja lülitage sisse „P“ käik ning laske käigukastil jahtuda.
- Kui ignoreerite seda hoiatust, võib auto liikumine muutuda veelgi ebaühtlasemaks. Sõiduk võib järsult ja sageli käiku vahetada või jõnksutada. Tavapärasesse sõidurežiimi naasmiseks peatage sõiduk ning vajutage alla jalgpidur või pange käigukang parkimisasendisse P. Seejärel laske käigukangil mõni minut enne sõidu jätkamist jahtuda, hoides mootorit töös.
- Võimalusel sõitke autoga sujuvalt ühtlase kiirusega.

Käigukast on üle kuumenenud



A. Käigukast on kuum! Parkige töötava mootoriga



A. Käigukast jahtub. Parkige 00 minutiks.

A. Käigukast on jahtunud. Jätkake sõitmist.

- Kui jätkate sõitu ja sidurite temperatuur kerkib maksimaalse ülempiirini, ilmub ekraanile hoiatus „Transmission hot! Park with engine on“ („Käigukast kuum! Parkige töötava mootoriga“). Sellisel juhul lakkavad sidurid töötamast seniks, kuni on jahtunud normaalse töötemperatuurini.

- Hoiatussõnum kuvab aega, kui kaua tuleb käigukasti jahtumiseni veel oodata.
- Sel juhul peatage auto ohutus kohas, jättes mootori tööle, rakendage pidur ja lülitage sisse „P“ käik ning laske käigukastil jahtuda.
- Kui kuvatakse sõnum „Käigukast jahtunud. Jätkake sõitu.”, võite sõitu jätkata.
- Võimalusel sõitke autoga sujuvalt ühtlase kiirusega.

Kui mõni teadetest jääb LCD-ekraanil vilkuma, pöörduge ohutuse huvides kvalifitseeritud asjatundja poole. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja/teenusepartneri poole.

Rooli käiguvahetushoob

Rooli käiguvahetushoobasid on võimalik kasutada, kui SBW-lüliti on D-käigul (sõitmine).

Kui SBW-lüliti on D-käigul

Rooli käiguvahetushoovad töötavad kui auto kiirus on üle 10 km/h.

Tõmmake lülitushooba [+] või [-] ühe korra, et muuta käik ühe võrra suuremaks või väiksemaks, ja süsteem lülitub automaatkäiguvahetuse režiimilt käsikäiguvahetuse režiimile.

Automaatselt käiguvahetusrežiimilt manuaalsesse käiguvahetusrežiimi lülitumiseks tehke ühte järgnevast.

- Tõmmake [+] roolihooba üle ühe sekundi
- Viige käigukang D (Drive) käigult manuaalsele lülitusele ja tagasi D-asendisse

Manuaalne käiguvahetus läheb ka tagasi automaatsele käiguvahetusele ühes järgnevatest olukordadest.

- Vajutate sõidu ajal õrnalt üle 6 sekundi gaasipedaalile
- Auto peatumisel

✻ MÄRKUS

Kui tõmbate korraga [+] ja [-] käiguvahetushooba, ei saa te käiku vahetada.

Käigukangi lukustussüsteem

Sellel käigukastil on ohutuse tagamiseks lukustussüsteem, mis ei lase käigukangi ilma piduripedaali all hoidmata asendist „P” või „N” asendisse „D” või „R” lükata.

Käigult P (parkimine) või N (neutraal) käigule R (tagurdamine) või D (sõitmine) lülitamiseks, käigult R (tagurdamine) käigule D (sõitmine) lülitamiseks või käigult D (sõitmine) käigule R (lülitamiseks) tehke järgmist.

1. Vajutage ja hoidke piduripedaali all.
2. Käivitage sõiduk või seadke nupp ENGINE START/STOP (mootori start/stopp) asendile ON.
3. Keerake SBW-lüliti asendile R (tagurdamine) või D (sõitmine).

Head tavad käsikäigukasti kasutamisel

- Ärge pange käigukangi parkimisasendist P või neutraalasendist N kunagi mingisse teise asendisse, kui vajutate samal ajal gaasipedaali.

- Ärge pange käigukangi parkimisasendisse P kunagi siis, kui auto liigub.
- Jälgige, et auto oleks enne käigukangi panekut tagasikäigu asendisse R või sõiduasendisse D täielikult seiskunud.
- Ärge kunagi lükake sõidukil käiku välja ega sõitke vabakäiguga mäest alla. See võib olla väga ohtlik. Hoidke sõiduki liikumise ajal alati käiku sees.
- Ärge sõitke pidurid peal. See võib põhjustada nende ülekuumenemist ja talitlushäireid. Selle asemel aeglustage mäest alla sõites ja lülitage madalamale käigule. Sedasi aitab mootoriga pidurdamine sõidukit aeglustada.
- Aeglustage enne madalamale käigule vahetamist. Muidu ei pruugi madalam käik sisse minna.
- Kasutage alati seisupidurit. Ärge lootke auto paigalhoidmisel üksnes käigukangi parkimisasendile P.
- Libedal pinnasel sõites olge äärmiselt ettevaatlik. Olge eriti ettevaatlik pidurdamisel, kiirendamisel või käigu vahetamisel. Libedal pinnasel võivad rattad järsu kiiruse muutumise tõttu haarduvuse kaotada ja seetõttu võib sõiduk juhitavuse kaotada.
- Sõiduki optimaalne jõudlus ja säästlikkus saavutatakse gaasipedaali sujuva vajutamise ja vabastamisega.

⚠ HOIATUS

- Mäest üles või alla sõites lülitage edasi liikudes alati sisse käik D (sõidukäik) ja tagurdades käik R (tagurdamine) ning kontrollige enne sõitmist näidikuplokil kuvatavat käiku. Valitud käigule vastupidises suunas sõitmine võib põhjustada ohtliku olukorra, lülitades mootori välja ja mõjutades pidurdamistõhusust.
- Kinnitage alati turvavöö! Avarii korral saab turvavööga kinnitamata sõitja palju tõenäolisemalt raskeid kehavigastusi või hukkub, kui sõitja, kelle turvavöö on korralikult kinnitatud.
- Vältige kurvides sõites või pöördeid tehes suuri kiirusi.
- Ärge tehke rooliga äkilisi liigutusi, nt järske reavahetusi või manöövreid.
- Kui kaotate maantee kiirusega liikuva sõiduki üle juhitavuse, suureneb tõenäosus selle üle katuse paiskumiseks.
- Tihti kaotab sõiduk juhitavuse, kui kaks või rohkem rattaid sõidavad sõiduteelt maha ja juht püüab liiga agaralt rooli keerates uuesti teele pöörata.
- Kui sõidate sõidukiga teeservalt maha, ärge hakake järsult rooli keerama. Selle asemel aeglustage sujuvalt sõitu ja keerake siis vaikselt teele tagasi.
- Ärge kunagi ületage lubatud kiirusepiiranguid.

⚠ HOIATUS

Kui sõiduk jääb lumme, mudasse, liiva vms kinni, proovige sõiduk nõksutamisega vabastada, liigutades seda ettepoole ja tahapoole. Ärge proovige seda teha, kui inimesed või esemed on sõiduki läheduses. Nõksutamise ajal võib sõiduk järsku ettepoole või tahapoole liikuda, kuni see rööpast välja saab ja võib läheduses olevaid inimesi vigastada või esemeid kahjustada.

Paigaltvõtt järsult kallakult

Järsust kallakust paigalt võtmiseks vajutage piduripedaali.

- Pange käigukang sõidukäigule D.

  Valige sobiv käik olenevalt koorma kaalust ja kaldenurgast ning vabas-

tage seisupidur. Vajutage gaasipedaal pärast piduripedaali vabastamist sujuvalt alla.

Neljarattaveo (AWD) süsteem (mõnel mudelil)

Neljarattaveo (AWD) süsteem tarnib maksimaalse veojõu jaoks mootori võimsust esi- ja tagaratastele.

AWD on kasulik, kui on vaja täiendavat veojõudu, näiteks libedate, mudaste, märgade või lumega kaetud teede puhul.

Kui süsteem tuvastab vajaduse nelikveo järele, suunatakse mootori sõiduvõimsus automaatselt kõigile neljale rattale.

⚠ HOIATUS

Maastikusõit

See sõiduk on ette nähtud peamiselt maanteetranspordiks, kuid töötab tõhusalt ka maastikul sõites. Kuid see pole ette nähtud väljakutsuvateks maastikusõitudeks. Sõitmine tingimustes, milleks sõiduk pole mõeldud või mis ületavad juhi kogemustaset, võib põhjustada raskeid vigastusi või surma. (mõnel mudelil)

⚠ HOIATUS

Kui AWD-i hoiatustuli ( ) näidikuplokis põleb, võib olla tegemist AWD rikkega. Kui süttib AWD hoiatustuli ( ), laske kvalifitseeritud asjatundjal sõidukit kontrollida. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja/hooldusspartneri poole.

⚠ HOIATUS

RASKETE ja ELUOHTLIKE VIGASTUSTE riski vähendamiseks järgige alltoodud ohutusabinõusid.

- Ärge sõitke tingimustes, milleks sõiduk pole mõeldud, näiteks väljakutsuvaid maastikusõite.
- Vältige kurvides sõites või pöördeid tehes suuri kiirusi.

- Ärge tehke rooliga äkilisi liigutusi, nt järske reavahetusi või manöövreid.
- Kui kaotate maantee kiirusega liikuva sõiduki üle juhitavuse, suureneb tõenäosus selle üle katuse paiskumiseks.
- Kontroll auto üle kaob tihti juhul, kui üks või kaks ratast sõidab tee servalt maha ja juht keerab rooli teele naasmiseks korraga liiga palju.
- Kui sõidate sõidukiga teeservalt maha, ärge hakake järsult rooli keerama. Selle asemel aeglustage sujuvalt sõitu ja keerake siis vaikselt teele tagasi.

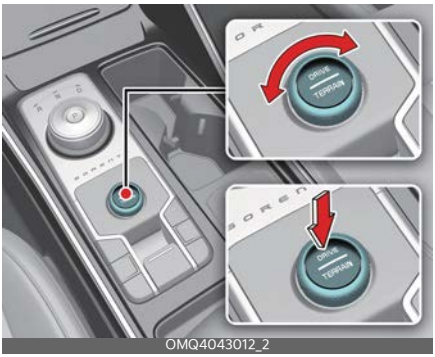
AWD (Neljarattaveo-/maastikurežiim)

AWD võimaldab sõidukil säilitada parima jõudluse, juhtides nelja ratast, mootorit, käigukasti ja pidurdamist teetingimuste järgi (nt lumi, muda, liiv jne).

AWD eelised

- Täiustatud turvalisus otse sõitmisel.
- Täiustatud jõudlus kurvides sõitmisel.
- Töökindluse tagamine rasketes sõiduoludes nagu lumi, vihm, liiv jne...

Režiimi TERRAIN (maastik) sisse-/väljalülitamine (mõnel mudelil)



OMQ4043012_2

Vajutage režiimilt DRIVE (sõitmine) režiimile TERRAIN (maastik) lülitamiseks DRIVE/TERRAIN (sõitmise/maastiku) režiiminuppu ja valige seejärel režiimi TERRAIN (maastik) nuppu keerates SNOW (lumi), MUD (muda) või SAND (liiv). DRIVE/TERRAIN (sõitmise/maastiku) režiiminupu uuestivajutamisel lülitub sõiduk tagasi režiimile DRIVE (sõitmine).

MÄRKUS

Kui lülitate sõiduki välja režiimil TERRAIN (maastik), lülitatakse sõiduki taaskäivitamisel sisse režiim DRIVE (sõitmine).

5

AWD edastusrežiimi valimine

Edastusrežiim	Valikurežiim	Kirjeldus
DRIVE MODE	-	• Režiimi DRIVE kasutatakse tavatingimustes maanteedel, linnateedel ja kiirteedel sõitmisel. • Konstantse kiirusega sõitmisel töötavad kõik rattad. Esi- ja tagaratastele rakendatav veojõud sõltub tee- ja sõidutingimustest ning seda juhitakse automaatselt arvutisüsteemi abil. • Kui valitud on režiimi DRIVE ekraanirežiim, kuvatakse näidikuplokis nelja ratta veojõu jaotus.
SNOW	OMQ4043014	Režiimi SNOW (lumi) kasutatakse sõiduki veojõu sobivaks jaotamiseks ja rataste libisemise vältimiseks lumisel või libedal teel.
MUD	OMQ4043045	Režiimi MUD (muda) kasutatakse ohutu sõitmise tagamiseks, jaotades sõiduki veojõudu sobivalt mudastel, sillutamata või konarlikel teedel sõitmisel.
SAND	OMQ4043015	Režiimi SAND (liiv) kasutatakse ohutu sõitmise tagamiseks, jaotades sõiduki veojõudu sobivalt liivastel, kruusatud või sillutamata maastikel sõitmisel.

* SNOW ↔ MUD ↔ SAND

⚠ ETTEVAATUST

Kasutage DRIVE režiimi tavatingimustes sõitmisel. Režiimi TERRAIN (maastik) kasutamine tavateedel võib AWD-süsteemi kahjustada ja põhjustada mehaanilist vibreerimist või müra.

Tavalistes teeoludes režiimiga TERRAIN (maastik) sõites (eriti pööretel), võib juht tunda vähest mehaanilist vibratsiooni või müra, mis on normaalne nähtus ega viita rikkele. Režiimi TERRAIN (maastik) vabastamisel kaob vibratsioon või müra koheselt. Režiimi TERRAIN (maastik) väljalülitamine võib põhjustada väikeseid tõukeid, kuid see on normaalne nähtus, mis kestab sõiduki esi- ja tagarataste veojõu vabastamiseni.

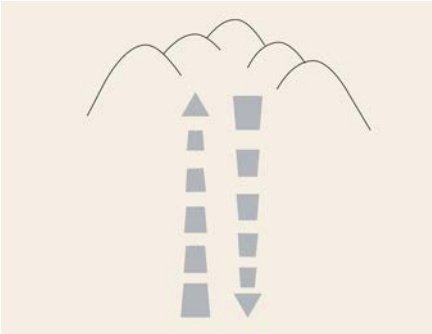
Neljarattaveo (AWD) ohutu kasutamine

⚠ HOIATUS

Neljarattavedu

Maantee- või maastikutingimused, mis nõuavad neljarattaveo kasutamist, tähendavad, et kõik teie sõiduki funktsioonid on tavapäraste teeoludega võrreldes tohutu pinge all. Aeglustage ja olge valmis rehvide all oleva pinnase koostise ja veojõu muutusteks. Kui teil on kahtlusi eesseisvate tingimuste ohutuses, peatuge ja kaaluge parimat viisi jätkamiseks.

- Ärge püüdke sõita sügavas vees või mudas, kuna sellised tingimused võivad mootori seisata ja väljalasketorud ummistada. Ärge sõitke järskudest küngastest alla, kuna see nõuab sõiduki üle kontrolli säilitamiseks ülimat osavust.



OMV063026N

- Sõitke küngastest üles või alla sõites võimalikult otse. Olge järskudest küngastest üles või alla sõites äärmiselt ettevaatlik, kuna sõiduk võib sõltuvalt kallakust, maastikust ja vee-/mudatingimustest ümber pinna.

OMV063027N

⚠ HOIATUS

Künkad

Järskudel küngastel sõitmine võib väga ohtlik olla. See oht võib tuleneda väikestest ratta nurga muudatustest, mis võivad sõiduki destabiliseerida või isegi kui sõiduk säilitab sõites stabiilsuse, võib see edasiliikumise lõppedes tasakaalu kaotada. Teie sõiduk võib hoiatuseta ümber minna, jätmata teile võimalust parandada viga, mis võib põhjustada raskeid vigastusi või surma.

- Peate õppima neljarattaveoga kurvides sõitmist. Ärge lootke oma kogemusele tavapäraste esiveoga sõidukitega. Esiteks tuleb neljarattaveoga aeglasemalt sõita.

⚠ HOIATUS

Neljarattavedu (AWD)

Vähendage kurvide võtmisel kiirust. Neljarattaveoga autode raskuskese asub kõrgemal kui tavalistel esiveoga autodel,

seega paiskuvad need liiga kiirel kurvi läbimisel kergemini ümber.

OMQ4043065L

HOIATUS

Rool

Ärge hoidke sillutamata teedel sõites käsi rooliratta siseküljel. Võite äkilise manöövri või maapinnal olevate esemetega kokkupõrkest põhjustatud rooliratta tagasiliikumise tõttu oma käsi vigastada. Võite rooliratta üle kontrolli kaotada.

- Hoidke sillutamata teedel sõites alati tugevalt roolist kinni.
- Veenduge, et kõik sõitjad kasutavad turvavööd.

HOIATUS

Tuuleoht

Kui sõidate tugevas tuules, vähendab sõiduki kõrgem raskuskese teie roolimisvõimsust ja teil tuleb aeglasemalt sõita.

HOIATUS

Läbi vee sõitmine

Sõitke aeglaselt. Kui sõidate vees liiga kiiresti, võib vesi mootoriruumi tungida ja süütesüsteemi märjaks teha, põhjustades sõiduki ootamatu seiskumise. Kui see juhtub ja teie sõiduk on kalde all, võib see ümber minna.

MÄRKUS

- Ärge sõitke vees, kui see ulatub auto põhjast kõrgemale.
- Kontrollige pärast vees või mudas sõitmist pidureid. Vajaduse korral vajutage aeglasel sõidul korduvalt piduripedaali, kuni normaalne pidurdusvõime taastub.
- Kui sõidate maastikutingimustes (nt liivas, mudas või vees), hooldage autot tihedamini (vt jaotist"Hooldus rasketes kasutustingimustes - Euroopas (v.a Venemaal)" leheküljel 8-15või"Hooldus rasketes kasutustingimustes - v.a Euroopas (k.a Venemaal)" leheküljel 8-21). Peske auto ja eriti selle põhi pärast maastikusõitu korralikult puhtaks.
- Kuna võimsust rakendatakse korraga neljale rattale, sõltub neljarattaveo jõudlus suuresti rehvide seisukorrast. Kasutage kindlasti nelja sama mõõtu ja tüüpi rehvi.
- Täielikult neljarattaveoga sõidukit ei saa hariliku puksiiriga pukseerida. Sõiduk tuleb pukseerimiseks paigutada transpordiplatvormile.

HOIATUS

Neljarattaveoga (AWD) sõitmine

- Vältige kurvides suuri kiiruseid.
- Ärge tehke rooliga äkilisi liigutusi, nt järske reavahetusi või manöövreid.
- Ümberpaiskumise risk kasvab märgatavalt, kui kaotate kontrolli auto üle suurel kiirusel.
- Kokkupõrke korral on turvavööga kinnitamata reisija surmaoht palju suurem kui turvavööga kinnitatud reisijal.
- Kontroll auto üle kaob tihti juhul, kui üks või kaks ratast sõidab tee servalt maha ja juht keerab rooli teele naas-

miseks korraga liiga palju. Kui sõidate sõidukiga teeservalt maha, ärge hakake järsult rooli keerama. Selle asemel aeglustage sujuvalt sõitu ja keerake siis vaikselt teele tagasi.

⚠ ETTEVAATUST

Muda või lumi

Kui üks esi- või tagaratastest hakkab poris, lumes jne keerlema, saab sõiduki mõnikord sellest välja sõita gaasipedaali kaugemale vajutamisega, kuid vältige mootori pidevat töötamist suurtel pööretel, sest see võib neljarattaveo süsteemi kahjustada.

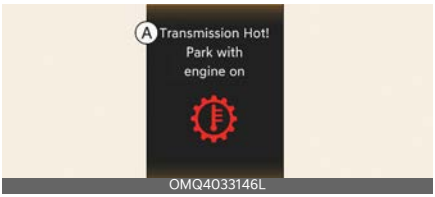
Liival ja mudas sõitmine

- Hoidke aeglast ja ühtlast kiirust. Turvalise sõitmise tagamiseks käitage gaasipedaali aeglaselt (rataste libisemise vältimine).
- Hoidke eessõitva autoga ohutut pikivahet.
- Vähendage kiirust ja kontrollige alati teetingimusi.
- Hoiduge kiiruse ületamisest, järsust kiirendamisest, äkilisest pidurdamisest ja järskudest pööretest.
- Kui sõiduk on lumes, liivas või mudas kinni, ei pruugi rehvid töötada.
- See juhtub käigukasti kaitsmiseks ega ole rike.

✻ MÄRKUS

Sõiduki porist või liivast sundteisaldamine võib põhjustada mootori kahjustumise/ülekuumenemise või käigukasti, diferentsiaali või neljarattaveo süsteemi kahjustumise/rikke. Kui liivasele/mudasele teele sõites esineb liigne rataste libisemine, võib sõiduk liiva/mudasse kukkuda. Sellisel juhul asetage rehvi alla kivi või puuoks ja püüdke sõiduk välja tõmmata või üritage sõidukit korduvalt edasi-tagasi liigutades lahti saada.

Käigukast on üle kuumenenud



A. Käigukast on kuum! Parkige töötava mootoriga

A. Käigukast on jahtunud. Jätkake sõitmist.

- Rasketes tingimustes mudastel ja liivastel teedel sõites võib käigukast üle kuumeneda.
- Käigukasti ülekuumenemisel rakendub kaitseseisund ja LCD-ekraanil ilmub koos signaaliga teade: „Transmission hot! Park with engine on" („Käigukast on kuum! Parkige töötava mootoriga").
- Sel juhul peatage auto ohutus kohas, jättes mootori tööle, rakendage pidur ja lülitage sisse „P" käik ning laske käigukastil jahtuda.
- Kui ignoreerite seda hoiatust, võib auto liikumine muutuda veelgi ebaühtlasemaks. Sõiduk võib järsult ja sageli käiku vahetada või jõnksutada. Tavapärasesse sõidurežiimi naasmiseks peatage sõiduk ning vajutage

alla jalgpidur või pange käigukang parkimisasendisse P. Seejärel laske käigukangil mõni minut enne sõidu jätkamist jahtuda, hoides mootorit töös.

- Kui kuvatakse sõnum „Käigukast jahtunud. Resume driving." („Käigukast jahtunud. Jätkake sõitu."), võite sõitu jätkata.

Kui teade jääb LCD-ekraanil vilkuma, pöörduge ohutuse huvides kvalifitseeritud asjatundja poole. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja/ teenusepartneri poole.

Rehvi ettevaatusabinõud

Pöörake alati tähelepanu AWD (neljarattaveo) sõidukite rehvidele.

Neljarattaveoga sõitmisel rakendatakse veojõudu kõigile rehvidele ning sõiduki juhitavast mõjutab oluliselt rehvi kulumisaste.

- Rehvide vahetamisel asendage kõik neli rehvi sama mõõtu, tüüpi ja marki ning samasuguse turvisemustri ja kandevõimega rehvidega. Ärge kasutage originaalist erinevat tüüpi ja mõõtu rehve ning velgesid. Valed rehvid võivad mõjutada auto turvalisust ja sooritust ning põhjustada ümberpaiskumise või muu vigastusterohke õnnetuse.
- Vahetage eesmiste ja tagumiste rehvide asukohta iga 10 000 km järel.
- Rehvirõhku peab kõikides rehvides kontrollima kord kuus, kui rehvid on külmad, ning täitma õige rõhuni, mis on kindlaks määratud autotootja poolt. Need rõhud on kirjas auto küljes oleval rehvirõhkude kleebisel.
- AWD (neljarattaveo) sõidukite puhul tuleb ketid paigaldada eesmistele ratastele. See võib aga AWD-süsteemi kahjustada, nii et hoidke sõidumaa võimalikult lühikesena.

* Täpsema teabe"Lumeketid" leheküljel 5-85.

Pukseerimise ettevaatusabinõud

OMQ4063019

OMQ4063018

Neljarattaveoga sõiduki rattad ei tohi pukseerimisel maapinnal olla. Teie sõidukit tuleb pukseerida rattatõstuki ja ratasplatvormi või platvormhaagisega, kõik rattad maast lahti.

* Täpsema teabe"Haagise vedamine (mõnel mudelil)" leheküljel 5-88.

⚠ ETTEVAATUST

Neljarattaveoga sõidukit ei saa pukseerida haakeseadisega. Kasutage rataste tõstealust või tasapinnalist transportimisvarustust.

⚠ HOIATUS

Sõiduk on varustatud rehvidega, mis on ette nähtud ohutuks sõitmiseks ja juhitavuse tagamiseks. Ärge kasutage originaalist erinevat mõõtu ja tüüpi rehve ega velgesid. Valed rehvid võivad mõjutada sõiduki turvalisust ja sooritust ning põhjustada ümberpaiskumise või muu vigastusterohke õnnetuse. Rehvide

vahetamisel asendage kõik neli rehvi sama mõõtu, tüüpi ja marki ning samasuguse turvisemustri ja kandevõimega rehvidega.

⚠ HOIATUS

Tungrauaga ülestõstetud auto

Ärge käivitage mootorit ega pöörake rattaid, kui neljarattaveoga auto on tungrauaga üles tõstetud.

On oht, et maapinda puudutavad pöörlevad rattad võivad põhjustada sõiduki tungraualt mahakukkumist ja ettepoole paiskumist.

- Pideva neljarattaveoga autosid tuleb testida spetsiaalsel šassiidünamomeetril.

✻ MÄRKUS

Ärge kunagi rakendage auto sellistel testimistel seisupidurit.

⚠ HOIATUS

Dünamomeetriline testimine

Kui autot testitakse dünamomeetril ja käik on sisselülitatud, siis ärge seiske auto ees. See on väga ohtlik, kuna sõiduk võib ettepoole paiskuda ja põhjustada tõsiseid vigastusi või surma.

⚠ ETTEVAATUST

- Ärge käitage sõiduki ülestõstmisel esi- ja tagarattaid eraldi. Kõik neli ratast peaksid töötama.
- Kui sõiduki tõstmisel on vaja kasutada esi- ja tagarattaid, tuleb seisupidur vabastada.

Pidurisüsteem

Teie sõidukil on turvaliseks juhtimiseks pidurivõimendi, seisupidur ja erinevad pidurisüsteemid.

Pidurivõimendi

Teie autol on võimendiga pidurid, mille seadistamine toimub normaalse kasutamise käigus automaatselt.

Juhul kui võimendiga pidurid kaotavad mootori seiskumise tõttu või mõnel muul põhjusel võimenduse, saate sõiduki peatada, kui vajutate piduripedaali tugevamini, kui te seda tavaliselt teeksite. Kuid peatumisteekond on sel juhul pikem.

Kui mootor ei tööta, siis kasutatakse pidurivõimendi varusid igal piduripedaali vajutamisel. Ärge sõtkuge piduripedaali, kui võimendi töö on häiritud.

✻ MÄRKUS

- Piduripedaali vajutamisel teatud sõidu- või ilmaoludes võib sõiduki teha piiksuvat heli või muud müra. See on tavapärane ega tähenda pidurite riket.
- Sõites teel, millel on kasutatud jäätõrjekemikaale, võib sõidukil tekkida müra pidurdamisel või rehvide ebatavalisest hõõrumisest, mida põhjustavad need jäätõrjekemikaalid. Sellisel juhul tuleks turvalistes liiklusoludes kasutada pidureid rohkem, et pidurikettalt ja klotsilt eemaldataks jäätõrjekemikaalid.

⚠ ETTEVAATUST

Piduripedaal

Ärge toetage oma jalga sõidu ajal piduripedaalile. See põhjustab pidurite ebaharilikku kuumenemist, mis võib

põhjustada liigset piduriklotside ja nende hõõrdkatete kulumist.

⚠ HOIATUS

Järsul kaldel pidurdamine

Vältige pikast või järsust kallakust alla sõites pidurite pidevat vajutamist ja rakendage madalam käik. Pidev pidurdamine põhjustab pidurite ülekuumenemise ja võib kaasa tuua pidurdusjõudluse ajutise kao.

Märjad pidurid võivad halvendada auto võimet ohutult aeglustada, lisaks võib auto pidurdamisel külje ette visata. Kerge pidurdamine näitab, kas pidurite töö on kirjeldatud moel häiritud. Kui olete läbi sügava veelombi sõitnud, kontrollige sel moel pidurite töötamist. Pidurite kuivatamiseks pidurdage kergelt, säilitades samal ajal ohutu liikumiskiiruse, kuni pidurite jõudlus normaliseerub.

Piduri rikke korral

Kui sõidupidurid ei tööta sõidu ajal, saate seisupiduri abil hädapeatuse teha. Sel juhul on peatumisteekond tavalisest suurem.

⚠ HOIATUS

Seisupidur

Vältige sõiduki liikumise ajal selle seiskamiseks seisupiduri kasutamist, välja arvatud hädaolukordades. Seisupiduri rakendamine sõiduki tavalisel kiirusel liikumisel võib põhjustada juhitavuse järsu kaotuse. Kui peate sõiduki peatamiseks seisupidurit kasutama, olge piduri rakendamisel eriti ettevaatlik.

Pidurdamine üle gaasipedaali

Kui gaasipedaal jääb kinni, rakendage sõiduki aeglustamiseks ja mootori võimsuse vähendamiseks püsivat ja kindlat survet piduripedaalile.

Tehke sellise olukorra ilmnemisel järgmist.

1. Rakendage pidureid ja seisake sõiduk ohutult.
2. Liigutage käigukang parkimisasendisse P, lülitage mootor välja ja rakendage seisupidur.
3. Kontrollige gaasipedaali võimalike häirete suhtes.

Kui ühtegi häiret ei leita ja seisund püsib, laske sõiduk pukseerida professionaalsesse töökotta ja seal kontrollida. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja/hooldusspartneri poole.

Ketaspidurite kulumise indikaator

Kui piduriklotsid on kulunud ja need tuleb välja vahetada, kuulete esi- või tagapidurite juurest kõrget hoiatusheli. Võite seda heli kuulda aeg-ajalt või iga kord, kui vajutate piduripedaali.

Vahetage mõlemad esi- või tagapidurid korraga.

⚠ ETTEVAATUST

Piduriklotside vahetamine

Ärge jätkake sõitmist kulunud piduriklotsidega. Kulunud piduriklotsidega sõitmine võib pidurisüsteemi kahjustada ja põhjustada kulukat piduriremonti.

⚠ HOIATUS

Pidurite kulumine

Ärge eirake piduritelt kõlavaid kõrgeid kulumishelisid. Kui te seda helisignaali

ignoreerite, kaotate lõpuks pidurdusjõudluse, mis võib viia tõsise õnnetuseni.

MÄRKUS

Piduritolm võib ka tavalistes sõidutingimustes rehvidele koguneda. Veidi tolmu on paratamatu, kuna pidurid kuluvad ja põhjustavad pidurdusmüra.

Seisupidur (jalgpidur) (mõnel mudelil)

Seisupiduri rakendamine

OMQ4043058L

Rakendage enne sõidukist lahkumist alati seisupidur.

Seisupiduri rakendamiseks tehke järgmist.

1. Vajutage ja hoidke piduripedaal tugevalt all.
2. Vajutage seisupiduri pedaal võimalikult alla.

HOIATUS

RASKETE JA ELUOHTLIKE KEHAVIGASTUSTE riski vähendamiseks ärge kasutage seisupidurit, kui sõiduk liigub, välja arvatud hädaolukorras. See võib kahjustada pidurisüsteemi ja põhjustada liiklusõnnetuse.

Seisupiduri vabastamine

OMQ4043059L

Seisupiduri vabastamiseks tehke järgmist.

1. Vajutage ja hoidke piduripedaal tugevalt all.
2. Vajutage seisupiduri pedaal alla ning see vabastatakse automaatselt.

Kui seisupidurit ei õnnestu täielikult või osaliselt vabastada, soovitame lasta sõidukit professionaalses töökojas kontrollida.

Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja/hooldusspartneri poole.

HOIATUS

- Sõidukist lahkumise või parkimise ajal laske autol alati täielikult peatuda ja jätkake piduripedaali vajutamist. Veenduge, et käigukang on asendis P (parkimine), seejärel rakendage seisupidur ja keerake süüde asendisse LOCK/OFF.

  Seisupiduri mittetäielikul rakendamisel võib sõiduk ootamatult liikuma hakata ning teid ennast ja teisi vigastada.
- Ärge kunagi laske sõidukit mitte tundval inimesel seisupidurit puudutada. Kui seisupidur vabastatakse tahtmatult, võib see põhjustada raske õnnetuse.
- Vabastage seisupidur ainult siis, kui istute kindlalt autos ja piduripedaal on allavajutatud.

MÄRKUS

- Ärge vajutage gaasipedaali, kui seisupidur on rakendatud. Kui vajutate gaasipedaali rakendatud seisupiduriga alla, kõlab helisignaal. Seisupidur võib kahjustuda.
- Kui seisupidur jääb sõidu ajaks peale, võib pidurisüsteem üle kuumeneda ja pidurite osad enneaegu kuluda või kahjustuda. Veenduge enne sõidu alustamist, et seisupidur on vabastatud ja märgutuli ei põle.

HOIATUS

- Ärge laske kaasreisijal kunagi seisupidurit puutuda. Kui seisupidur vabastatakse tahtmatult, võib see põhjustada raske õnnetuse.

Piduri hoiatustuld saate kontrollida, kui keerate süüteluku asendisse ON (ärge käivitage mootorit). See tuli süttib seisupiduri rakendamisel, kui süütevõti on asendis START või ON.

Veenduge enne sõitma hakkamist, et seisupidur oleks täielikult vabastatud ja piduri hoiatustuli kustunud.

Kui mootor töötab ja piduri hoiatustuli jääb pärast seisupiduri vabastamist põlema, võib pidurisüsteemis rike olla. Sellele probleemile peab otsekohe tähelepanu pöörama.

Kui see on võimalik, lõpetage viivitamatult sõidukiga edasi liikumine. Kui see pole võimalik, olge sõidukit juhtides äärmiselt ettevaatlik ja sõitke sõidukiga ainult seni, kuni jõuate turvalisse kohta või remonditöökotta.

Elektrooniline seisupidur (EPB) (mõnel mudelil)

Rakendage pärast sõiduki parkimist elektrooniline seisupidur (EPB), et vältida sõiduki teisaldamist välisjõuga.

Seisupiduri rakendamine EPB-lülitiga

1. Vajutage piduripedaali alla.
2. Tõmmake EPB lüliti üles.

Veenduge, et märgutuli süttib.

Elektrooniline seisupidur rakendatakse automaatselt ka juhul, kui sõiduki välja lülitamisel on Auto Hold (automaatne paigalhoidmine) rakendatud. Lisaks rakendatakse elektrooniline seisupidur ka pärast sõiduki välja lülitamist EPB-lüliti üles tõmbamisel.

HOIATUS

Sõidukisse järelevalveta jäetud laste õnnetuste ja vigastuste oht.

Kui jätate lapsed järelevalveta sõidukisse, võivad nad sõiduki järgmistel viisidel liikuma panna.

- Seisupiduri vabastamine.
- Käigukangi parkimisasendist P välja nihutamine.
- Mootori käivitamine. Lisaks võivad nad kasutada sõiduki varustust.

Ärge jätke lapsi ja loomi järelevalveta sõidukisse.

Võtke elektrooniline võti sõidukist lahkudes alati kaasa ja lukustage sõiduk.

✻ MÄRKUS

Kui sõiduk ei jää järsul kallakul või haagist vedades seisma, tehke järgmist.

1. Rakendage EPB.
2. Tõmmake EPB lülitit üle 3 sekundi ülespoole.

Ärge rakendage elektroonilist seisupidurit sõiduki liikumise ajal, välja arvatud hädaolukorras.

✻ MÄRKUS

Elektroonilise seisupiduri rakendamisel või vabastamisel võib kosta klõpsatus või elektripiduri mootori heli.

See on täiesti normaalne ja näitab, et elektrooniline seisupidur töötab korralikult.

Seisupiduri vabastamine EPB-lülitiga

Seisupiduri vabastamine EPB-lülitiga,

1. Seadke nupp ENGINE START/STOP (mootori start/stopp) asendile ON.
2. Vajutage piduripedaali.
3. Veenduge, et käigukang on asendis P (parkimine).
4. Vajutage elektroonilise seisupiduri lülitit.
5. Veenduge, et piduri hoiatustuli kustuks.

EPB automaatne vabastamine

Elektrooniline seisupidur vabastatakse automaatselt järgmistel tingimustel.

- Käigukang on parkimisasendis P.

  Vajutage töötava mootoriga piduripedaal alla ja lülitage käigukang asendist P (parkimine) asendisse R (tagurdamine) või D (sõitmine).

  (kui käigukang on varustatud)
- Käigukang on neutraalses asendis N

  Vajutage töötava mootoriga piduripedaal alla ja lülitage käigukang asendist P (parkimine) asendisse N (neutraalne) või D (sõitmine).

  (kui käigukang on varustatud)
- Automaatkäigukast
  1. Käivitage mootor.
  2. Kinnitage juhi turvavöö.
  3. Sulgege juhiuks, kapott ja tagaluuk.
  4. Vajutage gaasipedaali, kui käigukang on asendis R (tagurdamine), D (sõitmine) või manuaalrežiimil.

Veenduge, et piduri hoiatustuli kustuks.

✻ MÄRKUS

- Ohutuse mõttes saate rakendada seisupiduri isegi siis, kui nupp ENGINE START/STOP (mootori start/stopp) on OFF asendis, aga vabastada te seda sel juhul ei saa.
- Ohutuse tagamiseks vajutage piduripedaal alla ja vabastage seisupidur käsitsi, vajutades elektroonilise seisupiduri lülitit, kui hakkate sõitma mäest alla või kui hakkate tagurdama.

Tasasel pinnal paigalt võtmisel pole ülaltoodud toimingut vaja järgida. Auto võib ootamatult edasi liikuda.

✻ MÄRKUS

Kui seisupiduri hoiatustuli jääb pärast EPB vabastamist ikka põlema, laske süsteem kvalifitseeritud asjatundjal üle vaadata. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja/teenusepartneri poole.

⚠ ETTEVAATUST

Ärge sõitke autoga, kui EPB on rakendunud. See võib põhjustada piduriklotside ja -ketaste eriti tugevat kulumist.

Elektroonilise seisupiduri automaatne rakendamine

Elektrooniline seisupidur rakendatakse automaatselt järgmistel tingimustel.

- Lülitage kallakul käigule P (parkimine)
- Mootor VÄLJAS, kui AUTOMAATSE PAIGALHOIDMISE nupp on sees
- Kui sõiduk liigub veidi asendis P (parkimine)
- Allolevad tingimused kui automaatne paigalhoidmine on aktiveeritud.
  - Juhiuks on avatud
  - Kapott on avatud
  - Tagaluuk on avatud
  - Sõiduk seiskub kauemaks kui ligikaudu 10 minutiks
- Seda nõuab auto muude süsteemide töö

✻ MÄRKUS

Elektroonilise seisupiduriga (EPB) varustatud sõidukitel, millel kasutatakse sõidu ajal funktsiooni AUTO HOLD (automaatne paigalhoidmine), kui nupp ENGINE START/STOP (mootori start/stopp) on asendis OFF, rakendatakse elektrooniline seisupidur automaatselt. Seetõttu tuleb funktsioon AUTO HOLD (automaatne paigalhoidmine) enne nupu ENGINE START/STOP (mootori start/stopp) välja lülitamist alati välja lülitada.

Elektroonilise seisupiduri hoiatus

Elektrooniline seisupidur edastab teatud tingimustel hoiatuse koos helisignaaliga.

- Kui proovite kohapealt minema sõita ja vajutate gaasipedaalile samal ajal kui EPB on rakendunud, ent see ei vabastu automaatselt, kõlab helisignaal ning kuvatakse teade.
- Kui juhi turvavöö on kinnitamata ja kapott, juhiuks või tagaluuk on avatud, ilmub ekraanile teade ja kostab hoiatussignaal.

A. EPB vabastamiseks kinnitage turvavöö ja sulgege uks, kapott ja pakiruumi/tagaluuk

- Kui sõidukil on tekkinud probleem, võib ilmuda hoiatusteade ja kostuda hoiatussignaal.

Ülaltoodud juhtude puhul vajutage piduripedaal alla ja vabastage elektrooniline seisupidur, vajutades EPB-lülitit.

⚠ HOIATUS

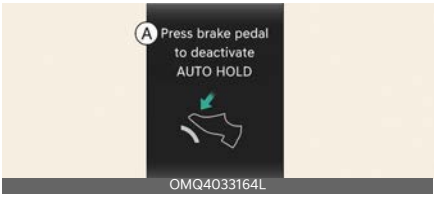
Seisupiduri kasutamine

- Ärge laske kaasreisijal kunagi seisupidurit puutuda. Kui seisupidur vabastatakse tahtmatult, võib see põhjustada raske õnnetuse.
- Vältimaks sõiduki tahtmatut liikumist, mis võib sõitjaid või jalakäijaid vigastada, peab kõikidel sõidukitel parki-

mise ajal seisupidur olema täielikult rakendatud.

- Elektroonilise seisupiduri rakendamisel või vabastamisel võib kosta klõpsatus või elektripiduri mootori heli. See on täiesti normaalne ja näitab, et elektrooniline seisupidur töötab korralikult.
- Jättes auto võtmed parkija või hotelliteenindaja kätte, andke talle kindlasti teada, kuidas EPB-d kasutada.
- EPB rikke korral kui sõidate rakendatud EPB-ga.
- Kui vabastate gaasipedaalile vajutamisega EPB automaatselt, tehke seda kindlasti aeglaselt.

Kui automaatselt paigalhoidmiselt ei saa korrektselt vahetuda EPB-le, kõlab helisignaal ja kuvatakse teade.

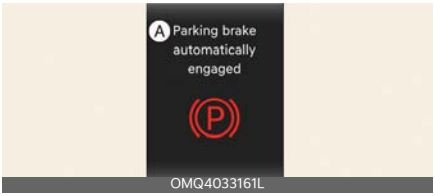


A. Vajutage piduripedaali, et lülitada automaatne paigalhoidmine välja

✻ MÄRKUS

Vajutage ülaltoodud teate kuvamisel piduripedaalile, sest automaatne paigalhoidmise süsteem ja EPB ei pruugi rakenduda.

Kui elektroonilise stabiilsuskontrolli (ESC) märguande tõttu rakendub EPB automaatse paigalhoidmise süsteemi töötamise ajal, kõlab helisignaal ja kuvatakse teade.



A. Seisupidur lülitub automaatselt sisse

Auto sõidustabiilsuse juhtsüsteemi (EPB) rikke märgutuli

See hoiatustuli süttib põlema, kui nupp ENGINE START/STOP (mootori start/stopp) on asendis ON, ja kustub umbes 3 sekundi pärast, kui süsteem toimib korrektselt.

Kui EPB rikke märgutuli jääb põlema, süttib sõidu ajal või ei sütti nupu ENGINE START/STOP (mootori start/stopp) asendi ON valimisel, võib see viidata sellele, et EPB-s ilmnes rike.

Sel juhul laske auto kvalifitseeritud asjatundjal esimesel võimalusel üle vaadata. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja/teenusepartneri poole.

EPB rikke märgutuli võib süttida, kui ESC märgutuli süttib näitamaks, et ESC ei toimi korrektselt, ent see ei tähenda EPB riket.

✻ MÄRKUS

Kui EPB-lüliti ei tööta korrektselt, võib süttida EPB hoiatustuli. Lülitage mootor välja ja pärast mõne minuti möödumist uuesti sisse. Hoiatustuli kustub ja EPB-lüliti töötab korrektselt. Kui EPB hoiatustuli jääb ikka põlema, soovitame lasta

süsteemi kvalifitseeritud töökojas kontrollida. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja/teenusepartneri poole.

Kui EPB-lüliti on üles tõmmatud, ent seisupiduri hoiatustuli ei põle ega vilgu, ei ole EPB rakendunud.

Kui EPB hoiatustule põlemise ajal vilgub ka seisupiduri hoiatustuli, vajutage EPB-lülitit ja tõmmake see üles. Vajutage lüliti tagasi algasendisse ja tõmmake see uuesti üles. Kui EPB hoiatustuli jääb ikka põlema, soovitame lasta süsteemi kvalifitseeritud töökojas kontrollida. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja/teenusepartneri poole.

EPB-lülitiga hädapidurdamine

Kui sõidu ajal on probleeme piduripedaaliga, on võimalik hädapidurdada EPB-lülitiga, tõmmates see üles ja hoides seda selles asendis.

Pidurdada saate vaid siis, kui hoiate EPB-lülitit selles asendis.

⚠ HOIATUS

Ärge rakendage elektroonilist seisupidurit (EPB) sõiduki liikumise ajal, välja arvatud hädaolukorras. Elektroonilise seisupiduri rakendamine sõiduki tavalisel kiirusel liikumisel võib põhjustada juhitavuse järsu kaotuse. Kui peate sõiduki peatamiseks kasutama elektroonilist seisupidurit, olge piduri rakendamisel eriti ettevaatlik.

✻ MÄRKUS

EPB-ga hädapidurdusel hakkab põlema seisupiduri hoiatustuli näitamaks, et süsteem on töös.

Kui märkate EPB-süsteemi hädapidurduseks kasutamisel pidevat müra või kõrbemislõhna, laske sõidukit kontrollida professionaalses töökojas. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja/teenusepartneri poole.

Elektroonilise seisupiduri mittevabastamine

Kui elektrooniline seisupidur ei vabastu nõuetekohaselt, laadiga sõiduk platvormhaagisele ja pukseerige see professionaalsesse töökotta, et lasta süsteem üle vaadata. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja/hooldusspartneri poole.

Automaatne paigalhoidmine (mõnel mudelil)

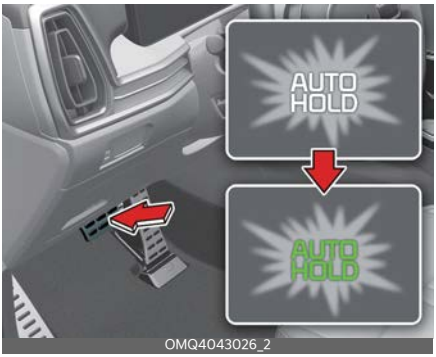
Funktsioon Auto Hold (automaatne paigalhoidmine) on loodud sõiduki paigal hoidmiseks ka siis, kui piduripedaal ei ole alla vajutatud ja juht on sõiduki piduripedaali alla vajutades täielikult peatanud.

Funktsiooni Auto Hold (automaatne paigalhoidmine) rakendamine

1. Vajutage piduripedaali ja käivitage sõiduk.
2. Vajutage nuppu Auto Hold (automaatne paigalhoidmine). Süttib valge AUTO HOLD (automaatse paigalhoidmise) märgutuli, mis tähistab süsteemi ooterežiimi.

OMQ4043025_2

Enne automaatse paigalhoidmise rakendamist peavad juhiuks, tagaluuk ja kapott olema suletud.



OMQ4043026_2

Sõiduki seiskamisel piduripedaali allavajutamisega, muutub AUTO HOLD märgutuli valgest roheliseks, tähistades funktsiooni AUTO HOLD (automaatne paigalhoidmine) rakendumist. Auto seisab liikumatult paigal ka pärast piduripedaali vabastamist.

Automaatse paigalseisu funktsiooni töö katkeb elektroonilise seisupiduri (EPB) rakendamisel.

Kui vajutate gaasipedaali käiguga D (sõitmine), R (tagurdamine) või käigukangi manuaalrežiimis, vabastatakse automaatne paigalhoidmine automaatselt ja sõiduk hakkab liikuma. Märgutuli lülitub roheliselt valgele, tähistades automaatse paigalhoidmise ooterežiimile lülitumist ja elektroonilise seisupiduri vabastamist.

Kui väljute automaatse paigalhoidmise funktsioonist gaasipedaali vajutamisega, kontrollige alati auto ümbritsevat ala.

Sujuvaks kohaltvõtuks vajutage gaasipedaal aeglaselt alla.

Funktsiooni Auto Hold (automaatne paigalhoidmine) välja lülitamine

OMQ4043027

- Automaatse paigalhoidmise funktsiooni tühistamiseks vajutage automaatse paigalhoidmise funktsiooni lülitit. AUTOMAATSE PAIGALHOIDMISE funktsiooni märgutuli kustub.
- Automaatse paigalhoidmise funktsiooni katkestamist sõiduki paigalseisu ajal, vajutage piduripedaali alla vajutades automaatse paigalhoidmise lülitit.

✻ MÄRKUS

- Järgmistel tingimustel automaatne paigalhoidmise funktsioon ei rakendu (Auto Hold (automaatse paigalhoidmise) märgutuli ei sütti roheliselt ja süsteem jääb ooterežiimile):
  - Juhiuks on avatud
  - kapott on avatud;
  - tagaluuk on avatud;
  - käigukang on parkimisasendis (Park);
  - EPB rakendamisel
- Teie ohutuse tagamiseks lülitub automaatne paigalhoidmise funktsioon järgmistel tingimustel automaatse elektroonilisele seisupidurile (Auto Hold (automaatse paigalhoidmise) märgutuli jääb valgeks ja elektrooniline seisupidur rakendub automaatselt):
  - juhiuks on avatud;

5

- kapott on avatud;
- tagaluuk on avatud;
- sõiduk on seisnud paigal üle 10 minuti;
- sõiduk on pargitud järsule kallakule;
- sõidukit liigutati mõned sekundid.

  Sellistel juhtudel süttib piduri hoiatustuli, AUTO HOLD (automaatse paigalhoidmise) funktsiooni märgutuli muutub rohelisest valgeks, kõlab hoiatussignaal ja kuvatakse teade, mis annab teile teada, et EPB on automaatselt rakendunud. Enne kui uuesti sõitma hakkate, vajutage piduripedaalile, kontrollige autot ümbritsevat ala ja vabastage seisupidur käsitsi EPB-lülitiga.

- Kui AUTOMAATSE PAIGALHOIDMISE funktsiooni märgutuli süttib kollasena, ei tööta automaatse paigalhoidmise süsteem korrektselt. Viige sõiduk kvalifitseeritud töökotta ja laske süsteemi kontrollida. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja/hooldusparteneri poole.

⚠ HOIATUS

Õnnetuste ohu vältimiseks ärge aktiveerige automaatset paigalhoidmist mäest alla sõitmisel, tagurdamisel või sõiduki parkimisel.

Kui juhiukse, tagaluugi või kapoti lahtioleku tuvastamise süsteem on rikkis, ei pruugi automaatne paigalhoidmise süsteem korrektselt töötada.

Viige sõiduk kvalifitseeritud töökotta ja laske süsteemi kontrollida. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja/hooldusparteneri poole.

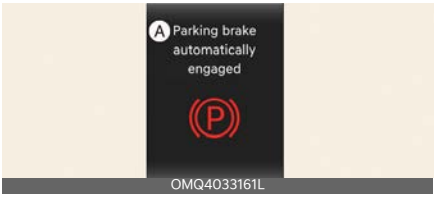
✻ MÄRKUS

EPB töötamisel või vabastamisel võib kostuda kõlksuv heli või elektropiduri mootori hääl, ent see on normaalne ja näitab, et EPB töötab korralikult.

Hoiatussõnumid

Automaatne paigalhoidmise funktsioon edastab teatud tingimustel hoiatuse koos helisignaaliga.

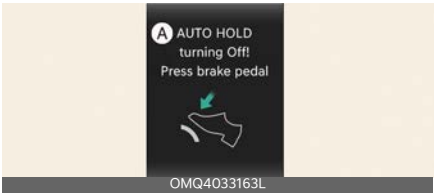
Kui elektrooniline seisupidur rakendatakse automaatse paigalseisu funktsioonilt, ilmub ekraanile teade ja kostab hoiatussignaal.



OMQ4033161L

A. Seisupidur lülitub automaatselt sisse

Kui automaatselt paigalhoidmiselt ei saa korrektselt vahetuda EPB-le, kõlab helisignaal ja kuvatakse teade.



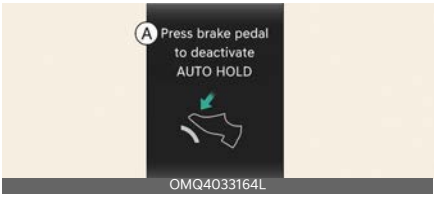
OMQ4033163L

A. AUTO HOLD turning off! (AUTO PAIGALHOID lülitub välja!) Vajutage piduripedaalile

✻ MÄRKUS

Selle sõnumi ilmumisel ei pruugi automaatse paigalseisu funktsioon ja elektrooniline seisupidur toimida. Enda turvalisuse tagamiseks vajutage piduripedaali.

Kui te ei vajuta automaatse paigalseisu funktsiooni vabastamisel AUTO HOLD (automaatse paigalseisu) lülitit vajutades piduripedaali, kostab hoiatussignaal ja esitatakse teade.



A. Vajutage piduripedaali, et lülitada automaatne paigalhoidmine välja

Blokeerumisvastane pidurisüsteem (ABS)

Blokeerumisvastane pidurisüsteem (ABS) takistab rataste lukustumist. Sõiduk jääb stabiilseks ja säilitab juhitavuse.

ABS-süsteem (või ESC) ei suuda vältida õnnetuse juhtumist, kui sõidetakse valesti või ohtlike sõidumaneeridega. Olgugi et see parandab hädapidurdamise korral sõiduki juhitavust, hoidke ikkagi enda sõiduki ja eesolevate objektide vahel turvalist kaugust. Halbades teeoludes peab alati vähendama sõidukiirust. Järgmistes tingimustes tuleb sõidukit juhtida vähendatud sõidukiirusel:

- sõites halva teekattega ebatasastel teedel, kruusateedel, lumega kaetud teedel;
- sõites paigaldatud rehvikettidega;
- sõites auklikel ja ebaühtlase pinnakõrgusega teedel.

Sellistes tingimustes sõitmine suurendab sõiduki pidurdusteekonda.

ABS-pidurisüsteem tunneb kogu aeg rataste kiirust. Rataste lukustumisel reguleerib ABS-süsteem hüdraulilist pidurite rõhku ratastele.

Kui pidurdate sellistes tingimustes, kus rattad võivad lukustuda, võite pidurdamisel kuulda tiksuvat heli või tunda vibratsiooni piduripedaalil. See on normaalne ja näitab, et ABS töötab.

Selleks et hädaolukorras kasutada ABS-süsteemi maksimaalselt ära, ärge muutke piduripedaalile vajutamise tugevust ega pumbake pidurit. Vajutage piduripedaalile nii kõvasti kui võimalik, et ABS-süsteem saaks kontrollida piduritele rakendatavat jõudu.

✻ MÄRKUS

Kui sõiduk hakkab pärast mootori käivitamist liikuma, võib mootoriruumist kostuda kõlksuv heli. See on normaalne ja näitab, et blokeerumisvastane pidurisüsteem toimib nõuetekohaselt.

Isegi blokeerumisvastase pidurisüsteemiga vajab teie auto piisavalt pikka peatumisteekonda. Hoidke ees liikuva sõidukiga alati ohutut pikivahet.

Pööramisel aeglustage alati kiirust. Blokeerumisvastane pidurisüsteem ei saa ära hoida liiga suurest kiirusest tingitud õnnetusi.

Lahtise või ebatasase kattega teedel võib pidurdusteekond ABS-süsteemi töötamise tulemusel olla isegi pikem, kui see oleks tavalise pidurisüsteemiga pidurdamisel.

Pärast seda kui nupp ENGINE START/STOP (mootori start/stopp) on lülitatud asendisse ON, jääb ABS-i hoiatustuli umbes 3 sekundiks põlema.

Selle aja jooksul viib ABS-süsteem läbi enesediagnostika ning hoiatustuli kustub, kui kõik on korras. Kui hoiatustuli

jääb põlema, võib ABS-süsteemis olla mingi probleem. Pöörduge esimesel võimalusel kvalifitseeritud asjatundja poole. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja/hooldusspartneri poole.

Kui sõidate halva haarduvusega teel (näiteks jäisel teel) ja pidurdate pidevalt, töötab ABS-pidurisüsteem kogu aeg ning ABS-i hoiatustuli võib põleda. Peatage auto ohutus kohas ja seisake sõiduk.

Taaskäivitage sõiduk. Kui ABS-süsteemi hoiatustuli kustub, on auto ABS-süsteem korras. Kui ohutustuli põleb ikka, võib teie ABS-süsteemis oli rike. Pöörduge esimesel võimalusel kvalifitseeritud asjatundja poole. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja/hooldusspartneri poole.

✻ MÄRKUS

Kui tühja aku tõttu peate sõiduki käivitamiseks käivitusjuhtmeid kasutama, ei pruugi sõiduk nii sujuvalt töötada ja ABS-i hoiatustuli võib süttida. See juhtub aku madala pinge tõttu. See ei tähenda ABS-süsteemi riket.

- Ärge pumbake pidurit!
- Enne sõitmist laadige aku uuesti täis.

Elektroonilise stabiilsuskontrolli (ESC) süsteem

Elektrooniline stabiilsuskontroll (ESC) on loodud selleks, et stabiliseerida sõidukit pööramismanöövrite ajal.

OMQ4043028

ESC rakendab pidureid üksikutele ratastele ja sekkub sõiduki stabiliseerimiseks sõiduki juhtimissüsteemi.

Elektrooniline stabiilsuskontroll ei saa õnnetusi ära hoida. Liiga suur kiirus pööramisel või järskude manöövrite tegemisel ja vesiliu tekkimine märgadel pindadel võivad põhjustada raskeid õnnetusi.

Ainult ettevaatlik ja tähelepanelik juht suudab ära hoida õnnetusi, vältides selliseid manöövreid, mille tagajärjel sõiduk kaotab haarduvuse. Isegi kui sõidukile on paigaldatud ESC, peate sõitmisel alati järgima tavapäraseid ettevaatusabinõusid, sealhulgas valima ohutu sõidukiiruse ilmastiku- ja teeolude järgi.

⚠ HOIATUS

Maksimaalse kaitse tagamiseks kandke alati turvavööd. Ükski süsteem, ükskõik kui arenenud, ei suuda kompenseerida kõiki juhtimisvigu ja/või sõidutingimusi. Sõitke alati vastutustundlikult.

Elektroonilise stabiilsuskontrolli süsteem on elektrooniline süsteem, mis on loodud selleks, et aidata juhil ebasoodsates oludes sõiduki juhitavust säilitada. See ei asenda mingil moel ohutuid sõiduvõtteid. Eri tegurid, sealhulgas kiirus, teeolud ja juhi roolimine, võivad mõjutada seda, kas ESC suudab ära hoida sõiduki juhitavuse kaotamist või mitte. Teie vastutate ikka selle eest, et sõidaksite ja pööraksite mõistliku kiirusega ning jätaksite piisava ohutusvaru.

Kui pidurdate sellistes tingimustes, kus rattad võivad lukustuda, võite pidurdamisel kuulda tiksuvat heli või tunda vibratsiooni piduripedaalil. See on normaalne ja näitab, et ESC töötab.

✻ MÄRKUS

Kui sõiduk hakkab pärast käivitamist liikuma, võib mootoriruumist kostuda kõlksuv heli. See on normaalne ja näitab, et elektrooniline stabiilsuskontrolli süsteem toimib nõuetekohaselt.

ESC töö

Kui ESC-süsteem on sisse lülitatud

- Nupu ENGINE START/STOP (mootori start/stopp) asendile ON lülitamisel süttivad märgutuled ESC ja ESC OFF umbes 3 sekundiks, seejärel lülitub elektrooniline stabiilsuskontroll sisse.
- Pärast sõiduki sisselülitamist vajutage elektroonilise stabiilsuskontrolli väljalülitamiseks nuppu ESC OFF vähemalt pool sekundit. (Süttib märgutuli ESC OFF). Elektrilise stabiilsuskontrolli sisselülitamiseks vajutage nuppu ESC OFF (märgutuli ESC OFF kustub).
- Sõiduki käivitamisel võite kuulda õrna tiksuvat heli. Seda heli teeb ESC, mis teeb endale automaatset süsteemikontrolli, ja see ei viita probleemile.

Töötamisel

Kui ESC on töös, vilgub märgutuli ESC.

Kui elektriline stabiilsuskontroll töötab korrektselt, tunnete sõidukis kerget vibratsiooni. Seda tekitab pidurisüsteem ja see ei viita millelegi ebatavalisele.

Porist välja sõitmisel või libedal teekattel sõites ei pruugi gaasipedaali vajutamine sõiduki pöördeid minutis (p/min) suurendada.

ESC väljas

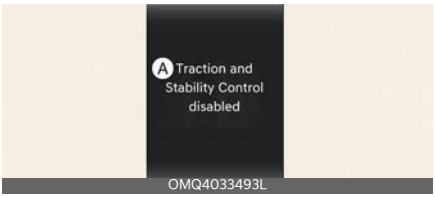
Sellel sõidukil on kaks väljalülitatud ESC olekut.

Kui sõiduk seiskub väljalülitatud ESC-ga, jääb ESC väljalülitatuks. Kui auto uuesti käivitatakse, lülitub aga elektrooniline stabiilsuskontrolli süsteem automaatselt jälle sisse.

A. Veojõukontroll inaktiveeritud

ESC välja lülitatud olek 1

Veojõukontrolli funktsiooni väljalülitamiseks ja ainult ESC pidurite juhtimise funktsiooni kasutamiseks vajutage nuppu ESC OFF (ESC OFF) vähem kui 3 sekundit. Seejärel süttib märgutuli ESC OFF (ESC OFF).



A. Veojõukontroll ja stabiilsuskontroll inaktiveeritud

ESC välja lülitatud olek 2

Nii veojõukontrolli funktsiooni kui ka pidurite juhtimise funktsiooni välja lülitamiseks vajutage nuppu ESC OFF (ESC OFF) kauem kui 3 sekundit. Süttib ESC OFF märgutuli (ESC OFF) ja

kõlab ESC OFF hoiatussignaal. Selles olukorras on sõiduki stabiilsuskontrolli funktsioon välja lülitatud.

Märgutuli

Märgutuli ESC

Märgutuli ESC OFF

Kui nupp ENGINE START/STOP (mootori start/stopp) on lülitatud asendisse ON, süttib märgutuli ja kustub kohe, kui ESC-süsteem töötab korralikult.

Märgutuli ESC vilgub, kui ESC töötab või ka siis, kui see mingil põhjusel tööle ei hakka.

Indikaatortuli ESC OFF süttib, kui ESC lülitatakse nupust välja.

⚠ HOIATUS

Elektrooniline stabiilsuskontroll

Olge isegi elektroonilise stabiilsuskontrolli funktsiooni kasutamisel juhtides ettevaatlik. See aitab teil vaid teatud tingimustel kontrolli säilitada.

Nupu ESC OFF kasutamine

Sõitmisel

- Päevasel ajal sõites peaks võimaluse korral ESC alati sees olema.
- Kui soovite ESC sõitmise ajal välja lülitada, vajutage tasasel teel sõites nuppu ESC OFF.

⚠ HOIATUS

Sõiduki stabiilsuse juhtsüsteemi (ESC) kasutamine

Ärge kunagi vajutage nuppu ESC OFF ajal, mil ESC parajasti töötab (sellest annab märku vilkuv ESC märgutuli).

Kui lülitate ESC välja ajal, mil see töötab, võib juht kaotada sõiduki üle kontrolli.

✻ MÄRKUS

- Kui autot kontrollitakse veojõustendil, veenduge, et ESC oleks välja lülitatud (märgutuli ESC OFF põleb). Kui ESC jäetakse tööle, võib see takistada sõiduki kiiruse suurenemist ja põhjustada valediagnoosi.
- ESC väljalülitamine ei mõjuta ABS- või pidurisüsteemi tööd.

Mäepidur (DBC)

Mäepiduri (DBC) funktsioon aitab juhil järsust nõlvast alla sõita ilma piduripedaali vajutamata.

Süsteem rakendab automaatselt pidureid, et säilitada sõiduki kiirus 4 km/h ~ 40 km/h (2,5 mph ~ 25 mph) ja võimaldab juhil keskenduda mäest alla sõitmisele.

Lülitage DBC tavasõidu ajaks välja. DBC võib üle kiirusetõkete sõitmisel ja teravate kurvide võtmisel tahtmatult ootere-žiimist käivituda.

✻ MÄRKUS

• DBC lülitub süüte väljalülitamisel välja ega lülitu järgmisel süüte sisselülitamisel sisse.

Mäepiduri rakendumisel võib tekkida müra ja vibratsioon.

DBC rakendumisel süttivad pidurituled.

DBC töö

Režiim	Märgutuli	Kirjeldus
Ootel	ilmub	Kui sõiduki kiirus on alla 60 km/h, vajutage nuppu DBC või valige režiimi TERRAIN MODE alt režiim MUD. DBC süsteem lülitub sisse ja on kättesaadavas režiimis.
Rakendunud	vilgub	See lülitub ooterežiimilt töörežiimile järgmistel tingimustel. • Teepind on teatud kaldenurgast suurema kalde all. • Gaasipedaal ei ole allavajutatud. • Sõiduki kiirus peaks olema alla 40 km/h - Tagurdamisel 2,5 km/h - 8 km/h (1,5 mph ~ 5 mph). Töötava sõiduki kiirusel 4 km/h - 40 km/h (2,5 mph ~ 25 mph), saab juht piduri- ja gaasipedaaliga sõiduki kiirust muuta.
Ajutiselt toimi-mast lakanud	ilmub	Rakendunud DBC lakkab järgmistel juhtudel automaatselt toimi-mast: • Mägi pole piisavalt järsk. • Gaasipedaal on alla vajutatud. • Kui sõiduki kiirus on vahemikus 40 km/h - 60 km/h (25 mph ~ 38 mph). Kui ülalolevad tingimused ei ole täidetud, rakendub DBC auto-maatselt uuesti.
VÄLJAS	ei ilmu	Süsteem lülitub järgnevatel tingimustel välja: • Vajutate uuesti mäepiduri nupule. • Gaasipedaal vajutatakse alla ja sõiduki kiirus ületab 60 km/h (38 mph).

⚠ HOIATUS

DBC kollase hoiatustule süttimisel võib olla süsteem ülekuumenenud või rikkis. Kui märgutuli põleb ka pärast DBC jahtumist, siis laske sõiduk esimesel võimalusel Kia volitatud edasimüüja juures üle kontrollida.

✻ MÄRKUS

- DBC ei pruugi järskudel kallakutel isegi piduri- või gaasipedaali allavajutamisel.
- Mäepidur ei toimi järgmistel juhtudel.
  - Käigukang on parkimisasendis (Park).
  - ESC on aktiveeritud.

Tõusul sõidu alustamise abisüsteem (HAC)

Sõidukil on kalduvus pärast järsul kaldel peatumist uuesti liikumahakkamisel tagurpidi veereda. Tõusul sõidu alustamise abisüsteem (HAC) takistab sõiduki tagurpidi veeremist ja rakendab automaatselt ligikaudu 2 sekundiks pidurid.

Pidurid vabastatakse gaasipedaali rakendamisel või ligikaudu 2 sekundi möödumisel.

HAC rakendub vaid ligikaudu 2 sekundiks, seega rakendage sõitma hakkamisel alati gaasipedaal.

⚠ HOIATUS

Pidurisurve säilitamine kaldel

HAC ei asenda pidurite rakendamise vajadust kaldel peatumisel. Veenduge peatumisel, et säilitaksite piisava pidurisurve, et sõiduk ei veereks tagasi ega põhjustaks õnnetust. Ärge vabastage piduripedaali enne, kui olete valmis gaasipedaali vajutades edasi liikuma.

Mitmikkokkupõrke pidur (MCB) (mõnel mudelil)

Mitmikkokkupõrke pidur juhib pidureid automaatselt turvapadja rakendamist nõudvas avariis, et vähendada täiendavate õnnetuste tekkimise ohtu.

Süsteemi kasutamine

- Turvapadja rakendumise ajast alates jälgib mitme kokkupõrke pidur mõnda aega piduri- ja gaasipedaali vajutamise intensiivsust. Süsteem rakendub järgmistel tingimustel.
  - Sõiduki kiirus kokkupõrkamise hetkel on alla 180 km/h (112 mph).
  - Piduri- ja gaasipedaal on vaevu alla vajutatud.
- Kui juht vajutab mitme kokkupõrke pidurisüsteemi rakendumisel teatud tasemeni piduripedaali, on pidurdamisvõimsus ülimuslik mitme kokkupõrke pidurisüsteemi rakendatud automaatse pidurdamise üle. Kuid kui juht võtab oma jala piduripedaalilt ära, jätkab mitmikkokkupõrke pidur automaatset pidurdamist.

Süsteem on välja lülitatud

Mitmikkokkupõrke pidur tühistatakse järgmistel juhtudel.

- Gaasipedaal on üle teatud taseme alla vajutatud.
- Sõiduk seiskub.
- Esineb elektroonilise stabiilsuskontrolli või elektroonikaseadmete rike.
- Mitmikkokkupõrke piduri automaatsest rakendumisest on möödunud 10 sekundit.

⚠ HOIATUS

- Mitmikkokkupõrke pidur vähendab pärast kokkupõrget sõiduki kiirust ja vähendab teise kokkupõrke ohtu, kuid ei välista seda. Saate teiste ohtlike olukordade vältimiseks kokkupõrke kohast eemale sõita, vajutades gaasipedaali.
- Kui mitme kokkupõrke pidur on sõiduki peatanud, lõpetab süsteem pidurite juhtimise. Sõltuvalt olukorrast tuleb juhil edasiste õnnetuste vältimiseks vajutada piduri- või gaasipedaali.

Auto sõidustabiilsuse juhtimise (VSM) süsteem

Auto sõidustabiilsuse juhtsüsteemi (VSM) abil saab sõiduki stabiilsust ja juhitavust veelgi parandada järgmistel tingimustel:

- libedatel teedel sõites;
- kui vasak- ja parempoolsete rataste vahel tuvastatakse hõõrdekoefitsiendi muutus.

⚠ HOIATUS

Rehvi/ratta suurus

Veenduge rehvide ning rataste vahetamisel, et need oleksid originaalrehvide ja -ratastega sama suured. Erinevas suuruses rataste või rehvidega sõitmine võib vähendada VSM-süsteemist saadavat täiendavat ohutuse kasu.

VSM töö

VSM-i nõuetekohasel toimimisel tunnete sõidukis kerget pulseerimist ja/või ebaharilikke roolimisreaktsioone (elektriline roolivõimendi (EPS)). Seda tekitab pidurisüsteem elektriline roolivõimendi ja see ei viita millelegi ebatavalisele.

VSM ei tööta järgmistel juhtudel.

- sõidetakse kallakul, nt üles- või allamäge;
- Tagurdamine
- Märgutuli ESC OFF (OFF) põleb näidikuplokil
- Märgutuli EPS jääb näidikuplokil põlema

VSM väljas

Kui vajutate ESC väljalülitamiseks nuppu ESC OFF, lülitub välja ka VSM ja süttib märgutuli ESC OFF (OFF).

VSM-i sisselülitamiseks vajutage seda nuppu uuesti. Märgutuli ESC OFF kustub.

⚠ HOIATUS

Auto sõidustabiilsuse juhtsüsteem

Olge isegi auto sõidustabiilsuse juhtsüsteemi kasutamisel juhtides ettevaatlik. See aitab teil vaid teatud tingimustel sõiduki üle kontrolli säilitada.

Rikke märgutuli

VSM-i saab desaktiveerida isegi siis, kui te ei tühista VSM-i tööd, vajutades lihtsalt nuppu ESC OFF. See näitab, et elektrilises roolivõimendisüsteemis või VSM-is on avastatud rike. Kui ESC märgutuli ( ) või EPS-i hoiatustuli jääb põlema, viige sõiduk professionaalsesse töökotta ja laske sõiduki süsteem üle kontrollida. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja/hoolduspartneri poole.

Auto sõidustabiilsuse juhtsüsteem ei asenda ohutut sõitmisviisi, olles vaid lisafunktsioon. Juhi ülesanne on alati kontrollida eesoleva sõiduki kiirust ja kaugust. Hoidke sõitmise ajal roolist alati kindlalt kinni.

Isegi kui sõidukile on paigaldatud VSM, on sõiduk ette nähtud käivituma vastavalt juhi kavatsustele. Järgige alati kõiki tavapäraseid ohutu sõitmise ettevaatusabinõusid ja valige sobiv kiirus tee- ja ilmastikuolude järgi (sealhulgas libedal teel või halva ilmaga sõites).

⚠ HOIATUS

Maksimaalse kaitse tagamiseks kandke alati turvavööd. Ükski süsteem, ükskõik kui arenenud, ei suuda kompenseerida kõiki juhtimisvigu ja/või sõidutingimusi. Sõitke alati vastutustundlikult.

Avariipidurdamise hoiatussüsteem (ESS) (mõnel mudelil)

Avariipidurdamise hoiatussüsteem (ESS ehk Emergency Stop Signal) hoiatab teile järgneva sõiduki juhti vilkuvate piduritulede kaudu, kui olete sunnitud ootamatult ja väga tugevalt pidurdama.

Süsteem hakkab tööle, kui:

- Sõiduk peatub väga järsult. (Tempo on pidurdamisel üle 7 m/s2, ja sõidukiirus ületab 55 km/h (34 mph).)
- ABS on aktiveeritud ja auto kiirus ületab 55 km/h.

Pidurituled lõpetavad vilkumise ning nende asemel lülituvad automaatselt sisse ohutuled, kui:

- auto sõidukiirus on langenud alla 40 km/h;
- ABS-süsteem on töö lõpetanud; ja
- oht, mis nõudis äkkpidurdamist, on möödas.

Ohutulede vilkumine lõppeb, kui:

- autoga sõidetakse mõnda aega järjest väga aeglaselt.

Saate ohutuled ka ise käsitsi välja lülitada, vajutades ohutulede lülitit.

✻ MÄRKUS

Avariipidurdamise hoiatussüsteem ei hakka tööle, kui ohutuled juba vilguvad.

Haagise stabiliseerimisabi (TSA) süsteem

Haagise stabiliseerimisabi (TSA) käitatakse sõiduki stabiilsuse juhtsüsteemiga samadel põhimõtetel. TSA on loodud sõiduki või haagise stabiliseerimiseks, kui haagis õõtsub või võngub. Sõiduk hakkab õõtsuma või võnkuma erinevatel põhjustel.

Seda juhtub kõige sagedamini suurel kiirusel, kuid haagist võivad mõjutada ka külgtuuled, löögid või vale ülekoormus.

Õõtsumist mõjutavad tegurid:

- Suur kiirus
- Tugevad külgtuuled
- Ebasobiv ülekoormus
- Rooli järsk keeramine
- Ebaühtlane tee

Haagise stabiliseerimisabi süsteem (TSA) analüüsib järjepidevalt sõiduki ja haagise ebastabiilsust. Juhul kui haagise stabiliseerimisabi süsteem tuvastab kaldus oleku, siis rakendatakse pidurid automaatselt ja mootori võimsust vähendatakse vastavalt, et stabiliseerida sõidukit. Sõiduki stabiliseerumisel lakkab TSA töötamast.

Hädapidurivõimendi (BAS)

Hädapidurdusvõimendi võimendab pidurdusjõudu, kui te peate sõidu ajal hädaolukorras äkki ja tugevalt piduripedaalile vajutama.

Hädapidurdusvõimendi kiirendab pidurite blokeerumisvastase süsteemi (ABS) rakendumist ja vähendab seega pidurdusteekonda, pakkudes täiendavat pidurdusjõudu kuni ABS-i sekkumiseni.

BAS töö

- Kui sõidukiirus on üle 30 km/h ja ABS-süsteem ei ole sekkunud.
- Gaasipedaal on üle teatud taseme alla vajutatud.
- Kui tee haarduvus on teatud tasemest suurem.

BAS väljas

- Kui sõidukiirus on alla 10 km/h.
- Piduripedaalile vajutatakse teatud tingimustes.

- Tee haarduvus on teatud tasemest madalam.

⚠ HOIATUS

Piduri abisüsteemi (BAS) piirangud

Süsteem ei pruugi töötada olenevalt juhi sõiduharjumusest, piduripedaali vajutamise astmest ja teekatte seisundist.

Head pidurdustavad

Head pidurdamistavad aitavad hoida sõitjaid turvaliselt ja pikendada pidurdusaega.

- Veenduge enne sõidu alustamist, et seisupidur on vabastatud ning seisupiduri märgutuli ei põle.
- Veest läbisõitmine võib muuta pidurid märjaks. Samuti võivad need märjaks saada sõidukit pestes. Märjad pidurid võivad olla ohtlikud. Auto ei pruugi enam peatuda tavapärase tempoga. Märjad pidurid võivad hakata autot ühele küljele tõmbama.

  Pidurite kuivatamiseks vajutage sõidu ajal õrnalt piduripedaali, säilitades täieliku kontrolli auto üle, kuni pidurdusvõime normaliseerub. Kui pidurid ei hakka korrektselt toimima, peatuge esimesel ohutul võimalusel ja pöörduge abi saamiseks kvalifitseeritud töökoja poole. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja/hoolduspartneri poole.
- Ärge sõitke vabakäiguga mäest alla. See on väga ohtlik. Hoidke sõidukil alati käiku sees, kasutage aeglustamiseks pidureid ja seejärel vahetage käik madalama käigu vastu, et sõiduki pidurdamine aitaks teil hoida ohutut kiirust.
- Ärge hoidke sõitmise ajal piduripedaali all. Sõitmise ajal on ohtlik jalga piduripedaalil hoida, see võib põhjustada pidurite ülekuumenemise ja nende tõhususe kadumise. Samuti suurendab see pidurisüsteemi osade kulumist.
- Kui rehv sõidu ajal puruneb, vajutage piduripedaali õrnalt ja ettevaatlikult ning hoidke autot aeglustamise ajal otse. Kui liigute piisavalt aeglaselt ja tunnete, et peatuda on ohutu, jätke auto tee äärde ohutusse kohta seisma.
- Olge mäel parkimisel ettevaatlik. Kui teie sõiduk seisab kallakul, esiots allamäge, pöörake rattad vastu äärekivi, et auto ei hakkaks allapoole veerema.

  Kui teie sõiduk seisab kallakul, esiots ülesmäge, pöörake rattad äärekivist eemale, et auto ei hakkaks allapoole veerema. Kui äärekivi puudub või muud tingimused nõuavad, et sõiduk ei hakkaks kuhugi poole veerema, blokeerige rattad.
- Mõningatel juhtudel võib seisupidur rakendatud asendisse kinni jääda. Kõige tõenäolisem on see juhul, kui tagumiste pidurite juurde või ümber on kogunenud palju lund või jääd või kui pidurid on märjad. Kui on oht, et seisupidur võib kinni jääda, rakendage seda ainult seni, kuni lülitate SBW-lüliti parkimisasendisse P, seejärel blokeerige tagumised rattad, et sõiduk ei saaks veerema hakata. Seejärel vabastage seisupidur.
- Ärge hoidke gaasipedaalile vajutamisega sõidukit kaldel paigal. See võib põhjustada käigukasti ülekuumenemist. Kasutage alati piduripedaali või seisupidurit.

Tühikäigul peatamise ja sõitmise (ISG) süsteem (mõnel mudelil)

Tühikäigul peatamise ja sõitmise (ISG) süsteem vähendab kütusekulu, lülitades sõiduki seiskumisel mootori automaatselt välja. (Näiteks: punase fooritule taga, stoppmärgi all ja liiklusummikus)

Mootor käivitub automaatselt kohe, kui käivitustingimused on täidetud.

ISG on asendis ON, kui mootor töötab.

✻ MÄRKUS

Mõned märgutuled (ABS-piduri, stabiilsuskontrolli, elektrilise roolivõimendi ning seisupiduri ja pidurisüsteemi märgutuled) võivad mootori automaatsel käivitumisel mõneks sekundiks süttida.

See juhtub aku madala pinge tõttu. See ei tähenda, et süsteemis on tõrge.

Automaatne peatamine

Kui vajutate piduripedaali ja sõiduk seiskub ning ISG süsteme on asendil ON, lülitub mootor automaatselt välja.

Seisake sõiduk täielikult, vajutades piduripedaali, kui käik on asendis D (sõitmine) või N (neutraalne).

OMQ4033168

Mootor seiskub ja näidikuplokis süttib roheline AUTO STOP märgutuli (Ⓐ).

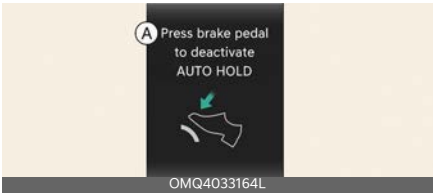
OMQ4033169L

A. Automaatne seiskamine on väljas. Valige käik P või N ja käivitage mootor.

✻ MÄRKUS

Väljalülitatud mootori režiimis kapoti avamisel toimub järgnev:

- ISG süsteem lülitub välja (süttib ISG OFF nupu märgutuli).
- LCD-ekraanile ilmub teada.



OMQ4033164L

A. Vajutage piduripedaali, et lülitada automaatne paigalhoidmine välja

- Kui lülitate käigu asendilt N asendile D (manuaalrežiimis) või asendile R ilma piduripedaali vajutamata pärast mootori automaatset seiskumist, ei käivitu mootor automaatselt ja kõlab hoiatussignaal. Sellisel juhul vajutage automaatseks käivitamiseks piduripedaali.

Automaatne käivitamine

Kui mootor seiskub automaatselt ISG tõttu, käivitub mootor uuesti, kui juht teeb ühe järgmistest toimingutest.

- Vabastage piduripedaal.
- Liigutage käigukang pidurit alla vajutades tagurdamisasendisse R või manuaalrežiimile.

Mootor käivitub automaatselt ja näidikupaneelil kustub roheline AUTO STOP märgutuli (Ⓐ).

Mootor käivitub automaatselt ka ilma juhi toiminguteta järgmistel juhtudel.

- Pidurite vaakumi surve on nõrk.
- Mootor on ligikaudu 5 minutit välja lülitatud.
- Kliimaseade on sisselülitatud ventilaatori kõrgeimail kiirusel.
- Esiklaasisoojendi on sisselülitatud.
- Aku on nõrk.
- Kliimaseadme jahustuse ja kütte jõudlus on ebapiisav.
- Aktiveeritud automaatse paigalhoidmise ajal on sisse on lülitatud käik P (parkimine).
- Aktiveeritud automaatse paigalhoidmise ajal avatakse uks või vabastatakse turvavöö.
- Aktiveeritud automaatse paigalhoidmise ajal vajutatakse EPB-lülitile.

Kasutustingimused

ISG-süsteem töötab järgmistel tingimustel.

- Juhi turvavöö on kinnitatud.
- Juhiuks ja kapott on suletud.
- Pidurite vaakumi surve on piisav.
- Aku andur on aktiveeritud ja aku piisavalt laetud.
- Välistemperatuur ei ole liiga kõrge ega liiga madal.
- Auto sõidab püsiva kiirusega ja peatub.
- Kliimaseade on tingimustele vastav.
- Auto on piisavalt ülessoojendatud.
- Kallak on järkjärguline.
- Rooli keeratakse alla 180 kraadi ja seejärel sõiduk peatub.

✻ MÄRKUS

- Kui ISG-süsteem ei vasta töötingimustele, ISG-süsteem inaktiveeritakse. ISG OFF lüliti märgutuli süttib ja LCD-ekraanil kuvatakse teade „Auto Stop conditions not met" („Automaatse seiskamise tingimused pole täidetud").
- Kui tuli või hoiatusteade jääb põlema, kontrollige toimimise tingimusi.

ISG väljalülitamine

OMQ4043031

- Kui soovite ISG-süsteemi inaktiveerida, vajutage nuppu ISG OFF. Süttib ISG OFF nupu märgutuli.
- Kui vajutate uuesti ISG OFF nuppu, aktiveeritakse süsteem ja ISG OFF nupu tuli kustub.

Häired ISG-süsteemi töös

OMQ4033168

ISG ei pruugi töötada ISG-ga seotud anduri või süsteemi vea ilmnemisel.

Toimub järgnev:

- Kollane AUTO STOP märgutuli (Ⓐ) jääb näidikuplokis 5-sekundilise vilkumise järel põlema.
- Süttib ISG OFF nupu märgutuli.

Kui mootor on ooterežiimis, on võimalik mootorit taaskäivitada ilma, et juht midagi ette võtaks. Enne sõidukist lahkumist või mootoriruumis töötamist seisake mootor, seades nupu ENGINE START/STOP (mootori start/stopp) asendile OFF.

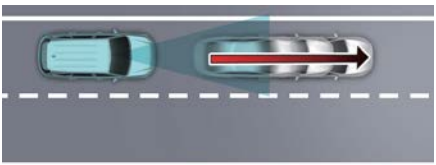
✻ MÄRKUS

ISG ei hakka pärast aku taasühendamist või vahetamist kohe tööle. Aku andur tuleb ISG kasutamiseks kalibreerida. Selleks peab süüde olema umbes neli tundi väljalülitatud. Pärast kalibreerimist lülitage mootor kaks kuni kolm korda sisse ja välja.

Nutikas tühikäigul peatamise ja sõitmise (ISG) süsteem

Automaatne taaskäivitamine juhtiva auto väljumisel

Auto peatamisel aktiveerub tühikäigul peatamise ja sõitmise (ISG) funktsioon. Oodates fooride juures või muudes sarnastes olukordades, kui mootor on välja lülitatud ja esikaamera tuvastab eessõitva auto liikumise, käivitub mootor automaatselt uuesti.



OMQ4053135

Tööolek kuvatakse **Automaatse seiskamise** teabes näidikuploki utiliidi teabe kuval.

✻ MÄRKUS

- Kui esikaameral on piiratud funktsionaalsus ja see ei suuda tuvastada eessõitva auto paigaltsõitu, ei pruugi mootor automaatselt taaskäivituda. Lisateavet esikaamera piirangute kohta leiate jaotisest „Nutika ISG funktsiooni piirangud"
- Kui nutikas tühikäigul peatamise süsteem on auto välja lülitanud, käivitub see piduripedaali vabastamisel automaatselt uuesti, olenemata automaatse taaskäivitamise funktsioonist.

Nutikas tühikäigul peatamise süsteemi piirangud

Nutikas tühikäigul peatamise ja sõitmise (ISG) funktsioon ei pruugi korralikult töötada või võib ootamatult järgmistes olukordades aktiveeruda.

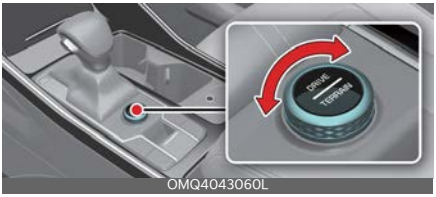
- Tuvastusandurid või ümbrus on saastunud või kahjustunud.
- Esikaamerat ümbritsev temperatuur on ümbritseva keskkonna tõttu liiga kõrge või madal
- Kui kaamera objektiiv on toonitud, kiletatud või kaetud
- Kui esiklaas on kahjustatud või saastunud kleepuva võõrkehaga (kleebis, putukas jne)
- Niiskus ei ole eemaldatud või see on esiklaasile jäätunud.
- Klaasipesuvedelikku pihustatakse pidevalt või on klaasipuhasti sisse lülitatud
- Tugevas vihma- või lumesajus või paksus udus sõitmine

- Päike või tugev valgus pimestab esikaamera vaatevälja
- Tänavavalgustus või vastutulevate autode tuled peegelduvad märjalt teekattelt või lompidelt
- Näidikuplokile on asetatud mõni ese
- Autot pukseeritakse
- Ümbrus on väga ere
- Ümbrus on väga pime, nt tunnelis.
- Valgustase muutub järsult, nt tunnelisse sisenemisel või sealt väljumisel
- Väljas on pime või esituled ei põle või ei põle eredalt.
- Tuvastatakse vaid osa autost
- Eesolev auto on ebahariliku pagasiga veok, haagis jne
- Eesoleval autol pole tagatulesid, tagatuled on paigutatud ebaharilikult jne
- Eesoleva sõiduki tagaosa on väike või sõidukil on ebatavaline välimus, nt sõiduk on kaldus, ümber pööratud või sõiduki külg on nähtaval vms.
- Eesoleva sõiduki maapinna kliirens on madal või kõrge.
- Sõiduk, jalakäija või rattur ilmub järsku ette.
- Eesolev sõiduk tuvastatakse hilja
- Eesolevat autot blokeerib äkki takistus
- Eesolev auto vahetab järsult sõidurada või vähendab kiirust
- Eesolev auto on olulise nurga all
- Eesoleva auto kiirus on väga suur või väike
- Eesolev auto keerab kokkupõrke vältimiseks vastassuunas
- Eesolev auto vahetab aeglaselt sõidurada
- Eesolev sõiduk on kaetud lumega
- Teie sõidustiil on ebastabiilne
- Eesolevat autot ei tuvastata ringristmikul
- Teie auto teeb jätkuvalt korduvaid pöördeid
- Eesolev auto sõidab üles- või allamäge
- DPF-i (diislikütuse tahkete osakeste filtri) regenereerimise tsoon

Sõidurežiimiga integreeritud juhtimissüsteem

Sõidurežiim

Sõidurežiimi saab vastavalt juhi eelistusele ja teetingimustele valida.

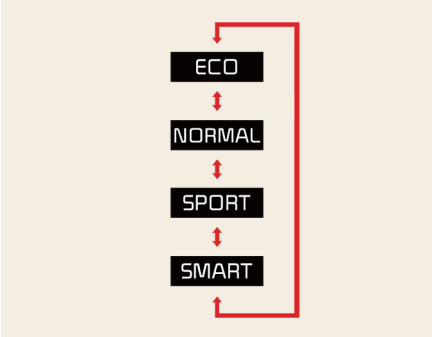


OMQ4043060L

MÄRKUS

Näidikuploki probleemi korral on sõidurežiimiks NORMAL-režiim ja seda ei saa ECO- ega SPORT-režiimile vahetada.

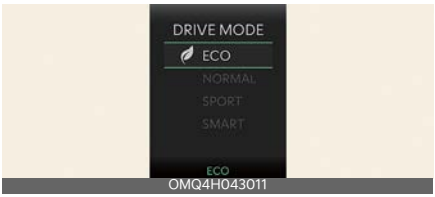
Režiim muutub sõidurežiimi lülitile vajutamisel.



ODL3043046L

NORMAL-režiimi valimisel seda näidikuplokis ei kuvata.

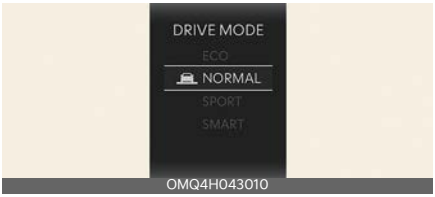
- ECO-režiim:



OMQ4H043011

ECO-režiim suurendab kütusesäästlikkust ökoloogilisema sõidu tagamiseks.

- NORMAL-režiim:



OMQ4H043010

NORMAL-režiim võimaldab pehmet ja mugavat sõitmist.

- SPORT-režiim:

OMQ4H043012

SPORT-režiim võimaldab sportlikku, aga kindlat sõidustiili.

Mootori taaskäivitamisel lülitub sõidurežiim NORMAL-režiimile. Välja arvatud juhul kui see on ECO-režiimil või SMART-režiimil. ECO- ja SMART-režiimide seadistus säilib ka pärast mootori taaskäivitamist.

Sõidurežiimi seadistuste muutmisel muutub kohanduva kiirushoidiku (SCC) reageerimisvõime. (kui kuulub varustusse)

Sõidurežiim	SCC reageerimine
NORMAL	Tavapärane
ECO	Aeglane
SPORT	Kiire
SMART	Tavapärane

ECO-režiim

ECO Kui on valitud ECO-režiim, muutub mootori ja käigukasti kontrollimise loogika maksimaalselt kütusesäästlikuks.

- Kui ECO-režiim valitakse nupuga DRIVE MODE (sõidurežiim), süttib ECO märgutuli.
- Mootori käivitamisel jääb sõidurežiim ECO-režiimile.

✻ MÄRKUS

Kütusekulu mõjutavad siiski ka sõidumaneerid ja teeolud.

Kui ECO-režiim on aktiveeritud:

- Kiirenduse reaktsioon võib olla kergelt väiksem, kui gaasipedaalile vajutatakse mõistlikult.
- Kliimaseadme jõudlust piiratakse.
- Käiguvahetused võivad muutuda.
- Mootorimüra võib valjeneda.

Ülaltoodu on ökonoomse sõidusüsteemi puhul normaalne ja mõeldud kütusekulu vähendamiseks.

ECO-režiimi piirangud:

Järgmistel juhtudel piiratakse ECO-režiimi toimimist. Märgutuli ei kustu.

- Kui mootori jahutusvedelik on külm:

  Süsteemi toimimist piiratakse kuni mootori soojenemiseni.
- Sõidate mäest üles:

  Süsteemi toimimist piiratakse, et mootor saaks arendada rohkem võimsust.
- Gaasipedaal vajutatakse mõneks sekundiks täiesti alla:

  Süsteemi piiratakse, arvates, et juht soovib kiirendada.

SPORT-režiim

SPORT SPORT-režiim haldab dünaamikat automaatselt, reguleerides roolimisjõudu ja mootori ning käigukasti juhtimisloogikat sõidujõudluse parandamiseks.

- Kui SPORT-režiim valitakse nupuga DRIVE MODE (sõidurežiim), süttib SPORT-märgutuli.
- Mootori taaskäivitamisel läheb sõidurežiim tagasi režiimi NORMAL. SPORT-režiimile kasutamise soovi korral valige uuesti DRIVE MODE-nupuga.
- Kui SPORT-režiim on aktiveeritud:
  - Mootoripöörded kalduvad jääma teatud ajaks kõrgemateks isegi peale gaasipedaali vabastamist.
  - Kiirendamisel toimub kõrgema käigu valimine viivitusega

✻ MÄRKUS

SPORT-režiimis võib kütusekulu suureneda.

SMART-režiim

SMART SMART-režiim valib sobiva sõidurežiimi ECO-, NORMAL- ja SPORT-režiimi hulgast, võttes arvesse juhi sõidustiili (nt sujuv või sportlik) pidurile vajutamise või rooli kasutamise osas.

- Vajutage SMART-režiimi valimiseks nuppu DRIVE MODE (Sõidurežiim). SMART-režiimi valimisel süttib näidikuplokis märgutuli.
- SMART-režiim kontrollib automaatselt sõiduki juhtimist, käiguvahetuse mustreid ja mootoripöördeid vastavalt juhi sõiduharjumustele.

- Mootori taaskäivitamisel läheb sõidurežiim tagasi režiimi NORMAL. SMART-režiimile kasutamise soovi korral valige uuesti DRIVE MODE-nupuga.

MÄRKUS

- Kui sõidate SMART-režiimis, siis lülitub sõidurežiim kütusekulu vähendamiseks ECO-režiimi. Siiski võib tegelik kütusekulu erineda vastavalt teie sõidusituatsioonile (nt üles-allamäge sõitmine, auto kiirendamisele ja aeglustamisele).
- Kui te SMART-režiimis dünaamiliselt sõites järsult aeglustate või pöörate, muutub sõidurežiim SPORT-režiimiks. See suurendab muidugi kütusekulu.

Erinevad olukorrad, mis võivad SMART-režiimis tekkida

- Sõidurežiim lülitub teatud aja möödudes automaatselt ECO-režiimile, kui vajutate kergelt gaasipedaali. (Teie sõidustiil on ökonoomne.)
- Sõidurežiim vahetub automaatselt SMART ECO režiimilt SMART NORMAL režiimile, kui teatud aja jooksul vajutate järsult ja korduvalt gaasipedaali.
- Sõidurežiim vahetub automaatselt SMART NORMAL režiimile, kui auto hakkab teatud nurga all ülesmäge sõitma. Kui sõiduk jõuab tasasele pinnale, siis naaseb sõidurežiim automaatselt SMART ECO režiimile.
- Sõidurežiim vahetub automaatselt SMART SPORT režiimile, kui kiirendate järsult või kasutate korduvalt rooli. (Teie sõidustiil on sportlik.) Selles režiimis sõidab auto järsu kiirenduse/aeglustuse eesmärgil madalama käiguga ning mootoriga pidurdamine suureneb.
- Võimalik, et tunnete endiselt mootoriga pidurdamise jõudu - isegi siis, kui vabastate gaasipedaali SMART SPORT režiimis. See on tingitud auto madala käigu kasutamisest teatud aja jooksul järgmise kiirenduse sooritamise eesmärgil. Seetõttu on tegemist tavapärase sõidustiiliga ning häireid ei esine.
- Sõidurežiim lülitub automaatselt SMART SPORT režiimi ainult karmides sõidutingimustes. Tavalistes sõidutingimustes määratakse sõidurežiimiks kas SMART ECO või SMART NORMAL režiim.

SMART režiimi piirangud

SMART režiim võib olla järgmistes oludes piiratud. (Sellisel juhul hakkab OFF märgutuli vilkuma.)

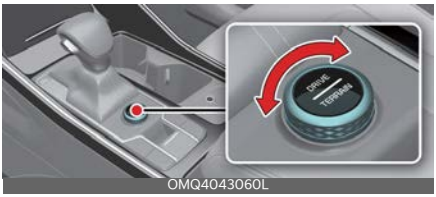
- Kiirushoidik aktiveeritud.

  Kiirushoidik võib SMART-režiimi välja lülitada, kui sõidukit kontrollib kohanduva kiirushoidik. (SMART-režiim ei lülitu välja vaid kiirushoidiku aktiveerimisel.)
- Käigukastiõli temperatuur on kas eriti madal või eriti kõrge:

  SMART-režiimi saab aktiveerida enamikes normaalsetes sõidutingimustes. Siiski võib käigukasti õli äärmiselt kõrge või madal temperatuur SMART-režiimi ajutiselt deaktiveerida, sest ülekanne ei tööta tavapärastes tingimustes.

Sõidurežiimiga integreeritud juhtimissüsteem (AWD)

Sõidurežiimi saab vastavalt juhi eelistusele ja teetingimustele valida.

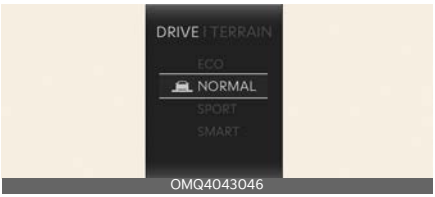


OMQ4043060L

Sõidurežiim aktiveeritakse nupu pööramisel.

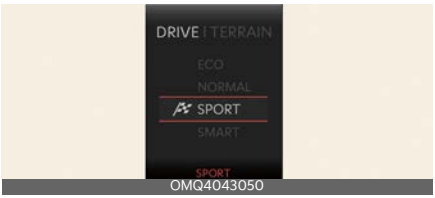
Sõidurežiim vahetub igal nupu pööramisel.

- NORMAL-režiim: NORMAL-režiim võimaldab pehmet ja mugavat sõitmist.



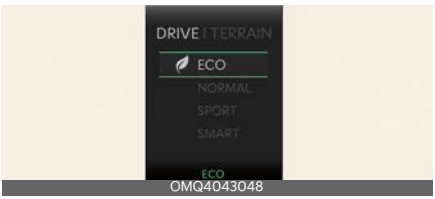
OMQ4043046

- SPORT-režiim: SPORT-režiim võimaldab sportlikku, aga kindlat sõidustiili.



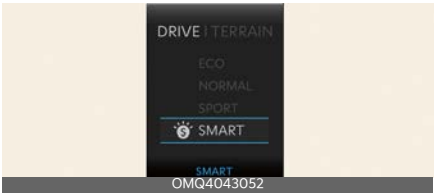
OMQ4043050

- ECO-režiim: ECO-režiim suurendab kütusesäästlikkust ökoloogilisema sõidu tagamiseks.



OMQ4043048

- SMART-režiim: SMART-režiim: SMART-režiim reguleerib automaatselt sõidurežiimi (ECO ↔ NORMAL ↔ SPORT) vastavalt juhi sõidustiilile.



OMQ4043052

Mootori taaskäivitamisel määratakse sõidurežiimiks NORMAL või ECO. Kui see on NORMAL/SPORT režiimil, määratakse mootori taaskäivitamisel režiimiks NORMAL.

Kui see on Eco-režiimis, määratakse mootori taaskäivitamisel Eco-režiim.

SMART-režiim

SMART

SMART-režiim valib sobiva sõidurežiimi ECO-, NORMAL- ja SPORT-režiimi hulgast, võttes arvesse juhi sõidustiili (nt sujuv või dünaamiline) pidurile vajutamise või rooli kasutamise osas.

- Nupu keeramine SMART-režiimi aktiveerimiseks. SMART-režiimi aktiveerimisel süttib näidikuplokis märgutuli.
- Auto käivitub NORMAL-režiimis, kui mootor lülitati SMART-režiimis välja.
- SMART-režiim kontrollib automaatselt sõiduki juhtimist, käiguvahetuse mustreid ja mootoripöördeid vastavalt juhi sõiduharjumustele.

MÄRKUS

- Kui sõidate SMART-režiimis, siis lülitub sõidurežiim kütusekulu vähendamiseks ECO-režiimi. Siiski võib tegelik kütusekulu erineda vastavalt teie sõidusituatsioonile (nt üles-allamäge

sõitmine, auto kiirendamisele ja aeglustamisele).

- Kui te SMART-režiimis dünaamiliselt sõites järsult aeglustate või pöörate, lülitub sõidurežiim SPORT-režiimile. See suurendab muidugi kütusekulu.

Erinevad olukorrad, mis võivad SMART-režiimis tekkida

- Sõidurežiim lülitub teatud aja möödudes automaatselt ECO-režiimile, kui vajutate kergelt gaasipedaali. (Teie sõidustiil on sujuv.)
- Sõidurežiim vahetub automaatselt SMART ECO režiimilt SMART NORMAL režiimile, kui teatud aja jooksul vajutate järsult ja korduvalt gaasipedaali.
- Sõidurežiim vahetub automaatselt SMART NORMAL režiimile, kui auto hakkab teatud nurga all ülesmäge sõitma. Kui sõiduk jõuab tasasele pinnale, siis naaseb sõidurežiim automaatselt SMART ECO režiimile.
- Sõidurežiim vahetub automaatselt SMART SPORT režiimile, kui kiirendate järsult või kasutate korduvalt rooli. (Teie sõidustiil on sportlik.) Selles režiimis sõidab auto järsu kiirenduse/aeglustuse eesmärgil madalama käiguga ning mootoriga pidurdamine suureneb.
- Võimalik, et tunnete endiselt mootoriga pidurdamise jõudu - isegi siis, kui vabastate gaasipedaali SMART SPORT režimiis. See on tingitud auto madala käigu kasutamisest teatud aja jooksul järgmise kiirenduse sooritamise eesmärgil. Seetõttu on tegemist tavapärase sõidustiiliga ning häireid ei esine.
- Sõidurežiim lülitub automaatselt SMART SPORT režiimi ainult karmides sõidutingimustes. Tavalistes sõidutingimustes määratakse sõidurežiimiks kas SMART ECO või SMART NORMAL režiim.

SMART režiimi piirangud

SMART režiim võib olla järgmistes oludes piiratud. (Sellisel juhul hakkab OFF märgutuli vilkuma.)

- Juht vahetab käsitsi käike. See inaktiveerib SMART-režiimi.
- Kiirushoidik on aktiveeritud. Kiirushoidiku süsteem võib SMART-režiimi välja lülitada. Kui kiirusehoidja on seadistanud kõrgema süsteemi, siis juhib see sõiduki kiirust ning SMART-režiim inaktiveeritakse. (SMART-režiimi ei saa kiirusehoidiku süsteemi aktiveerimise abil inaktiveerida.)
- Käigukastiõli temperatuur on kas eriti madal või eriti kõrge: SMART-režiimi saab aktiveerida enamikes normaalsetes sõidutingimustes. Siiski võib käigukasti õli äärmiselt kõrge või madal temperatuur SMART-režiimi ajutiselt deaktiveerida, sest ülekanne ei tööta tavapärastes tingimustes.

SPORT-režiim

SPORT

SPORT-režiim haldab dünaamikat automaatselt, reguleerides roolimisjõudu ja mootori ning käigukasti juhtimisloogikat sõidujõudluse parandamiseks.

- Kui nupu pööramisega valitakse SPORT-režiim, süttib SPORT-märgutuli (oranž).
- Mootori taaskäivitamisel läheb sõidurežiim tagasi režiimi NORMAL. Kui soovite kasutada SPORT-režiimi, valige see nupult uuesti.

- Kui SPORT-režiim on aktiveeritud:
  - Mootoripöörded jäävad harilikult teatud ajaks kõrgemateks isegi peale gaasipedaali vabastamist.
  - Kiirendamisel toimub kõrgema käigu valimine viivitusega.

✻ MÄRKUS

SPORT-režiimis võib kütusekulu suureneda.

ECO-režiim

ECO

Kui on valitud ECO-režiim, muutub mootori ja käigukasti kontrollimise loogika maksimaalselt kütusesäästlikuks.

- Kui ECO-režiim valitakse nupu pööramisel, süttib ECO-märgutuli (roheline).
- Kui valitud on ECO-režiim, säilib peale mootori taaskäivitamist ECO-režiim.

✻ MÄRKUS

Kütusekulu mõjutavad siiski ka sõidumaneerid ja teeolud.

Kui ECO-režiim on aktiveeritud:

- Kiirendus võib olla pisut väiksem, kui gaasipedaalile vajutatakse keskmise jõuga.
- Käiguvahetused võivad muutuda.

Ülaltoodu on ökonoomse sõidusüsteemi puhul normaalne ja mõeldud kütusekulu vähendamiseks.

ECO-režiimi piirangud:

Järgmistel juhtudel piiratakse ECO-režiimi toimimist. Märgutuli ei kustu.

- Sõiduki juhtimine manuaalkäigukastiga.

Süsteemi piiratakse vastavalt käikudele.

Ökonoomne kasutus

Teie sõiduki kütusesääst sõltub peamiselt teie sõidustiilist, kus te sõidate ja millal sõidate.

Kõik need tegurid mõjutavad ühe liitri (galloni) kütusega läbitavate kilomeetrite (miilide) hulka. Et kasutada sõidukit võimalikult säästlikult, järgige järgmisi sõidusoovitusi, mis aitavad säästa raha nii kütuse kui ka paranduste arvelt.

- Sõitke sujuvalt. Kiirendage mõõdukalt. Ärge startige järsult ega tehke täisgaasiga käiguvahetusi ja hoidke ühtlast sõidukiirust. Ärge kiirendage valgusfooride vahel. Reguleerige kiirust liikluse järgi nii, et ei peaks üleliigselt kiirust muutma. Vältige tihedat liiklust igal võimalusel.

  Hoidke teiste autodega alati ohutut pikivahet, et vältida tarbetut pidurdamist. See vähendab ka pidurite kulumist.
- Sõitke mõõduka kiirusega. Mida kiiremini sõidad, seda rohkem kütust sõiduk kasutab. Mõõduka kiirusega sõitmine, eriti maanteel, on üks tõhusamaid viise kütusekulu vähendamiseks.
- Hoolitsege rehvide eest. Hoidke neid soovitava rõhuni täidetuna. Vale rehvirõhk, kas liigne või vähene, põhjustab rehvide kulumist. Kontrollige rehvirõhku vähemalt kord kuus.
- Veenduge, et rattad oleksid õigesti joondatud. Vale joondus võib tuleneda äärekivi vastu sõitmisest või liiga kiiresti ebatavalistel pindadel sõitmisest. Kehv joondus põhjustab rehvide kiiremat kulumist ja võib põhjustada ka muid probleeme, lisaks ka suuremat kütusekulu.
- Hoidke sõiduk heas seisukorras. Kütuse säästmiseks ja hoolduskulude vähendamiseks hooldage autot hooldusgraafiku kohaselt, mis on esitatud jaotises"Tähtajaline hooldus" leheküljel 8-10. Kui juhite sõidukit rasketes tingimustes, on vajalik sagedasem hooldamine (vt jaotist"Hooldus rasketes kasutustingimustes - Euroopas (v.a Venemaal)" leheküljel 8-15või"Hooldus rasketes kasutustingimustes - v.a Euroopas (k.a Venemaal)" leheküljel 8-21üksikasjaliku teabe saamiseks).
- Reisige kergelt. Ärge vedage sõidukis ebavajalikke raskusi. Kaal vähendab kütusesäästlikkust.
- Ärge laske mootoril tühikäigul töötada kauem kui vajalik. Kui ootate (ja mitte liikluses), lülitage mootor välja ja käivitage alles siis, kui olete minekuks valmis.
- Ärge mootorit „tirige“ ega „pöördeid suureks“ ajage. Tirimine on liiga kõrge käiguga aeglaselt sõitmine, mis viib mootori vahelejätmiseni. Kui see juhtub, lülitage sisse madalam käik. Pöörete suureks ajamine on mootori kiirendamine üle ohutu piiri. Seda saab vältida soovitatud kiirustele üleminekuga.
- Avatud aknad võivad suurtel kiirustel vähendada kütusekulu.
- Kütusesäästlikkus on risttuules ja vastutuules väiksem. Selle kütusekulu vähendamiseks aeglustage sellistest tingimustes sõitmisel.

Sõiduki hea töökorras hoidmine on oluline nii säästlikkuse kui ka ohutuse seisukohast.

Seetõttu laske funktsiooni hooldada asjatundlikus töökojas. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja/hoolduspartneri poole.

HOIATUS

Liikumise ajal mootori välja lülitamine

Ärge kunagi lülitage mootorit välja mägedest alla sõitmisel või mistahes muul ajal, kui auto sõidab. Roolivõimendi ja pidurid ei tööta ilma töötava mootorita korralikult. Lisaks võib süüte väljalülitamine sõidu ajal käivitada rooliluku, mille tagajärjel kaotatakse kontroll sõiduki juhtimise üle. Hoidke mootor käimas ja lülitage pidurdusefekti saamiseks sisse madalam käik.

Rasked sõidutingimused

Kui sõidutingimused halvenevad halva ilma või teeolude tõttu, tuleb sõitmisele pöörata veelgi suuremat tähelepanu kui tavaliselt.

Ohtlikud teeolud

Ohtlike sõidutingimuste korral, nagu vees, lumes, jääs, mudas, liivas või sarnastes ohtlikes kohtades sõitmisel järgige neid soovitusi.

- Sõitke ettevaatlikult ja võimaldage pidurdamiseks pikem vahemaa.
- Vältige järsku pidurdamist või rooli keeramist.
- Ärge pumbake piduripedaali ABS-piduriga varustatud sõiduki korral.
- Kui olete lumme, mudasse või liiva kinni jäänud, kasutage teist käiku. Kiirendage aeglaselt, et vältida veorataste keerutamist.
- Kasutage jääle, lumme või mutta kinni jäämise korral veojõu tagamiseks veorataste all liiva, soola või muud libisemiskindlat materjali.

Ümberpaiskumine

See auto on maastur (SUV). Maasturite puhul on ümberpaiskumisoht palju suurem kui tavaliste sõidukite puhul. Maasturitel on suurem kliirens (kere kõrgus maast) ja kitsam haarduvus, mis võimaldab sõita ka maastikul.

Konkreetsed konstruktsioonilised omadused annavad sellele sõidukile võrreldes muud tüüpi sõidukitega kõrgema raskuskeskme. Suurema kliirensi eeliseks on parem vaade teele, mis võimaldab probleeme ette näha.

Need ei ole ette nähtud sõitma kurvides tavaliste sõiduautodega samal kiirusel; sarnaselt sellele, et madalad sportautod

ei ole mõeldud rahuldavaks kasutamiseks maastikul. Seetõttu soovitame tungivalt kõigil sõitjatel turvavööd kasutada.

Ümberpaiskumise korral on turvavööga kinnitamata reisija vigastusteoht palju suurem kui turvavööga kinnitatud reisijal. Juht saab mitmel moel ümberpaiskumise ohtu vähendada.

Vältige võimaluse korral järske pöördeid ja muid äkilisi manöövreid, ärge vedage rasket katusekoormat ning ärge kunagi autot ühelgi viisil muutke.

⚠ HOIATUS

Ümberminekuoht

Nagu teistegi maasturite (SUV-de) puhul, võib selle sõiduki vale käsitsemine lõppeda kontrolli kaotamise, õnnetuse või sõiduki ümberminekuga.

- Maasturite puhul on ümberpaiskumisoht palju suurem kui tavaliste sõidukite puhul.
- Konkreetsed konstruktsioonilised omadused (suurem kliirens, kitsam haarduvus jne) annavad sellele sõidukile võrreldes muud tüüpi sõidukitega kõrgema raskuskeskme.
- Maasturid pole ette nähtud kiireks kurvide läbimiseks võrreldes tavaliste sõidukitega.
- Vältige järske pöördeid ja muid äkilisi manöövreid.
- Ümberpaiskumise korral on turvavööga kinnitamata reisija vigastusteoht palju suurem kui turvavööga kinnitatud reisijal. Veenduge, et kõik sõidukis olevad isikud oleksid korralikult kinnitatud.

