EESSÕNA

Hea klient!

Täname, et valisite uue Kia sõiduki!

Globaalse autotootjana, kes keskendub erakordse väärtusega kvaliteetsete sõidukite tootmisele, on Kia pühendunud teie ootusi ületava klienditeeninduse pakkumisele.

See kasutusjuhend kehtib teie mudeli kõikide variantide kohta ja kirjeldab kõiki saadaolevaid valikuid, funktsioone ja seadmeid ning hooldusvajadusi. See juhend võib kirjeldada ka lisavarustust, mida teie sõidukile pole ostetud, riigi spetsifikatsioone ning funktsioone ja omadusi, mis pole teie piirkonnas saadaval. Hoidke alati see juhend enda ja järgmiste omanike jaoks sõidukis.

Volitatud Kia esindustes töötavad tehases väljaõppinud tehnikud, kes on varustatud soovitatud spetsiaalsete hooldustööriistadega, ja tarnivad originaalseid Kia varuosi, mis aitavad teil oma Kia sõidukit hooldada ja teenindada.

Kogu selles kasutusjuhendis olev teave oli avaldamise ajal täpne. Kuna Kia aga jätkab oma toodete täiustamist, jätab ettevõte endale õiguse teha selles juhendis või sõidukites ette teatamata ja kohustusi võtmata mis tahes ajal muudatusi.

Sõitke turvaliselt ja nautige oma Kia sõidukit!

© 2025 Kia Corporation

Kõik õigused on kaitstud. Täielik või osaline paljundamine või tõlkimine pole ettevõtte Kia Corporation loata lubatud.

Prinditud Koreas

Juhendi kasutamine

Soovime, et saaksite oma Kia sõidukiga sõitmist alati täielikult nautida. Teie kasutusjuhend on teile mitmeti abiks.

Soovitame käsiraamatu kindlasti tervenisti läbi lugeda. Lugege kindlasti läbi käsiraamatu need lõigud, mis on tähistatud pealkirjadega „OHT", „HOIATUS" ja „ETTEVAATUST", et oskaksite vältida tõsiseid või surmavaid kehavigastusi.

Kasutusjuhendi teksti täiendavad illustratsioonid, mis aitavad paremini selgitada, kuidas saate oma Kiaga sõites sõidunaudingut suurendada. Juhendi lugemisel saate teavet funktsioonide kohta, olulist ohutusteavet ja näpunäiteid eri tingimustes sõitmiseks.

Käsiraamatu ülesehitus on ära toodud sisukorras. Kasutage sisukorda kindla ala või teema otsimisel, selles on kogu teie juhendis leiduv teave tähestikulises loendis.

Leiate sellest juhendist mitmesuguseid OHTUSID, HOIATUSI, ETTEVAATUSABINÕUSID, MÄRKUSEID ja TEAVET. Need HOIATUSED on loodud teie isikliku turvalisuse tõstmiseks. Lugege tähelepanelikult ja järgige KÕIKI OHTUDES, HOIATUSTES, ETTEVAATUSABINÕUDES, MÄRKUSTES ja TEABES kirjeldatud toiminguid ning soovitusi.

OHTLIK

OHTLIK teavitab ohtlikust olukorrast, mis võib juhul, kui seda ära ei hoita, põhjustada surma või raske vigastuse.

HOIATUS

HOIATUS teavitab ohtlikust olukorrast, mis võib juhul, kui seda ära ei hoita, põhjustada surma või raske vigastuse.

ETTEVAATUST

Tähis ETTEVAATUST teavitab ohtlikust olukorrast, mis võib juhul, kui seda ära ei hoita, põhjustada kergeid või keskmisi vigastusi.

MÄRKUS

MÄRKUS viitab huvitavale või kasulikule teabele.

SOOVITUS

See on sõidukiga seotud termin või kuvatav teave, mis vajab täiendavat selgitust.

Sisukord

1 Elektrisõiduki juhend

2 Sissejuhatus

3 Teie sõiduki ülevaade

4 Sõidukiohutuse juhtelemendid

5 Sõiduki juhtseadmed

6 Sõiduki sõidujuhtimine

7 Juhiabisüsteemide juhis

8 Mida teha hädaolukorras

9 Hooldus

10 Tehnilised andmed ja tarbijainfo

A Lühend

I Aineloend

Elektrisõiduki juhend

Elektrisõiduki ülevaade 9
Elektriautode omadused 9
Aku teave 9
Kõrgepingeaku (liitium-ioon) 10
Kõrgepingeaku soojendussüsteem 10
Elektrisõiduki menüü 12
EV-režiimi ekraan 12
Ajastatud laadimine 14
Järgmine väljumine / väljumisaeg 15
Laadimine ja kliima 15
Tipptunnivälised ajasätted 16
Sihttemperatuuri seaded 17
Laadimisseade (V2L) 18
Elektrisõiduki laadimine 28
Elektrisõiduki laadimistüübid 28
Laadimisaja teave 30
Laadimisoleku kontrollimine 31
Laadimispistiku lukk 32
Kui laadimispistik on lukustatud 32
Planeeritud laadimine 33
Elektrisõiduki laadimine 35
Laadimisluuk 35
Ettevaatusabinõud elektrisõiduki laadimisel 36
AC laadimine 38
Vahelduvvoolu laadija ühendamine 38
Vahelduvvoolu laadimiskaabli säilitamine 41
Kuidas vahelduvvoolu laadijat lahti ühendada 42
DC laadimine 42

Elektrisõiduki juhend

Kuidas vahelduvvoolu laadijat ühendada 43
Kuidas alalisvoolu laadijat lahti ühendada 44
Automaatlaadimine 45
Automaatlaadimise sisse- või väljalülitamine 45
Automaatlaadimise uuendamine 45
Kaasaskantav laadija 47
Kaasaskantava laadija laadimistaseme seadistamine 47
Kuidas ühendada kaasaskantav laadija (ICCB: kaablisisene juhtplokk) 48
Laadimise oleku märgutuli kaasaskantava laadija jaoks 50
Kuidas ühendada lahti kaasaskantav laadija (ICCB: kaablisisene juhtplokk) 51
Elektrisõidukiga sõitmine 52
Virtuaalne mootori helisüsteem (VESS) 52
Sõiduki käivitamine 52
Sõiduki peatamine 53
Tühjenemiseni jäänud vahemaa näidik 54
Energiakulu ajalugu 55
Energiakulu 55
Võimsuse/laadimise näidik 57
Kõrgepingeaku laadimisoleku näidik (SOC) 57
Hoiatus- ja märgutuled (elektrisõidukiga seonduvad) 58
LCD-ekraani teated 59
Õnnetuste või tulekahjude vastased vastumeetmed 68
Laadimiseks ettevõetud toimingud peatuvad järsult 71

Elektrisõiduki juhend

* Esitatud teave võib erineda sõltuvalt sellest, millised funktsioonid teie sõiduki puhul kehtivad.

Teile oluline teave

See trükitud kasutusjuhend on digitaalse kasutusjuhendi kokkuvõte ja ei sisalda kõiki ohutusjuhiseid ega kõikide funktsioonide selgitusi. Teabe jaoks, mida see kasutusjuhend ei sisalda, vaadake eraldi kaasapandud digitaalset kasutusjuhendit.

Elektrisõiduki ülevaade

Elektriautot juhitakse aku ja elektrimootori abil. Kui tavalised sõidukid kasutavad kütusena sisepõlemismootorit ja bensiini, siis elektrisõidukid kasutavad elektrienergiat, mida laaditakse ning talletatakse kõrgepingeaku sees.

Selle tulemusel on elektriautod keskkonnasõbralikud, kuna nad ei vaja kütust ega eralda heitgaase.

Elektriautode omadused

Sõiduki juhtimiseks kasutatakse elektrienergiat, mida laaditakse ja talletatakse kõrgepingeaku sees. See meetod väldib õhusaastet, kuna kütust, näiteks bensiini, ei vajata, vähendades heitgaaside eraldumist.

Sõidukis kasutatakse ka suure jõudlusega elektrimootorit. Võrreldes tavaliste sisepõlemismootoriga autodega on mootori müra ja vibratsioon sõites palju minimaalsemad.

Aeglustamisel või allamäge sõites kasutatakse kõrgepingeaku laadimiseks regeneratiivpidurdust. See vähendab energiakadu ja suurendab vahemaad tühjenemiseni.

Kui aku pole piisavalt laetud, on saadaval vahelduvvoolu laadimine (L2-Normal), alalisvoolu laadimine ja nõrk laadimine (L1-Trickle). (Vt jaotist "Elektrisõiduki laadimistüübid" leheküljel 28.)

Aku teave

Sõiduk koosneb kõrgepingeakust, mis juhib mootorit ja kliimaseadet ning mis laeb lisaakut (12 V), mis juhib kõiki teisi 12 V süsteeme.

Lisaakut laetakse automaatselt, kui sõiduk on režiimis **POWER ON** või **DRIVE READY** või siis, kui kõrgepingeakut laetakse.

(!) MÄRKUS

Mida teeb regeneratiivpidurdamine?

Aeglustamisel kasutab regeneratiivne pidurdussüsteem elektrimootorit kineetilise energia tagasivõtmiseks ja selle elektrienergiaks muundamiseks, laadides kõrgepingeakut.

Kõrgepingeaku (liitium-ioon)

Kõrgepingeaku tagab sõiduki ja välisseadmete toite.

Kui sõidukit ei kasutata ega laeta, võib kõrgepingeaku laadimisaste järk-järgult väheneda.

Kõrgepingeaku mahtuvus võib aja jooksul järk-järgult väheneda, kui sõidukit hoitakse kõrgel temperatuuril ja ajutiselt madalal temperatuuril.

Tühjenemise vahemik võib olenevalt sõidutingimustest (pagas, vihm, lumi, tuul, teekate) erineda isegi siis, kui laadimisaste on sama. Kõrgel kiirusel või ülesmäge sõites võib kõrgepingeaku rohkem energiat kulutada. Need toimingud võivad vähendada vahemaad tühjenemiseni.

Kõrgepingeakut kasutatakse kliimaseadme/kütteseadme ja/või eeltingimuste täitmiseks enne lahkumist. See võib vähendada vahemaad tühjenemiseni. Kliimaseadme / kütteseadme kasutamisel seadke kindlasti mõõdukas temperatuur.

Sõltuvalt sõiduki kasutusaastast ja/või laadimistsüklite arvust võib toimuda kõrgepingeaku seisukorra loomulik halvenemine. See vähendab aja jooksul tühjenemise vahemikku.

Kui laadimismaht ja tühjenemise vahemik jätkavad langust, soovitame ülevaatuse ning hoolduse jaoks pöörduda Kia volitatud esindaja / hoolduspartneri poole.

Kui sõidukit pikema aja jooksul ei kasutata, laadige kõrgepinge aku üks kord kolme kuu jooksul täis. Samuti, kui laadimismahust ei piisa, laadige kohe täis ja pange auto hoiule.

Kõrgepingeaku optimaalses seisundis säilitamiseks on soovitatav vahelduvvooluga laadimine (L2-Normal).

Kui kõrgepingeaku on ainult 80% laetud ja minimeerite alalisvooluga kiirlaadimiste arvu, on võimalik säilitada kõrgepingeaku optimaalne jõudlus. (vs kõrgepingeaku laadimine 100% ulatuses või iga sõidutsükli ajal laadimine.)

Kõrgepingeaku laetuse tase võib olenevalt laadimistingimustest (laadija seisukord, välistemperatuur, aku temperatuur jne) muutuda. Aku täielikult täis laadimise eesmärgil vähendatakse järk-järgult kõrgepingeaku voolu, et tagada aku kestvus ja ohutus.

Kõrgepingeaku soojendussüsteem

Kõrgepingeaku soojendussüsteem hoiab ära aku väljundi vähenemise, kui aku temperatuur on madal. Kui laadimispistik on ühendatud, töötab soojendussüsteem automaatselt aku temperatuuri järgi.

Kõrgepingeaku soojendussüsteemiga autodel võib laadimisaeg olla lühem Kuid elektrienergiakulu võib kõrgepingeaku soojendi töötamisel suureneda.

HOIATUS

- Ärge eemaldage ega demonteerige kõrgepinge komponente ega kõrgepingeaku pistikuid ja/või juhtmeid (oranž kaabeldus). Samuti olge ettevaatlik, et mitte kahjustada kõrgepingekomponente ja kõrgepingeakut. See võib põhjustada raskeid vigastusi ja mõjutada märkimisväärselt auto jõudlust ja vastupidavust.
- Kui kõrgepingekomponentide ja kõrgepingeaku ülevaatus ja hooldus on vajalik, laske sõiduk Kia volitatud esindaja/hoolduspartneri üle vaadata.

ETTEVAATUST

- Kasutage kõrgepinge aku laadimisel kindlasti selleks ette nähtud laadijat. Erinevat tüüpi laadijate kasutamine võib sõiduki vastupidavust tõsiselt mõjutada.
- Veenduge, et kõrgepinge akulaadija näit ei oleks E (madal). Kui autot hoitakse pikka aega seisundis E (madal), võib see kõrgepingeakut kahjustada ja sõltuvalt kahjustuse tasemest võib osutuda vajalikuks kõrgepingeaku välja vahetada.
- Kui sõiduki olek on pikema aja vältel ebapiisavalt laetud, võib see kõrgepingeakut kahjustada. Võimalik, et aku seisukorra halvenemise tõttu peab selle välja vahetama.
- Kokkupõrke korral soovitame pöörduda Kia volitatud esindaja/hoolduspartneri poole, et kontrollida, kas kõrgepingeaku on endiselt ühendatud.
- V2L funktsiooni kasutamine võib vähendada läbisõitu kõrge pingega aku energia kasutamise tõttu ja V2L funktsiooni korduv kasutamine võib vähendada kõrge pingega aku eluiga.

MÄRKUS

Kõrgepingeaku soojendussüsteem töötab siis, kui laadimispistik on autoga ühendatud.

Kuid soojendus ei pruugi töötada, kui aku temperatuur langeb alla -35 °C (-95 °F).

Elektrisõiduki menüü



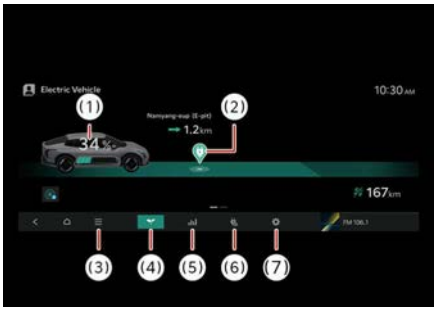
N_CT25Q008_E

Kui valite infomeelelahutuse süsteemi avakuval **EV (Elektrisõiduki)** menüü, on võimalik **EV (Elektrisõiduki)** menüü avada.

SOOVITUS

Info- ja meelelahutussüsteem võib tarkvaravärskenduste tulemusel muutuda. Lisateavet vaadake info- ja meelelahutussüsteemis olevast juhendist ning kiirjuhendist.

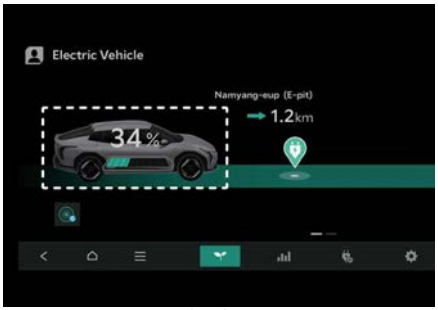
EV-režiimi ekraan



N_CT25Q007_E

(1) Energiateave
(2) Lähedal olevad jaamad
(3) Muu menüü
(4) Elektrisõiduki menüü
(5) Energiasääst
(6) Ajastatud laadimine
(7) Elektrisõiduki seaded

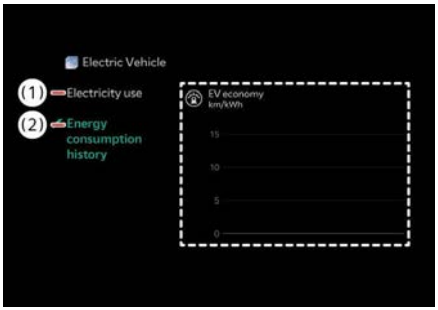
Energiateave



N_CT25Q009_E

Valige teabe- ja meelelahutussüsteemi ekraanil sõiduki pilt. Saate kontrollida aku tühjenemise taset.

Energiakulu ajalugu



N_CT25Q022_E

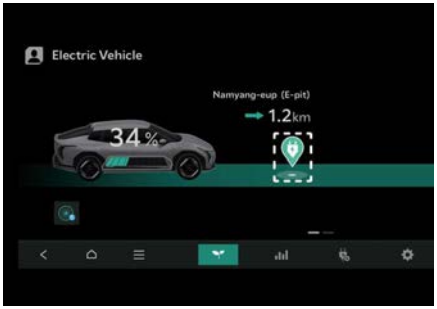
(1) **Elektrikulu**

(2) **Energiakulu ajalugu**

Energiakulu ajalugu on võimalik kontrollida eelmiste sõitude kuupäevade ja vahemaa abil. Ikoon kuvatakse kõige tõhusama energiasäästu kirjel.

Lähedal olevad jaamad

Üksikasjaliku teabe jaoks vt „Navigatsiooni kiirjuhendit“.



N_CT25Q010_E

Valige ikoon ning vaadake kaarti teabe- ja meelelahutussüsteemi ekraanil. Otsitakse praeguse asukoha ümber asuvaid jaamu.



N_CT25Q025_E

Otsitakse huvipakkuvaid elektrisõiduki laadimisjaamu või laadimisjaamu marsruudi, praeguse asukoha või valitud sihtkoha ümbruses. Kui valite elektrisõiduki laadimisjaama, esitatakse üksikasjalik teave.

Ajastatud laadimine



N_CT25Q015_E

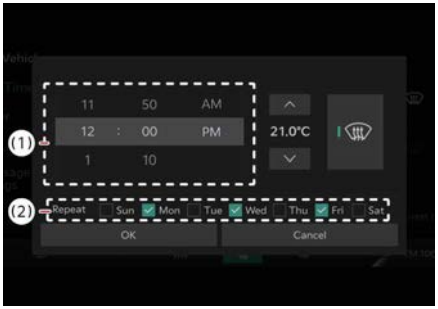
Valige teabe- ja meelelahutussüsteemi ekraanil ikoon. Võimalik on määrata aku laadimise kuupäeva ja kellaaega, kliimaseadme temperatuuri ja muid funktsioone.

Järgmine väljumine / väljumisaeg



N_CT25Q011_E

Määrake laadimise lõpp ja lõpp temperatuur eeldatavaks väljasõiduajaks.



N_CT25Q012_E

(1) Väljumisaeg
(2) Väljumise päev

Valige nädalapäev, mil aktiveeritakse plaanitud laadimine ja väljumisajaks soovitud temperatuur.

Laadimine ja kliima



N_CT25Q015_E

Valige teabe- ja meelelahutussüsteemi ekraanil ikoon ning planeeritud laadimine ja sihttemperatuur.

MÄRKUS

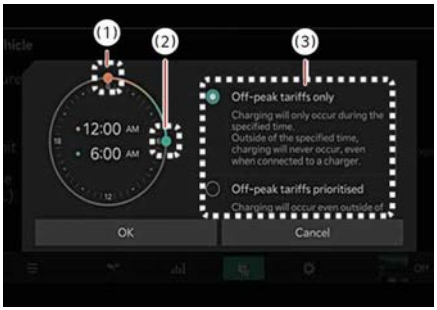
Sõiduk peab olema enne planeeritud laadimisaega laadimispistikuga ühendatud.



N_CT25Q013_E

Saate määrata aku laadimise kuupäeva ja kellaaja, kliimaseade temperatuuri. funktsioonid. Samuti võite laadimise algusajaks valida tipptunnivälise aja.

Tipptunnivälised ajasätted

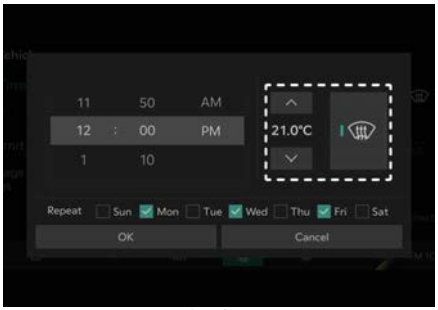


N_CT25Q026_E

(1) Algusaeg
(2) Lõpuaeg
(3) Laadimisvalikud

1. Kui see on valitud, alustatakse laadimist ainult määratud tipptunni välisel ajal. Kui valik on tühistatud, alustatakse laadimist ainult planeeritud ajal.
2. Määrake laadimise lõpetamiseks kõige odavam aeg.
   - Tipptunnivälised tariifid on prioriteetsed: kui see valik on tehtud, alustatakse laadimist tipptunnivälisel ajal (laadimine võib jätkuda ka tipptunnivälise aja möödumisel, et saavutada 100% laetavus).
   - Ainult tipptunnivälised tariifid: kui see valik on tehtud, toimub laadimine ainult tipptunnivälisel ajal (ei pruugi saavutada 100% laetusetaset).

Sihttemperatuuri seaded



N_CT25Q014_E

Kui sihttemperatuur on määratud kaabli ühendamisega, reguleeritakse salongi temperatuur väljumisajal soovitud temperatuurini (ilma kõrgepingeaku laadimist mõjutamata). Külma ilmaga aitab sõidueelne soojendus elektriauto jõudlust tõsta, soojendades auto eelnevalt.

Laadimisseade (V2L)

V2L on süsteem, mis tagab vahelduvvoolutoite, kasutades mitmesuguste elektroonikaseadmete käitamiseks sõitmiseks mõeldud kõrgepingeakut.

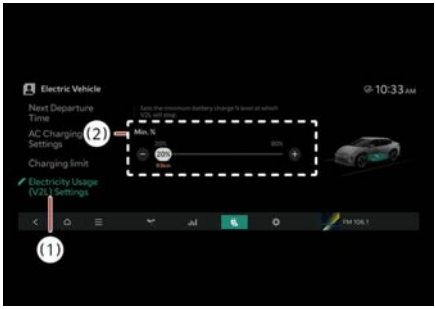


N_CT25Q015_E

Valige ekraanil esitatud ikoon.

Aku tühjenemise piirang

Sõidu jaoks saate määrata kõrgepinge aku tühjenemise piiri.



N_CT25Q016_E

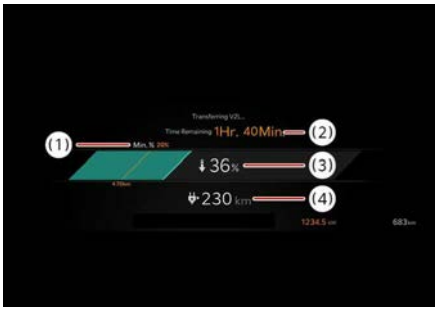
(1) **Elektrikasutuse seaded (V2L)**

(2) **Min %**

Kui sõiduk saavutab nimetatud piirangu, katkestatakse elektritoide automaatselt.

V2L-i ülekanne

V2L-i kasutamisel kontrollige infomeelelahutuse süsteemist V2L-i kohta erinevat teavet.



N_CT25Q045_E

(1) **Min %**

(2) **Järelejäänud aeg**

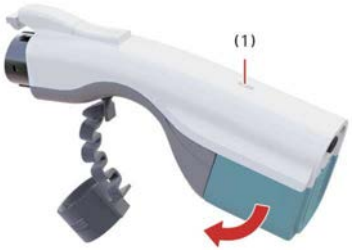
(3) **Aku laetuse olek**

(4) **Tühjenemiseni jäänud vahemaa näidik**

Kui sõiduk saavutab nimetatud piirangu, katkestatakse elektritoide automaatselt.

Kuidas ühendada V2L

V2L-i pistik (mõnel mudelil)



N_CT25Q012



N_CT25Q013

(1) Tuled

(2) Lüliti

Kasutamine

1. Avage V2L pistiku kate.
2. Pärast kodumasinate ja elektroonikaseadmete vooluvõrku ühendamist pange kate tagasi.
3. Ühendage V2L pistik laadimisavasse.
4. Vajutage V2L-i pistiku lülitit (2) ja kontrollige, kas tuli (1) põleb või mitte.
5. Vajutage tule (1) väljalülitamiseks lülitit (2). V2L lülitatakse välja. V2L-i pistikut on võimalik lahti ühendada, kui tuli (1) lülitub välja või laadimisluugi lukk lülitatakse välja, vajutades elektroonilisel võtmel ukse avamise nuppu.

MÄRKUS

- Mõnda tüüpi pistikud ei pruugi mahtuda V2L-pistiku väljalaskekaane sisse, põhjustades katte mittetäieliku sulgemise.
- Ohutuse tagamiseks ärge kasutage V2L-pistikut vihmasel või lumisel päeval, kui väljundava kate pole täielikult suletud. On tulekahju või kehavigastuse tekkimise oht.
- Tuli (1) ei pruugi tavapäraselt süttida, kui:
  - Kõrgepinge-sõiduaku tühjenemise piirang ekraanil kuvatavas menüüs **Energiakulu** on kõrgem kui kõrgepingeaku voolhulk.
  - Kontrollige, kas V2L-i pistiku tuli või sisemine voolupesa lülitub sisse või mitte.
  - Kui näidikuplokile ilmub V2L-i hoiatusteade, vt "V2L-i LCD-ekraani teated" leheküljel 21.
  - Kui V2L ei töötanud varem mõne teise kodumasina ühendamisel, soovitame külastada Kia volitatud edasimüüjat/hoolduspartnerit.

V2L-i pistikupesa (mõnel mudelil)



N_CT25Q014



N_CT25Q015

Kasutamine

1. Looge ühendus pagasiruumi piirkonnas asuva V2L-i pistikupesaga, kui EV-lüliti on asendis **POWER ON** või **DRIVE READY**.
2. Liigutage V2L-i pistikupesa kate vasakule.
3. Kontrollige pistikupesa eesmisel näidikul tööseisundit.

Indikaator	Tööolek
Sinine	ootel
Punane	pistikupesa on ühendatud, kuid toide puudub
Roheline	Pistikupesa on voolu tagamiseks õigesti ühendatud.

V2L-i LCD-ekraani teated

Kuvatav teade	Tingimused
V2L on lõppenud. Aku tase on jõudnud seatud väärtuseni	• Kui kõrgepingeaku tase jõuab seatud tühjenemise piiranguni • Seadke tühjenemise piirang praegusest akutasemest madalamaks.
V2L seiskus liigse voolutarbimise tõttu	Kui kasutate elektriseadet, mis ületab sõiduki maksimaalset väljundvõimsust
V2L-i tingimused pole täidetud	Kui V2L katkestatakse mõnel järgmistest põhjustest • V2L pistik lülitub välja • V2L pistiku ülekuumenemine • Laadimisukse avamine V2L-i sisepistikupesa kasutamisel

⚠ HOIATUS

- V2L pistikut ei tohi sõiduki laadimisava terminalis puutuda.
- V2L pistikule või laadimisavale ei tohi asetada metallist esemeid. See võib põhjustada elektrilöögi.
- V2L pistikut, laadimisava ega toitepistikut ei tohi märgade kätega katsuda. See võib põhjustada elektrilöögi. Seadmete käsitsemisel peavad olema käed alati kuivad.
- Enne ühendamist kontrollige, kas V2L pistikul, laadimisaval või toitepistikul on võõrkehi (nt vett või tolmu). Kui ühendate pistiku võõrkehade olemasolu korral, võib tagajärjeks olla tulekahju või elektrilöök.
- V2L pistiku kuju ei tohi muuta ega seda osadeks võtta. On tulekahju, elektrilöögi või kehavigastuse tekkimise oht.
- V2L pistiku toitepistikuga ühendamisel või lahutamisel, V2L pistiku katte avamisel või sulgemisel peab olema ettevaatlik, et oma käsi mitte kriimustada.
- Järgmistes tingimustes ei tohi seadmeid laadida. See võib põhjustada õnnetuse.
  - Kui V2L pistik, laadimisava, toitepistik või kaabel on kahjustatud või roostetanud.
  - Ühendusdetail on kinnitamata.
- Kui kodumasina kaablikestad on kahjustatud või katkised, ei tohi neid kasutada. On tulekahju, elektrilöögi või kehavigastuse tekkimise oht.
- Ärge kunagi kasutage sõidukis elektrilisi kütteseadmeid, näiteks triikrauda, kohvikannu ja rösterit. See võib põhjustada tulekahju ja vigastusi.

⚠ ETTEVAATUST

- Õnnetuste vältimiseks tutvuge hoolikalt kasutusjuhendiga.
- Ülekuumenemise korral blokeeritakse V2L seadme laadimisrežiim automaatselt. (Kui tühjakslaadimisrežiim on blokeeritud, kontrollige, et V2L-i pistik ega toitepistik määrdunud, kulunud, korrodeerunud ega katki poleks ning et kodulaadija mahtuvus oleks üle 16 A. Kui temperatuur langeb pärast seadme järelevalveta jätmist uuesti nõuetekohasele tasemele, võite kasutamist jätkata. Kasutage sobivaid kodumasinaid.)
- V2L pistiku kuju ei tohi muuta ega seda osadeks võtta. Garantii ei kata rikkeid, mis tulenevad pistiku kuju muutmisest või selle osadeks võtmisest.
- V2L pistikut ei tohi maha pillata ega tugevalt põrutada.
- V2L pistikule ei tohi esemeid asetada.
- Pärast V2L pistiku kasutamise lõpetamist ühendage V2L pistik sõiduki küljest lahti.
- Kui kõrgepingeaku saavutab kindlaks määratud tühjenemise piirangu (%), siis selle kasutamine lõpetatakse ja näidikuplokis kuvatakse hoiatusteade. Kui soovite jätkata V2L-i seadme kasutamist, seadistage tühjenemise piirang (%) praegusest laadimistasemest madalamaks.
- Kui kasutate mitut elektriseadet, siis peab nende käitamiseks kasutama sõiduki maksimaalsest elektrivõimsusest madalamat väärtust.
- Kui kasutate elektriseadet, mis ületab sõiduki maksimaalse elektrivõimsuse, siis seadme kasutamine peatatakse ja näidikuplokil kuvatakse hoiatusteade. Kontrollige, et kasutatava elektriseadme täielik energiatarbimine ei ületaks V2L-i seadme maksimaalset elektrivõimsust.
- Mõni elektriseade ei pruugi korralikult töötada isegi siis, kui selline seade tarbib sõiduki maksimaalsest elektrivõimsusest vähem elektrit.
  - Elektriseadmed, mis nõuavad esmakordse kasutamise ajal palju võimsust.
  - Mõõteseadmed, mida kasutatakse täpsusandmete töötlemiseks.
  - Elektriseadmed, mis on inverter-tüüpi vahelduvvooluga toitallika suhtes tundlikud. (Inverter: seade, mis muundab alalisvoolu vahelduvvooluks)
- Kasutada ei tohi tooteid, mis vajavad pidevat elektritoidet (näiteks meditsiiniseadmed). Olenevalt sõiduki seisukorrast võib elektritoide olla katkendlik.
- Kasutada võib vaid kodumasinaid, mille võimsus on väiksem kui 16 A.
- Asetage toitepistik täielikult kontakti sisse ja kasutage sobivat pistikut, mis vastab ettenähtud standardile. Kulunud, roostetanud või katkiste pistikute kasutamine võib põhjustada rikkeid.
- Kasutage maandatud toitepistikut.
- Kasutada ei tohi suure võimsusega kodumasinaid, näiteks kliimaseadet, pesumasinat või -kuivatit.
- Kodumasinaid ei tohi juhtmele riputada.
- Erinevatest voolupesaga ühendatavatest seadmetest võib kasutada vaid riikliku ohutustunnistusega seadmeid. Kasutamise ja ettevaatusabinõude jaoks vt seadme

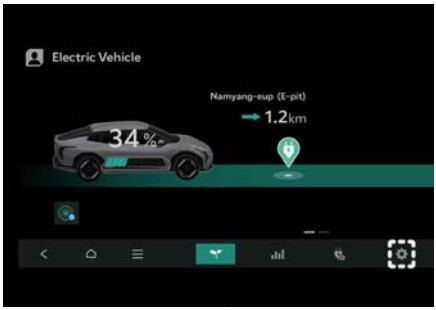
kasutusjuhendit. (Elektriseadmed, mitmekohalised voolupesad, pikendusjuhtmed jne).

- Sõiduki välisosal kasutatavate elektroonikaseadmete puhul kasutage veekindlaid tooteid või kasutage tooteid veekindlas keskkonnas. Vältima peab vihma või kõrge õhuniiskusega keskkonda. (Elektriseadmed, mitmekohalised voolupesad, pikendusjuhtmed jne).
- Kui olemas on äikeseoht, ei tohi V2L funktsiooni sõidukist väljaspool kasutada.
- Ühendada ei tohi teisaldatavaid mitmekohalisi voolupesasid.
- Keerdunud või väändunud pikendusjuhtme kasutamisega kaasneb tulekahju tekkimise oht. Kasutage pikendusjuhet, mis ei oleks keerdus.
- Kui kasutate sõiduki välist V2L pistikut, siis varustatakse elektriga ka sõiduki sisemist voolupesa. Ühendage sisemisest voolupesast lahti elektriseadmed, mida ei kasutata.
- Kui kasutate V2L seadet, siis võib mootoriruumi jahutusventilaator automaatselt käivituda isegi siis, kui sõiduk on välja lülitatud. Kui V2L töötab, ei tohi käsi jahutusventilaatori lähedale asetada.

MÄRKUS

- Ühendage V2L pistik laadimisavasse 60 sekundi jooksul pärast laadimiskatte avamist. Pärast ühendamist rakendatakse varguse ennetamiseks automaatlukustuse funktsioon, et seda ei saaks eraldada.
- V2L-i kasutamisel tühistage plaanitud kliimaseade. V2L ei pruugi olla kasutatav, kui konditsioneer graafiku alusel sisse lülitatakse.
- Kui sõiduk on režiimis **POWER ON**, **DRIVE READY** või utiliidi režiimis ja kasutab sisemist V2L-režiimi, siis sõiduki välja lülitamisel seiskub V2L-väljundrežiim automaatselt.
- Kui elektroonikaseade ei tööta, kuigi roheline märgutuli põleb, ühendage elektroonikaseadme pistik uuesti vooluvõrku.
- V2L laadimisrežiim lülitatakse välja, kui avatakse laadimiskate või V2L pistik ühendatakse laadimispesaga. Kui soovite V2L funktsiooni samal ajal kasutada sees ja väljas, siis esmalt tuleb V2L pistik laadimispesaga ühendada ja kasutada V2L seadet sees.

Elektrisõiduki seaded



N_CT25Q017_E

Valige ekraanil esitatud ikoon. Võimalik on määrata laadimispiirang, laadimisvool, talvine režiim ja lisatarvikurežiimi funktsioonid.

Laadimispiirang



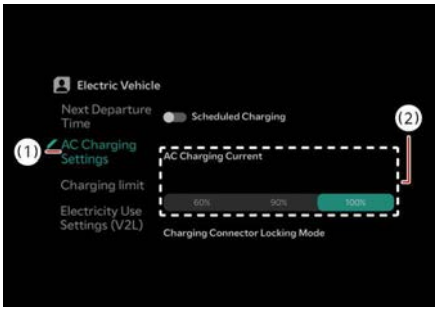
N_CT25Q027_E



N_CT25Q028_E

- Võimalik on valida laadimistaseme eesmärk, kui laadimiseks kasutatakse vahelduvvoolu või alalisvooluga laadijat.
- Laadimistaset saab muuta 10%.
- Kui soovitav aku laetuse tase on madalam kui kõrgepingeaku laetuse tase, siis aku ei lae.

Laadimisvool



N_CT25Q018_E

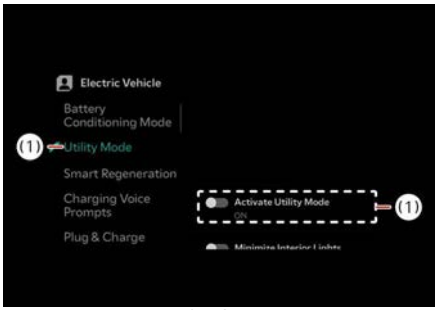
(1) **Vahelduvvoolu laadimissätted**

(2) **Laadimisvool**

- Saate reguleerida vahelduvvoolu laadija laadimisvoolu. Valige sobiv laadimisvool.
- Juhul kui laadimistoiming ei alga või peatub äkitselt laadimise ajal, valige mõni muu sobiv laeng ja proovige sõidukit uuesti laadida.
- Laadimisaeg varieerub sõltuvalt sellest, milline laadimisvool on valitud.
- Osade vahelduvvooluga suure jõudlusega laadijate puhul (laadijad, mille voolukoormus on suurem kui sõiduki poolt vastuvõetav voolukoormus) ei pruugi laadimisvool muutuda ka siis, kui seadistust muudetakse.

Utiliidi režiim

Auto mugavusfunktsioonide kasutamisel kasutatakse 12V lisaaku asemel kõrgepingeakut. Kui sõitmine pole vajalik, näiteks telkimise ajal või sõiduki pikemaks ajaks peatamisel, on pikka aega võimalik kasutada elektriseadmeid (heli, tuled, kliimaseade, soojendi jne).



N_CT25Q019_E

(1) **Utiliidi režiim**

(2) **Utiliidi režiimi käivitamine**

Süsteemi seaded ja käivitumine

Süsteemi seaded

Juht saab aktiveerida lisatarvikurežiimi funktsiooni, kui on täidetud järgmised tingimused.

- EV-lüliti on asendis **POWER ON** või **DRIVE READY**.
- EPB (elektrooniline parkimispidur) ei ole rikkis
- Valitud on parkimiskäik P.

Süsteemi aktiveerimine

Süsteem hakkab tööle, kui:

- Näidikuplokil süttib märgutuli UTIL ja rakendatakse EPB
- Valige infomeelelahutuse süsteemi ekraanil **EV > EV Setting (EV seadistamine) > Utility mode (Utiliidi režiim) > Activate utility mode (Aktiveeri utiliidi režiim)**.
- Kõik elektriseadmed on kasutatavad, kuid autoga ei saa sõita.
- Elektroonilise seisupiduri (EPB) väljalülitamiseks vajutage EPB lülitit.

P-käiku (parkimisasend) ei saa välja lülitada. Käiguvahetuskatse korral kuvatakse infomeelelahutuse süsteemi ekraanil teade **Käiguvahetuse tingimused pole täidetud**.

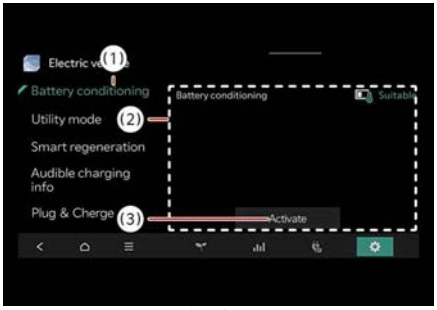
Süsteemi inaktiveerimine

Sõiduki väljalülitamiseks vajutage EV-lüliti asendisse P.

Kui vajutate EV-lüliti vajutamise ajal ka pidurit, lülitub sõiduk olekusse **DRIVE READY**.

Valige **EV > Elektrisõiduki seaded > Utiliidi režiim**, määrake utiliidi režiimi aktiveerimismenüü infomeelelahutuse süsteemis asendisse **OFF**. Pärast utiliidi režiimi desaktiveerimise kinnitamist vajutage utiliidi režiimi desaktiveerimiseks valikut **Jah** ja sõiduk lülitub välja

Akutaasterežiim (mõnel mudelil)



N_CT25Q020_E

(1) **Akutaaste**

(2) **Akutaaste**

(3) **Aktiveeri**

- Akutaasterežiim on efektiivne talvisel ajal, kui kõrgepingeaku temperatuur on madal. Seda režiimi soovitatakse kasutada talvisel ajal, et parandada alalisvooluga (DC) laadimise tõhusust. Sõidukaugust võib siiski vähendada, kuna aku temperatuuri tõstmiseks on vaja rohkem energiat.
- Kui määrate akutaasterežiimis sihtkohaks alalisvoolu laadimisjaama, võite laadimisaja vähendamiseks aku temperatuuri juba kohalejõudmise hetkeks toatemperatuu-

rile tõsta, et tagada piisav laadimistõhusus. Režiimi ei kasutata sõidukauguse tagamiseks, kui akutase on madal.

- Akutaasterežiimi töötamise ajal süttib akutaasterežiimi märgutuli.

MÄRKUS

- See režiim on saadaval aku soojendusega varustatud autodes.
- Info- ja meelelahutussüsteem võib tarkvaravärskenduste tulemusel muutuda. Lisateavet vaadake info- ja meelelahutussüsteemis olevast juhendist ning kiirjuhendist.

Elektrisõiduki laadimine

Elektrisõiduki laadimistüübid

Laadimise teave

- **Vahelduvvooluga laadimine**: elektriautot laaditakse teie koju paigaldatud või avalikku laadimisjaama vahelduvvoolu laadijaga.
- **Alalisvoolu laadimine**: avalikes laadimisjaamades saate kiiresti laadida. Vaadake vastava ettevõtte juhendit, mis on saadaval iga alalisvoolu laadija tüübi kohta. Alalisvoolulaadija pideva kasutamise korral võib aku jõudlus ja vastupidavus halveneda.

  Alalisvoolu laadimise kasutamist tuleks kõrgepingeaku kasutusea pikendamiseks minimeerida.
- **Kaasaskantav laadija**: elektrisõidukit saab laadida majapidamises kasutatava elektri abil. Teie kodu elektripistik peab vastama eeskirjadele ja kaasaskantavale laadijale märgitud pinge/voolu (amprid) ning toite (vatid) võimsusele.

Laadimise tüübid

Kategooria		AC laadimine	DC laadimine	Kaasaskantav laadija*
Laadimissis end (auto)	Tüüp A	 N_CT25Q029	 N_CT25Q030	 N_CT25Q029
	Tüüp B	 N_CT25Q001_E	 N_CT25Q002_E	 N_CT25Q001_E
Laadimispistik		 N_CT25Q031	 N_CT25Q032	 N_CT25Q031
Kuidas laadida		Kasutage kodust või avaliku laadimisjaama vahelduvvoolu laadijat	Kasutage avaliku laadimisjaama alalisvoolu laadijat laadimisjaamas	Kasutage majapidamisvoolu

- Sõltuvalt kõrgepinge aku seisundist ja vastupidavusest, laadija spetsifikatsioonidest ning õhutemperatuurist võib kõrgepingeaku laadimiseks vajalik aeg varieeruda.
- Tegelik laadimisviis võib olenevalt laadija tootjast erineda.
- Sinu ohutuse huvides võib sinu auto laadimise lõpetada, kui väline laadija on aegunud või defektne. Proovi sõidukit laadida mõne muu laadijaga, mis töötab korralikult.
- Võidakse lisada max 3 min diagnostikaaega, et kontrollida laadimise ajal aku seisundit.

***: Olenevalt teie piirkonnast ei pruugi ICCB-kaabel järellaadimiseks teie sõidukiga kaasas olla.**

Laadimisaja teave

- Sõltuvalt kõrgepinge aku seisundist ja vastupidavusest, laadija spetsifikatsioonidest ning õhutemperatuurist võib kõrgepingeaku laadimiseks vajalik aeg varieeruda.
- Võidakse lisada max 3 min diagnostikaaega, et kontrollida laadimise ajal aku seisundit.

Laadimise tüüp		Standardne tüüp	Laiendatud aku tüüp
AC laadimine (230V, 16A 3P)		10%-st 100%-ni laadimiseks kulub toatemperatuuril ligikaudu 5 tundi ja 20 minutit.	10%st 100%-ni laadimiseks kulub toatemperatuuril ligikaudu 7 tundi ja 15 minutit.
DC laad imine	350 kW laadija	10%-lt kuni 80%-ni laadimiseks kulub toatemperatuuril umbes 29 minutit. Saab laadida 100%-ni.	10%-lt kuni 80%-ni laadimiseks kulub toatemperatuuril umbes 31 minutit. Saab laadida 100%-ni.
	50 kW laadija	10%-lt kuni 80%-ni laadimiseks kulub toatemperatuuril umbes 55 minutit. Saab laadida 100%-ni.	10%-lt kuni 80%-ni laadimiseks kulub toatemperatuuril umbes 79 minutit. Saab laadida 100%-ni.
Kaasaskantav laadija (230V, 12A)		10%-st 100%-ni laadimiseks kulub toatemperatuuril ligikaudu 23 tundi ja 10 minutit.	10%-st 100%-ni laadimiseks kulub toatemperatuuril ligikaudu 32 tundi ja 10 minutit.

Laadimisoleku kontrollimine



N_CT25Q033



N_CT25Q034

(1) Laadimise märgutuli
(2) Ooterežiim/vabastamine
(3) Laadimise alustamine / laadimine
(4) Planeeritud laadimine
(5) Laadimistõrge

Kõrgepingeaku laadimisel saab laadimise taset kontrollida väljaspool autot.

Värvus	Aeg	Märkused
Taevasinine	Pidevalt	Märgutuli põleb pidevalt, kui laadimisluuk on avatud või sõiduk on ooterežiimis.
	Vilgub	Kui laadimispistik on ühendatud ja sõiduk suhtleb laadijaga, vilgub märgutuli.
Roheline	Pidevalt	Märgutuli põleb pidevalt, kui laadimistase jõuab sihttasemeni.
	Vilgub	Laadimise ajal märgutuli vilgub. * Märgutuli vilgub aeglasemalt, kui sõiduki laadimistase tõuseb.
Oranž	Pidevalt	Kui planeeritud laadimine on seadistatud, põleb märgutuli pidevalt.
Punane	Vilgub	Märgutuli vilgub, kui sõiduki või laadijaga seotud probleemi tõttu esineb laadimist takistav probleem.

Laadimine ei pruugi toimuda järgmistel asjaoludel:
- Käigukang ei ole parkimisasendis (P).
- Kui sõiduki sisemise laadimissüsteemiga on probleeme.
- Kui sõiduki aku sisetemperatuur on liiga kõrge.
- Kaitseraua temperatuur on väga kõrge või liiga madal.
- Mootori või kõrgepingeaku temperatuur on liiga kõrge või liiga madal.
- Kui välise laadija kaabel pole korralikult ühendatud.

MÄRKUS

- Juhi helkimise vältimiseks võib laadimisoleku märgutule heledus olla öösel päevasega võrreldes hämaram.

Laadimispistiku lukk

Võite valida, millal laadimispistikut saab laadimissisendid lukustada ja lukust avada.



N_CT25Q021_E

(1) **AC-laadija**

(2) **Laadimiskaabli lukustamine**

(3) **Alati**

(4) **Laadimise ajal**

(5) **Ära lukusta**

Kasutamine

- Valige infomeelelahutuse süsteemis **Elektrisõiduk > Plaanitud laadimise ikoon > Vahelduvvoolul töötav laadija**.

Kui laadimispistik on lukustatud

Kategooria	Alati	Laadimise ajal	Ära lukusta
Enne laadimist	O	X	X
Laadimise ajal	O	O	X
Lõpetatud laadimine	O	X	X

Lukustusrežiim Alati

liides lukustub, kui laadimispistik on laadimispesasse ühendatud. Liides on lukustatud, kuni juht avab lukust kõik uksed. Seda režiimi saab kasutada laadimise ajal kaabli varguse ärahoidmiseks.

- Kui laadimispistik on kõigi uste avamisel lukust lahti, kuid laadimiskaablit ei lahutata 15 sekundi jooksul, lukustatakse pistik automaatselt uuesti.
- Kui laadimispistik ja uksed on lukustamata, kuid kõik uksed lukustatakse uuesti, lukustatakse pistik kohe automaatselt uuesti.

Lukustusrežiim Laadimise ajal

Liides lukustub laadimise alustamisel. Liides avatakse lukust, kui laadimine on lõppenud. Seda režiimi saab kasutada avalikus laadimisjaamas laadimisel.

Lukustusrežiim Ära lukusta

Pistik lukustub olenemata laadimise olekust. Vajutage laadimispistiku vabastusnuppu, ühendage pistik lahti. Ole ettevaatlik laadimiskaabli varguse suhtes.

Planeeritud laadimine

Kasutamine

- Sõiduki laadimisgraafiku saate seadistada infomeelelahutuse süsteemis või rakenduses Kia App või Kia Connect.
- Planeeritud laadimine on võimalik ainult aeglase laadija või kaasaskantava laadija puhul (ICCB: kaablisisene juhtplokk).
- Kui planeeritud laadimine on määratud ja AC või kaasaskantav laadija (ICCB: kaabli juhtplokis) on ühendatud, laadimisluugi laadimise oleku märgutuli on oranž.



N_CT25Q036

- Kui planeeritud laadimine on määratud ja vahelduvvoolu laadija või kaasaskantav laadija (ICCB: Kaabli juhtkarbis) ei hakka kohe laadima.
- Laadimise koheseks alustamiseks keelake ajastatud laadimise seade infomeelelahutuse süsteemi või nutitelefoni rakenduse Kia Connect kaudu.
- Planeeritud laadimise tühistamiseks ja kohe laadimise alustamiseks võite ka vahetut laadimislülitit umbes 2 sekundit vajutada ja all hoida.



N_CT25Q037

- Kui määratud on planeeritud laadimine, arvutab süsteem algusaja automaatselt. Mõnel juhul võib laadimine alata kohe pärast laadija ühendamist.

Kasutustingimused

- Ühendatud on järgmist tüüpi laadija
  - AC-laadija
  - Kaasaskantav laadija (ICCB)*

  *: Olenevalt teie piirkonnast ei pruugi see kaabel teie sõidukiga kaasas olla.

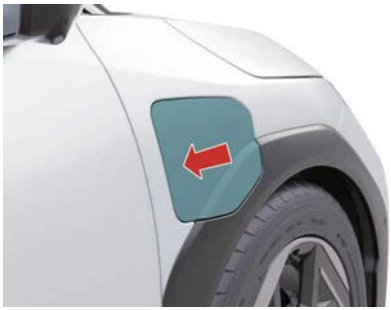
ⓘ SOOVITUS

Info- ja meelelahutussüsteem võib tarkvaravärskenduste tulemusel muutuda. Lisateavet vaadake info- ja meelelahutussüsteemis olevast juhendist ning kiirjuhendist.

Elektrisõiduki laadimine

Laadimisluuk

Avage laadimisluuk.



N_CT25Q038

Kasutamine

1. Vajutage laadimisluugi serva keskkohale.
   * Laadimisluuk ei avane, kui sõiduki uks on lukus.
2. Tõmmake laadimisluuk täielikult lahti sõiduki esiosa suunas.

Laadimisluugi sulgemine



N_CT25Q039

Kasutamine

1. Sulgege laadimisluuk ja vajutage sellel õrnalt nii, et see liiguks tagasi algasendisse. Veenduge, et see oleks kindlalt kinni.

Ettevaatusabinõud elektrisõiduki laadimisel

Vahelduvvoolu laadimiskaabel (kui on varustuses)

(1) Laadimispistik (laadija)
(2) Laadimispistik (sõiduk)



N_CT25Q040

* Tegelik laadimisviis võib olenevalt laadija tootjast erineda.

Laadimisluugi avamine hädaolukorras



N_CT25Q043_1

Kui laadimisluuk ei avane aku tühjenemise ja elektrijuhtmete rikke tõttu, avage kapott ja tõmmake kergelt avariikaablit kapoti pagasiruumi paremal küljel, nagu pildil näidatud. Seejärel laadimispistik avaneb.

⚠ HOIATUS

- Laadija tekitatud elektromagnetilised lained võivad tõsiselt mõjutada meditsiinilisi elektriseadmeid, näiteks implanteeritud südamestimulaatorit.

  Meditsiiniliste elektroonikaseadmete, näiteks siiratud südamestimulaatori kasutamisel küsige kindlasti oma arstilt ja tootjalt, kas teie elektrisõiduki laadimine mõjutab meditsiiniliste elektriseadmete, näiteks siiratud südamestimulaatori tööd.

- Enne laadijaga laadimissisendisse ühendamist veenduge, et laadimiskaabli pistikul ja sisendis pole vett ega tolmu. Kui laadimiskaabli pistikul või sisendis on ühendamise ajal vett või tolmu, võib see põhjustada tulekahju või elektrilöögi.
- Kui ühendate laadimispistiku kaabli laadimispistiku ja sõiduki laadimissisendiga, ei tohi laadimispistikut, laadimispistikut ega laadimissisendit puudutada.
- Laadimisel elektrilöögi vältimiseks jälgige järgmist.
  - Kasutage veekindlat laadijat.
  - Ärge puudutage laadimisliidest ja laadimispistikut märgade kätega ega ärge seiske laadimiskaabli ühendamise ajal vees või lumes.
  - Olge äikese ajal ettevaatlik.
  - Olge ettevaatlik, kui laadimispistik ja pistik on märjad.
- Kui märkate midagi ebaharilikku (nt lõhn, suits), peab laadimise viivitamatult lõpetama.
- Vahetage elektrilöögi vältimiseks laadimiskaabel, kui kaabli kate on kahjustatud, välja.
- Laadimiskaabli ühendamisel või eemaldamisel hoidke kindlasti laadimisliidese käepidemest kinni.
- Kasutage ainult Kia poolt kinnitatud laadimiskaablit (kui on varustuses). Kui kasutate eraldi pikenduskaablit, näiteks kaablirulli või kinnitamata kaablit, võib see põhjustada pistikupesade hälbeid, mis võib põhjustada tulekahju või plahvatuse.
- Kaablist tõmmates (ilma käepidet kasutamata), võivad sisemised juhtmed lahti tulla või viga saada. See võib põhjustada elektrilöögi või tulekahju.
- Sõiduki laadimisluuki ei tohi lahti jätta. Avatud laadimisluuk võib viidata sellele, et sõiduki uks on lukustamata, mille tulemuseks võib olla sõiduki vargus.

⚠ ETTEVAATUST

- Hoidke laadimispistik ja -pistik alati puhta ning kuivana. Hoidke laadimiskaablit kindlasti tingimustes, kus pole vett ega niiskust.
- Kasutage elektrisõiduki laadimiseks kindlasti selleks ettenähtud laadijat. Mis tahes muu laadija kasutamine võib põhjustada tõrkeid.
- Enne aku laadimist lülitage auto välja.
- Kui auto laadimise ajal välja lülitatakse, võib mootoriruumis asuv jahutusventilaator automaatselt tööle hakata. Ärge jahutusventilaatorit laadimise ajal puudutage.
- Ärge laske laadimisliidesel maha kukkuda. Laadimisliides võib viga saada.
- Nõrga laadija (L1-Trickle) korral EI TOHI pikendusjuhet kasutada, sest see võib üle kuumeneda ja/või kahjustusi põhjustada.

ⓘ MÄRKUS

Kõrgepingeakuga laadimise ajal või kohe pärast laadimist kasutatakse kõrgepingeaku temperatuuri reguleerimiseks ja jahutamiseks kliimaseadme süsteemi.

Sellisel juhul võib kostuda kliimaseadme kompressorist ja jahutusventilaatorist müra, kuid see käib seadmete tavapärase töö juurde.

Viivitamatult laadimise lõpetamine


N_CT25Q038


N_CT25Q037

Vahelduvvoolu, alalisvoolu või kaasaskantava laadijaga laadimise ajal laadimise lõpetamiseks toimige järgmiselt.

1. Vajutage laadimisluugi vasakpoolsele äärele.
2. 15 sekundi jooksul pärast uste lahtilukustamist vajutage ja hoidke laadimisluugi laadimisnuppu 2 sekundit.

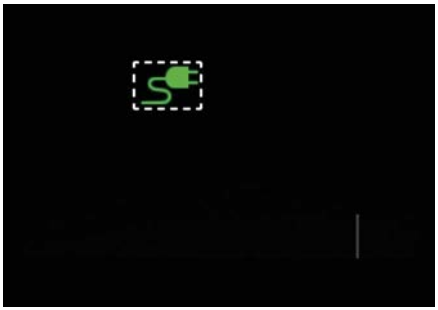
AC laadimine

* Tegelik laadimisviis võib olenevalt laadija tootjast erineda.

Vahelduvvoolu laadija ühendamine

1. Vajutage alla piduripedaal ja rakendage seisupidur.
2. Lülitage kõik lülitid välja, lülitage asendisse P (parkimine) ja lülitage sõiduk välja. Kui laadimine käivitatakse ilma P-käiku (parkimisasend) sisse lülitamata, algab laadimine automaatselt pärast seda, kui käik lülitatakse P-käigule (parkimisasendisse).
3. Avage laadimisluuk.

   Lisateavet vt "Laadimisluuk" leheküljel 232**.**
4. Kontrollige, ega laadimisliidesel ja -sisendil pole tolmu.
5. Hoidke laadimispistikul käepidemest ja ühendage see sõiduki laadimissisendisse. Kui laadimispistik ja laadimisterminal pole korralikult ühendatud, võib tekkida tulekahju.
6. Laadimise alustamiseks ühendage laadimisliides vahelduvvoolu laadimisjaama pistikupessa.
7. Kontrollige, kas armatuurlaual asuva ( ) kõrgepingeaku laadimise märgutuli põleb. Laadimine pole aktiivne, kui laadimise märgutuli ( ) ei põle. Kui laadimissüsteem ja laadimispistik ei ole õigesti ühendatud, ühendage laadimise alustamiseks laadimisjuhe uuesti.



N_CT25Q047

8. Pärast laadimise alustamist kuvatakse näidikuplokis umbes 1 minutiks hinnanguline laadimisaeg.

   Kui avate laadimise ajal juhiukse, kuvatakse näidikuplokis samuti umbes 1 minutiks hinnanguline laadimisaeg. Kui määratud on planeeritud laadimine või kliimaseadme/kütteseadme kasutamine, kuvatakse eeldatav laadimisaeg kui „--“.



N_CT25Q031_E

(A) **Järelejäänud aeg**

ETTEVAATUST

- Kõrgepingeaku temperatuuri reguleerimiseks laadimise ajal kasutatakse õhukonditsioneeri aku jahutamiseks, mis võib tekitada õhukonditsioneeri kompressori ja jahutusventilaatori müra.
- Vahelduvvoolu laadimise ajal võib raadio vastuvõtt olla halb.
- Laadimise ajal ei saa käiku P-lt (parkimisasendist) ühelegi teisele käigule ümber lülitada.
- Alalisvoolu laadimise ajal võib raadio vastuvõtt olla halb.
- Sõltuvalt kõrgepingeaku seisundist ja vastupidavusest, laadija spetsifikatsioonidest ning õhutemperatuurist võib kõrgepingeaku laadimiseks vajalik aeg varieeruda.

MÄRKUS

- Kui te ei saa külmunud laadimisluuki avada, koputage sellele kergelt või eemaldage laadimisluugi ümbrusest jää. Ärge kasutage laadimisluugi avamiseks jõudu.
- Kõrgepingeaku temperatuuri reguleerimiseks laadimise ajal kasutatakse õhukonditsioneeri aku jahutamiseks, mis võib tekitada õhukonditsioneeri kompressori ja jahutusventilaatori müra.
- Ohutuse tagamiseks laadige sõidukit ainult siis, kui see on asendis P (Park). Kui soovite kasutada raadiot või muid funktsioone, vajutage pärast laadimise alustamist käivitusnuppu, et lülitada sõiduk olekusse **POWER ON**.
- Kui laadimispistik ja laadimissisend pole korralikult ühendatud, võib liides kukkuda või vibreerida. Sel juhul hoidke laadimispistiku käepidemest ja lükake pistik täielikult sisse.
- Laadimise ajal võib raadiovastuvõtu kvaliteet mõnes piirkonnas halveneda.

Vahelduvvoolu laadimiskaabli säilitamine



N_CT25C102_1

Pagasiruumi saab kasutada vahelduvvoolu laadimiskaabli hoidmiseks.

Kui laadimiskaabel on määrdunud, puhastage see 3% neutraalses pesulahuses leotatud pehme lapiga, seejärel pühkige see puhta lapiga kuivaks. Veenduge, et see on täielikult kuiv hästi ventileeritud varjutatud piirkonnas.

Vältige laadimisliitmikule ja -pistikule vee sattumist.

⚠ ETTEVAATUST

- Ärge muutke ega lahutage laadimiskaablit, kuna see kujutab endast tulekahju, elektrilöögi ja vigastuste ohtu.
- Hoidke laadimisliitmik ja -pistik alati puhta ning kuivana. Hoidke laadimiskaablit niiskuseta.
- Kui laadimisliitmikus või - pistikus on võõrkehi või tolmu, eemaldage need õhupüstoliga.
- Ärge laadige sõidukit, kui laadimisliitmik või -pistik on kahjustatud, korrodeerunud, roostes või kui see tundub ühendatuna lõdv. Sellisel juhul soovitame pöörduda Kia volitatud edasimüüja/hooldustpartneri poole.
- **Vahelduvvoolu laadimiskaabli käsitsemine**
  - Ärge tõmmake laadimiskaablit liiga suure jõuga.
  - Veenduge, et kaabel ei keerdu ega keerdu.
  - Ärge lohistage seda mööda põrandat.
  - Ärge asetage kaablile ühtegi eset.
  - Ärge asetage kaablit soojusallikatele.
  - Ärge pillake kaablit ega lööge või põrutage seda.
  - Ärge hoidke kaablit vedelike vms ainetega.
- **Laadimiskaabli puhastamine**

- Ärge kasutage orgaanilisi lahusteid, nagu benseen, vedeldid või pesuained, kuna need võivad deformeeruda, värvida või kahjustada laadimiskaablit.
- Kui kasutate laadimiskaabli puhastamiseks sõiduki üldpuhastusvahendeid, veenduge, et need ei sisalda orgaanilisi lahusteid.

Kuidas vahelduvvoolu laadijat lahti ühendada

1. Kui laadimine on lõppenud, eemaldage laadimispistik vahelduvvoolu laadimisjaama pistikupesast.
2. Hoidke laadimispistiku käepidet ja tõmmake see välja, vajutades samal ajal laadimispistiku lahtilukustamise nuppu (1).



N_CT25Q077

3. Sulgege laadimisluuk täielikult.
4. Sulgege laadimisliidese ja laadimispistiku kaitsekatted, et kaitsta neid võõrkehade eest.
5. Kui kasutate isiklikku laadimisliidest, hoidke seda juhtmelaekas all.

⚠ ETTEVAATUST

- Laadimispistiku lahtiühendamiseks peate esmalt vabastama sõiduki ukse. Laadimispistiku vabastusnupp (1) ei tööta, kui sõiduki uks on lukustatud.
- Ärge ühendage laadimispistikut jõuga lahti, vajutamata vabastusnuppu (1). See võib kahjustada laadimispistikut ja sõiduki laadimise sisendit.
- Kui laadimispistiku vabastusnupp (1) ei tööta ka pärast sõiduki ukse vabastamist, tõmmake mootoriruumis asuvat avariivabastuskaablit ja seejärel vajutage laadimispistiku lahutamiseks vabastusnuppu (1). Kui vabastusnupp (1) endiselt ei tööta, soovitame pöörduda Kia volitatud esindaja / volitatud esindaja poole.

DC laadimine

avalikes laadimisjaamades saate kiiresti laadida. Vaadake vastava ettevõtte juhendit, mis on saadaval iga alalisvoolu laadija tüübi kohta.

Alalisvoolulaadija pideva kasutamise korral võib aku jõudlus ja vastupidavus halveneda.

Alalisvoolu laadimise kasutamist tuleks kõrgepingeaku kasutusea pikendamiseks minimeerida.

Laadija tegelik välimus ja laadimisviis võivad olenevalt laadija tootjast erineda.

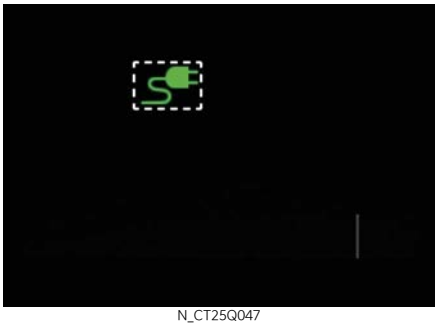
Kuidas vahelduvvoolu laadijat ühendada

1. Vajutage alla piduripedaal ja rakendage seisupidur.
2. Lülitage kõik lülitid välja, lülitage asendisse P (parkimine) ja lülitage sõiduk välja.
3. Avage laadimisluuk.

   Lisateavet vt "Laadimisluuk" leheküljel 232**.**
4. Kontrollige, ega laadimispistikus ja laadimissisendis pole tolmu ega võõrkehi.
5. Hoidke laadimispistikul käepidemest ja ühendage see sõiduki laadimissisendisse. Kui laadimispistik ja laadimisterminal pole korralikult ühendatud, võib tekkida tulekahju. Lugege iga alalisvoolulaadija tüübi laadimise ja eemaldamise kohta juhendist.
6. Kontrollige, kas näidikuplokil asuv kõrgepingeaku laadimise märgutuli ( ) põleb. Laadimine pole aktiivne, kui laadimise märgutuli ( ) ei põle.

   Kui laadimispistik ja laadimispistik pole korralikult ühendatud, ühendage laadimiskaabel uuesti.

   Külma ilmaga ei pruugi alalisvooluga laadimine kõrgepingeaku halvenemise tõttu olla.



N_CT25Q047

7. Pärast laadimise alustamist kuvatakse näidikuplokis umbes 1 minutiks hinnanguline laadimisaeg. Kui avate laadimise ajal juhiukse, kuvatakse näidikuplokis samuti umbes 1 minutiks hinnanguline laadimisaeg.



N_CT25Q031_E

(1) **Järelejäänud aeg**

ETTEVAATUST

- Kui te ei saa külmunud laadimisluuki avada, koputage sellele kergelt või eemaldage laadimisluugi ümbrusest jää. Ärge kasutage laadimisluugi avamiseks jõudu.
- Kõrgepingeaku temperatuuri reguleerimiseks laadimise ajal kasutatakse õhukonditsioneeri aku jahutamiseks, mis võib tekitada õhukonditsioneeri kompressori ja jahutusventilaatori müra.

  Samuti võib kliimaseadme jõudlus suve jooksul kõrgepingeaku jahutussüsteemi töö tõttu halveneda.
- Ohutuse tagamiseks laadige sõidukit ainult siis, kui see on asendis P (Park). Kui soovite kasutada raadiot või muid funktsioone, vajutage pärast laadimise alustamist käivitusnuppu, et lülitada sõiduk olekusse **POWER ON**.
- Laadimise ajal ei saa käiku P-lt (parkimisasendist) ühelegi teisele käigule ümber lülitada.
- Sõltuvalt kõrgepingeaku seisundist ja vastupidavusest, laadija spetsifikatsioonidest ning õhutemperatuurist võib kõrgepingeaku laadimiseks vajalik aeg varieeruda.

MÄRKUS

- Kui laadimispistik ja laadimissisend pole korralikult ühendatud, võib liides kukkuda või vibreerida. Sel juhul hoidke laadimispistiku käepidemest ja lükake pistik täielikult sisse.
- Laadimise ajal võib raadiovastuvõtu kvaliteet mõnes piirkonnas halveneda.

Kuidas alalisvoolu laadijat lahti ühendada

1. Eemaldage laadimisliides, kui alalisvoolu laadimine on lõpule jõudnud või pärast alalisvoolu laadija kasutamise lõpetamist. Laadimispistikut ei saa lukustatud olekus eemaldada. Lukk avaneb pärast laadimise lõpulejõudmist automaatselt, et saaksite laadimispistiku eemaldada. Kui lukk pärast laadimise lõpulejõudmist ei avane,

tõmmake mõneks sekundiks avariikaablit. Lisateavet laadimispistiku lahtiühendamise kohta leiate vastava alalisvoolu laadija juhenditest.

2. Sulgege laadimisluuk täielikult.

ETTEVAATUST

Kõrgsageduslikku müra on kuulda siis, kui sõiduk kasutab funktsiooni laadimise jätkamise eesmärgil elektromagnetlainete vähendamiseks. Seega on tegemist sõiduki tavapärase funktsiooniga, mis ei mõjuta laadimist ega sõiduki jõudlust.

MÄRKUS

Kui kasutate alalisvoolu laadijat, kui auto on juba täielikult laetud, saadavad mõned alalisvoolu laadijad veateate. Kui sõiduk on täielikult laetud, ärge sõidukit laadige.

Automaatlaadimine (mõnel mudelil)

Alalisvoolu laadijat kasutades võimaldab automaatlaadimine teil akut kiiremini ja mugavamalt laadida.

Automaatlaadimise sisse- või väljalülitamine

Automaatlaadimisega akut laadides installitakse laadimise ajal automaatlaadimise leping. Automaatlaadimise lepingu haldamise lubamiseks või keelamiseks avage infomeelelahutuse süsteemis menüü **Elektrisõiduk > Automaatlaadimine**.

- Automaatlaadimise lepingus kuvatakse lepingu ettevõtte teave ja aegumiskuupäev (kuu/aasta).
- Lepingu kustutamiseks vajutage nuppu Kustuta leping.

MÄRKUS

Kui teil ei ole automaatlaadimise lepingut, soovitame automaatlaadimise funktsiooni välja lülitada. Kui jätate automaatlaadimise funktsiooni sisselülitatuks, kuid lepingut ei allkirjasta, võib laadimisel probleeme tekkida.

Automaatlaadimise uuendamine

Kui teie automaatlaadimise eest automaatset makset ei tehta või see ebaõnnestub, kui laadimine on pooleli, kontrollige oma automaatlaadimise lepingu sertifikaadi kehtivust ja uuendamise vajadust.

- Kui sertifikaat aegub, siis ei saa automaatse arveldusega laadimist kasutada.
- Lülitage automaatlaadimise funktsioon välja ja kasutage välist makseviisi, kuni sertifikaadi olek kinnitatakse. Kui automaatse arveldusega laadimine ebaõnnestub vähemalt kaks korda, lülitatakse kolmas laadimiskatse sundkorras välisele makseviisile.

Kui teie automaatlaadimise lepingu sertifikaat on aegunud või tühistatud, jätkake järgmise toiminguga.

1. Allkirjastage uus leping, et sertifikaat saada või seda uuendada.
2. Pärast laadimispistiku ühendamist proovige üks kord automaatlaadimist. Laadijal kuvatakse sertifikaadi kehtivusaeg ja tühistamise olek ning laadimine ebaõnnestub.
3. Ühendage laadimispistik lahti ja tagasi kokku ja proovige uuesti kord automaatlaadimist. Installitakse uue sõlmitud lepingu sertifikaat ja automaatlaadimine jätkub tavapäraselt.

ⓘ MÄRKUS

Kui makseviisiks määratakse automaatselt väline makseviis, tehke üks järgmistest toimingutest, et automaatlaadimine lähtestada ja kasutada automaatse arveldusega automaatlaadimist.

- Tasuge sõiduki aku laadimise eest välise makseviisiga. Järgmisel laadimiskorral saate jälle automaatse arveldusega automaatlaadimist kasutada.
- Ühendage laadimispistik lahti ja sulgege laadimisluuk. Oodake vähemalt 1 minut, nii et sõiduk on sisse lülitatud (ON) ja **töövalmis olekus (READY)**. Seejärel saate automaatlaadimist alustada.
- Automaatlaadimist saab kasutada ka teiste laadijatega, mis toetavad automaatlaadimise funktsiooni.

Kaasaskantav laadija



(1) Laadimiskaabel ja laadimisliides
(2) Juhtkarp
(3) Kood ja pistik (koodikomplekt)

Kaasaskantavat laadijat saab kasutada juhul, kui vahelduvvoolu või alalisvoolu laadimine pole majapidamises kasutatava elektri abil võimalik.

Kaasaskantava laadija laadimistaseme seadistamine

Kasutamine

1. Enne pistiku ühendamist pistikupesaga kontrollige elektripistiku nimivoolu.
2. Ühendage pistik majapidamises kasutatava pistikupessa.
3. Kontrollige juhtpaneelil kuvatavat akent.
4. Laadimistaseme reguleerimiseks vajutage juhtplokil olevat nuppu (1) 2-8 sekundit. (Laadimistaseme seadistamiseks vaadake laadimiskaabli tüüpi ja näidet.)
5. Juhtploki ekraaniaknas olev laadimistase muutub iga kord, kui nupule vajutate (1).
6. Kui laadimistase on määratud, alustage laadimist kaasaskantava laadija laadimisprotseduuri järgi.

ICCB laadimistaseme määramise näide.

* Näide on ainult viiteks ja võib erineda sõltuvalt ümbritsevast keskkonnast.

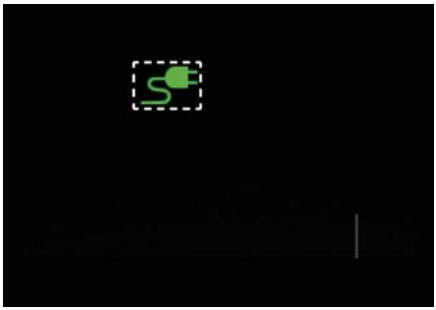
Väljundi vool	ICCB laadimistase
8-9A	6 A
10-11A	8 A
12-13 A	10 A
14-16A	12 A

Kuidas ühendada kaasaskantav laadija (ICCB: kaablisisene juhtplokk)

Kasutamine

1. Ühendage pistik majapidamises kasutatava pistikupessa.
2. Kontrollige, kas toite märgutuli (roheline) juhtpaneelil põleb.
3. Vajutage alla piduripedaal ja rakendage seisupidur.
4. Lülitage kõik lülitid välja, lülitage asendisse P (parkimine) ja lülitage sõiduk välja. Kui laadimine käivitatakse ilma P-käiku (parkimisasend) sisse lülitamata, algab laadimine automaatselt pärast seda, kui käik lülitatakse P-käigule (parkimisasendisse).
5. Avage laadimisluuk.

   Lisateavet vt lõigust „ "Laadimisluuk" leheküljel 232**“.**
6. Avage laadimispistiku ja laadimispistiku kaitsekatted. Kontrollige, et olemas poleks võõrkehi ega tolmu.
7. Hoidke laadimispistikul käepidemest ja ühendage see sõiduki laadimissisendisse. Kui laadimispistik ja laadimisterminal pole korralikult ühendatud, võib tekkida tulekahju.
8. Laadimine algab automaatselt (laadimistuli süttib).
9. Kontrollige, kas armatuurlaual asuva ( ) kõrgepingeaku laadimise märgutuli põleb. Laadimine pole aktiivne, kui laadimise märgutuli ( ) ei põle. Kui laadimispistik ja laadimispistik pole korralikult ühendatud, ühendage laadimiskaabel uuesti.



N_CT25Q047

10. Pärast laadimise alustamist kuvatakse näidikuplokis umbes 1 minutiks hinnanguline laadimisaeg.



N_CT25Q031_E

(A) **Järelejäänud aeg**

Kui avate laadimise ajal juhiukse, kuvatakse näidikuplokis samuti umbes 1 minutiks hinnanguline laadimisaeg. Kui määratud on planeeritud laadimine või kliimaseadme/kütteseadme kasutamine, kuvatakse eeldatav laadimisaeg kui „--".

ETTEVAATUST

Kaitsme läbipõlemise vältimiseks veenduge, et laadimistaseme valik vastaks kaitselüliti võimsusele.

MÄRKUS

- Kui te ei saa külmunud laadimisluuki avada, koputage sellele kergelt või eemaldage laadimisluugi ümbrusest jää. Ärge kasutage laadimisluugi avamiseks jõudu.
- Ohutuse tagamiseks laadige sõidukit ainult siis, kui see on asendis P (Park). Kui soovite kasutada raadiot või muid funktsioone, vajutage pärast laadimise alustamist käivitusnuppu, et lülitada sõiduk olekusse **POWER ON**.

  Laadimise ajal ei saa käiku P-lt (parkimisasendist) ühelegi teisele käigule ümber lülitada.
- Sõltuvalt kõrgepingeaku seisundist ja vastupidavusest, laadija spetsifikatsioonidest ning õhutemperatuurist võib kõrgepingeaku laadimiseks vajalik aeg varieeruda.
- Kui laadimispistik ja laadimissisend pole korralikult ühendatud, võib liides kukkuda või vibreerida. Sel juhul hoidke laadimispistiku käepidemest ja lükake pistik täielikult sisse.
- Laadimise ajal võib raadiovastuvõtu kvaliteet mõnes piirkonnas halveneda.

Laadimise oleku märgutuli kaasaskantava laadija jaoks



N_CT25Q054

Indikaator		Üksikasjad
POWER		Sees: toide on sees
CHARGE		Sees: Laadimistuli vilgub: voolutugevuse piir kõrge pistiku temperatuuri või kõrge sisetemperatuuri tõttu
FAULT		Vilgub: laadimistõrge
Laadimistase	12	12 A
	10	10 A
	08	8 A
	06	6 A

Olek	Üksikasjad
Olek/diagnoos/lahendus	• Laadimispistik on sõidukiga ühendatud (**POWER** märgutuli on roheline) • Pistik on pistikupesaga ühendatud (**POWER** märgutuli on roheline)
Laadimise ajal	• Laadimise märgutuli (**POWER** märgutuli on roheline / **CHARGE** märgutuli on sinine) • Laadimisvool
Enne laadimispistiku sõidukiga ühendamist (**POWER** märgutuli on roheline, **FAULT** märgutuli vilgub punaselt)	• Ebanormaalne temperatuur • CCB (kaablisisene juhtpult) tõrge

Olek	Üksikasjad
Sõidukiga ühendatud (**POWER** märgutuli on roheline, **FAULT** märgutuli vilgub punaselt)	• Seadme diagnostiline rike • Vooluleke • Ebanormaalne temperatuur
Lekkevoolu rike (**POWER** märgutuli on roheline, **FAULT** märgutuli vilgub punaselt)	• Toitepistiku lahutamisel ja uuesti ühendamisel kaob tõrge nupu vajutamisel kaheks sekundiks või kauemaks.
Energiasäästurežiim	• Laadimistaseme märgutuli lülitatakse välja, kui olek ühe minuti jooksul ei muutu.

SOOVITUS

Laadimisvool muutub kui nuppu (1) vajutatakse vähem kui sekundiks, kui laadija on ühendatud vooluvõrku, kuid mitte autoga.

Kuidas ühendada lahti kaasaskantav laadija (ICCB: kaablisisene juhtplokk)



N_CT25Q077

Kasutamine

1. Hoidke laadimispistiku käepidet ja tõmmake see välja, vajutades samal ajal laadimispistiku lahtilukustamise nuppu (1).
2. Sulgege laadimisluuk täielikult.
3. Ühendage pistik majapidamise pistikupesast lahti. Pistiku lahutamisel ärge tõmmake kaablist.
4. Sulgege laadimisliidese ja laadimispistiku kaitsekatted, et kaitsta neid võõrkehade eest.
5. Kui kasutate isiklikku laadimisliidest, hoidke seda juhtmelaekas all.

Elektrisõidukiga sõitmine

Käesolevas jaotises kirjeldatakse, kuidas sõidukit käivitada ja peatada; millised andmed on esitatud erinevatel näidikutel ja LCD-ekraanil jne.

Virtuaalne mootori helisüsteem (VESS)

Virtuaalne mootoriheli genereerib mootori heli, et jalakäijad kuuleksid sõiduki lähenemist, kuna elektrisõiduki (EV) töötamisel puudub mootoriheli.

- Kui sõiduk liigub aeglasel kiirusel, on VESS töös.
- Kui vahetate käigu P (parkimine) mõne teise käigu vastu, rakendub VESS.

⚠ HOIATUS

Helisüsteemil on ainult täiendav roll. Süsteem pole mõeldud hoolika sõiduviisi asendamiseks. Juhid peavad sõitmise ajal alati ümbritsevate liiklusoludega arvestama.

⚠ ETTEVAATUST

- Sõiduk ei tekita mootoriheli. Olge teadlik oma juhtimiskeskkonnast ja sõitke ohutult.
- Pärast parkimist või valgusfoori taga ootamist jälgige, ega sõiduki läheduses ei ole jalakäijaid ega takistusi.
- Kontrollige, ega tagurdamisel ei jää midagi sõiduki taha. Jalakäijad ei pruugi sõiduki lähenemist kuulda.

Sõiduki käivitamine

1. Istuge juhiistmele, hoides nutivõtit või registreeritud digitaalset võtit 2.
2. Enne sõiduki käivitamist kinnitage turvavöö.
3. Rakendage kindlasti seisupidur.
4. Kontrollige parema jalaga gaasi- ja piduripedaali asendit ning liikumisruumi.
5. Vajutage kindlasti piduripedaali ja hoidke seda all.
6. Piduripedaali all hoides lülitage sisse P-käik (parkimisasend).
7. Vajutage piduripedaali ja hoidke seda all ning vajutage samal ajal EV-nuppu.
8. Kui märgutuli READY põleb, saate sõidukiga sõita. Kui märgutuli on READY välja lülitatud, ei saa te sõidukit juhtida. Taaskäivitage sõiduk.

Sõiduk olekust ON olekusse **READY** (roheline märgutuli)



OSVQ014035_2

9. Vajutage piduripedaal alla ja lülitage käik soovitud asendisse
10. Vabastage seisupidur ja vabastage piduripedaal aeglaselt. Kontrollige, kas auto liigub aeglaselt edasi, seejärel vajutage gaasipedaal alla.

Sõiduki peatamine

1. Kui auto on pargitud, hoidke piduripedaali all.
2. Lülitage asendisse P (parkimine).
3. Rakendage seisupidur.
4. Vajutage EV-lülitit ja lülitage sõiduk välja.
5. Kontrollige, kas märgutuli **READY** on kustunud ja seisupiduri sümbol kuvatakse näidikuplokis. Kui märgutuli **READY** põleb ja käigukang on muus kui parkimisasendis P, võib juht gaasipedaali kogemata alla vajutada, põhjustades sõiduki ootamatu liikumise.

Sõiduk on välja lülitatud



OSVQ014036_2

Tühjenemiseni jäänud vahemaa näidik



N_CT25Q056

Vahemaad paagi tühjenemiseni kuvatakse sõltuvalt sõidurežiimist erinevalt.
Lisateabe saamiseks vt lõiku "Sõidurežiimiga integreeritud juhtimissüsteem" leheküljel 367.

Mõju sõiduulatusele

- Sõiduulatus oleneb sõidustiilist, elektritarbimisest, keskkonnast ja kõrgepingeaku energiatasemest. Sõiduki näidatav sõiduulatus võib olla serditud vahemikust suurem või väiksem, kuna arvesse tuleb võtta ka neid tegureid.
- Sõidustiil tähendab siin sõidukiirust ning kiirendamist/aeglustamist. Mida suurem on kiirus või mida sagedamini kiirendatakse/aeglustatakse, seda väiksem on sõiduulatus.
- Energiatarbimine hõlmab kliimaseadme, kütteseadmete, tulede või lisatarvikute energiakulu. Mida suurem on energiatarbimine, seda väiksem on sõiduulatus.
- Keskkond hõlmab ilma, temperatuuri ja maastikku. Sõiduulatus väheneb, kui sõidate lume, vihma, tugeva tuule käes, külma ilmaga, ülesmäge, libedatel või konarlikel teedel.
- Kõrgepingeaku energiatase on proportsioonis SOC-ga (laetus), kuid võib olenevalt aku temperatuurist, SOH-ist (aku seisund) jne erineda.

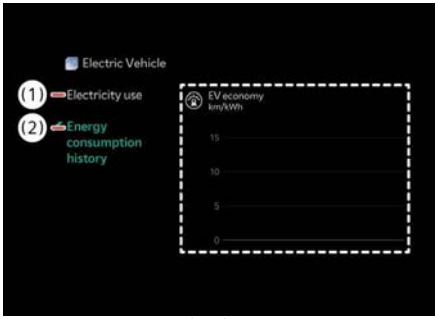
Sõiduulatuse muutumine 100% laadimisel

- Kui sõiduulatus väheneb seoses sõidustiili või sõiduki kasutuskeskkonna analüüsimisega, võib see uuesti suureneda, kui sõidukiga sõitmisel järgitakse vastavaid nõuandeid. Sõiduulatuse saab töökojas lähtestada, kuid see ei tähenda, et see tegelikult suureneks. Seega võib näidatav sõiduulatus olla enne analüüsiprotsessi lõpulejõudmist ebatäpne.
- Sõiduulatus väheneb, kui kõrgepingeaku temperatuur on talvel madal. See ei ole jääv muutus. Temperatuuri tõustes taastub ka sõiduulatus.
- Energiatarbimise vähendamine suurendab sõiduulatust.
- Sõiduki kasutamise käigus hakkab kõrgepingeaku jõudlus vähenema, mis ühtlasi vähendab sõiduulatust.

Nõuanded sõiduulatuse suurendamiseks.

- Elektrisõiduki kiirendamisel suureneb järsult õhutakistus, nii et kihutamise vältimine aitab suurendada sõiduulatust.
- Järsul kiirendamisel on energiakulu suur. Järsul aeglustamisel on mootori regeneratiivpidurdus piiratud. Hoidke gaasipedaali ühes asendis ja sõitke ühtlasel kiirusel.
- Kütteseadme ja kliimaseadme liigne kasutamine võib suurendada energiatarbimist ja vähendada sõiduulatust. Kui määrate temperatuuriks 22 °C ja automaatrežiimi, on võimalik sõita optimaalse energiatarbimisega. Eriti palju kasu on istmesoojenduse kasutamisest ja õhkkütte vähendamisest talvel. Kui kütet või jahutust pole vaja, lülitage kütteseade ja kliimaseade välja.
- Retsirkulatsioonirežiim tarbib vähem energiat kui välisõhu režiim. Välisõhu režiimis on energiakulu suur, kuna välisõhku tuleb soojendada või jahutada. Kui sõidate lahtise aknaga, suureneb õhutakistus ning kütteseadme ja kliimaseadme kasutamine. Seega sulgege aken sõidu ajal täielikult, et vähendada energiatarbimist.
- Üksi sõites kasutage kütteseadme ja kliimaseadme režiimi **AINULT JUHT**.
- Säilitage alati ettenähtud rehvirõhk ja kasutage ainult elektrisõidukite jaoks mõeldud rehve.
- Ärge kasutage sõidu ajal tarbetuid elektrilisi komponente.
- Ärge pange autosse mittevajalikke esemeid.
- Ärge paigaldage tarvikuid, mis võivad õhutakistust suurendada.

Energiakulu ajalugu

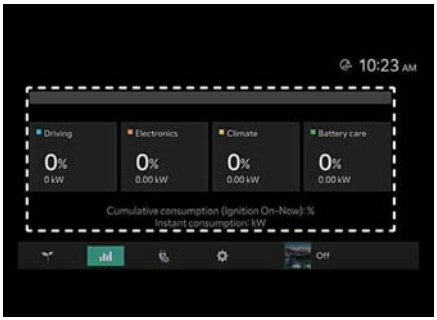


N_CT25Q022_E

Energiakulu ajalugu on võimalik kontrollida eelmiste sõitude kuupäevade ja vahemaa abil. Ikoon kuvatakse kõige tõhusama energiatarbimise kirjel.

Energiakulu

Sõiduki iga süsteemi praeguse energiakulu kontrollimiseks valige ekraanil **Elektrisõiduki > Energiakulu**.



N_CT25Q023_E

- **Sõitmine** näitab mootori ajami ja regeneratiivse energia koguvõimsust ning energiakulu.
- **Kliima** näitab kütteseadme või kliimaseadme kasutatavat energiakulu.
- **Elektroonika** näitab voolu- ja energiatarbimist, mida kasutavad sõidukisüsteemid, sealhulgas näidikuplokk, infomeelelahutussüsteem (kõlar ja navigatsioon), esilatern, sõiduki juhtseade jne.
- **Aku hooldus** näitab hetke võimsust ja energiakulu, mida kasutatakse järgmistel juhtudel.
  - Akutaasterežiimi kasutamine talvel aitab tõsta aku temperatuuri ja tagada laadimistõhususe, mis on sarnane toatemperatuuril laadimisega.
  - Aku temperatuur jahutamiseks suvel aku ülekuumenemise vältimiseks.

Võimsuse/laadimise näidik



N_CT25Q059

Võimsuse/laadimise näidik näitab sõiduki energiakulu ja regeneratiivpidurduse laadimise/tühjenemise olekut.

- **TOIDE**: näitab sõiduki energiakulu mäest üles sõites või kiirendamisel. Mida rohkem elektrienergiat kasutatakse, seda kõrgem on näidiku tase.
- **LAADIMINE**: näitab aku laadimisolekut regeneratiivpidurdusel (aeglustades või sõites allamäge). Mida rohkem elektrienergiat kasutatakse, seda madalam on näidiku tase.

Kõrgepingeaku laadimisoleku näidik (SOC)



N_CT25Q064

SOC-näidik näitab kõrgepingeaku laadimisolekut.

Näidikul esitatud madal protsentväärtus annab märku, et kõrgepingeakus pole piisavalt energiat. 100% tähendab, et sõiduaku on täis laetud.

Enne maanteesõitu kontrollige kindlast, kas aku on selleks piisavalt laetud.

Kui aku laetuse tase on SOC-näidikul madalam kui 25% (20% täiendatud tüüpi aku puhul), süttib hoiatustuli ( ), et teavitada teid aku laetuse tasemest.

Kui sõiduulatus on ebapiisav

- Kui aku hoiatustuli põleb, laadige kohe lähimas laadimisjaamas.
- Sõitke energiasäästlikult, järgides nõuandeid sõiduulatuse suurendamiseks.
- Kui aku tase on 0%, ärge sõitke liiga järsult ning minge ohutusse kohta, et tellida abiteenus.

Hoiatus- ja märgutuled (elektrisõidukiga seonduvad)

Valmisoleku märgutuli READY

- See märgutuli põleb:

  kui sõiduk on sõitmiseks valmis.
  - SEES: Tavasõit on võimalik.
  - VÄLJAS: tavapärane sõitmine pole võimalik või on tekkinud probleem.
  - Vilgub: hädaolukorras sõitmine.

Kui valmisoleku märgutuli READY kustub või vilgub, on süsteemis probleem. Sellisel juhul soovitame pöörduda Kia volitatud edasimüüja/hooldustpartneri poole.

Hoolduse hoiatustuli

Hoiatustuli põleb:

- Kui EV-lüliti on asendis **POWER ON** või **DRIVE READY**.
  - Hoiatustuli süttib umbes 3 sekundiks ja seejärel kustub.
- Kui on probleeme elektriauto juhtimissüsteemiga seotud osadega, näiteks anduritega jne.

Kui hoiatustuli süttib sõidu ajal või ei kustu (OFF) pärast sõiduki käivitamist, soovitame lasta sõiduki volitatud Kia edasimüüjal/hooldustpartneril üle vaadata.

Nõrga toite märgutuli

See märgutuli põleb:

- Kui toide on elektrisõiduki suurevõimsuslike osade ohutuse tagamiseks piiratud. Toide on järgmistel põhjustel piiratud (kui hoolduse hoiatustuli ja nõrga toite märgutuli ei põle samal ajal, siis pole tegu rikkega).
  - Kõrgepingeaku tase on liiga madal või pinge väheneb
  - Kõrgepingeaku temperatuur on liiga kõrge või liiga madal
  - Mootori temperatuur on kõrge
  - Avate kapoti.

ⓘ MÄRKUS

- Ärge kiirendage ega käivitage autot järsult, kui väljalülitamise hoiatustuli põleb.
- Kui elektrisõiduki võimsate osade ohutuse huvides on võimsus piiratud, süttib väljalülitamise märgutuli. Teie sõiduk ei tohi sisselülitatud märgutulega kallakul ülesmäge sõita ega libiseda.

Laadimise märgutuli

Hoiatustuli põleb:

- Kui laadimispistik on ühendatud kõrgepingeaku laadimiseks.

Kõrgepingeaku taseme hoiatustuli

Hoiatustuli põleb:

- Kõrgepingeaku tase on madal.
- Hoiatustule sisselülitumisel laadige aku koheselt.

