Eessõna

Hea klient!

Täname, et valisite uue Kia sõiduki!

Globaalse autotootjana, kes keskendub erakordse väärtusega kvaliteetsete sõidukite tootmisele, on Kia pühendunud teie ootusi ületava klienditeeninduse pakkumisele.

See omaniku käsiraamat kehtib teie mudeli kõikide variantide kohta ja kirjeldab kõiki saadaolevaid valikuid, funktsioone ja seadmeid ning hooldusvajadusi. See juhend võib kirjeldada ka lisavarustust, mida teie sõidukile pole ostetud, riigi spetsifikatsioone ning funktsioone ja omadusi, mis pole teie piirkonnas saadaval. Hoidke see juhend alati enda ja järgmiste omanike jaoks sõidukis.

Volitatud Kia esindustes töötavad tehases väljaõppinud tehnikud, kes on varustatud soovitatud spetsiaalsete hooldustööriistadega, ja tarnivad originaalseid Kia varuosi, mis aitavad teil oma Kia sõidukit hooldada ja teenindada.

Kogu selles kasutusjuhendis olev teave oli avaldamise ajal täpne. Kuna Kia aga jätkab oma toodete täiustamist, jätab ettevõte endale õiguse teha selles juhendis või sõidukites ette teatamata ja kohustusi võtmata mis tahes ajal muudatusi.

Sõitke turvaliselt ja nautige oma Kia sõidukit!

© 2026 Kia Slovakia s. r. o.

Kõik õigused on kaitstud. Täielik või osaline reprodutseerimine või tõlkimine pole Kia Slovakia s.r.o. loata lubatud.

Prinditud Slovakkias

Juhendi kasutamine

Soovime, et naudiksite oma sõidukit täielikult. See „Omaniku käsiraamat“ saab teile seejuures mitmeti abiks olla.

Soovitame käsiraamatu kindlasti tervenisti läbi lugeda. Soovitame kindlasti läbi lugeda käsiraamatu need lõigud, mis on tähistatud pealkirjadega „OHT“, „HOIATUS“ ja „ETTEVAATUST“, et oskaksite vältida tõsiseid või surmavaid kehavigastusi.

Kasutusjuhendi teksti täiendavad illustratsioonid, mis aitavad paremini selgitada, kuidas oma Kiat paremini nautida. Juhendi lugemisel saate teavet funktsioonide kohta, olulist ohutusteavet ja näpunäiteid eri tingimustes sõitmiseks.

Sisukorras on toodud juhendi üldine ülesehitus. Konkreetse teema kiireks leidmiseks kasutage registrit - selles on kogu teie juhendis leiduv teave tähestikulises loendis.

Leiate sellest juhendist mitmesuguseid ohutusmeetmeid ja toimimisviise, mis on tähistatud märksõnadega OHT, HOIATUS, ETTEVAATUST, MÄRKUS, NÄPUNÄIDE. Need ohuteated on mõeldud teie isikliku turvalisuse tõstmiseks. Lugege tähelepanelikult ja järgige KÕIKI selles kasutusjuhendis toodud ohuteateid, toimimisviise ja soovitusi.

⚠ OHTLIK

OHTLIK teavitab ohtlikust olukorrast, mis võib juhul, kui seda ära ei hoita, põhjustada surma või raske vigastuse.

⚠ HOIATUS

HOIATUS teavitab ohtlikust olukorrast, mis võib juhul, kui seda ära ei hoita, põhjustada surma või raske vigastuse.

⚠ ETTEVAATUST

Tähis ETTEVAATUST teavitab ohtlikust olukorrast, mis võib juhul, kui seda ära ei hoita, põhjustada kergeid või keskmisi vigastusi.

ⓘ MÄRKUS

Tähis MÄRKUS teavitab ohtlikust olukorrast, mis võib juhul, kui seda ära ei hoita, põhjustada sõiduki kahjustusi.

ⓘ NÄPUNÄIDE

Tähis NÕUANNE teavitab sõidukiga seotud terminist või kuvatavast teabest, mis vajab täiendavat selgitust.

Sisukord

1 Sissejuhatus

Sõiduki muutmine 12
Sõiduki käsitsemise juhised 13
Maaletooja teave Ühendkuningriigis 14
Sõidukiandmete kogumine ja sündmusandmete salvestusseadmed (EDR) 15
Avatud lähtekoodiga tarkvara märkus 16

2 Ülevaade

Kere ülevaade 18
Salongi ülevaade 22
Näidikupaneeli ülevaade 24
Ülevaade mootoriruumi sahtlist 26

3 Tehnilised andmed

Mõõtmed 28
Elektrisõiduki tehnilised andmed 29
Sõiduki täismass 29
Esikapoti saadaolev mass 30
Pagasiruumi maht 30
Kliimaseade 31
Lampide võimsused 32
Rehvid ja veljed 33
Soovituslikud määrdeained ja nende kogused 34
Sõiduki tehasetähis (VIN) 35
Sõiduki andmesilt 36
Rehvide tehniliste andmete ja rõhkude silt 36
Mootori number 37

Konditsioneeri kompressori silt 37
Külmaaine kleebis 38
Laadimissildil oleva sümboli kontrollimine (Euroopas) 39

4 Avamine ja sulgemine

Võtmed 45
Immobilisaator 68
Vargusvastane alarmsüsteem 70
Ukselukud 73
Tagaluuk 87
Aknad 91
Kapott 98
Eesmine pagasiruum 101
Lai katuseluuk 103
Laadimisluuk 111

5 Juhi reguleerimine

Rool 115
Peeglid 124
Integreeritud mälusüsteem 132
Näidikuplokk 135
Tuled 162
Klaasipuhastid ja -pesurid 177

6 Istmed ja turvasüsteemid

Olulised ohutusabinõud 185
Istmed 187
Turvavööd 213
Lapse turvasüsteem (CRS) 230
Alumine ISOFIX-kinnitussüsteem ja ülakinnitusega ISOFIX-kinnitussüsteem (ISOFIX-ankurdussüsteem) lastele 235
Turvapadi - täiendav turvasüsteem 243

7 Elektrisõiduki juhend

Elektrisõiduki tutvustus 269

Elektrisõiduki põhikomponendid 271
Elektrisõiduki menüü 274
Elektrisõiduki laadimistüübid 292
Elektrisõiduki laadimisindikaator 295
Laadimispistiku lukk 296
Planeeritud laadimine 298
Elektrisõiduki laadimine 300
Kaasaskantav laadija 313
Elektrisõidukiga sõitmine 325
Õnnetuste või tulekahjude vastased vastumeetmed 344

8 Juhtelemendid ja funktsioonid

Info- ja meelelahutussüsteem 351
Esilaternate tervitusfunktsioon 360
Sisevalgusti 363
Kliimaseadme süsteem 372
Automaatne kliimaseade 378
Esiklaasi soojendus ja udu kõrvaldamine 394
Panipaigad 400
Salongi varustus 404
Välisvarustus 426

9 Sõiduki juhtimine

Enne sõidu alustamist 431
EV-nupp 433
Käigukang 438
Regeneratiivne pidurisüsteem 448
Nutikas regeneratsioonisüsteem 453
Pidurisüsteem 462
Sõiduki ohutuse süsteem 479
Sõidurežiimiga integreeritud juhtimissüsteem 491
Aktiivse õhuklapi seade (AAF) 493
Aktiivne helikujundus 495
Ökonoomne kasutus 496

Rasked sõidutingimused 498
Talvine sõit 503
Haagise vedamine 507
Auto mass 516

10 Juhiabisüsteemide juhis

Ülevaade 523
Esikokkupõrke ennetussüsteem (FCA) (andmefusioon) 526
Sõidurajal püsimise abisüsteem (LKA) 566
Sõidurea hoidmise abisüsteem (LFA) 577
Pimenurga ennetussüsteem (BCA) 584
Turvalise väljumise hoiatussüsteem (SEW) 598
Pimenurga nägemise monitor (BVM) 605
Manuaalne kiirusepiiraja (MSLA) 608
Nutikas kiirusepiirangu abisüsteem (ISLA) 612
Juhi tähelepanu hajumise hoiatussüsteem (DAW) 623
Ettepoole suunatud tähelepanu hoiatussüsteem (FAW) 632
Kohanduv kiirushoidik (SCC) 640
Hädapidurdamine (ES) 663
Navigatsioonipõhine kohanduv kiirushoidik (NSCC) 668
Maantee sõiduabisüsteem (HDA) 676
Tahavaatekaamera (RVM) 692
Ümbritseva vaate kaamera (SVM) 699
Tagumise ristsuunalise liikluse ennetussüsteem (RCCA) 708
Parkimissüsteem (PDW) 721
Tagumine parkimise kokkupõrke ennetussüsteem (PCA) 730
Kaugjuhitav intelligentne parkimisabisüsteem (RSPA) 739
Juhiabisüsteemi piirangud 755
Vastavusdeklaratsioon 757

11 Mida teha hädaolukorras

Teehoiatus 778
Kui sõiduk ei käivitu 779
Hädaolukorras käivitamine 780

Hädaolukord sõidu ajal 782
Rehvirõhu kontrollsüsteem (TPMS) 784
Rehvi parandamine (rehviparanduskomplektiga autod) 791
Pukseerimine 802
Turvapakett 808
Üleeuroopaline eCall-süsteem 810

12 Hooldus

Mootoriruum 819
Tehnohooldus 820
Omanikupoolne hooldus 822
Tähtajaline hooldus 824
Selgitusi regulaarset hooldust vajavate osade kohta 827
Jahutusvedelik 829
Pidurivedelik 830
Klaasipesuvedelik 832
Kliimaseadme õhufilter 833
Klaasipuhastid 835
12 V aku 840
Rehvid ja veljed 846
Kaitsmed 869
Lambipirnid 884
Väline hooldus 901

13 Tarbijateave

Vastavusdeklaratsioon 912
Maaletooja teave Euroopas 913
Antenni tootja teave 914
ELi akumääruse teave 915

A Lühend

I Aineloend

Sissejuhatus

Sõiduki muutmine 12
Sõiduki käsitsemise juhised 13
Maaletooja teave Ühendkuningriigis 14
Sõidukiandmete kogumine ja sündmusandmete salvestusseadmed (EDR) 15
Avatud lähtekoodiga tarkvara märkus 16

Sissejuhatus

Sõiduki muutmine

Seda sõidukit ei tohi muuta. Teie auto ehituse muutmine võib vähendada selle töövõimet, ohutust ja vastupidavust ning auto ei pruugi seejärel enam vastata riiklikele ohutust ja heitgaase puudutavatele normatiividele.

NÄPUNÄIDE

Garantii ei pruugi katta mis tahes ümberehitusest tulenevaid kahjustusi või jõudlusprobleeme.

MÄRKUS

Kui kasutate autos tootja poolt heaks kiitmata elektroonikaseadmeid, võib see põhjustada juhtmekahjustusi, aku kiiremat tühjenemist, tulekahju või põhjustada sõiduki ebanormaalset tööd. Ohutuse huvides ei tohi kasutada mittelubatud elektroonikaseadmeid.

Sõiduki käsitsemise juhised

Nagu kõigi seda tüüpi sõidukite puhul, võib ka selle sõiduki vale käsitlemine lõppeda juhitavuse kaotamise, õnnetuse või sõiduki ümberpaiskumisega.

Konkreetsed konstruktsioonilised omadused (suurem kliirens või haarduvus jne) annavad sellele sõidukile võrreldes muud tüüpi sõidukitega kõrgema raskuskeskme. See sõiduk ei ole ette nähtud pööramiseks sama kiirusega, kui seda teevad tavalised kaherattaveoga sõidukid.

Vältige järske pöördeid ja muid äkilisi manöövreid. Selle sõiduki vale käsitlemine võib lõppeda kontrolli kaotamise, õnnetuse või sõiduki ümberminekuga.

Lugege kindlasti jaotist"Ümberpaiskumine" leheküljel 498.

Maaletooja teave Ühendkuningriigis



N_CT25Y094_E

Nimi: Kia UK Limited

Aadress: Kia UK Limited, Walton Green, Walton-On-Thames, Surrey, KT12 1FJ, UK

Sõidukiandmete kogumine ja sündmusandmete salvestusseadmed (EDR)

See sõiduk on varustatud sündmusandmete salvestusseadmega (EDR). EDRi peamine eesmärk on salvestada avariides või sellesarnastes olukordades andmeid, näiteks turvapadja avanemisel või teetakistusega kokkupõrkel, mis aitavad mõista, kuidas sõiduki süsteemid toimisid. EDR on mõeldud sõiduki dünaamika ja ohutussüsteemidega seotud andmete salvestamiseks lühikese aja jooksul, tavaliselt 30 sekundi või lühema aja vältel. Selle sõiduki EDR on ette nähtud järgmiste andmete salvestamiseks:

- kuidas sõiduki erinevad süsteemid toimisid;
- kas juhi ja kaasreisija turvavööd olid kinnitatud;
- kui tugevasti (kui üldse) vajutas juht gaasi- ja/või piduripedaali ning
- kui kiiresti sõiduk liikus.

Need andmed aitavad paremini mõista õnnetuste ja vigastuste tekkimise asjaolusid. Märkus. Teie sõiduk salvestab EDRi andmeid ainult siis, kui tekib tõsine avariiolukord; EDR ei salvesta andmeid tavalistes sõidutingimustes, samuti ei salvesta see isikuandmeid (nt nimi, sugu, vanus ja avarii asukoht). Siiski võivad teised pooled, näiteks õiguskaitseorganid, kombineerida EDRi andmeid selliste isikuandmetega, mida avarii uurimise käigus tavaliselt kogutakse.

EDRi salvestatud andmete lugemiseks on vaja eriseadmeid ja juurdepääsu sõidukile või EDRile. Lisaks sõiduki tootjale saavad teavet lugeda ka teised pooled, näiteks õiguskaitseorganid, kellel on erivarustus, kui neil on juurdepääs sõidukile või EDRile.

Avatud lähtekoodiga tarkvara märkus

Selles sõidukis on avatud lähtekoodiga litsentsidega tarkvara. Avatud lähtekoodiga tarkvara teabe, sh lähtekoodi, autoriõiguste märkused ja viidatud litsentsitingimused leiate veebisaidilt http://worldwide.kia.com/int/opensource. Kia Corporation annab avatud lähtekoodi teile andmekandjal, nt CD-ROM-il, minimaalse tasu eest, mis katab levituskulud, kui avaldate selleks soovi e-posti aadressil opensource@kia.com 3 aasta jooksul alates toote ostukuupäevast.

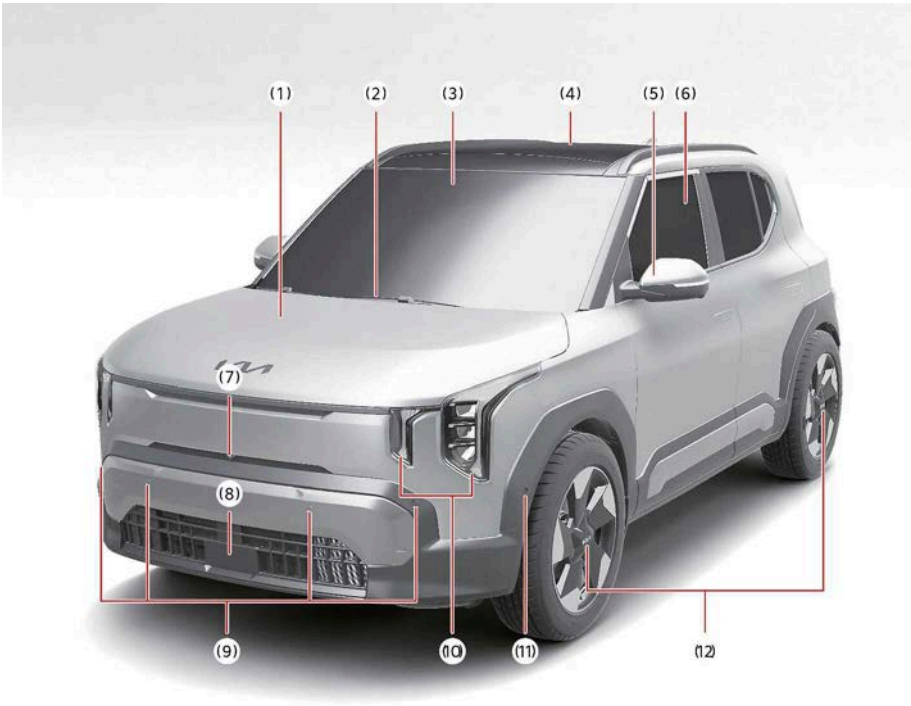
Ülevaade

Kere ülevaade 18
Salongi ülevaade 22
Näidikupaneeli ülevaade 24
Ülevaade mootoriruumi sahtlist 26

Ülevaade

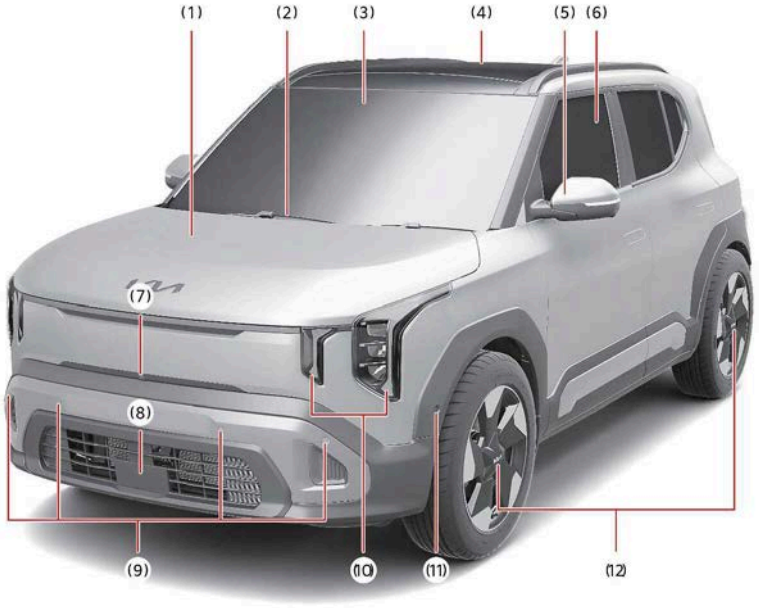
Kere ülevaade

Eestvaade



N_QVe27_D02_001_E

Eestvaade (GT Line)



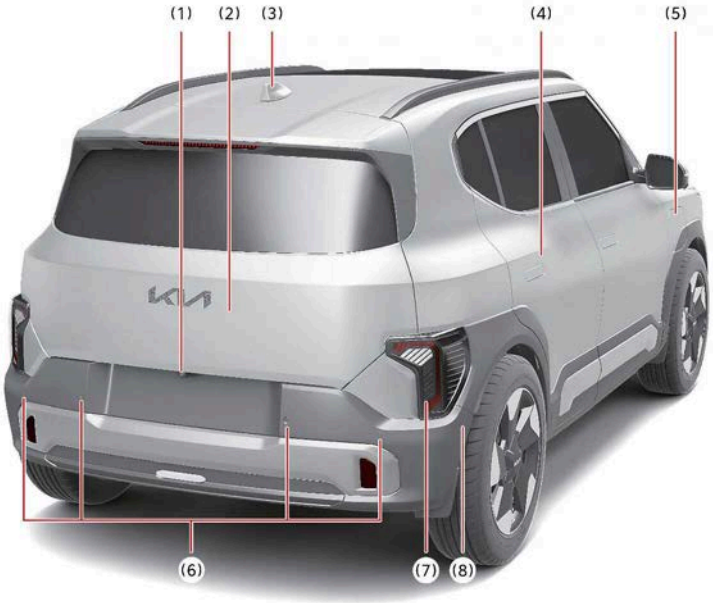
N_QVe27_D02_009_E

* Teie Kia tegelik kuju võib joonistel näidatust erineda.

(1) Kapott - 98
(2) Esiklaasipuhastid - 177
(3) Esikaamera - 526
(4) Lai katuseluuk - 103
(5) Väline tahavaatepeegel - 127
(6) Aknad - 91
(7) Lainurk-esikaamera - 605
(8) Esiradar - 640
(9) Eesmised ultraheliandurid - 730
(10) Esituled - 162
(11) Eesmised külgmised ultraheliandurid - 721

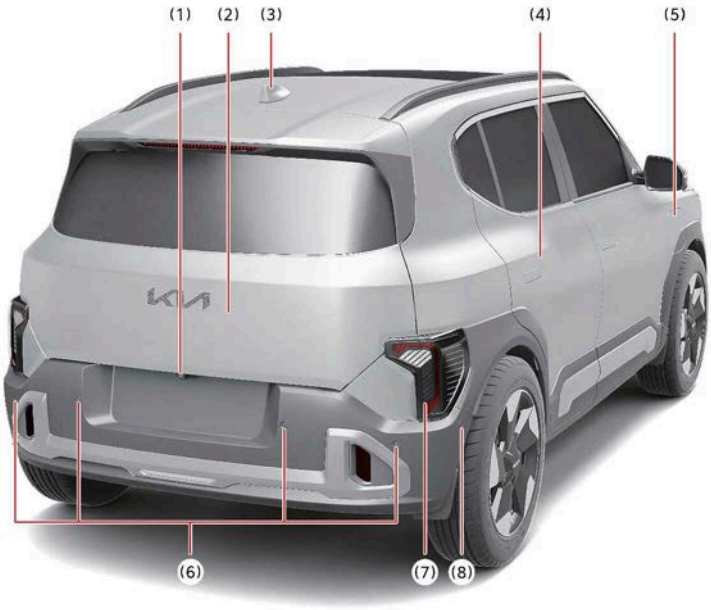
(12) Velg ja rehv - 33

Tahavaade



N_QVe27_D02_002_E

Tagantvaade (GT-Line)



N_QVe27_D02_010_E

* Teie Kia tegelik kuju võib joonistel näidatust erineda.

(1) Lainurk-tahavaatekaamera - 692

(2) Tagaluuk - 87

(3) Antenn - 355

(4) Uksed - 73

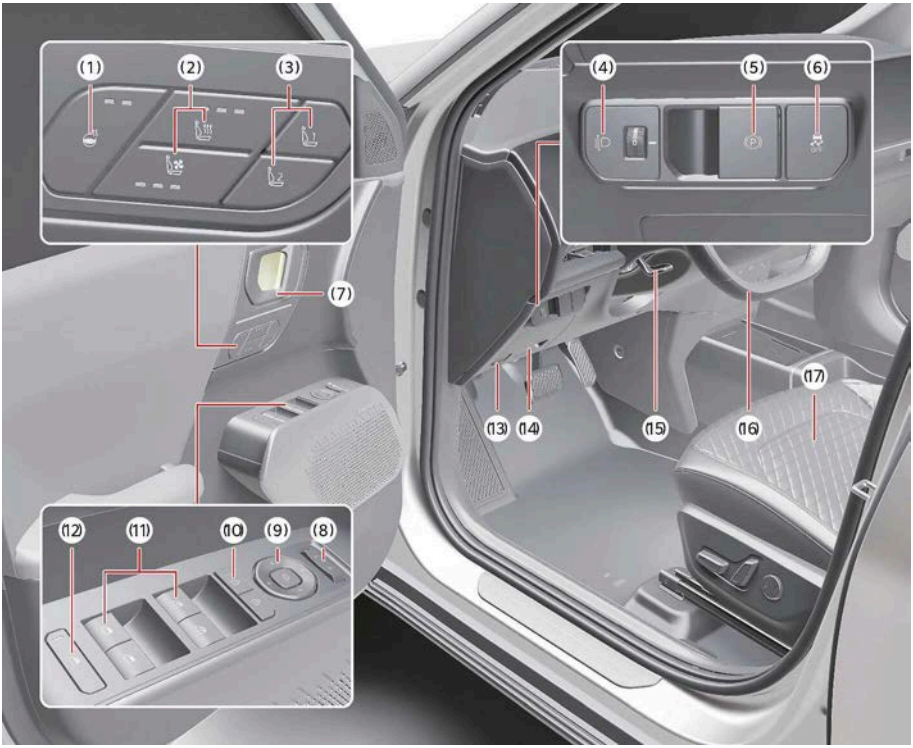
(5) Laadimisluuk - 111

(6) Tagakülje ultraheliandurid - 730

(7) Kombineeritud tagatuli - 892

(8) Tagumised ultraheliandurid - 721

Salongi ülevaade



N_QVe27_D02_003_3_E

* Teie Kia tegelik kuju võib joonistel näidatust erineda.

(1) Roolisoojenduse nupp - 121

(2) Esiistme soojendi ja istmeventilatsiooni nupp - 408,411

(3) Integreeritud mälusüsteem - 132

(4) Esitulede joondamise reguleerimislüliti - 176

(5) EPB lüliti - 464

(6) ESC OFF lüliti - 481

(7) Ukse sisemine käepide - 79

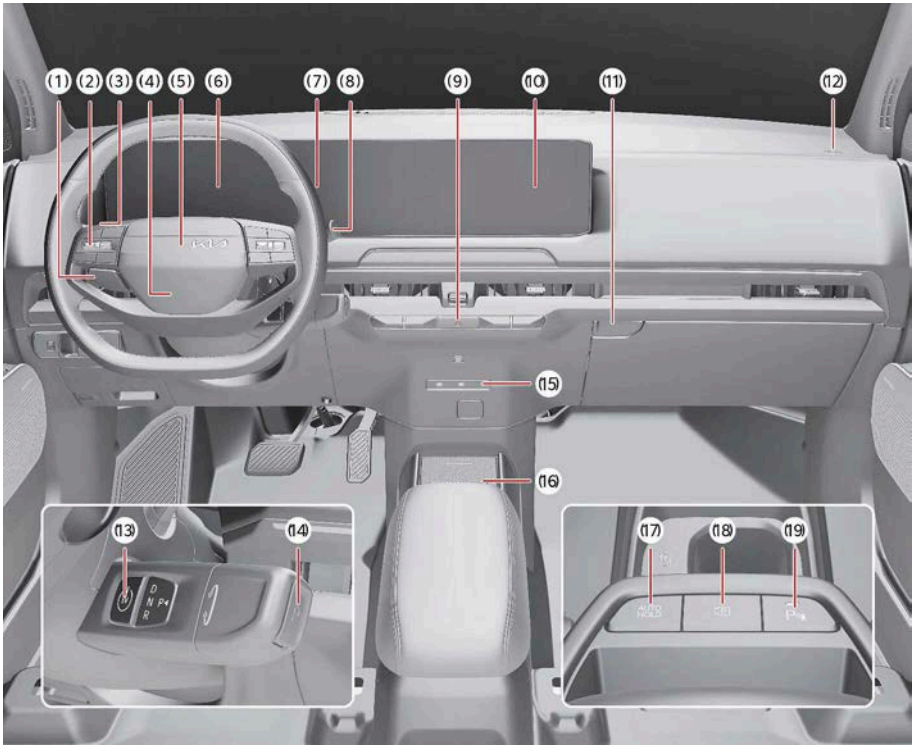
(8) Välise (P või V) tahavaatepeegli juhtlüliti - 127

(9) Välise tahavaatepeegli reguleerimise ja kokkuklappimise lüliti - 127

(10) Uste kesklukustuse lüliti - 80

(11) Elektriliste akende lülitid - 92
(12) Elektriliste akende blokeerimislüliti - 95
(13) Kapoti avamishoob - 98
(14) Armatuurlaua kaitse - 869
(15) Rooli kalde ja teleskooprooli juhthoob - 117
(16) Rool - 115
(17) Iste - 187

Näidikupaneeli ülevaade



N_QVe27_D02_004_2_E

* Teie Kia tegelik kuju võib joonistel näidatust erineda.

(1) DRIVE MODE lüliti - 491

(2) Juhiabisüsteemi nupp - 566,640

(3) Tulede/suunatulede juhthoob - 162

(4) Juhi eesmine turvapadi - 243

(5) Signaal - 119

(6) Näidikuplokk - 135

(7) Kliimaseadme süsteem - 378

(8) Klaasipuhastite ja -pesurite juhthoob - 177

(9) Ohutulede lüliti - 778

(10) Infomeelelahutuse süsteem - 351

(11) Kindalaegas - 401

(12) Kaasreisija eesmine turvapadi - 255

(13) EV-lüliti - 433

(14) Käigukang - 438

(15) USB-laadija - 413

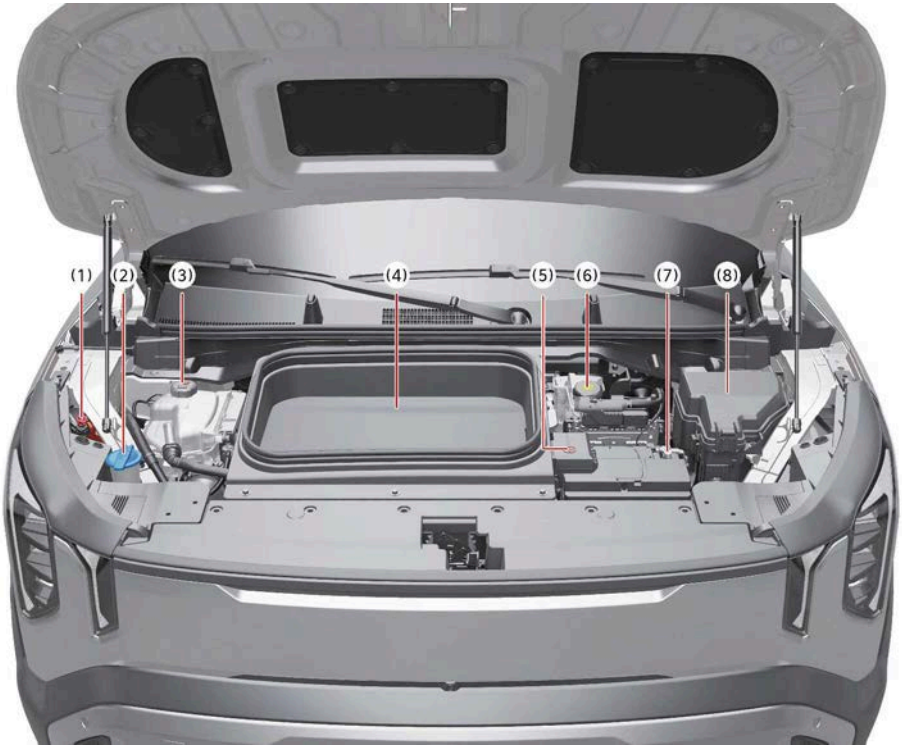
(16) Juhtmevaba laadimissüsteem - 419

(17) AUTO HOLD lüliti - 473

(18) Parkimise/vaate nupp - 694

(19) Parkimisohutuse lüliti - 723

Ülevaade mootoriruumi sahtlist



N_QVe27_D02_005_E

* Teie Kia mootoriruum võib tegelikkuses joonisel kujutatust erineda.

(1) Laadimisliides/laadimiskaabel - 301

(2) Klaasipesuvedeliku paak - 832

(3) Jahutusvedeliku paak - 829

(4) Kapoti pagasiruum - 101

(5) Aku plussklemm - 780,840

(6) Pidurivedeliku paak - 830

(7) Aku miinusklemm - 780,840

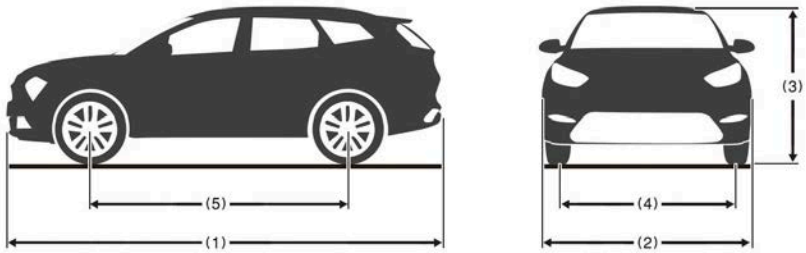
(8) Kaitsmekarp - 875

Tehnilised andmed

Mõõtmed 28
Elektrisõiduki tehnilised andmed 29
Sõiduki täismass 29
Esikapoti saadaolev mass 30
Pagasiruumi maht 30
Kliimaseade 31
Lampide võimsused 32
Rehvid ja veljed 33
Soovituslikud määrdeained ja nende kogused 34
Sõiduki tehasetähis (VIN) 35
Sõiduki andmesilt 36
Rehvide tehniliste andmete ja rõhkude silt 36
Mootori number 37
Konditsioneeri kompressori silt 37
Külmaaine kleebis 38
Laadimissildil oleva sümboli kontrollimine (Euroopas) 39

Tehnilised andmed

Mõõtmed



OLQ2A035007

Element				mm (tolli)	
				Põhi	GT-Line
(1)	Kogupikkus			4060 (159,8)	4065 (160,0)
(2)	Kogulaius			1800 (70,9)	
(3)	Kogukõrgus		Antennita	1575 (62,0)	1585 (62,4)
			Antenniga	1595 (62,7)	1605 (63,2)
(4)	Rehvimuster	Eesmine	205/65 R16	1571 (61,9)	-
			215/50 R18	1559 (61,4)	-
			225/45 R19	-	1562 (61,5)
		Tagumine	205/65 R16	1589 (62,6)	-
			215/50 R18	1577 (62,1)	-
			225/45 R19	-	1579 (62,2)
(5)	Teljevahe			2565 (101,0)	

Elektrisõiduki tehnilised andmed

OBC: pardalaadijad

Elemendid				Standardne tüüp
Mootor	Maksimaalne väljund (kW)			107,8
	Maksimaalne pöördemoment (Nm)			250
Kõrgepingeaku	Võimsus (kWh)			42,2
Laadija (OBC)	Maksimaalne väljund (kW)	Kolmefaasiline vahelduvvool	Tüüp A	10,5
			Tüüp B	21

Sõiduki täismass

Auto täismass [kg (naela)]			
Standardne tüüp			
Põhi (4 istet)	**Põhi (5 istet)**	**Tuli (4 istet)**	**Tuli (5 istet)**
2020 (4 453)	2090 (4 607)	1910 (4 210)	1990 (4 387)

Esikapoti saadaolev mass

2WD
22 naela. (10 kg)

Pagasiruumi maht

Pagasiruumi maht (VDA) [l (kuupjalga)]
362 (12,8)

Kliimaseade

Võtke lisateabeks ühendust kvalifitseeritud asjatundjaga. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esinda- ja / hooldus partneri poole.

Element		Mahukaal (g)	Klassifikatsioon
Külmaine	Soojuspumbaga	1025 ±25	R-1234yf
		1125 ±25	R-134a
	Ilma soojuspumbata	900 ±25	R-1234yf
		1000 ±25	R-134a
Kompressori määrdeaine	Soojuspumbaga	180 ±10	POE
	Ilma soojuspumbata	150 ±10	

Lampide võimsused

* : kui on varustuses

Lambipirn			Pirni tüüp	Võimsus (vatt)
Eesmine	Kaugtuli		LED	LED
	Lähituled		LED	LED
	Gabariidituled/päevatuled		LED	LED
	Gabariidituled ja päevatulede/suunatulede pirnid		LED	LED
Tagumine	Tüüp A	Piduri- ja tagatuled	LED	LED
		Suunatuled	PY21W	21
	Tüüp B*	Piduri- ja tagatuled	LED	LED
		Suunatuled	LED	LED
	Tagurdamistuli		LED	LED
	Kõrgel paiknev pidurituli		LED	LED
	Numbrimärgituled		LED	LED
	Tagumine udutuli*		LED	LED
Salong	Kaardivalgustus (pirnitüüpi)		W10W	10
	Kaardivalgustus (LED-tüüpi)		LED	LED
	Salongituled (pirnitüüpi)		FESTOON	10
	Salongituled (LED-tüüpi)		LED	LED
	(Pirnitüüpi) meikimisvalgustid		FESTOON	10
	Meikimisvalgustid (LED tüüpi)*		LED	LED
	Pagasiruumi valgustus (pirnitüüp)		FESTOON	10
	Pagasiruumi valgustus (LED-tüüpi)		LED	LED

Rehvid ja veljed

Element	Rehvi mõõt	Velje mõõt	Lubatud koormus		Lubatud kiirus		Rehvirõhk [bar (psi, kPa)]		Rattamutri pingutus moment kgf·m (lbf·ft, N·m)
			LI[1]	kg	SS[2]	km/h	Eesmine	Tagumine	
Normaalmõõdus ratas	205/65 R16	6,5J X 16	95	690	H	210	2,5 (36, 250)	2,5 (36, 250)	11-13
	215/50 R18	7,0J X 18	92	630					
	225/45 R19	7,5J X 19	96	710					

1. Koormusindeks
2. Kiiruse sümbol

MÄRKUS

- Rehvide vahetamisel kasutage sama tüüpi rehve, mis olid sõidukile algselt paigaldatud. Selle nõude eiramine mõjutab sõiduomadusi ja juhitavust.
- Suurtel kõrgustel sõites langeb õhurõhk. Kontrollige rehvirõhku ja vajadusel täitke rehvid.

  Lisaks on vajalik lisada vastavalt rõhku vastavalt iga kilomeetri (miili) kohta merepinnast: 1.5 psi/km (3.3 psi/miil)

Soovituslikud määrdeained ja nende kogused

Sõiduki nõuetekohase töö ja vastupidavuse tagamiseks kasutage ainult kvaliteetseid määrdeaineid.
Auto parima jõudluse säilitamiseks kasutage õli Kia genuine või samaväärset õli.
Soovitame teie sõidukis kasutada järgmisi määrdeaineid ja vedelikke.

Määrdeaine	Kogus (l)	Klassifikatsioon
Reduktori vedelik	Ligikaudu 1,0	SK ATF SP4M-1, MICHANG ATF SP4M-1, S-OIL ATF SP4M-1, Kia Genuine ATF SP4M-1
Pidurivedelik	Nagu ettenähtud	SAE J1704 DOT-4 LV, FMVSS 116 DOT-4, ISO4925 CLASS-6
Jahutusvedelik	Ligikaudu 10,5	Fosfaadi ja etüleenglükoolipõhine jahutusvedelik

Sõiduki tehasetähis (VIN)

Kasutage oma sõiduki registreerimiseks ning kõigis omandiga seotud juriidilistes küsimustes sõiduki tehasetähist (VIN).

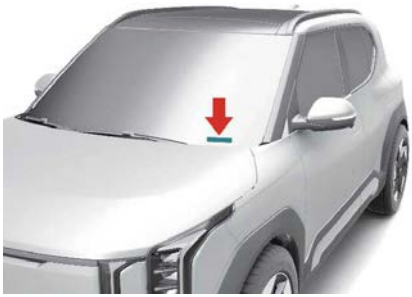
VIN-koodi kate



N_QVe27_B03_001_E

VIN on stantsitud põrandale kaassõitja istme alla. VIN-koodi kontrollimiseks avage kaas.

VIN-silt



N_QVe27_B03_002_E

VIN asub ka näidikupaneeli ülaosa külge kinnitatud plaadil. VIN-koodi näete väljastpoolt vaadates esiklaasi kaudu asuval plaadil.

Sõiduki andmesilt



N_QVe27_B03_003_E

Juhi poolel keskmisel piilaril asuval sõiduki andmesildil on samuti märgitud VIN-kood.

Rehvide tehniliste andmete ja rõhkude silt



N_QVe27_B03_004_E

Teie uuel sõidukil kasutatavad rehvid on valitud nii, et tagada parim jõudlus tavapärastes sõidutingimustes. Juhipoolsel keskmisel piilaril asuval rehvimärgisel on toodud teie sõidukile soovitatavad rehvirõhud.

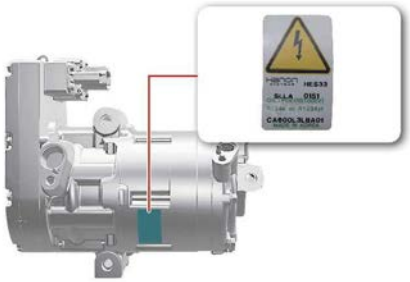
Mootori number



N_QVe27_B03_005_1_E

Mootori number on kirjas mootoril, joonisel näidatud kohas.

Konditsioneeri kompressori silt



N_QVe27_B03_006_1_E

Kliimaseadme kompressori silt näitab, millist tüüpi kompressor on sõidukile paigaldatud, ning sisaldab asjakohast teavet, nagu mudel, tarnija, osa number, tootmisnumber, külmaaine ja külmaaineõli.

Külmaaine kleebis



N_QVe27_B03_007_E

Külmaaine silt asub kapoti all ja sisaldab alltoodud teavet.

- Külmaine tüüp
- Jahutusagendi kogus

* Lisateabe saamiseks vt lõiku"Konditsioneeri kompressori silt" leheküljel 37.

Laadimissildil oleva sümboli kontrollimine (Euroopas)

Sõiduki laadimise SISEND	Laadimispistiku VÄLJUND
	
N_QVe27_B03_008_E	N_QVe27_B03_009_E
Tüüp A	
	<Sümboli asukoha ja kohaldamise näide>
N_QVe27_B03_010_E	
Tüüp B	
	
N_QVe27_B03_017_E	

Ettevaatusabinõud vahelduvvoolu- ja tilklaadijaga* (kaasaskantav laadimiskaabel) laadimisel (vahelduvvoolu laadimine)

1. Kontrollige pärast laadimisluugi avamist hoiatussildi allosas olevat laadimissümbolit.
2. Kontrollige vahelduvvoolu- ja tilklaadija kaabli laadimispistiku sümbolit.
3. Laadimissümboli tähe kontrollimise järel jätkake laadimise sammuga.

   * Vt"Laadimissildil oleva sümboli kontrollimine (Euroopas)" leheküljel 39.
4. Sobimatu sümboliga laadimisliidese kasutamisel tekib rikke-, tule-, vigastusoht jne.

* : Olenevalt teie piirkonnast ei pruugi see kaabel teie sõidukiga kaasas olla.

Alalisvoolu laadimise ettevaatusabinõud (alalisvoolu laadimine)

1. Kontrollige pärast laadimisluugi avamist hoiatussildi allosas olevat laadimissümbolit.
2. Kontrollige laadimispistiku sümbolit kiirlaadimisjaamas.
3. Laadimissümboli tähe kontrollimise järel jätkake laadimise sammuga.

   * Vt"Laadimissildil oleva sümboli kontrollimine (Euroopas)" leheküljel 39.
4. Sobimatu sümboliga laadimisliidese kasutamisel tekib rikke-, tule-, vigastusoht jne.

Elektrilaadimise silt (Euroopas)

Tüüp A



N_QVe27_B03_012_E

(1) Hoiatus kõrgepinge eest

(2) Laadimisluugi sümbol

(3) Laadimispinge ja -vool

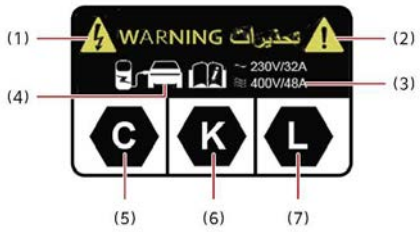
(~): Ühefaasiline vahelduvvool

(≋): Kolmefaasiline vahelduvvool

(4) Lisateavet vt jaotisest"Laadimissildil oleva sümboli kontrollimine (Euroopas)" leheküljel 39.

(5) - **(7)**: laadimise tüübi sümbolid. Lisateavet vt jaotisest"Laadimissildil oleva sümboli kontrollimine (Euroopas)" leheküljel 39.

Tüüp B



N_QVe27_B03_018_E

Elektrilaadimise sildi sümbolite tabel (Euroopas)

Vahelduvvoolu- ja tilklaadijaga laadimine

* : Olenevalt teie piirkonnast ei pruugi see kaabel teie sõidukiga kaasas olla.

Toite tüüp	Standard	Konfigur atsioon	Tarviku tüüp	Pingevahemik	Identifikaator
Vaheld uvvool	EN 62196-2	TÜÜP 2	Sõiduki liides ja sõiduki sisend	≤ 480 V RMS	

Alalisvoolu laadimine

Toite tüüp	Standard	Konfigur atsioon	Tarviku tüüp	Pingevahemik	Identifikaator
Alalisvool	EN 62196-3	FF	Sõiduki liides ja sõiduki sisend	50V kuni 500V	
				200V kuni 920V	

Avamine ja sulgemine

Võtmed 45
Elektrooniline võti 45
Patarei vahetamine 50
Digitaalne võti 2 52
Immobilisaator 68
Vargusvastane alarmsüsteem 70
Aktiveeritud olek 70
Vargusvastase alarmi olek 71
Inaktiveeritud olek 72
Ukselukud 73
Elektroonilise võtmega 73
Mehaanilise võtmega 77
Kuidas puhastada ukselingid jääst 78
Ukselukkude avamine ja sulgemine seestpoolt 79
Uste lukustumine/lukust avamine 82
Tagumiste uste lapselukk 84
Hädaolukorras 85
Tagumise reisija häiresüsteem (ROA) 86
Tagaluuk 87
Tagaluugi avamine 87
Tagaluugi sulgemine 89
Tagaluugi ohutu avamine hädaolukorras 90
Aknad 91
Küljeakende avamine ja sulgemine 92
Elektriliste akende lukustusnupp 95
Kapott 98
Kapoti avamine 98
Kapoti avanemise hoiatussignaal 99
Kapoti sulgemine 100

Avamine ja sulgemine

Eesmine pagasiruum 101
Eesmise pagasiruumi avamine/sulgemine 101
Lai katuseluuk 103
Elektriline päikesevari 104
Lahti/kinni kallutamine 105
Lahti/kinni libistamine 106
Vahelejäämiskaitse 107
Katuseluugi algseisundi taastamine (lähtestamine) 109
Lahtise katuseluugi hoiatus 110
Laadimisluuk 111
Laadimisluugi avamine/sulgemine. 111

Avamine ja sulgemine

Võtmed

⚠ HOIATUS

Elektrooniline võti

Ärge jätke võtmeid sõidukisse, kui seal on järelevalveta lapsed. Laste järelevalveta jätmine sõidukisse koos elektroonilise võtmega on ohtlik.

Lastele meeldib täiskasvanuid imiteerida ja seepärast võivad nad käivitusnuppu vajutada. Võti laseks lastel juhtida elektriaknaid või muid juhtimisseadmeid või isegi sõidukit liigutada, mis võib põhjustada raskeid kehavigastusi või surma.

Kirjutage võtmekood üles

 Võtmekood on märgitud võtmekomplekti külge kinnitatud võtmekoodi sildile. Võtmete kaotamise korral võtke ühendust kvalifitseeritud töökojaga. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja / hooldustpartneri poole. Eemaldage võtmekoodi silt ja hoidke seda kindlas kohas. Kirjutage ka sildil olev võtmekood üles ja hoidke seda kindlas kohas (mitte autos).

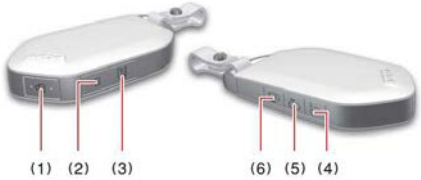
⚠ HOIATUS

Ärge jätke kunagi võtmeid sõidukisse

Laste koos süütevõtmega sõidukisse jätmine on ohtlik isegi siis, kui sõiduk on asendis POWER ON. Käivitusnupu vajutamise abil saavad järelevalveta lapsed kasutada elektrilisi aknaid või muid juhtseadmeid või panna koguni sõiduki liikuma, mis võib lõppeda raskete või isegi surmavate vigastustega. Ärge kunagi jätke võtit töötavasse sõidukisse, kui selles on valveta lapsi.

Elektrooniline võti

Elektroonilise võtmega saate autot lukustada ja lukust avada ning mootorit käivitada, võtit süütelukku sisestamata.



OOV035425L

Elektrooniline võti töötab, kui see on sõidukist ligikaudu 10 m (33 jala) ulatuses. Antenn sõiduki tähenduses, kui elektrooniline võti on levialas.

Sõiduki akende toonimine kilega, eriti metalliseeritud kilega, võib häirida elektroonilise võtme signaali, vähendades selle tööpiirkonda.

Lukustamine (1)

Kõik uksed lukustuvad lukustusnupu vajutamisel, kui võti on sõiduki läheduses. Kui kõik uksed ja kapott on suletud, vilguvad ohutuled üks kord, andes märku, et kõik uksed on lukustatud.

Kui vajutate 4 sekundi jooksul uuesti lukustusnupule, vilguvad ohutuled ja kõlab ühekordne helisignaal, mis kinnitab, et uks on lukustatud.

Kui mõni uks on avatud või kui võti on vahemikust väljas, siis ohutuled (ja/või helisignaal) ei levi. Kui kõik uksed, kapott ja tagaluuk suletakse pärast lukustusnupu vajutamist, vilguvad ohutuled üks kord.

Lukust avamine (2)

Kõik uksed avanevad lukust, kui vajutate lukust avamise nuppu, kui võti on sõidurajal. Ohutuled vilguvad kaks korda, et kinnitada auto lukust avanemist.

Pidage meeles, et uksed lukustuvad automaatselt, kui te ei ava ühtegi ust 30 sekundi jooksul pärast avamisnupu vajutamist.

Elektroonilise võtme lukustus-/avamisnupuga ei lukustata ega avata ust järgmistes olukordades:

- Kui sõiduk on asendis POWER (väljas).
- Kui proovite lukustada uksi, kui üks või mitu ust on avatud.

MÄRKUS

- Sõiduki akende toonimine kilega, eriti metalliseeritud kilega, võib häirida elektroonilise võtme edastatava sageduse vastuvõtmist, vähendades selle tööpiirkonda.

- Kui elektrooniline võti ei tööta kokkupuute tõttu veega või muude vedelikega, siis tootja sõiduki garantii seda ei hõlma.

Tagaluugi lukust avamine (3)

Kui vajutate nuppu kauem kui ühe sekundi, siis lukk vabastatakse.

Tagaluugi avamisel ja seejärel sulgemisel lukustub see automaatselt.

Kaugkäivitus (4)

Sõiduki saab käivitada elektroonilise võtme kaugkäivitusnupu abil.

Sõiduki kaugkäivitamiseks tehke järgmist.

1. Lukustage uksed, vajutades uste lukustamise nuppu (4) 10 m (33 kuupjalga) ulatuses sõidukist.
2. Vajutage kaugkäivituse nuppu kauem kui 2 sekundit 4 sekundi jooksul pärast uste lukustamist. Ohutuled vilguvad 3 korda ja sõiduk käivitub.

Vajutage sõiduki väljalülitamiseks ükskord kaugkäivituse nuppu (4).

Kui te ei võta sõiduki käitamiseks lisameetmeid, lülitub see 10 minutit pärast kaugkäivitamist välja.

Kaugkäivituse ajal ohutuled 3 korda vilguvad. Kui soovite mootori seisata, vajutage kaugkäivituse nuppu (4) uuesti.

Nutikas parkimisabisüsteem (RSPA) (5,6) (mõnel mudelil)

Nutikas parkimisabisüsteem (RSPA) võimaldab juhtidel sõidukit parkida, mõõtes anduritega parkimiskoha suurust, juhtides rooli, käiguvahetust ja sõiduki kiirust, et sõiduk poolautomaatselt parkida.

Juht saab elektroonilise võtmega sõidukit edasi või tagasi liigutada, kasutades elektroonilisel võtmel olevat edasi/tagasi nuppu.

Lisateabe saamiseks vt lõiku"Kaugjuhitav intelligentne parkimisabisüsteem (RSPA)" leheküljel 739

Käivitamine

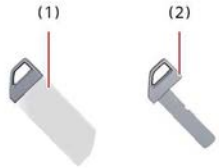
Saate sõiduki käivitada, kui elektrooniline võti on teiega kaasas või sõidukisse asetatud.

Lisateabe saamiseks vt lõiku"EV-nupp" leheküljel 433.

Mehaaniline võti

Kui elektroonilise võtme aku on tühi või kui elektrooniline võti ei tööta tavapäraselt, saab ukse lukustada või avada mehaanilise võtmega (2).

(1)Mehaanilise võtme kaitsekate
(2)Mehaaniline võti



N_CT25C002

Mehaanilise võtme eemaldamiseks tõmmake mehaanilise võtme kaitsekate (1) mehaanilise võtme küljest ära.

Ettevaatusabinõud elektroonilise võtme kasutamisel

Tark võtmepult ei tööta järgmistel tingimustel:

- Elektrooniline võti on raadiosaatja (nt raadio- või lennujaama saatja) lähedal, mis võib takistada kaugjuhtimispuldi tavapärast tööd.
- Elektrooniline võti on kaasaskantava raadiosaatja või mobiiltelefoni lähedal.
- Elektrooniline võti on mobiiltelefoni lähedal, eriti kui telefoni kasutatakse kõnede tegemiseks või vastuvõtmiseks või sõnumite saatmiseks või vastuvõtmiseks. Vältige elektroonilise võtme asetamist mobiiltelefoni kõrvale.
- Teie sõiduki lähedal kasutatakse teise sõiduki elektroonilist võtit.

Kui võtmepult korralikult ei tööta, avage ja sulgege uks mehaanilise võtmega. Elektroonilise võtme probleemide korral laske see kvalifitseeritud töökojas üle vaadata. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja / hoolduspartneri poole.

Kui elektrooniline võti on mobiiltelefoni või nutitelefoni lähedal, võib telefon elektroonilise võtme signaali blokeerida. See on eriti oluline, kui telefon on aktiivne, näiteks helistamise, kõnede vastuvõtmise, sõnumite saatmise ja/või e-kirjade saatmise/vastuvõtmise ajal. Vältige elektroonilise võtme ja mobiiltelefoni või nutitelefoni hoidmist samas püksi- või jopetaskus. Säilitage kahe seadme vahel piisav vahemaa.

Kui te elektroonilist võtit mõnda aega ei liiguta, peatub selle tuvastusfunktsioon (kui on varustuses). Tõstke tagaluuk tuvastamise taasaktiveerimiseks.

MÄRKUS

Elektroonilise võtme kaotamine

Ühele sõidukile saab registreerida maksimaalselt kaks elektroonilist võtit.

Kui teil kaob elektrooniline võti ära, ei saa te mootorit käivitada. Abi saamiseks võtke kohe ühendust kvalifitseeritud töökojaga. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja / hoolduspartneri poole. Pukseerige sõidukit, kui see on vajalik, et kaitsta seda võimaliku varguse eest.

MÄRKUS

Elektrooniline võti

Hoidke võtmepulti veest või vedelikust eemal, kuna see võib viga saada ning ei tööta märjana korralikult.

MÄRKUS

- Elektroonilise võtme magnetkahjustuse vältimiseks ärge jätke seda järgmiste elektriseadmete lähedusse:
  - Telerid
  - Isiklikud arvutid
  - Mobiiltelefonid, juhtmeta telefonid ja akulaadijad
  - Laualambid
  - Induktsioonpliidid
- Kui peate jätma sõiduki võtme parkija kätte, eemaldage mehaaniline võti enda kasutuseks ja andke teenindajale ainult elektrooniline võti.
- Kui tõstate elektroonilise võtme lennukisse, veenduge, et te ei vajutaks salongis võtmel ühtegi nuppu. Võtme kotis või mujal vedamisel veenduge, et nuppe ei saa kogemata vajutada. Nupu vajutamisel võib võti väljastada raadiolaineid, mis võivad häirida õhusõiduki tööd.
- Kui elektrooniline võti ei tööta kokkupuute tõttu veega või muude vedelikega, siis tootja sõiduki garantii seda ei hõlma.

Patarei vahetamine

Elektrooniline võti kasutab 3 V liitiumpatareid, mis peab tavaliselt vastu mitu aastat.



N_CT25C003

Kui te pole kindel, kuidas akut kasutada ja vahetada, soovitame pöörduda Kia volitatud esindaja / hoolduspartneri poole.

Vahetage elektroonilise võtme patarei välja.

1. Kangutage võtme akukate peene tööriistaga lahti.
2. Asendage patarei uuega (CR2450). Patarei vahetamisel jälgige selle õiget asendit.
   Kui patarei on paigaldatud valepidi, tühjeneb see ja võti muutub kasutuskõlbmatuks.
3. Paigaldage patarei eemaldamisele vastupidises järjekorras.
   Elektroonilise võtme vahetamiseks soovitab Kia pöörduda Kia volitatud esindaja / hoolduspartneri poole.
   Elektrooniline võti tagab aastatepikkuse probleemivaba kasutamise. kuid kokkupuutel niiskuse või staatilise elektriga ei pruugi see enam töötada. Kui te pole kindel, kuidas akut kasutada ja vahetada, soovitame pöörduda Kia volitatud esindaja / hoolduspartneri poole.

⚠ ETTEVAATUST

Vale patarei kasutamise korral ei pruugi elektrooniline võti enam töötada. Kasutage kindlasti õiget patareid.



Valesti kõrvaldatud patarei võib kahjustada keskkonda ja inimeste tervist. Kõrvaldage aku kasutusest kooskõlas kohalike seaduste või määrustega.

⚠ HOIATUS

SEE TOODE SISALDAB NÖÖPPATAREID

Allaneelamisel võib liitium-nööppatarei 2 tunni jooksul põhjustada raskeid või surmavaid vigastusi.

Hoida akusid lastele kättesaamatus kohas.

Kui arvate, et patarei võib olla alla neelatud või sattunud mis tahes kehaossasse, pöörduge viivitamatult arsti poole.

ⓘ MÄRKUS

Elektroonilise võtme kahjustumine

Elektroonilise võtme kasutamine võib katkeda, kui see langeb niiskuse, staatilise elektri, soojuse või otsese päikesevalguse kätte.

Digitaalne võti 2 (mõnel mudelil)

Kia digitaalne võti 2 pakub juhile mugavust, nt juhi- ja kaassõitjauste või tagaluugi lukustamine ja lukust avamine ning sõiduki sisselülitamine telefoniga või võtmekaardiga, ilma elektroonilise võtmeta.

Digitaalne võti 2 (nutitelefon)

Kuidas digitaalset võtit 2 registreerida (nutitelefon)

Kia digitaalset võtit 2 saab kasutada ainult nutitelefonides, mis seda funktsiooni toetavad, ja nutitelefoni digitaalse võtme 2 funktsiooni pakub nutitelefoni tootja. Mõned funktsioonid ei pruugi töötada olenevalt sellest, kas auto on sellise teenusega varustatud.

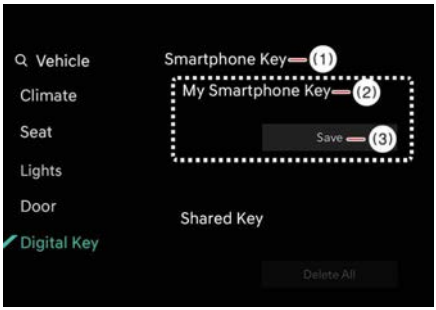
Digitaalse võtme 2 juhtnupu värskendamise ajal ei pruugi elektroonilise võtme funktsioon ajutiselt töötada. Sellisel juhul saab seda kasutada elektroonilise võtme ukse lukustus-/avamisnupuga.

Nutitelefoni seadistamine

Digitaalse võtme 2 (nutitelefoni) funktsiooni kasutamiseks installige oma nutitelefoni rakendus Kia App või Kia Connect ning registreerige oma andmed ja tellige teenus.

Lisateavet saate veebikäsiraamatust, kui kasutate info- ja meelelahutussüsteemi kiirjuhendis olevat QR-koodi.

Nutitelefoni registreerimine

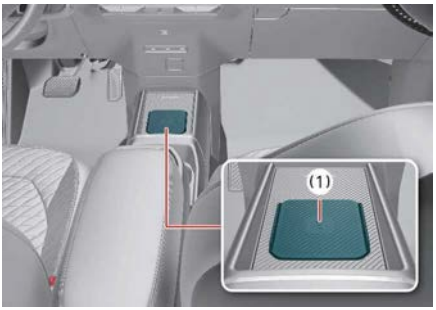


OCL4M035125N

(1) **Elektrooniline võti**
(2) **Minu elektrooniline võti**
(3) **Salvestamine**

1. Lülitage auto elektroonilise võtmega sisse ja veenduge, et hoiaksite elektroonilist võtit digitaalse võtme registreerimise ajal autos.

2. Pärast rakenduses Kia App või Kia Connect suvandi **Digitaalse võtme seaded > Registreeri** valimist asetage nutitelefoni tagakülg sõidukis olevale autentimisalusele (juhtmevaba laadimisalus).



(1) Autos oleva autentimisaluse (juhtmeta laadimisalus) puhul

N_QVe27_D04_009_1_E

   - Niikaua kui seadet toetavad täiendavad autoteenused, saab digitaalse võtme juhtmevabalt registreerida.
3. Valige näidikuplokil või infomeelelahutuse süsteemi ekraanil menüü **Salvesta**. Salvestamine algab automaatselt.
4. Kui digitaalne võti (nutitelefon) on salvestatud, ilmub näidikuplokki või infomeelelahutuse süsteemi ekraanile teade.
5. Eemaldage nutitelefon aluselt ja lõpetage salvestamine nutitelefoni ekraanil.

NÄPUNÄIDE

- Info- ja meelelahutussüsteem võib tarkvaravärskenduste tulemusel muutuda. Lisateavet vaadake info- ja meelelahutussüsteemis olevast kasutusjuhendist ning kiirjuhendist.
- Sõiduk

  Kui sõidukis on juba salvestatud digitaalne võti (nutitelefon), kuvatakse infomeelelahutuse süsteemi nutitelefoni võtme menüükuval suvand Kustuta kõik ja minu elektroonilise võtme ekraanil kuvatakse suvand Kustuta. Kui soovite digitaalset võtit uuesti salvestada,"Kuidas digitaalset võtit (nutitelefon) kustutada" leheküljel 58.
- Nutitelefon

  Digitaalset võtit ei saa uuesti salvestada, kui sõiduki digitaalne võti on salvestatud omaniku nutitelefoni. Salvestage digitaalne võti pärast digitaalse võtme kustutamist rakendusest Kia App või Kia Connect.
- Digitaalse võtme 2 salvestamise protsessi ajal tühistatakse protsess järgmistel juhtudel.
  - Nutitelefon eemaldatakse sõidukis olevalt autentimisaluselt (juhtmeta laadimisalus)

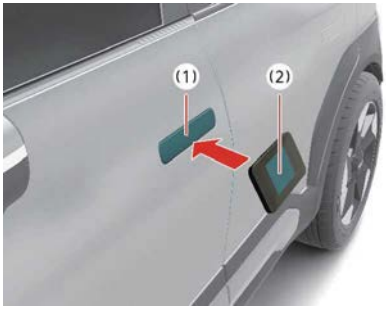
- Info- ja meelelahutussüsteemi või näidikuploki ekraani vahetamine
- Sõiduk lülitatakse välja.
- Vahetatakse käiku
- Elektroonilist võtit pole (salvestamine ei alga)

- Kuna autos olev autentimisalus (juhtmevaba laadimisalus) ei pruugi nutitelefoni sisestruktuurist olenevalt sujuvalt töötada, ei pruugita digitaalset võtit registreerida. Sellisel juhul registreerige protseduur, liigutades nutitelefoni autos oleval autentimisalusel (traadita laadimisalus) vasakule või paremale.
- UWB (Ultra Wide Band) tähendab ultralairiba traadita sidetehnoloogiat. NFC (Near Field Communication) tähendab lähiala traadita sidet.

Kuidas digitaalset võtit 2 kasutada (nutitelefon)

Nutitelefoni puutetundlik juhtimine

Juht saab ukse lukustada ja lukust avada, puudutades nutitelefoniga ukse käepidemel olevat nutitelefoni ilma rakendust Kia App või Kia Connect aktiveerimata. Samuti saab sõiduki käivitada, asetades nutitelefoni sõidukis olevale autentimisalusele (juhtmevaba laadimisalus).



N_QVe27_D04_010_E

(1) Ukse käepideme autentimisalus
(2) NFC-antenn nutitelefoni tagaküljel (antenni asend erineb olenevalt mudelitest.)

Oma Samsungi nutitelefoni NFC-antenni asukohta saate kontrollida menüüs **Seaded > Ühendused > NFC ja puutevabad maksed**. Apple iPhone'i NFC-antenn asub seadme tagakülje ülaosas ja Apple Watchi NFC-antenn ekraani keskel. Veenduge, et nutitelefoni NFC-antenni asukoht puudutaks autos olevat autentimisalust (juhtmevaba laadimisalus). Kuna aga nutitelefoni NFC-antenni asukoht võib nutitelefoni mudeli järgi erineda, võtke lisateabe saamiseks ühendust nutitelefoni tootjaga.

Uste lukustamine / lukust avamine

- Kui juht hoiab nutitelefoni NFC-antenni juhi või kaassõitja ukse käepideme autentimisalusel kauem kui 2 sekundit, siis uks lukustub või avaneb lukust.

- Pärast uste lukust avamist lukustuvad uksed automaatselt uuesti 30 sekundi pärast, kui ust ei avata.
- Kui nutitelefoni digitaalne võti ei tööta, liigutage nutitelefoni rohkem kui 0,1 m (4“) kaugusel ukse käepideme autentimisalusest ja proovige uuesti.

UWB-toeta nutitelefonide puhul tehke järgmist.

Uste lukustamiseks või lukust avamiseks registreeritud nutitelefoniga ühendage nutitelefoni tagaküljel olev NFC-antenn umbes 2 sekundiks juhi või kaassõitja välisel ukse käepideme oleva autentimisalusega.

UWB-toega nutitelefonide puhul tehke järgmist.

- Uste lukustamiseks või lukust avamiseks võtke nutitelefon kätte ja puudutage ukse käepideme lukustamise / lukust avamise andurit (sisselõigatud ala) ukse käepidemel.
- Kui lähenemisel avamine on lubatud, avanevad uksed automaatselt, kui lähenete nutitelefoniga esiistme välisele ukse käepidemele.

⚠ HOIATUS

- Kui kannate kaasas UWB toega nutitelefoni ja jääte mõneks minutiks auto lähedusse, ei pruugi uks automaatselt avaneda.
- Kui panete nutitelefoni tagataskusse või kotti, võib selle blokeerida kereosa, mis piirab Bluetooth-ühendust ja põhjustab viivitusi töös uste lukustamisel / lukust avamisel või auto käivitamisel.
- Kui kasutatakse metallkomponente sisaldavat toonimiskilet, ei pruugi digitaalne võti korralikult töötada.

ⓘ MÄRKUS

Pange tähele, et digitaalse võtme 2 kasutamisel avaneb ukse lukustus ja kostab helisignaal, kui ilmneb mõni järgmistest olukordadest.

- Elektrooniline võti on autos
- EV-lüliti on asendis POWER ON (toide sees) või DRIVE READY (sõiduvalmis).
- Uksi üritatakse lukustada, kui vähemalt üks uks, kapott või tagaluuk on avatud
- Kui kasutatakse metallosasi sisaldavat toonimiskilet, ei pruugi digitaalne võti korralikult töötada.

Sõiduki käivitamine

Kui olete asetanud oma registreeritud nutitelefoni sõidukis olevale autentimisalusele (juhtmevaba laadimisalus), vajutage piduripedaal alla ning vajutage EV-lülitit.

- Kui sõiduk on käivitatud, võite nutitelefoni aluselt eemaldada.

Lisateavet vt"EV-nupp" leheküljel 433.

UWB-toeta nutitelefonide puhul tehke järgmist.

- Asetage nutitelefoni NFC-antenn autos oleval autentimisplaadi keskele (juhtmete laadimisalus), vajutage piduripedaali ja vajutage seejärel auto käivitamiseks käivitusnuppu.
- Pärast auto käivitamist saate nutitelefoni autos olevalt autentimisaluselt (juhtmeta laadimisalus) eemaldada.
- Mõnel nutitelefonil ei pruugi sisestruktuuri tõttu olla sujuvat NFC-ühendust. Sellisel juhul liigutage nutitelefoni autos oleval autentimisalusel (juhtmeta laadimisalus) paremale või vasakule.

UWB-toega nutitelefonide puhul tehke järgmist.

- Võtke nutitelefoni autosse kaasa, vajutage piduripedaali ja seejärel vajutage auto käivitamiseks käivitusnuppu.
- Sõiduki kaugkäivitamiseks kasutage Kia rakendust või nutitelefoni tootja rakendust ja vajutage kaugkäivituse nuppu. Auto käivitub ja hoiatustuli vilgub
- Auto väljalülitamiseks vajutage kaugkäivitusnuppu uuesti.

⚠ HOIATUS

Sõiduki käivitamiseks asetage registreeritud nutitelefon sõidukis olevale autentimisalusele (juhtmevaba laadimisalus). Seetõttu ärge jätke järelevalveta lapsi või inimesi, kes ei ole süsteemist teadlikud, kuna see võib põhjustada raskeid vigastusi või surma. Lisaks kandke alati kaasas registreeritud nutitelefoni, et vältida sõiduki vargust, kui sõidukist lahkute.

ⓘ MÄRKUS

Jagatud kasutaja digitaalse võtme 2 tööaeg võib esmakordsel kasutamisel pikeneda.

Lähenege oma digitaalsele võtmele 2 (nutitelefon) autentimisalusel, mis asub välisel ukse käepidemel, kuni auto ukse lukustamise / lukust avamise funktsioon töötab.

Autos oleva autentimisaluse esmakordsel kasutamisel ei pruugi 1. auto käivitusfunktsioon töötada.

Nutika parkimisabisüsteemi (RSPA) töö

Kaugjuhitav nutikas parkimisabisüsteem (RSPA) on kasutatav sõiduki lähedal rakenduse Kia või Kia Connect rakenduse kaudu UWB-toega nutitelefonis, mis on registreeritud digitaalse võtmega, isegi ilma elektroonilise võtmeta.

MÄRKUS

- Üksikasjalikke juhiseid vaadake Kia rakenduse või Kia Connecti rakenduse juhendist või jaotisest „Nutikas parkimisabi"

  RSPA-d saab käitada ainult sõidukitel ja nutitelefonidel oleva digitaalse võtmega, mis toetab UWB-d.
- Digitaalse võtmega RSPA-d saab kasutada ainult Kia rakenduse või Kia Connecti rakenduse kaudu. See funktsioon pole nutitelefonide tootjate pakutavates rakendustes saadaval.
- Selleks, et ühiskasutajad saaksid RSPA-d kasutada, tuleb nii digitaalset võtit kui ka sõidukit jagada Kia rakenduse või Kia Connecti rakenduse kaudu.
- RSPA on saadaval ainult digitaalsete võtmetega, millel on täielikud või privaatsed juurdepääsuõigused.
- Enne RSPA kasutamist kontrollige sõiduki ja nutitelefoni Bluetooth-ühendust.

Tagaluugi avamine

UWB-toega nutitelefonide puhul tehke järgmist.

- Kui sõiduk on lukus, peab teil tagaluugi avamiseks olema kaasas nutitelefon ja peate vajutama tagaluugi avamise nuppu.
- Kui olete teinud valiku Nutikas tagaluuk, siis avaneb tagaluuk automaatselt siis, kui lähenete enam kui 3 sekundiks tagaluugi tuvastusalale ja teil on kaasas nutitelefon, kus on registreeritud digitaalne võti 2.

HOIATUS

Sõiduki käivitamiseks asetage registreeritud nutitelefon sõidukis olevale autentimisalusele (juhtmevaba laadimisalus). Seetõttu ärge jätke järelevalveta lapsi või inimesi, kes ei ole süsteemist teadlikud, kuna see võib põhjustada raskeid vigastusi või surma. Lisaks kandke alati kaasas registreeritud nutitelefoni, et vältida sõiduki vargust, kui sõidukist lahkute.

MÄRKUS

Jagatud kasutaja digitaalse võtme 2 tööaeg võib esmakordsel kasutamisel pikeneda.

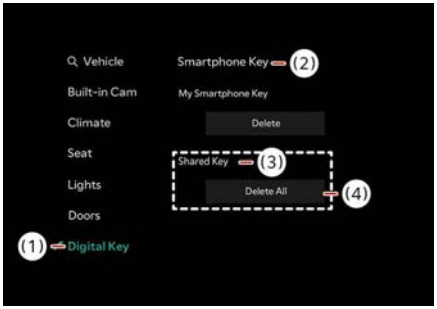
Lähenege oma digitaalsele võtmele 2 (nutitelefon) autentimisalusel, mis asub välisel ukse käepidemel, kuni auto ukse lukustamise / lukust avamise funktsioon töötab.

Autos oleva autentimisaluse esmakordsel kasutamisel ei pruugi 1. auto käivitusfunktsioon töötada.

Kuidas digitaalset võtit (nutitelefon) kustutada

Lülitage sõiduk elektroonilise võtmega sisse ja veenduge, et hoiaksite elektroonilist võtit digitaalse võtme (nutitelefon) kustutamise ajal sõidukis.

1. Kustutage kõik digitaalsed võtmed (nutitelefon)



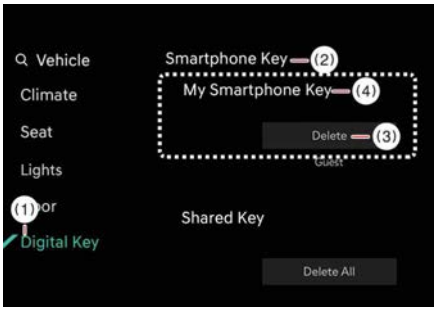
N_CT25Z084_E

(1) **Digitaalne võti**
(2) **Elektrooniline võti**
(3) **Jagatud võtmed**
(4) **Kustuta kõik**

Kui sõiduk töötab, valige infomeelelahutuse süsteemis **Seaded > Sõiduk > Digitaalvõti > Nutitelefonivõti > Kustuta kõik**.

- Omaniku ja jagatud kasutaja võti kustutatakse.
- Kui registreeritud võtit pole, ei saa menüüd valida.

2. Minu elektroonilise võti kustutamine



OCL4M035127N

(1) **Digitaalne võti**
(2) **Elektrooniline võti**
(3) **Minu elektrooniline võti**
(4) **Kustuta**

Kui omanik on nutitelefoni vahetanud, saab uue nutitelefoni registreerida alles pärast eelmise digitaalse võtme 2 (nutitelefon) kustutamist.

Kui sõiduk töötab, valige infomeelelahutuse süsteemis**Seaded > Sõiduk > Digitaalvõti > Nutitelefoni võti > Minu nutitelefonivõti > Kustuta**.

- Pärast suvandi **Minu nutitelefoni võti** kustutamist saab uue nutitelefoni registreerida.

Jagatud võtmete kustutamine

Valige infomeelelahutuse süsteemis **Seadistamine > Sõiduk > Digitaalne võti > Nutitelefoni võti > Jagatud võtmed > [Rühm] > Kustuta**.

Kõik digitaalvõtmed peale võtme **Minu nutitelefoni võti** (nutitelefon) liigitatakse rühma **[Group]** poolt ja kuvatakse kui „Jagatud võti".

Kui nutitelefoni logitud konto on sama, kuvatakse see kui sama **[Rühm]**. **Jagatud võtme** saate kustutada rühma **[Rühm]** üksuse abil.

MÄRKUS

- Kui digitaalne võti (nutitelefon) kustutatakse, kustutatakse ka nutitelefoni salvestatud digitaalne võti.
- Kui digitaalne võti (nutitelefon) kustutatakse nutitelefonist, kustutatakse ka sõidukis salvestatud digitaalne võti.
- Digitaalset võtit (nutitelefoni) ei kustutata isegi siis, kui rakendus Kia App või Kia Connect nutitelefonist kustutatakse.
- Digitaalse võtme saab aktiveerida või inaktiveerida nutitelefoni tootja rakendus-es Kia App või Kia Connect.

NÄPUNÄIDE

Info- ja meelelahutussüsteem võib tarkvaravärskenduste tulemusel muutuda. Lisateavet vaadake info- ja meelelahutussüsteemis olevast kasutusjuhendist ning kiirjuhendist.

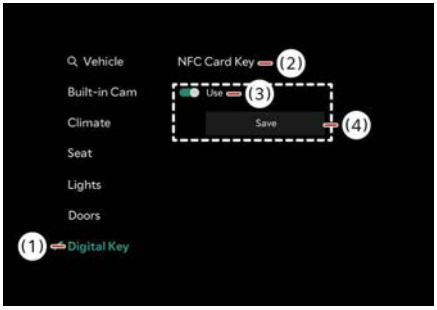
Digitaalne võti 2 (kaardivõti)

Kuidas digitaalset võtit 2 registreerida (kaardivõti)

Kaardivõtme kasutamiseks digitaalse võtmena 2 registreerige kaardivõti oma auto süsteemis vastavalt järgmistele protseduuridele.

1. Minge kahe elektroonilise võtmega autosse.
2. Kontrollige, kas menüü **Kasutamine** on aktiveeritud.

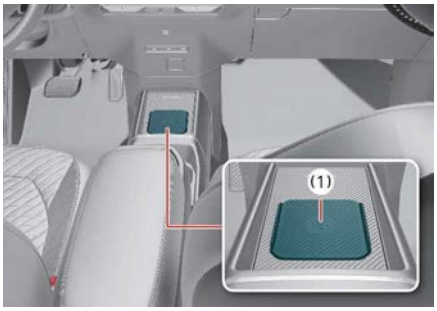
   Kui sõiduk töötab, valige infomeelelahutuse süsteemis **Seaded > Sõiduk > Digitaalvõti > NFC-võtmekaart > Kasuta**.



N_CT25Z086_E

(1) **Digitaalne võti**
(2) **NFC-kaardivõti**
(3) **Kasutage režiimi**
(4) **Salvestamine**

3. Kui sõiduk töötab, asetage kaardivõti sõidukis olevale autentimisalusele (juhtmevaba laadimisalus) ja vajutage infomeelelahutuse süsteemi ekraanil menüüd **Salvestamine**. Salvestamine algab automaatselt.



N_QVe27_D04_009_1_E

(1) Autos oleva autentimisaluse (juhtmeta laadimisalus) puhul

4. Kui digitaalne võti (kaardivõti) on salvestatud, ilmub info- ja meelelahutussüsteemi ekraanile teade.

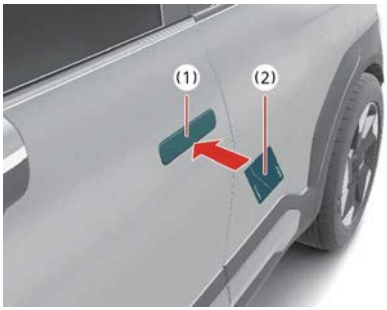
NÄPUNÄIDE

- Info- ja meelelahutussüsteem võib tarkvaravärskenduste tulemusel muutuda. Lisateavet vaadake info- ja meelelahutussüsteemis olevast kasutusjuhendist ning kiirjuhendist.
- Kui sõidukisse on juba digitaalne võti (kaardivõti) salvestatud, on menüü **Salvestamine** keelatud. Kui soovite digitaalset võtit uuesti salvestada, vt jaotist"Kuidas digitaalset võtit 2 kustutada (kaardivõti)" leheküljel 62ja järgige enne digitaalse võtme salvestamist kustutamisprotseduuri.
- Digitaalse võtme (kaardivõtme) registreerimiseks peavad kaks elektroonilist võtit autos olema.
- Registreeritud digitaalset võtit (kaardivõtit) ei saa kasutada teise auto jaoks.

Kuidas digitaalset võtit 2 kasutada (kaardivõti)

Kaardivõtme puutetundlik juhtimine

Juht saab ukse lukustada ja lukust avada, puudutades ukse käepidemel olevat kaardivõtit. Samuti saab auto käivitada, asetades kaardivõtme autos olevale autentimisalusele (juhtmevaba laadimisalus).



N_QVe27_D04_011_E

(1) Ukse käepideme autentimisalus
(2) Kaardivõtme NFC-antenn

Uste lukustamine / lukust avamine

- Kui juht hoiab registreeritud kaardivõtme 2 NFC-antenni juhi või kaassõitja ukse käepideme autentimisalusel (1) kauem kui 2 sekundit, siis uks lukustub või avaneb lukust.
- Pärast ukse lukustamist kontrollige kindlasti, kas need on lukustatud. Pärast uste lukust avamist lukustuvad uksed automaatselt uuesti 30 sekundi pärast, kui ust ei avata.
- See töötab ainult siis, kui NFC-kaardivõtme keskosa on puudutab täpselt auto ukse käepideme NFC-autentimispiirkonda.

MÄRKUS

Nutitelefoni NFC-antenni lähenemisel välise ukse käepideme autentimisaluse keskosale ei lukustu uksed piiksuga järgmistel tingimustel.

- Elektrooniline võti on autos
- Kui EV-lüliti on asendis POWER ON (toide sees) või DRIVE READY (sõiduvalmis)
- Kui üks või mitu ust, kapott või tagaluuk on avatud

Sõiduki käivitamine

Pärast registreeritud kaardivõtme 2 asetamist autos olevale autentimisalusele (juhtmeta laadimisalus) vajutage auto käivitamiseks piduripedaali ja EV-lülitit.

- Kui auto on käivitatud, saate kaardivõtme aluselt eemaldada.

Lisateavet vt"EV-nupp" leheküljel 433.

⚠ HOIATUS

Auto saab käivitada, kui asetate registreeritud kaardivõtme autos olevale autentimisalusele (juhtmeta laadimisalus). Seetõttu ärge jätke järelevalveta lapsi või inimesi, kes ei ole süsteemist teadlikud, kuna see võib põhjustada raskeid vigastusi või surma. Lisaks kandke alati kaasas registreeritud kaardivõtit, et vältida auto vargust, kui autost lahkute.

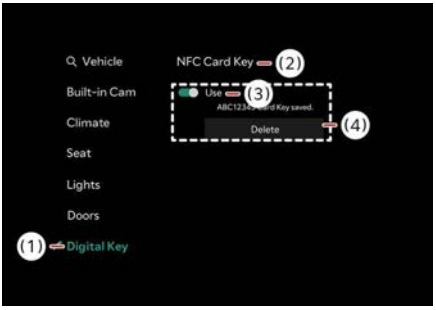
⚠ ETTEVAATUST

- Digitaalne võti (kaardivõti) ei pruugi töötada järgmistel tingimustel.
  - Kui digitaalne võti (kaardivõti) ei puuduta korralikult ukse käepideme autentimisaluse või autos oleva autentimisaluse (juhtmeta laadimisalus) keskosa.
  - Digitaalse võtme (kaardivõtme) kasutamisel on need peidetud NFC-toega kaartide, nagu krediitkaart või nutitelefon, vahele.
  - Kui digitaalne võti (kaardivõti) ei tööta, liigutage kaardivõti autentimisalusest umbes 10 cm kaugusele ja puudutage seda uuesti.
- Löögid võivad digitaalset võtit (kaardivõtit) kahjustada. Kui digitaalne võti (kaardivõti) on kahjustatud, asendage digitaalne võti (kaardivõti) uuega ja registreerige see uuesti.
- Kaardivõti on üldine tarbeese, mis ei sisaldu garantiiremondi esemete loetelus, nii et kui see on kliendi hooletuse tõttu kahjustatud või kadunud, ei ole A/S saadaval.
- Pikaajaline kokkupuude kõrge temperatuuriga võib põhjustada häireid kaardivõtme töös. Ärge jätke võtit otsese päikesevalguse ega kõrge temperatuuri kätte.
- Kui digitaalne võti (kaardivõti) jäetakse sõidu ajal autos olevale autentimisalusele (juhtmete laadimisalus), võib see põhjustada häireid digitaalse võtme (kaardivõti) töös. Pärast auto käivitamist eemaldage kindlasti digitaalne võti (kaardivõti) autos olevalt autentimisaluselt (juhtmeta laadimisalus).
- Kui digitaalne võti (kaardivõti) asetatakse autos oleva autentimisaluse (juhtmeta laadimisalus) vahele ning nutitelefon on juhtmeta laetud, võib see põhjustada häireid digitaalse võtme (kaardivõti) töös. Näiteks juhtub see nutitelefoni laadimisel, kui digitaalne võti (kaardivõti) on kinnitatud nutitelefoni korpuse tagaküljele. Laadige kindlasti digitaalset võti (kaardivõti) pärast selle nutitelefoni küljest eemaldamist.

Kuidas digitaalset võtit 2 kustutada (kaardivõti)

1. Lülitage auto elektroonilise võtmega sisse ja veenduge, et hoiaksite elektroonilist võtit digitaalse võtme (kaardivõti) kustutamise ajal autos.
2. Kui auto töötab, asetage kaardivõti autos olevale autentimisalusele (juhtmevaba laadimisalus). Kui sõiduk töötab, valige infomeelelahutuse süsteemi ekraanilt **Seaded > Sõiduk > Digitaalvõti > NFC-võtmekaart > Kustuta**.

   Menüü **Kustutamine** keelatakse, kui digitaalset võtit (kaardivõtit) pole salvestatud.



N_CT25Z087_E

(1) **Digitaalne võti**
(2) **NFC-kaardivõti**
(3) **Kasutage režiimi**
(4) **Kustuta**

3. Kui digitaalne võti (kaardivõti) on kustutatud, ilmub info- ja meelelahutussüsteemi ekraanile või näidikuplokile teade.

NÄPUNÄIDE

Info- ja meelelahutussüsteem võib tarkvaravärskenduste tulemusel muutuda. Lisateavet vaadake info- ja meelelahutussüsteemis olevast kasutusjuhendist ning kiirjuhendist.

Isikupärastatud profiili ja auto seaded

Kui autos registreeritud digitaalne võti (nutitelefon) on seotud kasutajaprofiiliga, töötab auto automaatselt (ukse lukustamine / lukust avamine digitaalse võtmega jne) vastavalt seotud kasutajaprofiili sätetele.

Kui nutitelefoni sisse logitud konto on sama, loetakse see samaks **[grupiks]** ja kõik **[grupi]** digitaalvõtmed (nutitelefoni võtmed) on omavahel seotud. Kui istute sõidukisse digivõtmega 2 (nutitelefoniga), töötab see automaatselt seotud profiiliga. Samas **[rühmas]** sisalduv võtit, v.a minu elektroonilist võtit, saate kontrollida allolevas menüüs.

Valige infomeelelahutuse süsteemis **Seadistamine > Sõiduk > Digitaalsed võtmed > Nutitelefoni võti > Jagatud võtmed > [Rühm]**.

Info- ja meelelahutussüsteem võib tarkvaravärskenduste tulemusel muutuda. Lisateavet vaadake info- ja meelelahutussüsteemis olevast kasutusjuhendist ning kiirjuhendist.

Profiili sidumine / sidumise tühistamine

Kasutajaprofiili sidumine

1. Valige infomeelelahutuse süsteemi seadete menüüs **Seaded > Kasutajaprofiil > Profiili seaded > Digitaalvõtme (nutitelefon) sidumine**.
2. Klõpsake nuppu Seo ja valige digitaalne võti 2 (nutitelefon), mida soovite ekraanil kuvatavate digitaalsete võtmete 2 (nutitelefon) vahel siduda. Siduge need vastavalt juhistele.
3. Kui protsess on lõppenud, ilmub info- ja meelelahutussüsteemi ekraanile teade „Digitaalse võtme sidumine on valmis“.

Kasutajaprofiili sidumise tühistamine

1. Valige infomeelelahutuse süsteemis **Seaded > Kasutajaprofiil > Profiili seaded > Digitaalvõtme (nutitelefon sidumine)**. Tühistage digitaalse võtme sidumine kasutajaprofiili seadetes. Tühistage digitaalse võtme sidumine kasutajaprofiili seadetes. Sidumise tühistamine on võimalik ainult siis, kui kasutajaprofiil on seotud.
2. Kui sidumise tühistamine on lõppenud, ilmub info- ja meelelahutussüsteemi ekraanile teade „Digitaalse võtme sidumise tühistamine on valmis“.

NÄPUNÄIDE

- Kasuta profiili ei saa siduda nii juhiga 1 kui ka juhiga 2, mis on ühendatud ühe nutitelefoniga. Isikupärastamine toimub hiljuti seotud kasutajaprofiiliga ja varem seotud kasutajaprofiil tühistatakse.
- Kasutajaprofiili saab siduda, kui digitaalne võti on nutitelefonis ja sõidukis registreeritud. Teise sõiduki digitaalse võtmega nutitelefoni ei saa ühendada.
- NFC-kaardivõtit ei saa isikupärastatud profiiliga siduda.
- Kui eemaldate nutitelefoni sõidukis olevalt autentimisaluselt (juhtmeta laadimisalus) enne kasutajaprofiili sidumise lõpuleviimist, ei lõpetata sidumisprotsessi tavapäraselt.
- Kui nutitelefonis olev kasutajaprofiiliga seotud digitaalne võti on kustutatud, tuleb digitaalne võti 2 uuesti registreerida ja isikupärastada, sidudes kasutajaprofiili uuesti.
- Info- ja meelelahutussüsteem võib tarkvaravärskenduste tulemusel muutuda. Lisateavet vaadake info- ja meelelahutussüsteemis olevast kasutusjuhendist ning kiirjuhendist.

Auto isikupärastamise toiming

Digitaalse võtmega 2 seotud isikupärastamise funktsioon töötab järgmistel tingimustel.

- Ukse lukustamiseks või lukust avamiseks puudutage juhiukse käepidet profiiliga seotud nutitelefoniga (isikupärastamine ei toimi kaassõitja ukse lukustamisel või lukust avamisel).
- Digitaalse võtmega isikupärastamise funktsiooni saab kasutada pärast digitaalse võtme sidumist info- ja meelelahutussüsteemi profiilimenüüs.
- Isikupärastamise funktsioon töötab ainult siis, kui auto on välja lülitatud või kui see kaugkäivitatakse. Kui autot ei käivitata kaugjuhtimisega, ei tööta isikupärastamise funktsioon digitaalse võtmega.

NÄPUNÄIDE

Kasutajaprofiili toimimine vastavalt ukse lukustamise / lukust avamise süsteemile on järgmine.

Element	Isikupärastamistoiming
Profiiliga seotud nutitelefoni võti	Seotud profiil
Profiiliga mitteseotud nutitelefoni võti	Hiljuti aktiveeritud profiil
NFC-kaardivõti	
Elektrooniline võti	

Auto isikupärastamine digitaalse võtmega 2

Autos saadaolev isikupärastamise funktsioon on järgmine.

Süsteem	Isikupärastamise üksus	
Kasutaja seadete menüü	Esiklaasinäitur (HUD)	Pildi asendi reguleerimine, infokuva valik
	Tuled	Vilkuvate signaaltulede arv
	Näidikuplokk	Näidikuploki infokuva, helitugevus, tervitusheli
	Iste	Istekoht
		Nutikas küttejuhtme ventilatsioon sees/väljas
	Uks	Ukse automaatne lukustamine / lukust avamine
	Nutitelefoni juhtmeta laadimine	Juhtmeta laadimine sees/väljas
	Kliimaseade	Temperatuuriühiku seadistamine, õhu sissevoolu blokeerimine / automaatne ventilatsioon, akna sulatus sees/väljas
Info- ja meelelahutussüsteemi seadete menüü	Navigeerimine	Navigatsioonisüsteemi eelistatud helitugevus
		Hiljutine sihtkoht
	Kasutaja eelsäte	Minu menüüloendi seaded, raadio eelseadistus
	Telefoni ühenduvus	Bluetoothi eelisühendus
		CarPlay / Android Auto / MirrorLink sees/väljas

Süsteem	Isikupärastamise üksus	
Kliimaseade	Kasutamise eeltingimused	Järgmiste funktsioonide uusim tööseadistus. Temperatuur (automaatne), õhuvoolu suund, õhumaht, õhukonditsioneer, õhu sisselaske juhtseadis, SYNC, esiklaasi sulataja, OFF

Isikupärastamise lisateavet leiate info- ja meelelahutussüsteemi kasutusjuhendist.

⚠ ETTEVAATUST

Kui jätate digitaalse võtme autosse pärast uste lukustamist või lukust avamist või auto käivitamist elektroonilise võtmega, saab uksed lukustada kesklukustusega. Kandke digitaalset võtit alati kaasas.

Kasutatud sõiduki / digitaalse võtme 2 hooldus

Kasutatud auto ostmine

Kasutatud sõiduki ostmisel kustutage kindlasti eelmise kasutaja registreeritud nutitelefoni võti ja kaardivõti (kui kuulub varustusse). Andke meile teada kasutatud auto ostmisest Kia volitatud esindaja / volitatud esindaja kaudu. Kontrollige, kas kasutatud autoga kaasas olnud kaardivõti (kui kuulub varustusse) töötab korralikult. Kui digitaalne võti (kaardivõti) (kui kuulub varustusse) ei tööta korralikult, kustutage kaardivõti (kui kuulub varustusse) ja registreerige nutitelefoni võti ning seejärel registreerige kaardivõti (kui kuulub varustusse) uuesti.

Digitaalse võtme 2 hooldus

Kui teil on vaja oma digitaalse võtme 2 süsteemi parandada või see asendada, saab registreeritud digitaalse võtme (nutitelefoni võti/ kaardivõti) (kui kuulub varustusse) olenevalt hoolduse tüübist kustutada.

Süsteemi tööd piiravad tegurid

- Digitaalne võti 2 ei tööta järgmistel tingimustel.
  - Nutitelefoni aku või sõiduki aku on tühi
  - NFC või Bluetooth on nutitelefoni seadetes välja lülitatud
  - Nutitelefoni tagaküljel on krediitkaart või kasutatakse metallist või paksu nutitelefoni ümbrist
  - Kaardivõtme (kui kuulub varustusse) kasutamine koos teiste kaartidega või selle kasutamine rahakotis või kaardihoidjas
  - Teiste autode, esemete jms tekitatud elektroonilised häired

- Kui metallkate või sideseade on nutitelefoniga ühendatud, võib tekkida digitaalse võtme 2 NFC-funktsiooniga sidetõrge. Digitaalse võtme 2 rikke korral eemaldage nutitelefonile kinnitatud kate ja proovige uuesti.

- Nutitelefon ei pruugi sõidukile käsklusi jagada, kui ilmneb mõni järgmistest olukordadest.
  - Nutitelefoni põhifunktsioonid ja vajalikud funktsioonid töötavad (tavakõne, kiirkõne, hääl- või NFC-makse)
  - Juhtmeta kõrvaklappide kasutamine (tavakõne, kiireloomuline kõne või heli)
  - Kui digitaalse võtme 2 rakenduse funktsioon on piiratud nutitelefoni vaikeseadete või rakenduse käivitamise prioriteedi poliitika tõttu tootja poolt

MÄRKUS

Kui kannate sõiduki Bluetooth-ühenduse levialas pikka aega digitaalse võtmena registreeritud UWB-toega nutitelefoni, võib aku kiiremini tühjeneda.

Aku tühjenemise vältimiseks lülitage nutitelefoni mobiilimaksete rakenduse digitaalse võtme passiivluku funktsioon välja.

Immobilisaator

Immobilisaatorisüsteem kaitseb teie autot ärandamise eest. Kui teie auto käivitamiseks kasutatakse valesti kodeeritud võtit (või mõnd muud vahendit), lakkab toitesüsteem töötamast.

EV-lüliti lülitamisel asendisse POWER ON peab immobilisaatorisüsteemi indikaatortuli korraks põlema süttima ning siis uuesti kustuma . Kui märgutuli hakkab vilkuma, ei tunne süsteem ära võtme koodi.

Lülitage EV-lüliti asendisse OFF ja seejärel viige EV-lüliti uuesti asendisse POWER ON.

Kui süsteem ei tuvasta võtme koodi korduvalt, võtke ühendust Kia volitatud esindajaga.

Ärge püüdke sellesse süsteemi muid seadmeid muuta ega lisada, kuna see võib põhjustada elektriprobleeme, mis võivad muuta teie sõiduki mittetöötavaks.

Immobilisaatori süsteemi väljalülitamine

Lülitage EV-nupp sisse (asendisse POWER ON).

Immobilisaatori süsteemi käivitamine

Viige EV-nupp asendisse OFF (väljas). Immobilisaator lülitub automaatselt sisse. Ilma kehtiva elektroonilise võtmeta ei saa mootorit käivitada.

MÄRKUS

Ärge käivitage võtmega mootorit, kui teised immobilisaatori võtmed on läheduses. Muidu ei pruugi mootor käivituda või võib peatselt seiskuda. Hoidke käivitusprobleemide vältimiseks igat võtit eraldi.

Kui vajate lisavõtmeid või kui võtmed kaovad ära, võtke ühendust Kia volitatud esindaja / hoolduspartneriga. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja / hoolduspartneri poole.

ETTEVAATUST

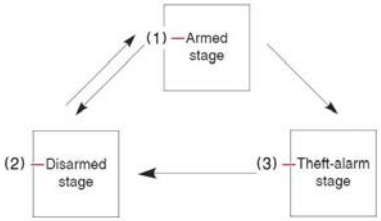
- Ärge tehke immobilisaatorile muudatusi, ümberehitusi või reguleerimisi, kuna see võib põhjustada immobilisaatori rikke. Rikke korral laske süsteemi kontrollida kvalifitseeritud töökojas. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja / hoolduspartneri poole.
- Immobilisaatorile tehtud valedest muudatustest, ümberehitustest või reguleerimistest tingitud rikked ei kuulu sõiduki tootja garantii alla.

- Ärge proovige seda süsteemi ise muuta ega seda mingite muude seadmetega täiendada. Võite sel moel tekitada probleeme elektrisüsteemis, mille tulemusel sõiduk enam ei käivitu.

Vargusvastane alarmsüsteem

Vargusvastane alarmsüsteem on loodud kaitseks sõidukisse volitamata sisenemise eest.

See süsteem toimib kolmes faasis.



OMQ4A035459

(1) Aktiveeritud olek
(2) Inaktiveeritud olek
(3) Vargusvastase alarmi olek

Aktiveerumise korral kõlab süsteemi alarm ja ohutuled vilguvad.

⚠ ETTEVAATUST

- Ärge tehke vargusvastasele alarmsüsteemile muudatusi, ümberehitusi või reguleerimisi, kuna see võib põhjustada vargusvastase alarmsüsteemi rikke. Rikke korral laske süsteemi kontrollida kvalifitseeritud töökojas. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja / hooldus partneri poole.
- Vargusvastasele alarmsüsteemile tehtud valedest muudatustest, ümberehitustest või reguleerimistest tingitud rikked ei kuulu sõiduki tootja garantii alla.
- Ärge proovige seda süsteemi ise muuta ega seda mingite muude seadmetega täiendada. Võite sel moel tekitada probleeme elektrisüsteemis, mille tulemusel sõiduk enam ei käivitu.

Aktiveeritud olek

Pärast sõiduki parkimist tehke vargusvastase alarmsüsteemi sisselülitamiseks järgmist.

Elektroonilise võtme kasutamine

Parkige sõiduk ja seisake sõiduk. Aktiveerige süsteem allpool kirjeldatud viisil.

1. Vajutage EV-lüliti asendisse OFF.

2. Veenduge, et kõik uksed, kapott ja tagaluuk oleksid suletud ja lukustatud.
3. Lukustage auto, vajutades elektroonilise võtmega ukse väliskäepideme lukustusnuppu.
4. Ohutuled süttivad korraks, et kinnitada alarmsüsteemi sisselülitumist. Kui mõni uks, tagaluuk või kapott on avatud, siis vargusvastane alarmsüsteem ei aktiveeru, ohutuled ei vilgu ja helisignaal ei kõla. Süsteemi saab aktiveerida ka uste lukustamise võtmega, kuid ohutuled ei vilgu.
5. Vajutage uste lukustamiseks elektroonilise võtme lukustusnuppu.

   Ohutuled süttivad korraks, et kinnitada alarmsüsteemi sisselülitumist.

MÄRKUS

Vargusvastase alarmsüsteemi saab inaktiveerida Kia volitatud esindaja / hooldupartner.

Kui soovite selle funktsiooni välja lülitada, võtke ühendust professionaalse töökojaga. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja / hooldupartneri poole.

MÄRKUS

Ärge aktiveerige süsteemi enne, kui kõik sõitjad on sõidukist väljunud. Kui süsteem aktiveeritakse ajal, mil sõitja on sõidukis, võib alarm aktiveeruda, kui sõitjad sõidukist väljuvad. Kui mõni uks, tagaluuk või kapott avatakse 30 sekundi jooksul pärast süsteemi aktiveerimist, lülitatakse süsteem mittevajaliku alarmi vältimiseks välja.

Vargusvastase alarmi olek

Kõlab helisignaal ja ohutuled vilguvad pidevalt ligikaudu 30 sekundit, kui süsteemi aktiveeritud oleku ajal toimub mõni järgmistest olukordadest.

- Avage esi- või tagauks ilma elektroonilise võtmeta.
- Mõni uks avati ilma elektroonilise võtmeta.
- Ärge avage kapotti.

Kui süsteemi ei lülitata välja, kõlab helisignaal, ohutuled vilguvad pidevalt ligikaudu 27 sekundit ja seejärel kõlab 3-kordne signaal. Süsteemi välja lülitamiseks avage uksed mehaanilise või elektroonilise võtmega.

Inaktiveeritud olek

Süsteem lülitub välja, kui:

- Vajutate ukse lukust avamise nuppu.
- Lukustage uksed, vajutades esiukse ukse väliskäepidemel olevat nuppu, kui elektrooniline võti on teiega.
- Käivitate sõiduki (3 sekundi jooksul).

Pärast avamisnupu vajutamist vilguvad ohutuled ja kaks korda kõlab helin (elektroonilisel võtmel) viitamaks, et süsteem on alarmi alt maas.

Kui te pärast avamisnupu vajutamist 30 sekundi jooksul ühtegi ust (või tagaluuki) ei ava, alustab süsteem uuesti.

MÄRKUS

- Vältige sõiduki käivitamist siis, kui alarm on aktiveeritud. Vargusvastase alarmi olekus inaktiveeritakse sõiduki starter.
- Võtmete kaotamise korral võtke ühendust Kia volitatud edasimüüja/hooldus-partneriga.

MÄRKUS

Alarmsüsteemi reguleerimine

- Ärge tehke immobilisaatorile muudatusi, ümberehitusi või reguleerimisi, kuna see võib põhjustada immobilisaatori rikke. Rikke korral laske süsteemi kontrollida kvalifitseeritud töökojas. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja / hooldus-partneri poole.
- Immobilisaatorile tehtud valedest muudatustest, ümberehitustest või reguleerimistest tingitud rikked ei kuulu sõiduki tootja garantii alla.
- Ärge proovige seda süsteemi ise muuta ega seda mingite muude seadmetega täiendada. Võite sel moel tekitada probleeme elektrisüsteemis, mille tulemusel sõiduk enam ei käivitu.

MÄRKUS

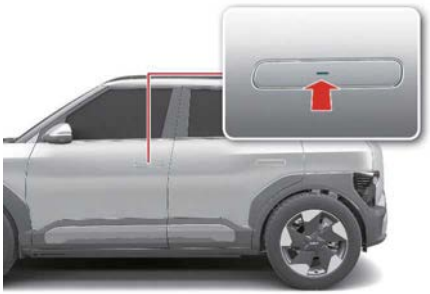
Vargusvastasele alarmsüsteemile tehtud valedest muudatustest, ümberehitustest või reguleerimistest tingitud rikked ei kuulu sõiduki tootja garantii alla.

Ukselukud

Õppige ukselukku kasutama, et saaksite ukse vajaduse korral lukustada või avada.

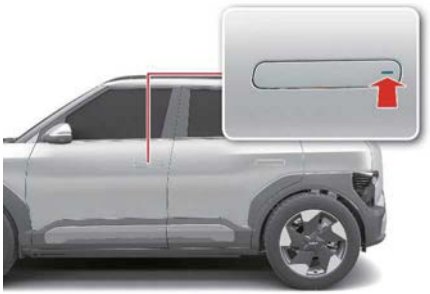
Elektroonilise võtmega

B-tüüp (kui on varustuses)



N_QVe27_D04_001_1_E

Käsitsi tüüp



N_QVe27_D04_002_1_E

Kandes kaasas elektroonilist võtit, saate autot lukustada ja lukust avada. Peale selle saate sõidukit käivitada. Lisateavet vt järgmistest jaotistest.

Lukustamine

Eesmise nupu (graveeritud osa) puudutamisel, kui kõik uksed on suletud ja mõni uks on lukust avatud, lukustatakse kõik uksed. Kui kõik uksed ja kapott on suletud, vilguvad ohutuled üks kord, et kõik uksed on lukustatud.

See nupp toimib ainult siis, kui elektrooniline võti on esiukse käepidemest umbes 0,7-1 m (28-40 tolli) kaugusel.

Järgmistel juhtudel uksi ei lukustata, isegi kui puudutate esiukse lingil olevat nuppu.

- Elektrooniline võti on sõidukis.
- Sõiduk on asendis POWER ON.
- Mõni uks või tagaluuk on avatud.

Lukust avamine (käsitsi tüüp)

1. Kui puudutate esiukse väliskäepidemel olevat nuppu (graveeritud osa), hoides elektroonilist võtit endaga kaasas, lähevad kõik uksed lukust lahti. Ohutuled vilguvad kaks korda, et kinnitada auto lukust avanemist.
2. Kui uksed on lukust lahti, siis vajutades ukse käepideme esiosale, ilmub ukselingi tagaosa välja.

3. Ukse avamiseks tõmmake ukse väliskäepidet.

   See nupp toimib ainult siis, kui elektrooniline võti on esiukse käepidemest umbes 0,7-1 m (28-40 tolli) kaugusel.

   Kui süsteem tuvastab kuni 0,7-1 m (28-40 tolli) kaugusel esiukse lingist elektroonilise võtme, saab igaüks ilma võtit kaasas kandmata uksi avada.

   Kui ühtegi ust ei avata 30 sekundi jooksul alates nupu vajutamisest, lukustub auto automaatselt uuesti.

Lukust avamine (automaatne tüüp) (kui on varustuses)

1. Kui puudutate esiukse väliskäepidemel olevat nuppu (graveeritud osa), hoides elektroonilist võtit endaga kaasas, lähevad kõik uksed lukust lahti. Ohutuled vilguvad kaks korda, et kinnitada auto lukust avanemist.
2. Ukse käepide hüppab välja ja uks avaneb. Ohutuled vilguvad ja kõlab helin.
3. Ukse avamiseks tõmmake ukse väliskäepidet.

See nupp toimib ainult siis, kui elektrooniline võti on esiukse käepidemest umbes 0,7-1 m (28-40 tolli) kaugusel.

Kui süsteem tuvastab kuni 0,7-1 m (28-40 tolli) kaugusel esiukse lingist elektroonilise võtme, saab igaüks ilma võtit kaasas kandmata uksi avada.

Kui ühtegi ust ei avata 30 sekundi jooksul alates nupu vajutamisest, lukustub auto automaatselt uuesti.

Kui Lähenemisel avanemine on valitud

1. Lähenege ukse väliskäepidemele 1 m raadiusesse, omades samal ajal elektroonilist võtit või digitaalvõtit.
2. Ukse väliskäepidemed hüppavad välja. Uks avaneb, ohutuled vilguvad kaks korda ja helisignaal kõlab kaks korda.

   Valige infomeelelahutuse süsteemis **Seaded > Sõiduk > Uks > Automaatne lukust avamine**.

Sõiduki pesemisel

Selvepesu

- Hoidke uks lukus ja ukse välimine käepide suletud.
- Ukse käepide võib tulla välja, kui niiskus või riie puudutab lukustamise / luku avamise andurit. Olge võtmega sõidukist vähemalt 2 m kaugusel, et ukse väliskäepide ei reageeriks.
- Jätke võti sõidukisse ja hoidke sõiduk asendis POWER ON, kui kõlab soovimatu hoiatusheli.

Autopesu

- Automaatsesse autopesulasse sisenedes veenduge, et sõiduk oleks olekus POWER ON ja lülitage käik asendisse N (neutraalne).

- Kui nutivõtit pole sõidukis, lülitage sõiduk välja ja hoidke nutivõtit sõidukist vähemalt 2 m (78 tolli) kaugusel, et ukse välimine käepide ei töötaks.

MÄRKUS

- Ärge avage ega sulgege ust korduvalt või liigse jõuga. Selline tegevus võib kahjustada sõiduki ust.
- Kui uks on uks mitu korda järjest kas sõiduki võtme või ukse lukulüliti või -nupuga avatakse/suletakse, siis võib süsteem ajutiselt töö lõpetada, et vooluringi kaitsta ning ennetada süsteemikomponentide kahjustumist. Kui jätate sõiduki järelevalveta rakendage alati seisupidur, sulgege kõik aknad ja lukustage kõik uksed.
- Kui sõiduki aku pinge on madal, lülitub juhiuks automaatselt hädaolukorra režiimi. Selles olekus võite ukse käepidet tõmmates kuulda klõpsatust. See on normaalne ja näitab, et mootor töötab.
- Hädaolukorras, näiteks kui aku on tühi, saate ukse käepideme esiosa vajutada, et see käsitsi välja lükata. Kui uksekäepide libiseb välja, saate ukse mehaanilise võtmega lahti lukustada ja ukse avada.
- Ka siis, kui uksed on lukust lahti, liiguvad ukse käepidemed tagasi ja uksed lukustuvad, kui lülitate käigu asendisse R (tagasikäik).
- Kui aktiveerite automaatse lukustuse funktsiooni, liiguvad ukse käepidemed tagasi ja uksed lukustuvad, kui lülitate käigu asendisse R (tagasikäik).
- Kui uksed on lukust lahti, liiguvad kõik ukse käepidemed tagasi, kui sõiduki kiirus ületab 3-15 km/h (2-10 mph).
- Ukse käepidemete töötamisel võib sõiduki salongis kuulda nende tööheli.
- Ärge jätke sõidukit pikaks ajaks avatuks. Kui aku pinge on madal, ei pruugi teised uksed peale juhiukse avaneda.
- Külma ilmaga võib automaatse ülesliikumise funktsioon tuvastada jäätunud akna või ukse tõttu takistuse ning töötada ebaõigesti. Võimaluse korral avage/sulgege aknaid käsitsi.
- Ärge jätke kunagi tagavaravõtit sõidukisse. Vastasel juhul ei pruugi te saada hädaolukorras ust avada.

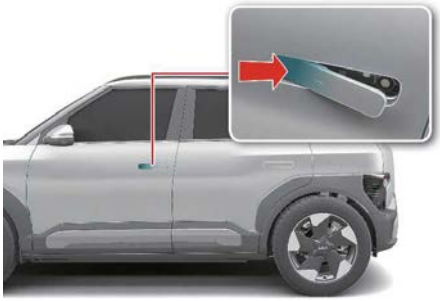
ETTEVAATUST

- Kui kasutate autopesulat nii, et ukse käepidemed on väljas, võivad ukse käepidemed kahjustuda või uksed avaneda.

- Kui uks suletakse suure jõuga või kui ukse väliskäepidet tõmmatakse suure kiirusega, aktiveerub ukse väliskäepidemes olev ohutusseade ja uks ei pruugi avaneda isegi siis, kui ukse käepidet tõmmatakse.

  Sel ajal, kui tõmbate ukse väliskäepidet veel kord, saate ukse avada.
- Kui esikokkupõrke ennetussüsteem (FCA) aktiveeritakse, võib ukse väliskäepide välja tulla, et päästa autosolijaid pärast kokkupõrget. Seejärel, kui sõidukite ja jalakäijate tuvastamisega hädapidurdussüsteem (FCA) vabastatakse, naaseb ukse väliskäepide automaatselt tagasi esialgsesse asendisse.
- Enne sõidu alustamist sulgege kindlasti uks. Kui te ei suuda oma ust täielikult sulgeda, võib see sõidu ajal avaneda.

Mehaanilise võtmega



N_QVe27_D04_003_1_E



N_SP3i26_B04_003_E

Kui juhiuks lukustatakse mehaanilise võtmega, lukustub juhiuks. Kui juhiuks avatakse mehaanilise võtmega, saate ainult juhiukse avada ja sulgeda.

1. Uksekäepideme tagumise osa väljatõmbamiseks vajutage uksekäepideme esiosa.
2. Sisestage võti teravapoolse servaga maapinna suunas. Paneeli pind võib kahjustuda, kui see on vastupidises suunas.
3. Keerake võtit.
   - Lukustamine: päripäeva
   - Avamine: vastupäeva

MÄRKUS

- Pange mehaanilise võtmega ust lukustades tähele, et võimalik on lukustada / lukust avada vaid juhiust.
- Kõigi uste lukustamiseks kasutage sõiduki sees olevat kesklukustuse lülitit. Avage sõiduki uks sisemise uksekäepidemega, seejärel sulgege uks ja lukustage juhiuks mehaanilise võtmega.
- Vt"Ukselukkude avamine ja sulgemine seestpoolt" leheküljel 79ukse seestpoolt sulgemiseks.
- Olge ettevaatlik ja veenduge, et te ukse käepidet ei kaotaks ega kriimustaks.
- Ärge rakendage uksele või ukselingile liigset jõudu. Võite seda kahjustada.

Kuidas puhastada ukselingid jääst

Ekstreemsetes talvetingimustes ei pruugi ukselink avaneda, kuna see on kinni jäätunud. Enamasti piisab jää eemaldamiseks sellest, kui koputate ukselinki paar korda sõrmenukkidega.

1. Jää eemaldamiseks koputage sõrmenukkidega ringikujuliselt ukselingi ümbrust.
2. Vajadusel kloppige kõvemini ja korrake seni, kuni ukselink hakkab ukse avamisel toimima.
3. Kui ukselink liigub välja ja seda saab tõmmata, avage ja sulgege see paar korda, et eemaldada allesjäänud jää.

HOIATUS

- Enne seda toimingut eemaldage kõik ehted või muud esemed, mis võivad värvkatet kahjustada. Ärge kasutage mingeid tööriistu ega liigset jõudu.
- Ärge lööge autot liiga kõvasti, kuna see võib tekitada mõlke. Sobilik jõud on selline, nagu koputaksite naabri uksele.
- Hoidke mehaanilist võtit alati enda juures juhuks, kui sõiduki või elektroonilise võtme aku on tühi.

Ukselukkude avamine ja sulgemine seestpoolt

Ukselukke saab juhtida ukseluku käepideme või kesklukustuse lülitiga.

Sisemise ukselingiga



N_QVe27_D04_005_1_E

- Esiuksed

  Ukse lukust avamiseks tõmmake sisemist käepidet.
- Tagauksed

  Kui uks on lukus ja tõmbate ühe korra sisemist ukselinki, läheb uks lukust lahti.

  Ukse avamiseks tõmmake veelkord sisemist ukselinki.

Kesklukustuse rike

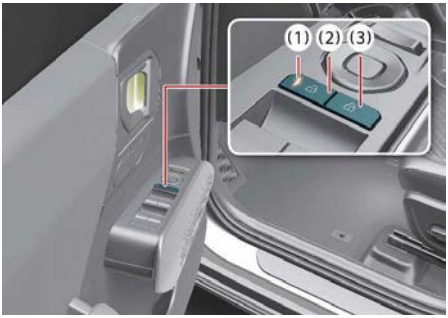
Kui peaks juhtuma, et kesklukustus ei tööta teie sõidukis viibimise ajal, proovige väljumiseks ühte või mitut järgmistest meetoditest.

- Kasutage korduvalt ukse lukust avamise funktsiooni (nii elektrooniliselt kui ka käsitsi), tõmmates samal ajal ukselinki.
- Kasutage teiste, nii eesmiste kui tagumiste, uste lukke ja ukselinke.
- Avage eesmine aken ja proovige uks väljastpoolt võtmega lukust avada.
- Minge pakiruumi ja püüdke tagaluuk avada.

⚠ HOIATUS

Ärge tõmmake juhiukse või kaassõitja ukse linki sõiduki liikumise ajal.

Kesklukustuse lülitiga



N_QVe27_D04_006_1_E

(1) Uste märgutuli

(2) Uste lukust avamine

(3) Ukselukk

Ukselukkude avamiseks vajutage kesklukustuse lülitit.

- Vajutage sõiduki kõigi uste lukustamiseks juhi ja kaasreisija poolel kesklukustuse lülitit (3).
- Vajutage sõiduki kõigi uste lukust avamiseks juhi ja kaasreisija poolel kesklukustuse lukust avamise lülitit (2).

Kui kõik sõiduki uksed on lukustatud, süttivad juhiuksel ja kaasreisija uksel märgutuled (1). Kui mõni ustest avatakse, süttib märgutuli.

Kui mõni uks on avatud, ei lukustu uksed isegi siis, kui vajutatakse ukse kesklukustuse lülitit.

⚠ ETTEVAATUST

Uksed

- Sõiduki liikumise ajal peavad uksed olema alati täielikult suletud ja lukustatud, et vältida juhuslikku ukse avamist. Lukustatud uksed takistavad ka võimalikke sissetungijaid, kui sõiduk peatub või aeglustub.
- Olge uste avamisel ettevaatlik ja pange tähele ukse liikumisteele lähenevaid sõidukeid, mootorrattaid, jalgrattaid või jalakäijaid. Ukse avamine, kui keegi parasjagu läheneb, võib lõppeda õnnetusega, mille tagajärjeks võib olla sõiduki kahjustus või raske kehavigastus.

⚠ ETTEVAATUST

Lukustamata sõidukid

Sõiduki lukustamata jätmine võib põhjustada selle varjamise, kui olete ära. See võib põhjustada vargust või kahjustada teid või teisi. Eemaldage alati süütevõti, rakendage seisupidur, sulgege kõik aknad ja lukustage kõik uksed, kui jätate sõiduki järelevalveta.

⚠ HOIATUS

Järelevalveta lapsed, vanurid või lemmikloomad

Suletud sõiduk võib muutuda äärmiselt kuumaks, tekitades järelevalveta lastele või loomadele, kes ei pääse sõidukist välja, raskeid või surmavaid vigastusi. Kuuma sõidukisse jäädes või sellesse lõksujäädes veenduge, et oleksite hüdreeritud ja vältige päikesekiirgust läbi sõiduki tuuleklaasi. Peale selle võivad lapsed kasutada sõiduki funktsioone, mis võivad neid vigastada, või puutuda kokku muude ohtudega, näiteks kui keegi pääseb sõidukisse. Ärge jätke lapsi ega loomi sõidukisse järelevalveta.

Uste lukustumine/lukust avamine (mõnel mudelil)

Sõiduk on kaasreisijate turvaliseks varustatud uste lukustamise / lukust avamise funktsioonidega.

Automaatne lukust avanemine löögi korral

Kõik uksed avanevad automaatselt lukust, kui sõiduk saab löögi, mille tulemusel turvapadjad täituvad, kui sõiduk ei ole asendis OFF (väljas).

Uksed ei pruugita siiski avaneda, kui ukselukusüsteemis või akus esineb mehaanilisi probleeme.

Kiirusetundlik kesklukustus

Kõik uksed lukustuvad automaatselt, kui auto kiirus on üle 15 km/h (10 mph).

Automaatse lukustumise / lukust avamise funktsiooni saab sõidukis aktiveerida või inaktiveerida.

Automaatne lukustusfunktsioon käiguvahetusel

Kui kõnealune funktsioon on näidikuplokil või infomeelelahutuse süsteemi ekraanil seadistatud, lukustatakse kõik uksed automaatselt, kui käigukang liigutatakse parkimisasendist P välja samal ajal, kui sõiduk töötab.

Automaatne lukust avamine, kui sisestatakse parkimiskäik P

Kui kõnealune funktsioon on infomeelelahutuse süsteemi kuval seadistatud, avatakse kõik uksed automaatselt, kui käigukang liigutatakse tagasi parkimisasendisse P samal ajal, kui sõiduk töötab.

Sõiduki automaatne lukust avamine on välja lülitatud

Kui see funktsioon on näidikuplokil või infomeelelahutuse süsteemi ekraanil valitud, avatakse kõik ukselukud sõiduki väljalülitamisel automaatselt.

Ukse lukustamise ja avamise automaatfunktsioonid

Teie sõiduk on varustatud funktsioonidega, mis lukustavad või avavad teie sõiduki automaatselt selle põhjal, mis sätted olete info- ja meelelahutussüsteemi ekraanil valinud.

1. Lähenemise abil avamise süsteemi aktiveerimiseks valige infomeelelahutuse süsteemi ekraanil **Seaded > Sõiduk > Uks > Lähenemise abil avamine**.
2. Lähenege juhipoolse ukse välimisele uksekäepidemele.

Ukse väliskäepide avatakse automaatselt ja tuleb välja. Ohutuled vilguvad kaks korda ja hoiatusalarm kõlab kaks korda.

Kui te ei puuduta digitaalvõtmega ukse käepideme ukselukuandurit 2 sekundi jooksul pärast anduri väljatulemist, lukustatakse kõik uksed uuesti ja ukse väliskäepide tõm-

bub tagasi sisse.

Topeltlukustus (mõnel mudelil)

Mõned sõidukid on varustatud topeltlukustuse süsteemiga.
See täiendav turvameede ei lase lukustatud uksi seest- ega väljastpoolt avada.
Topeltlukustuse sisselülitamiseks lukustage auto elektroonilise võtmega.
Ukse lukust avamiseks tuleb uuesti kasutada elektroonilist võtit.

Tagumiste uste lapselukk

Lapselukk on ette nähtud takistama lastel tagauste juhuslikku avamist.



N_QVe27_D04_007_1_E

Neid turvalukke tuleks kasutada alati, kui autos on lapsed.

Lapselukud asuvad mõlema tagaukse tagaserval. Kui lapselukk on lukustatud asendis (1), ei saa tagaust sisemise ukselingiga avada.

Lapseluku lukustamiseks pistke võti (või kruvikeeraja) avasse ja keerake joonisel näidatud lukustatud asendisse.

Kui soovite tagauksi taas seestpoolt avada, keerake lapselukk tagasi lukustamata asendisse.

Ukse väliskäepide töötab ka siis, kui lapselukk on aktiveeritud.

⚠ HOIATUS

Tagauste lukud

Kui lapsed avavad sõiduki liikumise ajal juhuslikult tagauksed, võivad nad välja kukkuda ja raskelt viga või surma saada. Et lapsed ei saaks tagauksi seestpoolt avada, tuleb tagauste lukud alati lukustada, kui lapsed on sõidukis.

⚠ HOIATUS

- Süsteem ei suuda tuvastada kõiki sõiduki väljapääsuavale lähenevaid takistusi.
- Võimalike sõidukist väljumise õnnetuste eest vastutavad juht ja reisijad. Enne autost lahkumist kontrollige alati ümbrust.

Hädaolukorras

Kui elektriline kesklukustuse lüliti ei tööta (nt auto aku on tühi), saab ukse(d) lukustada ainult mehaanilise võtmega väljastpoolt.

Uksed, millel puudub väljaspool lukuauk, saab lukustada järgmiselt.

1. Avage uks.
2. Sisestage võti varuluku avasse ja keerake võtit lukustamiseks horisontaalselt.



N_QVe27_D04_008_1_E

3. Sulgege uks korralikult.

> **NÄPUNÄIDE**
>
> Kui elektriline kesklukustuse lüliti ei tööta (nt auto aku on tühi) ja tagaluuk on suletud, ei saa tagaluuki avada enne elektri taastamist.

Tagumise reisija häiresüsteem (ROA)

Tagumise reisija häiresüsteem (ROA) on mõeldud autost väljumise ennetamiseks siis, kui tagaistme reisija jääb sõidukisse.

- Kui avate pärast tagumise ukse avamist ja sulgemist ning mootori väljalülitamist esiukse, siis ilmub näidikuplokile hoiatusteade „Check rear seats" („Kontrollige tagaistmeid").



N_SP3i25_C00_001_IR

(1) **(A) Ärge jätke lapsi ega lemmikloomi üksi.**

Tagumise reisija häiresüsteemi saab aktiveerida, valides infomeelelahutuse süsteemi ekraanil **Seaded > Sõiduk > Mugavus > Tagumise kaassõitja häiresüsteem**.

⚠ HOIATUS

Tagumise reisija häiresüsteem (ROA) ei tuvasta tegelikkuses tagaistmel olevaid objekte või inimesi. Süsteem informeerib juhti, et midagi võib olla tagaistmel, kasutades tagaukse avamise ja sulgemise ajalugu.

⚠ ETTEVAATUST

Tagumise reisija häiresüsteem (ROA) kasutab tagumise istme avamise ja sulgemise ajalugu.

Ajalugu lähtestatakse pärast seda kui juht lülitab välja süüte, väljub sõidukist ja lukustab ukse, kasutades kagujuhtimisega võtmeta sisenemist. Nii et isegi kui tagaust ei avata uuesti, võib esineda tagumise reisija häiresüsteemi alarm.

Näiteks võidakse tagumise reisija häiresüsteemi alarm väljastada, kui juht ei lukusta ust ja seejärel hakkab uuesti sõitma.

⚠ HOIATUS

Ukse lukustamise süsteem ei pruugi toimida, kui elektrisüsteem on häiritud. Õpetage lastest reisijatele enne hädaolukorra tekkimist, kuidas auto uksed käsitsi avada. Sellisel juhul on nad võimelised hädaolukorras autouksi avama.

Tagaluuk

⚠ HOIATUS

Heitgaasid

Kui sõidate avatud tagaluugiga, satuvad sõidukisse ohtlikud heitgaasid, mis võivad põhjustada sõitjatele raskeid vigastusi või surma.

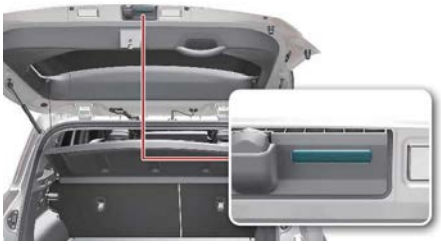
Kui peate sõitma avatud tagaluugiga, hoidke ventilatsiooniavad ja kõik aknad lahti, et tagada sõidukis täiendav välisõhu juurdepääs.

⚠ HOIATUS

Pakiruum

Sõitjad ei tohi kunagi sõita pakiruumis, kus ei ole turvavöid. Avarii või järskude peatumiste korral vigastuste vältimiseks peavad sõitjad olema alati korralikult turvavööga kinnitatud.

Tagaluugi avamine



N_QVe27_D04_012_1_E



N_QVe27_D04_013_E

- Lukustamata olekus saab tagaluugi avada, vajutades käepidet ja tõmmates seda üles.
- Tagaluuk lukustub ja avaneb lukust kõigi uste võtme, kaugjuhtimispuldi (või elektroonilise võtmega) või kesklukustusega lukustamisel või lukust avamisel.
- Kapoti avamiseks vajutage ja hoidke elektroonilisel võtmel asuvat kapoti avamise nuppu all umbes 1 sekund.

  Tagaluugi avamisel ja sulgemisel lukustub see automaatselt. (Kõik uksed peavad olema lukustatud.)

MÄRKUS

Väga külma ja niiske ilmaga ei pruugi ukselukud ja uksemehhanismid külmumise tõttu korralikult töötada.

HOIATUS

Tagaluuk avaneb ülespoole. Veenduge, et tagaluugi avamisel ei oleks sõiduki tagaosa juures mingeid esemeid ega inimesi.

MÄRKUS

Enne sõidukiga sõitma hakkamist veenduge, et tagaluuk oleks suletud. Kui tagaluuki enne sõidu alustamist ei suleta, võivad tagaluugi tõstesilindrid ja kinnitatud varustus saada kahjustada.

Tagaluugi sulgemine



N_QVe27_D04_014_E

Tagaluugi sulgemiseks langetage tagaluuk ning vajutage see tugevalt alla. Veenduge, et tagaluuk oleks kindlalt suletud.

⚠ HOIATUS

Enne tagaluugi sulgemist veenduge, et teie käed, jalad ja muud kehaosad ei oleks tagaluugi liikumisteel.

⚠ HOIATUS

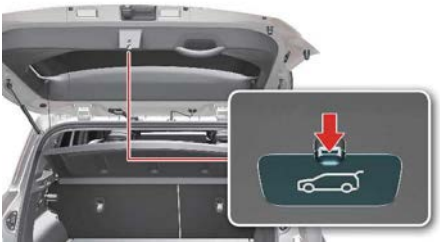
Heitgaasid

Tagaluuk peab sõiduki liikumise ajal olema alati täielikult suletud. Kui see jäetakse lahti või praokile, võivad autosse sattuda mürgised heitgaasid ning põhjustada raske haiguse või olla surmavad.

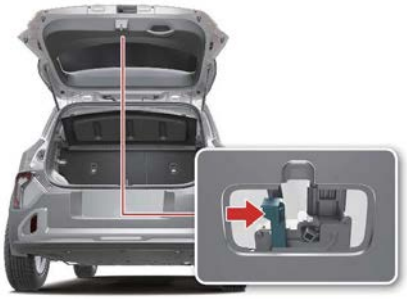
ⓘ MÄRKUS

Tagaluugi sulguri kahjustamise vältimiseks veenduge, et tagaluugi sulgemisel ei oleks sulguri ja löökuri lähedal midagi.

Tagaluugi ohutu avamine hädaolukorras



N_QVe27_D04_015_1_E



N_QVe27_C05_001_1_E

Tagaluugilukustuse käsitsi avamiseks ja luugi avamiseks pakiruumi seest toimige järgmiselt.

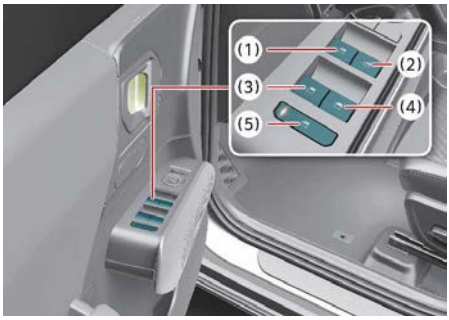
1. Eemaldage tagaluugi allosas olev kate.
2. Tagaluugi avamiseks libistage riivi noole suunas.
3. Lükake tagaluuk lahti.

⚠ HOIATUS

- Hädaolukorras olge teadlik järgnevast:
  - tagaluugi avariivabastushoova asukoht sõidukis
  - tagaluugi avamine, kui olete kogemata pakiruumi lukustatud
- Sõiduki pagasiruumi ei tohi mistahes ajahetkel lubada kedagi, kaasa arvatud loomi. Pagasiruum on õnnetuse korral väga ohtlik koht.
- Kasutage tagaluugi vabastusriivi ainult hädaolukorras. Kasutage erilise ettevaatlikusega, eriti siis kui sõiduk liigub.

Aknad

Selle sõiduki uksed on varustatud elektrooniliste akendega, mida saab lülititest käitada.



N_QVe27_D04_016_1_E

(1) Juhiukse elektrilise aknatõstuki lüliti
(2) Parempoolse esiukse elektrilise aknatõstuki lüliti
(3) Vasakpoolse tagaukse elektrilise aknatõstuki lüliti
(4) Parempoolse tagaukse elektrilise aknatõstuki lüliti
(5) Elektriliste akende lukustuslüliti

NÄPUNÄIDE

Külma ja niiske kliima puhul ei pruugi elektrilised aknad jää tõttu korrektselt töötada.

EV-lüliti peab elektriakende toimimiseks olema asendis POWER ON või DRIVE READY.

Igal uksel on elektrilise akna lüliti, mis juhib ukse akent. Juhiuksel asub elektriliste akende blokeerimislüliti, mis blokeerib tagumiste akende kasutamise. Elektrilisi aknaid saab kasutada umbes 3 sekundi jooksul pärast EV lüliti keeramist asendisse OFF ON. Kui avate esiuksed, ei saa te elektrilisi aknaid isegi 3 minuti jooksul kasutada.

Kui akent ei saa mingi eseme tõttu sulgeda, eemaldage see ja sulgege aken.

NÄPUNÄIDE

Kui sõidu ajal on tagumised aknad või katuseluuk (kui kuulub varustusse) avatud (või osaliselt avatud), võib sõidukis tekkida tuuletõmme või -müra. See müra on normaalne nähtus ja selle vähendamiseks või kõrvaldamiseks toimige järgmiselt.

- Kui müra tekib ajal, mil üks või mõlemad tagumised aknad on avatud, avage mõlemad esiaknad umbes 2,5 cm (1 tolli) võrra.
- Kui müra tekib avatud katuseluugi korral, sulgege veidi katuseluugi avatud asendit.

MÄRKUS

Ärge paigaldage sõidukisse lisatarvikuid, mis ulatuvad avatud akna alasse. Sellised esemed mõjutavad automaatse tagurdusmoosi kaitsefunktsiooni nõuetekohast toimimist.

MÄRKUS

Kui vajutate 1-puutega akna nuppu, et teha väike reguleerimine, läheb klaas teie mugavuse huvides kindlasse kohta.

Küljeakende avamine ja sulgemine

Aknaid saab avada ja sulgeda elektrilise akna lülitiga.

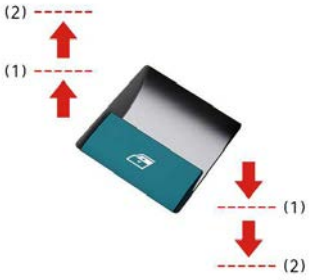
Tüüp A



N_SP3i26_B04_019_E

Akna avamiseks või sulgemiseks vajutage vastava lüliti esiosa alla või tõmmake see üles esimesse asendisse (1).

Tüüp B - aken automaatselt üles/alla (mõnel mudelil)



N_SP3i26_B04_018_E

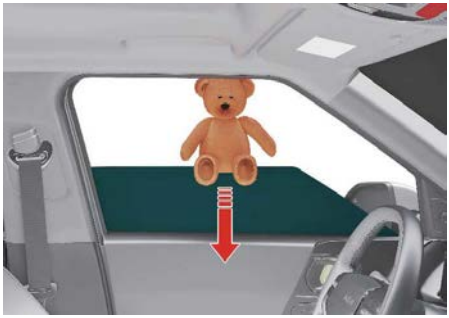
Kui vajutate või tõmbate elektrilise akna lüliti hetkeks teise lülitusasendisse (2), avaneb või sulgub aken pärast lüliti vabastamist automaatselt lõpuni. Akna seiskamiseks soovitud asendis tõmmake lülitit korraks ülespoole või vajutage korraks allapoole.

Elektriliste aknatõstukite automaatsüsteemi lähtestamine

Kui elektrilise akna lülitid ei tööta nagu eelpool kirjeldatud, peab viima läbi elektriliste aknatõstukite automaatsüsteemi lähtestamise.

1. Kui EV-nupp on asendis POWER ON (toide sees) või DRIVE READY (sõiduvalmis).
2. Sulgege aken ja hoidke lülitit veel vähemalt sekundi jooksul üleval.

Vahelejäämiskaitse (mõnel mudelil)



N_QVe27_D04_017_E

Kui tõmbate elektrilise akna lülitit pidevalt üles 5 sekundi jooksul pärast automaatse akna vahelejäämiskaitse funktsiooni rakendumist, lülitub automaatne akna vahelejäämiskaitse välja.

NÄPUNÄIDE

Akna automaatne vahelejäämiskaitse on aktiivne ainult siis, kui lülitit täielikult üles tõmmates kasutatakse funktsiooni „auto up". Automaatne vahelejäämiskaitse ei tööta, kui aken suletakse elektrilise akna lüliti esimesse asendisse tõstmisega.

MÄRKUS

Vigastuste või sõiduki kahjustuste vältimiseks kontrollige alati enne akende tõstmist takistuste olemasolu. Kui aknaklaasi ja ülemise akna kanali vahele jääb alla 4 mm läbimõõduga ese, ei pruugi automaatne vahelejäämiskaitse takistust tuvastada ning aken ei peatu ega muuda liikumissuunda.

HOIATUS

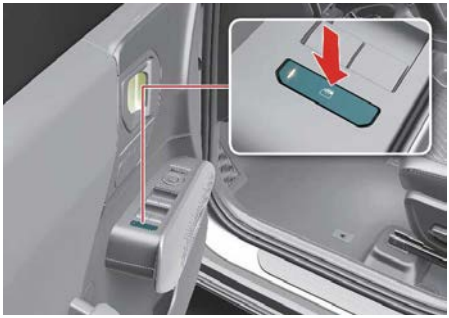
Automaatne avanemisfunktsioon ei tööta elektrilise akna lüliti lähtestamise ajal. Kehavigastuste ja sõiduki kahjustamise vältimiseks kontrollige enne akende sulgemist kindlasti üle, et kellegi kehaosad ega esemed kogemata akende vahele ei jääks.

MÄRKUS

Ärge paigaldage sõidukisse lisatarvikuid, mis ulatuvad avatud akna alasse. Sellised esemed võivad takistada automaatse tagurdusfunktsiooni toimimist.

Elektriliste akende lukustusnupp

Juht saab tagaustel olevad elektriliste aknatõstukite lülitid välja lülitada, vajutades elektriliste akende lukustusnupu lukustatud asendisse (alla vajutatud).



N_QVe27_D04_018_1_E

Kui vajutatakse elektriliste aknatõstukite lukustuslülitit, toimub järgnev.

- Elektriliste akende blokeerimislüliti abil saab juhtida kõigi reisijate elektrilisi aknatõstukeid.
- Eesmise kaassõitja juhtseadmega saab juhtida eesmise kaassõitja elektrilist akent.
- Tagumiste sõitjate juhtseadmega ei saa tagumiste sõitjate elektriakent aktiveerida.

MÄRKUS

- Elektriliste akende lülitite süsteemi võimaliku kahjustamise vältimiseks ärge avage ega sulgege mitut akent samaaegselt. See pikendab ka kaitsme tööiga.
- Ärge proovige kasutada juhiuksel olevat pealülitit ja eraldi ukse akna lülitit samaaegselt vastassuunas. Sel juhul aken seiskub ja seda ei saa enam avada ega sulgeda.

HOIATUS

Aknad

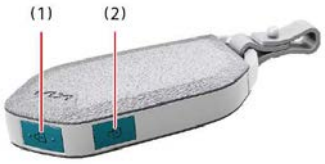
- Ärge jätke võtmeid sõidukisse, kui seal on järelevalveta lapsed.
- Ärge kunagi jätke lapsi sõidukisse järelevalveta. Isegi väga väikesed lapsed võivad tahtmatult põhjustada sõiduki liikumist, akende vahele kinni jääda või muul viisil ennast või teisi vigastada.
- Enne akna sulgemist kontrollige alati, kas kõik käsivarred, käed, pea ja muud takistused on ohutult eest ära.
- Ärge lubage lastel elektriliste akendega mängida. Hoidke juhiuksel olev elektriliste akende lukustusnupp lukustatud asendis (alla vajutatud). Laps võib tahtmatult akna avamise või sulgemise tõttu tõsiseid vigastusi tekitada.

- Ärge sirutage aknast välja pead ega jäsemeid, kui sõiduk liigub.
- Väga külma ilmaga ei pruugi automaatse ülesliikumise funktsioon suurenenud takistuse tõttu korralikult töötada. Vajaduse korral avage aknad kindlasti käsitsi.

Akende kaugjuhtimispuldiga sulgemise/avamise süsteem (mõnel mudelil)

(1) Ukse lukustusnupp

(2) Ukse avamise nupp



N_SP3i26_B04_047_E

Akende liikumist saab kontrollida ka väljalülitatud mootoriga.

- Vajutage ukseluku nuppu (1) kauem kui kolm sekundit. Kui vajutate ukseluku nuppu (1), liigub aken pärast uste lukustamist üles.

  Akna liikumine lõpeb siis, kui lasete ukseluku nupu (1) lahti.
- Vajutage ukse lukust avamise nuppu (2) kauem kui kolm sekundit. Ukse lukust avamise nupu (2) vajutamisel liigub aken pärast uste lukust avamist alla.

  Akna liikumine lõpeb siis, kui lasete ukse avamise nupu (2) lahti.

Akende kaugjuhtimispuldiga sulgemise/avamise süsteemi saate aktiveerida või deaktiveerida, valides **Seadistamine > Sõiduk > Uks > Akende kaugjuhtimine**.

* Kaugjuhtimisega akende avamise funktsioonid toimivad ainult istmetel, millel on automaatse üles ja alla avanemise turvaaknad.

⚠ ETTEVAATUST

- Akende kaugjuhtimise abil avamise/sulgemise funktsioon võib järsult peatuda, kui liigute toimingu sooritamise ajal auto juurest eemale. Seiske auto läheduses ning jälgige samal ajal akna liikumist.
- Võimalik, et ühe akna töö katkeb, kui akent mõjutab mõni väline jõud.

  Teised aknad jätkavad töötamist.

  Seega veenduge, et kõik aknad on suletud.
- Olge kaugjuhtimisega akende avamise funktsiooni kasutamisel ettevaatlik, kuna uksed tehakse lukust lahti.

NÄPUNÄIDE

Info- ja meelelahutussüsteem võib tarkvaravärskenduste tulemusel muutuda. Lisateavet vaadake info- ja meelelahutussüsteemis olevast juhendist ning kiirjuhendist.

Kapott

Kapott katab mootoriruumi katteks.

Avage kapott, kui mootoriruumis tuleb teha hooldustöid või kui soovite mootoriruumi vaadata.

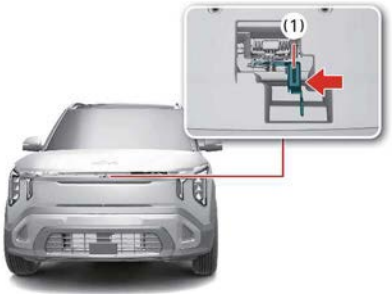
Kapoti avamine

1. Kapoti avamiseks tõmmake avamishooba (1). Kapott peaks seejärel veidi praokile minema.



N_QVe27_D04_019_E

2. Astuge auto ette, kergitage veidi kapotti, tõmmake tuuleriivi vabastushooba (1) kapoti keskel seespool ja tõstke kapott üles.



N_QVe27_D04_020_1_E

3. Avage kapott Pärast seda, kui te olete selle pooleldi üles tõstnud, tõuseb see ise täielikult üles.

Kapoti avanemise hoiatussignaal

Kapoti avamisel kuvatakse LCD-ekraanil kapoti hoiatusteade.



N_QVe27_C00_032_E

Hoiatusteade kuvatakse LCD-ekraanile ja kõlab helisignaal.
Kui sõidate avatud kapotiga, kostab helisignaal.

Kapoti sulgemine



N_QVe27_D04_021_E

1. Enne kapoti sulgemist kontrollige järgmist.
   - Kõik mootoriruumis olevad täiteavade korgid peavad olema kindlalt kinni.
   - Mootoriruumi pole ununenud kindaid, kaltse ega muid põlevaid materjale.
2. Sulgege kapott poolenisti ja vajutage kinni, nii et see lukustub.
3. Kontrollige, kas kapott on korralikult lukustatud. Kui kapotti saab natuke kergitada, ei ole see korralikult lukustunud. Avage see uuesti ja sulgegi suuremat jõudu kasutades.

⚠ ETTEVAATUST

Kapoti takistus

Enne kapoti sulgemist veenduge, et kõik takistused oleks kapoti liikumisteelt eemaldatud. Kui kapoti sulgemisel on kapoti liikumisteel mõni takistus, võib see põhjustada varakahju või tekitada raske kehavigastuse.

⚠ HOIATUS

Tuleoht

Ärge jätke mootoriruumi kindaid, kaltse ega muid põlevaid materjale. See võib põhjustada tulekahju.

Kinnitamata kapott

Enne sõidu alustamist kontrollige alati üle, et kapott oleks suletud asendisse korralikult fikseeritud. Kui see ei ole lukustatud, võib kapott sõidu ajal avaneda ja nähtavuse täielikult blokeerida ning põhjustada avarii.

Eesmine pagasiruum (mõnel mudelil)

Eesmise pagasiruumi avamine/sulgemine



N_QVe27_B04_001_E

- Kapoti pagasiruumi kasutamiseks avage kapott, tõmmates kapoti avamishooba.
  Lisateavet kapoti avamise/sulgemise kohta leiate"Kapott" leheküljel 98.
- Eesmise pagasiruumi kasutamise järel sulgege kapott.

NÄPUNÄIDE

Esikapoti saadaolev mass

- MAX 10 kg (22 lbs)

Esikapoti saadaolev mass oleneb spetsifikatsioonidest.

HOIATUS

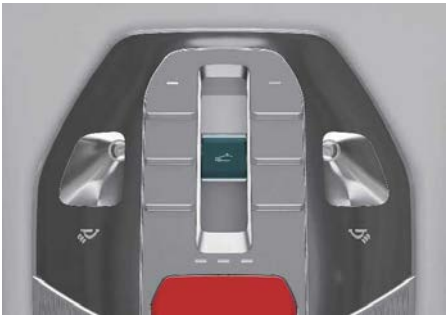
- Mitte kunagi ei tohi eesmisse pagasiruumi siseneda. See põhjustab surmavaid kehavigastusi.
- Enne kapoti avamist või sulgemist kontrollige üle, et selle all ja vahel ei oleks mingeid takistusi. Kui kõrgus pole kindlalt reguleeritud, tõuseb kapott automaatselt üles või liigub alla. Olge alati ettevaatlik, et vältida kapoti ootamatu liikumise tõttu näo või pea äralöömist või kätega või jalgadega vahelejäämist. Kui välistemperatuur on liiga suur, ärge hoidke kapoti pagasiruumi ees esemeid, mis sisaldavad süttivaid ained, nt gaasipõletid ja pihustid. Kui temperatuur kapoti pagasiruumis tõuseb otsese päikesevalguse mõjul õhukindlas ruumis, tekib plahvatusoht.

⚠ ETTEVAATUST

- Eesmise pagasiruumi mahtu ei tohi ületada. Eesmisesse pagasiruumi üleliigse koormuse lisamine võib seda tõsiselt kahjustada.
- Ärge hoidke teravaid või vale suurusega esemeid kapoti pagasiruumis. Järsk pidurdus või kokkupõrge võib sisu kahjustada.
- Ärge hoidke kapoti pagasiruumis väärtuslikke esemeid.
- Kapoti pagasiruumis hoitavad üksused võivad sõitmise ajal liikuda. Hoidke esemeid, mis võivad puruneda või tekitada kapoti pagasiruumi seinaga kokkupõrkamisel valju müra, sõidukis.
- Ärge hoidke kapoti pagasiruumis plastesemeid (prillid, päikeseprillid või plastkaardid), kui välistemperatuur on liiga kõrge. Kui temperatuur kapoti pagasiruumis tõuseb liiga kõrgele, kuna otsene päikesevalgus soojendab õhukindlat ruumi tugevalt, võivad plastesemed deformeeruda.
- Ärge hoidke kapoti pagasiruumis toitu. Toite võib rikneda, kuna otsene päikesevalgus soojendab õhukindlat ruumi liigselt või temperatuur kapoti pagasiruumis tõuseb pika sõidu ajal.
- Kapoti pagasiruumi esemete laadimisel ärge hoiustage seal ettenähtust raskemaid esemeid ning paigutage rasked esemed ühtlaselt laiali, et need ei kalduks ühte serva. Pange 12 V aku A/S kattele ainult esemeid, mis kaaluvad umbes 5 kg või vähem.
- Kapoti pagasiruumi esemete laadimisel ärge visake neid sinna. Tugev löök võib pagasiruumi kahjustada.
- Ärge pillake ühtegi eset, kui laadite neid kapoti pagasiruumi. Tugev löök võib põhjustada kahjustusi.
- Ärge hoidke eesmises pagasiruumis pika aja vältel mahukaid ega raskeid esemeid. Pagasivõrk võib välja venida või deformeeruda.
- Eesmise pagasiruumi sees ei tohi hoida õrnu esemeid.
- Hoidke eesmine pagasiruum sõites alati korralikult kinni. Teie autos olevad esemed liiguvad sama kiirusega kui auto. Kui olete sunnitud järsult pidurdama või pöörama või toimub kokkupõrge, võivad esemed kahjustada saada.
- Kui kapoti sulgemise ajal asub eesmises pagasiruumis elektrooniline võti, kõlab hoiatusheli ja kapott avaneb uuesti. Palun kontrollige, kas eesmises pagasiruumis asub elektrooniline võti.

Lai katuseluuk (mõnel mudelil)

Kui teie sõidukil on katuseluuk, saate seda edasi-tagasi liigutada või kallutada, kasutades laekonsoolis asuvat katuseluugi lülitit.



N_QVe27_D04_022_E

Katuseluuki saab kasutada vaid siis, kui EV-lüliti on asendis POWER ON või DRIVE READY.

Katuseluuki saab kasutada umbes kolme minuti jooksul pärast EV-lüliti seadmist asendisse OFF (väljas). Esiuste avamisel ei saa elektrilisi aknaid või katuseluuki isegi 3 minuti jooksul kasutada.

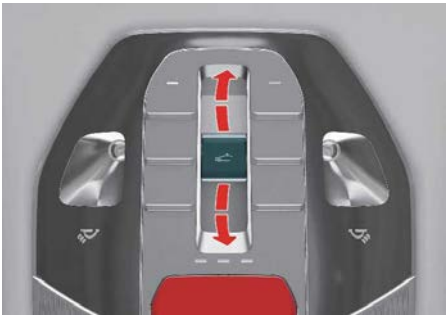
HOIATUS

- Veenduge, et kasutaksite katuseluuki siis, kui auto seisab. Kui kasutate katuseluuki sõidu ajal, võib see segada sõitmist ja põhjustada õnnetuse.
- Kui lahkute sõidukist lühikeseks ajaks, lülitage süüde välja ja kandke võtit kaasas, et lapsed ei saaks katuseluuki kasutada.
- Ärge istuge ega asetage katuseluugile raskeid esemeid, kuna see võib põhjustada kahjustusi.

NÄPUNÄIDE

Ärge käitage katuseluuki, kui sõidukile on paigaldatud katuseraam või katusel on pagas.

Elektriline päikesevari



N_QVe27_D04_023_E



N_QVe27_D04_024_E

Kasutage elektrilist päikesevarju katuseluugi klaasist paistva otsese päikesevalguse tõkestamiseks.

- Vajutage katuseluugi hoob tagasi esimesse asendisse. Elektriline päikesevari libiseb lahti.
- Vajutage katuseluugi hoob ettepoole esimesse asendisse. Elektriline päikesevari sulgub. Katuseluugi avamisel sulgub esmalt klaas.

Elektrilise päikesevarju liikumise seiskamiseks lükake katuseluugi lülitit mis tahes suunas.

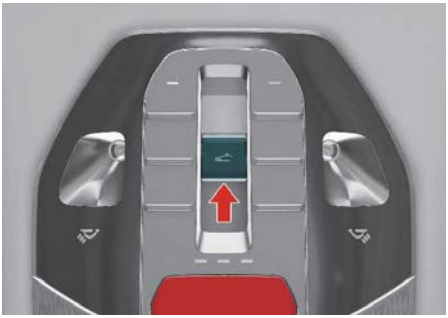
MÄRKUS

- Elektrilist päikesevarju ei tohi tõmmata ega lükata, sest see võib elektrilist päikesevarju kahjustada või põhjustada selle rikkeid.

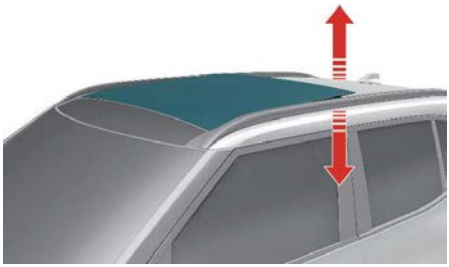
NÄPUNÄIDE

Varjul tekkivad kortsud on kasutatud materjali puhul tavalised.

Lahti/kinni kallutamine



N_QVe27_D04_029_E

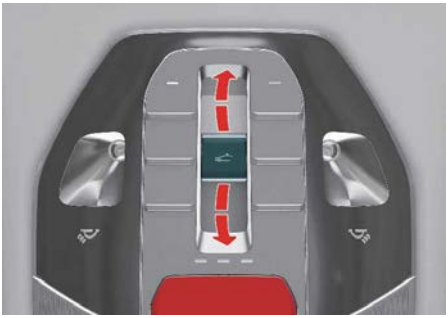


N_QVe27_D04_026_E

- Lükake katuseluugi lülitit ülespoole. Katuseluugi klaas kaldub lahti. Kui elektriline päikesevari on suletud, see avaneb.
- Lükake katuseluugi lülitit üles või ettepoole, katuseluugi klaas kaldub lahti. Katuseluuk sulgub.

Katuseluugi mis tahes hetkel peatamiseks, vajutage katuseluugi lülitit mis tahes suunas.

Lahti/kinni libistamine



N_QVe27_D04_023_E



N_QVe27_D04_027_E

- Vajutage katuseluugi hoob tagasi esimesse asendisse. Avaneb katuseluugi klaas. Kui päikesevari on suletud, avaneb see enne klaasi.

  Vajutage katuseluugi hoob ettepoole esimesse asendisse. Katuseluuk sulgub. Kui katuseluugi klaas on juba suletud, sulgub päikesevari.
- Vajutage juhtlülitit edasi või tagasi, et liigutada iste soovitud asendisse. Elektriline päikesevari ja katuseluugi klaas on mõlemad avatud (automaatse libisemise funktsioon).

  Katuseluugi mis tahes hetkel peatamiseks, vajutage katuseluugi lülitit mis tahes suunas.

Vahelejäämiskaitse



N_QVe27_D04_028_E

Kui elektrilise päikesevarju või katuseluugi klaasi automaatsel sulgumisel tuvastatakse selle vahel mingi takistus, hakkab luuk liikuma vastassuunas ja seiskub seejärel teatud asendis.

Automaatse vastassuuna funktsioon ei pruugi töötada, kui töötava elektrilise päikesevarju või katuseluugi klaasi ja vaatega katuse lükandakna vahele jääb kinni õhuke või pehme ese.

⚠ HOIATUS

- Enne katuseluugi kasutamist veenduge, et kellegi pea või muud kehaosad ega esemed liikuvale luugile ette ei jääks. Kehaosad või esemed võivad kinni jääda ning põhjustada vigastusi või sõidukit kahjustada.
- Ärge kasutage kunagi meelega oma kehaosi automaatse avanemise funktsiooni katsetamiseks. Võib tekkida vigastuse oht isegi siis, kui klaas või vari muudab suunda.

ⓘ MÄRKUS

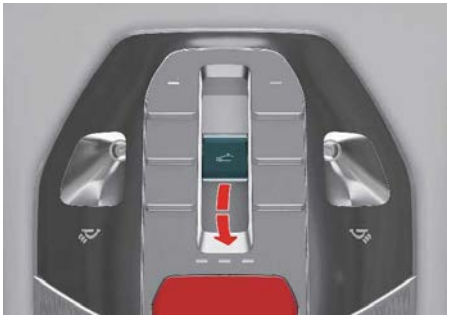
- Ärge jätkake katuseluugi lüliti vajutamist, kui katuseluuk on juba lõpuni avatud, suletud või lahti kallutatud. See võib katuseluugi mootorit kahjustada.
- Pidev käsitsemine, näiteks lahti/kinni libistamine, kallutamine jne võib mootorit kahjustada või põhjustada katuseluugisüsteemi rikke.
- Eemaldage korrapäraselt katuseluugi siinidele kogunenud tolm.
- Avage katuseluuk ja eemaldage tolm katuseluugi ning katusepaneeli vahel regulaarselt puhta lapiga.
- Ärge püüdke avada katuseluuki temperatuuril alla külmumistemperatuuri või kui katuseluuk on kaetud lume või jääga. Katuseluuk ei pruugi nõuetekohaselt toimida ja võib jõuga avamisel puruneda.

- Ärge avage ega sõitke avatud katuseluugi klaasiga kohe pärast vihma või sõiduki pesemist. Sõiduki salong võib märjaks saada.
- Ärge laske pagasil sõitmise ajal ulatuda katuseluugist välja. Sõiduk võib järsul peatumisel kahjustuda.

⚠ HOIATUS

Ärge küünitage sõidu ajal katuseluugist välja oma pead, käsi ega muid kehaosi. Sõiduki järsul peatumisel võivad tekkida vigastused.

Katuseluugi algseisundi taastamine (lähtestamine)



N_QVe27_D04_032_E

Mõnel juhul peate katuseluugi funktsiooni lähtestama. Mõned neist juhtudest on järgmised:

- 12 V aku on tühjenenud või lahti ühendatud
- katuseluugi kaitse on vahetatud
- Katuseluugi ühe vajutusega AUTO AVAMISE/SULGEMISE funktsioon ei tööta normaalselt

Viige katuseluugi lähtestamiseks läbi järgmised etapid.

1. Käivitage mootor, kui käigukang on parkimisasendis (P).

   Algseadistamist soovitatakse teha siis, kui sõiduk käib.
2. Veenduge, et elektriline päikesevari ja katuseluugi klaas oleks täielikult suletud asendis.

   Kui elektriline päikesevari ja katuseluugi klaas on avatud, vajutage lülitit edasi, kuni elektriline päikesevari ja katuseluugi klaasi on täiesti suletud.
3. Vabastage lüliti, kui elektriline päikesevari ja katuseluugi klaas on täielikult suletud.
4. Vajutage lülitit edasi, kuni elektriline päikesevari ja katuseluugi klaas veidi liigub. Seejärel vabastage lüliti.
5. Vajutage veel kord katuseluugi lülitit edasi ning hoidke seda all kuni katuseluugi klaas lahti ja kinni libiseb. Ärge vabastage lülitit enne, kui see etapp on lõpetatud.

   Kui vabastate lüliti toimingu ajal, korrake toimingut uuesti alates teisest sammust.

MÄRKUS

Kui katuseluuki ei saa pärast sõiduki aku lahtiühendamist või tühjenemist või vastava vooluahela kaitsme läbipõlemist lähtestada, ei pruugi katuseluuk normaalselt töötada.

Lahtise katuseluugi hoiatus



N_QVe27_C00_033_E

Kui katuseluuk ei ole täielikult suletud, kui juht sõiduki välja lülitab, kõlab mitmeks sekundiks hoiatussignaal ja näidikuploki ekraanile ilmub hoiatus.

Sulgege katuseluuk enne autost lahkumist.

MÄRKUS

Enne sõiduki juurest lahkumist pange katuseluuk alati korralikult kinni. Kui jätate katuseluugi lahti, võib see põhjustada vargusi ning vihm või lumi võib salongi märjaks teha.

Laadimisluuk

Laadimisluugi avamine/sulgemine.



N_QVe27_D04_030_E



N_QVe27_D04_031_E

Avage laadimisluuk

1. Vajutage laadimisluugi serva keskkohale.

   Laadimisluuk ei avane, kui sõiduki uks on lukus.
2. Tõmmake laadimisluugi kate sõiduki esiosa suunas täielikult lahti.

Laadimisluugi sulgemine

1. Sulgege laadimisluuk ja vajutage sellel õrnalt nii, et see liiguks tagasi algasendisse.

   Veenduge, et see oleks kindlalt kinni.

⚠ HOIATUS

Sõiduki laadimisluuki ei tohi lahti jätta. Avatud laadimisluuk võib viidata sellele, et sõiduki uks on lukustamata, mille tulemuseks võib olla sõiduki vargus.

ⓘ MÄRKUS

- Kui laadimisluuk külma ilmaga ei avane, sest selle ümber on tekkinud jää, vajutage või koputage kergelt luugile, et jää mõraneks ja luuk vabaneks. Vajaduse korral eemaldage jää käesoojusega või liigutage sõiduk sooja kohta, et jää saaks sulada. Laadimisluuki ei tohi avada kangutades või kasutades selleks mittesobivaid tööriistu.

- Enne sõidu alustamist kontrollige, kas laadimisluuk on kinni. Kui laadimisluuk on avatud, võib tagajärjeks olla laadimisluugi mehaaniliste osade kahjustus. Sisse võivad sattuda tolm, niiskus ja muud võõrkehad. Laadimisluuki ei suleta täielikult, kui laadimispesa kate ei ole suletud.
- Pärast laadimisluugi sulgemist kontrollige, kas hoiatustuli on kustunud.
- Pärast sõiduki laadimist sulgege laadimispesa korralikult laadimiskattega. Kui laadimiskate pole korralikult kinni, võib tagajärjeks olla laadimispesa ja laadimisluugi kahjustus.
- Sõiduki pesemise ajal ärge suunake kõrgsurvejuga otse laadimisluugile. Kõrgsurve võib laadimisluuki kahjustada.
- * Lisateavet vt"Laadimise tüübid" leheküljel 293.

⚠ ETTEVAATUST

- Laadimisluuk avaneb paremale. Jälgige laadimisluugi avanemise või sulgumise ajal ümbrust. Hoidke oma pea ja jäsemed laadimisluugist eemal, et vältida lööke ja kinnijäämist.
- Ärge hoidke hingest, et vältida laadimisluugi kahjustusi ja muid õnnetusi.

Juhi reguleerimine

Rool 115
Mootori juhitud roolivõimendi seade (MDPS) 115
kalle ja teleskooprool 117
Signaal 119
Rooli haardeandur 120
Roolisoojendi 121
Rooli haptiline hoiatus 123
Peeglid 124
Sisemine tahavaatepeegel 124
Väline tahavaatepeegel 127
Integreeritud mälusüsteem 132
Mäluasendite salvestamine 132
Mäluasendite meenutamine 133
Süsteemi lähtestamine 134
Näidikuplokk 135
Mõõturid 136
Hoiatus- ja märgutuled 140
LCD-ekraan 152
LCD-ekraani režiimid 153
Juhiabisüsteemide seaded (info- ja meelelahutussüsteem) 157
LCD-ekraani teated 158
Tuled 162
Aku säästmisfunktsioon 162
Esitulede viivituse funktsioon 162
Päevatuled (DRL) 163
Liikluskorralduse muutus (Euroopas) 164
Tulede lüliti 166
Automaatsed kaugtuled (HBA) 172
Esitulede joondamise reguleerimislüliti 176

Juhi reguleerimine

Klaasipuhastid ja -pesurid 177
Automaatne juhtimine 179
Esiklaasi pesurite kasutamine 180
Tagaklaasipuhasti ja -pesuri kasutamine 181

Juhi reguleerimine

Rool

Selle sõiduki rool on kallutatav ja teleskoopfunktsiooniga ning varustatud signaaliga.

Mootori juhitud roolivõimendi seade (MDPS)

Roolivõimendi (EPS) kasutab roolimise hõlbustamiseks elektrimootorit.

Kui auto on välja lülitatud või kui roolivõimendi ei tööta, on sõidukit endiselt võimalik roolida, kuid see nõuab roolimisel lisajõudu.

Roolivõimendit juhib roolivõimendi juhtplokk, mis tuvastab mootori juhtimiseks rooliratta pöördemomendi ja sõiduki kiiruse.

Parema juhitavuse tagamiseks muutub rooli pööramiseks vajalik jõud sõidukiiruse suurenemisel suuremaks ja kiiruse vähenemisel väiksemaks.

Kui rooli on raskem või kergem keerata kui tavaliselt, laske roolivõimendi kvalifitseeritud asjatundjal üle vaadata. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja / hooldus-partneri poole.

MÄRKUS

Sõiduki tavakasutuse ajal võib esineda järgnev.

- Kui EV-lüliti on asendis POWER ON või DRIVE READY, lülitub rool pärast MDPS-süsteemi diagnoosimist (umbes 3 sekundit) tavapärasesse töörežiimi.
- Pärast EV-lüliti lülitamist asendisse POWER ON, DRIVE READY või OFF võite kuulda MDPS-relee klõpsatust.
- Kui keerate rooli sõiduki seismise ajal või väga madalal kiirusel sõites, võib kostuda mõningast müra.
- Kui MDPS-i süsteem ei tööta korrektselt, süttib või vilgub näidikuplokil hoiatustuli. Kui roolivõimendi lakkab töötamast, tuleb rooli pööramiseks rakendada suuremat jõudu.
- Madalatel temperatuuridel võib rooli pööramine nõuda rohkem jõudu ja sellega võib kaasneda suurem müra. Temperatuuri tõustes taastub rooli tavapärane töö.
- Kui laadimissüsteemi hoiatustuli süttib madala pinge tõttu (näiteks generaatori või aku talitlushäire korral), võib samuti olla vajalik rooli pööramiseks rohkem jõudu rakendada.

- Sõiduki käivitamisel juhtmetega aku tühjenemise korral ei pruugi rool tavapäraselt töötada. See on ajutine olukord, mille põhjustab aku madal pinge ja pärast aku stabiilset laadimist töötab rool taas tavapäraselt. Enne sõidukiga sõitmist liigutage rooli, et kontrollida, kas rool töötab tavapäraselt.

NÄPUNÄIDE

Kui rooli pidevalt pöörata, aktiveerub ülevoolukaitse ning rooli pööramiseks on vajalik rakendada tavapärasest suuremat jõudu. See ei viita talitlushäirele. Süsteem töötab teie ohutuse tagamiseks ja taastub mõne aja pärast tavapärasesse olekusse.

HOIATUS

Kui MDPS-süsteem (mootoriga juhitav roolivõimendi) ei tööta või tekib rike, võib näidikuplokil süttida või vilkuda hoiatustuli ning rooli pööramiseks võib olla vajalik rakendada tavapärasest suuremat jõudu. Hoidke rooli tugevamalt kui tavaliselt ja keerake seda suurema jõuga. Seejärel peatage sõiduk viivitamatult ohutus kohas ja laske see professionaalses töökojas üle vaadata. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja / hoolduspartneri poole.

kalle ja teleskooprool

Kalle ja teleskooprool võimaldavad enne sõitmist rooliratast reguleerida. Samuti saab rooli tõsta, et anda sõidukist väljumisel ja sellesse sisenemisel jalgadele rohkem ruumi.

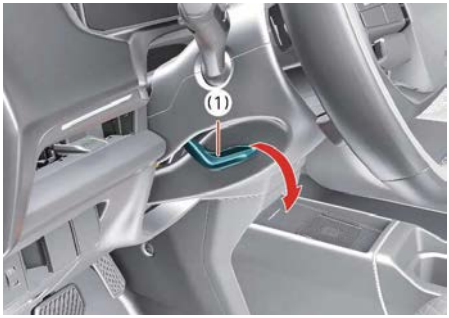
Rooliratas tuleb paigutada nii, et teil oleks võimalik mugavalt sõita ja samal ajal oleks võimalik armatuurlaua hoiatustulesid ja -näidikuid näha.

⚠ HOIATUS

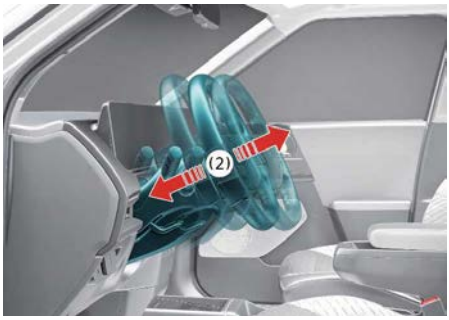
Rooli reguleerimine

Ärge kunagi reguleerige rooli nurka ja kõrgust sõidu ajal. Võite juhitavuse kaotada.

Roolinurga ja kõrguse reguleerimine



N_QVe27_B05_018_E



N_QVe27_B05_019_E



N_QVe27_B05_020_E

1. Roolinurga muutmisega tõmmake lukustuse vabastamise hoob (1) alla.
2. Reguleerige rooli edasi/tagasi (2) ja liigutage see sobiva nurga alla (3).

   Pange rool sellisesse asendisse, milles see on suunatud teie rindkere, mitte näo poole. Kontrollige, et näeksite takistamatult kõiki näidikuploki hoiatustulesid ja mõõdikuid. Pärast reguleerimist tõmmake lukk üles.

3. Lükake rooli nii üles- kui allapoole, et veenduda selle kindlas lukustumises.
4. Enne sõitu reguleerige rool soovitud asendisse.

MÄRKUS

Mõnikord ei fikseeri roolisamba luku vabastushoob rooli pärast selle asendi reguleerimist korralikult kohale. Kui see juhtub, reguleerige rooli lukustumiseks uuesti. Tegu pole rikkega. See võib juhtuda siis, kui kaks hammasratast haakuvad korraga, ning väike nurga või kõrguse muutmine kõrvaldab olukorra.

Signaal

Signaali andmiseks vajutage roolil signaalpasuna sümboliga tähistatud kohta (vt joonist).



N_QVe27_B05_022_E

Signaal kostab vaid siis, kui vajutate seda piirkonda. Selle korralikult töötamise tagamiseks kontrollige signaali regulaarselt.

MÄRKUS

Ärge lööge signaali rusikaga. Ära vajutage signaali teravaotsalise esemega.

Rooli haardeandur

Sõidu ajal, kui juhiabisüsteemid on sisse lülitatud, tuvastab see, kas juht hoiab roolist kinni, ja kuvab „Käed lahti“ hoiatus, kui juht rooli ei hoia.

Lisateavet vt"Sõidurajal püsimise abisüsteem (LKA)" leheküljel 566,"Sõidurea hoidmise abisüsteem (LFA)" leheküljel 577,"Maantee sõiduabisüsteem (HDA)" leheküljel 676.

MÄRKUS

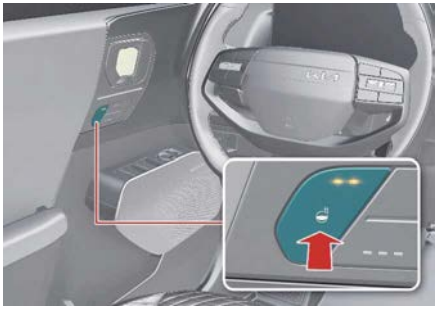
Rooliandur ei pruugi korralikult töötada, kui ei järgita järgmisi ettevaatusabinõusid.

- Ärge muutke roolikatet.
- Ärge kinnitage tarvikuid rooli servale.
- Ärge laske roolil kokku puutuda elektrooniliste seadmetega (nt sülearvutid, tahvelarvutid jne).
- Ärge laske roolil kokku puutuda metalliliste või juhtivate esemetega (nt klaasid, joogipurgid jne).
- Vältige liigset kokkupuudet niiskusega (näiteks märjad lapid, mahaloksunud vesi, aurupesust tekkinud aur jne).

  Kui juht kannab kindaid või lisaseadmeid, nagu kate, roolinupud või muud lisad, mis on roolile kinnitatud, ei pruugi andur tuvastada juhi käsi isegi siis, kui juht hoiab rooli.

Roolisoojendi

Kui EV-lüliti on asendis POWER ON või DRIVE READY, soojendatakse pärast roolisoojenduse lüliti vajutamist rooli. Märgutuli lülitil süttib.



N_QVe27_C05_002_1_E

- Vajutage roolisoojenduse nuppu. Kui vajutate roolisoojenduse nuppu, süttib märgutuli ja rooliratas soojeneb.
- Külmakahjustuste vältimiseks reguleeritakse rooli temperatuuri automaatselt pärast roolisoojendi käsitsi sisselülitamist.

Roolisoojendi tase	Tööaeg
Väljas	-
2 (tugev)	30 minutit
1 (nõrk)	Kuni taaskäivitamiseni

  - Roolisoojendi kasutamisel 2. tasemel (tugev) langeb see automaatselt 1. tasemele (nõrk) umbes 30 minuti pärast.
  - Kui kasutaja ei vali seadet käsitsi, hoitakse roolisoojendi intensiivsust 1. tasemel (nõrk) kuni auto väljalülitamiseni.
- Roolisoojendi väljalülitamiseks vajutage ja hoidke all roolisoojenduse nuppu, kuni märgutuli kustub.
- Automaatne juhiistme mugavuse juhtimise funktsioon ei tööta, kui roolisoojendi intensiivsus on 1 (nõrk).

Kasutustingimused

- Sõiduk on asendis POWER ON või DRIVE READY.

⚠ ETTEVAATUST

Kui rooli pinda on kahjustatud terava esemega, võib see kahjustada ka roolisoojendi komponente või rooli haardeandurit.

NÄPUNÄIDE

Kui sõiduk on käivitatud, reguleerib roolisoojendi automaatselt rooli temperatuuri vastavalt keskkonna temperatuurile. Lisateavet vt"Kliimaseadme süsteem" leheküljel 372.

Rooli haptiline hoiatus

Rooli haptilise hoiatusega juhiabisüsteemi funktsioon hoiatab juhti ohtliku olukorra tuvastamisel rooli vibreerimisega.

Kui sõiduk on asendis POWER ON või DRIVE READY, valige infomeelelahutuse süsteemis **Sätted > Sõiduk > Juhiabisüsteemid > Hoiatusmeetodid > Haptiline hoiatus**.

Peeglid

See sõiduk on varustatud siseste ja väliste tahavaatepeeglitega, et näha sõiduki taga olevaid objekte.

Sisemine tahavaatepeegel

Reguleerige tahavaatepeegel asendisse, milles näete tagaakna keskkoha kaudu välja. Tehke seda enne sõidu alustamist.

Ärge vedage tagaistmel ega tagariiulil pagasit, mis piirab juhi vaatevälja.

HOIATUS

Peeglite reguleerimine

Ärge reguleerige tahavaatepeeglit sõiduki liikumise ajal. See võib põhjustada sõiduki juhitamatuks muutumist.

HOIATUS

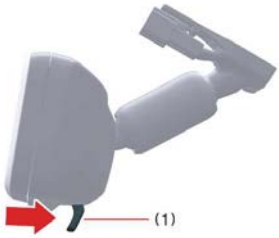
Ärge muutke sisepeeglit mingil viisil. Muuhulgas ei tohi paigaldada laia peeglit. See võib põhjustada vigastuse, kas õnnetuse ajal või turvapadja avanemisel.

MÄRKUS

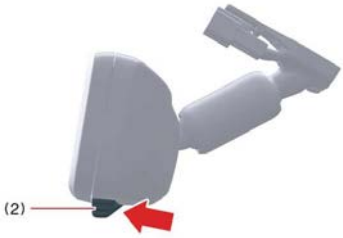
Peeglite puhastamine

Kasutage peegli puhastamiseks majapidamispaberit või muud sarnast materjali, mida on niisutatud klaasipuhastusvahendiga. Ärge pihustage klaasipuhastusvahendit otse peeglile. See võib põhjustada vedela puhastusvahendil peegli korpusesse sisenemist.

Sumeasendiga tahavaatepeegel (mõnel mudelil)



OMQ4A035418



OMQ4A035419

(1) Päevane

(2) Öö

Muutke peegli asend hoova (1) abil päevasesse asendisse.

Pimedas sõites tõmmake hoob (2) taha (sumeasendisse), et tagasõitjate tuled ei saaks teid pimestada.

Pidage meeles, et öises asendis tahavaatepeegli kujutise selgus mõnevõrra väheneb.

Elektriline fotokroomne (isetumenev) peegel (ECM) (mõnel mudelil)

ECM kontrollib automaatselt öösel või madala valgusega sõitmistingimustes, et taga-sõitjate tuled ei saaks teid pimestada.

Tahavaatepeeglisse paigaldatud andur tunnetab sõiduki ümber oleva valguse taset ja kontrollib automaatselt teie taga olevate sõidukite tulede põhjustatud pimestamist.

Väline tahavaatepeegel

Teie sõiduk on varustatud nii vasak- kui ka parempoolsete väliste peeglitega.

Enne sõitmist reguleerige kindlasti peegli nurki.

Peegleid saab reguleerida kaugjuhtimise teel juhthoobade või kaugjuhtimislülitiga, sõltuvalt paigaldatud peegli juhtlüliti tüübist. Peeglid saab kokku klappida, et vältida kahjustusi automaatses autopesulas või kitsal tänaval sõites.

MÄRKUS

Tahavaatepeeglid

- Väline tahavaatepeegel on kumer. Peeglis nähtavad objektid on lähemal kui need paistavad.
- Kasutage sõidurida vahetades sisemist tahavaatepeeglit või otsest vaatlust, et teha kindlaks järgneva sõiduki tegelik kaugus.

MÄRKUS

Ärge kraapige jääd peegli pinnalt, see võib klaasi pinda kahjustada. Kui jää takistab peegli liikumist, ärge sundige peeglit asendit muutma. Jää eemaldamiseks kasutage jäätõrjespreid või väga sooja veega käsna või pehmet riiet.

NÄPUNÄIDE

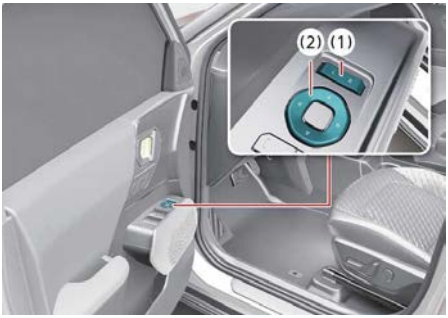
Kui peegel on jäässe kinni jäänud, ärge reguleerige peeglit jõuga. Kasutage külmunud mehhanismi vabastamiseks heakskiidetud jäätõrjespreid (mitte radiaatori antifriisi) või liigutage auto sooja kohta ja laske jääl sulada.

HOIATUS

Ärge reguleerige ega voltige väliseid tahavaatepeegleid sõiduki liikumise ajal. See võib lõppeda raskeid kehavigastusi või surma põhjustava õnnetusega.

Väliste tahavaatepeeglite reguleerimine

Peegli elektriline kaugjuhtimislüliti võimaldab reguleerida parema ja vasaku tahavaatepeegli asendit.



N_QVe27_B05_023_1_E

Väliste tahavaatepeeglite reguleerimiseks toimige järgmiselt.

1. Liigutage lülitit R või L (1), et valida parem- või vasakpoolne peegel.
2. Vajutage peegli regulaatoril (2) vastavat kohta valitud peegli üles, alla, vasakule või paremale suunamiseks.

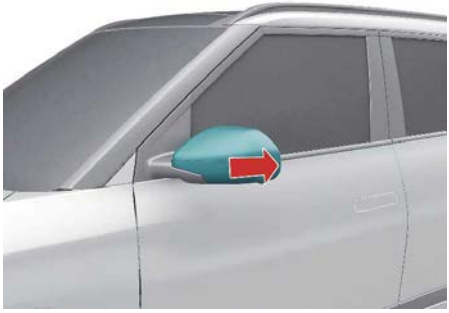
MÄRKUS

- Peeglite liikumine peatub, kui need jõuavad maksimaalse reguleerimiskaldeni, mehhanismi mootor jätkab aga tööd seni, kuni vajutatakse lülitit. Ärge vajutage lülitit kauem kui vaja, mootor võib saada kahjustada.
- Ärge proovige välist tahavaatepeeglit käsitsi reguleerida. See võib osi kahjustada.

Välise tahavaatepeegli kokkuklappimine

Käsitsi tüüp

Välise tahavaatepeegli kokkuklappimiseks hoidke peegli korpusest kinni ja keerake see sõiduki tagaosa poole.



N_QVe27_B05_024_E

Elektriline (mõnel mudelil)

Välise tahavaatepeegli saab kokku või lahti klappida, vajutades lülitit, nagu on näidatud järgmisel pildil:



N_QVe27_B05_025_1_E

- Peeglite sissepööramiseks (vastu keret) vajutage pööramislülitit.
- Peeglite väljapööramiseks (tööasendisse) vajutage nuppu uuesti.

⚠ ETTEVAATUST

Elektrilisi väliseid tahavaatepeegleid saate reguleerida isegi siis, kui EV-lüliti on asendis OFF. Aku tarbetu tühjenemise vältimiseks ärge reguleerige peegleid mittetöötava mootoriga kauem kui vaja.

MÄRKUS

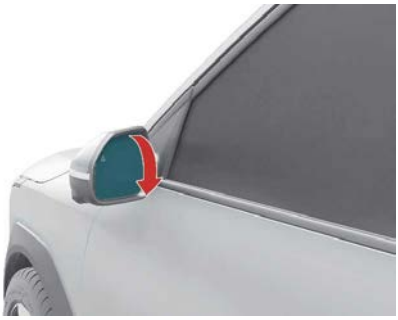
Ärge klappige elektrilisi küljepeegleid kokku käsitsi. See võib põhjustada mootori rikkeid.

Tagurpidi parkimise abifunktsioon (mõnel mudelil)

Kui liigutate käigukangi tahapoole (asendisse R), siis pööratakse tahavaatepeegleid allapoole, et teid tagurpidi sõitmisel aidata.



N_QVe27_B05_026_1_E



N_QVe27_B05_027_E

Tahavaatepeegli lüliti (1) asend määrab kindlaks, kas peeglid liiguvad või mitte.

Vasak või parem: kui valitud on vasakpoolne (L) või parempoolne (R) lüliti, liiguvad mõlemad tahavaatepeeglid.

Neutral (vabakäik): Kui valitud pole kumbagi lülitit, siis tahavaatepeeglid ei liigu.

Tahavaatepeeglid liiguvad automaatselt algasendisse tagasi, kui leiab aset mõni järgmistest olukordadest.

- Seadke EV-lüliti asendisse OFF või POWER ON.
- Käigukang on asetatud mis tahes asendisse peale R (tagurpidikäik).
- Kaugjuhtimispuldi välimise tahavaatepeegli lüliti ei ole valitud.

Automaatse tagurdamise kasutaja seaded

Kui te ei saa tehase vaiketingimustel seadistatud nurkade abil tagada piisavat nähtavust, saate väliste tahavaatepeeglite nurka uuesti reguleerida ja talletada.

Parema ja vasaku tahavaatepeegli tehase vaikenurgas võivad nähtavuse parandamiseks olla seadistatud erinevalt.

1. Pange käigukang asendisse P (parkimine). Veenduge, et sõiduk seisab ja peeglid ei tööta.
2. Viige hoob asendisse L (vasak) või R (parem) vastavalt sellele, millist peeglit soo-

vite reguleerida.

3. Vajutage piduripedaali ja seadke käigukang asendisse R (tagurdamine).
4. Kui välispeegel on allapoole liikumise lõpetanud, reguleerige seda suunalüliteid vajutades: ▼, ▲, ◄, ►.
5. Reguleeritud nurga automaatseks salvestamiseks viige käigukang asendisse, mis ei ole R (tagurpidikäik), seadke välispeegli valikuhoob neutraalasendisse ja oodake, kuni peegel automaatselt algasendisse naaseb.
6. Korrake sama toimingut sõiduki teisel küljel asuva peegli reguleerimiseks.

Automaatse tagurdamise kasutajaseadete lähtestamine

Tahavaatepeegli automaatjuhtimise funktsioonide taastamiseks tehaseseadetele toimige järgmiselt.

1. Pange käigukang asendisse P (parkimine). Veenduge, et sõiduk seisab ja peegel ei tööta.
2. Viige hoob asendisse L (vasak) või R (parem) vastavalt sellele, millist peeglit soovite reguleerida.
3. Vajutage piduripedaali ja seadke käigukang asendisse R (tagurdamine).
4. Kui välispeegel on allapoole liikumise lõpetanud, vajutage ▲ (üles) lülitit, et liigutada peeglit ülespoole (käiguasendis P, N või D). Reguleerige peegel kõrgemale kui selle tavapärane sõiduasend.
5. Automaatse tagurdamise režiimi kasutajaseadete lähtestamiseks viige käigukang asendist R (tagurpidikäik) välja või seadke välispeegli valikuhoob neutraalasendisse. Lähtestatud asend rakendatakse alates järgmisest toimingust.
6. Korrake sama toimingut sõiduki teisel küljel asuva peegli seadete lähtestamiseks..

> **MÄRKUS**
>
> Kia soovitab automaatse tagurdamise režiimi kasutajaseadete muutmisel või lähtestamisel järgida ülaltoodud toimingute järjekorda. Kui liigute enne eelmise sammu lõpetamist järgmisele, ei pruugi muudetud nurk salvestuda või lähtestamine nõuetekohaselt toimida.

Integreeritud mälusüsteem (mõnel mudelil)

Juhiistme integreeritud mälusüsteem on ette nähtud järgmiste mälusätete salvestamiseks ja tagasikutsumiseks lihtsa nupuvajutusega.



N_QVe27_B05_028_1_E

- Juhiistme asend
- Väline tahavaatepeegel

⚠ HOIATUS

Ärge püüdke kunagi käitada integreeritud mälu liikuvas autos.

See võib põhjustada juhitavuse kadumise ning õnnetuse, põhjustades surma, tõsiseid vigastusi või varalist kahju.

ⓘ MÄRKUS

- Kui aku on lahti ühendatud, kustutatakse mäluseaded.
- Kui integreeritud mälusüsteem ei tööta korrektselt, soovitame lasta süsteemi kvalifitseeritud töökojas üle vaadata. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja / hoolduspartneri poole.

Mäluasendite salvestamine

1. Lülitage asendisse P (parkimine), kui EV-lüliti on POWER ON või DRIVE READY asendis.
2. Reguleerige juhiiste ja välispeeglite kõrgus soovitud asenditesse.
3. Hoidke all nuppu (1 või 2). Süsteem piiksub üks kord ja teavitab, et infomeelelahutuse süsteemi ekraanile ilmub teade „Juhi 1 (või 2) seaded on salvestatud“.

Mäluasendite meenutamine

1. Käivitage parkimiskäik P, kui EV-lüliti on asendis SEES.
2. Vajutage soovitud mälunuppu (1 või 2). Süsteem piiksub ühe korra ning seejärel reguleeritakse juhiiste ning tahavaatepeegli kõrgus salvestatud asenditesse.