⚠ HOIATUS

Sõiduk on varustatud rehvidega, mis on ette nähtud ohutuks sõitmiseks ja juhitavuse tagamiseks. Ärge kasutage originaalist erinevat mõõtu ja tüüpi rehve ega velgesid. Valed rehvid võivad mõjutada sõiduki turvalisust ja sooritust ning põhjustada ümberpaiskumise või muu vigastusterohke õnnetuse. Rehvide vahetamisel asendage kõik neli rehvi sama mõõtu, tüüpi ja marki ning samasuguse turvisemustri ja kandevõimega rehvidega.

Sõiduki edasi-tagasi kiigutamine

Kui auto on vaja lumest, liivast või porist välja „kiigutada", keerake esmalt rooli vasakule ja paremale, et puhastada ära pinnas esirataste ümber. Seejärel vahetage korduvalt käiku edasikäigult tagasikäigule (R) ja vastupidi.

Ärge kiirendage mootorit ja keerutage rattad võimalikult vähe. Kui olete mõne katse järel ikka kinni, laske sõiduk puksiiriga sõiduki abil välja tõmmata, et vältida mootori ülekuumenemist ja võimalike ülekande kahjustusi.

⚠ HOIATUS

Järsk sõiduki liikumine

Ärge püüdke sõidukit nõksutada, kui selle lähedal on inimesed või objektid. Sõiduk võib lahti tulles järsku edasi või tagasi liikuda.

⚠ ETTEVAATUST

Sõiduki nõksutamine

Pikaajaline nõksutamine võib põhjustada sõiduki ülekuumenemist, ülekande kahjustusi või rikkeid ja rehvikahjustusi.

⚠ ETTEVAATUST

Rataste keerutamine

Ärge laske ratastel kaapida, eriti kiirusel üle 56 km/h. Rataste keerutamine suurel kiirusel, kui sõiduk seisab, võib põhjustada rehvide ülekuumenemist ja kahjustumist ning pöörlevad rattad võivad lahti tulla ja kõrvalseisjaid vigastada.

✻ MÄRKUS

Elektrooniline stabiilsuskontroll (ESC) tuleb enne sõiduki nõksutamist välja lülitada.

Sujuv kurvide läbimine

OMQ4043036L

Vältige kurvides pidurdamist või käiguvahetust, eriti kui teed on märjad. Ideaalis tuleks kurvid alati võtta kergelt kiirendades. Järgides neid soovitusi, hoitakse rehvide kulumine minimaalsena.

Sõitmine öösel

OMQ4043037

Kuna öösel sõitmine on ohtlikum kui päevavalguses sõitmine, on siin mõned olulised nõuanded.

- Aeglustage kiirust ja hoidke enda ning teiste sõidukite vahel suuremat pikivahet, kuna nähtavus on öösel tunduvalt halvem, seda eriti piirkondades, kus puudub tänavavalgustus.
- Reguleerige oma peegleid, et vähendada pimestamist teiste juhtide esituledest.
- Hoidke oma auto esituled puhtad ning nende valgusvihu suund õige. (Sõidukitel, millel puudub automaatne esitule suunamise funktsioon.) Määrdunud või valesti suunatud esituled muudavad öösel nägemist palju raskemaks.
- Vältige otse vastutulevate sõidukite esituledesse vaatamist. See võib teid ajutiselt pimestada ja silmadel võtab pimedusega kohanemine mitu sekundit aega.

Sõitmine vihmas

OMQ4043061L

Vihm ja märjad teed võivad muuta juhtimise ohtlikuks, eriti kui te ei ole valmis libedaks sillutiseks.

Siin on mõned asjad, mida tuleb vihmas sõites kaaluda.

- Tugev sademete hulk raskendab nägemist ja suurendab sõiduki peatamiseks vajalikku vahemaad, seega sõitke aeglasemalt.
- Hoidke oma klaasipuhastusseadmed heas korras. Vahetage tuuleklaasipuhastid välja, kui nad näitavad märke triipudest või jätavad klaasil mõned piirkonnad puhastamata.
- Kui teie rehvid ei ole heas seisukorras võib kiire libedal sillutisel peatumine põhjustada libisemist ja põhjustada õnnetuse. Veenduge, et rehvid on heas korras.
- Lülitage esituled sisse, et teistel oleks teid lihtsam näha.
- Liiga kiire sõit läbi suurte loikude võib piduritele halvasti mõjuda. Kui peate minema läbi loikude, püüdke neist aeglaselt läbi sõita.
- Kui arvate, et teie pidurid on märjaks saanud, rakendage neid kergelt, kuni normaalne pidurdustoime naaseb.

Vesiliug

Kui tee on piisavalt märg ja auto sõidukiirus piisavalt suur, võib rehvide kontakt teepinnaga olla väga väike või üldse puududa ning auto võib tegelikult sõita veepadja peal. Kui tee on märg, on parim nõuanne VÄHENDADA KIIRUST.

Vesiliu oht suureneb rehviturvise paksuse vähenemisel, vt jaotist"Rehvide asendamine uutega" leheküljel 8-45.

Sõitmine üleujutatud aladel

Vältige sõitmist läbi üleujutatud alade, kui te ei ole kindel, et veetase pole kõrgem rattarummu alaservast. Sõida läbi mistahes vee aeglaselt. Võimaldage piisav peatumisteekond, sest pidurdustõhusus võib olla häiritud.

Pärast veest läbisõitmist kuivatage pidurid ära, vajutades auto aeglase liikumise ajal mitu korda õrnalt piduripedaali.

Sõitmine maanteel

OMQ4043038

Rehvid

Reguleerige rehvirõhku vastavalt tehnilisele kirjeldusele. Madal rehvirõhk põhjustab rehvide ülekuumenemist ja võimalikku purunemist.

Vältige kulunud või kahjustatud rehvide kasutamist, mis võib põhjustada vähenenud veojõudu või rehvi purunemist.

Ärge kunagi ületage rehvidel näidatud maksimaalset rehvirõhku.

⚠ HOIATUS

Ala-/ületäidetud rehvid

Enne sõidu alustamist kontrollige alati nõuetekohast rehvirõhku. Ala- või ületäidetud rehvid võivad põhjustada kehva juhitavust, sõiduki üle kontrolli kaotamist ja ootamatut rehvi lõhkemist, mis võib viia õnnetusteni, vigastusteni ja isegi surmani. Nõuetekohase rehvirõhu andmeid vt jaotisest"Rehvid ja veljed" leheküljel 8-42.

⚠ HOIATUS

Rehvi muster

Kontrollige alati enne sõidukiga sõitmist rehvi mustrit. Kulunud rehvid võivad põhjustada sõiduki üle kontrolli kaotamist. Kulunud rehvid tuleb esimesel võimalusel asendada. Lisateavet ja mustri

kulumispiiri infot vt jaotisest"Rehvid ja veljed" leheküljel 8-42.

Kütus, mootori jahutusvedelik ja mootoriõli

Suurel kiirusel sõitmine tarbib rohkem kütust kui linnas sõitmine. Ärge unustage kontrollida nii mootori jahutusvedelikku kui ka mootoriõli.

Ajamirihm

Lõtv või kahjustatud ajamirihm võib viia mootori ülekuumenemiseni.

Talvine sõit

Rasked ilmastikutingimused talvel toovad kaasa suurema kulumise ja muud probleemid.

Talvisest sõidust tingitud probleemide minimeerimiseks peaksite järgima neid soovitusi:

* Talverehvide ja rehvikettide kohta riigikeeles (islandi) vaadake lisa.

Lumised või jäised tingimused

Kui sõidukiga on vaja sõita sügavas lumes, peate paigaldama oma sõidukile talverehvid või rehvidele lumeketid.

Kui on vaja talverehve, tuleb valida rehvid, mis oleks sõiduki standardrehvidega samas suuruses ja sama tüüpi. Vastasel juhul võib teie sõiduki ohutus ja käsitsemine olla raskendatud. Peale selle võivad mõjuda väga ohtlikult ka kiiruseületus, kiirendamine, äkiline pidurdamine ja järsud pöörded.

Aeglustuse ajal pidurdage võimalikult aeglaselt. Äkilised pidurdused lume- või jääkattega teedel võivad põhjustada libisemist. Eesoleva sõiduki ja teie sõiduki vahel tuleb hoida piisavat pikivahet. Vajutage pidurit õrnalt. Pange ka tähele, et rehvikettide paigaldamine rehvidele põhjustab suuremat liikumapanevat jõudu, aga ei takista külglibisemist.

Rehviketid ei ole kõikides riikides lubatud. Enne rehvikettide paigaldamist kontrollige riigi seaduseid.

Talverehvid

Oma sõidukile talverehve paigaldades veenduge, et need oleksid sama suuruse ja koormusvahemikuga radiaalrehvid kui originaalrehvid. Paigaldage talverehvid kõigile neljale rattale, sest nii tagate hea ja tasakaalustatud juhitavuse kõigis

ilmastikutingimustes. Pidage meeles, et talverehvide veojõud kuivadel teedel ei pruugi olla sama suur kui teie sõiduki esialgses varustuses olevatel rehvidel. Peaksite sõitma ettevaatlikult ka siis, kui teed on puhtad. Rehvide müüjalt saate infot soovitatavate suurimate kiiruste kohta.

Ärge paigaldage naastrehve kontrollimata, kas kohalikes, riiklikes või munitsipaalsetes eeskirjades on nende kasutusele võimalikke piiranguid.

⚠ HOIATUS

Talverehvide suurus

Talverehvid peaksid olema sõiduki standardrehvidega samas suuruses ja sama tüüpi. Ebasobivad rehvid mõjuvad äärmiselt halvasti sõiduohutusele ja sõiduki juhitavusele.

Lumeketid

trossi-tüüp

OMQ4043041

kanga tüüp

OMQ4043042

Kuna radiaalrehvide külgseinad on õhemad, võivad need kahjustada saada, kui neile teatud tüüpi lumekette paigaldada. Seetõttu on lumekettide asemel soovitatav kasutada talverehve. Ärge paigaldage rehvikette alumiiniumvelgedega varustatud sõidukitele; lumeketid võivad velgi kahjustada. Kui lumekette on tarvis kasutada, kasutage kanga tüüpi kette või kaabli tüüpi kette, mille paksus on alla 12 mm (0,47 in.).

Teie sõiduki kahjustused, mis tulenevad sobimatust lumeketi kasutamisest, ei kuulu sõidukitootja garantii alla.

Rehvikettide kasutamisel kinnitage need järgmiselt veoratastele.

- Esirattaajamiga sõiduk liigutab jõuallikana esiratast. Seega tuleb lumeketid paigaldada esiratastele.
- Neljarattaveoga sõidukitel tuleb lumeketid paigaldada ainult eesmistele rehvidele. Sel juhul minimeerige sõidukaugust, et vältida nelikveosüsteemi kahjustamist.
- Sõitke pärast lumekettide paigaldamist aeglaselt. Kui kuulete kere vastu puutuvatest kettidest tulenevat müra, aeglustage müra peatumiseni ja eemaldage kahjustuste vältimiseks ketid kohe, kui jõuate puhastatud teele.
- Vale suurusega või valesti paigaldatud ketid võivad kahjustada teie sõiduki pidurivoolikuid, vedrustust, keret ja velgi. Seega tuleb lumekettide paigaldamisel järgida tootja juhiseid ja paigaldada need võimalikult tihedalt. Pärast kettide paigaldamist sõitke aeglaselt (alla 30 km/h).

⚠ ETTEVAATUST

- Veenduge, et lumeketid oleks teie rehvide jaoks õige suuruse ja tüübiga. Valed lumeketid võivad kahjustada sõiduki kere ja vedrustust ning see ei pruugi olla kaetud sõiduki tootja garantiiga. Samuti võivad lumekettide kinnituskonksud kahjustada

saada, kui need puutuvad kokku sõiduki osadega, mis võib põhjustada kettide rehvidelt mahalibisemist. Veenduge, et lumeketid vastaksid SAE klass „S“ sertifikaadile.
- Ohutu kasutuse tagamiseks tuleb keti paigaldust pärast iga ligikaudu 0,5-1 km pikkust sõitu kontrollida. Kui ketid on lahti, pingutage neid või paigaldage need uuesti.
- 19-tollistel (235/55R19) või 20-tollistel (255/45R20) rehvidel tuleb kasutada kanga tüüpi kette.

Kasutage kvaliteetset etüleenglükoolipõhist jahutusvedelikku

Teie auto jahutussüsteem on tehases täidetud kvaliteetse etüleenglükoolipõhise jahutusvedelikuga. See on ainus jahutusvedeliku tüüp, mida võib teie autos kasutada, kuna see aitab vältida jahutussüsteemi roostetamist, õlitab veepumpa ja hoiab ära jäätumist. Vahetage jahutusvedelikku vastavalt hooldegraafikule 8. peatükis.

Laske enne talve oma jahutusvedelikku testida veendumaks, et selle külmumispunkt on talvel oodatavate temperatuurida jaoks piisav.

Aku ja akujuhtmed

Talvel tekib akusüsteemile lisakoormus. Kontrollige visuaalselt akut ja kaableid, nii nagu kirjeldatud 8. peatükis. Laske aku laetuse taset professionaalses töökojas kontrollida. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja/hooldusspartneri poole.

Kasutage vajadusel külmemas kliimas sobivat õli

Mõnes kliimas on soovitatav kasutada külma ilmaga madalamat viskoossusega „talvekaaluga“ õli. Vt jaotist"Soovituslikud määrdeained ja nende kogused" leheküljel 9-9. Kui te ei tea, millist õli kasutada, soovitame pöörduda Kia volitatud esindaja poole.

Süütesüsteem

Kontrollige süüteküünlaid kirjeldatud viisil"Tähtajaline hooldus" leheküljel 8-10ja vahetage need vajaduse korral välja. Kontrollige ka kõiki süütejuhtmeid ja komponente, et olla kindel, et need ei ole pragunenud, kulunud ega kahjustatud.

Lukkude jäätumise ennetamiseks

Lukkude külmumise vältimiseks pritsige lukuauku heakskiidetud jäätumisvastast vedelikku või glütseriini. Kui lukk on kaetud jääga, pritsige seda heakskiidetud jäätumisvastase vedelikuga jää eemaldamiseks. Kui lukk on seest külmunud, võite seda kuuma võtmega sulatada. Käsitsege kuuma võtit vigastuste vältimiseks ettevaatlikult.

Kasutage süsteemis heakskiidetud külmumisvastast aknapesuvedelikku

Aknapesusüsteemi vee külmumise vältimiseks lisage heakskiidetud külmumisvastast aknapesulahust mahutisse vastavalt juhistele. Külmakindlat pesuvedelikku saate KIA volitatud edasimüüjalt/teenindusest ja enamikust autokauplustest. Ärge kasutage mootori jahutusvedelikku või teisi antifriise, kuna need võivad auto värvi kahjustada.

Ärge laske seisupiduril kinni külmuda

Mõningatel juhtudel võib seisupidur rakendatud asendisse kinni jääda. Kõige tõenäolisem on see juhul, kui tagumiste pidurite juurde või ümber on kogunenud palju lund või jääd või kui pidurid on märjad. Kui esineb seisupiduri jäätumise oht, rakendage see ajutiselt käiguga P (parkimine). Blokeerige samuti auto veeremise vältimiseks tagarattad. Seejärel vabastage seisupidur.

Ärge laske jääl ja lumel auto alla koguneda

Teatud tingimustes võib rattakoobastesse ja poritiibade alla koguneda paks lume- ja jääkiht ning see võib takistada normaalset roolikeeramist. Kui sõidate seda soosivates karmides talvistes ilmastikutingimustes, peaksite aeg-ajalt kontrollima sõiduki põhja, et veenduda esirataste ja rooliosade sujuvas liikumises.

Kandke alati kaasas ka avariivarustust

Olenevalt ilmastikutingimuste raskusest peaksite hoidma sõidukis sobivat avariivarustust. Selle hulka võiksid kuuluda lumeketid, puksiirtross või -köis, käivitusjuhtmed, aknakaabits, kott liiva, taskulamp, valgustusrakett, lumelabidas, talvekindad, soe aluspesu, kombinesoon, soe tekk jne.

Sõitke oma sõidukiga, kui veeaur kondenseerub ja koguneb väljalasketorudesse

Kui auto jäetakse talvel pikemaks ajaks töötava mootoriga seisma, võib veeaur kondenseeruda ja koguneda väljalasketorudesse.

Väljalasketorustikus olev vesi võib tekitada müra jne, kuid see väljub sealt, kui sõidate keskmise või suure kiirusega.

Haagise vedamine (mõnel mudelil)

Kui kaalute sõidukiga pukseerimist, vaadake esmalt oma riigi maanteeametist asjakohaseid seaduseid.

Haagiste, autode või teiste sõidukite pukseerimise seadused võivad erineda. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja / hoolduspartneri poole.

⚠ HOIATUS

Haagisega liiklemine

Kui te ei kasuta haagisega liigeldes õiget varustust ega sõiduvõtteid, võib sõiduk juhitavuse kaotada. Näiteks liiga raske haagise pidurid ei pruugi töötada korralikult või üldsegi mitte. Teie ise ja kaasreisijad võite saada tõsiseid või surmavaid vigastusi. Liigelge haagisega vaid siis, kui olete järginud kõiki selle peatüki juhtnööre.

⚠ HOIATUS

Kaalupiirangud

Veenduge enne haagisega liiklemist, et ei ületataks suurimat lubatud haagisemassi, haagise registrimassi, sõiduki registrimassi, suurimat lubatud tagatelje koormust ega suurimat lubatud tiisli vertikaalkoormust.

✻ MÄRKUS

Euroopas

- Tagatelje või tagatelgede suurimat lubatud kandevõimet võib ületada kuni 15 % ja sõiduki suurimat lubatud täismassi võib ületada kuni 10 % või 100 kg, olenevalt sellest kumb on madalam. Sel juhul ei tohi M1-kategooria sõiduki puhul ületada kiirust 100 km/h või N1-kategooria sõiduki puhul 80 km/h.
- Haagise pukseerimisel võib haakeseadise lisakoormus põhjustada tagarehvi maksimaalse koormuse ületamise, kuid mitte rohkem kui 15 protsenti. Sellisel juhul ei tohi sõita kiiremini kui 100 km/h ja tagarehvi rõhk peab olema vähemalt 20 kPa (0,2 baari) võrra kõrgem kui tavapärase kasutamise (st ilma haagiseta sõites) soovituslik rõhk.

⚠ ETTEVAATUST

Haagisega valesti liiklemine võib teie sõidukit kahjustada ja tuua kaasa kulukad remonditööd, mis ei kuulu garantii alla. Haagisega õigesti liiklemiseks järgige selles osas toodud nõuandeid.

Teie sõiduk võib haagist vedada. Selleks et teha kindlaks, milline on sõiduki veovõimsus, vt jaotist"Haagise kaal" leheküljel 5-95mis on toodud selles jaotises tagapool.

Pidage meeles, et sõitmine koos järelhaagisega erineb oluliselt sõidust ilma selleta. Haagisega sõitmine tähendab muutusi juhitavuses, vastupidavuses ja kütusesäästlikkuses. Ohutu haagisega sõitmine nõuab õiget varustust ja seda tuleb õigesti kasutada.

Selles jaotises on toodud mitu aja jooksul järgi proovitud olulist näpunäidet ja ohutusreeglit. Paljud neist on olulised teie ja kaasreisijate turvalisuse seisukohast. Palun lugege enne haagise vedamist kogu käesolev osa tähelepanelikult läbi.

Koorma vedamisel lisaraskust kandvad komponendid, nagu mootor, käigukast, rattaosad ja rehvid töötavad lisatud massi vedamiseks rohkem. Mootor peab töötama suhteliselt suurematel pööretel ja suurema koormusega. See lisakoormus tekitab täiendavat soojust. Samuti

lisab haagis märkimisväärselt tuulekindlust, suurendades veonõudeid.

OMQ4043069L

✻ MÄRKUS

Haagisekonksu kinnituskoht

Haakeseadise kinnituskoht asub mõlemal pool kere all tagarataste taga.

Veokonks

Oluline on, et oleks õige haakeseadise varustus. Küljetuuled, mööduvad suured veoautod ja rasked teed on vaid osa põhjustest, miks teil on vaja õiget haakeseadist. Siin on mõni reegel, mida silmas pidada.

- Kas teil on vaja veokonksu paigaldamiseks autokeresse auke teha? Kui on, siis hoolitsege ka nende kinnikatmise eest, kui hiljem konksu eemaldate.

  Kui te neid ei sulge, võib summutist tuleb surmav süsinikmonoksiid sõiduki salongi imbuda, samuti mustus ja vesi.
- Mehaaniline haakeseadis ei tohi varjata sõiduki tagumise numbrimägi ega valgustite mis tahes osa.

  Kui tagumine numbrimärk ja/või valgustid on osaliselt mehaanilise haakeseadisega varjatud, ei ole lubatud kasutada haakeseadiseid, mida ei saa tööriistu kasutamata hõlpsasti eemaldada ega ümber paigutada, välja arvatud kergesti kasutatav (st kuni 20Nm) vabastusvõti, mille on tarninud haakeseadise tootja.

  Pange tähele, et paigaldatud mehaaniline haakeseadis, mida ei kasutata, tuleb alati eemaldada või ümber paigutada, kui mehaanilise haakeseadme mis tahes osa varjab tagumist numbrimärki ja/või tagumisi valgusteid.
- Selle auto kaitserauad ei ole ette nähtud veokonksu jaoks. Ärge kinnitage renditavaid haakeseadiseid ega teisi kaitseraua tüüpi haakeseadiseid. Kasutage ainult sõiduki raami külge (mitte kaitseraua külge) kinnitatavat veokonksu.
- Kia haagisekonksu saate Kia volitatud müügiesindajalt.

Ohutusketid

Auto ja haagise vahele tuleks alati kinnitada turvatross. Ristake ohutusketid haagise veotiisli all, et veotiisel ei kukuks teele, kui see peaks haakeseadisest lahti tulema.

Ohutuskettide kohta võite juhtnööre leida haakeseadise või haagise tootjalt. Järgige ohutuskettide kinnitamisel tootja soovitusi. Jätke tross alati piisavalt lõdvaks, et see ei takistaks koos haagisega pööramist. Ärge kunagi laske ohutuskettidel mööda maad lohiseda.

Järelhaagise pidurid

Kui teie järelhaagisel on oma pidurisüsteem, kontrollige, kas see vastab teie riigis kehtivatele normatiividele, kas see on õigesti paigaldatud ning kas see töötab korralikult.

Kui teie haagis kaalub koos koormaga piduriteta haagise lubatud suurimast täismassist rohkem, peavad sellel olema nõuetekohased oma pidurid. Lugege kindlasti läbi kõik haagise pidureid puudutavad juhised ning järgige neid pidu-

rite paigaldamisel, reguleerimisel ja hooldamisel väga täpselt.

- Ärge ühendage neid oma sõiduki pidurisüsteemiga.

⚠ HOIATUS

Järelhaagise pidurid

Ärge kasutage piduritega haagist, kui te pole täiesti kindel, et pidurisüsteem on õigesti seadistatud. See ei ole amatööride töö. Laske seda teha kogemuste ja kompetentsiga töökojas.

Järelhaagisega sõitmine

Haagise vedamine nõuab teatud määral kogemusi. Enne üldkasutatavale maanteele siirdumist peaksite haagisega sõitmist harjutama. Tutvuge, milline on juhitavus ja pidurdamine koos haagise lisaraskusega. Pidage meeles, et sõiduvahend on nüüd palju pikem ja pole kaugeltki nii reageeriv kui ainult sõiduk.

Enne alustamist kontrollige haagisekonksu ja platvormi, turvakette, elektriühendusi, tulesid, rehve ning peegli reguleerimist. Kui haagisel on elektrilised pidurid, käivitage sõiduk ja liikuv haagis ning seejärel rakendage käsitsi haagise piduri kontroller, et veenduda pidurite töös. See võimaldab samal ajal kontrollida elektriühendust.

Kontrollige sõitmisel aeg-ajalt, et koorem oleks korralikult kinni ning tuled ja haagise pidurid töötaksid veel.

Üksteise järel sõitmise vahemaa

Hoidke eesmisest sõidukist vähemalt kahekordset pikivahet, nagu teeksite seda haagiseta sõiduki juhtimisel. Nii saate vältida olukordi, milles tuleks järsult pidurdada või keerata.

Möödasõit

Haagise vedamisel vajate möödumiseks ees rohkem vahemaad. Kuna teie sõiduk on nüüd palju pikem, peate teisest sõidukist möödumisel ka märksa kaugemale ette sõitma, enne kui saate oma sõiduritta naasta.

Tagurdamine

Hoidke ühe käega kinni rooli alaosast. Seejärel haagise vasakule viimiseks liigutage kätt vasakule. Haagise paremale viimiseks liigutage kätt paremale. Tagurdage alati väga aeglaselt ning laske võimaluse korral kellelgi ennast juhendada.

Pööramine

Haagisega pöörake tavalisest laiemalt. Tehke seda nii, et haagis ei kriimustaks pehmet külgohutusala, äärekive, liiklusmärke, puid, või muid esemeid. Vältige järske ja äkilisi manöövreid. Andke signaali varakult.

Haagise vedamisel kasutage suunatulesid

Kui veate oma autoga järelhaagist, peavad sellel olema oma suunatuled koos vajaliku juhtmestikuga. Seadme paneelil olevad rohelised nooled hakkavad vilkuma, kui teatate pöördest või sõidurea vahetamisest. Ka nõuetekohaselt ühendatud haagise tuled vilguvad, et teavitada teisi sõitjaid pöördest, sõiduraja vahetamisest või peatumisest.

Haagise vedamisel hakkavad pööramisel vilkuma seadme paneelil olevad rohelised nooled, isegi kui haagise pirnid on läbi põlenud. Seega võite arvata, et tagumised juhid näevad suunatulesid, kuigi tegelikult nad ei näe. Tähtis on aeg-ajalt kontrollida, et haagise pirnid töö-

taksid veel. Tulesid peab kontrollima ka iga kord pärast juhtmete uut ühendamist.

Ärge ühendage haagise tulede süsteemi otse oma sõiduki tulede süsteemiga. Kasutage vaid heakskiidetud haagise kaabliköidikut.

Paluge kaabliköidiku paigaldamisel abi pädevast töökojast.

Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja/hooldusspartneri poole.

⚠ HOIATUS

Heakskiitmata haagise kaabliköidiku kasutamine võib kahjustada sõiduki elektrisüsteemi ja/või teid.

Haagise tule ühenduse tuvastamine

See funktsioon töötab vaid ehtsate varuosadega (pukseerimislati ja kaabliköidikuga), mis tuvastavad haagise ühendamise ja teavitavad sellest sõiduki süsteeme. Haagise tuvastamine toimib järgmiselt: kui haagisepistik on pistikupessa ühendatud, tuleb piduripedaali vajutada või lülitada sisse suunatulelaternad; seejärel tuvastab elektrooniline juhtseade haagise tulede energiatarbimise tõttu haagise ja teavitab sellest sõiduki süsteeme. Haagise lahtiühendamisel vajutatakse piduripedaali uuesti või aktiveeritakse suunatulelaternad, et juhtseade saaks haagise valgustuse abil tuvastada, et elektritarbimist enam ei toimu; välja lülitatud abisüsteemid lülituvad automaatselt uuesti sisse.

Juhi kohustus on tagada, et kõik elektriühendused töötaksid ja kõik haagise tuled põleksid enne pukseerimist ja pukseerimise ajal. Ühenduste töötamist ja tulede põlemist tuleb kontrollida käsitsi.

⚠ ETTEVAATUST

- Kasutage ainult ehtsaid elektriühendusi. Ärge püüdke haagise juhtmestikku mis tahes muul viisil omavoliliselt lõhestada ega otse ühendada. See võib kahjustada sõiduki elektrisüsteemi ja põhjustada rikkeid.
- Kui teie autos on haagisepakett, lülituvad juhiabisüsteemi erinevad funktsioonid automaatselt välja, kui haagis või muu veduk on ühendatud. Funktsioonide automaatse väljalülitamise põhjused on järgmised.
  1. Haagis võib häirida süsteemi õiget toimimist.
  2. Haagis võib muidu põhjustada ettenägematut käitumuslikku ebastabiilsust.
  3. Õigusaktid.

  See funktsioon töötab vaid ehtsate varuosadega, mis tuvastavad haagise ühendamise ja teavitavad sellest auto süsteeme.

  Kui funktsioonid on välja lülitatud, ei saa te konkreetselt süsteemilt abi. Sõitke alati ettevaatlikult! Lugege ka juhiabisüsteemiga seotud jaotisi.

  Juhiabisüsteemi mõjutatud funktsioonid (kui kuulub varustusse):
  - Eesmise ristsuunalise liikluse hoiatussüsteem ja esikokkupõrke ennetussüsteemi eesmine/külgmine ohutusfunktsioon
  - Sõiduraja hoidmise abisüsteem
  - Pimenurga avariiennetussüsteem
  - Turvalise väljumise abisüsteem
  - Sõidurea hoidmise abisüsteem
  - Maantee sõiduabisüsteem

- Tagumise ristsuunalise liikluse ennetussüsteem
- Tagurpidi parkimiskauguse hoiatuse abisüsteem
- Tagumine parkimise kokkupõrke ennetussüsteem
- Kaugjuhitav intelligentne parkimisabisüsteem

Lisateavet vt"Juhiabisüsteem" lehekülgjel 6-5

Kallakutel sõitmine

Vähendage kiirust ja lülitage sisse madalam käik enne, kui sõidate alla pikal või järsul kallakul. Kui te ei lülita sisse madalamat käiku, peate kasutama pidureid nii palju, et need kuumenevad ja ei tööta enam tõhusalt.

Mootori ja ülekande ülekuumenemise vähendamiseks lülitage tõusul sisse madalam käik ja vähendage kiirust umbes tasemele 70 km/h.

⚠ ETTEVAATUST

- Kui veate haagist järsul kallakul (kalle üle 6%), jälgige tähelepanelikult mootori jahutusvedeliku temperatuuri mõõdikut, kuna mootor võib sellises olukorras kergesti üle kuumeneda. Kui jahutusvedeliku temperatuurinäidiku nõel liigub üle näidiku „H (HOT) (või 130 °C / 260°F)" suunas, peatuge esimesel võimalusel ohutus kohas ja laske mootoril tühikäigul töötada kuni selle jahtumiseni. Sõitu võite jätkata siis, kui mootor on piisavalt jahtunud
- Sõidukiiruse peate valima olenevalt haagise massist ja tõusust, et vähendada mootori ning ülekande ülekuumenemise võimalust.

Parkimine kaldpindadel

Üldiselt, kui sõidukile on ühendatud haagis, ei tohiks parkida oma sõidukit kaldpinnale. Inimesed võivad saada tõsiselt või surmavalt viga ja nii sõiduk kui ka haagis võivad kaldpinnal ootamatult alla veeremisel kahjustuda.

⚠ HOIATUS

Parkimine kaldpinnal

Haagisega sõiduki parkimine kaldpinnal võib põhjustada tõsist vigastust või surma, kui haagis peaks lahti minema.

Kuid, kui peaksite parkima haagise kaldpinnale, siis toimige nii:

1. Sõitke auto ja haagisega teeservale parkimiseks sobivasse kohta. Keerake esirattad vastu äärekivi (kui pargite auto suunaga allapoole, keerake rooli paremale, kui suunaga ülespoole, siis vasakule).
2. Rakendage seisupidur ja seisake mootor.
3. Asetage tõkiskingad kaldpinna poolsete haagise rataste alla.
4. Käivitage mootor, vajutage piduripedaali, pange käigukang neutraalasendisse, vabastage seisupidur ja seejärel aeglaselt ka piduripedaal, kuni raskus vajub haagise rataste alla pandud tõkiskingadele.
5. Rakendage uuesti pidurid, rakendage uuesti seisupidur.
6. Seisake mootor ja vabastage piduripedaal, kuid seisupidur jätke peale.

⚠ HOIATUS

Seisupidur

Kui seisupidur pole korralikult rakendatud, võib sõidukist väljumine olla ohtlik.

Kui jätate mootori tööle, võib auto järsult liikuma hakata. Teie või teised võivad saada tõsiseid või surmavaid vigastusi.

Kui plaanite pärast parkimist lahkuda kaldpinnalt

1. Rakendage pidurid ja hoidke piduripedaali alla senikaua, kuni:
   - käivitate mootori;
   - vahetate käiku ja
   - Vabastage seisupidur.
2. Võtke jalg aeglaselt piduripedaalilt ära.
3. Sõitke aeglaselt kuni tõkiskingad ei hoia enam haagist.
4. Peatuge ja paluge kellelgi tõkiskingad üles korjata ning ära panna.

Hooldamine haagise vedamise aegu

Kui veate oma autoga regulaarselt järelhaagist, vajab auto sagedamini hooldust. Erilist tähelepanu tuleb pöörata mootoriõlile, telje õlitamisele ja jahutussüsteemi vedelikule. Veel on tähtis tihti kontrollida piduri seisu. Kõiki esemeid on arutatud käesolevas juhendis ja sisukord aitab neid leida kiiresti. Kui sõidate haagisega, tuleb enne sõitmist nende jaotiste lugemine kasuks.

Ärge unustage hooldada ka oma haagist ja konksu. Lähtuge haagisega kaasasolevast hooldusgraafikust ning vaadake see regulaarselt läbi. Eelistatavalt kontrollige igal hommikul enne sõitmist. Kõige tähtsam on, et veokonksu kinnituste kõik mutrid ja poldid oleksid kõvasti kinni.

⚠ ETTEVAATUST

- Haagise kasutamisest tingitud raskema koormuse tõttu võib ülekuumenemine ilmneda kuumadel päevadel või ülesmäge sõitmisel. Kui jahutusnäidik viitab ülekuumenemisele, lülitage mootori jahtumiseks kliimaseade välja ja peatage sõiduk ohutus kohas.
- Vedamisel kontrollige ülekandevedelikku tihemini.
- Kui sõidukis pole kliimaseadet, peate haagise vedamisel mootori jõudluse parandamiseks paigaldama jahuti ventilaatori.

Kui otsustate vedada haagist

Kui otsustate vedada haagist, siis siin on mõned tähtsad punktid:

- Kaaluge kandekontrolli kasutamist. Võite küsida konksu edasimüüjalt kaldekontrolli kohta.
- Järelhaagist võite oma autoga vedada alles siis, kui auto läbisõidumõõdikul on täitunud 2000 km või rohkem, et mootor oleks korralikult sisse sõidetud. Selle nõude mittejärgimisel võib mootor või jõuülekandesüsteem tõsiselt kahjustuda.
- Küsige enne haagise vedamist Kia volitatud edasimüüjalt/teenindusest lisanõuete kohta (nt seoses haagisevarustusega).
- Sõitke alati mõõduka kiirusega (alla 100 km/h).
- Pikal tõusul ärge sõitke kiiremini, kui 70 km/h või lubatud vedamiskiirus, olenevalt sellest, kumb on madalam.
- Graafik sisaldab kaaluga seotud olulisi märkmeid:

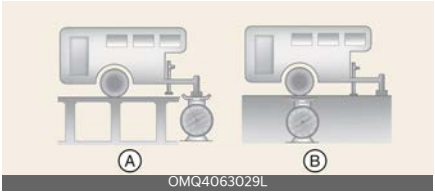
Euroopas

Element		Bensiinimootor		Diiselmootor	
		Smartstream G2.5	Smartstream G3.5	Smartstream D2.2	
Maksimaalne järelhaagise mass	Pidurisüsteemiga	2000 kg	2000 kg	EPB-ita	2000 kg
				EPB-ga	2500 kg
	Pidurisüsteemita	750 kg			
Lubatud maksimaalne veokonksule avaldatav vertikaalkoormus		100 kg			
Soovitatav tagaratta keskpunkti ja haakepunkti vaheline kaugus		1150 mm			

Väljaspool Euroopat

Element		Bensiinimootor		Diiselmootor
		Smartstream G2.5	Smartstream G3.5	Smartstream D2.2
Maksimaalne järelhaagise mass	Pidurisüsteemiga	2000 kg		
	Pidurisüsteemita	750 kg		
Lubatud maksimaalne veokonksule avaldatav vertikaalkoormus		100 kg		
Soovitatav tagaratta keskpunkti ja haakepunkti vaheline kaugus		1155 mm		

Haagise kaal



OMQ4063029L

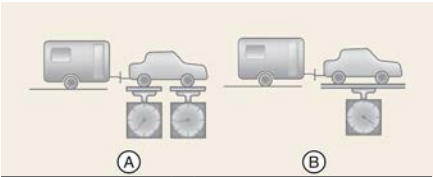
A. Haagise veopea poolt veokonksule avaldatav koormus

B. Järelhaagise täismass

Kui raske võib haagis olla, et sõit oleks ohutu? See ei tohiks kunagi olla suurem, kui piduritega haagise kogukaal. Kuid isegi see võib olla liiga raske.

See sõltub haagise kasutusotstarbest. Näiteks on tähtsateks teguriteks sõidukiirus, kõrgus üle merepinna, teekalle, välistemperatuur ja see, kui palju autot haagise vedamiseks üldse kasutatakse. Ideaalne haagise mass sõltub ka autole paigaldatud täiendavast erivarustusest.

Haagise tiisli kaal



OMQ4063030L

A. Teljekoormus

B. Sõiduki täismass

Oluline on mõõta iga haagise tiisli koormust, sest see mõjutab sõiduki täismassi (GVW). See mass sisaldab sõiduki tühimassi, mistahes veetavat veost ja sõidukis sõitvaid inimesi. Haagise vedamisel peate sõiduki täismassile lisama tiisli koormuse, kuna sõiduk kannab ka seda koormust.

Haagise veopea raskus tohib moodustada haagise täismassist maksimaalselt 10% ega tohi ületada haagise veopea suurimat lubatud massi.

Pärast haagise laadimist kaaluge eraldi haagist ja siis tiislit, et veenduda koormuste nõuetekohasuses. Kui need pole korras, võite parandamiseks lihtsalt liigutada osa esemeid haagisel ümber.

⚠ HOIATUS

Haagis

- Ärge kunagi koormake haagise tagaosa rohkem kui esiosa. Haagise esiosas peaks asuma umbes 60% haagise koorma raskusest; tagaossa tuleks paigutada umbes 40% koorma raskusest.
- Ärge ületage kunagi järelhaagise või haagise vedamisvarustuse maksimaalseid massipiiranguid. Vale laadimine võib kahjustada sõidukit ja/või põhjustada kehavigastusi. Kontrollige järelhaagise ja auto massi mõnel kiirtee kaalumisjaama platvormkaalul või mõnes veoteenuste firmas.
- Valesti laaditud haagis võib häirida sõiduki juhtimist.

Auto mass

See peatükk aitab sõidukit laadida õigesti, et hoida koormatud sõiduki kaal oma konstruktsioonivõime piires. Sõiduki nõuetekohane laadimine tagab sõiduki konstruktsiooni suurima jõudluse. Enne sõiduki laadimist tutvuge sõiduki kaalunäitajate määramise järgmiste mõistetega sõiduki tehnilistest andmetest ja sertifitseerimissildilt:

Põhiline tühimass

See on auto mass koos täis kütusepaagi ja kogu standardvarustusega. See ei hõlma reisijaid, lasti ega lisavarustust.

Sõiduki tühimass

See on uue sõiduki kaal edasimüüja juures ja kõik poodides saadav varustus.

Veose mass

See arv sisaldab kogu põhilisele tühimassile lisatud kaalu, sealhulgas lasti ja lisavarustust.

GAW (teljekoormus)

See on ühele teljele (esi- või tagateljele) avaldatav kogukoormus - sh auto tühimass ja kogu kasulik koormus.

GAWR (telje täismass)

See on suurim lubatud koormus, mis võib avalduda ühele (eesmisele või tagumisele) teljele. Need näitajad on näidatud auto andmesildil.

Iga telje kogukoormus ei tohi kunagi ületada selle täismassi.

GVW (sõiduki täismass)

See mass on baastühimassi, tegeliku koorma massi ja reisijate massi summa.

GVWR (sõiduki suurim lubatud täismass)

See on täis laaditud auto maksimaalne lubatud mass (sh igasugune lisavarustus, reisijad ja pagas). Registrimass on näidatud juhi või esiistmel reisija ukse postil asuval andmesildil.

Ülekoormamine

⚠ HOIATUS

Auto mass

Suurimad lubatud telje täismass (GAWR) ja registrimass (GVWR) on kirjas juhi (või esiistmel reisija) uksel asuval andmesildil. Nende väärtuste ületamine võib autot kahjustada või põhjustada avarii. Oma koorma raskuse saate ise välja arvestada, kaaludes esemed (või inimesed) enne autosse paigutamist ära. Olge ettevaatlik, et te oma autot üle ei koormaks.

Juhiabisüsteem 6

Esikokkupõrke ennetussüsteem (FCA) (andmefusioon).....6-5
• Esikokkupõrke ennetussüsteemi sätted.....6-8
• Esikokkupõrke ennetussüsteemi töö.....6-10
• Laupkokkupõrke ennetussüsteem rikked ja piirangud.....6-19
Sõidurajal püsimise abisüsteem (LKA).....6-25
• Sõidurajal püsimise abisüsteemi seaded.....6-25
• Sõidurajal püsimise abisüsteemi töö.....6-27
• Sõidurajal püsimise abisüsteemi rikked ja piirangud.....6-29
Pimenurga ennetussüsteem (BCA).....6-31
• Pimenurga ennetussüsteemi seaded.....6-32
• Pimenurga ennetussüsteemi (BCA) kasutamine.....6-34
• Pimenurga avariiennetussüsteemi rikked ja piirangud.....6-36
Turvalise väljumise hoiatussüsteem (SEW).....6-40
• Turvalise väljumise hoiatussüsteemi sätted.....6-40
• Turvalise väljumise hoiatussüsteemi töö.....6-41
• Turvalise väljumise hoiatussüsteemi rikked ja piirangud.....6-42
Turvalise väljumise abisüsteem (SEA).....6-44
• Turvalise väljumise abisüsteemi seaded.....6-44
• Turvalise väljumise abisüsteemi kasutamine.....6-45
• Turvalise väljumise abisüsteemi rikked ja piirangud.....6-47
Manuaalne kiirusepiiraja (MSLA).....6-49
• Manuaalse kiiruspiiraja töö.....6-49
Intelligentne piirkiiruse järgimise abisüsteem (ISLA).....6-51
• Nutika kiiruspiiraja sätted.....6-51
• Nutika kiiruspiiraja töö.....6-52
• Nutika kiirusepiirangu abisüsteemi rikked ja piirangud.....6-53
Juhi tähelepanu hajumise hoiatussüsteem (DAW).....6-55
• Juhi tähelepanu hajumise hoiatussüsteemi seaded.....6-56
• Juhi tähelepanu hajumise hoiatussüsteemi töö.....6-56

6 Juhiabisüsteem

• Juhi tähelepanu hajumise hoiatussüsteemi rikked ja piirangud 6-57

Kiirushoidik (CC) 6-60

• Kiirushoidiku kasutamine 6-60

Pimenurga nägemise monitor (BVM) 6-62

• Pimenurga jälgimissüsteemi sätted 6-63
• Pimenurga jälgimissüsteemi töö 6-63
• Pimenurga jälgimissüsteemi rike 6-63

Kohanduv kiirushoidik (SCC) 6-64

• Kohanduva kiirushoidiku sätted 6-64
• Kohanduva kiirushoidiku kasutamine 6-66
• Kohanduva kiirushoidiku rikked ja piirangud 6-72

Navigatsioonipõhine kohanduv kiirushoidik (NSCC) 6-77

• Navigatsioonipõhise kohanduva kiirusehoidiku seaded 6-77
• Navigatsioonipõhise kohanduva kiirushoidiku kasutamine 6-77
• Navigatsioonipõhise kohanduva kiirushoidiku piirangud 6-78

Sõiduraja hoidmise abisüsteem (LFA) 6-81

• Sõiduraja hoidmise abisüsteemi seaded 6-81
• Sõidurea hoidmise abisüsteemi kasutamine 6-82
• Sõidurajal hoidmise abisüsteemi rikked ja piirangud 6-84

Maantee sõiduabisüsteem (HDA) 6-85

• Maantee sõiduabi seaded 6-86
• Maantee sõiduabi kasutamine 6-87
• Maantee sõiduabi rikked ja piirangud 6-92

Tahavaatekaamera (RVM) 6-95

• Tahavaatekaamera seaded 6-95
• Tahavaatekaamera kasutamine 6-96
• Tahavaatekaamera rikked ja piirangud 6-98

Ümbritseva vaate kaamera (SVM) 6-99

• Kaamerasüsteemi sätted 6-99

Juhiabisüsteem 6

• Ümbritseva vaate kaamera töö 6-100
• Ümbritseva vaate kaamera rikked ja piirangud 6-103

Tagumise ristsuunalise liikluse ennetussüsteem (RCCA) ... 6-104

• Tagumise põiksuunalise liikluse hoiatussüsteem seadistamine 6-105
• Tagumise põiksuunalise liikluse hoiatussüsteem kasutamine 6-106
• Tagumise ristsuunalise liikluse ennetussüsteemi rikked ja piirangud 6-108

Eesmise/tagumise parkimiskauguse hoiatussüsteem (PDW) 6-112

• Eesmise/tagumise parkimiskauguse hoiatussüsteemi seaded 6-112
• Edasiliikumisega/tagurdamisega parkimise abisüsteemi hoiatuse töö 6-113
• Edasiliikumisega/tagurdamisega parkimise abisüsteemi hoiatuse rikked ja ettevaatusabinõud 6-114

Eesmise/külgmise/tagumise parkimiskauguse hoiatussüsteem (PDW) 6-117

• Eesmise/külgmise/tagumise parkimiskauguse hoiatussüsteemi seaded 6-117
• Eesmise/külgmise/tagumise parkimiskauguse hoiatussüsteemi kasutamine 6-118
• Eesmise/külgmise/tagumise parkimiskauguse hoiatussüsteemi rikked ja ettevaatusabinõud 6-120

Tagumine parkimise kokkupõrke ennetussüsteem (PCA)... 6-122

• Tagurdades parkimise kokkupõrke ennetussüsteemi seaded 6-122
• Tagurdades parkimise kokkupõrke ennetussüsteemi kasutamine 6-123
• Tagurdades parkimise kokkupõrke ennetussüsteemi rikked ja piirangud 6-124

6 Juhiabisüsteem

Kaugjuhitav intelligentne parkimisabisüsteem (RSPA).....6-128
• Kaugjuhtimisega parkimisabisüsteemi sätted.....6-129
• Kaugjuhtimisega parkimisabisüsteemi töö.....6-130
• Kaugjuhtimisega parkimisabi rikked ja piirangud.....6-134
Vastavusdeklaratsioon.....6-138

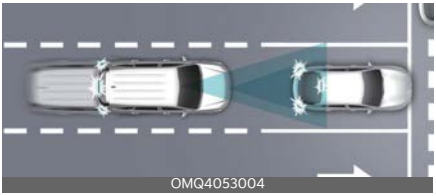
Juhiabisüsteem

✻ TEAVE

Info- ja meelelahutustsüsteemi tarkvaraversiooni tõttu võib juhiabisüsteemi iga funktsiooni kirjeldus erineda kasutusjuhendist.

Esikokkupõrke ennetussüsteem (FCA) (andmefusioon)

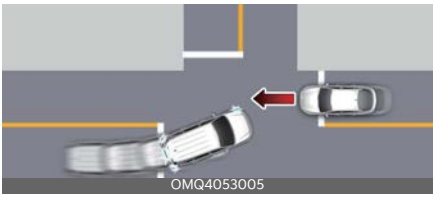
Põhifunktsioon


OMQ4053004

Esikokkupõrke ennetussüsteem tuvastab teel ees oleva sõiduki, kaherattalise mootorsõiduki, jalakäija või jalgratturi ning võib teid hoiatada võimaliku kokkupõrke eest näidikuploki hoiatusteate ja hoiatusheli abil. Lisaks võib esikokkupõrke ennetussüsteem aidata teie sõidukit pidurdada, et vähendada kokkupõrke kiirust või vältida kokkupõrget.

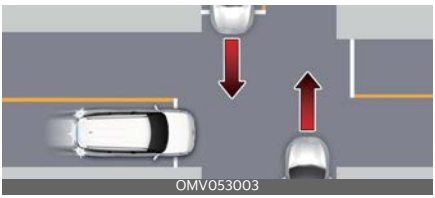
Esikokkupõrke ennetussüsteem tuvastab eesolevad sõidukid ja kõrvalolevad sõidurajad isegi suurel kiirusel. Kui juht vahetab neil kiirustel sõidurada, rakendab sõiduk hädapidurduse, et leevendada või vältida kokkupõrget. (mõnel mudelil)

Ristmikul pööramise funktsioon


OMQ4053005

Ristmikul pööramise funktsioon aitab vältida kokkupõrget külgnevalt sõidurajalt tuleva sõiduki, kaherattalise mootorsõiduki ja jalgratturiga, kui ristteel keeratakse vasakule (vasakpoolne rool) või paremale (parempoolne rool), rakendades hädapidurduse.

Ristmiku ületamise funktsioon (mõnel mudelil)


OMV053003

Ristmiku ületamise funktsioon aitab tänu hädapidurduse rakendamisele ennetada ristmiku ületamisel kokkupõrkeid vastutulevate vasak- või parempoolsete sõidukitega.

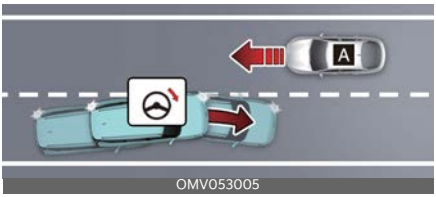
Eesmise vastassuunalise sõidu funktsioon

OMV053004

[A]: lähenev sõiduk

Eesmise vastassuunalise liikluse funktsioon aitab vähendada kiirust kokkupõrke toimumise hetkel, kui tuvastatakse vastassuunast lähenev sõiduk või kaherattaline mootorsõiduk.

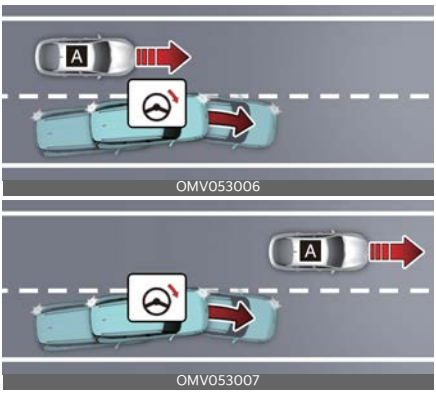
Läheneva sõiduraja vahetuse funktsioon (mõnel mudelil)



[A]: lähenev sõiduk

Sõiduraja vahetamisel aitab auto lähenemise funktsioon tänu juhtimise abisüsteemi rakendamisele ennetada sõiduraja vahetamise ajal kokkupõrget vastutuleva auto või mootoriga kaherattalisega.

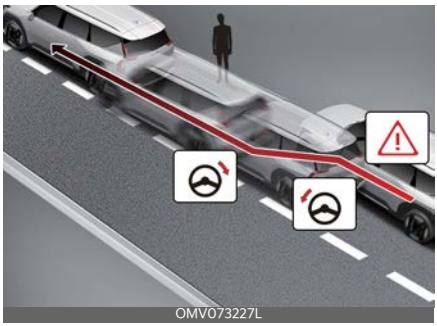
Sõiduraja vahetamise külgmine funktsioon (mõnel mudelil)



[A]: Läheneb autole küljelt

Sõiduraja vahetamise külgmine funktsioon aitab tänu juhtimise abisüsteemi rakendamisele ennetada sõiduraja vahetamise ajal kokkupõrget teise sõiduraja ees oleva auto või mootoriga kaherattalisega.

Põikleva juhtimise abisüsteem (mõnel mudelil)



- Juhiabisüsteem

  Kui tuvastatakse võimalik kokkupõrge eesoleva auto, jalakäijate, jalgratturite ja mootoriga kaherattalistega ning juht keerab kokkupõrke vältimiseks rooli, aitab põikleva juhtimise abifunktsioon juhti roolimisel.
- Põikleva juhtimise abifunktsioon

  Põikleva juhtimise abifunktsioon aitab ennetada kokkupõrget sama sõiduraja ees oleva auto, jalakäija, jalgratturi või mootoriga kaherattamisega. Kui tuvastatakse kokkupõrkeoht, hoiatab põikleva juhtimise abifunktsioon juhti. Kui juht muudab kokkupõrke vältimiseks suunda, aitab funktsioon autot juhtida.

Tuvastusandur

Esikaamera

OMQ4053002

Esiradar

OMQ4053006

Esinurga radar (kui on varustuses)

OMQ4053179

Taganurga radar (kui on varustuses)

OMQ4053013

Tuvastusandurite üksikasjaliku asukoha leiate ülaltoodud pildilt.

⚠ ETTEVAATUST

- Ärge demonteerige kunagi tuvastusandurit ega anduri koostu, samuti ärge rakendage sellele jõudu.
- Kui tuvastusandurid on välja vahetatud või remonditud, laske sõiduk kvalifitseeritud asjatundjal üle vaadata. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja/hooldusspartneri poole.
- Kui radar või selle ümbrus saab löögi, ei pruugi esikokkupõrke ennetussüsteem korralikult toimida, isegi kui hoiatusteade ei ilmu näidikuplokile. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja/hooldusspartneri poole.
- Ärge kinnitage kunagi mingit lisavarustust ega kleebiseid esiklaasile ega toonige esiklaasi.
- Olge eriti ettevaatlik, et kaamera oleks kuiv.
- Ärge pange näidikupaneelile kunagi mingeid valgust peegeldavaid esemeid (nt valge paber, peegel).
- Ärge asetage esiklaasi lähedusse mingeid esemeid ega paigaldage esiklaasile lisaseadmeid. See võib mõjutada kliimaseadme udueemaldus- ja jääsulatusfunktsiooni, mis võib omakorda takistada juhiabisüsteemide töötamist.
- Ärge kinnitage esiradari katte lähedusse numbrimärgi raami, lisavarustust, nt kaitserauda, mingeid kleebiseid ega muid esemeid.
- Hoidke esiradar ja selle kate alati igasugusest mustusest, lumest ja porist puhas.

  Kasutage auto pesemiseks ainult pehmeid riidelappe. Ärge suunake survepesuri veejuga otse andurile või selle kattele.
- Ehtsad Kia esiradari / esinurga radari / taganurga radari anduri katted on tagatud kvaliteedi ja jõudlusega osad. Juhusliku värvi pealekandmise või katte vahetamise korral ei pruugi esikokkupõrke ennetussüsteem korrektselt töötada.

  Radari andurikatete remondiks või asendamiseks tuleb kasutada vaid

vastava standardi kohaseid tõestatud kvaliteedi ja töökindlusega Kia Genuine või samaväärseid varuosi.

- Funktsioon ei pruugi korralikult töötada, kui kaitseraud on välja vahetatud või kui eesmise või tagumise nurgaanduri ümbrus on kahjustatud või üle värvitud.
- Kui on paigaldatud haagis, kandur vms, võib see esikokkupõrke ennetussüsteemi toimimist halvendada ning see ei pruugi korralikult töötada.

Esikokkupõrke ennetussüsteemi sätted

Edasiliikumise turvalisus

OMQ4053185L

1 **Juhiabisüsteem**
2 **Ohutu sõitmine**
3 **Edasiliikumise turvalisus**

Kui sõiduk on sisse lülitatud, tehke infomeelelahutuse süsteemis valik **Seadistamine** → **Sõiduk** → **Juhiabisüsteemid** → **Sõiduohutus**. Esikokkupõrke ennetussüsteemi algse hoiatuse aktiveerimisaega on võimalik muuta.

- **Edasiliikumise turvalisus**: Kokkupõrkehoiatus või hädapidurdamine toimib peatse kokkupõrke ohu korral. Kui selle valiku tühistate, siis lülitatakse edasiliikumise turvalisus välja ning näidikuplokile ilmub eesmise avariiennetuse hoiatustuli (⚠).

Eesmise ristsuunalise liikluse hoiatussüsteem (mõnel mudelil)

OMQ4053186L

1 **Juhiabisüsteem**
2 **Ohutu sõitmine**
3 **Eesmise ristsuunalise liikluse hoiatussüsteem**

Kui sõiduk töötab, valige ristmiku ületamise funktsiooni sisselülitamiseks infomeelelahutuse süsteemi kuval **Seadistamine** → **Sõiduk** → **Juhiabisüsteemid** → **Sõiduohutus** → **Eesmise ristuva liikluse ohutus** ning funktsiooni väljalülitamiseks tühistage valik.

Eesmine/külgmine ohutus (mõnel mudelil)

OMQ4053187L

1 **Juhiabisüsteem**
2 **Ohutu sõitmine**
3 **Eesmine/külgmine ohutus**

Kui sõiduk on sisse lülitatud, tehke infomeelelahutuse süsteemis valik **Seadistamine** → **Sõiduk**→ **Juhiabisüsteemid** → **Sõiduohutus** → **Eesmine/külgmine ohutus**.

- **Eesmine/külgmine ohutus** Kokkupõrkehoiatus või hädaolukorras juhtimine abistab juhti peatse kokkupõrke ohu korral. Kui selle valiku tühistate, siis lülitatakse edasiliikumise turvali-

sus välja ning näidikuplokile ilmub hädaolukorras juhtimise hoiatustuli ( ).

Juht saab jälgida avariiennetussüsteemi sees/väljas olekut seadete menüüst. Kui eesmise ohutuse hoiatustuli ( ) või hädaolukorras sõitmise hoiatustuli ( ) jääb püsivalt põlema, kui on eesmise ohutuse või eesmise/külgmise ohutuse režiim, laske sõidukit kvalifitseeritud töökojas kontrollida. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja/hoolduspartneri poole.

⚠ HOIATUS

Sõiduki taaskäivitumisel käivitub alati ka avariiennetussüsteem. Siiski peab juht valiku **Edasiliikumise turvalisus** tegemisel alati ümbrust jälgima ja ettevaatlikult sõitma.

⚠ ETTEVAATUST

- Rooliratta vibratsiooni (kui kuulub varustusse) saab sisse või välja lülitada.
- Edasiliikumise turvalisuse seadete hulka kuuluvad „Põhifunktsioon“, „Ristmikul pööramise funktsioon“ ja „Otsese vastutuleva liikluse funktsioon“ Eesmise ristsuunalise liikluse hoiatussüsteemi osaks on ristmiku ületamise funktsioon, eesmise/külgmise ristuva liikluse ohutuse osaks on läheneva sõiduraja vahetamise funktsioon, sõiduraja vahetamise külgmine funktsioon ja põikleva juhtimise abifunktsioon. (mõnel mudelil)
- Kui funktsioon Eesmine ohutus on välja lülitatud või kui on valitud funktsioon Eesmise ristuva liikluse ohutus või Eesmise/külgmise ristuva liikluse ohutus, siis ristmiku ületamise funktsioon ei tööta. (kui kuulub varustusse)
- Kui ühendatud on haagis, lülituvad eesmise ristsuunalise liikluse hoiatussüsteem ja esikokkupõrke ennetussüsteemi eesmine/külgmine ohutusfunktsioon välja. Sel juhul esikokkupõrke ennetamissüsteem teid ei abista. Sõitke alati ettevaatlikult.

Eesmise ohutuse hoiatuse ajastamine

OMQ4053188L

1 **Juhiabisüsteem**
2 **Ohutu sõitmine**
3 **Eesmise ohutuse hoiatuse ajastamine**

Kui sõiduk töötab, valige esikokkupõrke ennetussüsteemi algse hoiatusaja muutmiseks infomeelelahutuse süsteemi ekraanil **Seadistamine** → **Sõiduk** → **Juhiabisüsteemid** → **Sõiduohutus** → **Eesmise avariiennetuse hoiatuse ajastus**.

- Tavapärastes sõidutingimustes kasutage valikut **Standard**. Kui hoiatusaeg tundub liiga lühike, aktiveerige valik **Late (Hiline)**.
- Kui valik **Late (Hiline)** on aktiivne, hoiatab esikokkupõrke ennetussüsteem juhti aeglasemalt.

⚠ ETTEVAATUST

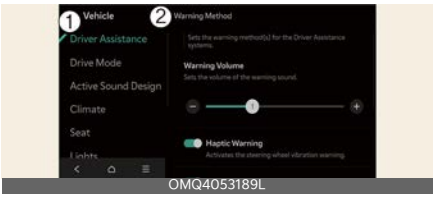
- Juhul kui hoiatuse ajastus on seatud valikule **Standardne**, võib tunduda, et süsteem ei hoiata teid piisavalt kiiresti, kui sõiduk teie ees väga järsult peatub.

- Vähese liikluse ja aeglase sõidukiiruse korral seadke hoiatuse ajastus valikule **Hiline**.

TEAVE

- Eesmine/külgmine ohutus ei anna hoiatuse ajastuse seadistust.
- Teie määratud hoiatuse ajastus säilib isegi siis, kui auto taaskäivitatakse

Hoiatusmeetodid



OMQ4053189L

1 **Juhiabisüsteem**

2 **Hoiatusmeetodid**

Hoiatusmeetodeid saab määrata, kui sõiduk on sisse lülitatud. Valige infomeelelahutuse süsteemi seadete menüüs **Seadistamine** → **Sõiduk** → **Juhiabisüsteemid** → **Hoiatusmeetodid**, et muuta järgmisi seadeid.

- **Hoiatuse helitugevus**: hoiatusheli tugevuse reguleerimine. Kui lülitate funktsiooni **Hoiatuse helitugevus** välja, võib funktsioon esitada teie ohutuse huvides väikese helitugevusega hoiatuse.
- **Haptiline hoiatus**: rooli vibratsioonihoiatuse aktiveerimine. (mõnel mudelil)
- **Sõiduohutuse prioriteetsus**: vähendab ohutu sõitmise helisignaali kõlamise ajaks kõigi teiste helisisendite helitugevust.

TEAVE

- Veenduge, et teie määratud valik **Hoiatusmeetodid** võiks rakenduda teiste juhiabisüsteemide valikule **Hoiatusmeetodid**.
- **Hoiatusmeetodid** säilitab oma viimase seadistuse isegi sõiduki taaskäivitamise korral.
- Olenevalt sõiduki funktsioonidest ja tehnilistest andmetest ei pruugi seadistuste menüü teie sõiduki jaoks saadaval olla.
- Funktsioone **Hoiatuse helitugevus** ja **Haptiline hoiatus** ei saa korraga välja lülitada. Kui üks hoiatus välja lülitada, siis aktiveerub teine hoiatus.

Esikokkupõrke ennetussüsteemi töö

Põhifunktsioon

Hoiatamine ja kontroll

Esikokkupõrke ennetussüsteemi põhitalitlust hoiatatakse ja juhitakse järgmisel viisil.

- Kokkupõrkehoiatus
- Hädapidurdamine
- Sõiduki peatamine ja pidurite kontrollimise lõpetamine

Kokkupõrkehoiatus

OMQ4053078L

A. **Kokkupõrkehoiatus**

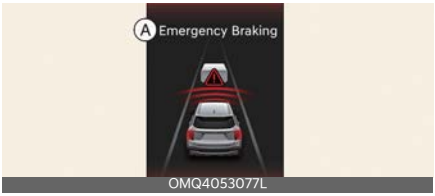
Kokkupõrkehoiatus hoiatab juhti vilkuva eesmise avariiennetuse hoiatustule (),

hoiatusteate, helisignaali ja rooli vibreerimisega (kui kuulub varustusse).

Kokkupõrkehoiatus töötab järgmiste sõiduki kiiruste korral olenevalt ees olevast sõidukist.

- Auto või mootoriga kaherattalised sõiduvahendid: 10 - 200 km/h
- Jalgrattur või jalakäija: 10~85 km/h (6~53 mph)

Hädapidurdamine



A. **Hädapidurdamine**

Hädapidurdamine hoiatab juhti vilkuva eesmise avariiennetuse hoiatustule (), hoiatusteate, helisignaali ja rooli vibreerimisega (kui kuulub varustusse).

Aktiveeritakse pidurdamise abistamise funktsioon, mis aitab ennetada kokkupõrget sõiduki, jalakäija, jalgratturi ja kaherattalise mootorsõidukiga.

- Auto või mootoriga kaherattalised sõiduvahendid:

Sõidueesmärk	Peatunud sihtmärk	
Nõrk pidurdusvõimekus	10 - 200 km/h	
Tugev pidurdusvõimekus	10~130 km/h (6~80 mph)	10~75 km/h (6~47 mph) (10~100 km/h (6~62 mph))*

*: kui esikokkupõrke ennetussüsteem tuvastab, et kokkupõrke vältimine on keeruline isegi sõiduraja vahetamisel. Funktsiooni tööulatus võib olenevalt liiklusoludest või sõiduki ümbrusest erineda.

- Jalgrattur või jalakäija: 10~65 km/h (6~40 mph)

⚠ ETTEVAATUST

- Funktsiooni tööulatus võib olenevalt liiklusoludest või sõiduki ümbrusest erineda.
- Öösel sõites väheneb kaherattaliste mootorsõidukite tuvastamise jõudlus, mistõttu esikokkupõrke ennetussüsteem võib olla ajutiselt piiratud või ei pruugi toimida.

Sõiduki peatamine ja pidurite kontrollimise lõpetamine

A. **Sõitke ettevaatlikult**

Kui sõiduk seisatatakse hädapidurdamisega, kuvatakse näidikuplokil hoiatusteade.

Ohutuse tagamiseks peab juht viivitamatult vajutama piduripedaali ja kontrollima ümbrust.

- Pidurite kontrollimine lõpeb pärast sõiduki peatamist hädapidurdamise abil umbes 2 sekundi jooksul.

✻ MÄRKUS

Kokkupõrkehoiatuse hoiatusheli ja hädapidurdamise saab välja lülitada, kui vajutada ohutule klahvi.

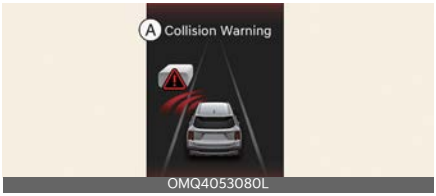
Ristmikul pööramise funktsioon

Hoiatamine ja kontroll

Ristmikul pööramise funktsiooni hoiatatakse ja juhitakse järgmisel viisil.

- Kokkupõrkehoiatus
- Hädapidurdamine
- Sõiduki peatamine ja pidurite kontrollimise lõpetamine

Kokkupõrkehoiatus



OMQ4053080L

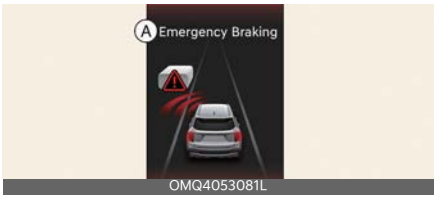
A. **Kokkupõrkehoiatus**

Kokkupõrkehoiatus hoiatab juhti vilkuva eesmise avariiennetuse hoiatustule (), hoiatusteate, helisignaali ja rooli vibreerimisega (kui kuulub varustusse).

Kokkupõrkehoiatus aktiveeritakse järgmistel tingimustel:

- Teie sõidukiirus: ligikaudu 10-30 km/h
- Läheneva sõiduki kiirus: ligikaudu 30-70 km/h
- Kaherattalise mootorsõiduki või jalgratturi kiirus: ligikaudu 15-70 km/h

Hädapidurdamine



OMQ4053081L

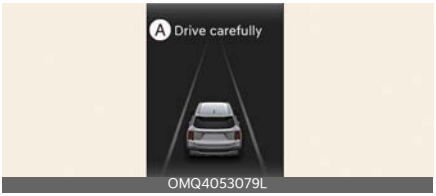
A. **Hädapidurdamine**

Hädapidurdamine hoiatab juhti vilkuva eesmise avariiennetuse hoiatustule (), hoiatusteate, helisignaali ja rooli vibreerimisega (kui kuulub varustusse). Aktiveeritakse pidurdamise abistamise funktsioon, mis aitab vältida kokkupõrget vastu tuleva sõidukiga.

Hädapidurdamine aktiveeritakse järgmistel tingimustel.

- Teie sõidukiirus: 10~30 km/h (6~19 mph)
- Läheneva sõiduki kiirus: ligikaudu 30-70 km/h
- Kaherattalise mootorsõiduki või jalgratturi kiirus: ligikaudu 15-70 km/h

Sõiduki peatamine ja pidurite kontrollimise lõpetamine



OMQ4053079L

A. **Sõitke ettevaatlikult**

Kui sõiduk seisatatakse hädapidurdamisega, kuvatakse näidikuplokil hoiatusteade.

Ohutuse tagamiseks peab juht viivitamatult vajutama piduripedaali ja kontrollima ümbrust.

- Pidurite kontrollimine lõpeb pärast sõiduki peatamist hädapidurdamise abil umbes 2 sekundi jooksul.

MÄRKUS

Kokkupõrkehoiatuse hoiatusheli ja hädapidurdamise saab välja lülitada, kui vajutada ohutule klahvi.

Ristmiku ületamise funktsioon (mõnel mudelil)

Hoiatamine ja kontroll

Ristmiku ületamise funktsiooni põhifunktsiooni hoiatuseks ja juhtimiseks kasutatakse järgmist taset.

- Kokkupõrkehoiatus
- Hädapidurdamine

- Sõiduki peatamine ja pidurite kontrollimise lõpetamine

Kokkupõrkehoiatus

OMQ4053211L

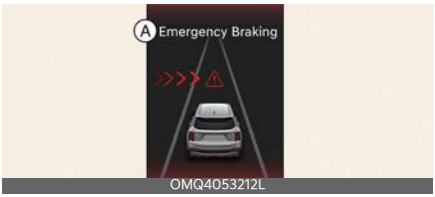
A. **Kokkupõrkehoiatus**

Kokkupõrkehoiatus hoiatab juhti vilkuva eesmise avariiennetuse hoiatustule (), hoiatusteate, helisignaali ja rooli vibreerimisega (kui kuulub varustusse).

Esikokkupõrke hoiatus aktiveeritakse järgmistel tingimustel.

- Teie sõidukiirus: ligikaudu 10-55 km/h
- Küljelt läheneva sõiduki kiirus: ligikaudu 10-60 km/h

Hädapidurdamine



OMQ4053212L

A. **Hädapidurdamine**

Vilkuv eesmise avariiennetuse hoiatustuli (), hoiatusteade, helisignaal ja rooli vibreerimine (kui kuulub varustusse) hoiatamaks juhti, et kasutatakse hädapidurduse abistamise funktsiooni. Aktiveeritakse pidurdamise abistamise funktsioon, mis aitab ennetada kokkupõrget auto, jalakäija, jalgratturi või kaherattalise mootorsõidukiga.

Hädapidurdamine aktiveeritakse järgmistel tingimustel.

- Teie sõidukiirus: ligikaudu 10-55 km/h
- Küljelt läheneva sõiduki kiirus: ligikaudu 10-40 km/h

Sõiduki peatamine ja pidurite kontrollimise lõpetamine

OMQ4053079L

A. **Sõitke ettevaatlikult**

Kui sõiduk seisatatakse hädapidurdamisega, kuvatakse näidikuplokil hoiatusteade.

Ohutuse tagamiseks peab juht viivitamatult vajutama piduripedaali ja kontrollima ümbrust.

- Pidurite kontrollimine lõpeb pärast sõiduki peatamist hädapidurdamise abil umbes 2 sekundi jooksul.

⚠ ETTEVAATUST

Kui kokkupõrkenurk ristmikku ületava sõidukiga ületab kindla ulatuse, võivad ristmiku ületamise hoiatus ja juhtseadis hilineda või mitte tööle hakata.

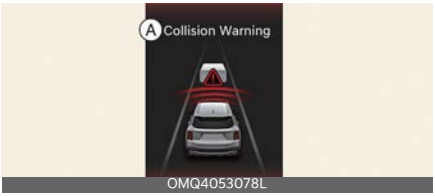
Eesmise vastassuunalise sõidu funktsioon

Hoiatamine ja kontroll

Eesmise vastassuunalise liikluse hoiatussüsteemi hoiatatakse ja juhitakse järgmisel viisil.

- Kokkupõrkehoiatus
- Hädapidurdamine
- Sõiduki peatamine ja pidurite kontrollimise lõpetamine

Kokkupõrkehoiatus



OMQ4053078L

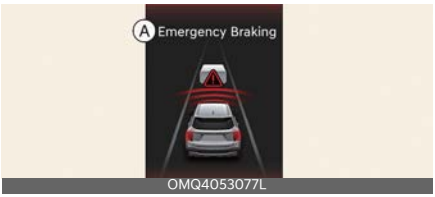
A. **Kokkupõrkehoiatus**

Kokkupõrkehoiatus hoiatab juhti vilkuva eesmise avariiennetuse hoiatustule (), hoiatusteate, helisignaali ja rooli vibreerimisega (kui kuulub varustusse).

Kokkupõrkehoiatus aktiveeritakse järgmistel tingimustel.

- Teie sõidukiirus: ligikaudu
  30-130 km/h
  (*kui kuulub varustusse: 10-130 km/h
- Küljelt läheneva sõiduki kiirus: Veidi üle 10 km/h (6 miili/h)

Hädapidurdamine



OMQ4053077L

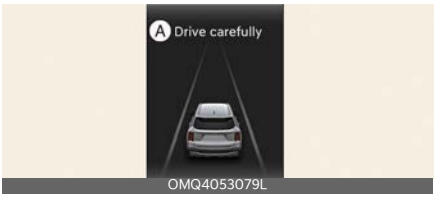
A. **Hädapidurdamine**

Hädapidurdamine hoiatab juhti vilkuva eesmise avariiennetuse hoiatustule (), hoiatusteate, helisignaali ja rooli vibreerimisega (kui kuulub varustusse).

Hädapidurdamine aktiveeritakse järgmistel tingimustel.

- Teie sõidukiirus: Umbes 30 kuni 130 km/h (19-80 miili/h)
- Küljelt läheneva sõiduki kiirus: Veidi üle 10 km/h (6 miili/h)

Sõiduki peatamine ja pidurite kontrollimise lõpetamine



OMQ4053079L

A. **Sõitke ettevaatlikult**

Kui sõiduk seisatatakse hädapidurdamisega, kuvatakse näidikuplokil hoiatusteade.

Ohutuse tagamiseks peab juht viivitamatult vajutama piduripedaali ja kontrollima ümbrust.

- Pidurite kontrollimine lõpeb pärast sõiduki peatamist hädapidurdamise abil ligikaudu 2 sekundi jooksul

⚠ ETTEVAATUST

- Kui teie sõiduk või lähenev sõiduk ei sõida otse, võib eespoolt läheneva sõiduki hoiatus ja kontroll hilineda või ei pruugi töötada.
- Öösel sõites väheneb kaherattaliste mootorsõidukite tuvastamise jõudlus, mistõttu esikokkupõrke ennetussüsteem võib olla ajutiselt piiratud või ei pruugi toimida.

✻ MÄRKUS

Kokkupõrkehoiatuse hoiatusheli ja hädapidurdamise saab välja lülitada, kui vajutada ohutule klahvi.

Läheneva sõiduraja vahetuse funktsioon (mõnel mudelil)

Hoiatamine ja kontroll

Läheneva sõiduraja vahetuse funktsiooni hoiatuseks ja juhtimiseks kasutatakse järgmist viisi.

- Kokkupõrkehoiatus
- Hädaolukorras juhtimine

Kokkupõrkehoiatus

OMQ4053080L

A. **Kokkupõrkehoiatus**

Kokkupõrkehoiatus hoiatab juhti vilkuva hädaolukorras juhtimise hoiatustule (), hoiatusteate, helisignaali ja rooli vibreerimisega (kui kuulub varustusse).

Kokkupõrkehoiatus aktiveeritakse järgmistel tingimustel.

- Teie sõidukiirus: ligikaudu 40-145 km/h
- Läheneva sõiduki või kaherattalise mootorsõiduki kiirus: Veidi üle 10 km/h (6 miili/h)
- Suhteline kiirus: kuni 200 km/h (124 mph)

Hädaolukorras juhtimine

OMQ4053220L

A. **Hädaolukorras juhtimine**

Hädaolukorras juhtimine hoiatab juhti vilkuva eesmise hädaolukorras juhtimise hoiatustule (), hoiatusteate, helisignaali ja rooli vibreerimisega (kui kuulub varustusse). Aktiveeritakse juhtimise abistamise funktsioon, mis aitab ennetada kokkupõrget vastutuleva auto või mootoriga kaherattalisega.

Hädaolukorras juhtimine aktiveeritakse järgmistel tingimustel.

- Teie sõidukiirus: ligikaudu 40-145 km/h
- Läheneva sõiduki või kaherattalise mootorsõiduki kiirus: Veidi üle 10 km/h (6 miili/h)
- Suhteline kiirus: kuni 200 km/h (124 mph)

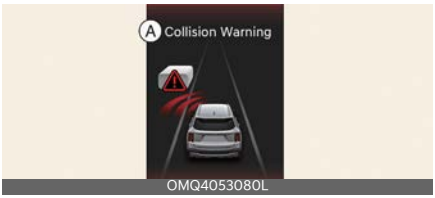
Sõiduraja vahetamise külgmine funktsioon (mõnel mudelil)

Hoiatamine ja kontroll

Läheneva sõiduraja vahetuse funktsiooni hoiatuseks ja juhtimiseks kasutatakse järgmist viisi.

- Kokkupõrkehoiatus
- Hädaolukorras juhtimine

Kokkupõrkehoiatus



OMQ4053080L

OMQ4053090

A. **Kokkupõrkehoiatus**

Kokkupõrkehoiatus hoiatab juhti vilkuva hädaolukorras juhtimise hoiatustule (), hoiatusteate, helisignaali ja rooli vibreerimisega (kui kuulub varustusse). Hoiatustuli ilmub välimisele tahavaatepeeglile (küljepeeglile), kui tagant tuvastatakse kas vasakul või paremal real auto.

Kokkupõrkehoiatus aktiveeritakse järgmistel tingimustel.

- Teie sõidukiirus: ligikaudu 40-145 km/h

Hädaolukorras juhtimine

A. **Hädaolukorras juhtimine**

Juhi hoiatamiseks hädaolukorras juhtimise abistamise eest vilgub hädaolukorras juhtimise hoiatustuli (), näidikuplokil kuvatakse vilkuv hoiatusteade, kõlab helihoiatus ja rooliratas vibreerib (kui kuulub varustusse).

Hoiatustuli ilmub välimisele tahavaatepeeglile (küljepeeglile), kui tagant tuvastatakse mõlemal real sõiduk. Kokkupõrke vältimiseks rakendatakse juhtimisabi funktsiooni.

Hädaolukorras juhtimine aktiveeritakse järgmistel tingimustel.

- Teie sõidukiirus: ligikaudu 40-145 km/h

⚠ ETTEVAATUST

- Sõiduraja vahetamise külgmine funktsioon ei tööta, kui esiosale lähenev sõiduk peatatakse.
- Need funktsioonid ei tööta, kui külgnev auto või kaherattaline seisab.
- Eesmiste ja tagumiste külgmiste radarite tuvastusulatus põhineb tavaliste teede standardlaiusel. Kitsastel teedel võib hoiatuse käivitada auto või mootoriga kaherattaline, mis sõidab kõrval sõidurajal. Seevastu laiadel teedel ei pruugi radarid ära tunda autot või mootoriga kaherattalist, mis sõidab kõrval sõidurajal, ega anna hoiatusi.
- Külgsuunas läheneva auto reageerimisfunktsioon on inaktiveeritud järgmistes olukordades.
  - Kui sõidate kõrval olevale sõidurajale kaugemalt kui teatud vahemaa
  - Kui liigute eemale suunast, kus on kokkupõrkeoht
  - Kui rooli keeratakse järsult
  - Kui vajutate piduripedaali
  - Kui esikokkupõrke ennetussüsteem on aktiveeritud
- Pärast külgsuunas läheneva auto reageerimisfunktsiooni aktiveerimist või sõiduradade vahetamist liikuge kindlasti sõiduraja keskele. Kui jätkate sõitu mööda sõiduraja serva ilma sõiduraja keskele liikumata, lülitub külgsuunas läheneva auto reageerimisfunktsioon välja.

✻ MÄRKUS

- Kui hädaolukorras juhtimise tõttu on oodata uut õnnetust, antakse ohust teavitamiseks ainult kokkupõrkehoiatus.
- Kui juhiiste on vasakul, võidakse vasakule pööramisel anda kokkupõrkehoiatus. Kui juhiiste on paremal, võidakse paremale pööramisel anda kokkupõrkehoiatus.

Põikleva juhtimise abisüsteem (mõnel mudelil)

Hoiatamine ja kontroll

Põikleva juhtimise abifunktsiooni hoiatatakse ja juhitakse järgmisel viisil.

- Hädaolukorras juhtimine

Hädaolukorras juhtimine (juhiabisüsteem)

A. **Hädaolukorras juhtimine**

Hädaolukorras juhtimine hoiatab juhti vilkuva eesmise hädaolukorras juhtimise hoiatustule (), hoiatusteate, helisignaali ja rooli vibreerimisega (kui kuulub varustusse).

Kui on kokkupõrkeoht ees oleva auto, jalakäija, jalgratturi või mootoriga kaherattalisega, rakendatakse juhtimise abifunktsioon, et ennetada kokkupõrget, kui juht muudab kokkupõrke vältimiseks suunda.

Hädaolukorras juhtimine aktiveeritakse järgmistel tingimustel.

- Teie sõidukiirus: ligikaudu 40-85 km/h

Hädaolukorras juhtimine (põikleva juhtimise abifunktsioon)

A. **Hädaolukorras juhtimine**

Hädaolukorras juhtimine hoiatab juhti vilkuva eesmise hädaolukorras juhtimise hoiatustule (), hoiatusteate, helisignaali ja rooli vibreerimisega (kui kuulub varustusse).

Kui on kokkupõrkeoht ees oleva jalakäija, jalgratturi või mootoriga kaherattalisega, ja teie auto ületab juba hädapidurdamise kiirusepiirangut, rakendatakse juhtimise abifunktsioon, et ennetada kokkupõrget, kui juht muudab kokkupõrke vältimiseks suunda.

Hädaolukorras juhtimine aktiveeritakse järgmistel tingimustel.

- Teie sõidukiirus: ligikaudu 65-75 km/h

⚠ ETTEVAATUST

- Hädaolukorras juhtimise ajal võib rooliratas automaatselt liikuda.
- Hädaolukorras juhtimine tühistatakse automaatselt, kui riskitegurid kaovad. Vajaduse korral peab juht sõidukit juhtima.
- Hädaolukorras juhtimine ei pruugi töötada või see võib kasutamise ajal välja lülituda, kui rooli hoitakse liiga tugevalt või keeratakse vastupidises suunas.
- Kui auto, jalakäija või jalgratturiga kokkupõrke ennetamiseks käivitatakse juhtimise abifunktsioon, siis põikleva juhtimise abifunktsioon tühistatakse, juhul kui oodata on kokkupõrget muude objektidega (auto, mootoriga kahetattalise, jalakäija või jalgratturiga).
- Põikleva juhtimise abifunktsioon ei pruugi töötada, kui sõidurajal pole kokkupõrke vältimiseks piisavalt ruumi.
- Öösel sõites väheneb kaherattaliste mootorsõidukite tuvastamise jõudlus, mistõttu esikokkupõrke ennetussüsteem võib olla ajutiselt piiratud või ei pruugi toimida.

✻ MÄRKUS

Hoiatusteadete kohta lisateabe saamiseks vt jaotist"Kokkupõrkehoiatus" leheküljel 6-10.

⚠ HOIATUS

- Ohutuse huvides muutke pärast ohutus kohas parkimist seadistusi.
- Esikokkupõrke ennetussüsteem ei toimi kõikides olukordades ega saa ära hoida kõiki kokkupõrkeid.
- Auto juhtimise ja eest vastutab alati üksnes autojuht. Ärge toetuge kunagi vaid esikokkupõrke ennetussüsteemile. Pigem hoidke alati ise ohutut pikivahet ja vajutage vajadusel korra sõidukiiruse vähendamiseks või sõiduki peatamiseks piduripedaali.
- Ärge kunagi kasutage esikokkupõrke ennetussüsteemi selleks, et meelega inimestele, loomadele, objektidele vm otsa sõita. Nii võite põhjustada raskeid või surmavaid vigastusi.
- Esikokkupõrke ennetussüsteem ei pruugi toimida, kui juht vajutab kokkupõrke vältimiseks piduripedaali.
- Olenevalt teest ja sõidutingimustest võib laupkokkupõrke ennetussüsteem hoiatada juhti liiga hilja või ei pruugi üldse hoiatada.
- Esikokkupõrke ennetussüsteemi töötamise ajal võib sõiduk järsult seisma jääda, vigastades sõitjaid ja paisates lahtised esemed õhku. Kandke alati turvavööd ja kinnitage kõik esemed autos kindlalt kohale.
- Kui kuvatakse mõne teise funktsiooni hoiatusteade või kõlab helisignaal, ei pruugi esikokkupõrke ennetussüsteemi hoiatusteade kuvada ega helisignaal kõlada.
- Kui müra on liiga suur, ei pruugi te esikokkupõrke ennetussüsteemi hoiatusheli kuulda.
- Esikokkupõrke ennetussüsteem võib olenevalt teeoludest ja ümbrusest välja lülitada või ei pruugi nõuetekohaselt toimida või võib asjatult rakenduda.
- Isegi kui esikokkupõrke ennetussüsteemiga esineb probleeme, toimib sõiduki põhiline pidurdusvõimsus normaalselt.
- Hädapidurdamise ajal tühistatakse automaatselt esikokkupõrke ennetussüsteemi pidurite juhtimine, kui juht vajutab tugevalt gaasipedaali või liigutab järsult rooli.

⚠ ETTEVAATUST

- Ümbrus ja teie ees olevad jalakäijad, jalgratturid ja kaherattalised mootorsõidukid või muud sõidukid võivad mõjutada kiirust või esikokkupõrke ennetussüsteemi tuvastamisulatust, mille tulemusel on esikokkupõrke ennetussüsteem ajutiselt piiratud või välja lülitatud.
- Esikokkupõrke ennetussüsteem töötab kindlatel tingimustel, võttes riskitaseme hindamisel arvesse vastutuleva sõiduki, kaherattalise mootorsõiduki ja jalgratturi olekut, sõidusuunda, kiirust ja ümbritsevat keskkonda.
- Funktsiooni võib olla piiratud või välja lülitatud juhul, kui sõidukiirus on liiga suur või kui sõiduki ja vastutulevate kaherattaliste mootorsõidukite või jalgratturite vahel on märkimisväärne kiiruste vahe.
- Kui lähedal asuva sõidukiga on kokkupõrkeoht, hoiatavad läheneva sõiduraja vahetuse funktsioon, sõiduraja

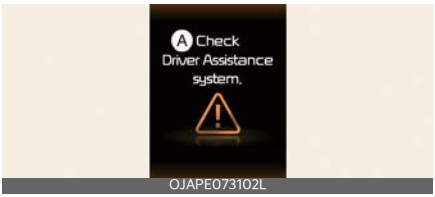
vahetamise külgmine funktsioon ja põikleva juhtimise abifunktsioon ainult juhti. (mõnel mudelil)

✻ MÄRKUS

- Kui kokkupõrge on vältimatu, võib avariiennetussüsteem juhti pidurdamisel aidata, kui juht ise ei pidurda piisavalt.
- Olenevalt näidikuploki või teema spetsifikatsioonidest võidakse pilte või värve erinevalt kuvada.

Laupkokkupõrke ennetussüsteem rikked ja piirangud

Esikokkupõrke vältimissüsteemi rike

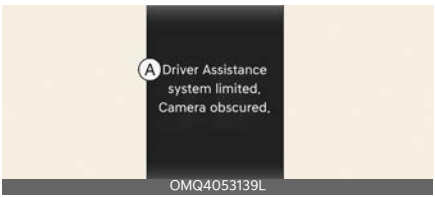


OJAPE073102L

A. **Kontrollige juhiabisüsteemi.**

Kui esikokkupõrke ennetussüsteem ei toimi nõuetekohaselt, kuvatakse hoiatusteade ja näidikupaneelil süttivad kollased märgutuled (), () ja (⚠). Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja/hooldusspartneri poole.

Esikokkupõrke vältimissüsteem on väljalülitatud



OMQ4053139L

A. **Juhiabisüsteemid on piiratud. Kaamera blokeeritud.**

OMQ4053140L

A. **Juhiabisüsteemid on piiratud. Radar blokeeritud.**

Kui esiklaas, kus asub esikaamera, esiradari kate, kaitseraud või andur on kaetud võõrkehadega, näiteks lume või vihmaga, võib see vähendada tuvastamisjõudlust ja esikokkupõrke ennetussüsteemi ajutiselt piirata või välja lülitada.

Sel juhul ilmub näidikuplokile hoiatusteade ning süttivad kollased(), () ja (⚠).

Esikokkupõrke ennetussüsteem toimib pärast lume, vihma või võõrkehade eemaldamist tavapäraselt.

Kui esikokkupõrke ennetussüsteem ei tööta pärast takistuste (lume, vihma või võõrkehade) eemaldamist tavapäraselt (sh pärast haagise, kanduri jms eemaldamist tagumiselt kaitseraualt), pöörduge Kia volitatud esindaja / hooldusspartneri poole.

⚠ HOIATUS

- Kuigi näidikuplokil ei kuvata hoiatusteadet või märgutulesid, ei pruugi avariiennetussüsteem nõuetekohaselt toimida.
- Esikokkupõrke ennetussüsteem ei pruugi korrektselt töötada piirkondades (nt avatud maastik), kus pärast sõiduki käivitamist midagi ei tuvastata.

- Kui takistuse või talitlushäire põhjus püsib, siis ei pruugi sõidukil isegi pärast uuesti käivitamist esikokkupõrke ennetussüsteem korralikult toimida.

✻ MÄRKUS

Saate seda kontrollida näidikuploki kuvaakna kasuliku teabe vaate hooldusteatest.

Laupkokkupõrke ennetussüsteemi piirangud

Laupkokkupõrke ennetussüsteem ei pruugi nõuetekohaselt toimida või võib käituda ootamatult järgmistes tingimustes.

- Tuvastusandurid või ümbrus on saastunud või kahjustunud.
- Esikaamerat ümbritsev temperatuur on ümbritseva keskkonna tõttu liiga kõrge või madal
- Kaamera objektiiv on mõne esiklaasil asuva kleepuva võõrkeha (nt kleebise, putuka vms) tõttu rikutud või esiklaas on toonitud või kattekilega kaetud.
- Esiklaasilt ei ole niiskus või jää täielikult eemaldatud.
- Klaasipesuvedelikku pihustatakse pidevalt või on klaasipuhasti sisse lülitatud
- Tugevas vihma- või lumesajus või paksus udus sõitmine.
- Päike pimestab esikaamera vaatevälja
- Tänavavalgustus või vastutulevate sõidukite tuled peegelduvad märjalt teekattelt või lompidelt
- Näidikuplokile on asetatud mõni ese
- Sõidukit pukseeritakse
- Ümbrus on väga ere või väga pime, nt tunnelis.
- Valgustase muutub järsult, nt tunnelisse sisenemisel või sealt väljumisel.
- Väljas on vähe valgust ja esituled ei põle või ei põle eredalt.
- Tuvastatakse vaid osa sõidukist, jalakäijast või ratturist.
- Eesolev sõiduk on buss, raskeveok, ebahariliku pagasiga veok, haagis jne.
- Eesoleval sõidukil pole tagatulesid, tagatuled on paigutatud ebaharilikult jne.
- Valgustase väljas on madal ja tagatuled pole sisse lülitatud või pole piisavalt eredad
- Eesoleva sõiduki tagaosa on väike või sõidukil on ebatavaline välimus, nt sõiduk on kaldus, ümber pööratud või sõiduki külg on nähtaval vms.
- Eesoleva sõiduki maapinna kliirens on madal või kõrge.
- Sõiduk, jalakäija või rattur ilmub järsku sõiduki ette.
- Kaitseraud esiradari ümber on saanud löögi, kahjustatud või esiradar on oma kohalt nihkunud
- Temperatuur radari ümber on liiga kõrge
- Sõites läbi tunneli või üle raudsilla
- Sõites avarates piirkondades, kus on vähe sõidukeid või ehitisi (nt kõrb, heinamaa, eeslinn jne)
- Sõidetakse metalli sisaldavate esemete läheduses, nt ehituskonstruktsioonid, raudtee jne.
- Läheduses on materjal, mis peegeldub tugevalt esiradaril, näiteks kaitsepiire, lähedal asuv sõiduk jne.
- Eesolev rattur on rattal, mis on tehtud materjalist, mida esiradar ei tuvasta.
- Eesolev sõiduk või kaherattaline moodorisõiduk tuvastatakse liiga hilja.

- Eesolevat sõidukit blokeerib äkki takistus.
- Eesolev sõiduk või kaherattaline mootorsõiduk vahetab järsult sõidurada või vähendab järsult kiirust
- Eesolev sõiduk või kaherattaline moodorisõiduk on moonutatud kujuga.
- Eesolev sõiduk on kaetud lumega
- Lahkute või naasete sõidurajale.
- Ebastabiilne sõitmine
- Olete ringteel ja eesolevat sõidukit ei tuvastata.
- Sõidate pidevalt ringis
- Eesolev sõiduk või kaherattaline moodorisõiduk, on ebahariliku kujuga.
- Eesolev sõiduk või kaherattaline moodorisõiduk sõidab mäest üles või alla.
- Jalakäijat või ratturit ei tuvastata täielikult, näiteks kui jalakäija on ettepoole kaldu või ei kõnni täiesti sirgelt.

Eespool esitatud joonisel on esivaate kaamera ja esiradari tuvastatud pilt sõiduki, jalakäija või jalgratturi olemasolu korral.

- Jalakäija või rattur kannab riideid või varustust, mis muudavad tema tuvastamise keeruliseks.
- Eesolev jalakäija või rattur liigub väga kiiresti.
- Eesolev jalakäija või rattur on lühike või madalas asendis.
- Eesolev jalakäija või rattur liigub sõidusuunaga risti.
- Ees on rühm jalakäijaid, rattureid või suur rahvahulk.
- Jalakäija või rattur kannab taustaga sarnaseid riideid ja teda on raske tuvastada.
- Jalakäijat või ratturit on keeruline ümbruses olevast sarnasest struktuurist eristada.
- Möödute jalakäijast, ratturist, liiklusmärgist, konstruktsioonidest jne ristmiku lähedal.
- Järgmistes kohtades sõitmisel.
  - Sõitmine läbi auru, suitsu või varju
  - Sõites läbi tunneli või üle raudsilla
  - Sõites avarates piirkondades, kus on vähe autosid või ehitisi (nt kõrb, heinamaa, eeslinn jne).
  - Parklas sõitmine
  - Sõidetakse läbi tollivärava või ehitusala, sillutamata teel, osaliselt sillutatud teel, ebaühtlasel teel või üle teekünnise jne.
  - Sõidetakse metalli sisaldavate esemete läheduses, nt ehituskonstruktsioonid, raudtee jne.
  - Sõidukiga sõidetakse kaldega teel, kurvilisel teel jne
  - Sõidukiga sõidetakse puudest või tänavavalgustitest mööda
  - Sõites kitsal teel, mis on ääristatud kõrgete puude või rohuga
  - Esineb elektromagnetlainete häireid, näiteks sõidetakse tugevate raadiolainete või elektrimüraga piirkonnas
- Sõiduk rappub sõidu ajal halbade teeolude tõttu väga tugevalt.
- Teie sõiduki kõrgus on madal või kõrge raske lasti, ebatavalise rehvirõhu vms tõttu.

Ristmiku ületamine, sõiduraja vahetamise lähenemisfunktsioon, sõiduraja vahetamise külgmine funktsioon, põikleva juhtimise abifunktsioon (mõnel mudelil)

- Temperatuur eesmise või tagumise nurgaradari ümber on kõrge või madal.
- Haagis või tagakandur on paigaldatud tagumise nurgaradari lähedusse
- Eesmine või tagumine nurgaradar on kaetud lume, vihmavee või mustusega jne.
- Eesmise või tagumise nurgaradari kaitseraud on kaetud objektidega, näiteks kaitseraua kleebise, kaitseraua katte, jalgrattaraamiga vms.
- Eesmise või tagumise nurgaradari kaitseraud on saanud löögi, kahjustunud või radar on asendist väljas.
- Eesmine või tagumine nurgaradar on blokeeritud teiste sõidukite, seinte või postide tõttu.
- Maantee (või sõidutee) rambil sõitmisel.
- Sõidate teel, kus on kahekordse konstruktsiooniga piire või sein.
- Teine auto või mootoriga kaherattaline on liiga lähedal teie auto taga või möödub teine auto teie autost väga lähedalt.
- Teise auto või mootoriga kaherattalise kiirus on väga suur, see möödub teie autost lühikese ajaga.
- Möödute teisest autost või mootoriga kaherattalisest
- Teie kõrval olev auto või mootoriga kaherattaline alustab liikumist teiega samal ajal, kuid kiirendab teist kiiremini
- Teie kõrvalreas sõitev auto või mootoriga kaherattaline liigub kahe raja võrra kaugemale või kui kahe raja kaugusel olev auto liigub teie kõrvalreale
- Tuvastatud on mootorratas või jalgratas.
- Tuvastatud on platvormhaagis
- Tuvastatud on mõni eriti suur sõiduk, nt buss või veoauto
- Tuvastatud on selline väike takistus nagu jalakäija, loom, ostukäru või lapsevanker.
- Tuvastatakse madal sõiduk, näiteks sportauto.
- Sõidurada on vihma, lume, tolmu, liiva, õli ja veelompide tõttu halva nähtavusega.
- Sõidurea märgistuse värv ei ole ülejäänud teest eristatav
- Teel on sõiduraja lähedal märgistused või teel olevad märgistused meenutavad sõidurea märgistusi.
- Sõidurea märgistusele langeb sõiduteel asuva eraldusriba, puude, teepiirde, müratõkkeseina vms vari.
- Sõiduradade arv sõiduteel suureneb või väheneb või eraldusjooned ristuvad üksteisega
- Sõidurajal on rohkem kui kaks märgistust.
- Sõidurea märgistused on keerulised või maha on märgitud ajutised eraldusjooned, näiteks tööpiirkonnas.
- Teel on siksak-jooned, ülekäigurajad ja liiklusmärgid
- Sõiduraja eraldusjoon kaob järsult, nt ristmikul
- Sõidurada on väga lai või kitsas
- Olemas on kõnnitee või teeserval puudub joon.

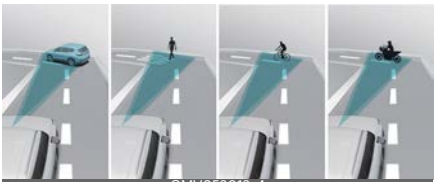
- Eesoleva sõiduki üks pool on sõidurea märgistusel.
- Kaugus eesolevast sõidukist on väga väike.

✻ MÄRKUS

Üksikasjalikku teavet tagumise nurga juures asuvate sõidukite tuvastamise piirangute ja tagumise nurgaanduriga seotud ettevaatusabinõude kohta vt jaotisest"Pimenurga ennetussüsteem (BCA) (mõnel mudelil)" leheküljel 6-31.

⚠ HOIATUS

- Sõidetakse kurvilisel teel



Esikokkupõrke ennetussüsteem ei pruugi tuvastada teie ees olevaid teisi sõidukeid, jalakäijaid ega rattureid kurvilistel teedel, mis mõjutavad andurite tööd ebasoodsalt. Selle tulemusel ei pruugi süsteem juhti hoiatada ega rakendada pidurdusabi või juhtimisabi (kui kuulub varustusse).

Kurvilisel teel sõites peate ise ohutut pikivahet hoidma ning vajaduse korral sõidukiiruse vähendamiseks ja ohutu pikivahe säilitamiseks sõidukit roolima ning piduripedaali vajutama.

Esikokkupõrke ennetussüsteem võib kurvilisel teel tuvastada sõiduki, jalakäija või ratturi järgmises rajas või väljaspool rada.

Sel juhul võib esikokkupõrke ennetussüsteem juhti asjatult hoiatada ja pidureid ning rooliratast rakendada (kui kuulub varustusse). Kontrollige alati sõiduk ümbritsevaid liiklustingimusi.

- Kaldega teel sõites.

Esikokkupõrke ennetussüsteem ei pruugi tuvastada teie ees olevaid teisi sõidukeid, jalakäijaid ega rattureid mäest üles või alla sõites, mis mõjutab andurite tööd ebasoodsalt.

See võib põhjustada ebavajalikke hoiatusi ja piduri või rooli juhtimise abisüsteemide käivitumist (kui kuulub varustusse) või ei esitata ühtegi hoiatust ega rakendata piduri või rooli juhtimise abisüsteeme (kui kuulub varustusse), kui see oleks vajalik.

Samuti võib sõiduki kiirus kiiresti väheneda, kui järsku tuvastatakse ees sõiduk, jalakäija või rattur.

Hoidke mäest üles või alla sõites alati silmad teel ja keerake vajaduse korral rooli või vajutage piduripedaali sõidukiiruse vähendamiseks, et säilitada ohutu pikivahe.

- Sõiduraja vahetamine

OMV053014

OMV053015

1. Teie sõiduk
2. rida vahetav sõiduk
3. samas reas olev sõiduk

Kui sõiduk (2) liigub kõrvalolevast reast teie sõidureale, ei suuda andur seda tuvastada enne, kui see on sisenenud anduri tuvastuspiirkonda.

Laupkokkupõrke ennetussüsteem ei pruugi järsul sõiduraja vahetamisel sõidukit kohe tuvastada. Sellisel juhul peate ise ohutut pikivahet hoidma ning vajaduse korral sõidukiiruse vähendamiseks ja ohutu pikivahe säilitamiseks rooli keerama ja piduripedaali vajutama.

Kui teie ees olev sõiduk (2) lahkub teie sõidurajalt, ei pruugi esikokkupõrke ennetussüsteem kohe tuvastada sõidukit (3), mis nüüd teie ees on. Sellisel juhul peate ise ohutut pikivahet hoidma ning vajaduse korral sõidukiiruse vähendamiseks ja ohutu pikivahe säilitamiseks rooli keerama ja piduripedaali vajutama.

- Sõiduki tuvastamine

OMQ4053007_2

Kui teie ees liikuvale sõidukile on laaditud koorem, mis ulatub sõidukist tahapoole, või kui teie ees sõidab kõrgema kliirensiga sõiduk, peate olema eriti tähelepanelik. Avariiennetussüsteem ei pruugi sõidukist tahapoole ulatuvat koormat tuvastada. Sellistel juhtudel peate ise väljaulatuva koormaga ohutut vahet hoidma ning vajadusel sõidukiiruse vähendamiseks ja ohutu pikivahe säilitamiseks rooli keerama ja piduripedaali vajutama.

- Haagise või teise sõiduki pukseerimisel soovitame avariiennetussüsteemi turvalisuse huvides välja lülitada.
- Esikokkupõrke ennetussüsteem võib rakenduda, kui tuvastatakse sõidukite, kaherattaliste mootorsõidukite, jalakäijatega või jalgratturitega sarnaseid objekte.
- Avariiennetussüsteem pole mõeldud tuvastama jalgrattaid, mootorrattaid, väiksemaid ratastega esemeid nagu kohvreid, ostukärusid ega lapsekärusid.

- Avariiennetussüsteem ei pruugi korralikult töötada tugevate elektromagnetlainete häirete korral.
- Esikokkupõrke ennetussüsteem ei pruugi töötada 15 sekundi jooksul pärast sõiduki käivitamist või esikaamera sisselülitamist.

✻ TEAVE

Üksikasjalikku teavet tagumise nurga juures asuvate sõidukite tuvastamise piirangute ja tagumise nurgaanduriga seotud ettevaatusabinõude kohta vt jaotisest"Pimenurga ennetussüsteem (BCA) (mõnel mudelil)" leheküljel 6-31

Sõidurajal püsimise abisüsteem (LKA) (mõnel mudelil)

Teatud kiirust ületades tuvastab sõidurajal püsimise abisüsteem sõiduraja märgistused (või teeservad) ja võib teid hoiatada, kui teie sõiduk väljub sõidurajalt ilma suunatuld kasutamata, ning võib aidata roolimisel, et takistada teie sõiduki sõidurajalt lahkumist.

Tuvastusandur

Esikaamera

OMQ4053002

Esikaamerat kasutatakse tuvastusandurina teemärgistuse (või teeääriste) tuvastamiseks.

⚠ ETTEVAATUST

Lisateavet ja esivaatekaameraga seotud ettevaatusabinõusid vt"Esikokkupõrke ennetussüsteem (FCA) (andmefusioon)" leheküljel 6-5.

Sõidurajal püsimise abisüsteemi seaded

Sõiduraja ohutus

OMQ4053190L

1 Juhiabisüsteem

2 Ohutu sõitmine

3 Sõiduraja ohutus

Kui sõiduk on sisse lülitatud, tehke infomeelelahutuse süsteemis valik **Seadistamine** → **Sõiduk** → **Juhiabisüsteemid** → **Sõiduohutus**.

- **Sõiduraja ohutus**. Sõidurajalt kõrvalekaldumise tuvastamisel abistab süsteem roolimist, et vältida sõidurajalt lahkumist, ja sõidurajalt kõrvalekaldumise korral teavitab see juhti helisignaali ja rooli vibratsiooniga (kui kuulub varustusse). Kui funktsioon Sõiduraja ohutus pole valitud, süttib kollane hoiatustuli ( ).

⚠ HOIATUS

- Sõiduraja hoidmise abisüsteem ei juhi roolimist, kui sõidukiga sõidetakse sõiduraja keskel.
- Juht peab alati ümbrusele tähelepanu pöörama ja sõidukit roolima, kui funktsioon **Sõiduraja ohutus** pole aktiivne.

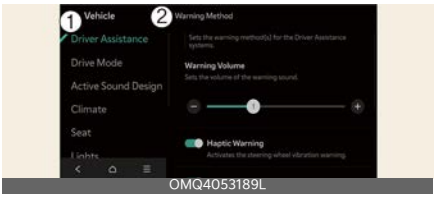
⚠ ETTEVAATUST

Kui haagis on ühendatud, lülitub sõidurajal püsimise abisüsteem automaatselt välja (kui kuulub varustusse). Sel juhul sõidurajal püsimise abisüsteem teid ei aita. Sõitke alati ettevaatlikult.

✻ MÄRKUS

Vajutage sõidurajal püsimise juhiabisüsteemi nuppu ( ), sõidurajal püsimise abisüsteem lülitatakse välja ja see lülitab välja ka sõidurea turvalisuse.

Hoiatusmeetodid



OMQ4053189L

1 Juhiabisüsteem

2 Hoiatusmeetodid

Hoiatusmeetodid saab määrata, kui sõiduk on sisse lülitatud. Valige infomeelelahutuse süsteemi seadete menüüs **Seadistamine** → **Sõiduk** → **Juhiabisüsteemid** → **Hoiatusmeetodid**, et muuta järgmisi seadeid.

- **Hoiatuse helitugevus**: hoiatusheli tugevuse reguleerimine.
- **Haptiline hoiatus**: rooli vibratsioonihoiatuse aktiveerimine (kui kuulub varustusse).
- **Sõidurea turvalisuse helisignaal väljas (kui kuulub varustusse)** Lülitab sõiduraja ohutuse helisignaali välja isegi siis, kui nii hoiatuse helitugevus kui ka haptiline hoiatus on sisse lülitatud.
- **Sõiduohutuse prioriteetsus**: vähendab ohutu sõitmise helisignaali kõlamise ajaks kõigi teiste helisisendite helitugevust.

✻ TEAVE

- Veenduge, et teie määratud valik **Hoiatusmeetodid** võiks rakenduda teiste juhiabisüsteemide valikule **Hoiatusmeetodid**.
- **Hoiatusmeetodid** säilitab oma viimase seadistuse isegi sõiduki taaskäivitamise korral.
- Olenevalt sõiduki funktsioonidest ja tehnilistest andmetest ei pruugi sea-

distuste menüü teie sõiduki jaoks saadaval olla.

- Funktsioone **Hoiatuse helitugevus** ja **Haptiline hoiatus** ei saa korraga välja lülitada. Kui üks hoiatus välja lülitada, siis aktiveerub teine hoiatus.
- Funktsiooni **Sõidurea turvalisuse helisignaal väljas** saab seadistada, kui nii hoiatuse helitugevus kui ka haptiline hoiatus on sisse lülitatud.

Sõidurajal püsimise abisüsteemi töö

Sõidurajal püsimise abisüsteemi sisse-/väljalülitamine

OMQ4053008

Üldine/Euroopa/Austraalia/Venemaa

Kui auto on sisse lülitatud, käivitub alati sõidurajal püsimise abisüsteem ja näidikuplokil süttib hall märgutuli.

Kui soovite sõidurajal püsimise abisüsteemi välja lülitada, siis vajutage ja hoidke all sõidurajal püsimise juhiabisüsteemi nuppu ( ) funktsiooni väljalülitamiseks. Märgutuli muutub kollaseks, kui sõidurajal püsimise abisüsteemi välja lülitate.

Välja arvatud üldine/Euroopa/Austraalia/Venemaa

Vajutage ja hoidke sisselülitatud sõidukis all sõidurajal sõitmise abisüsteemi ( ) nuppu, mis asub roolil, et sõidurajal püsimise abisüsteemi sisse või välja lülitada.

Näidikuplokil süttib hall või roheline ( ) märgutuli, kui lülitate sisse sõidurajal püsimise abisüsteemi.

Märgutuli muutub kollaseks, kui sõidurajal püsimise abisüsteemi välja lülitate.

✻ MÄRKUS

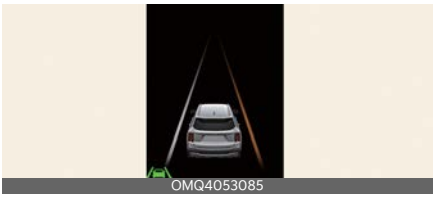
- Kui sõidurajal püsimise abisüsteem on ooterežiimis, siis ilmub näidikuplokile hall märgutuli ( ).
- Kui sõidurajal püsimise abisüsteem on töövalmis, siis ilmub näidikuplokile roheline märgutuli ( ).

Hoiatamine ja kontroll

Sõidurajal püsimise abisüsteemi hoiatatakse ja juhitakse järgmisel viisil.

- Sõidurajalt väljumise hoiatus
- Sõiduraja hoidmise abisüsteem

OMQ4053084


OMQ4053085

Sõidurajalt väljumise hoiatus

Sõidurajalt väljumise hoiatus kuvatakse näidikuplokil rohelise märgutulega, vilkuva märgutulega väljumise suunas, hoiatussignaaliga ja rool vibreerib (kui kuulub varustusse).

Sõidurajalt väljumise hoiatus aktiveeritakse järgmistel tingimustel.

- Teie sõidukiirus: ligikaudu 60-200 km/h (40-120 miili/h)

Sõiduraja hoidmise abisüsteem

Näidikuplokil vilgub roheline (/🚗\) märgutuli ning rooli asendit kohandatakse, et hoida sõidukit sõidurajal.

Sõidurajal püsimise abisüsteemi kasutatakse järgmistel tingimustel.

- Teie sõidukiirus: ligikaudu 60-200 km/h (40-120 miili/h)

Käed lahti hoiatus

A. **Hoidke käed roolil**

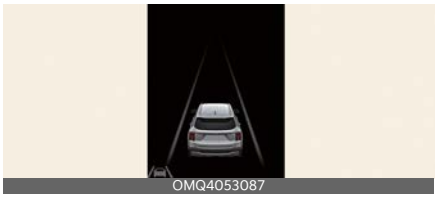
Kui juht eemaldab käed roolilt mitmeks sekundiks, ilmub näidikuplokile hoiatusteade ja kostub mitmeetapiline helihoiatus.

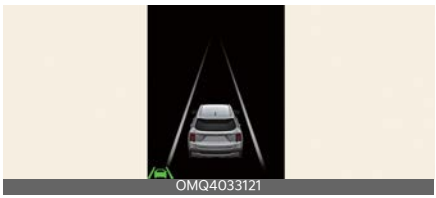
⚠ HOIATUS

- Roolimisabi võib puududa, kui rooli hoitakse liiga tugevalt või kui rooli on keeratud kindlast punktist kaugemale.
- Sõidurajal püsimise abisüsteem ei tööta iga kord. Ainult juht vastutab sõiduki ohutu roolimise ja oma sõidurajal püsimise eest.
- „Käed lahti" hoiatusteade võib ilmuda liiga hilja, olenevalt teeoludest. Hoidke sõidu ajal alati oma käsi roolil.
- „Käed lahti" hoiatusteade võib ilmuda ka juhul, kui juht hoiab roolist kinni liiga nõrgalt, sest sõidurajal püsimise abisüsteem ei pruugi sel juhul juhi käsi roolil tuvastada.
- Rooli külge esemete paigaldamisel ei pruugi käed lahti hoiatus korrektselt töötada.