Regeneratiivse pidurdamise hoiatustuli (punast värvi) (kollast värvi)

Hoiatustuli põleb:

- kui regeneratiivpidur ei tööta ja pidur ei toimi hästi. Seetõttu põlevad samaaegselt nii piduri hoiatustuli (punane) kui ka regeneratiivpiduri hoiatustuli (kollane).

Sellisel juhul sõitke ettevaatlikult. Samuti soovitame lasta sõiduk Kia volitatud esindajal / hooldusparteril üle vaadata.

Sel juhul tuleb piduripedaali tugevamini vajutada ja pidurdusteekond on pikem.

LCD-ekraani teated

Aku tühjeneb



N_CT25Q032_E

(A) **Aku tühjeneb**

Kui kõrgepingeaku tase langeb alla umbes 25% (täiendatud tüüpi aku puhul 20%) või madalamale, kuvatakse see hoiatusteade.

Samaaegselt lülitub sisse näidikuploki märgutuli ( ). Laadige akut koheselt.

Laadige kohe. Võimsus piiratud



N_CT25Q033_E

(A) **Laadige kohe. Võimsus piiratud**

Kui kõrgepingeaku tase langeb alla umbes 15% (täiendatud tüüpi aku puhul 10%) või madalamale, kuvatakse see hoiatusteade.

Samaaegselt lülitub sisse näidikuploki märgutuli ( ).

Auto võimsust vähendatakse, et minimeerida kõrgepingeaku energiatarbimist. Laadige akut koheselt.

Kontrollige elektrisõiduki süsteemi



N_CT25Q034_E

(A) **Kontrollige elektrisõiduki süsteemi**

See hoiatusteadet kuvatakse juhul, kui elektriauto juhtimissüsteemiga on probleeme.

⚠ HOIATUS

Hoiduge sõidukiga sõitmisest, kui see hoiatusteade on ekraanil.

Sel juhul parkige ohutus kohas ja soovitame lasta sõiduk pukseerida lähima Kia volitatud esindaja / hooldustöökoja juurde ning lasta sõidukit kontrollida.

Võimsus piiratud



N_CT25Q035_E

A: **toide on piiratud**

Järgmistel juhtudel kuvatakse see hoiatusteade, kui auto võimsus on ohutuse tagamiseks piiratud.

- Kui toide on elektrisõiduki suurevõimsuslike osade ohutuse tagamiseks piiratud. Võimsus on piiratud järgmistel põhjustel: (Kui hoolduse hoiatustuli ja nõrga toite märgutuli ei põle samal ajal, siis pole tegu rikkega.)
- Kõrgepingeaku tase on liiga madal või pinge väheneb.
- Kõrgepingeaku temperatuur on liiga kõrge või liiga madal.
- Mootori temperatuur on kõrge.
- Kapott on avatud.

HOIATUS

Selle hoiatusteade kuvamisel ärge kiirendage ega käivitage autot järsult. Kui kõrgepingeaku tasemest ei piisa, laadige aku kohe.

MÄRKUS

Kui elektrisõiduki võimsate osade ohutuse huvides on võimsus piiratud, süttib väljalülitamise märgutuli. Teie sõiduk ei tohi sisselülitatud märgutulega kallakul ülesmäge sõita ega libiseda.

Võimsus on aku madala temperatuuri tõttu piiratud. Laadige akut



N_CT25Q036_E

(A): **toide on elektrisõiduki aku madala temperatuuri tõttu piiratud. Laadige akut**

Elektrisõiduki süsteemi kaitsmiseks kuvatakse hoiatusteade, kui lülitate sõiduki välja või sisse, kui välistemperatuur on madal. Kui kõrgepingeaku laadimistase on madal ja pikka aega madalal temperatuuril pargitud, võib auto võimsus olla piiratud. Aku laadimine enne sõitmist parandab aku temperatuuri ja aitab toidet täiustada.

⚠ ETTEVAATUST

Juhul kui kõnealust hoiatusteadet kuvatakse ka piisava ümbritseva temperatuuri korral, soovitame lasta sõiduki volitatud Kia edasimüüjal/hoolduspartneril üle vaadata.

Aku on üle kuumenenud! Stop safely (Peatu ohutult)



N_CT25Q037_E

(A) **Aku on üle kuumenenud! Stop safely (Peatu ohutult)**

See hoiatusteade kuvatakse aku ja auto süsteemi kaitsmiseks, kui kõrgepinge aku temperatuur on liiga kõrge.

Lülitage elektrisõiduki lüliti välja ja peatage sõiduk, et aku temperatuur langeks.

HOIATUS

Juhul kui kõnealust hoiatust kuvatakse ka pärast TOITENUPU väljalülitamist piisava aja jooksul, hoiduge sõitmast ja laske sõiduk volitatud Kia edasimüüjal/hoolduspartneril üle vaadata.

Peatuge turvaliselt ja kontrollige toidet



N_CT25Q038_E

(A) **Peatuge turvaliselt ja kontrollige toidet**

Kõnealune hoiatusteade kuvatakse siis, kui 12 V toitesüsteemis ilmub tõrge.

Sel juhul parkige ohutus kohas ja soovitame lasta sõiduk pukseerida lähima Kia volitatud esindaja / hoolduspartneri juurde ning lasta sõidukit kontrollida.

Käivitamiseks eemaldage sõiduk vooluvõrgust



N_CT25Q039_E

(A) **Käivitamiseks eemaldage sõiduk vooluvõrgust**

Kõnealune teade kuvatakse siis, kui käivitate sõiduki ilma laadimiskaablit lahti ühendamata ja parkimisasendit muutmata. Ühendage laadimiskaabel lahti.

Laadimisluuk on lahti



N_CT25Q040_E

(A) **Laadimisluuk on avatud**

See teade kuvatakse siis, kui sõitmisel on laadimisluuk avatud. Sulgege laadimisluuk.

Järelejäänud aeg



N_CT25Q029_E

(A) **Järelejäänud aeg**

* LCD-pildil esitatud järelejäänud aeg võib tegelikust laadimisajast erineda.

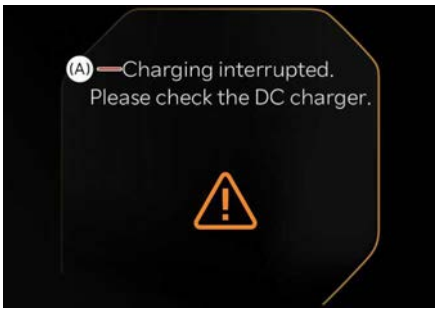
Kõnealune teade kuvatakse aku laadimise järelejäänud ajast, aku laadimise sihttasemest ja laadimise pingetasemest teavitamise eesmärgil.

Laadimistõrge. Kontrollige vahelduvvoolu laadijat / laadimistõrge. Kontrollige alalisvoolulaadijat



N_CT25Q041_E

(A) **Laadimistõrge. Kontrollige vahelduvvoolul**



N_CT25Q042_E

(A) **Laadimistõrge. Kontrollige alalisvoolulaadijat**

See hoiatusteade kuvatakse siis, kui laadimine on järgmistel põhjustel peatatud.

- Välise vahelduvvoolu või alalisvoolu laadijaga on probleem
- Väline vahelduvvoolu laadija lõpetas laadimise
- Laadimiskaabel on kahjustatud.

Sellisel juhul kontrollige, kas välise vahelduvvoolu või alalisvoolu laadija või laadimiskaabliga on probleeme.

Kui sama probleem ilmneb hästi töötava välise vahelduvvoolu laadijaga või Kia ehtsa kaasaskantava laadijaga laadimisel, laske sõidukit volitatud Kia esindajal / hooldus-partneril kontrollida.

Laadimistõrge. Kontrollige kaabli ühendust



N_CT25Q043_E

(A) **Laadimistõrge. Kontrollige kaabli ühendust**

See hoiatusteade kuvatakse järgmistel põhjustel.

- Laadimispistik pole korralikult laadimispessa ühendatud.
- Vajutatakse laadimispistiku lukustuse vabastusnuppu.

Kui see juhtub, eraldage laadimispistik ja ühendage see uuesti.

Kontrollige, et laadimisliideses ja laadimissisendis poleks tolmu ega võõrkehi.

Kui sama probleem ilmneb auto tavapäraselt töötava vahelduvvoolu laadija või kaasaskantava Kia laadijaga laadimisel, soovitame lasta oma autot Kia volitatud esindaja juures kontrollida.

Kontrollige tehisliku mootorimüra süsteemi



N_CT25Q030_E

A **Kontrollige virtuaalset mootori helisüsteemi**

See teade ilmub ekraanile, kui virtuaalne mootori heli süsteem (VESS) ei tööta korralikult.

Sellisel juhul soovitame pöörduda Kia volitatud edasimüüja/hooldustpartneri poole.

Kontrollige aktiivõhuklappide süsteemi



N_CT25Z036_E

(A) **Kontrollige aktiivõhuklappide süsteemi**

Antud hoiatustuli hoiatab juhti järgnevatest olukordadest:

- klappide töös on tekkinud häire;
- aktiivõhuklappide juhtseadme töös on tekkinud häire;
- õhuklapid ei avane.

Kui kõik eelnimetatud probleemid on kõrvaldatud, siis see teade kaob.

Jahutusvedeliku lisamine



N_CT25Q044_E

A **Jahutusvedeliku lisamine**

Selline teade kuvatakse juhul, kui jahutusvedeliku tase on madal. Kui kuvatakse hoiatusteade, lõpetage sõit ja laske Kia volitatud esindajal/hoolduspartneril sõidukit kontrollida. Pikaajaliselt madala jahutusvedeliku tasemega sõitmine võib põhjustada sõiduki elektriseadmetele tõsiseid kahjustusi ja muuta tavapärase sõitmise võimatuks.

Õnnetuste või tulekahjude vastased vastumeetmed

Kui elektrisõidukiga sõitmise ajal toimub õnnetus, lülitage sisse ohutuled, liigutage sõiduk turvalisse kohta ja ärge lubage teistel inimestele õnnetuskohale läheneda.

MÄRKUS

Kui kõrgepingeaku saab õnnetuses kahjustada, võivad sellest lekkida ohtlikud gaasid ja elektrolüüdid.

- Olge ettevaatlik ja ärge lekkinud vedelikku puudutage.
- Kui kahtlustate kergsüttivate gaaside ja muude kahjulike gaaside lekkimist, avage aknad ning evakueeruge turvalisse kohta.
- Kui lekkinud vedeliku silma või nahale sattumisel, puhastage koheselt kokkupuutunud koht kraanivee või soolalahusega ja pöörduge koheselt arsti poole.

Elektrisõiduki süttimise korral toimige järgmiselt

Tulekahju korral evakueerige turvalisse kohta ja ärge laske teistel inimestel kohale läheneda.

- Helistage tuletõrjesse, teata elektrisõiduki süttimisest ja järgige nende juhiseid.

ETTEVAATUST

- Tulekahju korral evakueerige turvalisse kohta ja oodake tuletõrjujate saabumist.
- Kui süttib sõiduki alumine osa, kus asub kõrgepingeaku, siis tuleb tulekahju täielikuks kustutamiseks kasutada pikka aega järjepidevalt suures koguses vett. Tuld on raske kustutada, kui pole piisavas koguses vett ja asjakohaseid tulekustuteid. Kui lähenete ettevaatamatult sõidukile, võib selle tagajärjeks olla õnnetus, nt elektriöök, mis võib põhjustada raskeid vigastusi.

Elektrisõiduki üleujutamise korral toimige järgmiselt

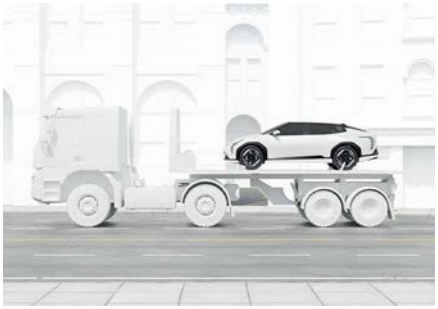
Tulekahju korral evakueerige turvalisse kohta ja ärge laske teistel inimestel kohale läheneda.

- Lülitage auto kohe välja, võtke võti kaasa ja evakueerige turvalisse kohta.
- Helistage hädaabinumbrile (nt tuletõrjesse) või võtke ühendust Kia volitatud esindajaga.

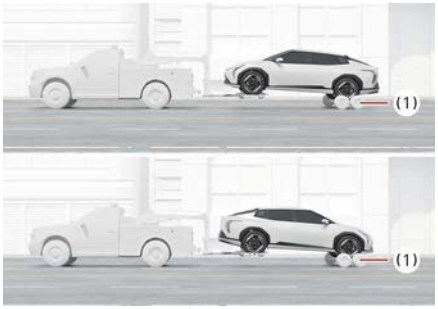
HOIATUS

Ärge kunagi puutuge üleujutatud elektrisõidukit. See võib põhjustada õnnetuse, nt elektrilöögi või tulekahju.

Kui elektrisõidukit tuleb pukseerida, siis toimige järgmiselt



N_CT25F012



N_CT25F0022_2

(1) Rattaplaadid

- Kui hädaolukorras pukseerimine on vajalik, soovitame seda lasta teha kas volitatud Kia esindajal või pukseerimisteenuse pakkujal.
- Nõutavad on korralikud tõstmis- ja pukseerimistoimingud, et vältida sõiduki kahjustumist. Soovitame kasutada rataskärusid (1) või transpordialuseid.

⚠ HOIATUS

Külgturvapadi ja turvakardin

Kui autol on külgturvapadjad ja turvakardinad, seadke pukseerimise ajaks süütelüliti asendisse OFF. Kui sõiduk on olekus POWER ON, võib ümberpaiskumisandur ekslikult auto ümberpaiskumise tuvastada ning küljeturvapadjad ja turvakardinad võivad vallanduda.

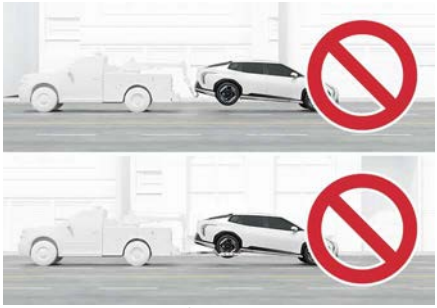
ⓘ MÄRKUS

- Teie sõiduki pukseerimisel ei tohi rehvid olla kontaktis maapinnaga. Soovitame kasutada rataskärusid või transpordialuseid.
- Kui elektroonilist seisupidurit (EPB) ei õnnestu vabastada, soovitame viia oma auto Kia volitatud esindaja või hoolduspartneri juurde kontrollimiseks transpordialusel ja lasta süsteemi kontrollida.

Kui järelhaagis pole saadaval

- Kaherattaveoga sõidukit võib pukseerida, kui vastamisi rehvid on maapinnal (ilma pukseerimisalusteta) ja seisupidur on enne sõiduki välja lülitamist vabastatud.
- Kui pukseerida tuleb vaid kahel rattal, tõstke sõiduki vedavad rattad üles.

ETTEVAATUST



N_CT25F0013_2

- Kui mõni maapinnal olevatest ratastest või auto vedrustus on viga saanud või kui autot pukseeritakse nii, et vedavad rattad on maas, kasutage vedavate rataste all ratasplatvormi.
- Ärge pukseerige haakeseadisega. Kasutage rataste tõstealust või tasapinnalist transportimisvarustust.
- Ärge pukseerige sõidukit tagurpidi, vedavad rattad maapinnal, sest see võib sõidukit kahjustada.

Elektriauto muud ohutusnõuded

ETTEVAATUST

- Ärge kasutage ega paigaldage mitte-originaal osasid. See võib kahjustada elektrisüsteemi.
- Olge väga tähelepanelik elektriohutuse osas. Kõrgepinge lühise tagajärjel võib toimuda elektrilöögi õnnetus.
- Avariijärgsel auto värvimisel või kuumtöötlemisel võib kõrgepingeaku jõudlus väheneda. Kuumtöötlemiseks võtke ühendust Kia volitatud esindajaga.
- Kolmandate poolte varuosad või muudetud varuosad võivad kahjustada elektritoite süsteemi.

MÄRKUS

Lüliti hooval kõrgepingeaku väljalülitamise ajal ülemäärase jõu kasutamine võib kõrgepinge lahutuslülitit tõsiselt kahjustada.

Blokeerimisühendus



N_CT25Q060_1

Mootoriruumis asuv blokeerimisühendus on ohutusseade, mis blokeerib aku kõrgepingeühenduse. See on loodud sõiduki kontrollimiseks kvalifitseeritud asjatundjate juures. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja / hoolduspartneri poole.

Blokeerimisühendusele ligi pääsemiseks avage kapott ja eemaldage mootoriruumi kaitsmepaneel.

HOIATUS

- Vältige hooldusluku blokeerimisühendusega ühenduse loomist, et vältida tõsiseid vigastusi või elektrilöögi põhjustatud surma.
- Kui teil on vaja hooldusluku blokeerimisühendust kontrollida või hooldada, laske sõiduk kvalifitseeritud asjatundjal üle vaadata. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja / hoolduspartneri poole.
- Ühendust tohib katkestada või rikkuda ainult hädaolukorras, kuna see võib põhjustada sõiduki töös olulisi probleeme, näiteks käivitumise nurjumist.

Laadimiseks ettevõetud toimingud peatuvad järsult

Kui kõrgepingeaku ei lae, kontrollige järgmist:

- Kontrollige sõiduki laadimisseadet. (nt kui planeeritud laadimine on seadistatud, ei alustata laadimist kohe, kui vahelduvvoolu laadija või kaasaskantav laadija (ICCB: kaablisisene juhtplokk) ühendatakse.)
- Kontrollige vahelduvvoolu laadija, kaasaskantava laadija ja alalisvoolu laadija tööolekut. (Vt jaotist "Laadimisoleku kontrollimine" leheküljel 31)

  * Laadimisoleku näitamise tegelik viis võib olenevalt laadija tootjast erineda.
- Kui auto ei lae ja näidikuplokki ilmub hoiatusteade, kontrollige vastavat teadet.
- Kui autot saab teise normaalselt töötava laadijaga korralikult laadida, pöörduge laadija tootja poole.

- Kui sõiduk ei lae, kui seda laetakse mõne teise tavaliselt töötava laadijaga, soovitame pöörduda kontrollimiseks Kia volitatud esindaja / hoolduspartneri poole.
- Kui laadimine nurjub ja näidikuplokis süttib hoolduse hoiatustuli ( ), soovitame pöörduda volitatud Kia edasimüüja/hoolduspartneri poole.

Sissejuhatus

Sõidukiandmete kogumine ja sündmusandmete salvestusseadmed 74
Sõiduki muutmine 75
Avatud lähtekoodiga tarkvara märkus 75
Maaletooja teave Ühendkuningriigis 75

Sissejuhatus

Sõidukiandmete kogumine ja sündmusandmete salvestusseadmed (mõnel mudelil)

See sõiduk on varustatud sündmusandmete salvestusseadmega (EDR). EDRi peamine eesmärk on salvestada avariides või sellesarnastes olukordades andmeid, näiteks turvapadja avanemisel või teetakistusega kokkupõrkel, mis aitavad mõista, kuidas sõiduki süsteemid toimisid.

EDR on mõeldud sõiduki dünaamika ja ohutussüsteemidega seotud andmete salvestamiseks lühikese aja jooksul, tavaliselt 30 sekundi või lühema aja vältel. Selle sõiduki EDR on ette nähtud järgmiste andmete salvestamiseks:

- kuidas sõiduki erinevad süsteemid toimisid;
- kas juhi ja kaasreisija turvavööd olid kinnitatud;
- kui tugevasti (kui üldse) vajutas juht gaasi- ja/või piduripedaali ning
- kui kiiresti sõiduk liikus.

Need andmed aitavad paremini mõista õnnetuste ja vigastuste tekkimise asjaolusid. Märkus. Teie sõiduk salvestab EDRi andmeid ainult siis, kui tekib tõsine avariiolukord; EDR ei salvesta andmeid tavalistes sõidutingimustes, samuti ei salvesta see isikuandmeid (nt nimi, sugu, vanus ja avarii asukoht).

Siiski võivad teised pooled, näiteks õiguskaitseorganid, kombineerida EDRi andmeid selliste isikuandmetega, mida avarii uurimise käigus tavaliselt kogutakse.

EDRi salvestatud andmete lugemiseks on vaja eriseadmeid ja juurdepääsu sõidukile või EDRile. Lisaks sõiduki tootjale saavad teavet lugeda ka teised pooled, näiteks õiguskaitseorganid, kellel on erivarustus, kui neil on juurdepääs sõidukile või EDRile.

Sõiduki muutmine

Seda sõidukit ei tohi muuta. Teie auto ehituse muutmine võib vähendada selle töövõimet, ohutust ja vastupidavust ning auto ei pruugi seejärel enam vastata riiklikele ohutust ja heitgaase puudutavatele normatiividele.

MÄRKUS

Garantii ei pruugi katta mis tahes ümberehitusest tulenevaid kahjustusi või jõudlusprobleeme.

ETTEVAATUST

Heakskiitmata elektroonikaseadmete kasutamise tagajärjeks võib olla sõiduki ebanormaalne töö, juhtmete kahjustumine, aku tühjenemine või tulekahju. Ohutuse huvides ei tohi kasutada mittelubatud elektroonikaseadmeid.

Avatud lähtekoodiga tarkvara märkus

See sõiduk sisaldab avatud lähtekoodiga litsentsidega väljastatud tarkvara. Avatud lähtekoodiga tarkvara teabe, sealhulgas lähtekoodi, autoriõiguste märkused ja viidatud litsentsitingimused leiate veebisaidilt https://worldwide. kia.com/int/opensource. Kia Corporation annab avatud lähtekoodi teile andmekandjal, nt CD-ROM-il, minimaalse tasu eest, mis katab levituskulud, kui avaldate selleks soovi e-posti aadressil opensource@kia.com 3 aasta jooksul alates toote ostukuupäevast.

Maaletooja teave Ühendkuningriigis



N_CT25Y094_E

Nimi: Kia UK Limited

Aadress: Kia UK Limited, Walton Green, Walton-On-Thames, Surrey, KT12 1FJ, UK

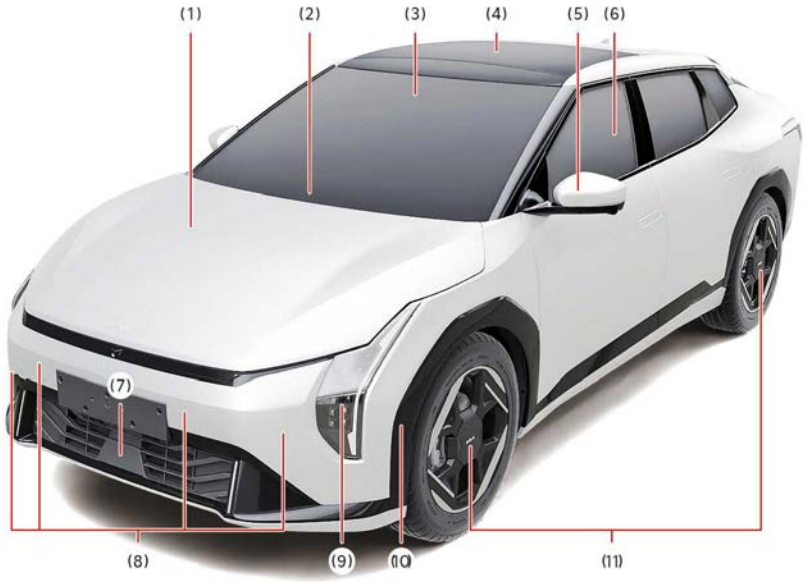
Teie sõiduki ülevaade

Kere ülevaade 78
Salongi ülevaade 82
Näidikupaneeli ülevaade 84

Teie sõiduki ülevaade

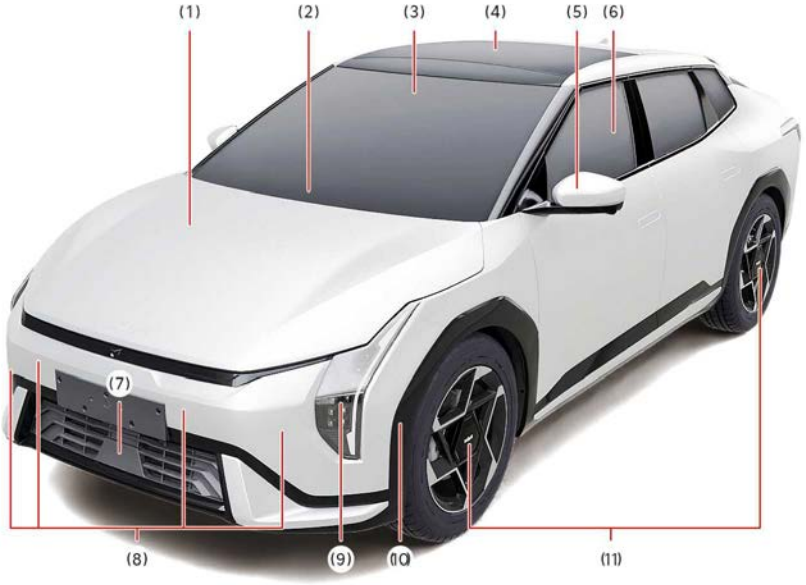
* Olenevalt tehtud valikutest või valitud piirkondadest ei pruugi sõiduki tegelikud funktsioonid tingimata saadaval olla.

Kere ülevaade



N_CT25A001

<GT-Line'i jaoks>



N_CT25A011

Teie Kia tegelik kuju võib joonistel näidatust erineda.

(1) Kapott - 230

(2) Esiklaasipuhastid - 679, 685

(3) Esikaamera - 414

(4) Lai katuseluuk - 212

(5) Väline tahavaatepeegel - 243

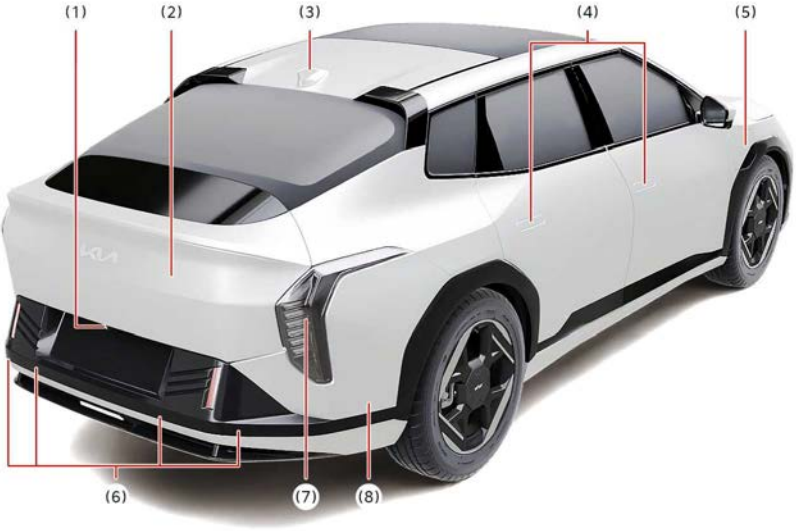
(6) Aknad - 206

(7) Esiradar - 414

(8) Eesmised ultraheliandurid - 414

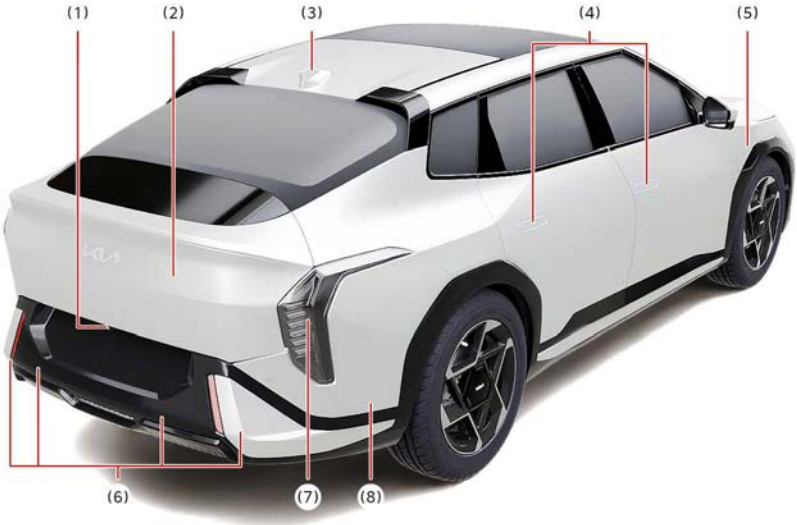
(9) Esituli - 249, 713

(10) Eesmised külgmised ultraheliandurid - 414
(11) Velg ja rehv - 690, 735



N_CT25A002

<GT-Line'i jaoks>



N_CT25A012

Teie Kia tegelik kuju võib joonistel näidatust erineda.

(1) Lainurk-tahavaatekaamera - 414

(2) Tagaluuk - 218

(3) Antenn - 340

(4) Uks - 188

(5) Laadimisluuk - 232

(6) Tagumised ultraheliandurid - 414

(7) Kombineeritud tagatuli - 713

(8) Tagakülje ultraheliandurid - 414

Salongi ülevaade



N_CT25A003_3

Teie Kia tegelik kuju võib joonistel näidatust erineda.

(1) Esiistme soojendi ja istmeventilatsiooni nupp - 326
(2) Roolisoojenduse nupp - 238
(3) Integreeritud mälusüsteem - 235 - 277
(4) Esitulede reguleerimise lüliti - 249
(5) EPB (elektroonilise seisupiduri) lüliti - 374
(6) Elektrilise tagaluugi avamis-/sulgemisnupp - 218
(7) Elektroonilise stabiilsuskontrolli süsteemi (ESC) väljalülitusnupp (OFF) - 386
(8) Ukse sisemine käepide - 188
(9) Elektriliste akende blokeerimislüliti - 210
(10) Elektriliste akende lülitid - 206

(11) Uste kesklukustuse lüliti - 206
(12) Välise tahavaatepeegli kokkuklappimise lüliti - 206
(13) Välise tahavaatepeegli valikulüliti - 206
(14) Kapoti avamishoob - 230
(15) Armatuurlaua kaitse - 700
(16) Rooli reguleerimise hoob - 238
(17) Rool - 238
(18) Iste - 91

Näidikupaneeli ülevaade



N_CT25A007_2

Teie Kia tegelik kuju võib joonistel näidatust erineda.

(1) Sõidurežiimi lüliti - 367
(2) Juhiabisüsteemi nupp - 409
(3) Tulede ja suunatulede juhthoob - 249
(4) Juhi eesmine turvapadi - 143
(5) Signaal - 241
(6) Näidikuplokk - 301
(7) Kliimaseadme süsteem - 277
(8) Klaasipuhastite ja -pesurite juhthoob - 270
(9) Ohutuled - 629
(10) Infomeelelahutuse süsteem - 339

(11) Kaassõitja esiturvapadi - 143
(12) EV-lüliti - 348
(13) Reduktor (käigukang) - 353
(14) Auto Hold lüliti - 381
(15) Parkimise/vaate nupp - 502, 559
(16) Parkimisohutuse lüliti - 580 588
(17) Mäepiduri (DBC) lüliti - 390

Sõidukiohutuse juhtelemendid

Üldised ettevaatusabinõud 89
Iste 91
Ettevaatusabinõud 91
Ülevaade 93
Peatugi 104
Ettevaatusabinõud 104
Ülevaade 104
Käetugi 105
Ettevaatusabinõud 105
Ülevaade 105
Seljatoe tasku 106
Turvavöö 108
Ettevaatusabinõud 108
Ülevaade 112
Turvavööde hooldus 117
Turvavööde hoiatustuli 120
Iapse turvasüsteem (CRS) 122
Ettevaatusabinõud 122
Ülevaade 123
ISOFIX-kinnitussüsteem ja ülakinnitusega kinnitussüsteem (ISOFIX-kinnitussüsteem) 127
Ettevaatusabinõud 127
Ülevaade 127
Istmete sobivus rihmaga ja ISOFIX-kinnitustega laste turvasüsteemidele vastavalt ÜRO eeskirjadele 130
Turvapadi - lisakaitsesüsteem 134
Ettevaatusabinõud 134
Ülevaade 139

Sõidukiohutuse juhtelemendid

Lisakaitsesüsteemi hooldus 153
Turvapatjade hoiatussildid 155

Sõidukiohutuse juhtelemendid

* Esitatud teave võib erineda sõltuvalt sellest, millised funktsioonid teie sõiduki puhul kehtivad.

Teile oluline teave

See trükitud kasutusjuhend on digitaalse kasutusjuhendi kokkuvõte ja ei sisalda kõiki ohutusjuhiseid ega kõikide funktsioonide selgitusi. Teabe jaoks, mida see kasutusjuhend ei sisalda, vaadake eraldi kaasapandud digitaalset kasutusjuhendit.

Üldised ettevaatusabinõud

⚠ HOIATUS

- Mitte kunagi ei tohi seadmeid reguleerida siis, kui sõiduk liigub või kui iste on hõivatud, sest iste võib järsult liikuda ja kaassõitja võib seetõttu viga saada.
- Pagas ja muu kaup tuleb ladustada lapiti pakiruumi. Kui esemed on suured, rasked või tuleb asetada teineteise otsa, tuleb need kinnitada. Pagasit ei tohi mingil juhul kuhjata kõrgemaks kui seljatoed. Nende hoiatuste eiramine võib äkkpidurdamisel, kokkupõrkel või ümberpaiskumisel põhjustada tõsiseid vigastusi või surma.
- Ükski reisija ei tohi liikuvas sõidukis sõita pakiruumis ega istuda või lamada kokkulapitud seljatugedel. Kõik reisijad peavad sõidu ajal olema nõuetekohaselt istmetel ja turvavööga kinnitatud.
- Pagas tuleks alati kinnitada, et see ei saaks kokkupõrkel kohalt paiskuda ja sõitjaid vigastada. Ärge pange ühtegi eset istmele, kuna neid pole võimalik seal korralikult kohale kinnitada ja avarii korral võivad need eesistujaid tabada.
- Pagasit sõidukile või sõidukilt maha laadides veenduge, et sõiduk oleks välja lülitatud (OFF), käigukast oleks asendis P (parkimine) ja seisupidur oleks kindlalt rakendatud. Nende juhiste eiramisel võib sõiduk liikuma hakata, kui kogemata käiku muudetakse.
- Õnnetuse korral maksimaalse tõhususe tagamiseks tuleb peatugi reguleerida nii, et peatoe keskosa oleks sõitja pea raskuskesemega ühel kõrgusel. Üldiselt on enamiku inimeste pea raskuskese silmade ülaosa kõrgusel. Reguleerige peatugi ka võimalikult pea lähedale. Seetõttu ei ole soovituslik kasutada sellist patja, mis hoiab pea seljatoest eemal.
- Ärge kasutage sõidukit eemaldatud või ümber pööratud peatugedega, kuna see võib õnnetuse korral sõitjatele raskeid vigastusi tekitada. Peatoed võivad pakkuda kaitset kaelavigastuste eest, kui need on nõuetekohaselt reguleeritud.
- Ärge reguleerige juhiistme peatoe asendit liikuvas sõidukis.
- Veenduge alati, et peatugi oleks pärast selle asendi reguleerimist või tagasi paigaldamist enda asendisse korralikult fikseeritud.
- Seljatugede taskutesse või käetoe hoiuruumi sisse ei tohi panna raskeid ega teravaid esemeid. Õnnetuse korral võivad need taskust lahti tulla ja sõitjaid vigastada.

- Ärge asetage põrandale ega istmele välgumihklit. Istme reguleerimisel võib gaas välgumihklist väljuda ja põhjustada tulekahju.
- Elektrilist istet saab käitada, kui sõiduk on välja lülitatud (OFF). Seega ei tohiks lapsi kunagi järelevalveta autosse jätta.

ETTEVAATUST

- Elektrilist istet juhib elektrimootor. Lõpetage käitamine, kui reguleerimine on valmis. Liigne käitamine võib elektriseadmeid kahjustada.
- Töötamise ajal tarbib elektriline iste suurel hulgal elektrienergiat. Tarbetu laadimissüsteemi tühjendamise vältimiseks ärge reguleerige elektrilist istet väljalülitatud mootori puhul vajalikust kauem.
- Ärge käitage samaaegselt kahte või enamat elektrilise istme juhtlülitit. See võib põhjustada elektrilise istme mootori või elektriseadmete rikkeid.
- Istmete reguleerimisel peab olema ettevaatlik, et käed ega sõrmed ei jääks istme mehhanismide vahele.
- Paigaldage turvavööpandlad enne tagaistme seljatugede allapööramist istmete vahele. Nii ei saa tagumiste istmete seljatoed neid kahjustada.
- Kui tagaistmetel ei ole sõitjad, seadke peatugi kõige madalamasse asendisse. Tagaistme peatugi võib tahavaadet segada.
- Kui esiistme istmepadi ja peatugi on reguleeritud ülemisse asendisse ning kallutate esiistme seljatuge ettepoole, võib peatugi vastu päikesesirmi või muid sõidukiosi puutuda.

MÄRKUS

- Reguleerige istet enne sõitmist ja veenduge, et iste oleks turvaliselt lukustunud, püüdes seda hooba kasutamata liigutada. Kui iste liigub, ei ole see korralikult lukustunud.

Iste

Ettevaatusabinõud

⚠ HOIATUS

- Sõitke alati püstises asendis seljatoega ja nii, et turvavöö süleosa oleks liibuvalt ja madalalt üle puusade. See on parim asend teie kaitsmiseks õnnetuse korral.
- Veenduge seljatoe püstisesse asendisse tagasitoomisel, et see on turvaliselt lukustunud, seda edasi ja tagasi lükates.
- Sõidukiga sõitmine allalastud seljatoega võib õnnetuse korral tekitada tõsiseid või surmavaid vigastusi.
- Kui iste on õnnetusjuhtumi ajal kallutatud, võivad sõitja puusad libiseda turvavöö süleosa alla, rakendades kaitsmata kõhule suurt jõudu. Tulemuseks võivad olla tõsised või surmavad sisemised vigastused. Juht peab soovitama reisijatel hoida seljatuge sõiduki liikumisel püstises asendis.
- Ärge kasutage istmepatja, mis vähendab hõõrdumist istme ja kaassõitja vahel. Kaassõitja puusad võivad õnnetuse või äkkpidurdamise korral turvavöö süleosa alla libiseda. Tulemuseks võivad olla tõsised või surmavad sisemised vigastused, kuna turvavöö ei saa normaalselt toimida.
- Ärge reguleerige istet turvavööd kandes. Istmepadja ettepoole liigutamine võib kõhule tugevat survet põhjustada.
- Kontrollige alati pärast istme reguleerimist, et see on turvaliselt kohale lukustunud, püüdes liigutada istet edasi ja tagasi lukustushoova kasutamata. Järsk või ootamatu juhiistme liikumine võib põhjustada sõiduki üle kontrolli kaotamise ja õnnetuse.
- Olge väga ettevaatlik, et käed ega muud esemed ei jääks istme liigutamisel selle mehhanismidesse.
- Ärge laske millelgi segada seljatoe normaalset asendit. Esemete ladustamine seljatoe vastu või mis tahes muul viisil seljatoe nõuetekohase lukustamise segamine võib äkkpidurdusel või kokkupõrkel tekitada tõsiseid või surmavaid vigastusi.
- Kui tagaistmetel on sõitjad, olge esiistmete reguleerimisel ettevaatlik.
- Olge istme taha või vahele ja keskkonsooli kinnijäänud väikeste esemete eemaldamisel eriti ettevaatlik. Võite end istme mehhanismi teravate servadega vigastada.
- Ärge klappige tagaistmeid kokku, kui tagaistmetel on reisijad, lemmikloomad või pagas. Nii võite reisijaid, loomi või pagasit kahjustada.
- Tagumised seljatoed peavad olema turvaliselt lukustatud. Vastasel juhul võivad reisijad või esemed äkkpidurdamise või kokkupõrke korral ettepoole paiskuda, põhjustades tõsiseid vigastusi või surma.

HOIATUS

Seljatoe tagasi püstisesse asendisse tõstmisel hoidke sellest kinni ja tõstke seda ettevaatlikult. Kui seljatuge tõstetakse püsti sellest kinni hoidmata, võib seljatugi ette hüpata, põhjustades sellega pihta saanud inimesele vigastusi.

ETTEVAATUST

- Elektrilist istet juhib elektrimootor. Lõpetage käitamine, kui reguleerimine on valmis. Liigne käitamine võib elektriseadmeid kahjustada.
- Töötamise ajal tarbib elektriline iste suurel hulgal elektrienergiat. Tarbetu laadimissüsteemi tühjendamise vältimiseks ärge reguleerige elektrilist istet väljalülitatud mootori puhul vajalikust kauem.
- Ärge käitage samaaegselt kahte või enamat elektrilise istme juhtlülitit. See võib põhjustada elektrilise istme mootori või elektriseadmete rikkeid.
- Lõõgastusistme funktsiooni rakendamiseks peab kasutusele võtma järgmised ohutusabinõud.
  - Lõõgastusistme funktsiooni ei tohi kasutada sõiduki liikumise ajal. Kokkupõrke või sõiduki äkilise peatamise korral võib mugavusistme kasutamine suurendada kehavigastuste ohtu.
  - Lõõgastusistme funktsiooni ei tohi kasutada sõiduki liikumise ajal. Õlarihm ei pruugi kindlalt rindkere vastas püsida.
  - Lõõgastusistme funktsiooni ei tohi kasutada, kui tagaistmele on asetatud pagas või muud esemed.
  - Ärge kasutage lõõgastusistme funktsiooni, kui tagaistmed pole kõige tagumises asendis ja püsti.

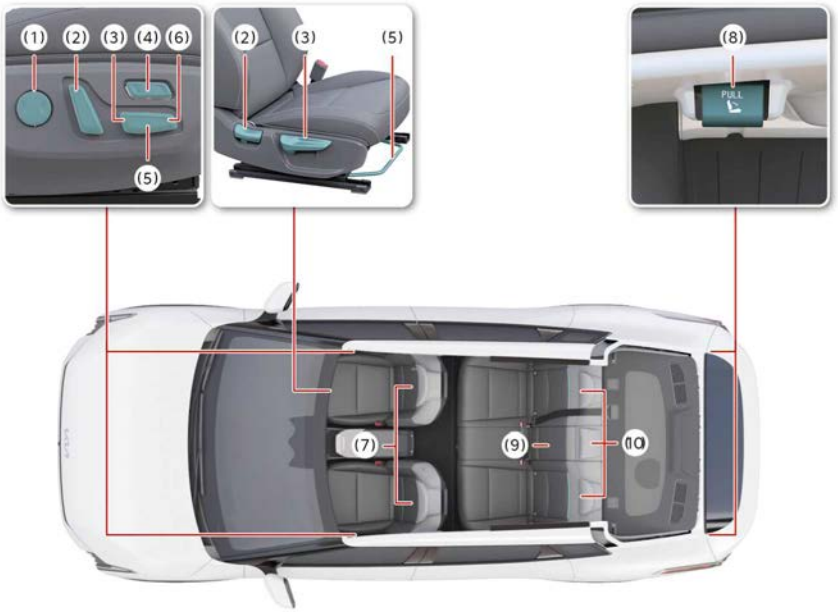
ETTEVAATUST

Tagumiste seljatugede üles tõstmisel tooge tagumised turvavööd nende nõuetekohastele asenditele. Turvavöö rihma suunamine läbi tagaistme turvavöö juhiku aitab hoida turvavöid istmete taha või alla takerdumast.

MÄRKUS

- Nimmetoe reguleerimist ei tohi jätkata, kui rakendatud on nimmetoe maksimaalne tugi. Nimmetoe mootor võib kahjustuda.
- Sõiduki salongi kahjustamise vältimiseks olge ettevaatlik, kui laadite auto peale asju tagaistme poolt.
- Kui lõõgastusistme funktsiooni ei saa kasutada, proovige integreeritud mälusüsteemi lähtestada. Kui lõõgastusistme funktsioon ei tööta isegi pärast integreeritud mälusüsteemi lähtestamist, soovitame pöörduda volitatud Kia edasimüüja/hoolduspartneri poole.

Ülevaade



N_CT25B011_3_E

* Hoova/lüliti/nupu kuju ja paigutus võib olla erinev olenevalt tehnilistest andmetest või regioonidest.

Esiiste

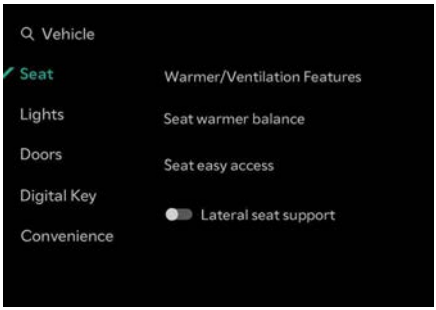
(1) Juhiistme nimmetoe reguleerimine*
(2) Istme seljatoe kaldenurga reguleerimine
(3) Istmepadja kõrguse reguleerimine*
(4) Lõõgastusistme funktsioon*
(5) Ette- ja tahapoole
(6) Istmepadja kallutamine / lõõgastusistme kallutamine*
(7) Peatugi

Tagaiste

(8) Seljatoe kokkuklappimine
(9) Käetugi*
(10) Peatugi

* : kui on varustuses

Istme abisüsteemide seaded (info- ja meelelahutussüsteem)



N_TK25Z036_E

Valige eri mugavusfunktsioonide kasutamiseks infomeelelahutuse süsteemis **Seaded > Sõiduk > Istmed**.

- **Kliimaseadete automaatseadistamise link** : Rooli soojenduse ja soojendusega/ventileeritud juhiistet saab automaatselt kasutada.
- **Istmele lihtne juurdepääs** Istet ja rooli liigutatakse automaatselt, kui juht autosse siseneb või sealt väljub.
- **Istmeasendi muutmise hoiatus**. Istmeasendi muutmise korral esitatakse muutmise üksikasjad koos istme pildiga.
- **Istmeasendi muutmise hoiatus** : kui kasutate istme juhtlülitit, kuvatakse istme muudetud asendi teave koos istme pildiga.

Valige infomeelelahutuse süsteemi ekraanil **Istmed**, et saaksite reguleerida esiistmel teist ja kolmandat istmerida. (mõnel mudelil)

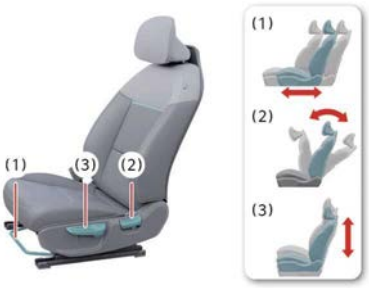
MÄRKUS

- Infomeelelahutuse süsteemis kuvatav teave võib olenevalt teie sõiduki spetsifikatsioonidest mõnest menüüst puududa või selles kasutusjuhendis esitatust erineda.

  Lisateavet saate käsiraamatust, kui kasutate infomeelelahutuse süsteemi kiirjuhendis olevat QR-koodi.
- Info- ja meelelahutussüsteem võib tarkvaravärskenduste tulemusel muutuda. Lisateavet vaadake info- ja meelelahutussüsteemis olevast juhendist ning kiirjuhendist.

Esiistme reguleerimine

Manuaalne iste (mõnel mudelil)



N_CT25B076_3

(1) Edasi-/tagasisuunas
(2) Istme seljatoe kaldenurga reguleerimine
(3) Padja kõrgus

Elektriline istmete reguleerimine (mõnel mudelil)



N_CT25B023_5

(1) Edasi-/tagasisuunas
(2) Istme seljatoe kaldenurga reguleerimine
(3) Padja kõrgus
(4) Padja kalle

⚠ HOIATUS

- Seljatoe tagasi püstisesse asendisse tõstmisel hoidke sellest kinni ja tõstke seda ettevaatlikult ning veenduge, et istme ümber ei oleks teisi sõitjaid. Kui seljatuge tõstetakse püsti sellest kinni hoidmata ja seda juhtimata, võib seljatugi ette hüpata, tekitades sellega pihta saanud inimesele vigastusi.
- Sõidukiga sõitmine allalastud seljatoega võib õnnetuse korral tekitada tõsiseid või surmavaid vigastusi.
- Kui iste on õnnetusjuhtumi ajal kallutatud, võivad sõitja puusad libiseda turvavöö süleosa alla, rakendades kaitsmata kõhule suurt jõudu. Tulemuseks võivad olla tõsised või surmavad sisemised vigastused. Juht peab soovitama reisijatel hoida seljatuge sõiduki liikumisel püstises asendis.
- Ärge kasutage istmepatja, mis vähendab hõõrdumist istme ja kaassõitja vahel. Kaassõitja puusad võivad õnnetuse või äkkpidurdamise korral turvavöö süleosa al-

la libiseda. Tulemuseks võivad olla tõsised või surmavad sisemised vigastused, kuna turvavöö ei saa normaalselt toimida.
- Ärge püüdke kunagi istet liikuvas sõidukis reguleerida. See võib põhjustada juhitavuse kadumise ning õnnetuse, põhjustades surma, tõsiseid vigastusi või varalist kahju.
- Ärge laske millelgi segada seljatoe normaalset asendit. Esemete ladustamine seljatoe vastu või mis tahes muul viisil seljatoe nõuetekohase lukustamise segamine võib äkkpidurdusel või kokkupõrkel tekitada tõsiseid või surmavaid vigastusi.
- Sõitke alati seljatoega püstises asendis ja nii, et turvavöö süleosa oleks liibuvalt ja madalalt üle puusade. See on parim asend teie kaitsmiseks õnnetuse korral.
- Vältimaks tarbetuid ja võib-olla ka tõsiseid õnnetusi turvapatjadega, istuge alati roolist võimalikult kaugel, sõiduki üle mugavalt kontrolli säilitades. Soovitame, et teie rind oleks roolist vähemalt 250 mm (10 tolli) kaugusel.
- Tagumised seljatoed peavad olema turvaliselt lukustatud. Vastasel juhul võivad reisijad või esemed äkkpidurdamise või kokkupõrke korral ettepoole paiskuda, põhjustades tõsiseid vigastusi või surma.
- Veenduge seljatoe püstisesse asendisse tagasitoomisel, et see on turvaliselt lukustunud, seda edasi ja tagasi lükates.
- Kontrollige alati pärast istme reguleerimist, et see on turvaliselt kohale lukustunud, püüdes liigutada istet edasi ja tagasi lukustushoova kasutamata. Järsk või ootamatu juhiistme liikumine võib põhjustada sõiduki üle kontrolli kaotamise ja õnnetuse.
- Ärge reguleerige istet turvavööd kandes. Istmepadja ettepoole liigutamine võib kõhule tugevat survet põhjustada.
- Olge väga ettevaatlik, et käed ega muud esemed ei jääks istme liigutamisel selle mehhanismidesse.
- Kui tagaistmetel on sõitjad, olge esiistmete reguleerimisel ettevaatlik.
- Olge istme taha või vahele ja keskkonsooli kinnijäänud väikeste esemete eemaldamisel eriti ettevaatlik. Võite end istme mehhanismi teravate servadega vigastada.

MÄRKUS

Lõdvestavate mugavusistmete puhul liiguvad iste ja seljatugi koos, kui reguleerite lõdvestumise kallet.

ETTEVAATUST

- Elektriline istmereguleerimise funktsioon toimib ka siis, kui mootor on välja lülitatud. Ärge jätke lapsi järelevalveta, kuna nad võivad selle aktiveerida ja saada ootamatult viga.
- Elektrilist istet juhib elektrimootor. Lõpetage selle käitamine, kui reguleerimine on valmis. Liigne käitamine võib elektriseadmeid kahjustada.

- Töötamise ajal tarbib elektriline iste suurel hulgal elektrienergiat. Tarbetu laadimissüsteemi tühjendamise vältimiseks ärge reguleerige elektrilist istet väljalülitatud mootori puhul vajalikust kauem.
- Ärge käitage samaaegselt kahte või enamat elektrilise istme juhtlülitit. See võib põhjustada elektrilise istme mootori või elektriseadmete rikkeid.
- Jälgige, et ükski riideese ega kehaosa ei jääks patjade vahele.

MÄRKUS

- Nimmetoe reguleerimist ei tohi jätkata, kui rakendatud on nimmetoe maksimaalne tugi. Nimmetoe mootor võib kahjustuda.
- Kui kasutate juhtlülitit liiga suure jõuga, võib iste liikuda liigselt. Reguleerige mõõduka jõuga.
- Olenevalt juhiistme asendist on mõned tagaistme funktsioonid piiratud. Reguleerige juhiistet ja teise rea istmeid, et kasutada tagaistme funktsioone järgmisel viisil.
  - Teise rea istme lõdvestava mugavusistme reguleerimine: liigutage juhiistet ettepoole ja seejärel reguleerige seljatoe kaldenurka ettepoole.
  - Teise rea istmete kokku-/lahtiklappimine: liigutage juhiistet edasi ja seejärel klappige teise rea istmed kokku või lahti.

Nimmetugi (mõnel mudelil)



N_CT25B006_1

(1) Edasi
(2) Tagasi

MÄRKUS

Nimmetoe reguleerimist ei tohi jätkata, kui rakendatud on nimmetoe maksimaalne tugi. Nimmetoe mootor võib kahjustuda.

Lõõgastusistme funktsioon (esiistmed) (mõnel mudelil)

Lõõgastusistme funktsioon jaotab pikalt ühes asendis istumise tõttu kindlatele kehaosadele koondunud surve ja raskuse laiali. See tagab optimaalse istumisasendi ja vähendab väsimust ning ebamugavustunnet.



N_CT25B080

HOIATUS

- Lõõgastusistme funktsiooni ei tohi kasutada sõiduki liikumise ajal. Kokkupõrke või auto äkilise peatamise korral võib lõõgastusistme kasutamine juhi tähelepanu hajutada ja kehavigastuste ohtu suurendada.
- Olge ettevaatlik, et teie keha või esemed ei jääks lõõgastusistme töötamise ajal selle vahele kinni.
- Kuna lõõgastusistme kasutamine kokkupõrke ajal võib vigastuste oht suureneda, kasutage seda ainult siis, kui auto on pargitud/peatatud või kui puhkate.
- Kui kasutate lõõgastusistet turvavöö kandmise ajal, ei pruugi rindkere poolne turvavöö kindlalt rindkere külge jääda, seega kasutage seda ainult siis, kui auto on pargitud/peatatud või kui puhkate.

ETTEVAATUST

- Lõõgastusistme funktsiooni ei tohi kasutada sõiduki liikumise ajal. Õlarihm ei pruugi kindlalt rindkere vastas püsida.
- Lõõgastusistme funktsiooni ei tohi kasutada, kui tagaistmele on asetatud pagas või muud esemed.
- Ärge kasutage lõõgastusistme funktsiooni, kui tagaistmed pole kõige tagumises asendis ja püsti.
- Enne lõõgastusistme kasutamist kontrollige, et selle taga poleks inimesi või muud pagasit. Kasutage seda alles siis, kui olete veendunud, et vahe armatuurlaua või tagaistmega on puhas.

Lõõgastusistme funktsiooni kasutamine

Juhiiste



N_CT25B010_1

Kaassõitja iste



N_CT25B012_2

Kasutamine

1. Vajutage rohkem kui 0,5 sekundi jooksul lüliti (1) tagumist osa.
2. Kui lõõgastusistme funktsiooni kasutatakse samal ajal istme reguleerimise lülitiga (tagasi nõjatumine, padja kõrgus), siis lõõgastusistme funktsiooni kasutamine peatatakse.
3. Pärast kasutamise lõpetamist saab seda rohkem reguleerida, kasutades mugavama asendi seadmiseks istme reguleerimise lülitit.

Kasutustingimused

Juhiiste

- EV-lüliti on asendis POWER ON või DRIVE READY
- Valitud on parkimiskäik P.
- Juhipoolse tagaistme turvavöö ei ole kinnitatud.

Kaassõitja iste

- EV-lüliti on asendis POWER ON või DRIVE READY
- Kaassõitja tagaistme turvavöö ei ole kinnitatud

Lõõgastusistme funktsiooni ennistamine

Kasutamine

- Kui iste on lõõgastusistme funktsiooni asendis ja vajutate rohkem kui 0,5 sekundi jooksul lüliti (1) esiosa, liigub iste tagasi algasendisse.
  - Juhiiste. Istme asend, kui viimane käiguvahetusasend on P (parkimine)
  - Kaassõitja iste. Salvestatud istme asend (algseadistatud asend)

  Ärge kasutage mõlemat lülitit samaaegselt. See võib lõõgastusistme süsteemi kahjustada.

Kaassõitja istme tagasiasendi salvestamine

Kaassõitja istme praeguse asendi salvestamiseks tagasiasendiks seadke kaassõitja iste soovitud asendisse ja seejärel vajutage 3 korda istmepadja allosas asuva lõõgastuslüliti esiosa (1). See salvestab praeguse asendi tagasiasendina.

Süsteemi toimimiseks ebasobivad tingimused

- Kui auto on asendis R (tagasikäik) / N (neutraalne) / D (drive - sõit) (juhiiste)
- Kui auto kiirus on üle 3 km/h (2 miili tunnis) (juhiiste)
- Kui juhi istmeasendi mälu süsteemi vajab uuesti seadistamist

⚠ ETTEVAATUST

Ärge kasutage mõlemat lülitit samaaegselt. See võib lõõgastusistme süsteemi kahjustada.

Lõõgastusistme funktsiooni lähtestamine



N_CT25B015

Juhikülg

Lõõgastusistme funktsiooni lähtestamine

- Lähtestamine algab teavitusheliga.
- Juhiiste ja seljatugi reguleeritakse teavitusheliga tagumisse asendisse.
- Juhiiste ja seljatugi reguleeritakse uuesti teavitusheliga vaikeasendisse (keskmisesse asendisse).

Kuid järgmistel juhtudel võib lähtestamise protseduur ja teavitusheli peatuda.

- Vajutatakse mälunuppu.
- Kasutatakse istme juhtlülitit.
- Käigukang on asendist P (parkimine) eemaldatud.
- Sõidukiirus on suurem kui 5 km/h (3 miili tunnis).
- Juhiuks on suletud.

MÄRKUS

- Integreeritud mälusüsteemi lähtestamise ajal, kui lähtestamine ja teavitusheli peatuvad enne lõppu, taaskäivitage lähtestamise protseduur.
- Enne integreeritud mälusüsteemi lähtestamist veenduge, et juhiistme ümber ei oleks esemeid.
- Pärast integreeritud mälusüsteemi lähtestamist tuleb juhiistme reguleerimine mäluasendi taastamiseks uuesti salvestada.

Kaassõitja külg

Lõõgastusistme funktsiooni lähtestamine

- Lähtestamine algab teavitusheliga.
- Reisija iste ja seljatugi reguleeritakse teatamisheliga vaikeasendisse (keskasendisse).

Kuid järgmistel juhtudel võib lähtestamise protseduur ja teavitusheli peatuda.

- Kasutatakse istme juhtlülitit.
- Käigukang on asendist P (parkimine) eemaldatud.
- Sõidukiirus on suurem kui 5 km/h (3 miili tunnis).
- Juhiuks on suletud.

MÄRKUS

- Integreeritud mälusüsteemi lähtestamise ajal, kui lähtestamine ja teavitusheli peatuvad enne lõppu, taaskäivitage lähtestamise protseduur.
- Enne integreeritud mälusüsteemi lähtestamist veenduge, et juhiistme ümber ei oleks esemeid.
- Pärast integreeritud mälusüsteemi lähtestamist tuleb juhiistme reguleerimine mäluasendi taastamiseks uuesti salvestada.

Tagaistme reguleerimine

HOIATUS

- Mitte kunagi ei tohi seadmeid reguleerida siis, kui sõiduk liigub või kui tagumine iste on hõivatud, sest iste võib järsult liikuda ja reisija võib seetõttu viga saada.
- Kokkupandavate tagumiste seljatugede eesmärk on võimaldada teil vedada pikki esemeid, mida ei oleks muidu võimalik kaubaruumi ära mahutada. Ärge kunagi lubage kellelgi kokkuklapitud seljatoel reisida. Nii pole võimalik õiges asendis istuda ega turvavööd kasutada. See võib õnnetuses või järsul pidurdusel üliraskeid vigastusi tekitada. Allaklapitud seljatoel veetavad esemed ei tohi olla kõrgemal esiistmete ülaosast. Muidu võib pagas järsul pidurdamisel ettepoole paiskuda ning esiistmetel istujaid ja sõidukit vigastada.
- Ärge klappige tagaistmeid kokku, kui tagaistmetel on reisijad, lemmikloomad või pagas. Nii võite reisijaid, loomi või pagasit kahjustada.

- Pagas tuleks alati kinnitada, et see ei saaks kokkupõrkel kohalt paiskuda ja sõitjaid vigastada. Ärge pange ühtegi eset tagaistmele, kuna neid pole võimalik seal korralikult kohale kinnitada ja avarii korral võivad need eesistujaid tabada.
- Veenduge, et EV-nupp on VÄLJALÜLITATUD asendis, valitud on P (Park) käigu asend. Ja seisupidurit rakendatakse lasti peale - või mahalaadimisel kindlalt. Nende sammude eiramine võib sõiduki liikuma lubada, kui käigukang tahtmatult teise asendisse liigutada.
- Mitte kunagi ei tohi seadmeid reguleerida siis, kui sõiduk liigub või kui tagumine iste on hõivatud, sest iste võib järsult liikuda ja reisija võib seetõttu viga saada.

ETTEVAATUST

- Istmete reguleerimisel peab olema ettevaatlik, et käed ega sõrmed ei jääks istme mehhanismide vahele.
- Paigaldage turvavööpandlad enne tagaistme seljatugede allapööramist istmete vahele. Nii ei saa tagumiste istmete seljatoed neid kahjustada.

Tagaistmed

Tagaistme kokkuklappimine



N_CT25B017_1



N_CT25B019

Kasutamine

1. Hoidke esiistmete seljatoed püstiasendis, et need istmete kokkuklappimist ei takistaks.
2. Vajutage tagaistme peatoe nuppu, et tagaistme peatugi kõige alumisse asendisse liigutada.
3. Sisestage turvavöö hoidikusse ja pannal istmes olevasse hoiukohta, et kokkuklappimise ajal kummalgi pool asuva kolmepunkti turvavöö ja pagasi vahelisi takistusi vältida.

   Seitsme istme korral asetage teise istmerea keskmised turvavööd korralikult, et need poleks keerdus.
4. Hoidke esiistmete seljatoed püstiasendis, et need istmete kokkuklappimist ei takistaks.
5. Tõmmake teise istmerea seljatoe kaldenurga reguleerimishooba, et seljatugi täielikult etteasendisse klappida.
6. Pärast seljatoe klappimist vabastage reguleerimishoob, et see fikseerida. Veenduge, et seljatugi oleks kindlalt fikseeritud.
7. Algasendisse seadmiseks tõstke seljatuge ja tõmmake samal ajal teise istmerea seljatoe kaldenurga reguleerimishooba. Pärast seljatoe reguleerimist soovitud nurga alla vabastage hoob, et see fikseerida.

Peatugi

Ettevaatusabinõud

⚠ HOIATUS

- Veenduge sõitjate nõuetekohaseks kaitsmiseks, et peatugi klõpsab pärast reguleerimist oma kohale.
- Mitte kunagi ei tohi lasta kellelgi sõita istmel, mille peatugi on eemaldatud.

⚠ ETTEVAATUST

- Kui tagaistmetel ei ole sõitjad, seadke peatugi kõige madalamasse asendisse. Tagaistme peatugi võib tahavaadet segada.
- Kui esiistme istmepadi ja peatugi on reguleeritud ülemisse asendisse ning kallutate esiistme seljatuge ettepoole, võib peatugi vastu päikesesirmi või muid sõidukiosi puutuda.
- Ärge rakendage peatoe reguleerimisel liigset jõudu. Muidu võite peatoe katki teha.
- Peatoe asendi reguleerimisel võivad sõrmed peatoe juhikute vahele jääda ja haiget saada. Olge reguleerimisel ettevaatlik.
- Ärge riputage ega kinnitage peatoe külge esemeid, näiteks aksessuaare. Võite avarii korral viga saada.
- Kui tagaistmeid ei kasutata, langetage tagaistmete peatoed võimalikult alla, et need tahavaadet ei takistaks.
- Peas kantavad aksessuaarid võivad peatoe kangasse kinni jääda. Olge nende kasutamisel ettevaatlik, et vältida õnnetusi ja istmekahjustusi.

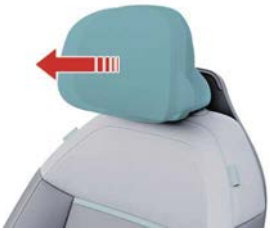
Ülevaade

Peatoe reguleerimine

Esiiste

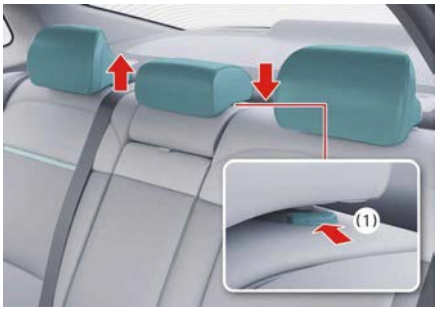


N_CT25B020_1



N_CT25B022

Tagaiste



N_CT25B008_1_E

Kasutamine

- Peatoe tõstmiseks tõmmake see üles. Peatoe langetamiseks lükake ja hoidke vabastusnuppu (1) all.
- Asendi reguleerimiseks tõmmake peatuge ettepoole. Kui tõmbate peatoe lõpuni ette, liigub see algasendisse tagasi. (kui kuulub varustusse)

Käetugi

Ettevaatusabinõud

ETTEVAATUST

- Kui te käetoele istute või sellele liigset koormust avaldate, võite käetuge kahjustada.

Ülevaade



N_CT25B029

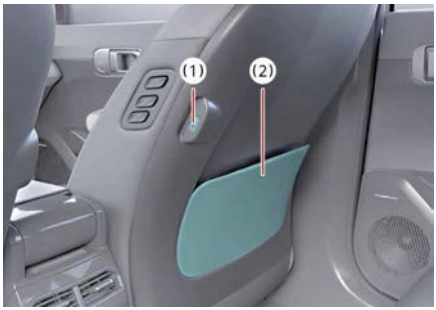
Kasutamine

- Pöörake käetugi alla.

ETTEVAATUST

- Kui te käetoele istute või sellele liigset koormust avaldate, võite käetuge kahjustada.

Seljatoe tasku



N_CT25B016

(1) USB-laadija
(2) Seljatoe tasku

HOIATUS

- Lahtised esemed juhi jalaruumis võivad segada pedaalide kasutamist, mis võib põhjustada õnnetusi.
- Seljatoe tagasi püstisesse asendisse tõstmisel hoidke sellest kinni ja tõstke seda ettevaatlikult ning veenduge, et istme ümber ei oleks teisi sõitjaid. Kui seljatuge tõstetakse püsti sellest kinni hoidmata ja seda juhtimata, võib seljatugi ette hüpata, tekitades sellega pihta saanud inimesele vigastusi.
- Sõidukiga sõitmine allalastud seljatoega võib õnnetuse korral tekitada tõsiseid või surmavaid vigastusi.
- Kui iste on õnnetusjuhtumi ajal kallutatud, võivad sõitja puusad libiseda turvavöö süleosa alla, rakendades kaitsmata kõhule suurt jõudu. Tulemuseks võivad olla tõsised või surmavad sisemised vigastused. Juht peab soovitama reisijatel hoida seljatuge sõiduki liikumisel püstises asendis.
- Ärge kasutage istmepatja, mis vähendab hõõrdumist istme ja kaassõitja vahel. Kaassõitja puusad võivad õnnetuse või äkkpidurdamise korral turvavöö süleosa alla libiseda. Tulemuseks võivad olla tõsised või surmavad sisemised vigastused, kuna turvavöö ei saa normaalselt toimida.
- Ärge püüdke kunagi istet liikuvas sõidukis reguleerida. See võib põhjustada juhitavuse kadumise ning õnnetuse, põhjustades surma, tõsiseid vigastusi või varalist kahju.
- Ärge laske millelgi segada seljatoe normaalset asendit. Esemete ladustamine seljatoe vastu või mis tahes muul viisil seljatoe nõuetekohase lukustamise segamine võib äkkpidurdusel või kokkupõrkel tekitada tõsiseid või surmavaid vigastusi.

- Sõitke alati seljatoega püstises asendis ja nii, et turvavöö süleosa oleks liibuvalt ja madalalt üle puusade. See on parim asend teie kaitsmiseks õnnetuse korral.
- Vältimaks tarbetuid ja võib-olla ka tõsiseid õnnetusi turvapatjadega, istuge alati roolist võimalikult kaugel, sõiduki üle mugavalt kontrolli säilitades. Soovitame, et teie rind oleks roolist vähemalt 250 mm (10 tolli) kaugusel.
- Tagumised seljatoed peavad olema turvaliselt lukustatud. Vastasel juhul võivad reisijad või esemed äkkpidurdamise või kokkupõrke korral ettepoole paiskuda, põhjustades tõsiseid vigastusi või surma.
- Pagas ja muu kaup tuleb ladustada lapiti pakiruumi. Kui esemed on suured, rasked või tuleb asetada teineteise otsa, tuleb need kinnitada. Pagasit ei tohi mingil juhul kuhjata kõrgemaks kui seljatoed. Nende hoiatuste eiramine võib äkkpidurdamisel, kokkupõrkel või ümberpaiskumisel põhjustada tõsiseid vigastusi või surma.
- Ükski reisija ei tohi liikuvas sõidukis sõita pakiruumis ega istuda või lamada kokkulapitud seljatugedel. Kõik reisijad peavad sõidu ajal olema nõuetekohaselt istmetel ja turvavööga kinnitatud.
- Veenduge seljatoe püstisesse asendisse tagasitoomisel, et see on turvaliselt lukustunud, seda edasi ja tagasi lükates.
- Kontrollige alati pärast istme reguleerimist, et see on turvaliselt kohale lukustunud, püüdes liigutada istet edasi ja tagasi lukustushoova kasutamata. Järsk või ootamatu juhiistme liikumine võib põhjustada sõiduki üle kontrolli kaotamise ja õnnetuse.
- Ärge reguleerige istet turvavööd kandes. Istmepadja ettepoole liigutamine võib kõhule tugevat survet põhjustada.
- Olge väga ettevaatlik, et käed ega muud esemed ei jääks istme liigutamisel selle mehhanismidesse.
- Ärge asetage põrandale ega istmele välgumihklit. Istme reguleerimisel võib gaas välgumihklist väljuda ja põhjustada tulekahju.
- Kui tagaistmetel on sõitjad, olge esiistmete reguleerimisel ettevaatlik.
- Olge istme taha või vahele ja keskkonsooli kinnijäänud väikeste esemete eemaldamisel eriti ettevaatlik. Võite end istme mehhanismi teravate servadega vigastada.
- Elektrilist istet saab käitada siis, kui EV-lüliti on asendis OFF (väljas). Seega ei tohiks lapsi kunagi järelevalveta autosse jätta.

⚠ ETTEVAATUST

- Elektrilist istet juhib elektrimootor. Lõpetage käitamine, kui reguleerimine on valmis. Liigne käitamine võib elektriseadmeid kahjustada.
- Töötamise ajal tarbib elektriline iste suurel hulgal elektrienergiat. Tarbetu laadimissüsteemi tühjendamise vältimiseks ärge reguleerige elektrilist istet väljalülitatud mootori puhul vajalikust kauem.
- Ärge käitage samaaegselt kahte või enamat elektrilise istme juhtlülitit. See võib põhjustada elektrilise istme mootori või elektriseadmete rikkeid.

Turvavöö

Ettevaatusabinõud

⚠ HOIATUS

- Turvavöö on mõeldud kandmiseks meie keha luustikul ja seda tuleb kanda madalalt üle vaagna esiosa või üle vaagna, rinna ja õlgade; turvavöö süleosa kandmist üle kõhupiirkonna tuleb vältida. Turvavööd tuleb vastavalt mugavusele reguleerida nii pingule kui võimalik, et tagada turvalisus, milleks nad on mõeldud. Lõtv rihm vähendab oluliselt kandja kaitset. Tuleb hoolitseda selle eest, et rihma ei saastataks lakkide, õlide ja kemikaalidega, eriti akuhappega. Puhastamisel võib kasutada pehmet seepi ja vett. Vöö tuleb välja vahetada, kui rihm on kulunud, saastunud või kahjustunud. Kui vööd on kantud tugevas kokkupõrkes, tuleb kogu komplekt välja vahetada, isegi kui komplekti kahjustus ei ole ilmne. Vöösid ei tohi kanda keerdunud rihmadega. Igat vöökomplekti tohib kasutada vaid üks kasutaja; ohtlik on panna vöö üle sõitja süles oleva lapse.
- 13-aastased ja nooremad lapsed peavad alati olema tagaistmetel korralikult kinnitatud. Ärge laske lastel kunagi sõita eesmise kaasreisija istmel. Kui üle 13-aastane laps tuleb panna eesmisele kaasreisija istmele, tuleb tema turvavöö korralikult kinnitada ja iste liigutada võimalikult taha.
- Ärge kandke õlarihma kunagi käe alt või selja taga. Valesti paigutatud õlarihm võib avarii korral tõsiseid vigastusi tekitada. Õlarihm peab olema paigutatud üle õla ja rangluu.
- Ärge asetage kunagi turvavööd üle õrnade esemete. Need võivad äkilise pidurdamisel või kokkupõrkel puruneda.
- Vältige keerdunud turvavööde kasutamist. Keerdunud turvavöö ei tule kaitsmisega piisavalt hästi toime. Kokkupõrkel võib see isegi teisse lõikuda. Veenduge, et turvavöö on sirge ja pole keerdus.
- Turvavöö kinnitamisel olge ettevaatlik, et te ei kinnitaks turvavööd teiste istmete pandlasse. See on väga ohtlik ja turvavöö ei pruugi teid korralikult kaitsta.
- Ärge avage turvavööd ega kinnitage ning avage seda korduvalt sõidu ajal. See võib põhjustada juhitavuse kadumise ning õnnetuse, põhjustades surma, tõsiseid vigastusi või varalist kahju.
- Vöö süleosa tuleb asetada võimalikult madalale ja liibuvalt üle puusade, mitte üle vöökoha. Kui sülevöö asub liiga kõrgel vöökohal, võib see kokkupõrke korral suurendada vigastuse ohtu. Mõlemad käed ei tohi olla turvavöö all või peal. Üks peaks olema turvavöö peal ja teine turvavöö all, nagu pildil näidatud. Ärge kunagi kandke turvavööd uksepoolse käe all.
- Enne tagumiste turvavööde kinnitamist veenduge, et turvavöö kinnitus sobiks turvavöö pandlaga. Vasaku või parema turvavöö jõuline kinnitamine keskmisele pandlale võib põhjustada vale kinnitumise, mis ei kaitse teid õnnetuse korral.
- Eelpingutiga turvavöökomplekti vale käsitsemine ja hoiatuste eiramine eelpingutiga turvavööde löömise, muutmise, kontrollimise, asendamise, hooldamise või paranda-

mise kohta võib põhjustada ebaõige töötamise või tahtmatu aktiveerumise ja raskeid vigastusi.

- Kõik autos viibijad peavad kogu aeg kandma turvavööd. Turvavööd ja turvatoolid vähendavad kokkupõrke või äkilise pidurdamise korral tõsiste või surmavate vigastuste ohtu kõigile sõitjatele. Turvavööta võivad sõitjad nihkuda liiga lähedale aktiveeritud turvapadjale, saada löögi sisestruktuurilt või viskuda sõidukist välja. Nõuetekohaselt kinnitatud turvavööd vähendavad neid ohte tohutult. Järgige alati selles kasutusjuhendis toodud ettevaatusabinõusid turvavööde, turvapatjade ja sõitjate istmete suhtes.
- Kõik inimesed teie autos peavad olema alati korralikult kinni, kaasa arvatud imikud ja lapsed. Ärge hoidke kunagi sõidu ajal last süles. Kokkupõrkel tekkivad tugevad jõud rebivad lapse teie kätest ja paiskavad ta vastu auto sisemust. Kasutage alati oma lapse pikkuse ja kaaluga sobivat turvatooli.
- Kui laste turvavööd ei ole korralikult reguleeritud, tekib surma või tõsiste vigastuste oht.
- Rasedad naised ei tohi asetada turvavöö süleosa üle kõhu, kus asub loode, ega kõhu ülaosale, kus vöö võib kokkupõrke ajal loodet muljuda.
- Sõitmine tahakallutatud seljatoega istmel suurendab avarii või äkkpidurdamise korral raskete või surmavate kehavigastuste võimalust. Teie turvasüsteemide (turvavööde ja turvapatjade) kaitsevõime väheneb allalastud istme puhul oluliselt. Turvavööde korralikuks töötamiseks peavad need olema tihedalt ümber istuja puusade ja rindkere. Mida rohkem on seljatugi tahakallutatud, seda suurema tõenäosusega libiseb sõitja turvavöö alt läbi ja vigastab tõsiselt oma siseelundeid. Juhid ja kaassõitjad peavad alati toetuma oma istmetele, turvavööd kinnitatud ning seljatoed püstises asendis.
- Turvavööd võivad päikeselise ilmaga suletud autos väga kuumaks minna. Need võivad lapsi põletada.

⚠ HOIATUS

Kui tõstate tagumise seljatoe püstisesse asendisse pärast seda, kui tagumine iste oli kokkuklapitud, olge ettevaatlik, et mitte kahjustada turvavöö rihma ega pannalt. Veenduge, et turvavöö rihm ega pannal ei jää tagaistme vahele kinni. Kahjustatud turvavöö võib teid kokkupõrkel või järsul pidurdusel alt vedada, tuues kaasa raskeid vigastusi. Kui rihm või pandlad on kahjustunud, vahetage need kohe välja.

⚠ ETTEVAATUST

- Turvasüsteemi maksimaalseks toimimiseks peavad turvavööd sõiduki liikumise ajal alati kasutuses olema.
- Ärge kahjustage turvavöö rihma ega riistvara. Kui turvavöö rihm või riistvara on kahjustatud, vahetage see välja.
- Kasutaja ei tohi teha muudatusi ega täiendusi, mis takistavad turvavöö reguleerimisseadmete toimimist lõtku eemaldamiseks või turvavöö komplekti reguleerimist lõtku eemaldamiseks.

- Veenduge turvavöö kinnitamisel, et see ei kataks esemeid, mis on kõvad ja võivad kergesti puruneda.
- Veenduge, et pandlas ei oleks midagi. Turvavöö ei pruugi turvaliselt kinnituda.
- Vales asendis sõitmine mõjutab negatiivselt esiistme turvavöö hoiatussüsteemi. Juht peab alati juhendama kaassõitjat antud käsiraamatus äratoodud õige sõiduasendi osas.
- Pärast kokkupõrget tuleb turvavöösüsteemi kontrollida veendumaks, et see toimib normaalselt. Vahetage kõik rihmad, mis ei tööta nõuetekohaselt.
- Kinnitage, et õlarihma kinnituspunkt on sobival kõrgusel lukustatud. Ärge kunagi laske turvavööl kaelale või näole toetuda.
- Veenduge oma turvalisuse huvides, et rihm ei narmenda ega ole keerdus ning istuge alati nõuetekohaselt oma istmel.
- Veenduge, et teie ja reisijate turvavööd on alati peal. Turvavööd on kõige tõhusamad, kui seljatoed on püstises asendis.
- Eelpingutid on mõeldud aktiveeruma ainult ühe korra. Pärast aktiveerumist peab turvavööde eelpingutid välja vahetama. Kõik turvavöö tüübid, mida on kokkupõrkel kantud, tuleb alati pärast õnnetust välja vahetada.
- Turvavööde eelpingutite mehhanismid muutuvad aktiveerumisel kuumaks. Ärge puudutage turvavööde eelpingutite mehhanisme pärast aktiveerumist mitme minuti jooksul.
- Turvavööde eelpinguteid ei tohi ise üle vaadata ega välja vahetada. Laske süsteem kvalifitseeritud asjatundjal üle vaadata. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja / hoolduspartneri poole.
- Juhul, kui turvavöö eelpinguti peab sõidukist eemaldama, võtke ühendust kvalifitseeritud töökojaga. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja / hoolduspartneri poole.
- Sõiduki esiosa keretööd võivad eelpingutitega turvavööde süsteemi kahjustada. Seetõttu laske süsteemi hooldada kvalifitseeritud töökojas. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja/hoolduspartneri poole.
- Kui turvavöö eelpinguti ei toimi nõuetekohaselt, süttib SRS-turvapadja hoiatustuli isegi siis, kui SRS-turvapadjas ei esine talitlushäireid. Kui SRS-turvapatjade märgutuli ei sütti, kui sõiduk on olekus POWER ON või DRIVE READY, või kui see jääb pärast 3-6 sekundiks süttimist põlema või kui see põleb sõiduki juhtimise ajal, laske süsteemi kvalifitseeritud töökojas kontrollida. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja / hoolduspartneri poole.
- Ärge laske kunagi õlarihmal olla ühenduses lapse kaela või näoga, kui sõiduk liigub.
- Ärge klappige tagumise istme seljatoe vasakpoolset osa alla, kui tagumine keskmine turvavöö on kinnitatud. Enne tagumise istme seljatoe vasakpoolse osa alla klappimist avage alati tagumine keskmine turvavöö. Kui tagumine keskmine turvavöö on tagumise seljatoe vasakpoolse osa alla pööramisel lukustatud, võivad seljatoe üla-

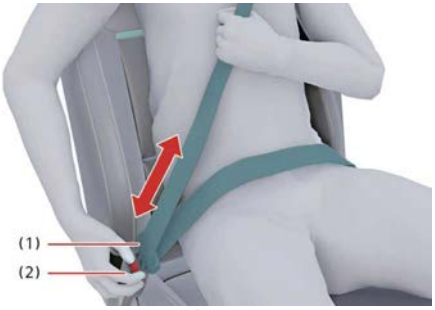
osa ja turvavöö kaunistused moonduda ja saada kahjustada, põhjustades seljatoe lukustumist alla pööratud asendis.
- Ärge suruga vasak- või parempoolse istme turvavööd jõuga keskmise istme turvavöölukku. Kinnitage keskmise istme turvavöö keskmise istme turvavöölukku. Vastasel juhul ei taga valesti kinnitatud turvavöö piisavat kaitset.

MÄRKUS

- Turvavööd kandmiseks välja tõmmates tuleks keel aeglaselt turvavöö juhikust välja tõmmata, nii et turvavöö juhik ei tuleks istmekattest lahti.
- Turvavöö hoiatustuli vilgub või põleb 6 sekundit isegi siis, kui kaassõitja istmel ei istu kedagi.
- Turvavöö hoiatus võib hakata tööle ka juhul, kui kaassõitja esiistmele on pandud pagas.
- Kui te ei saa vööd pingutist välja tõmmata, tõmmake vööst tugevalt ja seejärel vabastage see. Seejärel saate vöö sujuvalt välja tõmmata.
- Kui sõidukil on küljeturvapadjad ja turvakardinad, rakenduvad eelpingutid ka külglöögi korral.
- Kui turvavööde eelpingutid aktiveeritakse, võite kuulda tugevat müra ja näha salongis peenikest tolmu, mis võib tunduda suitsuna. Need on harilikud töötingimused ega pole ohtlikud.
- Kuigi see on kahjutu, võib peen tolm nahka ärritada ja seda ei tohi pikalt sisse hingata. Pärast õnnetust, mille käigus olid turvavöö eelpingutid käivitatud, peske kogu katmata nahk korralikult puhtaks.
- Kuna SRS-turvapadja aktiveerimise andur on ühendatud turvavöö eelpingutiga, süttib SRS-turvapatjade märgutuli umbes 3-6 sekundiks pärast seda, kui sõiduk on olekus POWER ON või DRIVE READY, ja seejärel peaks hoiatustuli kustuma.
- Väikelapsed on õnnetusjuhtumi korral vigastuste eest kõige paremini kaitstud tagaistmele nõuetekohaselt kinnitatud turvatoolis, mis vastab teie riigi ohutusstandardi nõuetele. Veenduge enne mis tahes lapse turvaseadme ostmist, et sellel on etikett, mis tõendab selle vastavust teie riigi ohutusnõuetele. Turvavarustus peab sobima teie lapse pikkuse ja kaaluga. Selle teabe saamiseks kontrollige lapse turvavarustuse etiketti. Vaadake jaotist "Lapse turvasüsteem (CRS)" leheküljel 122.

Ülevaade

Turvavöö - kolme punktiga süsteem hädaolukorras lukustuva tõmburiga



N_CT25B085

(1) Vabastusnupp
(2) Pannal

Kasutamine

- Turvavöö kinnitamiseks sisestage metallklamber pandlasse (2).
- Vabastamiseks vajutage vabastusnuppu (1) ja tõmmake metallklamber välja.

Õlarihma kõrguse reguleerimine



N_CT25B032

(1) Kõrguse reguleerimise nupp

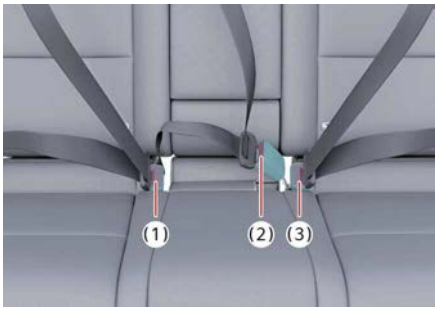
Kasutamine

- Tõmmake kõrguse reguleerija (1) üles. Vajutage kõrguse reguleerija nuppu (2) ja lükake kõrguse reguleerija alla (3).

SOOVITUS

Klambri pandlasse lukustumisel kostab kuuldav klõps.

Turvavöö kinnitamine/eemaldamine



N_CT25B031

(1) Tagumise parempoolse istme turvavöölukk

(2) Tagumise keskmise istme turvavöölukk (märgiga „ **CENTER**“)

(3) Tagumise vasakpoolse istme turvavöölukk

HOIATUS

- Vöö süleosa tuleb asetada võimalikult madalale ja liibuvalt üle puusade, mitte üle vöökoha. Kui sülevöö asub liiga kõrgel vöökohal, võib see kokkupõrke korral suurendada vigastuse ohtu. Mõlemad käed ei tohi olla turvavöö all või peal. Üks peaks olema turvavöö peal ja teine turvavöö all, nagu pildil näidatud. Ärge kunagi kandke turvavööd uksepoolse käe all.
- Enne tagumiste turvavööde kinnitamist veenduge, et turvavöö kinnitus sobiks turvavöö pandlaga. Vasaku või parema turvavöö jõuline kinnitamine keskmisele pandlale võib põhjustada vale kinnitumise, mis ei kaitse teid õnnetuse korral.
- Pärast kokkupõrget tuleb turvavöösüsteemi kontrollida veendumaks, et see toimib normaalselt. Vahetage kõik rihmad, mis ei tööta nõuetekohaselt.
- Kinnitage, et õlarihma kinnituspunkt on sobival kõrgusel lukustatud. Ärge kunagi laske turvavööl kaelale või näole toetuda.

ETTEVAATUST

- ÄRGE klappige tagumise istme seljatoe vasakpoolset osa alla, kui tagumine keskmine turvavöö on kinnitatud. Enne tagumise istme seljatoe vasakpoolse osa alla klappimist AVAGE ALATI tagumine keskmine turvavöö. Kui tagumine keskmine turvavöö on tagumise seljatoe vasakpoolse osa alla pööramisel lukustatud, võivad seljatoe ülaosa ja turvavöö kaunistused moonduda ja saada kahjustada, põhjustades seljatoe lukustumist alla pööratud asendis.
- Ärge suruga vasak- või parempoolse istme turvavööd jõuga keskmise istme turvavöölukku. Kinnitage keskmise istme turvavöö keskmise istme turvavöölukku. Vastasel juhul ei taga valesti kinnitatud turvavöö piisavat kaitset.
- Turvavööd kandmiseks välja tõmmates tuleks keel aeglaselt turvavöö juhikust välja tõmmata, nii et turvavöö juhik ei tuleks istmekattest lahti.

MÄRKUS

Kui te ei saa vööd pingutist välja tõmmata, tõmmake vööst tugevalt ja seejärel vabastage see. Seejärel saate vöö sujuvalt välja tõmmata.

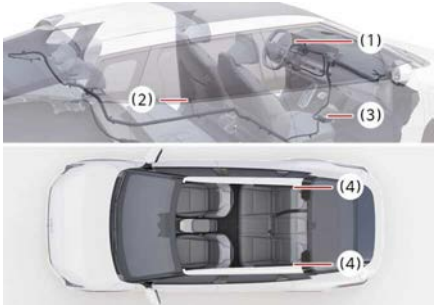
Turvavöö eelpinguti



N_TK25B040

Teie sõiduki varustusse kuuluvad juhi ja teises istmereas sõitjate (välja arvatud keskmisel istekohal istuja) eelpingutiga turvavööd.

Turvavööde eelpingutite süsteem hõlmab järgmisi põhikomponente.



N_CT25B074_2

(1) SRS turvapatjade märgutuli
(2) Eesmise tõmburi eelpinguti komplekt
(3) SRS-süsteemi juhtmoodul
(4) Eelpingutiga tagumine tagastusrull

Kasutustingimused

- Kui sõiduk seiskub järsult või kui sõitja püüab liiga kiiresti ettepoole kallutada, turvavöö pinguti lukustub.
- Teatud eesmiste kokkupõrgete korral eelpinguti aktiveerub ja tõmbab turvavöö tihedamini sõitja ümber kinni.
- Kui süsteem tuvastab eelpingutite rakendumisel liigse surve juhi või kaassõitja turvavööle, annab turvavöö eelpinguti mehhanismi sisene koormuspiirik surve vähendamiseks vastavat turvavööd pisut järele.

⚠ HOIATUS

- Veenduge oma turvalisuse huvides, et rihm ei narmenda ega ole keerdus ning istuge alati nõuetekohaselt oma istmel.
- Turvavöö eelpingutist maksimaalse kasu saamiseks:
  1. Turvavöö peab töötama õigesti ja olema reguleeritud sobivasse asendisse. Lugege ja järgige kogu selles juhendis toodud olulist teavet ja ettevaatusabinõusid teie sõiduki turvaomaduste kohta, sealhulgas turvavööde ja turvapatjade kohta.
  2. Veenduge, et teie ja reisijate turvavööd on alati peal.
- Eelpingutid on mõeldud aktiveeruma ainult ühe korra. Pärast aktiveerumist peab turvavööde eelpingutid välja vahetama. Kõik turvavöö tüübid, mida on kokkupõrkel kantud, tuleb alati pärast õnnetust välja vahetada.
- Turvavööde eelpingutite mehhanismid muutuvad aktiveerumisel kuumaks. Ärge puudutage turvavööde eelpingutite mehhanisme pärast aktiveerumist mitme minuti jooksul.
- Turvavööde eelpinguteid ei tohi ise üle vaadata ega välja vahetada. Laske süsteem kvalifitseeritud asjatundjal üle vaadata. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja / hoolduspartneri poole.
- Turvavööde eelpingutite süsteemi ei tohi mis tahes viisil hooldada ega parandada.
- Eelpingutiga turvavöökomplekti vale käsitsemine ja hoiatuste eiramine eelpingutiga turvavööde löömise, muutmise, kontrollimise, asendamise, hooldamise või parandamise kohta võib põhjustada ebaõige töötamise või tahtmatu aktiveerumise ja raskeid vigastusi.
- Kandke mootorsõidukis sõites alati turvavööd.
- Juhul, kui turvavöö eelpinguti peab sõidukist eemaldama, võtke ühendust kvalifitseeritud töökojaga. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja / hoolduspartneri poole.
- Sõiduki esiosa keretööd võivad eelpingutitega turvavööde süsteemi kahjustada. Seetõttu laske süsteemi hooldada kvalifitseeritud töökojas. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja/hoolduspartneri poole.