   Infomeelelahutuse süsteemi ekraanile ilmub teade „Juhi 1 (või 2) sätted aktiveeritud".

Süsteemi lähtestamine

Kui integreeritud mälusüsteem ei tööta korralikult, toimige selle lähtestamiseks järgmiselt.

Integreeritud mälusüsteemi lähtestamine

1. Seisake auto ja avage juhiuks, kui EV-lüliti on sees ja auto käik on lülitatud asendisse P (parkimine).
2. Reguleerige juhiiste ja seljatugi kõige eesmisse asendisse.
3. Vajutage samaaegselt seljatoe kalde ettepoole lülitit ja juhiistme ettepoole liikumise lülitit 2 sekundi jooksul.

Integreeritud mälusüsteemi lähtestamisel

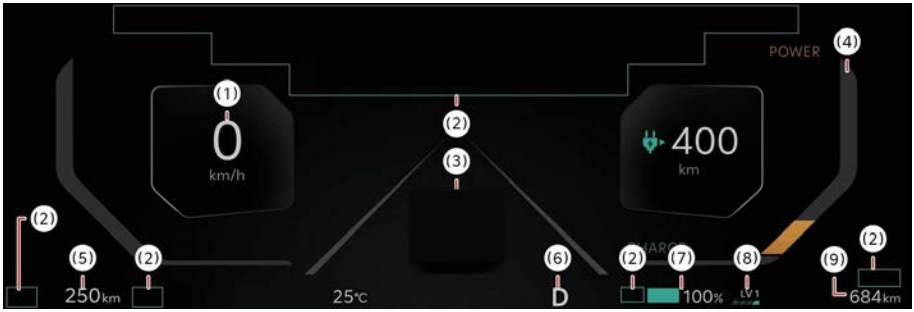
1. Lähtestamine algab teavitusheliga.
2. Juhiiste ja seljatugi reguleeritakse teavitusheliga tagumisse asendisse.
3. Juhiiste ja seljatugi reguleeritakse uuesti teavitusheliga vaikeasendisse (keskmisesse asendisse).

   Kuid järgmistel juhtudel võib lähtestamise protseduur ja teavitusheli peatuda.
   - Vajutatakse mälunuppu.
   - Kasutatakse istme juhtlülitit.
   - Käigukang on asendist P (parkimine) eemaldatud.
   - Sõidukiirus on suurem kui 5 km/h (3 mph).
   - Juhiuks on suletud.

MÄRKUS

- Integreeritud mälusüsteemi lähtestamise ajal, kui lähtestamine ja teavitusheli peatuvad enne lõppu, taaskäivitage lähtestamise protseduur.
- Enne integreeritud mälusüsteemi lähtestamist veenduge, et juhiistme ümber ei oleks esemeid.
- Pärast integreeritud mälusüsteemi lähtestamist tuleb juhiistme reguleerimine mäluasendi taastamiseks uuesti salvestada.

Näidikuplokk



N_CT25Z011_NNN

* Teie auto näidikuplokk võib joonisel näidatust erineda.

(1) Spidomeeter
(2) Hoiatus- ja märgutuled
(3) LCD-ekraan
(4) Võimsuse/laadimise näidik
(5) Tühjenemiseni jäänud vahemaa näidik
(6) Käigu vahetamise märgutuli
(7) Aku laetuse taseme näidik
(8) Aeglustava ülekande taseme märgutuli
(9) Läbisõidumõõdik

Mõõturid

Mõõdikud kuvavad mitmesugust teavet, näiteks sõiduki kiirust jne.

Spidomeeter



N_SZe25Z003_E

Spidomeeter näitab auto sõidukiirust ning on kalibreeritud kilomeetritele tunnis (km/h) ja miilidele tunnis (mph).

Võimsuse/laadimise näidik

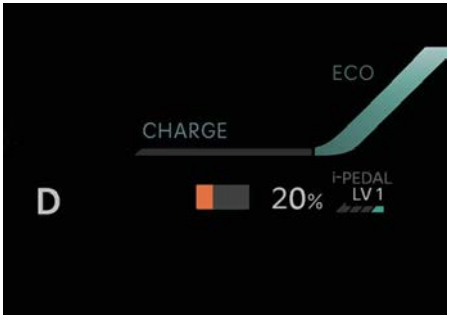


N_CT25Q059

Võimsuse/laadimise näidik näitab sõiduki energiakulu ja regeneratiivpidurduse laadimise/tühjenemise olekut.

- LAADIMINE: näitab sõiduki energiakulu mäest üles sõites või kiirendamisel. Mida rohkem elektrienergiat kasutatakse, seda kõrgem on näidiku tase.
- TOIDE: näitab aku laadimisolekut regeneratiivpidurdusel (aeglustades või sõites allamäge). Mida rohkem elektrienergiat kasutatakse, seda madalam on näidiku tase.

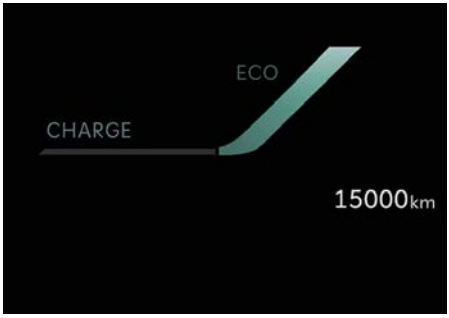
Aku laetuse taseme näidik



N_SZe25Z005_E

See näidik näitab kõrgepingeaku laadimisolekut. Kui laetuse tase on langenud „0“ lähedale, tuleb sõidukit laadida.

Läbisõidumõõdik

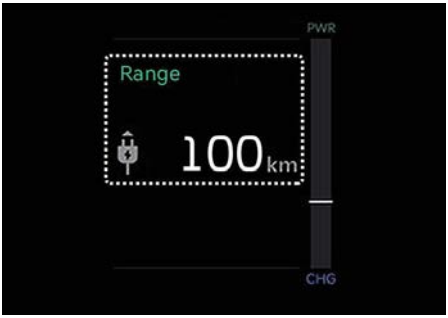


N_SZe25Z007_E

Ekraanil näidatakse auto läbisõitu. Läbisõidunäit aitab ka tähtajalist hooldust meeles pidada.

• Läbisõidumõõdiku vahemik: 0-1 599 999 km või 999 999 miili.

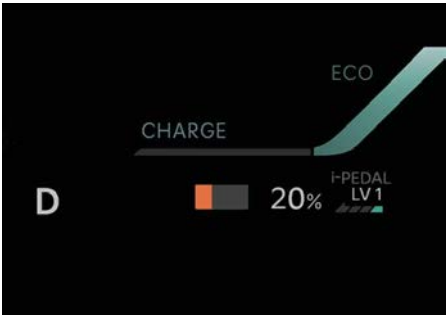
Tühjenemiseni jäänud vahemaa näidik



OSW035103L

- Sõiduulatus oleneb sõidustiilist, elektritarbimisest, keskkonnast ja kõrgepingeaku energiatasemest. Sõiduki näidatav sõiduulatus võib olla serditud vahemikust suurem või väiksem, kuna arvesse tuleb võtta ka neid tegureid.
- Sõidustiil tähendab siin sõidukiirust ning kiirendamist/aeglustamist. Mida suurem on kiirus või mida sagedamini kiirendatakse/aeglustatakse, seda väiksem on sõiduulatus.
- Energiatarbimine hõlmab kliimaseadme, kütteseadmete, tulede või lisatarvikute energiakulu. Mida suurem on energiatarbimine, seda väiksem on sõiduulatus.
- Keskkond hõlmab ilma, temperatuuri ja maastikku. Sõiduulatus väheneb, kui sõidate lume, vihma, tugeva tuule käes, külma ilmaga, ülesmäge, libedatel või konarlikel teedel.
- Kõrgepingeaku energiatase on proportsioonis SOC-ga (laetus), kuid võib olenevalt aku temperatuurist, SOH-ist (aku seisund) jne erineda.

Välistemperatuuri näidik



N_SZe25Z005_E

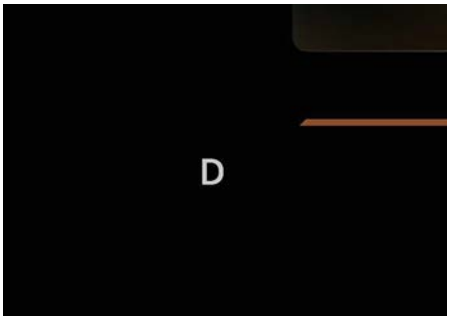
See näidik näitab hetke välistemperatuuri 1 °C (1 °F) kaupa.

• Temperatuurivahemik: -40-60°C (-40-140°F)

Välistemperatuurinäit ei pruugi kohe muutuda, et vältida juhi tähelepanu kõrvalejuhtimist.

Temperatuuriühiku °C või °F valimiseks.

Käigu vahetamise märgutuli



OMQ4A035118

See märgutuli teavitab rakendatud käigust.

• Parkimine: P
• Tagurdamine: R
• Neutral (vabakäik): N
• Sõiduasend: D

Hoiatus- ja märgutuled

Hoiatustuled

Hoiatustuled näitavad olukordi, mis nõuavad, et juht oleks tähelepanelik.

MÄRKUS

Jälgige, et hoiatustuled oleksid pärast sõiduki käivitamist kustunud (OFF). Kui mis tahes tuli jääb põlema, viitab see probleemile, millele tuleb kindlasti tähelepanu pöörata.

Nõrga toite märgutuli

See märgutuli põleb:

- Kui kõrgepingeaku tase on liiga madal või pinge väheneb (ebapiisava laadimistaseme korral on võimsus piiratud).
- Kui kõrgepingeaku temperatuur on liiga kõrge või liiga madal.
- Kui sõidusüsteemi temperatuur on liiga kõrge ja vajab kaitset. Kui kõrgepingeaku temperatuur on liiga kõrge või liiga madal.

Kui see põleb üksinda, siis pole tegu rikkega.

- Kui nii nõrga toite märgutuli kui ka hoolduse hoiatustuli süttivad samal ajal, on soovitav lasta sõiduk professionaalses töökojas üle vaadata. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja / hooldusparteri poole.
- Kui märgutuli põleb, laadige kohe sõidukit. Sõidukiirus võib olla piiratud ja sõiduk ei pruugi korralikult ülesmäge sõita.

Kõrgepingeaku taseme hoiatustuli

See märgutuli põleb:

Kõrgepingeaku tase on madal.
Laadige sõidukit kohe. Sõiduk suudab sõita veel 30-40 km.

- Tegelik sõiduulatus sõltub sõidutingimustest.

Turvapatjade hoiatustuled

Hoiatustuli põleb:

- Kui olete lülitanud EV-nupu asendisse POWER ON (toide sees).
  - Hoiatustuli süttib umbes 6 sekundiks ja seejärel kustub.
- Süsteemi rikke korral

  Sellisel juhul laske süsteem kvalifitseeritud asjatundjal üle vaadata. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja / hooldusparteri poole.

Turvavööde hoiatustuli

See hoiatustuli annab juhile märku, et turvavöö on kinnitamata või kinnitatud valesti.

* Lisateavet vt"Turvavööd" leheküljel 213.

Seisupiduri ja pidurivedeliku hoiatustuli

Hoiatustuli põleb:

- Kui olete lülitanud EV-nupu asendisse POWER ON (toide sees).
  - Hoiatustuli süttib umbes 3 sekundiks
  - Seisupiduri kasutamisel jääb tuli põlema.
- kui seisupidur on rakendatud.
- kui pidurivedeliku anuma vedelikutase on madal.
  - Kui hoiatustuli jääb parkimispiduri vabastamisel põlema, näitab see pidurivedeliku madalat taset.

Kui pidurivedeliku anuma vedelikutase on madal

1. Sõitke ettevaatlikult esimese turvalise peatumiskohani ja peatage auto.
2. Kui sõiduk on peatunud, kontrollige viivitamatult pidurivedeliku taset ja lisage vajadusel vedelikku (lisateabe saamiseks vt"Pidurivedelik" leheküljel 830) pole kinnitatud. Seejärel kontrollige kõiki piduridetaile lekete osas. Kui leiate pidurisüsteemi lekke, hoiatustuli ei kustu või pidurid ei tööta korralikult, ärge autoga sõitke.

   Sel juhul laske sõiduk viia kvalifitseeritud asjatundja juurde ja laske üle vaadata. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja / hooldustpartneri poole.

Kahekordne diagonaalse ajamiharuga pidurisüsteem

Teie auto on varustatud pidurisüsteemiga, millel on kaks diagonaalset ajamiharu. See tähendab, et saate kahe rattaga pidurdada ka siis, kui üks kahest harust enam ei tööta.

Ainult ühe kahekordse süsteemi töötamisel on sõiduki peatamiseks vaja pedaali sügavamale alla ja tugevemalt vajutada.

Lisaks pidurisüsteemi vaid osaliselt töötamise tõttu sõiduk ei peatu lühikese maa järel.

Kui pidurid sõidu ajal ei tööta, vahetage käik sõiduki täiendavalt pidurdamiseks madalamale käigule ja peatuge esimesel võimalusel ohutus kohas.

⚠ HOIATUS

Seisupiduri ja pidurivedeliku hoiatustuli

Sõiduki juhtimine sisselülitatud hoiatustulega on ohtlik. Kui seisupiduri ja pidurivedeliku hoiatustuli jääb seisupiduri vabastamisel põlema, näitab see madalat pidurivedeliku taset.

Sellisel juhul laske süsteem kvalifitseeritud asjatundjal üle vaadata. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja / hoolduspartneri poole.

Blokeerumisvastase pidurisüsteemi (ABS) hoiatustuli

Hoiatustuli põleb:

- Kui olete lülitanud EV-nupu asendisse ON (sees).
  - Hoiatustuli süttib umbes 3 sekundiks ja seejärel kustub.
- ABS-pidurite rikke korral (Tavaline pidurisüsteem toimib endiselt, kuid ilma blokeerumisvastase süsteemita).

  Sellisel juhul laske süsteem kvalifitseeritud asjatundjal üle vaadata. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja / hoolduspartneri poole.

Lisateabe saamiseks vt lõiku"Blokeerumisvastane pidurisüsteem (ABS)" leheküljel 479

Elektroonilise pidurdusjõu jaotussüsteemi (EBD) hoiatustuli

Need kaks hoiatustuld süttivad sõidu ajal korraga:

- Sel juhul ei pruugi ABS-pidur ja ka tavaline pidurisüsteem laitmatult toimida.

Sellisel juhul laske süsteem kvalifitseeritud asjatundjal üle vaadata. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja / hoolduspartneri poole.

HOIATUS

Elektroonilise pidurdusjõu jaotussüsteemi (EBD) hoiatustuli

Kui nii ABS-süsteemi hoiatustuli kui ka seisupiduri ja pidurivedeliku hoiatustuli põlevad samaaegselt, ei tööta auto pidurisüsteem korralikult. Äkkpidurdamisel ei pruugi pidurid oma ülesannet täita ning ootamatult võib tekkida väga liiklusohtlik olukord.

Sel juhul sõitke aeglaselt, vältides järske pidurdusi.

Laske sõiduk kvalifitseeritud asjatundjal üle vaadata. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja / hoolduspartneri poole.

MÄRKUS

Elektroonilise pidurdusjõu jaotussüsteemi (EBD) hoiatustuli

Kui ABS-i hoiatustuli põleb või nii ABS-i kui ka seisupiduri ja pidurivedeliku hoiatustuled põlevad, ei pruugi kiirusmõõtur, odomeeter või sõidumõõtur töötada. Lisaks võib süttida ka elektrilise roolivõimendi (MDPS) hoiatustuli ja rooli keeramine võib muutuda normaalsest raskemaks või kergemaks.

Sellisel juhul laske süsteem kvalifitseeritud asjatundjal üle vaadata. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja / hoolduspartneri poole.

Elektroonilise seisupiduri (EPB) hoiatustuli EPB

Hoiatustuli põleb:

- Kui olete lülitanud EV-nupu asendisse ON (sees).
  - Hoiatustuli süttib umbes 3 sekundiks ja seejärel kustub.
- EPB-süsteemis on rike.

  Sellisel juhul laske süsteem kvalifitseeritud asjatundjal üle vaadata. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja / hoolduspartneri poole.

Lisateabe saamiseks vt lõiku"Elektrooniline seisupidur (EPB)" leheküljel 464

MÄRKUS

Elektroonilise seisupiduri (EPB) hoiatustuli

Elektroonilise seisupiduri (EPB) hoiatustuli võib süttida, kui elektroonilise stabiilsus-kontrolli (ESC) märgutuli süttib näitamaks, et elektrooniline stabiilsuskontroll (ESC) ei toimi korrektselt (see ei tähenda elektroonilise seisupiduri (EPB) riket).

Mootoriga juhitava roolivõimendi (MDPS) hoiatustuli

Hoiatustuli põleb:

- Kui olete lülitanud EV-nupu asendisse ON (sees).
  - See märgutuli süttib nupu EV-nupu asendisse ON (sees) lülitamisel 3 sekundiks.
- MDPS-süsteemis on rike.

  Sellisel juhul laske süsteem kvalifitseeritud asjatundjal üle vaadata. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja / hoolduspartneri poole.

12 V aku laadimisseadme hoiatustuli

Hoiatustuli põleb:

Elektrilise laadimissüsteemi rikke korral.

Elektrilise laadimissüsteemi rikke korral:

1. Sõitke ettevaatlikult esimese turvalise peatumiskohani ja peatage auto.
2. Sõiduk väljas ja kontrollige elektrilist laadimissüsteemi.

Kui laadimissüsteemi hoiatustuli jääb sõidu ajal põlema, laske oma autot kvalifitsee-ritud asjatundjal kontrollida. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja / hooldus-partneri poole.

SOS hoiatustuli (mõnel mudelil) SOS

Hoiatustuli põleb:

- Kui olete lülitanud EV-nupu asendisse ON (sees).
  - See süttib ligikaudu 3 sekundiks.
- Kui punane tuli põleb püsivalt, võib hädaabikõnede süsteemis olla talitlushäire. Laske süsteem kvalifitseeritud asjatundjal üle vaadata. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja / hoolduspartneri poole.

* Lisateavet vt"Kui sõiduk ei käivitu" leheküljel 779.

Hoolduse hoiatustuli

Ilmub see hoiatustuli:

- Kui olete lülitanud EV-nupu asendisse ON (sees).
  - Tuli ilmub umbes 3 sekundiks ja siis kustub, kui kõik kontrollid on teostatud.
- kui on probleeme hübriidsõiduki juhtimissüsteemi või riistvaraga.

Kui hoiatustuli põleb sõidu ajal või ei kustu pärast auto käivitamist, soovitame lasta auto Kia volitatud esinduses üle vaadata. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja / hoolduspartneri poole.

Regeneratiivpidurduse hoiatustuli (kollane)

Ilmub see hoiatustuli:

kui regeneratiivpidur ei tööta ja pidur ei toimi hästi. Seetõttu ilmuvad samaaegselt nii piduri hoiatustuli (punane) kui ka regeneratiivpiduri hoiatustuli (kollane).
Sel juhul sõitke ohutult ja laske sõiduk kvalifitseeritud asjatundjal üle vaadata. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja / hoolduspartneri poole. Piduripedaali võib olla tavapärasest raskem vajutada ja pidurdusteekond võib olla tavalisest pikem.

Üldine hoiatustuli

Hoiatustuli põleb:

- Antud hoiatustuli hoiatab juhti järgnevatest olukordadest.
  - Juhiabisüsteemi rike, piirang või radari/kaamera takistus (mõnel mudelil)
  - LED-esitule häire (mõnel mudelil)
  - Tulede rike
  - Rehvirõhu kontrollsüsteemi (TPMS) rike, madal rehvirõhk jne

Olukorra lahendamisel üldine hoiatustuli kustub.

Madala rehvirõhu hoiatustuli

Hoiatustuli põleb:

- Kui olete lülitanud EV-nupu asendisse ON (sees).

◦ Hoiatustuli süttib umbes 3 sekundiks ja seejärel kustub.

- Kui rehvirõhk ühes või mitmes rehvis on langenud märgatavalt allapoole ettenähtud taset. (Madala rehvirõhuga rehvide asukoht kuvatakse LCD-ekraanil.)

See hoiatustuli jääb pärast umbes 60-sekundilist vilkumist põlema või püsivalt 3-sekundiliste intervallidega vilkuma, kui

- TPMS-süsteemis on rike.

  Sellisel juhul laske süsteem kvalifitseeritud asjatundjal üle vaadata. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja / hooldus partneri poole.

* Lisateavet vt"Rehvirõhu kontrollsüsteem (TPMS)" leheküljel 784.

⚠ HOIATUS

Madal rehvirõhk

- Kui rõhk on rehvides liiga madal, võib sõiduk muutuda ebastabiilseks ja raskesti juhitavaks, lisaks võib pikeneda ka pidurdusteekond.
- Pidev sõit liiga madala rõhuga rehvidega võib põhjustada nende ülekuumenemise, mille tulemusel võivad rehvid puruneda.

⚠ HOIATUS

Ohutu peatumine

- TPMS ei suuda hoiatada välistest teguritest tingitud järsu rõhulanguse eest.
- Kui tunnete, et auto on ebastabiilne, siis võtke viivitamata jalg gaasipedaalilt, vajutage õrnalt ja vähehaaval piduripedaali ning sõitke aeglaselt ohutusse kohta.

LED-esitulede hoiatustuli

Hoiatustuli põleb:

- Kui olete lülitanud EV-nupu asendisse ON (sees).
  ◦ Hoiatustuli süttib umbes 3 sekundiks ja seejärel kustub.
- LED-tuledes on rike.

Sellisel juhul laske süsteem kvalifitseeritud asjatundjal üle vaadata. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja / hooldus partneri poole.

See hoiatustuli vilgub järgmistel juhtudel.

- LED-tuledega seotud osas on rike.

Sellisel juhul laske süsteem kvalifitseeritud asjatundjal üle vaadata. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja / hooldus partneri poole.

Avariiennetuse hoiatustuli (mõnel mudelil)

Hoiatustuli põleb:

• Kollane: Esikokkupõrke ennetussüsteemi rikke korral.

Sellisel juhul laske süsteem kvalifitseeritud asjatundjal üle vaadata. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja / hooldus partneri poole.

See hoiatustuli vilgub järgmistel juhtudel.

Punane: Kui edasiliikumise turvalisuse funktsioon töötab.

* Lisateavet vt"Esikokkupõrke ennetussüsteem (FCA) (andmefusioon)" leheküljel 526.

Hädaolukorras sõitmise hoiatustuli (mõnel mudelil)

Hoiatustuli põleb:

• Kui EV-nupp on asendis ON (sees). See põleb umbes 3 sekundit ja seejärel kustub.

• Kollane: Kui funktsioon Eesmine/külgmine ohutus või Esikokkupõrke ennetussüsteem on välja lülitatud, inaktiveeritud või kui tuvastatakse talitlushäire.

See hoiatustuli vilgub järgmistel juhtudel.

• Punane: Kui funktsioon Eesmine/külgmine ohutus töötab.

* Lisateavet vt"Esikokkupõrke ennetussüsteem (FCA) (andmefusioon)" leheküljel 526.

Tähelepanematu sõitmise hoiatustuli (mõnel mudelil)

See märgutuli põleb:

• Kui EV-nupp on asendis ON (sees). See põleb umbes 3 sekundit ja seejärel kustub.

• Kollane: Kui juhi tähelepanu hajumise hoiatussüsteem on keelatud või tuvastatakse talitlushäire. Kui kollane märgutuli jääb põlema ka pärast esikaamera avamist või blokeeringu eemaldamist, laske auto volitatud professionaalses töökojas üle vaadata. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja / hooldus partneri poole.

See märgutuli vilgub:

• Kollane: Juhi tähelepanu hajumise hoiatussüsteem soovitab teha pausi.

* Lisateavet vt"Juhi tähelepanu hajumise hoiatussüsteem (DAW)" leheküljel 623.

Ettepoole suunatud tähelepanu hoiatussüsteemi tuli

Hoiatustuli põleb:

• Kui EV-lüliti on asendis POWER ON. See põleb umbes 3 sekundit ja seejärel kustub.

• Punane: Kui ettepoole suunatud tähelepanu hoiatussüsteem on keelatud või tuvastatakse talitlushäire. Kui punane hoiatustuli jääb põlema ka pärast salongisisese kaamera avamist või blokeeringu eemaldamist, soovitame lasta auto professionaalses töökojas üle vaadata. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja / hooldus partneri poole.

See hoiatustuli vilgub järgmistel juhtudel.

- Punane: Ettepoole suunatud tähelepanu hoiatussüsteem hoiatab juhti, et ta jälgiks teed.

Lisateabe saamiseks vt jaotist"Ettepoole suunatud tähelepanu hoiatussüsteem (FAW)" leheküljel 632.

Libeda tee hoiatustuli*

See märgutuli põleb:

See hoiatab juhti libeda tee puhul.
Kui temperatuurinäidikul on välistemperatuur alla 4 °C (40 °F), kõlab üks helisignaal, nii välistemperatuuri näidik kui ka libeda tee hoiatuse märgutuli vilguvad mitu korda ja jäävad seejärel põlema.

Jäise tee hoiatuse funktsiooni saate aktiveerida või desaktiveerida info- ja meelelahutussüsteemi seadete menüüs. Valige **Seadistamine > Näidikuplokk/esiklaasinäituri kuva > Näidikuplokk > Sisuvalik > Libeda tee hoiatus**.

ETTEVAATUST

Kui libeda tee hoiatustuli põleb sõidu ajal, vältige liiga kiiret sõitu, järsku kiirendamist, äkkpidurdamist või järske pöördeid.

NÄPUNÄIDE

Info- ja meelelahutussüsteem võib tarkvaravärskenduste tulemusel muutuda. Lisateavet vaadake info- ja meelelahutussüsteemis olevast juhendist ning kiirjuhendist.

Uks praokil hoiatustuli

Hoiatustuli põleb:

Kui uks pole kindlalt suletud.

Tagaluuk avatud hoiatustuli

Hoiatustuli põleb:

Kui tagaluuk pole kindlalt suletud.

Märgutuled

Laadimise märgutuli

See märgutuli põleb:

Kõrgepingeaku laadimisel.

Valmisoleku märgutuli READY

See märgutuli kuvatakse,

kui sõiduk on sõitmiseks valmis.

- ON: Tavasõit on võimalik.
- OFF: tavapärane sõitmine pole võimalik või on tekkinud probleem.
- Vilgub: hädaolukorras sõitmine.

Kui valmisoleku märgutuli kustub või vilgub, on süsteemis probleem. Sel juhul laske kvalifitseeritud asjatundjal sõidukit kontrollida. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja / hoolduspartneri poole.

Akutaasterežiimi märgutuli 

See märgutuli kuvatakse,

Kui talvine režiim on aktiveeritud.

Elektroonilise stabiilsuskontrolli süsteemi (ESC) märgutuli

See märgutuli põleb:

- Kui olete lülitanud EV-nupu asendisse ON (sees).
  - Hoiatustuli süttib umbes 3 sekundiks ja seejärel kustub.
- ESC süsteemi rikke korral.

  Sellisel juhul laske süsteem kvalifitseeritud asjatundjal üle vaadata. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja / hoolduspartneri poole.

See märgutuli vilgub:

Kui ESC töötab.

* Lisateavet vt"Elektrooniline stabiilsuskontrolli süsteem (ESC)" leheküljel 481.

Välja lülitatud elektroonilise stabiilsuskontrolli süsteemi (ESC) märgutuli OFF

See märgutuli põleb:

- Kui olete lülitanud EV-nupu asendisse ON (sees).
  - Hoiatustuli süttib umbes 3 sekundiks ja seejärel kustub.
- Elektroonilise stabiilsuskontrolli süsteemi (ESC) väljalülitamisel ESC OFF-lülitiga.

* Lisateavet vt"Elektrooniline stabiilsuskontrolli süsteem (ESC)" leheküljel 481.

Immobilisaatori märgutuli (elektroonilise võtmega)

See märgutuli põleb kuni 30 sekundit:

- Kui EV-nupu asendis POWER ON (toide sees) olles tuvastab sõiduk elektroonilise võtme sõidukis õigesti.
  - Sel juhul saate auto käivitada.
  - Pärast sõiduki käivitamist lülitub märgutuli välja.

See märgutuli vilgub paar sekundit:
- Elektrooniline võti ei ole autos.
  - Sel juhul ei saa te autot käivitada.

Tuli põleb umbes 2 sekundit ja siis kustub:
- Kui EV-nupu asendis POWER ON (toide sees) olles ei tuvasta sõiduk sõidukis olevat elektroonilist võtit.

  Sellisel juhul laske süsteem kvalifitseeritud asjatundjal üle vaadata. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja / hooldusparnteri poole.

See märgutuli vilgub:
- Elektroonilise võtme patarei on tühi.
  - Sel juhul ei saa te autot käivitada. Samas saab sõiduki käivitada nupu EV vajutamisel elektroonilise võtmega. Lisateavet vt jaotisest"Immobilisaator" leheküljel 68) pole kinnitatud.
- Kui elektroonilises immobilisaatorisüsteemis on tekkinud häire.

  Sellisel juhul laske süsteem kvalifitseeritud asjatundjal üle vaadata. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja / hooldusparnteri poole.

Märgutuli KEY OUT KEY OUT

See märgutuli vilgub:

Kui elektrooniline võti pole sõidukis ja uks on avatud, sellal kui süütelüliti või EV-nupp on asendis POWER ON (toide sees)

Suunatulede märgutuli

See märgutuli vilgub:
- Suunatulede sisselülitamisel.

Kui mõni järgnevatest aset leiab, võib suunatulesüsteemis olla rike. Sellisel juhul laske süsteem kvalifitseeritud asjatundjal üle vaadata. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja / hooldusparnteri poole.
- Märgutuli ei vilgu vaid põleb.
- Märgutuli vilgub palju kiiremini.
- Märgutuli ei sütti üldse.

Lähitulede märgutuli

See märgutuli põleb:
- Lähituled on sisselülitatud.

Kaugtulede märgutuli

See märgutuli põleb:

- Esituled on sisselülitatud ja kaugtulede asendis.
- kui suunatulede kang on tõmmatud tulede vilgutamiseks juhi poole fikseerimata asendisse.

Automaatsete kaugtulede märgutuli

See märgutuli põleb:

- Kui kaugtuled on sisse lülitatud koos valguslülitiga automaatsete tulede asendis (AUTO).
- Kui sõiduk tuvastab vastassuunas või samas suunas sõitvad sõidukit, lülitab kaugtulede abisüsteem kaugtulede asemel automaatselt sisse lähituled.

* Lisateavet vt"Automaatsed kaugtuled (HBA)" leheküljel 172.

Sisselülitatud tulede märgutuli

See märgutuli põleb:

- See märgutuli põleb koos põhituledega.

Tagaudutulede märgutuli (mõnel mudelil)

See märgutuli põleb:

- Kui tagaudutuled on sisselülitatud.

Märgutuli AUTO HOLD

See märgutuli põleb:

- Valge: Automaatse paigalhoidmise süsteemi AUTO HOLD nupuga sisselülitamisel.
- Roheline: Sõiduki peatamisel piduripedaali allavajutamisega aktiveeritud automaatse paigalhoidmisega (AUTO HOLD).
- Kollane: Automaatse paigalhoidmise süsteemi AUTO HOLD rikke korral.

  Sellisel juhul laske süsteem kvalifitseeritud asjatundjal üle vaadata. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja / hoolduspartneri poole.

* Lisateavet vt"Automaatne paigalhoidmine" leheküljel 473.

Sõidurea turvalisuse märgutuli (mõnel mudelil)

Sõiduraja turvalisuse märgutuli süttib, kui lülitate sõidureal püsimise abisüsteemi sõidurea turvalisuse lülitiga sisse ja hoiate lülitit all.

Sõidurea turvalisuse funktsiooni probleemi korral või kui selle valik on tühistatud, siis kollane sõidurea turvalisuse märgutuli süttib.

* Lisateavet vt"Sõidurajal püsimise abisüsteem (LKA)" leheküljel 566.

Sõidurea hoidmise abisüsteemi märgutuli (mõnel mudelil)

Sõidurea hoidmise abisüsteemi märgutuli süttib, kui lülitate sõidurea hoidmise abisüsteemi vastavast nupust sisse.

Süsteemi probleemi korral hakkab sõidurea hoidmise abisüsteemi märgutuli kollaselt põlema.

* Lisateavet vt"Sõidurea hoidmise abisüsteem (LFA)" leheküljel 577.

Sõidurežiimi märgutuli (ECO / SPORT / SNOW)

See märgutuli põleb:

• Kui valite iga režiimi sõidurežiimina.

Lisateavet vt"Sõidurežiimiga integreeritud juhtimissüsteem" leheküljel 491.

Nutika kiirusepiirangu abisüsteemi märgutuli

See märgutuli põleb:

• Kui EV-lüliti on asendis POWER ON. See põleb umbes 3 sekundit ja seejärel kustub.

• Kollane: Kui funktsioon Nutikas kiirusepiiraja (ISLA) on välja lülitatud, inaktiveeritud või kui tuvastatakse talitlushäire.

Kui kollane märgutuli jääb põlema ka pärast esikaamera avamist või blokeeringu eemaldamist, laske auto volitatud professionaalses töökojas üle vaadata. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja / hooldus partneri poole.

Lisateabe saamiseks vt jaotist"Nutikas kiirusepiirangu abisüsteem (ISLA)" leheküljel 612.

Maantee sõiduraja vahetamise abisüsteemi märgutuli (mõnel mudelil)

See märgutuli põleb järgmistel juhtudel.

• Roheline: kui maantee sõiduraja vahetamise abisüsteem on tööks valmis.

• Hall: kui maantee sõiduraja vahetamise abisüsteem on ooterežiimis.

See märgutuli vilgub:

• Roheline: kui maantee sõiduraja vahetamise abisüsteem töötab.

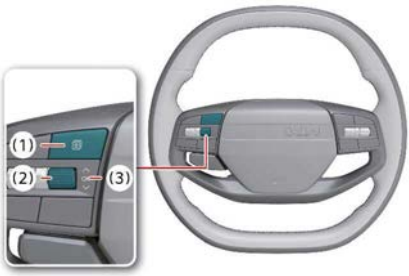
• Valge: Kui maantee sõiduraja vahetamise abisüsteem on välja lülitatud.

Lisateavet vt"Maantee sõiduabisüsteem (HDA)" leheküljel 676.

LCD-ekraan

LCD-ekraani saab ühelt režiimilt teisele ümber lülitada ekraani juhtlüliteid kasutades.

LCD-ekraani kasutamine



N_QVe27_B05_029_1_E

Lüliti	Kontroll	Tegevus
Režiim (1) ( )	Lühike vajutus	Vaaterežiimide muutmine
Üles/alla (2) ,	Lühike	Utiliidi teabe otsimine
OK (3)	Lühike vajutus	Lisafunktsioonide kasutamine
	Pikk vajutus	Menüüteabe lähtestamine

LCD-ekraani režiimid

Kuva	Kirjeldus
Juhiabisüsteemi vaade	Kuvab juhiabisüsteemiga seotud teabe
Navigeerimiskuva	Kuvab navigeerimissüsteemiga seotud teabe
Utiliidi teabe kuva	Kuvab teavet sõidu, hoiatuste jms kohta.

Juhiabisüsteemi vaade



N_QVe27_C00_034_E

See režiim kuvab järgnevate süsteemide olekut:

- Sõidurajal püsimise abisüsteem
- Pimenurga avariiennetussüsteem (mõnel mudelil)
- Kohanduv kiirushoidik
- Sõidurea hoidmise abisüsteem
- Maantee sõiduabisüsteem (mõnel mudelil)

* Lisateavet vaadake iga süsteemi teabest jaotises"Juhiabisüsteemide juhis" leheküljel 519.

Navigeerimiskuva

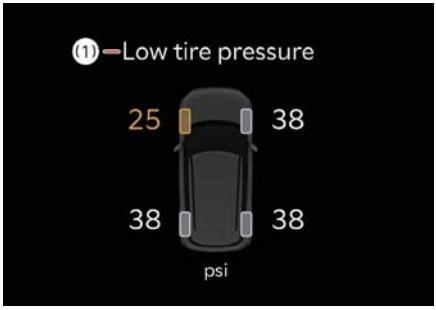


N_CT25Z017

Sellel režiimil kuvatakse navigatsioonisüsteemi info.

Utiliidi teabe kuva

Madala rehvirõhu hoiatusnäidik



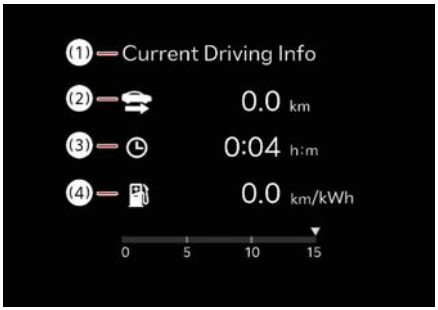
N_QVe27_C00_036_E

(1) **Madal rehvirõhk**

Rehvirõhu teave.

* Lisateavet vaadake iga süsteemi teabest jaotises"Rehvirõhu kontrollsüsteem (TPMS)" leheküljel 784.

Praegune teekond

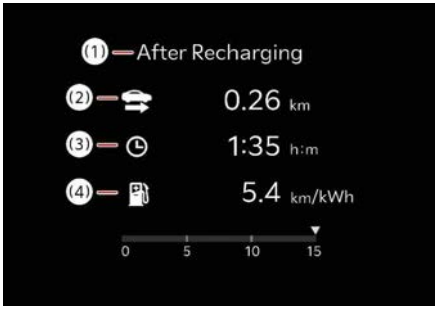


N_QVe27_C00_091_E

(1) **Praeguse sõitmise teave**
(2) **Teekond**
(3) **Taimer**
(4) **Keskm.**

- Reisiarvuti režiimis kuvatakse teave sõiduki sõiduparameetrite kohta, sealhulgas energiatarbe andmed, teekonna näidiku teave ja sõiduki kiirus.
- Kui lülitate sõiduki välja ja avate juhiukse või lülitate sõiduki kolm minutit pärast selle väljalülitamist uuesti sisse, siis taastatakse automaatselt endine reis.
- Andmeid kogutakse isegi siis, kui sõiduk ei sõida, aga mootor töötab.

Pärast laadimist

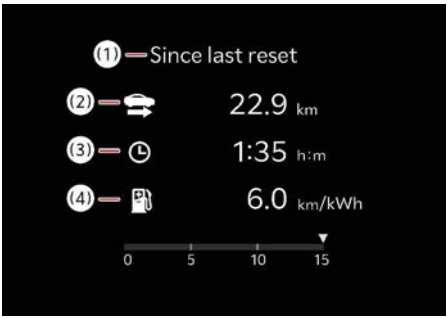


N_QVe27_C00_092_E

(1) **Pärast laadimist**
(2) **Teekond**
(3) **Taimer**
(4) **Keskm.**

Näidu nullimiseks hoidke roolilülitit OK üle sekundi sees, kui ekraanil on näit „After Recharging“ (laadimise järel).

Alates viimasest lähtestamisest



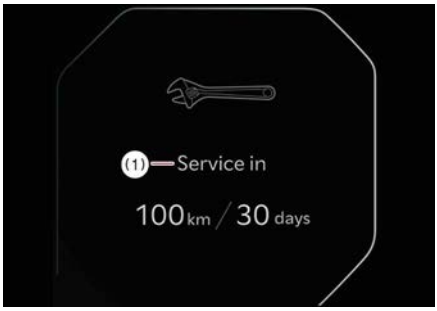
N_QVe27_C00_093_E

(1) **Alates viimasest lähtestamisest**
(2) **Teekond**
(3) **Taimer**
(4) **Keskm.**

- Kuvatakse kogunenud läbisõit, kogu sõiduaeg ja keskmine energiakulu.
- Neid andmeid arvestatakse kumuleeruvalt alates nende viimasest nullimisest.
- Näidu nullimiseks hoidke roolilülitit OK üle sekundi sees, kui ekraanil on näit „Since Last Reset“ (viimasest lähtestamisest).

Teised vaaterežiimid

Hooldusintervall

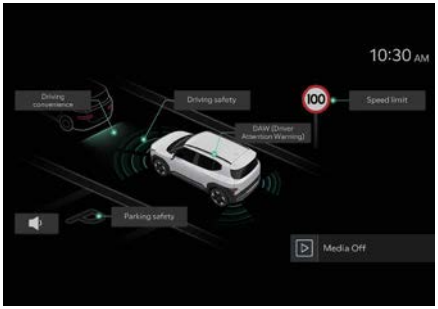


OOV055181L

(1) **Hoolduseni jäänud**

Hooldusintervalli lähtestamiseks valige **Seadistus > Sõiduk > Näidikuplokk > Hooldusintervall > Lähtestamine**.

Juhiabisüsteemide seaded (info- ja meelelahutussüsteem)



N_QVe27_C00_133_E

Juhiabisüsteemide funktsiooni seadistamiseks valige infomeelelahutuse süsteemi kuval **Seadistamine > Sõiduk > Juhiabisüsteemid**.

- **Juhiabisüsteemid**
  - **Sõidumugavus**
  - **Piirkiirus**
  - **Hoiatusmeetodid**
  - **DAW (juhi tähelepanu hajumise hoiatussüsteem)**
  - **Ohutu sõitmine**
  - **Ohutus parkimisel**

NÄPUNÄIDE

Info- ja meelelahutussüsteem võib tarkvaravärskenduste tulemusel muutuda. Lisateavet vaadake info- ja meelelahutussüsteemis olevast juhendist ning kiirjuhendist.

LCD-ekraani teated

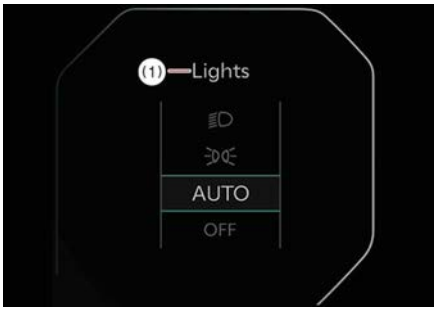
Uks, kapott, tagaluuk, katuseluuk avatud



N_QVe27_C00_037_E

- See hoiatus kuvatakse, näidates milline uks, kapott, tagaluuk või katuseluuk on avatud.

Tulede režiim

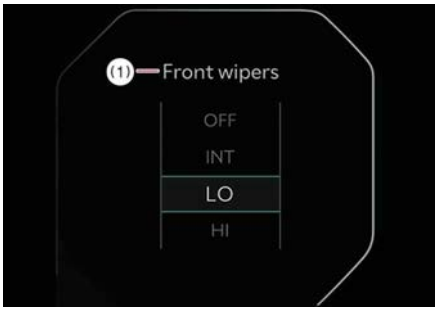


OOV055182L

(1) **Tuled**

See näitab, millisesse asendisse on väliste tulede lüliti keeratud.

Klaasipuhasti režiim



OOV055183L

(1) **A: eesmine klaasipuhasti**

See näit näitab, milline pühkimisrežiim on klaasipuhastite juhtkangiga valitud.

Pesuvedeliku tase madal

• Klaasipesuvedeliku paak on peaaegu tühi

Libeda tee hoiatus

• Välistemperatuuri mõõdiku temperatuur on ligikaudu alla 4 °C (40 °F).

Võtme patarei tühi

• Elektroonilise võtme aku on tühi

Vajutage käivitusnuppu ja keerake samal ajal rooli

• Rooliratast ei saa tavapäraselt avada, kui EV-lüliti on alla vajutatud

Rooliratas on avatud

• Rooliratas ei lukustu, kui EV-lüliti on asendis OFF (väljas)

Kontrollige roolilukku süsteemi

• Rooliratas ei lukustu tavapäraselt, kui EV-lüliti on asendis OFF (väljas)

Haptilise roolisüsteemi kontrollimine

• Haptilise roolisüsteemiga on probleem

Key not in vehicle (Võtit pole sõidukis)

• EV-lüliti vajutamisel ei ole elektrooniline võti sõidukis

Key not detected (Võtit ei tuvastatud)

EV-lüliti vajutamisel pole võimalik elektroonilist võtit tuvastada

Vajutage uuesti käivitusnuppu

- EV-lüliti süsteemi probleemi tõttu pole võimalik EV-lülitit kasutada.
- Sõiduki käivitamiseks vajutage veel kord EV-lülitit.
- Kui hoiatusteade esitatakse iga kord, kui vajutate EV-lülitit, laske sõiduk professionaalses töökojas üle vaadata. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja / hooldduspartneri poole.

Asetage elektrooniline võti hädakäivituse asendisse ja vajutage EV-nuppu.

- EV-lülitit vajutatakse siis, kui kuvatakse „Key not detected" (Võtit ei tuvastatud) hoiatusteade.

Kontrollige juhiabisüsteemi.

Probleem juhiabisüsteemiga

Kontrollige PIDURILÜLITI kaitset

- Pidurilüliti kaitse on lahti ühendatud
- Peate kaitsme uuega asendama.
- Kui see pole võimalik, vajutage sõiduki käivitamiseks EV-lülitit 10 sekundi jooksul ajal, mil sõiduk on olekus POWER ON või DRIVE READY.

Jahutusvedeliku lisamine

Jahutusvedeliku tase on madal

Roolisoojendus on välja lülitatud

Kui lülitate välja roolisoojenduse

Laadige kohe. Võimsus piiratud

Kui aku on talvel väga külm, rakendub tavalistes sõidutingimustes akutemperatuuri optimeerimisfunktsioon.

Optimeerimiseks kuluv aeg võib sõltuda akutemperatuurist ja kaadimistingimustest.

Võimsus on aku madala temperatuuri tõttu piiratud. Laadige akut

Kui kõrgepingeaku tase ja tamperatuur on liiga madalad, võib võimsus piiratud olla. Selle hoiatussõnumi kuvamise korral tuleks sõidukit koheselt laadida.

MÄRKUS

- Osa infost salvestatakse teekonnanäidikus juhuks, kui aku lahti ühendatakse.
- Järgnevatel juhtudel võib hooldusvahemikuni jääv aeg olla ebakorrektne.
  - Aku juhtmed on lahti ühendatud.
  - Aku on tühjenenud.

- Avatud katuseluugi märgutule näidikuplokis kuvamisel ei pruugita sõiduinfot kuvada.
- Laadimise ja/või kliima aja seadistamiseks vt „Navigatsiooni kiirjuhendit".
- Sel juhul peate olema veelgi tähelepanelikum ja hoiduma liigsest kiirusest, järsust kiirendamisest, äkkpidurdustest või järskudest pööretest.

Tuled

See sõiduk on sisemuse ja välimuse valgustamiseks varustatud mitmete valgustustega.

⚠ ETTEVAATUST

Aku tühjenemise vältimiseks ei tohi jätta esituld ega sisevalgustit pikaks ajaks põlema, kui sõiduk ei tööta.

Aku säästmisfunktsioon

Selle funktsiooni ülesandeks on vältida aku tühjenemist, kui tuled põlevad. See funktsioon lülitab parktuled automaatselt välja pärast sõiduki seiskamist ja juhiukse avamist.

Asendituled jäävad siiski põlema, kui lülitate tulede lülitit pärast sõiduki väljalülitamist, isegi siis, kui juhi uks on avatud.

Kui soovite hoida asendituled pärast sõiduki väljalülitamist sisse lülitatuna, lülitage need roolisamba tulede lüliti abil välja ja seejärel uuesti sisse.

Esitulede viivituse funktsioon

Kui seate sõiduki asendisse OFF või POWER ON ajal, mil esituled on sisse lülitatud, jäävad esituled ja asendituled põlema ligikaudu 5 minutiks.

Kui sõiduk on välja lülitatud ning juhi uks avatakse ja suletakse, lülituvad esituled ja asendituled välja 15 sekundi pärast.

Esituled ja asendituled saab välja lülitada, vajutades elektroonilise võtme lukustusnuppu kaks korda või keerates tulede lüliti asendisse OFF või AUTO. Pidage meeles, et esilaternad ei lülitu välja, kui keerate valguslüliti asendisse AUTO ajal, mil väljas on pime.

Esitulede viivitusfunktsiooni saab sisse või välja lülitada infomeelelahutuse süsteemi ekraanil menüüs **Seaded**. Kui teie sõidukil on täiendava navigeerimise funktsioon, vaadake eraldi kaasas olevat infomeelelahutuse süsteemi juhendit.

NÄPUNÄIDE

Kui juht väljub autost mõne teise ukse (mitte juhiukse) kaudu, ei hakka aku säästmisfunktsioon tööle ja esitulede kodutee valgustamise funktsioon ei lülitu automaatselt välja.

Sel juhul võib 12 V aku tühjeneda. 12V aku tühjenemise vältimiseks lülitage esituled käsitsi esitulede lüliti abil enne autost väljumist välja.

Päevatuled (DRL)

Päevatuled võivad muuta teie sõiduki esiosa nägemise teistele lihtsamaks.

Päevatuled võivad olla kasulikud paljudes erinevates sõidutingimustes ja see on eriti kasulik pärast koitu ning enne päikeseloojangut.

Päevasõidutuli (DRL) lülitub välja järgmistel juhtudel:

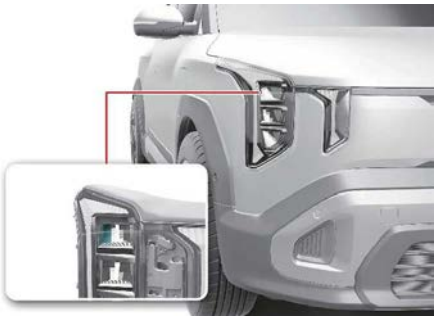
- Kui tulede lüliti on asendis AUTO või ON, rakendatakse seisupidur ja tulede lüliti seatakse asendisse OFF
- sõiduk on asendis OFF.
- Ohutuled on sisse lülitatud
- Suunatulede märgutuli on sisse lülitatud

Liikluskorralduse muutus (Euroopas)

Lähitulede valgusvihk on asümmeetriline. Kui autoga sõidetakse parempoolse liiklusega riigist vasakpoolse liiklusega riiki või vastupidi, põhjustab selline asümmeetriline valgusjaotus vastutulijate pimestamist. Pimestamise vältimiseks näevad Euroopa Majanduskomisjoni (ECE) eeskirjad ette paljude eri tehniliste lahenduste kasutamist (nt automaatne valgusrežiimi ümberlülitus, tuledele kleebitavad katted, valguse suunamine alla jne). See sõiduk pakub tehnilist lahendust, mille puhul kinnitatakse esitulede külge kleepkile.

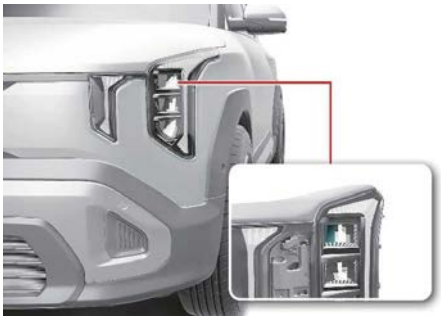
Kuumuse ja ilmastiku (sh esilaterna kuumus, päikesevalgus (UV) ja vihm (niiskus)) talumiseks kinnitage kleepkile esilaternatele, nagu on näidatud alloleval joonisel.

Parem pool



N_QVe27_D05_006_1_E

Vasak pool



N_QVe27_D05_005_1_E

Parem pool



N_QVe27_D05_001_E

Vasak pool



N_QVe27_D05_002_E

Kleepkile kinnitamiseks järgige allkirjeldatud samme.

1. Eemaldage esitulede pinnalt võõrkehad. Hoidke pinnad puhta ja kuivana.
2. Valmistage ette kaks määratud pikkuse ja laiusega kleepkiletükki.
   - Pikkus (mm) 24 mm (0,9 tolli)

- Laius: 46 mm (1,8 tolli)

3. Kinnitage ettevalmistatud kleepkiletükid mõlemale esilaternale.

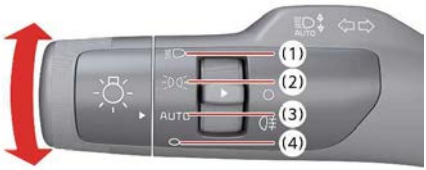
⚠ ETTEVAATUST

Kasutage ainult ettenähtud originaalset kleepkilet. Ettenähtust erineva kleepkile kasutamine võib kuumuse, UV-kiirguse või niiskuse tõttu põhjustada selle lahtitulemist, deformeerumist või kahjustumist.

Tulede lüliti

Tulede lülitil on esitulede ja gabariiditulede asend.

(1) Esituled on ON LÜLITATUD
(2) Gabariidituli ja tagatuli
(3) AUTO
(4) VÄLJAS



N_QVe27_B05_001_E

Tulede lülitamiseks keerake pöördlüliti tulede lülituskangi otsal ühte järgnevatest asenditest:

gabariidituled ja tagatuled



N_QVe27_B05_002_E

Kui tulede lüliti on gabariiditulede asendis, lülituvad eesmine gabariidituli, tagatuli ning numbrituli sisse.

Esituled (lähituled)



N_QVe27_B05_003_E

Kui tulede lüliti on esitulede asendis, lülituvad esituled (lähituled), tagatuled ning numbritulelatern sisse.

> **NÄPUNÄIDE**
> Esitulede sisselülitamiseks peab sõiduk olema olekus POWER ON (sees).

Esituled (kaugtuled)



N_QVe27_B05_004_E



N_QVe27_B05_005_E

- Esitulede lülitamiseks kaugtuledele lükake kangi endast eemale.

  Kui kaugtuled on sisse lülitatud, liigub hoob tagasi algasendisse ja armatuurlaual süttib kaugtulede näidik.
- Esitulede vilgutamiseks tõmmake kangi enda poole.

  Hoova vabastamisel naasevad tuled tavapärasesse (lähitulede) asendisse. Vilgutamise funktsiooni kasutamiseks ei pea esitulede lüliti olema asendis ON (sees).

⚠ HOIATUS

Kaugtuled

Ärge kasutage kaugtulesid, kui teie ees või teie vastu liiguvad teised sõidukid, kuna valgus võib takistada teiste juhtide nähtavust.

Automaatlülitus



N_QVe27_B05_006_E

Kui tulede lüliti on asendis AUTO, lülituvad tagatuled ja esituled automaatselt sisse või välja sõltuvalt välisvalguse tugevusest.

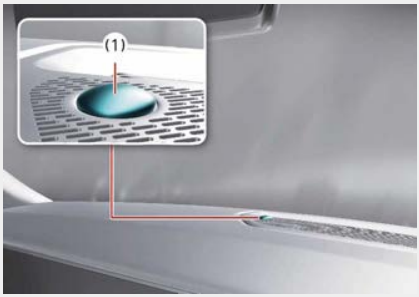
Tulede lüliti seaded

Seadistus	Tulemus
Gabariidituli ja tagatuli   N_QVe27_B05_002_E	Eesmised asendituled, tagatuled ja numbrimärgituli on sisse lülitatud. **NÄPUNÄ IDE** Esitulede sisselülitamiseks peab sõiduk olema olekus POWER ON (sees).

Seadistus	Tulemus
Esituled (lähituled)  N_QVe27_B05_003_E	Lähituled, tagatuled ja numbrituled on sisse lülitatud.
AUTOMAATSED tuled  N_QVe27_B05_006_E	Sõltuvalt ümbritseva valguse tasemest lülituvad esi- ja tagatuled automaatselt sisse või välja.

MÄRKUS

- Optimaalse tulede automaatse töö tagamiseks ärge kunagi asetage midagi näidikupaneelil asuvale andurile (1).



N_QVe27_B05_007_1_E

- Ärge puhastage andurit aknapuhastusvahendiga, kuna see võib jätta anduri pinnale õhukese kihi, mis võib selle talitlust mõjutada.
- Kui sõiduki esiklaas on toonitud või kaetud metallikihiga, ei pruugi automaatne tulede süsteem nõuetekohaselt töötada.

Suunatule ja sõiduraja vahetamise märgutule kasutamine



N_QVe27_B05_008_E

Suunatulede sisselülitamiseks peab sõiduk olema asendis POWER ON.

- Suunatulede sisselülitamiseks liigutage hooba üles või alla (1).
  Armatuurlaual olevad rohelised nooled näitavad, milline suunatuli töötab.

  Pärast pööret lülituvad suunatuled automaatselt välja. Kui märgutuli jätkab pärast pööramist vilkumist, lülitage hoob käsitsi asendisse OFF.
- Sõiduraja vahetamisest märku andmiseks liigutage suunatulede hooba kergelt ja hoidke seda asendis (2).
  Vabastamisel naaseb hoob asendisse OFF.

Kui suunatule märgutuli ei vilgu, põleb pidevalt või vilgub ebatavaliselt, on üks või mitu suunatulede lampi tõenäoliselt läbi põlenud ja tuleb asendada.

Ühe puudutusega sõiduraja vahetamise funktsioon

Ühe puudutusega käivitatava sõiduraja vahetamise funktsiooni kasutamiseks liigutage suunatulede hooba veidi ja laske siis lahti. Suunatuled vilguvad 3, 5 või 7 korda.

Ühe puudutusega sõiduraja vahetamise funktsiooni sisse- või väljalülitamiseks ning vilkumiste arvu (3, 5 või 7) valimiseks avage infomeelelahutuse süsteemis menüü **Seaded > Sõiduk > Tuled > Ühe puudutusega käivitatav suunatuli**.

MÄRKUS

Kui märgutuli vilgub ebatavaliselt kiiresti või aeglaselt, võib pirn olla läbi põlenud või elektrilülitus on halb.

Tagumise udutule kasutamine

Tagumine udutuli on mõeldud nähtavuse parandamiseks udus, vihmas või lumes.



N_QVe27_B05_010_E

- Tagumise udutule sisselülitamiseks pöörake tagumise udutule lüliti (1) asendisse ON (sees), kui esituled on sisse lülitatud.
- Udutulede väljalülitamiseks keerake udutulede lüliti (1) uuesti asendisse ON.

MÄRKUS

Töötamisel tarbivad udutuled suurtes kogustes sõiduki elektrienergiat. Kasutage udutulesid ainult siis, kui nähtavus on halb.

Automaatsed kaugtuled (HBA)



N_QVe27_B05_009_E

Automaatsete kaugtulede funktsioon on juhiabisüsteem, mis reguleerib sõiduolude ja teiste sõidukite tulede ereduse alusel esitulede valgusvihu ulatust, lülitades need automaatselt ümber kaugtuledelt lähituledele ja vastupidi.

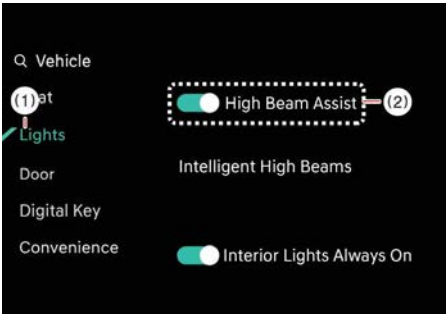
Tuvastusandur

Palun vaadake"Süsteemi andur(id)" leheküljel 523kohaldatavate andurite ja nende asukohtade osas.

NÄPUNÄIDE

- Hoidke esikaamera alati laitmatus seisukorras, et säilitada automaatsete kaugtulede süsteemi optimaalne talitlus.
- Lisateavet esikaamera kohta vt lõigust"Esikokkupõrke ennetussüsteem (FCA) (andmefusioon)" leheküljel 526.

Automaatsed kaugtuled (HBA)



OCL4M035130N

(1) **Tuled**

(2) **Automaatsed kaugtuled**

Kui sõiduk töötab, valige menüüs **Seaded** automaatsete kaugtulede funktsiooni sisse lülitamiseks **Seadistamine > Sõiduk > Tuled > Automaatsed kaugtuled**.

⚠ HOIATUS

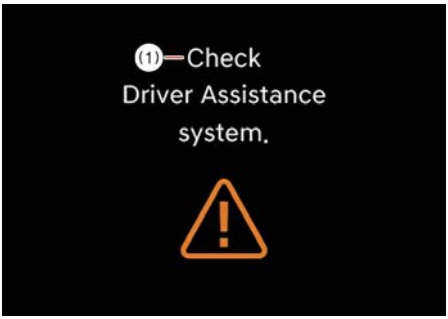
Ohutuse huvides muutke seadistusi ainult pärast ohutus kohas parkimist.

Automaatsete kaugtulede (HBA) töö

- Pärast **automaatsete kaugtulede** valimist seadete menüüs töötab funktsioon järgmiselt.
  - Funktsiooni aktiveerimiseks seadke esilaternate lüliti asendisse AUTO ja lükake esilaternate hooba näidikuploki suunas. Näidikuplokil süttib valgena automaatsete kaugtulede (AUTO) märgutuli.
  - Automaatsete kaugtulede funktsiooni lubamisel lülituvad kaugtuled sisse, kui sõiduki kiirus on üle 30 km/h (20 miili tunnis). Automaatsed kaugtuled lülituvad sisse, kui sõiduki kiirus on üle 20 km/h (12 mph).
  - Kaugtulede süttimisel süttib näidikuplokil kaugtulede märgutuli.
- Kui kasutate te kaugtulede töötamise ajal esitulede hooba, toimib funktsioon järgmiselt.
  - Kaugtulede sisselülitamiseks ilma automaatseid kaugtulesid (HBA) välja lülitamata tõmmake esitulede hooba enda poole, kui kaugtuled on välja lülitatud. Kui vabastate kaugtulede hoova, läheb see tagasi keskmisesse asendisse ja kaugtuled lülituvad välja.
  - Kaugtulede sisselülitamiseks ning automaatsete kaugtulede funktsiooni väljalülitamiseks lükake tulede lüliti näidikuploki suunas.
  - Kui viite esitulede lüliti asendist AUTO mõnda teise asendisse, lülitub automaatsete kaugtulede süsteem välja ja süttib vastav tuli.
- Kui automaatsed kaugtuled (HBA) töötavad, lülituvad esituled kaugtuledelt lähituledele järgmistes olukordades:
  - kui tuvastatakse vastutuleva sõiduki esituled;
  - kui tuvastatakse ees liikuva sõiduki tagatuled;
  - kui tuvastatakse mootorratta või jalgratta esituli või tagatuli;
  - Kui väljas on piisavalt valge ning vajadust kaugtulede kasutamiseks pole.
  - Kui tuvastatakse tänavavalgustus või muu valgustus.

Kaugtulede abisüsteemi rikked ja piirangud

Automaatsete kaugtulede (HBA) rike



OCL4M055096N

(1) **Kontrollige juhiabisüsteemi.**

Kui automaatsed kaugtuled ei tööta korralikult, süttib näidikuplokil üldine hoiatustuli (⚠) ja kuvatakse mitmeks sekundiks hoiatusteade. Laske sõiduk kvalifitseeritud asjatundjal üle vaadata. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja / hoolduspartneri poole.

Automaatsete kaugtulede (HBA) piirangud

Kaugtulede automaatlülituse süsteem ei pruugi korralikult töötada järgmistes olukordades:

- teiselt sõidukilt tulevat valgust ei tuvastata mingil põhjusel;
- esituled on määrdunud tolmu, lume või veega;
- esituled on välja lülitatud, kuid udutuled põlevad;
- sõiduk tuvastab lambi, mis on kujult sarnane sõiduki esitulega;
- esituled on kahjustatud või valesti parandatud;
- esitulede valgusvihu suund ei ole õigesti reguleeritud;
- sõidate kitsal, kurvilisel, ebatasasel või järsul teel;
- sõidate ristmikul või kurvilisel teel ning ees olev sõiduk on osaliselt nähtav;
- ees on valgusfoor, valgust peegeldav liiklusmärk, vilkuv signaaltuli või peegel;
- ees on ajutine helkur või vilkuv tuli (nt ehitustööde ala);
- teeolud on märjad, jäised, lumised või muul viisil halvad;
- sõiduk ilmub järsku kurvi tagant;
- sõiduk on tühjenenud rehvi tõttu või pukseerimise ajal kaldus asendis;
- sõidukist tulevat valgust ei tuvastata heitgaaside, suitsu, udu, lume või muude takistuste tõttu.

NÄPUNÄIDE

- Automaatsete kaugtulede funktsioon on mõeldud üksnes juhi mugavuse suurendamiseks ega pruugi alati nõuetekohaselt töötada. Sõiduki ohutu juhtimise eest vastutab alati juht, seetõttu jälgige alati hoolikalt teeolusid.
- Automaatsed kaugtuled ei pruugi töötada ligikaudu 15 sekundi jooksul pärast sõiduki käivitamist või esikaamera lähtestamist või taaskäivitamist.
- Kui automaatsed kaugtuled ei tööta nõuetekohaselt, lülitage esituled käsitsi kaug- ja lähitulede vahel.

Esitulede joondamise reguleerimislüliti



N_QVe27_C08_062_E

- Mida suuremale numbrile reguleerimislüliti on seatud, seda madalamale on suunatud esitulede valgusvihk.
- Hoidke esituled alati õigesti joondatuna, et vältida teiste liiklejate pimestamist.

Laadimistingimus	Regulaatori asend
Juht üksi	0
Juht + kaassõitja ees	0
Kõik istekohad täis (sh juht)	1
Kõik reisijad (sh juht) + suurim lubatud koormus	2
Juht + pagas (suurim lubatud kogus)	3

Klaasipuhastid ja -pesurid

Klaasipuhastid ja -pesurid eemaldavad tuuleklaasilt ja tagaaknalt võõrolluseid, aidates nähtavust säilitada.



N_QVe27_B05_011_E



N_QVe27_B05_012_E



N_QVe27_B05_013_E

(1) Esiklaasi puhastite / pesuri reguleerimine
- 1X: Ühekordne pühkimine
- 0: Väljas
- ---: Intervallpühkimine
- ---/AUTO *: intervallpühkimine/automaatrežiim
- 1: Klaasipuhastite aeglane kiirus
- 2: klaasipuhastite suur kiirus

(2) Pesemine lühikeste pühkimistega (tõmmake hooba enda poole)

(3) Katkendliku või automaatse pühkimise intervalli muutmine*

(4) Tagaklaasi puhasti / pesuri reguleerimine
- 2: Pidev pühkimine
- 1: Intervallpühkimine

- 0: Väljas

(5) Tagaklaasi pesemine lühikeste pühkimistega (lükake hooba endast eemale)

*: kui on varustuses

Esiklaasipuhastid

Kui sõiduk on asendis ON, kasutage klaasipuhasteid järgmiselt.

- 1X: ühe pühkimistsükli jaoks liigutage hoob sellesse asendisse ja laske see lahti. Hoides kangi selles asendis, töötavad klaasipuhastid pidevalt.
- 0: klaasipuhasti ei tööta
- ---: Klaasipuhasti töötab vahelduvalt samade pühkimisintervallidega. Kasutage seda režiimi kerge vihma või udu korral. Kiiruse seadistuse muutmiseks keerake kiiruse reguleerimisnuppu.
- 1: Klaasipuhasti tavaline kiirus
- 2: Klaasipuhasti kiire kiirus

⚠ HOIATUS

Ärge kasutage klaasipesurit külmutustemperatuuril ilma esiklaasi eelnevalt soojendamata. Klaasipuhasti lahus võib tuuleklaasil jäätuda ja teie nägemist takistada.

ⓘ MÄRKUS

Kui esiklaasil on paks kiht lund või jääd, soojendage esiklaasi enne klaasipuhastite kasutamist ja sõidu alustamist umbes 10 minutit või seni, kuni lumi ja/või jää on klaasilt kõrvaldatud. Kui lund ja/või jääd enne klaasipuhastite või -pesuri kasutamist ei eemaldata, võib klaasipuhastite ja pesurite süsteem kahjustuda.

ⓘ NÄPUNÄIDE

Kui käitate klaasipuhasteid lumistel teedel sõites, võivad klaasipuhastud peatuda esiklaasile kogunenud lume tõttu. See on tavapärane nähtus, mitte rike. See on üks meie turvafunktsioone õnnetuste ja mootori ülekoormamisest põhjustatud klaasipuhastikahjustuste vältimiseks. Kui klaasipuhastid seiskuvad, eemaldage enne nende kasutamist esiklaasi ülemisse või alumisse ossa kogunenud lumi.

Automaatne juhtimine (mõnel mudelil)



N_QVe27_B05_014_1_E

(1) klaasipuhastite lüliti
(2) vihmaandur

esiklaasi ülaservale paigaldatud vihmaandur teeb kindlaks vihmasaju tugevuse ja juhib sellele vastavalt kojameeste tööd. Pühkimiskiirust reguleeritakse automaatselt: mida tugevam on sadu, seda suurem on kiirus. Kui vihm lakkab, siis klaasipuhastid seiskuvad.

Kiiruse seadistuse muutmiseks keerake kiiruse juhtlülitit (1).

Kui klaasipuhasti lüliti seatakse asendisse AUTO ajal, mil sõiduk on asendis POWER ON, töötab klaasipuhasti süsteemi kontrollimiseks ühe korra. Kui klaasipuhasteid pole vaja kasutada, lülitage need välja (OFF).

⚠ HOIATUS

Kui sõiduk on asendis POWER ON ja klaasipuhasti lüliti on asendis AUTO, järgige käte või muude kehaosade vigastamise vältimiseks järgmisi ettevaatusabinõusid.

- Ärge puudutage tuuleklaasi ülemist osa, mis on vihmaanduri poole.
- Ärge pühkige esiklaasi ülaserva niiske või märja lapiga.
- Ärge avaldage esiklaasile liigset survet.

ⓘ MÄRKUS

- Sõiduki pesemisel seadke klaasipuhasti lüliti asendisse OFF, et peatada klaasipuhasti automaatne töö.

  Kui kang on asendis AUTO, võivad klaasipuhastid auto pesemise ajal liikuma hakata ja viga saada.
- Ärge eemaldage esiklaasi ülaserval asuvat anduri katet. Süsteemi osad võivad saada kahjustada ja see ei pruugi kuuluda sõiduki garantii alla.

- Talvel peavad klaasipuhastid enne mootori käivitamist olema asendis OFF. Vastasel juhul võivad klaasipuhastid tööle hakata ja jää võib klaasipuhastiharjasid kahjustada. Enne tuuleklaasipuhastite kasutamist eemaldage alati kogu lumi ja jää ning sulatage tuuleklaas korralikult.
- Esiklaasi toonimisel jälgige, et esiklaasi üleval keskel asuvale andurile ei satuks mingit vedelikku. See võib vastavaid osasid kahjustada.

Esiklaasi pesurite kasutamine



N_QVe27_B05_015_E

1. Seadke klaasipuhasti kiiruse juhtimise lüliti asendisse OFF.
2. Kui esiklaas on määrdunud, tõmmake hooba õrnalt enda poole, et pihustada klaasile pesuvedelikku; klaasipuhastid teevad seejärel 1 - 3 pühkimistsüklit. Pihustamine ja klaasipuhasti töö jätkub, kuni vabastate hoova.

   Kui esiklaasipesur ei tööta, kontrollige klaasipesuvedeliku taset. Kui vedeliku tase ei ole piisav, peate lisama klaasipesuri mahutisse sobivat mitte-abrasiivset tuuleklaasi klaasipesuvedelikku.

   Mahuti täitekael asub mootoriruumis ees kaassõitja poolel.

⚠ HOIATUS

Ärge kasutage klaasipesurit külmutustemperatuuril ilma esiklaasi eelnevalt soojendamata. Klaasipuhasti lahus võib tuuleklaasil jäätuda ja teie nägemist takistada.

ⓘ MÄRKUS

Klaasipesuri pumba võimaliku kahjustuse vältimiseks ärge kasutage klaasipesurit, kui vedeliku mahuti on tühi.

MÄRKUS

- Klaasipuhastite või tuuleklaasi võimaliku kahjustuse vältimiseks ärge kasutage klaasipuhasteid, kui tuuleklaas on kuiv.
- Klaasipuhastiharjade kahjustamise vältimiseks ärge kasutage bensiini, petrooleumi, värvilahustit ega muid lahusteid nende peal ega läheduses.
- Klaasipuhasti hoobade ja muude osade kahjustamise vältimiseks ärge proovige klaasipuhasteid käsitsi liigutada.
- Klaasipuhastite ja -pesurite süsteemi võimaliku kahjustamise vältimiseks kasutage talvel ja külmade ilmadega külmumiskindlat klaasipesuvedelikku.

Tagaklaasipuhasti ja -pesuri kasutamine

Tagaklaasi puhasti ja pesuri lüliti asub lülituskangi otsal.

- Keerake lüliti tagaklaasi puhasti ja pesuri kasutamiseks soovitud asendisse.



N_QVe27_B05_016_E

  - 2: Tavaline klaasipuhasti töö
  - 1: vahelduv klaasipuhasti töö
  - 0: klaasipuhasti ei tööta
- Tagaklaasi pesuri kasutamiseks lükake kangi endast eemale. Tagaklaasile pritsitakse pesuvedelikku ning klaasipuhasti pühib klaasi mitu korda.



N_QVe27_B05_017_E

Pihustamine ja klaasipuhasti töö jätkub, kuni vabastate hoova.

Kui klaasipuhasti on aktiveeritud ja käigukang viiakse asendisse R (tagurpidikäik), aktiveerub parema nähtavuse tagamiseks üks kord tagaklaasi puhasti.

Tagaklaasi puhasti töötab, kui auto tagurdab ja klaasipuhastid on sisse lülitatud.

Valige infomeelelahutuse süsteemis **Seadistamine > Sõiduk > Mugavus > Automaatne tagumine klaasipuhasti (mudelis R)**.

Istmed ja turvasüsteemid

Olulised ohutusabinõud 185

Istmed 187

Istme abisüsteemide seaded (info- ja meelelahutussüsteem) 193

istmenahk 194

Esiistme reguleerimine käsitsi reguleeritaval istmel 195

Esiistme reguleerimine elektroonilisel istmel 197

Tagaistme reguleerimine 200

Esiistme peatugi 205

Tagaistme peatugi 209

Käetoed (5 istekohta) 211

Istme seljatasku (sõitjaistmel) 212

Turvavööd 213

Turvavööde süsteem 213

Turvavööde ettevaatusabinõud 226

Turvavööde hooldus 229

Lapse turvasüsteem (CRS) 230

Lapse turvasüsteemi (CRS) kasutamine 230

Lapse turvaseadme (CRS) valimine 231

Lapse turvasüsteemi (CRS) paigaldamine 233

Turvaseadme kinnitamine turvavöö vöö- ja õlarihmaga 234

Alumine ISOFIX-kinnitussüsteem ja ülakinnitusega ISOFIX-kinnitussüsteem (ISOFIX-ankurdussüsteem) lastele 235

Lapse turvaseadme kinnitamine ISOFIX-kinnitussüsteemiga 236

Lapse turvatooli kinnitamine süsteemiga „Top-tether Anchorage“ 238

Iga istme sobivus turvavööga kinnitatud ja ISOFIX-turvatoolidele vastavalt ÜRO eeskirjadele (teave auto kasutajatele ja turvatoolide tootjatele) 240

Turvapadi - täiendav turvasüsteem 243

Ettevaatusabinõud 243

Ülevaade 249

Täiendava turvasüsteemi (SRS) hooldus 264

Istmed ja turvasüsteemid

Turvapatjade hoiatussildid 264

Istmed ja turvasüsteemid

Olulised ohutusabinõud

Sellest jaotisest ja käsiraamatust leiate palju ohutusabinõusid ja -soovitusi.

Selles jaotises kirjeldayud ohutusabinõud on ühed olulisimad.

Kinnitage alati turvavöö

Turvavöö on teie parim kaitse igasuguste õnnetuste korral. Turvapatjade eesmärk on turvavööde pakutavat kaitset täiendada, mitte asendada. Kuigi teie Kia on varustatud turvapatjadega, kinnitage ALATI turvavöö ja veenduge enne sõidu alustamist, et kõigil reisijatel oleks turvavöö või muu nõuetekohane kinnitussüsteem korrektselt kinnitatud.

Kinnitage kõik lapsed autos oma kohale

Kõik alla 13-aastased lapsed peavad olema nõuetekohaselt kinnitatud tagaistmel, mitte esiistmel. Iga imik ja väikelaps peab istuma tema vanusele ja suurusele vastavas lapse turvatoolis.

Turvapatjadega seonduvad ohud

Kuigi turvapadjad võivad päästa elusid, võivad need tekitada ka raskeid ja isegi surmavaid kehavigastusi, kui sõitja istub neile liiga lähedal või ei ole end korralikult kohale kinnitanud. Turvapadja vallandumisest põhjustatud vigastused ohustavad kõige enam imikuid, väikelapsi ja lühikest kasvu täiskasvanuid. Järgige kõiki selles käsiraamatus toodud juhiseid ja hoiatusi.

Juhi tähelepanu hajumine

Kui juht kaotab tähelepanu, võivad sellel olla väga tõsised ja koguni surmaga lõppevad tagajärjed, eriti juhul, kui roolis on kogenematu autojuht. Ohutus peab roolis olles olema esikohal ja autojuhid peavad olema teadlikud mitmesugustest asjaoludest, mis võivad tähelepanu hajutada, nagu unisus, kõrvaliste esemete kättevõtmine, söömine, enese sättimine, kaasreisijad ja mobiiltelefoni kasutamine.

Autojuht võib tähelepanu kaotada, kui ta pöörab oma pilgu teelt ära või tõstab käed roolilt, et tegeleda auto juhtimise asemel millegi muuga. Keskendumise tõhustamiseks ja õnnetuste vältimiseks tehke järgmist.

- Seadistage oma kaasaskantavad seadmed (nt MP3-mängijad, telefonid, navigatsiooniseadmed vms) ALATI siis, kui auto on pargitud või ohutus kohas peatatud.

- kasutage oma kaasaskantavaid seadmeid AINULT siis, kui seadus seda lubab, ning tingimustes, milles nende kasutamine on ohutu. Ärge KUNAGI saatke sõnumeid ega e-kirju sõidu ajal.
- Ärge laske end KUNAGI ühegi kaasaskantava seadme kasutamisest häirida. Teil on kohustus nii oma kaassõitjate kui ka teiste liiklejate ees sõita alati ohutult, hoides oma käed roolil ja pilgu teel ning keskendudes täielikult vaid auto juhtimisele.

Jälgige oma sõidukiirust

Liigne kiirus on üks peamisi kehavigastuste ja surmaga lõppevate avariide põhjusi. Üldiselt kehtib reegel, et mida suurem on sõidukiirus, seda suurem on risk. Rasked vigastused võivad tekkida ka väiksematel kiirustel. Ärge ületage kunagi ohutut sõidukiirust, lähtudes kiiruse valikul hetke sõiduoludest, mitte suurimast lubatud sõidukiirusest.

Hoidke oma Kia ohutus seisukorras

Rehvi purunemine või mõni ootamatu mehaaniline rike võib olla äärmiselt ohtlik. Selliste ohtude vältimiseks kontrollige regulaarselt ja piisavalt sageli rehvide rõhku ja seisundit ning viige läbi kõik auto graafikujärgsed hooldused.

Istmed

Esiiste



N_QVe27_C06_001_2_E

* Juhendis olev pilt võib tegelikust sõidukist erineda.

(1) Ette- ja tahapoole
(2) Istmepadja kõrguse reguleerimine
(3) Istme seljatoe kaldenurga reguleerimine
(4) Istmepadja kalle
(5) Nimmetugi

Tagaiste (4 istet)



N_QVe27_B06_001_2_E

* Juhendis olev pilt võib tegelikust sõidukist erineda.

(1) Istme seljatoe kaldenurk / kokkuklappimine

(2) Ette- ja tahapoole

Tagaiste (5 istet)



N_QVe27_C06_002_2_E

* Juhendis olev pilt võib tegelikust sõidukist erineda.

(1) Käetugi

(2) Seljatoe kokkuklappimine

⚠ HOIATUS

Lahtised esemed

Lahtised esemed juhi jalaruumis võivad segada pedaalide kasutamist, tekitades õnnetuse põhjustamise võimaluse. Ärge asetage midagi esiistmete alla.

⚠ ETTEVAATUST

Istme tõstmine püstiselt

Ärge vajutage käsitsi reguleeritava istme seljatoe vabastushooba seljatuge kinni hoidmata ja kontrollimata. Seljatugi võib järsult püstiasendisse tagasi liikuda ning teid või teisi reisijaid tabada.

⚠ HOIATUS

Juhi vastutus sõitjate ees



N_QVe27_C06_057_E

Juht peab soovitama reisijatel hoida seljatuge sõiduki liikumisel püstises asendis. Kui iste on õnnetuse ajal tahapoole kallutatud, väheneb turvasüsteemi võime reisijat tõhusalt kinni hoida märkimisväärselt.

⚠ HOIATUS

Juhiiste

- Ärge püüdke kunagi istet reguleerida liikuvas sõidukis. See võib põhjustada sõiduki juhitamatuks muutumist.
- Ärge laske millelgi segada seljatoe normaalset asendit. Näiteks võib esemete asetamine vastu seljatuge põhjustada äkkpidurduse või kokkupõrke korral raskeid või surmavaid vigastusi.
- Istuge roolist võimalikult kaugel, säilitades samal ajal mugava ja kindla kontrolli oma Kia üle. Soovitatav kaugus rindkere ja rooli vahel on vähemalt 25 cm (10 tolli). Selle soovituse eiramine võib põhjustada turvapadja avanemisel juhile vigastusi.

⚠ HOIATUS

Tagumised seljatoed

Enne sõidu alustamist fikseerige alati tagaistme seljatugi. Vastasel juhul võivad reisijad või esemed paiskuda ettepoole ja vigastada sõidukis viibijaid.

⚠ HOIATUS

Ootamatu istme liikumine

Pärast käsitsi reguleeritava istme seadistamist veenduge alati, et iste on lukustunud, nihutades oma keharaskust ettepoole ja tahapoole. Järsk või ootamatu juhiistme liikumine võib põhjustada sõiduki üle kontrolli kaotamise.

⚠ HOIATUS

Istme reguleerimine

- Ärge reguleerige istet turvavööd kandes. Istme ettepoole liigutamine võib avaldada tugevat survet kõhupiirkonnale.
- Istme reguleerimise ajal ärge asetage kätt istmepõhja või istmerööpa lähedusse, kuna käsi võib jääda istmemehhanismi vahele.

⚠ HOIATUS

Pagas ja last

Ärge ladustage pagasiruumis pagasit ega veost kõrgemale kui istme seljatugi. Õnnetuse korral võib veos paiskuda ettepoole ja vigastada reisijat. Kui esemed on suured, rasked või tuleb need virna laduda, kinnitage need pakiruumis nõuetekohaselt.

⚠ HOIATUS

Pakiruum

Ärge lubage reisijatel mitte mingil juhul pakiruumis s]ita. Pakiruum on ette nähtud üksnes pagasi või veose transportimiseks.

⚠ ETTEVAATUST

Väikesed esemed

Olge istmete alla või istme ja konsooli vahele sattunud väikeste esemete väljavõtmisel eriti ettevaatlik. Võite end istme mehhanismi teravate servadega vigastada.

ⓘ MÄRKUS

Ettevaatusabinõud istmekatetega

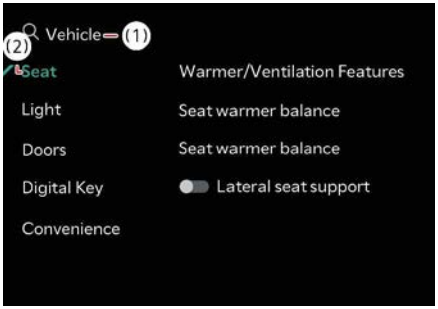
Olge istmekattega töötades ettevaatlik. Võib tekkida lühis või ühenduse katkemine, mis võib põhjustada ebatavalist müra või kahjustada ventilatsioonisüsteemi.

HOIATUS

Istme lühiseoht

Istmekatte paigaldamisel või istme katmisel plastiga pöörake tähelepanu juhtmetele ja õhuavadele. Lühised ja blokeeritud õhuavad võivad põhjustada kahjustusi ning tekitada tuleohu.

Istme abisüsteemide seaded (info- ja meelelahutussüsteem) (mõnel mudelil)



N_QVe27_C00_107_E

(1) **Sõiduk**

(2) **Iste**

Valige eri mugavusfunktsioonide kasutamiseks infomeelelahutuse süsteemis **Seaded > Sõiduk > Istmed**.

- **Kliimaseadete automaatseadistamise link** : Ventileeritav juhiiste on automaatselt reguleeritav.
- **Istmele lihtne juurdepääs** Iste liigub automaatselt sõidukisse sisenemisel ja sealt väljumisel.
- **Istmeasendi muutmise hoiatus**. Istme asendi muutumisel kuvatakse ekraanil istme kujutis, mis näitab muudatuse üksikasju.

MÄRKUS

- Infomeelelahutuse süsteemis kuvatav teave võib olenevalt teie sõiduki spetsifikatsioonidest mõnest menüüst puududa või selles kasutusjuhendis esitatust erineda.

  Lisateavet saate käsiraamatust, kui kasutate infomeelelahutuse süsteemi kiirjuhendis olevat QR-koodi.
- Infomeelelahutuse süsteem võib pärast tarkvaravärskendusi muutuda. Lisateavet vaadake info- ja meelelahutussüsteemis olevast juhendist ning kiirjuhendist.

istmenahk (mõnel mudelil)

- Meie autode istmed on kaetud kunst- ja ehtsa naha kombinatsiooniga.
- Istmekate on sõitjate parema mugavuse tagamiseks valmistatud venivast materjalist.
- Istmed on kumerad ning istujat külgedelt toetavad piirkonnad sõidumugavuse ja stabiilsuse tagamiseks kõrgemad.

MÄRKUS

- Metallpannaldega rihmad, tõmblukud ja võtmed võivad istmekatteid kahjustada.
- Ärge tehke istmekatteid mingil juhul märjaks. See võib nahka kahjustada.
- Riietele kantud pleegitusaine võib nahka määrida.

NÄPUNÄIDE

Kasutamise käigus võivad nahale tekkida kortsud või kulumisjäljed. See ei ole defekt. Garantii ei hõlma kortse ega kulumisjälgi.

Esiistme reguleerimine käsitsi reguleeritaval istmel (mõnel mudelil)

Kasutage esiistme reguleerimiseks istmepadja välisküljel olevaid juhthoobasid.

Istme nihutamine ette- või tahapoole

Reguleerige istet enne sõitmist. Veenduge, et iste on turvaliselt lukustunud, püüdes seda hooba kasutamata edasi ja tagasi liigutada. Kui iste liigub, ei ole see korralikult lukustunud.



N_QVe27_C06_003_1_E

Istme ette- või tahapoole liigutamine.

1. Tõmmake istme libisemise reguleerimise hoob üles ja hoidke seda.
2. Lükake iste sobivasse asendisse.
3. Vabastage hoob ja veenduge, et iste on asendisse lukustunud.

Tahakallutatud seljatugi



N_QVe27_C06_004_1_E

Seljatoe taha kallutamiseks tehke järgmist.

1. Nõjatuge veidi ette ja tõstke istmetoe kallutushoob üles.
2. Toetage ettevaatlikult vastu istet ja reguleerige seljatugi soovitud asendisse.
3. Vabastage hoob ja veenduge, et seljatugi on asendisse lukustunud.
   Seljatoe lukustumiseks PEAB hoob pöörduma tagasi algasendisse.

> **⚠ HOIATUS**
>
> **Tahakallutatud seljatugi**
>
> Liikuvas sõidukis tahakallutatud asendis istumine võib olla ohtlik. Isegi kui turvavöö on kinnitatud, väheneb teie turvasüsteemide (turvavööde ja turvapatjade) kaitsevõime allalastud istme puhul oluliselt.
>
> Turvavööde korralikuks töötamiseks peavad need olema tihedalt ümber istuja puusade ja rindkere. Kui seljatugi on taha kallutatud, ei ole turvavöö õlarihmast kasu, kuna see pole korralikult teie rinnaku vastas. Õnnetuse korral võite paiskuda vastu turvavööd või libiseda selle alla ja saada kaela-, alakõhu-, selgroo- või muid vigastusi.
>
> Mida suurem on seljatoe kalle, seda suurem on võimalus, et teie puusad libisevad turvavöö vöörihma alt välja või teie kael saab löögi turvavöö õlarihmalt.

Istmepadja kõrguse reguleerimine (mõnel mudelil)



N_QVe27_C06_005_1_E

Istmepadja kõrgust saate muuta järgmiselt:

1. Istmepadja langetamiseks vajutage hooba korduvalt allapoole.
2. Istmepadja kergitamiseks tõmmake hooba korduvalt ülespoole.

Esiistme reguleerimine elektroonilisel istmel (mõnel mudelil)

Juhiistet saab reguleerida istmepadja välimisel küljel olevate juhtlülititega. Seadke juhiiste enne sõidu alustamist õigesse asendisse, et rool, pedaalid ja muud juhtimisseadmed oleksid mugavas kauguses.

⚠ HOIATUS

Järelevalveta lapsed

Ärge kunagi jätke lapsi sõidukisse järelevalveta. Lapsed võivad kasutada sõiduki funktsioone, mis võivad neid vigastada.

ⓘ MÄRKUS

Elektrilised istmete reguleerimisvõimalused

- Elektriistmete juhtimisseadmed töötavad mootori abil. Korduv kasutamine võib kahjustada elektriseadmeid.
- Ärge käitage samaaegselt kahte või enamat elektrilise istme juhtlülitit. See võib kahjustada elektrilise istme mootorit või elektrilisi komponente.

⚠ ETTEVAATUST

Töötamise ajal tarbib elektriline iste suurel hulgal elektrienergiat. Tarbetu laadimissüsteemi tühjendamise vältimiseks ärge reguleerige elektrilist istet väljalülitatud mootori puhul vajalikust kauem.

Istme nihutamine ette- või tahapoole



N_QVe27_C06_047_1_E

Istme ette- või tahapoole liigutamine.

1. Vajutage juhtlülitit edasi või tagasi, et liigutada iste soovitud asendisse.
2. Soovitud asendi saavutamisel vabastage lüliti.

Tahakallutatud seljatugi



N_QVe27_C06_048_1_E

Seljatoe taha kallutamiseks tehke järgmist.

1. Vajutage juhtlülitit edasi või tagasi, et liigutada seljatugi soovitud nurga alla.
2. Soovitud asendi saavutamisel vabastage lüliti.

Istmepadja kalde ja kõrguse reguleerimine



N_QVe27_C06_049_1_E



N_QVe27_C06_050_1_E

Istme kõrgust saate muuta järgmiselt:

1. Tõmmake juhtlüliti esimest osa üles või lükake alla, et istmepadja esiosa tõsta või langetada.
2. Tõmmake juhtlüliti tagumist osa üles või lükake alla, et istmepadja taguosa tõsta või langetada.
3. Soovitud asendi saavutamisel vabastage lüliti.

Nimmetoe reguleerimine (mõnel mudelil)



N_QVe27_C06_006_1_E

Nimmetoe reguleerimine on võimalik istme küljel asuva nupu abil.

1. Toe suurendamiseks vajutage lüliti esiosa (1) ja toe vähendamiseks lüliti tagaosa (2).
2. Vabastage lüliti, kui soovitud asend on saavutatud.

MÄRKUS

- Nimmetoe reguleerimist ei tohi jätkata, kui rakendatud on nimmetoe maksimaalne tugi. Nimmetoe mootor võib kahjustuda.
- Kui kasutate juhtlülitit liiga suure jõuga, võib iste liikuda liigselt. Reguleerige mõõduka jõuga.

Tagaistme reguleerimine

Istme nihutamine ette- või tahapoole (4 istmega)

Reguleerige istet enne sõitmist. Veenduge, et iste on turvaliselt lukustunud, püüdes seda hooba kasutamata edasi ja tagasi liigutada. Kui iste liigub, ei ole see korralikult lukustunud.

Istme ette- või tahapoole liigutamine.

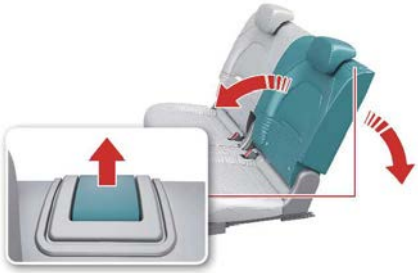


N_QVe27_B06_002_2_E

1. Tõmmake istme libisemise reguleerimise hoob üles ja hoidke seda.
2. Lükake iste sobivasse asendisse.
3. Vabastage hoob ja veenduge, et iste on asendisse lukustunud.

Reguleerige istet enne sõitmist ja veenduge, et iste on turvaliselt lukustunud, püüdes seda hooba kasutamata edasi ja tagasi liigutada. Kui iste liigub, ei ole see korralikult lukustunud.

Istme seljatoe kaldenurk (4 istekohta)



N_QVe27_B06_007_1_E

Seljatoe taha kallutamiseks tehke järgmist.

1. Tõmmake seljatoe kallutushooba üles.
2. Hoidke hooba üleval ning reguleerige seljatugi soovitud asendisse.
3. Vabastage hoob ja veenduge, et seljatugi on asendisse lukustunud. (Seljatoe lukustumiseks PEAB hoob pöörduma tagasi algasendisse.)

Tagaistme reguleerimine

⚠ HOIATUS

- Klappige tagaistmete seljatoed alla, kui soovite transportida pikki esemeid, mida tagaluuk ei mahuta. Ärge kunagi lubage kellelgi kokkuklapitud seljatoel reisida. Nii pole võimalik õiges asendis istuda ega turvavööd kasutada. See võib õnnetuses või järsul pidurdusel üliraskeid vigastusi tekitada. Allaklapitud seljatoel veetavad esemed ei tohi olla kõrgemal esiistmete ülaosast. Muidu võib pagas järsul pidurdamisel ettepoole paiskuda ning esiistmetel istujaid ja sõidukit vigastada.
- Ärge klappige tagaistmeid kokku, kui tagaistmetel on reisijad, lemmikloomad või pagas. Nii võite reisijaid, loomi või pagasit kahjustada.
- Pagas tuleks alati kinnitada, et see ei saaks kokkupõrkel kohalt paiskuda ja sõitjaid vigastada. Ärge pange ühtegi eset tagaistmele, kuna neid pole võimalik seal korralikult kohale kinnitada ja avarii korral võivad need eesistujaid tabada.

⚠ ETTEVAATUST

- Istmete reguleerimisel peab olema ettevaatlik, et käed ega sõrmed ei jääks istme mehhanismide vahele.
- Paigaldage turvavööpandlad enne tagaistme seljatugede allapööramist istmete vahele. Nii ei saa tagumiste istmete seljatoed neid kahjustada.

Tagaistme kokkuklappimine

Tagaistme seljatugesid saab pikkade esemete vedamiseks või pagasiruumi suurendamiseks alla lasta.

⚠ HOIATUS

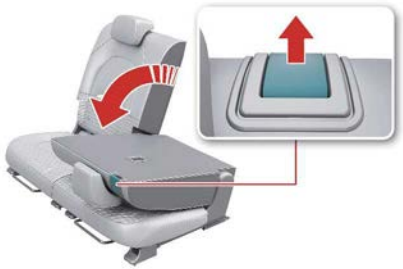
Kokkuklapitud seljatugi

Ärge istuge allaklapitud seljatoele. Seljatugede kokkuklappimise eesmärk on võimaldada vedada pikki esemeid, mis ei mahuks muidu autosse.

- Ärge kunagi lubage kellelgi kokkuklapitud seljatoel reisida. See ei ole nõuetekohane isteasend, kuna sellel istmel on olulised kokkupõrkekaitsefunktsioonid ning sellises istmeasendis ei ole turvavööd kasutatavad.
- Reisijateruumi sees liikuvast veosest põhjustatud vigastuste riski vähendamiseks ei tohi allaklapitud istmeseljal veetavad esemed ulatuda kõrgemale kui esiistmete ülemine serv.

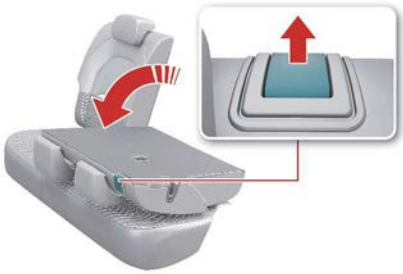
1. Sisestage tagaistme turvavöö lukk tagaistme seljatoe ja istmepadja vahel asuvasse taskusse ning suunake tagaistme turvavöö mõlemal küljel asuvatesse kahte avasse.
2. Seadke vastava esiistme seljatugi püstisesse asendisse ning nihutage vajaduse korral esiistet ettepoole.
3. Langetage tagumised peatoed madalaimasse asendisse.
4. Tõmmake välja istme seljatoe kokkuklappimishoob, seejärel keerake seljatugi ettepoole maha.

4 istet



N_QVe27_B06_004_1_E

5 istet



N_QVe27_C06_009_1_E

5. Tagaistme kasutamiseks tõstke ja tõmmake seljatuge tahapoole ning vältige turvavöö sattumist tagaistme ja sõiduki kere vahele. Tõmmake seljatuge kõvasti, kuni see kohale klõpsatab.

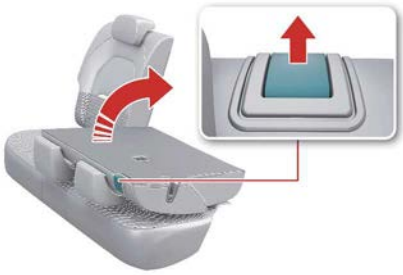
   Kontrollige, et seljatugi oleks lukustatud. Kui seate seljatoe hiljem püstisesse asendisse, siis kontrollige, kas see on lukustatud, püüdes seda ettepoole lükata või tõmmata.
6. Viige tagumine turvavöö nõutud kohale tagasi.
7. Kui seljatugi on täielikult paigaldatud, kontrollige uuesti seljatoe hooba.

4 istet



N_QVe27_B06_005_1_E

5 istet



N_QVe27_C06_010_1_E

⚠ ETTEVAATUST

- Vältige suure jõu rakendamist tagaistme seljatoe lahtiklappimisel.

⚠ HOIATUS

- Mitte kunagi ei tohi seadmeid reguleerida siis, kui sõiduk liigub või kui tagumine iste on hõivatud, sest iste võib järsult liikuda ja reisija võib seetõttu viga saada.
- Kokkupandavate tagumiste seljatugede eesmärk on võimaldada teil vedada pikki esemeid, mida ei oleks muidu võimalik kaubaruumi ära mahutada. Ärge kunagi lubage kellelgi kokkuklapitud seljatoel reisida. Nii pole võimalik õiges asendis istuda ega turvavööd kasutada. See võib õnnetuses või järsul pidurdusel üliraskeid vigastusi tekitada. Allaklapitud seljatoel veetavad esemed ei tohi olla kõrgemal esiistmete ülaosast. Muidu võib pagas järsul pidurdamisel ettepoole paiskuda ning esiistmetel istujaid ja sõidukit vigastada.
- Ärge klappige tagaistmeid kokku, kui tagaistmetel on reisijad, lemmikloomad või pagas. Nii võite reisijaid, loomi või pagasit kahjustada.
- Seljatoe tagasi püstisesse asendisse tõstmisel hoidke sellest kinni ja tõstke seda ettevaatlikult. Kui seljatuge tõstetakse püsti sellest kinni hoidmata, võib seljatugi ette hüpata, põhjustades sellega pihta saanud inimesele vigastusi.

- Pagas tuleks alati kinnitada, et see ei saaks kokkupõrkel kohalt paiskuda ja sõitjaid vigastada. Ärge pange ühtegi eset tagaistmele, kuna neid pole võimalik seal korralikult kohale kinnitada ja avarii korral võivad need eesistujaid tabada.
- Veose laadimisel või mahalaadimisel veenduge alati, et sõiduk on asendis OFF, käigukang on asendis P (parkimine) või 1. käik ning seisupidur on kindlalt rakendatud. Nende sammude eiramine võib sõiduki liikuma lubada, kui käigukang tahtmatult teise asendisse liigutada.
- Mitte kunagi ei tohi seadmeid reguleerida siis, kui sõiduk liigub või kui tagumine iste on hõivatud, sest iste võib järsult liikuda ja reisija võib seetõttu viga saada.

Esiistme peatugi

Juhi ja eesmise kaassõitja istmed on sõitjate ohutuseks ja mugavuseks varustatud peatoega.



N_QVe27_C06_011_E

Lisaks sellele, et peatugi on juhile ja eesmisele kaassõitjale mugav, aitab see kaitsta pead ja kaela kokkupõrke korral.

Õnnetuse korral maksimaalse tõhususe tagamiseks tuleb peatugi reguleerida nii, et peatoe keskosa oleks sõitja pea raskuskesemega ühel kõrgusel. Üldiselt on enamiku inimeste pea raskuskese silmade ülaosa kõrgusel.

Reguleerige peatugi võimalikult pea lähedale. Seetõttu ei ole soovituslik kasutada sellist patja, mis hoiab pea seljatoest eemal.

⚠ HOIATUS

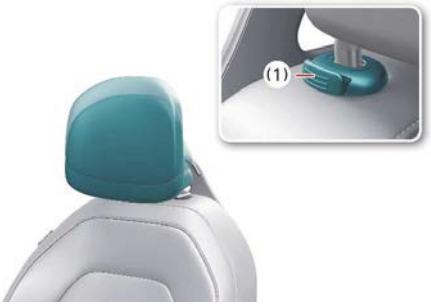
Peatoe eemaldamine/reguleerimine

- Ärge kasutage eemaldatud peatugedega sõidukit. Peatoed võivad õnnetuse korral pakkuda olulise tähtsusega tuge kaelale ja peale.
- Ärge reguleerige juhiistme peatoe asendit liikuvas sõidukis. Võite sõiduki üle kontrolli kaotada ja õnnetuse põhjustada.

⚠ ETTEVAATUST

Liigne tõmbamine või lükkamine võib peatuge kahjustada.

Kõrguse reguleerimine üles ja alla (mõnel mudelil)



N_QVe27_C06_012_1_E

1. Peatoe tõstmiseks tõmmake see üles soovitud asendisse.
2. Langetage peatuge järgmiselt:
   1. vajutage ja hoidke all peatoe vabastusnuppu (1).
   2. Langetage peatugi soovitud asendisse.

⚠ HOIATUS

Veenduge sõitjate nõuetekohaseks kaitsmiseks, et peatugi klõpsaks pärast reguleerimist oma kohale.

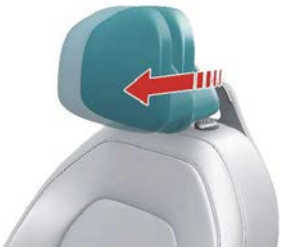
⚠ ETTEVAATUST

Kui esiistme istmepadi ja peatugi on reguleeritud ülemisse asendisse ning kallutate esiistme seljatuge ettepoole, võib peatugi vastu päikesevarju või muid sõidukiosi puutuda.



N_QVe27_C06_058_E

Edasi ja tagasi reguleerimine (mõnel mudelil)



N_QVe27_C06_052_E

Reguleerige peatuge, tõmmates seda ettepoole, ühte kolmest erinevast asendist.

Et reguleerida peatugi võimalikult taha, tõmmake see täielikult ette ja seejärel vabastage.

Reguleerige peatuge nii, et see toetaks täielikult pead ja kaela.

Peatoe eemaldamine

Peatoe eemaldamine.

1. Kallutage seljatugi kallutushoova või -lülitiga taha.

Tüüp A



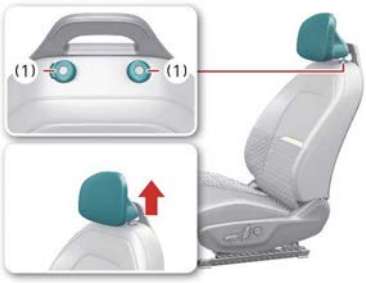
N_QVe27_C06_016_1_E

Tüüp B



N_QVe27_C06_015_1_E

2. Tõmmake peatugi seljatoest lõpuni üles.
3. Vajutage peatoe vabastusnuppu (1), samal ajal kui peatuge üles tõmbate.



N_QVe27_C06_073_2_E

HOIATUS

Peatoe eemaldamine

ÄRGE kunagi ilma peatugedeta sõitke. Peatoed võivad õnnetuse korral pakkuda olulise tähtsusega tuge kaelale ja peale.

Peatoe uuesti paigaldamine



N_QVe27_C06_074_1_E

Peatoe tagasi paigaldamine.

1. Kallutage seljatugi kallutushoova või -lülitiga taha.
2. Asetage peatoe jalad aukudesse, vajutades samal ajal vabastusnuppu (1).
3. Reguleerige peatugi sobivale kõrgusele.

HOIATUS

Peatoe uuesti paigaldamine

Pea- või kaelavigastuse ohu vähendamiseks veenduge alati, et peatugi oleks pärast uuesti paigaldamist korralikult lukustatud ja reguleeritud.

Tagaistme peatugi

Tagaistmete kõigil istekohtadel on reisijate turvalisuse ja mugavuse tagamiseks peatoed.

4 istet



N_QVe27_B06_006_E

5 istet



N_QVe27_C06_017_E

Lisaks sellele, et peatugi on kaassõitjatele mugav, aitab see kaitsta pead ja kaela kokkupõrke korral.

Õnnetuse korral maksimaalse tõhususe tagamiseks tuleb peatugi reguleerida nii, et peatoe keskosa oleks sõitja pea raskuskesemega ühel kõrgusel. Üldiselt on enamiku inimeste pea raskuskese silmade ülaosa kõrgusel.

Reguleerige peatugi võimalikult pea lähedale. Seetõttu ei ole soovituslik kasutada sellist patja, mis hoiab pea seljatoest eemal.

Kõrguse reguleerimine üles ja alla (mõnel mudelil)



N_QVe27_C06_018_1_E

Peatoe tõstmiseks tõmmake see üles soovitud asendisse. Peatoe langetamiseks vajutage ja hoidke vabastusnuppu (1) peatoe jalal ja langetage peatugi soovitud asendisse.

Eemaldamine ja uuesti paigaldamine (mõnel mudelil)



N_QVe27_C06_018_1_E

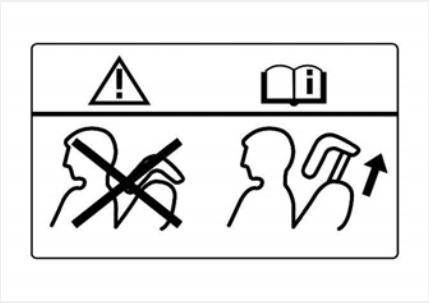
Peatoe eemaldamiseks tõmmake see täielikult üles, vajutage vabastusnupp (1) alla ning tõmmake peatugi seljatoest välja.

Peatoe paigaldamiseks sisestage selle jalad seljatoe avadesse, vajutades samal ajal vabastusnuppu (1). Seejärel reguleerige peatugi sobivale kõrgusele.

⚠ HOIATUS

Veenduge sõitjate nõuetekohaseks kaitsmiseks, et peatugi klõpsaks pärast reguleerimist oma kohale.

⚠ ETTEVAATUST



N_QVe27_C06_072_E

- Õnnetuse korral maksimaalse tõhususe tagamiseks tuleb peatugi reguleerida nii, et peatoe keskosa oleks sõitja pea raskuskesemega ühel kõrgusel. Üldiselt on enamiku inimeste pea raskuskese silmade ülaosa kõrgusel. Reguleerige peatugi ka võimalikult pea lähedale. Seetõttu ei ole soovituslik kasutada sellist patja, mis hoiab pea seljatoest eemal.

- Ärge kasutage sõidukit eemaldatud või ümber pööratud peatugedega, kuna see võib õnnetuse korral sõitjatele raskeid vigastusi tekitada. Peatoed võivad pakkuda kaitset kaelavigastuste eest, kui need on nõuetekohaselt reguleeritud.
- Ärge reguleerige juhiistme peatoe asendit liikuvas sõidukis.
- Veenduge sõitjate nõuetekohaseks kaitsmiseks, et peatugi klõpsab pärast reguleerimist oma kohale.
- MITTE kunagi ei tohi lasta kellelgi sõita istmel, mille peatugi on eemaldatud.
- Veenduge alati, et peatugi oleks pärast selle asendi reguleerimist või tagasi paigaldamist enda asendisse korralikult fikseeritud.

Käetoed (5 istekohta) (mõnel mudelil)

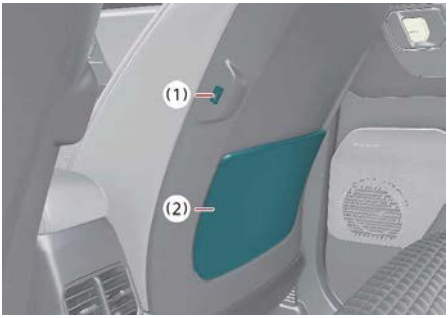


N_QVe27_C06_019_1_E

Käetoe kasutamiseks tõmmake see istme seljatoe juurest ettepoole.

Istme seljatasku (sõitjaistmel)

Esiistme seljatoes on tasku (2) raamatute või atlaste hoidmiseks ning tagaistmel sõitjate jaoks USB-laadija (1).



N_QVe27_C06_020_E

HOIATUS

Seljatoe taskud

Ärge pange seljatugede taskutesse raskeid, kõvasid ega teravaid esemeid. Õnnetuse korral võivad need sõitjatega kokku puutuda ja neid vigastada.

Turvavööd

Turvavööd on kavandatud luustikku arvestades ning need tuleks kinnitada madalal üle puusade ning üle rindkere ja õlgade.

Turvavööde süsteem

⚠ HOIATUS

- Turvasüsteemi maksimaalseks toimimiseks peavad turvavööd sõiduki liikumise ajal alati kasutuses olema.
- Turvavööd on kõige tõhusamad, kui seljatoed on püstises asendis.
- 13-aastased ja nooremad lapsed peavad alati olema tagaistmetel korralikult kinnitatud. Ärge laske lastel kunagi sõita eesmise kaasreisija istmel. Kui üle 13-aastane laps tuleb panna eesmisele kaasreisija istmele, tuleb tema turvavöö korralikult kinnitada ja iste liigutada võimalikult taha.
- Ärge kandke õlarihma kunagi käe alt või selja taga. Valesti paigutatud õlarihm võib avarii korral tõsiseid vigastusi tekitada. Õlarihm peab olema paigutatud üle õla ja rangluu.
- Ärge asetage kunagi turvavööd üle õrnade esemete. Need võivad äkilise pidurdamisel või kokkupõrkel puruneda.
- Vältige keerdunud turvavööde kasutamist. Keerdunud turvavöö ei tule kaitsmisega piisavalt hästi toime. Kokkupõrkel võib see isegi teisse lõikuda. Veenduge, et turvavöö on sirge ja pole keerdus.
- Ärge kahjustage turvavöö rihma ega riistvara. Kui turvavöö rihm või riistvara on kahjustatud, vahetage see välja.

⚠ HOIATUS

Turvavöö on mõeldud kandmiseks meie keha luustikul ja seda tuleb kanda madalalt üle vaagna esiosa või üle vaagna, rinna ja õlgade; turvavöö süleosa kandmist üle kõhupiirkonna tuleb vältida.

Turvavööd tuleb vastavalt mugavusele reguleerida nii pingule kui võimalik, et tagada turvalisus, milleks nad on mõeldud.

Lõtv rihm vähendab oluliselt kandja kaitset.

Tuleb hoolitseda selle eest, et rihma ei saastataks lakkide, õlide ja kemikaalidega, eriti akuhappega.

Puhastamisel võib kasutada pehmet seepi ja vett. Vöö tuleb välja vahetada, kui rihm on kulunud, saastunud või kahjustunud. Kui vööd on kantud tugevas kokkupõrkes, tuleb kogu komplekt välja vahetada, isegi kui komplekti kahjustus ei ole ilmne. Vöösid ei tohi kanda keerdunud rihmadega. Igat vöökomplekti tohib kasutada vaid üks kasutaja; ohtlik on panna vöö üle sõitja süles oleva lapse.

⚠ HOIATUS

- Kasutaja ei tohi teha muudatusi ega täiendusi, mis takistavad turvavöö reguleerimisseadmete toimimist lõtku eemaldamiseks või turvavöö komplekti reguleerimist lõtku eemaldamiseks.
- Turvavöö kinnitamisel olge ettevaatlik, et te ei kinnitaks turvavööd teiste istmete pandlasse. See on väga ohtlik ja turvavöö ei pruugi teid korralikult kaitsta.
- Ärge avage turvavööd ega kinnitage ning avage seda korduvalt sõidu ajal. See võib põhjustada juhitavuse kadumise ning õnnetuse, põhjustades surma, tõsiseid vigastusi või varalist kahju.
- Veenduge turvavöö kinnitamisel, et see ei kataks esemeid, mis on kõvad ja võivad kergesti puruneda.
- Veenduge, et pandlas ei oleks midagi. Turvavöö ei pruugi turvaliselt kinnituda.

Turvavöö hoiatus

Turvavööde hoiatustuli ja hoiatussignaal töötavad järgmistel tingimustel.

Esiistme turvavöö hoiatustuli

Esiistmel istuva reisija meeldetuletuseks süttib turvavööde hoiatustuli ligikaudu 6 sekundiks iga kord, kui sõiduk lülitatakse asendisse ON, olenemata sellest, kas turvavöö on kinnitatud või mitte. Turvavööde hoiatustuli jääb põlema seni, kuni turvavöö kinnitatakse. Kui alustate sõitu kiirusel ligikaudu 9 km/h (5 mph) kuni 20 km/h (12 mph) ilma, et esiistme reisija turvavöö oleks kinnitatud, süttib vastav hoiatusmärgutuli.

Kui sõidate kiirusel ligikaudu 20 km/h (12 mph) või kiiremini ilma turvavööta või vabastate turvavöö nende kiiruste juures, hakkab hoiatusmärgutuli pidevalt vilkuma ning teatud aja jooksul kõlab hoiatusheli. Kui turvavöö vabastatakse kiirusel 9 km/h (5 mph) kuni 20 km/h (12 mph), süttib hoiatusmärgutuli, kuid hoiatustuli ei vilgu ning hoiatusheli ei kostu enne, kui kiirus ületab 20 km/h (12 mph).

ⓘ NÄPUNÄIDE

- Turvavööde hoiatustuli põleb umbes 6 sekundit isegi siis, kui kaassõitja istmel ei istu kedagi.

- Eesmise kaassõitja turvavöö hoiatus võib käivituda, kui istmele asetatakse pagas.

Tagaistmel sõitja turvavöö hoiatustuli

4 istet



N_QVe27_C00_108_E

(1) Tagaistmed, vasak
(2) Tagaistmed, parem

5 istet



N_CT25Z004

(1) Tagaistmed, vasak
(2) Tagaistmed, keskmine
(3) Tagaistmed, parem

Vasak- ja parempoolne iste

- Kui sõiduk on olekus POWER ON või DRIVE READY, süttib hoiatustuli umbes 6 sekundiks. Seejärel jääb hoiatustuli põlema kuni turvavöö kinnitamiseni. Kui ühtegi kaassõitjat ei tuvastata, aktiveerub hoiatustuli umbes 6 sekundiks ja kustub seejärel.
- Kui turvavöö avatakse sõitmise ajal ja sõiduki kiirus on alla umbes 20 km/h (12 mph), jääb hoiatustuli põlema. Kui sõiduki kiirus on üle umbes 20 km/h (12 mph) ja turvavöö avatakse sõitmise ajal, aktiveeruvad hoiatustuli (vilkuv) ja hoiatusheli umbes 35 sekundiks. Pärast seda jääb hoiatustuli põlema kuni turvavöö kinnitamiseni.

Tagumine keskmine iste

- Kui sõiduk on olekus POWER ON või DRIVE READY, süttib hoiatustuli umbes 6 sekundiks. Pärast seda, sõltumatult kaassõitjatest, kui turvavöö on kinnitamata, jääb hoiatustuli põlema umbes 70 sekundiks.
- Kui turvavöö avatakse sõitmise ajal pärast seda, kui see oli esialgu kinni, ja kui sõiduki kiirus on umbes alla 20 km/h (12 mph), jääb hoiatustuli põlema umbes 70 sekundiks. Kui sõiduki kiirus on üles umbes 20 km/h (12 mph), töötavad hoiatustuli (vilgub) ja hoiatusheli umbes 35 sekundit.
- Turvavöö avamisel enne sõiduki täielikku peatumist kostub alarm ja turvavöö meeldetuletus vilgub. See hoiatus võib kesta kuni 35 sekundit pärast sõidukist väljumist. Avage turvavöö alati alles pärast seda, kui sõiduk on täielikult peatunud.
- Kui tagumine uks avatakse või suletakse ja sõiduki kiirus on alla 10 km/h (6 miili tunnis)
  - Turvavööde hoiatustuli ja turvavöö hoiatusheli ei tööta isegi siis, kui sõiduki kiirus on suurem kui ligikaudu 20 km/h (12 miili tunnis).

⚠ HOIATUS

- Vales asendis sõitmine mõjutab negatiivselt esiistme turvavöö hoiatussüsteemi. Juht peab alati juhendama kaassõitjat antud käsiraamatus äratoodud õige sõiduasendi osas.

Juhi turvavöö väärkasutuse hoiatus

Kui juhi turvavööd kasutatakse sõidu ajal valesti ja sõiduki kiirus on alla umbes 20 km/h (12 mph), süttib hoiatustuli.

Kui sõiduki kiirus on üle umbes 20 km/h (12 mph) ja turvavööd kasutatakse sõidu ajal valesti, töötavad umbes 100 sekundi jooksul hoiatustuli (vilkuv), hoiatushelin ja hoiatusteade.

Pärast seda jääb hoiatustuli põlema kuni turvavöö korrektse kinnitamiseni.

ⓘ MÄRKUS

Teates kuvatava nupu OK vajutamisel peatub hoiatushelin, hoiatusteadet enam ei kuvata ning hoiatustuli muutub vilkuvast pidevalt põlevaks.



N_QVe27_C00_145_E

(1) **Kinnitage juhi turvavöö korrektselt.**

Juhi turvavöö väärkasutuse hoiatus võib rakenduda järgmistel tingimustel.

- Ainult turvavöölukk. Võltsitud pandlaklambri kasutamine ainult pandlalüliti aktiveerimiseks ilma turvavööd tegelikult kinnitamata.



N_QVe27_C06_031_ER

- Turvavöö on täielikult seljatoe taga. Nii vöörihma kui ka õlavöö kandmine keha taga.



N_QVe27_C06_032_ER

- Ainult vöörihm: Turvavöö sülevöö korrektne kasutamine, kuid õlavöö asetamine keha taha.



N_QVe27_C06_033_ER

Juhi turvavöö väärkasutuse hoiatuse piirangud

Juhi turvavöö väärkasutuse hoiatus ei pruugi nõuetekohaselt toimida või võib käituda ootamatult järgmistes tingimustes.

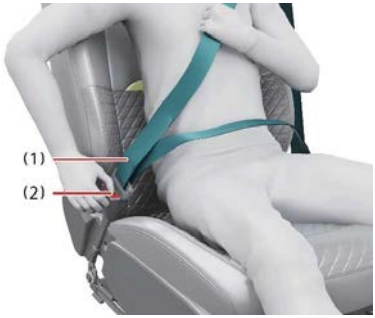
- Juhi turvavöö on kaetud riiete või muude esemetega, mis takistab süsteemil turvavöö kulgemist õigesti ära tunda.
- Kui juht teeb turvavööd korrektselt kandes teatud liigutusi, võib süsteem tõlgendada neid nii, nagu oleks õlavöö viidud selja taha.

⚠ ETTEVAATUST

Juhi turvavöö väärkasutuse hoiatus on ainult täiendav ohutusfunktsioon. Süsteem ei pruugi tuvastada kõiki turvavöö väärkasutuse tüüpe. Sõidukijuhi kohustus on alati turvavööd õigesti kanda, olenemata hoiatussüsteemist.

Turvavöö - kolme punktiga süsteem hädaolukorras lukustuva tõmburiga

Turvavöö kinnitamine



N_QVe27_C06_059_E

Turvavöö kinnitamiseks tõmmake see pingutist välja ja sisestage metallist klamber (1) pandlasse (2). Klambri pandlasse lukustumisel kostub kuuldav "klõps".

Turvavöö reguleerib end õigele pikkusele pärast seda, kui vöö süleosa on käsitsi reguleeritud, et see liibuks ümber puusade. Kui kallutate aeglase, ühtlase liigutusega ette, annab vöö järele ja laseb teil liikuda. Järsul pidurdamisel või löögi saamisel vöö aga lukustub. See lukustab ka siis, kui püüate liiga kiiresti ettepoole kallutada.

⚠ ETTEVAATUST

Vöö süleosa tuleb asetada võimalikult madalale ja liibuvalt üle puusade. Kui süle-vöö asub liiga kõrgel vöökohal, võib see kokkupõrke korral suurendada vigastuse ohtu.



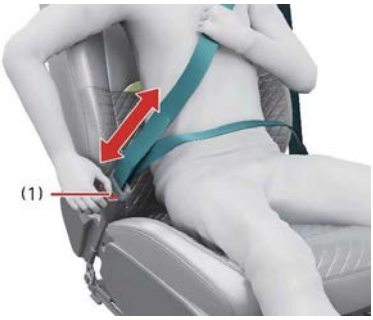
N_QVe27_C06_060_E

Käsi, mis on turvavöö lukule lähemal, peab olema turvavöö peal, teine käsi aga turvavöö all, nagu joonisel näidatud. Ärge kunagi kandke turvavööd uksepoolse käe all.

MÄRKUS

Kui te ei saa vööd pingutist välja tõmmata, tõmmake vööst tugevalt ja seejärel vabastage see. Seejärel saate vöö sujuvalt välja tõmmata.

Turvavöö avamine



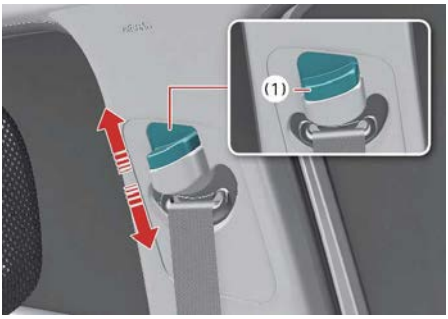
N_QVe27_C06_061_E

Vajutage pandlal olevat avamisnuppu (1).

Turvavöö peaks automaatselt tagasi tõmbuma. Kui turvavöö ei tõmbu automaatselt tagasi, siis veenduge, et see ei oleks keerdus, ning proovige uuesti.

Õlarihma kõrguse reguleerimine

Maksimaalse mugavuse ja turvalisuse tagamiseks saate õlarihma kinnituse kõrguse reguleerida ühele kolmest asendist.



N_QVe27_C06_053_1_E

Reguleeritud turvavöö kõrgus ei tohi olla liiga kaela lähedal, vastasel juhul ei paku see maksimaalset kaitset. Õlaosa tuleb reguleerida nii, et see jääb õle rinna ja uksepoolse õla keskosa, mitte üle kaela.

Turvavöö kinnituspunkti kõrguse reguleerimiseks langetage või tõstke kõrguse reguleerija sobivasse asendisse.

- Kinnituse kergitamiseks nihutage seda ülespoole.
- Kinnituse langetamiseks nihutage seda allapoole, hoides nuppu (1) sees.

Vabastage lüliti kinnituspunkti paigale lukustamiseks. Kontrollige, kas kinnitus on lukustatud, püüdes seda ilma nuppu vajutamata allapoole nihutada.

Valesti paigaldatud turvavööd võivad õnnetuse korral tõsiseid vigastusi põhjustada.

⚠ HOIATUS

Õlavööde asetus

Kinnitage, et õlarihma kinnituspunkt on sobival kõrgusel lukustatud. Ärge kunagi laske turvavööl kaelale või näole toetuda. Valesti paigaldatud turvavööd võivad õnnetuse korral tõsiseid vigastusi põhjustada.

⚠ HOIATUS

Turvavööde vahetamine

Pärast kokkupõrget tuleb kogu turvavöökomplekt välja vahetada, isegi kui rihmal või mehhanismil ei ole nähtavaid kahjustusi. Vahetage alati kõik turvavööd, mis ei tööta nõuetekohaselt.

Turvavöö peab kinnitama õige istmepadja lukku.

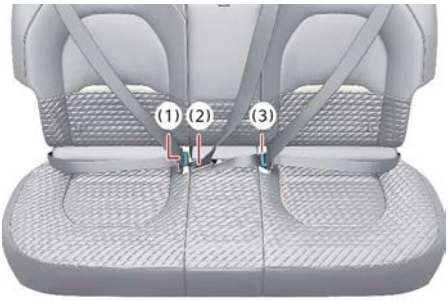
4 istet



N_QVe27_B06_008_E

(1) Parempoolse tagaistme turvavöölukk
(2) Vasakpoolse tagaistme turvavöölukk

5 istet



N_QVe27_C06_021_E

(1) Parempoolse tagaistme turvavöölukk
(2) Keskmise tagaistme turvavöölukk
(3) Vasakpoolse tagaistme turvavöölukk

⚠ HOIATUS

Enne tagumiste turvavööde kinnitamist veenduge, et turvavöö kinnitus sobiks turvavöö pandlaga. Vasaku või parema turvavöö jõuga ühendamine keskmise luku külge ei taga õnnetuse korral sõitja turvalisust.

Turvavööde kaitsmine

Kui turvavöö pandlaid ei kasutata, võib neid hoida tagaistme seljatoe ja istmepadja vahelises taskus.



N_QVe27_C06_008_E

1. Sisestage turvavöö metallaas kahe augu sisse, mis asuvad mõlemal küljel. See aitab vältida turvavööde kinni jäämist istmete taha või alla.

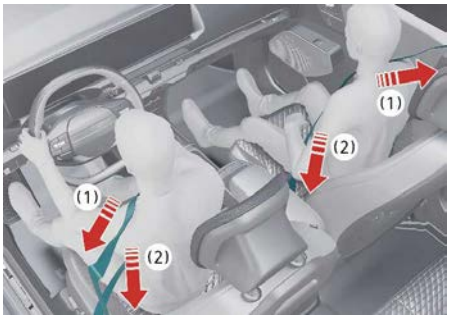


N_QVe27_C06_007_1_E

2. Pärast turvavöö sisestamist pingutage turvavööd, tõmmates seda ülespoole.

> **NÄPUNÄIDE**
>
> Turvavööd kandmiseks välja tõmmates tuleks keel aeglaselt turvavöö juhikust välja tõmmata, nii et turvavöö juhik ei tuleks istmekattest lahti.

Eelpingutiga turvavöö



N_QVe27_C06_022_E

Teie sõiduki varustusse kuuluvad juhi ja teises istmereas sõitjate (välja arvatud keskmisel istekohal istuja) eelpingutiga turvavööd.

Eelpinguti eesmärgiks on tagada kokkupõrgetel, et turvavöö liibub vastu sõitjate keha.

Eelpingutiga turvavööd aktiveeruvad avariides, mille kokkupõrked on piisavalt tugevad.

Kui sõiduk seiskub järsult või kui sõitja püüab liiga kiiresti ettepoole kallutada, turvavöö pinguti lukustub. Teatud eesmiste kokkupõrgete korral eelpinguti aktiveerub ja tõmbab turvavöö tihedamini sõitja ümber kinni.

(1) Turvavöö eelpinguti mehhanism

Tõmburi eelpinguti ülesandeks on tõmmata turvavöö õlarihm teatud tüüpi laupkokkupõrgete korral tihedalt vastu istuja ülakeha.

(2) EFD (turvavöö avariifiksaator)

Turvavöö avariifiksaatori ülesandeks on tõmmata turvavöö vöörihm teatud tüüpi laupkokkupõrgete korral tihedalt vastu istuja alakeha.

Kui süsteem tuvastab eelpingutite rakendumisel juhiistme, selle kõrvalistme või tagaistmete (v.a keskmine iste) turvavöö liigse pinguloleku, annab turvavöö eelpinguti mehhanismi sisemine koormuspiirik surve vähendamiseks vastavat turvavööd pisut järele.

⚠ HOIATUS

Veenduge oma turvalisuse huvides, et rihm ei narmenda ega ole keerdus ning istuge alati nõuetekohaselt oma istmel.

ⓘ NÄPUNÄIDE

Kui autol on küljeturvapadjad ja turvakardinad, rakenduvad eelpingutid ka külglöögi korral.



N_QVe27_C06_023_E

(1) SRS turvapatjade märgutuli
(2) Eesmise tõmburi eelpinguti komplekt
(3) SRS-süsteemi juhtmoodul
(4) Eelpingutiga tagumine tagastusrull

⚠ ETTEVAATUST

Nahaärritus

Pärast õnnetust, mis on põhjustanud eelpingutite rakendumise, peske kogu katmata nahk korralikult puhtaks. Eelpinguti rakendumisel lenduv tolm võib nahka ärritada ning seda ei tohiks ka kaua sisse hingata.

ⓘ NÄPUNÄIDE

- Nii juhi kui ka esiistme reisija turvavöö eelpingutid võivad aktiveeruda mitte ainult teatud laupkokkupõrgete, vaid ka teatud külgkokkupõrgete või ümbermineku korral, kui sõidukil on külg- või kardinturvapadjad.
- Kuna SRS-turvapadja aktiveeriv andur on ühendatud eelpingutiga turvavööga, süttib näidikupaneelil SRS-turvapadja hoiatustuli umbes 3-6 sekundit pärast seda, kui sõiduk on lülitatud asendisse POWER ON või DRIVE READY. Siis peaks see välja lülituma.
- Kui eelpingutiga turvavöö süsteem ei toimi nõuetekohaselt, põleb hoiatustuli isegi siis, kui SRS turvapadjas ei esine talitlushäireid. Kui SRS-turvapadja hoiatustuli ei sütti sõiduki lülitamisel asendisse POWER ON või DRIVE READY, ei kustu ligikaudu 3-6 sekundi jooksul või süttib sõidu ajal, laske turvavöö eelpinguti ja SRS-turvapadja süsteem võimalikult kiiresti kontrollida Kia volitatud esindaja või teeninduspartneri juures. Kui sõidukit lammutatakse ilma SRS-i ja eelpingutite eemaldamiseta, võib see põhjustada tulekahju.

⚠ HOIATUS

Ärge püüdke eelpingutiga turvavöö süsteemi mingil viisil hooldada või parandada. Ärge püüdke eelpingutiga turvavöid kontrollida ega ise asendada. Laske sõiduk kvalifitseeritud asjatundjal üle vaadata. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja / hoolduspartneri poole.

⚠ ETTEVAATUST

Kuum eelpinguti

Ärge puudutage turvavööde eelpingutite mehhanisme pärast nende tööle rakendumist enne, kui need on jõudnud mõne minuti jahtuda. Kui eelpingutid kokkupõrkel tööle rakenduvad, võivad nad kuumeneda ja teid põletada.

Eelpingutid on mõeldud aktiveeruma ainult ühe korra. Pärast aktiveerumist tuleb eelpingutiga turvavööd välja vahetada. Laske sõiduk kvalifitseeritud asjatundjal üle vaadata. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja / hoolduspartneri poole.

Turvavööde ettevaatusabinõud

Järgige turvavööde kasutamisel järgmiseid ohutusabinõusid.

HOIATUS

Kõik autos viibijad peavad kogu aeg kandma turvavööd. Turvavööd ja turvatoolid vähendavad kokkupõrke või äkilise pidurdamise korral tõsiste või surmavate vigastuste ohtu kõigile sõitjatele. Turvavööta võivad sõitjad nihkuda liiga lähedale aktiveeritud turvapadjale, saada löögi sisestruktuurilt või viskuda sõidukist välja. Nõuetekohaselt kinnitatud turvavööd vähendavad neid ohte tohutult.

Järgige alati selles kasutusjuhendis toodud ettevaatusabinõusid turvavööde, turvapatjade ja sõitjate istmete suhtes.

Imik või väike laps

Peate teadma oma riigis kehtivaid erinõudeid. Turvatoolid tuleb nõuetekohaselt tagaistmele kinnitada.

Lisateavet nende kinnituste kasutamise kohta leiate jaotisest"Lapse turvasüsteem (CRS)" leheküljel 230.

HOIATUS

Kõik inimesed teie autos peavad olema alati korralikult kinni, kaasa arvatud imikud ja lapsed. Ärge hoidke kunagi sõidu ajal last süles. Kokkupõrkel tekkivad tugevad jõud rebivad lapse teie kätest ja paiskavad ta vastu auto sisemust. Kasutage alati oma lapse pikkuse ja kaaluga sobivat turvatooli.

MÄRKUS

Väikelapsed on õnnetusjuhtumi korral vigastuste eest kõige paremini kaitstud tagaistmele nõuetekohaselt kinnitatud turvatoolis, mis vastab teie riigi ohutusstandardi nõuetele. Veenduge enne mis tahes turvatooli ostmist, et sellel on etikett, mis tõendab selle vastavust teie riigi ohutusnõuetele. Turvavarustus peab sobima teie lapse pikkuse ja kaaluga. Selle teabe saamiseks kontrollige lapse turvavarustuse etiketti. Vt"Lapse turvasüsteem (CRS)" leheküljel 230.

Suuremad lapsed

Lapsed, kes on lapse turvaseadme jaoks liiga suured, peavad alati istuma tagaistmel ja kasutama saadaolevaid süle-/õlarihmu. Süleosa peab olema kinnitatud ja liibuma võimalikult madalalt üle puusade. Kontrollige regulaarselt, kas rihm sobib. Lapse vingerdamisel võib vöö ära nihkuda. Lapsed on õnnetuse korral kõige turvalisemalt, kui nad on kinnitatud sobiva turvavarustusega tagumisele istmele. Kui suurem laps (üle

13-aastane) tuleb panna esiistmele, peab ta olema saadaolevate süle-/õlarihmadega turvaliselt kinnitatud ja iste tuleb seade kõige tagumisse asendisse. 13-aastased ja nooremad lapsed tuleb turvaliselt paigutada tagaistmele. Ärge seadke KUNAGI alla 13-aastast last esiistmele. Ärge seadke KUNAGI tahapoole vaatavat turvaistet auto esiistmele.

Kui turvavöö õlarihm riivab lapse kaela või nägu, siis püüdke last sõiduki keskjoone suunas nihutada. Kui õlarihm puudutab siiski nende nägu või kaela, tuleb nad seada tagasi turvatooli.

⚠ HOIATUS

Õlarihmad väikestel lastel

- Ärge laske kunagi õlarihmal olla ühenduses lapse kaela või näoga, kui sõiduk liigub.
- Kui laste turvavööd ei ole korralikult reguleeritud, tekib surma või tõsiste vigastuste oht.

Rasedad naised

Turvavöö kasutamine rasedatel naistel on soovitatud, et vähendada õnnetuse korral vigastuste võimalust. Turvavöö kasutamisel tuleb sülerihma osa panna nii madalale ja liibuvalt puusadele kui võimalik, mitte üle kõhu. Konkreetsete soovituste saamiseks pöörduge arsti poole.

⚠ HOIATUS

Rasedad naised

Rasedad naised ei tohi asetada turvavöö süleosa üle kõhu, kus asub loode, ega kõhu ülaosale, kus vöö võib kokkupõrke ajal loodet muljuda.

Vigastatud inimene

Vigastatud inimese transportimisel tuleb kasutada turvavööd. Vajaduse korral pidage nõu arstiga.

Üks inimene vöö kohta

Kaks inimest (sh lapsed) ei tohi end kunagi kinnitada ühe turvavööga. Avarii korral võib see kehavigastusi raskendada.

Ärge heitke pikali

Selleks et vähendada õnnetuses vigastuste tõenäosust ja tagada turvavööde maksimaalne tõhusus, peaksid kõik sõitjad istuma sirgelt ja toetuma püstisesse asendisse seatud seljatugedele. Kui reisija lamab tagaistmel või eesistuja kallutab oma seljatoe taha, ei kaitse turvavöö teda tõhusalt.

HOIATUS

Sõitmine tahakallutatud seljatoega istmel suurendab avarii või äkkpidurdamise korral raskete või surmavate kehavigastuste võimalust. Teie turvasüsteemide (turvavööde ja turvapatjade) kaitsevõime väheneb allalastud istme puhul oluliselt. Turvavööde korralikuks töötamiseks peavad need olema tihedalt ümber istuja puusade ja rindkere. Mida rohkem on seljatugi tahakallutatud, seda suurema tõenäosusega libiseb sõitja turvavöö alt läbi ja vigastab tõsiselt oma siseelundeid. Juhid ja kaassõitjad peavad alati toetuma oma istmetele, turvavööd kinnitatud ning seljatoed püstises asendis.

Turvavööde hooldus

Turvavööde süsteemi ei tohiks kunagi lahti võtta ega muuta. Jälgige, et istmete hinged, uksed jms ei kahjustaks turvavöid ega turvavööde komponente.

Turvavööde süsteemi ei tohiks kunagi lahti võtta ega muuta. Lisaks peab jälgima, et istmete liigutatavad osad, uksed jms turvavöid ning nende osi ei kahjustaks.

⚠ HOIATUS

- Veenduge, et turvavöö rihm ega pannal ei jää tagaistme vahele kinni. Kahjustatud turvavöö võib teid kokkupõrkel või järsul pidurdusel alt vedada, tuues kaasa raskeid vigastusi. Kui rihm või pandlad on kahjustunud, vahetage need kohe välja.
- Turvavööd võivad päikeselise ilmaga suletud autos väga kuumaks minna.

  Need võivad lapsi põletada.

Regulaarne kontroll

Soovitav on perioodiliselt kontrollida turvavööde vigastusi ja kulumist. Kõik kahjustatud osad tuleks esimesel võimalusel välja vahetada.

Hoidke vööd puhtad ja kuivad

Turvavööd tuleb hoida puhta ja kuivana. Määrdunud turvavöid saab puhastada pehme seebi ja sooja vee lahusega. Valgendajaid, värvaineid ja tugevatoimelisi puhastusvahendeid ei tohiks kasutada, sest need võivad turvavööde kangast nõrgestada.

Turvavööde väljavahetamine

Kui sõiduk on õnnetusse sattunud, tuleb välja vahetada kogu turvavöökomplekt või komplektid. Seda tuleb teha ka siis, kui kahjustused pole ilmsed. Sel juhul laske süsteem välja vahetada kvalifitseeritud asjatundjal. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja / hooldustpartneri poole.

Lapse turvasüsteem (CRS)

Meie soovitus: lapsed peaksid alati istuma tagaistmel

⚠ HOIATUS

Kinnitage lapsed alati sõidukis korralikult. Tagaiste on kõige turvalisem koht igas vanuses lapsele. Ärge kunagi paigaldage seljaga sõidu suunas mõeldud lapse turvaseadet juhi kõrvale esiistmele, kui turvapadi ei ole välja lülitatud.

Autos reisivad alla 13-aastase lapsed peaksid alati istuma tagaistmel ja olema alati korralikult kohale kinnitatud, et vähendada äkkpidurdamisel, järsul manöövril või avariis saadavate vigastuste riski.

Liiklusõnnetuste statistika kohaselt on lapsed paremini kaitstud, kui nad on korralikult tagaistme, mitte esiistme külge kinnitatud. Lapsed, kes on turvaseadme kasutamiseks juba liiga suured, peavad kasutama auto turvavöid.

Enamikus riikides nõuavad kehtivad seadused laste sõidutamisel autos spetsiaalse turvaseadmete (nt turvatooli, istmekõrgenduse jms) kasutamist.

Vanus või pikkus ja kaal, mille ületamisel on lubatud hakata laste turvatoolide või -istmete asemel kasutama auto turvavöid, on eri riikide seadustes erinev, seega viige end kurssi oma riigis kehtivate erinõuetega, teistesse riikidesse reisimisel aga ka sihtriikide nõuetega.

Lapse turvaseade tuleb sõidukiistmele nõuetekohaselt kinnitada. Kasutage kindlasti kaubandusvõrgus saadaolevat turvavarustust, mis vastab teie riigi ohutusnõuetele.

Lapse turvasüsteemi (CRS) kasutamine

Imikud ja väikelapsed tuleb kinnitada sõidu ajaks näoga või seljaga sõidusuunas paigaldatud sobivat tüüpi turvaseadmesse, mis on eelnevalt nõuetekohaselt autoistmele kinnitatud. Lugege ja järgige alati lapse turvaseadme valmistaja kasutus- ja paigaldusjuhiseid.

⚠ HOIATUS

- Järgige alati lapse turvaseadme tootja juhiseid.
- Kinnitage laps alati lapse turvaseadmesse.
- Ärge kunagi kasutage turvahälli või turvatooli, mis kinnitub konksu abil seljatoe külge. See ei kaitse last õnnetuses piisavalt.
- Pärast õnnetust laske kvalifitseeritud asjatundjal sõidukit kontrollida. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja / hooldusparteri poole.

Lapse turvaseadme (CRS) valimine

Lapse turvavarustust valides pidage silmas järgmiseid punkte.

- Kontrollige üle, kas lapse turvaseadmel on etikett, mis kinnitab vastavust teie riigis kehtivatele ohutusstandarditele.

  Lapse turvasüsteemi võib paigaldada ainult siis, kui sellel on ECE-R44 või ECE-R129 või muudele asjakohastele nõuetele vastavuse kinnitus.
- Kasutage alati lapse kasvule ja kaalule vastavat lapse turvaseadet. Selle kindlaks tegemiseks vaadake turvaseadme etiketti või kasutusjuhiseid.
- Kontrollige, kas see sobib teie autos istekohale, kus kavatsete seda kasutama hakata.

  Teavet lapse turvasüsteemi jaoks sobivate istmete kohta vt jaotisest"Turvaseadme kinnitamine turvavöö vöö- ja õlarihmaga" leheküljel 234.
- Lugege ja järgige alati turvaseadme valmistaja juhiseid ning hoiatusi.

Lapse turvaseadme tüübid

Lapse turvasüsteeme on peamised kolm tüüpi:

- Seljaga sõidusuunas
- Näoga sõidusuunas
- Istmekõrgendus

Need on klassifitseeritud lapse vanuse, kasvu ja kaalu järgi.

Seljaga sõidusuunas kasutatav turvaseade



N_QVe27_C06_062_E

Seljaga sõidusuunas lapse turvasüsteem hoiab lapse seljatoe vastu istumispinda. Rakmete süsteem hoiab lapse paigal ja hoiab avarii korral lapse turvatoolis ning vähendab pinget lapse õrnale kaelalae ja selgroole.

Alla aasta vanuseid lapsi peaks alati sõidutama seljaga sõidusuunas paiknevas tur-

vaseadmes. Seljaga sõidusuunas kasutatavaid laste turvaseadmeid on mitut eri tüüpi, imikutele mõeldud turvahälle tohib kasutada ainult seljaga sõidusuunas. Muudetavatel ja kolm-ühes lapse turvasüsteemidel on seljaga sõidusuunas asendile harilikult suuremad kõrguse- ja kaalupiirangud, mis võimaldab sõidutada last seljaga sõidusuunas pikema aja jooksul.

Sõidutage last seljaga sõidusuunas turvatoolis seni, kuni tootjapoolsed pikkuse ja kaalupiirangud seda lubavad.

Näoga sõidusuunas kasutatav turvaseade



N_QVe27_C06_063_E

Näoga sõidusuunas lapse turvaseade pakub lapse kehale kaitset rihmade abil. Sõidutage last näoga sõidusuunas rihmadega turvatoolis seni, kuni tootjapoolsed pikkuse ja kaalupiirangud seda lubavad.

Kui laps on turvatoolist väljakasvanud, kasutage turvavööpatja.

Istmekõrgendused

Istmekõrgendus on vahend, mis aitab kaasa turvavöö õigele kinnitamisele. Istmekõrgendus võimaldab kinnitada turvavöö selliselt, et see kulgeb üle lapse keha tugevamate kohtade. Kastutage istmekõrgendust senikaua, kuni auto turvavöö jääb ümber lapse õigesse asendisse ka ilma selleta.

Turvavöö on õiges asendis siis, kui vöörihm on tihedalt vastu reite ülaosa, mitte vastu kõhtu. Turvavöö õlarihm peab jooksma üle õla ja rindkere, mitte üle kaela või näo. Autos reisivad alla 13-aastase lapsed peavad olema alati korralikult kohale kinnitatud, et vähendada äkkpidurdamisel, järsul manöövril või avariis saadavate vigastuste riski.

Lapse turvasüsteemi (CRS) paigaldamine

⚠ HOIATUS

Enne lapse turvaseadme paigaldamist

Järgige turvatooli valmistaja juhiseid.

Ohutusabinõude eiramine võib kaasa tuua TÕSISEID või ISEGI SURMAGA LÕPPEVAID VIGASTUSI.

⚠ HOIATUS

Kui peatugi segab turvaseadme korrektset paigaldamist, peab vastava peatoe asendit muutma või selle eemaldama.

Kui olete lapsele sobiva turvavarustuse välja valinud ja kontrollinud, kas see sobib teie auto tagaistmele, paigaldage see, teostades järgmised kolm põhitoimingut.

- **Kinnitage lapse turvasüsteem kindlalt sõiduki külge.** Kõik lapse turvasüsteemid tuleb kinnitada autosse kas turvavöö vöörihmaga, vöö- ja õlarihma vöörihma osaga või ülemise kinnitusrihma ISOFIX-kinnitusega ja/või auto tagaistmesse paigaldatud alumiste ISOFIX-kinnituste ja/või tugijalaga.
- **Veenduge, et lapse turvasüsteem oleks tugevalt kinnitatud.** Turvaseadme korrektse kinnituse kontrollimiseks liigutage seadet pärast autosse paigaldamist edasitagasi ja külgsuunas. Turvavööga kinnitatud lapse turvasüsteem tuleb kinnitada nii tugevalt kui võimalik. Siiski võib oodata mõningast külgedele liikumist. Turvaseadme paigaldamisel reguleerige istme ja seljatoe asendit (üles-alla, ette-taha) selliselt, et lapse saab turvatooli mugaval viisil kinnitada.
- **Kinnitage laps turvasüsteemi.** Jälgige, et laps oleks lapse turvasüsteemi rihmadega vastavalt tootja juhistele korrektselt kinnitatud.

⚠ ETTEVAATUST

Suletud autos olev turvaseade võib muutuda väga kuumaks. Põletuste vältimiseks veenduge enne lapse kinnitamist, et lapse turvasüsteem ega pandlad pole liiga kuumad.

Turvaseadme kinnitamine turvavöö vöö- ja õlarihmaga

Kui ISOFIX-süsteemi ei kasutata, peab turvaseadme tagaistmele turvavöö üle vöö käiva osaga.



N_QVe27_C06_064_E

Lapse turvavarustuse tagaistmele paigaldamiseks järgige alltoodud juhiseid.

1. Asetage turvaseade soovitud kohale tagaistmel. Pistke vöö- ja õlarihm ümber turvaseadme või läbi selle kinnituskohtade, järgides seadme tootja kasutusjuhendit.

   Veenduge, et turvavöö poleks keerdus.
2. Lükake turvavöö keeleplaat pandlasse. Kuuldub selge klõpsatuse heli. Pange pandla avamisnupp asendisse, milles sellele hädaolukorras kiiresti ligi pääseb.
3. Reguleerige turvavöö võimalikult tugevalt pingule, surudes turvaseadet allapoole vastu tagaistet ja tõmmates turvavöö õlarihma samal ajal üles tagasitõmbemehhanismi poole.
4. Liigutage lapse turvaseadet edasi-tagasi veendumaks, et turvavöö hoiab seda kindlalt paigal.

Kui teie turvatooli tootja soovitab kasutada ISOFIX ülakinnitust koos süle-/õlarihmaga, vaadake lapse turvasüsteemi kinnitamise kohta selle peatüki jaotist „Ülakinnitus“.

Turvavarustuse eemaldamiseks vajutage turvavöö vabastusnupule ja tõmmake seejärel turvavöö turvavarustusest välja.

Alumine ISOFIX-kinnitussüsteem ja ülakinnitusega ISOFIX-kinnitussüsteem (ISOFIX-ankurdussüsteem) lastele

ISOFIX-süsteem hoiab turvaseadet sõitmisel ja avarii korral paigal. See süsteem muudab turvatooli paigaldamise lihtsamaks ja vähendab valesti paigaldamise võimalust. ISOFIX-süsteem koosneb autos asuvatest kinnituspunktidest ja lapse turvaseadme küljes olevatest kinnitustest. Tänu ISOFIX-süsteemile pole auto turvavöid turvaseadme tagaistmele kinnitamiseks enam vaja kasutada.

Alumised ISOFIX-kinnitused on sõidukisse sisseehitatud metallvardad. Sõiduki igal ISOFIX-istekohal on kaks alumist ISOFIX-kinnituspunkti, mille külge saab paigaldada ühe ISOFIX-kinnitustega varustatud lapse turvaseadme.

ISOFIX-süsteemi kasutamiseks peate kasutama ka ISOFIX-i tarvikuid.

Turvatooli tootja annab turvatoolile kaasa juhendi ISOFIX-kinnituste kasutamiseks.

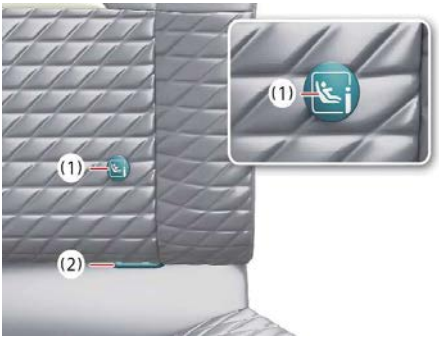
Alumised ISOFIX-kinnituspunktid asuvad tagumisel vasak- ja parempoolsel välimisel istmel. Nende asukohad on näidatud joonisel.



N_QVe27_C06_024_E

⚠ HOIATUS

Ärge püüdke kinnitada lapse turvasüsteemi alumiste ISOFIX-kinnituspunktide abil tagumisele keskmisele istmele. Sellel istekohal puuduvad alumised ISOFIX-kinnituspunktid. Kui kasutate lapse turvaseadme tagaistme keskmisele istekohale kinnitamiseks tagaistme äärmiste istekohtade ISOFIX-kinnituspunkte, võite neid kahjustada.



N_QVe27_C06_025_1_E

(1) Alumise ISOFIX-kinnituse asendi märgutuli
(2) Alumine ISOFIX-kinnituspunkt

Alumised ISOFIX-kinnitused asuvad vasaku- ja parempoolse välimise tagaistme seljatoe ja istmepadja vahel ja on tähistatud sümbolitega.

Lapse turvaseadme kinnitamine ISOFIX-kinnitussüsteemiga

ISOFIX-kinnitusega lapse turvaseadme paigaldamine kummalegi tagumisele äärmisele istmele.

1. Liigutage turvavöö pannal alumisest ISOFIX-kinnitusest võimalikult kaugele.
2. Eemaldage madalate ISOFIX-kinnituste lähedusest kõik esemed, mis võiksid lapse turvasüsteemi ISOFIX-kinnitusega paigaldamist takistada.
3. Asetage lapse turvaseade auto tagaistmele ning ühendage turvaiste siis vastavalt selle tootja juhistele auto alumiste ISOFIX-kinnituspunktidega.
4. Lapse turvaseadme ja auto alumiste ISOFIX-kinnituspunktide vahelise ühenduse korralikuks pingutamiseks ja reguleerimiseks järgige turvaseadmega kaasasolevaid juhiseid.

⚠ HOIATUS

Järgige ISOFIX-kinnitussüsteemi kasutamisel järgmiseid ohutusabinõusid:

- Lugege ja järgige lapse turvaseadme paigaldamisel kõiki selle valmistaja juhiseid.
- Kõik tagaistme turvavööd, mida parajasti ei kasutata, tuleb pandlasse kinnitada ja turvavöö rihmad lapse turvasüsteemi taha kokku kerida, et laps sissekerimata turvavöödest kinni ei saaks haarata. Lapsed võivad turvavöö ümber kaela panna ja turvavöö võib pingule tõmbununa lapse lämmatada.
- Ärge kinnitage ühe kinnituspunkti külge KUNAGI mitu turvaseadet. Kinnituspunkt võib puruneda ja kinnitusrihm võib lahti pääseda.

- Laske ISOFIX-i (i-Size) süsteem pärast avariid teeninduses üle kontrollida. Avarii võib ISOFIX-süsteemi vigastada ja takistada turvaseadme korrektset kinnitamist.

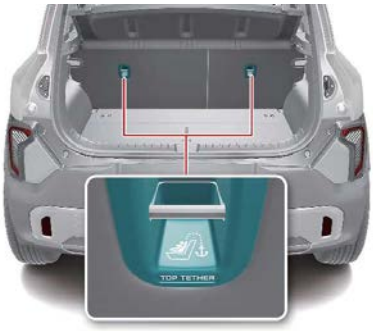
Lapse turvatooli kinnitamine süsteemiga „Top-tether Anchorage“

4 istet



N_QVe27_B06_009_1_E

5 istet



N_QVe27_C06_026_1_E



N_QVe27_C06_027_1_E

Lapse turvasüsteemi kinnituskonksud asuvad tagumiste istmepatjade tagaküljel.



N_QVe27_C06_065_1_E

1. Juhtige ülemise ISOFIX-kinnituse rihm üle seljatoe.

   Kui teil on kohandatava peatoega sõiduk, juhtige rihm peatoe jalgade vahelt läbi. Peatoe puudumisel juhtige rihm lihtsalt üle seljatoe.
2. Ühendage ülemise ISOFIX-kinnituse rihm ülemisse ISOFIX-kinnituspunkti, seejärel pingutage ülemise ISOFIX-kinnituse rihm vastavalt lapse turvasüsteemi tootja juhistele, et lapse turvasüsteem kindlalt istme külge kinnitada.

⚠ HOIATUS

Järgige ISOFIX-ülakinnituse rihma paigaldamisel alltoodud ohutusabinõusid.

- Lugege ja järgige lapse turvaseadme paigaldamisel kõiki selle valmistaja juhiseid.
- Ärge kinnitage ülemise kinnitusrihma jaoks mõeldud ISOFIX-kinnituspunkti KUNAGI mitut turvaseadet. Kinnituspunkt võib puruneda ja kinnitusrihm võib lahti pääseda.
- Kinnitage ülemine ISOFIX-kinnitusrihm üksnes vastava istekoha seljatoe tagaküljel asuva õige ISOFIX kinnituspunkti külge. Vastasel juhul ei pruugi kinnitusrihm õigesti töötada.
- Kinnituspunktid taluvad ainult õigesti paigaldatud turvavarustuse avaldatavat koormust.

  Ärge mingil juhul kasutage neid täiskasvanute turvavööde või kinnitusrihmade ega muude esemete või varustuse kinnitamiseks.

Iga istme sobivus turvavööga kinnitatud ja ISOFIX-turvatoolidele vastavalt ÜRO eeskirjadele (teave auto kasutajatele ja turvatoolide tootjatele)

- Jah: sobib määratud kategooria lapse turvasüsteemi paigaldamiseks
- Ei: ei sobi vastava kategooria turvaseadme kinnitamiseks
- "-": pole kohaldatav
- Tabeli aluseks on võetud vasakpoolse rooliga sõiduk. Tabel vastab ka parempoolse rooliga sõidukile, erandiks on vaid esiistmel kaassõitja asukoht. Parempoolse rooliga sõiduki esiistmel istekohal 1 istuvale kaassõitjale vastab istekoha nr 3 teave.

N: näoga sõidusuunas

S: seljaga sõidusuunas

Turvaseadme kategooriad		Istekohad					
		1, 2	3		4	5[2]	6
			Turv apadi SEES	Turva padi Väljas			
Universaalsed rihmaga lapse turvasüsteemid	Kõik kaalugrupid	-	Ei	Jah[1] N, S	Jah N, S	Jah N, S	Jah N, S
i-suuruses lapse turvasüsteem	Lapse ISOFIX-turvarakis CRF (F2,F2X,R1,R2)	-	Ei	Ei	Jah N, S	Ei	Jah N, S
Turvahäll (ISOFIX-kinnitusega turvaseade, küljega sõidusuunas)	Lapse ISOFIX-turvarakis CRF (L1,L2)	-	Ei	Ei	Ei	Ei	Ei
ISOFIX-turvahäll (* : ISOFIX-iga beebi turvahäll)	Lapse ISOFIX-turvarakis CRF (R1)	-	Ei	Ei	Jah S	Ei	Jah S
Vähendatud suuruses ISOFIX-turvaiste	Lapse ISOFIX-turvarakis CRF (F2,F2X, R2, R2X)	-	Ei	Ei	Jah N, S	Ei	Jah N, S
Täissuuruses ISOFIX-turvaiste* (*: pole istmekõrgendused)	Lapse ISOFIX-turvarakis CRF (F3, R3)	-	Ei	Ei	Jah N, S[3]	Ei	Jah N, S[3]
Istmekõrgendus - vähendatud laius	ISO CRF (B2)	-	Ei	Ei	Jah	Ei	Jah
Istmekõrgendus - täislaius	ISO CRF	-	Ei	Ei	Jah	Ei	Jah

Turvaseadme kategooriad		Istekohad					
		1, 2	3		4	5[2]	6
			Turvapadi SEES	Turvapadi Väljas			
	(B3)						

1. Universaalse turvavarustuse paigaldamiseks peaks esimese rea sõitjaistme seljatugi olema kõige püstisemas asendis ning võimalusel tuleks iste ka sobivale kõrgusele kohandada.
2. Kui keskmisel istekohal puudub turvavöö või sellel istekohal pole istet, ärge paigaldage sellele kohale lapse turvasüsteemi (CRS).
3. ISOFIX-kinnitusega seljaga sõidusuunda paigutatava laste turvasüsteemi sobitamisel istmete reguleerimiseks
   - Juhiiste: iste tuleks liigutada siis, kui see on keskmises või kõrgeimas asendis. (Iste nr 1)
   - - Eesmine kaassõitjaiste: istet tuleks liigutada, kui see on kõige eesmises asendis. (Iste nr 3)

* Ärge kunagi paigaldage seljaga sõidu suunas mõeldud lapse turvaseadet juhi kõrvale esiistmele, kui turvapadi ei ole välja lülitatud.

* ISOFIX- või turvavöökinnitusega pooluniversaalsete või kindlale sõidukile vastavate laste turvasüsteemide (CRS) (ISOFIX või turvavööga CRS) kohta leiate infot CRS-i käsiraamatust (sõidukite nimekirjast).

* Kui peatugi segab turvaseadme korrektset paigaldamist, peab peatoe asendit muutma või selle eemaldama.

Istme number	Asukoht sõidukis	Istekohad
1	Ees vasakul	 N_QVe27_C06_054_E
2	Ees keskel	
3	Ees paremal	
4	2. istmereas vasakul	
5	2. istmerea keskel	
6	2. istmereas paremal	

ÜRO määruste kohaselt sõiduki jaoks soovitatav lapse turvasüsteem

(Teave sõiduki kasutajatele ja laste turvasüsteemide tootjatele)

Lapse pikkus	Lapse turvasüste emi mudeli nimi	Lapse turvasüs teemi tootja	Kinnituse tüüp
Q6	Cybex T i Fix	Cybex	ISOFIX ja sõiduki turvavöö
Q10	Osann Boo ster Boost R129	Osann	Sõiduki rihm

Turvaseadmete valmistajate kodulehed

https://www.osann-online.com
https://www.cybex-online.com

Turvapadi - täiendav turvasüsteem

Ettevaatusabinõud

⚠ HOIATUS

- Vähendamaks raskete või surmavate vigastuste ohtu ja turvasüsteemi maksimaalse ohutuse ärakasutamiseks tehke järgmist.
  - Ärge asetage kunagi last üheski turvatoolis ega istmekõrgendusel esiistmele.
  - Imik või laps võib õnnetuse korral vallanduva turvapadja tõttu saada raskelt vigastada või surma.
  - 13-aastased ja nooremad lapsed peavad alati olema tagaistmetel korralikult kinnitatud. Kui üle 13-aastane laps tuleb panna eesmisele kaasreisija istmele, tuleb tema turvavöö korralikult kinnitada ja iste liigutada võimalikult taha.
  - Kui lapsed istuvad tagumistel välimistel istmetel, peavad nad olema nõuetekohases lapse turvaseadmes.
  - Kinnitage alati laste turvavööd tagaistmel. Tagaiste on igas vanuses laste jaoks kõige turvalisem koht.
  - Maksimaalseks turvalisuseks mis tahes avariide puhul peavad kõik sõitjad, sh juht, kandma alati turvavöösid, olenemata sellest, kas nende iste on varustatud turvapadjaga, et vähendada raskete vigastuste või surma ohtu. Ärge istuge ega kallutage turvapadjale ebavajalikult lähedale, kui sõiduk liigub.
  - Täiendava turvasüsteemi turvapadjad peavad avarii korral turvalisuse tagamiseks vallanduma väga kiiresti. Kui sõitja on vales asendis, sest ta ei kanna turvavööd, võib turvapadi jõuliselt vastu sõitjat paisata, põhjustades raskeid või surmavaid vigastusi.
  - Esi- või külgturvapadi võib valesti istuvat juhti või kaassõitjat vigastada.
  - Liigutage oma iste turvapatjadest võimalikult kaugele tagasi, säilitades kontrolli sõiduki üle.
  - Valesti istumine võib avarii korral põhjustada tõsiseid või surmavaid vigastusi. Kõik sõitjad peavad istuma sirgelt, seljatugi püstises asendis, istmepadja keskel ning olema kinnitatud turvavööga. Jalad peavad olema välja sirutatud ja põrandal, kuni sõiduk on pargitud.
  - Vältimaks kokkupõrkel vallanduvatest turvapatjadest põhjustatud kehalisi vigastusi või surma, peab sõitja istuma roolist võimalikult kaugel. Eesmised kaassõitjad peaksid alati liigutama oma tooli võimalikult kaugele ja istmel taha naalduma.

- Ärge lubage sõitjatel toetada päid või kehi ustele, asetada käsi ustele, sirutada käsi aknast välja ega asetada esemeid ukse ning sõitjate vahele, kui nad istuvad külgturvapadja ja/või turvakardinatega varustatud istmetel.
- Külgturvapatjadelt parima kaitse saamiseks ja turvapatjadest endist tingitud vigastuste vältimiseks peavad mõlemad eesistujad istuma sirgelt ja kasutama õigesti turvavööd.
- Ärge kasutage istmekatteid.
- Istmekatete kasutamine võib vähendada või takistada süsteemi tõhusust.
- Turvapadja moodulitele või nende lähedale roolirattale, näidikuplokile, tuuleklaasile ja esiistme kaassõitja paneelile kindalaeka kohal ei tohi paigutada esemeid (nagu näidikupaneeli katteid, mobiiltelefoni hoidikuid, topsihoidikuid, lõhnastajaid ega kleebiseid). Sellised esemed võivad sõiduki turvapatjade vallandumiseks piisava jõuga kokkupõrkel vigastusi tekitada. Ärge pange turvapatjadele ega enda ja turvapadja vahele ühtegi eset.
- Ärge asetage mis tahes esemeid sõiduki istmetele kinnitatud turvapatjade siltide läheda olevatele avadele ega sisestage nendesse avadesse. Turvapadja vallandumisel võib see ese vallandumist mõjutada ning põhjustada ootamatu õnnetuse või füüsilist kahju.
- Ärge asetage vedela õhuvärskendaja mahutit sõidukis näidikuteploki lähedale ega näidikupaneeli pinnale. See võib muutuda ohtlikuks lendkehaks ja kaassõitja turvapadja täitumisel vigastusi põhjustada.
- Ärge pange turvapatjadele ega enda ja turvapadja vahele ühtegi eset. Samuti ärge paigaldage ühtegi eset turvapatjade vallandumisteele ustel, külgakendel, esi- või tagaukse paneelidel.
- Ohutuse mõttes ärge riputage raskeid esemeid riidekonksudele.

- Kui turvapatjade märgutuli põleb sõidu ajal, siis soovitame lasta kvalifitseeritud asjatundjal süsteemi kontrollida. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja / hoolduspartneri poole.
- Turvapatju saab kasutada vaid korra - laske süsteem kvalifitseeritud asjatundjal välja vahetada. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja / hoolduspartneri poole.
- Kaitske turvapatjade osi ja juhtmestikku vee ja muude vedelike eest. Kui turvapadjasüsteemi osad ei toimi vee või muude vedelike tõttu, võib see põhjustada tulekahju või tõsiseid vigastusi.
- Kui teie auto on üle ujutatud ja salongi põrand on seetõttu märg, ärge püüdke mootorit käivitada; laske sõiduk kvalifitseeritud asjatundjal üle vaadata. Kasutage turvapatjade katete puhastamiseks ainult pehmet kuiva lappi või ainult veega niisutatud lappi. Lahustid ja puhastusvahendid võivad turvapadjakatteid kahjustada ja seeläbi turvapatjade vallandumist takistada.

- Turvapatjade täitumine võib põhjustada vigastusi nagu marrastused näol või kehal, vigastused purunenud prillidest või põletused.
- Turvapatjadega seotud osad rooliratta keskel, näidikuplokil ning laeservades (esi- ja tagauste kohal) lähevad turvapatjade vallandumisel väga kuumaks. Vigastuste vältimiseks ärge puudutage turvapatjade asukoha sisemisi osi kohe pärast seda, kui turvapadi on täitunud.
- Esi- või külgturvapadi võib valesti istuvat juhti või kaassõitjat vigastada.
- Võib olla oht, et juhi- ja/või esiistmel kaassõitja- ja/või külgturvapadjad ja turvakardinad ei vallandu või vallanduvad kokkupõrkel valesti.
- Selleks, et ennetada külgmise turvapadja ootamatut vallandumist, mis võib kaasa tuua vigastusi, vältige lööke vastu külglöögiandureid siis, kui EV-lüliti on asendis POWER ON või DRIVE READY ligikaudu kolme minuti jooksul pärast sõiduki väljalülitamist.
- Ärge lööge ega laske esemetel põrutada kohti, kus asuvad turvapadjad või löögiandurid. See võib põhjustada turvapadja ootamatu vallandumise, mis võib põhjustada raskeid vigastusi või surma.
- Andurite paigaldusasukoha või nurga muutmisel võivad turvapadjad vallanduda juhuslikult või ei pruugi vallanduda, kui peaksid, põhjustades raskeid vigastusi või surma. Ärge seega püüdke hooldada turvapadja andureid ega nende ümbrust. Laske süsteemi kontrollida kvalifitseeritud töökojas. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja / hoolduspartneri poole.
- Ärge proovige lisakaitsesüsteemi juhtmeid või muid komponente muuta ega lahti ühendada, samuti ei tohi kinnitage turvapatjade katetele mingeid märke või kleebiseid ega teha muudatusi sõiduki kerestruktuuris. See võib lisakaitsesüsteemi sooritust kahjustada ja põhjustada kehavigastusi. Vajaduse korral pöörduge kvalifitseeritud asjatundja poole. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja / hoolduspartneri poole.
- Kui turvapadjasüsteemi osad tuleb ära visata või sõiduk lammutada, peab järgima ka teatud ettevaatusabinõusid, näiteks lisakaitsesüsteem ja eelpingutid tuleb tuleohu tõttu sõidukist eemaldada. Nende ohutusabinõude mittejärgmine võib suurendada kehavigastuste ohtu. Kia volitatud müügiesindaja on neist teadlik ning annab teile meeleldi vajalikku infot.

⚠ ETTEVAATUST

- Turvapadjad ja eelpingutid sisaldavad plahvatusohtlikke kemikaale. Sõiduki utiliseerimine eelpinguteid ja turvapatju eemaldamata võib põhjustada tulekahju. Pöörduge enne utiliseerimist kvalifitseeritud asjatundja poole. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja / hoolduspartneri poole.

- SRS saab toimida ainult siis, kui EV-lüliti on asendis POWER ON või DRIVE READY, ja umbes kolme minuti jooksul pärast seda, kui sõiduk välja lülitatakse. Kui SRS-turvapatjade märgutuli ei sütti või jääb sõiduki asendisse POWER ON või DRIVE READY lülitamisel põlema kauemaks kui ligikaudu 6 sekundit või süttib sõidu ajal pärast sõiduki käivitamist, on SRS-süsteemis rike. Sel juhul laske süsteemi kvalifitseeritud asjatundjal kontrollida. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja / hoolduspartneri poole.
- SRS vallandab turvapadja piisavalt tõsise löögi korral. Lisaks vallanduvad turvapadjad vaid ühe korra. Kinnitage alati turvavöö.
- Eesmised turvapadjad ei ole mõeldud vallanduma külgmise kokkupõrke, tagumise kokkupõrke või ümberpaiskumise korral. Lisaks ei vallandu eesmised turvapadjad eesmistel kokkupõrgetel, mis on vallandumise lävest kergemad.
- Ärge püüdke kunagi avada ega parandada turvakardina süsteemi osi. Vajaduse korral pöörduge kvalifitseeritud asjatundja poole. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja / hoolduspartneri poole.
- Anduri paigaldusnurkade muutmisel eesmise kaitseraua, kere või B-piilari deformeerumisel, kus asuvad külgkokkupõrke andurid, võivad tekkida probleemid. Rikke korral laske süsteemi kontrollida kvalifitseeritud töökojas. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja/hoolduspartneri poole.
- Teie sõiduk suudab vähendada löökide mõju vähendamiseks ja vallandab teatud kokkupõrgete puhul turvapadja/-padjad. Kasutage kaitseraua kaitsmete paigaldamiseks või kaitseraua vahetamiseks ainult Kia Genuine või samaväärseid varuosi. Vastasel korral võib väheneda teie sõiduki ohutus kokkupõrkel ja turvapatjade vallandumisel.
- Kui sõidukil on külgmised turvapadjad ja turvakardinad, lülitage sõiduk välja ja oodake enne sõiduki pukseerimist umbes kolm minutit. Külgmised turvapadjad ja turvakardinad vallanduvad siis, kui EV-lüliti viiakse 3 minuti jooksul asendisse POWER ON või DRIVE READY ning ümberminekuandur tuvastab olukorra ümberminekuna.
- Desaktiveerige kaasreisija eesmine turvapadi ainult siis, kui sõiduk on asendis OFF, vastasel juhul võib SRS-i juhtmoodulis tõrkeid esineda. Võib olla oht, et juhi ja/või kaassõitja ja/või külgturvapadjad ja turvakardinad ei vallandu või vallanduvad kokkupõrkel valesti.
- Enne kaitsme vahetamist või akuklemmi lahutamist lülitage sõiduk välja. Ärge kunagi eemaldage ega vahetage turvapatjadega seotud kaitset (kaitsmeid), kui EV-lüliti on asendis POWER ON või DRIVE READY. Selle hoiatuse eiramine süütab turvapatjade (SRS) hoiatustule.
- Seadke lapse turvaseade uksest võimalikult kaugele ja kinnitage lapse turvaseade lukustatud asendisse.

- Kui kaasreisija eesmise turvapadja ON/OFF lüliti ei toimi korralikult, süttib näidikuplokil turvapadja hoiatustuli. Samuti ei sütti kaasreisija eesmise turvapadja OFF märgutuli ( )(süttib kaasreisija eesmise turvapadja märgutuli ON (sees)), SRS-i juhtmoodul taasaktiveerib kaasreisija eesmise turvapadja ja see vallandub eesmistes kokkupõrgetes isegi siis, kui kaasreisija eesmise turvapadja ON/OFF lüliti on asendis OFF ( ). Sel juhul laske süsteemi kvalifitseeritud asjatundjal kontrollida. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja / hooldustpartneri poole.
- Eesmise turvapadja ON/OFF lülitit saab keerata sarnase väikese jäiga seadmega. Kontrollige alati eesmise turvapadja ON/OFF lülitit ja eesmise kaassõitja turvapadja ON/OFF märgutuld. Juht vastutab kaasreisija eesmise turvapadja lüliti õige asendi eest.
- Desaktiveerige kaasreisija eesmine turvapadi ainult siis, kui sõiduk on asendis OFF, vastasel juhul võib SRS-i juhtmoodulis tõrkeid esineda.
- Kuigi teie sõiduk on varustatud kaasreisija eesmise turvapadja ON/OFF lülitiga, ärge paigaldage lapse turvasüsteemi esiistmele. Lapse turvasüsteemi ei tohi kunagi paigutada esiistmele. Lapsed, kes on lapse turvaseadme jaoks liiga suured, peavad alati istuma tagaistmel ja kasutama saadaolevaid süle-/õlarihmu. Lapsed on õnnetuse korral kõige turvalisemalt kaitstud, kui nad on kinnitatud sobiva turvasüsteemiga tagumisele istmele.

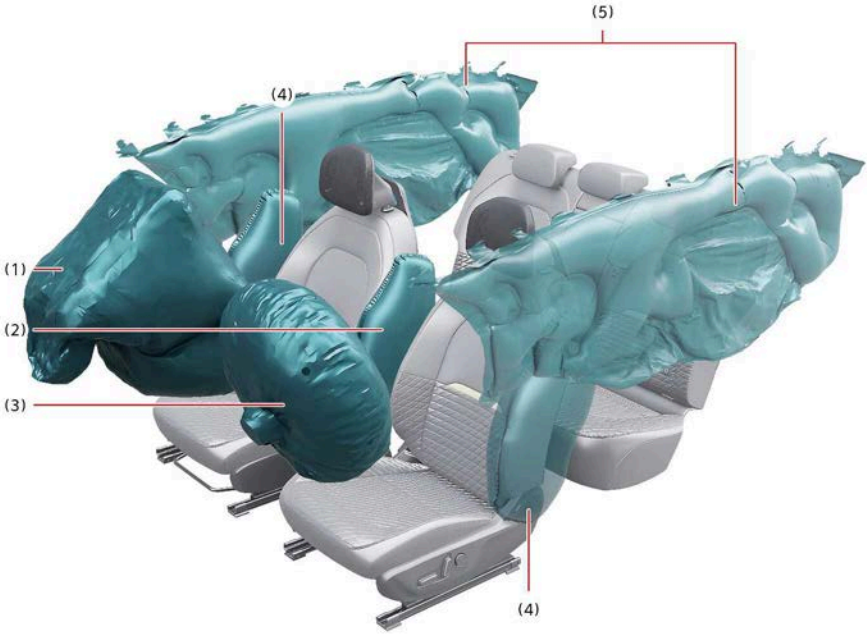
ⓘ MÄRKUS

- SRS vallandab turvapadja piisavalt tõsise löögi korral.
- Eesmised turvapadjad ei ole mõeldud vallanduma külgmise kokkupõrke, tagumise kokkupõrke või ümberpaiskumise korral. Lisaks ei vallandu eesmised turvapadjad eesmistel kokkupõrgetel, mis on vallandumise lävest kergemad.
- Külgturvapadjad ja turvakardinad vallanduvad ainult teatava külglöögi korral või auto ümberpaiskumisel (ainult juhul, kui autol on ümberpaiskumise andur), mis on piisavalt tugev, et sõitjaid märkimisväärselt vigastada.
- **Ümberpaiskumisanduriga autod**
  - Kui sõidukil on külgmised turvapadjad ja turvakardinad, täituvad need momentaanselt ka sõiduki ümberpaiskumisel, et kaitsta sõitjaid raskete vigastuste eest.
  - Külgmised turvapadjad ja turvakardinad täituvad, kui ümberminekuandur tuvastab auto ümbermineku.

    Turvapadjad võivad ümberminekul täituda, kui andur tuvastab ümbermineku.

- Kuigi esiturvapadjad (juhi ja eesmise kõrvalistuja turvapadjad) peaksid vallanduma ainult laupkokkupõrkel, võivad need täituda ka muudel juhtudel, kui eesmise kokkupõrke andurid tuvastavad piisava löögi. Külgturvapadjad (külgturvapadjad ja/või turvakardinad) täituvad ainult külgmiste kokkupõrgete korral, kuid need võivad vallanduda ka muudes kokkupõrgetes, kui külgmise kokkupõrke andurid tuvastavad piisava löögi. Näiteks võivad külgmine turvapadi ja turvakardinad vallanduda, kui ümberminekuandurid näitavad ümbermineku võimalust (isegi kui seda tegelikult ei juhtu) või muus olukorras, sealhulgas siis, kui sõidukit pukseerimise ajal kallutatakse. Isegi kui külgturvapadi ja/või turvakardin ei paku ümbermineku korral löögikaitset, siis need käivituvad, et vältida sõitjate (eriti nende, kes pole turvavöödega kinnitatud) välja kukkumist. Juhul, kui auto šassii saab halvas seisundis teekattel või kõnniteel löögi üle ebatasasuste või esemete sõites, võivad turvapadjad täituda. Seega sõitke soovimatu turvapatjade täitumise vältimiseks viletsatel teedel ja kohtades, mis ei ole sõidukitele liiklemiseks ette nähtud, väga ettevaatlikult.
- Kui kaasreisija eesmise turvapadja ON/OFF (SEES/VÄLJAS) lüliti on seatud olekule ON (SEES), on kaasreisija eesmine turvapadi aktiveeritud ja esiistmele ei tohi paigutada lapse või imiku turvatooli.

Ülevaade



N_QVe27_C06_028_E

(1) Kaassõitja esiturvapadi
(2) Esiistme keskmine turvapadi*
(3) Juhi esiturvapadi
(4) Külgmine turvapadi
(5) Turvakardin

*: kui on varustuses

Isegi turvapatjadega sõidukites peate teie ja kaasreisijad alati kandma turvavöösid, et vähendada kokkupõrkel või ümberpaiskumisel tekkivate vigastuste ohtu ja raskust.

Turvapatjade hoiatustuled

Kasutustingimused

- Kui sõiduk töötab, peab turvapadja hoiatustuli süttima umbes 3-6 sekundiks ja seejärel kustuma.

Rike

- Turvapadja hoiatustuli ei lähe korraks põlema, kui sõiduk töötab.
- Pärast süttimist jääb turvapadja hoiatustuli umbes 3-6 sekundiks põlema.
- Turvapadja hoiatustuli süttib sõiduki liikumise ajal.

Eesmise kaasreisija turvapadja SISSE/VÄLJA lüliti (mõnel mudelil)



N_QVe27_C06_030_E



N_QVe27_C06_031_1_E

Kasutamine

1. Pange mehaaniline võti kaasreisija eesmise turvapadja ON/OFF lülitisse.
2. Esiistme kaassõitja turvapadja aktiveerimiseks/desaktiveerimiseks keerake võtit.
   - Kui lapse turvasüsteem paigaldatakse esiistme kaassõitja istmele.
   - Kui iste pole hõivatud.

Esiistme kaassõitja turvapadja märgutuli SEES/VÄLJAS

Kasutustingimused

- Pärast sõiduki sisselülitamist
  - Esiistme kaassõitja turvapadja ON/OFF (sees/väljas) näidik süttib umbes 4 sekundiks.
- Kui kaasreisija eesmise turvapadja ON/OFF lüliti on seatud asendisse ON/OFF.
  - Esiistme kaassõitja turvapadja ON/OFF märgutuli põleb.

Süsteemi toimimiseks ebasobivad tingimused

- Kui sõiduk töötab umbes kolme minuti jooksul pärast sõiduki väljalülitamist
  - Eesmise turvapadja ON/OFF näidik ei sütti.

⚠ ETTEVAATUST

- Kui kaasreisija eesmise turvapadja ON/OFF lüliti ei toimi korralikult, süttib näidikuplokil turvapadja hoiatustuli. Samuti ei sütti kaasreisija eesmise turvapadja OFF märgutuli () (süttib kaasreisija eesmise turvapadja märgutuli ON (sees)), SRS-i juhtmoodul taasaktiveerib kaasreisija eesmise turvapadja ja see vallandub eesmistes kokkupõrgetes isegi siis, kui kaasreisija eesmise turvapadja ON/OFF lüliti on asendis OFF (). Sel juhul laske süsteemi kvalifitseeritud asjatundjal kontrollida. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja / hoolduspartneri poole.

ⓘ MÄRKUS

- Kui kaasreisija eesmise turvapadja ON/OFF (SEES/VÄLJAS) lüliti on seatud olekule ON (SEES), on kaasreisija eesmine turvapadi aktiveeritud ja esiistmele ei tohi paigutada lapse või imiku turvatooli.
- Kui kaasreisija eesmise turvapadja ON/OFF (SEES/VÄLJAS) lüliti on seatud olekusse OFF (VÄLJAS), on kaasreisija eesmine turvapadi inaktiveeritud.

Vale asendi hoiatus

Asendihoiatuse süsteem tuvastab, kas eesmine kaassõitja istub ebatavalises asendis, mis võib mõjutada turvapadja avanemist. Kui tuvastatakse, et eesmine kaassõitja on ebasobivas asendis, võib kaassõitja turvapadja ON/OFF märgutuli  lülituda olekusse OFF, mis tähendab, et eesmine kaassõitja turvapadi on deaktiveeritud.

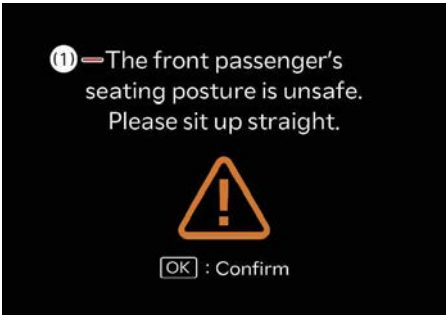
Sel juhul kuvatakse näidikuplokis hoiatussõnum ning kostab hoiatusheli kuni kaassõitja naaseb korrektsesse istumisasendisse.

Kasutustingimused

- Kui eesmine kaassõitja tuvastatakse ebasobivas asendis sõidu ajal kiirusel üle 10 km/h (6 mph).

Väljalülitamise tingimus(ed)

- Kui eesmine kaassõitja naaseb õigesse istumisasendisse.
- Kui hoiatus on püsinud kumulatiivselt 100 sekundit.



N_QVe27_C00_146_E

(1) **Eesmise kaassõitja istumisasend pole ohutu. Palun istuge sirgelt.**

MÄRKUS

- Kui vajutate sõnumi nupule OK, peatub hoiatussõnum kohe. Kui eesmine kaassõitja jääb siiski ebasobivasse asendisse, kestab heliline hoiatus kuni 100 sekundit.
- Isegi kui hoiatus on välja lülitatud, võib vale asendi hoiatus uuesti aktiveeruda umbes 15 minuti pärast, kui eesmine kaassõitja on endiselt vales asendis.
- Kaassõitja turvapadja ON/OFF märgutuli kuvatakse sõltumata sõiduki kiirusest.

Väljalülitatud asendi hoiatussüsteem võib töötada järgmistel tingimustel.

- Liigne lähedus turvapadjale: kui eesmine kaassõitja kaldub liiga lähedale armatuurlaua suunas.



N_QVe27_C06_071_E

- Jalad armatuurlaual: kui eesmine kaassõitja asetab ühe või mõlemad jalad armatuurlauale.



N_QVe27_C06_070_E

Vale asendi hoiatuse piirangud

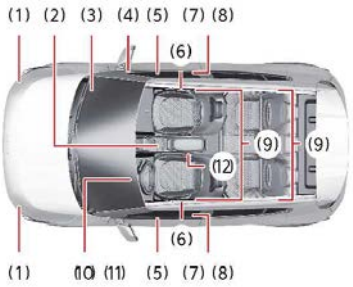
Vale asendi hoiatus ei pruugi nõuetekohaselt toimida või võib käituda ootamatult järgmistes tingimustes.

- Inimese sarnane ese asetatakse eesmise kaasreisija istmele.
- Eesmise kaasreisija nägu või keha on varjatud.
- Eesmine kaasreisija kannab suuri riideid või peakatteid.
- Eesmine kaasreisija hoiab käes suurt või mahukat eset (näiteks kasti või suurt kotti).

⚠ ETTEVAATUST

- Olenevalt teie sõidukile paigaldatud turvapadjasüsteemist ei pruugi eesmise kaassõitja turvapadi teatud ebasobiva asendi olukordades avaneda, et vältida täiendavaid vigastusi.
- Vale asendi hoiatus on ainult täiendav turvaelement. See ei pruugi tuvastada kõiki ebaõigeid istumisasendeid. Sõitjad vastutavad selle eest, et nad säilitaksid kogu aeg nõuetekohase istumisasendi, olenemata hoiatussüsteemist.