✻ MÄRKUS

- Juht saab rooli keerata hoolimata sellest, et sõidurajal püsimise abisüsteem rooli asendit korrigeerib.
- Kui sõidurajal püsimise abisüsteem on hakanud rooliasendit korrigeerima, võib rooli keeramine tunduda tavapärasest raskem või kergem.
- Kui sõiduk tuvastab sõiduraja märgistuse, muutuvad halli värvi rajajooned näidikuplokil valgeks.
- Kui valite maantee sõiduraja vahetamise abisüsteemi, ilmub näidikuplokile roheline sõidurada. (kui kuulub varustusse)

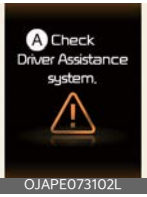




- Näidikuploki pildid ja värvid võivad seadete menüüs valitud näidikuploki tüübi või teema järgi erineda.
- Üksikasjalikumat teavet näidikuploki kohta vt jaotisest"Esikokkupõrke ennetussüsteem (FCA) (andmefusioon)" leheküljel 6-5.

Sõidurajal püsimise abisüsteemi rikked ja piirangud

Sõiduraja hoidmise abisüsteemi rike



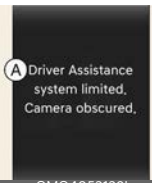
OJAPE073102L

A. **Kontrollige juhiabisüsteemi.**

Kui sõidurajal püsimise abisüsteem ei tööta korralikult, ilmub hoiatusteade ja näidikuplokil süttib kollane (/🚗\) märgutuli.

Sellisel juhul laske funktsiooni kvalifitseeritud töökojas kontrollida. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja/hooldusspartneri poole.

Sõidurajal püsimise abisüsteem on keelatud



OMQ4053139L

A. **Juhiabisüsteemid on piiratud. Kaamera blokeeritud.**

Kui võõrkehad, näiteks lumi või vihm, blokeerivad andureid või tuuleklaasi koha, kus eestvaatekaamera asub, võib tuvastamise jõudlus väheneda, mille tulemusel on sõidurajal püsimise abisüsteem ajutiselt piiratud või välja lülitatud.

Sellisel juhul kuvatakse näidikuplokil hoiatusteade koos üldise hoiatustule (⚠) ja kollase sõidurea turvalisuse hoiatustuledega (/🚗\). See on normaalne.

Pärast lume, vihmavee või võõrkehade eemaldamist töötab sõidurajal püsimise abisüsteem korralikult. Hoidke see alati puhtana.

Kui sõidurajal püsimise abisüsteem ei toimi endiselt korralikult pärast võõrkehade (lumi, vihm jne) või takistuste (sh haagise, kanduri jne tagumisest kaitserauast) eemaldamist, laske sõidukit kontrollida Kia volitatud esindaja/teenindusspartneri juures.

⚠ HOIATUS

- Kuigi näidikuplokil ei kuvata hoiatusteadet või märgutulesid, ei pruugi sõidurajal püsimise abisüsteem nõuetekohaselt toimida.
- Kui takistuse või talitlushäire põhjus püsib, siis ei pruugi sõidukil isegi pärast uuesti käivitamist sõidurajal püsimise abisüsteem korralikult toimida.

✻ MÄRKUS

Saate seda kontrollida näidikuploki kuvaakna kasuliku teabe vaate hooldusteatest.

Sõidurajal püsimise abisüsteemi piirangud

Sõiduraja hoidmise abisüsteem ei pruugi korralikult töötada või võib ootamatult rakenduda järgmistel tingimustel.

- Sõidurida on saastunud või raskesti eristatav järgmistel põhjustel.
  - Eraldusjooned (või teeservad) on kaetud vihma, lume, pori, liiva, õli, lompide või muu sarnasega.
  - Sõiduraja märgistuse (või teeservade) värv ei ole sõiduteest eristatav.

- Sõiduraja kõrval olev märgistus (või teeservad) või sõidutee märgistus (teeserv) sarnaneb eraldusjoontega (või teeservadega).
- Sõiduraja eraldusjoon (või teeserv) on eristamatu või kahjustatud.
- Kui teed ümbritsevate objektide vari (keskeraldis, tõkkepuu, müratõke, ümbritsevad põõsad jne) või sõiduki vari katab sõidurada.

- Sõiduradade arv sõiduteel suureneb või väheneb või eraldusjooned ristuvad üksteisega.
- Teel on mitu sõiduraja eraldusjoont (või teeserva).
- Sõidurajad (või teepiirded) on tähistatud väga keeruliselt või maha on märgitud ajutised eraldusjooned, kui teed alles ehitatakse või remonditakse.
- Teel on siksak-jooned, ülekäigurajad ja liiklusmärgid
- Sõiduraja eraldusjoon kaob järsult, nt ristmikul
- Sõidurada (või tee) on väga lai või kitsas
- Teeserval puudub joon.
- Sõiduteel on piirstruktuur, nagu teemaksu värav, kõnnitee, äärekivi vms.
- Vahekaugus eesolevast sõidukist on väga väike või varjab eesolev sõiduk teemärgistust (või teeserva)

MÄRKUS

Üksikasjalikumat teavet esikaamera piirangute kohta vt jaotisest"Esikokkupõrke ennetussüsteem (FCA) (andmefusioon)" leheküljel 6-5.

HOIATUS

- Ohutu sõidu ja õigete juhtimisvõtete eest vastutab alati üksnes autojuht. Ärge lootke ainult sõidurajal püsimise abisüsteemi funktsioonile ja sõitke ettevaatlikult.
- Sõidurajal püsimise abisüsteemi töö võidakse tühistada või see võib olla takistatud, olenevalt teeoludest ja ümbrusest. Olge alati sõitmise ajal ettevaatlik.
- Täpsema teabe"Sõidurajal püsimise abisüsteemi rikked ja piirangud" leheküljel 6-29, kui sõidurada ei tuvastata ettenähtud viisil.
- Haagise vedamisel või teise sõiduki pukseerimisel soovitame sõidurajal püsimise abisüsteemi ohutuse põhjustel välja lülitada.
- Kui sõidukit juhitakse suurel kiirusel, ei kontrollita rooliratast. Sõidurajal püsimise abisüsteemi kasutamisel peab juht alati kehtivatest piirkiirustest kinni pidama.
- Kui kuvatakse mõne muu funktsiooni hoiatusteade või väljastatakse helihoiatus, ei pruugita sõidurajal püsimise abisüsteemi teadet kuvada ega väljastada selle helihoiatust.
- Kui müra on liiga suur, ei pruugi te sõidurajal püsimise abisüsteemi hoiatusheli kuulda. Kohandage sõidusuunda ja jälgige ümbritsevat.
- Rooli külge esemete paigaldamisel ei pruugi roolimisabi korrektselt töötada.
- Sõidurajal püsimise abisüsteem ei pruugi töötada 15 sekundi jooksul pärast sõiduki käivitamist või esikaamera sisselülitamist.
- Sõidurajal püsimise abisüsteem ei tööta järgmistel juhtudel.
  - Suunatuli või ohutuled on sisse lülitatud.
  - Sõidukiga ei sõideta pärast sõidurajal püsimise abisüsteemi sisselülitamist või rajavahetust sõiduraja keskel.

- Elektrooniline stabiilsuskontrolli süsteem (ESC) või sõiduki stabiilsuse juhtsüsteem (VSM) on tööle rakendunud.
- Sõidukiga sõidetakse kurvilisel teel.
- Sõiduki kiirus on alla 55 km/h või üle 210 km/h.
- Teete sõidukiga kiireid ja järske sõiduraja vahetusi.
- Sõiduk pidurdab väga järsult.

Pimenurga ennetussüsteem (BCA) (mõnel mudelil)

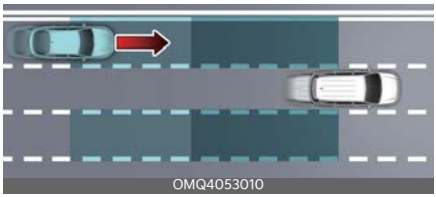
Pimenurga ennetussüsteem tuvastab lähenevaid sõidukeid juhi pimenurga piirkonnas ning hoiatab teid võimaliku kokkupõrke eest hoiatustule ja hoiatusheli abil. Kui paralleelsest parkimisest väljumisel on kokkupõrke oht, võib pimenurga ennetussüsteem sõidukit pidurdada, et vältida kokkupõrget.

OMQ4053009

Pimenurga ennetussüsteem aitab tuvastada pimedas nurgas olevaid sõidukeid ja annab neist juhile märku.

⚠ ETTEVAATUST

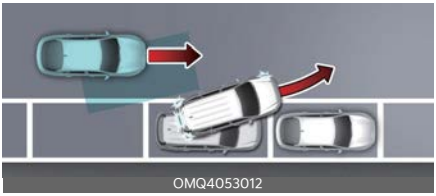
Tuvastamisvahemik võid olenevalt sõiduki kiirusest erineda. Ent isegi kui pimenurgas on sõiduk, ei pruugi pimenurga ennetussüsteem teid hoiatada, kui mööduta sõidukist suurel kiirusel.


OMQ4053010

Pimenurga ennetussüsteem aitab tuvastada pimenurgast lähenevat kiire sõidukiirusega sõidukit ja annab sellest juhile teada.

⚠ ETTEVAATUST

Hoiatamisaeg võib olenevalt läheneva sõiduki kiirusele erineda.


OMQ4053012

Kui sõidate parkimiskohalt edasisuunas välja ja pimenurga ennetussüsteem tuvastab pimedas nurgas kokkupõrkeohu läheneva sõidukiga, aitab see pidureid rakendades kokkupõrget vältida.

Tuvastusandur

Tagumine nurgaradar

OMQ4053013

⚠ ETTEVAATUST

- Ärge demonteerige kunagi tuvastusandurit ega rakendage sellele jõudu.
- Kui andurit või selle ümbrust on kahjustatud või põrutatud, ei pruugi pimenurga ennetussüsteem nõuetekohaselt toimida, kuigi hoiatusteade ei ilmu näidikuplokile. Laske funktsioon kvalifitseeritud asjatundjal üle vaadata. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja/hooldusspartneri poole.
- Kui tuvastusandurid on välja vahetatud või remonditud, laske sõiduk kvalifitseeritud asjatundjal üle vaadata. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja/hooldusspartneri poole.
- Kia ehtsad, tagumiste nurkade radaranduritega tagumised põrkerauad paigaldatakse tehases ning on garanteeritud kvaliteedi ja töökindlusega. Kui kannate omavoliliselt värvi peale või vahetate kaitseraua, ei pruugi pimenurga avariiennetussüsteem korralikult töötada. Põrkeraua remondiks või asendamiseks tuleb kasutada vaid vastava standardi kohaseid tõestatud kvaliteedi ja töökindlusega Kia originaalvaruosi.
- Ärge kinnitage tagumise nurgaanduri lähedusse numbrimärgi raami, lisavarustust, nt kaitserauda, kleebiseid või muid esemeid.
- pimenurga ennetussüsteem ei pruugi korralikult töötada, kui kaitseraud on välja vahetatud või kui tagumise nurgaanduri ümbrus on kahjustatud või üle värvitud.
- Kui on paigaldatud haagis, kandur vms, võib see tagumise nurgaanduri tuvastusjõudlust halvendada või ei pruugi pimenurga ennetussüsteem korralikult töötada.

Pimenurga ennetussüsteemi seaded

Pimenurga hoiatussüsteem

OMQ4053191L

1 Juhiabisüsteem

2 Ohutu sõitmine

3 Pimenurga hoiatussüsteem

Kui sõiduk on sisse lülitatud, tehke infomeelelahutuse süsteemis valik **Seadistamine** → **Sõiduk** → **Juhiabisüsteemid** → **Pimenurga hoiatussüsteem**.

- **Pimenurga hoiatussüsteem**: Pimenurga avariiennetussüsteem hoiatab ja rakendab pidurdusabi olenevalt avariiohu suurusest.

OJAPE073081L

A. **pimenurga avariiennetussüsteem on välja lülitatud**

Pimenurga ennetussüsteemi aktiveerimisel või sõiduki taaskäivitamise korral nii, et see funktsioon on aktiveeritud, süttib külgmistel tahavaatepeeglitel ligikaudu 3 sekundiks hoiatustuli.

Kui sõiduk käivitatakse uuesti välja lülitatud pimenurga ennetussüsteemiga, kuvatakse näidikuplokil teade „Pimenurga ennetussüsteem on välja lülitatud".

⚠ HOIATUS

Valiku **Pimenurga hoiatussüsteem** väljalülitamisel peab juht alati ümbrust jälgima ja ettevaatlikult sõitma.

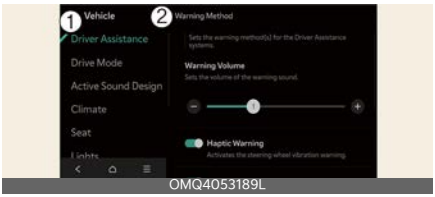
⚠ ETTEVAATUST

Kui haagis on ühendatud, lülitub pimenurga avariiennetussüsteem automaatselt välja (kui kuulub varustusse). Sel juhul pimenurga avariiennetussüsteem teid ei abista. Sõitke alati ettevaatlikult.

✻ MÄRKUS

Sõiduki taaskäivitamisel säilitab pimenurga ennetussüsteem viimase seadistuse.

Hoiatusmeetodid



OMQ4053189L

1 **Juhiabisüsteem**

2 **Hoiatusmeetodid**

Hoiatusmeetodid saab määrata, kui sõiduk on sisse lülitatud. Valige infomeelelahutuse süsteemi seadete menüüs **Seadistamine** → **Sõiduk** → **Juhiabisüsteemid** → **Hoiatusmeetodid**, et muuta järgmisi seadeid.

- **Hoiatuse helitugevus**: hoiatusheli tugevuse reguleerimine.
- **Haptiline hoiatus**: rooli vibratsioonihoiatuse aktiveerimine. (mõnel mudelil)
- **Sõiduohutuse prioriteetsus**: vähendab ohutu sõitmise helisignaali kõlamise ajaks kõigi teiste helisisendite helitugevust.

✻ TEAVE

- Veenduge, et teie määratud valik **Hoiatusmeetodid** võiks rakenduda teiste juhiabisüsteemide valikule **Hoiatusmeetodid**.
- **Hoiatusmeetodid** säilitab oma viimase seadistuse isegi sõiduki taaskäivitamise korral.
- Olenevalt sõiduki funktsioonidest ja tehnilistest andmetest ei pruugi seadistuste menüü teie sõiduki jaoks saadaval olla.
- Funktsioone **Hoiatuse helitugevus** ja **Haptiline hoiatus** ei saa korraga välja lülitada. Kui üks hoiatus välja lülitada, siis aktiveerub teine hoiatus.

Pimenurga ennetussüsteemi (BCA) kasutamine

Pimenurga avariiennetussüsteem töötab järgmistel tingimustel.

- Kokkupõrkehoiatus
- Kokkupõrke ennetussüsteem (sõitmahakkamisel)

Kokkupõrkehoiatus

Hoiatustuli ilmub näidikuplokile, välimisele tahavaatepeeglile (küljepeeglile) ja esiklaasinäituri kuvale (kui kuulub varustusse), kui tagant tuvastatakse mõlemal rajal sõiduk.

Sõiduk tuvastatakse järgmistel tingimustel.

- Teie sõidukiirus: üle 20 km/h
- Sõiduki kiirus pimeala piirkonnas: üle 10 km/h

Sõiduki tuvastusoleku korral annab kokkupõrkehoiatus juhile märku, kui suunatuli on sisse lülitatud, et vahetada sõidurada ajal, mil pimedas nurgas on külgnev sõiduk.

- Kokkupõrkehoiatuse süsteem teavitab juhti näidikuplokil, välimistel tahavaatepeeglitel (küljepeeglitel) ja HUD-ekraanil (kui see on varustuses. Lisaks kõlab helisignaal ja vibreerib rool (kui kuulub varustusse).
- Kui suunatuli on välja lülitatud või kui lahkute sõidurajalt, tühistatakse kokkupõrkehoiatus ja funktsioon naaseb sõidukite tuvastamise olekusse.

Kokkupõrkehoiatus rakendub järgmistel tingimustel.

- Teie sõidukiirus: üle 40 km/h
- Sõiduki kiirus pimeala piirkonnas: üle 10 km/h

⚠ HOIATUS

- Tagumise nurgaanduri tuvastusalaks on standardne teelaius, mistõttu võib funktsioon kitsal teel tuvastada kahe teise sõiduraja sõidukeid ja teid hoiatada. Seevastu laial teel ei pruugi funktsioon tuvastada kõrvalreas olevaid sõidukeid ega teid hoiatada.
- Ohutulede töötamisel ei toimi suunatule kasutamise ajal kokkupõrke hoiatus.

✻ MÄRKUS

- Kui juhiiste asub vasakul, väljastatakse kokkupõrkehoiatus vasakule keeramisel. Kui juhiiste on paremal, võib kokkupõrke hoiatus rakenduda paremale pööramisel.

  Säilitage rajal olevate sõidukitega sobiv vahemaa.
- Olenevalt näidikuploki andmetest või teemast võidakse pilte või värve kuvada erinevalt.

Kokkupõrke ennetussüsteem (sõitmahakkamisel)

OMQ4053090

Hoiatustuli välistel tahavaatepeeglitel (küljepeeglitel) ja HUD-ekraanil (kui kuulub varustusse) ning helisignaal ja rooli vibreerimine (kui see funktsioon on lisatud) hoiatavad juhti kokkupõrkeohust. See aitab pidurdada ja vältida kokkupõrget pimenurgas oleva sõidukiga.

Avariiennetussüsteemi kasutatakse järgmistel tingimustel.

- Teie sõidukiirus: alla 3 km/h
- Sõiduki kiirus pimeala piirkonnas: üle 5 km/h

OMQ4053079L

A. **Sõitke ettevaatlikult**

Kui sõiduk seisatatakse hädapidurdamisega, kuvatakse näidikuplokil hoiatusteade. Ohutuse tagamiseks peab juht viivitamatult vajutama piduripedaali ja kontrollima ümbrust.

- Pidurite kontrollimine lõpeb pärast sõiduki peatamist hädapidurdamise abil umbes 2 sekundi jooksul.

⚠ HOIATUS

- Ohutuse huvides muutke pärast ohutus kohas parkimist seadistusi.
- Kui kuvatakse mõne teise funktsiooni hoiatusteade või kõlab helisignaal, ei pruugita pimenurga ennetussüsteemi hoiatusteadet kuvada ega helisignaal kõlada.
- Kui müra on liiga suur, ei pruugi te pimenurga ennetussüsteemi hoiatusheli kuulda. Olge alati tähelepanelik ja ärge hoidke sõiduki helisid keskmisel tasemel.
- Pimenurga ennetussüsteem ei pruugi toimida, kui juht vajutab kokkupõrke vältimiseks piduripedaali.
- Pimenurga avariiennetussüsteemi töötamise ajal tühistatakse automaatselt süsteemi pidurite kontrollimine, kui juht vajutab tugevalt gaasipedaali või keerab järsult rooli.
- Pimenurga ennetussüsteemi töötamise ajal võib sõiduk järsult seisma jääda, vigastades sõitjaid ja paisates lahtised esemed õhku. Kandke alati turvavööd ja kinnitage kõik esemed autos kindlalt kohale.
- Isegi juhul, kui pimenurga kokkupõrke ennetussüsteemis on tekkinud tõrge, töötab sõiduki pidurisüsteem ikkagi normaalselt.
- Pimenurga ennetussüsteem ei pruugi kõigis olukordades toimida ning isegi toimimise korral ei pruugi see suuta kokkupõrget vältida.
- Olenevalt teest ja sõidutingimustest võib pimenurga avariiennetussüsteem hoiatada juhti liiga hilja või ei pruugi üldse hoiatada.
- Vastutus sõiduki kasutamise eest lasub sõidukijuhil. Ärge toetuge sõidu ajal ainult pimenurga ennetussüsteemile, vaid kontrollige alati vahetult ümbritsevaid tingimusi ja sõitke ohutult.
- Ärge kasutage kunagi pimenurga avariiennetussüsteemi sihilikult inimestel, loomadel, objektidel jne. See

võib põhjustada raskeid või surmavaid vigastusi.

⚠ HOIATUS

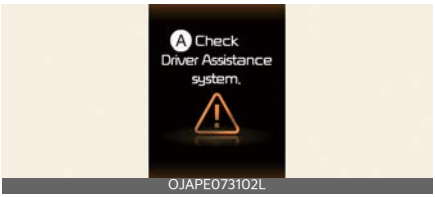
Pidurite kontrollimine ei pruugi korralikult töötada, olenevalt ESC olekust.

Hoiatus esitatakse vaid järgmistel juhtudel.

- ESC hoiatustuli põleb
- ESC on hõivatud muu funktsiooniga

Pimenurga avariiennetussüsteemi rikked ja piirangud

Pimenurga avariiennetussüsteemi rikked



OJAPE073102L

A. **Kontrollige juhiabisüsteemi.**

Juhul kui pimenurga kokkupõrke ennetussüsteem ei tööta korralikult, ilmub näidikuplokile mitmeks sekundiks hoiatusteade ja süttib peamine (⚠) hoiatustuli.

Laske pimenurga kokkupõrke ennetussüsteemi kvalifitseeritud töökojas kontrollida. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja/hooldusspartneri poole.

OJAPE073083L

A. **kontrollige küljepeegli hoiatustuld**

Kui välise tahavaatepeegli hoiatustuli ei tööta korralikult, ilmub näidikuplokile mitmeks sekundiks hoiatusteade ja süttib üldine hoiatustuli (⚠) hoiatustuli. Laske pimenurga kokkupõrke ennetussüsteemi kvalifitseeritud töökojas kontrollida. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja/hooldusspartneri poole.

Pimenurga ennetussüsteem välja lülitatud

OMQ4053140L

A. **Juhiabisüsteemid on piiratud. Radar blokeeritud.**

Kui tagumine kaitseraud tagumise nurgaanduri ümbruses või andur ise on kaetud võõrkehadega, nagu vihm või lumi, või kui paigaldatakse haagis või kandur, võib see tuvastusjõudlust vähendada ja pimenurga ennetussüsteemi ajutiselt piirata või inaktiveerida.

Sel hetkel kõlab hoiatusteade ja näidikuplokil süttib üldine hoiatustuli (⚠), kuid see ei viita pimenurga ennetussüsteemi talitlushäirele.

Pimenurga kokkupõrke ennetussüsteem töötab pärast võõrkehade, haagise või muude seadmete eemaldamist ja sõiduki uuesti käivitamist nõuetekohaselt edasi.

Kui pimenurga kokkupõrke ennetussüsteem ei tööta pärast sõiduki tagahaagise, muude seadmete või võõrkehade eemaldamist korralikult, laske pimenurga kokkupõrke ennetussüsteemi kvalifitseeritud töökojas kontrollida. Kia

soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja/hooldusspartneri poole.

⚠ HOIATUS

- Kuigi näidikuplokil ei kuvata hoiatusteadet või märgutulesid, ei pruugi pimenurga ennetussüsteem nõuetekohaselt toimida.
- Pimenurga kokkupõrke ennetussüsteem ei pruugi korralikult töötada piirkonnas (nt avatud maastikul), kus ei tuvastata mingeid objekte kohe pärast sõiduki sisselülitamist, või kui tuvastusandur on sõiduki sisselülitamisel kaetud võõrkehaga.

⚠ ETTEVAATUST

Lülitage pimenurga kokkupõrke ennetussüsteem välja, kui paigaldate või eemaldate haagist, käru või muud seadet. Kui olete lõpetanud, lülitage pimenurga kokkupõrke ennetussüsteem sisse.

✻ MÄRKUS

Saate seda kontrollida näidikuploki kuvaakna kasuliku teabe vaate hoolduseatest.

Pimenurga kokkupõrke ennetussüsteemi piirangud

Pimenurga kokkupõrke ennetussüsteem ei pruugi nõuetekohaselt toimida või võib käituda ootamatult järgmistes tingimustes.

- Äärmuslikel ilmastikutingimustel, nagu tugev lume- või vihmasadu.
- Tagumine nurgaradar on kaetud lume, vihma, pori või muuga.
- Esikaamerat ümbritsev temperatuur on ümbritseva keskkonna tõttu liiga kõrge või madal.
- Kui sõidate teise sõiduki, piilari või seina lähedal, on tuvastusandur blokeeritud.
- Kiirtee (või maantee) kaldtee või tollivärava läbimisel.
- Teekate (või kaugemal asuv maapind) sisaldab ebatavalisi metallosi (nt metroo tõttu).
- Sõiduki läheduses on fikseeritud objektid, näiteks helitõkked, kaitsepiirded, kahekordsed kaitsepiirded, eraldusribad, tõkked, tänavavalgustid, märgid, tunnelid, seinad jne (sh topeltstruktuurid).
- Sõites kitsal teel, mis on ääristatud kõrgete puude või rohuga
- Sõites avarates piirkondades, kus on vähe sõidukeid või ehitisi (nt kõrb, heinamaa, eeslinn jne)
- Sõites märjal teepinnal, näiteks lompidega teel.
- Teine sõiduk on liiga lähedal teie sõiduki taga või möödub teine sõiduk teie sõidukist väga lähedalt.
- Teise sõiduki kiirus on väga suur, see möödub teie sõidukist lühikese ajaga.
- Möödute teisest sõidukist
- Vahetate sõidurida.
- Teie kõrval olev sõiduk alustab liikumist teiega samal ajal, kuid kiirendab teist kiiremini
- Teie kõrvalreas sõitev sõiduk liigub kahe raja võrra kaugemale või kui kahe raja kaugusel olev sõiduk liigub teie kõrvalreale
- Haagis või tagakandur on paigaldatud tagumise nurgaradari lähedusse
- Tagumise nurgaradari kaitseraud on kaetud objektidega, näiteks kaitseraua kleebise, jalgrattaraamiga jne.

- Kaitseraud tagumise nurgaradari ümber on saanud löögi, kahjustatud või on radar oma kohalt nihkunud.
- Teie sõiduki kõrgus on madal või kõrge raske lasti, ebatavalise rehvirõhu vms tõttu.
- Järgmistel juhtudel.
  - Tuvastatud on mootorratas või jalgratas.
  - Tuvastatud on platvormhaagis
  - Tuvastatud on mõni eriti suur sõiduk, nt buss või veoauto
  - Tuvastatud on selline takistus nagu jalakäija, loom, ostukäru või lapsevanker
  - Tuvastatakse madal sõiduk, näiteks sportauto.

Olge tähelepanelik. Pidurdamise juhtimine ei pruugi järgmistes tingimustes nõuetekohaselt toimida.

- Sõiduk vibreerib üle künklikul, ebaühtlasel või betoonkattega teel sõites väga tugevalt
- Sõites libedal lumisel, lompidega jne teel
- Rehvirõhk on madal või rehv on kahjustatud
- Pidurisüsteemi on muudetud.
- Kiire roolimise korral

⚠ HOIATUS

- Sõidetakse kurvilisel teel

OMQ4053015

OMQ4053016

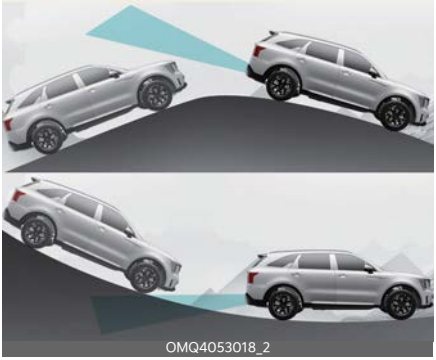
Pimenurga kokkupõrke ennetussüsteem ei pruugi korralikult töötada, kui sõidate kurvilisel teel. Pimenurga kokkupõrke ennetussüsteem ei pruugi kõrvaloleva sõiduraja sõidukit tuvastada.

Jälgige sõidu ajal alati tähelepanelikult teed ja ümbritsevaid liiklusolusid.

Pimenurga kokkupõrke ennetussüsteem ei pruugi korralikult töötada, kui sõidate kurvilisel teel. Pimenurga kokkupõrke ennetussüsteem võib tuvastada sama sõiduraja sõiduki.

Jälgige sõidu ajal alati tähelepanelikult teed ja ümbritsevaid liiklusolusid.

- Kaldega teel sõites.


OMQ4053018_2

Ühineval või jaguneval teel sõitmine.

OMQ4053017

Pimenurga kokkupõrke ennetussüsteem ei pruugi korralikult töötada, kui sõidate kallakul. Pimenurga ennetussüsteem ei pruugi kõrvaloleva sõiduraja sõidukit tuvastada või tuvastab süsteem vigaselt maapinna või struktuuri.

Jälgige sõidu ajal alati tähelepanelikult teed ja ümbritsevaid liiklusolusid.

Pimenurga ennetussüsteem ei pruugi korralikult töötada, kui sõidate teel, mis ühineb või jaguneb. Pimenurga ennetussüsteem ei pruugi kõrvaloleva sõiduraja sõidukit tuvastada.

Jälgige sõidu ajal alati tähelepanelikult teed ja ümbritsevaid liiklusolusid.

- Sõitmine eri kõrgustega radadel

OMQ4053019

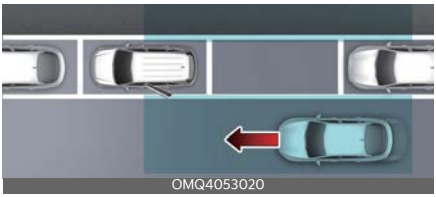
Jälgige sõidu ajal alati tähelepanelikult teed ja ümbritsevaid liiklusolusid.

Pimenurga ennetussüsteem ei pruugi korralikult töötada, kui sõidate eri kõrgusega radadel. Funktsioon ei pruugi tuvastada sõidukit teel, millel on erineva kõrgusega sõidurajad (tunnelist väljuvad rajad, mitmetasemelised ristmikud jne).

⚠ HOIATUS

- Haagise või teise sõiduki vedamisel veenduge, et pimenurga ennetussüsteem oleks välja lülitatud.
- Pimenurga kokkupõrke hoiatussüsteem ei pruugi korralikult töötada tugevate elektromagnetlainete häirete korral.
- Pimenurga ennetussüsteem ei pruugi töötada umbes 3 sekundi jooksul pärast sõiduki käivitamist või esikaamera või tagumise nurgaanduri sisselülitamist.

Turvalise väljumise hoiatussüsteem (SEW) (mõnel mudelil)


OMQ4053020

Kui teie sõiduk on peatunud ja kui turvalise väljumise hoiatussüsteem tuvastab sõiduki, mis läheneb teie sõiduki tagumisele nurgale ja kaasreisija avab ukse, võib turvalise väljumise hoiatussüsteem hoiatada teid hoiatusteate ja hoiatusheliga, et vältida kokkupõrget.

⚠ ETTEVAATUST

Hoiatuse ajastus võib olenevalt läheneva sõiduki kiirusest erineda.

Tuvastusandur

Tagumine nurgaradar

OMQ4053013

⚠ ETTEVAATUST

Lisateavet tagumiste nurgaradaritega seotud ettevaatusabinõude kohta vt jaotisest"Pimenurga ennetussüsteem (BCA) (mõnel mudelil)" leheküljel 6-31.

Turvalise väljumise hoiatussüsteemi sätted

Turvaline väljumine

OMQ4053192L

1 **Juhiabisüsteem**
2 **Ohutu sõitmine**
3 **Turvaline väljumine**

Kui sõiduk on sisse lülitatud, tehke infomeelelahutuse süsteemis valik **Seadistamine** → **Sõiduk** → **Juhiabisüsteemid** → **Sõiduohutus** → **Turvaline väljumine**.

⚠ HOIATUS

Kui valik **Turvaline väljumine** on tühistatud, ei saa turvalise väljumise hoiatussüsteem abi osutada. Juht peaks alati olema teadlik tekkida võivatest ootamatutest ja äkilistest olukordadest.

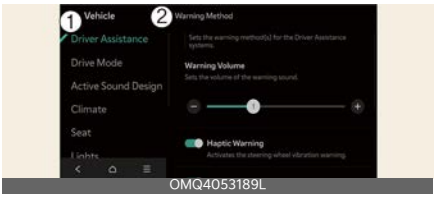
⚠ ETTEVAATUST

Kui haagis on ühendatud, lülitub ohutu väljumise abisüsteem automaatselt välja (kui kuulub varustusse). Sellisel juhul ei saa te ohutu väljumise abisüsteemist abi. Sõitke alati ettevaatlikult.

✻ MÄRKUS

Sõiduki taaskäivitamisel säilitab turvalise väljumise hoiatussüsteem viimase seadistuse.

Hoiatusmeetodid



OMQ4053189L

1 **Juhiabisüsteem**

2 **Hoiatusmeetodid**

Hoiatusmeetodid saab määrata, kui sõiduk on sisse lülitatud. Valige infomeelelahutuse süsteemi seadete menüüs **Seadistamine** → **Sõiduk** → **Juhiabisüsteemid** → **Hoiatusmeetodid**, et muuta järgmisi seadeid.

- **Hoiatuse helitugevus**: hoiatusheli tugevuse reguleerimine. Kui lülitate funktsiooni **Hoiatuse helitugevus** välja, võib funktsioon esitada teie ohutuse huvides väikese helitugevusega hoiatuse.
- **Sõiduohutuse prioriteetsus**: vähendab ohutu sõitmise helisignaali kõlamise ajaks kõigi teiste helisisendite helitugevust.

TEAVE

- Veenduge, et teie määratud valik **Hoiatusmeetodid** võiks rakenduda teiste juhiabisüsteemide valikule **Hoiatusmeetodid**.
- **Hoiatusmeetodid** säilitab oma viimase seadistuse isegi sõiduki taaskäivitamise korral.
- Olenevalt sõiduki funktsioonidest ja tehnilistest andmetest ei pruugi seadistuste menüü teie sõiduki jaoks saadaval olla.

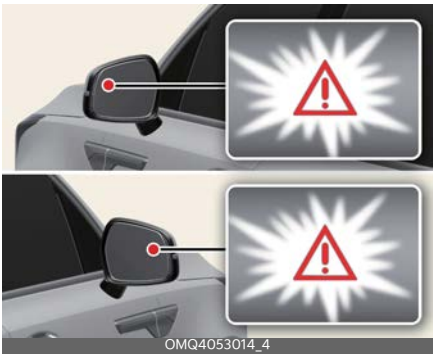
Turvalise väljumise hoiatussüsteemi töö

Hoiatamine ja kontroll

Turvalise väljumise hoiatussüsteem on mõeldud järgmiste tegevuste eest hoiatamiseks.

- Kokkupõrke hoiatus sõidukist väljumisel

Kokkupõrke hoiatus sõidukist väljumisel


OMQ4053014_4

OMQ4053184L

A. **Kokkupõrkehoiatus**

Küljepeegli hoiatustuli hakkab vilkuma ja näidikuplokile ilmub hoiatusteade ning kõlab helihoiatus.

- Turvalise väljumise hoiatussüsteem töötab järgmistel tingimustel.
  - Teie sõiduki kiirus: alla 3 km/h
  - Tagantpoolt läheneva sõiduki kiirus: üle 6 km/h

HOIATUS

- Ohutuse huvides muutke pärast ohutus kohas parkimist seadistusi.

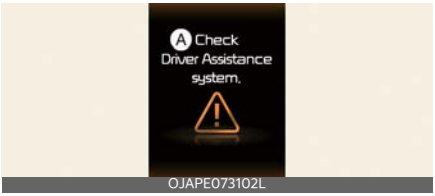
- Kui kuvatakse mõni teine hoiatusteade või kõlab helisignaal, ei pruugi turvalise väljumise hoiatussüsteemi hoiatusteade kuvada ega helisignaal kõlada.
- Te ei pruugi turvalise väljumise hoiatussüsteemi helisignaali kuulda, kui ümbrus on mürarohke.
- Turvalise väljumise hoiatussüsteem ei tööta kõigis olukordades ega saa ära hoida kõiki kokkupõrkeid.
- Turvalise väljumise hoiatussüsteem võib olenevalt sõiduki- ja sõidutingimustest hoiatada juhti hilja või ei pruugi seda üldse teha. Kontrollige alati sõiduki ümbrust.
- Võimalike sõidukist väljumise õnnetuste eest vastutavad juht ja reisijad. Enne autost lahkumist kontrollige alati ümbrust.

MÄRKUS

- Kui sõiduk lülitatakse välja, töötab turvalise väljumise hoiatussüsteem 3 minutit, kuid lülitub uste lukustumisel kohe välja.
- Olenevalt näidikuploki andmetest või teemast võidakse pilte või värve kuvada erinevalt.

Turvalise väljumise hoiatussüsteemi rikked ja piirangud

Turvalise väljumise hoiatussüsteemi rike

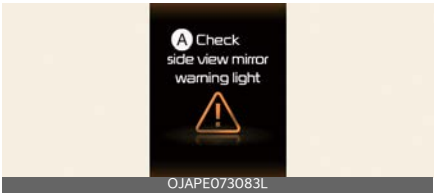


OJAPE073102L

A. **Kontrollige juhiabisüsteemi.**

Juhul kui turvalise väljumise hoiatus ei tööta korralikult, ilmub näidikuplokile mitmeks sekundiks hoiatusteade ja süttib peamine (⚠) hoiatustuli. Turvalise väljumise abisüsteemi rikke korral kuvatakse näidikuplokis teatud perioodil hoiatussõnum ja peamine hoiatustuli (⚠) lülitub sisse. Juhul kui see nõuetekohaselt ei tööta, soovitame pöörduda Kia volitatud esindaja poole.

Laske turvalise väljumise abisüsteem kvalifitseeritud asjatundjal üle vaadata. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja/hooldusspartneri poole.



OJAPE073083L

A. **kontrollige küljepeegli hoiatustuld**

Kui välise tahavaatepeegli hoiatustuli ei tööta korralikult, ilmub näidikuplokile mitmeks sekundiks hoiatusteade ja süttib üldine hoiatustuli (⚠) hoiatustuli.

Laske turvalise väljumise abisüsteem kvalifitseeritud asjatundjal üle vaadata. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja/hooldusspartneri poole.

Turvalise väljumise abisüsteem on keelatud

Kui tagumine kaitseraud tagumise nurgaanduri ümbruses või andur ise on kaetud võõrmaterjaliga, nagu vihm või lumi, või kui paigaldatakse haagis või kandur, võib see tuvastusjõudlust vähendada ja ohutu väljumise süsteemi ajutiselt piirata või inaktiveerida.

A. **Juhiabisüsteemid on piiratud. Radar blokeeritud.**

Sel hetkel kõlab hoiatusteade ja näidikuplokil süttib üldine hoiatustuli (⚠), kuid see ei viita turvalise väljumise abisüsteemi talitlushäirele.

Turvalise väljumise abisüsteem toimib nõuetekohaselt, kui eemaldate võõrmaterjali, haagise vms ja seejärel mootori taaskäivitate.

Kui turvalise väljumise abisüsteem ei tööta pärast seadme eemaldamist korralikult, soovitab Kia pöörduda Kia volitatud esindaja/hooldusspartneri poole.

⚠ HOIATUS

- Isegi kui näidikuplokis hoiatusteadet ei kuvata, ei pruugi ohutu väljumise süsteem nõuetekohaselt toimida.
- Turvalise väljumise abisüsteem ei pruugi korralikult töötada piirkonnas (nt avatud maastikul), kus ei tuvastata kohe pärast sõiduki sisselülitamist ühtegi objekti. Samuti juhul, kui tuvastusandur on kohe pärast sõiduki sisselülitamist võõrkeha tõttu blokeeritud.

✻ MÄRKUS

Saate seda kontrollida näidikuploki kuvaakna kasuliku teabe vaate hooldusteatest.

⚠ ETTEVAATUST

Lülitage turvalise väljumise abisüsteem välja, kui paigaldate või eemaldate haagist, käru või muud seadet. Lülitage turvalise väljumise abisüsteem välja, kui lõpetate sõiduki kasutamise.

Turvalise väljumise hoiatussüsteemi piirangud

Järgmise hoiatuse puhul ei pruugi turvalise väljumise hoiatussüsteem tavapäraselt töötada. Samuti on võimalik, et süsteem töötab ettearvamatult.

- Väljumisel kohas, kus puud või rohi on ülekasvanud
- Väljumisel kohas, kus tee on märg
- Läheneva sõiduki kiirus on liiga suur või liiga väike

✻ MÄRKUS

Lisateavet tagumiste nurgaradaritega seotud ettevaatusabinõude kohta vt jaotisest"Pimenurga ennetussüsteem (BCA) (mõnel mudelil)" leheküljel 6-31.

⚠ HOIATUS

- Ohutu väljumise hoiatus pruugi nõuetekohaselt toimida, kui seda häirivad tugevad elektromagnetilised lained.
- Ohutu väljumise hoiatus ei pruugi 3 sekundi jooksul pärast sõiduki taaskäivitamist või tagumiste nurgaandurite sisselülitamist töötada.
- Kui takistuse või talitlushäire põhjus püsib, siis ei pruugi sõidukil isegi pärast uuesti käivitamist turvalise väljumise hoiatussüsteem korralikult toimida.

Turvalise väljumise abisüsteem (SEA) (mõnel mudelil)

OMQ4053021

Kui teie sõiduk on peatunud ja kui turvalise väljumise hoiatussüsteem tuvastab sõiduki, mis läheneb teie sõiduki tagumisele nurgale ja kaasreisija avab ukse, võib turvalise väljumise hoiatussüsteem hoiatada teid hoiatusteate ja hoiatusheliga, et vältida kokkupõrget.

OMQ4053022

Kui elektrooniline lapselukusüsteem on asendis LOCK (lukustatud) ja tuvastatakse tagant lähenev sõiduk, ei avane elektrooniline lapselukusüsteem nupule () vajutades, et vältida tagumiste uste avamist.

⚠ ETTEVAATUST

Hoiatuse ajastus võib olenevalt läheneva sõiduki kiirusest erineda.

Tuvastusandur

Tagumine nurgaradar

OMQ4053013

⚠ ETTEVAATUST

Lisateavet tagumiste nurgaradaritega seotud ettevaatusabinõude kohta vt jaotisest"Pimenurga ennetussüsteem (BCA) (mõnel mudelil)" leheküljel 6-31.

Turvalise väljumise abisüsteemi seaded

Turvaline väljumine

OMQ4053192L

1 **Juhiabisüsteem**
2 **Ohutu sõitmine**
3 **Turvaline väljumine**

Kui sõiduk on sisse lülitatud, tehke infomeelelahutuse süsteemis valik **Seadistamine** → **Sõiduk** → **Juhiabisüsteemid** → **Sõiduohutus** → **Turvaline väljumine**.

⚠ HOIATUS

Juht peaks kogu aeg jälgima ümberringi toimuvat. Kui valik **Ohutu väljasõit** on tühistatud, ei saa turvalise väljumise hoiatussüsteem abi osutada.

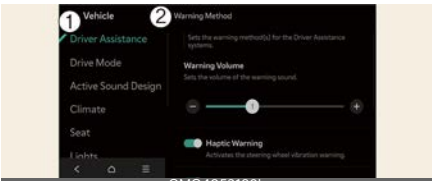
⚠ ETTEVAATUST

Kui haagis on ühendatud, lülitub ohutu väljumise abisüsteem automaatselt välja (kui kuulub varustusse). Sellisel juhul ei saa te ohutu väljumise abisüsteemist abi. Sõitke alati ettevaatlikult.

✻ MÄRKUS

Sõiduki taaskäivitamisel säilitab turvalise väljumise abisüsteem viimase seadistuse.

Hoiatusmeetodid



OMQ4053189L

1 **Juhiabisüsteem**

2 **Hoiatusmeetodid**

Hoiatusmeetodid saab määrata, kui sõiduk on sisse lülitatud. Valige infomeelelahutuse süsteemi seadete menüüs **Seadistamine** → **Sõiduk** → **Juhiabisüsteemid** → **Hoiatusmeetodid**, et muuta järgmisi seadeid.

- **Hoiatuse helitugevus**: hoiatusheli tugevuse reguleerimine. Kui lülitate funktsiooni **Hoiatuse helitugevus** välja, võib funktsioon esitada teie ohutuse huvides väikese helitugevusega hoiatuse.
- **Sõiduohutuse prioriteetsus**: vähendab ohutu sõitmise helisignaali kõlamise ajaks kõigi teiste helisisendite helitugevust.

✻ TEAVE

- Veenduge, et teie määratud valik **Hoiatusmeetodid** võiks rakenduda teiste juhiabisüsteemide valikule **Hoiatusmeetodid**.
- **Hoiatusmeetodid** säilitab oma viimase seadistuse isegi sõiduki taaskäivitamise korral.
- Olenevalt sõiduki funktsioonidest ja tehnilistest andmetest ei pruugi seadistuste menüü teie sõiduki jaoks saadaval olla.

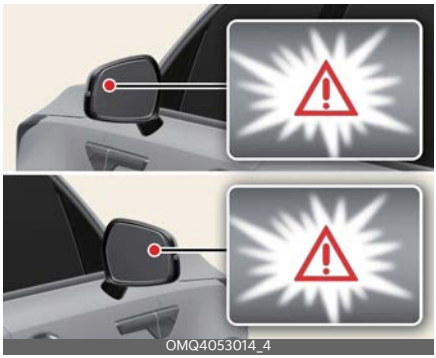
Turvalise väljumise abisüsteemi kasutamine

Hoiatamine ja kontroll

Turvalise väljumise hoiatussüsteem on mõeldud järgmiste tegevuste eest hoiatamiseks.

- Kokkupõrke hoiatus sõidukist väljumisel
- Turvalise väljumise abisüsteem elektroonilise lapselukuga sõiduki mudelil

Kokkupõrke hoiatus sõidukist väljumisel


OMQ4053014_4

OMQ4053184L

A. **Kokkupõrkehoiatus**

Küljepeegli hoiatustuli hakkab vilkuma ja näidikuplokile ilmub hoiatusteade ning kõlab helihoiatus.

- Kokkupõrkehoiatus sõidukist väljumisel antakse järgmistel juhtudel.
  - Teie sõiduki kiirus: alla 3 km/h
  - Tagantpoolt läheneva sõiduki kiirus: üle 6 km/h

Turvalise väljumise abisüsteem elektroonilise lapselukuga sõiduki mudelil

A. **Kontrollige liiklust pimenurgas ja proovige uuesti**

Välimise tahavaatepeegli hoiatustuli hakkab vilkuma ja näidikuplokile ilmub hoiatusteade.

- Turvalise väljumise abisüsteem elektroonilise lapselukuga sõiduki mudelil töötab järgmistel tingimustel.
  - Teie sõiduki kiirus: alla 3 km/h
  - Tagantpoolt läheneva sõiduki kiirus: üle 6 km/h

MÄRKUS

Üksikasjalikumat teavet elektroonilise lapseluku nupu kohta vt jaotisest"Elektrooniline lapselukusüsteem (mõnel mudelil)" leheküljel 4-32.

HOIATUS

Kui juht vajutab uuesti elektroonilise lapseluku nuppu 10 sekundit pärast hoiatusteate ilmumist, arvab turvalise väljumise abisüsteem, et juht on ukse lukust avanud ja uks avaneb läheneva-test sõidukitest hoolimata. Elektrooniline lapselukk lülitub välja (nupu näidik on asendis OFF). Kontrollige alati enne elektroonilise lapselukusüsteemi väljalülitamist ümbrust.

MÄRKUS

Kui tagauks avatakse väljastpoolt, siis avaneb see hoolimata turvalise väljumise abisüsteemi töötamisest.

HOIATUS

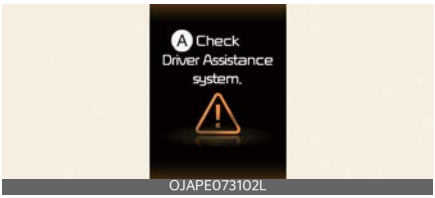
- Ohutuse huvides muutke pärast ohutus kohas parkimist seadistusi.
- Kui kuvatakse mõni teine hoiatusteade või kõlab helisignaal, ei pruugi turvalise väljumise abisüsteemi hoiatusteadet kuvada ega helisignaal kõlada.
- Te ei pruugi turvalise väljumise abisüsteemi helisignaali kuulda, kui ümbrus on mürarohke.
- Turvalise väljumise abisüsteem ei tööta kõigis olukordades ega saa ära hoida kõiki kokkupõrkeid.
- Turvalise väljumise abisüsteem võib sõltuvalt tee- ja sõidutingimustest hoiatada juhti hilja või ei pruugi seda üldse teha. Kontrollige alati sõiduki ümbrust.
- Võimalike sõidukist väljumise õnnetuste eest vastutavad juht ja reisijad. Enne autost lahkumist kontrollige alati ümbrust.
- Ärge käitage kunagi tahtlikult turvalise väljumise abisüsteemi. See võib põhjustada tõsiseid vigastusi või surma.

✻ MÄRKUS

- Kui sõiduk lülitatakse välja, töötab turvalise väljumise abisüsteem 3 minutit, kuid lülitub uste lukustumisel kohe välja.
- Näidikuploki pildid ja värvid võivad seadete menüüs valitud näidikuploki tüübi või teema järgi erineda.

Turvalise väljumise abisüsteemi rikked ja piirangud

Turvalise väljumise abisüsteemi rike



OJAPE073102L

A. **Kontrollige juhiabisüsteemi.**

Juhul kui turvalise väljumise hoiatus ei tööta korralikult, ilmub näidikuplokile mitmeks sekundiks hoiatusteade ja süttib peamine (⚠) hoiatustuli. Turvalise väljumise abisüsteemi rikke korral kuvatakse näidikuplokis teatud perioodil hoiatussõnum ja peamine hoiatustuli (⚠) lülitub sisse. Juhul kui see nõuetekohaselt ei tööta, soovitame pöörduda Kia volitatud esindaja poole.

Laske turvalise väljumise abisüsteem kvalifitseeritud asjatundjal üle vaadata. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja/hoolduspartneri poole.

OJAPE073083L

A. **kontrollige küljepeegli hoiatustuld**

Kui välise tahavaatepeegli hoiatustuli ei tööta korralikult, ilmub näidikuplokile mitmeks sekundiks hoiatusteade ja süttib üldine hoiatustuli (⚠) hoiatustuli.

Laske turvalise väljumise abisüsteem kvalifitseeritud asjatundjal üle vaadata. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja/hoolduspartneri poole.

Turvalise väljumise abisüsteem on keelatud

Kui tagumine kaitseraud tagumise nurgaanduri ümbruses või andur ise on kaetud võõrmaterjaliga, nagu vihm või lumi, või kui paigaldatakse haagis või kandur, võib see tuvastusjõudlust vähendada ja ohutu väljumise süsteemi ajutiselt piirata või inaktiveerida.

OMQ4053140L

A. **Juhiabisüsteemid on piiratud. Radar blokeeritud.**

Sel hetkel kõlab hoiatusteade ja näidikuplokil süttib üldine hoiatustuli (⚠), kuid see ei viita turvalise väljumise abisüsteemi talitlushäirele.

Turvalise väljumise abisüsteem toimib nõuetekohaselt, kui eemaldate võõrmaterjali, haagise vms ja seejärel mootori taaskäivitate.

Kui turvalise väljumise abisüsteem ei tööta pärast seadme eemaldamist korralikult, soovitab Kia pöörduda Kia volitatud esindaja/hoolduspartneri poole.

⚠ HOIATUS

- Isegi kui näidikuplokis hoiatusteadet ei kuvata, ei pruugi ohutu väljumise süsteem nõuetekohaselt toimida.
- Turvalise väljumise abisüsteem ei pruugi korralikult töötada piirkonnas (nt avatud maastikul), kus ei tuvastata kohe pärast sõiduki sisselülitamist ühtegi objekti. Samuti juhul, kui tuvastusandur on kohe pärast sõiduki sisselülitamist võõrkeha tõttu blokeeritud.

✻ MÄRKUS

Saate seda kontrollida näidikuploki kuvaakna kasuliku teabe vaate hooldusteatest.

⚠ ETTEVAATUST

Lülitage turvalise väljumise abisüsteem välja, kui paigaldate või eemaldate haagist, käru või muud seadet. Lülitage turvalise väljumise abisüsteem välja, kui lõpetate sõiduki kasutamise.

Turvalise väljumise abisüsteemi piirangud

Turvalise väljumise abisüsteem ei pruugi korralikult töötada või võib ootamatult rakenduda järgmistel tingimustel.

- Väljumisel kohas, kus puud või rohi on ülekasvanud
- Väljumisel kohas, kus tee on märg
- Läheneva sõiduki kiirus on liiga suur või liiga väike

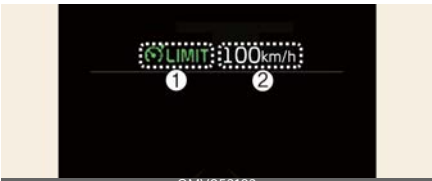
✻ MÄRKUS

Üksikasjalikumat teavet tagumise nurgaradariga seotud piirangute kohta vt jaotisest"Pimenurga ennetussüsteem (BCA) (mõnel mudelil)" leheküljel 6-31.

⚠ HOIATUS

- Turvalise väljumise süsteem pruugi nõuetekohaselt toimida, kui seda häirivad tugevad elektromagnetilised lained.
- Turvalise väljumise süsteem ei pruugi 3 sekundi jooksul pärast sõiduki käivitamist või tagumiste nurgaandurite sisselülitamist töötada.
- Kui takistuse või talitlushäire põhjus püsib, siis ei pruugi mootor isegi pärast uuesti käivitamist turvalise väljumise hoiatussüsteem korralikult toimida.
- Kui takistuse või talitlushäire põhjus püsib, siis ei pruugi autol isegi pärast uuesti käivitamist turvalise väljumise abisüsteem korralikult toimida.

Manuaalne kiirusepiiraja (MSLA)



OMV053183

1 Piirkiiruse märgutuli

2 Määratud kiirus

Kui te ei soovi ületada mingit kindlat piirkiirust, saate kindlaks määrata ja salvestada vastava piirkiiruse.

Kui sõidate seejärel salvestatud piirkiirusest kiiremini, hakkab tööle manuaalne piirkiiruse abisüsteem (seatud piirkiirus hakkab vilkuma ja kostab helisignaal), mis töötab seni, kuni sõiduki sõidukiirus on langenud taas piirkiirusest allapoole.

Manuaalse kiiruspiiraja töö

Kiirusepiirangu seadistamine

1. Vajutage ja hoidke soovitud kiirusel all Juhtimisabi (). Piirkiiruse märgutuli (LIMIT).

OMQ4053206

2. Vajutage lülitit (+) üles või (-) alla ja vabastage soovitud kiirusel.

   Vajutage ja hoidke lülitit (+) üles või (-) alla. Kiirus suureneb või väheneb esmalt lähimale täisarvule ja seejärel suureneb või väheneb 10 km/h (5 mph) võrra.

OMQ4053032

OMQ4053033

3. Näidikuplokil kuvatakse määratud piirkiirus.

   Kui soovite sõita eelseadistatud kiirusepiirangust kiiremini, vajutage gaasipedaal alla.

   Seejärel hakkab seadistatud piirkiirus vilkuma ja kõlab helisignaal, kuni langetate kiiruse tagasi kiirusepiiranguni.

OMV053184

✻ MÄRKUS

Kui gaasipedaali ei vajutata takistuspunktist edasi, säilib sõiduki piirkiirus.

6

Manuaalse piirkiiruse abisüsteemi ajutine peatamine

OMQ4053152

Vajutage lülitit (⏸). Määratud piirkiirus lülitub välja, kuid suurima lubatud sõidukiiruse märgutuli (LIMIT) jääb põlema.

Manuaalse piirkiiruse abisüsteemi uuesti sisselülitamine

OMQ4053035_3

Manuaalse piirkiiruse abisüsteemi töö jätkamiseks pärast selle katkestamist vajutage lülitit (+), (-), (⏸) vajutamisel järsult suureneda või väheneda.

Kui lükkate lülitit (+) ülespoole või lülitit (-) allapoole, määratakse sõiduki kiiruseks hetkel näidikuplokil kuvatud kiirus.

Nupu (⏸) vajutamisel naaseb sõiduki kiirus eelseadistatud kiirusele.

Kiirusepiiraja väljalülitamine

OMQ4053206

Vajutage juhiabisüsteemi (🚗) lülitit manuaalne piirkiiruse abisüsteemi väljalülitamiseks. Piirkiiruse märgutuli (LIMIT) kustub.

⚠ HOIATUS

Järgige manuaalse piirkiiruse abisüsteemi kasutamisel alltoodud ohutusabinõusid.

- Valige kiirpiiruseks alati selline kiirus, mis ei ületa teie riigis kehtivat piirkiirust.
- Kui funktsiooni ei kasutata, lülitage manuaalne piirkiiruse abisüsteem välja, vältimaks tahtmatut kiiruse määramist. Kontrollige, et kiirusepiirangu märgutuli (LIMIT) oleks kustunud.
- Manuaalne piirkiiruse abisüsteem ei asenda ettevaatlikku ja ohutut sõitmist. Juht vastutab ettevaatlikult sõitmise eest ja peab alati olema valmis ootamatuteks olukordadeks. Jälgige ise alati tähelepanelikult liiklusolusid.

Intelligentne piirkiiruse järgimise abisüsteem (ISLA) (mõnel mudelil)

Nutikas kiirusepiiraja (ISLA) kasutab tuvastatud liiklusmärkidelt saadavat teavet ja navigatsioonisüsteemi andmeid, et teavitada teid kiiruspiirangust ja aidata teel piirkiirust hoida.

⚠ ETTEVAATUST

- Intelligentne piirkiiruse järgimise abisüsteem (ISLA) ei pruugi teistes riikides nõuetekohaselt toimida.
- Kui sõidukil on navigatsioonisüsteem, tuleb seda regulaarselt uuendada, et intelligentne piirkiiruse järgimise abisüsteem (ISLA) saaks õigesti töötada.

Tuvastusandur

Esikaamera

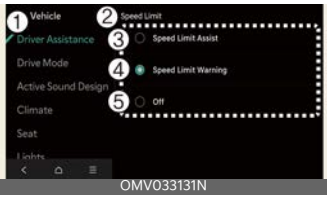
OMQ4053002

⚠ ETTEVAATUST

Lisateavet ja esivaatekaameraga seotud ettevaatusabinõusid vt"Esikokkupõrke ennetussüsteem (FCA) (andmefusioon)" leheküljel 6-5.

Nutika kiiruspiiraja sätted

Piirkiirus



OMV033131N

1 **Juhiabisüsteem**
2 **Piirkiirus**
3 **Kiirusepiirangu abisüsteem**
4 **Piirkiiruse hoiatus (SLW; Speed Limit Warning)**
5 **Väljas**

Valige sisselülitatud sõiduki infomeelelahutuse süsteemis **Seadistamine** → **Sõiduk** → **Juhiabisüsteemid** → **Kiirusepiirang**.

- **Riigi valimine**: kui navigeerimine ei ole sisse lülitatud, saate selle riigi menüüst käsitsi valida. Selle korralikult toimimiseks valige riik, kus te parajasti sõidate. (mõnel mudelil)
- **Piirkiiruse abisüsteem** Nutikas kiirusepiiraja (ISLA) teavitab juhti kiirusepiirangust ja muudest liiklusmärkidest ning hoiatab juhti, kui sõiduki kiirus on kiirusepiirangust suurem. Lisaks teavitab intelligentne piirkiiruse järgimise abisüsteem (ISLA) juhti vajadusest muuta manuaalse piirkiiruse abisüsteemi ja/või kohanduva kiirushoidiku (kui kuulub varustusse) seadistatud kiirust, et püsida piirkiiruse piires.
- **Piirkiiruse hoiatus (SLW; Speed Limit Warning)**. Kui valitud on Intelligentne piirkiiruse järgimise abisüsteem (ISLA), tagab intelligentne piirkiiruse järgimise abisüsteem (ISLA) juhile teabe suurima lubatud sõidukiiruse ja täiendavate liiklusmärkide

kohta. Lisaks hoiatab Intelligentne piirkiiruse järgimise abisüsteem (ISLA) juhti, kui sõidukiga sõidetakse kiirus-piirangust kiiremini.

- **Kiirusepiirangu teave** Annab teavet kiirusepiirangute ja muude liiklusmärkide kohta.
- **Väljas**: kui valitud on Väljas, lülitub Intelligentne piirkiiruse järgimise abisüsteem (ISLA) välja. näidikuplokil süttib nutika kiirusepiirangu abisüsteemi (ISLA) ( ).

⚠ HOIATUS

Kui lülitate sõiduki välja ja käivitate selle uuesti, lülitub kiirusepiirangu hoiatus automaatselt sisse. Enne nutika kiirusepiiraja (ISLA) seadistamist parkige kindlasti turvalisse kohta.

Nutika kiiruspiiraja töö

Hoiatamine ja kontroll

Intelligentse piirkiiruse järgimise abisüsteemi (ISLA) hoiatuseks ja juhtimiseks kasutatakse järgmist taset.

- Piirkiiruse kuvamine
- Kiiruse ületamise hoiatus
- Seadistatud kiiruse muutmine
- Automaatne kiirusevahetamine

Piirkiiruse kuvamine

OMQ4053213L

Piirkiiruse teave kuvatakse näidikuplokis.

✻ MÄRKUS

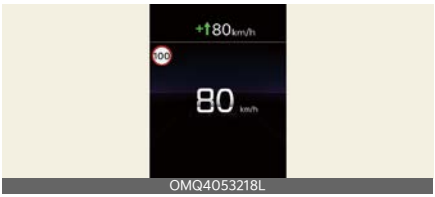
- Kui tee piirkiiruse teavet ei tuvastata, kuvatakse märk „---“. Palun vaadake"Nutika kiirusepiirangu abisüsteemi rikked ja piirangud" leheküljel 6-53kui liiklusmärke on keeruline tuvastada.
- Nutikas kiirusepiirangu abisüsteem annab lisaks piirkiirusele täiendavat teavet liiklusmärkide kohta. Täiendavad liiklusmärgid võivad riigiti erineda.
- Täiendavad liiklusmärgid piirkiiruse või möödasõidupiirangu märgi all tähendavad tingumusi märkide järgimiseks. Kui lisaliiklusmärke ei tuvastata, kuvatakse need tühjana. (Euroopas)
- Näidikuploki pildid ja värvid võivad seadete menüüs valitud näidikuploki tüübi või teema järgi erineda.

Kiiruse ületamise hoiatus

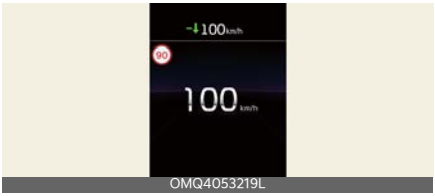
OMQ4053144

Kui ületate näidatud kiirusepiirangut, vilgub märk ja kostab kuuldav helisignaal.

Seadistatud kiiruse muutmine



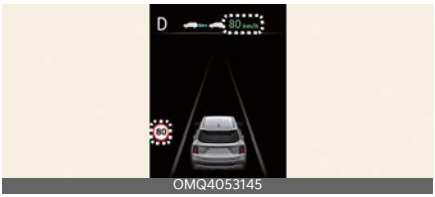
OMQ4053218L



OMQ4053219L

Kui manuaalse piirkiiruse abisüsteemi või kohanduva kiirushoidiku kasutamisel muutub tee piirkiirus, kuvatakse ülés- või allasuunas olev nool, mis teavitab juhti, et seadistatud kiirust tuleb muuta. Sel ajal saab juht seadistatud kiirust piirkiiruse järgi muuta, kasutades roolirattal nuppu (+) või (-).

Automaatne kiirusevahetamine (mõnel mudelil)



OMQ4053145

Kiirusepiiraja või kohanduva kiirusehoidiku kasutamisel, kui juhi määratud kiirus on sama, mis maanteel kehtiv kiirusepiirang, reguleeritakse määratud kiirust hiljem automaatselt vastavalt kiirusepiirangule. Automaatse kiirusevahetamise funktsioon töötab teedel, mille kiirusepiirang on üle 70 km/h (45 miili tunnis). Kui funktsioon on aktiveeritud, kuvatakse näidikuplokil määratud kiirus roheliselt.

⚠ HOIATUS

- Isegi pärast kiiruse seadistamist vastavalt tee piirkiirusele, saab sõidukiga siiski sõita piirkiirusest kiiremini. Sõidukiiruse vähendamiseks vajutage vajaduse korral piduripedaali.
- Kui teel kehtib kiirusepiirang alla 30 km/h (20 miili tunnis), siis seatud kiiruse muutmise funktsioon ja automaatne kiirusevahetamine ei tööta.
- Intelligentne piirkiiruse järgimise abisüsteem (ISLA) kasutab näidikuplokis juhi seadistatud kiiruseühikut. Kui kiiruseühik ei vasta teie riigis kasutatavale, ei pruugi seadistatud Intelligentne piirkiiruse järgimise abisüsteem (ISLA) nõuetekohaselt toimida. (Välja arvatud Austraalia ja Venemaa)

✻ MÄRKUS

- Üksikasjalikumat teavet manuaalse kiirusepiiraja kasutamise kohta vt jaotisest"Manuaalne kiirusepiiraja (MSLA)" leheküljel 6-49.
- Üksikasjalikumat teavet kohanduva kiirushoidiku kasutamise kohta vt jaotisest"Kohanduv kiirushoidik (SCC)" leheküljel 6-64.

Nutika kiirusepiirangu abisüsteemi rikked ja piirangud

Intelligentse piirkiiruse järgimise abisüsteemi (ISLA) rikked

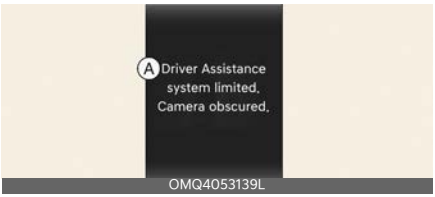
OJAPE073102L

A. **Kontrollige juhiabisüsteemi.**

Juhul kui piirkiiruse nutikas abisüsteem ei tööta korralikult, ilmub näidikuplokile mitmeks sekundiks hoiatusteade ja näidikuplokil süttib peamine (⚠) piirkiirus (⋯) hoiatustuli.

Sellisel juhul soovitame lasta funktsiooni kontrollida Kia volitatud esindajal / hooldupartneril.

Intelligentne piirkiiruse järgimise abisüsteem (ISLA) keelatud



A. **Juhiabisüsteemid on piiratud. Kaamera blokeeritud.**

Kui esiklaas, kus asub esikaamera, on kaetud võõrkehadega, näiteks lume või vihmaga, võib see vähendada tuvastamisvõimet ja intelligentset piirkiiruse järgimise abisüsteemi (ISLA) piirata või välja lülitada. Sel juhul kuvatakse näidikuplokil hoiatusteade ja piirkiiruse märgutuli (⊙).

Intelligentne piirkiiruse järgimise abisüsteem (ISLA) toimib pärast lume, vihma või võõrkehade eemaldamist tavapäraselt. Hoidke see alati puhtana.

Kui intelligentne piirkiiruse järgimise abisüsteem (ISLA) ei tööta pärast seadme eemaldamist korralikult, soovitab Kia pöörduda funktsiooni kontrollimiseks Kia volitatud esindaja / hooldusspartneri poole.

⚠ HOIATUS

- Kuigi näidikuplokil ei kuvata hoiatusteadet või märgutulesid, ei pruugi nutikas kiirusepiirangu abisüsteem nõuetekohaselt toimida.
- Kui andurid on blokeeritud või talitlushäirega, ei pruugi isegi sõiduki taaskäivitamise korral nutikas kiirusepiiraja (ISLA) korralikult toimida, sest funktsioon säilitab katkise/kaetud oleku.

✻ MÄRKUS

Saate seda kontrollida näidikuploki kuvaakna kasuliku teabe vaate hooldusteatest.

Intelligentse piirkiiruse järgimise abisüsteemi (ISLA) piirangud

Järgmistes olukordades ei pruugi intelligentne piirkiiruse järgimise abisüsteem (ISLA) tavapäraselt töötada. Samuti on võimalik, et intelligentne piirkiiruse järgimise abisüsteem (ISLA) töötab ettearvamatult.

- Liiklusmärgid on määrdunud või tuvastamatud
  - Liiklusmärke on raske näha halva ilma, nagu vihm, lumi ja udu tõttu.
  - Liiklusmärgid on osaliselt takistuse või varjuga kaetud
- Liiklusmärgid ei vasta kehtivale standardile
  - Liiklusmärgi pilt või tekst erineb standardist
  - Liiklusmärk on paigaldatud põhirea ja väljasõidu vahele või jagunevate teede vahele
  - Liiklusmärk on kinnitatud teise sõiduki külge
- Sõiduki ja liiklusmärgi vahel on liiga suur vahemaa
- Sõiduki teele satuvad valgustatud liiklusmärgid
- Intelligentne piirkiiruse järgimise abisüsteem (ISLA) tuvastab tänavanumbrid või muud sildid vääralt kiirusepiiranguks.
- Teie sõidetava tee lähedal tuvastati liiklusmärk.
- Mitu märki paiknevad üksteise lähedal
- Minimaalne kiirusepiirang tuvastatakse valesti

- Minimaalse piirkiiruse märk on teel
- Valgustase muutub järsult, nt tunnelisse sisenemisel või sealt väljumisel või viadukti alt läbi sõites
- Esitulesid ei kasutata või esilaternate eredus on öösel või tunnelis nõrk
- Päike pimestab esikaamera vaatevälja
- Liiklusmärke on peegelduva päikese, tänavatulede või vastutulevate sõidukite tõttu raske tuvastada
- Navigeerimis- või GPS-teave sisaldab vigu.
- Juht ei järgi navigeerimisjuhiseid.
- Sõidetakse järskude kurvidega teel või kurvilisel teel
- Sõidetakse üle lamava politseiniku või järskudel kallakutel
- Sõiduk rappub tugevalt
- Uuel teel sõites.
- Remondis oleval teel sõites.
- Kui navigeerimistarkvara uuendatakse sõidu ajal

⚠ HOIATUS

- Intelligentne piirkiiruse järgimise abisüsteem (ISLA) on lisafunktsioon, mis aitab juhil järgida tee kiirusepiirangust ning see ei pruugi kuvada õiget kiirusepiirangut ega sõidukiirust õigesti juhtida.
- Piirkiirusest kinnipidamise eest vastutab autojuht.
- See ei pruugi töötada 15 sekundi jooksul pärast auto käivitamist või esikaamera sisselülitamist.

✻ MÄRKUS

Üksikasjalikumat teavet esikaamera piirangute kohta vt jaotisest"Esikokkupõrke ennetussüsteem (FCA) (andmefusioon)" leheküljel 6-5.

Juhi tähelepanu hajumise hoiatussüsteem (DAW) (mõnel mudelil)

Tähelepanematu sõitmise hoiatusfunktsioon

Juhi tähelepanu hajumise hoiatussüsteem jälgib teie sõidumustrit sõidu ajal. Kui juhi tähelepanutase on alla teatud taseme, soovitab juhi tähelepanu hajumise hoiatussüsteem ohutu sõidu soodustamiseks teha pausi.

Eesoleva sõiduki eemaldumise hoiatussüsteem

Eessõitva sõiduki eemaldumise hoiatussüsteem teavitab juhti, kui eesmine sõiduk hakkab liikuma.

Tuvastusandur

Esikaamera

Esikaamerat kasutatakse sõidu ajal tuvastusandurina sõidumustri ja eessõitva sõiduki eemaldumise tuvastamiseks. Süsteemi anduri asukoht on näidatud ülal oleval pildil.

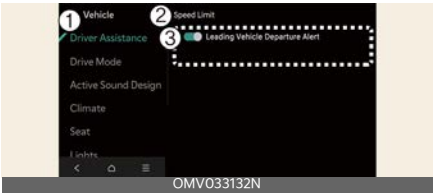
⚠ ETTEVAATUST

- Juhi tähelepanu hajumise hoiatussüsteemi optimaalse jõudluse tagamiseks hoidke esikaamerat alati heas seisukorras.
- Lisateavet ja esivaatekaameraga seotud ettevaatusabinõusid vt"Esikokku-

põrke ennetussüsteem (FCA) (andmefusioon)" leheküljel 6-5.

Juhi tähelepanu hajumise hoiatussüsteemi seaded

Eessõitva sõiduki eemaldumise hoiatussüsteem



OMV033132N

1 **Juhiabisüsteem**
2 **Juhi tähelepanu hajumise hoiatussüsteem**
3 **Eessõitva sõiduki eemaldumise hoiatussüsteem**

Valige sisselülitatud sõiduki infomeelelahutuse süsteemist **Seadistamine** → **Sõiduk** → **Juhiabisüsteemid**→ **Juhi tähelepanu hajumise hoiatussüsteem** → **Eessõitva sõiduki eemaldumise hoiatussüsteem**.

- **Eesoleva sõiduki eemaldumise hoiatussüsteem**: Juhi tähelepanu hajumise hoiatussüsteem teavitab juhti, kui ees tuvastatud sõiduk hakkab liikuma.

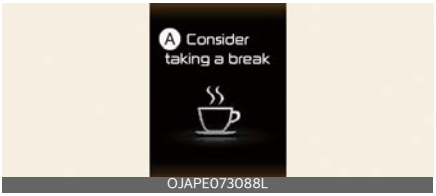
Juhi tähelepanu hajumise hoiatussüsteemi töö

Tähelepanematu sõitmise hoiatusfunktsioon

Juhi tähelepanu hajumise hoiatussüsteemi tööpõhimõte on järgmine.

- Puhkepaus

Puhkepaus



OJAPE073088L

A. **Puhkepausi kaalumine**

Kui juhi tähelepanu langeb alla teatud taseme, siis hakkab vilkuma tähelepanematu sõitmise hoiatustuli ( ), näidikuplokile ilmub hoiatusteade ja kõlab hoiatusheli, mis soovitab juhile puhkepausi tegemist.

- Juhi tähelepanu hoiatussüsteem ei soovita teha puhkepausi, kui sõiduaeg on alla 4 minuti või kui viimasest puhkepausi tegemise soovitusest on möödas vähem kui 4 minut.

⚠ HOIATUS

Ohutuse huvides muutke pärast ohutus kohas parkimist seadistusi.

⚠ ETTEVAATUST

- Juhi tähelepanu hajumise hoiatussüsteem võib soovitada juhi sõidustiili või -harjumuste alusel puhkepausi isegi siis, kui juht ei tunne väsimust.
- Juhi tähelepanu hajumise hoiatussüsteem on vaid abifunktsioon ega pruugi juhi tähelepanelikkuse astet õigesti tuvastada.
- Kui juht tunneb end väsinult, peaks ta tegema ohutus kohas puhkepausi ka siis, kui süsteem seda ei soovita.

Eesoleva sõiduki eemaldumise hoiatussüsteem

OMQ4053096L

A. **eesolev sõiduk hakkab uuesti liikuma**

Kui eesmine sõiduk lõpetab peatuse ja sõidab edasi, teavitab eessõitva sõiduki eemaldumise hoiatussüsteem juhti näidikuplokil hoiatusteate kuvamise ning helihoiatuse esitamise kaudu.

⚠ HOIATUS

- Kui kuvatakse mõne teise funktsiooni hoiatusteade või kõlab helisignaal, ei pruugi eessõitva sõiduki eemaldumise hoiatussüsteemi hoiatusteadet kuvada ega helisignaal kõlada.
- Ohutu sõidu ja õigete juhtimisvõtete eest vastutab alati üksnes autojuht.

⚠ ETTEVAATUST

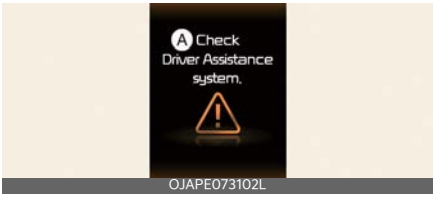
- Eesoleva sõiduki eemaldumise hoiatussüsteem on lisafunktsioon ja ei pruugi juhti hoiatada, kui eesmine sõiduk peatumise olekust liikuma hakkab.
- Enne sõidu alustamist kontrollige alati oma silmaga üle, millised on liiklus- ja teeolud sõiduki ees.

✻ MÄRKUS

Näidikuploki pildid ja värvid võivad seadete menüüs valitud näidikuploki tüübi või teema järgi erineda.

Juhi tähelepanu hajumise hoiatussüsteemi rikked ja piirangud

Juhi tähelepanu hajumise hoiatussüsteemi rike



OJAPE073102L

A. **Kontrollige juhiabisüsteemi.**

Kui juhi tähelepanu hajumise hoiatussüsteem ei tööta korralikult, ilmub näidikuplokile mitmeks sekundiks hoiatusteade ja süttib peamine (⚠) hoiatustuli ning näidikuplokile ilmub tähelepanematu sõitmise hoiatustuli ( ).

Sellisel juhul laske juhi tähelepanu hajumise hoiatussüsteemi funktsiooni kvalifitseeritud töökojas kontrollida. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja/hooldusspartneri poole.

Juhi tähelepanu hajumise hoiatussüsteem on inaktiveeritud

OMQ4053139L

A. **Juhiabisüsteemid on piiratud. Kaamera blokeeritud.**

Kui esiklaas, kus asub esikaamera, esiradari kate, kaitseraud või andur on kaetud võõrkehadega, näiteks lume või vihmaga, võib see vähendada tuvastamisjõudlust ja juhi tähelepanu hajumise hoiatussüsteemi ajutiselt piirata või välja lülitada.

Sel juhul ilmub näidikuplokile hoiatusteade ning süttivad kollased) ja (⚠).

Juhi tähelepanu hajumise hoiatussüsteemi tavapärane töö taastub lume, vihma või võõrkeha eemaldamisel.

Kui juhi tähelepanu hajumise hoiatussüsteem ei tööta pärast takistuste (lume, vihma või võõrkehade) eemaldamist tavapäraselt (sh pärast haagise, kanduri jms eemaldamist tagumiselt kaitseraualt), soovitab Kia lasta auto Kia volitatud esindajal üle vaadata.

⚠ HOIATUS

- Kuigi näidikuplokil ei kuvata hoiatusteadet või märgutulesid, ei pruugi juhi tähelepanu hajumise hoiatussüsteem nõuetekohaselt toimida.
- Juhi tähelepanu hajumise hoiatussüsteem ei pruugi korrektselt töötada piirkondades (nt avatud maastik), kus peale sõiduki käivitamist ei ole midagi tuvastada või tuvastusandur on võõrmaterjaliga kaetud.

✻ MÄRKUS

Saate seda kontrollida näidikuploki kuvaakna kasuliku teabe vaate hooldusteatest.

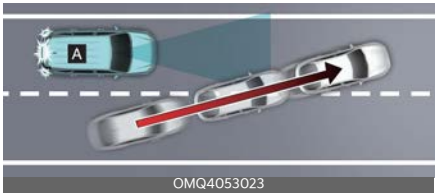
Juhi tähelepanu hajumise hoiatussüsteemi piirangud

Juhi tähelepanu hoiatussüsteem ei pruugi järgmistes olukordades nõuetekohaselt toimida.

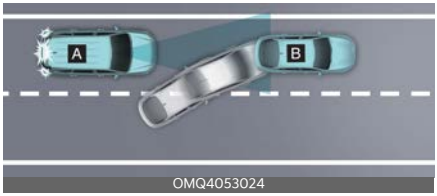
- Sõidukit juhitakse raevukalt
- Sõidukiga sõidetakse tahtlikult sageli üle eraldusjoonte
- Sõidukit juhitakse juhiabisüsteemi, näiteks sõiduraja hoidmise abisüsteemi abil
- Kui sõiduraja märgistus on hägune või kulunud

Eesoleva sõiduki eemaldumise hoiatussüsteem

- Kui sõiduk keerab järsult ette



OMQ4053023



OMQ4053024

[A]: Teie sõiduk, [B]: eesolev sõiduk

Kui sõiduk keerab teie sõidukile järsult ette, ei pruugi eessõitva sõiduki eemaldumise hoiatussüsteem nõuetekohaselt toimida.

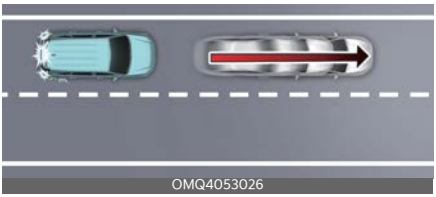
- Eesolevat sõidukit juhitakse järsult.

OMQ4053025

[A]: Teie sõiduk, [B]: eesolev sõiduk

Kui eesolev sõiduk teeb järsu pöörde, näiteks pöörab vasakule, paremale või tagasi jne, ei pruugi eessõitva sõiduki eemaldumise hoiatussüsteem nõuetekohaselt toimida.

- Kui eesolev sõiduk lahkub järsult


OMQ4053026

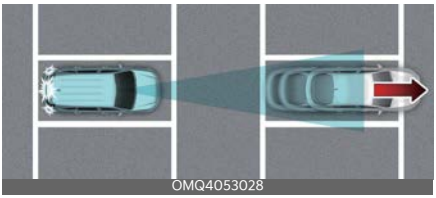
Kui eesolev sõiduk lahkub järsult, ei pruugi eesoleva sõiduki eemaldumise hoiatussüsteem nõuetekohaselt toimida.

- Kui teie ja eesoleva sõiduki vahel on jalakäija või rattur

OMQ4053027

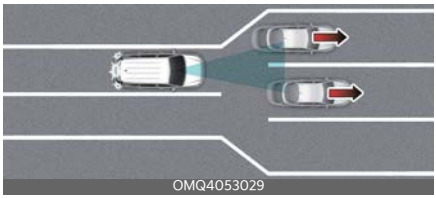
Kui teie ja eesoleva sõiduki vahel on jalakäija(d) või rattur(id), ei pruugi eessõitva sõiduki eemaldumise hoiatussüsteem nõuetekohaselt toimida.

- Parklas


OMQ4053028

Kui teie sõiduki ette pargitud sõiduk sõidab teist eemale, võib eessõitva sõiduki eemaldumise hoiatussüsteem teid hoiatada, et pargitud sõiduk sõidab ära.

- Läbi teemaksupunkti või üle ristmiku sõitmisel


OMQ4053029

Kui läbite teemaksupunkti või paljude sõidukitega ristmiku või sõidate teel, mille sõiduread ühinevad või jagunevad tihti, ei pruugi eessõitva sõiduki eemaldumise hoiatussüsteem nõuetekohaselt töötada.

⚠ HOIATUS

Juhi tähelepanu hajumise hoiatussüsteem ei pruugi töötada 15 sekundi jooksul pärast sõiduki käivitamist või esikaamera sisselülitamist.

✻ MÄRKUS

Lisateavet ja esivaatekaameraga seotud ettevaatusabinõusid vt"Esikokkupõrke ennetussüsteem (FCA) (andmefusioon)" leheküljel 6-5.

6

Kiirushoidik (CC) (mõnel mudelil)

OJAPE053104

1 Kiirushoidiku märgutuli

2 Määratud kiirus

Kiirushoidja võimaldab panna sõiduki hoidma juhi kindlaks määratud sõidukiirust, mis on suurem kui 30 km/h, vajutamata selleks gaasipedaali.

Kiirushoidiku kasutamine

Kiiruse seadistamine

OMQ4053206

1. Kiirendage soovitud kiirusele, mis peab olema üle 30 km/h.
2. Vajutage soovitud kiirusel juhiabisüsteemi lülitit. Näidikuplokile ilmuvad määratud kiirus ja reisinäidik (CRUISE).
3. Võtke jalg gaasipedaalilt ära.

   Sõiduk säilitab seadistatud kiiruse isegi siis, kui gaasipedaali ei vajutata.

✻ MÄRKUS

- Järsul kallakul võib sõiduk veidi sõitu aeglustada või kiirendada, kui sõidate kallakust üles või alla.
- Juhiabisüsteemi nupu sümbol võib olenevalt sõiduki seadistusest veidi erineva kujuga olla.

Kiiruse suurendamine

OMQ4053032

- Lükake lülitit (+) ülespoole ja vabastage kohe. Seatud kiirus suureneb 1 km/h kaupa. Kui näidikuploki kiiruse ühikuks on mph, suureneb see 5 kaupa.
- Seadistatud kiiruse kiireks suurendamiseks vajutage ja hoidke all lülitit (+). Seadistatud kiirus suureneb 10 kaupa.

  Saate määrata suurimaks kiiruseks 200 km/h. (Kui teie sõidukile on paigaldatud maksimumkiiruse piiraja, saate selle seadistada ainult kiirusele 110 km/h.)

Seadistatud kiiruse vähendamine

OMQ4053033

- Lükake lülitit (-) alla ja vabastage kohe. Seatud kiirus väheneb 1 km/h kaupa. Kui soovite seadistatud kiirust kiiresti vähendada, vajutage ja hoidke all lülitit (-). Seatud kiirus väheneb 10 kaupa. Kui näidikuploki kiirusühikuks on mph, väheneb see 5 kaupa.
- Saate määrata vähimaks kiiruseks 30 km/h.

Ajutine kiirendamine

Kui soovite kiirushoidiku kasutamisel korraks kiirendada, siis vajutage lihtsalt gaasipedaali.

Salvestatud püsikiiruse juurde naasmiseks võtke jalg gaasipedaalilt.

Kui vajutate pärast kiirendamist lülitit (+) ülespoole või lülitit (-) allapoole, hakkab kiirushoidik püsikiirusena hoidma salvestatud kiirust.

Kiirushoidiku ajutiselt peatamine

Kiirusehoidik katkestatakse järgmistel juhtudel.

- Vajutate piduripedaali.
- Kui vajutate lülitit (⏸) vajutamisel järsult suureneda või väheneda.
- Lülitate sisse käigu N (vabakäik).
- Aeglustate sõitu kiiruseni alla ligikaudu 30 km/h.
- Elektrooniline stabiilsuskontrolli süsteem (ESC) töötab.

Määratud kiirus lülitatakse välja, kuid püsikiiruse (CRUISE) jääb põlema.

✻ MÄRKUS

Kui püsikiirushoidja seiskub olukorras, mida ülalpool kirjeldatud pole, soovitab Kia pöörduda Kia volitatud esindaja/hooldusspartneri poole.

Kiirushoidiku kasutamise jätkamine

Kasutage lüliteid (+), (-) või (⏸) vajutamisel järsult suureneda või väheneda.

Kui lükkate lülitit (+) ülespoole või lülitit (-) allapoole, määratakse sõiduki kiiruseks hetkel näidikuplokil kuvatud kiirus.

Nupu (⏸) vajutamisel naaseb sõiduki kiirus eelseadistatud kiirusele.

Kiirushoidiku kasutamise jätkamiseks peab sõiduki kiirus olema suurem kui 30 km/h.

⚠ HOIATUS

Kontrollige liiklustingimusi enne lüliti (⏸) vajutamisel järsult suureneda või väheneda. Sõidukiirus võib lüliti (⏸) vajutamisel järsult suureneda või väheneda.

Kiirushoidiku väljalülitamine

Kiirushoidiku väljalülitamiseks vajutage juhiabisüsteemi nuppu. Kiirushoidiku märgutuli (CRUISE) kustub.

Vajutage alati juhiabisüsteemi lülitit kiirushoidiku väljalülitamiseks, kui seda ei kasutata.

✻ MÄRKUS

Kui teie sõiduk on varustatud manuaalse piirkiiruse abisüsteemiga, vajutage ja hoidke kiirushoidiku väljalülitamiseks all juhiabisüsteemi nuppu. Manuaalne piirkiiruse abisüsteem lülitub siiski sisse.

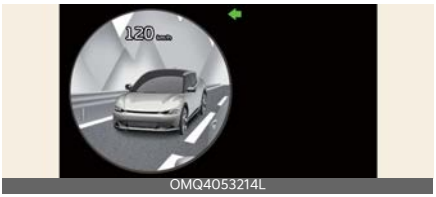
⚠ HOIATUS

Järgige püsikiirusehoidja kasutamisel järgmiseid ohutusabinõusid.

- Valige kiirpiiruseks alati selline kiirus, mis ei ületa teie riigis kehtivat piirkiirust.
- Kui funktsiooni ei kasutata, lülitage püsikiirusehoidja välja, vältimaks tahtmatut kiiruse määramist. Kontrollige, et kiirushoidiku märgutuli (CRUISE) oleks kustunud.
- Püsikiirushoidik ei asenda ettevaatlikku ja ohutut sõitmist. Juht vastutab ettevaatlikult sõitmise eest ja peab alati olema valmis ootamatuteks olukordadeks.
- Ootamatute ja ohtlike olukordade vältimiseks sõitke alati ettevaatlikult. Jälgige ise alati tähelepanelikult liiklusolusid.
- Ärge kasutage püsikiirushoidjat, kui püsiva sõidukiiruse hoidmine võib olla ohtlik, näiteks järgmistel juhtudel.
  - Tihedas liikluses või liiklusoludes, kus on raske hoida ühtlast kiirust
  - Kui sõidate märgadel, jäistel või lumega kaetud teedel
  - Kui sõidate mägistel või kurvilistel teedel
  - Kui sõidate väga tuulistes piirkondades
  - Kui nähtavus on väga halb (nt halva ilma, st udu, lume- või vihmasaju, liivatormi tõttu)

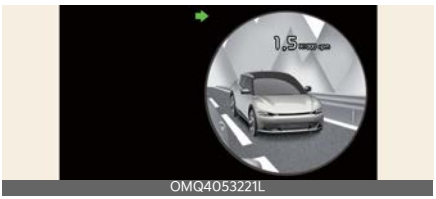
Pimenurga nägemise monitor (BVM) (mõnel mudelil)

Vasak



OMQ4053214L

Parem



OMQ4053221L

Kui suunatuli on sisse lülitatud, kuvab pimenurga nägemise monitor ohutuks reavahetuseks näidikuplokil sõiduki tagumise pimenurga ala.

Tuvastusandur

Ümbritseva vaate külgmine kaamera / välispeegel

OMQ4053030

Pimenurga jälgimissüsteemi sätted

Pimenurga jälgimissüsteem

OMQ4053195L

1 Juhiabisüsteem
2 Ohutu sõitmine
3 Pimenurga jälgimissüsteemi ekraan

Kui sõiduk töötab, valige pimenurga nägemise monitori sisselülitamiseks infomeelelahutuse süsteemi ekraanil **Seadistamine** → **Sõiduk** → **Juhiabisüsteemid** → **Sõiduohutus** → **Pimenurga nägemise monitor**. Funktsiooni väljalülitamiseks tühistage valik.

Pimenurga jälgimissüsteemi töö

Suunatuli

OMV033424

Pimenurga nägemise monitor lülitub suunatule kasutamisel sisse ja välja.

Pimenurga jälgimissüsteemi ekraan

Kasutustingimused

- Kui vasak- või parempoolne suunatuli lülitatakse sisse, lülitub pilt näidikuplokil sisse.

Väljalülitamise tingimused

Pimenurga jälgimissüsteem lülitub välja, kui täidetud on üks järgmistest tingimustest.

- Kui suunatuled on välja lülitatud.
- Kui ohutulede vilkumine on sisse lülitatud.
- Kui näidikuplokil on esitatud muud olulised hoiatused.

Pimenurga jälgimissüsteemi rike

Juhul kui pimenurga jälgimissüsteem ei toimi nõuetekohaselt, näidikuploki ekraan vilgub või kaamerapilti ei kuvata normaalselt, laske pimenurga jälgimissüsteemi kvalifitseeritud töökojas kontrollida. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja / hoolduspartneri poole.

⚠ HOIATUS

- Pimeala jälgimissüsteemi ekraan võib ümbritseva vaate külgmise kaamera piltide korrigeerimise tõttu kuvada objekte ekraanil näidatust erineval kaugusel. Kontrollige vahetult sõiduki ümbrust.
- Kui kaamera objektiiv on kaetud võõra ainega, ei pruugi pimenurga jälgimissüsteem korrektselt töötada.

  Hoidke kaamera lääts alati puhas.

  Kuid ärge kasutage puhastamiseks keemilisi lahuseid, nagu tugevatoimelised kõrge leeliselisuse tasemega puhastusvahendid või lenduvad orgaanilised lahustid (bensiin, atsetoon jne). See võib kaamera objektiivi kahjustada.

Kohanduv kiirushoidik (SCC)

Põhifunktsioon

Kohanduv kiirushoidik tuvastab ees sõitva sõiduki ning aitab säilitada pikivahet eessõitvast sõidukist ja seatud kiirust.

Möödasõidul kiirendamise abisüsteem

Kui kohanduv kiirushoidik hindab, et proovite eessõitvast sõidukist mööduda, aitab kohanduv kiirushoidik kiirendada.

Olenevalt sõidustiili funktsioonist (mõnel mudelil)

Kohanduv kiirushoidik töötab vastavalt juhi sõidustiilile ja arvestab järgmist: sõidukite vaheline kaugus, kiirendus, reaktsioonikiirus.

Tuvastusandur

Esikaamera

OMQ4053002

Esiradar

OMQ4053006

Esinurga radar (kui on varustuses)

OMQ4053179

⚠ ETTEVAATUST

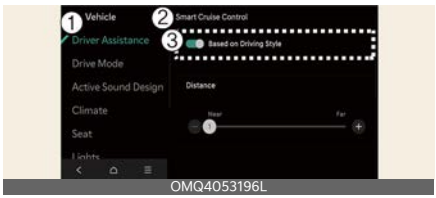
- Hoidke esikaamera ja ette suunatud radar alati heas seisukorras, et tagada kohanduva kiirushoidiku optimaalne jõudlus.
- Üksikasjalikumat teavet esikaamera ning esiradariga seotud ettevaatusabinõude kohta vt jaotisest"Esikokkupõrke ennetussüsteem (FCA) (andmefusioon)" leheküljel 6-5.

Kohanduva kiirushoidiku sätted

Kohanduv kiirushoidik

Kui sõiduk on sisse lülitatud, puudutage infomeelelahutuse süsteemi kuval valikuid **Seadistamine** → **Sõiduk** → **Juhiabisüsteemid** → **Kohanduv kiirushoidik**, et määrata vahemaa, kiirendus ja reaktsioonikiirus.

Sõltuvalt sõidustiilist



OMQ4053196L

1 Juhiabisüsteem

2 Kohanduv kiirushoidik

3 Sõltuvalt sõidustiilist

Kui sõiduk töötab ja infomeelelahutuse süsteemi ekraanil on valitud **Seadistamine** → **Sõiduk** → **Juhiabisüsteemid** →

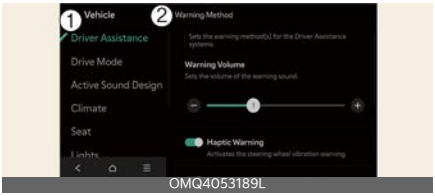
Kohanduv kiirushoidik → Sõltuvalt sõidustiilist, rakendub kohanduv kiirushoidik sõltuvalt juhi sõidustiilist ning arvestab näiteks sõidukite vahelise kauguse, kiirenduse ja reaktsioonikiirusega.

Juhi sõidustiili andmed saab iga juhi jaoks eraldi kohandada.

✻ MÄRKUS

- Kui varustuse hulka kuulub funktsioon Sõltuvalt sõidustiilist, on võimalik valida infomeelelahutuse süsteemi ekraanil funktsiooni Sõltuvalt sõidurežiimist ja Sõltuvalt sõidustiilist, valides seaded **Seadistamine → Sõiduk → Juhiabisüsteemid → Kohanduv kiirushoidik**.
- Kui kohanduv kiirushoidik töötab siis, kui valitud on funktsioon Sõltuvalt sõidustiilist ning vajutate ja hoiate all nuppu Pikivahe (🚘), siis funktsioon Sõltuvalt sõidurežiimist keelatakse. Kui vajutate ja hoiate all nuppu Pikivahe (🚘), aktiveeritakse kohanduva kiirushoidiku funktsioon Sõltuvalt sõidurežiimist.
- Kohanduv kiirushoidik järgib juhi sõidustiile ainult siis, kui sõiduki roolis on juht.
- Kui funktsioon Sõltuvalt sõidustiilist on välja lülitatud, jääb juhi sõidustiil (autodevaheline vahemaa, kiirendus, reageerimiskiirus) sõidustiiliga samale tasemele.
- Kui juhi stiilis lülitus on sisse või välja lülitatud, võib kuvatav sõidustiil (sh autodevaheline vahemaa, kiirendus ja reageerimiskiirus) eri stiilides erineda.

Hoiatusmeetodid



OMQ4053189L

1 Juhiabisüsteem

2 Hoiatusmeetodid

Hoiatusmeetodeid saab määrata, kui sõiduk on sisse lülitatud. Valige infomeelelahutuse süsteemi seadete menüüs **Seadistamine → Sõiduk → Juhiabisüsteemid → Hoiatusmeetodid → Hoiatuse helitugevus**, et muuta järgmisi seadeid.

- **Hoiatuse helitugevus**: hoiatusheli tugevuse reguleerimine. Kui lülitate funktsiooni **Hoiatuse helitugevus** välja, võib funktsioon esitada teie ohutuse huvides väikese helitugevusega hoiatuse.
- **Haptiline hoiatus**: rooli vibratsioonihoiatuse aktiveerimine. (mõnel mudelil)
- **Sõiduohutuse prioriteetsus**: vähendab ohutu sõitmise helisignaali kõlamise ajaks kõigi teiste helisisendite helitugevust.

✻ TEAVE

- Veenduge, et teie määratud valik **Hoiatusmeetodid** võiks rakenduda teiste juhiabisüsteemide valikule **Hoiatusmeetodid**.
- **Hoiatusmeetodid** säilitab oma viimase seadistuse isegi sõiduki taaskäivitamise korral.
- Olenevalt sõiduki funktsioonidest ja tehnilistest andmetest ei pruugi seadistuste menüü teie sõiduki jaoks saadaval olla.

- Funktsioone **Hoiatuse helitugevus** ja **Haptiline hoiatus** ei saa korraga välja lülitada. Kui üks hoiatus välja lülitada, siis aktiveerub teine hoiatus.

Kohanduva kiirushoidiku kasutamine

Kasutustingimused

Põhifunktsioon

Kohanduv kiirushoidik töötab, kui täidetud on järgmised tingimused.

- Käigukang on asendis D (sõitmine).
- Teie sõiduki kiirus on töökiiruse vahemikus.
  - 10-180 km/h: eesolevat sõidukit ei ole.
  - 0-180 km/h: kui ees on sõiduk.
- ESC (elektrooniline stabiilsuskontrolli süsteem) või ABS on sisse lülitatud

Kohanduv kiirushoidik ei pruugi järgmistes tingimustes nõuetekohaselt toimida.

- Juhiuks on avatud
- Mootori pöörete arv on kõrge
- EPB (elektrooniline seisupidur) on rakendatud
- ESC (elektrooniline stabiilsuskontrolli süsteem) või ABS juhib sõidukit
- Esikokkupõrke ennetussüsteemi pidurite juhtimine ei tööta
- Kaugjuhitava intelligentse parkimisabisüsteemi piduri juhtimine töötab (kui kuulub varustusse)
- Kui tühikäigul peatamise ja sõitmise (ISG) süsteem töötab

MÄRKUS

Teise sõiduki taga peatudes võib juht kohanduva kiirushoidiku sisse lülitada, kui hoiab all piduripedaali.

Möödasõidul kiirendamise abisüsteem

Möödasõidul kiirendamise abisüsteem käivitub, kui kohanduva kiirushoidiku töötamise ajal käivitatakse vasak suunatuli (vasakpoolse rooliga sõiduk) või parem suunatuli (parempoolse rooliga sõiduk) ja järgmised tingimused on täidetud.

- Teie sõiduki kiirus on üle 60 km/h
- Teie sõiduki ees on tuvastatud sõiduk

Möödasõidul kiirendamise abisüsteem ei tööta järgmistel juhtudel.

- Ohutuled on sisse lülitatud
- Eesoleva sõidukiga pikivahe pidamiseks on vähendatud sõidukiirust

HOIATUS

- Kui teie sõiduki ees on sõiduk ja käivitate vasaku suunatule (vasakpoolse rooliga sõiduki puhul) või parema suunatule (parempoolse rooliga sõiduki puhul), võib sõiduk ajutiselt kiirendada. Jälgige ise alati tähelepanelikult liiklusolusid.
- Olenemata teie riigi sõidusuunast töötab möödasõidul kiirendamise abisüsteem siis, kui tingimused on täidetud. Funktsiooni kasutamisel erineva sõidusuunaga riikides kontrollige alati pidevalt teeolusid.

Kohanduva kiirushoidiku käivitamine

OMQ4053206

Vajutage kohanduva kiirushoidiku sisselülitamiseks juhiabisüsteemi nuppu. Kiirus seatakse näidikuplokil kuvatud kiirusele.

- Kui teie ees pole ühtegi sõidukit, säilitatakse määratud kiirus.
- Kui teie ees on sõiduk, on võimalik, et kiirust reguleeritakse eesoleva sõidukiga vahe hoidmiseks. Kui eesolev sõiduk kiirendab, kiirendab teie sõiduk valitud püsikiiruseni ja jätkab siis sõitu sellel kiirusel.

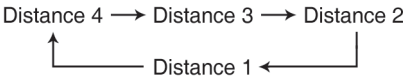
✻ MÄRKUS

- Kui teie sõiduki kiirus on juhiabisüsteemi nupu vajutamisel vahemikus 0-30 km/h, seadistab kohanduv kiirushoidik määratud kiiruseks 30 km/h.
- Kui juht vahetab madalamale käigule, ei pruugi sõidukiirus jõuda seadistatud kiiruseni.

Pikivahe seadistamine

OMQ4053036

Iga nupuvajutusega muutub pikivahe järgmiselt.



Kui auto sõidukiirus on 90 km/h (56 miili/h), hoiab süsteem sõltuvalt tehtud valikust järgnevat pikivahet.

- Vahemaa 4: ligikaudu 52,5 m
- Vahemaa 3: ligikaudu 40 m
- Vahemaa 2: ligikaudu 32,5 m
- Vahemaa 1: ligikaudu 25 m

✻ MÄRKUS

Mootori taaskäivitamisel või kohanduva kiirushoidiku ajutisel tühistamisel seadistatakse vahemaa viimati seadistatud vahemaale.

Kiiruse suurendamine

OMQ4053032

- Lükake lülitit (+) ülespoole ja vabastage kohe. Seadistatud kiirus suureneb 1 km/h võrra iga kord, kui lülitit sel viisil kasutate.
- Lükake lüliti (+) üles ja hoidke seda seal. Seadistatud kiirus suureneb 10 km/h võrra iga kord, kui lülitit sel viisil kasutate.

  Saate määrata salvestatud püsikiiruseks mistahes väärtuse kuni 180 kilomeetrini tunnis.

⚠ HOIATUS

Kontrollige enne lüliti (+) kasutamist liiklusolusid. Sõidukiirus võib järsult suureneda, kui vajutate lülitit (+) üles ja hoiate seda seal.

Seadistatud kiiruse vähendamine

OMQ4053033

- Lükake lülitit (-) alla ja vabastage kohe. Seadistatud kiirus kahaneb 1

km/h võrra iga kord, kui lülitit sel viisil kasutate.

- Lükake lülitit (-) alla ja hoidke seda seal. Seadistatud kiirus väheneb 10 km/h võrra iga kord, kui lülitit sel viisil kasutate.

  Saate vähendada salvestatud püsikiiruse 30 km/h-ni.

Kohanduva kiirushoidiku tühistamine ajutiselt

OMQ4053034_2

Vajutage lülitit (⏲) või piduripedaali, et kohanduva kiirushoidiku töö ajutiselt peatada.

Kohanduva kiirushoidiku töö taastamine

OMQ4053035_3

Kohanduva kiirushoidiku katkestamise järel taaskäivitamiseks vajutage lülitit +, (-) või ().⏲) vajutamisel järsult suureneda või väheneda.

Kui lükkate lülitit (+) ülespoole või lülitit (-) allapoole, määratakse sõiduki kiiruseks hetkel näidikuplokil kuvatud kiirus.

Nupu (⏲) vajutamisel naaseb sõiduki kiirus eelseadistatud kiirusele.

⚠ HOIATUS

Kontrollige liiklustingimusi enne lüliti (⏲) vajutamisel järsult suureneda või väheneda. Sõidukiirus võib lüliti (⏲) vajutamisel järsult suureneda või väheneda.

Kohanduva kiirushoidiku väljalülitamine

OMQ4053206

Vajutage kohanduva kiirushoidiku väljalülitamiseks juhiabisüsteemi lülitit.

✻ MÄRKUS

Kui teie auto on manuaalse kiirusepiirajaga, vajutage ja hoidke kohanduva kiirushoidiku välja lülitamiseks Driving Assist nuppu. Manuaalne piirkiiruse abisüsteem lülitub siiski sisse.

⚠ HOIATUS

Ärge kasutage nuppe ja lüliteid samaaegselt. Kohanduv kiirushoidik ei pruugi sel juhul korrektselt töötada.

Kohanduva kiirushoidiku kuva ja juhtimine

Näete kohanduva kiirushoidiku olekut näidikuploki juhiabisüsteemide vaates. Täpsema teabe"LCD-ekraani režiimid" leheküljel 4-77.

Kohanduv kiirushoidik kuvatakse olenevalt funktsiooni olekust järgmiselt.

OMQ4053177

Kohanduv kiirushoidik kuvatakse olenevalt funktsiooni olekust järgmiselt.

- Töötamisel
  1. Kui ees on sõiduk ja kuvatakse valitud vahemaa tase
  2. Määratud kiirus
  3. Kui ees on sõiduk ja kuvatakse valitud vahemaa tase
- Kui funktsioon on ajutiselt tühistatud
  1. Teie auto (hall)
  2. Varem seadistatud kiirus (varjatud)
  3. Kui ees on auto (kui kuulub varustusse)

✻ MÄRKUS

- Pikivahe eessõitva autoga kuvatakse näidikuplokis vastavalt teie ja eessõitva auto pikivahele.
- Sihtkiirus võib sõltuvalt sõiduki kiirusest ja vahemaa tasemest erineda. Kui sõiduki kiirus on madal, kuigi sõiduki vahemaa on muutunud, võib sõiduki sihtvahe muudatus olla väike.
- Näidikuplokil kuvatavad pildid või värvid võivad varieeruda olenevalt näidikuploki spetsifikatsioonidest või teemadest.

Ajutine kiirendamine

OMQ4053178

Kui soovite kohanduva kiirushoidiku töötamise ajal määratud kiirust muutmata ajutiselt kiirust lisada, vajutage gaasipedaali. Gaasipedaali vajutamise ajal hakkavad näidikuplokil vilkuma määratud kiirus, vahemaa tase ja vahemaa eesmärk.

Kuid kui gaasipedaali ei vajutata piisavalt alla, võib sõiduk aeglustuda.

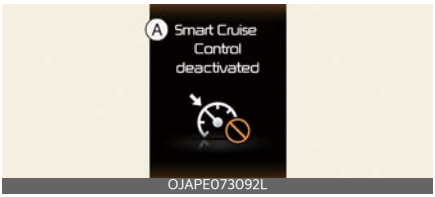
⚠ HOIATUS

Olge ajutiselt kiirendades ettevaatlik, sest sellisel juhul kiirust automaatselt ei kontrollita, isegi siis, kui teie ees on teine sõiduk.

Olenevalt töötavast sõidustiilist

Kui on aktiveeritud suvand Sõltuvalt sõidustiilist, näitab näidikuplokk auto määratud pikivahe taset ja auto sihtkaugust valgena. See kuvab ka vahemaa taseme ja sihtkauguse vastavalt juhi sõidukäitumisele.

Kohanduva kiirushoidiku tühistamine ajutiselt



OJAPE073092L

A. **Kohanduv kiirushoidik on tühistatud**

Kui kohanduva kiirushoidiku kasutamine tühistatakse automaatselt, ilmub näidikuplokile hoiatusteade ja juhi hoiatamiseks kõlab helihoiatus.

Kohanduva kiirushoidiku saab automaatselt ajutiselt tühistada järgmiselt.

- Teie sõiduki kiirus on üle 190 km/h
- Sõiduk seisab teatud aja.
- Gaasipedaali vajutatakse pidevalt kindla aja vältel.
- Kohanduva kiirushoidiku töötingimused ei ole täidetud

✻ MÄRKUS

Kui kohanduva kiirushoidiku kasutamine tühistatakse ajutiselt ajal, mil sõiduk seisab, võib elektrooniline seisupidur endiselt rakenduda.

⚠ HOIATUS

Kohanduva kiirushoidiku ajutisel tühistamisel ei säilitata vahemaad eesoleva sõidukiga. Hoidke sõites alati silmad teel ja vajutage vajaduse korral sõidukiiruse vähendamiseks piduripedaali, et vähendada kiirust ning säilitada ohutu pikivahe.

Kohanduva kiirushoidiku tingimused pole täidetud

OJAPE073093L

A. **Kohanduva kiirushoidiku tingimused pole täidetud**

Juhul kui juhiabisüsteemi nuppe, lülitit (+), lülitit (-) või lülitit (II⊃) vajutatakse siis, kui kohanduva kiirushoidiku töötingimused pole täidetud, ilmub näidikuplokile hoiatusteade ja kõlab helihoiatus.

Süsteemi kasutamine liikluses

OMQ4053147L

A. **Kasutage kiirendamiseks lülitit või pedaali**

Kui teie ees olev sõiduk liikluses peatub, peatub ka teie sõiduk. Kui teie ees olev sõiduk alustab taas liikumist, hakkab sõitma ka teie sõiduk.

Lisaks ilmub pärast auto peatamist ja kindla ajavahemiku möödumist näidikuplokile eespool esitatud teatega sarnane hoiatusteade. Vajutage sõitmise alustamiseks gaasipedaali või lülitit (+), (-) või (II⊃).

Eesolevate teeolude hoiatus.

OMQ4053102L

A. **Jälgige ümbritsevaid sõidukeid**

Järgmistes olukordades ilmub näidikuplokile hoiatusteade ja kõlab helihoiatus, mis hoiatab juhti eesolevate teeolude kohta.

⚠ HOIATUS

Pöörake alati tähelepanu sõidukitele või objektidele, mis võivad äkki teie ette tekkida ning vajutage vajaduse korral sõidukiiruse vähendamiseks ja ohutu pikivahe säilitamiseks piduripedaali.

Kokkupõrkehoiatus

OMQ4053078L

A. **Kokkupõrkehoiatus**

Juhul kui kohanduva kiirushoidiku kasutamise ajal tekib tõsine kokkupõrkeoht eesoleva sõidukiga, ilmub näidikuplokile

hoiatusteade ja juhi hoiatamiseks kõlab helisignaal.

Hoidke sõites alati silmad teel ja vajutage vajaduse korral sõidukiiruse vähendamiseks piduripedaali, et vähendada kiirust ning säilitada ohutu pikivahe.

⚠ HOIATUS

Kohanduv kiirushoidik ei pruugi järgmistes olukordades juhti kokkupõrkest hoiatada.

Jälgige sõidu ajal alati tähelepanelikult teed ja ümbritsevaid liiklusolusid.

- Kaugus eesolevast sõidukist on väike ja eesoleva sõiduki kiirus on teie sõidukist kiirem või sellega sarnane.
- Eesolev sõiduk sõidab väga aeglaselt või seisab.
- Gaasipedaali vajutatakse kohe pärast kohanduva kiirushoidiku käivitamist.