⚠ ETTEVAATUST

Kui turvavöö eelpinguti ei toimi nõuetekohaselt, süttib SRS-turvapadja hoiatustuli isegi siis, kui SRS-turvapadjas ei esine talitlushäireid. Kui SRS-turvapatjade märgutuli ei sütti, kui sõiduk on olekus POWER ON või DRIVE READY, või kui see jääb pärast 3-6 sekundiks süttimist põlema või kui see põleb sõiduki juhtimise ajal, laske süsteemi kvalifitseeritud töökojas kontrollida. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja / hoolduspartneri poole.

MÄRKUS

- Kui sõidukil on küljeturvapadjad ja turvakardinad, rakenduvad eelpingutid ka külglöögi korral.
- Kui turvavööde eelpingutid on käivitatud, võite kuulda tugevat müra (pauku) ja näha salongis peenikest tolmu, mis võib tunduda suitsuna. Need on harilikud töötingimused ega pole ohtlikud.
- Kuigi see on kahjutu, võib peen tolm nahka ärritada ja seda ei tohi pikalt sisse hingata. Pärast õnnetust, mille käigus olid turvavöö eelpingutid käivitatud, peske kogu katmata nahk korralikult puhtaks.
- Kuna SRS-turvapadja aktiveerimise andur on ühendatud turvavöö eelpingutiga, süttib näidikuplokil SRS-turvapatjade märgutuli umbes 3-6 sekundiks pärast seda, kui EV-lüliti on keeratud asendisse POWER ON või DRIVE READY, ja seejärel peaks hoiatustuli kustuma.

Turvavööde hooldus

Turvavööde süsteemi ei tohiks kunagi lahti võtta ega muuta. Lisaks peab jälgima, et istmete hinged, uksed jms ei kahjustaks turvavöid ega turvavööde komponente.

HOIATUS

- Kui tõstate tagumise seljatoe püstisesse asendisse pärast seda, kui tagumine iste oli kokkuklapitud, olge ettevaatlik, et mitte kahjustada turvavöö rihma ega pannalt. Veenduge, et turvavöö rihm ega pannal ei jää tagaistme vahele kinni. Kahjustatud turvavöö võib teid kokkupõrkel või järsul pidurdusel alt vedada, tuues kaasa raskeid vigastusi. Kui rihm või pandlad on kahjustunud, vahetage need kohe välja.
- Turvavööd võivad päikeselise ilmaga suletud autos väga kuumaks minna. Need võivad lapsi põletada.

Imik või väike laps

Peate teadma oma riigis kehtivaid erinõudeid. Turvatoolid tuleb nõuetekohaselt tagaistmele kinnitada.

Vt "lapse turvasüsteem (CRS)" leheküljel 122.

HOIATUS

Kõik inimesed teie autos peavad olema alati korralikult kinni, kaasa arvatud imikud ja lapsed. Ärge hoidke kunagi sõidu ajal last süles. Kokkupõrkel tekkivad tugevad jõud rebivad lapse teie kätest ja paiskavad ta vastu auto sisemust. Kasutage alati oma lapse pikkuse ja kaaluga sobivat turvatooli.

MÄRKUS

Väikelapsed on õnnetusjuhtumi korral vigastuste eest kõige paremini kaitstud tagaistmele nõuetekohaselt kinnitatud turvatoolis, mis vastab teie riigi ohutusstandardi nõuetele. Veenduge enne mis tahes lapse turvaseadme ostmist, et sellel on etikett, mis tõendab selle vastavust teie riigi ohutusnõuetele. Turvavarustus peab sobima teie lapse pikkuse ja kaaluga. Selle teabe saamiseks kontrollige lapse turvavarustuse etiketti. Vt "lapse turvasüsteem (CRS)" leheküljel 122.

Suuremad lapsed

Lapsed, kes on lapse turvaseadme jaoks liiga suured, peavad alati istuma tagaistmel ja kasutama saadaolevaid süle-/õlarihmu. Süleosa peab olema kinnitatud ja liibuma võimalikult madalalt üle puusade. Kontrollige korrapäraselt, et turvavöö on korralikult kinnitatud. Lapse vingerdamisel võib vöö ära nihkuda. Õnnetuse korral tagatakse lastele kõige suurem turvalisus, kui neid hoiab tagaistmel paigal korralik turvaseade. Kui suurem laps (üle 13-aastane) tuleb panna esiistmele, peab ta olema saadaolevate süle-/õlarihmadega turvaliselt kinnitatud ja iste tuleb seade kõige tagumisse asendisse. 13-aastased ja nooremad lapsed tuleb turvaliselt tagaistmele paigutada. Alla 13-aastased lapsed ei tohi MITTE KUNAGI esiistmel istuda. Ärge seadke KUNAGI tahapoole vaatavat turvaistet auto esiistmele.

Kui turvavöö õlarihm riivab lapse kaela või nägu, siis püüdke last sõiduki keskjoone suunas nihutada. Kui õlarihm puudutab siiski nende nägu või kaela, tuleb nad seada tagasi turvatooli.

⚠ HOIATUS

- Ärge laske kunagi õlarihmal olla ühenduses lapse kaela või näoga, kui sõiduk liigub.
- Kui laste turvavööd ei ole korralikult reguleeritud, tekib surma või tõsiste vigastuste oht.

Rasedad naised

Turvavöö kasutamine rasedatel naistel on soovitatud, et vähendada õnnetuse korral vigastuste võimalust. Turvavöö kasutamisel tuleb sülerihma osa panna nii madalale ja liibuvalt puusadele kui võimalik, mitte üle kõhu. Konkreetsete soovituste saamiseks pöörduge arsti poole.

⚠ HOIATUS

Rasedad naised ei tohi asetada turvavöö süleosa üle kõhu, kus asub loode, ega kõhu ülaosale, kus vöö võib kokkupõrke ajal loodet muljuda.

Vigastatud inimene

Vigastatud inimese transportimisel tuleb kasutada turvavööd. Vajaduse korral pidage nõu arstiga.

Üks inimene vöö kohta

Kaks inimest (sh lapsed) ei tohi end kunagi kinnitada ühe turvavööga. See võib õnnetuse korral vigastusi hullemaks muuta.

Ärge heitke pikali

Selleks et vähendada õnnetuses vigastuste tõenäosust ja tagada turvavööde maksimaalne tõhusus, peaksid kõik sõitjad istuma sirgelt ja toetuma püstisesse asendisse seatud seljatugedele. Kui reisija lamab tagaistmel või eesistuja kallutab oma seljatoe taha, ei kaitse turvavöö teda tõhusalt.

⚠ HOIATUS

Sõitmine tahakallutatud seljatoega istmel suurendab avarii või äkkpidurdamise korral raskete või surmavate kehavigastuste võimalust. Teie turvasüsteemide (turvavööde ja turvapatjade) kaitsevõime väheneb allalastud istme puhul oluliselt. Turvavööde korralikuks töötamiseks peavad need olema tihedalt ümber istuja puusade ja rindkere. Mida rohkem on seljatugi tahakallutatud, seda suurema tõenäosusega libiseb sõitja turvavöö alt läbi ja vigastab tõsiselt oma siseelundeid. Juhid ja kaassõitjad peavad alati toetuma oma istmetele, turvavööd kinnitatud ning seljatoed püstises asendis.

Regulaarne kontroll

Soovitav on perioodiliselt kontrollida turvavööde vigastusi ja kulumist. Kõik kahjustatud osad tuleks esimesel võimalusel välja vahetada.

Hoidke vööd puhtad ja kuivad

Määrdunud turvavöid saab puhastada pehme seebi ja sooja vee lahusega. Valgendajaid, värvaineid ja tugevatoimelisi puhastusvahendeid ei tohiks kasutada, sest need võivad turvavööde kangast nõrgestada.

Turvavööde väljavahetamine

Kui sõiduk on õnnetusse sattunud, tuleb välja vahetada kogu turvavöökomplekt või -komplektid. Seda tuleb teha ka siis, kui kahjustused pole ilmsed. Sel juhul laske süsteem kvalifitseeritud asjatundjal välja vahetada. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja / volitatud esindaja poole.

Turvavööde hoiatustuli

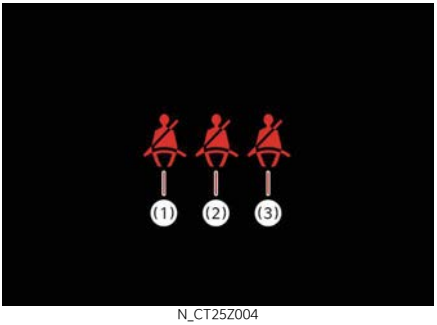
Turvavööde hoiatustuli ja hoiatusheli toimivad järgmistel tingimustel, et anda märku turvavöö kinnitamise olulisusest.

Eesmine



N_CT25Z002_1

Tagumine



N_CT25Z004

(1) Teise istmerea iste, vasakpoolne
(2) Teise istmerea istmed keskel
(3) Teise istmerea iste, parempoolne

Esiistme turvavöö hoiatustuli

Kasutustingimused

- Kui sõiduk on olekus POWER ON või DRIVE READY, süttib hoiatustuli umbes 6 sekundiks. Seejärel jääb hoiatustuli põlema kuni turvavöö kinnitamiseni.
- Kui turvavöö avatakse sõitmise ajal ja sõiduki kiirus on alla umbes 20 km/h, jääb hoiatustuli põlema. Kui sõiduki kiirus on üle umbes 20 km/h ja turvavöö avatakse sõitmise ajal, aktiveeruvad hoiatustuli (vilkuv) ja hoiatusheli umbes 100 sekundiks. Pärast seda jääb hoiatustuli põlema kuni turvavöö kinnitamiseni.
- Kui eesmine kaassõitjaiste ei ole hõivatud, lülitub istme turvavöö hoiatustuli umbes 6 sekundiks sisse ja seejärel välja. Lisaks sellele, kui hoiatus on juba aktiveeritud, võib kinnitamata turvavöö hoiatus jääda aktiivseks umbes 6 sekundiks pärast seada, kui kaassõitja on sõidukist väljunud.

⚠ HOIATUS

- Esiistme turvavööde hoiatustuli ei pruugi toimida, kui istumisasend on vale. Juht peab alati juhendama kaassõitjat selles käsiraamatus näidatud õige istumisasendi leidmiseks. Istuge õigesti ja kandke turvavööd õigesti, järgides kasutamisjuhiseid.

MÄRKUS

Esemed või elektroonikatooted, mis on asetatud eesmisele kaassõitjaistmele, võivad aktiveerida eesmise kaassõitjaistme turvavöö hoiatuse, seega eemaldage need.

Tagumise vasaku ja parema istme jaoks (Euroopa, Austraalia ja Uus-Meremaa jaoks)

Kasutustingimused

- Kui sõiduk on olekus POWER ON või DRIVE READY, süttib hoiatustuli umbes 6 sekundiks. Seejärel jääb hoiatustuli põlema kuni turvavöö kinnitamiseni. Kui ühtegi kaassõitjat ei tuvastata, aktiveerub hoiatustuli umbes 6 sekundiks ja kustub seejärel.
- Kui turvavöö avatakse sõitmise ajal ja sõiduki kiirus on alla umbes 20 km/h, jääb hoiatustuli põlema. Kui sõiduki kiirus on üle umbes 20 km/h ja turvavöö avatakse sõitmise ajal, aktiveeruvad hoiatustuli (vilkuv) ja hoiatusheli umbes 35 sekundiks. Pärast seda jääb hoiatustuli põlema kuni turvavöö kinnitamiseni.

Tagumisele keskistmele (Euroopale, Austraaliale ja Uus-Meremaale)

Kasutustingimused

- Kui sõiduk on olekus POWER ON või DRIVE READY, süttib hoiatustuli umbes 6 sekundiks. Pärast seda, sõltumatult kaassõitjatest, kui turvavöö on kinnitamata, jääb hoiatustuli põlema umbes 70 sekundiks.
- Kui turvavöö avatakse sõitmise ajal pärast seda, kui see oli esialgu kinni, ja kui sõiduki kiirus on umbes alla 20 km/h, jääb hoiatustuli põlema umbes 70 sekundiks. Kui sõiduki kiirus on üles umbes 20 km/h, töötavad hoiatustuli (vilgub) ja hoiatusheli umbes 35 sekundit.

Kõikide tagaistmete puhul (v.a Euroopa, Austraalia ja Uus-Meremaa)

Kasutustingimused

- Kui sõiduk on olekus POWER ON või DRIVE READY, süttib hoiatustuli umbes 6 sekundiks. Pärast seda, sõltumatult kaassõitjatest, kui turvavöö on kinnitamata, jääb hoiatustuli põlema umbes 70 sekundiks.
- Kui turvavöö avatakse sõitmise ajal pärast seda, kui see oli esialgu kinni, ja kui sõiduki kiirus on umbes alla 20 km/h, jääb hoiatustuli põlema umbes 70 sekundiks. Kui sõiduki kiirus on üles umbes 20 km/h, töötavad hoiatustuli (vilgub) ja hoiatusheli umbes 35 sekundit.

Toimimist takistavad tingimused

- Kui tagumine uks avatakse või suletakse ja sõiduki kiirus on alla 10 km/h (6 miili tunnis)

  - Turvavöö hoiatustuli ja turvavöö hoiatusheli ei tööta isegi siis, kui sõiduki kiirus on suurem kui 20 km/h (12 miili tunnis).

lapse turvasüsteem (CRS)

Ettevaatusabinõud

HOIATUS

- Kinnitage lapsed alati sõidukis korralikult. Tagaiste on kõige turvalisem koht igas vanuses lapsele. Ärge kunagi paigaldage seljaga sõidu suunas mõeldud lapse turvaseadet juhi kõrvale esiistmele, kui turvapadi ei ole välja lülitatud.
- Järgige alati lapse turvaseadme tootja juhiseid.
- Kinnitage laps alati lapse turvaseadmesse.
- Ärge kunagi kasutage turvahälli või turvatooli, mis kinnitub konksu abil seljatoe külge. See ei kaitse last õnnetuses piisavalt.
- Pärast õnnetust laske kvalifitseeritud asjatundjal süsteemi kontrollida. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja / hoolduspartneri poole.
- Enne lapse turvaseadme paigaldamist Järgige turvatooli valmistaja juhiseid. Hoiatuste ja juhiste eiramine võib kaasa tuua tõsiseid või isegi surmaga lõppevaid vigastusi.
- Kui peatugi segab turvaseadme korrektset paigaldamist, peab vastava peatoe asendit muutma või selle eemaldama.

ETTEVAATUST

Suletud autos olev turvaseade võib muutuda väga kuumaks. Põletuste vältimiseks veenduge enne lapse kinnitamist, et lapse turvasüsteem ega pandlad pole liiga kuumad.

MÄRKUS

- Kontrollige üle, kas lapse turvaseadmel on etikett, mis kinnitab vastavust teie riigis kehtivatele ohutusstandarditele. Lapse turvasüsteemi võib paigaldada ainult siis, kui sellel on ECE-R44, ECE-R129 või muu asjakohase standardi nõuetele vastav kinnitus.
- Kasutage alati lapse kasvule ja kaalule vastavat lapse turvaseadet. Selle kindlaks tegemiseks vaadake turvaseadme etiketti või kasutusjuhiseid.
- Kontrollige, kas see sobib teie autos istekohale, kus kavatsete seda kasutama hakata. Laste turvasüsteemide sobivuse kohta sõiduki istekohtadele vaadake jaotist "„Iga istme sobivus turvavööga kinnitatud ja ISOFIX-turvatoolidele vastavalt ÜRO eeskirjadele (teave auto kasutajatele ja turvatoolide tootjatele)“" leheküljel 130.
- Lugege ja järgige alati turvaseadme valmistaja juhiseid ning hoiatusi.

Ülevaade

Meie soovitus: lapsed peaksid alati istuma tagaistmel

Imikud ja väikelapsed tuleb kinnitada sõidu ajaks näoga või seljaga sõidusuunas paigaldatud sobivat tüüpi turvaseadmesse, mis on eelnevalt nõuetekohaselt autoistmele kinnitatud. Lugege ja järgige alati lapse turvaseadme valmistaja kasutus- ja paigaldusjuhiseid.

Alla 13-aastased lapsed peavad alati tagaistmel istuma. Selleks et vähendada õnnetuste, äkkpidurduste ja järskudel manöövrite puhul vigastuste tõenäosust, peavad nad olema alati nõuetekohaselt kinnitatud.

Liiklusõnnetuste statistika kohaselt on lapsed paremini kaitstud, kui nad on korralikult tagaistme ja mitte esiistme külge kinnitatud. Lapsed, kes on turvaseadme kasutamiseks juba liiga suured, peavad kasutama auto turvavöid.

Enamikus riikides on reeglid, mis nõuavad laste nõuetele vastavasse lapse turvaseadme kinnitamist.

Seadused turvatoolide asemel turvavööde kasutamise vanuse ja pikkuse/kaalu piirangute kohta on riigiti erinevad, mistõttu peaksite olema kursis enda riigis kehtivate erinõuetega.

Lapse turvaseade tuleb sõidukiistmele nõuetekohaselt kinnitada. Kasutage kindlasti kaubandusvõrgus saadaolevat turvavarustust, mis vastab teie riigi ohutusnõuetele.

HOIATUS

- Kinnitage lapsed alati sõidukis korralikult. Tagaiste on kõige turvalisem koht igas vanuses lapsele. Ärge kunagi paigaldage seljaga sõidu suunas mõeldud lapse turvaseadet juhi kõrvale esiistmele, kui turvapadi ei ole välja lülitatud.
- Järgige alati lapse turvaseadme tootja juhiseid.
- Kinnitage laps alati lapse turvaseadmesse.
- Ärge kunagi kasutage turvahälli või turvatooli, mis kinnitub konksu abil seljatoe külge. See ei kaitse last õnnetuses piisavalt.
- Pärast õnnetust laske kvalifitseeritud asjatundjal süsteemi kontrollida. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja / hoolduspartneri poole.

Lapse turvaseadme (CRS) valimine

Kasutamine

- Kasutage alati lapse kasvule ja kaalule vastavat lapse turvaseadet. Selle kindlaks tegemiseks vaadake turvaseadme etiketti või kasutusjuhiseid.
- Kontrollige, kas see sobib teie autos istekohale, kus kavatsete seda kasutama hakata.

MÄRKUS

- Kontrollige üle, kas lapse turvaseadmel on etikett, mis kinnitab vastavust teie riigis kehtivatele ohutusstandarditele. Lapse turvasüsteemi võib paigaldada ainult siis, kui sellel on ECE-R44, ECE-R129 või muu asjakohase standardi nõuetele vastav kinnitus.
- Kasutage alati lapse kasvule ja kaalule vastavat lapse turvaseadet. Selle kindlaks tegemiseks vaadake turvaseadme etiketti või kasutusjuhiseid.
- Kontrollige, kas see sobib teie autos istekohale, kus kavatsete seda kasutama hakata. Teavet lapse turvasüsteemi jaoks sobivate istmete kohta vt jaotisest "Iga istme sobivus turvavööga kinnitatud ja ISOFIX-turvatoolidele vastavalt ÜRO eeskirjadele (teave auto kasutajatele ja turvatoolide tootjatele)" leheküljel 130.
- Lugege ja järgige alati turvaseadme valmistaja juhiseid ning hoiatusi.

Lapse turvaseadme tüübid

Ette-/tahapoole suunatud laste turvasüsteemid



N_CT25B033



N_CT25B034

Seljaga sõidusuunas lapse turvasüsteem hoiab lapse seljatoe vastu istumispinda. Rihmasüsteem hoiab last paigal ja avarii korral lapse turvaseadmes ning vähendab pinget lapse õrnale kaela ja selgroo piirkonnale.

Alla aasta vanuseid lapsi peaks alati sõidutama seljaga sõidusuunas paiknevas turvaseadmes. Laste seljaga sõidusuunas turvaseadmeid on erinevaid: ainult imikutele mõeldud lapse turvaseadet saab kasutada ainult seljaga sõidusuunas. Muudetavatel ja kolm-ühes lapse turvasüsteemidel on seljaga sõidusuunas asendile harilikult suuremad kõrguse- ja kaalupiirangud, mis võimaldab sõidutada last seljaga sõidusuunas pikema aja jooksul.

Sõidutage last seljaga sõidusuunas lapse turvaseadmes seni, kuni tootjapoolsed pikkuse ja kaalupiirangud seda lubavad.

Näoga sõidusuunas lapse turvaseade pakub lapse kehale kaitset rihmade abil. Sõidutage last näoga sõidusuunas olevas rihmadega lapse turvasüsteemis seni, kuni tootjapoolsed pikkuse ja kaalupiirangud seda lubavad.

Kui laps on turvatoolist väljakasvanud, kasutage turvavööpatja.

Istmekõrgendused
Istmekõrgendus on vahend, mis aitab kaasa turvavöö õigele kinnitamisele. Istmekõrgendus võimaldab kinnitada turvavöö selliselt, et see kulgeb üle lapse keha tugevamate kohtade. Kastutage istmekõrgendust senikaua, kuni auto turvavöö jääb ümber lapse õigesse asendisse ka ilma selleta.

Et turvavöö ilusti istuks, peab sülerihm olema mugavalt üle reie ülaosa, mitte üle kõhu. Turvavöö õlarihm peab jooksma üle õla ja rindkere, mitte üle kaela või näo. Alla 13-aastased lapsed peavad alati tagaistmel istuma. Selleks et vähendada õnnetuste, äkkpidurduste ja järskudel manöövrite puhul vigastuste tõenäosust, peavad nad olema alati nõuetekohaselt kinnitatud.

Lapse turvasüsteemi (CRS) paigaldamine

Kasutamine

1. Kinnitage lapse turvasüsteem kindlalt sõiduki külge.
2. Veenduge, et lapse turvasüsteem oleks tugevalt kinnitatud.
3. Kinnitage laps turvasüsteemi.

HOIATUS

- Enne lapse turvaseadme paigaldamist Järgige turvatooli valmistaja juhiseid. Hoiatuste ja juhiste eiramine võib kaasa tuua tõsiseid või isegi surmaga lõppevaid vigastusi.
- Kui peatugi segab turvaseadme korrektset paigaldamist, peab vastava peatoe asendit muutma või selle eemaldama.

ETTEVAATUST

Suletud autos olev turvaseade võib muutuda väga kuumaks. Põletuste vältimiseks veenduge enne lapse kinnitamist, et lapse turvasüsteem ega pandlad pole liiga kuumad.

Turvaseadme kinnitamine turvavöö vöö- ja õlarihmaga

Kui ISOFIX-süsteemi ei kasutata, peab turvaseadme tagaistmele turvavöö üle vöö käiva osaga.



N_CT25B035



N_CT25B036

Kasutamine

1. Asetage lapse turvasüsteem tagaistmele ja pistke vöö-/õlarihm lapse turvasüsteemi ümber või sellest läbi.
2. Lükake turvavöö keeleplaat pandlasse.
3. Reguleerige turvavöö võimalikult tugevalt pingule, surudes turvaseadet allapoole vastu tagaistet ja tõmmates turvavöö õlarihma samal ajal üles tagasitõmbemehhanismi poole.
4. Liigutage lapse turvaseadet edasi-tagasi veendumaks, et turvavöö hoiab seda kindlalt paigal.
5. Kui teie lapse turvaseadme tootja soovitab kasutada süle-/õlarihmaga ülakinnitust, vaadake selle peatüki jaotist „Lapse turvaseadme kinnitamine Top-tether-kinnituste abil“.
6. Turvatooli eemaldamiseks vajutage turvavöö vabastusnupule ja tõmmake seejärel turvavöö turvatoolist välja ja laske turvavööl täielikult tagasi tõmbuda.

ISOFIX-kinnitussüsteem ja ülakinnitusega kinnitussüsteem (ISOFIX-kinnitussüsteem)

Ettevaatusabinõud

⚠ HOIATUS

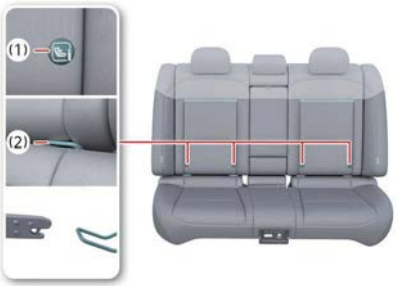
- Ärge püüdke kinnitada lapse turvasüsteemi ISOFIX-kinnituspunktidega tagumisele keskmisele istmele. Sellel istekohal puuduvad ISOFIX-kinnituspunktid. Kui kasutate lapse turvaseadme tagaistme keskmisele istekohale kinnitamiseks tagaistme äärmiste istekohtade ISOFIX-kinnituspunkte, võite neid kahjustada.
- Lugege ja järgige lapse turvaseadme paigaldamisel kõiki selle valmistaja juhiseid.
- Kõik tagaistme turvavööd, mida parajasti ei kasutata, tuleb pandlasse kinnitada ja turvavöö rihmad lapse turvasüsteemi taha kokku kerida, et laps sissekerimata turvavöödest kinni ei saaks haarata. Lapsed võivad turvavöö ümber kaela panna ja turvavöö võib pingule tõmbununa lapse lämmatada.
- Ärge kinnitage ühe kinnituspunkti külge KUNAGI mitu turvaseadet. ISOFIX-kinnitused võivad puruneda ning turvaseade võib lahti pääseda.
- Laske ISOFIX-i (i-Size) süsteem pärast avariid teeninduses üle kontrollida. Avarii võib ISOFIX-süsteemi vigastada ja takistada turvaseadme korrektset kinnitamist.
- Lugege ja järgige lapse turvaseadme paigaldamisel kõiki selle valmistaja juhiseid.
- Ärge kinnitage ülemise kinnitusrihma jaoks mõeldud kinnituspunkti KUNAGI mitut turvaseadet. Kinnituspunkt võib puruneda ja kinnitusrihm võib lahti pääseda.
- Kinnitage ülemine kinnitusrihm üksnes vastava istekoha seljatoe tagaküljel asuva õige Top-tether-kinnituse külge. Vastasel juhul ei pruugi kinnitusrihm õigesti töötada.
- Lapse turvasüsteemi kinnituspunktid taluvad ainult õigesti paigaldatud turvaseadme koormust. Ärge mingil juhul kasutage neid täiskasvanute turvavööde, kinnitusrihmade ega muude esemete või varustuse kinnitamiseks.

Ülevaade

ISOFIX-kinnitused on sõidukisse sisseehitatud metallvardad. Sõiduki igal ISOFIX-istekohal on kaks alumist kinnituspunkti, mille külge saab paigaldada ühe ISOFIX-kinnitustega varustatud lapse turvaseadme.



N_CT25B041



N_CT25B042_3

(1) ISOFIX-kinnituse asendi märgutuli

(2) ISOFIX-kinnitus

ISOFIX-kinnituspunktid asuvad tagumisel vasak- ja parempoolsel välimisel istmel.

⚠ HOIATUS

Ärge püüdke kinnitada lapse turvasüsteemi ISOFIX-kinnituspunktidega tagumisele keskmisele istmele. Sellel istekohal puuduvad ISOFIX-kinnituspunktid. Kui kasutate lapse turvaseadme tagaistme keskmisele istekohale kinnitamiseks tagaistme äärmiste istekohtade ISOFIX-kinnituspunkte, võite neid kahjustada.

Lapse turvaseadme kinnitamine ISOFIX-kinnitussüsteemiga

Kasutamine

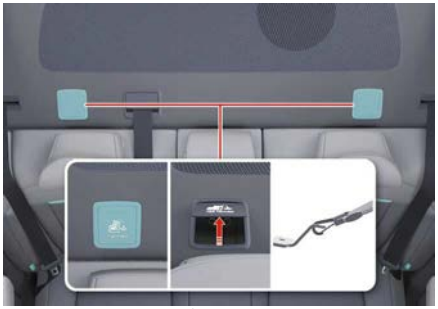
1. Liigutage turvavöö pannal ISOFIX-kinnitusest võimalikult kaugele.
2. Liigutage kõik muud esemed kinnitustest eemale.
3. Asetage lapse turvaseade auto tagaistmele ning ühendage turvaiste siis vastavalt selle tootja juhistele auto ISOFIX-kinnituspunktidega.

⚠ HOIATUS

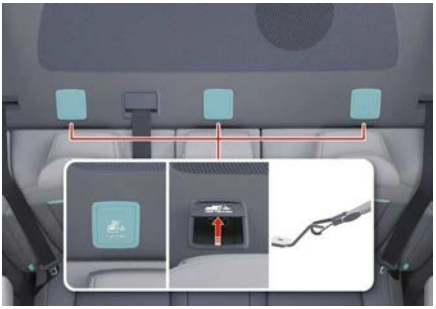
Järgige ISOFIX-kinnitussüsteemi kasutamisel järgmiseid ohutusabinõusid:

- Lugege ja järgige lapse turvaseadme paigaldamisel kõiki selle valmistaja juhiseid.
- Kõik tagaistme turvavööd, mida parajasti ei kasutata, tuleb pandlasse kinnitada ja turvavöö rihmad lapse turvasüsteemi taha kokku kerida, et laps sissekerimata turvavöödest kinni ei saaks haarata. Lapsed võivad turvavöö ümber kaela panna ja turvavöö võib pingule tõmbununa lapse lämmatada.
- Ärge kinnitage ühe kinnituspunkti külge KUNAGI mitu turvaseadet. ISOFIX-kinnitused võivad puruneda ning turvaseade võib lahti pääseda.
- Laske ISOFIX-i (i-Size) süsteem pärast avariid teeninduses üle kontrollida. Avarii võib ISOFIX-süsteemi vigastada ja takistada turvaseadme korrektset kinnitamist.

Lapse turvaseadme paigaldamine Top-tether-kinnitussüsteemi abil



N_CT25B037_3



N_CT25B054_E

Kasutamine

1. Tõmmake turvaseadme ülemine kinnitusrihm üle istme seljatoe.
2. Paigaldage ülakinnitus ülemise kinnitusseadme külge.
3. Pingutage ülemist kinnitust vastavalt lapse kinnitussüsteemi tootja juhistele.

HOIATUS

Järgige kinnitusrihma paigaldamisel alltoodud ohutusabinõusid.

- Lugege ja järgige lapse turvaseadme paigaldamisel kõiki selle valmistaja juhiseid.
- Ärge kinnitage ülemise kinnitusrihma jaoks mõeldud kinnituspunkti KUNAGI mitut turvaseadet. Kinnituspunkt võib puruneda ja kinnitusrihm võib lahti pääseda.
- Kinnitage ülemine kinnitusrihm üksnes vastava istekoha seljatoe tagaküljel asuva õige Top-tether-kinnituse külge. Vastasel juhul ei pruugi kinnitusrihm õigesti töötada.
- Lapse turvasüsteemi kinnituspunktid taluvad ainult õigesti paigaldatud turvaseadme koormust. Ärge mingil juhul kasutage neid täiskasvanute turvavööde, kinnitusrihmade ega muude esemete või varustuse kinnitamiseks.

Istmete sobivus rihmaga ja ISOFIX-kinnitustega laste turvasüsteemidele vastavalt ÜRO eeskirjadele

(Teave sõiduki kasutajatele ja laste turvasüsteemide tootjatele)

- Jah: sobib määratud kategooria lapse turvasüsteemi paigaldamiseks
- Ei: ei sobi vastava kategooria turvaseadme kinnitamiseks
- "-": pole kohaldatav
- Tabeli aluseks on võetud vasakpoolse rooliga sõiduk. Tabel vastab ka parempoolse rooliga sõidukile, erandiks on vaid esiistmel kaassõitja asukoht. Parempoolse rooliga sõiduki esiistmel istekohal 1 istuvale kaassõitjale vastab istekoha nr 3 teave.

E: näoga sõidusuunas

T: seljaga sõidusuunas

Turvaseadme kategooriad		Istekohad						
		1	2	3		4	5	6
				turvapadi SEES	turvapadi VÄLJAS			
Universaalsed rihmaga lapse turvasüsteemid	Kõik kaalugrupid	-	-	Ei	Jah [1] (**E**, **T**)	Jah (**E**, **T**)	Jah (**E**, **T**)	Jah (**E**, **T**)
i-suuruses lapse turvasüsteem	ISOFIX-standard: F2, F2X, R1, R2	-	-	Ei	Ei	Jah (**E**, **T**)	Ei	Jah (**E**, **T**)
Turvahäll (ISOFIX küljega sõidusuunas olev lapse turvasüsteem)	ISOFIX-standard: L1, L2	-	-	Ei	Ei	Ei	Ei	Ei
ISOFIX-turvahäll* (CRS)(*: ISOFIX-iga beebi turvahäll)	ISOFIX-standard: R1	-	-	Ei	Ei	Jah (**T**)	Ei	Jah (**T**)
ISOFIX-turvasüsteem lastele - väike	ISOFIX-standard: F2, F2X, R2, R2X	-	-	Ei	Ei	Jah (**E**, **T**)	Ei	Jah (**E**, **T**)
ISOFIX-turvasüsteem (CRS) lastele - suur* (*: ei sobi istmekõrgendus ega istmetele)	ISOFIX-standard: F3, R3	-	-	Ei	Ei	Jah (**E**, **T**)	Ei	Jah (**E**, **T**)
Vähendatud laiusega istmekõrgendus	ISO sert: B2	-	-	Ei	Ei	Jah	Ei	Jah
Täislaiuses istmekõrgendus	ISO sert: B3	-	-	Ei	Ei	Jah	Ei	Jah

1. Universaalse turvavarustuse paigaldamiseks peaks esimese rea sõitjaistme seljatugi olema kõige püstisemas asendis.

Istekoha number	Asukoht sõidukis	Istekoht
1	Ees vasakul	 N_CT25B003_E
2	Ees keskel	
3	Ees paremal	
4	Teise istmerea vasakul	
5	Teise istmerea keskel	
6	Teise istmerea paremal	

* Ärge kunagi paigaldage seljaga sõidu suunas mõeldud lapse turvaseadet juhi kõrvale esiistmele, kui turvapadi ei ole välja lülitatud.

* ISOFIX- või turvavöökinnitusega pooluniversaalsete või kindlale sõidukile vastavate turvaseadmete kohta leiate infot vastava turvaseadme käsiraamatust (autode nimekirjast).

* Kui peatugi segab turvaseadme korrektset paigaldamist, peab peatoe asendit muutma või selle eemaldama.

ÜRO määruste kohaselt auto jaoks soovitatav lapse turvasüsteem CRS (Euroopas, Austraalias ja Uus-Meremaal)

(Teave sõiduki kasutajatele ja laste turvasüsteemide tootjatele)

Lapse pikkus	Lapse turvasüsteemi mudeli nimi	Lapse turvasüsteemi tootja	Kinnituse tüüp
61-105 cm	MAXI COSI Pearl 360 koos FamilyFIx 360 alusega	Maxi Cosi	ISOFIX koos tugijalaga
76-105 cm	TRIFIX 2 i-SIZE	Britax Römer	ISOFIX ja Top-tether
100-150 cm	Solution T i-Fix	Cybex	ISOFIX ja sõiduki turvavöö
135-150 cm	Booster Basic R129	Graco	Sõiduki rihm

Turvaseadmete valmistajate kodulehed

Maxi-Cosi: https://www.maxi-cosi.com

Britax: https://www.britax-roemer.com/

Cybex: https://www.cybex-online.com

Graco: https://gracobaby.eu/en

ÜRO määruste kohaselt sõiduki jaoks soovitatav lapse turvasüsteem (Ladina-Ameerikas)

(Teave sõiduki kasutajatele ja laste turvasüsteemide tootjatele)

Rühm	Lapse turvasüsteemi mudeli nimi	Lapse turvasüsteemi tootja	Kinnituse tüüp
Q 1.5	i-Spin 360	Joie	ISOFIX koos tugijalaga
Q 3	i-Spin 360	Joie	ISOFIX koos tugijalaga

Turvaseadmete valmistajate kodulehed

Joie: http://www.joiebaby.com

Turvapadi - lisakaitsesüsteem

Ettevaatusabinõud

⚠ HOIATUS

- Vähendamaks raskete või surmavate vigastuste ohtu ja turvasüsteemi maksimaalse ohutuse ärakasutamiseks tehke järgmist.
  - Ärge asetage kunagi last üheski turvatoolis ega istmekõrgendusel esiistmele.
  - Imik või laps võib õnnetuse korral vallanduva turvapadja tõttu saada raskelt vigastada või surma.
  - 13-aastased ja nooremad lapsed peavad alati olema tagaistmetel korralikult kinnitatud. Kui üle 13-aastane laps tuleb panna eesmisele kaasreisija istmele, tuleb tema turvavöö korralikult kinnitada ja iste liigutada võimalikult taha.
  - Kui lapsed istuvad tagumistel välimistel istmetel, peavad nad olema nõuetekohases lapse turvaseadmes.
  - Kinnitage alati laste turvavööd tagaistmel. Tagaiste on igas vanuses laste jaoks kõige turvalisem koht.
  - Maksimaalseks turvalisuseks mis tahes avariide puhul peavad kõik sõitjad, sh juht, kandma alati turvavöösid, olenemata sellest, kas nende iste on varustatud turvapadjaga, et vähendada raskete vigastuste või surma ohtu. Ärge istuge ega kallutage turvapadjale ebavajalikult lähedale, kui sõiduk liigub.
  - Täiendava turvasüsteemi turvapadjad peavad avarii korral turvalisuse tagamiseks vallanduma väga kiiresti. Kui sõitja on vales asendis, sest ta ei kanna turvavööd, võib turvapadi jõuliselt vastu sõitjat paisata, põhjustades raskeid või surmavaid vigastusi.
  - Esi- või külgturvapadi võib valesti istuvat juhti või kaassõitjat vigastada.
  - Liigutage oma iste turvapatjadest võimalikult kaugele tagasi, säilitades kontrolli sõiduki üle.
  - Valesti istumine võib avarii korral põhjustada tõsiseid või surmavaid vigastusi. Kõik sõitjad peavad istuma sirgelt, seljatugi püstises asendis, istmepadja keskel ning olema kinnitatud turvavööga. Jalad peavad olema välja sirutatud ja põrandal, kuni sõiduk on pargitud.
  - Vältimaks kokkupõrkel vallanduvatest turvapatjadest põhjustatud kehalisi vigastusi või surma, peab sõitja istuma roolist võimalikult kaugel. Eesmised kaassõitjad peaksid alati liigutama oma tooli võimalikult kaugele ja istmel taha naalduma.
  - Ärge lubage sõitjatel toetada päid või kehi ustele, asetada käsi ustele, sirutada käsi aknast välja ega asetada esemeid ukse ning sõitjate vahele, kui nad istuvad külgturvapadja ja/või turvakardinatega varustatud istmetel.
  - Külgturvapatjadelt parima kaitse saamiseks ja turvapatjadest endist tingitud vigastuste vältimiseks peavad mõlemad eesistujad istuma sirgelt ja kasutama õigesti turvavööd.
  - Turvapadja moodulitele või nende lähedale roolirattale, näidikuplokile, tuuleklaasile ja esiistme kaassõitja paneelile kindalaeka kohal ei tohi paigutada esemeid (na-

gu näidikupaneeli katteid, mobiiltelefoni hoidikuid, topsihoidikuid, lõhnastajaid ega kleebiseid). Sellised esemed võivad sõiduki turvapatjade vallandumiseks piisava jõuga kokkupõrkel vigastusi tekitada. Ärge pange turvapatjadele ega enda ja turvapadja vahele ühtegi eset.

- ◦ Ärge asetage mis tahes esemeid sõiduki istmetele kinnitatud turvapatjade siltide läheda olevatele avadele ega sisestage nendesse avadesse. Turvapadja vallandumisel võib see ese vallandumist mõjutada ning põhjustada ootamatu õnnetuse või füüsilist kahju.
- ◦ Ärge asetage vedela õhuvärskendaja mahutit sõidukis näidikuteploki lähedale ega näidikupaneeli pinnale. See võib muutuda ohtlikuks lendkehaks ja kaassõitja turvapadja täitumisel vigastusi põhjustada.
- ◦ Ärge pange turvapatjadele ega enda ja turvapadja vahele ühtegi eset. Samuti ärge paigaldage ühtegi eset turvapatjade vallandumisteele ustel, külgakendel, esi- või tagaukse paneelidel.
- ◦ Ohutuse mõttes ärge riputage raskeid esemeid riidekonksudele.

- Kui turvapatjade märgutuli põleb sõidu ajal, siis soovitame lasta kvalifitseeritud asjatundjal süsteemi kontrollida. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja / hoolduspartneri poole.
- Turvapatju saab kasutada vaid korra - laske süsteem kvalifitseeritud asjatundjal välja vahetada. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja / hoolduspartneri poole.
- Kaitske turvapatjade osi ja juhtmestikku vee ja muude vedelike eest. Kui turvapadjasüsteemi osad ei toimi vee või muude vedelike tõttu, võib see põhjustada tulekahju või tõsiseid vigastusi.
- Kui teie auto on üle ujutatud ja salongi põrand on seetõttu märg, ärge püüdke mootorit käivitada; laske sõiduk kvalifitseeritud asjatundjal üle vaadata. Kasutage turvapatjade katete puhastamiseks ainult pehmet kuiva lappi või ainult veega niisutatud lappi. Lahustid ja puhastusvahendid võivad turvapadjakatteid kahjustada ja seeläbi turvapatjade vallandumist takistada.
- Turvapatjade täitumine võib põhjustada vigastusi nagu marrastused näol või kehal, vigastused purunenud prillidest või põletused.
- Turvapatjadega seotud osad rooliratta keskel, näidikuplokil ning laeservades (esi- ja tagauste kohal) lähevad turvapatjade vallandumisel väga kuumaks. Vigastuste vältimiseks ärge puudutage turvapatjade asukoha sisemisi osi kohe pärast seda, kui turvapadi on täitunud.
- Esi- või külgturvapadi võib valesti istuvat juhti või kaassõitjat vigastada.
- Võib olla oht, et juhi- ja/või esiistmel kaassõitja- ja/või külgturvapadjad ja turvakardinad ei vallandu või vallanduvad kokkupõrkel valesti.
- Selleks, et ennetada külgmise turvapadja ja juhi keskmise turvapadja ootamatut vallandumist, mis võib kaasa tuua vigastusi, vältige lööke vastu külglöögiandureid siis, kui EV-lüliti on asendis **POWER ON** või **DRIVE READY** ligikaudu kolme minuti jooksul pärast sõiduki väljalülitamist.

- Ärge lööge ega laske esemetel põrutada kohti, kus asuvad turvapadjad või löögiandurid. See võib põhjustada turvapadja ootamatu vallandumise, mis võib põhjustada raskeid vigastusi või surma.
- Andurite paigaldusasukoha või nurga muutmisel võivad turvapadjad vallanduda juhuslikult või ei pruugi vallanduda, kui peaksid, põhjustades raskeid vigastusi või surma. Ärge seega püüdke hooldada turvapadja andureid ega nende ümbrust. Laske süsteemi kontrollida kvalifitseeritud töökojas. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja / hoolduspartneri poole.
- Ärge proovige lisakaitsesüsteemi juhtmeid või muid komponente muuta ega lahti ühendada, samuti ei tohi kinnitage turvapatjade katetele mingeid märke või kleebiseid ega teha muudatusi sõiduki kerestruktuuris. See võib lisakaitsesüsteemi sooritust kahjustada ja põhjustada kehavigastusi. Vajaduse korral pöörduge kvalifitseeritud asjatundja poole. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja / hoolduspartneri poole.
- Kui turvapadjasüsteemi osad tuleb ära visata või sõiduk lammutada, peab järgima ka teatud ettevaatusabinõusid, näiteks lisakaitsesüsteem ja eelpingutid tuleb tuleohu tõttu sõidukist eemaldada. Nende ohutusabinõude mittejärgmine võib suurendada kehavigastuste ohtu. Kia volitatud müügiesindaja on neist teadlik ning annab teile meeleldi vajalikku infot.

⚠ ETTEVAATUST

- Turvapadjad ja eelpingutid sisaldavad plahvatusohtlikke kemikaale. Sõiduki utiliseerimine eelpinguteid ja turvapatju eemaldamata võib põhjustada tulekahju. Pöörduge enne utiliseerimist kvalifitseeritud asjatundja poole. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja / hoolduspartneri poole.
- SRS saab toimida ainult siis, kui EV-lüliti on asendis POWER ON või DRIVE READY, ja umbes kolme minuti jooksul pärast seda, kui sõiduk on välja lülitatud. Kui SRS-turvapatjade märgutuli ei sütti või jääb pärast umbes 6 sekundiks süttimist põlema, kui sõiduk on olekus POWER ON või DRIVE READY, või kui tuli süttib pärast sõiduki käivitamist sõidu ajal, siis SRS ei tööta korralikult. Sel juhul laske süsteemi kvalifitseeritud asjatundjal kontrollida. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja / hoolduspartneri poole.
- SRS on konstrueeritud vallandama turvapadja piisavalt tõsise löögi korral. Lisaks vallanduvad turvapadjad vaid ühe korra. Turvavööd tuleb kanda kogu aeg.
- Eesmised turvapadjad ei ole mõeldud vallanduma külgmise kokkupõrke, tagumise kokkupõrke või ümberpaiskumise korral. Lisaks ei vallandu eesmised turvapadjad eesmistel kokkupõrgetel, mis on vallandumise lävest kergemad.
- Ärge püüdke kunagi avada ega parandada turvakardina süsteemi osi. Vajaduse korral pöörduge kvalifitseeritud asjatundja poole. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja / hoolduspartneri poole.
- Anduri paigaldusnurkade muutmisel eesmise kaitseraua, kere või B-piilari deformeerumisel, kus asuvad külgkokkupõrke andurid, võivad tekkida probleemid. Rikke korral laske süsteemi kontrollida kvalifitseeritud töökojas. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja/hoolduspartneri poole.

- Teie sõiduk on ette nähtud löökide mõju vähendamiseks ja turvapatjade vallandamiseks teatud kokkupõrgetel. Kasutage kaitseraua kaitsmete paigaldamiseks või kaitseraua vahetamiseks ainult Kia Genuine või samaväärseid varuosi. Vastasel korral võib väheneda teie sõiduki ohutus kokkupõrkel ja turvapatjade vallandumisel.
- Kui sõidukil on külgmised turvapadjad ja turvakardinad, lülitage sõiduk välja ja oodake enne sõiduki pukseerimist umbes kolm minutit. Külgmised turvapadjad ja turvakardinad vallanduvad siis, kui EV-lüliti viiakse 3 minuti jooksul asendisse POWER ON, DRIVE READY või VÄLJAS ning ümberminekuandur tuvastab olukorra ümberminekuna.
- Desaktiveerige kaassõitja eesmine turvapadi ainult siis, kui sõiduk on välja lülitatud, vastasel juhul võib turvasüsteemi juhtmoodulis tõrkeid esineda. Võib olla oht, et juhi- ja/või kaassõitja- ja/või külgturvapadjad ja turvakardinad ei vallandu või vallanduvad kokkupõrkel valesti.
- Enne kaitsme vahetamist või akuklemmi lahutamist lülitage sõiduk välja. Ärge kunagi eemaldage ega vahetage turvapatjadega seotud kaitset (kaitsmeid), kui EV-lüliti on asendis POWER ON või DRIVE READY. Selle hoiatuse eiramine süütab turvapatjade hoiatustule.
- Seadke lapse turvaseade uksest võimalikult kaugele ja kinnitage lapse turvaseade lukustatud asendisse.
- Kui kaassõitja eesmise turvapadja ON/OFF lüliti ei toimi korralikult, süttib näidikuplokil turvapadja hoiatustuli. Samuti ei sütti kaassõitja eesmise turvapadja OFF märgutuli ( )(süttib kaassõitja eesmise turvapadja märgutuli ON (sees)), täiendava turvavarustuse juhtmoodul taasaktiveerib kaassõitja eesmise turvapadja ja see vallandub eesmistes kokkupõrgetes isegi siis, kui kaassõitja eesmise turvapadja ON/OFF lüliti on asendis OFF ( ). Sel juhul laske süsteemi kvalifitseeritud asjatundjal kontrollida. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja / hooldustpartneri poole.
- Eesmise turvapadja ON/OFF lülitit saab keerata sarnase väikese jäiga seadmega. Kontrollige alati eesmise turvapadja ON/OFF lülitit ja esiistme kaassõitja turvapadja ON/OFF märgutuld. Juht vastutab kaassõitja turvapadja lüliti õige asendi eest
- Desaktiveerige kaassõitja eesmine turvapadi ainult siis, kui sõiduk on välja lülitatud, vastasel juhul võib turvasüsteemi juhtmoodulis tõrkeid esineda.
- Kuigi teie sõiduk on varustatud kaassõitja eesmise turvapadja lülitiga, ärge paigaldage esiistmele lapse turvavarustust. Lapse turvaseadet ei tohi kunagi paigutada esiistmele. Lapsed, kes on lapse turvaseadme jaoks liiga suured, peavad alati istuma tagaistmel ja kasutama saadaolevaid süle-/õlarihmu. Õnnetuse korral tagatakse lastele kõige suurem turvalisus, kui neid hoiab tagaistmel paigal korralik turvaseade.

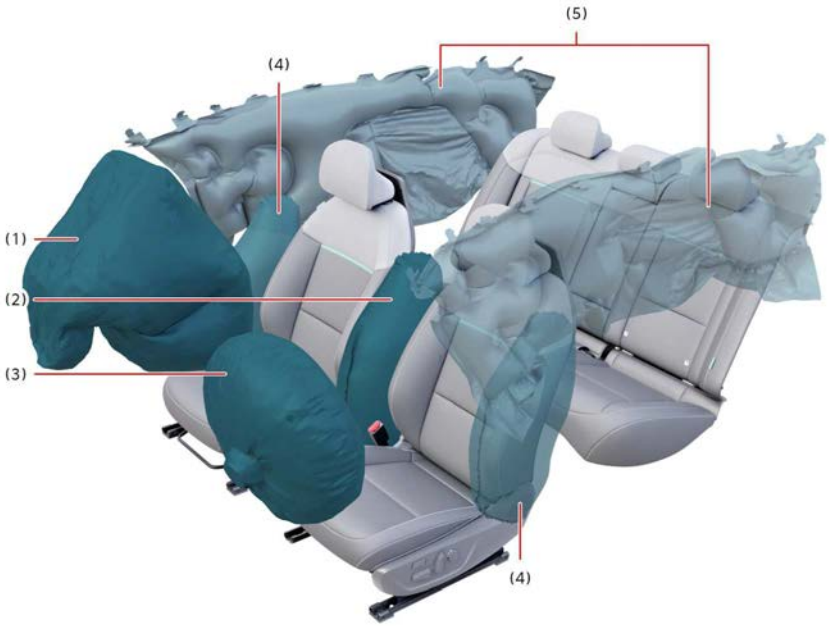
ⓘ MÄRKUS

- SRS on konstrueeritud vallandama turvapadja piisavalt tõsise löögi korral.
- Eesmised turvapadjad ei ole mõeldud vallanduma külgmise kokkupõrke, tagumise kokkupõrke või ümberpaiskumise korral. Lisaks ei vallandu eesmised turvapadjad eesmistel kokkupõrgetel, mis on vallandumise lävest kergemad.

- Külgturvapadjad ja turvakardinad vallanduvad ainult teatava külglöögi korral või auto ümberpaiskumisel (ainult juhul, kui autol on ümberpaiskumise andur), mis on piisavalt tugev, et sõitjaid märkimisväärselt vigastada.
- **Ümberpaiskumisanduriga autod**
  - Kui sõidukil on külgmised turvapadjad ja turvakardinad, täituvad need momentaanselt ka sõiduki ümberpaiskumisel, et kaitsta sõitjaid raskete vigastuste eest.
  - Külgmised turvapadjad ja turvakardinad täituvad, kui ümberminekuandurid tuvastavad auto ümbermineku. Turvapadjad võivad vallanduda sõiduki ümbermineku korral, kui ümberminekuandur selle tuvastab.
  - Kuigi esiturvapadjad (juhi ja eesmise kõrvalistuja turvapadjad) peaksid vallanduma ainult laupkokkupõrkel, võivad need täituda ka muudel juhtudel, kui eesmise kokkupõrke andurid tuvastavad piisava löögi. Külgturvapadjad (külgturvapadjad ja/või turvakardinad) on mõeldud täituma ainult külgmiste kokkupõrgete korral, kuid need võivad vallanduda ka muudes kokkupõrgetes, kui külgmise kokkupõrke andurid tuvastavad piisava löögi. Näiteks võib külgmine turvapadi ja turvakardinad täituda, kui ümberminekuandurid osutavad ümbermineku võimalusele (isegi kui seda tegelikult pole) või muudes olukordades, sealhulgas juhul, kui sõidukit kallutatakse pukseerimise ajal. Isegi kui külgturvapadi ja/või turvakardin ei paku ümbermineku korral löögikaitset, siis need käivituvad, et vältida sõitjate (eriti nende, kes pole turvavöödega kinnitatud) välja kukkumist. Juhul, kui auto šassii saab halvas seisundis teekattel või kõnniteel löögi üle ebatasasuste või esemete sõites, võivad turvapadjad täituda. Seega sõitke soovimatu turvapatjade täitumise vältimiseks viletsatel teedel ja kohtades, mis ei ole sõidukitele liiklemiseks ette nähtud, väga ettevaatlikult.
  - Kui kaassõitja eesmise turvapadja ON/OFF lüliti on seatud olekule ON, on kaassõitja eesmine turvapadi aktiveeritud ja esiistmele ei tohi paigutada lapse või imiku turvatooli.
- **Ilma ümberminekuandurita sõidukid**
  - Külgmised turvapadjad ja/või turvakardinad võivad siiski vallanduda, kui sõiduk paiskub külgkokkupõrke tõttu ümber ning olemas on külgmised turvapadjad ja turvakardinad.

Ülevaade

* Olenevalt tehtud valikutest või valitud piirkondadest ei pruugi sõiduki tegelikud funktsioonid tingimata saadaval olla.



N_CT25B001_E

* Teie auto turvapadjad võivad joonisel näidatust erineda.
  (1) Kõrvalistuja eesmine turvapadi
  (2) Esiistme keskmine turvapadi*
  (3) Juhi eesmine turvapadi
  (4) Külgmine turvapadi
  (5) Turvakardin
* kui kuulub varustusse

Kuidas turvapadjasüsteem töötab?

- Turvapadjad aktiveeruvad (võivad vajaduse korral õhuga täituda) ainult siis, kui **EV**-lüliti on asendis **POWER ON** või **DRIVE READY** ja neid saab aktiveerida umbes kolme minuti jooksul pärast sõiduki väljalülitamist.
- Turvapadjad täituvad tugeval laupkokkupõrkel või tugeva külglöögi korral momentaanselt (kui sõidukil on külgturvapadjad või turvakardinad), et kaitsta sõitjaid raskete vigastuste eest.
- Üldiselt täituvad turvapadjad olenevalt löögi tugevusest ja suunast jne. Need tegurid määravad kindlaks, kas andurid saadavad signaali turvapatjade rakendamiseks/täitmiseks.
- Esiturvapadjad täituvad ja tühjenevad silmapilkselt. Turvapatjade vallandumist on praktiliselt võimatu õnnetuse hetkel märgata. Tõenäoliselt näete turvapatju pärast kokkupõrget oma kohtadel lebamas.
- Selleks, et raskes kokkupõrkes kaitse tagada, peavad turvapadjad kiiresti täituma. Turvapadja täitumise suur kiirus on tingitud äärmiselt lühikesest ajast, mille jooksul kokkupõrge aset leiab, ning vajadusest luua pehmendus sõitja ja auto sisustuse vahele enne, kui sõitja vastu sisustust paiskub. See täitumiskiirus vähendab tõsistes kokkupõrgetes raskete ja eluohtlike vigastuste ohtu ning on seega turvapatjade disaini oluline osa.
- Kuid turvapatjade täitumine võib samuti põhjustada vigastusi, mille hulka kuuluvad marrastused näol, sinikad ja katkised luud, sest täitumiskiirus paneb turvapadjad suure jõuga avanema.
- On isegi olukordi, kus kokkupuude rooli turvapadjaga võib põhjustada surmavaid vigastusi, eriti kui sõitja asub roolile liiga lähedal.

Müra ja suits

Turvapadjad teevad täitumisel valju müra ja jätavad õhku suitsu ja pulbrit. See on tingitud turvapadja vallandajas sisalduva aine süttimisest ega anna põhjust muretsemiseks. Pärast turvapadja vallandumist võite kogeda hingamisraskusi, sest teie rind on kokku puutunud turvavöö ja turvapadjaga ning hingate sisse suitsu ja pulbrit.

Pärast kokkupõrget avage esimesel võimalusel uksed ja/või aknad, et leevendada hingamisprobleeme ja vältida pikaajalist kokkupuudet suitsu ja pulbriga.

Kuigi suits ja pulber ei ole mürgised, võivad need põhjustada ärritusi silmades, ninal, kurgus jne. Sellisel juhul peske ja loputage kohe külma veega ning pöörduge arsti poole, kui sümptomid ei kao.

Turvapatjade hoiatustuled

Kasutustingimused

- Kui sõiduk on olekus POWER ON või DRIVE READY, peab turvapadja hoiatustuli süttima umbes 3-6 sekundiks ja seejärel kustuma.

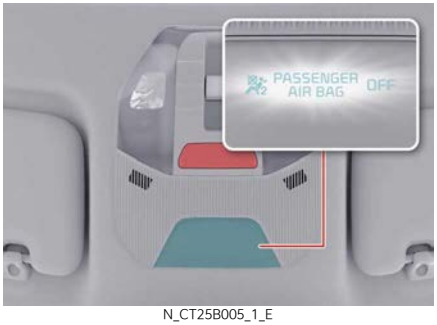
Rike

- Turvapatjade märgutuli ei sütti, kui sõiduk on olekus POWER ON või DRIVE READY.
- Pärast süttimist jääb turvapadja hoiatustuli umbes 3-6 sekundiks põlema.
- Turvapadja hoiatustuli süttib sõiduki liikumise ajal.

Eesmise kaasreisija turvapadja SISSE/VÄLJA lüliti



N_CT25B004_E



N_CT25B005_1_E

Kasutamine

1. Pange peavõti kaassõitja eesmise turvapadja ON/OFF lülitisse.
2. Esiistme kaassõitja turvapadja aktiveerimiseks/desaktiveerimiseks keerake võtit.
   - Kui lapse turvasüsteem on paigaldatud esiistme kaassõitja istmele.
   - Kui iste pole hõivatud.

Esiistme kaassõitja turvapadja märgutuli SEES/VÄLJAS

Kasutustingimused

- Pärast sõiduki sisselülitamist
  - Esiistme kaassõitja turvapadja ON/OFF (sees/väljas) näidik süttib umbes 4 sekundiks.
- Kui kaassõitja eesmise turvapadja ON/OFF lüliti on seatud asendile ON/OFF.
  - Esiistme kaassõitja turvapadja ON/OFF märgutuli põleb.

Süsteemi toimimiseks ebasobivad tingimused

- Kui sõiduk töötab umbes kolme minuti jooksul pärast sõiduki väljalülitamist
  - Eesmise turvapadja ON/OFF näidik ei sütti.

ETTEVAATUST

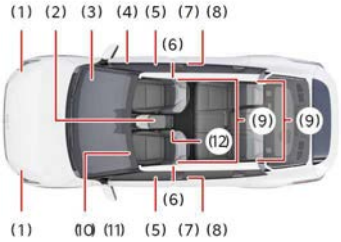
- Kui kaassõitja eesmise turvapadja ON/OFF lüliti ei toimi korralikult, süttib näidikuplokil turvapadja hoiatustuli. Samuti ei sütti kaassõitja eesmise turvapadja OFF märgutuli ( )(süttib kaassõitja eesmise turvapadja märgutuli ON (sees)), täiendava turvavarustuse juhtmoodul taasaktiveerib kaassõitja eesmise turvapadja ja see vallandub eesmistes kokkupõrgetes isegi siis, kui kaassõitja eesmise turvapad-

ja ON/OFF lüliti on asendis OFF ( ). Sel juhul laske süsteemi kvalifitseeritud asjatundjal kontrollida. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja / hooldusparteneri poole.

MÄRKUS

- Kui kaassõitja eesmise turvapadja ON/OFF lüliti on seatud olekule ON, on kaassõitja eesmine turvapadi aktiveeritud ja esiistmele ei tohi paigutada lapse või imiku turvatooli.
- Kui kaassõitja eesmise turvapadja ON/OFF (SEES/VÄLJAS) lüliti on seatud olekusse OFF (VÄLJAS), on kaassõitja eesmine turvapadi inaktiveeritud.

Täiendava turvavarustuse osad ja funktsioonid



N_CT25B002_E

(1) Eesmised löögiandurid
(2) SRS juhtmoodul (SRSCM) / ümberpaiskumisandur*
(3) Kaassõitja esiturvapadja moodul
(4) Eesmise kaasreisija õhupadja SISSE/VÄLJA lüliti*
(5) Külgmised surveandurid
(6) Külgmiste turvapatjade moodulid
(7) Turvakardinate moodulid
(8) Külgmised löögiandurid
(9) Turvavöö eelpinguti mehhanismi komplektid
(10) Juhi eesmise turvapadja moodul
(11) Turvapatjade hoiatustuled
(12) Juhi keskmise turvapadja moodul*

* Olenevalt tehtud valikutest või valitud piirkondadest ei pruugi sõiduki tegelikud funktsioonid tingimata saadaval olla.

*: kui on varustuses

Kasutustingimused

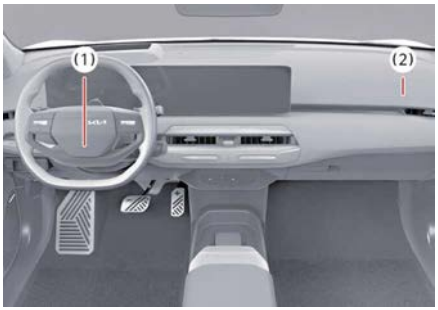
- Kui EV-lüliti on asendis **POWER ON** või **DRIVE READY**, peab SRS-turvapatjade märgutuli umbes 6 sekundiks süttima ja seejärel kustuma.

HOIATUS

Kui ilmneb mõni järgmistest tingimustest, näitab see turvapatjade talitlushäiret. Sel juhul laske süsteemi kvalifitseeritud asjatundjal kontrollida. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja / hooldusparteneri poole.

- Kui lülitate sõiduki olekusse **POWER ON** või **DRIVE READY**, ei sütti tuli korraks põlema.
- Tuli ei kustu pärast ligikaudu 6-sekundilist põlemist.
- Tuli süttib sõiduki liikumise ajal.
- Tuli vilgub, kui sõiduk on asendis **POWER ON** või **DRIVE READY**.

Juhi ja kaassõitja eesmised turvapadjad



N_CT25B051

(1) Juhi eesmine turvapadi
(2) Kõrvalistuja eesmine turvapadi

Süsteemi olemasolu märgiks on sõnad **AIR BAG**, mis on graveeritud turvapadja kattele roolirattal ja kaassõitja poolel eesmisele paneelile kindalaeka kohal.

Turvapadja moodulid asuvad nii rooli keskel kui ka eesmise kõrvalistuja paneelis kindalaeka kohal. Kui SRSCM-i juhtmoodul tuvastab piisavalt tugeva eestlöögi, vallanduvad automaatselt mõlemad esiturvapadjad

Turvapadjakatete liitekohad purunevad turvapatjade täitumisest tingitud surve mõjul. Katte edasine avamine võimaldab turvapatjade täielikku täitumist.

Täielikult täitunud turvapadi koos nõuetekohaselt kinnitatud turvavööga aeglustavad juhi või kaassõitja ettepaiskumist, vähendades pea- ja kaelavigastuste ohtu.

Turvapadjad hakkavad kohe pärast täitumist tühjenema, et mitte piirata juhi vaatevälja või juhtimisvõimet.

ⓘ MÄRKUS

Vaadake peatükis „Turvapadja ettevaatusabinõud" kirjeldatud HOIATUSI, ETTEVAATUSMÄRKUSI ja MÄRKUSI

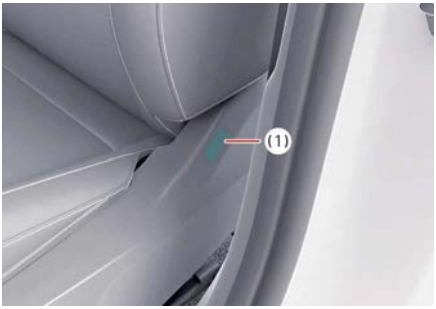
Külgmine turvapadi ja eesmine keskmine turvapadi (mõnel mudelil)

Teie sõidukis on eesmises juhi külgistmes külgmine turvapadi igas eesmises, tagumises ja eesmises keskmises külgturvapadjas.

Turvapadja eesmärk on pakkuda juhile ja/või esiistme kaassõitjale lisaks turvavööle täiendavat kaitset.



N_CT25B007_E



N_CT25B010_E

(1) Külgmine turvapadi

* Teie auto turvapadjad võivad joonisel näidatust erineda.

Külgmised turvapadjad ja eesmine keskmine turvapadi vallanduvad teatava külglöögi korral ning sõltuvalt löögi tugevusest. Külgturvapadjad ja juhi keskmine turvapadi ei vallandu iga külglöögi korral.

Kui sõidukil on pööramisfunktsiooniga istmed, siis teise istmerea külgmised turvapadjad ei vallandu, kui teise istmerea istmed on pööratud asendis.



N_CT25B055



N_CT25B015_E

(1) Esiistme keskmine turvapadi (mõnel mudelil)

* Teie auto turvapadjad võivad joonisel näidatust erineda.

ⓘ MÄRKUS

Vaadake peatükis „Turvapadja ettevaatusabinõud“ kirjeldatud HOIATUSI, ETTEVAATUSMÄRKUSI ja MÄRKUSI

Turvakardin



N_CT25B057



N_CT25B058

(1) Turvakardin

* Teie auto turvapadjad võivad joonisel näidatust erineda.

Turvakardinad asuvad laeservades, esi- ja tagauste kohal.

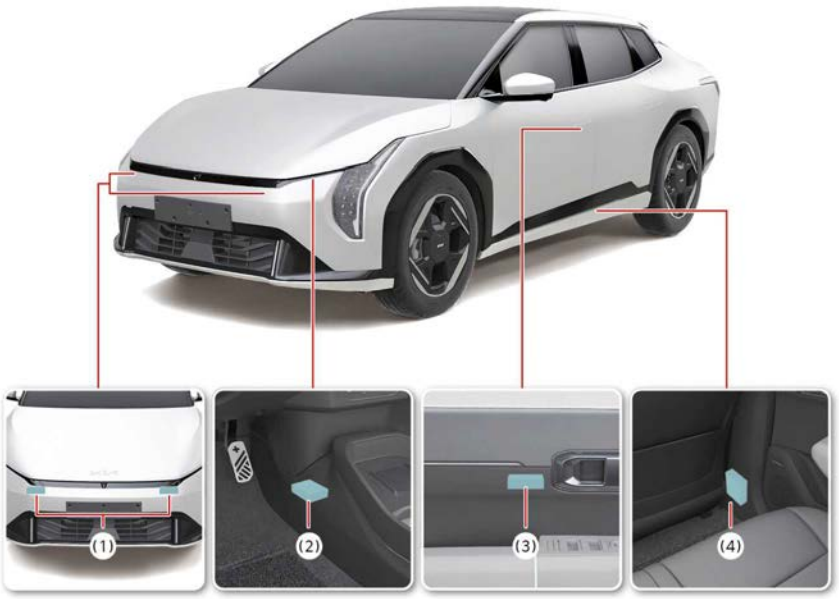
Turvakardinad kaitsevad teatava külglöögi korral eesistujate ja tagaistme välimistel istekohtadel istujate päid.

Turvakardinad vallanduvad teatava külglöögi korral, olenedes löögi tugevusest. Turvakardinad ei vallandu kõigi külglöökide, laup- ja tagantkokkupõrke korral ega enamikul ümberpaiskumise juhtudel.

MÄRKUS

Vaadake peatükis „Turvapadja ettevaatusabinõud“ kirjeldatud HOIATUSI, ETTEVAATUSMÄRKUSI ja MÄRKUSI.

Lisakaitsesüsteemi andurid



N_CT25B059_4

* Olenevalt tehtud valikutest või valitud piirkondadest ei pruugi sõiduki tegelikud funktsioonid tingimata saadaval olla.

(1) Eesmine löögiandur
(2) Täiendava turvassüsteemi (SRS) juhtmoodul/ümberminekuandur
(3) Külgsurveandur (esiuks)
(4) Külglöögiandur (B-piilar)

⚠ HOIATUS

- Ärge lööge ega laske esemetel põrutada kohti, kus asuvad turvapadjad või löögiandurid.

  See võib põhjustada turvapadja ootamatu vallandumise, mis võib põhjustada raskeid vigastusi või surma.

- Andurite paigaldusasukoha või nurga muutmisel võivad turvapadjad vallanduda juhuslikult või ei pruugi vallanduda, kui peaksid, põhjustades raskeid vigastusi või surma.

  Ärge seega püüdke hooldada turvapadja andureid ega nende ümbrust. Laske süsteemi kontrollida kvalifitseeritud töökojas. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja / hooldus partneri poole.
- Anduri paigaldusnurkade muutmisel eesmise kaitseraua, kere või B-piilari deformeerumisel, kus asuvad külgkokkupõrke andurid, võivad tekkida probleemid. Rikke korral laske süsteemi kontrollida kvalifitseeritud töökojas. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja poole.
- Teie sõiduk on ette nähtud löökide mõju vähendamiseks ja turvapatjade vallandamiseks teatud kokkupõrgetel.

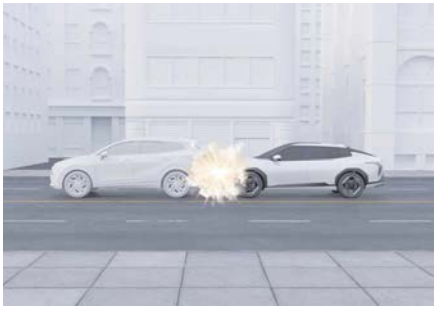
  Kasutage kaitseraua kaitsmete paigaldamiseks või kaitseraua vahetamiseks ainult Kia Genuine või samaväärseid varuosi. Vastasel korral võib väheneda teie sõiduki ohutus kokkupõrkel ja turvapatjade vallandumisel.
- **Ümberpaiskumisanduriga autod**

  Kui sõidukil on külgmised turvapadjad ja turvakardinad, vajutage EV-lüliti asendisse OFF ja oodake enne sõiduki pukseerimist kolm minutit.

  Külgmised turvapadjad ja turvakardinad vallanduvad siis, kui EV-lüliti viiakse 3 minuti jooksul asendisse **POWER ON**, **DRIVE READY** või **OFF** ning ümberminekuandur tuvastab olukorra ümberminekuna.

Turvapadja täitumise tingimused

* Teie auto turvapadjad võivad joonisel näidatust erineda.

Turvapadja täitumise tingimused	
 N_CT25B064	Esiturvapadjad vallanduvad laupkokkupõrkel, olenevalt löögi tugevusest, sõidukiirusest või lööginurgast.

Turvapadja täitumise tingimused	
 N_CT25B065	Külgturvapadjad ja/või turvakardinad täituvad külglöögi korral, olenevalt löögi tugevusest, sõidukiirusest ja kokkupõrke suunast

MÄRKUS

- **Külgturvapadjad ja turvakardinad**

  Külgmised turvapadjad ja turvakardinad täituvad, kui ümberminekuandurid tuvastavad auto ümbermineku.

  Kuigi esiturvapadjad (juhi ja eesmise kõrvalistuja turvapadjad) peaksid vallanduma ainult laupkokkupõrkel, võivad need täituda ka muudel juhtudel, kui eesmise kokkupõrke andurid tuvastavad piisava löögi. Külgturvapadjad (külgturvapadjad ja/või turvakardinad) on mõeldud täituma ainult külgmiste kokkupõrgete korral, kuid need võivad vallanduda ka muudes kokkupõrgetes, kui külgmise kokkupõrke andurid tuvastavad piisava löögi.

  Näiteks võib külgmine turvapadi ja turvakardinad täituda, kui ümberminekuandurid osutavad ümbermineku võimalusele (isegi kui seda tegelikult pole) või muudes olukordades, sealhulgas juhul, kui sõidukit kallutatakse pukseerimise ajal. Isegi kui külgturvapadi ja/või turvakardin ei paku ümbermineku korral löögikaitset, siis need käivituvad, et vältida sõitjate (eriti nende, kes pole turvavöödega kinnitatud) välja kukkumist.

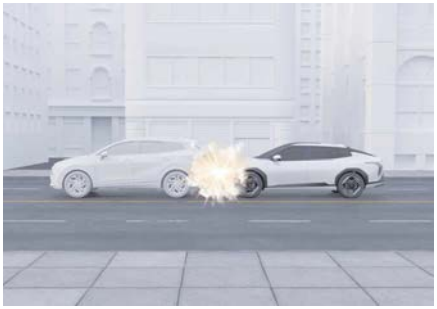
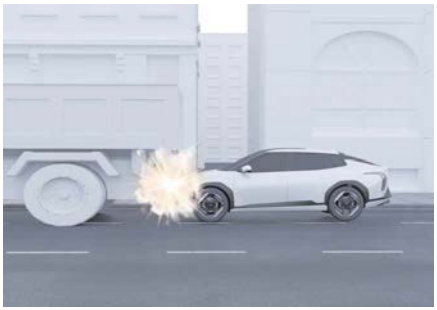
  Juhul, kui auto šassii saab halvas seisundis teekattel või kõnniteel löögi üle ebatasasuste või esemete sõites, võivad turvapadjad täituda. Seega sõitke soovimatu turvapatjade täitumise vältimiseks viletsatel teedel ja kohtades, mis ei ole sõidukitele liiklemiseks ette nähtud, väga ettevaatlikult.

MÄRKUS

Ümberpaiskumisanduriga autod

Küljeturvapadjad ja turvapadjad vallanduvad kui ümberpaiskumisandur tuvastav ümberpaiskumise.

Olukorrad, kus turvapadjad ei täitu

Olukorrad, kus turvapadjad ei täitu	
 N_CT25B064	Teatud väikestel kiirustel toimuvate kokkupõrgete puhul turvapadjad ei täitu.
 N_CT25B066	turvapadjad ei vallandu tagumiste kokkupõrgete korral.
 N_CT25B069	Tugev pidurdamine langetab sõiduki esiosa, mis põhjustab selle „sõitmist“ kõrgema kliirensiga sõiduki alla. turvapadjad ei pruugi sellises "allasõidu" olukorras vallanduda, kuna andurite tuvastatud aeglustusjõud võivad sellistes "allasõidu" kokkupõrgetes oluliselt väheneda.

Olukorrad, kus turvapadjad ei täitu	
 N_CT25B068	Külgkokkupõrke korral võivad sõitjad liikuda kohta, kus turvapadjad ei paku lisakaitset, seega ei pruugi ükski turvapadi vallanduda.
 N_CT25B067	Eesmised turvapadjad ei pruugi külgkokkupõrke korral täituda.
 N_CT25B070	turvapadjad ei pruugi sõiduki ümberpaiskumisel vallanduda, sest sõiduk ei suuda ümberpaiskumist tuvastada.

Olukorrad, kus turvapadjad ei täitu



N_CT25B071

turvapadjad ei pruugi täituda, kui sõiduk põrkub kokku selliste esemetega nagu tänavapostid või puud, kus löögipunkt on koondunud ühte piirkonda ja löögi kogujõud ei ulatu anduriteni.

HOIATUS

- Täiendav turvasüsteem on loodud vallandama turvapadjad vaid siis, kui kokkupõrge on piisavalt tugev ja kui kokkupõrkenurk on sõiduki pikitelje suhtes väiksem kui 30°.
- Eesmised turvapadjad ei ole mõeldud vallanduma külgmise kokkupõrke, tagumise kokkupõrke või ümberpaiskumise korral. Lisaks ei vallandu eesmised turvapadjad eesmistel kokkupõrgetel, mis on vallandumise lävest kergemad.
- Külgturvapadjad vallanduvad ainult teatava külglöögi korral või auto ümberpaiskumisel (kui autol on ümberpaiskumise andur), mis on piisavalt tugev, et sõitjaid märkimisväärselt vigastada.
- Desaktiveerige kaassõitja eesmine turvapadi ainult siis, kui sõiduk on välja lülitatud, vastasel juhul võib turvasüsteemi juhtmoodulis tõrkeid esineda. Võib olla oht, et juhi- ja/või kaassõitja- ja/või külgturvapadjad ja turvakardinad ei vallandu või vallanduvad kokkupõrkel valesti.
- Turvapadja vallandumisel võib kõlada valju müra, millele järgneb sõidukisse lastud peen tolm. Kõnealused tingimused ei ole ohtlikud.
- Turvapadjad on täidetud peene pulbriga. Turvapatjade vallandumisel tekkiv tolm võib põhjustada naha- või silmaärritust ja mõnede inimeste astmat halvemaks muuta. Pärast õnnetust, mis on põhjustanud turvapatjade vallandumise, peske kogu katmata nahk külma vee ja pehme seebiga korralikult puhtaks.
- Kasutage turvapatjade katete puhastamiseks ainult pehmet kuiva lappi või ainult veega niisutatud lappi.
- Lahustid ja puhastusvahendid võivad turvapadjakatteid kahjustada ja seeläbi turvapatjade vallandumist takistada.
- Kaitske turvapatjade osi ja juhtmestikku vee ja muude vedelike eest. Kui turvapadjasüsteemi osad ei toimi vee või muude vedelike tõttu, võib see põhjustada tulekahju või tõsiseid vigastusi.
- Kui ilmneb mõni järgmistest tingimustest, näitab see turvapatjade talitlushäiret. Sel juhul laske süsteemi kvalifitseeritud asjatundjal kontrollida. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja / hooldusparteri poole.

  - Kui lülitate sõiduki olekusse **POWER ON** või **DRIVE READY**, ei sütti tuli korraks põlema.
  - Tuli ei kustu pärast ligikaudu 6-sekundilist põlemist.
  - Tuli süttib sõiduki liikumise ajal.
  - Tuli vilgub, kui EV-lüliti on asendis **POWER ON** või **DRIVE READY**.
- Enne kaitsme vahetamist või akuklemmi lahutamist keerake EV-lüliti asendisse **OFF**. Ärge kunagi eemaldage ega vahetage turvapatjadega seotud kaitset (kaitsmeid), kui EV-lüliti on asendis **POWER ON** või **DRIVE READY**, . Selle hoiatuse eiramine süütab turvapatjade hoiatustule.
- Ärge proovige lisakaitsesüsteemi juhtmeid või muid komponente muuta ega lahti ühendada, samuti ei tohi kinnitage turvapatjade katetele mingeid märke või kleebiseid ega teha muudatusi sõiduki kerestruktuuris. See võib lisakaitsesüsteemi sooritust kahjustada ja põhjustada kehavigastusi. Vajaduse korral pöörduge kvalifitseeritud asjatundja poole. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja / hoolduspartneri poole.
- Kui teie auto on üle ujutatud ja salongi põrand on seetõttu märg, ärge püüdke mootorit käivitada; laske sõiduk kvalifitseeritud asjatundjal üle vaadata. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja / volitatud esindaja poole.
- Turvapatju saab kasutada ainult üks kord. Kui turvapadjad täituvad, laske kvalifitseeritud töökojal need välja vahetada. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja / hoolduspartneri poole.
- Kui turvapadjasüsteemi osad tuleb ära visata või sõiduk lammutada, peab järgima ka teatud ettevaatusabinõusid, näiteks lisakaitsesüsteem ja eelpingutid tuleb tuleohu tõttu sõidukist eemaldada. Nende ohutusabinõude mittejärgmine võib suurendada kehavigastuste ohtu. Kia volitatud müügiesindaja on neist teadlik ning annab teile meeleldi vajalikku infot.

ⓘ MÄRKUS

- **Ümberpaiskumisanduriga**

  Külgmised turvapadjad ja turvakardinad täituvad, kui ümberminekuandurid tuvastavad auto ümbermineku. Turvapadjad võivad vallanduda sõiduki ümbermineku korral, kui ümberminekuandur selle tuvastab.
- **Ilma ümberpaiskumisandurita**

  Külgmised turvapadjad ja/või turvakardinad võivad siiski vallanduda, kui sõiduk paiskub külgkokkupõrke tõttu ümber ning olemas on külgmised turvapadjad ja turvakardinad.

Varustuse lisamine või turvapatjadega varustatud sõiduki muutmine

Kui muudate sõiduki konstruktsiooni, esikaitserauda, esi- või küljepaneele või kliirensit (kere kõrgust maast), võite mõjutada turvapadjasüsteemi toimimist.

Lisakaitsesüsteemi hooldus

Lisakaitsesüsteem on praktiliselt hooldusvaba ega sisalda osi, mida kasutaja saaks ise ohutult hooldada.

Kui turvapatjade märgutuli ei sütti või jääb põlema, laske süsteemi kontrollida kvalifitseeritud asjatundjal. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja / hoolduspartneri poole.

- **Ärge laske kunagi reisijatel sõita pakiruumis ega kokkuklapitud tagaistmetel.** Kõik sõitjad peavad istuma sirge seljaga, naalduma istmetele, kinnitatud turvavööga ja põrandale asetatud jalgadega.
- **Reisijad ei tohiks sõidu ajal püsti tõusta ega kohti vahetada.** Kaassõitja, kes ei kanna avarii või äkkpidurdamise korral turvavööd, võib paiskuda sõiduki sisustuse vastu, teiste sõitjate vastu või sõidukist välja.
- **Iga turvavöö on mõeldud ühe sõitja jaoks.** Kui turvavööd kasutab rohkem kui üks inimene, võivad nad kokkupõrke korral saada tõsiseid vigastusi või surma.
- **Ärge kasutage turvavöödel lisatarvikuid.** Seadmed, mis lubavad sõitjate mugavuse täiustamist või turvavöö ümberpaigutamist, võivad vähendada turvavöö pakutavat kaitset ja suurendada avarii korral tõsiste vigastuste ohtu.
- **Sõitjad ei tohi enda ja turvapadja vahele asetada tugevaid või teravaid esemeid.** Raskete või teravate esemete vedamine süles või suus võib turvavöö vallandumisel põhjustada vigastusi.
- **Hoidke sõitjad turvapadja katetest eemal.** Kõik sõitjad peavad istuma sirge seljaga, naalduma istmetele, kinnitatud turvavööga ja põrandale asetatud jalgadega. Kui sõitjad on turvapadja katetele liiga lähedal, võivad nad turvapatjade vallandumisel vigastada saada.
- **Ärge kinnitage ega asetage esemeid turvapadja katete peale ega lähedale.** Esi- või külgturvapatjade katetele või nende lähedusse kinnitatud või paigutatud esemed võivad takistada turvapatjade toimimist.
- **Ärge muutke esiistmeid.** Esiistmete muutmine võib häirida täiendava turvasüsteemi andurite või külgturvapatjade toimimist.
- **Ärge asetage esemeid esiistmete alla.** Esemete asetamine esiistmete alla võib häirida täiendava turvasüsteemi andurite ja juhtmestiku tööd.
- **Ärge hoidke imikut või last süles.** Õnnetuse korral võib imik või laps saada tõsiseid vigastusi või surma. Kõik imikud ja lapsed peavad olema nõuetekohaselt kinnitatud sobivates laste turvatoolides või turvavöödega tagaistmel.

⚠ HOIATUS

- Täiendava turvasüsteemi osade või juhtmestiku muutmine, sh mis tahes märkide lisamine polstrikattele või muudatused kere struktuuris võivad kahjustada täiendava turvasüsteemi jõudlust ja tekitada võimalikke vigastusi.
- Kui turvapadjasüsteemi osad tuleb ära visata või kui sõiduk tuleb utiliseerida, tuleb järgita teatud ohutusabinõusid. Kia volitatud müügiesindaja on neist teadlik ning an-

nab teile meeleldi vajalikku infot. Nende ohutusabinõude mittejärgmine võib suurendada kehavigastuste ohtu.

- Valesti või vales asendis istumine võib nihutada sõitjad vallanduvale turvapadjale liiga lähedale, nad võivad saada löögi sisestruktuurilt või viskuda sõidukist välja, mis põhjustab tõsiseid vigastusi või surma.
- Istuge alati sirgelt, seljatugi püstises asendis, istmepadja keskel, kinnitatud turvavööga ning põrandale asetatud väljasirutatud jalgadega.

Turvapatjade hoiatussildid



N_CT25B072_2



N_TK25B014_E



N_TK25B015_E

Sildid hoiatavad sõitjaid turvapadjasüsteemiga seotud võimalike ohtude eest

Pidage meeles, et kõnealused valitsuse hoiatused keskenduvad laste ohule. Samuti soovime, et oleksite teadlikud täiskasvanuid puudutavatest ohtudest, mida on kirjeldatud eelmistel lehekülgedel.

⚠ HOIATUS

- Ärge kunagi paigaldage seljaga sõidusuunda mõeldud lapse turvavarustust juhi kõrvale esiistmele, kui kaassõitja turvapadi ei ole välja lülitatud. Täituv kaassõitja turvapadi võib tahapoole suunatud lapse turvavarustusele löögi anda ja lapse tappa.
- Eriti ohtlik! Ärge pange seljaga sõidusuunas paigaldatavat lapse turvavarustust istmele, mille ees on turvapadi!
- Ärge pange kunagi lapse turvavarustust eesmise kaassõitja istmele. Eesmise kaassõitja turvapadja täitumine võib põhjustada raskeid või surmavaid vigastusi.
- Ärge KUNAGI pange seljaga sõidusuunas paigaldatavat lapse turvasüsteemi istmele, mille ees on AKTIVEERITUD turvapadi. See võib põhjustada LAPSE SURMA või TÕSISEID VIGASTUSI.

- Kui külgturvapatjade ja/või turvakardinatega auto tagaistme välimistel istekohtadel istuvad lapsed, siis paigaldage nende turvavarustus ustest võimalikult kaugele ja kinnitage tugevalt.

  Külgturvapatjade ja/või turvakardinate täitumine võib põhjustada imiku või lapse raskeid vigastusi või surma.

MÄRKUS

Ümberpaiskumisanduriga autod

- Kui sõidukil on külgmised turvapadjad ja turvakardinad, täituvad need momentaalselt ka sõiduki ümberpaiskumisel, et kaitsta sõitjaid raskete vigastuste eest.
- Külgmised turvapadjad ja turvakardinad võivad vallanduda, kui ümberpaiskumise andur tuvastab ümberpaiskumise.

Sõiduki juhtseadmed

Üldised ettevaatusabinõud 159
Avamine ja sulgemine 162
Võtmed 162
Immobilisaator 167
Vargusvastane alarmsüsteem 170
Digitaalne võti 2 172
Ukselukud 188
Aknad 206
Lai katuseluuk 212
Tagaluuk 218
Elektriline tagaluuk 220
Nutikas tagaluuk 225
Kapott 230
Laadimisluuk 232
Reguleerimine 235
Integreeritud mälusüsteem 235
Rool 238
Peeglid 243
Tuled 249
Klaasipuhastid ja -pesurid 270
Kliimaseadme süsteem 277
Esiklaasi soojendus ja udu kõrvaldamine 292
Ekraaninäidud 296
Ettevaatusabinõud 296
Ülevaade 299
Näidikuplokk 301
LCD-ekraan 303
Hoiatus- ja märgutuled 313
Esiklaasinäituri kuva 319

Sõiduki juhtseadmed

Salongi varustus 322
Ettevaatusabinõud 322
Topsihoidjad 324
Päikesevari 325
Istmesoojendus/-ventilatsioon 326
USB-laadija 328
Pistikupesa 329
V2L-i pistikupesa 330
Nutitelefoni juhtmevaba laadimissüsteem 331
Riidenagi 333
põrandamattide kinnituskonksud 334
Panipaik 335
Ettevaatusabinõud 335
Keskkonsooli hoiulaegas/kindalaegas 336
Pakiruumi panipaik / pagasivõrgu hoidik 337
Info- ja meelelahutussüsteem 339
Ettevaatusabinõud 339
Ülevaade 340
Üle õhu tarkvara uuendamine 340
AI Assistant 344

Sõiduki juhtseadmed

* Esitatud teave võib erineda sõltuvalt sellest, millised funktsioonid teie sõiduki puhul kehtivad.

SOOVITUS

Prinditud juhend sisaldab ainult osa digitaaljuhendi sisust. Vaadake digitaalset kasutusjuhendit, et leida teavet, mis puudub trükitud kasutusjuhendist.

Eriti kirjeldatakse just järgmisi teemasid põhjalikumalt digitaalses kasutusjuhendis.

- Seadistus
- Lähtestamine
- Lähtestamine
- Kasutustingimused
- Toimimist takistavad tingimused
- Piirangud

Üldised ettevaatusabinõud

HOIATUS

- Ärge kunagi reguleerige näidikuplokki sõidu ajal. Nii võite kaotada kontrolli auto üle ja põhjustada õnnetuse, mille tagajärjeks võib olla surm, raske kehavigastus või auto kahjustus.
- Sõiduki lukustamata jätmine võib suurendada sõiduki varguse või võimaliku kriminaalkahju ohtu, kui keegi peidab end teie sõidukisse teie äraoleku ajal. Kui jätate sõiduki järelevalveta, eemaldage alati elektrooniline võti, rakendage seisupidur, sulgege kõik aknad ja lukustage kõik uksed.
- Ärge kasutage sisevalgusteid pimedas sõites. Kuna sisevalgustid võivad takistada vaadet, võib juhtuda õnnetus.
- Ärge magage autos ega jääge pikaks ajaks suletud akendega pargitud autosse, kui kütteseade või konditsioneer töötab. Sellises olukorras võib süsinikdioksiidi tase salongis kerkida tervist kahjustava või lausa eluohtliku tasemeni.
- Kui soovite äkilise peatumise või kokkupõrke korral vigastuste ohtu vähendada, ärge asetage sõiduki liikumise ajaks katmata või paigale kinnitamata pudeleid, klaase, plekkpurke jne.
- Ärge hoidke sõidukis prille, välgumihklit, kaasaskantavaid akusid, purgijooke, aerosoolpudeleid, propaaniballoone, tuubis kosmeetikavahendeid ega muid tuleohtlike/plahvatusohtlikke esemeid. Kui sõiduk seisab pikka aega palavates tingimustes, võivad need süttida ja/või plahvatada.
- Ärge riputage peale riiete muid esemeid nagu riidepuid või kõvasid esemeid. Samuti ärge paigutage sinna rasked, teravaid ega purunemisohtlikke esemeid. Avarii või turvakardinate täitumise korral võivad sellised esemed sõidukit kahjustada või sõitjaid vigastada.

- Ärge asetage sõidukisse liikumise ajal kuuma vedelikuga täidetud kaaneta topsi. Kui kuum vedelik välja loksub, võite ennast põletada. Selline põletus võib põhjustada sõiduki juhitavuse kaotamise.
- Kui soovite äkilise peatumise või kokkupõrke korral vigastuste ohtu vähendada, ärge asetage sõidukisse liikumise ajaks katmata või paigale kinnitamata pudeleid, klaase, plekkpurke jne.
- Hoidke plekkpurgid ja pudelid eemal otsesest päikesevalgusest ning ärge hoidke neid ülekuumenenud autos. Need võivad plahvatada.
- Ärge kasutage sõiduki juhtimise ajal mobiiltelefoni. Mobiiltelefoni kasutamiseks peatuge turvalises kohas.
- Ohutuse tagamiseks ärge blokeerige oma vaadet päikesevarjuga.