Täiendava turvasüsteemi (SRS) komponendid ja funktsioonid



N_QVe27_C06_029_E

(1) Eesmine löögiandur
(2) Lisakaitsesüsteemi juhtmoodul (SRSCM) / Ümberminekuandur
(3) Kõrvalistuja eesmise turvapadja moodul
(4) Kaasreisija eesmise turvapadja ON/OFF lüliti*
(5) Külgmised surveandurid
(6) Külgmiste turvapatjade moodulid
(7) Turvakardinate moodulid
(8) Külgmised löögiandurid
(9) Turvavöö eelpinguti mehhanismi komplektid
(10) Juhi eesmise turvapadja moodul
(11) Turvapatjade hoiatustuled
(12) Esiistme keskmine turvapadi*

* Olenevalt tehtud valikutest või valitud piirkondadest ei pruugi sõiduki tegelikud funktsioonid tingimata saadaval olla.

*: kui on varustuses

Kasutustingimused

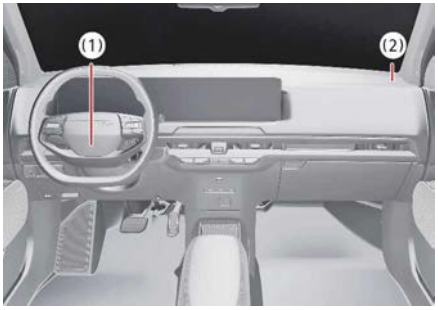
- Kui sõiduk on asendis POWER ON või DRIVE READY, peab SRS-turvapatjade märgutuli umbes 6 sekundiks süttima ja seejärel kustuma.

⚠ HOIATUS

Kui ilmneb mõni järgmistest tingimustest, näitab see turvapatjade talitlushäiret. Sel juhul laske süsteemi kvalifitseeritud asjatundjal kontrollida. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja / hooldus partneri poole.

- Kui lülitate sõiduki olekusse POWER ON või DRIVE READY, ei sütti tuli korraks põlema.
- Tuli ei kustu pärast ligikaudu 6-sekundilist põlemist.
- Tuli süttib sõiduki liikumise ajal.
- Tuli vilgub, kui sõiduk on asendis POWER ON või DRIVE READY.

Juhi ja kaasreisija eesmised turvapadjad



N_QVe27_C06_032_E

(1) Juhi eesmine turvapadi
(2) Kõrvalistuja eesmine turvapadi

Märgutulel on sõna AIRBAG, mis on graveeritud turvapadja kattele roolirattal ja kaassõitja poolel eesmisele paneelile kindalaeka kohal.

Turvapadja moodulid asuvad nii rooli keskel kui ka eesmise kõrvalistuja paneelis kindalaeka kohal. Kui lisakaitsesüsteemi juhtmoodul tuvastab piisavalt tugeva eestlöögi, vallanduvad automaatselt mõlemad esiturvapadjad.

Turvapadjakatete liitekohad purunevad turvapatjade täitumisest tingitud surve mõjul. Katte edasine avamine võimaldab turvapatjade täielikku täitumist.

Täielikult täitunud turvapadi koos nõuetekohaselt kinnitatud turvavööga aeglustavad juhi või kaassõitja ettepaiskumist, vähendades pea- ja kaelavigastuste ohtu.

Turvapadjad hakkavad kohe pärast täitumist tühjenema, et mitte piirata juhi vaatevälja või juhtimisvõimet.

MÄRKUS

Vaadake HOIATUSI, ETTEVAATUSMÄRKUSI ja MÄRKUSI, mis on kirjeldatud peatükis"Ettevaatusabinõud" leheküljel 243

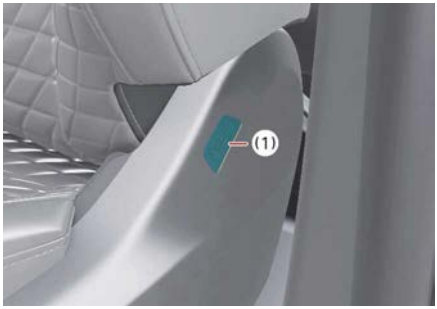
Külgmine turvapadi ja eesmine keskmine turvapadi (mõnel mudelil)

Teie sõidukis on eesmises juhi külgistmes külgmine turvapadi igas eesmises, tagumises ja eesmises keskmises külgturvapadjas.

Turvapadja eesmärk on pakkuda juhile ja/või esiistme kaassõitjale lisaks turvavööle täiendavat kaitset.



N_QVe27_C06_033_E



N_QVe27_C06_034_E

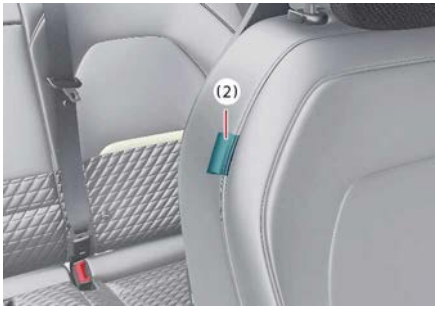
(1) Külgmine turvapadi

* Teie auto turvapadjad võivad joonisel näidatust erineda.

Külgmised turvapadjad ja eesmine keskmine turvapadi vallanduvad teatava külglöögi korral ning sõltuvalt löögi tugevusest. Külgturvapadjad ja juhi keskmine turvapadi ei vallandu iga külglöögi korral.



N_QVe27_C06_036_E



N_QVe27_C06_035_E

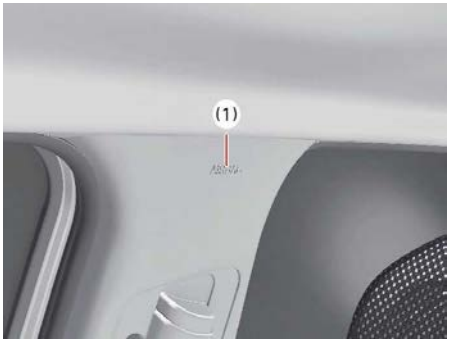
(2) Esiistme keskmine turvapadi (mõnel mudelil)

* Teie auto turvapadjad võivad joonisel näidatust erineda.

MÄRKUS

Vaadake HOIATUSI, ETTEVAATUSMÄRKUSI ja MÄRKUSI, mis on kirjeldatud peatükis"Ettevaatusabinõud" leheküljel 243

Turvakardin



N_QVe27_C06_037_E



N_QVe27_C06_038_E

(1) Turvakardin

* Teie auto turvapadjad võivad joonisel näidatust erineda.

Turvakardinad asuvad laeservades, esi- ja tagauste kohal.

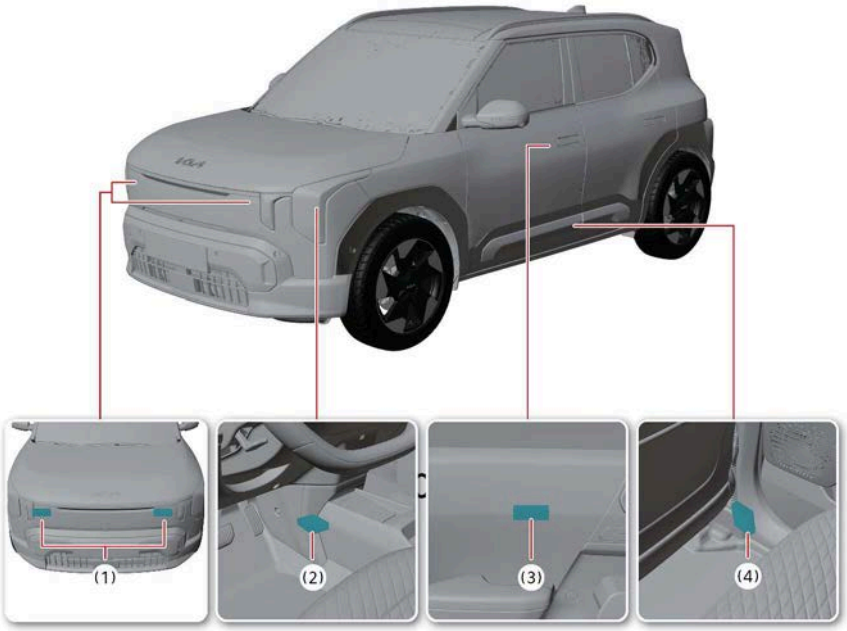
Turvakardinad kaitsevad teatava külglöögi korral eesistujate ja tagaistme välimistel istekohtadel istujate päid.

Turvakardinad vallanduvad teatava külglöögi korral, olenedes löögi tugevusest. Turvakardinad ei vallandu kõigi külglöökide, laup- ja tagantkokkupõrke korral ega enamikul ümberpaiskumise juhtudel.

MÄRKUS

Vaadake HOIATUSI, ETTEVAATUSMÄRKUSI ja MÄRKUSI, mis on kirjeldatud peatükis"Ettevaatusabinõud" leheküljel 243

Lisakaitsesüsteemi andurid



N_CT25_C06_039_4_A

* Andurite tegelik asukoht võib joonisel toodust erineda.

(1) Eesmine löögiandur

(2) Täiendava turvassüsteemi (SRS) juhtmoodul/ümberminekuandur

(3) Külgsurveandur (esiuks)

(4) Külglöögiandur (B-piilar)

⚠ HOIATUS

Turvapadja andurid

- Ärge lööge ega laske mis tahes esemetel tabada turvapatjade andurite kohti. See võib põhjustada turvapadja ootamatu vallandumise, mis võib põhjustada raskeid vigastusi või surma.

- Andurite paigaldusasukoha või nurga muutmisel võivad turvapadjad vallanduda juhuslikult või ei pruugi vallanduda, kui peaksid. Ärge püüdke hooldada turvapadja andureid ega nende ümbrust. Laske sõiduk kvalifitseeritud asjatundjal üle vaadata. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja / hoolduspartneri poole.
- Ärge puudutage omavoliliselt eesmist löögiandurit. Anduri nurga muutmisel võib turvapadjasüsteem talitlushäirega töötada.

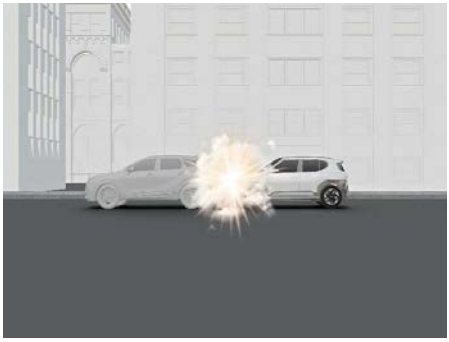
Eesmise põrkeraua, esiosa mooduli, kere või esiuste (kuhu on paigaldatud külgkokkupõrkeandurid) deformatsioonist tingitud andurite paigaldusnurkade muutmine võib põhjustada probleeme. Laske sõiduk kvalifitseeritud asjatundjal üle vaadata. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja / hoolduspartneri poole.

Põrkerauakaitsete, astmelaudade või küljeastmete paigaldamine või põrkeraua (või esiukse mooduli) asendamine mitteoriginaalosadega võib negatiivselt mõjutada teie Kia kokkupõrke- ja turvapatjade avanemise toimivust.

Kia originaalsed põrkerauakaitsete ja põrkeraudade kvaliteet ja jõudlus on garanteeritud.

Turvapadja täitumise tingimused

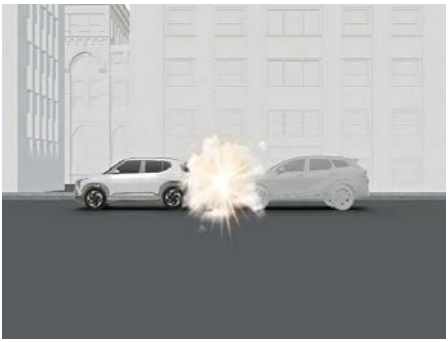
Esiturvapadjad



N_QVe27_C06_040_E

Eesmised turvapadjad avanevad laupkokkupõrke korral mitmest tegurist sõltuvalt, sealhulgas kokkupõrke raskusastmest.

Külgturvapadjad ja turvakardinad



N_QVe27_C06_027_ER

* Teie auto turvapadjad võivad joonisel näidatust erineda.

Külg- ja/või kardinturvapadjad avanevad siis, kui külgkokkupõrkeandurid tuvastavad löögi, samuti sõltuvalt mitmest tegurist, sealhulgas külgkokkupõrke raskusastmest.

Külgmised turvapadjad ja turvakardinad täituvad, kui ümberminekuandur tuvastab auto ümbermineku.

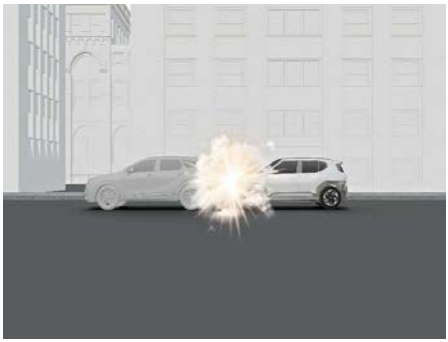
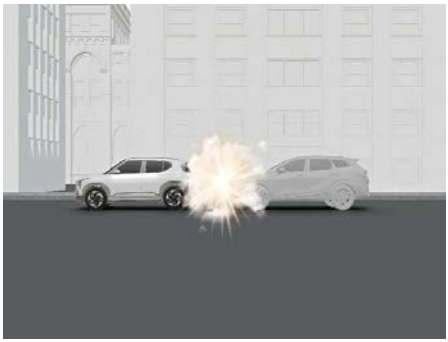
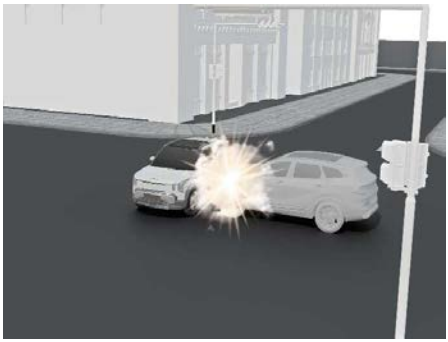
Kuigi eesmised turvapadjad (juhi ja esiistme reisija turvapadjad) avanevad peamiselt laupkokkupõrgete korral, võivad need avaneda ka muud tüüpi kokkupõrgetes, kui eesmised löögiandurid tuvastavad piisava esisuunalise jõu.

Samamoodi võivad külg- ja kardinturvapadjad lisaks teatud külgkokkupõrgetele avaneda ka muudes olukordades, kus andurid tuvastavad külgsuunalise jõu. Näiteks võivad külgmine turvapadi ja/või turvakardinad vallanduda, kui ümberminekuandurid näitavad ümbermineku võimalust (isegi kui seda tegelikult ei juhtu) või muus olukorras, sealhulgas siis, kui sõidukit pukseerimise ajal kallutatakse.

Isegi kui külgturvapadi ja/või turvakardin ei paku ümbermineku korral löögikaitset, siis need käivituvad, et vältida sõitjate (eriti nende, kes pole turvavöödega kinnitatud) välja kukkumist.

Juhul, kui auto šassii saab halvas seisundis teekattel löögi üle ebatasasuste või esemete sõites, võivad turvapadjad täituda. Seega sõitke soovimatu turvapatjade täitumise vältimiseks viletsatel teedel ja kohtades, mis ei ole sõidukitele liiklemiseks ette nähtud, väga ettevaatlikult.

Olukorrad, kus turvapadjad ei täitu

Turvapadja täitumise tingimused	
 N_QVe27_C06_040_E	Turvapadjad ei pruugi avaneda teatud väikesel kiirusel toimuvate kokkupõrgete puhul, kus turvapadi ei annaks lisakaitset võrreldes turvavöödega.
 N_QVe27_C06_027_ER	Eesmised turvapadjad ei avane tagantkokkupõrgete korral, kuna löök paiskab reisijad tahapoole. Sel juhul pole turvapatjadest kasu.
 N_QVe27_C06_045_E	Eesmised turvapadjad ei pruugi avaneda külgkokkupõrgete korral, sest reisijad liiguvad kokkupõrke suunas. Seetõttu ei paku eesmiste turvapatjade avanemine külgkokkupõrgetes täiendavat kaitset.

Turvapadja täitumise tingimused	
 N_QVe27_C06_044_E	Viltuse löögi korral võivad sõitjad liikuda kohta, kus turvapadjad ei paku lisakaitset, seega ei pruugi ükski turvapadi vallanduda.
 N_QVe27_C06_043_E	Kokkupõrkele eelneb sageli järsk pidurdus. Selline tugev pidurdamine langetab sõiduki esiosa, mis põhjustab selle „sõitmist" kõrgema kliirensiga sõiduki alla. Turvapadjad ei pruugi sellises "allasõidu" olukorras vallanduda, kuna andurite tuvastatud aeglustusjõud võivad sellistes "allasõidu" kokkupõrgetes oluliselt väheneda.
 N_QVe27_C06_046_E	Eesmised turvapadjad ei pruugi avaneda ka kõigi ümberminekuõnnetuste korral, kui SRS-juhtmoodul (SRSCM) tuvastab, et eesmiste turvapatjade avanemine ei annaks reisijatele lisakaitset.

Turvapadja täitumise tingimused	
 N_SP3i26_D06_095_E	Turvapadjad ei pruugi avaneda juhul, kui sõiduk põrkab kokku sellise objektiga nagu elektripost või puu, kuna löögipunkt koondub ühte piirkonda ja andurid ei saa löögi täielikku jõudu.

Varustuse lisamine või turvapatjadega varustatud sõiduki muutmine

Kui te redigeerite oma sõidukit, muutes sõiduki raami, kaitserauda, esi- või külgosa lehtmetalli või sõiduki kõrgust, võib see mõjutada teie sõiduki turvapadjasüsteemi toimimist.

Täiendava turvasüsteemi (SRS) hooldus

Täiendav turvavarustus (SRS) on põhimõtteliselt hooldusvaba, seega sellel ei ole osi, mida saaksite ise ohutult hooldada.

Täiendav turvavarustus (SRS) on põhimõtteliselt hooldusvaba, seega sellel ei ole osi, mida saaksite ise ohutult hooldada.

Kui SRS-turvapatjade märgutuli ei sütti või jääb põlema, laske oma sõidukit kontrollida kvalifitseeritud töökojas. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja / hooldus-partneri poole.

Soovitame kõik lisakaitsesüsteemiga seotud tööd, näiteks selle osade eemaldamine, paigaldamine või remont, ning igasugused rooli, armatuurlaua, esiistmete ja lae servapolstriga seotud tööd jätta professionaalse töökoja hoolde. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja / hoolduspartneri poole. SRS-süsteemi väär käsitsemine võib lõppeda raskete kehavigastustega.

Kasutage turvapatjade katete puhastamiseks ainult pehmet kuiva lappi või ainult veega niisutatud lappi. Lahustid ja puhastusvahendid võivad turvapadjakatteid kahjustada ja seeläbi turvapatjade vallandumist takistada.

Kui on vaja turvapadjasüsteemi komponente utiliseerida või sõiduk lammutada, tuleb järgida teatud ohutusnõudeid. Kia volitatud müügiesindaja / hoolduspartner on neist teadlik ning annab teile meeleldi vajalikku infot. Nende ohutusabinõude mittejärgmine võib suurendada kehavigastuste ohtu.

⚠ HOIATUS

SRS-i rikkumine

Ärge muutke ega ühendage täiendava turvavarustuse juhtmestikku ega muid süsteemi osi lahti. See võib põhjustada turvapatjade põhjuseta täitumise või muuta täiendava turvasüsteemi mittetoimivaks.

⚠ HOIATUS

Sõiduki pukseerimine

Kui teie Kia on pukseeritav, lülitage alati süüde välja ja oodake 3 minutit. Külgturvapadjad võivad avaneda ka sõiduki kaldumisel, näiteks pukseerimise ajal, kuna sõidukis olevad ümberminekuandurid võivad selle tuvastada.

Turvapatjade hoiatussildid

Turvapadja hoiatussildid on mõeldud teavitama juhti ja sõitjaid turvapadjasüsteemi võimalikest ohtudest.



N_QVe27_C06_066_2_E



N_TK25B014_E

Sildid hoiatavad sõitjaid turvapadjasüsteemiga seotud võimalike ohtude eest

Pidage meeles, et kõnealused valitsuse hoiatused keskenduvad laste ohule. Samuti soovime, et oleksite teadlikud täiskasvanuid puudutavatest ohtudest, mida on kirjeldatud eelmistel lehekülgedel.

⚠ HOIATUS

- Ärge kunagi paigaldage seljaga sõidusuunda mõeldud lapse turvavarustust juhi kõrvale esiistmele, kui kaassõitja turvapadi ei ole välja lülitatud. Täituv kaassõitja turvapadi võib tahapoole suunatud lapse turvavarustusele löögi anda ja lapse tappa.
- Eriti ohtlik! Ärge pange seljaga sõidusuunas paigaldatavat lapse turvavarustust istmele, mille ees on turvapadi!
- Ärge pange kunagi lapse turvavarustust eesmise kaassõitja istmele. Eesmise kaassõitja turvapadja täitumine võib põhjustada raskeid või surmavaid vigastusi.
- Ärge KUNAGI pange seljaga sõidusuunas paigaldatavat lapse turvasüsteemi istmele, mille ees on AKTIVEERITUD TURVAPADI! See võib põhjustada LAPSE SURMA või TÕSISEID VIGASTUSI.

- Kui külgturvapatjade ja/või turvakardinatega auto tagaistme välimistel istekohtadel istuvad lapsed, siis paigaldage lapse turvasüsteem ustest võimalikult kaugele ja kinnitage tugevalt.

  Külgturvapatjade ja/või turvakardinate täitumine võib põhjustada imiku või lapse raskeid vigastusi või surma.

MÄRKUS

Ümberpaiskumisanduriga autod

- Kui sõidukil on külgmised turvapadjad ja turvakardinad, täituvad need momentaalselt ka sõiduki ümberpaiskumisel, et kaitsta sõitjaid raskete vigastuste eest.
- Külgmised turvapadjad ja turvakardinad võivad vallanduda, kui ümberpaiskumise andur tuvastab ümberpaiskumise.

Elektrisõiduki juhend

Elektrisõiduki tutvustus 269
Elektriautode omadused 269
Aku teave 270
Elektrisõiduki põhikomponendid 271
Kõrgepingeaku (HV), liitiumioon 271
Kõrgepingeaku soojendussüsteem 273
Elektrisõiduki menüü 274
EV-režiimi ekraan 274
Energiateave 275
Energiakulu ajalugu 276
Lähedal asuvad laadimisjaamad 277
Järgmine väljumine 278
Laadimine ja kliima 279
Laadimisseade (V2L) 281
Elektrisõiduki seaded 288
Elektrisõiduki laadimistüübid 292
Laadimise teave 292
Laadimise tüübid 293
Laadimisaja teave 294
Elektrisõiduki laadimisindikaator 295
Laadimisolek 295
Laadimispistiku lukk 296
Laadimiskaabli lukustamine 296
Planeeritud laadimine 298
Elektrisõiduki laadimine 300
Laadimisluuk 300
Ettevaatusabinõud elektrisõiduki laadimisel 301
Viivitamatult laadimise lõpetamine 304
AC laadimine 305
DC laadimine 308

Elektrisõiduki juhend

Plug & Charge (automaatse arveldusega laadimine) 311

Kaasaskantav laadija 313

Kaasaskantava laadija laadimistaseme seadistamine 313

Kuidas ühendada kaasaskantav laadija (ICCB: kaablisisene juhtkarp). 315

Kuidas ühendada lahti kaasaskantav laadija (ICCB: kaablisisene juhtkarp). 318

Laadimise oleku märgutuli kaasaskantava laadija jaoks 319

Ettevaatusabinõud kaasaskantava laadija kaablisisene juhtkarp). 323

Elektrisõidukiga sõitmine 325

Sõiduki käivitamine 325

Sõiduki peatamine 326

Tühjenemiseni jäänud vahemaa näidik 327

EV ökonoomsuse ajalugu 329

Võimsuse/laadimise näidik 331

Kõrgepingeaku laadimisoleku (SOC) näidik 332

Hoiatus- ja märgutuled (elektrisõidukiga seonduvad) 333

Teade LCD-ekraanil (seotud elektrisõidukiga) 335

Virtuaalne mootorihelisüsteem (VESS) 342

Õnnetuste või tulekahjude vastased vastumeetmed 344

Elektrisõiduki süttimise korral toimige järgmiselt 344

Elektrisõiduki üleujutamise korral toimige järgmiselt 345

Kui elektrisõidukit tuleb pukseerida, siis toimige järgmiselt 346

Blokeerimisühendus 347

Elektriauto muud ohutusnõuded 348

Elektrisõiduki juhend

Elektrisõiduki tutvustus

Elektriauto töötab aku ja elektrimootori jõul. Kui tavalised sõidukid kasutavad kütusena sisepõlemismootorit ja bensiini, siis elektrisõidukid kasutavad elektrienergiat, mida laaditakse ning talletatakse kõrgepingeaku sees.

Seetõttu ei vaja akudega elektrisõidukid bensiini ega eralda väljalasketoru heitgaase.

Elektriautode omadused

Elektrisõidukid laevad ja salvestavad elektrienergiat kõrgepingeakus, mis tagab sõiduki jõuallika töö. See tõukejõud kõrvaldab väljalasketoru heitgaasid.

Elektrisõidukil on ka suure jõudlusega elektrimootor. Võrreldes tavaliste sisepõlemisajamiga sõidukitega on sõiduki müra ja vibratsioon sõites palju minimaalsemad.

Aeglustamisel või allamäge sõites laeb regeneratiivne pidurdamine kõrgepingeakut. Regeneratiivne pidurdamine vähendab energiakadu ja suurendab tühjenemiseni jäänud vahemaa näidikut.

Kui aku pole piisavalt laetud, on saadaval vahelduvvoolu laadimine (L2-Normal), alalisvoolu laadimine ja nõrk laadimine (L1-Trickle). Lisateabe saamiseks vt lõiku"Mootori number" leheküljel 37.

MÄRKUS

Regeneratiivne pidurdamine

Regeneratiivne pidurdamine muundab sõiduki aeglustamisel või pidurdamisel kineetilise energia elektrienergiaks, et laadida kõrgepingeakut. Aeglustamisel rakendatakse pöördemomenti vastupidises suunas, et tekitada pidurdusjõudu ja elektrienergiat.

Aku teave

Teie elektrisõidukil on kõrgepingeaku, mis toidab elektrimootorit ja kliimaseadet. Kõrgepingeaku laeb ka 12 V akut, mis varustab kõiki 12 V süsteeme.

Lisaakut laetakse automaatselt, kui sõiduk on režiimis DRIVE READY või siis, kui kõrgepingeakut laetakse.

Elektrisõiduki põhikomponendid

- **OBC (pardalaadija)**: Vahelduvvoolu (AC) laadimisvõimsus muundatakse alalisvooluks (DC), et laadida kõrgepingeakut.
- **Muundur**: muundab alalisvool vahelduvvooluks, et varustada mootorit energiaga. Samuti muundab vahelduvvoolu alalisvooluks, et laadida kõrgepingeakut.
- **LDC: madalpinge alalisvoolu muundur**: Muundab kõrgepingeaku toite madalpingeks (12 V), et anda sõidukile toidet (DC-DC).
- **VCU (sõiduki juhtseade)**: Elektrisõidukit kontrolliv juhtseade.
- **Mootor**: Kasutab sõiduki liigutamiseks kõrgepingeaku sees hoitavat elektrienergiat (töötab nagu tavalise sõiduki mootor).
- **Aeglustav ülekanne**: Tagab mootori pöörlemisjõu abil rehvidele sobiva kiiruse ja pöördemomendi.
- **Kõrgepingeaku (liitium-ioon)** Süsteem salvestab ja edastab elektrisõiduki tööks vajaliku energia. 12 V aku varustab sõiduki seadmeid, näiteks tulesid ja klaasipuhasteid.

⚠ HOIATUS

- Ärge eemaldage ega demonteerige kõrgepinge komponente ega kõrgepingeaku pistikuid ja/või juhtmeid (oranž kaabeldus). Olge ettevaatlik, et mitte kahjustada kõrgepingekomponente ja kõrgepingeakut. Kõrgepinge komponentide või kõrgepingeaku kahjustumine võib põhjustada tõsiseid vigastusi ning oluliselt mõjutada sõiduki jõudlust ja vastupidavust.
- Kui kõrgepinge komponendid või kõrgepingeaku vajavad kontrolli või hooldust, soovitab Kia pöörduda Kia volitatud esindaja või hoolduspartneri poole. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja / hoolduspartneri poole.

Kõrgepingeaku (HV), liitiumioon

- Kui te ei sõida ega lae sõidukit, võib kõrgepingeaku laetuse tase aja jooksul järk-järgult väheneda.
- Kui te pargite oma sõidukit kõrgetel või madalatel temperatuuridel, võib kõrgepingeaku mahutavus aja jooksul väheneda.
- Isegi kui laetuse tase jääb samaks, võib tühjenemiseni jäänud vahemaa erineda sõltuvalt sõidutingimustest, näiteks veose kaalust, vihmast, lumest, tuulest ja teekattest. Kiire sõidu või ülesmäge sõitmise korral võib kõrgepingeaku kulutada rohkem energiat ning tühjenemiseni jäänud vahemaa väheneda.

- Kliimaseade ja küttesüsteem töötavad kõrgepingeaku toel. Kliimaseadme või kütte kasutamine võib vähendada sõiduulatust. Veenduge, et seadistatakse mõõdukas temperatuur, kui kõrgepingeakut kasutatakse kliimaseadme/kütteseadme ja/või eeltingimuste täitmiseks enne lahkumist.
- Kõrgepingeaku võib loomulikult degradeeruda sõltuvalt sõiduki kasutuseast ja laadimistsüklite arvust. Kõrgepingeaku degradeerumine vähendab aja jooksul sõiduulatust.
- Kui laadimismaht ja tühjenemiseni jäänud vahemaa äkitselt või järsult langevad, laske oma sõiduk professionaalses töökojas üle vaadata. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja / hooldus partneri poole.
- Kui te ei kasuta sõidukit pikema aja jooksul, laadige kõrgepingeakut kord kolme kuu jooksul, et vältida selle tühjenemist. Kui sõiduki aku laetuse tase on ebapiisav, laadige see viivitamata täis ja parkige sõiduk.
- Kõrgepingeaku optimaalse seisundi säilitamiseks kasutage vahelduvvooluga (AC) laadimist.
- Kõrgepingeaku jõudluse säilitamiseks laadige see alati täis, kui laetuse tase langeb alla 20%. Laadige kõrgepingeaku täis vähemalt üks kord kuus.
- Kõrgepingeaku laetuse tase võib erineda sõltuvalt laadimistingimustest, näiteks laadija olekust, välistemperatuurist ja aku temperatuurist. Kõrgepingeaku täislaadimisel väheneb laadimisvool järk-järgult, et tagada aku vastupidavus ja ohutus.

⚠ ETTEVAATUST

- Kasutage kõrgepingeaku laadimisel kindlasti selleks ette nähtud laadijat. Heakskiitmata või sobimatute laadijate kasutamine võib oluliselt mõjutada sõiduki vastupidavust.
- Sõiduki pikaajaline hoidmine ebapiisava laetusega võib kahjustada kõrgepingeakut. sel juhul võib osutuda vajalikuks kõrgepingeaku vahetamine sõltuvalt degradeerumise ulatusest).
- Kokkupõrke korral soovitame pöörduda Kia volitatud esindaja poole, et kontrollida, kas kõrgepingeaku on endiselt ühendatud. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja / hooldus partneri poole.
- Laadimisseade (V2L) kasutab kõrgepingeaku energiat ja võib vähendada sõiduulatust. V2L-funktsiooni korduv kasutamine võib lühendada kõrgepingeaku eluiga.

Kõrgepingeaku soojendussüsteem (mõnel mudelil)

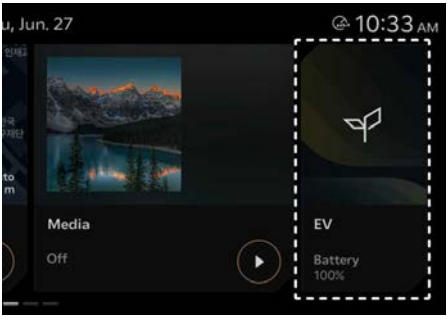
Kõrgepingeaku soojendussüsteem hoiab ära aku väljundi vähenemise, kui aku temperatuur on madal. Laadimispistiku ühendamisel töötab aku soojendussüsteem automaatselt vastavalt aku temperatuurile. Kõrgepingeaku soojendussüsteemiga sõidukitel võib laadimisaeg olla lühem. Kuid elektrienergia kasutamine võib kõrgepingeaku soojendi töötamisel suureneda.

⚠ ETTEVAATUST

Kõrgepingeaku soojendussüsteem töötab siis, kui laadimispistik on autoga ühendatud. Kuid kõrgepingel soojendus ei pruugi töötada, kui aku temperatuur langeb alla -31 °F (-35 °C).

Elektrisõiduki menüü

EV menüüsse pääsemiseks puudutage infomeelelahutuse süsteemi avakuval valikut **EV menüü**.

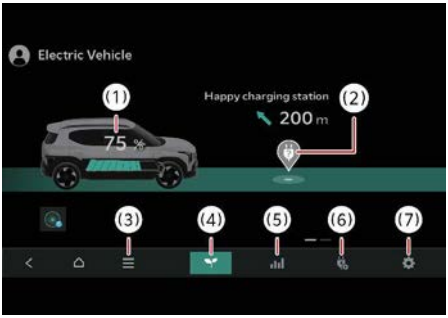


N_CT25Q008_E

NÄPUNÄIDE

Infomeelelahutuse süsteem võib pärast tarkvaravärskendusi muutuda. Lisateavet vaadake info- ja meelelahutussüsteemis olevast juhendist ning kiirjuhendist.

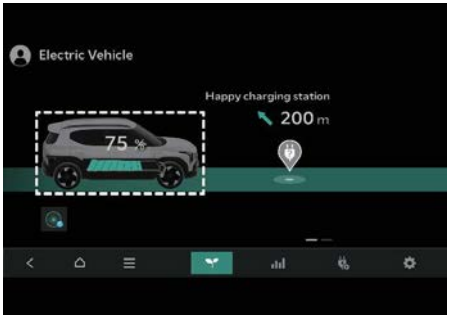
EV-režiimi ekraan



N_QVe27_C00_111_E

(1) Energiateave
(2) Lähedal olevad jaamad
(3) Muu menüü
(4) EV menüü
(5) Energiasääst
(6) Ajastatud laadimine
(7) EV seaded

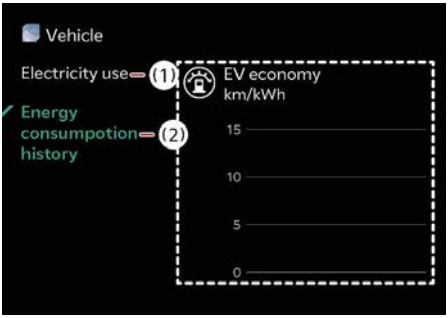
Energiateave



N_QVe27_C00_112_E

Sõiduki aku laetuse taseme kontrollimiseks puudutage infomeelelahutuse süsteemi ekraanil sõiduki kujutist.

Energiakulu ajalugu

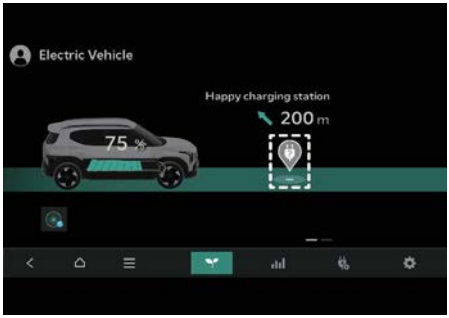


N_QVe27_C00_113_E

(1) **Elektrikulu**
(2) **Energiakulu ajalugu**

Samuti saate vaadata sõiduki energiatarbimise ajalugu, sealhulgas varasemaid kuu- päevi ja läbitud vahemaid. Ikoon tähistab kõige tõhusama energiakasutusega sõitu sõiduki ajaloos.

Lähedal asuvad laadimisjaamad



N_QVe27_C00_114_E

Lähedal asuvate laadimisjaamade otsimiseks puudutage vastavat ikooni ja vaadake kaarti infomeelelahutuse süsteemi ekraanil.



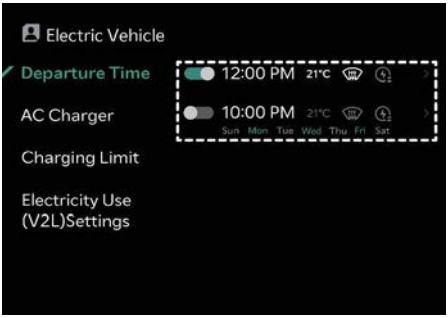
N_CT25Q025_E

Otsing võib kuvada laadimisjaamad teie marsruudil, teie praeguse asukoha lähedal, sihtkoha lähedal või muud huvipakkuvad laadimisjaamad. Laadimisjaama valimisel kuvab infomeelelahutuse süsteem selle kohta üksikasjalikuma teabe.

NÄPUNÄIDE

Infomeelelahutuse süsteem võib pärast tarkvaravärskendusi muutuda. Lisateavet vaadake info- ja meelelahutussüsteemis olevast juhendist ning kiirjuhendist.

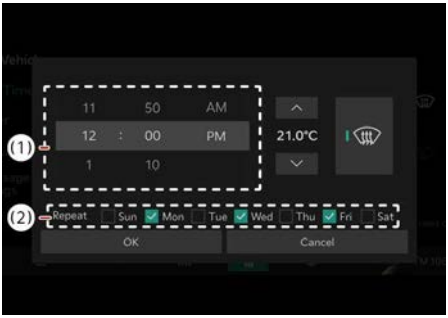
Järgmine väljumine



N_QVe27_C00_115_E

Määrake laadimise lõpp ja lõpp temperatuur eeldatavaks väljasõiduajaks.

Väljumisaeg



N_CT25Q012_E

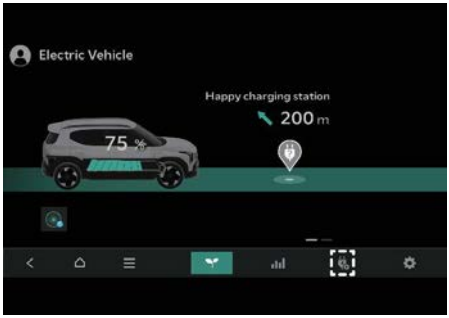
(1) Väljumisaeg
(2) Väljumise päev

Valige nädalapäev, mil aktiveeritakse planeeritud laadimine ja väljumisajaks soovitud sihttemperatuur.

NÄPUNÄIDE

Infomeelelahutuse süsteem võib pärast tarkvaravärskendusi muutuda. Lisateavet vaadake info- ja meelelahutussüsteemis olevast juhendist ning kiirjuhendist.

Laadimine ja kliima



N_QVe27_C00_116_E

Puudutage infomeelelahutuse süsteemi ekraanil ikooni ning valige **Planeeritud laadimine ja sihttemperatuur**.

MÄRKUS

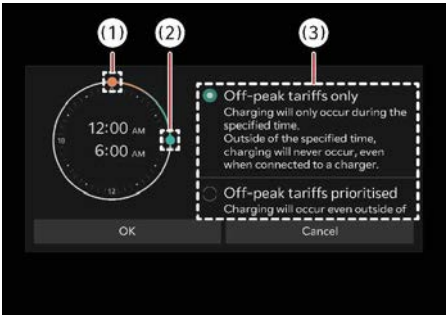
Planeeritud laadimise kasutamiseks peab sõiduk olema planeeritud laadimisajal laadimispistikuga ühendatud.



N_CT25Q013_E

Saate määrata aku laadimise kuupäeva ja kellaaja ning kliimaseadme sihttemperatuuri. Samuti saate määrata, et laadimine peab toimuma **tipüptunnivälisel ajal**.

Tipptunnivälised ajasätted

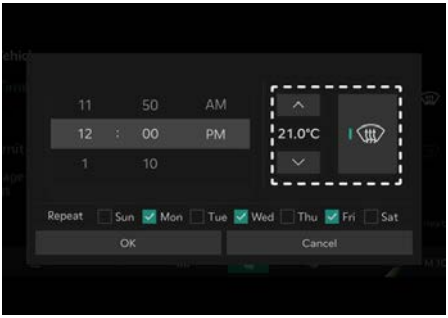


N_QVe27_C00_135_E

(1) Algusaeg
(2) Lõpuaeg
(3) Laadimisvalikud

1. Valige **Algusaeg**, kui soovite, et sõiduk alustaks laadimist määratud tipptunnivälisel ajal. Vastasel juhul algab laadimine kavandatud ajal.
2. Määrake laadimise lõpetamiseks kõige odavam aeg.
   - **Ainult tipptunnivälised tariifid:** Kui see valik on tehtud, toimub laadimine ainult tipptunnivälisel ajal (ei pruugi saavutada 100% laetust).
   - **Tipptunnivälised tariifid prioriteetsed:** Kui see on valitud, toimub laadimine väljaspool tipptundi (vajadusel võidakse laadida ka väljaspool tipptundi, et laadida 100%).

Sihttemperatuuri seaded

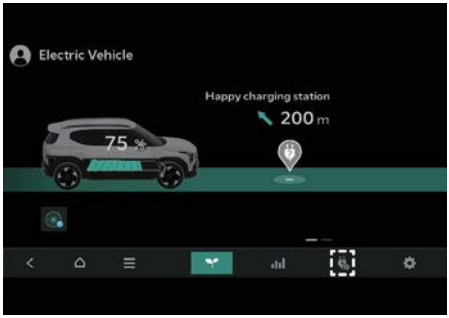


N_CT25Q014_E

Kui soovite, et salongi temperatuur seataks väljumise ajaks soovitud tasemele, määrake sihttemperatuur ajal, mil sõiduk on ühendatud laadimiskaabliga. Külma ilmaga aitab eelnevalt ajastatud soojenduse sisselülitamine optimeerida elektrisõiduki jõudlust.

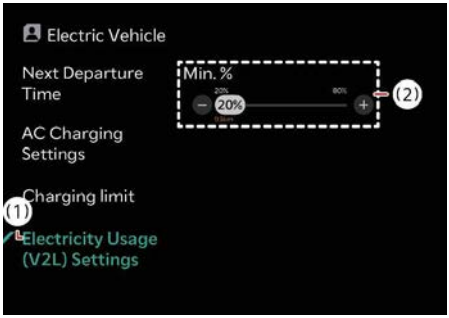
Laadimisseade (V2L)

Laadimisseadme (V2L) süsteem võimaldab kõrgepingeakul anda vahelduvvoolu elektroonikaseadmete toiteks.



N_QVe27_C00_116_E

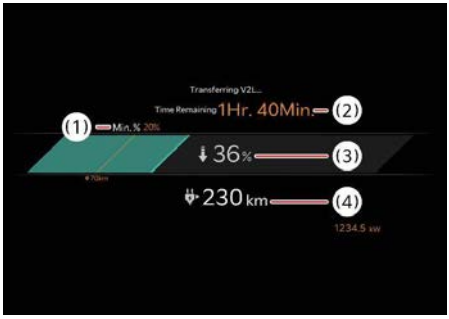
V2L-süsteemi aktiveerimiseks puudutage vastavat ikooni infomeelelahutuse süsteemi ekraanil.



N_QVe27_C00_104_E

(1) **Elektrikasutuse seaded (V2L)**
(2) **Min %**

Kui sõiduk saavutab nimetatud piirangu, katkestatakse elektritoide automaatselt.

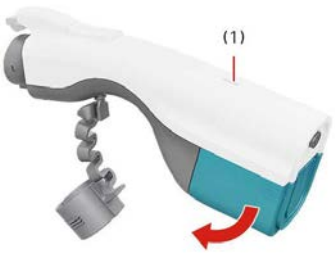


N_QVe27_C00_117_E

(1) **Min %**
(2) **Järelejäänud aeg**
(3) **Laadimisolek**
(4) **Tühjenemiseni jäänud vahemaa näidik**

Infomeelelahutuse süsteem annab V2L-süsteemi kohta mitmesugust teavet, kui see on kasutuses.

V2L-i ühendamine



N_CT25Q012



N_CT25Q013

V2L-i ühendamiseks toimige järgmiselt.

1. Avage V2L pistiku kate.
2. Ühendage elektroonikaseadmed pistikupessa ja sulgege kate.
3. Ühendage V2L-pistik sõiduki laadimispessa.
4. Vajutage V2L-pistiku lülitit (1) ja kontrollige, kas märgutuli (2) põleb või on kustunud.

   Märgutuli (2) ei pruugi teatud olukordades tavapäraselt süttida.

   - Puudutage infomeelelahutuse süsteemi ekraanil menüüd **Elektrikasutus**, et kontrollida sõitmiseks kõrgepingeaku tühjenemise piirangut. Kui piirang on üle aku praeguse laadimistaseme, siis tuli (2) ei sütti.
   - Kontrollige, kas V2L pistiku valgus või sisemise pistikupesa valgus süttib või mitte.
   - Näidikuplokil kuvatakse V2L-i hoiatusteade Sel juhul vt jaotist"Näidikuploki teated" leheküljel 283.

   Kui V2L ei tööta muude elektroonikaseadmete ühendamisel korralikult, laske sõiduk kvalifitseeritud asjatundjal üle vaadata. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja / hoolduspartneri poole.
5. Vajutage tule (2) väljalülitamiseks lülitit (1). Kui tuli (2) lülitub välja, vajutage laadimisluugi avamiseks elektroonilisel võtmel olevat avamisnuppu.

Nüüd saate V2L pistiku lahti ühendada.

V2L pistikupesa kasutamiseks toimige järgmiselt.

1. Looge ühendus tagaistme alumisel osal asuva voolupesaga, kui EV-lüliti on asendis POWER ON.



N_QVe27_B07_001_1_E

2. Liigutage V2L-i pistikupesa kate vasakule.
3. Kontrollige pistikupesa eesmisel näidikul tööseisundit.

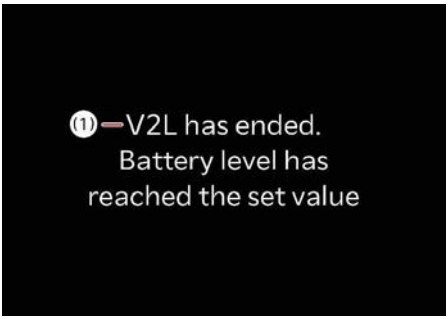


N_QVe27_D07_002_E

- Sinine: ooterežiim.
- Punane: pistikupesa on ühendatud, kuid toide puudub.
- Roheline: pistikupesa on voolu tagamiseks õigesti ühendatud.

Näidikuploki teated

V2L on lõppenud. Aku tase on jõudnud seatud väärtuseni



N_QVe27_C00_118_E

- **V2L töö on lõppenud. Aku tase on jõudnud seatud väärtuseni**

Kui kõrgepingeaku laetuse tase jõuab määratud tühjenduspiirini, lõpetab V2L-süsteem töö ja näidikuplokil kuvatakse hoiatusteade. Kui soovite kasutada V2L-funktsiooni, seadistage tühjenduspiir madalamaks kui kõrgepingeaku hetke laetuse tase.

V2L seiskus liigse voolutarbimise tõttu

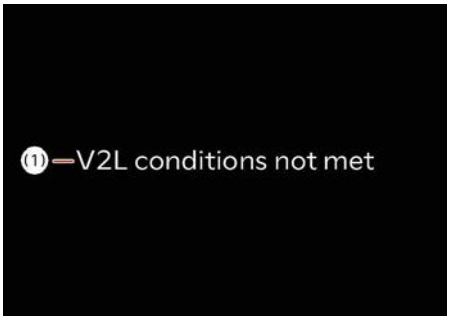


N_QVe27_C00_119_E

- **V2L seiskus liigse voolutarbimise tõttu**

Kui elektroonikaseade ületab sõiduki maksimaalse lubatud võimsuse, lõpetab V2L töö ja näidikuplokil kuvatakse hoiatusteade. Veenduge, et teie elektriseadme kogu energiatarve ei ületaks V2L-i maksimaalset väljundvõimsust.

V2L-i tingimused pole täidetud



N_QVe27_C00_120_E

- **V2L-i tingimused pole täidetud**

See teade kuvatakse, kui V2L-i töö katkeb mõnel järgmisel põhjusel.

- V2L-pistik lülitatakse asendisse OFF.
- V2L-pistik kuumeneb üle.
- Laadimisluuk avatakse ajal, kui V2L-i sisemine pistikupesa on kasutusel.

Veenduge, et V2L-i pistikul või salongis oleval pistikupesal ei esineks probleeme.

⚠ HOIATUS

- Ärge puudutage V2L-i pistikut ega sõiduki laadimispesa.
- Ärge sisestage metallist esemeid V2L-i pistikusse ega laadimispessa. See tegevus võib põhjustada elektrilöögi.
- Ärge puudutage V2L-i pistikut, laadimispesa ega toitepistikut märgade kätega. Need toimingud võivad põhjustada elektrilöögi. Käsitsege V2L-i pistikut, laadimispesa ja toitepistikut ainult kuivade kätega.
- Tulekahju või elektrilöögi ohu vältimiseks kontrollige enne V2L-i kasutamist, et V2L-ühendus, laadimispesa ja toitepistik poleks märjad, tolmused ega määrdunud. Vesi või tolm V2L-i komponentidel võib põhjustada tulekahju või elektrilöögi.
- V2L-i pistiku muutmine või lahtivõtmine suurendab tulekahju, elektrilöögi või vigastuse ohtu.
- V2L-i kasutamine järgmistel tingimustel võib põhjustada vigastusi.
  - V2L-i pistik, laadimispesa, toitepistik või laadimiskaabel on kahjustatud, korrodeerunud või roostes.
  - Ühendus ei ole turvaline.
- V2L-i kasutamine niisuguse elektroonikaseadme laadimiseks, mille laadimiskaabel on kahjustatud või katkine, suurendab tulekahju, elektrilöögi või vigastuse ohtu.

- Kuumade elektriliste seadmete, näiteks triikraua, kohvikeetja või röstri kasutamine sõidukis võib põhjustada tulekahju ja vigastusi.

⚠ ETTEVAATUST

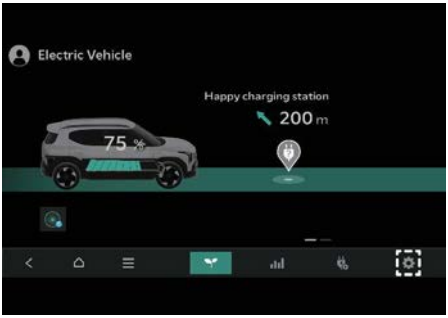
- Õnnetuste vältimiseks lugege põhjalikult oma sõiduki kasutusjuhendit.
- Ülekuumenemine blokeerib V2L tühjendusrežiimi automaatselt. Kui tühjendusrežiim on blokeeritud, kontrollige, kas V2L-i pistik või toitepistik on määrdunud, kulunud, korrodeerunud või kahjustatud. Kontrollige ka, et elektroonikaseadme voolutarve oleks alla 16 A. Kui temperatuur on pärast sõiduki jahtumist piisavalt langenud, saate V2L-i funktsiooni uuesti kasutada. Kasutage sobivaid ja nõuetele vastavaid elektroonikaseadmeid.
- V2L pistiku kuju ei tohi muuta ega seda osadeks võtta. Sõiduki garantii ei kata rikkeid, mis on põhjustatud V2L-i pistiku muutmisest või lahtivõtmisest.
- Vältige V2L-i pistiku mahapillamist või põrutamist.
- Vältige esemete asetamist V2L-i pistiku peale.
- Pärast V2L-i kasutamist eemaldage V2L-pistik alati sõiduki küljest.
- Kui kõrgepingeaku laetuse tase jõuab määratud tühjenduspiirini, lõpetab V2L-süsteem töö ja näidikuplokil kuvatakse hoiatusteade. Kui soovite kasutada V2L-funktsiooni, seadistage tühjenduspiir madalamaks kui kõrgepingeaku hetke laetuse tase.
- Kui kasutate V2L-i mitme elektroonikaseadme laadimiseks, ärge ületage sõiduki maksimaalset võimsust.
- Kui elektroonikaseade ületab sõiduki maksimaalse lubatud võimsuse, lõpetab V2L töö ja näidikuplokil kuvatakse hoiatusteade. Veenduge, et teie elektriseadme kogu energiatarve ei ületaks V2L-i maksimaalset väljundvõimsust.
- Isegi kui elektroonikaseadme energiatarve on väiksem kui sõiduki pakutav maksimaalne võimsus, ei pruugi mõned elektroonikaseadmed korralikult töötada, sealhulgas järgmised.
  - Elektroonikaseadmed, mis vajavad käivitamisel suurt võimsust.
  - Mõõteseadmed, mis peavad töötlema täpseid andmeid.
  - Elektroonikaseadmed, mis on tundlikud invertertüüpi vahelduvvoolutoite suhtes (alalisvoolu muundamine vahelduvvooluks).
- Kasutada ei tohi seadmeid, mis vajavad pidevat elektritoidet (näiteks meditsiiniseadmed). Sõiduki seisukorrast olenevalt võib toitevarustus katkeda.
- Kasutage ainult elektroonikaseadmeid, mille voolutugevus on alla 16 A.
- Tõmmake toitejuhe täielikult lahti ja kasutage sobiva pingega pistikut. Kulunud, korrodeerunud või mittesobivad pistikud võivad põhjustada rikkeid.
- Kasutage maandatud toitepistikut.

- Ärge kasutage suure võimsusega kodumasinaid, nagu konditsioneer, pesumasin või kuivati.
- Ärge riputage midagi toitekaabli külge.
- Kui ühendate pistikupessa rohkem kui ühe elektroonikaseadme, kasutage ainult riikliku ohutussertifikaadiga tooteid. Tutvuge seadme kasutusjuhendi ja ohutusnõuetega. (elektriseadmed, mitmikpistikud, pikendusjuhtmed jms).
- Välitingimustes kasutamiseks mõeldud elektroonikaseadmete korral kasutage veekindlat seadet või kasutage V2L-i veekindlas keskkonnas. Ärge kasutage V2L-i koos elektroonikaseadmete, mitmikpistikute ega pikendusjuhtmetega vihmas või suure õhuniiskusega keskkonnas.
- Ärge kasutage V2L-i väljaspool sõidukit, kui on äikeseoht.
- Ühendada ei tohi teisaldatavaid mitmekohalisi voolupesasid.
- Ärge kasutage keerdus pikendusjuhet. Keerdus pikendusjuhe võib põhjustada tulekahju.
- Kui kasutate sõiduki välist V2L-pistikut, varustab V2L toitega ka sõiduki sisemist pistikupesa. Eemaldage sisemisest pistikupesast kõik elektroonikaseadmed, mida parasjagu ei kasutata.
- V2L-i kasutamisel võib sõiduki mootoriruumis olev jahutusventilaator töötada automaatselt ka siis, kui sõiduk on asendis OFF. Ärge asetage käsi jahutusventilaatori lähedusse V2L-i kasutamise ajal.

ⓘ MÄRKUS

- Ühendage V2L-pistik laadimispessa 60 sekundi jooksul pärast laadimisluugi avamist. Varguse vältimiseks lukustub V2L-pistik pärast ühendamist automaatselt laadimispessa ning neid ei ole võimalik teineteisest eraldada.
- V2L-i kasutamisel tühistage ajastatud kliimaseadme seadistus. Kui ajastatud kliimaseade aktiveerub, ei pruugi V2L töötada.
- Kui lülitate sõiduki OFF asendisse ajal, mil kasutate sisemist V2L-i, lülitub V2L-i tühjendusrežiim välja.
- Kui elektroonikaseade ei tööta hoolimata sellest, et roheline märgutuli põleb, eemaldage seade pistikust ja ühendage see uuesti.
- V2L-i tühjendusrežiim lülitub automaatselt välja, kui avate laadimisluugi või ühendate V2L-pistiku laadimispessa. Kui kasutate samaaegselt sisemist ja välist V2L-i, ühendage kõigepealt sisemine V2L.

Elektrisõiduki seaded

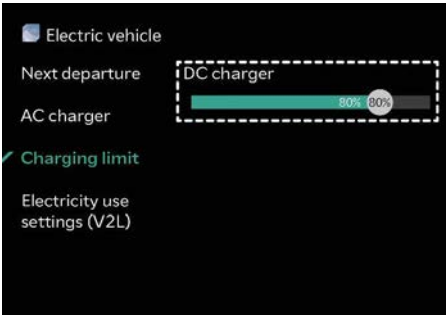


N_QVe27_C00_121_E

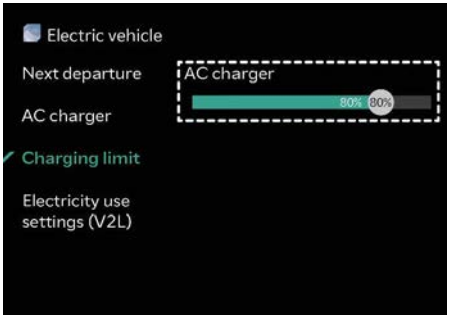
Puudutage infomeelelahutuse süsteemi ekraanil ikooni, et määrata:

- laadimispiirang;
- laadimisvool;
- akutaasterežiim.
- Utiliidi režiim.

Laadimispiirang



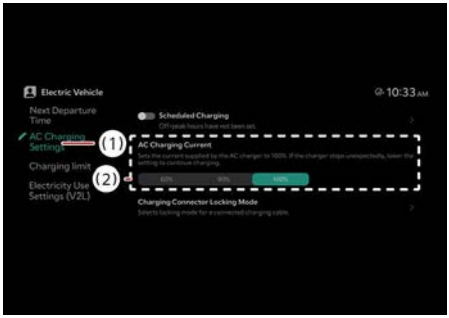
N_QVe27_C00_122_E



N_QVe27_C00_123_E

- Saate määrata aku laadimise sihttaseme vahelduv- või alalisvoolu laadija abil laadimisel.
- Saate laadimistaset reguleerida 10% piires.
- Kui soovitav aku laetuse tase on madalam kui kõrgepingeaku laetuse tase, siis aku ei lae.

Laadimisvool



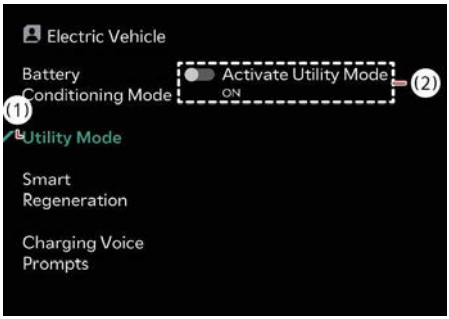
N_CT25Q018_E

(1) **Vahelduvvoolul töötav laadija**
(2) **Laadimisvool**

- Saate reguleerida vahelduvvoolu laadija laadimisvoolu. Valige sobiv laadimisvool.
- Kui laadimine ei alga või katkeb ootamatult laadimise ajal, valige sobivam voolutugevus ja proovige sõidukit uuesti laadida.
- Laadimisaeg varieerub sõltuvalt sellest, milline laadimisvool on valitud.
- Osade vahelduvvooluga suure jõudlusega laadijate puhul (laadijad, mille voolukoormus on suurem kui sõiduki poolt vastuvõetav voolukoormus) ei pruugi laadimisvool muutuda ka siis, kui seadistust muudetakse.

Utiliidi režiim

Sõiduki mugavusfunktsioonide kasutamisel kasutatakse 12 V aku asemel kõrgepingeakut. Kui sõitmine pole vajalik, näiteks telkimise ajal või sõiduki pikemaks ajaks peatamisel, on pikka aega võimalik kasutada elektriseadmeid (heli, tuled, kliimaseade, soojendi jne).



N_QVe27_C00_125_E

(1) **Utiliidi režiim**
(2) **Utiliidi režiimi käivitamine**

Süsteemi seaded

Juht saab aktiveerida Utiliidi režiimi, kui täidetud on järgmised tingimused.

- Kui EV-lüliti on asendis POWER ON või DRIVE READY.
- Elektrooniline seisupidur (EPB) ei ole rikkis.
- Käigukang on parkimisasendis (Park).

Süsteemi aktiveerimine

Valige infomeelelahutuse süsteemi ekraanil **EV > EV seadistamine > Utiliidi režiim > Aktiveeri utiliidi režiim**.

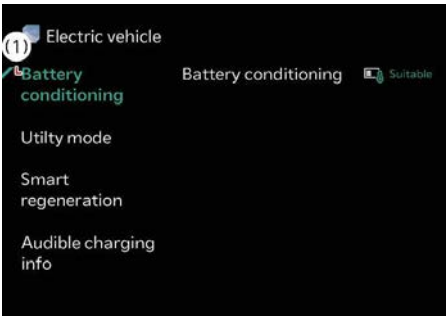
Kui utiliidi režiim on aktiivne:

- näidikuplokil süttib märgutuli **UTIL** ja rakendatakse EPB.
- Võite kasutada elektrilisi seadmeid, kuid te ei saa sõidukit juhtida.
- EPB tühistamiseks võite vajutada EPB-lülitit.
- Te ei saa käiku P (parkimine) välja lülitada. Käiguvahetuskatse korral kuvatakse infomeelelahutuse süsteemi ekraanil teade **Käiguvahetuse tingimused pole täidetud**.

Süsteemi inaktiveerimine

- Sõiduki väljalülitamiseks vajutage EV-lüliti asendisse OFF.
- EV-lüliti vajutamine pidurite rakendamise ajal lülitab sõiduki **DRIVE READY** olekusse.
- Valige infomeelelahutuse süsteemi ekraanil **EV > EV seaded > Utiliidi režiim** ja seejärel valige VÄLJAS. Kui olete kinnitanud, et soovite utiiliidi režiimi deaktiveerida, koputage selle deaktiveerimiseks nuppu **Jah**. Seejärel lülitub sõiduk VÄLJA.

Akutaasterežiim (mõnel mudelil)



N_QVe27_C00_136_E

(1) **Akutaaste**

- Kui kõrgepingeakude temperatuur on liiga kõrge või liiga madal, siis võib aku laadimistulemus halveneda.

  Kui määrate navigatsioonisüsteemis sihtkohaks või vahepunktiks alalisvooluga (DC) laadimisjaama, töötab akutaastefunktsioon automaatselt, võttes arvesse hinnangulist saabumisaega, et tagada alalisvooluga laadimise toimivus toatemperatuuril.
- Infomeelelahutuse süsteemi ekraanil kuvatav käsilüliti näitab aku eelsoojenduse režiimi tööolekut ja võimaldab funktsiooni sisse või välja lülitada.
- Kui sõiduk on pargitud, on võimalik akutaasterežiimi hallata ka kaugjuhtimise teel. Funktsioon lõpetab töö, kui aku temperatuur jõuab optimaalse vahemikuni või 30 minuti pärast.
- Aku temperatuuri reguleerimiseks kasutatav toide võib sõiduulatust vähendada. Aku optimaalse temperatuuri saavutamine võtab samuti aega.

  Kui aku laetuse tase on madal, siis akutaastefunktsioon ei tööta, et tagada piisav sõiduulatus. Samuti ei aktiveeru funktsioon juhul, kui aku temperatuur on juba alalisvooluga (DC) laadimiseks ideaalne.

MÄRKUS

- Akutaasterežiim on saadaval ainult sõidukitele, mis on varustatud akusoojendiga.
- Infomeelelahutuse süsteem võib pärast tarkvaravärskendusi muutuda. Lisateavet vaadake info- ja meelelahutussüsteemis olevast juhendist ning kiirjuhendist.

Elektrisõiduki laadimistüübid

Laadimise teave

AC laadimine

Elektrisõidukit saab laadida, ühendades selle kodus paigaldatud vahelduvvoolulaadijaga või avaliku laadimisjaamaga. Lisateabe saamiseks vt lõiku"AC laadimine" leheküljel 305.

DC laadimine

Avalikes laadimisjaamades on võimalik sõidukit kiiresti laadida. Vaadake vastava ettevõtte juhendit, mis on saadaval iga alalisvoolu laadija tüübi kohta.

Alalisvoolulaadija pideva kasutamise korral võib aku jõudlus ja vastupidavus halveneda.

Vähendage alalisvooluga (DC) laadimise kasutamist, et pikendada kõrgepingeaku kasutusiga.

Kaasaskantav laadija

Elektriautot saab laadida koduse elektriga. Teie kodu elektripistik peab vastama eeskirjadele ja kaasaskantavale laadijale märgitud pinge/voolu (amprid) ning toite (vatid) võimsusele. Kaasaskantavat laadimiskaablit müüakse eraldi.

Laadimise tüübid

Kategooria		AC laadimine	DC laadimine	Kaasaskantav laadija
Laadimissisend (auto)	Tüüp A	 N_QVe27_B07_004_E	 N_QVe27_B07_005_E	 N_QVe27_B07_004_E
	Tüüp B	 N_QVe27_B07_002_E	 N_QVe27_B07_003_E	 N_QVe27_B07_002_E
Laadimispistik	Tüüp A	 OOVQ015008L	 OOVQ015009L	 OOVQ015008L
	Tüüp B	 N_CT25Q031	 N_CT25Q032	 N_CT25Q031
Kuidas laadida		Kasutage kodu või avaliku laadimisjaama vahelduvvoolu laadijat	Kasutage avaliku laadimisjaama alalisvoolu laadijat laadimisjaamas	Kasutage majapidamisvoolu

* Sõltuvalt kõrgepingeaku seisundist ja vastupidavusest, laadija spetsifikatsioonidest ning õhutemperatuurist võib kõrgepingeaku laadimiseks vajalik aeg varieeruda.

* Laadija tegelik välimus ja laadimisviis võivad erineda sõltuvalt laadija tootjast.

* Sinu ohutuse huvides võib sinu auto laadimise lõpetada, kui väline laadija on aegunud või defektne. Proovi sõidukit laadida mõne muu laadijaga, mis töötab korralikult.

* Aku laadimisel arvestage kuni 3 lisaminutiga aku seisukorra kontrollimiseks ja diagnoosimiseks.

* Kaasaskantavat laadimiskaablit müüakse eraldi.

***: Sõltuvalt teie piirkonnast ei pruugi aeglaseks laadimiseks mõeldud kaablisisene juhtseade (ICCB) olla teie elektrisõidukiga kaasas.**

Laadimisaja teave

- Sõltuvalt kõrgepingeaku seisundist ja vastupidavusest, laadija spetsifikatsioonidest ning õhutemperatuurist võib kõrgepingeaku laadimiseks vajalik aeg varieeruda.

Laadimise tüüp	Standardne aku (42,2 kWh)
Vahelduvvoolu-laadimine (230 V, 16 A, 3 P)	10%st 100%-ni laadimiseks kulub toatemperatuuril ligikaudu 4 tundi ja 5 minutit.
Vahelduvvoolu-laadimine (230 V, 32 A, 3 P)	10%st 100%-ni laadimiseks kulub toatemperatuuril ligikaudu 2 tundi ja 35 minutit.
DC laadimine	10%-lt kuni 80%-ni laadimiseks kulub toatemperatuuril umbes 29 minutit. Saab laadida 100%-ni.
Kaasaskantav laadija (230 V, 12 A)	10%st 100%-ni laadimiseks kulub toatemperatuuril ligikaudu 17 tundi ja 40 minutit.

Elektrisõiduki laadimisindikaator

Laadimisolek



N_QVe27_B07_006_E



N_QVe27_B07_007_E

Kõrgepingeaku laadimisel saab laadimise taset kontrollida väljaspool autot.

Värvus	Aeg	Märkused
Taevasinine	Pidevalt	Märgutuli põleb pidevalt, kui laadimisluuk on avatud või sõiduk on ooterežiimis.
	Vilgub	Kui laadimispistik on ühendatud ja sõiduk suhtleb laadijaga, vilgub märgutuli.
Roheline	Pidevalt	Märgutuli põleb pidevalt, kui laadimistase jõuab sihttasemeni.
	Vilgub	Laadimise ajal märgutuli vilgub. * Märgutuli vilgub aeglasemalt, kui sõiduki laadimistase tõuseb.
Oranž	Pidevalt	Kui planeeritud laadimine on seadistatud, põleb märgutuli pidevalt.
Punane	Vilgub	Märgutuli vilgub, kui sõiduki või laadijaga seotud probleemi tõttu esineb laadimist takistav probleem.

Laadimine ei pruugi toimuda järgmistel asjaoludel:

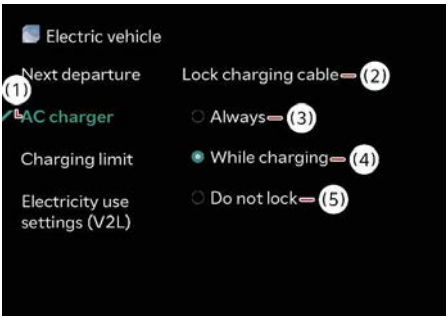
- Käigukang ei ole parkimisasendis (P).
- Kui sõiduki sisemise laadimissüsteemiga on probleeme.
- Kui sõiduki aku sisetemperatuur on liiga kõrge.
- Kaitseraua temperatuur on väga kõrge või liiga madal.
- Mootori või kõrgepingeaku temperatuur on liiga kõrge või liiga madal.
- Kui välise laadija kaabel pole korralikult ühendatud.

MÄRKUS

- Juhi helkimise vältimiseks võib laadimisoleku märgutule heledus olla öösel päevasega võrreldes hämaram.

Laadimispistiku lukk

Laadimiskaabli lukustamine



N_QVe27_C00_126_E

(1) **Vahelduvvoolul töötav laadija**
(2) **Laadimiskaabli lukustamine**
(3) **Alati**
(4) **Laadimise ajal**
(5) **Ära lukusta**

Saate valida ühe ülaltoodud režiimidest, mille korral laadimispistikut saab laadimispesas lukustada ja avada.

Valige infomeelelahutuse süsteemis **Elektrisõiduk > Plaanitud laadimise ikoon > Vahelduvvoolul töötav laadija**.

NÄPUNÄIDE

Infomeelelahutuse süsteem võib pärast tarkvaravärskendusi muutuda. Lisateavet vaadake info- ja meelelahutussüsteemis olevast juhendist ning kiirjuhendist.

Kui laadimispistik on lukustatud

Kategooria	Lukusta laadimisel	Lukusta alati	Ära lukusta
Enne laadimist	X	O	X
Laadimise ajal	O	O	X
Lõpetatud laadimine	X	O	X

Lukustusrežiim Alati

Liides lukustub, kui laadimispistik on laadimispesasse ühendatud. Laadimispistik jääb lukustatuks seni, kuni avate sõiduki uksed. Kasutage vahelduvvoolu laadimispistiku lukustusfunktsiooni, et vältida laadimiskaabli vargust.

- Laadimispistik lukustub automaatselt uuesti, kui avate kõik uksed, kuid ei eemalda laadimiskaablit 15 sekundi jooksul.
- Laadimispistik lukustub automaatselt uuesti ka siis, kui avate kõik uksed (ja laadimispistiku) ning seejärel lukustate uksed uuesti.

Lukustusrežiim Laadimise ajal

Laadimispistik lukustub automaatselt laadimise alguses ja avaneb laadimise lõppedes. Kasutage režiimi „Lukusta laadimise ajal", kui laadite sõidukit avalikus laadimisjaamas.

Lukustusrežiim Ära lukusta

Pistik lukustub olenemata laadimise olekust. Laadimispistiku eemaldamiseks vajutage laadimispistiku vabastusnuppu. Olge valvsad laadimiskaabli varguse suhtes.

Planeeritud laadimine

Sõiduki laadimisgraafiku saate seadistada infomeelelahutuse süsteemis või rakenduses Kia või Kia Connect. Üksikasjalikke juhiseid planeeritud laadimise seadistamiseks vaadake info- ja meelelahutussüsteemis olevast juhendist ning kiirjuhendist.

Planeeritud laadimist saab läbi viia ainult vahelduvvoolu laadija või kaasaskantava laadijaga (ICCB: kaablisisene juhtplokk).

Kui planeeritud laadimine on määratud ja vahelduvvoolu laadija või kaasaskantav laadija (ICCB: kaablisisene juhtplokk) on laadimiseks ühendatud, süttib planeeritud laadimise vabastusnupp (kolmeks minutiks), mis näitab, et planeeritud laadimine on määratud.



N_QVe27_B07_006_E

Planeeritud laadimise seadistamisel ei alga laadimine kohe, kui ühendate AC-laadija või kaasaskantava laadija (ICCB: kaablisisene juhtplokk).

Kui on tarvis viivitamata laadida, vajutage laadimisluugi laadimisnupp 2 sekundiks alla või inaktiveerige planeeritud laadimise seadistus kas infomeelelahutuse süsteemis või rakenduses Kia või Kia Connect.



N_QVe27_B07_008_E

Vt"AC laadimine" leheküljel 305või"Kaasaskantav laadija" leheküljel 313AC-laadi-

ja ja kaasaskantava laadija ühendamise üksikasjade kohta (ICCB: kaablisisene juhtplokk).

Elektrisõiduki laadimine

Laadimisluuk

Laadimisluugi avamine/sulgemine



N_QVe27_D04_030_E



N_QVe27_D04_031_E

Avage laadimisluuk

1. Vajutage laadimisluugi serva keskkohale.

   Laadimisluuk ei avane, kui sõiduki uks on lukus.
2. Tõmmake laadimisluugi kate sõiduki esiosa suunas täielikult lahti.

Laadimisluugi sulgemine

1. Sulgege laadimisluuk ja vajutage sellel õrnalt nii, et see liiguks tagasi algasendisse.

   Veenduge, et see oleks kindlalt kinni.

Ettevaatusabinõud elektrisõiduki laadimisel

Vahelduvvoolu laadimiskaabel
(kui on varustuses)



N_QVe27_D07_004_E

* Laadija tegelik välimus ja laadimisviis võivad erineda sõltuvalt laadija tootjast.

Laadimispistiku avamine hädaolukorras



N_QVe27_B07_011_1_E

Kui laadimisluuk ei avane aku tühjenemise ja elektrijuhtmete rikke tõttu, avage kapott ja tõmmake kergelt avariikaablit mootoriruumi paremal küljel, nagu pildil näidatud. Seejärel laadimispistik avaneb.

⚠ HOIATUS

- Laadija tekitatud elektromagnetilised lained võivad tõsiselt mõjutada meditsiinilisi elektriseadmeid, näiteks südamestimulaatorit. Elektroonilise meditsiiniseadme kasutamisel küsige oma ravimeeskonnalt ja seadme tootjalt, kas elektrisõiduki laadimine võib mõjutada seadme tööd.

- Enne laadija ja laadimispesa ühendamist veenduge, et laadimiskaabli pistikul ja pistikupesas ei ole vett ega tolmu, sest see võib põhjustada tulekahju või elektrilöögi.
- Kui ühendate laadimispistiku kaabli laadimispistiku ja sõiduki laadimissisendiga, ei tohi laadimispistikut, laadimispistikut ega laadimissisendit puudutada.
- Elektrilöögi vältimiseks laadimisel järgige alltoodud nõudeid.
  - Kasutage veekindlat laadijat.
  - Ärge puudutage laadimispistikut ega laadimiskaablit märgade kätega. Ärge seiske laadimiskaabli ühendamisel vees ega lumes.
  - Olge äikese ajal ettevaatlik.
  - Olge ettevaatlik, kui laadimispistik ja pistik on märjad.
- Lõpetage kohe laadimine, kui tuvastate tavatuid nähte (nt lõhn, suits jne).
- Vahetage elektrilöögi vältimiseks laadimiskaabel, kui kaabli kate on kahjustatud, välja.
- Kasutage ainult Kia poolt kinnitatud laadimiskaablit (kui on varustuses). Sertifitseerimata kaabli või eraldi pikenduskaabli (nt rullkaabli) kasutamine võib põhjustada elektripistikute ebanormaalset tööd ning tuua kaasa tulekahju või plahvatuse.
- Laadimiskaabli ühendamisel või eemaldamisel hoidke kindlasti laadimisliidese käepidemest kinni. Kaablist tõmbamine ilma käepidet kasutamata võib lahti ühendada või kahjustada sisemisi juhtmeid, mis võib põhjustada elektrilöögi või tulekahju.
- Sõiduki laadimisluuki ei tohi lahti jätta. Avatud laadimisluuk võib viidata sellele, et sõiduki uks on lukustamata, mille tulemuseks võib olla sõiduki vargus.

⚠ ETTEVAATUST

- Hoidke laadimisliides ja -pistik alati puhta ning kuivana.
- Kasutage elektrisõiduki laadimiseks selleks ettenähtud laadijat. Mis tahes muu laadija ei pruugi sõidukit laadida.
- Enne aku laadimist lülitage sõiduk VÄLJA. Pärast sõiduki väljalülitamist (OFF) saate vajaduse korral vajutada EV-lüliti asendisse POWER ON, et kasutada teisi sõiduki süsteeme.
- Kui sõiduk laadimise ajal VÄLJA lülitatakse, võib mootoriruumis asuv jahutusventilaator automaatselt tööle hakata. Ärge jahutusventilaatorit laadimise ajal puudutage.
- Laadimispistiku kahjustamise vältimiseks olge ettevaatlik ja ärge laske sellel maha kukkuda.

- Ärge kasutage L1-aeglaadijaga pikendusjuhet. See võib põhjustada laadija ülekuumenemist või kahjustumist.

MÄRKUS

Kõrgepingeaku laadimise ajal või vahetult pärast laadimist kasutab sõiduk kliimaseadet aku temperatuuri reguleerimiseks. Võite kuulda kliimakompressori ja jahutusventilaatori müra, mis on normaalne.

Viivitamatult laadimise lõpetamine

Vahelduvvoolu, alalisvoolu või kaasaskantava laadijaga laadimise ajal laadimise lõpetamiseks toimige järgmiselt.



N_QVe27_B07_008_E

1. Puudutage sõiduki ukse väliskäepideme lukustusandurit või vajutage elektroonilisel võtmel ukse avamise nuppu.
2. 2 sekundi jooksul pärast uste lahtilukustamist vajutage ja hoidke laadimisluugi laadimisnuppu 15 sekundit.

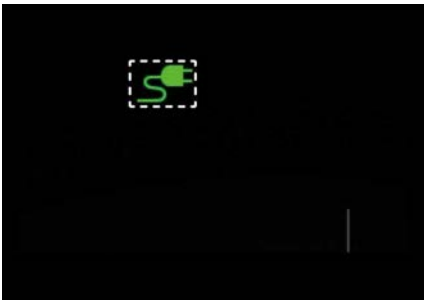
AC laadimine

Vahelduvvoolu laadija ühendamine

1. Vajutage alla piduripedaal ja rakendage seisupidur.
2. Lülitage kõik lülitid VÄLJA, aktiveerige käik P (parkimine) ja lülitage sõiduk VÄLJA. Kui laadimine käivitatakse ilma P-käiku (parkimisasend) sisse lülitamata, algab laadimine automaatselt pärast seda, kui käik lülitatakse P-käigule (parkimisasendisse).
3. Avage laadimisluuk.

   Lisateavet vt"Laadimisluuk" leheküljel 300.
4. Kontrollige, ega laadimisliidesel ja -pistikul pole tolmu.
5. Hoidke laadimispistikul käepidemest ja ühendage see sõiduki laadimissisendisse. Kui laadimispistik ja laadimisterminal pole korralikult ühendatud, võib tekkida tulekahju.

   Lisateavet vt"Ettevaatusabinõud elektrisõiduki laadimisel" leheküljel 301.
6. Laadimise alustamiseks ühendage laadimisliides vahelduvvoolu laadimisjaama pistikupessa.
7. Kontrollige, kas armatuurlaual asuva kõrgepingeaku laadimise märgutuli ( ) põleb. Laadimine pole aktiivne, kui laadimise märgutuli ( ) ei põle. Kui laadimispistik ja laadimisliides ei ole õigesti ühendatud, ühendage laadimise alustamiseks laadimisjuhe uuesti.



N_CT25Q047

8. Pärast laadimise alustamist kuvatakse näidikuplokis umbes 1 minutiks hinnanguline laadimisaeg.

   Kui avate laadimise ajal juhiukse, kuvatakse näidikuplokis umbes 1 minutiks hinnanguline laadimisaeg. Kui seadistate planeeritud laadimise või ajastatud kliimaseadme (jahutuse või kütte), kuvatakse näidikuplokis hinnanguline laadimisaeg kujul „--“.



N_QVe27_C00_137_E

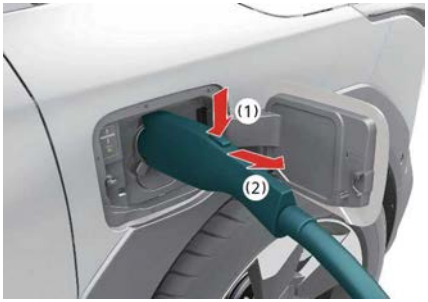
(1) **Järelejäänud aeg**

Laadimisoleku kontrollimine

Kõrgepingeaku laadimisel saab laadimise taset kontrollida väljaspool autot.
Lisateavet vt"Elektrisõiduki laadimisindikaator" leheküljel 295.

Kuidas vahelduvvoolu laadijat lahti ühendada

1. Kui laadimine on lõppenud, eemaldage laadimispistik vahelduvvoolu laadimisjaama pistikupesast.
2. Hoidke laadimispistiku käepidet ja tõmmake see välja (2), vajutades samal ajal laadimispistiku lahtilukustamise nuppu (1).



N_QVe27_D07_003_E

3. Sulgege laadimisliidese ja laadimispistiku kaitsekatted, et kaitsta neid võõrkehade eest.
4. Sulgege laadimisluuk täielikult.
5. Kui kasutate isiklikku laadimispistikut, hoidke seda kaablikarbis.

MÄRKUS

- Kui te ei saa külmunud laadimisluuki avada, koputage sellele kergelt või eemaldage laadimisluugi ümbrusest jää. Ärge kasutage laadimisluugi avamiseks jõudu. See võib seda kahjustada.
- Ehkki laadimine on võimalik, kui EV-lüliti on asendis START, alustage oma turvalisuse huvides laadimist, kui EV-lüliti on asendis OFF ja sõiduk on parkimisasendis P. Pärast laadimise alustamist saate kasutada elektrilisi komponente, näiteks raadiot, vajutades EV-lüliti asendisse POWER ON.
- Raadio vastuvõtt võib vahelduvvooluga (AC) laadimise ajal olla ebaühtlane.
- Laadimise ajal ei saa käiku P-lt (parkimisasendist) ühelegi teisele käigule ümber lülitada.
- Sõltuvalt kõrgepingeaku seisundist ja vastupidavusest, laadija spetsifikatsioonidest ning õhutemperatuurist võib kõrgepingeaku laadimiseks vajalik aeg varieeruda.

DC laadimine

Avalikes laadimisjaamades on võimalik sõidukit kiiresti laadida. Vaadake vastava ettevõtte juhendit, mis on saadaval iga alalisvoolu laadija tüübi kohta.

Alalisvoolulaadija pideva kasutamise korral võib aku jõudlus ja vastupidavus halveneda.

Vähendage alalisvooluga (DC) laadimise kasutamist, et pikendada kõrgepingeaku kasutusiga.

Laadija tegelik välimus ja laadimisviis võivad erineda sõltuvalt laadija tootjast.

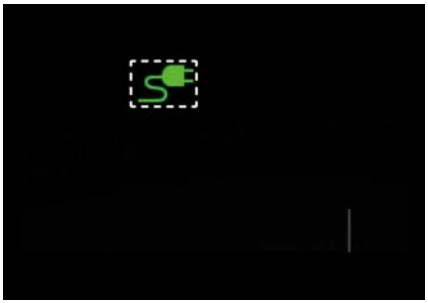
Kuidas vahelduvvoolu laadijat ühendada

1. Vajutage alla piduripedaal ja rakendage seisupidur.
2. Lülitage kõik lülitid VÄLJA, aktiveerige käik P (parkimine) ja lülitage sõiduk VÄLJA.
3. Avage laadimisluuk.

   Lisateavet vt"Laadimisluuk" leheküljel 300.
4. Kontrollige, ega laadimisliideses ja laadimispistikul pole tolmu ega võõrkehi.
5. Hoidke laadimispistikul käepidemest ja ühendage see sõiduki laadimissisendisse. Kui laadimispistik ja laadimisterminal pole korralikult ühendatud, võib tekkida tulekahju. Tutvuge iga DC-laadija tüübi kasutusjuhendiga, et saada juhiseid sõiduki laadimiseks ja laadija eemaldamiseks.
6. Kontrollige, kas armatuurlaual asuva kõrgepingeaku laadimise märgutuli ( ) põleb. Laadimine pole aktiivne, kui laadimise märgutuli ( ) ei põle.

   Juhul kui laadimispistik ei ole õigesti ühendatud, ühendage laadimise alustamiseks laadimisjuhe uuesti.

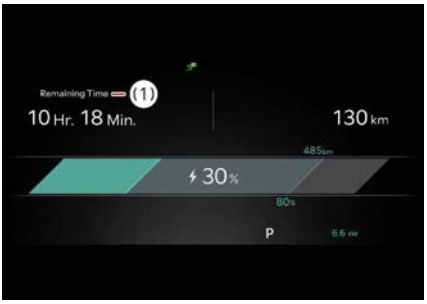
   Kõrgepingeaku vananemise vältimiseks ei pruugi DC-laadimine külma ilmaga võimalik olla.



N_CT25Q047

7. Pärast laadimise alustamist kuvatakse näidikuplokis umbes 1 minutiks hinnangu-

line laadimisaeg. Hinnanguline laadimisaeg kuvatakse näidikuplokis ka siis, kui juhiuks on laadimise ajal avatud.



N_QVe27_C00_137_E

(1) **Järelejäänud aeg**

Laadimisoleku kontrollimine

Kõrgepingeaku laadimisel saab laadimise taset kontrollida väljaspool autot.

Lisateavet vt"Elektrisõiduki laadimisindikaator" leheküljel 295.

Kuidas alalisvoolu laadijat lahti ühendada

1. Eemaldage laadimispistik, kui alalisvoolu laadimine on lõpule jõudnud või pärast alalisvoolu laadija kasutamise lõpetamist. Lisateavet laadimispistiku lahtiühendamise kohta leiate vastava alalisvoolu laadija juhenditest.
2. Sulgege laadimisluuk täielikult.

⚠ ETTEVAATUST

Vanade DC-laadimisjaamade või sideviivitusega DC-laadimisjaamade puhul võite laadimise ajal kuulda väljast katkendlikku kõrgsageduslikku heli. See heli tekib siis, kui sõiduk vähendab elektromagnetkiirgust laadimise säilitamiseks. See on normaalne ega mõjuta laadimist ega sõiduki töövõimet.

ⓘ MÄRKUS

- Ärge laadige sõidukit, kui see on juba täielikult laetud. Ärge laadige sõidukit, kui aku on juba täielikult laetud, sest mõned DC-laadijad võivad sel juhul kuvada veateate.
- Kui te ei saa külmunud laadimisluuki avada, koputage sellele kergelt või eemaldage laadimisluugi ümbrusest jää. Ärge kasutage laadimisluugi avamiseks jõudu. See võib seda kahjustada.

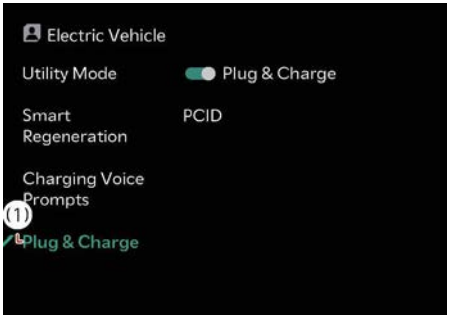
- Sõiduk kasutab kliimaseadet kõrgepingeaku temperatuuri reguleerimiseks. Kliimakompressori ja jahutusventilaatori töö võib tekitada müra. Kõrgepingeaku jahutussüsteemi kasutamine võib suvel vähendada kliimaseadme tõhusust.
- Ehkki laadimine on võimalik, kui EV-lüliti on asendis START, alustage oma turvalisuse huvides laadimist, kui EV-lüliti on asendis OFF ja sõiduk on parkimisasendis P. Pärast laadimise alustamist saate kasutada elektrilisi komponente, näiteks raadiot, vajutades EV-lüliti asendisse POWER ON.

  Laadimise ajal ei saa käiku P-lt (parkimisasendist) ühelegi teisele käigule ümber lülitada.
- Sõltuvalt kõrgepingeaku seisundist ja vastupidavusest, laadija spetsifikatsioonidest ning õhutemperatuurist võib kõrgepingeaku laadimiseks vajalik aeg varieeruda.
- DC-laadija kasutamisel kasutage laadimiskaablit, mis on lühem kui 30 m. Üle 30 m pikkused kaablid ei pruugi tagada elektromagnetilist ühilduvust ja neid ei tohiks kasutada.

Plug & Charge (automaatse arveldusega laadimine)

Lülitage Plug & Charge funktsioon välja, kuni olete sertifikaadi oleku kinnitanud.

Plug & Charge funktsiooni seadistamine



N_QVe27_C00_138_E

(1) **Pistiklaadimine**

Automaatse arveldusega laadimise funktsiooni seadistamine automaatse arveldamise lubamiseks alalisvoolulaadimise ajal valige infomeelelahutuse süsteemi ekraanil **EV > EV seaded > Automaatse arveldusega laadimine** ja lubage automaatse arveldusega laadimine.

MÄRKUS

Kui te pole lepingut allkirjastanud, on soovitatav isehäälestuse funktsioon välja lülitada. Automaatse arveldusega laadimise funktsiooni kasutamine ilma lepinguta võib põhjustada probleeme laadimise ajal.

Plug & Charge teenuse pikendamine

Kui automaatse arveldusega laadimine ei tööta või laadimise ajal esineb tõrge, kontrollige, et teie lepingusertifikaat poleks aegunud ja oleks uuendatud.

- Pärast makseviisi muutumist väliseks saate Plug & Charge funktsiooni uuesti lubada ja kasutada automaatse arveldusega laadimist ühel järgmistest viisidest.
- Plug & Charge funktsioon on soovitatav välja lülitada, kuni serdi olek on kinnitatud. Kui automaatne arveldamine ebaõnnestub kaks korda, kasutatakse kolmandal katsel välismakset.

Pärast makseviisi muutmist väliseks saate funktsiooni Plug & Charge uuesti sisse lülitada ja kasutada automaatse arveldusega laadimise funktsiooni koos ühega järgmistest meetoditest:

- Pärast ühe laadimisseansi lõpetamist välismakse abil saate järgmiste automaatse arvelusega laadimise seansside puhul kasutada automaatset arveldusviisi.
- Ühendage laadimispistik lahti, sulgege laadimisluuk ning jätke sõiduk üle minuti olekusse READY. Seejärel saate käivitada automaatse arveldusega laadimise.
- Kasutage muud laadijat, mis toetab Plug & Charge funktsiooni.

Kui Plug & Charge lepingu sert aegub või tühistatakse, toimige järgmiselt.

1. Allkirjastage uus leping, et sertifikaat saada või seda uuendada.
2. Pärast laadimispistiku ühendamist proovige üks kord automaatlaadimist.

   Laadija kuvab serdi aegumiskuupäeva ja tühistusoleku ning laadimist ei saa alustada.
3. Ühendage laadimispistik lahti ja tagasi kokku ja proovige uuesti automaatse arveldusega laadimist.

   Kui uue lepingu sertifikaat on paigaldatud, jätkub automaatse arveldusega laadimine normaalselt.

Plug & Charge lepingute haldamine

Kui automaatse arveldusega laadimise ajal paigaldatakse lepingusert, aktiveerub automaatse arveldusega laadimise sätete kuval olev lepinguhalduse menüü. Lepinguteabe üle vaatamiseks ja haldamiseks:

1. valige lepingu haldamise menüü avamiseks **EV > Elektrisõiduki seaded > Automaatse arveldusega laadimine**.
2. Vaadake üle kuvatud lepinguteave ja aegumiskuupäev (aasta/kuu).
3. Vajadusel vajutage lepingu serdi eemaldamiseks valikul **Kustuta**.

Kaasaskantav laadija

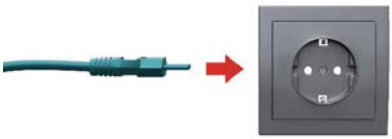


N_CT25Q051

(1) Laadimiskaabel ja laadimisliides
(2) Juhtkarp
(3) Kood ja pistik (koodikomplekt)

Kaasaskantavat laadijat saab kasutada juhul, kui vahelduvvoolu või alalisvoolu laadimine pole majapidamises kasutatava elektri abil võimalik.

Kaasaskantava laadija laadimistaseme seadistamine



N_QVe27_D07_005_E

1. Enne kui ühendate pistiku majapidamise pistikpesasse, kontrollige pistikupesa nimivoolu.
2. Ühendage ICCB pistik majapidamises kasutatavasse pistikupessa.
3. Kontrollige juhtpaneelil kuvatavat akent.
4. Laadimistaseme reguleerimiseks vajutage juhtploki taga asuvat nuppu (1) 2-8 sekundit. (Laadimistaseme seadistamiseks vaadake laadimiskaabli tüüpi ja näidet.)



N_CT25Q053

Juhtploki ekraaniaknas olev laadimistase muutub iga kord, kui nupule vajutate (1).

5. Kui laadimistase on määratud, alustage laadimist kaasaskantava laadija laadimisprotseduuri järgi.

Juhtploki kuvamisaken



N_CT25Q052

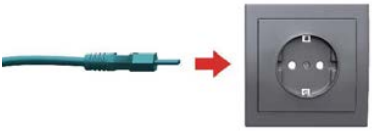
* Näide kaablisisese juhtseadme (ICCB) laadimistaseme seadistamisest.

* See näide on esitatud ainult illustratiivsel eesmärgil. Tegelik laadimistase võib erineda sõltuvalt ümbritsevast keskkonnast

Väljundi vool	ICCB laadimistase
14-16 A	12 A
13-12 A	10 A
11-10 A	8 A
9-8 A	6 A

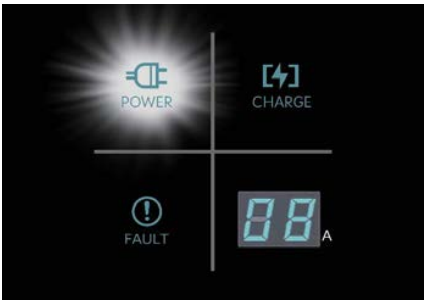
Kuidas ühendada kaasaskantav laadija (ICCB: kaablisisene juhtkarp).

1. Ühendage pistik majapidamises kasutatava pistikupessa.



N_QVe27_D07_005_E

2. Veenduge, et juhtpaneelil põleks roheline toiteühenduse märgutuli.



N_QVe27_C00_127_E

3. Vajutage alla piduripedaal ja rakendage seisupidur.
4. Lülitage kõik lülitid VÄLJA, aktiveerige käik P (parkimine) ja lülitage sõiduk VÄLJA. Kui laadimine käivitatakse ilma P-käiku (parkimisasend) sisse lülitamata, algab laadimine automaatselt pärast seda, kui käik lülitatakse P-käigule (parkimisasendisse).
5. Avage laadimisluuk.

   Lisateavet vt"Laadimisluuk" leheküljel 300.
6. Avage laadimispistiku ja laadimispistiku kaitsekatted. Kontrollige, et ei esineks tolmu ega võõrkehi.
7. Hoidke laadimispistikul käepidemest ja ühendage see sõiduki laadimissisendisse. Kui laadimispistik ja laadimisterminal pole korralikult ühendatud, võib tekkida tulekahju.
8. Laadimine algab automaatselt ja laadimise märgutuli hakkab vilkuma.



N_QVe27_C00_128_E

9. Kontrollige, kas armatuurlaual asuva kõrgepingeaku laadimise märgutuli () põleb. Laadimine pole aktiivne, kui laadimise märgutuli () ei põle. Kui laadimispistik ja laadimisliides ei ole õigesti ühendatud, ühendage laadimise alustamiseks laadimisjuhe uuesti.



N_CT25Q047

10. Pärast laadimise alustamist kuvatakse näidikuplokis umbes 1 minutiks hinnanguline laadimisaeg.



N_QVe27_C00_137_E

(1) **Järelejäänud aeg**

Kui avate laadimise ajal juhiukse, kuvatakse näidikuplokis umbes 1 minutiks hinnanguline laadimisaeg. Kui seadistate planeeritud laadimise või ajastatud kliimaseadme (jahutuse või kütte), kuvatakse näidikuplokis hinnanguline laadimisaeg

kujul „--“.

⚠ ETTEVAATUST

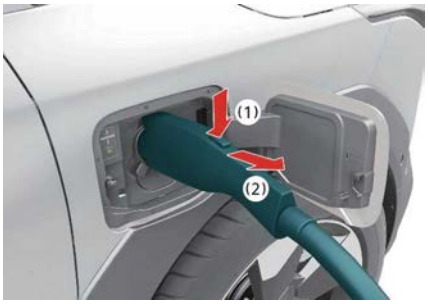
Kaitsme läbipõlemise vältimiseks veenduge, et valitud laadimistase vastaks teie kaitselüliti võimsusele.

ⓘ MÄRKUS

- Kui te ei saa külmunud laadimisluuki avada, koputage sellele kergelt või eemaldage laadimisluugi ümbrusest jää. Ärge kasutage laadimisluugi avamiseks jõudu. See võib seda kahjustada.
- Ehkki laadimine on võimalik, kui EV-lüliti on asendis START, alustage oma turvalisuse huvides laadimist, kui EV-lüliti on asendis OFF ja sõiduk on parkimisasendis P. Pärast laadimise alustamist saate kasutada elektrilisi komponente, näiteks raadiot, vajutades EV-lüliti asendisse POWER ON. Laadimise ajal ei saa käiku P-lt (parkimisasendist) ühelegi teisele käigule ümber lülitada.
- Sõltuvalt kõrgepingeaku seisundist ja vastupidavusest, laadija spetsifikatsioonidest ning õhutemperatuurist võib kõrgepingeaku laadimiseks vajalik aeg varieeruda.

Kuidas ühendada lahti kaasaskantav laadija (ICCB: kaablisisene juhtkarp).

1. Hoidke laadimispistiku käepidet ja tõmmake see välja (2), vajutades samal ajal laadimispistiku lahtilukustamise nuppu (1).



N_QVe27_D07_003_E

2. Sulgege laadimisluuk täielikult.
3. Ühendage pistik majapidamise pistikupesast lahti. Pistiku lahutamisel ärge tõmmake kaablist.
4. Sulgege laadimisliidese ja laadimispistiku kaitsekatted, et kaitsta neid võõrkehade eest.
5. Kui kasutate isiklikku laadimispistikut, hoidke seda kaablikarbis.

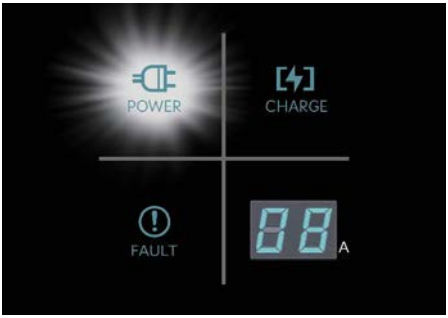
Laadimise oleku märgutuli kaasaskantava laadija jaoks



N_CT25Q054

Indikaator		Üksikasjad
POWER		Sees: toide on sees
CHARGE		Sees: Laadimistuli vilgub: voolutugevuse piir kõrge pistiku temperatuuri või kõrge sisetemperatuuri tõttu
FAULT		Vilgub: laadimistõrge
LAADIMISTASE	12	12 A
	10	10 A
	08	8 A
	06	6 A
	Laadimisvool muutub kui nuppu (1) vajutatakse vähem kui sekundiks, kui laadija on ühendatud vooluvõrku, kuid mitte autoga. Juhtkarp  N_CT25Q053	

Olek/diagnoos/lahendus



N_QVe27_C00_127_E

- Laadimispistik on sõidukiga ühendatud (POWER märgutuli on roheline)
- Pistik on pistikupesaga ühendatud (POWER märgutuli on roheline)

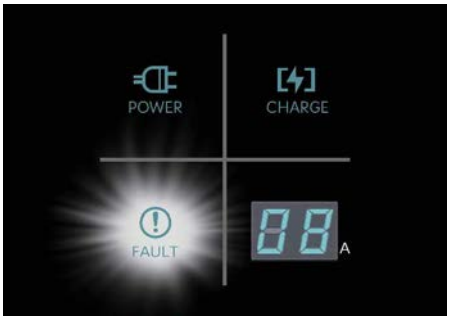
Laadimise ajal



N_QVe27_C00_128_E

- Laadimise märgutuli (POWER märgutuli on roheline / CHARGE märgutuli on sinine)
- Laadimisvool

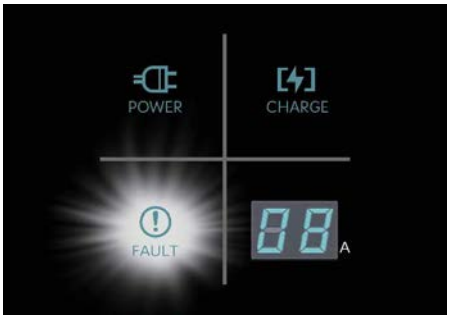
Enne laadimispistiku sõidukiga ühendamist (POWER märgutuli on roheline, FAULT märgutuli vilgub punaselt)



N_QVe27_C00_129_E

- Ebanormaalne temperatuur
- ICCB (kaablisisene juhtpult) tõrge

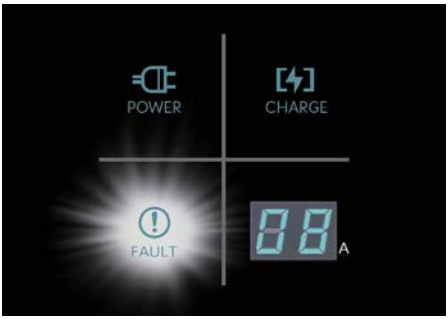
Sõidukiga ühendatud (POWER märgutuli on roheline, FAULT märgutuli vilgub punaselt)



N_QVe27_C00_129_E

- Seadme diagnostiline rike
- Vooluleke
- Ebanormaalne temperatuur

Lekkevoolu rike (POWER (TOITE) märgutuli on roheline, FAULT (VEA) märgutuli vilgub punaselt)



N_QVe27_C00_129_E

Tõrke kõrvaldamiseks eemaldage toitekaabel ja ühendage see uuesti.

Energiasäästurežiim



N_CT25Q054

Laetuse taseme indikaator lülitub välja, kui olek ei muutu kauem kui minut aega.

Ettevaatusabinõud kaasaskantava laadija kaablisisene juhtkarp).

- Kasutage Kia volitatud esindaja poolt heaks kiidetud kaasaskantavat laadijat.
- Ärge proovige kaasaskantavat laadijat remontida, lahti võtta ega reguleerida.
- Ärge kasutage pikendusjuhet ega adapterit.
- Lõpetage koheselt kaasaskantava laadija kasutamine, kui esineb rike.
- Ärge puudutage pistikut ega laadimispistikut märgade kätega.
- Ärge puudutage vahelduvvoolu laadimispistiku klemmi ja sõidukis asuvat vahelduvvoolu laadimissisendit.
- Ärge ühendage laadimispistikut pingega, mis ei vasta eeskirjadele.
- Ärge kasutage kaasaskantavat laadimiskaablit, kui see on kulunud, kahjustatud või kui sellel on paljastatud juhtmeid.
- Kui ICCB korpus ja vahelduvvoolu laadimispistikut on kahjustatud, pragunenud või juhtmed mingil viisil paljastatud, ärge kaasaskantavat laadijat kasutage.
- Ärge laske lastel kaasaskantavat laadijat kasutada ega puudutada.
- Hoidke juhtplokk kuivana.
- Hoidke vahelduvvoolu laadimispistik või pistikterminal võõrkehadest vaba.
- Ärge tõmmake, väänake ega painutage kaableid või juhtmeid ega astuge nende peale.
- Ärge laadige äikese ajal.
- Ärge kukutage ega asetage raskeid esemeid juhtimiskarbile.
- Ärge asetage laadimise ajal sõiduki lähedusse midagi, mis võib tekitada kõrge temperatuuri.
- Kulumine või kahjustatud koduse pistikupesa kaudu laadimine võib põhjustada elektrilöögiohu. Kui te ei ole kindel koduse elektripistiku seisukorras, laske seda kontrollida litsentseeritud elektrikul.
- Kui kodus kasutatav elektripistik või mõni selle osa on ülekuumenenud või tunnete põlemise lõhna, lõpetage kohe kaasaskantava laadija kasutamine.

MÄRKUS

Laadimiskaabli varguse ärahoidmiseks ei saa laadimispistikut pistikupesast lahti ühendada, kui uksed on lukus või kui laadimispistik on lukustusrežiimis **Alati**. Laadimispistik sisendist lahti ühendamiseks avage kõik uksed.

Kui sõiduk on režiimis **Laadimise ajal lukustamine** ja laadimispistikuga ühendatud, avatakse laadimispistik pärast laadimise lõpetamist laadimissisendist automaatselt.

Ärge ühendage laadimispistikut jõuga lahti, vajutamata vabastusnuppu.

Lisateavet vt"Ettevaatusabinõud elektrisõiduki laadimisel" leheküljel 301.

Kui vabastusnupp ei tööta isegi pärast kõikide uste avamist, tõmmake mootoriruumi avariikaablit ja pistiku sõidukist lahutamiseks vajutage selle vabastusnuppu. Kui süsteem ei tööta ikka tavapäraselt, laske süsteem kvalifitseeritud asjatundjal üle vaadata. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja / hooldusspartneri poole.

Elektrisõidukiga sõitmine

Sõiduki käivitamine

1. Istuge juhiistmele, hoides nutivõtit või registreeritud digitaalset võtit 2.
2. Enne sõiduki käivitamist kinnitage turvavöö.
3. Rakendage seisupidur.
4. Kontrollige parema jalaga gaasi- ja piduripedaali asendit ning liikumisruumi.
5. Vajutage ja hoidke piduripedaali all.
6. Piduripedaali vajutades ja seda all hoides lülitage sisse käik P (parkimine).
7. Piduripedaali vajutades ja seda all hoides vajutage EV-lülitit.
8. Kui READY märgutuli põleb, on sõitmine lubatud. Kui READY märgutuli ei põle, pole sõitmine lubatud ja sõiduk tuleb taaskäivitada.

Sõiduki olek on ON → READY
(roheline märgutuli)



OSVQ014035_2

9. Vajutage piduripedaal alla ja lülitage käik soovitud asendisse.
10. Vabastage seisupidur ja vabastage piduripedaal aeglaselt. Kontrollige, kas sõiduk liigub aeglaselt, seejärel vajutage gaasipedaali.

> **MÄRKUS**
>
> Kui laadimiskaabel on ühendatud, ei saa ohutuse huvides käigult P (Parkimine) ühelegi teisele käigule lülitada.

Sõiduki peatamine

1. Parkige sõiduk ning vajutage piduripedaali.
2. Lülitage sisse käik P (parkimisasend).
3. Rakendage seisupidur.
4. Sõiduki väljalülitamiseks vajutage EV-nupp asendisse OFF.
5. Kontrollige, kas READY märgutuli on välja lülitatud ja seisupiduri sümbol kuvatakse näidikuplokis. Kui READY märgutuli on sees ja käigukang on muus kui parkimisasendis P, võib juht gaasipedaali kogemata alla vajutada, põhjustades sõiduki ootamatu liikumise.

Sõiduk on välja lülitatud



OSVQ014036_2

Tühjenemiseni jäänud vahemaa näidik

Mõju sõiduulatusele

Tühjenemiseni jäänud vahemaa näidik kuvatakse sõltuvalt sõidurežiimiga integreeritud juhtimise süsteemis valitud sõidurežiimist erinevalt.

Lisateavet leiate alljärgnevast nimekirjast.

- Sõiduulatus oleneb sõidustiilist, elektritarbimisest, keskkonnast ja kõrgepingeaku energiatasemest. Sõiduki näidatav sõiduulatus võib olla serditud vahemikust suurem või väiksem, kuna arvesse tuleb võtta ka neid tegureid.
- Sõidustiil tähendab siin sõidukiirust ning kiirendamist/aeglustamist. Mida suurem on sõidukiirus või mida sagedamini kiirendate ja aeglustate, seda kiiremini väheneb järelejäänud sõiduulatus.
- Elektritarvikute kasutuse all mõeldakse kliimaseadet, soojendust, tulesid ja muid lisatarbijaid. Mida suurem on elektritarvikute kasutus, seda väiksem on järelejäänud sõiduulatus.
- Keskkond hõlmab ilma, temperatuuri ja maastikku. Sõiduulatus väheneb, kui sõidate lume, vihma, tugeva tuule käes, külma ilmaga, ülesmäge, libedatel või konarlikel teedel.
- Kõrgepingeaku energiatase on proportsioonis SOC-ga (laetus), kuid võib olenevalt aku temperatuurist, SOH-ist (aku seisund) jne erineda.

Sõiduulatuse muutumine 100% laadimisel

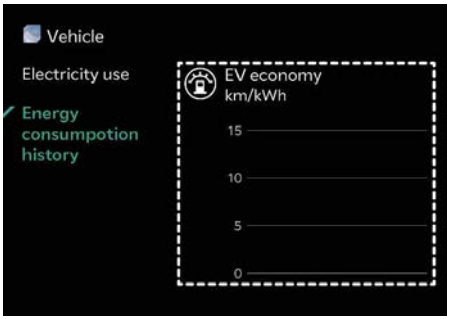
- Kui tühjenemiseni jäänud vahemaa näidik väheneb seoses sõidustiili või sõiduki kasutuskeskkonna analüüsimisega, võib see uuesti suureneda, kui sõidukiga sõitmisel järgitakse „sõidukauguse parandamise sõidunäpunäiteid". Sõiduulatuse saab töökojas lähtestada, kuid see ei tähenda, et see tegelikult suureneks. Seetõttu võib kuvatav sõiduulatus olla ebatäpne seni, kuni sõiduk on õppinud teie sõidustiili.
- Sõiduulatus väheneb, kui kõrgepingeaku temperatuur on talvel madal. See ei ole jääv muutus. Temperatuuri tõustes taastub ka sõiduulatus.
- Energiatarbimise vähendamine suurendab sõiduulatust.
- Mida kauem te sõidukit kasutate, seda enam kõrgepingeaku loomulikult degradeerub, mis vähendab järelejäänud sõiduulatust.

Nõuanded sõiduulatuse suurendamiseks.

- Elektrisõiduki kiirendamisel suureneb järsult õhutakistus, nii et kihutamise vältimine aitab suurendada sõiduulatust.

- Kiire kiirendamine kulutab märkimisväärselt sõiduenergiat. Järsk aeglustamine piirab mootori regeneratiivpidurdust. Hoidke sõidukiirus ja gaasipedaali vajutus võimalikult ühtlasena.
- Kütteseadme ja kliimaseadme liigne kasutamine võib suurendada energiatarbimist ja vähendada sõiduulatust. Kui määrate temperatuuriks 22°C (72°F) ja automaatrežiimi, on võimalik sõita optimaalse energiatarbimisega. Eriti palju kasu on istmesoojenduse kasutamisest ja õhkkütte vähendamisest talvel. Lülitage soojendus ja kliimaseade välja, kui te ei vaja sõiduki soojendamist ega jahutamist.
- Retsirkulatsioonirežiim tarbib vähem energiat kui välisõhu režiim. Värske õhu režiim kulutab märkimisväärselt energiat, kuna sõiduk peab väljast tulevat õhku uuesti soojendama või jahutama. Kui sõidate lahtise aknaga, suureneb õhutakistus ning kütteseadme ja kliimaseadme kasutamine. Seega sulgege aken sõidu ajal täielikult, et vähendada energiatarbimist.
- Üksi sõites kasutage kütteseadme ja kliimaseadme režiimi **DRIVER ONLY**.
- Säilitage alati ettenähtud rehvirõhk ja kasutage ainult elektrisõidukite jaoks mõeldud rehve.
- Ärge kasutage sõidu ajal tarbetuid elektrilisi komponente.
- Ärge pange autosse mittevajalikke esemeid.
- Ärge paigaldage tarvikuid, mis võivad õhutakistust suurendada.

EV ökonoomsuse ajalugu

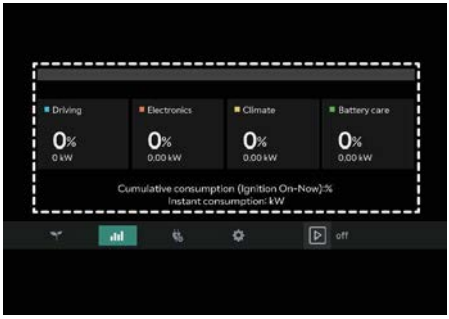


N_QVe27_C00_139_E

Energiakulu ajalugu on võimalik kontrollida eelmiste sõitude kuupäevade ja vahemaa abil. Ikoon kuvatakse kõige tõhusama energiatarbimise kirjel.

Elektrikulu

Sõiduki iga süsteemi praeguse energiakulu kontrollimiseks valige ekraanil **Elektrisõiduk > Elektrikulu**.



N_QVe27_C00_130_E

(1) Jõuülekanne näitab ajamimootori sõiduenergia ja regeneratiivenergia koguvõimsust ja energiatarbimist.

(2) Elektroonika näitab sõiduki süsteemide, sealhulgas näidikuploki, infomeelelahutuse süsteemi (kõlar ja navigatsioon), esilaternate, sõiduki juhtseadete jne vooluja energiatarbimist.

(3) Kliima näitab kütte- või kliimaseadme energiakulu.

(4) Aku hooldus näitab võimsust ja energiakulu, mida kasutatakse järgmistel juhtudel.

- Kasutate akutaasterežiimi alalisvoolu laadimise jõudluse tagamiseks toatemperatuuril isegi kuuma ja külma ilmaga.
- Aku temperatuuri jahutamiseks suvel aku ülekuumenemise vältimiseks.

Võimsuse/laadimise näidik

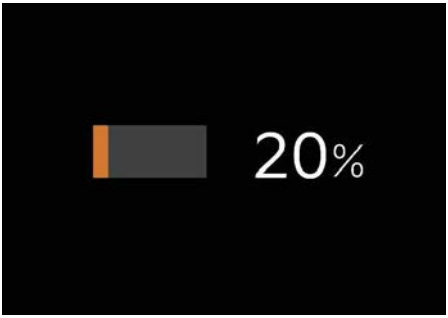


N_QVe27_C00_131_E

Võimsuse/laadimise näidik näitab sõiduki energiakulu ja regeneratiivpidurduse laadimise/tühjenemise olekut.

- Näidik **Power** näitab sõiduki energiakulu mäest üles sõites või kiirendamisel. Mida rohkem elektrienergiat kasutatakse, seda kõrgem on näidiku tase.
- Näidik **Charge** näitab aku laadimisolekut, kui regeneratiivsed pidurid laadivad akut (kui aeglustate või sõidate allamäge). Mida rohkem elektrienergiat kasutatakse, seda madalam on näidiku tase.

Kõrgepingeaku laadimisoleku (SOC) näidik



N_QVe27_C00_132_E

SOC-näidik näitab kõrgepingeaku laadimisolekut.

Näidikul esitatud madal protsentväärtus annab märku, et kõrgepingeaku tagab piiratud sõiduulatuse. 100% tähendab, et sõiduaku on täis laetud.

Enne maanteel sõitmist kontrollige kindlasti, et aku oleks piisavalt laetud.

Kui aku laetuse tase on SOC-näidikul madalam kui 25% (20% täiendatud tüüpi aku puhul), süttib hoiatustuli (), et teavitada teid aku laetuse tasemest.

Kui sõiduulatus on ebapiisav

- Kui aku hoiatustuli põleb, laadige kohe lähimas laadimisjaamas.
- Sõitke energiasäästlikult, järgides nõuandeid sõiduulatuse suurendamiseks („sõidunipid sõiduulatuse suurendamiseks“).
- Kui aku tase on 0%, ärge sõitke liiga järsult ning minge ohutusse kohta, et tellida abiteenus.

Hoiatus- ja märgutuled (elektrisõidukiga seonduvad)

Hoiatus- ja märgutuled hoiatavad teid olukordadest, kus peaksite olema ettevaatlik. Samuti näitavad need, kas erinevad funktsioonid on aktiivsed.

Valmisoleku märgutuli READY

Valmisoleku märgutuli süttib siis, kui auto on sõitmiseks valmis.

- ON: Võite sõita tavapäraselt.
- OFF: Te ei saa normaalselt sõita või on tekkinud probleem.
- Vilgub: Saate hädaolukorras sõita.

Kui valmisoleku märgutuli kustub või vilgub, on süsteemis probleem. Laske sõiduk kvalifitseeritud asjatundjal üle vaadata. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja / hoolduspartneri poole.

Hoolduse hoiatustuli

Hoiatustuli põleb:

- Kui EV-lüliti on asendis POWER ON. Hoiatustuli põleb umbes 3 sekundit ja siis kustub.
- Kui on probleeme elektriauto juhtimissüsteemiga seotud osadega, näiteks anduritega jne.

Kui hoiatustuli SÜTTIB sõidu ajal või ei KUSTU pärast auto käivitamist, soovitame lasta auto Kia volitatud esinduses üle vaadata. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja / hoolduspartneri poole.

Nõrga toite märgutuli

See märgutuli põleb:

- Kui EV-lüliti on asendis POWER ON.
- Kui kapott on avatud.
- Kui toide on elektrisõiduki suurevõimsuslike osade ohutuse tagamiseks piiratud.
- Kui toide on järgmistel põhjustel piiratud (kui hoolduse hoiatustuli ja nõrga toite märgutuli ei põle samal ajal, siis pole tegu rikkega).
  - Kõrgepingeaku tase on liiga madal või pinge väheneb.
  - Kõrgepingeaku temperatuur on liiga kõrge või liiga madal.
  - Mootori temperatuur on kõrge.

MÄRKUS

Ärge kiirendage ega käivitage autot järsult, kui väljalülitamise hoiatustuli põleb. Kui kõrgepingeaku tase on ebapiisav, laadige aku kohe.

MÄRKUS

Kui elektrisõiduki võimsate osade ohutuse huvides on võimsus piiratud, süttib väljalülitamise märgutuli. Kui see märgutuli põleb, ei pruugi teie sõiduk olla sõidetav või võib kaldal tagasi veereda.

Laadimiskaabli ühenduse märgutuli

See märgutuli süttib laadimiskaabli ühendamisel.

Kõrgepingeaku taseme hoiatustuli

See hoiatustuli süttib, kui kõrgepingeaku laetuse tase on madal.

Hoiatustule sisselülitumisel laadige aku koheselt.

Regeneratiivpidurduse hoiatustuli (punast värvi) (kollast värvi)

See hoiatustuli süttib, kui regeneratiivne pidurdamine ei tööta või ei toimi hästi. Seetõttu põlevad samaaegselt nii piduri hoiatustuli (punane) kui ka regeneratiivpiduri hoiatustuli (kollane).

Sel juhul sõitke ohutult ja laske sõiduk kvalifitseeritud asjatundjal üle vaadata. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja / hooldustpartneri poole.

Piduripedaali vajutamine võib olla tavapärasest raskem. Pidurdusteekond võib pikeneda, kuna pidurdamine lülitub käsitsi hüdraulilisele režiimile.

Teade LCD-ekraanil (seotud elektrisõidukiga)

Elektrisõiduki aku tühjeneb



OOVQ015041L

(1) **Aku tühjeneb**

Kui kõrgepingeaku laetuse tase langeb umbes 25%-ni või madalamale, kuvatakse see hoiatusteade.

Samaaegselt lülitub sisse näidikuploki märgutuli (). Laadige akut koheselt.

Laadige kohe. Võimsus piiratud.



OOVQ015042L

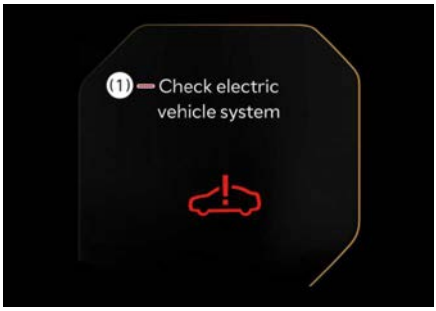
(1) **Laadige kohe. Võimsus piiratud**

Kui kõrgepingeaku laetuse tase langeb umbes 15%-ni või madalamale, kuvatakse see hoiatusteade.

Samaaegselt lülitub sisse näidikuploki märgutuli ().

Kõrgepingeaku energiatarbimise vähendamiseks väheneb sõiduki võimsus. Laadige akut koheselt.

Kontrollige elektrisõiduki süsteemi



N_CT25_C00_143_A

(1) **Kontrollige elektrisõiduki süsteemi**

See hoiatusteadet kuvatakse juhul, kui elektriauto juhtimissüsteemiga on probleeme.

⚠ HOIATUS

Ärge juhtige sõidukit, kui see hoiatusteade kuvatakse. Parkige sõiduk ohutusse kohta ja laske see seejärel pukseerida lähimasse Kia volitatud esindaja juurde kontrollimiseks.

Võimsus piiratud



OOVQ015043L

(1) **Võimsus piiratud**

See hoiatusteade kuvatakse, kui sõiduki suure võimsusega komponentide ohutuse tagamiseks on võimsus piiratud. Toide on järgmistel põhjustel piiratud (kui hoolduse hoiatustuli ja nõrga toite märgutuli ei põle samal ajal, siis pole tegu rikkega).

- Kõrgepingeaku tase on liiga madal või pinge väheneb.
- Kõrgepingeaku temperatuur on liiga kõrge või liiga madal.
- Mootori temperatuur on kõrge.
- kapott on avatud.

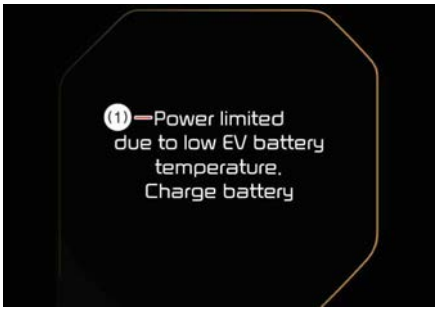
⚠ HOIATUS

Ärge kiirendage ega käivitage autot järsult, kui kuvatakse hoiatust. Kui kõrgepingeaku laetuse tase on liiga madal, laadige aku esimesel võimalusel.

ⓘ MÄRKUS

Kui elektrisõiduki võimsate osade ohutuse huvides on võimsus piiratud, süttib väljalülitamise märgutuli. Kui see märgutuli põleb, ei pruugi teie sõiduk olla sõidetav või võib kaldal tagasi veereda.

Võimsus on aku madala temperatuuri tõttu piiratud. Laadige akut



OOVQ015044L

(1) **Võimsus on aku madala temperatuuri tõttu piiratud. Laadige akut**

See hoiatus kuvatakse elektrisõiduki süsteemi kaitsmiseks juhul, kui lülitate sõiduki SISSE ajal, mil kõrgepingeaku temperatuur on madal. Võimsus võib olla piiratud, kui kõrgepingeaku laetuse tase on madal ja sõiduk on olnud pikemat aega välitingimustes madala temperatuuri käes. Aku laadimine enne sõitmist parandab aku temperatuuri ja aitab toidet täiustada.

⚠ ETTEVAATUST

Juhul kui kõnealust hoiatusteadet kuvatakse ka piisava ümbritseva temperatuuri korral, soovitame lasta sõiduki kvalifitseeritud asjatundjal üle vaadata. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja / hooldustpartneri poole.

Aku on üle kuumenenud! Peatage sõiduk.



OOVQ015045L

(1) **Aku on üle kuumenenud! Stop safely (Peatu ohutult)**

See hoiatusteade kuvatakse aku ja auto süsteemi kaitsmiseks, kui kõrgepingeaku temperatuur on liiga kõrge.

Seisake sõiduk ja vajutage aku temperatuuri vähendamiseks nuppu EV-lüliti asendisse OFF.

⚠ HOIATUS

Kui see hoiatusteade ilmub endiselt, isegi kui EV-lüliti on olnud piisavalt kaua asendis OFF, ärge sõitke sõidukiga ja laske seda kontrollida kvalifitseeritud asjatundjal. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja / hooldusparteri poole.

Peatage sõiduk ja kontrollige toidet



OOVQ015046L

(1) **Peatuge turvaliselt ja kontrollige toidet**

See hoiatusteade kuvatakse siis, kui 12 V toitesüsteemis ilmneb tõrge.

Sel juhul parkige sõiduk ohutusse kohta ja laske see seejärel pukseerida lähimasse Kia volitatud esindaja juurde kontrollimiseks.

Käivitamiseks eemaldage sõiduk vooluvõrgust



OOVQ015047L

(1) **Käivitamiseks eemaldage sõiduk vooluvõrgust**

See teade kuvatakse, kui käivitate sõiduki laadimiskaablit lahutamata. Kui see juhtub, ei saa käiku P (parkimine) välja lülitada. Ühendage laadimiskaabel lahti ja lülitage sõiduk olekusse ON.

Laadimisluuk on lahti



OOVQ015048L

(1) **Laadimisluuk on lahti**

See teade ilmub, kui sõidate sõidukiga, mille laadimisluuk on avatud. Sulgege laadimisluuk ja alustage sõitu.

Laadimine on peatatud. Kontrollige laadijat.



N_QVe27_C00_149_E

(1) **Laadimine on peatatud. Kontrollige laadijat.**

See hoiatusteade kuvatakse, kui laadimine peatub järgmistel põhjustel:

- välise vahelduvvoolu või alalisvoolu laadijaga on probleem;
- väline vahelduvvoolu laadija lõpetas laadimise:
- Laadimiskaabel on kahjustatud.

Sellisel juhul kontrollige, kas välise vahelduvvoolu või alalisvoolu laadija või laadimiskaabliga on probleeme.

Kui sama probleem ilmneb hästi töötava välise vahelduvvoolu laadijaga või Kia ehtsa kaasaskantava laadijaga laadimisel, laske kvalifitseeritud asjatundjal sõidukit kontrollida.. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja / hoolduspartneri poole.

Laadimistõrge. Kontrollige kaabli ühendust



OOVQ015052L

(1) **Laadimistõrge. Kontrollige kaabli ühendust**

See teade kuvatakse järgmistes olukordades.

- Laadimispistik pole korralikult laadimispessa ühendatud.
- Vajutatakse laadimispistiku lukustuse vabastusnuppu.

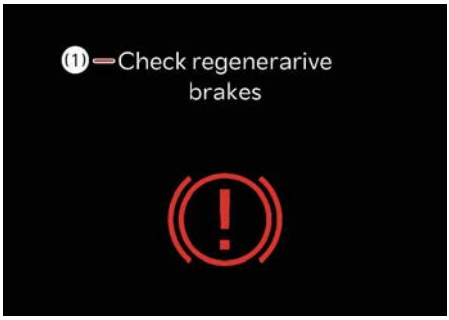
Kui see juhtub, ühendage laadimispistik lahti ja ühendage uuesti.

Kontrollige, et laadimispistikus ja laadimissisendis poleks tolmu ega võõrkehi.

Kui sama probleem ilmneb auto tavapäraselt töötava vahelduvvoolu laadija või kaa-

saskantava Kia laadijaga laadimisel, soovitame lasta kvalifitseeritud asjatundjal sõidukit kontrollida. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja / hoolduspartneri poole.

„Check regenerative brakes“ (Kontrollige regeneratiivpidureid)



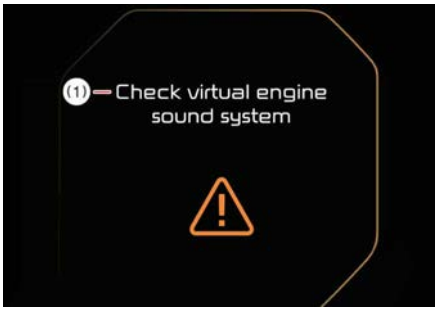
N_QVe27_C00_150_E

(1) **„Check regenerative brakes“ (Kontrollige regeneratiivpidureid)**

See hoiatusteade kuvatakse siis, kui regeneratiivpidurisüsteem ei tööta korralikult.

Sel juhul laske kvalifitseeritud asjatundjal sõidukit kontrollida. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja / hoolduspartneri poole.

Kontrollige tehisliku mootorimüra süsteemi



OOVQ015053L

(1) **Kontrollige tehisliku mootorimüra süsteemi**

See teade ilmub ekraanile, kui virtuaalne mootori helisüsteem (VESS) ei tööta korralikult.

Sel juhul laske kvalifitseeritud asjatundjal sõidukit kontrollida. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja / hoolduspartneri poole.

Kontrollige aktiivõhuklappide süsteemi



OOV055206L

(1) **Kontrollige aktiivõhuklappide süsteemi**

See hoiatusteade kuvatakse järgmistes olukordades.

- klappide töös on tekkinud häire;
- aktiivõhuklappide juhtseadme töös on tekkinud häire.
- Õhuklapid ei avane.

Kui olete parandanud kõik eespool nimetatud aspektid, kaob hoiatusteade.

Jahutusvedeliku lisamine



OOVQ015054L

(1) **Jahutusvedeliku lisamine**

Selline teade kuvatakse juhul, kui jahutusvedeliku tase on madal. Kui see hoiatusteade ilmub, lõpetage sõit ja kontrollige jahutusvedeliku taset. Pikaajaliselt ebapiisava jahutusvedeliku tasemega sõitmine võib põhjustada sõiduki elektriseadmetele tõsiseid kahjustusi ja muuta tavapärase sõitmise võimatuks.

Virtuaalne mootorihelisüsteem (VESS)

Virtuaalne mootori helisüsteem (VESS) genereerib mootori heli, et jalakäijad kuuleksid sõidukit, sest elektrisõiduki (EV) töötamise puhul puudub mootoriheli.

Kui sõiduk on režiimis VALMIS ja käik ei ole asendis P (parkimine), siis VESS töötab.

⚠ HOIATUS

Helisüsteemil on ainult täiendav roll. Süsteem pole mõeldud hoolika sõiduviisi asendamiseks. Jälgige sõidu ajal alati tähelepanelikult ümbritsevaid liiklusolusid.

⚠ ETTEVAATUST

- Sõiduk ei tekita mootoriheli. Olge teadlik oma ümbrusest ja sõitke ohutult.
- Pärast parkimist või valgusfoori taga ootamist jälgige, ega sõiduki läheduses ei ole jalakäijaid ega takistusi.
- Tagurdamisel kontrollige, kas sõiduki taga on takistusi. Jalakäijad ei pruugi sõiduki lähenemist kuulda.

Õnnetuste või tulekahjude vastased vastumeetmed

Kui elektrisõiduki juhtimise ajal juhtub õnnetus, võtke järgmised meetmed.

- Lülitage sisse ohutuled ja viige sõiduk ohutusse kohta.
- Ärge laske teistel inimestel sündmuskohale läheneda.

⚠ HOIATUS

Kui kõrgepingeaku saab õnnetuses kahjustada, võivad sellest lekkida ohtlikud gaasid ja elektrolüüdid.

- Olge ettevaatlik ja ärge lekkinud vedelikku puudutage.
- Kui kahtlustate kergsüttivate gaaside ja muude kahjulike gaaside lekkimist, avage aknad ning evakueeruge turvalisse kohta.
- Kui lekkinud vedeliku silma või nahale sattumisel, puhastage koheselt kokkupuutunud koht kraanivee või soolalahusega. Seejärel pöörduge võimalikult kiiresti arsti poole.

Elektrisõiduki süttimise korral toimige järgmiselt

Tulekahju korral evakueerige turvalisse kohta ja ärge laske teistel inimestel kohale läheneda.

Võtke ühendust päästeametiga ja teavitage neid elektriauto tulekahjust. Seejärel järgige nende juhiseid.

⚠ ETTEVAATUST

- Tulekahju korral evakueerige turvalisse kohta ja oodake tuletõrjujate saabumist.
- Kui sõiduki alumine osa, kus paikneb kõrgepingeaku, süttib põlema, peavad päästjad tule täielikuks kustutamiseks pidevalt ja pikema aja jooksul kasutama suures koguses vett. Tuld on raske kustutada, kui pole piisavas koguses vett ja asjakohaseid tulekustuteid. Kui lähenete ettevaatamatult sõidukile, võib selle tagajärjeks olla õnnetus, nt elektriöök, mis võib põhjustada raskeid vigastusi.

Elektrisõiduki üleujutamise korral toimige järgmiselt

Kui elektrisõiduk satub sõidu ajal vette, järgige järgmisi juhiseid.

1. Lülitage auto kohe välja, võtke võti kaasa ja evakueerige turvalisse kohta.
2. Helistage hädaabinumbrile (nt tuletõrjesse) või võtke ühendust Kia volitatud esindaja või hoolduspartneriga.

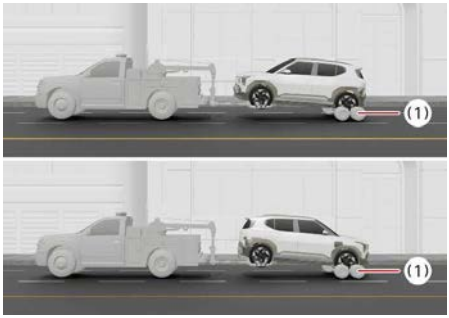
⚠ HOIATUS

- Ärge kunagi puutuge üleujutatud elektrisõidukit. See võib põhjustada õnnetuse, nt elektrilöögi või tulekahju.

Kui elektrisõidukit tuleb pukseerida, siis toimige järgmiselt



N_QVe27_D11_013_E



N_QVe27_D11_014_2_E

(1) Rattaplaadid

Kui hädaolukorras pukseerimine on vajalik, soovitame seda lasta teha kas volitatud Kia esindajal või pukseerimisteenuse pakkujal.

Nõutavad on korralikud tõstmis- ja pukseerimistoimingud, et vältida sõiduki kahjustumist. Soovitame kasutada rataskärusid (1) või transpordialuseid.

⚠ HOIATUS

Külgturvapadi ja turvakardin

Kui autol on külgturvapadjad ja turvakardinad, seadke pukseerimise ajaks süütelüliti asendisse OFF. Kui sõiduk on olekus POWER ON, võib ümberpaiskumisandur ekslikult auto ümberpaiskumise tuvastada ning küljeturvapadjad ja turvakardinad võivad vallanduda.

ⓘ MÄRKUS

- Teie sõiduki pukseerimisel ei tohi rehvid olla kontaktis maapinnaga. Soovitame kasutada rataskärusid või transpordialuseid.
- Kui elektrooniline seisupidur (EPB) ei vabastu korrektselt, laadige auto tasasele puksiirautole ja laske süsteem kvalifitseeritud asjatundjal üle vaadata. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja / hooldustpartneri poole.

Blokeerimisühendus



N_QVe27_B07_012_1_E

Mootoriruumis asuv blokeerimisühendus on ohutusseade, mis blokeerib kõrgepingeaku töö. See on loodud sõiduki kontrollimiseks kvalifitseeritud asjatundjate juures. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja / hoolduspartneri poole.

Hoolduslukku ühenduspesa avamiseks avage kapott ja leidke see ( ) kapoti lähedalt.

⚠ HOIATUS

- Vältige hoolduslukku blokeerimisühendusega ühenduse loomist, et vältida tõsiseid vigastusi või elektrilöögi põhjustatud surma.
- Kui hooldusluku pistik vajab kontrollimist või hooldust, laske sõidukit kontrollida kvalifitseeritud asjatundjal. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja/hoolduspartneri poole.
- Ärge kunagi ühendage lahti blokeerimisliitmikku ega lõigake kaablit läbi muul juhul, kui hädaolukorras. See võib põhjustada olulisi probleeme sõidukiga, näiteks käivitamise ebaõnnestumist.

Elektriauto muud ohutusnõuded

ETTEVAATUST

- Kasutage, töödelge ja paigaldage vaid Kia originaalvaruosi või samaväärse kvaliteediga varuosi. Kia ehtsatele varuosadele anname kvaliteedi ja töökindluse garantii. Kolmanda tootja varuosad võivad kahjustada elektrilist jõuülekande süsteemi.
- Olge väga tähelepanelik elektriohutuse osas. Kõrgepinge toiteahela lühis võib põhjustada elektrilöögiõnnetuse.
- Sõiduki värvimine või kuumtöötluse rakendamine pärast avariid võib vähendada kõrgepingeaku jõudlust. Probleemi korral laske sõidukit kontrollida kvalifitseeritud töökojas. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja / hooldusparteneri poole.

MÄRKUS

Kõrgepingeaku väljalülitamisel vältige liigse jõu rakendamist katkestuslüliti hoovale. See võib lülitit tõsiselt kahjustada.

Juhtelemendid ja funktsioonid

Info- ja meelelahutussüsteem 351
Üle õhu tarkvara uuendamine 351
Helisüsteem 355
AI Assistant 359
Esilaternate tervitusfunktsioon 360
Ukse tervituslamp 361
Sisevalgusti 363
Automaatse väljalülitumise funktsioon 363
Salongituled põlevad alati 364
Kaardituli 365
Sisevalgusti 367
Pakiruumi valgustus 367
Meikimisvalgustus 368
Kindalaeka valgusti 369
Laadimissisendi tuli 370
Ümbritsev valgus 371
Kliimaseadme süsteem 372
Süsteemi kasutamine 372
Kliimaseadme õhufilter 374
Kliimaseadme (A/C) külmaaine silt 375
Kliimaseadme külmaaine ja kompressori määrdeaine koguse kontroll 376
Automaatne kliimaseade 378
Automaatse soojenduse ja kliimaseadme (A/C) kasutamine 379
Manuaalse soojenduse ja kliimaseadme (A/C) kasutamine 382
Kliimaseadme (A/C) lüliti 388
Nutikas mugava temperatuuri juhtsüsteem (juhiistmel) 389
Ajastatud ventilatsiooni juhtimine 390
Ringluses õhk 391
Lemmiklooma režiim 392

Juhtelemendid ja funktsioonid

Esiklaasi soojendus ja udu kõrvaldamine 394
- Udu kõrvaldamine esiklaasi sisepinnalt 394
- Esiklaasi väliskülje jääsulatus 395
- Automaatne udu kõrvaldussüsteem 396
- Sulataja 398
- Udu kõrvaldusfunktsioon 399

Panipaigad 400
- Hoiulaegas keskkonsoolil 400
- Kindalaegas 401
- Pagasivõrgu hoidik 402
- Põrandapaneel 403

Salongi varustus 404
- Kia AddGear 404
- Topsihoidik 406
- Istmesoojendus 408
- Istmetuulutus 411
- Päikesevari 412
- USB-laadija 413
- Pistikupesa 415
- V2L-i pistikupesa 417
- Nutitelefoni juhtmevaba laadimissüsteem 419
- Riidenagi 423
- põrandamattide kinnituskonksud 424
- Pagasiruumi kate 425

Välisvarustus 426
- Katuseraam 426

Juhtelemendid ja funktsioonid

Info- ja meelelahutussüsteem

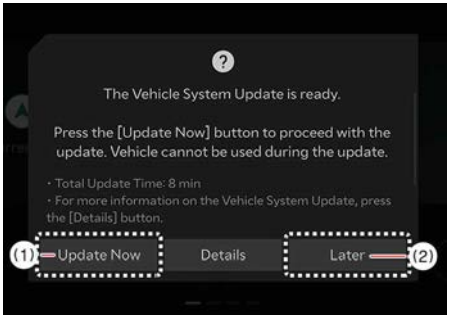
Üle õhu tarkvara uuendamine

Üle õhu tarkvara uuendamise funktsioon võimaldab teil tarkvara juhtmevabalt uusimale versioonile uuendada. Selle funktsiooni abil saate oma auto süsteemi uusima tarkvara abil ajakohasena hoida. OTA värskenduste saamiseks peab teil olema Kia Connecti teenus.

Tarkvara allalaadimine

Uusimat tarkvara saab sõidu ajal automaatselt alla laadida. Kui uuendamine on lõppenud, saate Kia või Kia Connect rakenduse kaudu oma telefoni või auto ekraanile teate, et tarkvara uuendamine on valmis. Kui sõiduk järgmine kord välja lülitatakse, saate valida uuenduse käivitamise.

Tarkvarauuenduse kinnitamine



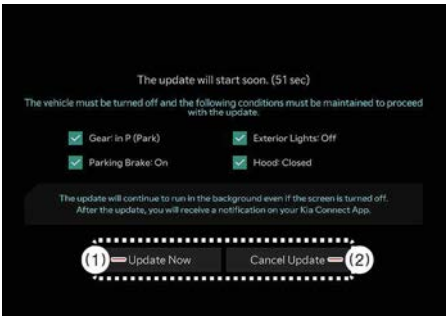
OCL4M035134N

(1) **Uuenda kohe**
(2) **Hiljem**

Pärast auto väljalülitamist võimaldab auto süsteem teil uuendamist alustada.

- Uuendamise alustamiseks vajutage nuppu **Uuenda kohe** (1).
- Uuendamise edasilükkamiseks vajutage nuppu **Hiljem** (2).

Tarkvarauuenduse ettevalmistamine



OCL4M035135N

(1) **Uuenda kohe**
(2) **Tühista uuendamine**

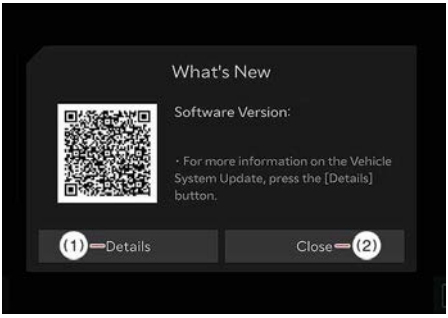
Kui vajutate ekraanil nuppu **Uuenda kohe**, hakkab sõiduk uuendust automaatselt installima. Järgmised tingimused peavad olema täidetud.

- Sõiduk peab olema olekus OFF (väljas)
- Käigukang peab olema asendis P (parkimine).
- Seisupidur peab olema rakendatud.
- Välistuled peavad olema välja lülitatud.
- Kapott peab olema suletud.
- Sõiduki 12 V aku peab olema piisavalt laetud.
- Uuendatavad süsteemid ei tohi töötada.
- Selleks et kohe uuendada, vajutage nuppu **Uuenda kohe**.
- Uuendamise tühistamiseks vajutage nuppu **Tühista uuendamine**.

NÄPUNÄIDE

Sõiduk kontrollib automaatselt akut ja süsteemi olekut.

Tarkvara uuendamine



OCL4M035137N

(1) **Üksikasjad**
(2) **Sulgemine**

Uuenduse edenemist näete ekraanil. Uuendamise ajal võib ekraan teatud hetkel välja ja uuesti sisse lülituda.

Kui uuendamine on valmis, saate Kia või Kia Connect rakenduse kaudu oma telefoni või auto ekraanile teate, et tarkvara uuendamine on valmis.

NÄPUNÄIDE

- Aku säästmiseks lülitub ekraan 3 minuti pärast automaatselt välja. Uuendamise edenemist saate kontrollida, vajutades EV-nuppu.
- Pärast uuendamise alustamist saate sõidukist väljuda.
- OTA tarkvarauuenduse funktsioon on saadaval ainult Kia Connecti teenuse kasutajatele.
- Uuenduse üksikasjad võivad olenevalt installitud tarkvaraversioonist erineda.
- Kui uuendamine nurjub, käivitab süsteem automaatselt uuenduse taastamise. Kui soovite tarkvarauuendust pärast edukat taastamist uuesti proovida, vajutage ekraanil nuppu Start ja sõiduk hakkab automaatselt uuendust paigaldama.

  Kui sõnum ei kao, laske süsteem kvalifitseeritud töökojal üle vaadata. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja / hoolduspartneri poole.
- Kui uuendamine on lõpetatud, ilmub ekraanile teade. Tehke valik **Üksikasjad** või skannige QR-kood, et uuenduse kohta üksikasjalikku teavet saada.

NÄPUNÄIDE

- Uuendamise ajal järgige järgmisi piiranguid.
  - Autot ei saa uuendamise ajal kasutada. Enne uuendamise alustamist veenduge, et teil oleks uuendamiseks piisavalt aega, ja parkige auto ohutusse kohta.
  - Kaugjuhtimisfunktsioone, sealhulgas kaugkäivitust, ei saa kasutada.
  - Kui sõiduk ei käivitu: Laadige oma autot pärast uuenduse lõpetamist.
  - Tagumise kaassõitja hoiatus ei pruugi töötada. Pärast uuendamise algust kontrollige, kas tagaistmel on kaassõitjaid.
  - Kui digitaalse võtme funktsioon sisaldub uuenduste ajaloos, ei pruugi ukse lukustamise / lukust avamise funktsioon digitaalse võtme või sõrmejälje autentimise abil töötada. Kontrollige teadete värskendusajalugu ja kui digitaalse võtme funktsioon on värskendatud, kasutage ukse lukustamiseks või avamiseks elektroonilise võtme nuppu.
- Uuendus tühistatakse automaatselt, kui mõni auto tingimustest muutub enne uuendamise alustamist.
- Pärast käivitamist ei saa uuendamist tühistada.
- Auto tarkvara muutmisel või asendamisel ei saa kasutada üle õhu tarkvara uuendamise funktsiooni.

- Uuendamise ajal ärge avage õhupuhastit ega vahetage autos olevat akut. Uuendamine võib ebaõnnestuda.
- Pange tähele, et 12 V aku laadimiseks mõeldud kõrgepingega seotud moodul võib tarkvarauuenduse ajal aktiveeruda.
- Kui auto OBD- (pardadiagnostika) terminaliga on ühendatud mis tahes diagnostikavahend/dongle, ei saa autot uuendada. Autot saab uuendada, eemaldades OBD-terminaliga ühendatud diagnostikavahendi/dongle ja seejärel taaskäivitades auto.
- Allalaaditud tarkvara ohutuks paigaldamiseks tuleb tuvastada auto vastuvõtt.
- Auto signaali tugevus peab allalaaditud tarkvara ohutuks paigaldamiseks olema tugev (üle -82 dBm).

Helisüsteem

MÄRKUS

- Mittealgupärased kõrgrõhulahendusega (HID) esituled võivad põhjustada audiosüsteemi ja muude elektroonikaseadmete rikke.
- Kui klaasile kinnitatakse metalseks toonitud paber, ei pruugi süsteemi Hi-pass sidefunktsioon, raadiovastuvõtu funktsioon, ühendatud auto teenus ja esitulede automaatse sisselülitamise funktsioon normaalselt toimida. Olge ka ettevaatlik, sest toonitud paberi koosseisus kasutatud lahus võib imbuda sõiduki sisemusse, mis omakorda võib põhjustada elektroonikaseadme rikke.

* Kui teie autol on infomeelelahutuse süsteem, vaadake lisateabe saamiseks selle eraldiolevat kasutusjuhendit.

Haiuime-antenn



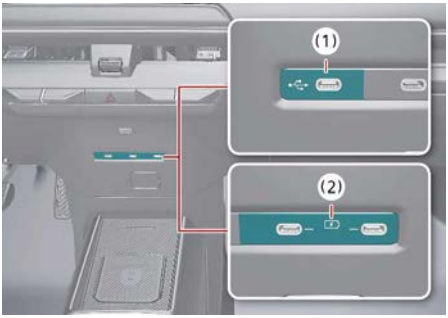
N_QVe27_C08_001_E

Haiuime-antenn edastab ja võtab vastu signaale nagu AM/FM ja GPS. Lisasignaale saadetakse ja võetakse vastu vastavalt sõiduki võimalustele.

- Olge ettevaatlik antennikahjustuste suhtes kontrollides enne madalate lagedega kohtadesse minekut, nagu automaatsed parkimisplatsid või automaatsed pesulad, sõiduki kõrgust.
- Olge ettevaatlik, et ei puudutaks pakke katuseraamile laadides antenni. Antenni ülekanne/vastuvõtt võib kahjustuda.

USB-pesa

USB-seadme ühendamiseks võite kasutada USB-pesa.



N_QVe27_C08_002_2_E

- Heliseadmete ühendamiseks sõiduki USB-pesasse saate kasutada USB-kaablit (1).
- Pärast andmekandjate, näiteks MP3-pleieri või USB-draivi ühendamist saate muusikat esitada sõiduki kõlarite või infomeelelahutuse süsteemi kaudu (1).
- USB-pesa (2) kaudu saab laadida ka väikeseid elektroonikaseadmeid. Lisateavet vt"USB-laadija" leheküljel 413.

MÄRKUS

- Mõned seadmed ei pruugi USB-pesaga ühendamisel laadida.
- Juhul, kui väline heliseade on ühendatud ka auto voolupesaga, võib selle kuulamise ajal kosta müra. Sel juhul ühendage USB-kaabel lahti ja kasutage kaasaskantava heliseadme oma toiteallikat.

Kuidas autoraadio töötab

Teie linna ümber asuvad saatjatornid edastavad AM- ja FM-raadiosignaale. Teie sõiduki raadioantenn võtab need signaalid vastu. Raadio töötleb neid signaale ja saadab need teie sõiduki kõlaritesse.

Mõnikord pole aga teie autoni jõudev signaal küllalt tugev ja selge.

Seda võivad põhjustada mitmed tegurid, näiteks saatja kaugus, teiste saatjate läheduse ja hoonete, sildade ning muude suurte takistuste olemasolu.

FM-vastuvõtt

FM-raadiolaineid edastatakse kõrgetel sagedustel ja need ei paindu maapinna kumeruse järgi. Seetõttu hajuvad FM ülekanded lühikestel vahemaadel jaamadest. Samuti mõjutavad FM signaale kergemini ehitised, mäed ja takistused. Takistused võivad põhjustada ebameeldivaid kuulamistingimusi. See ei ole probleem teie raadioga.

AM-vastuvõtt

AM-jaamade saateid võetakse vastu suuremate vahemaade tagant kui FM-jaamade saateid, sest AM-raadiolaineid edastatakse madalatel sagedustel. Need pikamaa, madala sagedusega raadiolained järgivad pigem maa kumerusi kui sõidu sirgjoonelisust. Lisaks, need lähevad ümber takistuste, tagades parema signaali.

FM-raadiojaam

Järgnevalt kirjeldatud seisundid on normaalsed ega anna põhjust raadio töökorra pärast muretsemiseks:

- Heli katkemine: kui teie auto raadiojaamast kaugeneb, jääb selle jaama signaal üha nõrgemaks ning heli hakkab katkema. Sellisel juhul valige kuulamiseks mõni tugevama signaaliga jaam.
- Kadumine või staatiline: nõrk FM signaal võis suured takistused saatja ning raadio vahel võivad staatikat või hääle kadu ilmnemist põhjustada. Olukorda võib kuni segajate kadumiseni leevendada helitämbri kõrgete toonide („treble“) vähendamine.
- Jaama vahetamine: FM-signaali nõrgenemisel võib raadio hakata esitama sama sageduse lähedal olevat tugevamat signaali. Nii juhtub, kuna teie autoraadio on konstrueeritud vastuvõtul eelistama selgemat signaali. Sellisel juhul valige kuulamiseks mõni tugevama signaaliga jaam.
- Multimarsruutvastuvõtu müra: mitmest suunast vastu võetud raadiosignaalid võivad põhjustada heli katkemist või moonutamist. Seda võivad põhjustada sama jaama otsesignaal ja peegeldunud signaal või kahe erineva, kuid väga lähedase sagedusega jaama signaalid. Valige sel juhul olukorra normaliseerumiseni kuulamiseks mõni teine jaam.

Mobiiltelefoni või kahesuunalise raadio kasutamine

Kui sõidukis kasutatakse mobiiltelefoni, võib helisüsteemist hakata kostma müra. Tegu ei ole häirega helisüsteemi töös. Kasutage mobiilseid seadmeid audioseadmest võimalikult kaugel.

Kui kasutate sõidukis sidevahendeid, näiteks mobiiltelefoni või raadiosaatjat, on vaja sõidukile paigaldada eraldi välisantenn. Kui mobiiltelefoni või raadiosaatjat kasutatakse ainult siseantenni vahendusel, võib see häirida sõiduki elektrisüsteemi tööd ja mõjuda väga halvasti sõiduki kasutusohutusele.

⚠ ETTEVAATUST

Mobiiltelefoni kasutamine

Ärge kasutage sõiduki juhtimise ajal mobiiltelefoni. Mobiiltelefoni kasutamiseks peatuge turvalises kohas.

⚠ HOIATUS

Hajevil sõitmine

Kui sõidukijuhi tähelepanu on häiritud, võib juht kaotada kontrolli sõiduki üle, mis võib kaasa tuua õnnetuse, tõsise vigastuse või surma. Juhi peamine vastutus on sõiduki ohutu ja seaduslik juhtimine. Seadusega pole lubatud mis tahes pihuseadmete, muu varustuse või sõiduki süsteemide kasutamine, mis tõmbaksid juhi pilgu ja tähelepanu ohutult juhtimiselt eemale. Auto juhtimise ajal ei tohi neid mingil juhul kasutada.

AI Assistant



N_QVe27_C08_003_1_E

AI Assistanti saab kasutada häältuvastuse abil.

Vajutage nuppu **AI Assistant** või öelge: „Hey, Kia".

Näide (sõiduki juhtseade)

- „Lülita õhukonditsioneer sisse."
- „Lülita õhukonditsioneer välja."

Näide (küsimus)

- „Kas saad selgitada, et miks ookean on sinine, aga nii, et 7-aastane sellest aru saaks?"

MÄRKUS

AI Assistant võib anda ebatäpseid vastuseid. Kontrollige olulisi üksikasju eraldiseisvalt.

Esilaternate tervitusfunktsioon (mõnel mudelil)

Esilaternate tervitusfunktsioon on funktsioon, mis valgustab sõiduki ümbrust või sisemust, kui juht sõidukile läheneb või sellest väljub.

NÄPUNÄIDE

Info- ja meelelahutussüsteem võib tarkvaravärskenduste tulemusel muutuda. Lisateavet vaadake info- ja meelelahutussüsteemis olevast kasutusjuhendist ning kiirjuhendist.

Ukse käepideme valgustus

Valige infomeelelahutuse süsteemi ekraanil **Seaded > Sõiduk > Tuled > Tervituspeegel/-tuli > Ukse avamisel** või **Juhi lähenemisel**.

Kui kõik uksed on suletud ja lukustatud, süttib loiguvalgusti 15 sekundiks põlema järgmiste tegevuste korral.

- Vajutate elektroonilise võtme uste avamise nuppu.
- Vajutage ukse väliskäepidemel asuvat nuppu.
- Lähenete autole, kui elektrooniline võti on teiega.

Mugavusvalgustus

Valige infomeelelahutuse süsteemi ekraanil **Seaded > Sõiduk > Tuled > Tervituspeegel/-tuli > Ukse avamisel** või **Juhi lähenemisel**.

Esituled ja tagatuled jäävad umbes 5 minutiks põlema pärast seda, kui olete sõiduki välja lülitanud või lülitanud selle asendisse POWER ON. Esituled kustuvad juhiukse avamisel ja sulgemisel 15 sekundi möödudes.

Esituled saab kustutada elektroonilisel võtmel oleva lukustusnupu kahekordsel vajutamisel või valgustusnupu asendile OFF (väljas) lülitamisel.

Sisevalgusti

Kui **märgutuli DOOR OFF** on kustunud ja kõik uksed ja tagaluuk on lukustatud ja suletud, süttib sisevalgusti 30 sekundiks, kui teete elektroonilise võtmega mõnda järgmistest toimingutest:

- Vajutate elektroonilise võtme uste avamise nuppu.
- Vajutage ukse väliskäepidemel asuvat andurit.

Kui vajutate elektroonilise võtme ukse lukustusnuppu, lülituvad tuled kohe välja.

Dünaamiline tervitustuli (mõnel mudelil)

See funktsioon käivitab teatavaks ajaks sõidukituled dünaamilisel viisil, kui juht sõiduki lukust avab, täiendades seeläbi sõiduki esteetilist lummust.

Valige infomeelelahutuse süsteemi kuval **Seaded > Sõiduk > Tuled > Esitulede ajalõpp**.

Dünaamiline tervitustuli lülitub sisse, kui esitulede saatetuledena toimimise tingimused on täidetud.

Dünaamiline saatetuli

See funktsioon kuvab dünaamiliselt sõiduki tulesid teatud ajaperioodi jooksul pärast seda, kui juht lülitab sõiduki välja, kui esituled on sisse lülitatud, suurendades sõiduki visuaalset atraktiivsust.

Valige infomeelelahutuse süsteemi kuval **Seaded > Sõiduk > Tuled > Esitulede ajalõpp**.

Dünaamiline tervitustuli lülitub sisse, kui esitulede saatetuledena toimimise tingimused on täidetud.

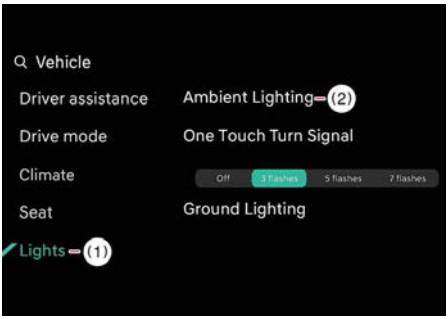
Ukse tervituslamp (mõnel mudelil)

Ukse tervituslamp on funktsioon, mis kasutab ümbritsevat valgust, et aidata teil tunda end sõidukiga loomulikult ühendatud olevat, kui lähenete sõidukile kuni väljumiseni.



N_QVe27_C08_009

Ukse tervituslambi seaded



OLQ2AH005038

(1) **Tuled**

(2) **Ümbritsev valgus**

- Valige infomeelelahutuse süsteemis **Seaded > Sõiduk > Istmed > Ergo-motion iste**.
- Elektroonilise võtme või digitaalse võtme (kui on varustuses) tuvastamisel avanevad kõik uksed lukust ja ukse tervituslamp süttib.

  Kui kõik uksed on suletud või sõiduk on asendis POWER ON, lülitub ukse tervituslamp välja.
- Kui sõiduk on asendis OFF või kõik uksed on lukust avatud või avatud, lülitub ukse tervituslamp välja.

  Kui kõik uksed on lukustatud elektroonilise võtme või digitaalse võtmega (kui on varustuses), lülitub ukse tervituslamp välja.

NÄPUNÄIDE

Info- ja meelelahutussüsteem võib tarkvaravärskenduste tulemusel muutuda. Lisateavet vaadake info- ja meelelahutussüsteemis olevast kasutusjuhendist ning kiirjuhendist.

Sisevalgusti

See sõiduk on sõiduki sisemuse valgustamiseks varustatud mitmete valgustustega.

HOIATUS

Ärge kasutage sisevalgusteid pimedas sõites. Kuna sisevalgustid võivad varjata teie vaadet, võib juhtuda õnnetus.

ETTEVAATUST

12 V aku tühjenemise vältimiseks ei tohi sisevalgusteid mittetöötava mootoriga pikemat aega kasutada.

Automaatse väljalülitumise funktsioon

Kui sisevalgustid on sisse lülitatud, lülituvad need automaatselt umbes 20 minutit pärast sõiduki väljalülitamist ning kõigi uste (ja tagaluugi) sulgemist välja.

Kui kõik uksed (sh tagaluuk) on avatud, lülituvad sisevalgustid umbes 25 minuti pärast automaatselt välja.

Kui teie sõiduk on varustatud vargusevastase alarmsüsteemiga, lülituvad sisevalgustid automaatselt välja ligikaudu 5 sekundit pärast alarmsüsteemi aktiveerumist.

Salongituled põlevad alati

Salongituled põlevad alati, nii et salonginuppude tuled põlevad kogu aeg nii päeval kui ka öösel, mis muudab nuppude leidmise lihtsamaks.

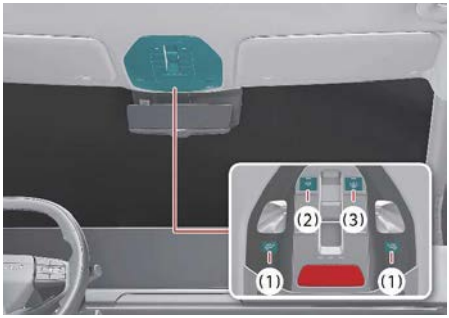
Valige infomeelelahutuse süsteemi kuval **Sätted > Sõiduk > Tuled > Salongivalgustus alati sees**, et salongivalgustus alati süttiks.

Sisemised nuputuled lülituvad sisse või välja järgmistel tingimustel.

- Kui kõik uksed on suletud ja lukustatud, siis ukse avamisel ja avamisel jäävad salonginuppude valgustid umbes 5 minutiks põlema.
- Sõiduki väljalülitamisel jäävad salonginuppude tuled umbes 5 minutiks põlema.
- Kui vajutate sel ajal ukse lukustusnupule, kustuvad lambid kohe.

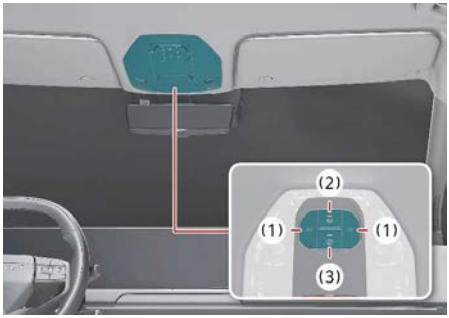
Kaardituli

Tüüp A



N_QVe27_C08_004_1_E

Tüüp B



N_QVe27_C08_060_1_E

(1) : kui vajutage nuppu igas asukohas, süttib vastava asukoha kaarduli sisse, ja kui vajutate seda uuesti, lülitub tuli välja.

Kui vajutate ja hoiate vastavat nuppu umbes 1,5 sekundit või rohkem, kui tuli on sisse lülitatud, muutub vasaku ja parema kaardi lambi heledus, ja kui vabastage nupu soovitud heleduse juures, siis seatud heledus salvestatakse.

(2) : esi- ja tagaistme tuled lülituvad sisse ning uuesti vajutamine lülitab kõik lambid välja.

Kui vajutate ja hoiate vastavat nuppu umbes 1,5 sekundit või kaugem ajal, kui oleku märgutuli põleb, muutub esi- ja tagaistme lampide heledus samaaegselt. Kui vabastage nupu soovitud heleduse juures, salvestatakse seatud heledus.

Sisevalgustite üldise heleduse lähtestamiseks vajutage ja hoidke üle 3 sekundi, kui oleku märgutuli on välja lülitatud - tuled vilguvad kaks korda ja on lähtestatud.

(3) : Ukse režiim

- **Märgutuli kustunud**
  - Lamp süttib, kui uks avatakse, ja lülitub pärast sulgemist umbes 30 sekundi möödumisel välja.
  - Kui avate ukse elektroonilise võtmega, lülitub tuli umbes 30 sekundiks sisse ja seejärel välja.
  - Kui sisevalgustid jäävad umbes 30 sekundiks põlema, lülituvad need kohe välja, kui sõiduk käivitatakse või kui kõik uksed on lukus.

- Kui sõiduk on asendis OFF, süttib salongivalgustus uste avamisel maksimaalselt umbes 10 minutiks. Kui uksed suletakse ja lukustatakse, kustub salongivalgustus kohe.

  Kui sõiduk on asendis POWER ON, põleb salongivalgustus pidevalt, kuni kõik uksed suletakse.

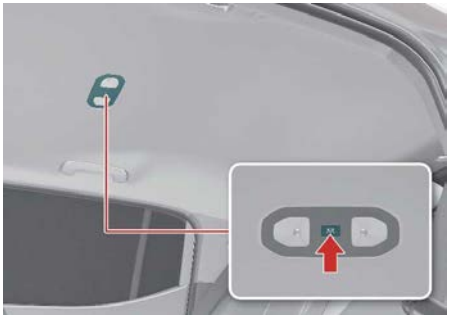
- **Märgutuli ON**
  - Vabastatakse töötingimus, kus sisevalgustid on seotud ukse avamise ja sulgemisega.

MÄRKUS

Te ei saa korraga valida režiimi DOOR ja ROOM.

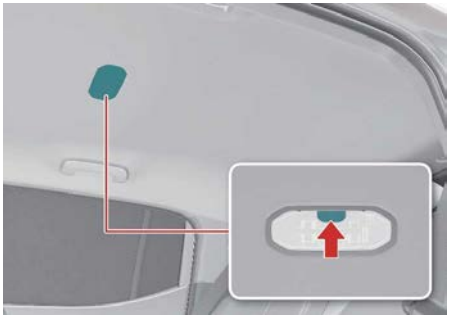
Sisevalgusti

Salongituli - tüüp A



N_QVe27_C08_005_1_E

Salongituli - tüüp B



N_QVe27_C08_061_1_E

Salongitule sisse- või väljalülitamiseks vajutage nuppu.

Pakiruumi valgustus



N_QVe27_C08_006_1_E

Pakiruumi valgus süttib tagaluugi avamisel.

⚠ ETTEVAATUST

Pagasiruumi valgustus põleb tagaluugi avamisel umbes 25 minutit.

Aku tühjenemise vältimiseks sulgege tagaluuk kindlalt pärast pakiruumi kasutamist.

Meikimisvalgustus (mõnel mudelil)



N_QVe27_C08_007_1_E

Vajutage peegli valgustuse sisse- või väljalülitamiseks vastavat lüliti poolt.

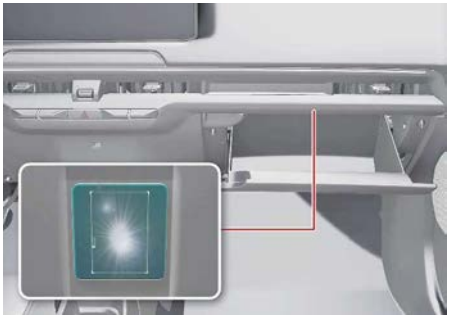
- : Vajutage seda nuppu tule sisselülitamiseks.
- : Vajutage seda nuppu tule väljalülitamiseks.

MÄRKUS

Meikimisvalgusti

Kui päikesevarju peeglit ei kasutata, sulgege see alati, et lülitada lamp olekule OFF (väljas). Kui sulgete päikesevarju sisselülitatud meikimistulega, võib see kahjustada päikesevarju või põhjustada 12 V aku tühjenemist.

Kindalaeka valgusti (mõnel mudelil)



N_QVe27_C08_008_1_E

Kindalaeka valgusti süttib kindalaeka avamisel.

MÄRKUS

Aku tühjenemise vältimiseks sulgege kindalaegas, kui te seda ei kasuta.

Laadimissisendi tuli

Laadimissisendi tuli süttib, kui laadimisluuk on avatud.



N_QVe27_B07_006_E

MÄRKUS

Laadimissisendi tuli põleb seni, kuni laadimisluuk on avatud. Aku tühjenemise vältimiseks sulgege laadimisluuk kindlalt pärast pakiruumi kasutamist.

Ümbritsev valgus (mõnel mudelil)

Ümbritsev valgus paistab eesmise kaassõitja armatuurlauale ja esiuksele.



N_QVe27_C08_009

Kui sõiduk on asendis POWER ON, valige infomeelelahutuse süsteemist **Seaded > Sõiduk > Tuled > Salongi meeleoluvalgustus**.

MÄRKUS

Info- ja meelelahutussüsteem võib tarkvaravärskenduste tulemusel muutuda. Lisateavet vaadake info- ja meelelahutussüsteemis olevast kasutusjuhendist ning kiirjuhendist.

Kliimaseadme süsteem

Kliimaseadme süsteem jahutab või soojendab sõiduki sisemust teie ja reisijate mugavuse huvides.

Süsteemi kasutamine

Ventilatsioon

1. Seadke õhu sissevõtt asendisse .
2. Valige õhu sissevõtu valikulülitiga väline (värske) õhk.
3. Keerake temperatuuri regulaator soovitud asendisse.
4. Valige ventilaatori kiiruse regulaatoriga soovitud kiirus.

Soojendus

1. Seadke režiimiks .
2. Valige õhu sissevõtu valikulülitiga väline (värske) õhk.
3. Keerake temperatuuri regulaator soovitud asendisse.
4. Valige ventilaatori kiiruse regulaatoriga soovitud kiirus.
5. Õhukuivatuse kasutamiseks lülitage konditsioneer sisse.
   Kui esiklaas tõmbub uduseks, valige režiim või .

Soojendussüsteemi kasutamise nõuanded

- Kui ventilatsioonisüsteemi kaudu satub sõidukisse tolmu või ebameeldivat lõhna, seadke õhu sissevõtu valikulüliti ajutiselt tagasi õhuringluse režiimile. Kui ärritus on möödas, valige kindlasti juhtnupuga jälle värske õhu režiim, et sõidukis oleks värsket õhku.
- Kliimaseadme süsteem tõmbab õhku läbi esiklaasi ees oleva iluvõre. Veenduge, et iluvõre ei oleks tõkestatud lehtede, lume, jää või muude takistustega.
- Esiklaasi siseküljele moodustuva udu vältimiseks tehke järgmist.
  - Seadistage õhu sissevõtu valikulüliti värske õhu asendile ja ventilaatori kiirus soovitud asendile.
  - Lülitage kliimaseade sisse ja reguleerige temperatuur soovitud temperatuurini.

Kliimaseade (A/C)

Kõigis Kia A/C kasutatakse külmaainet R-1234yf.

1. Käivitage sõiduk. Vajutage A/C nuppu.
2. Seadke režiimiks .

3. Seadistage õhu sissevõtu valikulüliti välisele või ringlusele.
4. Muutke vastavalt vajadusele ventilaatori kiirust ja temperatuuri, et tunneksite end autos hästi.

⚠ ETTEVAATUST

- Süsteemi parima töövõime ja kasutusohutuse tagamiseks peavad kliimaseadet hooldama ainult vastava väljaõppe saanud atesteeritud tehnikud.
- Kliimaseadme jahutusagendiga seotud hooldustöid võib teha ainult hästi ventileeritud kohas.

⚠ ETTEVAATUST

Sõidukisisese kondenseerumise vältimiseks, mis võib elektriosasid kahjustada, kasutage ainult A/C süsteemi suletud akende ja katuseluugiga.

ⓘ MÄRKUS

Liigne kliimaseadme kasutamine

Kui kasutate A/C süsteemi kõrgete välistemperatuuridega, jälgige temperatuurinäidikut mäest üles sõites või tihedas liikluses, sest kliimaseadme töö võib põhjustada sõiduki ülekuumenemist. Kui temperatuurinäidik näitab, et sõiduk on ülekuumenenud, võite jätkata puhuri kasutamist, kuid lülitage A/C süsteem välja.

Kliimaseadme kasutamise näpunäited

- Kui auto oli palava ilmaga pargitud otsese päikesepaiste kätte, avage mõneks hetkeks aknad, et kuum õhk autost välja lasta.
- Selleks, et akende siseküljed ei tõmbuks niiske või vihmase ilmaga uduseks, kasutage õhu kuivatamiseks kliimaseadet.
- Kliimaseadme töötamise ajal võib aeg-ajalt märgata sõidukiiruses kerget muutust, kui A/C kompressor töötab. See on normaalne.
- Süsteemi optimaalse jõudluse tagamiseks käivitage kliimaseadme süsteem iga kuu mõned minutid.
- A/C kasutamisel võite sõiduki reisijapoolsel küljel märgata puhta vee maha tilkumist (või sellest tekkinud loiku). See on normaalne.
- Õhukonditsioneeri süsteemi kasutamine õhuringluse režiimil jahutab maksimaalselt, kuid õhuringluse jätkumine võib põhjustada sõiduki sees läppunud õhku.
- A/C kasutamise ajal võib aeg-ajalt täheldada uduse õhu voolu, kuna sisse tõmmatakse ja kiiresti jahutatakse niisket õhku. See on normaalne.

Kliimaseadme õhufilter

Kliimaseadme õhufilter eemaldab tolmu ja muud väljast sõidukisse pääsenud saasteained. Kui filtrile koguneb aja jooksul tolmu või muid saasteaineid, võib õhuvool ventilatsiooniavadest väheneda. See toob kaasa niiskuse kogunemise esiklaasi siseküljele ka siis, kui valitud on värske õhu režiim.

Vahetage nüüd kliimaseadme õhufilter välja. Kui teil on keeruline seda ise teha, laske kliimaseadme filter vahetada kutselises töökojas. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja / hooldustpartneri poole. Kliimaseadme õhufiltri väljavahetamise täpset käiku vaadake"Kliimaseadme õhufilter" leheküljel 833.

⚠ ETTEVAATUST

Kliimaseadme õhufiltrit tuleb vahetada hooldusgraafiku kohaselt. Kui kliimaseadme õhufiltrit korrapäraselt ei vahetata, võib õhuvool nõrgeneda, soojenduse ja jahutuse jõudlus väheneda ning tekkida ebameeldiv lõhn.

ⓘ MÄRKUS

Kui õhuvoolu ventilatsiooniavadest järsku väheneb, siis laske süsteem professionaalses töökojas üle vaadata. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja / hooldustpartneri poole.

Kliimaseadme (A/C) külmaaine silt

Tüüp A



KIAPB116

Tüüp B



KIAPB117

* Tegelik kliimaseadme külmaine silt võib pildil kujutatud sildist erineda.

A/C külmaine sildil toodud andmed ja sümbolite tähendused on järgmised:

(1) Ettevaatust

(2) Külmaaine klassifikatsioon

(3) Kompressori määrdeõli klassifikatsioon

(4) Hooldusjuhend

(5) Jahutusagendi kogus

(6) CO_2jahutusaine ekvivalent

Vt"Külmaaine kleebis" leheküljel 38kliimaseadme jahutusagendi sildi asukoha kohta täpsema teabe saamiseks.

Kliimaseadme külmaaine ja kompressori määrdeaine koguse kontroll

Madal külmaaine tase vähendab kliimaseadme jõudlust. Külmaaine ületäitmine mõjutab negatiivselt ka kliimaseadme süsteemi.

Kui probleem ei kao, laske oma autot kontrollida kvalifitseeritud töökojas. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja / hoolduspartneri poole.

⚠ OHTLIK

Teie sõiduki kliimaseadme õli ja külmaaine on väga kõrge rõhu all. Kui nõuetekohaseid hooldustoiminguid ei järgita, võib tagajärjeks olla plahvatus. Tõsiste vigastuste või surma ohu vähendamiseks tohivad kliimaseadme süsteemi teie sõidukis hooldada ainult koolitatud ja sertifitseeritud Kia tehnikud.

⚠ HOIATUS

Külmaainega R-134a varustatud autod



Kuna külmaainet hoitakse väga suure rõhu all, tohivad kliimaseadet hooldada ainult koolitatud ja sertifitseeritud tehnikud. Konditsioneeri hooldamisel on väga tähtis, et süsteemi lisataks õige kogus õiget tüüpi õli ja külmaainet.

Muidu võib see kahjustada sõidukit ja vigastada inimesi.

⚠ HOIATUS

Külmaainega R-1234yf varustatud autod



Konditsioneeri hooldamisel on väga tähtis, et süsteemi lisataks õige kogus õiget tüüpi õli ja külmaainet. Võtke kõik külmaained sobiva varustusega tagasi. Külmaaine vabastamine atmosfääri on inimestele ja keskkonnale kahjulik. Nende hoiatuste eiramine võib põhjustada tõsiseid vigastusi.

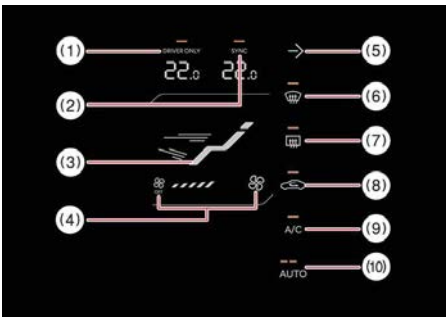
MÄRKUS

Konditsioneeri hooldamisel on väga tähtis, et süsteemi lisataks õige kogus õiget tüüpi õli ja külmaainet. Vastasel juhul võib sõiduk kahjustuda. Kahjustuste vältimiseks tohivad teie sõiduki kliimaseadet hooldada ainult koolitatud ja sertifitseeritud tehnikud.

Automaatne kliimaseade

Automaatne kliimaseadme süsteem jahutab või soojendab auto sisemust teie ja reisijate mugavuse huvides.

Kliimaseadme ekraan



KIAPB021

Tüüp A



N_QVe27_C08_064_E

Tüüp B (kui on varustuses)



N_QVe27_C08_013_E

(1) Reziimi **DRIVER ONLY** valimise ikoon

(2) Ikoon SYNC (mõnel mudelil)

- Juhi- ja kaassõitjapoolse temperatuuri samale väärtusele reguleerimiseks vajutage ikooni SYNC.

(3) Režiimi valimise ikoon

(4) Ventilaatori kiiruse reguleerimise/väljalülitamise ikoon

(5) Infomeelelahutuse süsteemi ekraani ikoon ON/OFF

(6) Esiklaasi sulataja ikoon

(7) Tagaklaasi sulataja ikoon

(8) Õhu sissevõtu valikulüliti ikoon

(9) Kliimaseadme A/C ikoon
(10) Automaatse juhtimise ikoon AUTO
(11) Juhipoolse temperatuurikontrolli nupp
(12) Ventilaatori kiiruse juhthoob
Ventilaatori kiiruse/väljalülitamise nupp (mõnel mudelil)
(13) Režiimi valimise hoob
(14) OFF-hoob
Kaassõitjapoolse temperatuurikontrolli nupp (mõnel mudelil)

MÄRKUS

Puhuri kasutamine SISSELÜLITATUD sõidukiga võib põhjustada 12 V aku tühjenemist. Kasutage puhurit, kui sõiduk töötab.

Automaatse soojenduse ja kliimaseadme (A/C) kasutamine



N_QVe27_C08_014_E

1. Vajutage ikooni AUTO.
Režiime, ventilaatori kiirust, õhu sissevõttu ja kliimaseadme tööd juhitakse automaatselt temperatuuri seadistamisega.

Tase	Indikaator	LCD-ekraan	Õhuvool
Kõrge			2-8

Tase	Indikaator	LCD-ekraan	Õhuvool
Keskmine			1 - 6
Madal			1 - 4

2. Vajutage temperatuuriregulaator soovitud asendile.

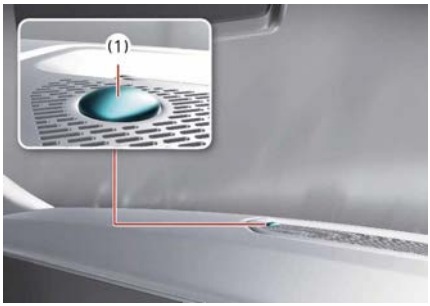
NÄPUNÄIDE

- Automaatse funktsiooni väljalülitamiseks valige järgmistest ükskõik milline nupp.
  - Režiimi valimise ikoon
  - Kliimaseadme ikoon
  - Esiklaasi sulataja ikoon

    Esiklaasi jäätõrje funktsiooni valiku tühistamiseks vajutage uuesti ikooni. Teabeekraanile ilmub uuesti tähis AUTO.
  - Ventilaatori kiiruse juhthoob

  Valitud funktsiooni saab nüüd juhtida käsitsi, teisi funktsioone juhitakse samal ajal endiselt edasi automaatselt.
- Teie mugavuse huvides ja kliimaseadme tõhususe parandamiseks kasutage ikooni AUTO (automaatne) ning seadke temperatuuriks 22 °C (72 °F).

NÄPUNÄIDE



N_QVe27_B05_007_1_E

Kütte- ja jahutussüsteemi paremaks juhtimiseks ärge kunagi asetage midagi näidikupaneelil olevale andurile (1).

Manuaalse soojenduse ja kliimaseadme (A/C) kasutamine

Kütte- ja jahutussüsteemi saab juhtida ka käsitsi, vajutades lisaks AUTO-lülitile ka teisi lüliteid.



N_QVe27_C08_015_E

Kütte ja kliimaseadme käsitsi käitamiseks toimige järgmiselt.

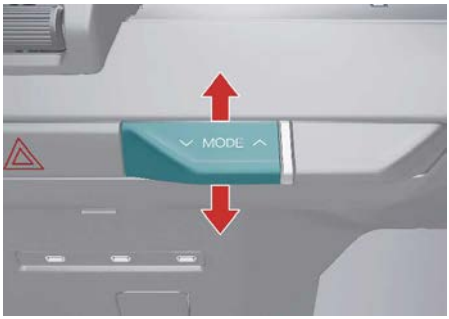
1. Käivitage sõiduk.
2. Määrake soovitud temperatuur.
   - Soojendus:
   - Jahutus:
3. Keerake temperatuuri regulaator soovitud asendisse.
4. Valige õhu sissevõtu valikulülitiga väline (värske) õhk.
5. Seadistage ventilaatori soovitud kiirus. Lülitage kliimaseade soovi korral sisse.
6. Soovi korral lülitage kliimaseade sisse ja seadistage temperatuur kõrgeks, et vähendada salongi siseneva õhu niiskust.

Kui tuuleklaasile tekib udu, valige esiklaasi sulatuse (🌫) režiim.
Vajutage nuppu AUTO, et kasutada süsteemi täisautomaatset režiimi.

Režiimi valik



N_QVe27_C08_016_E



N_QVe27_C08_017_E

Režiimivaliku ikoon/hoob juhib õhuvoolu suunda läbi ventilatsioonisüsteemi.

Näokõrgusel (2, 4)

Õhuvool suunatakse ülakehale ja näole. Õhuvoolu suunda saate juhtida igast ventilatsiooniavadest.

Kahesuunaline (2, 3, 4)

Õhuvool suunatakse ülakehale ja näole.

Põrandakõrgusel (1, 3, 4)

Suurem osa õhuvoolust suunatakse põrandale, väiksem osa soojenduseks esiklaasile ja külgmistele akendele ja küljeventilatsiooniavadesse.

Põranda/esiklaasi soojendus (1, 3, 4)

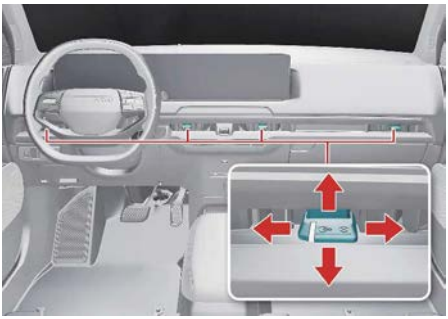
Põhiosa õhuvoolust suunatakse sulatamiseks esiklaasile ja põrandale, väiksem osa suunatakse sulatamiseks külgakendele ja ventilatsiooniavadesse.

Külmumiskaitse tase (1, 4)

Põhiosa õhuvoolust suunatakse sulatamiseks esiklaasile, väiksem osa suunatakse sulatamiseks külgakendele ja ventilatsiooniavadesse.

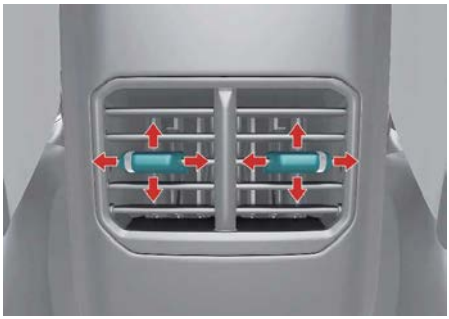
Armatuurlaua ventilatsiooniavad

Eesmine



N_QVe27_C08_018_1_E

Taga (kui on varustuses)

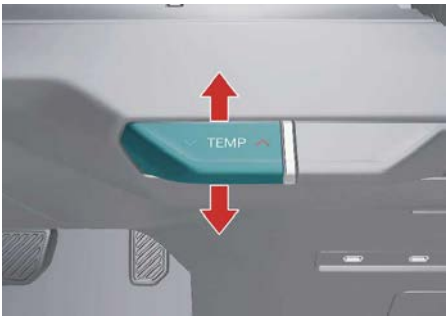


N_QVe27_C08_019_E

Saate reguleerida nendest avadest väljuva õhu suunda ventilaatori juhthoova abil, nagu näidatud.

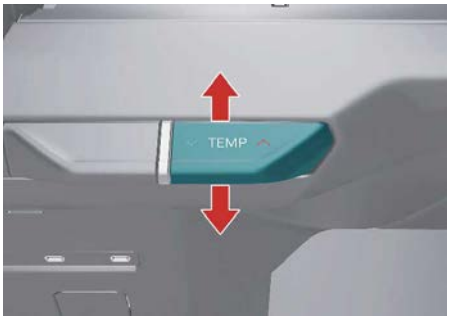
Temperatuuri reguleerimine

Juhikülg



N_QVe27_C08_020_E

Reisija külg (kui on varustuses)

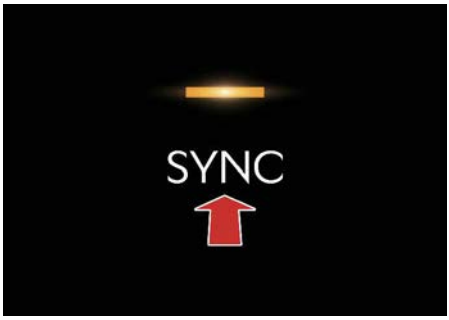


N_QVe27_C08_021_E

Temperatuuri suurendamiseks vajutage temperatuuriregulaatorit üles või temperatuuri vähendamiseks alla.