⚠ HOIATUS

- Kohanduv kiirushoidik ei asenda ettevaatlikku ja ohutut sõitmist. Sobiva sõidukiiruse ja ees liikuva sõidukiga piisava pikivahe hoidmise eest vastutab alati üksnes autojuht.
- Kohanduv kiirushoidik ei pruugi tuvastada ootamatuid ja järske olukordi või keerulisi sõiduolukordi, seega jälgige alati ise tähelepanelikult sõiduolusid ja sõidukiirust.
- Kui funktsiooni ei kasutata, lülitage kohanduv kiirushoidik välja, vältimaks tahtmatut kiiruse määramist.
- Ärge avage ust ega väljuge sõidukist, kui kohanduv kiirusehoidik töötab, isegi kui sõiduk on seiskunud.
- Pidage alati meeles, millise püsikiiruse ja pikivahe olete valinud.
- Hoidke teeoludele ja auto sõidukiirusele vastavat ohutut pikivahet. Kui pikivahe ees oleva sõidukiga on suurtel kiirustel liiga väike, võib juhtuda tõsine liiklusõnnetus.
- Kui eesoleva sõidukiga hoitakse pikivahet ja see sõiduk kaob, võib kohanduv kiirushoidik järsult seadistatud kiiruseni kiirendada. Olge alati teadlik tekkida võivatest ootamatutest ja äkilistest olukordadest.
- Järsul kallakul võib auto üles sõites veidi sõitu aeglustada või alla sõites kiirendada.
- Olge alati ettevaatlikud sellistes olukordades, kui sõiduk teile ootamatult ette keerab.
- Kui liiklete haagise või millegi sarnasega, võib auto sõidu ajal sagedast käiguvahetust ja suurt pöörlemiskiirust kogeda ning kohanduva kiirusehoidiku jõudlus võib halveneda. Sõitke alati ettevaatlikult.
- Lülitage kohanduv kiirushoidik sõiduki pukseerimisel välja.
- Kohanduva kiirushoidiku kasutamine võidakse tühistada, kui seda häirivad tugevad elektromagnetilised lained.
- Kohanduv kiirushoidik ei pruugi eesolevat takistust tuvastada ja võib põhjustada kokkupõrke. Ootamatute ja ohtlike olukordade vältimiseks jälgige alati tähelepanelikult kõike, mis toimub teie sõiduki ees.
- Eessõitva auto äkiline sõiduraja vahetus võib põhjustada kohanduva kiirushoidiku hilise reageerimise või reageerimise tegelikult kõrvalreas sõitvale autole. Ootamatute ja ohtlike olukordade vältimiseks sõitke alati ettevaatlikult.
- Olge alati teadlik ümbritsevast ja sõitke turvaliselt, isegi kui ei esitata hoiatusteadet ega kõla helisignaali.

- Kui kuvatakse mõni teine hoiatusteade või kõlab helisignaal, ei pruugi kohanduv kiirushoidik hoiatusteadet kuvada ega helisignaal kõlada.
- Kui müra on liiga suur, ei pruugi te esikokkupõrke ennetussüsteemi hoiatusheli kuulda.
- Sõiduki tootja ei vastuta ühegi liiklusrikkumise ega juhi põhjustatud avarii eest.
- Valige kiirpiiruseks alati selline kiirus, mis ei ületa teie riigis kehtivat piirkiirust.
- Sõltuvalt juhi sõidustiili muutumisest võib sõidukite vaheline kaugus, kiirendus ja reaktsioonikiirus muutuda.

⚠ ETTEVAATUST

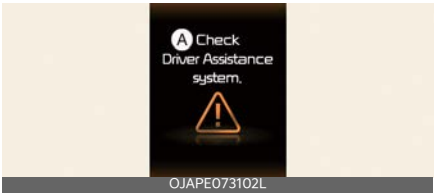
- Juhi tegeliku sõidustiili väljaselgitamiseks peab sõidukit piisavalt juhtima ja arvestama järgmist: sõidukite vaheline kaugus, kiirendus ja reaktsioonikiirus.
- Funktsioon Sõltuvalt sõidustiilist ei pruugi kajastada juhi sõidustiili või sõidutingimusi, mis mõjutavad sõidu turvalisust.
- Kui sõidate sõidukiga eritingimustes (näiteks lumes, vihmas, udus või järskudel nõlvadel), ei pruugi sõiduki juhtimine juhi sõidustiilile vastata.

✻ MÄRKUS

- Kohanduv kiirushoidik ei pruugi töötada mõne sekundi jooksul pärast sõiduki uuesti käivitamist või esikaamera või eesmise radari sisselülitamist.
- Kui pidurit juhib dünaamiline kiirushoidik, võite kuulda heli.
- Funktsioon Sõltuvalt sõidustiilist ei pruugi kajastada juhi ebaturvalist sõidustiili (näiteks äkiline kiirendamine).
- Funktsioon Olenevalt sõidustiilist ei kajasta mis tahes muid sõidustiile peale järgmise: sõiduki kaugus, kiirendus ja reaktsioonikiirus.

Kohanduva kiirushoidiku rikked ja piirangud

Kohanduva kiirushoidiku rike



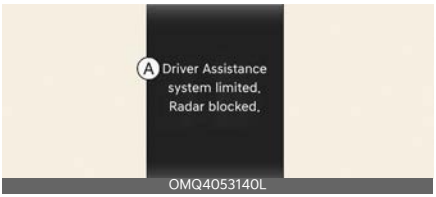
OJAPE073102L

A. **Kokkupõrkehoiatus**

Kohanduva kiirusehoidiku rikke korral kuvatakse näidikuplokis hoiatussõnum (ja see lülitatakse teatud aja möödudes välja) ja põhihoiatustuli (⚠) lülitub sisse.

Laske kohanduvat kiirushoidikut kvalifitseeritud töökojas kontrollida. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja/hoolduspartneri poole.

Kohanduv kiirushoidik keelatud



OMQ4053140L

A. **Juhiabisüsteemid on piiratud. Radar blokeeritud.**

Kui esiradari kate või andur on kaetud lume, vihma või võõrmaterjaliga, võib see vähendada tuvastamise jõudlust ja ajutiselt piirata või inaktiveerida kohanduva kiirushoidiku.

Sel hetkel kuvatakse näidikuplokil hoiatusteated ja üldine hoiatustuli (⚠) (ja lüli-

tub teatud aja pärast välja), kuid see ei viita kohanduva kiirusehoidiku rikkele.

Kohanduv kiirushoidik hakkab normaalselt tööle, kui lumi, vihm või võõrkehad eemaldatakse. Hoidke see alati puhtana.

⚠ HOIATUS

Isegi kui näidikupaneelil ei kuvata hoiatusteadet, ei pruugi kohanduv kiirushoidik nõuetekohaselt toimida.

⚠ ETTEVAATUST

Kohanduv kiirushoidik ei pruugi korrektselt töötada piirkondades (nt avatud maastik), kus peale sõiduki käivitamist midagi ei tuvastata.

✻ MÄRKUS

Saate seda kontrollida näidikuploki kuvaakna kasuliku teabe vaate hooldusteatest.

Kohanduva kiirushoidiku piirangud

Kohanduv kiirushoidik ei pruugi järgmistes tingimustes nõuetekohaselt toimida.

- Tuvastusandurid või ümbrus on saastunud või kahjustunud.
- Klaasipesuvedelikku pihustatakse pidevalt või on klaasipuhasti sisse lülitatud
- Kaamera objektiiv on mõne esiklaasil asuva kleepuva võõrkeha (nt kleebise, putuka vms) tõttu rikutud või esiklaas on toonitud või kattekilega kaetud.
- Niiskus ei ole eemaldatud või see on esiklaasile jäätunud.
- Päike pimestab esikaamera vaatevälja
- Tänavavalgustus või vastutulevate sõidukite tuled peegelduvad märjalt teekattelt või lompidelt
- Esikaamerat ümbritsev temperatuur on liiga kõrge või madal
- Näidikuplokile on asetatud mõni ese
- Ümbrus on väga ere
- Ümbrus on väga pime, nt tunnelis.
- Valgustase muutub järsult, nt tunnelisse sisenemisel või sealt väljumisel.
- Väljas on vähe valgust ja esituled ei põle või ei põle eredalt.
- Tugevas vihma- või lumesajus või paksus udus sõitmine.
- Sõitmine läbi auru, suitsu või varju
- Tuvastatakse vaid osa sõidukist
- Eesoleval sõidukil pole tagatulesid, tagatuled on paigutatud ebaharilikult jne
- Valgustase väljas on madal ja tagatuled pole sisse lülitatud või pole piisavalt eredad
- Eesoleva sõiduki tagaosa on väike või ei paista normaalne (nt kaldus, ümber läinud jne)
- Eesoleva sõiduki maapinna kliirens on madal või kõrge.
- Sõiduk keerab ootamatult ette
- Sõidukit pukseeritakse
- Läheduses on materjal, mis peegeldub radaril hästi, näiteks kaitsepiire, lähedal asuv sõiduk jne
- Kaitseraud esiradari ümber on saanud löögi, kahjustatud või esiradar on oma kohalt nihkunud
- Temperatuur radari ümber on liiga kõrge
- Eesolev sõiduk on valmistatud materjalist, mida esiradar ei tuvasta
- Sõidetakse kiirtee (või maantee) ristmiku lähedal või läbi tollimaksupunkti
- Sõites libedal lumisel, lompidega jne teel
- Sõidetakse kurvilisel teel

- Eesolev sõiduk tuvastatakse hilja
- Eesolevat autot blokeerib äkki takistus
- Eesolev auto vahetab järsult sõidurada või vähendab järsult kiirust
- Eesolev auto pole hariliku sõiduki kujuga
- Eesoleva sõiduki kiirus on kiire või aeglane
- Eespool on auto ja teie auto vahetab äkitselt aeglaselt rida
- Eesolev sõiduk on kaetud lumega
- Ebastabiilne sõitmine
- Olete ringteel ja eesolevat sõidukit ei tuvastata
- Sõidate pidevalt ringis
- Sõiduk rappub sõidu ajal halbade teeolude tõttu väga tugevalt.
- Teie sõiduki kõrgus on madal või kõrge raske lasti, ebatavalise rehvirõhu vms tõttu.
- Järgmistes kohtades sõitmisel
  - Parklas sõitmine
  - Sõidetakse läbi ehituspiirkonna, sillutamata teel, osaliselt sillutatud teel, ebatasasel teel, üle teekünniste jne
  - Sõidukiga sõidetakse kaldega teel, kurvilisel teel jne
  - Sõidukiga sõidetakse puudest või tänavavalgustitest mööda
  - Sõites kitsal teel, mis on ääristatud kõrgete puude või rohuga
  - Esineb elektromagnetlainete häireid, näiteks sõidetakse tugevate raadiolainete või elektrimüraga piirkonnas
  - Sõidetakse kurvilisel teel
- Sõites läbi tunneli või üle raudsilla
- Sõidetakse metalli sisaldavate esemete läheduses, nt ehituskonstruktsioonid, raudtee jne.
- Sõites avarates piirkondades, kus on vähe sõidukeid või ehitisi (nt kõrb, heinamaa, eeslinn jne)
  - Sõitmine läbi auru, suitsu või varju
  - Sõidetakse kiirtee (või maantee) ristmiku lähedal või läbi tollimaksupunkti
  - Sõidetakse metalli sisaldavate esemete läheduses, nt ehituskonstruktsioonid, raudtee jne.
- Sõidetakse kurvilisel teel

Kurvilistel teedel ei pruugi kohanduv kiirushoidik samal sõidurajal sõidukit tuvastada ja võib seadistatud kiiruseni kiirendada. Samuti võib sõiduki kiirus järsult väheneda, kui eesolev sõiduk tuvastatakse ootamatult.

Valige kurvilistele teedele sobilik sõidukiirus ning rakendage piduri- või gaasipedaali vastavalt eesolevatele tee- ja sõidutingimustele.

Teie sõiduki kiirus võib väheneda, kui süsteem tuvastab kõrvalreas liikuva sõiduki.

Kontrollige, et teeolud võimaldaksid kohanduva kiirushoidiku ohutut kasutamist, ning vajaduse korral vajutage sõidukiiruse vähendamiseks ja ohutu kauguse tagamiseks piduripedaali.

- Kaldega teel sõites.

OMV053047

Kui sõidukiga sõidetakse kallakust üles või alla, ei pruugi kohanduv kiirushoidik teie sõidurajal liikuvat sõidukit tuvastada ja teie sõiduk võib seetõttu valitud püsikiiruseni kiirendada. Samuti võib sõiduki kiirus järsult väheneda, kui eesolev sõiduk tuvastatakse ootamatult.

Valige kalletel sobilik sõidukiirus ja rakendage piduri- või gaasipedaali vastavalt eesolevatele tee- ja sõidutingimustele.

- Sõiduraja vahetamine

OMV053014

1. teie sõiduk,
2. rida vahetav sõiduk

Kui sõiduk (2) liigub kõrvalolevast reast teie sõidureale, ei suuda andur seda tuvastada enne, kui see on sisenenud anduri tuvastuspiirkonda. Kohanduv kiirushoidik ei pruugi kohe sõidukit tuvastada, kui sõiduk vahetab järsult sõidurada. Sellisel juhul peate ise ohutut pikivahet hoidma ning vajaduse korral sõidukiiruse vähendamiseks ja ohutu pikivahe säilitamiseks piduripedaali vajutama.

- Sõiduki tuvastamine

OMQ4053037

Järgmistel juhtudel ei tuvasta andur teie reas olevaid sõidukeid.

- Sõidukid, mis on üle sõiduraja eraldusjoone
- Eriti aeglaselt liikuvad või järsult aeglustavad sõidukid
- Kõrgema kliirensiga sõiduk või laaditud tahapoole väljuva koormaga sõiduk.
- Autod, mille esiosa on raske koormuse tõttu tõstetud.
- Sõidukid, mis on teie sõidukist ligikaudu 2 meetri raadiuses
- Lähenevad sõidukid
- peatunud sõidukid;
- Väikese tagaprofiiliga sõidukid, nagu veokid
- Kitsad sõidukid, nagu mootorrattad või jalgrattad
- Erisõidukid
- loomad ja jalakäijad.

OMQ4053007_2

Järgmistel juhtudel ei ole võimalik eesolevat sõidukit anduriga tuvastada. Jälgige alati tee- ja sõidutingimusi ning sõitke ettevaatlikult. Vajaduse korral reguleerige sõidukiirust.

- Roolite oma sõidukit
- Sõidetakse kitsal või järskude kurvidega teel

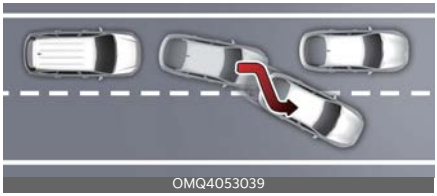
- Kui teie ees olev auto kaob ristmikul.

OMQ4053038

Kui teie ees olev sõiduk kaob ristmikul, võib teie sõiduk kiirendada.

Jälgige sõidu ajal alati tähelepanelikult teed ja ümbritsevaid liiklusolusid.

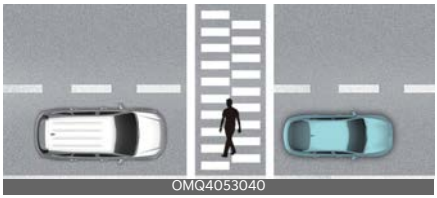
- Kui teie ees olev auto väljub sõidurajalt


OMQ4053039

Kui teie ees olev sõiduk lahkub teie sõidurajalt, ei pruugi kohanduv kiirushoidik kohe tuvastada järgmist sõidukit, mis nüüd teie ees on.

Jälgige sõidu ajal alati tähelepanelikult teed ja ümbritsevaid liiklusolusid.

- Jälgige alati jalakäijaid


OMQ4053040

Kui teie auto hoiab pikivahet ees oleva sõidukiga, jälgige eriti tähelepanelikult, et teele ei satuks jalakäijaid.

Navigatsioonipõhine kohanduv kiirushoidik (NSCC) (mõnel mudelil)

Navigatsioonipõhine kohanduv kiirushoidik aitab säilitada ohutut kiirust olenevalt teeoludest, kasutades maanteel sõites navigatsioonisüsteemi teavet, kui kohanduv kiirushoidik töötab.

✻ MÄRKUS

- Navigatsioonipõhine kohanduv kiirushoidik on kasutatav ainult teatud maanteede kontrollitud ligipääsuga teedel.

  * Kontrollitud ligipääsuga tee tähendab piiratud peale- ja mahasõitudega teesid, mis võimaldab katkematu maanteekiirusega liiklusvoogu. Kontrollitud ligipääsuga teedel on lubatud sõita ainult sõiduautodel ja mootorratastel.
- Tulevikus võidakse navigatsiooni lisada uusi kiirteid.

✻ MÄRKUS

Navigatsioonipõhine kohanduv kiirusehoidik toimib kiirteedel (ja maanteedel) ja põhiteedel ega toimi eritasandilistel ristmikel või sõlmpunktides.

⚠ HOIATUS

Navigatsioonipõhine kohanduv kiirushoidik on lisafunktsioon, mis ei asenda ohutut sõiduviisi. Sobiva sõidukiiruse ja ees liikuva sõidukiga piisava pikivahe hoidmise eest vastutab alati üksnes autojuht. Sõitke alati ettevaatlikult ja olge tähelepanelik.

Kiirtee kurvilisel alal automaatne aeglustamine

Kui sõiduki kiirus on suur, vähendab automaatne maantee kurvilisel alal aeglustamise funktsioon navigatsioonisüsteemi teabe põhjal ajutiselt teie sõiduki kiirust, et saaksite kurvis ohutult sõita.

Navigatsioonipõhise kohanduva kiirusehoidiku seaded

Kiirtee automaatne kiiruse reguleerimine

OMV033136N

1 **Juhiabisüsteem**
2 **Driving Convenience (Sõidumugavus),**
3 **Kiirtee automaatne kiiruse reguleerimine**

Kui sõiduk on sisse lülitatud, valige infomeelelahutuse süsteemis **Seadistamine → Sõiduk → Juhiabisüsteemid → Kiirteel automaatne kiiruse reguleerimine**.

✻ MÄRKUS

Kui navigatsioonipõhise kohanduva kiirushoidikuga esineb probleem, ei saa funktsiooni seadete menüüs seadistada.

Navigatsioonipõhise kohanduva kiirushoidiku kasutamine

Kasutustingimused

Navigatsioonipõhine kohanduv kiirusehoidik on kasutamiseks valmis, kui kõik järgmised tingimused on täidetud.

- Intelligentne kohanduv kiirushoidik töötab

- Sõidetakse kiirteedel (või maanteedel).

MÄRKUS

Üksikasjalikumat teavet kohanduva kiirushoidiku kasutamise kohta vt jaotisest"Kohanduv kiirushoidik (SCC)" leheküljel 6-64.

Navigatsioonipõhise kohanduva kiirushoidiku kuva ja juhtimine

OMQ4053215L

Navigatsioonipõhise kohanduva kiirushoidiku töötamisel kuvatakse see näidikuplokil järgmiselt.

Navigatsioonipõhise kohanduva kiirushoidiku ooterežiim

Kui kõik töötingimused on täidetud, süttib roheline (NAV) märgutuli.

Navigatsioonipõhise kohanduva kiirushoidiku kasutamine

Kiiruse reguleerimise ajal vilgub roheline (NAV) märgutuli.

Navigatsioonipõhise kohanduva kiirushoidiku pausi/juhi toiming

Kui kohanduvat kiirusehoidikut ei saa kasutada pausi või ümbersõidu tõttu, ilmub näidikuplokile hall (NAV).

Kui gaasipedaal on alla vajutatud, vilgub näidikuplokil valge (NAV) märgutuli.

HOIATUS

Hoiatusteade ilmub järgmistel juhtudel.

OMQ4053079L

A. **Sõitke ettevaatlikult**

- Navigatsioonipõhine kohanduv kiirushoidik ei aeglusta teie sõiduki kiirust ohutule tasemele

MÄRKUS

Näidikuploki pildid ja värvid võivad seadete menüüs valitud näidikuploki tüübi või teema järgi erineda.

Kiirtee kurvilisel alal automaatne aeglustamine

Olenevalt eesolevast kurvist kiirteel (või maanteel) auto aeglustab ja kiirendab pärast kurvi läbimist ettenähtud kiiruseni.

MÄRKUS

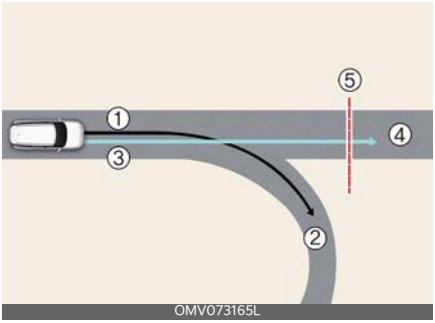
Aeglustuse alguspunkt sõltub auto sõidukiirusest ja tee kurvilisusest. Mida suurem on sõidukiirus, seda varem on aeglustuse alguspunkt.

Navigatsioonipõhise kohanduva kiirushoidiku piirangud

Navigatsioonipõhine kohanduv kiirusehoidik ei pruugi järgmistes tingimustes nõuetekohaselt toimida.

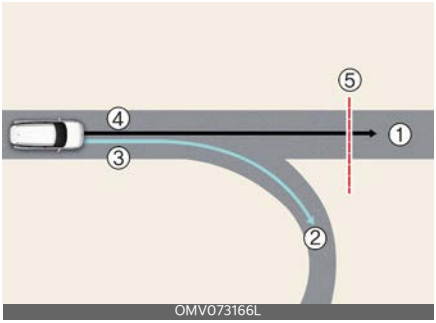
- Navigatsioonisüsteem ei tööta nõuetekohaselt.
- Piirkiirust ja teeteavet pole navigatsioonisüsteemis värskendatud.

- Kaardi teavet ei kanta info- ja meelelahutussüsteemi ebakorrektse töötamise tõttu üle.
- Kaardi teave ja tegelik tee erinevad reaalaja GPS-andmete või kaardi teabe tõrke tõttu.
- Navigatsioonisüsteem otsib sõidu ajal teed.
- GPS-signaale blokeeritakse sellistes piirkondades nagu tunnel
- Teel, mis jaguneb kaheks või enamaks ja liitub seejärel taas.
- Juht lahkub navigatsioonisüsteemis määratud kursilt.
- Sihtkoha teekonda muudetakse või tühistatakse navigatsioonisüsteemi lähtestamisega.
- Sõiduk sõidab bensiinijaama või puhkealasse.
- Android Auto või CarPlay töötavad.
- Navigatsioonisüsteem ei tuvasta sõiduki praegust asendit (nt kõrgendatud teed, sh üldteed kõrval olev viadukt, või läheduses asuvad paralleelsed teed).
- Navigatsioonisüsteemi värskendatakse sõidu ajal.
- Navigatsioonisüsteemi taaskäivitatakse sõidu ajal.
- Mõne lõigu piirkiirus muutub olenevalt teeoludest.
- Sõidetakse teeremondiga teel.
- Sõidetakse juhitaval teel.
- Ilm on halb, nt tugev vihma- või lumesadu.
- Sõidetakse järskude kurvidega teel.



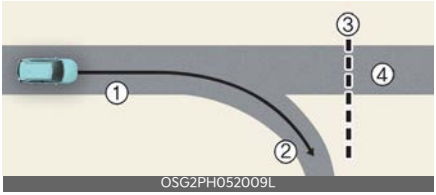
1 Marsruudi määramine
2 Haruliin
3 Marsruut
4 peatee
5 kurviline lõik

- Kui navigatsioonisüsteemi seadistatud marsruudi (harutee) ja sõidumarsruudi (põhitee) vahel on erinevus, ei pruugi maantee kurvilisel alal automaatse aeglustamise funktsioon töötada kuni sõidumarsruut tuvastatakse peateena.
- Kui sõiduki sõidumarsruut tuvastatakse põhiteena, säilitades põhitee navigatsioonisüsteemi seadistatud marsruudi asemel, hakkab maantee kurvilisel alal automaatse aeglustamise funktsioon tööle. Olenevalt vahemaast kurvini ja sõiduki praegusest kiirusest ei pruugi sõiduki aeglustumine olla piisav või aeglustumine võib toimuda kiiresti.



1 peatee
2 Haruliin
3 Marsruut
4 Marsruudi määramine
5 kurviline lõik

- Kui navigatsioonisüsteemis seadistatud marsruudi (põhitee) ja sõidumarsruudi (harutee) vahel on erinevus, hakkab automaatne kurvis aeglustamise funktsioon vastavalt põhitee kurvide teabele ajutiselt tööle.
- Kui tuvastatakse, et te sõidate marsruudist välja, sisenedes maantee eritasandilisele ristmikule ja sõlmpunktile, lülitub funktsioon maantee kurvilisel alal automaatne aeglustamine välja.



1 Marsruut
2 Haruliin
3 kurviline lõik
4 peatee

- Kui navigatsioonisüsteemis pole sihtkohta määratud, töötab maantee kurvilisel alal automaatse aeglustamise funktsioon põhitee kurviteabe põhjal.
- Isegi kui lahkute põhiteelt, võib maantee kurvilisel alal automaatse aeglustamise funktsioon ajutiselt töötada maantee kurvilõigu navigatsiooniteabe põhjal.

⚠ HOIATUS

- Navigatsioonipõhine kohanduv kiirushoidik on mugavusfunktsioon, mis ei asenda ohutut sõiduviisi. Hoidke silmad alati teel ja juhi kohustus on vältida liiklusseaduste rikkumist.
- Navigatsioonisüsteemi kiirusepiirangute teave võib erineda tee tegelikest kiirusepiirangutest. Juhi kohustuseks on kontrollida sõidutee või -raja tegelikku kiirusepiirangut.
- Navigatsioonipõhine kohanduv kiirushoidik katkestatakse automaatselt maanteelt (või kiirteelt) lahkumise korral. Jälgige sõidu ajal alati tähelepanelikult teed ja ümbritsevaid liiklusolusid.
- Navigatsioonipõhine kohanduv kiirushoidik ei pruugi töötada eesoleva sõiduki ja sõidutingimuste tõttu. Jälgige sõidu ajal alati tähelepanelikult teed ja ümbritsevaid liiklusolusid.
- Haagise või muu sarnasega liiklemisel ei pruugi auto aeglustus olla piisav. Sõitke alati ettevaatlikult.
- Pärast maanteel oleva teemaksupunkti läbimist töötab navigatsioonipõhine kohanduv kiirushoidik esimese sõiduraja järgi. Kui sisenete mõnele teisele reale, ei pruugi navigatsioonipõhine kohanduv kiirushoidik nõuetekohaselt toimida.
- Sõiduk kiirendab, kui juht vajutab navigatsioonipõhise kohanduva kiirushoidiku töötamisel gaasipedaali ja

funktsioon ei aeglusta sel juhul sõidukit. Kuid kui gaasipedaali ei vajutata piisavalt alla, võib sõiduk aeglustuda.
- Kui juht kiirendab ja vabastab gaasipedaali navigatsioonipõhise kohanduva kiirushoidiku töö ajal, ei pruugi sõiduk piisavalt aeglustada või võib kiiresti aeglustada turvalisele kiirusele.
- Kui kurv on liiga suur või liiga väike, ei pruugi navigatsioonipõhine kohanduv kiirushoidik töötada.
- Navigatsioonipõhine kohanduv kiirushoidik on lisafunktsioon, mis ei asenda ohutut sõiduviisi. Sobiva sõidukiiruse ja ees liikuva sõidukiga piisava pikivahe hoidmise eest vastutab alati üksnes autojuht. Sõitke alati ettevaatlikult ja olge tähelepanelik.

MÄRKUS

- Navigatsioonisüsteemi juhtimise ja navigatsioonipõhise kohanduva kiirushoidiku töö käivitamise ning lõppemise vahel võib esineda ajavahe.
- Näidikuplokil ja navigatsioonisüsteemis esitatud kiiruse teave võivad erineda.
- Isegi kui sõidate aeglasemalt kui kohanduva kiirushoidiku määratud püsikiirus, võivad kiirendamist piirata eesolevad kurvilised lõigud.
- Kui navigatsioonipõhine kohanduv kiirushoidik töötab põhiteelt lahkudes eritasandilisele ristmikule, sõlmpunktile, puhkealale vms sisenemiseks, võib funktsioon teatud aja töötada.
- Navigatsioonipõhise kohanduva kiirushoidiku aeglustamine ei pruugi teeolude, nagu ebaühtlased pinnad ja kitsad read, tõttu olla piisav.

Sõiduraja hoidmise abisüsteem (LFA) (mõnel mudelil)

Sõiduraja hoidmise abisüsteem tuvastab sõiduraja märgistuse ja/või teel eesoleva sõiduki ning tsentreerib teie sõiduki sõidurajale.

Tuvastusandur

Esikaamera

OMQ4053002

Esikaamerat kasutatakse tuvastusandurina eraldusjoonte ja eesolevate sõidukite tuvastamiseks.

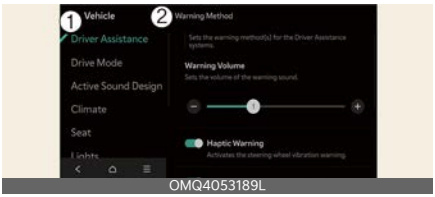
Süsteemi anduri asukoht on näidatud ülal oleval pildil.

ETTEVAATUST

Lisateavet ja esivaatekaameraga seotud ettevaatusabinõusid vt"Esikokkupõrke ennetussüsteem (FCA) (andmefusioon)" leheküljel 6-5.

Sõiduraja hoidmise abisüsteemi seaded

Hoiatusmeetodid



OMQ4053189L

1 Juhiabisüsteem
2 Hoiatusmeetodid

Hoiatusmeetodeid saab määrata, kui sõiduk on sisse lülitatud. Valige infomeelelahutuse süsteemi seadete menüüs **Seadistamine** → **Sõiduk** → **Juhiabisüsteemid** → **Hoiatusmeetodid**, et muuta järgmisi seadeid.

- **Hoiatuse helitugevus**: hoiatusheli tugevuse reguleerimine. Kui lülitate funktsiooni **Hoiatuse helitugevus** välja, võib funktsioon esitada teie ohutuse huvides väikese helitugevusega hoiatuse.
- **Sõiduohutuse prioriteetsus**: vähendab ohutu sõitmise helisignaali kõlamise ajaks kõigi teiste helisisendite helitugevust.

⚠ ETTEVAATUST

Kui haagis on ühendatud, lülitub sõidurajal püsimise abisüsteem automaatselt välja (kui kuulub varustusse). Sel juhul sõiduraja hoidmise abisüsteem teid ei aita. Sõitke alati ettevaatlikult.

✻ TEAVE

- Veenduge, et teie määratud valik **Hoiatusmeetodid** võiks rakenduda teiste juhiabisüsteemide valikule **Hoiatusmeetodid**.
- **Hoiatusmeetodid** säilitab oma viimase seadistuse isegi sõiduki taaskäivitamise korral.
- Olenevalt sõiduki funktsioonidest ja tehnilistest andmetest ei pruugi seadistuste menüü teie sõiduki jaoks saadaval olla.

Sõidurea hoidmise abisüsteemi kasutamine

Sõidurajal püsimise abisüsteemi sisse/välja lülitamine

OMQ4053008

Vajutage sisselülitatud sõidukiga sõiduraja hoidmise abisüsteem käivitamiseks näidikupaneelil sõidurea hoidmise nupule. Hall või roheline (⊕) märgutuli.

Sõiduraja hoidmise abisüsteemi väljalülitamiseks vajutage sõidurea hoidmise abisüsteemi nuppu all.

Hoiatamine ja kontroll

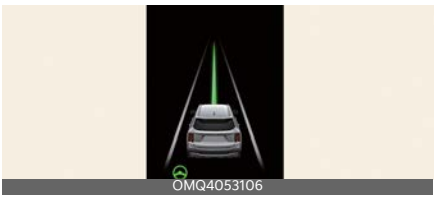
✻ MÄRKUS

- Järgmine hoiatusteade kuvatakse LCD-ekraanil.

  Lisateavet leiate funktsiooni hoiatus- ja juhtimisjaotisest.

  - **Hoidke käed roolil**
  - **Sõiduraja järgimise abisüsteem katkestatud**

Sõidurea hoidmise abisüsteem


OMQ4053106

Kui tuvastatakse eesolev sõiduk ja/või mõlema sõiduraja märgistus ning teie sõidukiirus on alla 180 km/h (110 mph), kuvatakse kobarale roheline (⊕) märgutuli ja sõiduraja hoidmise abisüsteem

aitab roolimist abistades sõidukil sõiduraja keskel püsida.

⚠ ETTEVAATUST

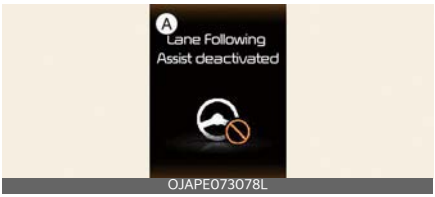
Kui rooli pööramist ei abistata, siis valge märgutuli (⊛) vilgub ja muutub seejärel halliks.

Käed lahti hoiatus

A. **Hoidke käed roolil**

Kui juht eemaldab käed mõneks sekundiks roolilt, ilmub hoiatusteade ja kostab mitmeetapiline hoiatusheli.

- Esimene tase: hoiatusteade
- Teine etapp: hoiatusteade (punane rooliratas) ja heliline hoiatus



A. **Sõiduraja järgimise abisüsteem**

Kui juht ei pane pärast käed lahti hoiatuse ilmumist käsi endiselt roolile, ilmub hoiatusteade ja sõiduraja hoidmise abisüsteem tühistatakse automaatselt.

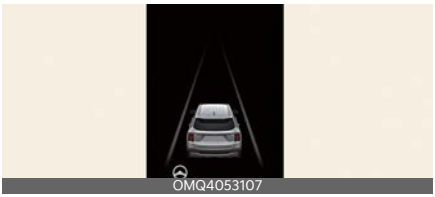
⚠ HOIATUS

- Roolimisabi võib puududa, kui rooli hoitakse liiga tugevalt või kui rooli on keeratud kindlast punktist kaugemale.
- Sõidurajal hoidmise abisüsteem ei tööta iga kord. Ainult juht vastutab sõiduki ohutu roolimise ja oma sõidurajal püsimise eest.
- „Käed lahti" hoiatusteade võib ilmuda liiga hilja, olenevalt teeoludest. Hoidke sõidu ajal alati oma käsi roolil.
- Käed lahti hoiatusteade võib ekraanile ilmuda ka juhul, kui juht hoiab roolist kinni liiga nõrgalt, sest sõiduraja hoidmise abisüsteem ei pruugi sellisel juhul juhi käsi roolil tuvastada.
- Rooli külge esemete paigaldamisel ei pruugi käed lahti hoiatus korrektselt töötada.

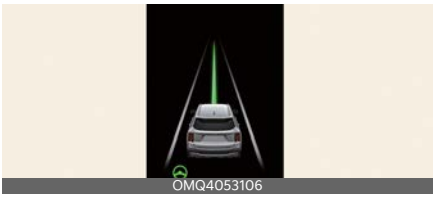
✻ MÄRKUS

- Kui mõlemad eraldusjooned on tuvastatud, muutub näidikuplokil kuvatud eraldusjoonte värv valgest halliks.

Sõidurada pole tuvastatud



Sõidurada on tuvastatud

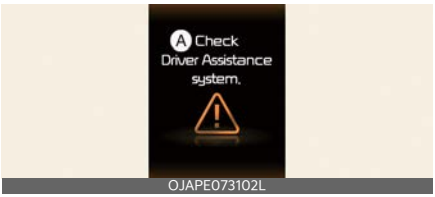


- Näidikuploki pildid ja värvid võivad seadete menüüs valitud näidikuploki tüübi või teema järgi erineda.
- Kui eraldusjooni ei tuvastata, võib sõidurajal püsimise abisüsteemi rooli asendi korrigeerimine olla piiratud, olenevalt eesoleva sõiduki olemasolust või sõiduki sõidutingimustest.

- Isegi kui sõidurajal püsimise abisüsteem rooli kontrollib, saab juht rooli ise keerata.
- Kui sõidurajal püsimise abisüsteem on hakanud rooli asendit korrigeerima, võib rooli keeramine tunduda tavapärasest raskem või kergem.

Sõidurajal hoidmise abisüsteemi rikked ja piirangud

Sõidureal püsimise abisüsteemi rike



OJAPE073102L

A. **Kontrollige juhiabisüsteemi.**

Kui sõiduraja hoidmise abisüsteem ei tööta nõuetekohaselt, kuvatakse hoiatusteade ja näidikuplokis süttib üldine (⚠).

Sellisel juhul laske sõiduraja järgimise abisüsteemi kvalifitseeritud töökojas kontrollida. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja/hooldusspartneri poole.

✻ MÄRKUS

Saate seda kontrollida näidikuploki kuvaakna kasuliku teabe vaate hooldusteatest.

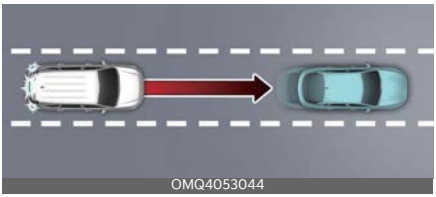
Sõidurajal hoidmise abisüsteemi piirangud

⚠ HOIATUS

Üksikasjalikumat teavet sõidurea hoidmise abisüsteemi ettevaatusabinõude kohta vt jaotisest"Sõidurajal püsimise abisüsteem (LKA) (mõnel mudelil)" lehe-küljel 6-25.

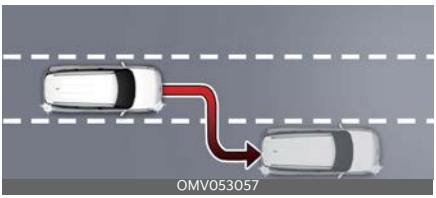
Maantee sõiduabisüsteem (HDA) (mõnel mudelil)

Maantee sõiduabisüsteem


OMQ4053044

Maantee sõiduabi tuvastab eesolevad sõidurajad ja sõidukid ning aitab säilitada pikivahet eesolevast sõidukist ja määratud kiirust ning tsentreerida teie sõidukit maanteel (või kiirteel) sõites sõidurajale.

Maantee sõiduraja vahetamise abisüsteem (kui on varustuses)


OMV053057

Maantee sõiduraja vahetamise abisüsteemi funktsioon aitab sõidurada vahetada, kui te kasutate suunatulelülitit ja funktsioon leiab, et sõiduraja vahetamine on võimalik.

✻ MÄRKUS

- Maantee sõiduabisüsteem on kasutatav ainult teatud maanteede kontrollitud ligipääsuga teedel.
  * Kontrollitud ligipääsuga tee tähendab piiratud peale- ja mahasõitudega teesid, mis võimaldab katkematu maanteekiirusega liiklusvoogu. Kontrollitud ligipääsuga teedel on lubatud sõita ainult sõiduautodel ja mootorratastel.
- Tulevikus võidakse navigatsiooni lisada uusi kiirteid.

Maantee sõiduabisüsteem toimib maanteede (ja kiirteede) põhiteedel ega toimi eritasandilistel ristmikel või sõlmpunktides.

Tuvastusandur

Esikaamera

OMQ4053002

Esiradar

OMQ4053006

Esinurga radar (kui on varustuses)

OMQ4053179

Taganurga radar (kui on varustuses)

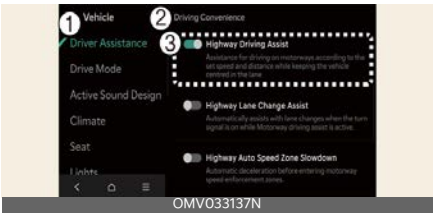
OMQ4053013

Tuvastusandurite üksikasjaliku asukoha leiate ülaltoodud pildilt.

⚠ ETTEVAATUST

Üksikasjalikumat teavet tuvastusandurite ettevaatusabinõude kohta vt jaotisest"Esikokkupõrke ennetussüsteem (FCA) (andmefusioon)" leheküljel 6-5.

Maantee sõiduabi seaded



1 **Juhiabisüsteem**

2 **Driving Convenience (Sõidumugavus),**

3 **Maantee sõiduabisüsteem**

Kui sõiduk töötab, puudutage funktsiooni kasutamiseks või tühistamiseks infomeelelahutuse süsteemi kuval valikuid **Seadistamine** → **Sõiduk** → **Juhiabisüsteemid** → **Sõidumugavus**.

- Kui valitud on **Kiirtee sõiduabi**, aitab see säilitada vahemaad eesoleva sõidukiga, hoida määratud kiirust ja hoida sõidukit sõiduraja keskel.

Maantee sõiduraja vahetamise abisüsteem (mõnel mudelil)

- Kui valitud on **Maantee sõiduraja vahetamise abisüsteem**, aitab see juhil ohutult sõidurada vahetada.

⚠ HOIATUS

Ohutuse huvides muutke pärast ohutus kohas parkimist seadistusi.

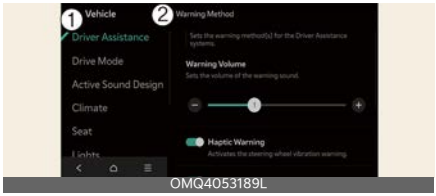
⚠ ETTEVAATUST

Kui haagis on ühendatud, lülitub maantee sõiduabi automaatselt välja (kui kuulub varustusse). Sel juhul maantee sõiduabisüsteem teid ei aita. Sõitke alati ettevaatlikult.

✻ MÄRKUS

- Maantee sõiduraja vahetamise abisüsteemi kasutamiseks tuleks valida maantee sõiduabisüsteem.
- Kui funktsioonidega esineb probleeme, ei saa seadistusi muuta. Laske funktsioon Kia volitatud esindajal / hooldusspartneril üle vaadata.
- Mootori taaskäivitamisel säilitavad funktsioonid viimased seadistused.

Hoiatusmeetodid



1 **Juhiabisüsteem**

2 **Hoiatusmeetodid**

Hoiatusmeetodeid saab määrata, kui sõiduk on sisse lülitatud. Valige infomeelelahutuse süsteemi seadete menüüs **Seadistamine** → **Sõiduk** → **Juhiabisüsteemid** → **Hoiatusmeetodid**, et muuta järgmisi seadeid.

- **Hoiatuse helitugevus**: hoiatusheli tugevuse reguleerimine. Kui lülitate funktsiooni **Hoiatuse helitugevus** välja, võib funktsioon esitada teie ohutuse huvides väikese helitugevusega hoiatuse.
- **Sõiduohutuse prioriteetsus**: vähendab ohutu sõitmise helisignaali kõlamise ajaks kõigi teiste helisisendite helitugevust.

✻ TEAVE

- Veenduge, et teie määratud valik **Hoiatusmeetodid** võiks rakenduda teiste juhiabisüsteemide valikule **Hoiatusmeetodid**.
- **Hoiatusmeetodid** säilitab oma viimase seadistuse isegi sõiduki taaskäivitamise korral.
- Olenevalt sõiduki funktsioonidest ja tehnilistest andmetest ei pruugi seadistuste menüü teie sõiduki jaoks saadaval olla.

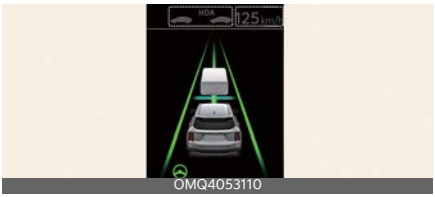
Maantee sõiduabi kasutamine

Maantee sõiduabisüsteem

Kuvamine ja juhtimine

Näete maantee sõiduabisüsteemi olekut näidikuploki juhiabisüsteemide vaates. Täpsema teabe"LCD-ekraani režiimid" leheküljel 4-77.

Töörežiim



OMQ4053110

Ooterežiim

OMQ4053216L

Maantee sõiduabisüsteem kuvatakse olenevalt funktsiooni olekust järgmiselt.

1 Maantee sõiduabisüsteemi näidik näitab, kas ees on auto, ja kuvatakse valitud vahemaa tase.
   - maantee sõiduabi näidik
     - RohelineHDA: Töörežiim
     - HallHDA: Ooterežiim
     - ValgeHDAvilgub: gaasipedaal on alla vajutatud
     - Mitte ühtegi: väljalülitatud olek
2 Määratud kiirus
3 Sõiduraja hoidmise abisüsteemi teave
4 Kuvatakse, kas ees on sõiduk ja valitud pikivahe
5 Kuvatakse, kas sõidurada tuvastati või mitte

✻ MÄRKUS

- Ekraani kohta lisateabe saamiseks vt jaotist"Sõiduraja hoidmise abisüsteem (LFA) (mõnel mudelil)" leheküljel 6-81.

  Ekraani kohta lisateabe saamiseks vt jaotist"Kohanduv kiirushoidik (SCC)" leheküljel 6-64.
- Näidikuploki pildid ja värvid võivad seadete menüüs valitud näidikuploki tüübi või teema järgi erineda.

Maantee sõiduabisüsteemi sisselülitamine

Maantee sõiduabisüsteem töötab järgmistel juhtudel.

- Maanteel sõitmise abisüsteemi sisselülitamiseks vajutage sõitmise abisüsteemi nuppu, kui sõidate saadaoleval teel.
- Maanteede (või kiirteede) põhiteedele sisenedes kohanduva kiirushoidiku töötamise ajal ei lülitu juhiabisüsteem sisse, kui sõiduraja hoidmise abisüsteem on välja lülitatud.

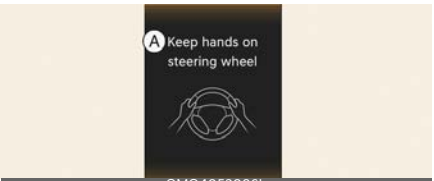
Taaskäivitamine pärast seiskamist

OMQ4053147L

A. **Kasutage kiirendamiseks lülitit või pedaali**

Kui sõiduk teie ees peatub ja maantee sõiduabisüsteem töötab, peatub ka teie sõiduk. Kui teie ees olev sõiduk alustab ligikaudu 30 sekundi jooksul pärast peatumist taas liikumist, hakkab sõitma ka teie sõiduk. Lisaks ilmub pärast sõiduki peatamist 30 sekundi järel näidikuplokile eespool esitatud teatega sarnane hoiatusteade. Vajutage sõitmise alustamiseks gaasipedaali või lülitit (+), (-) või (II↻).

Käed lahti hoiatus

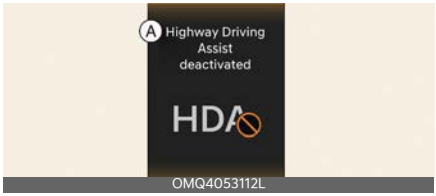


OMQ4053086L

A. **Hoidke käed roolil**

Kui juht eemaldab käed roolilt mitmeks sekundiks, ilmub hoiatusteade ja kostub mitmeetapiline helihoiatus.

- Esimene tase: hoiatusteade
- Teine etapp: hoiatusteade (punane rooliratas) ja heliline hoiatus



OMQ4053112L

A. **Maantee sõiduabi välja lülitatud**

Kui juht ei pane pärast käed lahti hoiatuse ilmumist käsi endiselt roolile, ilmub hoiatusteade ja maantee sõiduabi tühistatakse automaatselt.

Sõidukiiruse piirang

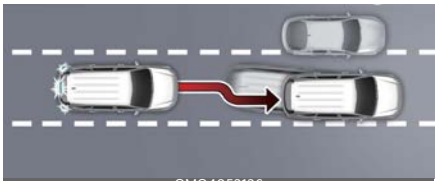
OMQ4053148L

A. **Roolil ei tuvastata juhi käsi. Sõidukiirust piiratakse.**

Kui maantee sõiduabisüsteem on käed lahti hoiatuse tõttu tühistatud, on sõidukiirus piiratud.

Sõidukiiruse piiramise funktsiooni kasutamise ajal ilmub näidikuplokile hoiatusteade ja kõlab pidev helihoiatus.

Sõiduraja ühele poolele sõitmine (mõnel mudelil)


OMQ4053136

Kui sõiduki kiirus on üle 60 km/h (40 miili tunnis) ja vahemaa teise sõidukiga on väike, juhitakse teie sõidukit teisest sõidukist teisele poole, et tagada sõiduki turvaline juhtimine. Juhul kui sõiduraja mõlemal pool on lähedal asuvaid

sõidukeid, siis ei juhi funktsioon sõidukit sõiduraja teisele poolele.

Maantee sõiduabi on ootel

Kui kohanduva kiirushoidiku töö katkestatakse maantee sõiduabisüsteemi töötamise ajal ajutiselt, lülitub maantee sõiduabi ooterežiimile. Sel ajal töötab sõiduraja hoidmise abisüsteem tavapäraselt.

✻ MÄRKUS

- Sõidukiiruse piirang aitab sõita väiksemal kiirusel kui 60 km/h. Sellisel juhul aeglustab teie sõiduk kiirust ees oleva sõiduki tõttu. Pärast sõidukiiruse aeglustamist ei ole võimalik seda automaatselt kiirendada.
- Sõidukiiruse piirang tühistatakse järgmistel juhtudel.
  - Kui juht haarab uuesti roolirattast
  - Kui juht lülitab sõiduraja hoidmise abisüsteemi nupuga sõiduraja juhiabisüsteemi sisse.
  - Kui vajutate lüliteid (+), (-), (II⊃) või nuppu (🚘) või gaasi- või piduripedaali

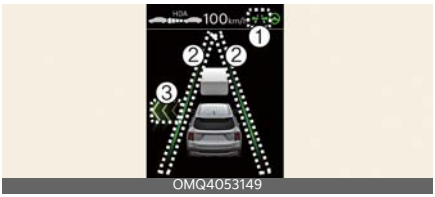
Maantee sõiduraja vahetamise abisüsteem (mõnel mudelil)

Kuvamine ja juhtimine

Võimalik on vaadata maantee sõiduraja vahetamise abisüsteemi olekut, mis töötab näidikuploki juhiabisüsteemi vaates. Täpsema teabe"LCD-ekraanid" leheküljel 4-79.

Maantee sõiduraja vahetamise abisüsteemi kuvatakse olenevalt funktsiooni olekust allpool esitatud viisil.

Valmis/töötab



OMQ4053149

Ooterežiim/tühistatud

OMQ4053150L

1 Maantee sõiduraja vahetamise abisüsteemi näidik
   - Roheline (⚟ ⚟) põleb: valmisolek
   - Roheline (⚟ ⚟) vilgub: Töörežiim
   - Hall (⚟ ⚟) põleb: Ooterežiim
   - Valge (⚟ ⚟) vilgub: tühistatud olek (kuvatakse ainult kindlal ajal)
2 Sõiduraja joon

   Sõiduraja joon kuvatakse sarnaselt maantee sõiduraja vahetamise abisüsteemi märgutulega (1). Ooterežiimis kuvatakse aga sõiduraja tuvastamise saadaolevus.
3 Roheline nool ja vari

   Roheline nool kuvatakse siis, kui funktsiooni käivitamisest on möödunud kindel hulk aega ja sõiduraja vahetamine on lõpule viidud.
4 Teade
   - Teade kuvatakse siis, kui funktsioon ei tööta isegi siis, kui kasutatakse suunatule hooba.
   - Teade kuvatakse siis, kui funktsioon on töötamise ajal tühistatud.

6

Maantee sõiduraja vahetamise abisüsteemi funktsioon lülitub sisse, kui täidetud on järgmised tingimused.

- Maantee sõiduabisüsteemi sisselülitamiseks kasutatakse juhiabisüsteemi või sõiduraja hoidmise abisüsteemi nuppu.
- Kui näidikuplokil kuvatakse maantee sõiduraja vahetamise abisüsteemi kasutamise teade, tuleb roolirattal vajutada nuppu OK.

Maantee sõiduraja vahetamise abisüsteemi sisselülitamine

A. **Sõiduraja vahetamise abisüsteemi lubamiseks vajutage nuppu OK**

Kui maantee sõiduraja vahetamise abisüsteemi funktsioon on sisse lülitatud, on funktsioon töötamiseks valmis, kui täidetud on kõik järgmised tingimused.

- Maantee sõiduabisüsteem töötab
- Sõiduraja hoidmise abisüsteem töötab
- Pärast mootori sisselülitamist on teie sõiduki taga tuvastatud rohkem kui ühel korral teine sõiduk
- Teie sõidukiirus on üle 30 km/h (20 miili tunnis)
- Väikestel kiirustel sõites saab autot juhtida vaid siis, kui vasak- ja parempoolses külgnevas sõidureas olevad autod on tuvastatud ning reavahetusel puudub kokkupõrkeoht.
  * Väikesed kiirused (Austraalia): 30~60 km/h (20~40 mph)
  * Väikesed kiirused (Euroopa): 30~80 km/h (20~50 mph)
- Näidikuplokil pole kuvatud käed lahti hoiatust
- Ohutuled on välja lülitatud

MÄRKUS

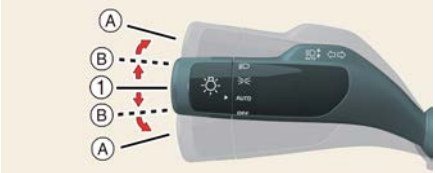
- Kui sõiduraja hoidmise abisüsteemi funktsioon on sisse lülitatud (näidik on sisse lülitatud), ei tühistata sõidurea hoidmise abisüsteemi isegi siis, kui suunatule näidik või ohutuled on sisse lülitatud.
- Sõiduraja vahetamise abisüsteemi funktsioon lülitub automaatselt välja, kui ilmnevad järgmised teeolud.
  - Ühe sõidurajaga tee.
  - Teed, millel puuduvad füüsilised tsentraalsed eraldusstruktuurid (nt kaitsepiirded)
  - Tee eespoolsel lõigul on jalakäija või jalgrattur
- Kui sõidukiirus aeglustub valmisolekus alla 25 km/h (15 miili tunnis), lülitub see ooterežiimile.
- Väikestel kiirustel sõites lülitub auto ooterežiimile, kui vasakule ja paremale külgnevale sõidurajale jäävad sõidukid seda ära ei tuvasta.
  * Väikesed kiirused (Austraalia): 30~60 km/h (20~40 mph)
  * Väikesed kiirused (Euroopa): 30~80 km/h (20~50 mph)
- Kokkupõrkeohu tuvastamisel lülitub süsteem ooterežiimi.
- Olenevalt näidikuploki või teema spetsifikatsioonidest võidakse pilte või värve erinevalt kuvada.

HOIATUS

Kui maantee sõiduraja vahetamise abisüsteem lülitub töötamise ajal välja,

tühistatakse roolimisabi ajutiselt. Olge alati sõitmise ajal ettevaatlik.

Maantee sõiduraja vahetamise abisüsteem töötab.



OMV033071

Maantee sõiduraja vahetamise abisüsteem rakendub, kui lükkate suunatulekangi asendisse (A) või (B) samal ajal, kui funktsioon on valmisolekus (märgutuli (⚡⚡) põleb roheliselt) ja kõik järgmised tingimused on täidetud.

- Juhi käed on roolirattal.
- Sõiduraja vahetamise suunas puudub kokkupõrkeoht.
- Sõiduraja vahetamise suunas on kahe sõidurajaga tee, millel on mis tahes värvitoonis katkendlikud jooned
- Esikokkupõrke ennetamise ja pimenurga kokkupõrke ennetamise abisüsteemide hoiatused puuduvad.
- Sõidukit juhitakse sõiduraja keskel (mitte ühel sõiduraja poolel).
- Tee, millel sõidate, või valitud sõidurida võimaldab funktsiooni kasutada.

✻ MÄRKUS

- Kui suunatule hoob paigutatakse asendisse (A), toimib maantee sõiduraja vahetamise abisüsteem. Kui seejärel viiakse suunatulekang neutraalasendisse, tühistatakse maantee sõiduraja vahetamise abisüsteem enne eraldusjoone ületamist.

  Maantee sõiduraja vahetamise abisüsteemi ei tühistata pärast eraldusjoonele sõitmist, vaid alles pärast sõidurajavahetust ja suunatuli lülitub välja.
- Kui suunatule hoob on kindla aja vältel asendis B, ilmub roheline nool. Kui sellisel juhul hoob vabastada ja see naaseb algasendisse, rakendatakse sõiduraja vahetamisel ikkagi abifunktsioon.
- Kui funktsioon juhib sõiduraja vahetamist, vilgub suunatuule näidik ka siis, kui suunatule hooba käes ei hoita. Suunatule näidik lülitub välja, kui sõiduraja vahetamine on lõpule viidud.

Maantee sõiduraja vahetamise abisüsteemi ooterežiim

Maantee sõiduraja vahetamise abisüsteemi funktsioon lülitub ooterežiimi, kui mõni töövalmis oleku tingimustest pole täidetud või kui sõidate järgmistel teedel.

- Tee, mis asub peatee või maantee (või kiirtee) tõkkest kindla vahemaa kaugusel
- Eespoolne tee lõpeb eritasandilise ristmiku ja sõlmpunktita
- Järskude kurvidega tee
- Kitsaste sõiduridadega tee
- Ehitamisel olev tee (Euroopa)

Maantee sõiduraja vahetamise abisüsteemi tühistamine

Funktsioon tühistatakse järgmistel juhtudel.

- Suunatule hoob keeratakse sõiduraja vahetamisega vastupidisesse suunda.
- Rooliratast keeratakse järskude liigutustega
- Kui suunatule lüliti viiakse asendisse (A) rajavahetusabi töötamise ajal ja viiakse seejärel enne sõiduraja vahetust tagasi asendisse N (neutraal)

⚠ HOIATUS

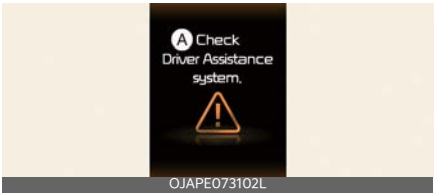
- Funktsiooni töötamise ajal funktsioon tühistatakse, kui ilmneb mõni järgmistest juhtudest.
  - Maanteel sõiduabisüsteem on välja lülitatud
  - Sõiduraja järgimise abisüsteem või kohanduva kiirushoidiku on välja lülitatud või ajutiselt tühistatud
  - Näidikuplokil kuvatakse käed lahti hoiatusteade
  - Suunatule hoob on asendis A.
  - Ohutuled on sisse lülitatud
  - Kuvatud on esikokkupõrke ennetamise või pimenurga ennetussüsteemide hoiatusteated
  - Järgmisel sõidurajal on tuvastatud kokkupõrkeoht isegi siis, kui esikokkupõrke ennetamise ja pimenurga ennetussüsteemide hoiatusi pole esitatud
  - Ehitusjärgus teele sisenemine
  - Kaob soovitud sõidurada, millele siseneda
  - Pole tuvastatud soovitud sõidurada, millele siseneda
  - Suunatulelaternatega on tekkinud probleem
  - Maantee sõiduraja vahetamise abisüsteemi funktsioon on välja lülitatud (funktsioon lülitatakse välja järgmistel juhtudel: kui funktsioon on seadete menüüs välja lülitatud; kui tee muutub ühesuunaliseks; kui eespool on ristmik või ülekäigurada; kui sisenete kindla struktuurita teele (näiteks teelõik või kaitsepiirangutega tee jne) või kui sõidurajal on jalakäija või jalgrattur).
  - Kui sõidukiirus aeglustub valmisolekus alla 25 km/h (15 miili tunnis), lülitub see ooterežiimile.
  - Väikestel kiirustel sõites lülitub auto ooterežiimile, kui vasakule ja paremale külgnevale sõidurajale jäävad sõidukid seda ära ei tuvasta.

    * Väikesed kiirused (Austraalia): 30~60 km/h (20~40 mph)

    * Väikesed kiirused (Euroopa): 30~80 km/h (20~50 mph)
  - Kokkupõrkeohu tuvastamine
- Olenevalt sõidutingimustest võib sõiduk liikuda sõiduraja keskele või juhiabisüsteemi töö võib peatuda, kui funktsioon töötamise ajal tühistatakse. Jälgige sõidu ajal alati tähelepanelikult teed ja ümbritsevaid liiklusolusid.
- Funktsioon ei pruugi teedel, kus on jalakäijad või ratturid (näiteks ristmikel ja ülekäiguradadel), korralikult töötada. Jälgige sõidu ajal alati tähelepanelikult teed ja ümbritsevaid liiklusolusid.

Maantee sõiduabi rikked ja piirangud

Maantee sõiduabisüsteemi rike



A. **Kontrollige juhiabisüsteemi.**

Kui maantee sõiduabi ei tööta nõuetekohaselt, kuvatakse hoiatusteade ning näidikuplokil süttib (⚠) hoiatustuli.

Laske maantee sõiduabi süsteem kvalifitseeritud asjatundjal üle vaadata. Kia

soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja/hooldusspartneri poole.

⚠ HOIATUS

- Juht vastutab sõiduki kontrollimise eest ohutuse sõitmise tagamiseks.
- Hoidke sõidu ajal alati oma käsi roolil.
- Maantee sõiduabi on lisafunktsioon, mis aitab juhil sõidukit juhtida ega pole täiesti autonoomne sõidusüsteem. Kontrollige alati teetingimusi ja tehke vajaduse korral turvaliseks sõitmiseks vajalikud toimingud.
- Hoidke silmad alati teel ja juhi kohustus on vältida liiklusseaduste rikkumist. Auto tootja ei vastuta ühegi liiklusrikkumise ega juhi põhjustatud avarii eest.
- Maantee sõiduabisüsteem ei pruugi tuvastada kõiki liiklusolukordi. Maantee sõiduabisüsteem ei pruugi võimalikke kokkupõrkeid funktsioonide piiratuse tõttu tuvastada. Arvestage alati piirangutega. Selliseid takistusi nagu sõidukid, mootorrattad, jalgrattad, jalakäijad, kaitsepiirded, tollivärav, määratlemata takistused, konstruktsioonid jne, millega sõiduki võib kokku põrgata, ei pruugita tuvastada.
- Maantee sõiduabisüsteem lülitub järgmistes olukordades automaatselt välja.
  - Sõitmine teedel, millel maantee sõiduabisüsteem ei toimi, näiteks puhkealad, ristmikud, sõlmpunktid jne
  - Navigatsioonisüsteem ei tööta nõuetekohaselt, navigatsioonisüsteemi näiteks värskendatakse või taaskäivitatakse
- Maantee sõiduabisüsteem võib olenevalt teeoludest (navigeerimisteave) ja ümbrusest tahtmatult käivituda ning välja lülituda.
- Sõiduraja järgimise abisüsteem võib ajutiselt välja lülituda, kui esikaamera ei tuvasta sõiduradasid õigesti või rooli mittehoidmise hoiatus on sees.
- Kui müra on liiga suur, ei pruugi te maantee sõiduabisüsteemi hoiatusheli kuulda.
- Kui sõidukit juhitakse kurvis suurel kiirusel üle kindla kiiruse, võib teie sõiduk sõita ühele poolele või sõidurajast väljuda.
- Haagise või teise sõiduki pukseerimisel soovitame maantee sõiduabisüsteemi turvalisuse huvides välja lülitada.
- Rooli mittehoidmise hoiatusteade võib ilmuda liiga vara või hilja, olenevalt rooliratta hoidmisest või teetingimustest. Hoidke sõidu ajal alati oma käsi roolil.
- Lugege enne maantee sõiduabisüsteemi kasutamist turvalisuse tagamiseks omaniku käsiraamatut.
- Maantee sõiduabisüsteem ei tööta sõiduki käivitamisel või tuvastusandurite või navigatsiooni lähtestamisel.

✻ MÄRKUS

Saate seda kontrollida näidikuploki kuvaakna kasuliku teabe vaate hooldusteatest.

Maantee sõiduabisüsteemi piirangud

Maantee sõiduabisüsteem või maantee sõiduraja vahetamise abisüsteem ei pruugi järgmistes tingimustes toimida nõuetekohaselt või ei pruugi üldse toimida.

- Kaardi teave ja tegelik tee erinevad, sest navigatsioonisüsteemi ei ole värskendatud
- Kaardi teave ja tegelik tee erinevad reaalaja GPS-andmete või kaardi teabe tõrke tõttu.
- Info- ja meelelahutussüsteem on ülekoormatud, täites samal ajal selliseid funktsioone nagu marsruudi otsimine, video taasesitamine, häältuvastus.
- GPS-signaale blokeeritakse sellistes piirkondades nagu tunnel
- Juht kaldub kursilt kõrvale või lähtestab navigeerimismarsruudi, muutes sihtkohta (nt muudab marsruut vastavalt reaalajas kuvatavale liiklusteabele) või tühistades marsruudi sihtkoha
- Sõiduk sõidab bensiinijaama või puhkealasse.
- Android Auto või CarPlay töötavad.
- Navigatsioonisüsteem ei tuvasta sõiduki praegust asendit (nt kõrgendatud teed, sh üldteed kõrval olev viadukt, või läheduses asuvad paralleelsed teed).
- Kui auto ei tunne ära valgeid ühekordseid katkendlikke sõiduraja jooni ja teepiirdeid
- Kui mõned sõidurajad on ajutiselt piiratud
- Kui tee keskel puuduvad füüsilised eraldusstruktuurid, näiteks keskjoon
- Kui sõidurada, millele kavatsete minna, on bussirada või muudetav sõidurada
- Kui teil on haagis, kandur või muu seade

✻ MÄRKUS

Lisateavet esikaamera, esiradari, esinurga radari ja taganurga radari anduri kohta vt jaotisest"Esikokkupõrke ennetussüsteem (FCA) (andmefusioon)" lehekküljel 6-5.

Tahavaatekaamera (RVM) (mõnel mudelil)

Tahavaatekaamera kuvab auto taga oleva piirkonna, et aidata teid ohutul parkimisel või tagurdamisel.

Tuvastusandur

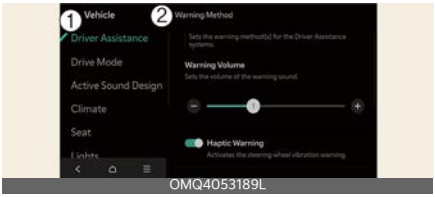
Ümbritseva vaate tagumine kaamera

OMQ4033081

Süsteemi anduri asukoht on näidatud ülal oleval pildil.

Tahavaatekaamera seaded

Hoiatusmeetodid



OMQ4053189L

1 **Juhiabisüsteem**

2 **Ohutus parkimisel**

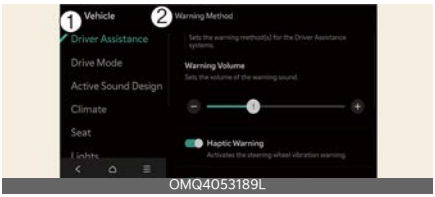
Hoiatusmeetodeid saab määrata, kui sõiduk on sisse lülitatud. Valige infomeelelahutuse süsteemi seadete menüüs **Seadistamine** → **Sõiduk** → **Juhiabisüsteemid** → **Hoiatusmeetodid**, et muuta järgmisi seadeid.

- **Parking Ohutus parkimisel**: Vähendab kõigi heliallikate taset, kui tahavaateekraan on aktiivne.

✻ TEAVE

- Veenduge, et teie määratud valik **Hoiatusmeetodid** võiks rakenduda teiste juhiabisüsteemide valikule **Hoiatusmeetodid**.
- **Hoiatusmeetodid** säilitab oma viimase seadistuse isegi sõiduki taaskäivitamise korral.
- Olenevalt sõiduki funktsioonidest ja tehnilistest andmetest ei pruugi seadistuste menüü teie sõiduki jaoks saadaval olla.

Kaamera seaded



OMQ4053189L

1 **Kaamera seaded**

2 **Kuva sisu**

3 **Kuva seaded**

Kui auto töötab, valige seadistuste ikoon (⚙) või infomeelelahutuse süsteemi kuval **Seadistamine** → **Sõiduk** → **Juhiabisüsteemid** → **Ohutus parkimisel** → **Kaamera seadistamine**, et muuta tahavaateekraani seadeid.

Täiustatud tahavaatekaamera

Kui on valitud täiustatud tahavaatekaamera kasutamine, kuvatakse tagumine kaamera ka siis, kui käik lülitatakse asendist R (tagasikäik) asendisse N (neutraal) või D (sõit).

Tagantvaatega parkimisabi

Kui ekraaniteabes on tagantvaatega parkimisabi, kuvatakse tahavaateekraanil tahavaatega parkimisabi ja ülemise tagantvaatega parkimisabi parkimisjuhised.

✻ MÄRKUS

Olenevalt sõiduki tehnilistest andmetest ei pruugi seadistuste menüü teie sõidukis saadaval olla.

✻ MÄRKUS

Tahavaatega parkimisabi horisontaalne suunis näitab 0,5 m, 1 m ja 2,3 m kaugust sõidukist. Ülaltvaate parkimisabi horisontaalne joon näitab tõstukukse avamiskaugust ja 1,5 m kaugust autost.

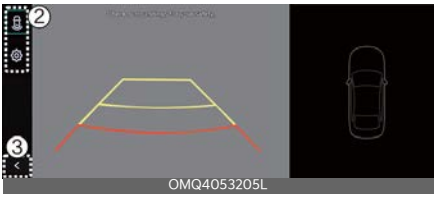
Tahavaatekaamera kasutamine

Parkimise/vaate nupp

OMQ4033083

Tahavaatekaamera sisselülitamiseks vajutage parkimise/vaate nuppu (1), kui käik on asendis P (parkimine), D (sõitmine) või N (neutraal).

Tahavaade



OMQ4053205L

OMQ4053073

Kasutustingimused

Tahavaade lülitub sisse, kui täidetud on järgmised tingimused.

- Lülitage sisse tagurdamiskäik R.
- Parkimise/vaate nuppu (1) vajutatakse, kui käik on asendis P (parkimine), N (neutraalne) või D (sõitmine) ja sõidukiirus on väiksem kui 10 km/h

Vaate vahetamise nupu (2) vajutamine ekraanil tagumise ülaltvaatega võimaldab valida tagant ülaltvaate, tagantvaate või tagant laia vaate.

Väljalülitamise tingimused

Parkimise ajal lülitub funktsioon Tahavaade sõitmise ajal välja, kui täidetud on järgmised tingimused.

- Parkimiskäigu (P) sisselülitamine.
- Vajutatakse parkimise/vaate nuppu (1)
- Tagasi nupu (3) vajutamine tagakaamera ekraanil
- Info- ja meelelahutussüsteemi töönupu (4) vajutamine
- Käik asendis N (neutraalne) või D (sõitmine), kui sõiduki kiirus on üle 10 km/h

✻ MÄRKUS

Tahavaadet ei saa välja lülitada, kui sisse on lülitatud käik R (tagurdamine).

Täiustatud tahavaatekaamera

Täiustatud tahavaatekaamera funktsioon säilitab sõiduki tahavaate, kui muudate käigu asendist R (tagurdamine) asendisse N (vabakäik) või D (sõitmine), mis aitab teil ohutult parkida.

Kasutustingimused

Tahavaatekaamera jääb sisse, kui täidetud on järgmised tingimused.

- Käiguvahetus asendist R (tagurdamine) asendisse N (neutraalasend) või D (sõitmine).
- Sõiduki kiirus on alla umbes 10 km/h (6 miili/h).

Väljalülitamise tingimused

Täiustatud tahavaatekaamera funktsioon lülitub välja, kui täidetud on üks järgmistest tingimustest.

- Parkimiskäigu (P) sisselülitamine.
- Vajutatakse parkimise/vaate nuppu (1)
- Tagasi nupu (3) vajutamine tagakaamera ekraanil
- Info- ja meelelahutussüsteemi töönupu (4) vajutamine
- Sõiduki kiirus on üle 10 km/h

Tahavaade sõitmise ajal

Juht saab vaadata tahavaadet sõidu ajal ekraanilt ja ohutult tagurdada.

Kasutustingimused

Saate valida tahavaate või laia tahavaate, vajutades tagakaamera vaate lülitusnuppu (2).

Sõidu ajal tahavaate kuvamine lülitub sisse, kui täidetud on järgmised tingimused.

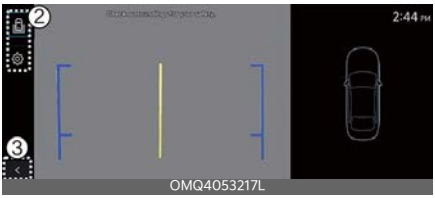
- Parkimise/vaate nuppu (1) vajutatakse, kui käik on asendis N (neutraalne) või D (sõitmine) ja sõidukiirus on suurem kui 10 km/h.

Väljalülitamise tingimused

Funktsioon Tahavaade sõitmise ajal lülitub välja, kui täidetud on järgmised tingimused.

- Käigukang on asendis P (parkimine).
- Vajutatakse parkimise/vaate nuppu (1)
- Tagasi nupu (3) vajutamine tagakaamera ekraanil
- Info- ja meelelahutussüsteemi töönupu (4) vajutamine

Tagumine ülaltvaade



OMQ4053217L

OMQ4053073

Tagumine ülaltvaade näitab pilti, kus vaade autole on ülalt alla, et saaksite parkimisel kindlaks teha kauguse tagumisest autost või objektist.

Tagumise pealtvaate sisselülitamiseks vajutage nuppu Tagumine pealtvaade.

✻ MÄRKUS

- Videot ei lülitata üheski vaates välja, kui sisse on lülitatud käik R (tagurdamine).
- Kui tagakaamera on aktiveeritud, kuvatakse viimati kasutatud vaaterežiim.
- Tagurpidi parkimise juhised kuvatakse tahavaates ja tagumises ülaltvaates. Nende funktsioonide

kuvamiseks valige infomeelelahutuse süsteemi seadete menüüst **Seadistamine** → **Sõiduk** → **Juhiabisüsteemid** → **Ohutus parkimisel** → **Kaamera seadistamine** → **Ekraani teave** → **Tagurpidi parkimise juhised**. Sõidu ajal ei kuvata tahavaates tagurpidi parkimise juhiseid.

Tahavaatekaamera rikked ja piirangud

Tahavaatekaamera rike

Kui tahavaateekraan ei tööta nõuetekohaselt, ekraan vilgub või kaamerapilti ei kuvata korralikult, soovitab Kia pöörduda Kia volitatud esindaja/hoolduspartneri poole.

Tahavaatekaamera piirangud

Kui sõiduk on talvel pikka aega seisma jäänud või kui sõiduk on pargitud siseparklasse, võivad heitgaasid pilti ajutiselt hägustada.

⚠ HOIATUS

- Tahavaatekaamera ei kata kogu sõiduki taga olevat ala. Enne parkimist ja tagurdamist peab juht alati sõiduki taha jäävat ala sisemiste ja välimiste tahavaatepeeglite abil kontrollima.
- Ekraanil kuvatav pilt võib erineda objekti tegelikust kaugusest, sest tahavaateekraan kalibreerib ja kuvab tagumise lainurkkaamera pilte. Lisaks sellele võivad parkimisjuhised olla valed, kui sõiduk on koorma laadimise tõttu kaldu. Kontrollige vahetult sõiduki ümbrust.
- Hoidke tahavaatekaamera objektiiv alati puhas. Kui objektiiv on võõrkehaga kaetud, võib see kaamera tööd halvendada ja tahavaatekaamera ei pruugi korrektselt töötada. Kuid ärge kasutage puhastamiseks keemilisi lahuseid, nagu tugevatoimelised väga leeliselised puhastusvahendid või lenduvad orgaanilised lahustid (bensiin, atsetoon jne). See võib kaamera objektiivi kahjustada.

Ümbritseva vaate kaamera (SVM) (mõnel mudelil)

Ümbritseva vaate kaamera aitab juhil parkimise või sõitmise ajal auto ümbrust näha.

Tuvastusandur

OMQ4033086

OMQ4033087

1Ümbritseva vaate eesmine kaamera

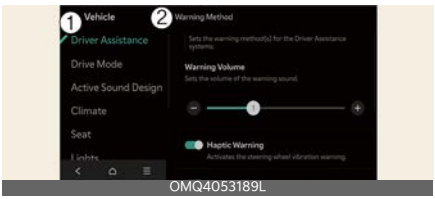
2, 3Ümbritseva vaate tagumine kaamera

4Ümbritseva vaate tagumine kaamera

Süsteemi anduri asukoht on näidatud ülal oleval pildil.

Kaamerasüsteemi sätted

Hoiatusmeetodid



OMQ4053189L

1 Juhiabisüsteem

2 Hoiatusmeetodid

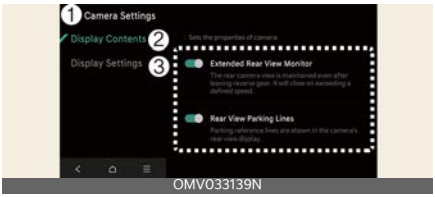
Hoiatusmeetodeid saab määrata, kui sõiduk on sisse lülitatud. Valige infomeelelahutuse süsteemi seadete menüüs **Seadistamine** → **Sõiduk** → **Juhiabisüsteemid** → **Hoiatusmeetodid**, et muuta järgmisi seadeid.

- **Parking Ohutus parkimisel**: Vähendab kõigi helide tugevust, kui kaamerasüsteem töötab.

✻ TEAVE

- Veenduge, et teie määratud valik **Hoiatusmeetodid** võiks rakenduda teiste juhiabisüsteemide valikule **Hoiatusmeetodid**.
- **Hoiatusmeetodid** säilitab oma viimase seadistuse isegi sõiduki taaskäivitamise korral.
- Olenevalt sõiduki funktsioonidest ja tehnilistest andmetest ei pruugi seadistuste menüü teie sõiduki jaoks saadaval olla.

Kaamera seaded



OMV033139N

1 Kaamera seaded

2 Kuva sisu

3 Kuva seaded

Kui auto töötab, valige seadistuste ikoon (⚙) või infomeelelahutuse süsteemi kuval **Seadistamine** → **Sõiduk** → **Juhiabisüsteemid** → **Ohutus parkimisel** → **Kaamera seadistamine**, et muuta tahavaateekraani seadeid.

- **Kuva sisu** Määrake teave, mis kuvatakse parkimisabi ekraanil.

parkimisvahemaa hoiatus

Parkimisvahemaa hoiatus kuvatakse kaamerasüsteemi pealtvaate ekraani

parempoolsel küljel, kui valitud on **Parkimisvahemaa hoiatus**.

Tagantvaatega parkimisabi

Tahavaatega parkimisabi kuvatakse tahavaates, kui valitud on **tahavaatega parkimisabi**.

Ülavaatega parkimisabi

Parkimisabi on kuvatud ümbritseva vaate kaamera parempoolsel ekraanil, kui valitud on **eesmise või tagumise pealtvaatega parkimisabi**.

✻ MÄRKUS

- Olenevalt sõiduki funktsioonidest ja tehnilistest andmetest ei pruugi seadistuste menüü teie sõiduki jaoks saadaval olla.
- Tahavaatega parkimisabi horisontaalne juhis näitab 0,5 m, 1 m ja 2,3 m kaugust autost.
- Tagumise ülaltvaate parkimisabi horisontaalne joon näitab tõstukukse avamiskaugust ja 2 m kaugust autost.

Ümbritseva vaate kaamera automaatne käivitamine

Kui sõiduk töötab, valige funktsiooni kasutamiseks infomeelelahutuse süsteemi ekraanil **Seadistamine** → **Sõiduk** → **Juhiabisüsteemid** → **Ohutus parkimisel** → **Ümbritseva vaate kaamera automaatne käivitamine**.

✻ MÄRKUS

Lisateavet ümbritseva vaate kaamera automaatse käivitamise kohta vt jaotisest"Ümbritseva vaate kaamera automaatne käivitamine" leheküljel 6-100.

Ümbritseva vaate kaamera töö

Parkimise/vaate nupp

OMQ4033083

Tahavaatekaamera sisse- või väljalülitamiseks vajutage parkimise/vaate nuppu (1).

Funktsiooni väljalülitamiseks vajutage uuesti nuppu.

Eestvaade

OMQ4053174L

OMQ4053073

Eestvaate funktsioon kuvab auto esiosa navigeerimissüsteemis vastavalt juhi seadistustele, aidates kaasa ohutule sõitmisele.

Parkimine

Parkimise ajal aktiveeritakse täisvaatekaamera eestvaade järgmistel tingimustel.

- P (parkimine) või N (neutraalne) või D (sõitmine), kui sõidukiirus on väiksem kui 10 km/h, parkimise/vaate nupu (1) vajutamine.

- Käiguvahetus asendist R (tagurdamine) asendisse N (neutraal) või D (sõitmine).
- Kui täisvaatekaamera automaatne aktiveerimine on lubatud

Vajutage täisvaatekaameral vaate lülitusnuppu (2), et valida ülaltvaade, eestvaade, külgvaade või laiekraanvaade.

Parkimise ajal lülitatakse täisvaatekaamera eestvaade järgmistel tingimustel välja.

- Käigu vahetamine asendisse P (parkimine) või R (tagurdamine)
- Vajutatakse parkimise/vaate nuppu (1)
- Vajutatakse täisvaatekaamera kuval tagasi nuppu (3)
- Vajutatakse info- ja meelelahutussüsteemi toitenuppu (4)
- Sõidukiirus on suurem kui 10 km/h

✻ MÄRKUS

Kui eestvaade on aktiveeritud, kuvatakse viimati kasutatud vaade.

Sõitmine

Sõitmine ajal aktiveeritakse täisvaatekaamera eestvaade järgmistel tingimustel.

- N (neutraalne) või D (sõitmine), kui sõidukiirus on suurem kui 10 km/h, parkimise/vaate nupu (1) vajutamine

Vajutatakse täisvaatekaameral vaate lülitusnuppu (2), et valida eestvaade või laiekraanvaade.

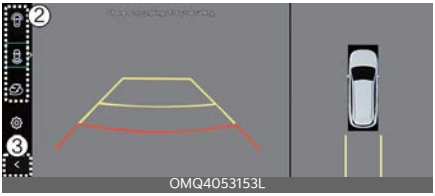
Täisvaatekaamera eestvaade lülitatakse sõitmise ajal järgmistel tingimustel välja.

- Käigu vahetamine asendisse P (parkimine) või R (tagurdamine)
- Vajutatakse parkimise/vaate nuppu (1)
- Vajutatakse täisvaatekaamera kuval tagasi nuppu (3)
- Vajutatakse info- ja meelelahutussüsteemi toitenuppu (4)

✻ MÄRKUS

- Kui eestvaade on sõidu ajal aktiveeritud, kuvatakse viimati kasutatud vaade.
- Isegi kui sõiduki kiirus langeb alla 10 km/h, jääb tahavaade sõidu ajal aktiivseks, kui see on sisse lülitatud.
- Kui eestvaade aktiveeritakse sõidu ajal, deaktiveeritakse eesmine pealtvaade ja eesmine külgvaade igal kiirusel.

Tahavaade



OMQ4053153L

OMQ4053073

Täisvaatekaamera tahavaate funktsioon kuvab auto tagaosa navigeerimissüsteemis vastavalt juhi seadistustele, aidates kaasa ohutule parkimisele.

Parkimine

Parkimise ajal aktiveeritakse täisvaatekaamera tahavaade järgmistel juhtudel.

- P (parkimine) või N (neutraalne) või D (sõitmine), kui sõidukiirus on väiksem kui 10 km/h, parkimise/vaate nupu (1)

vajutamine ja seejärel tahavaate valimiseks vaate vahetamise nupu (2) vajutamine.
- Käigu vahetamine asendisse R (tagurdamine)

Vajutage täisvaatekaameral vaate lülitusnuppu (2), et valida tahavaade, tagumine ülaltvaade, tagumine külgvaade või tagumine laiekraanvaade.

Parkimise ajal lülitatakse täisvaatekaamera tahavaatefunktsioon välja järgmistes tingimustes, kui auto on režiimis P (parkimine) või N (neutraal) või D (sõitmine).
- Käigu vahetamine asendist N (neutraal) või D (sõitmine) asendisse P (parkimine)
- Vajutatakse parkimise/vaate nuppu (1)
- Vajutatakse täisvaatekaamera kuval tagasi nuppu (3)
- Vajutatakse info- ja meelelahutussüsteemi toitenuppu (4)
- Sõidukiirus on suurem kui 10 km/h

Kui auto käik on asendis R (tagurdamine), lülitatakse täisvaatekaamera tahavaatefunktsioon järgmistel tingimustel välja.
- Käigu vahetamine asendisse P (parkimine)

✻ MÄRKUS

- Tahavaade kuvatakse alati, kui käik on asendis R (tagurdamine).
- Kui käik on asendis R (tagurdamine) ei lülitata videot välja, kui vajutate info- ja meelelahutussüsteemi toitenuppu (4).

Sõitmine

Sõitmine ajal aktiveeritakse täisvaatekaamera tahavaade järgmistel tingimustel.
- N (neutraalne) või D (sõitmine), kui sõidukiirus on väiksem kui 10 km/h, parkimise/vaate nupu (1) vajutamine ja seejärel tahavaate valimiseks vaate vahetamise nupu (2) vajutamine.

Vajutatakse täisvaatekaameral vaate lülitusnuppu (3), et valida tahavaade või laiekraanvaade.

Täisvaatekaamera tahavaatefunktsioon lülitatakse sõitmise ajal järgmistel tingimustel välja.
- Käigu vahetamine asendisse P (parkimine)
- Vajutatakse parkimise/vaate nuppu (1)
- Vajutatakse täisvaatekaamera kuval tagasi nuppu (3)
- Vajutatakse info- ja meelelahutussüsteemi toitenuppu (4)

✻ MÄRKUS

- Sõidu ajal kuvatakse tahavaate sisselülitamisel viimati kasutatud vaade.
- Sõidu ajal ei kuvata tahavaates tagurpidi parkimise juhiseid.
- Isegi kui sõidukiirus langeb alla 10 km/h, jääb eestvaade sõidu ajal aktiivseks, kui see on aktiveeritud.
- Kui eestvaade aktiveeritakse sõidu ajal, deaktiveeritakse eesmine pealtvaade ja eesmine külgvaade igal kiirusel.

3D-vaate funktsioon

OMQ4053075L

OMQ4053073

3D-vaate funktsioon näitab sõidukit erinevate nurkade alt. Nurga valimiseks vajutage ümbritseva vaate kaamera kuval 3D-vaate ikoonile. Nurga lähtestamiseks vajutage uuesti 3D-vaate ikoonile.

Täisvaatekaamera 3D-vaade järgmistel tingimustel.

- P (parkimine) või N (neutraalne) või D (sõitmine), kui sõidukiirus on väiksem kui 10 km/h, või 3D-vaate nupu (2) valimine, kui kaamerasüsteem on aktiveeritud režiimis R (tagurdamine).

Parkimise ajal lülitatakse täisvaatekaamera 3D-vaade järgmistel tingimustel välja.

- Käigu vahetamine asendist N (neutraal) või D (sõitmine) asendisse P (parkimine)
- Vajutatakse parkimise/vaate nuppu (1)
- Vajutatakse täisvaatekaamera kuval tagasi nuppu (3)
- Vajutatakse info- ja meelelahutussüsteemi toitenuppu (4)
- Sõidukiirus on suurem kui 10 km/h

Kui auto käik on asendis R (tagurdamine), lülitatakse täisvaatekaamera 3D-vaade järgmistel tingimustel välja.

- Käigu vahetamine asendisse P (parkimine)

✻ MÄRKUS

- 3D-vaates ei kuvata parkimisjuhiseid.
- Ülaltvaateekraan, mis kuvatakse esi-/tahatvaate või 3D-vaatega, teisendab nelja lainurkkaameraga sisestatud originaalpildid, et pakkuda 360-kraadist pilti auto ümber, mida vaadatakse ülalt alla.
- Pealtvaadet ei kuvata eesmise/tagumise laia vaatega.
- Suurendage või vähendage pealtvaadet, liigutades pealtvaates sõrmi.

Ümbritseva vaate kaamera rikked ja piirangud

Ümbritseva vaate kaamera rike

Kui ümbritseva vaate kaamera ei tööta nõuetekohaselt, ekraan vilgub või kaamerapilti ei kuvata normaalselt, soovitab Kia pöörduda volitatud edasimüüja/teenuspartneri poole.

Ümbritseva vaate kaamera piirangud

- Ekraanikuva võib olla kõrvalekalletega ja ekraani vasakusse ülaserva võib ilmuda ikoon järgnevatel tingimustel:
  - Tõstukuks on avatud.
  - Juhi- või kaasreisija uks on avatud.
  - Välimine tahavaatepeegel on kokku klapitud.

⚠ HOIATUS

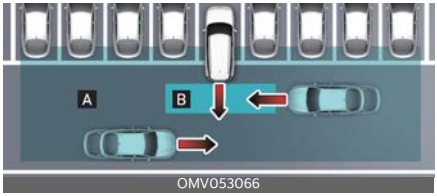
- Kokkupõrke vältimiseks vaadake enne sõiduki mis tahes suunas liigutamist alati oma sõiduki ümber veendu-

maks, et seal poleks objekte ega takistusi. Ekraanil nähtu võib sõiduki tegelikust asukohast erineda.

- Kuva võib erineda objekti tegelikust kaugusest. Kontrollige vahetult sõiduki ümbrust.
- Ümbruse vaade on mõeldud tasasel pinnal kasutamiseks. Seetõttu erineva kõrgusega teedel (nt kõnnitee servad või „lamavad politseinikud") ei pruugi ekraanikuva olla tõene.
- Hoidke kaamera lääts alati puhas. Kui objektiiv on võõrkehaga kaetud, võib see kaamera tööd halvendada ja ümbrusevaate kuva ei pruugi korrektselt töötada. Kuid ärge kasutage puhastamiseks keemilisi lahuseid, nagu tugevatoimelised kõrge leeliselisuse tasemega puhastusvahendid või lenduvad orgaanilised lahustid (bensiin, atsetoon jne). See võib kaamera objektiivi kahjustada.

Tagumise ristsuunalise liikluse ennetussüsteem (RCCA) (mõnel mudelil)

Tagumise ristsuunalise liikluse ennetussüsteem (RCCA) tuvastab sõidukid, mis lähenevad tagant vasakult või paremalt, kui teie auto tagurdab, ning hoiatab teid võimaliku kokkupõrke eest hoiatusteate ja hoiatusheliga. Lisaks võib tagumise ristsuunalise liikluse ennetussüsteem aidata teie sõidukit pidurdada, et vältida kokkupõrget.



[A] Tagumise põikisuunalise liikluse hoiatussüsteemi tuvastusvahemik

[B] Tagumise ristsuunalise liikluse ennetussüsteemi tuvastusala

⚠ ETTEVAATUST

Hoiatamise aeg võib olenevalt läheneva sõiduki kiirusest erineda.

Tuvastusandur

Tagumine nurgaradar

Tuvastusandurite üksikasjaliku asukoha leiate ülaltoodud pildilt.

MÄRKUS

Lisateavet tagumise nurgaradariga seotud ettevaatusabinõude kohta vt jaotisest"Pimenurga ennetussüsteem (BCA) (mõnel mudelil)" leheküljel 6-31.

Tagumise põiksuunalise liikluse hoiatussüsteem seadistamine

Tagumine ristsuunaline liiklus

OMV033140N

1 **Juhiabisüsteem**

2 **Ohutus parkimisel**

3 **Tagumine ristsuunaline liiklus**

Kui sõiduk töötab, valige tagumise ristsuunalise liikluse ennetussüsteemi sisselülitamiseks infomeelelahutuse süsteemi ekraanil **Seadistamine** → **Sõiduk** → **Juhiabisüsteemid** → **Ohutus parkimisel** → **Tagumine ristsuunalise liikluse ohutus**.

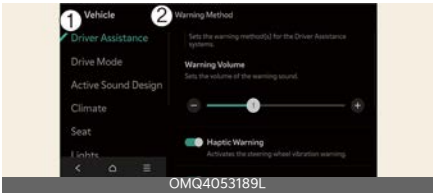
HOIATUS

Kui sõiduk käivitatakse uuesti, lülitub tagumise ristsuunalise liikluse ennetussüsteem automaatselt sisse. Siiski peab juht pärast sõiduki uuesti käivitamist ja valiku **Tagumise ristsuunalise liikluse ohutus** tühistamist alati ümbrust jälgima ning ettevaatlikult sõitma.

ETTEVAATUST

Kui haagis on ühendatud, lülitub tagumise ristsuunalise liikluse ennetussüsteem automaatselt välja (kui kuulub varustusse). Sel juhul tagumise ristsuunalise liikluse ennetussüsteem teid ei abista. Sõitke alati ettevaatlikult.

Hoiatusmeetodid



OMQ4053189L

1 **Juhiabisüsteem**

2 **Hoiatusmeetodid**

Hoiatusmeetodeid saab määrata, kui sõiduk on sisse lülitatud. Valige infomeelelahutuse süsteemi seadete menüüs **Seadistamine** → **Sõiduk** → **Juhiabisüsteemid** → **Hoiatusmeetodid**, et muuta järgmisi seadeid.

- **Hoiatuse helitugevus**: hoiatusheli tugevuse reguleerimine.
- **Haptiline hoiatus**: rooli vibratsioonihoiatuse aktiveerimine. (mõnel mudelil)

TEAVE

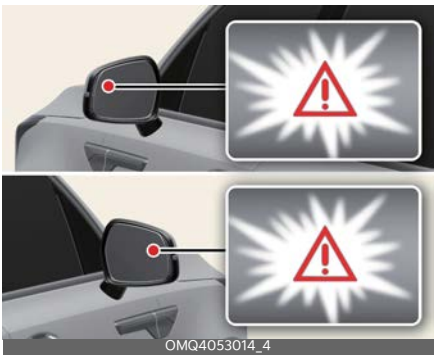
- Veenduge, et teie määratud valik **Hoiatusmeetodid** võiks rakenduda teiste juhiabisüsteemide valikule **Hoiatusmeetodid**.
- **Hoiatusmeetodid** säilitab oma viimase seadistuse isegi sõiduki taaskäivitamise korral.
- Olenevalt sõiduki funktsioonidest ja tehnilistest andmetest ei pruugi seadistuste menüü teie sõiduki jaoks saadaval olla.
- Funktsioone **Hoiatuse helitugevus** ja **Haptiline hoiatus** ei saa korraga välja lülitada. Kui üks hoiatus välja lülitada, siis aktiveerub teine hoiatus.

Tagumise põiksuunalise liikluse hoiatussüsteem kasutamine

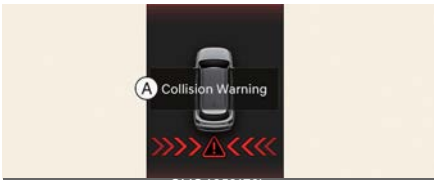
Tagumise ristsuunalise liikluse ennetussüsteem hoiatab ja juhib sõidukit olenevalt kokkupõrke tasemest.

- Kokkupõrkehoiatus
- Hädapidurdamine
- Sõiduki peatamine ja pidurite kontrollimise lõpetamine

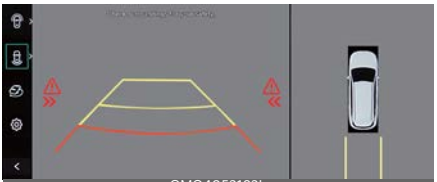
Kokkupõrkehoiatus



OMQ4053014_4



OMQ4053176L



OMQ4053182L

A. **Kokkupõrkehoiatus**

Kokkupõrkehoiatuse süsteem teavitab juhti välimistel tahavaatepeeglitel (tahavaatepeeglitel) hoiatustulega, hoiatusteatega, kõlab helisignaal ja vibreerib rool (kui kuulub varustusse).

Info- ja meelelahutussüsteemi kuvale ilmub kokkupõrkehoiatus.

Tagumise ristsuunalise liikluse ennetussüsteem töötab siis, kui kõik järgmised tingimused on täidetud.

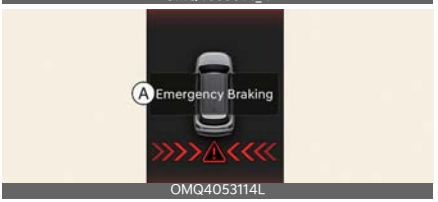
- Sisestatakse tagurpidikäik R ja sõiduki kiirus on alla 8 km/h (5 miili/h).
- Lähenev sõiduk on umbes 25 m kaugusel teie auto vasakust või paremast küljest
- Vasakult või paremalt läheneva sõiduki kiirus on üle 5 km/h

MÄRKUS

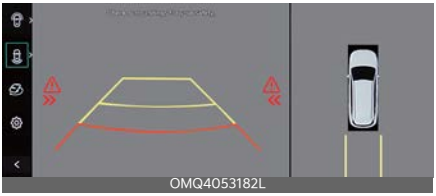
- Kui töötingimused on täidetud, edastatakse hoiatus, kui mõni sõiduk läheneb vasakult või paremalt küljelt, isegi kui teie sõiduki kiirus on 0 km/h.
- Näidikuploki pildid ja värvid võivad näidikuplokist valitud näidikuploki tüübi või teema järgi erineda.

Hädapidurdamine

OMQ4053014_4



OMQ4053114L


OMQ4053182L

A. **Hädapidurdamine**

Kokkupõrkehoiatuse süsteem teavitab juhti välimistel tahavaatepeeglitel (tahavaatepeeglitel) hoiatustulega, hoiatusteatega, kõlab helisignaal ja vibreerib rool (kui kuulub varustusse).

Info- ja meelelahutussüsteemi kuvale ilmub kokkupõrkehoiatus.

Hädapidurdamise abisüsteemi rakendatakse kokkupõrgete vältimiseks pimenurgast lähenevate sõidukitega.

Hädapidurdussüsteem töötab siis, kui kõik järgmised tingimused on täidetud.

- Sisestatakse tagurpidikäik R ja sõiduki kiirus on alla 8 km/h (5 miili/h).
- Lähenev sõiduk on umbes 1,5 m kaugusel teie auto vasakust või paremast küljest
- Vasakult või paremalt läheneva sõiduki kiirus on üle 5 km/h

⚠ HOIATUS

Pidurite juhtimine lõppeb, kui tagant vasakult või paremalt läheneva sõiduki tingimused on järgmised:

- lähenev sõiduk on tuvastusalast väljas
- lähenev sõiduk möödub teie sõiduki tagant
- lähenev sõiduk ei sõida teie sõiduki suunas
- lähenev sõiduk vähendab kiirust
- juht vajutab piisavalt tugevalt piduripedaali

Sõiduki peatamine ja pidurite kontrollimise lõpetamine

OMQ4053079L

A. **Sõitke ettevaatlikult**

Kui sõiduk seisatatakse hädapidurdamisega, kuvatakse näidikuplokil hoiatusteade.

Ohutuse tagamiseks peab juht viivitamatult vajutama piduripedaali ja kontrollima ümbrust.

- Pidurite kontrollimine lõpeb pärast sõiduki peatamist hädapidurdamise abil umbes 2 sekundi jooksul.
- Hädapidurdamise ajal tühistab tagumise ristsuunalise liikluse ennetussüsteem pidurite kontrollimise automaatselt, kui juht vajutab tugevalt piduripedaali.

⚠ HOIATUS

- Ohutuse huvides muutke pärast ohutus kohas parkimist seadistusi.
- Kui kuvatakse mõne muu süsteemi hoiatusteade või väljastatakse heliline hoiatus, ei pruugita tagumise ristsuunalise liikluse hoiatussüsteemi teadet kuvada ega väljastada selle helilist hoiatust.
- Kui müra on liiga suur, ei pruugi te tagumise ristsuunalise liikluse ennetussüsteemi hoiatusheli kuulda.
- Tagumise ristsuunalise liikluse ennetussüsteem ei pruugi toimida, kui juht vajutab kokkupõrke vältimiseks piduripedaali.
- Tagumise ristsuunalise liikluse avariiennetussüsteemi töötamise ajal võib

sõiduk järsult seisma jääda, vigastades sõitjaid ja paisates lahtised esemed õhku. Kandke alati turvavööd ja kinnitage kõik esemed autos kindlalt kohale.

- Isegi juhul, kui tagumise ristsuunalise liikluse ennetussüsteemis on tekkinud tõrge, töötab sõiduki pidurisüsteem ikkagi normaalselt.

⚠ HOIATUS

- Tagumise ristsuunalise liikluse ennetussüsteemi töötamise ajal tühistatakse automaatselt süsteemi pidurite kontrollimine, kui juht vajutab tugevalt gaasipedaali või keerab järsult rooli.
- Tagumise ristsuunalise liikluse ennetussüsteem ei toimi kõikides olukordades ega saa ära hoida kõiki kokkupõrkeid.
- Olenevalt teest ja sõidutingimustest võib tagumise ristsuunalise liikluse ennetussüsteem hoiatada juhti liiga hilja või ei pruugi üldse hoiatada.
- Auto juhtimise ja eest vastutab alati üksnes autojuht. Ärge lootke kunagi vaid tagumise ristsuunalise liikluse ennetussüsteemile. Pigem hoidke alati ise ohutut pikivahet ja vajutage vajadusel korra sõidukiiruse vähendamiseks või sõiduki peatamiseks piduripedaali.
- Ärge kunagi kasutage tagumise ristsuunalise liikluse ennetussüsteemi selleks, et meelega inimestele, loomadele, objektidele vms otsa sõita. Nii võite põhjustada raskeid või surmavaid vigastusi.

⚠ HOIATUS

Pidurite kontrollimine ei pruugi korralikult töötada, olenevalt ESC olekust.

Hoiatus esitatakse vaid järgmistel juhtudel.

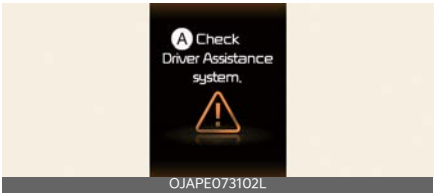
- ESC hoiatustuli põleb
- ESC on hõivatud muu funktsiooniga

✻ MÄRKUS

- Kui tagumise ristsuunalise liikluse ennetussüsteem aitab pidurdada, siis peab juht viivitamatult piduripedaali vajutama ja sõiduki ümbrust kontrollima.
- Pärast käigukangi seadmist tagurdusasendisse R rakendub pidurdamise kontroll vasakult või paremalt läheneva sõiduki korral.

Tagumise ristsuunalise liikluse ennetussüsteemi rikked ja piirangud

Tagumise põiksuunalise liikluse hoiatussüsteem rikked



A. **Kontrollige juhiabisüsteemi.**

Juhul kui tagumise ristsuunalise liikluse ennetussüsteem ei tööta korralikult, ilmub näidikuplokile mitmeks sekundiks hoiatusteade ja süttib peamine (⚠) hoiatustuli.

Sellisel juhul laske funktsiooni kvalifitseeritud töökojas kontrollida. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja/hooldusspartneri poole.

A. **kontrollige küljepeegli hoiatustuld**

Kui välise tahavaatepeegli hoiatustuli ei tööta korralikult, ilmub näidikuplokile mitmeks sekundiks hoiatusteade ja süttib üldine hoiatustuli (⚠) hoiatustuli.

Sellisel juhul laske funktsiooni kvalifitseeritud töökojas kontrollida. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja/hoolduspartneri poole.

Tagumise põiksuunalise liikluse hoiatussüsteem deaktiveeritud

A. **Juhiabisüsteemid on piiratud. Radar blokeeritud.**

Kui tagumine kaitseraud tagumise nurgaanduri ümbruses või tagaandur ise on kaetud võõrmaterjaliga, nagu vihm või lumi, või kui paigaldatakse haagis või kandur, võib see tuvastusjõudlust vähendada ja tagumise ristsuunalise liikluse ennetussüsteemi ajutiselt piirata või inaktiveerida.

Sel juhul ilmub näidikuplokile hoiatusteade.

Tagumise ristsuunalise liikluse hoiatussüsteem töötab pärast võõrkehade, haagise või muude seadmete eemaldamist ja sõiduki uuesti käivitamist nõuetekohaselt edasi.

Kui tagumise ristsuunalise liikluse ennetussüsteem ei toimi pärast võõrmaterjali eemaldamist tavapäraselt, laske funktsiooni kvalifitseeritud töökojas kontrollida. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja/hoolduspartneri poole.

⚠ HOIATUS

- Isegi kui hoiatusteade või hoiatustuli ei ilmu näidikuplokile, ei pruugi tagumise ristsuunalise liikluse ennetussüsteem korralikult töötada.
- Tagumise ristsuunalise liikluse ennetussüsteem ei pruugi saastunud alal (nt avatud maastikul) korrapäraselt töötada, kus pärast sõiduki sisselülitamist ei tuvastata ühtegi objekti.

⚠ ETTEVAATUST

Lülitage tagumise ristsuunalise liikluse ennetussüsteem välja, kui paigaldate või eemaldate haagist, käru või muud seadet. Sõidu lõpus lülitage tagumise ristsuunalise liikluse ennetussüsteem välja.

Tagumise ristsuunalise liikluse ennetussüsteemi piirangud

Tagumise ristsuunalise liikluse ennetussüsteem ei pruugi nõuetekohaselt toimida või võib funktsioon käituda ootamatult järgmistes tingimustes.

- Sõidu alustamine puude kõrge rohuga teel
- Sõidu alustamine märjal teel
- Läheneva sõiduki kiirus on suur või väike

Pidurite kontrollimine ei pruugi toimida, juhi tähelepanu on nõutav järgmistes olukordades.

- Sõiduk vibreerib üle künklikul, ebaühtlasel või betoonkattega teel sõites väga tugevalt

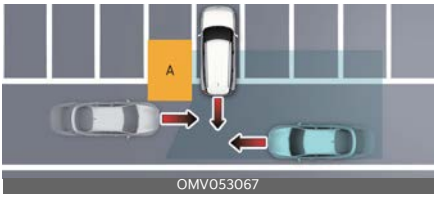
- Sõites libedal lumisel, lompidega jne teel
- Rehvirõhk on madal või rehv on kahjustatud
- Pidurit on muudetud
- Kaugjuhitav intelligentne parkimisabisüsteem (RSPA) töötab (kui kuulub varustusse)

MÄRKUS

Üksikasjalikumat teavet tagumise nurgaradariga seotud piirangute kohta vt jaotisest"Pimenurga ennetussüsteem (BCA) (mõnel mudelil)" leheküljel 6-31.

HOIATUS

- Sõitmine sõiduki või piirde läheduses



[A]: Struktuur

Tagumise ristsuunalise liikluse ennetussüsteemi talitlus võib olla piiratud, kui sõidate näiteks sõiduki või piirde läheduses ja süsteem ei pruugi tuvastada pimenurga alalt lähenevat sõidukit. Sellisel juhul ei pruugi süsteem juhti vajaduse korral hoiatada ega pidureid rakendada.

Kontrollige tagurdamise ajal alati oma ümbrust.

- Sõiduk on keerukas parkimiskeskkonnas

Tagumise ristsuunalise liikluse ennetussüsteem võib tuvastada sõidukeid, mis pargivad või väljuvad parkimiskohalt teie sõiduki lähedal (nt teie sõiduki kõrvalt väljuv sõiduk, sõiduk, mis pargib või väljub parkimiskohalt teie sõiduki tagant, teie sõidukile lähenev sõiduk, mis on sooritamas pööret, jne).

Sellisel juhul võib funktsioon juhti asjatult hoiatada ja pidureid rakendada.

Kontrollige tagurdamise ajal alati oma ümbrust.

- Sõiduk on pargitud diagonaalselt

[A]: Sõiduk

Tagumise ristsuunalise liikluse ennetussüsteem võib olla diagonaalselt tagurdamise ajal piiratud ja süsteem ei pruugi tuvastada pimenurga alalt lähenevat sõidukit. Sellisel juhul ei pruugi süsteem juhti vajaduse korral hoiatada ega pidureid rakendada.

Kontrollige tagurdamise ajal alati oma ümbrust.

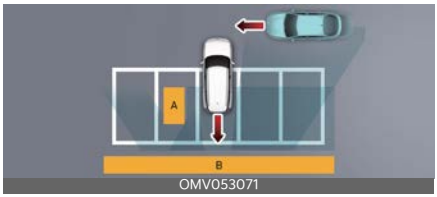
- Kui sõiduk on kallakul või kallaku lähedal

OMQ4053049

Tagumise ristsuunalise liikluse ennetussüsteem võib olla piiratud, kui sõiduk liigub üles- või allamäge või kallaku lähedal ega pruugi tuvastada pimenurga alalt lähenevat sõidukit. Sellisel juhul ei pruugi süsteem juhti vajaduse korral hoiatada ega pidureid rakendada.

Kontrollige tagurdamise ajal alati oma ümbrust.

- Sõitmine parkimiskohale, mille lähedal on konstruktsioon



OMV053071

[A]: struktuur,

[B]: sein

Tagumise ristsuunalise liikluse ennetussüsteem võib tuvastada sõidukeid, mis mööduvad teie eest, kui tagurdate parkimiskohale, mille küljel või tagaosas on sein või piire. Sellisel juhul võib funktsioon juhti asjatult hoiatada ja pidureid rakendada.

Kontrollige tagurdamise ajal alati oma ümbrust.

- Sõiduk on pargitud tagurpidi

OMV053072

Tagumise ristsuunalise liikluse ennetussüsteem võib tuvastada teie tagant mööduvaid sõidukeid, kui tagurdate parkimiskohale. Sellisel juhul võib funktsioon juhti asjatult hoiatada ja pidureid rakendada.

Kontrollige tagurdamise ajal alati oma ümbrust.

⚠ HOIATUS

- Haagise või teise sõiduki vedamisel ei tohi tagumise ristsuunalise liikluse ennetussüsteemi kasutada.
- Tugevate elektromagnetlainete häirete korral võib tagumise ristsuunalise liikluse ennetussüsteem töötamise äkiliselt lõpetada.
- Tagumise ristsuunalise liikluse hoiatussüsteem ei pruugi töötada 3 sekundi jooksul pärast sõiduki käivitamist või tagumiste nurgaandurite sisselülitamist.
- Kui andurid on blokeeritud või talitlushäirega, ei pruugi isegi sõiduki taaskäivitamise korral tagumise ristsuunalise liikluse ennetussüsteem korralikult toimida, sest funktsioon säilitab viimase seade.

Eesmise/tagumise parkimiskauguse hoiatussüsteem (PDW) (mõnel mudelil)

Eesmise/tagumise parkimiskauguse hoiatussüsteem kasutab eesmisi ja tagumisi ultraheliandureid, et tuvastada ja hoiatada teid, kui inimene, loom või objekt on teatud kaugusel, kui teie auto peatub või sõidab väikesel kiirusel.

Tuvastusandur

Eesmised ultraheliandurid

OMQ4053055

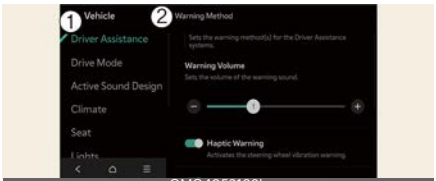
Tagumised ultraheliandurid

OMQ4053053

Tuvastusandurite üksikasjaliku asukoha leiate ülaltoodud pildilt.

Eesmise/tagumise parkimiskauguse hoiatussüsteemi seaded

Hoiatusmeetodid



OMQ4053189L

1 Juhiabisüsteem
2 Hoiatusmeetodid

Hoiatusmeetodeid saab määrata, kui sõiduk on sisse lülitatud. Valige infomeelelahutuse süsteemi seadete menüüs **Seadistamine** → **Sõiduk** → **Juhiabisüsteemid** → **Hoiatusmeetodid**, et muuta järgmisi seadeid.

- **Hoiatuse helitugevus**: hoiatusheli tugevuse reguleerimine. Kui lülitate funktsiooni **Hoiatuse helitugevus** välja, võib funktsioon esitada teie ohutuse huvides väikese helitugevusega hoiatuse.

TEAVE

- Veenduge, et teie määratud valik **Hoiatusmeetodid** võiks rakenduda teiste juhiabisüsteemide valikule **Hoiatusmeetodid**.
- **Hoiatusmeetodid** säilitab oma viimase seadistuse isegi sõiduki taaskäivitamise korral.
- Olenevalt sõiduki funktsioonidest ja tehnilistest andmetest ei pruugi seadistuste menüü teie sõiduki jaoks saadaval olla.

Parkimiskauguse hoiatuse automaatne käivitamine on sees

Madalal kiirusel võib parkimiskauguse hoiatuse seadistada olekule ON (sees). Parkimiskauguse hoiatuse automaatse käivitamise funktsiooni kasutamiseks valige infomeelelahutuse süsteemi ekraanil **Seadistamine** → **Sõiduk** → **Juhiabisüsteemid** → **Ohutus parkimisel** → **Parkimiskauguse hoiatuse automaatne käivitamine**.

ETTEVAATUST

Kui haagis on ühendatud, lülitub tagumise parkimiskauguse hoiatus (kui kuulub varustusse) automaatselt välja. Sel juhul tagurpidi parkimiskauguse hoia-

tussüsteem teid ei aita. Sõitke alati ettevaatlikult.

✻ MÄRKUS

Kui valitud on **Parkimisvahemaa hoiatuse automaatne käivitamine** jääb Parkimisohutus nupu märgutuli (P⚠) põlema.

Edasiliikumisega/tagurdamisega parkimise abisüsteemi hoiatuse töö

Parkimisohutuse nupp

Vajutage turvalise parkimise nuppu (P⚠) väljalülitamiseks Parking Safety lülitit. Funktsiooni väljalülitamiseks vajutage uuesti nuppu.

- Kui käigukang on nihkunud asendisse R (tagurpidikäik), lülitub parkimiskauguse hoiatussüsteem automaatselt sisse (parkimisohutuse nupu märgutuli on sisse lülitatud).
- Kui käigukang on asendis R (tagurpidikäik), ei lülitu parkimiskauguse hoiatussüsteem välja isegi siis, kui vajutatakse parkimisohutuse nuppu.

Edasisõitmise parkimisvahemaa hoiatus

Edasisuunalise parkimiskauguse hoiatus töötab, kui üks järgnevatest tingimustest on täidetud.