⚠ HOIATUS

- Ärge paigaldage akende lähedale lisaseadmeid. Need võivad mõjutada vahelejäämiskaitse tööd.
- Vigastuste või sõiduki kahjustuste vältimist kontrollige enne akende sulgemist alati takistuste olemasolu. Kui aknaklaasi ja ülemise akna kanali vahele jääb alla 4 mm läbimõõduga ese, ei pruugi automaatne vahelejäämiskaitse takistust tuvastada ning aken ei peatu ega muuda liikumissuunda.
- Automaatne vahelejäämiskaitse ei tööta elektriliste akende süsteemi lähtestamise ajal. Kehavigastuste ja sõiduki kahjustamise vältimiseks kontrollige enne akende sulgemist kindlasti üle, et kellegi kehaosad ega esemed kogemata akende vahele ei jääks.
- Ärge jätke võtit töötavasse sõidukisse, kui selles on valveta lapsi.
- Ärge kunagi jätke lapsi sõidukisse järelevalveta. Isegi väga väikesed lapsed võivad tahtmatult põhjustada sõiduki liikumist, akende vahele kinni jääda või muul viisil ennast või teisi vigastada.
- Enne akna sulgemist kontrollige alati, kas kõik käsivarred, käed, pea ja muud takistused on ohutult eest ära.
- Ärge lubage lastel elektriliste akendega mängida. Hoidke juhiuksel olev elektriliste akende lukustusnupp lukustatud asendis (alla vajutatud). Lapse tahtmatu akna avamise või sulgemise tagajärjel võib tekkida raske vigastus.
- Ärge sirutage aknast välja pead ega jäsemeid, kui sõiduk liigub.
- Vigastuste või sõiduki kahjustuste vältimiseks jälgige enne akende kaugjuhtimise abil sulgemist, et kehaosad või muud esemed ei jääks akende liikumisteele.

ETTEVAATUST

- Sisevalgusteid ei tohi mittetöötava mootoriga pikemat aega kasutada. See võib põhjustada aku tühjenemist.
- Tagaklaasi sisepinnale paigaldatud juhtide kahjustamise vältimiseks ei tohi akna puhastamiseks kunagi kasutada teravaid vahendeid ega abrasiive sisaldavaid aknapuhastusvahendeid.
- Võimalike varguste vältimiseks ärge jätke sõiduki panipaikadesse midagi väärtuslikku.
- Sõidu ajal hoidke kaaned alati suletuna. Ärge asetage sõidukisse nii palju esemeid, et kaant ei saa kindlalt sulgeda.

MÄRKUS

- Esitatud teave võib olenevalt sõiduki funktsioonidest erineda.
- Üksikasjaliku teabe jaoks vt „Navigatsiooni kiirjuhendit“.
- Kui kliimaseade lülitub udu automaatse eemaldamise süsteemi tõttu sisse ja proovite kliimaseadet välja lülitada, siis ei lülitata kliimaseadet välja.
- Automaatse udu eemaldamise funktsiooni suurima efektiivsuse ja jõudluse tagamiseks ärge valige süsteemi töötamise ajal ise siseõhu ringluse režiimi.
- Automaatse udu kõrvaldussüsteemi töötamise ajal pole võimalik temperatuuri regulaatorit, ventilaatori kiiruse regulaatorit ja õhu sissevõtu valikulülitit ajutiselt kasutada.
- Ärge eemaldage juhipoolse esiklaasi ülaserval asuvat anduri katet.

  Süsteemi osad võivad saada kahjustada ja see ei pruugi kuuluda sõiduki garantii alla.
- Kui 12 V aku on tühi või lahti ühendatud, taastatakse automaatse udu eemaldamise algseaded. Automaatse udu eemaldamise valiku sisse- või väljalülitamiseks reguleerige seadeid uuesti.
- Sulgege sõidu ajaks kõik jooginõud, et jooki ei saaks üle ääre loksuda. Väljaloksunud vedelik võib sattuda sõiduki elektri-/elektroonikasüsteemi ja kahjustada elektrilisi/elektroonilisi osi.

Avamine ja sulgemine

Võtmed

Ettevaatusabinõud

HOIATUS

Ärge jätke võtmeid sõidukisse, kui seal on järelevalveta lapsed. Laste valveta jätmine elektroonilise võtmega sõidukisse on ohtlik ka siis, kui EV-lüliti ei ole POWER ON ega DRIVE READY asendis. Lastele meeldib täiskasvanuid imiteerida ja seepärast võivad nad EV-nuppu vajutada. Võti laseks lastel juhtida elektriaknaid või muid juhtimisseadmeid või isegi sõidukit liigutada, mis võib põhjustada raskeid kehavigastusi või surma.

ETTEVAATUST

Elektroonilise võtme kahjustamise vältimiseks ärge pillake seda maha, ärge tehke seda märjaks ja ärge hoidke seda kuumas kohas ega päikese käes.

MÄRKUS

- Kui võti kaob mingil põhjusel ära, pole võimalik sõidukit käivitada. Pukseerige sõidukit ja vajaduse korral võtke ühendust kvalifitseeritud töökojaga. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja / volitatud esindaja poole.
- Kui võti ei tööta korralikult, avage ja sulgege uks mehaanilise võtmega. Kui teil on võtmega probleeme, soovitab Kia pöörduda volitatud Kia edasimüüja/hoolduspartneri poole.
- Sõiduki akende toonimine kilega, eriti metalliseeritud kilega, võib häirida elektroonilise võtme edastatava sageduse vastuvõtmist, vähendades selle tööpiirkonda.

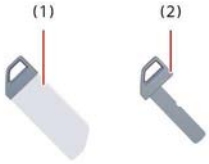
Kirjutage võtmekood üles

Võtmekood on märgitud võtmekomplekti külge kinnitatud võtmekoodi sildile.

Võtmete kaotamise korral võtke ühendust Kia volitatud edasimüüja/hoolduspartneriga. Eemaldage võtmekoodi silt ja hoidke seda kindlas kohas. Kirjutage ka sildil olev võtmekood üles ja hoidke seda kindlas kohas (mitte autos).

Ülevaade

(1) Mehaanilise võtme kaitsekate
(2) Mehaaniline võti



N_CT25C002



N_CT25C136



N_CT25C003

Mehaanilise võtme kasutamine

Kui elektroonilise võtme aku on tühi või kui elektrooniline võti ei tööta tavapäraselt, saab ukse lukustada või avada mehaanilise võtmega.

Kasutamine

• Tõmmake mehaanilise võtme kaitsekate (1) mehaaniliselt võtmelt (2) maha.

Võtme patarei vahetamine

Kasutamine

1. Kangutage võtme akukate peene tööriistaga lahti.
2. Vahetage vana patarei uue vastu.

SOOVITUS

Patarei tüüp on CR2450. Jälgige, et paigutaksite aku poolused õigesti. Kokkupanek toimub lahtivõtmisele vastupidises järjekorras.

ETTEVAATUST

- Elektrooniline võti on loodud aastatepikkuseks probleemivabaks kasutamiseks, kuid niiskus ja staatiline elekter võivad seda kahjustada. Kui te pole kindel, kuidas akut kasutada või vahetada, siis soovitame pöörduda Kia volitatud esindaja / volitatud esindaja poole.
- Vale patarei kasutamise korral ei pruugi elektrooniline võti enam töötada. Kasutage kindlasti õiget patareid.
- Elektroonilise võtme kahjustamise vältimiseks ärge pillake seda maha, ärge tehke seda märjaks ja ärge hoidke seda kuumas kohas ega päikese käes.
- Valesse kohta minema visatud akud võivad kahjustada keskkonda ja inimeste tervist. Kõrvalda aku kasutusest vastavalt kohalikele seadustele või määrustele.
- Kui patarei on paigaldatud valepidi, tühjeneb see ja võti muutub kasutuskõlbmatuks.

MÄRKUS

- Kui elektrooniline võti kaob mingil põhjusel ära, pole võimalik sõidukit käivitada. Pukseerige sõidukit ja vajaduse korral võtke ühendust kvalifitseeritud töökojaga. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja / volitatud esindaja poole.
- Ühele sõidukile saab registreerida maksimaalselt kaks elektroonilist võtit. Kui teil kaob elektrooniline võti ära, soovitame võtta ühendust Kia volitatud esindajaga / volitatud esindajaga.
- Kui elektrooniline võti ei tööta korralikult, avage ja sulgege uks mehaanilise võtmega. Elektroonilise võtme probleemide korral soovitame pöörduda Kia volitatud esindaja / volitatud esindaja poole.
- Kui elektroonilist võtit mõnda aega ei liigutata, peatub elektroonilise võtme kasutamise tuvastusfunktsioon (kui see on olemas). Tõstke tagaluuk tuvastamise taasaktiveerimiseks.

Elektrooniline võti



N_CT25C070_ER

(1) Ukselukk
(2) Uste lukust avamine
(3) Tagaluugi avamine
Elektrilise tagaluugi lukust avamine / avamine / sulgemine
(4) Kaugjuhitav intelligentne parkimisabisüsteem (tagasisuunas) (mõnel mudelil)
(5) Kaugjuhitav intelligentne parkimisabisüsteem (edasisuunas) (mõnel mudelil)
(6) Kaugkäivitus

Kasutamine

- Vajutage vastavat nuppu.
- Sõiduki kaugkäivituseks vajutage ukseluku nuppu (1) ja hoidke kaugkäivituse nuppu (6) kahe sekundi jooksul all.
- Sõiduki edasi/tagasi liigutamiseks vajutage edasiliikumise/tagasiliikumise nuppe (5, 4).

Toimimist takistavad tingimused

- Kui viibite mõnes järgmises või mõne järgmise lähedal: politseijaoskond, valitsusasutus, saatejaam, militaarüksus, saatetorn, lennujaam, sadam jne.
- Mobiilse elektroonilise süsteemiga elektroonilise võtme (kahesuunaline raadioside, mobiiltelefon, kaasaskantav juhtmega ja juhtmeta laadija, soojusülekandeseade ja e-sigaret) ja raadiolaineid blokeerivate materjalide (mündid ja metalltooted) kandmine.
- Elektroonilise võti on raadiosaatja (nt raadio- või lennujaama saatja) lähedal, mis võib takistada elektroonilise võtme tavapärast kasutamist.
- Olles mobiilse kahesuunalise raadiosüsteemi või mobiiltelefoni läheduses.
- Teie sõiduki lähedal kasutatakse teise sõiduki elektroonilist võtit.
- Kui ühendate välise seadme pistikupesasse ja asetate nutivõtme välise seadme lähedale.

SOOVITUS

- Kui vajutate tagaluugi lukust avamise / avamise / sulgemise nuppu kauem kui üks sekund, avaneb lukk või tagaluuk sõltuvalt sõiduki valikutest.
- Kui üks ustest, kapott või tagaluuk on avatud, siis ohutuled ei tööta.
- Kui ühtegi ust ei avata 30 sekundi jooksul alates lukust avamise nupu vajutamisest, lukustuvad uksed automaatselt uuesti.
- Pärast lukustamise/lukust avamise nupu vajutamist hakkavad ohutuled vilkuma.
- Sõiduki kaugkäivituseks tuleks elektrooniline võti tuvastada sõidukist 10 m (32 jala) kaugusel ja kaugkäivituse nuppu tuleb vajutada nelja sekundi jooksul pärast uste lukustamist.

- Kui pärast sõiduki käivitamist ei teha 10 minuti jooksul ühtegi toimingut, lülitatakse sõiduk välja.
- Juht saab elektroonilise võtme edasi-/tagasiliikumise nuppude (5, 4) abil edasi või tagasi liigutada. Nutika kaugjuhtimisega parkimisabisüsteemi üksikasjaliku teabe jaoks vt "Kaugjuhitav intelligentne parkimisabisüsteem (RSPA)" leheküljel 594

⚠ HOIATUS

NUTIVÕTMES ON LIITIUMIGA NÖÖPPATAREI

Allaneelamisel võib liitium-nööppatarei 2 tunni jooksul põhjustada raskeid või surmavaid vigastusi.

Hoida akusid lastele kättesaamatus kohas. Jälgige, et patareid ei satuks laste kätte.

Kui arvate, et patarei võib olla alla neelatud või sattunud mis tahes kehaosasse, pöörduge viivitamatult arsti poole.

Immobilisaator

Immobilisaatorisüsteem on sõiduki ärandamist takistav süsteem, mis võimaldab sõidukit käivitada ainult registreeritud võtmega. Sõiduk käivitub ainult siis, kui sõidukis ja võtmes olevad salasõnad ühtivad. Seetõttu ei käivitu sõiduk, kui kasutada kopeeritud võtit.

Immobilisaatori süsteem kontrollib, määrab ja kinnitab võtme alati, kui sõiduk on asendis DRIVE READY.

Lülitades EV-lüliti asendisse DRIVE READY, kontrollib ja kinnitab immobilisaatorisüsteem iga kord, kas võti on õige või vale.

Kui võti on õige, siis mootor käivitub.

Kui võti on vale, siis mootor ei käivitu.

Ettevaatusabinõud

HOIATUS

Sõiduki varguse vältimiseks ärge jätke varuvõtmeid sõidukisse. Teie immobilisaatori parool on kliendipõhine kordumatu parool, mida tuleb hoida salajas. Ärge jätke seda numbrit sõidukisse.

ETTEVAATUST

- EV-nupu juurde ei tohi asetada metallist tarvikuid. Metallist lisavarustus võib transponderi signaali häirida ja takistada mootori käivitamist.
- Teie võtmes olev transponder on väga oluline immobilisaatori süsteemi osa. Selle eesmärk on pakkuda aastatepikkust probleemivaba teenindust, kuid vältida tuleks kokkupuudet niiskuse, staatilise elektri ja jämeda käsitsemisega, tekkida võivad immobilisaatorite süsteemi rikked.
- Ärge tehke immobilisaatorile muudatusi, ümberehitusi või reguleerimisi, kuna see võib põhjustada immobilisaatori rikke. Rikke korral laske süsteemi kontrollida kvalifitseeritud töökojas. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja / hooldustpartneri poole.
- Immobilisaatorile tehtud valedest muudatustest, ümberehitustest või reguleerimistest tingitud rikked ei kuulu sõiduki tootja garantii alla.
- Ärge proovige seda süsteemi ise muuta ega seda mingite muude seadmetega täiendada. Võite sel moel tekitada probleeme elektrisüsteemis, mille tulemusel sõiduk enam ei käivitu.

MÄRKUS

- Ärge käivitage võtmega mootorit, kui teised immobilisaatori võtmed on läheduses. Muidu ei pruugi mootor käivituda või võib peatselt seiskuda. Hoidke käivitusprobleemide vältimiseks igat võtit eraldi.
- Kui vajate lisavõtmeid või kui võtmed kaovad ära, võtke ühendust Kia volitatud esindajaga / hooldusparteriga.

Võtmeta lukustus- ja käivitussüsteemiga sõidukid

Immobilisaatori süsteemi väljalülitamine

Kasutamine

- Viige EV-lüliti asendisse DRIVE READY.

Immobilisaatori süsteemi käivitamine

Kasutamine

Viige EV-nupp asendisse OFF. Immobilisaator lülitub automaatselt sisse. Ilma kehtiva elektroonilise võtmeta ei saa mootorit käivitada.

HOIATUS

Sõiduki varguse vältimiseks ärge jätke varuvõtmeid sõidukisse. Teie immobilisaatori parool on kliendipõhine kordumatu parool, mida tuleb hoida salajas. Ärge jätke seda numbrit sõidukisse.

ETTEVAATUST

- Ärge jätke võtit sõidukisse, kui lukustate sõiduki ukse.
- Kui käivitate sõiduki kahe samal võtmerõngal oleva võtmega, ei pruugi sõiduk sidetõrke tõttu käivituda; seega käivitage sõiduk nii, et võtmed oleks eraldatud.
- Kui kasutate kopeeritud võtit, siis sõiduk ei käivitu.
- Ärge pillake võtit maha ega lööge selle pihta, kuna võite kahjustada võtmes olevat elektroonikat ja sõiduk ei pruugi käivituda.
- Ärge kinnitage ümber võtme ega käivitusnupu metallist tarvikuid. Kuna need tooted võivad sõiduki käivitamisel segada käivitusnupu sisemusse edastatavaid raadiolaineid, ei pruugi sõiduk käivituda.

MÄRKUS

- Kui vajate lisavõtmeid või kaotate oma võtmed, saate registreerida uue võtme. Kia soovitab minna Kia volitatud esindaja juurde, kuna te peate kasutama registreeritud seadet.
- Ärge paigaldage immobilisaatorisüsteemiga sõidukisse muid juhtmeta käivitusmeetodeid. Paigaldamise korral võib see põhjustada süsteemis tõrkeid ja ärandamisvastane funktsioon ei pruugi toimida.
- Ärge käivitage võtmega mootorit, kui teised immobilisaatori võtmed on läheduses. Muidu ei pruugi mootor käivituda või võib peatselt seiskuda. Hoidke käivitusprobleemide vältimiseks igat võtit eraldi.

Vargusvastane alarmsüsteem

Aktiveerumise korral edastab süsteem alarmsignaali koos vilkuvate ohutuledega. Süsteem toimib kolmes faasis.

* Ärge proovige seda süsteemi ise muuta ega seda mingite muude seadmetega täiendada.

Ettevaatusabinõud

ETTEVAATUST

- Ärge tehke vargusvastasele alarmsüsteemile muudatusi, ümberehitusi või reguleerimisi, kuna see võib põhjustada vargusvastase alarmsüsteemi rikke. Rikke korral laske süsteemi kontrollida kvalifitseeritud töökojas. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja/hoolduspartneri poole.
- Vargusvastasele alarmsüsteemile tehtud valedest muudatustest, ümberehitustest või reguleerimistest tingitud rikked ei kuulu sõiduki tootja garantii alla.
- Ärge proovige seda süsteemi ise muuta ega seda mingite muude seadmetega täiendada. Võite sel moel tekitada probleeme elektrisüsteemis, mille tulemusel sõiduk enam ei käivitu.

MÄRKUS

- Vältige sõiduki käivitamist siis, kui alarm on aktiveeritud. Vargusvastase alarmi olekus inaktiveeritakse sõiduki starter.
- Kui süsteemi ei lülitata võtmega välja, lülitage sõiduk asendisse DRIVE READY ja oodake 30 sekundit. Süsteem lülitub välja.

Aktiveeritud olek

Kasutamine

1. Lukustage uksed võtme või käepideme lukustusnupu abil.
2. Ohutuled vilguvad korra viitamaks, et süsteem on valve all.
3. Kui mõni uks jääb lahti, kõlab ligikaudu 3 sekundi jooksul helin.

Kasutustingimused

- 30 sekundit pärast kõigi uste sulgemist ja lukustamist.
- Sõiduk on asendis OFF (väljas) või võti on sõidukist eemaldatud.
- EV-nupp on asendis OFF.

Vargusvastase alarmi olek

Kasutamine

1. Kõlab signaal.
2. Kõlab signaal ja ohutuled vilguvad pidevalt ligikaudu 30 sekundit.
3. Avage süsteemi välja lülitamiseks uksed võtmega.

Inaktiveeritud olek

Kasutamine

1. Ohutuled vilguvad pärast uste avamist kaks korda.
2. Pärast ukse avamisnupu vajutamist läheb süsteem uuesti valve alla, kui ühtki ust (või tagaluuki) ei avata 30 sekundi jooksul.

Kasutustingimused

- Vajutatakse ukse avamise nuppu.
- Elektroonilise võtme juuresolekul vajutatakse esiukse välimisel ukse väliskäepidemel olevat andurit.
- Sõiduk on käivitatud. (3 sekundi jooksul)
- Pärast avamisnupu vajutamist vilguvad ohutuled ja kaks korda kõlab helin (elektroonilisel võtmel) viitamaks, et süsteem on alarmi alt maas.
- Kui pärast lukust avamise nupu vajutamist ei avata 30 sekundi jooksul ühtegi ust ega tagaluuki, aktiveeritakse süsteem uuesti.

ETTEVAATUST

- Ärge tehke vargusvastasele alarmsüsteemile muudatusi, ümberehitusi või reguleerimisi, kuna see võib põhjustada vargusvastase alarmsüsteemi rikke. Rikke korral laske süsteemi kontrollida kvalifitseeritud töökojas. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja/hoolduspartneri poole.
- Vargusvastasele alarmsüsteemile tehtud valedest muudatustest, ümberehitustest või reguleerimistest tingitud rikked ei kuulu sõiduki tootja garantii alla.
- Ärge proovige seda süsteemi ise muuta ega seda mingite muude seadmetega täiendada. Võite sel moel tekitada probleeme elektrisüsteemis, mille tulemusel sõiduk enam ei käivitu.

MÄRKUS

- Vältige sõiduki käivitamist siis, kui alarm on aktiveeritud. Vargusvastase alarmi olekus inaktiveeritakse sõiduki starter.
- Kui süsteemi ei lülitata võtmega välja, lülitage sõiduk asendisse DRIVE READY ja oodake 30 sekundit. Süsteem lülitub välja.

Digitaalne võti 2 (mõnel mudelil)

Kia digitaalne võti 2 pakub juhile mugavust, nt juhi- ja kaassõitjauste või tagaluugi lukustamine ja lukust avamine ning sõiduki sisselülitamine nutitelefoniga või võtmekaardiga ilma elektroonilist võtit kasutamata.

Digitaalne võti 2 (nutitelefon)

Kuidas digitaalset võtit 2 registreerida (nutitelefon)

Kia digitaalset võtit 2 saab kasutada ainult nutitelefonides, mis seda funktsiooni toetavad, ja nutitelefoni digitaalse võtme 2 funktsiooni pakub nutitelefoni tootja. Mõned funktsioonid ei pruugi töötada olenevalt sellest, kas auto on sellise teenusega varustatud.

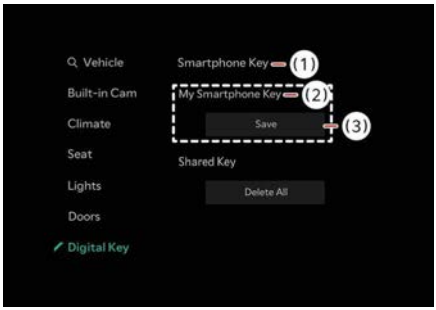
Digitaalse võtme 2 juhtnupu värskendamise ajal ei pruugi elektroonilise võtme funktsioon ajutiselt töötada. Sellisel juhul saab seda kasutada elektroonilise võtme ukse lukustus-/avamisnupuga.

Nutitelefoni seadistamine

Digitaalse võtme 2 (nutitelefoni) funktsiooni kasutamiseks installige oma nutitelefoni rakendus Kia App või Kia Connect ning registreerige oma andmed ja tellige teenus.

Lisateavet saate veebikäsiraamatust, kui kasutate info- ja meelelahutussüsteemi kiirjuhendis olevat QR-koodi.

Nutitelefoni registreerimine



N_CT25Z083_E

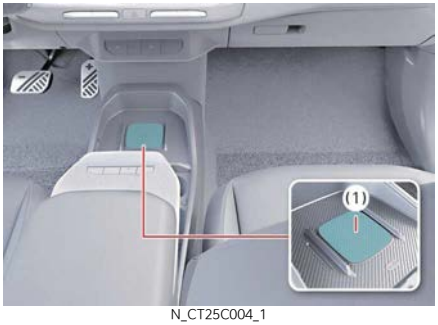
(1) **Elektrooniline võti**

(2) **Minu elektrooniline võti**

(3) **Salvestamine**

1. Lülitage auto elektroonilise võtmega sisse ja veenduge, et hoiaksite elektroonilist võtit digitaalse võtme registreerimise ajal autos.

2. Pärast rakenduses Kia App või Kia Connect suvandi **Digitaalse võtme seaded > Registreeri** valimist asetage nutitelefoni tagakülg sõidukis olevale autentimisalusele (juhtmevaba laadimisalus).



N_CT25C004_1

(1) Autos oleva autentimisaluse (juhtmeta laadimisalus) puhul

   - Niikaua kui seadet toetavad täiendavad autoteenused, saab digitaalse võtme juhtmevabalt registreerida.
3. Valige näidikuplokil või infomeelelahutuse süsteemi ekraanil menüü **Salvesta**. Salvestamine algab automaatselt.
4. Kui digitaalne võti (nutitelefon) on salvestatud, ilmub näidikuplokki või infomeelelahutuse süsteemi ekraanile teade.
5. Eemaldage nutitelefon aluselt ja lõpetage salvestamine nutitelefoni ekraanil.

ⓘ SOOVITUS

- Info- ja meelelahutussüsteem võib tarkvaravärskenduste tulemusel muutuda. Lisateavet vaadake info- ja meelelahutussüsteemis olevast kasutusjuhendist ning kiirjuhendist.
- Sõiduk

  Kui sõidukis on juba salvestatud digitaalne võti (nutitelefon), kuvatakse infomeelelahutuse süsteemi nutitelefoni võtme menüükuval suvand Kustuta kõik ja minu elektroonilise võtme ekraanil kuvatakse suvand Kustuta. Kui soovite digitaalset võtit uuesti salvestada, "Kuidas digitaalset võtit (nutitelefon) kustutada" leheküljel 177.
- Nutitelefon

  Digitaalset võtit ei saa uuesti salvestada, kui sõiduki digitaalne võti on salvestatud omaniku nutitelefoni. Salvestage digitaalne võti pärast digitaalse võtme kustutamist rakendusest Kia App või Kia Connect.
- Digitaalse võtme 2 salvestamise protsessi ajal tühistatakse protsess järgmistel juhtudel.
  - Nutitelefon eemaldatakse sõidukis olevalt autentimisaluselt (juhtmeta laadimisalus)
  - Info- ja meelelahutussüsteemi või näidikuploki ekraani vahetamine

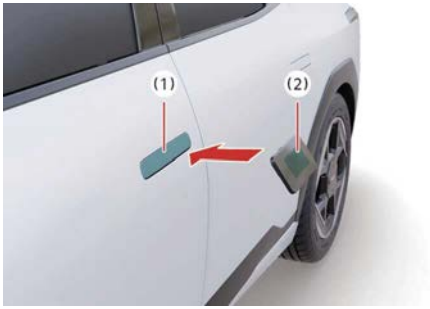
- Sõiduk lülitatakse välja.
- Vahetatakse käiku
- Elektroonilist võtit pole (salvestamine ei alga)

- Kuna autos olev autentimisalus (juhtmevaba laadimisalus) ei pruugi nutitelefoni sisestruktuurist olenevalt sujuvalt töötada, ei pruugita digitaalset võtit registreerida. Sellisel juhul registreerige protseduur, liigutades nutitelefoni autos oleval autentimisalusel (traadita laadimisalus) vasakule või paremale.
- UWB (Ultra Wide Band) tähendab ultralairiba traadita sidetehnoloogiat. NFC (Near Field Communication) tähendab lähiala traadita sidet.

Kuidas digitaalset võtit 2 kasutada (nutitelefon)

Nutitelefoni puutetundlik juhtimine

Juht saab ukse lukustada ja lukust avada, puudutades nutitelefoniga ukse käepidemel olevat nutitelefoni ilma rakendust Kia App või Kia Connect aktiveerimata. Samuti saab sõiduki käivitada, asetades nutitelefoni sõidukis olevale autentimisalusele (juhtmevaba laadimisalus).



N_CT25C006

(1) Ukse käepideme autentimisalus
(2) NFC-antenn nutitelefoni tagaküljel (antenni asend erineb olenevalt mudelitest.)

Oma Samsungi nutitelefoni NFC-antenni asukohta saate kontrollida menüüs **Seaded > Ühendused > NFC ja puutevabad maksed**. Apple iPhone'i NFC-antenn asub seadme tagakülje ülaosas ja Apple Watchi NFC-antenn ekraani keskel. Veenduge, et nutitelefoni NFC-antenni asukoht puudutaks autos olevat autentimisalust (juhtmevaba laadimisalus). Kuna aga nutitelefoni NFC-antenni asukoht võib nutitelefoni mudeli järgi erineda, võtke lisateabe saamiseks ühendust nutitelefoni tootjaga.

Uste lukustamine / lukust avamine

- Kui juht hoiab nutitelefoni NFC-antenni juhi või kaassõitja ukse käepideme autentimisalusel kauem kui 2 sekundit, siis uks lukustub või avaneb lukust.
- Pärast uste lukust avamist lukustuvad uksed automaatselt uuesti 30 sekundi pärast, kui ust ei avata.
- Kui nutitelefoni digitaalne võti ei tööta, liigutage nutitelefoni rohkem kui 0,1 m kaugusel ukse käepideme autentimisalusest ja proovige uuesti.

UWB-toeta nutitelefonide puhul tehke järgmist.

Uste lukustamiseks või lukust avamiseks registreeritud nutitelefoniga ühendage nutitelefoni tagaküljel olev NFC-antenn umbes 2 sekundiks juhi või kaassõitja välisel ukse käepideme oleva autentimisalusega.

UWB-toega nutitelefonide puhul tehke järgmist.

- Uste lukustamiseks või lukust avamiseks võtke nutitelefon kätte ja puudutage ukse käepideme lukustamise / lukust avamise andurit (sisselõigatud ala) ukse käepidemel.
- Kui lähenemisel avamine on lubatud, avanevad uksed automaatselt, kui lähenete nutitelefoniga esiistme välisele ukse käepidemele.

⚠ HOIATUS

- Kui kannate kaasas UWB toega nutitelefoni ja jääte mõneks minutiks auto lähedusse, ei pruugi uks automaatselt avaneda.
- Kui panete nutitelefoni tagataskusse või kotti, võib selle blokeerida kereosa, mis piirab Bluetooth-ühendust ja põhjustab viivitusi töös uste lukustamisel / lukust avamisel või auto käivitamisel.
- Kui kasutatakse metallkomponente sisaldavat toonimiskilet, ei pruugi digitaalne võti korralikult töötada.

ⓘ MÄRKUS

Pange tähele, et digitaalse võtme 2 kasutamisel avaneb ukse lukustus ja kostab helisignaal, kui ilmneb mõni järgmistest olukordadest.

- Elektrooniline võti on autos
- EV-lüliti on asendis POWER ON või DRIVE READY.
- Ust proovitakse lukustada siis, kui avatud on rohkem kui üks uks, kapott või tagaluuk.
- Kui kasutatakse metallosasi sisaldavat toonimiskilet, ei pruugi digitaalne võti korralikult töötada.

Sõiduki käivitamine

Kui olete asetanud oma registreeritud nutitelefoni sõidukis olevale autentimisalusele (juhtmevaba laadimisalus), vajutage piduripedaal alla ning vajutage EV-lülitit.

- Kui sõiduk on käivitatud, võite nutitelefoni aluselt eemaldada.

Lisateavet vt "EV-nupp" leheküljel 348.

UWB-toeta nutitelefonide puhul tehke järgmist.

- Asetage nutitelefoni NFC-antenn autos oleval autentimisplaadi keskele (juhtmete laadimisalus), vajutage piduripedaali ja vajutage seejärel auto käivitamiseks käivitusnuppu.
- Pärast auto käivitamist saate nutitelefoni autos olevalt autentimisaluselt (juhtmeta laadimisalus) eemaldada.
- Mõnel nutitelefonil ei pruugi sisestruktuuri tõttu olla sujuvat NFC-ühendust. Sellisel juhul liigutage nutitelefoni autos oleval autentimisalusel (juhtmeta laadimisalus) paremale või vasakule.

UWB-toega nutitelefonide puhul tehke järgmist.

- Võtke nutitelefoni autosse kaasa, vajutage piduripedaali ja seejärel vajutage auto käivitamiseks käivitusnuppu.
- Auto kaugkäivitamiseks kasutage nutitelefoni tootja rakendust auto lukustamiseks ukse lukustusnupu abil ja vajutage seejärel 4 sekundi jooksul kaugkäivitusnuppu. Auto käivitub ja hoiatustuli vilgub
- Auto väljalülitamiseks vajutage kaugkäivitusnuppu uuesti.

⚠ HOIATUS

Sõiduki käivitamiseks asetage registreeritud nutitelefon sõidukis olevale autentimisalusele (juhtmevaba laadimisalus). Seetõttu ärge jätke järelevalveta lapsi või inimesi, kes ei ole süsteemist teadlikud, kuna see võib põhjustada raskeid vigastusi või surma. Lisaks kandke alati kaasas registreeritud nutitelefoni, et vältida sõiduki vargust, kui sõidukist lahkute.

ⓘ MÄRKUS

Jagatud kasutaja digitaalse võtme 2 tööaeg võib esmakordsel kasutamisel pikeneda.

Lähenege oma digitaalsele võtmele 2 (nutitelefon) autentimisalusel, mis asub välisel ukse käepidemel, kuni auto ukse lukustamise / lukust avamise funktsioon töötab.

Autos oleva autentimisaluse esmakordsel kasutamisel ei pruugi 1. auto käivitusfunktsioon töötada.

Pagasiruumi avamine

UWB-toega nutitelefonide puhul tehke järgmist.

- Kui sõiduk on lukus, peab teil tagaluugi avamiseks olema kaasas nutitelefon ja peate vajutama tagaluugi avamise nuppu.
- Kui olete teinud valiku Nutikas tagaluuk, siis avaneb tagaluuk automaatselt siis, kui lähenete enam kui 3 sekundiks tagaluugi tuvastusalale ja teil on kaasas nutitelefon, kus on registreeritud digitaalne võti 2.

HOIATUS

Sõiduki käivitamiseks võite asetada registreeritud nutitelefon sõidukis olevale autentimisalusele (juhtmevaba laadimisalus). Seetõttu ärge jätke järelevalveta lapsi või inimesi, kes ei ole süsteemist teadlikud, kuna see võib põhjustada raskeid vigastusi või surma. Lisaks kandke alati kaasas registreeritud nutitelefoni, et vältida sõiduki vargust, kui sõidukist lahkute.

MÄRKUS

Jagatud kasutaja digitaalse võtme 2 tööaeg võib esmakordsel kasutamisel pikeneda.

Lähenege oma digitaalsele võtmele 2 (nutitelefon) autentimisalusel, mis asub välisel ukse käepidemel, kuni auto ukse lukustamise / lukust avamise funktsioon töötab.

Autos oleva autentimisaluse esmakordsel kasutamisel ei pruugi 1. auto käivitusfunktsioon töötada.

Nutika parkimisabisüsteemi (RSPA) töö (mõnel mudelil)

UWB-toega nutitelefonide puhul tehke järgmist.

Kaugjuhtimisega nutika parkimisabi süsteemi kasutamiseks registreeritud nutitelefoniga tuleb kasutada Kia rakendust või Kia Connect rakendust.

SOOVITUS

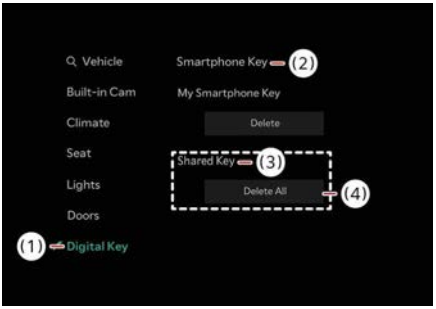
- Kaugjuhtimisega nutika parkimisabi süsteemi kasutamiseks registreeritud nutitelefoniga tuleb kasutada Kia rakendust või Kia Connect rakendust.
- Kaugjuhtimisega nutika parkimisabi süsteem töötab ainult Kia rakenduse või Kia Connect rakenduse kaudu.
- Selle funktsiooni kasutamiseks jagatud digivõtme abil tuleb digivõti ja sõiduk jagada Kia rakenduse või Kia Connect rakenduse kaudu.
- Kaugjuhtimisega nutika parkimisabi funktsioon töötab ainult neil elektroonilistel võtmetel, millel on täisõigused (Full) või parkimisteenindaja õigused (Valet).
- Kaugjuhtimisega nutika parkimisabi funktsiooni kasutamiseks kontrollige Bluetooth-ühenduse olekut sõiduki ja nutitelefoni vahel.

Täpsema teabe saamiseks vaadake juhiseid Kia või Kia Connect rakenduses või jaotist "Kaugjuhitav intelligentne parkimisabisüsteem (RSPA)" leheküljel 594

Kuidas digitaalset võtit (nutitelefon) kustutada

Lülitage sõiduk elektroonilise võtmega sisse ja veenduge, et hoiaksite elektroonilist võtit digitaalse võtme (nutitelefon) kustutamise ajal sõidukis.

1. Kustutage kõik digitaalsed võtmed (nutitelefon)



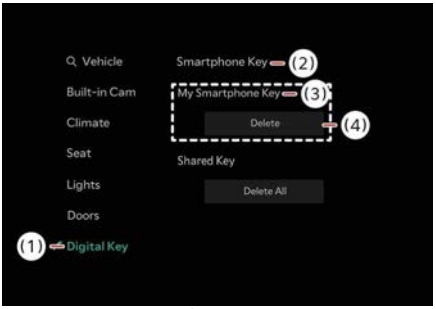
N_CT25Z084_E

(1) **Digitaalne võti**
(2) **Elektrooniline võti**
(3) **Jagatud võtmed**
(4) **Kustuta kõik**

Kui sõiduk töötab, valige infomeelelahutuse süsteemis **Seaded > Sõiduk > Digitaalvõti > Nutitelefonivõti > Kustuta kõik**.

- Omaniku ja jagatud kasutaja võti kustutatakse.
- Kui registreeritud võtit pole, ei saa menüüd valida.

2. Minu elektroonilise võti kustutamine



N_CT25Z085_E

(1) **Digitaalne võti**
(2) **Elektrooniline võti**
(3) **Minu elektrooniline võti**
(4) **Kustuta**

Kui omanik on nutitelefoni vahetanud, saab uue nutitelefoni registreerida alles pärast eelmise digitaalse võtme 2 (nutitelefon) kustutamist.

Kui sõiduk töötab, valige infomeelelahutuse süsteemis **Seaded > Sõiduk > Digitaalvõti > Nutitelefoni võti > Minu nutitelefonivõti > Kustuta**.

- Pärast suvandi **Minu nutitelefoni võti** kustutamist saab uue nutitelefoni registreerida.

Jagatud võtmete kustutamine

Valige infomeelelahutuse süsteemis **Seadistamine > Sõiduk > Digitaalne võti > Nutitelefoni võti > Jagatud võtmed > [Rühm] > Kustuta**.

Kõik digitaalvõtmed peale võtme **Minu nutitelefoni võti** (nutitelefon) liigitatakse rühma **[Group]** poolt ja kuvatakse kui „Jagatud võti".

Kui nutitelefoni logitud konto on sama, kuvatakse see kui sama **[Rühm]**. **Jagatud võtme** saate kustutada rühma **[Rühm]** üksuse abil.

MÄRKUS

- Kui digitaalne võti (nutitelefon) kustutatakse, kustutatakse ka nutitelefoni salvestatud digitaalne võti.
- Kui digitaalne võti (nutitelefon) kustutatakse nutitelefonist, kustutatakse ka sõidukis salvestatud digitaalne võti.
- Digitaalset võtit (nutitelefoni) ei kustutata isegi siis, kui rakendus Kia App või Kia Connect nutitelefonist kustutatakse.
- Digitaalse võtme saab aktiveerida või inaktiveerida nutitelefoni tootja rakenduses Kia App või Kia Connect.

SOOVITUS

Info- ja meelelahutussüsteem võib tarkvaravärskenduste tulemusel muutuda. Lisateavet vaadake info- ja meelelahutussüsteemis olevast kasutusjuhendist ning kiirjuhendist.

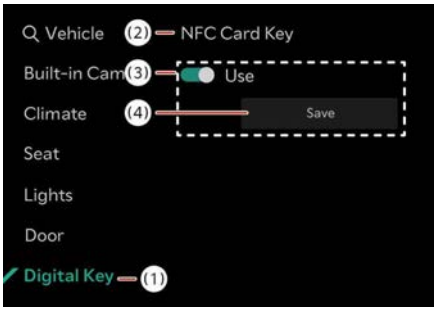
Digitaalne võti 2 (kaardivõti)

Kuidas digitaalset võtit 2 registreerida (kaardivõti)

Kaardivõtme kasutamiseks digitaalse võtmena 2 registreerige kaardivõti oma auto süsteemis vastavalt järgmistele protseduuridele.

1. Minge kahe elektroonilise võtmega autosse.
2. Kontrollige, kas menüü **Kasutamine** on aktiveeritud.

   Kui sõiduk töötab, valige infomeelelahutuse süsteemis **Seaded > Sõiduk > Digitaalvõti > NFC-võtmekaart > Kasuta**.



N_CT25Z086_E

(1) **Digitaalne võti**
(2) **NFC-kaardivõti**
(3) **Kasutage režiimi**
(4) **Salvestamine**

3. Kui sõiduk töötab, asetage kaardivõti sõidukis olevale autentimisalusele (juhtmevaba laadimisalus) ja vajutage infomeelelahutuse süsteemi ekraanil menüüd **Salvestamine**. Salvestamine algab automaatselt.



N_CT25C004_1

(1) Autos oleva autentimisaluse (juhtmeta laadimisalus) puhul

4. Kui digitaalne võti (kaardivõti) on salvestatud, ilmub info- ja meelelahutussüsteemi ekraanile teade.

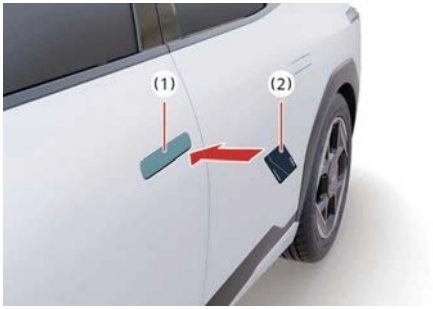
SOOVITUS

- Info- ja meelelahutussüsteem võib tarkvaravärskenduste tulemusel muutuda. Lisateavet vaadake info- ja meelelahutussüsteemis olevast kasutusjuhendist ning kiirjuhendist.
- Kui sõidukisse on juba digitaalne võti (kaardivõti) salvestatud, on menüü **Salvestamine** keelatud. Kui soovite digitaalset võtit uuesti salvestada, vt jaotist "Kuidas digitaalset võtit 2 kustutada (kaardivõti)" leheküljel 182ja järgige enne digitaalse võtme salvestamist kustutamisprotseduuri.
- Digitaalse võtme (kaardivõtme) registreerimiseks peavad kaks elektroonilist võtit autos olema.
- Registreeritud digitaalset võtit (kaardivõtit) ei saa kasutada teise auto jaoks.

Kuidas digitaalset võtit 2 kasutada (kaardivõti)

Kaardivõtme puutetundlik juhtimine

Juht saab ukse lukustada ja lukust avada, puudutades ukse käepidemel olevat kaardivõtit. Samuti saab auto käivitada, asetades kaardivõtme autos olevale autentimisalusele (juhtmevaba laadimisalus).



N_CT25C007

(1) Ukse käepideme autentimisalus
(2) Kaardivõtme NFC-antenn

Uste lukustamine / lukust avamine

- Kui juht hoiab registreeritud kaardivõtme 2 NFC-antenni juhi või kaassõitja ukse käepideme autentimisalusel (1) kauem kui 2 sekundit, siis uks lukustub või avaneb lukust.
- Pärast ukse lukustamist kontrollige kindlasti, kas need on lukustatud. Pärast uste lukust avamist lukustuvad uksed automaatselt uuesti 30 sekundi pärast, kui ust ei avata.
- See töötab ainult siis, kui NFC-kaardivõtme keskosa on puudutab täpselt auto ukse käepideme NFC-autentimispiirkonda.

! MÄRKUS

Nutitelefoni NFC-antenni lähenemisel välise ukse käepideme autentimisaluse keskosale ei lukustu uksed piiksuga järgmistel tingimustel.

- Elektrooniline võti on autos
- Kui EV-lüliti on asendis POWER ON või DRIVE READY
- Kui üks või mitu ust, kapott või tagaluuk on avatud

Sõiduki käivitamine

Pärast registreeritud kaardivõtme 2 asetamist autos olevale autentimisalusele (juhtmeta laadimisalus) vajutage auto käivitamiseks piduripedaali ja EV-nuppu.

- Kui auto on käivitatud, saate kaardivõtme aluselt eemaldada.

Lisateavet vt "EV-nupp" leheküljel 348

⚠ HOIATUS

Auto saab käivitada, kui asetate registreeritud kaardivõtme autos olevale autentimisalusele (juhtmeta laadimisalus). Seetõttu ärge jätke järelevalveta lapsi või inimesi, kes ei ole süsteemist teadlikud, kuna see võib põhjustada raskeid vigastusi või surma. Lisaks kandke alati kaasas registreeritud kaardivõtit, et vältida auto vargust, kui autost lahkute.

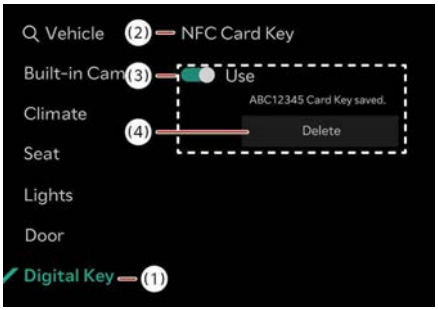
⚠ ETTEVAATUST

- Digitaalne võti (kaardivõti) ei pruugi töötada järgmistel tingimustel.
  - Kui digitaalne võti (kaardivõti) ei puuduta korralikult ukse käepideme autentimisaluse või autos oleva autentimisaluse (juhtmeta laadimisalus) keskosa.
  - Digitaalse võtme (kaardivõtme) kasutamisel on need peidetud NFC-toega kaartide, nagu krediitkaart või nutitelefon, vahele.
  - Kui digitaalne võti (kaardivõti) ei tööta, liigutage kaardivõti autentimisalusest umbes 10 cm kaugusele ja puudutage seda uuesti.
- Löögid võivad digitaalset võtit (kaardivõtit) kahjustada. Kui digitaalne võti (kaardivõti) on kahjustatud, asendage digitaalne võti (kaardivõti) uuega ja registreerige see uuesti.
- Kaardivõti on üldine tarbeese, mis ei sisaldu garantiiremondi esemete loetelus, nii et kui see on kliendi hooletuse tõttu kahjustatud või kadunud, ei ole A/S saadaval.
- Pikaajaline kokkupuude kõrge temperatuuriga võib põhjustada häireid kaardivõtme töös. Ärge jätke võtit otsese päikesevalguse ega kõrge temperatuuri kätte.
- Kui digitaalne võti (kaardivõti) jäetakse sõidu ajal autos olevale autentimisalusele (juhtmete laadimisalus), võib see põhjustada häireid digitaalse võtme (kaardivõti) töös. Pärast auto käivitamist eemaldage kindlasti digitaalne võti (kaardivõti) autos olevalt autentimisaluselt (juhtmeta laadimisalus).
- Kui digitaalne võti (kaardivõti) asetatakse autos oleva autentimisaluse (juhtmeta laadimisalus) vahele ning nutitelefon on juhtmeta laetud, võib see põhjustada häireid digitaalse võtme (kaardivõti) töös. Näiteks juhtub see nutitelefoni laadimisel, kui digitaalne võti (kaardivõti) on kinnitatud nutitelefoni korpuse tagaküljele. Laadige kindlasti digitaalset võti (kaardivõti) pärast selle nutitelefoni küljest eemaldamist.

Kuidas digitaalset võtit 2 kustutada (kaardivõti)

1. Lülitage auto elektroonilise võtmega sisse ja veenduge, et hoiaksite elektroonilist võtit digitaalse võtme (kaardivõti) kustutamise ajal autos.
2. Kui auto töötab, asetage kaardivõti autos olevale autentimisalusele (juhtmevaba laadimisalus). Kui sõiduk töötab, valige infomeelelahutuse süsteemi ekraanilt **Seaded > Sõiduk > Digitaalvõti > NFC-võtmekaart > Kustuta**.

   Menüü **Kustutamine** keelatakse, kui digitaalset võtit (kaardivõtit) pole salvestatud.



N_CT25Z087_E

(1) **Digitaalne võti**
(2) **NFC-kaardivõti**
(3) **Kasutage režiimi**
(4) **Kustuta**

3. Kui digitaalne võti (kaardivõti) on kustutatud, ilmub info- ja meelelahutussüsteemi ekraanile või näidikuplokile teade.

SOOVITUS

Info- ja meelelahutussüsteem võib tarkvaravärskenduste tulemusel muutuda. Lisateavet vaadake info- ja meelelahutussüsteemis olevast kasutusjuhendist ning kiirjuhendist.

Isikupärastatud profiili ja auto seaded

Kui autos registreeritud digitaalne võti (nutitelefon) on seotud kasutajaprofiiliga, töötab auto automaatselt (ukse lukustamine / lukust avamine digitaalse võtmega jne) vastavalt seotud kasutajaprofiili sätetele.

Kui nutitelefoni sisse logitud konto on sama, loetakse see samaks **[grupiks]** ja kõik **[grupi]** digitaalvõtmed (nutitelefoni võtmed) on omavahel seotud. Kui istute sõidukisse digivõtmega 2 (nutitelefoniga), töötab see automaatselt seotud profiiliga. Samas **[rühmas]** sisalduv võtit, v.a minu elektroonilist võtit, saate kontrollida allolevas menüüs.

Valige infomeelelahutuse süsteemis **Seadistamine > Sõiduk > Digitaalsed võtmed > Nutitelefoni võti > Jagatud võtmed > [Rühm]**.

Info- ja meelelahutussüsteem võib tarkvaravärskenduste tulemusel muutuda. Lisateavet vaadake info- ja meelelahutussüsteemis olevast kasutusjuhendist ning kiirjuhendist.

Profiili sidumine / sidumise tühistamine

Kasutajaprofiili sidumine

1. Valige infomeelelahutuse süsteemi seadete menüüs **Seaded > Kasutajaprofiil > Profiili seaded > Digitaalvõtme (nutitelefon) sidumine**.
2. Klõpsake nuppu Seo ja valige digitaalne võti 2 (nutitelefon), mida soovite ekraanil kuvatavate digitaalsete võtmete 2 (nutitelefon) vahel siduda. Siduge need vastavalt juhistele.
3. Kui protsess on lõppenud, ilmub info- ja meelelahutussüsteemi ekraanile teade „Digitaalse võtme sidumine on valmis".

Kasutajaprofiili sidumise tühistamine

1. Valige infomeelelahutuse süsteemis **Seaded > Kasutajaprofiil > Profiili seaded > Digitaalvõtme (nutitelefon sidumine)**. Tühistage digitaalse võtme sidumine kasutajaprofiili seadetes. Tühistage digitaalse võtme sidumine kasutajaprofiili seadetes. Sidumise tühistamine on võimalik ainult siis, kui kasutajaprofiil on seotud.
2. Kui sidumise tühistamine on lõppenud, ilmub info- ja meelelahutussüsteemi ekraanile teade „Digitaalse võtme sidumise tühistamine on valmis".

SOOVITUS

- Kasuta profiili ei saa siduda nii juhiga 1 kui ka juhiga 2, mis on ühendatud ühe nutitelefoniga. Isikupärastamine toimub hiljuti seotud kasutajaprofiiliga ja varem seotud kasutajaprofiil tühistatakse.
- Kasutajaprofiili saab siduda, kui digitaalne võti on nutitelefonis ja sõidukis registreeritud. Teise sõiduki digitaalse võtmega nutitelefoni ei saa ühendada.
- NFC-kaardivõtit ei saa isikupärastatud profiiliga siduda.
- Kui eemaldate nutitelefoni sõidukis olevalt autentimisaluselt (juhtmeta laadimisalus) enne kasutajaprofiili sidumise lõpuleviimist, ei lõpetata sidumisprotsessi tavapäraselt.
- Kui nutitelefonis olev kasutajaprofiiliga seotud digitaalne võti on kustutatud, tuleb digitaalne võti 2 uuesti registreerida ja isikupärastada, sidudes kasutajaprofiili uuesti.
- Info- ja meelelahutussüsteem võib tarkvaravärskenduste tulemusel muutuda. Lisateavet vaadake info- ja meelelahutussüsteemis olevast kasutusjuhendist ning kiirjuhendist.

Auto isikupärastamise toiming

Digitaalse võtmega 2 seotud isikupärastamise funktsioon töötab järgmistel tingimustel.

- Ukse lukustamiseks või lukust avamiseks puudutage juhiukse käepidet profiiliga seotud nutitelefoniga (isikupärastamine ei toimi kaassõitja ukse lukustamisel või lukust avamisel).
- Digitaalse võtmega isikupärastamise funktsiooni saab kasutada pärast digitaalse võtme sidumist info- ja meelelahutussüsteemi profiilimenüüs.
- Isikupärastamise funktsioon töötab ainult siis, kui auto on välja lülitatud või kui see kaugkäivitatakse. Kui autot ei käivitata kaugjuhtimisega, ei tööta isikupärastamise funktsioon digitaalse võtmega.

SOOVITUS

Kasutajaprofiili toimimine vastavalt ukse lukustamise / lukust avamise süsteemile on järgmine.

Element	Isikupärastamistoiming
Algväärtus	Külaline
Profiiliga seotud nutitelefoni võti	Seotud profiil
Profiiliga mitteseotud nutitelefoni võti	Hiljuti aktiveeritud profiil
NFC-kaardivõti	
Elektrooniline võti	

Auto isikupärastamine digitaalse võtmega 2

Autos saadaolev isikupärastamise funktsioon on järgmine.

Süsteem	Isikupärastamise üksus	
Kasutaja seadete menüü	Esiklaasinäitur (HUD)	Pildi asendi reguleerimine, infokuva valik
	Tuled	Vilkuvate signaaltulede arv
	Näidikuplokk	Näidikuploki infokuva, helitugevus, tervitusheli
	Iste	Istekoht
		Nutikas küttejuhtme ventilatsioon sees/väljas
	Uks	Ukse automaatne lukustamine / lukust avamine
	Nutitelefoni juhtmeta laadimine	Juhtmeta laadimine sees/väljas
	Kliimaseade	Temperatuuriühiku seadistamine, õhu sissevoolu blokeerimine / automaatne ventilatsioon, akna sulatus sees/väljas
Info- ja meelelahutussüsteemi seadete menüü	Navigeerimine	Navigatsioonisüsteemi eelistatud helitugevus
		Hiljutine sihtkoht
	Kasutaja eelsäte	Minu menüüloendi seaded, raadio eelseadistus
	Telefoni ühenduvus	Bluetoothi eelisühendus

Süsteem	Isikupärastamise üksus	
		CarPlay / Android Auto / MirrorLink sees/väljas
Kliimaseade	Kasutamise eeltingimused	Järgmiste funktsioonide uusim tööseadistus. Temperatuur (automaatne), õhuvoolu suund, õhumaht, õhukonditsioneer, õhu sisselaske juhtseadis, SYNC, esiklaasi sulataja, väljas

Isikupärastamise lisateavet leiate info- ja meelelahutussüsteemi kasutusjuhendist.

⚠ ETTEVAATUST

Kui jätate digitaalse võtme autosse pärast uste lukustamist või lukust avamist või auto käivitamist elektroonilise võtmega, saab uksed lukustada kesklukustusega. Kandke digitaalset võtit alati kaasas.

Kasutatud sõiduki / digitaalse võtme 2 hooldus

Kasutatud auto ostmine

Kasutatud sõiduki ostmisel kustutage kindlasti eelmise kasutaja registreeritud nutitelefoni võti ja kaardivõti (kui kuulub varustusse). Andke meile teada kasutatud auto ostmisest Kia volitatud esindaja / volitatud esindaja kaudu. Kontrollige, kas kasutatud autoga kaasas olnud kaardivõti (kui kuulub varustusse) töötab korralikult. Kui digitaalne võti (kaardivõti) (kui kuulub varustusse) ei tööta korralikult, kustutage kaardivõti (kui kuulub varustusse) ja registreerige nutitelefoni võti ning seejärel registreerige kaardivõti (kui kuulub varustusse) uuesti.

Digitaalse võtme 2 hooldus

Kui teil on vaja oma digitaalse võtme 2 süsteemi parandada või see asendada, saab registreeritud digitaalse võtme (nutitelefoni võti/ kaardivõti) (kui kuulub varustusse) olenevalt hoolduse tüübist kustutada.

Süsteemi tööd piiravad tegurid

- Digitaalne võti 2 ei tööta järgmistel tingimustel.
  - Nutitelefoni aku või sõiduki aku on tühi
  - NFC või Bluetooth on nutitelefoni seadetes välja lülitatud
  - Nutitelefoni tagaküljel on krediitkaart või kasutatakse metallist või paksu nutitelefoni ümbrist
  - Kaardivõtme (kui kuulub varustusse) kasutamine koos teiste kaartidega või selle kasutamine rahakotis või kaardihoidjas
  - Teiste autode, esemete jms tekitatud elektroonilised häired
  - Kui metallkate või sideseade on nutitelefoniga ühendatud, võib tekkida digitaalse võtme 2 NFC-funktsiooniga sidetõrge. Digitaalse võtme 2 rikke korral eemaldage nutitelefonile kinnitatud kate ja proovige uuesti.
- Nutitelefon ei pruugi sõidukile käsklusi jagada, kui ilmneb mõni järgmistest olukordadest.

- Nutitelefoni põhifunktsioonid ja vajalikud funktsioonid töötavad (tavakõne, kiirkõne, hääl- või NFC-makse)
- Juhtmeta kõrvaklappide kasutamine (tavakõne, kiireloomuline kõne või heli)
- Kui digitaalse võtme 2 rakenduse funktsioon on piiratud nutitelefoni vaikeseadete või rakenduse käivitamise prioriteedi poliitika tõttu tootja poolt

Ukselukud

Ettevaatusabinõud

⚠ HOIATUS

- Enne seda toimingut eemaldage kõik ehted või muud esemed, mis võivad värvkatet kahjustada. Ärge kasutage mingeid tööriistu ega liigset jõudu.
- Ärge lööge autot liiga kõvasti, kuna see võib tekitada mõlke. Sobilik jõud on selline, nagu koputaksite naabri uksele.
- Kui peaks juhtuma, et kesklukustus ei tööta teie sõidukis viibimise ajal, proovige väljumiseks ühte või mitut järgmistest meetoditest.
  - Kasutage korduvalt ukse lukust avamise funktsiooni (nii elektrooniliselt kui ka käsitsi), tõmmates samal ajal ukselinki.
  - Kasutage teiste, nii eesmiste kui tagumiste, uste lukke ja ukselinke.
  - Avage esiukse aken ja avage uks väljastpoolt mehaanilise võtme abil.
  - Minge pakiruumi juurde ja avage tagaluuk.
- Ärge tõmmake juhiukse või kaassõitja ukse linki sõiduki liikumise ajal.
- Sõiduki liikumise ajal peavad uksed olema alati täielikult suletud ja lukustatud, et vältida juhuslikku ukse avamist. Lukustatud uksed takistavad ka võimalikke sissetungijaid, kui sõiduk peatub või aeglustub.
- Olge uste avamisel ettevaatlik ja pange tähele ukse liikumisteele lähenevaid sõidukeid, mootorrattaid, jalgrattaid või jalakäijaid. Ukse avamine, kui keegi parasjagu läheneb, võib lõppeda õnnetusega, mille tagajärjeks võib olla sõiduki kahjustus või raske kehavigastus.
- Kui lapsed avavad sõiduki liikumise ajal juhuslikult tagauksed, võivad nad välja kukkuda ja raskelt viga või surma saada. Et lapsed ei saaks tagauksi seestpoolt avada, tuleb tagauste lukud alati lukustada, kui lapsed on sõidukis.
- Süsteem ei suuda tuvastada kõiki sõiduki väljapääsuavale lähenevaid takistusi.
- Võimalike sõidukist väljumise õnnetuste eest vastutavad juht ja reisijad. Enne sõidukist lahkumist kontrollige alati ümbrust.
- Isegi kui teie autol on tagumise sõitja häiresüsteem (ROA) olemas, kontrolliga alati pärast autost väljumist ka tagaistet. Tagumise sõitja häiresüsteem (ROA) ei pruugi järgmistel juhtudel töötada:
  - Liikumine ei jätku teatud aja jooksul või see on vaevu märgatav.
  - Laps ei ole turvasüsteemi kinnitatud.
  - Liikumine on tuvastatud ka muudes kohtades kui ainult tagaistmetel.
  - Tagaistmel sõitja on kaetud materjaliga, mis sisaldab metalli (näiteks tekk).
  - Sõiduki sees asuv ese on anduri blokeerinud.
  - Andur on võõrkeha tõttu saastunud.
  - Tagaistmel asuv loom pole piisavalt suur ja andur ei suuda looma tuvastada või ei toimu erilist liikumist.

- Sõitjateruumi laele on kinnitatud esemeid või seda on muudetud. Sõitjateruumi lagi on moondunud või kahjustatud.
- Sõiduki ümber on elektroonilised häired.
- Muud keskkonnast tingitud põhjused, mis võivad süsteemi mõjutada.

HOIATUS

Järelevalveta lapsed, vanurid või lemmikloomad

Suletud sõiduk võib muutuda äärmiselt kuumaks, tekitades järelevalveta lastele või loomadele, kes ei pääse sõidukist välja, raskeid või surmavaid vigastusi. Kuuma sõidukisse jäädes või sellesse lõksujäädes veenduge, et oleksite hüdreeritud ja vältige päikesekiirgust läbi sõiduki tuuleklaasi. Peale selle võivad lapsed kasutada sõiduki funktsioone, mis võivad neid vigastada, või puutuda kokku muude ohtudega, näiteks kui keegi pääseb sõidukisse. Ärge jätke lapsi ega loomi sõidukisse järelevalveta.

ETTEVAATUST

- Kui lahkute sõidukist nutivõtmega, vajutage esiukse käepideme nupp alla või puudutage esiukse käepideme puuteandurit, et pärast kõikide uste, kapoti ja tagaluugi sulgemist kõik uksed lukustada. Kui te nuppu või puuteandurit piisavalt tugevalt ei vajuta, ei pruugi uksed lukustuda, seega olge tähelepanelik.
- Kui sulgete ukse jõuliselt või tõmbate ukse väliskäepidet kiiresti, võib ukse väliskäepideme sees olev ohutusseade aktiveeruda, takistades teil ukse avamist, isegi kui ukse väliskäepidet tõmbate. Sellisel juhul tõmmake ukse väliskäepidet veelkord, siis saate ukse avada.

MÄRKUS

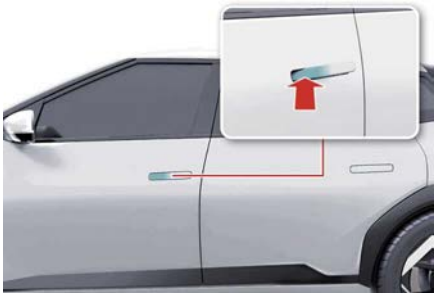
- Pange mehaanilise võtmega ust lukustades tähele, et võimalik on lukustada / lukust avada vaid juhiust.
- Kõigi uste lukustamiseks kasutage sõiduki sees olevat kesklukustuse lülitit. Avage sõiduki uks sisemise uksekäepidemega, seejärel sulgege uks ja lukustage juhiuks mehaanilise võtmega.
- Vt "Uksed lukustuvad sõiduki seest" leheküljel 197ukse seestpoolt sulgemiseks.
- Olge ettevaatlik ja veenduge, et te ukse käepidet ei kaotaks ega kriimustaks.
- Ärge rakendage uksele või ukselingile liigset jõudu. Võite seda kahjustada.
- Kui teete info- ja meelelahutussüsteemi kuvaseadete menüüs valiku **Ukse avamisel**, klapitakse välimine tahavaatepeegel kokku või lahti. Valige:
  - **Seaded > Sõiduk > Tuled > Tervituspeegel/-tuli > Ukse avamisel**
- Uksed võivad lukustuda või lukust avaneda, kui välise ukselingi andur tuvastatakse sõiduki pesemisel või tugeva vihmaga.
- Järgmistes olukordades ei pruugi uksed lukustuda ega avaneda.

- Kui puuteandurit puudutatakse kinnastega
- Kui uksele lähenetakse ootamatult

- Kui elektriline kesklukustuse lüliti ei tööta (nt auto aku on tühi) ja tagaluuk on suletud, ei saa tagaluuki avada enne elektri taastumist.
- Teine hoiatus aktiveeritakse ainult siis, kui sellele on eelnenud esimese hoiatuse aktiveerimine.
- Teine hoiatus käivitub ainult siis, kui sõidukis on andur.
- Juhul kui te ei soovi kasutada tagumise reisija häiresüsteem (ROA), siis kasutage roolil asuvat OK nuppu esimese hoiatus kuvamisel. See deaktiveerib teise hoiatuse.
- Sõiduki kaugjuhtimisega käivitamisel sisemine liikumise tuvastamine peatub.

Uks lukustub väljaspool sõidukit

Mehaanilise võtmega lukustamine / lukust avamine



N_CT25C012_1



N_CT25C012

Kasutamine

1. Uksekäepideme tagumise osa väljatõmbamiseks vajutage uksekäepideme esiosa.
2. Sisestage võti teravapoolse servaga maapinna suunas. Paneeli pind võib kahjustuda, kui see on vastupidises suunas.
3. Keerake võtit.
   - Lukustamine: päripäeva
   - Avamine: vastupäeva

Kuidas puhastada ukselingid jääst

Ekstreemsetes talvetingimustes ei pruugi ukselink avaneda, kuna see on kinni jäätunud. Enamasti piisab jää eemaldamiseks sellest, kui koputate ukselinki paar korda sõrmenukkidega.

1. Jää eemaldamiseks koputage sõrmenukkidega ringikujuliselt ümber ukselingi.
2. Vajadusel kloppige kõvemini ja korrake seni, kuni ukselink hakkab ukse avamisel toimima.
3. Kui ukselink liigub välja ja seda saab tõmmata, avage ja sulgege see paar korda, et eemaldada allesjäänud jää.

⚠ HOIATUS

- Enne seda toimingut eemaldage kõik ehted või muud esemed, mis võivad värvkatet kahjustada. Ärge kasutage mingeid tööriistu ega liigset jõudu.
- Ärge lööge autot liiga kõvasti, kuna see võib tekitada mõlke. Sobilik jõud on selline, nagu koputaksite naabri uksele.
- Hoidke mehaanilist võtit alati enda juures juhuks, kui sõiduki või elektroonilise võtme aku on tühi.

ⓘ MÄRKUS

- Pange mehaanilise võtmega ust lukustades tähele, et võimalik on lukustada / lukust avada vaid juhiust.
- Kõigi uste lukustamiseks kasutage sõiduki sees olevat kesklukustuse lülitit. Avage sõiduki uks sisemise uksekäepidemega, seejärel sulgege uks ja lukustage juhiuks mehaanilise võtmega.
- Vt "Uksed lukustuvad sõiduki seest" leheküljel 197ukse seestpoolt sulgemiseks.
- Olge ettevaatlik ja veenduge, et te ukse käepidet ei kaotaks ega kriimustaks.
- Ärge rakendage uksele või ukselingile liigset jõudu. Võite seda kahjustada.

Digitaalvõtmega lukustamine / lukust avamine

Ukselukuanduri aktiveerimiseks hoidke oma nutitelefoni ja puudutage välisel uksekäepidemelt olevat kombatavat osa.

Kui teie nutitelefonil või võtmekaardil puudub UWB-tugi, puudutage digitaalvõtme uksekäepidet umbes 2 sekundit või kauem.

Lisateavet digitaalvõtme kasutamise kohta saate jaotisest "Digitaalne võti 2" leheküljel 172.

Ukse lukustamise ja avamise automaatfunktsioonid

Teie sõiduk on varustatud funktsioonidega, mis lukustavad või avavad teie sõiduki automaatselt selle põhjal, mis sätted olete info- ja meelelahutussüsteemi ekraanil valinud.

1. Lähenemise abil avamise süsteemi aktiveerimiseks valige infomeelelahutuse süsteemi ekraanil **Seaded > Sõiduk > Uks > Aktiveeri lähenemise abil avamine**.
2. Lähenege juhipoolse ukse välimisele uksekäepidemele.

Ukse väliskäepide avatakse automaatselt ja tuleb välja. Ohutuled vilguvad kaks korda ja hoiatusalarm kõlab kaks korda.

Kui te ei puuduta digitaalvõtmega ukse käepideme ukseluku andurit 2 sekundi jooksul pärast anduri väljatulemist, lukustatakse kõik uksed uuesti ja ukse väliskäepide tõmbub tagasi sisse.

Kiirustundlik automaatne lukustusfunktsioon
Kui see funktsioon on info- ja meelelahutussüsteemi ekraanil valitud, lukustatakse kõik uksed automaatselt, kui sõiduki kiirus ületab 15 km/h (9 miili tunnis).

Automaatne lukustusfunktsioon käiguvahetusel
Kui kõnealune funktsioon on info- ja meelelahutussüsteemi kuval seadistatud, lukustatakse kõik uksed automaatselt, kui käigukang liigutatakse parkimisasendist P välja samal ajal, kui sõiduk töötab.

Automaatne lukust avamine, kui sisestatakse parkimiskäik P
Kui kõnealune funktsioon on infomeelelahutuse süsteemi kuval seadistatud, avatakse kõik uksed automaatselt, kui käigukang liigutatakse parkimisasendist P välja samal ajal, kui sõiduk töötab.

Sõiduki automaatne lukust avamine on välja lülitatud
Kui see funktsioon on infomeelelahutuse süsteemi ekraanil valitud, avatakse kõik ukselukud sõiduki väljalülitamisel automaatselt.

Automaatne lukust avanemine löögi korral
Kõik uksed avanevad automaatselt lukust, kui sõiduk saab löögi, mille tulemusel turvapadjad täituvad.

Ukselukkude avamise lisaohutusfunktsioon - turvapadja avanemine
Kui see funktsioon on infomeelelahutuse süsteemi ekraanil valitud, avatakse kõik ukselukud sõiduki väljalülitamisel automaatselt.

SOOVITUS

- Juhil on võimalik „Lähenemise abil avamise" süsteemi infomeelelahutuse ekraanil aktiveerida/desaktiveerida.
- Juhil on võimalik „Lähenemise abil avamise" süsteemi infomeelelahutuse ekraanil aktiveerida/desaktiveerida.
- Hädaolukordades, näiteks kui aku on tühi, saab välist elektrilist ukse käepidet kasutada samal viisil käsikäepidemega.
- Kui lähenemise abil avamise süsteem pole aktiivne, ei liigu ukse käepide väljapoole isegi siis, kui juht läheneb sõidukile koos elektroonilise võtmega. Uste avamiseks siis, kui lähenemise abil avamise süsteem pole aktiivne, puudutage ukse käepidemel asuvat lukustamise/avamise andurit.

Elektroonilise võtmega lukustamine / lukust avamine

Elektriline



N_CT25C010_1

Käsitsi tüüp



N_CT25C047_1_E

Nutivõtmega lukustamine/lukust avamine (käsitsi tüüp)

Kasutamine

1. Kui vajutate ukse väliskäepidemel olevat nuppu (graveeritud osa), hoides elektroonilist võtit endaga kaasas, lähevad kõik uksed lukust lahti.
2. Ohutuled vilguvad ja kostab ka kellahelisignaal.
   - Lukustamine: üks kord
   - Avamine: Kaks korda
3. Kui uksed on lukust lahti, siis vajutades ukse käepideme esiosale, ilmub ukselingi tagaosa välja.

   Ukse avamiseks tõmmake ukse väliskäepidet.

Süsteemi toimimiseks ebasobivad tingimused

- Elektrooniline võti on sõidukis.
- Sõiduk on asendis POWER ON või DRIVE READY.
- Mõni uks, välja arvatud tagaluuk, on avatud.

Piirang(ud)

- Elektrooniline võti on tuvastatav 0,7-1 m raadiuse ulatuses.

SOOVITUS

Heli kõlab umbes kolm sekundit.

Nutivõtmega lukustamine/lukust avamine (elektriline tüüp) (mõnel mudelil)

Ukse välimine käepide libiseb väljapoole ja uksed avanevad, kui juht läheneb sõidukile koos elektroonilise võtmega. (Lähenemise abil avamise süsteem)

Kasutamine

1. Vajutage või puudutage ukse väliskäepideme nuppu
2. Ukse väliskäepide hüppab välja ja uks avaneb. Ohutuled vilguvad ja kõlab helin.
3. Uksed sulguvad automaatselt ja ukse väliskäepide tõmbub tagasi 30 sekundi pärast, kui ust ei avata.

Kui Lähenemisel avanemine on valitud

1. Lähenege ukse väliskäepidemele 1 m raadiusesse, omades samal ajal elektroonilist võtit või digitaalvõtit.
2. Ukse väliskäepidemed hüppavad välja. Uks avaneb, ohutuled vilguvad kaks korda ja helisignaal kõlab kaks korda.

   Valige infomeelelahutuse süsteemis **Seaded > Sõiduk > Uks > Automaatne lukust avamine**.

Kui Lähenemisel avanemine pole valitud

1. Puudutage ukse väliskäepideme nuppu, kui teil on kaasas elektrooniline võti või digitaalne võti.
2. Ukse väliskäepidemed hüppavad välja. Uks avaneb, ohutuled vilguvad kaks korda ja helisignaal kõlab kaks korda.

   Valige infomeelelahutuse süsteemis **Seaded > Sõiduk > Uks > Automaatne lukust avamine**.

SOOVITUS

- Juhil on võimalik „Lähenemise abil avamise" süsteemi infomeelelahutuse ekraanil aktiveerida/desaktiveerida.
- Hädaolukordades, näiteks kui aku on tühi, saab välist elektrilist ukse käepidet kasutada samal viisil käsikäepidemega.
- Kui lähenemise abil avamise süsteem pole aktiivne, ei liigu ukse käepide väljapoole isegi siis, kui juht läheneb sõidukile koos elektroonilise võtmega. Uste avamiseks siis, kui lähenemise abil avamise süsteem pole aktiivne, puudutage ukse käepidemel asuvat lukustamise/avamise andurit.
- Vajutage nutivõtmel lukustusnuppu ning hoidke samal ajal ukse tahtmatu lukustamise/avamise vältimiseks rohkem kui nelja sekundi jooksul lukustamise ja avamise nuppu all. Ohutuled vilguvad neli korda. Uksi ei lukustata ega avata lukust isegi ukse välisel käepidemel puuteanduri puudutamisel. Funktsiooni desaktiveerimiseks vajutage nutivõtmel ukse lukustamise või avamise nuppu.
- Info- ja meelelahutussüsteem võib tarkvaravärskenduste tulemusel muutuda. Lisateavet vaadake info- ja meelelahutussüsteemis olevast juhendist ning kiirjuhendist.

MÄRKUS

- Uksed sulguvad automaatselt ja ukse väliskäepide tõmbub tagasi 30 sekundi pärast, kui ust ei avata.
- Uksi ei lukustata järgmistel tingimustel:
  - Elektrooniline võti või digitaalne võti on sõidukis.
  - Mõni uks või tagaluuk on avatud.
  - Sõiduk on asendis POWER ON või DRIVE READY.
- Ukse avamiseks tõmmake pärast uste avamist ukse väliskäepidet. Ukse sulgemiseks lükake uks käega kinni.

Sõiduki pesemisel

Selvepesu

- Hoidke uks lukus ja ukse välimine käepide suletud.
- Ukse käepide võib tulla välja, kui niiskus või riie puudutab lukustamise / luku avamise andurit. Olge võtmega sõidukist vähemalt 2 m kaugusel, et ukse väliskäepide ei reageeriks.
- Kui kõlab soovimatu hoiatusheli, jätke võti sõidukisse ja hoidke sõiduk režiimis POWER ON või DRIVE READY.

Automaatpesu

- Sisenege automaatpesulasse sõidukiga asendis POWER ON või DRIVE READY ja hoidke käik asendis N (neutraal).
- **Autopesurežiim**
  - Valige infomeelelahutuse süsteemi ekraanilt **Autopesurežiim**
- Kui nutivõtit pole sõidukis, lülitage sõiduk välja ja hoidke nutivõtit sõidukist vähemalt 2 m (78 tolli) kaugusel, et ukse välimine käepide ei töötaks.

SOOVITUS

- **Autopesurežiim** lülitub automaatselt välja järgmistel tingimustel:
  - Sõiduki kiirus on üle 20 km/h
  - Sõiduk on välja lülitatud (OFF)
  - Uks on lukust avatud
- Info- ja meelelahutussüsteem võib tarkvaravärskenduste tulemusel muutuda. Lisateabe saamiseks vaadake kiirjuhendis olevat veebikäsiraamatut.

⚠ ETTEVAATUST

- Kui kasutate autopesulat nii, et ukse käepidemed on väljas, võivad ukse käepidemed kahjustuda või uksed avaneda.
- Kui uks suletakse suure jõuga või kui ukse väliskäepidet tõmmatakse suure kiirusega, aktiveerub ukse väliskäepidemes olev ohutusseade ja uks ei pruugi avaneda isegi siis, kui ukse käepidet tõmmatakse.

  Sel ajal, kui tõmbate ukse väliskäepidet veel kord, saate ukse avada.
- Kui sõidukite ja jalakäijate tuvastamisega hädapidurdussüsteem (FCA) aktiveeritakse, võib ukse väliskäepide välja tulla, et päästa autosolijaid pärast kokkupõrget. Seejärel, kui sõidukite ja jalakäijate tuvastamisega hädapidurdussüsteem (FCA) vabastatakse, naaseb ukse väliskäepide automaatselt tagasi esialgsesse asendisse.

Topeltlukustus (mõnel mudelil)

Mõned sõidukid on varustatud topeltlukustuse süsteemiga. See täiendav turvameede ei lase lukustatud uksi seest- ega väljastpoolt avada.

Topeltlukustuse sisselülitamiseks lukustage auto elektroonilise võtmega. Ukse lukust avamiseks tuleb uuesti kasutada elektroonilist võtit.

Uste käsitsi lukustamise lüliti



N_CT25C145_1

Kasutamine

1. Avage uks.
2. Sisestage pikk lapik ese, näiteks võti.
3. Keerake võti lukustusasendisse.
4. Sulgege uks korralikult.

Kasutustingimused

- Ukse elektriline lukustuslüliti ei tööta.

MÄRKUS

Kui elektriline kesklukustuse lüliti ei tööta (nt sõiduki aku on tühi) ja tagaluuk on suletud, ei saa tagaluuki avada enne elektri taastumist.

Uksed lukustuvad sõiduki seest

Ukse käepidemega avamine



N_CT25C014_1

Kasutamine

- Tõmmake ukse käepidet.
  - Esiuks: Üks kord (uks avaneb automaatselt)
  - Tagauks: Kaks korda

Kesklukustuse lüliti abil lukustamine / lukust avamine



N_CT25C114_1

(1) Ukse lukustusnupp
(2) Ukse avamise nupp
(3) Ukse märgutuli

Kasutamine

- Vajutage allpool vastavat nuppu.
  - Nupp (1): Lukus
  - Nupp (2): Avatud

SOOVITUS

- Kui mis tahes uks on lukust lahti, süttivad juhiuksel ja kaasreisija uksel märgutuled (3). Kui kõik auto uksed on lukustatud, siis need kustuvad.
- Kui nutivõti on sõidukis ja mõni uks on avatud, siis ei lukustu uksed isegi siis, kui vajutatakse ukse kesklukustuse lülitit.

HOIATUS

- Kui peaks juhtuma, et kesklukustus ei tööta teie sõidukis viibimise ajal, proovige väljumiseks ühte või mitut järgmistest meetoditest.
  - Kasutage korduvalt ukse lukust avamise funktsiooni (nii elektrooniliselt kui ka käsitsi), tõmmates samal ajal ukselinki.
  - Kasutage teiste, nii eesmiste kui tagumiste, uste lukke ja ukselinke.
  - Avage esiukse aken ja avage uks väljastpoolt mehaanilise võtme abil.
  - Minge pakiruumi juurde ja avage tagaluuk.
- Ärge tõmmake juhiukse või kaassõitja ukse linki sõiduki liikumise ajal.
- Sõiduki liikumise ajal peavad uksed olema alati täielikult suletud ja lukustatud, et vältida juhuslikku ukse avamist. Lukustatud uksed takistavad ka võimalikke sissetungijaid, kui sõiduk peatub või aeglustub.
- Olge uste avamisel ettevaatlik ja pange tähele ukse liikumisteele lähenevaid sõidukeid, mootorrattaid, jalgrattaid või jalakäijaid. Ukse avamine, kui keegi parasjagu läheneb, võib lõppeda õnnetusega, mille tagajärjeks võib olla sõiduki kahjustus või raske kehavigastus.
- Sõiduki lukustamata jätmine võib kaasa tuua vargusi või võimalikku kahju teile või teistele, kui keegi on teie eemaloleku ajal end sõidukisse peitnud. Kui jätate sõiduki järelevalveta, eemaldage alati elektrooniline võti, rakendage seisupidur, sulgege kõik aknad ja lukustage kõik uksed.

ETTEVAATUST

Kui lahkute sõidukist nutivõtmega, vajutage esiukse käepideme nupp alla või puudutage esiukse käepideme puuteandurit, et pärast kõikide uste, kapoti ja tagaluugi sulgemist kõik uksed lukustada. Kui te nuppu või puuteandurit piisavalt tugevalt ei vajuta, ei pruugi uksed lukustuda, seega olge tähelepanelik.

MÄRKUS

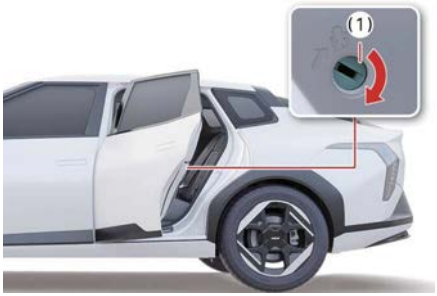
- Kui teete info- ja meelelahutussüsteemi kuvaseadete menüüs valiku **Ukse avamisel**, klapitakse välimine tahavaatepeegel kokku või lahti. Valige:
  - **Seaded > Sõiduk > Mugavus > Tervituspeegel/-tuli > Ukse avamisel**
- Uksed võivad lukustuda või lukust avaneda, kui välise ukselingi andur tuvastatakse sõiduki pesemisel või tugeva vihmaga.

- Järgmistes olukordades ei pruugi uksed lukustuda ega avaneda.
  - Kui puuteandurit puudutatakse kinnastega
  - Kui uksele lähenetakse ootamatult

Tagauste lukud

Tagumiste uste lapselukk

(1) Tagumiste uste lapselukk

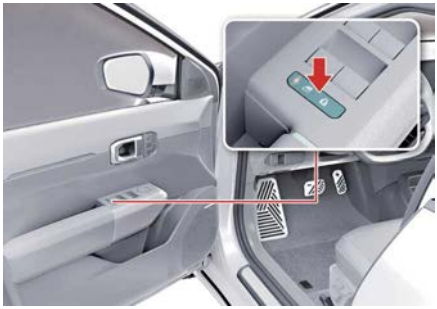


N_CT25C017_1

Kasutamine

- Sisestage mehaaniline võti. Keerake lapselukk lukustusasendisse (1). Tagaukse avamiseks tõmmake välist uksekäepidet.

Elektrooniline lapselukusüsteem (mõnel mudelil)



N_CT25C023_1

Kasutamine

- Vajutage elektroonilise lapseluku nuppu.

MÄRKUS

- Kui vajutate elektroonilise lapselukusüsteemi nuppu ning märgutuli süttib põlema, ei saa tagaistmel istuvad sõitjad tagumist ust seestpoolt avada.
- Turvalise väljumise abisüsteem (SEA) ei käivita elektroonilist lapselukusüsteemi automaatselt. Juhul kui teie sõidukil on olemas elektrooniline lapselukusüsteem, siis ei kaasne sellega tagumiste uste lastelukke, mida käitatakse käsitsi.
- Kolme minuti möödudes EV-lüliti asendi OFF valimisest lülitub märgutuli nupul välja ja juht ei saa elektroonilist lapselukku nupule vajutades välja lülitada. Funktsiooni väljalülitamiseks vajutage EV-lüliti asendisse **POWER ON** või **DRIVE READY** ja vajutage seejärel elektroonilise lapseluku lüliti nuppu.
- Rakendatud turvalise väljumise abisüsteemiga sõidukitel pole käsitsi rakendatavat lastelukku.

MÄRKUS

Turvalise väljumise abisüsteem aitab tuvastada taganurgast lähenevaid sõidukeid ja takistab tagaistmel sõitjatel uste avamist ka siis, kui juht vajutab lapse turvaluku nuppu luku AVAMISEKS.

Vt "Turvalise väljumise abisüsteem (SEA)" leheküljel 471.

HOIATUS

- Kui lapsed avavad sõiduki liikumise ajal juhuslikult tagauksed, võivad nad välja kukkuda ja raskelt viga või surma saada. Et lapsed ei saaks tagauksi seestpoolt avada, tuleb tagauste lukud alati lukustada, kui lapsed on sõidukis.
- Süsteem ei suuda tuvastada kõiki sõiduki väljapääsuavale lähenevaid takistusi.
- Võimalike sõidukist väljumise õnnetuste eest vastutavad juht ja reisijad. Enne sõidukist lahkumist kontrollige alati ümbrust.

ETTEVAATUST

Kui elektrooniline lapselukusüsteem ei toimi elektroonilise lapselukusüsteemi nupu vajutamisel, esitatakse teade ning kõlab helisignaal.

Sel juhul laske süsteemi kvalifitseeritud töökojas kontrollida. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja / hooldusparteneri poole.

Tagumise reisija häiresüsteem (ROA) (tüüp A)

Tagumise reisija häiresüsteem (ROA) on mõeldud autost väljumise ennetamiseks siis, kui tagaistme reisija jääb sõidukisse.

Kasutamine

- Valige infomeelelahutuse süsteemi ekraanil **Seaded > Sõiduk > Mugavus > Tagumise kaassõitja häiresüsteem**.

* Üksikasjaliku teabe jaoks vt „Navigatsiooni kiirjuhendit“.

Esimese hoiatuse esitamine



N_CT25Z099_E

(A) **Ärge jätke lapsi ega lemmikloomi üksi. Tuvastamine algab pärast sõiduki lukustamist.**

Esimene märguanne edastatakse siis, kui pärast sõitmist avatakse ja suletakse tagauks või kui pärast tagaukse avamist ja lugemist hakatakse sõitma.

Teise hoiatuse esitamine (mõnel mudelil)

Pärast esimest hoiatust kõlab teine hoiatus juhul, kui autos on tuvastatud liikumine pärast juhiukse sulgemist ja kõikide uste lukustamist. Signaal kõlab umbes 25 sekundit. Samuti saadetakse Kia Connect Services rakenduse liikmetele tekstisõnum. Kui süsteem tuvastab jätkuvalt liikumise, siis võib alarm kõlada kokku kaheksa korda. Alarmi väljalülitamiseks tehke uksed elektroonilise võtmega lukust lahti.

Süsteem suudab tuvastada sõidukis liikumise kuni 10 minuti pärast ukse lukustamist.

Ettevaatusabinõud

Kontrollige, et kõik aknad on suletud. Juhul kui aken on avatud, siis võib hoiatus aktiveeruda andurite tuvastatud tahtmatute liigutuste tõttu (nt riided või putukad).

Süsteem on mõeldud tuvastama lapse olemasolu tagaistmel, kuid hoiatus võib aktiveeruda ka järgmistel juhtudel.

- Süsteem tuvastab lemmikloomad või muud elusolendid ekslikult lapsena.
- Liikumine võidakse tuvastada juhiistmel või eesmisel kaassõitja istmel, eriti kui iste on taha kallutatud või lõõgastusrežiim on aktiveeritud.
- Sõidukit mõjutab pärast lukustamist löök, tõuge või raputus (nt autopesu ajal või ümbritseva müra või vibratsiooni tõttu).
- Sõidukis on metallesemeid või vedelikke.
- Virnastatud kastid või muud esemed kukuvad sõiduki sisse.

⚠ HOIATUS

Isegi kui teie autol on see süsteem olemas, kontrollige alati enne autost lahkumist ka tagaistmeid. Süsteem ei pruugi järgmistel juhtudel töötada

- Liikumine ei jätku teatud aja jooksul või see on vaevu märgatav.
- Laps ei ole turvasüsteemi kinnitatud.

- Kui iste või lapse turvasüsteem signaali takistab, võib tuvastamine olla häiritud.
- Tagaistmel sõitja on üle 6 aasta vanune laps või täiskasvanu.
- Sõitja on kaetud materjaliga, mis sisaldab metalli (näiteks tekk).
- Sõiduki sees asuv ese on anduri blokeerinud.
- Andur on võõrkeha tõttu saastunud.
- Tagaistmel asuv loom pole piisavalt suur ja andur ei suuda looma tuvastada või ei toimu erilist liikumist.
- Sõitjateruumi laele on kinnitatud esemeid või seda on muudetud. Sõitjateruumi lagi on moondunud või kahjustatud.
- Sõiduki ümber on elektroonilised häired.
- Muud keskkonnast tingitud põhjused, mis võivad süsteemi mõjutada.

MÄRKUS

- Teine hoiatus aktiveeritakse ainult siis, kui sellele on eelnenud esimese hoiatuse aktiveerimine.
- Teine hoiatus käivitub ainult siis, kui sõidukis on andur.
- Juhul kui te ei soovi kasutada tagumise reisija häiresüsteem (ROA), siis kasutage roolil asuvat OK nuppu esimese hoiatus kuvamisel. See deaktiveerib teise hoiatuse. Kia Connect Service'i liikmed saavad peatada hoiatuse rakenduse kaudu.

Vastavusdeklaratsioon

Raadiosageduse komponendid (ROA radariandur) vastavad järgmisele.

CE

We, IEE International Electronics & Engineering, abbreviated IEE S.A., a Luxembourg société anonyme, having its registered office at Zone Industrielle, 12 rue Pierre Richardot, L-6468 Echternach, Grand-Duchy of Luxembourg and registered with the Luxembourg Trade and Companies' Register under number B 134858, declare under our sole responsibility that the above-named product is in conformity with the relevant European Union harmonisation legislation:
2014/53/EU - Radio Equipment Directive

Following standards were applied:
EN 62311:2008
EN 62368-1:2014+A11:2017
ETSI EN 301 489 1 V2.2.3 (2019-11)
ETSI EN 301 489 33 V2.2.1 (2019-04)
Draft ETSI EN 305 550 V2.1.0

The original declaration of conformity can be consulted at: IEE S.A., Legal Department, 1 rue du Campus, L-7795 Bissen, Luxembourg.

frequency band 60-64GHz
Maximum Output Power 14dBm (25 mW)

N_CT25C048_E

Tagumise reisija häiresüsteem (ROA) (tüüp B)

Tagumise reisija häiresüsteem (ROA) on mõeldud autost väljumise ennetamiseks siis, kui laps jääb sõidukisse.

Kasutamine

- Valige infomeelelahutuse süsteemi ekraanil **Seaded > Sõiduk > Mugavus > Tagumise kaassõitja häiresüsteem**.

* Üksikasjaliku teabe jaoks vt „Navigatsiooni kiirjuhendit“.

ⓘ MÄRKUS

- Süsteem lülitub auto käivitamisel automaatselt sisse. Kui lülitate selle välja rakendub muutus ainult teie käimasolevale sõidule. Kui järgmine kord oma sõiduki käivitate, lülitub süsteem uuesti sisse.
- Süsteemi desaktiveerimisel süttib näidikuplokis märgutuli.