Kui valite madalaima temperatuuri, töötab konditsioneer pidevalt.

Juhi- ja reisijatemperatuuri sünkroonimine (mõnel mudelil)



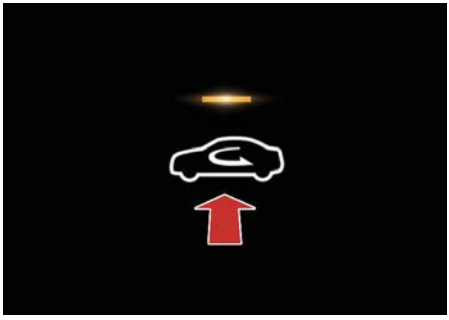
N_QVe27_C08_022_E

- Juhi- ja kaassõitjatsooni temperatuuri sünkroonimiseks vajutage SYNC ikooni.
- Kaassõitja tsooni temperatuur ühtlustatakse juhitsooni temperatuuriga. Juhitsooni temperatuurikontrolli hoova reguleerimisel reguleeritakse nii juhi kui kaassõitja temperatuuri.
- Reisijapoolse temperatuuri juhthoova reguleerimisel lülitub SYNC välja ja reisijapoolset temperatuuri saab reguleerida eraldi.

Juhi- ja reisijapoolse temperatuuri eraldi reguleerimine

Juhi- ja reisijapoolse temperatuuri eraldi reguleerimiseks vajutage uuesti SYNC ikooni. Märgutuli lülitil kustub.

Õhu sissevõtu juhtimine



N_QVe27_C08_023_E

Vajutage õhu sissevõtu muutmiseks soovitud juhtnupule.

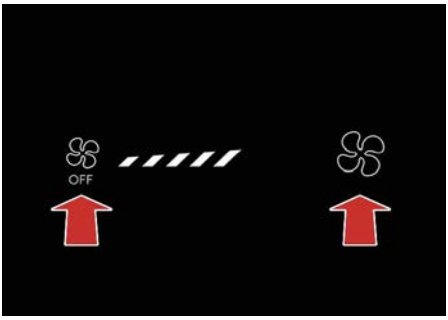
Ringluses õhu sissevõtt

Sõiduki salongist tulev õhk tõmmatakse läbi küttesüsteemi ja jahutatakse või kuumutatakse vastavalt.

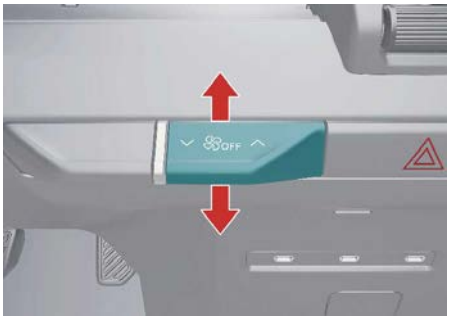
Välise õhu sissevõtt

Õhk siseneb sõidukisse väljastpoolt ja seda kuumutatakse või jahutatakse vastavalt.

Ventilaatori kiiruse juhtimine



N_QVe27_C08_024_E



N_QVe27_C08_025_E

- Ventilaatori soovitud kiiruse seadistamiseks kasutage ventilaatori kiiruse juhtimise ikooni/hooba.
- Ventilaatori kiiruse muutmiseks vajutage kiiruse suurendamiseks paremat ikooni või kiiruse vähendamiseks vasakut ikooni.

  Samuti vajutage ventilaatori kiiruse juhthooba kiiruse suurendamiseks üles või kiiruse vähendamiseks alla.
- Ventilaatori kiiruse juhtimise välja lülitamiseks vajutage ja hoidke all vasakpoolset ikooni.

  Vajutage ja hoidke all ka ventilaatori kiiruse juhthooba.

Kliimaseade (A/C)



N_QVe27_C08_026_E

- Kliimaseadme sisselülitamiseks vajutage A/C ikoonile. Püsikiiruse märgutuli süttib.

• Kliimaseadme väljalülitamiseks vajutage uuesti ikoonile.

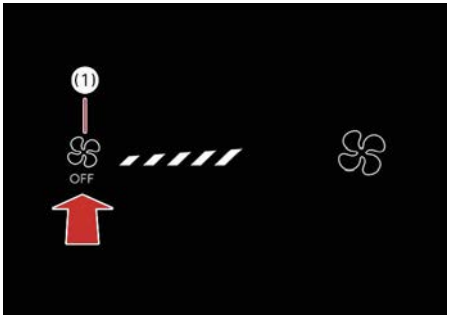
AINULT JUHI **režiim**



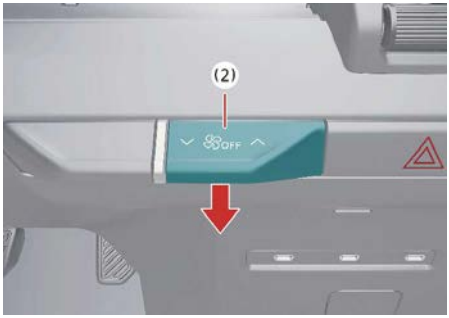
N_QVe27_C08_027_E

• Vajutage ikooni **DRIVER ONLY**. Märgutuli süttib ja õhk puhub peamiselt juhiistmele.
• Kasutage seda ikooni, kui mitte keegi pole kaasreisija istmel, et saaksite vähendada energiakulu.

Eesmise kliimaseadme välja lülitamine



N_QVe27_C08_028_E



N_QVe27_C08_029_E

• Kliimaseadme süsteemi väljalülitamiseks puudutage ja hoidke all ikooni (1) või vajutage ja hoidke all ventilaatori kiiruse juhthooba (2).
• Õhu sissevõtu ja režiimi valikulüliteid saate sellegipoolest kasutada veel senikaua, kuni süüde sees (asendis ON).

Kliimaseadme (A/C) lüliti

A/C automaatse kuivatamise funktsioon kuivatab kliimaseadmest niiskuse ja vähendab A/C lõhna. Puhuri mootor töötab pärast sõiduki väljalülitamist automaatselt 30 minutit.

Õhukonditsioneeri automaatse kuivatamise sisse- või väljalülitamine

A/C automaatse kuivatamise funktsiooni saab sisse ja välja lülitada, valides infomeelelahutuse süsteemi ekraanil **Seaded > Kliima > Kliimafunktsioonid > A/C automaatne kuivatamine**.

KuiA/C automaatse kuivatamise funktsioon on aktiveeritud, seab kliimaseade ventilaatori kiiruse kolmandale tasemele, valib režiimi Välise (värske) õhu režiim ja suunab õhuvoolu põrandale.

NÄPUNÄIDE

Info- ja meelelahutussüsteem võib tarkvaravärskenduste tulemusel muutuda. Lisateavet vaadake info- ja meelelahutussüsteemis olevast kasutusjuhendist ning kiirjuhendist.

Kasutustingimused

A/C automaatse kuivatamise funktsioon töötab järgmistel tingimustel.

- Auto lülitatakse välja pärast õhukonditsioneeri kasutamist teatud aja jooksul
- 12-voldise aku laetus on piisav
- Välistemperatuur on üle teatud taseme

Toimimist takistavad tingimused

A/C automaatse kuivatamise funktsioon lõpetab töötamise järgmistel tingimustel.

- A/C automaatse kuivatamise funktsioon on töötanud 30 minutit
- Vajutatud on EV lülitit või sõiduk on asendis POWER ON (toide sees).
- Kliimaseadet kasutatakse kaugjuhtimisega

MÄRKUS

- A/C automaatse kuivatamise funktsioon vähendab A/C lõhnu, kuid ei pruugi eemaldada kõiki lõhnu.
- 12 V aku tühjenemise vältimiseks ei tööta A/C automaatse kuivatamise funktsioon juhul, kui 12 V aku järelejäänud laetuse tase ei ole piisav.

Nutikas mugava temperatuuri juhtsüsteem (juhiistmel) (mõnel mudelil)

Kui sõiduk on asendis POWER ON ja kliimaseade on seatud valikule AUTO, juhib nutikas temperatuurijuhtimise süsteem automaatselt juhiistme soojendit, istmeventilatsiooni ja roolisoojendit vastavalt temperatuurile nii sõidukis kui ka väljaspool.

Roolisoojendus, istmesoojendus ja istmeventilatsioon lülituvad sõiduki taaskäivitamisel vaikimisi välja.

- Valige infomeelelahutuse süsteemi ekraanil **Seaded > Sõiduk > Kliima > Automaatne ventilatsioon > Automaatne niiskuse kõrvaldamine**.
- Seejärel valige infomeelelahutuse süsteemi ekraanil **Kliimaseade > Seaded > Roolisoojendus > Istmesoojendus > Ventilatsioon**.

NÄPUNÄIDE

Info- ja meelelahutussüsteem võib tarkvaravärskenduste tulemusel muutuda. Lisateavet vaadake info- ja meelelahutussüsteemis olevast kasutusjuhendist ning kiirjuhendist.

Ajastatud ventilatsiooni juhtimine (mõnel mudelil)

Planeeritud ventilatsiooni juhtimise funktsioon aitab säilitada sõitjateruumis värsket õhku, tuvastades ja juhtides automaatselt temperatuuri ja niiskust, kui kliimaseadme süsteem välja lülitatakse.

Valige infomeelelahutuse süsteemi ekraanil **Sätted > Sõiduk > Kliima > Automaatne ventilatsioon > Automaatne niiskuse kõrvaldamine**.

Ajastatud ventilatsiooni juhtimise funktsioon seiskub, kui:

- valitud on nupp OFF (väljas).
- Töötamiseks on valitud mis tahes kliimaseadme nupp.

MÄRKUS

- Kui planeeritud ventilatsiooni juhtimise funktsioon aktiveerub, ilmub ekraanile teade umbes 5 sekundiks.
- Sõltuvalt välistemperatuurist töötab puhur sõiduki parkimisel 5-15 minutit.
- Algusaega saab seadistada kuni 24 tundi ette. Ventilatsiooni ajastatud juhtimine toimib ainult pärast funktsiooni seadistamist.

NÄPUNÄIDE

Info- ja meelelahutussüsteem võib tarkvaravärskenduste tulemusel muutuda. Lisateavet vaadake info- ja meelelahutussüsteemis olevast kasutusjuhendist ning kiirjuhendist.

Ringluses õhk (mõnel mudelil)

See funktsioon lülitab automaatselt kliimaseadme õhu sissevõtu valikulüliti režiimi, tuginedes navigatsioonikaardi andmetele ja sõiduki kiirusele, et saastunud õhk ei satuks kabiini, kui sõidate läbi tunneli või haisva piirkonna.

Ringlusrežiim aktiveerub, et klaasipesuvedeliku ebameeldiv lõhn ei satuks esiklaasipesuri kasutamisel salongi.

Valige infomeelelahutuse süsteemi ekraanil **Seaded > Sõiduk > Kliima > Sisemine õhuringlus**.

- **Aktiveerimine klaasipesuvedeliku kasutamisel**: klaasipesuvedeliku salongi sattumine tõkestatakse automaatselt.
- **Aktiveerimine tunnelisse sisenemisel**: tunnelisse sisenemisel suletakse aknad automaatselt ja aktiveeritakse sisemine õhuringlus.

Umbes 7 sekundit enne, kui sõiduk siseneb tunnelisse, lülitub kliimaseade automaatselt siseõhu ringluse režiimi.

Kasutustingimused

- Kui sõiduk sõidab maanteel (või kiirteel)

ETTEVAATUST

Jälgige, et ükski teie kehaosa ei jääks akna sulgemisel selle vahele.

MÄRKUS

Kuid kui välistemperatuur on madal, võib akendele koguneda niiskus. Sel juhul vajutage esiklaasi soojenduse ikooni, et see eemaldada.

NÄPUNÄIDE

Info- ja meelelahutussüsteem võib tarkvaravärskenduste tulemusel muutuda. Lisateavet vaadake info- ja meelelahutussüsteemis olevast juhendist ning kiirjuhendist.

Lemmiklooma režiim (mõnel mudelil)

Lemmiklooma režiim võimaldab teil jätta lemmiklooma pargitud sõidukisse, säilitades sõiduki kõrgepingeaku abil salongis mugava temperatuuri. See hoiab kliimaseadme töös isegi siis, kui pargite ja lülitate sõiduki välja, tagades oma looma jaoks mugava sisetemperatuuri.

Lemmiklooma režiimi aktiveerimine

1. Lülitamine käigule P (parkimine), kui sõiduk on asendis POWER ON.
2. Funktsiooni aktiveerimiseks valige info- ja meelelahutussüsteemi ekraanil **Lemmiklooma režiim**.
3. Kontrollige hüpikteadet ja puudutage valikut **Nõustun**.
4. Valige salongi jaoks soovitud temperatuur ja seadistus info- ja meelelahutussüsteemi ekraanil.
5. Kui lemmiklooma režiim on sisse lülitatud, lukustage kindlasti kõik uksed 5 minuti jooksul pärast sõidukist väljumist.

* Lemmiklooma režiim lülitub automaatselt välja, kui teil ei õnnestu uksi 5 minuti jooksul lukustada.

Lemmiklooma režiimi väljalülitamine

1. Avage sõiduk lukust.
2. Puudutage info- ja meelelahutussüsteemi ekraanil valikut **Inaktiveerige lemmikloomade režiim**.
3. Lemmiklooma režiim lülitub automaatselt välja, kui te ei tee info- ja meelelahutussüsteemi ekraanil ühtegi toimingut.

* Lemmiklooma režiimi säilitamiseks lukustage sõiduk uuesti.

Lemmiklooma režiimi ajal piiratud või keelatud funktsioonid

Lemmiklooma režiimi aktiveerimisel on mitmed funktsioonid piiratud või keelatud, et vältida järgmisi lemmiklooma põhjustatud tõrkeid.

- Käigu vahetamine ja sõitmine
- Tagumise reisija häiresüsteem (ROA)
- Ekraani puutetundlikkus
- EV-nupp
- Kliimaseadme ikoon
- Kesklukustuse lüliti
- Akna lüliti
- Kaamera lüliti
- Meediumi taasesitus

⚠ HOIATUS

- Lemmiklooma režiim on mõeldud lemmikloomade mugavuse tagamiseks ja sellele ei tohiks toetuda laste või teiste inimeste ohutuse tagamiseks.
- Kui lemmiklooma režiim on sisse lülitatud, on tagumise reisija häiresüsteem välja lülitatud. Ärge kunagi jätke last tagaistmele järelvalveta.
- Lemmiklooma režiim on mõeldud spetsiaalselt sõidukisse jäänud lemmikloomade, mitte inimeste, ohutuse ja mugavuse tagamiseks. Kia ei vastuta ühegi nõude, kahju ega vastutuse eest, mis tuleneb funktsiooni mittesihipärasest või väärkasutusest.

⚠ ETTEVAATUST

- Lemmiklooma režiimi kasutamiseks veenduge, et teie sõiduki akutase on selle funktsiooni jaoks piisav. Aku tühjenemine lemmikloomarežiimi töötamise ajal võib jätta teie lemmiklooma sõidukisse lukustatuks.
- Lemmiklooma režiim on mõeldud kasutamiseks juhul, kui peate oma lemmiklooma lühikeseks ajaks sõidukisse jätma. Seda ei tohiks kasutada pikema aja jooksul.
- Enne lemmiklooma režiimi sisselülitamist peaksite sulgema kõik uksed, katuseluugi, tagaluugi ja aknad.
- Mõnes ilmaoludes võib lemmiklooma režiim aku kiiremini tühjeneda, eriti kui temperatuurierinevus sõiduki sees ja väljas on märkimisväärne.
- Kui akutase on liiga madal, ei pruugi lemmiklooma režiim rakenduda. Kui akutase on lemmiklooma režiimi jaoks liiga madal, peaksite seda enne laadima.
- Kui lemmiklooma režiim deaktiveeritakse sõiduki tingimuste tõttu, saate oma mobiilirakenduses teatise. See hoiatab teid, et lemmiklooma režiim on deaktiveeritud ja peaksite oma lemmiklooma ohutuse tagamiseks sõidukisse naasma.
- Lemmiklooma režiim võib deaktiveeruda kõrgepingeaku või elektrilise seisupiduri rikke tõttu. Laske nende süsteemide võimalikud rikked teeninduses kõrvaldada.

Esiklaasi soojendus ja udu kõrvaldamine

Esiklaasile kogunenud jää või niiskus võib varjata nähtavust ja see tuleks eemaldada.

⚠ HOIATUS

Esiklaasi soojendus

Ärge kasutage seadet ega seadeid kliimaseadme (A/C) töötamisel väga niiske ilmaga. Välisõhu ja esiklaasi temperatuurierinevus võib esiklaasi välispinna uduseks muuta ja nähtavust piirata. Valige režiim ja reguleerige ventilaator madalaimale kiirusele.

- Esiklaasi maksimaalseks soojendamiseks keerake lüliti kõige parempoolsemasse asendisse ja ventilaator kõrgeimale kiirusele.
- Kui soovite jäätõrje või udu kõrvaldamise ajal jalaruumis sooja õhku, valige kliimaseadme režiimiks põrandasoojendus.
- Enne sõitmist puhastage kõik lumi ja jää esiklaasilt, tagaklaasilt, välistelt tahavaatepeeglitelt ning kõikidelt külgakendelt.
- Et parandada soojenduse ja klaasisoojenduse tõhusust ning vähendada esiklaasi seestpoolt uduseks minemise tõenäosust, puhastage kogu lumi ja jää kapotist ja õhu sissevõtust auto iluvõres.

Udu kõrvaldamine esiklaasi sisepinnalt

Automaatne kliimaseadme süsteemi jaoks

Esiklaasi seestpoolt udu kõrvaldamiseks automaatse kliimaseadme süsteemi abil tehke järgmist.

1. Seadistage ventilaatori soovitud kiirus.
2. Valige soovitud temperatuur.
3. Vajutage esiklaasi soojenduse ikooni ().
4. Väline õhuvool valitakse automaatselt ja kliimaseade (A/C) töötab vastavalt tuvastatud õhutemperatuurile.

Kui väline õhuvool ja kliimaseade ei ole automaatselt valitud, vajutage vastavaid juhtikoone käsitsi. Valides režiimi , muutub madalaim ventilaatori kiirus kõrgeimaks kiiruseks.

Esiklaasi väliskülje jääsulatus

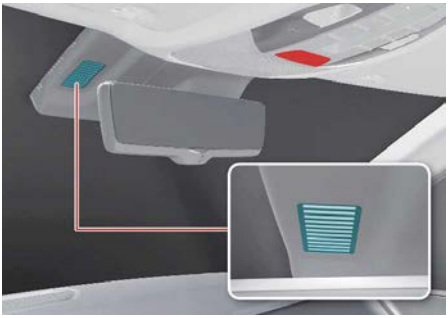
Automaatne kliimaseadme süsteemi jaoks

Esiklaasi väliskülje soojendamiseks automaatse kliimaseadme süsteemiga tehke järgmist.

1. Reguleerige puhur maksimumkiirusele.
2. Valige maksimaalne temperatuur.
3. Vajutage esiklaasi soojenduse ikooni ().
4. Väline õhuvool valitakse automaatselt ja kliimaseade (A/C) töötab vastavalt tuvastatud õhutemperatuurile.

Automaatne udu kõrvaldussüsteem (mõnel mudelil)

Automaatne klaasipuhastussüsteem tuvastab esiklaasi siseküljel niiskuse, et vähendada esiklaasi uduseks minemise tõenäosust.



N_QVe27_C08_030_E

Automaatne udueemaldussüsteem töötab, kui küttesüsteem või kliimaseade (A/C) on sisse lülitatud.

Süsteemi töötamisel süttib AUTO udutõrje märgutuli.

Kui sõiduki sees tuvastatakse kõrge õhuniiskus, rakendub automaatne udutõrje.

Süsteem käivitab järk-järgult järgmised tööetapid:

1. Kliimaseadme ikoon lülitub sisse (ON).
2. Madala välistemperatuuri korral lülitub õhu sissevõtu valikulüliti välisele õhuvoole.
3. Kliimaseade lülitub esiklaasi soojendusele, õhuvool suunatakse esiklaasile.
4. Ventilaatori kiirust suurendatakse.

Automaatse udu kõrvaldussüsteemi väljalülitamine või lähtestamine

Kui EV-lüliti on asendis POWER ON või **DRIVE READY**, vajutage 3 sekundit esiklaasi soojenduse ikooni.

Kui AUTO udutõrje katkestatakse, vilgub sulatuse ikooni märgutuli 3 korda.

AUTO udutõrjesüsteemi lähtestamisel vilgub soojendi ikoon 6 korda ilma helisignaalita.

NÄPUNÄIDE

- Kui proovite A/C välja lülitada, kui AUTO udutõrje on sisse lülitatud, vilgub märgutuli 3 korda ja A/C ei lülitu VÄLJA.
- AUTO udutõrjesüsteemi tõhususe ja jõudluse säilitamiseks ärge valige süsteemi töötamise ajal õhuringluse režiimi.

- AUTO udutõrjesüsteemi töötamise ajal on ventilaatori kiiruse reguleerimise ikoon/hoob, temperatuuri reguleerimise hoob ja õhu sissevõtu valikulüliti ikoon ajutiselt inaktiveeritud.

MÄRKUS

Ärge eemaldage esiklaasi ülaserval asuvat anduri katet.

Süsteemi osad võivad saada kahjustada ja see ei pruugi kuuluda sõiduki garantii alla.

Sulataja

Sõiduk on tagaklaasilt jää või udu eemaldamiseks varustatud sulatajaga.

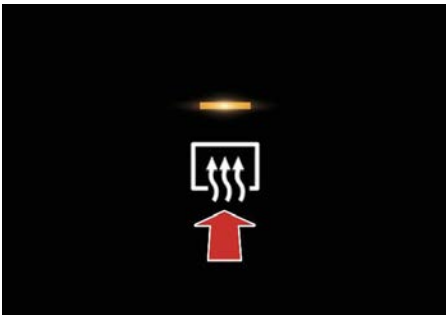
Kui soovite eemaldada esiklaasilt jääd ja udu, vt jaotist"Esiklaasi soojendus ja udu kõrvaldamine" leheküljel 394.

MÄRKUS

Konduktorid

Tagaklaasi sisepinnale paigaldatud juhtide kahjustamise vältimiseks ei tohi akent kunagi puhastada teravate instrumentide või abrasiive sisaldavate aknapuhastusvahenditega.

Tagaklaasi sulataja



N_QVe27_C08_031_E

Sulatus soojendab akent, et eemaldada tagumiselt aknalt härmatis, udu ja õhuke jää, kui sõiduk on SISSE LÜLITATUD.

Kui tagaklaasil on paks lumekiht, pühkige see enne tagaklaasi soojenduse sisselülitamist harjaga ära.

Tagaklaasi sulataja aktiveerimiseks tehke järgmist.

- Vajutage tagaklaasi soojendi lülitit, mis asub soojendi juhtpaneelil.

  Kui tagaklaasisoojendus töötab, põleb tagaklaasisoojenduse lüliti märgutuli.

  Tagaklaasisoojendi lülitub välja umbes 20 minuti möödudes alates sisselülitamisest või sõiduki VÄLJALÜLITAMISEL.

Soojendi välja lülitamiseks tehke järgmist.

- Puudutage tagaklaasi soojenduse ikooni uuesti.

Peeglisoojendi (mõnel mudelil)

Peeglisoojendi toimib koos tagaklaasisoojendiga.

Udu kõrvaldusfunktsioon (mõnel mudelil)

Esiklaasi seestpoolt uduseks muutumise vältimiseks kontrollitakse õhu sissevõttu või kliimaseadet automaatselt teatud tingimuste kohaselt, näiteks asendi või alusel.

Panipaigad

Panipaikades saate hoida juhile või kaassõitjatele kuuluvaid väikeseid esemeid:

- Võimaliku varguse ärahoidmiseks ärge jätke panipaikadesse väärtuslikke esemeid.
- Hoidke alati panipaikade katted sõidu ajal suletuna. Ärge asetage panipaika nii palju esemeid, et kaant ei saa kindlalt sulgeda.

⚠ HOIATUS

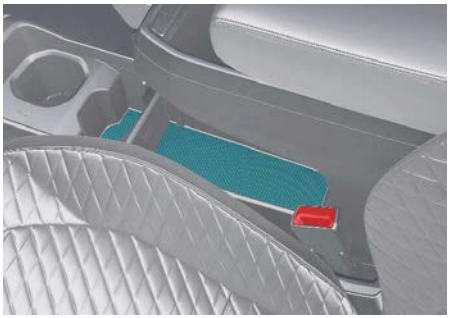
Tuleohtlikud materjalid

Ärge hoidke sõidukis propaaniballoone ega muid tuleohtlikke/plahvatusohtlikke materjale. Kui sõiduk seisab pikka aega palavates tingimustes, võivad need süttida ja/või plahvatada.

Hoiulaegas keskkonsoolil



N_QVe27_C08_032_E

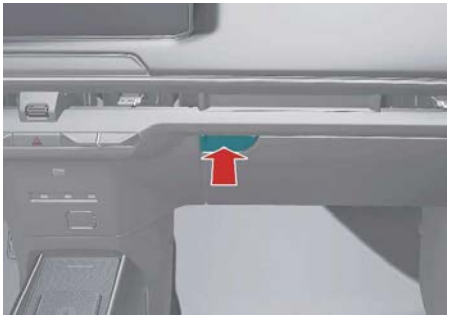


N_QVe27_C08_033_E

Keskkonsooli laeka avamiseks, tõmmake hooba ülespoole.

Keskkonsooli hoiulaeka ülemises osas on konks laadimiskaabli kinnitamiseks.

Kindalaegas



N_QVe27_C08_034_E

Kindalaeka avamiseks vajutage nuppu ja see avaneb automaatselt.

Pärast kasutamist sulgege kindalaegas.

⚠ HOIATUS

Kindalaegas

Hoidke sõidu ajal kindalaegas alati kinni, et vältida vigastuse ohtu õnnetuse või äkilise peatumise korral.

⚠ ETTEVAATUST

Ärge hoidke kindalaekas pika aja jooksul toiduaineid.

ⓘ NÄPUNÄIDE

Kui temperatuuri juhtlüliti on soojas või kuumas asendis, voolab soe või kuum õhk kindalaekasse.

Pagasivõrgu hoidik (mõnel mudelil)

Selleks, et asjad pagasiruumis ringi ei liiguks, saate kasutada pagasivõrgu (kui on varustuses) kinnitamiseks pagasiruumis olevat 4 kinnitit või saate pagasivõrgu kokku murda ja kinnitada see üles, kasutades kummalgi pool olevat täiendavat 2 kinnitit.



N_QVe27_C08_052_E



N_QVe27_C08_053_E

Vajadusel pöörduge kvalifitseeritud asjatundja poole. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja / hooldusparteneri poole.

⚠ HOIATUS

ÄRGE venitage pagasivõrku liiga pingule, hoidke ALATI oma nägu ja keha pagasivõrgu liikumisteelt eemal. Nende juhiste eiramine võib põhjustada raskeid näovigastusi. ÄRGE KASUTAGE pagasivõrku, kui selle rihmadel on nähtavaid märke kulumisest või vigastustest.

⚠ ETTEVAATUST

Vedage hapraid või suuri esemeid pakiruumis ettevaatlikult, et vältida pagasi või sõiduki kahjustamist.

Põrandapaneel

Tööriistad asuvad pagasikatte all, et neid oleks lihtne kätte saada.



N_QVe27_C08_051_E

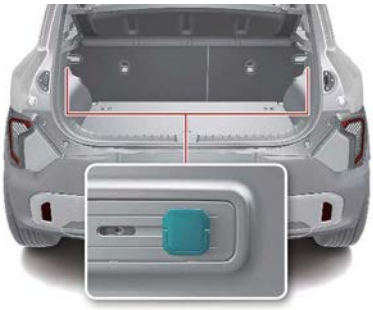
1. Kaane avamiseks haarake käepidemest ja tõstke üles.
2. Voltige põrandapaneeli tagaosa ettepoole.
3. Tõstke pagasiruum üles.

Salongi varustus

Sõitjate mugavuse jaoks on sõidukil erinevaid omadusi.

Kia AddGear

Kia AddGear on platvorm, mis võimaldab kasutajatel soovitud tarvikuid eelistatud kohtadesse paigaldada.



N_QVe27_C08_054_1_E

⚠ HOIATUS

- Paigaldage Kia AddGeari tarvikud Kia poes olevate juhiste järgi (https://shop.kia.com/section/HOME). Järgige alati ettevaatusabinõusid.
- Kia AddGeari tarvikute kasutamine sõidu ajal juhi tähelepanu hajutada ja suurendada kokkupõrke või järsu peatumise korral kehavigastuste ohtu.
- Kia AddGeari kasutamisel ärge asetage V2L pistikupessa sõrme ega võõrkeha (pliiatsit jne). Võite saada elektrilöögi või põhjustada tulekahju.
- Ärge kinnitage Kia AddGeari tarvikute paigaldamisel esiklaasile teravaid ega õrnu esemeid. Avarii korral võivad need esemed turvapadja avanemise korral salongi laiali paiskuda ja põhjustada raskeid vigastusi või surma.
- Kui tarvik ei ole Kia originaaltoode, peate kontrollima selle materjali ja disaini spetsifikatsioone.
- Kui mõõdud ei sobi või kui materjal pole piisavalt tugev, võib toode lahti tulla või puruneda, põhjustades ootamatuid vigastusi.

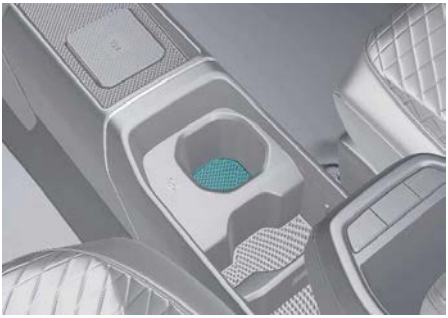
⚠ ETTEVAATUST

- Ärge ületage kattel näidatud maksimaalset koormust. Koormuspiirangu ületamine võib osi kahjustada.

- Kia AddGeari tarvikute kasutamisel pagasiruumis veenduge, et koorem oleks ühtlaselt jaotatud ja ei ületaks täiskoormust.
- Kattel näidatud täiskoormus kehtib ainult tiheda paigalduse korral. Konsooli-tüüpi varustuse puhul võib täiskoormus olla väiksem kui tiheda paigaldusega tüübi puhul.
- Kui kasutate keskkonsooli tagaosas Kia AddGeari tarvikuid, sulgege kindlasti V2L-i pistikupesa kate.
- Pärast Kia AddGeari tarvikute paigaldamist kontrollige nende kinnitust.
- Veenduge enne sõitmist, et Kia AddGeari panipaikade kinnitusosad on turvalised, et need ei saaks sõidu ajal paigast nihkuda.
- Eemaldage 2. rea istme seljatoe kokkuklappimisel alati Kia AddGeari tarvik. Vastasel juhul võite kahjustada tarvikuid või muid sõiduki osi.

Topsihoidik

Eesmine



N_QVe27_C08_035_E

Taga (kui on varustuses)



N_QVe27_C08_036_E

Võite topse või väikeseid joogipurke topsihoidikutesse paigutada.

HOIATUS

Kuumad vedelikud

Ärge asetage sõiduki liikumise ajal kuuma vedelikuga kaaneta topsi topsihoidjasse. Kui kuum vedelik üle ääre loksub, võib see teid põletada. Põletatud juht võib sõiduki üle juhitavuse kaotada.

HOIATUS

Hoidke plekkpurgid ja pudelid eemal otsesest päikesevalgusest ning ärge hoidke neid ülekuumenenud autos. Need võivad plahvatada.

MÄRKUS

- Mahaloksumise vältimiseks hoidke joogid sõidu ajal suletud asendis. Väljaloksunud vedelik võib sattuda sõiduki elektri-/elektroonikasüsteemi ja kahjustada elektrilisi/elektroonilisi osi.
- Mahaloksunud vedeliku koristamisel ärge kasutage topsihoidjate kuivatamiseks soojust. See võib topsihoidjat kahjustada.

Eemaldatav topsihoidiku sektsioon

Pagasiruumi vaheseina abil saate panipaiga alumise osa vastavalt kasutusele vabalt jagada.



N_QVe27_C08_033_E

Sektsiooni eemaldamiseks tõmmake see üles.

Kui vaheseina asendit muudetakse, saate hoidikusse paigutada tasse või pudeleid.

- 1. tase. Seal saate hoida esemeid, mille laius on kuni 20 mm (nt nutitelefon).
- 2. tase (vaikimisi). Seal saate hoida keskmise suurusega tassi.
- 3. tase. Seal saate hoida eriti suurt tassi või pudelit.

Üks libistatav topsihoidik (mõnel mudelil)

Joogihoidiku avamiseks tõmmake katet ettepoole. Kui kate on tagasi algasendis, saab panipaika kasutada väikeste esemete hoiustamiseks.



N_QVe27_C08_036_E



N_QVe27_C08_063_E

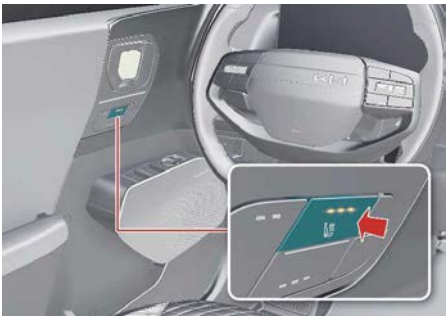
⚠ ETTEVAATUST

Kui käetugi on tagasi tõmmatud, veenduge, et topsihoidikutes poleks esemeid.

Istmesoojendus (mõnel mudelil)

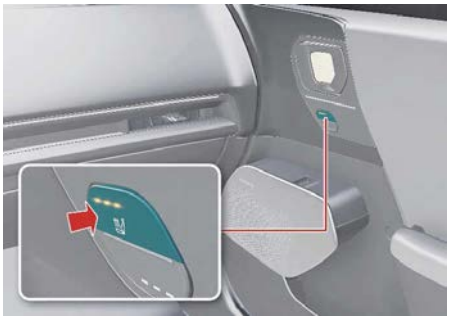
Istmesoojendus hoiab istmed külma ilmaga soojana.

Esiiste (juhiiste)



N_QVe27_C08_039_1_E

Esiiste (kaassõitja külg)



N_QVe27_C08_040_1_E

Kui sõiduk on asendis POWER ON või READY märgutuli põleb:

• Juhiistme või esiistme soojendamiseks vajutage vastavat lülitit.

Hea ilma korral või tingimustes, kus istmesoojendust pole vaja, hoidke lülitid asendis "OFF" (väljas).

Istmesoojendid lülituvad välja vaikimisi alati, kui sõiduk on asendis POWER ON või READY.

Temperatuuri regulaator (käsitsi)

• Iga nupuvajutusega muutub istme temperatuuriseadistus järgmiselt:

◦ Esiiste:

VÄLJAS > Kõrge > Keskmine > Madal > VÄLJAS

Temperatuuriregulaator (automaatne)

Istmesoojendi hakkab peale käsitsi sisselülitamist automaatselt istme temperatuuri reguleerima.

Temperatuur	Kestus
Väljas	-
Kõrge	30 minutit
Keskmine	60 minutit
Madal	-

Istme temperatuuri saade käsitsi tõsta nupulevajutusega. See naaseb mõne aja pärast uuesti automaatrežiimi.

Istmesoojenduse väljalülitamiseks vajutage juhtnuppe üle 1,5 sekundi.

⚠ HOIATUS

Põletusoht

Reisijad peavad ülekuumenemise ja põletuste ohu tõttu kasutama istmesoojendust äärmiselt ettevaatlikult. Istmesoojendaja võib tekitada põletusi isegi madalatel temperatuuridel, eriti kui soojendust kasutatakse pika aja jooksul. Juht peab eriti hoolikas olema järgmiste reisijatüüpide puhul.

1. Imikud, väikelapsed, vanurid ning puudega või ambulatoorsed patsiendid
2. Tundliku nahaga inimesed, kes saavad kergesti põletushaavu
3. Väsinud inimesed
4. Joobes inimesed
5. Inimesed, kes tarvitavad ravimeid (nt unerohtu või külmetusravimeid), mis võivad põhjustada uimasust või unisust.

⚠ ETTEVAATUST

- Ärge puhastage istmeid orgaaniliste ühenditega (nt värvivedeldaja, benseeni, alkoholi või bensiiniga). Nii võite istmesoojendusi või istmeid kahjustada.
- Istmesoojendite ülekuumenemise vältimiseks ärge hoidke nende kasutamise ajal istmetel soojust isoleerivaid esemeid, näiteks tekke, patju ega istmekatteid.
- Ärge asetage soojendusega istmetele raskeid ega teravaid esemeid. Nii võite istmesoojendusi kahjustada.
- Ärge vahetage ise istmekatteid. See võib kahjustada istmesoojendust või ventilatsioonisüsteemi.

ⓘ NÄPUNÄIDE

Kui istmesoojendi on sisselülitatud, reguleeritakse istme temperatuuri automaatselt, sõltuvalt istme temperatuurist.

Viimane režiim (mõnel mudelil)

See funktsioon säilitab juhiistme istmesoojenduse ja istmeventilatsiooni temperatuuri isegi pärast sõiduki väljalülitamist ja taaskäivitamist.

Näiteks kui juhiistme istmesoojendus töötas enne sõiduki väljalülitamist 3. tasemel (kõrge), jätkab see sõiduki taaskäivitamisel automaatselt 3. tasemel (kõrge) töötamist.

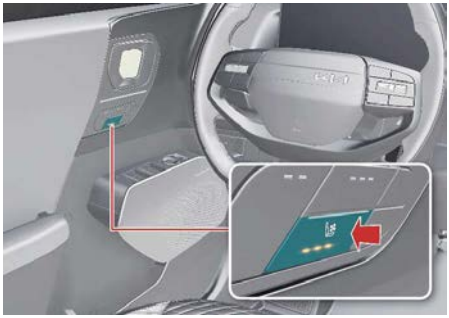
Säilivad ainult juhiistme istmesoojenduse ja istmeventilatsiooni temperatuuritasemed.

- Valige infomeelelahutuse süsteemi ekraanil **Seaded > Sõiduk > Istmed > Istmesoojendus/-ventilatsioon**.
- Automaatselt reguleeritud seadistusi ei salvestata või need taastatakse enne muutmist kehtinud olekusse.

- Kui istmesoojenduse temperatuuri langetatakse automaatse reguleerimise tõttu ja sõiduk lülitatakse välja, salvestab süsteem enne automaatset langetamist määratud taseme.
- Kui nutikas mugava temperatuuri juhtimissüsteem (juhiistme jaoks) on aktiveeritud, siis temperatuuritaset ei salvestata. Lisateabe saamiseks vt lõiku"Nutikas mugava temperatuuri juhtsüsteem (juhiistmel)" leheküljel 389.

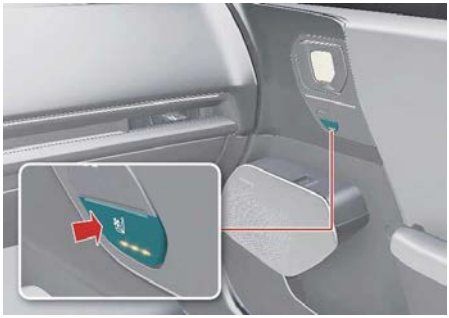
Istmetuulutus (mõnel mudelil)

Esiiste (juhiiste)



N_QVe27_C08_037_1_E

Esiiste (kaassõitja külg)



N_QVe27_C08_038_1_E

Istmepatjade temperatuuri saab nuppudega muuta.

Vajutage istmepatjade ventileerimiseks nuppu.

Iga nupuvajutusega muutub õhuvool järgmiselt.

VÄLJAS > Kõrge > Keskmine > Madal > VÄLJAS

Istmesoojendus (koos ventilatsiooniga) lülitub vaikimisi välja, kui sõiduk on asendis POWER ON või READY märgutuli põleb.

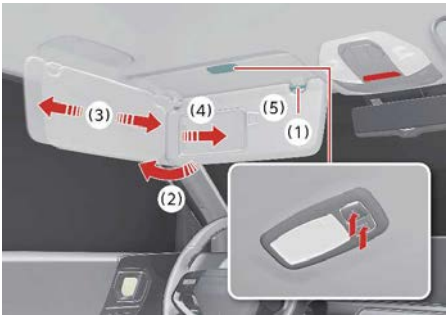
MÄRKUS

Istme kaitsmine

- Ärge puhastage istmeid orgaaniliste ühenditega (nt värvivedeldaja, benseeni, alkoholi või bensiiniga). Võite sel moel istmeventilatsiooni osi kahjustada.
- Ärge lükake seljatoe taskutesse raskeid ega teravaid esemeid. Võite sel moel istmeventilatsiooni osi kahjustada.
- Olge ettevaatlik, et te ei loksutaks istmele vedelikke, näiteks vett või jooke. Kui loksutate vedelikku, pühkige iste enne istmeventilatsiooni kasutamist kuiva rätikuga täielikult puhtaks.

Päikesevari

Kasutage päikesevarju, et takistada esi- või külgakendest tulevat otsest valgust.



N_QVe27_C08_041_1_E

Päikesevarju kasutamiseks tehke järgmist.

- Tõmmake see alla.
- Päikesevarju kasutamiseks külgakna jaoks tõmmake see alla, eemaldage klambrist (1) ja keerake küljele (2).
- Vajaduse korral saab päikesevarju libistada (3). (mõnel mudelil)
- Peegli kasutamiseks tõmmake päikesevari alla ja libistage peegli kate (4) eest ära.
- Vajutage nuppu ON, et peegli kasutamisel päikesevarjus olev lamp sisse lülitada. Vajutage enne päikesevarju algasendisse tagasiviimist kindlasti nuppu OFF valgusti ◯ välja lülitamiseks. (kui kuulub varustusse)
- Piletihoidja (5) on ette nähtud teemaksu pileti hoidmiseks.

⚠ HOIATUS

Ohutuse tagamiseks ärge blokeerige oma vaadet päikesevarjuga.

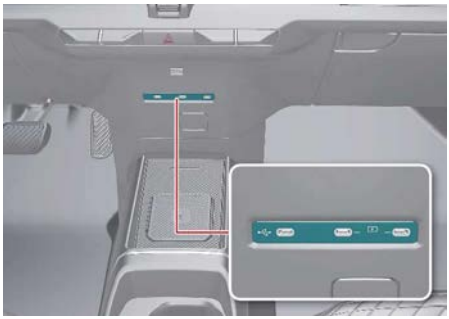
ⓘ MÄRKUS

Ärge pange piletihoidjasse korraga liiga palju pileteid. See võib piletihoidjat kahjustada.

USB-laadija

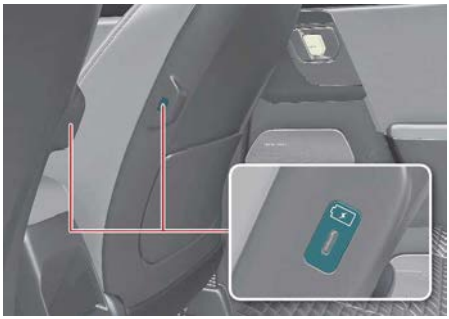
USB-laadija on mõeldud väikeste elektriseadmete akude laadimiseks USB-kaabli abil.

Näidikupaneel



N_QVe27_C08_042_1_E

Esiiste



N_QVe27_C08_043_1_E

Elektroonilisi seadmeid saab laadida, kui sõiduk on asendis POWER ON või READY märgutuli põleb.

Aku laadimise olekut saate jälgida elektroonikaseadmel.

Eemaldage USB-kaabel pesast, kui olete USB-laadija kasutamise lõpetanud.

Nimivõimsus 9,0 V / max 3,0 A

- Nutitelefon või tahvelarvuti võib aku laadimise ajal soojeneda. See ei viita laadimissüsteemi rikkele.
- Nutitelefon või tahvelarvuti, mis kasutab teistsugust laadimisviisi, ei pruugi korralikult laadida. Sel juhul kasutage oma seadmes spetsiaalselt teie seadmele mõeldud laadijat.
- Laadimispesa on mõeldud ainult seadme laadimiseks. Ärge kasutage laadimispesa infomeelelahutuse süsteemis heli või meedia esitamiseks.

MÄRKUS

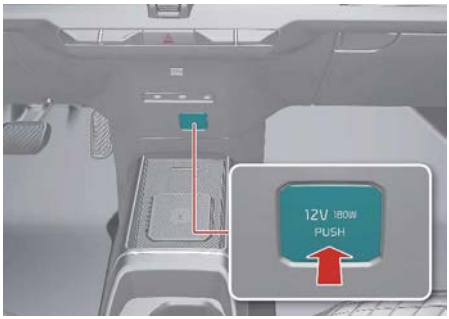
- Kasutage USB-laadijat vaid siis, kui auto töötab. Kui kasutate USB-laadijat pikka aega järjest mittetöötava sõidukiga, võib 12 V aku tühjeneda.
- USB-laadija kahjustuste vältimiseks toimige järgmiselt.
  - Pistikupessa ei tohi sisestada võõrkehi ega sinna vedelikku tilgutada. See võib USB-laadimispistikut kahjustada.
  - Ärge kasutage seadmeid, mille töövool ületab 3000 mA (3,0 A).

NÄPUNÄIDE

Laadimine ei pruugi olla võimalik, kui kasutate USB Type-C to USB Type-A muundurit.

Pistikupesa

Pistikupesa varustab vooluga mobiiltelefone või muid seadmeid, mis on mõeldud kasutamiseks sõiduki elektrisüsteemis, või muid seadmeid, mis ühilduvad pistikupesaga ja sõiduki elektrisüsteemiga.



N_QVe27_C08_044_1_E

Kui sõiduk on asendis POWER ON või READY, ei tohi seadmed kasutada rohkem võimsust kui 15 A.

⚠ HOIATUS

Elektrilöök

Ärge pange sõrme ega võõrkeha (pastapliiatsit jne) toitepistikusse ja ärge puudutage seda märja käega. Võite saada elektrilöögi.

ⓘ MÄRKUS

- Kasutage pistikupesa ainult siis, kui sõiduk on asendis POWER ON või READY märgutuli põleb, ja eemaldage pärast kasutamist lisaseade pistikupesast. Kui kasutate voolupesaga ühendatud seadet pikka aega järjest mittetöötava sõidukiga, võib aku tühjeneda.
- Kasutage ainult 12 V alla 15 A elektritarvikuid.
- Kui kasutate voolupesa, reguleerige konditsioneer või küttesüsteem madalaimale võimsusastmele.
- Kui toitepistik pole kasutuses, sulgege kaas.
- Mõned elektroonikaseadmed võivad põhjustada elektromagnethäireid, kui need on ühendatud auto voolupesaga. Sellised seadmed võivad põhjustada müra helisüsteemis ning häireid teiste sõidukis kasutatavate elektroonikaseadmete ja -süsteemide töös.
- Lükake pistik korralikult lõpuni voolupessa. Kui pistik ei puutu kokku, võib see üle kuumeneda ja kaitse võib avaneda.

- Ühendage voolupesaga vaid selliseid akutoitel töötavaid elektroonikaseadmeid, millel on olemas pöördvoolu kaitse. Vastasel juhul võib elekter seadme akust auto elektri- ja elektroonikasüsteemidesse voolata ning põhjustada häireid nende süsteemide töös.

MÄRKUS

Ärge ühendage teise sõiduki rehvide kiirparanduskomplekti (TMK) vooluvõrku. Toitenõuete ühildumatus sõiduki pistikupesa ja rehvide kiirparanduskomplekti vahel võib põhjustada tulekahju või vooluringi kahjustusi sõidukis ja rehvide kiirparanduskomplektis.

V2L-i pistikupesa (mõnel mudelil)



N_QVe27_C08_045_E



N_QVe27_C08_046_E

V2L-i pistikupesa tagab 230V toite sõidukis elektriliste tarvikute või seadmete tööks. Kui soovite kasutada V2L- pistikupesa, avage katte ja ühendage pistik pistikupessa, kui sõiduk on olekus POWER ON või READY või **utiliidi režiimis**

Lisateavet vt"Laadimisseade (V2L)" leheküljel 281.

⚠ ETTEVAATUST

Elektrilised tarvikuseadmed

- Ärge kasutage rikkis elektritarvikuid, mis võivad V2L-i pistikupesa vaheldit ja sõiduki elektrisüsteeme kahjustada.
- Ärge käitage samaaegselt kahte või enamat elektrilise istme juhtlülitit. See võib kahjustada sõiduki elektrisüsteeme.

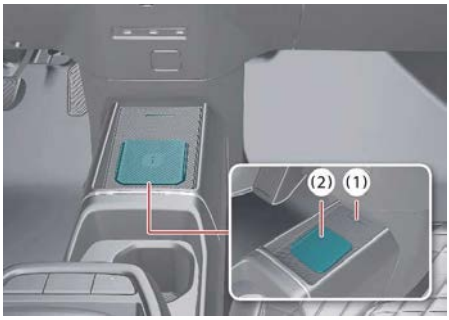
ⓘ MÄRKUS

- V2L tähendab Vehicle to Load ehk sõidukilt võrgule.
- Hinnanguline pinge: AC 230 V
- Elektrisüsteemi vigade, elektrišoki jms vältimiseks lugege enne kasutamist kindlasti kasutusjuhendit.
- Sulgege kindlasti kate, välja arvatud juhul, kui see kasutuses on.
- Pärast elektritarviku või seadmete kasutamist eemaldage pistik pistikupesast. Tarviku või seadme pikaks ajaks pistikupessa jätmine võib põhjustada 12 V aku tühjenemise.
- Ärge kasutage elektrilisi lisaseadmeid ega seadmeid, mille energiatarve on suurem kui sõiduki võimsus.
- Kui V2L-i sisendpinge on väiksem kui minimaalne tühjenemispinge, siis lülitub toide automaatselt välja. V2L töötab normaalselt, kui pinget suurendatakse.

- Kuigi mõne elektriseadme/masina energiatarve jääb vahelduvvoolu vaheldi elektritoite vahemikku, võib järgnevatel juhtudel siiski rikkeid esineda.
  - Kui seade/masin vajab käivitumiseks kõrget elektripinget
  - Kui seade/masin töötleb täpseid/väga täpseid andmeid
  - Kui seade/masin nõuab väga stabiilset elektritoidet

Nutitelefoni juhtmevaba laadimissüsteem (mõnel mudelil)

Nutitelefoni juhtmevaba laadimissüsteem asub auto eesosas, keskkonsoolis.



N_QVe27_C08_047_1_E

(1) Indikaator
(2) Laadimisalus

Sulgege kõik uksed kindlalt ja käivitage sõiduk. Juhtmevaba laadimise alustamiseks asetage juhtmevaba laadimisfunktsiooniga nutitelefon juhtmevabale laadimisalusele.

Parima tulemus saavutamiseks asetage juhtmevaba laadimissüsteemiga telefon laadimisaluse keskele.

Juhtmevaba laadimissüsteem on mõeldud korraga ühele nutitelefonile, mis on varustatud Qi-ga ®. Vaadake nutitelefoni teabelehelt või nutitelefoni tootja kodulehelt, kas teie telefon toetab QI ® laadimist.

MÄRKUS

Kui juhtmevaba laadimisaluse ja nutitelefoni vahele jäävad metallesemed (mündid), võib laadimine katkeda. Samuti võib metallese kuumeneda.

Nutitelefoni juhtmevaba laadimise süsteem

1. Eemaldage kõik nutitelefoni laadimisalusel olevad esemed, sealhulgas elektrooniline võti. Kui alusel on mõni muu ese peale nutitelefoni, ei pruugi juhtmeta laadimise funktsioon korralikult töötada.
2. Asetage nutitelefon juhtmeta laadimisaluse keskele.
3. Kui juhtmevaba laadimine käivitub, muutub märgutuli oranžiks. Kui laadimine on lõppenud, muutub oranž tuli roheliseks.

4. Infomeelelahutuse süsteemi kaudu on võimalik juhtmevaba laadimise funktsiooni sisse või välja lülitada. (Vaadake üksikasju jaotisest)."Laadimisseade (V2L)" leheküljel 281) pole kinnitatud.

   Kui juhtmevaba laadimine ei tööta, liigutage nutitelefoni laadimisalusel õrnalt ringi, kuni laadimise märgutuli muutub kollaseks. Olenevalt nutitelefonist ei pruugi laadimise märgutuli pärast laadimise lõppemist roheliseks muutuda.

   Kui juhtmevaba laadimine ei tööta korralikult, vilgub oranž tuli kümme sekundit, seejärel lülitub välja. Sellisel juhul eemaldage nutitelefon aluselt ja asetage tagasi või kontrollige laadimisolekut.

   Jättes süüte väljalülitamisel asendisse OFF nutitelefoni laadimisalusel, kuvatakse pärast näidikuploki „Goodbye“ funktsiooni lõppu hoiatus ja kõlab helisignaal (hääljuhtimisega autodes).

   Mõningate tootjate nutitelefonide puhul ei pruugi süsteem teile siiski juhtmevabale laadimisalusele jäänud telefonist märku anda. See on tingitud nutitelefoni omadustest ega ole juhtmevaba laadimissüsteemi rike.

⚠ HOIATUS

Hajevil sõitmine

Kui sõidukijuhi tähelepanu on häiritud, võib juht kaotada kontrolli sõiduki üle, mis võib kaasa tuua õnnetuse, tõsise vigastuse või surma. Juhi peamine vastutus on sõiduki ohutu ja seaduslik juhtimine. Seadusega pole lubatud mis tahes pihuseadmete, muu varustuse või sõiduki süsteemide kasutamine, mis tõmbaksid juhi pilgu ja tähelepanu ohutult juhtimiselt eemale. Auto juhtimise ajal ei tohi neid mingil juhul kasutada.

⚠ ETTEVAATUST

Vedel juhtmevabas laadimissüsteemis

Kahjustuste vältimiseks ärge loksutage vedelikku üle nutitelefoni juhtmevaba laadimissüsteemi.

ⓘ MÄRKUS

Metall juhtmevabas laadimissüsteemis

Kui juhtmevaba laadimisaluse ja nutitelefoni vahele jäävad metallesemed (mündid), võib laadimine katkeda. Metallesemed võivad kuumeneda ja laadimissüsteemi kahjustada. Kui nutitelefoni ja laadimisaluse vahel on metallesemed, eemaldage nutitelefon kohe. Eemaldage metallesemed alles pärast nende mahajahtumist.

MÄRKUS

- Kui juhtmevaba laadimissüsteemi sisetemperatuur tõuseb üle määratud temperatuuri, lakkab juhtmevaba laadimine. Kui sisetemperatuur langeb alla piirmäära, jätkub juhtmevaba laadimine.
- Raske lisatarvikuga nutitelefoni laadimine ei pruugi õnnestuda.
- Raadiolainete häirete vältimiseks peatatakse juhtmevaba laadimine, kui kasutate juhtmevaba elektroonilise võtme otsingufunktsiooni.
- Juhtmevaba laadimine lõppeb, kui liigutate elektroonilise võtme sõidukist välja asendis POWER ON või **DRIVE READY** märgutuli põleb.
- Juhtmevaba laadimine lõppeb ükskõik millise ukse avamisel (kui on varustatud elektroonilise võtmega).
- Juhtmevaba laadimine lõppeb sõiduki väljalülitamisega.
- Juhtmevaba laadimine lõppeb, kui nutitelefon ei puutu laadimisalusega korrektselt kokku.
- Juhtmevaba laadimise ajal võivad kahjustada magnetiliste komponentidega, näiteks krediitkaardi või transpordipiletiga jne varustatud esemed.
- Parima tulemus saavutamiseks asetage juhtmevaba laadimissüsteemiga telefon laadimisaluse keskele. Nutitelefon ei pruugi laadida, kui see on asetatud laadimisaluse ääre juurde. Kui nutitelefon laeb, võib see liigselt kuumeneda.
- Ilma juhtmevaba laadimissüsteemita nutitelefonide puhul peate kasutama vastavat lisaseadet.
- Mõne tootja nutitelefonid võivad kuvada nõrga voolu teate. See on tingitud selle nutitelefoni omadustest ega ole juhtmevaba laadimissüsteemi rike.
- Mõne tootja nutitelefoni märgutuli võib pärast nutitelefoni täislaadimist ikka kollane olla. See on tingitud nutitelefoni omadustest ega ole juhtmevaba laadimissüsteemi rike.
- Kui laadimisalusele asetatakse juhtmevaba laadimisfunktsioonita nutitelefon või metallese, võib olla kuulda kerget müra. See tekib, kuna laadimisalusele asetatud ese pole ühilduv. See ei mõjuta teie sõidukit ega nutitelefoni.
- Juhtmevaba laadimissüsteem ei pruugi toetada teatud mobiiltelefone, mille QI ® ühilduvust ( ) pole kinnitatud.
- Kui asetate nutitelefoni laadimisalusele, asetage telefon maksimaalse tõhususe tagamiseks padja keskele.

  Kui nutitelefon on küljele välja lülitatud, võib laadimiskiirus aeglustuda ja nutitelefon võib kuumeneda.
- Mõne nutitelefoni enesekaitsefunktsiooniga laadimisel võib juhtmevaba laadimine kiirust vähendada või peatuda.
- Juhtmevaba laadimist toetavat nutitelefoni saab laadida ainult juhtmevabalt.

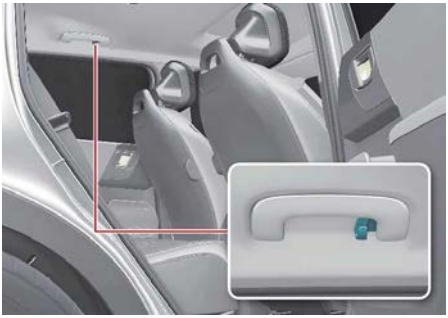
- Juhtmevabal laadimisalusel on sisemine jahutussüsteem, mis võib tekitada müra, et hoida telefon laadimise ajal jahedas.
- Telefoni soojenemine laadimise ajal on normaalne, kuid selliste rakenduste nagu Android Auto või Apple CarPlay kasutamine võib põhjustada telefoni kiiremat kuumenemist, mis võib laadimisprotsessi ülekuumenemise tõttu edasi lükata või peatada. See pole juhtmevaba laadimissüsteemi probleem, seega eemaldage nutitelefon laadimisaluselt, et see jahtuks.
- Juhtmevaba laadimise ajal töötab ülekuumenemise vältimiseks sisemine ventilaator. Võite kuulda ventilaatori heli.

NÄPUNÄIDE

Sisseehitatud kaitsefunktsiooniga nutitelefonide juhtmevaba laadimise kiirus võib juhtmevaba laadimise lubatusest ja iga tootja määratud tootespetsifikatsioonidest sõltuvalt väiksem olla või peatuda, seega saate kontrollida oma nutitelefoni maksimaalset juhtmevaba laadimise kiirust tootja juhtmevaba laadimise juhendist.

Riidenagi

Tagumise vasakpoolse salongikäepideme kõrval on riidekonks.

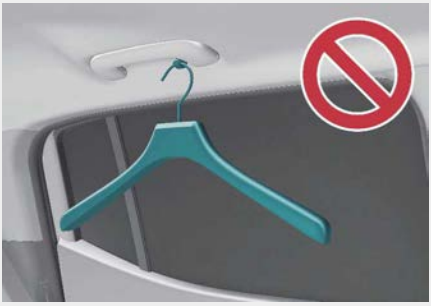


N_QVe27_C08_048_1_E

* Juhendis olevad pildid võivad tegelikust sõidukist erineda.

⚠ HOIATUS

Ärge riputage esemeid riietele või kõvadele esemetele. Ärge pange nagisse riputatud riiete taskutesse raskeid, teravaid ega kergesti purunevaid esemeid. Avarii või turvakardinate täitumise korral võivad sellised esemed autot kahjustada või sõitjaid vigastada.



N_QVe27_C08_049_E

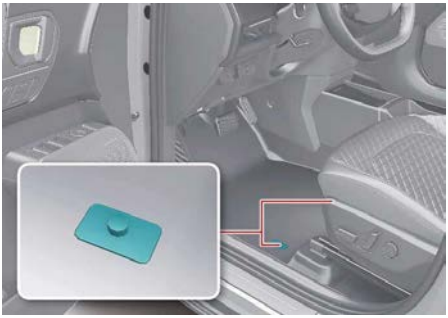
ⓘ MÄRKUS

Riiete riputamine

Ärge riputage nagile raskeid riideid, sest need võivad nagi kahjustada.

põrandamattide kinnituskonksud (mõnel mudelil)

Põrandamattide liikumise ennetamiseks veenduge, et põrandamatt on kinnituskonksude külge kinnitatud.



N_QVe27_C08_050_1_E

Kui kasutate auto esiosas põrandamatti, siis veenduge, et see oleks kinnitatud sõiduki põrandamati kinnituskonksude külge. See takistab põrandamati ettepoole nihkumist.

⚠ HOIATUS

Järelturu põrandamatt

- Ärge kasutage ÜHTEGI põrandamatti, mida ei saa kindlalt sõiduki põrandamati kinniti(te) külge ühendada.

  Kinnitamata põrandamatid võivad takistada pidurite kasutamist.
- Pedaalide töö segamise vältimiseks kasutage põrandamatte, mida saab korralikult põranda külge kinnitada ja mis ei ole liiga paksud. Eemaldage porivaipade paigaldamisel kindlasti vaipadelt plastkile, sest see võib põrandamati fikseerimisrõngaid kahjustada või need katki teha ja põhjustada porivaipade lahtikinnitamist.

  Eriti tuleks kontrollida juhiistme põrandamateid, sest kinnitamata matid võivad põhjustada soovimatut kiirendamist või pidurdamist. Eemaldage enne porivaipade eemaldamist vaipadelt kõik kiled.

Põrandamattide paigaldamisel järgige alltoodud juhiseid.

- Veenduge, et põrandamatid oleksid enne sõitmist sõiduki põrandamati kinniti(te) külge korralikult ühendatud.
- Ärge kasutage ÜHTEGI põrandamatti, mida ei saa kindlalt sõiduki põrandamati kinniti(te) külge ühendada.
- Ärge pange kunagi mitut põrandamatti üksteise peale (nt kummimatti tekstiilmati peale). Igale põrandamati jaoks mõeldud kohale võib paigaldada ainult ühe põrandamati.

Pagasiruumi kate

Kasutage pakiruumi katet pakiruumis veetava pagasi varjamiseks.

1. Haakige pagasikate konksule, nagu näidatud.



N_QVe27_C08_056_1_E

2. Hoidke pagasikatte juhtkaablit ja sisestage ning kinnitage see tagaklaasi all oleva haagi sisse.



N_QVe27_C08_057_1_E

3. Eemaldage pagasikate vastupidises järjekorras.

⚠ HOIATUS

Ärge pange pakiruumi katte peale ühtegi eset. Sellised esemed võivad autos kohalt paiskuda ja õnnetuse või pidurduse korral vigastusi tekitada.

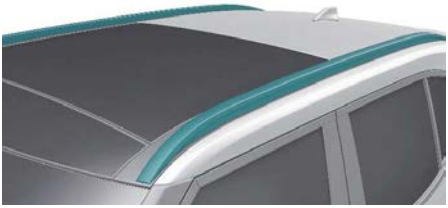
⚠ ETTEVAATUST

Kui pagasiruumi kate on kasutusel, ärge asetage sellele pagasit, kuna see võib katet kahjustada või deformeerida.

Välisvarustus

Katuseraam (mõnel mudelil)

Kui sõidukil on katuseraam, saate katusel kaupa ja tarvikuid (nt pakikandurit või katusetelki) vedada.



N_QVe27_C08_058_E

* Tegelik kuju võib joonistel näidatust erineda.

Pagasi ja tarvikud võib kinnitada otse katuseraamile või Kia koormataladele (saadaval Kia volitatud edasimüüjalt).

NÄPUNÄIDE

- Koormatalad (kui kuulub varustusse) tuleb katusekoorma vedamiseks õigetesse kohtadesse paigaldada.
- Kui te ei kasuta katuseraami koorma vedamiseks, võib osutuda vajalikuks ristталade ümberpaigutamine, kui tuvastate tuulemüra.

MÄRKUS

- Asju katuseraamile tassides veenduge, et pakid ei kahjustaks sõiduki katust.
- Katuseraamil suuri asju kandes veenduge, et need ei ületa katuse üldist pikkust ega laiust.
- Kui sõidukil on katuseluuk, veenduge, et katuseraamile laaditud koorem ei segaks katuseluugi tööd.
- Katuseraami ei tohi katusekoorma vedamisel kasutada. (mõnel mudelil)
- Ärge kunagi asetage koormust otse katuseluugile ega katusepaneelidele. Need ei ole ette nähtud koormate kandmiseks ja võivad puruneda. Ärge kunagi laske millelgi katuseluugi liikumist segada.

Koormuspiirangud

Kia katuseraam kannab kuni 100 kg (220 naela), mis peab olema ühtlaselt jaotatud (st mõlemale küljele ning ette ja taga), aga ainult seisu ajal.

Ärge kunagi sõitke sõidukiga, mille katusel on üle 100 kg koormat ja tarvikuid.

Kunagi ei tohiks sõitjate ja lasti kogumass ületada sõiduki täismassi (GVWR).

⚠ HOIATUS

- Ärge kunagi sõitke oma sõidukiga, kui sõitjate ja lasti kogumass ületab GVWR-i. See võib põhjustada juhitavuse kaotust ja õnnetust.
- Koormused katuseraamil tõstavad sõiduki raskuskeset ja võivad muuta sõiduki käitumist. Vältige äkilist sõitmahakkamist, järske pöördeid, ootamatuid manöövreid või suuri kiirusi, mis võivad põhjustada kontrolli kadumise sõiduki üle või üle katuse rullumist.
- Sõitke alati aeglaselt ning pöörake nurkades hoolikalt kui katuseraamil asju hoiate. Tugevad mööduvate sõidukite või loomulikud tuulepuhangud võivad katuseraamile paigutatud asjadele tekitada ootamatut rõhku. See on eriti tõene kui veetakse suuri lamedaid esemeid, näiteks puitpaneelid või madratsid. See võib põhjustada eseme katuseraamilt kukkumise ning põhjustada kahju sõidukile või teistele teie ümber.
- Nende hoiatuste eiramine võib põhjustada raskeid või surmavaid vigastusi.

ⓘ MÄRKUS

- Samuti võib katuseraami kahjustada selle ülekoormamine.
- Sõiduki ülekoormamine võib kahjustada ka sõidukit.

Objektide katuseraamile kinnitamine

Enne kauba või tarvikute katuseraamile laadimist mõelge tegevus hoolikalt läbi. Veenduge, et teil on esemete kinnitamiseks vajalikud seadmed. Vajadusel paluge lähedal viibivatelt isikutelt abi.

Veenduge, et kaup või tarvikud ei ulatuks liiga kaugele ette, taha ega küljele.

Ärge laske millelgi varjata vaadet esiklaasile ega esikaamerale. Ärge laske millelgi varjata kõrgel paiknevat pidurituld.

Järgige sõiduki tagaosast väljapoole ulatuva lasti lippe ja märgutulesid käsitlevaid kehtivaid seadusi.

Arvestage hoolikalt, millist mõju võib tuul liikumisel kaubale ja tarvikutele avaldada. Painduv last, näiteks madrats, võib tuulekoormuse all painduda. Sõitmisest, mööduvatest sõidukitest või looduslikest põhjustest tingitud tuulemõju võib põhjustada järsku üles- või allapoole suunatud survet, mille tagajärjeks on esemete kahjustused, ristdetailide või katuseraami kahjustamine, lisaseadmete kahjustamine, nähtavuse kadumi-

ne, tähelepanu hajumine või juhitavuse kadu.

Parkige sõiduk kindlale tasasele pinnale, asetage käigukang asendisse P (Parkimine) ja rakendage enne esemete laadimist ja kinnitamist seisupidur.

Kui teie laadung on kaetud, veenduge, et kate oleks turvaliselt kinnitatud ning ei saaks maha lennata või juhi tähelepanu häirida.

Kontrollige kinnitusdetailide turvalisust veidi aega pärast sõidu algust ning aeg-ajalt reisi ajal.

Tarvikute kinnitamine

Enne paigaldamist veenduge, et tarvik ühildub teie sõiduki katuseraamidega.

Kontrollige tarviku tootja kasutusjuhendit ja veebis avaldatud teavet. Ärge püüdke ühendada tarvikut, mida tootja peab ühildumatuks.

Lisateabe saamiseks võtke ühendust tootjaga või oma Kia edasimüüjaga.

Järgige lisaks ülaltoodule tarvikutootja juhiseid, hoiatusi ja ettevaatusabinõusid.

Katusetelgid

Kui kasutate katusetelki, arvestage ka järgmist:

- Veenduge, et sõitjate kaal ei ületaks katuseraamide kandevõimet.
- Enne katusetelgi kasutamist veenduge, et see on tugevalt koormatalade ja katuseraami külge kinnitatud.
- Ärge kunagi sõitke, kui inimesed on katusetelgis.
- Ärge kunagi käitage sisepõlemismootorit (nt generaatorit), gaasipliiti, gaasilaternat ega muud seadet, mis põletab kütust, kasutuses oleva katusetelgi või varikatuse läheduses. Need seadmed eritavad vingugaasi, mis on värvitu, lõhnatu ja surmav.
- Järgige katusetelgi tootja juhiseid, hoiatusi ja ettevaatusabinõusid.

⚠ HOIATUS

Ülaltoodud juhiste, hoiatuste ja ettevaatusabinõude ning tarvikute tootja juhiste eiramine võib kahjustada teie sõidukit, lasti ja teisi liiklejaid. Selle tagajärjeks võib olla ka õnnetus ning raske vigastus või surm.

Sõiduki juhtimine

Enne sõidu alustamist 431
EV-nupp 433
Sõiduki käivitamine 435
Käigukang 438
Käigukangi asend 438
Käigukasti lukustussüsteem 441
Kui 12 V aku on tühi 442
Näidikuploki ekraan hoiatusteate jaoks 443
Head tavad käsikäigukasti kasutamisel 446
Regeneratiivne pidurisüsteem 448
Rooli käiguvahetushoob 448
i-Pedal 450
Nutikas regeneratsioonisüsteem 453
Nutika regeneratsioonisüsteemi seadistus 455
Nutika regeneratsioonisüsteemi kasutamine 456
Nutika regeneratsioonisüsteemi rikked ja piirangud 458
Pidurisüsteem 462
Elektrooniline seisupidur (EPB) 464
Automaatne paigalhoidmine 473
Head pidurdustavad 478
Sõiduki ohutuse süsteem 479
Blokeerumisvastane pidurisüsteem (ABS) 479
Elektrooniline stabiilsuskontrolli süsteem (ESC) 481
Auto sõidustabiilsuse juhtsüsteem (VSM) 485
Tõusul sõidu alustamise abisüsteem (HAC) 487
Mitmikkokkupõrke pidur (MCB) 488
Avariipidurdamise hoiatussüsteem (ESS) 488
Hädapidurivõimendi (BAS) 490
Sõidurežiimiga integreeritud juhtimissüsteem 491
DRIVE MODE 491

Sõiduki juhtimine

SÕIDUREŽIIMI omadused 492

Aktiivse õhuklapi seade (AAF) 493

Aktiivne helikujundus 495

Ökonoomne kasutus 496

Rasked sõidutingimused 498

Talvine sõit 503

Haagise vedamine 507

Veokonks 508

Ohutusketid 509

Järelhaagise pidurid 509

Järelhaagisega sõitmine 510

Hooldus haagise vedamise ajal 513

Kui otsustate haagist vedada 514

Auto mass 516

Sõiduki juhtimine

Enne sõidu alustamist

Before you get into your vehicle, examine the vehicle and its surroundings. Pärast sõidukisse sisenemist kontrollige enne sõitmist mitut asja, nagu selles jaotises kirjeldatud.

Enne sõidukisse sisenemist

- Veenduge, et kõik aknad, väljapool olevad peeglid ja tuled oleksid puhtad.
- Kontrollige rehvide seisukorda.
- Kontrollige sõiduki alt, kas on märke leketest.
- Veenduge enne tagurdama hakkamist, et teie taga poleks takistusi.

Vajalikud kontrollid

Vedelike, näiteks mootoriõli, mootori jahutusvedeliku, pidurivedeliku ja klaasipesuvedeliku taset tuleb teatud aja tagant olenevalt vedelikust kontrollida. Lisateavet leiate jaotisest"Hooldus" leheküljel 817.

⚠ ETTEVAATUST

Hajevil sõitmine

Keskenduge sõidu ajal teele. Juhi peamine vastutus on sõiduki ohutu ja seaduslik juhtimine. Ärge kasutage ühtegi käeshoitavat seadet, muud seadet ega sõiduki süsteemi, mis võib teid sõidu ajal segada.

Enne mootori käivitamist

- Sulgege ja lukustage kõik uksed.
- Asetage iste nii, et saaksite hõlpsalt kõikide juhtimisseadisteni jõuda.
- Kinnitage turvavöö.
- Reguleerige sees- ja väljaspool asuvaid tahavaatepeegleid.
- Veenduge, et kõik tuled töötaksid.
- Kontrollige kõiki mõõdikuid.
- Kontrollige märgutulede tööd, kui sõiduk pannakse asendisse POWER ON.
- Vabastage seisupidur ja veenduge, et piduri märgutuli ei põle.

Ohutuks kasutamiseks veenduge, et tunneksite oma sõidukit ja selle varustust.

⚠ HOIATUS

Kontrollige ümbrust

Enne, kui panete käigukangi sõiduasendisse D või tagasikäigu asendisse R, kontrollige alati üle, et auto läheduses poleks ühtki inimest, eriti lapsi, kes autole ette võiks jääda.

⚠ HOIATUS

Juhtimine joobes olekus

Ärge juhtige sõidukit alkoholi, uimastite ega muude kahjustavate ainete mõju all. Joomine ja sõitmine on ohtlik. Isegi väike kogus alkoholi mõjub juhi refleksidele, tajule ja reageerimiskiirusele. Narkojoobes juhtimine on sama ohtlik kui joobes juhtimine.

⚠ HOIATUS

Sobilikud jalanõud

Kandke auto juhtimise ajal alati selleks sobivaid jalatseid. Sobimatud jalanõud, nt tikk-kontsad, suusasaapad, sandaalid, plätud jms, võivad segada piduri- ja gaasipedaali normaalset kasutamist.

⚠ ETTEVAATUST

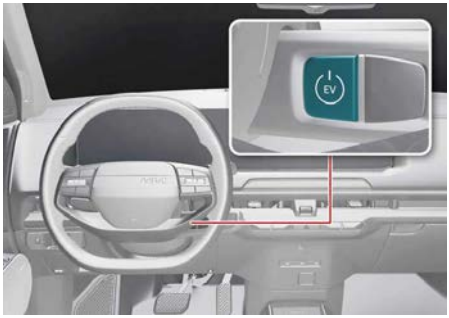
Lahtised esemed

Kinnitage sõidukis olevad esemed turvaliselt. Kui teete äkkpidurduse või pöörde, võivad põrandalauale kukkuda lahtised esemed, häirida piduri- ja gaasipedaalide kasutamist ning põhjustada õnnetuse.

MÄRKUS

Kui kavatsete sõiduki parkida või peatada, kuid mootori tööle jätta, ärge vajutage gaasipedaali pikaks ajaks alla. See võib põhjustada mootori või heitgaasisüsteemi ülekuumenemise ja tulekahju.

EV-nupp



N_QVe27_C09_001_1_E

VÄLJAS

- Režiimi **DRIVE READY** või POWER ON täielikuks välja lülitamiseks peatage sõiduk, lülitage sisse käik P (Park) ja vajutage samaaegselt EV-lülitit ja piduripedaali.

⚠ ETTEVAATUST

Avariiolukorras, kui sõiduk liigub, saate sõiduki välja ja POWER ON asendisse lülitada, vajutades EV-nuppu rohkem kui 2 sekundit või 3 korda järjest 3 sekundi jooksul. Kui sõiduk ikka veel liigub, vajutage EV lülitit, kui auto kiirus on üle 5 km/h (3 miili tunnis), et sõiduk sisse lülitada.

ⓘ MÄRKUS

- Kui käivitate sõiduki ajal, mil käigukang on asendis R (tagurdamine), D (sõitmine) või N (neutraalasend), lülitub sõiduk automaatselt asendisse P (parkimine) ja seejärel välja.
- Saate sõiduki välja lülitada ainult siis, kui see ei liigu.

Vargusvastane roolisamba lukk

- Varguse ennetamiseks läheb rool lukku, kui EV-lüliti on asendis OFF.
- Ukse avamisel lukustub ka rool.
- Kui rool pole juhiukse avamisel korralikult lukustatud, kõlab helisignaal. Proovige rooli uuesti lukustada. Kui tagurdustuli ei tööta, laske sõidukit kvalifitseeritud töökojas kontrollida. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja / hooldusparteri poole.

- Lisaks ei lukustata rooli ja kõlab hoiatussignaal, kui vajutate EV-lüliti asendis OFF pärast juhipoolse ukse avamist. Sellisel juhul sulgege uks, et rool lukustada ja helisignaal peatada.

MÄRKUS

Kui rool ei vabane lukust, siis EV-lüliti ei toimi. Keerake rooli luku vabastamiseks veidi paremale ja vasakule ning vajutage samal ajal EV-lülitit.

NÄPUNÄIDE

- Sõiduki sisse- ja väljalülitamiseks vajutage EV-lülitit ainult asendis POWER ON, kui teie sõiduk ei liigu.
- Kui teie sõiduk liigub hädaolukorras, saate sõiduki välja lülitada, vajutades EV-nuppu asendis OFF rohkem kui 2 sekundit või 3 korda järjest 3 sekundi jooksul.

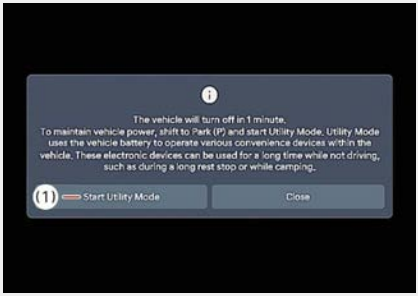
  Kui teie sõiduk ikka veel liigub, saate selle taaskäivitada, vajutades EV-nuppu, kui sõiduki kiirus on 5 km/h (3 miili tunnis) või rohkem.

POWER ON

- Vajutage üks kord EV-lülitit ilma piduripedaali alla vajutamata.
- Kontrollige hoiatustulesid.

MÄRKUS

- 14 minuti jooksul pärast sõiduki POWER ON asendisse seadmist kuvatakse infomeelelahutuse süsteemi ekraanil allpool näidatud menüü. Sõiduki toite kasutamise jätkamiseks vajutage nuppu **Sisene lisatarvikurežiimi**.



N_QVe27_C00_001_E

(1) **Käivitage utiliidi režiim**

- Kui sõiduk on 15 minutit asendis POWER ON nii, et sõidukit lisatarvikurežiimi ei lülitata, lülitub toide automaatselt välja.

- Kui kõrgepingeaku laadimise ja välise V2L-i funktsioone kasutatakse olekus POWER ON, töötab utiliidi režiim ja toide ei ole VÄLJA lülitatud.
- Infomeelelahutuse süsteemi saate värskenduste kaudu muuta. Lisateabe saamiseks vt lõiku"Üle õhu tarkvara uuendamine" leheküljel 351.

DRIVE READY

- Kui sõiduk on välja lülitatud või olekus POWER ON, vajutage nuppu EV ja rakendage piduripedaal, kui sõiduk on parkimisasendis P.

⚠ HOIATUS

- EV-nuppu ei tohi sõiduki liikumise ajal mitte kunagi vajutada. See toob kaasa juhitavuse ja pidurdamisvõime kao, mis võib põhjustada õnnetuse.
- Enne juhiistmelt lahkumist veenduge alati, et käigukang oleks parkimisasendis P, seejärel rakendage seisupidur täielikult ja lülitage sõiduk välja. Kui te neid ettevaatusabinõusid ei rakenda, võib sõiduk ootamatult ja ootamatult liikuma hakata.
- Ärge kunagi sirutage sõitmise ajal läbi rooli, et puudutada EV-lülitit või teisi juhtnuppe. Selline liigutus võib põhjustada juhitavuse kaotamise, tuues kaasa õnnetuse ja tõsise kehavigastuse või surma.
- Ärge asetage juhiistme lähedusse liikuvaid esemeid, kuna need võivad sõidu ajal liikuda ja juhti segada ning õnnetuse põhjustada.

ⓘ MÄRKUS

Kui vajutate EV-lülitit ilma piduripedaali vajutamata, siis sõiduk ei käivitu ja EV-lüliti režiim vahetub järgmiselt: **OFF > POWER ON > OFF**

Sõiduki käivitamine

1. Võtke tark võtmepult endaga alati autosse kaasa.
2. Kontrollige, et seisupidur oleks rakendatud.
3. Kontrollige, et käigukang oleks parkimisasendis P.
4. - Vajutage piduripedaali.
5. Vajutage nuppu EV (väljas). Kui sõiduk käivitub, süttib indikaatortuli READY.

⚠ HOIATUS

Ärge vajutage mootori käivitamise ajal gaasipedaali. Sõiduk võib liikuda ja põhjustada õnnetuse.

⚠ ETTEVAATUST

Auto kahjustamise vältimiseks

- Kui READY-märgutuli kustub sõidu ajal, ärge proovige käigukangi asendisse P (Parkimine) lülitada.

  Kui liiklus- ja teeolud seda võimaldavad, võite sõiduki liikumise ajal taaskäivitamiseks lülitada käigu neutraalasendisse N (Neutraalne) ja vajutada EV-lülitit.
- Ärge proovige autot käivitada seda lükates või tõmmates.

ⓘ MÄRKUS

- Auto käivitub EV-lüliti vajutamisega vaid juhul, kui elektrooniline võti asub autos.
- Isegi kui võti on autos, kuid juhist liiga kaugel, ei pruugi auto käivituda.
- Kui EV-lüliti on asendis POWER ON või **DRIVE READY** ja mõni uks on avatud, kontrollib süsteem elektroonilise võtme olemasolu. Kui elektrooniline võti pole sõidukis, kuvatakse näidikuplokis indikaatortuli (🚗) ja sõnum. Kui seejärel kõik uksed suletakse, kostub lisaks ka umbes 5 sekundi pikkune helisignaal. Hoidke elektroonilist võtit sõidukis, kui see on POWER ON või kui sõiduk on sisse lülitatud.

Sõiduk käivitatakse elektroonilise võtmega

Sõiduki uste avamisel või EV-lüliti vajutamisel kontrollib sõiduk elektroonilise võtme olemasolu.

Kui elektrooniline võti pole sõidukis, kuvatakse näidikuplokis märgutuli (🚗) ja sõnum. Kui kõik uksed on suletud, kõlab 5 sekundi vältel helisignaal. Märgutuli kustub, kui sõiduk liigub. Kandke elektroonilist võtit alati kaasas.

⚠ HOIATUS

Sõiduk käivitub ainult siis, kui elektrooniline võti on sõidukis. Ärge lubage lastel ega täiskasvanutel, kes ei tunne teie sõidukit, kunagi EV-lülitit ega sellega seotud osi puudutada. EV-lüliti vajutamine, kui elektrooniline võti on sõidukis, võib põhjustada soovimatut mootori käivitamist ja/või soovimatut sõiduki liikumist.

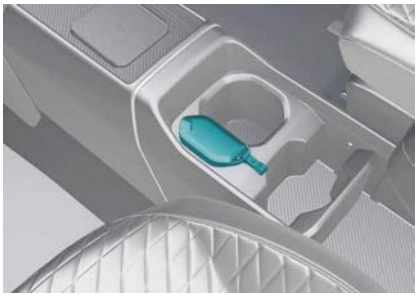
⚠ ETTEVAATUST

- Kui sõiduk lülitatakse liikumise ajal välja, ei tohi vahetada käiku parkimisasendisse P. Kui liiklus- ja teeolud seda võimaldavad, võite sõiduki liikumise ajal taaskäivitamiseks lülitada käigu neutraalasendisse N (Neutraalne) ja vajutada EV-lülitit.
- Ärge hoidke EV-lülitit üle 10 sekundi sees, v.a kui piduritulede sulavkaitse on läbipõlenud.

NÄPUNÄIDE

- Kui jätate EV-lüliti pikka aega asendisse POWER ON, siis 12 V aku tühjeneb.
- Kui sisenete sõidukisse elektroonilise võtme või digitaalse võtmega (UWB) (kui on varustuses) **sihttemperatuuri** funktsiooni töötamise ajal, lülitub sõiduk **olekusse DRIVE READY**. Kui soovite aktiveerida **DRIVE READY** oleku ilma elektroonilise võtme või digitaalvõtmeta, peate asetama NFC-kaardi või digitaalvõtme (kui kuulub varustusse) laadimisalusele, seejärel sulgema ukse või vajutama piduripedaali.

  Kui sulgete ukse või vajutate piduripedaali, kui elektroonilist võtit ega digitaalset võtit (kui see on varustuses) sõidukis pole, kuvatakse vastav hoiatus. Pärast sõiduki olekusse **DRIVE READY** lülitamist olge ettevaatlik, kuna sõiduk võib liikuda, kui nihutate käigukangi asendist P (Park) teise asendisse.

- 

  N_QVe27_C09_003_E

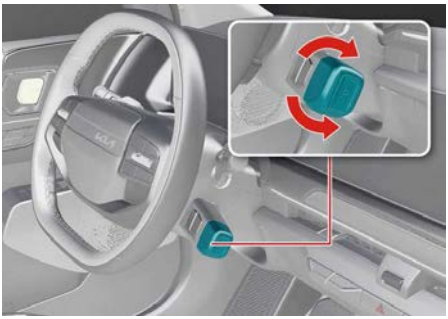
  Kui elektroonilise võtme aku on tühjaks saamas või elektrooniline võti ei tööta korralikult, saate sõiduki käivitada, asetades elektroonilise võtme keskkonsoolil asuvale võtmetuvastusalale ( ) ja vajutades siis OFF olekus umbes 10 sekundit EV-nuppu.
- Kui piduritule kaitse on läbipõlenud, ei saa te mootorit normaalselt käivitada.

  Asendage kaitse uuega. Kui see pole võimalik, vajutage sõiduki käivitamiseks EV-nuppu asendis OFF 10 sekundit. Sõiduk võib käivituda ilma piduripedaali vajutamata, kuid rakendage ohutuse tagamiseks alati enne sõiduki käivitamist piduripedaal.

Käigukang

Elektriautod edastavad mootori pöörlemise läbi reduktori ratastele.

Käigukangi kasutus



N_QVe27_C09_004_1_E



N_QVe27_C09_005_E

- Valige käik käigukangi liigutades.

  Vajutage ohutuse tagamiseks alati enne käigu vahetamist piduripedaalile.
- Vajutage nuppu, et viia käigukang parkimisasendisse P.

Käigukangi asend

Kui sõiduk on sisse lülitatud (POWER ON), näitab käigukangi asendit vastav märgutuli näidikuplokil.



N_QVe27_C00_002_E

MÄRKUS

- Ühelt käigult teisele lülitades rakendage alati piduripedaal.
- Kui laadimiskaabel on ühendatud, ei saa käiku vahetada.

P (parkimine)

- Enne käigukangi parkimisasendisse (P) lükkamist jääge täielikult seisma.
- Käigult R (tagurdamine), N (neutraal) või D (sõitmine) käigule P (parkimine) lülitamiseks vajutage nupule P.
- Käigukang lülitatakse käigule P (Parkimine).
  - Sõiduki on olekul POWER ON ja juhiuks avatakse siis, kui käik on asendis R (Tagurdamine), N (Neutraalasend) või D (Sõitmine).
  - Sõiduk on olekus OFF ja sõiduki käik on asendis R (Tagurdamine), N (Neutraalasend) või D (Sõitmine).
- Sõiduk ei liigu automaatselt parkimisasendisse P, kui sõiduk ületab teatud kiiruse.

⚠ HOIATUS

- Kui käigukang pannakse parkimisasendisse P siis, kui sõiduk liigub, võib sõiduk kaotada juhitavuse.
- Kui auto on peatunud ja kavatsete autost väljuda, kontrollige alati üle, et käigukang oleks parkimisasendis P. Seejärel rakendage seisupidur ja lülitage auto välja.
- Ärge kasutage seisupiduri asemel käigukangi asendit P (Parkimine).

- Kui on sisse lülitatud **DRIVE READY** indikaator, lülitub juhiukse avamisel automaatselt sisse P-käiguasend, kui valitud oli käik R (tagurdamine), N (neutraal) või D (sõitmine) ja täidetud on järgmised tingimused.
  - Piduri-/gaasipedaal ei ole alla vajutatud
  - Turvavöö ei ole kinnitatud.
  - Sõiduki kiirus on alla 2 km/h (1 miili tunnis).
- Teatud kiiruse ületamisel ei lülitu P-käiguasend P-nupule vajutamisel sisse.

R (tagasikäik)

Liigutage käigukang tagurdusasendisse R, vajutades piduripedaali alla.

⚠ ETTEVAATUST

Enne käigukangi sõiduasendisse D või tagasikäigu asendisse R panekut laske autol alati täielikult peatuda. Kui lülitate käigukangi asendisse R (tagurdamine) sõiduki liikumise ajal, võite elektrisüsteemi kahjustada, välja arvatud juhul, kui järgite sõiduki nõksutamise protseduuri (vt jaotist"Rasked sõidutingimused" leheküljel 498) pole kinnitatud.

N (neutraal)

- Lülitage käigukangi piduripedaali all hoides veidi üles või alla, et viia käigukang neutraalasendisse N.
- Enne, kui panete käigukangi neutraalasendist N mõnda teise asendisse, vajutage piduripedaal alati alla.
- Kui valitud on käik N (neutraal) ja juht püüab sõiduki välja lülitada, lülitub sõiduk välja ja automaatselt käigule P (parkimine).

⚠ HOIATUS

- Enne juhiistmelt lahkumist veenduge alati, et käigukang oleks parkimisasendis P, seejärel rakendage seisupidur täielikult ja lülitage sõiduk välja. Kui te neid ettevaatusabinõusid ei rakenda, võib sõiduk ootamatult ja ootamatult liikuma hakata.
- Kui pargite sõiduki, veenduge, et elektrooniline seisupidur (EPB) oleks rakendatud, isegi kui käik on asendis P (Parkimine).
- Kui teie sõidukil on EPB, rakendub parkimiskäigu P valimisel seisupidur automaatselt.

D (drive - sõit)

- Liigutage käigukang sõiduasendisse D, vajutades piduripedaali alla.
- Kui valitud on käik D (sõitmine) ja juht püüab sõiduki välja lülitada, lülitub sõiduk välja ja automaatselt käigule P (parkimine).

⚠ HOIATUS

- Enne, kui panete käigukangi sõiduasendisse D või tagasikäigu asendisse R, kontrollige alati üle, et auto läheduses poleks ühtki inimest, eriti lapsi, kes autole ette võiks jääda.

Käigukasti lukustussüsteem

Käigukangi lukustussüsteem ennetab käigu vahetamist parkimiskäigult P neutraalasendisse N / tagasikäigu asendisse R / sõidukäigu asendisse D või neutraalasendist N tagasikäigu asendisse R / sõidukäigu asendisse D, v.a juhul kui vajutatakse piduripedaali.

Käigult P (parkimine) või N (neutraal) käigule R (tagurdamine) või D (sõitmine) lülitamiseks, käigult R (tagurdamine) käigule D (sõitmine) lülitamiseks või käigult D (sõitmine) käigule R (lülitamiseks) tehke järgmist.

1. Vajutage ja hoidke piduripedaali all.
2. Käivitage sõiduk.
3. Valige käik R (tagasikäik) või D (sõiduasend).

MÄRKUS

Kui **i-PEDAL-i keelamise funktsioon tagurdamisel** ei ole valitud, on väikestel kiirustel võimalik vahetada käike D (sõitmine) ja R (tagurdamine) ka ilma piduripedaali vajutamata.

Kui 12 V aku on tühi

Kui 12 V aku on tühi, ei saa käiku vahetada.

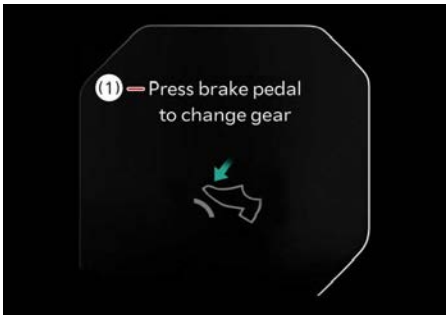
Hädaolukorras järgige tasasel pinnal neutraalasendile N lülitamiseks allolevaid samme.

1. Ühendage teise sõiduki või teise aku akukaablid oma sõiduki mootoriruumis olevate juhtmetega käivitamise klemmidega.

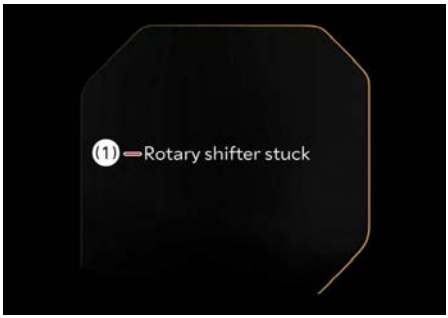
   Lisateavet vt"Hädaolukorras käivitamine" leheküljel 780.
2. Kui sõiduk on sisse lülitatud (POWER ON), vabastage seisupidur.
3. Lülitage käik neutraalasendisse N.

Näidikuploki ekraan hoiatusteate jaoks

Näidikuplokk kuvab vajaduse korral kõik järgmised hoiatusteated.

Teade	Kirjeldus
 N_CT25_C00_262_A	(1) **Käiguvahetuse tingimused pole täidetud. Vähendage kiirust, seejärel vahetage käik** • Kui sõidukiirus on käigu vahetamiseks liiga kõrge. • Vahetage käiku ajal, mil sõiduk on **utiliidi režiimis**.
 N_CT25_C00_172_A	(1) **Käigu vahetamiseks vajutage piduripedaali** Käigu vahetamise ajal ei vajutata piduripedaali.
 N_CT25_C00_173_A	(1) **Pärast peatumist valige P** Ärge kunagi lükake käigukangi sõidu ajal asendisse P (parkimine).

Teade	Kirjeldus
 N_CT25_C00_174_A	(1) **Käik on juba valitud** Vajutate uuesti valitud käigunuppu.
 N_CT25_C00_175_A	(1) **PARK-käigu rike. Rakendage sõiduki parkimisel seisupidur** Parkimisasendisse P lülitamisega tekkis probleem.
 N_CT25_C00_176_A	(1) **Kontrollige P-nuppu** Kui P-nupuga on probleem.

Teade	Kirjeldus
 N_CT25_C00_177_A	(1) **kontrollige käiguvahetusnuppu.** Kui käigukangiga on probleem.
 N_CT25_C00_178_A	(1) **Pöörlev käiguvahetus kinni jäänud** Käigukang on pidevalt kinni kiilunud või mõnel muul põhjusel.
 N_CT25_C00_179_A	(1) **käigunupp on alla vajutatud.** Kui käiguvahetusnupp on kinni kiilunud.

⚠ ETTEVAATUST

Kui teade jääb näidikuplokil vilkuma, pöörduge ohutuse huvides kvalifitseeritud asjatundja poole. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja / hooldusparteri poole.

Head tavad käsikäigukasti kasutamisel

- Ärge kunagi vajutage gaasipedaali käigukangi lükkamisel asendist “P” või “N” mis tahes muusse asendisse.
- Ärge kunagi lükake käigukangi sõidu ajal asendisse “P”.
- Jälgige, et auto oleks enne käigukangi panekut tagasikäigu asendisse R või sõiduasendisse D täielikult seiskunud.
- Ärge kunagi vahetage käiku N (neutraalne) asendisse ja liikuge mäest alla. See võib olla väga ohtlik. Hoidke sõiduki liikumise ajal alati käiku sees.
- Ärge sõitke pidurid peal. See võib põhjustada nende ülekuumenemist ja talitlushäireid. Selle asemel lülitage mäest alla sõites madalamale käigule. Sedasi aitab mootoriga pidurdamine sõidukit aeglustada.
- Allamäge sõitmisel aeglustage sõitu, kasutades selleks regeneratiivpidurisüsteemi.
- Vähendage kiirust külgtuules sõites, et säilitada sõiduki parem juhitavus.
- Libedal pinnasel sõites olge äärmiselt ettevaatlik. Olge eriti ettevaatlik pidurdamisel, kiirendamisel või käigu vahetamisel. Libadel pinnasel võivad veorattad sõiduki kiiruse järsul muutmisel kaotada haarduvuse, mille tagajärjel võib kaduda sõiduki juhitavus ja tekkida avarii.
- Rakendage ja vabastage sujuvalt gaasipedaal sõiduki optimaalse jõudluse ja tõhususe tagamiseks.
- Kasutage alati seisupidurit. Ärge lootke auto paigalhoidmisel üksnes käigukangi parkimisasendile P.

⚠ HOIATUS

- Mäest üles või alla sõites lülitage edasiliikumiseks alati sisse käik D (sõitmine) ja tagurdamiseks käik R (tagurdamine). Enne sõitma hakkamist kontrollige käigukangi asendit näidikuplokist. Valitud käigust vastassuunas sõitmine võib põhjustada ohtliku olukorra, sest see lülitab sõiduki välja ja mõjutab pidurdusvõimsust.
- Kinnitage alati turvavöö! Avarii korral saab turvavööga kinnitamata sõitja palju tõenäolisemalt raskeid kehavigastusi või hukkub, kui sõitja, kelle turvavöö on korralikult kinnitatud.
- Vältige kurvides sõites või pöördeid tehes suuri kiirusi.
- Ärge tehke rooliga äkilisi liigutusi, nt järske reavahetusi või manöövreid.
- Kui kaotate kontrolli sõiduki üle suurel kiirusel, suureneb tõenäosus selle üle katuse paiskumiseks.
- Tihti kaotab sõiduk juhitavuse, kui kaks või rohkem rattaid sõidavad sõiduteelt maha ja juht püüab liiga agaralt rooli keerates uuesti teele pöörata.

- Kui sõidate sõidukiga teeservalt maha, ärge hakake järsult rooli keerama. Selle asemel aeglustage sujuvalt sõitu ja keerake siis vaikselt teele tagasi. Järsk roolimine teele naasmiseks võib põhjustada sõiduki üle kontrolli kaotamise, tõsiseid vigastusi ja surma.
- Ärge kunagi ületage lubatud kiirusepiiranguid.
- Kui sõiduk jääb lumme, mudasse, liiva vms kinni, proovige sõiduk nõksutamisega vabastada, liigutades seda ettepoole ja tahapoole. Ärge proovige seda teha, kui inimesed või esemed on sõiduki läheduses. Nõksutamise ajal võib sõiduk järsku ettepoole või tahapoole liikuda, kui see rööpast välja saab, ja võib läheduses olevaid inimesi vigastada või esemeid kahjustada.

Regeneratiivne pidurisüsteem

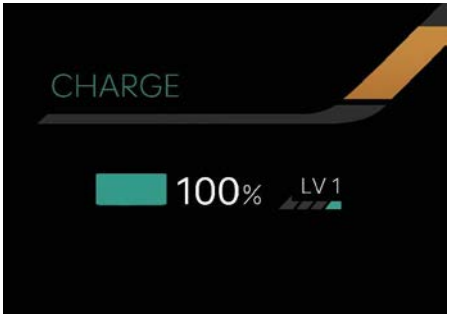
Regeneratiivne pidurisüsteem võimaldab laadida akut siis, kui kasutate sõiduki peatamiseks pidureid.

Rooli käiguvahetushoob

Käiguvahetushoobasid kasutatakse aeglustamisel või pidurdamisel regeneratiivpidurdussüsteemi rakendustaseme muutmiseks (tasemed 0 kuni 3).



N_QVe27_C09_006_E



N_QVe27_C00_003_E

- Regeneratiivse pidurdamise ja aeglustamise suurendamiseks tõmmake rooli käiguvahetushoova vasakut poolt ( ).
- Regeneratiivse pidurdamise ja aeglustamise vähendamiseks tõmmake rooli käiguvahetushoova paremat poolt ( ).
- Valitud regeneratiivpidurdussüsteemi tase kuvatakse näidikuplokil.

Regeneratiivne pidurisüsteem vastavalt SÕIDUREŽIIMILE

- Regeneratiivpidurduse tase määratakse enne sõiduki väljalülitamist.
- Sõiduki taaskäivitamisel 0-st naaseb seade väärtusele 1.
- Regeneratiivpidurduse taseme ja kohandatava vahemiku algseaded sõltuvad valitud sõidurežiimist.
- Lisateavet vt"Sõidurežiimiga integreeritud juhtimissüsteem" leheküljel 491.

DRIVE MODE	Reguleeritav ulatus
ÖKO	0-3
NORMAALNE	0-3
SPORT	0-3
LUMI	0-1

Toimimist takistavad tingimused

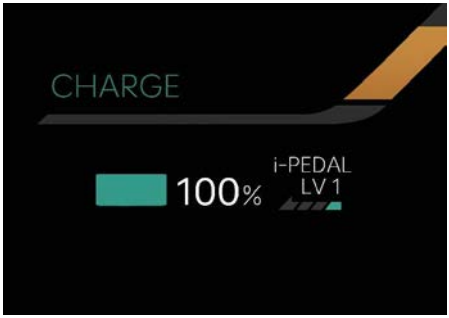
- Rooli käiguvahetushoobade vasakut poolt ja paremat poolt tõmmatakse korraga.
- Töötab püsikiirushoidja (CC) või kohanduv kiirushoidik (SCC).
- Sõiduki kõrgepingeaku on täielikult laetud (100%).

i-Pedal

I-Pedalit juhitakse gaasipedaaliga. See võimaldab juhtida sõiduki kiirust ilma käiguvahetushoobasid käsitsi kasutamata.



N_QVe27_C09_007_E



N_QVe27_C00_004_E

- Tõmmake rooli käiguvahetushoova vasakut poolt kauem kui 1 sekund kõigi regeneratiivsete pidurdamise toimingute ajal.

  i-Pedal aktiveeritakse ja (i-PEDAL) märgutuli ilmub näidikuplokis.
- Tõmmake rooli käiguvahetushoova vasakut poolt uuesti kauem kui ligik. 1 sekund, kui i-Pedal on aktiveeritud.

  i-Pedal deaktiveeritakse ja (i-PEDAL) kustub näidikuplokis.

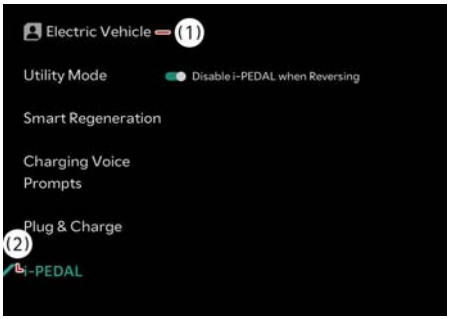
⚠ ETTEVAATUST

Kui kasutate sõiduki järsul kallakul peatamiseks või parkimiseks i-Pedalit, rakendage kindlasti piduripedaal.

ⓘ MÄRKUS

- Kui i-Pedal deaktiveeritakse, muutub (i-PEDAL) märgutuli näidikuplokil halliks.
- Kui i-Pedal aktiveeritakse, muutub (i-PEDAL) märgutuli näidikuplokil roheliseks.
- Pärast taaskäivitamist, kui i-Pedal on saadaval, lülitub regeneratiivpidurdus uuesti sisse ja selle eelmine tase säilitatakse. Kui regeneratiivpidurduse tase on 0, lülitub see sisse tasemel 1.

i-PEDAL-i seaded



N_CT25_C00_221_A

(1) **Elektriauto**
(2) **i-PEDAL**

- Valige infomeelelahutussüsteemist **Elektriauto** > ⚙ > **i-PEDAL**, et valida, kas kasutada i-Pedalit tagurdamisel.
- Kui **i-PEDAL-i keelamise funktsioon tagurdamisel** on valitud, lülitub funktsioon i-PEDAL automaatselt välja, kui lülitate sisse käigu R (tagasikäik), ja käivitub automaatselt uuesti, kui lülitate sisse käigu D (sõit) ja sõidate kiirusel üle 20 km/h (12 mph).
- Kui **i-PEDAL-i keelamise funktsioon tagurdamisel** pole valitud, käivitub funktsioon i-PEDAL automaatselt, kui lülitate sisse käigu D (sõit) või R (tagasikäik).

Toimimist takistavad tingimused

- Järsu ülesmäge või allamäge kallakuga tee
- Punkt, kus kallak lõpeb
- Kaldteel korduvalt käivitumisel ja peatumisel

⚠ HOIATUS

- Ärge tuginege sõiduki peatamisel ainult funktsioonile i-Pedal. Sõiduki peatamine i-Pedali abil ei pruugi olla sõiduki ja teeolude tõttu võimalik. Pöörake tähelepanu teetingimustele ja kasutage vajaduse korral pidurit.
- Vältige regeneratiivse pidurdustaseme järsku suurenemist libedatel teedel (näiteks lumised või jäised tingimused). See võib põhjustada rehvide libisemist ja sõiduki libisemist, mis on ohtlik sõiduki roolimisjõu kadumise tõttu.

⚠ ETTEVAATUST

Järgmistel juhtudel ei saa regeneratiivpidurduse taset käiguvahetushoovaga muuta.

- Rooli käiguvahetushoobade vasakut poolt ja paremat poolt tõmmatakse korraga.

- Töötab püsikiirushoidja (CC) või kohanduv kiirushoidik (SCC).
- Sõiduki kõrgepingeaku on täielikult laetud (100%).
- Paigaldate haagise. (mõnel mudelil)

Nutikas regeneratsioonisüsteem

Nutikas regeneratsioonisüsteem juhib regeneratiivset pidurdamist automaatselt vastavalt tee kaldele ja eesolevate sõiduki sõidutingimustele. Süsteem minimeerib piduri- ja gaasipedaali ebavajalikku kasutamist, täiustades elektri kasutusefektiivsust ning abistades juhti.

Tuvastusandur

Esiradar



N_QVe27_C09_008_E

Hoidke radaranduri kate alati igasugusest mustusest, lumest ja mustusest puhas.

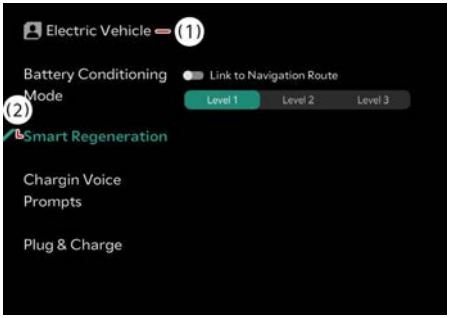
Mustus, lumi ja mustus objektiivil võivad anduri jõudlust halvendada. Sel juhul võib süsteem ajutiselt töötamise peatada.

⚠ ETTEVAATUST

- Ärge kinnitage radaranduri lähedusse numbrimärgi raami ega mingit lisavarustust, nt kaitseraua kaitsekatet, mingeid kleebiseid või muid esemeid. Sellised täiendused võivad mõjuda väga halvasti radaranduri tuvastusvõimele.
- Hoidke radarandur ja läätse kate alati igasugusest mustusest ja porist puhas.
- Kasutage auto pesemiseks ainult pehmeid riidelappe. Ärge suunake survepesuri veejuga otse andurile või selle kattele.
- Olge ettevaatlik, et te ei avaldaks radarandurile või selle kattele liigset survet ega vajutaks seda jõuga. Kui andur viiakse jõuga õigest joondamisest välja, ei pruugi nutikas regeneratsioonisüsteem korralikult töötada. Sel juhul ei pruugi ekraanile ilmuda ka süsteemi hoiatusi. Laske sõiduk kvalifitseeritud asjatundjal üle vaadata. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja / hooldusparteri poole.

- Kui esikaitseraud saab radaranduri läheduses kahjustada, ei pruugi nutikas regeneratsioonisüsteem enam normaalselt töötada. Laske sõiduk kvalifitseeritud asjatundjal üle vaadata. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja / hooldus-partneri poole.
- Ehtsad Kia esi-radaranduri katted on garanteeritud kvaliteedi ja jõudlusega osad. Juhusliku ülevärvimise või katte vahetamise korral ei pruugi nutikas regeneratsioonisüsteem korrektselt töötada. Radari andurikatete remondiks või asendamiseks tuleb kasutada vaid vastava standardi kohaseid tõestatud kvaliteedi ja töökindlusega Kia Genuine või samaväärseid varuosi.

Nutika regeneratsioonisüsteemi seadistus



N_CT25_C00_222_A

(1) **Elektriauto**

(2) **Nutikas regeneratsioonisüsteem**

- Valige infomeelelahutuse süsteemis **Electriauto** > ⚙ > **Nutikas regeneratsioonisüsteem** > **Navigatsioonimarsruudi link**.
- Nutika regeneratiivse pidurdamise pikivahe tase võimaldab reguleerida pikivahet eesoleva sõidukiga vastavalt juhi valitud pikivahe tasemele (**Tase 1** / **Tase 2** / **Tase 3**).

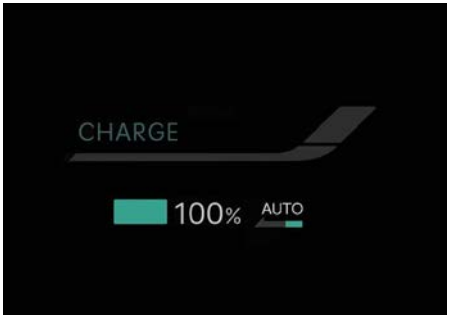
Navigatsioonipõhine kiirusehoidik

- Olekus (**AUTO**) kohandatakse kiirust navigeerimisteabe abil automaatselt.
- Navigeerimispõhine kiirusehoidik annab sihtkoha määramisel täpsemat teavet. Kui sihtkoht pole määratud, ei pruugi mõned funktsioonid töötada.
- Automaatne aeglustusfunktsioon töötab järgmistes olukordades.
  - Ristmikul vasakule/paremale keerates aeglustub see sõiduki sobiva kiiruseni.
  - See aeglustab sõiduki järskudes kurvides sobiva kiiruseni.
  - Kiirusepiirangu langemisel (90-50 km/h (56-30 miili tunnis) vms) aeglustab see sõiduki üks kord sobiva kiiruseni.
  - Automaatne aeglustusfunktsioon toimub muutuvate maantee kiirusepiirangute puhul ainult Euroopas.
  - See aeglustub sõiduki automaatselt sobiva kiiruseni vahetult enne ringteele sisenemist.

Nutika regeneratsioonisüsteemi kasutamine



N_QVe27_C09_009_E



N_QVe27_C00_005_E

- Nutika regeneratsioonisüsteemi aktiveerimiseks tõmmake ja hoidke käiguvahetushoova paremat poolt (⟲) rohkem kui 1 sekundi jooksul. Näidikuplokile ilmub näidik **AUTO**.
- Tõmmake ja hoidke käiguvahetushoova paremat poolt (⟲) veel kord rohkem kui 1 sekundi jooksul. Näidik **AUTO** kaob näidikuplokilt.

> **NÄPUNÄIDE**
>
> Nutikas regeneratsioonisüsteem lülitub järgmistel juhtudel automaatselt välja.
> - Käigukast on parkimisasendis P, tagasikäigu asendis R või neutraalasendis N.
> - Töötab püsikiirushoidja (CC) või kohanduv kiirushoidik (SCC).
> - Elektrooniline stabiilsuskontrolli süsteem (ESC) või blokeerumisvastane pidurisüsteem (ABS) töötab.
> - Sõiduk on režiimis DRIVE MODE või SNOW.

Kasutustingimused

- Tee kalle muutub
- Vahemaa eessõitva autoga suureneb või väheneb.
- Eesoleva sõiduki kiirus suureneb või väheneb.
- Vasak- või parempöörde tegemine ristmikul.
- Lähenemine ringteele.

Toimimist takistavad tingimused

- Käigukast on parkimisasendis P, tagasikäigu asendis R või neutraalasendis N.
- Töötab püsikiirushoidja (CC) või kohanduv kiirushoidik (SCC).
- Elektrooniline stabiilsuskontrolli süsteem (ESC) või blokeerumisvastane pidurisüsteem (ABS) töötab.

⚠ HOIATUS

- Nutikas regeneratsioonisüsteem, mis kontrollib automaatselt regeneratiivpidurdust, on ainult juhti abistav lisasüsteem.
- Ärge lootke sõiduki peatamiseks ainult sellele süsteemile. Süsteem ei suuda kõikides olukordades autot täielikult peatada ega kõiki kokkupõrkeid ära hoida.
- Pidurdamine ei pruugi olla piisav, kui eessõitev sõiduk peatub järsult, lõikab ootamatult vahele või kui sõidetakse järskudel nõlvadel.
- Ootamatute olukordade vältimiseks olge alati tähelepanelik ja jälgige teeolusid.
- Juhul kui nutikas regeneratsioonisüsteem lülitatakse automaatselt välja, siis reguleerige sõiduki kiirust ise, vajutades vastavalt eesolevatele tee- ja sõidutingimustele gaasi- või piduripedaali.

ⓘ MÄRKUS

- Kui esiradar ei tuvasta ees olevat sõidukit, süttib **AUTO** märgutuli valgelt.
- Kui eesolev sõiduk tuvastatakse, süttib **AUTO** märgutuli siniselt. Sellisel juhul aeglustab sõiduk automaatselt eesoleva sõiduki vahemaa ja kiiruse põhjal sõitu ning regeneratiivpidurduse tase kuvatakse koos noole sümboliga.
- Kui ajal, mil süsteem on aktiivne, vajutatakse piduripedaali, siis säilitatakse hetkel toimiv regeneratiivpidurduse tase. Gaasipedaali vajutamisel lülitub süsteem ajutiselt välja.
- Info- ja meelelahutussüsteem võib tarkvaravärskenduste tulemusel muutuda. Lisateavet vaadake info- ja meelelahutussüsteemis olevast kasutusjuhendist ning kiirjuhendist.

Nutika regeneratsioonisüsteemi rikked ja piirangud

Nutika regeneratsioonisüsteemi rike



N_CT25_C00_238_A

(1) **kontrollige nutikat regeneratsioonisüsteemi**

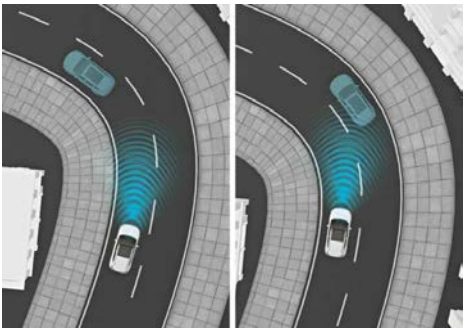
Nutika taastumissüsteemi tõrgete korral kuvatakse järgmine hoiatusteade.

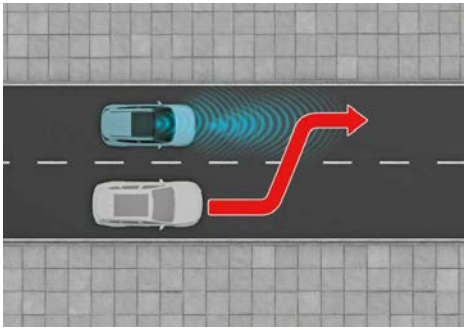
Süsteem deaktiveeritakse ja näidikuplokis olev näit **AUTO** kaob ning selle asemel kuvatakse regeneratiivpidurduse tase.

Kontrollige esiradari takistusi. Puhastage kaitseraud kõigest, mis võiks radarandurite tööd segada - kõrvaldage mustus, lumi ja võõrkehad.

Kui süsteem ikka normaalselt ei tööta, soovitame lasta sõiduki kvalifitseeritud asjatundjal üle vaadata. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja / hoolduspartneri poole.

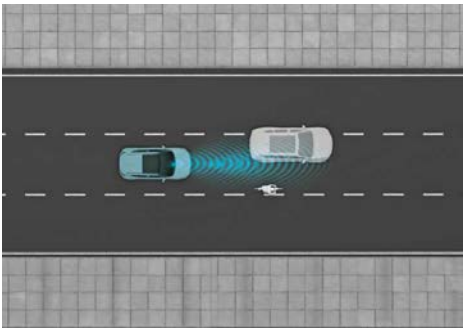
Nutika regeneratsioonisüsteemi piirangud

Nutika regeneratsioonisüsteemi piirangud	
Sõidetakse kurvilisel teel  N_QVe27_C09_010_2_E	Süsteem ei pruugi kurvi läbides teie sõidureas olevast sõidukit tuvastada ja regeneratiivpidurduse tase väheneb automaatselt, tekitades tunde, et sõiduk kiirendab. Samuti, kui süsteem tuvastab äkitselt eesoleva sõiduki, suureneb regeneratiivpidurduse tase automaatselt, tekitades tunde, et sõiduk aeglustab. Sellisel juhul peate ise ohutut pikivahet hoidma ning vajadusel sõidukiiruse vähendamiseks ja ohutu pikivahe säilitamiseks piduripedaali vajutama. Intelligentne regeneratsioonisüsteem võib kurvilisel teel tuvastada kõrvalreas oleva sõiduki. Sellisel juhul suurendab süsteem pidurdustaset ja aeglustab sõidukit.

Nutika regeneratsioonisüsteemi piirangud	
	Jälgige sõidu ajal alati tähelepanelikult teed ja ümbritsevaid liiklusolusid. Vajaduse korral vajutage ohutu vahemaa hoidmiseks ja sõidukiiruse vähendamiseks piduripedaali. Samuti vajutage sõiduki mittevajaliku aeglustamise ärahoidmiseks gaasipedaalile. Kontrollige alati sõiduk ümbritsevaid liiklustingimusi.
Sõit kaldus teel  N_QVe27_C09_012_E	Süsteem ei pruugi üles- või allamäge teie sõidureas olevast autot tuvastada ja regeneratiivpidurduse tase väheneb automaatselt, tekitades tunde, et auto kiirendab. Samuti, kui süsteem tuvastab äkitselt eesoleva sõiduki, suureneb regeneratiivpidurduse tase automaatselt, tekitades tunde, et sõiduk aeglustab. Sellisel juhul peate ise ohutut pikivahet hoidma ning vajadusel sõidukiiruse vähendamiseks ja ohutu pikivahe säilitamiseks piduripedaali vajutama.
Sõiduraja vahetamine  N_QVe27_C09_013_E	Kui muu sõiduk keerab teie sõidurajale teie sõiduki ette, ei pruugi nutikas regeneratsioonisüsteem seda sõidukit otsekohe tuvastada, eriti juhul, kui see siseneb teie sõidurajale väga äkki. Sellisel juhul peate ise ohutut pikivahet hoidma ning vajaduse korral sõidukiiruse vähendamiseks ja ohutu pikivahe säilitamiseks piduripedaali vajutama.

Nutika regeneratsioonisüsteemi piirangud

Auto tuvastamine



N_QVe27_C09_011_E

Mõningaid teie sõidurajal liikuvaid sõidukeid ei suuda andur tuvastada, näiteks järgmiseid:

- Kitsas sõiduk nagu mootorratas või jalgratas
- Sõidukid, mis on üle sõiduraja eraldusjoone
- Eriti aeglaselt liikuvad või järsult aeglustavad sõidukid
- Peatatud autod (kui eessõitev auto sõidab eemale, ei pruugi süsteem peatatud autot tuvastada.)
- Sõidukid, mille tagaosa profiil on väga väike (nt ilma koormata platvormhaagised)

Järgnevatel juhtudel ei suuda andur ees olevat sõidukit korralikult tuvastada:

- kui auto on pakiruumis asuva raske pagasi tõttu tugevalt kaldus (autonina ülespoole);
- kui keerate rooli;
- ühes sõidurea ääres sõitmisel;
- kitsal sõidurajal või kurvides sõitmisel.

Sellisel juhul vajutage vastavalt vajadusele ise piduri- või gaasipedaali.

⚠ HOIATUS

Kui kasutate nutikat regeneratsioonisüsteemi, järgige alltoodud ettevaatusabinõusid.

- Hädaolukorras rakendage sõiduki peatamiseks alati pidurid.
- Hoidke eesoleva sõidukiga ohutut pikivahet, arvestades teeolusid ja sõiduki kiirust. Suurel kiirusel ja lühikese vahekaugusega sõitmine võib põhjustada tõsise kokkupõrke.
- Jätke endale pidurdamiseks alati piisavalt pikk maa ning vähendage vajadusel õigeaegselt kiirust, vajutades ise piduripedaali.
- Nutikas regeneratsioonisüsteem radarisignaale, et tuvastada ja jälgida eessõitvaid sõidukeid. See pole mõeldud tuvastama vastutulevaid sõidukeid, jalakäijaid, rattaid, mootorrattaid ega väiksemaid ratastega esemeid nagu kohvreid, ostukärusid ega lapsekärusid.
- Süsteem võib reageerida hilinemisega sõidukitele, mis vahetavad tihti sõidurada, või reageerida külgnevatel radadel sõitvatele sõidukitele. Sõitke alati tähelepanelikult ja olge valmis ootamatuteks olukordadeks.
- Nutikas regeneratsioonisüsteem ei pruugi keerulisi sõidustsenaariume tuvastada. Jälgige pidevalt teeolusid ja reguleerige vastavalt vajadusele auto kiirust.

MÄRKUS

Nutikas regeneratsioonisüsteem võib järgmistel juhtudel ajutiselt töötamast lakata:

- kui esinevad tugevad elektromagnethäired;
- Vedrustuse muutmine
- Rehvide kulumise või rõhu erinevused
- Autole erinevat tüüpi rehvide paigaldamine

Pidurisüsteem

Teie sõidukil on turvaliseks juhtimiseks pidurivõimendi, seisupidur ja erinevad pidurisüsteemid.

Elektrilised pidurid

- Juhul kui võimendiga pidurid kaotavad mootori seiskumise tõttu või mõnel muul põhjusel võimenduse, saate sõiduki peatada, kui vajutate piduripedaali tugevamini, kui te seda tavaliselt teeksite. Kuid vajalik peatumisteekond on suurem.
- Sõtkuge piduripedaali ainult siis, kui see on vajalik libedal teel juhitavuse säilitamiseks.
- Märjad pidurid võivad kahjustada teie sõiduki võimet ohutult aeglustada, teie sõiduk võib piduripedaali vajutamisel ühele küljele triivida. Piduripedaali kerge vajutamine näitab, kas pidureid on sel viisil mõjutatud. Kui olete läbi sügava veelombi sõitnud, kontrollige sel moel pidurite töötamist. Pidurite kuivatamiseks pidurdage kergelt, säilitades samal ajal ohutu liikumiskiiruse, kuni pidurite jõudlus normaliseerub.

⚠ HOIATUS

Järsul kaldel pidurdamine

Vältige pikast või järsust kallakust alla sõites pidurite pidevat vajutamist ja kasutage regeneratiivset pidurdamist. Pidev pidurdamine põhjustab pidurite ülekuumenemise ja võib kaasa tuua pidurdusjõudluse ajutise kao.

ⓘ MÄRKUS

Piduripedaal

Ärge toetage oma jalga sõidu ajal piduripedaalile. See põhjustab pidurite ebaharilikku kuumenemist, mis võib põhjustada liigset piduriklotside ja nende hõõrdkatete kulumist.

ⓘ NÄPUNÄIDE

- Kui vajutate teatud sõidu- või ilmaoludes piduripedaali, võite kuulda müra. See ei ole piduri rike.
- Sõites teel, millel on kasutatud jäätõrjekemikaale, võite kuulda müra pidurdamisel või rehvide ebatavalist hõõrumist. Kasutage piduripedaali ohututes liiklustingimustes, et eemaldada pidurikettalt ja klotsilt jäätõrjekemikaalid.

Piduri rikke korral

Kui sõidupidurid sõidu ajal ei tööta, saate seisupiduri abil hädapeatumise teha. Sel ju-

hul on peatumisteekond tavalisest suurem. Kuid Kia pidurisüsteemid on konstrueeritud liiasusega, nii et pidurite riket ei tohiks ilma mõne erakorralise asjaoluta kunagi juhtuda.

MÄRKUS

Seisupidur

Ärge kasutage sõiduki liikumise ajal selle seiskamiseks seisupidurit, välja arvatud hädaolukordades. Seisupiduri rakendamine sõiduki tavalisel kiirusel liikumisel võib põhjustada juhitavuse järsu kaotuse. Kui peate sõiduki peatamiseks seisupidurit kasutama, olge eriti ettevaatlik.

Pidurdamine üle gaasipedaali

Kui gaasipedaal on kinni jäänud või kinni jäänud, rakendage sõiduki aeglustamiseks ja mootori võimsuse vähendamiseks püsivalt ja tugevalt piduripedaali. Need süsteemid on loodud piduripedaali gaasipedaali ees eelistama.

Sellisel juhul toimige järgmiselt.

1. Rakendage pidurid ja seisake sõiduk ohutult.
2. Lülitage sisse käik P. Lülitage sõiduk välja ja kasutage seisupidurit.
3. Kontrollige gaasipedaali võimalike häirete suhtes.

Kui te ei tuvasta mingeid häireid ja gaasipedaal on endiselt kinni, laske oma autot kvalifitseeritud asjatundjal kontrollida. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja / hoolduspartneri poole.

Ketaspidurite kulumise indikaator

Kui piduriklotsid on kulunud ning on aeg need uute vastu vahetada, kuulete esi- või tagapiduritest kõrget hoiatusheli. Võite seda heli kuulda aeg-ajalt või iga kord, kui vajutate piduripedaali.

Vahetage mõlemad esi- või tagapidurid korraga.

HOIATUS

Pidurite kulumine

Ärge eirake piduritelt kõlavaid kõrgeid kulumishelisid. Kui te seda helisignaali ignoreerite, kaotate lõpuks pidurdusjõudluse, mis võib viia tõsise õnnetuseni.

MÄRKUS

Piduriklotside vahetamine

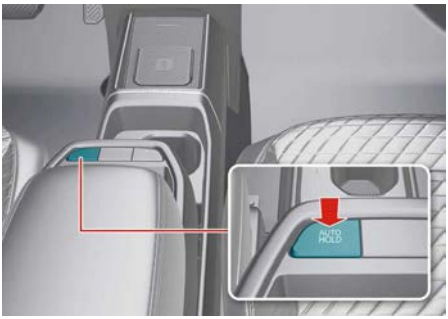
Ärge jätkake sõitmist kulunud piduriklotsidega. Kulunud piduriklotsidega sõitmine võib pidurisüsteemi kahjustada ja põhjustada kulukat piduriremonti.

NÄPUNÄIDE

Piduritolm võib ka tavalistes sõidutingimustes rehvidele koguneda. Veidi tolmu on paratamatu, kuna pidurid kuluvad ja põhjustavad pidurdusmüra.

Piduriketaste puhastamine (BDC)

Kui piduriketastele tekib rooste või kostab kriuksuv müra, kasutage rooste eemaldamiseks ja müra vähendamiseks piduriketaste puhastamise funktsiooni.



N_QVe27_C09_016_1_E

- Vajutage ja hoidke Auto Hold lülitit rohkem kui 3 sekundit all. Süsteem käivitub, kui näidikuplokile ilmub hoiatusteade.
- Regeneratiivse pidurisüsteemi tööd piiratakse ajutiselt. Süsteem rakendab sõidu ajal umbes 10 korda pidureid, et eemaldada piduriketastelt rooste ja kõrvaldada nende kriiksumine.
- BDC lülitub pärast selle toimingu lõpetamist automaatselt välja. Samuti saate süsteemi välja lülitada, vajutades ja hoides AUTO HOLD lülitit kauem kui 3 sekundit all.

MÄRKUS

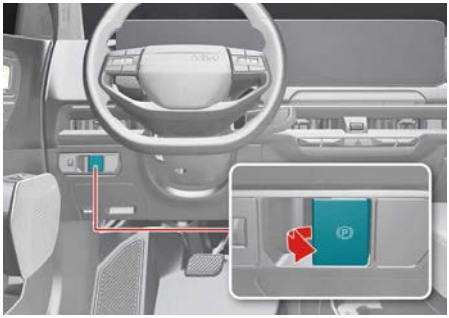
Kui BDC on aktiivne, on regeneratiivpidurdussüsteem piiratud, mis võib vähendada elektrienergia kogumise tõhusust.

Elektrooniline seisupidur (EPB)

Pärast sõiduki parkimist rakendage EPB, et vältida sõiduki liigutamist välisjõuga.

Seisupiduri rakendamine

Seisupiduri rakendamine EPB-lülitiga



N_QVe27_C09_014_1_E

1. Vajutage piduripedaali alla.
2. Tõmmake EPB-lüliti üles.
3. Veenduge, et piduri hoiatustuli süttib.

Kui AUTO HOLD-lüliti on sõiduki väljalülitamisel sisse lülitatud, rakendub EPB automaatselt. Kui tõmbate EPB lüliti pärast sõiduki väljalülitamist üles, rakendub EPB.

⚠ HOIATUS

Ärge jätke lapsi ega loomi sõidukisse järelevalveta. Need võivad sõiduki liikuma panna järgmiselt.

- Seisupiduri vabastamine.
- Pange käigukang on parkimisasendisse P
- Sõiduki käivitamine.
- Sõiduki seadmete kasutamine.

ⓘ NÄPUNÄIDE

- Kui teie sõiduk ei jää järsul kallakul või haagist vedades seisma, tehke järgmist.
  1. Rakendage EPB.
  2. Tõmmake EPB lülitit üle 3 sekundi ülespoole.
- Ärge rakendage EPB-d sõiduki liikumise ajal, välja arvatud hädaolukorras.
- Elektroonilise seisupiduri rakendamisel või vabastamisel võite kuulda klõpsatust või elektripiduri mootori heli. See on täiesti normaalne ja näitab, et EPB töötab korralikult.

Elektroonilise seisupiduri automaatne rakendamine

EPB rakendatakse automaatselt järgmistel tingimustel.

- EPB võib automaatselt pakkuda täiendavat pidurdusjõudu pärast ohutuse tagamiseks rakendamist.
- Juht lülitab sõiduki välja kui automaatne paigalhoidmine töötab.
- Teie sõiduk liigub veidi, kui sõiduk on parkimisasendis P.
- Kui AUTO HOLD (automaatne paigalhoidmine) on aktiveeritud.
  - Avage juhiuks.
  - Ärge avage kapotti.
  - Avage tagaluuk.
  - Sõiduk seiskub kauemaks kui ligikaudu 10 minutiks
  - Auto seisab teatud aja.
- Teised süsteemid nõuavad EPB rakendamist.

⚠ ETTEVAATUST

- Kui märkate EPB-süsteemi hädapidurduseks kasutamisel pidevat müra või kõrbemislõhna, laske sõidukit kontrollida professionaalses töökojas. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja / hooldus partneri poole.
- Kui sõiduk on elektroonilise seisupiduri (EPB) rakendamise ajal lülitatud käigule N (vabakäik), siis seda automaatselt ei vabastata. Kui EPB-d enne automaatse autopesutunneli või sarnase seadme kasutamist käsitsi ei vabastata, võib see põhjustada kahjustusi nii sõidukile kui ka pesuseadmele.

ⓘ MÄRKUS

EPB-ga varustatud sõidukitel, kus sõidu ajal kasutatakse funktsiooni AUTO HOLD, rakendub EPB automaatselt, kui sõiduk lülitatakse asendisse OFF. Enne sõiduki väljalülitamist lülitage AUTO HOLD funktsioon välja.

EPB-lülitiga hädapidurdamine

Kui sõidu ajal on probleeme piduripedaaliga, tõmmake üles ja hoidke EPB-lülitit hädapidurdamiseks all.

Pidurdada saate vaid siis, kui hoiate EPB-lülitit selles asendis.

⚠ HOIATUS

Ärge rakendage EPB-d sõiduki liikumise ajal, välja arvatud hädaolukorras. EPB rakendamine sõiduki tavalisel kiirusel liikumisel võib põhjustada juhitavuse järsu kaotuse. Kui peate sõiduki peatamiseks kasutama EPB-d, olge piduri rakendamisel eriti ettevaatlik.

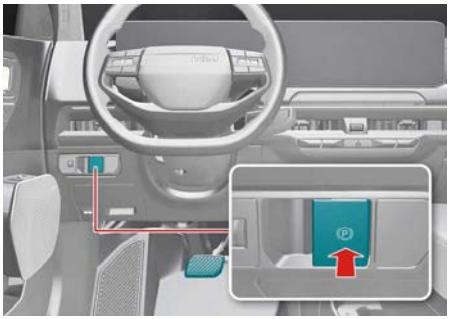
ⓘ NÄPUNÄIDE

EPB-ga hädapidurdusel hakkab põlema seisupiduri hoiatustuli näitamaks, et süsteem on töös.

Kui märkate EPB-süsteemi hädapidurduseks kasutamisel pidevat müra või kõrbemislõhna, laske sõidukit kontrollida professionaalses töökojas. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja / hooldusparteneri poole.

Seisupiduri vabastamine

Seisupiduri vabastamine EPB-lülitiga



N_QVe27_C09_015_1_E

1. Lülitage auto sisse.
2. - Vajutage piduripedaali.
3. Vajutage EPB lüliti.
4. Veenduge, et piduri hoiatustuli kustuks.

EPB automaatne vabastamine

EPB vabastatakse automaatselt järgmistel tingimustel.

- **Sõiduki käik on asendis P (Parkimine)**

  Vajutage töötava mootoriga sõidukil piduripedaal alla ja lülitage käigukang P (parkimine) asendist R (tagurdamine) või D (sõiduasend).

- **Sõiduk on asendis N (neutraalne)**

  Vajutage töötava mootoriga piduripedaal alla ja lülitage käigukang asendist P (parkimine) asendisse N (neutraalne) või D (sõitmine).

Elektrisõidukile

1. Käivitage sõiduk.
2. Kinnitage juhi külgmine turvavöö.
3. Sulgege juhiuks, kapott ning tagaluuk.
4. Vajutage gaasipedaali, kui käigukang on asendis R (tagasikäik), D (sõiduasend) või manuaalrežiimil.

Veenduge, et piduri hoiatustuli kustuks.

⚠ ETTEVAATUST

- Ärge sõitke autoga, kui EPB on rakendunud. See võib põhjustada piduriklotside ja -ketaste eriti tugevat kulumist.
- Ärge kunagi laske reisijal, lastel ega loomal EPB-d puudutada.
- Ärge asetage EPB lähedusse mingeid esemeid, kuna see võib põhjustada selle tahtmatu käivitumise.
- Kui lahkute auto juurest või pargite selle, veenduge, et sõiduk oleks lülitatud parkasendisse P, ja rakendage siis EPB. Vajaduse korral blokeerige rehvid, et suurendada ohutust.
- Talvel võib EPB külmuda ja sel juhul vabastamine ei õnnestu. Sel juhul ärge kasutage EPB-d ja nihutage käiguvalits asendisse P (park), blokeerige rehvid ning parkige sõiduk tasasele ja ohutule pinnale. Kui EPB rakendub käigu P (parkimine) aktiveerimisel, vabastage funktsioon AUTO HOLD ja EPB ning parkige sõiduk nii, et rattad oleksid blokeeritud.
- Rakendatud EPB-ga sõitmine võib pidurisüsteemi üle kuumeneda, põhjustada pidurivoolikute kulumist ja kahjustada EPB-d.
- EPB rakendamisel või vabastamisel võib elektrilise piduri mootorist kosta klõpsatus või vingumine.
- Sõiduki üleandmisel veenduge, et nad mõistaksid, kuidas EPB-d ohutuse tagamiseks nõuetekohaselt kasutada.
- EPB ei rakendu ega vabastu tühjenenud 12 V aku korral. Sel juhul ühendage 12 V lisaaku.

MÄRKUS

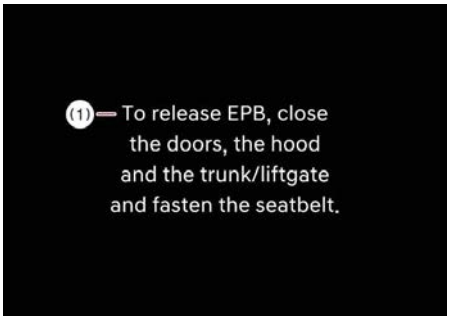
- Tasasel pinnal paigalt võtmisel pole ülaltoodud toimingut vaja järgida. Auto võib ootamatult edasi liikuda.
  - Teie enda ohutuse huvides võite rakendada EPB isegi siis, kui sõiduk on asendis OFF, kuid siis pole võimalik EPB-d vabastada.
  - Ohutuse tagamiseks vajutage piduripedaal alla ja vabastage seisupidur käsitsi, vajutades EPB lülitit, kui hakkate sõitma mäest alla või kui hakkate tagurdama.
- Kui piduri hoiatustuli jääb pärast EPB vabastamist põlema, laske oma autot kvalifitseeritud asjatundjal kontrollida. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esinda- ja / hoolduspartneri poole.

Näidikuploki ekraan hoiatusteate jaoks

Näidikuplokk kuvab vajaduse korral kõik järgmised hoiatusteated.

Kui on täidetud alltoodud tingimused ilmub EPB hoiatus ja kõlab helisignaal.

- Proovite sõita, vajutades gaasipedaali, kui EPB on rakendunud, kuid EPB ei vabastu automaatselt.
- Kui proovite kohapealt minema sõita ja vajutate gaasipedaalile samal ajal kui EPB on rakendunud, ent see ei vabastu automaatselt, kõlab helisignaal ning kuvatakse teade.



OCL4M035104N

(1) **(A) EPB vabastamiseks sulgege uksed, kapott ja pagasiluuk/tagaluuk ning kinnitage turvavöö.**

Rakendage piduripedaal ja vabastage EPB, kasutades EPB lülitit.

NÄPUNÄIDE

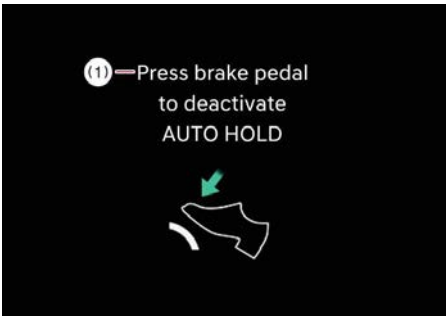
Seisupiduri kasutamine

- Ärge kunagi laske sõidukit mitte tundval inimesel EPB lülitit puudutada. Kui seisupidur vabastatakse tahtmatult, võib see põhjustada raske õnnetuse.

- Selleks et vältida sõiduki tahtmatut liikumist, mis võib sõitjaid või jalakäijaid vigastada, peab kõikidel sõidukitel parkimise ajal seisupidur olema täielikult rakendatud.

- EPB rakendamisel või vabastamisel võite kuulda klõpsatust või elektrilise piduri-mootori heli. See on täiesti normaalne ja näitab, et EPB töötab korralikult.
- Kui jätate auto võtmed parkija või hotelliteenindaja kätte, andke talle kindlasti teada, kuidas EPB-d kasutada.
- EPB töös võib esineda rikkeid, kui sõidate rakendatud EPB-ga.
- Kui vabastate gaasipedaalile vajutamisega EPB automaatselt, tehke seda kindlasti aeglaselt.

Kui üleminek AUTO HOLD-ilt EPB-le ei toimi õigesti, kõlab hoiatusheli ja kuvatakse teade



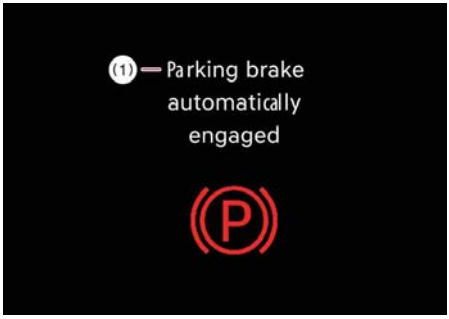
OCL4M035105N

(1) **Vajutage piduripedaali, et lülitada automaatne paigalhoidmine välja**

MÄRKUS

Selle hoiatusteate ilmumisel lülitage AUTO HOLD (automaatse paigalhoidmise) funktsiooni väljalülitamiseks sisse piduripedaal.

Kui rakendate EPB, kui AUTO HOLD on aktiveeritud elektroonilise stabiilsuskontrolli süsteemi (ESC) signaali tõttu, kuvab süsteem järgmise hoiatusteate koos heliga:



OCL4M035106N

(1) **Seisupidur lülitub automaatselt sisse**

Auto sõidustabiilsuse juhtsüsteemi (EPB) rikke märgutuli

Kui sõiduk on asendis POWER ON ja sõiduk lülitub välja umbes 3 sekundi möödudes, kui süsteem töötab korralikult, süttib järgmine hoiatustuli.



N_QVe27_C00_006_E

Kui EPB rikke märgutuli jääb põlema, lülitub sõitmise ajal sisse või ei lülitu sisse siis, kui sõiduk on olekus POWER ON, võib see tähendada, et EPB on rikkis. Laske sõiduk kvalifitseeritud asjatundjal üle vaadata. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja / hooldus partneri poole.

Kui ESC märgutuli süttib, sest ESC ei toimi korrektselt, võib süttida ka EPB rikke märgutuli. See ei viita EPB rikkele.

MÄRKUS

Kui EPB-lüliti ei tööta korrektselt, võib süttida EPB hoiatustuli. Lülitage sõiduk välja ja mõne minuti pärast uuesti sisse. Hoiatustuli kustub ja EPB-lüliti töötab korrektselt. Kui EPB hoiatustuli põleb peale rehviparanduskomplekti kasutamist, laske oma autot kvalifitseeritud asjatundjal kontrollida. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja / hoolduspartneri poole.

Kui EPB hoiatustuli vilgub või ei sütti, siis isegi EPB-lülit ülestõmbamisel näitab see, et EPB ei ole rakendatud.

Kui EPB hoiatustuli vilgub, vajutage ja tõmmake seejärel EPB-lülitit. Vajutage lüliti tagasi algasendisse ja tõmmake see uuesti üles. Kui EPB hoiatustuli ei kustu, laske sõidukit kvalifitseeritud töökojas kontrollida. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja / hoolduspartneri poole.

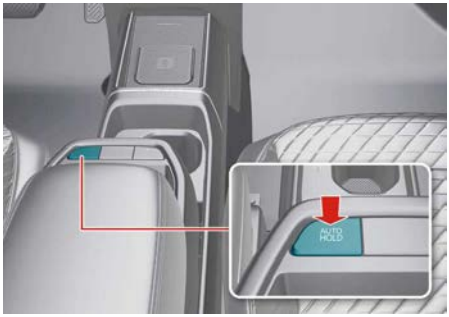
Elektroonilise seisupiduri mittevabastamine

Kui EPB ei vabastu korrektselt, laadige auto tasasele puksiirautole ja laske süsteem kvalifitseeritud asjatundjal üle vaadata. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja / hoolduspartneri poole.

Automaatne paigalhoidmine

Funktsioon AUTO HOLD hoiab teie sõidukit paigal, isegi kui te ei hoia pärast sidumist oma jalga piduripedaalil, et sõiduk täielikult seiskuda.

Funktsiooni AUTO HOLD (automaatne paigalhoidmine) rakendamine



N_QVe27_C09_016_1_E



N_QVe27_C09_017_2_E

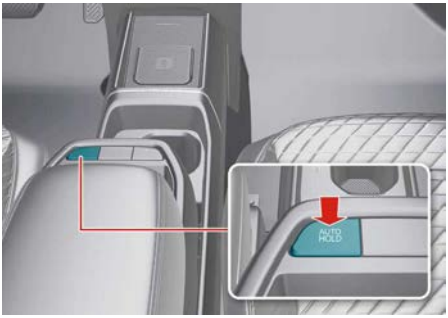
1. Vajutage piduripedaalile ja käivitage sõiduk.
2. Vajutage nuppu AUTO HOLD. Süttib valge AUTO HOLD (automaatse paigalhoidmise) märgutuli, mis tähistab süsteemi ooterežiimi.

   Enne AUTO HOLD funktsiooni rakendumist peate sulgema juhipoolse küljeukse ja kapoti.

MÄRKUS

- Sõiduki piduripedaali allavajutamisega seiskamisel muutub märgutuli AUTO HOLD valgest roheliseks, tähistades funktsiooni AUTO HOLD rakendumist. Auto seisab liikumatult paigal ka pärast piduripedaali vabastamist.
- AUTO HOLD funktsiooni töö katkeb EPB rakendamisel.
- Kui vajutate gaasipedaali käiguga D (sõitmine) või R (tagurdamine), vabastatakse automaatne paigalhoidmine automaatselt ja sõiduk hakkab liikuma. Märgutuli AUTO HOLD lülitub roheliselt valgele, tähistades AUTO HOLD funktsiooni ooterežiimile lülitumist ja EPB vabastamist.
- Kui sõidate pärast AUTO HOLD (automaatse paigalhoidmise) funktsiooni vabastamist gaasipedaali abil, kontrollige alati ümbrust.
- Sujuvaks edasiliikumiseks vajutage aeglaselt gaasipedaali.

Funktsiooni Auto Hold (automaatne paigalhoidmine) välja lülitamine



N_QVe27_C09_016_1_E

1. AUTO HOLD funktsiooni tühistamiseks vajutage automaatse paigalhoidmise lülitit. AUTO HOLD märgutuli KUSTUB.
2. Selleks et automaatse paigalhoidmise funktsiooni katkestada sellel ajal, kui auto seisab, hoidke piduripedaali all ja vajutage samal ajal automaatse paigalhoidmise funktsiooni nuppu.

⚠ HOIATUS

Õnnetuste ohu vältimiseks ärge aktiveerige automaatset paigalhoidmist mäest alla sõitmisel, tagurdamisel ega sõiduki parkimisel.

ⓘ MÄRKUS

- Kui AUTO HOLD (automaatse paigalhoidmise) märgutuli süttib kollaselt põlema, ei toimi AUTO HOLD (automaatse paigalhoidmise) funktsioon korralikult. Laske sõiduk kvalifitseeritud asjatundjal üle vaadata. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja / hoolduspartneri poole.
- Juhiukse või kapoti tuvastussüsteemi rikke korral ei pruugi automaatne paigalhoidmine korrektselt toimida. Laske sõiduk kvalifitseeritud asjatundjal üle vaadata. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja / hoolduspartneri poole.
- EPB rakendamisel või vabastamisel võite kuulda klõpsatust või elektrilise piduri-mootori heli. See on täiesti normaalne ja näitab, et EPB töötab korralikult.

ⓘ NÄPUNÄIDE

- AUTO HOLD ei rakendu järgmistel tingimustel (AUTO HOLD märgutuli ei muutu roheliseks ja AUTO HOLD funktsioon jääb ooterežiimile):
  - Avage juhiuks.

- Ärge avage kapotti.
- Käigukangi asetamine asendisse P (parkimine)
- Rakendate EPB.

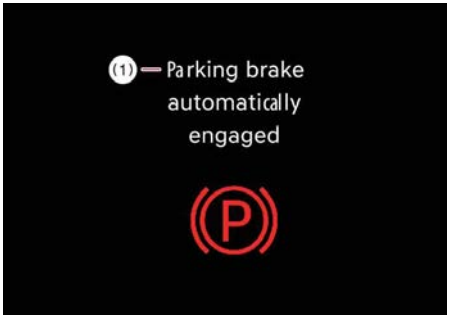
• Teie ohutuse tagamiseks lülitub AUTO HOLD funktsioon järgmistel tingimustel automaatsele EPB-le (märgutuli AUTO HOLD jääb valgeks ja EPB rakendub automaatselt):
  - Avage juhiuks.
  - Ärge avage kapotti.
  - sõiduk on seisnud paigal üle 10 minuti;
  - Teie sõiduk on järsul kallakul paigal.
  - Liigutasite oma sõidukit mõned sekundid.

  Sellistel juhtudel süttib piduri hoiatustuli, märgutuli AUTO HOLD muutub rohelisest valgeks, kõlab hoiatussignaal ja kuvatakse teade, mis annab teile teada, et EPB on automaatselt rakendunud. Enne uuesti sõitma hakkamist rakendage piduripedaal, kontrollige ümbrust ja kasutage seisupiduri käsitsi vabastamiseks EPB-lülitit.

Näidikuploki ekraan hoiatusteate jaoks

Näidikuplokk kuvab vajaduse korral kõik järgmised hoiatusteated.

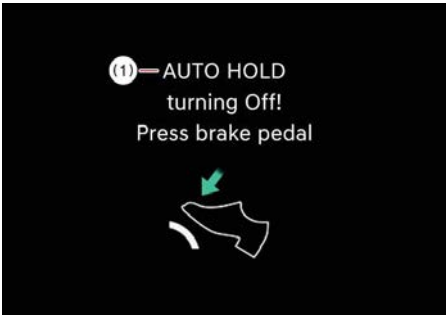
Kui rakendate elektroonilise seisupiduri (EPB) automaatse paigalhoidmise funktsioonist:



OCL4M035106N

(1) **Seisupidur lülitub automaatselt sisse**

Ümberlülitumine AUTO HOLD funktsioonilt EPB funktsioonile ei toimi korralikult.



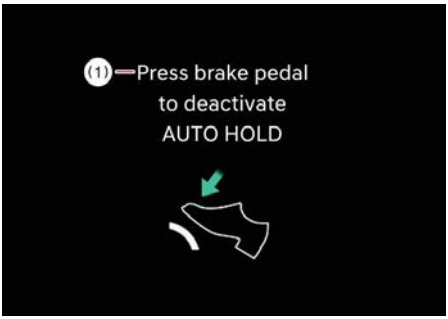
OCL4M035107N

(1) **AUTO HOLD turning off! (AUTO PAIGALHOID lülitub välja!) Vajutage piduripedaalile**

MÄRKUS

Selle sõnumi ilmumisel ei pruugi AUTO HOLD funktsioon ja EPB toimida. Ohutuse tagamiseks vajutage piduripedaali.

Kui te ei vajutanud automaatse paigalhoidmise funktsiooni vabastades lüliti AUTO HOLD vajutamisel piduripedaali, kostub hoiatussignaal ja ilmub teade.



OCL4M035105N

(1) **Vajutage piduripedaali, et lülitada automaatne paigalhoidmine välja**

Kui vajutate AUTO HOLD nuppu, kui juhipoolne uks ja kapott on avatud, kõlab hoiatussignaal ja kuvatakse teade:



OCL4M035109N

(1) **„AUTO HOLD conditions not met. Close door and hood.“ Sulgege uks ja kapott.**

Vajutage AUTO HOLD lülitit pärast juhiukse ja kapoti sulgemist.

Head pidurdustavad

Head pidurdamistavad aitavad hoida sõitjaid turvaliselt ja pikendada pidurdusaega.

- Veenduge enne sõidu alustamist, et seisupidur on vabastatud ning seisupiduri märgutuli ei põle.
- Veest läbisõitmine võib muuta pidurid märjaks. Pidurid võivad märjaks saada ka sõiduki pesemisel. Märjad pidurid võivad olla ohtlikud. Auto ei pruugi enam peatuda tavapärase tempoga. Märjad pidurid võivad hakata autot ühele küljele tõmbama.

  Pidurite kuivatamiseks vajutage sõidu ajal õrnalt piduripedaali, säilitades täieliku kontrolli auto üle, kuni pidurdusvõime normaliseerub. Kui pidurid ei hakka korrektselt toimima, peatuge esimesel ohutul võimalusel ja laske sõiduk kvalifitseeritud asjatundjal üle vaadata. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja / hoolduspartneri poole.
- Ärge sõitke vabakäiguga mäest alla. See võib olla väga ohtlik. Hoidke sõidukil alati käiku sees, kasutage aeglustamiseks pidureid ja seejärel vahetage käik madalama käigu vastu, et sõiduki pidurdamine aitaks teil hoida ohutut kiirust.
- Ärge vajutage pidevalt või pidevalt piduripedaali (nt sõitke). Sõitmise ajal on ohtlik jalga piduripedaalil hoida, see võib põhjustada pidurite ülekuumenemise ja nende tõhususe kadumise. Samuti suurendab see pidurisüsteemi osade kulumist.
- Kui rehv sõidu ajal puruneb, vajutage piduripedaali õrnalt ja ettevaatlikult ning hoidke autot aeglustamise ajal otse. Tõmmake teelt välja ja peatuge turvalises kohas, kui liigute piisavalt aeglaselt, et seda teha.
- Olge mäel parkimisel ettevaatlik. Rakendage seisupidur kindlalt asendisse P (parkimine). Kui teie sõiduk seisab kallakul, esiots allamäge, pöörake rattad vastu äärekivi, et sõiduk ei hakkaks allapoole veerema.

  Kui teie sõiduk seisab kallakul, esiots ülesmäge, pöörake rattad äärekivist eemale, et auto ei hakkaks allapoole veerema. Kui äärekivi puudub või muud tingimused nõuavad, et sõiduk ei hakkaks kuhugi poole veerema, blokeerige rattad.
- Teatud tingimustel võib sõiduki seisupidur rakendatud asendis kinni külmuda. Kõige tõenäolisem on see juhul, kui pidurid on märjad või kui tagumiste pidurite juurde on kogunenud lund või jääd. Kui esineb seisupiduri jäätumise oht, rakendage see ajutiselt käiguga P (parkimine). Blokeerige tagarattad, et sõiduk ei saaks veereda. Seejärel vabastage seisupidur.
- Ärge hoidke autot ülesmäge kallakul paigal gaasipedaali vajutades. See võib kahjustada elektrilist jõuülekande süsteemi. Kasutage alati piduripedaali või seisupidurit.

Sõiduki ohutuse süsteem

Blokeerumisvastane pidurisüsteem (ABS)

ABS-pidur aitab vältida rataste lukustumist, et sõiduk püsiks stabiilsena ja saaksite seda endiselt roolida.

ABS-süsteem (või ESC) ei suuda vältida õnnetusi, mille on põhjustanud valesti või ohtlikud sõidumaneerid või muud kui tavalised keskkonnatingimused. Olgugi et hädapidurdamine parandab sõiduki juhitavust, hoidke ikkagi oma auto ja eesolevate objektide vahel ohutut pikivahet. Vähendage alati sõiduki kiirust rasketes või ebatavalistes teeoludes, kaasa arvatud, kuid mitte ainult:

- sõites halva teekattega ebatasastel teedel, kruusateedel, lumega kaetud teedel;
- sõites paigaldatud rehvikettidega;
- sõites auklikel ja ebaühtlase pinnakõrgusega teedel.

Sellistes tingimustes sõitmine suurendab sõiduki pidurdusteekonda.

ABS-pidurisüsteem tunneb kogu aeg rataste kiirust. Rataste lukustumisel reguleerib ABS-süsteem hüdraulilist pidurite rõhku ratastele.

Kui pidurdate sellistes tingimustes, kus rattad võivad lukustuda, võite pidurdamisel kuulda tiksuvat heli või tunda vibratsiooni gaasipedaalil. See on normaalne ja näitab, et ABS töötab.

Selleks et hädaolukorras kasutada ABS-süsteemi maksimaalselt ära, ärge muutke piduripedaalile vajutamise tugevust ega pumbake pidurit. Vajutage piduripedaalile nii kõvasti kui võimalik, et ABS-süsteem saaks kontrollida piduritele rakendatavat jõudu.

NÄPUNÄIDE

Kui sõiduk hakkab pärast käivitamist liikuma, võite kuulda klõpsatust. See on täiesti normaalne ja näitab, et ABS töötab korralikult.

Isegi blokeerumisvastase pidurisüsteemiga vajab teie auto piisavalt pikka peatumisteekonda. Hoidke ees oleva sõidukiga alati ohutut pikivahet.

Pööramisel aeglustage alati kiirust. Blokeerumisvastane pidurisüsteem ei suuda ära hoida liiga suurest kiirusest tingitud õnnetusi.

Lahtise või ebatasase kattega teedel võib pidurdusteekond ABS-süsteemi töötamise tulemusel olla isegi pikem, kui see oleks tavalise pidurisüsteemiga pidurdamisel.

ABS-i hoiatustuli (ABS) jääb pärast sõiduki viimist asendisse POWER ON põlema ligikaudu 3 sekundiks.

ABS-süsteem viib läbi enesediagnostika ning ABS-i hoiatustuli kustub, kui kõik on kor-

ras. Kui hoiatustuli jääb põlema, võib ABS-süsteemis olla mingi probleem. Laske sõiduk kvalifitseeritud asjatundjal üle vaadata. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja / hoolduspartneri poole.

Kui sõidate halva haarduvusega teel (näiteks jäisel teel) ja pidurdate pidevalt, töötab ABS-pidurisüsteem kogu aeg ning ABS-i hoiatustuli võib põleda. Peatage auto ohutus kohas ja seisake sõiduk.

Taaskäivitage sõiduk. Kui ABS-süsteemi hoiatustuli kustub, on auto ABS-süsteem korras. Kui ohutustuli põleb ikka, võib teie ABS-süsteemis oli rike. Laske sõiduk kvalifitseeritud asjatundjal üle vaadata. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja / hoolduspartneri poole.

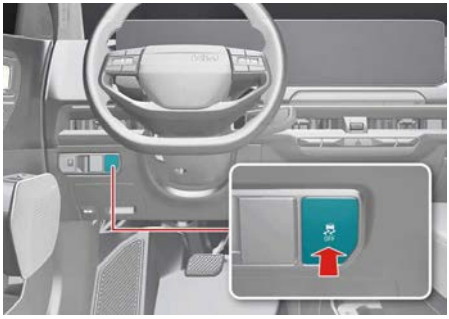
NÄPUNÄIDE

Kui peate tühja 12 V aku tõttu sõiduki käivitamiseks käivitusjuhtmeid kasutama, ei pruugi sõiduk nii sujuvalt töötada ja ABS-i hoiatustuli võib süttida. See juhtub aku madala 12 V pinge tõttu ega viita ABS-i rikkele.

- Ärge pumbake pidureid!
- Enne sõitmist laadige 12 V aku uuesti täis.

Elektrooniline stabiilsuskontrolli süsteem (ESC)

ESC on loodud teie sõiduki stabiliseerimiseks, et leevendada juhitavuse kaotust, mis võib viia õnnetuseni.



N_QVe27_C09_018_1_E

ESC rakendab pidureid üksikutele ratastele ja sekkub sõiduki stabiliseerimiseks sõiduki juhtimissüsteemi.

Elektrooniline stabiilsuskontroll ei saa õnnetusi ära hoida. Liiga suur kiirus pööramisel või järskude manöövrite tegemisel ja vesiliu tekkimine märgadel pindadel võivad põhjustada raskeid õnnetusi.

Ainult ettevaatlik ja tähelepanelik juht suudab ära hoida õnnetusi, vältides selliseid manöövreid, mille tagajärjel sõiduk kaotab haarduvuse. Isegi kui sõidukile on paigaldatud ESC, peate sõitmisel alati järgima tavapäraseid ettevaatusabinõusid, sealhulgas valima ohutu sõidukiiruse ilmastiku- ja teeolude järgi.

⚠ HOIATUS

Maksimaalse kaitse tagamiseks kandke alati turvavööd. Ükski süsteem, ükskõik kui arenenud, ei suuda kompenseerida kõiki juhtimisvigu ja/või sõidutingimusi. Sõitke alati vastutustundlikult.

ESC on elektrooniline süsteem, mis aitab teil ebasoodsates oludes oma sõidukit kontrollida. See ei asenda mingil moel ohutuid sõiduvõtteid. Eri tegurid, sealhulgas kiirus, teeolud ja juhi roolimine, võivad mõjutada seda, kas ESC suudab ära hoida sõiduki juhitavuse kaotamist või mitte. Teie vastutate ikka selle eest, et sõidaksite ja pööraksite mõistliku kiirusega ning jätaksite piisava ohutusvaru.

Kui pidurdate sellistes tingimustes, kus rattad võivad lukustuda, võite pidurdamisel kuulda tiksuvat heli või tunda vibratsiooni gaasipedaalil. See on normaalne ja näitab, et ESC töötab.

NÄPUNÄIDE

Kui sõiduk hakkab pärast käivitamist liikuma, võite oma sektsioonist klõpsatust kuulda. See on täiesti normaalne ja näitab, et sõiduk töötab korralikult.

ESC töö

ESC-süsteem töötab järgmistel tingimustel.

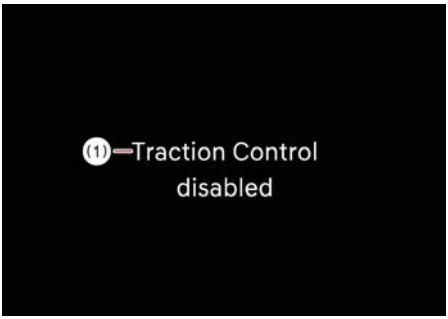
- Kui sõiduk on asendis POWER ON, süttivad ESC ja ESC OFF märgutuled ligikaudu 3 sekundiks ning seejärel lülitub ESC-süsteem sisse.
- Pärast sõiduki sisselülitamist vajutage ESC OFF-nuppu vähemalt pool sekundit, et lülitada ESC OFF (märgutuli ESC OFF süttib). ESC sisselülitamiseks vajutage uuesti ESC OFF nuppu (ESC OFF märgutuli kustub).
- Sõiduki käivitamisel võite kuulda õrna tiksuvat heli. Seda heli teeb ESC, mis teeb endale automaatset süsteemikontrolli, ja see ei viita probleemile.

Töötamisel

Kui ESC on töös, vilgub märgutuli ESC.
Kui elektriline stabiilsuskontroll töötab korrektselt, tunnete sõidukis kerget vibratsiooni. See on normaalne.

ESC-i töö väljas

Teie sõidukil on ESC jaoks kaks väljalülitatud olekut. Kui sõiduk seiskub väljalülitatud ESC-ga, jääb ESC väljalülitatuks. Sõiduki taaskäivitamisel lülitub ESC automaatselt sisse.



OCL4M035110N

(1) **Veojõukontroll inaktiveeritud**

ESC OFF olek 1

Nii veojõukontrolli funktsiooni kui ka pidurite juhtimise funktsiooni välja lülitamiseks vajutage nuppu ESC OFF (ESC OFF) vähem kui 3 sekundit. Süttib ESC OFF märgutuli (ESC OFF).



OCL4M035111N

(1) **Veojõukontroll ja stabiilsuskontroll inaktiveeritud**

ESC OFF olek 2

Nii veojõukontrolli funktsiooni kui ka pidurite juhtimise funktsiooni välja lülitamiseks vajutage nuppu ESC OFF (ESC OFF) kauem kui 3 sekundit. Süttib ESC OFF märgutuli (ESC OFF) ja kõlab ESC OFF hoiatussignaal. ESC ei toimi, kui:

Märgutuli

Märgutuli ESC



WKIA_041

Märgutuli ESC OFF



WKIA_042

Kui sõiduk on asendis POWER ON, süttib märgutuli ESC OFF ja seejärel kaob, kui ESC töötab korralikult.

Märgutuli ESC vilgub, kui ESC töötab või ka siis, kui see mingil põhjusel tööle ei hakka.

Märgutuli ESC OFF süttib, kui kasutate nuppu ESC-süsteemi väljalülitamiseks.

⚠ HOIATUS

ESC

Olge isegi auto sõidustabiilsuse juhtsüsteemi kasutamisel juhtides ettevaatlik. See aitab teil vaid teatud tingimustel kontrolli säilitada.

Nupu ESC OFF kasutamine

Sõitmisel

- Hoidke ESC-süsteem võimaluse korral alati sisselülitatuna.

- Kui soovite ESC sõitmise ajal välja lülitada, vajutage tasasel teel sõites nuppu ESC OFF.

⚠ HOIATUS

Sõiduki stabiilsuse juhtsüsteemi (ESC) kasutamine

Ärge kunagi vajutage nuppu ESC OFF ajal, mil ESC parajasti töötab (sellest annab märku vilkuv ESC märgutuli).

Kui lülitate ESC-süsteemi töötamise ajal välja, võib sõiduk kaotada juhitavuse.

ⓘ MÄRKUS

- Kui autot kontrollitakse veojõustendil, veenduge, et ESC oleks välja lülitatud (süttib märgutuli ESC OFF). Kui ESC jäetakse tööle, võib see takistada sõiduki kiiruse suurenemist ja põhjustada valediagnoosi.
- ESC väljalülitamine ei mõjuta ABS- või pidurisüsteemi tööd.

Auto sõidustabiilsuse juhtsüsteem (VSM)

Auto sõidustabiilsuse juhtsüsteemi (VSM) abil saab sõiduki stabiilsust ja juhitavust veelgi parandada järgmistel tingimustel:

- libedatel teedel sõites;
- kui vasak- ja parempoolsete rataste vahel tuvastatakse hõõrdekoefitsiendi muutus.

⚠ HOIATUS

Rehvi/ratta suurus

Veenduge rehvide ning rataste vahetamisel, et need oleksid originaalrehvide ja -ratastega sama suured. Erinevas suuruses rataste või rehvidega sõitmine võib vähendada VSM-süsteemist tulenevat täiendavat ohutust.

VSM töö

VSM-i nõuetekohasel toimimisel tunnete sõidukis kerget pulseerimist ja/või ebaharilikke roolimisreaktsioone (elektriline roolivõimendi (MDPS)). See on normaalne.

VSM ei tööta järgmistel tingimustel:

- sõidetakse kallakul, nt üles või allamäge;
- Olete sisse lülitatud R (Reverse) käiguga.
- Märgutuli ESC OFF jääb näidikuplokil põlema.
- Märgutuli MDPS jääb näidikuplokil põlema

VSM-i töö väljas

Kui vajutate ESC väljalülitamiseks nuppu ESC OFF, lülitub välja ka VSM ja süttib märgutuli ESC OFF (OFF).

VSM-süsteemi sisselülitamiseks vajutage uuesti nuppu ESC OFF. Märgutuli ESC OFF kustub.

⚠ HOIATUS

VSM-i haldamine

Olge isegi VSM-iga autot juhtides ettevaatlik. See aitab teil vaid teatud tingimustel sõiduki üle kontrolli säilitada. Teie vastutate alati ohutu sõitmise eest.

Rikke märgutuli

VSM-süsteem võib välja lülituda ka siis, kui te ei vajuta VSM-i töö lõpetamiseks ESC OFF nuppu. See näitab, et elektrilises roolivõimendisüsteemis või VSM-is on avastatud rike. Kui märgutuli ESC või hoiatustuli MDPS jääb põlema, laske süsteem kvalifitseeritud asjatundjal üle vaadata. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja / hooldus-partneri poole.

Sõidurajal püsimise abisüsteem on täiendav funktsioon ega asenda ohutuid sõitmisviise. Juhi ülesanne on alati kontrollida eesoleva sõiduki kiirust ja pikivahet. Hoidke sõitmise ajal roolist alati kindlalt kinni.

Isegi kui sõidukile on paigaldatud VSM, on sõiduk ette nähtud käivituma vastavalt juhi kavatsustele. Järgige alati kõiki tavapäraseid ohutu sõitmise ettevaatusabinõusid ja valige sobiv kiirus tee- ja ilmastikuolude järgi - sealhulgas libedal teel või halva ilmaga sõites.

⚠ HOIATUS

Maksimaalse kaitse tagamiseks kandke alati turvavööd. Ükski süsteem, ükskõik kui arenenud, ei suuda kompenseerida kõiki juhtimisvigu ja/või sõidutingimusi. Sõitke alati vastutustundlikult.

Tõusul sõidu alustamise abisüsteem (HAC)

Sõidukil on kalduvus pärast järsul kaldel peatamist uuesti liikuma hakkamisel tahapoole veereda. Tõusul sõidu alustamise abisüsteem (HAC) takistab sõiduki tagurpidi veeremist ja rakendab automaatselt ligikaudu 2 sekundiks pidurid.

HAC-süsteem vabastab pidurid umbes 2 sekundi möödudes või kui vajutate gaasipedaali.

HAC rakendub vaid ligikaudu 2 sekundiks, seega rakendage sõitma hakkamisel alati gaasipedaal.

⚠ HOIATUS

Pidurisurve säilitamine kaldel

HAC ei asenda pidurite rakendamise vajadust kaldel peatumisel. Veenduge peatumisel, et säilitaksite piisava pidurisurve, et sõiduk ei veereks tagasi ega põhjustaks õnnetust. Ärge vabastage piduripedaali enne, kui olete valmis gaasipedaali vajutades edasi liikuma.

Mitmikkokkupõrke pidur (MCB)

Mitme kokkupõrke pidur (MCB) juhib pidureid automaatselt turvapadja rakendamist nõudvas avariis, et vähendada täiendavate õnnetuste tekkimise ohtu.

- Turvapadja rakendumise ajast alates jälgib MCB lühikest aega piduri- ja gaasipedaali vajutamise intensiivsust. Süsteem rakendub järgmistel tingimustel.
  - Sõiduki kiirus kokkupõrke hetkel on alla 180 km/h (112 miili tunnis).
  - Piduri- ja gaasipedaal on vaevu alla vajutatud.
- Kui juht vajutab mitme kokkupõrke pidurisüsteemi (MCB) rakendumisel teatud tasemeni piduripedaali, on pidurdamisvõimsus prioriteetsem kui mitme kokkupõrke pidurisüsteemi rakendatud automaatne pidurdamine. Kui aga juht võtab jala piduripedaalilt ära, jätkab MCB automaatset pidurdamist.

Süsteemi toimimiseks ebasobivad tingimused

MCB deaktiveeritakse järgmistel juhtudel.

- Gaasipedaali vajutatakse üle teatud taseme, kui DRIVE READY märgutuli põleb.
- Kui auto peatub.
- Kui elektroonilises stabiilsuskontrolli süsteemis (ESC) või elektroonikaseadmetes on rike.
- Sellisel juhul ei suuda süsteem tavaliselt toimida.
- MCB automaatsest rakendumisest on möödunud 10 sekundit.

⚠ HOIATUS

- MCB vähendab pärast kokkupõrget sõiduki kiirust ja vähendab seega teise kokkupõrke ohtu, kuid ei välista seda. Saate teiste ohtlike olukordade vältimiseks kokkupõrke kohast eemale sõita, vajutades gaasipedaali.
- Kui MCB on sõiduki peatatud, lõpetab süsteem pidurite juhtimise.

  Olenevalt olukorrast tuleb juhil edasiste õnnetuste vältimiseks vajutada piduri- või gaasipedaali.

Avariipidurdamise hoiatussüsteem (ESS)

Avariipidurdamise hoiatussüsteem (ESS) hoiatab piduritulede vilkumise abil taga sõitvat juhti sõiduki äkilise ja ägeda pidurdamise korral.

Kasutustingimused

- Sõiduk peatub väga järsult.
- ABS on aktiveeritud ja sõiduki kiirus ületab 55 km/h (34 miili tunnis).

- Ohutulede vilguti lülitub automaatselt sisse pärast piduritulede vilgutamist, kui sõidukiirus on alla 40 km/h (25 mph), ABS inaktiveeritakse, järsk pidurdamine on läbi.
- Blokeerumisvastane pidurisüsteem (ABS) on välja lülitatud.
- Järsk pidurdamine on lõppenud.
- Ohutuled lülituvad välja, kui sõiduk sõidab teatud aja jooksul aeglaselt.

MÄRKUS

Avariipidurdamise hoiatussüsteem ei hakka tööle, kui ohutuled juba vilguvad.

Hädapidurivõimendi (BAS)

BAS loob lisasurve, kui vajutate hetkeks ja tugevalt piduripedaali olukordades, kus on vaja järsult pidurdada.

Piduri abisüsteem ehk hädapidurdusvõimendi kiirendab pidurite blokeerumisvastase süsteemi (ABS) rakendumist ja vähendab seega pidurdusteekonda, tagades täiendava pidurdusjõu kuni ABS-i sekkumiseni.

BAS töö

Piduriabisüsteem töötab järgmistel tingimustel.

- Teie sõiduki kiirus on üle 30 km/h (20 mph) ja ABS-pidurisüsteem ei ole aktiveeritud.
- Piduripedaal on üle teatud taseme täielikult rakendatud.
- Tee haarduvus on teatud tasemest madalam.

BAS-i töö väljas

BAS ei tööta järgmistel tingimustel:

- Teie sõiduki kiirus on alla 10 km/h (6 miili/h).
- Piduripedaali tuleb teatud teeoludes kasutada.
- Tee haarduvus on teatud tasemest madalam.

NÄPUNÄIDE

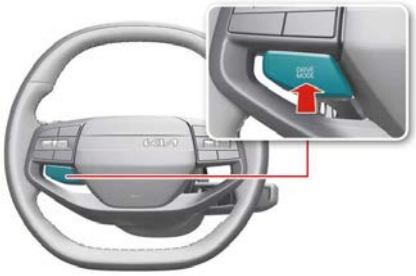
Süsteem töötab olenevalt teie sõiduharjumustest, sõiduki kiirusest, piduripedaali vajutamise astmest ja teekatte tingimustest.

Sõidurežiimiga integreeritud juhtimissüsteem

Sõidurežiimiga integreeritud juhtimissüsteem võimaldab juhil valida ümbritsevale keskkonnale sobiva sõidurežiimi.

DRIVE MODE

Sõidurežiimi saate valida vastavalt eelistusele või teeoludele.



N_QVe27_C09_019_1_E

- Vajutage nuppu DRIVE MODE. Sõidurežiim muutub nupu vajutamisel.
- Sõiduki uuesti käivitamisel lülitub DRIVE MODE olekusse NORMAL.
- Sõltuvalt piirkonnast lülitub sõiduk taaskäivitamisel režiimi ECO või režiimi NORMAL.

DRIVE MODE	Omadused
ECO	Suurendab kütusesäästlikkust ökoloogilisema sõidu tagamiseks
NORMAL	Võimaldab sujuvat ja mugavat sõitmist.
SPORT	Pakub sportlikku sõitmist.
SNOW	DRIVE MODE, mille saab valida teemasüsteemi piires iga eelistatud komponendi jaoks

SÕIDUREŽIIMI omadused

DRIVE MODE

DRIVE MODE	ECO	NORMAL	SPORT	SNOW
Omadused	Kõrge elektrienergia tõhususega režiim	Tavasõit	Sportrežiim	Lumes sõitmine
Nupu aktiveerimine	Vajutage	Vajutage	Vajutage	Vajutage
Näidikuploki märgutuli	ECO	-	SPORT	SNOW
Regeneratiivp idurduse tase	0-3 (olemasolev väärtus säilib sõltumata sõidurežiimist).			0-1

Info- ja meelelahutussüsteem

*: kui on varustuses

DRIVE MODE	ECO	NORMAALNE	SPORT	SNOW
Kliimasüsteemi juhtimine	ECO/**NORMAL**	NORMAL	NORMAL	NORMAL
Pidurirežiim	NORMAL/**SPORT*** NORMAL/SPORT * (režiimi saab seadistada infomeelelahutuse süsteemis, sõltumata sõidurežiimist)			

MÄRKUS

- Kui näidikuplokiga tekib probleem, on sõidurežiimiks NORMAL režiim ning ECO või SPORT režiimi pole võimalik ümber lülituda.
- Efektiivsus sõltub juhi sõiduharjumustest ja teeoludest.
- Režiimis SPORT võib energiatõhusus väheneda.

NÄPUNÄIDE

- Kliimasüsteemi juhtimissüsteemi ja pidurirežiimi on võimalik eraldi seadistada.

  Valige infomeelelahutuse süsteemis **Seaded > Sõiduk > Sõidurežiim > Pidurdusrežiim** või **ECO-režiimi kliimaseaded**.
- Info- ja meelelahutussüsteem võib tarkvaravärskenduste tulemusel muutuda. Lisateavet vaadake info- ja meelelahutussüsteemis olevast juhendist ning kiirjuhendist.

Aktiivse õhuklapi seade (AAF)

Aktiivse õhuklapi seadme (AAF) abil juhitakse sõidukiosade jahutamise ja energiatõhususe täiustamise eesmärgil esikaitseraua all asuvaid õhuklappe.



N_QVe27_C09_020_E

Aktiivse õhuklapi rike



N_QVe27_C00_007_E

(1) **Kontrollige aktiivõhuklappide süsteemi**

Aktiivõhuklappide süsteem ei pruugi tavapäraselt töötada, kui õhuklapp on väliste tegurite tõttu ajutiselt avatud või kui liidesel on lund, vihmavett jne.

Kui ekraanile ilmub teade, siis peatage sõiduk turvalises kohas ja kontrollige õhuklapi olekut.

Pärast vajalike toimingute sooritamist (näiteks võõrolluste eemaldamist) ja 10 minuti möödumist käivitage sõiduk uuesti. Kui hüpikaken ei kao, laske sõidukit kvalifitseeritud töökojas kontrollida. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja / hooldusparteneri poole.

⚠ ETTEVAATUST

- Olenemata hoiatusteate kuvamisest, kui õhuklapid on visuaalselt asümmeetrilised (katmata klappidega sõidukitel), lülitage mootor välja ja käivitage see umbes 10 minuti pärast uuesti, et kontrollida õhuklappi.
- Aktiivõhuklappide süsteem käivitatakse mootoriga. Käivitamise toimingusse ei tohi sekkuda ega liigset jõudu avaldada. See võib tekitada talitlushäire.

ⓘ MÄRKUS

Aktiivõhuklappide süsteemi on võimalik käivitada sõltumata sõiduki olekust (parkimine, sõitmine, laadimine jne).

Aktiivne helikujundus (mõnel mudelil)

Aktiivne helikujundus tekitab sõidunaudingu suurendamiseks virtuaalse mootoriheli, kui vajutatakse gaasipedaali.

- Valige **Seaded > Sõiduk > Aktiivne helikujundus** virtuaalse mootoriheli helitugevuse reguleerimiseks (**Tugev**/**Keskmine**/**Pehme**) või selle väljalülitamiseks.

ETTEVAATUST

Kui sõiduki kõlarid või võimendi vahetatakse ilma loata, ei pruugi aktiivne helikujundus nõuetekohaselt toimida.

NÄPUNÄIDE

Info- ja meelelahutussüsteem võib tarkvaravärskenduste tulemusel muutuda. Lisateavet vaadake info- ja meelelahutussüsteemis olevast juhendist ning kiirjuhendist.

Ökonoomne kasutus

Teie sõiduki energiatõhusus sõltub peamiselt sellest, kuidas, kus ja millal te sõidate.

Kõik need tegurid mõjutavad teie energiatõhusust. Et kasutada sõidukit võimalikult säästlikult ja säästa raha paranduste eest, järgige neid sõidusoovitusi:

- Sõitke sujuvalt ja kiirendage mõõdukalt. Ärge tehke kiireid kohaltvõtte. Püsikiiruse hoidmine. Ärge kihutage valgusfooride vahel. Reguleerige kiirust liikluse järgi nii, et ei peaks üleliigselt kiirust muutma. Vältige tihedat liiklust igal võimalusel. Hoidke alati ohutut pidurdust ja järgige pikivahet eesolevast sõidukist (see vähendab ka vaheaegade kulumist).
- Sõitke mõõduka kiirusega. Mida kiiremini sõidad, seda rohkem kütust sõiduk kasutab. Mõõduka kiirusega sõitmine, eriti maanteel, on üks tõhusamaid viise kütusekulu vähendamiseks.
- Hoolitsege rehvide eest. Hoidke neid soovitava rõhuni täidetuna. Vale rehvirõhk põhjustab rehvide kulumist. Kontrollige rehvirõhku vähemalt kord kuus.
- Veenduge, et rattad oleksid õigesti joondatud. Kui sõidate vastu äärekive või ebatavalistel pindadel liiga kiiresti, võib joondus olla vale. Kehv joondus põhjustab rehvide kiiremat kulumist ja võib põhjustada ka muid probleeme, lisaks ka suuremat kütusekulu.
- Hoidke sõiduk heas seisukorras. Kütuse säästmiseks ja hoolduskulude vähendamiseks hooldage autot hooldusgraafiku kohaselt, mis on esitatud jaotises"Tähtajaline hooldus" leheküljel 824. Kui juhite sõidukit rasketes tingimustes, on vajalik sagedasem hooldamine.
- Reisige kergelt. Ärge vedage sõidukis ebavajalikke raskusi. Kaal vähendab energiatõhusust.
- Avatud aknad võivad suurtel kiirustel vähendada kütusekulu.
- Energiatõhusus väheneb külgtuule ja vastutuule korral. Selle kütusekulu vähendamiseks aeglustage sellistest tingimustes sõitmisel.

Sõiduki hea töökorras hoidmine on oluline nii säästlikkuse kui ka ohutuse seisukohast. Sellisel juhul laske süsteem kvalifitseeritud asjatundjal kontrollida. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja / hoolduspartneri poole.

⚠ HOIATUS

Sõiduki väljalülitamine liikumise ajal

Ärge kunagi lülitage mootorit välja mägedest alla sõitmisel või mistahes muul ajal, kui auto sõidab. Roolivõimendi ja pidurid ei tööta ilma töötava mootorita korralikult. Lisaks võib süüte väljalülitamine sõidu ajal käivitada roolilukku, mille tagajärjel kaotatakse kontroll sõiduki juhtimise üle. Hoidke sõiduk sisselülitatuna ja kasutage regeneratiivpidurduseks sobivat taset.

Rasked sõidutingimused

Halbade ilmastiku- või teeolude korral peate sõitma veelgi ettevaatlikumalt kui tavaliselt.

Ohtlikud teeolud

Kui teel on vesi, lumi, jää, muda, liiv või sarnased ohud, järgige neid soovitusi.

- Sõitke ettevaatlikult ja võimaldage pidurdamiseks pikem vahemaa.
- Vältige järsku pidurdamist või rooli keeramist.
- Ärge pumbake piduripedaali ABS-piduriga varustatud sõiduki korral.
- Kui olete lumme, mudasse või liiva kinni jäänud, kiirendage aeglaselt, et vältida veorataste keerutamist.
- Kasutage jääle, lumme või mutta kinni jäämise korral veojõu tagamiseks veorataste all liiva, soola või muud libisemiskindlat materjali.

Ümberpaiskumine

See auto on maastur (SUV). Maasturite puhul on ümberpaiskumisoht palju suurem kui tavaliste autode puhul. Maasturitel on suurem kliirens (kere kõrgus maast) ja kitsam haarduvus, mis võimaldab sõita ka maastikul.

Konkreetsed konstruktsioonilised omadused annavad sellele sõidukile võrreldes muud tüüpi sõidukitega kõrgema raskuskeskme. Suurema kliirensi eeliseks on parem vaade teele, mis võimaldab probleeme ette näha.

Need ei ole ette nähtud sõitma kurvides tavaliste sõiduautodega samal kiirusel; sarnaselt sellele, et madalad sportautod ei ole mõeldud rahuldavaks kasutamiseks maastikul. Seetõttu soovitame tungivalt kõigil sõitjatel turvavööd kasutada.

Ümberpaiskumise korral on turvavööga kinnitamata reisija vigastusteoht palju suurem kui turvavööga kinnitatud reisijal. Ümberpaiskumise ohu vähendamiseks sõidu ajal tehke järgmist.

- Vältige järske pöördeid ja muid äkilisi manöövreid.
- Ärge laadige oma katuseraamile rasket koormat.
- Samuti ärge muutke oma autot mingil viisil.

⚠ HOIATUS

Ümberminekuoht

Nagu teiste sõidukite puhul, võib ka selle sõiduki vale käsitlemine lõppeda kontrolli kaotamise, õnnetuse või sõiduki ümberminekuga.

- Maasturite puhul on ümberpaiskumisoht palju suurem kui tavaliste autode puhul.

- Konkreetsed konstruktsioonilised omadused (suurem kliirens, kitsam haarduvus jne) annavad sellele sõidukile võrreldes muud tüüpi sõidukitega kõrgema raskuskeskme.
- Maasturid pole ette nähtud kiireks kurvide läbimiseks võrreldes tavaliste sõidukitega.
- Vältige järske pöördeid ja muid äkilisi manöövreid.
- Ümberpaiskumise korral on turvavööga kinnitamata reisija vigastusteoht palju suurem kui turvavööga kinnitatud reisijal. Veenduge, et kõik sõidukis olevad isikud oleksid korralikult kinnitatud.

⚠ HOIATUS

Teie sõiduk on varustatud rehvidega, mis muudavad juhitavuse ja sõidukiga sõitmise ohutumaks. Ärge kasutage originaalist erinevat mõõtu ja tüüpi rehve ega velgesid. Valed rehvid võivad mõjutada sõiduki turvalisust ja sooritust ning põhjustada ümberpaiskumise või muu vigastusterohke õnnetuse. Rehvide vahetamisel asendage kõik neli rehvi sama mõõtu, tüüpi ja marki ning samasuguse turvisemustri ja kandevõimega rehvidega.