- Käik nihutatakse asendist R (tagurpidikäik) asendisse D (sõit) ja tagumise parkimiskauguse hoiatussüsteem on sisse lülitatud
- Käik on asendis D (sõitmine) ja nupu Parkimisohutus (P⚠) märgutuli põleb
- Eesmise parkimiskauguse hoiatus hoiatab juhti, kui aktiivne on käik D (edasikäik)

  (Kui infomeelelahutuse süsteemis on valitud **Seadistamine** → **Sõiduk** → **Juhiabisüsteemid** → **Ohutus parkimisel** →**Parkimiskauguse hoiatuse automaatne käivitamine**)

✻ MÄRKUS

- Eesmise parkimiskauguse hoiatus ei toimi, kui sõiduki kiirus on üle 10 km/h isegi siis, kui parkimisohutuse märgutuli (P⚠) põleb. Eesmise parkimiskauguse hoiatus hakkab jälle tööle, kui auto edasiliikumise langeb alla 10 km/h (6 miili/h).P⚠) põleb.
- Kui **Parkimiskauguse hoiatuse automaatne käivitamine** ei ole lubatud, lülitub edasisõitmise parkimisvahemaa hoiatus välja, juhul kui sõidukiirus on suurem kui 30 km/h (seda näitab nupu väljalülitumine). Funktsioon ei aktiveeru automaatselt isegi siis, kui sõidate uuesti kiirusel alla 10 km/h.
- Kui käik on asendis R (tagurdamine) aktiveerub ainult eesmine välimine hoiatus.

Hoiatusmärguanne ja hoiatusheli

Kaugus takistuseni	Hoiatusindikaator		Hoiatusheli
	Näidikuplokk	Info- ja meelelahutussüsteem	
60-120 cm (24-48 tolli)			Katkendlik helisignaal (Eesmine sisekülg)
30-60 cm (12-24 tolli)			Sagedane helisignaal
30 cm ulatuses (12 tolli)			Pidev helisignaal

- Vastav märgutuli süttib siis, kui iga ultraheliandur tuvastab tajumisulatuses inimese, looma või objekti. Samal ajal kostab hoiatusheli.
- Kui üheaegselt tuvastatakse rohkem kui kaks objekti, teavitatakse lähimast neist helisignaaliga.
- Kui kaugus objektist on üle 60 cm, ei kuvata seda näidikuplokil eesmise ega välimise hoiatuse korral.
- Märgutule kuju joonises võib tegeliku sõiduki omast erineda.

Tagurpidi parkimiskauguse hoiatussüsteem

Tagurpidi parkimiskauguse hoiatussüsteem töötab järgmistel tingimustel.

- Käigukang on seatud tagurdusasendisse R.

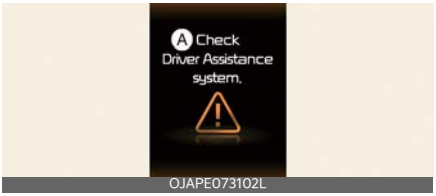
Hoiatusmärguanne ja hoiatusheli

Kaugus takistuseni	Hoiatusindikaator		Hoiatusheli
	Näidikuplokk	Info- ja meelelahutussüsteem	
60-120 cm (24-48 tolli)			Katkendlik helisignaal
30-60 cm (12-24 tolli)			Sagedane helisignaal
30 cm ulatuses (12 tolli)			Pidev helisignaal

- Vastav märgutuli süttib siis, kui iga ultraheliandur tuvastab tajumisulatuses inimese, looma või objekti. Samal ajal kostab hoiatusheli.
- Kui üheaegselt tuvastatakse rohkem kui kaks objekti, teavitatakse lähimast neist helisignaaliga.
- Märgutule kuju joonises võib tegeliku sõiduki omast erineda.

Edasiliikumisega/tagurdamisega parkimise abisüsteemi hoiatuse rikked ja ettevaatusabinõud

Edasiliikumisega/tagurdamisega parkimise abisüsteemi hoiatuse rike



OJAPE073102L

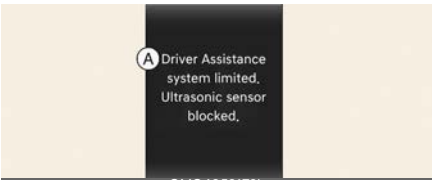
A. **Kontrollige juhiabisüsteemi.**

Kui edaspidi/tagurpidi parkimise kokkupõrke ennetussüsteemiga või sellega seotud funktsioonide ja osadega on

probleem, kuvatakse näidikuplokis hoiatussõnum.

Hoiatuse sisu saab kontrollida näidikuploki kuvaakna kasuliku teabe vaate hooldusteatest. Juhul kui see ikka nõuetekohaselt ei tööta, soovitame pöörduda Kia volitatud esindaja poole.

Parkimisvahemaa hoiatussüsteem on keelatud



OMQ4053172L

A. **Juhiabisüsteemid on piiratud. Ultraheliandur on blokeeritud.**

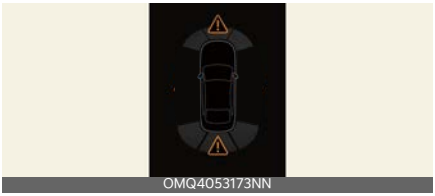
Ultraheliandur on andur, mis tuvastab sõiduki ümbruses olevad objektid. Parkimiskauguse hoiatussüsteem võib olla ajutiselt piiratud või ei pruugi toimida, kui andurile satub lund, vihma, võõrkehi jne. Saate kontrollida tuvastamisanduri (ultrahelianduri) pimendatuse hoiatuse sihtmärki näidikuploki kuvaakna kasuliku teabe vaate hooldusteatest.

Parkimiskauguse hoiatussüsteem töötab tavapäraselt, kui eemaldate tuvastamisandurilt mustuse. Hoidke see alati puhtana.

Kui see ei tööta korralikult ka pärast mustuse eemaldamist, soovitame teil pöörduda Kia volitatud esindaja/teenindispartneri poole.

✻ MÄRKUS

- Hoiatustuli (⚠) kuvatakse sihtsuunas, kui parkimiskauguse hoiatuse töötamise ajal esineb tõrge või ultraheliandur on blokeeritud.


OMQ4053173NN

- Saate seda kontrollida näidikuploki kuvaakna kasuliku teabe vaate hooldusteatest.

Edasiliikumisega/tagurdamisega parkimise abisüsteemi piirangud

Parkimisvahemaa hoiatussüsteem ei pruugi korrektselt toimida järgmistel juhtudel.

- Niiskus on andurile külmunud
- Andur on kaetud võõrmaterjaliga, nagu lumi või vesi (parkimisvahemaa hoiatussüsteem töötab normaalselt, kui takistus eemaldatakse.)
- Ilm on väga kuum või külm
- Andur või anduri koost on lahtimonteeritud
- Anduri pinnale vajutatakse tugevalt või seda lüüakse
- Andur on kriimustatud
- Survepesuri veejuga otse anduritele või neid ümbritsevale alale suunatud
- Kui läheduses on ultrahelilaineid kiirgavad objektid, nagu sõiduki signaal, mootorratta mootor või suure sõiduki õhkpidurid.

Parkimisvahemaa hoiatussüsteem võib järgmistel juhtudel rikki minna.

- Sajab tugevalt vihma või pritsitakse suures koguses vett
- Vesi voolab anduri pinnale.
- Andurit mõjutavad teise sõiduki andurid
- Andur on lumega kaetud

- Sõidetakse ebatasasel pinnal, kruusateel või võsas
- Anduri läheduses on ultrahelilaineid tekitavad objektid
- Numbrimärk on originaalasukohast mujale paigaldatud
- Sõiduki kaitseraua kõrgust või anduri paigaldust on muudetud
- Tarvikute paigaldamine ultrahelianduri lähedusse
- Kui läheduses on ultrahelilaineid kiirgavad objektid, nagu sõiduki signaal, mootorratta mootor või suure sõiduki õhkpidurid.

Järgmiseid objekte ei pruugita tuvastada.

- Teravad või peenikesed objektid, näiteks köied, ketid või väikesed postid.
- Kitsad objektid, nt nurgad või kandilised postid
- Objektid, mis neelavad anduri lainesagedusi, nt riided, mahulised materjalid või lumi.
- Objektid, mis on lühemad kui 40 tolli (100 cm) ja ümbermõõdult kitsamad kui 6 tolli (14 cm).
- Jalakäijad, loomad või esemed, mis on ultraheliandurite väga lähedal

⚠ HOIATUS

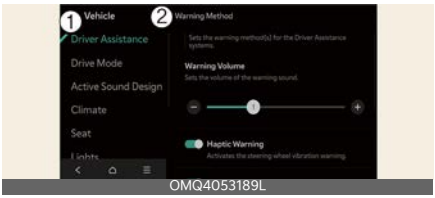
- Parkimisvahemaa hoiatussüsteem on juhti abistav funktsioon. Parkimisvahemaa hoiatussüsteemi toimimist võivad mõjutada mitmesugused tegurid (sh keskkonnatingimused). Juhi ülesanne on alati kontrollida ümbrust enne parkimist ja parkimise ajal.
- Teie sõiduki garantii ei kata ühtegi õnnetust, sõiduki kahjustust ega selles viibijate vigastust, mille on põhjustanud parkimisvahemaa hoiatussüsteemi rike.
- Olge eriti tähelepanelik, kui sõidate objektide, jalakäijate ja laste läheduses. Ultraheliandurid ei pruugi objekti vahemaa, suuruse või materjali tõttu osasid objekte tuvastada, mis kõik võib andurite tõhusust piirata.
- Parkimisvahemaa hoiatussüsteem ei hoiata teid tuvastamise järjekorras. Hoiatamine sõltub sõiduki kiirusest või inimese, loome või objekti kujust.
- Juhul kui parkimiskauguse hoiatussüsteem ikka nõuetekohaselt ei tööta, soovitab Kia pöörduda Kia volitatud esindaja/hooldusspartneri poole.

Eesmise/külgmise/tagumise parkimiskauguse hoiatussüsteem (PDW) (mõnel mudelil)

Eesmise/külgmise/tagumise parkimiskauguse hoiatussüsteem kasutab eesmisi, külgmisi ja tagumisi ultraheliandureid, et tuvastada ja hoiatada teid, kui inimene, loom või objekt on teatud kaugusel, kui teie auto peatub või sõidab väikesel kiirusel.

Eesmise/külgmise/tagumise parkimiskauguse hoiatussüsteemi seaded

Hoiatusmeetodid



OMQ4053189L

1 Juhiabisüsteem

2 Hoiatusmeetodid

Hoiatusmeetodeid saab määrata, kui sõiduk on sisse lülitatud. Valige infomeelelahutuse süsteemi seadete menüüs **Seadistamine** → **Sõiduk** → **Juhiabisüsteemid** → **Hoiatusmeetodid**, et muuta järgmisi seadeid.

- **Hoiatuse helitugevus**: hoiatusheli tugevuse reguleerimine. Kui lülitate funktsiooni **Hoiatuse helitugevus** välja, võib funktsioon esitada teie ohutuse huvides väikese helitugevusega hoiatuse.

TEAVE

- Veenduge, et teie määratud valik **Hoiatusmeetodid** võiks rakenduda teiste juhiabisüsteemide valikule **Hoiatusmeetodid**.
- **Hoiatusmeetodid** säilitab oma viimase seadistuse isegi sõiduki taaskäivitamise korral.
- Olenevalt sõiduki funktsioonidest ja tehnilistest andmetest ei pruugi seadistuste menüü teie sõiduki jaoks saadaval olla.

Parkimiskauguse hoiatuse automaatne käivitamine on sees

Madalal kiirusel võib parkimiskauguse hoiatuse seadistada olekule ON (sees). Parkimiskauguse hoiatuse automaatse käivitamise funktsiooni kasutamiseks valige infomeelelahutuse süsteemi ekraanil **Seadistamine** → **Sõiduk** → **Juhiabisüsteemid** → **Ohutus parkimisel** → **Parkimiskauguse hoiatuse automaatne käivitamine**.

ETTEVAATUST

Kui haagis on ühendatud, lülitub tagumise parkimiskauguse hoiatus (kui kuulub varustusse) automaatselt välja. Sel juhul tagurpidi parkimiskauguse hoiatussüsteem teid ei aita. Sõitke alati ettevaatlikult.

MÄRKUS

Kui valitud on **Parkimisvahemaa hoiatuse automaatne käivitamine** jääb Parkimisohutus nupu märgutuli (P) põlema.

6

Eesmise/külgmise/tagumise parkimiskauguse hoiatussüsteemi kasutamine

Parkimisohutuse nupp

Vajutage turvalise parkimise nuppu (P), et eesmise/külgmise/tagumise parkimiskauguse hoiatussüsteem sisse lülitada. Funktsiooni väljalülitamiseks vajutage uuesti nuppu.

- Kui käigukang on nihkunud asendisse R (tagurpidikäik), lülitub parkimiskauguse hoiatussüsteem automaatselt sisse (parkimisohutuse nupu märgutuli on sisse lülitatud).
- Kui käigukang on asendis R (tagurpidikäik), ei lülitu parkimiskauguse hoiatussüsteem välja isegi siis, kui vajutatakse parkimisohutuse nuppu.

Edasisõitmise parkimisvahemaa hoiatus

Edasisuunalise parkimiskauguse hoiatus töötab, kui üks järgnevatest tingimustest on täidetud.

- Käik nihutatakse asendist R (tagurpidikäik) asendisse D (sõit) ja tagumise parkimiskauguse hoiatussüsteem on sisse lülitatud
- Käik on asendis D (sõitmine) ja nupu Parkimisohutus (P) märgutuli põleb
- Eesmise parkimiskauguse hoiatus hoiatab juhti, kui aktiivne on käik D (edasikäik)

  (Kui infomeelelahutuse süsteemis on valitud **Seadistamine** → **Sõiduk** → **Juhiabisüsteemid** → **Ohutus parkimisel** →**Parkimiskauguse hoiatuse automaatne käivitamine**)

✻ MÄRKUS

- Eesmise parkimiskauguse hoiatus ei toimi, kui sõiduki kiirus on üle 10 km/h isegi siis, kui parkimisohutuse märgutuli (P) põleb. Eesmise parkimiskauguse hoiatus hakkab jälle tööle, kui auto edasiliikumise langeb alla 10 km/h (6 miili/h).P) põleb.
- Kui **Parkimiskauguse hoiatuse automaatne käivitamine** ei ole lubatud, lülitub edasisõitmise parkimisvahemaa hoiatus välja, juhul kui sõidukiirus on suurem kui 30 km/h (seda näitab nupu väljalülitumine). Funktsioon ei aktiveeru automaatselt isegi siis, kui sõidate uuesti kiirusel alla 10 km/h.
- Kui käik on asendis R (tagurdamine) aktiveerub ainult eesmine välimine hoiatus.

Hoiatusmärguanne ja hoiatusheli

Kaugus takistuseni	Hoiatusindikaator		Hoiatusheli
	Näidikuplokk	Info- ja meelelahutussüsteem	
60-120 cm (24-48 tolli)			Katkendlik helisignaal (Eesmine sisekülg)
30-60 cm (12-24 tolli)			Sagedane helisignaal
30 cm (12 tolli) ulatuses			Pidev helisignaal

- Vastav märgutuli süttib siis, kui iga ultraheliandur tuvastab tajumisulatu-

ses inimese, looma või objekti. Samal ajal kostab hoiatusheli.

- Kui üheaegselt tuvastatakse rohkem kui kaks objekti, teavitatakse lähimast neist helisignaaliga.
- Kui kaugus objektist on üle 60 cm, ei kuvata seda näidikuplokil eesmise ega välimise hoiatuse korral.
- Märgutule kuju joonises võib tegeliku sõiduki omast erineda.

Külgsuunalise parkimiskauguse hoiatus

Külgsuunalise parkimiskauguse hoiatus töötab, kui üks järgnevatest tingimustest on täidetud.

- Käik on asendis R (tagasikäik)
- Käik on asendis D (sõitmine) ja nupu Parkimisohutus (P) märgutuli põleb
- Eesmise parkimiskauguse hoiatus hoiatab juhti, kui aktiivne on käik D (edasikäik)

  (Kui infomeelelahutuse süsteemis on valitud **Seadistamine** → **Sõiduk** → **Juhiabisüsteemid** → **Ohutus parkimisel** →**Parkimiskauguse hoiatuse automaatne käivitamine**)
- Teie sõiduki kiirus on alla 10 km/h (6 miili/h).

✻ MÄRKUS

- Külgsuunalise parkimiskauguse hoiatus toimib ainult siis, kui sõidukiirus on alla 10 km/h.
- Külgsuunalise parkimiskauguse hoiatusfunktsioon töötab ainult siis, kui edasi-/tagasisuunalise parkimiskauguse hoiatusfunktsioon on sisse lülitatud.

Hoiatusmärguanne ja hoiatusheli

Kaugus takistuseni	Hoiatusindikaator		Hoiatusheli
	Näidikuplokk	Info- ja meelelahutussüsteem	
60-120 cm (24-48 tolli)			-
30-60 cm (12-24 tolli)			-
30 cm (12 tolli) ulatuses			Pidev helisignaal

- Kui külgmine ultraheliandur tuvastab inimese või objekti, kuvab see näidikuploki või info- ja meelelahutussüsteemi ekraanil iga vahemaa kohta märgutuled.
- Kui auto väljasõiduteel tuvastatakse küljelt 30 cm raadiuses objekt, kõlab hoiatus.
- Kui see tuvastab auto väljasõiduteest eemale jääva eseme, kuvatakse ainult märgutuli.
- Asendis D (sõitmine), kui kaugus objektist on 30 cm või rohkem, näidikuplokil külgsuunas hoiatust ei kuvata.
- Märgutule kuju võib tegeliku auto omast erineda.

Tagurpidi parkimiskauguse hoiatussüsteem

Tagurpidi parkimiskauguse hoiatussüsteem töötab järgmistel tingimustel.

- Käigukang on seatud tagurdusasendisse R.

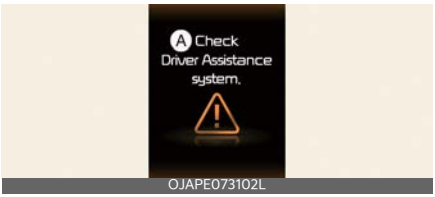
Hoiatusmärguanne ja hoiatusheli

Kaugus takistuseni	Hoiatusindikaator		Hoiatusheli
	Näidi-kuplokk	Info- ja meele-lahutussüs-teem	
60-120 cm (24-48 tolli)			Katkendlik helisignaal
30-60 cm (12-24 tolli)			Sagedane helisignaal
30 cm (12 tolli) ulatuses			Pidev heli-signaal

- Vastav märgutuli süttib siis, kui iga ultraheliandur tuvastab tajumisulatuses inimese, looma või objekti. Samal ajal kostab hoiatusheli.
- Kui üheaegselt tuvastatakse rohkem kui kaks objekti, teavitatakse lähimast neist helisignaaliga.
- Märgutule kuju joonises võib tegeliku sõiduki omast erineda.

Eesmise/külgmise/tagumise parkimiskauguse hoiatussüsteemi rikked ja ettevaatusabinõud

Eesmise/külgmise/tagumise parkimiskauguse hoiatussüsteemi rike



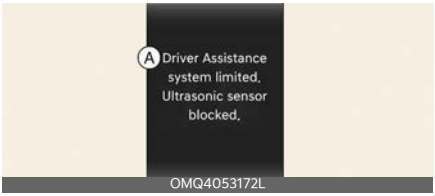
OJAPE073102L

A. **Kontrollige juhiabisüsteemi.**

Kui parkimiskauguse hoiatussüsteemiga või sellega seotud funktsioonide ja osadega on probleem, kuvatakse näidikuplokis hoiatussõnum.

Hoiatuse sisu saab kontrollida näidikuploki kuvaakna kasuliku teabe vaate hooldusteatest. Juhul kui see ikka nõuetekohaselt ei tööta, soovitame pöörduda Kia volitatud esindaja poole.

Parkimisvahemaa hoiatussüsteem on keelatud



OMQ4053172L

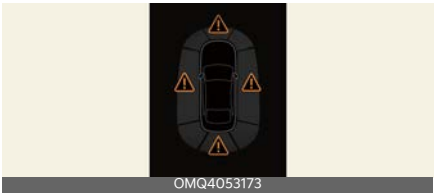
A. **Kokkupõrkehoiatus**

1 Juhiabisüsteemid on piiratud. Ultraheliandur on blokeeritud.

Ultraheliandur on andur, mis tuvastab sõiduki ümbruses olevad objektid. Parkimiskauguse hoiatussüsteem võib olla ajutiselt piiratud või ei pruugi toimida, kui andurile satub lund, vihma, võõrkehi jne. Saate kontrollida tuvastamisanduri (ultrahelianduri) pimendatuse hoiatuse sihtmärki näidikuploki kuvaakna kasuliku teabe vaate hooldusteatest. Parkimiskauguse hoiatussüsteem töötab tavapäraselt, kui eemaldate tuvastamisandurilt mustuse. Hoidke see alati puhtana. Kui see ei tööta korralikult ka pärast mustuse eemaldamist, soovitame teil pöörduda Kia volitatud esindaja/teeninduspartneri poole.

MÄRKUS

- Hoiatustuli (⚠) kuvatakse sihtsuunas, kui parkimiskauguse hoiatuse töötamise ajal esineb tõrge või ultraheliandur on blokeeritud. Saate seda kontrollida näidikuploki kuvaakna kasuliku teabe vaate hooldusteatest.


OMQ4053173

Eesmise/külgmise/tagurpidi parkimise abisüsteemi piirangud

Parkimisvahemaa hoiatussüsteem ei pruugi korrektselt toimida järgmistel juhtudel.

- Niiskus on andurile külmunud
- Andur on kaetud võõrmaterjaliga, nagu lumi või vesi (parkimisvahemaa hoiatussüsteem töötab normaalselt, kui takistus eemaldatakse.)
- Ilm on väga kuum või külm
- Andur või anduri koost on lahtimonteeritud
- Anduri pinnale vajutatakse tugevalt või seda lüüakse
- Andur on kriimustatud
- Survepesuri veejuga otse anduritele või neid ümbritsevale alale suunatud

Parkimisvahemaa hoiatussüsteem võib järgmistel juhtudel rikki minna.

- Sajab tugevalt vihma või pritsitakse suures koguses vett
- Vesi voolab anduri pinnale.
- Andurit mõjutavad teise sõiduki andurid
- Andur on lumega kaetud
- Sõidetakse ebatasasel pinnal, kruusateel või võsas
- Anduri läheduses on ultrahelilaineid tekitavad objektid
- Numbrimärk on originaalasukohast mujale paigaldatud
- Sõiduki kaitseraua kõrgust või anduri paigaldust on muudetud
- Tarvikute paigaldamine ultrahelianduri lähedusse
- Kui läheduses on ultrahelilaineid kiirgavad objektid, nagu sõiduki signaal, mootorratta mootor või suure sõiduki õhkpidurid.

Järgmiseid objekte ei pruugita tuvastada.

- Teravad või peenikesed objektid, näiteks köied, ketid või väikesed postid.
- Kitsad objektid, nt nurgad või kandilised postid
- Objektid, mis neelavad anduri lainesagedusi, nt riided, mahulised materjalid või lumi.
- Objektid, mis on lühemad kui 100 cm ja ümbermõõdult kitsamad kui 14 cm.
- Jalakäijad, loomad või esemed, mis on ultrahelianduritele väga lähedal
- Esemed eesmise ultrahelianduri ja tagumise ultrahelianduri vahelises külgruumis või need lähenevad külgruumile.

⚠ HOIATUS

- Parkimisvahemaa hoiatussüsteem on juhti abistav funktsioon. Parkimisvahemaa hoiatussüsteemi toimimist võivad mõjutada mitmesugused tegurid (sh keskkonnatingimused). Juhi ülesanne on alati kontrollida ümbrust enne parkimist ja parkimise ajal.
- Teie sõiduki garantii ei kata ühtegi õnnetust, sõiduki kahjustust ega selles viibijate vigastust, mille on põhjustanud parkimisvahemaa hoiatussüsteemi rike.
- Olge eriti tähelepanelik, kui sõidate objektide, jalakäijate ja laste läheduses. Ultraheliandurid ei pruugi objekti vahemaa, suuruse või materjali tõttu

osasid objekte tuvastada, mis kõik võib andurite tõhusust piirata.

- Parkimisvahemaa hoiatussüsteem ei hoiata teid tuvastamise järjekorras. Hoiatamine sõltub sõiduki kiirusest või inimese, loome või objekti kujust.
- Juhul kui parkimiskauguse hoiatussüsteem ikka nõuetekohaselt ei tööta, soovitab Kia pöörduda Kia volitatud esindaja/hoolduspartneri poole.

Tagumine parkimise kokkupõrke ennetussüsteem (PCA) (mõnel mudelil)

Tagumine parkimise kokkupõrke ennetussüsteem tuvastab jalakäijad või sõiduki taga olevad objektid ning võib teid hoiatada või aidata pidurdamisel, et vältida kokkupõrget sõiduki tagurdamise ajal.

Tuvastusandur

Ümbritseva vaate tagumine kaamera

OMQ4053052

Tagumised ultraheliandurid

OMQ4053053

Tagurdades parkimise kokkupõrke ennetussüsteemi seaded

Ohutus parkimisel

OMV033141N

1 Juhiabisüsteem
2 Ohutus parkimisel
3 Tagasisuunaline ohutus

Kui sõiduk on sisse lülitatud, valige infomeelelahutuse süsteemis **Seadistamine** → **Sõiduk** → **Juhiabisüsteemid** → **Ohutus parkimisel**.

- **Tagasisuunaline ohutus** See hoiatab või abistab pidurdamisel, kui on suur kokkupõrkeoht tagant tulevate jalakäijate või objektidega.

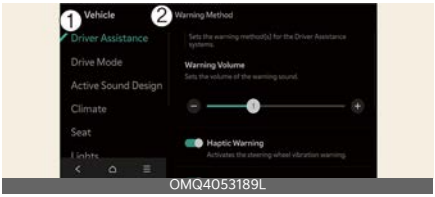
⚠ ETTEVAATUST

Kui haagis on ühendatud, lülitub tagurpidi parkimise kokkupõrke ennetussüsteem automaatselt välja (kui kuulub varustusse). Sel juhul tagurpidi parkimise kokkupõrke ennetussüsteem teid ei abista. Sõitke alati ettevaatlikult.

✻ MÄRKUS

Valitakse **Tagasisuunaline ohutus** ja parkimise kokkupõrke ennetussüsteemi seaded taastatakse alati, kui sõiduk uuesti käivitatakse.

Hoiatusmeetodid



OMQ4053189L

1 Juhiabisüsteem
2 Hoiatusmeetodid

Hoiatusmeetodeid saab määrata, kui sõiduk on sisse lülitatud. Valige infomeelelahutuse süsteemi seadete menüüs **Seadistamine** → **Sõiduk** → **Juhiabisüsteemid** → **Hoiatusmeetodid**, et muuta järgmisi seadeid.

- **Hoiatuse helitugevus**: hoiatusheli tugevuse reguleerimine. Kui lülitate funktsiooni **Hoiatuse helitugevus** välja, võib funktsioon esitada teie ohutuse huvides väikese helitugevusega hoiatuse.
- **Haptiline hoiatus**: rooli vibratsioonihoiatuse aktiveerimine (kui kuulub varustusse).

✻ TEAVE

- Veenduge, et teie määratud valik **Hoiatusmeetodid** võiks rakenduda teiste juhiabisüsteemide valikule **Hoiatusmeetodid**.
- **Hoiatusmeetodid** säilitab oma viimase seadistuse isegi sõiduki taaskäivitamise korral.
- Olenevalt sõiduki funktsioonidest ja tehnilistest andmetest ei pruugi seadistuste menüü teie sõiduki jaoks saadaval olla.
- Funktsioone **Hoiatuse helitugevus** ja **Haptiline hoiatus** ei saa korraga välja lülitada. Kui üks hoiatus välja lülitada, siis aktiveerub teine hoiatus.

Tagurdades parkimise kokkupõrke ennetussüsteemi kasutamine

Sisse/välja lülitamine

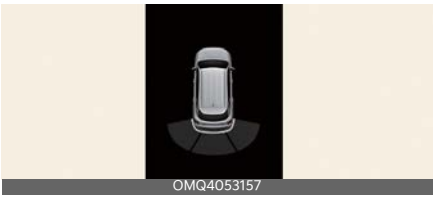
OMQ4033092

Vajutage turvalise parkimise (P) nuppu kauem kui 2 sekundit.

Kasutustingimused

Valige infomeelelahutuse süsteemi menüüst **Ohutus parkimisel** seade **Tagasisuunaline ohutus**. Parkimise kokkupõrke ennetussüsteem lubatakse, kui täidetud on järgmised tingimused:

- Tõstukuks ja uks on suletud
- Elektrooniline seisupidur on vabastatud
- Käigukang on seatud tagurdusasendisse R.
- Teie sõiduki kiirus on alla 10 km/h (jalakäijate tuvastamiseks)
- Teie sõiduki kiirus on alla 4 km/h (objektide tuvastamiseks)
- Komponentide, nagu tahavaatekaamera ja tagumiste ultraheliandurite tingimused on tavalised


OMQ4053157

Parkimise avariiennetussüsteemi aktiveerumisel ilmub näidikuplokis sõiduki kujutise taha joon.

✻ MÄRKUS

Parkimise kokkupõrke ennetussüsteem töötab ainult tagurduskäiguga R. Parkimise kokkupõrke ennetussüsteemi taasaktiveerimiseks lülitage sisse tagurduskäik R.

Väljalülitamise tingimused

Kui parkimise kokkupõrke ennetussüsteem tuvastab jalakäija või objektiga kokkupõrke ohu, hoiatab süsteem juhti helisignaaliga ja näidikuplokis kuvatava hoiatusteatega. Kui info- ja meelelahutussüsteemi ekraan on sees, kuvatakse ekraanil hoiatus.

Kui kokkupõrge on vältimatu, aitab parkimise kokkupõrke ennetussüsteem teil pidurdada.

Pidurdusabi vabastatakse 5 minuti järel. Vajutage koheselt piduripedaali ja kontrollige ümbrust.

Pidurdusabi vabastatakse ka järgmistel tingimustel, kui toimub järgmine.

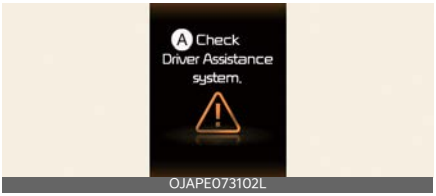
- Käigukang on asendis P (parkimine) või D (sõitmine)
- Piduripedaali vajutatakse piisava jõuga
- Hoiatus vabastatakse, kui käik on asendis P (parkimine), N (neutraal) või D (sõitmine).

✻ MÄRKUS

Kui parkimise kokkupõrke ennetussüsteem aktiveeritakse tagurdamise ajal, vabaneb pidurduskontroll 5 minuti järel ja rakendub elektrooniline seisupidur (EPB).

Tagurdades parkimise kokkupõrke ennetussüsteemi rikked ja piirangud

Tagurdades parkimise kokkupõrke ennetussüsteemi rike



OJAPE073102L

A. **Kontrollige juhiabisüsteemi.**

Kui parkimise kokkupõrke ennetussüsteemiga või sellega seotud funktsioonide ja osadega on probleem, kuvatakse näidikuplokis hoiatussõnum. Juhul kui see ikka nõuetekohaselt ei tööta, soovitab Kia teil pöörduda Kia volitatud esindaja poole.

Tagurdamisega parkimise avariiennetussüsteem on keelatud

A. **Juhiabisüsteemid on piiratud. Kaamera blokeeritud.**

Ümbritseva vaate tagumine kaamera ja tagumised ultraheliandurid tuvastavad auto ümber olevaid objekte. Parkimise kokkupõrke ennetussüsteem võib olla ajutiselt piiratud või ei pruugi toimida, kui andurile satub lund, vihma, võõrkehi jne. Saate kontrollida tuvastamisanduri (ümbritseva vaate tagumine kaamera, tagumine ultraheliandur) pimendatuse hoiatuse sihtmärki näidikuploki kuvaakna kasuliku teabe vaate hooldusteatest. Parkimise kokkupõrke ennetussüsteem töötab tavapäraselt, kui eemaldate tuvastamisandurilt mustuse. Hoidke see alati puhtana. Kui see ei tööta korralikult ka pärast mustuse eemaldamist, soovitab Kia teil pöörduda Kia volitatud esindaja poole.

✻ MÄRKUS

Saate seda kontrollida näidikuploki kuvaakna kasuliku teabe vaate hooldusteatest.

Tagurdades parkimise kokkupõrke ennetussüsteemi piirangud

Tagumine parkimise kokkupõrke ennetussüsteem ei pruugi jalakäijate või objektide korral pidurdamisel abistada või juhti hoiatada järgmistes tingimustes.

- Sõidukiga on probleem.
  - Paigaldatud on mitteoriginaalseadmeid või -tarvikuid.
  - Pidurisüsteemi osad, nagu pidurikettad ja -sadulad, on muudetud
  - Rattad on valesti joondatud või vedrustuse komponente on muudetud
  - Rooli külge on kinnitatud lisatarvikud või roolikomponente on muudetud
  - Teie sõiduk on õnnetuse või muude põhjuste tõttu ebastabiilne.
  - Kaitseraua kõrgust või tagumise ultraheliandurі paigaldust on muudetud.
  - Kui kogukõrgus on ebanormaalse rehvirõhu või pakiruumi liigse koormuse tõttu tugevalt kaldus
  - Tahavaatekaamera või tagumised ultraheliandurid on kahjustunud.
  - Tahavaatekaamera või tagumised ultraheliandurid on takistatud näiteks vihma, poriga jne.
  - Paigaldatud on lumekett, varuratas või erineva suurusega ratas
- Sõidukiga on probleem.
  - Tahavaatekaamerat (tahavaatekaameraid) varjutab valgusallikas või äärmuslik ilm, näiteks tugev vihm, udu, lumi jne.
  - Ümbritsev valgus on väga ere või väga pime.
  - Välistemperatuur on väga kõrge või väga madal.
  - Tuul on väga tugev (20 km/h) või puhub tagumise kaitseraua suhtes risti.
  - Teie sõiduki lähedal on vali müra, näiteks sõidukite signaalid, mootorrataste vali mootorimüra või veoautode õhkpidurid.

- Mingi objekt eraldab läheduses ultrahelilaineid.
- Kui tagumise ultrahelianduri läheduses töötab edastusfunktsiooniga raadioseade.
- Seda mõjutab ka teise auto parkimiskauguse hoiatusfunktsioon
- Tee on libe või kaldus.

- Ilmnes jalakäijate või objektidega seotud probleem
  - Jalakäijaid on raske tuvastada.
  - Sõiduki ja jalakäija vahel on maapinna kõrguse erinevus.
  - Jalakäija pilt ümbritseva vaate tagumises kaameras on taustast eristamatu.
  - Jalakäija on sõiduki tagumise serva lähedal.
  - Jalakäija ei seisa püsti.
  - Jalakäija on kas väga lühike või väga pikk.
  - Jalakäija või rattur kannab taustaga sarnaseid riideid ja teda on raske tuvastada.
  - Jalakäija kannab riideid, mis ei peegelda hästi ultrahelilaineid.
  - Objekti suurus, paksus, kõrgus või kuju (nt post, põõsas, kõnnitee serv, kärud, seina äär jne) ei peegelda hästi ultrahelilaineid.
  - Jalakäija või objekt liigub.
  - Jalakäija või objekt on masina tagaosale väga lähedal.
  - Jalakäija või takistuse taga on mõni suur objekt (nt sein).
  - Objekt ei asu sõiduki taga keskel ega ees keskel.
  - Objekt ei ole tagumise kaitserauaga paralleelselt.
  - Objekti nägu ei ole kaitserauaga paralleelselt.
- Ilmnes sõidutingimustega seotud probleem.
  - Juht sõidab kohe pärast käigukangi tagurdusasendisse (R) või sõiduasendisse (D) lülitamist.
  - Juht kiirendab või teeb sõidukiga ringe.
  - Sõidukiga hakatakse sõitma kohe pärast sõiduki käivitamist.

⚠ HOIATUS

- Olge alati sõitmisel ettevaatlik! Juht vastutab piduri kontrollimise eest ohutuse sõitmise tagamiseks.
- Kokkupõrke vältimiseks vaadake enne sõiduki mis tahes suunas liigutamist alati oma sõiduki ümber veendumaks, et seal poleks jalakäijaid ega takistusi.
- Parkimise kokkupõrke ennetussüsteemi jõudlus võib teatud tingimustel muutuda. Kui auto kiirus on üle 4 km/h (2 miili tunnis), pakub parkimise kokkupõrke ennetussüsteem kokkupõrke vältimise abi vaid jalakäijate tuvastamisel. Jälgige sõidukiga sõites alati ümbrust ja olge tähelepanelik.
- Tagumised ultraheliandurid ei pruugi objekti vahemaa, suuruse või materjali tõttu osa objekte tuvastada, mis kõik võib andurite tõhusust piirata.
- Parkimise kokkupõrke ennetussüsteem ei pruugi nõuetekohaselt töötada või võib rakenduda asjatult, olenevalt teetingimustest ja ümbrusest.
- Ärge toetuge vaid parkimise kokkupõrke ennetussüsteemile. Nii võite sõidukit kahjustada ja vigastusi tekitada.
- Hoidke lainurkkaamerad ja ultraheliandurid alati puhtad.

- Ärge kasutage kaameraläätsede puhastamiseks leeliselisi või happelisi puhastusvahendeid. Kasutage ainult pehmet seepi või neutraalset pesuvahendit ja loputage põhjalikult veega.
- Ärge suunake survepesuri veejuga otse lainurkkaameratele ega tagumistele ultraheliandurite lähedusse võõrkehi, nagu kaitseraua kleebiseid või kaitseraua kaitsekatet, samuti ärge värvige kaitserauda. See võib häirida parkimise kokkupõrke ennetussüsteemi tööd.
- Ärge kunagi demonteerige ega rakendage jõudu lainurkkaamerate ega ultraheliandurite komponentidele.
- Ärge rakendage lainurkkaameratele ega ultraheliandurite ebavajalikku jõudu. Parkimise kokkupõrke ennetussüsteem ei pruugi korrapäraselt töötada, kui lainurkkaamerad või ultraheliandur(te) õiget reastust on jõuga muudetud. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja/hooldus-partneri poole.
- Järsul kokkupõrget vältival pidurdamisel võib tekkida müra.
- Kui mis tahes muu hoiatusheli (nt turvavöö hoiatusheli) juba kostub, ei pruugi parkimise kokkupõrke ennetussüsteemi hoiatusheli kõlada.
- Parkimise kokkupõrke ennetussüsteem ei pruugi korrapäraselt toimida, kui kaitseraud on kahjustatud, välja vahetatud või parandatud.
- Parkimise kokkupõrke ennetussüsteem ei pruugi korralikult töötada tugevate elektromagnetlainete häirete korral.
- Sõiduki helisüsteemist suurel helitugevusel muusika esitamisel ei pruugi reisijad kuulda parkimise kokkupõrke ennetussüsteemi hoiatushelisid.
- Pidurite kontrollimine ei pruugi korralikult töötada, olenevalt ESC olekust.

  Hoiatus esitatakse vaid järgmistel juhtudel.
  - ESC hoiatustuli põleb
  - ESC on hõivatud muu funktsiooniga
- Kontrollige pidurivedelikku ja piduriklotside seisukorda regulaarselt. Pidurite tõhusus võib pidurite seisukorrast olenevalt langeda.
- Haagise vedamisel lülitage parkimise kokkupõrke ennetussüsteem välja. Haagise vedamisel ja tagurpidi liikumisel aktiveerub parkimise kokkupõrke ennetussüsteem, kui see haagise tuvastab.

✻ MÄRKUS

Parkimise kokkupõrke ennetussüsteem võib tuvastada jalakäija või takistuse järgmistel juhtudel.

- Jalakäija seisab auto taga.
- Teie sõiduki taha keskele on pargitud suur objekt, nt sõiduk

Kaugjuhitav intelligentne parkimisabisüsteem (RSPA) (mõnel mudelil)

Kaugjuhitav intelligentne parkimisabisüsteem kasutab eesmisi, esikülje, tagumise külje ja tagumisi ultraheliandureid, et tuvastada parkimiskohti ja juhtida sõiduki roolimist, kiirust, käiguvahetust ning aidata parkimiskohtadele siseneda ja sealt väljuda kaugjuhtimisega väljastpoolt sõidukit.

Kaugjuhitav intelligentne parkimisabisüsteem edasi- ja tagasisuunas on saadaval, kui teie auto on varustatud ümbritseva vaate kaameraga (SVM).

Olenevalt teie piirkonnast saate osta Kia Connecti poest kaugjuhitava intelligentse parkimisabisüsteemi (RSPA).

Funktsioon	Kirjeldus
Kaugjuhtimine	Kaugjuhtimisega edasi- või tagasiliikumine OMV053074

- Nutika kaugjuhtimisega parkimise ja kaugjuhtimisega edasi-/tagasiliikumise funktsiooni on võimalik elektroonilise võtme abil sõidukist väljaspool juhtida.
- Kui nutikas kaugjuhtimise teel juhitav tagurdamisega parkimise avariiennetussüsteem töötab, siis töötab ka parkimiskauguse hoiatus ja ümbritseva vaate kaamera. Lisateavet vt"Eesmise/tagumise parkimiskauguse hoiatussüsteem (PDW) (mõnel mudelil)" leheküljel 6-112ja"Ümbritseva vaate kaamera (SVM) (mõnel mudelil)" leheküljel 6-99.
- Kaugjuhitava intelligentse parkimisabisüsteemi parkimisfunktsioon tuvastab parkimisjooned, kasutades parkimisel lainurkkaamerat.

Tuvastusandur

Eesmised ultraheliandurid

OMQ4053055

Tagumised ultraheliandurid

OMQ4053053

Esikülje ultraheliandurid

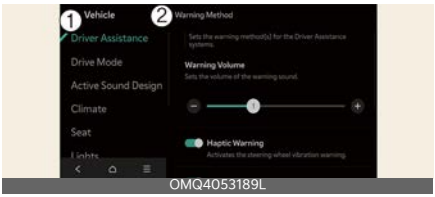
OMQ4053056

Tagumised ultraheliandurid

OMQ4053057

Kaugjuhtimisega parkimisabisüsteemi sätted

Hoiatusmeetodid



OMQ4053189L

1 Juhiabisüsteem

2 Hoiatusmeetodid

Hoiatusmeetodeid saab määrata, kui sõiduk on sisse lülitatud. Valige infomeelelahutuse süsteemi seadete menüüs **Seadistamine** → **Sõiduk** → **Juhiabisüsteemid** → **Hoiatusmeetodid**, et muuta järgmisi seadeid.

- **Hoiatuse helitugevus**: hoiatusheli tugevuse reguleerimine. Kui lülitate funktsiooni **Hoiatuse helitugevus** välja, võib funktsioon esitada teie ohutuse huvides väikese helitugevusega hoiatuse.

⚠ ETTEVAATUST

Kui haagis on ühendatud, lülitub kaugjuhtimisega nutikas parkimisabi automaatselt välja (kui kuulub varustusse). Sel juhul kaugjuhtimisega nutikas parkimisabi teid ei aita. Sõitke alati ettevaatlikult

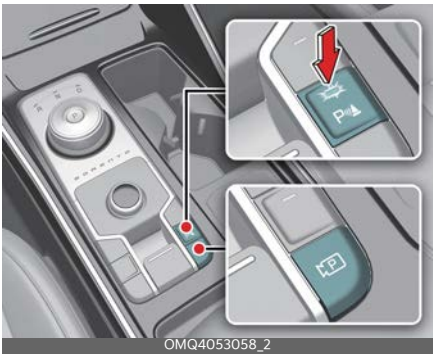
✻ TEAVE

- Veenduge, et teie määratud valik **Hoiatusmeetodid** võiks rakenduda teiste juhiabisüsteemide valikule **Hoiatusmeetodid**.
- **Hoiatusmeetodid** säilitab oma viimase seadistuse isegi sõiduki taaskäivitamise korral.
- Olenevalt sõiduki funktsioonidest ja tehnilistest andmetest ei pruugi seadistuste menüü teie sõiduki jaoks saadaval olla.

6

Kaugjuhtimisega parkimisabisüsteemi töö

Parkimise/vaate nupp

Parkimise/vaate nupp, turvalise parkimise nupp	Elektrooniline võti
 OMQ4053058_2	OMQ4053059

Asukoht	Nimi	Sümbol	Kirjeldus
Sõiduki sees	Parkimise/vaate nupp	P	• Kaugjuhtimisega parkimisabi sisselülitamiseks hoidke Parking/View nuppu all. Samuti lülitub automaatselt sisse ka Eesmise/tagumise parkimiskauguse hoiatussüsteem.
	Parkimisohutuse nupp	P	• Funktsiooni töö lõpetamiseks vajutage kaugjuhtimiseganutika parkimisabi töötamisel parkimisohutuse nuppu.
Elektrooniline võti	Kaugkäivituse nupp	HOLD	• Sõiduki kaugkäivitamiseks vajutage kaugjuhtimisnuppu, kui uks on lukustatud ja sõiduk on välja lülitatud. • Vajutage kaugjuhtimisega funktsiooni töö peatamiseks kaugkäivituse nuppu.
	Edasiliikumise nupp	P	• Kaugjuhtimise funktsiooni kasutamisel liigub sõiduk nupu all-hoidmisel vastavas suunas.
	Tagurdamise nupp	P	

Kaugjuhtimine

Kasutamisjärjestus

Kaugjuhtimine toimub järgmises järjekorras.

1. Valmisolek kaugjuhtimisega edasi ja tagasi liikumiseks
2. Kaugjuhtimisega edasi ja tagasi liikumine

1. Valmisolek kaugjuhtimisega edasi ja tagasi liikumiseks

Kaugjuhtimisega edasi/tagasi liikumise funktsiooni kasutamiseks on kaks viisi.

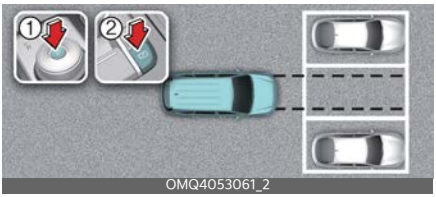
Meetod (1) Funktsiooni kasutamine, kui sõiduk on välja lülitatud

OMQ4053060_2

1. Vajutage teatud kauguselt elektroonilise võtme (🔒) ukselukunuppu (1), et lukustada kõik uksed.
2. Vajutage kaugkävituse nuppu (HOLD) (2) ja hoidke seda 4 sekundit all, kuni auto käivitub.

* Üksikasjalikku teavet sõiduki kaugkäivituse kohta vt jaotisest"Elektrooniline võti (mõnel mudelil)" leheküljel 4-9.

Meetod (2) Funktsiooni kasutamine, kui sõiduk on sisse lülitatud



OMQ4053061_2

OMQ4053161L

1 Kaugjuhtimisega parkimise juhised

2 1. Lahkuge autost (võtke elektrooniline võti kaasa). Sulgege kõik uksed.

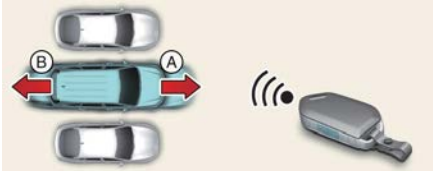
3 2. Hoidke elektroonilisel võtmel all nuppu Edasi või Tagasi.

1. Parkige sõiduk selle koha ette, kus soovite kaugjuhtimisega edasi/tagasi liikumise funktsiooni kasutada, ja lülitage sisse parkimiskäik (P).
2. Vajutage nutika parkimisabi sisse lülitamiseks parkimise/vaate nuppu (P). Infomeelelahutuse süsteemi ekraanile ilmub teade **Under REMOTE control (KAUGJUHTIMISEL)**.
3. Tulge sõidukist elektroonilise võtmega välja ja sulgege kõik uksed.

✻ MÄRKUS

Infomeelelahutuse süsteemi ekraanil peab valima **Agree (Nõustun)** ja kaugjuhtimise funktsiooni kasutamiseks peab infomeelelahutuse süsteem nõuetekohaselt töötama.

2. Kaugjuhtimine



OMQ4053062

1. Vajutage ja hoidke all elektroonilise võtme edasi (⊟⇧) või tagasi liikumise (⊟⇩) nuppu.

6

- Nutikas kaugjuhtimisega parkimisabisüsteem juhib automaatselt rooliratast, sõiduki kiirust ja käiguvahetust. Sõiduk liigub nupuga määratud suunda.
- Kui lasete kaugjuhtimise töötamise ajal nupust lahti, siis sõiduk peatub ja funktsiooni juhtimine peatatakse. Funktsioon hakkab uuesti tööle, kui nuppu uuesti all hoitakse.

2. Hoidke all edasi (⊟⇡) või tagasi liikumise (⊟⇣) nuppu, kuni sõiduk jõuab sihtkohta.
3. Kui kaugjuhtimise töö on lõpetatud, sisenege võtmepuldiga sõidukisse või vajutage sõiduki väljastpoolt võtmepuldi nuppu Remote Start (Kaugkäivitus) (Ω HOLD).
   - Info- ja meelelahutussüsteemi ekraanile ilmub sõnum. Sõiduk sisestab automaatselt parkimiskäigu P ja rakendab seisupiduri.
   - Sõiduk lülitub välja, kui vajutada Remote Start (Kaugjuhtimise) nuppu (Ω HOLD). Kui juht on sõidukis, on sõiduk sisse lülitatud.

✻ MÄRKUS

- Kaugjuhtimise abil on võimalik sõidukit võtmepuldiga väljastpoolt juhtida.
- Kaugjuhtimisega edasi/tagasi liikumise funktsiooni kasutades kontrollige, et kõik elektroonilised võtmed oleksid väljaspool sõidukit.
- Kaugjuhtimisega edasi/tagasi liikumise funktsioon töötab ainult siis, kui elektrooniline võti on sõidukist 4 m ulatuses. Kui sõiduki elektroonilisel võtmel edasi või tagasi nupu vajutamisel ei liigu, minge sõidukile lähemale ja proovige uuesti.
- Elektroonilise võtme tuvastusvahemik võib ümbrusest olenevalt erineda.
- Kasutades kaugjuhtimisega edasisuunas liikumise viisi 1, loetakse seda parkimiskohalt väljumiseks, ja auto liigub 4 m (13 ft.), et kontrollida auto ümbruses inimesi, loomi või takistusi. Peale tuvastamist kasutab funktsioon rooli vastavalt eesolevatele tingimustele.
- Liikudes edasisuunas meetodit (2) kasutades, loetakse seda parkimiseks ja rooli hakatakse koheselt kontrollima vastavalt eesolevatele tingimustele, et viia sõiduk parkimiskohale ja joondada. Siiski võib toiming olla piiratud sõltuvalt läheduses olevatest jalakäijatest, loomadest, esemete kujust, asukohast jne.
- Kaugjuhtimisega tagurdamisel joondatakse mõlema meetodi (1) ja (2) korral rool kõigepealt ja siis liigub sõiduk ainult otse.

⚠ HOIATUS

- Kaugjuhtimist kasutades jälgige, et kõik sõitjad oleksid sõidukist väljunud.
- Enne sõidukist lahkumist sulgege aknad ja katuseluugid ning veenduge, et sõiduk oleks enne uste lukustamist välja lülitatud.
- Kui sõiduki aku saab kitsas parkimiskohas tühjaks või tekivad kaugjuhitava intelligentse isekohanduva parkimisabisüsteemi rikked, siis kaugjuhtimine ei tööta. Parkige sõiduk alati nii, et oleks piisavalt ruumi sõidukisse sisenemiseks ja väljumiseks.
- Pidage meeles, et sõltuvalt parkimiskohast ei pruugi te sõidukist välja saada, kui olete kasutanud kaugjuhtimisega edasi/tagasi liikumise funktsiooni.
- Pärast parkimist võib ümbrus teiste sõidukite tõttu muutuda. Sellisel juhul

ei pruugi kaugjuhtimisega liikumise funktsioon töötada.

Nutika parkimisabisüsteemi töö olek

Tööolek	Elektroonilise võtme LED-tuli
Kontrolli all	Roheline LED vilgub püsivalt
Paus	Punane LED vilgub püsivalt
Väljas	Punane LED põleb 4 sekundit ja lülitub seejärel välja
Valmis	Roheline LED põleb 4 sekundis ja lülitub seejärel välja

MÄRKUS

- Ohutulede tööolek võib olla teie riigi määrustest sõltuvalt erinev.
- Kui elektrooniline võti ei ole tuvastusvahemikus ligikaudu 4 m, ei põle ega vilgu sellel LED-tuli. Kasutage elektroonilist võtit selles töövahemikus.

Kaugjuhtimise funktsiooni töötamise ajal väljalülitamine

- Vajutage parkimise/vaate nuppu (P) või vahetage käiku (v.a parkimiskäigule P), samal ajal kui info- ja meelelahutussüsteemi ekraan juhendab juhti 2. meetodi abil.
- Vajutage turvalise parkimise nuppu (P) nuppu või valige infomeelelahutuse süsteemi ekraanil **Cancel** (Tühista).
- Vajutage elektroonilisel võtmel kaugkäivituse (HOLD) nuppu, kui kasutate kaugjuhtimise funktsiooni. Kaugjuhtimise funktsioon lülitub välja. Sel ajal lülitub sõiduk välja.
- Minge elektroonilise võtmega sõidukisse. Kaugjuhtimise funktsioon lülitub välja. Sel ajal jääb sõiduk sisse.

Funktsioon läheb järgmisel tingimusel pausile.

Kui väljumise funktsioon peatatakse, siis sõiduk seiskub. Kui pausi esile kutsunud tingimused muutuvad, hakkab funktsioon jälle tööle.

- Auto liikumissuunal on jalakäija, loom või takistus.
- Uks või tõstukuks on avatud
- Edasi ( ) või tagasi liikumise ( ) nuppu vajutatakse pidevalt
- Vajutate korraga mitmele elektroonilise võtme nupule.
- Elektroonilist võtit kasutatakse sõidukist kaugemal kui 4 m
- Lisaks kasutatavale elektroonilisele võtmele vajutatakse teise elektroonilise võtme nuppe (välja arvatud stardiluliti)
- Parkimise kokkupõrke ennetussüsteem või Tagumise ristsuunalise liikluse ennetussüsteem töötab sõiduki tagurdamise käigus.
- Sõiduk liigub 7 m, kui vajutatakse elektroonilise võtme kaugjuhtimisega funktsiooni nuppu (maksimaalne liikumistee vajutuse kohta)

Funktsioon lülitub välja järgmistel juhtudel.

Pärast kaugjuhtimise funktsiooni valiku tühistamist peatub sõiduk automaatselt, sisestatakse parkimiskäik (P) ja elektrooniline seisupidur (EPB).

- Rooliratast pööratakse järsult.
- Sõiduki liikumise ajal vahetatakse käiku
- Liikumise ajal kasutatakse EPB-d.
- Sõiduki kapott on avatud
- Vajutate suletud ustega piduri- või gaasipedaalile.

- Piduripedaali vajutamisel avatud juhiuksega ja väljaspool sõidukit oleva elektroonilise võtmega.
- Kui toimub järsk kiirendamine.
- Sõiduk libiseb.
- Ratas on takistatud ja seda ei saa liigutada.
- Viimasest nutikast kaugjuhtimisega parkimisfunktsiooni kasutamisest on möödunud ligikaudu 3 minutit ja 50 sekundit.
- Tee kalle ületab töövahemiku.
- Funktsioon on olnud üle 1 minuti pausil.
- Sõiduki liikumistee on ületanud kaugjuhtimisega edasi/tagasi liikumise funktsiooni kasutamisel 14 m.
- Kui rooliratas, käiguvahetus, pidurdamine ja sõidu juhtseadised ei tööta nõuetekohaselt.
- Elektroonilises võtmes on tõrge või selle patarei on tühi.
- ABS, TCS või ESC süsteem töötab libeda tee tõttu.
- Vargavastane alarmsüsteem töötab.
- Avaneb laadimisluuk.

Kaugjuhtimisega parkimisabi rikked ja piirangud

Kaugjuhtimisega parkimisabi rike

Kaugjuhtimisega parkimisabi kontrollimine

OMQ4053162L

1 Kontrollige parkimisabisüsteemi

2 Külastage lähedal asuvat hooldus-keskust.

Kui nutikas kaugjuhtimisega parkimisabisüsteem ei tööta korrapäraselt, ilmub infomeelelahutuse süsteemi ekraanile hoiatusteade **Check Parking Assist (Kontrollige parkimisabisüsteemi)**. Peatage selle teate kuvamisel funktsiooni kasutamine ning soovitame lasta funktsiooni volitatud Kia edasimüüjal/teenusepartneril üle kontrollida.

Kaugjuhitav intelligentne parkimisabisüsteem (RSPA) tühistatud

OMV053167N

1 Parkimisabisüsteem on tühistatud.

2 Tutvuge kasutusjuhendiga.

Nutika kaugjuhtimisega parkimisabisüsteemi kasutamise ajal on võimalik funktsiooni tühistada ja hoiatusteade **Parkimisabisüsteem on tühistatud** võidakse kuvada sõltumata parkimise järjekorrast. Muud olukorrast sõltuvad teated. Järgige nutika parkimisabi töötamise ajal info-ja meelelahutussüsteemi ekraani teadetes sisalduvaid juhiseid. Vaadake funktsiooni kasutamisel alati ringi ja olge tähelepanelik.

Kaugjuhitava intelligentse parkimisabisüsteemi (RSPA) ooterežiim

OMV053167NN

A. **Parkimisabisüsteemi tingimused pole täidetud**

1 Tutvuge kasutusjuhendiga.

Kui teade **Parkimisabi tingimused pole täidetud** kuvatakse ajal, mil parkimise/vaate nuppu hoitakse all (P), on kaugjuhtimisega intelligentne parkimisabisüsteem ooterežiimis. Mõne aja pärast vajutage nuppu Parkimine/vaade (P) uuesti, et näha, kas funktsioon töötab.

Teade kustub isegi siis, kui elektroonilise võtme patarei on nõrk. Kontrollige elektroonilise võtme patareid.

Kaugjuhitava intelligentse parkimisabisüsteemi piirangud

Järgnevatel juhtudel on funktsiooni töövõime piiratud ja võib tekkida kokkupõrke oht või kaugjuhtimisega parkimisabi võib väljalülituda. Parkige või väljuge parkimiskohalt vajaduse korral manuaalselt.

- Rooli külge on kinnitatud lisatarvikud või roolikomponente on muudetud
- Sõidukile on paigaldatud rehvikett, varuratas või erineva suurusega rehv.
- Pidurisüsteemi osad, nagu piduriketad ja -sadulad, on muudetud
- Sõiduseadme komponente, nagu mootor, jõuülekanne jne, muudetakse
- Rehvirõhk on nõutavast madalam või kõrgem.
- Sõidukile on laaditud pikem või laiem pagas kui sõiduk või sõidukile on kinnitatud haagis
- Rattad on valesti joondatud või vedrustuse komponente on muudetud
- Auto on tugevalt ühele küljele kaldu
- Sõidukile on paigaldatud haagisekonks.
- Numbrimärk on originaalasukohast mujale paigaldatud.
- Ultrahelianduri kinnituskoha kohal või all on kaugjuhitava intelligentse parkimisabisüsteemi (RSPA) aktiveerimisel inimene, loom või ese.
- Kui parkimiskoht on kurvis või diagonaalis.
- Parkimiskoha läheduses on inimene, loom või takistus (prügikast, jalgratas, mootorratas, ostukäru, kitsas post jne).
- Ümara või kitsa posti läheduses või posti ümbritsevate objektide, nagu tulekustuti jne, korral.
- Teepind on konarlik (äärekivi, teekünnis jne).
- Tee on libe.
- Parkimiskoht on kõrgema kliirensiga või suurema sõiduki läheduses.
- Parkimiskoht on kaldu.
- Tugeva tuulega.
- Kaugjuhtimisega parkimisabisüsteem ebaühtlase teel, kruusateel või põõsaste läheduses kasutades.
- Ultrahelianduri kasutamist mõjutab eriti kuum või külm ilm.
- Ultraheliandur on lume või veega kaetud.
- Mingi objekt eraldab läheduses ultrahelilaineid.
- Kui ultrahelianduri läheduses töötab edastusfunktsiooniga raadioseade.

- Teie sõidukit mõjutab ka teise sõiduki parkimiskauguse hoiatus.
- Andur on kaitserauda tabanud löögi tõttu vale asendis.
- Ultraheliandur ei suuda tuvastada järgmisi objekte, kui: Teravad või peenikesed objektid, näiteks köied, ketid või väikesed postid
- Objektid, mis on lühemad kui 100 cm ja ümbermõõdult kitsamad kui 14 cm.
- Objektid, mis neelavad anduri lainesagedusi, nt riided, mahulised materjalid või lumi.

Kaugjuhtimisega parkimisabi ei pruugi järgmistel tingimustel nõuetekohaselt toimida.

Kallakul parkimine

OMQ4053063

Parkige kallakul manuaalselt.

Parkimine ebatasasel teel

OMQ4053064

Kaugjuhtimisega parkimisabi funktsioon võidakse katkestada auto libisemisel või kui auto ei saa kiviklibu või kivide tõttu liikuda.

Parkimine veoki taha

OMQ4053065

Ärge kasutage kaugjuhtimisega parkimisabi kõrgema kliirentsiga sõidukite, nagu buss, veok jne läheduses.

Posti läheduses parkimine

OMQ4053066

Nutika kaugjuhtimisega parkimisabisüsteemi töövõime võib väheneda või tekib kokkupõrkeoht takistusega, kui parkimiskohal on olemas mõni järgmistest objektidest: kitsas ese, ringikujuline piilar, kandiline piilar või objektidega (näiteks tulekustutiga) ümbritsetud piilar. Juht peaks sõiduki käsitsi parkima.

Ainult ühepoolse parkimiskohaga parkimine

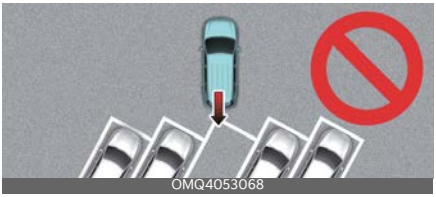
OMQ4053067

Kaugjuhtimisega parkimisabi kasutamisel ühepoolsele parkimiskohale parkimisel võib teie sõiduk parkimisjoone ületada pargitud sõidukitest hoidumiseks.

Lumes parkimine

Lumi võib anduri tööd häirida või kui tee on parkimise ajal libe, võib süsteem välja lülituda.

Diagonaalselt parkimine



Kaugjuhtimisega edasi- või tagasiliikumise funktsioon ei pruugi diagonaalse parkimiskoha puhul korralikult töötada.

⚠ HOIATUS

- Juht vastutab auto ohutu parkimise ja autost väljumise eest. Kasutage parkimise ja autost väljumise ajal alati kaugjuhitavat intelligentne parkimisabisüsteemi. Erinevates keskkonnatingimustes ei pruugi pidurdusseadis töötada, kuna inimesi, loomi, teisi autosid või auto ümber olevaid esemeid ei pruugita õigesti tuvastada. Kui on kokkupõrkeoht lähedalasuva takistusega, vabastage funktsiooni peatamiseks juhtnupp.
- Kaugjuhtimisega parkimisabi kasutamisel ärge jääge auto liikumisteele.
- Kontrollige kaugjuhitava intelligentse parkimisabisüsteemi kasutamisel alati ümbrust. Sõiduk võib kokku põrgata jalakäijate, loomade või takistustega, kui need on anduri läheduses või anduri pimenurga alal.
- Kokkupõrge võib tekkida, kui inimene loom või ese läheneb sõidukile kaugjuhitava intelligentse parkimisabisüsteemi kasutamise ajal äkitselt.
- Ärge kasutage kaugjuhtimisega parkimisabi, kui olete tarbinud alkoholi.
- Ärge laske lastel ega teistel inimestel elektroonilisi võtmeid kasutada.
- Kui kaugjuhitavat intelligentset parkimisabisüsteemi kasutatakse pikema aja jooksul pidevalt, siis võib see kaugjuhitava intelligentse parkimisabisüsteemi töövõimet kahjulikult mõjutada.
- Kaugjuhtimisega parkimisabi ei pruugi normaalselt töötada, kui rattanurgad vajavad reguleerimist. Soovitame lasta sõidukit kontrollida volitatud Kia esindajal/hoolduspartneril.
- Kaugjuhitava intelligentse parkimisabisüsteemi kasutamisel või piduripedaali allavajutamisel võib kostuda pidurite müra.
- Kaugjuhitav intelligentne parkimisabisüsteem (RSPA) võib kokkupõrke ärahoidmiseks järsult rakendada pidureid.
- Kasutage kaugjuhitavat intelligentset parkimisabisüsteemi ainult parkimiskohtades, mis on sõiduki turvaliseks liikumiseks piisavalt suured.

✻ MÄRKUS

- Kui kaugjuhitava intelligentse parkimisabisüsteemi kasutamisel antakse 3. taseme eesmise/tagumise parkimiskauguse hoiatus (pidev helisignaal), tähendab see, et sõiduki läheduses on takistus. Süsteem peatab sel juhul ajutiselt töö. Veenduge, et süsteemi

kasutamisel ei oleks läheduses jalakäijaid, loomi või takistusi.

- Olenevalt pidurite kasutamisest võivad sõiduki liikumise ajal süttida pidurituled.
- Kui külma ilmaga pikalt pargitud auto käivitamiseks kasutatakse kaugjuhtimist, võib kaugjuhitav parkimisabisüsteem olenevalt auto seisukorrast töötada viivitusega või funktsioon tühistatakse.

Vastavusdeklaratsioon (mõnel mudelil)

Raadiosageduse komponendid (eesmise radari puhul) vastavad alltoodule.

USA ja USA territooriumid

FCC ID
: 2A3OZ-MRR-35
This device complies with Part 15 of the FCC Rules.
Operation is subject to the following two conditions:
(1) this device may not cause harmful interference, and
(2) this device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.

CAUTION TO USERS
Changes or modifications not expressly approved by the party responsible for compliance could void the user`s authority to operate the equipment.

OSG2H053295L

Kanadas

Model: MRR-35
IC: 27992-MRR35

This device complies with Industry Canada licence-exempt RSS standard(s). Operation is subject to the following two conditions:
(1) this device may not cause interference, and
(2) this device must accept any interference, including interference that may cause undesired operation of the device.
Le présent appareil est conforme aux CNR d'Industrie Canada applicables aux appareils radio exempts de licence. L'exploitation est autorisée aux deux conditions suivantes:
(1) l'appareil ne doit pas produire de brouillage, et
(2) l'utilisateur de l'appareil doit accepter tout brouillage radioélectrique subi, même si le brouillage est susceptible d'en compromettre le fonctionnement.

OSG2H053296L

Euroopas ja riikides, kus kohaldub CE-sertifikaat

Model : MAR-35

Hereby MAR-35 has been so constructed that it can be operated in at least one Member State without infringing applicable requirements of use of radio spectrum. (RED article 10.2)

Hereby, HL Klemove Corp declares that the radio equipment type MAR-35 is in compliance with Directive 2014/53/EU.

The full text of the EU declaration of conformity is available at the following as next page. (Case 1 : Include DoC in manual)

Case 2 : https://hlklemove.com/solutions.html

OSG2H053297L

Koreas

기자재의 명칭 : 특정소출력 무선기기
모델명 : MAR-35
인증번호 : R-C-MHE-MAR-35

OSG2H053305L

Ühendkuningriigis

https://hlklemove.com/solutions.html

OSG2EV052187L

Raadiosageduse komponendid (eesmine nurgaradar/tagumine nurgaradar) ühilduvad:

USA ja USA territooriumid

OCV051263N

FCC ID : LTQ2H5TR
This device complies with Part 15 of the FCC Rules. Operation is subject to the following two conditions:
(1) this device may not cause harmful interference, and
(2) this device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.
CAUTION TO USERS
Changes or modifications not expressly approved by the party responsible for compliance could void the user`s authority to operate the equipment.

ONQ5P052042N

Singapuris

Complies with
IMDA Standards
DA 103787

ONQ5052046L

Malaisias

MCMC
CIDF17000143

ONQ5052070L

Jaapanis

This device is granted pursuant to the Japanese Radio Law
under the grant ID n° : 203-JN1244
This device should not be modified (otherwise the granted designation number will become invalid)

本製品は、電波法に基づく特定無線設備の技術基準適合証明などを受けております。 認証番号: 203-JN1244
本製品の改造は禁止されています。（適合証明番号などが無効となります。）

OMV073125L

Euroopa ja CE-sertifikaadiga riikides

Declaration of Conformity
Radiocontrolled Vehicle components

CE

Hereby, APTIV, 42367 Wuppertal declares that this 2H5TR is in compliance with the essential requirements and other relevant provisions of Directive 2014/53/EU (RED).
The original declaration of conformity can be accessed at the following link :
www.aptiv.com/automotive-homologation

frequency band 76-77 GHz
Maximum Output Power 30 dBm (1,0 W)

ONQ5052158L

Ühendkuningriigis

UK CA

Hereby, APTIV, 42367 Wuppertal declares that this 2H5TR is in compliance with the essential requirements and other relevant provisions of Directive Radio Equipment Regulations 2017.

frequency band 76-77 GHz
Maximum Output Power 30 dBm (1,0 W)

ONQ5052160L

Austraalias

ONQ5EP051153L

Nigeerias

Connection and use of this communications equipment is permitted by the Nigerian Communications Commission

ONQ5052064L

Mehhikos

IFETEL: RCPAP2H22-1601

"La operación de este equipo está sujeta a las siguientes dos condiciones:
(1) es posible que este equipo o dispositivo no cause interferencia perjudicial y (2) este equipo o dispositivo debe aceptar cualquier interferencia, incluyendo la que pueda causar su operación no deseada."

ONQ5052078L

Brasiilias

ANATEL
04905-22-10187

ONQ5052173L

Este equipamento opera em caráter secundário, isto é, não tem direito à proteção contra interferência prejudicial, mesmo de estações do mesmo tipo, e não pode causar interferência a sistemas operando em caráter primário.

ONQ5052172L

Serbias

И03822

ONQ5052161L

Marokos

AGREE PAR L'ANRT MAROC
Numéro d'agrément : MR00032369ANRT2022
Date d'agrément : 22/03/2022

ONQ5E052155L

Lõuna-Aafrika Vabariigis

ICASA TA-2022/0238

ONQ5052060L

Paraguays

CONATEL
NR: 2022-02-I-0095

ONQ5052079L

Sambias

ZICTA
ZMB/ZICTA/TA/2022/3/16

ONQ5052063L

Omaanis

Oman – TRA
D172299
TRA/TA-R/13542/22

ONQ5052069L

Ghanas

NCA approved: 7E6-M1-X63-SRD

ONQ5052157L

Pakistanis

Approved by PTA
TAC NO: 9.539/2022
PTA
Pakistan Telecom Authority

ONQ5052082L

Senegalis

AGREE PAR ARTP SENEGAL

Numéro d'agrément : 072229/AG/ER

ONQ5052159L

Indoneesias

83300/SDPPI/2022

10976

ONQ5052045L

Jordaanias

TRC/31/9883/2022

ONQ5052054L

Taiwanis

CCAF22LP0950T2

電信法第 48 條, 低功率電波輻射性電機管理辦法
第十二條
經型式認證合格之低功率射頻電機，非經許可，公司、商號或使用者均不得擅自變更頻率、加大功率或變更原設計之特性及功能。
第十四條
低功率射頻電機之使用不得影響飛航安全及干擾合法通信；經發現有干擾現象時，應立即停用，並改善至無干擾時方得繼續使用。
前項合法通信，指依電信法規定作業之無線電通信。低功率射頻電機須忍受合法通信或工業、科學及醫療用電波輻射性電機設備之干擾。
Article 12
Without permission, any company, firm or user shall not alter the frequency, increase the power, or change the characteristics and functions of the original design of the certified lower power frequency electric machinery.
Article 14
The application of low power frequency electric machineries shall not affect the navigation safety nor interface a legal communication, if an interference is found, the service will be suspended until improvement is made and the interference no longer exist.

ONQ5052162L

Iisraelis

14. תנאים מיוחדים והשיות המשדר.
לפני השיווק יידאג הקבלן שעל אריזה חיצונית של המוצר יודבק מדבקה, בה יהיה רשום כי:
א. השימוש במכשיר הינו על בסיס "משני" ופטור מרשיון הפעלה אלחוטי.
כלומר - לא מוגן מהפרעות וללא הפרעה למערכות אחרות הפועלות כדין.
ב. רק "בפעולת בזק" לשימוש עצמי של הלקוח בלבד, הציוד פטור מרשיון הפעלה אלחוטי.
מתן "שרות בזק" לצד ג' מחייב רשיון מיוחד ממשרד התקשורת.
ג. אסור להחליף את האנטנה המקורית של המכשיר, ולא לעשות בו כל שינוי טכני אחר.
ד. האישור הנ"ל תקף אך ורק עבור ציוד אלחוטי, 'operating frequencies of the device' ואשר הפועל בתחום תדרים של
הספק השידור שלו אינו עולה על 'output power of the device'

תיק מספר : 63-66570

ONQ5052094L

Tais

CLASS A

NBTC ID. 57009-22-15-1593

1) เครื่องโทรคมนาคมและอุปกรณ์นี้ มีความสอดคล้องตามมาตรฐานหรือข้อกำหนดของ กสทช.
2) เครื่องวิทยุคมนาคมนี้มีระดับการแผ่คลื่นแม่เหล็กไฟฟ้าสอดคล้องตามมาตรฐานความปลอดภัยต่อสุขภาพของมนุษย์จากการใช้เครื่องวิทยุคมนาคมที่คณะกรรมการกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติประกาศกำหนด

ONQ5052044L

Filipiinidel

NATIONAL TELECOMMUNICATIONS COMMISSION NTC

Type Approved

No. ESD-RCE-2229725

ONQ5052165L

UAE jaoks

TDRA

TDRA – United Arab Emirates

Dealer ID: DA0062437/11

TA RTTE: ER05874/22

Model: 2H5TR

Product Type: Vehicle Radar

ONQ5052156L

Ukrainas

UA RF: 1APTV 2HTR

OMV053263L

справжнім (найменування виробника) заявляє, що тип радіообладнання (позначення типу радіообладнання) відповідає Технічному регламенту радіообладнання:

повний текст декларації про відповідність доступний на веб-сайті за такою адресою:
www.aptiv.com/automotive-homologation

OMV053264L

Hiinas

车辆驾驶辅助雷达系统型号 ： 2H5TR
执行标准 ： 汽车雷达无线电管理暂行规定 2021 181号文
频率范围 ： 76-77 GHz
放射功率 ： 等效全向辐射功率(EIRP) 30dBm
天线类型：印刷阵列天线
用户控制：不可
使用温度 ： -40°C~ +85°C
电压 ： DC 12.0V
CMIIT ID ： 2022LJ18795

不得擅自更改发射频率、加发射功率（包括额外加装射频功率放大器），不得擅自外接天线或改用其它发射天线

使用时不得对各种合法的无线电通信业务产生有害干扰；一旦发现有干扰现象时，应立即停止使用，并采取措施消除干扰后方可继续使用

使用微功率无线电设备，必须耐受各种无线电业务的干扰或工业、科学及医疗应用设备的辐射干扰

机场等的电磁环境保护区域内使用微功率设备，应当遵守电磁环境保护及相关行业主管部门的规定

OMV053265L

Mida teha hädaolukorras 7

Teehoiatus 7-3
• Ohutuled 7-3
Hädaolukord sõidu ajal 7-3
• Kui mootor sureb sõidu ajal välja 7-3
• Kui mootor sureb välja keset ristmikku 7-3
• Kui rehv puruneb sõidu ajal 7-3
Kui mootor ei käivitu 7-4
• Kui mootor ei käivitu või käivitub aeglaselt 7-4
• Kui mootor käivitub normaalselt, kuid sõiduk ei lähe käima 7-4
Hädaolukorras käivitamine 7-5
• Juhtmetega käivitamine 7-5
• Käimalükkamine 7-7
Kui mootor kuumeneb üle 7-7
Rehvirõhu kontrollsüsteem (TPMS) 7-9
• Madala rehvirõhu märguanne 7-10
• Rehvirõhu kontrollsüsteemi (TPMS) rikke hoiatustuli 7-11
• Rehvi vahetamine TPMS-iga 7-11
Ratta vahetamine (varurattaga automudelid) 7-13
• Tungraud ja tööriistad 7-13
• Varurehvi eemaldamine ja hoiustamine 7-14
• Rehvide vahetamine 7-15
• Oluline - ajutise varuratta kasutamine 7-17
• Tungraua silt 7-19
• Vastavusdeklaratsioon tungrauale 7-20
Rehvi parandamine (rehviparanduskomplektiga autod) 7-22
• Sissejuhatus 7-22
• Rehviparanduskomplekti komponendid 7-24
• Rehviparanduskomplekti kasutamine 7-25
• Hermeetiku ühtlane jaotamine rehvis 7-26
• Rehvirõhu kontrollimine 7-27

7 Mida teha hädaolukorras

Pukseerimine 7-28
• Puksiirteenus 7-28
• Eemaldatav pukseerimisaas 7-29
• Pukseerimine hädaolukorras 7-30
Turvapakett 7-32
• Tulekustuti 7-32
• Esmaabikomplekt 7-32
• Ohukolmnurk 7-32
• Manomeeter rehvirõhu mõõtmiseks 7-32
Üleeuroopaline eCall-süsteem 7-33
• Sõidukisse paigaldatud automaatse hädaabikõnesüsteemi eCall kirjeldus 7-34
• Teave andmetöötluse kohta 7-34
• Üleeuroopaline eCall-süsteem 7-36
ERA-GLONASS hädaabikõne 7-38
• ERA-GLONASS-i süsteem 7-39
Araabia Ühendemiraatide eCall-süsteem 7-42
• Sõidukisse paigaldatud automaatse hädaabikõnesüsteemi eCall kirjeldus 7-43
• Teave andmetöötluse kohta 7-43

Mida teha hädaolukorras

Teehoiatus

Kui sõidu ajal tekib avariiolukord või kui te pargite maantee ääres, siis te peate hoiatama lähenevaid ja mööduvaid sõidukeid, et nad oleksid mööudes ettevaatlikud. Selleks peaksite kasutama ohutulesid.

Ohutuled

Ohutulede ülesandeks on hoiatada teisi autojuhte, et nad oleksid teie autole lähenemisel ning teie autost mööda sõidul või ümberpõikel eriti tähelepanelikud.

Ohutulesid tuleks kasutada alati, kui teete hädaremonti või kui olete auto maantee serval peatanud.

Vajutage ohutulede lülitit igas MOOTORI START-STOP-nupu asendis. Ohutulede lüliti asub keskkonsooli lülitipaneelil. Kõik suunatuled hakkavad korraga vilkuma.

- Ohutuled toimivad nii töötava kui seisva mootoriga.
- Suunatuled ei tööta, kui ohutuled on sisse lülitatud.
- Kasutage auto pukseerimisel (slepis vedamisel) ohutulesid.

Hädaolukord sõidu ajal

Kui hädaolukord tekib sõidu ajal, püsige rahulikult ja toimige järgmiselt.

Kui mootor sureb sõidu ajal välja

1. Vähendage järk-järgult sõidukiirust, hoides autot otse.
2. Sõitke võimalikult ohutus kohas ettevaatlikult teeservale.
3. Lülitage sisse ohutuled.
4. Püüdke mootorit uuesti käivitada. Kui teie sõiduk ei käivitu, võtke ühendust professionaalse töökojaga või otsige muud kvalifitseeritud abi. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja poole.

Kui mootor sureb välja keset ristmikku

- Kui mootor seiskub ristteel või ülesõidul, pange käigukang vabakäiguasendisse (N) ja lükake seejärel sõiduk ohutusse kohta.

Kui rehv puruneb sõidu ajal

1. Võtke jalg kohe gaasipedaalilt ja laske sõidukiirusel langeda, hoides rooli otse.

   Ärge rakendage kohe pidureid ega püüdke teelt ära keerata, sest see võib põhjustada juhitavuse kaotamise.
2. Kui sõit on aeglustunud kiiruseni, mille juures pidurdamine on juba ohutu, pidurdage ettevaatlikult ja sõitke teeservale.
3. Sõitke teelt võimalikult kaugele ja parkige kõvale tasasele pinnale.

   Kui sõidate mitmerealisel eraldusribaga kiirteel, ärge peatage autot eraldusribal ega selle servas.
4. Kui sõiduk on seiskunud, lülitage sisse ohutuled, rakendage seisupidur ja pange sisse parkimiskäik (P).

5. Paluge kõigil kaassõitjatel autost väljuda. Veenduge, et kõik väljuksid sellelt sõiduki poolelt, mis on liiklusest eemal.
6. Tühja rehvi vahetamisel järgige antud peatükis allpool toodud juhiseid.

Kui mootor ei käivitu

Kui mootor ei käivitu, kontrollige kõigepealt, kui palju on kütust ja ega aku pole tühi.

Kui mootor ei käivitu või käivitub aeglaselt

1. Veenduge, et käik on N (vabakäik) või P (parkimine) ja rikkepidur on paigas.
2. Kontrollige akuühendusi, veendumaks, et need on puhtad ja pingul.
3. Lülitage salongivalgustus sisse. Kui valgus pimeneb või kustub starteri käitamisel, on aku tühi.
4. Kontrollige starteri ühendusi, veendumaks, et need on turvaliselt pingul.

Ärge lükake ega tõmmake käivitamiseks sõidukit. See võib teie sõidukit kahjustada. Täpsema teabe"Juhtmetega käivitamine" leheküljel 7-5.

⚠ HOIATUS

Kui mootor ei käivitu, ärge lükake ega tõmmake sõidukit selle käivitamiseks. See võib põhjustada kokkupõrke või muid kahjusid. Lisaks sellele võib katalüsaator üle kuumeneda ja tulekahju põhjustada.

Kui mootor käivitub normaalselt, kuid sõiduk ei lähe käima

1. Kontrollige kütusetaset ja lisage vajadusel kütust.
2. Seadke MOOTORI START/STOP-nupp asendisse OFF (väljas) ja kontrollige kõiki süütepoolide ja -küünalde ühendusi. Kui need on lõdvad või lahtised, ühendage need uuesti.
3. Kontrollige kütusevoolikut mootoriruumis.
4. Kui mootor ikkagi ei käivitu, helistage professionaalsele töökojale või otsige muud kvalifitseeritud abi. Kia soovitab

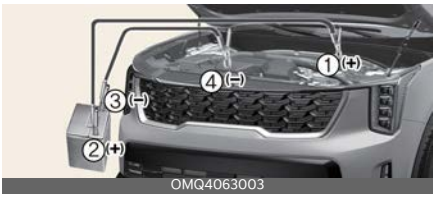
pöörduda Kia volitatud esindaja / hooldusspartneri poole.

Hädaolukorras käivitamine

Kui sõiduk ei käivitu aku tühjenemise tõttu, peate sõiduki võib-olla juhtmetega käivitama.

Juhtmetega käivitamine

Ühendage kaablid numbrilises järjestuses ja lahutage vastupidises järjestuses.



Juhtmetega käivitamine võib olla ohtlik, kui seda tehakse valesti. Seega, et vältida enda vigastamist või sõiduki või aku kahjustamist, järgige käivitusabi andmise toimingut. Kui kahtlete, soovitame tungivalt asjatundlikul tehnikul või pukseerimisteenusel sõiduki käivitada.

⚠ ETTEVAATUST

Kasutage ainult 12-voldist käivitusabi süsteemi. 24-voldise võimsusvaru (kas kahe 12-voldise aku või 24-voldise generaatorikomplekti) kasutamisel võite parandamatult kahjustada 12-voldist käivitusmootorit, süütesüsteemi ja muid elektriosi.

⚠ HOIATUS

Aku

Ärge püüdke kunagi kontrollida aku elektrolüütide taset, sest see võib põhjustada aku purunemise või plahvatamise, põhjustades tõsiseid vigastusi.

⚠ HOIATUS

Aku

- Hoidke leegid ja sädemed akust eemal. Aku toodab vesinikugaasi, mis võib leegist ja sädemest plahvatada.

  Kui neid juhiseid täpselt ei jälgita, võivad tagajärjeks olla tõsised kehavigastused ja sõiduki kahjustamine! Kui te ei ole kindel, kuidas seda toimingut teha, pöörduge kvalifitseeritud asjatundjate poole. Autoakud sisaldavad väävelhapet. See on mürgine ja väga söövitav. Kandke käivitusabitoimingul kaitseprille ja olge ettevaatlik, et hape ei satuks teie, teie riiete või auto peale.
- Ärge püüdke anda käivitusabi sõidukile, mille tühjenenud aku on külmunud või kui elektrolüütide tase on madal; aku võib puruneda või plahvatada.
- Ärge laske (+) ja (-) käivituskaablitel kokku puutuda. See võib tekitada sädemeid.
- Tühi või külmunud aku võib käivituskaablitega katki minna või plahvatada.

Juhtmetega käivitamine

1. Veenduge, et võimendusaku on 12-voldine ja et selle negatiivne klemm on maandatud.

   Kui võimendusaku on teises sõidukis, ärge laske kahel sõidukil kokku puutuda.
2. Lülitage kõik ebavajalikud elektrilised koormused välja.
3. Ühendage käivitusjuhtmed täpselt pildil näidatud järjekorras.
   1) Ühendage käivitusjuhtme ots tühjenenud aku plussklemmiga (1).
   2) Ühendage teine ots käivitava aku positiivse klemmiga (2).
   3) Jätkake, ühendades teise käivituskaabli ühe otsa käivitava aku miinusklemmi (3) külge, seejärel teise otsa kõva statsionaarse metallist punkti külge (nt mootori tõsteklamber), akust eemale (4).

      Ärge laske käivituskaablitel puudutada midagi muud kui õigeid akuklemme või õiget maanduspunkti. Ärge nõjatuge juhtmete ühendamisel aku peale.
4. Kui auto on ühendatud teise sõidukiga, käivitage auto kõigepealt käivitava akuga ja laske sellel mitu minutit töötada kiirusel 2000 p/min.
5. Käivitage tühjenenud akuga auto.
6. Kui mootor käivitub, ühendage käivitava aku miinusklemmi üks ots lahti (3), seejärel ühendage lahti käivitava aku plussklemm (2) ja tühi aku (1).

Kui aku tühjenemise põhjus pole teada, tuleb lasta autot kvalifitseeritud asjatundjal kontrollida. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja/hooldusparteneri poole.

⚠ ETTEVAATUST

Akukaablid

Ärge ühendage võimendusaku negatiivse klemmi külge ühendatud käivituskaablit tühjenenud aku negatiivse klemmi külge. See võib põhjustada tühjenenud aku ülekuumenemist ja pragunemist ning akuhappe vabastamist.

Ühendage teise kaabli üks ots abiaku miinusklemmiga ja seejärel teine ots tühja akuga auto tugeva liikumatu metallosaga, mis on akust piisavalt kaugel (nt mootori tõstepunktiga).

Käimalükkamine

Automaatkäigukastiga autot pole võimalik käima lükata ega tõmmata. Järgige selles jaotises toodud juhiseid"Juhtmetega käivitamine" leheküljel 7-5.

⚠ HOIATUS

Auto käima pukseerimine

Ärge kunagi pukseerige autot selle käivitamiseks.

Kui mootor käivitub, võib auto ootamatult edasi söösta ja põhjustada kokkupõrke pukseeriva autoga.

Kui mootor kuumeneb üle

Kui teie temperatuurinäidik näitab ülekuumenemist, tekib elektrikatkestus või kuulete valjusid kõlksatusi või kloppimist, on mootor tõenäoliselt liiga kuum.

Sellisel juhul tegutsege järgmiselt:

1. sõitke lähima ohutu peatuskohani ning peatage auto.
2. Pange käigukang parkimisasendisse P ja rakendage seisupidur.
3. Kui kliimaseade on sees, lülitage see välja.
4. Kui mootori jahutusvedelik jookseb sõiduki alt välja või kapoti alt tuleb suitsu, seisake mootor. Ärge avage kapotti enne kui jahutusvedelikku enam ei voola või kui suitsemine on lõppenud.
5. Kui külmaaine nähtavat kadu ega suitsu ei ole, jätke mootor tööle ja kontrollige, kas mootori jahutusventilaator töötab.
   1) Kui jahutusventilaator ei tööta, lülitage mootor välja.
6. Kontrollige, kas veepumba ajamirihm on puudu.
   1) Kui see pole puudu, kontrollige, kas see on pingul.
   2) Kui rihm tundub olevat rahuldav, kontrollige jahutusvedeliku lekkimist radiaatorist, voolikutest või sõiduki alt. (Kui kliimaseade oli kasutuses, on selle seiskamisel külma vee välja voolamine harilik).

⚠ HOIATUS

Kapoti all

Hoidke mootori töötamise ajal vigastuste vältimiseks juuksed,

käed ja riided liikuvatest osadest (nt ventilaator ja ajamirihmad) eemal.

7. Kui veepumba ajamirihm on katki või lekib jahutusvedelikku, seisake mootor viivitamatult ja pöörduge kvalifitseeritud asjatundja poole. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja / hooldusspartneri poole.
8. Kui te ei suuda ise ülekuumenemise põhjust välja selgitada, oodake, kuni mootori temperatuur on langenud normaaltasemeni. Kui jahutusvedelikku on lekke tõttu liiga väheks jäänud, siis lisage paaki ettevaatlikult jahutusvedelikku, et vedelikutase kerkiks paagis poole peale.
9. Jätkake sõitu väga ettevaatlikult, jälgides pidevalt ülekuumenemise tunnuseid. Kui ülekuumenemine toimub uuesti, pöörduge kvalifitseeritud töökoja poole. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja / hooldusspartneri poole.

⚠ HOIATUS

Radiaatorikork

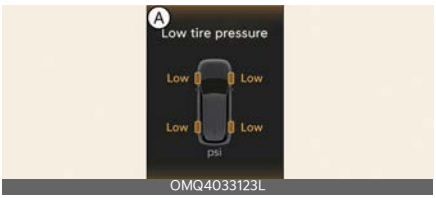
Ärge eemaldage radiaatorikorki, kui mootor on kuum. Jahutusvedelik võib avast välja pursata ja tekitada tõsiseid põletusi.

⚠ ETTEVAATUST

- Jahutusvedeliku suur kaotus näitab, et jahutussüsteemis on leke ja seda peaks võimalikult kiiresti kontrollima professionaalne töökoda. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja/ hooldusspartneri poole.
- Kui mootor madala jahutusvedeliku taseme tõttu ülekuumeneb, siis võib äkiline jahutusvedeliku lisamine mootorisse pragusid tekitada. Kahjustuste vältimiseks lisage jahutusvedelikku aeglaselt ja väikeste koguste kaupa.

Rehvirõhu kontrollsüsteem (TPMS) (mõnel mudelil)

OMQ4063004



OMQ4033123L

A: **madal rehvirõhk**

1. Madala rehvirõhu hoiatus / TPMS rikke märgutuli
2. Madala rehvirõhuga ratta asukoha märgutuli (LCD-ekraanil).

Rehvirõhu kontroll

- Rehvirõhu teavitusrežiimi saate valida näidikuplokis.
  - Täpsema teabe"LCD-ekraanid" leheküljel 4-79.
- Rehvirõhku kuvatakse 1-2 min peale sõitmist.
- Kui rehvirõhku auto peatumisel ei kuvata, ilmub teade "Drive to display" (Kuvamiseks sõida). Kontrollige pärast sõitmist rehvirõhku.
- Näidikuplokis saate kasutajaseadetes rehvirõhu ühikut muuta.
  - psi, kPa, bar (vt jaotist"LCD-ekraan" leheküljel 4-72.

Rehvirõhku peab kõikides rehvides (k.a varuratta rehvis, kui kuulub varustusse) kontrollima kord kuus, kui rehvid on külmad, ning täitma õige rõhuni, mis on kindlaks määratud autotootja poolt. Need rõhud on kirjas auto küljes oleval rehvirõhkude kleebisel.

(Kui teie sõidukile on paigaldatud rehvid, mis on rehvirõhkude kleebisele märgitud rehvidest erinevas mõõdus, peate nende rehvide õige rehvirõhu ise välja selgitama.)

Sõiduohutuse suurendamiseks on teie auto varustatud rehvirõhu kontrollsüsteemiga (TPMS - Tire Pressure Monitoring System), mis annab hoiatustulega märku, kui rehvirõhk on ühes või mitmes rehvis langenud märgatavalt allapoole nõutavat taset. Kui see madala rehvirõhu hoiatustuli süttib, peatage esimesel võimalusel auto, kontrollige rehvid üle ja täitke vajaduse korral õige rõhuni. Kui rõhk on rehvis liiga madal, võib rehv sõidu ajal üle kuumeneda ning seetõttu puruneda. Liiga madal rehvirõhk põhjustab ka kütusekulu suurenemist ning protektori kiiremat kulumist, samuti mõjub see halvasti auto juhitavusele ja pidurdusvõimele.

Pidage meeles, et rehvirõhu kontrollsüsteem ei asenda auto rehvide regulaarset ülevaatust ja hooldust. Õige rehvirõhu eest vastutab ikkagi auto juht ja seda ka juhul, kui rõhk pole veel langenud tasemeni, mille korral süttiks madala rehvirõhu hoiatustuli.

Teie auto rehvirõhu kontrollsüsteem on varustatud ka süsteemi häire hoiatustulega, mis annab märku rehvirõhu kontrollsüsteemis tekkinud häirest. TPMS-i rikke märgutuli on kombineeritud madala rehvirõhu märgutulega. Kui süsteem tuvastab rikke, vilgub märgutuli ligikaudu 1 minuti ja jääb seejärel

põlema. See järjestus kordub järgmistel sõiduki käivitamistel kuni rikke kõrvaldamiseni. Kui TPMS-i rikke märgutuli jääb pärast ligikaudu 1-minutilist vilkumist põlema, ei pruugi süsteem madalat rehvirõhku tuvastada ja/või sellest ette nähtud viisil teavitada.

TPMS-i rikked võivad ilmneda erinevatel põhjustel, sealhulgas vahetus- või asendusrehvide või -rataste paigaldamisel, mis takistab TPMS-il nõuetekohaselt toimida. Kontrollige alati TPMS-i rikke märgutuld pärast sõidukil ühe rehvi või ratta vahetamist, et tagada, et rehvide ja velgede asendamine võimaldab TPMS-il nõuetekohaselt toimida.

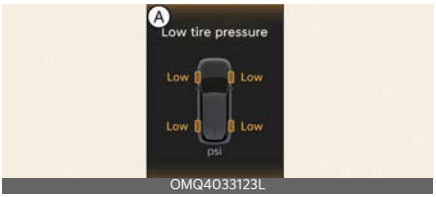
✻ MÄRKUS

Kui juhtub mõni järgmistest juhtumitest, laske süsteemi kontrollida kvalifitseeritud asjatundjal. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja/hooldusspartneri poole.

1. Madala rehvirõhu märgutuli/TPMS rikke märgutuli süttib 3 sekundiks süütelüliti asendisse ON (SEES) lülitamisel või mootori töötamisel.
2. TPMS-i rikke märgutuli jääb pärast ligikaudu 1-minutilist vilkumist püsivalt põlema.
3. Madala rõhuga rehvi märgutuli jääb püsivalt põlema.

Madala rehvirõhu märguanne

Madala rehvirõhuga rehvi märguanne



OMQ4033123L

A: **madal rehvirõhk**

Kui rehvirõhu kontrollsüsteemi märgutuli süttib ja LCD-ekraanil kuvatakse hoiatus, on üks või mitu teie rehvidest märkimisväärselt madalama rõhuga. Madala rehvirõhuga rehvi märguande puhul näidatakse märgutulega ära madala rehvirõhuga rehv.

Kui emb-kumb neist hoiatustuledest süttib, vähendage otsekohe sõidukiirust, hoiduge järskudest pööretest ja olge valmis pikemaks pidurdusteekonnaks kui tavaliselt. Peatage esimesel võimalusel auto ja kontrollige auto rehvid üle. Täitke rehvid nõutava rõhuni, mis on kirjas auto rehvirõhkude kleebisel (see on kinnitatud juhipoolse keskpiilari välispaneelile). Kui te ei jõua rehvitöökotta või kui rehv ei hoia lisatud õhku, vahetage madalrõhuga rehv varurehvi vastu.

Kui sõidate pärast rehvi varurehvi vastu vahetamist umbes 10 minuti jooksul kiiremini kui 25 km/h, juhtub üks järgnevaist.

- TPMS-i märgutuli võib minuti jooksul vilkuda ja seejärel põlema jääda, sest varurattal TPMS-i sensor puudub (anduriga varustatud vahetatud ratas ei asu autos). (sensoriga varustatud vahetatud ratas ei asu autos).
- TPMS-i märgutuli jääb sõidu ajal põlema, sest varurattal TPMS-i sen-

sor puudub. (sensoriga varustatud vahetatud ratas asub autos)

⚠ ETTEVAATUST

- Talvel või külma ilma puhul võib madalrõhu märgutuli süttida juhul, kui rehvirõhk seati soovituslikule tasemele soojas ilmas. See ei tähenda, et TPMS on rikkis, sest vähenenud temperatuur vähendab ka rehvirõhku.
- Kui sõidate soojast piirkonnast külma piirkonda või külmast piirkonnast sooja piirkoda, või kui välistemperatuur on kõrgem või madalam, tuleb kontrollida rehvirõhku ja reguleerida rehvid soovituslikule rehvirõhu väärtusele.
- Rehvide õhuga täitmisel ei pruugi tingimused madalrõhu märgutule kustutamiseks olla täidetud. Seda seetõttu, et rehvipumbal on jõudluses veamarginaal. Madala rehvirõhu märgutuli kustub, kui rehvirõhk ületab soovituslik rehvirõhu.

⚠ HOIATUS

Madala rõhu kahjustused

Kui rõhk on rehvides liiga madal, võib sõiduk muutuda ebastabiilseks ja raskesti juhitavaks, lisaks võib pikeneda ka pidurdusteekond.

Pidev madala rehvirõhuga sõitmine võib põhjustada rehvide ülekuumenemise ja tõrkeid.

Rehvirõhu kontrollsüsteemi (TPMS) rikke hoiatustuli

Rehvirõhu kontrollsüsteemi probleemi korral vilgub märgutuli umbes minuti jooksul ning jääb siis põlema.

Sellisel juhul laske probleemi põhjuse väljaselgitamiseks süsteemi kontrollida kvalifitseeritud asjatundjal. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja/hoolduspartneri poole.

✻ MÄRKUS

TPMS-i rikke korral ei kuvata tühja rehvi märgutuld, isegi kui sõidukil on alarõhu-ga tühi rehv.

⚠ ETTEVAATUST

- TPMS-i rikke märgutuli võib 1 minuti vilkuda ja seejärel põlema jääda ka siis, kui lähedal on elektriliin või raadiosaatja (nt politseijaoskond, valitsus- või riigiasutused, ringhäälingujaamad, sõjaväerajatised, lennujaamad, telemastid jne). See võib häirida rehvirõhu kontrollsüsteemi (TPMS) korrektset tööd.
- TPMS-i rikke märgutuli võib vilkuda ligikaudu 1 minuti ja jääda põlema ka lumekettide kasutamisel või elektroonikaseadme (nt sülearvuti, mobiiltelefonilaadija, kaugkäivitusseadme, navigatsiooniseadme jne) kasutamisel.

  See võib häirida rehvirõhu kontrollsüsteemi (TPMS) normaalset toimimist.

Rehvi vahetamine TPMS-iga

Kui teil on tühi rehv, süttivad madala rehvirõhu ja asukoha märgutuled. Sel juhul laske süsteem kvalifitseeritud asjatundjal üle vaadata. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja/hoolduspartneri poole.

⚠ ETTEVAATUST

Soovitame teil kasutada Kia poolt tunnustatud hermeetikut.

Rehvirõhu anduril ja rattal olev tihend tuleb rehvi asendamisel eemaldada.

Iga ratas on varustatud rehvirõhu anduriga, mis on paigaldatud rehvi sisse, ventiilikorgi taha. Peate kasutama TPMS-i määratud rehve. Laske rehve hooldada kvalifitseeritud asjatundjatel. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja/hooldusspartneri poole.

Kui sõidate pärast rehvi varurehvi vastu vahetamist umbes 10 minuti jooksul kiiremini kui 25 km/h, juhtub üks järgnevaist.

- TPMS-i märgutuli võib minuti jooksul vilkuda ja seejärel põlema jääda, sest varurattal TPMS-i sensor puudub (anduriga varustatud vahetatud ratas ei asu autos). (sensoriga varustatud vahetatud ratas ei asu autos).
- TPMS-i märgutuli jääb sõidu ajal põlema, sest varurattal TPMS-i sensor puudub. (sensoriga varustatud vahetatud ratas asub autos)

Võimalik, et te ei suuda tühja rehvi sellele lihtsalt peale vaadates tuvastada. Kasutage rehvirõhu mõõtmiseks alati kvaliteetset rehvi manomeetrit. Pange tähele, et soojal rehvil (sõitmisest) on kõrgem rõhk kui külmal rehvil (vähemalt 3 tundi liikumatuna olnud või sõidetud 3 tunni jooksul vähem kui 1,6 km (1 miili)).

Laske rehvil enne rehvirõhu mõõtmist jahtuda. Veenduge alati enne soovitusliku rõhuni täitmist, et rehv on külm.

Külm rehv tähendab, et sõiduk on seisnust 3 tundi ja sõitnud 3-tunnilise perioodi jooksul vähem kui 1,6 km.

⚠ ETTEVAATUST

Soovitame kasutada Kia heakskiidetud hermeetikut, kui teie sõiduk on varustatud rehvirõhu kontrollsüsteemiga. Vedelhermeetik võib rehvirõhu andureid kahjustada.

⚠ HOIATUS

TPMS

- TPMS ei suuda hoiatada välisteguritest (nt naeltest või teel olevast prahist) tingitud järsu rõhulanguse eest.
- Kui tunnete sõiduki ebastabiilsust, siis võtke viivitamata jalg gaasipedaalilt, vajutage õrnalt ja vähehaaval piduripedaali ning sõitke aeglaselt ohutusse kohta.

⚠ HOIATUS

TPMS-i kaitsmine

Rehvirõhu kontrollsüsteemi iseseisev reguleerimine, ümberehitamine või süsteemi osade eemaldamine mõjuvad süsteemi töökorrale halvasti jasee ei pruugi teid enam madala rehvirõhu või süsteemi rikke korral hoiatada. Samuti võib selline isetegevus tühistada rehvirõhu kontrollsüsteemile antud garantii.

⚠ HOIATUS

EUROOPAS

- Ärge muutke sõidukit, see võib mõjutada TPMS-i toimimist.
- Kaubanduses saadaolevatel velgedel ei ole TPMS-andurit. Ohutuse tagamiseks kasutage varuosi kvalifitseeritud töökojast. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja/hooldusspartneri poole.
- Kaubandusest ostetavate velgede puhul kasutage Kia volitatud esindaja poolt heakskiidetud TPMS-andureid.

  Kui teie sõiduk ei ole varustatud TPMS-anduritega või TPMS ei toimi

nõuetekohaselt, võite oma riigis läbiviidaval perioodilisel ülevaatusel läbi kukkuda.

- Kõik Euroopas järgmistel perioodidel müüdud sõidukid peavad olema varustatud rehvirõhu kontrollsüsteemiga TPMS.
- Uus sõidukimudel: 1. nov 2012 -
- Praegune mudel: alates 1. novembrist 2014 (aluseks on auto esmaregistreerimine)

Ratta vahetamine (varurattaga automudelid) (mõnel mudelil)

Tungraud ja tööriistad

Tungraud ja rattavõti asuvad pagasiruumis põhjakatte all.

Tõstke nendeni jõudmiseks pagasiruumi põhjakatet.

1 Tungraua käepide
2 Tungraud
3 Ratta mutrivõti
4 Tööriist rattakilbi eemaldamiseks (kui kuulub varustusse)

Tungraua kasutamise juhised

Tungraud on ette nähtud ainult hädaolukorras ratta vahetamiseks.

Et tungraud ei koliseks sõidu ajal, tuleb see korralikult kinnitada.

Järgige tungraua kasutamise juhiseid, et vähendada kehavigastuste võimalikku ohtu.

⚠ HOIATUS

Tuleb olla ettevaatlik, sest kõrgus maapinnast väheneb, kui paigaldate algse rehvi pärast varurehviga asendamist sõiduki alla.

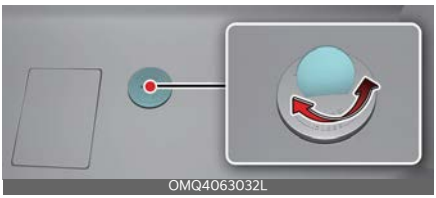
Kui sõidate üle teetõkise või ülesmäkke/allamäge/ebatasapinnasel pinnal, siis peab sõidukiirus olema alla 30 km/h.

⚠ HOIATUS

Rehvide vahetamine

- Ärge püüdke kunagi sõidukit parandada avalike teede või maanteede sõiduradadel.
- Liigutage sõiduk enne rehvi vahetamist alati teelt täielikult maha, teepeenrasse. Tungrauda tuleb kasutada tugeval, tasasel pinnal. Kui te ei leia teelt kõrval tugevat, tasast pinda, kutsuge pukseerimisabi.
- Kasutage alati õigeid eesmiseid ja tagumisi tungraua asendeid; ärge kasutage kunagi põrkeraudu või muid sõiduki osi tungraua toeks.
- Sõiduk võib tungraualt maha veereda, põhjustades tõsiseid vigastusi või surma.
- Tungrauale toetuva auto alla minek on keelatud.
- Ärge käivitage ega käitage mootorit, kui sõiduk on tungraual.
- Ärge laske kellelegi sõidukisse jääda, kui sõiduk on tungraual.
- Veenduge, et lapsed oleksid eemal teest ja tungrauaga tõstetavast sõidukist.

Varurehvi eemaldamine ja hoiustamine


OMQ4063032L

Varurehv asub sõiduki all, täpselt pakiruumi all.

Varurehvi eemaldamiseks:

1. Avage tagaluuk.
2. Leidke varuratta kinnituspoldi kate ja eemaldage kate.

   Vajadusel eraldage tööriista ümbris alles pärast klambri eemaldamist.

OMQ4063033L

3. Ühendage pesa ning rattavõti.
4. Keerake polt rattavõtmega piisavalt lahti, et varurehv alla lasta.

   Keerake võtit vastupäeva, kuni varurehv ulatub maapinnani.

OMQ4063034L

5. Pärast seda, kui varurehv on maapinnal, jätkake rattavõtme vastupäeva pööramist ning tõmmake varurehv väljapoole. Rattavõtit ei tohi liialt pöörata, vastasel juhul võib varurehvi ümbris kahjustuda.
6. Eemaldage hoidik (1) tagavararehvi keskelt.

OMQ4063035L

Varurehvi hoiustamiseks:

1. Asetage rehv maapinnale, ventiilivarras ülespoole.
2. Asetage ratas sõiduki alla ning paigaldage hoidik (1) läbi ratta keskosa.

3. Pöörake võtit päripäeva, kuni see paigale klõpsatub.

⚠ HOIATUS

Kontrollige, et varuratta kinnitus on ratta keskosaga korrektselt joondatud, vastasel juhul võib varuratas logisema hakata.

Varuratas võib sel juhul kandurilt alla kukkuda ja õnnetuse põhjustada.

Rehvide vahetamine

OMQ4063036L

1. Parkige tasasele pinnale ja rakendage täielikult seisupidur.
2. Seadke käik asendisse P (parkimine), rakendage seisupidur ja lülitage mootor VÄLJA.
3. Aktiveerige ohutuled.

OMQ4063037L

4. Võtke rattavõti, tungraud ja varuratas autost välja.
5. Blokeerige tungraua asendile diagonaalis vastas oleva ratta esi- ja tagaosa.

⚠ HOIATUS

Rehvi vahetamine

- Sõiduki liikumise vältimiseks rehvi vahetamise ajal rakendage alati täielikult seisupidur ja blokeerige alati ratas, mis on diagonaalis vastu vahetatavat ratast.
- Soovitame sõiduki rehvid kiiludega kinnitada ning et tungrauaga tõstetavas sõidukis ei viibiks kedagi.

OMQ4063038L

6. Vabastage rattamutrid vastupäeva ühe pöörde kaupa, aga ärge eemaldage ühtegi mutrit kuni rehv on maast lahti tõstetud.

OMQ4063039L

7

OMQ4063040L

7. Paigutage tungraud vahetatavale rehvile kõige lähemale asuvasse eesmisesse (1) või tagumisse (2) kinnituskohta. Asetage tungraud raami alla määratud kohtadesse. Tungraua asendid on raami külge keevitatud plaadid, millel on kaks sakki ja suurendatud täpp tungrauaga osutamiseks.

⚠ HOIATUS

Tungraua asukoht

Võimalike vigastuste vältimiseks kasutage ainult sõidukiga kaasasolevat tungrauda ja õiges tungraua asendis; ärge kasutage tungraua toena kunagi mõnda sõiduki muud punkti

8. Sisestage rattavõti tungrauda ja keerake seda päripäeva, tõstes sõidukit kuni rehv on maast lahti. See mõõt on ligikaudu 30 mm (1,2 tolli). Enne rattamutrite eemaldamist veenduge, et sõiduk on stabiilne ja et puuduks liikumis- või libisemisvõimalus.

OMQ4063041L

9. Keerake rattamutrid lahti ja eemaldage sõrmedega. Libistage ratas tikkpoltidelt maha ja asetage see tasaselt, et see ei saaks minema veereda. Ratta rummule asetamiseks tõstke varurehv üles, joondage augud tikkpoltidega ja libistage ratas neile peale.

   Kui see on raske, kallutage ratast kergelt ja seadke ratta ülemine ava ülemisse tikkpolti. Seejärel liigutage ratast edasi-tagasi, kuni ratta saab libistada üle teiste poltide.

⚠ HOIATUS

Velgede servad võivad olla teravad. Käsitlege neid võimalike vigastuste vältimiseks ettevaatlikult. Enne ratta kohale asetamist veenduge, et rummul ega rattal pole midagi ees (nt muda, tõrv, kruus jne), mis takistaks rattal kindlalt vastu rummu kinnitumist.

Kui on, eemaldage see. Kui ratta ja rummu vahel ei ole paigaldamisel head ühendust, võivad rattamutrid lahti tulla ja põhjustada ratta kaotamise. Ratta kaotamine võib põhjustada sõiduki üle juhitavuse kaotamise. See võib põhjustada tõsiseid vigastusi või surma.

10. Ratta uuesti paigaldamiseks hoidke seda tikkpoltidel, pange rattamutrid poltidele ja keerake need sõrmedega kinni. Liigutage ratast, veendumaks, et see on täielikult paigas ja seejärel kinnitage mutrid sõrmedega nii kõvasti kui suudate.
11. Langetage sõiduk maapinnale, keerates rattavõtit vastupäeva.

Seejärel asetage võti nagu joonisel näidatud ja kinnitage rattamutrid. Veenduge, et pesa on täielikult üle mutri. Ärge seiske võtme käepidemel ega kasutage pikendustoru. Pingutage kõik ratta mutrid. Seejärel kontrollige iga mutri tihedust. Pärast ratta vahetamist laske süsteemi kontrollida kvalifitseeritud asjatundjal. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja/hoolduspartneri poole.

Rattamutri pingutusmoment:

Terasratas ja alumiiniumsulast ratas:

11-13 kgf•m (79-94 naela)

Kui teil on rehvi manomeeter, eemaldage ventiilikork ja kontrollige rõhku. Kui rõhk on soovituslikust madalam, sõitke aeglaselt lähimasse rehvitöökotta ja täitke sobiva rõhuni. Kui see on liiga kõrge, reguleerige õige väärtuseni. Paigaldage alati pärast kontrollimist või rehvirõhu reguleerimist ventiilikork. Kui korki ei paigaldata, võib õhk rehvist lekkida. Ventiilikorgi kaotamisel ostke uus ja paigaldage see võimalikult kiiresti.

Pärast rataste vahetamist kinnitage tühi rehv oma kohale ja pange tungraud ning tööriistad nende hoiustamiskohtadele.