Näidikuplokil hoiatustule süttimine

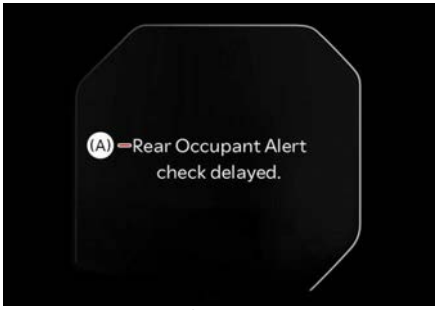


N_CT25Z099_E

(A) **Ärge jätke lapsi ega lemmikloomi üksi. Tuvastamine algab pärast sõiduki lukustamist.**

Näidikuploki hoiatus süttib juhiukse avamisel pärast sõitmist.
Hoiatus ei tulene anduri tuvastusest, vaid meeldetuletusest.

Hoiatus viibib



N_CT25Z100_E

(A) **Tagumise reisija häiresüsteem hilineb.**

Kui juht vajutab hoiatusteate kuvamise ajal roolil nuppu **OK**, lükkub esialgne hoiatus 10 minutiks edasi

Esialgne hoiatus
Pärast näidikuplokil kuvatavat hoiatust aktiveerub esialgne hoiatus, kui pärast kõigi uste sulgemist ja lukustamist tuvastatakse lapse olemasolu sõidukis.

Laiendamise hoiatus
Pärast esmast hoiatust jääb eskalatsioonisüsteem tööle pikemaks ajaks, kui see tuvastab endiselt lapse olemasolu sõidukis.

Samuti saadetakse Kia Connect Services rakenduse liikmetele tekstisõnum.

Ettevaatusabinõud
Kontrollige, et kõik aknad on suletud. Juhul kui aken on avatud, siis võib hoiatus aktiveeruda andurite tuvastatud tahtmatute liigutuste tõttu (nt riided või putukad).

Süsteem on mõeldud tuvastama lapse olemasolu tagaistmel, kuid hoiatus võib aktiveeruda ka järgmistel juhtudel.

- Süsteem tuvastab lemmikloomad või muud elusolendid ekslikult lapsena.
- Liikumine võidakse tuvastada juhiistmel või eesmisel kaassõitja istmel, eriti kui iste on taha kallutatud või lõõgastusrežiim on aktiveeritud.
- Sõidukit mõjutab pärast lukustamist löök, tõuge või raputus (nt autopesu ajal või ümbritseva müra või vibratsiooni tõttu).
- Sõidukis on metallesemeid või vedelikke.
- Virnastatud kastid või muud esemed kukuvad sõiduki sisse.

⚠ HOIATUS
Isegi kui teie autol on see süsteem olemas, kontrollige alati enne autost lahkumist ka tagaistmeid. Süsteem ei pruugi järgmistel juhtudel töötada

- Liikumine ei jätku teatud aja jooksul või see on vaevu märgatav.
- Laps ei ole turvasüsteemi kinnitatud.
- Kui iste või lapse turvasüsteem signaali takistab, võib tuvastamine olla häiritud.
- Tagaistmel sõitja on üle 6 aasta vanune laps või täiskasvanu.
- Sõitja on kaetud materjaliga, mis sisaldab metalli (näiteks tekk).
- Sõiduki sees asuv ese on anduri blokeerinud.
- Andur on võõrkeha tõttu saastunud.
- Tagaistmel asuv loom pole piisavalt suur ja andur ei suuda looma tuvastada või ei toimu erilist liikumist.
- Sõitjateruumi laele on kinnitatud esemeid või seda on muudetud. Sõitjateruumi lagi on moondunud või kahjustatud.
- Sõiduki ümber on elektroonilised häired.
- Muud keskkonnast tingitud põhjused, mis võivad süsteemi mõjutada.

MÄRKUS

- Hoiatuse tühistamiseks/seiskamiseks tehke järgmist.
  1. Lülitage süsteem süsteemimenüüst välja.
  2. Uste lukustamine, lukust avamine ja ukse avamine seiskuvad / tühistavad hoiatuse.

     Süsteem alustab uuesti tuvastamist, kui kõik uksed on suletud ja lukustatud (sealhulgas automaatlukustus).
- Esialgne hoiatus ja eskalatsioonihoiatus on saadaval ainult siis, kui andur on sõidukis olemas
- Pärast hoiatuse peatamist või tühistamist ja järgmise hoiatuse jätkamist kuvatakse hoiatus ilma häireta.
- Sõiduki kaugjuhtimisega käivitamisel sisemine liikumise tuvastamine peatub.
- Kui te ei saa mobiiliteavitust, kontrollige ühendatud teenust.
- Süsteem on keelatud, kui aktiveeritud on mõni muu režiim, nt lemmiklooma režiim. (mõnel mudelil)

Vastavusdeklaratsioon

Raadiosageduse komponendid (ROA radariandur) vastavad järgmisele.

CE

We, IEE International Electronics & Engineering, abbreviated IEE S.A., a Luxembourg société anonyme, having its registered office at Zone Industrielle, 12 rue Pierre Richardot, L-6468 Echternach, Grand-Duchy of Luxembourg and registered with the Luxembourg Trade and Companies' Register under number B 134858, declare under our sole responsibility that the above-named product is in conformity with the relevant European Union harmonisation legislation:
2014/53/EU - Radio Equipment Directive

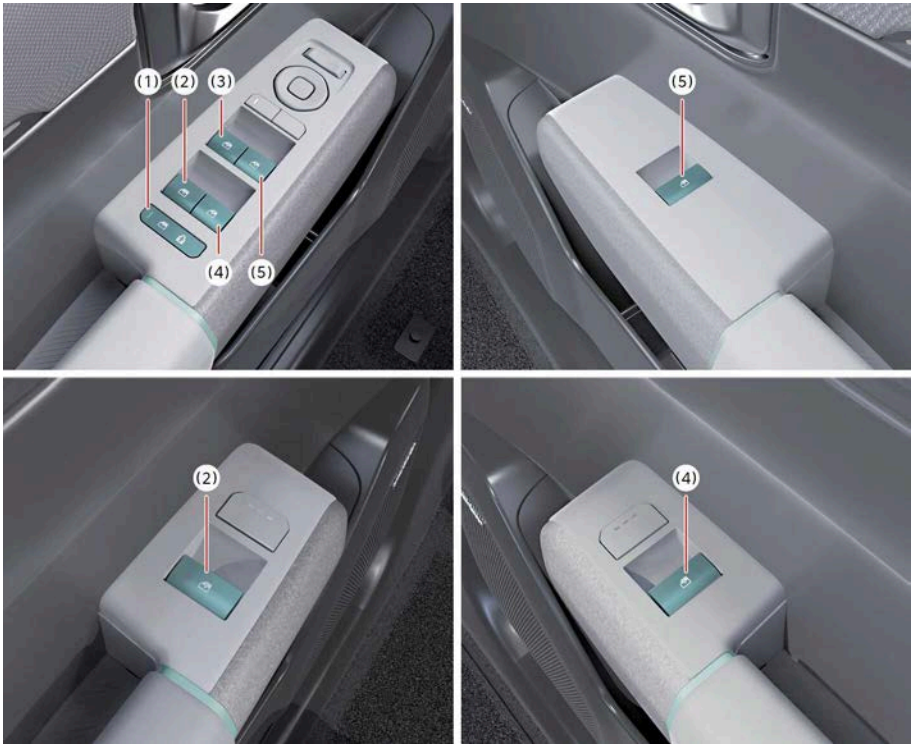
Following standards were applied:
EN 62311:2008
EN 62368-1:2014+A11:2017
ETSI EN 301 489 1 V2.2.3 (2019-11)
ETSI EN 301 489 33 V2.2.1 (2019-04)
Draft ETSI EN 305 550 V2.1.0

The original declaration of conformity can be consulted at: IEE S.A., Legal Department, 1 rue du Campus, L-7795 Bissen, Luxembourg.

frequency band 60-64GHz
Maximum Output Power 14dBm (25 mW)

N_CT25C048_E

Aknad



N_CT25C039_4

(1) Elektriliste akende lukustuslüliti
(2) Vasakpoolse tagaukse elektrilise aknatõstuki lüliti (mõnel mudelil)
(3) Juhipoolse elektrilise akna lüliti
(4) Parempoolse tagaukse elektrilise aknatõstuki lüliti (mõnel mudelil)
(5) Eesmise kaasreisija elektrilise akna lüliti (mõnel mudelil)

Ettevaatusabinõud

ETTEVAATUST

- Elektriliste aknatõstukite süsteemi võimaliku kahjustamise vältimiseks ärge avage ega sulgege mitut akent samaaegselt. See pikendab ka kaitsme tööiga.
- Ärge proovige kasutada juhiuksel olevat pealülitit ja eraldi ukse akna lülitit samaaegselt vastassuunas. Sel juhul aken seiskub ja seda ei saa enam avada ega sulgeda.

MÄRKUS

- Kui sõidu ajal on tagumised aknad või katuseluuk (kui kuulub varustusse) avatud (või osaliselt avatud), võib sõidukis tekkida tuuletõmme või -müra. See müra on normaalne nähtus ja selle vähendamiseks või kõrvaldamiseks toimige järgmiselt. Kui müra tekib ajal, mil üks või mõlemad tagumised aknad on avatud, avage mõlemad esiaknad umbes ühe 2,5 cm võrra. Kui müra tekib avatud katuseluugi korral, sulgege veidi katuseluugi avatud asendit.
- Külma ja niiske kliima puhul ei pruugi elektrilised aknad jää tõttu korrektselt töötada.
- Akna automaatne vahelejäämiskaitse töötab ainult siis, kui kasutatakse automaatse sulgemise funktsiooni, tõmmates lüliti täiesti üles. Automaatne vahelejäämiskaitse ei tööta, kui aken suletakse elektrilise akna lüliti esimesse asendisse tõstmisega.

Ülevaade

Elektriliste aknatõstukite lähtestamine

Kasutamine

1. Sulgege aken.
2. Tõmmake elektrilise akna lülitit.
   - Ligikaudu ühe sekundi jooksul

Kasutustingimused

- Sõiduk on asendis POWER ON või DRIVE READY.

Elektriliste akende automaatne ümberlülitumine

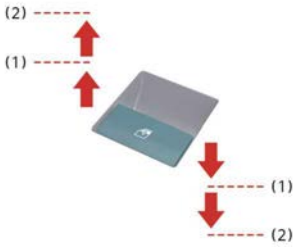


N_CT25C044

Kasutamine

- Objekti või kehaosa tuvastamise korral akende liikumine seiskub ja seejärel liiguvad need umbes 30 cm allapoole.
- Jõu tuvastamisel liiguvad aknad umbes 2,5 cm võrra allapoole.

Aknalüliti juhtimine



N_CT25C043

(1) Esimene kinnitusasend
(2) Teine kinnitusasend

Kasutamine

- Vajutage või tõmmake lüliti esimesse (1), teise (2, kui kuulub varustusse) soovitud asendisse.

⚠ ETTEVAATUST

- Elektriliste aknatõstukite süsteemi võimaliku kahjustamise vältimiseks ärge avage ega sulgege mitut akent samaaegselt. See pikendab ka kaitsme tööiga.
- Ärge proovige kasutada juhiuksel olevat pealülitit ja eraldi ukse akna lülitit samaaegselt vastassuunas. Sel juhul aken seiskub ja seda ei saa enam avada ega sulgeda.

ⓘ MÄRKUS

- Kui sõidu ajal on tagumised aknad või katuseluuk (kui kuulub varustusse) avatud (või osaliselt avatud), võib sõidukis tekkida tuuletõmme või -müra. See müra on normaalne nähtus ja selle vähendamiseks või kõrvaldamiseks toimige järgmiselt. Kui müra tekib ajal, mil üks või mõlemad tagumised aknad on avatud, avage mõlemad esiaknad umbes ühe 2,5 cm võrra. Kui müra tekib avatud katuseluugi korral, sulgege veidi katuseluugi avatud asendit.
- Külma ja niiske kliima puhul ei pruugi elektrilised aknad jää tõttu korrektselt töötada.
- Akna automaatne vahelejäämiskaitse töötab ainult siis, kui kasutatakse automaatse sulgemise funktsiooni, tõmmates lüliti täiesti üles. Automaatne vahelejäämiskaitse ei tööta, kui aken suletakse elektrilise akna lüliti esimesse asendisse tõstmisega.

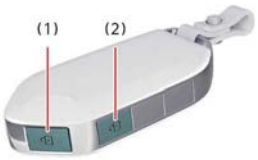
Kasutustingimused

- Sõiduk on asendis POWER ON või DRIVE READY.
- Umbes kolme minuti jooksul pärast EV-lüliti seadmist OFF asendisse. Kui aga esiuksed on lahti tehtud, ei saa aknaid enam nimetatud 3 minuti jooksul elektriliselt sulgeda ega avada.

Akende sulgemine/avamine kaugjuhtimise abil (mõnel mudelil)

(1) Lukus

(2) Avatud



N_CT25C046

Kasutamine

- Akende sulgemiseks vajutage ja hoidke all nutivõtmel olevat uste lukustamise nuppu umbes 3 sekundit. Nupu vajutamise ajal liiguvad aknad ülespoole.
- Akende avamiseks vajutage ja hoidke nutivõtmel olevat uste avamise nuppu all umbes 3 sekundit. Nupu vajutamise ajal liiguvad aknad allapoole.
- Akende kaugjuhtimisega reguleerimist saab aktiveerida või inaktiveerida info- ja meelelahutussüsteemi menüü kaudu.

HOIATUS

- Ärge paigaldage akende lähedale lisaseadmeid. Need võivad mõjutada vahelejäämiskaitse tööd.
- Vigastuste või sõiduki kahjustuste vältimist kontrollige enne akende sulgemist alati takistuste olemasolu. Kui aknaklaasi ja ülemise akna kanali vahele jääb alla 4 mm läbimõõduga ese, ei pruugi automaatne vahelejäämiskaitse takistust tuvastada ning aken ei peatu ega muuda liikumissuunda.
- Automaatne vahelejäämiskaitse ei tööta elektriliste akende süsteemi lähtestamise ajal. Kehavigastuste ja sõiduki kahjustamise vältimiseks kontrollige enne akende sulgemist kindlasti üle, et kellegi kehaosad ega esemed kogemata akende vahele ei jääks.
- Ärge jätke võtit töötavasse sõidukisse, kui selles on valveta lapsi.
- Ärge kunagi jätke lapsi sõidukisse järelevalveta. Isegi väga väikesed lapsed võivad tahtmatult põhjustada sõiduki liikumist, akende vahele kinni jääda või muul viisil ennast või teisi vigastada.
- Enne akna sulgemist kontrollige alati, kas kõik käsivarred, käed, pea ja muud takistused on ohutult eest ära.
- Ärge lubage lastel elektriliste aknatõstukitega mängida. Hoidke juhiuksel olev elektriliste akende lukustusnupp lukustatud asendis (alla vajutatud). Lapse tahtmatu akna avamise või sulgemise tagajärjel võib tekkida raske vigastus.

- Ärge sirutage aknast välja pead ega jäsemeid, kui sõiduk liigub.
- Vigastuste või sõiduki kahjustuste vältimiseks jälgige enne akende kaugjuhtimise abil sulgemist, et kehaosad või muud esemed ei jääks akende liikumisteele.

ETTEVAATUST

- Elektriliste aknatõstukite süsteemi võimaliku kahjustamise vältimiseks ärge avage ega sulgege mitut akent samaaegselt. See pikendab ka kaitsme tööiga.
- Ärge proovige kasutada juhiuksel olevat pealülitit ja eraldi ukse akna lülitit samaaegselt vastassuunas. Sel juhul aken seiskub ja seda ei saa enam avada ega sulgeda.

MÄRKUS

- Kui sõidu ajal on tagumised aknad või katuseluuk (kui kuulub varustusse) avatud (või osaliselt avatud), võib sõidukis tekkida tuuletõmme või -müra. See müra on normaalne nähtus ja selle vähendamiseks või kõrvaldamiseks toimige järgmiselt. Kui müra tekib ajal, mil üks või mõlemad tagumised aknad on avatud, avage mõlemad esiaknad umbes ühe 2,5 cm võrra. Kui müra tekib avatud katuseluugi korral, sulgege veidi katuseluugi avatud asendit.
- Külma ja niiske kliima puhul ei pruugi elektrilised aknad jää tõttu korrektselt töötada.
- Akna automaatne vahelejäämiskaitse töötab ainult siis, kui kasutatakse automaatse sulgemise funktsiooni, tõmmates lüliti täiesti üles. Automaatne vahelejäämiskaitse ei tööta, kui aken suletakse elektrilise akna lüliti esimesse asendisse tõstmisega.

Elektriliste akende lukustamise nupp



N_CT25C045

Kasutamine

- Vajutage elektriliste akende lukustamise nuppu.
  - Tagaistmel sõitja aken ei tööta.

- Juhi ja esiistme kaasreisija aknad töötavad.
- Tagumiste kaassõitjate juhtseadmetega ei saa juhtida tagumisi elektrilisi aknaid.

Lai katuseluuk (mõnel mudelil)

Kui teie sõidukil on katuseluuk, saate seda edasi-tagasi liigutada või kallutada, kasutades laekonsoolis asuvat katuseluugi lülitit.



N_CT25C047_1

Katuseluuki saab kasutada vaid siis, kui EV-lüliti on asendis POWER ON või DRIVE READY.

Katuseluuki saab kasutada umbes kolme minuti jooksul pärast EV-lüliti asetamist asendisse OFF (väljas). Kuid kui esiuks on avatud, ei saa katuseluuki isegi nende 3 minuti jooksul käitada.

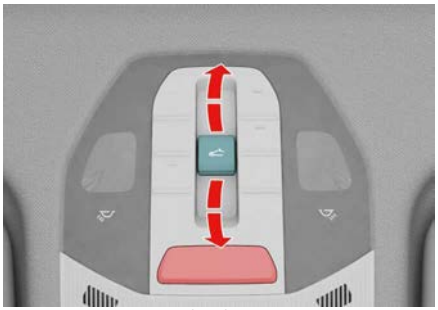
HOIATUS

- Veenduge, et kasutaksite katuseluuki siis, kui auto seisab. Kui kasutate katuseluuki sõidu ajal, võib see segada sõitmist ja põhjustada õnnetuse.
- Isegi kui lahkute sõidukist lühikeseks ajaks, lülitage sõiduk välja ja kandke võtit kaasas, et lapsed ei saaks katuseluuki kasutada.
- Ärge istuge katusel. Katusel istumine või raskete esemete tõstmine katusele võib katuseluuki kahjustada.

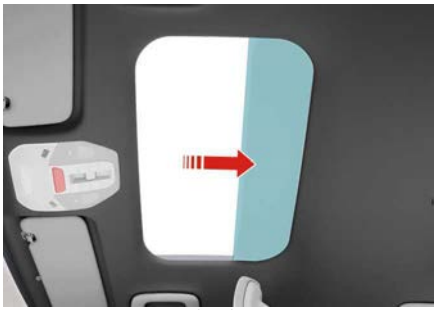
MÄRKUS

Ärge käitage katuseluuki, kui sõidukile on paigaldatud katuseraam või katusel on pagas.

Elektriline päikesevari



N_CT25C047_2



N_CT25C048

Kasutage elektrilist päikesevarju katuseluugi klaasist paistva otsese päikesevalguse tõkestamiseks.

- Tõmmates katuseluugi lülitit tagasi esimesse asendisse, avaneb elektriline päikesevari automaatselt.
- Lükates katuseluugi lülitit edasi esimesse asendisse, sulgub elektriline päikesevari automaatselt. Kuid kui katuseluugi klaas on avatud, sulgub esmalt klaas.

Elektrilise päikesevarju liikumise seiskamiseks lükake katuseluugi lülitit mis tahes suunas.

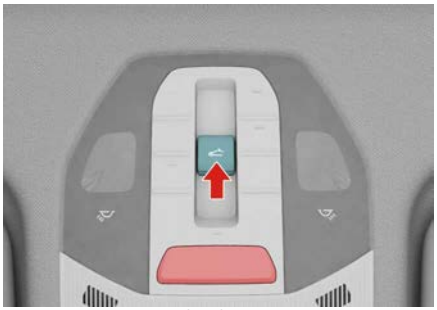
MÄRKUS

Elektrilist päikesevarju ei tohi tõmmata ega lükata, sest see võib elektrilist päikesevarju kahjustada või põhjustada selle rikkeid.

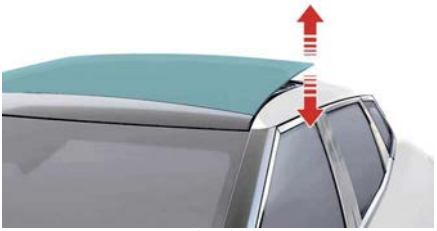
SOOVITUS

Päikesevarjule tekkinud kortsud on materjali omaduste tõttu normaalsed.

Lahti/kinni kallutamine



N_CT25C045_1E



N_CT25C049

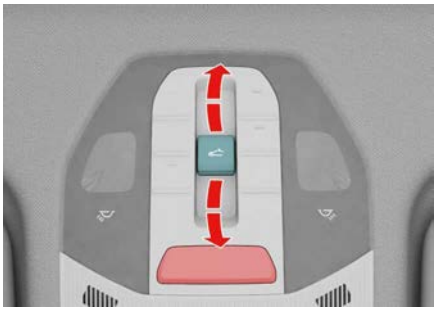
(1) Lahti kallutamine

(2) Kinni kallutamine

- Lükake katuseluugi lülitit üles, katuseluugi klaas kaldub lahti. Kuid kui elektriline päikesevari on lähedal, avaneb esmalt see.
- Kui katuseluuk on kaldu avatud, vajutage katuseluugi lülitit sisse või edasi ja katuseluugi klaas sulgub automaatselt.

Katuseluugi mis tahes hetkel peatamiseks, vajutage katuseluugi lülitit mis tahes suunas.

Lahti/kinni libistamine



N_CT25C047_2



N_CT25C050

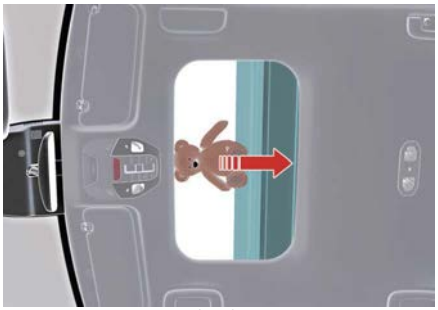
- Katuseluugi lülitit tahapoole esimesse asendisse lükates avaneb katuseluugi klaas. Kui aga elektriline päikesevari on suletud, avaneb esmalt see.

  Katuseluugi lülitit ettepoole esimesse asendisse lükates sulgub katuseluugi klaas. Kuid kui katuseluugi klaas on suletud, sulgub elektriline päikesevari.

- Lükates katuseluugi lülitit ettepoole või tahapoole teise asendisse, liigub elektriline päikesevari ja katuseluugi klaas automaatselt (automaatse libisemise funktsioon).

  Katuseluugi mis tahes hetkel peatamiseks, vajutage katuseluugi lülitit mis tahes suunas.

Vahelejäämiskaitse



N_CT25C051

Kui elektrilise päikesevarju või katuseluugi klaasi automaatsel sulgumisel tuvastatakse selle vahel mingi takistus, hakkab luuk liikuma vastassuunas ja seiskub seejärel teatud asendis.

Automaatse vastassuuna funktsioon ei pruugi töötada, kui töötava elektrilise päikesevarju või katuseluugi klaasi ja vaatega katuse lükandakna vahele jääb kinni õhuke või pehme ese.

HOIATUS

- Enne katuseluugi kasutamist veenduge, et kellegi pea või muud kehaosad ega esemed liikuvale luugile ette ei jääks. Kehaosad või esemed võivad kinni jääda ning põhjustada vigastusi või sõidukit kahjustada.
- Ärge kasutage kunagi meelega oma kehaosi automaatse avanemise funktsiooni katsetamiseks. Elektriline päikesevari või katuseluugi klaas võib avaneda, kuid tekib vigastuse oht.

MÄRKUS

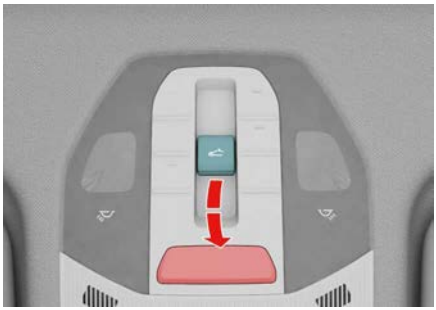
- Ärge jätkake katuseluugi lüliti vajutamist, kui katuseluuk on juba lõpuni avatud, suletud või lahti kallutatud. See võib kahjustada katuseluugi mootorit.
- Pidev käitamine nagu lahti/kinni libistamine, kallutamine jne võib mootorit kahjustada või põhjustada katuseluugi süsteemi rikke.
- Eemaldage korrapäraselt katuseluugi siinidele kogunenud tolm.
- Katuseluugi ja katusepaneeli vahele kogunenud tolm võib müra tekitada. Avage katuseluuk ja eemaldage tolm regulaarselt puhta lapiga.

- Ärge püüdke avada katuseluuki temperatuuril alla külmumistemperatuuri või kui katuseluuk on kaetud lume või jääga. Katuseluuk ei pruugi nõuetekohaselt toimida ja võib jõuga avamisel puruneda.
- Ärge avage ega sõitke avatud katuseluugi klaasiga kohe pärast vihma või sõiduki pesemist. Vesi võib sõiduki sisu märjaks teha.
- Ärge laske pagasil sõitmise ajal ulatuda katuseluugist välja. Sõiduk võib järsul peatumisel kahjustuda.

⚠ HOIATUS

Ärge küünitage sõidu ajal katuseluugist välja oma pead, käsi ega muid kehaosi. Sõiduki järsul peatumisel võivad tekkida vigastused.

Katuseluugi algseisundi taastamine (lähtestamine)



N_CT25C137

Mõnel puhul tuleb taastada katuseluugi algseisund. Katuseluugi algseisund tuleb taastada näiteks siis, kui:

- 12-voldise aku on lahutatud või tühjenemas
- katuseluugi kaitse on vahetatud
- katuseluugi ühe vajutusega lahti või kinni liugumise funktsioon ei tööta normaalselt

Viige katuseluugi lähtestamiseks läbi järgmised etapid.

1. Algseadistamist soovitatakse teha siis, kui sõiduk käib. Käivitage mootor, kui käigukang on parkimisasendis (P).
2. Veenduge, et elektriline päikesevari või katuseluugi klaas oleks täielikult suletud asendis. Kui elektriline päikesevari või katuseluugi klaas on avatud, vajutage lülitit edasi, kuni elektriline päikesevari ja katuseluugi klaas on täiesti suletud.
3. Vabastage lüliti, kui elektriline päikesevari või katuseluugi klaas on täielikult suletud.
4. Vajutage lülitit edasi, kuni elektriline päikesevari või katuseluugi klaas veidi liigub. Seejärel vabastage lüliti.

5. Vajutage lülitit uuesti ja hoidke seda eesmises asendis, kuni elektriline päikesevari või katuseluugi klaas avaneb ja sulgub. Ärge vabastage lülitit enne, kui see etapp on lõpetatud.

   Kui vabastate lüliti toimingu ajal, korrake toimingut uuesti alates teisest sammust.

MÄRKUS

Kui katuseluuki ei saa pärast sõiduki aku lahtiühendamist või tühjenemist või vastava vooluahela kaitsme läbipõlemist lähtestada, ei pruugi katuseluuk normaalselt töötada.

Lahtise katuseluugi hoiatus



N_CT25Z224

Kui autojuht seiskab mootori, jättes katuseluugi eelnevalt lõpuni sulgemata, kostab mõneks sekundiks hoiatussignaal ning LCD-ekraanile ilmub lahtise katuseluugi hoiatus.

Sulgege katuseluuk enne autost lahkumist.

ETTEVAATUST

Enne sõiduki juurest lahkumist pange katuseluuk alati korralikult kinni.

Kui katuseluuk jääb lahti, võib vihm või lumi sealt sisse sadada ja sõiduk võib seest märjaks saada. Lisaks võivad lahtise katuseluugi kaudu pääseda sõidukisse vargad.

Tagaluuk

Käsitsi juhitava tagaluugi avamine/sulgemine



N_CT25C147_1

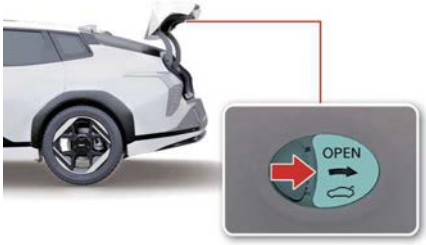
Kasutamine

1. Tagaluugi avamiseks vajutage välise käepideme lülitit.
2. Tõmmake tagaluuk üles.
3. Tagaluugi sulgemiseks lükake seda alla. Veenduge, et tagaluuk oleks kindlalt suletud.

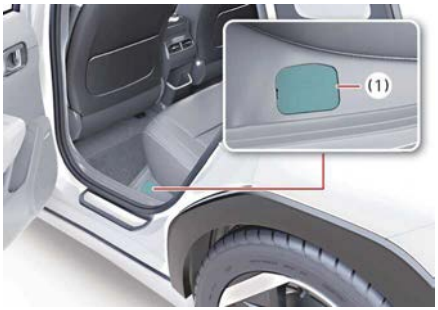
Kasutustingimused

- Tagaluugi lukustamiseks või avamiseks kasutatakse võtit või ukse kesklukustuse lülitit.

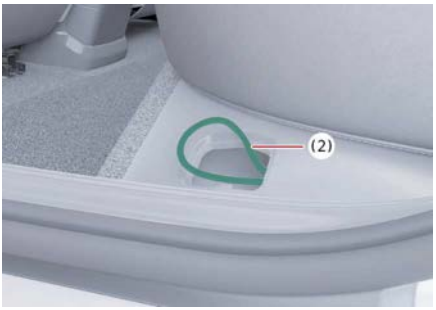
Tagaluugi ohutu avamine hädaolukorras



N_CT25C028_1



N_CT25C030_1



N_CT25C031

(1) Kaabli kate
(2) Kaabli silmus

Kasutamine

Pagasiruumis

1. Liigutage hooba noole suunas.
2. Suruge tagaluuki selle avamiseks.

Sõiduki sees

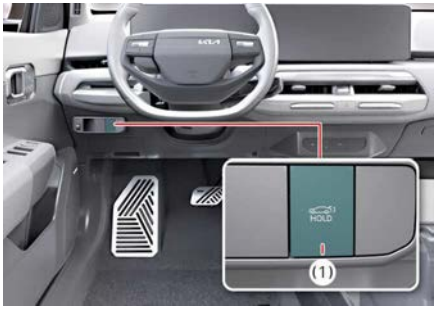
1. Eemaldage mehaaniline võtme abil tagaistme alt kaabli kate (1).
2. Tõmmake kaabli silmus (2) täielikult välja. Elektriline tagaluuk avaneb.
3. Suruge tagaluuki selle avamiseks.

HOIATUS

- Viige ennast hädaolukorra jaoks kurssi sellega, kus asub tagaluugi avariivabastushoob sõidukis ja kuidas saate tagaluuki avada, kui olete kogemata pakiruumi lukustatud.
- Sõiduki pagasiruumi ei tohi mistahes ajahetkel lubada kedagi, kaasa arvatud loomi. Pagasiruum on õnnetuse korral väga ohtlik koht.
- Kasutage tagaluugi vabastusriivi ainult hädaolukorras. Kasutage erilise ettevaatlikusega, eriti siis kui sõiduk liigub.

Elektriline tagaluuk (mõnel mudelil)

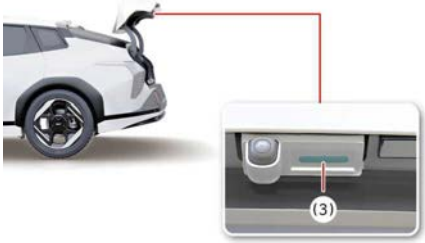
Elektrilise tagaluugi kasutamine



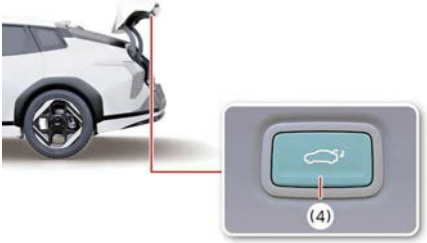
N_CT25C002_1_E



N_CT25C001_E



N_CT25C004_1_E



N_CT25C006_1_E

(1) Sõidukis olev elektrilise tagaluugi avamise/sulgemise nupp
(2) Elektrilise tagaluugi avamise/sulgemise nupp elektroonilisel võtmel
(3) Väljapool sõidukit asuv elektrilise tagaluugi avamise/sulgemise nupp
(4) Elektrilise tagaluugi avamise/sulgemise nupp elektrilises tagaluugis

Kasutamine

- Kui tagaluuk on suletud, vajutage 1 sekund sõiduki sees olevat elektrilise tagaluugi avamis-/sulgemisnuppu (1). Elektriline tagaluuk avaneb hoiatusheliga.
  - Tagaluugi avanemise ajal vajutage tagaluugi peatamiseks uuesti nuppu.
  - Kui elektriline tagaluuk on avatud, vajutage ja hoidke elektrilise tagaluugi sulgemiseks all elektrilise tagaluugi avamise/sulgemise nuppu. Kui vabastate nupu tagaluugi sulgumise ajal, kõlab 5 sekundi pikkune hoiatusheli ja elektriline tagaluuk peatub.
- Kui tagaluuk on suletud, vajutage 1 sekund elektroonilise võtme elektrilise tagaluugi avamis-/sulgemisnuppu (2). Elektriline tagaluuk avaneb hoiatusheliga.

  - Tagaluugi avanemise ajal vajutage tagaluugi peatamiseks uuesti nuppu.
  - Kui elektriline tagaluuk on avatud, vajutage ja hoidke elektrilise tagaluugi sulgemiseks all elektrilise tagaluugi avamise/sulgemise nuppu. Kui vabastate nupu tagaluugi sulgumise ajal, kõlab 5 sekundi pikkune hoiatusheli ja elektriline tagaluuk peatub.
- Kui elektrooniline võti pole tööraadiuses (autost umbes 10 m raadiuses), seiskub tagaluuk ja kõlab 5 sekundi pikkune hoiatusheli.
- Kui tagaluuk on suletud, vajutage tagaluugi avamiseks sõidukist väljas olles elektrilise tagaluugi avamis-/sulgemisnuppu (3).

  Kui auto on lukustatud, vajutage elektrilise tagaluugi avamis-/sulgemisnuppu siis, kui elektrooniline võti on teie valduses.

  Tagaluugi avanemise ajal vajutage tagaluugi töö peatamiseks nuppu.
- Vajutage sõiduki sees olevat elektrilise tagaluugi sulgemise nuppu (4). Tagaluuk sulgub automaatselt.

  Tagaluugi sulgumise ajal vajutage elektrilise tagaluugi töö peatamiseks uuesti nuppu.

Kasutustingimused

- Kui käigukang on asendis P (Parkimine) ning sõiduk on asendis POWER ON või DRIVE READY
- Sõiduk on asendis OFF (väljas)

Süsteemi toimimiseks ebasobivad tingimused

- Sõiduki kiirus on üle 3 km/h (1,8 miili tunnis)

Automaatne tagasikäik

Kui elektriline tagaluuk tuvastab liikumise ajal mis tahes takistuse, siis tagaluuk peatub või avaneb täielikult. Automaatse vastasliikumise funktsioon ei pruugi nõuetekohaselt toimida või võib käituda ootamatult.

Kasutustingimused

- Kui ilma takistusteta esineb tugev mõju

Süsteemi toimimiseks ebasobivad tingimused

- Kui tuvastatakse allapoole teatud taset olev vastupanu
- Kui tagaluuk on peaaegu täiesti suletud ligikaudu lukustatud asendis

⚠ HOIATUS

Ärge kunagi asetage tahtlikult mõnda eset või kehaosa elektrilise tagaluugi liikumisteele kontrollimaks, et automaatne vastassuunas liikumine töötab. Esineda võivad tõsised vigastused või kahju sõidukile või objektidele.

MÄRKUS

Elektriline tagaluuk võib töö lõpetada, kui automaatne vastassuunas liikumine töötab tagaluugi avamise või sulgemise ajal rohkem kui kaks korda. Sellisel juhul avage või sulgege tagaluuk ettevaatlikult käsitsi ning proovige 30 sekundit mööbudes elektrilist tagaluuki uuesti automaatselt liigutada.

Elektrilise tagaluugi seadistamine

Elektrilise tagaluugi avanemise kõrgus

Saate elektrilise tagaluugi avanemise kõrgust reguleerida. Valige soovitud avanemise kõrgus (**Täielikult avatud**/ **tase 3**/ **tase 2**/ **tase 1**/ **kasutaja pikkuse seade**).

Kasutamine

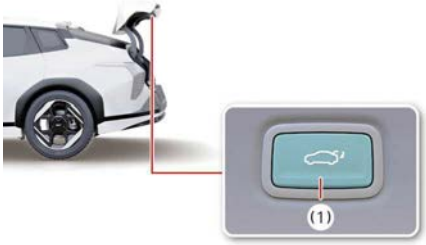
- **Info- ja meelelahutussüsteem**

  Valige infomeelelahutuse süsteemis **Seaded > Sõiduk > Uks > Elektrilise tagaluugi avanemise kõrgus > Täiesti avatud / 3. tase / 2. tase / 1. tase / Kasutaja kõrguse sätted**.

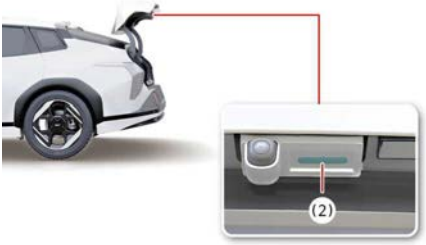
Elektrilise tagaluugi lähtestamine

Kasutamine

1. Kui sõiduk on asendis POWER ON või DRIVE READY, pange käigukang asendisse P (Parkimine).
2. Vajutage elektrilise tagaluugi sisemist sulgemise nuppu (1) ja vajutage rohkem kui 3 sekundit elektrilise tagaluugi avamise välist nuppu (2). Kõlab helisignaal.



N_CT25C008_1_E



N_CT25C010_1_E

(1) Elektrilise tagaluugi avamise/sulgemise nupp elektrilises tagaluugis

(2) Elektrilise tagaluugi avamise nupp väljaspool sõidukit

3. Sulgege tagaluuk aeglaselt käsitsi.

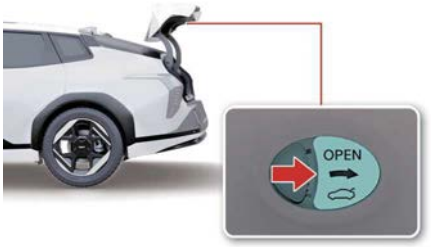
4. Vajutage välist elektrilise tagaluugi avamise nuppu (2). Elektriline tagaluugi avanemisel kõlab heli.

   Oodake lähtestamise lõpule viimiseks seni, kuni tagaluuk on täielikult avanenud. Kui tagaluuk peatub enne selle täielikku avanemist, ei saa lähtestamist lõpule viia.

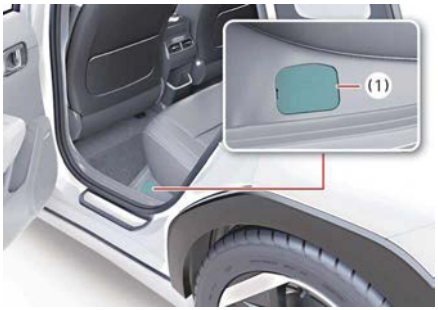
MÄRKUS

- Mõnel puhul tuleb elektriline tagaluuk lähtestada. Elektrilist tagaluuki tuleb võib-olla lähtestada näiteks järgmistel juhtudel.
  - 12-voldise aku lahutamisel või tühjenemisel
  - 12-voldine aku pannakse pärast eemaldamist või asendamist tagasi
  - kui vastav kaitse pärast eemaldamist või asendamist tagasi pannakse
- Kui elektriline tagaluuk ei tööta pärast ülaltoodud toimingut õigesti, soovitame lasta süsteemi kontrollida Kia volitatud esindaja/hoolduspartneri juures.

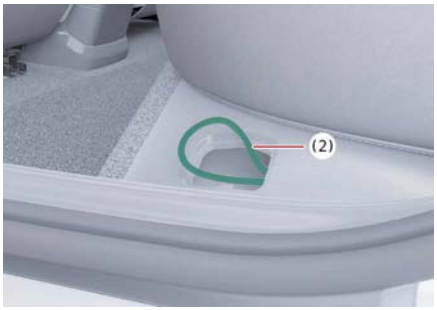
Tagaluugi ohutu avamine hädaolukorras



N_CT25C028_1



N_CT25C030_1



N_CT25C031

(1) Kaabli kate
(2) Kaabli silmus

Kasutamine

Pagasiruumis

1. Liigutage hooba noole suunas.
2. Suruge tagaluuki selle avamiseks.

Sõiduki sees

1. Eemaldage mehaaniline võtme abil tagaistme alt kaabli kate (1).
2. Tõmmake kaabli silmus (2) täielikult välja. Elektriline tagaluuk avaneb.
3. Suruge tagaluuki selle avamiseks.

HOIATUS

- Viige ennast hädaolukorra jaoks kurssi sellega, kus asub tagaluugi avariivabastushoob sõidukis ja kuidas saate tagaluuki avada, kui olete kogemata pakiruumi lukustatud.
- Sõiduki pagasiruumi ei tohi mistahes ajahetkel lubada kedagi, kaasa arvatud loomi. Pagasiruum on õnnetuse korral väga ohtlik koht.
- Kasutage tagaluugi vabastusriivi ainult hädaolukorras. Kasutage erilise ettevaatlikusega, eriti siis kui sõiduk liigub.

Nutikas tagaluuk (mõnel mudelil)



N_CT25C035_1

Kasutamine

• Valige infomeelelahutuse süsteemis **Seaded > Sõiduk > Uks > Nutikas tagaluuk**.

Kasutustingimused

• 15 sekundit pärast kõigi uste sulgemist ja lukustamist.
• Olles tuvastusalas üle 3 sekundi.
• Laadimispistiku lahutamine

Süsteemi toimimiseks ebasobivad tingimused

• Nutivõti tuvastatakse vähem kui 15 sekundit pärast uste sulgemist ja lukustamist ning seda tuvastatakse pidevalt.
• Nutivõti tuvastatakse vähem kui 15 sekundit pärast uste sulgemist ja lukustamist ning esiuste käepidemetest 1,5 m kaugusel (mugavusvalgustusega autod).
• Uks ei ole lukustatud ega suletud.
• Elektrooniline võti on sõidukis.
• Sõiduk laadib

Piirang(ud)

• Elektroonilist võtit ei tuvastata sõiduki taga 50-100 cm (28-40 tolli) raadiuses

Tuvastamine ja hoiatamine



N_CT25C037_1

Kasutamine

- Ohutuled vilguvad.
- Kõlab heli, mis annab märku, et elektrooniline võti on tuvastatud.

Automaatne avanemine



N_CT25C038_1

Kasutamine

- Ohutuled vilguvad.
- Helialarm kostub kuus korda.

Nutika tagaluugi inaktiveerimine elektroonilise võtmega

Kasutamine

- **Tuvasta ja hoiata** etapi jooksul vajutage funktsiooni inaktiveerimiseks ükskõik millist järgmistest elektroonilise võtme nuppudest.
  - Ukse lukustusnupp
  - Ukse avamise nupp
  - Tagaluugi avamis-/sulgemisnupp

MÄRKUS

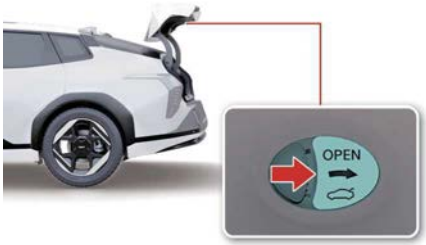
- Kui vajutate ukse lukust avamise nuppu, lülitatakse automaatse avanemisega nutika tagaluugi funktsioon ajutiselt välja. Kuid kui te ei ava 30 sekundi jooksul ühtegi ust, aktiveeritakse automaatse avanemisega nutika tagaluugi funktsioon uuesti.
- Tagaluuk avaneb, kui vajutate tagaluugi avamise nuppu kauem kui 1 sekund.
- Kui vajutate ukse lukustamise nuppu või tagaluugi avamise nuppu, samal ajal kui automaatse avanemisega nutikas tagaluuk ei ole tuvastamise ja hoiatamise olekus, ei lülitu automaatse avanemise funktsiooniga nutikas tagaluuk välja.
- Juhul kui olete automaatse avanemisega nutika tagaluugi elektroonilise võtme nupule vajutades väljalülitanud ja ukse avanud, saab automaatse avanemisega nutika tagaluugi funktsiooni uste sulgemise ja lukustamisega uuesti sisse lülitada.

Süsteemi toimimiseks ebasobivad tingimused

- Olete elektroonilise võtmega liiga lähedal mõnele raadiosaatjale, nt raadiojaamale või lennujaamale, mis võib häirida saatja normaalset toimimist.
- Elektrooniline võti on kaasaskantava raadiosaatja või mobiiltelefoni lähedal.
- Teie sõiduki lähedal kasutatakse teise sõiduki elektroonilist võtit.
- Andurite töökaugus võib väheneda või suureneda järgmistel juhtudel.
  - Sõiduki kontrollimiseks või rehvivahetuseks tõstetakse sõiduki üks külg üles
  - Sõiduk on pargitud kaldu või sillutiseta teele jne.

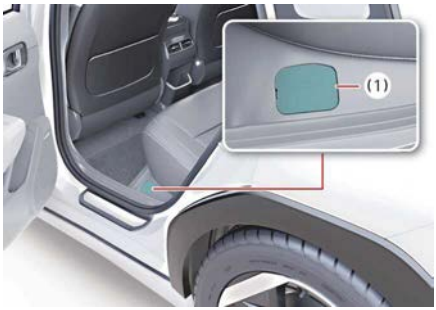
Tagaluugi ohutu avamine hädaolukorras

Tabel 1. Pagasiruumis

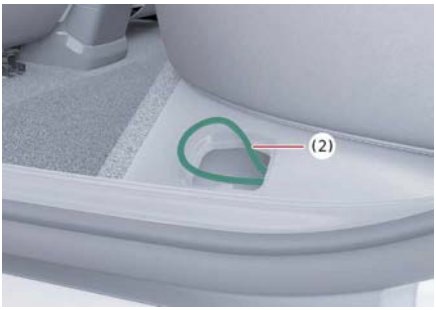


N_CT25C028_1

Tabel 2. Sõiduki sees



N_CT25C030_1



N_CT25C031

(1) Kaabli kate
(2) Kaabli silmus

Kasutamine

Pagasiruumis

1. Liigutage hooba noole suunas.
2. Suruge tagaluuki selle avamiseks.

Sõiduki sees

1. Eemaldage mehaaniline võtme abil tagaistme alt kaabli kate (1).
2. Tõmmake kaabli silmus (2) täielikult välja. Elektriline tagaluuk avaneb.
3. Suruge tagaluuki selle avamiseks.

HOIATUS

- Viige ennast hädaolukorra jaoks kurssi sellega, kus asub tagaluugi avariivabastushoob sõidukis ja kuidas saate tagaluuki avada, kui olete kogemata pakiruumi lukustatud.
- Sõiduki pagasiruumi ei tohi mistahes ajahetkel lubada kedagi, kaasa arvatud loomi. Pagasiruum on õnnetuse korral väga ohtlik koht.
- Kasutage tagaluugi vabastusriivi ainult hädaolukorras. Kasutage erilise ettevaatlikusega, eriti siis kui sõiduk liigub.

Kapott

Ettevaatusabinõud

⚠ HOIATUS

- Kui olete sõiduki tasasel pinnal peatanud, avage kapott, lülitades sisse parkimiskäigu P ja rakendades seisupiduri.
- Enne kapoti sulgemist veenduge, et kõik takistused oleks kapoti liikumisteelt eemaldatud. Kui kapoti sulgemisel on kapoti liikumisteel mõni takistus, võib see põhjustada varakahju või tekitada raske kehavigastuse.
- Ärge jätke mootoriruumi kindaid, kaltse ega muid põlevaid materjale. See võib põhjustada tulekahju.
- Enne sõidu alustamist kontrollige alati üle, et kapott oleks suletud asendisse korralikult fikseeritud. Kui see ei ole lukustatud, võib kapott sõidu ajal avaneda ja nähtavuse täielikult blokeerida ning põhjustada avarii.
- Ärge liigutage sõidukit, kui kapott on üles tõstetud. Sellisel juhul on vaade blokeeritud ja kapott võib alla kukkuda või saada kahjustada.

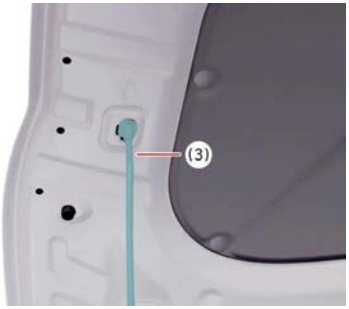
Kapoti avamine/sulgemine



N_CT25C019



N_CT25C020_1



N_CT25C142

(1) Kapoti avamishoob
(2) Kapoti vabastamise varuhoob
(3) Toetav varras

Kasutamine

1. Tõmmake kapoti avamishoova (1).
2. Lükake kapoti vabastamise varuhoob (2) vasakule.
3. Tõstke kapott ülespoole.
4. Kasutage kapoti avatuna hoidmiseks tugivarrast.
5. Enne kapoti sulgemist kontrollige järgmist.
   - Kõik mootoriruumis olevad täiteavade korgid peavad olema kindlalt kinni.
   - Mootoriruumi pole ununenud kindaid, kaltse ega muid põlevaid materjale.
6. Kinnitage tugivarras selle klambri külge, et vältida varda kolisemist.
7. Langetage kapotti, kuni see on umbes 30 cm (12 tolli) kõrgusel suletud asendist, ja laske kapotil alla kukkuda. Veenduge, et see lukustuks oma kohale.
8. Kontrollige, kas kapott on korralikult lukustatud.
   - Kui kapotti saab natuke kergitada, ei ole see korralikult lukustunud.
   - Avage see uuesti ja sulgegi suuremat jõudu kasutades.

⚠ HOIATUS

- Kui olete sõiduki tasasel pinnal peatanud, avage kapott, lülitades sisse parkimiskäigu P ja rakendades seisupiduri.
- Enne kapoti sulgemist veenduge, et kõik takistused oleks kapoti liikumisteelt eemaldatud. Kui kapoti sulgemisel on kapoti liikumisteel mõni takistus, võib see põhjustada varakahju või tekitada raske kehavigastuse.
- Ärge jätke mootoriruumi kindaid, kaltse ega muid põlevaid materjale. See võib põhjustada tulekahju.
- Enne sõidu alustamist kontrollige alati üle, et kapott oleks suletud asendisse korralikult fikseeritud. Kui see ei ole lukustatud, võib kapott sõidu ajal avaneda ja nähtavuse täielikult blokeerida ning põhjustada avarii.
- Ärge liigutage sõidukit, kui kapott on üles tõstetud. Sellisel juhul on vaade blokeeritud ja kapott võib alla kukkuda või saada kahjustada.
- Kui kapotti täielikult ei suleta, siis piiratakse sõiduki liikumiskiirust.



N_CT25C144

Laadimisluuk

Ettevaatusabinõud

⚠ HOIATUS

Sõiduki laadimisluuki ei tohi lahti jätta. Avatud laadimisluuk võib viidata sellele, et sõiduki uks on lukustamata, mille tulemuseks võib olla sõiduki vargus.

⚠ ETTEVAATUST

- Laadimisluuk avaneb paremale. Jälgige laadimisluugi avanemise või sulgumise ajal ümbrust. Hoidke oma pea ja jäsemed laadimisluugist eemal, et vältida lööke ja kinnijäämist.
- Ärge hoidke hingest, et vältida laadimisluugi kahjustusi ja muid õnnetusi.

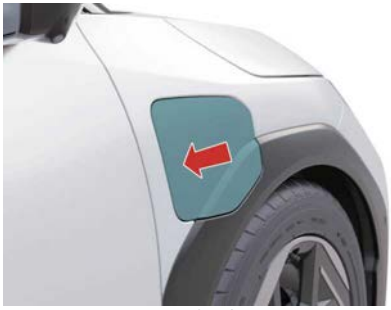
ⓘ MÄRKUS

- Kui laadimisluuk külma ilmaga ei avane, sest selle ümber on tekkinud jää, vajutage või koputage kergelt luugile, et jää mõraneks ja luuk vabaneks. Vajaduse korral eemaldage jää käesoojusega või liigutage sõiduk sooja kohta, et jää saaks sulada. Laadimisluuki ei tohi avada kangutades või kasutades selleks mittesobivaid tööriistu.
- Enne sõidu alustamist kontrollige, kas laadimisluuk on kinni. Kui laadimisluuk on avatud, võib tagajärjeks olla laadimisluugi mehaaniliste osade kahjustus. Sisse võivad sattuda tolm, niiskus ja muud võõrkehad. Laadimisluuki ei suleta täielikult, kui laadimispesa kate ei ole suletud.
- Pärast laadimisluugi sulgemist kontrollige, kas hoiatustuli on kustunud.
- Pärast sõiduki laadimist sulgege laadimispesa korralikult laadimiskattega. Kui laadimiskate pole korralikult kinni, võib tagajärjeks olla laadimispesa ja laadimisluugi kahjustus.

- Ärge kangutage laadimisluuki selle avanemise ajal. Laadimisluugi liikumine võib peatuda. Samuti võib tagajärjeks olla laadimismehhanismi ja sellega seotud osade tõsine kahjustus.
- Sõiduki pesemise ajal ärge suunake kõrgsurvejuga otse laadimisluugile. Kõrgsurve võib laadimisluuki kahjustada.
- Kui laadimisluuk ei avane teatud tingimustes, nt elektririkke korral, siis võtke ühendust kvalifitseeritud töökojaga. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja poole.

Laadimisluugi avamine/sulgemine.

Avage laadimisluuk.



N_CT25Q038

Kasutamine

1. Vajutage laadimisluugi serva keskkohale.
   * Laadimisluuk ei avane, kui sõiduki uks on lukus.
2. Tõmmake laadimisluugi kate sõiduki esiosa suunas täielikult lahti.

Laadimisluugi sulgemine



N_CT25Q039

Kasutamine

1. Sulgege laadimisluuk ja vajutage sellel õrnalt nii, et see liiguks tagasi algasendisse. Veenduge, et see oleks kindlalt kinni.

Reguleerimine

Integreeritud mälusüsteem (mõnel mudelil)

Juhiistme integreeritud mälusüsteem on ette nähtud järgmiste mälusätete salvestamiseks ja tagasikutsumiseks lihtsa nupuvajutusega.



N_CT25C008_1

- Juhiistme asend
- Väline tahavaatepeegel
- HUD-ekraan

HOIATUS

Ärge püüdke kunagi käitada integreeritud mälu liikuvas autos.

See võib põhjustada juhitavuse kadumise ning õnnetuse, põhjustades surma, tõsiseid vigastusi või varalist kahju.

MÄRKUS

- Kui aku on lahti ühendatud, kustutatakse mäluseaded.
- Kui integreeritud mälusüsteem ei tööta normaalselt, soovitame lasta süsteem kvalifitseeritud töökojas üle vaadata. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja/hooldduspartneri poole.

Mäluasendite salvestamine

1. Lülitage asendisse P (Park), kui EV-lüliti on POWER ON või DRIVE READY asendis.
2. Seadke juhiiste, väline tahavaatepeegel ja Head-Up-ekraan soovitud asendisse.
3. Hoidke all nuppu (1 või 2). Süsteem piiksub üks kord ja teavitab, et info- ja meelelahutussüsteemi ekraanile ilmub teade **„Juhi 1 (või 2) seaded on salvestatud“**.

Mäluasendite meenutamine

1. Lülitage asendisse P (Park), kui EV-lüliti on POWER ON või DRIVE READY asendis.
2. Vajutage soovitud mälunuppu (1 või 2). Süsteem piiksub ühe korra ning seejärel seatakse juhiiste, tahavaatepeegel, rool ja Head-Up-ekraan salvestatud asendisse.
3. Info- ja meelelahutussüsteemi ekraanile ilmub teade **„Juhi 1 (või 2) sätted aktiveeritud"**.

Lihtne ligipääs istmele

Lihtne ligipääs istmele liigutab juhiistet ja rooli automaatselt järgmiselt.

Autost väljumine.

Juhiiste liigub järgmiselt, kui EV-lüliti on asendis OFF, kui käik on asendis P (Parkimine) ja juhiuks on avatud.

- Juhiiste. Liigub olenevalt info- ja meelelahutussüsteemi menüüst Seaded valitud kaugusest tahapoole.

Juhiiste ei pruugi siiski tahapoole liikuda, kui juhiistme ja tagaistmete vahel ei ole piisavalt ruumi.

Autosse sisenemine.

Juhiiste liigub järgmiselt, kui EV-lüliti on vajutatud asendisse POWER ON või DRIVE READY või kui elektroonilist võtit kaasas kandes suletakse juhiuks, kui start-/stoppnupp on asendis OFF.

- Juhiiste. Liigub tagasi algasendisse.

Lihtsa ligipääsu istmele funktsiooni saate määrata info- ja meelelahutussüsteemi ekraanil seadete menüüs.

- Juhiiste. Valige infomeelelahutuse süsteemis **Sätted > Sõiduk > Istmed > Istmele lihtne juurdepääs > Lihtne juurdepääs juhiistmele**.

Süsteemi lähtestamine

Kui integreeritud mälusüsteem ei tööta korralikult, toimige selle lähtestamiseks järgmiselt.

Integreeritud mälusüsteemi lähtestamine

- Seisake sõiduk ja avage juhiuks, kui EV-lüliti on asendis DRIVE READY ja sõiduki käik on lülitatud asendisse P (Parkimine).
- Reguleerige juhiiste ja seljatugi kõige eesmisse asendisse.
- Vajutage mälunuppu 1 (või 2) ja lükake juhiistme liikumislülitit korraga 2 sekundi jooksul edasi.

Integreeritud mälusüsteemi lähtestamisel

- Lähtestamine algab teavitusheliga.
- Juhiiste ja seljatugi reguleeritakse teavitusheliga tagumisse asendisse.
- Juhiiste ja seljatugi reguleeritakse uuesti teavitusheliga vaikeasendisse (keskmisesse asendisse).

Kuid järgmistel juhtudel võib lähtestamise protseduur ja teavitusheli peatuda.

- Vajutatakse mälunuppu.
- Kasutatakse istme juhtlülitit.
- Käigukang on asendist P (parkimine) eemaldatud.
- Sõidukiirus on suurem kui 5 km/h (3 miili tunnis).
- Juhiuks on suletud.

MÄRKUS

- Integreeritud mälusüsteemi lähtestamise ajal, kui lähtestamine ja teavitusheli peatuvad enne lõppu, taaskäivitage lähtestamise protseduur.
- Enne integreeritud mälusüsteemi lähtestamist veenduge, et juhiistme ümber ei oleks esemeid.
- Pärast integreeritud mälusüsteemi lähtestamist tuleb juhiistme reguleerimine mäluasendi taastamiseks uuesti salvestada.



N_CT25C008_1

Rool

Ettevaatusabinõud

HOIATUS

- Ärge kunagi reguleerige rooli nurka ja kaugust edasi/tagasi sõidu ajal. Võite kaotada roolimise üle kontrolli ja põhjustada tõsise tervisekahjustuse, surma või õnnetusi.
- Pärast reguleerimist lükake rooli nii üles kui ka alla, et olla kindel, et see on paigale lukustatud.
- Kui rool muutub liiga kuumaks, lülitage süsteem välja. Roolisoojendi võib isegi madalatel temperatuuridel põletusi tekitada, eriti kui soojendust kasutatakse pikka aega.

ETTEVAATUST

- Ärge paigaldage roolile ühtegi katet, see võib häirida roolisoojendi toimimist.
- Ärge puhastage roolisoojendit orgaaniliste lahustitega, nagu värvivedeldi, benseen, alkohol või bensiin. Nii võite roolisoojendi pinda kahjustada.
- Kui rooli pinda on kahjustatud terava esemega, võib see kahjustada ka roolisoojendit.
- Ärge lööge kasutamiseks helisignaali kõvasti ega lööge seda rusikaga. Ärge vajutage signaali andmiseks rooli teravaotsaliste esemetega.
- Ärge puhastage rooli orgaaniliste ühenditega, nagu värvivedeldi, benseen, alkohol või bensiin. Nii võite rooli pinda kahjustada.

MÄRKUS

- Seadke rool soovitud asendisse kindlasti enne sõitmise alustamist.
- Mõnikord ei fikseeri roolisamba luku vabastushoob rooli pärast selle asendi reguleerimist korralikult kohale. Tegu pole rikkega. Nii juhtub kahe hammasratta rakendamisel. Sellisel juhul muutke rooli asendit veel natuke ja fikseerige rool siis uuesti.
- Sõiduki tavakasutuse ajal võib esineda järgnev.
  - MDPS-i hoiatustuli ei põle.
  - Roolimiseks on vaja kasutada suuremat jõudu pärast seda, kui vajutate EV-lüliti asendisse DRIVE READY. See juhtub siis, kui mootori juhitud roolivõimendi süsteem teostab enesediagnostikat. Kui diagnostika on lõppenud, naaseb rool tavaolekusse.
  - Pärast EV-lüliti seadmist asendisse DRIVE READY, võib elektrilise roolivõimendi (MDPS) releest kosta klõpsatus.
  - Kui auto on peatunud või sõidab väga aeglaselt, võite salongis kuulda roolivõimendi elektrimootori häält.
  - Kui mootori juhitava roolivõimendi töös tuvastatakse kõrvalekalle, peatatakse surmava avariiennetuse eesmärgil roolimisabi funktsioonid. Sel ajal süttib või vilgub

näidikuplokil hoiatustuli ja rooliga manipuleerimise võimsus lülitatakse välja. Kontrollige kohe pärast sõiduki ohutus kohas peatamist.
  - Rool muutub raskemaks, kui rooliratast pööratakse pidevalt mitteliikuva sõidukiga. Samas mõne minuti pärast naaseb see tavaolekusse.
  - Kui mootori juhitav roolivõimendisüsteem ei tööta korralikult, süttib või vilgub näidikuplokil hoiatustuli. Rooliratta juhtimine võib muutuda raskeks või see töötab ebanormaalselt. Sel juhul laske süsteemi kvalifitseeritud asjatundjal kontrollida. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja / hooldusparteri poole.
  - Kui kasutate rooliratast madalal temperatuuril, võib esineda ebanormaalne müra. Temperatuuri tõusmisel müra kaob. See on normaalne, tegu pole häirega.
  - Sõiduki käivitamisel juhtmetega aku tühjenemise korral ei pruugi rool tavapäraselt töötada. See on ajutine olukord, mille põhjustab aku madal pinge ja pärast aku stabiilset laadimist töötab rool taas tavapäraselt. Enne sõidukiga sõitmist liigutage rooli, et kontrollida, kas rool töötab tavapäraselt.
- Roolisoojendi lülitub automaatselt välja umbes 30 minutit pärast sisselülitamist.

Ülevaade

Roolisoojendi (mõnel mudelil)



N_CT25C056_1

Kasutamine

- Vajutage roolisoojenduse nuppu. Kui vajutate roolisoojenduse nuppu, süttib märgutuli ja rooliratas soojeneb.
- Külmakahjustuste vältimiseks reguleeritakse rooli temperatuuri automaatselt pärast roolisoojendi käsitsi sisselülitamist.

Roolisoojendi tase	Tööaeg
Väljas	-
2 (tugev)	30 minutit
1 (nõrk)	Kuni taaskäivitamiseni

- Roolisoojendi kasutamisel 2. tasemel (tugev) langeb see automaatselt 1. tasemele (nõrk) umbes 30 minuti pärast.
- Kui kasutaja ei vali seadet käsitsi, hoitakse roolisoojendi intensiivsust 1. tasemel (nõrk) kuni auto väljalülitamiseni.

• Roolisoojendi väljalülitamiseks vajutage ja hoidke all roolisoojenduse nuppu, kuni märgutuli kustub.
• Automaatne juhiistme mugavuse juhtimise funktsioon ei tööta, kui roolisoojendi intensiivsus on 1 (nõrk).

Kasutustingimused
• Sõiduk on asendis POWER ON või DRIVE READY

⚠ ETTEVAATUST

Kui rooli pinda on kahjustatud terava esemega, võib see kahjustada ka roolisoojendi komponente või rooli haardeandurit.

ⓘ SOOVITUS

Kui sõiduk on käivitatud, reguleerib roolisoojendi automaatselt rooli temperatuuri vastavalt keskkonna temperatuurile. Lisateavet vt "Kliimaseadme süsteem" leheküljel 277.

Rooliratta haardeandur

Sõidu ajal, kui juhiabisüsteemid on sisse lülitatud, tuvastab see, kas juht hoiab roolist kinni, ja kuvab „Käed lahti“ hoiatus, kui juht rooli ei hoia.

Lisateavet vt "Sõidurajal püsimise abisüsteem (LKA)" leheküljel 446ja "Sõidurea hoidmise abisüsteem (LFA)" leheküljel 535, "Maantee sõiduabisüsteem (HDA)" leheküljel 540.

ⓘ MÄRKUS

Rooliandur ei pruugi korralikult töötada, kui ei järgita järgmisi ettevaatusabinõusid.
• Ärge muutke roolikatet.
• Ärge kinnitage tarvikuid rooli servale.
• Ärge laske roolil kokku puutuda elektrooniliste seadmetega (nt sülearvutid, tahvelarvutid jne).
• Ärge laske roolil kokku puutuda metalliliste või juhtivate esemetega (nt klaasid, joogipurgid jne).
• Vältige liigset kokkupuudet niiskusega (näiteks märjad lapid, mahaloksunud vesi, aurupesust tekkinud aur jne).

Kui juht kannab kindaid või lisaseadmeid, nagu kate, roolinupud või muud lisad, mis on roolile kinnitatud, ei pruugi andur tuvastada juhi käsi isegi siis, kui juht hoiab rooli.

Rooli haptiline hoiatus (mõnel mudelil)

Rooli haptilise hoiatusega juhiabisüsteemi funktsioon hoiatab juhti ohtliku olukorra tuvastamisel rooli vibreerimisega.

Kasutamine

- Kui sõiduk on POWER ON või DRIVE READY asendis, valige infomeelelahutuse süsteemis **Seaded > Sõiduk > Juhiabisüsteemid > Hoiatusmeetodid > Haptiline hoiatus**.

Signaal



N_CT25C151

Kasutamine

- Vajutage roolirattal ala, mis ümbritseb signaali sümbolit.

Rooli nurga ja kõrguse reguleerimine



N_CT25C052_1

(1) Kapoti avamishoob
(2) Kauguse kohandamine
(3) Nurga reguleerimine



N_CT25C054



N_CT25C055

Kasutamine

1. Tõmmake roolisamba vabastuskang (1) alla.
2. Reguleerige rooli edasi/tagasi (2) ja liigutage see sobiva nurga alla (3).
3. Tõmmake roolisamba vabastuskang üles.

⚠ HOIATUS

- Ärge kunagi reguleerige rooli nurka ja kõrgust sõidu ajal. Võite kaotada roolimise üle kontrolli ja põhjustada tõsise tervisekahjustuse, surma või õnnetusi.
- Pärast reguleerimist lükake rooli nii üles kui ka alla, et olla kindel, et see on paigale lukustatud.
- Kui rool muutub liiga kuumaks, lülitage süsteem välja. Roolisoojendi võib isegi madalatel temperatuuridel põletusi tekitada, eriti kui soojendust kasutatakse pika aja jooksul.

⚠ ETTEVAATUST

- Ärge paigaldage roolile ühtegi katet, see võib häirida roolisoojendi toimimist.
- Ärge puhastage roolisoojendit orgaaniliste lahustitega, nagu värvivedeldi, benseen, alkohol või bensiin. Nii võite roolisoojendi pinda kahjustada.
- Kui rooli pinda on kahjustatud terava esemega, võib see kahjustada ka roolisoojendi komponente või rooli haardeandurit.
- Ärge lööge kasutamiseks helisignaali kõvasti ega lööge seda rusikaga. Ärge vajutage signaali andmiseks rooli teravaotsaliste esemetega.
- Ärge puhastage rooli orgaaniliste ühenditega, nagu värvivedeldi, benseen, alkohol või bensiin. Nii võite rooli pinda kahjustada.

MÄRKUS

- Seadke rool soovitud asendisse kindlasti enne sõitmise alustamist.
- Mõnikord ei fikseeri roolisamba luku vabastushoob rooli pärast selle asendi reguleerimist korralikult kohale. Tegu pole rikkega. Nii juhtub kahe hammasratta rakendamisel. Sellisel juhul muutke rooli asendit veel natuke ja fikseerige rool siis uuesti.
- Sõiduki tavakasutuse ajal võib esineda järgnev.
  - MDPS-i hoiatustuli ei põle.
  - Roolimiseks on vaja kasutada suuremat jõudu pärast seda, kui vajutate EV-lüliti asendisse DRIVE READY. See juhtub siis, kui mootori juhitud roolivõimendi süsteem teostab enesediagnostikat. Kui diagnostika on lõppenud, naaseb rool tavaolekusse.
  - Pärast EV-lüliti seadmist asendisse DRIVE READY, võib elektrilise roolivõimendi (MDPS) releest kosta klõpsatus.
  - Kui auto on peatunud või sõidab väga aeglaselt, võite salongis kuulda roolivõimendi elektrimootori häält.
  - Kui mootori juhitava roolivõimendi töös tuvastatakse kõrvalekalle, peatatakse surmava avariiennetuse eesmärgil roolimisabi funktsioonid. Sel ajal süttib või vilgub näidikuplokil hoiatustuli ja rooliga manipuleerimise võimsus lülitatakse välja. Kontrollige kohe pärast sõiduki ohutus kohas peatamist.
  - Rool muutub raskemaks, kui rooliratast pööratakse pidevalt mitteliikuva sõidukiga. Samas mõne minuti pärast naaseb see tavaolekusse.
  - Kui mootori juhitav roolivõimendisüsteem ei tööta korralikult, süttib või vilgub näidikuplokil hoiatustuli. Rooliratta juhtimine võib muutuda raskeks või see töötab ebanormaalselt. Sel juhul laske süsteemi kvalifitseeritud asjatundjal kontrollida. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja / hooldustpartneri poole.
  - Kui kasutate rooliratast madalal temperatuuril, võib esineda ebanormaalne müra. Temperatuuri tõusmisel müra kaob. See on normaalne, tegu pole häirega.
  - Sõiduki käivitamisel juhtmetega aku tühjenemise korral ei pruugi rool tavapäraselt töötada. See on ajutine olukord, mille põhjustab aku madal pinge ja pärast aku stabiilset laadimist töötab rool taas tavapäraselt. Enne sõidukiga sõitmist liigutage rooli, et kontrollida, kas rool töötab tavapäraselt.
- Roolisoojendi lülitub automaatselt välja umbes 30 minutit pärast sisselülitamist.

Peeglid

Ettevaatusabinõud

HOIATUS

- Ärge vedage tagaistmel ega tagariiulil pagasit, mis piirab juhi vaatevälja.
- Ärge reguleerige tahavaatepeeglit sõiduki liikumise ajal. Nii võite kaotada kontrolli sõiduki üle ja põhjustada õnnetuse, mis põhjustab SURMA, TÕSISEID VIGASTUSI või varalist kahju.

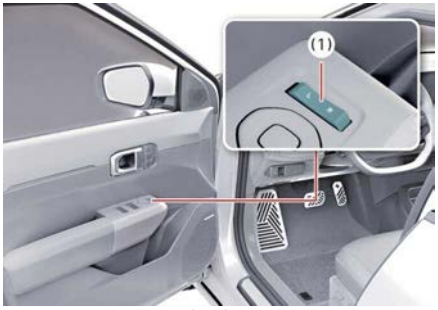
- Ärge muutke tahavaatepeeglit ega paigaldage laia peeglit. See võib põhjustada vigastuse, kas õnnetuse ajal või turvapadja avanemisel.
- Väline tahavaatepeegel on kumer. Peeglis nähtavad objektid on lähemal kui need paistavad.
- Kasutage sõidurida vahetades sisemist tahavaatepeeglit või otsest vaatlust, et teha kindlaks järgneva sõiduki tegelik kaugus.
- Ärge reguleerige ega voltige väliseid tahavaatepeegleid sõiduki liikumise ajal. Nii võite kaotada kontrolli sõiduki üle ja põhjustada õnnetuse, mis põhjustab SURMA, TÕSISEID VIGASTUSI või varalist kahju.

⚠ ETTEVAATUST

- Ärge kraapige jääd peegli pinnalt, see võib klaasi pinda kahjustada. Kui jää peaks peegli liikumist takistama, ärge kasutage peegli reguleerimiseks jõudu. Jää eemaldamiseks kasutage jäätõrjespreid või väga sooja veega käsna või pehmet riiet.
- Kui peegel on jäässe kinni jäänud, ärge reguleerige peeglit jõuga. Kasutage külmunud mehhanismi vabastamiseks heakskiidetud jäätõrje pihustit (mitte jahutussüsteemi antifriisi) või liigutage sõiduk sooja kohta ja laske jääl sulada.
- Peeglite liikumine peatub, kui need jõuavad maksimaalse reguleerimiskaldeni, mehhanismi mootor jätkab aga tööd seni, kuni vajutatakse lülitit. Ärge vajutage lülitit kauem kui vaja, mootor võib saada kahjustada.
- Ärge proovige välist tahavaatepeeglit käsitsi reguleerida. See võib osi kahjustada.
- Väline elektriline tahavaatepeegel töötab, hoolimata sellest, et sõiduk on VÄLJALÜLITATUD asendis. Samas aku tarbetu tühjenemise vältimiseks ärge reguleerige peegleid mittetöötava mootoriga kauem kui vaja.
- Juhul kui see on elektriline väline tahavaatepeegel, ärge pöörake seda käsitsi. See võib põhjustada mootori rikke.
- Soovitame automaatse tagurdamise kasutajaseadistuste muutmiseks või lähtestamiseks järgida toiminguid õiges järjekorras. Kui liigute enne eelmise sammu lõpetamist järgmisele, ei pruugi muudetud nurk salvestuda või lähtestamine nõuetekohaselt toimida.

Ülevaade

Automaatse tagurdamise funktsioon (mõnel mudelil)



N_CT25C065_1

(1) Välise tahavaatepeegli valikulüliti

Tagurpidi parkimise hõlbustamiseks liigub väline tahavaatepeegel alla, kui sõiduk on asendis R (tagasikäik).

Kasutamine

- Välise tahavaatepeegli lüliti (1) asend määrab peegli liikumise.
  - L/R: Tahavaatepeeglid liiguvad.
  - Keskel: Tahavaatepeeglid ei liigu.

Automaatse tagurdamise funktsiooni kasutaja seade

Kasutamine

1. Lülitage käigukang asendisse P (parkimine) ja liigutage lüliti vasak- või parempoolsesse asendisse, sõltuvalt sellest, millist peeglit soovite reguleerida.
2. Lülitage käigukang asendisse R (tagurdamine) ja reguleerige peeglit.

Automaatse tagurdamise funktsiooni lähtestamine

Kasutamine

1. Lülitage asendisse P (parkimine).
2. Liigutage lüliti vasak- või parempoolsesse asendisse sõltuvalt sellest, millist peeglit soovite reguleerida.
3. Sisestage tagurdamiskäik R.
4. Reguleerige peegel standardsest nurgast kõrgemale.
5. Sisestage mõni muu käik.

Sisemine tahavaatepeegel

* Reguleerige seda enne sõidu alustamist.

Päevase/öise tahavaatepeegli reguleerimine (mõnel mudelil)

(1)



N_CT25C050_E

(2)



N_CT25C051_E

(1) Päevane
(2) Öö

Kasutamine

- Lükake päeva/öö hooba päevasel ajal (1).
- Tõmmake päeva/öö hooba, et vähendada esituledega pimestamist vähese valgusega tingimustes ja öössel sõites (2).

Elektriline fotokroomne (isetumenev) peegel (ECM) (mõnel mudelil)

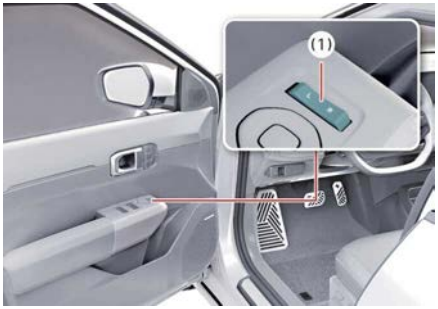
Nõrga valguse ja öiste sõiduolude korral tuvastab andur valguse taseme ja juhib esilaterna pimestamist automaatselt.

⚠ HOIATUS

- Ärge vedage tagaistmel ega tagariiulil pagasit, mis piirab juhi vaatevälja.
- Ärge reguleerige tahavaatepeeglit sõiduki liikumise ajal. Nii võite kaotada kontrolli sõiduki üle ja põhjustada õnnetuse, mis põhjustab SURMA, TÕSISEID VIGASTUSI või varalist kahju.
- Ärge muutke tahavaatepeeglit ega paigaldage laia peeglit. See võib põhjustada vigastuse, kas õnnetuse ajal või turvapadja avanemisel.

Väline tahavaatepeegel

Automaatse tagurdamise funktsioon



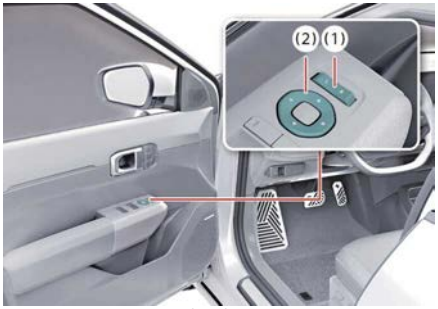
(1) Välise tahavaatepeegli valikulüliti

Tagurdamisega parkimise abistamiseks liigub välimine tahavaatepeegel allapoole, kui sõiduk on tagurdamise asendis R.

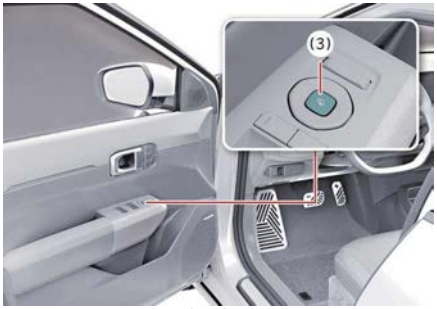
Kasutamine

- Välise tahavaatepeegli lüliti (1) asend määrab peegli liikumise.
  - L/R: välimised tahavaatepeeglid liiguvad.
  - Keskel: välimised tahavaatepeeglid ei liigu.

Välise tahavaatepeegli reguleerimine



N_CT25C061_1



N_CT25C063_1

(1) Välise tahavaatepeegli valikulüliti
(2) Peeglite reguleerimislüliti
(3) Külgpeeglite kokkuklappimisnupp

Kasutamine

- Peegli vasaku või parema külje valimiseks vajutage välise tahavaatepeegli lülitit (1). (Elektriline tüüp)
- Valitud peegli liigutamiseks reguleerige peeglite reguleerimise juhtseadet (2).

Välise tahavaatepeegli kokkuklappimine

Kasutamine

- Kui sõidukil on käsitsijuhitav välimine tahavaatepeegel, haarake peegli korpusest ja seejärel voltige see sõiduki tagaosa poole või avage see sõiduki esiosa suunas.
- Kui sõidukil on välimine tahavaatepeegel, vajutage peegli voltimiseks või lahtikeeramiseks nuppu (3).

⚠ HOIATUS

- Väline tahavaatepeegel on kumer. Peeglis nähtavad objektid on lähemal kui need paistavad.
- Kasutage sõidurida vahetades sisemist tahavaatepeeglit või otsest vaatlust, et teha kindlaks järgneva sõiduki tegelik kaugus.
- Ärge reguleerige ega voltige väliseid tahavaatepeegleid sõiduki liikumise ajal. Nii võite kaotada kontrolli sõiduki üle ja põhjustada õnnetuse, mis põhjustab SURMA, TÕSISEID VIGASTUSI või varalist kahju.

⚠ ETTEVAATUST

- Ärge kraapige jääd peegli pinnalt, see võib klaasi pinda kahjustada. Kui jää peaks peegli liikumist takistama, ärge kasutage peegli reguleerimiseks jõudu. Jää eemaldamiseks kasutage jäätõrjespreid või väga sooja veega käsna või pehmet riiet.
- Kui peegel on jäässe kinni jäänud, ärge reguleerige peeglit jõuga. Kasutage külmunud mehhanismi vabastamiseks heakskiidetud jäätõrje pihustit (mitte jahutussüsteemi antifriisi) või liigutage sõiduk sooja kohta ja laske jääl sulada.
- Peeglite liikumine peatub, kui need jõuavad maksimaalse reguleerimiskaldeni, mehhanismi mootor jätkab aga tööd seni, kuni vajutatakse lülitit. Ärge vajutage lülitit kauem kui vaja, mootor võib saada kahjustada.
- Ärge proovige välist tahavaatepeeglit käsitsi reguleerida. See võib osi kahjustada.
- Väline elektriline tahavaatepeegel töötab, hoolimata sellest, et sõiduk on VÄLJALÜLITATUD asendis. Samas aku tarbetu tühjenemise vältimiseks ärge reguleerige peegleid mittetöötava mootoriga kauem kui vaja.
- Juhul kui see on elektriline väline tahavaatepeegel, ärge pöörake seda käsitsi. See võib põhjustada mootori rikke.
- Soovitame automaatse tagurdamise kasutajaseadistuste muutmiseks või lähtestamiseks järgida toiminguid õiges järjekorras. Kui liigute enne eelmise sammu lõpetamist järgmisele, ei pruugi muudetud nurk salvestuda või lähtestamine nõuetekohaselt toimida.

Tuled

Ettevaatusabinõud

HOIATUS

- Ärge kasutage kaugtulesid teiste sõidukite läheduses. Kaugtulede kasutamine võib teise juhi nägemist takistada.
- Ohutuse huvides muutke pärast ohutus kohas parkimist seadistusi.

ETTEVAATUST

Aku tühjenemise vältimiseks ei tohi jätta esituld ega sisevalgustit pikaks ajaks põlema, kui sõiduk ei tööta.

MÄRKUS

- Esitulede sisselülitamiseks peab sõiduk olema asendis POWER ON või DRIVE READY.
- Sõltuvalt armatuurlaua või teema spetsifikatsioonidest võidakse pilte või värve kuvada erinevalt.

Ülevaade

Aku säästmisfunktsioon

Kasutamine

- Ääretulelatern ja tagatuli lülitatakse automaatselt välja.

Kasutustingimused

- Sõiduk on välja lülitatud ja juhiuks on avatud ning ääretulelatern ja tagatuli on sisse lülitatud.

SOOVITUS

- Siiski jäävad ääretulelaternad põlema ka juhul, kui juhiuks on avatud siis, kui valgus-lülitit kasutatakse pärast seda, kui sõiduk on välja lülitatud.
- Vajaduse korral lülitage pärast mootori väljalülitamist tulede seeshoidmiseks ääretulelaternad VÄLJA ja SISSE, kasutades roolisamba esitulede lülitit.

ETTEVAATUST

Aku tühjenemise vältimiseks ei tohi jätta esituld ega sisevalgustit pikaks ajaks põlema, kui sõiduk ei tööta.

Päevatuled (DRL)

Kasutamiseks sobimatu(d) tingimus(ed)

- Sõiduk on asendis OFF (sees).
- Esitulede lüliti on asendis ON (sees)
- Seisupidur on rakendatud, kuni sõiduk on DRIVE READY asendis ja töötab.

SOOVITUS

- Päevatuled jäävad mitteaktiivseks, kui esituled lülitatakse välja pärast seda, kui need on sisse lülitatud ajal, kui elektrooniline seisupidur (EPB) on rakendatud.
- Kuni alustate sõitu kui seisupidur on rakendatud, on tulede lüliti öösel asendis AUTO

Esitulede reguleerimine

Käsitsi tüüp (mõnel mudelil)



N_CT25C071_1

Kasutamine

- Mida suuremale numbrile lüliti keeratakse, seda madalamale suunatakse esitulede valgusvihk.
- Et mitte pimestada teisi liiklejaid, hoidke tulede valgusvihku alati õigel kõrgusel.

Laadimistingimus	Regulaatori asend
Juht üksi	0
Juht + kaassõitja ees	0
Kõik reisijad (sh juht)	1
Kõik reisijad (sh juht) + suurim lubatud koormus	2
Juht + pagas (suurim lubatud kogus)	3

Automaatne regulaator (mõnel mudelil)

Kasutamine

- See reguleerib esitulede kõrgust vastavalt sõitjate arvule ja pagasi raskusele pöörake regulaatorit. See võimaldab korrektset valgustust erinevate tingimuste puhul.

⚠ ETTEVAATUST

Kui esitulede valgusvihu automaatregulaator ei tööta normaalselt, kuigi auto on mitme kaassõitja raskuse tõttu tahapoole kaldu, või on esitulede valgusvihk suunatud liiga kõrgele või liiga madalale, soovitame lasta süsteem kvalifitseeritud asjatundjal üle kontrollida. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja/hooldustpartneri poole.

Ärge hakake elektrijuhtmeid ise kontrollima või vahetama.

Esitule mugavusvalgustus

Kasutamine

- Esituled jäävad kuni viieks minutiks põlema, kui sõiduk on asendis OFF (väljas) ja esituled PÕLEVAD.
- Esituled lülituvad 15 sekundi möödudes välja, kui juhiuks avatakse ja suletakse.

Kasutustingimused

- Sõiduk on asendis OFF ning juhiuks avatakse ja suletakse.

⚠ ETTEVAATUST

Kui juht väljub sõidukist muu kui juhiukse kaudu, siis akusäästmisfunktsioon ei rakendu ja esitulede mugavusvalgustust välja ei lülitata, seega võib aku tühjeneda. Väljudes muu kui juhiukse kaudu lülitage tuled kindlasti välja enne sõidukist väljumist.

Esilaternate tervitusfunktsioon

Tervitussüsteem valgustab sõiduki ümbrust ja salongi parema nähtavuse jaoks, kui juht sõidukile läheneb või sealt väljub.

Tervitustuli (ukse käepide)

Kasutamine

- Valige infomeelelahutuse süsteemi ekraanil **Seaded > Sõiduk > Tuled > Tervituspeegel/-tuli > Ukse avamisel** või **Juhi lähenemisel**. Ukse käepideme lamp süttib ligikaudu 15 sekundiks.

Kasutustingimused

Tulede lüliti on sisse lülitatud (AUTO-positsioon toimib ainult öösel) ning kõik uksed on suletud ja lukustatud.

- Kui lähenemisel avanemine on valitud:
  - vajutage võtmepuldi või elektroonilise võtme lukust avamise nuppu.
  - Puudutage ukse väliskäepideme puuteandurit, kui teil on kaasas elektrooniline võti või digitaalne võti.

- Kui valitud on režiim Juhi lähenemisel:
  - Lähenege ukse väliskäepidemele 1 m raadiusesse, omades samal ajal elektroonilist võtit või digitaalvõtit.

Tervitustuled (välistuled)

Kasutamine

- Valige infomeelelahutuse süsteemi ekraanil **Seaded > Sõiduk > Tuled > Tervituspeegel/-tuli > Ukse avamisel** või **Juhi lähenemisel**. Välistuled süttivad umbes 15 sekundiks.

Kasutustingimused

Kui tulede lüliti on sisse lülitatud (asend AUTO töötab ainult öösel) ja kõik uksed on suletud ja lukustatud, kui sõiduk on välja lülitatud, vajutage elektroonilise võtme või digitaalse võtme ukse avamisnuppu.

Tervitustuli (salongituli)

Kasutustingimused

Sisetuled lülituvad umbes 30 sekundiks sisse. Kõik uksed (ja tagaluuk) on suletud ja lukustatud.

- Puudutatakse välise uksekäepideme lukustamise / lukust avamise puuteandurit
- Elektroonilisel võtmel uste lukust avamise nupu vajutamisel

ⓘ MÄRKUS

- Lisainfo saamiseks skannige sõiduki infomeelelahutuse süsteemi eraldi juhendis olev QR-kood.
- Info- ja meelelahutussüsteem võib tarkvaravärskenduste tulemusel muutuda. Lisateabe saamiseks vaadake kiirjuhendis olevat veebikäsiraamatut.

Dünaamiline tervitustuli (mõnel mudelil)

See funktsioon käivitab teatavaks ajaks sõidukituled dünaamilisel viisil, kui juht sõiduki lukust avab, täiendades seeläbi sõiduki esteetilist lummust.

Kasutamine

- Valige infomeelelahutuse süsteemi kuval **Seaded > Sõiduk > Tuled > Esitulede ajalõpp**. Süttib dünaamiline tervitustuli.

Kasutustingimused

- Tervitustule (välistuled) töötingimused on täidetud.

Dünaamiline saatetuli

See funktsioon kuvab dünaamiliselt sõiduki tulesid teatud ajaperioodi jooksul pärast seda, kui juht lülitab sõiduki välja, kui esituled on sisse lülitatud, suurendades sõiduki visuaalset atraktiivsust.

Kasutamine

• Valige infomeelelahutuse süsteemi kuval **Seaded > Sõiduk > Tuled > Esitulede ajalõpp**. Süttib dünaamiline saatetuli.

Kasutustingimused

• Esitulede mugavusvalgustuse tööks vajalikud tingimused on täidetud.

Tulede seadistus

Töötuled



N_CT25C017_E



N_CT25C018_E

(1) Lähituled ( )

(2) Asendi- ja tagatuli ( ): Tagatuli, seisutuli, numbrimärgituli ja näidikutepaneeli tuli

(3) AUTO

- Sõltuvalt välise ümbritseva valguse tasemest lülituvad esi- ja tagatuled automaatselt sisse või välja.

(4) VÄLJAS (O)



N_CT25C019_E

Kasutamine

• Keerake lüliti ettenähtud asendisse.

⚠ ETTEVAATUST

- Ärge kunagi asetage midagi näidikuplokil olevale andurile, sest see tagab parema automaattulede süsteemi juhtimise.
- Ärge puhastage andurit aknapesuvahendiga, puhastusvahend võib jätta kerge kile, mis võib anduri tööd häirida.
- Kui teie sõiduki esiklaas on toonitud või muud tüüpi metallkattekihiga, ei pruugi automaatne tulede süsteem korralikult töötada.

ⓘ MÄRKUS

Esitulede sisselülitamiseks peab sõiduk olema asendis POWER ON või DRIVE READY.

Suunatulede kasutamine



N_CT25C020_E



N_CT25C021_E



N_CT25C022_E

Kasutamine

• Lükake hooba üles või alla (1).

MÄRKUS

Kui märgutuli vilgub ebatavaliselt kiiresti või aeglaselt, võib pirn olla läbi põlenud või elektrilülitus on halb.

Ühe puudutusega sõiduraja vahetamise funktsioon

Kasutamine

• Lükake suunatulehooba üles või alla (2) ja vabastage hoob.

MÄRKUS

Ühe puudutusega käivitatava suunatulede vilkumisfunktsiooni saate aktiveerida või inaktiveerida või valida vilkumiskordade arvu (3, 5 või 7), kui valite **Seaded > Sõiduk > Tuled > Ühe puudutusega käivitatav suunatuli**.

Udutulede kasutamine (mõnel mudelil)



N_CT25C012_1_E



N_CT25C014_1_E



N_CT25C015_1_E

(1) Tagumise udutule lüliti

Kasutamine

• Keerake tagumiste udutulede lüliti (1) ettenähtud asendisse.

Kasutustingimused

• Esituled lülitatakse sisse.