Sõiduki nõksutamine

Kui auto on vaja lumest, liivast või porist välja „kiigutada", keerake esmalt rooli vasakule ja paremale, et puhastada ära pinnas vedavate rataste ümber. Seejärel vahetage korduvalt käiku edasikäigult tagasikäigule (R) ja vastupidi.

Ärge keerutage rattaid. Kui olete mõne katse järel ikka kinni, laske sõiduk puksiiriga sõiduki abil välja tõmmata, et vältida mootori ülekuumenemist ja võimalike käigukasti kahjustusi.

⚠ HOIATUS

Järsk sõiduki liikumine

Ärge püüdke sõidukit nõksutada, kui selle lähedal on inimesed või objektid. Sõiduk võib lahti tulles järsku edasi või tagasi liikuda.

⚠ ETTEVAATUST

Sõiduki nõksutamine

Pikaajaline nõksutamine võib põhjustada sõiduki ülekuumenemise, elektrilise jõuülekandesüsteemi ja rehvikahjustusi.

⚠ HOIATUS

Rataste kaapimine

Ärge laske ratastel kaapida, eriti kiirusel üle 56 km/h (35 miili tunnis). Rataste keerutamine suurtel kiirustel, kui sõiduk seisab, võib põhjustada rehvide ülekuumenemist ja kahjustumist. Pööratavad rattad võivad lahti tulla ja kõrvalseisjaid vigastada.

NÄPUNÄIDE

Enne sõiduki nõksutamist lülitage elektroonilise stabiilsuskontrolli (ESC) funktsioon välja.

Sujuv pööramine

Vältige kurvides pidurdamist või käiguvahetust, eriti kui teed on märjad. Ideaalne oleks kurv läbida kergelt kiirendades. Nende soovituste järgimine minimeerib rehvide kulumist.

Sõitmine öösel

Kuna öösel sõitmine on ohtlikum kui päevavalguses sõitmine, on siin mõned olulised nõuanded.

- Aeglustage ja hoidke enda ja teiste sõidukite vahel pikemat vahemaad, sest öösel võib olla raske näha, eriti kohtades, kus ei ole tänavavalgustust.
- Reguleerige oma peegleid, et vähendada teiste juhtide esitulede pimestamist.
- Hoidke ilma automaatse esitulede suunajata sõidukite esituled puhtana ja õigesti suunatud. Määrdunud või valesti suunatud esituled muudavad öösel nägemise palju raskemaks.
- Vältige otse vastutulevate sõidukite esituledesse vaatamist. See võib teid ajutiselt pimestada ja silmadel võtab pimedusega kohanemine mitu sekundit aega.

Sõitmine vihmas

Vihm ja märjad teed võivad muuta juhtimise ohtlikuks, eriti kui te ei ole valmis libedaks sillutiseks.

Vihmas sõites võtke arvesse järgmist.

- Tugev sademete hulk raskendab nägemist ja suurendab sõiduki peatamiseks vajalikku vahemaad, seega sõitke aeglasemalt.
- Hoidke oma klaasipuhastusseadmed heas korras. Vahetage tuuleklaasipuhastid välja, kui nad näitavad märke triipudest või jätavad klaasil mõned piirkonnad puhastamata.
- Kui teie rehvid ei ole heas seisukorras võib kiire libedal sillutisel peatumine põhjustada libisemist ja põhjustada õnnetuse. Veenduge, et rehvid on heas korras.

- Lülitage esituled sisse, et teistel oleks teid lihtsam näha.
- Liiga kiire sõit läbi suurte loikude võib piduritele halvasti mõjuda. Kui peate minema läbi loikude, püüdke neist aeglaselt läbi sõita.
- Kui arvate, et teie pidurid on märjad, rakendage sõidu ajal kergelt piduripedaali, kuni pidurdamine normaliseerub.

Vesiliug

Kui tee on piisavalt märg ja auto sõidukiirus piisavalt suur, võib rehvide kontakt teepinnaga olla väga väike või üldse puududa ning auto võib tegelikult sõita veepadja peal. Kui tee on märg, on parim nõuanne KIIRUST VÄHENDADA.

Vesiliu oht suureneb rehviturvise paksuse vähenemisel, vt jaotist Vt"Rehvid ja veljed" leheküljel 33.

Sõitmine üleujutatud aladel

Vältige sõitmist läbi üleujutatud alade, kui te ei ole kindel, et veetase pole kõrgem rattarummu alaservast. Sõida läbi mistahes vee aeglaselt. Pärast veest läbisõitmist võimaldage piisav peatumisteekond, sest see võib mõjutada pidurdusjõudlust.

Pärast veest läbisõitmist kuivatage pidurid ära, vajutades auto aeglase liikumise ajal mitu korda õrnalt piduripedaali.

Sõitmine maanteel

Rehvid

Reguleerige rehvirõhku vastavalt tehnilisele kirjeldusele. Madal rehvirõhk põhjustab rehvide ülekuumenemist ja võimalikku purunemist.
Vältige kulunud või kahjustatud rehvide kasutamist, mis võib põhjustada vähenenud veojõudu või rehvi purunemist.

Ärge kunagi ületage rehvidel näidatud maksimaalset rehvirõhku.

⚠ HOIATUS

Ala- või ületäidetud rehvid

Enne sõidu alustamist kontrollige alati nõuetekohast rehvirõhku. Ala- või ületäidetud rehvid võivad põhjustada kehva juhitavust, sõiduki üle kontrolli kaotamist ja ootamatut rehvi lõhkemist, mis võib viia õnnetusteni, vigastusteni ja isegi surmani. Nõuetekohase rehvirõhu andmeid vt jaotisest"Rehvid ja veljed" leheküljel 33.

⚠ HOIATUS

Rehvi muster

Kontrollige alati enne sõidukiga sõitmist rehvi mustrit. Kulunud rehvid võivad põhjustada sõiduki üle kontrolli kaotamist. Vahetage kulunud rehvid esimesel võimalusel välja. Lisateavet ja mustri kulumispiiri infot vt jaotisest"Rehvid ja veljed" leheküljel 846.

Talvine sõit

Rasked ilmastikutingimused talvel toovad kaasa suurema kulumise ja muud probleemid. Talvisest sõidust tingitud probleemide minimeerimiseks peaksite järgima järgmistes jaotistes toodud soovitusi.

Lumised või jäised tingimused

Kui sõidukiga on vaja sõita sügavas lumes, peate paigaldama oma sõidukile talverehvid või rehvidele lumeketid.

Kui vajate talverehve, valige sama mõõtu rehvid kui originaalrehvid. Vastasel juhul võib teie sõiduki ohutus ja käsitsemine olla raskendatud.

Peale selle võivad mõjuda väga ohtlikult ka kiiruseületus, kiirendamine, äkiline pidurdamine ja järsud pöörded.

Aeglustamisel kasutage regeneratiivset pidurisüsteemi. Äkilised pidurdused lume- või jääkattega teedel võivad põhjustada libisemist. Hoidke eessõitva autoga ohutut pikivahet. Lülitage piduripedaal õrnalt sisse.

Rehvikettide paigaldamine võimaldab sõita suurema jõuga, kuid ei takista külglibisemist.

MÄRKUS

Rehviketid ei ole kõikides riikides seaduslikud. Enne rehvikettide paigaldamist kontrollige riigi seaduseid.

Talverehvid

Oma sõidukile talverehve paigaldades veenduge, et need oleksid sama suuruse ja koormusvahemikuga radiaalrehvid kui originaalrehvid. Paigaldage talverehvid kõigile neljale rattale, sest nii tagate hea ja tasakaalustatud juhitavuse kõigis ilmastikutingimustes. Pidage meeles, et talverehvide veojõud võib olla väiksem kui esialgsetel rehvidel kuivadel teedel. Peaksite sõitma ettevaatlikult ka siis, kui teed on puhtad. Rehvide müüjalt saate infot soovitatavate suurimate kiiruste kohta.

Ärge paigaldage naastrehve enne, kui olete tutvunud kohalike ja omavalitsuse regulatsioonidega nende kasutamise võimalike piirangute kohta.

HOIATUS

Talverehvide suurus

Talverehvid peaksid olema originaalrehvidega samas suuruses ja sama tüüpi. Vastasel juhul võib väheneda teie sõiduki ohutus ja käsitsemine.

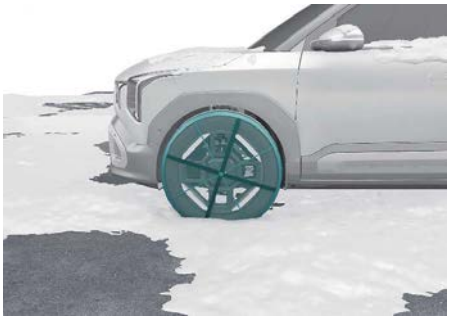
Rehviketid

Trossi tüüp



N_QVe27_C09_021_E

Kanga tüüp



N_QVe27_A09_001_E

Kuna radiaalrehvidel on õhemad külgseinad, võivad need kahjustada saada, kui neile teatud tüüpi rehvikette paigaldada. Seetõttu on soovitatud kasutada lumekette rehvikettide asemel. Ärge paigaldage rehvikette alumiiniumvelgedega varustatud sõidukitele; lumeketid võivad velgi kahjustada.

Kui peate kasutama rehvikette, kasutage ainult sellele sõidukile sobivaid kette, näiteks vähem kui 12 mm (0,47 tolli) paksuseid SAE **S**-klassi traatkette või AutoSocki kangast lumekette. Kuid ärge kasutage 18- või 19-tolliste rehvide jaoks traatkette.

Garantii ei kata sõiduki kahjustusi, mis on tingitud rehvikettide valest kasutamisest.

Rehvikettide kasutamisel kinnitage need järgmiselt veoratastele.

FWD Esiratta ajam

- Esirattaajamiga sõiduk liigutab jõuallikana esiratast. Rehviketid peab paigaldama esiratastele.
- Sõitke pärast rehvikettide paigaldamist aeglaselt. Kui kuulete müra, mida põhjustab kettide kokkupuude teie sõidukiga, aeglustage müra peatumiseni. Eemaldage ketid kohe, kui hakkate sõitma puhastatud teedel.
- Vale suurusega või valesti paigaldatud ketid võivad kahjustada teie sõiduki piduri-voolikuid, vedrustust, keret ja velgi. Seega tuleb lumekettide paigaldamisel järgida tootja juhiseid ja paigaldada need võimalikult tihedalt. Kui autole on paigaldatud lumeketid, sõitke kiirusel alla 30 km/h (20 mph) või alla ketitootja soovitatud piirkiiruse, olenevalt sellest, kumb piir on madalam.

⚠ ETTEVAATUST

- Veenduge, et lumeketid oleks teie rehvide jaoks õige suuruse ja tüübiga. Valed lumeketid võivad kahjustada sõiduki kere ja vedrustust ning see ei pruugi olla kaetud sõiduki tootja garantiiga. Samuti võivad lumekettide kinnituskonksud kahjustada saada, kui need puutuvad kokku sõiduki osadega, mis võib põhjustada kettide rehvidelt mahalibisemist. Veenduge, et lumeketid vastaksid SAE klassi **S** sertifikaadile.
- Pärast ligikaudu 0,5-1 km (0,3-0,6 miili) pikkust sõitu kontrollige alati, kas rehvikettid on õigesti paigaldatud. Kui ketid on lahti, pingutage neid või paigaldage need uuesti.

Kasutage kvaliteetset etüleenglükoolipõhist jahutusvedelikku

Teie auto jahutussüsteem on tehases täidetud kvaliteetse etüleenglükoolipõhise jahutusvedelikuga. See on ainus jahutusvedeliku tüüp, mida tuleks kasutada, sest see aitab vältida jahutussüsteemi korrosiooni, määrib veepumpa ja takistab külmumist. Vahetage või lisage jahutusvedelikku vastavalt hooldegraafikule.

Laske enne talve oma jahutusvedelikku testida veendumaks, et selle külmumispunkt on talvel oodatavate temperatuurida jaoks piisav.

Kontrollige 12 V akut ja juhtmeid

Talvel tekib 12 V akusüsteemile lisakoormus. Kontrollige visuaalselt 12 V akut ja kaableid, nii nagu kirjeldatud peatükis „Hooldus“. Laske sõiduk kvalifitseeritud asjatundjal üle vaadata. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja / hooldusparteri poole.

Lukkude jäätumise ennetamiseks

Lukkude külmumise vältimiseks pritsige lukuauku heakskiidetud jäätumisvastast vedelikku või glütseriini. Kui lukk on kaetud jääga, pritsige seda heakskiidetud jäätumisvastase vedelikuga jää eemaldamiseks. Kui lukk on seest külmunud, võite seda kuuma võtmega sulatada. Käsitsege kuuma võtit vigastuste vältimiseks ettevaatlikult.

Kasutage süsteemis heakskiidetud külmumisvastast aknapesuvedelikku

Aknapesusüsteemi vee külmumise vältimiseks lisage heakskiidetud külmumisvastast aknapesulahust mahutisse vastavalt juhistele. Külmakindlat pesuvedelikku saate KIA volitatud esindaja /teenindusest ja enamikust autokauplustest. Ärge kasutage jahutusvedelikku või teisi antifriise, sest need võivad sõiduki värvi kahjustada.

Ärge laske seisupiduril kinni külmuda

Teatud tingimustel võib sõiduki seisupidur rakendatud asendis kinni külmuda. Kõige tõenäolisem on see juhul, kui tagumiste pidurite juurde või ümber on kogunenud palju lund või jääd või kui pidurid on märjad. Kui esineb seisupiduri jäätumise oht, ra-

kendage see ajutiselt käiguga P (parkimine). Blokeerige samuti auto veeremise vältimiseks tagarattad. Seejärel vabastage seisupidur.

Ärge laske jääl ja lumel auto alla koguneda

Teatud tingimustes võib rattakoobastesse ja poritiibade alla koguneda paks lume- ja jääkiht ning see võib takistada normaalset roolikeeramist. Kui sõidate seda soosivates karmides talvistes ilmastikutingimustes, kontrollige aeg-ajalt oma sõiduki põhja, et jää ja lumi ei takistaks veorataste ja rooliosade liikumist.

Kandke alati kaasas ka avariivarustust

Olenevalt ilmastikutingimuste raskusest peaksite hoidma sõidukis sobivat avariivarustust. Näiteks lumekette, veoköit, taskulampi, helkureid, vilkurit, liiva, kühvlit, käivituskaableid, jääkaabitsat, kindaid, alusmatti, tunkesid, tekki jne.

Haagise vedamine (mõnel mudelil)

Kui kaalute sõidukiga pukseerimist, vaadake esmalt oma riigi maanteeametist asjakohaseid seaduseid.

Haagiste, autode või teiste sõidukite pukseerimise seadused võivad erineda. Pöörduge kvalifitseeritud töökoja poole. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja / hooldspartneri poole.

⚠ HOIATUS

Haagisega liiklemine

Kui sõidate valesti või ei kasuta õiget varustust, võib sõiduk haagise vedamisel juhitavuse kaotada. Näiteks liiga raske haagise pidurid ei pruugi töötada korralikult või üldsegi mitte. Teie ise ja kaasreisijad võite saada tõsiseid või surmavaid vigastusi. Liigelge haagisega vaid siis, kui olete järginud kõiki selle peatüki juhtnööre.

⚠ HOIATUS

Kaalupiirangud

Veenduge enne haagisega liiklemist, et ei ületataks suurimat lubatud haagisemassi, haagise registrimassi, sõiduki registrimassi, suurimat lubatud tagatelje koormust ega suurimat lubatud tiisli vertikaalkoormust.

ⓘ MÄRKUS

- Tagatelje või tagatelgede suurimat lubatud kandevõimet võib ületada kuni 15% ja sõiduki suurimat lubatud täismassi võib ületada kuni 10% või 100 kg (220 lbs), olenevalt sellest kumb on madalam. Ärge sõitke M1-kategooria sõidukitel kiiremini kui 100 km/h või N1-kategooria sõidukitel kiiremini kui 80 km/h.
- Haagise pukseerimisel võib haakeseadise lisakoormus põhjustada tagarehvi maksimaalse koormuse ületamise, kuid mitte rohkem kui 15 protsenti. Ärge sõitke kiiremini kui 100 km/h (60 miili tunnis). Sõiduki tavapäraseks kasutamiseks (ilma haagiseta) peab tagarehvi rõhk olema vähemalt 20 kPa (0,2 baari) võrra kõrgem kui soovituslik rehvirõhk.

ⓘ MÄRKUS

Haagisega valesti liiklemine võib teie sõidukit kahjustada ja tuua kaasa kulukad remonditööd, mis ei kuulu garantii alla. Haagisega õigesti liiklemiseks järgige selles osas toodud nõuandeid.

Teie sõiduk võib haagist vedada. Selleks et teha kindlaks, milline on sõiduki veovõim-

sus, vt jaotist"Kui otsustate haagist vedada" leheküljel 514.

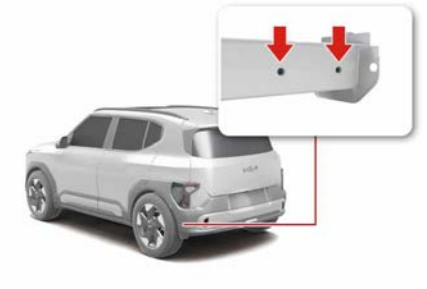
Pidage meeles, et sõitmine koos järelhaagisega erineb oluliselt sõidust ilma selleta. Haagise vedamine mõjutab auto juhitavust, vastupidavust ja energiakulu. Haagise vedamine nõuab õiget varustust.

Järgnevatel lehekülgedel on toodud mitmeid aja jooksul järeleproovitud tähtsaid nõuandeid ning ohutusnõudeid, mida haagise vedamisel järgida. Palun lugege enne haagise vedamist kogu käesolev osa tähelepanelikult läbi.

Koorma vedamisel lisaraskust kandvad komponendid, nagu mootor, käigukast, rattaosad ja rehvid töötavad lisatud massi vedamiseks rohkem. Mootor peab töötama suhteliselt suurematel pööretel ja suurema koormusega. See lisakoormus tekitab täiendavat soojust. Samuti lisab haagis märkimisväärselt tuuletakistust, suurendades veonõudeid.

NÄPUNÄIDE

Haagisekonksu kinnituskoht



N_QVe27_C09_022_1_E

Haakeseadise kinnituskoht asub mõlemal pool kere all tagarataste taga.

Veokonks

Oluline on, et olemas oleks õige haakeseadise varustus. Külgtuul, suured mööduvad veoautod ja halvad teed on vaid mõned põhjused, miks vajate õiget veokonksu ja kõike sinna juurde kuuluvat. Järgige neid reegleid.

- Kui peate haagisekonksu paigaldamisel sõiduki keresse auke tegema, sulgege augud kindlasti pärast haakeseadise eemaldamist.
- Selle auto kaitserauad ei ole ette nähtud veokonksu jaoks. Ärge kinnitage rendita-vaid haakeseadiseid ega teisi kaitseraua tüüpi haakeseadiseid. Kasutage ainult sõiduki raami külge (mitte kaitseraua külge) kinnitatavat veokonksu.

- Mehaaniline haakeseadis ei tohi varjata sõiduki tagumise numbrimägi ega valgustite mis tahes osa. Kui tagumine numbrimärk ja/või valgustid on osaliselt mehaanilise haakeseadisega varjatud, ei ole lubatud kasutada haakeseadiseid, mida ei saa tööriistu kasutamata hõlpsasti eemaldada ega ümber paigutada, välja arvatud kergesti kasutatav (st kuni 20Nm) vabastusvõti, mille on tarninud haakeseadise tootja. Pange tähele, et paigaldatud mehaaniline haakeseadis, mida ei kasutata, tuleb alati eemaldada või ümber paigutada, kui mehaanilise haakeseadme mis tahes osa varjab tagumist numbrimärki ja/või tagumisi valgusteid.
- Kia haagisekonksu tarvikud saate Kia volitatud esindajalt / hoolduspartnerilt.

Ohutusketid

Auto ja haagise vahele tuleks alati kinnitada turvatross. Ristake ohutusketid haagise veotiisli all, et veotiisel ei kukuks teele, kui see peaks haakeseadisest lahti tulema.

Ohutuskettide kohta võite juhtnööre leida haakeseadise või haagise tootjalt. Järgige ohutuskettide kinnitamisel tootja soovitusi. Jätke tross alati piisavalt lõdvaks, et see ei takistaks koos haagisega pööramist. Ärge laske ohutuskettidel kunagi maad mööda lohiseda.

Järelhaagise pidurid

Kui teie järelhaagisel on oma pidurisüsteem, kontrollige, kas see vastab teie riigis kehtivatele normatiividele, kas see on õigesti paigaldatud ning kas see töötab korralikult.

Kui teie haagis kaalub koos koormaga piduriteta haagise lubatud suurimast täismassist rohkem, peavad sellel olema nõuetekohased oma pidurid. Kindlasti peab lugema ja järgima haagise pidurite juhendit, et need oleksid õigesti paigaldatud, reguleeritud ja hooldatud.

Ärge ühendage neid oma sõiduki pidurisüsteemiga.

MÄRKUS

Järelhaagise pidurid

Ärge kasutage piduritega haagist, kui te pole täiesti kindel, et pidurisüsteem on õigesti seadistatud. See ei ole amatööride töö. Laske seda teha kogemuste ja kompetentsiga töökojas.

Järelhaagisega sõitmine

Haagise vedamine nõuab teatud määral kogemusi. Enne üldkasutatavale maanteele siirdumist peaksite haagisega sõitmist harjutama. Tutvuge, milline on juhitavus ja pidurdamine koos haagise lisaraskusega. Pidage meeles, et sõiduvahend on nüüd palju pikem ja pole kaugeltki nii reageeriv kui ainult sõiduk.

Enne alustamist kontrollige haagisekonksu ja platvormi, turvakette, elektriühendusi, tulesid, rehve ning peegli reguleerimist. Kui haagisel on elektrilised pidurid, käivitage sõiduk ja liikuv haagis ning seejärel rakendage käsitsi haagise piduri kontroller, et veenduda pidurite töös. See võimaldab samal ajal kontrollida elektriühendust.

Üksteise järel sõitmise vahemaa

Hoidke eesmisest sõidukist vähemalt kahekordset pikivahet, nagu teeksite seda haagiseta sõiduki juhtimisel. Nii saate vältida olukordi, milles tuleks järsult pidurdada või keerata.

Möödasõit

Kui sõidate koos haagisega, on möödasõiduks vaja tunduvalt pikemat tühja teelõiku. Pikema sõiduki tõttu peate möödutud sõiduvahendist sõitma palju kaugemale, enne kui saate naasta oma sõidurajale.

Tagurdamine

Hoidke ühe käega kinni rooli alaosast. Haagise vasakule viimiseks liigutage kätt vasakule. Haagise paremale viimiseks liigutage kätt paremale. Tagurdage alati väga aeglaselt ning laske võimaluse korral kellelgi ennast juhendada.

Pööramine

Haagise pööramisel tehke tavalisest laiemaid pöördeid. Tehke seda nii, et haagis ei kriimustaks pehmet külgohutusala, äärekive, liiklusmärke, puid, või muid esemeid. Vältige järske ja äkilisi manöövreid. Andke signaali varakult.

Haagise vedamisel kasutage suunatulesid

Kui veate oma autoga järelhaagist, peavad sellel olema oma suunatuled koos vajaliku juhtmestikuga. Näidikuplokis olevad rohelised nooled hakkavad vilkuma, kui teatate pöördest või sõidurea vahetamisest. Ka nõuetekohaselt ühendatud haagise tuled vilguvad, et teavitada teisi sõitjaid pöördest, sõiduraja vahetamisest või peatumisest.

Haagise vedamisel hakkavad pööramisel vilkuma näidikuplokil olevad rohelised nooled, isegi kui haagise pirnid on läbi põlenud. Seega võite arvata, et tagumised juhid näevad suunatulesid, kuigi tegelikult nad ei näe. Seepärast peab kindlasti aeg-ajalt üle kontrollima, kas haagise suunatulede lambid on ikka töökorras. Tulesid peab kontrollima ka iga kord pärast juhtmete uut ühendamist.

Ärge ühendage haagise valgustussüsteemi otse oma auto valgustussüsteemiga. Kasutage vaid heakskiidetud haagise kaabliköidikut.

Laske ketid paigaldada kvalifitseeritud asjatundjal. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja / hooldustpartneri poole.

⚠ HOIATUS

Heakskiitmata haagise kaabliköidiku kasutamine võib kahjustada sõiduki elektrisüsteemi ja/või teid.

Haagise tule ühenduse tuvastamine

Teie sõiduk suudab tuvastada ainult haagise tulede ühendamise, kui kasutate ehtsaid tarvikuid (pukseerimislatti ja juhtmestikku), mis tuvastavad haagise ühendamise ja teavitavad sellest teie sõiduki süsteeme. Haagisepistiku ühendamisel vajutage piduripedaali või aktiveerige suunatuled. Elektrooniline juhtseade tuvastab haagise tulede energiatarbimise tõttu ja teavitab teie sõiduki süsteeme. Haagise lahtiühendamisel vajutage uuesti piduripedaali või aktiveerige suunatuled, et juhtseade saaks haagise valgustuse abil tuvastada, et elektritarbimist enam ei toimu. Väljalülitatud abisüsteemid lülituvad automaatselt uuesti sisse.

Juhi kohustus on tagada, et kõik elektriühendused töötaksid ja kõik haagise tuled põleksid enne pukseerimist ja pukseerimise ajal. Ühenduste töötamist ja tulede põlemist tuleb kontrollida käsitsi.

⚠ ETTEVAATUST

Kasutage ainult ehtsaid elektriühendusi. Ärge püüdke haagise juhtmestikku mis tahes muul viisil omavoliliselt lõhestada ega otse ühendada. See võib kahjustada sõiduki elektrisüsteemi ja põhjustada rikkeid.

Kallakutel sõitmine

Enne, kui alustate pikka allamäge sõitu või järsust nõlvast laskumist, vähendage kiirust ja vahetage käik madalamaks. Kui te ei lülita sisse madalamat käiku, peate kasutama pidureid nii palju, et need kuumenevad ja ei tööta enam tõhusalt.

Mootori ülekuumenemise vältimiseks pikal ülesmäge kallakul sõites aeglustage sõiduki kiirus umbes 70 km/h-ni (45 miili tunnis).

⚠ ETTEVAATUST

- Kui veate haagist järsul kallakul (kalle üle 6%), jälgige tähelepanelikult mootori jahutusvedeliku temperatuuri mõõdikut, kuna mootor võib sellises olukorras kergesti üle kuumeneda. Kui jahutusvedeliku temperatuurinäidik liigub „H (HOT) (või 130 °C/260 °F)“ suunas, peatuge esimesel võimalusel ohutus kohas. Kui sõiduk on piisavalt jahtunud, võite uuesti sõitma hakata.
- Sõidukiiruse peate valima olenevalt haagise massist ja tõusust, et vähendada mootori ning ülekande ülekuumenemise võimalust.

Parkimine kaldpindadel

Haagise vedamisel ei tohi parkida autot kaldpinnale. Inimesed võivad saada tõsiselt või surmavalt viga ja nii sõiduk kui ka haagis võivad kaldpinnal ootamatult alla veeremisel kahjustuda.

⚠ HOIATUS

Parkimine kaldpinnal

Haagisega sõiduki parkimine kaldpinnal võib põhjustada tõsist vigastust või surma, kui haagis peaks lahti minema.

Kui haagisega sõidukil tuleb parkida kaldpinnale, järgige järgmiseid juhiseid.

1. Sõitke auto ja haagisega teeservale parkimiseks sobivasse kohta. Keerake roolirataست äärekivi suunas (kui pargite auto suunaga allapoole, keerake rooli paremale, kui suunaga ülespoole, siis vasakule. Parempoolse rooliga sõiduki puhul nõlvalt alla sõites vasakule ja nõlvalt üles sõites paremale).
2. Lülitage seisupidur sisse ja keerake süüde asendisse OFF (väljas).
3. Asetage tõkiskingad haagise rataste alla rataste allapoolses suunas.
4. Käivitage mootor, vajutage piduripedaali, pange käigukang neutraalasendisse (N), vabastage seisupidur ja seejärel aeglaselt ka piduripedaal, kuni raskus vajub haagise rataste alla pandud tõkiskingadele.
5. Rakendage pidur ja rakendage seisupidur uuesti.
6. Seisake mootor ja vabastage piduripedaal, kuid jätke seisupidur peale.

⚠ HOIATUS

Seisupidur

Kui seisupidur pole korralikult rakendatud, võib sõidukist väljumine olla ohtlik.

Kui jätate mootori tööle, võib sõiduk järsult liikuma hakata. Teie või teised võivad saada tõsiseid või surmavaid vigastusi.

Kui plaanite pärast parkimist lahkuda kaldpinnalt

1. Vajutage piduripedaali ja hoidke seda all, kui:
   - käivitate sõiduki;
   - Pange käigukang asendisse D (sõitmine) ja
   - Vabastage seisupidur.
2. Võtke jalg aeglaselt piduripedaalilt ära.
3. Sõitke aeglaselt kuni tõkiskingad ei hoia enam haagist.
4. Peatuge ja paluge kellelgi tõkiskingad üles korjata ning ära panna.

Hooldus haagise vedamise ajal

Kui veate oma autoga regulaarselt järelhaagist, vajab auto sagedamini hooldust. Eriti suurt tähelepanu peab pöörama reduktoriõli, veosilla määrdeaine, jahutussüsteemi vedeliku ja pidurite seisukorra küsimustele. Kõiki esemeid on kirjeldatud selles omaniku käsiraamatus ja sisukord aitab neid kiiresti leida. Kui sõidate haagisega, on hea mõte enne reisi alustamist kõnealuseid osasid kontrollida.

Hooldage haagist ja veokonksu. Lähtuge haagisega kaasasolevast hooldusgraafikust ning vaadake see regulaarselt läbi. Eelistatavalt kontrollige igal hommikul enne sõitmist. Kõige tähtsam on, et veokonksu kinnituste kõik mutrid ja poldid oleksid kõvasti kinni.

⚠ ETTEVAATUST

- Haagise kasutamisest tingitud raskema koormuse tõttu võib ülekuumenemine ilmneda kuumadel päevadel või ülesmäge sõitmisel. Kui jahutusvedeliku temperatuuri mõõdik näitab ülekuumenemist, lülitage kliimaseade välja, peatage auto ohutus kohas ning laske mootoril jahtuda.
- Vedamisel kontrollige reduktoriõli sagedamini.
- Kui sõidukis pole kliimaseadet, peate haagise vedamisel mootori jõudluse parandamiseks paigaldama jahuti ventilaatori.

Kui otsustate haagist vedada

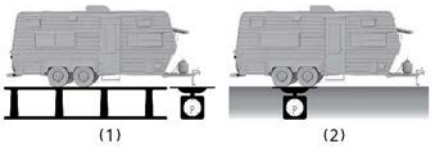
Siinkohal on esitatud mõned olulised punktid, kui otsustate haagist vedada.

- Kaaluge kandekontrolli kasutamist. Võite küsida konksu edasimüüjalt kaldekontrolli kohta.
- Järelhaagist ei tohi vedada sõiduki esimese 2000 km (1200 miili) jooksul, et elektrisüsteem saaks korralikult sisse sõita. Selle nõuande eiramine võib elektrisüsteemi tõsiselt kahjustada.
- Haagise pukseerimisel pidage täiendavate nõuete (nt haagise haakeseadme komplekti) osas nõu professionaalse töökojaga. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja / hooldustpartneri poole.
- Sõitke alati mõõduka kiirusega (alla 100 km/h).
- Pikal tõusul ärge sõitke kiiremini, kui 70 km/h (45 miili tunnis) või lubatud vedamiskiirus, olenevalt sellest, kumb on madalam.
- Järgmine tabel sisaldab kaaluga seotud olulisi märkmeid:

Element		Mass
		Standardne tüüp
Maksimaalne järelhaagise mass	Pidurisüsteemiga	750 kg (1 653 lbs)
	Pidurisüsteemita	750 kg (1 653 lbs)
Lubatud maksimaalne veokonksule avaldatav vertikaalkoormus		100 kg (220 lbs)
Soovitatav tagaratta keskpunkti ja haakepunkti vaheline kaugus		760 mm (29,9 tolli)

Haagise kaal

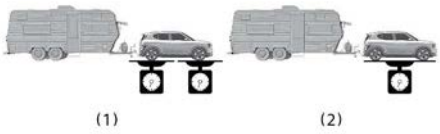
(1) Haagise veopea poolt veokonksule avaldatav koormus
(2) Järelhaagise täismass



KIA_C09_001_2

Maksimaalne ohutu mass ei tohi kunagi ületada piduritega haagise täismassi. Isegi see võib olla liiga raske, olenevalt haagise kasutusotstarbest. Näiteks on tähtsateks teguriteks sõidukiirus, kõrgus üle merepinna, teekalle, välistemperatuur ja see, kui palju autot haagise vedamiseks üldse kasutatakse. Ideaalne haagise mass sõltub ka autole paigaldatud täiendavast erivarustusest.

Haagise tiisli kaal



(1) Teljekoormus
(2) Registrimass

KIA_C09_002_2

Oluline on mõõta iga haagise tiisli koormust, sest see mõjutab sõiduki täismassi (GVW). See mass sisaldab sõiduki tühimassi, mistahes veetavat veost ja sõidukis sõitvaid inimesi. Haagise vedamisel peate sõiduki täismassile lisama tiisli koormuse, kuna sõiduk kannab ka seda koormust.

Haagise veopea raskus tohib moodustada haagise täismassist maksimaalselt 10% ega tohi ületada haagise veopea suurimat lubatud massi.

Pärast haagise laadimist kaaluge eraldi haagist ja siis tiiseli, et veenduda koormuste õigsuses. Kui need pole õiged, võite haagisel esemeid ümber paigutada.

⚠ HOIATUS

Haagis

- Ärge kunagi koormake haagise tagaosa rohkem kui esiosa. Haagise esiosas peaks asuma umbes 60% haagise koorma raskusest; tagaossa tuleks paigutada umbes 40% koorma raskusest.
- Ärge ületage kunagi järelhaagise või haagise vedamisvarustuse maksimaalseid massipiiranguid. Vale laadimine võib kahjustada sõidukit ja/või põhjustada kehavigastusi. Kontrollige järelhaagise ja auto massi mõnel kiirtee kaalumisjaama platvormkaalul või mõnes veoteenuste firmas.
- Valesti laaditud haagis võib häirida sõiduki juhtimist.

Auto mass

See jaotis tagab juhised sõiduki õigeks laadimiseks, et hoida koormatud sõiduki raskus konstruktsioonivõime piires. Sõiduki nõuetekohane laadimine maksimeerib sõiduki konstruktsioonijõudlust. Enne sõiduki laadimist tutvuge sõiduki kaalunäitajate määramise järgmiste mõistetega sõiduki tehnilistest andmetest ja sertifitseerimissildilt.

Põhiline tühimass

Tegemist on sõiduki massiga, mis hõlmab kõrgepingeakut ja kogu tavapärast varustust. See ei hõlma reisijaid, lasti ega lisavarustust.

Sõiduki tühimass

See on uue sõiduki kaal edasimüüja juures ja kõik poodides saadav varustus.

Veose mass

See arv sisaldab kogu põhilisele tühimassile lisatud kaalu, sealhulgas lasti ja lisavarustust.

GAW (teljekoormus)

See on ühele teljele (esi- või tagateljele) avaldatav kogukoormus - sh sõiduki tühimass ja kogu kasulik koormus.

GAWR (telje täismass)

See on suurim lubatud koormus, mis võib avalduda ühele (eesmisele või tagumisele) teljele. Need näitajad on näidatud auto andmesildil.

Iga telje kogukoormus ei tohi kunagi ületada selle täismassi.

GVW (sõiduki täismass)

See mass on baastühimassi, tegeliku koorma massi ja sõitjate massi summa.

GVWR (sõiduki suurim lubatud täismass)

See on täis laaditud sõiduki maksimaalne lubatud mass (sh igasugune lisavarustus, reisijad ja pagas). Juhiuksel (või kaassõitja esiuksel) asuval andmesildil on kujutatud sõiduki täismass (GVWR).

Ülekoormamine

⚠ HOIATUS

Auto mass

Suurimad lubatud telje täismass (GAWR) ja registrimass (GVWR) on kirjas juhi (või esiistmel reisija) uksel asuval andmesildil. Nende väärtuste ületamine võib autot kahjustada või põhjustada avarii. Oma koorma raskuse saate ise välja arvestada, kaaludes esemed (või inimesed) enne autosse paigutamist ära. Olge ettevaatlik, et te oma autot üle ei koormaks.

Juhiabisüsteemide juhis

Ülevaade 523
Süsteemi andur(id) 523
Esikokkupõrke ennetussüsteem (FCA) (andmefusioon) 526
Esikokkupõrke ennetussüsteemi sätted 530
Esikokkupõrke ennetussüsteemi töö 535
Esikokkupõrke ennetussüsteemi rikked ja piirangud 551
Sõidurajal püsimise abisüsteem (LKA) 566
Sõidurajal püsimise abisüsteemi seaded 566
Sõidurajal püsimise abisüsteemi töö 569
Sõidurajal püsimise abisüsteemi rikked ja piirangud 573
Sõidurea hoidmise abisüsteem (LFA) 577
Sõidurea hoidmise abisüsteemi seaded 577
Sõidurea hoidmise abisüsteemi kasutamine 578
Sõidurea hoidmise abisüsteemi rikked ja piirangud 582
Pimenurga ennetussüsteem (BCA) 584
Pimenurga ennetussüsteemi seaded 586
Pimenurga ennetussüsteemi (BCA) kasutamine 588
Pimenurga avariiennetussüsteemi rikked ja piirangud 592
Turvalise väljumise hoiatussüsteem (SEW) 598
Turvalise väljumise hoiatussüsteemi sätted 599
Turvalise väljumise hoiatussüsteemi töö 601
Turvalise väljumise hoiatussüsteemi rikked ja piirangud 602
Pimenurga nägemise monitor (BVM) 605
Pimenurga jälgimissüsteemi sätted 605
Pimenurga jälgimissüsteemi töö 606
Pimenurga kaamera rikked ja piirangud 607
Manuaalne kiirusepiiraja (MSLA) 608
Manuaalse kiiruspiiraja töö 608
Nutikas kiirusepiirangu abisüsteem (ISLA) 612
Nutika kiiruspiirangu abisüsteemi sätted 612

Juhiabisüsteemide juhis

Nutika kiirusepiirangu abisüsteemi töö 616
Nutika kiirusepiirangu abisüsteemi rikked ja piirangud 619

Juhi tähelepanu hajumise hoiatussüsteem (DAW) 623
Juhi tähelepanu hajumise hoiatussüsteemi seaded 623
Juhi tähelepanu hajumise hoiatussüsteemi töö 625
Juhi tähelepanu hajumise hoiatussüsteemi rikked ja piirangud 627

Ettepoole suunatud tähelepanu hoiatussüsteem (FAW) 632
Ettepoole suunatud tähelepanu hoiatussüsteemi seaded 633
Eesmise ettevaatuse hoiatussüsteemi töö 634
Ettepoole suunatud tähelepanu hoiatussüsteemi rikked ja piirangud 637

Kohanduv kiirushoidik (SCC) 640
Kohanduva kiirushoidiku sätted 640
Kohanduva kiirushoidiku kasutamine 643
Kohanduva kiirushoidiku rikked ja piirangud 655

Hädapidurdamine (ES) 663
Hädapidurdamissüsteemi töö 663
Hädapidurdamise häire ja piirang 667

Navigatsioonipõhine kohanduv kiirushoidik (NSCC) 668
Navigatsioonipõhise kohanduva kiirusehoidiku seaded 669
Navigatsioonipõhise kohanduva kiirushoidiku kasutamine 669
Navigatsioonipõhise kohanduva kiirushoidiku piirangud 671

Maantee sõiduabisüsteem (HDA) 676
Maantee sõiduabi seaded 677
Maantee sõiduabi kasutamine 680
Maantee sõiduabi rikked ja piirangud 689

Tahavaatekaamera (RVM) 692
Tahavaatekaamera seaded 692
Tahavaatekaamera kasutamine 694
Tahavaatekaamera rikked ja piirangud 698

Juhiabisüsteemide juhis

Ümbritseva vaate kaamera (SVM) 699
Kaamerasüsteemi sätted 699
Ümbritseva vaate kaamera töö 701
Ümbritseva vaate kaamera rikked ja piirangud 706
Tagumise ristsuunalise liikluse ennetussüsteem (RCCA) 708
Tagumise ristsuunalise liikluse hoiatussüsteem seadistamine 709
Tagumise põiksuunalise liikluse hoiatussüsteem kasutamine 710
Tagumise ristsuunalise liikluse ennetussüsteemi rikked ja piirangud 715
Parkimissüsteem (PDW) 721
Tagurdamisega parkimise abisüsteemi hoiatuse sätted 721
Parkimisvahemaa hoiatuse töö 723
Tagurpidi parkimiskauguse hoiatussüsteemi rikked ja ettevaatusabinõud 726
Tagumine parkimise kokkupõrke ennetussüsteem (PCA) 730
Tagurdades parkimise kokkupõrke ennetussüsteemi seaded 730
Tagurdades parkimise kokkupõrke ennetussüsteemi kasutamine 732
Tagurdades parkimise kokkupõrke ennetussüsteemi rikked ja piirangud 734
Kaugjuhitav intelligentne parkimisabisüsteem (RSPA) 739
Kaugjuhitava intelligentse parkimisabisüsteemi sätted 740
Kaugjuhitava intelligentse parkimisabisüsteemi töö 741
Kaugjuhitava intelligentse parkimisabisüsteemi rikked ja piirangud 748
Juhiabisüsteemi piirangud 755
Vastavusdeklaratsioon 757

Juhiabisüsteemide juhis

HOIATUS

Ärge juhina toetuge juhiabisüsteemidele. Need süsteemid ei asenda vajadust tähelepanu pöörata ja ohutult sõita. Need süsteemid toimivad eeldusel, et juht säilitab sõiduki üle kontrolli, ning on mõeldud aitama vähendada kokkupõrke mõju sõidukis viibijatele ja toetama juhti tavapärastes sõidutingimustes. Nendel süsteemidel on piirangud tuvastustäpsuse ja juhtimisvõimekuse osas, nagu on käesolevas kasutusjuhendis üksikasjalikumalt selgitatud. Juht vastutab ainuisikuliselt sõiduki ümbruse jälgimise ja ohutu sõitmise eest. Sõitmise ajal on alati vajalik täielik tähelepanu ning peate olema valmis tegutsema, sealhulgas pidurdama ja/või sõidukit juhtima, et vältida kokkupõrkeid. See EI ole autonoomne (isejuhtiv) sõiduk. Nõuetekohase ettevaatuse eiramine sõitmisel võib põhjustada surma, vigastusi või sõiduki kahjustusi.

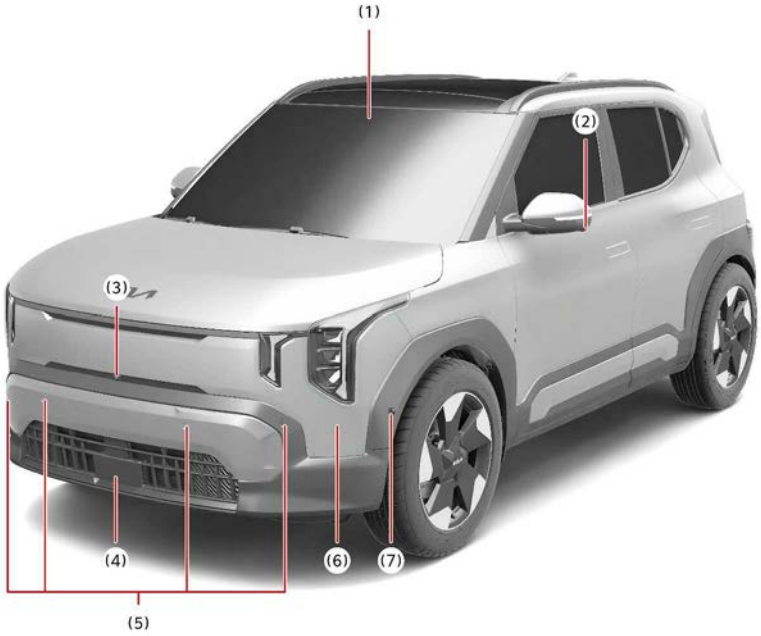
NÄPUNÄIDE

Ekraanil kuvatav juhiabisüsteemi kirjeldus võib olenevalt infomeelelahutuse süsteemi tarkvara versioonist erineda kasutusjuhendi sisust.

Ülevaade

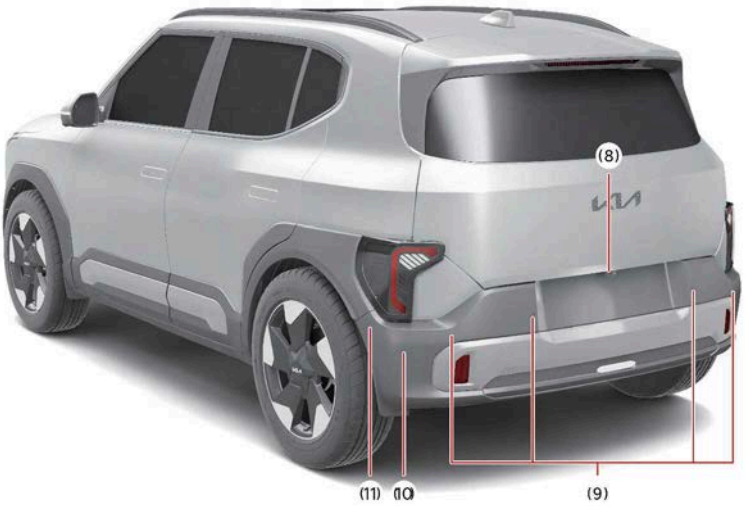
Süsteemi andur(id)

Eestvaade



N_QVe27_B10_001_E

Tahavaade



N_QVe27_B10_002_E

Tuvastusandurite üksikasjaliku asukoha leiate ülaltoodud pildilt.

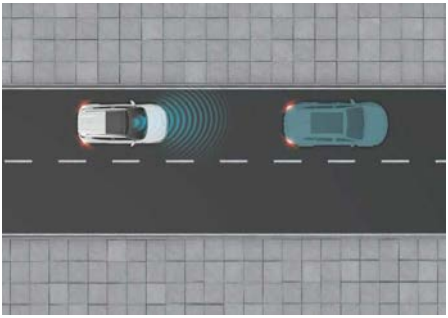
* : kui on varustuses

Ei	Andur	Funktsioon
(1)	Esikaamera	• Esikokkupõrke ennetussüsteem (FCA) (andmefusioon) • Sõidurajal püsimise abisüsteem (LKA) • Intelligentne piirkiiruse järgimise abisüsteem (ISLA)* • Juhi tähelepanu hajumise hoiatussüsteem (DAW) • Kohanduv kiirushoidik (SCC) • Sõidurea hoidmise abisüsteem (LFA) • Maantee sõiduabi (HDA)* • Hädapidurdamine (ES)*
(2)	Laia vaatega küljekaamera*	• Pimenurga nägemise monitor (BVM)* • Ümbritseva vaate kaamera (SVM)*
(3)	Laia vaatega esikaamera*	• Ümbritseva vaate kaamera (SVM)*

Ei	Andur	Funktsioon
(4)	Esiradar	• Esikokkupõrke ennetussüsteem (FCA) (andmefusioon) • Kohanduv kiirushoidik (SCC) • Maantee sõiduabi (HDA)* • Hädapidurdamine (ES)*
(5)	Eesmised ultraheliandurid	• Parkimiskauguse hoiatussüsteem (PDW)* • Kaugjuhitav intelligentne parkimisabisüsteem (RSPA)*
(6)	Esinurga radar (kui on varustuses)*	• Esikokkupõrke ennetussüsteem (FCA) (andmefusioon) • Kohanduv kiirushoidik (SCC) • Maantee sõiduabi (HDA)*
(7)	Esikülje ultraheliandurid*	• Parkimiskauguse hoiatussüsteem (PDW)* • Kaugjuhitav intelligentne parkimisabisüsteem (RSPA)*
(8)	Lainurk-tahavaatekaamera	• Tahavaatekaamera (RVM)* • Ümbritseva vaate kaamera (SVM)* • Tagumine parkimise kokkupõrke ennetussüsteem (PCA)*
(9)	Tagumised ultraheliandurid	• Parkimiskauguse hoiatussüsteem (PDW)* • Tagumine parkimise kokkupõrke ennetussüsteem (PCA)* • Kaugjuhitav intelligentne parkimisabisüsteem (RSPA)*
(10)	Tagumine nurgaradar	• Esikokkupõrke ennetussüsteem (FCA) (andmefusioon) • Pimenurga ennetussüsteem (BCA)* • Turvalise väljumise hoiatussüsteem (SEW)* • Maantee sõiduabi (HDA)* • Tagumise ristsuunalise liikluse ennetussüsteem (RCCA)*
(11)	Tagakülje ultraheliandurid*	• Parkimiskauguse hoiatussüsteem (PDW)* • Kaugjuhitav intelligentne parkimisabisüsteem (RSPA)*

Esikokkupõrke ennetussüsteem (FCA) (andmefusioon)

Põhifunktsioon

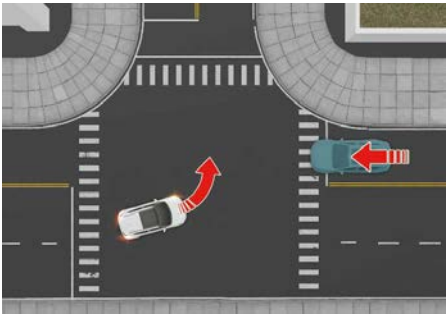


N_QVe27_B10_004_E

Esikokkupõrke ennetussüsteem tuvastab teel ees oleva sõiduki, mootorratturi, jalakäija või jalgratturi ning võib teid hoiatada võimaliku kokkupõrke eest näidikuploki hoiatusteate ja hoiatusheli abil. Lisaks võib esikokkupõrke ennetussüsteem aidata teie sõidukit pidurdada, et vähendada kokkupõrke kiirust või vältida kokkupõrget.

Esikokkupõrke ennetussüsteem tuvastab eesolevad sõidukid ja kõrvalolevad sõidurajad isegi suurel kiirusel. Kui juht vahetab neil kiirustel sõidurada, rakendab sõiduk hädapidurdamise, et leevendada või vältida kokkupõrget. (mõnel mudelil)

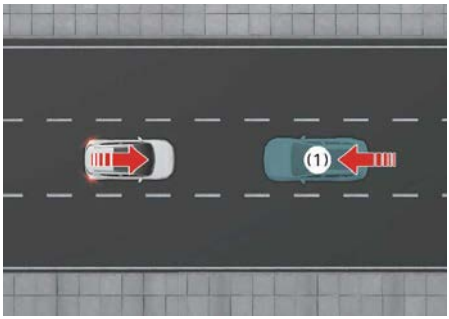
Ristmikul pööramise funktsioon



N_QVe27_B10_005_E

Kui pöörate ristmikul vasakule ja suunatuli on ON LÜLITATUD, võib ristmikul pööramise funktsioon rakendada hädapidurdust, et aidata vältida kokkupõrget vastassuunavööndis liikuva sõiduki, mootorratturi või jalgratturiga.

Eesmise vastassuunalise sõidu funktsioon



(1) lähenev sõiduk

N_QVe27_B10_006_E

Otse vastutuleva liikluse funktsioon võib aidata vähendada kokkupõrke kiirust, kui see tuvastab vastassuunast läheneva sõiduki või mootorratta.

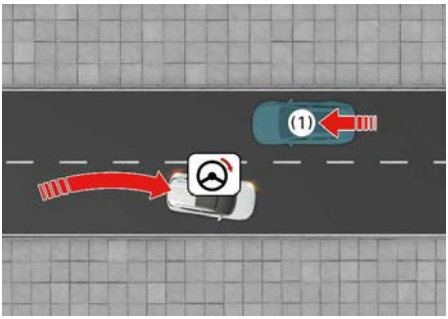
Ristmiku ületamise funktsioon (mõnel mudelil)



N_QVe27_B10_007_E

Ristmiku ületamise funktsioon aitab tänu hädapidurdamise rakendamisele ennetada ristmiku ületamisel kokkupõrkeid vastutulevate vasak- või parempoolsete sõidukitega.

Läheneva sõiduraja vahetuse funktsioon (mõnel mudelil)

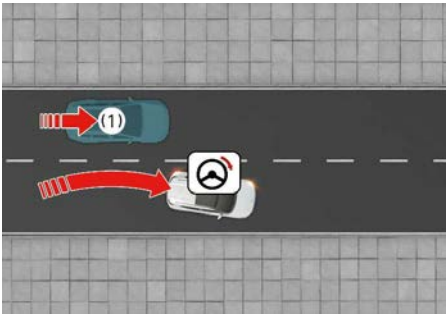


N_QVe27_B10_008_E

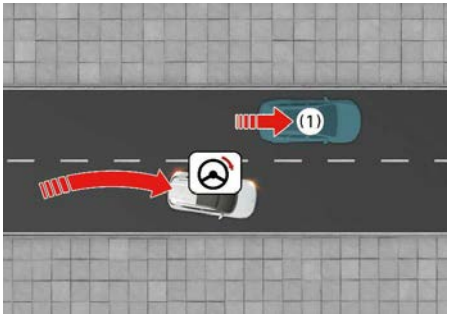
(1) lähenev sõiduk

Kui te vahetate sõidurada, võib läheneva sõiduraja vahetus aidata teil autot juhtida, et leevendada või vältida kokkupõrget vastutuleva sõiduki või mootorratturiga.

Sõiduraja vahetamise külgmine funktsioon (mõnel mudelil)



N_QVe27_B10_009_E

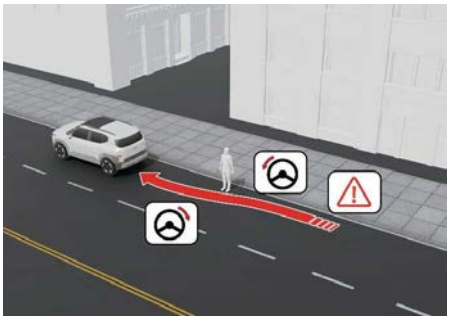


N_QVe27_B10_010_E

(1) Läheneb autole küljelt

Kui te vahetate sõidurada, võib läheneva sõiduraja vahetus aidata teil autot juhtida, et leevendada või vältida kokkupõrget kõrvalreas sõitva sõiduki või mootorratturiga.

Põikleva juhtimise abisüsteem (mõnel mudelil)



N_QVe27_B10_011_E

- Juhiabisüsteem

  Kui sõiduk tuvastab võimaliku kokkupõrke ees oleva sõiduki, jalakäija või jalgratturiga, võib põikleva juhtimise abifunktsioon aidata teil sõidukit juhtida, et kokkupõrget vältida.

- Põikleva juhtimise abifunktsioon

  Põikleva juhtimise abifunktsioon aitab leevendada või ennetada kokkupõrget samal sõidurajal ees oleva jalakäija või jalgratturiga. Kui tuvastatakse kokkupõrkeoht, hoiatab põikleva juhtimise abifunktsioon teid ja aitab teil kokkupõrke vältimiseks suunda muuta, kui vajalik.

Tuvastusandur

Palun vaadake"Süsteemi andur(id)" leheküljel 523kohaldatavate andurite ja nende asukohtade osas.

⚠ ETTEVAATUST

- Ärge kunagi kahjustage ega demonteerige tuvastusandurit ega anduri koostu.
- Kui tuvastusandurid on välja vahetatud või remonditud, laske sõiduk kvalifitseeritud asjatundjal üle vaadata. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja / hoolduspartneri poole.
- Kui sõiduk saab löögi radarile või selle ümber, ei pruugi esikokkupõrke ennetussüsteem korralikult töötada isegi siis, kui näidikuplokil ei kuvata hoiatusteadet. Sel juhul laske sõiduk kvalifitseeritud asjatundjal üle vaadata. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja / hoolduspartneri poole.
- Ärge kunagi toonige esiklaasi ega paigaldage esiklaasile lisaseadmeid ega kleebiseid.
- Olge eriti tähelepanelik, et esivaatekaamera püsiks kuiv.

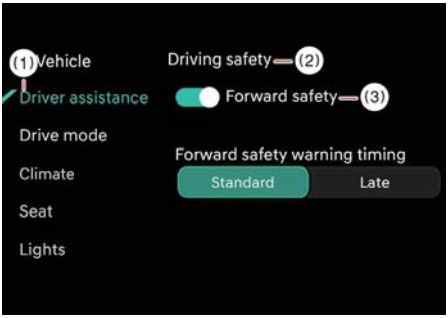
- Ärge pange näidikuplokile kunagi mingeid valgust peegeldavaid esemeid (nt valge paber, peegel).
- Ärge asetage esiklaasi lähedusse ega peale mingeid esemeid ega paigaldage esiklaasile lisatarvikuid. See võib mõjutada kliimaseadme udutõrje- ja sulatusfunktsioone, mis võib takistada juhiabisüsteemide tööd.
- Ärge kinnitage esiradari katte lähedusse numbrimärgi raami, lisavarustust, nt kaitserauda, mingeid kleebiseid ega muid esemeid.
- Hoidke esiradar ja selle kate alati igasugusest mustusest, lumest ja porist puhas.

  Kasutage auto pesemiseks ainult pehmeid riidelappe. Ärge suunake survepesuri veejuga otse andurile või selle kattele.
- Kui värvite esiosa või muudate esiosa, esinurga ja/või taganurga radarianduri katet, ei pruugi esikokkupõrke ennetussüsteem korrektselt töötada.

  Radari andurikatete remondiks või asendamiseks tuleb kasutada vaid vastava standardi kohaseid tõestatud kvaliteedi ja töökindlusega Kia Genuine või samaväärseid varuosi.
- Funktsioon ei pruugi korralikult töötada, kui kaitseraud on välja vahetatud või kui eesmise või tagumise nurgaanduri ümbrus on kahjustatud või üle värvitud.
- Kui on paigaldatud haagis, kandur vms, võib see esikokkupõrke ennetussüsteemi toimimist halvendada ning see ei pruugi korralikult töötada.

Esikokkupõrke ennetussüsteemi sätted

Edasiliikumise turvalisus



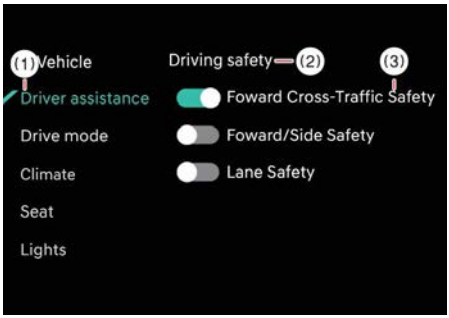
OCL4M055114N

(1) **Juhiabisüsteemid**
(2) **Ohutu sõitmine**
(3) **Edasiliikumise turvalisus**

Kui sõiduk on ON LÜLITATUD, puudutage infomeelelahutuse süsteemis valikut **Seadistamine > Sõiduk > Juhiabi > Ohutu sõitmine**, et muuta esikokkupõrke ennetussüsteemi seadistusi.

Edasiliikumise turvalisus: kokkupõrkehoiatus või hädapidurdamine toimib peatse kokkupõrke ohu korral. Kui selle seade tühistate, siis lülitatakse edasiliikumise turvalisus välja ning näidikuplokile ilmub eesmise avariiennetuse hoiatustuli ( ).

Eesmise ristliikluse turvalisus (mõnel mudelil)

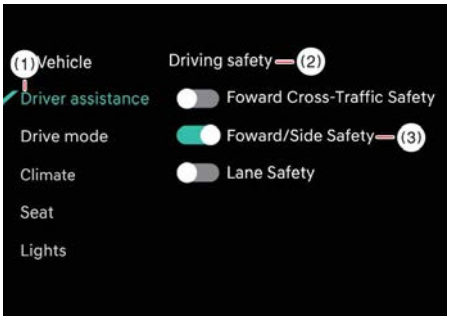


OCL4M055115N

(1) **Juhiabisüsteemid**
(2) **Ohutu sõitmine**
(3) **Eesmise ristliikluse turvalisus**

Kui sõiduk on ON LÜLITATUD, puudutage infomeelelahutuse süsteemis valikut **Seadistamine > Sõiduk > Juhiabi > Ohutu sõitmine > Eesmise ristliikluse turvalisus**, et muuta ristmiku ületamise funktsiooni seadistusi.

Eesmine/külgmine ohutus (mõnel mudelil)



OCL4M055116N

(1) **Juhiabisüsteemid**
(2) **Ohutu sõitmine**
(3) **Eesmine/külgmine ohutus**

Kui sõiduk on ON LÜLITATUD, puudutage infomeelelahutuse süsteemis valikut **Seadistamine > Sõiduk > Juhiabi > Ohutu sõitmine > Eesmine/külgmine ohutus**, et muuta eesmise/külgmise ohutuse seadistusi.

Eesmine/külgmine ohutus: Kokkupõrkehoiatus või hädaolukorras juhtimine abistab juhti peatse kokkupõrke ohu korral. Kui selle seade tühistate, siis lülitatakse edasiliikumise turvalisus välja ning näidikuplokile ilmub hädaolukorras juhtimise hoiatustuli

( ).

Esikokkupõrke ennetussüsteemi seadistuste olekut saate jälgida infomeelelahutuse süsteemi ekraani seadete menüüs. Kui eesmise avariiennetuse hoiatustuli ( ) või hädaolukorras juhtimise hoiatustuli ( ) jääb PÕLEMA, kui edasiliikumise turvalisus või eesmise/külgmise turvalisuse süsteem on aktiveeritud, laske see funktsioon professionaalses töökojas üle kontrollida. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja / hooldupartneri poole.

Automaatne aktiveerimine

Esikokkupõrke ennetussüsteem (FCA) lülitub automaatselt sisse järgmiste sõidumugavusfunktsioonide aktiveerimisel.

- Kui nii sõidurea hoidmise abisüsteem (LFA) kui ka kohanduv kiirushoidik (SCC) on sisse lülitatud.
- Kui maantee sõiduabi (HDA) on sisse lülitatud.

Kui esikokkupõrke ennetussüsteem (FCA) aktiveerub ülaltoodud tingimustel automaatselt ja te proovite selle välja lülitada, kuvatakse hoiatussõnum ning süsteemi ei lülitata välja.

NÄPUNÄIDE

Isegi kui edasiliikumise turvalisus on SISSE LÜLITATUD, on juhi kohustus jääda sõiduki suhtes valvsaks ja seda kontrollida. Kui aga **Edasiliikumise turvalisus** on VÄLJA LÜLITATUD, ei saa süsteem abi osutada.

ETTEVAATUST

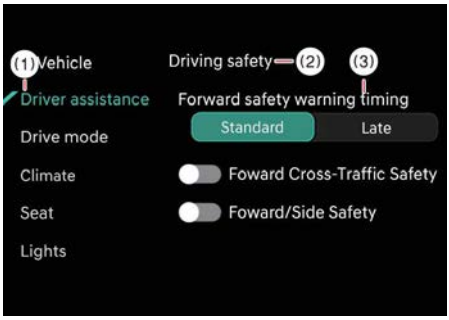
- Esikokkupõrke ennetussüsteem lülitub sõiduki taaskäivitamisel automaatselt sisse. Seisatud sõidukiga saate seadete menüüs iga funktsiooni välja lülitada, kuid sel juhul ei saa te väljalülitatud esikokkupõrke ennetussüsteemi funktsioonidelt enam abi. Sõitke alati ettevaatlikult.
- Rooliratta vibratsiooni saab ON või OFF lülitada.
- Edasiliikumise turvalisuse seadete hulka kuuluvad „Põhifunktsioon“, „Ristmikul pööramise funktsioon“ ja „Otsese vastutuleva liikluse funktsioon“. Eesmise ristliikluse turvalisuse süsteem, sisaldab ristmiku ületamise funktsiooni. Eesmise/külgmise ohutuse osaks on läheneva sõiduraja vahetamise, sõiduraja vahetamise külgmine funktsioon ja põikleva juhtimise abifunktsioon. (mõnel mudelil)
- Kui edasiliikumise turvalisuse ja eesmise ristliikluse turvalisus ning külgmise ristliikluse turvalisus on valitud aga edasiliikumise turvalisus on välja lülitatud, siis ristmiku ületamise funktsioon ei toimi. (mõnel mudelil)

- Kui esikokkupõrke ennetussüsteem (FCA) aktiveerub automaatselt, jääb see sisse ka siis, kui sõidumugavuse funktsioonid on välja lülitatud. Esikokkupõrke ennetussüsteemi väljalülitamiseks peatage sõiduk ja seejärel lülitage sõidumugavuse funktsioonid enne selle inaktiveerimist välja.

⚠ HOIATUS

- Haagise pukseerimine või kanduri paigaldamine võib juhitavuse stabiilsust vähendada. Lülitage funktsioon vajaduse korral välja ja sõitke alati ettevaatlikult.
- Ärge kasutage seda süsteemi teise sõiduki pukseerimisel või mis tahes seadme paigaldamisel, mis võib mõjutada anduri tööd või sõiduki tasakaalu. Süsteem ei pruugi toimida järgmistel juhtudel.
- Eesmise ristliikluse turvalisus ja eesmine/külgmine ohutus ei pruugi korralikult toimida, kui on paigaldatud haagis, veduk või muu varustus või kui pukseeritakse teist sõidukit. Ärge kasutage neid funktsioone sellistes tingimustes.
- Haagise või kanduri ühendamisel seadke haagise või kanduri menüü (kui on varustuses). Kui juht menüü käsitsi seab või kui haagise või kanduri ühendus tuvastatakse autentsete osade abil automaatselt, võivad juhiabisüsteemi funktsioonid olla piiratud. Palun vaadake"Juhiabisüsteemi piirangud" leheküljel 755ja sõitke alati ettevaatlikult.

Eesmise ohutuse hoiatuse ajastamine



OCL4M055117N

(1) **Juhiabisüsteemid**
(2) **Ohutu sõitmine**
(3) **Eesmise ohutuse hoiatuse ajastamine**

Kui sõiduk on SISSE LÜLITATUD, puudutage infomeelelahutuse süsteemi ekraanil valikut **Seadistamine > Sõiduk > Juhiabi > Ohutu sõitmine > Edasiliikumise turvalisuse hoiatuse ajastus**, et muuta esikokkupõrke ennetussüsteemi hoiatuse ajastuse sätteid.

- Tavapärastes sõidutingimustes kasutage valikut **Standardne**. Kui hoiatusaeg tundub liiga lühike, aktiveerige valik **Hiline**.

• Kui valite **Hiline**, hoiatab esikokkupõrke ennetussüsteem teid aeglasemalt.

⚠ ETTEVAATUST

• Isegi **tavalise** hoiatuse ajastuse valimisel võib hoiatus tunduda liiga aeglane, kui eesolev sõiduk järsult peatub.

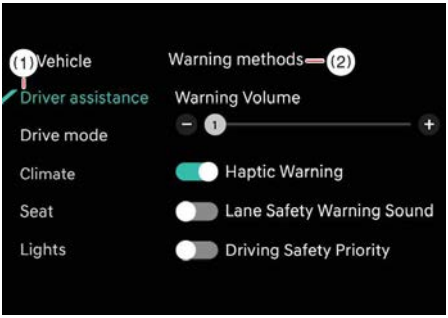
• Valige väikesel kiirusel **madalal** kiirusel sõitmisel hilise hoiatuse ajastus.

ⓘ NÄPUNÄIDE

• Eesmine/külgmine ohutus ei anna hoiatuse ajastuse seadistust.

• Hoiatuse ajastust ei lähtestata, isegi sõiduki taaskäivitamisel.

Hoiatusmeetodid



KIAPB138

(1) **Juhiabisüsteemid**

(2) **Hoiatusmeetodid**

Hoiatusmeetodite sätteid saate muuta, kui sõiduk on olekus SEES, puudutades infomeelelahutuse süsteemi ekraanil valikut **Seadistamine > Sõiduk > Juhiabisüsteemid > Hoiatusmeetodid**. Saate muuta järgmisi sätteid.

• **Hoiatuse helitugevus**: hoiatusheli tugevuse reguleerimine.

• **Haptiline hoiatus**: rooli vibratsioonihoiatuse AKTIVEERIMINE.

• **Sõiduohutuse prioriteetsus**: vähendab ohutu sõitmise helisignaali kõlamise ajaks kõigi teiste helisisendite helitugevust.

ⓘ NÄPUNÄIDE

• Teie määratud valik **Hoiatusmeetodid** võib rakenduda teiste juhiabisüsteemide valikule **Hoiatusmeetodid**.

• **Hoiatusmeetodid** säilitavad oma viimased sätted, kui lülitate sõiduki välja ja taaskäivitate selle.

• **Hoiatusmeetodite** seadistuste menüü ei pruugi olla saadaval kõigil sõidukitel.

Esikokkupõrke ennetussüsteemi töö

Põhifunktsioon

Esikokkupõrke ennetussüsteemi põhifunktsioonid on järgmised.

- Kokkupõrkehoiatus
- Hädapidurdamine
- Sõiduki peatamine ja pidurite kontrollimise lõpetamine

Kokkupõrkehoiatus



N_QVe27_C00_038_E

(1) **Kokkupõrkehoiatus**

Kokkupõrkehoiatus kuvab juhile vilkuva eesmise avariiennetuse hoiatustule (), hoiatusteate ja väljastab hoiatusheli ning paneb rooli vibreerima.

Kokkupõrkehoiatus töötab, kui eesolev sõiduk liigub järgmistes kiirusevahemikes.

- Sõiduki või mootorratta kiirus on ligikaudu 10-200 km/h (6-124 mph).
- Jalakäija või jalgrattur: 10-85 km/h (6-53 mph)

Hädapidurdamine



N_QVe27_C00_039_E

(1) **Hädapidurdamine**

Hädapidurdamisfunktsioon kuvab juhile vilkuva eesmise avariiennetuse hoiatustule (), hoiatusteate ja kuuldava hoiatuse ning paneb rooli vibreerima.

Hädapidurdamist saab aktiveerida vastavalt vastutulevatele objektidele ja ohutasemele järgmistel tingimustel.

- Sõiduk või mootorrattur *:

-	Sõidueesmärk	Peatunud sihtmärk
Nõrk pidurdusvõimekus	10-200 km/h (6-124 miili tunnis)	
Tugev pidurdusvõimekus	10-130 km/h (6-80 miili tunnis)	10-85 km/h (6-53 miili tunnis)

*: Kui esikokkupõrke ennetussüsteem tuvastab, et kokkupõrget ei ole sõiduki ümbritsevate tingimuste tõttu võimalik vältida isegi sõidurada vahetades, rakendub kokkupõrkehoiatus ja pidurdusabi varem. Kui sihtobjekt on paigal, võib esikokkupõrke ennetussüsteem toimida kiirustel vahemikus 10-100 km/h (6-62 mph). (mõnel mudelil)

- Jalgrattur või jalakäija: 10-80 km/h (6-50 miili tunnis)
- Kui objekt siseneb esikokkupõrke ennetussüsteemi tööpiirkonda.

⚠ ETTEVAATUST

- Funktsiooni tööulatus võib olenevalt liiklusoludest või sõiduki ümbrusest erineda.
- Öösel sõites väheneb võime mootorrattaid tuvastada. Seega võib esikokkupõrke ennetussüsteem olla ajutiselt piiratud või mitte toimida.

Sõiduki peatamine ja pidurite kontrollimise lõpetamine



N_QVe27_C00_040_E

(1) **Sõitke ettevaatlikult**

Süsteem käivitub, kui näidikuplokile ilmub hoiatusteade.

Ohutuse tagamiseks peate viivitamatult vajutama piduripedaali ja kontrollima sõiduki ümbrust.

Pidurite kontrollimine lõpeb ligikaudu 2 sekundit pärast seda, kui hädapidurdamine teie sõiduki peatab.

NÄPUNÄIDE

Kokkupõrkehoiatuse ja hädapidurdamise hoiatusheli väljalülitamiseks vajutage ohutulede nuppu.

Ristmikul pööramise funktsioon

Ristmikul pööramise funktsioonid esikokkupõrke ennetussüsteemi jaoks on järgmised.

- Kokkupõrkehoiatus
- Hädapidurdamine
- Sõiduki peatamine ja pidurite kontrollimise lõpetamine

Kokkupõrkehoiatus



N_QVe27_C00_041_E

(1) **Kokkupõrkehoiatus**

Kokkupõrkehoiatus kuvab juhile vilkuva eesmise avariiennetuse hoiatustule (), hoiatusteate ja väljastab hoiatusheli ning paneb rooli vibreerima.

Kokkupõrkehoiatus aktiveeritakse järgmistel tingimustel.

- Sõiduki kiirus on üle ligikaudu 10-30 km/h.
- Vastutuleva sõiduki kiirus: ligikaudu 25-85 km/h (16-53 mph)
- Jalakäija või jalgrattur: 15-70 km/h (9-44 mph)
- Objekt siseneb esikokkupõrke ennetussüsteemi tööpiirkonda.

Hädapidurdamine



N_QVe27_C00_042_E

(1) **Hädapidurdamine**

Hädapidurdamine kuvab juhile vilkuva eesmise avariiennetuse hoiatustule (), hoiatusteate ja hoiatusheli ning paneb rooli vibreerima. Aktiveeritakse pidurdamise abistamise funktsioon, mis aitab vältida kokkupõrget vastu tuleva sõidukiga.

Hädapidurdamine aktiveeritakse järgmistel tingimustel.

- Sõiduki kiirus on üle ligikaudu 10-30 km/h.
- Vastutuleva sõiduki kiirus: ligikaudu 25-85 km/h (16-53 mph)
- Jalakäija või jalgrattur: 15-70 km/h (9-44 mph)

• Objekt siseneb esikokkupõrke ennetussüsteemi tööpiirkonda.

Sõiduki peatamine ja pidurite kontrollimise lõpetamine



N_QVe27_C00_040_E

(1) **Sõitke ettevaatlikult**

Kui hädapidurdamine peatab teie sõiduki, ilmub näidikuplokile hoiatusteade.

Ohutuse tagamiseks peate viivitamatult vajutama piduripedaali ja kontrollima sõiduki ümbrust.

Pidurite kontrollimine lõpeb ligikaudu 2 sekundit pärast seda, kui hädapidurdamine teie sõiduki peatab.

NÄPUNÄIDE

- Kokkupõrkehoiatuse ja hädapidurdamise hoiatusheli väljalülitamiseks vajutage ohutulede nuppu.
- Ristmikul paremale (vasakpoolne rool) või vasakule (parempoolne rool) pöörates abistatakse pidurdamist, et vähendada või vältida kokkupõrkeid, kui on oht kokku põrgata jalgratturiga, kes läheneb vastasküljelt kiirusega 15 kuni 25 km/h (9-16 miili tunnis).

Eesmise vastassuunalise sõidu funktsioon

Esikokkupõrke ennetussüsteemi vastassuunalise liikluse funktsioonid on järgmised:

- Kokkupõrkehoiatus
- Hädapidurdamine
- Sõiduki peatamine ja pidurite kontrollimise lõpetamine

Kokkupõrkehoiatus



N_QVe27_C00_038_E

(1) **Kokkupõrkehoiatus**

Kokkupõrkehoiatus kuvab juhile vilkuva eesmise avariiennetuse hoiatustule (), hoiatusteate ja väljastab hoiatusheli ning paneb rooli vibreerima.

Kokkupõrkehoiatus aktiveeritakse järgmistel tingimustel.

- teie sõiduki kiirus: ligikaudu 10-130 km (6-80 mph).
- Vastassuunas oleva sõiduki kiirus on üle 10 km/h (6 mph) (sh tagurdades).
- Objekt siseneb esikokkupõrke ennetussüsteemi tööpiirkonda.

Hädapidurdamine



N_QVe27_C00_039_E

(1) **Hädapidurdamine**

Hädapidurdamisfunktsioon kuvab juhile vilkuva eesmise avariiennetuse hoiatustule (), hoiatusteate ja kuuldava hoiatuse ning paneb rooli vibreerima.

Hädapidurdamine aktiveeritakse järgmistel tingimustel.

- Sõiduki kiirus on üle ligikaudu 30-130 km/h.
- Vastassuunas oleva sõiduki kiirus on üle 10 km/h (6 mph) (sh tagurdades).
- Objekt siseneb esikokkupõrke ennetussüsteemi tööpiirkonda.

Sõiduki peatamine ja pidurite kontrollimise lõpetamine



N_QVe27_C00_040_E

(1) **Sõitke ettevaatlikult**

Kui hädapidurdamine peatab teie sõiduki, ilmub näidikuplokile hoiatusteade.

Ohutuse tagamiseks peate viivitamatult vajutama piduripedaali ja kontrollima sõiduki ümbrust.

Pidurite kontrollimine lõpeb ligikaudu 2 sekundit pärast seda, kui hädapidurdamine teie sõiduki peatab.

⚠ ETTEVAATUST

- Kui teie sõiduk või lähenev sõiduk ei sõida otse, võib eespoolt läheneva sõiduki hoiatus ja kontroll hilineda või ei pruugi töötada.
- Öösel sõites väheneb võime mootorrattaid tuvastada. Seega võib esikokkupõrke ennetussüsteem olla ajutiselt piiratud või mitte toimida.

ⓘ NÄPUNÄIDE

Kokkupõrkehoiatuse ja hädapidurdamise hoiatusheli väljalülitamiseks vajutage ohutulede nuppu.

Ristmiku ületamise funktsioon (mõnel mudelil)

Ristmikul pööramise funktsioonid esikokkupõrke ennetussüsteemi jaoks on järgmised.

- Kokkupõrkehoiatus
- Hädapidurdamine
- Sõiduki peatamine ja pidurite kontrollimise lõpetamine

Kokkupõrkehoiatus



N_QVe27_C00_043_E

(1) **Kokkupõrkehoiatus**

Kokkupõrkehoiatus kuvab juhile vilkuva eesmise avariiennetuse hoiatustule (), hoiatusteate ja väljastab hoiatusheli ning paneb rooli vibreerima.

Kokkupõrkehoiatus aktiveeritakse järgmistel tingimustel.

- Teie sõiduki kiirus on kuni 55 km/h (34 mph).
- Sõiduki kiirus ristmiku ületamisel: ligikaudu 10-60 km/h (6-37 mph).
- Objekt siseneb esikokkupõrke ennetussüsteemi tööpiirkonda.

Hädapidurdamine



N_QVe27_C00_044_E

(1) **Hädapidurdamine**

Hädapidurdamine kuvab juhile vilkuva eesmise avariiennetuse hoiatustule (), hoiatusteate ja hoiatusheli ning paneb rooli vibreerima. Aktiveeritakse pidurdusabi funktsioon, mis aitab vältida kokkupõrget sõidukiga.

Hädapidurdamine aktiveeritakse järgmistel tingimustel.

- Teie sõiduki kiirus on kuni 55 km/h (34 mph).
- Sõiduki kiirus ristmiku ületamisel: ligikaudu 10-40 km/h (6-25 mph).
- Objekt siseneb esikokkupõrke ennetussüsteemi tööpiirkonda.
- Kui lähenete sihtobjektile, mis liigub teie sõidukist aeglasemalt.

- Kui pärast peatumist uuesti liikuma hakkate ja teie sõiduk kiirendab madalal kiirusel (umbes 12 km/h (7,5 miili tunnis) või vähem), aktiveeruvad kokkupõrkehoiatus või hädapidurdus alloleval tingimusel üks kord vasakul ja üks kord paremal, isegi kui juhitav objekt läheneb teie sõidukile kiiremini.
  - Sõiduki kiirus ristmiku ületamisel: ligikaudu 18 - 90 km/h (11 - 56 mph)

Sõiduki peatamine ja pidurite kontrollimise lõpetamine



N_QVe27_C00_109_E

(1) **Sõitke ettevaatlikult**

Süsteem käivitub, kui näidikuplokile ilmub hoiatusteade.

Ohutuse tagamiseks peate viivitamatult vajutama piduripedaali ja kontrollima sõiduki ümbrust.

Pidurite kontrollimine lõpeb ligikaudu 2 sekundit pärast seda, kui hädapidurdamine teie sõiduki peatab.

⚠ ETTEVAATUST

Kui kokkupõrkenurk ristmikku ületava sõidukiga ületab kindla ulatuse, võivad ristmiku ületamise hoiatus ja juhtseadis hilineda või mitte tööle hakata.

Läheneva sõiduraja vahetuse funktsioon (mõnel mudelil)

Esikokkupõrke ennetussüsteemi läheneva sõiduraja vahetuse funktsioonid on järgmised:

- Kokkupõrkehoiatus
- Hädaolukorras juhtimine

Kokkupõrkehoiatus



N_QVe27_C00_041_E

(1) **Kokkupõrkehoiatus**

Kokkupõrkehoiatus kuvab juhile hädaolukorras juhtimise vilkuva hoiatustule (), hoiatusteate, väljastab hoiatusheli ning paneb rooli vibreerima.

Kokkupõrkehoiatus aktiveeritakse järgmistel tingimustel.

- teie sõiduki kiirus: ligikaudu 40-145 km (25-90 mph).
- Sõiduki kiirus on üle umbes 10 km/h (6 mph).
- Sõiduki kiirus on alla 200 km/h (124 mph).
- Teie sõiduki ja vastu tuleva sõiduki või mootorratta sõidusuund on vastupidine.
- On möödunud vaid teatud aeg sellest, kui süsteem tuvastas, et sõiduk väljus oma sõidurajalt.
- Objekt siseneb sõiduraja vahetuse ajal vastu tuleva liikluse funktsiooni töövahemikku.
- Sõidate sirgel sõidurajal.

Hädaolukorras juhtimine



N_QVe27_C00_045_E

(1) **Hädaolukorras juhtimine**

Hädaolukorras juhtimise süsteem kuvab juhile hädaolukorras juhtimise vilkuva hoiatustule (), hoiatusteate, esitab hoiatusheli ning paneb rooli vibreerima. Roolimise

abisüsteem aktiveerub, et leevendada või vältida kokkupõrget vastutuleva sõiduki või mootorratturiga.

Hädaolukorras juhtimine aktiveeritakse järgmistel tingimustel.

- Sõiduki kiirus on üle ligikaudu 40-145 km/h.
- Sõiduki kiirus on üle umbes 10 km/h (6 mph).
- Sõiduki kiirus on alla 200 km/h (124 mph).
- Teie sõiduki ja vastu tuleva sõiduki või mootorratta sõidusuund on vastupidine.
- On möödunud vaid teatud aeg sellest, kui süsteem tuvastas, et sõiduk väljus oma sõidurajalt.
- Objekt siseneb sõiduraja vahetuse ajal vastu tuleva liikluse funktsiooni töövahemikku.
- Sõidate sirgel sõidurajal.
- Tuvastatakse mõlemad sõidurajad.
- Puudub teisese kokkupõrke oht.

Sõiduraja vahetamise külgmine funktsioon (mõnel mudelil)

Esikokkupõrke ennetussüsteemi sõiduraja vahetamise külgmised funktsioonid on järgmised:

- Kokkupõrkehoiatus
- Hädaolukorras juhtimine

Kokkupõrkehoiatus



N_QVe27_C00_041_E



N_QVe27_C00_046_E

(1) **Kokkupõrkehoiatus**

Kokkupõrkehoiatus kuvab juhile hädaolukorras juhtimise vilkuva hoiatustule (), hoiatusteate ja väljastab hoiatusheli ning paneb rooli vibreerima. Hoiatustuli ilmub välimisele tahavaatepeeglile (küljepeeglile), kui tagant tuvastatakse kas vasakul või pa-

remal real auto.

Kokkupõrkehoiatus aktiveeritakse järgmistel tingimustel.

- Kokkupõrkehoiatus võib aktiveeruda, kui teie sõidukiirus on ligikaudu 40-145 km/h.
- On möödunud vaid teatud aeg sellest, kui süsteem tuvastas, et sõiduk väljus oma sõidurajalt.
- Objekt siseneb sõiduraja vahetamise külgmise funktsiooni tööpiirkonda.
- Sõidate sirgel sõidurajal.

Hädaolukorras juhtimine



N_QVe27_C00_045_E

(1) **Hädaolukorras juhtimine**

Hädaolukorras juhtimise süsteem kuvab juhile hädaolukorras juhtimise vilkuva hoiatustule (), hoiatusteate, esitab hoiatusheli ning paneb rooli vibreerima.

Hoiatustuli ilmub välimisele tahavaatepeeglile (küljepeeglile), kui tagant tuvastatakse kas vasakus või paremas reas sõiduk. Hädaolukorras juhtimine võib kokkupõrke vältimiseks aktiveeruda.

Hädaolukorras juhtimine aktiveeritakse järgmistel tingimustel.

- Hädaolukorras juhtimine aktiveerub, kui teie kiirus on umbes 40-145 km/h (25-90 mph).
- Küljelt läheneva sõiduki ja mootorratta kiirus: sõidu ajal.
- On möödunud vaid teatud aeg sellest, kui süsteem tuvastas, et sõiduk väljus oma sõidurajalt.
- Objekt siseneb möödasõidu ajal sõiduraja vahetamise külgmise funktsiooni tööpiirkonda.
- Sõidate sirgel sõidurajal.
- Tuvastatakse mõlemad sõidurajad.
- Puudub teisese kokkupõrke oht.

⚠ ETTEVAATUST

- Süsteem ei tööta, kui külgsuunas lähenev sõiduk või mootorratas on peatatud.
- Sõiduraja vahetamise külgmine funktsioon ei tööta, kui küljelt lähenev sõiduk peatatakse.
- Need funktsioonid ei tööta, kui kõrvalrajal olev auto või mootorrattur on paigal.
- Eesmise ja tagumise radari tuvastusvahemik põhineb standardsete teede laiusel. Kitsastel teedel võib hoiatuse käivitada auto või mootoriga kaherattaline, mis sõidab kõrval sõidurajal. Seevastu laiadel teedel ei pruugi radarid ära tunda autot või mootoriga kaherattalist, mis sõidab kõrval sõidurajal, ega anna hoiatusi.
- Sõiduraja vahetamise külgmine funktsioon inaktiveerub järgmistes olukordades.
  - Kui sõidate kõrval olevale sõidurajale kaugemalt kui teatud vahemaa
  - Kui liigute eemale suunast, kus on kokkupõrkeoht
  - Keerake rooli kiiresti.
  - Lülitate sisse piduripedaali.
  - Esikokkupõrke ennetussüsteem on aktiveeritud.
- Pärast sõiduraja vahetamise külgmise funktsiooni aktiveerimist või sõiduradade vahetamist liikuge kindlasti sõiduraja keskele. Kui jätkate sõitmist mööda sõiduraja serva, võib sõiduraja vahetamise külgmine funktsioon välja lülituda.

ⓘ MÄRKUS

- Kui hädaolukorras juhtimise tõttu on oodata uut õnnetust, antakse ohust teavitamiseks ainult kokkupõrkehoiatus.
- Kui juhiiste on vasakul, võidakse vasakule pööramisel anda kokkupõrkehoiatus. Kui juhiiste on paremal, võidakse paremale pööramisel anda kokkupõrkehoiatus.

Põikleva juhtimise abisüsteem (mõnel mudelil)

Põikleva juhtimise abifunktsioon esikokkupõrke ennetussüsteemi jaoks on hädaolukorras juhtimine.

Hädaolukorras juhtimine (juhiabisüsteem)



N_QVe27_C00_045_E

(1) **Hädaolukorras juhtimine**

Hädaolukorras juhtimise süsteem kuvab juhile hädaolukorras juhtimise vilkuva hoiatustule ( ), hoiatusteate, esitab hoiatusheli ning paneb rooli vibreerima.

Kui on oht kokkupõrkeks teise sõiduki või teie sõiduki ees oleva jalakäija, jalgratturi või mootorratturiga, saab hädaolukorras juhtimine teid kokkupõrke vältimiseks roolimisel aidata.

Hädaolukorras juhtimine aktiveeritakse järgmistel tingimustel.

Teie sõidukiirus: ligikaudu 40-85 km/h (25-53 miili tunnis)

Hädaolukorras juhtimine (põikleva juhtimise abifunktsioon)



N_QVe27_C00_045_E

(1) **Hädaolukorras juhtimine**

Hädaolukorras juhtimise süsteem kuvab juhile hädaolukorras juhtimise vilkuva hoiatustule ( ), hoiatusteate, esitab hoiatusheli ning paneb rooli vibreerima.

Kui on kokkupõrkeoht teie sõiduki ees oleva jalakäija, ratturi või mootorratturiga ja te olete hädapidurdamise kiirusepiirangu juba ületanud, saab hädaolukorras juhtimise aktiveerida, et aidata teil kokkupõrget vältida.

Hädaolukorras juhtimine aktiveeritakse järgmistel tingimustel.

- Hädaolukorras juhtimine võib aktiveeruda, kui teie sõidukiirus on umbes 65-75 km/h (40-47 mph).
- Jalakäija, jalgratturi või mootorratta liikumissuund on teie sõiduki sõidusuunaga sama või vastupidine.
- Tuvastatakse mõlemad sõidurajad.
- Sõidate sirgel sõidurajal.
- Puudub teisese kokkupõrke oht.

⚠ ETTEVAATUST

- Hädaolukorras juhtimise ajal võib rool automaatselt liikuda.
- Hädaolukorras juhtimine tühistatakse automaatselt, kui riskitegurid kaovad. Sättige rool soovitud kõrgusele.
- Hädaolukorras juhtimine ei pruugi töötada või see võib kasutamise ajal välja lülituda, kui rooli hoitakse liiga tugevalt või keeratakse vastupidises suunas.
- Kui teise sõiduki, jalakäija või jalgratturiga kokkupõrke ennetamiseks käivitatakse juhtimise abifunktsioon, lülitub põikleva juhtimise abifunktsioon välja, kui tuvastatakse võimalikke kokkupõrkeid teiste sõidukite, mootorratturite, jalakäijate või jalgratturitega.
- Põikleva juhtimise abifunktsioon ei pruugi töötada, kui kokkupõrke vältimiseks pole piisavalt ruumi.
- Öösel sõites väheneb kaherattaliste mootorsõidukite tuvastamise jõudlus, mistõttu esikokkupõrke ennetussüsteem võib olla ajutiselt piiratud või ei pruugi toimida.

ⓘ NÄPUNÄIDE

Laadimisoleku näidiku kohta lisateabe saamiseks vt jaotist"Kokkupõrkehoiatus" leheküljel 535.

⚠ HOIATUS

- Ohutuse huvides muutke seadistusi ainult pärast ohutus kohas parkimist.
- Esikokkupõrke ennetussüsteem ei toimi kõikides olukordades ega saa ära hoida kõiki kokkupõrkeid.
- Teie vastutate sõiduki juhtimise eest. Ärge toetuge kunagi vaid esikokkupõrke ennetussüsteemile. Hoidke alati ise ohutut pikivahet ja vajutage vajaduse korral sõidukiiruse vähendamiseks piduripedaali.
- Ärge kunagi sõitke tahtlikult inimeste või esemete poole, et esikokkupõrke ennetussüsteemi katsetada. See võib põhjustada tõsiseid vigastusi või surma.

- Esikokkupõrke ennetussüsteem ei pruugi toimida, kui juht vajutab kokkupõrke vältimiseks piduripedaali.
- Olenevalt teest ja sõidutingimustest võib esikokkupõrke ennetussüsteem hoiatada juhti liiga hilja või ei pruugi üldse hoiatada.
- Esikokkupõrke ennetussüsteemi töötamise ajal võib sõiduk järsult peatuda, mis võib põhjustada lahtiste esemete vahetamist ja sõitjaid vigastada. Kinnitage alati turvavööd ja kinnitage lahtised esemed.
- Esikokkupõrke ennetussüsteem ei pruugi kuvada hoiatusteadet ega tekitada helilist hoiatust, kui kuvatakse mõne muu funktsiooni hoiatusteade või samal ajal kõlab mõne muu funktsiooni helisignaal.
- Kui müra on liiga suur, ei pruugi te esikokkupõrke ennetussüsteemi hoiatusheli kuulda.
- Olenevalt teeoludest ja ümbrusest võib esikokkupõrke ennetussüsteem välja lülituda või valesti või ebavajalikult töötada.
- Isegi kui esinenud on esikokkupõrke ennetussüsteemi tõrge, toimib pidurdamine piduripedaali vajutades normaalselt.
- Esikokkupõrke ennetussüsteemi aktiveeritud hädapidurdamine võib automaatselt lõppeda, kui pidurdate tugevalt või pöörate rooli järsult.

⚠ ETTEVAATUST

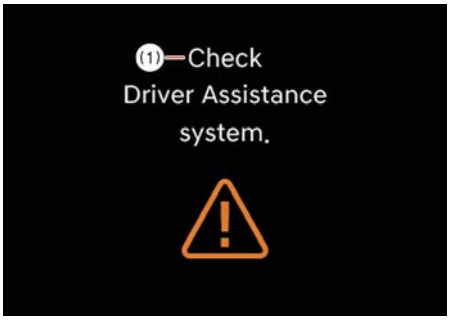
- Teie ümbrus võib mõjutada esikokkupõrke ennetussüsteemi kiirust või tuvastusvahemikku ja põhjustada funktsiooni ajutise piiramise või inaktiveerimise.
- Esikokkupõrke ennetussüsteem võtab riski hindamisel arvesse vastutuleva sõiduki suunda, kiirust ja ümbrust.
- Esikokkupõrke ennetussüsteem ei pruugi aktiveeruda, kui sõidate suurel kiirusel või kui teie sõiduki ja vastutulevate sõidukite kiirused on väga erinevad.
- Kui süsteem tuvastab, et kokkupõrge ümbritsevate sõidukitega on tõenäoline, annavad sõiduraja vahetamise lähenemisfunktsioon, sõiduraja vahetamise külgmine funktsioon ja põikleva juhtimise abifunktsioon ainult hoiatusi, mitte ei juhi rooli.

ⓘ NÄPUNÄIDE

- Kui kokkupõrge on vältimatu, võib esikokkupõrke ennetussüsteem aktiveerida piduri abisüsteemi, kui te ei pidurda kokkupõrke vältimiseks piisavalt.
- Olenevalt näidikuploki või teema spetsifikatsioonidest võidakse pilte või värve erinevalt kuvada.
- Kui salongikaamera tuvastab, et juht on ebatavalises seisukorras, võib esikokkupõrke ennetussüsteem varem rakenduda. (mõnel mudelil)

Esikokkupõrke ennetussüsteemi rikked ja piirangud

Esikokkupõrke ennetussüsteemi rike

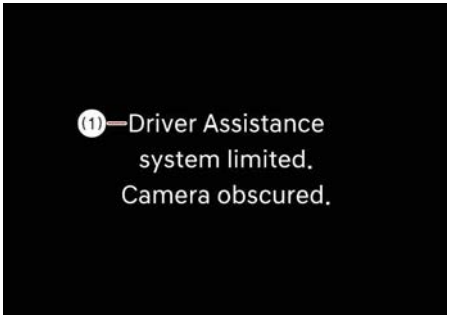


OCL4M055096N

(1) **Kontrollige juhiabisüsteemi**

Kui esikokkupõrke ennetussüsteem ei toimi nõuetekohaselt, süttivad näidikuplokil üldine hoiatustuli (⚠), eesmise avariiennetuse hoiatustuli (🚗) ja hädaolukorras juhtimise hoiatustuli (🚗) koos mitmeks sekundiks kuvatava hoiatusteatega. Laske sõiduk kvalifitseeritud asjatundjal üle vaadata. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja / hoolduspartneri poole.

Esikokkupõrke ennetussüsteem on välja lülitatud



OCL4M055097N

(1) **Juhiabisüsteemid on piiratud. Kaamera blokeeritud.**



OCL4M055098N

(1) **Juhiabisüsteemid on piiratud. Radar blokeeritud.**

Kui võõrkehad (näiteks lumi või vihm) katavad esiklaasi, kus asub esikaamera, esiradari kate, kaitseraud või andur, võib see vähendada tuvastamisjõudlust ja esikokkupõrke ennetussüsteemi ajutiselt piirata või välja lülitada.

Kui see juhtub, kuvatakse hoiatusteade ja näidikuplokil süttivad eesmise avariiennetuse hoiatustuli (), hädaolukorras juhtimise hoiatustuli () ja üldine hoiatustuli ().

Esikokkupõrke ennetussüsteem peaks nõuetekohaselt tööle hakkama, kui eemaldate andurilt võõrkehi (nt lund või vihma).

Kui esikokkupõrke ennetussüsteem ei tööta endiselt korralikult pärast võõrkehade (näiteks lume või vihma) eemaldamist anduritelt või takistustelt (näiteks haagiselt või kandurilt) tagumiselt kaitseraualt, laske oma sõidukit kontrollida professionaalsel töökojal. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja / hooldustpartneri poole.

⚠ HOIATUS

- Kohe pärast sõiduki käivitamist ei pruugi esikokkupõrke ennetussüsteem tavapäraselt töötada, kui tuvastusandurid on saastunud või kui sõiduki ümber ei ole objekte (näiteks avatud alal, kus vaade ette on takistusteta).
- Kui sõiduk lülitatakse välja ja käivitatakse uuesti ajal, kui andurid on varjatud või ei tööta korralikult, võib varjatuse või rikke olek püsida ning esikokkupõrke ennetussüsteem ei pruugi normaalselt töötada.
- Kuigi näidikuplokil ei kuvata hoiatusteadet või märgutulesid, ei pruugi esikokkupõrke ennetussüsteem nõuetekohaselt toimida.

ⓘ NÄPUNÄIDE

Esikokkupõrke ennetussüsteemi olekut saate kontrollida näidikuploki kuvaakna kasuliku teabe vaate hooldusteatest.

Esikokkupõrke ennetussüsteemi piirangud

Salongikaamera piirangute kohta leiate täpsema teabe lõigust"Ettepoole suunatud tähelepanu hoiatussüsteem (FAW)" leheküljel 632.

Funktsiooni tööulatus võib olenevalt liiklusoludest või sõiduki ümbrusest erineda.

Öösel sõites väheneb võime tuvastada sõidukeid, mootorrattureid, jalakäijaid ja rattureid. Seega võib esikokkupõrke ennetussüsteem olla ajutiselt piiratud või mitte toimida.

Kui teie sõiduk või lähenev sõiduk ei sõida otse, võib eespoolt läheneva sõiduki hoiatus ja kontroll hilineda või ei pruugi töötada.

Kui kokkupõrkenurk ristmikku ületava sõidukiga ületab kindla ulatuse, võivad ristmiku ületamise hoiatus ja juhtseadis hilineda või mitte tööle hakata.

Hädaolukorras juhtimine tühistatakse automaatselt, kui riskitegurid kaovad.

Hädaolukorras juhtimine ei pruugi töötada või see võib kasutamise ajal välja lülituda, kui rooli hoitakse liiga tugevalt või keeratakse vastupidises suunas.

Kui teise sõiduki, jalakäija või jalgratturiga kokkupõrke ennetamiseks käivitatakse juhtimise abifunktsioon, siis põikleva juhtimise abifunktsioon inaktiveerub, kui oodata on kokkupõrget teise sõiduki, mootorratturi, jalakäija või jalgratturiga.

Põikleva juhtimise abifunktsioon ei pruugi töötada, kui kokkupõrke vältimiseks pole piisavalt ruumi.

Esikokkupõrke ennetussüsteem ei toimi kärude, jalgrataste, kohvrite, lapsekärude jms objektide puhul, mida jalakäija või jalgrattur tõmbab või lükkab.

Esikokkupõrke ennetussüsteem ei pruugi korralikult töötada tugevate elektromagnetlainete häirete korral.

Esikokkupõrke ennetussüsteem ei pruugi töötada 15 sekundi jooksul pärast sõiduki käivitamist või esikaamera sisselülitamist.

Esikokkupõrke ennetussüsteem võib teatud tingimustes ebatavaliselt või ootamatult rakenduda, sealhulgas järgmistel juhtudel.

- Tuuleklaasi pind on määrdunud või sellel on kahjustusi, näiteks kriimustusi.
- Kasutatakse tuuleklaasi, mille kvaliteeti ja toimivust ei ole kontrollitud.
- Esikaamera vaateväli on aknatoonikile tõttu vähenenud.
- Klaasipesuvedelikku pihustatakse pidevalt või klaasipuhastid on sisse lülitatud.
- On pime ja eesoleva sõiduki või mootorratta tagatuled on välja lülitatud või hämarad.
- Eesoleva sõiduki tagaosa on väike või ei ole selgelt nähtav (nt kui eesolev sõiduk sõidab nurga all, nähtav on ainult sõiduki külg või sõiduk on ümber läinud).
- Tuvastatud objekt siseneb kabiiniga veoki eesmise pimeda nurga piirkonda.

- Teel olevast niiskusest või peegeldavatest objektidest tekkivaid peegeldusi või kujusid tuvastatakse objektidena.
- Sõidetakse tunnelite või raudteesildade lähedal.
- Tuvastatud objekt on valmistatud materjalist, mis ei peegelda esiradarile hästi.
- Ees on väike või madal takistus.
- Andur on blokeeritud või kahjustatud.
- Esikaamerat ümbritsev temperatuur on liiga kõrge või madal.
- Kaamera objektiivi varjutab esiklaasi toonimine, kiletamine või katmine, kahjustatud klaas või objektidel, näiteks kleebisel või putukal.
- Esiklaasil on niiskust või jääd.
- Tugev vihm, lumi või udu takistab kaamera vaadet.
- Päikese pimestamine takistab esikaamera vaatevälja.
- Valgus peegeldub märjalt teekattelt, nt lompidelt.
- Näidikupaneelil on objekt.
- Teie sõiduki ümbrus on liiga ere või pime.
- Valgustase muutub järsult, nt tunnelisse sisenemisel või sealt väljumisel.
- Olete pimedas olekus ja teie sõiduki esituled ei põle või on blokeeritud.
- Teine sõiduk või mootorrattur, jalakäija või rattur on ainult osaliselt nähtav.
- Eesolev sõiduk on buss, raskeveok või sõiduk, millel on mahukas pagas või haagis.
- Eesoleval sõidukil või mootorratturil pole tagatulesid või selle tagatulede konfiguratsioon on ebatavaline.
- Kui ees oleva sõiduki kliirens on kõrge.
- Sõiduk, mootorrattur, jalakäija või rattur ilmub teie sõiduki ette ootamatult.
- Esiradarandur on kahjustatud või vale asendis.
- Temperatuur radari ümber on liiga kõrge.
- Sõidate piirkondades, kus on vähe sõidukeid või ehitisi, näiteks kõrb või heinamaa.
- Sõidate metallirikka ala läheduses, nt ehituskonstruktsioonid, raudtee või metallplaatidega tee.
- Sõidurea märgistusele langeb sõiduteel asuva eraldusriba, puude, teepiirde, müratõkkeseina vms vari.
- Teie vaade ees olevale sõidukile või mootorratturile on äkitselt varjatud.
- Eesolev sõiduk või mootorratas tuvastatakse liiga hilja.
- Eesminev sõiduk või mootorratas jääb äkki takistuse tõttu varju ja seda ei ole võimalik tuvastada.
- Eesolev sõiduk või mootorratas on tugevalt viltuses asendis.
- Eesolev sõiduk või mootorratas on ebatavalise kujuga.
- Eesolev auto või mootorratas vahetab järsult sõidurada või vähendab kiirust.

- Eesolev sõiduk on kaetud lumega.
- Lahkute või naasete sõidurajale.
- Teie sõidustiil on ebastabiilne
- Sõidate ringliikluses ja tee kumerus takistab ees oleva sõiduki või mootorratturi tuvastamist.
- Sõidate järsul kallakul, mis muudab teie auto või mootorratturi kaamera või radari vaatealast väljas olevaks.

Järgneval joonisel on esitatud sõiduki, mootorratturi, jalakäija või ratturi kujutised, mida esikaamera ja esiradar suudab tuvastada:



OMQ4A055001

Süsteem ei pruugi tuvastada ees olevat jalakäijat või ratturit:

- Nõjatuge või ärge kõndige täiesti sirgelt.
- Jalakäija või rattur kannab riideid või varustust, mis muudavad tema tuvastamise keeruliseks.
- Liigute väga kiiresti auto ette.
- Lühike või küürutav.
- Liikumine liiklusvoole vastupidises suunas või liikumispuudega.
- Osa suurest rahvahulgast teie sõiduki ees.
- Raske on ümbritsevast eristada.

Süsteem ei pruugi tuvastada ees olevat jalakäijat, mootorratturit või ratturit, kui sõidate:

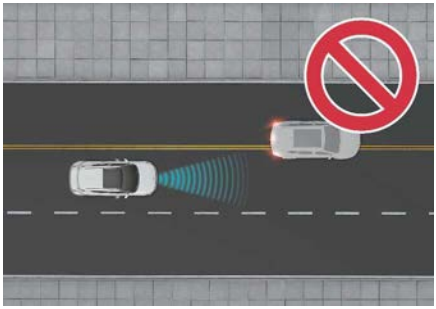
- Sõitmine läbi auru, suitsu või varju.
- Sõites läbi tunneli või üle raudsilla.
- Suurtes piirkondades, kus on vähe sõidukeid või ehitisi, näiteks kõrb, põld või linnalähiala.
- Sõidukiga sõidetakse parklas.
- Läbi teemaksupunkti, ehitusala või konarliku või konarliku maastiku.
- Läheduses on palju metalli, nagu ehitustööde ala või raudtee.

- Järsul kurvilisel teel.
- Sõiduk liigub ebastabiilselt või rappub tugevalt.
- Sõiduki kõrgus muutub oluliselt ebatavalise rehvirõhu, liigse lastikoormuse jne. tõttu.
- Sõidukiga sõidetakse puudest või tänavavalgustitest mööda.
- Tiheda võsastumisega kitsal teel.
- Esineb elektromagnetlainete häireid, näiteks sõidetakse tugevate raadiolainete või elektrimüraga piirkonnas.
- Paigaldatud on lumekett, varuratas või erineva suurusega ratas

Funktsioonide „Põhifunktsioon“, „Ristmikul pööramise funktsioon“ ja „Otsese vastutuleva liikluse funktsioon“ piirangud

Esikokkupõrke ennetussüsteem võib järgmistes olukordades nõuetekohaselt toimida.

- Kui ees olevad sõidukid, jalgratturid või jalakäijad on väljaspool tööpiirkonda.



N_QVe27_D10_001_E

Ristmikul pööramise funktsioon ei pruugi korralikult töötada järgmistes tingimustes.

- Kui vastutulevad sõidukid, mootorrattad või jalgratturid on väljaspool tööpiirkonda või ainult osaliselt tuvastatud.



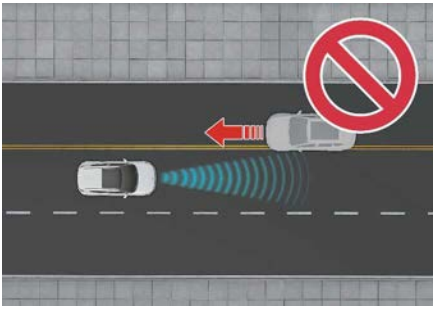
N_QVe27_D10_002_E



N_QVe27_D10_003_E

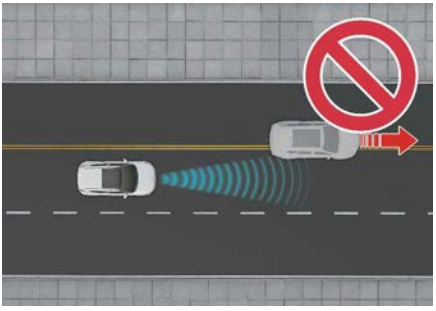
Funktsioon ei pruugi korralikult töötada järgmistes tingimustes.

• Kui vastutulevad sõidukid või mootorrattad on väljaspool töövahemikku.



N_QVe27_D10_004_E

• Sõidate samas suunas.



N_QVe27_D10_005_E

Ristmiku ületamine, sõiduraja vahetamise lähenemisfunktsioon, sõiduraja vahetamise külgmine funktsioon, põikleva juhtimise abifunktsioon. (mõnel mudelil)

Ristmiku ületamise, läheneva sõiduraja vahetus, sõiduraja vahetamise külgmine funktsioon ja põikleva juhtimise abifunktsioon võivad teatud tingimustes, sealhulgas

järgmistes olukordades, käituda ebaharilikult või ootamatult.

- Temperatuur eesmise või tagumise küljeradari ümbruses on liiga kõrge või liiga madal.
- Paigaldasite haagise või rattahoidja tagumise nurgaanduri lähedusse.
- Eesmine või tagumine nurgaradar on kaetud lume, vihma, pori või muuga.
- Eesmise või tagumise nurgaradari kaitseraud on kaetud objektidega, näiteks kaitseraua kleebise, kaitseraua katte, jalgrattaraamiga vms.
- Eesmise või tagumise nurgaradari kaitseraud on saanud löögi, kahjustunud või radar on asendist väljas.
- Eesmine või tagumine nurgaradar on blokeeritud teiste sõidukite, seinte või postide tõttu.
- Sõidate maantee kaldteel.
- Sõidate kõrge kaitsepiiretega teel või seinal.
- Teine sõiduk või mootorrattur sõidab teie sõiduki taga väga lähedal või möödub sellest väga lähedalt.
- Teine sõiduk või mootorrattur möödub teist väga suurel kiirusel.
- Möödute teisest sõidukist või mootorratturist.
- Kiirendate samas tempos nagu teine auto või mootorratas.
- Sõiduk või mootorratas liigub teie kõrval olevale sõidurajale või sealt välja või teie liigute teise sõiduki kõrval olevale sõidurajale.
- Funktsioon tuvastab mootorratta või jalgratta.
- Funktsioon tuvastab tasapinnalise haagise.
- Funktsioon tuvastab suure sõiduki, näiteks bussi või veoki.
- Funktsioon tuvastab väikese liikuva takistuse, nagu jalakäija, loom, ostukäru või lapsekäru.
- Funktsioon tuvastab lühema sõiduki (nt sportauto).
- Sõidurada on vihma, lume, tolmu, liiva, õli ja veelompide tõttu halva nähtavusega.
- Sõiduraja märgistus on varjatud või ei erine teest.
- Külgnevad sõiduraja lõpp- või eraldusjooned ühinevad.
- Sõidurajal on rohkem kui kaks märgistust.
- Sõidurea märgistus on keeruline või teetöödest muul viisil mõjutatud.
- Teel on siksak-jooned, ülekäigurajad ja liiklusmärgid.
- Sõiduraja eraldusjoon kaob järsult, nt ristmikul.
- Sõidurada on väga kitsas.
- Eesolev sõiduk varjab sõiduraja märgistust.
- Sõidate eesolevale autole väga lähedal.
- Märjal teel või kui sõiduraja ja teepinna vahel ei ole piisavat kontrasti.

- Kui sõidurada on kaetud teeäärsete objektide (nt teepiirete, kaitsepiirete, müratõkete või lähedal asuva taimestiku) varjudega.

Ristmiku ületamise funktsiooni piirangud (mõnel mudelil)

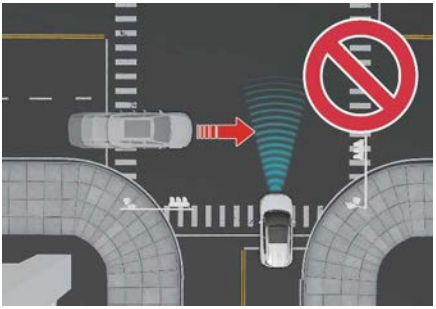
Ristmiku ületamise funktsioon ei pruugi korralikult töötada järgmistes tingimustes.

- Kui vastutulev sõiduk või mootorratas on väljaspool töövahemikku.



N_QVe27_D10_006_E

- Kui sihtauto liigub teie autost kiiremini.

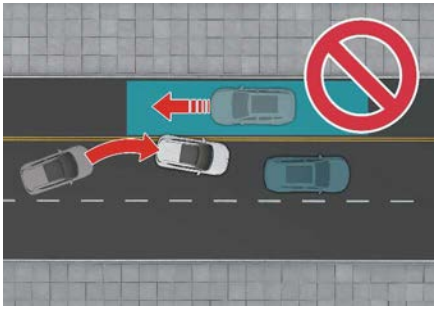


N_QVe27_D10_007_E

Läheneva sõiduraja vahetuse ja sõiduraja vahetamise külgmise funktsiooni piirangud (mõnel mudelil)

Läheneva sõiduraja vahetuse funktsioon ja sõiduraja vahetamise külgmine funktsioon ei pruugi järgmistes olukordades nõuetekohaselt toimida.

- Nende funktsioonide kasutamisel võib tekkida sekundaarse kokkupõrke oht.

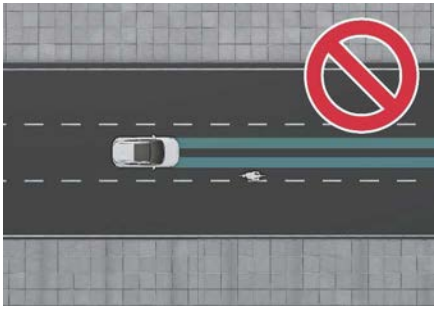


N_QVe27_D10_008_E

Põikleva juhtimise abifunktsiooni piirangud (mõnel mudelil)

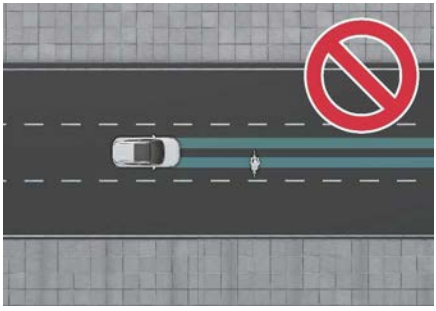
Põikleva juhtimise abifunktsioon ei pruugi korralikult töötada järgmistes olukordades:

- kui jalakäijad või jalgratturid asuvad väljaspool süsteemi tööpiirkonda;



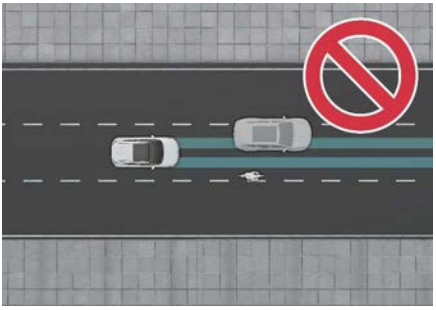
N_QVe27_D10_009_E

- jalakäijad või ratturid liiguvad külgsuunas;



N_QVe27_D10_010_E

- kui jalakäijad või jalgratturid on tööpiirkonnas, kuid põiklevaks juhtimiseks pole piisavalt ruumi;



N_QVe27_D10_011_E

- põikleva juhtimise abifunktsiooni kasutamisel võib tekkida sekundaarse kokkupõrke oht.



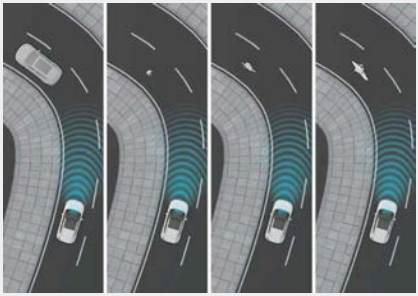
N_QVe27_D10_012_E

NÄPUNÄIDE

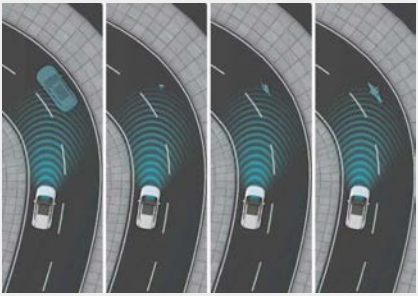
Üksikasjalikku teavet tagumise nurga juures asuvate sõidukite tuvastamise piirangute ja tagumise nurgaanduriga seotud ettevaatusabinõude kohta vt jaotisest"Pimenurga ennetussüsteem (BCA)" leheküljel 584.

HOIATUS

- Sõidetakse kurvilisel teel



N_QVe27_B10_012_4_E



N_QVe27_B10_013_4_E

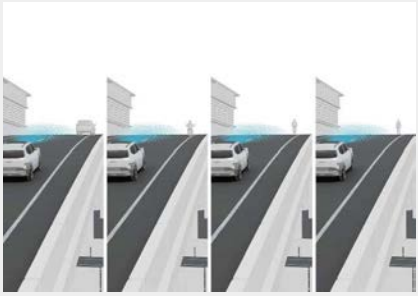
Esikokkupõrke ennetussüsteem ei pruugi tuvastada teie ees olevaid teisi sõidukeid, mootorrattureid, jalakäijaid ega rattureid kurvilistel teedel sõites. Selle tulemusel ei pruugi süsteem juhti hoiatada ega rakendada pidurdusabi või juhtimisabi.

Kurvilisel teel sõites peate ise ohutut pikivahet hoidma ning vajaduse korral sõidukiiruse vähendamiseks ja ohutu pikivahe säilitamiseks sõidukit roolima ning piduripedaali vajutama.

Esikokkupõrke ennetussüsteem võib kurvilisel teel tuvastada sõiduki, jalakäija või ratturi järgmises rajas või väljaspool rada.

Sel juhul võib esikokkupõrke ennetussüsteem juhti asjatult hoiatada ja pidureid ja rooliratast rakendada. Jälgige alati liiklusolusid.

- Kallakule parkides.



N_QVe27_B10_014_4_E

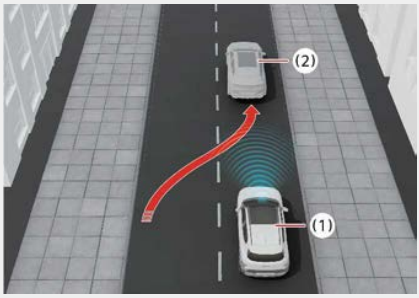
Esikokkupõrke ennetussüsteem ei pruugi tuvastada teie ees olevaid teisi sõidukeid, mootorrattureid, jalakäijaid ega rattureid mäest üles või alla sõites ning võib andurite tööd halvendada.

Funktsioon ei pruugi teid hoiatamisel, pidurdamisel või roolimisel vajaduse korral abistada.

Hädapidurdamine võib aktiveeruda ka siis, kui funktsioon tuvastab ootamatult ees oleva sõiduki, mootorratturi, jalakäija või jalgratturi.

Hoidke alati silmad teel ja roolige sõidukit ning vajutage piduripedaali sõidukiiruse vähendamiseks ja ohutu piki- ja pidurdusmaa säilitamiseks.

- Sõiduraja vahetamine



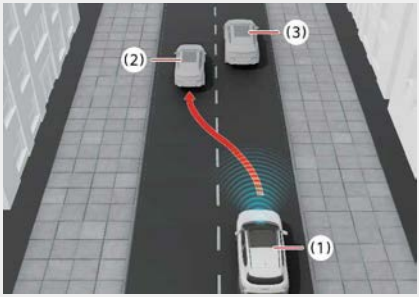
N_QVe27_B10_015_E

(1) Teie sõiduk

(2) Sõidurada vahetav sõiduk või mootorrattur

Kui sõiduk või mootorrattur (2) liigub kõrvalolevast reast teie sõidureale, ei suuda andur seda tuvastada enne, kui see on sisenenud anduri tuvastuspiirkonda.

Esikokkupõrke ennetussüsteem ei pruugi järsul sõiduraja vahetamisel sõidukit või kaherattalist mootorsõidukit kohe tuvastada. Sellisel juhul peate ise ohutut pikivahet hoidma ning vajaduse korral sõidukiiruse vähendamiseks ja ohutu pikivahe säilitamiseks rooli keerama ja piduripedaali vajutama.



N_QVe27_B10_016_E

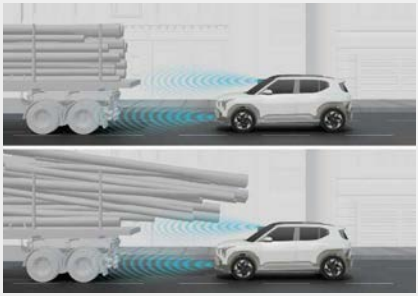
(1) Teie sõiduk

(2) Sõidurada vahetav sõiduk või mootorrattur

(3) samas reas olev sõiduk

Kui teie ees olev sõiduk (2) lahkub teie sõidurajalt, ei pruugi esikokkupõrke ennetussüsteem kohe tuvastada sõidukit või kaherattalist mootorsõidukit (3), mis nüüd teie ees on. Sellisel juhul peate ise ohutut pikivahet hoidma ning vajaduse korral sõidukiiruse vähendamiseks ja ohutu pikivahe säilitamiseks rooli keerama ja piduripedaali vajutama.

- Sõiduki tuvastamine



N_QVe27_B10_017_2_E

Kui teie ees oleval sõidukil on pagas, mis ulatub taksost tahapoole või on kõrge kliirensiga, pöörake erilist tähelepanu. Esikokkupõrke ennetussüsteem ei pruugi sõidukist tahapoole ulatuvat koormat tuvastada. Sellistel juhtudel peate ise väljaulatuva koormaga ohutut vahet hoidma ning vajadusel sõidukiiruse vähendamiseks ja ohutu pikivahe säilitamiseks rooli keerama ja piduripedaali vajutama.

ⓘ NÄPUNÄIDE

- Eesmine/külgmine ohutussüsteem (kui on varustuses) ei pruugi tavapäraselt töötada, kui on paigaldatud haagis, kandur või muu varustus või kui pukseerite teist sõidukit. Ärge kasutage neid.
- Haagise või teise sõiduki pukseerimisel soovitame Esikokkupõrke ennetussüsteemi turvalisuse huvides VÄLJA lülitada.
- Esikokkupõrke ennetussüsteem võib aktiveeruda, kui tuvastab sõidukite, mootorratturite, jalakäijatega või jalgratturitega sarnaseid objekte.
- Esikokkupõrke ennetussüsteem ei toimi kärude, jalgrataste, kohvrite, lapsekärude jms objektide puhul, mida jalakäija või jalgrattur tõmbab või lükkab.
- Esikokkupõrke ennetussüsteem ei pruugi korralikult töötada tugevate elektromagnetlainete häirete korral.
- Esikokkupõrke ennetussüsteem ei pruugi töötada 15 sekundi jooksul pärast sõiduki käivitamist või esikaamera sisselülitamist.

NÄPUNÄIDE

Üksikasjalikku teavet tagumise nurga juures asuvate sõidukite tuvastamise piirangute ja tagumise nurgaanduriga seotud ettevaatusabinõude kohta vt jaotisest"Pimenurga ennetussüsteem (BCA)" leheküljel 584.

Sõidurajal püsimise abisüsteem (LKA)

Teatud kiirust ületades võib sõidurajal püsimise abisüsteem tuvastada eraldusjooned või teeservad. Sõidurajal püsimise abisüsteem võib abistada roolimisel, et vältida sõiduki väljumist oma sõidureast, ja võib teid hoiatada, kui teie sõiduk lahkub sõidurajalt ilma suunatuld kasutamata.

Tuvastusandur

Palun vaadake"Süsteemi andur(id)" leheküljel 523kohaldatavate andurite ja nende asukohtade osas.

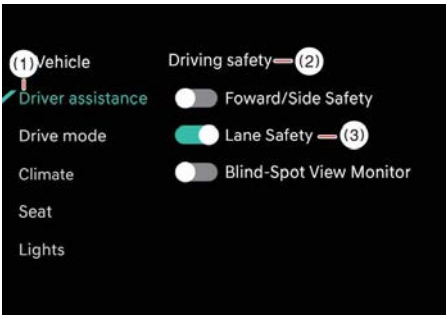
Esikaamera suudab tuvastada sõiduraja märgistust või teeservasid.

NÄPUNÄIDE

Lisateavet esikaamera kohta vt lõigust"Esikokkupõrke ennetussüsteem (FCA) (andmefusioon)" leheküljel 526.

Sõidurajal püsimise abisüsteemi seaded

Sõidurea turvalisus



OCL4M055120N

(1) **Juhiabisüsteemid**
(2) **Ohutu sõitmine**
(3) **Sõidurea turvalisus**

Kui sõiduk on KÄIVITATUD, puudutage infomeelelahutuse süsteemi ekraanil **Seaded > Sõiduk > Juhiabisüsteemid > Ohutu sõitmine**, et muuta sõidurea turvalisuse seadeid.

Sõiduraja ohutus. Kui tuvastatakse võimalik sõidurajalt kõrvalekaldumine, aitab süsteem teil roolida, et vältida sõidurajalt lahkumist. Sõidurajalt lahkumisel hoiatab süsteem teid helisignaali ja rooli vibreerimisega. Kui tühistate sõidurea turvalisuse valiku, süttib märgutuli (). Kui sõiduk taaskäivitatakse, lülitub sõidurajal püsimise abi-

süsteem automaatselt sisse ja sõidurea turvalisus valitakse automaatselt. Kui sõidurea turvalisus on välja lülitatud, ei saa te sõidurajal püsimise abisüsteemi kasutada. Sõitke alati ettevaatlikult.

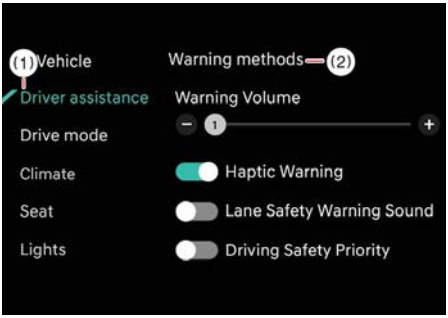
⚠ HOIATUS

- Sõidurajal püsimise abisüsteem ei juhi roolimist, kui sõidukiga sõidetakse sõiduraja keskel.
- Juht peab alati ümbrusele tähelepanu pöörama ja sõidukit roolima, kui funktsioon Sõidurea turvalisus pole aktiivne.
- Ärge kasutage sõidurajal püsimise abisüsteemi haagise või teise sõiduki pukseerimisel või mis tahes seadme paigaldamisel, mis võib mõjutada anduri tööd või sõiduki tasakaalu. Süsteem ei pruugi normaalselt toimida järgmistel juhtudel.
- Haagise vedamine või kanduri paigaldamine võib vähendada juhtimise stabiilsust. Vajadusel lülitage funktsioon välja ja sõitke alati ettevaatlikult.
- Ärge kasutage süsteemi teise sõiduki pukseerimisel ega muude anduri tööd või sõiduki tasakaalu mõjutavate seadmete paigaldamisel, kuna need ei pruugi nõuetekohaselt toimida.
- Haagise või kanduri ühendamisel seadke haagise või kanduri menüü (kui on varustuses). Kui juht menüü käsitsi seab või kui haagise või kanduri ühendus tuvastatakse autentsete osade abil automaatselt, võivad juhiabisüsteemi funktsioonid olla piiratud. Palun vaadake"Juhiabisüsteemi piirangud" leheküljel 755ja sõitke alati ettevaatlikult.

ⓘ NÄPUNÄIDE

Sõidurajal püsimise abisüsteemi nupu () vajutamine lülitab sõidurajal püsimise abisüsteemi välja ja inaktiveerib sõidurea turvalisuse.

Hoiatusmeetodid



KIAPB138

(1) **Juhiabisüsteemid**
(2) **Hoiatusmeetodid**

Hoiatusmeetodite sätteid saate muuta, kui sõiduk on olekus SEES, puudutades infomeelelahutuse süsteemi ekraanil valikut **Seadistamine > Sõiduk > Juhiabisüsteemid > Hoiatusmeetodid**. Saate muuta järgmisi sätteid.

- **Hoiatuse helitugevus**: hoiatusheli tugevuse reguleerimine.
- **Haptiline hoiatus**: rooli vibratsioonihoiatuse AKTIVEERIMINE.
- **Sõidurea turvalisuse hoiatusheli**: sõidurea turvalisuse hoiatusheli saab sisse või välja lülitada, kui haptiline hoiatus on sisse lülitatud.
- **Sõiduohutuse prioriteetsus**: vähendab ohutu sõitmise helisignaali kõlamise ajaks kõigi teiste helisisendite helitugevust.

NÄPUNÄIDE

- Teie määratud valik **Hoiatusmeetodid** võib rakenduda teiste juhiabisüsteemide valikule **Hoiatusmeetodid**.
- **Hoiatusmeetodid** säilitavad oma viimased sätted, kui lülitate sõiduki välja ja taaskäivitate selle.
- **Hoiatusmeetodite** seadistuste menüü ei pruugi olla saadaval kõigil sõidukitel.
- Sõidurea turvalisuse kuuldava hoiatuse saab valida vaid siis, kui haptiline hoiatus on sees.

Sõidurajal püsimise abisüsteemi töö

Sõidurajal püsimise abisüsteemi sisse-/väljalülitamine



N_QVe27_B10_018_1_E

Sõiduki taaskäivitamisel lülitub sõidurajal püsimise abisüsteem alati automaatselt sisse ja näidikuplokil süttib hall märgutuli ( ).

Sel juhul saate sõidurajal püsimise abisüsteemi välja lülitada, vajutades ja hoides all sõidurajal püsimise abisüsteemi nuppu ( ) kauem kui 2 sekundit.

Sõidurajal püsimise abisüsteemi väljalülitamisel süttib kollane märgutuli ( ).

NÄPUNÄIDE

- Kui sõidurajal püsimise abisüsteem on ooterežiimil, süttib näidikuplokil hall märgutuli ( ).
- Kui sõidurajal püsimise abisüsteem on kasutusvalmis, ilmub näidikuplokile roheline märgutuli ( ).

Automaatne aktiveerimine

Sõidurajal püsimise abisüsteem lülitub automaatselt sisse, kui täidetud on üks järgmistest sõidumugavuse funktsioonidest.

- Kui nii sõidurea hoidmise abisüsteem kui ka kohanduv kiirushoidik on sisse lülitatud.
- Maantee sõiduabi (HDA) lülitub sisse (mõnel mudelil)

Kui sõidurajal püsimise abisüsteem on automaatselt sisse lülitatud ja juht proovib selle välja lülitada, ilmub hoiatusteade ja sõidurajal püsimise abisüsteem ei lülitu välja.

Kui salongikaamera tuvastab juhi uimasuse, aktiveerub sõidurajal püsimise abisüsteem automaatselt. Sel juhul saab juht sõidurajal püsimise abisüsteemi välja lülitada, vajutades ja hoides all sõidurajal püsimise abisüsteemi nuppu kauem kui 2 sekundit. (mõnel mudelil)

⚠ HOIATUS

- Sõidurajal püsimise abisüsteem jääb aktiveerituks isegi siis, kui sõidumugavuse funktsioon on välja lülitatud.
- Sõidurajal püsimise abisüsteemi ajutiseks desaktiveerimiseks lülitage kohanduv kiirushoidik ajutiselt välja või vajutage sõidurajal püsimise abisüsteemi nuppu või juhiabisüsteemi nuppu, et lülitada sõidumugavuse funktsioon välja ja seejärel proovida see desaktiveerida.

Hoiatamine ja kontroll

Sõidurajal püsimise abisüsteemil on järgmised hoiatused ja juhtelemendid.

- Sõidurajalt väljumise hoiatus
- Sõidurajal püsimise abisüsteem

Sõidurajalt väljumise hoiatus (vasak)



N_QVe27_C00_047_E

Sõidurajalt väljumise hoiatus (parem)



N_QVe27_C00_048_E

Sõidurajalt väljumise hoiatus

Sõidurajalt väljumise hoiatus kuvatakse näidikuplokil rohelise märgutulega, vilkuva märgutulega väljumise suunas, hoiatusheliga ja rool vibreerib.

Sõidurajalt väljumise hoiatus aktiveeritakse järgmistel tingimustel.

- Teie sõidukiirus: Ligikaudu 60-200 km/h (40-120 miili tunnis)
- Kasutamiseks sobivad teeolud (nt sõiduraja laius, kumerused).

Sõidurajal püsimise abisüsteem

Näidikuplokil hakkab vilkuma roheline märgutuli ( ) ning rooli asendit kohandatakse, et hoida sõidukit sõidurajal.

Sõidurajal püsimise abisüsteemi kasutatakse järgmistel tingimustel.

- Teie sõidukiirus: Ligikaudu 60-200 km/h (40-120 miili tunnis)
- Kasutamiseks sobivad teeolud (nt sõiduraja laius, kumerused).

⚠ HOIATUS

Sõidurajal püsimise abisüsteem ei tööta, kui sõiduki kiirus on alla 55 km/h (35 miili tunnis) või ületab 210 km/h (130 miili tunnis).

Käed lahti hoiatus



OCL4M055099N

(1) **Hoidke käed roolil**

Kui juht eemaldab käed roolilt mitmeks sekundiks, ilmub näidikuplokile hoiatusteade ja kostub mitmeetapiline helihoiatus.

„Käed lahti" hoiatus tühistatakse, kui juht haarab roolist kinni.

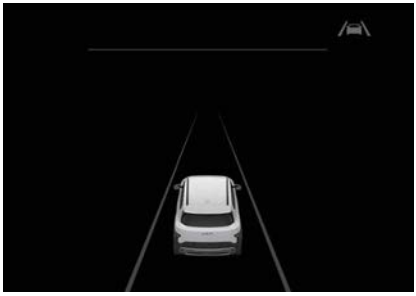
⚠ HOIATUS

- Roolimise abisüsteem ei pruugi aktiveeruda, kui hoiate roolist tugevalt kinni või roolite teatud määral.
- Sõidurajal püsimise abisüsteem ei tööta iga kord. Ainult juht vastutab sõiduki ohutu roolimise ja oma sõidurajal püsimise eest.
- „Käed lahti" hoiatusteade võib ilmuda liiga hilja, olenevalt teeoludest. Hoidke sõidu ajal alati käed roolil.
- „Käed lahti" hoiatus võib ekraanile ilmuda ka juhul, kui kantakse kindaid, juht hoiab roolist nõrgalt kinni, sest sõidurajal püsimise abisüsteem ei pruugi sellisel juhul juhi käsi roolil tuvastada.
- Rooli külge esemete paigaldamisel ei pruugi käed lahti hoiatus korrektselt töötada.

NÄPUNÄIDE

- Kui salongikaamera tuvastab, et juht on ebatavalises seisukorras, võib sõidurajal püsimise abisüsteem varem töötada. (mõnel mudelil)
- Kui sõidukil on esiradar, tagumised nurgaradarid, salongi kaamera ja käed-roolil tuvastus (HOD), võib rool ohutuse tagamiseks järgmistes olukordades märgatavalt raskem tunduda:
  - juht ei ole tähelepanelik, näiteks ei vaata ette või sõidurajalt kõrvalekaldumise suunas, või kui antakse käed-roolilt hoiatus.
  - Sõidurajal, millele sõiduk suundub, läheneb samas suunas sõitev sõiduk.
  - Vastutulev sõiduk läheneb sõidurajale, mille suunas sõiduk väljub, vastupidises suunas (üle keskjoone).
- Juht saab rooli keerata hoolimata sellest, et sõidurajal püsimise abisüsteem rooli asendit korrigeerib.
- Kui sõidurajal püsimise abisüsteem on hakanud rooliasendit korrigeerima, võib rooli keeramine tunduda tavapärasest raskem või kergem.
- Kui valite maantee sõiduraja vahetamise abisüsteemi, ilmub näidikuplokile roheline sõidurada.

Sõidurada pole tuvastatud



N_QVe27_C00_049_E

Sõidurada on tuvastatud

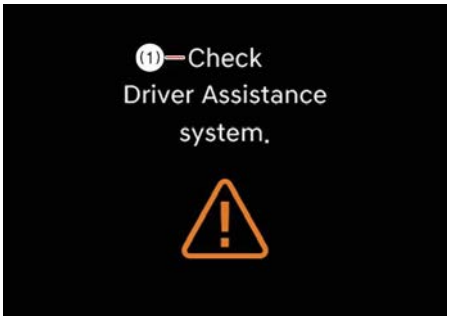


N_QVe27_C00_050_E

- Olenevalt näidikuploki või teema spetsifikatsioonidest võidakse pilte või värve erinevalt kuvada.
- Kui valitud on Maantee sõiduraja vahetamise abisüsteem, kuvatakse näidikuplokil sõiduraja eraldusjooned roheliselt.
- Üksikasjalikumat teavet näidikuploki kohta vt jaotisest"Esikokkupõrke ennetussüsteem (FCA) (andmefusioon)" leheküljel 526.

Sõidurajal püsimise abisüsteemi rikked ja piirangud

Sõidurajal püsimise abisüsteemi rike



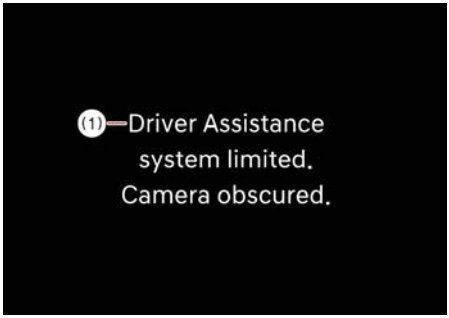
OCL4M055096N

(1) **Kontrollige juhiabisüsteemi**

Kui sõidurajal püsimise abisüsteem ei tööta korralikult, süttib näidikuplokil üldine hoiatustuli (⚠), kollane märgutuli ( ) ja hoiatusteade.

Kui sõnum ei kao, laske süsteem kvalifitseeritud töökojas üle vaadata. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja / hooldus partneri poole.

Sõidurajal püsimise abisüsteem on keelatud



OCL4M055097N

(1) **Juhiabisüsteemid on piiratud. Kaamera blokeeritud.**

Kui võõrkehad, näiteks lumi või vihm, blokeerivad andureid või tuuleklaasi koha, kus eestvaatekaamera asub, võib tuvastamise jõudlus väheneda, mille tulemusel on sõidurajal püsimise abisüsteem ajutiselt piiratud või välja lülitatud.

Sel juhul kuvatakse näidikuplokil hoiatusteade koos üldise hoiatustule (⚠) ja sõidurea turvalisuse hoiatustulega ( ). See on normaalne.

Pärast lume, vihmavee või võõrkehade eemaldamist töötab sõidurajal püsimise abisüsteem korralikult. Hoidke see alati puhtana.

Kui sõidurajal püsimise abisüsteem ei tööta endiselt korralikult pärast anduritelt võõrkehade (näiteks lume või vihma) eemaldamist või takistuste (näiteks haagise või kanduri) eemaldamist tagumiselt kaitseraualt, laske oma sõidukit kontrollida professionaalsel töökojal. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja / hoolduspartneri poole.

⚠ HOIATUS

- Kuigi näidikuplokil ei kuvata ajutiselt hoiatusteadet või märgutulesid, ei pruugi sõidurajal püsimise abisüsteem nõuetekohaselt toimida.
- Kui takistuse või talitlushäire põhjus püsib, siis ei pruugi sõidukil isegi pärast uuesti käivitamist sõidurajal püsimise abisüsteem korralikult toimida.

ⓘ NÄPUNÄIDE

Hoiatuse sisu saab kontrollida näidikuploki kuvaakna kasuliku teabe vaate hooldusteatest.

Sõidurajal püsimise abisüsteemi piirangud

Sõidurajal püsimise abisüsteem ei pruugi korralikult töötada või võib ootamatult rakenduda järgmistel tingimustel.

- Sõidurida on saastunud või raskesti eristatav järgmistel põhjustel.
  - Eraldusjooned (või teeservad) on kaetud vihma, lume, pori, liiva, õli, lompide või muu sarnasega.
  - Sõiduraja märgistuse (või teeservade) värv ei ole sõiduteest eristatav.
  - Teel on sõiduraja lähedal märgistused või teel olevad märgistused meenutavad sõidurea märgistusi.
  - Sõiduraja eraldusjoon (või teeserv) on eristamatu või kahjustatud.
  - Kui teed ümbritsevate objektide vari (keskeraldis, tõkkepuu, müratõke, ümbritsevad põõsad jne) või sõiduki vari katab sõidurada.
  - Tee peal on pikk objekt.
  - Teepinnal on pikisuunalised praod.
- Sõiduradade arv sõiduteel suureneb või väheneb või eraldusjooned ristuvad üksteisega.
- Teel on mitu sõiduraja eraldusjoont (või teeserva).
- Sõidurajad (või teepiirded) on tähistatud väga keeruliselt või maha on märgitud ajutised eraldusjooned, kui teed alles ehitatakse või remonditakse.
- Teel on siksak-jooned, ülekäigurajad ja liiklusmärgid.
- Sõiduraja eraldusjoon kaob järsult, nt ristmikul.

- Sõidurada (või tee) on väga lai või kitsas.
- Teeserval puudub joon.
- Sõiduteel on piirstruktuur, nagu teemaksu värav, kõnnitee, äärekivi vms.
- Sõitmine ainult bussidele mõeldud sõidurajal või ainult bussidele mõeldud sõidurajast vasakule või paremale jääval sõidurajal.
- Sõidate eesolevale sõidukile väga lähedal või katab see sõiduraja märgistust (või teeserva).

NÄPUNÄIDE

Üksikasjalikumat teavet esikaamera piirangute kohta vt jaotisest"Esikokkupõrke ennetussüsteem (FCA) (andmefusioon)" leheküljel 526.

HOIATUS

- Teie vastutate ohutu sõitmise ja sõiduki juhtimise eest. Ärge lootke ainult sõidurajal püsimise abisüsteemi funktsioonile ja sõitke ettevaatlikult.
- Sõidurajal püsimise abisüsteemi töö võidakse tühistada või see võib olla takistatud, olenevalt teeoludest ja ümbrusest. Olge alati sõitmise ajal ettevaatlik.
- Vt"Sõidurajal püsimise abisüsteemi rikked ja piirangud" leheküljel 573kui sõidurada ei tuvastata ettenähtud viisil.
- Haagise vedamisel või teise sõiduki pukseerimisel soovitame sõidurajal püsimise abisüsteemi ohutuse huvides VÄLJA lülitada.
- Kui sõidukit juhitakse suurel kiirusel, ei kontrollita rooliratast. Funktsiooni kasutamisel peab juht alati kinni pidama kehtivatest piirkiirustest.
- Kui kuvatakse mõne teise funktsiooni hoiatusteade või kõlab helisignaal, ei pruugi sõidurajal püsimise abisüsteem hoiatusteadet kuvada ega helisignaali esitada.
- Kui müra on liiga suur, ei pruugi te sõidurajal püsimise abisüsteemi hoiatusheli kuulda. Kohandage sõidusuunda ja jälgige ümbritsevat.
- Rooli külge esemete paigaldamisel ei pruugi roolimisabi korrektselt töötada.
- Sõidurajal püsimise abisüsteem ei pruugi töötada ligikaudu 15 sekundi jooksul pärast sõiduki käivitamist või esikaamera sisselülitamist.
- Sõidurajal püsimise abisüsteem ei tööta järgmistel juhtudel.
  - Suunatuli või ohutuled on SISSE lülitatud.
  - Sõidukiga ei sõideta pärast sõidurajal püsimise abisüsteemi sisselülitamist või rajavahetust sõiduraja keskel.
  - Elektrooniline stabiilsuskontrolli süsteem (ESC) või sõiduki stabiilsuse juhtsüsteem (VSM) on tööle rakendunud.
  - Sõidukiga sõidetakse kurvilisel teel.

  - Sõiduk vahetab järsult sõidurada.
  - Sõiduk pidurdab väga järsult.
- Maksimumkoormust ületav koorem või koorma ebaühtlane paigutamine võib takistada ohutut sõitmist. See võib takistada ka sõidurajal püsimise abisüsteemi nõuetekohast toimimist.

Sõidurea hoidmise abisüsteem (LFA)

Sõidurea hoidmise abisüsteem tuvastab sõiduraja märgistuse ja/või teel eesoleva sõiduki ning tsentreerib teie sõiduki sõidurajale.

Tuvastusandur

Palun vaadake"Süsteemi andur(id)" leheküljel 523kohaldatavate andurite ja nende asukohtade osas.

Esikaamera tuvastab sõiduraja märgistuse ja ees olevad sõidukid.

> **NÄPUNÄIDE**
> Lisateavet esikaamera kohta vt lõigust"Esikokkupõrke ennetussüsteem (FCA) (andmefusioon)" leheküljel 526.

Sõidurea hoidmise abisüsteemi seaded

Hoiatusmeetodid



KIAPB138

(1) **Juhiabisüsteemid**
(2) **Hoiatusmeetodid**

Hoiatusmeetodite sätteid saate muuta, kui sõiduk on olekus SEES, puudutades infomeelelahutuse süsteemi ekraanil valikut **Seadistamine > Sõiduk > Juhiabisüsteemid > Hoiatusmeetodid**. Saate muuta järgmisi sätteid.

- **Hoiatuse helitugevus**: hoiatusheli tugevuse reguleerimine.
- **Sõiduohutuse prioriteetsus**: vähendab ohutu sõitmise helisignaali kõlamise ajaks kõigi teiste helisisendite helitugevust.

⚠ HOIATUS

- Haagise vedamine või kanduri paigaldamine võib vähendada juhtimise stabiilsust. Vajadusel lülitage funktsioon välja ja sõitke alati ettevaatlikult.
- Ärge kasutage süsteemi teise sõiduki pukseerimisel ega muude anduri tööd või sõiduki tasakaalu mõjutavate seadmete paigaldamisel, kuna need ei pruugi nõuetekohaselt toimida.
- Haagise või kanduri ühendamisel seadke haagise või kanduri menüü (kui on varustuses). Kui juht menüü käsitsi seab või kui haagise või kanduri ühendus tuvastatakse autentsete osade abil automaatselt, võivad juhiabisüsteemi funktsioonid olla piiratud. Palun vaadake"Juhiabisüsteemi piirangud" leheküljel 755ja sõitke alati ettevaatlikult.

ⓘ NÄPUNÄIDE

- Teie määratud valik **Hoiatusmeetodid** võib rakenduda teiste juhiabisüsteemide valikule **Hoiatusmeetodid**.
- **Hoiatusmeetodid** säilitavad oma viimased sätted, kui lülitate sõiduki välja ja taaskäivitate selle.
- **Hoiatusmeetodite** seadistuste menüü ei pruugi olla saadaval kõigil sõidukitel.

Sõidurea hoidmise abisüsteemi kasutamine

Sõidurea hoidmise abisüsteemi sisse/välja lülitamine



N_QVe27_B10_018_1_E

Sõidurea hoidmise abisüsteemi sisselülitamiseks vajutage korraks **sõidurea hoidmise abisüsteemi** nuppu roolil, kui sõiduk on sisse lülitatud. Näidikuplokil süttib hall või roheline märgutuli ( ).

Sõidurea hoidmise abisüsteemi väljalülitamiseks vajutage **sõidurea hoidmise abisüsteemi** nuppu uuesti.

MÄRKUS

- Kui juht avab turvavöö sõites kiirusel 20 km/h (12 mph) või kiiremini, lülitub sõidurea hoidmise abisüsteem välja.
- Sõidurea hoidmise abisüsteemi ei saa aktiveerida, kui juht ei kanna turvavööd.
- Kui avariipidurdamise funktsioon on rakendatud, vaadake jaotist"Hädapidurdamine (ES)" leheküljel 663sõidurajal püsimise abisüsteemi kasutuspiirangute osas.

Hoiatamine ja kontroll

NÄPUNÄIDE

Järgmine hoiatusteade kuvatakse LCD-ekraanil.

- **Hoidke käed roolil**
- **Sõidurea hoidmise abisüsteem tühistatud**

Lisateavet leiate funktsiooni hoiatus- ja juhtimisjaotisest.

Sõidurea hoidmise abisüsteem



N_QVe27_C00_051_E

Kui tuvastatakse mõlemad sõiduraja märgistused või kui tuvastatakse tuvastatud sõiduradadel eesolev sõiduk ja sõiduki kiirus on alla töökiiruse, abistab süsteem roolimisega, et hoida sõidukit sõiduraja keskel. Näidikuplokis kuvatakse märgutuli ( ) roheliselt.

- Kui tuvastatakse mõlema sõiduraja märgistused: 0-160 km/h (0-100 miili tunnis)
- Kui süsteem on tuvastanud sõiduki: 0-75 km/h (0-45 miili tunnis)

NÄPUNÄIDE

Kui roolimisabi ei rakendata, vilgub valge ( ) märgutuli ja hakkab põlema hallilt.

Käed lahti hoiatus



OCL4M055099N

(1) **Hoidke käed roolil**

Kui juht eemaldab käed mõneks sekundiks roolilt, ilmub hoiatusteade ja kostab hoiatusheli.

- Esimene tase: hoiatusteade
- Teine etapp: hoiatusteade (punane rooliratas) ja heliline hoiatus



OCL4M055100N

(1) **Sõidurea hoidmise abisüsteem väljalülitatud**

Kui te ei tagasta käsi roolile pärast „Käed lahti“ hoiatusteate ilmumist, lülitub sõidurea hoidmise abisüsteem automaatselt välja.

Kui juht ei reageeri teise astme hoiatussõnumile, kui kohanduv kiirushoidik on aktiivne, käivitub hädapidurdamise funktsioon. Lisateabe saamiseks vt lõiku"Hädapidurdamine (ES)" leheküljel 663.

„Käed lahti“ hoiatus tühistatakse, kui juht hoiab rooli.

⚠ HOIATUS

- Kui sõidurajal püsimise abisüsteem jõuab oma tööpiirini, hakkab märgutuli vilkuma valgena ja kostub hoiatusheli.
  - Süsteemi piirang. Kui juhi käed on roolilt eemaldatud ja sõiduk lahkub sõidurajalt sõidurajal püsimise abisüsteemi töötamise ajal.
- Järskudes kurvides sõitmisel ei pruugi sõidurajal püsimise abisüsteem töötada või võib töötada ebatavaliselt.
- Sõidurea hoidmise abisüsteem ei pruugi roolimisel abistada, kui hoiate roolist tugevalt kinni või liigutate seda teatud piirini.
- Sõidurea hoidmise abisüsteem ei tööta iga kord. Teie vastutate sõiduki ohutu juhtimise ja sõidurajal püsimise eest.
- „Käed lahti" hoiatusteade võib ilmuda liiga hilja, olenevalt teeoludest. Hoidke sõidu ajal alati käed roolil.
- Rooli külge esemete paigaldamisel ei pruugi käed lahti hoiatus korrektselt töötada.
- Kui kannate kindaid või hoiate roolist kergelt kinni, ei pruugi sõidurea hoidmise abisüsteem teie käsi roolil tuvastada ja võib kuvada rooli mittehoidmise hoiatuse.

ⓘ NÄPUNÄIDE

- Kui mõlemad eraldusjooned on tuvastatud, muutub näidikuplokil kuvatud eraldusjoonte värv valgest halliks.

Sõidurada pole tuvastatud



N_QVe27_C00_052_E

Sõidurada on tuvastatud



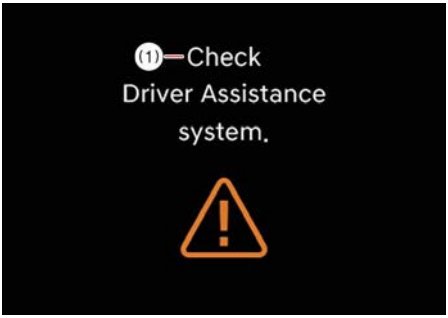
N_QVe27_C00_051_E

- Olenevalt näidikuploki või teema spetsifikatsioonidest võidakse pilte või värve erinevalt kuvada.
- Kui eraldusjooni ei tuvastata, võib sõidurea hoidmise abisüsteemi rooli asendi korrigeerimine olla piiratud, olenevalt eesoleva sõiduki olemasolust või sõiduki sõidutingimustest.

- Rooli saate juhtida ka siis, kui sõidurea hoidmise abisüsteem abistab teid roolimisel.
- Kui sõidurea hoidmise abisüsteem abistab teid roolimisel, võib rool tunduda tavapärasest raskem või kergem.

Sõidurea hoidmise abisüsteemi rikked ja piirangud

Sõidurea hoidmise abisüsteemi rike



OCL4M055096N

(1) **Kontrollige juhiabisüsteemi**

Kui sõidurea hoidmise abisüsteem ei tööta korralikult, süttib näidikuplokil üldine hoiatustuli (⚠) ja kuvatakse mitmeks sekundiks hoiatusteade.

Kui näidikuplokile ilmub hoiatusteade ja üldine hoiatustuli, laske oma sõiduk kvalifitseeritud asjatundjal üle vaadata. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja / hooldduspartneri poole.

MÄRKUS

Saate sõidurea hoidmise abisüsteemi kontrollida näidikuploki kuvaakna kasuliku teabe vaate hooldusteatest.

Sõidurea hoidmise abisüsteemi piirangud

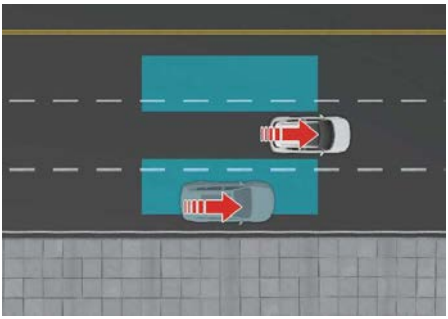
MÄRKUS

- Üksikasjalikumat teavet sõidurea hoidmise abisüsteemi ettevaatusabinõude kohta vt jaotisest"Sõidurajal püsimise abisüsteem (LKA)" leheküljel 566.

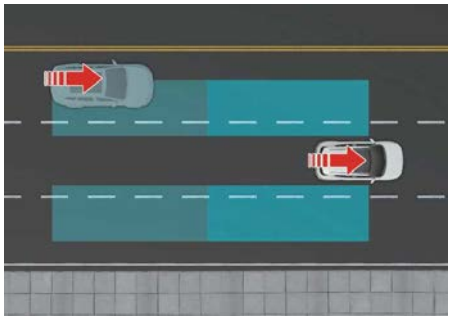
- Maksimumkoormust ületav koorem või koorma ebaühtlane paigutamine võib vähendada sõiduohutust. See võib takistada ka sõidurea hoidmise abisüsteemi nõuetekohast toimimist.

Pimenurga ennetussüsteem (BCA) (mõnel mudelil)

Pimenurga ennetussüsteem tuvastab lähenevaid sõidukeid juhi pimenurga piirkonnas ning hoiatab teid võimaliku kokkupõrke eest hoiatustule ja hoiatusheli abil. Kui paralleelsest parkimisest väljumisel on kokkupõrke oht, võib pimenurga ennetussüsteem sõidukit pidurdada, et vältida kokkupõrget.

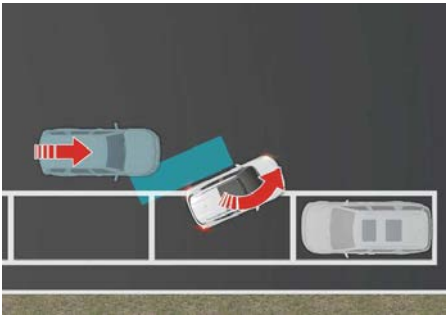


N_QVe27_B10_019_E



N_QVe27_B10_020_E

Pimenurga ennetussüsteem aitab tuvastada, et pimenurgast läheneb suurel kiirusel sõiduk, ning teavitab sellest juhti.



N_QVe27_B10_021_E

Kui sõidate parkimiskohalt edasisuunas välja ja pimenurga ennetussüsteem tuvastab pimedas nurgas kokkupõrkeohu läheneva sõidukiga, aitab see pidureid rakendades kokkupõrget vältida.

⚠ ETTEVAATUST

- Tuvastamisvahemik võid olenevalt sõiduki kiirusest erineda. Ent isegi kui pimenurgas on sõiduk, ei pruugi pimenurga ennetussüsteem teid hoiatada, kui möödute sõidukist suurel kiirusel.

- Hoiatuse ajastus võib muutuda, kui sõiduk läheneb suurel kiirusel.

Tuvastusandur

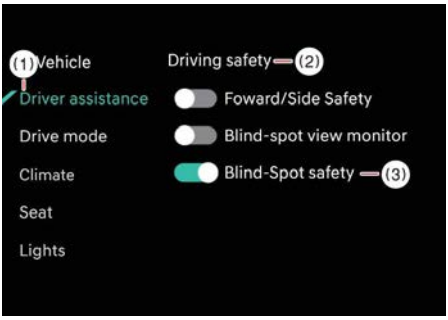
Palun vaadake"Süsteemi andur(id)" leheküljel 523kohaldatavate andurite ja nende asukohtade osas.

⚠ ETTEVAATUST

- Ärge demonteerige ega kahjustage kunagi tuvastusanduri koostu.
- Kui radarile või selle ümber on rakendatud tarbetut jõudu, ei pruugi esikokkupõrke ennetussüsteem nõuetekohaselt toimida, kuigi hoiatusteade ei ilmu näidikuplokile. Laske sõiduk kvalifitseeritud asjatundjal üle vaadata. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja / hooldus partneri poole.
- Kui tuvastusandurid on välja vahetatud või remonditud, laske sõiduk kvalifitseeritud asjatundjal üle vaadata. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja / hooldus partneri poole.
- Kui värvite või vahetate kaitserauda, kuhu on paigaldatud tagumise nurgaanduri andurid, ei pruugi pimenurga ennetussüsteem nõuetekohaselt toimida. Põrkeraua remondiks või asendamiseks tuleb kasutada vaid vastava standardi kohaseid tõestatud kvaliteedi ja töökindlusega Kia originaalvaruosi.
- Ärge kinnitage tagumise nurgaanduri lähedusse numbrimärgi raami ega mingit lisavarustust, nt kaitseraua kaitsekatet, mingeid kleebiseid või muid esemeid.
- Pimenurga avariiennetussüsteem ei pruugi korralikult töötada, kui kaitseraud on välja vahetatud või kui tagumise nurgaanduri ümbrus on kahjustatud või üle värvitud.
- Kui on paigaldatud haagis, kandur vms, võib see tagumise nurgaanduri tuvastusjõudlust halvendada või ei pruugi pimenurga avariiennetussüsteem korralikult töötada.

Pimenurga ennetussüsteemi seaded

Pimenurga hoiatussüsteem



OCL4M055121N

(1) **Juhiabisüsteemid**
(2) **Ohutu sõitmine**
(3) **Pimenurga hoiatussüsteem**

Kui sõiduk on KÄIVITATUD, puudutage infomeelelahutuse süsteemi ekraanil **Seaded > Sõiduk > Juhiabisüsteemid > Ohutu sõitmine > Pimenurga hoiatussüsteem**.

Pimenurga hoiatussüsteem: Pimenurga avariiennetussüsteem hoiatab ja rakendab pidurdusabi olenevalt avariiohu suurusest.



OCL4M055101N

(1) **pimenurga avariiennetussüsteem on välja lülitatud**

Pimenurga ennetussüsteemi aktiveerimisel või sõiduki taaskäivitamise korral nii, et see funktsioon on aktiveeritud, süttib külgmistel tahavaatepeeglitel ligikaudu 3 sekundiks hoiatustuli.

Kui taaskäivitate sõiduki ilma aktiveeritud pimenurga ennetussüsteemita, ilmub näidikuplokile hoiatusteade.

NÄPUNÄIDE

Kui lülitate pimenurga hoiatussüsteemi välja, jälgige alati ümbrust ja sõitke ohutult.

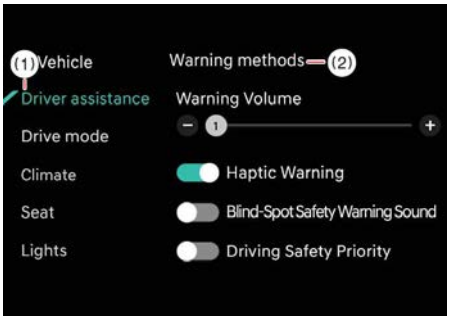
MÄRKUS

Mootori taaskäivitamisel säilitab pimenurga avariiennetussüsteem viimase seadistuse.

HOIATUS

- Sõiduki taaskäivitamisel valitakse pimenurga hoiatussüsteem automaatselt. Kui selle funktsiooni väljalülitamise valiku tühistate, ei saa pimenurga ennetussüsteem teid aidata. Juht peab juht alati ümbrust jälgima ja ettevaatlikult sõitma.
- Ärge kasutage süsteemi, kui pukseeritakse haagist või teist sõidukit või kui on paigaldatud kandur või muu anduri tööd või sõiduki stabiilsust mõjutav seade. Süsteem ei pruugi toimida järgmistel juhtudel.
- Haagise või kanduri ühendamisel seadke haagise või kanduri menüü (kui on varustuses). Kui juht menüü käsitsi seab või kui haagise või kanduri ühendus tuvastatakse autentsete osade abil automaatselt, võivad juhiabisüsteemi funktsioonid olla piiratud. Palun vaadake"Juhiabisüsteemi piirangud" leheküljel 755ja sõitke alati ettevaatlikult.

Hoiatusmeetodid



KIAPB139

(1) **Juhiabisüsteemid**
(2) **Hoiatusmeetodid**

Hoiatusmeetodite sätteid saate muuta, kui sõiduk on olekus SEES, puudutades infomeelelahutuse süsteemi ekraanil valikut **Seadistamine > Sõiduk > Juhiabisüsteemid > Hoiatusmeetodid**. Saate muuta järgmisi sätteid.

- **Hoiatuse helitugevus**: hoiatusheli tugevuse reguleerimine.
- **Haptiline hoiatus**: rooli vibratsioonihoiatuse AKTIVEERIMINE.
- **Pimenurga hoiatussüsteemi heli**: Pimenurga hoiatussüsteemi heli saab eraldi välja lülitada.

- **Sõiduohutuse prioriteetsus**: vähendab ohutu sõitmise helisignaali kõlamise ajaks kõigi teiste helisisendite helitugevust.

NÄPUNÄIDE

- Teie määratud valik **Hoiatusmeetodid** võib rakenduda teiste juhiabisüsteemide valikule **Hoiatusmeetodid**.
- **Hoiatusmeetodid** säilitavad oma viimased sätted, kui lülitate sõiduki välja ja taaskäivitate selle.
- Olenevalt sõiduki funktsioonidest ja tehnilistest andmetest ei pruugi seadistuste menüü teie sõiduki jaoks saadaval olla.

Pimenurga ennetussüsteemi (BCA) kasutamine

Pimenurga avariiennetussüsteem töötab järgmistel tingimustel.

- Kokkupõrkehoiatus (sõidu ajal)
- Kokkupõrke ennetussüsteem (sõitmahakkamisel)

Kokkupõrkehoiatus (sõidu ajal)



N_QVe27_B10_022_E

Hoiatustuli ilmub näidikuplokile, välimisele tahavaatepeeglile ja esiklaasinäituri kuvale (kui kuulub varustusse), kui tagant tuvastatakse mõlemal rajal sõiduk.

Sõiduk tuvastatakse järgmistel tingimustel.

- Teie sõidukiirus on üle 20 km/h (12 miili tunnis)
- Sõiduki kiirus pimeala piirkonnas: üle 10 km/h (7 mph)
- Tuvastatud objekt siseneb hoiatusalasse.

Kui sõiduki tuvastamine on kasutuses, hoiatab kokkupõrkehoiatus teid suunatule aktiveerimisel, et vahetada sõidurada, kui teie pimedas nurgas on auto.

- Kokkupõrkehoiatus teavitab juhti hoiatustulega näidikuplokil, välimistel tahavaatepeeglitel ja esiklaasinäituri kuval (kui see on olemas). Lisaks kõlab hoiatusheli ja rool vibreerib.
- Kui suunatuli on VÄLJA LÜLITATUD või kui lahkute sõidurajalt, tühistatakse kokkupõrkehoiatus ja funktsioon naaseb sõidukite tuvastamise olekusse.

Kokkupõrkehoiatus rakendub järgmistel tingimustel.

- Teie sõidukiirus on üle 40 km/h (25 miili tunnis)
- Sõiduki kiirus pimeala piirkonnas: üle 10 km/h (7 mph)
- Tuvastatud objekt siseneb hoiatusalasse ja sama suuna suunatuli aktiveeritakse.

⚠ HOIATUS

- Eesmiste ja tagumiste nurgaradarite tuvastusulatus põhineb tavaliste teede standardlaiusel. Seetõttu võib pimenurga ennetussüsteem kitsal teel tuvastada teisi sõidukeid kahe sõiduraja kaugusel ja teid hoiatada. Seevastu laial teel ei pruugi funktsioon tuvastada kõrvalreas olevaid sõidukeid ega teid hoiatada.
- Ohutulede TÖÖTAMISEL ei toimi suunatule kasutamise kõrval kuvatav kokkupõrkehoiatus.

ⓘ NÄPUNÄIDE

- Kui juhiiste asub vasakul, väljastatakse kokkupõrkehoiatus vasakule keeramisel. Kui juhiiste on paremal, võib kokkupõrke hoiatus rakenduda paremale pööramisel. Säilitage rajal olevate sõidukitega sobiv vahemaa.
- Olenevalt näidikuploki või teema spetsifikatsioonidest võidakse pilte või värve erinevalt kuvada.

Kokkupõrke ennetussüsteem (sõitmahakkamisel)



N_QVe27_C00_053_E

(1) **Hädapidurdamine**

Välimistel tahavaatepeeglitel (küljepeeglitel) ja esiklaasinäituri kuval (kui see on varus-

tuses) süttib hoiatustuli ning kõlab hoiatusheli ja vibreeriv rool hoiatab juhti kokkupõrkeohu eest. See aitab pidurdada ja vältida kokkupõrget pimenurgas oleva sõidukiga.

Avariiennetussüsteemi kasutatakse järgmistel tingimustel.

- Teie sõiduki kiirus on alla 3 km/h (2 miili/h).
- Sõiduki kiirus pimeala piirkonnas: üle 5 km/h (3 mph)
- Käiguvalits ei ole asendis R (tagasikäik) ega P (parkimine).
- Prognoositakse kokkupõrget töötava sihtmärgiga.



N_QVe27_C00_109_E

(1) **Sõitke ettevaatlikult**

Kui sõiduk seisatatakse hädapidurdamisega, kuvatakse näidikuplokil hoiatusteade. Ohutuse tagamiseks peab juht viivitamatult vajutama piduripedaali ja kontrollima ümbrust.

Pidurite kontrollimine lõpeb ligikaudu 2 sekundit pärast seda, kui hädapidurdamine teie sõiduki peatab.

⚠ HOIATUS

- Kokkupõrke ennetussüsteem tühistatakse järgmistel tingimustel.
  - Sõiduk liigub teatud vahemaa kõrvalolevasse sõiduritta.
  - Sõiduk liigub kokkupõrkeohu suunast välja.
  - Rooli liigutatakse järsult
  - Kui piduripedaal on rakendatud
  - Esikokkupõrke ennetussüsteem on aktiveeritud.

  Pärast tagumise ristsuunalise liikluse ennetussüsteemi käitamist või rajavahetust viige sõiduk kindlasti sõiduraja keskele tagasi. Kui sõiduk jätkab sõiduraja lähedal sõitmist, naasmata sõiduraja keskele, siis pimenurga ennetussüsteem ei tööta.
- Ohutuse huvides muutke seadistusi ainult pärast ohutus kohas parkimist.
- Pimenurga kokkupõrke ennetussüsteem ei pruugi kuvada hoiatusteadet ega tekitada helilist hoiatust, kui kuvatakse mõne muu funktsiooni hoiatusteade või samal ajal kõlab helisignaal.

- Kui müra on liiga suur, ei pruugi te pimenurga ennetussüsteemi hoiatusheli kuulda. Olge alati tähelepanelik ja ärge hoidke sõiduki helisid keskmisel tasemel.
- Pimenurga ennetussüsteem ei pruugi toimida, kui juht vajutab kokkupõrke vältimiseks piduripedaali.
- Pimenurga avariiennetussüsteemi töötamise ajal tühistatakse automaatselt süsteemi pidurite kontrollimine, kui juht vajutab tugevalt gaasipedaali või keerab järsult rooli.
- Pimenurga ennetussüsteemi töötamise ajal võib sõiduk järsult seisma jääda, vigastades sõitjaid ja paisates lahtised esemed õhku. Kandke alati turvavööd ja kinnitage kõik esemed autos kindlalt kohale.
- Isegi juhul, kui pimenurga avariiennetussüsteemis on tekkinud tõrge, töötab auto pidurisüsteem ikkagi normaalselt.
- Pimenurga ennetussüsteem ei pruugi kõigis olukordades toimida ning isegi toimimise korral ei pruugi see suuta kokkupõrget vältida.
- Olenevalt teest ja sõidutingimustest võib pimenurga avariiennetussüsteem hoiatada juhti liiga hilja või ei pruugi üldse hoiatada.
- Teie vastutate sõiduki ohutu kasutamise eest. Ärge lootke ainult pimenurga ennetussüsteemile. Kontrollige tagurdamise ajal alati oma ümbrust.
- Ärge kunagi jääge lootma üksnes pimenurga kokkupõrke vältimisele, et vältida kokkupõrget inimeste, loomade või objektidega. See võib põhjustada tõsiseid vigastusi või surma.

⚠ HOIATUS

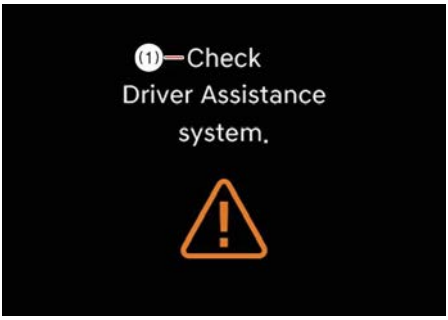
Pidurite kontrollimine ei pruugi korralikult töötada, olenevalt ESC olekust.

Hoiatus esitatakse vaid järgmistel juhtudel.

- ESC hoiatustuli põleb.
- ESC on hõivatud muu funktsiooniga.

Pimenurga avariiennetussüsteemi rikked ja piirangud

Pimenurga avariiennetussüsteemi rikked



OCL4M055096N

(1) **Kontrollige juhiabisüsteemi.**

Juhul kui pimenurga ennetussüsteem ei tööta korralikult, ilmub näidikuplokile üldine hoiatustuli (⚠) ja hoiatusteade, mis kestab mitu sekundit. Sel juhul laske kvalifitseeritud asjatundjal sõidukit kontrollida. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja / hoolduspartneri poole.



OCL4M055102N

(1) **kontrollige küljepeegli hoiatustuld**

Kui välise tahavaatepeegli hoiatustuli ei tööta korralikult, ilmub näidikuplokile üldine hoiatustuli (⚠) ja mitmeks sekundiks ka hoiatusteade. Sel juhul laske kvalifitseeritud asjatundjal sõidukit kontrollida. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja / hoolduspartneri poole.

Pimenurga ennetussüsteem välja lülitatud



OCL4M055098N

(1) **Juhiabisüsteemid on piiratud. Radar blokeeritud.**

Kui võõrmaterjal (näiteks lumi või vihm) katab tagumise kaitseraua tagumise nurgaanduri või anduri lähedal või kui paigaldate haagise või kanduri, võib see tuvastusjõudlust vähendada ja pimenurga ennetussüsteemi ajutiselt piirata või inaktiveerida.

Näidikuplokil kuvatakse hoiatusteade ja üldine hoiatustuli (⚠). See ei tähenda pimenurga ennetussüsteemi riket.

Pimenurga avariiennetussüsteem töötab pärast võõrkehade (näiteks lume või vihma) eemaldamist anduritelt või takistustelt (näiteks haagiselt või kandurilt) tagumiselt kaitseraualt ja seejärel sõiduki taaskäivitamist nõuetekohaselt.

Kui pimenurga avariiennetussüsteem ei tööta endiselt korralikult pärast võõrkehade (näiteks lume või vihma) eemaldamist anduritelt või takistustelt (näiteks haagiselt või kandurilt) tagumiselt kaitseraualt, laske sõiduk kvalifitseeritud töökojas üle vaadata. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja / hooldustpartneri poole.

⚠ HOIATUS

- Kuigi näidikuplokil ei kuvata hoiatusteadet või märgutulesid, ei pruugi pimenurga ennetussüsteem nõuetekohaselt toimida.
- Pimenurga kokkupõrke ennetussüsteem ei pruugi korralikult töötada piirkonnas (nt avatud maastikul), kus ei tuvastata mingeid objekte kohe pärast sõiduki sisselülitamist, või kui tuvastusandur on sõiduki sisselülitamisel kaetud võõrkehaga.

⚠ ETTEVAATUST

Lülitage pimenurga kokkupõrke ennetussüsteem OFF, kui paigaldate või eemaldate haagist, käru või muud seadet. Kui olete lõpetanud, lülitage pimenurga kokkupõrke ennetussüsteem ON.

NÄPUNÄIDE

Pimenurga ennetussüsteemi olekut saate kontrollida näidikuploki kuvaakna kasuliku teabe vaate hooldusteatest.

Pimenurga kokkupõrke ennetussüsteemi piirangud

Pimenurga kokkupõrke ennetussüsteem ei pruugi nõuetekohaselt toimida või võib käituda ootamatult järgmistes tingimustes.

- Äärmuslikel ilmastikutingimustel nagu tugev lume- või vihmasadu vms.
- Tuvastusandur on kaetud lume, vihma, pori või muuga.
- Kui tagakaitseraua temperatuur on väga kõrge või madal
- Kui sõidate teise sõiduki, piilari või seina lähedal, on tuvastusandur blokeeritud.
- Sõidate maantee kaldpinnal või läbi teemaksupunkti.
- Sillutis sisaldab ebatavaliselt metallosi (nt metrookonstruktsioonist järele jäänud mustust).
- Sõiduki läheduses on fikseeritud objektid, näiteks helitõkked, kaitsepiirded, kahekordsed kaitsepiirded, eraldusribad, tõkked, tänavavalgustid, märgid, tunnelid, seinad jne (sh topeltstruktuurid).
- Sõidate kitsal, võsastunud lehtedega teel.
- Sõidate avarates piirkondades, kus on vähe sõidukeid või ehitisi.
- Sõitmine märjal teekattel
- Teised autod liiguvad väga lähedal teie taga või mööduvad teist.
- Teised sõidukid liiguvad teist möödudes väga kiiresti.
- Möödute teisest sõidukist.
- Vahetate sõidurada.
- Teie ja teie kõrval olev sõiduk kiirendate samaaegselt.
- Teie kõrvalreas sõitev sõiduk liigub kahe raja võrra kaugemale või kui kahe raja kaugusel olev sõiduk liigub teie kõrvalreale.
- Paigaldasite haagise või rattahoidja tagumise nurgaanduri lähedusse.
- Katke tagumise nurgaradari kaitseraud selliste esemetega nagu kaitserauakleebis, jalgrattaraam jne.
- Eesmise või tagumise nurgaradari kaitseraud on saanud löögi, kahjustunud või radar on asendist väljas.
- Teie sõiduki kõrgus on madal või kõrge raske lasti, ebatavalise rehvirõhu vms tõttu.
- Paigaldatud on lumekett, varuratas või erineva suurusega ratas.
- Järgmistel juhtudel.

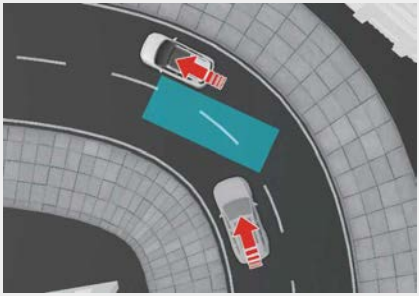
◦ Parkimiskoha ees seisab mootor- või jalgratas
◦ Sõiduk, mis pukseerib lamedapõhjalist haagist.
◦ Tuvastatud on mõni eriti suur sõiduk, nt buss või veoauto.
◦ Tuvastatud on selline takistus nagu jalakäija, loom, ostukäru või lapsevanker
◦ Lähedal olev sõiduk on eriti madal (nt sportauto).

Olge eriti tähelepanelik. Pidurdamise juhtimine ei pruugi järgmistes tingimustes nõuetekohaselt toimida.

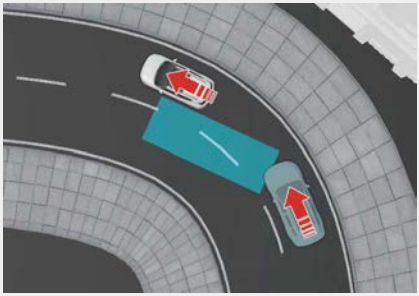
- Sõiduk vibreerib üle künklikul teel või üle augu sõites väga tugevalt.
- Sõidate libedal pinnal nagu lumi, vesi, jää jne.
- Rehvirõhk on madal või rehv on kahjustatud.
- Pidurisüsteemi on muudetud.
- Juhid järsult.

⚠ HOIATUS

- Sõidetakse kurvilisel teel



N_QVe27_B10_024_E



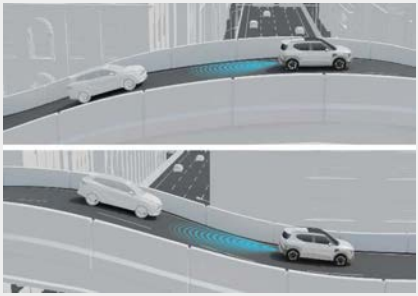
N_QVe27_B10_025_E

Pimenurga kokkupõrke ennetussüsteem ei pruugi korralikult töötada, kui sõidate kurvilisel teel. Pimenurga kokkupõrke ennetussüsteem ei pruugi kõrvaloleva sõiduraja sõidukit tuvastada.

Pöörake ise alati liiklusele, tee- ja sõidutingimustele tähelepanu.

Pimenurga kokkupõrke ennetussüsteem ei pruugi korralikult töötada, kui sõidate kurvilisel teel. Jälgige sõidu ajal alati tähelepanelikult teed ja ümbritsevaid liiklusolusid.

- Kaldega teel sõites.

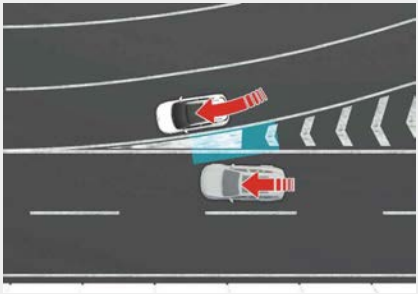


N_QVe27_B10_026_1_E

Pimenurga kokkupõrke ennetussüsteem ei pruugi korralikult töötada, kui sõidate kallakul. Pimenurga ennetussüsteem ei pruugi kõrvaloleva sõiduraja sõidukit tuvastada või tuvastab süsteem vigaselt maapinna või struktuuri. Pöörake ise alati liiklusele, tee- ja sõidutingimustele tähelepanu.

Olenevalt sõiduki funktsioonidest ja tehnilistest andmetest ei pruugi seadistuste menüü teie sõiduki jaoks saadaval olla.

- Sõitmine tee ühinemis-/lahknemiskohal

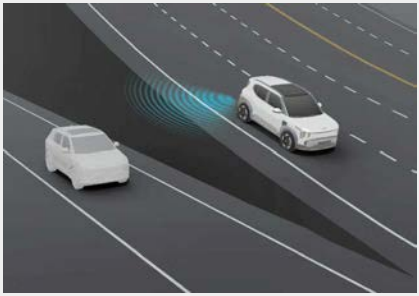


N_QVe27_B10_027_E

Pimenurga ennetussüsteem ei pruugi korralikult töötada, kui sõidate teel, mis ühineb või jaguneb. Pimenurga ennetussüsteem ei pruugi kõrvaloleva sõiduraja sõidukit tuvastada. Pöörake ise alati liiklusele, tee- ja sõidutingimustele tähelepanu.

Kui navigatsioonipõhise kohanduva kiirushoidikuga esineb probleem, ei saa funktsiooni seadete menüüs seadistada.

- Sõitmine eri kõrgustega radadel



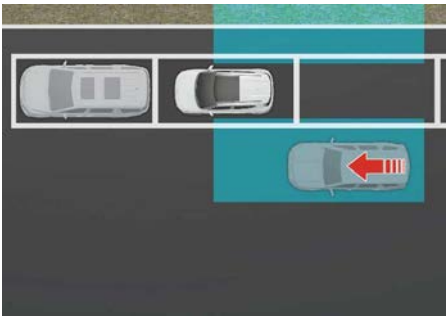
N_QVe27_B10_028_E

Pimenurga ennetussüsteem ei pruugi korralikult töötada, kui sõidate eri kõrgusega radadel. Funktsioon ei pruugi tuvastada sõidukit teel, millel on erineva kõrgusega sõidurajad (tunnelist väljuvad rajad, mitmetasemelised ristmikud jne). Pöörake ise alati liiklusele, tee- ja sõidutingimustele tähelepanu.

⚠ HOIATUS

- Haagise või teise sõiduki vedamisel veenduge, et pimenurga ennetussüsteem oleks VÄLJA lülitatud.
- Pimenurga kokkupõrke hoiatussüsteem ei pruugi korralikult töötada tugevate elektromagnetlainete häirete korral.
- Pimenurga ennetussüsteem ei pruugi töötada umbes 3 sekundi jooksul pärast sõiduki käivitamist või esikaamera või tagumise nurgaanduri sisselülitamist.

Turvalise väljumise hoiatussüsteem (SEW) (mõnel mudelil)



N_QVe27_B10_029_E

Kui teie sõiduk on peatunud, aitab turvalise väljumise hoiatussüsteem teil kokkupõrget vältida, kasutades hoiatusteadet ja hoiatusheli, kui tuvastab sõiduki, mis läheneb teie sõiduki tagumisele nurgale ja kaasreisija avab ukse.

NÄPUNÄIDE

Hoiatamise aeg võib sõltuvalt läheneva sõiduki kiirusele erineda.

Tuvastusandur

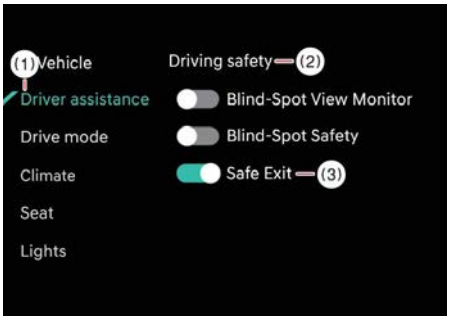
Palun vaadake"Süsteemi andur(id)" leheküljel 523kohaldatavate andurite ja nende asukohtade osas.

NÄPUNÄIDE

Lisateavet tagumiste nurgaradaritega seotud ettevaatusabinõude kohta vt jaotisest"Pimenurga ennetussüsteem (BCA)" leheküljel 584.

Turvalise väljumise hoiatussüsteemi sätted

Turvaline väljumine



OCL4M055122N

(1) **Juhiabisüsteemid**
(2) **Ohutu sõitmine**
(3) **Turvaline väljumine**

Kui sõiduk TÖÖTAB, valige infomeelelahutuse süsteemis **Seadistus > Sõiduk > Juhiabisüsteemid > Ohutu sõitmine > Ohutu väljumine**.

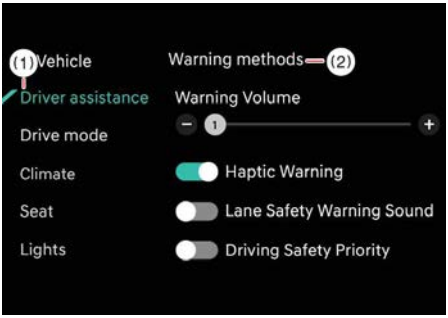
⚠ HOIATUS

- Kui valik **Turvaline väljumine** on tühistatud, ei saa turvalise väljumise hoiatussüsteem abi osutada. Peate alati oma ümbrust jälgima.
- Ärge kasutage süsteemi haagise või teise sõiduki pukseerimisel või kui on paigaldatud kandur või muu andurite tööd või sõiduki tasakaalu mõjutav seade, kuna see ei pruugi nõuetekohaselt toimida.
- Haagise või kanduri ühendamisel seadke haagise või kanduri menüü (kui on varustuses). Kui juht menüü käsitsi seab või kui haagise või kanduri ühendus tuvastatakse autentsete osade abil automaatselt, võivad juhiabisüsteemi funktsioonid olla piiratud. Palun vaadake"Juhiabisüsteemi piirangud" leheküljel 755ja sõitke alati ettevaatlikult.

ⓘ NÄPUNÄIDE

Sõiduki taaskäivitamisel säilitab turvalise väljumise hoiatussüsteem viimase seadistuse.

Hoiatusmeetodid



KIAPB138

(1) **Juhiabisüsteemid**
(2) **Hoiatusmeetodid**

Hoiatusmeetodite sätteid saate muuta, kui sõiduk on olekus SEES, puudutades infomeelelahutuse süsteemi ekraanil valikut **Seadistamine > Sõiduk > Juhiabisüsteemid > Hoiatusmeetodid**. Saate muuta järgmisi sätteid.