⚠ ETTEVAATUST

Teie sõiduk on rattapoltidel ja mutritel meeterkeermed. Veenduge ratta eemaldamisel, et paigaldatakse samad mutrid, mis eemaldati, või et väljavahetamisel kasutatakse meeterkeermete ja sama sooniga mutreid. Mitte-meeterkeermetega mutri paigaldamine meeterkeermetega poldile ja vastupidi ei kinnita ratast nõuetekohaselt rummule ja kahjustab tikkpolti nii, et see tuleb välja vahetada.

Pange tähele, et enamikul rattamutritel ei ole meeterkeermeid. Kontrollige alati väga täpselt järelturu rattamutrite ja rataste keermeid. Kahtluse korral pöörduge kvalifitseeritud asjatundja poole. Kia soovitab nõu pidada Kia volitatud esindaja/hoolduspartneriga.

⚠ HOIATUS

Rattapoldid

Tikkpoltide kahjustumisel võivad need kaotada oma võime ratast kinni hoida. See võib viia ratta lahtitulemise ja kokkupõrkeni, põhjustades tõsiseid vigastusi.

Et tungraud, tungraua käepide, rattavõti ja varurehv sõidu ajal ei logiseks, kinnitage need korralikult.

⚠ HOIATUS

Ebapiisav varurehvi rõhk

Kontrollige rehvirõhku esimesel võimalusel pärast varurehvi paigaldamist. Vajaduse korral reguleerige määratud rõhule. Täpsema teabe"Rehvid ja veljed" leheküljel 8-42.

Oluline - ajutise varuratta kasutamine (mõnel mudelil)

Teie sõiduk on varustatud ühe ajutise varurehviga. Varurehv võtab vähem ruumi kui täismõõdus rehv. See rehv on tavalisest rehvist väiksem ja mõeldud ainult ajutiseks kasutamiseks.

⚠ ETTEVAATUST

- Ajutise varurehviga tuleb sõita ettevaatlikult. Ajutine varurehv tuleb esimesel võimalusel tavamõõdus rehvi vastu välja vahetada.

- Soovitame mitte kasutada korraga rohkem kui ühte ajutist varuratast.

⚠ HOIATUS

Ajutine varurehv on vaid hädaolukordadeks. Ärge sõitke ajutise varurehviga kiiremini kui 80 km/h. Originaalrehv tuleb esimesel võimalusel ära parandada või asendada, et vältida varurehvi rikkest tulenevad füüsiliste vigastuste või surma ohtu.

Varurehvi rehvirõhk peab olema vähemalt 420 kPa (60 psi).

⚠ ETTEVAATUST

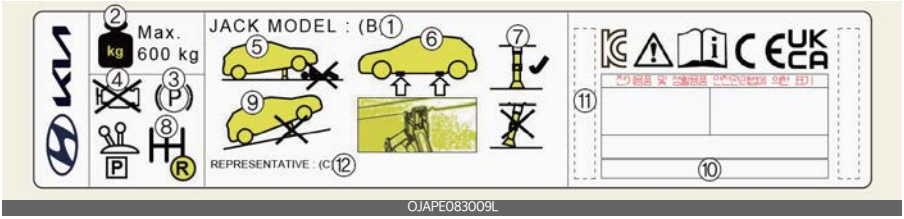
Kontrollige rehvirõhku pärast rehvi paigaldamist. Vajaduse korral reguleerige see määratud rõhule.

Varurehvi kasutamisel pöörake tähelepanu järgmistele ohutusabinõudele.

- Ärge mingil juhul sõitke ajutise varurehviga kiiremini kui 80 km/h (50 mph), sest nii võib rehv viga saada.
- Veenduge, et sõidate piisavalt aeglaselt kõikide ohtude vältimiseks. Augud, teele kukkunud praht jms võivad ajutist varurehvi tõsiselt kahjustada.
- Rehv võib ajutise varuratta pikaajalisel kasutamisel puruneda, põhjustades juhitavuse kaotuse ning tuues kaasa vigastusi.
- Ärge ületage auto maksimaalset kandevõimet ega ajutise varuratta küljele märgitud kandevõimet.
- Vältige sõitmist üle mistahes takistuste. Ajutise varuratta rehv on väiksema läbimõõduga kui normaalmõõtu rehv. Seetõttu on auto kere umbes 2,5 cm (1 tolli) võrra madalamal ja võib kergesti viga saada.
- Ärge minge automaatsesse autopesulasse, kui autole on paigaldatud ajutine varuratas.
- Ärge kasutage varurehvil rehvikette. Väiksema mõõdu pärast ei ole rehvikett sellele sobilik. See võib sõidukit kahjustada ja viia keti kaotamiseni.
- Kui peate sõitma lumel või jääl, ei tohiks ajutist varuratast esisillal kasutada.
- Ärge kasutage oma ajutist varuratast ühelgi teisel sõidukil, sest see on valmistatud spetsiaalselt teie auto jaoks.
- Ajutise varurehvi turvise eluiga on lühem kui tavarehvil. Kontrollige ajutist varurehvi regulaarselt ning asendage kulunud rehv sama mõõtu ja samasuguse ehitusega rehviga, paigaldades selle samale veljele.
- Ajutise varuratta rehvi ei tohiks kasutada ühelgi teisel veljel. Samuti ei tohi ajutise varuratta veljele paigaldada normaalmõõtu rehve, talverehve, rattakilpe jms. Selle üritamisel võivad ilmneda nende osade või teiste auto komponentide kahjustused.
- Ärge kasutage korraga rohkem kui ühte ajutist varuratast.
- Ärge vedage haagist, kui autole on paigaldatud ajutine varuratas.

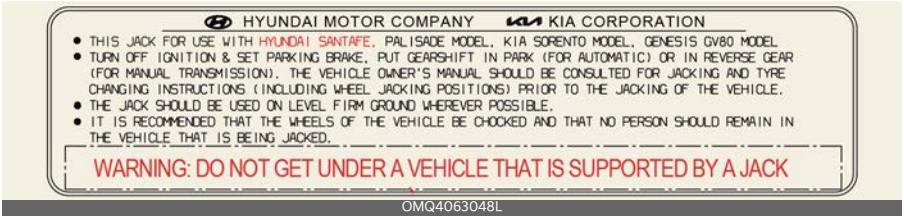
Tungraua silt

Tüüp A



OJAPE083009L

Tüüp B



OMQ4063048L

* Tegelik tungraua silt võib pildil kujutatud sildist erineda. Täpsed andmed leiate tungrauale kinnitatud sildilt.

1. Mudeli nimi
2. Suurim lubatud koormus
3. Rakendage tungraua kasutamisel seisupidur.
4. Seisake tungraua kasutamisel mootor.
5. Tungrauale toetuva auto alla minek on keelatud.
6. Määratud kohad raami all
7. Tungraua alusplaat peab auto tõstmisel olema toetuspunkti all vertikaalasendis.
8. Liigutage käigukang asendisse P (parkimine).
9. Tungrauda tuleb kasutada tugeval, tasasel pinnal.
10. Tungraua tootja
11. Tootmiskuupäev
12. Esindaja firma ja aadress

Vastavusdeklaratsioon tungrauale

CE

CE

EC Declaration of Conformity
according to EC Machinery Directive 2006/42/EC

We, **SAMKI IND. CO., LTD.**
 # 175, Techno saneop-ro 29beon-gil, Nam-Gu, Ulsan, Korea 44776
declare under our sole responsibility that the product

Product : **Jack Assembly**
Brand Name : **Pantograph Type**
Type Designation(s) : **Jack Assembly-600kg, Jack Assembly-700kg**
Jack Assembly-800kg, Jack Assembly-1000kg
Jack Assembly-1200kg, Jack Assembly-1500kg
Serial No. : **N/A (prototype)**
Year fo Manufacture : 2020
to which this declaration relates is in conformity with the following standard(s) or other normative document(s);

EN ISO12100 (2010)	Safety of machinery - General principles for design – Risk assessment and risk reduction
EN 1494/A1 (2008)	Mobile or movable jacks and associated lifting equipment

following the provisions of Directive(s);

2006/42/EC	Directive on the approximation of the laws of Member States relating to machinery (OJ L157 Jun, 9, 2006)

Ulsan , Korea / 09 .03 .2020 Byong Suk, Choi President
(Place and date of issue)(name and signature or equivalent making of authorized person)

* T.C.F Compiling Location
- Address: PRIBORSKA 280, 739 42 FRYDEK MISTEK,CHLEBOVICE, CZECH REPUBLIC
- Team: Purchase team
- Company name: HANWHA

OMQ4060044L

UKCA

HPi CEproof

Certificate of Conformity

This is to certify that the non-annex IV machine listed below conforms to the requirements of the

UK Supply of Machinery (Safety) Regulations

SI 2008 No. 1597

Certificate Number	HPiUK-VM1093-054-I-01-00		
Date of Issue	13-Aug-2021	**Date of Expiry**	13/08/2031
Manufacturer	SAMKI IND. CO., LTD. #175, Techno saneop-ro, 29beon-gil, Nam-gu, Ulsan, Korea 44776		
Product Name	JACK ASSEMBLY		
Type/Model	Jack Assembly -700 Kg / A,B,C,D		
Standards Applied	EN ISO 12100:2010, Safety of machinery - General principles for design, Risk assessment and Risk reduction. EN 1494/A1:2008, Mobile or movable jacks and associated lifting equipment.		
Test Report	SKCE-TCF-001		

This certificate is issued on a voluntary basis following an inspection of the submitted Technical Construction File and does not imply assessment of production.

Check this certificate is genuine

Managing Director

Technical Manager

This certificate is the property of HPi-CEproof Ltd. & may not be amended or issued to others.

The manufacturer must inform HPi-CEproof Ltd. of any changes that affect any of the assessed Essential Requirements. Failure to do this will invalidate the Certificate.

UK CA

UK Approved Body No. 1521

Company registered in England #7217086

© HPi-CEproof Ltd. 2020

Tel +44 1491 822818
Email enquiries@hpi-ceproof.com
Web www.hpi-ceproof.com

HPi-CEproof Ltd.
The Manor House
Howbery Park, Wallingford
OX10 8BA, United Kingdom

OMQ4033501L

Rehvi parandamine (rehviparanduskomplektiga autod) (mõnel mudelil)

Kasutusohutuse tagamiseks lugege tähelepanelikult ja järgige hoolikalt kõiki selles kasutusjuhendis toodud juhiseid.

1. Kompressor
2. Hermeetikupudel

Rehviparanduskomplekt on mõeldud rehvi ajutiseks parandamiseks ja me soovitame lasta sõidukit kontrollida volitatud Kia edasimüüjal/esindajal.

⚠ ETTEVAATUST

Üks hermeetik ühe rehvi kohta

Kui kaks või enam rehvidest on tühjad, ärge kasutage rehviparanduskomplekti enam kui ühe tühja rehvi parandamiseks.

⚠ HOIATUS

Ärge kasutage rehviparanduskomplekti rehvi külgede parandamiseks. Rehv võib puruneda ja võite seeläbi põhjustada autoõnnetuse.

⚠ HOIATUS

Laske rehv esimesel võimalusel parandada. Rehvi rõhk võib pärast rehviparanduskomplekti kasutamist suvalisel hetkel vähenema hakata.

Sissejuhatus

Tänu rehviparanduskomplektile saate autoga sõitu jätkata ka juhul, kui rehvi sisse on tekkinud torkeauk.

Kompressorist ja hermeetikupudelist koosneva paranduskomplektiga on võimalik tõhusalt ja mugavalt tihendada enamikku sõiduauto rehvi torgetest, mille on põhjustanud nael vms, ning rehvi seejärel täis pumbata.

Olles veendunud, et torge on korralikult tihendatud, saate ettevaatlikult kiirusega kuni 80 km/h kuni 200 km kaugusel asuvasse rehvitöökotta sõita, et lasta seal rehv välja vahetada.

Võib juhtuda, et mõnda (eriti suuremate torkeaukudega või külgseina vigastustega) rehvi pole võimalik õhukindlalt parandada.

Rehvirõhu alanemine võib rehvi sõiduomadusi tuntavalt halvendada.

Seepärast peaksite vältima järske pöördeid ja muid äkilisi manöövreid, eriti juhul, kui autos on raske koorem või veate järelhaagist.

Rehviparanduskomplekt ei ole ette nähtud rehvi püsivaks parandamiseks ja seda tohib kasutada korraga vaid ühe rehvi remondiks. Järgnevalt kirjeldatakse sammhaaval, kuidas rehviauk ajutiselt väga lihtsalt ja töökindlalt ära parandada.

Lugege jaotist"Nõuandeid rehviparanduskomplekti ohutuks kasutamiseks" leheküljel 7-27.

⚠ HOIATUS

Ärge kasutage rehviparanduskomplekti, kui rehv on tugevalt viga saanud seetõttu, et tühja või peaaegu tühja rehviga on sõitu pikemat aega jätkatud.

Rehviparanduskomplektiga saab parandada ainult neid torkeauke, mis on tekkinud rehvi veerepinna turvisesse.

Rehviparanduskomplekti komponendid

OMQ4063007_2

1. Kiirusepiirangu kleebis
2. Hermeetikupudel koos kiiruspiirangu kleebisega
3. Hermeetikupudelit rehviga ühendav täitevoolik
4. Pistikud ja kaabel toitepistiku otse ühendamiseks
5. Hermeetikupudeli hoidja
6. Kompressor
7. Sisse-/väljalüliti
8. Manomeeter rehvirõhu mõõtmiseks
9. Rõhualandusventiil

* Toitejuhet ja ühendusvoolikut hoitakse kompressori korpuses.
* Järgige kõiki juhiseid täpselt õiges järjekorras, vastasel juhul võib hermeetik rõhu all välja pursata.

⚠ HOIATUS

Aegunud hermeetik

Ärge unustage vaadata pudelile märgitud hermeetiku säilivusaega. See võib rehvi purunemisriski suurendada.

⚠ HOIATUS

Hermeetik

- Hoida lastele kättesaamatus kohas.
- Vältida kokkupuudet silmadega.
- Ärge neelake seda alla.

Rehviparanduskomplekti kasutamine

⚠ ETTEVAATUST

Eemaldage hermeetiku pudelilt kiirusepiirangu kleebis ning kinnitage see autos hästi nähtavale kohale (nt roolile). See tuletab juhile meelde, et ei tohi liiga kiiresti sõita.

OMQ4063008

1. Loksutage hermeetikupudelit.

OMQ4063009

2. Eemaldage hermeetikupudelilt kork ja keerake ühendusvoolik hermeetikupudeli külge.

OMQ4063010

3. Kontrollige, et kompressori ventiil oleks lukus.

OMQ4063043L

4. Keerake auguga rehvi ventiililt kork ära ja keerake hermeetikupudeli küljes olev täitevoolik ventiili külge.

OMQ4063011

⚠ ETTEVAATUST

Kinnitage hermeetiku täitevoolik korralikult ventiili külge. Vastasel juhul võib hermeetik hakata tagasi voolama ja täitevooliku ummistada.

5. Veenduge, et kompressor on välja lülitatud, asendis 0.
6. Ühendage kaabli ja pistikute abil kompressor ja auto pistikupesa.

OMQ4063013

ETTEVAATUST

Ärge ühendage teise sõiduki rehvide kiirparanduskomplekti (TMK) vooluvõrku. Toitenõuete ühildumatus sõiduki pistikupesa ja rehvide kiirparanduskomplekti vahel võib põhjustada tulekahju või vooluringi kahjustusi sõidukis ja rehvide kiirparanduskomplektis.

7. Lülitage MOOTORI START/STOPP-nupp või süütelüliti sisse.
8. Lülitage kompressor sisse ja laske sellel umber 5-7 minutit järjest töötada, et rehv ettenähtud rõhuni hermeetikuga täita. (vt jaotist"Rehvid ja veljed" leheküljel 8-42). Milline on rõhk rehvis kohe pärast hermeetikuga täitmist, pole oluline, sest seda kontrollitakse ja korrigeeritakse hiljem. Hoiduge rehvi ületäitmisest ning püsige rehvi täitmise ajal sellest ohutus kauguses. Kui rehv ja velg on vigastatud, ärge rehviparanduskomplekti kasutage.

HOIATUS

Kui rehvirõhk on alla 26 psi (180 kPa), siis ärge sõitke autoga. Rehv võib põhjustada õnnetuse.

9. Lülitage kompressor välja.
10. Eemaldage hermeetiku täitevoolik hermeetikupudeli ja rehvi ventiili küljest. Pärast kasutamist jätke hermeetikupudel ja kompressor omavahel ühendatuks.

Pange TMK autosse oma kohale tagasi.

HOIATUS

Süsinikmonooksiid

Ärge laske autol pikemat aega suletud ruumis töötada. Süsinikmonooksiid on mürgine ja võib põhjustada lämbumist.

Hermeetiku ühtlane jaotamine rehvis

- Selleks, et hermeetik rehvis ühtlaselt jaotuks, sõitke kohe umbes 7-10 km (4 - 6 miilivõi umbes 10 min).

ETTEVAATUST

Ärge sõitke kiiremini kui 80 km/h. Võimaluse korral ärge laske sõidukiirusel langeda alla 20 km/h.

Kui tunnete sõidu ajal ebaharilikku vibratsiooni või juhitavus halveneb või kuulete ebanormaalset müra, siis sõitke aeglaselt ja ettevaatlikult esimesse ohutusse kohta ning peatuge seal. Helistage abi saamiseks autoabi- või puksiirteenust osutavale firmale.

Rehviparanduskomplekti kasutamisel võib rehv hermeetikuga määrduda. Seega eemaldage määrdunud rehv ja laske sõidukit kontrollida kvalifitseeritud asjatundjal. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja/hooldusspartneri poole.

Rehvirõhu kontrollimine

1. Kui olete läbinud umbes 7-10 km (4-6 miili, või umbes 10 min), siis peatuge sobivas kohas.
2. Ühendage kompressori täitevoolik otse rehvi ventiiliga.

3. Ühendage kaabli ja pistikute abil kompressor ja auto pistikupesa.
4. Reguleerige rõhk rehvis normikohaseks.

   Lülitage mootor sisse ja toimige järgnevalt.

   - Rehvirõhu suurendamine. Lülitage kompressor sisse. Hetkel rehvis oleva rõhu kontrollimiseks lülitage kompressor korraks välja.
   - Rehvirõhu alandamine. Pöörake kompressoril olevat klappi.

⚠ HOIATUS

Ärge laske kompressoril töötada korraga kauem kui 10 minutit, muidu võib see üle kuumeneda ja kahjustuda.

⚠ ETTEVAATUST

Kui rõhk rehvis ei püsi nõutaval tasemel, sõitke sõidukiga veel teist korda, vt jaotist"Hermeetiku ühtlane jaotamine rehvis" leheküljel 7-26. Seejärel korrake punkte 1 kuni 4.

Rehviparanduskomplekti kasutamine ei pruugi anda soovitud tulemust, kui auk rehvis on suurem kui umbes 4 mm (0,16 tolli).

Kui rehvi ei saa rehviparanduskomplektiga parandada, soovitame pöörduda kvalifitseeritud töökoja poole.

⚠ HOIATUS

Rehvirõhk peab olema vähemalt 180 kPa. Ärge jätkake sõitmist, kui see nii pole. Helistage abi saamiseks autoabi- või puksiirteenust osutavale firmale.

✻ MÄRKUS

Kui lasete vigase rehvi ära parandada või uuega asendada ja paigaldate rehvi koos veljega tagasi oma kohale, keerake rattamutrid korralikult kinni - õige pingutusmoment on 11-13 kgf•m (79-94 lbf·ft).

Nõuandeid rehviparanduskomplekti ohutuks kasutamiseks

- Parkige auto teeservas rehviparanduskomplekti kasutamiseks ohutus kohas. Asetage ohukolmnurk silmapaistvasse kohta, et mööduvad sõidukid oleksid teie asukohast teadlikud.
- Auto veerema hakkamise vältimiseks parkige tasasel pinnal ja rakendage alati seisupidur.
- Kasutage TMK-d ainult sõiduautode rehvide tihendamiseks/täitmiseks. Ärge kasutage seda komplekti mootorrattarehvide, jalgrattarehvid või mis tahes muud tüüpi rehvide jaoks.
- Ärge eemaldage rehvist torke põhjustanud võõrkeha (nael või kruvi).
- Lugege enne paranduskomplekti kasutamist hermeetikupudelil toodud juhiseid!

- Kui auto on väljas, jätke mootor tööle. Vastasel korral võib aku kompressori töötades tühjaks saada.
- Ärge jätke rehvirõhukomplekti kasutamise ajal tähelepanuta.
- Ärge laske kompressoril üle 10 minuti järjest töötada, sest nii võib see üle kuumeneda.
- Ärge kasutage paranduskomplekti kui ümbritsev temperatuur on alla -30°C.
- Kui rehv ja velg on vigastatud, ärge rehviparanduskomplekti kasutage.

Rehviparanduskomplekti tehnilised andmed

- Süsteemipinge: DC 12 V
- Tööpinge: DC 12 V
- Maksimaalne voolutugevus: 15 A
- Kasutamiseks sobilik temperatuur: -30 kuni 70 °C
- Max töörõhk: 7 baari
- Suurus
  - Kompressor: 150 x 130 x 60 mm
  - Hermeetikupudel: 115,3 x 87,3 ø mm (4,5 x 3,4 ø in.)
  - Kompressori mass: 620 g (1,36 lbs)
  - Hermeetiku kogus: 400 ml (24,4 kuuptolli)

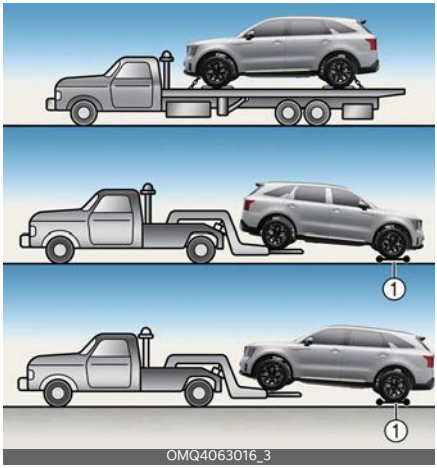
* Hermeetiku ja varuosad saate osta volitatud esindajatelt ja rehvimüüjatelt. Tühjad hermeetikupudelid võib kodus ära visata. Hermeetiku vedel jääk tuleb kõrvaldada teie sõiduki- või rehvimüüja- või kohalike jäätmekäitluse eeskirjadele.

Pukseerimine

Puksiirteenus

Kui hädaolukorras pukseerimine on vajalik, soovitame seda lasta teha kas volitatud Kia edasimüüjal või pukseerimisteenuse pakkujal.

Nõutavad on korralikud tõstmis- ja pukseerimistoimingud, et vältida sõiduki kahjustumist. Soovitame kasutada rataskärusid (1) või transpordialuseid.



⚠ ETTEVAATUST

Neljarattaveoga sõiduki rattad ei tohi pukseerimisel maapinnal olla. See võib tõsiselt kahjustada käigukasti ja AWD süsteemi.

Kui järelhaagis pole saadaval

Kaherattaveoga sõidukit võib pukseerida, kui vastamisi rehvid on maapinnal (ilma pukseerimisalusteta) ja seisupidur on sisse lülitatud.

Kaherattaveoga sõiduk (esivedu)

OMQ4063017L

Maapinnal asetsevate rehvidega sõiduki pukseerimiseks lülitage sisse käik N (neutraalasend). Lisateavet vt"Käigu neutraalasendis (N) hoidmine pärast mootori väljalülitamist" leheküljel 5-29.

⚠ ETTEVAATUST

- Kui mõni maapinnal olevatest ratastest või auto vedrustus on viga saanud või kui autot pukseeritakse nii, et esirattad on maas, kasutage esirataste all ratasplatvormi.

OMQ4063018

- Ärge pukseerige sõidukit tagurpidi, esirattad maapinnal, sest see võib sõidukit kahjustada.

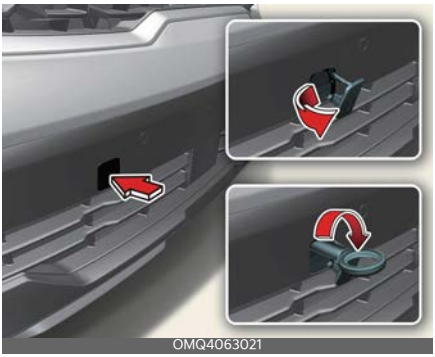
Kaherattaveoga sõiduk (esivedu)

OMQ4063019

- Rihmade kinnitamine šassii, vedrustuse või muude sõiduki osade külge võib põhjustada kahjustusi.

Eemaldatav pukseerimisaas

Eesmine


OMQ4063021

Tagumine

OMQ4063022

1. Avage tagaluuk ja võtke pukseerimisaas tööriistakastist välja.
2. Eemaldage kaitseraualt puksiirkonksu ava kate, vajutades selle alaosale ees või taga.
3. Pistke pukseerimisaas avasse ja keerake päripäeva, kuni see on korralikult kinni.
4. Pärast kasutamist keerake aas uuesti välja ja paigaldage ava kate tagasi.

7

Pukseerimine hädaolukorras

Eesmine

OMQ4063023

Tagumine

OMQ4063024

Kui pukseerimine on vajalik, soovitame seda lasta teha kas volitatud Kia edasimüüjal või pukseerimisteenuse pakkujal.

Kui pukseerimisteenus ei ole hädaolukorras saadaval, võib teie sõidukit ajutiselt pukseerida sõiduki ette (või taha) kinnitatud hädaolukorra pukseerimiskonksule kinnitatud kaabli või ketiga. Olge sõiduki pukseerimisel väga ettevaatlik. Juht peab olema sõidukis selle juhtimiseks ja pidurite vajutamiseks.

Sellisel viisil võib pukseerida vaid kõva pinnaga teedel, lühikest maad ja madalal kiirusel. Lisaks peavad rehvid, teljed, jõuülekanded, rool ja pidurid olema kõik heas seisukorras.

- Ärge kasutage pukseerimiskonkse sõiduki väljatõmbamiseks mudast, liivast ja muudest tingimustest, millest sõiduk omal jõul välja ei sõida.
- Ärge pukseerige sõidukit, mis on raskem kui pukseeriv sõiduk.
- Mõlema sõiduki juhid peavad üksteist pidevalt olukorraga kursis hoidma ja omavahel sidet pidama.

⚠ ETTEVAATUST

- Kinnitage pukseerimiskonksule pukseerimisrihm.
- Pukseerimiseks muu sõiduki osa kui pukseerimiskonksude kasutamine võib kahjustada teie sõiduki kere.
- Kasutage ainult sõidukite pukseerimiseks mõeldud kaablit või ketti. Kinnitage kaabel või kett turvaliselt pukseerimiskonksule.
- Kiirendage või aeglustage aeglaselt ja järkjärguliselt, hoides pukseerimisköis või kett sõidu alustamisel või sõitmisel pingul. Vastasel juhul võite pukseerimiskonksu või autot kahjustada.

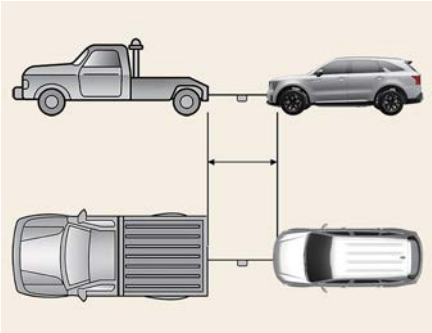
- Kontrollige enne hädaolukorras pukseerimist, kas pukseerimiskonks on terve.
- Kinnitage pukseerimiskaabel või -kett turvaliselt pukseerimiskonksule.
- Ärge kiskuge konksu. Rakendage see rahulikult ja pideva jõuga.
- Konksu kahjustamise vältimiseks ärge tõmmake küljelt või vertikaalse nurga all. Tõmmake alati otse eest.

⚠ HOIATUS

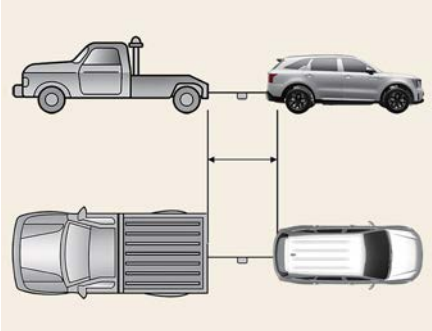
Olge sõiduki pukseerimisel väga ettevaatlik.

- Vältige järske käivitusi või ebaregulaarseid sõidumanöövreid, mis võivad rakendada liigset pinget hädaabi pukseerimiskonksule ja pukseerimiskaablile või -ketile. Konks ja pukseerimiskaabel või -kett võivad puruneda ja põhjustada tõsiseid vigastusi või kahjustusi.
- Kui katkist sõidukit pole võimalik liigutada, ärge jätkake jõuga pukseerimist. Soovitame pöörduda volitatud Kia edasimüüja või pukseerimisteenuse pakkuja poole.

- Pukseerige sõidukit nii otse kui võimalik.
- Hoidke sõidukist pukseerimise ajal eemale.



OMQ4063025



OMQ4063026

- Kasutage alla 5 m pikkust pukseerimisrihma. Kinnitage rihma keskele parema nähtavuse tagamiseks (umbes 30 cm laiune) valge või punane riie.
- Sõitke ettevaatlikult, et pukseerimisrihm pukseerimise ajal ei lõdveneks.
- Sõiduki pukseerimisel peab juht jääma sõidukisse, et vajaduse korral roolida või pidurdada. Juht tohib sõidukis olla vaid üksinda.

Hädaolukorras pukseerimise ettevaatusabinõud

- Keerake süüde või mootori START/STOP-nupp asendisse ACC , et rool ei saaks lukustuda.
- Pange sisse neutraalkäik N.
- Vabastage seisupidur.
- Autot peab pukseerima kiirusel kuni 25 km/h (16 miili tunnis) ja pukseerida saab kuni 20 km (12 miili) kaugusele.
- Vajutage piduripedaali harilikust tugevamini, kuna pidurijõudlus on kahanenud.
- Kuna roolisüsteem on välja lülitatud, nõuab roolimine rohkem jõudu.
- Kui sõidate pikast mäest alla, võivad pidurid ülekuumeneda ja pidurite jõudlus kahaneda. Peatuge tihti ja laske piduritel jahtuda.

⚠ ETTEVAATUST

Automaatkäigukast/topeltsiduriga käigukast

- Kui sõidukit pukseeritakse nii, et kõik neli ratast on maas, saab seda pukseerida ainult eest. Veenduge, et käigukang on neutraalasendis. Veenduge, et rool ei lukustatud, seades süütelüliti asendisse ACC. Juht peab olema pukseeritavas sõidukis selle juhtimiseks ja pidurite vajutamiseks.
- Automaatkäigukasti / topeltsiduriga käigukasti tõsiste kahjustuste vältimiseks hoidke sõiduki kiirus 15 km/h (10 miili tunnis) juures ja sõitke pukseerides vähem kui 1,5 km (1 miil).
- Kontrollige enne pukseerimist automaatkäigukasti / topeltsiduriga käigukasti vedeliku lekete suhtes. Kui automaatkäigukast / topeltsiduriga

käigukast lekivad, tuleb kasutada transpordialust või rataskäru.

Turvapakett (mõnel mudelil)

Autos on hädaolukordade tarvis mõned abivahendid, mis aitavad teil hädaolukorrale reageerida.

Tulekustuti (mõnel mudelil)

Kui tulekahju on piisavalt väike ja te oskate tulekustutit kasutada, järgige tähelepanelikult allpool toodud juhiseid.

1. Eemaldage tulekustuti ülaosast splint, mis ei lase hooba kogemata vajutada.
2. Suunake tulekustuti pihusti tulekoldesse.
3. Vajutage kustuti vabastamiseks hooba, seistes leekidest umbes 2,5 m kaugusel. Kui vabastate käepideme, siis pihustamine katkeb.
4. Liigutage pihustit tulekolde juures edasi-tagasi. Kui tundub, et leegid on kustunud, siis jälgige tulekollet hoolikalt, sest tulekahju võib uuesti puhkeda.

Esmaabikomplekt (mõnel mudelil)

Autoapteegis on käärid, side, plaastrid jms esmaabi osutamiseks vigastatutele.

Ohukolmnurk (mõnel mudelil)

Kui olete sunnitud mis tahes probleemi tõttu tee ääres seisma, siis asetage teele ohukolmnurk, et hoiatada möödujaid.

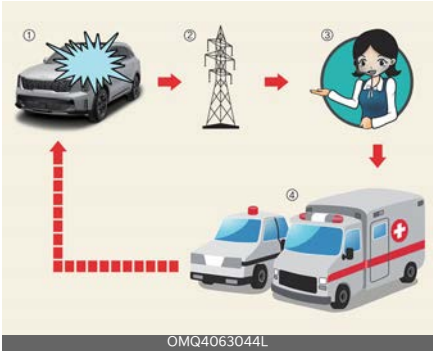
Manomeeter rehvirõhu mõõtmiseks (mõnel mudelil)

Rehvidest lekib normaalsel kasutamisel veidi õhku, seega tuleb neid aeg-ajalt pumbata. See ei ole harilikult märk lekkivast rehvist, vaid harilik kulumine. Kontrollige rehvirõhku alati siis, kui rehvid on külmad, kuna temperatuuri tõusmisel tõuseb ka rehvirõhk.

Rehvirõhu kontrollimiseks tehke järgmist.

1. Keerake lahti veljel asuv ventiilikork.
2. Vajutage manomeeter rehvi ventiili vastu ja hoidke selles asendis. Selle käigus lekib ventiilist veidi õhku. Kui surute manomeetrit liiga õrnalt, lekib rehvist palju õhku.
3. Tugev õhukindel vajutus paneb manomeetri tööle.
4. Vaadake manomeetri näitu, et saada teada, kas rõhk on liiga madal või kõrge.
5. Reguleerige rehvi rõhk määratud rõhule. Täpsema teabe"Rehvid ja veljed" leheküljel 8-42.
6. Keerake ventiili kork tagasi kinni.

Üleeuroopaline eCall-süsteem (mõnel mudelil)



OMQ4063044L

1. Õnnetus teel
2. Traadita võrguühendus
3. Häirekeskus (PSAP)
4. Pääste

Sõidukil on seade*1, mis on häirekeskusesse helistamiseks ühendatud üleeuroopalise automaatse hädaabikõnesüsteemiga eCall. ERA-GLONASS süsteem on automaatne hädaabikõneteenus, mis käivitub liiklusõnnetuse või muu*2Euroopa teedel toimuva õnnetuse korral. (Seda ainult riikides, kes on võtnud vastu selle süsteemi kasutamiseks vajalikud regulatsioonid.)

Selle süsteemi abil on Euroopa teedel toimuva liiklusõnnetuse korral võimalik hädaabikõne teha. (Seda ainult riikides, kes on võtnud vastu selle süsteemi kasutamiseks vajalikud regulatsioonid.)

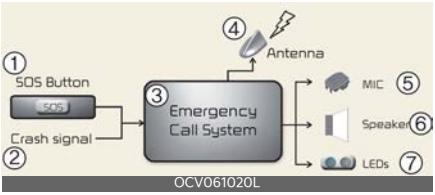
Üleeuroopaline eCall süsteem edastab kasutusjuhendis ning garantii- ja hooldusraamatus toodud tingimustel häirekeskusele (PSAP) teatud andmed, sealhulgas sõiduki asukoha, sõiduki tüübi, VIN-koodi (auto valmistajatehase tähise).

Kui üleeuroopalises eCall-süsteemis salvestatud andmed edastatakse juhi ja reisijate abistamiseks seoses juhtunud õnnetusega, kustutatakse andmed pärast päästeoperatsiooni lõppu.

*1. Omaniku käsiraamatus kirjeldatud üleeuroopalises eCall-süsteemi seade on autosse paigaldatud seade, mis loob ühenduse üle-euroopalise eCall-süsteemiga.

*2. „Muud õnnetused" on ükskõik mis õnnetused Euroopa teedel (ainult riikides, kes on selle süsteemi kohta vastu võtnud regulatsioonid), kus inimesed on viga saanud ja/või vajavad abi. Kui seade registreerib õnnetuse, peate sõiduki peatama, vajutama nuppu SOS (nupu asukoht on näidatud kasutusjuhendi peatükis „Üleeuroopaline eCall-süsteem (kui kuulub varustusse)"). Kõne tegemisel kogub süsteem teavet sõiduki kohta (millest helistati), seejärel ühendab sõiduk hädaabikõne põhjuse selgitamiseks häirekeskusega (PSAP).

Sõidukisse paigaldatud automaatse hädaabikõnesüsteemi eCall kirjeldus



Ülevaate numbril 112 põhinevast sõidukisisesest hädaabikõne eCall-süsteemist, selle tööpõhimõtetest ja funktsioonidest leiate sellest jaotisest. 112-põhine hädaabikõne teenus on eCall avalikkuse huve teeniv avalik teenus ja sellele on tasuta juurdepääs.

Sõidukisse paigaldatud 112-põhine hädaabikõne süsteem eCall on vaikimisi aktiveeritud. See aktiveeritakse raske õnnetuse korral sõidukisiseste andurite abil automaatselt.

See käivitub automaatselt ka siis, kui sõiduk on varustatud TPS-süsteemiga, mis ei tööta raske õnnetuse korral.

112-põhist eCall hädaabikõne süsteemi saab vajaduse korral ka käsitsi aktiveerida. Juhised süsteemi käsitsi aktiveerimiseks leiate sellest jaotisest.

Süsteemi kriitilise tõrke korral, mis lülitab 112-põhise automaatse hädaabikõne süsteemi eCall välja, antakse sõidukis viibijatele järgmine hoiatus: vaadake seda jaotist.

Teave andmetöötluse kohta

Isikuandmete igasugune töötlemine sõidukite 112-põhise hädaabikõnede süsteemi eCall kaudu on kooskõlas Euroopa Parlamendi ja Nõukogu direktiivides 95/46/EÜ (1) ja 2002/58/EÜ (2) sätestatud isikuandmete kaitse eeskirjadega ja põhineb eriti vajadusel kaitsta üksikisikute elulisi huve vastavalt direktiivi 95/46/EÜ (3) artikli 7 punktile d.

Selliste andmete töötlemine on rangelt piiratud Euroopa ühtsele hädaabinumbrile 112 hädaabikõne tegemise haldamisega.

Andmete tüübid ja saajad

112-põhine hädaabikõnede süsteem eCall võib sõidukis koguda ja töödelda ainult järgmiseid andmeid.

- Sõiduki tehasetähis
- Sõidukitüüp (sõiduauto või väike tarbesõiduk)
- Sõiduki jõuseadme tüüp (bensiin/diisel/CNG/vedelgaas/elektriline/vesinik)
- Sõiduki hiljutised asukohad ja sõidusuund

- Süsteemi automaatse aktiveerimise logifail ja selle ajatempel
- Muu lisateave (kui on kohaldatav): pole kohaldatav

Sõidukite 112-põhise hädaabikõnede süsteemi töödeldud andmete saajad on asjakohased häirekeskused, mille on määranud selle riigi võimuorganid, mille territooriumil nad asuvad, et esimesena vastu võtta ja hallata hädaabikõnesid Euroopa ühtsele hädaabinumbrile 112. Lisateave (kui on saadaval): pole kohaldatav

1. Euroopa Parlamendi ja nõukogu 24. oktoobri 1995. aasta direktiiv 95/46/EÜ üksikisikute kaitse kohta isikuandmete töötlemisel ja selliste andmete vaba liikumise kohta (EÜT L 281, 23.11.1995, lk 31).
2. Euroopa Parlamendi ja Nõukogu 12. juuli 2002. aasta direktiiv 2002/58/EÜ isikuandmete töötlemise ja eraelu puutumatuse kaitse kohta elektroonilise side sektoris (eraelu puutumatust ja elektroonilist sidet käsitlev direktiiv) (EÜT L 201, 31.7.2002, lk 37).
3. Direktiiv 95/46/EÜ tunnistatakse kehtetuks Euroopa Parlamendi ja Nõukogu 27. aprilli 2016. aasta määrusega (EL) 2016/679 füüsiliste isikute kaitse kohta isikuandmete töötlemisel ja selliste andmete vaba liikumise kohta (isikuandmete kaitse üldmäärus) (EÜT L 119, 4.5.2016, lk 1). Määrust kohaldatakse alates 25. maist 2018.

Andmetöötluse kord

112-põhine sõidukite hädaabikõnede süsteem on loodud viisil, mis tagab, et enne eCalli süsteemi käivitamist pole süsteemimälus olevad andmed väljaspool süsteemi saadaval. Lisamärkused (kui on): pole kohaldatav

112-põhine sõidukite eCall hädaabikõnede süsteem on loodud viisil, mis tagab, et seda ei ole võimalik tavapärases tööseisundis ega ka pidevalt jälgida. Lisamärkused (kui on): pole kohaldatav

112-põhine sõidukite hädaabikõnede süsteem eCall on loodud viisil, mis tagab, et süsteemi sisemälus olevad andmed kustutatakse automaatselt ja pidevalt.

Sõiduki asukohaandmed kirjutatakse süsteemi sisemälus pidevalt üle, et säilitada süsteemi tavalise toimimise tagamiseks alati kuni kolme viimase asukoha andmed.

Tegevusandmete logi hoitakse 112-põhine sõidukite hädaabikõnede süsteemis eCall ainult nii kaua, kui hädaabikõne haldamiseks on vaja, ja igal juhul mitte kauem kui 13 tundi pärast hädaabikõne käivitamist. Lisamärkused (kui on): pole kohaldatav

Andmesubjekti õiguste kasutamise tingimused

Andmesubjektil (sõiduki omanikul) on õigus pääseda juurde andmetele ja vajaduse korral taotleda enda kohta käivate andmete parandamist, kustutamist või blokeerimist, kui nende töötlemine ei vasta direktiivi 95/46/EÜ sätetele. Kõiki kolmandaid pooli, kellele andmed on avaldatud, tuleb teavitada sellisest parandamisest, kustutamisest või blokeerimisest, mis on läbi viidud kooskõlas selle direktiiviga, välja arvatud juhul, kui see osutub võimatuks või nõuab ebaproportsionaalseid jõupingutusi.

Andmesubjektil on õigus esitada kaebus pädevale andmekaitseasutusele, kui ta leiab, et tema isikuandmete töötlemise tõttu on rikutud tema õigusi.

Juurdepääsutaotluste käitlemise eest vastutav kontaktasutus (kui on): pole kohaldatav

Üleeuroopaline eCall-süsteem

OMQ4063045L

Sõiduki salongi paigaldatud üleeuroopalise eCall-süsteemi osad on järgmised.

1. Mikrofon
2. SOS-nupp
3. LED

SOS-nupp: juht või kaassõitja teeb hädakõne SOS-nupule vajutades.

LED: punane või roheline LED-tuli süttib 3 sekundiks, kui süütelukk lülitatakse sisse (asendisse ON). Muudel tingimustel lülitatakse need sõiduki normaalse töö ajal välja.

Kui süsteemis on probleeme, jääb punane LED-tuli põlema.

Automaatne õnnetustest teatamine

1. Süsteem käivitub liiklusõnnetuse korral.

OMQ4063047L

2. Ühendus avaliku ohutuse automaatvastaja (PSAP)

OCV061027L

3. Päästeteenistus

OCV061028L

Üleeuroopalise eCall hädaabikõne süsteemi seade helistab automaatselt häirekeskusele (PSAP), et õnnetusjuhtumi korral saadetaks vajalik hädaabiteenistus.

Vajaliku hädaabiteenistuse ja tugiteenuste jaoks edastab üleeuroopaline eCall hädaabikõnede süsteem liiklusõnnetuse avastamise korral õnnetuste andmed automaatselt häirekeskusesse (PSPA).

Sel juhul ei saa hädaabikõnet SOS-nuppu vajutades ära lõpetada ja üleeuroopaline hädaabikõne süsteem eCall jääb ühendatuks, kuni kõne vastuvõtnud hädaabiteenistuse töötaja katkestab hädaabikõne.

Väiksemate liiklusõnnetuste korral ei pruugi üleeuroopaline hädaabikõne süsteem eCall hädaabikõnet teostada. Hädaabikõne võib siiski teha käsitsi, vajutades SOS-nuppu.

⚠ ETTEVAATUST

Süsteemi kasutamine on mobiilside ning GPS- ja Galileo-signaalide puudumise korral võimatu.

Ise käsitsi õnnetustest teatamine

1

2

3

Juht või kaassõitja saab teha hädaabikõne käsitsi, vajutades häirekeskusele (PSAP) helistamiseks SOS-nuppu, et ühenduda vajalike hädaabiteenustega.

Üleeuroopalise automaatse hädaabikõnesüsteemi eCall kaudu hädaabiteenistustele helistamise saab tühistada, vajutades uuesti SOS-nuppu enne kõne ühendamist.

Pärast hädaabikõne käsitsi aktiveerimist (vajalike hädaabiteenuste ja toe saamiseks) edastab üleeuroopaline eCall-süsteem automaatselt liiklusõnnetuse andmed või andmed muu õnnetuse kohta häirekeskuse dispetšerile (PSAP), kui vajutatakse SOS-nuppu.

SOS-nupule kogemata vajutamisel saab häire tühistada, kui vajutate ja hoiate nuppu uuesti 3 sekundi jooksul all.

Pärast seda ei ole võimalik kõne tühistada.

Liiklusõnnetuse või muu õnnetuse korral tuleb hädaabikõne käsitsi algatamiseks teha järgmised toimingud:

1. Peatage sõiduk liikluseeskirjade kohaselt, et tagada enda ja teiste liikluses osalejate ohutus.
2. Vajutage SOS-nuppu; kui vajutate nuppu SOS, siis registreeritakse seade traadita telefonivõrkudes ja kogutakse sõiduki ning selle asukoha kohta minimaalne andmekogum vastavalt seadme tehnilistele nõuetele.

   Seejärel luuakse ühendus üleeuroopalise eCall-süsteemiga ühendatud dispetšeriga, et selgitada välja hädaabikõne tegemise põhjused (asjaolud).
3. Pärast hädaabikõne põhjuste väljaselgitamist saadab häirekeskuse (PSAP) ametnik hädaabiteenistused ja lõpetab hädaabikõne.

Kui hädaabikõnet ei teostata vastavalt ülalnimetatud korrale, loetakse hädaabikõne ekslikuks.

⚠ HOIATUS

Üleeuroopalise hädaabikõne süsteemi avariitoide akust

- Üleeuroopalise automaatse hädaabikõne süsteemi eCall aku varustab vooluga 1 tunni jooksul juhul, kui avariiolukorras katkeb kokkupõrke tõttu sõiduki peamine energiaallikas.
- Üleeuroopalise automaatse hädaabikõnesüsteemi eCall aku tuleks iga 4 aasta järel välja vahetada.

LED-tuli põleb punaselt (süsteemi rike)

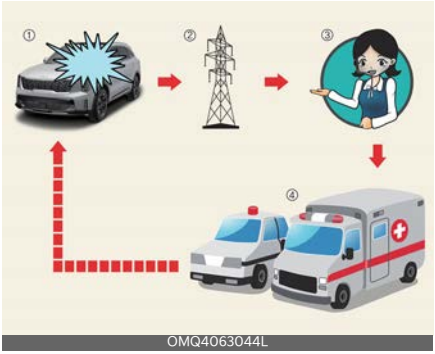
Kui punane LED-tuli põleb tavasõidul, võib see viidata üleeuroopalise automaatse hädaabikõnesüsteemi häirele. Laske üleeuroopaline automaatne

hädaabikõnesüsteem eCall Kia volitatud esinduses esimesel võimalusel üle vaadata. Muidu pole teie sõidukisse paigaldatud üleeuroopalise hädaabikõnesüsteemi eCall seadme korrektne töö tagatud. Sõiduki omanikul lasub vastutus tagajärgede eest, mis tekkisid ülalnimetatud tingimuste mittejärgimise tõttu.

Omavoliline eemaldamine või muutmine

Üleeuroopaline hädaabikõnede süsteem eCall helistab abi saamiseks hädaabiteenistusele. Seega võib üleeuroopalise hädaabikõnesüsteemi eCall sätete suvaline eemaldamine või muutmine mõjutada teie sõiduohutust. See võib niiviisi teha isegi eksliku hädaabikõne häirekeskusesse (PSAP). Seetõttu palume teil ja kolmandatel pooltel oma sõidukisse paigaldatud üleeuroopalise automaatse hädaabikõne süsteemi eCall seadme seadetes mitte mingeid muudatusi teha.

ERA-GLONASS hädaabikõne (mõnel mudelil)



OMQ4063044L

1 Õnnetus teel
2 Traadita võrguühendus
3 Hädaabikõne teenus (SDDS)
4 Pääste

Sõidukil on seade*1, mis on ühendatud süsteemiga ERA-GLONASS häirekeskusesse helistamiseks. Süsteem ERA-GLONASS on automaatne hädaabikõneteenus, mis käivitub liiklusõnnetuse või muu*2Vene Föderatsiooni teedel toimuva õnnetuse korral. Selle süsteemi abil on Vene Föderatsiooni teedel toimuva liiklusõnnetuse korral võimalik teha hädaabikõne.

ERA-GLONASS-i süsteem edastab kasutusjuhendis ning garantii- ja hooldusraamatus toodud tingimustel häirekeskusele teatud andmed, sealhulgas sõiduki asukoha, sõiduki tüübi, VIN-koodi (auto valmistajatehase tähise).

Kui ERA-GLONASS-süsteemis salvestatud andmed on päästekeskusele edastatud, et juht ja reisijad saaksid vajaliku abi, kustutatakse need andmed pärast päästeoperatsiooni lõpetamist.

ERA-GLONASS-i süsteemi operaator (börsifirma GLONASS) vastutab kõigi ERA-GLONASS-i süsteemi komponen-

tide eest (välja arvatud autosse paigaldatud seadmed) vastavalt föderaalseadusele „Riigi automatiseeritud infosüsteem ERA-GLONASS“ # 395-FZ, mis kehtestati 28.12.2013.

1. * Omaniku käsiraamatus kirjeldatud ERA-GLONASS-i süsteemi seade on autosse paigaldatud seade, mis loob ühenduse ERA-GLONASS-i süsteemiga.
2. * „Muud õnnetused” on ükskõik mis õnnetused Vene Föderatsiooni teedel, kus inimesed on viga saanud ja/või vajavad abi. Mis tahes õnnetuse registreerimisel tuleb sõiduk peatada ja vajutada nuppu SOS (nupu asukoht on näidatud pildil selle käsiraamatu peatükis „ERA-GLONASSI HÄDAABIKÕNE (KUI ON VARUSTUSES)“). Kõne tegemisel kogub süsteem teavet sõiduki kohta (millest helistati), seejärel ühendab auto hädaabikõne põhjuse selgitamiseks dispetšerteenistuse töötajaga.

ERA-GLONASS-i süsteem

OMQ4063049L

1 Mikrofon
2 SOS-nupp
3 Nupp SOS TEST
4 LED

SOS-nupp: juht või kaassõitja teeb hädakõne SOS-nupule vajutades.

Nupp SOS TEST (test): null võimaldab kontrollida süsteemi korrasolekut ametlikus Kia esinduses. Režiimi „SOS TEST” tohib käivitada ainult Kia volitatud esindaja/koostööpartner Ekslike kõnede vältimiseks ärge vajutage seda nuppu ega aktiveerige ise režiimi SOS TEST.

LED: punane või roheline LED-tuli süttib kolmeks sekundiks, kui süütelüliti on asendis SEES. Muudel tingimustel lülitatakse need sõiduki normaalse töö ajal välja.

Kui süsteemis on probleeme, jääb punane LED-tuli põlema.

Automaatne õnnetustest teatamine

1. Süsteem käivitub liiklusõnnetuse korral.

OMQ4063047L

2. Ühendus päästeteenistuse dispetšeriga

OCV061027L

7

3. Päästeteenistus

OCV061028L

ERA-GLONASS-i seade helistab automaatselt häirekeskusele, et õnnetusjuhtumi korral saadetaks välja päästeteenistus.

Vajaliku hädaabiteenistuse ja tugiteenuste jaoks edastab ERA-GLONASS-i süsteem liiklusõnnetuse avastamise korral õnnetuste andmed automaatselt häirekeskusesse.

Sel juhul ei saa hädaabikõnet SOS-nuppu vajutades ära lõpetada ja ERA-GLONASS-i süsteem jääb ühendatuks, kuni kõne vastuvõtnud hädaabiteenistuse töötaja katkestab hädaabikõne.

✻ MÄRKUS

Väiksemate liiklusõnnetuste korral ei pruugi ERA-GLONASS-i süsteem häirekeskusse helistada. Hädaabikõne võib siiski teha käsitsi, vajutades SOS-nuppu.

⚠ ETTEVAATUST

Süsteemi kasutamine on mobiilside ning GPS- ja GLONASS-i signaalide puudumise korral võimatu.

Ise käsitsi õnnetustest teatamine

1. Vajutage SOS-nuppu.

OSP2069024L

2. Ühendus päästeteenistuse dispetšeriga

OCV061027L

3. Päästeteenistus

OCV061028L

Sõitja või reisija saab teha käsitsi hädaabikõne, vajutades vajalikele hädaabiteenustele helistamiseks SOS-nuppu.

ERA-GLONASSi hädaabikõnesüsteemi kaudu hädaabiteenistustele helistamise saab tühistada, vajutades uuesti SOS-nupule enne kõne ühendamist.

Pärast hädaabikõne käsitsi aktiveerimist (vajalike hädaabiteenuste ja toe saamiseks) edastab ERA-GLONASS-i süsteem automaatselt liiklusõnnetuse andmed või andmed muu õnnetuse kohta häirekeskuse dispetšerile (hädaabikõne käigus), kui vajutatakse SOS-nuppu.

Liiklusõnnetuse või muu õnnetuse korral tuleb hädaabikõne käsitsi algatamiseks teha järgmised toimingud:

1. peatage sõiduk vastavalt liikluseeskirjadele, tagades enda ja teiste liikluses osalejate ohutuse;
2. Vajutage SOS-nuppu; kui vajutate nuppu SOS, siis registreeritakse seade traadita telefonivõrkudes ja kogutakse sõiduki ning selle asukoha kohta minimaalne andmekogum vastavalt seadme tehnilistele nõuetele. Seejärel luuakse ühendus ERA-GLONASS-i süsteemiga ühendatud dispetšeriga, et selgitada välja hädaabikõne tegemise põhjused (asjaolud).
3. Pärast hädaabikõne põhjuste väljaselgitamist saadab häirekeskuse ametnik päästeteenistusele minimaalselt nõutavad andmed ja lõpetab hädaabikõne.

Kui hädaabikõnet ei teostata vastavalt ülalnimetatud korrale, loetakse hädaabikõne ekslikuks.

⚠ HOIATUS

ERA-GLONASS-i süsteemi hädaabikõne süsteemi avariitoide akust

- ERA-GLONASS-i süsteemi aku tagab vooluvarustuse 1 tunni jooksul juhul, kui avariiolukorras katkeb kokkupõrke tõttu sõiduki peamine toide.
- ERA-GLONASS-i süsteemi aku tuleks iga 4 aasta järel välja vahetada. Lisateabe saamiseks vt jaotist"ERA-GLONASS hädaabikõne (mõnel mudelil)" leheküljel 7-38.

LED-tuli põleb punaselt (süsteemi rike)

Kui punane LED-tuli põleb tavasõidul, võib see viidata ERA-GLONASS-i süsteemi häirele. Laske ERA-GLONASS-süsteem Kia volitatud esinduses esimesel võimalusel üle vaadata. Muidu pole teie autosse paigaldatud ERA-GLONASS-i süsteemi seadme korrektne töö tagatud. Sõiduki omanikul lasub vastutus tagajärgede eest, mis tekkisid ülalnimetatud tingimuste mittejärgimise tõttu.

Omavoliline eemaldamine või muutmine

ERA-GLONASS-i süsteem helistab abi saamiseks hädaabiteenistusele. Seega võib ERA-GLONASS-i süsteemi sätete suvaline eemaldamine või muutmine mõjutada teie sõiduohutust. See võib niiviisi teha isegi eksliku hädaabikõne häirekeskusesse. Seetõttu palume teil ja kolmandatel osapooltel oma autosse paigaldatud ERA-GLONASS-i süsteemi seadme seadetes mitte mingeid muudatusi teha.

Testrežiim

Sõiduki salongi paigaldatud ERA-GLONASS-i süsteemi osad on järgmised:

1 Mikrofon
2 SOS-nupp
3 Nupp SOS TEST
4 LED

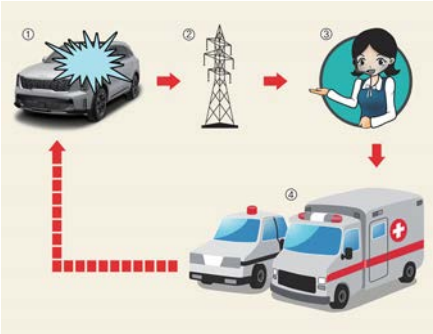
Teie autosse paigaldatud ERA-GLONASS-i seadme korrasolekut on võimalik tehniliselt kontrollida. Tahtmatute kõnede tegemise ja seadme valesti töötamise vältimiseks peaksid teie autosse paigaldatud ERA-GLONASS-seadme kontrollimist läbi viima ainult Kia volitatud edasimüüja / hooldusspartneri spet-

sialistid oma territooriumil vastavalt järgmisele käsiraamatule (kasutajaliidese rakendamine testimisrežiimi käivitamiseks).

ERA-GLONASS-i testrežiimi käivitamiseks vajutage nuppu SOS TEST. Testrežiim käivitub, andes hääljuhiseid ERA-GLONASS-i seadme korrasoleku kontrollimiseks. ERA-GLONASS-i seadme korrasoleku kontrollimisel süttib punane ja roheline LED-märgutuli.

Testrežiimist väljumiseks hääljuhiste ajal vajutage uuesti nuppu SOS TEST.

Araabia Ühendemiraatide eCall-süsteem (mõnel mudelil)



OMQ4063044L

1 Õnnetus teel
2 Traadita võrguühendus
3 Häirekeskus (PSAP)
4 Pääste

Sõidukil on seade*1, mis on ühendatud AÜE automaatse hädaabikõnesüsteemiga eCall häirekeskusesse helistamiseks. AÜE eCall süsteem on automaatne hädaabikõneteenus, mis käivitub liiklusõnnetuse või muu*2Lähis-Ida teedel toimuva õnnetuse korral. (Seda ainult riikides, kes on võtnud vastu selle süsteemi kasutamiseks vajalikud regulatsioonid.)

Selle süsteemi abil on Lähis-Ida teedel toimuva liiklusõnnetuse korral võimalik hädaabikõne teha. (Seda ainult riikides, kes on võtnud vastu selle süsteemi kasutamiseks vajalikud regulatsioonid.)

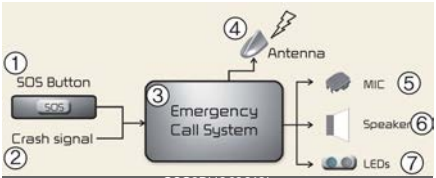
Araabia Ühendemiraatide eCall-süsteem edastab kasutusjuhendis ning garantii- ja hooldusraamatus toodud tingimustel häirekeskusele (PSAP) teatud andmed, sealhulgas sõiduki asukoha, sõiduki tüübi, VIN-koodi (sõiduki valmistajatehase tähise).

Kui Araabia Ühendemiraatide eCall-süsteemis salvestatud andmed edastatakse juhi ja reisijate abistamiseks seoses juhtunud õnnetusega, kustutatakse andmed pärast päästeoperatsiooni lõppu.

*1. Kasutusjuhendis kirjeldatud Araabia Ühendemiraatide eCall-süsteemi seade on sõidukisse paigaldatud seade, mis loob ühenduse Araabia Ühendemiraatide eCall-süsteemiga.

*2. „Muud õnnetused" on ükskõik mis õnnetused Euroopa teedel (ainult riikides, kes on selle süsteemi kohta vastu võtnud regulatsioonid), kus inimesed on viga saanud ja/või vajavad abi. Kui seade registreerib õnnetuse, peate sõiduki peatama ja vajutama nuppu SOS (nupu asukoht on näidatud pildil"Araabia Ühendemiraatide eCall-süsteem" leheküljel 7-45. Kõne tegemisel kogub süsteem teavet sõiduki kohta (millest helistati), seejärel ühendab sõiduki hädaabikõne põhjuse selgitamiseks häirekeskusega (PSAP).

Sõidukisse paigaldatud automaatse hädaabikõnesüsteemi eCall kirjeldus



OSG2PH062013L

1 SOS-nupp
2 Kokkupõrke märguanne
3 Hädaabikõne süsteem
4 Antenn
5 MIC
6 Kõlar
7 LEDid

Ülevaate numbril 999 põhinevast sõidukisisesest hädaabikõne eCall-süsteemist, selle tööpõhimõtetest ja funktsioonidest leiate sellest jaotisest. 999-põhine hädaabikõne teenus on eCall avalikkuse huve teeniv avalik teenus ja sellele on tasuta juurdepääs.

Sõidukisse paigaldatud 999-põhine hädaabikõne süsteem eCall on vaikimisi aktiveeritud. See aktiveeritakse raske õnnetuse korral sõidukisiseste andurite abil automaatselt.

See käivitub automaatselt ka siis, kui sõiduk on varustatud TPS-süsteemiga, mis ei tööta raske õnnetuse korral.

999-põhist eCall hädaabikõne süsteemi saab vajaduse korral ka käsitsi aktiveerida. Juhised süsteemi käsitsi aktiveerimiseks leiate sellest jaotisest.

Süsteemi kriitilise tõrke korral, mis lülitab 999-põhise automaatse hädaabikõne süsteemi eCall välja, antakse sõidukis viibijatele järgmine hoiatus: vaadake seda jaotist.

Teave andmetöötluse kohta

Isikuandmete igasugune töötlemine sõidukite 999-põhise hädaabikõnede süsteemi eCall kaudu on kooskõlas Euroopa Parlamendi ja Nõukogu direktiivides 95/46/EÜ (1) ja 2002/58/EÜ (2) sätestatud isikuandmete kaitse eeskirjadega ja põhineb eriti vajadusel kaitsta üksikisikute elulisi huve vastavalt direktiivi 95/46/EÜ (3) artikli 7 punktile d.

Selliste andmete töötlemine on rangelt piiratud Euroopa ühtsele hädaabinumbrile 999 hädaabikõne tegemise haldamisega.

Andmete tüübid ja saajad

999-põhine hädaabikõnede süsteem eCall võib sõidukis koguda ja töödelda ainult järgmiseid andmeid.

- Sõiduki tehasetähis
- Sõidukitüüp (sõiduauto või väike tarbesõiduk)
- Sõiduki jõuseadme tüüp (bensiin/diisel/CNG/vedelgaas/elektriline/vesinik)
- Sõiduki kolm viimast asukohta ja sõidusuunda
- Süsteemi automaatse aktiveerimise logifail ja selle ajatempel
- Muu lisateave (kui on kohaldatav): pole kohaldatav

Sõidukite 999-põhise hädaabikõnede süsteemi töödeldud andmete saajad on asjakohased häirekeskused, mille on määranud selle riigi võimuorganid, mille territooriumil nad asuvad, et esimesena vastu võtta ja hallata hädaabikõnesid ühtsele hädaabinumbrile 999. Lisateave (kui on saadaval): pole kohaldatav

1. Euroopa Parlamendi ja nõukogu 24. oktoobri 1995. aasta direktiiv 95/46/EÜ üksikisikute kaitse kohta isikuandmete töötlemisel ja selliste andmete vaba liikumise kohta (EÜT L 281, 23.11.1995, lk 31).
2. Euroopa Parlamendi ja Nõukogu 12. juuli 2002. aasta direktiiv 2002/58/EÜ isikuandmete töötlemise ja eraelu puutumatuse kaitse kohta elektroonilise side sektoris (eraelu puutumatust ja elektroonilist sidet käsitlev direktiiv) (EÜT L 201, 31.7.2002, lk 37).
3. Direktiiv 95/46/EÜ tunnistatakse kehtetuks Euroopa Parlamendi ja Nõukogu 27. aprilli 2016. aasta määrusega (EL) 2016/679 füüsiliste isikute kaitse kohta isikuandmete töötlemisel ja selliste andmete vaba liikumise kohta (isikuandmete kaitse üldmäärus) (EÜT L 119, 4.5.2016, lk 1). Määrust kohaldatakse alates 25. maist 2018.

Andmetöötluse kord

999-põhine sõidukite hädaabikõnede süsteem on loodud viisil, mis tagab, et enne eCalli süsteemi käivitamist pole süsteemimälus olevad andmed väljaspool süsteemi saadaval. Lisamärkused (kui on): pole kohaldatav

999-põhine sõidukite eCall hädaabikõnede süsteem on loodud viisil, mis tagab, et seda ei ole võimalik tavapärases tööseisundis ega ka pidevalt jälgida. Lisamärkused (kui on): pole kohaldatav

999-põhine sõidukite hädaabikõnede süsteem eCall on loodud viisil, mis tagab, et süsteemi sisemälus olevad andmed kustutatakse automaatselt ja pidevalt.

Sõiduki asukohaandmed kirjutatakse süsteemi sisemälus pidevalt üle, et säilitada süsteemi tavalise toimimise tagamiseks alati kuni kolme viimase asukoha andmed.

Tegevusandmete logi hoitakse 999-põhine sõidukite hädaabikõnede süsteemis eCall ainult nii kaua, kui hädaabikõne haldamiseks on vaja, ja igal juhul mitte kauem kui 13 tundi pärast hädaabikõne käivitamist. Lisamärkused (kui on): pole kohaldatav

Andmesubjekti õiguste kasutamise tingimused

Andmesubjektil (sõiduki omanikul) on õigus pääseda juurde andmetele ja vajaduse korral taotleda enda kohta käivate andmete parandamist, kustutamist või blokeerimist, kui nende töötlemine ei vasta direktiivi 95/46/EÜ sätetele. Kõiki kolmandaid pooli, kellele andmed on avaldatud, tuleb teavitada sellisest parandamisest, kustutamisest või blokeerimisest, mis on läbi viidud kooskõlas selle direktiiviga, välja arvatud juhul, kui see osutub võimatuks või nõuab ebaproportsionaalseid jõupingutusi.

Andmesubjektil on õigus esitada kaebus pädevale andmekaitseasutusele, kui ta leiab, et tema isikuandmete töötlemise tõttu on rikutud tema õigusi.

Juurdepääsutaotluste käitlemise eest vastutav kontaktasutus (kui on): pole kohaldatav

Araabia Ühendemiraatide eCall-süsteem

OMQ4063045L

Sõiduki salongi paigaldatud Araabia Ühendemiraatide eCall-süsteemi osad on järgmised.

1 Mikrofon

2 SOS-nupp

3 LED

SOS-nupp: juht või kaassõitja teeb hädakõne SOS-nupule vajutades.

LED: roheline LED-tuli süttib 3 sekundiks, kui nupp ENGINE START/STOP (mootori start/stopp) on olekus ON (SEES). Muudel tingimustel lülitatakse need sõiduki normaalse töö ajal välja.

Automaatne õnnetustest teatamine

1. Süsteem käivitub liiklusõnnetuse korral.

OMQ4063047L

2. Ühendus avaliku ohutuse automaatvastaja (PSAP)

OCV061027L

3. Päästeteenistus

OCV061028L

Araabia Ühendemiraatide hädaabikõne süsteemi eCall seade helistab automaatselt häirekeskusele (PSAP), et õnnetusjuhtumi korral saadetaks vajalik hädaabiteenistus.

Vajaliku hädaabiteenistuse ja tugiteenuste jaoks edastab Araabia Ühendemiraatide hädaabikõnede süsteem eCall liiklusõnnetuse avastamise korral õnnetuste andmed automaatselt häirekeskusesse (PSAP).

Sel juhul ei saa hädaabikõnet SOS-nuppu vajutades ära lõpetada ja Araabia Ühendemiraatide hädaabikõne süsteem eCall jääb ühendatuks, kuni kõne vastu-

võtnud hädaabiteenistuse töötaja katkestab hädaabikõne.

Väiksemate liiklusõnnetuste korral ei pruugi Araabia Ühendemiraatide hädaabikõne süsteem eCall hädaabikõnet teostada. Hädaabikõne võib siiski teha käsitsi, vajutades SOS-nuppu.

⚠ ETTEVAATUST

Süsteemi kasutamine on mobiilside ning GPS- ja Galileo-signaalide puudumise korral võimatu.

Ise käsitsi õnnetustest teatamine

1

OMQ4063047L

2

OCV061027L

3

OCV061028L

Juht või kaassõitja saab teha hädaabikõne käsitsi, vajutades häirekeskusele (PSAP) helistamiseks SOS-nuppu, et ühenduda vajalike hädaabiteenustega.

Araabia Ühendemiraatide automaatse hädaabikõnesüsteemi eCall kaudu hädaabiteenistustele helistamise saab tühistada, vajutades uuesti SOS-nuppu enne kõne ühendamist.

Pärast hädaabikõne käsitsi aktiveerimist (vajalike hädaabiteenuste ja toe saamiseks) edastab Araabia Ühendemiraatide eCall-süsteem automaatselt liiklusõnnetuse andmed või andmed muu õnnetuse kohta häirekeskuse dispetšerile (PSAP), kui vajutatakse SOS-nuppu.

SOS-nupule kogemata vajutamisel saab häire tühistada, kui vajutate ja hoiate nuppu uuesti 3 sekundi jooksul all. Pärast seda ei ole võimalik kõne tühistada.

Liiklusõnnetuse või muu õnnetuse korral tuleb hädaabikõne käsitsi algatamiseks teha järgmised toimingud:

1. Peatage sõiduk vastavalt liikluseeskirjadele, et tagada enda ja teiste liikluses osalejate ohutus.
2. Vajutage SOS nuppu, nupu vajutamisel toimub seadme SOS-registreerimine traadita telefonisidevõrkudes ning kogutakse minimaalselt vajalikud andmed sõiduki ja selle asukoha kohta vastavalt seadme tehnilistele nõuetele.

   Seejärel luuakse ühendus Araabia Ühendemiraatide eCall-süsteemiga ühendatud dispetšeriga, et selgitada välja hädaabikõne tegemise põhjused (asjaolud).
3. Pärast hädaabikõne põhjuste väljaselgitamist saadab häirekeskuse (PSAP) ametnik hädaabiteenistused ja lõpetab hädaabikõne.

Kui hädaabikõnet ei teostata vastavalt ülalnimetatud korrale, loetakse hädaabikõne ekslikuks.

⚠ HOIATUS

Araabia Ühendemiraatide hädaabikõne süsteemi avariitoide akust

- Araabia Ühendemiraatide automaatse hädaabikõne süsteemi aku varustab vooluga 1 tunni jooksul juhul, kui avariiolukorras katkeb kokkupõrke tõttu sõiduki peamine energiaallikas.

- Araabia Ühendemiraatide automaatne hädaabikõnesüsteemi aku tuleks iga 4 aasta järel välja vahetada. Lisateabe saamiseks vt jaotist"Tähtajaline hooldus" leheküljel 8-10.

LED-tuli põleb punaselt (süsteemi rike)

Kui punane LED-tuli põleb tavasõidul, võib see viidata Araabia Ühendemiraatide automaatse hädaabikõnesüsteemi eCall rikkele. Laske Araabia Ühendemiraatide automaatne hädaabikõnesüsteem eCall Kia volitatud esindajal / hooldusspartneril esimesel võimalusel üle vaadata. Muidu pole teie sõidukisse paigaldatud Araabia Ühendemiraatide hädaabikõnesüsteemi eCall seadme korrektne töö tagatud. Sõiduki omanikul lasub vastutus tagajärgede eest, mis tekkisid ülalnimetatud tingimuste mittejärgimise tõttu.

Omavoliline eemaldamine või muutmine

Araabia Ühendemiraatide hädaabikõnede süsteem eCall helistab abi saamiseks hädaabiteenistusele. Seega võib Araabia Ühendemiraatide hädaabikõnesüsteemi eCall seadete suvaline eemaldamine või muutmine mõjutada teie sõiduohutust. See võib niiviisi teha isegi eksliku hädaabikõne häirekeskusesse (PSAP). Seetõttu palume teil ja kolmandatel pooltel oma sõidukisse paigaldatud Araabia Ühendemiraatide automaatse hädaabikõne süsteemi eCall seadme seadetes mitte mingeid muudatusi teha.

Funktsiooni eCall tüübikinnituse silt

Hooldus 8

Mootoriruum 8-5
Tehnohooldus 8-7
• Omaniku vastutus 8-7
• Ettevaatusabinõud omanikupoolsel hooldusel 8-7
• Ohutusabinõud mootoriruumi hooldamiseks (diiselmootor) 8-8
Omanikupoolne hooldus 8-9
• Omaniku hooldusgraafik 8-9
Tähtajaline hooldus 8-10
• Tähtajalise hoolduse ettevaatusabinõud 8-10
Selgitusi regulaarset hooldust vajavate osade kohta 8-23
• Mootoriõli ja õlifilter 8-23
• Veorihmad 8-23
• Kütusefiltri element (diiselmootor) 8-23
• Kütusefilter (bensiinimootor) 8-23
• Kütusetorud, -voolikud ja ühendused 8-23
• Auruvoolik ja kütusepaagi kork (bensiinimootorile) 8-23
• Vaakumkarteri ventilatsioonivoolikud 8-24
• Õhupuhastusfilter 8-24
• Süüteküünlad (bensiinimootoritel) 8-24
• Jahutussüsteem 8-24
• Jahutusvedelik 8-24
• Topeltsiduriga käigukasti õli (DCT) 8-24
• Automaatkäigukasti (AT) vedelik 8-24
• Pidurivoolikud ja -torustik 8-25
• Pidurivedelik 8-25
• Seisupidur 8-25
• Pidurikettad, -klotsid ja -sadulad 8-25
• Vedrustuse kinnituspoldid 8-25
• Roolireduktor, -hoovastik ja kaitsekatted, alumise hoova kuulliigend 8-25
• Veovõllid ja kaitsekatted 8-25

8 Hooldus

• Konditsioneeri külmaaine 8-25
• Kardaanvõll 8-25
• Vedeliku tasemete kontrollimine 8-25

Mootoriõli (bensiinimootor) 8-26

• Mootori õlitaseme kontrollimine 8-26
• Mootoriõli ja õlifiltri vahetamine 8-27

Mootoriõli (diiselmootor) 8-28

• Mootori õlitaseme kontrollimine 8-28
• Mootoriõli ja õlifiltri vahetamine 8-28

Mootori jahutusvedelik 8-30

• Jahutusvedeliku taseme kontrollimine 8-30
• Jahutusvedeliku vahetamine 8-31

Pidurivedelik 8-32

• Pidurivedeliku taseme kontrollimine 8-32

Klaasipesuvedelik 8-33

• Klaasipesuvedeliku taseme kontroll 8-33

Seisupidur 8-34

• Seisupiduri kontrollimine 8-34

Kütusefilter (diiselmootor) 8-35

• Kütusefiltrist vee väljalaskmine 8-35
• Filterelemendi vahetamine 8-35

Õhufilter 8-35

• Filtri vahetamine 8-35

Kliimaseadme õhufilter 8-36

• Filtri kontroll 8-36

Klaasipuhastid 8-37

• Klaasipuhastite kontroll 8-37
• Klaasipuhastite vahetamine 8-37
• Tagumise klaasipuhasti vahetamine 8-38

Hooldus 8

Aku 8-40
• Parimaks aku toimimiseks 8-40
• Aku mahtuvuse silt 8-41
• Aku laadimine 8-41
• Üksuste lähtestamine 8-42
Rehvid ja veljed 8-42
• Rehvide korrashoid 8-42
• Soovitatav rehvirõhk külmades rehvides 8-42
• Rehvirõhu kontrollimine 8-43
• Rehvide rotatsioon 8-44
• Rataste suunang ja tasakaalustatus 8-45
• Rehvide asendamine uutega 8-45
• Velgede asendamine 8-46
• Rehvide haardumine 8-46
• Rehvide hooldus 8-46
• Rehvi markeering rehvi küljel 8-47
• Väikese ristlõikesuhtega rehvrehvid ja veljedväikese ristlõikesuhtega rehv 8-49
Kaitsmed 8-50
• Sisepaneeli kaitsmete vahetamine. 8-52
• Mootoriruumi kaitsmete vahetamine 8-52
• Kaitsme- ja releeploki kirjeldus 8-54
Lambipirnid 8-62
• Pirnide vahetamise ettevaatusabinõud 8-62
• Lambipirnide asend (ees) 8-63
• Lambipirnide asend (taga) 8-64
• Lambipirnide asend (küljel) 8-64
• Esitule (lähi-/kaugtuled), gabariiditule/päevatule, suunatule (LED-tüüpi) vahetamine 8-65
• eesmise suunatule (pirnitüüpi) pirni vahetamine 8-65
• Esiudutule vahetamine (LED-tüüpi) 8-65
• Küljesuunatule vahetamine (LED-tüüpi) 8-65

8 Hooldus

• Piduri- ja tagatule vahetamine (pirni tüüpi) 8-66
• Tagumise suunatule vahetamine (pirni tüüpi) 8-66
• Tagumise suunatule, piduri- ja tagatule vahetamine (LED-tüüpi) 8-67
• Tagurdustule vahetamine (pirni tüüpi) 8-67
• Tagaudutule vahetamine (LED-tüüpi) 8-68
• Kõrgel paikneva piduritule vahetamine (LED-tüüpi) 8-68
• Numbrimärgitule vahetamine (LED-tüüpi) 8-68
• Kaardivalgustustule vahetamine (lambipirni tüüpi) 8-68
• Kaardilugemislambi vahetamine (LED-tüüpi) 8-69
• Salongitule vahetamine (lambipirni tüüp) 8-69
• Sisevalgusti vahetamine (LED-tüüpi) 8-69
• Isikliku lambi vahetamine (LED-tüüpi) 8-70
• Kindalaeka lambi vahetamine 8-70
• Pagasiruumi valgustuse vahetamine (lambipirni tüüp) 8-70
• Pakiruumi valgusti vahetamine (LED-tüüpi) 8-71
• Esilambi ja esimese udutule suunamine (Euroopa) 8-71

Väline hooldus 8-76

• Autokere hooldus 8-76
• Salongi hooldus 8-80

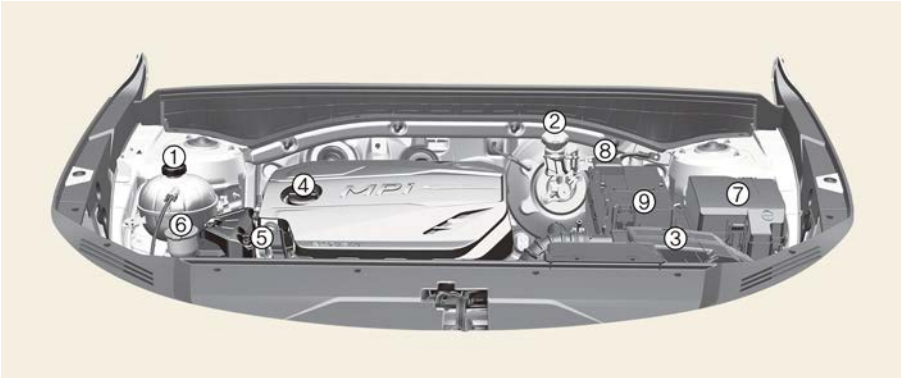
Heitgaaside kontrollsüsteem 8-82

• Lean NOx Trap 8-85
• Valikuline katalüütiline taandamine 8-85

Hooldus

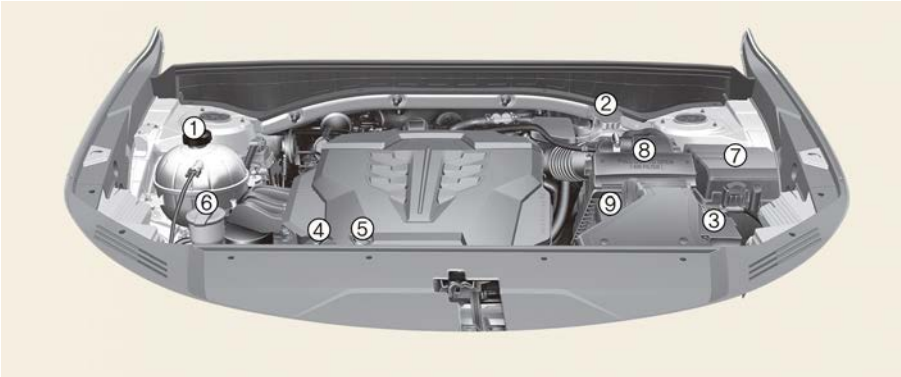
Mootoriruum

Smartstream G2.5



OMQ4073115L

Smartstream G3.5



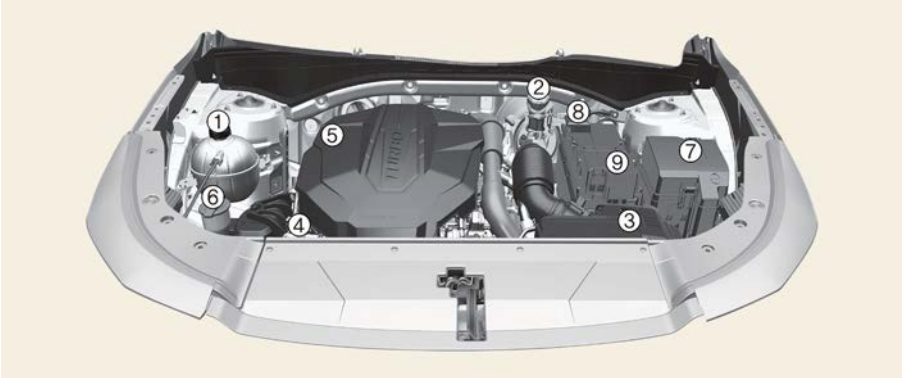
OMQ4073116L

8

* Tegelik mootoriruum võib joonisel näidatust erineda.

1. Mootori jahutusvedeliku paak
2. Pidurivedeliku paak
3. Õhufilter
4. Mootoriõli täiteava kork
5. Mootoriõli mõõtevarras
6. klaasipesuvedeliku paak
7. Kaitsmekarp
8. Aku miinusklemm
9. Aku plussklemm

Smartstream D2.2



OMQ4073001

* Tegelik mootoriruum võib joonisel näidatust erineda.

1. Mootori jahutusvedeliku paak
2. Pidurivedeliku paak
3. Õhufilter
4. Mootoriõli täiteava kork
5. Mootoriõli mõõtevarras
6. klaasipesuvedeliku paak
7. Kaitsmekarp
8. Aku miinusklemm
9. Aku plussklemm

Tehnohooldus

Auto kahjustamise ja iseenda vigastamise vältimiseks olge igasuguste hooldus- ja kontrolltoimingute iseseisval läbiviimisel alati äärmiselt ettevaatlik.

Puudulik, asjatundmatu või ebapiisav hooldus võib põhjustada probleeme auto töös, mille tõttu võib sõiduk kahjustuda, avarii juhtuda või inimesed viga saada.

Omaniku vastutus

MÄRKUS

Auto õigeaegse hooldamise eest ning hooldust tõendava dokumentatsiooni säilitamise eest vastutab auto omanik.

Laske sõidukit hooldada kvalifitseeritud asjatundjatel. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja/hooldusspartneri poole.

Dokumente, mis tõendavad auto nõuetekohast hooldamist vastavalt käesoleva peatüki hooldegraafikule, tuleb alles hoida.

Vajate seda teavet, et teha kindlaks, kas järgite oma sõiduki garantiide teenindus- ja hooldusnõudeid.

Üksikasjalikku teavet garantiide kohta leiate garantii- ja hooldusraamatust.

Väärast ja puudulikust hooldusest tingitud parandusi ja kohandusi ei kata garantii.

Ettevaatusabinõud omanikupoolsel hooldusel

Vale või ebatäielik teenindamine võib põhjustada probleeme. Selles jaotises antakse juhiseid ainult nende hooldus-elementide kohta, mida on lihtne teosta-da.

MÄRKUS

Omaniku tehtud vale hooldamine garantiiperioodi jooksul võib mõjutada garantii katvust. Lisateabe saamiseks lugege sõidukiga kaasasolevat garantii- ja hooldusraamatut. Kui te ei ole teenindus- või hooldustoimingu osas kindel, laske süsteemi hooldada kvalifitseeritud asjatundjal. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja/hooldusspartneri poole.

HOIATUS

Hooldustööd

- Sõidukile hooldustööde tegemine võib olla ohtlik. Mõne hooldustoimingu tege-misel võite tõsiselt viga saada. Kui teil puuduvad auto hooldamiseks vajalikud teadmised ja kogemused või vahendid, jätke süsteemi hooldamine kvalifitseeritud asjatundjatele. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja/hooldusspartneri poole.
- Töötava mootoriga kapoti all tegutsemine on ohtlik. See muutub veelgi ohtlikumaks, kui kannate ehteid või avaraid rõivaid. Need võivad liikuvatesse osadesse kinni jääda ja põhjustada vigastusi.

  Seega, kui mootor peab kapoti all toimetades töötama, eemaldage kindlasti kõik ehted (eriti sõrmused, käevõrud, kellad ja kaelakeed) ja kõik kaelarätid, sallid ning sarnased avarad rõivad enne mootori jahutusventilaatorite lähedusse minemist.

Ohutusabinõud mootoriruumi hooldamiseks (diiselmootor)

- Piesopihustil on kõrge tööpinge (kuni 200 V). Seega võib see põhjustada järgmist.
  - Pihustit või selle juhtmeid puudutades võite saada elektrilöögi, mis võib kahjustada lihaseid ja närvisüsteemi.
  - Pihusti töö käigus tekkivad elektromagnetlained võivad takistada südamestimulaatori toimimist.
- Kui hooldate mootoriruumi mootori töötades, siis järgige allpool toodud ohutusjuhiseid.
  - Ärge puudutage pihustit, selle juhtmeid ega mootori kompuutrit.
  - Ärge ühendage mootori töötamise ajal pihusti pistikut lahti.
  - Südamestimulaatoriga inimesed ei tohi mootori käivitamise või töötamise ajal mootori lähedal viibida.

⚠ HOIATUS

Diiselmootor

Ärge kunagi hooldage pritseseadet, kui mootor töötab või mootori seiskamisest on möödas vähem kui 30 sekundit. Kõrgsurvepumbas, sisselasketorustikus, pihustites ja kõrgsurvetorudes on kõrge rõhk isegi pärast mootori seiskamist. Lekke korral pritseseadmest välja purskuv kütusejuga võib tekitada raskeid vigastusi. Südamestimulaatorit kandvad inimesed peavad mootori töötamise ajal hoidma mootori juhtplokist (ECU) või juhtmestikust mootoriruumis vähemalt 30 cm kaugusele, kuna kõrgepingega elektrooniline mootori juhtplokk tekitab märkimisväärset magnetvälja.

⚠ ETTEVAATUST

- Ärge paigaldage mootorikattele (kui kuulub varustusse) või kütusesüsteemi osadele raskeid esemeid ega rakendage liigset jõudu.
- Kütusesüsteemi kontrollimiseks (kütusevoolikud ja sissepritseseadmed) soovitame pöörduda kvalifitseeritud asjatundja poole. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja/hooldus-partneri poole.
- Ärge mootorikatteta pikaajaliselt sõitke.
- Ärge mootoriruumi kontrollimisel olge tule läheduses. Kütus, pesuvedelik ja teised põlemisohtlikud vedelikud võivad põhjustada tulekahju.
- Enne aku, süütekaablite või elektrijuhtmestiku puudutamist tuleb aku „-" klemmist lahti ühendada. Võite elektrivoolust elektrilöögi saada.
- Sisepaneeli katte lamedaotsalise (-) kruvikeerajaga eemaldamisel jälgige, et te katet ei kahjustaks.
- Olge pirnide vahetamisel ja puhastamisel ettevaatlik, et hoiduda põletustest ning elektrilöögist.

Omanikupoolne hooldus

Allpool on loetletud hoolduselemendid, mida tuleb auto turvalisuse ja usaldusväärsuse tagamiseks teatava sagedusega kontrollida.

Kui nende toimingute käigus ilmneb mõni probleem, pöörduge selle lahendamiseks esimesel võimalusel volitatud teeninduse poole.

Need omaniku tehtavad hoolduskontrollid ei ole harilikult garantiidega kaetud ja teil võib olla vaja tasuda kasutatud tööjõu, osade ja määrdeainete eest.

Omaniku hooldusgraafik

Kui olete peatunud tankimiseks, toimige järgnevalt.

- Kontrollige jahutusvedeliku taset jahutusvedeliku paagis.
- Kontrollige klaasipesuvedeliku taset.
- Kontrollige rehve tühjenemise osas.

⚠ HOIATUS

Olge mootori jahutusvedeliku kontrollimisel ettevaatlik, kui mootor on kuum. Tulikuum jahutusvedelik ja aur võivad rõhu alt välja pritsida. See võib põhjustada põletusi ja muid tõsiseid vigastusi.

Sõiduki käsitsemise ajal

- Pange tähele, ega väljalaskesüsteemist kostvad helid pole muutunud ning ega autosse ei tungi heitgaaside lõhna.
- Kontrollige ega roolis vibratsioo-ni ei esine. Pange tähele mis tahes suurenenud roolimisjõudu või lõtvust või muutust otseasendis.
- Jälgige, ega sõiduk ei kisuks tasasel siledal teel sõites pidevalt kergelt ühele poole viltu.
- Peatudes kuulake ja kontrollige ebatavalisi helisid, ühele küljele kiskumist, piduripedaali suurenenud liikumisulatust või „raskesti vajutatavaid" pidureid.
- Kui käigukasti kasutamisel esineb käigu libisemist või mingeid muid muutusi, kontrollige käigukasti vedeliku taset.
- Kontrollige seisupidurit.
- Kontrollige, ega auto all ei esine vedelike lekkeid (vee tilkumine konditsioneerist selle kasutamise ajal või pärast seda on normaalne).

Vähemalt kord kuus.

- Kontrollige jahutusvedeliku taset mootori jahutusvedeliku paagis.
- Kontrollige kõigi väliste lampide toimimist, sealhulgas pidurituled, suunatuled ja ohutuled.
- Kontrollige rõhku kõikides rehvides, k.a varuratta rehvis (kui on), ning rehvide üldist seisundit - kas need pole liigselt või ebaühtlaselt kulunud või viga saanud.
- Kontrollige rattamutrite pingutust.

Vähemalt kaks korda aastas (nt igal kevadel ja sügisel).

- Kontrollige radiaatori, soojendi ja kliimasüsteemi voolikuid lekete või kahjustuste suhtes.
- Kontrollige klaasipesuvedeliku pihusti ja klaasipuhasti toimimist. Puhastage klaasipuhastid puhta, klaasipuhastusvedelikuga niisutatud lapiga.
- Kontrollige esitulede joondumist.
- Kontrollige summutit, väljalasketorusid ja klambreid.
- Kontrollige süle-/õlarihmasid kulumise ja toimimise suhtes.

Vähemalt kord aastas.

- Puhastage kere ja uste äravooluavad.
- Määrige uste hingi ja fiksaatoreid ning kapoti hingi.
- Määrige ukse ja kapoti lukke ja riive.
- Määrige ukse kummist -tihtimisribasid.
- Kontrollige kliimaseadet.
- Kontrollige ja õlitage automaatkäigukasti hoovastikku ja sellega seotud osi.
- Puhastage ära aku ja selle klemmid.
- Kontrollige pidurivedeliku taset.

Tähtajaline hooldus

Tähtajalise hoolduse ettevaatusabinõud

Järgige harilikku hooldusgraafikut, kui sõidukit kasutatakse peamiselt kohas, kus ei kehti ükski järgmis-test tingimustest. Kui kehtib mõni järgmistest tingimustest, järgige raskete kasutustingimuste kohast hooldamist.

- Pidevalt läbitakse ainult lühikesi vahemaid: plusskraadidel alla 8 km (5 miili), miinuskraadidel alla 16 km (10 miili) korraga.
- Mootor töötab sageli pikka aega tühikäigul või pikki vahemaid läbitakse aeglase sõidukiirusega.
- Sõidetakse kõvakatteta, konarlikel, tolmustel, poristel, kruusaga kaetud või soolatatud teedel.
- Teed, millele puistatakse soola või muid korrodeerivaid aineid, või väga külm ilm.
- Väga tolmustes tingimustes sõitmine.
- Tihedas liikluses sõitmine.
- Sageli sõidetakse mägiteedel (korduvalt mäkke ja mäest alla).
- Kasutamine pukseerimiseks või matkamiseks ja katusel oleva koormaga sõitmiseks
- Kasutatakse patrullauto või taksona, muuks äritegevuseks (nt kaubaveoks) või pukseerimiseks.
- Sage suurel kiirusel või kiire kiirendusega/aeglustamisega sõitmine
- Sageli sõidetakse tihedat peatumist nõudvates tingimustes.
- Kasutatakse mootoriõli, mis ei ole soovitatud (mineraalõli, poolsünteetiline, madalama klassi tehniliste andmetega õli jne).

Kui teie sõidukit kasutatakse mistahes eelnevalt loetletud tingimustes, peate autoosi kontrollima, need vajaduse korral uutega asendama ja lisama vedelikke sagedamini, kasutades hariliku hooldusgraafiku asemel raskete tingimuste hooldusgraafikut.

Harilik hooldusgraafik - Euroopa jaoks (v.a Venemaa)

Hea heitekontrolli ja -jõudluse tagamiseks tuleb teha järgmised hooldustööd. Garantii katkemise vältimiseks hoidke alati kõik teostatud hoolduste arved ja kviitungid alles. Kus on kuvatud nii läbisõit kui aeg, määratakse hoolduse sagedus vastavalt sellele, kumb toimub esimesena.

Nr.	ELEMENT	MÄRKUS
* 1	Mootoriõli ja mootoriõli filter	• Kuna mootoriõli tarbimine sõidu ajal on normaalne, tuleb mootoriõli kogust regulaarselt kontrollida. • Mootoriõli vahetamine tavatingimustel sõltub soovitatud mootoriõli spetsifikatsioonidest. Juhul kui soovitatud mootoriõli spetsifikatsiooni ei järgita, siis vahetage mootoriõli vastavalt äärmuslike töötingimuste hooldusgraafikule. • Ärge kunagi lisage mootoriõlisse lisaaineid. Mootoriõli lisaained võivad muuta mootoriõli omadusi ja põhjustada tõsiseid mootoririkkeid.
* 2	Mootoriõli ja õlifilter (diiselmootorid, Euroopas)	• Mootori õlitaset tuleb regulaarselt kontrollida ja vajaduse korral õli lisada. Madal õlitase võib mootorit kahjustada. Selliseid kahjustusi ei kata ka garantii. • See hooldusgraafik sõltub kütuse kvaliteedist. See kehtib vaid kvalifitseeritud kütuse <"EN590 või samaväärne"> kasutamisel. Kui diisliküütuse spetsifikatsioonid ei vasta EN590-le, tuleb seda vahetada vastavalt raskete tingimuste hooldusgraafikule.
* 3	Jahutusvedelik (mootor)	Jahutusvedeliku lisamisel kasutage ainult deioniseeritud või pehmet (demineraliseeritud) vett ja ärge segage kunagi karedat (suure mineraalisisaldusega) vett tehase jahutusvedeliku hulka. Sobimatu jahutusvedeliku lahus võib mootorit kahjustada või põhjustada selle töös tõsiseid häireid.
* 4	Generaatoririhmad (mootor)	• Reguleerige generaatorit, veepumpa ja õhukonditsioneeri rihma. Kontrollige ja vajadusel korrigeerige või asendage. • Kontrollige rihmapingutit, tühikäigu rihmaratast ja generaatori rihmaratast.
* 5	Süüteküünlad	Teie enda mugavuse huvides võib seda vahetada tavahooldusega samade intervallidega.
* 6	Tagadiferentsiaali õli (AWD)	Diferentsiaaliõli tuleks vahetada alati, kui see on vees olnud.
* 7	Käigukastiõli (AWD)	Käigukastiõli tuleks vahetada alati, kui see on vees olnud.
* 8	Kütusefiltri elementi (diiselmootor)	See hooldusgraafik sõltub kütuse kvaliteedist. See kehtib vaid kvalifitseeritud kütuse <"EN590 või samaväärne"> kasutamisel. Kui diisliküütuse spetsifikatsioonid ei vasta EN590-le, tuleb seda lisada tihedamini. Kui mootorisse ei jõua piisavalt kütust, kui mootori võimsus langeb, kui mootor käivitub raskesti või kui ilmneb mis tahes muu turvalisust ohustav probleem, siis laske filterelement viivitamata vahetada, hoolimata hooldegraafikust ja võtke ühendust kvalifitseeritud asjatundjaga. Kia soovitab nõu pidada Kia volitatud esindaja/hooldusspartneriga.
*	Käigukastivedelik	Käigukasti õli tuleks vahetada alati, kui käigukast on vees olnud.

I. Kontrollida, vajadusel reguleerida, parandada, puhastada või asendada.
R. Vahetage või asendage.

Kuude arv või läbisõit (aluseks see, mis esimesena täitub)											
Kuud				24	48	72	96	120	144	168	192
Miili × 1000				20	40	60	80	100	120	140	160
Km × 1000				30	60	90	120	150	180	210	240
Mootoriõli ja mootoriõli filter*1*2	Bensiin	Smartstream G2.5		Vahetage iga 15 000 km või 12 kuu järel							
		Smartstream G3.5		Vahetage iga 15 000 km või 12 kuu järel							
	Diisel	Smartstream D2.2		Vahetage iga 30 000 km (20 000 miili) või 24 kuu järel							
Jahutusvedelik (mootor)*3				Esimest korda tuleks vahetada 180 000 km (120 000 miili) või 120 kuu järel Seejärel iga 30 000 km (20 000 miili) või 24 kuu järel							
Generaatoririhmad (mootor)*4	Bensiin	Smartstream G2.5		-	-	I	I	I	I	I	I
		Smartstream G3.5									
	Diisel	Smartstream D2.2		Esimene kord kontrollige 90 000 km või 48 kuu järel, Seejärel iga 30 000 km (20 000 miili) või 24 kuu järel.							
Aurusti voolikud ja ventilatsiooni voolikuid	Bensiin			I	I	I	I	I	I	I	I
	Diisel										
Süüteküünlad*5	Bensiin	Smartstream G2.5	Pliivaba bensiin	Vahetada iga 150 000 km järel							
		Smartstream G3.5	Pliivaba bensiin	Vahetada iga 150 000 km järel							
Automaatkäigukasti (AT) vedelik*	Bensiin	Smartstream G2.5		Puudub vajadus kontrollimiseks, puudub vajadus hooldu-seks							
		Smartstream G3.5									
Topeltsiduriga käigukasti õli (DCT)*	Diisel	Smartstream D2.2		-	I	-	I	-	I	-	I
Veovõll ja kaitsekatted				I	I	I	I	I	I	I	I
Kardaanvõll (AWD)				I	I	I	I	I	I	I	I
Tagadiferentsiaali õli (AWD)*6				-	I	-	I	-	I	-	I
Käigukastiõli (AWD)*7				-	I	-	I	-	I	-	I
Kütusetorud, voolikud ja ühendused	Bensiin			-	I	-	I	-	I	-	I
	Diisel			I	I	I	I	I	I	I	I
Kütusepaagi õhufilter	Bensiin			-	I	-	I	-	I	-	I
	Diisel										
Auruvoolik ja kütusepaagi kork	Bensiin			-	I	-	I	-	I	-	I
Kütusepaagi kork	Diisel			-	I	-	I	-	I	-	I
Kütusefilter*8	Diisel			I	R	I	R	I	R	I	R
Õhupuhastusfilter				I	R	I	R	I	R	I	R
Väljalaskesüsteem				I	I	I	I	I	I	I	I
Jahutussüsteem				I	I	I	I	I	I	I	I
Kliimaseadme kompressor/külmaine				I	I	I	I	I	I	I	I
Kliimaseadme õhufilter				R	R	R	R	R	R	R	R
Ketaspidurid ja piduriklotsid				I	I	I	I	I	I	I	I

Kuude arv või läbisõit (aluseks see, mis esimesena täitub)										
Kuud			24	48	72	96	120	144	168	192
Miili × 1000			20	40	60	80	100	120	140	160
Km × 1000			30	60	90	120	150	180	210	240
Piduritorud, -voolikud ja ühendused			I	I	I	I	I	I	I	I
Pidurivedelik			R	R	R	R	R	R	R	R
Seisupidur (jalgpidur)			I	I	I	I	I	I	I	I
Roolireduktor, -hoovastik ja kaitsekatted			I	I	I	I	I	I	I	I
Vedrustuse kuulliigendid			I	I	I	I	I	I	I	I
Rehvide rõhk ja kulumine			I	I	I	I	I	I	I	I
Aku (12V) seisukord			I	I	I	I	I	I	I	I
Karbamiidilahuse voolik ja ühendused	Diisel		I	I	I	I	I	I	I	I
Karbamiidilahuse tankeluuk (diiselmootor)	Diisel		-	I	-	I	-	I	-	I
Hammasrihm	Diisel	Smartstream D2.2	Kontrollige iga 120 000 km järel							
Hammasrihma süsteem (hammasrihm, veepump, pinguti, pingutusrull)	Diisel	Smartstream D2.2	Vahetage iga 240 000 km (160 000 miili) läbimise järel							
Üleeuroopalise eCall-süsteemi aku (mõnel mudelil)			Vahetage iga 4 aasta järel.							

- Kütusefilter (bensiinimootor): Kütusefiltrit loetakse hooldusvabaks komponendiks, kuid regulaarne kontroll on sellegipoolest soovitatav. Kontrollimise sagedus sõltub kasutatava kütuse kvaliteedist.
  - Kui mootorisse ei jõua piisavalt kütust, kui mootori võimsus langeb, kui mootor käivitub raskesti või kui ilmneb mis tahes muu turvalisust ohustav probleem, siis laske filterelement hoolimata hooldegraafikust viivitamata vahetada ja võtke ühendust KIA volitatud müügiesindaja/teenusepartneriga.

Hooldus rasketes kasutustingimustes - Euroopas (v.a Venemaal)

I. Kontrollida, vajadusel reguleerida, parandada, puhastada või asendada.
R. Vahetage või asendage.

Hoolduselement			Hooldustoiming	Hooldusvälbad	Sõidutingimused
Mootoriõli ja mootoriõli filter	Bensiin	Smartstream G2.5	R	Iga 7500 km või 6 kuu järel	A, B, C, D, E, F, G, H, I, J, K, L
		Smartstream G3.5	R	Iga 7500 km või 6 kuu järel	A, B, C, D, E, F, G, H, I, J, K, L
	Diisel	Smartstream D2.2	R	Iga 15 000 km (10 000 miili) läbimise või 12 kuu järel	A, B, C, D, E, F, G, H, I, J, K, L
Süüteküünlad			R	Sagedamini	A, B, F, G, H, I, K
Automaatkäigukasti (AT) vedelik			R	Iga 90 000 km (60 000 miili) järel	A, C, F, G, H, I, J, K
Topeltsiduriga käigukasti õli (DCT)			R	Iga 90 000 km (60 000 miili) järel	A, C, D, E, F, G, H, I, J, K
Veovõll ja kaitsekatted			I	Sagedamini	C, D, E, F, G, H, I, J
Kardaanvõll (AWD)			I	Sagedamini	C, D, E, F, G, H, I, J
Tagadiferentsiaali õli (AWD)			R	Iga 120 000 km läbimise järel	C, E, G, H, I, J
Käigukastiõli (AWD)			R	Iga 120 000 km läbimise järel	C, E, G, H, I, J
Õhupuhastusfilter			R	Sagedamini	C, E
Kliimaseadme õhufilter			R	Sagedamini	C, E, G
Pidurikettad, -klotsid ja -sadulad			I	Sagedamini	C, D, E, G, H, I, J, K
Seisupidur (jalgpidur)			I	Sagedamini	C, D, G, H
Roolireduktor, -hoovastik ja kaitsekatted			I	Sagedamini	C, D, E, F, G
Vedrustuse kuulliigendid			I	Sagedamini	C, D, E, G, H, I

Rasked sõidutingimused

A. Korduv lühikese vahemaa läbimine tavatemperatuuril vähem kui 8 km või külmumistemperatuuril vähem kui 16 km.

B. Mootor töötab sageli pikka aega tühikäigul või pikki vahemaid läbitakse aeglase sõidukiirusega.

C. Konarlikel, tolmustel, mudastel, sillutamata, kruusa või soolaga töödeldud teedel sõitmisel.

D. Teed, millele puistatakse soola või muid korrodeerivaid aineid, või väga külm ilm.

E. Väga tolmustes tingimustes sõitmine.

F. Tihedas liikluses sõitmine.

G. Sageli mägiteedel (korduvalt mäkke ja mäest alla) sõitmisel.

H. Kasutamine pukseerimiseks või matkamiseks ja katusel oleva koormaga sõitmiseks.

I. Patrullauto, takso või kommertslik auto pukseerimine.

J. Sage suurel kiirusel või kiire kiirendusega/aeglustamisega sõitmine.

K. Sõidetakse sagedasti sõitmise ja peatumise tingimustes.

L. Kasutatakse mootoriõli, mis ei ole soovitatud (mineraalõli, poolsünteetiline, madalama klassi tehniliste andmetega õli jne)

Hooldusgraafik normaalsetes tingimustes - väljaspool Euroopat (sh Venemaal)

Hea heitekontrolli ja -jõudluse tagamiseks tuleb teha järgmised hooldustööd. Garantii katkemise vältimiseks hoidke alati kõik teostatud hoolduste arved ja kviitungid alles. Kus on kuvatud nii läbisõit kui aeg, määratakse hoolduse sagedus vastavalt sellele, kumb toimub esimesena.

Nr.	ELEMENT	MÄRKUS
*1	Mootoriõli ja mootoriõli filter	• Kuna mootoriõli tarbimine sõidu ajal on normaalne, tuleb mootoriõli kogust regulaarselt kontrollida. • Mootoriõli vahetamine tavatingimustel sõltub soovitatud mootoriõli spetsifikatsioonidest. Juhul kui soovitatud mootoriõli spetsifikatsiooni ei järgita, siis vahetage mootoriõli vastavalt äärmuslike töötingimuste hooldusgraafikule. • Ärge kunagi lisage mootoriõlisse lisaaineid. Mootoriõli lisaained võivad muuta mootoriõli omadusi ja põhjustada tõsiseid mootoririkkeid.
*2	Mootoriõli ja õlifilter (diiselmootorid)	• Mootori õlitaset tuleb regulaarselt kontrollida ja vajaduse korral õli lisada. Madal õlitase võib mootorit kahjustada. Selliseid kahjustusi ei kata ka garantii. • See hooldusgraafik sõltub kütuse kvaliteedist. See kehtib vaid kvalifitseeritud kütuse <"EN590 või samaväärne"> kasutamisel. Kui diiselkütuse spetsifikatsioonid ei vasta EN590-le, tuleb seda vahetada vastavalt raskete tingimuste hooldusgraafikule. • Ärge kunagi lisage mootoriõlisse lisaaineid. Mootoriõli lisaained võivad muuta mootoriõli omadusi ja põhjustada tõsiseid mootoririkkeid.
*3	Jahutusvedelik (mootor)	Jahutusvedeliku lisamisel kasutage ainult deioniseeritud või pehmet (demineraliseeritud) vett ja ärge segage kunagi karedat (suure mineraalisisaldusega) vett tehase jahutusvedeliku hulka. Sobimatu jahutusvedeliku lahus võib mootorit kahjustada või põhjustada selle töös tõsiseid häireid.
*4	Generaatoririhmad (mootor)	• Reguleerige generaatorit, veepumpa ja õhukonditsioneeri rihma. Kontrollige ja vajadusel korrigeerige või asendage. • Kontrollige rihmapingutit, tühikäigu rihmaratast ja generaatori rihmaratast.
*5	Süüteküünlad	Teie enda mugavuse huvides võib seda vahetada tavahooldusega samade intervallidega.
*6	Tagadiferentsiaali õli (AWD)	Diferentsiaaliõli tuleks vahetada alati, kui see on vees olnud.
*7	Käigukastiõli (AWD)	Käigukastiõli tuleks vahetada alati, kui see on vees olnud.
*8	Kütusefiltri elementi (diiselmootor)	See hooldusgraafik sõltub kütuse kvaliteedist. See kehtib vaid kvalifitseeritud kütuse <"EN590 või samaväärne"> kasutamisel. Kui diiselkütuse spetsifikatsioonid ei vasta EN590-le, tuleb seda lisada tihedamini. Kia soovitab "kontrollida iga 7500 km (5000 miili) järel, vahetada iga 15 000 km (10 000 miili) järel". Kui mootorisse ei jõua piisavalt kütust, kui mootori võimsus langeb, kui mootor käivitub raskesti või kui ilmneb mis tahes muu turvalisust ohustav probleem, siis laske filterelement viivitamata vahetada, hoolimata hooldegraafikust ja võtke ühendust kvalifitseeritud asjatundjaga. Kia soovitab nõu pidada Kia volitatud esindaja/hooldusspartneriga.
*	Käigukastivedelik	Käigukasti õli tuleks vahetada alati, kui käigukast on vees olnud.