⚠ ETTEVAATUST

Töötamisel tarbivad udutuled suurtes kogustes sõiduki elektrienergiat. Kasutage udutulesid ainult siis, kui nähtavus on halb.

Kaugtulelaternate kasutamine



N_CT25C023_E



N_CT25C024_E



N_CT25C025_E

Kasutamine

- Kaugtule kasutamiseks vajutage hooba, esitulede vilgutamiseks tõmmake hooba ( ).

HOIATUS

Ärge kasutage kaugtulesid teiste sõidukite läheduses. Kaugtulede kasutamine võib teise juhi nägemist takistada.

Automaatsed kaugtuled (HBA) (mõnel mudelil)



N_CT25C026_E



N_CT25C027_E



N_CT25C028_E

Kaugtulede automaatlülituse funktsioon on juhiabisüsteem, mis reguleerib sõiduolude ja teiste sõidukite tulede ereduse alusel esitulede valgusvihu ulatust, lülitades need automaatselt ümber kaugtuledelt lähituledele ja vastupidi.

Tuvastusandur

Esikaamera



N_CT25E011

Esikaamerat kasutatakse tuvastusandurina ümbritseva valguse ja ereduse tuvastamiseks sõitmisel.

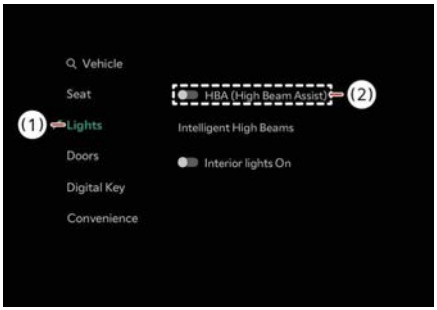
Süsteemi anduri asukoht on näidatud ülal oleval pildil.

⚠ ETTEVAATUST

- Hoidke esikaamera alati laitmatus seisukorras, et säilitada automaatsete kaugtulede süsteemi optimaalne talitlus.
- Lisateavet ja esivaatekaameraga seotud ettevaatusabinõusid vt "Esikokkupõrke ennetussüsteem (FCA) (andmefusioon)" leheküljel 418.
- Kui süsteemi andur on välja vahetatud või tagasi paigaldatud, laske automaatsete kaugtulede süsteem üle vaadata kvalifitseeritud töökojas. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja / hoolduspartneri poole.

- Kui tuvastusandur või seda ümbritsev piirkond saab löögi, ei pruugi automaatsed kaugtuled korralikult töötada isegi siis, kui näidikuplokil ei kuvata hoiatustuld või -teadet. Laske süsteem kvalifitseeritud asjatundjal üle vaadata. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja / hoolduspartneri poole.

Automaatsete kaugtulede sätted



N_TK25Z042_E

(1) **Tuled**

(2) **HBA (High Beam Assist) (Automaatsed kaugtuled)**

Kui nupp EV on asendis ON (SEES), valige sõiduki seadete menüüs **Seaded > Sõiduk > Tuled > HBA (automaatsed kaugtuled)**, et lülitada automaatsed kaugtuled sisse ja lülitada funktsioon välja.

⚠ HOIATUS

Ohutuse huvides reguleerige kaugtulede seadeid ainult pärast sõiduki ohutusse kohta parkimist.

Automaatsete kaugtulede kasutamine

Automaatsete kaugtulede sisselülitamine

Sisselülitamiseks **HBA (automaatsed kaugtuled)**, valige **HBA (automaatsed kaugtuled)** menüüst Seaded ja toimige järgmiselt.

1. Keerake tulede lüliti asendisse AUTO.
2. Lükake tulede lülitit näidikuploki suunas. **HBA (automaatsed kaugtuled)** ja automaatsete kaugtulede märgutuli (AUTO).

ⓘ MÄRKUS

HBA (automaatsed kaugtuled) lülitub sõiduki taaskäivitamisel välja. Funktsiooni uuesti kasutamiseks tuleb see uuesti sisse lülitada.

Automaatsete kaugtulede juhtimine

Automaatsete kaugtulede juhtfunktsiooni kasutamine

Kui **HBA (automaatsed kaugtuled)** on sees ja sõidukiga sõidetakse lubatud kiirusevahemikus, töötab kaugtulede automaatlülituse süsteem. Näidikuplokil süttib roheline automaatsete kaugtulede süsteemi märgutuli ( ).

- Kaugtulede juhtimise töökiirus: 30 km/h - 200 km/h (20 miili tunnis - 120 miili tunnis)

Kui kaugtuled lülitatakse automaatsete kaugtulede abil sisse ja esineb mõni järgmistest tingimustest, võib süsteem automaatselt lülituda lähituledele.

- Tuvastatakse lähenevad sõiduki esituled
- Tuvastatakse eesoleva sõiduki tagatuled
- Tuvastatud on jalgratta või kaherattalise mootorsõiduki esi- või tagatuled
- Ümbrus on piisavalt ere
- Tuvastatakse tänavavalgustus või muud valgusallikad

Automaatsete kaugtulede juhtimise ooterežiim

Kui **HBA (automaatsed kaugtuled)** on sees, kuid sõidukiga sõidetakse väljaspool töökiiruse vahemikku, lülitub süsteem ooterežiimi. Kaugtuled ei sütti ja näidikuplokile ilmub valge märgutuli ( ).

- Kaugtulede ooterežiimi töökiirus: alla 20 km/h, üle 210 km/h (alla 12 miili tunnis, üle 130 miili tunnis)

MÄRKUS

- Kui sõiduki kiirus on töökiiruse vahemikust madalam, kuid ootekiiruse vahemikust kõrgem, jääb automaatsete kaugtulede süsteem aktiivseks.
- Kui sõiduki kiirus on suurem kui töökiiruse vahemik, kuid madalam kui ootekiiruse vahemik, jääb automaatsete kaugtulede süsteem aktiivseks.
- Näidikuploki pildid ja värvid võivad seadete menüüs valitud näidikuploki tüübi või teema järgi erineda.

Automaatsete kaugtulede väljalülitamine

Automaatsete kaugtulede väljalülitamiseks tehke üks järgmistest toimingutest.

- Keerake tulede lüliti asendist AUTO mõnda muusse asendisse (lähituli/tagatuli/VÄLJAS).

  Kaugtulede käsitsi aktiveerimiseks vajutage tulede lülitit näidikuploki suunas. Automaatsete kaugtulede märgutuli kustub.

  Kui kaugtuled on automaatsete kaugtulede tõttu sisse lülitatud, tõmmake lähitulede kasutamiseks tulede lülitit juhi poole. Automaatsete kaugtulede märgutuli kustub.

Kaugtulede abisüsteemi rikked ja piirangud

Automaatsete kaugtulede (HBA) rike

MÄRKUS

- Järgmine hoiatusteade kuvatakse LCD-ekraanil.
  Lisateavet leiate funktsiooni hoiatus- ja juhtimisjaotisest.
- **Kontrollige juhiabisüsteemi.**

Kui automaatsed kaugtuled ei tööta nõuetekohaselt, kuvatakse hoiatusteade ja näidikuplokil süttib üldine hoiatustuli (⚠). Laske funktsioon Kia volitatud esindajal / hooldusparthneril üle vaadata.

Hoiatusteade. **Kontrollige juhiabisüsteemi.**

MÄRKUS

Automaatsete kaugtulede rikke korral saab kaugtulesid käsitsi käitada.

Automaatsete kaugtuled on keelatud

Automaatsete kaugtulede talitlus võib olla ajutiselt piiratud või need ei pruugi töötada, kui tuvastusanduri talitlus väheneb näiteks esiklaasil esikaamera läätse ees oleva lume või vihma tõttu või ilmastikutingimuste tõttu (nt udu või tugev vihm). Sel juhul **Automaatsed kaugtuled** lähevad ooterežiimi ja valge **Automaatsed kaugtuled** märgutuli (AUTO). Kui kaugtuled lülitati automaatsete kaugtulede süsteemi poolt sisse, lülitub see välja. Funktsioon naaseb tavaolekusse, kui ained eemaldatakse.

MÄRKUS

Saate seda kontrollida näidikuploki kuvaakna kasuliku teabe vaate hooldusteatest.

Automaatsete kaugtulede piirangud

Kaugtulede automaatlülituse süsteem ei pruugi korralikult töötada järgmistes olukordades:

- Sõidukist tulevat valgust ei tuvastata, kuna laternad on kahjustunud või need pole vaateväljas vms.
- Sõiduki esituled on väga tolmused, lumised või märjad.
- Sõiduki esituled on välja lülitatud, aga põlevad udutuled.
- Mõne teise laterna kuju on sarnane on sõidukitulede laternatega.
- Sõiduki esituled on rikkis või neid ei ole nõuetekohaselt remonditud.
- Sõiduki esitulede valgusvihu suund pole õigeks reguleeritud.
- Sõidukiga sõidetakse kitsal kurvilisel teel, väga konarlikul teel, üles- või allamäge.
- Eespool liikuv sõiduk on kurvis või ristmikul ainult osaliselt nähtav.
- Sõiduki ees on valgusfoor, valgust peegeldav liiklusmärk, vilkuv signaaltuli või peegel.

- Ees on ajutine helkur või vilkuv tuli (ehitustööde ala).
- Teeolud on halvad - teekate on märg, jäine või lumine.
- Sõiduk ilmub järsku kurvist nähtavale.
- Sõiduk on tühjenenud rehvi või pukseerimise tõttu kaldus.
- Sõidukist tulevat valgust ei tuvastata suitsu, udu, lume vm tõttu.

HOIATUS

- Automaatsete kaugtulede süsteem ei pruugi kaugtulesid iga kord välja lülitada. Funktsiooni pakutakse ainult teie mugavuse huvides. Ohutuse huvides on juht alati kohustatud teeolusid kontrollima ja reguleerima asjakohaselt esitulesid, kasutades seejuures manuaalseid juhtelemente.
- See ei pruugi töötada 15 sekundi jooksul pärast auto käivitamist või esikaamera sisselülitamist.
- Kui automaatsed kaugtuled ei toimi korrektselt, lülitage esitulesid käsitsi.

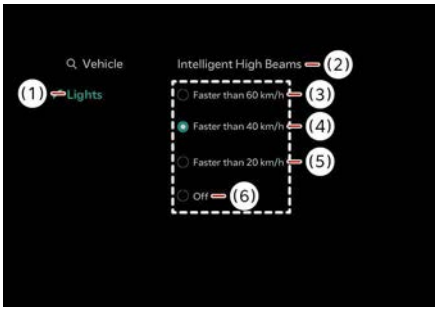
MÄRKUS

Üksikasjalikumat teavet esikaamera piirangute kohta vt jaotisest "Esikokkupõrke ennetussüsteem (FCA) (andmefusioon)" leheküljel 418.

Nutikas esitulede süsteem (IFS) (mõnel mudelil)

Nutikas esitulede süsteem (IFS) tagab juhile selge vaate, kui öösel sõites on kaugtuled sees.

Süsteemi seaded



N_CT25Z094_E

(1) **Tuled**
(2) **Nutikad kaugtuled**
(3) **Kiirem kui 60 km/h**
(4) **Kiirem kui 40 km/h**
(5) **Kiirem kui 20 km/h**
(6) **Väljas**

Kui sõiduk on olekus **POWER ON** või **DRIVE READY**, valige Infomeelelahutuse süsteemi ekraanil **Seaded > Sõiduk > Tuled > Nutikad kaugtuled**, et lülitada sisse nutikas esitulede süsteem, ja tühistage valik, et süsteem välja lülitada.

HOIATUS

Ohutuse huvides muutke pärast ohutus kohas parkimist seadistusi.

Süsteemi kasutamine

Kuvamine ja juhtimine

Nutikas esitulede süsteem töötab allpool esitatud põhimõttel.

- Seadke esitulede lüliti asendisse AUTO ja lükake esitulede hooba näidikuploki suunas. Näidikuplokil süttib nutika esitulede süsteemi märgutuli (AFS) ja süsteem aktiveeritakse.
- Kui süsteem on lubatud, töötab nutikas esitulede süsteem vastavalt infomeelelahutuse süsteemis määratud kiirusele. Algne süsteem on seadistatud töötama siis, kui sõiduki kiirus on suurem kui 40 km/h (25 miili tunnis).
- Kaugtulede LED-tuled kustuvad osaliselt siis, kui eesmine kaamera tuvastab läheneva sõiduki või eesoleva sõiduki.
- Kui nutikas esitulede süsteem tuvastab suurel kiirusel (umbes üle 100 km/h (60 miili tunnis)) sõites läheneva sõiduki või eesoleva sõiduki, lülitub juhipoolne esituli välja ja süsteem juhib ainult kaasreisija poolset esituld.

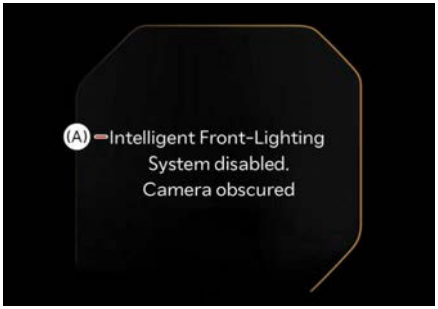
Süsteemi häired ja piirangud

Süsteemi rike



N_CT25Z095_E

(A) **Kontrollige nutikat esitulede süsteemi**



N_CT25Z096_E

(A) **Nutikas esitulede süsteem on keelatud. Kaamera blokeeritud**

Kui nutikas esitulede süsteem ei tööta nõuetekohaselt, süttib näidikuplokil mõneks sekundiks hoiatusteade. Pärast teate kadumist ilmuvad hoiatustuled AFS. Soovitame lasta sõidukit kontrollida volitatud Kia edasimüüjal/esindajal.

Kui esikaamera on kaetud mustuse, lume või prahiga, ei pruugi nutikas esitulede süsteem ajutiselt korralikult töötada. Sellisel juhul ilmub näidikuplokile hoiatusteade.

Süsteem hakkab normaalselt tööle, kui mustus, lumi või mustus eemaldatakse.

Nutikas esitulede süsteem ei pruugi näiteks avatud maastikul korrapäraselt töötada, kus pärast sõiduki sisselülitamist ei tuvastata ühtegi objekti ega sõidukit.

Isegi kui näidikuplokil hoiatusteadet ei kuvata, ei pruugi süsteem nõuetekohaselt toimida.

Süsteemi tööd piiravad tegurid

Nutikas esitulede süsteem ei pruugi järgmistes olukordades nõuetekohaselt toimida.

- Sõidukist tulevat valgust ei tuvastata, kuna laternad on kahjustunud või need pole vaateväljas vms.
- Sõiduki esituled on väga tolmused, lumised või märjad.
- Mõne teise laterna kuju on sarnane on sõidukitulede laternatega.
- Sõiduki esitulede asemel põlevad hoopis udutuled vms.
- Sõiduki esituled on rikkis või neid ei ole nõuetekohaselt remonditud.
- Sõiduki esitulede valgusvihu suund pole õigeks reguleeritud.
- Sõidukiga sõidetakse kitsal kurvilisel teel, väga konarlikul teel, üles- või allamäge.
- Eespool liikuv sõiduk on kurvis või ristmikul ainult osaliselt nähtav.
- Sõiduki ees on valgusfoor, valgust peegeldav liiklusmärk, vilkuv signaaltuli või peegel.
- Ees on ajutine helkur või vilkuv tuli (ehitustööde ala).
- Teeolud on halvad - teekate on märg, jäine või lumine.
- Sõiduk ilmub järsku kurvist nähtavale.
- Sõiduk on tühjenenud rehvi või pukseerimise tõttu kaldus.
- Tänavavalgusteid on palju või ümbritsev valgus on ere.
- Sõidukist tulevat valgust ei tuvastata heitgaaside, suitsu, udu, lume vm tõttu.
- esiklaas ei paista läbi (klaas on määrdunud).

Liikluskorralduse muutus (Euroopas)

Lähitulede valgusvihk on asümmeetriline. Kui autoga sõidetakse parempoolse liiklusega riigist vasakpoolse liiklusega riiki või vastupidi, põhjustab selline asümmeetriline valgusjaotus vastutulijate pimestamist. Pimestamise vältimiseks näevad Euroopa Majanduskomisjoni (ECE) eeskirjad ette paljude eri tehniliste lahenduste kasutamist (nt automaatne valgusrežiimi ümberlülitus, tuledele kleebitavad katted, valguse suunamine alla jne). Kõnealuse sõiduki esituled on välja töötatud viisil, mis ei pimesta vastutulijaid. Seega peate vastassuunalise liiklusega riigis muutma esitulede seadistust.

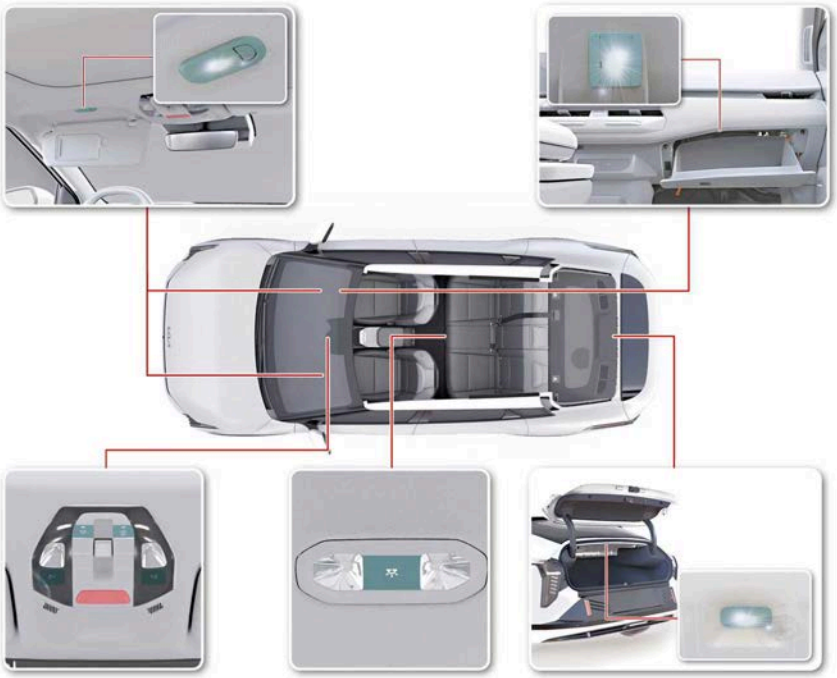
Sisevalgusti

Ettevaatusabinõud

MÄRKUS

- Korraga ei saa valida DOOR- ja ROOM-režiimi.
- Aku tühjenemise vältimiseks sulgege meikimisvalgustuse kate pärast peegli kasutamist.
- Aku tühjenemise vältimiseks sulgege kindalaegas, kui te seda ei kasuta.
- 12 V aku tühjenemise vältimiseks ei tohi jätta sisevalgusteid pikaks ajaks põlema, kui sõiduk ei tööta.

Ülevaade



N_CT25C043_5E

Automaatse väljalülitumise funktsioon

Kasutamine

• Sisetuled lülituvad umbes 20-25 minuti pärast automaatselt välja.

Kasutustingimused

• Sõiduk on välja lülitatud (OFF) ja tuled on sisse lülitatud (ON).

SOOVITUS

Vargusvastase alarmsüsteemiga sõidukid lülituvad aktiveeritud olekusse, kui uksed lukustatakse sõiduki võtmega ning sisevalgustid lülitatakse automaatselt välja.

Salonginuppude valgus

Kasutamine

• Valige infomeelelahutuse süsteemi kuval **Sätted > Sõiduk > Tuled > Sisetuled sisse**.

Kasutustingimused

Sisemised nuputuled lülituvad sisse või välja järgmistel tingimustel.

• Salonginuppude valgus lülitub mõneks ajaks sisse, kui ukse lukk avatakse ja uks avatakse, eeldusel, et kõik uksed olid suletud ja lukustatud.
• Sõiduki sisselülitamisel süttivad alati sisemised nuputuled.
• Salonginuppude valgus lülitub mõneks ajaks sisse, kui sõiduk lülitatakse välja. Kui uks avatakse ja suletakse või lukustatakse, lülituvad salonginuppude tuled kohe välja.

SOOVITUS

Info- ja meelelahutussüsteem võib tarkvaravärskenduste tulemusel muutuda. Lisateabe saamiseks vaadake kiirjuhendis olevat veebikäsiraamatut.

Ümbritsevad valgustid (mõnel mudelil)

Ümbritsev valgustus on paigaldatud eesmisele näidikupaneelile, esiustele ja keskkonsooli ülemisele/alumisele osale.

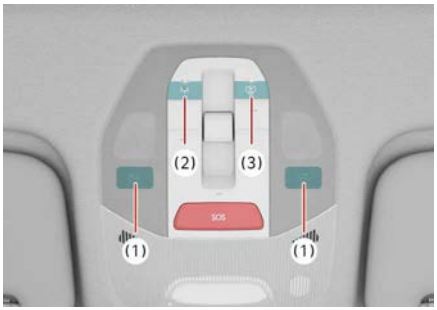


N_CT25C009

Kasutamine

Kui sõiduk on SISSE lülitatud, valige infomeelelahutuse süsteemis **Seadistamine > Sõiduk > Tuled > Sisevalgustus**.

Kaardituli



N_CT25C160

(1)
(2)
(3)

Kasutamine

(1) Kui vajutate nuppu asukohas (1), lülitub vastava koha kaardituli sisse, ja kui vajutate uuesti, lülitub tuli välja.

Kui vajutate ja hoiate vastavat nuppu umbes 1,5 sekundit või rohkem, kui tuli on sisse lülitatud, muutub vasaku ja parema kaardi lambi heledus, ja kui vabastage nupu soovitud heleduse juures, siis seatud heledus salvestatakse.

(2) esi- ja tagaistme tuled lülituvad sisse ning uuesti vajutamine lülitab kõik lambid välja.

Kui vajutate ja hoiate vastavat nuppu umbes 1,5 sekundit või kaugem ajal, kui oleku märgutuli põleb, muutub esi- ja tagaistme lampide heledus samaaegselt. Kui vabastage nupu soovitud heleduse juures, salvestatakse seatud heledus.

Sisevalgustite üldise heleduse lähtestamiseks vajutage ja hoidke üle 3 sekundi, kui oleku märgutuli on välja lülitatud - tuled vilguvad kaks korda ja on lähtestatud.

(3) **Režiimi DOOR (3) märgutuli on välja lülitatud**

- Kaardilugemislamp ja salongituli lülitatakse umbes 30 sekundi pärast sisse.
  - Ukse avamise korral.
  - Kui uksed avatakse nutivõtmega, kuid uksi ei avata.
- Kaardivalgustus ja salongituli jäävad põlema
  - Kui uks avatakse siis, kui sõiduk on olekul OFF. (20 minutit)
  - Kui uks avatakse siis, kui sõiduk on asendis POWER ON või DRIVE READY. (pidevalt)

- Kaardilugemislamp ja salongituli kustuvad
  - Kui sõiduki asendiks määratakse POWER ON või DRIVE READY või kui kõik uksed lukustatakse. (viivitamatult)

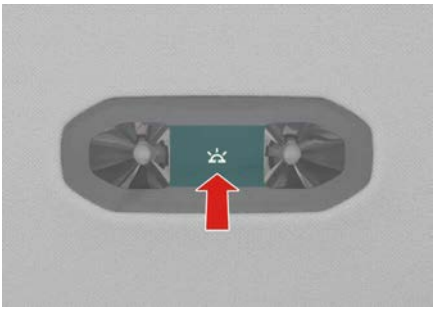
Režiimi DOOR (3) märgutuli on sisse lülitatud

- Vabastatakse töötingimus, kus sisevalgustid on seotud ukse avamise ja sulgemisega.

MÄRKUS

Samaaegselt ei saa valida DOOR- ja ROOM-režiimi.

Salongituli



N_CT25C161

Kasutamine

Salongitule sisse- või väljalülitamiseks vajutage lülitit.

Pakiruumi valgustus



N_CT25C166_1

Kasutamine

Tagaluugi avamine. Tuli süttib. Tagaluugi avamisel süttib tuli alati.

Meikimisvalgusti



N_CT25C162_1

Kasutamine

• Vajutage peegli valgustuse sisse- või väljalülitamiseks vastavat lüliti poolt.

Kindalaeka valgusti



N_CT25C164_1

Kasutamine

• Kindalaeka valgusti süttib kindalaeka avamisel.

Klaasipuhastid ja -pesurid

Ettevaatusabinõud

HOIATUS

Ärge kasutage klaasipesurit külmutustemperatuuril ilma esiklaasi eelnevalt soojendamata. Klaasipuhasti lahus võib tuuleklaasil jäätuda ja teie nägemist takistada.

ETTEVAATUST

- Sõiduki pesemisel seadke klaasipuhasti lüliti asendisse OFF (VÄLJAS) (0), et peatada automaatpuhasti töö.

  Kui kang on asendis AUTO, võivad klaasipuhastid auto pesemise ajal liikuma hakata ja viga saada.
- Ärge eemaldage esiklaasi ülaserval asuvat anduri katet. Süsteemi osad võivad saada kahjustada ja see ei pruugi kuuluda sõiduki garantii alla.
- Talvel lülitage klaasipuhastid enne mootori käivitamist välja (0). Vastasel juhul võivad klaasipuhastid tööle hakata ja jää võib klaasipuhastiharjasid kahjustada. Enne tuuleklaasipuhastite kasutamist eemaldage alati kogu lumi ja jää ning sulatage tuuleklaas korralikult.
- Esiklaasi toonimisel jälgige, et esiklaasi üleval keskel asuvale andurile ei satuks mingit vedelikku. See võib seotud osi kahjustada.
- Klaasipesuri pumba võimaliku kahjustuse vältimiseks ärge kasutage klaasipesurit, kui vedeliku mahuti on tühi.
- Klaasipuhastite või tuuleklaasi võimaliku kahjustuse vältimiseks ärge kasutage klaasipuhasteid, kui tuuleklaas on kuiv.
- Klaasipuhastiharjade kahjustamise vältimiseks ärge kasutage bensiini, petrooleumi, värvilahustit ega muid lahusteid nende peal ega läheduses.
- Klaasipuhasti hoobade ja muude osade kahjustamise vältimiseks ärge proovige klaasipuhasteid käsitsi liigutada.
- Kojameeste ja pesurisüsteemi võimaliku kahjustamise vältimiseks kasutage külmumisvastaseid klaasipesuvedelikke, kui kaalute sõidukit talvise või külma ilma ajal.

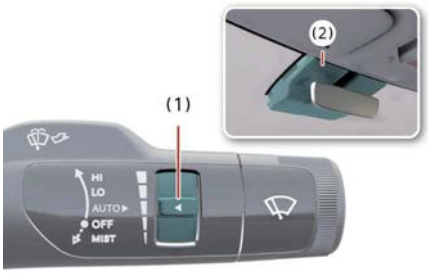
MÄRKUS

- Külma ilmaga tuleb olla ettevaatlikum kui sooja ilmaga. Kasutuseelse ülevaatuse käigus kontrollige ka järgnevaid tingimusi.
  - Puhastage tuule- ja tagaklaasilt jää ja lumi.
  - Kontrollige, ega klaasipuhastid pole jäätunud ja klaasile kinni külmunud.
  - Kui sõidu ajal sajab lund, võib klaasipuhasti oma kahjustumise vältimiseks ajutiselt töö peatada, kui klaasipuhasti töö tõttu kuhjub selle üla- ja alaossa lund.

- Töö peatumise korral kasutage klaasipuhasteid alles siis, kui olete kõrvaldanud klaasi üla- ja alaserva, klaasipuhasti varre ja tuuleklaasi ees oleva kapotivõre peale kuhjunud lume.
- Klaasipuhasti töö peatumine lume kuhjumise tõttu ei ole rike. Selle eesmärk on vältida ohutusprobleemi tekkimist olukorras, kus klaasipuhasti jätkab sõidu ajal töötamist, aga jätab lume kõrvaldamata.

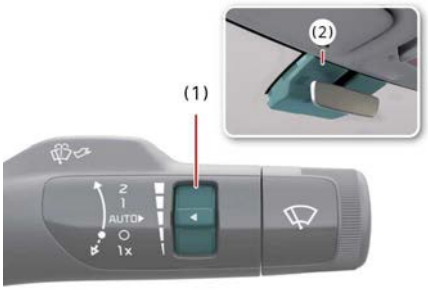
Ülevaade

Klaasipuhastite automaatne juhtimine (mõnel mudelil)

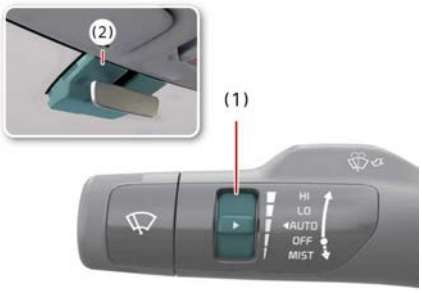


N_CT25C074_1

(1) klaasipuhastite lüliti
(2) vihmaandur



N_CT25C031_1_E



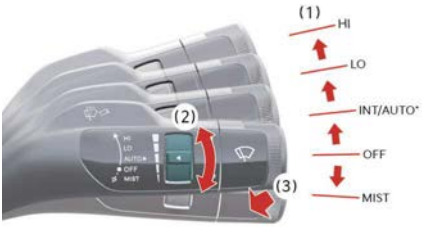
N_CT25C029_1_E

Kasutamine

- Vihmaandur (2) tunnetab vihmakogust ja reguleerib sellele vastavalt klaasipuhastite kiiruse intervalle.
- Klaasipuhastite kiiruse reguleerimiseks keerake kiiruse juhtimise lülitit (1).

Klaasipuhastid

Klaasipuhastite juhtimine



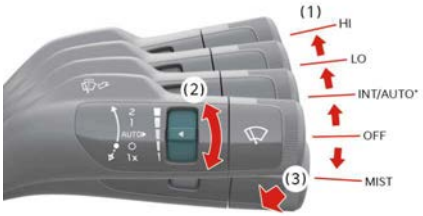
N_CT25C073

(1) A: esiklaasi puhasti kiiruse juhtimine

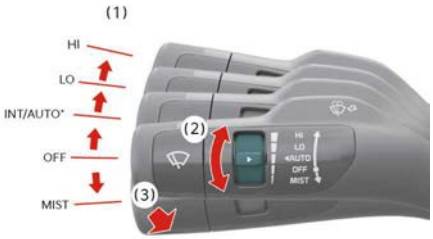
(2) intervallpühkimise aja reguleerimine / automaatse pühkimise aja reguleerimine

(3) esiklaasi pesu mõne pühkimiskorraga

kui kuulub varustusse (mõnel mudelil)



N_CT25C034_E



N_CT25C033_E

Kasutamine

- Liigutage või keerake lüliti ettenähtud asendisse.
  - MIST (1x): Ühekordne pühkimine
  - OFF (0): Väljas
  - INT: Intervallpühkimine
    AUTOMAATNE*: klaasipuhastite automaatjuhtimine
  - LO (1) (MADAL): Klaasipuhastite aeglane kiirus
  - HI (2) (KÕRGE): klaasipuhastite suur kiirus

kui kuulub varustusse (mõnel mudelil)

Pesurid

Pesurite juhtimine



N_CT25C076



N_CT25C036_E



N_CT25C035_E

Kasutamine

1. Seadke klaasipuhasti kiiruse juhtimise lüliti asendile OFF (0) (väljas).
2. Pesuvedeliku esiklaasile pihustamiseks tõmmake hooba kergelt enda poole.
3. Kasutage klaasipuhastid nii, et need sooritaksid mitu tsüklit.

Soojendusega pesuridüüs

Soojendusega pesuridüüsi funktsioon sulatab pesuridüüsi otsikud külma ilma korral.

Lihtne kasutamine

Lülitage sõiduk sisse.

Toimingud

Soojendusega pesuri otsik lülitub automaatselt sisse ja välja, kui EV-lüliti on POWER ON või DRIVE READY asendis või kui sõiduk töötab.

Tingimused

- Lülitub sisse, kui välistemperatuur on alla 5°C, ja VÄLJA, kui see on üle 10°C.
- Pärast 20-minutilist töötamist lülitub süsteem aku võimaliku tühjenemise vältimiseks automaatselt välja.
- Pärast sõiduki sisselülitamist sulab klaasipesuvedelik 5-10 minuti pärast.
- Kui sõiduk on käivitatud töötemperatuuri piires, jääb kuumutatud otsik sisselülitatuks ka 20 minuti pärast.

MÄRKUS

- Allpool toodud tingimustel ei pruugi otsik korrektselt töötada.
  - Klaasipesuvedelik klaasipesuvedeliku paagis on külmunud.
  - Välistemperatuuri andur on rikkis
- Klaasipesuvedeliku sulamiskiirus võib olla sisselülitatud asendis EV-lülitiga olla aeglasem kui töötava mootoriga.

HOIATUS

Ärge kasutage klaasipesurit külmutustemperatuuril ilma esiklaasi eelnevalt soojendamata. Klaasipuhasti lahus võib tuuleklaasil jäätuda ja teie nägemist takistada.

ETTEVAATUST

- Kui EV-lüliti on asendis POWER ON või DRIVE READY ja esiklaasipuhasti lüliti on režiimis AUTO, olge järgmistes olukordades ettevaatlik, et vältida käte või teiste kehaosade vigastamist.
  - Ärge puudutage tuuleklaasi ülemist osa, mis on vihmaanduri poole.
  - Ärge pühkige esiklaasi ülaserva niiske või märja lapiga.
  - Ärge avaldage esiklaasile liigset survet.
- Sõiduki pesemisel seadke klaasipuhasti lüliti asendisse OFF (VÄLJAS) (0), et peatada automaatpuhasti töö.

  Kui kang on asendis AUTO, võivad klaasipuhastid auto pesemise ajal liikuma hakata ja viga saada.
- Ärge eemaldage esiklaasi ülaserval asuvat anduri katet. Süsteemi osad võivad saada kahjustada ja see ei pruugi kuuluda sõiduki garantii alla.
- Talvel lülitage klaasipuhastid enne mootori käivitamist välja (0). Vastasel juhul võivad klaasipuhastid tööle hakata ja jää võib klaasipuhastiharjasid kahjustada. Enne tuuleklaasipuhastite kasutamist eemaldage alati kogu lumi ja jää ning sulatage tuuleklaas korralikult.
- Esiklaasi toonimisel jälgige, et esiklaasi üleval keskel asuvale andurile ei satuks mingit vedelikku. See võib seotud osi kahjustada.
- Klaasipesuri pumba võimaliku kahjustuse vältimiseks ärge kasutage klaasipesurit, kui vedeliku mahuti on tühi.

- Klaasipuhastite või tuuleklaasi võimaliku kahjustuse vältimiseks ärge kasutage klaasipuhasteid, kui tuuleklaas on kuiv.
- Klaasipuhastiharjade kahjustamise vältimiseks ärge kasutage bensiini, petrooleumi, värvilahustit ega muid lahusteid nende peal ega läheduses.
- Klaasipuhasti hoobade ja muude osade kahjustamise vältimiseks ärge proovige klaasipuhasteid käsitsi liigutada.
- Klaasipuhastite ja -pesurite süsteemi võimaliku kahjustamise vältimiseks kasutage talvel ja külma ilmaga külmumiskindlat klaasipesuvedelikku.

MÄRKUS

- Kui esiklaasil on paks kiht lund või jääd, soojendage esiklaasi enne klaasipuhastite kasutamist umbes 10 minutit või seni, kuni lumi ja/või jää on klaasilt kõrvaldatud. Kui lund ja/või jääd enne klaasipuhastite või -pesuri kasutamist ei eemaldata, võib klaasipuhastite ja pesurite süsteem kahjustuda.
- Kui käitate klaasipuhasteid lumistel teedel sõites, võivad klaasipuhastud peatuda esiklaasile kogunenud lume tõttu. See on tavapärane nähtus, mitte rike. See on üks meie turvafunktsioone õnnetuste ja mootori ülekoormamisest põhjustatud klaasipuhastikahjustuste vältimiseks. Kui klaasipuhastid seiskuvad, eemaldage enne nende kasutamist esiklaasi ülemisse või alumisse ossa kogunenud lumi.

Kliimaseadme süsteem

Ettevaatusabinõud

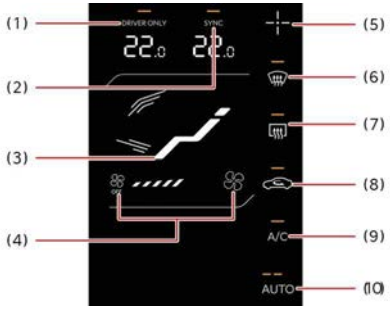
HOIATUS

- Kui kliimaseadet kasutatakse pidevalt õhuringluse režiimis, võib salongi õhk muutuda niiskemaks, mistõttu võivad aknad uduseks minna ja nähtavust piirata.
- Ärge magage sõidukis, kui kliimaseade või küttesüsteem on sisse lülitatud. See võib tervist raskelt kahjustada või põhjustada surma, kuna hapnikusisaldus väheneb ja/või kehatemperatuur langeb.
- Kliimaseadme kasutamise jätkamine õhuringluse režiimis võib põhjustada uimasust või unisust ja sõiduki juhitavuse kao. Sõitmise ajal keerake õhu sissevõtu juhtimine välise (värske) õhu asendisse nii sageli kui võimalik.

MÄRKUS

- Vahetage filtrit vastavalt hooldusgraafikule. Kui sõidukit juhitakse rasketes tingimustes, näiteks tolmustel või konarlikel teedel, on vaja kliimaseadme filtrit sagedamini kontrollida ja välja vahetada.
- Kui õhu voolukiirus väheneb järsku, siis laske asjatundlikul autotöökojal süsteem üle vaadata. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja / hooldustpartneri poole.

Ülevaade



N_CT25C037_E



N_CT25C038_E

(1) Ainult juhitsooni valimise ikoon

(2) Ikoon **SYNC**

- Juhi- ja kaassõitjapoolse temperatuuri samale väärtusele reguleerimiseks vajutage ikooni **SYNC**.

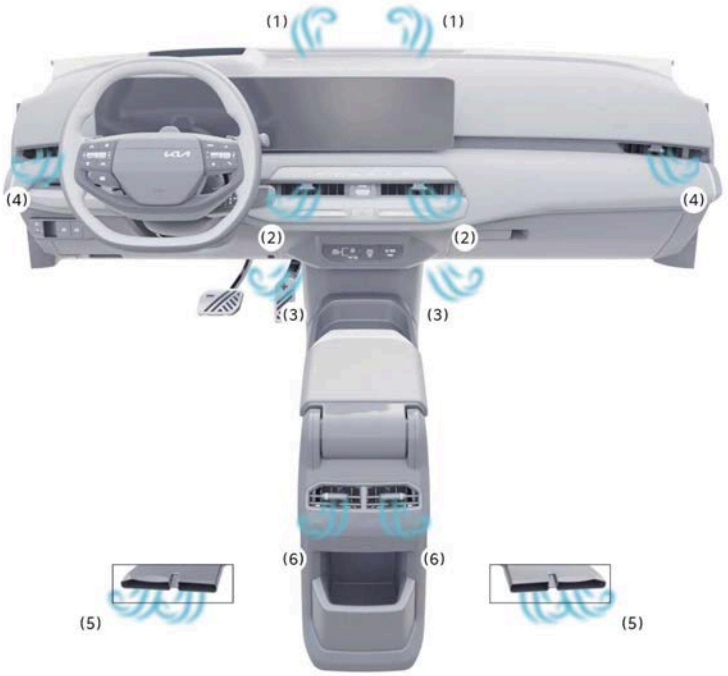
(3) Režiimi valimise ikoon

(4) Ventilaatori kiiruse reguleerimise/väljalülitamise ikoon

(5) Infomeelelahutuse süsteemi ekraani sisse välja lülitamise ikoon ON/OFF

(6) Esiklaasi soojenduse ikoon
(7) Tagaklaasi soojenduse ikoon
(8) Õhu sissevõtu valikulüliti ikoon
(9) Kliimaseadme A/C ikoon
(10) Automaatse juhtimise ikoon AUTO
(11) Juhipoolse temperatuurikontrolli nupp
(12) Ventilaatori kiiruse/väljalülitamise nupp
(13) Režiimi valimise hoob
(14) Kaassõitjapoolse temperatuurikontrolli nupp

Kliimaseadme süsteemi kasutamine



N_CT25C078

Režiim	Kasutamine	Õhuvool
	Õhuvool suunatakse ülakehale ja näole.	**2**, **4**, **6**
	Õhuvoog suunatakse ülakeha ja põranda poole.	**2**, **3**, **4**, **5**, **6**

Režiim	Kasutamine	Õhuvool
	Suurem osa õhuvoolust suunatakse põrandale, väiksem osa soojenduseks esiklaasile ja külgmistele akendele ja küljeventilatsiooniavadesse.	**1**, **3**, **4**, **5**
	Põhiosa õhuvoolust suunatakse soojenduseks esiklaasile ja põrandale, väiksem osa suunatakse soojenduseks külgmistele akendele ja ventilatsiooniavadesse.	**1**, **3**, **4**, **5**
	Põhiosa õhuvoolust suunatakse soojenduseks esiklaasile, väiksem osa suunatakse soojenduseks külgmistele akendele ja ventilatsiooniavadesse.	**1**, **4**

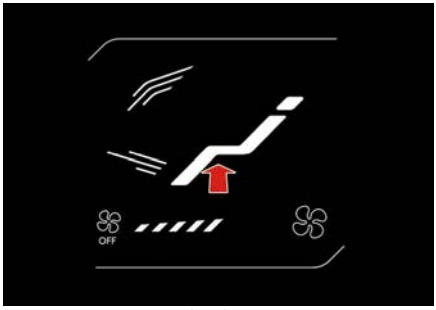
*: kui on varustuses

Kasutamine

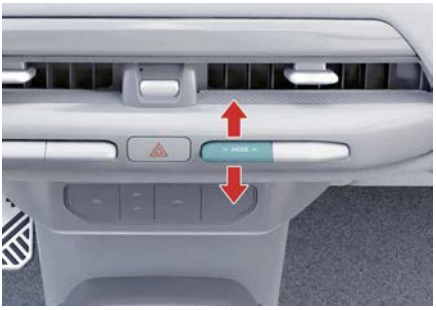
1. Käivitage sõiduk.
2. Seadistage sobiv režiim. Tõhusaks kütmiseks või jahutamiseks:
   - Soojendus: ( )
   - Jahutus: ( )
3. Määrake temperatuur sobivale tasemele.
4. Vajadusel keerake õhuvoolu allikas (värske) välise õhu asendisse.
5. Seadistage ventilaatori kiirust nii, et see töötaks sobival kiirusel.
6. Soovi korral lülitage kliimaseade sisse ja seadistage temperatuur kõrgeks, et vähendada salongi siseneva õhu niiskust.

   Kui tuuleklaasile tekib udu, valige esiklaasi soojenduse ( ) režiim.

Õhuvoolu režiimide valimine

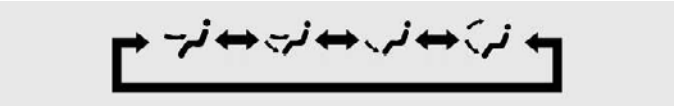


N_CT25C039_E

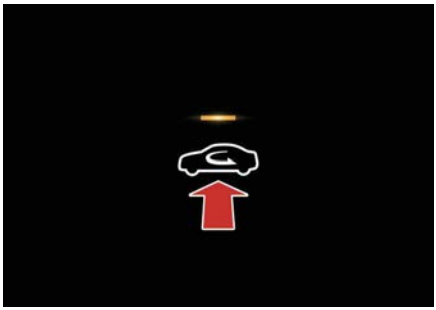

N_CT25C174

Kasutamine

- Valige õhuvoolu suund läbi ventilatsioonisüsteemi.
  Õhuvoolu väljalaskeavad on lubatud järgmises järjekorras.



Õhu sissevõtu juhtimine

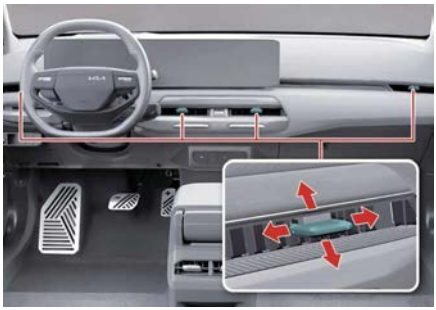


N_CT25C081

Kasutamine

- Valige (värske) välise õhu asend või ringleva õhu asend.
- (Värske) välise õhu asend: õhk siseneb sõidukisse väljastpoolt. Märgutuli lülitub välja.

Ventilatsiooniavade avamise/sulgumise ja suuna reguleerimine



N_CT25C082_1

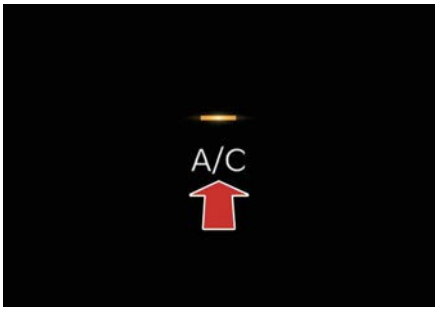


N_CT25C084

Kasutamine

- Reguleerige eesmise ja tagumise ventilatsiooniava (kui see on varustuses) puhumise suunda, kasutades vertikaalse ning horisontaalse reguleerimise hooba.
- Ventilatsiooniava sulgemiseks lükake eesmine ja tagumine (kui see on varustuses) ventilatsiooniava lahti / liigutage hoob täielikult suletud asendisse (⊗).

Kliimaseade A/C

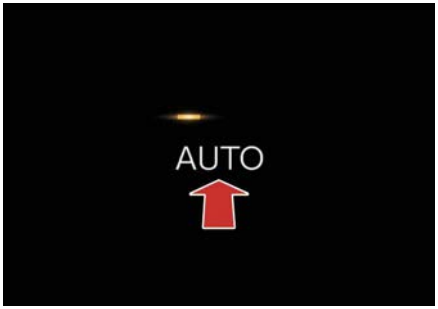


N_CT25C085

Kasutamine

- Puudutage ikooni **A/C**.

Soojenduse ja kliimaseadme automaatne juhtimine



N_CT25C086

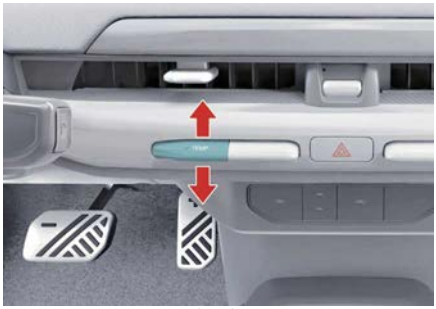
Kasutamine

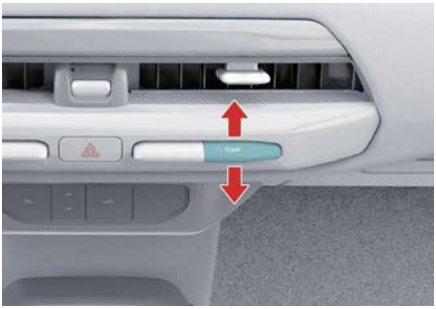
1. Määrake soovitud temperatuur.
2. Vajutage ikooni **AUTO**, et juhtida järgmiseid valikuid.
   - Režiim
   - Ventilaatori kiirus

- Õhu sissevõtt
- Kliimaseade
- Seadistage temperatuur temperatuurijuhtimise ikooni abil.

Tase	Indikaator	LCD-ekraan	Õhuvool
Kõrge			2-8
Keskmine			1-6
Madal			1-4

Temperatuuri juhtimine

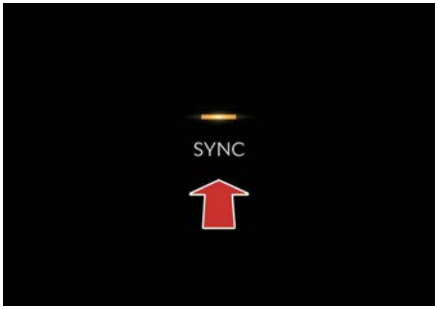

N_CT25C183


N_CT25C087

Kasutamine

- lükake temperatuuri reguleerimishooba üles ja alla.

Juhi- ja kaasreisija poolse istme külgmise temperatuuri reguleerimine samale väärtusele



N_CT25C088

Kasutamine

1. Puudutage ikooni **SYNC**.
2. Kui ikooni **SYNC** märgutuli põleb, ei juhita temperatuuri enam eraldi. Ning kaassõitja istme ja tagaistme kliimaseade töötavad samamoodi nagu juhiistme omad.

Juht üksi

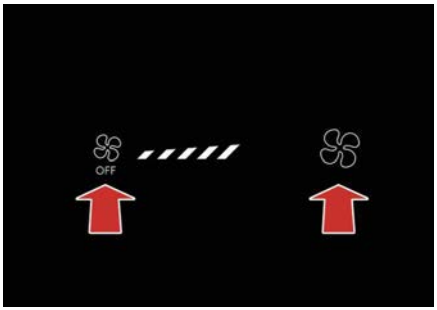


N_CT25C089

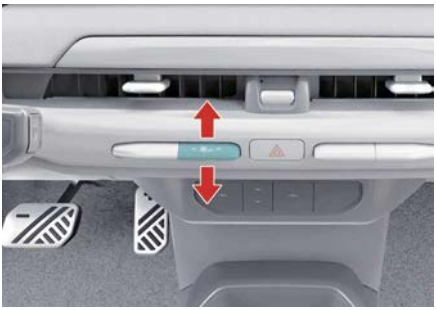
Kasutamine

- Puudutage ikooni **Driver Only**. Õhk puhub peamiselt juhiistme suunas.
- Kasutage seda ikooni, kui mitte keegi pole kaasreisija istmel, et saaksite vähendada energiakulu.

Ventilaatori kiiruse juhtimine



N_CT25C090


N_CT25C091

Kasutamine

- Kliimaseadme ekraan: Kiiruse reguleerimiseks vajutage vasak- või parempoolset ikooni.
- Keskkonsool> lükake hooba üles või alla.

⚠ HOIATUS

- Kui kliimaseadet kasutatakse pidevalt õhuringluse režiimis, võib salongi õhk muutuda niiskemaks, mistõttu võivad aknad uduseks minna ja nähtavust piirata.
- Ärge magage sõidukis, kui kliimaseade või küttesüsteem on sisse lülitatud. See võib tervist raskelt kahjustada või põhjustada surma, kuna hapnikusisaldus väheneb ja/või kehatemperatuur langeb.
- Kliimaseadme kasutamise jätkamine õhuringluse režiimis võib põhjustada uimasust või unisust ja sõiduki juhitavuse kao. Sõitmise ajal keerake õhu sissevõtu juhtimine välise (värske) õhu asendisse nii sageli kui võimalik.

⚠ ETTEVAATUST

Puhuri kasutamine, kui EV-lüliti on asendis POWER ON ja käigukang on asendis N (neutraal), võib põhjustada aku tühjenemist.

ⓘ MÄRKUS

- Kütteseadme pikaajaline töö õhuringluse režiimis (ilma kliimaseadmeta) võib tekitada udu esiklaasile ja külgakendele ning muuta sõitjateruumis oleva õhu läppunuks. Peale selle muutub kliimaseadme pikaajalise õhuringluse režiimis kasutamise tõttu sõitjateruumi õhk liiga kuivaks.
- Automaatse funktsiooni väljalülitamiseks valige järgmiste hulgast ükskõik milline ikoon või lüliti.

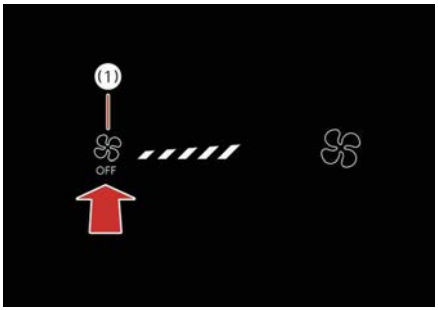
- Režiimi valimise ikooni/hoob
- Kliimaseadme ikoon
- Esiklaasi soojenduse ikoon (esiklaasi soojenduse valiku tühistamiseks vajutage ikooni uuesti. Nupu AUTO märgutuli süttib uuesti.)
- Ventilaatori kiiruse juhtimise ikoon/hoob

Valitud funktsiooni saab nüüd juhtida käsitsi, teisi funktsioone juhitakse samal ajal endiselt edasi automaatselt.

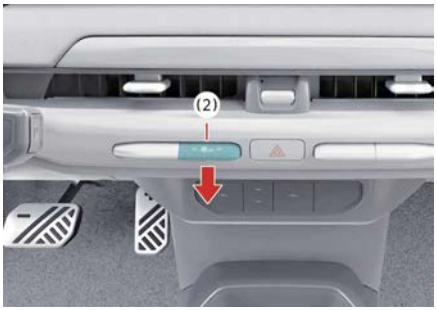
- Teie mugavuse huvides ja kliimaseadme tõhususe parandamiseks kasutage ikooni AUTO ning seadke temperatuuriks 22 °C (72 °F).
- Et kliimaseade toimiks tõhusalt, ärge kunagi katke kinni armatuurlaual asuvat andurit.
- Parema mikrofoni helikvaliteedi saavutamiseks võib ventilaatori kiirus automaatselt mõneks minutiks väheneda, kui aktiveerite hääletuvastuse või vabakäeseadme.
- Kõrgepingeakuga laadimise ajal või kohe pärast laadimist kasutatakse kõrgepingeaku temperatuuri reguleerimiseks ja jahutamiseks kliimaseadme süsteemi.

  Sellisel juhul võib kostuda kliimaseadme kompressorist ja jahutusventilaatorist müra, kuid see käib seadmete tavapärase töö juurde.

OFF režiim



N_CT25C092



N_CT25C093

(1) Ikoon OFF

(2) Ventilaatori kiiruse juhthoob

Kasutamine

- Puudutage ikooni (1) mitu korda või hoidke sõrme pikemalt ikoonil.
- Vajutage ventilaatori kiiruse juhthooba (2) mitu korda alla või hoidke seda all.

Õhukonditsioneeri automaatne kuivatamine

Õhukonditsioneeri automaatse kuivatamise funktsioon kuivatab kliimaseadme niiskuse ja vähendab kliimaseadme lõhna. Puhuri mootor töötab automaatselt 30 minuti pärast, kui auto on välja lülitatud.

• Kui kliimaseadme automaatse kuivatamise funktsioon on aktiveeritud, seab kliimaseade ventilaatori kiiruse kolmandale tasemele, valib režiimi Välise (värske) õhu režiim ja suunab õhuvoolu põrandale.

Kasutamine

Valige infomeelelahutuse süsteemis **Seaded > Sõiduk > Kliima > Kliimafunktsioonid > Kliimaseadme automaatkuivatus**.

Info- ja meelelahutussüsteem võib tarkvaravärskenduste tulemusel muutuda. Lisateavet vaadake info- ja meelelahutussüsteemis olevast juhendist ning kiirjuhendist.

Kasutustingimused

• Pärast kliimaseadme teatavat aega kasutamist ja sõiduki väljalülitamist
• 12-voldise aku laetus on piisav
• Välistemperatuur on kasutuseks sobimatutest tingimustest piisavalt palju kõrgemal

Toimimist takistavad tingimused

• Õhukonditsioneeri automaatse kuivatamise funktsioon on töötanud 3 minutit
• Vajutatud on EV-lülitit või sõiduk on asendis POWER ON või DRIVE READY.
• Kliimaseadet kasutatakse kaugjuhtimisega

MÄRKUS

• Õhukonditsioneeri automaatse kuivatamise funktsioon vähendab õhukonditsioneeri lõhnu, kuid ei pruugi eemaldada kõiki lõhnu.
• Õhukonditsioneeri automaatse kuivatamise funktsioon ei tööta, kui aku laetuse tase on aku tühjenemise vältimiseks ebapiisav.

Automaatne tuulutus

Kui sõiduki ventileerimiseks kasutatakse soojendit ja kliimasüsteemi ning siseõhu ringluse režiim töötab madalal temperatuuril 30 minutit või kauem, lülitub see automaatselt värske välisõhu režiimile.

Kasutamine

Valige infomeelelahutuse süsteemi ekraanil **Seaded > Sõiduk > Kliima > Automaatne ventilatsioon > Automaatne niiskuse kõrvaldamine**, et aktiveerida või inaktiveerida. Näidik REC vilgub 6 korda 0,25-sekundiliste intervallidega.

Automaatse õhutuse katkestamine või uuesti sisse lülitamine:

• Konditsioneerisüsteem on sisse lülitatud.
• Valige režiim Suund näole.
• Vajutage ringluses õhu asendi ikooni 3 sekundi jooksul enam kui viis korda.
Näidik REC vilgub 3 korda 0,5-sekundiliste intervallidega.

Info- ja meelelahutussüsteem võib tarkvaravärskenduste tulemusel muutuda. Lisateavet vaadake info- ja meelelahutussüsteemis olevast juhendist ning kiirjuhendist.

Automaatne Comfort-režiim (juhiistme jaoks) (mõnel mudelil)

Kui sõiduk on käivitatud, reguleerib istmesoojendus/istmeventilatsioon automaatselt istme temperatuuri, sõltuvalt ümbritsevast temperatuurist. Kui istmesoojenduse/-ventilatsiooni lülitit vajutatakse, saab istmesoojendust/-ventilatsiooni käsitsi juhtida.

Automaatne mugavuse juhtimine aktiveeritakse või inaktiveeritakse, kui valite infomeelelahutuse süsteemi ekraanil **Seaded > Sõiduk > Istmed > Kliimaseadete automaatseadistamise link > Juhiistme soojendus/ventilatsioon**.

Info- ja meelelahutussüsteem võib tarkvaravärskenduste tulemusel muutuda. Lisateavet vaadake info- ja meelelahutussüsteemis olevast juhendist ning kiirjuhendist.

Siseõhu ringlus (mõnel mudelil)

See funktsioon lülitab automaatselt kliimaseadme õhu sissevõtu valikulüliti režiimi, tuginedes navigatsioonikaardi andmetele ja sõiduki kiirusele, et saastunud õhk ei satuks kabiini, kui sõidate läbi tunneli või haisva piirkonna.

Kasutamine

- Valige infomeelelahutuse süsteemi ekraanil **Seaded > Sõiduk > Kliima > Sisemine õhuringlus**.
  - **Aktiveerimine klaasipesuvedeliku kasutamisel:** klaasipesuvedeliku salongi sattumine tõkestatakse automaatselt.
  - **Aktiveerimine tunnelisse sisenemisel:** tunnelisse sisenemisel suletakse aknad automaatselt ja aktiveeritakse sisemine õhuringlus.
- Umbes 7 sekundit enne, kui sõiduk siseneb tunnelisse, lülitub kliimaseade automaatselt siseõhu ringluse režiimi .

Kasutustingimused

- Kui sõiduk sõidab maanteel (või kiirteel)
- Kui kliimaseade on värske õhu sisselaske režiimis

ETTEVAATUST

Jälgige, et ükski teie kehaosa ei jääks akna sulgemisel selle vahele.

Tsirkulatsiooniõhk pesuvedeliku kasutamisel (mõnel mudelil)

Ringlusrežiim aktiveerub, et klaasipesuvedeliku ebameeldiv lõhn ei satuks esiklaasipesuri kasutamisel salongi.

Kasutamine

- Klaasipesuvedeliku kasutamise ajal ringlusõhu sisselülitamine aktiveeritakse, kui valite infomeelelahutuse süsteemi ekraanilt **Seaded > Sõiduk > Kliima > Kliimafunktsioonid > Aktiveerimine klaasiklaasipesuvedeliku kasutamisel**.
  - Aktiveerimine klaasipesuvedeliku kasutamisel: Kui pihustate pesuvedelikku, lülitub kliimaseade automaatselt ringlusrežiimi, et klaasipesuvedeliku lõhn ei satuks salongi.
- Tõmmake klaasipuhasti hooba juhi suunas. Infomeelelahutuse süsteemis kuvatakse teade.

Kasutustingimused

- Kui sõiduk on asendis POWER ON või DRIVE READY

MÄRKUS

Kuid kui välistemperatuur on madal, võib akendele koguneda niiskus. Sel juhul vajutage esiklaasi soojenduse ikooni, et see eemaldada.

Kliimaseadme õhufilter

Kliimaseadme süsteemi komponendid

Kliimaseadme õhufilter eemaldab tolmu ja muud väljast sõidukisse pääsenud saasteained. Kui filtrile koguneb aja jooksul tolmu või muid saasteaineid, võib õhuvool ventilatsiooniavadest väheneda. See toob kaasa niiskuse kogunemise esiklaasi siseküljele ka siis, kui valitud on värske õhu režiim.

Vahetage nüüd kliimaseadme õhufilter välja. Kui teil on keeruline seda ise teha, laske kliimaseadme filter vahetada kutselises töökojas. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja/hoolduspartneri poole. Kliimaseadme õhufiltri väljavahetamise täpset käiku vaadake "Kliimaseadme õhufilter" leheküljel 684.

ETTEVAATUST

Kliimaseadme õhufiltrit tuleb vahetada hooldusgraafiku kohaselt. Kui kliimaseadme õhufiltrit korrapäraselt ei vahetata, võib õhuvool nõrgeneda, soojenduse ja jahutuse jõudlus väheneda ning tekkida ebameeldiv lõhn.

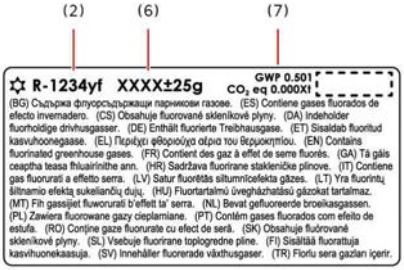
MÄRKUS

Kui õhuvoolu ventilatsiooniavadest järsku väheneb, siis laske süsteem kutselises töökojas üle vaadata. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja/hoolduspartneri poole.

Konditsioneeri külmaaine andmesilt



N_CT25C094



N_CT25C040_E



N_CT25C041_E

(1) Ettevaatust
(2) Külmaaine klassifikatsioon
(3) Kompressori määrdeaine klassifikatsioon
(4) Kliimaseadme süsteemi tuleb lasta hooldada registreeritud tehnikul
(5) Tuleohtlik külmaaine
(6) Jahutusagendi kogus
(7) CO_2 jahutusaine ekvivalent
(8) Hooldusjuhend

Mootoriruumis olevalt sildilt saate teada, millist kliimaseadme külmaainet teie sõiduk kasutab.

Vt "Konditsioneeri kompressori silt / külmaaine silt" leheküljel 737kliimaseadme jahutusagendi sildi asukoha kohta täpsema teabe saamiseks.

⚠ HOIATUS

- **Külmaainega R-134a varustatud autod**



Kuna külmaainet hoitakse väga suure rõhu all, tohivad kliimaseadet hooldada ainult koolitatud ja sertifitseeritud tehnikud. Konditsioneeri hooldamisel on väga tähtis, et süsteemi lisataks õige kogus õiget tüüpi õli ja külmaainet.

Muidu võib see kahjustada sõidukit ja vigastada inimesi.

- **Külmaainega R-1234yf varustatud autod**



Kuna külmaaine on süsteemis suure rõhu all ja mõõdukalt süttiv, tohivad konditsioneeri hooldustöid läbi viia ainult koolitatud tehnikud, kellel on olemas kutseoskusi tõendav sertifikaat.

Konditsioneeri hooldamisel on väga tähtis, et süsteemi lisataks õige kogus õiget tüüpi õli ja külmaainet. Kõik külmaained tuleb nõuetekohaste seadmetega taastada. Külmaaine vabastamine atmosfääri on inimestele ja keskkonnale kahjulik. Nende hoiatuste eiramine võib põhjustada tõsiseid vigastusi.

⚠ ETTEVAATUST

- **Kliimaseadme parandamine**

  Oluline on, et kasutataks õiget tüüpi ja õiges koguses õli ning külmaainet. Vastasel juhul võib see kahjustada sõidukit ja vigastada inimesi. Kahjustuste ennetamiseks peaksid konditsioneeri hooldustöid läbi viima ainult koolitatud Kia tehnikud, kellel on olemas kutseoskusi tõendav sertifikaat.

- Kliimaseadet tohib kasutada ainult suletud akende ja katuseluugiga, et vältida sõidukisse tekkivat kondensaati, mis võib elektriseadmeid kahjustada.



N_CT25C095

MÄRKUS

- Vahetage filtrit vastavalt hooldusgraafikule. Kui sõidukit juhitakse rasketes tingimustes, näiteks tolmustel või konarlikel teedel, on vaja kliimaseadme filtrit sagedamini kontrollida ja välja vahetada.
- Kui õhu voolukiirus väheneb järsku, siis laske asjatundlikul autotöökojal süsteem üle vaadata. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja / hooldustpartneri poole.

Esiklaasi soojendus ja udu kõrvaldamine

Ettevaatusabinõud

HOIATUS

- Ärge kasutage sõitjateruumi jahutamisel režiimi või , kui ilm on väga niiske. Välisõhu ja esiklaasi temperatuuri vahe võib tekitada esiklaasi välispinnale udu, vähendades sellega nähtavust. Sel juhul seadke režiimi valikulüliti asendisse ja ventilaatori kiiruse regulaator madalamale kiirusele.
- Kliimaseadme pidev kasutamine ringleva siseõhu režiimil võib põhjustada uimasust ja unisust. Selle tulemusena võite kaotada kontrolli auto liikumise üle ja teha avarii.
- Kui kliimaseadet kasutatakse pidevalt ringleva siseõhu režiimil ning konditsioneer samal ajal ei tööta, võib õhuniiskuse tase autosalongis tõusta. See võib põhjustada niiskuse kondenseerumist klaasidele, mille tulemusel võib nähtavus tugevalt halveneda.
- Ärge magage autos ega jääge pikaks ajaks suletud akendega pargitud autosse, kui kütteseade või konditsioneer töötab. Sellises olukorras võib süsinikdioksiidi tase salongis kerkida tervist kahjustava või lausa eluohtliku tasemeni.

ETTEVAATUST

Tagaklaasi sisepinnale paigaldatud juhtide kahjustamise vältimiseks ei tohi akna puhastamiseks kunagi kasutada teravaid vahendeid ega abrasiive sisaldavaid aknapuhastusvahendeid.

MÄRKUS

- Kui kliimaseade lülitub udu automaatse eemaldamise süsteemi tõttu sisse ja proovite kliimaseadet välja lülitada, siis ei lülitata kliimaseadet välja.
- Automaatse udu eemaldamise funktsiooni suurima efektiivsuse ja jõudluse tagamiseks ärge valige süsteemi töötamise ajal ise siseõhu ringluse režiimi.
- Automaatse udu kõrvaldussüsteemi töötamise ajal on ventilaatori kiiruse reguleerimise ikoon/hoob, temperatuuri reguleerimise ikoon ja õhu sissevõtu valikulüliti ikoon ajutiselt inaktiveeritud.
- Ärge eemaldage esiklaasi ülaserval asuvat anduri katet.

  Süsteemi osad võivad saada kahjustada ja see ei pruugi kuuluda sõiduki garantii alla.
- Kui 12 V aku on tühi või lahti ühendatud, taastatakse automaatse udu eemaldamise algseaded. Automaatse udu eemaldamise valiku sisse- või väljalülitamiseks reguleerige seadeid uuesti. Üksikasjaliku teabe jaoks vt „Navigatsiooni kiirjuhendit“.

Ülevaade

Nutikas ventilatsioonisüsteem (mõnel mudelil)

Nutikas ventilatsioonisüsteem hoiab sõitjateruumis mõnusat ja värsket õhku, tuvastades ja juhtides automaatselt temperatuuri ja niiskustaset.

Kasutamine

- Kui nutikas ventilatsioonisüsteem hakkab tööle, kuvatakse asjakohane teade umbes 5 sekundiks.

Süsteemi toimimiseks ebasobivad tingimused

- Kliimaseadme süsteem on VÄLJA lülitatud.
- Töötamiseks on valitud mis tahes kliimaseadme ikoon.

MÄRKUS

Nutikas ventilatsioonisüsteem ei pruugi töötada, kui sõidukiga sõidetakse väikesel kiirusel.

Udu kõrvaldusfunktsioon

Esiklaasi seestpoolt uduseks muutumise vältimiseks kontrollitakse õhu sissevõttu või kliimaseadet automaatselt teatud tingimuste kohaselt, näiteks asendi ( ) või ( ) alusel.

Udu automaatne eemaldamine automaatse kliimaseadmega



N_CT25C153_1

Kasutamine

Valige seadetemenüüst **Seadistamine > Kliima > Udueemalduse/sulatamise valikud > Automaatne udueemaldus**.

- **Euroopas**
  - kliimaseade lülitub sisse. õhu sissevõtu juhtimine lülitub värske välisõhu režiimile. sisse lülitub esiklaasi soojendus ja õhuvool suunatakse esiklaasile. Ventilaatori kiirus suureneb.

- **Väljaspool Euroopat**
  - kliimaseade lülitub sisse. õhu sissevõtu juhtimine lülitub värske välisõhu režiimile. Ventilaatori kiirus suureneb. sisse lülitub esiklaasi soojendus ja õhuvool suunatakse esiklaasile.

Udu automaatse eemaldamise tühistamine või uuesti seadistamine

Kasutamine

- Kui EV-lüliti on asendis POWER ON või DRIVE READY vajutage 3 sekundit esiklaasi soojenduse ikooni.
- Valige seadetemenüüst **Seadistamine > Kliima > Udueemalduse/sulatamise valikud > Automaatne udueemaldus**.

ETTEVAATUST

Tagaklaasi sisepinnale paigaldatud juhtide kahjustamise vältimiseks ei tohi akna puhastamiseks kunagi kasutada teravaid vahendeid ega abrasiive sisaldavaid aknapuhastusvahendeid.

MÄRKUS

- Kui kliimaseade lülitub udu automaatse eemaldamise süsteemi tõttu sisse ja proovite kliimaseadet välja lülitada, siis ei lülitata kliimaseadet välja.
- Automaatse udu eemaldamise funktsiooni suurima efektiivsuse ja jõudluse tagamiseks ärge valige süsteemi töötamise ajal ise siseõhu ringluse režiimi.
- Automaatse udu kõrvaldussüsteemi töötamise ajal on ventilaatori kiiruse reguleerimise ikoon/hoob, temperatuuri reguleerimise hoob ja õhu sissevõtu valikulüliti ikoon ajutiselt inaktiveeritud.
- Ärge eemaldage esiklaasi ülaserval asuvat anduri katet.

  Süsteemi osad võivad saada kahjustada ja see ei pruugi kuuluda sõiduki garantii alla.
- Kui 12 V aku on tühi või lahti ühendatud, taastatakse automaatse udu eemaldamise algseaded. Automaatse udu eemaldamise valiku sisse- või väljalülitamiseks reguleerige seadeid uuesti. Üksikasjaliku teabe jaoks vt „Navigatsiooni kiirjuhendit".

Esiklaasi soojendamine/udu kõrvaldamine

Kasutamine

1. Reguleerige ventilaator soovitud kiirusele.
2. Valige soovitud temperatuur.
3. Valige või .
4. (Värske) välise õhu ja kliimaseadme režiim valitakse automaatselt.

HOIATUS

- Ärge kasutage sõitjateruumi jahutamisel režiimi või , kui ilm on väga niiske. Välisõhu ja esiklaasi temperatuuri vahe võib tekitada esiklaasi välispinnale udu, vähendades sellega nähtavust. Sel juhul seadke režiimi valikulüliti asendisse ja ventilaatori kiiruse regulaator madalamale kiirusele.
- Kliimaseadme pidev kasutamine ringleva siseõhu režiimil võib põhjustada uimasust ja unisust. Selle tulemusena võite kaotada kontrolli auto liikumise üle ja teha avarii.
- Kui kliimaseadet kasutatakse pidevalt ringleva siseõhu režiimil ning konditsioneer samal ajal ei tööta, võib õhuniiskuse tase autosalongis tõusta. See võib põhjustada niiskuse kondenseerumist klaasidele, mille tulemusel võib nähtavus tugevalt halveneda.

Tagaklaasi/välispeegli soojendi

Kasutamine

- Vajutage tagaklaasi soojenduse ikooni. Kui soojendi on sisse lülitatud, süttib märgutuli. Umbes 20 minut pärast või siis, kui sõiduk on asendis OFF (väljas), lülitub see välja.

MÄRKUS

- Kui sõiduk lülitatakse funktsiooni käimise ajal VÄLJA ja uuesti SISSE, lülitub funktsioon siiski ise välja.
- Tagaklaasi udueemaldusfunktsiooni kasutades rakendub ka küljepeeglite udueemaldusfunktsioon.

Ekraaninäidud

Ettevaatusabinõud

HOIATUS

- **Seisupiduri ja pidurivedeliku hoiatustuli**
  - Sõiduki juhtimine sisselülitatud hoiatustulega on ohtlik. Kui seisupiduri ja pidurivedeliku hoiatustuli jääb seisupiduri vabastamisel põlema, näitab see madalat pidurivedeliku taset.
  - Sel juhul laske sõiduk kvalifitseeritud asjatundjal üle vaadata. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja / hoolduspartneri poole.
- **Elektroonilise pidurdusjõu jaotussüsteemi (EBD) hoiatustuli**
  - Kui nii ABS-süsteemi hoiatustuli kui ka seisupiduri ja pidurivedeliku hoiatustuli põlevad samaaegselt, ei tööta auto pidurisüsteem korralikult. Äkkpidurdamisel ei pruugi pidurid oma ülesannet täita ning ootamatult võib tekkida väga liiklusohtlik olukord.
  - Sel juhul sõitke aeglaselt, vältides järske pidurdusi. Soovitame lasta sõidukit Kia volitatud esindajal / hoolduspartneril viivitamatult kontrollida.
- **Ohutu peatumine**
  - TPMS ei suuda hoiatada välistest teguritest tingitud järsu rõhulanguse eest.
  - Kui tunnete, et auto on ebastabiilne, siis võtke viivitamata jalg gaasipedaalilt, vajutage õrnalt ja vähehaaval piduripedaali ning sõitke aeglaselt ohutusse kohta.
- Esiklaasinäituri kuva (HUD) pimenurga hoiatussüsteemi teave kuulub lisateabe alla. Ridade vahetamisel ei tohi ainult neist sõltuda. Enne rea vahetamist tuleb alati ringi vaadata.

  Marsruudi juhiste kuvamine liitreaalsuse režiimis on lisafunktsioon. Kontrollige kindlasti samal ajal navigeerimisekraani.
- Kui esiklaasile projitseeritava info (HUD) funktsioon on sisse lülitatud, pidage ALATI meeles sõitmise ajal sõidurada jälgida.

ETTEVAATUST

- Teave kuvatakse pärast GPS-iga ilmateabe pakkujalt teabe saamist. Sõltuvalt GPS-i vastuvõtutingimustest võib teave teie piirkonna praegusest ilmast erineda.
- Olge sõitmisel tähelepanelik, sest dünaamilised animatsiooniefektid võivad halvendada juhi tähelepanuvõimet ja põhjustada ootamatuid õnnetusi.

MÄRKUS

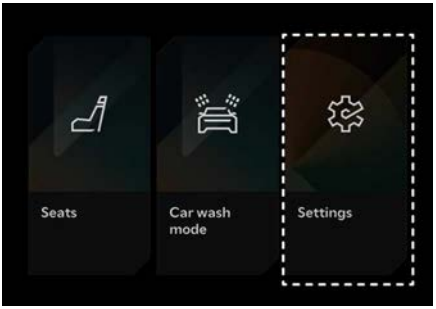
- Kui kõrgepingeaku tase on madalam kui 10%, on sõiduki kiirus piiratud ja sõiduk lülitub lõpuks välja. Laadige sõidukit koheselt.
- Distants paagi tühjenemiseni võib olla ebatäpne, kui sõiduk ei ole tasasel pinnal või kui akutoide on vahepeal katkestatud.

- Tankimisintervall sõltub ka tegelikust sõiduvahemaast.
- Kütusekulu ja paagi tühjenemiseni läbitava vahemaa väärtused võivad sõidutingimustest, sõidumaneerist ja auto seisundist tulenevalt tugevalt kõikuda.
- Puuteekraani kergeks pühkimiseks ja sõrmejälgede eemaldamiseks kasutage pehmet ja puhast mikrokiudlappi.
- Parempoolse rooliga sõiduki näidikuplokk võib olla vastasküljel ja kuvada andmeid teistmoodi.
- Pärast viimast tsüklit tuleb enne sõiduteabe ümberarvutamist sõita sõidukiga vähemalt 300 meetrit (0,19 miili).
- Täpsemalt arvutatud keskmist energiakulu ei kuvata, kui pärast EV-lüliti sisselülitamist ei sõideta üle 10 sekundi või 50 m (0,03 miili).
- Arvutab välja ja kuvab planeeritud hoolduse aja (läbisõidu või päevade abil). Kui allesjäänud läbisõit või aeg on 1500 km (900 miili) või 30 päeva, kuvatakse mitme sekundi jooksul teade **Vajalik on hooldus** iga kord, kui sõiduki sisse lülitate.
- Osa infost salvestatakse teekonnanäidikus juhuks, kui aku lahti ühendatakse.
- Järgnevatel juhtudel võib hooldusvahemikuni jääv aeg olla ebakorrektne.
  - Aku juhtmed on lahti ühendatud.
  - Aku on tühjenenud.
- Avatud katuseluugi märgutule näidikuplokis kuvamisel ei pruugita sõiduinfot kuvada.
- Laadimise ja/või kliima aja seadistamiseks vt „Navigatsiooni kiirjuhendit".
- Sel juhul peate olema veelgi tähelepanelikum ja hoiduma liigsest kiirusest, järsust kiirendamisest, äkkpidurdustest või järskudest pööretest.
- Jälgige, et hoiatustuled oleksid pärast sõiduki käivitamist kustunud. Kui mis tahes tuli jääb põlema, viitab see probleemile, millele tuleb kindlasti tähelepanu pöörata.
- **Nõrga toite märgutuli**
  - Ärge kiirendage ega käivitage autot järsult, kui väljalülitamise hoiatustuli põleb.
    Kui elektrisõiduki võimsate osade ohutuse huvides on võimsus piiratud, süttib väljalülitamise märgutuli. Teie sõiduk ei tohi sisselülitatud märgutulega kallakul ülesmäge sõita ega libiseda.
- **Elektroonilise pidurdusjõu jaotussüsteemi (EBD) hoiatustuli**
  - Kui ABS-süsteemi hoiatustuli põleb või nii ABS-süsteemi hoiatustuli kui ka seisupiduri ja pidurivedeliku hoiatustuli põlevad korraga, võib spidomeeter, läbisõidunäidik või distantsimõõdik töötamast lakata. Lisaks võib süttida ka mootori juhitud roolivõimendi (MDPS) hoiatustuli ja rooli keeramine võib muutuda normaalsest raskemaks või kergemaks.
  - Sel juhul sõitke aeglaselt, vältides järske pidurdusi. Soovitame lasta sõidukit Kia volitatud esindajal / hooldustpartneril viivitamatult kontrollida.
- Elektroonilise seisupiduri (EPB) hoiatustuli võib ilmuda, kui elektroonilise stabiilsuskontrolli (ESC) süsteemi märgutuli süttib näitamaks, et ESC ei toimi korrektselt (see ei tähenda EPB riket).

- Kui sõitu jätkatakse veel kaua põleva või vilkuva LED-esitule hoiatustulega, võib see lühendada LED-esitulede tööiga.
- Kui libeda tee hoiatustuli põleb sõidu ajal, peate olema veelgi tähelepanelikum ja hoiduma liigsest kiirusest, järsust kiirendamisest, äkkpidurdustest, järskudest pööretest jne.
- Esiklaasile projitseeritava info (HUD) tavapäraseks seadeks on liitreaalsuse režiim. Üksikasjaliku teabe jaoks vt „Navigatsiooni kiirjuhendit“.
- Eri süsteemide seadete menüü tõttu ei pruugi tavapärane esiklaasile projitseeritav info olla järjepidev.

Ülevaade

Sõiduki seaded (info- ja meelelahutussüsteem)



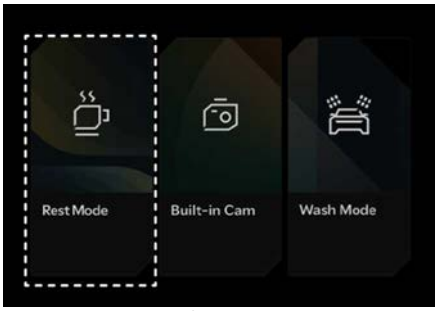
N_TK25Z044_E

Info- ja meelelahutussüsteemi sõiduki seaded pakuvad kasutajale erinevaid seadetevalikuid, sh ukse lukustamise / lukust avamise funktsioonid, mugavusfunktsioonid, juhiabisüsteemi seaded jne.

Kasutamine

- Valige infomeelelahutuse süsteemis **Seaded > Sõiduk**.
- Vajutage infomeelelahutuse süsteemi juhtpaneelil nuppu **Seadista**.

Puhkerežiim (mõnel mudelil)



N_CT25Z097_E

Puhkerežiim infomeelelahutuse süsteemis määrab sõiduki lõõgastuseks optimeeritud olekusse.

Lihtne kasutamine

- Valige **Seaded > Puhkerežiim** infomeelelahutuse süsteemis puhkerežiimi määramiseks.

Kasutamine

- Valige **Seaded > Puhkerežiim** infomeelelahutuse süsteemis.
- Selle funktsiooni kasutamine toimib järgmiselt.
  - Kõik ekraanid lülituvad välja
  - Ümbritsevad tuled lülituvad välja
  - Valitakse välise (värske) õhu režiim
  - Puhkeks optimeeritud temperatuuri valimine
  - Valitud iste (juhiiste / kaassõitja iste) lülitatakse lõõgastusistme funktsioonile

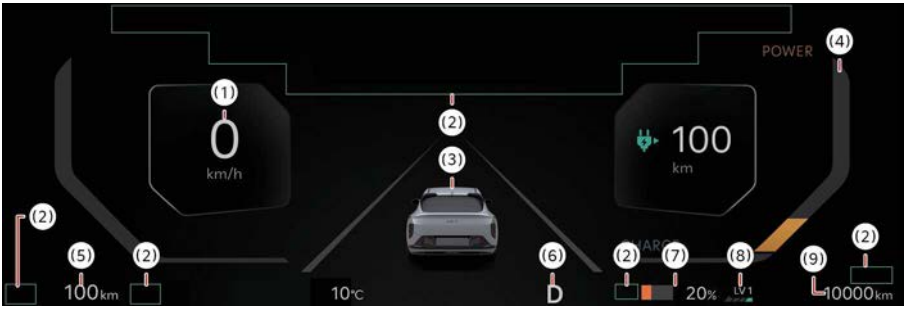
Kasutustingimus(ed)

Sõiduk on utiliidi režiimis

ETTEVAATUST

Enne puhkerežiimi kasutamist veenduge, et tagaistmel oleks piisavalt ruumi.

Näidikuplokk



N_CT25Z011

1. Spidomeeter

• Näitab sõiduki sõidukiirust kilomeetrites tunnis (km/h) või miilides tunnis.

2. Hoiatus- ja märgutuled

• Vt "Hoiatus- ja märgutuled" leheküljel 313.

3. LCD-ekraan

• Vt "LCD-ekraan" leheküljel 303.

4. Võimsuse/laadimise näidik

• Näitab energia laadimissuhet ja regeneratiivpidurduse laadimise/tühistamise olekut.

5. Tühjenemiseni jäänud vahemaa näidik

• Arvestuslik vahemaa, mida saab järelejäänud elektrienergia abil veel läbida.

6. Aeglustava ülekande märgutuli

• Näidikul on kuvatud valitud käik.

7. Aku laetuse taseme näidik

• Kõrgepingeaku laadimise olek.

8. Aeglustava ülekande taseme märgutuli

• Vt "Regeneratiivne pidurisüsteem" leheküljel 357.

9. Läbisõidumõõdik

• Läbisõidumõõdik näitab kogu sõidukiga läbitud vahemaad.

ETTEVAATUST

- Teave kuvatakse pärast GPS-iga ilmateabe pakkujalt teabe saamist. Sõltuvalt GPS-i vastuvõtutingimustest võib teave teie piirkonna praegusest ilmast erineda.
- Olge sõitmisel tähelepanelik, sest dünaamilised animatsiooniefektid võivad halvendada juhi tähelepanuvõimet ja põhjustada ootamatuid õnnetusi.

MÄRKUS

- Kui kõrgepingeaku tase on madalam kui 10%, on sõiduki kiirus piiratud ja sõiduk lülitub lõpuks välja. Laadige sõidukit koheselt.
- Distants paagi tühjenemiseni võib olla ebatäpne, kui sõiduk ei ole tasasel pinnal või kui akutoide on vahepeal katkestatud.
- Tankimisintervall sõltub ka tegelikust sõiduvahemaast.
- Kütusekulu ja paagi tühjenemiseni läbitava vahemaa väärtused võivad sõidutingimustest, sõidumaneerist ja auto seisundist tulenevalt tugevalt kõikuda.
- Puuteekraani kergeks pühkimiseks ja sõrmejälgede eemaldamiseks kasutage pehmet ja puhast mikrokiudlappi.
- Parempoolse rooliga sõiduki näidikuplokk võib olla vastasküljel ja kuvada andmeid teistmoodi.

LCD-ekraan

LCD-ekraani režiimide muutmine



N_CT25Z013_1

(1) Režiim
(2) Üles/alla
(3) OK

Nr	Lüliti	Kontroll	Tegevus
(1)	Režiim ( )	Lühike vajutus	Vaaterežiimide muutmine
(2)	Üles/alla (/)	Lühike	Utiliidi teabe otsimine
(3)	OK	Lühike vajutus	Lisafunktsioonide kasutamine
		Pikk vajutus	Menüüteabe lähtestamine

LCD-ekraani režiimid

Kuva	Kirjeldus
Juhiabisüsteemi vaade	Kuvab juhiabisüsteemiga seotud teabe
Navigeerimiskuva	Kuvab navigeerimissüsteemiga seotud teabe
Utiliidi teabe kuva	Kuvab teavet sõidu, hoiatuste jms kohta.

Juhiabisüsteemi vaade



N_CT25Z016

See režiim kuvab järgnevate süsteemide olekut:

- Sõidurajal püsimise abisüsteem, pimenurga ennetussüsteem, kohanduv kiirushoidik, sõidurea hoidmise abisüsteem, maantee sõiduabi

Navigeerimiskuva

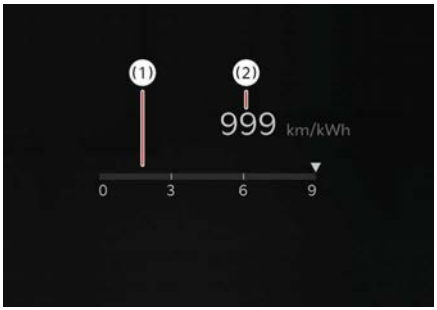


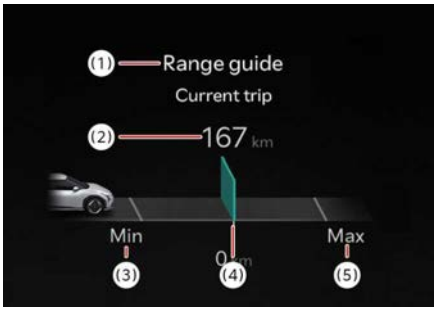
N_CT25Z017

Selles režiimis kuvatakse navigeerimise olek.

Utiliidi teabe kuva

LCD-ekraanid	Kuvatud sisu
 N_CT25Z032_E	**(A) Madal rehvirõhk** • Rehvirõhu teave. Vt "Rehvirõhu kontrollsüsteem (TPMS)" leheküljel 649.
 N_CT25Z028_E	**Praeguse sõitmise teave** Kui juhiuks avatakse pärast sõiduki mootori väljalülitamist või kui sõiduk lülitatakse pärast kolme minuti möödumist välja, siis sõiduteabe kuva nullitakse.
 N_CT25Z029_E	**(A) Pärast laadimist** Teave pärast laadimist. Teabe käsitsi lähtestamiseks vajutage ja hoidke all **OK** nuppu, kui vaatate valikut **Pärast laadimist**.

LCD-ekraanid	Kuvatud sisu
 N_CT25Z030_E	**(A) Kogunenud sõiduinfo** Neid andmeid arvestatakse kumuleeruvalt alates nende viimasest nullimisest. Teabe käsitsi lähtestamiseks vajutage ja hoidke all **OK** nuppu, kui vaatate valikut **Kogunenud teave**.
 N_CT25Z015	(1) **Hetkeline energiakulu**Hetkeline energiakulu (2) **Keskmine energiakulu**
 N_TK25Z046_E	**Kontrollige esitule LED-pirni** Kõnealune režiim teavitab teid järgmistest olukordadest: • juhiabisüsteemi rike, piirang või radari/kaamera takistus, LED-esitule häire, tule rike, rehvirõhu kontrollsüsteemi (TPMS) rike, madal rehvirõhk jne. Sel juhul kuvatakse LCD-ekraanile üldise hoiatuse ikoon (⚠). Kui tekkinud ohuolukord on lahendatud, kustub üldine hoiatustuli ja üldiste hoiatuste režiimi märk kaob.

LCD-ekraanid	Kuvatud sisu
 N_CT25Z021	Sellisel juhul ilmub üldise hoiatuse ikoon (⚠) LCD-ekraani alumises parempoolses nurgas. Kui tekkinud ohuolukord on lahendatud, kustub üldine hoiatustuli ja üldiste hoiatuste režiimi märk kaob. Kõnealune režiim teavitab teid järgmistest olukordadest: • juhiabisüsteemi rike, piirang või radari/kaamera takistus • LED-esitule häire • Tulede rike • Rehvirõhu kontrollsüsteemi (TPMS) rike, madal rehvirõhk jne
 N_CT25Z082_E	(1) **Sõiduulatuse juhend** (2) **Tühjenemiseni jäänud vahemaa näidik** (3) **Tühjenemiseni jäänud vahemaa (suur energiakulu)** (4) **Energiakulu mõõtur** (5) **Tühjenemiseni jäänud vahemaa (väike energiakulu)** **Sõiduulatuse juhend** aitab sõidukijuhtidel saavutada säästlikku sõitu. Tühjenemiseni jäänud vahemaa (2) määratakse varasemate sõiduandmete ja aku praeguse laadimise oleku analüüsimisega. Tühjenemiseni jäänud vahemaa arvutatakse mõõdetud energiakulu põhjal alates selle sõidu algusest ja allesjäänud akumahu põhjal. Selle reisi energiasäästutase on visuaalselt tähistatud rohelise või oranži ribaga (4). Riba pikkus on võrdeline energiasäästu astmega. • Roheline: Sõitmine tavapärasest väiksema energiaga • Oranž: Tavapärasest suurema energiaga sõitmine

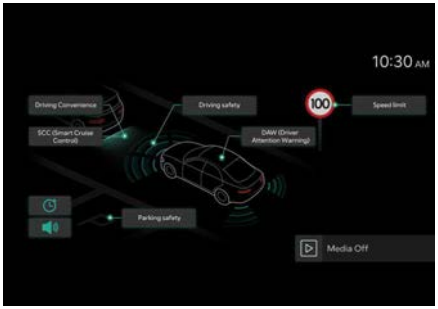
MÄRKUS

- Pärast viimast tsüklit tuleb enne sõiduteabe ümberarvutamist sõita sõidukiga vähemalt 300 meetrit (0,19 miili).
- Täpsemalt arvutatud keskmist energiakulu ei kuvata, kui pärast EV-lüliti sisselülitamist ei sõideta üle 10 sekundi või 50 m (0,03 miili).
- Sõiduulatuse juhend
  - Energiatarbimise mõõdik kuvab ribad pärast praeguse sõidu tõhususe arvutamist ja teatud vahemaa läbimist.
  - See funktsioon pakub lisaandmeid, mis aitavad sõidukijuhtidel saavutada energiatarbimise juhtimist. Siiski pidage meeles, et selle tõhusus võib erineda sõltuvalt erinevatest liiklustingimustest ja teekeskkondadest, nagu liiklusummikud, kalded, langused või kõverad teed. Oluline on alati arvestada reaalajas sõiduoludega, sealhulgas sõidukiga sõidu ajal ees ja taga olevate vahemaaga.