- **Hoiatuse helitugevus**: hoiatusheli tugevuse reguleerimine.
- **Sõiduohutuse prioriteetsus**: vähendab ohutu sõitmise helisignaali kõlamise ajaks kõigi teiste helisisendite helitugevust.

NÄPUNÄIDE

- Teie määratud valik **Hoiatusmeetodid** võib rakenduda teiste juhiabisüsteemide valikule **Hoiatusmeetodid**.
- **Hoiatusmeetodid** säilitavad oma viimased sätted, kui lülitate sõiduki välja ja taaskäivitate selle.
- Olenevalt sõiduki funktsioonidest ja tehnilistest andmetest ei pruugi seadistuste menüü teie sõiduki jaoks saadaval olla.

Turvalise väljumise hoiatussüsteemi töö

Hoiatamine ja kontroll

Turvalise väljumise hoiatussüsteem annab sõidukist väljumisel kokkupõrkehoiatuse.

Kokkupõrkehoiatus sõidukist väljumisel



N_QVe27_B10_022_E



N_QVe27_C00_075_E

(1) **Kokkupõrkehoiatus**

Välimise tahavaatepeegli hoiatustuli hakkab vilkuma ja näidikuplokile ilmub hoiatusteade ning kostub hoiatusheli.

- Kokkupõrkehoiatus aktiveeritakse, kui sõiduki tuvastamise ajal avatakse uks sõidukist väljumiseks.
- Turvalise väljumise hoiatussüsteem töötab järgmistel tingimustel.
  - Teie sõiduki kiirus on alla 3 km/h (2 miili/h).
  - Tagantpoolt läheneva sõiduki kiirus: üle 6 km/h (4 mph)
  - Tuvastatud objekt siseneb hoiatusalasse

⚠ HOIATUS

- Ohutuse huvides muutke seadistusi ainult pärast ohutus kohas parkimist.
- Turvalise väljumise hoiatussüsteem ei pruugi hoiatusteadet kuvada ega helisignaali anda, kui kuvatakse mõne teise funktsiooni hoiatusteade või kõlab helisignaal.
- Te ei pruugi turvalise väljumise hoiatussüsteemi helisignaali kuulda, kui ümbrus on mürarohke.
- Turvalise väljumise hoiatussüsteem ei tööta kõigis olukordades ega saa ära hoida kõiki kokkupõrkeid.

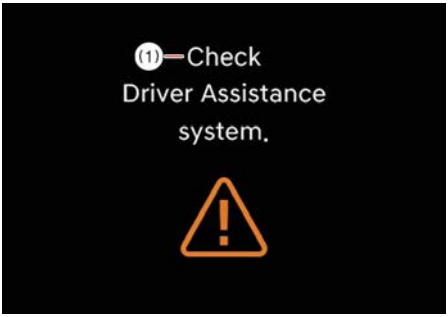
- Turvalise väljumise hoiatussüsteem võib olenevalt sõiduki- ja sõidutingimustest hoiatada juhti hilja või ei pruugi seda üldse teha. Kontrollige alati sõiduki ümbrust.
- Võimalike sõidukist väljumise õnnetuste eest vastutate teie ja reisijad. Enne autost lahkumist kontrollige alati ümbrust.

NÄPUNÄIDE

- Kui sõiduk lülitatakse VÄLJA, töötab turvalise väljumise hoiatussüsteem 3 minutit, kuid lülitub uste lukustumisel kohe VÄLJA.
- Olenevalt näidikuploki või teema spetsifikatsioonidest võidakse pilte või värve erinevalt kuvada.

Turvalise väljumise hoiatussüsteemi rikked ja piirangud

Turvalise väljumise hoiatussüsteemi rike



OCL4M055096N

(1) **Kontrollige juhiabisüsteemi.**

Juhul kui turvalise väljumise hoiatussüsteem ei tööta korralikult, süttib näidikuplokil üldine hoiatustuli (⚠) ja kuvatakse mitmeks sekundiks hoiatusteade. Kui süsteem ei tööta ikka tavapäraselt, laske sõiduk kvalifitseeritud asjatundjal üle vaadata. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja / hooldusparteri poole.



OCL4M055102N

(1) **kontrollige küljepeegli hoiatustuld**

Kui välise tahavaatepeegli hoiatustuli ei tööta korralikult, ilmub näidikuplokile üldine hoiatustuli (⚠) ja mitmeks sekundiks ka hoiatusteade.

Laske sõiduk kvalifitseeritud asjatundjal üle vaadata. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja / hoolduspartneri poole.

Turvalise väljumise hoiatussüsteem keelatud

Kui võõrmaterjal (näiteks lumi või vihm) katab tagumise kaitseraua tagumise nurgaanduri või anduri lähedal või kui paigaldate haagise või kanduri, võib see vähendada tuvastusjõudlust ning ohutu väljumise süsteemi ajutiselt piirata või inaktiveerida.



OCL4M055098N

(1) **Juhiabisüsteemid on piiratud. Radar blokeeritud.**

Näidikuplokil kuvatakse hoiatusteade ja üldine hoiatustuli (⚠). See ei tähenda turvalise väljumise hoiatussüsteemi riket.

Turvalise väljumise hoiatussüsteem töötab korralikult, kui eemaldate anduritelt või takistustelt (nt haagiselt või kandurilt) võõrkehi (nt lumi või vihm) tagumiselt kaitseraualt ja seejärel taaskäivitate sõiduki.

Kui turvalise väljumise hoiatussüsteem ei tööta endiselt korralikult pärast võõrkehade (näiteks lume või vihma) eemaldamist anduritelt või takistustelt (näiteks haagiselt või kandurilt) tagumiselt kaitseraualt, laske sõiduk kvalifitseeritud töökojas üle vaadata. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja / hoolduspartneri poole.

⚠ HOIATUS

- Isegi kui näidikuplokis hoiatusteadet ei kuvata, ei pruugi turvalise väljumise abisüsteem nõuetekohaselt toimida.
- Turvalise väljumise hoiatussüsteem ei pruugi korralikult töötada avatud maastikul, kus ei tuvastata ühtegi objekti, või kui tuvastusandurit varjutab võõrkeha kohe pärast sõiduki sisselülitamist.

ⓘ NÄPUNÄIDE

Turvalise väljumise hoiatussüsteemi olekut saate kontrollida näidikuploki kuvaakna kasuliku teabe vaate hooldusteatest.

ⓘ NÄPUNÄIDE

Haagise, rattahoidiku või millegi muu auto taha haakimisel lülitage turvalise väljumise hoiatus VÄLJA. Lõpetamisel lülitage turvalise väljumise hoiatus SISSE.

Turvalise väljumise hoiatussüsteemi piirangud

Ohutu väljumise hoiatus ei pruugi nõuetekohaselt toimida või võib käituda ootamatult järgmistes tingimustes:

- Tagumise nurgaradari piirkonda takistavad sõidukid või objektid, nagu postid või seinad.
- Väljute sõidukist, kus on ülekasvanud lehestik.
- Väljumisel kohas, kus tee on märg.
- Läheneva sõiduki kiirus on liiga suur või liiga väike.

ⓘ NÄPUNÄIDE

Lisateavet tagumiste nurgaradaritega seotud ettevaatusabinõude kohta vt jaotisest"Pimenurga ennetussüsteem (BCA)" leheküljel 584.

⚠ HOIATUS

- Turvalise väljumise abisüsteem pruugi õigesti toimida, kui seda häirivad tugevad elektromagnetilised lained.
- Ohutu väljumise hoiatus ei pruugi 3 sekundi jooksul pärast sõiduki taaskäivitamist või tagumiste nurgaandurite sisselülitamist töötada.
- Kui takistuse või talitlushäire põhjus püsib, siis ei pruugi autol isegi pärast uuesti käivitamist turvalise väljumise abisüsteem korralikult toimida.

Pimenurga nägemise monitor (BVM) (mõnel mudelil)

vasak



OMQ4A055010

parem



OMQ4A055011

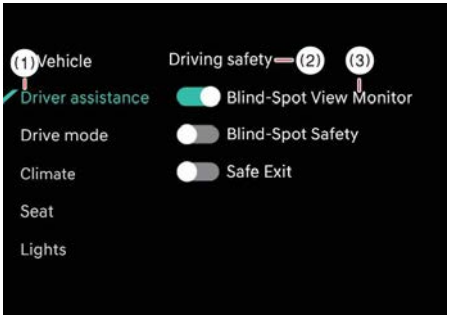
Aitamaks teil sõidurada ohutult vahetada, kuvab pimenurga nägemise monitor suunatule kasutamisel näidikuplokis tagumisi pimenurki.

Tuvastusandur

Palun vaadake"Süsteemi andur(id)" leheküljel 523kohaldatavate andurite ja nende asukohtade osas.

Pimenurga jälgimissüsteemi sätted

Ümbritseva vaate tagumine kaamera



OCL4M055123N

(1) **Juhiabisüsteemid**
(2) **Ohutu sõitmine**
(3) **Pimenurga nägemise monitor**

Kui sõiduk on SEES, puudutage infomeelelahutuse süsteemi ekraanil **Seaded > Sõi-**

duk > Juhiabisüsteemid > Sõiduohutus > Pimenurga nägemise monitor, et muuta pimenurga nägemise monitori seadeid.

Pimenurga jälgimissüsteemi töö

Suunatuli



N_QVe27_B10_030_E

Pimenurga nägemise monitor lülitub SISSE ja VÄLJA, kui lülitate suunatule SISSE ja VÄLJA.

Pimenurga nägemise monitor

Kasutustingimused

• Kui vasak- või parempoolne suunatuli lülitatakse SISSE, kuvatakse pilt näidikuplokil.

Toimimist takistavad tingimused

Pimenurga nägemise monitor lülitub VÄLJA, kui täidetud on üks järgmistest tingimustest.

• Suunatulede VÄLJA lülitamisel.
• Ohutulede SISSE lülitamisel.
• Kui näidikuplokk kuvab teise olulise hoiatuse.

Pimenurga kaamera rikked ja piirangud

Pimenurga jälgimissüsteemi rike

Juhul kui pimenurga nägemise monitor ei toimi nõuetekohaselt, näidikuploki ekraan vilgub või kaamerapilti ei kuvata normaalselt, laske oma sõidukit kvalifitseeritud töökojas kontrollida. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja / hoolduspartneri poole.

Pimenurga nägemise monitori piirangud

Järgmistes olukordades võib ilmuda ebatavaline kuva ja pimenurga nägemise monitori ekraani keskel kuvatakse hoiatusikoon.

- väline tahavaatepeegel on kokkuklapitud

⚠ HOIATUS

- Pimenurga nägemise monitori ekraan võib ümbritseva vaate külgmise kaamera piltide korrigeerimise tõttu kuvada objekte ekraanil näidatust erineval kaugusel. Kontrollige vahetult sõiduki ümbrust.
- Kaamera optimaalse jõudluse ja pimenurga nägemise monitori töö tagamiseks hoidke kaamera objektiiv alati puhas. Ärge puhastage kaamera objektiivi keemiliste lahustega, mis võivad seda kahjustada, sealhulgas tugevate pesuvahenditega, mis sisaldavad tugevalt aluselisi või lenduvaid orgaanilisi lahuseid, nagu bensiin, atsetoon jne.

Manuaalne kiirusepiiraja (MSLA)



OMQ4A055173

(1) Piirkiiruse märgutuli
(2) Määratud kiirus

Kui te ei soovi ületada mingit kindlat piirkiirust, saate kindlaks määrata ja salvestada vastava piirkiiruse.

Kui sõidate seejärel salvestatud piirkiirusest kiiremini, hakkab tööle manuaalne kiirusepiiraja (salvestatud piirkiirus hakkab vilkuma ja kostab helisignaal), mis töötab seni, kuni auto sõidukiirus on langenud taas piirkiirusest allapoole.

Manuaalse kiiruspiiraja töö

Kiirusepiirangu seadistamine

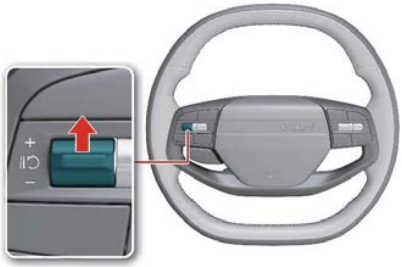
1. Vajutage soovitud kiirusel juhiabisüsteemi ( ) lülitit. Näidikuplokil süttib i-Pedali märgutuli (LIMIT).



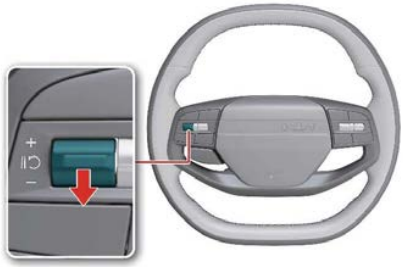
N_QVe27_B10_031_1_E

2. Vajutage lülitit (+) üles või (—) alla ja vabastage soovitud kiirusel.
   Vajutage lülitit (+) üles või (—) alla ja hoidke paigal. Kiirus suureneb või väheneb esmalt lähimale 10 kordsele (5 mph kordsele) väärtusele ja seejärel suureneb

või väheneb 10 km/h (5 mph) võrra.



N_QVe27_B10_032_1_E



N_QVe27_B10_033_1_E

3. Näidikuplokk kuvab seadistatud kiirusepiirangut (1).
   Seejärel hakkab seadistatud piirkiirus vilkuma ja kõlab helisignaal, kuni langetate kiiruse tagasi kiirusepiiranguni.

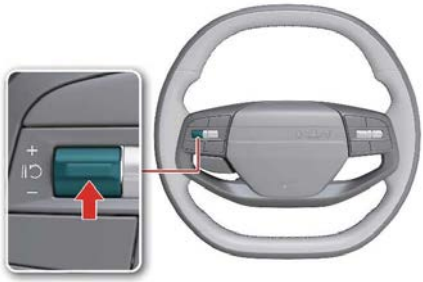


OMQ4A055174

NÄPUNÄIDE

- Kui gaasipedaali ei vajutata takistuspunktist edasi, säilib sõiduki piirkiirus.
- Seadistatud kiirus võib sõltuvalt sõiduki spetsifikatsioonidest erineda. Määratud kiirust ei tohi suurendada üle teie sõiduki maksimaalse määratud kiiruse.

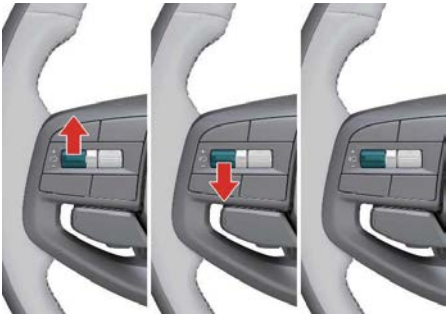
Manuaalse piirkiiruse abisüsteemi ajutine peatamine



N_QVe27_B10_034_1_E

Vajutage määratud kiirusapiiraja ajutiseks väljalülitamiseks (‖↻) lülitile. Seadistatud kiirusepiirang lülitub VÄLJA, kuid kiirusepiiramise märgutuli (LIMIT) jääb PÕLEMA.

Manuaalne kiirusepiiraja uuesti sisse lülitamine



N_QVe27_B10_035_2_E

Manuaalse kiirusepiiraja töö jätkamiseks pärast selle katkestamist vajutage lüliteid (+), (—) ja (‖↻) järgmiselt.

- Kui lükkate lülitit (+) ülespoole või lülitit (—) allapoole, määratakse sõiduki kiiruseks hetkel näidikuplokil kuvatud kiirus.
- Lüliti (‖↻) vajutamisel naaseb sõiduki kiirus eelseadistatud kiirusele.

Manuaalne kiirusepiiraja välja lülitamine



N_QVe27_B10_031_1_E

Vajutage juhiabisüsteemi ( ) lülitit manuaalse kiirusepiiraja VÄLJALÜLITAMISEKS. Piirkiiruse (LIMIT) märgutuli kaob.

⚠ HOIATUS

Järgige manuaalse piirkiiruse abisüsteemi kasutamisel alltoodud ohutusabinõusid.

- Valige alati selline kiirus, mis ei ületa lubatud piirkiirust.
- Tahtmatu kiiruse määramise vältimiseks lülitage manuaalne kiirusepiiraja välja, kui seda ei kasutata. Kontrollige, kas kiirusepiirangu märgutuli (LIMIT) on KUSTUNUD.
- Manuaalne piirkiiruse abisüsteem ei asenda ettevaatlikku ja ohutut sõitmist. Juht vastutab ettevaatlikult sõitmise eest ja peab alati olema valmis ootamatuteks olukordadeks. Jälgige ise alati tähelepanelikult liiklusolusid.

Nutikas kiirusepiirangu abisüsteem (ISLA) (mõnel mudelil)

Nutikas kiiruspiiraja kasutab tuvastatud liiklusmärkidelt ja navigatsioonifunktsioonilt saadud teavet hoiatamaks juhti kiiruspiirangutest ja muudest liiklusmärkidest.

Kui aga navigatsioonisüsteemi ei kasutata, töötab süsteem liiklusmärkidelt saadud teabe põhjal.

NÄPUNÄIDE

- Nutikas kiirusepiiraja (ISLA) ei pruugi teistes riikides nõuetekohaselt toimida.
- Kui sõidukil on navigatsioonisüsteem, tuleb seda regulaarselt uuendada, et nutikas kiirusepiiraja (ISLA) saaks õigesti töötada.
- Värskendamisjuhiste saamiseks avage infomeelelahutuse süsteemi kiirjuhendis oleva QR-koodi skannimise teel veebijuhend.

Tuvastusandur

Palun vaadake"Süsteemi andur(id)" leheküljel 523kohaldatavate andurite ja nende asukohtade osas.

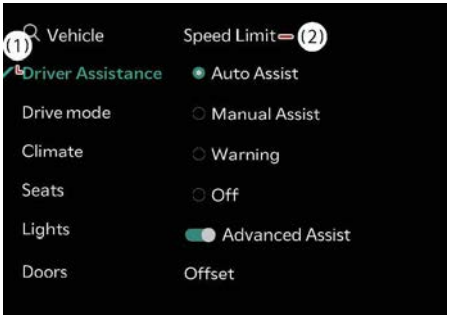
NÄPUNÄIDE

Lisateavet esikaamera kohta vt lõigust"Esikokkupõrke ennetussüsteem (FCA) (andmefusioon)" leheküljel 526.

Nutika kiiruspiirangu abisüsteemi sätted

Seadistage nutika kiirusepiiraja (ISLA) funktsioon, valides **Juhiabisüsteemid > Kiirusepiirang**.

Navigatsioonisüsteemi rakendamisel

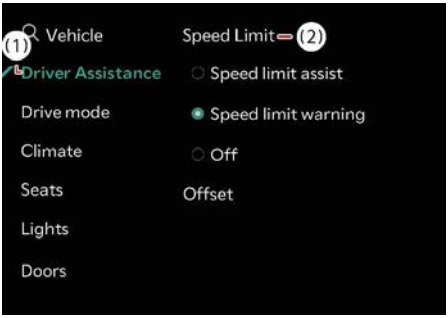


N_QVe27_C00_147_E

(1) **Juhiabisüsteemid**
(2) **Piirkiirus**

- **Piirkiiruse nihe**. Määrab piirkiiruse nihke. Kiiruse seadistamine põhineb tee piirkiirusel ja nihke väärtusel.
- **Piirkiiruse nihke säte**. Määrab piirkiiruse nihke. Kiiruse seadistamine põhineb tee piirkiirusel ja nihke väärtusel.
- **Automaatne abisüsteem**. Annab teavet kiirusepiirangute ja muude liiklusmärkide kohta ning väljastab hoiatuse, kui sõidate kiirusepiirangust kiiremini. See reguleerib automaatselt manuaalse kiirusepiiraja või kohanduva kiirushoidiku seadistatud kiirust, et aidata järgida tee kiirusepiirangut.
- **Manuaalne abisüsteem**. Annab teavet kiirusepiirangute ja muude liiklusmärkide kohta ning väljastab hoiatuse, kui sõidate kiirusepiirangust kiiremini. Manuaalse kiirusepiiraja või kohanduva kiirushoidiku seadistatud kiirust saab reguleerida lülitite (+), (—) abil, et aidata kiirusepiirangust kinni pidada.
- **Hoiatus**. Annab teavet kiirusepiirangute ja muude liiklusmärkide kohta ning väljastab hoiatuse, kui sõidate kiirusepiirangust kiiremini.
- **Väljas**: keelab nutika kiirusepiirangu abisüsteemi (ISLA). Süttib kiirusepiiraja hoiatuse märgutuli ( ).
- **Täiustatud abisüsteem**. Kuvab eesolevad kiirusepiirangu muutused ja järelejäänud vahemaa. Kui menüüs „Automaatne abi" on valitud, reguleeritakse määratud kiirust automaatselt, kui see on vajalik eelaeglustamiseks.

Navigatsioonisüsteemi ei ole rakendatud



N_QVe27_C00_148_E

(1) **Juhiabisüsteemid**
(2) **Piirkiirus**

- **Piirkiiruse nihe**. Määrab piirkiiruse nihke. Kiiruse seadistamine põhineb tee piirkiirusel ja nihke väärtusel.
- **Piirkiiruse nihke säte**. Määrab piirkiiruse nihke. Kiiruse seadistamine põhineb tee piirkiirusel ja nihke väärtusel.
- **Riigi valimine**: kui navigeerimine ei ole sisse lülitatud, saate selle riigi menüüst käsitsi valida. Selle korralikult toimimiseks valige riik, kus te parajasti sõidate.
- **Kiirusepiirangu abisüsteem**: Nutikas kiirusepiiraja (ISLA) teavitab juhti kiirusepiirangust ja muudest liiklusmärkidest ning hoiatab juhti, kui sõiduki kiirus on kiirusepiirangust suurem. Nutikas kiirusepiiraja (ISLA) soovitab muuta ka manuaalse piirkiiruse abisüsteemi või kohanduva kiirushoidiku funktsioonide seadistatud kiirust, et püsida seadistatud piirkiiruse piires.
- **Piirkiiruse hoiatus**. Kui valitud on nutikas kiirusepiiraja (ISLA), tagab nutikas kiirusepiiraja (ISLA) juhile teabe suurima lubatud sõidukiiruse ja täiendavate liiklusmärkide kohta. Nutikas kiirusepiiraja (ISLA) hoiatab teid ka siis, kui sõidate sõidukiga kehtestatud piirkiirusest kiiremini.
- **Väljas**: keelab nutika kiirusepiirangu abisüsteemi (ISLA). Süttib kiirusepiiraja hoiatuse märgutuli ( ).

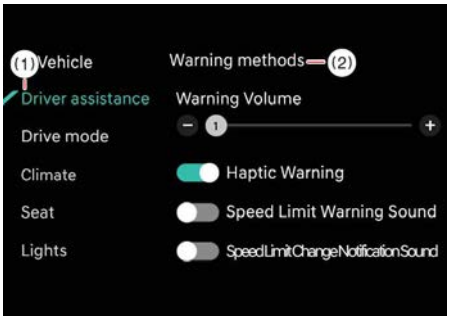
⚠ ETTEVAATUST

Kui valitud on „Off“ (Väljas), lülitub süsteem automaatselt „Warning“ (Hoiatus) või „Speed Limit Warning“ (Kiirusepiirangu hoiatus) režiimile, kui sõiduk on välja lülitatud ja siis sisse lülitatud.

MÄRKUS

- Kiirusepiirangu abisüsteem töötab piirkiiruse nihke seadistuse järgi. Kui soovite, et hoiatused antaks ja kiirust muudetaks kehtiva kiirusepiiranguni jõudmisel, seadke nihke väärtuseks „0“.
- Navigatsioonipõhine kohanduv kiirushoidik ei kajasta kiirusepiirangu nihke funktsiooni seadistust.

Hoiatusmeetodid



KIAPB140

(1) **Juhiabisüsteemid**
(2) **Hoiatusmeetodid**

Hoiatusmeetodite sätteid saate muuta, kui sõiduk on olekus SEES, puudutades infomeelelahutuse süsteemi ekraanil valikut **Seadistamine > Sõiduk > Juhiabisüsteemid > Hoiatusmeetodid**. Saate muuta järgmisi sätteid.

- **Hoiatuse helitugevus**: hoiatusheli tugevuse reguleerimine.
- **Piirkiiruse hoiatusheli**. Lülitab kiiruseületamise hoiatusheli sisse või välja.
- **Kiirusepiirangu muutumise märguande heli**. Lülitab kiirusepiirangu muutmise märguande sisse või välja.

MÄRKUS

- Kiiruseületamise hoiatusheli sisse või välja lülitamiseks vajutage pikalt roolil olevat vaigistusnuppu.
- Hoiatuse helitugevuse reguleerimine võib muuta ka teiste juhiabifunktsioonide hoiatuste helitugevust. Arvestage seda korrigeerimisel.

HOIATUS

Kiiruse ületamise hoiatusheli lülitub automaatselt sisse, kui sõiduk välja ja seejärel uuesti sisse lülitatakse.

Nutika kiirusepiirangu abisüsteemi töö

Hoiatamine ja kontroll

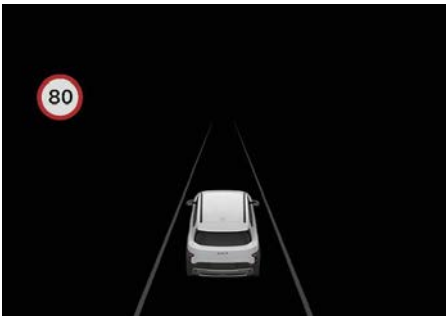
Nutikal kiirusepiirajal on järgmised hoiatused ja juhtelemendid.

- Piirkiiruse kuvamine
- Kiiruse ületamise hoiatus
- seadistatud kiiruse muutmine
- Automaatne kiirusevahetamine

NÄPUNÄIDE

Nutika kiirusepiiraja (ISLA) juhtseadist kirjeldatakse nihke alusel, mille väärtuseks on 0. Lisateavet nihke seadistamise kohta vt jaotisest"Nutikas kiirusepiirangu abisüsteem (ISLA)" leheküljel 612.

Piirkiiruse kuvamine



N_QVe27_C00_055_E

Näidikuplokk kuvab kiirusepiirangu teavet.

Kui on valitud „Advanced Assist“ (Täiustatud abisüsteem), kuvatakse eesoleva tee kiirusepiirang ja järelejäänud vahemaa.

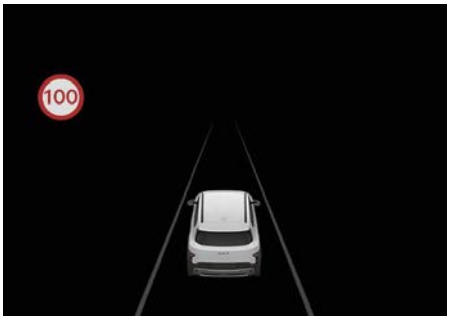
Kui navigatsioonisüsteem on saadaval, kuvatakse see, kui valitud on „Automaatne abi“, „Käsitsi abi“ või „Hoiatus“. Kui navigatsioonisüsteem ei ole saadaval, kuvatakse see, kui valitud on „Kiiruspiirangu abi“ või „Kiiruspiirangu hoiatus“.

NÄPUNÄIDE

- Kui nutikas kiirusepiiraja ei suuda teel piirkiiruse teavet tuvastada, kuvatakse näidikuplokis märk „—“. Palun vaadake"Nutika kiirusepiirangu abisüsteemi rikked ja piirangud" leheküljel 619kui liiklusmärke on keeruline tuvastada.

- Nutikas kiirusepiiraja (ISLA) annab lisaks piirkiirusele täiendavat teavet liiklusmärkide kohta. Täiendavad liiklusmärgid võivad riigiti erineda.
- Olenevalt näidikuploki või teema spetsifikatsioonidest võidakse pilte või värve erinevalt kuvada.
- Kiiruspiirangu märgi all näidikuplokis kuvatav lisateave näitab tingimusi, mille korral see märk kehtib. Kui lisateavet ei ole võimalik määrata, kuvatakse näidikuplokis tühi väli. (Euroopas)

Kiiruse ületamise hoiatus

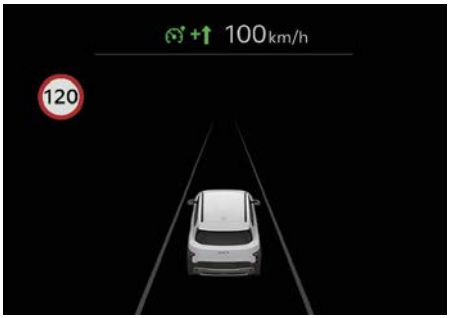


N_QVe27_C00_056_E

Kui sõidate kuvatavast kiirusepiirangust kiiremini, hakkab märk vilkuma ja kostab hoiatusheli.

Kui navigatsioonisüsteem on saadaval, kuvatakse see, kui valitud on „Automaatne abi", „Käsitsi abi" või „Hoiatus". Kui navigatsioonisüsteem ei ole saadaval, kuvatakse see, kui valitud on „Kiiruspiirangu abi" või „Kiiruspiirangu hoiatus".

Käsitsi määratud kiiruse muutmine



N_QVe27_C00_059_E



N_QVe27_C00_060_E

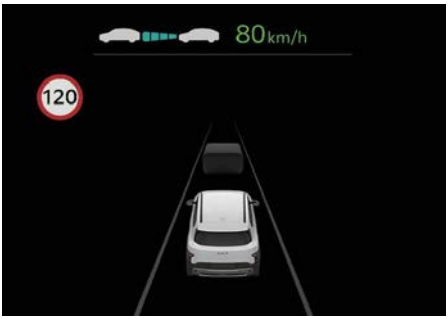
Kui manuaalse kiirusepiiraja või kohanduva kiirushoidiku töötamise ajal muutub tee

kiirusepiirang, kuvatakse manuaalse kiirusepiiraja või kohanduva kiirushoidiku menüü või kiirusepiiraja valimisel üles- või allanool, mis näitab, et seadistatud kiirust tuleb reguleerida. Sel ajal saab juht seadistatud kiirust piirkiiruse järgi muuta, kasutades roolirattal nuppu (+) või (—).

Seadistatud kiirust saab reguleerida järgmistel tingimustel.

- teed, mille kiirusepiirang on vähemalt 30 km/h (20 miili tunnis).

Automaatne kiirusevahetamine (kui navigatsioonisüsteem kuulub varustusse)



N_QVe27_C00_061_E

Kui automaatse abisüsteemi menüü on valitud ja manuaalne piirkiiruse abisüsteem või kohanduv kiirushoidik töötab, on aktiveeritud automaatne kiiruse reguleerimise funktsioon ja seadistatud kiirus kuvatakse näidikuplokil roheliselt. Kiirusepiirangu muutumisel reguleeritakse määratud kiirust automaatselt vastavalt.

Kui Advanced Assist (Täiustatud abisüsteem) on seadistatud ja lähenev piirkiirus on praegusest tee piirkiirusest madalam, vähendatakse eelnevalt seadistatud kiirust. Kui määratud kiirust eelnevalt vähendatakse, kuvatakse lähenev kiirusepiirang roheliselt.

Kiiruse automaatne reguleerimine töötab järgmistel tingimustel.

- Euroopa
  - Maantee/kiirteed: teed, mille piirkiirus on 60 km/h (37 mph) või rohkem (Šveitsis 70 km/h (45 mph) või rohkem).
  - Üldkasutatavad teed: teed, mille kiirusepiirang on vähemalt 30 km/h (20 miili tunnis).
- Austraalia:
  - Maantee/kiirteed: teed, mille kiirusepiirang on vähemalt 70 km/h (45 miili tunnis)
  - Üldkasutatavad teed: teed, mille kiirusepiirang on vähemalt 30 km/h (20 miili tunnis).

NÄPUNÄIDE

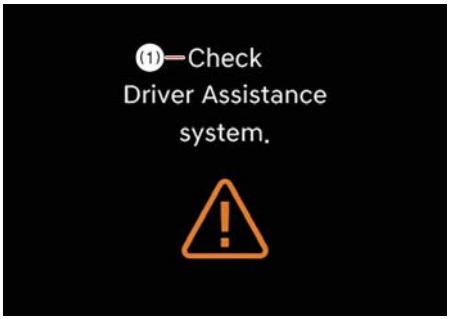
- Kui sõidate kiirusel, mis on kiirusepiirangust madalam, seadke nihe väiksemaks kui 0, või vajutage lülitit (—), et vähendada määratud kiirust.
- Isegi kui manuaalse kiirusepiiraja või kohanduva kiirushoidiku seadistatud kiirus vastab tee kiirusepiirangule, võib sõiduk sõltuvalt sõidutingimustest ületada kiirusepiirangut. Kontrollige alati liiklusolukorda ja vajaduse korral aeglustage käsitsi.
- Nutikas kiirusepiiraja (ISLA) töötab vastavalt juhi määratud kiiruseühikule näidikuplokil. Kui näidikuplokil seadistatud kiiruseühik erineb riigis kasutatavast kiiruseühikust, ei pruugi süsteem korralikult töötada. Olge näidikuploki kiirusühiku muutmisel ettevaatlik.

NÄPUNÄIDE

- Saksa kiirteede lõikudel ilma kiirusepiiranguta sõites mäletatakse eelmise piiranguteta lõigu seadistatud kiirust ja seda kasutatakse järgmises jaotises. (Rakendub nii automaatsele kui ka käsitsi seatud kiiruse reguleerimisele)
- Üksikasjalikumat teavet manuaalse kiirusepiiraja kasutamise kohta vt jaotiset"Manuaalne kiirusepiiraja (MSLA)" leheküljel 608.
- Üksikasjalikumat teavet kohanduva kiirushoidiku kasutamise kohta vt jaotiset"Kohanduv kiirushoidik (SCC)" leheküljel 640.

Nutika kiirusepiirangu abisüsteemi rikked ja piirangud

Nutika kiirusepiirangu abisüsteemi (ISLA) rikked



OCL4M055096N

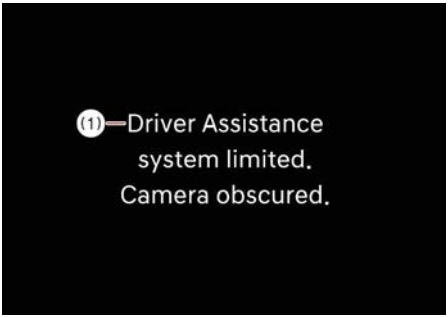
(1) **Kontrollige juhiabisüsteemi.**

Juhul kui nutikas kiirusepiiraja (ISLA) ei tööta korralikult, süttib näidikuplokil üldine hoiatustuli (⚠) ja nutika kiirusepiiraja (🚗) märgutuli ning mitmeks sekundiks kuva-

tav hoiatusteade.

Sel juhul laske kvalifitseeritud asjatundjal sõidukit kontrollida. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja / hooldusparnteri poole.

Nutika kiirusepiirangu abisüsteem (ISLA) keelatud



OCL4M055097N

(1) **Juhiabisüsteemid on piiratud. Kaamera blokeeritud.**

Kui võõrkehad (näiteks lumi või vihm) katavad tuuleklaasi, kus asub esikaamera, võib see vähendada tuvastamisvõimet ja nutikat kiirusepiirajat (ISLA) ajutiselt piirata või selle välja lülitada.

Kui see esineb, ilmub näidikuplokile hoiatusteade ning näidikutepaneelil süttib intelligentse piirkiiruse järgimise abisüsteemi (⛔) hoiatustuli.

Intelligentne piirkiiruse järgimise abisüsteem (ISLA) töötab normaalselt, kui eemaldate andurilt võõrkehi (näiteks vihm või lumi). Hoidke see alati puhtana.

Kui nutikas kiirusepiiraja (ISLA) ei tööta pärast võõrkehade (nt lume või vihma) anduritelt eemaldamist ikka korralikult, laske sõidukit professionaalses töökojas kontrollida. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja / hooldusparnteri poole.

⚠ HOIATUS

- Kuigi näidikuplokil ei kuvata hoiatusteadet või märgutulesid, ei pruugi nutikas kiirusepiirangu abisüsteem nõuetekohaselt toimida.
- Kui andurid on blokeeritud või talitlushäirega, ei pruugi isegi sõiduki taaskäivitamise korral nutikas kiirusepiiraja (ISLA) korralikult toimida, sest funktsioon säilitab katkise/kaetud oleku.

ⓘ NÄPUNÄIDE

Hoiatusteadet saate kontrollida näidikuploki kuvaakna kasuliku teabe vaate hooldusteatest.

Nutika kiirusepiirangu abisüsteemi (ISLA) piirangud

Järgmistes olukordades ei pruugi nutikas kiirusepiiraja (ISLA) tavapäraselt töötada. Samuti on võimalik, et nutikas kiirusepiiraja (ISLA) töötab ettearvamatult.

- Liiklusmärk on määrdunud või raskesti loetav.
  - Liiklusmärke on raske näha halva ilma, nagu vihm, lumi ja udu tõttu.
  - Kui märk on painutatud või paigaldatud nurga all.
  - Liiklusmärgid on osaliselt takistuse või varjuga kaetud
- Liiklusmärgid ei vasta nutika kiirusepiiraja (ISLA) eeldatavale standardile.
  - Teemärgil olev tekst või pilt erineb nutika kiirusepiiraja (ISLA) eeldatavast standardist.
  - Liiklusmärk on paigaldatud põhirea ja väljasõidu vahele või jagunevate teede vahele
  - Liiklusmärk on kinnitatud teise sõiduki külge
- Sõiduki ja liiklusmärgi vahel on liiga suur vahemaa
- Liiklusmärk on paigutatud tee kohale kõrgele
- Sõiduki kiirus on suur, jättes liiklusmärgi tuvastamiseks liiga vähe aega
- Liiklusmärgid põlevad.
- Intelligentne piirkiiruse järgimise abisüsteem (ISLA) tuvastab tänavanumbrid või muud sildid vääralt kiirusepiiranguks.
- Nutikas kiirusepiiraja (ISLA) tuvastab läheduses oleval teel liiklusmärgi.
- Suunatuld kasutatakse sageli väljasõiduraja kõrval oleval sõidurajal.
- Sõidate lähedal eesoleva sõiduki taga.
- Mitu märki paiknevad üksteise lähedal.
- Kui minimaalse kiiruse märki loetakse ekslikult maksimaalse kiiruse märgiks
- Minimaalse piirkiiruse märk on teel.
- Valgustase muutub järsult, nt tunnelisse sisenemisel või sealt väljumisel.
- Esitulesid ei kasutata või esilaternate eredus on öösel või tunnelis nõrk.
- Päikese pimestamine takistab esikaamera vaatevälja.
- Liiklusmärke on peegelduva päikese, tänavatulede või vastutulevate sõidukite tõttu raske tuvastada
- Navigeerimis- või GPS-teave sisaldab vigu.
- Side kaardiserveriga on ebastabiilne.
- Te ei järgi navigatsioonisüsteemi juhiseid.
- Sõidate järsul või pidevalt kurvilisel teel.
- Sõidetakse üle lamava politseiniku või järskudel kallakutel.
- Sõiduk rappub tugevalt.

- Sõidate uuel teel.
- Remondis oleval teel sõites.
- Navigeerimistarkvara värskendatakse sõidu ajal.
- Navigatsioonisüsteem taaskäivitatakse sõidu ajal.
- Riik on vahetunud.
  - Sõiduk ületab riigipiiri.
  - Riigi seadistust saab muuta riigi valiku menüüst.

HOIATUS

- Nutikas kiirusepiiraja on lisafunktsioon, mis aitab teil sisestatud kiirusepiirangust kinni pidada. See funktsioon ei pruugi kuvada õiget kiirusepiirangut ega sõidukiirust õigesti juhtida.
- Teie vastutate kiirusepiirangu järgimise eest.
- Nutikas kiirusepiiraja ei pruugi töötada 15 sekundi jooksul pärast sõiduki käivitamist või esikaamera lähtestamist või taaskäivitamist.

NÄPUNÄIDE

Üksikasjalikumat teavet esikaamera piirangute kohta vt jaotisest"Esikokkupõrke ennetussüsteem (FCA) (andmefusioon)" leheküljel 526.

Juhi tähelepanu hajumise hoiatussüsteem (DAW)

Tähelepanematu sõitmise hoiatusfunktsioon

Juhi tähelepanu hajumise hoiatussüsteem jälgib teie sõidumustrit sõidu ajal. Kui juhi tähelepanutase on alla teatud taseme, soovitab juhi tähelepanu hajumise hoiatussüsteem ohutu sõidu soodustamiseks teha pausi.

Eesoleva sõiduki eemaldumise hoiatussüsteem

Eesoleva sõiduki eemaldumise hoiatus teavitab juhti, kui ees tuvastatud sõiduk hakkab liikuma.

Tuvastusandur

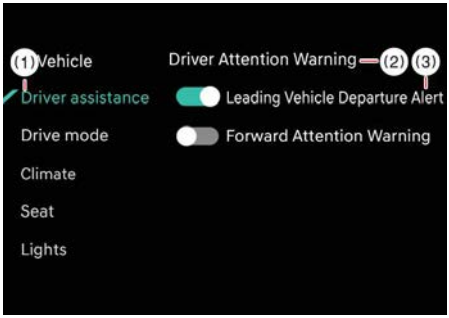
Palun vaadake"Süsteemi andur(id)" leheküljel 523kohaldatavate andurite ja nende asukohtade osas.

NÄPUNÄIDE

- Juhi tähelepanu hajumise hoiatussüsteemi optimaalse jõudluse tagamiseks hoidke esikaamerat alati heas seisukorras.
- Lisateavet esikaamera kohta vt lõigust"Esikokkupõrke ennetussüsteem (FCA) (andmefusioon)" leheküljel 526.

Juhi tähelepanu hajumise hoiatussüsteemi seaded

Eessõitva sõiduki eemaldumise hoiatussüsteem



OCL4M055125N

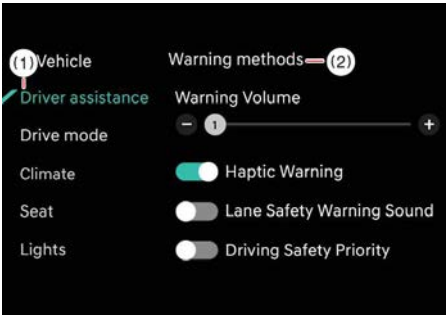
(1) **Juhiabisüsteemid**
(2) **DAW (juhi tähelepanu hajumise hoiatussüsteem)**
(3) **Eessõitva sõiduki eemaldumise hoiatussüsteem**

Kui sõiduk on olekus ON READY, valige infomeelelahutuse süsteemis **Sätted > Sõiduk**

> Juhiabisüsteemid > Juhi tähelepanu hajumise hoiatussüsteem (DAW) > Eesoleva sõiduki eemaldumise hoiatussüsteem.

- **Eesoleva sõiduki eemaldumise hoiatussüsteem**: Juhi tähelepanu hajumise hoiatussüsteem teavitab juhti, kui ees tuvastatud sõiduk hakkab liikuma.

Hoiatusmeetodid



KIAPB141

(1) **Juhiabisüsteemid**
(2) **Hoiatusmeetodid**

Hoiatusmeetodite sätteid saate muuta, kui sõiduk on olekus SEES, puudutades infomeelelahutuse süsteemi ekraanil valikut **Seadistamine > Sõiduk > Juhiabisüsteemid > Hoiatusmeetodid**. Saate muuta järgmisi sätteid.

- **Hoiatuse helitugevus**: hoiatusheli tugevuse reguleerimine.
- **Tähelepanematu sõitmise hoiatusheli**. muudab tähelepanematu sõitmise hoiatussüsteemi heli.
- **Sõiduohutuse prioriteetsus**: vähendab ohutu sõitmise helisignaali kõlamise ajaks kõigi teiste helisisendite helitugevust.

NÄPUNÄIDE

- Teie määratud valik **Hoiatusmeetodid** võib rakenduda teiste juhiabisüsteemide valikule **Hoiatusmeetodid**.
- **Hoiatusmeetodid** säilitavad oma viimased sätted, kui lülitate sõiduki välja ja taaskäivitate selle.
- **Hoiatusmeetodite** seadistuste menüü ei pruugi olla saadaval kõigil sõidukitel.

Juhi tähelepanu hajumise hoiatussüsteemi töö

Tähelepanematu sõitmise hoiatusfunktsioon

Juhi tähelepanu hajumise hoiatussüsteemi tööpõhimõte on järgmine.

Puhkepaus



N_QVe27_C00_140_E

(1) **Puhkepausi kaalumine**

Näidikuplokil vilgub tähelepanematu sõitmise hoiatussüsteemi märgutuli (☕) ja kuvatakse hoiatusteade ning kostab hoiatusheli, mis soovitab juhul puhata, kui juhi tähelepanutase on alla teatud taseme.

- Juhi tähelepanu hajumise hoiatussüsteem ei soovita teha puhkepausi, kui sõiduaeg on alla 4 minuti või kui viimasest puhkepausi tegemise soovitusest on möödas vähem kui 4 minutit.
- Tähelepanematu sõitmise hoiatussüsteemi väljalülitamiseks vajutage nuppu OK.
- Puhkepausi tegemine aktiveerub järgmistel tingimustel.
  - Sõiduki kiirus: Vähemalt 60 km/h (40 miili tunnis)

Juhi tähelepanu tase tehakse kindlaks, kui sõiduk on täitnud järgmised tingimused.

- Juhi individuaalsed sõidumustrid, näiteks rool, kiirendus ja aeglustamine.
- Sõidutingimused, näiteks sõiduaeg.

Juhi tähelepanutase lähtestatakse järgmistel tingimustel.

- Kui juhi turvavöö on lahti ning uks avatakse ja suletakse paigal seistes.
- Kui auto seisab paigal vähemalt 10 minuti järjest
- Kui sõiduk taaskäivitatakse

⚠ HOIATUS

Ohutuse huvides muutke seadistusi ainult pärast ohutus kohas parkimist.

⚠ ETTEVAATUST

- Juhi tähelepanu hajumise hoiatussüsteem võib soovitada juhi sõidustiili või -harjumuste alusel puhkepausi isegi siis, kui juht ei tunne väsimust.
- Juhi tähelepanu hajumise hoiatussüsteem on vaid abifunktsioon ega pruugi juhi tähelepanelikkuse astet õigesti tuvastada.
- Kui tunnete väsimust, peaksite ohutus kohas tegema puhkepausi isegi siis, kui juhi tähelepanu hajumise hoiatussüsteem ei soovita puhkepausi teha.
- Tähelepanematu sõitmise hoiatussüsteem on piiratud, kui salongikaamera hoiatus on aktiivne.

Eesoleva sõiduki eemaldumise hoiatussüsteem



N_QVe27_C00_065_E

(1) **eesolev sõiduk hakkab uuesti liikuma**

Kui eesmine sõiduk lõpetab peatuse ja sõidab edasi, teavitab eessõitva sõiduki eemaldumise hoiatussüsteem juhti näidikuplokil hoiatusteate kuvamise ning helihoiatuse esitamise kaudu.

⚠ HOIATUS

- Eesoleva sõiduki eemaldumise hoiatussüsteem ei pruugi kuvada hoiatusteadet ega helisignaali, kui kuvatakse mõne muu funktsiooni hoiatusteade või samal ajal kõlab helisignaal.
- Teie vastutate ohutu sõitmise ja sõiduki juhtimise eest.

ⓘ NÄPUNÄIDE

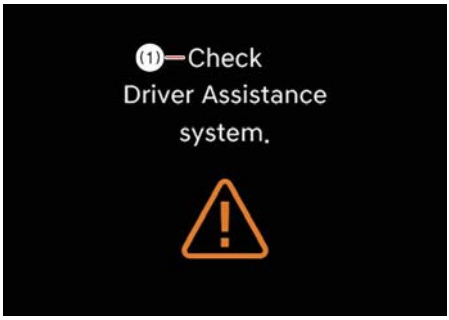
- Eesoleva sõiduki eemaldumise hoiatussüsteem on lisafunktsioon ja ei pruugi juhti hoiatada, kui eesmine sõiduk peatumise olekust liikuma hakkab.
- Enne sõidu alustamist kontrollige alati oma silmaga üle, millised on liiklus- ja teeolud sõiduki ees.

NÄPUNÄIDE

Olenevalt näidikuploki või teema spetsifikatsioonidest võidakse pilte või värve erinevalt kuvada.

Juhi tähelepanu hajumise hoiatussüsteemi rikked ja piirangud

Juhi tähelepanu hajumise hoiatussüsteemi rike



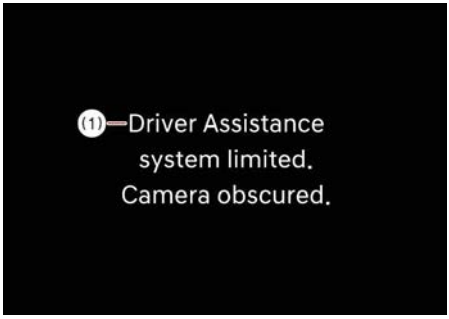
OCL4M055096N

(1) **Kontrollige juhiabisüsteemi.**

Kui juhi tähelepanu hajumise hoiatussüsteem ei tööta korralikult, süttib näidikuplokil üldine hoiatustuli (⚠) ja kuvatakse mitmeks sekundiks hoiatusteade.

Sel juhul laske kvalifitseeritud asjatundjal sõidukit kontrollida. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja / hooldusparteri poole.

Juhi tähelepanu hajumise hoiatussüsteem on inaktiveeritud



OCL4M055097N

(1) **Juhiabisüsteemid on piiratud. Kaamera blokeeritud.**

Kui võõrkehad (näiteks lumi või vihm) katavad esiklaasi, kus asub esikaamera, esira-

dari kate, kaitseraud või andur, võib see vähendada tuvastamisjõudlust ja juhi tähelepanu hajumise hoiatussüsteemi ajutiselt piirata või välja lülitada.

Sel juhul kuvatakse näidikuplokil hoiatusteade koos üldise hoiatustulega (⚠). See ei tähenda juhi tähelepanu hoiatussüsteemi riket.

Juhi tähelepanu hajumise hoiatussüsteem töötab normaalselt, kui eemaldate andurilt võõrkehi (nt lund või vihma).

Kui juhi tähelepanu hajumise hoiatussüsteem ei tööta endiselt korralikult pärast võõrkehade (näiteks lume või vihma) eemaldamist anduritelt või takistustelt (näiteks haagiselt või kandurilt) tagumiselt kaitseraualt, laske sõiduk kvalifitseeritud asjatundjal üle vaadata. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja / hooldusparnteri poole.

⚠ HOIATUS

- Blokeeritud süsteemi või talitlushäire korral võib blokeeritud või talitlushäire olek säilida ka pärast sõiduki taaskäivitamist ja juhi tähelepanu hajumise hoiatussüsteem ei pruugi nõuetekohaselt toimida.
- Kuigi näidikuplokil ei kuvata hoiatusteadet või märgutulesid, ei pruugi juhi tähelepanu hajumise hoiatussüsteem nõuetekohaselt toimida.
- Juhi tähelepanu hajumise hoiatussüsteem ei pruugi korrektselt töötada piirkondades (nt avatud maastik), kus peale sõiduki KÄIVITAMIST ei ole midagi tuvastada või tuvastusandur on võõrmaterjaliga kaetud.

ⓘ NÄPUNÄIDE

Juhi tähelepanu hoiatussüsteemi teadet saate kontrollida näidikuploki kasuliku teabe vaates.

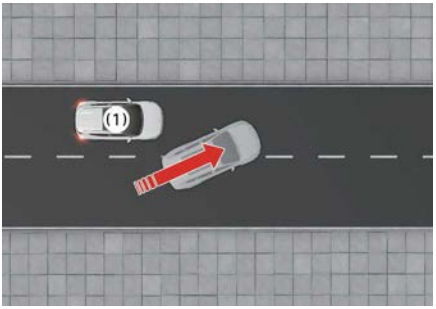
Juhi tähelepanu hajumise hoiatussüsteemi piirangud

Juhi tähelepanu hajumise hoiatussüsteem ei pruugi nõuetekohaselt toimida või võib käituda ootamatult järgmistes tingimustes.

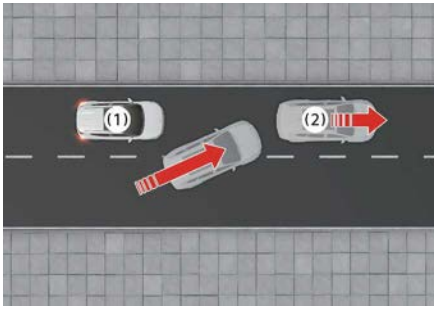
- Kui sõidate agressiivselt, näiteks kiire kiirendusega või suure kiirusega kurvides.
- Sõiduolukorras, kus sõidurada ja kiirust vahetatakse sageli.
- Sõidukit juhivad ka teised juhiabisüsteemi funktsioonid, näiteks sõidurajal püsimise abisüsteem.
- Kui sõiduraja märgistus on hägune või kulunud.

Eesoleva sõiduki eemaldumise hoiatussüsteem

- Kui sõiduk keerab järsult ette



N_QVe27_B10_036_E



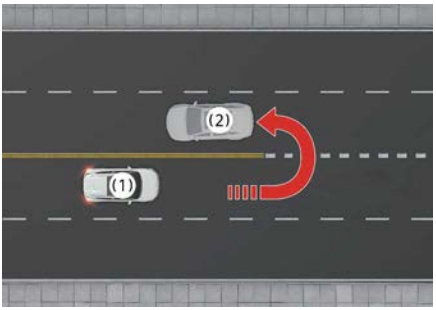
N_QVe27_B10_037_E

(1) Teie sõiduk

(2) Sõiduk ees

Kui sõiduk keerab teie sõidukile järsult ette, ei pruugi eessõitva sõiduki eemaldumise hoiatussüsteem nõuetekohaselt toimida.

- Eesolevat sõidukit juhitakse järsult.



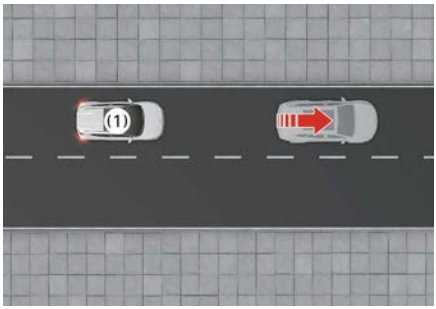
N_QVe27_B10_038_E

(1) Teie sõiduk

(2) Sõiduk ees

Kui eesolev sõiduk teeb järsu pöörde, näiteks pöörab vasakule, paremale või tagasi jne, ei pruugi eessõitva sõiduki eemaldumise hoiatussüsteem nõuetekohaselt toimida.

- Kui eesolev sõiduk lahkub järsult

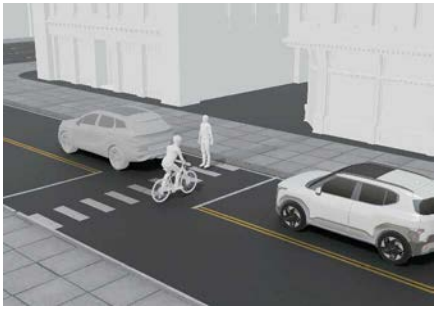


(1) Teie sõiduk

N_QVe27_B10_039_E

Kui eesolev sõiduk lahkub järsult, ei pruugi eesoleva sõiduki eemaldumise hoiatussüsteem nõuetekohaselt toimida.

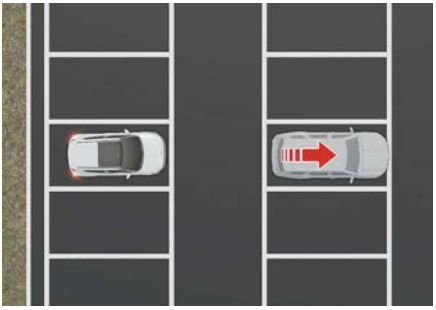
- Kui teie ja eesoleva sõiduki vahel on jalakäija või rattur



N_QVe27_B10_040_E

Kui teie ja eesoleva sõiduki vahel on jalakäija või rattur, ei pruugi eesoleva sõiduki eemaldumise hoiatussüsteem nõuetekohaselt toimida.

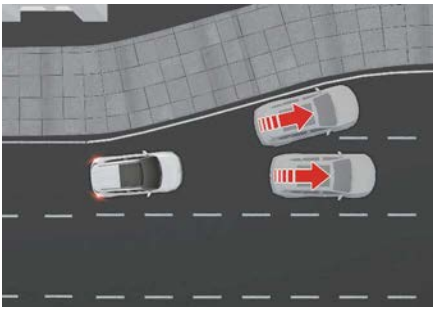
- Parklas olles



N_QVe27_B10_041_E

Kui teie sõiduki ette pargitud sõiduk sõidab teist eemale, võib eessõitva sõiduki eemaldumise hoiatussüsteem teid hoiatada, et pargitud sõiduk sõidab ära.

- Läbi teemaksupunkti või üle ristmiku sõitmisel



N_QVe27_B10_042_E

Kui läbite teemaksupunkti või paljude sõidukitega ristmiku või sõidate teel, mille sõiduread ühinevad või jagunevad tihti, ei pruugi eessõitva sõiduki eemaldumise hoiatussüsteem nõuetekohaselt töötada.

NÄPUNÄIDE

Juhi tähelepanu hajumise hoiatussüsteem ei pruugi töötada 15 sekundi jooksul pärast sõiduki käivitamist või esikaamera sisselülitamist.

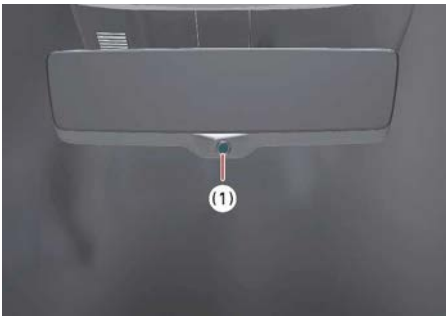
NÄPUNÄIDE

Lisateavet esikaamera kohta vt lõigust"Esikokkupõrke ennetussüsteem (FCA) (andmefusioon)" leheküljel 526.

Ettepoole suunatud tähelepanu hoiatussüsteem (FAW) (mõnel mudelil)

Ettepoole suunatud tähelepanu hoiatussüsteem kasutab salongis asuvat kaamerat, mis aitab vältida juhi tähelepanu hajumist sõidu ajal hoiatusheli ja hoiatustulega.

Tuvastusandur



N_QVe27_A10_001_E

(1) **Salongikaamera**

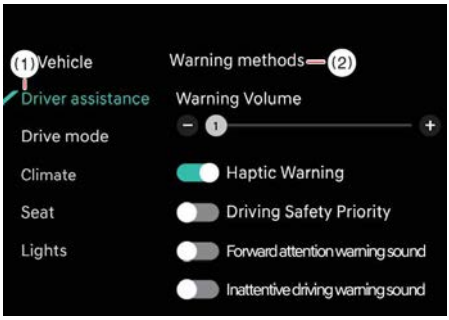
Tuvastusanduri täpne asukoht on näidatud ülal oleval pildil.

⚠ ETTEVAATUST

- Ettepoole suunatud tähelepanu hoiatussüsteemi optimaalse jõudluse tagamiseks hoidke salongikaamerat alati heas seisukorras.
- Kui sisemine tahavaatepeegel on liiga kaldus, mistõttu salongikaamera on vahemikust väljas ja ei suuda juhti tuvastada, ei pruugi ettepoole suunatud tähelepanu hoiatussüsteem nõuetekohaselt toimida ja võib kuvada ettepoole suunatud tähelepanu hoiatussüsteemi piirangud.
- Kui salongikaamerat takistavad objektid, ei pruugi ettepoole suunatud tähelepanu hoiatussüsteem nõuetekohaselt toimida ja võib kuvada ettepoole suunatud tähelepanu hoiatussüsteemi inaktiveeritud teate.

Ettepoole suunatud tähelepanu hoiatussüsteemi seaded (mõnel mudelil)

Hoiatusmeetodid



KIAPB142

(1) **Juhiabisüsteemid**
(2) **Hoiatusmeetodid**

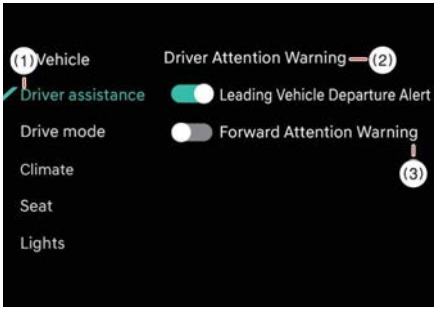
Hoiatusmeetodite sätteid saate muuta, kui sõiduk on olekus ON, puudutades infomeelelahutuse süsteemi ekraanil valikut **Seadistamine > Sõiduk > Juhiabisüsteemid > Hoiatusmeetodid**. Saate muuta järgmisi sätteid.

- **Hoiatuse helitugevus**: hoiatusheli tugevuse reguleerimine.
- **Haptiline hoiatus**: Lülitab rooliratta vibratsioonihoiatuse olekusse ON.
- **Sõiduohutuse prioriteetsus**: vähendab ohutu sõitmise helisignaali kõlamise ajaks kõigi teiste helisisendite helitugevust.
- **Ettepoole suunatud tähelepanu hoiatusheli**: ettepoole suunatud tähelepanu hoiatusheli aktiveerimine.
- **Tähelepanematu sõitmise hoiatusheli**: lülitage tähelepanematu sõitmise hoiatusheli sisse.

NÄPUNÄIDE

- Teie määratud valik **Hoiatusmeetodid** võib rakenduda teiste juhiabisüsteemide valikule **Hoiatusmeetodid**.
- **Hoiatusmeetodid** säilitavad oma viimased sätted, kui lülitate sõiduki olekusse OFF ja taaskäivitate selle.
- **Hoiatusmeetodite** seadistuste menüü ei pruugi olla saadaval kõigil sõidukitel.
- Sõiduki taaskäivitamisel lülitub eesmise ettevaatuse hoiatusheli SISSE.

Ettepoole suunatud tähelepanu hoiatussüsteem



OCL4M055151N

(1) **Juhiabisüsteemid**
(2) **Juhi tähelepanu hajumise hoiatussüsteem**
(3) **Ettepoole suunatud tähelepanu hoiatussüsteem**

Kui sõiduk töötab, valige iga funktsiooni kasutamiseks / kasutamisest loobumiseks infomeelelahutuse süsteemi ekraanil **Seadistused > Sõiduk > Juhiabisüsteemid > Juhi tähelepanu hajumise hoiatussüsteem (DAW) > Ettepoole suunatud tähelepanu hoiatussüsteem**.

- **Ettepoole suunatud tähelepanu hoiatussüsteem**: See hoiatab juhti, kui juhi pilk ei ole keskendunud teele.

NÄPUNÄIDE
Sõiduki taaskäivitamisel lülitub eesmise ettevaatuse hoiatussüsteem alati sisse.

Eesmise ettevaatuse hoiatussüsteemi töö

Ettepoole suunatud tähelepanu hoiatussüsteem



N_QVe27_C00_141_E

(1) **Hoidke pilk teel ja sõitke ettevaatlikult.**

Ettepoole suunatud tähelepanu hoiatus teeb kindlaks, kas juht on teele keskendunud,

lähtudes teabest, nagu aeg, mille jooksul juht mujale vaatab, kui kaua silmad on suletud jne. Kui see tuvastab, et juht ei ole keskendunud, kostab hoiatusheli umbes ühe sekundi jooksul ja näidikuplokil süttib ettepoole suunatud tähelepanu hoiatustuli ( ), kuni selle väljalülitamise tingimused on täidetud.

Lisaks, kui see tuvastab juhi magamise, saab ettepoole suunatud tähelepanu hoiatussüsteem teid hoiatada hoiatusteate ja rooliratta vibreerimisega koos hoiatusheli ja hoiatustulega.

Kasutustingimused

- Kui juhi pilk ei keskendu pidevalt teele kolme sekundi jooksul, kui sõidate kiirusel üle 20 km/h (12 mph)
- Kui teelt eemale vaatamisi on kokku 10 sekundit või üle selle 30 sekundi jooksul autos, mis sõidab kiirusega 20 km/h või kiiremini
- Kui juhi silmad on suletud vähemalt 2 sekundit, kui tuvastatakse, et juht on unine, või rohkem kui 3 sekundit, kui ta sõidab kiirusega üle 10 km/h (6 mph), võib süsteem otsustada, et juht magab.

Väljalülitamise tingimused

- Kui juht vaatab pidevalt ettepoole üle ühe sekundi
- Kui kasutamise tingimused pole täidetud
- Kui sõidate allpool hoiatuse aktiveerimiskiirust

Juhi unisuse hoiatussüsteem

Juhi unisuse hoiatussüsteem jälgib teie silmi sõidu ajal. Kui juhi silmad on pidevalt suletud või ei ole sageli ettepoole suunatud, soovitab juhi unisuse hoiatussüsteem teha pausi, et aidata ohutult sõita.

Näidikuplokil kuvatakse tähelepanematu sõitmise hoiatussüsteemi tuli ( ) ning kõlab hoiatusheli, kuni selle väljalülitamise tingimused on täidetud.

Kasutustingimused

- Kui juhi silmad on üle 10 km/h (6 mph) sõites pidevalt kinni või ei vaata sageli ettepoole

Väljalülitamise tingimused

- Kui juhi pilk on suunatud teele

MÄRKUS

Isegi kui juhi unisuse hoiatussüsteemi väljalülitamise tingimused on täidetud, jääb hoiatus enne väljalülitamist aktiivseks vähemalt 4 sekundiks.

⚠ HOIATUS

Kui kuvatakse mõni teine hoiatusteade või kõlab hoiatusheli, ei pruugi ettepoole suunatud tähelepanu hoiatussüsteemi hoiatusteade kuvada ega hoiatusheli kõlada.

⚠ ETTEVAATUST

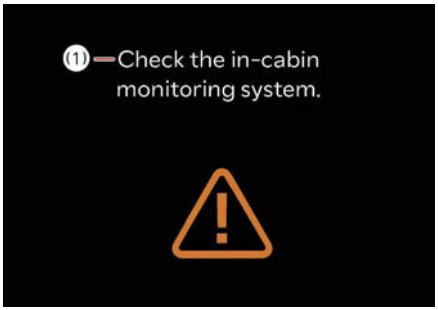
- Ettepoole suunatud tähelepanu hoiatussüsteem võib juhti hoiatada isegi siis, kui juht on oma sõidustiili või sõidumustri tõttu teele keskendunud.
- Ettepoole suunatud tähelepanu hoiatussüsteem on vaid abifunktsioon ega pruugi juhi tähelepanelikkuse astet õigesti tuvastada.
- Juht vastutab ohutu sõidu eest ja peab keskenduma teele.

ⓘ NÄPUNÄIDE

- Ettepoole suunatud tähelepanu hoiatussüsteem ei edasta salvestatud videoid väljaspoole sõidukit ega salvesta videot.
- Ettepoole suunatud tähelepanu hoiatussüsteemi hoiatusmeetodit ei saa muuta.

Ettepoole suunatud tähelepanu hoiatussüsteemi rikked ja piirangud

Ettepoole suunatud tähelepanu hoiatussüsteemi rike

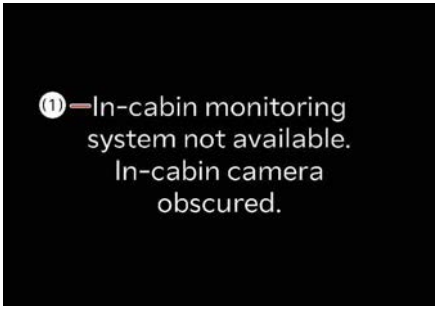


N_QVe27_C00_142_E

(1) **Kontrollige salongi seiresüsteemi.**

Kui ettepoole suunatud tähelepanu hoiatussüsteem ei tööta korralikult, ilmub näidikuplokile mitmeks sekundiks hoiatusteade, armatuurlaual süttivad ettepoole suunatud tähelepanu hoiatustuli (👁) ning üldine hoiatustuli (⚠) ja kõlab ühekordne hoiatusheli. Sel juhul laske kvalifitseeritud asjatundjal sõidukit kontrollida. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja / hoolduspartneri poole.

Ettepoole suunatud tähelepanu hoiatussüsteem on inaktiveeritud



N_QVe27_C00_143_E

(1) **Salongisisene jälgimissüsteem pole saadaval Kaamera on blokeeritud.**

Kui objekt on teatud aja jooksul otse salongikaamera ees või juhi ja kaamera vahel, ei tööta ettepoole suunatud tähelepanu hoiatussüsteem korralikult. Kui see juhtub, ilmub näidikuplokile mitmeks sekundiks hoiatusteade, näidikuplokil süttivad ettepoole suunatud tähelepanu hoiatustuli (👁) ning üldine hoiatustuli (⚠) ja kõlab ühekordne hoiatusheli.

Kui objekt eemaldatakse või kaamera suudab tuvastada juhi näo, töötab funktsioon

normaalselt. Kui ettepoole suunatud tähelepanu hoiatus ei toimi pärast võõrmaterjali eemaldamist korralikult, laske sõiduk kvalifitseeritud töökojas üle vaadata. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja / hoolduspartneri poole.

⚠ ETTEVAATUST

- Ärge lööge kaamera pinda ega kaamera ümbruskonda. Kui salongikaamera on kahjustatud, ei pruugi ettepoole suunatud tähelepanu hoiatussüsteem korralikult töötada.
- Ärge asetage sõidu ajal midagi kaamerale ega kaamera ette. Salongikaamera ei pruugi korralikult töötada.
- Kaamera puhastamisel pühkige pehme ja puhta lapiga, et vältida kaamera objektiivi pinna kahjustamist. Lisaks ärge kasutage kaamera läheduses teravaid tööriistu ja ärge kasutage kaamera puhastamiseks kemikaale.
- Hoidke kaamera ja selle ümbrus alati puhas ja kuiv.
- Ärge asetage kaamera lähedal asuva infrapuna LED-i ümber võõrkehi, näiteks kleebiseid.

ⓘ NÄPUNÄIDE

Infrapuna-LED-tuled võivad ilmuda kaamerale järgmistes tingimustes.

- Välisvalgus on hämar või öösel sõites
- Sõiduk sõidab hoones, näiteks keldris asuvas parklas, garaažis või tunnelis
- Kaamera korpus on osaliselt katki

Ettepoole suunatud tähelepanu hoiatussüsteemi piirangud



N_QVe27_C00_144_E

(1) **Ettepoole suunatud tähelepanu hoiatussüsteemi töö on piiratud. Kogu nägu pole nähtaval**

Kui juhi nägu ei tuvastata, ei tööta ettepoole suunatud tähelepanu hoiatussüsteem korralikult. Kui see juhtub, ilmub näidikuplokile mitmeks sekundiks hoiatusteade, näidikuplokil süttivad ettepoole suunatud tähelepanu hoiatustuli (👁) ning üldine hoia-

tustuli (⚠) ja kõlab ühekordne hoiatusheli.

See ei tähenda ettepoole suunatud tähelepanu hoiatussüsteemi riket. Ettepoole suunatud tähelepanu hoiatussüsteem töötab korrektselt, kui kaamera suudab juhi näo uuesti õigesti tuvastada.

Ettepoole suunatud tähelepanu hoiatussüsteem ei pruugi nõuetekohaselt toimida või võib käituda ootamatult järgmistes tingimustes.

- Juht kannab päikeseprille, eriprille, infrapuna-, murdumis- või pakse prille
- Juhil on tugev silmameik (silmapliiats, ripsmetušš, värviline meik, kunstripsmed) või silmade ümber augustused
- Juhi vaadet takistavad tema juuksed, müts jne.
- Juht pilgutab silma või kannab ühel silmal plaastrit
- Juhi nägu katab osaliselt mask, kaelarätt vms.
- Juhi vaadet blokeerib sõidukist väljast tulev valgus
- Väljast tulev valgus, päikesevalgus või kaamera infrapuna LED-valgus peegeldub prillidelt või päikeseprillidelt
- Juht pöörab või langetab pead nii, et nägu või silmad on kaamera eest varjatud
- Juht raputab pead või ebasoodsad teeolud põhjustavad sõidu ajal sõiduki liigset vibratsiooni
- Juht on juhiistmel vales asendis, nii et tema nägu ei tuvastata
- Juht on liiga pikk või lühike
- Juhiistmelt vaatab näidikuplokki korraga rohkem kui kaks inimest
- Juhi silmad on naermise või päikesevalguse tõttu kissis
- Kaamera tuvastab valesti pildi või mannekeeni, mis on juhi näoga sarnase suurusega
- Sõidukis on ka teisi infrapunavalgust kasutavaid seadmeid
- Sisemine tahavaatepeegel on liiga kaldus, mistõttu salongikaamera vaateväli on vahemikust väljas.

Kohanduv kiirushoidik (SCC)

Põhifunktsioon

Kohanduv kiirushoidik tuvastab ees sõitva sõiduki ning aitab säilitada pikivahet eessõitvast sõidukist ja seatud kiirust.

Möödasõidul kiirendamise abisüsteem

Kui kohanduv kiirushoidik hindab, et proovite eessõitvast sõidukist mööduda, aitab kohanduv kiirushoidik kiirendada.

Olenevalt sõidustiili funktsioonist (mõnel mudelil)

Kohanduv kiirushoidik töötab olenevalt teie sõiduviisist, võttes arvesse sõidukite vahelist kaugust, kiirendust ja reaktsioonikiirust.

Möödasõidu vältimine (mõnel mudelil)

Möödasõidu vältimine aitab juhil mööduda ainult lubatud suundades.

Möödasõidu vältimine aitab juhil järgida sõidu ajal möödasõidu eeskirju.

Süsteemi andurid

Palun vaadake"Süsteemi andur(id)" leheküljel 523kohaldatavate andurite ja nende asukohtade osas.

⚠ ETTEVAATUST

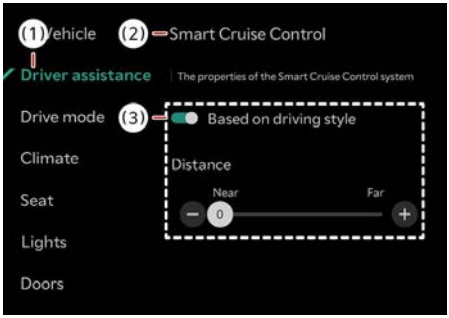
- Hoidke esikaamera ja ette suunatud radar alati heas seisukorras, et tagada kohanduva kiirushoidiku optimaalne jõudlus.
- Üksikasjalikumat teavet esikaamera ning esiradariga seotud ettevaatusabinõude kohta vt jaotisest"Esikokkupõrke ennetussüsteem (FCA) (andmefusioon)" leheküljel 526.

Kohanduva kiirushoidiku sätted

Kohanduv kiirushoidik

Kui sõiduk on SISSE LÜLITATUD, valige infomeelelahutuse süsteemis **Seadistamine > Sõiduk > Juhiabisüsteemid > Sõidumugavus > Kohanduv kiirushoidik**, et määrata vahemaa, kiirendus ja reaktsioonikiirus.

Sõltuvalt sõidustiilist (mõnel mudelil)



N_TK25Z022E

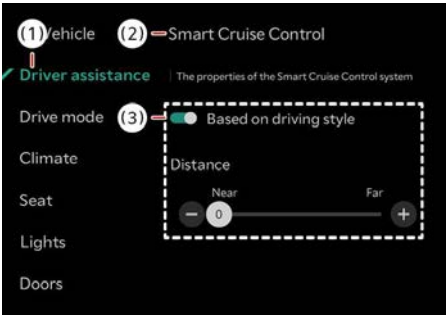
(1) **Juhiabisüsteemid**
(2) **Kohanduv kiirushoidik**
(3) **Sõltuvalt sõidustiilist**

Kui sõiduk on SISSE LÜLITATUD, puudutage infomeelelahutuse süsteemi ekraanil **Seaded > Sõiduk > Juhiabisüsteemid > Sõidumugavus > Kohanduv kiirushoidik > Sõltuvalt sõidustiilist**. Kui infomeelelahutuse süsteemi ekraanil on valitud funktsioon **Sõltuvalt sõidustiilist**, töötab kohanduv kiirushoidik vastavalt sellele, kuidas te sõidate, võttes arvesse sõidukite vahelist kaugust, kiirendust ja reaktsioonikiirust. Sõidustiili saate käsitsi reguleerida.

NÄPUNÄIDE

- Kui teie sõiduk on varustatud funktsiooniga **Sõltuvalt sõidustiilist**, saate valida funktsiooni, mis toimib sõidurežiimi alusel või sõidustiili alusel, puudutades infomeelelahutuse süsteemi ekraanil **Seaded > Sõiduk > Juhiabisüsteemid > Sõidumugavus > Kohanduv kiirushoidik**.
- Kui kohanduv kiirushoidik töötab funktsiooni Sõltuvalt sõidustiili alusel ning te hoiate all sõidukite pikivahe ( ) nuppu, lülitatakse funktsioon Sõltuvalt sõidustiilist välja. Kohanduva kiirushoidiku Based on driving style (Sõltuvalt sõidustiilist) režiimi lülitamiseks vajutage ja hoidke all pikivahe ( ) nuppu.
- Kohanduv kiirushoidik järgib juhi sõidustiile ainult siis, kui sõiduki roolis on juht.
- Kui funktsioon Sõltuvalt sõidustiilist on välja lülitatud, jääb juhi sõidustiil (sõidukite vaheline vahemaa, kiirendus, reageerimiskiirus) sõidustiiliga samale tasemele.
- Kui juhi stiilis lülitus on sisse või välja lülitatud, võib kuvatav sõidustiil (sh autodevaheline vahemaa, kiirendus ja reageerimiskiirus) eri stiilides erineda.

Möödasõidu vältimine (mõnel mudelil)



N_TK25Z022E

(1) **Juhiabisüsteemid**
(2) **Sõidumugavus**
(3) **Möödasõidu vältimine**

Kui sõiduk on olekus ON, valige infomeelelahutuse süsteemis **Seadistamine > Sõiduk > Juhiabisüsteemid > Sõidumugavus > Möödasõidu vältimine**. Kohanduv kiirushoidik aitab tagada, et möödasõitu teostatakse ainult suunas sõidusuunas.

MÄRKUS

- Parempoolse liikluse riikides aitab süsteem vältida sõiduki kiiremat liikumist kui sõidukist vasakule jääval sõidurajal sõitvad sõidukid. Vasakpoolse liiklusega riikides aitab see vältida seda, et teie sõiduk liiguks kiiremini kui sõidukid teie sõidukist paremal asuvas sõidurajas.
- Erineva liiklussuunaga riikide vahel liikudes uuendatakse sõidusuunda ainult navigatsiooniga varustatud sõidukites. Kui sõidukil puuduvad navigatsiooniseadmed, lülitage enne eri liiklussuundadega riikide vahel sõitmist USM-menüü välja.
- Möödasõidu vältimine töötab, kui süsteem tuvastab, et sõiduk möödub tõenäoliselt külgnevatelt sõiduradadelt lubatud suunas teatud kiirusel või sellest kiiremini. Süsteem ei tööta äkilise aeglustuse korral, seega sõitke ettevaatlikult.

HOIATUS

- Haagise pukseerimine või kanduri paigaldamine võib juhitavuse stabiilsust vähendada. Lülitage funktsioon vajaduse korral välja ja sõitke alati ettevaatlikult.
- Ärge kasutage seda funktsiooni teise sõiduki pukseerimisel või mis tahes seadme paigaldamisel, mis võib mõjutada anduri tööd või sõiduki tasakaalu. See ei pruugi nõuetekohaselt toimida.

Kohanduva kiirushoidiku kasutamine

Kasutustingimused

Põhifunktsioon

Kohanduv kiirushoidik töötab, kui täidetud on järgmised tingimused.

- Käigukang on asendis D (sõitmine).
- Teie määratud kiirus on töökiiruse vahemikus.
  - 10-160 km/h (5-100 miili tunnis): kui ees pole ühtegi sõidukit
  - 0-160 km/h (0-100 miili tunnis): kui ees on sõiduk.
- Elektrooniline stabiilsuskontrolli süsteem (ESC) või blokeerumisvastane pidurisüsteem (ABS) TÖÖTAB.

Kohanduv kiirushoidik ei pruugi järgmistes tingimustes nõuetekohaselt toimida.

- Juhiuks on avatud
- Sõiduk on piiratud võimsuse režiimis ( )
- Rakendatakse elektrooniline seisupidur (EPB).
- ESC (elektrooniline stabiilsuskontrolli süsteem) või ABS juhib sõidukit
- Esikokkupõrke ennetussüsteemi pidurite juhtimine ei tööta
- Kaugjuhitava intelligentse parkimisabisüsteemi piduri juhtimine töötab (kui kuulub varustusse)
- Sõiduk peatub või liigub kiirusel alla 10 km/h (5 miili tunnis) ilma eessõitva autota.
- Piduripedaal rakendatakse sõidu ajal (välja arvatud peatumisel).

NÄPUNÄIDE

Teise sõiduki taga peatudes saab juht piduripedaali all hoides dünaamilise kiirusehoidja sisse lülitada.

Möödasõidul kiirendamise abisüsteem

Möödasõidul kiirendamise abisüsteem käivitub, kui kohanduva kiirushoidiku töötamise ajal KÄIVITATAKSE vasak suunatuli (vasakpoolse rooliga sõiduk) või parem suunatuli (parempoolse rooliga sõiduk) ja järgmised tingimused on täidetud.

- Teie sõidukiirus on üle 60 km/h (40 miili tunnis)
- Teie ees tuvastatakse sõiduk.

Möödasõidul kiirendamise abisüsteem ei tööta järgmistel juhtudel.

- Ohutuled on sisselülitatud.
- Olete vähendanud kiirust eesoleva sõidukiga järgmise vahemaa hoidmiseks.

⚠ HOIATUS

- Kui teie sõiduki ees on sõiduk ja KÄIVITATE vasaku suunatule (vasakpoolse rooliga sõiduki puhul) või parema suunatule (parempoolse rooliga sõiduki puhul), võib sõiduk ajutiselt kiirendada. Jälgige alati tähelepanelikult kõike enda ees toimuvat.
- Olenemata teie riigi sõidusuunast töötab möödasõidul kiirendamise abisüsteem siis, kui tingimused on täidetud. Funktsiooni kasutamisel erineva sõidusuunaga riikides kontrollige alati pidevalt teeolusid.

Kohanduva kiirushoidiku käivitamine



N_QVe27_B10_031_1_E

Vajutage kohanduva kiirushoidiku SISSELÜLITAMISEKS juhiabisüsteemi nuppu. Kiirus seatakse näidikuplokil kuvatud kiirusele.

- Kui teie ees pole ühtegi sõidukit, säilitab funktsioon määratud kiiruse.
- Kui teie ees on sõiduk, on võimalik, et kiirust reguleeritakse eesoleva sõidukiga vahe hoidmiseks. Kui eesolev sõiduk kiirendab, kiirendab teie sõiduk valitud püsikiiruseni ja jätkab siis sõitu sellel kiirusel.

ⓘ NÄPUNÄIDE

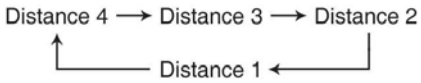
- Kui teie sõiduki kiirus on juhiabisüsteemi nupu vajutamisel vahemikus 0-30 km/h (0-20 miili tunnis), seadistab kohanduv kiirushoidik määratud kiiruseks 30 km/h (20 miili tunnis).
- Vajutage juhiabisüsteemi lülitit manuaalse kiirusepiiraja väljalülitamiseks.
- Üksikasjalikumat teavet manuaalse kiirusepiiraja kasutamise kohta vt jaotiset"Manuaalne kiirusepiiraja (MSLA)" leheküljel 608.

Pikivahe seadistamine



N_QVe27_B10_044_1_E

Eessõitva autoga pikivahe reguleerimiseks vajutage nuppu. Vahemaa muutub järgmiselt.



ODEEV078136NR

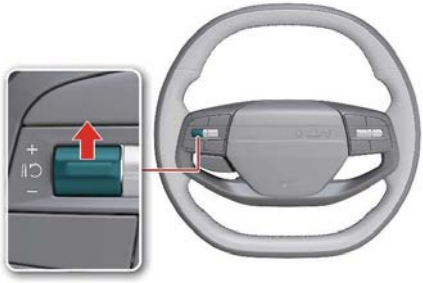
Kui auto sõidukiirus on 90 km/h (56 mph), hoiab süsteem sõltuvalt tehtud valikust järgnevat pikivahet.

- Vahemaa 4: ligikaudu 172 ft (52,5 m)
- Vahemaa 3: ligikaudu 130 ft (40 m)
- Vahemaa 2: ligikaudu 106 ft (32,5 m)
- Vahemaa 1: ligikaudu 82 ft (25 m)

NÄPUNÄIDE

- Vahemaa määratakse viimasele vahemaale, mille enne sõiduki taaskäivitamist või kohanduva kiirushoidiku ajutist tühistamist ette võtate.
- Kui salongikaamera on varustuses ja juht ei vaata ettepoole, reguleeritakse ohutuse tagamiseks järgmine vahemaa automaatselt 4. tasemest pikemaks. Kui juht vaatab uuesti ettepoole, naaseb järgnev vahemaa automaatselt eelnevalt määratud tasemele.

Kiiruse suurendamine



N_QVe27_B10_032_1_E

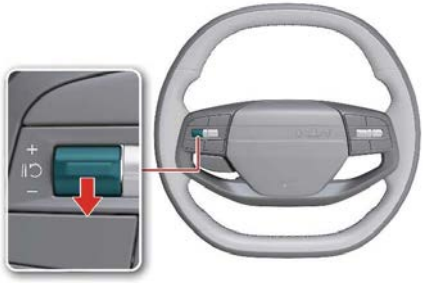
- Lükake lülitit (⏉) ülespoole ja vabastage kohe. Määratud kiirus suureneb igal RES + lüliti üleslükkamisel 1 km/h (1 mph) võrra.
- Lükake lüliti (⏉) üles ja hoidke seda seal. Määratud kiirus suureneb igal RES+ lüliti üleslükkamisel 10 km/h (5 mph) võrra.

  Saate määrata salvestatud püsikiiruseks kuni 160 km/h (100 miili tunnis).

NÄPUNÄIDE

Kontrollige enne lüliti (⏉) kasutamist liiklustingimusi. Sõidukiirus võib järsult suureneda, kui vajutate lülitit (⏉) üles ja hoiate seda seal.

Seadistatud kiiruse vähendamine

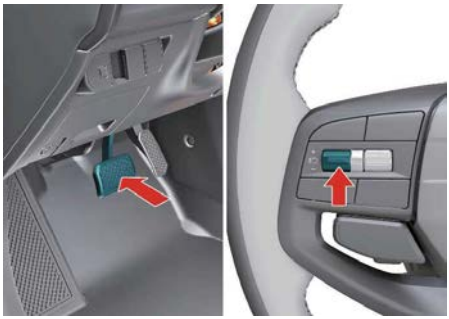


N_QVe27_B10_033_1_E

- Lükake lülitit (⏊) alla ja vabastage kohe. Kiirus suureneb igal SET- lüliti allalükkamisel 1 km/h (1 mph) võrra.
- Lükake lülitit (⏊) alla ja hoidke seda seal. Kiirus suureneb igal SET- lüliti allalükkamisel 10 km/h (5 mph) võrra.

  Saate vähendada salvestatud püsikiiruse 30 km/h-ni (20 mph).

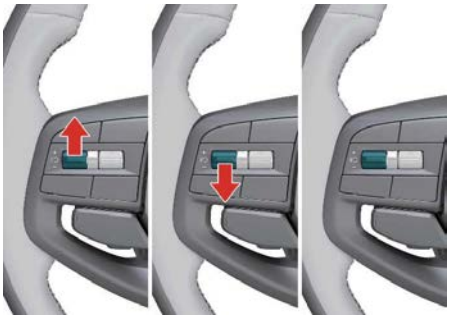
Kohanduva kiirushoidiku tühistamine ajutiselt



N_QVe27_B10_045_1_E

Vajutage dünaamilise kiirushoidja ajutiseks tühistamiseks lülitit (⟲) või vajutage piduripedaalile.

Kohanduva kiirushoidiku töö taastamine



N_QVe27_B10_035_2_E

Kohanduva kiirushoidiku katkestamise järel taaskäivitamiseks vajutage lüliteid (+), (−) või (⟲) järgmiselt.

- Kui lükkate lülitit (+) ülespoole või lülitit (−) allapoole, määratakse sõiduki kiiruseks hetkel näidikuplokil kuvatud kiirus.
- Kui vajutate nuppu (⟲), taastub sõiduki kiirus eelseadistatud püsikiirusele.
- Kui juht vajutab gaasipedaali ja sõiduki praegune kiirus on seadistatud kiirusest madalam, aktiveerib lüliti (+) või (−) üles või alla vajutamine kohe funktsiooni ja seadistatud kiirust muudetakse vastavalt praegusele sõidukiirusele.

NÄPUNÄIDE

Kontrollige enne (⟲) lüliti kasutamist liiklustingimusi. Sõidukiirus võib lüliti (⟲) vajutamisel järsult suureneda või väheneda.

Kohanduva kiirushoidiku väljalülitamine



N_QVe27_B10_031_1_E

Vajutage kohanduva kiirushoidiku VÄLJALÜLITAMISEKS juhiabisüsteemi lülitit.

MÄRKUS

Kui teie auto on manuaalse kiirusepiirajaga, vajutage ja hoidke kohanduva kiirushoidiku VÄLJALÜLITAMISEKS juhiabisüsteemi nuppu. Kuid see toiming lülitab manuaalse kiirusepiiraja SISSE.

HOIATUS

Ärge kasutage nuppe ja lüliteid samaaegselt. Kohanduv kiirushoidik ei pruugi sel juhul korrektselt töötada.

Kohanduva kiirushoidiku kuva ja juhtimine

Näete kohanduva kiirushoidiku olekut näidikuploki seadmete vaates. Vt"LCD-ekraani režiimid" leheküljel 153.

Kohanduv kiirushoidik kuvatakse olenevalt funktsiooni olekust järgmiselt.



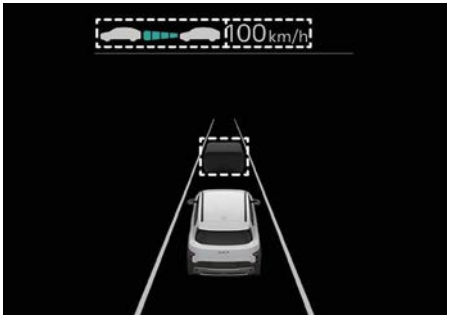
N_QVe27_C00_066_E

- Töötamisel
  (1) Kui ees on sõiduk ja kuvatakse valitud vahemaa tase
  (2) Määratud kiirus
  (3) Kui ees on sõiduk ja kuvatakse valitud pikivahe tase
- Kui funktsioon on ajutiselt tühistatud
  (1) Teie auto (hall)
  (2) Kuvab eelmise seadistatud kiiruse (hall)
  (3) Kui ees on auto (kui kuulub varustusse) (mõnel mudelil)

NÄPUNÄIDE

- Näidikuplokk kuvab vahemaa eesoleva sõidukiga vastavalt selle sõiduki ja teie sõiduki vahelisele tegelikule vahemaale.
- Sihtkiirus võib sõltuvalt sõiduki kiirusest ja vahemaa tasemest erineda. Kui sõiduki kiirus on väike, isegi kui pikivahe on muutunud, võib sõiduki sihtpikivahe muutus olla väike.
- Olenevalt näidikuploki või teema spetsifikatsioonidest võidakse pilte või värve erinevalt kuvada.
- Näidikuplokil kuvatavad ümbritsevad objektid võivad tegelikkusest erineda.

Ajutine kiirendamine



N_QVe27_C00_067_E

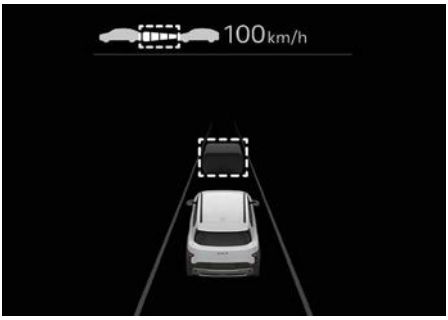
Kui soovite kohanduva kiirushoidikuga ajutiselt kiirendada, vajutage gaasipedaali. Gaasipedaali vajutamise ajal hakkavad näidikuplokil vilkuma määratud kiirus, vahemaa tase ja vahemaa eesmärk.

Kui te aga gaasipedaali piisavalt ei vajuta, võib sõiduk aeglustuda.

⚠ HOIATUS

Olge ajutiselt kiirendades ettevaatlik, sest sellisel juhul kiirust automaatselt ei kontrollita, isegi siis, kui teie ees on teine sõiduk.

Olenevalt töötavast sõidustiilist (mõnel mudelil)



N_QVe27_C00_068_E

Kui on aktiveeritud suvand Sõltuvalt sõidustiilist, näitab näidikuplokk auto määratud pikivahe taset ja auto sihtkaugust valgena. See kuvab ka vahemaa taseme ja sihtkauguse vastavalt juhi sõidukäitumisele.

Möödasõidu vältimine (mõnel mudelil)

Kui möödasõidu ennetussüsteem on määratud ja kohanduv kiirushoidik töötab ning eessõitev sõiduk tuvastatakse kõrvalrajal, säilitab süsteem selle sõiduki suhtes määratud vahemaa ja kiiruse.

Kui juht vajutab gaasipedaali ja möödub sõidukist, tühistatakse funktsioon ajutiselt ning see hakkab sarnastes olukordades uuesti tööle.

Funktsiooni keelamiseks lülitage möödasõidu ennetussüsteem juhiabisüsteemide seadetes välja.

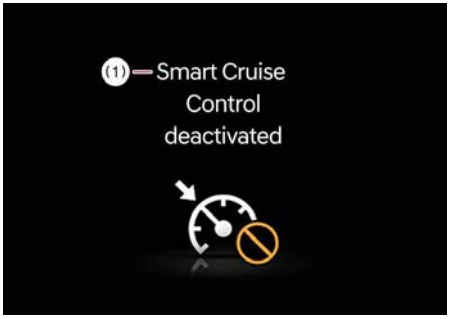
ⓘ MÄRKUS

- Isegi kui sõiduk sõidab praeguses sõidurajas eespool, saab sõidukiga sõita vastavalt kiirusele ja järgides külgneval möödasõidurajal oleva sõiduki kaugust.
- Möödasõidu vältimise töötamise ajal kiirendamise funktsioon ei tööta.

⚠ ETTEVAATUST

- Teed, mille kiirusepiirang on vähemalt 60 km/h (40 miili tunnis) Funktsioon ei tööta äkilise aeglustuse korral või kui sõiduk on kõrvalreas olevale sõidukile liiga lähedal.
- Erinevate liiklussuundadega riikide vahel reisides võib möödasõidu ennetussüsteem kohalikust sõidusuunast erinevalt toimida. Vajaduse korral lülitage funktsioon enne kasutamist välja.
- Järgige alati selle riigi/piirkonna liiklusseadusi ja määrusi, kus sõidate, ning sõitke ettevaatlikult.

Kohanduva kiirushoidiku tühistamine ajutiselt



OCL4M055105N

(1) **Kohanduv kiirushoidik on tühistatud**

Kui dünaamilise kiirushoidiku kasutamine tühistatakse automaatselt, ilmub näidikuplokile hoiatusteade ja juhi hoiatamiseks kõlab helihoiatus.

Kohanduva kiirushoidiku saab automaatselt ajutiselt tühistada järgmiselt.

- Teie sõidukiirus on üle 170 km/h (110 miili tunnis)
- Sõiduk seisab teatud aja.
- Gaasipedaali vajutate pidevalt teatud aja jooksul
- kui sõidurea hoidmise abisüsteemi tööks vajalikud tingimused ei ole täidetud
- Käik on asendis R (tagurdamine) või P (parkimine) või käiguvahetus ei ole võimalik
- Elektrooniline stabiilsuskontrolli süsteem (ESC) või blokeerumisvastane pidurisüsteem (ABS) töötab.
- Elektrisõiduk on aku tühjenemise režiimis
- Rakendatakse elektrooniline seisupidur (EPB).

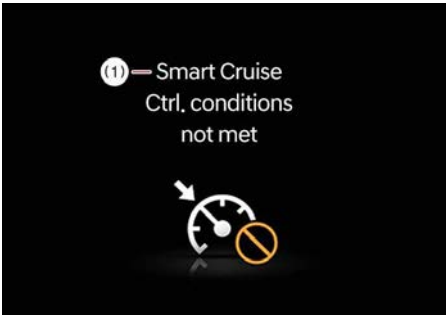
MÄRKUS

Kui kohanduva kiirushoidiku kasutamine tühistatakse ajutiselt ajal, mil sõiduk seisab, võib EPB (elektrooniline seisupidur) endiselt rakenduda.

HOIATUS

Kohanduva kiirushoidiku ajutisel tühistamisel ei säilitata vahemaad eesoleva sõidukiga. Hoidke sõites alati silmad teel ja vajutage vajaduse korral sõidukiiruse vähendamiseks piduripedaali, et vähendada kiirust ning säilitada ohutu pikivahe.

Kohanduva kiirushoidiku tingimused pole täidetud

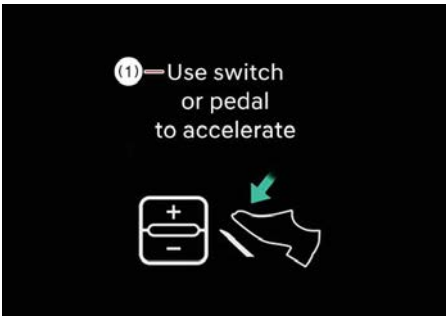


OCL4M055106N

(1) (A) **Kohanduva kiirushoidiku tingimused pole täidetud**

Juhul kui juhiabisüsteemi nuppe, (+) lülitit, (—) lülitit või (↻) lülitit kasutatakse siis, kui kohanduva kiirushoidiku töötingimused pole täidetud, ilmub näidikuplokile hoiatusteade ja kõlab hoiatusheli.

Liikluses



OCL4M055107N

(1) **Kasutage kiirendamiseks lülitit või pedaali**

Kui teie ees olev sõiduk liikluses peatub, peatub ka teie sõiduk. Kui teie ees olev sõi-

duk alustab taas liikumist, hakkab sõitma ka teie sõiduk.

Kui olete sõiduki peatanud ja teatud aeg on möödunud, ilmub näidikuplokile hoiatusteade. Vajutage sõitmise alustamiseks gaasipedaali või (+) , (—) või (↻) lülitit.

Kui maantee sõiduabi (HDA) töötab, pikeneb aja jooksul, mille jooksul sõiduk saab automaatselt uuesti liikuma hakata, teatud summa võrra.

Kui salongikaamera on varustuses, võib aeg, mille jooksul sõiduk saab automaatselt uuesti liikuma hakata, pikeneda sõltuvalt sellest, kas juht vaatab ettepoole.

Kui juht kannab päikeseprille või kui juhi pilku ei ole võimalik tuvastada, ei pruugi sõiduk automaatselt lahkuda.

Sõiduki automaatse taaskäivitumise ajal võib teel tekkida ootamatuid olukordi, seega olge alati tähelepanelik.

Eesolevate teeolude hoiatus.



N_QVe27_C00_069_E

(1) **Jälgige ümbritsevaid sõidukeid**

Kui funktsioon tuvastab ümbritsevad sõidukid, ilmub näidikuplokile hoiatusteade ja kõlab helihoiatus, mis hoiatab teid eesolevate teeolude kohta.

⚠ HOIATUS

- Pöörake alati tähelepanu sõidukitele või objektidele, mis võivad äkki teie ette tekkida ning vajutage vajaduse korral sõidukiiruse vähendamiseks ja ohutu pikivahe säilitamiseks piduripedaali.
- Kohanduv kiirushoidik ei asenda ettevaatlikku ja ohutut sõitmist. Juhi ülesanne on alati kontrollida eesoleva sõiduki kiirust ja pikivahet.
- Kohanduv kiirushoidik ei pruugi tuvastada ootamatuid ja järske olukordi või keerulisi sõiduolukordi, seega jälgige alati ise tähelepanelikult sõiduolusid ja sõidukiirust.
- Kui funktsiooni ei kasutata, lülitage kohanduv kiirushoidik VÄLJA, vältimaks tahtmatut kiiruse määramist.

- Ärge avage ust ega väljuge sõidukist, kui kohanduv kiirusehoidik töötab, isegi kui sõiduk on seiskunud.
- Pidage alati meeles, millise püsikiiruse ja pikivahe olete valinud.
- Hoidke teeoludele ja auto sõidukiirusele vastavat ohutut pikivahet. Sõitmine suurel kiirusel liiga väikese vahemaa tagant võib põhjustada tõsise kokkupõrke.
- Kui eesoleva sõidukiga hoitakse pikivahet ja see sõiduk kaob, võib kohanduv kiirushoidik järsult seadistatud kiiruseni kiirendada. Olge alati teadlik tekkida võivatest ootamatutest ja äkilistest olukordadest.
- Järsul kallakul võib auto üles sõites veidi sõitu aeglustada või alla sõites kiirendada.
- Olge alati ettevaatlikud sellistes olukordades, kui sõiduk teile ootamatult ette keerab.
- Kui liiklete haagise või millegi sarnasega, võib auto sõidu ajal esineda sagedast käiguvahetust ning kohanduva kiirusehoidiku jõudlus võib halveneda. Sõitke alati ettevaatlikult.
- Lülitage kohanduv kiirushoidik sõiduki pukseerimisel VÄLJA.
- Kohanduva kiirushoidiku kasutamine võidakse tühistada, kui seda häirivad tugevad elektromagnetilised lained.
- Kohanduv kiirushoidik ei pruugi eesolevat takistust tuvastada ja võib põhjustada kokkupõrke. Ootamatute ja ohtlike olukordade vältimiseks jälgige alati tähelepanelikult kõike, mis toimub teie sõiduki ees.
- Eessõitva auto äkiline sõiduraja vahetus võib põhjustada kohanduva kiirushoidiku hilise reageerimise või reageerimise tegelikult kõrvalreas sõitvale autole. Ootamatute ja ohtlike olukordade vältimiseks sõitke alati ettevaatlikult.
- Olge alati teadlik ümbritsevast ja sõitke turvaliselt, isegi kui ei esitata hoiatusteadet ega kõla helisignaali.
- Kohanduv kiirushoidik ei pruugi kuvada hoiatusteadet ega tekitada helilist hoiatust, kui kuvatakse mõne teise funktsiooni hoiatusteade või samal ajal kõlab helisignaal.
- Te ei pruugi dünaamilise kiirushoidiku helisignaali kuulda, kui ümbrus on müra-rohke.
- Sõiduki tootja ei vastuta ühegi liiklusrikkumise ega juhi põhjustatud avarii eest.
- Valige alati selline kiirus, mis ei ületa sisestatud piirkiirust.
- Sõltuvalt juhi sõidustiili muutumisest võib sõidukite vaheline kaugus, kiirendus ja reaktsioonikiirus muutuda.
- Möödasõidu ennetussüsteemi töötamise ajal võidakse kõrvalrajal oleva sõiduki suhtes rakendada järgmist pikivahe hoidmist. Kui te ei soovi seda funktsiooni kasutada, lülitage see enne kasutamist välja.

⚠ ETTEVAATUST

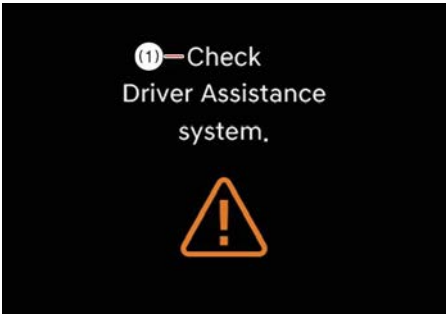
- Oma sõiduki tegeliku sõidustiili analüüsimiseks peate seda piisavalt juhtima, sealhulgas kontrollima sõiduki pikivahet, kiirendamist ja reaktsioonikiirust.
- Funktsioon Sõltuvalt sõidustiilist ei pruugi kajastada teie sõidustiili või sõidutingimusi, mis võivad mõjutada ohutut sõitmist.
- Kui sõidate sõidukiga eritingimustes (näiteks lumes, vihmas, udus või järskudel nõlvadel), ei pruugi sõiduki juhtimine juhi sõidustiilile vastata.

ⓘ NÄPUNÄIDE

- Kohanduv kiirushoidik ei pruugi töötada mõne sekundi jooksul pärast sõiduki uuesti käivitamist või esikaamera või eesmise radari sisselülitamist.
- Kui kohanduv kiirushoidik rakendab piduri, võite kuulda heli.
- Funktsioon Sõltuvalt sõidustiilist ei pruugi kajastada juhi ebaturvalist sõidustiili (näiteks äkiline kiirendamine).
- Funktsioon Olenevalt sõidustiilist ei kajasta mis tahes muid sõidustiile peale järgmise: sõiduki pikivahe, kiirendus ja reaktsioonikiirus.

Kohanduva kiirushoidiku rikked ja piirangud

Kohanduva kiirushoidiku rike



OCL4M055096N

(1) **Kontrollige juhiabisüsteemi**

Kui kohanduv kiirushoidik ei tööta nõuetekohaselt, süttib näidikuplokil üldine hoiatustuli (⚠) ja kuvatakse mitmeks sekundiks hoiatusteade. Laske sõiduk kvalifitseeritud asjatundjal üle vaadata. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja / hooldustöökoja poole.

Kohanduv kiirushoidik keelatud



OCL4M055098N

(1) **Juhiabisüsteemid on piiratud. Radar blokeeritud.**

Kui võõrkeha (näiteks lumi või vihm) katab esiradari katet või andurit, võib see vähendada tuvastamise jõudlust ja ajutiselt piirata või deaktiveerida kohanduva kiirushoidiku.

Näidikuplokis kuvatakse hoiatusteade ja üldine hoiatustuli (⚠) (ning lülitub teatud aja möödudes välja). See ei tähenda kohanduva kiirushoidiku riket.

Kohanduv kiirushoidik töötab normaalselt, kui eemaldate andurilt võõrkehi (nt lund või vihma). Hoidke see alati puhtana.

NÄPUNÄIDE

Isegi kui näidikupaneelil ei kuvata hoiatusteadet, ei pruugi kohanduv kiirushoidik nõuetekohaselt toimida.

NÄPUNÄIDE

Dünaamiline kiirusehoidja ei pruugi korrektselt töötada avatud alal, kus pole midagi tuvastada või kui võõrkeha katab tuvastusanduri pärast sõiduki sisselülitamist.

MÄRKUS

Kohanduva kiirushoidiku olekuteavet saate kontrollida näidikuploki kuvaakna kasuliku teabe vaate hooldusteatest.

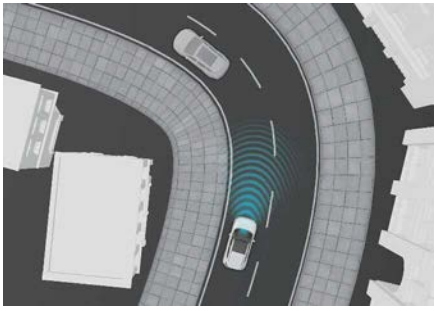
Kohanduva kiirushoidiku piirangud

Intelligentne isekohanduv kiirushoidik ei pruugi nõuetekohaselt toimida või võib käituda ootamatult järgmistes tingimustes.

- Tuvastusandurid või ümbrus on saastunud või kahjustunud.
- Klaasipesuvedelikku pihustatakse pidevalt või on klaasipuhasti SISSE lülitatud.

- Kaamera objektiivi varjutab esiklaasi toonimine, kiletamine või katmine, kahjustatud klaas või objektidel, näiteks kleebisel või putukal.
- Esiklaasil on niiskust või jääd.
- Päikese pimestamine takistab esikaamera vaatevälja.
- Tänavavalgustus või vastutulevate sõidukite tuled peegelduvad märjalt teelt.
- Esikaamerat ümbritsev temperatuur on liiga kõrge või madal.
- Näidikupaneelil on objekt.
- Teie sõiduki ümbrus on liiga ere või pime.
- Valgustase muutub järsult, nt tunnelisse sisenemisel või sealt väljumisel.
- Valgustase väljas on madal ja tagatuled pole SISSE lülitatud või pole piisavalt eredad
- Tugevas vihma- või lumesajus või paksus udus sõitmine
- Sõitmine läbi auru, suitsu või varju.
- Tuvastatakse vaid osa autost
- Eessõitval sõidukil puuduvad tagatuled või need on ebaharilikult paigaldatud.
- Valgustase väljas on madal ning eesoleva sõiduki tagatuled ei põle või ei põle piisavalt eredalt.
- Eesoleva sõiduki tagaosa on väike või ei paista normaalne (nt kaldus, ümber läinud jne).
- Eessõitev sõiduk on madala või kõrge kliirensiga.
- Sõiduk keerab ootamatult ette
- Sõidukit pukseeritakse.
- Kujundid, mis peegelduvad märjalt teekattelt või peegeldavad teel olevaid esemeid, tuvastatakse objektidena.
- Teepind on saastunud teepinnast erinevat värvi väikeste osakestega, näiteks liivaga.
- Kui tuvastatud objekti tüüp erineb tegelikust objektist
- Esemete (nt teepiirde või lähedal asuva sõiduki) valgus peegeldub esiradarilt.
- Kaitseraud esiradari ümber on saanud löögi, kahjustatud või esiradar on oma kohalt nihkunud.
- Temperatuur radari ümber on liiga kõrge.
- Eesolev sõiduk on valmistatud materjalist, mida esiradar ei tuvasta.
- Sõidate kiirtee, ristmiku või tollivärava lähedal.
- Sõidate libedal pinnal lume, vihma, jää jne tõttu.
- Sõidate kurvilisel teel.
- Eesolev sõiduk tuvastatakse liiga hilja.
- Eesolevat autot blokeerib äkki takistus.

- Eesolev auto vahetab järsult sõidurada või vähendab kiirust
- Eesolev auto pole hariliku sõiduki kujuga.
- Eesolev sõiduk liigub väga kiiresti või aeglaselt.
- Vahetate järsult sõidurada, kui ees on sõiduk.
- Eesolev sõiduk on kaetud lumega.
- Teie sõidustiil on ebastabiilne
- Sõidate ringliikluses ja ees olevat sõidukit ei tuvastata.
- Sõidate pidevalt ringis.
- Auto rappub sõidu ajal halbade teeolude tõttu väga tugevalt.
- Teie sõiduki kõrgus on madal või kõrge raske lasti, ebatavalise rehvirõhu vms tõttu.
- Sõidate:
  - Sõidukiga sõidetakse parklas.
  - Sõidetakse läbi ehituspiirkonna, sillutamata teel, osaliselt sillutatud teel, ebatasasel teel, üle lamava politseiniku jne.
  - Järsul kurvilisel teel.
  - Sõidukiga sõidetakse puudest või tänavavalgustitest mööda
  - Kitsal teekattel, mis on kaetud lehtedega.
  - Esineb elektromagnetlainete häireid, näiteks sõidetakse tugevate raadiolainete või elektrimüraga piirkonnas.
- Sõites läbi tunneli või üle kattega silla.
- Sõidate metallirikka ala läheduses, nt ehituskonstruktsioonid, raudtee või metallplaatidega tee.
- Sõidate avarates piirkondades, kus on vähe sõidukeid või ehitisi.
- Sõidetakse kurvilisel teel



N_QVe27_B10_080_E

Kurvilistel teedel ei pruugi kohanduv kiirushoidik samal sõidurajal sõidukit tuvastada ja võib seadistatud kiiruseni kiirendada. Sõiduki kiirus võib järsult väheneda, kui eesolev sõiduk tuvastatakse ootamatult.

Valige kurvilistele teedele sobilik sõidukiirus ning rakendage piduri- või gaasipedaali vastavalt eesolevatele tee- ja sõidutingimustele.

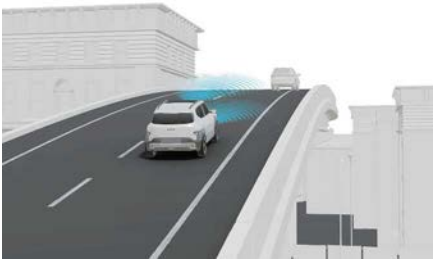


N_QVe27_B10_081_E

Kohanduv kiirushoidik võib teie sõiduki kiirust vähendada, kuna sõiduk asub kõrvalrajal.

Veenduge, et kohanduva kiirushoidiku süsteemi kasutamine on antud teeoludes ohutu. Vajaduse korral vajutage ohutu vahemaa hoidmiseks ja sõidukiiruse vähendamiseks piduripedaali.

- Kaldega teel sõites.

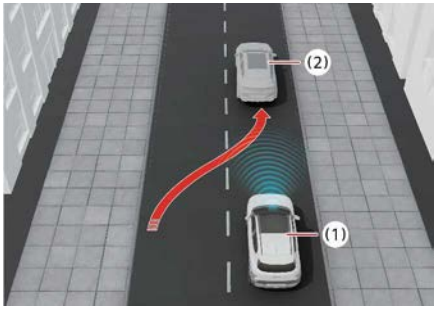


N_QVe27_B10_082_E

Kui sõidukiga sõidetakse kallakust üles või alla, ei pruugi kohanduv kiirushoidik teie sõidurajal liikuvat sõidukit tuvastada ja teie sõiduk võib seetõttu valitud püsikiiruseni kiirendada. Sõiduki kiirus väheneb järsult, kui eesolev sõiduk tuvastatakse ootamatult.

Valige kalletel sobilik sõidukiirus ja rakendage piduri- või gaasipedaali vastavalt eesolevatele tee- ja sõidutingimustele.

- Sõiduraja vahetamine

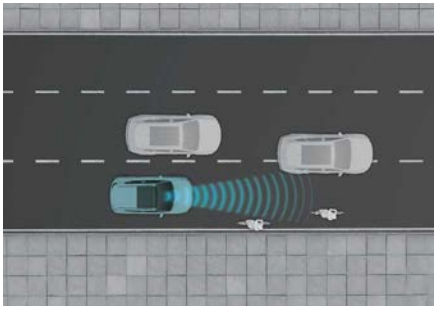


N_QVe27_B10_015_E

(1) Teie sõiduk
(2) rida vahetav sõiduk

Kui sõiduk (2) liigub kõrvalolevast reast teie sõidureale, ei suuda andur seda tuvastada enne, kui see on sisenenud anduri tuvastuspiirkonda. Kohanduv kiirushoidik ei pruugi kohe sõidukit tuvastada, kui sõiduk vahetab järsult sõidurada. Pigem hoidke turvalist pidurdusmaad ja vajadusel vajutage piduripedaali sõidukiiruse vähendamiseks.

- Sõiduki tuvastamine

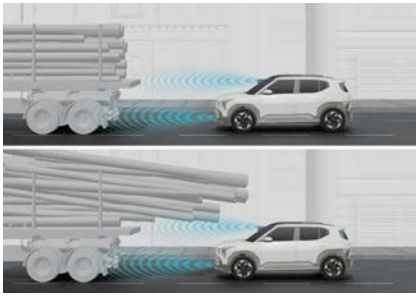


N_QVe27_B10_046_E

Andur ei suuda tuvastada järgmist tüüpi sõidukeid või objekte:

- Sõidukid, mis on üle sõiduraja eraldusjoone
- Eriti aeglaselt liikuvad või järsult aeglustavad sõidukid
- Kõrgema kliirensiga sõiduk või laaditud tahapoole väljuva koormaga sõiduk.
- Autod, mille esiosa on raske koormuse tõttu tõstetud.
- Sõidukid, mis on teie sõidukist ligikaudu 2 meetri (6 jala) raadiuses.
- Lähenevad sõidukid.
- Peatunud sõidukid.
- Väikese tagaprofiiliga sõidukid, nagu veokid
- kitsad sõidukid, nt mootor- või jalgrattad;
- Erisõidukid.

◦ loomad ja jalakäijad.



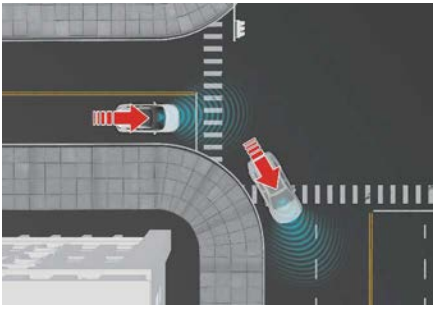
N_QVe27_B10_017_2_E

Jälgige alati tee- ja sõidutingimusi ning sõitke ettevaatlikult. Vajaduse korral reguleerige sõidukiirust. Andur ei suuda ees olevat sõidukit järgmistel juhtudel tuvastada.

◦ Roolite oma sõidukit

◦ Sõidetakse kitsal või järskude kurvidega teel

• Kui teie ees olev auto kaob ristmikul.

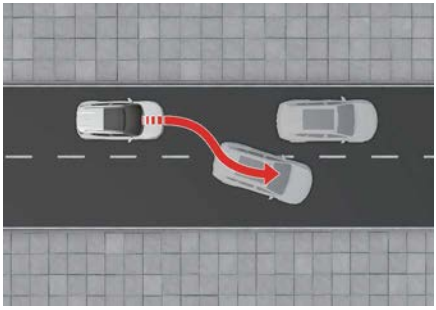


N_QVe27_B10_047_E

Kui teie ees olev sõiduk kaob ristmikul, võib teie sõiduk kiirendada.

Pöörake ise alati liiklusele, tee- ja sõidutingimustele tähelepanu.

• Kui teie sõidurajal teie auto ees on teine sõiduk

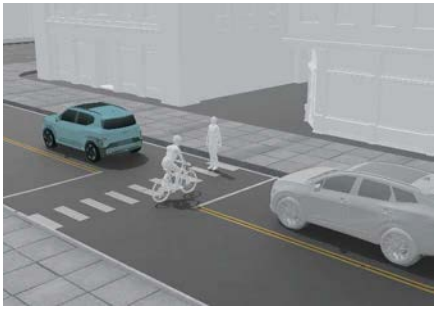


N_QVe27_B10_048_E

Kui teie ees olev sõiduk lahkub teie sõidurajalt, ei pruugi kohanduv kiirushoidik kohe tuvastada järgmist sõidukit, mis nüüd teie ees on.

Pöörake ise alati liiklusele, tee- ja sõidutingimustele tähelepanu.

- Jälgige alati jalakäijaid



N_QVe27_B10_049_E

Kui teie auto hoiab pikivahet ees oleva sõidukiga, jälgige eriti tähelepanelikult, et teele ei satuks jalakäijaid.

Hädapidurdamine (ES) (mõnel mudelil)

Hädapidurdamine on funktsioon, mis on mõeldud reageerimata juhi abistamiseks. Juhi reageerimisvõime tuvastamise käigus hoiab süsteem sõidukit tee keskel ja aitab sõidukit peatada, rakendades aeglustamiskontrolli.

Tuvastusandur

Esikaamerat ja esiradarit kasutatakse tuvastusanduritena sõidukite tuvastamiseks. Palun vaadake"Süsteemi andur(id)" leheküljel 523kohaldatavate andurite ja nende asukohtade osas.

⚠ ETTEVAATUST

Esikaamerat ja esiradarit kasutatakse tuvastusanduritena sõidukite tuvastamiseks. Üksikasjalikumat teavet esikaamera ning esiradariga seotud ettevaatusabinõude kohta vt jaotisest"Esikokkupõrke ennetussüsteem (FCA) (andmefusioon)" leheküljel 526.

Hädapidurdamissüsteemi töö

Tööolek

Kui kohanduv kiirushoidik ja sõidurea hoidmise abisüsteem on mõlemad aktiivsed, rakendub hädapidurdamine.

ⓘ MÄRKUS

- Selle funktsiooni raames töötavad navigatsioonipõhise kohanduva kiirushoidiku osaks olev kohanduv kiirushoidik ning maantee sõiduabi.
- Lisateavet Kohanduva kiirushoidiku, Navigatsioonipõhise kohanduva kiirushoidiku, Sõidurea hoidmise abisüsteemi ja Maantee sõiduabi kohta vaadake lõigust"Kohanduv kiirushoidik (SCC)" leheküljel 640,"Navigatsioonipõhine kohanduv kiirushoidik (NSCC)" leheküljel 668,"Sõidurea hoidmise abisüsteem (LFA)" leheküljel 577,"Maantee sõiduabisüsteem (HDA)" leheküljel 676.
- Isegi kui ettepoole suunatud tähelepanu hoiatussüsteem on deaktiveeritud, jälgib süsteem hädapidurduseks valmistudes juhi tähelepanu. Üksikasjalikku teavet juhi jälgimissüsteemi kohta vt jaotisest"Ettepoole suunatud tähelepanu hoiatussüsteemi piirangud" leheküljel 638.
- Kui ettepoole suunatud tähelepanu hoiatussüsteem on varustuses ja sisekaameras tekib rike, ei saa sõidurea hoidmise abisüsteemi aktiveerida.

- Kui juht avab turvavöö sõites kiirusel 20 km/h (10 mph) või kiiremini, lülitub sõidurea hoidmise abisüsteem välja.
- Sõidurea hoidmise abisüsteemi ei saa aktiveerida, kui juht ei kanna turvavööd.

Hädapidurdamise eelhoiatus ja aeglustamise juhtimine

Kui „Käed lahti" hoiatus püsib, tõlgendab süsteem seda juhi reageerimisvõimetuna.

Juhi reageerimisvõime tuvastamisel annab süsteem hoiatusteate, hoiatusheli ja rooli vibreerimisega eelhoiatuse.



(1) **Võtke kohe sõiduki juhtimine üle.**

Kui eelhoiatus ei kao, aktiveerub rooli juhtimine ja aeglustuse juhtimine, et aidata sõidukil sõidurajal peatuda. Süsteem annab märku, et hädapidurdamine toimub hoiatusteate, hoiatusheli ja rooli vibreerimise abil.



(1) **Võtke kohe sõiduki juhtimine üle. Sõiduk peatub.**

Eelhoiatus ja avariipidurdamine tühistatakse järgmistel juhtudel.

- Juht vaatab ettepoole ja hoiab sõiduki juhtimiseks rooli
- Kui kohanduv kiirushoidik ajutiselt deaktiveeritakse või välja lülitatakse.
- Kui sõidurea hoidmise abisüsteem lülitub välja.

MÄRKUS

- Kui avariipidurdamine rakendub, määratakse kohanduva kiirushoidiku määratud pikivahe ja seejärel kuvatakse see tasemel 4. Kui avariipidurdamine on tühistatud, naaseb see eelnevalt määratud väärtusele.
- See hõlmab navigatsioonisüsteemil ja maantee sõiduabisüsteemil põhineva kohanduva kiirushoidiku kasutamist.
- Lisateavet Kohanduva kiirushoidiku, Navigatsioonipõhise kohanduva kiirushoidiku, Sõidurea hoidmise abisüsteemi ja Maantee sõiduabi kohta vaadake lõigust"Kohanduv kiirushoidik (SCC)" leheküljel 640,"Navigatsioonipõhine kohanduv kiirushoidik (NSCC)" leheküljel 668,"Sõidurea hoidmise abisüsteem (LFA)" leheküljel 577,"Maantee sõiduabisüsteem (HDA)" leheküljel 676.
- Süsteem kasutab sisekaamera ettepoole suunatud tähelepanu teavet (kui on varustuses). Lisateavet esikaamera kohta vt ."Ettepoole suunatud tähelepanu hoiatussüsteem (FAW)" leheküljel 632.

Peatumine

Kui sõiduk **avariipidurdamise** funktsiooni abil peatatakse, annavad **avariipidurdamise** kasutamisest märku hoiatussõnum, hoiatushelid ja ohutuled.

Pärast seda teeb sõiduk automaatselt järgmised toimingud.

- Uste lukust avamine
- HÄDAABIKÕNE ühendamine (mõnel mudelil)
- EPB rakendamine
- Lülitage käigule P (parkimine).

Vabastamine

Hädapidurdussüsteem töötab siis, kui kõik järgmised tingimused on täidetud.



OLQ2A005122

(1) **Sõitke ettevaatlikult**

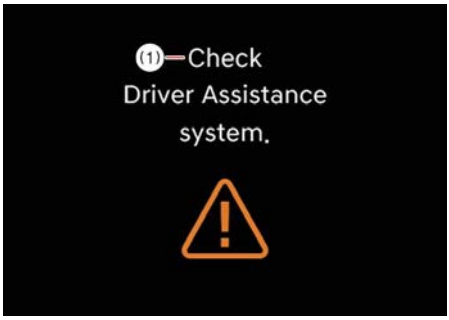
- Juht keskendub eesolevale teele ja kontrollib rooli
- Kui gaasipedaal on tugevalt ja püsivalt alla vajutatud
- Kui piduripedaal on tugevalt alla vajutatud
- Kui sõidurea hoidmise abisüsteemi nupp ( ) on alla vajutatud
- Kui juhiabisüsteemide nupp on alla vajutatud
- Ohutulede nupp on pärast peatumist alla vajutatud.
- Juhi- või kaasreisija uks on avatud.
- Juht tühistab SOS-kõne (kui funktsioon on olemas).
- Parkimisasendist muudele asenditele ümberlülitumisel.

⚠ ETTEVAATUST

Kui sõiduk **avariiseiskamise** tulemusel seiskub, tuleb sõiduk **sõidurea hoidmise abisüsteemi** või **maantee sõiduabi** kasutamiseks taaskäivitada.

Hädapidurdamise häire ja piirang

Hädapidurdamise häire



OCL4M055096N

(1) **Kontrollige juhiabisüsteemi**

Kui **avariipidurdamine** ei tööta nõuetekohaselt, kuvatakse hoiatusteade ja näidikuplokil süttib üldine hoiatustuli (⚠). Sel juhul laske kvalifitseeritud asjatundjal sõidukit kontrollida. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja / hooldusparnteri poole.

NÄPUNÄIDE

Rikketeavet saate kontrollida näidikuploki kuvaakna kasuliku teabe vaate hooldusteatest.

Hädapidurdamise piiramine

Üksikasjalikumat teavet **avariipidurdamise** piirangute kohta vt jaotisest"Kohanduv kiirushoidik (SCC)" leheküljel 640,"Esikokkupõrke ennetussüsteem (FCA) (andmefusioon)" leheküljel 526.

Navigatsioonipõhine kohanduv kiirushoidik (NSCC) (mõnel mudelil)

Kui sõidate maanteel ja kohanduv kiirushoidik töötab, kasutab navigatsioonipõhine kohanduv kiirushoidik navigatsioonisüsteemi teavet, et aidata säilitada ohutut kiirust vastavalt teeoludele.

NÄPUNÄIDE

- Navigatsioonipõhine kohanduv kiirushoidik on kasutatav ainult teatud maanteede kontrollitud ligipääsuga teedel.

  * Kontrollitud ligipääsuga tee tähendab piiratud peale- ja mahasõitudega teesid, mis võimaldab katkematu maanteekiirusega liiklusvoogu. Kontrollitud ligipääsuga teedel on lubatud sõita ainult sõiduautodel ja mootorratastel.
- Tulevikus võidakse navigatsioonipõhise kohanduva kiirushoidiku jaoks kättesaadavaks teha täiendavaid kiirteid.

MÄRKUS

Navigatsioonipõhine kohanduv kiirusehoidik toimib kiirteedel (ja maanteedel) ja põhiteedel ega toimi eritasandilistel ristmikel või sõlmpunktides.

NÄPUNÄIDE

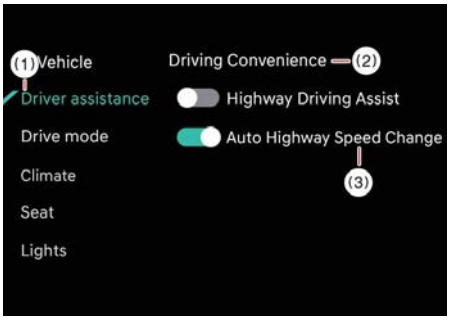
Navigatsioonipõhine kohanduv kiirushoidik on lisafunktsioon, mis ei asenda ohutut sõiduviisi. Teie vastutate eesoleva sõiduki kiiruse ja kauguse jälgimise ning ohutu ja ettevaatliku sõidu eest.

Kiirtee kurvilisel alal automaatne aeglustamine

Kurvis suurel kiirusel sõites kasutab maantee kurvilisel alal automaatne aeglustamine navigatsioonisüsteemi teavet sõiduki kiirendamise ajutiseks aeglustamiseks või piiramiseks, et aidata teil ohutult sõita.

Navigatsioonipõhise kohanduva kiirusehoidiku seaded

Kiirtee automaatne kiiruse reguleerimine



OCL4M055127N

(1) **Juhiabisüsteemid**
(2) **Sõidumugavus**
(3) **Kiirteel automaatne kiirusevahetamine**

Kui sõiduk on olekus ON READY, valige infomeelelahutuse süsteemis **Seadistamine > Sõiduk > Juhiabisüsteemid > Sõidumugavus > Kiirteel automaatne kiirusevahetamine**.

NÄPUNÄIDE

Kui navigatsioonipõhise kohanduva kiirushoidikuga esineb probleem, ei saa funktsiooni seadete menüüs SISSE LÜLITADA.

HOIATUS

- Haagise pukseerimine või kanduri paigaldamine võib juhitavuse stabiilsust vähendada. Lülitage funktsioon vajaduse korral välja ja sõitke alati ettevaatlikult.
- Ärge kasutage seda süsteemi teise sõiduki pukseerimisel või mis tahes seadme paigaldamisel, mis võib mõjutada anduri tööd või sõiduki tasakaalu. Süsteem ei pruugi toimida järgmistel juhtudel.

Navigatsioonipõhise kohanduva kiirushoidiku kasutamine

Kasutustingimused

Navigatsioonipõhine kohanduv kiirusehoidik töötab alltoodud tingimustel.

- Kohanduv kiirushoidik töötab

- Sõidate maanteel või põhiteel
- Maantee sõiduabi on määratud näidikuploki/infomeelelahutuse süsteemi seadetes
- Ees on tuvastatud kontrolltsoon (nt kurviline lõik).
- Kohanduva kiirushoidiku seadistatud kiirus on suurem kui ohutu kiirus

NÄPUNÄIDE

Lisateavet dünaamilise kiirusehoidja kohta leiate jaotisest ."Kohanduv kiirushoidik (SCC)" leheküljel 640.

Navigatsioonipõhise kohanduva kiirushoidiku kuva ja juhtimine



N_QVe27_C00_070_E

Kui navigatsioonipõhine kohanduv kiirushoidik töötab, kuvatakse näidikuplokis järgmised näitajad.

Navigatsioonipõhise kohanduva kiirushoidiku ooterežiim

Kui töötingimused on täidetud, süttib roheline (NAV) märgutuli.

Navigatsioonipõhise kohanduva kiirushoidiku kasutamine

Kiiruse reguleerimise ajal vilgub roheline (NAV) märgutuli.

Navigatsioonipõhise kohanduva kiirushoidiku pausi/juhi toiming

Kui kohanduvat kiirusehoidikut ei saa kasutada pausi või ümbersõidu tõttu, ilmub näidikuplokile hall (NAV) märgutuli.
Kui olete gaasipedaali vajutanud, vilgub näidikuplokil valge (NAV) märgutuli.

⚠ HOIATUS

- Navigatsioonipõhine kohanduv kiirushoidik ei aeglusta teie sõiduki kiirust ohutule tasemele



(1) **Sõitke ettevaatlikult**

N_QVe27_C00_040_E

- Enne üldkasutatavale teele või maanteele sisenemist, kui navigatsioonipõhine kohanduv kiirushoidik töötab.
- Eesolev väljasõit on väga lühike.
- Kui eeldatavat sõidumarsruuti ei saa kindlaks määrata.
- Enne üldkasutatavale teele sisenemist navigatsioonipõhise kohanduva kiirushoidiku töötamise ajal.

ⓘ NÄPUNÄIDE

Olenevalt näidikuploki või teema spetsifikatsioonidest võidakse pilte või värve erinevalt kuvada.

Kiirtee kurvilisel alal automaatne aeglustamine

Sõiduk aeglustab sõltuvalt eesolevast kurvist kiirteel. Pärast kurvi läbimist kiirendab sõiduk kohanduva kiirushoidiku seadistatud kiiruseni.

ⓘ NÄPUNÄIDE

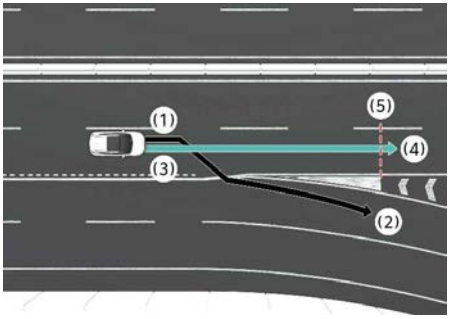
Aeglustamise alguspunkt sõltub sõidukiirusest ja tee kumerusest. Mida suurem on sõidukiirus, seda varem on aeglustuse alguspunkt.

Navigatsioonipõhise kohanduva kiirushoidiku piirangud

Navigatsioonipõhine kohanduv kiirusehoidik ei pruugi järgmistes tingimustes nõuete-

kohaselt toimida.

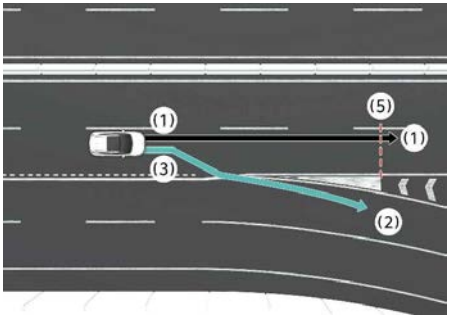
- Navigatsioonisüsteem ei tööta nõuetekohaselt.
- Kaardi teavet ei edastata infomeelelahutuse süsteemi ekraani ebanormaalse töö tõttu.
- Kaardi teave ja tegelik tee erinevad reaalaja GPS-andmete või kaardi teabe tõrke tõttu.
- Navigatsioonisüsteem otsib sõidu ajal teed.
- GPS-signaale blokeeritakse sellistes piirkondades nagu tunnel
- Sõiduk sõidab bensiinijaama või puhkealasse.
- Android Auto™ või CarPlay® töötab.
- Juhtseade (kurvilises osas) on sõidukile lähedal.
- Põhitee jaguneb kaheks või enamaks sõidurajaks ja seejärel ühineb.
- Juht ei sõida mööda navigeerimisjuhendi marsruuti
- Marsruut arvutatakse ümber, lähtestades sihtkoha (sh reaalajas liiklusteabe põhjal tehtud ümberarvutus), või sihtkoha juhendamine tühistatakse.
- Sisenemine riiki, kus süsteemi ei toetata.
- Mõnede lõikude kiirusepiirang muutub sõltuvalt teeoludest.
- Sõidetakse puhkealade sisse- või väljasõidukallakutel või uimastel juhi puhkealadel kontrollitud ligipääsuga teedel.
- Navigatsioonisüsteem ei tuvasta sõiduki praegust asendit (nt sõidate kõrgendatud teedel, sh üldteed kõrval asuvatel viaduktidel või läheduses asuvatel paralleelteedel).
- Navigatsioonisüsteemi värskendatakse sõidu ajal.
- Navigatsioonisüsteem taaskäivitub sõidu ajal.
- Remondis oleval teel sõites.
- Sõidate kontrollitud teel.
- Sajab tugevat vihma või lund.
- Sõidate järskude kurvidega teel.



(1) Marsruudi määramine
(2) Haruliin
(3) Marsruut
(4) peatee
(5) kurviline lõik

N_QVe27_B10_050_E

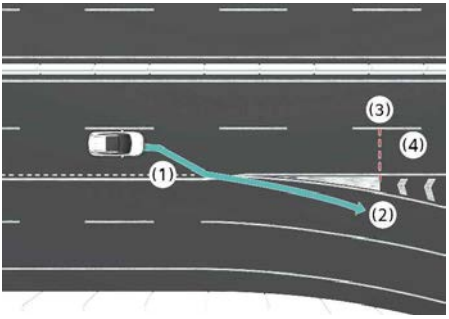
- Kui navigatsioonisüsteemi seadistatud marsruudi (harutee) ja sõidumarsruudi (põhitee) vahel on erinevus, ei pruugi maantee kurvilisel alal automaatse aeglustamise funktsioon töötada kuni sõidumarsruut tuvastatakse peateena.
- Automaatne kurvis aeglustamine tuvastab sõiduki sõidumarsruudi põhiteena, kui hooldate põhiteed navigatsioonisüsteemi seadistatud marsruudi asemel. Olenevalt vahemaast kurvist ja sõiduki praegusest kiirusest võib sõiduk kiiresti aeglustada või olla ebapiisav aeglustamine.



(1) peatee
(2) Haruliin
(3) Marsruut
(4) Marsruudi määramine
(5) kurviline lõik

N_QVe27_B10_051_E

- Kui navigatsioonisüsteemis seadistatud marsruudi (põhitee) ja sõidumarsruudi (harutee) vahel on erinevus, hakkab maantee kurvilisel alal automaatse aeglustamise funktsioon vastavalt põhitee kurvide teabele ajutiselt tööle.
- Kui tuvastatakse, et te sõidate marsruudist välja, sisenedes maantee eritasandilisele ristmikule ja sõlmpunktile, lülitub funktsioon maantee kurvilisel alal automaatne aeglustamine välja.



N_QVe27_B10_052_E

(1) Marsruut
(2) Haruliin
(3) kurviline lõik
(4) peatee

- Kui navigatsioonisüsteemis pole sihtkohta määratud, töötab maantee kurvilisel alal automaatse aeglustamise funktsioon põhitee kurviteabe põhjal.
- Isegi kui lahkute põhiteelt, võib maantee kurvilisel alal automaatse aeglustamise funktsioon ajutiselt töötada maantee kurvilõigu navigatsiooniteabe põhjal.

⚠ HOIATUS

- Navigatsioonipõhine kohanduv kiirushoidik on mugavusfunktsioon, mis ei asenda ohutut sõiduviisi. Hoidke alati silmad teel. Teie vastutate liiklusseaduste rikkumise eest.
- Navigatsioonisüsteemi kiirusepiirangute teave võib erineda tee tegelikest kiirusepiirangutest. Teie vastutate selle eest, et kontrolliksite kiirusepiirangut sõidu ajal.
- Navigatsioonipõhine dünaamiline kiirushoidik katkestatakse automaatselt maanteelt (või kiirteelt) lahkumise korral. Pöörake ise alati liiklusele, tee- ja sõidutingimustele tähelepanu.
- Navigatsioonipõhine kohanduv kiirushoidik ei pruugi töötada eesoleva sõiduki ja sõidutingimuste tõttu. Pöörake ise alati liiklusele, tee- ja sõidutingimustele tähelepanu.
- Haagise või muu sarnasega liiklemisel ei pruugi auto aeglustus olla piisav. Sõitke alati ettevaatlikult.
- Pärast kiirteel oleva teemaksupunkti läbimist töötab navigatsioonipõhine kohanduv kiirushoidik esimese sõiduraja järgi. Kui sisenete mõnele teisele reale, ei pruugi navigatsioonipõhine kohanduv kiirushoidik nõuetekohaselt toimida.
- Teie sõiduk kiirendab, kui vajutate navigatsioonipõhise kohanduva kiirushoidiku töö ajal gaasipedaali. Funktsioon ei aeglusta teie sõidukit. Kui vajutate gaasipedaali liiga õrnalt, võib sõiduk aeglustuda.
- Kui juht kiirendab ja vabastab gaasipedaali navigatsioonipõhise kohanduva kiirushoidiku töö ajal, ei pruugi sõiduk piisavalt aeglustada või võib kiiresti aeglustada turvalisele kiirusele.

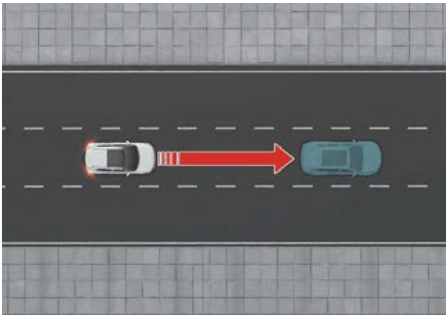
- Kui kurv on liiga suur või liiga väike, ei pruugi navigatsioonipõhine kohanduv kiirushoidik töötada.
- Navigatsioonipõhine kohanduv kiirushoidik on lisafunktsioon, mis ei asenda ohutut sõiduviisi. Juhi ülesanne on alati kontrollida eesoleva sõiduki kiirust ja pikivahet. Olge autoroolis alati tähelepanelik ja ettevaatlik!

⚠ HOIATUS

- Navigatsioonisüsteemi juhtimise ja navigatsioonipõhise kohanduva kiirushoidiku töö käivitamise ning lõppemise vahel võib esineda ajavahe.
- Näidikuploki ekraanil näidatav piirkiirus võib erineda navigatsioonisüsteemi ekraanil näidatavast piirkiirusest.
- Isegi kui sõidate aeglasemalt kui kohanduva kiirushoidiku määratud püsikiirus, võivad kiirendamist piirata eesolevad kurvilised lõigud.
- Kui navigatsioonipõhine kohanduv kiirushoidik töötab põhiteelt lahkudes eritasandilisele ristmikule, sõlmpunktile, puhkealale vms sisenemiseks, võib funktsioon teatud aja töötada.
- Navigatsioonipõhise kohanduva kiirushoidiku aeglustamine ei pruugi teeolude, nagu ebaühtlased pinnad ja kitsad read, tõttu olla piisav. Kui tunnete, et aeglustamine on ebapiisav, lülitage sõiduki aeglustamiseks sisse piduripedaal.

Maantee sõiduabisüsteem (HDA) (mõnel mudelil)

Maantee sõiduabisüsteem

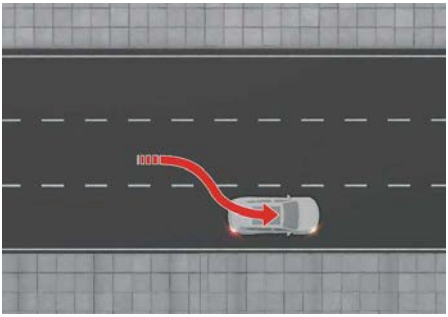


N_QVe27_B10_053_E

Maantee sõiduabi võib tuvastada sõiduraja märgistuse ja eesolevad sõidukid, et aidata säilitada teie sõiduki järgmist kaugust ja määratud kiirust ning hoida teie sõidukit maanteel sõites sõiduraja keskel.

See funktsioon töötab põhimaanteedel, linnakiirteedel ja ainult autodele mõeldud teedel ega toimi eritasandilistel ristmikel (IC) või sõlmpunktides (JC).

Maantee sõiduraja vahetamise abisüsteem (kui on varustuses)



N_QVe27_B10_054_E

Maantee sõiduraja vahetamise abisüsteemi funktsioon aitab sõidurada vahetada, kui te kasutate suunatulelülitit ja funktsioon leiab, et sõiduraja vahetamine on võimalik.

NÄPUNÄIDE

- Maantee sõiduabisüsteem on kasutatav ainult teatud maanteede kontrollitud ligipääsuga teedel.

  * Kontrollitud ligipääsuga tee tähendab piiratud peale- ja mahasõitudega teesid, mis võimaldab katkematu maanteekiirusega liiklusvoogu. Kontrollitud ligipääsuga teedel on lubatud sõita ainult sõiduautodel ja mootorratastel.

- Tulevikus võidakse navigatsiooni lisada uusi kiirteid.

Maantee sõiduabi toimib põhiteedel, mitte eritasandilistel ristmikel või sõlmpunktides.

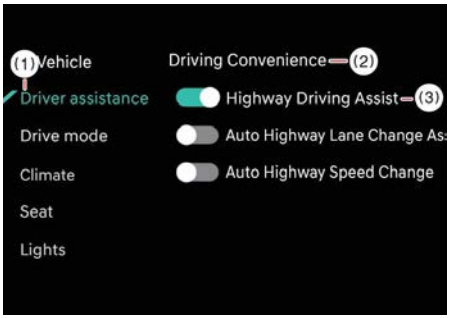
Tuvastusandur

Palun vaadake"Süsteemi andur(id)" leheküljel 523kohaldatavate andurite ja nende asukohtade osas.

NÄPUNÄIDE

- Lisateavet tuvastusanduri ettevaatusabinõude kohta vt jaotisest"Esikokkupõrke ennetussüsteem (FCA) (andmefusioon)" leheküljel 526.
- Üksikasjalikumat teavet esikaamera piirangute kohta vt jaotisest"Ettepoole suunatud tähelepanu hoiatussüsteem (FAW)" leheküljel 632.

Maantee sõiduabi seaded



OCL4M055128N

(1) **Juhiabisüsteemid**
(2) **Sõidumugavus**
(3) **Maantee sõiduabisüsteem**

Kui sõiduk on olekus SEES, puudutage või valige infomeelelahutuse süsteemis **Sätted > Sõiduk > Juhiabisüsteemid > Sõidumugavus**, et määrata iga funktsiooni suvandid.

Kui valite maantee sõiduabi, aitab see funktsioon teil hoida ohutut pikivahet ja määratud kiirust ning hoida sõidukit teie sõiduraja keskel.

Maantee sõiduraja vahetamise abisüsteem (mõnel mudelil)

Kui valite maantee sõiduraja vahetamise abisüsteemi, aitab see funktsioon teil ohutult sõidurada vahetada.

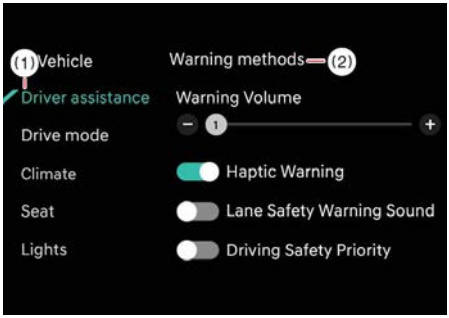
⚠ HOIATUS

- Ohutuse huvides muutke seadistusi ainult pärast ohutus kohas parkimist.
- Haagise pukseerimine või kanduri paigaldamine võib juhitavuse stabiilsust vähendada. Vajadusel lülitage funktsioon välja ja sõitke alati ettevaatlikult.
- Ärge kasutage süsteemi teise sõiduki pukseerimisel ega muude anduri tööd või sõiduki tasakaalu mõjutavate seadmete paigaldamisel, kuna need ei pruugi nõuetekohaselt toimida.
- Maantee sõiduraja vahetamise abisüsteem (kui on varustuses) ei pruugi haagise, kanduri või muu varustuse paigaldamisel või teise sõiduki pukseerimisel korralikult töötada. Ärge kasutage funktsiooni sellistel juhtudel.
- Haagise või kanduri ühendamisel seadke haagise või kanduri menüü (kui on varustuses). Kui juht menüü käsitsi seab või kui haagise või kanduri ühendus tuvastatakse autentsete osade abil automaatselt, võivad juhiabisüsteemi funktsioonid olla piiratud. Palun vaadake"Juhiabisüsteemi piirangud" leheküljel 755ja sõitke alati ettevaatlikult.

ⓘ NÄPUNÄIDE

- Maantee sõiduraja vahetamise abisüsteemi kasutamiseks peab maantee sõiduabi olema aktiivne.
- Maantee sõiduraja vahetamise abisüsteemi funktsiooni probleemi korral ei saa te seadistusi muuta ja peate laskma sõidukit kvalifitseeritud töökojas kontrollida. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja / hooldus partneri poole.
- Maantee sõiduabi ja maantee sõiduraja vahetamise abisüsteemi funktsioonid säilitavad sõiduki taaskäivitamisel viimased sätted.

Hoiatusmeetodid



KIAPB138

(1) **Juhiabisüsteemid**
(2) **Hoiatusmeetodid**

Hoiatusmeetodite sätteid saate muuta, kui sõiduk on olekus SEES, puudutades infomeelelahutuse süsteemi ekraanil valikut **Seadistamine > Sõiduk > Juhiabisüsteemid > Hoiatusmeetodid**. Saate muuta järgmisi sätteid.

- **Hoiatuse helitugevus**: hoiatusheli tugevuse reguleerimine.
- **Sõiduohutuse prioriteetsus**: vähendab ohutu sõitmise helisignaali kõlamise ajaks kõigi teiste helisisendite helitugevust.

NÄPUNÄIDE

- Teie määratud valik **Hoiatusmeetodid** võib rakenduda teiste juhiabisüsteemide valikule **Hoiatusmeetodid**.
- **Hoiatusmeetodid** säilitavad oma viimased sätted, kui lülitate sõiduki välja ja taaskäivitate selle.
- **Hoiatusmeetodite** seadistuste menüü ei pruugi olla saadaval kõigil sõidukitel.
- Hoiatuse helitugevust ja haptilist hoiatust ei saa samaaegselt välja lülitada. Kui üks on välja lülitatud, aktiveeritakse teine. (mõnel mudelil)
- Pimenurga avariiennetussüsteemi hoiatusheli lülitatakse välja, kui hoiatuse helitugevus on seatud valikule „0“ või kui pimenurga avariiennetussüsteemi hoiatusheli säte on tühistatud.
- Sõltuvalt infomeelelahutuse süsteemi tarkvaraversioonist võivad iga juhiabifunktsiooni kirjeldused erineda kasutusjuhendis esitatust. Lisateavet saate veebikäsiraamatust, kui kasutate infomeelelahutuse süsteemi kiirjuhendis olevat QR-koodi.

Maantee sõiduabi kasutamine

Maantee sõiduabisüsteem

Kuvamine ja juhtimine

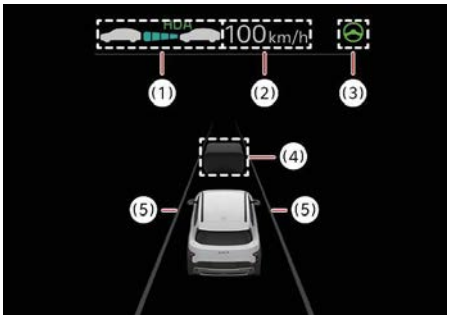
Maantee sõiduabi tööolek on nähtav näidikuploki juhiabisüsteemide vaates. Lisateabe saamiseks vt lõiku"LCD-ekraani režiimid" leheküljel 153.

Ooterežiim



N_QVe27_C00_071_E

Töörežiim



N_QVe27_C00_072_E

Maantee sõiduabi olek kuvatakse näidikuplokis järgmiselt.

(1) Maantee sõiduabisüsteemi näidik näitab, kas ees on auto, ja kuvatakse valitud vahemaa tase.
- Roheline: Kasutamine
- Hall: ootel
- Valge vilkumine: Rakendatud on gaasipedaal
- Valgustamata: VÄLJAS

(2) Määratud kiirus

(3) Kuvatakse, kas ees on sõiduk ja valitud pikivahe

(4) Kuvatakse, kas sõidurada tuvastati või mitte

(5) Sõidurea hoidmise abisüsteemi teave

NÄPUNÄIDE

- Lisateavet nende kinnituste kasutamise kohta leiate jaotisest"Sõidurea hoidmise abisüsteem (LFA)" leheküljel 577ja"Kohanduv kiirushoidik (SCC)" leheküljel 640.
- Olenevalt näidikuploki või teema spetsifikatsioonidest võidakse pilte või värve erinevalt kuvada.

Maantee sõiduabisüsteemi sisselülitamine

Maantee sõiduabi töötab järgmistel tingimustel.

- Maantee sõiduabi sisselülitamiseks kontrollitud ligipääsuga teedel vajutage juhiabisüsteemi nuppu.
- Maanteede (või kiirteede) põhiteedele sisenedes kohanduva kiirushoidiku töötamise ajal ei lülitu Maantee sõiduabi SISSE, kui sõidurea hoidmise abisüsteem on VÄLJA LÜLITATUD.

Käed lahti hoiatus



OCL4M055099N

(1) **Hoidke käed roolil**

Kui juht eemaldab käed mõneks sekundiks roolilt, ilmub hoiatusteade ja kostab mitmeetapiline hoiatusheli.

- Esimene tase: hoiatusteade
- Teine etapp: hoiatusteade (punane rooliratas) ja heliline hoiatus

⚠ ETTEVAATUST

- Kui rakendatakse avariipidurdamine (ES) ja juht jätkab roolilt käte võtmist, aktiveeritakse hädapidurdamine. Lisateabe saamiseks vt jaotist"Hädapidurdamine (ES)" leheküljel 663(selles peatükis).
- Kui sõiduk on hädapidurdamise tõttu peatunud ja hädapidurdamine on deaktiveeritud, tuleb sõiduk taaskäivitada, et maantee sõiduabi saaks uuesti töötada.
- Kui sõidukil on salongikaamera, on maantee sõiduabi töö piiratud, kui juhi seisundit ei ole võimalik tuvastada.



OCL4M055108N

(1) **Maantee sõiduabi välja lülitatud**

Kui te ei tagasta käsi roolile pärast „Käed lahti" hoiatusteate ilmumist, lülitub maantee sõiduabi automaatselt välja.

Sõidukiiruse piirang



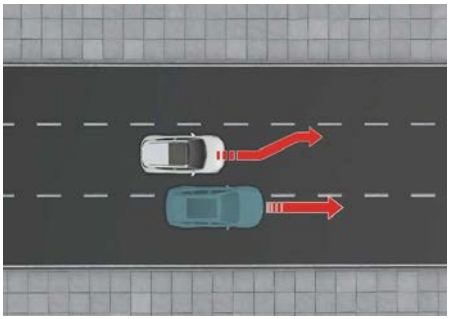
OCL4M055109N

(1) **Roolil ei tuvastata juhi käsi. Sõidukiirust piiratakse.**

Sõidukiirus on piiratud, kui käed lahti hoiatus tühistab maantee sõiduabi.

Sõidukiiruse piiramise funktsiooni kasutamise ajal ilmub näidikuplokile hoiatusteade ja kõlab pidev helihoiatus.

Sõiduraja ühele poolele sõitmine (mõnel mudelil)



N_QVe27_B10_055_E

Kui teie lähedal asuv sõiduk sõidab lähimast kaugusest, kui teie sõiduki kiirus on üle 60 km/h (40 mph), kontrollib teie sõiduk ohutu sõidu abistamiseks vastassuunda. Kui teie sõiduraja mõlemal küljel on teie lähedal sõitvad sõidukid, ei juhi funktsioon teie sõidukit sõiduraja teisele poolele.

Maantee sõiduabi on ootel

Kui kohanduv kiirushoidik tühistatakse maantee sõiduabi töötamise ajal ajutiselt, lülitub maantee sõiduabi ooterežiimile, kuid sõidurea hoidmise abisüsteem jätkab tööd.

MÄRKUS

- Sõidukiiruse piirang aitab sõita väiksemal kiirusel kui 60 km/h (40 mph). Teie sõiduk aeglustab vastavalt eesolevale sõidukile. Pärast sõidukiiruse aeglustamist ei ole võimalik seda automaatselt kiirendada.
- Sõidukiiruse piirang tühistatakse järgmistel juhtudel.
  - - Hoiate roolist tugevalt kinni.
  - Kui juht lülitab sõidurea hoidmise abisüsteemi SISSE sõiduraja juhiabisüsteemi nupuga.
  - Kui vajutate lülitit (+), (—) või ( ) või ( ) nuppu või vajutate gaasi- või piduripedaali.

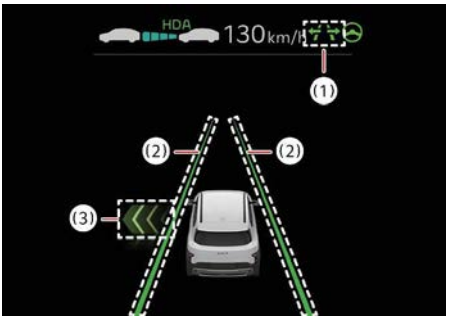
Maantee sõiduraja vahetamise abisüsteem (mõnel mudelil)

Kuvamine ja juhtimine

Maantee sõiduraja vahetamise abisüsteemi olek on näidikuplokil nähtav. Lisateabe saamiseks vt lõiku"LCD-ekraani režiimid" leheküljel 153.

Maantee sõiduraja vahetamise abisüsteemi olek on näidikuplokil nähtav järgmiselt.

Valmis/töötab



N_QVe27_C00_073_E

Ooterežiim/tühistatud



N_QVe27_C00_074_E

(1) Maantee sõiduraja vahetamise abisüsteemi näidik
- Roheline (): VALMIS
- Vilgub roheliselt (): Kasutamine
- Hall (): ootel
- Valge () vilgub: tühistatud (kuvatakse lühikest aega pärast tühistamist)

(2) Sõiduraja joon

Sõidurada kuvatakse sama värviga kui maantee sõiduraja vahetamise abisüsteemi märgutuli (1). Ooterežiimis kuvatakse aga sõiduraja tuvastamise saadaolevus.

(3) Roheline nool ja vari

Roheline nool kuvatakse siis, kui funktsiooni käivitamisest on möödunud kindel hulk aega ja sõiduraja vahetamine on lõpule viidud.

(4) Teade
- Kui kasutate suunatulekangi, ilmub teade, kui maantee sõiduraja vahetamise abisüsteem ei tööta.
- Kui maantee sõiduraja vahetamise abisüsteem on töötamise ajal tühistatud, ilmub teade.

Maantee sõiduraja vahetamise abisüsteemi sisselülitamiseks kasutage **juhiabisüsteemi** või **sõiduraja hoidmise abisüsteemi** nuppu.

Kui näidikuplokis kuvatakse viip, mis küsib, kas kasutada maantee sõiduraja vahetamise abisüsteemi, vajutage OK.

Maantee sõiduraja vahetamise abisüsteemi sisselülitamine



OCL4M055110N

(1) **Sõiduraja vahetamise abisüsteemi lubamiseks vajutage nuppu OK**

Maantee sõiduraja vahetamise abisüsteem on töötamiseks valmis, kui funktsioon on sisse lülitatud ja täidetud on järgmised tingimused.

- Maantee sõiduabisüsteem töötab
- Sõidurea hoidmise abisüsteem töötab
- Teie sõiduk on sisse lülitatud ja tuvastab mitu korda selle taga teise sõiduki.
- Teie sõidukiirus on üle 30 km/h (20 miili tunnis)
- Süsteem töötab ainult siis, kui tagumises pimedas nurgas tuvastatakse väikesel kiirusel sõiduk (Euroopa: 30-80 km/h (20-40 miili tunnis) 30-60 km/h) ja kui sõiduraja vahetamisel kokkupõrkeohtu ei tuvastata.
- Näidikuplokil ei kuvata käed lahti hoiatust.
- Ohutuled on välja lülitatud.

NÄPUNÄIDE

- Kui sõiduraja vahetamise abisüsteemi funktsioon on SISSE LÜLITATUD (näidik on sisse lülitatud), ei tühistata sõidurea hoidmise abisüsteemi isegi siis, kui suunatule näidik või ohutuled on sisse lülitatud.
- Sõiduraja vahetamise abisüsteemi funktsioon lülitub automaatselt VÄLJA, kui ilmnevad järgmised teeolud.
  - Sõidurada on 1.
  - Teelõik, mille ees on ristmik või ülekäigurada
  - Teed, millel puuduvad füüsilised tsentraalsed eraldusstruktuurid (nt kaitsepiirded)
  - Tee eespoolsel lõigul on jalakäija või jalgrattur
- Kui sõidukiirus langeb 25 km/h (15 mph) või alla selle, kui süsteem on töökorras, lülitub see ooterežiimile.

- Väikesed kiirused (Euroopa): 30-80 km/h (20-40 miili tunnis) 30-60 km/h) lülitub süsteem ooterežiimile, kui vasak- ja parempoolse külgneva sõiduraja tagumistes pimenurgas olevaid sõidukeid ei tuvastata.
- Kokkupõrkeohu tuvastamisel lülitub süsteem ooterežiimile.
- Kui tuvastatakse kokkupõrkeoht, lülitub sõiduraja vahetamise abisüsteemi olek ooterežiimile.
- Olenevalt näidikuploki või teema spetsifikatsioonidest võidakse pilte või värve erinevalt kuvada.
- Näidikuplokil kuvatavad sõidujooned ja ümbritsevad objektid võivad tegelikkusest erineda.

⚠ HOIATUS

Kui maantee sõiduraja vahetamise abisüsteem lülitub töötamise ajal VÄLJA, tühistatakse roolimisabi ajutiselt. Olge auto juhtimisel alati ettevaatlik!

Maantee sõiduraja vahetamise abisüsteem töötab.



N_QVe27_B10_056_E

Maantee sõiduraja vahetamise abisüsteem töötab, kui funktsiooni olek on valmis, kui lükkate suunatulekangi asendisse (1) või (2) ja täidetud on järgmised tingimused.

- Käed on roolirattal.
- Sõiduraja vahetamise suunal puudub kokkupõrkeoht.
- Sõiduraja vahetamise suunas on kahe sõidurajaga tee, millel on mis tahes värvitoonis katkendlikud jooned
- Esikokkupõrke ennetussüsteemi ja pimenurga kokkupõrke ennetamise abisüsteemide hoiatused puuduvad.
- Sõidate sõiduraja keskel, mitte ühele küljele lähedal.
- Tee, millel olete või kavatsete sõidurida vahetada, on tee, mis vastab maantee sõiduraja vahetamise abisüsteemi töönõuetele.

NÄPUNÄIDE

- Kui keerate suunatule hoova (1) asendisse, töötab maantee sõiduraja vahetamise abisüsteem. Kui keerate seejärel suunatulekangi neutraalasendisse, lülitub maantee sõiduraja vahetamise abisüsteem enne sõiduraja ületamist välja.

  Maantee sõiduraja vahetamise abisüsteemi ei tühistata pärast sõiduraja ületamist, kuid funktsioon tühistatakse ja suunatuli lülitub välja, kui olete sõiduraja vahetamise lõpetanud.
- Kui suunatule hoob on kindla aja vältel asendis (2), ilmub roheline nool. Maantee sõiduraja vahetamise abisüsteem töötab ka siis, kui vabastate suunatulekangi tagasi neutraalasendisse.
- Sõiduraja vahetamise ajal vilgub suunatuli ka siis, kui te ei hoia suunatule hooba. Suunatule märgutuli KUSTUB, kui olete sõiduraja vahetamise lõpetanud.

Maantee sõiduraja vahetamise abisüsteemi ooterežiim

Maantee sõiduraja vahetamise abisüsteemi funktsioon lülitub ooterežiimi, kui mõni töövalmis oleku tingimustest pole täidetud või kui sõidate järgmistel teedel.

- Peamised maanteed, mis jäävad teemaksupunktist teatud kaugusele
- Eespoolne tee lõpeb eritasandilise ristmiku ja sõlmpunktita
- Järskude kurvidega teed
- Kitsaste sõiduridadega tee

Maantee sõiduraja vahetamise abisüsteemi tühistamine

Kui maantee sõiduraja vahetamise abisüsteem on välja lülitatud.

- Seadke suunatulekang sõiduraja vahetamisega vastupidisesse suunda.
- Keerake rooli liiga järsult.
- Keerake suunatule hoob (1) asendisse, kui sõiduraja vahetamise abisüsteem töötab, seejärel seadke suunatule hoob enne sõiduraja vahetamist neutraalasendisse.

HOIATUS

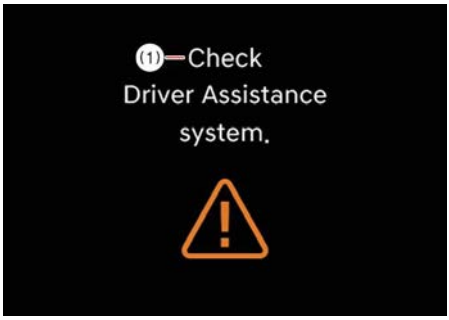
- Maantee sõiduraja vahetamise abisüsteem tühistatakse järgmistel tingimustel.
  - Lülitate maantee sõiduabi VÄLJA.
  - Lülitate VÄLJA või tühistate ajutiselt sõidurea hoidmise abisüsteemi või kohanduva kiirushoidiku.
  - Näidikuplokis kuvatakse „Käed lahti“ hoiatusteade.
  - Lülitate ohutuled SISSE.
  - Näidikuplokis kuvatakse esikokkupõrke ennetussüsteemi või pimenurga ennetussüsteemi hoiatusteade.

- Teie sõiduk tuvastab võimaliku kokkupõrke kõrvalrajal isegi ilma esikokkupõrke ennetussüsteemi ja pimenurga ennetussüsteemi hoiatusteta.
- Sihtmärk lõppeb.
- Teie sõiduk ei tuvasta soovitud sõidurada.
- Suunatulelaternatega on tekkinud probleem
- Funktsioon on välja lülitatud, kuna lülitasite selle seadete menüüs välja, tee muutub ühesuunaliseks, ees on ristmik või ülekäigurada, sõidurajal on jalakäija või jalgrattur või sisenete kindla struktuurita teele (näiteks teelõik või kaitsepiirangutega tee).
- Kui sõidukiirus langeb 25 km/h (15 mph) või alla selle, kui süsteem on töökorras, lülitub see ooterežiimile.
- Väikesed kiirused (Euroopa): 30-80 km/h (20-40 miili tunnis) 30-60 km/h), kui vasaku või parema külgneva sõiduraja pimenurgas ei tuvastata sõidukeid.
- Kokkupõrkeohu tuvastamisel.
- Kui sõiduraja vahetuse suunas olev sõidurada ei ole üks katkendlik joon
- Teie sõiduk tuvastab kokkupõrkeohu.

- Kui katkestate maantee sõiduraja vahetamise abisüsteemi töötamise ajal, võib sõiduk liikuda sõiduraja keskosa poole või roolimisabi võib sõltuvalt sõidutingimustest peatuda. Pöörake ise alati liiklusele, tee- ja sõidutingimustele tähelepanu.
- Maantee sõiduraja vahetamise abisüsteem ei pruugi teedel, kus on jalakäijad või ratturid (näiteks ristmikel ja ülekäiguradadel), korralikult töötada.

Maantee sõiduabi rikked ja piirangud

Maantee sõiduabisüsteemi rike



OCL4M055096N

(1) **Kontrollige juhiabisüsteemi**

Kui maantee sõiduabi ei tööta nõuetekohaselt, süttib näidikuplokil üldine hoiatustuli (⚠) ja kuvatakse mitmeks sekundiks hoiatusteade. Laske sõiduk kvalifitseeritud asjatundjal üle vaadata. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja / hooldusparteri poole.

⚠ HOIATUS

- Kõigis olukordades on juhi töö prioriteetne.
- Teie vastutate ohutu sõitmise ja sõiduki juhtimise eest.
- Hoidke sõidu ajal alati käed roolil.
- Maantee sõiduabi on lisafunktsioon, mis aitab teil sõidukit juhtida. See ei ole täiesti autonoomne sõidusüsteem. Kontrollige alati teetingimusi ja tehke vajaduse korral turvaliseks sõitmiseks vajalikud toimingud.
- Hoidke alati silmad teel. Teie vastutate liiklusseaduste rikkumise eest. Kia ei vastuta ühegi liiklusrikkumise ega teie põhjustatud avarii eest.
- Maantee sõiduabisüsteem ei pruugi tuvastada kõiki liiklusolukordi. Maantee sõiduabisüsteem ei pruugi võimalikke kokkupõrkeid funktsioonide piiratuse tõttu tuvastada. Arvestage alati piirangutega. Võimalik, et ei pruugita tuvastada selliseid takistusi nagu sõidukid, mootorrattad, jalgrattad, jalakäijad, määratlemata takistused või konstruktsioonid, nagu kaitsepiirded, tõkked jne, millega auto võib kokku põrgata.
- Maantee sõiduabisüsteem lülitub järgmistes olukordades automaatselt VÄLJA.
  - Sõitmine teedel, millel maantee sõiduabisüsteem ei toimi, näiteks puhkealad, ristmikud, sõlmpunktid jne

- Navigatsioonisüsteem ei tööta korralikult (nt värskendamisel või taaskäivitamisel).
- Maantee sõiduabisüsteem võib olenevalt teeoludest (navigeerimisteave) ja ümbrusest tahtmatult käivituda ning VÄLJA lülituda.
- Sõidurea hoidmise abisüsteem võib ajutiselt välja lülituda, kui esikaamera ei tuvasta sõiduradasid õigesti või rooli mittehoidmise hoiatus on sees.
- Kui müra on liiga suur, ei pruugi te maantee sõiduabi hoiatusheli kuulda.
- Kui sõidukit juhitakse kurvis suurel kiirusel üle kindla kiiruse, võib teie sõiduk sõita ühele poolele või sõidurajast väljuda.
- Haagise või teise sõiduki pukseerimisel soovitame maantee sõiduabisüsteemi turvalisuse huvides VÄLJA lülitada.
- „Käed lahti" hoiatusteade võib ilmuda liiga vara või hilja, olenevalt teeoludest ja roolimisviisist. Hoidke sõidu ajal alati käed roolil.
- Lugege enne maantee sõiduabi kasutamist turvalisuse tagamiseks omaniku käsiraamatut.
- Maantee sõiduabisüsteem ei tööta sõiduki käivitamisel või tuvastusandurite või navigatsiooni lähtestamisel.

NÄPUNÄIDE

Saate seda kontrollida näidikuploki kuvaakna kasuliku teabe vaate hooldusteatest.

Maantee sõiduabisüsteemi piirangud

Maantee sõiduabisüsteem või maantee sõiduraja vahetamise abisüsteem ei pruugi järgmistes tingimustes toimida nõuetekohaselt või ei pruugi üldse toimida.

- Kui sõidurea hoidmise abisüsteemi töö on piiratud, piiratakse ka maantee sõiduabi ja selle alluvate funktsioonide toimimist. Lisateavet sõidurea hoidmise abisüsteemi funktsioonide piirangute kohta vt ."Sõidurea hoidmise abisüsteemi piirangud" leheküljel 582.
- Kui kohanduva kiirushoidiku töö on piiratud, piiratakse ka maantee sõiduabi toimimist. Lisateabe saamiseks vt lõiku"Kohanduva kiirushoidiku piirangud" leheküljel 656.
- Lisateavet esikaamera, esiradari, esinurga radari ja taganurga radari anduri kohta vt"Süsteemi andur(id)" leheküljel 523, samuti"Esikokkupõrke ennetussüsteemi piirangud" leheküljel 553ja"Pimenurga kokkupõrke ennetussüsteemi piirangud" leheküljel 594.
- Reisimine riiki, kus toimingut ei toetata.
- Kaardi teave erineb tegelikust teest, kuna navigatsioonisüsteem on aegunud.

- Kaardi teave ja tegelik tee erinevad reaalaja GPS-andmete või kaardi teabe tõrke tõttu.
- Infomeelelahutuse süsteem on ülekoormatud, täites samal ajal selliseid funktsioone nagu marsruudi otsimine, video taasesitamine, häältuvastus.
- GPS-signaale blokeeritakse sellistes piirkondades nagu tunnel
- Juht kaldub kursilt kõrvale või lähtestab navigeerimismarsruudi, muutes sihtkohta (nt muudab marsruut vastavalt reaalajas kuvatavale liiklusteabele) või tühistades marsruudi sihtkoha
- Sõiduk sõidab bensiinijaama või puhkealasse.
- Android Auto™ või CarPlay® töötab.
- Navigatsioonisüsteem ei tuvasta sõiduki praegust asendit (nt sõidate kõrgendatud teedel, sh üldteed kõrval asuvatel viaduktidel või läheduses asuvatel paralleelteedel).
- Kui auto ei tunne ära valgeid ühekordseid katkendlikke sõiduraja jooni ja teepiirdeid
- Kui mõned sõidurajad on ajutiselt piiratud
- Tee keskel ei ole füüsilist eraldusstruktuuri, näiteks keskjoon.
- Kui sõidurada, millele kavatsete minna, on bussirada või muudetav sõidurada
- Kui teil on haagis, kandur või muu seade

MÄRKUS

Lisateavet esikaamera, esiradari, esinurga radari ja taganurga radari anduri kohta vt"Esikokkupõrke ennetussüsteem (FCA) (andmefusioon)" leheküljel 526.

Tahavaatekaamera (RVM) (mõnel mudelil)

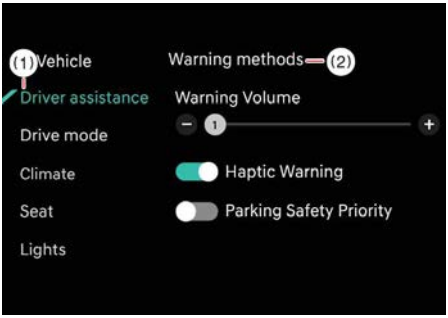
Tahavaatekaamera kuvab auto taga oleva piirkonna, et aidata teid ohutul parkimisel või tagurdamisel.

Tuvastusandur

Palun vaadake"Süsteemi andur(id)" leheküljel 523kohaldatavate andurite ja nende asukohtade osas.

Tahavaatekaamera seaded

Hoiatusmeetodid



KIAPB143

(1) **Juhiabisüsteemid**
(2) **Hoiatusmeetodid**

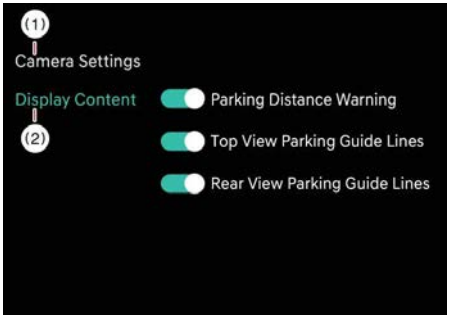
Hoiatusmeetodite sätteid saate muuta, kui sõiduk on olekus SEES, puudutades infomeelelahutuse süsteemi ekraanil valikut **Seadistamine > Sõiduk > Juhiabisüsteemid > Hoiatusmeetodid**. Saate muuta järgmisi sätteid.

- **Parking Ohutus parkimisel**: Vähendab kõigi heliallikate taset, kui tahavaateekraan on aktiivne.

NÄPUNÄIDE

- Teie määratud valik **Hoiatusmeetodid** võib rakenduda teiste juhiabisüsteemide valikule **Hoiatusmeetodid**.
- **Hoiatusmeetodid** säilitavad oma viimased sätted, kui lülitate sõiduki välja ja taaskäivitate selle.
- **Hoiatusmeetodite** seadistuste menüü ei pruugi olla saadaval kõigil sõidukitel.

Kaamera seaded



OCL4M055129N

(1) **Kaamera seaded**
(2) **Kuva sisu**

Kui sõiduk on olekus ON READY, valige tahavaateekraani seadete muutmiseks infomeelelahutuse süsteemi ekraanil seadistuse ikoon (⚙) või **Seaded > Sõiduk > Juhiabisüsteemid > Ohutus parkimisel > Kaamera seaded**.

Täiustatud tahavaatekaamera

Kui aktiveerite täiustatud tahavaatekaamera seadistuse, kuvatakse tahavaatekaamera endiselt, kui liigutate käigult R (tagurdamine) käigule N (vabakäik) või D (sõitmine).

Tagantvaatega parkimisabi

Kui aktiveerite tahavaatega parkimisabi seadistuse, tahavaatega parkimisabi ja ülemise tahavaatega parkimisabi ekraani tahavaateekraanil.

Kuvaseaded

Kaamerapildi heledust (päev/öö) ja kontrasti saab muuta ekraani seadetes.

NÄPUNÄIDE

- Olenevalt teie sõiduki spetsifikatsioonidest ei pruugi seadete menüü saadaval olla.
- Tahavaatega parkimisabi horisontaalne suunis näitab 0,5 m (20 tolli), 1 m (40 tolli) ja 2,3 m (91 tolli) kaugust sõidukist.
- Ülaltvaate parkimisabi horisontaalne skaala näitab tagaluugi avamiskaugust ja 1,5 m (60 in) kaugust sõidukist.

Tahavaatekaamera kasutamine

Parkimise/vaate nupp



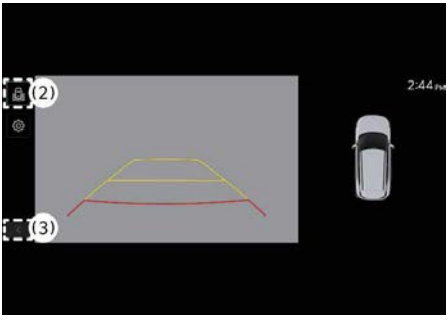
N_QVe27_B10_057_1_E

(1) Parkimise/vaate nupp

Tahavaatekaamera sisselülitamiseks vajutage parkimise/vaate nuppu (1).

Tahavaatekaamera väljalülitamiseks vajutage parkimise/vaate nuppu (1) uuesti.

Tahavaade



N_QVe27_C00_011_E



N_QVe27_B10_058_E

(2) Vaate vahetamise nupp

(3) Back-nupp

(4) Infomeelelahutuse süsteemi töötamise nupp

Kasutustingimused

Tahavaade lülitub SISSE, kui täidetud on järgmised tingimused.

• Lülitage sisse tagurdamiskäik R.

- Vajutate parkimise/vaate nuppu (1), kui käigukang on parkimisasendis P või neutraalasendis N. Kui käik on asendis N (neutraal), peab tahavaatefunktsiooni kasutamiseks olema sõiduki kiirus väiksem kui 10 km/h (6 mph).

Tagumise ülaltvaate, tagantvaate või tagantvaate valimiseks vajutage tagumise ülaltvaate kuval vaate vahetamise nuppu (2).

Toimimist takistavad tingimused

Tahavaade lülitub VÄLJA, kui pargite järgmistel tingimustel.

- Lülitage sisse käik P (parkimisasend).
- Vajutage uuesti Parkimise/vaate nuppu (1).
- Vajutatakse tahavaateekraani kuval tagasi nuppu (3)
- Infomeelelahutuse süsteemi töönupu (4) vajutamine
- Käigukangi asetamine asendisse N (neutraal) või D (sõitmine), kui sõiduki kiirus on alla 10 km/h (6 mph).

NÄPUNÄIDE

Kui käigukang on asendis R (tagurdamine), ei lülitu tahavaade välja.

Täiustatud tahavaatekaamera

Täiustatud tahavaatekaamera funktsioon säilitab sõiduki tahavaate, kui muudate käigu asendist R (tagurdamine) asendisse N (vabakäik) või D (sõitmine), mis aitab teil ohutult parkida.

Kasutustingimused

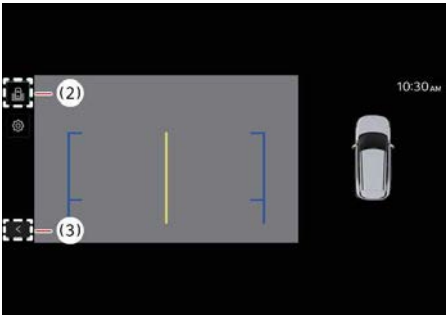
Täiustatud tahavaatekaamera töötab, kui lülitate käigu asendist R (tagurdamine) asendisse N (neutraalasend) või D (sõitmine) ja teie sõiduki kiirus on alla 10 km/h (6 mph).

Toimimist takistavad tingimused

Täiustatud tahavaatekaamera lülitub VÄLJA, kui täidetud on järgmised tingimused.

- Lülitage sisse käik P (parkimisasend).
- Vajutage uuesti Parkimise/vaate nuppu (1).
- Vajutatakse tahavaateekraani kuval tagasi nuppu (3)
- Infomeelelahutuse süsteemi töönupu (4) vajutamine
- Sõiduki kiirus on suurem kui 10 km/h (6 miili tunnis).

Tagumine ülaltvaade



N_QVe27_C00_012_E



N_QVe27_B10_058_E

(2) Vaate vahetamise nupp

(3) Back-nupp

(4) Infomeelelahutuse süsteemi töötamise nupp

Tagumine ülaltvaade kuvab sõiduki pilti ülalt, et aidata teil parkimise ajal kindlaks teha sõiduki ja teise sõiduki või objekti vaheline ruum.

Tagumise ülaltvaate SISSELÜLITAMISEKS vajutage nuppu Tagumine ülaltvaade.

NÄPUNÄIDE

- Tahavaatevideot ei lülitata VÄLJA, kui käigukang on tagasikäigul (R), sõltumata sellest, millise vaate valite.
- Tahavaates ja tagumises ülaltvaates kuvatakse tagurdamise parkimisjuhised. Tagumise parkimise juhiste kuvamiseks puudutage infomeelelahutuse süsteemi ekraanil seadete menüüs valikuid **Seadistamine > Sõiduk > Juhiabisüsteemid > Ohutus parkimisel > Kaamera seadistamine > Ekraani teave > Tagumised parkimise abijooned**. Arvestage, et sõidu ajal ei kuvata tahavaates tagurpidi parkimise juhiseid.

Tahavaade sõitmise ajal

Funktsioon Tahavaade sõitmise ajal lülitub sisse, kui täidetud on järgmised tingimused.

- P (parkimine) või N (neutraalne) või D (sõitmine), kui sõidukiirus on väiksem kui 10 km/h (6 mph), parkimise/vaate nupu (1) vajutamine.

Saate valida tahavaate või laia tahavaate, vajutades tagakaamera vaate lülitusnuppu (2).

Funktsioon Tahavaade sõitmise ajal lülitub välja, kui täidetud on järgmised tingimu-

sed.

- Käigukangi asetamine asendisse P (parkimine).
- Vajutatakse parkimise/vaate nuppu (1).
- Tagasi nupu (3) vajutamine tagakaamera ekraanil
- Infomeelelahutuse süsteemi töönupu (4) vajutamine

MÄRKUS

- Kõik vaated jäävad aktiivseks asendis R (tagurdamine); videot ei lülitata välja.
- Kui tagakaamera on aktiveeritud, kuvatakse viimati kasutatud vaaterežiim.
- Tagurpidi parkimise juhised kuvatakse tahavaates ja tagumises ülaltvaates. Kuid sõidu ajal ei kuvata tahavaates tagurpidi parkimise juhiseid.
- Aktiveerimisel ei lülitu tahavaade sõitmise ajal välja isegi siis, kui sõiduki kiirus langeb alla 10 km/h.
- Kui sõidu ajal tahavaate kuvamine on aktiivne, on tagumine ülaltvaade keelatud.

Tahavaatekaamera rikked ja piirangud

Tahavaatekaamera rike

Tahavaateekraani rikke korral võib ekraanil kuvatav pilt olla roheline, sinine või must.

Kui tahavaateekraan ei toimi nõuetekohaselt, ekraan vilgub või kaamerapilti ei kuvata tavapäraselt, soovitame lasta sõiduki volitatud töökojas üle kontrollida. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja / hooldusparteneri poole.

Tahavaatekaamera piirangud

Kui sõiduk on talvel pikka aega seisma jäänud või kui sõiduk on pargitud siseparklasse, võivad heitgaasid pilti ajutiselt hägustada.

Ekraan võib ilmuda ebaharilikult järgmistes tingimustes:

- Kui tagaluuk on avatud

⚠ HOIATUS

- Lainurk-tahavaatekaamera ei kata kogu sõiduki taga olevat ala. Enne sõiduki parkimist või tagurdamist kontrollige alati sõiduki taga olevat ala, kasutades sisemisi ja välimisi tahavaatepeegleid.
- Tahavaateekraanil kuvatav vahemaa võib tegelikust kaugusest erineda, kuna tahavaateekraan on pilti kalibreerinud. Kui sõiduk on koorma tõttu kaldus, võivad tagumised parkimisjuhised olla valed. Parkimise või sõitmise ajal kontrollige ohutuse tagamiseks otse oma sõiduki ümbrust.
- Kaamera optimaalse jõudluse ja tahavaatekaamera töö tagamiseks hoidke lainurk-tahavaatekaamera objektiiv alati puhas. Ärge puhastage kaamera objektiivi keemiliste lahustega, mis võivad seda kahjustada, sealhulgas tugevate pesuvahenditega, mis sisaldavad tugevalt aluselisi või lenduvaid orgaanilisi lahuseid, nagu bensiin, atsetoon jne.
- Avatud tagaluugiga sõitmine on ebaharilik. Ohutuse mõttes olge teadlik ja sõitke ohutult.

Ümbritseva vaate kaamera (SVM) (mõnel mudelil)

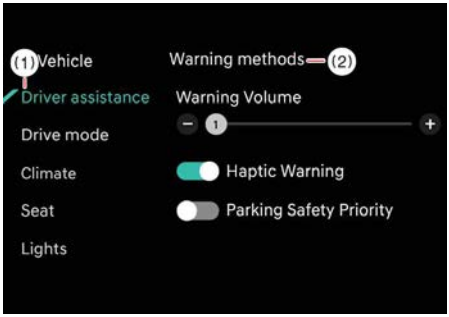
Kaamerasüsteem aitab juhil parkimise ajal sõiduki ümbrust näha.