I. Kontrollida, vajadusel reguleerida, parandada, puhastada või asendada.
R. Vahetage või asendage.

Kuude arv või läbisõit (aluseks see, mis esimesena täitub)												
Kuud				12	24	36	48	60	72	84	96
Miili × 1000				10	20	30	40	50	60	70	80
Km × 1000				15	30	45	60	75	90	105	120
Mootoriõli ja mootoriõli filter*1*2	Bensiin	Smartstream G2.5	Välja arvatud Lähis-Ida, Iraan, India, Maroko, Alžeeria, Tuneesia, Liibüa, Egiptus, Sudaan, Kesk- ja Lõuna-Ameerika, Brasiilia, Mehhiko, Hiina	R	R	R	R	R	R	R	R
			Lähis-Ida, Iraan, India, Maroko, Alžeeria, Tuneesia, Liibüa, Egiptus, Sudaan, Kesk- ja Lõuna-Ameerika, Brasiilia	Vahetage iga 10 000 km või 12 kuu järel							
			Mehhikos	Vahetage iga 10 000 km või 6 kuu järel							
			Hiinas	Vahetada iga 5 000 km läbimise või 6 kuu järel.							
		Smartstream G3.5	Välja arvatud Lähis-Ida, Iraan, India, Maroko, Alžeeria, Tuneesia, Liibüa, Egiptus, Sudaan, Kesk- ja Lõuna-Ameerika, Brasiilia, Mehhiko, Hiina	R	R	R	R	R	R	R	R
			Lähis-Ida, Liibüa, Alžeeria, Iraani, Maroko, Sudaani, Tuneesia, Egiptuse, India, Kesk- ja Lõuna-Ameerika, Brasiilia jaoks	Vahetage iga 10 000 km või 12 kuu järel							
			Mehhikos	Vahetage iga 10 000 km või 6 kuu järel							
			Hiinas	Vahetada iga 5 000 km läbimise või 6 kuu järel.							
	Diisel	Smartstream D2.2	Venemaal, Austraalias, Uus-Meremaal ja Lõuna-Aafrika Vabariigis	R	R	R	R	R	R	R	R
			V.a. Venemaal, Austraalias, Uus-Meremaal ja Lõuna-Aafrika Vabariigis	Vahetage iga 10 000 km või 12 kuu järel							
Jahutusvedelik (mootor)*3				Esimest korda tuleks vahetada 180 000 km (120 000 miili) või 120 kuu järel seejärel iga 30 000 km või 24 kuu järel							
Generaatoririhmad (mootor)*4	Bensiin	Smartstream G2.5		-	I	-	I	-	I	-	I
		Smartstream G3.5									
	Diisel		Venemaal, Austraalias, Uus-Meremaal ja Lõuna-Aafrika Vabariigis	Esimene kord kontrollige 90 000 km või 48 kuu järel, Seejärel iga 30 000 km (20 000 miili) või 24 kuu järel.							
			V.a. Venemaal, Austraalias, Uus-Meremaal ja Lõuna-Aafrika Vabariigis	Esimene kord kontrollige iga 80 000 km (52 000 miili) või 48 kuu järel Seejärel iga 20 000 km (13 000 miili) või 12 kuu järel							
Aurusti voolikud ja ventilatsiooni voolikuid	Bensiin			-	I	-	I	-	I	-	I
	Diisel										

Kuude arv või läbisõit (aluseks see, mis esimesena täitub)											
Kuud				12	24	36	48	60	72	84	96
Miili × 1000				10	20	30	40	50	60	70	80
Km × 1000				15	30	45	60	75	90	105	120
Süüteküünlad*5	Bensiin	Smartstream G2.5	Pliivaba bensiin	Vahetada iga 150 000 km järel							
			Pliiga	Vahetage iga 30 000 km (20 000 miili) järel							
		Smartstream G3.5	Pliivaba bensiin	Vahetada iga 150 000 km järel							
Automaatkäigukasti (AT) vedelik*	Bensiin	Smartstream G2.5		Puudub vajadus kontrollimiseks, puudub vajadus hoolduseks							
		Smartstream G3.5									
Topeltsiduriga käigukasti õli (DCT)*	Diisel	Smartstream D2.2		-	-	-	I	-	-	-	I
Veovõll ja kaitsekatted				-	I	-	I	-	I	-	I
Kardaanvõll (AWD)				-	I	-	I	-	I	-	I
Tagadiferentsiaali õli (AWD)*6				-	-	-	I	-	-	-	I
Käigukastiõli (AWD)*7				-	-	-	I	-	-	-	I
Kütusefilter (bensiinimootor)			Hiinas, Brasiilias	-	I	-	R	-	I	-	R
Kütusetorud, voolikud ja ühendused	Bensiin			-	-	-	I	-	-	-	I
	Diisel			-	I	-	I	-	I	-	I
Kütusepaagi õhufilter	Bensiin		V.a Hiinas	-	I	-	R	-	I	-	R
			Hiinas	I	I	R	I	I	R	I	I
	Diisel			-	-	-	I	-	-	-	I
Auruvoolik ja kütusepaagi kork	Bensiin			-	-	-	I	-	-	-	I
Kütusepaagi kork	Diisel			-	-	-	I	-	-	-	I
Kütusefilter	Diisel (B7 või madalam)*8			-	I	-	R	-	I	-	R
	Biodiisel (Tais, Indoneesias, Malaisias)			Kontrollige iga 7500 km järel (5000 miili) Vahetage iga 15 000 km (10 000 miili) läbimise järel							
Õhupuhastusfilter	Bensiinimootor, diiselmootor		va Hiinas, Indias, Lähis-Idas	I	I	R	I	I	R	I	I
			Hiinas, Indias, Lähis-Idas	R	R	R	R	R	R	R	R
Väljalaskesüsteem				-	I	-	I	-	I	-	I
Jahutussüsteem				I	I	I	I	I	I	I	I
Kliimaseadme kompressor/külmaine				I	I	I	I	I	I	I	I
Kliimaseadme õhufilter	Bensiinimootor, diiselmootor		V.a Austraalias ja Uus-Meremaal	R	R	R	R	R	R	R	R
			Austraalias ja Uus-Meremaal	I	R	I	R	I	R	I	R
Ketaspidurid ja piduriklotsid				-	I	-	I	-	I	-	I
Piduritorud, -voolikud ja ühendused				-	I	-	I	-	I	-	I
Pidurivedelik			V.a Austraalias ja Uus-Meremaal	I	I	R	I	I	R	I	I
			Austraalias ja Uus-Meremaal	I	R	I	R	I	R	I	R
Seisupidur (jalgpidur)				-	I	-	I	-	I	-	I
Roolireduktor, -hoovastik ja kaitsekatted				I	I	I	I	I	I	I	I
Vedrustuse kuulliigendid				I	I	I	I	I	I	I	I

8

Kuude arv või läbisõit (aluseks see, mis esimesena täitub)											
Kuud			12	24	36	48	60	72	84	96
Miili × 1000			10	20	30	40	50	60	70	80
Km × 1000			15	30	45	60	75	90	105	120
Rehvide rõhk ja kulumine			I	I	I	I	I	I	I	I
Aku (12V) seisukord	Bensiinimootor, diiselmootor	V.a Lähis-Idas	-	I	-	I	-	I	-	I
		Lähis-Idas	Kontrollige iga 10 000 km või 6 kuu järel							
Karbamiidilahuse voolik ja ühendused	Diisel		-	I	-	I	-	I	-	I
Karbamiidilahuse tankeluuk	Diisel		-	I	-	I	-	I	-	I
Hammasrihm	Diisel	Smartstream D2.2	Kontrollige iga 120 000 km järel							
Hammasrihma süsteem (hammasrihm, veepump, pinguti, pingutusrull)	Diisel	Smartstream D2.2	Vahetage iga 240 000 km (160 000 miili) läbimise järel							
ERA-GLONASS süsteem (kui on varustuses)			I	I	I	I	I	I	I	I
ERA-GLONASS-i süsteemi aku (kui kuulub varustusse)			Vahetage iga 4 aasta järel.							
AÜE E-kõne süsteemi aku (kui on varustuses)			Vahetage iga 4 aasta järel.							

- Kütusefilter (bensiinimootor): Kütusefiltrit loetakse hooldusvabaks komponendiks, kuid regulaarne kontroll on sellegipoolest soovitatav. Kontrollimise sagedus sõltub kasutatava kütuse kvaliteedist.
  - Kui mootorisse ei jõua piisavalt kütust, kui mootori võimsus langeb, kui mootor käivitub raskesti või kui ilmneb mis tahes muu turvalisust ohustav probleem, siis laske filterelement hoolimata hooldegraafikust viivitamata vahetada ja võtke ühendust KIA volitatud müügiesindaja/teenusepartneriga.

Hooldus rasketes kasutustingimustes - v.a Euroopas (k.a Venemaal)

I. Kontrollida, vajadusel reguleerida, parandada, puhastada või asendada.
R. Vahetage või asendage.

Hoolduselement				Hooldustoiming	Hooldusvälbad	Sõidutingimused
Mootoriõli ja mootoriõli filter	Bensiin	Smartstream G2.5	Välja arvatud Lähis-Ida, Iraan, India, Maroko, Alžeeria, Tuneesia, Liibüa, Egiptus, Sudaan, Kesk- ja Lõuna-Ameerika, Brasiilia, Hiina	R	Iga 7500 km või 6 kuu järel	A, B, C, D, E, F, G, H, I, J, K, L
			Lähis-Ida, Iraan, India, Maroko, Alžeeria, Tuneesia, Liibüa, Egiptus, Sudaan, Kesk- ja Lõuna-Ameerika, Brasiilia	R	Iga 5000 km läbimise või 6 kuu järel	
			Mehhiko, Hiina jaoks	R	Iga 5000 km või 3 kuu järel	
		Smartstream G3.5	Välja arvatud Lähis-Ida, Liibüa, Alžeeria, Iraan, Maroko, Sudaan, Tuneesia, Egiptus, India, Kesk- ja Lõuna-Ameerika, Brasiilia, Hiina	R	Iga 7500 km või 6 kuu järel	A, B, C, D, E, F, G, H, I, J, K, L
			Lähis-Ida, Liibüa, Alžeeria, Iraani, Maroko, Sudaani, Tuneesia, Egiptuse, India, Kesk- ja Lõuna-Ameerika, Brasiilia jaoks	R	Iga 5000 km läbimise või 6 kuu järel	
			Mehhiko, Hiina jaoks	R	Iga 5000 km läbimise või 3 kuu järel	
	Diisel	Smartstream D2.2	Venemaal, Austraalias, Uus-Meremaal ja Lõuna-Aafrika Vabariigis	R	Iga 7500 km (4500 miili) või 6 kuu järel	A, B, C, D, E, F, G, H, I, J, K, L
			V.a. Venemaal, Austraalias, Uus-Meremaal ja Lõuna-Aafrika Vabariigis	R	Iga 5000 km läbimise või 6 kuu järel	
Süüteküünlad				R	Sagedamini	A, B, F, G, H, I, K
Automaatkäigukasti (AT) vedelik				R	Iga 90 000 km (60 000 miili) järel	A, C, F, G, H, I, J, K
Topeltsiduriga käigukasti õli (DCT)				R	Iga 90 000 km (60 000 miili) järel	A, C, D, E, F, G, H, I, J, K
Veovõll ja kaitsekatted				I	Sagedamini	C, D, E, F, G, H, I, J
Kardaanvõll (AWD)				I	Sagedamini	C, D, E, F, G, H, I, J
Tagadiferentsiaali õli (AWD)				R	Iga 120 000 km läbimise järel	C, E, G, H, I, J
Käigukastiõli (AWD)				R	Iga 120 000 km läbimise järel	C, E, G, H, I, J
Õhupuhastusfilter				R	Sagedamini	C, E
Kliimaseadme õhufilter				R	Sagedamini	C, E, G
Pidurikettad, -klotsid ja -sadulad				I	Sagedamini	C, D, E, G, H, I, J, K
Seisupidur (jalgpidur)				I	Sagedamini	C, D, G, H
Roolireduktor, -hoovastik ja kaitsekatted				I	Sagedamini	C, D, E, F, G
Vedrustuse kuulliigendid				I	Sagedamini	C, D, E, G, H, I

Hoolduselement	Hooldustoiming	Hooldusvälbad	Sõidutingimused
ERA-GLONASS süsteem (kui on varustuses)	I	Iga 7500 km või 6 kuu järel	A, K

Rasked sõidutingimused

A. Korduv lühikese vahemaa läbimine tavatemperatuuril vähem kui 8 km või külmumistemperatuuril vähem kui 16 km.

B. Mootor töötab sageli pikka aega tühikäigul või pikki vahemaid läbitakse aeglase sõidukiirusega.

C. Konarlikel, tolmustel, mudastel, sillutamata, kruusa või soolaga töödeldud teedel sõitmisel.

D. Teed, millele puistatakse soola või muid korrodeerivaid aineid, või väga külm ilm.

E. Väga tolmustes tingimustes sõitmine.

F. Tihedas liikluses sõitmine.

G. Sageli mägiteedel (korduvalt mäkke ja mäest alla) sõitmisel.

H. Kasutamine pukseerimiseks või matkamiseks ja katusel oleva koormaga sõitmiseks.

I. Patrullauto, takso või kommertslik auto pukseerimine.

J. Sage suurel kiirusel või kiire kiirendusega/aeglustamisega sõitmine.

K. Sõidetakse sagedasti sõitmise ja peatumise tingimustes.

L. Kasutatakse mootoriõli, mis ei ole soovitatud (mineraalõli, poolsünteetiline, madalama klassi tehniliste andmetega õli jne).

Selgitusi regulaarset hooldust vajavate osade kohta

Mootoriõli ja õlifilter

Mootoriõli ja õlifiltrit peab vahetama vastavalt hooldusgraafikus toodud intervallidele. Kui sõidukit juhitakse rasketes tingimustes, tuleb õli ja filtrit sagedamini vahetada.

Veorihmad

Kontrollige kõiki veorihmu lõigete, pragude, kulumise või õli küllastumise osas ja vahetage vajaduse korral välja. Veorihmu tuleb õige pinge suhtes kontrollida peri-oodiliselt ja vajadusel reguleerida.

⚠ ETTEVAATUST

Rihma kontrollimisel keerake süütelüliti LOCK/OFF või ACC asendisse.

Kütusefiltri element (diiselmootor)

Ummistunud kütusefilter võib piirata auto sõidukiirust, kahjustada väljalaskesüsteemi ning põhjustada raskusi käivitamisel. Kui kütusepaaki koguneb liiga palju võõrollust, võib filter vajada tihedamat vahetamist.

Käitage pärast uue filtri panemist mõned minutid mootorit ja kontrollige lekete ja ühenduste osas. Laske kütusefilter vahetada kvalifitseeritud asjatundjatel. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja/hooldusspartneri poole.

Kütusefilter (bensiinimootor)

Kia bensiinimootoriga sõidukid on varustatud eluaegse kütusefiltriga, mis on integreeritud kütusepaaki. Regulaarne hooldus või vahetamine ei ole vajalik, aga see sõltub kütuse kvaliteedist. Kui mootorisse ei jõua piisavalt kütust, kui mootori võimsus langeb, kui mootor käivitub raskesti või kui ilmneb mis tahes muu turvalisust ohustav probleem, siis laske filterelementi kontrollida ja vajadusel vahetada.

Laske kütusefilter kontrollida või vahetada kvalifitseeritud asjatundjatel. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja/hooldusspartneri poole.

Kütusetorud, -voolikud ja ühendused

Kontrollige ega kütusetorud, -voolikud ja ühendused ei leki ning ega need pole viga saanud. Laske kütusevoolikud, -torud ja ühendused vahetada kvalifitseeritud asjatundjal. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja/hooldusspartneri poole.

⚠ HOIATUS

Ainult diisel

Ärge kunagi hooldage pritseseadet, kui mootor töötab või mootori seiskamisest on möödas vähem kui 30 sekundit. Kõrgsurvepumbas, sisselasketorustikus, pihustites ja kõrgsurvetorudes on kõrge rõhk, isegi pärast mootori seiskamist. Lekke korral pritseseadmest välja purskuv kütusejuga võib tekitada raskeid vigastusi. Südamestimulaatorit kandvad inimesed peavad mootori töötamise ajal hoidma mootori juhtplokist (ECU) või juhtmestikust mootoriruumis vähemalt 30 cm kaugusele, kuna ühisanumsüsteemis olev tugev vool tekitab märkimisväärset magnetvälja.

Auruvoolik ja kütusepaagi kork (bensiinimootorile)

Auruvoolikut ja kütusepaagi korki peab kontrollima vastavalt hooldusgraafikus toodud intervallidele. Veenduge, et uus auruvoolik või kütusepaagi kork on õigesti paigaldatud.

Vaakumkarteri ventilatsioonivoolikud (mõnel mudelil)

Kontrollige voolikute pinda kuumuse ja/või mehaaniliste kahjustuste suhtes. Kõva ja habras kumm, pragunemine, rebenemine, lõiked, marrastused ja liigne paisumine viitavad kulumisele. Erilist tähelepanu tuleb pöörata nende voolikute pindade kontrollimisele, mis on lähimad soojusallikatele, näiteks väljalasketorule.

Kontrollige vooliku marsruuti, veendumaks, et voolikud ei puutu kokku ühegi soojusallikaga, teravate servadega ega liikuvate osadega, mis võivad põhjustada soojuskahjustusi või mehaanilist kulumist. Kontrollige kõiki voolikuühendusi, nagu klambreid ja liitmikke, veendumaks, et need on pingul ja et ei esine lekkeid. Voolikud tuleb kulumise või kahjustuste ilmnemisel viivitamatult välja vahetada.

Õhupuhastusfilter

Laske õhupuhasti filter vahetada kvalifitseeritud asjatundjatel. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja/hoolduspartneri poole.

Süüteküünlad (bensiinimootoritel)

Süüteküünalde asendamisel jälgige, et kasutaksite täpselt samade tehniliste näitajatega uusi süüteküünlaid.

Osade kokkupanemisel pühkige kindlasti süütepooli kontakti põhja sisemust ja välispinda ning süüteküünla isolaatorit pehme lapiga, et vältida süüteküünla isolaatori saastumist.

⚠ HOIATUS

Ärge ühendage süüteküünlaid lahti ega kontrollige neid kuuma mootoriga. Võite enda põletada.

Jahutussüsteem

Otsige jahutussüsteemi osadelt (nt radiaatorilt, jahutusvedeliku mahutilt, voolikutelt ja ühendustelt) lekkeid ja kahjustusi. Asendage kõik kahjustatud osad uutega.

Jahutusvedelik

Jahutusvedelikku peab vahetama vastavalt hooldusgraafikus toodud intervallidele.

Topeltsiduriga käigukasti õli (DCT) (mõnel mudelil)

Kontrollige topeltsiduriga käigukasti õli vastavalt hooldegraafikule.

Automaatkäigukasti (AT) vedelik (mõnel mudelil)

Automaatkäigukasti ei ole harilikel kasutustingimustel tarvis kontrollida. Soovitame lasta automaatkäigukasti õli vahetada kvalifitseeritud asjatundjal, järgides eespool toodud hooldusgraafikut. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja/hoolduspartneri poole.

✻ MÄRKUS

Automaatkäigukasti vedelik on põhimõtteliselt punane.

Sõidukiga sõitmisel hakkab automaatkäigukasti vede-lik tumenema. See on normaalne seisund ja vedeliku vahetamise vajadust ei tohi hinnata muutunud värvi alusel.

⚠ ETTEVAATUST

Täpsustamata vedeliku kasutamine võib põhjustada käigukasti talitlushäireid ja riket.

Kasutage ainult spetsiifilist automaatkäigukasti vedelikku. (Vt jaotist"Soovitusli-

kud määrdeained ja nende kogused" leheküljel 9-9.)

Pidurivoolikud ja -torustik

Vaadake üle, kas kõik voolikud ja torud on õiges asendis ning ega neil ei ole pragusid, katki hõõrdunud kohti või muid kahjustusi ning ega need ei leki. Asendage kõik kahjustunud osad kohe uutega.

Pidurivedelik

Kontrollige pidurivedeliku taset pidurivedeliku paagis. Tase peab jääma mahuti „MIN" ja „MAX" märkide vahele. Kasutage ainult hüdrauliliste pidurite vedelikku, mis vastab DOT 4 tehnilistele nõuetele.

Seisupidur

Kontrollige seisupiduri süsteemi, sh pedaali, trosse jms.

Pidurikettad, -klotsid ja -sadulad

Kontrollige, et klotsid või kettad poleks liigselt kulunud ning et pidurisadulad ei lekiks.

Lisateavet piduriklotside või hõõrdkatte kahjustumise piirangu osas soovitame vaadata Kia veebilehelt.

(www.kia-hotline.com)

Vedrustuse kinnituspoldid

Kontrollige üle vedrustuse ühendused - kas need on korralikult kinni ega ole kahjustunud. Pinguldage need vajadusel nõutava pingutusmomendini.

Roolireduktor, -hoovastik ja kaitsekatted, alumise hoova kuulliigend

Kontrollige seisatatud mootoriga sõidukis roolil on ülemäärast vabakäiku.

Kontrollige hoovastiku paindumise või kahjustuste suhtes. Kontrollige, ega tolmukatetel ja kuulliigenditel pole pragusid ega muid kahjustusi. Asendage kõik kahjustatud osad uutega.

Veovõllid ja kaitsekatted

Kontrollige, kas veovõllid, nende kaitsekatted ja kinnitused on terved - kas neil pole pragusid ega muid kahjustusi. Vahetage välja kõik kahjustatud osad ja vajaduse korral määrige uuesti.

Konditsioneeri külmaaine

Kontrollige, ega kliimaseadme torustik ja ühendused ei leki ning ega need pole viga saanud.

Kardaanvõll (mõnel mudelil)

Kontrollige kardaanvõlli, kaitsekatteid, klambreid, kummist haakeseadmeid ja keskmise laagri kummist osa mõrade, kulumise või kahjustuste suhtes. Vahetage välja kõik kahjustatud osad ja vajaduse korral määrige uuesti.

Vedeliku tasemete kontrollimine

Puhastage mootoriõli, mootori jahutusvedeliku, pidurivedeliku ja pesuvedeliku või mis tahes määrdeaine või vedeliku kontrollimisel alati enne vastava täite- või tühjendusava korgi või mõõtevarda ümbrus. See on eriti tähtis tolmustes ja liivastes piirkondades ning juhul, kui sõidetakse kõvakatteta teedel. Korkide ja mõõtevarda piirkonna puhastamine väldib mustuse ja liiva sattumist mootorisse ja teistesse mehhanismidesse, mis võivad kahjustuda.

Mootoriõli (bensiinimootor)

Mootori õlitaseme kontrollimine

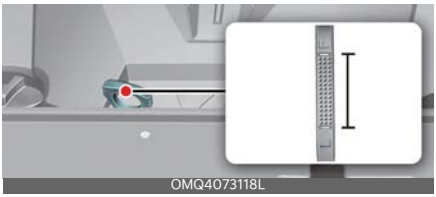
Mootoriõli kasutatakse mootori erinevate hüdraulikakomponentide määrimiseks, jahutamiseks ja käitamiseks. Mootoriõli tarbimine sõitmise ajal on normaalne ning mootoriõli kogust tuleb korrapäraselt kontrollida ja vajaduse korral lisada. Samuti kontrollige ja lisage õli soovitusliku hooldusgraafiku raames, et vältida õli jõudluse halvenemist.

Kontrollige õlitaset järgmise toiminguga.

Smartstream G2.5

OMQ4073117L

Smartstream G3.5



OMQ4073118L

1. Veenduge, et sõiduk on ühtlasel tasapinnal.
2. Käivitage mootor ja laske sellel saavutada tavapärane töötemperatuur.
3. Lülitage mootor välja, eemaldage õli täitekork ja tõmmake õlivarras välja. Oodake 15 minutit, et lasta õlil tagasi õlivanni valguda.
4. Pühkige õlivarras puhtaks ja sisestage uuesti.
5. Tõmmake mõõtevarras uuesti välja ning kontrollige õlitaset. Kontrollige, kas õlitase on vahemikus F - L ja kui õlitase on allpool L-joont, lisage juurde, et see jõuaks F-jooneni.

⚠ HOIATUS

Radiaatorivoolik

Olge väga ettevaatlik, et te ei puudutaks mootoriõli lisamisel radiaatorivoolikut, kuna see võib olla piisavalt kuum, et teid põletada.

⚠ ETTEVAATUST

Kasutage õlitaseme näidiku pühkimiseks kuiva lappi. Saastega segamine võib mootorit kahjustada.

Smartstream G2.5

OMQ4073119L

Smartstream G3.5

OMQ4073120L

Kasutage lehtrit.

Kasutage ainult ettenähtud mootoriõli. (Vt jaotist"Soovituslikud määrdeained ja nende kogused" leheküljel 9-9.)

- Olge mootoriõli lisamisel ja vahetamisel ettevaatlik, et te õli üle ääre ei ajaks ega maha ei loksutaks. Kui mootoriõli tilgub või loksub kogemata maha, pühkige see otsekohe ära.
- Mootoriõli tarbimine võib uue sõiduki sissesõitmisel suureneda ja see stabili-

seerub 6000 km (4000 miili) läbimisel.

- Mootoriõli tarbimist võivad mõjutada sõiduharjumused, kliimatingimused, liiklustingimused, õli kvaliteet jne. Seetõttu on soovitatav mootori õlitaset regulaarselt kontrollida ja vajadusel uuesti täita.

Mootoriõli ja õlifiltri vahetamine

Laske mootoriõli filter vahetada kvalifitseeritud asjatundjatel. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja/ hooldusspartneri poole.

- Mootoriõli vahetusintervalli ületamisel võib mootori jõudlus halveneda ja see võib mõjutada mootori seisukorda. Seetõttu vahetage mootoriõli hooldusgraafiku järgi.
- Mootori optimaalse seisukorra säilitamiseks kasutage soovitatud mootoriõli ja filtrit. Kui soovituslikku mootoriõli ja filtrit ei kasutata, vahetage mootoriõli vastavalt äärmuslikes tingimustes kasutatava sõiduki hooldusgraafikule.
- Mootoriõli vahetamise hooldusgraafiku eesmärgiks on vältida õli kvaliteedi halvenemist ning see ei puuduta õli tarbimist. Kontrollige ja lisage mootoriõli korrapäraselt.

⚠ HOIATUS

Kasutatud mootoriõli võib põhjustada nahaärritust või -vähki, kui see jääb pikemaks ajaks nahaga kokku puutuma. Kasutatud mootoriõli sisaldab kemikaale, mis on laboriloomadel vähki põhjustanud. Kaitske oma nahka pärast kasutatud õli käsitlemist, pestes käed võimalikult kiiresti seebi ja sooja veega täielikult puhtaks. Kasutatud mootoriõli ei tohi jätta lastele kättesaadavasse kohta.

✻ MÄRKUS

Kui õlirõhk on ebapiisava mootoriõli tõttu madal, süttib mootori õlirõhu (🛢) hoiatustuli.

Lisaks aktiveeritakse mootori täiustatud kaitsesüsteem (v.a mudelil Smartstream G2.5), mis piirab mootori võimsust, ja rikke märgutuli (🔧) süttib põlema, kui sõidukiga sellises olekus pidevalt sõidetakse.

Õlirõhu taastamisel kustub mootori õlirõhu hoiatustuli ja mootori võimsus ei ole enam piiratud.

⚠ ETTEVAATUST

Mootoriõli on pärast sõidukiga sõitmist väga kuum ja võib vahetamisel põletusi põhjustada. Vahetage mootoriõli pärast seda, kui õli on jahtunud.

✻ MÄRKUS

Ärge kunagi lisage mootoriõlisse lisaaineid. Mootoriõli lisaained võivad muuta mootoriõli omadusi ja põhjustada tõsiseid mootoririkkeid.

Mootoriõli (diiselmootor)

Mootori õlitaseme kontrollimine

Mootoriõli kasutatakse mootori erinevate hüdraulikakomponentide määrimiseks, jahutamiseks ja käitamiseks. Mootoriõli tarbimine sõitmise ajal on normaalne ning mootoriõli kogust tuleb korrapäraselt kontrollida ja vajaduse korral lisada. Samuti kontrollige ja lisage õli soovitusliku hooldusgraafiku raames, et vältida õli jõudluse halvenemist.

Kontrollige õlitaset järgmise toiminguga.

1. Veenduge, et sõiduk on ühtlasel tasapinnal.
2. Käivitage mootor ja laske sellel saavutada tavapärane töötemperatuur.
3. Lülitage mootor välja, eemaldage õli täitekork ja tõmmake õlivarras välja. Oodake 15 minutit, et lasta õlil tagasi õlivanni valguda.
4. Pühkige õlivarras puhtaks ja sisestage uuesti.
5. Tõmmake mõõtevarras uuesti välja ning kontrollige õlitaset. Õlitase peab jääma C-vahemikku. Kui õlitase jääb D-vahemikku, lisage piisavalt õli, et saavutada vajalik vahemik.

⚠ HOIATUS

Radiaatorivoolik

Olge väga ettevaatlik, et te ei puudutaks mootoriõli lisamisel radiaatorivoolikut, kuna see võib olla piisavalt kuum, et teid põletada.

Vahemaa	Mootoriõli tase
A	Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja poole.
B	Ärge õli lisage.
C	Võite lisada õli seni kuni õlitase ei ületa C-vahemikku.
D	Peate õli lisama ja jälgima, et õlitase oleks C-vahemikus.

⚠ ETTEVAATUST

Kasutage õlitaseme näidiku pühkimiseks kuiva lappi. Saastega segamine võib mootorit kahjustada.

Kasutage ainult ettenähtud mootoriõli. (Vt jaotist"Soovituslikud määrdeained ja nende kogused" leheküljel 9-9.)

- Olge mootoriõli lisamisel ja vahetamisel ettevaatlik, et te õli üle ääre ei ajaks ega maha ei loksutaks. Kui mootoriõli tilgub või loksub kogemata maha, pühkige see otsekohe ära.
- Mootoriõli tarbimine võib uue sõiduki sissesõitmisel suureneda ja see stabiliseerub 6000 km (4000 miili) läbimisel.
- Mootoriõli tarbimist võivad mõjutada sõiduharjumused, kliimatingimused, liiklustingimused, õli kvaliteet jne. Seetõttu on soovitatav mootori õlitaset regulaarselt kontrollida ja vajadusel uuesti täita.

Mootoriõli ja õlifiltri vahetamine

Laske mootoriõli filter vahetada kvalifitseeritud asjatundjatel. Kia soovitab pöör-

duda Kia volitatud esindaja/ hooldusspartneri poole.

- Mootoriõli vahetusintervalli ületamisel võib mootori jõudlus halveneda ja see võib mõjutada mootori seisukorda.
- Mootori optimaalse seisukorra säilitamiseks kasutage soovitatud mootoriõli ja filtrit. Kui soovituslikku mootoriõli ja filtrit ei kasutata, vahetage mootoriõli vastavalt äärmuslikes tingimustes kasutatava sõiduki hooldusgraafikule.
- Mootoriõli vahetamise hooldusgraafiku eesmärgiks on vältida õli kvaliteedi halvenemist ning see ei puuduta õli tarbimist. Kontrollige ja lisage mootoriõli korrapäraselt.

⚠ HOIATUS

Kasutatud mootoriõli võib põhjustada nahaärritust või -vähki, kui see jääb pikemaks ajaks nahaga kokku puutuma. Kasutatud mootoriõli sisaldab kemikaale, mis on laboriloomadel vähki põhjustanud. Kaitske oma nahka pärast kasutatud õli käsitlemist, pestes käed võimalikult kiiresti seebi ja sooja veega täielikult puhtaks. Kasutatud mootoriõli ei tohi jätta lastele kättesaadavasse kohta.

✻ MÄRKUS

Kui õlirõhk on ebapiisava mootoriõli tõttu madal, süttib mootori õlirõhu (🛢) hoiatustuli.

Lisaks on aktiveeritud mootori täiustatud kaitsesüsteem, mis piirab mootori võimsust, ja rikke märgutuli (🔧) süttib põlema, kui sõidukiga sellises olekus pidevalt sõidetakse.

Õlirõhu taastamisel kustub mootori õlirõhu hoiatustuli ja mootori võimsus ei ole enam piiratud.

⚠ ETTEVAATUST

Mootoriõli on pärast sõidukiga sõitmist väga kuum ja võib vahetamisel põletusi põhjustada. Vahetage mootoriõli pärast seda, kui õli on jahtunud.

✻ MÄRKUS

Ärge kunagi lisage mootoriõlisse lisaaineid. Mootoriõli lisaained võivad muuta mootoriõli omadusi ja põhjustada tõsiseid mootoririkkeid.

Mootori jahutusvedelik

Kõrgsurve jahutussüsteemil on mahuti, mis on aasta läbi täidetud antifriisi jahutusvedelikuga. Paak on jahutusvedelikuga täidetud juba tehases.

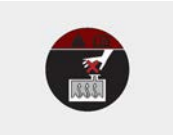
Kontrollige jahutusvedeliku külmakindlust ja taset vähemalt kord aastas, enne talve algust ning enne külmemasse kliimasse sõitmist.

⚠ ETTEVAATUST

- Kui mootor madala jahutusvedeliku taseme tõttu ülekuumeneb, siis võib äkiline jahutusvedeliku lisamine mootorisse pragusid tekitada. Kahjustuste vältimiseks lisage jahutusvedelikku aeglaselt ja väikeste koguste kaupa.
- Ärge sõitke ilma mootori jahutusvedelikuta. See võib põhjustada veepumba rikkeid ja mootori kokkujooksmist jne.

Jahutusvedeliku taseme kontrollimine

⚠ ETTEVAATUST



Radiaatorikorgi eemaldamine

Ärge püüdke radiaatori-korki eemaldada töötava või kuuma mootoriga. See võib põhjustada jahutussüsteemi ja mootori kahjustumist. Kuuma külmaaine juga võib põhjustada tõsiseid kehavigastusi.

Lülitage mootor välja ja oodake kuni see jahtub. Olge radiaatori korgi eemaldamisel väga ettevaatlik. Mähkige selle ümber paks rätik ja keerake vastupäeva esimese peatuseni. Astuge samm tahapoole ja oodake, kuni ülerõhk on jahutussüsteemist väljunud.

Kui olete kindel, et kogu rõhk on vabastatud, vajutage paksu rätiku abil korgile ja jätkake selle eemaldamiseks vastupäeva keeramist.

Isegi kui mootor ei tööta, ärge eemaldage radiaatori korki ega väljalaskekorki, kui mootor või radiaator on kuumad. Kuum jahutusvedelik ja aur võivad rõhu alt välja pritsida, põhjustades tõsiseid vigastusi.

⚠ HOIATUS

Elektrilist mootorit (jahutusventilaator) reguleerib mootori jahutusvedeliku temperatuur, külmaaine rõhk ja sõiduki kiirus. See võib töötada isegi siis, kui mootor ei tööta. Olge jahutusventilaatori läheduses töötades väga ettevaatlik, et pöörlevad labad teid ei vigastaks. Mootori jahutusvedeliku jahtumisel lülitub elektriline mootor automaatselt välja. See on normaalne, tegu pole häirega.

Elektrimootor (jahutusventilaator) võib töötada aku negatiivse kaabli lahutamiseni.

Kontrollige kõikide jahutus- ja küttesüsteemi lõdvikute seisundit ja ühendusi. Vahetage paisunud või kahjustunud voolikud välja.

Jahutusvedeliku tase peab olema külma mootoriga jahutusvedeliku paagi MAX ja MIN (F ja L) märkide vahel.

Kui jahutusvedeliku tase on madal, lisage piisavalt destilleritud (deioniseeritud) või pehmet vett. Tooge tase kuni MAX-ini (F), kuid ärge täitke üle.

Kui jahutusvedelikku on vaja lisada tihti, laske süsteem kvalifitseeritud asjatundjal üle kontrollida. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja/hooldusspartneri poole.

MÄRKUS

Peale jahutusvedelikuga täitmist kontrollige, et jahutusvedeliku paagi kork oleks korralikult suletud. Vastasel juhul võib mootor sõidu ajal ülekuumeneda.

1. Kontrollide, kas radiaatori korgi silt on otse ees.

OMQ4073109

2. Kontrollige, et jahutus-vedeliku korgi väikesed väljaulatavad osad oleksid korrektselt suletud.

OMQ4073008L

Soovituslik mootori jahutusvedelik

- Jahutusvedeliku lisamisel kasutage ainult deioniseeritud või pehmet (demineraliseeritud) vett ja ärge segage kunagi karedat (suure mineraalisisaldusega) vett tehase jahutusvedeliku hulka. Sobimatu jahutusvedeliku lahus võib mootorit kahjustada või põhjustada selle töös tõsiseid häireid.
- Teie auto mootor sisaldab alumiiniumosi, mida tuleb etüleenglükool koos fosfaadiga baasil valmistatud jahutusvedelikuga külmumise ja korrosiooni eest kaitsta.
- ÄRGE LISAGE alkoholi ega metanooliga jahutusvedelikku ega segage neid määratud jahutusvedelikuga.
- Ärge kasutage lahust, mis sisaldab rohkem kui 60% antifriisi või vähem kui 35% antifriisi, mis vähendaks lahuse tõhusust.

Segu koostise kohta leiate teavet järgmisest tabelist.

Välistemperatuur	Segu protsent (maht)	
	Antifriis	Vesi
-15°C	35	65
-25°C	40	60
-35°C	50	50
-45°C	60	40

HOIATUS

Radiaatorikork

Ärge eemaldage radiaatori korki, kui mootor ja radi-aator on kuumad. Tulikuum jahutusvedelik ja aur võivad rõhu alt välja pritsida, põhjustades tõsiseid vigastusi.

Jahutusvedeliku vahetamine

Laske jahutusvedelik vahetada kvalifitseeritud asjatundjatel. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja/ hoolduspartneri poole.

ETTEVAATUST

Enne kui valate radiaatorisse jahutusvedelikku, pange radiaatori täitekaela ümber paks riidelapp, et liigne jahutusvedelik ei saaks täitekaelast välja voolates mootoriruumi osadele (nt generaatorile) sattuda.

⚠ HOIATUS

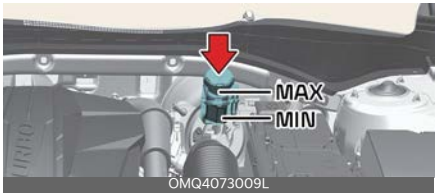
Jahutusvedelik

- Ärge kasutage pesuvedeliku mahutis radiaatori jahutusvedelikku ega anti-friisi.
- Radiaatori jahutusvedelik võib tuuleklaasile pritsides varjata nähtavust ja põhjustada sõiduki üle kontrolli kadumist ning kahjustada värvi ja keredetaile.

Pidurivedelik

Pidurivedeliku taseme kontrollimine

Kontrollige vedeliku taset paagis regulaarselt. Vedelikutase peab jääma paagi küljel olevate tähiste MIN ja MAX vahele.



1. Enne korgi eemaldamist ja vedeliku lisamist puhastage paagi korgi ümbrus korralikult ära, et vältida mustuse sattumist pidurivedeliku sisse.
2. Kontrollige korrapäraselt, kas pidurivedeliku tase mahutis on märkide MIN ja MAX vahel. Vedelikutase alaneb läbisõidu suurenemisel. See on tavaline seisund, mis on seotud piduri hõõrdkatete kulumisega.

   Kui vedeliku tase on eriti madal, laske süsteemi kvalifitseeritud asjatundjal kontrollida. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja/hooldusspartneri poole.

Kasutage ainult määratud pidurivedelikku. (Vt jaotist"Soovituslikud määrdeained ja nende kogused" leheküljel 9-9.)

Ärge segage eri tüüpi vedelikke.

⚠ HOIATUS

Pidurivedeliku kaotus

Kui piduri-vedelikku tuleb sageli lisada, soovitame lasta süsteemi kontrollida kvalifitseeritud asjatundjal. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja/hooldusspartneri poole.

⚠ HOIATUS

Pidurivedelik

Käsitlege pidurivedelikku selle vahetamisel ja lisamisel ettevaatlikult. Ärge laske sel silmadega kokku puutuda. Kui pidurivedelik satub silma, peske neid kohe suurtes kogustes kraaniveega. Laske oma silmad esimesel võimalusel arsti juures üle kontrollida.

⚠ ETTEVAATUST

Vältige pidurivedeliku sattumist autokere värvkattele, kuna see võib värvi kahjustada. Pikka aega lahtiselt õhu käes seisnud pidurivedelikku ei tohi enam kunagi kasutada, kuna selle kvaliteet pole siis enam endine. See tuleb nõuetekohaselt hävitada. Ärge pange valet vedelikku. Vaid paar tilka pidurisüsteemi sattunud mineraalõli (nt mootoriõli) võib pidurisüsteemi osi kahjustada.

Klaasipesuvedelik

Klaasipesuvedeliku taseme kontroll

Pesuvedeliku anum on läbipaistev, et vedelikutaset oleks võimalik visuaalselt kontrollida.

- Kontrollige vedeliku taset pesuvedeliku mahutis ja vajaduse korral lisage. Kui spetsiaalset klaasipesuvedelikku ei ole kohe käepärast, võib kasutada ka tavalist vett.

  Külmas kliimas kasutage jäätumise vältimiseks siiski külmumiskindlat tuuleklaasi pesulahust.

⚠ HOIATUS

Klaasipesuvedelik

- Ärge kasutage pesuvedeliku mahutis radiaatori jahutusvedelikku ega anti-friisi.
- Radiaatori jahutusvedelik võib tuuleklaasile pritsides varjata nähtavust ja põhjustada sõiduki üle kontrolli kadumist ning kahjustada värvi ja keredetaile.
- Tuuleklaasi pesuvedelikud sisaldavad teatud koguses alkoholi, mis võib teatud tingimustes tuleohtlik olla. Ärge laske sädemetel ega leegil puutuda kokku pesuvedelikuga ega selle mahutiga. Sõiduk võib kahjustada või sõitjad saada kahju.
- Tuuleklaasi pesuvedelik on inimestele ja loomadele mürgine. Ärge jooge ega puutuge pesuvedelikuga kokku. See

võib põhjustada tõsiseid vigastusi või surma.

Seisupidur

Seisupiduri kontrollimine

OMQ4073011L

- Kui seisupiduripedaali vajutatakse jõuga 30 kg (66 naela, 294 N), kontrollige, kas käik vastab spetsifikatsioonile. Seisupidur üksi peab hoidma sõidukit turvaliselt üsna järsul astmel. Kui käik on ettenähtust suurem või väiksem, laske kvalifitseeritud asjatundjal süsteemi hooldada. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja/hooldusspartneri poole.

Käik: 8-9 sälku

Kütusefilter (diiselmootor)

Kütusefiltrist vee väljalaskmine

Diiselmootori kütusefilter mängib olulist rolli vee eraldamisel kütusest ja vee kogunemisel selle põhja.

Kui kütusefiltrisse koguneb vesi, süttib süütelüliti asendisse ON (SEES) lülitamisel märgutuli.

Kui see märgutuli süttib, soovitame lasta kvalifitseeritud asjatundjal autot kontrollida ja veeeraldi tühjendada. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja/hoolduspartneri poole.

ETTEVAATUST

Kui kütusefiltrisse kogunenud vett ei tühjendata õigeaegselt, võib vee läbiimbumine kütusefiltris kahjustada tähtsaid osi nagu kütusesüsteem.

Filterelemendi vahetamine

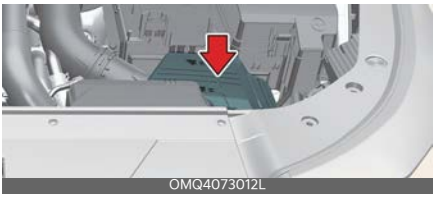
MÄRKUS

Kütusefiltri elemendi vahetamiseks kasutage kvalifitseeritud asjatundjalt saadud osasid. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja/hoolduspartneri poole.

Õhufilter

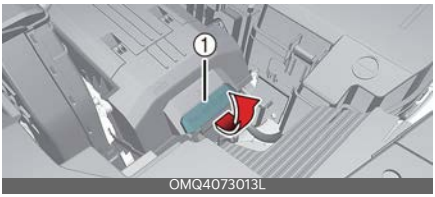
Filtri vahetamine

Õhufilter tuleb vajaduse korral välja vahetada ja seda ei tohi pesta.


OMQ4073012L

Filtrit saab puhastada õhupuhasti kambri kontrollimisel. Puhastage filter suruõhu abil.

1. Tõmmake õhupuhasti kattel olev hoob (1) üles ja vabastage lukk.

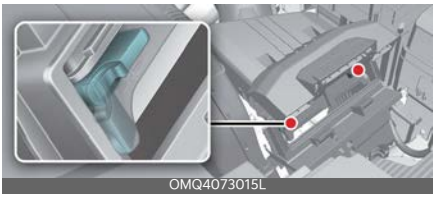


OMQ4073013L

2. Tõmmake õhupuhasti kate (2) üles ja avage.

OMQ4073014L

3. Keerake filtril olevat fikseeritud hooba ja avage lukk.


OMQ4073015L

4. Asendage filtrielement uuega.

5. Pange osad vastupidises järjekorras kokku.

Vahetage filtrit hooldusgraafiku kohaselt.

Kui sõidukit kasutatakse väga tolmustes või liivastes tingimustes, tuleb elementi vahetada tihedamini, kui soovituslik vahemik. (Vt jaotist"Hooldus rasketes kasutustingimustes - Euroopas (v.a Venemaal)" leheküljel 8-15,"Hooldus rasketes kasutustingimustes - v.a Euroopas (k.a Venemaal)" leheküljel 8-21.)

⚠ ETTEVAATUST

- Ärge sõitke eemaldatud õhupuhastiga; see põhjustab suuremat mootori kulumist.
- Olge õhupuhasti filtri eemaldamisel ettevaatlik, et tolm ega mustus ei pääseks õhu sissevõttu, see võib põhjustada kahjustusi.
- Kasutage varuosi kvalifitseeritud asjatundjalt. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja/hooldusspartneri poole.

Kliimaseadme õhufilter

Filtri kontroll

Kliimaseadme õhufiltrit tuleb vahetada vastavalt hooldusgraafikule. Kui sõidukit kasutatakse väga saastatud õhuga linnades või tolmustel ebaühtlastel teedel väga pikka aega, tuleb seda kontrollida tihedamini ja vahetada varem. Toimige kliimaseadme õhufiltri vahetamisel järgmiselt ja vältige teiste osade kahjustamist.

1. Avage kindalaegas ja eemaldage selle külgedel asuvad stopperid (1).

2. Kui kindalaekas on avatud, tõmmake piirajat.

3. Eemaldage filtri kate, tõmmates selle mõlemalt katte küljelt välja.

4. Vahetage kliimaseadme õhufilter välja.

OJAPE073016

5. Pange kõik osad oma kohale tagasi eemaldamisele vastupidises järjekorras.

✻ MÄRKUS

Paigaldage kliimasüsteemi õhufilter õigesti. Vastasel juhul võib süsteemi tekitada müra ja filtri tõhusus väheneb.

Klaasipuhastid

Klaasipuhastite kontroll

OMQ4073028

✻ MÄRKUS

Autode automaatpesulates pealekantavad kuumvahad muudavad esiklaasi tavaliselt raskemini puhastatavaks.

Tuuleklaasi või klaasipuhastite saastamine erinevate ainetega võib vähendada klaasipuhastite tõhusust. Määrdumise tavalisemateks põhjusteks on putukad, puutolm ja -vaik ning kuumvahatöötlus, mida mõned autopesufirmad kasutavad. Kui klaasipuhastid ei pühi korralikult, puhastage nii aken kui klaasipuhastid hea puhastusvahendi või maheda pesuvahendiga ja loputage põhjalikult puhta veega.

⚠ ETTEVAATUST

Klaasipuhastiharjade kahjustamise vältimiseks ärge kasutage bensiini, petrooleumi, värvilahustit ega muid lahusteid nende peal ega läheduses.

Klaasipuhastite vahetamine

Kui klaasipuhasti harjad ei puhasta enam tõhusalt, võivad harjad olla kulunud või pragunenud ja vajavad vahetamist.

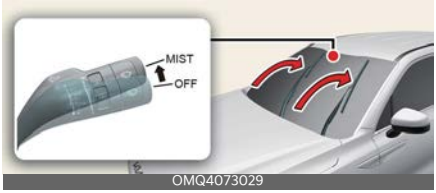
⚠ ETTEVAATUST

Vältimaks klaasipuhasti hoova või muude komponentide kahjustamist, ärge püüdke neid käsitsi liigutada.

⚠ ETTEVAATUST

Määratlemata klaasipuhasti harja kasutamine võib põhjustada klaasipuhasti talitlushäireid ja riket.

Esiklaasipuhasti hari



OMQ4073029

Seadke esiklaaspuhastid teenindusasendisse.

Peale mootori väljalülitamist liigutage klaasipuhasti lüliti 20 sekundi jooksul ühekordse pühkimise (MIST/1x) asendisse ja hoidke lülitit üle 2 sekundi kuni hari on täiseti püstises asendis.

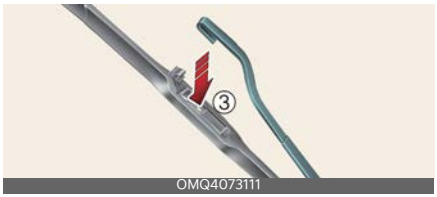
⚠ ETTEVAATUST

Ärge laske klaasipuhasti harjahooval klaasile kukkuda, sest nii võib klaas viga saada.

1. Tõstke klaasipuhastihoob üles.
2. Tõstke klaasipuhasti harja klamber üles. Seejärel tõmmake harja koost üles ja eemaldage see.

OMQ4073110

3. Paigaldage uus hari.



OMQ4073111

4. Asetage klaasipuhastaja vars klaasile.
5. Lülitage süüde „ON" asendisse ja klaasipuhastid naasevad tavaasendisse.

Tagumise klaasipuhasti vahetamine

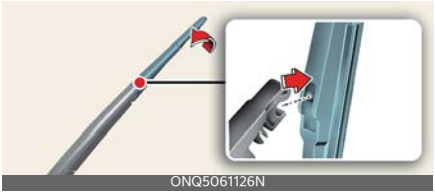
OMQ4073030

Liigutage tagumine klaasipuhasti alumisse keskmisesse ossa ja tõstke klaasipuhasti hoob üles. Tõmmake eemaldamiseks klaasipuhasti harja.

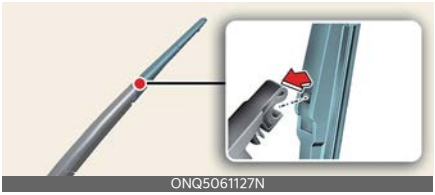
1. 20 sekundi jooksul pärast sõiduki süüte asendisse OFF (väljas) lülitamist liigutage klaasipuhasti hoob üle kaheks sekundiks asendisse MIST/1x, kuni klaasipuhasti liigub alla keskmisesse allossa.
2. Tõstke klaasipuhasti telg üles ja tõmmake klaasipuhasti välja.

OMQ4073031

3. Tõstke klaasipuhasti telg üles ja tõmmake klaasipuhasti eemaldamiseks selle laba.


ONQ5061126N

4. Paigaldage uus klaasipuhasti hari, sisestades keskmise osa klaasipuhasti hoova sisse, kuni see kohale klõpsatab.


ONQ5061127N

Kui vahetamine on tehtud, langetage klaasipuhasti hoob ja asetage see tagaklaasile, seejärel keerake sõiduki süüde asendile ON (sees) ja käitage klaasipuhasteid, et kontrollida, kas harjad on õigesti paigaldatud.

5. Veenduge, et harja koost on kõvasti kinnitatud, püüdes seda kergelt tõmmata.

Vältimaks klaasipuhasti hoova ja teiste komponentide kahjustumist, laske klaasipuhasti hari vahetada kvalifitseeritud asjatundjal. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja/hooldusspartneri poole.

⚠ ETTEVAATUST

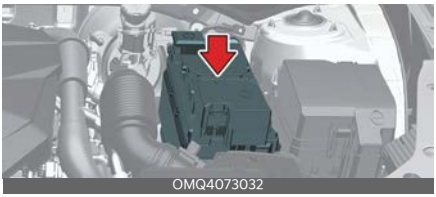
Kui klaasipuhasti hoovale rakendatakse harja tõmbamisel liiga palju jõudu, võib keskmine osa kahjustuda.

⚠ ETTEVAATUST

- Klaasipuhasti ei tööta ligikaudu 10 sekundit, kui klaasipuhastit käitatakse ilma klaasipesuvahendita või klaasipuhastid on külmunud. See ei ole rike, vaid klaasipuhasti kaitsesüsteem, mida aktiveerib klaasipuhasti mootori sees olev mootori ülekoormusahel.
- Eesmist tuuleklaasi tuleb puhastada veevoolikuga ja pühkida puhta rätikuga, kui klaasipuhastid on üles tõstetud. Kui klaasipuhasti hoobadele kantakse määret või vaha, tuleb klaasipuhasti harjad puhtaks pühkida.

Aku

Parimaks aku toimimiseks



- Hoidke aku kindlalt kinnitatuna.
- Hoidke aku pealispind puhta ja kuivana.
- Hoidke klemmid ja ühendused puhtad, pingutatud ja kaetuna vaseliini või klemmimäärdega.
- Loputage maha loksunud elektrolüüt akult kohe vee ja söögisooda lahusega.
- Kui sõidukit pikema aja jooksul ei kasutata, lahutage kõik akukaablid.

✻ MÄRKUS

Teie sõiduk on varustatud hooldusvaba akuga. Kui teie sõiduk on varustatud akuga, mille küljele on märgitud LOWER (ALUMINE) ja UPPER (ÜLEMINE), saate kontrollida elektrolüüdi taset. Elektrolüüdi tase peaks olema märkide LOWER (ALUMINE) ja UPPER (ÜLEMINE) vahel. Kui elektrolüütide tase on madal, tuleb lisada destilleeritud (demineraliseeritud) vett (ärge lisage kunagi väävelhapet või muud elektrolüüti). Täites olge ettevaatlik, et mitte pritsiga akut ja ümbritsevaid osi. Ärge täitke akuelemente üle. See võib teistel osadel korrosiooni põhjustada. Veenduge, et elementide korgid on pingutatud.

Pöörduge kvalifitseeritud töökoja poole. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja/hooldusspartneri poole.

⚠ HOIATUS

Aku ohtlikkus

Aku käsitlemisel lugege hoolikalt järgmiseid juhiseid.

Hoidke süüdatud suitsud ja muud leegid või sädemed akust eemal.

Akuelementides on alati vesinikku, väga kergsüttivat gaasi, mis võib süttimisel plahvatada.

Hoidke akud lastele kättesaamatus kohas, sest akud sisaldavad väga söövitavat VÄÄVELHAPET. Ärge laske akuhappel kokku puutuda oma naha, silmade, riietega ega värviviimistlusega.

Kui elektrolüüt satub teile silma, loputage silmi puhta veega vähemalt 15 minutit ja pöörduge kohe arsti poole.

Kui elektrolüüt satub teie nahale, peske nahk põhjalikult puhtaks. Kui tunnete valu või põletustunnet, pöörduge kohe arsti poole.

Kandke laadimisel või aku lähedal töötades silmakaitset. Tagage suletud alal töötades ventilatsioon.

Valesse kohta minema visatud akud võivad kahjustada keskkonda ja inimeste tervist. Kõrvalda aku kasutusest vastavalt kohalikele seadustele või määrustele.

- Plastkorpusega aku tõstmisel võib liigne pinge korpusel põhjustada akuhappe lekkimist, põhjustades kehavigastusi. Tõstke akuhoidiku või kätega eri nurkadest.
- Ärge püüdke akut uuesti laadida, kui akukaablid on ühendatud.

- Elektriline süütesüsteem töötab kõrgepingega. Ärge puudutage neid osi liikuva mootori või sisselülitatud süütelüliti puhul.

Ülaltoodud hoiatuste eiramine võib põhjustada tõsiseid kehavigastusi või surma.

⚠ ETTEVAATUST

- Kui ühendate akuga volitamata elektroonikaseadmed, võib aku tühjeneda. Ärge kasutage volitamata seadmeid.

Aku mahtuvuse silt

Näide

OMQ4070079L

* Sõidukis olev aku silt võib joonisel näidatust erineda.

1. AGM80L-DIN Kia aku mudeli nimi
2. 80 Ah (20 HR): Nominaalmaht (ampertundides)
3. 155RC Nominaalne varuvõimsus (min)
4. 12V: Nominaalpinge
5. 800CCA (SAE): Külmtestimispinge amprites (SAE)
6. 640 A (EN): Külmtestimispinge amprites (EN)

Aku laadimine

Teie sõidukil on hooldusvaba kaltsiumipõhine aku.

- Kui aku tühjeneb lühikese aja jooksul (sest nt esituled või sisevalgustid jäeti põlema, kui sõiduk ei olnud kasutuses), laadige seda aeglase laadimisega 10 tundi.
- Kui aku tühjeneb aeglaselt suure elektrikoormuse tõttu samal ajal kui sõidukit kasutatakse, laadige seda 20-30 A kaks tundi.

⚠ HOIATUS

Aku laadimine

Järgige aku laadimisel järgmiseid abinõusid.

- Aku tuleb sõidukist eemaldada ja asetada hea ventilatsiooniga alale.
- Ärge lubage aku lähedusse sigarette, sädemeid ega leeke.
- Jälgige akut laadimise ajal ja peatage või vähendage laadimiskiirust, kui akuelemendid hakkavad tugevalt aurama (keema) või kui mis tahes elemendi elektrolüüdi temperatuur ületab 49 °C.
- Kandke laadimise ajal aku kontrollimiseks silmakaitset.
- Lahutage akulaadija järgmises järjestuses.
  1. Lülitage akulaadija pealüliti välja.
  2. Eemaldage negatiivne klamber negatiivselt akuklemmilt.
  3. Eemaldage positiivne klamber positiivselt akuklemmilt.

⚠ HOIATUS

- Enne aku hooldamist või laadimist lülitage kõik tarvikud välja ja seisake mootor.
- Aku lahutamisel tuleb negatiivne akukaabel eemaldada esimesena ja paigaldada viimasena.

⚠ ETTEVAATUST

AGM-aku (kui kuulub varustusse)

- Absorbeeritud klaasmatt-akud (AGM) on hooldusvabad ja laske seda hool-

dada kvalifitseeritud asjatundjal. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja/hooldusspartneri poole.

Laadige sellist akut ainult täisautomaatse akulaadijaga, mis on ette nähtud AGM-akude laadimiseks.

- Klaasmatt-akude vahetamisel kasutage kvalifitseeritud asjatundjalt saadud osi. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja/hooldusspartneri poole.
- Ärge avage eemaldage aku ülaosas olevat korki. Nii võib elektrolüüt akust välja pääseda ja raskeid vigastusi tekitada.

Üksuste lähtestamine

Üksused tuleb lähtestada, kui aku on tühjenenud või kui aku on lahti ühendatud.

- Akna automaatne üles/alla liigutamine
- Katuseluuk
- Teekonna kompuuter
- Kliimaseadme süsteem
- Integreeritud mälusüsteem
- Heli

Rehvid ja veljed

Rehvide korrashoid

Maksimaalse vastupidavuse, ohutuse ja kütuse kokkuhoiu tagamiseks peate säilitama rehvides alati soovitatud rehvirõhke ning kinni pidama oma auto jaoks soovitatud koormuspiirangutest (kandevõimest) ja raskusjaotusest.

Soovitatav rehvirõhk külmades rehvides

Rõhku tuleb kõikides rehvides (k.a varuratta rehvis) kontrollida siis, kui rehvid on külmad. „Külmad rehvid" tähendab, et sõidukiga pole sõidetud vähemalt kolm tundi või on sõidetud vähem kui 1,6 km.

Parima sõidukogemuse, sõiduki käsitsemise ja rehvi minimaalse kulumise tagamiseks tuleb hoida soovitatavat rõhku.

Soovitusliku rehvirõhu teabe leiate jaotisest"Rehvid ja veljed" leheküljel 9-8.

Kõik üksikasjad (suurused ja rõhud) leiate sõidukile kinnitatud sildilt.

⚠ HOIATUS

Alarõhk

Tugev alarõhk (70 kPa (10 psi) või enam) võib põhjustada tõsise soojusenergia kogunemise, põhjustades kummi lõhkemist, turvise eraldumist ja muid rehvirikkeid, mille tagajärjeks võib olla sõiduki üle kontrolli kadumine, mis põhjustab tõsiseid vigastusi ja surma. See risk on palju suurem kuumadel päevadel

ja pikkade vahemaade sõitmisel suurel kiirusel.

⚠ ETTEVAATUST

- Alarõhk põhjustab ka suuremat kulumist, halba käsitlemist ja suurenenud kütusekulu. Võimalik on ka velje deformeerumine. Hoidke rehvirõhk õigel tasemel. Kui rehvi peab tihti täis pumpama, laske süsteemi kvalifitseeritud asjatundjal kontrollida. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja/ hooldusspartneri poole.
- Ülemäärane rõhk põhjustab karmi sõitmist, ülemäärast kulumist turvise keskel ja suuremat kahju liiklusohtudest.

⚠ ETTEVAATUST

- Soojad rehvid ületavad harilikult soovitusliku rehvirõhu 28 kuni 41 kPa võrra. Ärge vabastage rehvirõhu reguleerimiseks õhku soojadest rehvidest, sest rehvid jäävad alarõhuga.
- Paigaldage kindlasti ventiilikorgid. Ilma ventiilikorgita võib mustus või niiskus sattuda ventiili südamikku ja põhjustada õhulekkeid. Kui ventiilikork puudub, paigaldage võimalikult kiiresti uus.

⚠ HOIATUS

Rehvirõhk

Ülerõhk ja alarõhk võivad lühendada rehvi eluiga, mõjutada sõiduki käsitsemist ja põhjustada äkilist rehvitõrget. See võib põhjustada sõiduki üle kontrolli kaotamist ja potentsiaalseid vigastusi.

⚠ ETTEVAATUST

Rehvirõhk

Järgige alati järgnevat.

- Kontrollige rehvirõhku, kui rehvid on külmad. (Kui sõiduk on seisnud vähemalt kolm tundi või kui sellega pole käivitamisest alates sõidetud rohkem kui 1,6 km.)
- Kontrollige tagavararehvi rõhku iga kord, kui kontrollite teiste rõhkude survet.
- Ärge koormake kunagi sõidukit üle. Ärge koormake kui on varustuses sõiduki pakiruumi üle.
- Kulunud ja vanad rehvid võivad õnnetusi põhjustada. Kui turvis on väga kulunud või kui rehvid on kahjustunud, vahetage need välja.

Rehvirõhu kontrollimine

Kontrollige rehve kord kuus või tihedamini.

Kontrollige ka varurehvi rõhku.

Kontrollimine

Kasutage rehvirõhu kontrollimiseks kvaliteetset mõõdikut. Rehve vaadates ei ole võimalik nende rõhku määrata. Radiaalrehvid võivad näida korralikult täispumbatuna ka siis, kui nad on alarõhuga.

- Kontrollige rehvirõhku, kui rehvid on külmad. - "Külm" tähendab, et teie sõiduk on seisnud vähemalt viimased kolm tundi või pole sõitnud rohkem kui 1,6 km (1 miili).
- Eemaldage rehvi ventiililt kork. Suruge rehvimanomeetri otsik rõhunäidu saamiseks tugevalt ventiilile. Kui külma rehvi rõhk vastab soovitatud rõhule rehvil ja laadimisteabe sildil, ei ole täiendavat reguleerimist vaja. Kui rõhk

on madal, lisage õhku soovitatud taseme saavutamiseni.

Rehvi ületäitmisel vabastage õhk, vajutades rehvi ventiili keskel olevale metallvarrele. Kontrollige seejärel rõhku manomeetriga veel kord. Pange ventiilikorgid ventiilivardale tagasi. Need aitavad ennetada lekkeid, hoides mustuse ja niiskuse eemal.

⚠ HOIATUS

- Kontrollige tihti rehvirõhku ning nende kulumist ja kahjustumist. Kasutage alati rehvi manomeetrit.
- Liiga kõrge või madala rõhuga rehvid kuluvad ebavõrdselt, põhjustades kehva käsitlemist, sõiduki üle kontrolli kaotamist ja äkilisi rehvitõrkeid, mis põhjustavad õnnetusi, vigastusi ja isegi surma. Sõiduki soovitusliku rehvirõhu leiate sellest juhendist ja keskpiilarilt, juhi poolel asuvalt rehvikleebiselt.
- Kulunud rehvid võivad õnnetusi põhjustada. Vahetage kulunud, ebaühtlaselt kulunud või kahjustunud rehvid välja.
- Kontrollige ka varurehvi rõhku. Kia soovitab kontrollida varurehvi rõhku iga kord, kui kontrollite teiste rehvide rõhku.

Rehvide rotatsioon

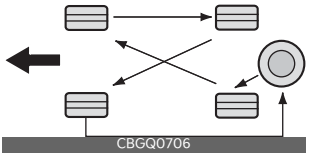
Turvise kulumise reguleerimiseks on soovituslik rehve ümber vahetada iga 10 000 km (6500 miili) järel või varem, kui esineb ebaregulaarselt kulumist.

Kontrollige ümber vahetamise rehve õige tasakaalu suhtes.

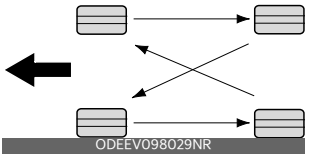
Vaadake ka seda, kas rehvidel on ebaühtlase kulumise märke või vigastusi. Ebatavalist kulumist põhjustab reeglina vale rehvirõhk, rataste ebaõige suunang ja tasakaalustamatus, järsk pidurdamine või järsud pöörded. Kontrollige turvist ja rehvi külge muhkude ja kühmude osas. Nende leidmisel vahetage rehv välja. Riie või nööri nähtavale tulemisel vahetage rehv välja. Pärast ümber vahetamist reguleerige eesmiste ja tagumiste rehvide rõhk määratuni ja kontrollige rattamutrite pinget.

Täpsema teabe"Rehvid ja veljed" lehe-küljel 8-42.

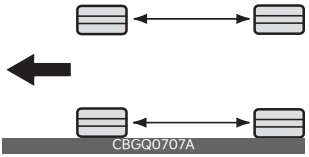
Täismõõdus varurattaga (kui kuulub varustusse)



Ilma varurehvita



Suunarehvid (kui kuulub varustusse)



Ketaspiduri klotse tuleb kontrollida kulumise suhtes iga kord, kui rehve ümber vahetatakse.

✻ MÄRKUS

Radiaalrehve, millel on asümmeetriline turvisemuster, tuleb ümber vahetada ainult eest taha ja mitte paremalt vasakule.

⚠ HOIATUS

- Ärge kasutage tagavararehvi rehvide ümbervahetamisel.
- Ärge mingil juhul vahetage omavahel kaldturvisega ja radiaalturvisega rehve. See võib põhjustada ebatavalisi käitamisomadusi, mis võivad põhjustada surma, raskeid vigastusi või varalist kahju.

Rataste suunang ja tasakaalustatus

Sõiduki rattad on tehases korralikult tasakaalustatud ja suunang õigeks reguleeritud. Nii peavad rehvid kaua vastu ja on tagatud parimad sõiduomadused.

Üldiselt ei ole vaja rattaid uuesti rihtida. Kui aga märkate rehvide ebatavalist kulumist või kui auto kisub sõitmisel kergelt ühele poole viltu, peab joondust ilmselt uuesti reguleerima.

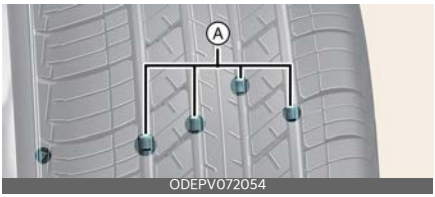
Kui tunnete siledal teel sõites auto pidevat vibreerimist, vajavad auto rattad ilmselt uuesti tasakaalustamist.

⚠ ETTEVAATUST

Ebasobivad rehvikaalud võivad sõiduki alumiiniumrehve kahjustada. Kasutage ainult sellele sõidukile heaks kiidetud rataste tasakaalustusvihte.

Rehvide asendamine uutega

Kui rehv on ühtlaselt kulunud, ilmub turvise kulumismärk ühtlase ribana ümber turvise.



[A]: Turvise kulumisindikaator

See näitab, et rehvil on järel veel alla 1,6 mm (1/16 tolli) paksune turvisekiht. Asendage rehv sellisel juhul uuega.

Ärge oodake enne uue rehvi paigaldamist seni, kuni vööt tuleb nähtavale risti üle kogu rehviturvise.

✻ MÄRKUS

Soovitame rehvide vahetamisel- kasutada algselt sõidukiga kaasas olnud rehvidega samas suuruses rehve.

Vastasel juhul mõjub see sõidukogemust.

⚠ ETTEVAATUST

Rehvide ümber vahetamise järel kontrollige ja pingutage rattamutreid pärast ligikaudu 50 km (31 miili) läbimist ja kontrollige uuesti pärast 1000 km (620 miili) läbimist. Kui rool sõidu ajal rapub või sõiduk vibreerib, on rehv tasakaalust väljas. Reguleerige rehvi tasakaalu. Kui probleem ei lahene, pöörduge kvalifitseeritud töökoja poole. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja/hooldispartneri poole.

⚠ HOIATUS

Rehvide asendamine

Et vältida rehvi purunemisest või juhitavuse kaotusest tingitud inimohvritega õnnetust:

- Vahetage kulunud, ebaühtlaselt kulunud või kahjustunud rehvid välja. Kulunud rehvid võivad auto pidurdusvõimet, juhitavust ja haarduvust halvendada.
- Ärge sõitke liiga tühjade või liiga täis rehvidega. Nii võivad rehvida kuluda ebaühtlaselt ja tekkida rehvikahjustused.

- Ärge paigaldage rehve vahetades kunagi samale autole radiaal- ja kaldturvisega rehve. Radiaalrehvidelt kaldturvisega rehvidele liikude peate vahetama kõik rehvid (ka varurehvi).
- Kõige parem on vahetada korraga kõik neli rehvi. Kui see ei ole võimalik või vajalik, siis vahetage paaridena eesmised või tagumised rehvid.

  Ühe rehvi väljavahetamine võib tõsiselt juhitavust mõjutada.
- Ärge kasutage oma autol muud mõõtu või tüüpi rehve või velgesid, sest need võivad mõjutada auto turvalisust ja sooritust ning põhjustada inimohvritega õnnetuse.
- Kia määratlustele mittevastavad rehvid võivad kehvasti sobida ja põhjustada sõidukile kahju või ebatavalisi käitumisomadusi ja kehva juhitavust.
- ABS-pidurid töötavad rataste kiirust võrreldes. Rehvisuurus mõjutab kiirust. Rehvide vahetamisel peavad kõik 4 olema originaalrehvidega sama mõõtu, tüüpi, ehituse ja turvisemustriga. Teises suuruses rehvide kasutamine võib põhjustada ABS-pidurite (blokeerumisvastane pidurisüsteem) ja ESC (elektrooniline stabiilsuskontroll) ebaregulaarset tööd.

Väikses mõõdus varuratta rehvi väljavahetamine. (mõnel mudelil)

Ajutiseks kasutamiseks mõeldud väikses mõõdus varuratta rehvi turvis peab vastu lühemat aega kui tavamõõdus rehvi turvis. Asendage rehv uuega, kui näete rehvil kulumisindikaatorite vööte. Uus rehv peab olema täpselt samas mõõdus ja sama tüüpi, nagu teie uue autoga kaasas olnud varuratta rehv, ning see tuleb paigaldada samale ajutise varuratta veljele. Kompaktvarurehvi ratas ei ole mõeldud tavasuuruses velje jaoks ja kompaktvarurehvi velg ei ole mõeldud tavasuurus rehvi jaoks.

Velgede asendamine

Kui mis tahes põhjusel vahetatakse metallvelgi, kontrollige, et uued veljed oleksid tehases paigaldatud originaaltooted sobiva diameetri, laiuse ja nihkega.

⚠ HOIATUS

Vales suuruses ratas võib kahjustada ratta ja laagri kasutusiga, pidurdamis- ja peatumisvõimet, käsitsemisomadusi, kliirensit maapinnast, kere ja rehvi vahelist kliirensit, lumeketi kliirensit, spidomeetri ning läbisõidumõõdiku kalibreerimist, esilaternate suunda ja põrkeraua kõrgust.

Rehvide haardumine

Haardumine võib halveneda, kui sõidate tugevalt kulunud või vale rõhuni täidetud rehvidega või kui teekate on libe. Kulumisindikaatorite ilmumisel tuleb rehvid välja vahetada. Et mitte kaotada kontrolli sõiduki üle, sõitke vihmas, lumes või jääl aeglasemalt.

Rehvide hooldus

Lisaks õigele rehvirõhule aitab rehvide kulumist vähendada ka rataste õige suunang. Kui mis tahes rehv on ebaühtlaselt kulunud, siis laske kvalifitseeritud asjatundjal ratta seadenurkasid kontrollida. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja/hoolduspartneri poole.

Sõidumugavuse suurendamiseks ja rehvide tööea pikendamiseks veenduge, et värskelt paigaldatud rehvid on nõuetekohaselt tasakaalustatud. Lisaks, tasa-

kaalustage alati rehv kui see rattalt eemaldatakse.

Rehvi markeering rehvi küljel

See markeering annab infot rehvi põhiomaduste kohta ning sisaldab ka rehvi identifitseerimisnumbrit (TIN), millega saab tõendada rehvi vastavust ohutusstandardeile.

OCV071010L

TIN-numbri abil saab rehve identifitseerida ka tagasikutsumiskampaaniate korral.

1. Tootja nimi või kaubamärk

Kuvatakse tootja või kaubamärgi nimi.

2. Rehvimõõdu tähistus

Rehvi külgseinale on märgitud rehvisuuruse tähistus. Vajate seda teavet sõidukile asendusrehvide valimisel. Järgnevalt kirjeldatakse, mida tähed ja numbrid rehvimõõdu tähistusel tähendavad.

Rehvimõõdu markeeringu näide

(See numbri- ja tähekombinatsioon on toodud ainult näiteks; teie auto rehvide markeering võib olla sellest erinev.)

P235/55R19 108T

235 - rehvi laius millimeetrites.

55 - proportsioonid. Rehvilõike kõrgus protsendina selle laiusest.

R- rehvikonstruktsiooni kood (radiaalne)

19 - velje läbimõõt tollides.

108 - Rehvi koormusindeks (rehvi suurimat lubatud koormust tähistav number)

T - kiirusindeksi sümbol. Lisateavet leiate selle jaotise kiirusindeksite tabelist.

Velje mõõdu markeering

Ka veljed kannavad markeeringut, mida peate teadma, kui tekib vajadus velje asendamiseks. Järgnevalt on selgitatud, mida tähed ja numbrid velje mõõdu markeeringus tähendavad.

Velje mõõdu markeeringu näide:**7.5JX19**

7,5 - velje laius tollides.

J - velje serva profiil.

19 - velje läbimõõt tollides.

Rehvi kiirusindeksid

Allolevas tabelis on toodud mitmed praegu sõiduautode rehvide puhul kasutatavad erinevad kiirusindeksid. Kiirusindeks on osa rehvi suuruse tähistusest rehvi külgseinal. See sümbol vastab rehvi maksimaalsele ohutule sõidukiirusele.

Kiirusklassi sümbol	Maksimumkiirus
S	180 km/h (112 mph)
T	190 km/h (118 mph)
H	210 km/h (130 mph)
V	240 km/h (149 mph)
W	270 km/h (168 mph)
Y	300 km/h (186 mph)

3. Rehvi tööea kontroll (TIN: rehvi identifitseerimisnumber)

Kõik rehvid, mis on tootmiskuupäeval põhinedes üle 6 aasta vanad (sh varurehv) tuleb uute vastu vahetada. Leiate tootmiskuupäeva rehvi külgseinalt (võimalik, et rehvi seest), samuti DOT (USA transpordiameti) koodi. DOT-kood on numbrite jada rehvil, mis koosneb numbritest ja inglise tähtedest. Tootmis-

kuupäev on märgitud DOT-koodi viimase nelja numbriga (märgiga).

DOT: XXXX XXXX OOOO

DOT-koodi esimene osa tähistab tehasekoodi numbrit, rehvi suurust ja turvisemustrit ja neli viimast numbrit tähistavad tootmisnädalat ja -aastat.

Näiteks:

DOT XXXX XXXX 1624 näitab, et rehv on valmistatud 2024. aasta 16. nädalal.

⚠ HOIATUS

Rehvi vanus

Rehvid lagunevad aja jooksul, isegi kui neid ei kasutata. Soovitame hoolimata järelejäänud turvisest vahetada rehve ligikaudu kuue (6) aasta tavapärase hoolduse järel. Kuum kliima või sageli avalduv suur koormus võivad vananemist kiirendada. Selle hoiatuse eiramine võib põhjustada äkilise rehvitõrke, mis võib viia juhitavuse kaotamiseni ja õnnetuseni, põhjustades raskeid vigastusi või surma.

4. Rehvikihi koostis ja materjal

See number näitab, mitmest kummiga kaetud tekstiili kihist rehv koosneb. Rehvide tootjad on kohustatud avaldama ka rehvides kasutatud materjalid, mille hulka kuuluvad teras, nailon, polüester jm. Täht „R“ tähendab radiaalkihti, täht „D“ tähendab diagonaal- või kaldturvisega materjali ja täht „B“ tähendab diagonaal-vöökihti.

5. Maksimaalne lubatud rõhk

See number näitab suurimat rõhku, milleni rehvi võib õhuga täita. Ärge seda maksimaalset rehvirõhku ületage. Täpsema teabe"Rehvide tehniliste andmete ja rõhkude silt" leheküljel 9-14.

6. Maksimaalne koormusindeks

See number näitab rehvi maksimaalset kandevõimet kilogrammides ja naeltes. Sõidukil olevate rehvide asendamisel kasutage ainult rehve, millel on sama koormusindeks kui tehases paigaldatud rehvidel.

7. Ühtne rehvi kvaliteedihinnang

Kvaliteediklasside teabe leiate (selle olemasolul) rehvi külgseinal turvise õla ja suurima laiusega osa vahel.

Näiteks:

TURVISE KULUMISMÄRK 200

VEOJÕUD AA

TEMPERATUUR A

Turvise kulumisklass

Turvise kulumishinne on võrdlev reiting, mis põhineb rehvi kulumismääral, kui seda katsetatakse kontrollitud tingimustes määratud valitsuse katserajal. Näiteks kulumisklassi 150 rehvide turvisekiht peab ametlikele katsetingimustele vastavates oludes poolteist korda kauem vastu kui klassi 100 rehvide turvis.

Rehvide tegelik kulumine sõltub siiski kasutustingimustest ning võib olenevalt sõidumaneeridest, hooldusest, teeoludest ja kliimast suurel määral varieeruda.

Need hinded on vormitud sõiduautode külgseintele. Sõiduki standard- või lisavarustuses olevate rehvide hinded võivad erineda.

Haardumine (Traction) - AA, A, B ja C

Haardumisklassid, kõrgeimast madalaimani, on AA, A, B ja C. Need näitavad rehvide peatumisvõimet märjal teekattel,

mida mõõdetakse kindlates tingimustes ametlikel katsetel, kus testpinnaseks on asfalt ja betoon. Tähega C tähistatud rehvide haardumisvõime võib olla halb.

Temperatuur - A, B ja C

Temperatuuriklassid on A (kõrgeim), B ja C. Need klassid näitavad rehvide vastupidavust kuumenemisele ja kuumuse hajutamisvõimet, mida kontrollitakse kindlates tingimustes siselabori testrattal.

Kõrge temperatuur, mida rehv peab taluma, võib põhjustada rehvi materjali lagunemist ning rehvi kasutusea lühenemist. Liiga kõrge temperatuur võib viia rehvi järsu purunemiseni. Hinded B ja A tähistavad jõudluse kõrgemaid tasemeid labori katserattal, kui seadusega nõutud miinimum.

⚠ HOIATUS

Sellele rehvile määratud hinne põhineb otse pidurdamisel ja ei hõlma kiirendust, kurvide läbimist, vesiliugu ega veojõu tippomadusi.

⚠ HOIATUS

Rehvi temperatuur

Temperatuuriklassi määramisel on rehv korralikult õige rõhuni täidetud ning rehv ei ole üle koormatud. Liigne kiirus, alarõhk või ülekoormus, kas eraldi või koos, võivad põhjustada soojuse kogunemise rehvis ja võimaliku äkilise rehvitõrke. See võib põhjustada sõiduki üle kontrolli kaotamise ja tõsiseid vigastusi või surma.

Väikese ristlõikesuhtega rehvrehvid ja veljedväikese ristlõikesuhtega rehv (mõnel mudelil)

Madala profiiliga rehve, mille profiil on madalam kui 50, on ette nähtud sportliku välimuse jaoks.

Kuna madala profiiliga rehvid on optimeeritud käsitsemiseks ja pidurdamiseks, võib nendega sõitmine olla ebamugav ja tavarehvidega võrreldes esineb rohkem müra.

⚠ ETTEVAATUST

Kuna madala profiiliga rehv on lühem kui tavaline, on selle ratas ja velg kergemini kahjustatavad. Nii et järgige allolevaid juhiseid.

- Sõitke ebaühtlastel teedel ja maastikul ettevaatlikult, sest rehvid ja veljed võivad kahjustuda. Ja kontrollige pärast sõitmist rehve ja velgesid.
- Sõitke aukudest, lamavatest politseinikest, kanalisatsioonikaevudest ja äärekividest üle ettevaatlikult, et mitte kahjustada rehve ja velgesid.
- Kui rehv on kahjustatud, kontrollige rehvi või võtke ühendust kvalifitseeritud asjatundjaga. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja/hoolduspartneri poole.
- Rehvi kahjustumise ennetamiseks kontrollige rehvi seisundit ja rõhku iga 3000 km järel.

⚠ ETTEVAATUST

- Rehvikahjustuste tuvastamine oma silmaga on keeruline. Kuid kui ilmneb vihje rehvikahjustuse kohta, isegi kui te ei näe kahjustust oma silmaga, laske rehv kontrollida või parandada, sest rehvikahjustus võib põhjustada õhu lekkimist rehvist.

- Kui rehv kahjustub ebaühtlastel teedel, maastikul, üle augu, kanalisatsioonikaevu või äärekivi sõitmisel, ei kata seda garantii.
- Rehvi teabe leiate rehvi külgseinalt.

Kaitsmed

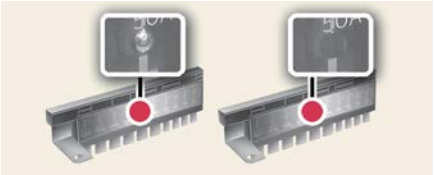
Labatüüpi

OCV071014L

Kassetitüüpi

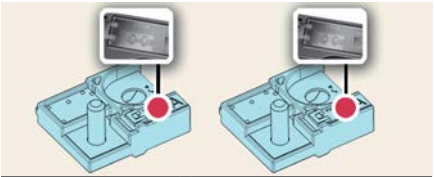
OCV071015L

Mitmikkaitse



OCV071017L

BFT



OCV071018L

* Vasak pool: normaalne, parem pool: lõhkenud
* Kaitsmete/releede tegelik paneeli silt võib olla erinev.

Kaitsmed kaitsevad sõiduki elektrisüsteemi elektrilise ülekoormuse põhjustatud kahjustuste eest.

Teie autol on kaks või kolm kaitsmekarpi. Üks asub armatuurlaua juhipool-

ses osas ja teised mootoriruumis aku lähedal.

Kui mõni teie sõiduki tuledest, lisaseadmetest või lülititest ei tööta, kontrollige vastava vooluahela kaitset. Kui kaitse on läbipõlenud, sulab kaitsme sees olev element.

Kui elektrisüsteem ei tööta, kontrollige kõigepealt juhipoolset kaitsmekarpi.

Enne kaitse vahetamist ühendage lahti aku kerejuhe (-).

Asendage läbipõlenud kaitse alati samasuguse voolutugevusega kaitsmega.

Kui asenduskaitse põleb läbi, viitab see elektriprobleemile. Vältige seotud süsteemi kasutamist ja pöörduge kohe kvalifitseeritud asjatundja poole. Kia soovitab nõu pidada Kia volitatud esindaja/hoolduspartneriga.

Kasutusel on kolme tüüpi kaitsmed: lamedat tüüpi madala pingega kaitsmed, kassettkaitsmed ja kõrge pingega mitmikkaitsmed.

⚠ HOIATUS

Kaitsmete asendamine

- Ärge vahetage kaitset mitte millegi muu kui sama voolutugevusega kaitsmega.
- Tugevam kaitse võib põhjustada kahjustusi ja tulekahju.
- Ärge paigaldage isegi ajutise meetmena kaitsme asemel traati või fooliumit. See võib põhjustada ulatusliku juhtmestiku kahjustumise ja võimaliku tulekahju.
- Ärge laske sõidukil elektrijuhtmestiku juhuslikult muuta või sellele midagi lisada.

⚠ ETTEVAATUST

Ärge kasutage kaitsmete eemaldamiseks kruvikeerajat ega mingeid muid metallriistu, sest see võib põhjustada lühise ning kahjustada elektrisüsteemi.

✻ MÄRKUS

- Kaitsme vahetamiseks keerake süüde välja, lülitage välja kõigi elektriseadmete lülitid ja eemaldage seejärel aku miinusklemm (-).
- Kaitsmete/releede tegelik paneeli silt võib olla erinev.

⚠ ETTEVAATUST

- Veenduge läbipõlenud kaitsme või relee uue vastu vahetamisel, et uus relee sobib tihedalt klambritele. Kaitsme või relee ebapiisav kinnitamine võib põhjustada sõiduki juhtme- ja elektrisüsteemide kahjustumist ja võimaliku tulekahju.
- Ärge eemaldage kaitsmeid, releesid ega klemme, mis on kinnitatud poltide ja mutritega. Need võidakse kinnitada ebapiisavalt ja põhjustada tulekahju. Kui poltide ja mutritega kinnitatud kaitsmed, releed või klemmid on läbipõlenud, soovitame pöörduda kvalifitseeritud töökoja poole. Kia soovitab nõu pidada Kia volitatud esindaja/hoolduspartneriga.
- Ärge sisestage klemmidele muid esemeid (nt draiverit ja juhtmestikku) peale kaitsmete ja releede See võib põhjustada ühenduse rikke ja süsteemi talitlushäireid.
- Ärge sisestage kruvikeerajaid ega järelturu juhtmestikku klemmidele, mis on mõeldud ainult kaitsmetele ja releedele. Sõiduki salongi elektrisüs-

teem ja juhtmestik võib ühendusvea tõttu kahjustuda või süttida.

- Ühendades juhtme otse tagatuledega või vahetades pirni, mis ei ole haagisele ettenähtud, võib sisemine ühendusplokk läbi põleda.

Sisepaneeli kaitsmete vahetamine.

1. Lülitage süütelüliti ja kõik ülejäänud lülitid välja.
2. Avage kaitsmepaneeli kate.

OMQ4073037

3. Tõmmake kahtlustatav kaitse otse välja. Kasutage mootoriruumi kaitsmekarbis olevat eemaldusvahendit.

OMQ4073038

4. Vaadake eemaldatud kaitse üle: kui kaitse on läbi põlenud, asendage see uuega.

   Varukaitsmed on salongi või mootoriruumi kaitsmekarbis.
5. Sisestage sama voolutugevusega uus kaitse ja veenduge, et see mahub tihedalt klambritesse.

Loksumise korral pöörduge kvalifitseeritud asjatundja poole. Kia soovitab nõu pidada Kia volitatud esindaja/hooldus-partneriga.

Kui teil pole tagavarakaitset, kasutage sama voolutugevusega kaitset voolua-helast, mida te sõiduki juhtimiseks ei vaja, nt sigaretisüütaja kaitset.

Kui kaitsmed on terved, kuid esituled, tagatuled, pidurituled, ohutuled, päevatuled ei toimi, siis pidage nõu kvalifitseeritud asjatundjaga. Kia soovitab nõu pidada Kia volitatud esindaja/hooldus-partneriga.

Mootoriruumi kaitsmete vahetamine

1. Lülitage süütelüliti ja kõik ülejäänud lülitid välja.
2. Eemaldage kaitsmepaneeli kate, vajutades nagale ja tõmmates kaane üles.

OMQ4073039

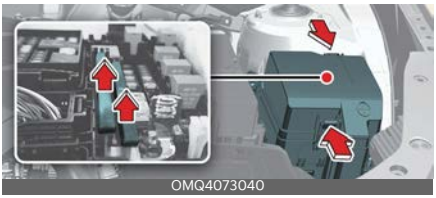
   Lapikkaitsme lahutamisel eemaldage see mootoriruumi kaitsmekarbis asuva kaitsmevahetusklemmi abil. Peale eemaldamist sisestage sama väärtusega varukaitse.
3. Vaadake eemaldatud kaitse üle: kui kaitse on läbi põlenud, asendage see uuega. Kaitsme eemaldamiseks või paigaldamiseks kasutage mootoriruumi kaitsmeplokis asuvat kaitsmetõmbajat.
4. Sisestage sama voolutugevusega uus kaitse ja veenduge, et see mahub tihedalt klambritesse. Loksumise korral pöörduge kvalifitseeritud asjatundja poole. Kia soovitab nõu pidada Kia volitatud esindaja/hooldus-partneriga.

⚠ ETTEVAATUST

Pärast mootoriruumi kaitsmepaneeli kontrollimist paigaldage kaitsmepaneeli kate turvaliselt, kuuldava klõpsuheliga.

Kui seda ei kõla, võivad esineda veekontaktist tekkivad elektririkked.

Peakaitse (mitmikkaitse)



Kui peakaitse põleb läbi, vahetage see järgmiselt.

1. Seisake mootor.
2. Ühendage lahti aku negatiivne juhe.
3. Eemaldage ülemisel pildil näidatud mutrid.
4. Asendage kaitse sama väärtusega uue kaitsmega.
5. Paigaldage uuesti eemaldamisele vastupidises järjekorras.

✻ MÄRKUS

Pöörduge mitmikkaitsme läbipõlemisel kvalifitseeritud töökoja poole. Kia soovitab nõu pidada Kia volitatud esindaja/ hooldusspartneriga.

✻ MÄRKUS

Elektrooniline süsteem ei pruugi korralikult töötada isegi siis, kui mootoriruumi ja sisemise kaitsmekarbi üksikud kaitsmed ei ole lahti ühendatud. Sel juhul võib probleemi põhjustajaks olla aku positiivse klemmi (+) korgi sees asuva peakaitsme (BFT tüüp) lahutamine. Kuna peakaitse on konstrueeritud palju detailsemalt kui teised osad, pöörduge kvalifitseeritud töökoja poole. Kia soovitab pöörduda lähima Kia volitatud esindaja / hooldusspartneri poole.

⚠ ETTEVAATUST

Kontrollige visuaalselt aku korki, veendumaks, et see on turvaliselt kinni. Kui aku kork ei ole korrektselt kinnitatud, võib see süsteemi sattuva niiskuse tõttu kahjustada.

Kaitsme- ja releeploki kirjeldus

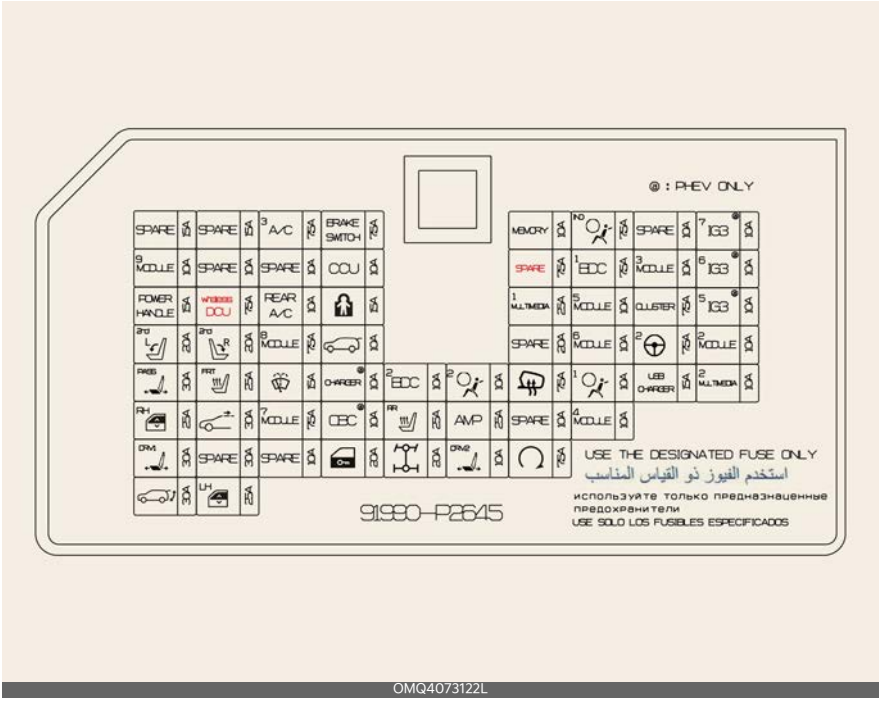
Leiate kaitsme-/releepaneeli katetelt kaitsme/relee sildi selle nime ja võimsusega.

✻ MÄRKUS

Kõik selles juhendis olevad kaitsmepaneeli kirjeldused ei pruugi rakenduda teie sõidukile. See on printimise ajal täpne. Kui kontrollite kaitsmeid oma auto kaitsmeplokis, võtke aluseks selle kaanel asuv skeem.

Juhikülje kaitsmepaneel

OMQ4073041



OMQ4073122L

PDC

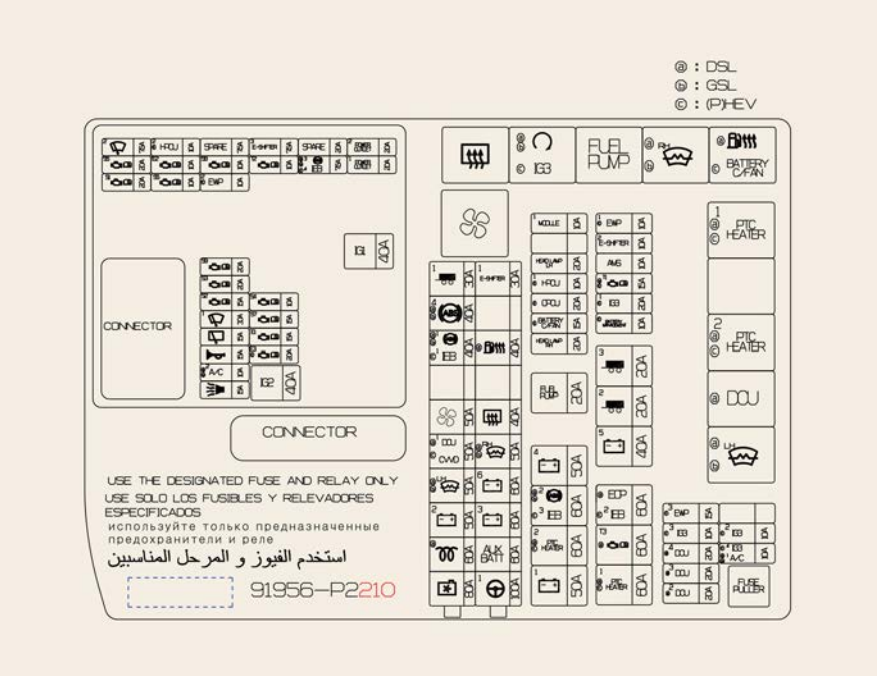
Kaitsme nimetus	Sümbol	Kaitsme võimsus	Kaitstav komponent
A/C3	A/C	7,5 A	MTC/DATC, ERJB(PTC HEATER2 RELAY)
BRAKE SWITCH	BRAKE SWITCH	7,5 A	BDC (põhidomeenikontroller), piduritule lüliti
MEMORY	MEMORY	10A	Näidikuplokk, ISG LDC 450W, meeleoluvalgusti, vasak/parem meeleoluvalgusti, BDC, sisseehitatud kaamera, HUD, MTC/DATC, ADAS PRK ECU, tagumise kliimaseadme lüliti
A/BAG IND	IND	7,5 A	Üldkonsool
MODULE9	9 MODULE	10A	OBD, võtme solenoid, ohulüliti, mitmefunktsiooniline lüliti, vihmaandur, UIP sireeniandur, elektriliste akende pealüliti, juhi välise käepideme lüliti, kaassõitja välise käepideme lüliti, elektriline tagaluuk, 1. elektriline iste, telemaatikaüksus (Venemaa jaoks)
CCU	CCU	10A	CCU (keskne sideüksus)
BDC1	BDC1	7,5 A	BDC (põhidomeenikontroller)
MODULE3	3 MODULE	7,5 A	CCU (keskne sideüksus), DCU (andmesideüksus), piduritule lüliti
POWER HANDLE	POWER HANDLE	15A	Kalde- ja teleskoopseade
wireless DCU	wireless DCU	7,5 A	DCU (andmesideüksus)
RR A/CON	REAR A/C	10A	Tagumise kliimaseadme lüliti, tagumise kliimaseadme puhuri mootor
CHILD LOCK		15 A	Vasak/parem tagaukse lapselukk
MULTI MEDIA1	1 MULTI MEDIA	25A	ISG LDC 200W, CCNC (ühendatud auto navigatsiooni kokpit)
MODULE5	5 MODULE	10A	Juhtmeta laadija, OBD, MTC/DATC, ECM/DCM-peegel, sisseehitatud kaamera, CCNC (ühendatud auto navigatsiooni kokpit), ISG LDC 200W/450W, 1. elektriline iste, võimendi, HLLD (esitule tasandusseade
CLUSTER	CLUSTER	7,5 A	Näidikuplokk, HUD (esiklaasinäitur)
2nd ROW SEAT FOLDING LH	2nd L	20A	Vasak 2. istme kokkuklappimisajam
2nd ROW SEAT FOLDING RH	2nd R	20A	Parem 2. istme kokkuklappimisajam
MODULE8	8 MODULE	7,5 A	P_LBM (Parkimis-liitiumaku moodul)
T/GATE OPEN		15A	Tagaluugi sulgur
MODULE6	6 MODULE	7,5 A	Mitmefunktsiooniline lüliti, elektriliste akende pealüliti
MDPS2	2	7,5 A	MDPS (mootori juhitud roolivõimendi) * MDPS (mootori juhitud roolivõimendi) on sama, mis EPS (elektriline roolivõimendi).

8

Kaitsme nimetus	Sümbol	Kaitsme võimsus	Kaitstav komponent
MODULE2	2 MODULE	10A	CCNC (ühendatud auto navigatsiooni kokpiti) klaviatuur, BDC (põhidomeenikontroller), CCU (keskne sideüksus), USB-laadija, sisseehitatud kaamera, CCNC (ühendatud auto navigatsiooni kokpit), MTC, DCU (andmesideüksus), ülakonsool, võimendi, ADAS-i parkimisüksus
P/SEAT PASS	PASS	30A	Kaassõitja elektrilise istme mootor
S/HEATER FRT	FRT	25A	Vasak/parem 1. istme soojendus/ventilatsioon
WASHER		15A	Mitmefunktsiooniline lüliti
BDC2	2BDC	10A	BDC (põhidomeenikontroller), juhi välise käepideme lüliti, kaassõitja välise käepideme lüliti, ATM-hoob, Digitalkey 2.0 üksus/andur
A/BAG2	2	10A	Turvapadja juhtseade
HEATED MIRROR		7,5 A	Vasak/parem soojendusega välispeegel
A/BAG1	1	10A	Turvapadja juhtseade
USB CHARGER	USB CHARGER	15A	Vasak/parem pagasi USB-laadija, vasak/parem 1. istme USB-laadija
MULTI MEDAI2	2 MULTI MEDIA	10A	Näidikuplokk, HUD (esiklaasinäitur), MTC, juhtmeta laadija, ADAS-i parkimisüksus, vasak/parem tagumine nurgaradar
P/WINDOW RH	RH	25A	Parem elektriliste akende mootor
SUNROOF		40 A	Panoraamkatuseluugi mootor
S/HEATER RR	REAR RR	15A	Vasak/parem 2. istme soojendus
AMP	AMP	25A	Võimendi, ISG LDC 450W
MODULE4	4 MODULE	10A	Esikaamera, kalde- ja teleskoopseade, C/PAD-i lüliti, ADAS-i sõiduseade, vasak/parem tagumine nurgaradar, 4WD ECU, DCU (doseerimise juhtseade), konsooli lüliti, ADAS-i parkimisseade, esiradar, vasak/parem eesmine nurgarada
P/SEAT DRV1	DRV1	30A	Juhi elektrilise istme mootor
DR LOCK		20A	Kõikide uste lukustamine / lukust avamine
4WD		20A	4WD ECU
P/SEAT DRV2	DRV2	30A	Juhi elektrilise istme mootor
START		10A	Süütelüliti
POWER TAILGATE		15A	Elektriline tagaluuk
P/WINDOW LH	LH	25A	Vasak elektriliste akende mootor

Mootoriruumi kaitsmeplokk

OMQ4073044



OMQ4073123L

Mootoriruumi kaitsme- ja releeplokk

Kaitsme nimetus	Sümbol	Kaitsme võimsus	Kaitstav komponent
COOLING FAN		80 A	Jahutusventilaatori mootor
GCU		60 A	[D2.2] GCU (süüte juhtplokk)
B+2	2	50 A	PDC (võimsuse domeenikontroller)
W/S Heated Glass LH	LH	50 A	Vasak soojendusega esiklaasi relee
DCU1	1 DCU	50 A	Mootoriruumi sõlmplokk (DCU relee)

Kaitsme nimetus	Sümbol	Kaitsme võimsus	Kaitstav komponent
BLOWER		50 A	Puhuri relee
ABS1	1 ABS	40 A	ABS/ESC
ABS4	4 ABS	40 A	ABS/ESC
TRAILER1	1	50 A	Haagise moodul
MDPS	1	100 A	MDPS (mootori juhitud roolivõimendi) * MDPS (mootori juhitud roolivõimendi) on sama, mis EPS (elektriline roolivõimendi).
AUX BATT	AUX BATT	60 A	Tagumise kliimaseadme lüliti, tagumise kliimaseadme puhuri mootor
B+3	3	60 A	PDC (võimsuse domeenikontroller)
B+6	6	60 A	PCB-plokk
W/S Heated Glass RH	RH	50 A	Parem soojendusega esiklaasi relee
REAR HEATED		40 A	Tagaklaasi soojenduse relee
FUEL HEATER		40 A	[D2.2] Kütusefiltri soojenduse relee
E-SHIFTER1	1 E-SHIFTER	30 A	SCU (käiguvahetushoova juhtseade)
B+1	1	50 A	PDC (võimsuse domeenikontroller)
PTC HEATER2	2 PTC HEATER	60 A	[D2.2] PTC soojenduse relee 2
ABS2	2 ABS	60 A	ABS/ESC
B+4	4	50 A	PDC (võimsuse domeenikontroller)
FUEL PUMP	FUEL PUMP	20 A	Kütusepumba relee
HEAD LAMP RH	HEAD LAMP RH	20 A	HEAD LAMP RH
HEAD LAMP LH	HEAD LAMP LH	20 A	HEAD LAMP LH
MODULE1	1 MODULE	10A	UIP (sissetungi ultraheli-kaitsesüsteemi) sireen
PTC HEATER1	1 PTC HEATER	60A	[D2.2] PTC soojenduse relee 1
TCU3	T3	60 A	[D2.2] DCT TCU
EOP	EOP	60 A	[D2.2] EOP (elektriline õlipump)
B+5	5	50 A	PDC (võimsuse domeenikontroller)
TRAILER2	2	20 A	Haagise moodul
TRAILER3	3	20 A	Haagise moodul
TCU1	T1	15 A	[G2.5] TCU
AMS	AMS	10 A	Aku andur

Kaitsme nimetus	Sümbol	Kaitsme võimsus	Kaitstav komponent
E-SHIFTER2	2 E-SHIFTER	10 A	SCU (käiguvahetushoova juhtseade), konsooli lüliti
DCU2	2 DCU	20 A	[D2.2] DCU (doseerimise juhtmoodul)
DCU3	3 DCU	20 A	[D2.2] DCU (doseerimise juhtmoodul)
DCU4	4 DCU	20 A	[D2.2] DCU (doseerimise juhtmoodul)
A/CON1	1 A/C	10 A	MTC/DATC

PCB-plokk

Kaitsme nimetus	Sümbol	Kaitsme võimsus	Kaitstav komponent
IG1	IG1	40 A	PCB-plokk (IG1 relee, ACC relee)
IG2	IG2	40 A	PCB-plokk (IG2 relee, käivitusrelee)
FRT WIPER2	2	7,5 A	BDC (põhidomeenikontroller), ECU (mootori juhtseade)
SENSOR6	S6	20 A	[Smartstream D2.2] eesmine/tagumine Nox andur, PM andur [Smartstream G3.5] Hapnikuandur (ülemine 2, alumine 2)
SENSOR1	S1	20 A	[Smartstream D2.2] Eesmine NOX-andur, keskmine NOX-andur [Smartstream G2.5] süütepool #1/#2/#3/#4 [Smartstream G3.5] süütepool #1/#2/#3/#4/#5/#6
ECU2	E2	10 A	ECU (mootori juhtseade)
SENSOR5	S5	10 A	Kütusepumba relee [Smartstream D2.2] Kütusepumba relee, kütusefiltri soojendusrelee, ühisanumrõhu juhtklapp
SENSOR8	S8	10 A	[Smartstream D2.2] GCU (süüte juhtplokk), kütusefiltri soojendus
SENSOR9	S9	20 A	[Smartstream D2.2] Kõrgsurvepumba sisselaskeklapp [Smartstream G3.5] ECU (mootori juhtseade) [Smartstream G2.5] ECU (mootori juhtseade)
SENSOR3	S3	20 A	ECU (mootori juhtseade)
SENSOR2	S2	15 A	[Smartstream D2.2] Hapnikuandur (#1/#2) [Smartstream G2.5] Hapnikuandur (ülemine 1 / alumine 1) [Smartstream G3.5] hapnikuandur (üles/alla)
FRT WIPER1	1	30 A	PCB-plokk (eesmise klaasipuhasti relee kõrge, madal)
RR WIPER		15 A	PCB-plokk (tagaklaasipuhasti relee)
HORN		15 A	PCB-plokk (signaali relee)
A/CON2	2 A/C	10 A	PCB-plokk (kliimaseadme kompressori relee)
B/ALARM HORN		15 A	PCB-plokk (vargusvastase alarmsüsteemi signaali relee)
E-SHIFTER3	3 E-SHIFTER	7,5 A	SCU (käiguvahetushoova juhtseade), konsooli lüliti

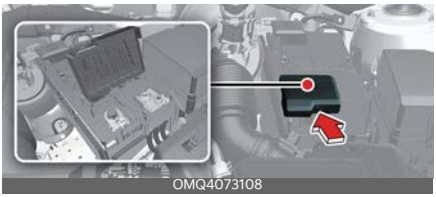
Kaitsme nimetus	Sümbol	Kaitsme võimsus	Kaitstav komponent
TCU2	T2	10 A	[Smartstream D2.2] DCT TCM (käigukasti juhtmoodul), ATM-hoob
SENSOR4	S4	10 A	Jahutusventilaator [Smartstream D2.2] Õli jahutusjoa solenoid, elektriline veepump, piduritule lüliti, õlitaseme andur [Smartstream G2.5] Muutuva sisselaske solenoid, pidev nukkvõlli juhtimine, elektriline termostaat, väljalaske solenoidi klapp [Smartstream G3.5] Muutuva sisselaske solenoid, pidev nukkvõlli juhtimine, muutuv õlipump, väljalaske solenoidi klapp
SENSOR7	S7	15 A	[Smartstream D2.2] Elektriline VGT, puhumine PTC-soojendusega, õlipumba klapp, EGR-i jahutusklapp, PTC soojenduse relee [Smartstream G2.5] Pihusti #1/#2/#3/#4 [Smartstream G3.5] pihusti #1/#2/#3/#4/#5/#6
ECU1	E1	15 A	ECU (mootori juhtseade)
ABS3	3 ABS	7,5 A	ESP (elektroonilise stabiilsusprogrammi) juhtmoodul
POWER OUTLET2	2 POWER OUTLET	20 A	Tagumise konsooli pistikupesa
POWER OUTLET1	1 POWER OUTLET	20 A	Pakiruumi pistikupesa

Relee

Vaadake relee tüüpe järgmisest tabelist.

Relee nimi	Sümbol	TÜÜP
DCU Relay	DCU	MIKRO
Start Relay		MIKRO
Fuel Pump Relay	FUEL PUMP	MIKRO
W/S Heated Glass #2 Relay	2	MIKRO
Fuel Filter Heating Relay		MIKRO
PTC Heater #1 Relay	1 PTC HEATER	MIKRO
PTC Heater #2 Relay	2 PTC HEATER	MIKRO
W/S Heated Glass #1 Relay	1	MIKRO
Blower Relay		MINI
Rear Heated Relay		MIKRO

Mootoriruumi kaitsmepaneel (akuklemmi kate)


OMQ4073108

OMQ4070081L

8

Lambipirnid

Pirnide vahetamise ettevaatusabinõud

Valmistage hädaolukorraks ette samale standardile vastavad pirnid. Täpsema teabe"Lampide võimsused" leheküljel 9-7.

Pirni vahetamisel peatuge ohutus kohas, lülitage välja mootor, rakendage seisupidur ja võtke lahti aku negatiivne (-) klemm.

⚠ HOIATUS

Tulede kallal töötamine

Enne tulede kallal töötamist rakendage seisupidur, tagage, et süütelüliti on asendis LOCK (LUKUS) ja lülitage tuled välja, et vältida sõiduki äkilist liikumist ja sõrmede põletamist või elektrilööki.

Kasutage ainult määratud võimsusega pirne.

⚠ HOIATUS

Vahetage läbipõlenud pirn sama võimsushinnanguga pirni vastu. Vastasel juhul võib see põhjustada ulatuslikku juhtmete kahjustumist ja võima-liku tulekahju.

⚠ ETTEVAATUST

Kui Teil puuduvad pirnide vahetamiseks vajalikud tööriistad, õiged pirnid või oskused, siis pöörduge kvalifitseeritud asjatundja poole. Kia soovitab nõu pidada Kia volitatud esindaja/hooldus-partneriga.

Paljudel juhtudel on sõiduki lambipirnide vahetamine keeruline, kuna pirnini jõudmiseks tuleb eemaldada teisi sõiduki osi. See kehtib eriti, kui peate pirnideni pääsemiseks eemaldama esitulede koostu.

Esitulede koostu eemaldamine/paigaldamine võib sõidukit kahjustada.

⚠ ETTEVAATUST

- Ebasobivate osade või mitte standardsete pirnide kasutamine või tuua kaasa kaitsme läbipõlemise ja rikke ning vigastada juhtmestikku.
- Ärge paigaldage sõidukile lisalampe ega LED-valgusteid. Lisalampide paigaldamine võib põhjustada lampide talitlushäireid või valgustite vilkumist. Lisaks võivad kahjustada kaitsmekarp ja juhtmestik.

Valgustivõrgu rike

Esituled, tagatuled ja udutuled võivad süttida, kui esitulede lüliti on asendis ON (SEES) ja mitte süttida, kui tagatulede või udutulede lüliti on asendis ON (SEES). See võib olla tingitud võrgurikkest või sõiduki elektroonika kontrollsüsteemi rikkest. Probleemi korral laske süsteemi kontrollida kvalifitseeritud töökojas. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja/hooldusspartneri poole.

Lambi osa rike elektri kontrollsüsteemi stabiliseerimise tõttu

Normaalselt toimiv lamp võib hetkeks vilkuda. See toimub sõiduki elektroonikasüsteemi stabiliseerimise tõttu. Kui normaalne valgus taastub, ei ole teenindus vajalik.

Kuid kui lamp vilkumise järel kustub või vilkumine jätkub, laske süsteemi kontrollida kvalifitseeritud asjatundjal. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja/hooldusspartneri poole.

✻ MÄRKUS

- Kui lambipirn või lambi konnektor on elektriliselt sisselülitatavast lambist eemaldatud, võib kaitsmekarbi seade tuvastada rikke. Seega võidakse kaitsmekarbi diagnostika veakoodi (DTC) talletada lambi rike.
- Töötava lambi vilkumine aeg-ajalt on tavaline. Kuna selle põhjuseks on sõiduki elektroonika juhtseadme stabiliseerimisfunktsioon, ei ole lambi peale ajutist vilkumist põlemasüttimisel sõidukiga probleeme.

  Kuid kui lamp jätkab vilkumist mitu korda või lülitub täiesti välja, võib sõiduki elektroonika juhtseadmes olla viga. Sellisel juhul laske sõidukit kohe kvalifitseeritud asjatundjal kontrollida. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja/hoolduspartneri poole.

✻ MÄRKUS

Pärast avariid või esitulede koostu vahetamist laske esituled kvalifitseeritud asjatundjal reguleerida. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja/hoolduspartneri poole.

✻ MÄRKUS

Liikluskorralduse muutus (Euroopas)

Lähitulede valgus jaotub asümmeetriliselt. Kui lähete välismaale, vastupidise liiklussuunaga riiki, pimestab asümmeetriline osa vastutulevaid sõitjaid. Pimestamise vältimiseks näevad Euroopa Majanduskomisjoni (ECE) eeskirjad ette paljude eri tehniliste lahenduste kasutamist (nt automaatne valgusrežiimi ümberlülitus, tuledele kleebitavad katted, valguse suunamine alla jne). Tänu oma erilisele ehitusele sellised auto esilaternad vastutulijaid ei pimesta. Seega peate vastassuunalise liiklusega riigis muutma esitulede seadistust.

✻ MÄRKUS

Pärast tugevas vihmas sõitmist või pesemist võivad esi- ja tagatulede hajutiklaasid tunduda härmas. See tuleb temperatuurierinevusest lambi sees ja väljas. See sarnaneb vihma ajal akende siseküljele tekkiva kondensaadiga ja ei viita sõiduki probleemile. Kui aga laternasse on kogunenud vesi, siis laske autot kvalifitseeritud asjatundjal kontrollida. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja/hoolduspartneri poole.