Teised vaaterežiimid

LCD-ekraanid	Kuvatud sisu
 N_CT25Z038_E	**(A) Hooldusintervall** Hooldusintervalli lähtestamiseks valige **Sätted > Sõiduk > Näidikuplokk > Hooldusintervall > Lähtestamine**.

Juhiabisüsteemide seaded (info- ja meelelahutussüsteem)



N_CT25Z081_E

- **Juhiabisüsteemid**
  - **SCC (intelligentne isekohanduv kiirushoidik)**
  - **Sõidumugavus**
  - **Piirkiirus**
  - **Hoiatusmeetodid**
  - **Juhi tähelepanu hajumise hoiatussüsteem (DAW)**
  - **Ohutu sõitmine**
  - **Ohutus parkimisel**

Kasutamine

- Juhiabisüsteemide funktsiooni seadistamiseks valige infomeelelahutuse süsteemi kuval **Seaded > Sõiduk > Juhiabisüsteemid**.

LCD-ekraani teated

LCD-ekraanid	Kuvatud sisu
	Uks, kapott, tagaluuk, katuseluuk avatud

LCD-ekraanid	Kuvatud sisu
 N_CT25Z039_E	**(A) Tuled** •  •  • **AUTO** • **VÄLJAS (O)**
 N_CT25Z040_E	**(A) Eesmine klaasipuhasti** • **VÄLJAS (O)** • **AUTO/INT** • **LO (1)** • **HI (2)**
Pesuvedeliku tase madal	Klaasipesuvedeliku paak on peaaegu tühi
Libeda tee hoiatus	Välistemperatuuri mõõdiku temperatuur on ligikaudu alla 4 °C (40 °F).
Võtme patarei tühi	Elektroonilise võtme aku on tühi
Press START button while turning wheel (Vajutage käivitusnuppu ja keerake samal ajal rooli)	Rooliratast ei saa tavapäraselt avada, kui **EV**-lüliti on alla vajutatud
Rooliratas on avatud	Rooliratas ei lukustu, kui **EV**-lüliti on asendis OFF (väljas)
Kontrollige roolilukku süsteemi	Rooliratas ei lukustu tavapäraselt, kui **EV**-lüliti on asendis OFF (väljas)
Haptilise roolisüsteemi kontrollimine	Haptilise roolisüsteemiga on probleem
Key not in vehicle (Võtit pole sõidukis)	**EV**-lüliti vajutamisel ei ole elektrooniline võti sõidukis
Key not detected (Võtit ei tuvastatud)	**EV**-lüliti vajutamisel pole võimalik elektroonilist võtit tuvastada

LCD-ekraanid	Kuvatud sisu
Vajutage uuesti käivitusnuppu	**EV**-lüliti süsteemi probleemi tõttu pole võimalik EV-lülitit kasutada.
Asetage elektrooniline võti hädakäivituse asendisse ja vajutage EV-nuppu.	**EV**-lülitit vajutatakse siis, kui kuvatakse „Key not detected" (Võtit ei tuvastatud) hoiatusteade.
Kontrollige juhiabisüsteemi.	Probleem juhiabisüsteemiga
Kontrollige PIDURILÜLITI kaitset	Pidurilüliti kaitse on lahti ühendatud
Jahutusvedeliku lisamine	Jahutusvedeliku tase on madal
Roolisoojendus on välja lülitatud	Kui lülitate välja roolisoojenduse

ETTEVAATUST

- Kui aku on talvel väga külm, rakendub tavalistes sõidutingimustes akutemperatuuri optimeerimisfunktsioon.

  Optimeerimiseks kuluv aeg võib sõltuda akutemperatuurist ja kaadimistingimustest.

LCD-ekraanid	Kuvatud sisu
 N_CT25Q033_E	**(A) Laadige kohe. Võimsus piiratud**

- Kui kõrgepingeaku tase ja tamperatuur on liiga madalad, võib võimsus piiratud olla. Selle hoiatussõnumi kuvamise korral tuleks sõidukit koheselt laadida.

LCD-ekraanid	Kuvatud sisu
 N_CT25Q036_E	**(A) Toide on elektrisõiduki aku madala temperatuuri tõttu piiratud. Laadige akut**

SOOVITUS

- Kui toiminguga pole probleeme ja eespool esitatud teateid kuvatakse pidevalt, laske sõiduk professionaalses töökojas üle vaadata. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja / volitatud esindaja poole.
- **Vajutage uuesti käivitusnuppu**
  - Sõiduki käivitamiseks vajutage veel kord **EV**-lülitit.
  - Kui hoiatusteade esitatakse iga kord, kui vajutate **EV**-lülitit, laske sõiduk professionaalses töökojas üle vaadata. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja / hooldduspartneri poole.
- **Kontrollige PIDURILÜLITI kaitset**
  - Peate kaitsme uuega asendama.
  - Kui see pole võimalik, vajutage sõiduki käivitamiseks **EV**-lülitit 10 sekundi jooksul asendis **POWER ON** või **DRIVE READY**.

MÄRKUS

- Osa infost salvestatakse teekonnanäidikus juhuks, kui aku lahti ühendatakse.
- Järgnevatel juhtudel võib hooldusvahemikuni jääv aeg olla ebakorrektne.
  - Aku juhtmed on lahti ühendatud.
  - Aku on tühjenenud.
- Avatud katuseluugi märgutule näidikuplokis kuvamisel ei pruugita sõiduinfot kuvada.
- Laadimise ja/või kliima aja seadistamiseks vt „Navigatsiooni kiirjuhendit“.
- Sel juhul peate olema veelgi tähelepanelikum ja hoiduma liigsest kiirusest, järsust kiirendamisest, äkkpidurdustest või järskudest pööretest.

Hoiatus- ja märgutuled

Kui seate sõiduki asendisse ON (sees), süttivad allpool esitatud sümbolid. Juhul kui kõnealused sümbolid jäävad põlema või tekib nende rike, laske sõidukit volitatud Kia esindajal / hooldus-partneril kontrollida.

Esitatud teave võib erineda sõltuvalt sellest, millised funktsioonid teie sõiduki puhul kehtivad.

Sümbol	Aeg	Märkused
	3 sekundit	Aku tühjenemise märgutuli põleb ligikaudu 3 sekundi jooksul.
	Pidevalt	• Kõrgepingeaku tase on liiga madal või pinge väheneb • Kõrgepingeaku temperatuur on liiga kõrge või liiga madal • Mootori temperatuur on kõrge
	Pidevalt	Laadimise märgutuli süttib kõrgepingeaku laadimise ajaks.
	Pidevalt	Kõrgepingeaku taseme hoiatustuli süttib, kui kõrgepingeaku tase on madal. Hoiatustule sisselülitumisel laadige aku koheselt.
	3 sekundit	Laadimissüsteemi hoiatustuli põleb ligikaudu 3 sekundit ja kustub seejärel.
	Pidevalt	• Alati, kui tekib LDC (madalpinge alalisvoolu-alalisvoolu konverter) või elektrilise laadimissüsteemi rike.
	6 sekundit	Turvavööde hoiatustuli süttib umbes 6 sekundit ja kustub seejärel.
	Pidevalt	Turvavöö hoiatustuli teavitab juhti kinnitamata turvavööst.
	6 sekundit	Turvapadja hoiatustuli põleb umbes 6 sekundit ja kustub seejärel.
	Pidevalt	• Lisakaitsesüsteemi (SRS) turvapadja kasutamisel on tekkinud rike.
	3 sekundit	Seisupiduri ja pidurivedeliku hoiatustuled süttivad ligikaudu 3 sekundiks.
	Pidevalt	• Punane: kui seisupidur on rakendatud. • Punane: kui pidurivedeliku anuma vedelikutase on madal. • Punane: kui regeneratiivpidurdus ei toimi. • Kollane: regeneratiivpidurduse hoiatustuli süttib, kui regeneratiivpidurdus ei tööta ja pidurdamine ei toimi hästi.
	3 sekundit	Tuli põleb umbes 3 sekundit ja siis kustub.
	Pidevalt	• Kui ABS-süsteemis on tekkinud häire.
	Pidevalt	Elektroonilise pidurdusjõu jaotussüsteemi (EBD) hoiatustuli süttib, kui elektroonilise pidurdusjõu jaotussüsteemis tekib probleem.
	3 sekundit	Mootori juhitud roolivõimendi (MDPS) hoiatustuli süttib umbes 3 sekundiks ja seejärel kustub.
	Pidevalt	• Kui mootori juhitav roolivõimendi on rikkis.

Sümbol	Aeg	Märkused
	Pidevalt	Üldine hoiatustuli süttib siis, kui mitmete sõiduki funktsioonidega tekib rike. Hoiatuse üksikasjade tuvastamiseks vt LCD-ekraani hoiatusteadet.
EPB	3 sekundit	Elektrooniline seisupiduri EPB hoiatustuli süttib umbes 3 sekundit ja kustub seejärel.
	Pidevalt	• Alati, kui elektroonilise seisupiduriga **EPB** tekib rike
	3 sekundit	Madala rehvirõhu hoiatustuli põleb ligikaudu 3 sekundit ja kustub seejärel.
	Pidevalt	• kui rehvirõhk ühes või mitmes rehvis on langenud märgatavalt allapoole ettenähtud taset.
	Vilgub	• TPMS-süsteemis on rike. Vt "Rehvirõhu kontrollsüsteem (TPMS)" leheküljel 649.
	3 sekundit	Kollane: sõiduki käivitamisel lülitub hoiatustuli sisse ja seejärel taas välja, kui esikokkupõrke ennetussüsteemi edasiliikumise turvalisuse / ristmiku ületamise turvalisuse funktsioonides ei tuvastata häireid.
	Vilgub	Punane: vilgub, kui edasiliikumise turvalisuse / ristmiku ületamise turvalisuse funktsioon töötab.
	Pidevalt	Kollane: kollane hoiatustuli jääb põlema mõne probleemi korral, nt kui eesmine ohutus pole määratud või ei toimi õigesti. Vt "Esikokkupõrke ennetussüsteem (FCA) (andmefusioon)" leheküljel 418.
	3 sekundit	Kollane: hoiatustuli lülitub sisse sõiduki käivitamisel ja lülitub taas välja, kui esikokkupõrke ennetussüsteemi eesmise/külgmise ohutuse funktsioonides ei tuvastata ühtegi anomaaliat.
	Vilgub	Punane: vilgub, kui eesmise/külgmise ohutuse funktsioon töötab.
	Pidevalt	Kollane: kollane hoiatustuli jääb põlema mõne probleemi korral, nt kui eesmise/külgmise ohutus pole määratud või ei toimi õigesti. Vt "Esikokkupõrke ennetussüsteem (FCA) (andmefusioon)" leheküljel 418.
	3 sekundit	Kollane: kollane märgutuli süttib sõiduki käivitamisel ja lülitub taas välja, kui sõidureas püsimise abisüsteemis ei tuvastata ühtegi probleemi.
	Vilgub	Roheline: vilgub, kui sõidureas püsimise abisüsteem töötab.
	Pidevalt	Sõiduraja ohutuse märgutuli süttib: • Roheline: kui sõidurajal püsimise abisüsteemi tööks vajalikud tingimused on täidetud. • Hall: kui sõidurajal püsimise abisüsteemi tööks vajalikud tingimused ei ole täidetud. • Kollane: alati, kui tekib sõidurajal püsimise abisüsteemi rike. Vt "Sõidurajal püsimise abisüsteem (LKA)" leheküljel 446.

Sümbol	Aeg	Märkused
	3 sekundit	Kollane: kollane hoiatustuli süttib sõiduki käivitamisel ja lülitub taas välja, kui juhi tähelepanu hajumise hoiatussüsteemis ei tuvastata ühtki probleemi.
	Vilgub	Kollane: vilgub, kui soovitatakse, et juht peaks puhkama.
	Pidevalt	Kollane: hoiatustuli süttib, kui eesmised kaamerad on blokeeritud või kui juhi tähelepanu hajumise hoiatussüsteemis on mõni funktsiooni häire/tõrge. Vt "Juhi tähelepanu hajumise hoiatussüsteem (DAW)" leheküljel 490.
	3 sekundit	Kollane: Kollane märgutuli süttib auto käivitamisel ja kustub uuesti, kui nutikas kiirusepiirangu abisüsteemis ei tuvastata kõrvalekaldeid.
	Pidevalt	• Kollane: märgutuli süttib probleemi korral, nt kui nutikas kiirusepiiraja (ISLA) on välja lülitatud või ei toimi õigesti. • Kui nutikas kiirusepiirangu abisüsteem töötab, näitab see kiirusepiirangut ja näitab kiirusepiirangut punasena, kui auto ületab kiirusepiirangu. Vt "Nutikas kiirusepiirangu abisüsteem (ISLA)" leheküljel 482.
	Pidevalt	Sõidurea hoidmise abisüsteemi märgutuli süttib: • Roheline: Kui sõidurea hoidmise abisüsteem on aktiveeritud • Hall: kui sõidurea hoidmise abisüsteemi tööks vajalikud tingimused ei ole täidetud Vt "Sõidurea hoidmise abisüsteem (LFA)" leheküljel 535.
	Pidevalt	Maantee sõiduraja vahetamise abisüsteemi märgutuli süttib: • Roheline: kui maantee sõiduraja vahetamise abisüsteem on tööks valmis. • Hall: kui maantee sõiduraja vahetamise abisüsteem on ooterežiimis. Vt "Maantee sõiduabisüsteem (HDA)" leheküljel 540.
	Vilgub	• Roheline: kui maantee sõiduraja vahetamise abisüsteem töötab. • Valge: Kui maantee sõiduraja vahetamise abisüsteem on välja lülitatud. Vt "Maantee sõiduabisüsteem (HDA)" leheküljel 540.
	Pidevalt	Kui automaatsed kaugtuled (DBC) on aktiveeritud. Vt "Mäepidur (DBC)" leheküljel 390.
	3 sekundit	LED-esitule hoiatustuli põleb ligikaudu 3 sekundit ja kustub seejärel.
	Pidevalt	kui LED-esitule töös on tekkinud rike.
	Vilgub	kui mõni LED-esituledega seotud osa ei tööta normaalselt.
	Pidevalt	Libeda tee hoiatustuli ja välistemperatuuri näidik vilguvad ning süttivad seejärel. Lisaks kostab ka 1 hoiatussignaal.
	3 sekundit	Elektroonilise stabiilsuskontrolli märgutuli põleb umbes 3 sekundit ja kustub seejärel.

Sümbol	Aeg	Märkused
	Pidevalt	kui elektroonilise stabiilsuskontrolli süsteemis on tekkinud tõrge.
	3 sekundit	ESC OFF (väljas) tuli ilmub umbes 3 sekundiks ning lülitub seejärel välja.
	Pidevalt	kui lülitate elektroonilise stabiilsuskontrolli süsteemi välja, vajutades „ESC OFF“ lülitit. Vt "Elektrooniline stabiilsuskontrolli süsteem (ESC)" leheküljel 386.
	Pidevalt	Kui sõiduki sees tuvastatakse **POWER ON** asendis olev elektrooniline võti
	Vilgub	Kui võti ei ole sõidukis iga kord, kui elektroonilise immobilisaatori süsteemis on tekkinud rike.
	2 sekundit	Kui sõiduk ei suuda elektroonilist võtit tuvastada.
	Vilgub	Kui suunatulede märgutuli on sisse lülitatud
	Pidevalt	Kui kaugtuled on sisse lülitatud.
	Pidevalt	Kui lähitulelaternad on sisse lülitatud.
	Pidevalt	Kui tulede lüliti on asendis ON (sees)
	Pidevalt	Kui tagaudutuled on sisselülitatud.
	Pidevalt	• Valge: valge märgutuli süttib, kui automaatsete kaugtulede funktsioon on valmis olekus. • Roheline: roheline märgutuli süttib, kui automaatsete kaugtulede funktsioon töötab. Vt "Automaatsed kaugtuled (HBA)" leheküljel 257ja "Nutikas esitulede süsteem (IFS)" leheküljel 262.
AFS	3 sekundit	Nutika esitulede süsteemi hoiatustuli põleb umbes 3 sekundit ja kustub seejärel.
	Vilgub	Alati, kui tekib nutika esitulede süsteemi rike.
AUTO HOLD	Pidevalt	Kui AUTO HOLD (Automaatne paigalhoidmine) on aktiveeritud.
READY	Pidevalt	READY märgutuli ilmub, kui sõiduk on sõiduks valmis.
	Väljas	• tavapärane sõitmine pole võimalik või on tekkinud probleem.
	Vilgub	• Hädaolukorras sõitmine, süsteemis on tekkinud probleem.
	3 sekundit	Hoolduse hoiatustuli põleb ligikaudu 3 sekundit ja siis kustub.
	Pidevalt	• Kui on probleeme elektriauto juhtimissüsteemiga seotud osadega, näiteks anduritega jne.
120 km/h	Vilgub	Liigkiiruse hoiatustuli vilgub, kui sõidate sõidukiga kiiremini kui 120 km/h. Kõlab ka umbes 5 sekundiline hoiatuseheli.
SOS	3 sekundit	SOS-hoiatustuli põleb ligikaudu 3 sekundit ja kustub seejärel.

Sümbol	Aeg	Märkused
	Pidevalt	• Alati, kui eCall süsteemis tekib rike. Vt "Üleeuroopaline eCall-süsteem" leheküljel 657.
SPORT MY SNOW ECO	Pidevalt	Kui valite iga režiimi sõidurežiimina. Vt "Sõidurežiimiga integreeritud juhtimissüsteem" leheküljel 367.
	Pidevalt	Kui tagaluuk pole kindlalt suletud
	Pidevalt	Kui klaasipesuvedeliku paak on peaaegu tühi.
	Pidevalt	Kui uks pole kindlalt suletud
 	Pidevalt	Kui talvine režiim on aktiveeritud.
	3 sekundit	Eesmise ettevaatuse hoiatustuli süttib ligikaudu kolmeks sekundiks ja kustub seejärel.
	Vilgub	Eesmise ettevaatuse hoiatus töötab. Vt "Ettepoole suunatud tähelepanu hoiatussüsteem (FAW)" leheküljel 498.

SOOVITUS

- **Kahekordne diagonaalse ajamiharuga pidurisüsteem**

  Teie sõiduk on varustatud pidurisüsteemiga, millel on kaks diagonaalset ajamiharu. See tähendab, et saate kahe rattaga pidurdada ka siis, kui üks kahest harust enam ei tööta.

  Ainult ühe kahekordse süsteemi töötamisel on sõiduki peatamiseks vaja pedaali sügavamale alla ja tugevemalt vajutada. Lisaks pidurisüsteemi vaid osaliselt töötamise tõttu sõiduk ei peatu lühikese maa järel.

- READY

  Kui valmisoleku märgutuli READY kustub või vilgub, on süsteemis probleem. Sel juhul soovitame lasta sõidukit volitatud Kia esindajal kontrollida.

HOIATUS

- **Seisupiduri ja pidurivedeliku hoiatustuli**
  - Sõiduki juhtimine sisselülitatud hoiatustulega on ohtlik. Kui seisupiduri ja pidurivedeliku hoiatustuli jääb seisupiduri vabastamisel põlema, näitab see madalat pidurivedeliku taset.
  - Sel juhul laske sõiduk kvalifitseeritud asjatundjal üle vaadata. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja / hooldustpartneri poole.

- **Elektroonilise pidurdusjõu jaotussüsteemi (EBD) hoiatustuli**
  - Kui nii ABS-süsteemi hoiatustuli kui ka seisupiduri ja pidurivedeliku hoiatustuli põlevad samaaegselt, ei tööta auto pidurisüsteem korralikult. Äkkpidurdamisel ei pruugi pidurid oma ülesannet täita ning ootamatult võib tekkida väga liiklusohtlik olukord.
  - Sel juhul sõitke aeglaselt, vältides järske pidurdusi. Soovitame lasta sõidukit Kia volitatud esindajal / hooldusparnteril viivitamatult kontrollida.
- **Ohutu peatumine**
  - TPMS ei suuda hoiatada välistest teguritest tingitud järsu rõhulanguse eest.
  - Kui tunnete, et auto on ebastabiilne, siis võtke viivitamata jalg gaasipedaalilt, vajutage õrnalt ja vähehaaval piduripedaali ning sõitke aeglaselt ohutusse kohta.

MÄRKUS

- Jälgige, et hoiatustuled oleksid pärast sõiduki käivitamist kustunud. Kui mis tahes tuli jääb põlema, viitab see probleemile, millele tuleb kindlasti tähelepanu pöörata.
- **Nõrga toite märgutuli**
  - Ärge kiirendage ega käivitage autot järsult, kui väljalülitamise hoiatustuli põleb.

    Kui elektrisõiduki võimsate osade ohutuse huvides on võimsus piiratud, süttib väljalülitamise märgutuli. Teie sõiduk ei tohi sisselülitatud märgutulega kallakul ülesmäge sõita ega libiseda.
- **Elektroonilise pidurdusjõu jaotussüsteemi (EBD) hoiatustuli**
  - Kui ABS-süsteemi hoiatustuli põleb või nii ABS-süsteemi hoiatustuli kui ka seisupiduri ja pidurivedeliku hoiatustuli põlevad korraga, võib spidomeeter, läbisõidunäidik või distantsimõõdik töötamast lakata. Lisaks võib süttida ka mootori juhitud roolivõimendi (MDPS) hoiatustuli ja rooli keeramine võib muutuda normaalsest raskemaks või kergemaks.
  - Sel juhul sõitke aeglaselt, vältides järske pidurdusi. Soovitame lasta sõidukit Kia volitatud esindajal / hooldusparnteril viivitamatult kontrollida.
- Elektroonilise seisupiduri (EPB) hoiatustuli võib ilmuda, kui elektroonilise stabiilsuskontrolli (ESC) süsteemi märgutuli süttib näitamaks, et ESC ei toimi korrektselt (see ei tähenda EPB riket).
- Kui sõitu jätkatakse veel kaua põleva või vilkuva LED-esitule hoiatustulega, võib see lühendada LED-esitulede tööiga.
- Kui libeda tee hoiatustuli põleb sõidu ajal, peate olema veelgi tähelepanelikum ja hoiduma liigsest kiirusest, järsust kiirendamisest, äkkpidurdustest, järskudest pööretest jne.

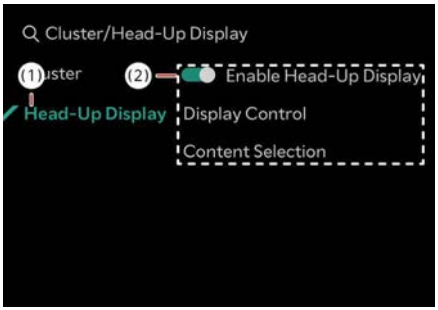
Esiklaasinäituri kuva (mõnel mudelil)

Head-up display (HUD-ekraan) projitseerib näidikuploki ja navigatsiooniteabe esiklaasile.



N_CT25Z029

Head-up display (HUD-ekraani) seadistus



N_CT25Z088_E

(1) **Esiklaasinäituri kuva**

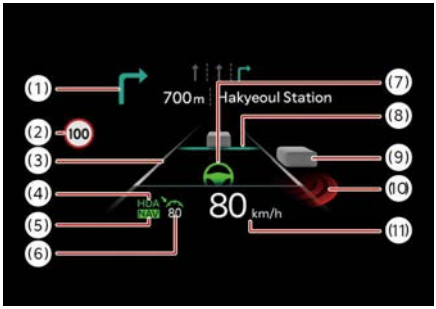
(2) **Esiklaasinäituri kuva lubamine**

Esiklaasile projitseeritava info (HUD) kasutamiseks peab selle infomeelelahutuse süsteemi ekraani seadete menüüs lubama.

- **Seaded > Näidikuplokk→Esiklaasinäituri kuva > Esiklaasinäituri kuva**

Pärast HUD-ekraani sisselülitamist on võimalik muuta selle **Kuva juhtimise** ja **Sisu valimise** seadeid.

HUD-ekraani teave



N_CT25Z080_E

(1) Teejuhatamine
(2) Liiklusteave
(3) Sõiduraja hoidmise teave
(4) Maantee sõiduabi teave (mõnel mudelil)
(5) Kiirteel automaatse kiiruse muutmise teave (mõnel mudelil)
(6) SCC seadistatud kiiruse teave (mõnel mudelil)
(7) Sõidurea hoidmise abisüsteemi teave (mõnel mudelil)
(8) SCC pikivahe info (mõnel mudelil)
(9) Teave ümbritsevate sõidukite kohta (mõnel mudelil)
(10) Pimenurga hoiatussüsteemi teave
(11) Kiirusmõõdiku teave

Ettevaatusabinõud

- Järgmiselt kirjeldatud juhtudel võivad HUD-il näidatavad andmed olla halvasti nähtavad:
  - Juht on juhiistmel vales asendis
  - Juht kannab polariseeritud päikeseprille.
  - Projektori katte ees on mingi ese.
  - Autoga sõidetakse märjal teel.
  - Autosalongi on paigaldatud mõni sobimatu valgustusseade või autosse paistab väljastpoolt tugev valgus.
  - Juht kannab prille.
  - Juht kannab kontaktläätsi.
- Kui esiklaasinäituri kuval olevat teavet on raske lugeda, reguleerige infomeelelahutuse süsteemi ekraani menüüs „Seaded" pildi asukohta, heledustaset või liitreaalsusega sobitamise teavet.
- Liitreaalsuse ekraani teave ei pruugi olla hästi äratuntav, kui sõidukit kasutatakse äärmuslikes ilmaoludes (näiteks tugeva vihma, lumesaju, halva nähtavusega jne).
- HUD-ekraani teave võib osaliselt eesoleva teega kattuda, põhjustades sõidu ajal väsimust ja ebamugavust. Reguleerige pilti, kui tunnete end väsinuna või ebamugavalt. Kui sümptomid püsivad, lülitage HUD-ekraan välja.
- Kui tuuleklaasile langeb otsene välkvalgus või päikesevalgus, ilmub hoiatusteade. Kui tuuleklaasi temperatuur tõuseb, lülitatakse esiklaasile projitseeritav info (HUD) ajutiselt välja, et kaitsta HUD-i kõrge temperatuuri eest Kui temperatuur langeb, lülitatakse esiklaasile projitseeritav info (HUD) uuesti sisse.

- Ohutuse tagamiseks peatage enne seadistuste muutmist alati auto.
- Auto esiklaasi ei tohi toonida ega kasutada selle jaoks metallkatteid. Muidu ei pruugi Esiklaasinäituri kuva pilt olla loetav.
- Näidikupaneelile ega esiklaasile ei tohi asetada lisaseadmeid.
- Juhul kui vahetate auto esiklaasi, siis kasutage selleks HUD-süsteemi kasutamiseks mõeldud esiklaasi. Vastasel juhul on võimalik, et esiklaasil kuvatakse kahekordsed kujutised.

MÄRKUS

Käesolevale tootele installitud litsentsi avatud lähtekoodi saamiseks külastage aadressi http://www.mobis.co.kr/opensource/list.do.

Kõik kehtivad litsentsid, sh lähtekoodid, on võimalik alla laadida.

Kui saadate kolme (3) aasta jooksul pärast toote ostmist e-kirja aadressile MOBIS_-OSSrequest@mobis.co.kr, et taotleda käesoleva toote tarkvara avatud lähtekoodi, saate selle CD-ROM-il ja /või muule andmekandjale minimaalse tasu eest (tasu katab andmekandja ja kohaletoimetamise kulud).

Salongi varustus

Ettevaatusabinõud

⚠ HOIATUS

- Kui juhtmevaba laadimisaluse ja nutitelefoni vahele jäävad metallesemed (mündid), võib laadimine katkeda. Samuti võib metallese kuumeneda.
- Kasutage pistikupesasid ainult siis, kui sõiduk on sisse lülitatud ja eemaldage pärast kasutamist lisaseade pistikupesast. Kui kasutate voolupesaga ühendatud seadet pikka aega järjest mittetöötava sõidukiga, võib aku tühjeneda.
- Kasutage ainult 12 V alla 15 A elektritarvikuid.
- Kui kasutate voolupesa, reguleerige konditsioneer või küttesüsteem madalaimale võimsusastmele.
- Kui toitepistik pole kasutuses, sulgege kaas.
- Mõni elektrooniline seade võib pistikupessa ühendatuna põhjustada elektroonilisi häireid. Sellised seadmed võivad põhjustada müra helisüsteemis ning häireid teiste sõidukis kasutatavate elektroonikaseadmete ja -süsteemide töös.
- Lükake pistik korralikult lõpuni voolupessa. Kui korralik kontakt jääb saavutamata, võib pistik üle kuumeneda või sisemine ülekuumenemiskaitse rakenduda.
- Ühendage voolupesaga vaid selliseid akutoitel töötavaid elektroonikaseadmeid, millel on olemas pöördvoolu kaitse. Vastasel juhul võib elekter seadme akust auto elektri- ja elektroonikasüsteemidesse voolata ning põhjustada häireid nende süsteemide töös.
- Ärge pange sõrme ega võõrkeha (pastapliiatsit jne) toitepistikusse ja ärge puudutage seda märja käega. Võite saada elektrilöögi.
- Istmesoojendid võivad põhjustada TÕSISEID PÕLETUSI. Seda isegi madalal temperatuuril, eriti juhul, kui neid kasutatakse pikka aega järjest. Sõitja peab olema võimeline liigset temperatuuri tajuma ja vajaduse korral istmesoojenduse välja lülitama.
- Istmesoojendid tarbivad hulgaliselt elektrit. Aku tühjenemise ennetamiseks ei soovitata kasutada istmesoojendeid, kui sõiduk on välja lülitatud.
- Eriti ettevaatlikud peavad olema inimesed, kes ei taju temperatuurimuutusi või kelle nahk ei tunne valu, sh järgnevat tüüpi kaassõitjad:
  - Imikud, väikelapsed, vanurid ning puudega või ambulatoorsed patsiendid
  - Tundliku nahaga inimesed, kes saavad kergesti põletushaavu
  - Väsinud inimesed
  - Joobes inimesed
  - Inimesed, kes tarvitavad ravimeid (nt unerohtu või külmetusravimeid), mis võivad põhjustada uimasust või unisust.

ETTEVAATUST

- Kui juhtmevaba laadimissüsteemi sisetemperatuur tõuseb üle määratud temperatuuri, lakkab juhtmevaba laadimine. Kui sisetemperatuur langeb alla piirmäära, jätkub juhtmevaba laadimine.
- Kui nutitelefoni ja laadimisaluse vahel on metallesemed, eemaldage nutitelefon kohe. Eemaldage metallesemed alles pärast nende mahajahtumist.
- Raske lisatarvikuga nutitelefoni laadimine ei pruugi õnnestuda.
- Juhtmevaba laadimine lõppeb, kui kasutatakse elektroonilise võtme otsingufunktsiooni raadiolainete häirete ärahoidmiseks.
- Juhtmevaba laadimine lõpeb, kui elektrooniline võti eemaldatakse sõidukist asendis POWER ON või DRIVE READY.
- Juhtmevaba laadimine lõppeb ükskõik millise ukse avamisel (elektroonilise võtmega sõidukid).
- Juhtmevaba laadimine lõppeb, kui süüde on asendis OFF.
- Juhtmevaba laadimine lõppeb, kui nutitelefon ei puutu laadimisalusega korrektselt kokku.
- Juhtmevaba laadimise ajal võivad kahjustada saada magnetosadega esemed, nagu krediitkaardid, telefonikaardid, ühistranspordi kaardid jne.
- Parima tulemuse jaoks asetage nutitelefon laadimisaluse keskele. Nutitelefon ei pruugi laadida, kui see on asetatud laadimisaluse ääre juurde. Kui nutitelefon laeb, võib see liigselt kuumeneda.
- Ilma juhtmevaba laadimissüsteemita nutitelefonidega peab kasutama vastavat lisaseadet.
- Mõne tootja nutitelefonid võivad kuvada nõrga voolu teate. See on tingitud nutitelefoni omadustest ega tähenda juhtmevaba laadimise funktsiooni riket.
- Mõne tootja nutitelefoni märgutuli võib pärast nutitelefoni täislaadimist ikka kollane olla. See on tingitud nutitelefoni omadustest ega tähenda juhtmevaba laadimise riket.
- Kui laadimisalusele asetatakse juhtmevaba laadimisfunktsioonita nutitelefon või metallese, võib olla kuulda kerget müra. See tekib, kuna laadimisalusele asetatud ese pole ühilduv. See ei mõjuta teie sõidukit ega nutitelefoni.
- Juhtmevaba laadimissüsteem ei pruugi toetada teatud mobiiltelefone, mille Qi-ühilduvust ( ) pole kinnitatud.
- Teatud mobiiltelefonide puhul võib nende enda kaitsemehhanismide tõttu laadimiskiirus langeda ja laadimine enneaegselt katkeda.
- Ärge puhastage istmeid orgaaniliste ühenditega (nt värvivedeldaja, benseeni, alkoholi või bensiiniga). Nii võite istmesoojendusi või istmeid kahjustada.
- Istmesoojendite ülekuumenemise vältimiseks ärge hoidke nende kasutamise ajal istmetel soojust isoleerivaid esemeid, näiteks tekke, patju ega istmekatteid.
- Ärge asetage soojendusega istmetele raskeid ega teravaid esemeid. Nii võite istmesoojendusi kahjustada.

- Ärge vahetage ise istmekatteid. See võib kahjustada istmesoojendust või ventilatsioonisüsteemi.
- Ärge puhastage istmeid orgaaniliste ühenditega (nt värvivedeldaja, benseeni, alkoholi või bensiiniga). Võite sel moel istme ventileerimissüsteemi osi kahjustada.
- Kui sõiduk on sisse lülitatud, siis kasutage auto USB-laadijat. Vastasel juhul võib sõiduki aku tühjeneda.
- Kasutage laadimisel digiseadme tootja USB-kaablit.
- Veenduge, et võõrkehad, joogid ja vesi ei puutuks kokku USB-laadijaga. Vesi või võõrkehad võivad USB-laadijat kahjustada.
- Ärge kasutage seadet, mille voolutarve ületab 2,1 A.
- Ärge ühendage sõiduki USB-pesasse elektriseadet, mis tekitab liigset elektromagnetilist müra. Kui seda teete, võib tekkida müra või sõiduki elektroonikaseadmete töö võib olla häiritud, kui heli või heliga video on sisse lülitatud.
- Kui laadija on valesti ühendatud, võib see seadmeid tõsiselt kahjustada. Pange tähele, et valekasutuse tõttu tekkinud kahju ei kuulu garantiiteenuse alla.

MÄRKUS

- Mõningate tootjate nutitelefonide puhul ei pruugi süsteem teile siiski juhtmevabale laadimisalusele jäänud telefonist märku anda. See on tingitud nutitelefoni omadustest ega tähenda juhtmevaba laadimise riket.
- Mahaloksunud vedeliku koristamisel ärge kuivatage topsihoidjat kõrgel temperatuuril. See võib topsihoidjat kahjustada.
- Kui istmesoojendus on sisse lülitatud, lülitub istmesisene küttesüsteem sõltuvalt istme temperatuurist automaatselt sisse ja välja.
- Ärge pange piletihoidjasse korraga liiga palju pileteid. See võib piletihoidjat kahjustada.
- Kui sisevaatepeegli valgustit ei kasutata, viige lüliti alati väljalülitatud asendisse. Kui päikesesirm suletakse ilma valgusti väljalülitamiseta, võib see akut tühjendada või kahjustada päikesesirmi.

Topsihoidjad

Topsihoidjasse võib asetada topse või väikseid joogipurke.



N_CT25C039

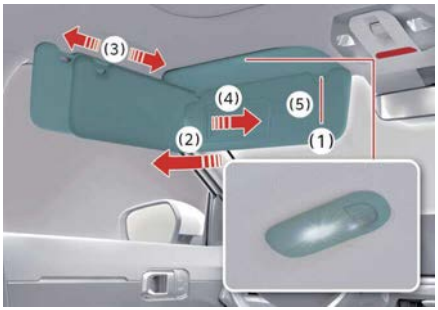


N_CT25C104

MÄRKUS

Mahaloksunud vedeliku koristamisel ärge kuivatage topsihoidjat kõrgel temperatuuril. See võib topsihoidjat kahjustada.

Päikesevari



N_CT25C132_1

(1) Klamber
(2) Keerake see küljele
(3) Libistage päikesevarju
(4) Peeglikate
(5) Piletihoidik (mõnel mudelil)

Kasutamine

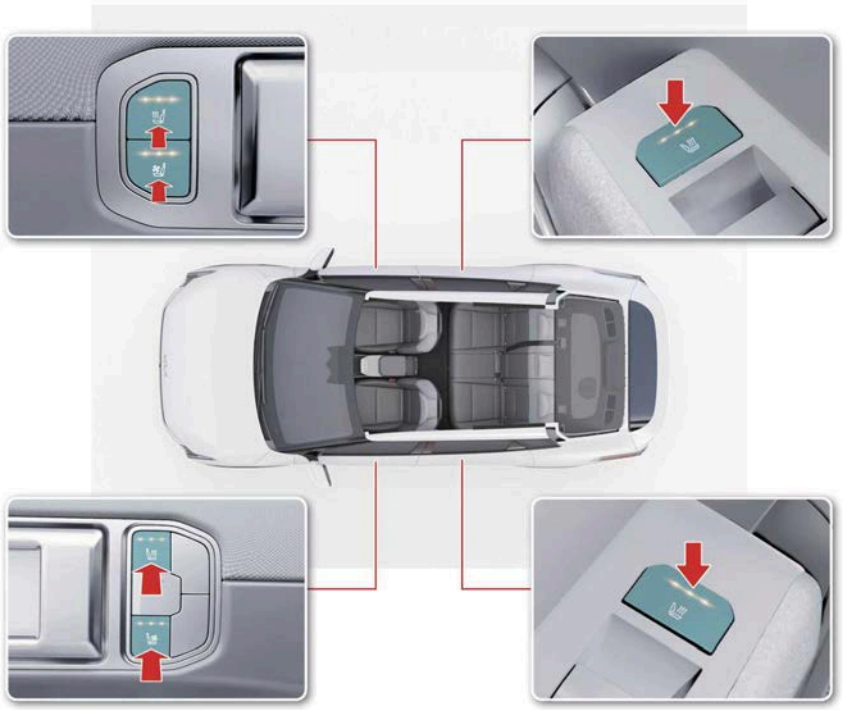
1. Tõmmake see alla ja eemaldage see klambrist (1).
2. Keerake see küljele (2).
   - Vajaduse korral libistage päikesevarju (3). Peegli kasutamiseks tõmmake see alla ja libistage peeglikatet (3). Piletihoidja (5, kui kuulub varustusse) on ette nähtud teemaksu pileti hoidmiseks.

MÄRKUS

Ärge pange piletihoidjasse korraga liiga palju pileteid. See võib piletihoidjat kahjustada.

Istmesoojendus/-ventilatsioon (mõnel mudelil)

Istmesoojendus/-ventilatsioon on mõeldud esi- ja tagaistmete soojendamiseks/jahutamiseks.



N_CT25C181

Kasutamine

- Istme soojendamiseks/ventileerimiseks vajutage nuppudele.
- Kui sõiduk on **POWER ON** või **DRIVE READY** asendis, on see vaikimisi alati asendis VÄLJAS.
- Kui mootor on käivitatud, reguleerib istmesoojendus/-ventilatsioon automaatselt juhiistme temperatuuri sõltuvalt ümbritsevast temperatuurist.

  Lisateavet vt "Automaatne Comfort-režiim (juhiistme jaoks)" leheküljel 287.
- Istme temperatuuriseadistus muutub järgmiselt:

Temperatuur	Kestus
VÄLJAS	-

Temperatuur	Kestus
Kõrge	30 minutit
Keskmine	60 minutit
Madal	-

⚠ HOIATUS

- Istmesoojendid võivad põhjustada TÕSISEID PÕLETUSI. Seda isegi madalal temperatuuril, eriti juhul, kui neid kasutatakse pikka aega järjest. Sõitja peab olema võimeline liigset temperatuuri tajuma ja vajaduse korral istmesoojenduse välja lülitama.
- Istmesoojendid tarbivad hulgaliselt elektrit. Aku tühjenemise ennetamiseks ei soovitata kasutada istmesoojendeid, kui sõiduk on välja lülitatud.
- Eriti ettevaatlikud peavad olema inimesed, kes ei taju temperatuurimuutusi või kelle nahk ei tunne valu, sh järgnevat tüüpi kaassõitjad:
  - Imikud, väikelapsed, vanurid ning puudega või ambulatoorsed patsiendid
  - Tundliku nahaga inimesed, kes saavad kergesti põletushaavu
  - Väsinud inimesed
  - Joobes inimesed
  - Inimesed, kes tarvitavad ravimeid (nt unerohtu või külmetusravimeid), mis võivad põhjustada uimasust või unisust.

⚠ ETTEVAATUST

- Ärge puhastage istmeid orgaaniliste ühenditega (nt värvivedeldaja, benseeni, alkoholi või bensiiniga). Nii võite istmesoojendusi või istmeid kahjustada.
- Istmesoojendite ülekuumenemise vältimiseks ärge hoidke nende kasutamise ajal istmetel soojust isoleerivaid esemeid, näiteks tekke, patju ega istmekatteid.
- Ärge asetage soojendusega istmetele raskeid ega teravaid esemeid. Nii võite istmesoojendusi kahjustada.
- Ärge vahetage ise istmekatteid. See võib kahjustada istmesoojendust või ventilatsioonisüsteemi.
- Ärge puhastage istmeid orgaaniliste ühenditega (nt värvivedeldaja, benseeni, alkoholi või bensiiniga). Võite sel moel istme ventileerimissüsteemi osi kahjustada.

USB-laadija



N_CT25C044_1E



N_CT25C112_1

USB-laadija võimaldab juhtidel ja reisijatel digitaalseid seadmeid, näiteks nutitelefone ja tahvelarvuteid laadida.

ⓘ MÄRKUS

- Aku laadimise olekut saab jälgida elektroonikaseadmelt.
- Eemaldage USB-kaabel pesast, kui olete USB-laadija kasutamise lõpetanud.
- Kiire laadimine on saadaval elektroonikaseadmete jaks, millel on kiirlaadimise funktsioon. Kiirlaadimiseta seadet laetakse tavapärase kiirusega.
- Kiirlaadimine ei pruugi toimida, kui elektroonikaseade on välja lülitatud.
- Mõne digiseadme laadimine pole võimalik või selleks on vaja asjakohaseid adaptereid, kui seadmete laadimismeetodid ei sobi USB-autolaadija meetodiga.
- Ärge kasutage laadimispesa audio-video-süsteemis heli või meedia käima panemiseks,
- Laadimiskiirus võib erineda olenevalt elektroonikaseadme laadimisolekust.
- Akulaadijaid ei saa laadida.

Pistikupesa



N_CT25C116_1

Pistikupesa võimaldab juhtidel ja reisijatel digitaalseid seadmeid, näiteks nutitelefone ja tahvelarvuteid laadida.

Kasutustingimused

- Kui sõiduk on asendis POWER ON või DRIVE READY, ei tohi seadmed kasutada rohkem võimsust kui 15 A.

ETTEVAATUST

- Kasutage pistikupesasid ainult siis, kui sõiduk on sisse lülitatud ja eemaldage pärast kasutamist lisaseade pistikupesast. Kui kasutate voolupesaga ühendatud seadet pikka aega järjest mittetöötava sõidukiga, võib aku tühjeneda.
- Kasutage ainult 12 V alla 15 A elektritarvikuid.
- Kui kasutate voolupesa, reguleerige konditsioneer või küttesüsteem madalaimale võimsusastmele.
- Kui toitepistik pole kasutuses, sulgege kaas.
- Mõni elektrooniline seade võib pistikupessa ühendatuna põhjustada elektroonilisi häireid. Sellised seadmed võivad põhjustada müra helisüsteemis ning häireid teiste sõidukis kasutatavate elektroonikaseadmete ja -süsteemide töös.
- Lükake pistik korralikult lõpuni voolupessa. Kui korralik kontakt jääb saavutamata, võib pistik üle kuumeneda või sisemine ülekuumenemiskaitse rakenduda.
- Ühendage voolupesaga vaid selliseid akutoitel töötavaid elektroonikaseadmeid, millel on olemas pöördvoolu kaitse. Vastasel juhul võib elekter seadme akust auto elektri- ja elektroonikasüsteemidesse voolata ning põhjustada häireid nende süsteemide töös.
- Ärge pange sõrme ega võõrkeha (pastapliiatsit jne) toitepistikusse ja ärge puudutage seda märja käega. Võite saada elektrilöögi.

V2L-i pistikupesa (mõnel mudelil)



N_CT25Q014



N_CT25Q015

V2L-i pistikupesa varustab 3,68 kVA (3-faasilised piirkonnad, 230 V/16 A) / 3,52 kVA (1-faasilised piirkonnad, 220 V/16 A) elektrienergiaga sõidukis elektriliste tarvikute või seadmete käitamiseks.

Kui soovite kasutada V2L- pistikupesa, avage katte ja ühendage pistik pistikupessa, kui sõiduk on olekus **POWER ON** või **DRIVE READY** või utiliidi režiimis

Lisateavet vt "Iga istme sobivus turvavööga kinnitatud ja ISOFIX-turvatoolidele vastavalt ÜRO eeskirjadele (teave auto kasutajatele ja turvatoolide tootjatele)" leheküljel 18

V2L tähendab Vehicle to Load ehk sõidukilt võrgule.

ⓘ MÄRKUS

- Hinnanguline pinge: AC 230 V
- Maksimaalne elektritoide:
  - 3-faasilised piirkonnad: 3,68 kVA
  - 1-faasilised piirkonnad: 3,52 kVA (220 V/16 A)
- Elektrisüsteemi vigade, elektrišoki jms vältimiseks lugege enne kasutamist kindlasti kasutusjuhendit.
- Sulgege kindlasti kate, välja arvatud juhul, kui see kasutuses on.
- Pärast elektritarviku või seadmete kasutamist eemaldage pistik pistikupesast. Tarviku või seadme pikaks ajaks pistikupessa jätmine võib põhjustada aku tühjaks saamise.
- Ärge kasutage elektritarvikut või seadet, mille elektritarve on suurem kui 3.68 W (3-faasilistes piirkondades 230 V / 16 A) / 3,52 kVA(1-faasilistes piirkondades 220 V / 16 A).
- Kui V2L-i sisendpinge on väiksem kui minimaalne tühjenemispinge (245V), siis lülitub toide automaatselt välja. V2L töötab normaalselt, kui pinget suurendatakse.
- Kuigi mõne elektriseadme/masina energiatarve jääb vahelduvvoolu vaheldi elektritoite vahemikku, võib järgnevatel juhtudel siiski rikkeid esineda.

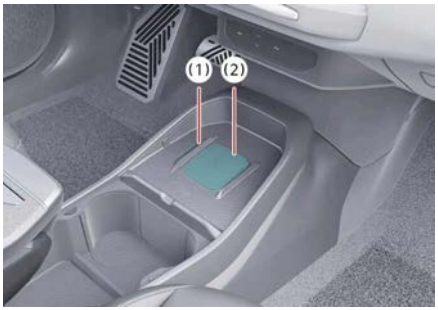
◦ Kui seade/masin vajab käivitumiseks kõrget elektripinget
◦ Kui seade/masin töötleb täpseid/väga täpseid andmeid
◦ Kui seade/masin nõuab väga stabiilset elektritoidet

ETTEVAATUST

Elektrilised tarvikuseadmed

- Ärge kasutage rikkis elektritarvikuid, mis võivad V2L-i pistikupesa vaheldit ja sõiduki elektrisüsteeme kahjustada.
- Ärge käitage samaaegselt kahte või enamat elektrilise istme juhtlülitit. See võib kahjustada sõiduki elektrisüsteeme.

Nutitelefoni juhtmevaba laadimissüsteem (mõnel mudelil)



N_CT25C118

(1) Indikaator
(2) Laadimisalus

Kasutamine

- Asetage nutitelefon juhtmeta laadimisaluse keskele.
- Kui juhtmevaba laadimine käivitub, muutub märgutuli oranžiks. Kui laadimine on lõpetatud, muutub tuli roheliseks.
- Info- ja meelelahutussüsteemi kaudu on võimalik juhtmevaba laadimise funktsiooni sisse või välja lülitada.

Kasutustingimused

- Juhtmevaba laadimissüsteem on mõeldud korraga ühele nutitelefonile, mis on varustatud ainult QI laadimisega.

SOOVITUS

- Kui juhtmevaba laadimine ei tööta, liigutage nutitelefoni laadimisalusel õrnalt ringi, kuni laadimise märgutuli muutub kollaseks. Olenevalt nutitelefonist ei pruugi laadimise märgutuli pärast laadimise lõppemist roheliseks muutuda.
- Kui juhtmevaba laadimine ei tööta korralikult, vilgub oranž tuli kümme sekundit, seejärel lülitub välja. Sellisel juhul eemaldage nutitelefon aluselt ja asetage tagasi või kontrollige laadimisolekut.

MÄRKUS

- Kui kasutate laadimise ajal mõnda nutitelefoni rakendust (nt Android Auto), võib laadimine jääda aeglasemaks või lõppeda. See ei ole juhtmevaba laadimissüsteemi probleem, vaid on tingitud nutitelefoni ülekuumenemisest. Eemaldage nutitelefon laadimisaluselt.
- Juhtmevaba laadimise ajal töötab ülekuumenemise vältimiseks sisemine ventilaator. Võite kuulda ventilaatori heli.

HOIATUS

Kui juhtmevaba laadimisaluse ja nutitelefoni vahele jäävad metallesemed (mündid), võib laadimine katkeda. Samuti võib metallese kuumeneda.

ETTEVAATUST

- Kui juhtmevaba laadimissüsteemi sisetemperatuur tõuseb üle määratud temperatuuri, lakkab juhtmevaba laadimine. Kui sisetemperatuur langeb alla piirmäära, jätkub juhtmevaba laadimine.
- Kui nutitelefoni ja laadimisaluse vahel on metallesemed, eemaldage nutitelefon kohe. Eemaldage metallesemed alles pärast nende mahajahtumist.
- Raske lisatarvikuga nutitelefoni laadimine ei pruugi õnnestuda.
- Juhtmevaba laadimine lõppeb, kui kasutatakse elektroonilise võtme otsingufunktsiooni raadiolainete häirete ärahoidmiseks.
- Juhtmevaba laadimine lõpeb, kui elektrooniline võti eemaldatakse sõidukist siis, kui see töötab.
- Juhtmevaba laadimine lõppeb ükskõik millise ukse avamisel (elektroonilise võtmega sõidukid).
- Juhtmevaba laadimine lõppeb, kui süüde on asendis OFF.
- Juhtmevaba laadimine lõppeb, kui nutitelefon ei puutu laadimisalusega korrektselt kokku.
- Juhtmevaba laadimise ajal võivad kahjustada saada magnetosadega esemed, nagu krediitkaardid, telefonikaardid, ühistranspordi kaardid jne.

- Parima tulemuse jaoks asetage nutitelefon laadimisaluse keskele. Nutitelefon ei pruugi laadida, kui see on asetatud laadimisaluse ääre juurde. Kui nutitelefon laeb, võib see liigselt kuumeneda.
- Ilma juhtmevaba laadimissüsteemita nutitelefonidega peab kasutama vastavat lisaseadet.
- Mõne tootja nutitelefonid võivad kuvada nõrga voolu teate. See on tingitud nutitelefoni omadustest ega tähenda juhtmevaba laadimise funktsiooni riket.
- Mõne tootja nutitelefoni märgutuli võib pärast nutitelefoni täislaadimist ikka kollane olla. See on tingitud nutitelefoni omadustest ega tähenda juhtmevaba laadimise riket.
- Kui laadimisalusele asetatakse juhtmevaba laadimisfunktsioonita nutitelefon või metallese, võib olla kuulda kerget müra. See tekib, kuna laadimisalusele asetatud ese pole ühilduv. See ei mõjuta teie sõidukit ega nutitelefoni.
- Juhtmevaba laadimissüsteem ei pruugi toetada teatud mobiiltelefone, mille Qi-ühilduvust ( ) pole kinnitatud.
- Teatud mobiiltelefonide puhul võib nende enda kaitsemehhanismide tõttu laadimiskiirus langeda ja laadimine enneaegselt katkeda.

MÄRKUS

Mõningate tootjate nutitelefonide puhul ei pruugi süsteem teile siiski juhtmevabale laadimisalusele jäänud telefonist märku anda. See on tingitud nutitelefoni omadustest ega tähenda juhtmevaba laadimise riket.

Riidenagi

Tagumise vasakpoolse salongikäepideme kõrval on riidekonks.



N_CT25C189

ETTEVAATUST

Ärge riputage nagile raskeid riideid, sest need võivad nagi kahjustada.

põrandamattide kinnituskonksud

Põrandamattide liikumise ennetamiseks veenduge, et põrandamatt on kinnituskonksude külge kinnitatud.



N_CT25C119_1

⚠ HOIATUS

- Ärge paigaldage selliseid järelturu põrandamatte, mida ei saa turvaliselt sõiduki põrandamati kinnituskonksude külge kinnitada. Kinnitamata põrandamatid võivad takistada pidurite kasutamist.
- Kasutage porivaipu, mis poleks liiga paksud ja mille saab korralikult põranda külge kinnitada, et need ei segaks pedaalide kasutamist. Veenduge, et paigaldate põrandamati ilma plastikribadeta, sest see võib kahjustada põrandamati fikseerimisrõngaid või need katki teha, mille tulemusel võib matt lahti tulla. Kinnitamata vaibad on eriti ohtlikud juhiistme puhul, kuna need võivad põhjustada soovimatut kiirendamist või pidurdamist. Eemaldage enne porivaipade eemaldamist vaipadelt kõik kiled.

Panipaik

Panipaikades on juhil ja reisijatel võimalik hoida väikeseid esemeid.

ETTEVAATUST

- Võimalike varguste vältimiseks ärge jätke sõiduki panipaikadesse midagi väärtuslikku.
- Hoidke alati panipaikade katted sõidu ajal suletuna. Ärge asetage panipaika nii palju esemeid, et kaant ei saa kindlalt sulgeda.

HOIATUS

Tuleohtlikud materjalid

Ärge hoidke sõidukis prille, välgumihklit, kaasaskantavaid akusid, purgijooke, aerosoolpudeleid, propaaniballoone, tuubis kosmeetikavahendeid ega muid tuleohtlike/plahvatusohtlikke esemeid. Kui sõiduk seisab pikka aega palavates tingimustes, võivad need süttida ja/või plahvatada.

Ettevaatusabinõud

HOIATUS

- Hoidke sõidu ajal kindalaegas alati kinni, et vältida vigastuse ohtu õnnetuse või äkilise peatumise korral.
- Laadimiskaabli kinnituskonksule ei tohi riputada mis tahes muid esemeid (nt plastkotte). Muude kui ettenähtud esemete riputamine on ohtlik, kuna esemed võivad sõidu ajal maha kukkuda ja piduripedaali kasutamist segada.
- Vältige silmavigastusi. Pagasivõrku ei tohi liiga pingule venitada. Hoidke alati oma nägu ja keha pagasivõrgu liikumisteelt eemal. Ei tohi kasutada juhul, kui rihmal on märgata kulumist või kahjustusi.
- Ärge asetage pagasi turvakattele esemeid. Sellised esemed võivad sõidukis liikuda ja õnnetuse või pidurduse korral vigastusi tekitada.
- Ärge lubage kunagi kellelgi pagasiruumis sõita. See on mõeldud vaid pagasi jaoks.
- Et auto püsiks tasakaalus, paigutage pagas võimalikult ette.

ETTEVAATUST

- Vedage hapraid või suuri esemeid pakiruumis ettevaatlikult, et vältida pagasi või sõiduki kahjustamist.
- Ärge hoidke kindalaekas pika aja jooksul toiduaineid.

MÄRKUS

- Kui käetugi kokkupõrke korral ei avane, libistage käetugi juhi poolelt kaassõitja istme suunas.
- Pakiruumi panipaik kannatab maksimaalselt 60 kg (130 naela) suurust raskust
- Ärge asetage kasutusel olevale pagasikattele esemeid, sest nii võib pagasikate viga saada (nt deformeeruda).
- Tõmmake pagasikatet selle käepidemest, sellega väldite tihvtide juhikust väljakukkumist.
- Kui pagasikate ei ole täielikult väljatõmmatud, ei pruugi see automaatselt tagasi tõmbuda. Tõmmake see täielikult välja ja laske seejärel lahti.
- Pagasikate ja tagaiste võivad kahjustuda, kui tagaiste lükatakse tahapoole.
- Pange tähele, et kui vabastate käepideme, tõmmates pagasikatte käepideme lõpuni, võib kate kiiresti üles kerida ja kahjustuda.

Keskkonsooli hoiulaegas/kindalaegas (mõnel mudelil)



N_CT25C100



N_CT25C101



N_CT25C184

Kasutamine

- Tõmmake kindalaeka avamiseks selle hooba.
- Keskkonsooli hoiulaeka ülemises osas on konks laadimiskaabli kinnitamiseks.
- Keskkonsooli hoiulaeka avamiseks tõmmake kaas üles.

HOIATUS

- Hoidke sõidu ajal kindalaegas alati kinni, et vältida vigastuse ohtu õnnetuse või äkilise peatumise korral.
- Laadimiskaabli kinnituskonksule ei tohi riputada mis tahes muid esemeid (nt plastkotte). Muude kui ettenähtud esemete riputamine on ohtlik, kuna esemed võivad sõidu ajal maha kukkuda ja piduripedaali kasutamist segada.

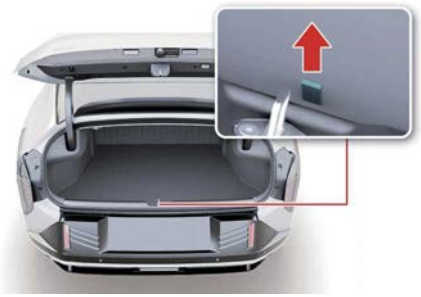
ETTEVAATUST

Ärge hoidke kindalaekas pika aja jooksul toiduaineid.

MÄRKUS

Kui käetugi kokkupõrke korral ei avane, libistage käetugi juhi poolelt kaassõitja istme suunas.

Pakiruumi panipaik / pagasivõrgu hoidik (mõnel mudelil)



N_CT25C102_1



N_CT25C042_E

Kasutamine

- Pagasisalve kasutamiseks haarake kaane käepidemest ja tõstke kaas üles.
- Lastialal asub 4 pagasivõrgu hoidikut.

HOIATUS

Vältige silmavigastusi. Pagasivõrku ei tohi liiga pingule venitada. Hoidke alati oma nägu ja keha pagasivõrgu liikumisteelt eemal. Ei tohi kasutada juhul, kui rihmal on märgata kulumist või kahjustusi.

ETTEVAATUST

Vedage hapraid või suuri esemeid pakiruumis ettevaatlikult, et vältida pagasi või sõiduki kahjustamist.

Info- ja meelelahutussüsteem

Ettevaatusabinõud

ETTEVAATUST

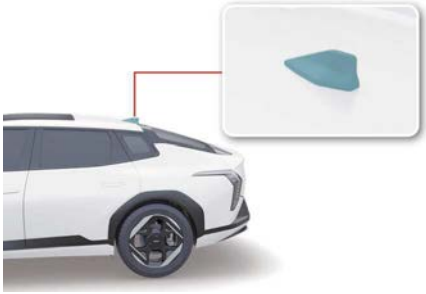
- Sõltuvalt USB-mälupulga suurusest, pikkusest või kujust võib USB-seade olla kahjustatud või moonutatud. Kui mälupulk on kinni jäänud, võib USB-mälupulga jõuga tõmbamine samuti USB-pesa kahjustada. Kui USB-mälupulk ei mahu avasse, ei tohi seda jõuga avasse lükata. Proovige teistsuguste spetsifikatsioonidega USB-mälupulka.
- Kui kasutate sõidukis sidevahendeid, näiteks mobiiltelefoni või raadiosaatjat, on vaja sõidukile paigaldada eraldi välisantenn. Kui mobiiltelefoni või raadiosaatjat kasutatakse ainult siseantenni vahendusel, võib see häirida auto elektrisüsteemi tööd ja mõjuda väga halvasti auto kasutusohutusele.

MÄRKUS

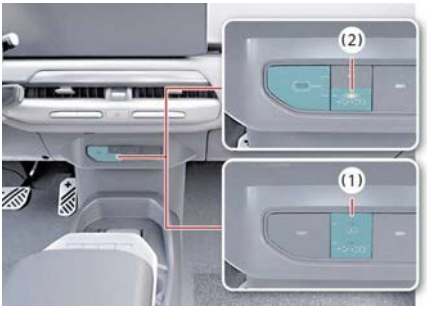
- Olge ettevaatlik antennikahjustuste suhtes kontrollides enne madalate lagedega kohtadesse minekut, nagu automaatsed parkimisplatsid või automaatsed pesulad, sõiduki kõrgust.
- Olge ettevaatlik, et ei puudutaks pakke katuseraamile laadides antenni. Antenni ülekanne/vastuvõtt võib kahjustuda.

Ülevaade

Haiuimekujuline antenn / USB-pesa



N_CT25C121



N_CT25C122_1

(1) USB-pordi/USB-laadija vahetamise nupp

(2) USB-pordi ja laadija märgutuli

- Haiuime-antenn edastab ja võtab vastu signaale nagu AM/FM ja GPS. Lisasignaale saadetakse ja võetakse vastu vastavalt sõiduki võimalustele.
- Vajutage nuppu (1) ja kui USB-port ja laadija tuli (2) süttivad, saate USB-pordi abil (USB) ühendada.

ⓘ MÄRKUS

- Olge ettevaatlik antennikahjustuste suhtes kontrollides enne madalate lagedega kohtadesse minekut, nagu automaatsed parkimisplatsid või automaatsed pesulad, sõiduki kõrgust.
- Olge ettevaatlik, et ei puudutaks pakke katuseraamile laadides antenni. Antenni ülekanne/vastuvõtt võib kahjustuda.

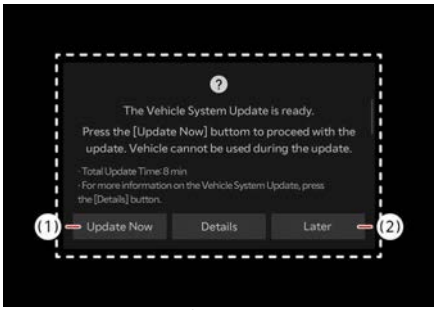
Üle õhu tarkvara uuendamine (mõnel mudelil)

Üle õhu tarkvara uuendamise funktsioon võimaldab teil tarkvara juhtmevabalt uusimale versioonile uuendada. Selle funktsiooni abil saate oma auto süsteemi uusima tarkvara abil ajakohasena hoida.

Tarkvara allalaadimine

Uusimat tarkvara saab sõidu ajal automaatselt alla laadida. Kui uusim tarkvara on alla laaditud, saate oma telefoni või auto ekraanile teate, et tarkvara uuendatakse ja see on installimiseks valmis.

Tarkvarauuenduse kinnitamine



N_CT25Z002_E

(1) **Uuenda kohe**

(2) **Hiljem**

Pärast auto väljalülitamist võimaldab auto süsteem teil uuendamist alustada.

- Uuendamise alustamiseks vajutage nuppu **Uuenda kohe** (1).
- Uuendamise edasilükkamiseks vajutage nuppu **Hiljem** (2).

Tarkvarauuenduse ettevalmistamine



N_CT25Z003_E

(1) **Uuenda kohe**

(2) **Tühista uuendamine**

Kui vajutate ekraanil nuppu Alusta, hakkab auto uuendust automaatselt installima. Järgmised tingimused peavad olema täidetud.

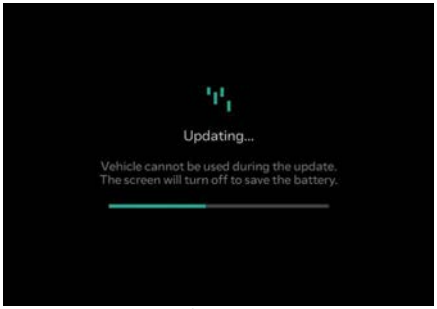
- Auto peab olema välja lülitatud.
- Käik peab olema asendis P (parkimine).
- Elektrooniline seisupidur (EPB) peab olema rakendatud.
- Välistuled peavad olema välja lülitatud.
- Kapott peab olema suletud.
- Akut peab olema piisavalt.
- Uuendatavad süsteemid ei tohi töötada.

- Selleks et kohe uuendada, vajutage nuppu **Uuenda kohe** (1).
- Uuendamise tühistamiseks vajutage nuppu **Tühista uuendamine** (2).

SOOVITUS

Auto kontrollib automaatselt aku ja süsteemi olekut.

Tarkvara uuendamine



N_CT25Z004_E



N_CT25Z005_E

(1) Üksikasjad
(2) Sulgemine

Uuenduse edenemist näete ekraanil.

Kui uuendamine on valmis, saate oma telefoni või auto ekraanile teate, et tarkvara uuendamine on valmis.

SOOVITUS

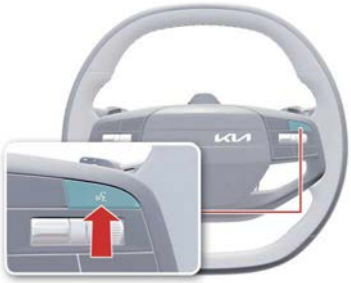
- Aku säästmiseks lülitub ekraan 3 minuti pärast automaatselt välja. Kui ekraan lülitub automaatselt välja, saate uuenduse edenemist kontrollida, vajutades EV-nuppu.
- Pärast uuendamise algust saate autost väljuda.
- OTA tarkvarauuenduse funktsioon on saadaval ainult Kia Connecti teenuse kasutajatele.
- Uuenduse üksikasjad võivad olenevalt installitud tarkvaraversioonist erineda.
- OTA tarkvarauuenduse teatist vaadake Kia kaubamärgi veebist.
- Kui uuendamine ebaõnnestub, jätkub uuendamise taastamine automaatselt. Kui soovite tarkvarauuendust isegi pärast edukat taastamist uuesti proovida, võtke ühendust volitatud Kia kõnekeskusega.

- Kui uuendamine või taastamine ebaõnnestub, soovitame pöörduda Kia volitatud edasimüüja/hooldustpartneri poole.
- Kui uuendamine on lõpetatud, võib see pakkuda uusi funktsioone või täiustusi. Lisateavet vaadake Kia veebisaidilt või skannige infomeelelahutuse süsteemi ekraanilt QR-koodi.

MÄRKUS

- Uuendamise ajal järgige järgmisi piiranguid.
  - Autot ei saa uuendamise ajal kasutada. Enne uuendamise alustamist veenduge, et teil oleks uuendamiseks piisavalt aega, ja parkige auto ohutusse kohta.
  - Kaugjuhtimisfunktsioone, sealhulgas kaugkäivitust, ei saa kasutada.
  - Autot ei saa laadida. Laadige oma autot pärast uuenduse lõpetamist.
  - Tagumise kaassõitja hoiatus ei pruugi töötada. Pärast uuendamise algust kontrollige, kas tagaistmel on kaassõitjaid.
  - Kui digitaalse võtme funktsioon sisaldub uuenduste ajaloos, ei pruugi ukse lukustamise / lukust avamise funktsioon digitaalse võtme või sõrmejälje autentimise abil töötada. Kui digitaalse võtme funktsioon on uuendatud, kontrollige teadet ja kasutage ukse lukustamiseks või lukust avamiseks elektroonilist võtit.
- Uuendus tühistatakse automaatselt, kui mõni uuendamiseks vajalik auto tingimus muutub enne uuendamise alustamist.
- Kui uuendamine on alanud, ei saa seda tühistada.
- Auto tarkvara muutmisel või asendamisel ei saa kasutada üle õhu tarkvara uuendamise funktsiooni.
- Uuendamise ajal ärge avage õhupuhastit ega vahetage autos olevat akut. Uuendamine võib ebaõnnestuda.
- Pange tähele, et 12 V aku laadimiseks mõeldud kõrgepingega seotud moodul võib tarkvarauuenduse ajal aktiveeruda.
- Kui auto OBD- (pardadiagnostika) terminaliga on ühendatud mis tahes diagnostikavahend, ei saa autot uuendada. Autot saab uuendada, eemaldades OBD-terminaliga ühendatud diagnostikavahendi ja seejärel taaskäivitades auto.
- Kui uuendamine ei õnnestu, võtke ühendust Kiaga.
- Allalaaditud tarkvara ohutuks paigaldamiseks tuleb tuvastada auto vastuvõtt.
- Auto signaali tugevus peab allalaaditud tarkvara ohutuks paigaldamiseks olema tugev (üle -82 dBm).

AI Assistant



N_CT25C129_1

AI Assistanti saab kasutada häältuvastuse abil.

Kasutamine

Vajutage nuppu **AI Assistant** või öelge: „Hey, Kia".

- Näide (sõiduki juhtseade)
  - „Lülita õhukonditsioneer sisse."
  - „Lülita õhukonditsioneer välja."
- Näide (küsimus)
  - „Kas saad selgitada, et miks ookean on sinine, aga nii, et 7-aastane sellest aru saaks?"

ⓘ MÄRKUS

- AI assistendid võivad anda ebatäpseid vastuseid. Kontrollige olulisi üksikasju eraldiseisvalt.
- AI Assistant ei pruugi olla toetatud teatud keeltes või teatud piirkondades.

Sõiduki sõidujuhtimine

Üldised ettevaatusabinõud 346
Sõiduki käivitamine 348
EV-nupp 348
Käiguvahetus 353
Sõiduki sõitmisfunktsioonid 357
Regeneratiivne pidurisüsteem 357
Nutikas regeneratsioonisüsteem 360
Sõidurežiimiga integreeritud juhtimissüsteem 367
Aktiivne õhuklapp 369
Sõiduki peatamine 371
Seisupidur 372
Automaatne paigalhoidmine 381
Piduriketaste puhastamine 383
Sõiduohutuse funktsioonid 385
Ettevaatusabinõud 385
Blokeerumisvastane pidurisüsteem (ABS) 386
Elektrooniline stabiilsuskontrolli süsteem (ESC) 386
Auto sõidustabiilsuse juhtsüsteem (VSM) 387
Tõusul sõidu alustamise abisüsteem (HAC) 388
Mitmikkokkupõrke pidur (MCB) 388
Avariipidurdamise hoiatussüsteem (ESS) 389
Piduri abisüsteem (BAS) 389
Mäepidur (DBC) 390
Rasked sõidutingimused 391
Talvine sõit 396
Haagise vedamine 400
Auto mass 406

Sõiduki sõidujuhtimine

* Esitatud teave võib erineda sõltuvalt sellest, millised funktsioonid teie sõiduki puhul kehtivad.

SOOVITUS

Prinditud juhend sisaldab ainult osa digitaaljuhendi sisust. Vaadake digitaalset kasutusjuhendit, et leida teavet, mis puudub trükitud kasutusjuhendist.

Eriti kirjeldatakse just järgmisi teemasid põhjalikumalt digitaalses kasutusjuhendis.

- Seadistus
- Lähtestamine
- Lähtestamine
- Kasutustingimused
- Toimimist takistavad tingimused
- Piirangud

Üldised ettevaatusabinõud

HOIATUS

- Lahtised esemed juhi jalaruumis võivad segada pedaalide kasutamist, mis võib põhjustada õnnetusi.
- Keskenduge sõidu ajal teele. Juhi peamine vastutus on sõiduki ohutu ja seaduslik juhtimine. Sõiduki juhtimise ajal ei tohi kasutada käeshoitavaid seadmeid, muid seadmeid ega sõiduki süsteeme, mis juhi tähelepanu kõrvale pööravad.
- Enne, kui panete käigukangi sõiduasendisse D või tagasikäigu asendisse R, kontrollige alati üle, et auto läheduses poleks ühtki inimest, eriti lapsi, kes autole ette võiks jääda.
- Kinnitage sõidukis olevad esemed turvaliselt. Kui teete äkkpidurduse või keerate rooli kiiresti, võivad salongis lahtiselt olevad esemed põrandale kukkuda ja häirida jalgpedaalide kasutamist ja põhjustada õnnetuse.
- Ärge juhtige sõidukit alkoholi, uimastite ega muude kahjustavate ainete mõju all. Joomine ja sõitmine on ohtlik. Isegi väike kogus alkoholi mõjub juhi refleksidele, tajule ja reageerimiskiirusele.

  Autojuhtimine uimastite/ravimite või teiste kahjustavate ainete mõju all on sama ohtlik või ohtlikum kui joobes juhtimine.
- Kandke auto juhtimise ajal alati selleks sobivaid jalatseid. Sobimatud jalanõud, (kõrged kontsad, suusasaapad, sandaalid jms) võivad segada piduri- ja gaasipedaali normaalset kasutamist.
- Kui sõiduk jääb lumme, mudasse, liiva vms kinni, proovige sõiduk nõksutamisega vabastada, liigutades seda ettepoole ja tahapoole. Ärge proovige seda teha, kui inimesed või esemed on sõiduki läheduses. Nõksutamise ajal võib sõiduk järsku ette-

poole või tahapoole liikuda, kui see rööpast välja saab, ja võib läheduses olevaid inimesi vigastada või esemeid kahjustada.

- Mäest üles või alla sõites lülitage edasi liikudes alati sisse käik D (sõidukäik) ja tagurdades käik R (tagurdamine) ning kontrollige enne sõitmist näidikuplokil kuvatavat käiku. Valitud käigust vastassuunas sõitmine võib põhjustada ohtliku olukorra, sest see lülitab sõiduki välja ja mõjutab pidurdusvõimsust.
- Kinnitage ALATI oma turvavöö. Avarii korral saab turvavööga kinnitamata sõitja palju tõenäolisemalt raskeid kehavigastusi või hukkub, kui sõitja, kelle turvavöö on korralikult kinnitatud.
- Vältige kurvides sõites või pöördeid tehes suuri kiirusi.
- Ärge tehke rooliga äkilisi liigutusi, nt järske reavahetusi või manöövreid.
- Kui kaotate maantee kiirusega liikuva sõiduki üle juhitavuse, suureneb tõenäosus selle üle katuse paiskumiseks.
- Tihti kaotab sõiduk juhitavuse, kui kaks või rohkem rattaid sõidavad sõiduteelt maha ja juht püüab liiga agaralt rooli keerates uuesti teele pöörata.
- Kui sõidate sõidukiga teeservalt maha, ärge hakake järsult rooli keerama. Selle asemel aeglustage sujuvalt sõitu ja keerake siis vaikselt teele tagasi.
- Ärge kunagi ületage lubatud kiirusepiiranguid.

Sõiduki käivitamine

EV-nupp

Ettevaatusabinõud

⚠ HOIATUS

- **EV**-nuppu ei tohi sõiduki liikumise ajal mitte kunagi vajutada. See toob kaasa juhitavuse ja pidurdamisvõime kao, mis võib põhjustada õnnetuse.
- Enne juhiistmelt lahkumist veenduge alati, et sõiduk oleks parkimisasendis P, seejärel rakendage seisupidur täielikult ja lülitage sõiduk välja. Nende juhiste eiramisel võib sõiduk ootamatult liikuma hakata.
- Ärge kunagi sirutage sõitmise ajal läbi rooli, et puudutada **EV**-lülitit või teisi juhtnuppe. Selline liigutus võib põhjustada juhitavuse kaotamise, tuues kaasa õnnetuse ja tõsise kehavigastuse või surma.
- Ärge asetage juhiistme lähedusse liikuvaid esemeid, kuna need võivad sõidu ajal liikuda ja juhti segada ning õnnetuse põhjustada.
- Sõiduk käivitub ainult siis, kui elektrooniline võti on sõidukis. Ärge lubage lastel ega täiskasvanutel, kes ei tunne teie sõidukit, kunagi **EV**-nuppu ega sellega seotud osi puudutada. **EV**-lüliti vajutamine, kui elektrooniline võti on sõidukis, võib põhjustada soovimatut mootori käivitamist ja/või soovimatut sõiduki liikumist.

⚠ ETTEVAATUST

- Avariiolukorras, kui sõiduk liigub, saate sõiduki välja ja **POWER ON** asendisse lülitada, vajutades **EV**-nuppu rohkem kui 2 sekundit või 3 korda järjest 3 sekundi jooksul. Kui sõiduk endiselt ei liigu, taaskäivitage sõiduk järgmiselt.
  - Vajutage **EV**-nuppu, kui sõiduki kiirus on suurem kui 5 km/h (3 miili tunnis).
- Kui sõiduk lülitatakse liikumise ajal välja, ei tohi vahetada käiku parkimisasendisse P. Kui liiklus- ja teeolud seda võimaldavad, võite sõiduki liikumise ajal taaskäivitamiseks panna käigukangi neutraalasendisse N (Neutraalne) ja vajutada **EV**-lülitit.
- Ärge hoidke **EV**-lülitit üle 10 sekundi sees, v.a kui piduritulede sulavkaitse on läbipõlenud.

ⓘ MÄRKUS

- Kui jätate **EV**-lüliti pikaks ajaks asendisse **ON**, siis aku tühjeneb.
- Kui vajutate **EV**-lülitit ilma piduripedaali vajutamata, siis sõiduk ei käivitu ja **EV**-lüliti režiim vahetub järgmiselt:
  - **OFF > POWER ON > OFF**

- Kui rool ei vabane lukust, siis **EV**-nupp ei toimi. Keerake rooli luku vabastamiseks veidi paremale ja vasakule ning vajutage samal ajal **EV**-nuppu.
- Sõidukit on võimalik välja lülitada vaid siis, kui see ei liigu.
- Kui patarei hakkab tühjenema või elektrooniline võti ei toimi õigesti, saate sõiduki käivitada, kui asetate elektroonilise võtme keskkonsooli alusele või asendage võimaluse korral elektroonilise võtme patarei.
- Kui sõiduk on olekul **OFF**, käivitage sõiduk uuesti.
- Kui piduritulekaitse on läbi põlenud, ei saa te sõidukit tavapäraselt käivitada.

  Asendage kaitse uuega. Kui see pole võimalik, võite sõiduki käivitamiseks vajutada **EV**-lülitit 10 sekundit, kui see on **POWER ON** asendis. Sõiduk võib käivituda piduripedaali vajutamata. Kuid vajutage ohutuse tagamiseks alati enne sõiduki käivitamist piduripedaali.

Ülevaade

Sõiduki sisse/välja lülitamine



N_CT25D016_1_E



N_CT25D017_E

Kasutamine

- **VÄLJAS**
  - Režiimi **DRIVE READY** või **POWER ON** täielikuks välja lülitamiseks peatage sõiduk, lülitage sisse käik P (Park) ja vajutage samaaegselt **EV**-lülitit ja piduripedaali.
  - Vajutage pidurit alla ja vajutage **EV**-lülitit.

  MÄRKUS

  Kui käivitate sõidukit ajal, mil aktiivne on mis tahes muu käik kui P (Parkimine), siis:
  - Sõiduk lülitub automaatselt tagasikäigult (R) / käigult D (sõit) / käigult N (neutraal) parkimisasendisse (P) ja seejärel välja.

- **POWER ON**

◦ Vajutage kaks korda **EV**-lülitit ilma piduripedaali alla vajutamata.

◦ 14 minutit pärast sõiduki olekusse **POWER ON** seadmist kuvatakse infomeelelahutuse süsteemi ekraanil allolev teave. Sõiduki toite kasutamise jätkamiseks vajutage infomeelelahutuse süsteemi nuppu **Sisene lisatarvikurežiimi**.



(1) **Käivitage utiliidi režiim**

◦ Kui sõiduk on 15 minutit asendis **POWER ON** nii, et sõidukit utiliidi režiimi ei lülitata, lülitatakse toide VÄLJA.

MÄRKUS

◦ Kui kõrgepingeaku laadimise ja välise V2L-i funktsioone kasutatakse olekus **POWER ON**, töötab utiliidi režiim ja toide ei ole VÄLJA lülitatud.

◦ Infomeelelahutuse süsteemi saab värskendusi paigaldades muuta. Lisateabe saamiseks vt lõiku "Sõidurežiimiga integreeritud juhtimissüsteem" leheküljel 367.

• **DRIVE READY**

◦ Olekus **OFF** või **POWER ON** vajutage **EV**-lülitit piduripedaali allavajutamise ajal, samal ajal kui käigukast on parkimisasendis (P).

HOIATUS

• **EV**-nuppu ei tohi sõiduki liikumise ajal mitte kunagi vajutada. See toob kaasa juhitavuse ja pidurdamisvõime kao, mis võib põhjustada õnnetuse.

• Enne juhiistmelt lahkumist veenduge alati, et sõiduk oleks parkimisasendis P, seejärel rakendage seisupidur täielikult ja lülitage sõiduk välja. Nende juhiste eiramisel võib sõiduk ootamatult liikuma hakata.

• Ärge kunagi sirutage sõitmise ajal läbi rooli, et puudutada **EV**-lülitit või teisi juhtnuppe. Selline liigutus võib põhjustada juhitavuse kaotamise, tuues kaasa õnnetuse ja tõsise kehavigastuse või surma.

• Ärge asetage juhiistme lähedusse liikuvaid esemeid, kuna need võivad sõidu ajal liikuda ja juhti segada ning õnnetuse põhjustada.

- Sõiduk käivitub ainult siis, kui elektrooniline võti on sõidukis. Ärge lubage lastel ega täiskasvanutel, kes ei tunne teie sõidukit, kunagi **EV**-nuppu ega sellega seotud osi puudutada. **EV**-lüliti vajutamine, kui elektrooniline võti on sõidukis, võib põhjustada soovimatut mootori käivitamist ja/või soovimatut sõiduki liikumist.

ETTEVAATUST

- Kui vajutate **EV**-lülitit ilma piduripedaali vajutamata, siis sõiduk ei käivitu ja EV-lüliti režiim vaheldub järgmiselt: **OFF > POWER ON > OFF**.
- Avariiolukorras, kui sõiduk liigub, saate sõiduki välja ja **POWER ON** asendisse lülitada, vajutades **EV**-nuppu rohkem kui 2 sekundit või 3 korda järjest 3 sekundi jooksul. Kui sõiduk endiselt ei liigu, taaskäivitage sõiduk järgmiselt.
  - Vajutage **EV**-nuppu, kui sõiduki kiirus on suurem kui 5 km/h (3 miili tunnis).
- Kui sõiduk lülitatakse liikumise ajal välja, ei tohi vahetada käiku parkimisasendisse P. Kui liiklus- ja teeolud seda võimaldavad, võite sõiduki liikumise ajal taaskäivitamiseks panna käigukangi neutraalasendisse N (Neutraalne) ja vajutada **EV**-lülitit.
- Ärge hoidke **EV**-lülitit üle 10 sekundi sees, v.a kui piduritulede sulavkaitse on läbipõlenud.

MÄRKUS

- Kui jätate **EV**-lüliti pikka aega asendisse **POWER ON**, siis aku tühjeneb.
- Kui vajutate **EV**-lülitit ilma piduripedaali vajutamata, siis sõiduk ei käivitu ja **EV**-lüliti režiim vahetub järgmiselt:
  - **OFF > POWER ON > OFF**
- Kui rool ei vabane lukust, siis **EV**-nupp ei toimi. Keerake rooli luku vabastamiseks veidi paremale ja vasakule ning vajutage samal ajal **EV**-nuppu.
- Sõidukit on võimalik välja lülitada vaid siis, kui see ei liigu.
- Kui aku on nõrk või elektrooniline võti ei tööta korrektselt, saate sõiduki käivitada, kui vajutate elektroonilisel võtmel **EV**-lülitit. Kui vajutate elektroonilise võtmega otse **EV**-lülitit, peab elektrooniline võti nuppu täisnurga all puudutama.

Sõiduk käivitatakse elektroonilise võtmega



N_CT25D013_E

Sõiduk kontrollib elektroonilist võtit järgmistel juhtudel.

- Sõiduki uksed avatakse
- Vajutatakse **EV**-lülitit

Kui elektrooniline võti pole sõidukis, kuvatakse näidikuplokis indikaatortuli ( ) ja sõnum.

Vargusvastane roolisamba lukk (mõnel mudelil)

Kasutustingimused

- Sõiduk on välja lülitatud (**OFF**) ja uksed on avatud

Käiguvahetus

Ettevaatusabinõud

⚠ HOIATUS

- Enne, kui panete käigukangi sõiduasendisse D või tagasikäigu asendisse R, kontrollige alati üle, et auto läheduses poleks ühtki inimest, eriti lapsi, kes autole ette võiks jääda.
- Enne juhiistmelt lahkumist kontrollige alati üle, et käigukang oleks parkimisasendis P, seejärel rakendage korralikult seisupidur ja keerake **EV**-lüliti asendisse OFF (väljas). Kui neid ettevaatusabinõusid ei järgita, võib sõiduk ootamatult ja järsku liikuma hakata.
- Kui käigukang pannakse parkimisasendisse P siis, kui sõiduk liigub, võib sõiduk kaotada juhitavuse.
- Pärast sõiduki seiskumist veenduge alati, et valitud oleks asend P (Parkimine), rakendage seisupidur ja lülitage sõiduk välja.
- Ärge kasutage seisupiduri asemel käigukangi asendit P (Parkimine).
- Kui pargite sõiduki, veenduge, et seisupidur oleks rakendatud, isegi kui käik on asendis P (Parkimine).
- Elektroonilise seisupiduriga (EPB) varustatud sõidukite puhul rakendatakse seisupidur automaatselt, kui lülitate sisse käigu P (Parkimine).

⚠ ETTEVAATUST

- Ärge avage juhiust, kui liigute läbi automaatse autopesutunneli. Selle juhise eiramine võib kahjustada teie sõidukit või autopesumasinat.

  Kui juhiuks avatakse 3 minuti jooksul pärast käigu N (vabakäik) sisselülitamist, nihutab teie sõiduk automaatselt käigu asendisse P (parkimiskäik).

  Elektroonilise seisupiduriga (EPB) varustatud sõidukite puhul rakendatakse seisupidur automaatselt.
- Enne käigukangi tagasikäigule R või sellelt ümber lülitamist laske autol alati täielikult seiskuda. Kui lülitate tagurpidikäigule sõiduki liikumise ajal, võite sõiduki elektrisüsteemi kahjustada; välja arvatud „Auto edasi-tagasi kiigutamise" puhul (vt "Sõiduki edasi-tagasi kiigutamine" leheküljel 393) pole kinnitatud.

ⓘ MÄRKUS

- Käigukasti neutraalasendis (N) on sõiduk **POWER ON** asendis. Pidage meeles, et **POWER ON** asendis pole võimalik uksi lukustada. Aku (12 V) võib tühjeneda, kui **POWER ON** asend jääb liiga kauaks sisse.
- Teisele käigule vahetamise ajal lülitage piduripedaal alati alla.
- Kui laadimiskaabel on ühendatud, ei saa käiku vahetada.

Ülevaade

Sõiduki asend

Kui **EV**-lüliti on asendis **POWER ON**, näitab käigukangi asendit vastav märgutuli näidikuplokil.

Käigu vahetamine



N_CT25D014_E

Kasutamine

- Liigutage käigukangi.
- Vajutage nuppu, et viia käigukang parkimisasendisse P.

Parkimiskäigu P automaatne rakendamine

Kasutustingimused

- Sõiduki on olekul **POWER ON** ja juhiuks avatakse siis, kui käik on asendis R (Tagurdamine), N (Neutraalasend) või D (Sõitmine).
- Sõiduk on olekul **OFF** ja sõiduki käik on asendis R (Tagurdamine), N (Neutraalasend) või D (Sõitmine).

Süsteemi toimimiseks ebasobivad tingimused

- Kui sõiduk ületab teatud kiiruse

Käigukangi lukustussüsteem

Käigukangi lukustussüsteem ennetab käigu vahetamist parkimiskäigult P neutraalasendisse N / tagasikäigu asendisse R / sõidukäigu asendisse D või neutraalasendist N tagasikäigu asendisse R / sõidukäigu asendisse D, v.a juhul kui vajutatakse piduripedaali.

⚠ HOIATUS

- Enne, kui panete käigukangi sõiduasendisse D või tagasikäigu asendisse R, kontrollige ALATI üle, et auto läheduses poleks ühtki inimest, eriti lapsi, kes autole ette võiks jääda.
- Enne juhiistmelt lahkumist kontrollige alati üle, et käigukang oleks parkimisasendis P, seejärel rakendage korralikult seisupidur ja keerake **EV**-lüliti asendisse **OFF** (väljas). Kui neid ettevaatusabinõusid ei järgita, võib sõiduk ootamatult ja järsku liikuma hakata.
- Kui käigukang pannakse parkimisasendisse P siis, kui sõiduk liigub, võib sõiduk kaotada juhitavuse.
- Pärast sõiduki seiskumist veenduge alati, et valitud oleks asend P (Parkimine), rakendage seisupidur ja lülitage sõiduk välja.
- Ärge kasutage seisupiduri asemel käigukangi asendit P (Parkimine).
- Kui pargite sõiduki, veenduge, et seisupidur oleks rakendatud, isegi kui käik on asendis P (Parkimine).
- Elektroonilise seisupiduriga (EPB) varustatud sõidukite puhul rakendatakse seisupidur automaatselt, kui lülitate sisse käigu P (Parkimine).

⚠ ETTEVAATUST

Enne käigukangi tagasikäigule R või sellelt ümber lülitamist laske autol alati täielikult seiskuda. Kui lülitate tagurpidikäigule sõiduki liikumise ajal, võite sõiduki elektrisüsteemi kahjustada; välja arvatud „Auto edasi-tagasi kiigutamise" puhul (vt "Sõiduki edasi-tagasi kiigutamine" leheküljel 393) pole kinnitatud.

ⓘ MÄRKUS

- Teisele käigule vahetamise ajal lülitage piduripedaal alati alla.
- Kui laadimiskaabel on ühendatud, ei saa käiku vahetada.

LCD-ekraani teated

Teade	Sisu
Käiguvahetuse tingimused pole täidetud. Vähendage kiirust, seejärel vahetage käik	• Kui sõidukiirus on käigu vahetamiseks liiga kõrge. • Kui käiguvahetus toimub, kui sõiduk on utiliidirežiimis.
Käigu vahetamiseks vajutage piduripedaali	• Kui käiguvahetuse ajal pole piduripedaal alla vajutatud.
Pärast peatumist valige P	• Kui sõiduki liikumise ajal lülitatakse sisse parkimiskäik P.

Teade	Sisu
Käik on juba valitud	• Kui valitud käiguasend valitakse uuesti.
PARK-käigu rike. Rakendage sõiduki parkimisel seisupidur	• Kui parkimiskäigu P sisselülitamisega tekib probleem.
Kontrollige P-nuppu	• Kui P-nupuga on probleem.
Kontrollige käigukangi	• Kui käigukangiga on probleem.
Pöörlev käiguvahetus kinni jäänud	• Kui käigukang jääb pidevalt kinni või käigukangiga on probleem.
käigunupp on alla vajutatud.	• Kui käiguvahetusnupp on kinni kiilunud.