Tuvastusandur

Palun vaadake"Süsteemi andur(id)" leheküljel 523kohaldatavate andurite ja nende asukohtade osas.

Kaamerasüsteemi sätted

Hoiatusmeetodid



KIAPB143

(1) **Juhiabisüsteemid**
(2) **Hoiatusmeetodid**

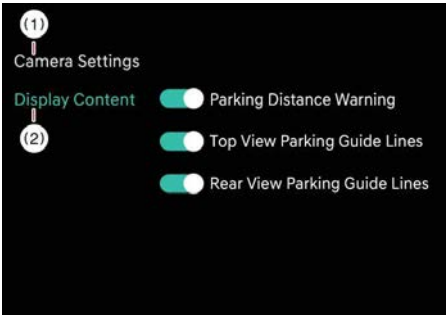
Hoiatusmeetodite sätteid saate muuta, kui sõiduk on olekus SEES, puudutades infomeelelahutuse süsteemi ekraanil valikut **Seadistamine > Sõiduk > Juhiabisüsteemid > Hoiatusmeetodid**. Saate muuta järgmisi sätteid.

- **Parking Ohutus parkimisel**: Vähendab kõigi helide tugevust, kui kaamerasüsteem töötab.

NÄPUNÄIDE

- Teie määratud valik **Hoiatusmeetodid** võib rakenduda teiste juhiabisüsteemide valikule **Hoiatusmeetodid**.
- **Hoiatusmeetodid** säilitavad oma viimased sätted, kui lülitate sõiduki välja ja taaskäivitate selle.
- **Hoiatusmeetodite** seadistuste menüü ei pruugi olla saadaval kõigil sõidukitel.

Kaamera seaded



OCL4M055129N

(1) **Kaamera seaded**
(2) **Kuva sisu**

Kui sõiduk on olekus ON READY, valige tahavaateekraani seadete muutmiseks infomeelelahutuse süsteemi ekraanil seadistuse ikoon (⚙) või **Seaded > Sõiduk > Juhiabisüsteemid > Ohutus parkimisel > Kaamera seaded**.

Kuva sisu: Valige, millist teavet parkimisabi ekraanil kuvatakse.

Parkimisvahemaa hoiatus

Kui valite parkimiskauguse hoiatuse, kuvatakse kaamerasüsteemi ekraani ülemises paremas nurgas parkimiskauguse hoiatus, kui hoiatus on aktiveeritud.

Tagantvaatega parkimisabi

Kui valite **tahavaate parkimisabi**, kuvatakse funktsioon tahavaates.

Ülavaatega parkimisabi

Kui valite **ülaltvaate parkimisabi**, kuvatakse funktsioon kaamerasüsteemi ekraani ülemises parempoolses nurgas, kui eesmine või tagumine ülaltvaade aktiveeritakse.

Kuvaseaded

Kaamerapildi heledust (päev/öö) ja kontrasti saab muuta ekraani seadetes.

NÄPUNÄIDE

- Olenevalt teie sõiduki funktsioonidest ja spetsifikatsioonidest ei pruugi seadete menüü saadaval olla.
- Kaamerasüsteemis kuvatavad horisontaalsed parkimisabi jooned näitavad kaugust teie sõidukist: 20 tolli (0,5 m), 40 tolli (1 m) ja 91 tolli (2,3 m).

- Tagumise horisontaalse ülaltvaate joon näitab tagaluugi avamiskaugust 2 m kaugusel sõidukist.

Ümbritseva vaate kaamera automaatne käivitamine

Kui sõiduk TÖÖTAB, puudutage infomeelelahutuse süsteemi ekraanil **Seaded > Sõiduk > Juhiabisüsteemid > Ohutus parkimisel > Kaamerasüsteemi automaatne käivitamine**, et funktsiooni kasutada.

MÄRKUS

Lisateavet ümbritseva vaate kaamera automaatse käivitamise kohta vt jaotisest"Ümbritseva vaate kaamera automaatne käivitamine" leheküljel 701.

Ümbritseva vaate kaamera töö

Parkimise/vaate nupp

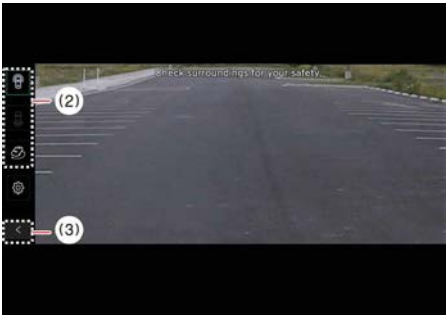


N_QVe27_B10_057_1_E

(1) Parkimise/vaate nupp

Ümbritseva vaate kaamera sisselülitamiseks vajutage parkimise/vaate nuppu (1). Vajutage nuppu uuesti ümbritseva vaate kaamerasüsteemi VÄLJA lülitamiseks.

Eestvaade



OMQ4A055117



N_QVe27_B10_058_E

(2) Vaate vahetamise nupp

(3) Back-nupp

(4) Infomeelelahutuse süsteemi töötamise nupp

Eestvaate funktsioon aitab ohutult sõita, kuvades navigeerimissüsteemis vastavalt teie valitud sätetele tegevuse sõiduki ees.

Parkimine

Ümbritseva vaate kaamera eestvaate funktsioon aktiveerub, kui pargite järgmistel tingimustel.

- Teie sõiduki käigukang on asendis P (parkimine), N (neutraal) või D (sõitmine) kiirusel alla 10 km/h (6 mph) ja te vajutate parkimise/vaate nuppu (1).
- Käigukang lülitatakse asendist R (tagurdamine) asendisse N (neutraalasend) või D (sõitmine), kui sõiduki kiirus on alla 10 km/h (6 mph)
- Edasisõitmise parkimisvahemaa hoiatus hoiatab teid, kui käigukang on asendis D (sõitmine).

  Kui sõiduk töötab, valige infomeelelahutuse süsteemi ekraanil **Seadistamine > Sõiduk > Juhiabisüsteemid > Ohutus parkimisel > Ümbritseva vaate kaamera automaatne käivitamine**, et funktsiooni kasutada.

Vajutage täisvaatekaameral vaate lülitusnuppu (2), et valida ülaltvaade, eestvaade, külgvaade või laiekraanvaade.

Ümbritseva vaate kaamera eestvaate funktsioon lülitub VÄLJA, kui pargite järgmistel tingimustel.

- Käigu vahetamine asendisse P (parkimine) või R (tagurdamine)
- Vajutage uuesti Parkimise/vaate nuppu (1).
- Vajutate Kaamerasüsteemi kuval nuppu Tagasi (3).
- Vajutatakse infomeelelahutuse süsteemi toitenuppu (4)

• Veidi üle 10 km/h (6 miili tunnis)

NÄPUNÄIDE

Ümbritseva vaate kaamera eestvaate aktiveerumisel kuvatakse viimati kasutatud vaade.

juhtimise ajal.

Sõitmine ajal aktiveeritakse täisvaatekaamera eestvaade järgmistel tingimustel.

• P (parkimine) või N (neutraal) või D (sõitmine), kui sõidukiirus on väiksem kui 10 km/h, vajutades parkimise/vaate nuppu (1).

Saate valida eestvaate või laia eestvaate, vajutades kaamerasüsteemi lülitusnuppu (2).

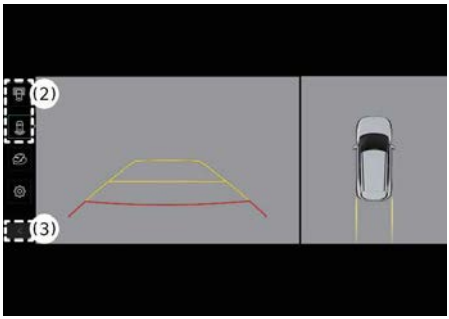
Parkimise ajal lülitatakse täisvaatekaamera eestvaade järgmistel tingimustel välja.

• Käigu vahetamine asendisse P (parkimine) või R (tagurdamine)
• Vajutatakse parkimise/vaate nuppu (1).
• Kaamerasüsteemi kuval vajutatakse nuppu Tagasi (3).
• Infomeelelahutuse süsteemi töönupu (4) vajutamine

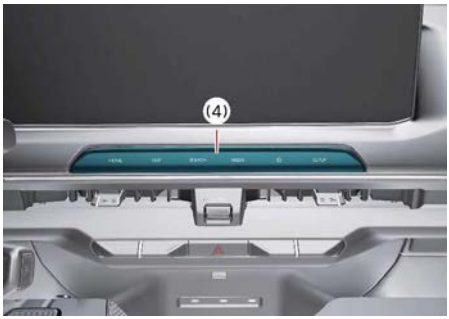
MÄRKUS

• Kui eestvaade on aktiveeritud, kuvatakse viimati kasutatud vaade.
• Kui see on aktiveeritud, jääb eestvaade sõidu ajal aktiivseks isegi siis, kui sõiduki kiirus langeb alla 10 km/h.
• Kui eestvaade sõidu ajal on sisse lülitatud, keelatakse eesmine ülaltvaade ja eesmine külgvaade igal kiirusel.

Tagantvaade



N_QVe27_C00_013_E



N_QVe27_B10_058_E

(2) Vaate vahetamise nupp

(3) Back-nupp

(4) Infomeelelahutuse süsteemi töötamise nupp

Ümbritseva vaate kaamera tahavaatefunktsioon aitab teil turvaliselt parkida, kuvades navigeerimissüsteemis vastavalt teie valitud sätetele tegevuse sõiduki taga.

Parkimine

Ümbritseva vaate kaamera tahavaatefunktsioon aktiveerub, kui pargite järgmistel tingimustel.

- Vajutate parkimise/vaate nuppu (1), seejärel valige tahavaate lülitusnupuga (2), kui käigukang on asendis P (parkimine), N (neutraal) või D (sõitmine) ja kiirus on alla 10 km/h (6 mph).
- Lülitage sisse tagurdamiskäik R.

Vajutage täisvaatekaameral vaate lülitusnuppu (2), et valida ülaltvaade, eestvaade, külgvaade või laiekraanvaade.

Ümbritseva vaate kaamera tahavaatefunktsioon lülitub VÄLJA, kui pargite järgmistel tingimustel ja käigukang on asendis P (parkimine), N (neutraalasend) või D (sõitmine):

- Käigu vahetamine asendist N (neutraal) või D (sõitmine) asendisse P (parkimine)
- Vajutage uuesti Parkimise/vaate nuppu (1).
- Vajutate Kaamerasüsteemi kuval nuppu Tagasi (3).
- Vajutatakse infomeelelahutuse süsteemi toitenuppu (4)
- Veidi üle 10 km/h (6 miili tunnis)

Ümbritseva vaate kaamera tahavaatefunktsioon lülitub välja, kui liigutate käigu asendist R (tagurdamine) asendisse P (parkimine).

NÄPUNÄIDE

- Külgandurid lülituvad sisse R-käigu sisselülitamisel.
- Kui lülitate sisse tagurdamiskäigu R, ei lülitu video välja, kui vajutate infomeelelahutuse süsteemi toitenuppu (4).

juhtimise ajal.

Sõidu ajal aktiveeritakse kaamerasüsteem järgmistel tingimustel.

- N (neutraalne) või D (sõitmine), kui sõidukiirus on väiksem kui 10 km/h (6 mph), parkimise/vaate nupu (1) vajutamine ja seejärel tahavaate valimiseks vaate vahetamise nupu (2) vajutamine.

Saate valida tahavaate või laia tahavaate, vajutades ümbritseva vaate kaamera lülitusnuppu ②.

Sõidu ajal lülitub kaamerasüsteem välja järgmistel tingimustel.

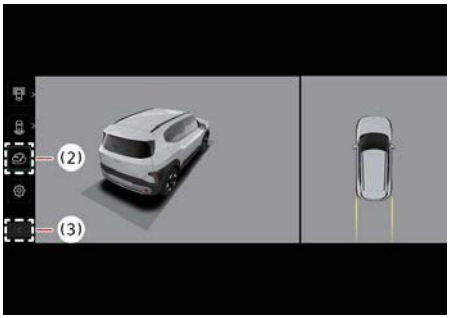
- Käigukangi asetamine asendisse P (parkimine).

- Vajutatakse parkimise/vaate nuppu (1).
- Kaamerasüsteemi kuval vajutatakse nuppu Tagasi (3).
- Infomeelelahutuse süsteemi töönupu (4) vajutamine

MÄRKUS

- Kui tahavaade sõitmise ajal on sisse lülitatud, kuvatakse viimati kasutatud vaade.
- Sõidu ajal ei kuvata tahavaates tagurpidi parkimise juhiseid.
- Aktiveeritud tahavaade jääb sõidu ajal aktiivseks ka siis, kui sõiduki kiirus langeb alla 10 km/h (6 mph).
- Kui sõidu ajal tahavaate kuvamine on sisse lülitatud, keelatakse tagumine ülaltvaade ja tagumine külgvaade igal kiirusel.

3D-vaate funktsioon



N_QVe27_C00_014_E



N_QVe27_B10_058_E

(2) Vaate vahetamise nupp

(3) Back-nupp

(4) Infomeelelahutuse süsteemi töötamise nupp

Ümbritseva vaate kaamera 3D-vaate funktsioon kuvab sõidukit erinevate nurkade alt. Nurga valimiseks vajutage ümbritseva vaate kaameral 3D-vaate ikoonile. Nurga lähtestamiseks vajutage uuesti 3D-vaate ikoonile.

Ümbritseva vaate kaamera 3D-vaate funktsioon aktiveerub järgmistel tingimustel.

- Käigukangi asetamine asendisse P (parikimine), N (neutraal) või D (sõitmine), kui sõiduki kiirus on alla 10 km/h (6 mph).
- Vajutate 3D-vaate valimiseks vaate vahetamise nuppu (2), kui käigukang on asendis R (tagurdamine) ja ümbritseva vaate kaamera töötab.

Ümbritseva vaate kaamera 3D-vaate funktsioonid lülituvad VÄLJA, kui pargite järgmistel tingimustel.

- Käigu vahetamine asendist N (neutraal) või D (sõitmine) asendisse P (parkimine)
- Vajutage uuesti Parkimise/vaate nuppu (1).
- Vajutate Kaamerasüsteemi kuval nuppu Tagasi (3).
- Vajutatakse infomeelelahutuse süsteemi toitenuppu (4)
- Veidi üle 10 km/h (6 miili tunnis)
- Käiguvahetus tagurdamiskäigult (R) parkimiskäigu (P) asendisse.

Kui auto käik on asendis R (tagurdamine), lülitatakse täisvaatekaamera 3D-vaade järgmistel tingimustel välja.

- Käigukangi asetamine asendisse P (parkimine)

NÄPUNÄIDE

- 3D-vaates ei kuvata parkimisjuhiseid.
- Ülaltvaate ekraan, mis kuvab eestvaate, tahavaate või 3D-vaate, teisendab teie sõiduki 4 laivaatekaamera jäädvustatud originaalkaadri, et pakkuda sõiduki ülalt 360-kraadist pilti.
- Ülavaadet ei kuvata, kui valite esi- või tagavaate.
- Suurendamiseks või vähendamiseks võtke kokku pealtvaate ala.

Ümbritseva vaate kaamera rikked ja piirangud

Ümbritseva vaate kaamera rike

Kaamerasüsteemi rikke korral võib ekraanil kuvatav pilt olla roheline, sinine või must.

Kui ümbritseva vaate kaamera ei toimi nõuetekohaselt, vilgub ekraan või ei kuvata kaamerapilti õigesti. Laske sõiduk kvalifitseeritud asjatundjal üle vaadata. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja / hooldus partneri poole.

Ümbritseva vaate kaamera piirangud

Kui sõiduk on talvel pikka aega seisma jäänud või kui sõiduk on pargitud siseparklasse, võivad heitgaasid pilti ajutiselt hägustada.

- Ekraanikuva võib olla kõrvalekalletega ja ekraani vasakusse ülaserva võib ilmuda ikoon järgnevatel tingimustel:
  - Avage tagaluuk.
  - Kui avate juhiukse või eesmine kaassõitja avab oma ukse.
  - Klappige väline tahavaatepeegel kokku.

⚠ HOIATUS

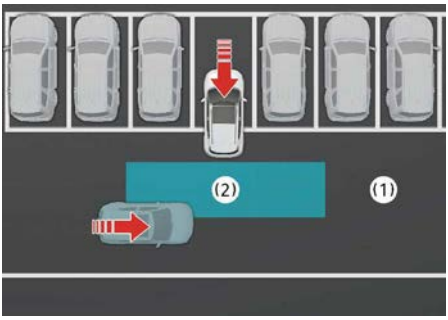
- Kontrollige enne sõitma hakkamist alati auto ümbrust. Ekraanil nähtu võib sõiduki tegelikust asukohast erineda.
- Ümbritseva vaate kaamera ekraanil kuvatav vahemaa võib tegelikust kaugusest erineda, kuna tahavaatekaamera on pilti kalibreerinud. Kui sõiduk on koorma tõttu kaldus, võivad tagumised parkimisjuhised olla valed. Parkimise või sõitmise ajal kontrollige ohutuse tagamiseks otse oma sõiduki ümbrust.
- Ümbritseva vaate kaamera on mõeldud tasasel pinnal kasutamiseks ja ekraanil olev pilt ei pruugi erineva kõrgusega teedel (nt kõnnitee servad või lamavad politseinikud) õigena näida.
- Kaamera optimaalse jõudluse ja ümbritseva vaate kaamerasüsteemi töö tagamiseks hoidke kaamera objektiiv alati puhas. Ärge puhastage kaamera objektiivi keemiliste lahustega, mis võivad seda kahjustada, sealhulgas tugevate pesuvahenditega, mis sisaldavad tugevalt aluselisi või lenduvaid orgaanilisi lahuseid, nagu bensiin, atsetoon jne.
- Avatud tagaluugiga sõitmine on ebaharilik. Ohutuse mõttes olge teadlik ja sõitke ohutult.

ⓘ NÄPUNÄIDE

Ümbritseva vaate kaamera kuvab sõidukile paigaldatud kaamerate abil teie sõiduki ümbruse pilte. Ekraanil kuvatavad pildid võivad olenevalt sõidukist ja seda ümbritsevatest tingimustest tunduda ebaloomulikud. Igapäevane sõitmine võib ümbritseva vaate kaamera pilti kalibreerida ja täiustada.

Tagumise ristsuunalise liikluse ennetussüsteem (RCCA) (mõnel mudelil)

Tagumise ristsuunalise liikluse ennetussüsteem (RCCA) tuvastab sõidukid, mis lähenevad tagurdamise ajal teie sõiduki tagaosale vasakult või paremalt, ning kasutab hoiatusteadet ja -heli, et hoiatada teid võimaliku kokkupõrke eest. Tagumise ristsuunalise liikluse ennetussüsteem võib aidata teie sõidukit pidurdada, et vältida kokkupõrget.



N_QVe27_B10_059_E

(1) Tagumise põikisuunalise liikluse hoiatussüsteemi tuvastusvahemik

(2) Tagumise ristsuunalise liikluse ennetussüsteemi tuvastusala

NÄPUNÄIDE

Hoiatuse ajastus võib olenevalt läheneva sõiduki kiirusest erineda.

Tuvastusandur

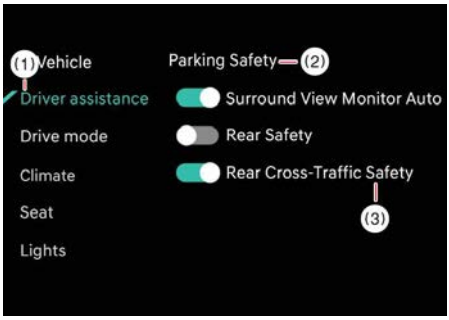
Palun vaadake"Süsteemi andur(id)" leheküljel 523kohaldatavate andurite ja nende asukohtade osas.

MÄRKUS

Üksikasjalikumat teavet tagumise nurgaradariga seotud piirangute kohta vt jaotisest"Pimenurga ennetussüsteem (BCA)" leheküljel 584.

Tagumise ristsuunalise liikluse hoiatussüsteem seadistamine

Tagumine ristsuunaline liiklus



OCL4M055135N

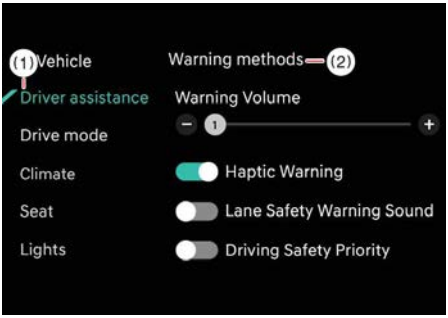
(1) **Juhiabisüsteemid**
(2) **Ohutus parkimisel**
(3) **Tagumine ristsuunaline liiklus**

Tagumise ristsuunalise liikluse ennetussüsteemi sisselülitamiseks valige ajal, kui sõiduk on olekus ON READY töötamise ajal infomeelelahutuse süsteemi ekraanil **Sätted > Sõiduk > Juhiabisüsteemid > Ohutus parkimisel > Tagumise ristsuunalise liikluse ohutus**.

⚠ HOIATUS

- Mootori taaskäivitamisel lülitub tagumise ristsuunalise liikluse ennetussüsteem alati SISSE. Siiski peab juht pärast sõiduki uuesti käivitamist ja valiku **Tagumise ristsuunalise liikluse ohutus** tühistamist alati ümbrust jälgima ning ettevaatlikult sõitma.
- Haagise pukseerimine või kanduri paigaldamine võib juhitavuse stabiilsust vähendada. Vajadusel lülitage funktsioon välja ja sõitke alati ettevaatlikult.
- Haagise või kanduri ühendamisel seadke haagise või kanduri menüü (kui on varustuses). Kui juht menüü käsitsi seab või kui haagise või kanduri ühendus tuvastatakse autentsete osade abil automaatselt, võivad juhiabisüsteemi funktsioonid olla piiratud. Palun vaadake"Juhiabisüsteemi piirangud" leheküljel 755ja sõitke alati ettevaatlikult.

Hoiatusmeetodid



KIAPB138

(1) **Juhiabisüsteemid**
(2) **Hoiatusmeetodid**

Hoiatusmeetodite sätteid saate muuta, kui sõiduk on olekus SEES, puudutades infomeelelahutuse süsteemi ekraanil valikut **Seadistamine > Sõiduk > Juhiabisüsteemid > Hoiatusmeetodid**. Saate muuta järgmisi sätteid.

- **Hoiatuse helitugevus**: hoiatusheli tugevuse reguleerimine.
- **Haptiline hoiatus**: rooli vibratsioonihoiatuse AKTIVEERIMINE.

NÄPUNÄIDE

- Teie määratud valik **Hoiatusmeetodid** võib rakenduda teiste juhiabisüsteemide valikule **Hoiatusmeetodid**.
- **Hoiatusmeetodid** säilitavad oma viimased sätted, kui lülitate sõiduki välja ja taaskäivitate selle.
- **Hoiatusmeetodite** seadistuste menüü ei pruugi olla saadaval kõigil sõidukitel.

Tagumise põiksuunalise liikluse hoiatussüsteem kasutamine

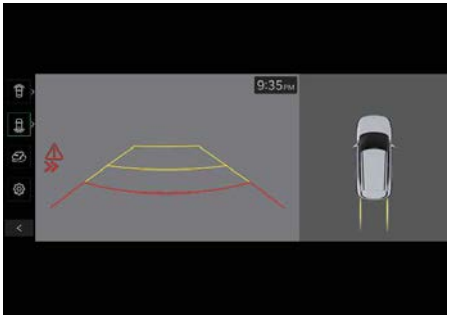
Tagumise ristsuunalise liikluse ennetussüsteem hoiatab ja juhib sõidukit olenevalt kokkupõrke tasemest.

- Kokkupõrkehoiatus
- Hädapidurdamine
- Sõiduki peatamine ja pidurite kontrollimise lõpetamine

Kokkupõrkehoiatus



N_QVe27_B10_022_E



N_QVe27_C00_015_E



N_QVe27_C00_152_E

(1) **Kokkupõrkehoiatus**

Kokkupõrkehoiatuse süsteem teavitab teid välimisel tahavaatepeeglil hoiatustulega, hoiatusteatega, helisignaaliga ja rooli vibreerimisega.

Infomeelelahutuse süsteemi kuvale ilmub kokkupõrkehoiatus.

Kokkupõrkehoiatus töötab siis, kui kõik järgmised tingimused on täidetud.

- Sisestatakse tagurpidikäik R ja sõiduki kiirus on alla 8 km/h (5 miili/h).
- Lähenev sõiduk on umbes 25 m (82 jala) kaugusel teie sõiduki vasakust või paremast küljest
- Vasakult või paremalt läheneva sõiduki kiirus on üle 5 km/h (3 mph)

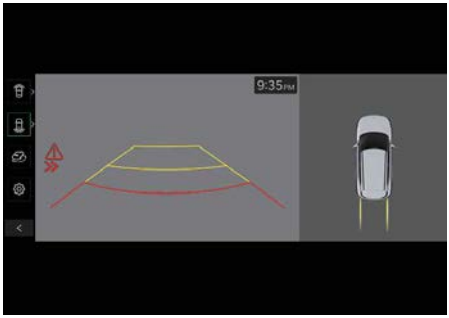
NÄPUNÄIDE

- Kui töötingimused on täidetud, edastatakse hoiatus, kui mõni sõiduk läheneb vasakult või paremalt küljelt, isegi kui teie sõiduki kiirus on 0 km/h.
- Olenevalt näidikuploki või teema spetsifikatsioonidest võidakse pilte või värve erinevalt kuvada.

Hädapidurdamine



N_QVe27_B10_022_E



N_QVe27_C00_015_E



N_QVe27_C00_076_E

(1) **Hädapidurdamine**

Kokkupõrkehoiatuse süsteem teavitab teid välimisel tahavaatepeeglil hoiatustulega, hoiatusteatega, helisignaaliga ja rooli vibreerimisega.

Infomeelelahutuse süsteemi kuvale ilmub kokkupõrkehoiatus.

Hädapidurdamise abisüsteemi rakendatakse kokkupõrgete vältimiseks pimenurgast lähenevate sõidukitega.

Hädapidurdussüsteem töötab siis, kui kõik järgmised tingimused on täidetud.

- Sisestatakse tagurpidikäik R ja sõiduki kiirus on alla 8 km/h (5 miili/h).
- Lähenev sõiduk on umbes 1,5 m kaugusel teie auto vasakust või paremast küljest
- Vasakult või paremalt läheneva sõiduki kiirus on üle 5 km/h (3 mph)

NÄPUNÄIDE

Pidurite kontrollimine lõpeb järgmistel tingimustel.

- lähenev sõiduk on tuvastusalast väljas
- lähenev sõiduk möödub teie sõiduki tagant
- lähenev sõiduk ei sõida teie sõiduki suunas
- lähenev sõiduk vähendab kiirust

- Juht vajutab piduripedaali piisavalt tugevalt.

Sõiduki peatamine ja pidurite kontrollimise lõpetamine



N_QVe27_C00_109_E

(1) **Sõitke ettevaatlikult**

Kui hädapidurdamine peatab teie sõiduki, ilmub näidikuplokile hoiatusteade.

Peate viivitamatult käsitsi pidurdama ja oma ümbrust kontrollima.

- Sõiduk hoiab kuni 5 minutit seismajäämist, sealhulgas hädapidurdamist, ja kui pärast seda pidurit ei sisestata, rakendatakse EPB.
- Kui juht vajutab pidurdamise või peatumise juhtimise ajal piduripedaali piisava jõuga, vabastatakse juhtimine.

⚠ HOIATUS

- Ohutuse huvides muutke seadistusi ainult pärast ohutus kohas parkimist.
- Tagumise ristsuunalise liikluse ennetussüsteem ei pruugi kuvada hoiatusteadet ega tekitada helilist hoiatust, kui kuvatakse mõne muu funktsiooni hoiatusteade või samal ajal kõlab helisignaal.
- Kui müra on liiga suur, ei pruugi te tagumise ristsuunalise liikluse ennetussüsteemi hoiatusheli kuulda.
- Tagumise ristsuunalise liikluse ennetussüsteem ei pruugi toimida, kui juht vajutab kokkupõrke vältimiseks piduripedaali.
- Tagumise ristsuunalise liikluse ennetussüsteemi töötamise ajal võib sõiduk järsult seisma jääda, vigastades sõitjaid ja paisates lahtised esemed õhku. Kandke alati turvavööd ja kinnitage kõik esemed autos kindlalt kohale.
- Teie sõiduki põhiline pidurdusvõimsus töötab korralikult isegi siis, kui tagumise ristsuunalise liikluse ennetussüsteemis on tekkinud probleem.

⚠ HOIATUS

- Tagumise ristsuunalise liikluse ennetussüsteem tühistab automaatselt pidurite juhtimise, kui vajutate tugevalt gaasipedaali.
- Tagumise ristsuunalise liikluse ennetussüsteem ei toimi kõikides olukordades ega saa ära hoida kõiki kokkupõrkeid.
- Olenevalt teest ja sõidutingimustest võib tagumise ristsuunalise liikluse ennetussüsteem hoiatada juhti liiga hilja või ei pruugi üldse hoiatada.
- Teie vastutate sõiduki juhtimise eest. Ärge lootke kunagi vaid tagumise ristsuunalise liikluse ennetussüsteemile. Hoidke alati ise ohutut pikivahet ja vajutage vajaduse korral sõidukiiruse vähendamiseks piduripedaali.
- Ärge kunagi lootke inimeste, loomade ega objektidega kokkupõrke vältimisel tagumise ristsuunalise liikluse avariiennetussüsteemile. See võib põhjustada tõsiseid vigastusi või surma.

NÄPUNÄIDE

Pidurite kontrollimine ei pruugi korralikult töötada, olenevalt ESC olekust.

Hoiatus esitatakse vaid järgmistel juhtudel.

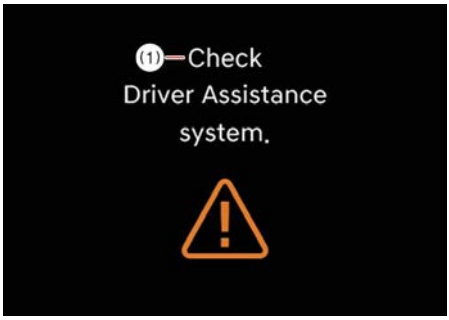
- ESC hoiatustuli põleb.
- ESC on hõivatud muu funktsiooniga.

MÄRKUS

- Kui tagumise ristsuunalise liikluse ennetussüsteem aitab pidurdada, siis peab juht viivitamatult piduripedaali vajutama ja sõiduki ümbrust kontrollima.
- Pärast käigukangi seadmist tagurdusasendisse R rakendub pidurduskontroll vasakult või paremalt lähenevate sõidukite korral.

Tagumise ristsuunalise liikluse ennetussüsteemi rikked ja piirangud

Tagumise põiksuunalise liikluse hoiatussüsteem rikked



OCL4M055096N

(1) **Kontrollige juhiabisüsteemi**

Kui tagumise ristsuunalise liikluse ennetussüsteem ei tööta korralikult, ilmub näidikuplokile üldine hoiatustuli (⚠) ja mitmeks sekundiks kuvatav hoiatusteade.

Laske sõiduk kvalifitseeritud asjatundjal üle vaadata. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja / hoolduspartneri poole.



OCL4M055102N

(1) **kontrollige küljepeegli hoiatustuld**

Kui välise tahavaatepeegli hoiatustuli ei tööta korralikult, ilmub näidikuplokile üldine hoiatustuli (⚠) ja mitmeks sekundiks ka hoiatusteade.

Laske sõiduk kvalifitseeritud asjatundjal üle vaadata. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja / hoolduspartneri poole.

Tagumise põiksuunalise liikluse hoiatussüsteem deaktiveeritud



OCL4M055098N

(1) **Juhiabisüsteemid on piiratud. Radar blokeeritud.**

Kui võõrmaterjal (näiteks vihm või lumi) katab tagumise kaitseraua tagumise küljeanduri või anduri läheduses või kui paigaldate haagise või tagakanduri, võib see vähendada tuvastusjõudlust ning tagumise ristsuunalise liikluse ennetussüsteemi ajutiselt piirata või deaktiveerida.

Sel juhul ilmub näidikuplokile hoiatusteade.

Tagumise ristsuunalise liikluse ennetussüsteem töötab nõuetekohaselt, kui eemaldate anduritelt või takistustelt (nt haagiselt või kandurilt) võõrkehi (nt lumi või vihm).

Kui tagumise ristsuunalise liikluse ennetussüsteem ei tööta endiselt korralikult pärast võõrkehade (näiteks lume või vihma) eemaldamist anduritelt või takistustelt (näiteks haagiselt või kandurilt) tagumiselt kaitseraualt, laske sõiduk kvalifitseeritud töökojas üle vaadata. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja / hoolduspartneri poole.

⚠ HOIATUS

- Isegi kui hoiatusteade või hoiatustuli ei ilmu näidikuplokile, ei pruugi tagumise ristsuunalise liikluse ennetussüsteem korralikult töötada.
- Tagumise ristsuunalise liikluse ennetussüsteem ei pruugi saastunud alal (nt avatud maastikul) korrapäraselt töötada, kus pärast sõiduki SISSELÜLITAMIST ei tuvastata ühtegi objekti.

ⓘ NÄPUNÄIDE

Lülitage tagumise ristsuunalise liikluse ennetussüsteem VÄLJA, kui paigaldate või eemaldate haagist, käru või muud seadet. Sõidu lõpus lülitage tagumise ristsuunalise liikluse ennetussüsteem SISSE.

Tagumise ristsuunalise liikluse ennetussüsteemi piirangud

Tagumise ristsuunalise liikluse ennetussüsteem ei pruugi nõuetekohaselt toimida või võib funktsioon käituda ootamatult järgmistes tingimustes.

- Väljute alalt, kus on tekkinud võsastunud lehed.
- Sõidate ära märgade teedega piirkondadest.
- Läheneva sõiduki kiirus on suur või väike
- Tagumise nurgaradari ümbrus on varjatud sõiduki, postide, seinte või muude sarnaste objektide poolt.
- Tagumise nurgaradari ümbrus on varjatud, kuna kõrvalasuvast kohast väljub samal ajal sõiduk.

Pidurite kontrollimine ei pruugi toimida, juhi tähelepanu on nõutav järgmistes olukordades.

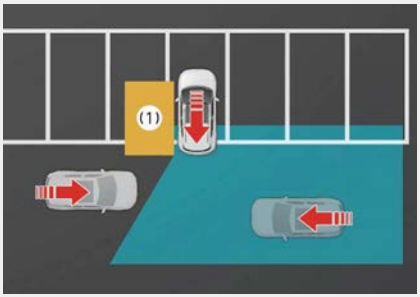
- Sõiduk vibreerib üle künkliku, ebaühtlase tee või augu sõites väga tugevalt.
- Sõidate libedal pinnasel nagu lumi, vihm, jää jne.
- Rehvirõhk on madal või rehv on kahjustatud.
- Kaugjuhitav intelligentne parkimisabisüsteem (RSPA) töötab (kui kuulub varustusse)
- Pidureid on muudetud.

MÄRKUS

Üksikasjalikumat teavet tagumise nurgaradariga seotud piirangute kohta vt jaotisest"Pimenurga ennetussüsteem (BCA)" leheküljel 584.

HOIATUS

- Sõitmine sõiduki või piirde läheduses



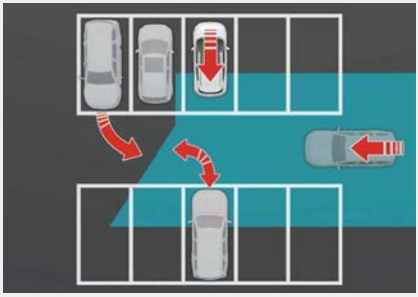
N_QVe27_B10_060_E

(1) Struktuur

Tagumise ristsuunalise liikluse ennetussüsteemi talitlus võib olla piiratud, kui sõidate näiteks sõiduki või piirde läheduses ja süsteem ei pruugi tuvastada pimenurga alalt lähenevat sõidukit. Sellisel juhul ei pruugi süsteem juhti vajaduse korral hoiatada ega pidureid rakendada.

Kontrollige tagurdamise ajal alati oma ümbrust.

- Sõiduk on keerukas parkimiskeskkonnas



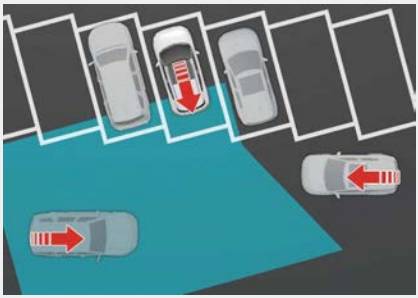
N_QVe27_B10_061_E

Tagumise ristsuunalise liikluse ennetussüsteem võib tuvastada sõidukeid, mis pargivad või väljuvad parkimiskohalt teie sõiduki lähedal (nt teie sõiduki kõrvalt väljuv auto, sõiduk, mis pargib või väljub parkimiskohalt teie auto tagant, teie autole lähenev sõiduk, mis on sooritamas pööret jne).

Sellisel juhul võib funktsioon juhti asjatult hoiatada ja pidureid rakendada.

Kontrollige tagurdamise ajal alati oma ümbrust.

- Sõiduk on pargitud diagonaalselt.

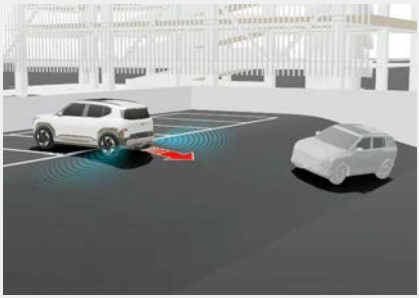


N_QVe27_B10_062_E

Tagumise ristsuunalise liikluse ennetussüsteem võib olla diagonaalselt tagurdamise ajal piiratud ja süsteem ei pruugi tuvastada pimenurga alalt lähenevat sõidukit. Sellisel juhul ei pruugi süsteem juhti vajaduse korral hoiatada ega pidureid rakendada.

Kontrollige tagurdamise ajal alati oma ümbrust.

- Kui sõiduk on kallakul või kallaku lähedal

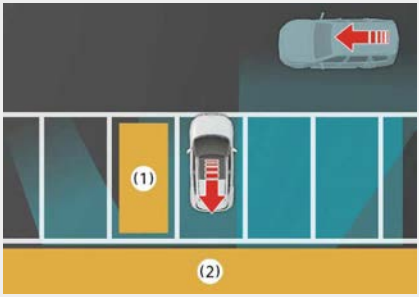


N_QVe27_B10_063_E

Tagumise ristsuunalise liikluse ennetussüsteem võib olla piiratud, kui sõiduk liigub üles- või allamäge või kallaku lähedal ega pruugi tuvastada pimenurga alalt lähenevat sõidukit. Sellisel juhul ei pruugi süsteem juhti vajaduse korral hoiatada ega pidureid rakendada.

Kontrollige tagurdamise ajal alati oma ümbrust.

- Sõitmine parkimiskohale, mille lähedal on konstruktsioon.



(1) Struktuur

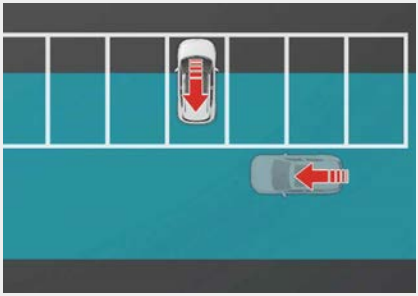
(2) sein

N_QVe27_B10_064_E

Tagumise ristsuunalise liikluse ennetussüsteem võib tuvastada sõidukeid, mis mööduvad teie eest, kui tagurdate parkimiskohale, mille küljel või tagaosas on sein või piire. Sellisel juhul võib funktsioon juhti asjatult hoiatada ja pidureid rakendada.

Kontrollige tagurdamise ajal alati oma ümbrust.

- Kui sõiduk on tagurpidi pargitud



N_QVe27_B10_065_E

Tagumise ristsuunalise liikluse ennetussüsteem võib tuvastada teie tagant mööduvaid sõidukeid, kui tagurdate parkimiskohale. Sellisel juhul võib funktsioon juhti asjatult hoiatada ja pidureid rakendada.

Kontrollige tagurdamise ajal alati oma ümbrust.

NÄPUNÄIDE

- Haagise või teise sõiduki vedamisel lülitage tagumise ristsuunalise liikluse ennetussüsteem VÄLJA.
- Tugevate elektromagnetlainete häirete korral võib tagumise ristsuunalise liikluse ennetussüsteem töötamise äkiliselt lõpetada.
- Tagumise ristsuunalise liikluse ennetussüsteem ei pruugi töötada 3 sekundi jooksul pärast sõiduki käivitamist või tagumiste nurgaandurite sisselülitamist.
- Kui andurid on blokeeritud või talitlushäirega, ei pruugi isegi sõiduki taaskäivitamise korral tagumise ristsuunalise liikluse ennetussüsteem korralikult toimida, sest funktsioon säilitab viimase seade.

Parkimissüsteem (PDW)

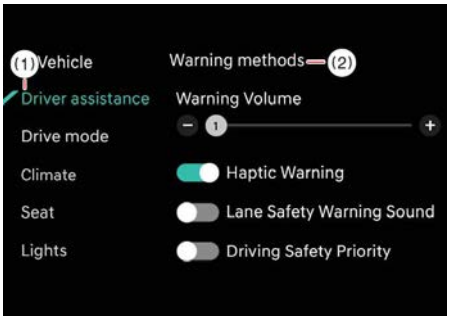
Parkimiskauguse hoiatussüsteem kasutab eesmisi, külgmisi ja tagumisi ultraheliandureid, et tuvastada ja hoiatada teid, kui inimene, loom või objekt on teatud kaugusel, kui teie auto peatub või sõidab väikesel kiirusel.

Tuvastusandur

Palun vaadake"Süsteemi andur(id)" leheküljel 523kohaldatavate andurite ja nende asukohtade osas.

Tagurdamisega parkimise abisüsteemi hoiatuse sätted

Hoiatusmeetodid



KIAPB138

(1) **Juhiabisüsteemid**
(2) **Hoiatusmeetodid**

Hoiatusmeetodite sätteid saate muuta, kui sõiduk on olekus SEES, puudutades infomeelelahutuse süsteemi ekraanil valikut **Seadistamine > Sõiduk > Juhiabisüsteemid > Hoiatusmeetodid**. Saate muuta järgmisi sätteid.

- **Hoiatuse helitugevus**: hoiatusheli tugevuse reguleerimine.

NÄPUNÄIDE

- Teie määratud valik **Hoiatusmeetodid** võib rakenduda teiste juhiabisüsteemide valikule **Hoiatusmeetodid**.
- **Hoiatusmeetodid** säilitavad oma viimased sätted, kui lülitate sõiduki välja ja taaskäivitate selle.
- **Hoiatusmeetodite** seadistuste menüü ei pruugi olla saadaval kõigil sõidukitel.

Parkimiskauguse hoiatuse automaatne käivitamine on sees

Madalal kiirusel võib parkimiskauguse hoiatuse seadistada olekule ON. Parkimiskauguse hoiatuse automaatse käivitamise funktsiooni kasutamiseks valige infomeelelahutuse süsteemi ekraanil **Seadistamine > Sõiduk > Juhiabisüsteemid > Ohutus parkimisel > Parkimiskauguse hoiatuse automaatne käivitamine**.

NÄPUNÄIDE

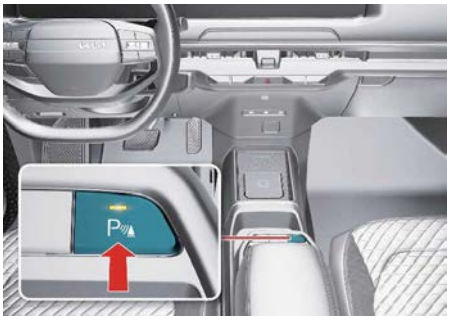
Kui valitud on **parkimisabisüsteemi hoiatuse automaatne käivitamine**, jääb parkimisohutuse lüliti (P) märgutuli PÕLEMA.

HOIATUS

- Ärge kasutage süsteemi teise sõiduki pukseerimisel ega muude anduri tööd või sõiduki tasakaalu mõjutavate seadmete paigaldamisel, kuna need ei pruugi nõuetekohaselt toimida.
- Haagise pukseerimine või kanduri paigaldamine võib juhitavuse stabiilsust vähendada. Vajadusel lülitage funktsioon välja ja sõitke alati ettevaatlikult.
- Tagumine parkimisvahemaa hoiatus ei pruugi normaalselt töötada, kui on paigaldatud haagis, kandur või muu varustus või kui pukseerite teist sõidukit. Ärge kasutage funktsiooni sellistes tingimustes.
- Haagise või kanduri ühendamisel seadke haagise või kanduri menüü (kui on varustuses). Kui juht menüü käsitsi seab või kui haagise või kanduri ühendus tuvastatakse autentsete osade abil automaatselt, võivad juhiabisüsteemi funktsioonid olla piiratud. Palun vaadake"Juhiabisüsteemi piirangud" leheküljel 755ja sõitke alati ettevaatlikult.

Parkimisvahemaa hoiatuse töö

Parkimisohutuse nupp



N_QVe27_B10_066_1_E

Tagurdamisega parkimise abisüsteemi hoiatuse KÄIVITAMISEKS vajutage turvalise parkimise (P) lülitit. Funktsiooni VÄLJALÜLITAMISEKS vajutage uuesti nuppu.

Kui käigukang on nihkunud asendisse R (tagurpidikäik), lülitub parkimiskauguse hoiatussüsteem automaatselt SISSE (parkimisohutuse lüliti märgutuli on SISSE LÜLITATUD).

Edasisõitmise parkimisvahemaa hoiatus

Edasisõitmise parkimisvahemaa hoiatus töötab, kui üks järgnevatest tingimustest on täidetud.

- Käiguvahetus tagurdamiskäigult (R) sõidukäigu (D) asendisse.
- Käik on asendis D (Sõitmine) ja lüliti Ohutus parkimisel (P) märgutuli põleb
- Edasisõitmise parkimisvahemaa hoiatus hoiatab teid, kui sõiduk on asendis D (sõit) (kui olete infomeelelahutuse süsteemi ekraanil valinud **Seaded > Sõiduk > Juhiabisüsteemid > Ohutus parkimisel > Edasisõitmise parkimisvahemaa hoiatus automaatselt sees**).

MÄRKUS

- Edasisõitmise parkimisvahemaa hoiatus toimib, kui sõidukiirus on alla 10 km/h (6 mph).
- Kui käik on asendis R (tagurdamine), ei anna edasisõitmise parkimisvahemaa hoiatus sõiduki esiosas olevatele objektidele hoiatusi. Funktsioon hoiatab teid ainult 60 cm (24 tolli) ulatuses sõiduki esiosast.

- Kui te ei vali parkimiskauguse hoiatuse automaatset sisselülitamist, lülitub edasisõitmise parkimisvahemaa hoiatuse funktsioon (ja selle märgutuli nupul) VÄLJA, kui teie kiirus on üle 30 km/h. Funktsioon ei lülitu SISSE ka uuesti kiirusel alla 10 km/h (6 mph) sõitmisel.
- Hoiatusheli aktiveeritakse, kui sõiduki teel tuvastatakse objekt.
- Hoiatusheli võib välja lülituda, kui sõiduk on peatunud.

Hoiatusmärguanne ja hoiatusheli

Kaugus takistuseni	Hoiatusindikaator		Hoiatusheli
	Näidikuplokk	Infomeelelahutuse süsteemi ekraan	
60-120 cm (24-48 tolli)			Katkendlik helisignaal
30-60 cm (12-24 tolli)			kiire katkendlik helisignaal
30 cm ulatuses (12 tolli)			Märguandeks on pidev helisignaal

- Vastav märgutuli süttib näidikuplokil või infomeelelahutuse süsteemis põlema ning hoiatusheli kõlab siis, kui iga ultraheliandur tuvastab tajumisulatuses inimese, looma või objekti.
- Kui üheaegselt tuvastatakse rohkem kui kaks objekti, rakendub helisignaal lähimale.
- Märgutule kuju joonises võib tegeliku sõiduki omast erineda.

Külgsuunalise parkimiskauguse hoiatus (mõnel mudelil)

Külgsuunalise parkimiskauguse hoiatus töötab, kui üks järgnevatest tingimustest on täidetud.

- Eesmise või tagumise parkimiskauguse hoiatus on sisse lülitatud

NÄPUNÄIDE

- Külgsuunalise parkimiskauguse hoiatus toimib ainult siis, kui sõidukiirus on alla 10 km/h (6 mph).
- Külgsuunalise parkimiskauguse hoiatusfunktsioon töötab ainult siis, kui eesmine/tagumine parkimisabisüsteem on SISSE lülitatud.
- Hoiatusheli võib välja lülituda, kui sõiduk on peatunud.

Hoiatusmärguanne ja hoiatusheli

Kaugus takistuseni	Hoiatusindikaator		Hoiatusheli
	Näidikuplokk	Infomeele lahutuse süsteemi ekraan	
60-120 cm (24-48 tolli)			-
30-60 cm (12-24 tolli)			-
30 cm (12 tolli)			Märguandeks on pidev helisignaal

- Kui külgmine ultraheliandur tuvastab inimese või objekti, kuvatakse näidikuplokis või infomeelelahutuse süsteemi ekraanil iga vahemaa kohta märgutuled.
- Kui sõiduki väljasõiduteel tuvastatakse küljelt 30 cm (12 in) raadiuses objekt, kõlab hoiatusheli.
- Kui see tuvastab auto väljasõiduteest eemale jääva eseme, kuvatakse ainult märgutuli.
- Asendis D (Sõitmine), kui kaugus objektist on 30 cm (12 in) või rohkem, näidikuplokil külgsuunas hoiatust ei kuvata.
- Märgutule kuju joonises võib tegeliku sõiduki omast erineda.

Tagurpidi parkimiskauguse hoiatussüsteem

Tagumine parkimisabisüsteem käivitub automaatselt, kui käigukang lülitatakse käigule R (tagurdamine).

MÄRKUS

- Hoiatusheli aktiveeritakse, kui sõiduki teel tuvastatakse objekt.
- Hoiatusheli võib välja lülituda, kui sõiduk on peatunud.

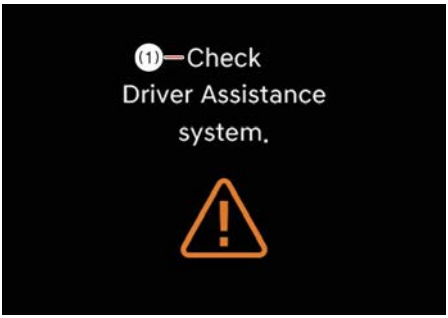
Hoiatusmärguanne ja hoiatusheli

Kaugus takistuseni	Hoiatusindikaator		Hoiatusheli
	Näidikuplokk	Infomeelelahutuse süsteemi ekraan	
24-48 tolli (60-120 cm)			Katkendlik helisignaal
12-24 tolli (30-60 cm)			kiire katkendlik helisignaal
30 cm ulatuses (12 tolli)			Märguandeks on pidev helisignaal

- Vastav märgutuli süttib näidikuplokil või infomeelelahutuse süsteemis põlema ning hoiatusheli kõlab siis, kui iga ultraheliandur tuvastab tajumisulatuses inimese, looma või objekti.
- Kui üheaegselt tuvastatakse rohkem kui kaks objekti, rakendub helisignaal lähimale.
- Märgutule kuju joonises võib tegeliku sõiduki omast erineda.

Tagurpidi parkimiskauguse hoiatussüsteemi rikked ja ettevaatusabinõud

Parkimisvahemaa hoiatussüsteemi rike



OCL4M055096N

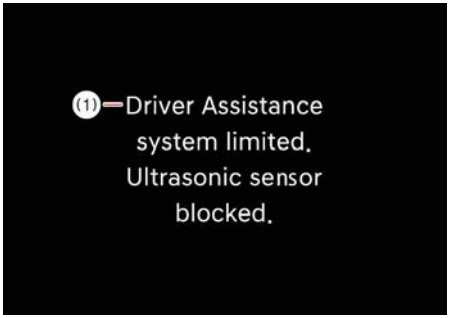
(1) **Kontrollige juhiabisüsteemi**

Kui parkimiskauguse hoiatussüsteemiga või sellega seotud funktsioonide ja osadega on probleem, kuvatakse näidikuplokis hoiatussõnum.

Te saate kontrollida blokeeritud anduri hoiatuse objekti (kaamera, radar) näidikutepa-

neeli ekraani kasuliku teabe vaate teeninduse teates. Kui süsteem ei tööta ikka tavapäraselt, laske süsteem kvalifitseeritud asjatundjal üle vaadata. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja / hooldusparnteri poole.

Parkimisvahemaa hoiatussüsteem on keelatud



OCL4M055111N

(1) **Juhiabisüsteemid on piiratud. Ultraheliandur on blokeeritud.**

Ultraheliandurid tuvastavad sõiduki ümber olevaid objekte. Parkimiskauguse hoiatussüsteem võib olla ajutiselt piiratud või ei pruugi toimida, kui andurile satub lund, vihma, võõrkehi jne. Saate kontrollida tuvastamisanduri (ultraheliandur) pimendatuse hoiatuse sihtmärki näidikuploki kuvaakna kasuliku teabe vaate hooldusteatest. Parkimiskauguse hoiatussüsteem töötab tavapäraselt, kui eemaldate tuvastamisanduri lt mustuse. Hoidke see alati puhtana. Kui see ei tööta korralikult ka pärast mustuse eemaldamist, soovitame teil pöörduda Kia volitatud esindaja poole. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja / hooldusparnteri poole.

NÄPUNÄIDE

Üldine hoiatustuli (⚠) kuvatakse sihtsuunas, kui parkimisabisüsteemi hoiatuse töötamise ajal esineb tõrge või ultraheliandur on blokeeritud. Saate eesmise/külgmise/tagumise parkimise vahemaa funktsiooni olekut kontrollida näidikuploki kuvaakna kasuliku teabe vaate hooldusteatest.



N_QVe27_C00_086_E

Parkimisvahemaa hoiatussüsteemi piirangud

Parkimisvahemaa hoiatussüsteem võib käituda ebaharilikult või ootamatult järgmistes tingimustes.

- Anduril on jää

  Andurid on kaetud võõrollusega, nagu lumi või vesi. (Parkimisvahemaa hoiatussüsteem töötab normaalselt, kui eemaldate sellised ained.)
- Ilm on väga kuum või külm
- Andur või anduri koost on lahtimonteeritud
- Vajutate anduri pinda tugevalt või lööte seda kõva esemega.
- Kriimustate anduri pinda terava esemega.
- Ärge pritsige andureid või seda ümbritsevat piirkonda otse kõrgsurvepesuriga.
- Kui läheduses on ultrahelilaineid kiirgavad objektid, nagu sõiduki signaal, mootorratta mootor või suure sõiduki õhkpidurid.

Parkimisvahemaa hoiatussüsteem võib järgmistel juhtudel rikki minna.

- Sajab tugevat vihma või pihustatakse vett.
- Vesi voolab anduri pinnale.
- Andurit mõjutavad teise sõiduki andurid.

  Andur on lumega kaetud
- Sõidate ebatasasel teel, kruusateel või tiheda kasvuga teel.
- Anduri läheduses on ultrahelilaineid tekitavad objektid.
- Numbrimärk on originaalasukohast mujale paigaldatud
- Sõiduki kaitseraua kõrgust või ultraheliandurи paigaldust on muudetud
- Tarvikute paigaldamine ultraheliandurи lähedusse

Järgmiseid objekte ei pruugita tuvastada.

- teravad või peenikesed objektid, näiteks köied, ketid või väikesed postid.
- Kitsad objektid, nt nurgad või kandilised postid.
- Objektid, mis neelavad anduri lainesagedusi, nt riided, mahulised materjalid või WKIA_265.
- Objektid, mis on lühemad kui 40 tolli (100 cm) ja ümbermõõdult kitsamad kui 6 tolli (14 cm).
- Jalakäijad, loomad või esemed, mis on ultraheliandurитele väga lähedal
- Esemed eesmise ultraheliandurи ja tagumise ultraheliandurи vahelises külgruumis või need lähenevad külgruumile.

⚠ HOIATUS

- Parkimisvahemaa hoiatussüsteem on juhti abistav funktsioon. Parkimisvahemaa hoiatussüsteemi toimimist võivad mõjutada mitmesugused tegurid, sh keskkonnatingimused. Juhi ülesanne on alati kontrollida tahavaadet enne parkimist ja parkimise ajal.
- Teie sõiduki garantii ei kata ühtegi õnnetust, sõiduki kahjustust ega selles viibijate vigastust, mille on põhjustanud parkimisvahemaa hoiatussüsteemi rike.
- Olge eriti tähelepanelik, kui sõidate objektide, jalakäijate ja laste läheduses. Ultraheliandurid ei pruugi vahemaa, suuruse või materjali tõttu osasid objekte tuvastada, mis kõik võib andurite tõhusust piirata.
- Parkimisvahemaa hoiatussüsteem ei hoiata teid tuvastamise järjekorras. Hoiatamine sõltub sõiduki kiirusest või inimese, loome või objekti kujust.
- Kui parkimisvahemaa hoiatus ei tööta ikka tavapäraselt, laske süsteem kvalifitseeritud asjatundjal üle vaadata. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja / hooldusparter poole.

Tagumine parkimise kokkupõrke ennetussüsteem (PCA) (mõnel mudelil)

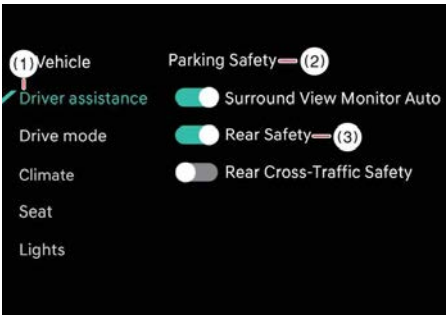
Tagumine parkimise kokkupõrke ennetussüsteem tuvastab jalakäijad või sõiduki taga olevad objektid ning võib teid hoiatada või aidata pidurdamisel, et vältida kokkupõrget sõiduki tagurdamise ajal.

Tuvastusandur

Palun vaadake"Süsteemi andur(id)" leheküljel 523kohaldatavate andurite ja nende asukohtade osas.

Tagurdades parkimise kokkupõrke ennetussüsteemi seaded

Ohutus parkimisel



OCL4M055136N

(1) **Juhiabisüsteemid**
(2) **Ohutus parkimisel**
(3) **Tagasisuunaline ohutus**

Kui sõiduk on olekus ON READY, valige infomeelelahutuse süsteemis **Sätted > Sõiduk > Juhiabisüsteemid > Ohutus parkimisel**.

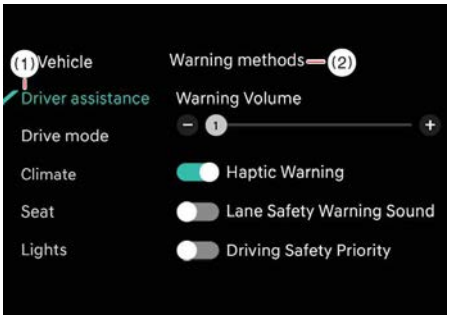
Tagasisuunaline ohutus: See hoiatab või abistab pidurdamisel, kui on suur kokkupõrkeoht tagant tulevate jalakäijate või objektidega.

> **NÄPUNÄIDE**
>
> Sõiduki taaskäivitamisel on valitud **tagurdamise turvalisus** ja parkimise kokkupõrke ennetussüsteemi seaded säilivad.

⚠ HOIATUS

- Ärge kasutage süsteemi teise sõiduki pukseerimisel ega muude anduri tööd või sõiduki tasakaalu mõjutavate seadmete paigaldamisel, kuna need ei pruugi nõuetekohaselt toimida.
- Haagise pukseerimine või kanduri paigaldamine võib juhitavuse stabiilsust vähendada. Vajadusel lülitage funktsioon välja ja sõitke alati ettevaatlikult.
- Parkimise kokkupõrke ennetussüsteem ei pruugi normaalselt töötada, kui on paigaldatud haagis, kandur või muu varustus või kui pukseerite teist sõidukit. Ärge kasutage funktsiooni sellistes tingimustes.
- Haagise või kanduri ühendamisel seadke haagise või kanduri menüü (kui on varustuses). Kui juht menüü käsitsi seab või kui haagise või kanduri ühendus tuvastatakse autentsete osade abil automaatselt, võivad juhiabisüsteemi funktsioonid olla piiratud. Palun vaadake"Juhiabisüsteemi piirangud" leheküljel 755ja sõitke alati ettevaatlikult.

Hoiatusmeetodid



KIAPB138

(1) **Juhiabisüsteemid**
(2) **Hoiatusmeetodid**

Hoiatusmeetodite sätteid saate muuta, kui sõiduk on olekus SEES, puudutades infomeelelahutuse süsteemi ekraanil valikut **Seadistamine > Sõiduk > Juhiabisüsteemid > Hoiatusmeetodid**. Saate muuta järgmisi sätteid.

- **Hoiatuse helitugevus**: hoiatusheli tugevuse reguleerimine.
- **Haptiline hoiatus**: rooli vibratsioonihoiatuse AKTIVEERIMINE.

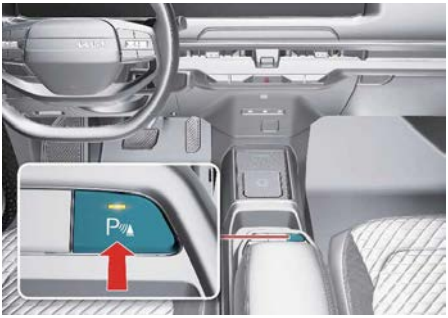
ⓘ NÄPUNÄIDE

- Teie määratud valik **Hoiatusmeetodid** võib rakenduda teiste juhiabisüsteemide valikule **Hoiatusmeetodid**.

- **Hoiatusmeetodid** säilitavad oma viimased sätted, kui lülitate sõiduki välja ja taaskäivitate selle.
- **Hoiatusmeetodite** seadistuste menüü ei pruugi olla saadaval kõigil sõidukitel.

Tagurdades parkimise kokkupõrke ennetussüsteemi kasutamine

Sisse- ja väljalülitamine



N_QVe27_B10_066_1_E

Vajutage ja hoidke parkimisohutuse lülitit (P) all kauem kui kaks sekundit, et parkimise kokkupõrke ennetussüsteem SISSE või VÄLJA lülitada.

Kasutustingimused

Kui tagumine parkimise kokkupõrke ennetussüsteem tuvastab kokkupõrkeohu jalakäijate või sõiduki taga olevate objektidega, kõlab helisignaal, rool vibreerib ja näidikuplokile ilmub hoiatusteade. Kui ümbritseva vaate kaamera on aktiivne, kuvatakse infomeelelahutuse süsteemi ekraanil ka hoiatusteade.

Kui kokkupõrkeoht on hädavajalik, kontrollib tagumine parkimise kokkupõrke ennetussüsteem sõiduki pidurdamist.

Valige infomeelelahutuse süsteemi menüüst **Ohutus parkimisel** seade **Tagasisuunaline ohutus**. Parkimise kokkupõrke ennetussüsteem lubatakse, kui täidetud on järgmised tingimused:

- Tagaluuk ja uks on suletud
- Elektrooniline seisupidur (EPB) on vabastatud.
- Käigukang on seatud tagurdusasendisse R.

- Teie sõiduki kiirus on alla 10 km/h (6 mph) (jalakäijate tuvastamiseks)
- Teie sõiduki kiirus on alla 4 km/h (1 mph) (objektide tuvastamiseks)
- Parkimise kokkupõrke ennetussüsteemi komponendid, nt lainurgaga tahavaatekaamera ja tagumised ultraheliandurid toimivad tavapäraselt



N_QVe27_C00_087_E

Parkimise avariiennetussüsteemi aktiveerumisel ilmub näidikuplokis sõiduki kujutise taha joon.

NÄPUNÄIDE

Parkimise kokkupõrke ennetussüsteem töötab ainult tagurduskäiguga R. Parkimise kokkupõrke ennetussüsteemi taasaktiveerimiseks lülitage sisse tagurduskäik R.

Toimimist takistavad tingimused

Kui parkimise kokkupõrke ennetussüsteem tuvastab jalakäija või objektiga kokkupõrke ohu, hoiatab süsteem juhti helisignaaliga ja näidikuplokis kuvatava hoiatusteatega. Kui infomeelelahutuse süsteemi ekraan on SEES, kuvatakse ekraanil hoiatus.

Kui kokkupõrge on vältimatu, aitab parkimise kokkupõrke ennetussüsteem teil pidurdada.

Pidurdusabi vabastatakse 5 minuti järel. Vajutage koheselt piduripedaali ja kontrollige ümbrust.

Pidurdusabi vabastatakse ka järgmistel tingimustel, kui toimub järgmine.

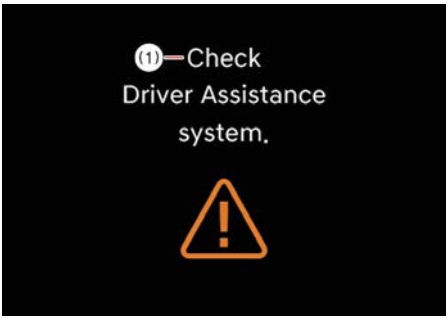
- Juht lülitub käigukangi asendile P (parkimine), N (neutraalasend) või D (sõitmine).
- Pidurdate käsitsi ja piisava jõuga.
- Hoiatus vabastatakse, kui käik on asendis P (Parkimine), N (Neutraal) või D (Sõitmine).

NÄPUNÄIDE

Kui parkimise kokkupõrke ennetussüsteem aktiveeritakse tagurdamise ajal, vabaneb pidurduskontroll 5 minuti järel ja rakendub elektrooniline seisupidur (EPB).

Tagurdades parkimise kokkupõrke ennetussüsteemi rikked ja piirangud

Tagurdades parkimise kokkupõrke ennetussüsteemi rike

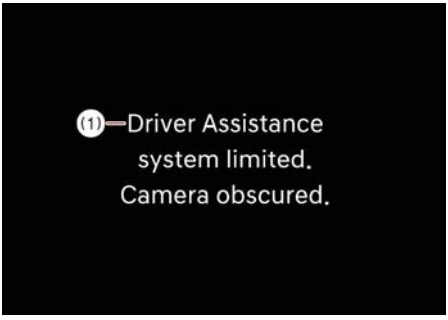


OCL4M055096N

(1) **Kontrollige juhiabisüsteemi**

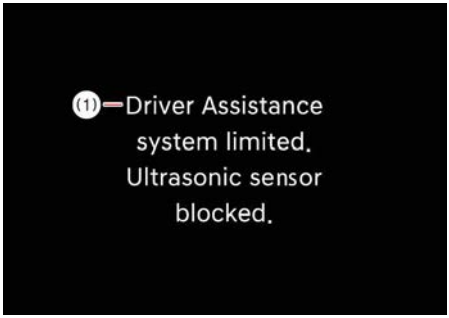
Kui parkimise kokkupõrke ennetussüsteemiga või sellega seotud funktsioonide ja osadega on probleem, kuvatakse näidikuplokis hoiatussõnum. Kui süsteem ei tööta ikka tavapäraselt, laske süsteem kvalifitseeritud asjatundjal üle vaadata. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja / hooldustpartneri poole.

Tagurdades parkimise kokkupõrke ennetussüsteem on keelatud



OCL4M055097N

(1) **Juhiabisüsteemid on piiratud. Kaamera blokeeritud.**



OCL4M055111N

(1) **Juhiabisüsteemid on piiratud. Ultraheliandur on blokeeritud.**

Ümbritseva vaate tagumine kaamera ja tagumised ultraheliandurid tuvastavad auto ümber olevaid objekte. Parkimise kokkupõrke ennetussüsteem võib olla ajutiselt piiratud või ei pruugi toimida, kui andurile satub lund, vihma, võõrkehi jne. Saate kontrollida tuvastamisanduri (ümbritseva vaate tagumine kaamera, tagumine ultraheliandur) pimendatuse hoiatuse sihtmärki näidikuploki kuvaakna kasuliku teabe vaate hooldusteatest. Parkimise kokkupõrke ennetussüsteem töötab tavapäraselt, kui eemaldate tuvastamisandurilt mustuse. Hoidke see alati puhtana. Kui see ei tööta korralikult ka pärast mustuse eemaldamist, soovitame teil pöörduda Kia volitatud esindaja poole. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja / hoolduspartneri poole.

NÄPUNÄIDE

Saate tagumise parkimise kokkupõrke ennetussüsteemi olekut (kaamera, radar) näidikuploki kasuliku teabe vaate teeninduse teates.

Tagurdades parkimise kokkupõrke ennetussüsteemi piirangud

Tagumine parkimise kokkupõrke ennetussüsteem ei pruugi jalakäijate või objektide korral pidurdamisel abistada või juhti hoiatada järgmistes tingimustes.

- Sõidukiga on tekkinud probleem
  - Paigaldage tehases mitte kasutatavaid seadmeid või tarvikuid.
  - Kui pidurisüsteemi komponente, nt pidurikettaid või -sadulaid, on muudetud.
  - Rattad on valesti joondatud või vedrustuse komponente on muudetud
  - Lisavarustuse kinnitamine rooli külge või roolisüsteemi komponentide muutmine.
  - Teie sõiduk on õnnetuse või muude põhjuste tõttu ebastabiilne.
  - Olete muutnud kaitseraua kõrgust või ultraheliandurи paigaldust.
  - Kui kogukõrgus on ebanormaalse rehvirõhu või pakiruumi liigse koormuse tõttu tugevalt kaldus

- Tahavaatekaamera või tagumised ultraheliandurid on kahjustunud.
- Tahavaatekaamera või ultraheliandurid on kaetud võõrollusega, näiteks vihma või lumega jne.
- Paigaldatud on lumekett, tagavararehv või erineva suurusega ratas.

• Sõidukiga on tekkinud probleem.
- Teel on muster.
- Maapinnal on vari või sealt peegeldub valgus.
- Jalakäijad või esemed on sõiduki tee läheduses
- Sõidetakse kitsal teel või läbi parkimiskohtade
- Sõidetakse ebatasastel teedel, näiteks katteta teedel, kruusateel, üle lamava politseiniku või kaldega teedel jne
- Paigaldasite haagise või rattahoidja tagumise nurgaanduri lähedusse.
- Tahavaatekaamerat (tahavaatekaameraid) varjutab valgusallikas või äärmuslik ilm, näiteks tugev vihm, udu, lumi jne.
- Ümbritsev valgus on väga ere või väga pime.
- Välistemperatuur on väga kõrge või väga madal.
- Tuul on väga tugev (20 km/h (12 miili tunnis)) või puhub tagumise kaitseraua suhtes risti.
- Teie sõiduki lähedal on vali müra, näiteks sõidukite signaalid, mootorrataste vali mootorimüra või veoautode õhkpidurid.
- Sõiduki läheduses on ultrahelilaineid tekitavad objektid.
- Kui tagumise ultraheliandurid läheduses töötab edastusfunktsiooniga raadioseade.
- Teie sõidukit mõjutab ka teise sõiduki parkimiskauguse hoiatus.
- Tee on libe või kaldus.

• Ilmnes jalakäijate või objektidega seotud probleem
- Jalakäijaid on raske tuvastada.
- Sõiduki ja jalakäija vahel on maapinna kõrguse erinevus.
- Jalakäija pilt ümbritseva vaate tagumises kaameras on taustast eristamatu.
- Jalakäija on sõiduki tagumise serva lähedal.
- Jalakäija ei seisa püsti.
- Jalakäija on kas väga lühike või väga pikk.
- Jalakäija kannab taustaga sarnaseid riideid ja teda on raske tuvastada.
- Jalakäija kannab riideid, mis ei peegelda hästi ultrahelilaineid.
- Objekti suurus, paksus, kõrgus või kuju (nt post, põõsas, kõnnitee serv, kärud, seina äär jne) ei peegelda hästi ultrahelilaineid.

- Jalakäija või objekt liigub.
- Jalakäija või objekt on masina tagaosale väga lähedal.
- Jalakäija või takistuse taga on mõni suur objekt (nt sein).
- Objekt ei asu sõiduki taga keskel ega ees keskel.
- Objekt ei ole tagumise kaitserauaga paralleelselt.
- Objekti nägu ei ole kaitserauaga paralleelselt.

• Ilmnes sõidutingimustega seotud probleem.
- Juht sõidab kohe pärast käigukangi tagurdusasendisse (R) või sõiduasendisse (D) lülitamist.
- Kiirendate või sõidate pidevalt ringis.
- Sõitke kohe pärast sõiduki käivitamist.

⚠ HOIATUS

- Olge sõitmisel alati ettevaatlik. Juht vastutab piduri kontrollimise eest ohutuse sõitmise tagamiseks.
- Kokkupõrke vältimiseks vaadake enne sõiduki mis tahes suunas liigutamist alati oma sõiduki ümber veendumaks, et seal poleks jalakäijaid ega takistusi.
- Parkimise kokkupõrke ennetussüsteemi jõudlus võib teatud tingimustel muutuda. Kui auto kiirus on üle 4 km/h (2 miili tunnis), pakub parkimise kokkupõrke ennetussüsteem kokkupõrke vältimise abi vaid jalakäijate tuvastamisel. Jälgige sõidukiga sõites alati ümbrust ja olge tähelepanelik.
- Tagumised ultraheliandurid ei pruugi objekti vahemaa, suuruse või materjali tõttu osa objekte tuvastada, mis kõik võib andurite tõhusust piirata.
- Parkimise kokkupõrke ennetussüsteem ei pruugi nõuetekohaselt töötada või võib rakenduda asjatult, olenevalt teetingimustest ja ümbrusest.
- Ärge toetuge vaid parkimise kokkupõrke ennetussüsteemile. Nii võite sõidukit kahjustada ja vigastusi tekitada.
- Hoidke lainurkkaamerad ja ultraheliandurid alati puhtad.
- Ärge kasutage kaameraläätsede puhastamiseks leeliselisi või happelisi puhastusvahendeid. Kasutage ainult pehmet seepi või neutraalset pesuvahendit ja loputage põhjalikult veega.
- Ärge suunake survepesuri veejuga otse lainurkkaameratele ega tagumistele ultraheliandurite või neid ümbritsevale alale. See võib põhjustada tahavaatekaamera või ultraheliandurite riket.
- Ärge kinnitage lainurkkaamerate või ultraheliandurite lähedusse võõrkehi, nagu kaitseraua kleebiseid või kaitseraua kaitsekatet, samuti ärge värvige kaitserauda. See võib häirida parkimise kokkupõrke ennetussüsteemi tööd.

- Ärge kunagi demonteerige ega rakendage jõudu lainurkkaamerate ega ultraheliandurite komponentidele.
- Ärge rakendage tahavaatekaamerale ega tagumistele ultraheliandurite ebavajalikku jõudu. Parkimise kokkupõrke ennetussüsteem ei pruugi nõuetekohaselt toimida, kui liigutate tahavaatekaamera või ultraheliandurite jõuga õigest joondusest välja. Kui avariiennetusfunktsioon ei toimi pärast võõrmaterjali eemaldamist korralikult, laske sõiduk kvalifitseeritud töökojas üle vaadata. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja / hooldusparteri poole.
- Kokkupõrke vältimiseks võite järsul pidurdamisel kuulda müra.
- Kui mis tahes muu hoiatusheli (nt turvavöö hoiatusheli) juba kostab, ei pruugi tagumise parkimise kokkupõrke ennetussüsteemi hoiatusheli kõlada.
- Parkimise kokkupõrke ennetussüsteem ei pruugi korrapäraselt toimida, kui kaitseraud on kahjustatud, välja vahetatud või parandatud.
- Parkimise kokkupõrke ennetussüsteem ei pruugi korralikult töötada tugevate elektromagnetlainete häirete korral.
- Sõiduki helisüsteemist suurel helitugevusel muusika esitamisel ei pruugi reisijad kuulda parkimise kokkupõrke ennetussüsteemi hoiatushelisid.
- Pidurite kontrollimine ei pruugi korralikult töötada, olenevalt pidurisüsteemi olekust.

  Hoiatus esitatakse vaid järgmistel juhtudel.
  - Pidurisüsteemi hoiatustuli põleb.
  - Pidurisüsteem on aktiveeritud teises funktsioonis.
- Kontrollige pidurivedelikku ja piduriklotside seisukorda regulaarselt. Pidurite tõhusus võib pidurite seisukorrast olenevalt langeda.
- Haagise vedamisel lülitage parkimise kokkupõrke ennetussüsteem VÄLJA. Kui pukseerite sõidukit ja liigute tagurpidi, tuvastab parkimise kokkupõrke ennetussüsteem haagise ja aktiveerub.

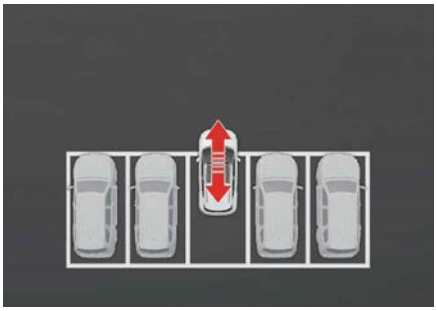
NÄPUNÄIDE

Parkimise kokkupõrke ennetussüsteem võib tuvastada jalakäija või takistuse järgmistel juhtudel.

- Jalakäija seisab sõiduki taga.
- Teie sõiduki taha keskele on pargitud suur objekt, nt teine sõiduk.

Kaugjuhitav intelligentne parkimisabisüsteem (RSPA) (mõnel mudelil)

Kaugjuhitav intelligentne parkimisabisüsteem kasutab eesmisi, esikülje, tagumise külje ja tagumisi ultraheliandureid, et tuvastada parkimiskohti ja juhtida sõiduki roolimist, kiirust, käiguvahetust ning aidata parkimiskohtadele siseneda ja sealt väljuda kaugjuhtimisega väljastpoolt sõidukit.

Funktsioon	Kirjeldus
Kaugjuhtimine	Kaugjuhtimisega edasi- või tagasiliikumine  N_QVe27_B10_067_E

- Nutika kaugjuhtimisega parkimise funktsiooni on võimalik elektroonilise võtme abil sõidukist väljaspool juhtida.
- Kui kaugjuhitav intelligentne parkimisabisüsteem töötab, siis töötab ka parkimiskauguse hoiatus ja ümbritseva vaate kaamera. Lisateavet vt"Parkimissüsteem (PDW)" leheküljel 721ja"Ümbritseva vaate kaamera (SVM)" leheküljel 699.

Tuvastusandur

Palun vaadake"Süsteemi andur(id)" leheküljel 523kohaldatavate andurite ja nende asukohtade osas.

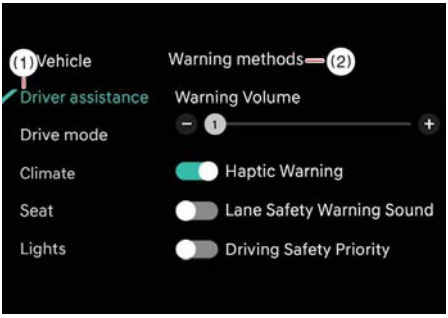
⚠ HOIATUS

- Ärge kunagi võtke lahti ultraheliandurit ega selle ümbrust ega üritage andurile või selle ümbrusele mingit mõju avaldada.
- Kui võõrmaterjal (lumi, vihm vms) blokeerib ultraheliandurи, ei pruugi tuvastusfunktsioon korralikult töötada. Kontrollige ultraheliandurit ja kui ultraheliandur on määrdunud, puhastage see pehme lapiga.
- Ärge suruge ultraheliandurit liiga kõvasti, lööge seda kõva esemega ega kraapige terava esemega.
- Ärge suunake survepesuri veejuga otse ultraheliandurитele.

- Kui kaitseraua kõrgust või ultrahelianduri paigaldust on muudetud, ei pruugi kaugjuhitav intelligentne parkimisabisüsteem korralikult töötada, kui ultrahelianduri vaatevälja on paigaldatud tarvikuid või kleebiseid.

Kaugjuhitava intelligentse parkimisabisüsteemi sätted

Hoiatusmeetodid



KIAPB138

(1) **Juhiabisüsteemid**
(2) **Hoiatusmeetodid**

Hoiatusmeetodeid saab määrata, kui sõiduk on sisse lülitatud. Valige infomeelelahutuse süsteemis **Seaded > Sõiduk > Juhiabisüsteemid > Hoiatusmeetodid ( )**, et muuta järgmisi seadistusi.

- **Hoiatuse helitugevus**: hoiatusheli tugevuse reguleerimine.

ETTEVAATUST

Ärge kasutage süsteemi, kui pukseeritakse haagist või teist sõidukit või kui on paigaldatud kandur või muu anduri tööd või sõiduki stabiilsust mõjutav seade. Süsteem ei pruugi toimida järgmistel juhtudel.

NÄPUNÄIDE

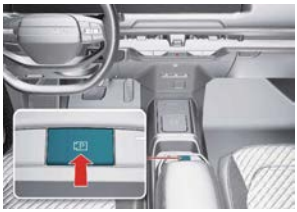
- Veenduge, et teie määratud valik Hoiatusmeetodid võiks rakenduda teiste juhiabisüsteemide valikule Hoiatusmeetodid.
- Säte Hoiatusmeetodid säilitab viimase seadistuse isegi kui sõiduk taaskäivitatakse.
- Olenevalt sõiduki funktsioonidest ja tehnilistest andmetest ei pruugi seadistuste menüü teie sõiduki jaoks saadaval olla.

⚠ HOIATUS

- Ärge kasutage süsteemi teise sõiduki pukseerimisel ega muude anduri tööd või sõiduki tasakaalu mõjutavate seadmete paigaldamisel, kuna need ei pruugi nõuetekohaselt toimida.
- Haagise pukseerimine või kanduri paigaldamine võib juhitavuse stabiilsust vähendada. Vajadusel lülitage funktsioon välja ja sõitke alati ettevaatlikult.
- Kaugjuhitav nutikas parkimisabi ei pruugi normaalselt töötada, kui on paigaldatud haagis, kandur või muu varustus või kui pukseerite teist sõidukit. Ärge kasutage funktsiooni sellistes tingimustes.
- Haagise või kanduri ühendamisel seadke haagise või kanduri menüü (kui on varustuses). Kui juht menüü käsitsi seab või kui haagise või kanduri ühendus tuvastatakse autentsete osade abil automaatselt, võivad juhiabisüsteemi funktsioonid olla piiratud. Palun vaadake"Juhiabisüsteemi piirangud" leheküljel 755ja sõitke alati ettevaatlikult.

Kaugjuhitava intelligentse parkimisabisüsteemi töö

Nutika parkimisabisüsteemi nupp

Parkimise/vaate nupp	Elektrooniline võti	Digitaalne võti (mõnel mudelil)
		
N_QVe27_B10_069_1_E	OOV055019	OOV055277

Asukoht	Nimi	Sümbol	Kirjeldus
Sõiduki sees	Parkimise/vaate nupp		• Kaugjuhitava intelligentse parkimisabisüsteemi sisselülitamiseks hoidke parkimise/vaate nuppu all. Samuti lülitub automaatselt sisse ka Eesmise/tagumise parkimiskauguse hoiatussüsteem. (Siiski võivad funktsioonid sõltuvalt olukordadest erineda. Lisateavet leiate järgmistelt lehekülgedelt iga funktsiooni kirjelduse alt.) • Funktsiooni kasutamiseks vajutage ja hoidke all parkimise/vaate nuppu, kui nutika parkimise või nutika väljumise funktsioon on sisse lülitatud.

Asukoht	Nimi	Sümbol	Kirjeldus
Elektroon iline võti	Kaugkäiv ituse nupp	HOLD	• Sõiduki kaugkäivitamiseks vajutage kaugjuhtimisnuppu, kui uks on lukustatud ja sõiduk on välja lülitatud. • Vajutage kaugjuhtimisega funktsiooni töö peatamiseks kaugkäivituse nuppu.
	Edasiliiku mise nupp	P	• Kaugjuhtimisega parkimise funktsiooni kasutamisel toetatakse ükskõik kumma suuna nupu vajutamisel tagurpidi parkimist. • Kaugjuhtimise funktsiooni kasutamisel liigub sõiduk nupu allhoidmisel vastavas suunas.
	Tagurda mise nupp	P	
Digitaalne võti (mõnel mudelil)	Nutika parkimisabisü steemi nupp	P	• Kaugjuhtimise edasi/tagasi kasutamisel nipsake sõiduki ikooni, et liigutada sõidukit soovitud suunas

Kaugjuhtimine

Kasutamisjärjestus

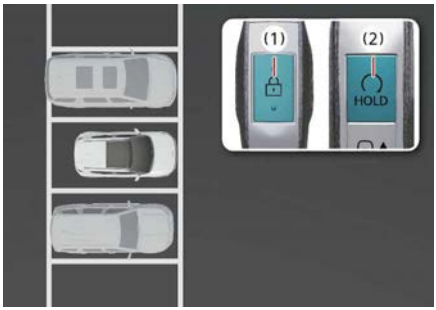
Kaugjuhtimine toimub järgmises järjekorras.

1. Valmisolek kaugjuhtimisega edasi ja tagasi liikumiseks
2. Kaugjuhtimisega edasi ja tagasi liikumine

1. Valmisolek kaugjuhtimisega edasi ja tagasi liikumiseks

Kaugjuhtimisega edasi/tagasi liikumise funktsiooni kasutamiseks on kaks viisi.

Meetod (1) Funktsiooni kasutamine, kui sõiduk on välja lülitatud



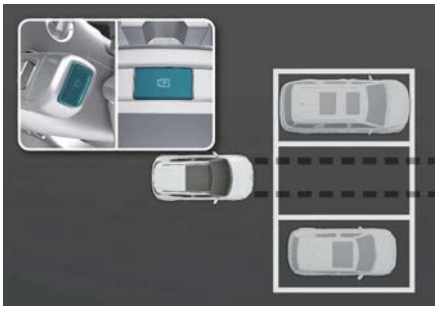
N_QVe27_B10_070_2_E

(1) Vajutage teatud kaugusel sõidukist elektroonilise võtme või digitaalvõtme ukse lukustusnupule (🔒) ja lukustage kõik uksed.

(2) Vajutage ja hoidke all kaugjuhtimisnuppu (HOLD) 4 sekundi jooksul, kuni sõiduk käivitub.

* Üksikasjalikku teavet sõiduki kaugkäivituse kohta vt jaotisest"Võtmed" leheküljel 45.

Meetod (2) Funktsiooni kasutamine, kui sõiduk on sisse lülitatud



N_QVe27_B10_071_2_E



N_QVe27_C00_110_E

(1) **1. Väljuge autost (jätke võti enda kätte) ja sulgege uksed.**

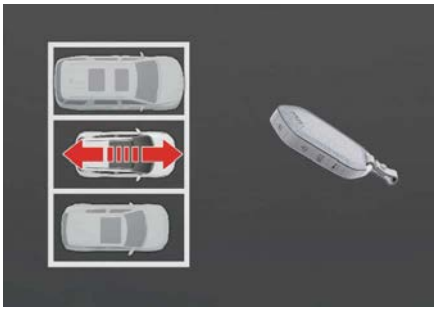
(2) **2. Vajutage ja hoidke all elektroonilise võtme parkimisnuppu.**

1. Parkige sõiduk selle koha ette, kus soovite kaugjuhtimisega edasi/tagasi liikumise funktsiooni kasutada, ja lülitage sisse parkimiskäik (P).
2. Kaugjuhtimisega parkimisabi sisselülitamiseks hoidke Parking/View nuppu (🅿) all. Infomeelelahutuse süsteemi ekraanile ilmub teade **KAUGJUHTIMISEL**.
3. Tulge sõidukist elektroonilise võtmega välja ja sulgege kõik uksed.

ⓘ MÄRKUS

- Infomeelelahutuse süsteemi ekraanil peab valima **Nõustun** ja kaugjuhtimise funktsiooni kasutamiseks peab infomeelelahutuse süsteem nõuetekohaselt töötama.
- Enne sõiduki väljastpoolt kaugjuhtimise edasi/tagasi funktsiooniga liigutamist veenduge, et elektrooniline võti või digitaalvõti pole sõidukisse jäänud. Kui elektrooniline tagavaravõti või digitaalvõti jääb sõidukisse, siis kaugjuhtimise edasi/tagasi funktsioon ei tööta.

2. Kaugjuhtimine



N_QVe27_B10_072_E

Meetod (1) Elektroonilise võtme kasutamine

1. Hoidke elektroonilisel võtmel all nuppu Edasi (P) või Tagasi (P).
   - Kaugjuhitav intelligentne parkimisabisüsteem juhib automaatselt rooliratast, sõiduki kiirust ja käiguvahetust. Sõiduk liigub nupuga määratud suunda.
   - Kui lasete kaugjuhtimise töötamise ajal nupust lahti, siis sõiduk peatub ja funktsiooni juhtimine peatatakse. Funktsioon hakkab uuesti tööle, kui nuppu uuesti all hoitakse.
2. Hoidke nuppu Edasi (P) või Tagasi (P) all, kuni sõiduk jõuab sihtkohta.
3. Kui kaugjuhtimise töö on lõpetatud, sisenege võtmepuldiga sõidukisse või vajutage sõiduki väljastpoolt võtmepuldi nuppu Remote Start (Kaugkäivitus) (HOLD).
   - Info- ja meelelahutussüsteemi ekraanile ilmub sõnum. Sõiduk sisestab automaatselt parkimiskäigu P ja rakendab seisupiduri.
   - Sõiduk lülitub välja, kui vajutada Remote Start (Kaugkäivituse) nuppu (HOLD). Kui juht on sõidukis, on sõiduk sisse lülitatud.

Meetod (2) Digitaalse võtme kasutamine

1. Sõiduki juhtimiseks nipsake sõiduki ikooni kaugjuhtimise edasi/tagasi ekraanil soovitud suunas.
   - Nupule vajutamise ajal juhib kaugjuhitav intelligentne parkimisabisüsteem automaatselt roolimist, käiguvahetust ja sõiduki kiirust. Sõiduki liikumise suund vastab digitaalvõtmel edasi või tagasi nupu suunale.
   - Kui vabastate nupu kaugjuhtimise edasi või tagasi juhtimise ajal, siis sõiduk peatub ja juhtimine peatatakse ajutiselt. Toimingu jätkamiseks vajutage uuesti nuppu.
2. Nipsake sõiduki ikooni digitaalvõtmel ja jätkake toimingut, kuni sõiduk jõuab soovitud asendisse.

3. Pärast kaugjuhtimisega edasi või tagasi liikumise lõpetamist sisenege digitaalse võtmega sõidukisse või vajutage väljumisnuppu.
   - Infomeelelahutuse süsteemi ekraanil kuvatakse teade. Kaugjuhtimisega parkimisabi lülitub automaatselt asendile P (parkimine) ja rakendab elektroonilise seisupiduri (EPB).
   - Sõiduk lülitub välja, kui vajutada Remote Start (Kaugkäivituse) nuppu (). Kui sisenete sõidukisse, jääb mootor (või süsteem) tööle.

MÄRKUS

- Kaugjuhtimise abil on võimalik sõidukit elektroonilise võtmega väljastpoolt juhtida.
- Kaugjuhtimisega edasi/tagasi liikumise funktsiooni kasutades kontrollige, et kõik elektroonilised või digitaalsed võtmed oleksid väljaspool sõidukit.
- Elektroonilise võtme tuvastusvahemik võib ümbrusest olenevalt erineda.
- Kasutades kaugjuhtimisega edasisuunas liikumise viisi 1, loetakse seda parkimiskohalt väljumiseks, ja auto liigub 4 m (13 ft.), et kontrollida auto ümbruses inimesi, loomi või takistusi. Peale tuvastamist kasutab funktsioon rooli vastavalt eesolevatele tingimustele.
- Liikudes edasisuunas meetodit (2) kasutades, loetakse seda parkimiseks ja rooli hakatakse koheselt kontrollima vastavalt eesolevatele tingimustele, et viia sõiduk parkimiskohale ja joondada. Siiski võib toiming olla piiratud sõltuvalt läheduses olevatest jalakäijatest, loomadest, esemete kujust, asukohast jne.
- Kaugjuhtimisega tagurdamisel joondatakse mõlema meetodi (1) ja (2) korral rool kõigepealt ja siis liigub sõiduk ainult otse.

HOIATUS

- Kaugjuhtimist kasutades jälgige, et kõik sõitjad oleksid sõidukist väljunud.
- Enne sõidukist lahkumist sulgege aknad ja katuseluugid ning veenduge, et sõiduk oleks enne uste lukustamist välja lülitatud.
- Kui sõiduki aku saab kitsas parkimiskohas tühjaks või tekivad kaugjuhitava intelligentse isekohanduva parkimisabisüsteemi rikked, siis kaugjuhtimine ei tööta. Parkige sõiduk alati nii, et oleks piisavalt ruumi sõidukisse sisenemiseks ja väljumiseks.
- Pidage meeles, et sõltuvalt parkimiskohast ei pruugi te sõidukist välja saada, kui olete kasutanud kaugjuhtimisega edasi/tagasi liikumise funktsiooni.
- Pärast parkimist võib ümbrus teiste sõidukite tõttu muutuda. Sellisel juhul ei pruugi kaugjuhtimisega liikumise funktsioon töötada.

Kaugjuhitava intelligentse parkimisabisüsteemi töö olek

Tööolek	Elektroonilise võtme LED-tuli
Kontrolli all	Roheline LED vilgub püsivalt
Paus	Punane LED vilgub püsivalt
Väljas	Punane LED põleb 4 sekundit ja lülitub seejärel välja
Valmis	Roheline LED põleb 4 sekundis ja lülitub seejärel välja

MÄRKUS

- Ohutulede tööolek võib olla teie riigi määrustest sõltuvalt erinev.
- Kui elektrooniline võti ei ole tuvastusvahemikus ligikaudu 4 m (13 ft), ei põle ega vilgu sellel LED-tuli. Kasutage elektroonilist võtit selles töövahemikus.

Kaugjuhtimise funktsiooni töötamise aja väljalülitamine

- Vajutage parkimise/vaate nuppu (P) või vahetage käiku (v.a parkimiskäigule P), samal ajal kui infomeelelahutuse süsteemi ekraan juhendab juhti 2. meetodi abil.
- Vajutage nuppu Ohutus parkimisel (P) või valige infomeelelahutuse süsteemi ekraanil **Cancel (Tühista)**.
- Vajutage elektroonilisel võtmel kaugkäivituse (HOLD) lülitile, kui kasutate kaugjuhtimisega liikumise funktsiooni. Kaugjuhtimise funktsioon lülitub välja. Sel ajal lülitub sõiduk välja.
- Minge elektroonilise võtmega sõidukisse. Kaugjuhtimise funktsioon lülitub välja. Sel ajal jääb sõiduk sisse.

Funktsioon läheb järgmisel tingimusel pausile.

Kui kaugjuhtimise funktsioon peatatakse, siis sõiduk seiskub. Kui pausi esile kutsunud tingimused muutuvad, hakkab funktsioon jälle tööle.

- Auto liikumissuunal on jalakäija, loom või takistus.
- Uks või tagaluuk on avatud
- Forward (Edasi) (D) või Backward (Tagasi) (R) nupule vajutatakse pidevalt.
- Vajutate korraga mitmele elektroonilise võtme nupule.
- Kui sõiduki ikooni libistamine pole lõpetatud või puutefunktsioon ei tööta digitaalse võtme kasutamisel korralikult
- Elektroonilist võtit ja digitaalset võtit kasutatakse sõidukist kaugemal kui 4 m (13 jalga)
- Lisaks kasutatavale elektroonilisele võtmele vajutatakse teise elektroonilise võtme nuppe (välja arvatud stardilüliti)

- Kui töötab parkimise kokkupõrke ennetussüsteem, pimenurga ennetussüsteem või tagumise ristsuunalise liikluse ennetussüsteem

Funktsioon lülitub välja järgmistel juhtudel.

Pärast kaugjuhtimise funktsiooni valiku tühistamist peatub sõiduk automaatselt, sisestatakse parkimiskäik (P) ja elektrooniline seisupidur (EPB).

- Rooliratast pööratakse järsult.
- Sõiduki liikumise ajal vahetatakse käiku
- Liikumise ajal kasutatakse EPB-d
- Sõiduki kapott on avatud
- Vajutate suletud ustega piduri- või gaasipedaalile.
- Piduripedaali vajutamisel avatud juhiuksega ja väljaspool sõidukit oleva elektroonilise võtmega.
- Kui toimub järsk kiirendamine.
- Sõiduk libiseb.
- Ratas on takistatud ja seda ei saa liigutada.
- Viimasest nutikast kaugjuhtimisega parkimisfunktsiooni kasutamisest on möödunud ligikaudu 3 minutit ja 50 sekundit.
- Tee kalle ületab töövahemiku.
- Sõiduki liikumistee on ületanud kaugjuhtimisega edasi/tagasi liikumise funktsiooni kasutamisel 20 m.
- Kui rooliratas, käiguvahetus, pidurdamine ja sõidu juhtseadised ei tööta nõuetekohaselt.
- Elektroonilises võtmes on tõrge või selle patarei on tühi.
- ABS, TCS või ESC süsteem töötab libeda tee tõttu.
- Vargavastane alarmsüsteem töötab.
- Avaneb laadimisluuk.

Kaugjuhitava intelligentse parkimisabisüsteemi rikked ja piirangud

Kaugjuhitava intelligentse parkimisabisüsteemi rike

Kaugjuhitava intelligentse parkimisabisüsteemi kontrollimine



N_QVe27_C00_088_E

(1) **Kontrollige parkimisabisüsteemi**
(2) **Külastage lähedal asuvat hoolduskeskust.**

Kui kaugjuhitav intelligentne parkimisabisüsteem ei tööta korrapäraselt, ilmub info-meelelahutuse süsteemi ekraanile hoiatusteade **Kontrollige parkimisabisüsteemi**. Kui see teade ekraanile ilmub, lõpetage funktsiooni kasutamine ja laske sõiduk kvalifitseeritud asjatundjal üle vaadata. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja / hoolduspartneri poole.

Kaugjuhitav intelligentne parkimisabisüsteem (RSPA) tühistatud



OOV055172L

(1) **Parkimisabisüsteem ei tööta.**
(2) **Tutvuge kasutusjuhendiga.**

Kaugjuhitava intelligentse parkimisabisüsteemi kasutamise ajal on võimalik funktsiooni tühistada ja hoiatusteade **Parkimisabisüsteem on tühistatud** võidakse kuvada sõltumata parkimise järjekorrast. Muud olukorrast sõltuvad teated. Järgige kaugjuhitava intelligentse parkimisabisüsteemi töötamise ajal info-ja meelelahutussüsteemi ekraani teadetes sisalduvaid juhiseid. Vaadake funktsiooni kasutamisel alati ringi ja olge tähe-

lepanelik.

Kaugjuhitava intelligentse parkimisabisüsteemi (RSPA) ooterežiim



OOV055173L

(1) **Parkimisabisüsteemi tingimused pole täidetud**

(2) **Tutvuge kasutusjuhendiga.**

Kui ilmub teade **Parkimisabisüsteemi tingimused ei ole täidetud** ning samal ajal vajutatakse ja hoitakse all parkimise/vaate nuppu (P), siis on kaugjuhitav intelligentne parkimisabisüsteem ooterežiimis. Vajutage ja hoidke mõne aja pärast uuesti parkimise/vaate (P) nuppu all ja vaadake, kas see toimib.

Teade kustub isegi siis, kui elektroonilise võtme patarei on nõrk. Kontrollige elektroonilise võtme patareid.

See teade kuvatakse ka siis, kui EV-režiim on seatud Kasutusrežiimile.

Kaugjuhitava intelligentse parkimisabisüsteemi piirangud

Järgnevatel juhtudel on funktsiooni töövõime piiratud ja võib tekkida kokkupõrke oht või kaugjuhitav intelligentne parkimisabisüsteem võib väljalülituda. Parkige või väljuge parkimiskohalt vajaduse korral manuaalselt.

- Rooli külge on kinnitatud lisatarvikud või roolikomponente on muudetud
- Sõidukile on paigaldatud rehvikett, varuratas või erineva suurusega rehv.
- Rehvirõhk on nõutavast madalam või kõrgem.
- Sõidukile on laaditud pikem või laiem pagas kui sõiduk või sõidukile on kinnitatud haagis
- Rattad on valesti joondatud või vedrustuse komponente on muudetud
- Auto on tugevalt ühele küljele kaldu
- Sõidukile on paigaldatud haagisekonks.
- Numbrimärk on originaalasukohast mujale paigaldatud
- Ultrahelianduri kinnituskoha kohal või all on kaugjuhitava intelligentse parkimisabisüsteemi (RSPA) aktiveerimisel inimene, loom või ese.
- Kui parkimiskoht on kurvis või diagonaalis.

- Parkimiskoha läheduses on inimene, loom või takistus (prügikast, jalgratas, mootorratas, ostukäru, kitsas post jne).
- Ümara või kitsa posti läheduses või posti ümbritsevate objektide, nagu tulekustuti jne, korral.
- Teepind on konarlik (äärekivi, teekünnis jne).
- Tee on libe.
- Parkimiskoht on kõrgema kliirensiga või suurema sõiduki läheduses.
- Parkimiskoht on kaldu.
- Tugeva tuulega.
- Kaugjuhitavat intelligentset parkimisabisüsteemi ebaühtlase teel, kruusateel või põõsaste läheduses kasutades.
- Ultrahelianduri kasutamist mõjutab eriti kuum või külm ilm.
- Ultraheliandur on lume või veega kaetud.
- Mingi objekt eraldab läheduses ultrahelilaineid.
- Kui ultrahelianduri läheduses töötab edastusfunktsiooniga raadioseade.
- Teie sõidukit mõjutab ka teise sõiduki parkimiskauguse hoiatus.
- Andur on kaitserauda tabanud löögi tõttu vale asendis
- Ultraheliandur ei suuda tuvastada järgmisi objekte, kui: Teravad või peenikesed objektid, näiteks köied, ketid või väikesed postid
- Objektid, mis on lühemad kui 100 cm ja ümbermõõdult kitsamad kui 14 cm.
- Objektid, mis neelavad anduri lainesagedusi, nt riided, mahulised materjalid või lumi.

Kaugjuhitav intelligentne parkimisabisüsteem ei pruugi järgmistel tingimustel nõuetekohaselt toimida.

Piirangud	Üksikasjad
Kallakul parkimine  N_QVe27_B10_073_E	Parkige kallakul manuaalselt.

Piirangud	Üksikasjad
Parkimine ebatasasel teel  N_QVe27_B10_074_E	Kaugjuhitav intelligentne parkimisabisüsteem võidakse katkestada auto libisemisel või kui auto ei saa kiviklibu või kivide tõttu liikuda.
Parkimine veoki taha  N_QVe27_B10_075_E	Ärge kasutage kaugjuhitavat intelligentset parkimisabisüsteemi kõrgema kliirentsiga sõidukite, nagu buss, veok jne läheduses.
Posti läheduses parkimine  N_QVe27_B10_076_E	Kaugjuhitava intelligentse parkimisabisüsteemi töövõime võib väheneda või tekib kokkupõrkeoht takistusega, kui parkimiskohal on olemas mõni järgmistest objektidest: kitsas ese, ringikujuline piilar, kandiline piilar või objektidega (näiteks tulekustutiga) ümbritsetud piilar. Juht peaks sõiduki käsitsi parkima.

Piirangud	Üksikasjad
Ainult ühepoolse parkimiskohaga parkimine  N_QVe27_B10_077_E	Kaugjuhitava intelligentse parkimisabisüsteemi kasutamisel ühepoolsele parkimiskohale parkimisel võib teie sõiduk parkimisjoone ületada pargitud sõidukitest hoidumiseks.
Lumes parkimine  N_QVe27_B10_078_E	Lumi võib anduri tööd häirida või kui tee on parkimise ajal libe, võib kaugjuhitav intelligentne parkimisabisüsteem välja lülituda.
Diagonaalselt parkimine  N_QVe27_B10_079_E	Kaugjuhitava intelligentse parkimisabisüsteemiga ei saa diagonaalis parkida. Isegi kui teie auto on võimeline parkimiskohale sisenema, ärge kasutage funktsiooni, kuna see ei pruugi normaalselt töötada.

⚠ HOIATUS

- Juht vastutab auto ohutu parkimise ja autost väljumise eest. Kasutage parkimise ja autost väljumise ajal alati kaugjuhitavat intelligentset parkimisabisüsteemi. Erinevates keskkonnatingimustes ei pruugi pidurdusseadis töötada, kuna inimesi, loomi, teisi autosid või auto ümber olevaid esemeid ei pruugita õigesti tuvastada. Kui on kokkupõrkeoht lähedalasuva takistusega, vabastage funktsiooni peatamiseks juhtnupp.
- Kaugjuhitava intelligentse parkimisabisüsteemi kasutamisel ärge jääge auto liikumisteele.
- Kontrollige kaugjuhitava intelligentse parkimisabisüsteemi kasutamisel alati ümbrust. Sõiduk võib kokku põrgata jalakäijate, loomade või takistustega, kui need on anduri läheduses või anduri pimenurga alal.
- Kokkupõrge võib tekkida, kui inimene loom või ese läheneb sõidukile kaugjuhitava intelligentse parkimisabisüsteemi kasutamise ajal äkitselt.
- Ärge kasutage kaugjuhitavat intelligentset parkimisabisüsteemi, kui olete tarbinud alkoholi.
- Ärge laske lastel ega teistel inimestel elektroonilisi võtmeid kasutada.
- Kui kaugjuhitavat intelligentset parkimisabisüsteemi kasutatakse pikema aja jooksul pidevalt, siis võib see kaugjuhitava intelligentse parkimisabisüsteemi töövõimet kahjulikult mõjutada.
- Kaugjuhitav intelligentne parkimisabisüsteem ei pruugi normaalselt töötada, kui rattanurgad vajavad reguleerimist. Laske sõiduk kvalifitseeritud asjatundjal üle vaadata. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja / hoolduspartneri poole.
- Kaugjuhitava intelligentse parkimisabisüsteemi kasutamisel või piduripedaali allavajutamisel võib kostuda pidurite müra.
- Kaugjuhitav intelligentne parkimisabisüsteem (RSPA) võib kokkupõrke ärahoidmiseks järsult rakendada pidureid.
- Kasutage kaugjuhitavat intelligentset parkimisabisüsteemi ainult parkimiskohtades, mis on sõiduki turvaliseks liikumiseks piisavalt suured.
- Avatud tagaluugiga sõitmine on ebaharilik. Olge ohutuse tagamiseks ettevaatlik.
- Hoidke andurid alati puhtana.
- Kasutage anduri pinna puhastamiseks ainult pehmet seepi või neutraalset pesuvahendit ja loputage põhjalikult veega. Ärge kasutage happelisi ega leeliselisi puhastusvahendeid.
- Ärge suunake kõrgsurvepesurit pesemise ajal otse tuvastusanduritele või neid ümbritsevatele aladele. Survepesuri veejuga võib andureid kahjustada.

- Ärge katke tuvastusandurite ümbrust väliste esemetega (nt kleebised või kaitseraua kaitsekatted) ega värvige kaitserauda. Nutika parkimisabi jõudlus võib väheneda.
- Ärge demonteerige ega rakendage jõudu tuvastusanduri komponentidele.
- Olge ettevaatlik, et mitte mõjutada tuvastusandureid. Kui andurid muutuvad löögi tõttu valesti joondatud, ei pruugi nutikas parkimisabisüsteem korralikult töötada. Kui andur saab löögi, laske seda kvalifitseeritud asjatundjal kontrollida. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja / hoolduspartneri poole.
- Kui kaitseraud on kahjustatud, välja vahetatud või parandatud, ei pruugi parkimisvahemaa hoiatussüsteem nõuetekohaselt toimida.
- Tugevate elektromagnetlainete tõttu võib nutikas parkimisabi süsteem välja lülituda.
- Audiosüsteemi liiga tugev heli võib takistada hoiatusheli kuulmist. Reguleerige sõidukisisene helitugevus sobivalt ja olge alati tähelepanelik.
- Kokkupõrke vältimiseks võib rakenduda äkkpidurdus ja kosta sellest tulenev pidurite müra.

MÄRKUS

- Kui kaugjuhitava intelligentse parkimisabisüsteemi kasutamisel antakse 3. taseme eesmise/tagumise parkimiskauguse hoiatus (pidev helisignaal), tähendab see, et sõiduki läheduses on takistus. Kaugjuhitav intelligentne parkimisabisüsteem peatab sel juhul ajutiselt töö. Veenduge, et süsteemi kasutamisel ei oleks läheduses jalakäijaid, loomi või takistusi.
- Olenevalt pidurite kasutamisest võivad sõiduki liikumise ajal süttida pidurituled.
- Kui külma ilmaga pikalt pargitud auto käivitamiseks kasutatakse kaugjuhtimist, võib kaugjuhitav parkimisabisüsteem olenevalt auto seisukorrast töötada viivitusega või funktsioon tühistatakse.

Juhiabisüsteemi piirangud

Haagise vedamisel või kanduri kasutamisel võib juhiabisüsteemide stabiilsus väheneda. Sellisel juhul lülitage juhiabisüsteemid välja ning sõitke alati tähelepanelikult ja ohutult. Lisateavet leiate iga süsteemi kirjeldusest.

Kui sõidukil on patenteeritud komponendid või funktsioonid, mis suudavad tuvastada haagise kinnitamist, võivad teatavad juhiabisüsteemi funktsioonid olla piiratud, kui haagis on tuvastatud ühendatuna. Kontrollige sõidukile kehtivaid spetsifikatsioone ja kasutage neid vastavalt.

Järgmised juhiabisüsteemid võivad olla piiratud. Olge sellest sõidu ajal teadlik. Lisateavet iga funktsiooni kohta leiate juhiabisüsteemide kirjeldustest.

- Tüüp A: Haagisekomplekt, mis tuvastab haagise pistiku ühendamisel automaatselt haagise.
- Tüüp B: Infomeelelahutuse süsteemis on rakendatud vedaja menüü.

Funktsioon	Juhiabisüsteemi seaded ja funktsioonid	Tüüp A	Tüüp B
Esikokkupõrke ennetussüsteem (FCA)	Edasiliikumise turvalisus, eesmise ristliikluse turvalisus	-	-
	Eesmine/külg mine ohutus	Välja lülitatud:	Välja lülitatud:
Sõidurajal püsimise abisüsteem (LKA)	Sõidurea turvalisus	Välja lülitatud:	Välja lülitatud:
Pimenurga ennetussüsteem (BCA)	Pimenurga hoiatussüsteem	Välja lülitatud:	Välja lülitatud:
Turvalise väljumise hoiatussüsteem (SEW)	Turvaline väljumine	Välja lülitatud:	Välja lülitatud:
Sõidurea hoidmise abisüsteem (LFA)	-	Välja lülitatud:	Välja lülitatud:
Maantee sõiduabi süsteem (HDA)	Maantee sõiduabisüsteem	Välja lülitatud:	Välja lülitatud:
	Maantee sõiduraja vahetamise abisüsteem	Välja lülitatud:	Välja lülitatud:
Tagumise ristsuunalise liikluse ennetuss üsteem (RCCA)	Tagumine ristsuunaline liiklus	Välja lülitatud:	Välja lülitatud:
Parkimissü steem (PDW)	Eesmise/külgm ise/tagumise parkimiskauguse hoiatussüsteem	-	-
	Tagurpidi parkimiskauguse hoiatussüsteem	Välja lülitatud:	- (Haagis/kandur on ühendatud)
Tagumine parkimise kokkupõrke ennetussüsteem (PCA)	Ohutus parkimisel	Välja lülitatud:	Välja lülitatud:
Kaugjuhitav intelligentne parkimis abisüsteem (RSPA)	-	Välja lülitatud:	Välja lülitatud:

⚠ HOIATUS

- Kui haagise konnektor pole õigesti ühendatud või haagise menüü pole õigesti konfigureeritud, võib juhiabisüsteemide stabiilsus väheneda ja põhjustada õnnetuse.
- Haagise menüüseaded säilivad ka pärast sõiduki taaskäivitamist. Kontrollige alati enne ettevaatlikku sõitu, et pistik oleks korralikult ühendatud ja et seaded oleksid õiged.

Vastavusdeklaratsioon

Raadiosageduse komponendid (eesmise radari puhul) vastavad alltoodule.

USA ja USA territooriumid



FCC ID
: 2A3OZ-MRR-35
This device complies with Part 15 of the FCC Rules.
Operation is subject to the following two conditions:
(1) this device may not cause harmful interference, and
(2) this device must accept any interference received,
including interference that may cause undesired operation.

CAUTION TO USERS
Changes or modifications not expressly approved by the
party responsible for compliance could void the user's
authority to operate the equipment.

OOV055209L

Kanadas

Model: MRR-35
IC: 27992-MRR35

This device complies with Industry Canada licence-
exempt RSS standard(s). Operation is
subject to the following two conditions:
(1) this device may not cause interference, and
(2) this device must accept any interference,
including interference that may cause undesired
operation of the device.
Le présent appareil est conforme aux CNR
d'Industrie Canada applicables aux appareils
radio exempts de licence. L'exploitation est autorisée
aux deux conditions suivantes:
(1) l'appareil ne doit pas produire de brouillage,
et
(2) l'utilisateur de l'appareil doit accepter tout
brouillage radioélectrique subi, même si le
brouillage est susceptible d'en compromettre
le fonctionnement.

OOV055210L

Euroopas ja riikides, kus kohaldub CE-sertifikaat

Model : MRR-35

Hereby MRR-35 has been so constructed that it can be operated in at least one Member State without infringing applicable requirements of use of radio spectrum. (RED article 10.2)

Hereby, HL Klemove Corp declares that the radio equipment type MRR-35 is in compliance with Directive 2014/53/EU.

The full text of the EU declaration of conformity is available at the following as next page. (Case 1 : Include DoC in manual)

Case 2 : https://hlklemove.com/solutions.html

OOV055211L

Koreas

기자재의 명칭 : 특정소출력 무선기기
모델명 : MRR-35
인증번호 : R-C-MHE-MRR-35

OOV055212L

Ühendkuningriigis

https://hlklemove.com/solutions.html

OOV055213L

Iisraelis

מספר אישור התאמה מטעם משרד התקשור ת :56-09986
חל איסור לבצע פעולות במכשיר שיש בהן כדי לשנות את תכונותיו
האלחוטיות של המכשיר, ובכלל זה
שינויי תוכנה, החלפת אנטנה מקורית או הוספת אפשרות לחיבור
לאנטנה חיצונית, בלא קבלת אישור
משרד התקשורת, בשל החשש להפרעות אלחוטיות .

N_QVe27_D10_013_E

Tais



N_QVe27_D10_014_E

Taiwanis



N_QVe27_D10_015_E

Paraguays



N_QVe27_D10_016_E

Singapuris



N_QVe27_D10_017_E

Filipiinidel



N_QVe27_D10_018_E

Mehhikos

IFT : BLHLMR23-07397

N_QVe27_D10_019_E

Brasiilias

ANATEL

02588-23-09644

N_QVe27_D10_020_E

Indoneesias

87313/SDPPI/2023

13085

N_QVe27_D10_021_E

Lõuna-Aafrika Vabariigis



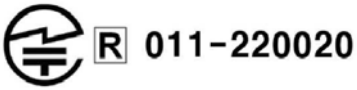
N_QVe27_D10_022_E

Malaisias



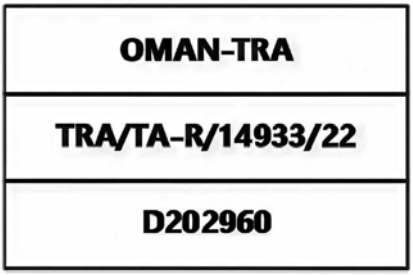
N_QVe27_D10_023_E

Jaapanis



N_QVe27_D10_024_E

Omaanis



N_QVe27_D10_025_E

Araabia Ühendemiraatides (AÜE)



N_QVe27_D10_028_E

Jordaanias



N_QVe27_D10_026_E

Usbekistanis

N_QVe27_D10_027_E

Hiinas

车辆驾驶辅助雷达系统型号：MRR-35
执行标准：汽车雷达无线电管理暂行规定 2021 181号文
频率范围：76-77 GHz
放射功率：等效全向辐射功率(EIRP)≤ 50dBm
天线类型：印刷阵列天线
用户控制：不可
使用温度：-40° C～+85° C
电压：DC 12.0V
CMIIT ID：2023LJ1178

不得擅自更改发射频率、加发射功率（包括额外加装射频功率放大器），
不得擅自外接天线或改用其它发射天线

使用时不得对各种合法的无线电通信业务产生有害干扰；一旦发现有干扰现象时，
应立即停止使用，并采取措施消除干扰后方可继续使用

使用微功率无线电设备，必须耐受各种无线电业务的干扰或工业、科学及医疗应用设备的辐射干扰

机场等的电磁环境保护区域内使用微功率设备，应当遵守电磁环境保护及相关行业主管部门的规定

N_QVe27_D10_029_E

Pakistanis

Approved by PTA
TAC NO: 9.150/2025
PTA
Pakistan Telecom Authority

Model : MR R-35

9.330/2023

N_QVe27_D10_030_E

Raadiosageduse komponendid (eesmine nurgaradar/tagumine nurgaradar) ühilduvad: (mõnel mudelil)

Euroopas

Trade mark or Trade name :
MOBIS Parts Europe N.V.
Wilhelm-Fay-Strabe 51, Frankfurt Main, 65936, Germany
Frequency : 76-77 GHz
Max EIRP (Peak): 22dBm (including tolerance)

The antenna(s) must be installed such that a minimum separation distance of at least 20 cm is maintained between the radiator (antenna) and all persons at all times. This device must not be co-located or operating in conjunction with any other antenna or transmitter.

Hereby, Hyundai Mobis Co.,Ltd declares that the radio equipment type MAR130 is in compliance with Directive 2014/53/EU.
The full text of the EU declaration of conformity is available at the following internet address:
http://www.mobis-as.com/product_certificate.do

N_QVe27_D10_031_E

Ühendkuningriigis

MOBIS Parts Europe N.V.
Ansley Hall Drive, Birch Coppice Business Park
Dordon, Tamworth. B78 1SQ, UK

Frequency : 76-77 GHz
Max EIRP(Peak) : 22dBm (including tolerance)

Simplified UK Declaration of Conformity

Hereby, Hyundai Mobis Co.,Ltd declares that the radio equipment type MAR130 is in compliance with the Radio Equipment Regulations 2017. The full text of the UK declaration of conformity is available at the following internet address:
http://www.mobis-as.com/product_certificate.do

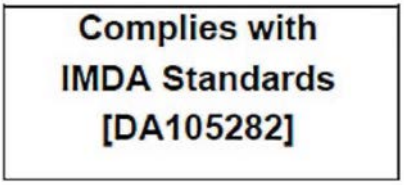
N_QVe27_D10_032_E

Serbias



N_QVe27_D10_035_E

Singapuris



N_QVe27_D10_036_E

Austraalias ja Uus-Meremaal



N_QVe27_D10_037_E

Ukrainas



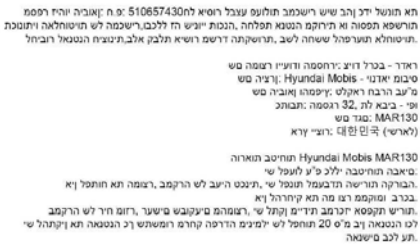
N_QVe27_D10_039_E

Tansaanias



N_QVe27_D10_038_E

Iisraelis


תא תונשל ידכ ןהב שיש רישכמב תולועפ עצבל רוסיא לח510657430 :פ.ח :ןאוביה יוהיז רפסמ
תורשפא תפסוה וא תיזיקמ הנטנא תפלחה ,הנכות ייונש הז ללכב,רישכמה לש תוטיחלאה ויתונוכת
.תוטיחלא תערפהל ששחה לשב ,תרושקתה דרשמ רושיא תלבק אלב,תינוציח הנטנאל רוביחל

ראדר - בכרל דויצ :ירחסמה ודוי"ע רצומה שש
סיבום יאדנוי - Hyundai Mobis :ץרוצ שש
מ"עב הרבח ראלקט :יפסותו ואוביה שש
ופי - ביבא לת ,32 דגסמה :תבותכ
MAR130 :גוד שש
(לארשי) 대한민국 :רוצ"י ערא

Hyundai Mobis MAR130 תוחיטב תואירוה
:סיאבה תוחיטבה יללכ פ"ע לועפל שי
.הבורקה תורישה תדבעמל תונפל שי ,תינכט היעב לש הרקמב ,רצומה תא חותפל ןיא
.בכרב ומוקממ רצו מה תא קיחרהל ןיא
.תורישי תקפסא יכרעמב תידיימ וקתל שי ,רצומהמ סיעקובש סישיער ,רזומ חיר לש הרקמב
לכו הנטנאה ץיב מ"ס 20 תוחפל לש ילמינימ הדרפה קחרמו רומשתש ךכ הנטנאה תא ץיקתהל שי
.תע לכב סישנאה

N_QVe27_D10_040_E

Araabia Ühendemiraatides (AÜE)



N_QVe27_D10_041_E

Marokos



N_QVe27_D10_043_E

Venemaal



N_QVe27_D10_044_E

Mauritaanias



N_QVe27_D10_045_E

Botswanas

BOCRA
REGISTERED No.
BOCRA/TA/2025/82

N_QVe27_D10_046_E

Malaisias



N_QVe27_D10_047_E

Berliinis

AHREE PAR L'ATRPT BENIN
Numéro d'agrément : 2025-027
Date d'agrément : 24/02/2025

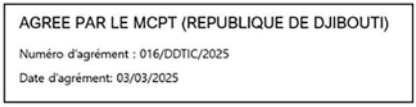
N_QVe27_D10_048_E

Tais



N_QVe27_D10_049_E

Djiboutis



N_QVe27_D10_050_E

Süürias



N_QVe27_D10_051_E

Sambias

ZICTA

N_QVe27_D10_052_E

Lesothos

LSO/2025/TA/58

N_QVe27_D10_053_E

Nigeerias

NCC

CERT/00219/2025

N_QVe27_D10_054_E

Paraguays



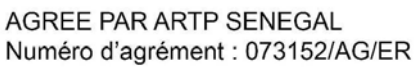
N_QVe27_D10_055_E

Indoneesias



N_QVe27_D10_056_E

Senegalis



N_QVe27_D10_057_E

Afganistanis



N_QVe27_D10_058_E

Ghanas



N_QVe27_D10_059_E

Pakistanis



N_QVe27_D10_060_E

Lõuna-Aafrika Vabariigis



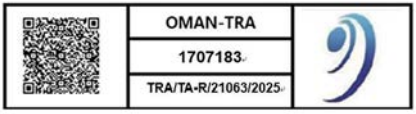
N_QVe27_D10_061_E

Kongo DVs

Agréé par l'ARPTC
N d'homologation: HER - 0042/Mars/2025
Date d'homologation: 28/06/2024

N_QVe27_D10_062_E

Omaanis



N_QVe27_D10_063_E

Samoas



N_QVe27_D10_064_E

Mehhikos

IFT: HYHYMA25-19439



N_QVe27_D10_065_E

Mida teha hädaolukorras

Teehoiatus 778
Ohutulede lüliti 778
Kui sõiduk ei käivitu 779
Hädaolukorras käivitamine 780
Kaablitega käivitamine 780
Käimalükkamine 782
Hädaolukord sõidu ajal 782
Rehvirõhu kontrollsüsteem (TPMS) 784
TPMS-i tõhus kasutamine 785
Madala rehvirõhu märgutuli 787
Auto sõidustabiilsuse juhtsüsteemi (TPMS) rikke märgutuli 788
Rehvide vahetamine TPMS-iga 789
Rehvi parandamine (rehviparanduskomplektiga autod) 791
Rehviparanduskomplekti komponendid 794
Rehviparanduskomplekti kasutamine 796
Hermeetiku ühtlane jaotamine rehvis 798
Rehvirõhu kontrollimine 800
Rehviparanduskomplekti tehnilised andmed 801
Pukseerimine 802
Puksiirteenus 802
Kui järelhaagis pole saadaval 803
Eemaldatav pukseerimisaas 805
Turvapakett 808
Üleeuroopaline eCall-süsteem 810
Sõidukisse paigaldatud automaatse hädaabikõnesüsteemi eCall kirjeldus 811
Teave andmetöötluse kohta 812

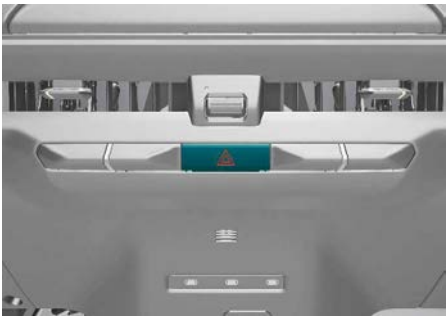
Mida teha hädaolukorras

Teehoiatus

Kui sõidu ajal tekib hädaolukord või peatute tee ääres, lülitage ohutuled sisse, et hoiatada lähenevaid sõidukeid ettevaatlikult mööduma.

Ohutulede lüliti

Ohutuled hoiatavad teisi juhte olema teie sõidukile lähenemisel, sellest möödasõidul või möödumisel äärmiselt ettevaatlikud.



N_QVe27_D11_001_E

Kasutage ohutulesid, kui teie sõiduk on teeserva lähedal peatatud või tehakse avariiremonte.

Vajutage ohutulede lülitit, kui sõiduk on mis tahes olekus. Ohutulede lüliti asub keskkonsooli lülitipaneelil. Kõik suunatuled hakkavad korraga vilkuma.

- Ohutulede lüliti töötab sõltumata sellest, kas sõiduk on käivitatud või mitte.
- Suunatuled ei tööta, kui ohutuled on sisse lülitatud.
- Olge ettevaatlik ohutulede kasutamisel sõiduki pukseerimisel.

Kui sõiduk ei käivitu

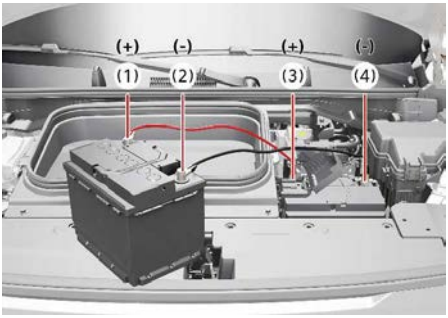
- Veenduge laadimisoleku (SOC) näidiku abil, et kõrgepingeaku pole tühi.
- Kontrollige, et sõiduk oleks parkimisasendis P. Autot saab käivitada ainult parkimisasendis P.
- Kontrollige, kas 12 V akuühendused on puhtad ja korrektsed.
- Lülitage salongivalgustus sisse. Kui starteri käitamisel valgus pimeneb või kustub, võib 12 V aku tühi olla.

Hädaolukorras käivitamine

Kui sõiduk ei käivitu 12 V aku vähese laetuse tõttu, võib olla vajalik anda käivitusabi.

Kaablitega käivitamine

Ühendage kaablid alloleval pildil näidatud numbrilises järjekorras (lahtiühendamisel toimige vastupidises järjekorras).



N_QVe27_D11_002_E

(1) Võimendusaku positiivne klemm (+)
(2) Võimendusaku negatiivne klemm (-)
(3) Tühja aku positiivne klemm (+)
(4) Tühja aku negatiivne klemm (-)

Kaablitega käivitamine võib olla ohtlik, kui seda tehakse valesti. Enda vigastamise ning sõiduki või aku kahjustamise vältimiseks järgige selles jaotises toodud käivitusabi andmise juhiseid. Kui te pole oma oskustes kindel, laske käivitusabi anda pädeval tehnikul või puksiirteenusel.

⚠ HOIATUS

- Ärge püüdke anda käivitusabi, kui tühjenenud aku on külmunud, kuna aku võib puruneda või plahvatada.
- Ärge püüdke kunagi kontrollida aku elektrolüütide taset, sest see võib põhjustada aku purunemise või plahvatamise.
- Hoidke leegid ja sädemed akust eemal. Aku eritab vesinikgaasi, mis võib leegiga või sädemetega kokkupuutel põhjustada plahvatuse.

  Kui neid juhiseid ei järgita täpselt, võivad tagajärjeks olla tõsised kehavigastused ja sõiduki kahjustused. Kui te ei ole kindel, kuidas seda toimingut teha, pöörduge kvalifitseeritud asjatundjate poole. Sõidukiakud sisaldavad väävelhapet, mis on mürgine ja tugevalt söövitav. Käivitusabi andmisel kandke kaitseprille ning vältige happe sattumist nahale, riietele või sõidukile.
- Ärge püüdke anda käivitusabi sõidukile, mille tühjenenud aku on külmunud või kui elektrolüütide tase on madal. Aku võib puruneda või plahvatada.

- Ärge laske (+) ja (-) käivituskaablitel kokku puutuda. See võib tekitada sädemeid.
- Ärge ühendage võimendusaku negatiivse klemmi külge ühendatud käivituskaablit tühjenenud aku negatiivse klemmi külge. Aku tühjenemine võib põhjustada aku ülekuumenemist ning pragunemist või kahjustumist. Ühendage teise kaabli üks ots abiaku miinusklemmiga ja seejärel teine ots tühja akuga auto tugeva liikumatu metallosaga, mis on akust piisavalt kaugel (nt mootori tõstepunktiga).
- Autoakud sisaldavad väävelhapet. Käivitusabi andmisel vältige väävelhappe sattumist nahale, riietele või sõidukile. See hape on mürgine ja väga söövitav.

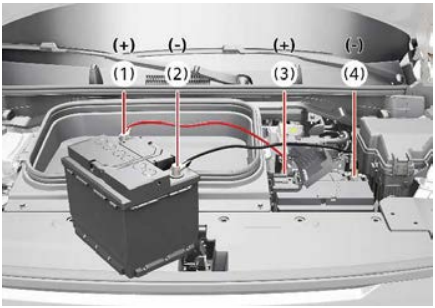
MÄRKUS

Kasutage ainult 12-voldist käivitusabi süsteemi. 24-voldise võimsusvaru (kas kahe 12-voldise aku või 24-voldise mootori generaatorikomplekti) kasutamisel võite parandamatult kahjustada 12-voldist käivitusmootorit, süütesüsteemi ja muid elektriosi.

Juhtmetega käivitamise juhised

1. Veenduge, et võimendusaku oleks 12-voldine ja et selle negatiivne klemm oleks maandatud.

   Kui võimendusaku on teises sõidukis, ärge laske kahel sõidukil kokku puutuda.
2. Lülitage kõik ebavajalikud elektrilised koormused välja.
3. Ühendage käivitusjuhtmed täpselt pildil näidatud järjekorras.



N_QVe27_D11_002_E

1. Ühendage käivitusjuhtme ots tühjenenud aku plussklemmiga (3).
2. Ühendage selle käivitusjuhtme ots käivitava aku plussklemmiga (1).
3. Ühendage selle käivitusjuhtme ots käivitava aku miinusklemmiga (2).

4. Ühendage käivituskaabli teine ots maanduspunkti - kindlasse, liikumatusse metallpinda, mis asub akust (4) eemal.

   Ärge laske käivituskaablitel puudutada midagi muud kui õigeid akuklemme või õiget maanduspunkti. Ärge kummarduge aku kohale abikaableid ühendades.

4. Kui käivitusabi antakse teise sõiduki abil, käivitage kõigepealt sõiduk, millel on abistav aku.
5. Seejärel käivitage tühjenenud akuga sõiduk.
6. Kui tühjenenud akuga sõiduk käivitub, ühendage esmalt abikaabli ots abistava aku negatiivselt klemmilt (2) lahti. Seejärel ühendage teine abikaabel abistava aku positiivse klemmi (1) ja tühjenenud aku positiivse klemmi küljest (3) lahti.

   Kui aku tühjenemise põhjus ei ole selge, laske sõiduk professionaalses töökojas üle kontrollida Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja / hooldusparnteri poole.

Käimalükkamine

Automaatkäigukastiga autot ei tohi käima lükata ja kasutada saab ainult juhtmetega käivitamist.

Järgige selles jaotises toodud juhiseid"Kaablitega käivitamine" leheküljel 780.

⚠ HOIATUS

Auto käima pukseerimine

Ärge kunagi pukseerige autot selle käivitamiseks. Kui sõiduk käivitub, võib teie sõiduk ootamatult edasi söösta ja pukseeriva sõidukiga kokku põrgata.

Hädaolukord sõidu ajal

Hädaolukorras jääge rahulikuks ja tehke järgmist.

Kui mootor sureb sõidu ajal välja

1. Vähendage järk-järgult sõidukiirust, hoides autot otse.
2. Sõitke võimalikult ohutus kohas ettevaatlikult teeservale.
3. Lülitage ohutuled sisse.
4. Proovige sõiduk uuesti käivitada. Kui teie sõiduk ei käivitu uuesti, pöörduge kvalifitseeritud töökoja poole. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja / hooldus-partneri poole.

Kui sõiduk sureb välja keset ristmikku

1. Lülitage käik neutraalasendisse N.
2. Lükake sõiduk turvalisse kohta.

Kui rehv puruneb sõidu ajal

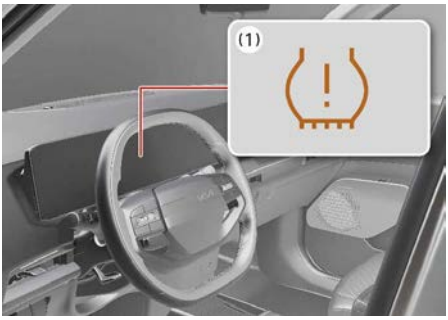
1. Võtke jalg kohe gaasipedaalilt ja laske sõidukiirusel langeda, hoides rooli otse.

   Ärge rakendage kohe pidureid ega püüdke teelt ära keerata, sest see võib põhjustada juhitavuse kaotamise.
2. Kui sõiduki kiirus on vähenenud ohutule tasemele, pidurdage ettevaatlikult ja sõitke teelt kõrvale.
3. Sõitke teelt võimalikult kaugele ja parkige kõvale tasasele pinnale.

   Kui sõidate mitmerealisel eraldusribaga kiirteel, ärge peatage autot eraldusribal ega selle servas.
4. Pärast sõiduki peatumist lülitage ohutuled sisse, rakendage seisupidur ja viige käigukang asendisse P (parkimine).
5. Paluge kõigil kaassõitjatel autost väljuda. Jälgige, et kõik väljuksid autost teepeenrapoolsest küljest (mitte sõiduteepoolsest küljest).
6. Tühjenenud rehvi vahetamisel järgige selles peatükis antud juhiseid.

Rehvirõhu kontrollsüsteem (TPMS)

Rehvirõhu jälgimissüsteem (TPMS) tuvastab sõiduki rehvide rõhu ja kuvab selle näidikuplokil.



N_QVe27_D11_003_1_E



N_QVe27_C00_008_E

(1) Madala rehvirõhu hoiatustuli / rehvirõhu kontrollsüsteemi häire hoiatustuli

(2) Madala rehvirõhuga ratta asukoha märgutuli (näidikuplokis)

Rehvirõhu märgutuli

- Rehvirõhu teavitusrežiimi saate valida näidikuplokis. Lisateabe saamiseks vt lõiku"LCD-ekraani režiimid" leheküljel 153.
- Rehvirõhu märgutuli ilmub 1 - 2 minuti jooksul pärast sõidu alustamist.
- Kui rehvirõhku ei kuvata pärast sõiduki peatamist, ilmub hoiatusteade **„Sõitke. et kuvada“**. Kontrollige pärast sõitmist rehvirõhku uuesti.
- Näidikuploki kasutajaseadetes saab valida järgmiste rehvirõhu mõõtühikute vahel: psi, kPa ja bar (vt."LCD-ekraani režiimid" leheküljel 153) pole kinnitatud.

NÄPUNÄIDE

- Rehvirõhk võib muutuda mitmesuguste tegurite tõttu, näiteks parkimistingimuste, sõidustiili ja kõrguse tõttu merepinnast.
- Näidikupaneelil kuvatav rehvirõhk võib erineda rehvirõhu mõõturiga mõõdetud rehvirõhust.
- Madala rehvirõhu hoiatus võib kõlada ka siis, kui ühe rehvi rõhk on võrdne või madalam kui kõrvalolevatel rehvidel. See on normaalne näht, mis tuleneb rehvirõhu muutumisest koos rehvi temperatuuriga.

TPMS-i tõhus kasutamine

Rehvirõhku peab kõikides rehvides (k.a varuratta rehvis, kui kuulub varustusse) kontrollima kord kuus, kui rehvid on külmad, ning täitma õige rõhuni, mis on kindlaks määratud autotootja poolt. Need rõhud on kirjas auto küljes oleval rehvirõhkude kleebisel.

(Kui teie sõidukile on paigaldatud rehvid, mis on rehvirõhkude kleebisele märgitud rehvidest erinevas mõõdus, peate nende rehvide õige rehvirõhu ise välja selgitama.)

Sõiduohutuse suurendamiseks on teie auto varustatud rehvirõhu kontrollsüsteemiga (TPMS - Tire Pressure Monitoring System), mis annab hoiatustulega märku, kui rehvirõhk on ühes või mitmes rehvis langenud märgatavalt allapoole nõutavat taset. Kui madala rehvirõhu hoiatustuli süttib, peatage esimesel võimalusel auto, kontrollige rehvid üle ja vajaduse täitke rehvid õige rõhutasemeni. Kui rõhk on rehvis liiga madal, võib rehv sõidu ajal üle kuumeneda ning seetõttu puruneda. Liiga madal rehvirõhk põhjustab ka kütusekulu suurenemist ning protektori kiiremat kulumist, samuti mõjub see halvasti auto juhitavusele ja pidurdusvõimele.

Pidage meeles, et rehvirõhu kontrollsüsteem ei asenda auto rehvide regulaarset ülevaatust ja hooldust. Õige rehvirõhu eest vastutab ikkagi juht ja seda ka juhul, kui rõhk pole veel langenud tasemeni, mille korral süttiks madala rehvirõhu hoiatustuli.

Teie auto rehvirõhu kontrollsüsteem on varustatud ka süsteemi häire hoiatustulega, mis annab märku rehvirõhu kontrollsüsteemis tekkinud häirest. TPMS-i rikke märgutuli on kombineeritud madala rehvirõhu märgutulega. Kui süsteem tuvastab tõrke, vilgub märgutuli ligikaudu ühe minuti ja jääb seejärel põlema. See järjestus kordub järgmistel sõiduki käivitamistel kuni rikke kõrvaldamiseni. Kui rikke märgutuli jääb põlema, ei pruugi süsteem tuvastada või anda märku madalast rehvirõhust, nagu ette nähtud. TPMS-i rikked võivad ilmneda erinevatel põhjustel, sealhulgas vahetus- või asendusrehvide või -rataste paigaldamisel, mis takistab TPMS-il nõuetekohaselt toimida.

Kontrollige alati TPMS-i rikke märgutuld pärast sõidukil ühe rehvi või ratta vahetamist, et tagada, et rehvide ja velgede asendamine võimaldab TPMS-il nõuetekohaselt toimida.

⚠ HOIATUS

Rehvi üle- või alatäitmine võib lühendada selle kasutusiga, mõjutada sõiduki käitsemist ja põhjustada rehvi ootamatu purunemise. Seeläbi võite sõiduki üle kontrolli kaotada ja põhjustada õnnetuse.

MÄRKUS

Kui juhtub mõni järgmistest juhtumitest, laske süsteemi kontrollida kvalifitseeritud asjatundjal. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja / hoolduspartneri poole.

- Madala rehvirõhu märgutuli / rehvirõhu jälgimissüsteemi (TPMS) rikke märgutuli ei sütti kolme sekundi jooksul, kui sõiduk on asendis POWER ON või READY.
- Rehvirõhu kontrollsüsteemi märgutuli jääb pärast üheminutilist vilkumist püsivalt põlema.
- Madala rehvirõhu märgutuli jääb püsivalt põlema.

Madala rehvirõhu märgutuli

Kui TPMS-i hoiatustuled põlevad, on ühe või mitme rehvi rõhk väga madal.



N_QVe27_C00_009_E

(1) **Madal rehvirõhk**

Kui rehvirõhu kontrollsüsteemi märgutuli süttib ja näidikuplokis kuvatakse hoiatus, on üks või mitu teie rehvidest märkimisväärselt madalama rõhuga. Madala rehvirõhuga rehvi märguande puhul näidatakse märgutulega ära madala rehvirõhuga rehv.

Kui kumbki märgutuli süttib, vähendage kohe kiirust, vältige järske kurve ja eeldage peatumisteekonna pikenemist. Peatage esimesel võimalusel auto ja kontrollige auto rehvid üle. Täitke rehvid nõutava rõhuni, mis on kirjas auto rehvirõhkude kleebisel (see on kinnitatud juhipoolse või kaassõitja poolse keskpiilari välispaneelile). Kui te ei jõua rehvitöökotta või kui rehv ei hoia lisatud õhku, vahetage madalrõhuga rehv varurehvi vastu.

Kui sõidate pärast tühja rehvi varurehvi vastu vahetamist umbes 10 minuti jooksul kiiremini kui 25 km/h (16 mph), juhtub üks järgnevaist.

- TPMS-i märgutuli võib minuti jooksul vilkuda ja seejärel põlema jääda, sest varurattal TPMS-i sensor puudub (anduriga varustatud vahetatud ratas ei asu autos). (sensoriga varustatud vahetatud ratas ei asu autos).
- TPMS-i märgutuli jääb sõidu ajal põlema, sest varurattal puudub TPMS-i sensor. (sensoriga varustatud vahetatud ratas asub autos). (sensoriga varustatud vahetatud ratas asub autos)

⚠ HOIATUS

Madala rõhu kahjustused

Ärge sõitke madala rehvirõhuga. Oluliselt normist madalam rehvirõhk võib põhjustada rehvide ülekuumenemist ja purunemist, muuta sõiduki ebastabiilseks ning pikendada pidurdusteekonda ja põhjustada juhitavuse kaotust.

ETTEVAATUST

- Talvel või külma ilma puhul võib madalrõhu märgutuli süttida, kui rehvirõhk reguleeriti soovituslikule rõhule soojas ilmas. See ei tähenda, et TPMS on rikkis, sest vähenenud temperatuur vähendab ka rehvirõhku.
- Kui sõidate soojast piirkonnast külma piirkonda või külmast piirkonnast sooja piirkoda, või kui välistemperatuur on kõrgem või madalam, tuleb kontrollida rehvirõhku ja reguleerida rehvid soovituslikule rehvirõhu väärtusele.
- Rehvide õhuga täitmisel ei pruugi tingimused madalrõhu märgutule kustutamiseks olla täidetud. Seda seetõttu, et rehvipumbal on jõudluses veamarginaal. Madala rehvirõhu märgutuli kustub, kui rehvirõhk ületab soovitusliku rehvirõhu.

Auto sõidustabiilsuse juhtsüsteemi (TPMS) rikke märgutuli

TPMS-i rikke korral hakkab madala rehvirõhu märgutuli ((!)) vilkuma ligikaudu 1 minuti jooksul ja seejärel jääb põlema.

Sellisel juhul laske süsteem kvalifitseeritud asjatundjal üle vaadata. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja / hooldustpartneri poole.

ETTEVAATUST

- Rehvirõhu kontrollsüsteemi märgutuli võib 1 minuti kestel vilkuda ja siis püsivalt põlema jääda ka siis, kui auto lähedal on elektriliin või raadiosaatja (nt raadiojaam, riigiasutus, telemast, lennujaam, ülekandemast, politseijaoskond või sõjaväeosa). See võib häirida rehvirõhu kontrollsüsteemi (TPMS) normaalset toimimist.
- TPMS-i rikke märgutuli võib vilkuda ligikaudu 1 minuti ja jääda põlema ka lumekettide kasutamisel või elektroonikaseadme kasutamisel (nt sülearvuti, mobiiltelefoni laadija, kaugkäivitusseade, navigatsiooniseade jne).

  See võib häirida rehvirõhu kontrollsüsteemi (TPMS) normaalset toimimist.

MÄRKUS

TPMS-i rikke korral ei kuvata tühja rehvi märgutuld, isegi kui sõidukil on alarõhuga tühi rehv.

Rehvide vahetamine TPMS-iga

Kui teil on tühi rehv, süttivad madala rehvirõhu ja asukoha märgutuled. Sel juhul laske süsteem kvalifitseeritud asjatundjal üle vaadata. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja / hoolduspartneri poole.

Iga ratas on varustatud rehvirõhu anduriga, mis on paigaldatud rehvi sisse, ventiilikorgi taha. Peate kasutama TPMS-i määratud rehve. Laske rehve hooldada kvalifitseeritud asjatundjatel. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja / hoolduspartneri poole.

Kui sõidate pärast tühja rehvi varurehvi vastu vahetamist umbes 10 minuti jooksul kiiremini kui 25 km/h (16 mph), juhtub üks järgnevaist.

- TPMS-i märgutuli võib minuti jooksul vilkuda ja seejärel põlema jääda, sest varurattal TPMS-i sensor puudub (anduriga varustatud vahetatud ratas ei asu autos). (sensoriga varustatud vahetatud ratas ei asu autos).
- TPMS-i märgutuli jääb sõidu ajal põlema, sest varurattal puudub TPMS-i sensor. (sensoriga varustatud vahetatud ratas asub autos). (sensoriga varustatud vahetatud ratas asub autos)

Võimalik, et te ei suuda tühja rehvi sellele lihtsalt peale vaadates tuvastada. Kasutage rehvirõhu mõõtmiseks alati kvaliteetset rehvi manomeetrit. Pange tähele, et soojal rehvil (sõitmisest) on kõrgem rõhk kui külmal rehvil (vähemalt 3 tundi liikumatuna olnud või sõidetud 3 tunni jooksul vähem kui 1,6 km (1 miil)).

Laske rehvil enne rehvirõhu mõõtmist jahtuda. Veenduge alati enne soovitusliku rõhuni täitmist, et rehv on külm.

„Külm rehv" tähendab seda, et autoga pole vähemalt 3 viimast tundi sõidetud või on viimase kolme tunni jooksul sõidetud alla 1,6 km (1 miil).

⚠ HOIATUS

- TPMS ei suuda hoiatada välisteguritest (nt naeltest või teel olevast prahist) tingitud järsu rõhulanguse eest.
- Kui tunnete sõiduki ebastabiilsust, siis võtke viivitamata jalg gaasipedaalilt, vajutage õrnalt ja vähehaaval piduripedaali ning sõitke aeglaselt ohutusse kohta.
- Rehvirõhu kontrollsüsteemi iseseisev reguleerimine, ümberehitamine või süsteemi osade eemaldamine mõjuvad süsteemi töökorrale halvasti jasee ei pruugi teid enam madala rehvirõhu või süsteemi rikke korral hoiatada. Samuti võib selline isetegevus tühistada rehvirõhu kontrollsüsteemile antud garantii.

⚠ HOIATUS

Euroopas

- Ärge muutke sõidukit, see võib mõjutada TPMS-i toimimist.

- Kaubanduses saadaolevatel velgedel ei ole TPMS-andurit. Ohutuse tagamiseks kasutage varuosi kvalifitseeritud töökojast. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja/hooldus partneri poole.
- Kaubandusest ostetavate velgede puhul kasutage volitatud edasimüüja poolt heakskiidetud TPMS andureid. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja / hooldus partneri poole.

  Kui teie sõiduk ei ole varustatud TPMS-anduritega või TPMS ei toimi nõuetekohaselt, võite oma riigis läbiviidaval perioodilisel ülevaatusel läbi kukkuda.
- Kõik Euroopas järgmistel perioodidel müüdud sõidukid peavad olema varustatud rehvirõhu kontrollsüsteemiga TPMS.
  - Uus sõidukimudel: Alates 1. novembrist 2012
  - Praegune mudel: alates 1. novembrist 2014 (aluseks on sõiduki esmaregistreerimine)

⚠ ETTEVAATUST

Soovitame kasutada Kia heakskiidetud hermeetikut, kui teie sõiduk on varustatud rehvirõhu kontrollsüsteemiga. Vedelhermeetik võib rehvirõhu andureid kahjustada.

Rehvirõhu anduril ja rattal olev tihend tuleb rehvi asendamisel eemaldada.

Rehvi parandamine (rehviparanduskomplektiga autod)

Pärast rehvi rehviparanduskomplekti (TMK) abil parandamist soovitame pöörduda Kia volitatud esindaja / hooldusspartneri poole.



N_QVe27_D11_004_1_E

(1) Kompressor
(2) Hermeetikupudel

TMK asub pakiruumis või spetsiaalses kotis tagaluugi külgkatte juures.

Kasutusohutuse tagamiseks lugege tähelepanelikult ja järgige hoolikalt kõiki selles kasutusjuhendis toodud juhiseid.

⚠ HOIATUS

- Ärge kasutage TMK-d suurte torkekahjustuste ega rehvi külgseina kahjustuste parandamiseks. Sellisel juhul ei tihendu rehv täielikult ja õhk lekib rehvist välja, mis võib põhjustada rehvi purunemise. See võib põhjustada rehvi purunemist
- Laske rehv esimesel võimalusel parandada. Rehvi rõhk võib pärast rehviparanduskomplekti kasutamist suvalisel hetkel vähenema hakata.
- Ärge sõitke rehviparanduskomplektiga tihendatud rehviga kiiremini kui 80 km/h (50 mph).

  Kui tunnete sõidu ajal ebaharilikku vibratsiooni või juhitavus halveneb või kuulete ebanormaalset müra, siis sõitke aeglaselt ja ettevaatlikult esimesse ohutusse kohta ning peatuge seal.

⚠ ETTEVAATUST

Kahe või enama tühja rehvi korral ärge rehviparanduskomplekti kasutage, kuna kaasasolev hermeetikukogus on piisav vaid ühe tühjenenud rehvi parandamiseks.

Sissejuhatus

Kui rehviparanduskomplekti kasutatakse õigesti, saab sõidukit kasutada ka pärast

rehvi purunemist.

Kompressorist ja hermeetiku pudelist koosneva paranduskomplektiga on võimalik tõhusalt tihendada enamikku sõiduauto rehvi torgetest, mille on põhjustanud naelad vms, ning rehvi seejärel täis pumbata.

Kui olete veendunud, et rehv on korralikult tihendatud, sõitke ettevaatlikult maksimaalse kiirusega 80 km/h (50 miili/h), et jõuda teenindusjaama või rehvimüüja juurde rehvi vahetamiseks.

Rehvirõhu alanemine võib rehvi sõiduomadusi tuntavalt halvendada.

Seepärast peaksite vältima järske pöördeid ja muid äkilisi manöövreid, eriti juhul, kui autos on raske koorem või veate järelhaagist.

TMK ei ole ette nähtud püsiva rehviparandusmeetodina ja seda tohib kasutada vaid ühe korra.

See juhis kirjeldab samm-sammult torkekahjustuse ajutise tihendamise toiminguid.

Lugege allolevat osa.

Nõuandeid rehviparanduskomplekti ohutuks kasutamiseks

- Parkige auto teeservas rehviparanduskomplekti kasutamiseks ohutus kohas.
- Veenduge, et teie sõiduk ei saaks liikuda. Isegi suhteliselt tasasel pinnal parkides rakendage alati seisupidur.
- Kasutage TMK täitmisfunktsiooni ainult sõiduki rehvide tihendamiseks ja täispuhumiseks. Rehviparanduskomplektiga saab parandada ainult neid torkeauke, mis on tekkinud rehvi veerepinna turvisesse.
- Ärge kasutage seda komplekti mootorrattarehvide, jalgrattarehvid või mis tahes muud tüüpi rehvide jaoks.
- Kui rehv ja velg on vigastatud, ärge rehviparanduskomplekti kasutage.
- Rehviparanduskomplektiga saab parandada kuni umbes 4 mm (0,16 tolli) suuruseid torkeid.

  Kui rehvi ei õnnestu rehviparanduskomplekti abil sõidukorda saada, pöörduge volitatud Kia teeninduse poole.
- Ärge kasutage rehviparanduskomplekti, kui rehv on tugevalt viga saanud seetõttu, et tühjade või peaaegu tühjade rehvidega on sõitu pikemat aega jätkatud.
- Ärge eemaldage rehvist torke põhjustanud võõrkeha (nael või kruvi).
- Kui sõiduk on väljas, jätke sõiduk tööle. Vastasel korral võib 12V aku kompressori töötades tühjaks saada.
- Ärge jätke rehvirõhukomplekti kasutamise ajal tähelepanuta.
- Ärge laske kompressoril töötada korraga kauem kui 10 minutit, muidu võib see üle kuumeneda.
- Ärge kasutage paranduskomplekti kui ümbritsev temperatuur on alla -30°C.

⚠ HOIATUS

- Kui hermeetik satub nahale, peske seda rohke veega. Kui nahaärritus püsib, pöörduge arsti poole.
- Kui hermeetik satub silma, kergitage silmalaugu ja peske vähemalt 15 minutit. Kui silmaärritus püsib, pöörduge arsti poole.
- Hermeetiku allaneelamisel loputage suud ja jooge palju vett. Kui hermeetikut neelanud inimene on aga teadvuse kaotanud, ärge proovige talle midagi sisse joota või sööta, vaid kutsuge otsekohe arst.

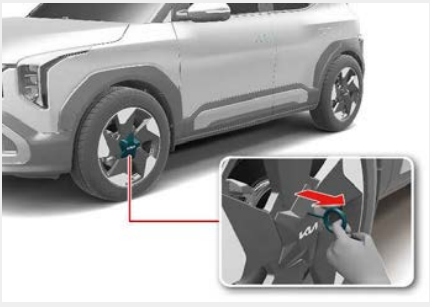
  Hermeetikuga pikaajalise kokkupuute tulemusel võivad kehakoed kahjustada saada.

⚠ ETTEVAATUST

Rehviparanduskomplektiga tühjenenud rehvi remontimisel eemaldage kiiresti rehvirõhu anduril ja rattal olev hermeetik. Remonditud rehvi ja ratta paigaldamisel pingutage rattamutter pöördemomendi väärtuseni 11 - 13 kgf·m.

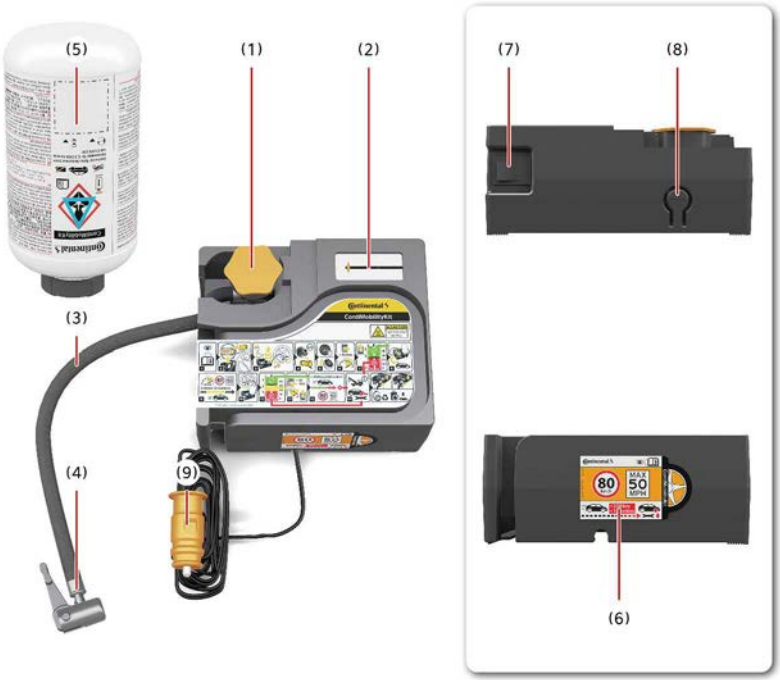
ⓘ MÄRKUS

- Võtke välja rehviparanduskomplektis olev eemaldustööriist. Sisestage tööriist auku ja lükake rattakilp välja.
- Kui kasutate rattakilbi eemaldamisel mis tahes muid tööriistu peale kaasasoleva tööriista, võib rattakilp kahjustada saada.



N_QVe27_D11_005_1_E

Rehviparanduskomplekti komponendid



N_QVe27_D11_006_3_E

* Pistmikke, kaablit ja kompressorit hoitakse kompressori korpuses.

* Järgige kõiki juhiseid täpselt õiges järjekorras, vastasel juhul võib hermeetik rõhu all välja pursata.

(1) Hermeetiku pudeli hoidik

(2) Rehvirõhu manomeeter

(3) Kompressori voolik

(4) Kompressori ühendusventiil

(5) Hermeetikupudel

(6) Kiiruspiirangu kleebis

(7) Kompressori ON/OFF lüliti

(8) Rehvirõhu reguleerimisklapp

(9) Sõiduki pistikupesa/kaabel

⚠ HOIATUS

Aegunud hermeetik

Ärge unustage vaadata pudelile märgitud hermeetiku säilivusaega. See võib rehvi purunemisriski suurendada.

⚠ HOIATUS

Hermeetik

- Hoida lastele kättesaamatus kohas.
- Vältida kokkupuudet silmadega.
- Ärge neelake seda alla.

⚠ HOIATUS

- Lugege enne TMK kasutamist hermeetikupudelil toodud juhiseid!
- Eemaldage pudelilt kleebis suurima lubatud kiirusega ning kleepige see roolile.
- Ärge unustage vaadata pudelile märgitud hermeetiku säilivusaega.

⚠ ETTEVAATUST

Enne rehviparanduskomplekti kasutamist lugege hermeetiku pudelil olevad juhised hoolikalt läbi. Eemaldage hermeetiku pudelilt kiirusepiirangu kleebis ning kinnitage see autos hästi nähtavale kohale (nt roolile). See tuletab juhile meelde, et ei tohi liiga kiiresti sõita.

ⓘ MÄRKUS

Hermeetikupudelit ja sisendusvoolikut ei saa uuesti kasutada.

Rehviparanduskomplekti kasutamine

ETTEVAATUST

Eemaldage hermeetiku pudelilt kiirusepiirangu kleebis ning kinnitage see autos hästi nähtavale kohale (nt roolile). See tuletab juhile meelde, et ei tohi liiga kiiresti sõita.

Kui reguleerida tuleb vaid rehvirõhku, vaadake jaotist"Rehvirõhu kontrollimine" leheküljel 800.



N_QVe27_D11_007_E

1. Loksutage hermeetikupudelit.



N_QVe27_D11_008_E

2. Eemaldage hermeetiku pudeli kork ja hermeetiku pudelihoidiku kork ning keerake pudel hermeetiku pudelihoidiku külge.



N_QVe27_D11_009_E

3. Kontrollige, et kompressori ventiil oleks lukus.
4. Keerake kahjustatud rehvi ventiililt ventiilikork maha ja ühendage kompressori voolik täielikult rehviventiiliga.

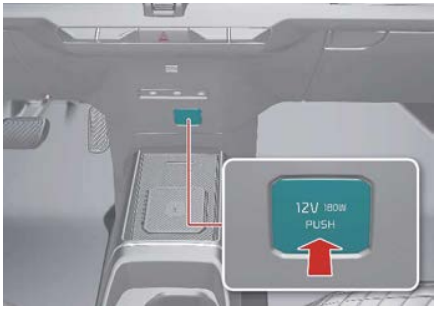


N_QVe27_D11_010_E

5. Veenduge, et kompressor oleks välja lülitatud.

> **MÄRKUS**
> Veenduge, et kompressori rõhu reguleerventiil oleks suletud.

6. Ühendage kaabli ja pistikute abil kompressor ja auto pistikupesa.



N_QVe27_C08_044_1_E

7. Käivitage sõiduk.
8. Lülitage kompressor sisse ja laske sellel umber 5-7 minutit järjest töötada, et rehv ettenähtud rõhuni hermeetikuga täita. (vt jaotist"Rehvid ja veljed" leheküljel 33) pole kinnitatud. Milline on rõhk rehvis kohe pärast hermeetikuga täitmist, pole oluline, sest seda kontrollitakse ja korrigeeritakse hiljem.

   Hoiduge rehvi ületäitmisest ning püsige rehvi täitmise ajal sellest ohutus kaugu-ses. Kui rehv ja velg on vigastatud, ärge rehviparanduskomplekti kasutage.
9. Lülitage kompressor välja.
10. Eemaldage täievoolik rehvi ventiililt.
11. Pange TMK autosse oma kohale tagasi.

⚠ HOIATUS

- Kui rehvirõhk on alla 29 psi (200 kPa), ei tohi sõidukit kasutada. See võib põh-justada õnnetuse.
- Ärge laske autol pikemat aega suletud ruumis töötada. Süsinikmonooksiid on mürgine ja võib põhjustada lämbumist.

⚠ ETTEVAATUST

Kinnitage hermeetiku täitevoolik korralikult ventiili külge. Vastasel juhul võib her-meetik hakata tagasi voolama ja täitevooliku ummistada.

Hermeetiku ühtlane jaotamine rehvis

Pärast hermeetiku lisamist rehvi tuleb sõidukiga sõita, et hermeetik jaotuks rehvi sees ühtlaselt.



N_QVe27_D11_011_E

- Sõitke autoga otsekohe umbes 7-10 km (4~6 miili või 10 minutit järjest), et hermeetik saaks rehvis ühtlaselt laiali.

Ärge sõitke kiiremini kui 80 km/h (50 mph). Võimaluse korral ärge laske sõidukiirusel langeda alla 20 km/h (12 miili tunnis).

Kui tunnete sõidu ajal ebaharilikku vibratsiooni või juhitavus halveneb või kuulete ebanormaalset müra, siis sõitke aeglaselt ja ettevaatlikult esimesse ohutusse kohta ning peatuge seal.

⚠ ETTEVAATUST

Rehviparanduskomplekti kasutamisel võivad rehvirõhu andurid ja velg hermeetikuga määrduda. Eemaldage rehvirõhuandurid ja hermeetikuga määrdunud rattad ning laske oma sõidukit kontrollida professionaalses töökojas. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja / hooldusparteri poole.

Rehvirõhu kontrollimine

Pärast lühiajalist sõitu hermeetiku rehvi sees laiali jaotamiseks, kontrollige rehvirõhku.

1. Kui olete läbinud umbes 7-10 km (4-6 miili või umbes 10 minutit), siis peatuge ohutus kohas.
2. Ühendage kompressor ja rehviühendusvoolik otse rehviventiili külge.



N_QVe27_D11_012_E

3. Ühendage pistikupesa konnektor.
4. Praeguse rehvirõhu kontrollimiseks lülitage kompressor ajutiselt välja.
   - **Kui rehvirõhk on liiga madal**, lülitage kompressor sisse. Hetkel rehvis oleva rõhu kontrollimiseks lülitage kompressor korraks välja.
   - **Rehvirõhu vähendamiseks** vajutage rehvirõhu reguleerimisventiili.

⚠ HOIATUS

Ärge laske kompressoril töötada kauem kui 10 minutit. Vastasel juhul võib seade üle kuumeneda ja kahjustada.

⚠ ETTEVAATUST

Manomeeter

Kui kasutate TMK-d koos hermeetikuga, mis pole Kia poolt heaks kiidetud, võivad rehvirõhuandurid saada kahjustada. Rehvi vahetamisel eemaldage rehvirõhuandurilt ja veljelt heakskiidetud hermeetiku jäägid ning laske rehvirõhuandurid professionaalses töökojas üle vaadata. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja / hooldusparteri poole.

ⓘ MÄRKUS

Samal ajal, kui kompressor töötab, võib manomeetri näit olla tegelikust rehvirõhust suurem. Et saada täpne rehvirõhu näit, peab kompressor olema välja lülitatud.

Rehviparanduskomplekti tehnilised andmed

- Süsteemipinge: DC 12 V
- Tööpinge: DC 10-12 V
- Maksimaalne voolutugevus: 15 A
- Sobiv temperatuurivahemik: -30 kuni 70 °C
- Max töörõhk: 90 psi (6,2 bar)

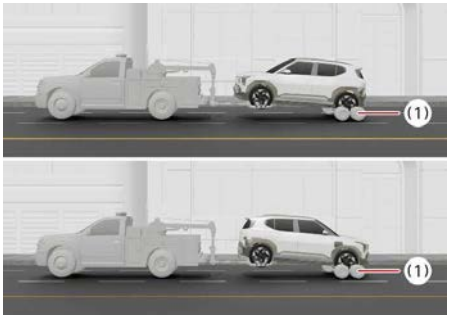
* Hermeetikut ja varuosi saab hankida ning vahetada professionaalses töökojas. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja / hooldusparteneri poole. Tühjad hermeetikupudelid võib kodus ära visata. Hermeetiku vedel jääk tuleb kõrvaldada teie sõiduki- või rehvimüüja- või kohalike jäätmekäitluse eeskirjadele.

Pukseerimine

Puksiirteenus



N_QVe27_D11_013_E



N_QVe27_D11_014_2_E

(1) Rattaplaadid

Kui hädaolukorras pukseerimine on vajalik, soovitame seda lasta teha kas volitatud Kia esindajal või pukseerimisteenuse pakkujal.

Nõutavad on korralikud tõstmis- ja pukseerimistoimingud, et vältida sõiduki kahjustumist. Soovitame kasutada rataskärusid (1) või transpordialuseid.

⚠ HOIATUS

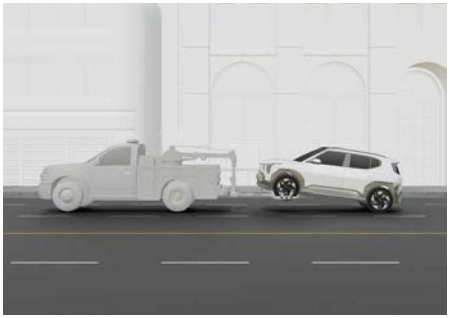
Külgturvapadi ja turvakardin

Kui autol on külgturvapadjad ja turvakardinad, seadke pukseerimise ajaks süütelüliti asendisse OFF. Kui sõiduk on olekus POWER ON, võib ümberpaiskumisandur ekslikult auto ümberpaiskumise tuvastada ning küljeturvapadjad ja turvakardinad võivad vallanduda.

ⓘ MÄRKUS

- Teie sõiduki pukseerimisel ei tohi rehvid olla kontaktis maapinnaga. Soovitame kasutada rataskärusid või transpordialuseid.
- Kui elektrooniline seisupidur (EPB) ei vabastu korrektselt, laadige auto tasasele puksiirautole ja laske süsteem kvalifitseeritud asjatundjal üle vaadata. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja / hoolduspartneri poole.

Kui järelhaagis pole saadaval



N_QVe27_D11_015_E

Kaherattaveoga sõidukit võib pukseerida, kui vastamisi rehvid on maapinnal (ilma pukseerimisalusteta) ja seisupidur on enne sõiduki välja lülitamist vabastatud.

Kui pukseerida tuleb vaid kahel rattal, tõstke sõiduki vedavad rattad üles.

⚠ ETTEVAATUST

- Kui mõni maapinnal olevatest ratastest või auto vedrustus on viga saanud või kui autot pukseeritakse nii, et vedavad rattad on maas, kasutage vedavate rataste all ratasplatvormi.
- Ärge pukseerige haakeseadisega. Kasutage rataste tõstealust või tasapinnalist transportimisvarustust.



N_QVe27_D11_016_E

- Ärge pukseerige sõidukit tagurpidi, vedavad rattad maapinnal, sest see võib sõidukit kahjustada.



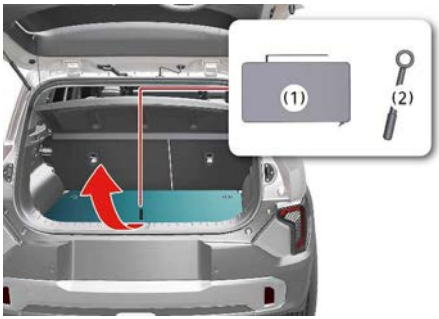
N_QVe27_D11_017_E

Ettevaatusabinõud lühikese vahemaa liikumisel pukseerimiskonksuga jne enne sõiduki pukseerimist

2WD sõidukid

Liiguta sõidukit lühikestel vahemaadel (alla 100 m) kiirusel kuni 5 km/h ainult puksiirile laadimiseks või kui on vaja sõiduki asukohta veidi muuta.
Sel ajal peab käigukang olema asendis N (neutraal) ja seisupidur peab olema vabastatud. Kui aeglustavat ülekannet ega seisupidurit ei ole võimalik käsitsi juhtida, liigutage sõidukit abivahendite, nagu rataskelgud või tõstukid, abil nii, et esirattad ehk veorattad oleksid tõstetud.

Eemaldatav pukseerimisaas



N_QVe27_D11_018_1_E

1. Avage pagasiruum ning eemaldage pukseerimiskonks (2) tööriistakastist (1).
2. Eemaldage põrkeraual asuva ava kate, vajutades kattele.
3. Pistke pukseerimisaas avasse ja keerake päripäeva, kuni see on korralikult kinni.
4. Pärast kasutamist keerake aas uuesti välja ja paigaldage ava kate tagasi.

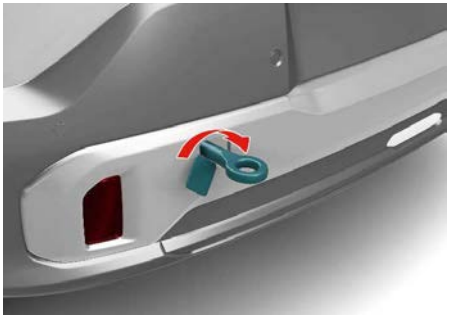
Pukseerimine hädaolukorras

Eesmine



N_QVe27_D11_019_E

Tagumine



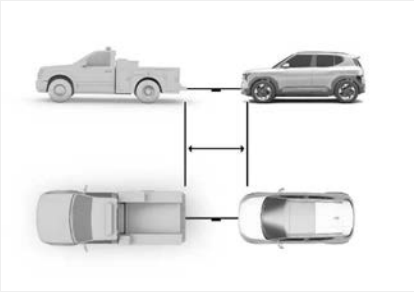
N_QVe27_D11_020_E

⚠ HOIATUS

- Olge sõiduki pukseerimisel väga ettevaatlik. Juht peab olema sõidukis selle juhtimiseks ja pidurite vajutamiseks.
- Vältige järske käivitusi või ebaregulaarseid sõidumanöövreid, mis võivad rakendada liigset pinget hädaabi pukseerimiskonksule ja pukseerimiskaablile või -ketile. Konks ja pukseerimiskaabel või -kett võivad puruneda ja põhjustada tõsiseid vigastusi või kahjustusi.

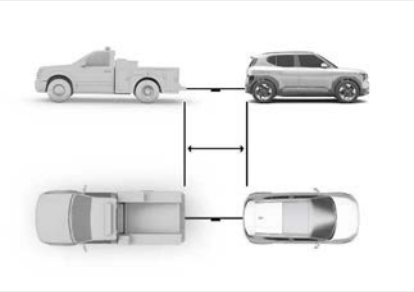
- Kui katkist sõidukit pole võimalik liigutada, ärge jätkake jõuga pukseerimist. Soovitame pöörduda volitatud Kia edasimüüja või pukseerimisteenuse pakkuja poole.
- Pukseerige sõidukit nii otse kui võimalik.
- Hoidke sõidukist pukseerimise ajal eemale.
- Kasutage alla 5 m pikkust pukseerimisrihma. Kinnitage rihma keskele parema nähtavuse tagamiseks (umbes 30 cm laiune) valge või punane riie.

Eesmine



N_QVe27_D11_021_E

Tagumine



N_QVe27_D11_022_E

- Sõitke ettevaatlikult, et pukseerimisrihm pukseerimise ajal ei lõdveneks.
- Sõiduki pukseerimisel peab juht jääma sõidukisse, et vajaduse korral roolida või pidurdada. Juht tohib sõidukis olla vaid üksinda.

⚠ ETTEVAATUST

- Kinnitage pukseerimiskonksule pukseerimisrihm.
- Pukseerimiseks muu sõiduki osa kui pukseerimiskonksude kasutamine võib kahjustada teie sõiduki kere.
- Kasutage ainult sõidukite pukseerimiseks mõeldud kaablit või ketti. Kinnitage kaabel või kett turvaliselt pukseerimiskonksule.
- Kiirendage või aeglustage aeglaselt ja järkjärguliselt, hoides pukseerimisköis või kett sõidu alustamisel või sõitmisel pingul. Vastasel juhul võite pukseerimiskonksu või autot kahjustada.

ⓘ MÄRKUS

- Sellisel viisil võib pukseerida vaid kõva pinnaga teedel, lühikest maad ja madalal kiirusel. Lisaks peavad rehvid, teljed, jõuülekanded, rool ja pidurid olema kõik heas seisukorras.
- Ärge kasutage pukseerimiskonkse sõiduki väljatõmbamiseks mudast, liivast ja muudest tingimustest, millest sõiduk omal jõul välja ei sõida.

- Ärge pukseerige sõidukit, mis on raskem kui pukseeriv sõiduk.
- Mõlema sõiduki juhid peavad üksteist pidevalt olukorraga kursis hoidma ja omavahel sidet pidama.
- Kontrollige enne hädaolukorras pukseerimist, kas pukseerimiskonks on terve.
- Kinnitage pukseerimiskaabel või -kett turvaliselt pukseerimiskonksule.
- Ärge kiskuge konksu. Rakendage see rahulikult ja pideva jõuga.
- Konksu kahjustamise vältimiseks ärge tõmmake küljelt või vertikaalse nurga all. Tõmmake alati otse eest.

Hädaolukorras pukseerimise ettevaatusabinõud

- Käivitage sõiduk POWER ON asendis, et rooliratas ei oleks lukustatud.
- Lülitage käik neutraalasendisse N.
- Vabastage seisupidur.
- Vajutage piduripedaali harilikust tugevamini, kuna pidurijõudlus on kahanenud.
- Kuna roolisüsteem on välja lülitatud, nõuab roolimine rohkem jõudu.
- Kui sõidate pikast mäest alla, võivad pidurid ülekuumeneda ja pidurite jõudlus kahaneda. Peatuge tihti ja laske piduritel jahtuda.
- Autot peab pukseerima kiirusel kuni 25 km/h (15 miili tunnis) ja pukseerida saab kuni 20 km (12 miili) kaugusele.
- Elektrilise jõuülekande süsteemi tõsiste kahjustuste vältimiseks ärge sõitke pukseerimise ajal kiiremini kui 15 km/h (10 mph) ja läbige vähem kui 1,5 km (1 miil).

⚠ ETTEVAATUST

- Kui sõidukit pukseeritakse nii, et kõik neli ratast on maas, saab seda pukseerida ainult eest. Veenduge, et käigukang oleks neutraalasendis (N). Veenduge, et roolilukk oleks vabastatud, viies sõiduki asendisse POWER ON. Juht peab olema pukseeritavas sõidukis selle juhtimiseks ja pidurite vajutamiseks.
- Enne pukseerimist kontrollige, et vahekastist ei lekiks vedelikku auto alla. Kui reduktori vedelikku lekib, tuleb auto pukseerimiseks kasutada ratasplatvormi või tasapinnalist pukseerimismasinat.

Turvapakett (mõnel mudelil)

Autos on hädaolukordade tarvis mõned abivahendid, mis aitavad teil hädaolukorrale reageerida.

Hästi nähtav ohutusvest



N_QVe27_D11_030_E

* Ohutusvesti kuju ja asukoht võivad tegelikust tootest erineda.

Hästi nähtav ohutusvest on mõeldud juhi nähtavuse parandamiseks olukorras, kus sõiduk on rikke või liiklusõnnetuse tõttu peatunud.

Vest aitab teistel juhtidel teid teel kergemini märgata ning vähendab täiendavate õnnetuste riski.

Hoidke vest juhi poolses panipaigas, kus juht sellele lihtsasti juurde pääseb.

Esmaabikomplekt

Komplektis on käärid, sidemed, kleeplint jne.

Ohukolmnurk

Lähenevate sõidukite hoiatamiseks asetage ohukolmnurk teele.

Manomeeter rehvirõhu mõõtmiseks

Tegutsege rehvirõhu kontrollimiseks järgmiselt:

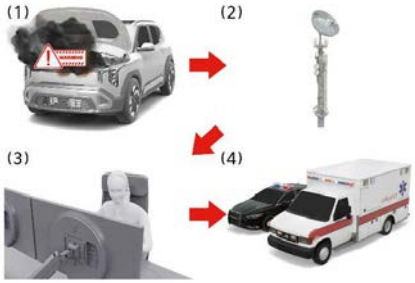
1. Keerake ventiilikork lahti.
2. Vajutage manomeeter rehvi ventiili vastu ja hoidke selles asendis.
3. Tugev õhukindel vajutus paneb manomeetri tööle.
   Vaadake manomeetri näitu, et saada teada, kas rõhk on liiga madal või kõrge.
4. Reguleerige rehvi rõhk määratud rõhule.
5. Keerake ventiili kork tagasi kinni.

Tulekustuti

Kui on tekkinud väiksemat tüüpi tulekahju ja olete kursis, kuidas tulekustutit kasutada, tegutsege sammhaaval järgnevate juhiste järgi ning olge väga ettevaatlik.

1. Tõmmake välja tulekustuti peal olev splint, mis ei lase kustuti käepidet kogemata vajutada.
2. Suunake otsik tulekolde poole.
3. Vajutage kustuti vabastamiseks hooba, seistes leekidest umbes 2,5 m kaugusel. Kui vabastate käepideme, siis pihustamine katkeb.
4. Liigutage kustuti otsakut tulekolde juures edasi-tagasi. Kui tuli on kustunud, jälgige põlenud kohta veel veidi aega tähelepanelikult, sest see võib uuesti süttida.

Üleeuroopaline eCall-süsteem (mõnel mudelil)



N_QVe27_D11_023_3_E

(1) Õnnetus teel
(2) Traadita võrguühendus
(3) Häirekeskus (PSAP)
(4) Pääste

Sõidukil on seade[1], mis on häirekeskusesse helistamiseks ühendatud üleeuroopalise automaatse hädaabikõnesüsteemiga eCall. Üleeuroopaline automaatne hädaabikõnesüsteem eCall on automaatne hädaabikõneteenus, mis käivitub liiklusõnnetuse või muu[2]Euroopa teedel toimuva õnnetuse korral. (Seda ainult riikides, kes on võtnud vastu selle süsteemi kasutamiseks vajalikud regulatsioonid.)

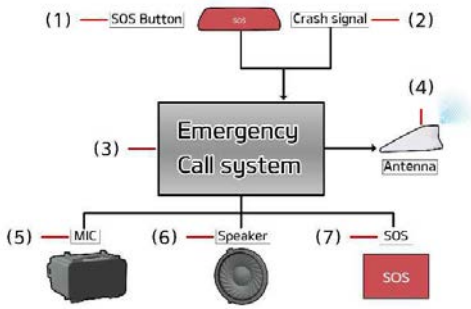
Selle süsteemi abil on Euroopa teedel toimuva liiklusõnnetuse korral võimalik häirekeskusele (PSAP) hädaabikõne teha. (Seda ainult riikides, kes on võtnud vastu selle süsteemi kasutamiseks vajalikud regulatsioonid.)

Üleeuroopaline eCall süsteem edastab kasutusjuhendis ning garantii- ja hooldusraamatus toodud tingimustel häirekeskusele (PSAP) teatud andmed, sealhulgas sõiduki asukoha, sõiduki tüübi, VIN-koodi (auto valmistajatehase tähise).

Kui üleeuroopalises eCall-süsteemis salvestatud andmed edastatakse juhi ja reisijate abistamiseks seoses juhtunud õnnetusega, kustutatakse andmed pärast päästeoperatsiooni lõppu.

1) Nagu kasutusjuhendis kirjeldatud, on sõidukisse paigaldatud üleeuroopaline eCall-seade, mis vastutab üleeuroopalise eCall-süsteemiga ühenduse loomise eest.
2) „Muud õnnetused" on ükskõik mis õnnetused Euroopa teedel (ainult riikides, kes on selle süsteemi kohta vastu võtnud regulatsioonid), kus inimesed on viga saanud ja/või vajavad abi. Õnnetuse korral tuleb sõiduk peatada ja vajutada SOS-nuppu. Kõne tegemisel kogub süsteem teavet sõiduki kohta (millest helistati), seejärel ühendab sõiduki hädaabikõne põhjuse selgitamiseks häirekeskusega (PSAP).

Sõidukisse paigaldatud automaatse hädaabikõnesüsteemi eCall kirjeldus



N_QVe27_D11_024_E

(1) SOS-nupp
(2) Kokkupõrke märguanne
(3) Hädaabikõne süsteem
(4) Antenn
(5) MIC
(6) Kõlar
(7) SOS hoiatustuli

Ülevaate sõidukisisesest hädaabikõnesüsteemist eCall, selle tööpõhimõtetest ja funktsioonidest leiate sellest jaotisest. Hädaabikõneteenus eCall on avalikkuse huve teeniv avalik teenus ja sellele on juurdepääs tasuta.

Sõidukisisene hädaabikõnesüsteem eCall alustab hädaabikõnede pidevat jälgimist alates sisselülitamisetapist. See aktiveeritakse tõsise õnnetuse korral sõidukisiseste andurite abil automaatselt.

See käivitub automaatselt ka siis, kui sõiduk on varustatud TPS-süsteemiga, mis ei tööta raske õnnetuse korral.

Sõidukisisest hädaabikõnesüsteemi eCall saab vajaduse korral ka käsitsi aktiveerida. Juhised süsteemi käsitsi aktiveerimiseks leiate sellest jaotisest.

Süsteemi kriitilise tõrke korral, mis lülitab sõidukisisese hädaabikõnesüsteemi eCall välja, antakse sõidukis viibijatele järgmine hoiatus: vaadake seda jaotist.

Teave andmetöötluse kohta

Mis tahes isikuandmete töötlemine sõidukisisese eCall-süsteemi kaudu peab vastama direktiivides 95/46/EÜ sätestatud isikuandmete kaitse eeskirjadele[3]ja 2002/58/EÜ[4]ning tugineb eriti vajadusel kaitsta eraisikute olulisi huve vastavalt direktiivi 95/46/EÜ artiklile 7(d)[5].

Selliste andmete töötlemine on rangelt piiratud ühele hädaabinumbrile hädaabikõne tegemise haldamisega.

Andmete tüübid ja saajad

Sõidukisisene hädaabikõnesüsteem eCall võib sõidukis koguda ja töödelda ainult järgmiseid andmeid.

- Sõiduki tehasetähis
- Sõidukitüüp (sõiduauto või väike tarbesõiduk)
- Sõiduki jõuseadme tüüp (bensiin/diisel/CNG/vedelgaas/elektriline/vesinik)
- Sõiduki kolm viimast asukohta ja sõidusuunda
- Süsteemi automaatse aktiveerimise logifail ja selle ajatempel
- Muu lisateave (kui on kohaldatav): pole kohaldatav

Sõidukisisese hädaabikõnesüsteemi eCall töödeldud andmete saajad on asjakohased häirekeskused, mille on määranud selle riigi ametiasutused, mille territooriumil nad asuvad, et esimesena vastu võtta ja hallata hädaabikõnesid ühele hädaabinumbrile. Lisateave (kui on saadaval): pole kohaldatav

Andmetöötluse kord

Sõidukisisene hädaabikõnesüsteem eCall on loodud viisil, mis tagab, et enne eCalli süsteemi käivitamist pole süsteemimälus olevad andmed väljaspool süsteemi saadaval. Lisamärkused (kui on): pole kohaldatav

Sõidukisisene hädaabikõnesüsteem eCall on välja töötatud viisil, mis tagab, et seda

3) Euroopa Parlamendi ja nõukogu 24. oktoobri 1995. aasta direktiiv 95/46/EÜ üksikisikute kaitse kohta isikuandmete töötlemisel ja selliste andmete vaba liikumise kohta (EÜT L 281, 23.11.1995, lk 31).

4) Euroopa Parlamendi ja Nõukogu 12. juuli 2002. aasta direktiiv 2002/58/EÜ isikuandmete töötlemise ja eraelu puutumatuse kaitse kohta elektroonilise side sektoris (eraelu puutumatust ja elektroonilist sidet käsitlev direktiiv) (EÜT L 201, 31.7.2002, lk 37).