Lambipirnide asend (ees)

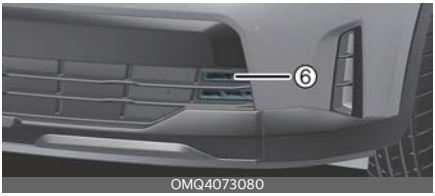
Esituli - tüüp A

OMQ4073077

Esituli - tüüp B

OMQ4073124L

Udutuli



OMQ4073080

1. Esituled (lähituled) (LED-tüüpi)

2. Esituli (kaugtuled) (LED-tüüpi)
3. Eesmine suunatuli (pirnitüüpi)
4. Eesmine suunatuli (LED-tüüpi)
5. Päevatuli/gabariidituli (LED-tüüpi)
6. Tagaudutuli (LED-tüüpi)

Lambipirnide asend (taga)

Kombineeritud tagatuli - tüüp A

OMQ4073078

Kombineeritud tagatuli - tüüp B

OMQ4073079

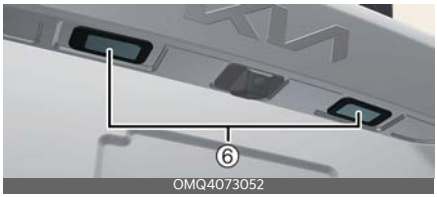
Tagumine udutuli

OMQ4073054

Tagurdustuli

OMQ4073125L

Numbrimärgi tuli



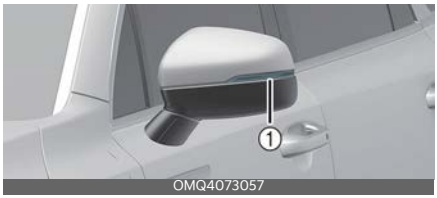
OMQ4073052

Kõrgel paiknev pidurituli

OMQ4073053

1. Piduri- ja tagatuli (pirni tüüpi)
2. Tagumine suunatuli (pirnitüüpi)
3. Tagatuli (LED-tüüpi)
4. Pidurituli (LED-tüüpi)
5. Tagumine suunatuli (LED-tüüpi)
6. Numbrimärgituli (LED-tüüpi)
7. Lisapidurituli (LED-tüüpi)
8. Tagaudutuli (LED-tüüpi)
9. Tagurdustuli (pirni tüüpi)

Lambipirnide asend (küljel)



OMQ4073057

1. Küljesuunatuli (LED-tüüpi)

Esitule (lähi-/kaugtuled), gabariiditule/päevatule, suunatule (LED-tüüpi) vahetamine

Tüüp A

OMQ4073082

Tüüp B

OMQ4073083L

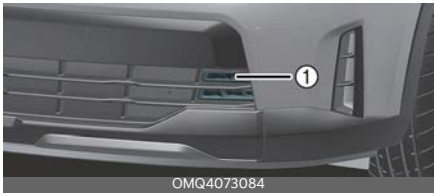
Kui esitule LED (1, 2), päevatule LED (3) ja suunatule LED (4,5) ei tööta, laske sõidukit kontrollida kvalifitseeritud asjatundjal. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja/hooldusspartneri poole.

eesmise suunatule (pirnitüüpi) pirni vahetamine

OMQ4073081

1. Lülitage sõiduk välja ja ühendage aku negatiivne klemm lahti.
2. Eemaldage lambipesa (A) tuleplokist, keerates seda vastupäeva, kuni pesa küljes olevad hambad on kohakuti tuleplokis olevate sälkudega.
3. Võtke pirn (B) pesast (A) välja. Selleks vajutage seda sissepoole ja keerake vastupäeva, kuni lambi küljes olevad hambad on kohakuti pesas olevate sälkudega. Tõmmake pirn pesast välja
4. Sisestage pessa uus pirn ja pöörake seda kuni lukustumiseni.
5. Paigaldage pirnipesa koostu, seades selle nagad koostu sälkudega kohakuti. Lükake pesa laterna sisse ja pöörake pesa päripäeva.
6. Ühendage aku miinusklemm.

Esiudutule vahetamine (LED-tüüpi)



OMQ4073084

Kui esiudutuli (6) ei tööta, laske oma autot kvalifitseeritud asjatundjal kontrollida. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja/hooldusspartneri poole.

Küljesuunatule vahetamine (LED-tüüpi)

OMQ4073062L

Kui küljesuunatuli (LED) (1) ei tööta, laske oma autot kvalifitseeritud asjatundjal kontrollida.

Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja/hooldusspartneri poole.

LED-lampe ei saa üksikuna vahetada, kuna see on inte-greeritud üksus. LED-lampe peab vahetama üksusena.

Kvalifitseeritud mehaanik peab küljesuunatuld (LED) kontrollima või selle välja vahetama.

Piduri- ja tagatule vahetamine (pirni tüüpi)

OMQ4073085

1. Lülitage sõiduk välja ja ühendage aku negatiivne klemm lahti.
2. Avage tagaluuk.
3. Avage hoolduskiapp.
4. Keerake kruvid ristpea kruvikeerajaga lahti.

OMQ4073086

5. Eemaldage tagalatern.
6. Ühendage tagalaterna ühendus lahti.
7. Eemaldage lambipesa tuleplokist, keerates seda vastupäeva, kuni pesa küljes olevad hambad on kohakuti tuleplokis olevate sälkudega.

OMQ4073087

8. Eemaldage tulepirn pesast, vajutades seda esmalt sisse ja pöörates seejärel vastupäeva, kuni pirni sakid ühtivad pesas olevate piludega.

   Võtke pirn pesast välja.
9. Sisestage pessa uus pirn ja pöörake seda kuni lukustumiseni.
10. Paigaldage pirnipesa koostu, seades selle nagad koostu sälkudega kohakuti.

    Lükake pesa laterna sisse ja pöörake pesa päripäeva.
11. Paigaldage tagalatern auto kerele.
12. Paigaldage hoolduskiapp.

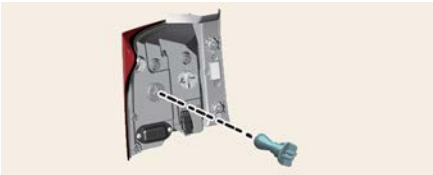
Tagumise suunatule vahetamine (pirni tüüpi)

OMQ4073085

1. Lülitage sõiduk välja ja ühendage aku negatiivne klemm lahti.
2. Avage tagaluuk.
3. Avage hoolduskiapp.
4. Keerake kruvid ristpea kruvikeerajaga lahti.

OMQ4073086

5. Eemaldage tagalatern.
6. Ühendage tagalaterna ühendus lahti.
7. Eemaldage lambipesa tuleplokist, keerates seda vastupäeva, kuni pesa küljes olevad hambad on kohakuti tuleplokis olevate sälkudega.

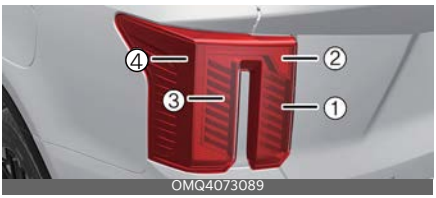

OMQ4073088

8. Eemaldage tulepirn pesast, vajutades seda esmalt sisse ja pöörates seejärel vastupäeva, kuni pirni sakid ühtivad pesas olevate piludega.

   Võtke pirn pesast välja.
9. Sisestage pessa uus pirn ja pöörake seda kuni lukustumiseni.
10. Paigaldage pirnipesa koostu, seades selle nagad koostu sälkudega kohakuti.

    Lükake pesa laterna sisse ja pöörake pesa päripäeva.
11. Paigaldage tagalatern auto kerele.
12. Paigaldage hoolduskappp.

Tagumise suunatule, piduri- ja tagatule vahetamine (LED-tüüpi)



OMQ4073089

Kui tagumine suunatuli (2), piduri- ja tagatuli (1) ning tagatuli (3) ei tööta, laske oma autot kontrollida kvalifitseeritud asjatundjal. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja/hooldusspartneri poole.

LED-lampe ei saa üksikuna vahetada, kuna see on inte-greeritud üksus. LED-lampe peab vahetama üksusena.

Kvalifitseeritud mehaanik peab piduritule ja tagatule (LED) kontrollima või vahetama.

Tagurdustule vahetamine (pirni tüüpi)

OMQ4073065

1. Lülitage sõiduk välja ja ühendage aku negatiivne klemm lahti.
2. Eemaldage plastikust nagad lameda otsaga kruvikeerajaga.
3. Keerake plastikust kinnituskruvid lahti ja eemaldage paneeli all olev kate.
4. Lahutage tagumise tagurdustule konnektor (A).
5. Eemaldage lambipesa tuleplokist, keerates seda vastupäeva, kuni pesa küljes olevad hambad on kohakuti tuleplokis olevate sälkudega.
6. Eemaldage tulepirn pesast, vajutades seda esmalt sisse ja pöörates seejärel vastupäeva, kuni pirni sakid ühtivad pesas olevate piludega. Võtke pirn pesast välja.
7. Sisestage pessa uus pirn ja pöörake seda kuni lukustumiseni.
8. Paigaldage pirnipesa koostu, seades selle nagad koostu sälkudega kohakuti. Lükake pesa laterna sisse ja pöörake pesa päripäeva.
9. Ühendage tagumise tagurdustule konnektor.
10. Keerake plastikust kinnituskruvid kinni.
11. Paigaldage plastikust nagad ja paneeli all olev kate.

Tagaudutule vahetamine (LED-tüüpi)

OMQ4073065

Kui tagaudutuli (1) ei tööta, laske oma autot kvalifitseeritud asjatundjal kontrollida. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja/hooldusspartneri poole. LED-lampe ei saa üksikuna vahetada, kuna see on inte-greeritud üksus. LED-lampe peab vahetama üksusena. Kvalifitseeritud mehaanik peab piduritule ja tagatule (LED) kontrollima või vahetama.

Kõrgel paikneva piduritule vahetamine (LED-tüüpi)

OMQ4073066

Kui lisapidurituli (LED-tuled) (1) ei tööta, laske oma autot kvalifitseeritud asjatundjal kontrollida.

Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja/hooldusspartneri poole.

LED-lampe ei saa üksikuna vahetada, kuna see on inte-greeritud üksus. LED-lampe peab vahetama üksusena.

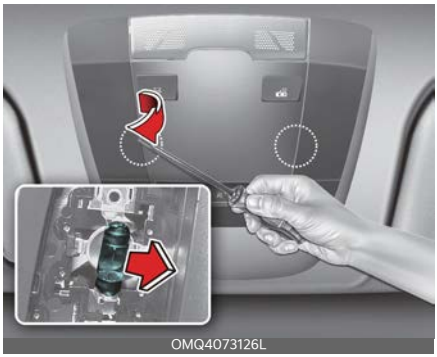
Kvalifitseeritud mehaanik peab lisapiduritule (LED) kontrollima või vahetama.

Numbrimärgitule vahetamine (LED-tüüpi)

OMQ4073067

Kui numbrimärgituli ei tööta, soovitame lasta süsteemi kontrollida kvalifitseeritud asjatundjal. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja/hooldusspartneri poole. LED-lampe ei saa üksikuna vahetada, kuna see on inte-greeritud üksus. LED-lampe peab vahetama üksusena. Kvalifitseeritud mehaanik peab kaardilugemislambi (LED) kontrollima või vahetama.

Kaardivalgustustule vahetamine (lambipirni tüüpi)


OMQ4073126L

⚠ HOIATUS

Selleks et vältida põletushaavu või elektrilööki, lülitage enne sisemiste lampidega töötamist valgusti asendisse VÄLJAS.

1. Lülitage sõiduk välja ja ühendage aku negatiivne klemm lahti.

2. Eemaldage valgusti, kangutades see lapikkruvikeerajaga ettevaatlikult lahti.
3. Tõmmake lambipirn otse pesast välja.
4. Sisestage pirnipessa uus pirn.
5. Seadke läätsekatte sakid kohakuti pirni korpusel olevate sakkidega ja lükake lääts kohale.

⚠ ETTEVAATUST

Vältige läätse, läätse hoidiku või plastmasskorpuste määrimist või kahjustamist.

Kaardilugemislambi vahetamine (LED-tüüpi)

OMQ4073068

Kui kaardilugemislamp (LED) (1) ei tööta, laske oma autot kvalifitseeritud asjatundjal kontrollida.

Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja/hoolduspartneri poole.

LED-lampe ei saa üksikuna vahetada, kuna see on inte-greeritud üksus. LED-lampe peab vahetama üksusena.

Kvalifitseeritud mehaanik peab kaardilugemislambi (LED) kontrollima või vahetama.

Salongitule vahetamine (lambipirni tüüp)

OMQ4073070

1. Lülitage sõiduk välja ja ühendage aku negatiivne klemm lahti.
2. Eemaldage valgusti, kangutades see lapikkruvikeerajaga ettevaatlikult lahti.
3. Tõmmake lambipirn otse pesast välja.
4. Sisestage pirnipessa uus pirn.
5. Seadke läätsekatte sakid kohakuti pirni korpusel olevate sakkidega ja lükake lääts kohale.

⚠ ETTEVAATUST

Vältige läätse, läätse hoidiku või plastmasskorpuste määrimist või kahjustamist.

Sisevalgusti vahetamine (LED-tüüpi)

OMQ4073096L

Kui salongituli (LED) (1) ei tööta, laske kvalifitseeritud asjatundjal oma sõidukit kontrollida.

Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja/hoolduspartneri poole.

LED-lampe ei saa üksikuna vahetada, kuna see on inte-greeritud üksus. LED-lampe peab vahetama üksusena.

Kvalifitseeritud mehaanik peab kaardilugemislambi (LED) kontrollima või vahetama.

Isikliku lambi vahetamine (LED-tüüpi) (mõnel mudelil)

OMQ4073071

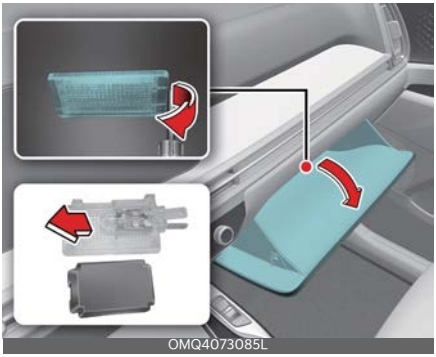
Kui isiklik lamp (LED) (1) ei tööta, laske oma autot kvalifitseeritud asjatundjal kontrollida.

Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja/hooldusspartneri poole.

LED-lampe ei saa üksikuna vahetada, kuna see on inte-greeritud üksus. LED-lampe peab vahetama üksusena.

Kvalifitseeritud mehaanik peab esitule (LED) kontrollima või vahetama.

Kindalaeka lambi vahetamine


OMQ4073085L

1. Lülitage sõiduk välja ja ühendage aku negatiivne klemm lahti.
2. Eemaldage valgusti, kangutades see lapikkruvikeerajaga ettevaatlikult lahti.
3. Eemaldage kate lambi korpuselt.
4. Tõmmake lambipirn otse pesast välja.
5. Sisestage pirnipessa uus pirn.
6. Paigaldage kate lambi korpusele.
7. Paigaldage lambi korpus interjööri.

⚠ ETTEVAATUST

Vältige läätse, läätse hoidiku või plastmasskorpuste määrimist või kahjustamist.

Pagasiruumi valgustuse vahetamine (lambipirni tüüp)

OMQ4073070L

⚠ HOIATUS

Selleks et vältida põletushaavu või elektrilööki, lülitage enne sisemiste lampidega töötamist valgusti asendisse VÄLJAS.

1. Lülitage sõiduk välja ja ühendage aku negatiivne klemm lahti.
2. Eemaldage valgusti, kangutades see lapikkruvikeerajaga ettevaatlikult lahti.
3. Eemaldage kate lambi korpuselt.
4. Tõmmake lambipirn otse pesast välja.
5. Sisestage pirnipessa uus pirn.
6. Paigaldage kate lambi korpusele.
7. Paigaldage lambi korpus interjööri.

⚠ ETTEVAATUST

Vältige läätse, läätse hoidiku või plastmasskorpuste määrimist või kahjustamist.

Pakiruumi valgusti vahetamine (LED-tüüpi)

OMQ4073072

Kui pakiruumi valgusti LED ei tööta, soovitame lasta süsteemi kontrollida kvalifitseeritud asjatundjal.

Esilambi ja esimese udutule suunamine (Euroopa)

Esitulede valgusvihu suuna reguleerimine

Pirni tüüp

OMQ4073130L

LED-lamp

OMQ4073131L

1. Pumbake rehvid ettenähtud rõhuni ja eemaldage sõidukist kogu koormus, väljaarvatud juht, varuratas ja tööriistad.
2. Sõiduk peab asuma tasasel horisontaalsel aluspinnal (põrandal).
3. Joonistage ekraanile vertikaaljooned (vertikaaljooned peavad läbima vastava esitule valgusvihukeskosa) ja horisontaaljoon (horisontaaljoon peab läbima esitulede valgusvihu keskosa).
4. Kui esituled ning aku on normaalses seisukorras, suunake esitulede valgusviht nii, et kõige eredam osa langeb horisontaal- ja vertikaaljoontele.
5. Lähitule valgusvihu suunamiseks vasakule või paremale keerake vastavat seadekruvi (1) kruvikeerajaga päri- või vastupäeva. Lähitule valgusvihu suunamiseks üles- või allapoole keerake vastavat seadekruvi (2) kruvikeerajaga päri- või vastupäeva.

Eesmise udutule suund (mõnel mudelil)

OMQ4073128L

- Eesmisi udutulesid saab reguleerida samamoodi nagu sihtivaid esitulesid.
- Eesmiste udutulede ja aku normaalse seisukorra korral reguleerige eesmisi udutulesid.
- Udutulede üles või alla suunamiseks keerake regulaatorit päri- või vastupäeva.

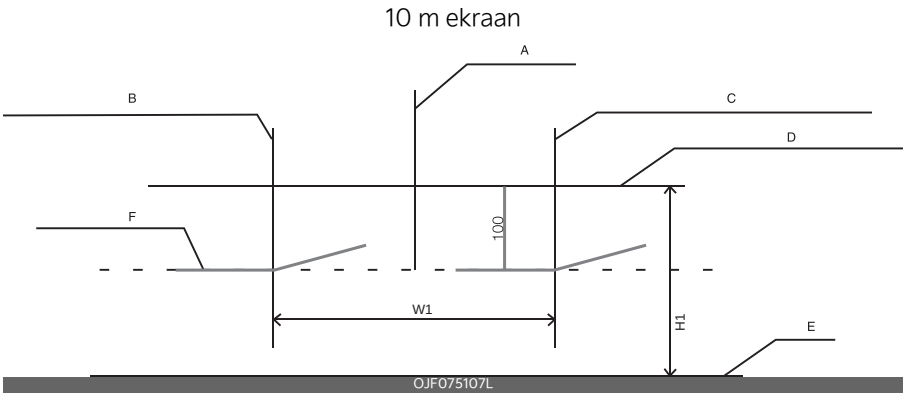
Valgusvihu suund

OMQ4073129L

* A. Ekraan

Sõiduki seisund		Esituled (LED-tüüpi)				Tagaudutuli (LED-tüüpi) (kui kuulub varustusse)	
		Kõrgus maapinnast		Lampidevaheline kaugus		Kõrgus maapinnast	Lampidevaheline kaugus
		Lähituled/kaugtuled		Lähituled/kaugtuled			
		H1	H2	W1	W2	H3	W3
juhita [mm]	Tüüp A	897 (35,3)	780 (30,7)	1584 (62,4)		425 (16,7)	1230 (48,4)
	Tüüp B	900 (35,4)	778 (30,6)	1578 (62,1)			
juhiga [mm]	Tüüp A	890 (35)	773 (30,4)	1584 (62,4)		425 (16,7)	1230 (48,4)
	Tüüp B	893 (35,2)	771 (30,4)	1578 (62,1)			

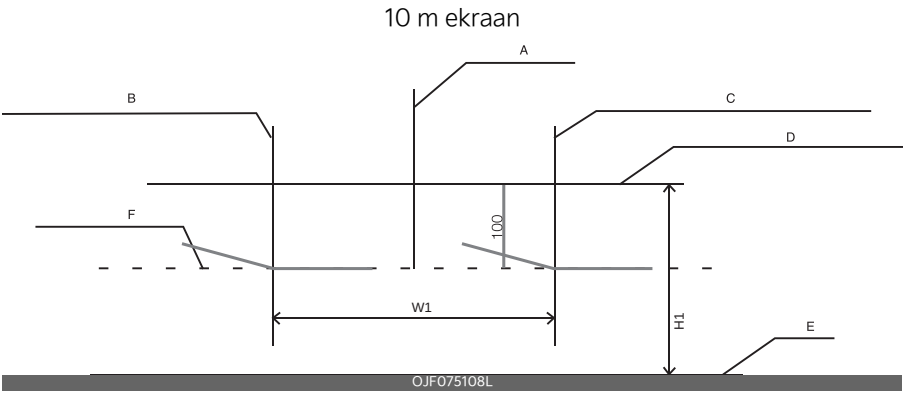
Esitule lähituli (vasakpoolse rooliga sõiduk)



A. Sõiduki telg
B. Vasaku esitule pirni keskosa vertikaaljoon
C. Parema esitule pirni keskosa
D. Esitule pirni keskosa horisontaaljoon
E. maandus
F. Lõikejoon

1. Lülitage lähituled sisse, kui juht ei ole autos.
2. Valgustatud ala piirjoon peab asuma joonisel näidatud valgustatud ala piirjoonel.
3. Lähitule valgusvihu suuna reguleerimisel tuleb valgusvihku esmalt reguleerida horisontaalsuunas, seejärel vertikaalsuunas.
4. Kui teie sõidukil on esitule tasandusseade, seadke esitule tasandusseadise lülitit 0 asendile vastavaks.

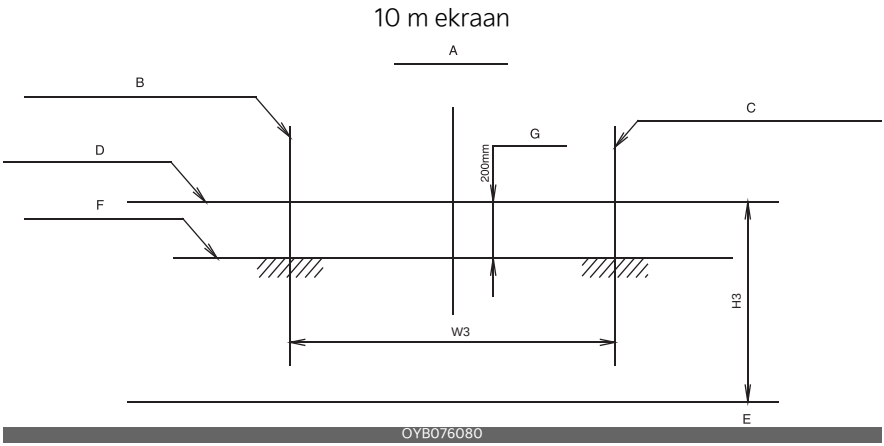
Esitule lähituli (parempoolse rooliga sõiduk)



A. Sõiduki telg
B. Vasaku esitule pirni keskosa vertikaaljoon
C. Parema esitule pirni keskosa
D. Esitule pirni keskosa horisontaaljoon
E. maandus
F. Lõikejoon

1. Lülitage lähituled sisse, kui juht ei ole autos.
2. Valgustatud ala piirjoon peab asuma joonisel näidatud valgustatud ala piirjoonel.
3. Lähitule valgusvihu suuna reguleerimisel tuleb valgusvihku esmalt reguleerida horisontaalsuunas, seejärel vertikaalsuunas.
4. Kui teie sõidukil on esitule tasandusseade, seadke esitule tasandusseadise lülitit 0 asendile vastavaks.

Esiudutuli



A. Sõiduki telg
B. Vasaku udutule pirni keskosa vertikaaljoon
C. Parema udutule pirni keskosa vertikaaljoon
D. Udutule pirni keskosa horisontaaljoon
E. maandus
F. Lõikejoon
G. Ülemine limiit

1. Lülitage eesmine udutuli sisse ajal, kui juht ei ole sõidukis.
2. Lõikejoon peaks jääma lubatud piirkonda (varjutatud alale).

Väline hooldus

Autokere hooldus

Ettevaatust autokere välispinna hooldusel!

Igasuguste keemiliste puhastusainete ja poleerimisvahendite kasutamisel peab järgima täpselt kõiki nende pakendeil olevaid juhtnööre. Lugege tähelepanelikult läbi kõik hoiatused ja ohutusnõuded, mis sildile on trükitud.

MÄRKUS

Kui pargite sõiduki roostevaba metallsildi või tuuleklaasi vms hoone poole, võib väliskonstruktsioonist peegelduv päikesevalgus kahjustada plastist välisserva (põrkearus, spoiler, kaunistus, lamp, välispeegel jne). Plastist välisserva kahjustamise vältimiseks parkige sõiduk eemale kohtadest, kus võib tekkida peegelduv valgus, või kasutage sõiduki katet. (Olenevalt sõidukist võivad välisservad (nt spoiler) erineda.)

Värvkatte hooldus

Pesemine

Sõiduki välispinna kaitsmiseks rooste ja muude kahjustuste eest peske auto vähemalt kord kuus leige või külma veega põhjalikult puhtaks.

Kui kasutate autot maastikusõiduks, tuleb seda pesta pärast iga maastikusõitu. Olge eriti tähelepanelik soola, pori ja igasuguse muu kogunenud mustuse eemaldamisel. Hoidke kere uste allosas olevad äravooluavad alati puhtad. Putukad, tõrv, puuvaik, lindude väljaheited, tööstusreostus ja sarnased sadestised võivad teie sõiduki viimistlust kahjustada, kui neid kohe ei eemaldata.

Ise kohe pesemine tavalise veega ei pruugi kõiki neid sadestisi täielikult eemaldada. Kasutada võib pehmed seepi, mis on ohutu värvitud pindadele. Pärast pesemist loputage sõidukit leige või külma veega. Ärge laske seebil viimistlusele kuivada.

ETTEVAATUST

- Ärge kasutage tugevat seepi, keemilisi puhastusvahendeid või kuuma vett ja ärge peske sõidukit otsese päikesevalguse käes või kui sõiduki kere on soe.
- Olge auto külgakende pesemisel ettevaatlik, eriti juhul, kui kasutate survepesurit. Vesi võib akna vahelt sisse pääseda ja sõiduk võib seest märjaks saada.
- Vältimaks plastosade ja lampide kahjustumist ärge puhastage keemiliste lahuste ega tugevate pesuvahenditega.

HOIATUS

Märjad pidurid

Kontrollige pärast sõiduki pesemist aeglaselt sõites pidureid, et teha kindlaks, kas vesi on neid mõjutanud. Kui pidurdusvõime on kahjustunud, kuivatage pidurid, rakendades neid õrnalt, säilitades aeglase kiiruse.

Pesemine survepesuriga

- Kui kasutate auto pesemiseks survepesurit, ärge hoidke pesuri pihustuspüstolit autole liiga lähedal.

  Liiga väike kaugus autost või liiga tugev veesurve võib autoosi kahjus-

tada või vesi võib neisse sisse pääseda.
- Ärge suunake survepesuri veejuga otse kaamerale või seda ümbritsevale alale. Survepesuri tugev veejuga võib andureid kahjustada ja süsteem ei pruugi enam normaalselt töötada.
- Ärge hoidke pihustuspüstolit liiga lähedal erinevatele kummi- ja plastkatetele ning igasugustele ühenduskohtadele, sest tugev veejuga võib neid kahjustada.

OMQ4073086L

⚠ ETTEVAATUST

- Mootoriruumi pesemine veega (sh survepesuriga) võib tekitada häireid mootoriruumis asuvates vooluahelates.
- Ärge laske kunagi veel või muudel vedelikel sõiduki elektriosadega kokku puutuda, sest see võib neid kahjustada.

Vahatamine

Vahatage sõidukit, kui värvil ei ole enam vett.

Peske ja kuivatage sõiduk alati enne vahatamist. Kasutage kvaliteetset vedel- või pastavaha ja järgige tootja juhiseid. Vahatage ka kõiki värvimata metallosi ja -liiste, et neid välismõjude eest kaitsta ning nende läiget säilitada.

Õli, tõrva jms plekkide eemaldamine spetsiaalse plekieemaldajaga koorib tavaliselt värvkattelt maha ka vahakihi. Vahatage need piirkonnad kindlasti uuesti, isegi kui ülejäänud sõiduk ei vaja veel vahatamist. Ärge kandke vaha kõrgreljeefis värvimata osadele, kuna see võib neid tuhmistada.

⚠ ETTEVAATUST

- Kuiva lapiga tolmu või mustuse pühkimine sõidukilt kriimustab viimistlust.
- Ärge kasutage kroomitud või anooditud alumiiniumosadel terasvilla, abrasiivseid puhastusvahendeid, happelisi pesuvahendeid või tugevaid pesuvahendeid, mis sisaldavad väga leeliselisi või söövitavaid aineid. See võib kahjustada kaitsekihti ja põhjustada pleekimist või värvi kulumist.

Värvkatte kahjustuste parandamine

Värvitud pinnale tekkinud sügavad kriimustused ja kivitäkked peab otsekohe ära parandama. Paljastatud metall läheb kiiresti rooste ja võib areneda suureks paranduskuluks.

✻ MÄRKUS

Kui teie sõiduk on kahjustatud ja vajab mis tahes metallosade parandust või asendamist, veenduge, et autoremonditöökoda kannab parandatavatele või asendatavatele osadele korrosioonivastast vahendit.

Erksa metalli hooldus

- Asfaldipigi ja putukate eemaldamiseks kasutage asfaldiplekkide eemaldusvahendit, mitte aga kaabitsat või muid teravaid esemeid.
- Läikivate metallpindade kaitsmiseks korrosiooni eest kandke neile kiht

vaha või kroomikaitsevahendit ja hõõruge tugevalt läikima.
- Talvistes ilmaoludes või rannikualadel katke läikivad metallpinnad paksema vaha- või kaitsevahendi kihiga. Vajadusel katke osad mittesööbiva vaseliiniga või muu kaitsva ainega.

Kerepõhja hooldus

Sööbivad ained, mida kasutatakse tänavatel jääja lumetõrjeks või tolmu vähendamiseks, võivad koguneda auto põhjale. Kui neid aineid ei eemaldata, võib see põhjustada põhjadetailide - kütusetorude, raami, põhjapaneeli ja väljalaskesüsteemi - kiirenenud roostetamist isegi juhul, kui neid on töödeldud roostetamisvastase kaitsevahendiga.

Loputage sõiduki põhi ja rattakoopad vähemalt kord kuus, iga kord pärast maastikusõitu ja iga talveperioodi lõpus leige või külma veega põhjalikult puhtaks. Pöörake kerealusele pinnale ja detailidele erilist tähelepanu, sest seal on raske kogu pori ja mustust näha. Tänavamustuse niisutamine ja mitte-eemaldamine teeb rohkem kahju kui kasu. Sõidukite alumistes servades, uksealustes liistudes ja raamis on äravooluavad, mis ei tohi olla mustusega ummistunud; nendesse piirkondadesse jäänud vesi võib põhjustada roostet.

⚠ HOIATUS

Kontrollige pärast sõiduki pesemist aeglaselt sõites pidureid, et teha kindlaks, kas vesi on neid mõjutanud. Kui pidurdusvõime on kahjustunud, kuivatage pidurid, rakendades neid õrnalt, säilitades aeglase kiiruse.

Alumiiniumvelgede hooldus

Alumiiniumveljed on kaetud läbipaistva kaitsekihiga.
- Ärge puhastage alumiiniumvelgesid abrasiivpuhastusvahendite, poleerimisvahendite, lahustite ega traatharjaga. Nii võite velgede viimistluskihti vigastada.
- Puhastage velge, kui see on jahtunud.
- Kasutage ainult pehmet seepi või neutraalset pesuvahendit ja loputage põhjalikult veega. Puhastage kindlasti veljed ka pärast soolastel teedel sõitmist. See aitab roostetamist vältida.
- Vältige velgede pesemist pärast soolastel teedel sõitmist.
- Ärge kasutage aluselist ega happelist pesuvahendit. Sellised vahendid võivad alumiiniumvelgede kaitsekihti kahjustada.

Korrosioonikaitse

Sõiduki kaitsmine korrosiooni eest

Kasutades korrosiooni vastu võitlemiseks kõige arenenumaid projekteerimis- ja ehitustavasid, toodame me kõrgeima kvaliteediga sõidukeid. Siiski on see vaid osa tööst. Pikaajalise korrosioonikindluse saavutamiseks on vajalik ka omaniku koostöö ja abi.

Korrosiooni tüüpilisemad põhjused

Tüüpilisemad põhjused, mille tõttu korrosioon võib tekkida, on järgmised.
- Teedel kasutatav sool ning pori ja niiskus, millel lastakse sõiduki põhjale koguneda.
- Värvkatte või kaitsekihtide eemaldumine kivitäkete, tugeva hõõrdumise,

kriimustuste või väiksemate mõlkide tulemusel, mille tõttu jääb paljastunud metall korrosiooni eest kaitseta.

Kõrge korrosiooniriskiga piirkonnad

Kui elate piirkonnas, kus teie auto satub pidevalt korrodeerivate ainete mõjuvälja, on korrosioonivastane kaitse eriti tähtis. Kiirenenud korrosiooni tavalisemad põhjuse on teedel kasutatav sool, tolmu vähendamiseks kasutatavad kemikaalid, ookeanituuled ja tööstuslikud saasteained.

Niiskus soodustab korrosiooni

Niiskus loob korrosiooni tekkeks kõige soodsamad tingimused. Korrodeerumine kiireneb kõrge õhuniiskuse juures, eriti siis, kui temperatuur on vaid veidi nullist ülalpool. Sellistes tingimustes hoiab aeglaselt aurustuv niiskus söövitavat ainet sõiduki pinnal. Muda on eriti söövitav, kuna see kuivab aeglaselt ja hoiab niiskuse sõiduki küljes. Kuigi muda paistab olevat kuivanud, võib see siiski niiskust sisaldada ja korrosiooni soodustada. Ka kõrged temperatuurid võivad kiirendada selliste osade korrodeerumist, mis ei ole korralikult ventileeritud, sest niiskus ei saa sel juhul kiiresti hajuda.

Kõigist nimetatud põhjustest tulenevalt on väga tähtis hoida oma auto puhas nii porist kui ka igasugusest muust mustusest. See ei kehti mitte ainult auto nähtavate pindade, vaid eriti just auto põhja kohta.

Korrosiooni vältimiseks

Saate aidata korrosiooni vältida, alustades järgmiste asjade järgmisega.

Hoidke oma sõiduk puhas

Parim meetod oma auto kaitsmiseks korrosiooni eest on hoida see puhas kõigist korrodeerivatest ainetest. Eriti tähtis on seejuures pöörata tähelepanu auto põhjale.

- Kui elate kõrge korrosiooniriskiga piirkonnas - näiteks ookeani läheduses, piirkonnas, kus sõiduteid soolatatakse, kõrge tööstusliku saastumisega piirkonnas, kohas, kus esineb happevihmu vms, peate korrosiooni vältimiseks olema eriti hoolikas. Talvel loputage sõiduki põhi puhtaks vähemalt kord kuus ja kui talv saab läbi, viige läbi üks eriti põhjalik kerepõhja puhastus.
- Pöörake sõiduki alaosa puhastamisel erilist tähelepanu poritiibadele ja muudele piirkondadele, mis on vaateväljast väljaspool. Puhastage põhjalikult; kogunenud mustuse niisutamine, mitte pesemine, kiirendab korrosiooni, mitte ei takista seda. Eriti tõhusalt aitab kogunenud pori ja korrodeerivaid aineid eemaldada surve- või aurupesur.
- Uste alaservade, lävekarpide ja raami puhastamisel jälgige, et nendes asuvad vee äravooluavad püsiksid puhtad ja takistustest vabad, et niiskus välja pääseks ega jääks ummistunud avadesse seisma, kiirendades sel moel roostetamist.

Hoidke oma garaaž kuiv!

Ärge parkige oma sõidukit niiskesse, halvasti ventileeritud garaaži. Sellises kohas on korrosiooni tekkeks loodud eriti head tingimused. Eriti kehtib see juhul, kui pesete oma sõidukit garaažis või sõidate sõidukiga garaaži sisse, kui sõiduk on veel märg või lume, jää või poriga kae-

tud. Isegi soojendusega garaaž võib korrosiooni kiirendada, kui see ei ole ventileeritud, et niiskus saaks väljuda.

Hoolitsege sõiduki värvkatte ja välisviimistluse eest!

Viimistluse kriimud ja täkked tuleb korrosiooni vältimiseks võimalikult kiiresti värviga „üle värvida“. Kui läbi paistab paljas metall, on soovituslik pöörduda kvalifitseeritud autoremondi- ja värvimistöökoja poole.

Lindude väljaheited: lindude väljaheited on väga söövitavad ja võivad kahjustada värvitud pindu kõigest mõne tunniga. Eemaldage lindude väljaheited alati esimesel võimalusel.

Ärge jätke sisemust hooletusse

Niiskus võib koguneda jalamattide ja vaipkatte alla ning põhjustada korrosiooni. Kontrollige perioodiliselt jalamattide alla, tagamaks, et vaipkate on kuiv. Olge eriti ettevaatlik, kui veate sõidukis väetist, puhastusvahendeid või kemikaale.

Neid tohib vedada vaid sobivates mahutites ja mis tahes ümberminemised või lekked tuleb ära koristada, puhta veega loputada ja korralikult kuivatada.

Salongi hooldus

Ettevaatust salongi hooldusel!

Vältige kemikaalide, nagu parfüümi, kosmeetilise õli, päikesekreemi, kätepuhastusvahendi ja õhuvärskendaja kokkupuudet sisemiste osadega, sest need võivad põhjustada kahjustusi ja värvuse muutumist. Kui sellised ained siiski sõiduki sisepindadele satuvad, pühkige need sealt otsekohe ära. Vajadusel kasutage sooja vee ja õrnatoimelise pesuvahendi segu (enne kasutamist testige kõiki puhastusvahendeid varjatud alal). Sisepindade puhastamiseks kasutage sobivat autopuhastusvahendit.

⚠ ETTEVAATUST

Ärge laske kunagi veel või muudel vedelikel sõiduki elektriosadega kokku puututada, sest see võib neid kahjustada.

⚠ ETTEVAATUST

Kasutage nahkpindade (nt rooli, istmekatete jms) puhastamiseks neutraalseid või väikese alkoholisisaldusega puhastusvahendeid. Suure alkoholisisaldusega lahuste ning leeliseliste või happeliste puhastusvahendite kasutamine võib naha värvi pleegitada või sellelt pealmise kihi maha koorida.

Nahkistmete hooldamine

- Puhastage istet aeg-ajalt tolmuimejaga, et eemaldada sellelt tolm ja liiv. Nii õnnestub vältida kriimustusi ja muid kahjustusi ning naha kvaliteet säilib kauem.
- Pühkige naturaalsest nahas istmekatet tihti kuiva ja pehme lapiga.
- Naha kaitsevahendi piisav kasutamine võib katte hõõrdumist vältida ja aitab värvi säilitada. Lugege kindlasti juhiseid ja suhelge spetsialistiga, kui kasutate naha katmis- või kaitsevahendeid.
- Hele nahk (beež, kreemikas) määrdub kergesti. Puhastage istmeid tihti.
- Vältige niiske lapiga pühkimist. See võib põhjustada nahapinna pragunemist.

Nahast istmekatete puhastamine

- Eemaldage igasugune nahale sattunud mustus otsekohe. Plekkide eemaldamiseks järgige alltoodud juhiseid.
- Kosmeetikatooted (päikesekreem, jumestustooted jms)
  - Kandke riidele puhastuskreemi ja pühkige plekki. Pühkige kreem nahalt niiske lapiga ära ja kuivatage seejärel kuiva lapiga.
- Joogid (kohv, karastusjoogid jms)
  - Pange plekile väike kogus neutraalset puhastusvahendit ja pühkige seni, kuni joogiplekk enam ei määri.
- Õli
  - Eemaldage õli koheselt imava lapiga ja pühkige naturaalse naha plekieemaldajaga.
- Närimiskumm
  - Pange plekile jääd, et närimiskumm kõveneks, ja eemaldage siis tükkhaaval.

Tekstiilistmete kasutamise ettevaatusabinõud (mõnel mudelil)

Puhastage tekstiilist istmeid regulaarselt tolmuimejaga, arvestades tekstiili omadusi. Kui istmel on joogiplekid jne, kasutage sobivat interjööripuhastajat. Istmekatete kaitsmiseks pühkige seda laialt ja vähest jõudu kasutades allasuunas pehme käsna või mikrokiudlapiga.

Takjapaelad või teravad esemed võivad tekitada istmele rebendeid või kriimustusi. Ärge laske sellistel esemetel vastu istmeid hõõruda.

Polsterduse ja siseviimistluse puhastamine

Auto salongi sisepinnad

Eemaldage tolm ja lahtine mustus vinüülpindadelt harja või tolmuimejaga. Vajadusel puhastage sisepinnad sooja vee ja maheda mittepesuaine puhastusvahendiga (enne kasutamist katsetage kõiki puhastusvahendeid varjatud alal).

Riie

Eemaldage tolm ja lahtine mustus riidelt harja või tolmuimejaga. Seejärel kasutage puhastamiseks mõnd pehme mööbli või vaipade jaoks soovitatud õrnatoimelist puhastusvahendit. Värsked plekid eemaldage otsekohe tekstiilmaterjalidele mõeldud plekieemaldajaga. Kui värsketele plekkidele kohe tähelepanu ei pöörata, võib plekk tugevalt sisse jääda ja kanga värvus võib seetõttu muutuda. Samuti võivad väheneda materjali tulekindlad omadused, kui selle eest õigesti ei hoolitseta.

⚠ ETTEVAATUST

Soovitatud puhastusvahenditest ja meetoditest erinevate ainete ning meetodite kasutamine võib rikkuda tekstiili väljanägemist ja vähendada selle tulekindlust.

Süle-/õlarihma puhastamine

Puhastage rihma mis tahes polsterdusele ja vaipadele mõeldud pehme seebilahusega. Järgige puhastusvahendi kasutusjuhendit. Ärge valgendage ega värvige rihma uuesti, kuna see võib rihma kahjustada.

Siseaknaklaasi puhastamine

Kui sõiduki siseaknaklaasid muutuvad uduseks (kaetud õli-, rasva- või vahakihiga), tuleb neid puhastada klaasipuhastiga. Järgige klaasipuhasti juhiseid.

⚠ ETTEVAATUST

Ärge kriimustage ega kraapige tagumise siseakent. See võib kahjustada tagaakna jäätõrje võret.

Heitgaaside kontrollsüsteem (mõnel mudelil)

Teie sõiduki heitekontrollisüsteem on kaetud kirjaliku piiratud garantiiga. Lugege autoga kaasasolevat garantii- ja hooldusraamatut.

Teie auto on kõikide kohaldatavate heitgaase puudutavate normide täitmiseks varustatud heitgaaside kontrollsüsteemiga.

Sellel on kolm allnimetatud allsüsteemi.

1. Karterigaaside kontrollsüsteem
2. Kütuseaurude kontrollsüsteem
3. Heitgaasikoguste kontrollsüsteem

Selleks, et heitekontrollisüsteemid toimiksid laitmatult, laske sõiduk üle vaadata ja hooldada kvalifitseeritud asjatundjatel, järgides selle juhendi hooldusgraafikut. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja/hooldusspartneri poole.

Ettevaatusabinõu kontrolli ja hooldustesti joaks (elektroonilise stabiilsuskontrolli (ESC) süsteemiga)

- **Dünamomeetriga testimisel ebaõnnestumise vältimiseks lülitage elektrooniline stabiilsuskontroll (ESC) ESC lülitile vajutades välja.**
- **Kui dünamomeetriga testimine on lõpetatud, lülitage ESC-süsteem uuesti sisse, vajutades jälle ESC-lülitit.**

1. Karterigaaside kontrollsüsteem

Karterist väljuvatest aurudest ja gaasidest põhjustatud õhusaaste vältimiseks on kasutusel karteri nn positiivne tuulutussüsteem. See süsteem varustab karterit õhu sissevõtuvooliku kaudu värske filtreeritud õhuga. Karteris seguneb värske õhk sinna pääsenud gaa-

sidega, mis liiguvad seejärel PCV-klapi kaudu induktsioonisüsteemi.

2. Kütuseaurude kontrollsüsteem

Kütuseaurude kontrollsüsteem on välja töötatud selleks, et ära hoida kütuseaurude pääsemist auto toitesüsteemist ümbritsevasse välisõhku.

Filterpaak

Kütusepaagis tekkivad kütuseaurud absorbeeritakse ja neid säilitatakse eraldi filterpaagis. Kui mootor töötab, tõmmatakse filterpaaki kogutud kütuseaurud läbi paagi puhastust reguleeriva solenoidklapi sisselaskekollektorisse.

Filterpaagi puhastust reguleeriv solenoidklapp (PCSV)

Puhastuse solenoidklappi juhib mootori juhtmoodul (ECM); kui mootori jahutusvedeliku temperatuur on tühikäigul madal, PCSV sulgub, et aurustunud kütus ei satuks mootorisse. Kui mootor soojeneb sõitmisega üles, avaneb PCSV, et vabastada aurustunud kütus mootorile.

3. Heitgaasikoguste kontrollsüsteem

Heitgaasikoguste kontrollsüsteem on väga tõhus süsteem, mis kontrollib heitgaase, säilitades samal ajal sõiduki hea jõudluse.

Mootori heitgaaside ettevaatusabinõud (süsinikmonooksiid)

- Süsinikmonooksiid võib esineda koos teiste heitgaasidega. Seega kui tunnete mis tahes heitgaaside lõhna sõiduki sees, laske see kohe üle vaadata ja parandada. Kui te arvate, et teie sõidukisse satuvad heitgaasid, sõitke sellega ainult täiesti avatud akendega. Laske oma sõiduk kohe üle vaadata ja parandada.

⚠ HOIATUS

Heitgaas

Mootori heitgaasid sisaldavad süsinikmonooksiidi (CO). Olgugi värvitu ja lõhnatu, on see ohtlik ning võib olla sissehingamisel koguni surmav. Järgige CO-mürgituse vältimiseks sel lehel toodud juhiseid.

- Ärge pange mootorit piiratud või kinnistes ruumides (nt garaažis) tööle kauemaks, kui see on vajalik autoga sisse- või väljasõitmiseks.
- Kui auto seisab töötava mootoriga pikemat aega järjest õues, lülitage ventilatsioonisüsteem värske välisõhu sissevõtule.
- Ärge istuge pikka aega järjest töötava mootoriga pargitud või seisvas autos.
- Kui mootor sureb välja või ei käivitu, võivad liigsed käivituskatsed heitgaaside kontrollsüsteemi kahjustada.

Katalüüsmuunduri (kui kuulub varustusse) tööd puudutavad ohutusnõuded

⚠ HOIATUS

Tulekahju

- Kuum heitesüsteem võib süüdata sõiduki all olevaid süttivaid esemeid. Ärge parkige sõidukit süttivatele asjadele või nende lähedusse, nagu muru, taimestik, paber, lehed jne.
- Heitesüsteem ja katalüütiline süsteem on väga kuumad kui mootor töötab või kohe pärast mootori väljalülitamist. Hoidke heitesüsteemist ja

katalüütilisest süsteemist eemale, võite saada põletusi.

Ärge eemaldage ka heitesüsteemi ümbritsevat radiaatorit, ärge sulgege sõiduki põhja ega katke sõidukit korrosiooni kontrollimiseks. See võib teatud tingimustes tekitada tuleohu.

Teie sõiduk on varustatud katalüütilise konverteri heitekontrolliseadmega.

Seega tuleb järgida järgnevaid ettevaatusabinõusid.

- Tankige kütust vastavalt jaotisele"Kütusenõuded" leheküljel 1-2.
- Ärge kasutage autot, kui esineb märke mootori töös tekkinud häiretest, näiteks mootori vahelejätte või märgatavat võimsuse langust.
- Ärge kasutage mootorit valesti ega kuritarvitage seda. Väärkasutuse näited on veeremine väljalülitatud süütega ja järskudelt kallakutelt laskumine väljalülitatud süütega.
- Ärge käitage mootorit pikka aega (5 minutit või enam) kõrgel tühikäigul.
- Ärge muutke mis tahes mootori või heitekontrollisüsteemi osa. Kõik kontrollimised ja reguleerimised peab tegema kvalifitseeritud asjatundja. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja/hooldusskeskuse poole.
- Vältige sõitmist, kui kütusepaaki on jäänud väga vähe kütust. Kütuse lõppemine võib põhjustada mootori töötakti vahelejätmist, kahjustades katalüüsmuundurit.

Nende ettevaatusabinõude mittejärgmine või kahjustada katalüüsmuundurit ja teie sõidukit. Lisaks võivad sellised tegevused teie garantiid tühistada.

Kütuseosakeste filter (kui kuulub varustusse)

Kütuseosakeste filter (GPF) on süsteem, mis eemaldab heitgaasist tahma. Erinevalt vahetatavast õhufiltrist puhastab GPF-süsteem end ise ja eemaldab kogunenud tahma sõidu ajal.

Kuid korduv lühikeste vahemaade sõitmine või madalal kiirusel pikkade vahemaade sõitmine võib peatada tahma automaatse eemaldumise GPF-süsteemist. Kui kogunenud tahm jõuab teatud koguseni, süttib GPF-i märgutuli ( ).

GPF-süsteemi taaskäivitamiseks tuleb sõita enam kui 30 minutit kiirusel vähemalt 80 km/h. Kontrollige, et järgnevad tingimused oleksid täidetud: ohutud teetingimused, vähemalt 3. käik ja mootoripöörded 1500 - 4000 p/min. Soovitatud aja jooksul vähemalt 80 km/h kiirusel sõitmine taaskäivitab GPF-süsteemi ja GPF-i märgutuli kustub.

Kui peale soovitatud kiirusel pikemat aega sõitmist jääb GPF-i märgutuli põlema või kuvatakse hoiatus „check exhaust system" („kontrolli heitesüsteemi"), soovitame lasta volitatud asjatundjal süsteem üle vaadata. Pidev sõitmine põleva GPF-i märgutulega võib kahjustada GPF-süsteemi ja vähendada kütusesäästlikkust.

Diisliosakeste filter (kui kuulub varustusse)

DPF eemaldab heitgaasidest tahma.

Erinevalt vahetatavast õhufiltrist puhastab DPF-süsteem end ise ja eemaldab kogunenud tahma vastavalt sõidutingimustele. Teisisõnu, normaalsetest/kiiretest sõidutingimustest tulenevad mootori juhtsüsteemi pidev põlemine ja kõrge heitgaaside temperatuur põletab ja eemaldab kogunenud tahma. Kui aga

sõidukiga sõidetakse pidevalt lühikesi maid või pikka aega väikese kiirusega, ei pruugi kogunenud tahm madalate heitgaasi temperatuuride tõttu automaatselt eemalduda. Kui koguneb rohkem kui teatud kogus tahma, süttib talitlushäire märgutuli ( ).

Kui talitlushäire märgutuli vilgub, võib see kustuda, kui sõidate teatud aja jooksul (ligikaudu 25 minutit) kiiremini kui 60 km/h (37 miili tunnis) või kõrgema kui teise käiguga mootori pööretel 1500-2500 p/min.

Kui talitlushäire märgutuli ( ) jätkab vaatamata sellele vilkumist või kuvatakse teade „Check exhaust system" („Kontrolli heitesüsteemi"), pöörduge kvalifitseeritud asjatundja poole ja laske DPF-süsteemi kontrollida. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja/hoolduspartneri poole. Pikaajaline sõitmine vilkuva märgutulega võib DPF-süsteemi kahjustada ja kütusekulu suurendada ning mootori eluiga võib väheneda õli lahjenemise tõttu.

⚠ ETTEVAATUST

Diislikütus (kui varustatud DPF-iga)

DPF-süsteemiga varustatud diiselsõidukitel on soovitatav kasutada reguleeritud autotööstuse diislikütust.

Kasutades kõrge väävlisisaldusega (enam kui 50 ppm väävlit) diislikütust ja määratlemata lisaaineid, võib see põhjustada DPF-süsteemi kahjustumist ja valge suitsu tekkimist.

Lean NOx Trap

Süsteem Lean NOx Trap (LNT) eemaldab heitgaasist lämmastikoksiidi. Sõltuvalt kütuse kvaliteedist võib tekkida heitgaasidel lõhn ja see võib vähendada lämmastikoksiidi vähendamisprotsessi, mistõttu peab kasutama normile vastavat diiselkütust.

Valikuline katalüütiline taandamine (mõnel mudelil)

Valikuline katalüsaatorsüsteem (SCR) muudab NOx-i karbamiidi abil katalüütiliselt lämmastikuks ja veeks.

⚠ HOIATUS

- Karbamiidilahuse mitte kasutamine autos võib olla kriminaalselt karistatav.
- Õigete spetsifikatsioonide vajaliku karbamiidilahuse kasutamine ja täitmine on kohustuslik, et sõiduk vastaks kõnealuse sõidukitüübi jaoks välja antud vastavustunnistusele.

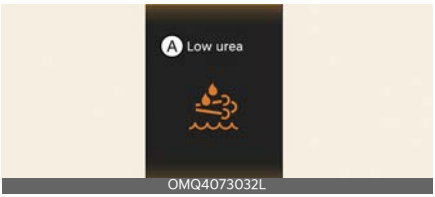
Karbamiidlahuse tasemenäidik (mõnel mudelil)

A: **Karbamiiditase**

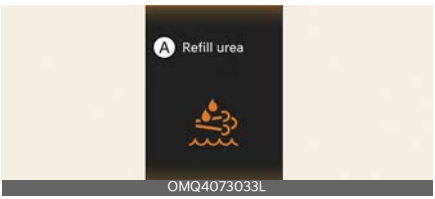
Karbamiidilahuse tasemenäidik näitab karbamiidipaagi taset.

* Karbamiiditase tõuseb nupu ENGINE START/STOP (mootori start/stopp) sisselülitamisel üles.

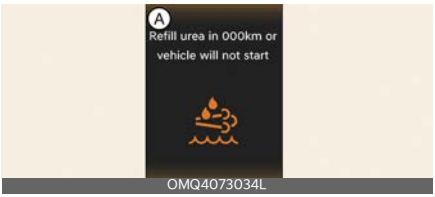
Madala karbamiidlahuse taseme hoiatussõnum (mõnel mudelil)



A: **Madal karbamiiditase**



A: **Lisage karbamiidi**



A: **Täitke karbamiidiga 000 km pärast või sõiduk ei käivitu**

A: **Täitke karbamiidilahusega või sõiduk ei käivitu**

Karbamiidilahuse hoiatusteated ilmuvad, kui karbamiidilahuse tase on teatud piirväärtusest (ligikaudu 5,4 liitrit) madalam. Kui hoiatusteade „Low Urea“ ilmub koos SCR-i hoiatustulega ( ), tuleb karbamiidilahuse paak varsti täita. Kui seda ei täideta pikema vahemaa läbimisel, suurendab visuaalne hoiatussüsteem intensiivsust, kuvades sõnumi „Refill Urea“ („Lisage karbamiidi“) SCR-i hoiatustulega ( ).

Sellisel juhul tuleb karbamiidilahuse paak varsti täita. Kui karbamiidilahuse tase paagis on liiga madal, ilmub hoiatusteade „Refill Urea in 000 km or vehicle will not start“ (Lisage karbamiidilahust 000 km jooksul või auto ei käivitu“) ja põleb SCR-i hoiatustuli ( ).

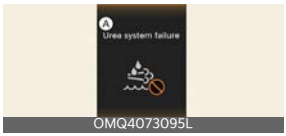
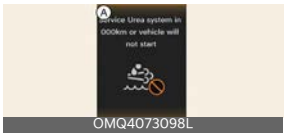
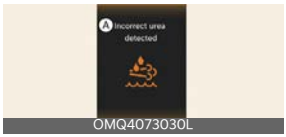
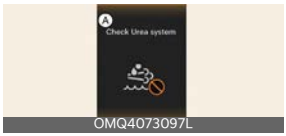
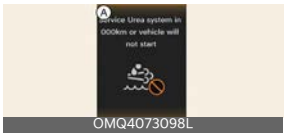
„xxx km (mile)“ näitab järelejäänud vahemaad, seega ärge jätkake sõitmist selle täitumiseni, vaid täitke süsteem.

Vastasel juhul ei saa sõidukit taaskäivitada, kui mootor on nupust ENGINE START/STOP (mootor sees/väljas) välja lülitatud. Sõltuvalt sõiduviisist, keskkonnast ja teeprofiilist võib tegelik läbitav vahemaa kuvatavast erineda. Teadete „Low Urea“ („Madal karbamiiditase“) või „Refill Urea“ („Lisage karbamiidi“) ilmudes tuleb lisada piisav kogus karbamiidilahust. Teate „Refill Urea in 000 km or vehicle will not start“ („Täitke karbamiidiga 000 km pärast või sõiduk ei käivitu“) kuvamisel täitke see piisava koguse karbamiidilahusega.

Kui ilmub teade „Refill Urea tank or vehicle will not start“ („Täitke karbamiidilahuse paak või sõiduk ei käivitu“) koos SCR-i hoiatustulega ( ), ei saa sõidukit enam uuesti käivitada, kui mootor on nupust ENGINE START/STOP (mootor sees/väljas) välja lülitatud. Sellisel juhul on alati soovitatav paak täies ulatuses täita.

Täpsema teabe"Soovituslikud määrdeained ja nende kogused" leheküljel 9-9.

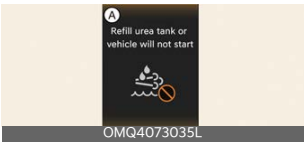
SCR-süsteemi tõrge (mõnel mudelil)

	Tõrke tuvastamine	50 km läbimine peale tõrke tuvastamist
Karbamiidilahuse süsteemi tõrge (= karbamiidilahust ei sisestatud)	 OMQ4073095L A: **Karbamiidilahuse süsteemi tõrge**	 OMQ4073098L A: **Täitke karbamiidiga 000km pärast või sõiduk ei käivitu**
Tuvastatud vale karbamiidilahus (= ebaharilik karbamiidilahus)	 OMQ4073030L A: **Incorrect urea detected (Tuvastati vale lahus)**	OMQ4073036NL A: **Täitke õige karbamiidiga 000 km pärast või sõiduk ei käivitu**
Ebaharilik karbamiidilahuse tarbimine (= hooldusjärgne tõrge)	 OMQ4073097L A: **Kontrollige karbamiidilahuse süsteemi**	 OMQ4073098L A: **Täitke karbamiidiga 000km pärast või sõiduk ei käivitu**

SCR-süsteemi tõrked on tingitud elektriosade lahutamisest, valest karbamiidilahusest jne.

"xxx km (mile)"näitab lubatud vahemaad, seega ärge jätkake allesjäänud vahemaa läbimisega, talitlushäiret lahendamata. Vastasel juhul ei saa sõidukit taaskäivitada, kui mootor on nupust ENGINE START/STOP (mootor sees/väljas) välja lülitatud. Sellisel juhul laske süsteem kvalifitseeritud asjatundjal üle vaadata. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja poole.

Hoiatuse kustutamine (mõnel mudelil)

Ei käivitu	
Madal karbamiidilahuse tase	 A: **Täitke karbamiidilahusega või sõiduk ei käivitu**
Karbamiidilahuse süsteemi tõrge (= karbamiidilahust ei sisestatud)	 A: **Täitke karbamiidiga 0 km pärast või sõiduk ei käivitu**
Tuvastatud vale karbamiidilahus (= ebaharilik karbamiidilahus)	 A: **Täitke õige karbamiidiga 0km pärast või sõiduk ei käivitu**
Ebaharilik karbamiidilahuse tarbimine (= hooldusjärgne tõrge)	 A: **Täitke karbamiidiga 0 km pärast või sõiduk ei käivitu**

Kui meeldetuletussüsteem on jõudnud lõppastmele ja ei luba mootorit käivitada, saab süsteemi inaktiveerida ainult siis, kui karbamiidilahuse paak on täidetud või rikked kõrvaldatud. Kui sõidukit ei saa teatega „Refill Urea tank or vehicle will not start" („Täitke karbamiidilahuse paak või sõiduk ei käivitu") käivitada, lisage piisavalt karbamiidilahust, oodake mõni minut ja proovige uuesti sõidukit käivitada.

Kui sõiduki käivitamine ei ole olenemata karbamiidilahuse tasemest võimalik, laske sõiduk kvalifitseeritud asjatundjal üle vaadata. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja poole.

Karbamiidilahuse lisamine

Vooliku abil täitmine

1. Valige süütelülitil „OFF“ (VÄLJAS) asend.
2. Keerake karbamiidilahuse korki avamiseks vastupäeva.
3. Sisestage täitevoolik täielikult, et lisada ISO 22241 määratlusega karbamiidilahus. Lisage piisav kogus lahust.
   * Olge tähelepanelik, et te ei lisaks karbamiidilahust kütusepaaki. See mõjub halvasti auto jõudlusele, põhjustades erinevaid rikkeid.
   * Ärge kasutage kunagi karbamiidilahuse segu lisandite või veega. Nii võivad võõrad ained sattuda karbamiidilahuse paaki. See mõjub halvasti auto jõudlusele, põhjustades erinevaid rikkeid.
   * Kasutage ainult ISO 22241-määratlusega karbamiidilahust. Heakskiitmata karbamiidilahus mõjub autole halvasti, põhjustades erinevaid rikkeid.
4. Keerake karbamiidilahuse korki sulgemiseks päripäeva.

Täpsema teabe"Soovituslikud määrdeained ja nende kogused" leheküljel 9-9.

Pudeli abil täitmine

1. Valige süütelülitil „OFF“ (VÄLJAS) asend.
2. Keerake karbamiidilahuse korki avamiseks vastupäeva.
3. Lisage ISO 22241-määratlusega karbamiidilahust. Lisage piisav kogus lahust.
   * Olge tähelepanelik, et te ei lisaks karbamiidilahust kütusepaaki. See mõjub halvasti auto jõudlusele, põhjustades erinevaid rikkeid.
   * Olge tähelepanelik, et te ei täidaks üle (täielikult) täidetud karbamiidilahuse paaki. Karbamiidilahuse paak laieneb külmudes ja see võib põhjustada tõsiseid karbamiidilahuse paagi või süsteemi talitlushäireid.
   * Ärge kasutage kunagi karbamiidilahuse segu lisandite või veega. Nii võivad võõrad ained sattuda karbamiidilahuse paaki. See mõjub halvasti auto jõudlusele, põhjustades erinevaid rikkeid.
   * Kasutage ainult ISO 22241-määratlusega karbamiidilahust. Heakskiitmata karbamiidilahus mõjub autole halvasti, põhjustades erinevaid rikkeid.
4. Keerake karbamiidilahuse korki sulgemiseks päripäeva.

Karbamiidilahuse lisamine: ligikaudu iga 5600 km järel (karbamiidilahuse kulu sõltub teeprofiilist, sõidustiilist ja keskkonnatingimustest)

* Peale karbamiidilahuse sisestamist võtab näidu muutumine aega.

⚠ HOIATUS

- Ärge rakendage DPF-süsteemile välist mõju. See võib kahjustada katalüsaatorit, mis asub DPF-süsteemi sees.
- Ärge muutke DPF-süsteemi väljalasketoru ümbersuunamise või pikendamisega. See võib DPF-süsteemile halvasti mõjuda.
- Vältige kokkupuudet väljalasketorust välja lastud veega. Vesi on veidi hap-

peline ja kahjustab nahka. Kokkupuutel peske põhjalikult.
- DPF-süsteemi omavoliline muutmine võib süsteemi kahjustada. DPF-süsteemi juhib keerukas elektrooniline juhtseade.
- Enne selle hooldamist laske DPF-süsteemil jahtuda. Vastasel juhul võite end põletada.
- Kui teie autol on karbamiidilahuse süsteem, lisage ainult määratletud karbamiidilahust.
- Karbamiidilahuse süsteem (nt karbamiidilahuse otsak, pump ja DCU) töötab peale mootori väljalülitamist umbes 2 minutit, et elimineerida sinna jäänud karbamiidilahus. Enne hooldust veenduge, et karbamiidilahuse süsteem on täielikult väljalülitatud.
- Kehva kvaliteediga karbamiidilahus või mis tahes heakskiitmata vedelikud võivad kahjustada sõiduki osi, sealhulgas DPF-süsteemi. Heakskiitmata lisandid võivad SCR-katalüsaatorit ummistada ja põhjustada teisi rikked, mille järel tuleb kulukas DPF-süsteem välja vahetada.
- Karbamiidilahuse silma või nahale sattumisel peab kokkupuuteala põhjalikult pesema.
- Karbamiidilahuse allaneelamisel loputage suud põhjalikult ja jooge rohkesti puhast vett. Seejärel võtke koheselt arstiga ühendust.
- Riiete karbamiidilahusega saastamise korral vahetage koheselt riided.
- Kui teil tekkib karbamiidilahusega allergiline reaktsioon, pöörduge koheselt arsti poole..
- Hoidke karbamiidilahus laste kättesaadavusest eemal.
- Pühkige karbamiidilahuse mahaloksumised vee või lapiga ära. Kristallisee-runud karbamiidilahus pühkige ära külmas vees niisutatud lapi või käsnaga.

  Kui karbamiidilahus jääb pikemaks ajaks õhu kätte, kristalliseerub see, kahjustades auto pinda.
- Karbamiidilahus ei ole kütuselisand. Seega ei tohi seda lisada kütusepaaki. Vastasel juhul võib see mootorit kahjustada.
- Karbamiidilahus on vesilahus, mis on süttimisohtlik, mittetoksiline, värvitu ja lõhnatu.
- Hoiustage karbamiidilahuse paaki hästiventileeritud asukohas. Kui karbamiidilahus jääb pikemaks ajaks kuuma temperatuuri kätte (umbes 50°C, nt päikese kätte), võib tekkida keemiline lagunemine ja eralduda ammoniaagi aure.

Karbamiidilahuse hoidmine (mõnel mudelil)

- Karbamiidilahust ei tohi hoida ebasobivast materjalist anumates nagu alumiinium, vasesulam, mittekergmetall ja galvaniseeritud teras.

  Karbamiidilahus lahustab metalli, kahjustades tõsiselt heitgaaside puhastussüsteemi.
- Hoidke karbamiidilahust ainult järgnevatest materjalidest anumates.
  - DIN EN 10 088-1-/-2-/-3-CR-Ni teras, Mo-Cr-Ni teras, polüpropüleen ja poleüetüleen

Karbamiidilahuse puhtus

- Järgmised olukorrad võivad DPF-süsteemi kahjustada.
  - Karbamiidipaaki lisatakse kütust või tundmatut vedelikku.
  - Karbamiidilahusele lisandite lisamine.

- Karbamiidilahuse veega lahjendamine.
- Kasutage ainult ISO 22241- või DIN70070-määratlusega karbamiidilahust. Kui karbamiidilahuse paaki lisatakse mis tahes heakskiitmata lahust, laske oma sõiduk kvalifitseeritud asjatundjatel üle vaadata. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja poole.
- Kui karbamiidilahuse paaki sattub mustus, võib see tekitada järgnevaid probleeme.
  - Suurenenud heitgaasid
  - DPF-süsteemi tõrge
  - Mootori rike

Ärge lisage kasutatud karbamiidilahust, mis on saadud karbamiidilahuse paagi tühjendamisel (nt sõiduki hooldamisel). Selle puhtus ei ole tagatud. Lisage paaki alati uut karbamiidilahust.

Standardse karbamiidilahuse spetsifikatsioon	SCR-süsteemis ei tohi kunagi kasutada vedelikke nagu diisel, bensiin ja alkohol. Kõik heakskiitmata vede-likud (mis ei vasta ISO22241-le ega DIN70070-le) võivad kahjustada SCR-süsteemi riistvara ja halven-dada sõiduki heitgaase.

⚠ HOIATUS

- Avades karbamiidilahuse paagi korgi kuuma ilmaga võib sellest väljapaiskuda ammooniumiarud. Ammooniumiaurudel on terav lõhn ja need põhjustavad ärritust:
  - nahal;
  - limaskestadel;
  - silmades.

  Võite tunda silmades, ninas ja kurgus põletavat tunnet ning köhimist ja silmade vesitsemist. Ärge ammooniumiaurusid sisse hingake. Ärge laske karbamiidilahusel oma nahaga vahetult kokku puutuda. See kahjustab teie tervist. Peske kõiki kokkupuutunud piirkondi hulga puhta veega. Vajadusel pöörduge arsti poole.
- Karbamiidilahuse käsitlemisel suletud alal, tagage hea ventilatsioon. Avatud karbamiidilahuse pudelist võivad eralduda pikantsed lõhnad.
- Hoidke karbamiidilahus lastele kättesaamatus kohas.
- Karbamiidilahuse auto pinnale sattudes peske pinda korrosiooni vältimiseks puhta veega.
- Jälgige, et te karbamiidilahuse paaki üle ei täida.
- Kui sõiduk oli pikaks ajaks pargitud väga madala ümbritseva temperatuuriga (alla 11 kraadi Celsiuse), on karbamiidilahus paagis jäätunud. Jäätunud karbamiidilahuse puhul ei pruugita paagi taset õigesti hinnata, kuni karbamiidilahus soojendi abil sulab. Vale karbamiidilahus või lahjendatud karbamiidilahus võib külmumispunkti suurendada ja seega ei pruugi sulatamine toimida soojendiga, mis aktiveerub allpool teatuid temperatuure. See nähtus võib põhjustada SCR-süsteemi talitlushäireid, mis võivad viia mootori taaskäivitamise ebaõnnestumiseni.
- Karbamiidilahuse sulamisaeg sõltub sõidutingimustest ja välistemperatuurist.

⚠ ETTEVAATUST

- Kui lisatakse ebakvaliteetset karbamiidilahust või mittesoovitatud vedelikku, võib see põhjustada selliste sõiduki osade nagu heitevähendamisseadmete kahjustumist. Defektse kütuse lisamisel kogunevad võõrad ained SCR-katalüsaatorisse ning põhjustavad selle ummistumise ja purunemise.

Peale vale karbamiidilahuse lisamist pöörduge esimesel võimalusel lähimasse teenindusse.

- Keelatud on kasutada selliseid aineid, nagu diisel, nafta ja piiritus. Lubatud on ainult soovitatud karbamiidilahus, mis vastab standardile ISO22241 või DIN70070.
- Ebakvaliteetse karbamiidilahuse või ebasoovitava vedeliku kasutamine kahjustab auto osasid, nt järeltöötlussüsteemi. Defektiivse kütuse lisamisel võivad valed ained SCR-katalüsaatorisse koguneda ja selle ummistada või lõhkuda.

Tehnilised andmed ja tarbijainfo 9

Mõõtmed **9-2**
Mootor **9-3**
Sõiduki täismass **9-4**
Pagasiruumi maht **9-5**
Kliimaseade **9-6**
Lampide võimsused **9-7**
Rehvid ja veljed **9-8**
Soovituslikud määrdeained ja nende kogused **9-9**
• Soovituslik SAE-viskoossusklass 9-11
Sõiduki tehasetähis (VIN) **9-13**
VIN-plaat **9-13**
Sõiduki andmesilt **9-14**
Rehvide tehniliste andmete ja rõhkude silt **9-14**
Mootori number **9-15**
Konditsioneeri kompressori silt **9-15**
Külmaaine kleebis **9-16**
Kütusesilt **9-17**
• Bensiinimootor 9-17
• Diiselmootor 9-18
Vastavusdeklaratsioon **9-19**

Tehnilised andmed ja tarbijainfo

Mõõtmed

Element			5, 6, 7 istet mm
Kogupikkus			4815
Kogulaius			1900
Kogukõrgus	Ilma katuseraamita		1695
	Katuseraamiga		1700
Rehvimuster	Eesmine	235/65 R17	1651
		235/60 R18	1646 (64,8)
		235/55 R19	1646 (64,8)
		255/45 R20	1637 (64,5)
	Tagumine	235/65 R17	1661
		235/60 R18	1656
		235/55 R19	1656
		255/45 R20	1647 (64,8)
Teljevahe			2815

Mootor

Element	Smartstream G2.5MPI	Smartstream G3.5	Smartstream D2.2
Nihe (cm³)	2497	3470	2151
Läbimõõt x kolvikäik (mm)	88,5 × 101,5	92,0 × 87,0	83 × 99,4
Tööjärjestus	1-3-4-2	1-2-3-4-5-6	1-3-4-2
Silindrite arv	4 (lineaarne)	6 (V mootor)	4 (lineaarne)

Sõiduki täismass

Element	Mootor	FWD			AWD		
		5-istmeline	6-istmeline	7-istmeline	5-istmeline	6-istmeline	7-istmeline
Sõiduki täis-mass [kg]	Smartstream G2.5	2500 (5 512)	2500 (5 512)	2500 (5 512)	2500 (5 512)	2500 (5 512)	2500 (5 512)
	Smartstream G3.5	2500 (5 512)	2500 (5 512)	2600 (5 732)	2500 (5 512)	2500 (5 512)	2600 (5 732)
	Smartstream D2.2	2500 (5 512)	2500 (5 512)	2600 (5 732)	2500 (5 512)	2500 (5 512)	2600 (5 732)

Pagasiruumi maht

Element		5-istmeline	6-istmeline	7-istmeline
Pagasiruumi maht (VDA) [l (kuup-jalga)]	MIN	697 (24,6)	608 (21,5)	608 (21,5)
	MAX	902 (31,9)	813 (28,7)	813 (28,7)

- Min: Tagaistme taga (seljatugi üleval 23 kraadi, istmepadi tahapoole) seljatoe ülaservani.
- Max: Tagaistme taga (seljatugi üleval 15 kraadi, istmepadi ees) seljatoe ülaservani.

Kliimaseade

Element		Mahukaal	Klassifikatsioon
Külmaine	EES A/CON	650±25	R-134a
	EES + TAGA A/CON	850±25	
	EES A/CON	575±25	R-1234yf
	EES + TAGA A/CON	800±25	
Kompressori määrdeaine	EES A/CON	100±10	PAG
	EES + TAGA A/CON	190±10	

Võtke lisateabeks ühendust kvalifitseeritud asjatundjaga.
Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja poole.

Lampide võimsused

Lambipirn			Pirni tüüp	Võimsus (vatt)
Eesmine	Tüüp A *	Kaugtuli	LED	LED
		Lähituled	LED	LED
		Gabariidituled ja päevatuled	LED	LED
		Suunatuled	PY21W	21
	Tüüp B *	Kaugtuli	LED	LED
		Lähituled	LED	LED
		Täiendav lähituli	LED	LED
		Gabariidituled ja päevatuled	LED	LED
		Suunatuled	LED	LED
	Esiudutuled *		LED	LED
Tagumine	Tüüp A *	Piduri- ja tagatuled	P21/5W	21/5
		Suunatuled	P21W	21
	Tüüp B *	Piduri- ja tagatuled	LED	LED
		Suunatuled	LED	LED
	Tagurdustuled (LED-tüüpi)		LED	LED
	Tagurdustuled (pirni tüüpi)		W16W	16
	Tagumine udutuli*		LED	LED
	Kõrgel paiknevad pidurituled		LED	LED
	Numbrimärgituled		LED	LED
Salong	Kaardituled*		LED	LED
	Salongituled *		LED	LED
	Isiklikud tuled *		LED	LED
	Meikimisvalgustus		FESTOON	5
	Kindalaeka valgusti		W5W	5
	Meikimisvalgustus *		PIRN	5
	Ümbritsev valgus		LED	LED
	Pakiruumi valgustus (LED-tüüpi)*		LED	LED

* : kui on varustuses

Rehvid ja veljed

Element	Rehvi mõõt	Velje mõõt	Lubatud koormus		Lubatud kiirus		Rehvirõhk [bar (psi, kPa)]				Rattamutrite pingutusmoment kgf·m (lbf·ft, N·m)
							Tavakoormus		Täiskoormus		
			LI*1	kg	SS*2	km/h	Eesmine	Tagumine	Eesmine	Tagumine	
Normaalmõõdus ratas	235/65R17	7.0J × 17"	108	1000	V	240	2,4 (35, 240)	2,4 (35, 240)	2,55 (37, 255)	2,75	11-13 (79-94, 107-127)
	235/60R18	7.5J × 18"	107	975	V	240					
	235/55R19	7.5J × 19"	105	925	V	240					
	255/45R20	8.5J × 20"	105	925	V	240					
Varuratas (teras-velg)*3	T135/90D17	4B × 17"	104	900	M	130	4,2 (60, 420)	4,2 (60, 420)	4,2 (60, 420)	4,2 (60, 420)	
	T135/80D18	4B × 18"	104	900	M	130					

*1. Koormusindeks

*2. Kiiruse sümbol

*3. kui kuulub varustusse

⚠ ETTEVAATUST

Rehvide vahetamisel paigaldage kõigile ratastele originaalrehvidega sama mõõtu rehvid.

Teistsugused rehvid võivad takistada ABS-piduri ja stabiilsuskontrolli toimimist.

✻ MÄRKUS

- Soovitame rehvide vahetamisel- kasutada algselt sõidukiga kaasas olnud rehvidega samas suuruses rehve.

  Vastasel juhul mõjub see sõidukogemust.
- Kõrgetel kõrgustel sõitmisel on atmosfäärirõhu vähenemine loomulik.

  Kontrollige seega rehvirõhku ja vajadusel täitke.

  Lisaks on vajalik lisada vastavalt rõhku vastavalt iga kilomeetri kohta merepinnast: 1,5 psi/km

Soovituslikud määrdeained ja nende kogused

Mootori ja jõusüsteemi parima töökorra ja vastupidavuse tagamiseks kasutage ainult ettenähtud kvaliteetseid määrdeaineid.

Õige määrdeaine aitab parandada ka mootori kasutegurit, mille tulemuseks on väiksem kütusekulu.

Soovitame kasutada järgmisi määrdeaineid ja vedelikke.

Määrdeaine			Kogus (l)	Klassifikatsioon
Mootoriõli[*1] (tühjendamine ja täitmine) Soovitatav õli Valvoline SYNPOWER	Bensiinimootor	Smartstream G2.5	5,8	SAE 0W-20, API SN PLUS/SP või ILSAC GF-6[*2] (välja arvatud Lähis-Ida, India, Liibüa, Alžeeria, Iraan, Maroko, Sudaan, Tuneesia, Egiptus)
				SAE 0W-30, ACEA C2[*3] (Lähis-Ida, India, Liibüa, Alžeeria, Iraan, Maroko, Sudaan, Tuneesia, Egiptus)
		Smartstream G3.5	6,1	SAE 0W-20, API SN PLUS/SP või ILSAC GF-6[*2] (välja arvatud Lähis-Ida, India, Liibüa, Alžeeria, Iraan, Maroko, Sudaan, Tuneesia, Egiptus)
				SAE 5W-30, ACEA A5/B5[*3]
	Diiselmootor	Smartstream D2.2	5,6	ACEA C5, C2 või C3
Automaatkäigukasti (AT) vedelik[*4]	Bensiinimootor	Smartstream G2.5	6,7	SK ATF SP4M-1, MICHANG ATF SP4M-1, S-OIL ATF SP4M-1, Kia Genuine ATF SP4M-1
		Smartstream G3.5	7,0	
Topeltsiduriga käigukasti õli (DCT)[*4]	Diiselmootor	Transmissiooniõli	3,3-3,4	Kia originaalõli (WET DCTF 75W või WET DCT FLUID)
		Kontrollõli	2,45-2,5	Kia originaalõli (WET DCT HYDRAULIC OIL või WET DCT HYDRAULIC CONTROL OIL)
Jahutusvedelik	Bensiinimootor	Smartstream G2.5	8,5	Fosfaadi ja etüleenglükoolipõhine jahutusvedelik
		Smartstream G3.5	9,4	
		Smartstream G3.5 (haagisepakett)	9,8	
	Diiselmootor	Smartstream D2.2	8,5	
		Smartstream D2.2 (haakesead-mega)	9,0	
Pidurivedelik[5]			Nagu ettenähtud	SAE J1704 DOT-4 LV, ISO4925 CLASS-6, FMVSS 116 DOT-4

Kia sõidukite maaletooja Balti riikides soovitab:
Bensiinimootoriga sõidukitel Valvoline mootoriõli SynPower FE 5W30 (asendatav SynPower ENV C2 5W30)
Diiselmootoriga sõidukitel Valvoline mootoriõli MST C3 5W30

Määrdeaine			Kogus (l)	Klassifikatsioon
Tagadiferentsiaali õli (AWD)			0,53-0,63	HYPOID GEAR OIL API GL-5, SAE 75W/85 (soovitatav: SK HCT-5 GEAR OIL 75W85 või samaväärne)
Käigukastiõli (AWD)	Bensiinimootor	Smartstream G2.5	0,62-0,68	
		Smartstream G3.5	0,67-0,73	
	Diiselmootor	Smartstream D2.2	0,48-0,52	
Karbamiidilahus	Diiselmootor	Smartstream D2.2	14	ISO22241
Kütus	Bensiinimootor	Smartstream G2.5	67	Bensiin
		Smartstream G3.5		
	Diiselmootor	Smartstream D2.2	67	Diisel

*1. Täpsema teabe"Soovituslik SAE-viskoossusklass" leheküljel 9-11.

*2. Vajab <API SN PLUS (või kõrgema klassi) täissünteetilist> mootoriõli. Kui kasutatakse madalama klassi mootoriõli (mineraalõli, sealhulgas poolsünteetiline), tuleb mootoriõli ja mootoriõli filter asendada vastavalt põhjalikele hooldustingimustele.

*3. Vajab <API SN PLUS (või kõrgemat klassi) või ACEA C2/A5/B5 täissünteetilist> mootoriõli. Kui kasutatakse madalama klassi mootoriõli (mineraalõli, sealhulgas poolsünteetiline), tuleb mootoriõli ja mootoriõli filter asendada vastavalt põhjalikele hooldustingimustele.

*4. Kui parima jõudluse tagamiseks mõeldud originaalõli asemel kasutatakse mõnda teist, võib see põhjustada probleeme käigukasti jõudlusega.

*5. Sõiduki parima jõudluse säilitamiseks kasutage Kia originaalõli või samaväärse standardiga õli.

Soovituslik SAE-viskoossusklass

⚠ ETTEVAATUST

Puhastage alati mis tahes täitekorgi, tühjenduskorgi või mõõtevarda ümbritsev piirkond enne määrdeaine kontrollimist või tühjendamist. See on eriti tähtis tolmustes ja liivastes piirkondades ning juhul, kui sõidetakse kõvakatteta teedel. Korkide ja mõõtevarda piirkonna puhastamine väldib mustuse ja liiva sattumist mootorisse ja teistesse mehhanismidesse, mis võivad kahjustuda.

Mootoriõli viskoossus (paksus) mõjutab kütusekulu ja kasutamist külma ilma korral (mootori käivitamine ja õli voolavus). Madalama -viskoossusega mootoriõlid pakuvad paremat kütusekulu ja külma- ilma jõudlust, kuid kõrgema viskoossusega mootoriõlid on nõutavad -piisavaks määrimiseks kuuma ilma puhul.

Muude kui soovituslike viskoossustega õlide kasutamine võib põhjustada mootori kahjustumist.

✻ MÄRKUS

Ärge kunagi lisage mootoriõlisse lisaaineid. Mootoriõli lisaained võivad muuta mootoriõli omadusi ja põhjustada tõsiseid mootoririkkeid.

Lähtuge õli valimisel temperatuurivahemikust, mida on oodata enne järgmist õlivahetust. Valige tabelist soovituslik õli viskoossus.

SAE viskoossuste temperatuurivahemikud										
Temperatuur	°C	-30	-20	-10	0	10	20	30	40	50
	°F	-10	0	20	40	60	80	100	120	
Smartstream G2.5 (Välja arvatud Lähis-Ida, India, Liibüa, Alžeeria, Iraan, Maroko, Sudaan, Tuneesia, Egiptus, India)		0W-20								
Smartstream G2.5 (Lähis-Ida, India, Liibüa, Alžeeria, Iraan, Maroko, Sudaan, Tuneesia, Egiptus, India)		0W-30								
Smartstream G3.5 (Välja arvatud Lähis-Ida, Liibüa, Alžeeria, Iraan, Maroko, Sudaan, Tuneesia, Egiptus, India)		0W-20								
Smartstream G3.5 (Lähis-Ida, Liibüa, Alžeeria, Iraan, Maroko, Sudaan, Tuneesia, Egiptus, India)		5W-30								

SAE viskoossuste temperatuurivahemikud										
Temperatuur	°C	-30	-20	-10	0	10	20	30	40	50
	°F	-10	0	20	40	60	80	100	120	
Smartstream D2.2		5W-30								
		0W-20/30								

Kui mootoriõlil on see American Petroleum Institute'i (API) sertifikaadi tähis, siis vastab see ka rahvusvahelise määrdeainete spetsifikatsiooni nõuandekomitee (ILSAC) nõuetele. Soovitame kasutada ainult API sertifitseerimismärgisega mootoriõlisid.

Sõiduki tehasetähis (VIN) (mõnel mudelil)

Tehasetähist (VIN-koodi) kasutatakse teie sõiduki registreerimisel, omandiõiguse tõendamiseks ja kõigis muudes teie sõidukiga seotud õigustoimingutes.

Kerenumber

OMQ4083001

Number on stantsitud kaassõitja istme alla. Numbri vaatamiseks avage kate.

VIN-plaat (mõnel mudelil)

OMQ4083008L

VIN asub ka armatuurlaua ülaosa külge kinnitatud plaadil. Plaadil olevat numbrit näeb hõlpsasti ka väljastpoolt läbi tuuleklaasi.

Sõiduki andmesilt

Sõiduki sertifitseerimise silt, mis on kinnitatud sõitja (või kaassõitja) poolele keskpiilarile, kannab sõiduki identifitseerimise numbrit (VIN).

Rehvide tehniliste andmete ja rõhkude silt

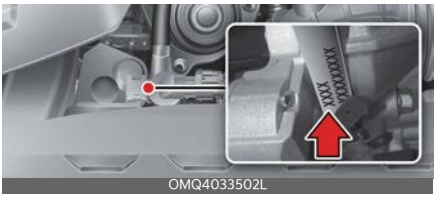
Teie uuele autole paigaldatud rehvid võimaldavad tavasõidul parimat sooritust.

Juhiuksepostil asuval rehvisildil on näidatud teie auto soovitatavad rehvirõhud.

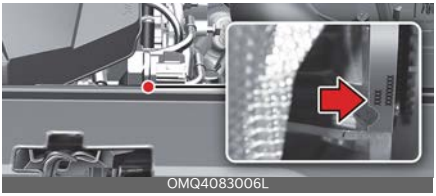
Mootori number

Mootori number on kirjas mootoriplokil, joonisel näidatud kohas.

Smartstream G2.5


OMQ4033502L

Smartstream G3.5


OMQ4083006L

Smartstream D2.2

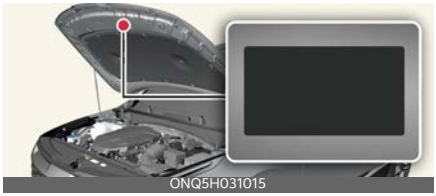
OMQ4083005

Konditsioneeri kompressori silt

ONQ5061091L

Kompressori sildil on kirjas andmed teie auto varustusse kuuluva konditsioneeri kompressori tüübi kohta: mudel, tarnija tootekood, tootmisnumber, külmaaine (1) ja õli (2).

Külmaaine kleebis



Külmaaine kleebis asub eesmisel kere-paneelil.

Kütusesilt (mõnel mudelil)

Bensiinimootor

Kütusesilt on kinnitatud kütuse täiteava uksele.

- A. Pliivaba bensiini oktaaniarv
  1. RON/ROZ: Uurimismeetodil määratud oktaanarv
  2. (R+M)/2, AKI: Oktaanarvude aritmeetiline keskmine
- B. Bensiinitüüpi kütuste määratlejad
  * See sümbol tähistab kasutuskõlblikke kütuseid. Ärge kasutage ühtegi muud kütust.
- C. Lisateavet leiate jaotisest"Kütusenõuded" leheküljel 1-2.

Diiselmootor

Kütusesilt on kinnitatud kütuse täiteava uksele.

Tüüp A

Tüüp B

- A. Kütus: Diisel
- B. FAME-sisaldusega diiselkütusetüüpide määratlejad
  * See sümbol tähistab kasutuskõlblikke kütuseid. Ärge kasutage ühtegi muud kütust.
- C. Lisateavet leiate jaotisest"Kütusenõuded" leheküljel 1-2.

Vastavusdeklaratsioon (mõnel mudelil)

CE CE 0678

Kõik sõiduki osad, mis kasutavad oma töös erinevaid raadiosagedusi, vastavad direktiivi 1995/5/EÜ nõuetele ja sellest tulenevatele teistele asjakohastele sätetele.

Täiendavat teavet, sh tootja vastavusdeklaratsiooni, leiate Kia veebilehelt:

http://www.kia-hotline.com

Lühend A

Lühend

ABS
Blokeerumisvastane pidurisüsteem

BAS
Piduri abisüsteem

BCA
Pimenurga avariiennetussüsteem

BCW
Pimenurga hoiatussüsteem

BVM
Pimenurga jälgimissüsteemi ekraan

CC
Kiirushoidik

CRS
Lapse turvaseade

DAW
Juhi tähelepanu hajumise hoiatussüsteem

DBC
Piduri kontrollimine allamäge

DRL
Päevatuled

EBD
Elektroonilise pidurdusjõu regulaator

ECM
Elektriline kroompeegel

EPS
Elektriline roolivõimendi

ESC
Elektrooniline stabiilsuskontroll

ESS
Hädapidurdamise signaaltuli

FCA
Esikokkupõrke ennetussüsteem

HAC
Tõusul sõidu alustamise abisüsteem

HBA
Automaatsed kaugtuled

HDA
Maantee sõiduabisüsteem

HMSL
Kõrgel paiknev pidurituli

HUD
HUD-ekraan

ISLA
Intelligentne piirkiiruse järgimise abisüsteem (ISLA)

LATCH
Alumised kinnituspunktid ja -rihmad lastele

LFA
Sõidurea hoidmise abisüsteem

LKA
Sõiduraja hoidmise abisüsteem

MCB
Mitmikkokkupõrke pidur

MDPS
Mootori juhitud roolivõimendi

MIL
Rikke märgutuli

MSLA
Kiirusepiiraja

NSCC
Navigatsioonipõhine kohanduv kiirushoidik

ODS
Juhi tuvastussüsteem

PCA
Tagumine parkimise kokkupõrke ennetussüsteem

PDW
Tagurpidi parkimiskauguse hoiatussüsteem

RCCA
Tagumise ristsuunalise liikluse ennetussüsteem

RCCW
Tagumise põikisuunalise liikluse hoiatussüsteem

RVM
Tahavaatekaamera

SBW
Nuppudega käiguvahetus

SCC
Kohanduv kiirushoidik

SEA
Turvalise väljumise abisüsteem

SEW
Turvalise väljumise hoiatussüsteem

SRS
Täiendav turvasüsteem

SRSCM
SRS-süsteemi juhtmoodul

SVM
Täisvaatekaamera

TBT
Navigeerimisteave

TCS
Veojõu kontrollsüsteem

TIN
Rehvi identifitseerimisnumber

TPMS
Rehvirõhu kontrollsüsteem

TSA
Haagise stabiliseerimisabi

VIN
Sõiduki tehasetähis

VSM
Auto sõidustabiilsuse juhtsüsteem

Aineloend I

Aineloend

A

aknad
elektriliste akende lukustusnupp 4-49
Küljeakende avamine ja sulgemine 4-48
aku 8-40
aku säästmisfunktsioon 4-100
auto mass 5-96
auto sõidustabiilsuse juhtimise (VSM) süsteem 5-65
automaatkäigukast
kasutamine 5-13
käigukasti lukustussüsteem 5-17
LCD-ekraan hoiatusteate jaoks 5-14
LCD-ekraani teated 5-30, 5-37
rooli käiguvahetushoob 5-40
automaatkäigukast (käigukang) 5-13
automaatkäigukast (SBW-lüliti) 5-27
kasutamine 5-27
automaatkäigukasti käiguvahetuse märgutuli 4-75
automaatkäigukasti näidik manuaalrežiimis 4-76
automaatne kliimaseade 4-122
automaatne soojendus ja kliimaseadme kasutamine 4-123
eesmise kliimaseadme välja lülitamine 4-127
kliimaseade 4-127
režiimi valik 4-125
soojendamine ja õhu konditsioneerimine käsitsi 4-124
temperatuuri reguleerimine 4-126
ventilaatori kiiruse juhtimine 4-127
õhu sissevõtu juhtimine 4-126
automaatne paigalhoidmine 5-56
automaatse avanemisega nutikas tagaluuk 4-44
avariipidurdamise hoiatussüsteem (ESS) 5-67
AWD
AWD-režiim 5-43
ohutu kasutamine 5-45

B

blokeerumisvastane pidurisüsteem (ABS) 5-59

D

DCT hoiatus 5-38

E

eelpingutiga turvavöö 3-30
eemaldatav pukseerimisaas 7-29
eesmise/külgmise/tagumise parkimiskauguse hoiatussüsteem (PDW) 6-117
seaded 6-117
eesmise/tagumise parkimiskauguse hoiatussüsteem (PDW) 6-112
kasutamine 6-113
rikked ja ettevaatusabinõud 6-114
seaded 6-112
elektriliste akende lukustusnupp 4-49
elektrooniline lapselukusüsteem 4-32
elektrooniline seisupidur (EPB) 5-52
elektrooniline võti 4-9
elektroonilise stabiilsuskontrolli (ESC) süsteem 5-60
ENGINE START/STOP (mootori start/stopp) lüliti 5-9
mootori käivitamine 5-11
mootori käivitamine elektroonilise võtmega 5-11
enne sõidu alustamist 5-4
ergo-motion iste (juhiiste) 3-14
esiistme peatugi 3-15
esiistme reguleerimine elektroonilisel istmel 3-8
esiistme reguleerimine käsitsi reguleeritaval istmel 3-7
esiklaasi soojendus ja udu kõrvaldamine 4-130
sulataja 4-132
udu kõrvaldusfunktsioon 4-133

esikokkupõrke ennetussüsteem (FCA) 6-5
kasutamine 6-10
rikked ja piirangud 6-19
seaded 6-8
esilaternate tervitusfunktsioon 4-110

H

haagise stabiliseerimisabi (TSA) 5-67
haagise vedamine (Euroopas) 5-88
hooldus 5-93
järelhaagise pidurid 5-89
järelhaagisega sõitmine 5-90
ohutusketid 5-89
veokonks 5-89
harilik võtmepult 4-7
mehaaniline võti 4-8
head pidurdustavad 5-68
heitgaaside kontrollsüsteem 8-82
helisüsteem 4-150
raadio 4-151
USB-pesa 4-151
hoiatus- ja märgutuled 4-85
hoiatustuled 4-85
märgutuled 4-92
hoiatustuled 4-85
hoiulaegas keskkonsoolil 4-134
hooldus
aku 8-40
heitgaaside kontrollsüsteem 8-82
kaitsmed 8-50
klaasipesuvedelik 8-33
klaasipuhastid 8-37
kliimaseadme õhufilter 8-36
kütusefilter (diiselmootor) 8-35
lambipirnid 8-62
mootori jahutusvedelik 8-30
mootoriõli (bensiinimootor) 8-26
mootoriõli (diiselmootor) 8-28
piduri-/sidurivedelik 8-32
rehvid ja veljed 8-42
seisupidur 8-34
tagumiste klaasipuhastite vahetamine 8-38
väline hooldus 8-76
õhufilter 8-35
hooldusrežiim 4-81
HUD-ekraan 4-98
hädaabikõnede süsteem 7-42
hädaolukord 7-3
hädaolukord sõidu ajal 7-3
hädaolukorras käivitamine 7-5
kui mootor ei käivitu 7-4
ohutuled 7-3
pukseerimine 7-28
rehvi parandamine (rehviparanduskomplektiga autod) 7-22
teehoiatus 7-3
tühi rehv (varurehviga sõidukid) 7-13
hädaolukorras käivitamine
juhtmetega käivitamine 7-5
käimalükkamine 7-7
hädapidurivõimendi (BAS) 5-67

I

immobilisaator 4-13
info- ja meelelahutusesüsteem 4-148
helisüsteem 4-150
integreeritud mälusüsteem 4-35
intelligentne piirkiiruse järgimise abisüsteem (ISLA)
kasutamine 6-52
rikked ja piirangud 6-53
seaded 6-51
ISOFIX-kinnitussüsteem 3-37
iste 3-3
esiistme reguleerimine elektroonilisel istmel 3-8
esiistme reguleerimine käsitsi reguleeritaval istmel 3-7
lõõgastusistme funktsioon 3-11
nahkistmed 3-6
tagaistme reguleerimine 3-18
istmenahk 3-6
istmesoojendus 4-137
istmetuulutus 4-138

J

juhi ja kaasreisija eesmised turvapadjad 3-51

juhi kolme punkti süsteem hädaolukorras lukustuva tõmburiga 3-27
juhi tähelepanu hajumise hoiatussüsteem (DAW) 6-55
kasutamine 6-56
rikked ja piirangud 6-57
seaded 6-56
juhtmetega käivitamine 7-5
jää kõrvaldamine (esiklaasil) 4-130
automaatne kliimaseade 4-131
manuaalne kliimaseade 4-130

K

kaitsmed 8-50
juhikülje kaitsmepaneel 8-54
mootoriruumi kaitsmepaneel (akuklemmi kate) 8-61
mootoriruumi kaitsmeplokk 8-57
mootoriruumi kaitsmete vahetamine 8-52
sisepaneeli kaitsmete vahetamine. 8-52
kapoti avamine 4-51
kapoti avanemise hoiatussignaal 4-52
kapoti sulgemine 4-52
kapott 4-51
kapoti avamine 4-51
kapoti sulgemine 4-52
katuseluuk 4-55
katuseluugi algseisundi taastamine (lähtestamine) 4-58
katuseluugi kallutamine 4-56
katuseluugi liigutamine edasi-tagasi 4-56
lahtise katuseluugi hoiatus 4-58
katuseraam 4-147
kaugjuhitav intelligentne parkimisabisüsteem (RSPA) 6-128
kasutamine 6-130
rikked ja piirangud 6-134
seaded 6-129
kaugjuhtimisega võtmeta sisenemine
kaugjuhtimispuldi ettevaatusabinõud 4-8
patarei vahetamine 4-6
kiirushoidik (CC) 6-60
kasutamine 6-60
kindalaegas 4-135
kirjutage võtmekood üles 4-6
klaasipesuvedelik 8-33
klaasipuhastid 8-37
klaasipuhastid ja -pesurid 4-106
tagaklaasipuhasti ja -pesuri lüliti kasutamine 4-109
kliimaseadme süsteem 4-113
kliimaseade 4-113
kliimaseadme külmaaine ja kompressori määrdeõli koguse kontroll 4-115
kliimaseadme õhufilter 4-114
konditsioneeri külmaaine andmesilt 4-115
soojendus 4-113
süsteemi kasutamine 4-113
ventilatsioon 4-113
kliimaseadme õhufilter 8-36
kohanduv kiirushoidik (SCC) 6-64
kuvamine ja juhtimine 6-68
rikked ja piirangud 6-72
seaded 6-64, 6-66
käiguvahetuse märgutuli 4-75
käimalükkamine 7-7
külgkardin 4-143
külgmine turvapadi 3-55
Külgmised panipaigad 4-147
Küljeakende avamine ja sulgemine 4-48
kütusefilter (diiselmootor) 8-35
kütusenõuded 1-2
kütusenäidik 4-73
kütusepaagi luuk 4-53

L

lambipirnid 8-62
lambipirnide asend (ees) 8-63
lambipirnide asend (küljel) 8-64
lambipirnide asend (taga) 8-64
pirnide vahetamine 8-65
Pirnide vahetamise ettevaatusabinõud 8-62
lapse turvasüsteem (CRS) 3-34
ISOFIX-kinnitussüsteem 3-37
turvavarustuse paigaldamine 3-36
tüüp 3-35

LCD-ekraan 4-72
LCD-ekraani režiimid 4-72, 4-77
tühjenemiseni jäänud vahemaa näidik 4-74
LCD-ekraani režiimid 4-78
juhiabisüsteemide seaded (info- ja meelelahutussüsteem) 4-81
LCD-ekraani teated 4-82
LCD-ekraanid 4-79
hooldusrežiim 4-81
LCD-ekraani teated 4-82
sõiduinfo (pardakompuuter) 4-79
lisakaitsesüsteemi andurid 3-58
lõõgastusistme funktsioon 3-11
läbisõidumõõdik 4-74

M

Maaletooja teave
Ühendkuningriigis 1-8
maantee sõiduabisüsteem (HDA) 6-85
kasutamine 6-87
rikked ja piirangud 6-92
seaded 6-86
manuaalne kiirusepiiraja (MSLA) 6-49
kasutamine 6-49
manuaalne kliimaseade 4-117
kliimaseade 4-121
režiimi valik 4-119
soojendamine ja õhu konditsioneerimine 4-118
temperatuuri reguleerimine 4-120
ventilaatori kiiruse juhtimine 4-121
õhu sissevõtu juhtimine 4-120
mitmikkokkupõrke pidur (MCB) 5-65
mootori jahutusvedelik 8-30
mootori käivitamine 5-11
bensiin 5-12
diisel 5-12
mootori käivitamine elektroonilise võtmega 5-11
mootori ülekuumenemine 7-7
mootoriruum 2-8, 8-5
mootoriõli (bensiinimootor) 8-26
mootoriõli (diiselmootor) 8-28
mõõturid 4-72
kütusenäidik 4-73
läbisõidumõõdik 4-74
mootori jahutusvedeliku temperatuuri näidik 4-73
spidomeeter 4-72
tahhomeeter 4-72
mäepidur (DBC) 5-62
märgutuled 4-92

N

navigatsioonipõhine kohanduv kiirushoidik (NSCC) 6-77
kasutamine 6-77
piirangud 6-78
seaded 6-77
neljarattaveo (AWD) süsteem 5-42
Nupu ENGINE START/STOP (mootori start/stopp)
lukustussüsteem 5-10
Nutikas ISG süsteem
piirangud 5-71
Nutikas tühikäigul peatamise ja sõitmise ISG (nutikas ISG) 5-71
nutitelefoni juhtmevaba laadimissüsteem 4-141
näidikuplokk 4-71
automaatkäigukasti käiguvahetuse märgutuli 4-75
automaatkäigukasti näidik manuaalrežiimis 4-76
käiguvahetuse märgutuli 4-75
mõõturid 4-72
topeltsiduriga käigukasti käigunäidik 4-76
välistemperatuuri näidik 4-75

O

omaniku hooldusgraafik 8-9
omanikupoolne hooldus 8-9

P

pagasikate 4-144
pagasivõrgu hoidik 4-144
pakiruumi panipaigad 4-146

panipaik 4-134
hoiulaegas keskkonsoolil 4-134
kindalaegas 4-135
külgmised panipaigad 4-147
pagasivõrgu hoidik 4-144
pakiruumi panipaigad 4-146
põrandapaneel 4-146
peamise hoiatuse režiim 4-78
peatugi
esiistme peatugi 3-15
tagaistme peatugi 3-23
peeglid 4-62
Elektriline fotokroomne (isetumenev) peegel (ECM) 4-63
salongi tahavaatepeegel 4-62
sumeasendiga tahavaatepeegel 4-62
väline tahavaatepeegel 4-68
pidurisüsteem 5-49
auto sõidustabiilsuse juhtimise (VSM) süsteem 5-65
automaatne paigalhoidmine 5-56
avariipidurdamise hoiatussüsteem (ESS) 5-67
blokeerumisvastane pidurisüsteem (ABS) 5-59
elektrooniline seisupidur (EPB) 5-52
elektroonilise stabiilsuskontrolli (ESC) süsteem 5-60
haagise stabiliseerimisabi (TSA) 5-67
head pidurdustavad 5-68
hädapidurivõimendi (BAS) 5-67
jalgpidur 5-51
mitmikkokkupõrke pidur (MCB) 5-65
mäepidur (DBC) 5-62
pidurivõimendi 5-49
tõusul sõidu alustamise abisüsteem (HAC) 5-65
pidurivedelik 8-32
pidurivõimendi 5-49
pimenurga ennetussüsteem (BCA) 6-31
kasutamine 6-34
rikked ja piirangud 6-36
seaded 6-32
pimenurga nägemise monitor (BVM) 6-62
kasutamine 6-63
rike 6-63
seaded 6-63
pirnide vahetamine 8-65
Pirnide vahetamise ettevaatusabinõud 8-62
pistikupesa 4-140
pukseerimine 7-28
eemaldatav pukseerimisaas 7-29
hädaolukorras pukseerimise ettevaatusabinõud 7-31
pukseerimine hädaolukorras 7-30
puksiirteenus 7-28
pukseerimine hädaolukorras 7-30
puksiirteenus 7-28
puutetundlik digitaalne võti 2 4-14
Isikupärastatud profiili ja auto seaded 4-22
kaardivõti 4-19
Kasutatud auto / puutetundliku digitaalse võtme 2 hooldus 4-25
nutitelefon 4-14
põletuseoht auto peatamisel ja parkimisel 1-7
põrandamattide kinnituskonks (ud) 4-143
põrandapaneel 4-146
päevatuled (DRL) 4-100
päikesevari 4-138

R

rasked sõidutingimused 5-80
regulaarset hooldust vajavad osad 8-23
auruvoolik (bensiinimootorile) ja kütusepaagi kork 8-23
automaatkäigukasti vedelik 8-24
jahutussüsteem 8-24
jahutusvedelik 8-24
konditsioneeri külmaaine 8-25
kontrollige kütusefiltri elementi (diiselmootor) 8-23
kütusefilter (bensiinimootor) 8-23
Kütusetorud, -voolikud ja ühendused 8-23
Pidurikettad, -klotsid ja -sadulad 8-25
pidurivedelik 8-25
pidurivoolikud ja -torustik 8-25

roolireduktor, -hoovastik ja kaitsekatted, alumise hoova kuulliigend 8-25
seisupidur 8-25
süüteküünlad (bensiinimootoritel) 8-24
topeltsiduriga käigukasti vedelik 8-24
vaakumkarteri ventilatsioonivoolikud 8-24
vedelikutasemed 8-25
vedrustuse kinnituspoldid 8-25
veorihmad 8-23
veovõllid ja kaitsekatted 8-25
õhupuhastusfilter 8-24
rehvi parandamine (rehviparanduskomplektiga autod) 7-22
rehvid ja veljed 8-42
rataste suunang ja tasakaalustatus 8-45
rehvi markeering rehvi küljel 8-47
rehvide asendamine uutega 8-45
rehvide haardumine 8-46
rehvide hooldus 8-46
rehvide korrashoid 8-42
rehvide rotatsioon 8-44
rehvirõhu kontrollimine 8-43
soovitatav rehvirõhk külmades rehvides 8-42
velgede asendamine 8-46
riidenagi 4-143
rool 4-59
elektriline roolivõimendi (EPS) 4-59
kalle ja teleskooprool 4-59
signaal 4-61

S

salongi tahavaatepeegel 4-62
salongi varustus 4-135
istmesoojendus 4-137
istmetuulutus 4-138
külgkardin 4-143
nutitelefoni juhtmevaba laadimissüsteem 4-141
pagasikate 4-144
pistikupesa 4-140
põrandamattide kinnituskonks(ud) 4-143
päikesevari 4-138
riidenagi 4-143
topsihoidik 4-136
tuhatoos 4-136
USB charger 4-139
ümbritsev valgus 4-135
seisupidur 8-34
seljatoe tasku 3-17
sisevalgusti 4-111
automaatse väljalülitumise funktsioon 4-111
kaardituli 4-111
kindalaeka valgusti 4-112
meikimisvalgusti 4-112
pakiruumi valgustus 4-112
salongituli 4-112
soojendusega rool 4-61
spidomeeter 4-72
sõiduinfo (pardakompuuter)
kütusekulu 4-80
sõiduinforežiim 4-80
sõidurežiimid 4-79
tühjenemiseni jäänud vahemaa näidik 4-74
ühe sõidukorra sõiduinfo kuva 4-80
sõiduki käsitsemise juhised 1-7
sõiduki muutmine 1-6
sõiduki sissesõitmise protsess 1-6
sõiduki tehasetähis (VIN) 9-13
sõiduraja hoidmise abisüsteem (LFA) 6-81
kasutamine 6-82
rikked ja piirangud 6-84
seaded 6-81
sõidurajal püsimise abisüsteem (LKA) 6-25
kasutamine 6-27
rikked ja piirangud 6-29
seaded 6-25
sõidurežiim 5-73
sõidurežiimiga integreeritud juhtimissüsteem 5-73
sõidurežiim 5-73
sõidurežiimiga integreeritud juhtimissüsteem (AWD) 5-76
sõrmejälgede autentimise süsteem 4-25
kasutamine 4-27
kasutatud auto 4-28
seaded 4-25
süsteemi tööd piiravad tegurid 4-27

T

tagaistme peatugi 3-23
tagaistme reguleerimine 3-18
tagaluuk 4-37
automaatse avanemisega nutikas tagaluuk 4-44
tagaluugi ohutu avamine hädaolukorras 4-38
tagumine parkimise kokkupõrke ennetussüsteem (PCA) 6-122
kasutamine 6-123
rikked ja piirangud 6-124
seaded 6-122
tagumise reisija häiresüsteem (ROA) 4-33
tagumise ristsuunalise liikluse ennetussüsteem (RCCA) 6-104
kasutamine 6-106
rikked ja piirangud 6-108
seaded 6-105
tahavaatekaamera (RVM) 6-95
kasutamine 6-96
rikked ja piirangud 6-98
seaded 6-95
tahhomeeter 4-72
talvine sõit 5-84
tehnilised andmed 9-2
kliimaseade 9-6
konditsioneeri kompressori silt 9-15
külmaaine kleebis 9-16
kütusesilt 9-17
lampide võimsused 9-7
mootor 9-3
mootori number 9-15
mõõtmed 9-2
määrdeained ja nende kogused 9-9
pagasiruumi maht 9-5
rehvid ja veljed 9-8
rehvide tehniliste andmete ja rõhkude silt 9-14
sõiduki andmesilt 9-14
sõiduki tehasetähis (VIN) 9-13
sõiduki täismass 9-4
Vastavusdeklaratsioon 9-19
tehnohooldus 8-7
ettevaatusabinõud omanikupoolsel hooldusel 8-7
omaniku vastutus 8-7
topeltsiduriga käigukast (DCT) 5-20
kasutamine 5-20
käigukasti lukustussüsteem 5-25
topeltsiduriga käigukast (SBW-lüliti)
kasutamine 5-34
topsihoidik 4-136
tuhatoos 4-136
tuled 4-100
aku säästmisfunktsioon 4-100
automaatsed kaugtuled (HBA) 4-103
Esitulede kõrguse regulaator 4-105
esiudutuli 4-103
kaugtulede kasutamine 4-102
mugavusvalgustus 4-100
päevatuled (DRL) 4-100
suunatulede kasutamine 4-102
tagumised udutuled 4-103
ühe puudutusega sõiduraja vahetamine 4-102
tulede lüliti
automaatlülitus 4-101
esituli (lähituli) 4-101
gabariidi- ja tagatuli 4-101
turvakardin 3-56
turvalise väljumise abisüsteem (SEA) 6-44
kasutamine 6-45
rikked ja piirangud 6-47
seaded 6-44
turvalise väljumise hoiatussüsteem (SEW) 6-40
kasutamine 6-41
rikked ja piirangud 6-42
seaded 6-40
turvapadi
hoiatus ja näidik 3-48
juhi ja kaasreisija eesmised turvapadjad 3-51
kaassõitja eesmise turvapadja inaktiveerimine ja aktiveerimine 3-53
Kaassõitja esiturvapadja sisse/välja lüliti 3-53
külgmine turvapadi 3-55
lisakaitsesüsteemi andurid 3-58
Lisakaitsesüsteemi hooldus 3-62

mitte-täitumise olukorrad 3-60
turvakardin 3-56
turvapadja süsteemi toimimine 3-46
Täiendava turvavarustuse osad ja funktsioonid 3-49
täitumise olukorrad 3-59
turvapadi - täiendav turvasüsteem 3-45
turvapakett 7-32
esmaabikomplekt 7-32
manomeeter rehvirõhu mõõtmiseks 7-32
ohukolmnurk 7-32
tulekustuti 7-32
turvavarustuse paigaldamine 3-36
turvavöö 3-25
eelpingutiga turvavöö 3-30
ettevaatusabinõud 3-32
hoiatus 3-26
juhi kolme punkti süsteem hädaolukorras lukustuva tõmburiga 3-27
turvavööde hooldus 3-33
turvavööde hooldus 3-33
tõusul sõidu alustamise abisüsteem (HAC) 5-65
tähtajaline hooldus 8-10
tähtajalise hoolduse ettevaatusabinõud 8-10
tühi rehv (varurehviga sõidukid) 7-13
tühikäigul peatamine ja sõitmine (ISG) 5-69
väljalülitamine 5-70

U

udu kõrvaldamine (esiklaasil) 4-130
automaatne kliimaseade 4-131
automaatne udu kõrvaldussüsteem 4-131
manuaalne kliimaseade 4-130
ukselukk 4-28
sõiduki seest 4-29
tagumiste uste lapselukk 4-32
uste lukustumine/lukust avamine 4-31
ukselukud
tagumise reisija häiresüsteem (ROA) 4-33
USB charger 4-139

V

vargusvastane alarmsüsteem 4-11
Vastavusdeklaratsioon 6-138
võti 4-6
elektrooniline võti 4-9
harilik võtmepult 4-7
immobilisaator 4-13
võtme asendid 5-6
mootori käivitamine 5-7
väike tasku 3-18
väline hooldus 8-76
autokere hooldus 8-76
salongi hooldus 8-80
väline tahavaatepeegel 4-68
välistemperatuuri näidik 4-75
välisvarustus 4-147
katuseraam 4-147

Õ

õhufilter 8-35
Õhukonditsioneeri automaatne kuivatamine 4-128

Ö

ökonoomne kasutus 5-79

Ü

ühe puudutusega sõiduraja vahetamine 4-102
Üleeuroopaline eCall-süsteem 7-33
ümbritsev valgus 4-135
ümbritseva vaate kaamera (SVM) 6-99
kasutamine 6-100
rikked ja piirangud 6-103
seaded 6-99