5) Direktiiv 95/46/EÜ tunnistatakse kehtetuks Euroopa Parlamendi ja Nõukogu 27. aprilli 2016. aasta määrusega (EL) 2016/679 füüsiliste isikute kaitse kohta isikuandmete töötlemisel ja selliste andmete vaba liikumise kohta (isikuandmete kaitse üldmäärus) (EÜT L 119, 4.5.2016, lk 1). Määrust kohaldatakse alates 25. maist 2018.

ei oleks võimalik tavapärases tööseisundis ega ka pidevalt jälgida. Lisamärkused (kui on): pole kohaldatav

Sõidukisisene hädaabikõnesüsteem eCall on välja töötatud viisil, mis tagab, et süsteemi sisemälus olevad andmed kustutataks automaatselt ja pidevalt.

Sõiduki asukohaandmed kirjutatakse süsteemi sisemälus pidevalt üle, et säilitada süsteemi tavalise toimimise tagamiseks alati kuni kolme viimase asukoha andmed.

Tegevusandmete logi hoitakse sõidukisiseses hädaabikõnesüsteemis eCall ainult nii kaua, kui hädaabikõne haldamiseks on vaja, ja igal juhul mitte kauem kui 13 tundi pärast hädaabikõne tegemist. Lisamärkused (kui on): pole kohaldatav

Andmesubjekti õiguste kasutamise tingimused

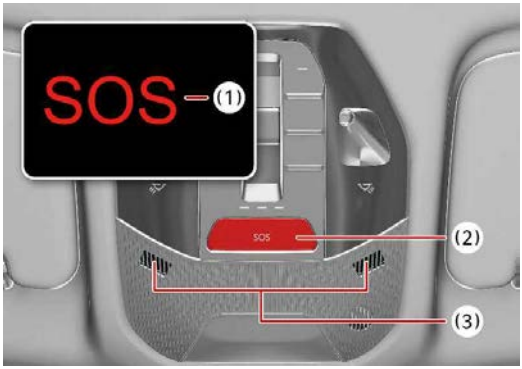
Andmesubjektil (sõiduki omanikul) on õigus pääseda juurde andmetele ja vajaduse korral taotleda enda kohta käivate andmete parandamist, kustutamist või blokeerimist, kui nende töötlemine ei vasta direktiivi 95/46/EÜ sätetele.

Kõiki kolmandaid pooli, kellele andmed on avaldatud, tuleb teavitada sellisest parandamisest, kustutamisest või blokeerimisest, mis on läbi viidud kooskõlas selle direktiiviga, välja arvatud juhul, kui see osutub võimatuks või nõuab ebaproportsionaalseid jõupingutusi.

Andmesubjektil on õigus esitada kaebus pädevale andmekaitseasutusele, kui ta leiab, et tema isikuandmete töötlemise tõttu on rikutud tema õigusi.

Juurdepääsutaotluste käitlemise eest vastutav kontaktasutus (kui on): pole kohaldatav

Üleeuroopalise automaatse hädaabikõne süsteemi kasutamine



N_QVe27_D11_025_1_E

(1) SOS hoiatustuli
(2) SOS-nupp
(3) Mikrofon

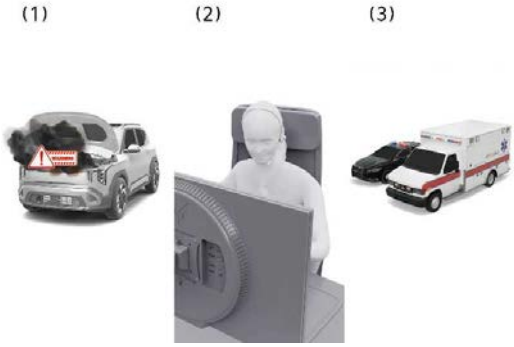
SOS hoiatustuli: SOS-hoiatustuli süttib näidikuplokis 3 sekundiks, kui sõiduk on

POWER ON asend. Muudel tingimustel kustuvad need sõiduki normaalse töö ajal.

SOS-nupp: Juht või kaassõitja teeb nupule vajutades hädakõne häirekeskusele (PSAP).

Süsteemi probleemi korral jääb SOS-hoiatustuli näidikuplokil põlema.

Automaatne õnnetustest teatamine



N_QVe27_D11_026_2_E

1. Süsteem käivitub liiklusõnnetuse korral.
2. Ühendus avaliku ohutuse automaatvastaja (PSAP)
3. Päästeteenistus

Üleeuroopalise eCall hädaabikõne süsteem helistab automaatselt häirekeskusele, et õnnetusjuhtumi korral saadetaks vajalik hädaabiteenistus.

Vajaliku hädaabiteenistuse ja tugiteenuste jaoks edastab üleeuroopaline eCall hädaabikõnede süsteem liiklusõnnetuse avastamise korral õnnetuste andmed automaatselt häirekeskusesse.

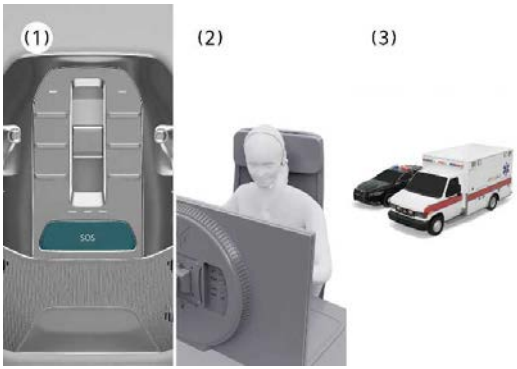
Sel juhul ei saa hädaabikõnet SOS-nuppu vajutades ära lõpetada ja üleeuroopaline hädaabikõne süsteem eCall jääb ühendatuks, kuni kõne vastuvõtnud hädaabiteenistuse töötaja katkestab hädaabikõne.

Väiksemate liiklusõnnetuste korral ei pruugi üleeuroopaline eCall hädaabikõne süsteem hädaabikõnet teha. Hädaabikõne võib siiski teha käsitsi, vajutades SOS-nuppu.

⚠ ETTEVAATUST

Süsteemi kasutamine on võimatu, kui puudub mobiilside ning GPS- ja Galileo-signaal.

Ise käsitsi õnnetustest teatamine



N_QVe27_D11_027_2_E

(1) SOS-nupu vajutamine
(2) Ühendus avaliku ohutuse automaatvastaja (PSAP)
(3) Päästeteenistus

Juht või kaassõitja saab teha hädaabikõne käsitsi, vajutades häirekeskusele (PSAP) helistamiseks SOS-nuppu, et helistada vajalikele hädaabiteenustele.

Üleeuroopalise automaatse hädaabikõnesüsteemi eCall kaudu hädaabiteenistustele helistamise saab tühistada, kui vajutate ja hoiate SOS-nuppu enne kõne ühendamist uuesti kolme sekundi jooksul all.

Pärast hädaabikõne käsitsi aktiveerimist (korralike hädaabiteenuste ja tugiteenuste jaoks) edastab üleeuroopaline hädaabikõnede süsteem SOS-nupu vajutamisel automaatselt liiklusõnnetuste andmed muude õnnetuste kohta avaliku ohutuse automaatvastaja (PSAP) ametnikule.

SOS-nupule kogemata vajutamisel saab häire tühistada, kui vajutate ja hoiate nuppu enne kõne ühendamist uuesti kolme sekundi jooksul all. Pärast seda ei ole võimalik kõne tühistada.

Liiklusõnnetuse või muu õnnetuse korral nõuab hädaabikõne aktiveerimine käsitsi režiimis järgmist:

1. Peatage sõiduk vastavalt liikluseeskirjadele, et tagada enda ja teiste liikluses osalejate ohutus.
2. Vajutage SOS-nuppu, mis algatab seadme registreerimise mobiiltelefonivõrgu kaudu ja saadab minimaalse hulga andmeid sõiduki ja selle asukoha kohta, mis on kogutud vastavalt teenuse tehnilistele nõuetele.

   Pärast seda võetakse otse ühendust üleeuroopalise eCall-süsteemi ametnikuga, et selgitada välja hädaabikõne põhjused ja sellega seotud asjaolud.
3. Pärast hädaabikõne põhjuste väljaselgitamist saadab häirekeskuse ametnik hädaabiteenistused ja lõpetab hädaabikõne.

Kui hädaabikõnet ei teostata vastavalt ülalnimetatud korrale, loetakse hädaabikõne ekslikuks.

⚠ HOIATUS

Üleeuroopalise hädaabikõne süsteemi avariitoide akust

- Üleeuroopalise automaatse hädaabikõne süsteemi eCall aku varustab vooluga 1 tunni jooksul juhul, kui avariiolukorras katkeb kokkupõrke tõttu sõiduki peamine energiaallikas.
- Üleeuroopalise automaatse hädaabikõnesüsteemi eCall aku tuleks iga 4 aasta järel välja vahetada. Lisateabe saamiseks vt lõiku"Tähtajaline hooldus" leheküljel 824.

SOS-hoiatustuli (süsteemi rike)

Kui SOS-hoiatustuli põleb näidikuplokil ka tavasõidu ajal, võib see viidata üleeuroopalise automaatse hädaabikõnesüsteemi häirele. Laske süsteem kvalifitseeritud asjatundjal üle vaadata. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja / hoolduspartneri poole. Muidu pole teie sõidukisse paigaldatud üleeuroopalise hädaabikõnesüsteemi eCall seadme korrektne töö tagatud. Sõiduki omanikul lasub vastutus tagajärgede eest, mis tekkisid ülalnimetatud tingimuste mittejärgimise tõttu.

Omavoliline eemaldamine või muutmine

Üleeuroopaline hädaabikõnede süsteem eCall helistab abi saamiseks hädaabiteenistusele. Seega võib üleeuroopalise hädaabikõnesüsteemi eCall sätete suvaline eemaldamine või muutmine mõjutada teie sõiduohutust. See võib niiviisi teha isegi ekslikku hädaabikõne häirekeskusesse (PSAP). Seetõttu palume teil ja kolmandatel pooltel oma sõidukisse paigaldatud üleeuroopalise automaatse hädaabikõne süsteemi eCall seadme seadetes mitte mingeid muudatusi teha.

Tootja teave

- Mobis: MPE UK Ansley Hall Drive, Birch Coppice Business Park, Tamworth, Warwickshire, B78 1SQ, Ühendkuningriik
- Continental: Lancaster Road, Fradley Business Park, Fradley, Lichfield, WS13 8RY

Hooldus

Mootoriruum 819
Tehnohooldus 820
Omanikupoolne hooldus 822
Omaniku hooldusgraafik 822
Tähtajaline hooldus 824
Selgitusi regulaarset hooldust vajavate osade kohta 827
Jahutusvedelik 829
Jahutusvedeliku taseme kontrollimine 829
Pidurivedelik 830
Pidurivedeliku taseme kontrollimine 830
Klaasipesuvedelik 832
Klaasipesuvedeliku taseme kontroll 832
Kliimaseadme õhufilter 833
kliimaseadme õhufiltri väljavahetamine 833
Klaasipuhastid 835
Klaasipuhastite kontroll 835
Klaasipuhastite vahetamine 836
12 V aku 840
Parimaks aku toimimiseks 840
12 V aku laadimine 843
12 V aku mahtuvuse silt 844
Üksuste lähtestamine 845
Rehvid ja veljed 846
Rehvidega seotud terminoloogia ja mõisted 847
Rehvi markeering rehvi küljel 851
Rehvirõhu kontrollimine 855
Rehvide hooldus 856
Rataste suunang ja tasakaalustatus 857
Rehvide rotatsioon 858

Hooldus

Rehvide haardumine 859
Ratas ja rehv (Spetsifikatsioonid) 860
Rehvide asendamine uutega 861
Velgede asendamine 862
Kõigi hooaegade rehvid 863
Suverehvid 864
Talverehvid 865
Rehviketid 866
Radiaalrehvid 867
väikese ristlõikesuhtega rehv 868

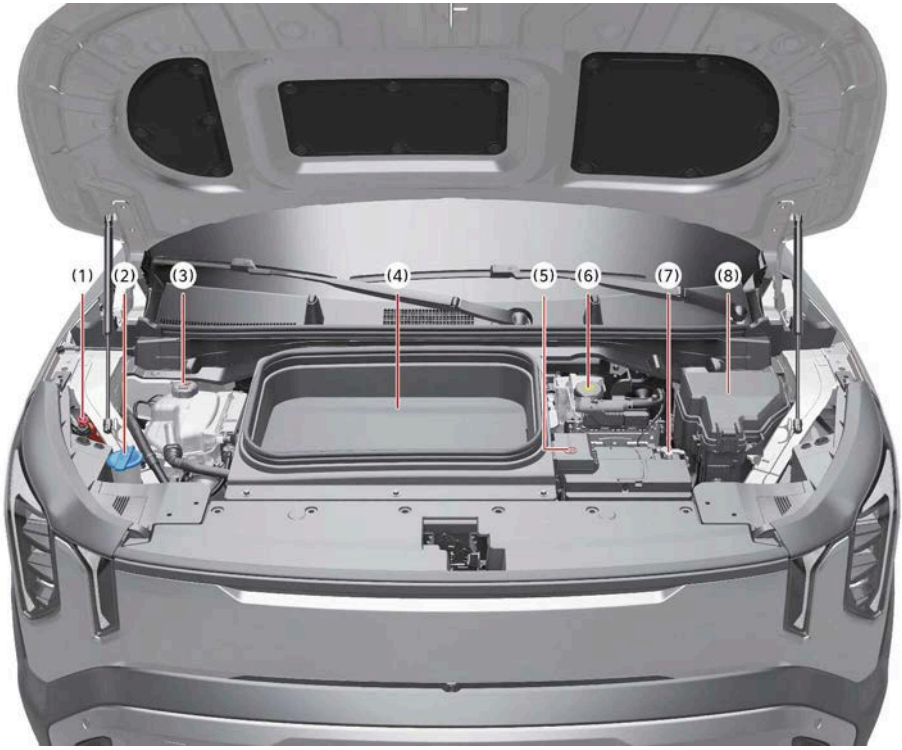
Kaitsmed 869
Sisepaneeli kaitsmete vahetamine. 871
Kaitsme vahetamine mootoriruumi kaitsmeplokis 873
Kaitsme- ja releeploki kirjeldus 875

Lambipirnid 884
Lambipirnide vahetamise ettevaatusabinõud 884
Lambipirnide asend (ees) 886
Lambipirnide asend (küljel) 886
Lambipirnide asend (taga) 887
Tulede vahetamine (LED-tüüpi) 888
Tulede vahetamine (pirni tüüpi) 892
Esitulede valgusvihu suuna reguleerimine (Euroopa) 896

Väline hooldus 901
Autokere hooldus 901
Salongi hooldus 907

Hooldus

Mootoriruum



N_QVe27_D02_005_E

* Teie Kia mootoriruum võib tegelikkuses joonisel kujutatud mootoriruumist erineda.

(1) Laadimisliides/laadimiskaabel
(2) klaasipesuvedeliku paak
(3) Jahutusvedeliku paak
(4) Eesmine pagasiruum
(5) 12 V aku plussklemm (+)
(6) Pidurivedeliku paak
(7) 12 V aku miinusklemm (-)
(8) Kaitsmekarp

Tehnohooldus

Auto kahjustamise ja iseenda vigastamise vältimiseks olge igasuguste hooldus- ja kontrolltoimingute iseseisval läbiviimisel alati äärmiselt ettevaatlik.

Kui teil on kahtlusi sõiduki ülevaatuse või hoolduse kohta, laske oma sõidukit hooldada kvalifitseeritud töökojas. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja / hooldus-partneri poole.

Kia volitatud esindajal on teie sõiduki nõuetekohaseks hooldamiseks tehase poolt koolitatud tehnikud ja Kia originaalvaruosad. Ekspertnõuannete ja kvaliteetse teeninduse saamiseks laske sõidukit hooldada kvalifitseeritud asjatundjal. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja / hoolduspartneri poole.

Puudulik, asjatundmatu või ebapiisav hooldus võib põhjustada probleeme auto töös, mille tõttu võib sõiduk kahjustuda, juhtuda avarii või inimesed viga saada.

Omaniku vastutus

MÄRKUS

Auto õigeaegse hooldamise eest ning hooldust tõendava dokumentatsiooni säilitamise eest vastutate teie kui auto omanik.

Omanikuna peate alles hoidma kõik hooldust puudutavad dokumendid, mis näitavad, et teie autot on nõuetekohaselt hooldatud vastavalt järgnevatel lehekülgedel toodud hooldusgraafikule. Vajate seda teavet, et teha kindlaks, kas järgite oma sõiduki garantiide teenindus- ja hooldusnõudeid.

Teie garantii- ja tarbijateabe käsiraamat sisaldab üksikasjalikku garantiiteavet. Garantii ei kata remonti ja teenuseid, mis on vajalikud ebaõige hoolduse või nõutava hoolduse puudumise tõttu.

Laske süsteem kvalifitseeritud asjatundjal üle vaadata ja remontida. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja / hoolduspartneri poole. Kia volitatud esindajad vastavad Kia kõrgetele teeninduskvaliteedi standarditele ja saavad Kialt tehnilist tuge, et pakkuda teile kõrgetasemelist rahulolu.

Ettevaatusabinõud omanikupoolsel hooldusel

Vale või ebatäielik teenindamine võib põhjustada probleeme. Selles jaotises antakse juhiseid ainult nende hoolduselementide kohta, mida on lihtne teostada.

Mitmeid toiminguid saab teha ainult Kia volitatud esindaja / hoolduspartner spetsiaalsete tööriistadega.

⚠ HOIATUS

Hooldustööd

Ärge kandke töötava sõiduki kapoti all töötades ehteid ega avaraid riideid. Need esemed võivad liikuvatesse osadesse kinni jääda. Seega, kui peate kapoti all töötades sõidukit käitama, eemaldage enne jahutusventilaatoritele lähenemist kindlasti kõik ehted (eriti sõrmused, käevõrud, käekellad ja kaelakeed) ning kõik lipsud, sallid ja muud sarnased lahtised riided.

⚠ HOIATUS

Metallosade puudutamine

Ärge puudutage metallosasid (sealhulgas tugilatte), kui mootor töötab või on kuum. See võib põhjustada raskeid vigastusi. Auto hooldamiseks lülitage mootor välja ja oodake, kuni metallosad jahtuvad.

ⓘ MÄRKUS

Omaniku tehtud vale hooldamine garantiiperioodi jooksul võib mõjutada garantii katvust. Lisateabe saamiseks lugege sõidukiga kaasasolevat garantii- ja hooldusraamatut. Kui te ei ole teenindus- või hooldustoimingu osas kindel, laske süsteemi teenindada kvalifitseeritud asjatundjal. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja / hoolduspartneri poole.

Omanikupoolne hooldus

Allpool on loetletud soovituslikud hoolduselemendid, mida auto omanik või KIA volitatud esindaja peaks auto turvalisuse ja usaldusväärsuse tagamiseks teatava sagedusega kontrollima.

Kui nende toimingute käigus ilmneb mõni probleem, pöörduge selle lahendamiseks esimesel võimalusel volitatud esindaja poole.

Need omaniku tehtavad hoolduskontrollid ei ole harilikult garantiidega kaetud ja teil võib olla vaja tasuda kasutatud tööjõu, osade ja määrdeainete eest.

Omaniku hooldusgraafik

Kui olete laadimiseks peatunud.

- Kontrollige jahutusvedeliku taset jahutusvedeliku paagis.
- Kontrollige klaasipesuvedeliku taset.
- Kontrollige, ega rehvirõhk pole liiga madal või rehvid pole täidetud.
- Kontrollige, et radiaatori ja kondensori esiosa oleks puhas ja ei oleks ummistunud lehtedest, mustusest või putukatest jne. Kui mõni neist osadest on väga määrdunud või kui te pole kindel nende seisukorras, laske sõiduk kvalifitseeritud asjatundjal üle vaadata. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja / hooldus partneri poole.

Sõiduki käsitsemise ajal

- Kontrollige ega roolis vibratsiooni ei esine. Pange tähele mis tahes suurenenud roolimisjõudu või lõtvust või muutust otseasendis.
- Jälgige, et auto ei kisuks tasasel siledal teel sõites pidevalt ühele poole viltu.
- Peatudes kuulake ebatavalisi helisid ja kontrollige, ega auto ei kaldu ühele küljele, ega piduripedaali vajutamine pole muutunud raskemaks ning ega seda ei ole raske piduripedaaliga siduda.
- Kui märkate mis tahes libisemist või muutusi elektrisüsteemi töös, laske oma sõidukit hooldada professionaalses töökojas. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja / hooldus partneri poole.
- Kontrollige automaatkäigukasti parkimisasendi P talitlust.
- Kontrollige seisupidurit.
- Kontrollige, ega auto all ei esine vedelike lekkeid (vee tilkumine konditsioneerist selle kasutamise ajal või pärast seda on normaalne).

Vähemalt kord kuus.

- Kontrollige jahutusvedeliku taset jahutusvedeliku paagis.
- Kontrollige kõikide välistulede töökorda, sh piduritulesid, suunatulesid ja ohutulesid.
- Kontrollige kõigi rehvide, kaasa arvatud varurehvi rõhku. Kontrollige ka kulunud rehvide, ebaühtlase kulumise või kahjustuste suhtes.
- Kontrollige rattamutrite pingutust.

Vähemalt kord iga 6 kuu järel.

- Kontrollige jahutussüsteemi, soojendi ja kliimaseadme voolikuid lekete või kahjustuste suhtes.
- Kontrollige klaasipesuvedeliku pihusti ja klaasipuhasti toimimist. Puhastage klaasipuhastid puhta, klaasipesuvedelikuga niisutatud lapiga.
- Kontrollige esitulede valgusvihu suunda.
- Kontrollige turvavöö süle- ja õlarihmu kulumise ja toimimise suhtes.

Vähemalt kord aastas.

- Puhastage kere ja uste äravooluavad.
- Määrige uste hingi ja fiksaatoreid ning kapoti hingi.
- Määrige ukse ja kapoti lukke ja riive.
- Määrige ukse kummitihendeid.
- Kontrollige kliimaseadet.
- Puhastage 12 V aku ja selle klemmid.
- Kontrollige pidurivedeliku taset.
- Kontrollige visuaalselt, kas rooli, vedrustust ja šassii komponendid on kahjustunud, lahtised või puuduvad osad või kulumismärgid.

Tähtajaline hooldus

Harilik hooldusgraafik - Euroopa jaoks (v.a Venemaa)

Hea jõudluse tagamiseks tuleb teha järgmisi hooldustöid. Garantii katkemise vältimiseks hoidke alati kõik teostatud hoolduste arved ja kviitungid alles. Kus on kuvatud nii läbisõit kui aeg, määratakse hoolduse sagedus vastavalt sellele, kumb toimub esimesena.

I: kontrollige ja reguleerige, parandage, puhastage või vahetage vajaduse korral välja.
R: Vahetage või asendage.

Kuude arv või läbisõit (aluseks see, mis esimesena täitub)								
Kuud	**24**	**48**	**72**	**96**	**120**	**144**	**168**	**192**
Miili × 1000	**20**	**40**	**60**	**80**	**100**	**120**	**140**	**160**
Km × 1000	**30**	**60**	**90**	**120**	**150**	**180**	**210**	**240**
Jahutusvedelik[1][2]	Esimene kord vahetage 180 000 km (120 000 miili) või 120 kuu järel, seejärel iga 30 000 km (20 000 miili) või 24 kuu järel							
Aeglustava ülekande õli*	-	I	-	I	-	I	-	I
Veovõllid ja kaitsekatted	I	I	I	I	I	I	I	I
Jahutussüsteem	I	I	I	I	I	I	I	I
Konditsioneeri külmutussegu (kui on varustuses)	I	I	I	I	I	I	I	I
Kliimaseadme õhufilter	R	R	R	R	R	R	R	R
Ketaspidurid ja piduriklotsid[3]	I	I	I	I	I	I	I	I
Piduritorud, -voolikud ja ühendused	I	I	I	I	I	I	I	I
Pidurivedelik	R	R	R	R	R	R	R	R
Roolireduktor, -hoovastik ja kaitsekatted	I	I	I	I	I	I	I	I
Vedrustuse kuulliigendid	I	I	I	I	I	I	I	I
Rehvide rõhk ja kulumine	I	I	I	I	I	I	I	I
12V aku seisukord	I	I	I	I	I	I	I	I
Üleeuroopalise e-kõne süsteemi aku (kui on varustuses)	Vahetage iga 4 aasta järel.							

1. Laske kvalifitseeritud asjatundjatel jahutusvedelik vahetada või jahutusvedelikku lisada. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja / hooldupartneri poole.
2. Teie mugavuse huvides võib vahetuse teha ka enne ettenähtud intervalli möödumist - samal ajal, kui lasete hooldada teisi osi.
3. Kontrollige, et klotsid või kettad poleks liigselt kulunud ning et pidurisadulad ei lekiks. Lisateavet piduriklotside või tihendid kuluvuse kontrollimiseks soovitame külastada Kia veebisaiti. **(www.kia-hotline.com)**

* Aeglustava ülekande õli tuleks vahetada alati, kui käigukast on vees olnud.

Hooldusgraafik normaalsetes tingimustes - väljaspool Euroopat (sh Venemaal)

I: kontrollige ja reguleerige, parandage, puhastage või vahetage vajaduse korral välja.
S: Vahetage või asendage.

Kuude arv või läbisõit (aluseks see, mis esimesena täitub)									
Kuud		**12**	**24**	**36**	**48**	**60**	**72**	**84**	**96**
Miili × 1000		**10**	**20**	**30**	**40**	**50**	**60**	**70**	**80**
Km × 1000		**15**	**30**	**45**	**60**	**75**	**90**	**105**	**120**
Jahutusvedelik[1][2]		Esimene kord vahetage 180 000 km (120 000 miili) või 120 kuu järel, seejärel iga 30 000 km (20 000 miili) või 24 kuu järel							
Aeglustava ülekande õli*		-	-	-	I	-	-	-	I
Veovõllid ja kaitsekatted		-	I	-	I	-	I	-	I
Jahutussüsteem		I	I	I	I	I	I	I	I
Konditsioneeri külmutussegu (kui on varustuses)		I	I	I	I	I	I	I	I
Kliimaseadme õhufilter	Austraalias ja Uus-Meremaal	I	R	I	R	I	R	I	R
	v.a Austraalias ja Uus-Meremaal	R	R	R	R	R	R	R	R
Ketaspidurid ja piduriklotsid[3]		-	I	-	I	-	I	-	I
Piduritorud, -voolikud ja ühendused		-	I	-	I	-	I	-	I
Pidurivedelik	Austraalias ja Uus-Meremaal	I	R	I	R	I	R	I	R
	v.a Austraalias ja Uus-Meremaal	I	I	R	I	I	R	I	I
Roolireduktor, -hoovastik ja kaitsekatted		I	I	I	I	I	I	I	I
Vedrustuse kuulliigendid		I	I	I	I	I	I	I	I
Rehvide rõhk ja kulumine		I	I	I	I	I	I	I	I
12V aku seisukord		I	I	I	I	I	I	I	I

1. Laske kvalifitseeritud asjatundjatel jahutusvedelik vahetada või jahutusvedelikku lisada. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja / hoolduspartneri poole.
2. Teie mugavuse huvides võib vahetuse teha ka enne ettenähtud intervalli möödumist - samal ajal, kui lasete hooldada teisi osi.
3. Kontrollige, et klotsid või kettad poleks liigselt kulunud ning et pidurisadulad ei lekiks. Lisateavet piduriklotside või tihendid kuluvuse kontrollimiseks soovitame külastada Kia veebisaiti. **(www.kia-hotline.com)**

* Aeglustava ülekande õli tuleks vahetada alati, kui käigukast on vees olnud.

Hooldusgraafik rasketes tingimustes

I: kontrollige ja reguleerige, parandage, puhastage või vahetage vajaduse korral välja.

S: Vahetage või asendage.

Hoolduselement	Hooldustoiming	Hooldusintervall	Sõidutingimused
Reduktori vedelik	R	Iga 120 000 km (80 000 miili) läbimise järel	A, B, E, F, H, J
Veovõll ja kaitsekatted	I	Sagedamini	B, C, D, E, F, G, H, I
Kliimaseadme õhufilter	R	Sagedamini	B, D, F
Pidurikettad, -klotsid ja -sadulad	I	Sagedamini	B, C, D, F, G, H, I, J
Roolireduktor, -hoovastik ja kaitsekatted	I	Sagedamini	B, C, D, E, F
Vedrustuse kuulliigendid	I	Sagedamini	B, C, D, E, F

Rasked sõidutingimused

A. Korduv lühikese vahemaa läbimine tavatemperatuuril vähem kui 8 km (5 miili) või külmumistemperatuuril vähem kui 16 km (10 miili)

B. Sõidetakse kõvakatteta, konarlikel, tolmustel, poristel, kruusaga kaetud või soolatatud teedel

C. Teed, millele puistatakse soola või muid korrodeerivaid aineid, või väga külm ilm

D. Väga tolmustes tingimustes sõitmine

E. Sõites tiheda liiklusega piirkonnas, mille keskkonnatemperatuur on üle 32 °C (90 °F), tarbides samal ajal üle 50% elektrienergiat.

F. Sageli mägiteedel (korduvalt mäkke ja mäest alla) sõitmisel

G. Järelhaagise vedamisel või katusekasti kasutamisel

H. Sõidukit kasutatakse patrullauto või taksona, muuks äritegevuseks (nt kaubaveoks) või pukseerimiseks

I. Sage suurel kiirusel või kiire kiirendusega/aeglustamisega sõitmine

J. Sageli sõidetakse tihedat peatumist nõudvates tingimustes

Selgitusi regulaarset hooldust vajavate osade kohta

Jahutussüsteem

Otsige jahutussüsteemi osadelt (nt radiaatorilt, jahutusvedeliku mahutilt, voolikutelt ja ühendustelt) lekkeid ja kahjustusi. Asendage kõik kahjustatud osad uutega.

Jahutusvedelik

Jahutusvedelikku peab vahetama vastavalt hooldusgraafikus toodud intervallidele.

Pidurivoolikud ja -torustik

Vaadake üle, kas kõik voolikud ja torud on õiges asendis ning ega neil ei ole pragusid, katki hõõrdunud kohti või muid kahjustusi ning ega need ei leki. Asendage kõik kahjustunud osad kohe uutega.

Pidurivedelik

Kontrollige pidurivedeliku taset pidurivedeliku paagis. Tase peab jääma mahuti MIN ja MAX märkide vahele. Kasutage ainult hüdrauliliste pidurite vedelikku, mis vastab DOT 4 tehnilistele nõuetele.

Pidurikettad, -klotsid ja -sadulad

Kontrollige, et klotsid või kettad poleks liigselt kulunud ning et pidurisadulad ei lekiks.

Lisateavet piduriklotside või hõõrdkatte kahjustumise piirangu osas soovitame vaadata Kia veebilehelt.

(www.kia-hotline.com)

Vedrustuse kinnituspoldid

Kontrollige üle vedrustuse ühendused - kas need on korralikult kinni ega ole kahjustunud. Pinguldage need vajadusel nõutava pingutusmomendini.

Roolireduktor, -hoovastik ja kaitsekatted, alumise hoova kuulliigend

Kontrollige OFF mootoriga sõidukis, kas roolil on ülemäärast vabakäiku.

Kontrollige hoovastiku paindumise või kahjustuste suhtes. Kontrollige, ega tolmukatetel ja kuulliigenditel pole pragusid ega muid kahjustusi. Asendage kõik kahjustatud osad uutega.

Veovõllid ja kaitsekatted

Kontrollige, kas veovõllid, nende kaitsekatted ja kinnitused on terved - kas neil pole pragusid ega muid kahjustusi. Vahetage välja kõik kahjustatud osad ja vajaduse korral määrige uuesti.

Konditsioneeri külmaaine

Kontrollige, ega kliimaseadme torustik ja ühendused ei leki ning ega need pole viga saanud.

Vedeliku tasemete kontrollimine

Puhastage mootoriõli, mootori jahutusvedeliku, pidurivedeliku ja klaasipesuvedeliku või mis tahes määrdeaine või vedeliku kontrollimisel alati enne vastava täite- või tühjendusava korgi või mõõtevarda ümbrus. See on eriti tähtis tolmustes ja liivastes piirkondades ning juhul, kui sõidetakse kõvakatteta teedel. Korkide piirkonna puhastamine hoiab ära mustuse ja liiva tungimise sõidukisse ja muudesse mehhanismidesse ning nende kahjustamise.

Jahutusvedelik

Kõrgsurve jahutussüsteemil on mahuti, mis on aasta läbi täidetud antifriisi jahutusvedelikuga. Paak on jahutusvedelikuga täidetud juba tehases.

Kontrollige jahutusvedeliku külmakindlust ja taset vähemalt kord aastas, enne talve algust ning enne külmemasse kliimasse sõitmist.

Jahutusvedeliku taseme kontrollimine

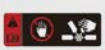


N_QVe27_B12_001_1_E

Kontrollige kõikide jahutus- ja küttesüsteemi lõdvikute seisundit ja ühendusi. Vahetage paisunud või kahjustunud voolikud välja.

Kui **näidikuplokil kuvatakse jahutusvedeliku** lisamise hoiatusteade, lõpetage sõitmine ja laske oma sõidukit professionaalses töökojas kontrollida. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja / hooldus partneri poole.

⚠ HOIATUS



Jahutusventilaatori elektrimootor võib edasi töötada või käivituda, kui sõiduk ei tööta, ja võib tekitada tõsiseid vigastusi.

Hoidke käed, riietusesemed ja tööriistad pöörlevatest jahutusventilaatori tiivikutest eemal.

Elektrilist mootorit (jahutusventilaator) juhib mootori jahutusvedeliku temperatuur, külmaaine rõhk ja sõiduki kiirus. Sõiduki jahutusvedeliku jahtumisel lülitub elektriline mootor automaatselt välja. See on normaalne, tegu pole häirega.

Pidurivedelik

Pidurivedeliku taseme kontrollimine

Kontrollige vedeliku taset paagis regulaarselt. Vedelikutase peab jääma paagi küljel olevate tähiste MIN ja MAX vahele.



N_QVe27_B12_002_1_E

1. Pidurivedeliku saastumise vältimiseks puhastage enne korgi eemaldamist ja pidurivedeliku lisamist paagi korgi ümber olev ala.
2. Kontrollige korrapäraselt, kas pidurivedeliku tase mahutis on märkide MIN ja MAX vahel. Vedelikutase alaneb läbisõidu suurenemisel. See on tavaline seisund, mis on seotud piduri hõõrdkatete kulumisega.

   Kui vedelikutase on liiga madal, laske süsteem professionaalses töökojas üle vaadata. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja / hoolduspartneri poole.

Kasutage ainult hüdrauliliste pidurite vedelikku, mis vastab DOT 4 tehnilistele nõuetele. (Vt jaotist"Soovituslikud määrdeained ja nende kogused" leheküljel 34.)

Ärge segage eri tüüpi vedelikke.

⚠ HOIATUS

Pidurivedelik

Käsitlege pidurivedelikku selle vahetamisel ja lisamisel ettevaatlikult. Ärge laske sel silmadega kokku puutuda. Kui pidurivedelik satub silma, peske neid kohe suurtes kogustes kraaniveega. Laske oma silmad esimesel võimalusel arsti juures üle kontrollida.

MÄRKUS

Vältige pidurivedeliku sattumist autokere värvkattele, kuna see võib värvi kahjustada. Pikka aega lahtiselt õhu käes seisnud pidurivedelikku ei tohi enam kunagi kasutada, kuna selle kvaliteet pole siis enam endine. Selle asemel kõrvaldage see nõuetekohaselt. Ärge pange pidurivedeliku paaki valet vedelikku.

NÄPUNÄIDE

Pidurivedeliku kaotus

Kui pidurisüsteem nõuab vedeliku sagedast lisamist, laske süsteemi kvalifitseeritud asjatundjal hooldada. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja / hooldus-partneri poole.

Klaasipesuvedelik

Klaasipesuvedeliku taseme kontroll

Pesuvedeliku anum on läbipaistev, et vedelikutaset oleks võimalik visuaalselt kontrollida.



N_QVe27_B12_003_1_E

Kontrollige vedeliku taset pesuvedeliku mahutis ja vajaduse korral lisage. Kui spetsiaalset klaasipesuvedelikku ei ole kohe käepärast, võib kasutada ka tavalist vett. Külmas kliimas kasutage jäätumise vältimiseks siiski antifriisiga külmumiskindlat klaasipesuvedelikku.

MÄRKUS

Klaasipesuvedelik

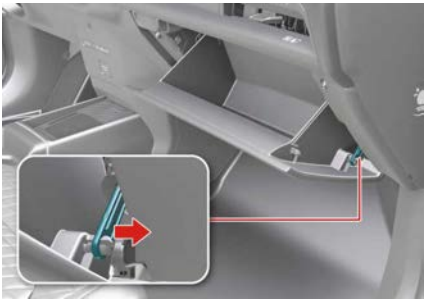
- Ärge kasutage pesuvedeliku mahutis radiaatori jahutusvedelikku ega antifriisi.
- Jahutusvedelik võib esiklaasile pritsides nähtavust varjata. See võib põhjustada sõiduki üle kontrolli kadumise või värvi ja keredetaile kahjustada.
- Tuuleklaasi pesuvedelikud sisaldavad teatud koguses alkoholi, mis võib teatud tingimustes tuleohtlik olla. Ärge laske sädemetel ega leegil puutuda kokku pesuvedelikuga ega selle mahutiga. See võib teie sõidukit kahjustada või sõitjaid vigastada.
- Tuuleklaasi pesuvedelik on inimestele ja loomadele mürgine. Ärge jooge ega puutuge pesuvedelikuga kokku. See võib põhjustada tõsiseid vigastusi või surma.

Kliimaseadme õhufilter

kliimaseadme õhufiltri väljavahetamine

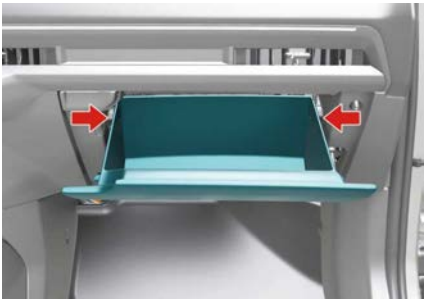
Kliimaseadme õhufiltrit tuleb vahetada hooldusgraafiku kohaselt. Kui sõidukit kasutatakse väga saastatud õhuga linnades või tolmustel ebaühtlastel teedel väga pikka aega, tuleb seda kontrollida tihedamini ja vahetada varem. Järgige kliimaseadme õhufiltri asendamiseks alltoodud juhiseid ja olge ettevaatlik, et mitte kahjustada teisi osi.

1. Avage kindalaegas ja eemaldage kindalaeka siiber selle parempoolselt küljelt.



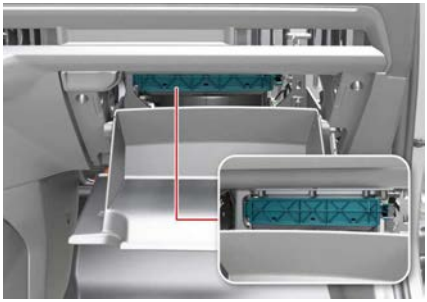
N_QVe27_B12_004_1_E

2. Kui kindalaegas on avatud, vajutage selle eemaldamiseks kindalaeka mõlemale küljele ja tõmmake seda allapoole.



N_QVe27_B12_005_E

3. Eemaldage filtri kate, tõmmates selle mõlemalt katte küljelt välja.



N_QVe27_B12_006_1_E

4. Vahetage kliimaseadme õhufilter välja.



N_QVe27_B12_007_E

5. Pange kliimaseadme õhufiltri osad ja kate tagasi lahtivõtmisele vastupidises järjekorras.

MÄRKUS

Paigaldage kliimasüsteemi õhufilter õigesti. Vastasel juhul võite kuulda süsteemi müra ja märgata filtri tõhususe vähenemist.

Klaasipuhastid

Klaasipuhastite kontroll

Tuuleklaasi või klaasipuhastite saastamine erinevate ainetega võib vähendada klaasipuhastite tõhusust. Määrdumise tavalisemateks põhjusteks on putukad, puutolm ja -vaik ning kuumvahatöötlus, mida mõned autopesufirmad kasutavad. Kui klaasipuhastid ei pühi korralikult, puhastage nii aken kui klaasipuhastid hea puhastusvahendi või maheda pesuvahendiga ja loputage põhjalikult puhta veega.

⚠ ETTEVAATUST

Klaasipuhastiharjade kahjustamise vältimiseks ärge kasutage bensiini, petrooleumi, värvilahustit ega muid lahusteid nende peal ega läheduses.

ⓘ NÄPUNÄIDE

Autode automaatpesulates pealekantavad kuumvahad muudavad esiklaasi tavaliselt raskemini puhastatavaks.

Klaasipuhastite vahetamine

Kui klaasipuhasti harjad ei puhasta enam tõhusalt, võivad harjad olla kulunud või pragunenud ja vajavad vahetamist.

MÄRKUS

- Vältimaks klaasipuhasti hoova või muude komponentide kahjustamist, ärge püüdke neid käsitsi liigutada.
- Määratlemata klaasipuhasti harja kasutamine võib põhjustada klaasipuhasti talitlushäireid ja riket.

Eesmise klaasipuhasti harja vahetamine



N_QVe27_B12_008_1_E

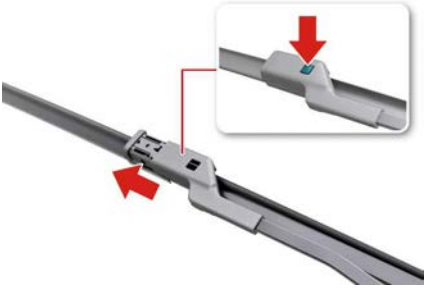
Teie mugavuse huvides ja kapotivärvi kahjustamise vältimiseks liigutage tuuleklaasipuhasti harjad hooldusasendisse. Pärast sõiduki väljalülitamist keerake klaasipuhasti lüliti 20 sekundi jooksul ühekordse pühkimise (1X) asendisse. Hoidke lülitit üle 2 sekundi, kuni klaasipuhastid on otse üles suunatud.

MÄRKUS

Klaasipuhasti hoovad

- Ärge laske klaasipuhasti harjahooval klaasile kukkuda, sest nii võib klaas viga saada.
- Ärge tõmmake klaasipuhasti hooba ettepoole, kuna käepide võib kapoti värvi kiibistada.

1. Tõstke klaasipuhastihoob üles.
2. Tõmmake klambrit vajutades klaasipuhasti harja. Eemaldage klaasipuhasti hari klaasipuhasti hoovalt.



N_QVe27_B12_009_1_E

3. Paigaldage klaasipuhasti hoova külge, tegutsedes eemaldamisele vastupidises järjekorras.



N_QVe27_B12_010_1_E

4. Veenduge, et harja koost on kõvasti kinnitatud, püüdes seda kergelt tõmmata.
5. Asetage klaasipuhastaja vars klaasile.
6. Käivitage sõiduk asendisse POWER ON, et klaasipuhastid naaseksid tavaasendisse.

Tagaklaasi puhasti harja vahetamine



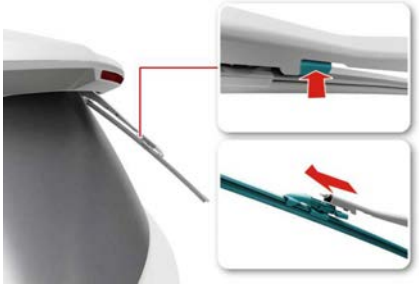
N_QVe27_B12_011_E

1. Keerake klaasipuhasti lüliti 20 sekundi jooksul ühekordse pühkimise (1X) asendisse. Hoidke lülitit üle 2 sekundi, kuni klaasipuhasti hari liigub alla keskmisesse alumisse asendisse.
2. Tõstke klaasipuhasti telg üles ja tõmmake klaasipuhasti välja.



N_QVe27_B12_012_E

3. Tõmmake klaasipuhasti harja eemaldamiseks.



N_QVe27_B12_013_2_E

4. Paigaldage uus klaasipuhasti hari, sisestades keskmise osa klaasipuhasti hoova sisse, kuni see kohale klõpsatab.

5. Veenduge, et harja koost on kõvasti kinnitatud, püüdes seda kergelt tõmmata.
   Asetage klaasipuhasti hoob tagaklaasile, käivitage sõiduk asendisse POWER ON ja käivitage tagumine klaasipuhasti, et veenduda, et laba on õigesti paigaldatud.
   Vältimaks klaasipuhasti hoova ja teiste komponentide kahjustumist, laske klaasipuhasti hari vahetada kvalifitseeritud asjatundjal. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja / hooldusparnteri poole.

⚠ ETTEVAATUST

- Klaasipuhasti ei tööta ligikaudu 10 sekundit, kui klaasipuhastit käitatakse ilma klaasipesuvedelikuta või kui klaasipuhastid on külmunud. Tegu pole rikkega. See ei ole rike, vaid klaasipuhasti kaitsesüsteem, mida aktiveerib klaasipuhasti mootori sees olev mootori ülekoormusahel.
- Kui klaasipuhastid on üles tõstetud, puhastage esiklaas voolikuga ja pühkige see puhta rätikuga. Kui klaasipuhastiharjadele on määritud rasva või vaha, pühkige need puhtaks.

ⓘ MÄRKUS

Kui rakendate harja tõmbamise ajal klaasipuhasti hoovale liiga palju jõudu, võite keskmist osa kahjustada.

12 V aku

Parimaks aku toimimiseks



N_QVe27_B12_014_1_E

- Hoidke 12 V aku kindlalt kinnitatuna.
- Hoidke 12 V aku pealispind puhta ja kuivana.
- Hoidke klemmid ja ühendused puhtad, pingutatud ja kaetuna vaseliini või klemmimäärdega.
- Loputage viivitamatult 12 V akust maha loksunud elektrolüüdid vee ja söögisooda lahusega.
- Kui te ei kavatse sõidukit pikema aja jooksul kasutada, lahutage 12 V aku kaablid.

MÄRKUS

Teie sõiduk on varustatud hooldusvaba 12 V akuga. Kui teie sõiduk on varustatud 12 V akuga, mille küljel on märgised **LOWER** (ALUMINE) ja **UPPER** (ÜLEMINE), saate kontrollida elektrolüüdi taset. Elektrolüüdi tase peaks olema märkide **LOWER** ja **UPPER** vahel. Kui jahutusvedeliku tase on madal, lisage piisavalt destilleritud (deioniseeritud) või pehmet vett. (Ärge lisage kunagi väävelhapet või muid elektrolüüte.) Täites olge ettevaatlik, et mitte pritsida 12 V akut ja ümbritsevaid osi. Ärge täitke 12 V akuelemente üle, kuna see võib põhjustada teiste osade korrosiooni. Seejärel pingutage kindlasti akuelementide korke. Pöörduge kvalifitseeritud töökoja poole. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja / hooldustpartneri poole.

⚠ HOIATUS

Plahvatusoht



Hoidke süüdatud suitsud ja muud leegid või sädemed 12 V akust eemal.



12 V aku sisaldab vesinikku, väga kergsüttivat gaasi, mis plahvatab, kui see puutub kokku leegi või sädega.



Hoidke 12 V akud lastele kättesaamatus kohas, sest 12 V akud sisaldavad väga söövitavat VÄÄVELHAPET. Ärge laske 12 V akuhappel kokku puutuda oma naha, silmade, riietega ega sõiduki värviviimistlusega.



Kandke laadimisel või 12 V aku lähedal töötades silmakaitset. Tagage suletud alal töötades ventilatsioon.



12 V aku käsitlemisel lugege hoolikalt järgmiseid juhiseid.



Kui elektrolüüt satub teile silma, loputage silmi puhta veega vähemalt 15 minutit ja pöörduge kohe arsti poole. Kui elektrolüüt satub teie nahale, peske nahk põhjalikult puhtaks. Kui tunnete valu või põletustunnet, pöörduge kohe arsti poole.



Valesse kohta minema visatud 12 V akud võivad kahjustada keskkonda ja inimeste tervist. Kõrvaldage 12 V aku kasutusest kooskõlas kohalike seaduste või määrustega.



12 V aku sisaldab pliid. Ärge visake seda pärast kasutamist ära. Tagastage 12 V aku taaskasutamiseks Kia volitatud esindajale.

Ärge püüdke 12 V akut uuesti laadida, kui 12 V akukaablid on ühendatud.

⚠ HOIATUS

Elektrilöögi oht

Ärge kunagi puudutage elektrilist süütesüsteemi, kui sõiduk töötab. See süsteem töötab kõrgepingega, mis võib teid šokeerida.

⚠ ETTEVAATUST

12 V aku pliiühend

12 V akupostid, klemmid ja nendega seotud tarvikud sisaldavad pliid ja pliiühendeid. Pärast nende osade käsitsemist peske käed.

ⓘ NÄPUNÄIDE

Kui ühendate 12 V akuga volitamata elektroonikaseadmed, võib 12 V aku tühjeneda. Ärge kasutage volitamata seadmeid.

12 V aku laadimine

Kui 12 V aku tühjeneb, käivitage sõiduk vähemalt 60 minutiks kas sõitmise või tühikäigul töötamise ajal. Võite ka ühendada täisautomaatse reguleeritava laadija kas mootoriruumi eesmiste käivitusabipostide või mootoriruumis asuva 12 V akuga.

Järgige 12 V aku laadimisel järgmiseid abinõusid.

- 12 V aku tuleb sõidukist eemaldada ja asetada hea ventilatsiooniga alale.
- Ärge lubage 12 V aku lähedusse sigarette, sädemeid ega leeke.
- Jälgige 12 V akut laadimise ajal ja peatage või vähendage laadimiskiirust järgmistel juhtudel.
  1. 12 V akuelemendid hakkavad tugevalt keema.
  2. Mis tahes elemendi elektrolüüdi temperatuur on üle 49 °C (120 °F).
- Kandke laadimise ajal 12 V aku kontrollimiseks silmakaitset.
- Enne hooldustöid või 12 V aku laadimist lülitage kõik lisaseadmed välja ja seisake sõiduk.
- Lahutage 12 V akulaadija järgmises järjestuses.
  1. Lülitage 12 V akulaadija pealüliti välja.
  2. Eemaldage negatiivne klamber negatiivselt akuklemmilt.
  3. Eemaldage positiivne klamber positiivselt akuklemmilt.
- 12 V aku lahutamisel tuleb negatiivne akukaabel eemaldada esimesena ja paigaldada viimasena.

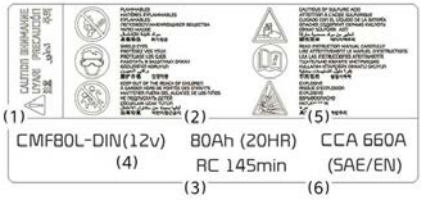
⚠ HOIATUS

AGM-aku

- Absorbeeritud klaasmatt-akud (AGM) on hooldusvabad. Laske süsteemi hooldada kvalifitseeritud asjatundjal. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja / hoolduspartneri poole.

  Laadige sellist akut ainult täisautomaatse akulaadijaga, mis on ette nähtud AGM-akude laadimiseks.
- AGM-aku vahetamisel laske see vahetada professionaalses töökojas. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja / hoolduspartneri poole.
- Ärge avage eemaldage aku ülaosas olevat korki. Nii võib elektrolüüt akust välja pääseda ja raskeid vigastusi tekitada.

12 V aku mahtuvuse silt



N_QVe27_B12_030_E

(1) Kia aku mudeli nimi
(2) Nominaalpinge
(3) Nominaalmaht (ampertundides)
(4) Külmtestimispinge amprites (SAE)
(5) Nominaalne varuvõimsus (min)
(6) Külmtestimispinge amprites (EN)

* Sõidukis olev aku silt võib joonisel näidatust erineda.

Üksuste lähtestamine

Pärast aku tühjenemist või lahtiühendamist lähtestage järgmised üksused:

- Akna automaatne üles ja alla liigutamine (vt"Küljeakende avamine ja sulgemine" leheküljel 92)
- Kliimaseadme süsteem (vt lõiku"Automaatne kliimaseade" leheküljel 378)
- Katuseluuk (vt"Lai katuseluuk" leheküljel 103)
- Eelseadistatud raadio
- Kell

Rehvid ja veljed

Rehvide korrashoid

Korralikuks hoolduseks, ohutuseks ja maksimaalseks energiatõhususeks tuleb alati säilitada soovitatud rehvirõhku ja jääda teie sõidukile soovitatud koormusvahemikku ning kaalujaotusesse.

Soovitatav rehvirõhk külmades rehvides



N_QVe27_B03_004_E

Kõik rehvide tehnilised andmed (mõõdud ja rõhud) leiate sõiduki keskpiilarile kinnitatud sildilt.

Kui rehvirõhku ei hoita, võib see põhjustada liigset kulumist, halba käsitlemist, vähenenud energiatõhusust, rehvide või rataste deformeerumist, karme sõidutingimusi, täiendavat kahju liiklusohtudest või rehvi purunemist.

⚠ ETTEVAATUST

Alarõhk

Pumbake rehve vastavalt selles juhendis toodud juhistele. Kontrollige regulaarselt rehvirõhku ja korrigeerige seda vajaduse korral vähemalt kaks korda kuus ja enne pikki sõite. Kui te neid ettevaatusabinõusid ei rakenda, võite sõita madala rehvirõhuga rehvidega, mis võib mitte ainult ohustada teie sõiduki stabiilsust, vaid põhjustada ka rehvikahjustusi ja õnnetusriski. See risk on palju suurem kuumadel päevadel ja pikkade vahemaade sõitmisel suurel kiirusel.

NÄPUNÄIDE

Kontrollige rehvide rõhku, kui rehvid on külmad (pärast seda, kui sõiduk on seisnud vähemalt 3 tundi või kui te pole selle käivitamisest alates sõitnud rohkem kui 1,6 km).

Parima sõidukogemuse, sõiduki käsitsemise ja rehvi minimaalse kulumise tagamiseks tuleb hoida soovitatavat rõhku.

Õige rehvirõhu andmeid vt jaotisest"Rehvid ja veljed" leheküljel 33.

Rehvirõhk

Järgige alati järgmiseid soovitusi.

- Kontrollige rehvirõhku, kui rehvid on külmad (pärast seda, kui sõiduk on seisnud vähemalt 3 tundi või kui te pole selle käivitamisest alates sõitnud rohkem kui 1,6 km).
- Kontrollige tagavararehvi rõhku iga kord, kui kontrollite teiste rõhkude survet. (mõnel mudelil)
- Ärge koormake kunagi sõidukit üle. Olge ettevaatlik, et te ei koormaks pagasiruumi üle (kui on varustuses).
- Soojad rehvid ületavad harilikult soovitusliku rehvirõhu 4 kuni 6 psi (28-41 kPa) võrra. Ärge vabastage rehvirõhu reguleerimiseks õhku soojadest rehvidest, sest rehvid jäävad alarõhuga.

HOIATUS

Rehvirõhk

Ülerõhk ja alarõhk võivad lühendada rehvi eluiga, mõjutada sõiduki käsitsemist ja põhjustada äkilist rehvitõrget. See võib põhjustada sõiduki üle kontrolli kaotamist ja potentsiaalseid vigastusi.

Rehvidega seotud terminoloogia ja mõisted

Järgnevast nimekirjast leiate rehvi kirjelduses leiduvate mõistete üksikasjalikud määratlused:

Õhurõhk

Õhu hulk rehvis, mis on rehvi peale väljapoole vajutatud. Õhurõhku väljendatakse naeltes ruuttolli kohta (psi) või kilopaskalina (kPa).

Tarviku kaal

Lisatarvikute kogukaal. Mõned lisaseadmete näited on reduktor, elektrilised istmed ja kliimaseade.

ristlõikesuhe:

Rehvi kõrguse ja laiuse suhe.

Rihm

Kummiga kaetud nöörikiht, mis asub rehvide ja turvise vahel. Nöörid võivad olla valmistatud terasest või muudest tugevdusmaterjalidest.

Helmes

Rehvikarbis on terastraadid, mis on kaetud terasnööridega, mis hoiavad rehvi veljel.

Kaldturvisega rehv

Õhkrehv, mille rehvid on paigutatud turvise keskjoone suhtes vähem kui 90 kraadise nurga all.

Külm rehvirõhk

Rehvis olev õhurõhk, mida mõõdetakse naeltes ruuttolli (psi) või kilopaskalites (kPa) kohta enne, kui rehv on sõidu tõttu soojust kogunud.

Kerge kaal

Standardvarustuse ja lisavarustusega (sh õli, jahutusvedeliku ja vedeliku maksimaalse mahutavusega) mootorsõiduki mass, kuid ilma sõitjate või koormata.

GVWR

Registrimass

GAWR FRT

esisillal oleva telje täismass.

GAWR RR

Tagumise telje täismass.

Kavandatud välimine külgsein

Asümmeetrilise rehvi külg, mis peab sõidukile paigaldatuna olema alati väljapoole suunatud.

Kilopaskal (kPa)

Õhurõhu mõõtühik.

Kergveoki (LT) rehv

Rehv, mille tootja on määranud kasutamiseks peamiselt kergekaalulistel veokitel või mitmeotstarbelistel sõiduautodel.

Koormusindeks

Maksimaalne koormus, mis rehvil on teatava rehvirõhu puhul hinnanguliselt kanda.

Koormusindeks

Rehvi kandevõimele vastav number vahemikus 1-279.

Maksimaalne lubatud rõhk

Maksimaalne rõhk, milleni külm rehv võib pumbata. Maksimaalne õhurõhk on vormitud külgseinale.

Maksimaalne koormusindeks

Rehvi koormusindeks maksimaalse rehvirõhu juures.

Maksimaalne koormatud sõiduki kaal

tühimassi, tarviku massi, sõiduki võimsuse massi ja tootmisvõimaluste massi summa.

Tavaline sõitja kaal

Sõitjate arv, kelle iste on ette nähtud sõidukile, korrutatuna 68 kg-ga (150 lb-ga).

Sõitjate jaotus

Määratud istekohad.

väljapoole suunatud külgsein

Asümmeetrilise rehvi külg, mis on sõidukile paigaldamisel näoga väljapoole suunatud. Väljapoole suunatud külgseinal on valged tähed või tootja, kaubamärgi või mudeli nimelised liistud, mis on kõrgemad või sügavamad kui sisemisel külgseinal olevad samad liistud.

Kaassõitja (P-meeter) rehv

Rehv, mida kasutatakse sõiduautodel ning mõnedel kergeveokitel ja mitmeotstarbelistel sõidukitel.

Kiht

Kiht kummiga kaetud paralleelseid nööre.

Pneumaatiline rehv

Mehaaniline seade, mis on valmistatud kummist, kemikaalidest, kangast, terasest või muudest materjalidest, mis autorattale paigaldatuna tagab veojõu ja sisaldab koormust toetavat gaasi või vedelikku.

Tootmisvalikute kaal

Paigaldatud tavapäraste tootmisvõimaluste kogukaal, mis kaalub üle 2,3 kg (5 naela) rohkem kui standardsed esemed, mida nad asendavad, mida varem ei ole arvesse võetud tühimassi ega tarvikute massi puhul. Näiteks raskeveokite pidurid, sõidutasandid, katuseraam, raskeveokite aku ja spetsiaalsed liistud.

Soovituslik rehvirõhk

Sõiduki tootja soovitatud rehvirõhk, mis on näidatud rehvi sildil.

Radiaalrehv

Õhkrehv, mille pärliteni ulatuvad turvisekihid on 90 kraadi ulatuses turvise kesk-

joonest.

velg

Metallist tugi rehvile, mille külge on kinnitatud rehvi helmed.

Külgsein

Rehvi osa turvise ja turvise vahel.

Kiirusklassi sümbol

Rehvile määratud tähtnumbriline kood, mis näitab maksimaalset kiirust, millega rehv saab töötada.

Haardumisklass:

Rehvi ja teepinna vaheline hõõrdumine (tagatud haardevõime).

Rehvimuster

Rehvi osa, mis puutub kokku sõiduteega.

Turvavööde märgutuled

Kitsas riba, mida mõnikord nimetatakse „kulumisribadeks“, mis näitavad rehviturvist, kui ainult 1,6 mm (1/16 tolli) turvis jääb alles.

UTQGS

Ühtsed rehvikvaliteedi hindamisstandardid - rehvi teabesüsteem, mis annab tarbijatele teavet rehvide haardumise, temperatuuri ja kulumise kohta. Rehvide hinnangud määravad kindlaks rehvitootjad, kasutades riiklikke katsemenetlusi. Hinnangud on vormitud rehvi külgseinale.

Sõiduki täismass

Määratud istekohtade mass korrutatuna 68 kg (150 naela) ning nimikoormus ja pagasiruum.

Sõiduki suurim koormus rehvile

Koormus, mis tekib üksikule rehvile äärekivi ja lisaseadme massi, sõitja maksimaalse massi ja lasti massi tõttu.

Sõiduki tavaline koormus rehvile

Üksiku rehvi koormus, mis määratakse igale teljele selle osa jagamisega tühimassist, lisaseadme massist ja sõitja normaalkaalust ning jagamisega 2-ga.

Sõiduki plaat

Sõidukile püsivalt kinnitatud silt, millel on näidatud sõiduki esialgne rehvimõõt ja soovitatav rehvirõhk.

Rehvi markeering rehvi küljel

See markeering annab infot rehvi põhiomaduste kohta ning sisaldab ka rehvi identifitseerimisnumbrit (TIN), millega saab tõendada rehvi vastavust ohutusstandardeile.



N_QVe27_B12_015_E

TIN-numbri abil saab rehve identifitseerida ka tagasikutsumiskampaaniate korral.

1. Tootja nimi või kaubamärk

Külgseinal on näidatud tootja või kaubamärgi nimi.

2. Rehvimõõdu tähistus

Rehvi külgseinale on märgitud rehvisuuruse tähistus. Vajate seda teavet sõidukile asendusrehvide valimisel. Järgnevalt kirjeldatakse, mida tähed ja numbrid rehvimõõdu tähistusel tähendavad.

(See numbri- ja tähekombinatsioon on toodud ainult näiteks; teie auto rehvide markeering võib olla sellest erinev.)

Rehvimõõdu markeeringu näide

P255/45R20 105 V

- **P**: kohaldatav sõiduki tüüp (eesliitega "P" tähistatud rehvid on mõeldud kasutamiseks sõiduautodel või kaubikutel; kuid mitte kõigil rehvidel pole seda märgistust).
- **255**: rehvi laius millimeetrites;
- **45**: Rehvi ristlõike kõrguse suhe laiusesse protsentides.
- S: rehvi konstruktsiooni kood (R - radiaalrehv);
- **20**: pöia läbimõõt tollides.
- **105**: Koormusindeks, numbrikood mis näitab maksimaalset koormust, mida rehv suudab kanda.
- **V**: kiirusklassi sümbol: Lisateavet leiate selle jaotise kiirusindeksite tabelist.

Velje mõõdu markeering

Ka veljed kannavad markeeringut, mida peate teadma, kui tekib vajadus velje asendamiseks. Järgnevalt on selgitatud, mida tähed ja numbrid velje mõõdu markeeringus tähendavad.
Velje mõõdu markeeringu näide:

8.5JX20

- **8,5**: pöia laius tollides.
- J: pöia kuju tähis.
- **20**: pöia läbimõõt tollides.

Rehvi kiirusindeksid

Allolevas tabelis on toodud mitmed praegu sõiduautode rehvide puhul kasutatavad erinevad kiirusindeksid. Kiirusindeks on osa rehvi suuruse tähistusest rehvi külgseinal. See sümbol vastab rehvi maksimaalsele ohutule sõidukiirusele.

Kiirusklassi sümbol	Maksimumkiirus
S	180 km/h (112 miili tunnis)
T	190 km/h (118 miili tunnis)
H	210 km/h (130 miili tunnis)
V	240 km/h (149 miili tunnis)
W	270 km/h (168 miili tunnis)
Y	300 km/h (186 miili tunnis)

3. Rehvi tööea kontrollimine

Kõik rehvid, mis on tootmiskuupäeva järgi üle kuue aasta vanad, tuleb uute vastu vahetada. Leiate tootmiskuupäeva rehvi külgseinalt (võimalik, et rehvi seest), samuti DOT (USA transpordiameti) koodi. DOT-kood koosneb numbritest ja inglise tähtedest rehvil. Tootmiskuupäev on märgitud DOT-koodi viimase nelja numbriga (märgiga).

DOT: XXXX XXXX OOOO

DOT-koodi esimene osa tähistab tehasekoodi numbrit, rehvi suurust ja turvisemustrit ja neli viimast numbrit tähistavad tootmisnädalat ja -aastat.

Näiteks:

DOT XXXX XXXX 1626 näitab, et rehv on valmistatud 2026. aasta 16. nädalal.

⚠ HOIATUS

Rehvi vanus

Vahetage rehvid soovitatud ajavahemiku jooksul. Selle hoiatuse eiramine võib põhjustada äkilise rehvitõrke, mis võib viia juhitavuse kaotamiseni ja õnnetuseni, põhjustades raskeid vigastusi või surma.

4. Rehvikihi koostis ja materjal

See number näitab, mitmest kummiga kaetud tekstiili kihist rehv koosneb. Rehvide tootjad on kohustatud avaldama ka rehvides kasutatud materjalid, mille hulka kuuluvad teras, nailon, polüester jm. Täht "R" tähendab radiaalkihti, täht "D" tähendab diagonaal- või kaldturvisega materjali ja täht "B" tähendab diagonaal-vöökihti.

5. Maksimaalne lubatud rõhk

See number näitab suurimat rõhku, milleni rehvi võib õhuga täita. Ärge seda maksimaalset rehvirõhku ületage. Vt"Rehvide tehniliste andmete ja rõhkude silt" leheküljel 36soovitusliku rehvirõhu jaoks.

6. Maksimaalne koormusindeks

See number näitab rehvi maksimaalset kandevõimet kilogrammides ja naeltes. Sõidukil olevate rehvide asendamisel kasutage ainult rehve, millel on sama koormusindeks kui tehases paigaldatud rehvidel.

7. Ühtne rehvi kvaliteediklass

Kvaliteediklasside teabe leiate (selle olemasolul) rehvi külgseinal turvise õla ja suurima laiusega osa vahel.

Näiteks:

- **TURVISE KULUMISMÄRK 200**
- **VEOJÕUD AA**
- **Temperatuur A**

Rehvid lagunevad aja jooksul, isegi kui neid ei kasutata. Sõltumata järelejäänud turvisest soovitame rehvid vahetada pärast ligikaudu 6 aasta pikkust tavapärast kasutust. Kuum kliima või sageli avalduv suur koormus võivad vananemist kiirendada.

Turvise kulumisklass

Turvise kulumishinne on võrdlev reiting, mis põhineb rehvi kulumismääral, kui seda katsetatakse kontrollitud tingimustes määratud valitsuse katserajal. Näiteks rehv hinnanguga 150 kuluks üks ja pool korda (1½) vähem valitsuse rajal kui rehv hinnanguga 100.

Rehvide tegelik kulumine sõltub kasutustingimustest. Jõudlus võib sõiduharjumuste, hooldustavade ning teeolude ja kliima erinevuste tõttu normist suurel määral erineda.

Need hinded on vormitud sõiduautode külgseintele. Sõiduki standard- või lisavarustuses olevate rehvide hinded võivad erineda.

Haardumine - AA, A, B ja C

Haardumisklassid, kõrgeimast madalaimani, on AA, A, B ja C. Need näitavad rehvide peatumisvõimet märjal teekattel, mida mõõdetakse kindlates tingimustes ametlikel katsetel, kus testpinnaseks on asfalt ja betoon. Tähega C tähistatud rehvide haardu-

misvõime võib olla halb.
Rehvi haardumisklassi määramisel võetakse aluseks katsetel mõõdetud pidurdusvõime rehvi otseliikumisel. See ei näita rehvi kiirendusvõimet, külgpidamist, vesiliukindlust vms omadusi.

Temperatuur - A, B ja C

Temperatuuri hinded on A (kõrgeim), B ja C ning need esindavad rehvi vastupanuvõimet soojuse tekkimisele ja selle võimet soojust hajutada, kontrollitud tingimustes määratud siseruumi labori katserattal kontrollides.
Kõrge temperatuur, mida rehv peab taluma, võib põhjustada rehvi materjali lagunemist ning rehvi kasutusea lühenemist. Liiga kõrge temperatuur võib viia rehvi järsu purunemiseni. Hinded B ja A tähistavad jõudluse kõrgemaid tasemeid labori katserattal, kui seadusega nõutud miinimum.

Rehvirõhu kontrollimine

Kontrollige rehve kord kuus või tihedamini.

Kasutage rehvirõhu kontrollimiseks kvaliteetset mõõdikut. Rehve vaadates ei ole võimalik nende rõhku määrata. Radiaalrehvid võivad näida korralikult täispumbatuna ka siis, kui nad on alarõhuga.

Kontrollige rehvide rõhku, kui rehvid on külmad. "Külm" tähendab, et teie sõiduk on seisnud vähemalt viimased kolm tundi või pole sõitnud rohkem kui 1,6 km.

1. Eemaldage rehvi ventiililt kork.
2. Suruge rehvimanomeetri otsik rõhunäidu saamiseks tugevalt ventiilile. Kui külma rehvi rõhk vastab soovitatud rõhule rehvil ja laadimisteabe sildil, ei ole täiendavat reguleerimist vaja.
3. Kui rõhk on madal, lisage õhku soovitatud taseme saavutamiseni.
4. Rehvi ületäitmisel vabastage õhk, vajutades rehvi ventiili keskel olevale metallvarrele.
5. Kontrollige seejärel rõhku manomeetriga veel kord.
6. Pange ventiilikorgid ventiilivardale tagasi. Need aitavad ennetada lekkeid, hoides mustuse ja niiskuse eemal.

   Kontrollige tihti rehvirõhku ning nende kulumist ja kahjustumist. Kasutage alati rehvi manomeetrit.

   Liiga kõrge või madala rõhuga rehvid kuluvad ebaühtlaselt. See võib põhjustada kehva juhitavust, sõiduki üle kontrolli kaotamist ja ootamatut rehvi lõhkemist, mis võib viia õnnetusteni, vigastusteni ja isegi surmani. Sõiduki soovitusliku rehvirõhu leiate sellest juhendist ja keskpiilarilt, juhi poolel asuvalt rehvikleebiselt.

Rehvide hooldus

Lisaks õigele rehvirõhule aitab rehvide kulumist vähendada ka rataste õige suunang.

Kui rehvi kulumine on ebaühtlane, laske kvalifitseeritud asjatundjal ratta seadenurkasid kontrollida. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja / hoolduspartneri poole.

Sõidumugavuse suurendamiseks ja rehvide tööea pikendamiseks veenduge, et värskelt paigaldatud rehvid on nõuetekohaselt tasakaalustatud. Lisaks, tasakaalustage alati rehv kui see rattalt eemaldatakse.

Rataste suunang ja tasakaalustatus

Sõiduki rattad on tehases korralikult tasakaalustatud ja suunang õigeks reguleeritud. Nii peavad rehvid kaua vastu ja on tagatud parimad sõiduomadused.

Kui märkate rehvide ebatavalist kulumist või kui sõiduk tõmbab või driftib ühes või teises suunas, võib olla vaja joondus lähtestada.

Kui te märkate, et sõiduk vibreerib siledal teel, tuleb rattaid uuesti tasakaalustada.

⚠ ETTEVAATUST

Velje kaal

Ebasobivad rehvikaalud võivad sõiduki alumiiniumrehve kahjustada. Kasutage ainult sellele sõidukile heaks kiidetud rataste tasakaalustusvihte.

Rehvide rotatsioon

Turvise kulumise ühtlustamiseks on soovituslik rehve ümber vahetada iga 10 000 km järel või varem, kui esineb ebaregulaarset kulumist.

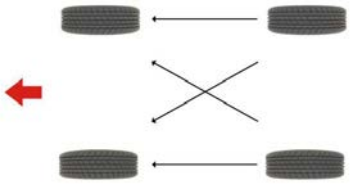
Kontrollige ümber vahetamise rehve õige tasakaalu suhtes.

Vaadake ka seda, kas rehvidel on ebaühtlase kulumise märke või vigastusi. Ebatavalist kulumist põhjustab reeglina vale rehvirõhk, rataste ebaõige suunang ja tasakaalustamatus, tugev pidurdamine või järsud pöörded. Kontrollige turvist ja rehvi külge muhkude ja kühmude osas. Nende leidmisel vahetage rehv välja. Riie või nööri nähtavale tulemisel vahetage rehv välja. Pärast ümber vahetamist reguleerige eesmiste ja tagumiste rehvide rõhk määratuni ja kontrollige rattamutrite pinget (normaalne pinge on 11~13 kgf·m). .

Vt"Rehvid ja veljed" leheküljel 33.

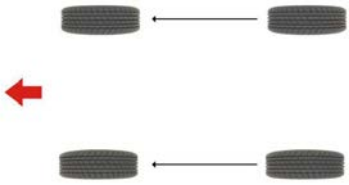
Alati, kui rehve ümber pöörate, kontrollige piduriklotside kulumisastet.

Ilma varurehvita



N_QVe27_B12_016_E

Suunarehvid (kui kuulub varustusse)



N_QVe27_B12_017_E

Radiaalrehve, millel on asümmeetriline turvisemuster, tuleb ümber vahetada ainult eest taha ja mitte paremalt vasakule.

MÄRKUS

Rehvide segamine

Ärge mingil juhul vahetage omavahel kaldturvisega ja radiaalturvisega rehve. See võib põhjustada ebatavalisi käitumishäireid.

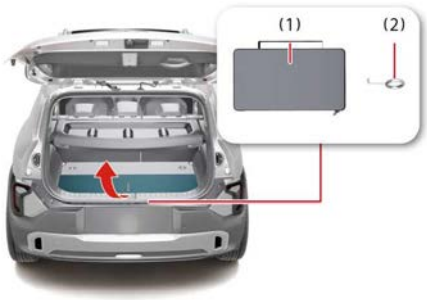
Rehvide haardumine

Kulunud, valesti täidetud rehvide või libeda teekattega sõitmine võib rehvide veojõudu vähendada.

Vahetage rehvid välja, kui turvise kulumisindikaatorid ilmuvad nähtavale. Et mitte kaotada kontrolli sõiduki üle, sõitke vihmas, lumes või jääl aeglasemalt.

Ratas ja rehv (Spetsifikatsioonid)

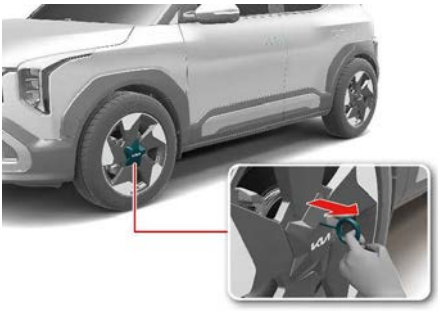
Rataste ja rehvide eemaldamisel ja paigaldamisel kasutage tööriista rattakilbi sees oleva rattakilbi eemaldamiseks. Eemaldaja sisestusava asub rattakilbi üla- või serval.



N_QVe27_B12_018_1_E

(1) TMK juhtum
(2) Rattakatte eemaldaja tööriist

Rattakatte eemaldamine spetsiaalse eemaldamistööriistaga



N_QVe27_D11_005_1_E

1. Pange rattakilp rattakilbi asendamisel kindlasti ettenähtud asendisse.
2. Rattakatte määratud asend sõltub ratta kujust. See tuleb paigaldada samasse asendisse nagu enne lahtivõtmist.
3. Olge ettevaatlik ja ärge paigaldage seda valesse kohta ega suruge seda peale, kuna see võib osasid kahjustada või põhjustada rattakilbi sõidu ajal väljalülitumist.

Rehvide asendamine uutega

Kui rehv on ühtlaselt kulunud, ilmub risti üle rehvi selgelt eristatava vöödina turvise kulumisindikaator.



N_QVe27_B12_019_E

(1) Turvise kulumisindikaator

See näitab, et rehvil on järel veel alla 1,6 mm (1/16 tolli) paksune turvisekiht. Asendage rehv sellisel juhul uuega.

Ärge oodake enne uue rehvi paigaldamist seni, kuni vööt tuleb nähtavale risti üle kogu rehviturvise.

ABS-pidurid töötavad rataste kiirust võrreldes. Rehvisuurus mõjutab kiirust. Rehvide vahetamisel peavad kõik neli rehvi olema originaalrehvidega sama mõõtu. Teistsugused rehvid võivad takistada ABS-pidurite ja ESC-pidurite korrektset toimimist.

Kõige parem on vahetada korraga kõik neli rehvi. Kui see ei ole võimalik või vajalik, siis vahetage paaridena eesmised või tagumised rehvid. Ainult ühe rehvi vahetamine võib mõjuda väga halvasti auto juhitavusele.

MÄRKUS

Rehvide vahetamisel kasutage sõiduomaduste mõjutamise vältimiseks algselt sõidukiga kaasas olnud rehvidega sama tüüpi rehve.

Velgede asendamine

Kui mis tahes põhjusel vahetatakse metallvelgi, kontrollige, et uued veljed oleksid tehases paigaldatud originaaltooted sobiva diameetri, laiuse ja nihkega.

Vales suuruses ratas võib kahjustada ratta ja laagri kasutusiga, pidurdamis- ja peatumisvõimet, käsitsemisomadusi, kliirensit maapinnast, kere ja rehvi vahelist kliirensit, lumeketi kliirensit, spidomeetri ning läbisõidumõõdiku kalibreerimist, esilaternate suunda ja põrkeraua kõrgust.

⚠ ETTEVAATUST

Rattad

Kia määratlustele mittevastavad rehvid võivad kehvasti sobida ja põhjustada sõidukile kahju või ebatavalisi käitumisomadusi ja kehva juhitavust.

Kõigi hooaegade rehvid

Kia määrab osadele mudelitele aastaringseks kasutuseks, sealhulgas lumiste ja jäiste teeolude jaoks, kõik rehvid.

Kõigi hooaegade rehvid tuvastab rehvi külgseinal **ALL SEASON** või **M+S** (Mud and Snow). Talverehvidel on parem haarduvus lumega kui kõigil aastaaegsetel rehvidel ja need võivad olla mõnes piirkonnas sobivamad.

Suverehvid

Suverehvid Kia pakub mõnele mudelile suverehve, et tagada suurepärane sooritus kuivadel teedel.

Suverehvide võimekus väheneb märkimisväärselt lumel ja jääl. Suverehvidel haardumistegur rehvi külgedel ei ole **M+S** (Mud and Snow (muda ja lumi)). Kui plaanite kasutada oma sõidukit lumistes või jäistes tingimustes, soovitab Kia kasutada kõigil neljal rattal talverehve või aastaringseid rehve.

Talverehvid

Kui varustate sõiduki talverehvidega, peaksid need olema sama suured ja samasugu-se kandevõimega kui originaalrehvid.

Paigaldage talverehvid kõigile neljale rattale. Vastasel juhul võib käitlemine olla halb.

Talverehvidel peaks olema 4 psi (28 kPa) võrra kõrgem rõhk kui tavalistel rehvidel juhi poolel asuval keskpiilaril või maksimaalne rõhk, mis on näidatud rehvi külgseinal, ole-nevalt sellest, kumb on väiksem.

Ärge sõitke talverehvidega varustatud autoga kiiremini kui 120 km/h (75 mph).

⚠ HOIATUS

Ärge kasutage suverehve temperatuuril alla 7 °C (45 °F) või lumel või jääl sõitmisel. Temperatuuril alla 7 °C (45 °F) võivad suverehvid kaotada elastsuse ja seega veo-jõu ning pidurdusjõu. Vahetage sõiduki rehvid talverehvide või täishooaja rehvide vastu, mis on sama suured kui sõidukil olevad standardrehvid. Mõlemat tüüpi reh-vid on tähistatud M+S (muda ja lume) märgisega. Väga külma ilmaga suverehvide kasutamine võib põhjustada pragusid ning rehve jäädavalt kahjustada.

Rehviketid

Kui on vaja kasutada rehvikette, paigaldage need esiratastele.

Paigaldage ketid kindlasti vastavalt tootja juhistele.

Rehvide ja kettide kulumise minimeerimiseks ärge jätkake rehvikettide kasutamist, kui te neid enam ei vaja.

- Lumistel või jäistel teedel sõitmisel sõitke lumekettidega kiirusel alla 30 km/h (20 mph) või ketitootja soovitatud piirkiirusel (olenevalt sellest, kumb on väiksem).
- Kui kuulete müra, mida põhjustab kettide kokkupuude autokerega, peatuge ja pingutage kette, et need ei saaks enam vastu autot käia.
- Autokere kahjustamise vältimiseks pingutage uuesti kette, kui olete läbinud 0,5 - 1 km (0,3-0,6 miili tunnis).
- Ärge kasutage rehvikette alumiiniumvelgedega varustatud sõidukitel. Vältimatul juhul kasutage kaabli tüüpi kette.
- Kui peate kasutama rehvikette, kasutage ainult sellele sõidukile sobivaid kette, näiteks vähem kui 12 mm (0,47 tolli) paksuseid SAE **S**-klassi traatkette või kangast lumekette. Kuid ärge kasutage 19-tolliste rehvide jaoks traatkette.

Radiaalrehvid

Radiaalrehvid tagavad turvise parema kasutusea, ohukindluse tee suhtes ja sujuvama kiirusega sõitmise.

Sellel sõidukil kasutatavad radiaalrehvid on turvavööga kinnitatud ja need on valitud täienduseks sõiduki sõidu- ja käsitsemisomadustele. Radiaalturvisega rehvidel on sama kandevõime kui kaldturvisega või kaldturvisega sama suurusega rehvidel ning neil on sama soovituslik rõhk.

Ärge segage radiaalrehve kaldturvisega või diagonaalvööga rehvidega. Radiaalturvisega ja kaldturvisega või kaldturvisega rehvide kombinatsioonid, kui neid kasutatakse samas sõidukis, halvendavad oluliselt sõiduki käsitsemist. Kasutage alati identseid radiaalrehve komplektina neli.

Rehvide pikem kulumine võib olla turvise ebaregulaarse kulumise suhtes vastuvõtlikum. Järgige rehvide kasutusea potentsiaali saavutamiseks selles jaotises näidatud rehvide pöörlemisintervalle. Radiaalrehvide lõikeid ja torkeid saab turvise piirkonnas parandada ainult külgseina paindumise tõttu. Pidage nõu oma rehvimüüjaga radiaalrehvide parandamiseks.

väikese ristlõikesuhtega rehv (mõnel mudelil)

Madala profiiliga rehve, mille profiil on madalam kui 50, on ette nähtud sportliku välimuse jaoks.

Kuna madala profiiliga rehvid on optimeeritud käsitsemiseks ja pidurdamiseks, võib nendega sõitmine olla ebamugav ja tavarehvidega võrreldes esineb rohkem müra.

MÄRKUS

Kuna madala profiiliga rehv on lühem kui tavaline, on velg ja rehv kergemini kahjustatavad. Järgige neid soovitusi.

- Sõitke ebaühtlastel teedel ja maastikul ettevaatlikult, sest rehvid ja veljed võivad kahjustuda. Ja kontrollige pärast sõitmist rehve ja velgesid.
- Kui peate ületama augu, lamava politseiniku, kaevu või äärekivi, siis sõitke aeglaselt, et rehvid ja rattad ei saaks kahjustatud.
- Kui rehv saab löögi, kontrollige rehvi või laske sõidukit kontrollida kvalifitseeritud asjatundjal. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja / hooldus partneri poole.
- Rehvi kahjustumise ennetamiseks kontrollige rehvi seisundit ja rõhku iga 3000 km (1900 miili) järel.
- Rehvikahjustuste visuaalne tuvastamine ei ole lihtne. Kuid kui ilmneb vihje rehvikahjustuse kohta, isegi kui te ei näe kahjustust oma silmaga, laske rehv kontrollida või parandada, sest rehvikahjustus võib põhjustada õhu lekkimist rehvist.
- Kui rehv kahjustub ebaühtlastel teedel, maastikul, üle augu, kanalisatsioonikaevu või äärekivi sõitmisel, ei kata seda garantii.
- Rehvi teabe leiate rehvi külgseinalt.

Kaitsmed

* Vasak pool: Tavapärane
* Parem pool: lõhkenud

Labatüüpi



N_QVe27_B12_020_E

Kassetitüüpi



N_QVe27_B12_021_E

Mitmikkaitse



N_QVe27_B12_022_E

Kõrgepingekaitse



N_QVe27_B12_023_2_E

* Kaitsmete/releede tegelik paneeli silt võib olla erinev.

Kaitsmed kaitsevad auto elektrisüsteemi elektrilise ülekoormuse poolt põhjustatud kahjustuste eest.

Teie autol on kaks (või kolm) kaitsmekarpi. Üks asub armatuurlaua juhipoolses osas ja teine mootoriruumis 12 V aku lähedal.

Kui teie sõiduki mõni lamp, tarvik või juhik ei tööta, kontrollige vastavat kaitset. Kui kaitse on läbipõlenud, sulab kaitsme sees olev element.

Kui elektrisüsteem ei tööta, kontrollige kõigepealt juhipoolset kaitsmekarpi.

Kui asenduskaitse põleb läbi, viitab see elektriprobleemile. Vältige vastava süsteemi kasutamist ja laske oma autot kohe kvalifitseeritud asjatundjal kontrollida. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja / hoolduspartneri poole.

Kasutusel on kolme tüüpi kaitsmed: lamedat tüüpi madala pingega kaitsmed, kassettkaitsmed ja kõrge pingega mitmikkaitsmed.

⚠ HOIATUS

Kaitsmete asendamine

- Ärge vahetage kaitset mitte millegi muu kui sama voolutugevusega kaitsmega. Tugevam kaitse võib põhjustada kahjustusi ja tulekahju.
- Ärge paigaldage isegi ajutise meetmena kaitsme asemel traati või fooliumit. Vastasel juhul võib see põhjustada ulatuslikku juhtmete kahjustumist ja võimaliku tulekahju.
- Ärge laske auto elektrijuhtmestikku omavoliliselt muuta või sellele midagi lisada.

⚠ HOIATUS

Elektritulekahju

Veenduge, et asenduskaitsmed ja releed oleksid paigaldamisel kindlalt kinnitatud. Kui te seda ei tee, võib sõiduk süttida.

Ärge eemaldage kaitsmeid, releesid ega klemme, mis on kinnitatud poltide ja mutritega. Need võidakse kinnitada ebapiisavalt ja põhjustada tulekahju. Kui poltide ja mutritega kinnitatud kaitsmed, releed või klemmid on läbipõlenud, laske kvalifitseeritud asjatundjal oma sõidukit kontrollida.. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja / hooldus partneri poole.

⚠ ETTEVAATUST

- Ärge sisestage kaitsmete või releede klemmidesse kunagi muid esemeid kui kaitsmeid või releesid, näiteks kruvikeerajat või juhtmestikku. See võib põhjustada ühenduse rikke ja süsteemi talitlushäireid.
- Sisemine ühendusplokk võib põletada, kui ühendate juhtme otse tagumise kombineeritud valgusti külge või vahetate pirni haagise paigaldamiseks ettenähtud võimsusega.

ⓘ MÄRKUS

- Ärge kasutage kaitsmete eemaldamiseks kruvikeerajat ega muid metallesemeid. See võib põhjustada lühise ja kahjustada elektrisüsteemi.
- Veenduge läbipõlenud kaitsme või relee uue vastu vahetamisel, et uus relee sobib tihedalt klambritele. Kaitsme või relee tihedalt paigaldamata jätmine võib kahjustada juhtmeid ja elektrisüsteeme.

MÄRKUS

Elektrijuhtmete remont

Kõiki elektrilisi remonditöid peaksid teostama volitatud Kia esindajad, kasutades selleks Kia heakskiidetud osi. Muude juhtmekomponentide kasutamine, eriti multimeediumite või vargusalarmi, autotelefon või raadio muutmine võivad sõidukit kahjustada ja suurendada sõiduki tulekahju ohtu.

MÄRKUS

Juhtmete vabastamine on keelatud

Ärge muutke oma auto juhtmestikku. See võib mõjutada mitmete turvafunktsioonide toimimist teie sõidukis. Sõiduki juhtmete ümber ühendamine võib samuti garantii tühistada ja panna teid vastutama sõiduki võimalike edasiste kahjustuste eest.

NÄPUNÄIDE

- kaitsme vahetamisel veenduge, et sõiduk ja kõik muud lülitid on asendis off, seejärel eemaldage 12 V aku negatiivne klemm.
- Kaitsmete/releede tegelik paneeli silt võib olla erinev.

Sisepaneeli kaitsmete vahetamine.

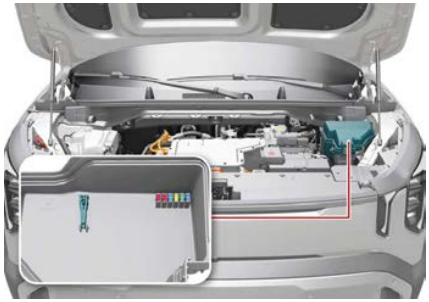
Sisepaneeli kaitsme vahetamiseks toimige järgmiselt.

1. Veenduge, et sõiduk ja kõik muud lülitid on asendis OFF (väljas).
2. Eemaldage kaitsmepaneeli kate.



N_QVe27_B12_024_1_E

3. Tõmmake kahtlustatav kaitse otse välja, kasutades sisemise kaitsmepaneeli kattes olevat eemaldusvahendit.



N_QVe27_B12_025_1_E

4. Kontrollige, kas eemaldatud kaitse on läbipõlenud. Sellisel juhul vahetage kaitse välja.

   Tagavarakaitsmed asuvad seadmete kaitsmeplokis (või mootoriruumi kaitsmeplokis).

5. Sisestage sama voolutugevusega uus kaitse ja veenduge, et see mahub tihedalt klambritesse.

   Kui uus kaitse ei mahu tihedalt kokku, laske kvalifitseeritud asjatundjal oma autot kontrollida. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja / hoolduspartneri poole.

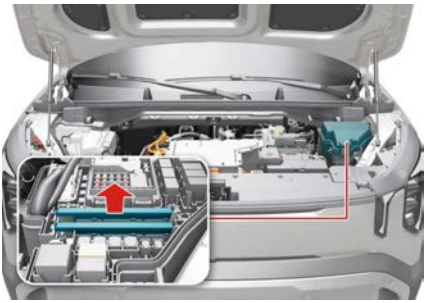
   Kui teil pole tagavarakaitset, kasutage sama voolutugevusega kaitset vooluahelast, mida te sõiduki juhtimiseks ei vaja, nt sigaretisüütaja kaitset.

   Kui sõiduki välis- ja sisevalgustid ei tööta ja nende kaitsmed ei ole läbipõlenud, laske kvalifitseeritud asjatundjal oma autot kontrollida. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja / hoolduspartneri poole.

Kaitsme vahetamine mootoriruumi kaitsmeplokis

Mootoriruumi kaitsmeploki kaitsme vahetamiseks toimige järgmiselt.

1. Veenduge, et sõiduk ja kõik muud lülitid on asendis OFF (väljas).
2. Eemaldage kaitsmepaneeli kate, vajutades nagale ja tõmmates kaane üles.



N_QVe27_B12_026_1_E

3. Kaitsme eemaldamiseks või paigaldamiseks kasutage mootoriruumi kaitsmeplokis asuvat kaitsmetõmbajat.
4. Kontrollige, kas eemaldatud kaitse on läbipõlenud. Sellisel juhul kasutage kaitsme vahetamiseks uuesti kaitsmetõmbajat.
5. Sisestage sama voolutugevusega uus kaitse ja veenduge, et see mahub tihedalt klambritesse. Kui uus kaitse ei mahu tihedalt kokku, laske kvalifitseeritud asjatundjal oma autot kontrollida. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja / hooldupartneri poole.

MÄRKUS

Pärast mootoriruumi kaitsmepaneeli kontrollimist paigaldage kaitsmepaneeli kate kindlalt (veenduge, et kuulete kuuldavat klõpsatust). Kui te ei paigalda kaitsmepaneeli katet kindlalt, võivad veega kokkupuutel tekkida elektririkked.

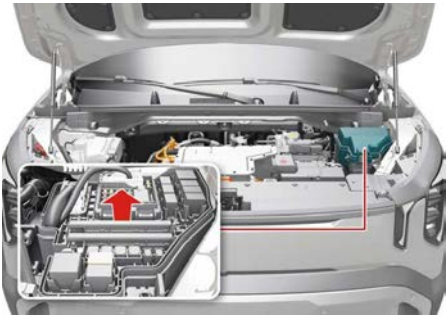
MÄRKUS

Elektrooniline süsteem ei pruugi korralikult töötada isegi siis, kui mootoriruumi ja sisemise kaitsmekarbi üksikud kaitsmed ei ole lahti ühendatud. Sel juhul võib peakaitse (BFT tüüp), mis asub 12 V aku positiivse klemmi korgi sees, lahti tulla ja põhjustada rikke. Kuna peakaitsmed on muudest osadest keerukamad, laske kvalifitseeritud asjatundjal oma autot kontrollida. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja / hooldupartneri poole.

NÄPUNÄIDE

Pöörduge mitmikkaitsme läbipõlemisel kvalifitseeritud töökoja poole. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja / hooldusparnteri poole.

Peakaitse (mitmikkaitse)



N_QVe27_B12_027_1_E

Kui peakaitse (mitmikkaitse) on läbipõlenud, toimige selle eemaldamiseks järgmiselt.

1. Kui sõiduk on asendis OFF (väljas).
2. Ühendage lahti 12 V aku negatiivne juhe.
3. Eemaldage mutrid, nagu näidatud.
4. Asendage kaitse sama väärtusega uue kaitsmega.
5. Paigaldage uuesti eemaldamisele vastupidises järjekorras.

MÄRKUS

Kontrollige visuaalselt 12 V aku korki, veendumaks, et see on turvaliselt suletud. Kui 12 V aku kork ei ole korrektselt kinnitatud, võib niiskuse sissevool elektrisüsteemi süsteemi kahjustada.

Kaitsme- ja releeploki kirjeldus

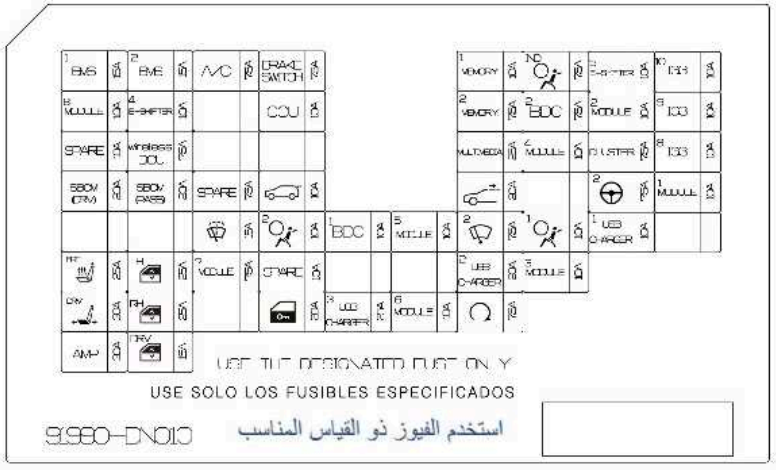
Sellest jaotisest leiate kaitsme/relee sildi selle nime ja võimsusega.

> **NÄPUNÄIDE**
>
> Kuigi selles juhendis olevad kaitsmepaneeli kirjeldused on printimise ajal täpsed, ei pruugi kõik kaitsmepaneeli kirjeldused teie sõidukile kehtida.

Juhikülje kaitsmepaneel



N_QVe27_B12_024_1_E



N_QVe27_B12_028_E

PDC ühendusplokk

KAITSME NUMBER	Kaitsme nimetus	Kaitsme võimsus	Kaitstav komponent
FUSE01	BMS1	15 A	BMS (akuhalduse süsteem)
FUSE02	BMS2	15 A	BMS (akuhalduse süsteem)
FUSE03	A/C	7,5 A	ATCU (Temperatuuri reguleerimine) ATCU kontroller
FUSE04	BRAKE SWITCH	7,5 A	BDC (põhidomeenikontroller), piduritule lüliti
FUSE05	MEMORY1	10 A	SAL (nutikas sisevalgustus), CLUSTER WPC (juhtmevaba laadija), ATCU (õhutemperatuuri juhtseade), ATCU Controller MKBD (multimeediaklaviatuur), BDC (kere domeeni juhtseade), ADAS Parking ECU (täiustatud juhiabisüsteemide parkimise ECU)
FUSE06	A/BAG IND	7,5 A	PAB IND (kaassõitja turvapadja märgutuli)
FUSE07	E-SHIFTER5	10 A	SBW hoob (nuppudega käiguvahetuse hoob)
FUSE08	IG3 10	10 A	SEAT USB_CHARGER (DRV) SEAT USB_CHARGER (PASS) uksepaneeli lüliti (DRV) uksepaneeli lüliti (PASS) RR CONSOLE V2L
FUSE09	MODULE8	10 A	CDM (laadimisluugi moodul) ICMU (salongi jälgimise seade) ICMU salongipeegel OBD (pardadiagnostika) vihmaandur
FUSE10	E-SHIFTER4	10 A	SBW hoob (nuppudega käiguvahetuse hoob)
FUSE11	RESERVE	10 A	Pole kasutuses
FUSE12	CCU	10 A	CCU (side kesküksus)
FUSE13	MEMORY2	7,5 A	ATCU (õhutemperatuuri juhtseade) ATCU Controller MKBD (multimeediaklaviatuur) ccNC (ühendatud auto navigatsiooni- ja juhikabiini süsteem) BDC (kere domeeni juhtseade) ADAS Parking ECU (täiustatud juhiabisüsteemide parkimise ECU)
FUSE14	BDC2	7,5 A	BDC (põhidomeenikontroller)
FUSE15	MODULE2	10 A	Elektrilise akna lüliti DRV CCU (side kesküksus) piduritule lüliti
FUSE16	IG3 9	10 A	CCU (side kesküksus) CDM (laadimisluugi moodul)
FUSE17	SPARE	10 A	SPARE
FUSE18	wireless DCU	7,5 A	DCU (andmesideüksus)
FUSE19	RESERVE	15 A	Pole kasutuses
FUSE20	RESERVE	15 A	Pole kasutuses
FUSE21	MULTIMEDIA	25 A	ccNC (ühendatud auto navigatsiooni kokpit)

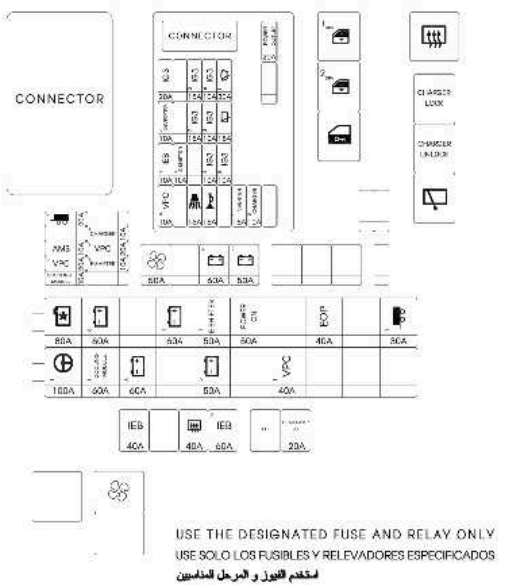
KAITSME NUMBER	Kaitsme nimetus	Kaitsme võimsus	Kaitstav komponent
FUSE22	MODULE4	10 A	Sisemine peegel OBD (pardadiagnostika) WPC (traadita elektrilaadija) ccNC (ühendatud auto navigatsioonikabiin) SAL (nutikas ambientvalgustus) CDU (kliimaseadme näidik) ICMU (kabiini jälgimisseade) Crash Pad lüliti.
FUSE23	CLUSTER	7,5 A	CLUSTER
FUSE24	IG3 8	10 A	PTC HEATER ccNC (ühendatud auto navigatsiooni- ja juhikabiini süsteem) ATCU (õhutemperatuuri juhtseadme) kontroller Autosisene USB-laadija
FUSE25	SBCM DRV	20 A	SBCM DRV (juhipoolne kehatsooni juhtmoodul, juht)
FUSE26	SBCM PASS	20 A	SBCM PASS (reisijapoolne kehatsooni juhtmoodul, juht)
FUSE27	SPARE	7,5 A	SPARE
FUSE28	TAILG ATE OPEN	10 A	Tagaluugi sulguri ajam
FUSE29	SUNROOF	20 A	Katuseluugi mootor
FUSE30	RESERVE	10 A	Pole kasutuses
FUSE31	MDPS2	7,5 A	MDPS (mootori juhitud roolivõimendi)
FUSE32	MODULE1	10 A	DCU (andmesideüksus) BDC (põhidomeenikontroller) ccNC (ühendatud auto navigatsiooni kokpit) CCU (side kesküksus)
FUSE33	RESERVE	30 A	Pole kasutuses
FUSE34	RESERVE	25 A	Pole kasutuses
FUSE35	WASHER	15 A	Pesuri mootor
FUSE36	AIR BAG2	10 A	ISCM (integreeritud ohutusjuhtimismoodul)
FUSE37	BDC1	10 A	UWB (ultralairiba) UNIT UWB MASTER UWB SLAVE BDC (põhidomeenikontroller) TOUCH HANDLE DRV TOUCH HANDLE PASS
FUSE38	MODULE5	10 A	VESS (virtuaalne mootori helisüsteem) AAF (aktiivne õhuklapp)
FUSE39	WIPER FRT2	7,5 A	eesmine klaasipuhasti
FUSE40	AIR BAG1	10 A	ISCM (integreeritud ohutusjuhtimismoodul)
FUSE41	USB CHA RGER1	10 A	USB CHARGER (DRV SEAT) USB CHARGER (PASS SEAT)
FUSE42	RESERVE	10 A	Pole kasutuses
FUSE43	S/HEATER FRT	25 A	Esiistme soojendi/ventilatsioon
FUSE44	P/WINDOW LH	25 A	Elektriaken FRT/REAR LH
FUSE45	MODULE7	7,5 A	BDC (põhidomeenikontroller)
FUSE46	SPARE	10 A	SPARE

KAITSME NUMBER	Kaitsme nimetus	Kaitsme võimsus	Kaitstav komponent
FUSE47	RESERVE	25 A	Pole kasutuses
FUSE48	RESERVE	25 A	Pole kasutuses
FUSE49	USB CHA RGER2	20 A	USB-laadija
FUSE50	MODULE3	10 A	ADAS sõidu juhtseade (täiustatud juhiabisüsteemide sõidu ECU) esiradar esivaatekaamera andmeside juhtseade (DCU) ADAS parkimise juhtseade (täiustatud juhiabisüsteemide parkimise ECU) tagumine nurgaradar eesmine nurgaradar
FUSE51	P/SEAT DRV	30 A	Juhi elektriliselt reguleeritav iste
FUSE52	P/WINDOW RH	25 A	Elektriaken FRT/REAR RH
FUSE53	RESERVE	10 A	Pole kasutuses
FUSE54	DOOR LOCK	20 A	Ukselukustuse/-avamise käiviti CDM-i (laadimisluugi mooduli) käiviti
FUSE55	USB CHA RGER3	25 A	USB CHARGER (DRV SEAT) USB CHARGER (PASS SEAT)
FUSE56	MODULE6	10 A	Elektrilise akna lüliti DRV, elektriliselt reguleeritav iste
FUSE57	START	7,5 A	BDC (põhidomeenikontroller), VPC (sõiduki platvormi juhtplokk)
FUSE58	AMP	30 A	Väline võimendi (HARMAN)
FUSE59	P/WIN DOW DRV	15 A	Elektriakna mootor DRV

Mootoriruumi kaitsmepaneel



N_QVe27_B12_025_1_E



N_QVe27_B12_029_E

Vooluahel (P/R sõlmplokk)

Ei	Kaitsme nimetus	Kaitsme võimsus	Kaitstav komponent
G14_1_1	IEB1	S/B LP 40 A	IEB (integreeritud elektrooniline piduriseadis)
G14_1_2	RESERVE	S/B LP 60 A	Pole kasutuses
G14_1_3	REAR HEATED	S/B LP 40 A	REAR HEATED

Ei	Kaitsme nimetus	Kaitsme võimsus	Kaitstav komponent
G14_1_4	IEB2	S/B LP 60 A	IEB (integreeritud elektrooniline piduriseadis)
G15_1_1	HEAD LAMP LH	S/B M 20 A	HEAD LAMP LH
G15_1_2	HEAD LAMP RH	S/B M 20 A	HEAD LAMP RH
G13_1_1	MDPS1	MULTI 100 A	MDPS (mootori juhitud roolivõimendi)
G13_1_2	COOLING MODULE1	MULTI 60 A	JAHUTUSMOODUL
G13_1_3	B+3	MULTI 60 A	PDC (toitevõrgu domeeni juhtseade) B+ - FUSE LIST : BMS1, P/SEAT DRV, P_WDW DRV, S/HEATER FRT, BMS2, P_WDW LH, P_WDW RH, SBCM DRV, SBCM PASS, DCU, E-SHIFTER4, MODULE8
G13_1_4	RESERVE	MULTI 60 A	Pole kasutuses
G13_1_5	B+5	MULTI 50 A	PDC (toitevõrgu domeeni juhtseade) B+ - FUSE LIST : MODULE5, AIR BAG2, MODULE6, SUNROOF, USB CHARGER2
G13_1_6	RESERVE	MULTI 40 A	Pole kasutuses
G13_1_7	VPC1	MULTI 40 A	VPC (sõiduki platvormi juhtplokk)
G13_1_8	RESERVE	MULTI 40 A	Pole kasutuses
G13_1_9	RESERVE	MULTI 40 A	Pole kasutuses
G13_1_10	RESERVE	MULTI 30 A	Pole kasutuses
G12_1_1	COOLING FAN	MULTI 80 A	COOLING FAN
G12_1_2	B+6	MULTI 60 A	PE_JB (PCB_BLOCK) B+ FUSE LIST : IG3_1, IG3_2, IG3_3, IG3_4, IG3_5, IG3_6
G12_1_3	RESERVE	MULTI 60 A	Pole kasutuses
G12_1_4	B+1	MULTI 60 A	PDC (toitevõrgu domeeni juhtseade) B+ - IPS (esituli, eesmine suunatuli, kõrgel paiknev pidurituli, pidurituli, tagumine udutuli, tagumine sisevalgusti, sisevalgusti, roolisoojendi)
G12_1_5	E-SHIFTER1	MULTI 50 A	SBW hoob (nuppudega käiguvahetuse hoob)
G12_1_6	POWER ON	MULTI 50 A	PDC (toitevõrgu domeeni juhtseade) ACC <IG1> PDC (toitevõrgu domeeni juhtseade) IG1 FUSE LIST : AIR BAG1, A/BAG IND, E-SHIFTER5, CLUSTER, BDC2, MDPS2, MODULE2, MODULE3, MODULE4 <IG2> FUSE LIST : A/C, WASHER, MODULE7 IPS : Haptiline roolisüsteem <ACC> FUSE LIST : USB CHARGER1, MODULE1
G12_1_7	RESERVE	MULTI 40 A	Pole kasutuses
G12_1_8	EOP	MULTI 40 A	EOP (elektriline õlipump)
G12_1_9	RESERVE	MULTI 40 A	Pole kasutuses

Ei	Kaitsme nimetus	Kaitsme võimsus	Kaitstav komponent
G12_1_10	TRAILER1	MULTI 30 A	TRAILER
G8_1_1	TRAILER2	MICRO 20 A	TRAILER
G8_1_2	RESERVE	MICRO 10 A	Pole kasutuses
G8_2_1	RESERVE	MICRO 10 A	Pole kasutuses
G8_2_2	CHARGER1	MICRO 10 A	CHARGER LOCK/UNLOCK
G8_3_1	AMS	MICRO 10 A	BATTERY SENSOR
G8_3_2	VPC2	MICRO 20 A	VPC (sõiduki platvormi juhtplokk)
G8_4_1	VPC3	MICRO 20 A	VPC (sõiduki platvormi juhtplokk)
G8_4_2	E-SHIFTER2	MICRO 10 A	SBW hoob (nuppudega käiguvahetuse hoob)
G8_5_1	COOLING MODULE2	MICRO 10 A	JAHUTUSMOODUL
G8_5_2	RESERVE	MICRO 10 A	Pole kasutuses
G9_1_1	BLOWER	S/B LP 50 A	BLOWER
G9_1_2	RESERVE	S/B LP 60 A	Pole kasutuses
G9_1_3	B+4	S/B LP 60 A	PDC (toitevõrgu domeeni juhtseade) B+ - FUSE LIST : MULTIMEDIA1, MEMORY1, MEMORY2, BDC1, BRAKE SW, CCU, USB_CHARGER3, DR LOCK, TAILGATE OPEN - IPS (LO_ShortTermLoad : SEAT HEATED, SRC, CDU, ADAS_DRV, FRT_C_RADAR)
G9_1_4	B+2	S/B LP 50 A	PDC (toitevõrgu domeeni juhtseade) B+ - IPS (esilatern, eesmine suunatuli, tagumine suunatuli, tagatuli, pidurituli, tagurdustuli)
G10_1_1	RESERVE	S/B M 20 A	Pole kasutuses
G10_1_2	RESERVE	S/B M 20 A	Pole kasutuses
G10_1_3	RESERVE	S/B M 20 A	Pole kasutuses
G7_1_1	RESERVE	MICRO 10 A	Pole kasutuses
G7_1_2	RESERVE	MICRO 10 A	Pole kasutuses
G11_1_1	RESERVE	MICRO 10 A	Pole kasutuses

KAITSME NUMBER	RESERVE	Kaitsme võimsus	Kaitstav komponent
FUSE 1	POWER OUTLET	MICRO 20 A	Eesmine pistikupesa
FUSE 2	RESERVE	MICRO 20 A	Pole kasutuses
FUSE 3	WIPER FRT1	MICRO 30 A	eesmine klaasipuhasti
FUSE 4	IG3 6	MICRO 10 A	VPC (sõiduki platvormi juhtplokk)
FUSE 5	IG3 2	MICRO 15 A	EOP (elektriline õlipump)
FUSE 6	RESERVE	MICRO 20 A	Pole kasutuses

KAITSME NUMBER	RESERVE	Kaitsme võimsus	Kaitstav komponent
FUSE 7	IG3 1	MICRO 20 A	PTC soojendi ccNC (ühendatud auto navigatsiooni- ja juhikabiini süsteem) ATCU (õhutemperatuuri juhtseade) CONT ACTIVE INCAR USB CHARGER ATCU (õhutemperatuuri juhtseade)
FUSE 8	WIPER RR	MICRO 15 A	Tagumine klaasipuhasti
FUSE 9	IG3 3	MICRO 10 A	E-käiguvaheti
FUSE 10	IG3 7	MICRO 15 A	VCMS (sõiduki laadimise haldamissüsteem), ICCU (integreeritud laadimise kontrollplokk)
FUSE 11	RESERVE	MICRO 15 A	Pole kasutuses
FUSE 12	INVERTER2	MICRO 10 A	MUUNDUR
FUSE 13	IG3 5	MICRO 10 A	BMS (akuhalduse süsteem)
FUSE 14	IG3 4	MICRO 10 A	E_COMP (elektriline kompressor) jahutusvedeliku moodul jahutusventilaatori külmutusainesüsteemi moodul
FUSE 15	RESERVE	MICRO 7,5 A	Pole kasutuses
FUSE 16	E-SHIFTER3	MICRO 10 A	SBW hoob (nuppudega käiguvahetuse hoob)
FUSE 17	IEB3	MICRO 10 A	IEB (integreeritud elektrooniline piduriseadis)
FUSE 18	RESERVE	MICRO 10 A	Pole kasutuses
FUSE 19	CHARGER2	MICRO 10 A	VCMS (sõiduki laadimise haldamissüsteem), ICCU (integreeritud laadimise kontrollplokk)
FUSE 20	INVERTER1	MICRO 15 A	MUUNDUR
FUSE 21	RESERVE	MICRO 10 A	Pole kasutuses
FUSE 22	Signaal	MICRO 15 A	Signaal
FUSE 23	B/AL ARM HORN	MICRO 15 A	B/ALARM HORN
FUSE 24	RESERVE	MICRO 10 A	Pole kasutuses
FUSE 25	VPC4	MICRO 10 A	VPC (sõiduki platvormi juhtplokk)

Relee

EI	RESERVE	TÜÜP	Koormus
G16_1_1	RESERVE	3725 MINI 4P	Pole kasutuses
G17_1_1	BLOWER	H/C MICRO 4P	Puhuri mootor
G17_2_1	RESERVE	H/C MICRO 5P	Pole kasutuses
G4_1_1	P/WIN DOW DRV1	H/C MICRO 5P	P/WINDOW DRV mitteohutusmootor (ÜLES)
G4_2_1	P/WIN DOW DRV2	H/C MICRO 5P	P/WINDOW DRV mitteohutusmootor (ALLA)
G4_3_1	DEAD LOCK	H/C MICRO 5P	Topeltlukustuse ACTR
G5_1_1	REAR HEATED	3725 MINI 4P	REAR HEATED

EI	RESERVE	TÜÜP	Koormus
G6_1_1	CHAR GER LOCK	H/C MICRO 5P	Laadimisluugi LOCK
G6_2_1	CHARGER UNLOCK	H/C MICRO 5P	Laadimisluugi UNLOCK
G6_3_1	WIPER RR	H/C MICRO 5P	Tagumine klaasipuhasti

Lambipirnid

Teie autosse on paigaldatud erinevad lambipirnid, et tagada valgustus nii sõiduki sees kui ka väljaspool ning hoiatada teisi sõidukeid.

Lambipirnide vahetamise ettevaatusabinõud

Hoidke vastavate spetsifikatsioonidega lisalambid hädaolukorras käepärast. Lisateabe saamiseks vt lõiku"Lampide võimsused" leheküljel 32.

pirni vahetamisel kontrollige, et sõiduk oleks turvalises kohas asendis OFF, rakendage seisupidur ja eemaldage 12 V aku negatiivne klemm.

⚠ ETTEVAATUST

Tulede kallal töötamine

Enne tulede kallal töötamist veenduge, et sõiduk on turvalises kohas asendis OFF, rakendage seisupidur ja lülitage tuled välja, et vältida sõiduki äkilist liikumist, mis võib põhjustada sõrmepõletusi või elektrilööki.

ⓘ MÄRKUS

Valguse vahetamine

Kaitsme või elektrijuhtmestiku kahjustamise vältimiseks pirni vahetamisel kasutage ainult sama võimsusega pirne kui läbipõlenud pirn.

Kahjustuste või tulekahju vältimiseks veenduge, et pirnid (ja nende kinnitamiseks kasutatavad osad) oleksid täielikult paigaldatud ja lukustatud. Vastasel juhul võib tekkida soojuskahjustus, süttida tulekahju või sattuda esitulede seadmesse vett. Kõik need tulemused võivad esitulesid kahjustada või põhjustada läätsele kondenseerumist.

ⓘ MÄRKUS

Esitulede hajutiklaas

Kahjustuste vältimiseks ärge puhastage esilaterna läätse keemiliste lahuste ega tugevate pesuvahenditega.

Vältimaks plastosade ja esitule läätse kahjustumist ärge puhastage keemiliste lahuste ega tugevate pesuvahenditega.

MÄRKUS

Pärast avariid või esitulede koostu vahetamist laske esituled kvalifitseeritud asjatundjal reguleerida. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja / hoolduspartneri poole.

NÄPUNÄIDE

- Kui lambipirn või lambi konnektor on elektriliselt sisselülitatavast lambist eemaldatud, võib kaitsmekarbi seade tuvastada rikke. Seega võidakse kaitsmekarbi diagnostika veakoodi (DTC) talletada lambi rike.
- Töötava lambi kohene vilkumine sõiduki elektroonika juhtseadme stabiliseerimisfunktsiooni tõttu on normaalne. Kui lamp süttib pärast hetkelist vilkumist tavapäraselt, toimib see tavapäraselt.

  Kuid kui lamp jätkab vilkumist mitu korda või lülitub täiesti välja, võib sõiduki elektroonika juhtseadmes olla viga. Sellisel juhul laske süsteem kvalifitseeritud asjatundjal üle vaadata. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja / hoolduspartneri poole.

NÄPUNÄIDE

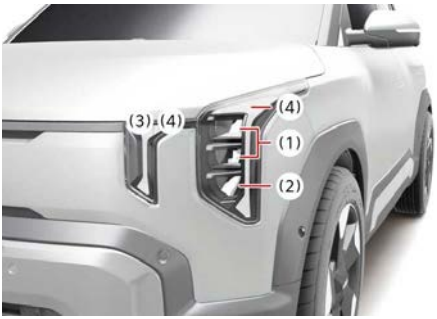
Pärast sõiduki pesemist või vihmas sõitmist võite leida lambi läätsedest niiskust. See on tavaline kondensatsioon, mille põhjustab temperatuuri erinevus lambi sisemuse ja välispinna vahel. See ei viita lambi talitlushäirele. Lambi sees olev niiskus kaob, kui sõidate sõidukiga, kui esituled on sisse lülitatud. Kuid niiskuse hajumise tase võib olla erinev, olenevalt lambi suurusest, asukohast ja seisukorrast. Kui niiskus lambi seest ei kao, laske sõidukit kontrollida kvalifitseeritud töökojas. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja / hoolduspartneri poole.

Kui teil puuduvad pirni vahetamiseks vajalikud tööriistad, õiged pirnid või oskused, laske oma sõidukit kontrollida kvalifitseeritud asjatundjal. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja / hoolduspartneri poole. Paljudel juhtudel on sõiduki lambipirnide vahetamine keeruline, kuna pirnini jõudmiseks tuleb eemaldada teisi sõiduki osi. See kehtib eriti, kui peate pirnideni pääsemiseks eemaldama esitulede koostu.

Esitulede koostu eemaldamine või uuesti paigaldamine võib sõidukit kahjustada. Mitteoriginaalsete või ebakvaliteetsete pirnide kasutamine võib põhjustada kaitsmete läbipõlemise või muid juhtmekahjustusi.

Ärge paigaldage sõidukile lisalampe ega LED-valgusteid. Lisavalgustite paigaldamine võib põhjustada lambi talitlushäireid, lambi vilkumist või kahjustada kaitsmekarpi ja juhtmestikku.

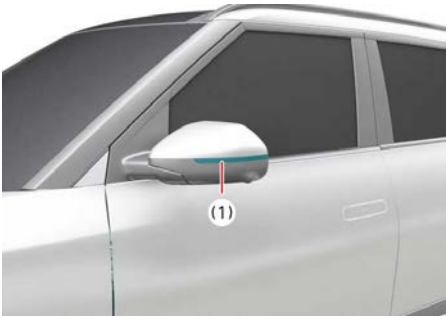
Lambipirnide asend (ees)



N_QVe27_B12_031_E

(1) Esituled (lähituled) (LED-tüüpi)
(2) Esituli (kaugtuled) (LED-tüüpi)
(3) Eesmine suunatuli (LED-tüüpi)
(4) Esituled/gabariidituled (LED-tüüpi)

Lambipirnide asend (küljel)



N_QVe27_B12_032_E

(1) Küljesuunatuli (LED-tüüpi)

Lambipirnide asend (taga)

Kombineeritud tagatuli - tüüp A



N_QVe27_B12_033_E

Kombineeritud tagatuli - tüüp B



N_QVe27_C12_037_E

Numbrimärgi tuli



N_QVe27_B12_035_E

(1) Lisapidurituli (LED-tüüpi)
(2) Lisapidurituli (LED-tüüpi)
(3) Tagumine suunatuli (pirnitüüpi)
(4) Tagumine suunatuli (LED-tüüpi)
(5) Tagurdustuli (LED-tüüpi) (vasakpoolse rooliga sõiduk)
Tagumise udutule (LED-tüüpi) pirni vahetamine (parempoolne)
(6) Tagurdustuli (LED-tüüpi) (parempoolse rooliga sõiduk)
Tagumise udutule (LED-tüüpi) pirni vahetamine (vasakpoolne)
(7) Numbrimärgituli (LED-tüüpi)

Tulede vahetamine (LED-tüüpi)

Kui LED-tuli ei tööta, laske sõiduk kvalifitseeritud töökojas üle vaadata. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja / hoolduspartneri poole. LED-tule komponente ei saa ükshaaval vahetada, sest need on tulemoodulisse sisse ehitatud. Välja tuleb vahetada terve LED-tuli

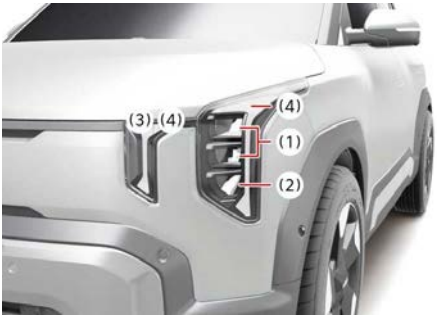
LED-tulesid peab kontrollima ja vajaduse korral remontima või asendama koolitatud tehnik, kes oskab seda teha sõiduki teisi osi kahjustamata.

⚠ ETTEVAATUST

Kui ülemine pidurituli (LED) ei tööta, laske sõiduk kvalifitseeritud töökojas üle vaadata. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja / hoolduspartneri poole. LED-tule osi ei saa ühekaupa vahetada, kuna see on integreeritud üksus. Välja tuleb vahetada terve LED-tuli Sõiduki osada kahjustamise vältimiseks on oluline lasta kvalifitseeritud tehnikul kõrgele paigaldatud piduritulelaternat (LED).

Esituled / gabariidituled / eesmised suunatuled (LED-tüüpi)

Kui päevatuled/gabariidituled/eesmised suunatuled või esituled (lähi-/kaugtuled) ei tööta, laske oma autot kvalifitseeritud asjatundjal kontrollida. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja / hoolduspartneri poole.



N_QVe27_B12_031_E

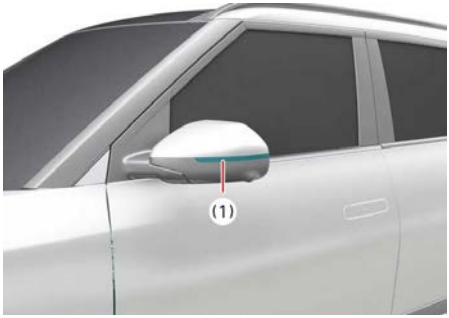
(1) Esituled (lähituled) (LED-tüüpi)
(2) Esituli (kaugtuled) (LED-tüüpi)
(3) Eesmine suunatuli (LED-tüüpi)
(4) Esituled/gabariidituled (LED-tüüpi)

ⓘ MÄRKUS

Pärast esitulede koostu vahetamist tuleb esitulede suunda reguleerida. Laske sõiduk kvalifitseeritud asjatundjal üle vaadata. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud edasimüüja / hoolduspartneri poole.

Küljesuunatule vahetamine (LED-tüüpi)

Kui küljesuunatuli ei tööta, laske oma autot kvalifitseeritud töökojas kontrollida. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja / hoolduspartneri poole.



N_QVe27_B12_032_E

(1) Küljesuunatuli (LED-tüüpi)

Tagatule/piduritule, tagurdustule, lisapiduritule, numbrimärgi, tagumise udutule vahetamine (LED-tüüpi)

Kui tagatuli/pidurituli, tagurdustuli, kõrgel paiknev pidurituli, numbrimärgituli või tagumine udutuli ei tööta, laske oma autot kvalifitseeritud asjatundjal kontrollida. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja / hooldustpartneri poole.

Kombineeritud tagatuli - tüüp A



N_QVe27_B12_033_E

Kombineeritud tagatuli - tüüp B



N_QVe27_C12_037_E

Numbrimärgi tuli



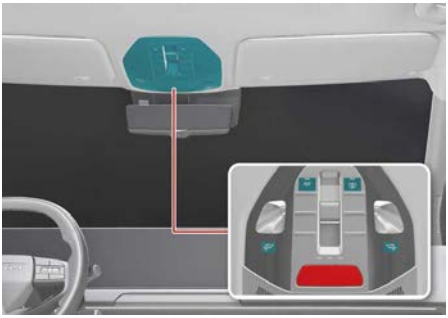
N_QVe27_B12_035_E

(1) Lisapidurituli (LED-tüüpi)
(2) Lisapidurituli (LED-tüüpi)
(3) Tagumine suunatuli (LED-tüüpi)
(4) Tagurdustuli (LED-tüüpi) (vasakpoolse rooliga sõiduk)
Tagumise udutule (LED-tüüpi) pirni vahetamine (parempoolne)
(5) Tagurdustuli (LED-tüüpi) (parempoolse rooliga sõiduk)
Tagumise udutule (LED-tüüpi) pirni vahetamine (vasakpoolne)
(6) Numbrimärgituli (LED-tüüpi)

Sisevalgusti vahetamine (LED-tüüpi)

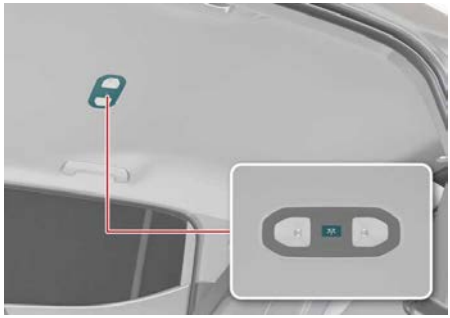
Kui kaarditule, salongituli, meikimisvalgusti, pakiruumi valgusti, kindalaeka valgusti või ümbritsev valgus ei tööta, laske oma autot kvalifitseeritud asjatundjal kontrollida. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja / hoolduspartneri poole.

Kaardituli



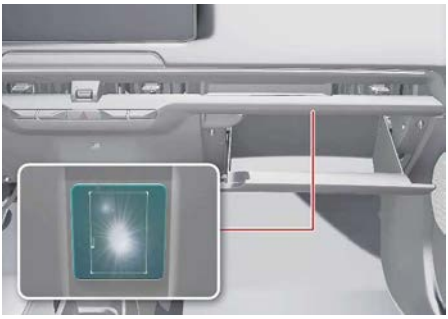
N_QVe27_B12_035_1_E

Salongituli



N_QVe27_B12_036_1_E

Kindalaeka valgusti



N_QVe27_C08_008_1_E

Meikimisvalgusti



N_QVe27_C08_007_1_E

Pakiruumi valgustus



N_QVe27_C08_006_1_E

Mugavusvalgustus (kui on varustuses)



N_QVe27_C08_009

Tulede vahetamine (pirni tüüpi)

Tagumise suunatule vahetamine



N_QVe27_B12_036_E

Tagumise suunatule (pirni tüüpi) vahetamiseks tehke järgmist.

1. veenduge, et sõiduk on asendis OFF ja ühendage lahti negatiivne 12 V aku klemm.
2. Avage tagaluuk.
3. Avage hooldusklapp.
4. Kasutage pirnikoostu kruvide vabastamiseks Phillipsi peakruvikeerajat.



N_QVe27_B12_037_E

5. Eemaldage tagalatern.
6. Ühendage tagalaterna ühendus lahti.
7. Eemaldage lambipesa tuleplokist, keerates seda vastupäeva, kuni pesa küljes olevad hambad on kohakuti tuleplokis olevate sälkudega.



N_QVe27_B12_038_E

8. Võtke pirn (B) pesast (A) välja. Selleks vajutage seda sissepoole ja keerake vastupäeva, kuni lambi küljes olevad hambad on kohakuti pesas olevate sälkudega. Seejärel eemaldage pirn pesast.
9. Sisestage pessa uus pirn ja pöörake seda kuni lukustumiseni.
10. Paigaldage pirnipesa, seades selle nagad laterna sälkudega kohakuti. Suruge pesa laternasse ja pöörake seda päripäeva.
11. Paigaldage lambi korpus tagasi auto kerele ja kinnitage kinnituskruvid turvaliselt Phillipsi peakruvikeerajaga.
12. Sulgege hooldusklapp.

Kaarditule vahetamine



N_QVe27_B12_039_E

Kaarditule (pirni tüüpi) asendamiseks toimige järgmiselt.

1. veenduge, et sõiduk on asendis OFF ja ühendage lahti negatiivne 12 V aku klemm.
2. Eemaldage valgusti, kangutades see lapikkruvikeerajaga ettevaatlikult lahti.
3. Seejärel tõmmake pirn pesast välja.
4. Sisestage pirnipessa uus pirn.

5. Seadke läätse katte sakid kohakuti lambi korpuses olevate sälkudega ja kinnitage lääts korpusesse.

⚠ ETTEVAATUST

Sõrmepõletuste või elektrilöögi vältimiseks veenduge, et sisevalgustid oleksid enne vahetamist välja lülitatud.

ⓘ MÄRKUS

Vältige läätse, läätse hoidiku või plastmasskorpuste määrimist või kahjustamist.

Salongitule vahetamine



N_QVe27_B12_040_E

Salongitule (pirni tüüpi) vahetamiseks tehke järgmist.

1. veenduge, et sõiduk on asendis OFF ja ühendage lahti negatiivne 12 V aku klemm.
2. Eemaldage valgusti, kangutades see lapikkruvikeerajaga ettevaatlikult lahti.
3. Seejärel tõmmake pirn pesast välja.
4. Sisestage pirnipessa uus pirn.
5. Seadke läätse katte sakid kohakuti lambi korpuses olevate sälkudega ja kinnitage lääts korpusesse.

⚠ ETTEVAATUST

Sõrmepõletuste või elektrilöögi vältimiseks veenduge, et sisevalgustid oleksid enne vahetamist välja lülitatud.

MÄRKUS

Vältige läätse, läätse hoidiku või plastmasskorpuste määrimist või kahjustamist.

Pakiruumi valgustuse vahetamine



N_QVe27_B12_041_E

Pagasiruumi valgustuse (pirni tüüpi) asendamiseks toimige järgmiselt.

1. veenduge, et sõiduk on asendis OFF ja ühendage lahti negatiivne 12 V aku klemm.
2. Eemaldage valgusti, kangutades see lapikkruvikeerajaga ettevaatlikult lahti.
3. Eemaldage kate lambi korpuselt.
4. Seejärel tõmmake pirn pesast välja.
5. Sisestage pirnipessa uus pirn.
6. Paigaldage kate lambi korpusele tagasi.
7. Asendage sõiduki sees olev lambi koost.

ETTEVAATUST

Sõrmepõletuste või elektrilöögi vältimiseks veenduge, et sisevalgustid oleksid enne vahetamist välja lülitatud.

MÄRKUS

Vältige läätse, läätse hoidiku või plastmasskorpuste määrimist või kahjustamist.

Esitulede valgusvihu suuna reguleerimine (Euroopa)



N_QVe27_B12_042_E

MÄRKUS

- Pumbake rehvid ettenähtud rõhuni ja eemaldage sõidukist kogu koormus, väljaarvatud juht, varuratas ja tööriistad.
- Sõiduk peab asuma tasasel horisontaalsel aluspinnal (põrandal).
- Joonistage ekraanile vertikaaljooned (vertikaaljooned peavad läbima vastava esitule valgusvihukeskosa) ja horisontaaljoon (horisontaaljoon peab läbima esitulede valgusvihu keskosa).
- Kui esituled ning aku on normaalses seisukorras, suunake esitulede valgusviht nii, et kõige eredam osa langeb horisontaal- ja vertikaaljoontele.
- Lähitule valgusvihu suunamiseks vasakule või paremale keerake kruvikeerajat (1) päri- või vastupäeva. Lähitule valgusvihu suunamiseks üles- või allapoole keerake kruvikeerajat (2) päri- või vastupäeva.

Valgusvihu suund



N_QVe27_B12_043_E



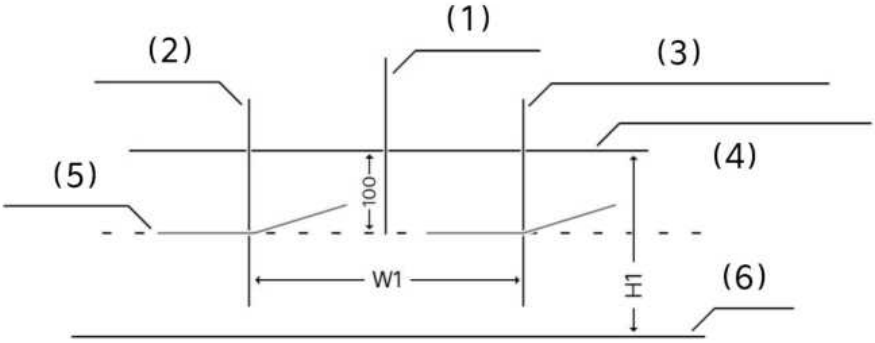
N_QVe27_B12_044_E

(1) Ekraan

Sõiduki seisund		Esituled (LED-tüüpi)		
		Kõrgus maapinnast		Lampidevaheline kaugus
		H1 (MADAL)	H2 (KÕRGE)	W1 (MADAL)
Esituli	**Ilma juhita mm (tolli)**	836 (32,9)	704 (27,7)	1 467 (57,8)
	Koos juhiga mm (tolli)	830 (32,7)	698 (27,5)	

Esitule lähituli (vasakpoolse rooliga sõiduk)

10 m ekraan



N_QVe27_B12_045_E

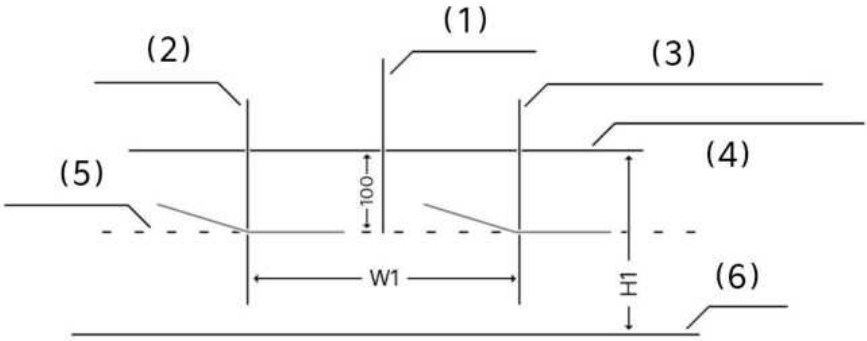
(1) Sõiduki telg
(2) Vasaku esitule pirni keskosa sõidukijoon
(3) Parema esitule pirni keskosa sõidukijoon
(4) Esitule pirni keskosa horisontaaljoon
(5) Valgustatud ala piirjoon
(6) maandus

• Lülitage lähituled sisse, kui juht ei ole autos.
• Valgustatud ala piirjoon peab asuma joonisel näidatud valgustatud ala piirjoonel.

- Lähitule valgusvihu suuna reguleerimisel tuleb valgusvihku esmalt reguleerida horisontaalsuunas, seejärel vertikaalsuunas.
- Lülitage seisupidur välja ja lülitage käik neutraalasendisse N. Lisaks reguleerige esitulede reguleerimise lüliti asendisse **0**.

Esitule lähituli (vasakpoolse rooliga sõiduk)

10 m ekraan



N_QVe27_B12_034_E

(1) Sõiduki telg
(2) Vasaku esitule pirni keskosa sõidukijoon
(3) Parema esitule pirni keskosa sõidukijoon
(4) Esitule pirni keskosa horisontaaljoon
(5) Valgustatud ala piirjoon
(6) maandus

- Lülitage lähituled sisse, kui juht ei ole autos.
- Valgustatud ala piirjoon peab asuma joonisel näidatud valgustatud ala piirjoonel.
- Lähitule valgusvihu suuna reguleerimisel tuleb valgusvihku esmalt reguleerida horisontaalsuunas, seejärel vertikaalsuunas.

- Lülitage seisupidur välja ja lülitage käik neutraalasendisse N. Lisaks reguleerige esitulede reguleerimise lüliti asendisse **0**.

Väline hooldus

Järgmistes jaotistes esitatud teabe abil saate oma sõiduki välispinna ja sisemuse puhtana hoida.

Autokere hooldus

Sõiduki välispinna hooldamiseks kasutage järgmistes jaotistes olevat teavet. Välimuse puhtana hoidmine pole mitte ainult esteetiliselt meeldiv, vaid aitab ka pikendada teie sõiduki eluiga.

Üldised ettevaatusabinõud välispinna kaitsmiseks

Igasuguste keemiliste puhastusainete ja poleerimisvahendite kasutamisel peab järgima täpselt kõiki nende pakendeil olevaid juhtnööre. Lugege tähelepanelikult läbi kõik hoiatused ja ohutusnõuded, mis sildile on trükitud.

MÄRKUS

Kui pargite sõiduki roostevaba metallsildi või tuuleklaasi vms hoone poole, võib väliskonstruktsioonist peegelduv päikesevalgus kahjustada plastist välisserva (põrkearus, spoiler, kaunistus, lamp, välispeegel jne). Plastist välisserva kahjustamise vältimiseks parkige sõiduk eemale kohtadest, kus võib tekkida peegelduv valgus, või kasutage sõiduki katet. (Olenevalt sõidukist võivad välisservad (nt spoiler) erineda.)

Värvkatte hooldus

Pesemine

Aitamaks kaitsta teie sõiduki viimistlust rooste ja lagunemise eest, peske seda vähemalt kord kuus leige või külma veega.
Kui kasutate autot maastikusõiduks, tuleb seda pesta pärast iga maastikusõitu. Olge eriti tähelepanelik soola, pori ja igasuguse muu kogunenud mustuse eemaldamisel. Hoidke kere uste allosas olevad äravooluavad alati puhtad.

Putukad, tõrv, puuvaik, lindude väljaheited, tööstusreostus ja sarnased ladestused võivad teie sõiduki viimistlust kahjustada, kui neid kohe ei eemaldata.

Ise kohe pesemine tavalise veega ei pruugi kõiki neid sadestisi täielikult eemaldada. Kasutage pehmet seepi, mis on värvitud pindadele ohutu.

Pärast pesemist loputage sõidukit leige või külma veega. Ärge laske seebil viimistlusele kuivada.

Kontrollige pärast sõiduki pesemist aeglaselt sõites pidureid, et teha kindlaks, kas vesi on neid mõjutanud. Kui pidurdusvõime on kahjustunud, kuivatage pidurid, rakenda-

des neid õrnalt, säilitades aeglase kiiruse.

⚠ HOIATUS

Kontrollige pärast sõiduki pesemist aeglaselt sõites pidureid, et teha kindlaks, kas vesi on neid mõjutanud. Kui pidurdusvõime on kahjustunud, kuivatage pidurid, rakendades neid õrnalt, säilitades aeglase kiiruse.

ⓘ MÄRKUS

- Ärge kasutage tugevat seepi, keemilisi puhastusvahendeid või kuuma vett ja ärge peske sõidukit otsese päikesevalguse käes või kui sõiduki kere on soe.
- Olge ettevaatlik sõiduki külgakende pesemisel, eriti kõrgsurveveega. Vesi võib akna vahelt sisse pääseda ja sõiduk võib seest märjaks saada.
- Vältimaks plastosade ja lampide kahjustumist ärge puhastage keemiliste lahuste ega tugevate pesuvahenditega.

Pesemine survepesuriga

Kui kasutate auto pesemiseks survepesurit, ärge hoidke pesuri pihustuspüstolit autole liiga lähedal. Liiga väike kaugus autost või liiga tugev veesurve võib autoosi kahjustada või vesi võib neisse sisse pääseda.
Ärge suunake survepesuri veejuga otse kaamerale või seda ümbritsevale alale. Kõrgsurve veejuga võib mõjutada nende seadmete tööd.

Ärge hoidke pihustuspüstolit liiga lähedal auto kummi- ja plastkatetele ning ühenduskohtadele, kuna tugev veejuga võib neid kahjustada.

ⓘ MÄRKUS

Mootoriruumi märgamine

- Mootoriruumi pesemine veega, sealhulgas survepesuriga, võib põhjustada mootoriruumis asuvate vooluahelate rikke.
- Ärge laske kunagi veel või muudel vedelikel sõiduki elektriosadega või õhukanalitega kokku puutuda, sest see võib neid kahjustada.
- Pärast sõiduki pesemist pidurdage ettevaatlikult, pöörates tähelepanu liiklustingimustele, kuni pidurdusfunktsioon on täielikult taastatud.

MÄRKUS

Mati värviviimistlusega autod (kui on varustuses)

Vältida tuleks automaatpesulaid, mis kasutavad pöörlevaid harjaseid, sest need võivad teie sõiduki pinda kahjustada. Aurupuhasti, mis puhastab sõiduki pinda kõrgel temperatuuril, võib tuua kaasa õli kleepumise ja jätta plekid, mida on raske eemaldada.

Kasutage oma autot pestes pehmet lappi (nt mikrokiudlappi või käsna) ja kuivatage sõidukit mikrokiudlapiga. Sõidukit käsitsi pestes ei tohiks kasutada puhastusvahendit, mis sisaldab vaha. Kui sõiduki pind on liiga määrdunud (liiva, pori, tolmu, saasteainete vms), puhastage pind enne sõiduki pesemist veega.

Vahatamine

Vahatage sõidukit, kui värvil ei ole enam vett.
Peske ja kuivatage sõiduk alati enne vahatamist. Kasutage kvaliteetset vedelat vaha või vahapastat ja järgige täpselt selle tootja juhiseid. Vahatage ka kõiki värvimata metallosi ja -liiste, et neid välismõjude eest kaitsta ning nende läiget säilitada.

Õli, tõrva jms plekkide eemaldamine spetsiaalse plekieemaldajaga koorib tavaliselt värvkattelt maha ka vahakihi. Vahatage need piirkonnad kindlasti uuesti, isegi kui ülejäänud sõiduk ei vaja veel vahatamist.

Olge ettevaatlik, et te ei puudutaks tulede vahatamisel läätse.

ETTEVAATUST

Sõiduki kuivatamine

- Kuiva lapiga tolmu või mustuse pühkimine sõidukilt kriimustab viimistlust.
- Ärge kasutage kroomitud või anooditud alumiiniumosadel terasvilla, abrasiivseid puhastusvahendeid, happelisi pesuvahendeid või tugevaid pesuvahendeid, mis sisaldavad väga leeliselisi või söövitavaid aineid. See võib kahjustada kaitsekihti ja põhjustada pleekimist või värvi kulumist.

MÄRKUS

Mati värviviimistlusega autod (kui on varustuses)

Ärge kasutage ühtki poleerimisvahendit, nagu puhastusvahend, abrasiiv ja poleerija. Vaha pealekandmisel eemaldage vaha viivitamatult silikooneemaldaja abil ja kui pinnal on tõrva või tõrva kõrvalsaaduseid, kasutage puhastamiseks tõrvaeemaldajat. Kuid olge ettevaatlik, et mitte värvitud alale liiga palju survet avaldada.

Värvkatte kahjustuste parandamine

Paranda sügavad kriimustused või täkked värvitud pinnal koheselt. Paljastatud metall

läheb kiiresti rooste ja võib areneda suureks paranduskuluks.

MÄRKUS

Kui teie sõiduk on kahjustatud ja vajab mis tahes metallosade parandust või asendamist, veenduge, et autoremonditöökoda kannab parandatavatele või asendatavatele osadele korrosioonivastast vahendit.

MÄRKUS

Mati värviviimistlusega autod (kui on varustuses)

Mati värviviimistlusega sõidukite puhul on võimatu ainult kahjustatud ala muuta ja parandada tuleb kogu osa. Kui sõiduk on kahjustada saanud ja vajalik on värvimine, soovitame lasta oma sõidukit hooldada ja remontida kvalifitseeritud asjatundjal. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja / hooldusspartneri poole. Olge eriti ettevaatlik, sest pärast remonti on kvaliteeti raske taastada.

Erksa metalli hooldus

Asfaldipigi ja putukate eemaldamiseks kasutage asfaldiplekkide eemaldusvahendit, mitte aga kaabitsat või muid teravaid esemeid.

Läikivate metallpindade kaitsmiseks korrosiooni eest kandke neile kiht vaha või kroomikaitsevahendit ja hõõruge tugevalt läikima.

Talvistes ilmaoludes või rannikualadel katke läikivad metallpinnad paksema vaha- või kaitsevahendi kihiga. Vajadusel katke osad mittesööbiva vaseliiniga või muu kaitsva ainega.

Kerepõhja hooldus

Teedel kasutatavat soola ja muid korrodeerivaid kemikaale kasutatakse külma ilmaga piirkondades lume sulatamiseks ja jää kogunemise vältimiseks. Kui te neid kemikaale oma sõidukist regulaarselt ei eemalda, korrodeeruvad need põhja ja kahjustavad aja jooksul mitmeid osi: kõrgepingeakut, elektrisüsteemi, vedrustust ja isegi kere raami.

- Talvel ja alati, kui teie sõiduk on kokku puutunud soolade või kemikaalidega, peske sõiduki põhja regulaarselt.
- Talve lõpus peske põhjalikult keha.
- Laske oma autot igal aastal korrosiooni suhtes kontrollida kvalifitseeritud asjatundjal või riiklikus ülevaatuspunktis.
- Laske oma sõiduk viivitamatult üle vaadata, kui näete märke korrosiooni vilkumisest või ketendusest või kui märkate muutusi auto jõudluses (nt pehmed või poorsed pidurid, vedelike lekkimine, juhitavuse halvenemine, vedrustuse müra või metallrihmade kolisemine).

Alumiiniumvelgede hooldus

Alumiiniumveljed on kaetud läbipaistva kaitsekihiga.

- Ärge puhastage alumiiniumvelgesid abrasiivpuhastusvahendite, poleerimisvahendite, lahustite ega traatharjaga. Nii võite velgede viimistluskihti vigastada.
- Puhastage velge, kui see on jahtunud.
- Kasutage ainult pehmet seepi või neutraalset pesuvahendit ja loputage põhjalikult veega. Puhastage kindlasti veljed ka pärast soolastel teedel sõitmist. See aitab vältida korrosiooni.
- Vältige velgede pesemist pärast soolastel teedel sõitmist.
- Ärge kasutage aluselist ega happelist pesuvahendit. Sellised vahendid võivad alumiiniumvelgede kaitsekihti kahjustada.

Korrosioonikaitse

Sõiduki kaitsmine korrosiooni eest

Kasutades korrosiooni vastu võitlemiseks kõige arenenumaid projekteerimis- ja ehitustavasid, toodame me kõrgeima kvaliteediga sõidukeid. Siiski on see vaid osa tööst. Teie abi on vajalik sõiduki pikaajalise korrosioonikindluse saavutamiseks.

Korrosiooni tüüpilisemad põhjused

Tüüpilisemad põhjused, mille tõttu korrosioon võib tekkida, on järgmised.

- Teedel kasutatav sool ning pori ja niiskus, millel lastakse sõiduki põhjale koguneda.
- Värvkatte või kaitsekihtide eemaldumine kivitäkete, tugeva hõõrdumise, kriimustuste või väiksemate mõlkide tulemusel, mille tõttu jääb paljastunud metall korrosiooni eest kaitseta.

Kõrge korrosiooniriskiga piirkonnad

Kui elate piirkonnas, kus teie auto satub pidevalt korrodeerivate ainete mõjuvälja, on korrosioonivastane kaitse eriti tähtis. Kiirenenud korrosiooni tavalisemad põhjuse on teedel kasutatav sool, tolmu vähendamiseks kasutatavad kemikaalid, ookeanituuled ja tööstuslikud saasteained.

Niiskus soodustab korrosiooni

Korrosiooni esineb kõige tõenäolisemalt niisketes tingimustes. Suur niiskus kiirendab korrosiooni, eriti kui temperatuur on veidi üle külmumise. Sellistes tingimustes hoiab aeglaselt aurustuv niiskus söövitavat ainet sõiduki pinnal.
Muda on eriti söövitav, kuna see kuivab aeglaselt ja hoiab niiskuse sõiduki küljes. Kuigi muda paistab olevat kuivanud, võib see siiski niiskust sisaldada ja korrosiooni soodustada.

Ka kõrged temperatuurid võivad kiirendada selliste osade korrodeerumist, mis ei ole korralikult ventileeritud, sest niiskus ei saa sel juhul kiiresti hajuda. Kõigist nimetatud põhjustest tulenevalt on väga tähtis hoida oma auto puhas nii porist kui ka igasugusest muust mustusest. See ei kehti mitte ainult auto nähtavate pindade, vaid eriti just

auto põhja kohta.

Kuidas korrosiooni vältida

Korrosiooni vältimiseks toimige järgmiselt.

Hoidke oma sõiduk puhas

Parim meetod oma auto kaitsmiseks korrosiooni eest on hoida see puhas kõigist korrodeerivatest ainetest. Eriti tähtis on seejuures pöörata tähelepanu auto põhjale.

Kui elate kõrge korrosiooniriskiga piirkonnas - näiteks ookeani läheduses, piirkonnas, kus sõiduteid soolatatakse, kõrge tööstusliku saastumisega piirkonnas, kohas, kus esineb happevihmu vms, peate korrosiooni vältimiseks olema eriti hoolikas. Talvel loputage sõiduki põhi puhtaks vähemalt kord kuus ja kui talv saab läbi, viige läbi üks eriti põhjalik kerepõhja puhastus.

Pöörake sõiduki alaosa puhastamisel erilist tähelepanu poritiibadele ja muudele piirkondadele, mis on vaateväljast väljaspool. Puhastage põhjalikult; kogunenud mustuse niisutamine, mitte pesemine, kiirendab korrosiooni, mitte ei takista seda. Eriti tõhusalt aitab kogunenud pori ja korrodeerivaid aineid eemaldada surve- või aurupesur.

Uste alaservade, lävekarpide ja raami puhastamisel jälgige, et nendes asuvad vee äravooluavad püsiksid puhtad ja takistustest vabad, et niiskus välja pääseks ega jääks ummistunud avadesse seisma, kiirendades sel moel roostetamist.

Hoidke oma garaaž kuiv!

Ärge parkige oma sõidukit niiskesse, halvasti ventileeritud garaaži. Sellises kohas on korrosiooni tekkeks loodud eriti head tingimused. Eriti kehtib see juhul, kui pesete oma sõidukit garaažis või sõidate sõidukiga garaaži sisse, kui sõiduk on veel märg või lume, jää või poriga kaetud. Isegi soojendusega garaaž võib korrosiooni kiirendada, kui see ei ole ventileeritud, et niiskus saaks väljuda.

Hoolitsege sõiduki värvkatte ja välisviimistluse eest!

Viimistluse kriimud ja täkked tuleb korrosiooni vältimiseks võimalikult kiiresti värviga "üle värvida". Kui läbi paistab paljas metall, on soovituslik pöörduda kvalifitseeritud autoremondi- ja värvimistöökoja poole.

lindude väljaheited on väga söövitavad ja võivad kahjustada värvitud pindu kõigest mõne tunniga. Eemaldage lindude väljaheited alati esimesel võimalusel.

Ärge jätke sisemust hooletusse

Niiskus võib koguneda jalamattide ja vaipkatte alla ning põhjustada korrosiooni. Kontrollige perioodiliselt jalamattide alla, tagamaks, et vaipkate on kuiv. Olge eriti ettevaatlik, kui veate sõidukis väetist, puhastusvahendeid või kemikaale.

Kandke neid materjale ainult sobivates mahutites. Puhastage maha loksumised või lekked, loputage vaipkate puhta veega ja kuivatage see põhjalikult.

Salongi hooldus

Sõiduki salongi hooldamiseks kasutage järgmistes jaotistes olevat teavet.

Ettevaatust salongi hooldusel!

Vältige kemikaalide, nagu parfüümi, kosmeetilise õli, päikesekreemi, kätepuhastusvahendi ja õhuvärskendaja kokkupuudet sisemiste osadega, sest need võivad põhjustada kahjustusi ja värvuse muutumist. Kui sellised ained siiski sõiduki sisepindadele satuvad, pühkige need sealt otsekohe ära. Vajadusel kasutage sooja vee ja õrnatoimelise pesuvahendi segu (enne kasutamist testige kõiki puhastusvahendeid varjatud alal).

⚠ ETTEVAATUST

Elektrilised komponendid

Ärge laske kunagi veel või muudel vedelikel sõiduki elektriosadega kokku puutuda, sest see võib neid kahjustada.

ⓘ MÄRKUS

Nahk

Kasutage nahkpindade (nt rooli või istme) puhastamiseks neutraalseid või väikese alkoholisisaldusega puhastusvahendeid. Suure alkoholisisaldusega lahuste ning leeliseliste või happeliste puhastusvahendite kasutamine võib naha värvi pleegitada või sellelt pealmise kihi eemaldada.

Nahkistmete hooldamine (mõnel mudelil)

- Puhastage istet aeg-ajalt tolmuimejaga, et eemaldada sellelt tolm ja liiv. Nii õnnestub vältida kriimustusi ja muid kahjustusi ning naha kvaliteet säilib kauem.
- Pühkige naturaalsest nahas istmekatet tihti kuiva ja pehme lapiga.
- Naha kaitsevahendi piisav kasutamine võib katte hõõrdumist vältida ja aitab värvi säilitada. Lugege kindlasti juhiseid ja suhelge spetsialistiga, kui kasutate naha katmis- või kaitsevahendeid.
- Hele nahk (nt beež või kreemjas) määrdub kergemini ja nähtavamalt. Puhastage istmeid tihti.
- Vältige nahast istmete pühkimist niiske lapiga. See võib põhjustada nahapinna pragunemist.

Nahast istmekatete puhastamine (mõnel mudelil)

Eemaldage kõik saasteained otsekohe. Erinevate saasteainete eemaldamiseks vaadake järgmiseid juhiseid.

- Kosmeetikatooted (nt päikesekaitsetooted või jumestustooted): Kandke riidele puhastuskreemi ja pühkige plekki. Pühkige kreem nahalt niiske lapiga ära ja kuivatage seejärel kuiva lapiga.
- Joogid (nt kohv või sooda): Pange plekile väike kogus neutraalset puhastusvahendit ja pühkige seni, kuni joogiplekk enam ei määri.
- Õli või värvi ülekanne sinistest teksastest või riietest: Eemaldage õli kohe imava lapiga ja pühkige spetsiaalselt nahale mõeldud plekieemaldajaga.
- Närimiskumm Pange plekile jääd, et närimiskumm kõveneks, ja eemaldage siis tükkhaaval.

Tekstiilist istmekate (mõnel mudelil)

Puhastage tekstiilist istmeid regulaarselt tolmuimejaga. Kui istmel on joogiplekid jne, kasutage sobivat interjööripuhastajat. Istmekatete kahjustamise vältimiseks kasutage pehmet käsna või mikrokiudlappi, et pühkida need suurte pühkimisliigutustega õmblusteni.

Takjapaelad või teravad esemed võivad tekitada istmele rebendeid või kriimustusi. Ärge laske sellistel esemetel vastu istmeid hõõruda.

Polsterduse ja siseviimistluse puhastamine

Auto salongi sisepinnad

Eemaldage tolm ja lahtine mustus vinüülpindadelt harja või tolmuimejaga. Vajadusel puhastage sisepinnad sooja vee ja maheda mittepesuaine puhastusvahendiga (enne kasutamist katsetage kõiki puhastusvahendeid varjatud alal).

Riie

Eemaldage tolm ja lahtine mustus riidelt harja või tolmuimejaga. Seejärel kasutage puhastamiseks mõnd pehme mööbli või vaipade jaoks soovitatud õrnatoimelist puhastusvahendit. Värsked plekid eemaldage otsekohe tekstiilmaterjalidele mõeldud plekieemaldajaga. Kui värsketele plekkidele kohe tähelepanu ei pöörata, võib plekk tugevalt sisse jääda ja kanga värvus võib seetõttu muutuda. Riide tulekindlad omadused võivad väheneda, kui te ei hoolda materjali korralikult.

Süle-/õlarihma puhastamine

Puhastage turvavöö süle- ja õlarihma osade rihm polsterduse või vaiba puhastamiseks mõeldud pehme seebilahusega. Järgige puhastusvahendi kasutusjuhendit. Ärge valgendage ega värvige rihma uuesti, kuna see võib rihma kahjustada.

Süle-/õlarihma puhastamine

Kui sõiduki siseaknaklaasid muutuvad uduseks (kaetud õli-, rasva- või vahakihiga), tuleb neid puhastada klaasipuhastiga. Järgige klaasipuhasti juhiseid.

MÄRKUS

Tagaklaasi sulataja

Ärge kriimustage ega kraapige tagumise siseakent. See võib kahjustada tagaakna sulataja võret.

Tarbijateave

Vastavusdeklaratsioon 912
Maaletooja teave Euroopas 913
Antenni tootja teave 914
ELi akumääruse teave 915
IMPORTIJA JA TURUSTAJA TEAVE (EL 2023/1542) 915
Tootja teave 916

Tarbijateave

Vastavusdeklaratsioon



CE0678

Kõik sõiduki osad, mis kasutavad oma töös erinevaid raadiosagedusi, vastavad direktiivi 1995/5/EÜ nõuetele ja sellest tulenevatele teistele asjakohastele sätetele.

Täiendav teave, sh tootja vastavusdeklaratsioon, on saadaval Kia veebilehel (http://www.kia-hotline.com).

Maaletooja teave Euroopas

KIA Europe GmbH
Theodor-Heuss-Allee 11
D-60486 Frankfurt am Main
E-post: info@kia-europe.com

Antenni tootja teave

- Winnercom Co.
  - Aadress: 1000 Great West Road, Brentford, TW8 9DW, Ühendkuningriik
- Ace Technologies
  - Aadress: 47 Wynwards Road, Swindon, SN254ZP, Ühendkuningriik
- INFAC Elecs
  - Aadress: Unit 6, Benford Court, Warwick, CV34 5DA, Ühendkuningriik
- Molex
  - Aadress: Molex B.V., Ascent 1 Aerospace Boulevard, Farnborough, GU14 6XW, Ühendkuningriik

ELi akumääruse teave

IMPORTIJA JA TURUSTAJA TEAVE (EL 2023/1542)

Esitage importija ja turustaja teave allpool nimetatud akuosade kohta.

Aku tüüp (kui on varustuses)	
Elektriauto aku	SLI-aku
Teisaldatav aku	Üldkasutatav kantav aku

1. Importija ja turustaja nimi: Kia Slovakia s. r. o.
2. Kaubanimi: KIA
3. Aadress: Sv. Jána Nepomuckého 1282/1
   013 01 Teplička nad Váhom, Slovakkia
4. Kontakttel + 49 (0) 69850928561
5. Veebileht: https://www.kia.com/eu/
6. E-post: info@kia-europe.com

Tootja teave

■ EV kõrgepingeaku



N_CT25Y095_E

Tootja

- KIA CORPORATION
  - Aadress: 12, Heolleung-ro, Seocho-Gu, Seoul, Korea Vabariik
  - Tel +82-2-3464-5114
  - Veebileht: www.kia.com
  - E-post: info@kia-europe.com

Tootmistehas

Webasto Korea Holdings Ltd.

■ 12 V aku



N_CT25Y095_E



N_CT25Y096_E

Tootja (patarei tüüp: SLI-aku (12 V aku))

- EXIDE TECHNOLOGIES SAS
  - Aadress: 5-7 allee des Pierres Mayettes, 92230 Gennevilliers, Prantsusmaa
  - Veebileht: www.exidegroup.com
    www.exidegroup.com/eu/en/handling-info

■ Elektroonilise võtme patarei



N_CT25Y095_E



N_CT25Y096_E

Tootja (patarei tüüp: CR 2450)

- Panasonic Energy Co., Ltd. energiaseadmete äriüksus
  - Aadress: 1-1 Matsushita, Moriguchi City, Osaka, 570-8511, Jaapan
  - Tel +81-6-6991-1141
  - Veebileht: https://www.panasonic.com/global/energy.html

■ eCall-süsteemi teisaldatav aku (mõnel mudelil)



N_CT25Y095_E

Tootja (patarei tüüp: teisaldatav aku)

- Shandong Goldencell Electronics Technology Co.,Ltd.
  - Aadress: Fuyuan 5 Rd. Lithium Battery Industrial Park, Hi-tech District, Zaozhuang City, Shandong Province, Hiina
  - Tel +86-400-812-5699
  - Veebileht: www.goldencellbattery.cn
  - E-post: service@goldencell.biz

■ TPMS-i patarei (mõnel mudelil)



N_CT25Y095_E



N_CT25Y096_E

Tootja (patarei tüüp: CR2032 või CR2050 või CR2450)

- EVE Energy co., Ltd.
  - Aadress: NO.38, Hui Feng 7th Road, Zhongkai Hi-Tech Zone, HuiZhou, Guangdong, Hiina
- Murata Manufacturing Co., Ltd.
  - Aadress: 10-1, Higashikotari 1-chome, Nagaokakyo-shi, Kyoto 617-8555, Jaapan
- Maxell, Ltd.
  - Aadress: Takumidai 5, Ono-shi, Hyogo, 675-1322 Jaapan
- Panasonic Energy Co., Ltd.
  - Aadress: 1-1 Matsushita-cho, Moriguchi City, Osaka, 570-8511, Jaapan

Lühend

ABS

Blokeerumisvastane pidurisüsteem

ACC

Tarvik

ACU

Turvapadja juhtplokk

ALR

Automaatselt lukustuv eelpinguti

BAS

Piduri abisüsteem

BCA

Pimenurga avariiennetussüsteem

BCW

Pimenurga hoiatussüsteem

BVM

Pimenurga nägemise monitor

CC

Püsikiirusehoidja

CD

Laadimise tühjendamine

CRS

Lapse turvaseade

CS

Laadimist toetav

CSC

Risttuule stabiilsuskontroll

DAW

Juhi tähelepanu hajumise hoiatussüsteem

DBC

Piduri kontrollimine allamäge

DCM

Digital Center Mirror

DCT

Topeltsiduriga käigukast

DPF

Diisliosakeste filter

DRL

Päevatuled

DRVM

Sõidu tahavaatekaamera

EBD

Elektroonilise pidurdusjõu regulaator

ECM

Elektriline kroompeegel

ELR

Automaatselt lukustuv eelpinguti

EPB

Elektrooniline seisupidur

EPS

Elektriline roolivõimendi

ESC

Elektrooniline stabiilsuskontroll

ESS

Hädapidurdamise signaaltuli

ETCS

Elektrooniline teemaksu kogumise süsteem

FCA

Esikokkupõrke ennetussüsteem

HAC

Tõusul sõidu alustamise abisüsteem

HBA

Automaatsed kaugtuled

HDA

Maantee sõiduabisüsteem

HID

Suure valgustugevusega lahendus-lamp

HMSL

Kõrgel paiknev pidurituli

HUD

Esiklaasinäituri kuva

IC/JC

Ristmik/sõlmpunkt

ICCB

Kaablisisene juhtpult

ISG

Tühikäigul peatamine ja sõitmine

ISLA

Nutikas kiirusepiirangu abisüsteem

LATCH

Alumised kinnituspunktid ja -rihmad lastele

LFA

Sõidurea hoidmise abisüsteem

LKA

Sõidurajal püsimise abisüsteem

MCB

Mitmikkokkupõrke pidur

MDPS

Mootori juhitud roolivõimendi

MIL

Rikke märgutuli

MSLA

Kiirusepiiraja

NFC

Lähiväljaside

NSCC

Navigatsioonipõhine kohanduv kiirushoidik

ODS

Juhi tuvastussüsteem

PCA-R

Tagumine parkimise kokkupõrke ennetussüsteem

PCA-F/R

Eesmise/tagumise parkimise kokkupõrke ennetussüsteem

PCA-F/S/R

Eesmise/külgmise/tagumise parkimise kokkupõrke ennetussüsteem

PDW-R

Tagurpidi parkimiskauguse hoiatussüsteem

PDW-F/R

Eesmise/tagumise parkimisabisüsteemi hoiatus

PDW-F/S/R

Eesmise/külgmise/tagumise parkimiskauguse hoiatussüsteem

RCCA

Tagumise ristsuunalise liikluse ennetussüsteem

RCCW

Tagumise põikisuunalise liikluse hoiatussüsteem

RSPA

Kaugjuhitav intelligentne parkimis-abisüsteem

RVM

Tahavaatekaamera

SBW

Nuppudega käiguvahetus

SCC

Kohanduv kiirushoidik

SCR

Valikuline katalüütiline taandamine

SEA

Turvalise väljumise abisüsteem

SEW

Turvalise väljumise hoiatussüsteem

SRS

Täiendav turvasüsteem

SRSCM

SRS-süsteemi juhtmoodul

SVM

Kaamerasüsteem

TBT

Navigeerimisteave

TCI

Turbolaadija vahejahuti

TCS

Veojõu kontrollsüsteem

TIN

Rehvi identifitseerimisnumber

T-GDI

Turboülelaaduri otsesissepritse

TMK

Rehviparanduskomplekt

TPMS

Rehvirõhu kontrollsüsteem

TSA

Haagise stabiliseerimisabi

UWB

Ultralairiba

VIN

Sõiduki tehasetähis

VESS

Virtuaalne mootoriheli

VOC-d

Ebapüsivad orgaanilised ühendid

VSM

Auto sõidustabiilsuse juhtsüsteem

Aineloend

Numbrid

12 V aku 840
12 V aku laadimine 843
12 V aku mahtuvuse silt 844
Parimaks aku toimimiseks 840
üksuste lähtestamine 845

A

AC laadimine 305
kuidas lahti ühendada 306
kuidas ühendada 305
laadimisoleku kontrollimine 306
AI Assistant 359
ajastatud ventilatsiooni juhtimine 390
aknad 91
elektriliste akende lukustusnupp 95
Küljeakende avamine ja sulgemine 92
Aktiivne helikujundus 495
aktiivse õhuklapi seade (AAF) 493
aku säästmisfunktsioon 162
auto mass 516
auto sõidustabiilsuse juhtsüsteem (VSM) 485
automaatne kliimaseade 378
AINULT JUHI REŽIIM 387
ajastatud ventilatsiooni juhtimine 390
automaatse soojenduse ja kliimaseadme (A/C) kasutamine 379
eesmise kliimaseadme välja lülitamine 387
kliimaseade 386
kliimaseadme (A/C) lüliti 388
lemmiklooma režiim 392
manuaalse soojenduse ja kliimaseadme (A/C) kasutamine 382
nutikas mugava temperatuuri juhtsüsteem (juhiistmel) 389
režiimi valik 383
ringluses õhk 391
temperatuuri reguleerimine 384
ventilaatori kiiruse juhtimine 386
õhu sissevõtu juhtimine 385
Automaatne paigalhoidmine 473
Hoiatussõnumid 475
rakendamine 473
Tühistatud 474
Automaatne udu kõrvaldussüsteem 396
avamine ja sulgemine
eesmine pagasiruum 101
avariipidurdamise hoiatussüsteem (ESS) 488

B

blokeerumisvastane pidurisüsteem (ABS) 479

D

DC laadimine 308
kuidas lahti ühendada 309
kuidas ühendada 308
laadimisoleku kontrollimine 309
digitaalne võti 2 52
Isikupärastatud profiili ja auto seaded 63
kaardivõti 59
Kasutatud sõiduki / digitaalse võtme 2 hooldus 66
nutitelefon 52
DRIVE MODE 491

E

eelpingutiga turvavöö 223
Elektriline fotokroomne (isetumenev) peegel (ECM) 126
elektriliste akende lukustusnupp 95
elektrisõiduki laadimine 300
elektrisõiduki laadimisindikaator 295
laadimisolek 295
elektrisõiduki laadimistüübid 292
laadimise teave 292
laadimise tüübid 293

elektrisõiduki menüü 274
elektrisõiduki seaded 288
EV-režiimi ekraan 274
järgmine väljumine 278
laadimine ja kliima 279
laadimisseade (V2L) 281
lähedal asuvad laadimisjaamad 277
elektrisõiduki ohutusnõuded 344
elektrisõiduki põhikomponendid 271
kõrgepingeaku (HV), liitiumioon 271
kõrgepingeaku soojendussüsteem 273
elektrisõiduki seaded 288
akutaasterežiim 290
laadimispiirang 288
laadimisvool 289
utiliidi režiim 289
elektrisõiduki tutvustus 269
aku teave 270
elektriautode omadused 269
elektrisõidukiga sõitmine 325
energiakulu 329
hoiatus- ja märgutuled (elektrisõidukiga seonduvad) 333
kõrgepingeaku laadimisoleku (SOC) näidik 332
Sõiduki käivitamine 325
sõiduki peatamine 326
teade LCD-ekraanil (seotud elektrisõidukiga) 335
tühjenemiseni jäänud vahemaa näidik 327
võimsuse/laadimise näidik 331
elektrooniline seisupidur (EPB) 464
Hoiatussõnumid 469
rakendamine 465
rikke märgutuli 471
vabastamine 467
elektrooniline stabiilsuskontrolli süsteem (ESC) 481
elektrooniline võti 45
kasutamine 46
mehaaniline võti 47
enne sõidu alustamist 431
esiklaasi soojendus ja udu kõrvaldamine 394
Automaatne udu kõrvaldussüsteem 396
esiklaasi väliskülje jääsulatus 395
sulataja 398
udu kõrvaldamine esiklaasi sisepinnalt 394
udu kõrvaldusfunktsioon 399
esikokkupõrke ennetussüsteem (FCA) 526, 526
kasutamine 535
rikked ja piirangud 551
seaded 530
esilaternate tervitusfunktsioon 360
Ukse tervituslamp 361
Esitulede joondamise reguleerimislüliti 176
esitulede viivituse funktsioon 162
ettepoole suunatud tähelepanu hoiatussüsteem (FAW) 632
kasutamine 634
rikked ja piirangud 637
seaded 633
ettevaatusabinõud elektrisõiduki laadimisel 301
laadimisluugi avamine hädaolukorras 301
EV-nupp 433
sõiduki käivitamine 435

H

haagise vedamine 507
hooldus haagise vedamise ajal 513
järelhaagise pidurid 509
järelhaagisega sõitmine 510
Kui otsustate haagist vedada 514
ohutusketid 509
veokonks 508
haiuime-antenn 355
head pidurdustavad 478
helisüsteem 355
haiuime-antenn 355
USB-pesa 356

hoiatus- ja märgutuled 140
hoiatustuled 140
märgutuled 147
hoiatustuled 140
hoiulaegas keskkonsoolil 400
hooldusintervall 156
hädaolukord 777
hädaolukord sõidu ajal 782
hädaolukorras käivitamine 780
kaablitega käivitamine 780
käimalükkamine 782
hädapidurivõimendi (BAS) 490

I

i-Pedal 450
immobilisaator 68
info- ja meelelahutussüsteem 351
AI Assistant 359
helisüsteem 355
OTA tarkvarauuendus 351
iste
esiistme reguleerimine elektroonilisel istmel 197
esiistme reguleerimine käsitsi reguleeritaval istmel 195
istme abisüsteemide seaded (info- ja meelelahutussüsteem) 193
istmenahk 194
seljatoe tasku 212
tagaistme reguleerimine 200
istmed 187
istmesoojendus 408
istmetuulutus 411

J

jahutusvedelik 829
jahutusvedeliku taseme kontrollimine 829
juhi tähelepanu hajumise hoiatussüsteem (DAW) 623
kasutamine 625
rikked ja piirangud 627
seaded 623
juhiabisüsteemide juhis
juhiabisüsteemi piirangud. 755

K

kaablitega käivitamine 780
kaardituli 365
kaasaskantav laadija 313
ettevaatusabinõud 323
kuidas lahti ühendada 318
kuidas ühendada 315
laadimise oleku märgutuli kaasaskantava laadija jaoks 319
laadimistaseme seadistamine 313
kaitsmed 869
kaitsme vahetamine mootoriruumi kaitsmeplokis 873
kaitsme- ja releeploki kirjeldus 875
sisepaneeli kaitsmete vahetamine. 871
kapott 98
kapoti avamine 98
kapoti avanemise hoiatussignaal 99
kapoti sulgemine 100
katuseraam 426
kaugjuhitav intelligentne parkimisabisüsteem (RSPA) 739
kasutamine 741
rikked ja piirangud 748
seaded 740
Kia AddGear 404
kindalaegas 401
kindalaeka valgusti 369
klaasipesuvedelik 832
klaasipesuvedeliku taseme kontroll 832
klaasipuhastid 835
klaasipuhastite kontroll 835
klaasipuhastite vahetamine 836
klaasipuhastid ja -pesurid 177
Automaatne juhtimine 179
esiklaasi pesurite kasutamine 180
tagaklaasipuhasti ja -pesuri kasutamine 181

kliimaseadme (A/C) lüliti 388
kliimaseadme süsteem 372
kliimaseadme (A/C) külmaaine koguse kontrollimine 376
kliimaseadme õhufilter 374
Kompressori määrdeaine koguse kontrollimine 376
konditsioneeri külmaaine andmesilt 375
süsteemi kasutamine 372
kliimaseadme õhufilter 833
kliimaseadme õhufiltri väljavahetamine 833
kohanduv kiirushoidik (SCC) 640
kuvamine ja juhtimine 648
rikked ja piirangud 655
seaded 640, 643
konditsioneeri külmaaine andmesilt 375
kui 12 V aku on tühi 442
kui sõiduk ei käivitu 779
käigu vahetamise märgutuli 139
käigukang 438
head tavad käsikäigukasti kasutamisel 446
kui 12 V aku on tühi 442
käigukangi asend 438
käigukasti lukustussüsteem 441
näidikuploki ekraan hoiatusteate jaoks 443
käigukasti lukustussüsteem 441
käimalükkamine 782
Küljeakende avamine ja sulgemine 92

L

laadimine ja kliima 279
sihttemperatuuri seaded 280
tipptunnivälised ajasätted 280
laadimisluugi avamine hädaolukorras 301
laadimisluuk 111
laadimispistiku lukk 296
laadimiskaabli lukustamine 296
laadimisseade (V2L) 281
energiateave 275, 276
LCD-ekraani teated 283
V2L-i ühendamine 282
laadimissisendi tuli 370
lai katuseluuk 103
elektriline päikesevari 104
katuseluugi algseisundi taastamine (lähtestamine) 109
lahti/kinni kallutamine 105
lahti/kinni libistamine 106
lahtise katuseluugi hoiatus 110
vahelejäämiskaitse 107
lambipirnid 884
esitulede valgusvihu suuna reguleerimine (Euroopa) 896
lambipirnide asend (ees) 886
lambipirnide asend (küljel) 886
lambipirnide asend (taga) 887
lambipirnide vahetamise ettevaatusabinõud 884
tulede vahetamine (LED-tüüpi) 888
tulede vahetamine (pirni tüüpi) 892
lapse turvasüsteem (CRS) 230
lapse turvaseadme (CRS) valimine 231
LCD-ekraan 152
LCD-ekraani režiimid 153
tühjenemiseni jäänud vahemaa näidik 138
LCD-ekraani režiimid
juhiabisüsteemide seaded (info- ja meelelahutussüsteem) 157
LCD-ekraani teated 158
LCD-ekraanid
hooldusintervall 156
LCD-ekraani teated 158
lemmiklooma režiim 392
läbisõidumõõdik 137

M

maantee sõiduabisüsteem (HDA) 676
kasutamine 680
rikked ja piirangud 689
seaded 677
manuaalne kiirusepiiraja (MSLA) 608

kasutamine 608
meikimisvalgustus 368
mitmikkokkupõrke pidur (MCB) 488
mootoriruum 819
mõõturid 136
läbisõidumõõdik 137
spidomeeter 136
märgutuled 147

N

navigatsioonipõhine kohanduv kiirushoidik (NSCC) 668
kasutamine 669
navigatsioonipõhine kohanduv kiirushoidik (NSCC) 671
seaded 669
nutikas kiirusepiirangu abisüsteem (ISLA)
kasutamine 616
rikked ja piirangud 619
seaded 612
nutikas mugava temperatuuri juhtsüsteem (juhiistmel) 389
nutikas regeneratsioonisüsteem 453
kasutamine 456
rikked ja piirangud 458
seaded 455
nutitelefoni juhtmevaba laadimissüsteem 419
näidikuplokk 135
käigu vahetamise märgutuli 139
mõõturid 136
välistemperatuuri näidik 138

O

ohutulede lüliti 778
olulised ohutusabinõud 185
omanikupoolne hooldus 822
omaniku hooldusgraafik 822
OTA tarkvarauuendus 351

P

pagasiruumi kate 425
pagasivõrgu hoidik 402
pakiruumi valgustus 367
panipaigad 400
hoiulaegas keskkonsoolil 400
kindalaegas 401
panipaik
pagasivõrgu hoidik 402
põrandapaneel 403
Parkimissüsteem (PDW) 721
seaded 721
peatugi
esiistme peatugi 205
tagaistme peatugi 209
peeglid 124
sisemine tahavaatepeegel 124
väline tahavaatepeegel 127
pidurisüsteem 462
Automaatne paigalhoidmine 473
elektrooniline seisupidur (EPB) 464
pidurivedelik 830
pidurivedeliku taseme kontrollimine 830
pimenurga ennetussüsteem (BCA) 584
kasutamine 588
rikked ja piirangud 592
seaded 586
pimenurga nägemise monitor (BVM) 605
kasutamine 606
rikked ja piirangud 607
seaded 605
pistikupesa 415
planeeritud laadimine 298
pukseerimine 802
eemaldatav pukseerimisaas 805
kui järelhaagis pole saadaval 803
puksiirteenus 802
põrandamattide kinnituskonksud 424
põrandapaneel 403

päevatuled (DRL) 163
päikesevari 412

R

rasked sõidutingimused 498
regeneratiivne pidurisüsteem 448
i-Pedal 450
rooli käiguvahetushoob 448
regulaarset hooldust vajavad osad 827
reguleerimine
integreeritud mälusüsteem 132
rehvid ja veljed 846
kõigi hooaegade rehvid 863
radiaalrehvid 867
Ratas ja rehv (Spetsifikatsioonid) 860
rataste suunang ja tasakaalustatus 857
rehvi markeering rehvi küljel 851
rehvide asendamine uutega 861
rehvide haardumine 859
rehvide hooldus 856
rehvide rotatsioon 858
rehvidega seotud terminoloogia ja mõisted 847
rehviketid 866
rehvirõhu kontrollimine 855
Suverehvid 864
talverehvid 865
velgede asendamine 862
Väikese ristlõikesuhtega rehv 868
rehviparanduskomplekt 791
hermeetiku ühtlane jaotamine rehvis 798
rehviparanduskomplekti kasutamine 796
rehviparanduskomplekti komponendid 794
rehviparanduskomplekti tehnilised andmed 801
rehvirõhu kontrollimine 800
rehvirõhu kontrollsüsteem (TPMS) 784
madala rehvirõhu märgutuli 787
rehvide vahetamine TPMS-iga 789
rikke märgutuli 788
TPMS-i tõhus kasutamine 785
riidenagi 423
ringluses õhk 391
rool 115
kalle ja teleskooprool 117
mootori juhitud roolivõimendi 115
signaal 119
rooli käiguvahetushoob 448

S

salongi tahavaatepeegel
elektriline fotokroomne (isetumenev) peegel (ECM) 126
salongi varustus 404
istmesoojendus 408
istmetuulutus 411
Kia AddGear 404
nutitelefoni juhtmevaba laadimissüsteem 419
pagasiruumi kate 425
pistikupesa 415
põrandamattide kinnituskonksud 424
päikesevari 412
riidenagi 423
topsihoidik 406
USB-laadija 413
V2L-i pistikupesa 417
sisemine tahavaatepeegel 124
sumeasendiga tahavaatepeegel 125
sisevalgusti 363
automaatse väljalülitumise funktsioon 363
kaardituli 365
kindalaeka valgusti 369
laadimissisendi tuli 370
meikimisvalgustus 368
pakiruumi valgustus 367
salongituled põlevad alati 364
sisevalgusti 367
ümbritsev valgus 371
spidomeeter 136
sulataja 398
sõiduki käivitamine 435
EV-nupp 433
sõiduki käsitsemise juhised 13
sõiduki muutmine 12
sõiduki ohutuse süsteem 479

auto sõidustabiilsuse juhtsüsteem (VSM) 485
avariipidurdamise hoiatussüsteem (ESS) 488
blokeerumisvastane pidurisüsteem (ABS) 479
elektrooniline stabiilsuskontrolli süsteem (ESC) 481
head pidurdustavad 478
hädapidurivõimendi (BAS) 490
mitmikkokkupõrke pidur (MCB) 488
tõusul sõidu alustamise abisüsteem (HAC) 487
sõiduki tehasetähis (VIN) 35
sõidukiandmete kogumine ja sündmusandmete salvestusseadmed 15
sõidurajal püsimise abisüsteem (LKA) 566
kasutamine 569
rikked ja piirangud 573
seaded 566
sõidurea hoidmise abisüsteem (LFA) 577
kasutamine 578
rikked ja piirangud 582
seaded 577
sõidurežiimiga integreeritud juhtimissüsteem 491
DRIVE MODE 491
sõidurežiimi omadused 492

T

tagaluuk 87
tagaluugi avamine 87
tagaluugi sulgemine 89
tagumine parkimise kokkupõrke ennetussüsteem (PCA) 730
kasutamine 732
rikked ja piirangud 734
seaded 730
tagumise ristsuunalise liikluse ennetussüsteem (RCCA) 708
kasutamine 710
rikked ja piirangud 715
seaded 709
tahavaatekaamera (RVM) 692
kasutamine 694
rikked ja piirangud 698
seaded 692
talvine sõit 503
teehoiatus 778
ohutulede lüliti 778
tehnilised andmed 27
elektrisõiduki tehnilised andmed 29
esikapoti saadaolev mass 30
kliimaseade 31
konditsioneeri kompressori silt 37
külmaaine kleebis 38
laadimissilt 39
lampide võimsused 32
mootori number 37
mõõtmed 28
pagasiruumi maht 30
rehvid ja veljed 33
rehvide tehniliste andmete ja rõhkude silt 36
soovituslikud määrdeained ja nende kogused 34
sõiduki andmesilt 36
sõiduki tehasetähis (VIN) 35
sõiduki täismass 29
Vastavusdeklaratsioon 912
tehnohooldus 820
topsihoidik 406
tuled 162
aku säästmisfunktsioon 162
automaatsed kaugtuled (HBA) 172
Esitulede joondamise reguleerimislüliti 176
esitulede viivituse funktsioon 162
liikluskorralduse muutus (Euroopas) 164
päevatuled (DRL) 163
tulede lüliti 166
tulede lüliti 166
suunatule ja sõiduraja vahetamise märgutule kasutamine 170
tagumise udutule kasutamine 171
turvalise väljumise hoiatussüsteem (SEW) 598
kasutamine 601
rikked ja piirangud 602

seaded 599
turvapadi 243
esiturvapadi 255
hoiatus ja näidik 250
külgmine turvapadi 256
lisakaitsesüsteemi andurid 258
mitte-täitumise olukorrad 261
turvakardin 257
turvapatjade hoiatussildid 264
täiendav turvasüsteem (SRS) 264
Täiendava turvavarustuse osad ja funktsioonid 254
täitumise olukorrad 259
varustuse lisamine või turvapatjadega varustatud sõiduki muutmine 263
turvapakett 808
turvavööd 213
ettevaatusabinõud 226
turvavööde hooldus 229
turvavööde süsteem 213
turvavööde hooldus 229
turvavööde süsteem 213
eelpingutiga turvavöö 223
juhi kolme punkti süsteem hädaolukorras lukustuva tõmburiga 219
turvavöö hoiatus 214
tõusul sõidu alustamise abisüsteem (HAC) 487
tähtajaline hooldus 824
tühjenemiseni jäänud vahemaa näidik 138

U

Ukse tervituslamp 361
ukselukud 73
elektroonilise võtmega 73
hädaolukorras 85
mehaanilise võtmega 77
sõiduki seest 79
tagumiste uste lapselukk 84
uste lukustumine/lukust avamine 82
USB-laadija 413
USB-pesa 356

V

V2L-i pistikupesa 417
vargusvastane alarmsüsteem 70
inaktiveeritud olek 72
vargusvastase alarmi olek 71
Vastavusdeklaratsioon 757
võtmed 45
elektrooniline võti 45
patarei vahetamine 50
väline hooldus 901
autokere hooldus 901
salongi hooldus 907
väline tahavaatepeegel 127
tagurpidi parkimise abifunktsioon 130
välise tahavaatepeegli kokkuklappimine 129
väliste tahavaatepeeglite reguleerimine 128
välistemperatuuri näidik 138
välisvarustus 426
katuseraam 426

Ö

ökonoomne kasutus 496

Ü

Üleeuroopaline eCall-süsteem 810
ülevaade mootoriruumi sahtlist 26
ümbritseva vaate kaamera (SVM) 699
kasutamine 701
rikked ja piirangud 706
seaded 699