Sõiduki sõitmisfunktsioonid

Regeneratiivne pidurisüsteem

Regeneratiivne pidurisüsteem võimaldab laadida akut siis, kui kasutate sõiduki peatamiseks pidureid.

Ettevaatusabinõud

HOIATUS

- Ärge tuginege sõiduki peatamisel ainult funktsioonile i-Pedal. Sõiduki peatamine ei pruugi olla sõiduki ja teeolude tõttu võimalik. Pöörake tähelepanu teetingimustele ja kasutage vajaduse korral pidurit.
- Vältige regeneratiivse pidurdustaseme järsku suurenemist libedatel teedel (näiteks lume või jäise ilma korral), sest see võib põhjustada rehvide ja sõiduki libisemist. See võib olla ohtlik sõiduki juhtajami koormusjõu kadumise tõttu.

ETTEVAATUST

Kui sõiduk on peatatud või pargitud järsule künkale i-Pedal-iga sõitmise režiimis, vajutage kindlasti piduripedaali.

Ülevaade

Regeneratiivse pidurisüsteemi reguleerimine rooli käiguvahetushoovaga



N_CT25D018_E



N_CT25Z054

Kasutamine

- Regeneratiivse pidurdamise ja aeglustamise suurendamiseks tõmmake rooli käiguvahetushoova vasakut poolt ( ).
- Regeneratiivse pidurdamise ja aeglustamise vähendamiseks tõmmake rooli käiguvahetushoova paremat poolt ( ).

Süsteemi toimimiseks ebasobivad tingimused

- Rooli käiguvahetushoobade vasakut poolt ( ) ja paremat poolt ( ) tõmmatakse korraga.
- Haagis on paigaldatud.
- Kiirushoidik või dünaamiline kiirushoidik töötavad.
- Regeneratiivne pidurisüsteem aktiveeritakse siis, kui aku on 100% laetud.

Regeneratiivne pidurisüsteem vastavalt SÕIDUREŽIIMILE

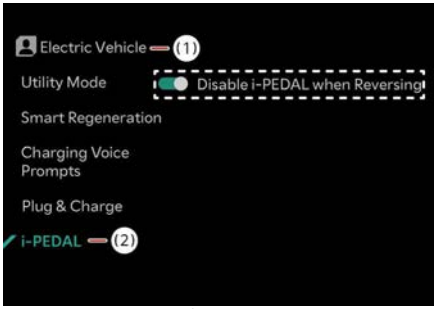
- Regeneratiivpidurduse taseme ja kohandatava vahemiku algseaded olenevad valitud sõidurežiimist.
- Seade naaseb väärtusele 1, kui sõiduk taaskäivitatakse nullist.
- Lisateavet vt "Sõidurežiimiga integreeritud juhtimissüsteem" leheküljel 367.

Sõidurežiim	Reguleeritav ulatus
ECO	0-3
NORMAL	0-3
SPORT	0-3
MY DRIVE	0-3
SNOW	0-1

i-Pedal

I-Pedalit juhitakse gaasipedaaliga. See tagab sõiduki kiiruse juhtimise ilma käigulabade käsitsi juhtimiseta.

i-PEDAL-i seaded



N_CT25Z089_E

(1) **Elektriauto**

(2) **i-PEDAL**

- Kui teete infomeelelahutuse süsteemi avakuval valiku **Elektrisõiduk >** **> i-PEDAL**, saate valida, kas soovite tagurdamise ajal i-PEDAL-it kasutada.
- Kui aktiveerite valiku **Ära kasuta tagurdamise ajal i-Pedalit** ja panete funktsiooni **i-Pedal** kasutamise ajal sisse tagasikäigu (R), siis lülitub funktsioon **i-Pedal** automaat-

selt välja ja kui vahetate seejärel käigule D (Sõitmine), siis lülitub funktsioon **i-Pedal** automaatselt sisse, kui sõidukiirus on suurem kui 20 km/h (12 miili tunnis).

- Kui keelate valiku **Ära kasuta tagurdamise ajal i-Pedalit**, siis lülitub funktsioon **i-Pedal** automaatselt sisse, kui vahetate käigule D (Sõitmine) või R (Tagurdamine).

Kasutamine

1. Tõmmake rooli käiguvahetushoova vasakut poolt ( ) umbes 1 sekund kõigi regeneratiivsete pidurdamise toimingute ajal. See lülitab funktsiooni **i-Pedal** sisse ja näidikuplokil süttib funktsiooni **i-Pedal** sümbol.
2. Tõmmake umbes 1 sekund uuesti rooli käiguvahetushoova vasakut poolt , et lülitada funktsioon i-PEDAL välja ja funktsiooni **i-Pedal** sümbol kaob näidikuplokilt.
   - Kontrollige i-Pedali märgutule sümbolit **i-Pedal** näidikuplokil.

MÄRKUS

Kui lülitate sõiduki välja ning i-Pedal on seadistatud kindlale tasemele, säilib sõiduki taaskäivitamisel sama seadistus.

Süsteemi toimimiseks ebasobivad tingimused

- Järsu ülesmäge või allamäge kallakuga tee
- Punkt, kus tõus lõpeb
- Kaldteel korduvalt käivitumisel ja peatumisel
- Piduri kontrollimine allamäge (DBC) töötab

HOIATUS

- Ärge tuginege sõiduki peatamisel ainult funktsioonile **i-Pedal**. Sõiduki peatamine ei pruugi olla sõiduki ja teeolude tõttu võimalik. Pöörake tähelepanu teetingimustele ja kasutage vajaduse korral pidurit.
- Vältige regeneratiivse pidurdustaseme järsku suurenemist libedatel teedel (näiteks lume või jäise ilma korral), sest see võib põhjustada rehvide ja sõiduki libisemist. See võib olla ohtlik sõiduki juhtajami koormusjõu kadumise tõttu.

ETTEVAATUST

Kui sõiduk on peatatud või pargitud järsule kallakule, kasutades funktsiooni **i-Pedal**, vajutage kindlasti piduripedaali.

MÄRKUS

Kui sõiduki aeglustamise kiirus saavutab teatud taseme ja funktsioon **i-Pedal** on aktiveeritud, võivad pidurituled sisse lülituda ilma piduripedaali vajutamata.

Nutikas regeneratsioonisüsteem

Nutikas regeneratsioonisüsteem juhib regeneratiivset pidurdamist automaatselt vastavalt tee kaldele ja eesolevate sõiduki sõidutingimustele.

Süsteem minimeerib piduri- ja gaasipedaali ebavajalikku kasutamist, täiustades elektri kasutusefektiivsust ning abistades juhti.

Ettevaatusabinõud

⚠ HOIATUS

- Juht peab reguleerima sõiduki kiirust, vajutades gaasipedaali või piduripedaali vastavalt teeoludele ja sõidutingimustele.
- Nutikas regeneratsioonisüsteem tugineb sõiduki esikaamera vaatele. Esikaameral olevad võõrkehad võivad põhjustada nutika taastumissüsteemi talitlushäireid. Säilitage kindlasti esikaamera selge vaade.
- Nutikas regeneratsioonisüsteem ei tööta, kui näidikuplokil põleb esikokkupõrke ennetussüsteemi (FCA) hoiatustuli. Juht peab reguleerima sõiduki kiirust, vajutades gaasipedaali või piduripedaali vastavalt teeoludele ja sõidutingimustele.
- Nutikas regeneratsioonisüsteem, mis kontrollib automaatselt regeneratiivpidurdust, on ainult juhti abistav lisasüsteem. Ärge lootke sõiduki peatamiseks ainult kõnealusele süsteemile. Süsteem ei suuda kõikides olukordades autot täielikult peatada ega kõiki kokkupõrkeid ära hoida. Pidurdamine ei pruugi eessõitva auto kiirusest sõltuvalt olla piisav, kui eessõitev auto järsult peatub, auto tõmbab teie sõiduritta või kallakul. Ootamatute ja ohtlike olukordade vältimiseks jälgige alati tähelepanelikult kõike, mis toimub teie sõiduki ees.
- Juhul kui nutikas regeneratsioonisüsteem lülitatakse automaatselt välja, siis reguleerige sõiduki kiirust ise, vajutades gaasi- või piduripedaali vastavalt eesolevatele tee- ja sõidutingimustele alla.
- Kui kasutate nutikas regeneratsioonisüsteemi, järgige alltoodud ettevaatusabinõusid.
  - Kui sõiduk on vaja hädaolukorras peatada, peate vajutama piduripedaali.
  - Hoidke teeoludele ja auto sõidukiirusele vastavat ohutut pikivahet. Kui pikivahe ees oleva sõidukiga on suurtel kiirustel liiga väike, võib juhtuda tõsine liiklusõnnetus.
  - Jätke endale pidurdamiseks alati piisavalt pikk maa ning vähendage vajadusel õigeaegselt kiirust, vajutades ise piduripedaali.
  - Nutikas regeneratsioonisüsteem on mõeldud radarisignaalide abil ees olevat sõidukit tuvastama ja jälgima. See pole mõeldud tuvastama vastutulevaid sõidukeid, jalakäijaid, rattaid, mootorrattaid, väiksemaid ratastega esemeid, nagu kohvreid, ostukärusid ega lapsekärusid.
  - Sõidukid, mis vahetavad teie auto ees sageli sõidurada, võivad põhjustada viivitusi süsteemi reageerimisel või panna süsteemi reageerima sõidukile, mis asub tegeli-

kult kõrvalrajal. Ootamatute ja ohtlike olukordade vältimiseks sõitke alati ettevaatlikult.

◦ Nutikas taastamissüsteem ei pruugi tuvastada liikluses esinevaid keerukaid olukordi, seega jälgige alati ise tähelepanelikult sõiduolusid ja muutke vajaduse korral ise sõidukiirust.

ETTEVAATUST

- Ärge kinnitage radaranduri lähedusse numbrimärgi raami ega mingit lisavarustust, nt kaitseraua kaitsekatet, mingeid kleebiseid või muid esemeid. Sellised täiendused võivad mõjuda väga halvasti radaranduri tuvastusvõimele.
- Hoidke radarandur ja läätse kate alati igasugusest mustusest ja porist puhas.
- Kasutage auto pesemiseks ainult pehmeid riidelappe. Ärge suunake survepesuri veejuga otse andurile või selle kattele.
- Olge ettevaatlik, et te ei avaldaks radarandurile või selle kattele liigset survet ega vajutaks seda jõuga. Kui andur viiakse sunniviisiliselt õigest joondamisest välja, ei pruugi nutikas regeneratsioonisüsteem korralikult töötada. Sel juhul ei pruugi ekraanile ilmuda ka süsteemi hoiatusi. Laske süsteem kvalifitseeritud asjatundjal üle vaadata. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja / hoolduspartneri poole.
- Kui esikaitseraud saab radaranduri läheduses kahjustada, ei pruugi nutikas regeneratsioonisüsteem enam normaalselt töötada. Laske süsteem kvalifitseeritud asjatundjal üle vaadata. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja / hoolduspartneri poole.
- Kahjustatud anduri või selle katte parandamiseks või asendamiseks kasutage ainult Kia Genuine või samaväärseid varuosi. Ärge katke anduri katet värviga.

MÄRKUS

Nutikas regeneratsioonisüsteem võib järgmistel juhtudel ajutiselt töötamast lakata:

- kui esinevad tugevad elektromagnethäired;
- kui on muudetud sõiduki vedrustust;
- kui rehvide rõhud või haardumine on erinev;
- kui autole on paigaldatud eri tüüpi rehvid.

Nutika regeneratsioonisüsteemi rikked ja piirangud

Nutika regeneratsioonisüsteemi rike

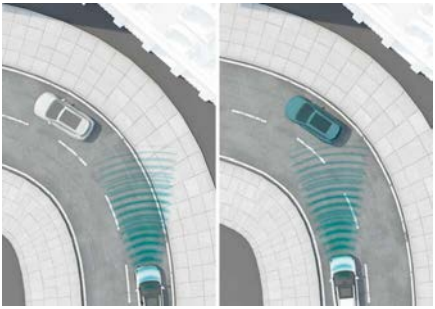


N_CT25Z041_E

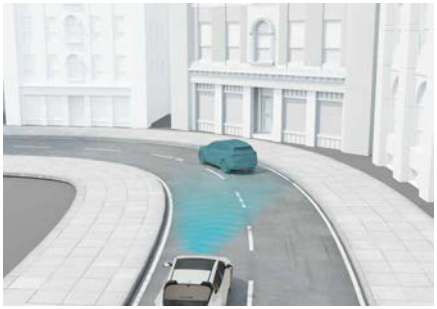
(A) Kontrollige nutikat regeneratsioonisüsteemi

Nutika regeneratsioonisüsteemi tõrgete korral ilmub hoiatusteade. Süsteem lülitub välja ja näidikuplokis kustub teade **AUTO** ning selle asemel kuvatakse regeneratiivpidurduse tase. Kontrollige esiradari takistusi. Puhastage kaitseraud ära kõigest, mis võiks radarandurite tööd segada - kõrvaldage mustus, lumi või võõrkehad. Kui süsteem ei tööta ikka tavapäraselt, laske süsteemi kvalifitseeritud töökojas kontrollida. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja / hoolduspartneri poole.

Nutika regeneratsioonisüsteemi piirangud

Nutika regeneratsioonisüsteemi piirangud	
Sõidetakse kurvilisel teel  N_CT25D006_1_E	Süsteem ei pruugi kurvi läbides teie sõidureas olevast sõidukit tuvastada ja regeneratiivpidurduse tase väheneb automaatselt, tekitades tunde, et sõiduk kiirendab. Samuti, kui süsteem tuvastab äkitselt eesoleva sõiduki, suureneb regeneratiivpidurduse tase automaatselt, tekitades tunde, et sõiduk aeglustab. Sellisel juhul peate ise ohutut pikivahet hoidma ning vajadusel sõidukiiruse vähendamiseks ja ohutu pikivahe säilitamiseks piduripedaali vajutama. Intelligentne regeneratsioonisüsteem võib kurvilisel teel tuvastada kõrvalreas oleva sõiduki. Sellisel juhul suurendab süsteem pidurdustaset ja aeglustab sõidukit.

Nutika regeneratsioonisüsteemi piirangud



N_CT25D007_E

Jälgige sõidu ajal alati tähelepanelikult teed ja ümbritsevaid liiklusolusid. Vajaduse korral vajutage ohutu vahemaa hoidmiseks ja sõidukiiruse vähendamiseks piduripedaali. Samuti vajutage sõiduki mittevajaliku aeglustamise ärahoidmiseks gaasipedaalile.

Kontrollige alati sõiduk ümbritsevaid liiklustingimusi.

Sõit kaldus teel



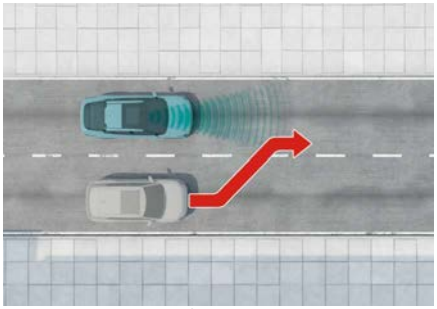
N_CT25D008_E

Süsteem ei pruugi üles- või allamäge teie sõidureas olevast autot tuvastada ja regeneratiivpidurduse tase väheneb automaatselt, tekitades tunde, et auto kiirendab.

Samuti, kui süsteem tuvastab äkitselt eesoleva sõiduki, suureneb regeneratiivpidurduse tase automaatselt, tekitades tunde, et sõiduk aeglustab.

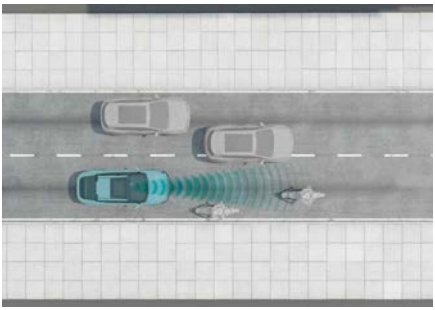
Sellisel juhul peate ise ohutut pikivahet hoidma ning vajadusel sõidukiiruse vähendamiseks ja ohutu pikivahe säilitamiseks piduripedaali vajutama.

Sõiduraja vahetamine



N_CT25D009_E

Kui muu sõiduk keerab teie sõidurajale teie sõiduki ette, ei pruugi nutikas regeneratsioonisüsteem seda sõidukit otsekohe tuvastada, eriti juhul, kui see siseneb teie sõidurajale väga äkki. Sellisel juhul peate ise ohutut pikivahet hoidma ning vajaduse korral sõidukiiruse vähendamiseks ja ohutu pikivahe säilitamiseks piduripedaali vajutama.

Nutika regeneratsioonisüsteemi piirangud	
Auto tuvastamine  N_CT25D010_E	Mõningaid teie sõidurajal liikuvaid sõidukeid ei suuda andur tuvastada, näiteks järgmiseid: • Kitsas sõiduk nagu mootorratas või jalgratas • Sõidukid, mis on üle sõiduraja eraldusjoone • Eriti aeglaselt liikuvad või järsult aeglustavad sõidukid • Peatatud autod (kui eessõitev auto sõidab eemale, ei pruugi süsteem peatatud autot tuvastada.) • Sõidukid, mille tagaosa profiil on väga väike (nt ilma koormata platvormhaagised) Järgnevatel juhtudel ei suuda andur ees olevat sõidukit korralikult tuvastada: • kui auto on pakiruumis asuva raske pagasi tõttu tugevalt kaldus (autonina ülespoole); • kui keerate rooli; • ühes sõidurea ääres sõitmisel; • kitsal sõidurajal või kurvides sõitmisel. Sellisel juhul vajutage vastavalt vajadusele ise piduri- või gaasipedaali.

Ülevaade

Nutika regeneratsioonisüsteemi kasutamine

Kasutamine

1. Tõmmake ja hoidke rooli käiguvahetushoova paremat poolt ( ) rohkem kui 1 sekundi jooksul.
   • Näidikuplokil kuvatakse sümbol (AUTO). Regeneratiivpidurduse taset on võimalik vastavalt juhi aeglustusstiilile reguleerida.

ⓘ MÄRKUS

- Sümbol (AUTO) muutub halliks, kui nutikas regeneratsioonisüsteem on ajutiselt keelatud.
- Kui nutika regeneratsioonisüsteemi saab aktiveerida ja esiradar tuvastatakse, siis muutub sümbol (AUTO) roheliseks.
- Kui nutika regeneratsioonisüsteemi saab aktiveerida ja esiradarit ei tuvastata, siis muutub sümbol (AUTO) valgeks.

- Automaatne paigalhoidmine on aktiivne ajal, mil nutikas regeneratsioonisüsteem on sisse lülitatud. Lisateabe saamiseks vt lõiku "Automaatne paigalhoidmine" lehekülj**el 381**.
- Regeneratsiooni taset ei saa reguleerida ajal, mil regeneratsioonisüsteem on aktiivne.

Kasutustingimused

- Tee kalle muutub.
- Vahemaa eessõitva autoga suureneb või väheneb.
- Eesoleva sõiduki kiirus suureneb või väheneb.

Tuvastusandur

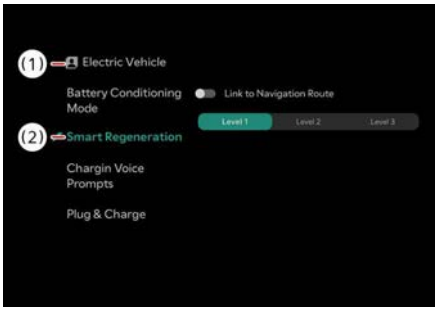
Esiradar



N_CT25D011_E

Hoidke radaranduri kate alati igasugusest mustusest, lumest ja mustusest puhas.
Mustus, lumi ja muud ained objektiivil võivad anduri tundlikkust halvendada. Sel juhul võib süsteem ajutiselt töötamise peatada.

Nutika regeneratsioonisüsteemi taseme määramine



N_CT25Z006_E

(1) **Elektriauto**

(2) **Nutikas regeneratsioonisüsteem**

Kasutamine

1. Valige infomeelelahutuse süsteemis **Electriauto >** ⚙ **> Nutikas regeneratsioonisüsteem > Navigatsioonimarsruudi link**.

   Nutika regeneratiivse pidurdamise pikivahe tase võimaldab reguleerida pikivahet eesoleva sõidukiga vastavalt juhi valitud pikivahe tasemele (**Tase 1** / **Tase 2** / **Tase 3**).

Navigatsioonipõhine kiirusehoidik

- Olekus (AUTO) kohandatakse kiirust navigeerimisteabe abil automaatselt.
- Navigeerimispõhine kiirusehoidik annab sihtkoha määramisel täpsemat teavet. Kui sihtkoht pole määratud, ei pruugi mõned funktsioonid töötada.
- Automaatne aeglustusfunktsioon töötab järgmistes olukordades.
  - Ristmikul vasakule/paremale keerates aeglustub see sõiduki sobiva kiiruseni.
  - See aeglustab sõiduki järskudes kurvides sobiva kiiruseni.
  - Kiirusepiirangu langemisel (90 km/h > 50 km/h jne (56-30 miili tunnis)) aeglustab see sõiduki sobiva kiiruseni üks kord.
  - Automaatne aeglustusfunktsioon toimub muutuvate maantee kiirusepiirangute puhul ainult Euroopas.
  - See aeglustub sõiduki automaatselt sobiva kiiruseni vahetult enne ringteele sisenemist.

Nutika regeneratsioonisüsteemi töö tühistamine

Manually (Käsitsi)

- Tõmmake ja hoidke rooli käiguvahetushoova paremat poolt ( ) rohkem kui 1 sekundi jooksul.
  - Sümbol (AUTO) kaob ja ilmub regeneratiivse pidurisüsteemi taseme ikoon.

Automaatne

- Käigukang lülitati „N“ (Neutral), „R“ (Reverse) või „P“ (Parking) käigule.
- Töötab püsikiirushoidja (CC) või kohanduv kiirushoidik (SCC).
- Elektrooniline stabiilsuskontrolli süsteem (ESC) või blokeerumisvastane pidurisüsteem (ABS) töötab.
- Sõiduk on režiimis **DRIVE MODE** või **SNOW**.

Sõidurežiimiga integreeritud juhtimissüsteem

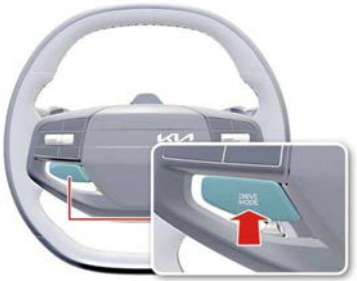
Ettevaatusabinõud

MÄRKUS

- Efektiivsus sõltub juhi sõiduharjumustest ja teeoludest.
- Režiimis **SPORT** võib energiatõhusus väheneda.

Ülevaade

DRIVE MODE valimine



N_CT25D012_1_E

Kasutamine

- Vajutage nuppu **DRIVE MODE**.
- Sõiduki uuesti käivitamisel lülitub **DRIVE MODE** olekusse **NORMAL**.
- Sõltuvalt piirkonnast lülitub sõiduk taaskäivitamisel režiimi **ECO** või režiimi **NORMAL**.

Režiim	Omadused
ECO	Mootori töö kontrollimine, et vältida kütusekulu suurenemist.
NORMAL	Tüüpiline sõiduviis, mida kasutatakse üldteedel, linnapiirkondades ja maanteedel sõitmiseks.
SPORT	Tagab kiire ja dünaamilise sõidu rooli ja veomootori juhtimise teel
SNOW	Esiratta sõidujõu kontrollimine libedatel teedel (näiteks lume korral), et võimaldada stabiilset paigaltvõttu ja vähendada rehvide libisemist.
MY DRIVE	Sõidurežiim, mille saab valida teemasüsteemi piires iga eelistatud komponendi jaoks

SÕIDUREŽIIMI omadused

DRIVE MODE

DRIVE MODE	ECO	NORMAL	SPORT	MY DRIVE	SNOW
Omadused	Kõrge elektrienergia tõhususega režiim	Tavasõit	Sportrežiim	Kohandab iga juhtimissüste emi režiime	Lumes sõitmine
Nupu aktive erimine	Vajutage	Vajutage	Vajutage	Vajutage	Vajutage
Näidikuploki märgutuli	ECO	-	SPORT	MY	SNOW
Regeneratiivpi durduse tase	0-3 (olemasolev väärtus säilib sõltumata sõidurežiimist).				0-1

Info- ja meelelahutussüsteem

*: kui on varustuses

DRIVE MODE	ECO	NORMAL	SPORT	MY DRIVE	SNOW
Kliimasüsteemi juhtimine	**ECO**/ **NORMAL***	**NORM AALNE**	**NORM AALNE**	**NORM AALNE**	**NORMAALNE**
Pidurirežiim	**NORMAL**/ **SPORT*** (režiimi saab seadistada infomeelelahutuse süsteemis, sõltumata sõidurežiimist)				

MÄRKUS

- Kui näidikuplokiga tekib probleem, on sõidurežiimiks **NORMAL** režiim ning **ECO** või **SPORT** režiimi pole võimalik ümber lülituda.
- Efektiivsus sõltub juhi sõiduharjumustest ja teeoludest.
- Režiimis **SPORT** võib energiatõhusus väheneda.

SOOVITUS

Kliimasüsteemi juhtimissüsteemi ja pidurirežiimi on võimalik eraldi seadistada.

Valige infomeelelahutuse süsteemis **Seaded > Sõiduk > Sõidurežiim > Pidurirežiim või ÖKO-režiimi kliimaseade**.

Info- ja meelelahutussüsteem võib tarkvaravärskenduste tulemusel muutuda. Lisateavet vaadake info- ja meelelahutussüsteemis olevast juhendist ning kiirjuhendist.

Aktiivne õhuklapp

Aktiivõhuklappide süsteemi abil juhitakse sõidukiosade jahutamise ja energiatõhususe täiustamise eesmärgil esikaitseraua all asuvaid õhuklappe.



N_CT25D015_E

Ettevaatusabinõud

ETTEVAATUST

- Sõltumata hüpikakna ilmumisest kontrollige, kas õhuklapid on asendit muutnud, peatage sõiduk ja oodake 10 minutit ning käivitage sõiduk uuesti ja kontrollige õhuklappe.
- Aktiivõhuklappide süsteem käivitatakse mootoriga. Käivitamise toimingusse ei tohi sekkuda ega liigset jõudu avaldada. See võib tekitada talitlushäire.

MÄRKUS

Aktiivõhuklappide süsteemi on võimalik käivitada sõltumata sõiduki olekust (parkimine, sõitmine, laadimine jne).

Aktiivse õhuklapi rike



N_CT25Z036_E

A: kontrollige aktiivõhuklappide süsteemi

Aktiivõhuklappide süsteem ei pruugi tavapäraselt töötada, kui õhuklapp on väliste tegurite tõttu ajutiselt avatud või kui liidesel on lund, vihmavett jne.

Kui ekraanile ilmub teade, siis peatage sõiduk turvalises kohas ja kontrollige õhuklapi olekut.

Pärast vajalike toimingute sooritamist (näiteks võõrolluste eemaldamist) ja 10 minuti möödumist käivitage sõiduk uuesti. Kui hüpikaken ei kao, laske sõidukit kvalifitseeritud töökojas kontrollida. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja / hoolduspartneri poole.

ETTEVAATUST

- Olenemata hoiatusteate kuvamisest, kui õhuklapid on visuaalselt asümmeetrilised (katmata klappidega sõidukitel), lülitage mootor välja ja käivitage see umbes 10 minuti pärast uuesti, et kontrollida õhuklappi.
- Aktiivõhuklappide süsteem käivitatakse mootoriga. Käivitamise toimingusse ei tohi sekkuda ega liigset jõudu avaldada. See võib tekitada talitlushäire.

MÄRKUS

Aktiivõhuklappide süsteemi on võimalik käivitada sõltumata sõiduki olekust (parkimine, sõitmine, laadimine jne).

Sõiduki peatamine

Kasutamine	Kasutustingimused
Piduri rikke korral • Sooritage seisupiduri abil avariipidurdamine.	• Pidur ei tööta
Elektrilised pidurid • Rakendage piduripedaalile suuremat jõudu.	• Sõiduk on peatatud
Pidurdamine üle gaasipedaali • Vajutage pidureid kindlalt. Peatage sõiduk ohutult. Lülitage asendisse P (parkimine). lülitage sõiduk välja ja kasutage seisupidurit. Kontrollige gaasipedaali võimalike häirete suhtes.	• Gaasipedaal on kinni kiilunud

Elektrilised pidurid

Teie autol on võimendiga pidurid, mille seadistamine toimub normaalse kasutamise käigus automaatselt.

Kui sõiduk ei tööta või mootor seisatakse sõidu ajal, siis pidurivõimendi ei tööta. Te saate ikkagi sõiduki peatada, vajutades piduripedaali tavapärasest tugevamalt. Pidurdusmaa on siiski märgatavalt pikem kui pidurivõimendiga.

⚠ HOIATUS

Järgige alltoodud ettevaatusabinõusid.

- Ärge toetage oma jalga sõidu ajal piduripedaalile. See toob kaasa ebatavaliselt kõrged piduri temperatuurid, hõõrdkatte või piduriklotside liigse kulumise ja suurenenud pidurdusteekonna. Seega tõstke regenereerimispidurduse taset vasaku käiguvahetushoovaga, et kiirust vähendada.
- Kui sõidate alla pikast või järsust mäest, kasutage rooli käiguvahetushooba, et tõsta regenereerimispidurduse taset, et vähendada kiirust, ilma et oleks vaja liigselt piduripedaali kasutada. Pidev pidurdamine põhjustab pidurite ülekuumenemise ja võib kaasa tuua pidurdusjõudluse ajutise kao.
- Märjad pidurid võivad mõjutada sõiduki võimet ohutult pidurdada. Kuna märjad pidurid pikendavad pidurdusvahemaad ja põhjustavad müra, valige regeneratiivse pidurdamine süsteemi etapp 0 ja vajutage piduripedaali kergelt umbes 10 korda, hoides samas ohutut vahemaad teistest sõidukitest, et pidurisüsteem kuivatada. Selline protseduur võib vähendada sõidukaugust, piirates regeneratiivse pidurdamise süsteemi, kuid see pole süsteemi tõrge. Kontrollige pidurisüsteemi pärast auto pesemist või märgade oludega sõitmist.

ⓘ MÄRKUS

- Piduripedaali allavajutamist ei tohi jätkata, kui märgutuli READY ei põle. Aku võib tühjeneda.
- Pidurdamise ajal võib esineda mõningast müra ja vibratsiooni. See on normaalne.

- Alltoodud juhtudel võib ajutiselt esineda mõningast elektrilise piduripumba müra ja mootori vibratsiooni. See on normaalne.
  - Kui piduripedaal vajutatakse alla väga kiiresti.
  - Kui pedaali vajutatakse alla lühikese aja jooksul korduvalt.
  - Kui pidurdamise ajal aktiveerub ABS-funktsioon.

Ketaspidurite kulumise indikaator

Kui piduriklotsid on kulunud ning on aeg need uute vastu vahetada, kuulete esi- või tagapiduritest kõrget hoiatusheli. Võite seda heli kuulda aeg-ajalt või iga kord, kui vajutate piduripedaali.

Pange tähele, et ka mõned sõidutingimused või ilmaolud võivad põhjustada pidurite kriiksumist, kui piduripedaali vajutatakse esimest korda (või kerge puudutusega). on normaalne ega viita mingile pidu-

MÄRKUS

- Kulukate piduri remontide vältimiseks ärge jätkake sõitmist kulunud piduriklotsidega.
- Piduritolm võib ka tavalistes sõidutingimustes rehvidele koguneda. Veidi tolmu on paratamatu, kuna pidurid kuluvad ja põhjustavad pidurdusmüra.

SOOVITUS

Vahetage piduriklotsid alati tervikliku esi- või tagateljekomplektina.

HOIATUS

Sage pidurdamine võivad detaile kahjustada ja ketaspidurit kulutada, põhjustades pidurdamisel vibratsiooni. Äge ületage kiirust, et vältida liigsest pidurdamisest tulenevaid pidurikahjustusi.

Liigsest pidurdamisest tingitud pidurite kulumine, müra, vibratsioon või pidurite deformeerumine, mille põhjuseks on korduv suurel kiirusel pidurdamine, võidusõidurajal kihutamine jne, võidakse garantii alt välistada.

Seisupidur

Kontrollige, kas piduri märgutuli ( ) süttib, kui sõiduk on olekul **POWER ON**. Veenduge enne sõitma hakkamist, et seisupidur oleks täielikult vabastatud ja piduri märgutuli ( ) oleks kustunud.

Ettevaatusabinõud

⚠ HOIATUS

- RASKETE JA ELUOHTLIKE KEHAVIGASTUSTE riski vähendamiseks ärge kasutage seisupidurit, kui sõiduk liigub, välja arvatud hädaolukorras. See võib kahjustada pidurisüsteemi ja põhjustada liiklusõnnetuse.
- Sõidukist lahkumise või parkimise ajal laske autol alati täielikult peatuda ja jätkake piduripedaali vajutamist. Veenduge, et käigukang oleks parkimisasendis P, seejärel rakendage seisupidur ja keerake **EV**-lüliti asendisse **OFF**. Seisupiduri mittetäielikul rakendamisel võib sõiduk ootamatult liikuma hakata ning teid ennast ja teisi vigastada.
- Ärge kunagi laske sõidukit mitte tundval inimesel seisupidurit puudutada. Kui seisupidur vabastatakse tahtmatult, võib see põhjustada raske õnnetuse.
- Vabastage seisupidur ainult siis, kui istute kindlalt autos ja piduripedaal on allavajutatud.
- Ärge laske kaasreisijal kunagi seisupidurit puutuda. Kui seisupidur vabastatakse tahtmatult, võib see põhjustada raske õnnetuse.

ⓘ MÄRKUS

- Ärge vajutage gaasipedaali, kui seisupidur on rakendatud. Kui vajutate gaasipedaali rakendatud seisupiduriga alla, kõlab helisignaal. Seisupidur võib kahjustuda.
- Kui seisupidur jääb sõidu ajaks peale, võib pidurisüsteem üle kuumeneda ja pidurite osad enneaegu kuluda või kahjustuda. Veenduge enne sõidu alustamist, et seisupidur on vabastatud ja märgutuli ei põle.

Seisupiduri hoiatustuli



N_CT25D003_1_E

Seisupiduri hoiatustule kontrollimiseks vajutage **EV**-lüliti asendisse **POWER ON**.

See tuli põleb, kui seisupidur rakendatakse **EV**-lüliti abil asendis **POWER ON** või **DRIVE READY**.

Veenduge enne sõidu alustamist, et seisupidur oleks vabastatud ja seisupiduri märgutuli ( ) oleks VÄLJAS.

Kui seisupiduri hoiatustuli ( ) põleb edasi pärast seisupiduri vabastamist ja **EV**-lüliti on asendis **POWER ON** või **DRIVE READY**, võib tegemist olla pidurisüsteemi rikkega. Sellele probleemile peab otsekohe tähelepanu pöörama.

Kui see on võimalik, lõpetage viivitamatult sõidukiga edasi liikumine. Kui see pole võimalik, olge sõitmisel äärmiselt ettevaatlik ning sõitke ainult kuni esimese ohutu peatumiskohani.

Elektrooniline seisupidur (EPB)

Seisupiduri rakendamine

Elektroonilise seisupiduri (EPB) käsitsi rakendamiseks toimige järgmiselt



N_CT25D019_1_E

Kasutamine

- Vajutage piduripedaal alla ja tõmmake seisupiduri rakendamiseks **EPB** lülitit üles.
  Veenduge, et seisupiduri hoiatustuli ( ) süttiks.

Elektroonilise seisupiduri (EPB) automaatseks rakendamiseks toimige järgmiselt

- Teised süsteemid nõuavad.
- Juht lülitab sõiduki välja kui **automaatne paigalhoidmine** töötab.
- Käigukang lülitatakse käigule P (Parkimine).

ETTEVAATUST

- Kui märkate elektroonilise seisupiduri (EPB) süsteemi hädapidurduseks kasutamisel pidevat müra või kõrbemislõhna, laske sõidukit kontrollida professionaalses töökojas. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja/hoolduspartneri poole.
- Kui sõiduk on elektroonilise seisupiduri (EPB) rakendamise ajal lülitatud käigule N (vabakäik), siis seda automaatselt ei vabastata. Kui te ei vabasta elektroonilist seisupidurit (EPB) enne automaatse autopesutunneli masina vms kasutamist käsitsi, võib see kahjustada sõidukit või automaatse autopesutunneli seadmeid.

Hädapidurdamine

Kui sõidu ajal on probleeme piduripedaaliga, on võimalik hädapidurdada EPB-lülitiga, tõmmates see üles ja hoides seda selles asendis. Pidurdada saate vaid siis, kui hoiate EPB-lülitit selles asendis. Pidurdusteekond on sel juhul aga tunduvalt pikem kui tavaliselt.

HOIATUS

RASKETE JA SURMAVATE KEHAVIGASTUSTE riski vähendamiseks ärge kasutage elektroonilist seisupidurit (EPB), kui sõiduk liigub, välja arvatud hädaolukorras. See võib kahjustada pidurisüsteemi ja põhjustada liiklusõnnetuse.

SOOVITUS

Hädapidurdamise ajal süttib seisupiduri hoiatustuli näitamaks, et süsteem töötab.

MÄRKUS

Kui märkate elektroonilise seisupiduri (EPB) hädapidurdamiseks kasutamisel pidevat müra või põlemislõhna, laske sõidukit Kia volitatud esindaja juures kontrollida.

Seisupiduri vabastamine

Elektroonilise seisupiduri (EPB) käsitsi vabastamiseks toimige järgmiselt



N_CT25D001_1_E

Kasutamine

1. Kui **EV**-lüliti on asendis **POWER ON** või **DRIVE READY**
2. Vajutage **EPB** lülitit ja samaaegselt ka piduripedaali.

   Veenduge, et elektrooniline seisupidur (EPB) oleks vabastatud ja hoiatustuli ( ) ei põleks.

Elektroonilise seisupiduri (EPB) automaatseks vabastamiseks toimige järgmiselt

- Sõiduki käik on asendis P (Parkimine).

  Kui sõiduk on olekus **DRIVE READY** (märgutuli READY põleb), vajutage piduripedaali ja lülitage sõiduk käigult P (parkimine) käigule R (tagasikäik) või D (sõitmine).
- Käigukang on neutraalses asendis N

  Kui sõiduk on olekus **DRIVE READY** (märgutuli READY põleb), vajutage piduripedaali ja lülitage sõiduk käigult N (neutraal) käigule R (tagasikäik) või D (sõitmine).
- Järgmised tingimused peavad olema täidetud.
  1. Veenduge, et turvavööd oleksid kinnitatud ning uksed, kapott ja pakiruum suletud.
  2. Kui sõiduk on olekus **DRIVE READY** (märgutuli READY põleb), vajutage piduripedaali ja lülitage sõiduk käigult P (Parkimine) käigule R (Tagasikäik) või D (Sõitmine).
  3. Vajutage gaasipedaali.

Veenduge, et seisupiduri hoiatustuli (!) lülituks välja.

⚠ HOIATUS

- Ärge kunagi laske reisijal, lastel ega loomal elektroonilist parkimispidurit (EPB) puudutada.
- Ärge asetage elektroonilise seisupiduri (EPB) ümber muid objekte. Seisupidur võib tahtmatult aktiveeruda.

⚠ ETTEVAATUST

- Ärge sõitke autoga, kui elektrooniline seisupidur (EPB) on rakendunud. See võib põhjustada piduriklotside ja -ketaste eriti tugevat kulumist.
- Kui lahkute auto juurest või pargite selle, veenduge, et sõiduk oleks lülitatud parkasendisse P, ja rakendage siis elektrooniline seisupidur (EPB). Vajaduse korral blokeerige rehvid.
- Elektroonilist seisupidurit (EPB) ei tohi vabastada, sest see võib talvel külmuda. Ärge kasutage elektroonilist seisupidurit (EPB) ja nihutage käiguvalits asendisse P (park), blokeerige rehvid ning parkige sõiduk tasasele ja ohutule pinnale. Kui elektrooniline seisupidur (EPB) rakendub käigu P (parkimine) aktiveerimisel, vabastage funktsioon **AUTOMAATNE PAIGALHOIDMINE** ja elektrooniline seisupidur ning parkige sõiduk nii, et rattad oleksid blokeeritud.
- Kui sõidate rakendatud elektroonilise seisupiduriga (EPB), võib pidurisüsteem üle kuumeneda, lisaks võivad pidurivoolikud kuluda või elektrooniline seisupidur (EPB) kahjustusi saada.
- Elektroonilise seisupiduri (EPB) sisselülitamisel või vabastamisel võib kuulda klõpsuheli või elektrilise pidurimootori vilinat.

- Kui annate sõiduki üle kellelegi teisele, veenduge, et ta mõistaks, kuidas elektroonilist seisupidurit (EPB) ohutult kasutada.
- Kui aku laetuse tase pole piisav, ei tohi elektroonilist seisupidurit (EPB) rakendada ega vabastada. Sel juhul ühendage 12 V lisaaku.

MÄRKUS

- Kui seisupiduri hoiatustuli ( ) jääb pärast **EPB** vabastamist endiselt põlema, laske süsteemi Kia volitatud esindaja juures kontrollida.
- Ärge sõitke autoga, kui elektrooniline seisupidur (EPB) on rakendunud. See võib põhjustada piduriklotside ja -ketaste eriti tugevat kulumist.

SOOVITUS

- Elektroonilist seisupidurit (EPB) saate rakendada ka siis, kui **EV**-lüliti on asendis **OFF** (ainult siis, kui akutoide on saadaval), kuid te ei saa seda vabastada.
- Vajutage piduripedaal alla ja vabastage seisupidur **EPB**-lüliti abil käsitsi enne, kui sõidate mäest alla või tagurdate.

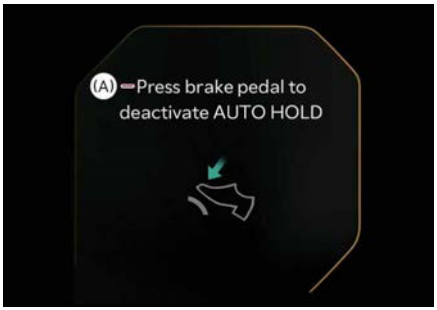
Elektroonilise seisupiduri (EPB) hoiatussõnumid



N_CT25Z042_E

(A) EPB vabastamiseks sulgege uksed, kapott ja pagasiluuk/tagaluuk ning kinnitage turvavöö.

Kui juhi turvavöö on kinnitamata või kui kapott, tagaluuk või mõni uks on avatud, ja üritate sõita rakendatud elektroonilise seisupiduriga (EPB), kõlab hoiatusheli ning kuvatakse sõnum.



N_CT25Z076_E

(A) Vajutage piduripedaali, et lülitada automaatne paigalhoidmine välja
Kui üleminek funktsioonilt AUTO HOLD elektroonilisele seisupidurile (EPB) ei toimi õigesti, kõlab hoiatusheli ja kuvatakse sõnum.



N_CT25Z077_E

(A) Seisupidur rakendatakse automaatselt
Kui elektroonilist seisupidurit (EPB) rakendatakse siis, kui AUTO HOLD on aktiveeritud, siis kõlab hoiatusheli ja kuvatakse sõnum.

HOIATUS

Tehke järgmist, et vältida sõiduki ootamatust liikumisest põhjustatud tõsiseid vigastusi või surma.

- Jääge alati täielikult seisma ja jätkake piduripedaali vajutamist enne parkimist, lülitage käik asendisse P (Parkimine), tõmmake **EPB** lüliti üles ning vajutage **EV**-lüliti asendisse **OFF**. Võtke võti autost väljudes endaga kaasa.
- Ärge kunagi laske sõidukit mitte tundval inimesel **EPB** lülitit puudutada.
- Vabastage elektrooniline seisupidur (EPB) ainult siis, kui istute kindlalt autos ja piduripedaal on allavajutatud.

MÄRKUS

Kui seisupidur jääb sõidu ajaks peale, võib pidurisüsteem üle kuumeneda ja pidurite osad enneaegu kuluda või kahjustuda.

SOOVITUS

- Talvel võib elektroonilise seisupiduri (EPB) seade külmuda ja vabastamine ei õnnestu. Ärge kasutage elektroonilist seisupidurit (EPB) ja parkige selle asemel tasasel pinnal, käik asendis P (Parkimine). Vajaduse korral kasutage rataste all tõkiskingasid.

  Kui elektrooniline seisupidur (EPB) rakendub automaatselt, kui käik lülitatakse asendisse P (parkimine), lülitage automaatne paigalhoidmine AUTO HOLD välja ja vajutage **EPB** lülitit, et vabastada seisupidur.
- Elektroonilise seisupiduri (EPB) rakendamisel või vabastamisel võib kosta klõpsatus. See kõik on normaalne ja näitab, et elektrooniline seisupidur (EPB) töötab korrektselt.
- Kui jätate oma auto võtmed parkla töötajale või autoparkijale, ärge unustage talle rääkida, kuidas elektroonilist seisupidurit (EPB) kasutada.

Elektroonilise seisupiduri (EPB) rike



N_CT25Z053

Elektroonilise seisupiduri hoiatustuli (EPB) süttib, kui **EV**-lüliti vajutatakse asendisse **POWER ON**, ja kustub umbes 3 sekundi möödumisel, kui süsteem töötab probleemideta.

Kui elektroonilise seisupiduri (EPB) hoiatustuli (EPB) jääb põlema, süttib sõitmise ajal või ei sütti siis, kui **EV**-lüliti vajutatakse asendisse **POWER ON**, võib see tähendada, et elektrooniline seisupidur (EPB) on rikkis.

Sellisel juhul soovitame lasta funktsiooni kontrollida volitatud Kia edasimüüjal/hoolduspartneril.

Elektroonilise seisupiduri hoiatustuli (EPB) võib süttida siis, kui süttib Elektroonilise stabiilsuskontrolli süsteemi (ESC) märgutuli, et anda märku, et ESC ei toimi õigesti, kuid see ei viita EPB rikkele.

MÄRKUS

- Kui elektroonilise seisupiduri hoiatustuli EPB ei sütti või vilgub pärast EPB lüliti tõmbamist, on võimalik, et elektrooniline seisupidur (EPB) ei ole rakendunud.
- Kui elektroonilise seisupiduri hoiatustuli (EPB) põleb jätkuvalt või kui seisupiduri hoiatustuli ((!)) vilgub ajal, kui elektroonilise seisupiduri hoiatustuli (EPB) põleb, vajutage EPB lülitit ja tõmmake seda seejärel üles. Korrake seda veel üks kord. Kui elektroonilise seisupiduri hoiatustuli (EPB) ei kustu, laske süsteem KIA volitatud esindajal / hooldusparnteril üle vaadata.

Elektrooniline seisupidur on ei vabane

Kui elektroonilise seisupiduri vabastamine normaalsel viisil ei õnnestu, soovitame võtta ühendust Kia volitatud esindajaga ning laadida sõiduk platvormhaagisele ja lasta süsteemi kontrollida.

Automaatne paigalhoidmine

Funktsioon **AUTO HOLD** hoiab sõidukit paigal ilma, et peaksite piduripedaali vajutama.

Funktsiooni AUTOMAATNE PAIGALHOIDMINE rakendamine



N_CT25D013_1



N_CT25D010_2

Kasutamine

1. Vajutage nuppu **AUTO HOLD**. Funktsiooni **AUTO HOLD** märgutuli hakkab valgelt põlema.
2. Funktsiooni **AUTO HOLD** valge märgutuli muutub sõiduki peatumisel roheliseks.
3. Funktsioon **AUTO HOLD** vabaneb automaatselt, kui gaasipedaali vajutatakse siis, kui käik on olekul D (Sõitmine) või R (Tagurdamine). Funktsiooni **AUTO HOLD** roheline märgutuli muutub valgeks.
4. Funktsiooni **AUTO HOLD** kasutamise lõpetamiseks vajutage piduripedaali vajutamise ajal uuesti nuppu **AUTO HOLD**.

Kasutustingimused

• Pärast sõiduki käivitamist vajutatakse piduripedaal alla.

Süsteemi toimimiseks ebasobivad tingimused

• Valitakse P (Parkimine)

• Rakendatakse elektrooniline seisupidur (EPB).

AUTO HOLD (automaatse paigalhoidmise) funktsiooni hoiatusteated

Hoiatussõnumid	Kirjeldus
Seisupidur lülitub automaatselt sisse	Kui elektrooniline seisupidur rakendatakse siis, kui **AUTO HOLD** funktsioon on sees, ilmub ekraanile teade ja kostab hoiatussignaal
AUTO HOLD väljalülitamiseks vajutage piduripedaali	Kui üleminek funktsioonilt **AUTO HOLD** elektroonilisele seisupidurile (EPB) ei toimi õigesti, kõlab hoiatusheli ja kuvatakse sõnum

Hoiatussõnumid	Kirjeldus
Vajutage piduripedaali, et lülitada automaatne paigalhoidmine välja	Kui üleminek funktsioonilt **AUTO HOLD** elektroonilisele seisupidurile (EPB) ei toimi õigesti, kõlab hoiatusheli ja kuvatakse sõnum

Kasutustingimused

- Kui elektrooniline seisupidur (EPB) rakendatakse **automaatse paigalhoidmise** olekus automaatselt, ei toimi üleminek **automaatselt paigalhoidmiselt** EPB peale õigesti, piduripedaali ei rakendata **AUTO HOLD** lüliti vajutamisel

⚠ HOIATUS

Õnnetuste ohu vältimiseks ei tohi aktiveerida funktsiooni **AUTO HOLD** mäest alla sõitmise, tagurdamise või sõiduki parkimise ajal.

⚠ ETTEVAATUST

Kui üleminek funktsioonilt **AUTO HOLD** elektroonilisele seisupidurile (EPB) ei toimi õigesti, kõlab hoiatusheli ja kuvatakse sõnum

ⓘ MÄRKUS

- Kui **AUTO HOLD** (automaatse paigalhoidmise) märgutuli süttib kollaselt põlema, ei toimi **AUTO HOLD** (automaatse paigalhoidmise) funktsioon korralikult. Viige sõiduk kvalifitseeritud töökotta ja laske süsteemi kontrollida. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja / hoolduspartneri poole.
- Elektroonilise seisupiduri (EPB) töötamisel või vabastamisel võib kostuda kõlksuv heli või elektropiduri mootori hääl, ent see on normaalne ja näitab, et EPB töötab korralikult.
- Kui sõiduk taaskäivitatakse, kui süsteem Auto Hold on ooteseisundis või töötab, töötab süsteem Auto Hold ooterežiimis.

Piduriketaste puhastamine

Juhul kui pidurikettale on tekkinud rooste või kuulda on kriuksumist, käivitage piduriketta puhastamiseks piduriketta puhastusfunktsioon.

Elektrisäästlikkus võib piduriketaste puhastusfunktsiooni kasutamisel väheneda, sest regeneratiivse pidurdussüsteemi töö on piiratud.

Kasutamine

- Vajutage ja hoidke **Auto Hold** lülitit rohkem kui 3 sekundit.
  - Piduriketta puhastamine algab siis, kui näidikuplokile ilmub häire.
  - Regeneratiivne pidurisüsteem piiratakse, kui pidurdate sõidu ajal umbes 10 korda, kõrvaldades piduril loksumise ja rooste.
  - Kui töö on lõppenud, lülitatakse piduriketta puhastamine automaatselt välja. Samuti saate süsteemi välja lülitada, vajutades ja hoides **AUTO HOLD** lülitit all kauem kui 3 sekundit.

HOIATUS

- Vältige sõiduki liikumise ajal selle seiskamiseks seisupiduri kasutamist, välja arvatud hädaolukordades. Seisupiduri rakendamine sõiduki tavalisel kiirusel liikumisel võib põhjustada juhitavuse järsu kaotuse. Kui peate sõiduki peatamiseks seisupidurit kasutama, olge piduri rakendamisel eriti ettevaatlik.
- Vältige pikast või järsust kallakust alla sõites pidurite pidevat vajutamist. Pidev pidurdamine põhjustab pidurite ülekuumenemise ja võib kaasa tuua pidurdusjõudluse ajutise kao.
- Ärge eirake piduritelt kõlavaid kõrgeid kulumishelisid. Kui te seda helisignaali ignoreerite, kaotate lõpuks pidurdusjõudluse, mis võib viia tõsise õnnetuseni.

ETTEVAATUST

- Ärge toetage oma jalga sõidu ajal piduripedaalile. See põhjustab pidurite ebahariliku kuumenemist, mis võib põhjustada liigset piduriklotside ja nende hõõrdkatete kulumist.
- Ärge jätkake sõitmist kulunud piduriklotsidega. Kulunud piduriklotsidega sõitmine võib pidurisüsteemi kahjustada ja põhjustada kulukat piduriremonti.

MÄRKUS

- Piduripedaali allavajutamist ei tohi jätkata, kui märgutuli READY ei põle. Aku võib tühjeneda.
- Pidurdamise ajal võib esineda mõningast müra ja vibratsiooni. See on normaalne.
- Alltoodud juhtudel võib ajutiselt esineda mõningast elektrilise piduripumba müra ja mootori vibratsiooni. See on normaalne.

  - Kui piduripedaal vajutatakse alla väga kiiresti.
  - Kui pedaali vajutatakse alla lühikese aja jooksul korduvalt.
  - Kui blokeerumisvastane pidurisüsteem (ABS) on pidurdamise ajal aktiveeritud.
- Kui ühtegi häiret ei leita ja seisund püsib, laske sõiduk pukseerida professionaalsesse töökotta ja seal kontrollida. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja / hooldduspartneri poole.
- Piduritolm võib ka tavalistes sõidutingimustes rehvidele koguneda. Veidi tolmu on paratamatu, kuna pidurid kuluvad ja põhjustavad pidurdusmüra.
- Võimalik, et sõidutõhusus väheneb regeneratiivse süsteemi väljalülitamise tõttu.
- Teatud sõidu- või ilmastikuoludes piduripedaalile vajutamisel. Teie sõiduk võib teha kriiksuvaid või muud laadi hääli. See on tavapärane ega tähenda pidurite riket.
- Sõites teel, millel on kasutatud jäätõrjekemikaale, võib sõidukil tekkida müra pidurdamisel või rehvide ebatavalisest hõõrumisest, mida põhjustavad need jäätõrjekemikaalid. Sellisel juhul tuleks turvalistes liiklusoludes kasutada pidureid rohkem, et pidurikettalt ja klotsilt eemaldataks jäätõrjekemikaalid.

Sõiduohutuse funktsioonid

Ettevaatusabinõud

HOIATUS

- Maksimaalse kaitse tagamiseks kandke alati turvavööd. Ükski süsteem, ükskõik kui arenenud, ei suuda kompenseerida kõiki juhtimisvigu ja/või sõidutingimusi. Sõitke alati vastutustundlikult.
- Olge isegi elektroonilise stabiilsuskontrolli funktsiooni kasutamisel juhtides ettevaatlik. See aitab teil vaid teatud tingimustel kontrolli säilitada.
- Kui elektrooniline stabiilsuskontrolli süsteem (ESC) deaktiveeritakse, kaotab sõiduk järskude rooliliigutuste korral veojõu ja stabiilsuse. Võimalik, et rehv võib puutuda kokku rehviga ühendatud osadega. Teie ohutuse huvides soovitame sõidukit juhtides elektroonilist stabiilsuskontrolli süsteemi (ESC) mitte välja lülitada.
- Mitme kokkupõrke pidur (MCB) vähendab pärast kokkupõrget sõiduki kiirust ja vähendab teise kokkupõrke ohtu, kuid ei välista seda. Saate teiste ohtlike olukordade vältimiseks kokkupõrke kohast eemale sõita, vajutades gaasipedaali.
- Kui mitme kokkupõrke pidur (MCB) on sõiduki peatanud, lõpetab süsteem pidurite juhtimise.

  Olenevalt olukorrast tuleb juhil edasiste õnnetuste vältimiseks vajutada piduri- või gaasipedaali.
- Veenduge rehvide ning rataste vahetamisel, et need oleksid originaalrehvide ja -ratastega sama suured. Erinevas suuruses rataste või rehvidega sõitmine võib vähendada VSM-süsteemist saadavat täiendavat ohutuse kasu.
- Tõusul sõidu alustamise abisüsteem (HAC) ei asenda pidurite rakendamise vajadust kaldel peatumisel. Veenduge peatumisel, et säilitaksite piisava pidurisurve, et sõiduk ei veereks tagasi ega põhjustaks õnnetust. Ärge vabastage piduripedaali enne, kui olete valmis gaasipedaali vajutades edasi liikuma.
- Piduri abisüsteem ei pruugi töötada olenevalt juhi sõiduharjumusest, piduripedaali vajutamise astmest ja teekatte seisundist.

MÄRKUS

- Kui sõiduk hakkab pärast käivitamist liikuma, võib mootoriruumist kostuda kõlksuv heli. See on normaalne ja näitab, et blokeerumisvastane pidurisüsteem (ABS) toimib nõuetekohaselt.
- Kui tühja aku tõttu peate sõiduki käivitamiseks käivitusjuhtmeid kasutama, ei pruugi sõiduk nii sujuvalt töötada ja blokeerumisvastase pidurisüsteemi (ABS) hoiatustuli võib süttida. See juhtub aku madala pinge tõttu. See ei tähenda ABS-süsteemi riket.
  - Ärge pumbake pidurit!
  - Enne sõitmist laadige aku uuesti täis.

- Kui sõiduk hakkab pärast käivitamist liikuma, võib mootoriruumist kostuda kõlksuv heli. See kõik on normaalne ja näitab, et elektrooniline stabiilsuskontrolli süsteem (ESC) töötab korrektselt.
- Kui autot kontrollitakse veojõustendil, veenduge, et elektrooniline stabiilsuskontrolli süsteem (ESC) oleks välja lülitatud (märgutuli ESC OFF põleb). Kui elektrooniline stabiilsuskontrolli süsteem (ESC) jäetakse tööle, võib see takistada sõiduki kiiruse suurenemist ja põhjustada valediagnoosi.
- Elektroonilise stabiilsuskontrolli (ESC) väljalülitamine ei mõjuta blokeerumisvastast pidurisüsteemi (ABS) ega pidurisüsteemi toimimist.
- Avariipidurdamise hoiatussüsteem (ESS) ei hakka tööle, kui ohutuled juba vilguvad.

Blokeerumisvastane pidurisüsteem (ABS)

Blokeerumisvastane pidurisüsteem (ABS) hoiab ära rataste lukustumise, et sõidukit oleks võimalik juhtida ja stabiilsena hoida.

Kui blokeerumisvastase pidurisüsteemi (ABS) ( ) hoiatustuli jääb põlema, pöörduge esimesel võimalusel kvalifitseeritud asjatundja poole. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja / hooldustpartneri poole.

MÄRKUS

- Kui sõiduk hakkab pärast käivitamist liikuma, võib mootoriruumist kostuda kõlksuv heli. See on normaalne ja näitab, et blokeerumisvastane pidurisüsteem (ABS) toimib nõuetekohaselt.
- Kui tühja aku tõttu peate sõiduki käivitamiseks käivitusjuhtmeid kasutama, ei pruugi sõiduk nii sujuvalt töötada ja blokeerumisvastase pidurisüsteemi (ABS) hoiatustuli võib süttida. See juhtub aku madala pinge tõttu. See ei tähenda ABS-süsteemi riket.
  - Ärge pumbake pidurit!
  - Enne sõitmist laadige 12 V aku uuesti täis.

Elektrooniline stabiilsuskontrolli süsteem (ESC)



N_CT25D016_1

Elektrooniline stabiilsuskontroll (ESC) on loodud selleks, et stabiliseerida sõidukit pööramismanöövrite ajal.

Elektrooniline stabiilsuskontrolli süsteem (ESC) ei asenda mingil moel ohutuid sõiduvõtteid. Tegurid nagu kiirus, teeolud ja juhi roolimine, võivad mõjutada seda, kas elektrooniline stabiilsuskontrolli süsteem (ESC) suudab ära hoida sõiduki juhitavuse kaotamist või mitte.

Kasutamine

- Elektroonilise stabiilsuskontrolli süsteemi (ESC) väljalülitamiseks vajutage umbes poole sekundi jooksul elektroonilise stabiilsuskontrolli süsteemi (ESC) nuppu. ESC OFF ( ) märgutuli süttib põlema ja kõlab hoiatusheli.
- Elektroonilise stabiilsuskontrolli süsteemi (ESC) uuesti sisselülitamiseks vajutage nuppu ESC OFF. ESC OFF ( ) märgutuli kustub.

HOIATUS

- Maksimaalse kaitse tagamiseks kandke alati turvavööd. Ükski süsteem, ükskõik kui arenenud, ei suuda kompenseerida kõiki juhtimisvigu ja/või sõidutingimusi. Sõitke alati vastutustundlikult.
- Olge isegi elektroonilise stabiilsuskontrolli funktsiooni kasutamisel juhtides ettevaatlik. See aitab teil vaid teatud tingimustel kontrolli säilitada.
- Kui elektrooniline stabiilsuskontrolli süsteem (ESC) deaktiveeritakse, kaotab sõiduk järskude roolipöörete korral veojõu ja stabiilsuse. Võimalik, et rehv võib puutuda kokku rehviga ühendatud osadega. Teie ohutuse huvides soovitame sõidukit juhtides elektroonilist stabiilsuskontrolli süsteemi (ESC) mitte välja lülitada.

MÄRKUS

- Kui sõiduk hakkab pärast käivitamist liikuma, võib mootoriruumist kostuda kõlksuv heli. See kõik on normaalne ja näitab, et elektrooniline stabiilsuskontrolli süsteem (ESC) töötab korrektselt.
- Kui autot kontrollitakse veojõustendil, veenduge, et Elektrooniline stabiilsuskontrolli süsteem (ESC) oleks välja lülitatud (märgutuli ESC OFF põleb). Kui elektrooniline stabiilsuskontrolli süsteem (ESC) jäetakse tööle, võib see takistada sõiduki kiiruse suurenemist ja põhjustada valediagnoosi.
- Elektroonilise stabiilsuskontrolli (ESC) väljalülitamine ei mõjuta blokeerumisvastast pidurisüsteemi (ABS) ega pidurisüsteemi toimimist.

Auto sõidustabiilsuse juhtsüsteem (VSM)

Auto sõidustabiilsuse juhtsüsteem (VSM) abil saab sõiduki stabiilsust ja juhitavust veelgi parandada.

Kasutustingimused

- Libedatel teedel sõitmine
- Tuvastatakse vasak- ja parempoolsete rataste haarde muutus

Süsteemi toimimiseks ebasobivad tingimused

- Kallakul või kaldpinnal sõitmine
- Sõiduki käigukang asendis R (tagurdamine)
- Elektrilise roolivõimendisüsteemi hoiatustuli ( ) jääb põlema

Auto sõidustabiilsuse juhtsüsteemi (VSM) rikke märgutuli

Auto sõidustabiilsuse juhtimise (VSM) süsteemi võib välja lülitada, kui elektrilise roolivõimendi (EPS) süsteemis või auto sõidustabiilsuse juhtsüsteemis (VSM) on tuvastatud rike. Kui elektroonilise stabiilsuskontrolli süsteemi (ESC) märgutuli ( ) või elektroonilise roolivõimendi (EPS) hoiatustuli jääb põlema ( ), viige sõiduk professionaalsesse töökotta ja laske süsteemi kontrollida. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja / hooldustpartneri poole.

HOIATUS

Veenduge rehvide ning rataste vahetamisel, et need oleksid originaalrehvide ja -ratastega sama suured. Erinevas suuruses rataste või rehvidega sõitmine võib vähendada VSM-süsteemist saadavat täiendavat ohutuse kasu.

Tõusul sõidu alustamise abisüsteem (HAC)

Tõusul sõidu alustamise abisüsteem (HAC) takistab sõidukil tagasi veeremist ja rakendab automaatselt ligikaudu 2 sekundiks pidurid (maksimaalselt viieks sekundiks, kui gaasipedaal on tõusul sõidu alustamise abisüsteemi (HAC) töötamise ajal veidi alla vajutatud).

Pidurid vabastatakse gaasipedaali rakendamisel või ligikaudu 2 sekundi möödumisel.

HOIATUS

Tõusul sõidu alustamise abisüsteem (HAC) ei asenda pidurite rakendamise vajadust kaldel peatumisel. Veenduge peatumisel, et säilitaksite piisava pidurisurve, et sõiduk ei veereks tagasi ega põhjustaks õnnetust. Ärge vabastage piduripedaali enne, kui olete valmis gaasipedaali vajutades edasi liikuma.

Mitmikkokkupõrke pidur (MCB)

Mitme kokkupõrke pidur (MCB) juhib pidureid automaatselt turvapadja rakendamist nõudvas avariis, et vähendada täiendavate õnnetuste tekkimise ohtu.

Kasutamine

- Mitme kokkupõrke pidur jälgib alates turvapadja rakendumisest mõnda aega piduri- ja gaasipedaali vajutamise intensiivsust. Süsteem rakendub järgmistel tingimustel.
  - Sõiduki kiirus kokkupõrke hetkel on alla 180 km/h (112 miili tunnis).
  - Piduri- ja gaasipedaal on vaevu alla vajutatud.

- Kui juht vajutab mitme kokkupõrke pidurisüsteemi rakendumisel teatud tasemeni piduripedaali, on pidurdamisvõimsus ülimuslik mitme kokkupõrke pidurisüsteemi rakendatud automaatse pidurdamise üle. Kuid kui juht võtab oma jala piduripedaalilt ära, jätkab mitme kokkupõrke pidur automaatset pidurdamist.

Süsteemi toimimiseks ebasobivad tingimused

- Mitme kokkupõrke pidur tühistatakse järgmistel juhtudel.
  - Gaasipedaal on üle teatud taseme alla vajutatud.
  - Sõiduk seiskub.
  - Elektroonilises stabiilsuskontrolli süsteemis (ESC) või elektroonikaseadmetes on rike.
  - Sellisel juhul ei suuda süsteem tavaliselt toimida.
  - Mitme kokkupõrke piduri automaatsest rakendumisest on möödunud 10 sekundit.

HOIATUS

- Mitme kokkupõrke pidur (MCB) vähendab pärast kokkupõrget sõiduki kiirust ja vähendab teise kokkupõrke ohtu, kuid ei välista seda. Saate teiste ohtlike olukordade vältimiseks kokkupõrke kohast eemale sõita, vajutades gaasipedaali.
- Kui mitme kokkupõrke pidur (MCB) on sõiduki peatanud, lõpetab süsteem pidurite juhtimise.

  Olenevalt olukorrast tuleb juhil edasiste õnnetuste vältimiseks vajutada piduri- või gaasipedaali.

Avariipidurdamise hoiatussüsteem (ESS)

Avariipidurdamise hoiatussüsteem (ESS) hoiatab piduritulede vilkumise abil taga sõitvat juhti sõiduki äkilise ja ägeda pidurdamise korral.

Kasutustingimused

- Sõiduk peatub väga järsult.
- ABS on aktiveeritud ja sõiduki kiirus ületab 55 km/h (34 miili tunnis).
- Ohutulede vilguti lülitub automaatselt sisse pärast piduritulede vilgutamist, kui sõidukiirus on alla 40 km/h, ABS inaktiveeritakse, järsk pidurdamine on läbi
- Blokeerumisvastane pidurisüsteem (ABS) deaktiveeritakse
- järsk pidurdamine on lõppenud.
- Ohutuled lülituvad välja, kui sõiduk sõidab teatud aja jooksul aeglaselt.

MÄRKUS

Avariipidurdamise hoiatussüsteem ei hakka tööle, kui ohutuled juba vilguvad.

Piduri abisüsteem (BAS)

Piduri abisüsteem võimendab pidurdusjõudu, kui te peate sõidu ajal hädaolukorras äkki ja tugevalt piduripedaalile vajutama.

Piduri abisüsteem kiirendab blokeerumisvastase pidurisüsteemi (ABS) rakendumist ja vähendab seega pidurdusteekonda, pakkudes täiendavat pidurdusjõudu kuni ABS-i sekkumiseni.

Kasutamine

- Pidurite abisüsteem rakendub, kui sõiduki kiirus on üle 30 km/h (20 miili tunnis) ja ABS ei rakendu. Piduripedaal on üle teatud taseme alla vajutatud. Kui tee haarduvus on teatud tasemest suurem.

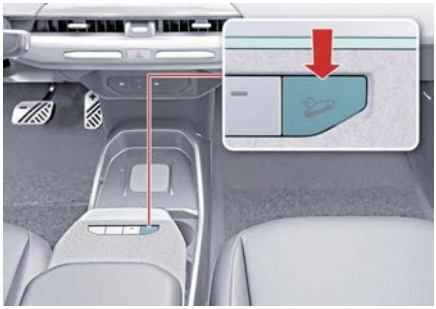
Süsteemi toimimiseks ebasobivad tingimused

- Sõiduki kiirus on väiksem kui 10 km/h (6 miili tunnis)
- Piduripedaal on üle teatud taseme alla vajutatud
- Tee haarduvus on teatud tasemest madalam.

⚠ HOIATUS

Piduri abisüsteem ei pruugi töötada olenevalt juhi sõiduharjumusest, piduripedaali vajutamise astmest ja teekatte seisundist.

Mäepidur (DBC)



N_CT25D018_1

Mäepiduri (DBC) funktsioon aitab juhil järsust nõlvast alla sõita ilma piduripedaali vajutamata.

Mäepidur (DBC) rakendab pidureid automaatselt, et hoida sõiduki kiirust vahemikus 4-40 km/h (2,5 - 25 miili tunnis), ja võimaldab juhil keskenduda sõiduki allamäge juhtimisele.

Lülitage DBC tavasõidu ajaks välja. DBC võib üle kiirenduspumpade sõitmisel ja teravate kurvide võtmisel tahtmatult ooterežiimist käivituda.

ⓘ MÄRKUS

DBC lülitub välja iga kord, kui **EV**-lüliti on asendis **ON** (sees).

DBC rakendumisel võib tekkida müra ja vibratsioon.

DBC rakendumisel süttivad pidurituled.

Kasutamine

Režiim	Märgutuli	Kirjeldus
ootel	 Kuvatakse	Vajutage mäepiduri (DBC) nuppu kui sõiduki kiirus on alla 60 km/h (38 miili tunnis). DBC süsteem lülitub sisse ja on ooterežiimis. Süsteem ei käivitu, kui kiirus on üle 60 km/h (38 miili tunnis).
Rakendunud	 Vilgub	See lülitub ooterežiimilt töörežiimile järgmistel tingimustel. • Teepind on teatud kaldenurgast suurema kalde all. • Gaasipedaal ei ole allavajutatud. • Sõiduki kiirus peab olema vahemikus 3-40 km/h (2-25 miili tunnis) Sõidukikiirusel 3-40 km/h (2-25 miili tunnis), saab juht vähendada või tõsta sõidukikiirust, kasutades piduripedaali või gaasipedaali.
Ajutiselt toimimast lakanud	 Kuvatakse	Rakendunud DBC lakkab järgmistel juhtudel automaatselt toimimast. • Mägi pole piisavalt järsk. • Gaasipedaal on alla vajutatud. • Kui sõiduki kiirus on vahemikus 40-60 km/h (25-38 miili tunnis) Kui ülalolevad tingimused ei ole täidetud, rakendub DBC automaatselt uuesti.
VÄLJAS	 Ei kuvata	DBC lülitub järgnevatel tingimustel välja. • Mäepiduri (DBC) nuppu vajutatakse uuesti. • Gaasipedaal vajutatakse alla ja sõiduki kiirus ületab 60 km/h (38 miili tunnis).

HOIATUS

Kui kollane DBC märgutuli süttib, võib süsteem olla üle kuumenenud või rikkis. Kui hoiatustuli süttib, kuigi DBC süsteem on jahtunud, laske sõidukit kontrollida kvalifitseeritud töökojas. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja/hooldustpartneri poole.

Rasked sõidutingimused

Kui sõidutingimused halvenevad halva ilma või teeolude tõttu, tuleb sõitmisele pöörata veelgi suuremat tähelepanu kui tavaliselt.

Ettevaatusabinõud

⚠ HOIATUS

- Sõiduk on varustatud rehvidega, mis on ette nähtud ohutuks sõitmiseks ja juhitavuse tagamiseks. Ärge kasutage originaalist erinevat mõõtu ja tüüpi rehve ega velgesid. Valed rehvid võivad mõjutada sõiduki turvalisust ja sooritust ning põhjustada ümberpaiskumise või muu vigastusterohke õnnetuse. Rehvide vahetamisel asendage kõik neli rehvi sama mõõtu, tüüpi ja marki ning samasuguse turvisemustri ja kandevõimega rehvidega.
- Ärge püüdke sõidukit nõksutada, kui selle lähedal on inimesed või objektid. Sõiduk võib lahti tulles järsku edasi või tagasi liikuda.
- Enne sõidu alustamist kontrollige alati nõuetekohast rehvirõhku. Ala- või ületäidetud rehvid võivad põhjustada kehva juhitavust, sõiduki üle kontrolli kaotamist ja ootamatut rehvi lõhkemist, mis võib viia õnnetusteni, vigastusteni ja isegi surmani. Nõuetekohase rehvirõhu andmeid vt jaotisest "Rehvid ja veljed" leheküljel 735.
- Kontrollige alati enne sõidukiga sõitmist rehvi mustrit. Kulunud rehvid võivad põhjustada sõiduki üle kontrolli kaotamist. Kulunud rehvid tuleb esimesel võimalusel asendada. Lisateavet ja mustri kulumispiiri infot vt jaotisest

⚠ ETTEVAATUST

- Pikaajaline õõtsumine võib põhjustada sõiduki ülekuumenemise, elektrisüsteemi kahjustumist ja rehvikahjustusi.
- Ärge laske ratastel kaapida, eriti kiirusel üle 56 km/h (35 miili tunnis). Rataste keerutamine suurel kiirusel, kui sõiduk seisab, võib põhjustada rehvide ülekuumenemist ja kahjustumist ning pöörlevad rattad võivad lahti tulla ja kõrvalseisjaid vigastada.

ⓘ MÄRKUS

Elektrooniline stabiilsuskontroll (ESC) tuleb enne sõiduki nõksutamist välja lülitada.

Ülevaade

Ohtlikud teeolud

Ohtlike sõidutingimuste korral, nagu vees, lumes, jääs, mudas, liivas või sarnastes ohtlikes kohtades sõitmisel järgige neid soovitusi.

- Sõitke ettevaatlikult ja võimaldage pidurdamiseks pikem vahemaa.
- Vältige järsku pidurdamist või rooli keeramist.
- Ärge pumbake piduripedaali ABS-piduriga varustatud sõiduki korral.
- Kui olete lumme, mudasse või liiva kinni jäänud, kiirendage aeglaselt, et vältida veorataste keerutamist.
- Kasutage jääle, lumme või mutta kinni jäämise korral veojõu tagamiseks veorataste all liiva, soola või muud libisemiskindlat materjali.

Sõiduki edasi-tagasi kiigutamine

Kui auto on vaja lumest, liivast või porist välja „kiigutada", keerake esmalt rooli vasakule ja paremale, et puhastada ära pinnas esirataste ümber. Seejärel vahetage korduvalt käiku edasikäigult tagasikäigule (R) ja vastupidi.

Ärge kiirendage mootorit ja keerutage rattad võimalikult vähe. Kui olete paari katse järel ikka kinni, laske sõiduk puksiiri abil välja tõmmata, et vältida mootori ülekuumenemist ja käigukasti võimalikku kahjustamist.

HOIATUS

Ärge püüdke sõidukit nõksutada, kui selle lähedal on inimesed või objektid. Sõiduk võib lahti tulles järsku edasi või tagasi liikuda.

ETTEVAATUST

- Pikaajaline õõtsumine võib põhjustada sõiduki ülekuumenemise, elektrisüsteemi kahjustumist ja rehvikahjustusi.
- Ärge laske ratastel kaapida, eriti kiirusel üle 56 km/h (35 miili tunnis). Rataste keerutamine suurel kiirusel, kui sõiduk seisab, võib põhjustada rehvide ülekuumenemist ja kahjustumist ning pöörlevad rattad võivad lahti tulla ja kõrvalseisjaid vigastada.

MÄRKUS

Elektrooniline stabiilsuskontroll (ESC) tuleb enne sõiduki nõksutamist välja lülitada.

Sujuv kurvide läbimine

Vältige kurvides pidurdamist või käiguvahetust, eriti kui teed on märjad. Ideaalne oleks kurv läbida kergelt kiirendades. Järgides neid soovitusi, hoitakse rehvide kulumine minimaalsena.

Sõitmine öösel

Kuna öösel sõitmine on ohtlikum kui päevavalguses sõitmine, on siin mõned olulised nõuanded.

- Aeglustage ja hoidke enda ja teiste sõidukite vahel pikemat vahemaad, sest öösel võib olla raske näha, eriti kohtades, kus ei ole tänavavalgustust.
- Reguleerige peeglite asendit, et vähendada pimestamist teiste sõidukite esitulede poolt.
- Hoidke oma sõiduki esituled puhtad ja nende valgusvihu suund õige. (Või sõidukid, millel puudub automaatne esitulede sihtimisfunktsioon.) Määrdunud või valesti suunatud esituled muudavad öösel nägemise palju raskemaks.
- Vältige vastutulevate sõidukite tuledesse vaatamist. See võib teid ajutiselt pimestada ja silmadel võtab pimedusega kohanemine mitu sekundit aega.

Sõitmine vihmas

Vihm ja märjad teed võivad muuta juhtimise ohtlikuks, eriti kui te ei ole valmis libedal maapinnal sõitmiseks.

Siin on mõned asjad, mida tuleb vihmas sõites kaaluda.

- Tugev sademete hulk raskendab nägemist ja suurendab sõiduki peatamiseks vajalikku vahemaad, seega sõitke aeglasemalt.
- Hoidke oma klaasipuhastusseadmed heas korras. Vahetage tuuleklaasipuhastid välja, kui nad näitavad märke triipudest või jätavad klaasil mõned piirkonnad puhastamata.
- Kui teie rehvid ei ole heas seisukorras, võib kiire libedal maapinnal peatumine põhjustada libisemist ja õnnetusi. Veenduge, et rehvid on heas korras.
- Pange esituled põlema, et muuta oma auto teistele paremini nähtavaks.
- Liiga kiire sõit läbi suurte loikude võib piduritele halvasti mõjuda. Kui peate sõitma läbi lompide, proovige seda teha aeglaselt.
- Kui arvate, et teie pidurid on märjaks saanud, rakendage neid kergelt, kuni normaalne pidurdamine naaseb.

Vesiliug

Kui tee on piisavalt märg ja auto sõidukiirus piisavalt suur, võib rehvide kontakt teepinnaga olla väga väike või üldse puududa ning auto võib tegelikult sõita veepadja peal. Kui tee on märg, on parim nõuanne KIIRUST VÄHENDADA.

Sõitmine üleujutatud aladel

Vältige sõitmist läbi üleujutatud alade, kui te ei ole kindel, et veetase pole kõrgem rattarummu alaservast. Sõida läbi mistahes vee aeglaselt. Võimaldage piisav peatumisteekond, sest pidurdustõhusus võib olla häiritud.

Pärast veest läbisõitmist kuivatage pidurid ära, vajutades auto aeglase liikumise ajal mitu korda õrnalt piduripedaali.

Kui pidurisüsteem on märg ja pidurdusjõud on nõrgenenud või pidurdamisel esineb sagedasi helisid, reguleerige regeneratiivpidurduse seadistus rooli käiguvahetushoova abil kiirusele „0" ning vajutage kergelt mitu korda piduripedaali. Säilitage pidurisüsteemi kuivatamiseks ohutu kaugus.

Regeneratiivpidurduse seadmine väärtusele „0" võib sagedase pidurdamise ajal pidurdusvõimet vähendada, kuid see on normaalne. Pärast seda hakkab regeneratiivpidurduse süsteem tavapäraselt tööle.

Sõitmine maanteel

Rehvid

Kontrollige rehvirõhku vastavalt spetsifikatsioonidele. Madal rehvirõhk põhjustab rehvide ülekuumenemist ja võimalikku purunemist.

Vältige kulunud või kahjustatud rehvide kasutamist, sest need võivad põhjustada vähenenud veojõudu või rehvi purunemist.

Ärge kunagi ületage rehvidel näidatud maksimaalset rehvirõhku.

HOIATUS

- Enne sõidu alustamist kontrollige alati nõuetekohast rehvirõhku. Ala- või ületäidetud rehvid võivad põhjustada kehva juhitavust, sõiduki üle kontrolli kaotamist ja ootamatut rehvi lõhkemist, mis võib viia õnnetusteni, vigastusteni ja isegi surmani. Nõuetekohase rehvirõhu andmeid vt jaotisest "Rehvid ja veljed" leheküljel 735.
- Kontrollige alati enne sõidukiga sõitmist rehvi mustrit. Kulunud rehvid võivad põhjustada sõiduki üle kontrolli kaotamist. Kulunud rehvid tuleb esimesel võimalusel asendada. Lisateavet ja mustri kulumispiiri infot vt jaotisest "Rehvid ja veljed" leheküljel 690.

Jahutusvedelik ja kõrgepingeaku

Maanteel suurema kiirusega sõitmine tarbib rohkem elektrienergiat ja on vähem tõhusam kui madalamal ja mõõdukamal kiirusel sõitmine. Elektrienergia säilitamiseks maanteel sõitmise ajal kasutage mõõdukat sõidukiirust.

Enne sõitmist kontrollige jahutusvedeliku ja elektrienergia taset.

Talvine sõit

Rasked ilmastikutingimused talvel toovad kaasa suurema kulumise ja muud probleemid.

Talvisest sõidust tingitud probleemide minimeerimiseks peaksite järgima neid soovitusi:

Ettevaatusabinõud

HOIATUS

Talverehvid peaksid olema sõiduki standardrehvidega samas suuruses ja sama tüüpi. Ebasobivad rehvid mõjuvad äärmiselt halvasti sõiduohutusele ja sõiduki juhitavusele.

ETTEVAATUST

- Veenduge, et lumeketid oleks teie rehvide jaoks õige suuruse ja tüübiga. Valed lumeketid võivad kahjustada sõiduki kere ja vedrustust ning see ei pruugi olla kaetud sõiduki tootja garantiiga. Samuti võivad lumekettide kinnituskonksud kahjustada saada, kui need puutuvad kokku sõiduki osadega, mis võib põhjustada kettide rehvidelt mahalibisemist. Veenduge, et lumeketid vastaksid SAE klassi S sertifikaadile.
- Ohutu kasutuse tagamiseks tuleb keti paigaldust pärast iga ligikaudu 0,5 - 1 km (0,3-0,6 miili) pikkust sõitu kontrollida. Kui ketid on lahti, pingutage neid või paigaldage need uuesti.

Ülevaade

Lumised või jäised tingimused

Kui sõidukiga on vaja sõita sügavas lumes, peate paigaldama oma sõidukile talverehvid või rehvidele lumeketid.

Kui on vaja talverehve, tuleb valida rehvid, mis oleks sõiduki standardrehvidega samas suuruses ja sama tüüpi. Vastasel juhul võib teie sõiduki ohutus ja käsitsemine olla raskendatud. Peale selle võivad mõjuda väga ohtlikult ka kiiruseületus, kiirendamine, äkiline pidurdamine ja järsud pöörded.

Aeglustuse ajal pidurdage võimalikult aeglaselt. Äkilised pidurdused lume- või jääkattega teedel võivad põhjustada libisemist. Hoidke ees liikuva sõidukiga alati piisavat pikivahet. Vajutage pidurit õrnalt. Pidage meeles, et rehvikettide paigaldamine rehvidele põhjustab suuremat liikumapanevat jõudu, aga ei takista külglibisemist.

MÄRKUS

Rehviketid ei ole kõikides riikides seaduslikud. Enne rehvikettide paigaldamist kontrollige riigi seaduseid.

Suverehvid

- Suverehve kasutatakse sõiduomaduste maksimaalseks suurendamiseks kuival teel.
- Kui temperatuur on alla 7°C või lumisel ja jäisel teel sõitmise korral kaotavad suverehvid pidurdusvõimsuse ja veojõu, sest rehvide haardumine väheneb märkimisväärselt.
- Kui temperatuur on alla 7°C või lumisel ja jäisel teel sõitmise korral paigaldage turvalise sõidu tagamiseks sõiduki tavarehvidega samas suuruses talverehvid või lamellrehvid. Nii talve- kui ka lamellrehvidel on M+S-märgised.
- Kui kasutate M+S (muda ja lume) rehve, siis peavad need turvalise sõidu tagamiseks olema sama rehvimustriga ja ühe tootja poolt valmistatud.
- Kui kasutate M+S (muda ja lume) rehve võrreldes sõiduki tavapäraste suverehvidega madalamal maksimaalselt lubatud kiirusel, siis ei tohi M+S (muda ja lume) rehvide jaoks ettenähtud kiirust ületada.

Talverehvid

Oma sõidukile talverehve paigaldades veenduge, et need oleksid sama suuruse ja koormusvahemikuga radiaalrehvid kui originaalrehvid. Paigaldage talverehvid kõigile neljale rattale, sest nii tagate hea ja tasakaalustatud juhitavuse kõigis ilmastikutingimustes. Pidage meeles, et talverehvide veojõud kuivadel teedel ei pruugi olla sama suur kui teie sõiduki esialgses varustuses olevatel rehvidel. Peaksite sõitma ettevaatlikult ka siis, kui teed on puhtad. Rehvide müüjalt saate infot soovitatavate suurimate kiiruste kohta.

Ärge paigaldage naastrehve enne, kui olete tutvunud kõikide rakenduvate regulatsioonidega nende kasutamise võimalike piirangute kohta.

HOIATUS

Talverehvid peaksid olema sõiduki standardrehvidega samas suuruses ja sama tüüpi. Ebasobivad rehvid mõjuvad äärmiselt halvasti sõiduohutusele ja sõiduki juhitavusele.

Rehviketid



N_CT25D030

Kuna radiaalrehvide külgseinad on õhemad, võivad need kahjustada saada, kui neile teatud tüüpi lumekette paigaldada. Seetõttu on lumekettide asemel soovitatav kasutada talverehve. Ärge paigaldage rehvikette alumiiniumvelgedega varustatud sõidukitele; lumeketid võivad velgi kahjustada. Kui lumekette on tarvis kasutada, kasutage kaabli tüüpi kette, mille paksus on alla 12 mm.

Garantii ei kata sõiduki kahjustusi, mis on tingitud lumekettide valest kasutamisest.

Rehvikettide kasutamisel kinnitage need järgmiselt veoratastele.

- Esirattaajamiga sõiduk liigutab jõuallikana esiratast. Seega tuleb lumeketid paigaldada esiratastele.
- Sõitke pärast lumekettide paigaldamist aeglaselt. Kui kuulete kere vastu puutuvatest kettidest tulenevat müra, aeglustage müra peatumiseni ja eemaldage kahjustuste vältimiseks ketid kohe, kui jõuate puhastatud teele.
- Vales suuruses või valesti paigaldatud ketid võivad kahjustada teie sõiduki pidurivoolikut, vedrustust, kere ja rattaid. Seega tuleb lumekettide paigaldamisel järgida tootja juhiseid ja paigaldada need võimalikult tihedalt. Kui ketid on paigaldatud, sõitke aeglasel sõidukiirusel alla 30 km/h (20 miili tunnis).
- Sõiduki kahjustuste ennetamiseks paigaldage rehviketid, mis vastavad iga rehvi suurusele.
  - 17-tolliste rehvide puhul, kasutage kaabli tüüpi lumekette, mille paksus on alla 12 mm.
  - Ärge kasutage 19-tolliste rehvidega autodel rehvikette. See võib sõidukit kahjustada.

⚠ ETTEVAATUST

- Veenduge, et lumeketid oleks teie rehvide jaoks õige suuruse ja tüübiga. Valed lumeketid võivad kahjustada sõiduki kere ja vedrustust ning see ei pruugi olla kaetud sõiduki tootja garantiiga. Samuti võivad lumekettide kinnituskonksud kahjustada saada, kui need puutuvad kokku sõiduki osadega, mis võib põhjustada kettide rehvidelt mahalibisemist. Veenduge, et lumeketid vastaksid SAE klassi S sertifikaadile.
- Ohutu kasutuse tagamiseks tuleb keti paigaldust pärast iga ligikaudu 0,5-1 km (0,3-0,6 miili) pikkust sõitu kontrollida. Kui ketid on lahti, pingutage neid või paigaldage need uuesti.

Kontrollige akut ja juhtmeid

Talvel tekib akusüsteemile lisakoormus. Kontrollige visuaalselt akut ja kaableid, nii nagu kirjeldatud 9. peatükis. Laske aku laetuse taset professionaalses töökojas kontrollida. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja / hooldusparteneri poole.

Lukkude jäätumise ennetamiseks

Sõiduki lukkude külmumise vältimiseks pritsige lukuauku heakskiidetud jäätumisvastast vedelikku või glütseriini. Kui lukk on kaetud jääga, pritsige seda jää eemaldamiseks heakskiidetud jäätumisvastase vedelikuga. Kui lukk on seest külmunud, võite seda kuuma võtmega sulatada. Käsitsege kuuma võtit vigastuste vältimiseks ettevaatlikult.

Kasutage aknapesusüsteemi jaoks heakskiidetud aknapesuri antifriisi

Aknapesusüsteemi vee külmumise vältimiseks lisage heakskiidetud külmumisvastast aknapesulahust mahutisse vastavalt juhistele. Külmakindlat pesuvedelikku saate KIA volitatud edasimüüjalt/teenindusest ja enamikust autokauplustest. Ärge kasutage jahutusvedelikku või teisi antifriise, sest need võivad sõiduki värvi kahjustada.

Ärge laske seisupiduril kinni külmuda

Teatud tingimustel võib sõiduki seisupidur rakendatud asendis kinni külmuda. Kõige tõenäolisem on see juhul, kui tagumiste pidurite juurde või ümber on kogunenud palju lund või jääd või kui pidurid on märjad. Kui tekib seisupiduri kinnikülmumise oht, siis rakendage see ajutiselt, kui valitud on parkimiskäik P. Samuti blokeerige eelnevalt tagarattad, et sõiduk ei saaks liikuda. Seejärel vabastage seisupidur.

Ärge laske jääl ega lumel sõiduki alla koguneda

Teatud tingimustes võib rattakoobastesse ja poritiibade alla koguneda paks lume- ja jääkiht ning see võib takistada normaalset roolikeeramist. Kui sõidate seda soosivates karmides talvistes ilmastikutingimustes, peaksite aeg-ajalt kontrollima sõiduki põhja, et veenduda esirataste ja rooliosade sujuvas liikumises.

Kandke alati kaasas ka avariivarustust

Olenevalt ilmastikutingimuste raskusest peaksite hoidma sõidukis sobivat avariivarustust. Näiteks lumekette, veoköit, taskulampi, helkureid, vilkurit, liiva, kühvlit, käivituskaableid, jääkaabitsat, kindaid, alusmatti, tunkesid, tekki jne.

Ärge asetage mingeid esemeid või materjale mootoriruumi

Esemete või materjalide asetamine mootoriruumi võib põhjustada mootoririkke. Sellis-te kahjustuste remonti tootjapoolne garantii ei kata.

Haagise vedamine (mõnel mudelil)

Kui kaalute sõidukiga pukseerimist, vaadake esmalt oma riigi maanteeametist asjakohaseid seaduseid.

Haagiste, muude sõidukite ja seadmete pukseerimise seadused võivad erineda. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja / hooldus partneri poole.

Teie sõiduk võib haagist vedada. Selleks et teha kindlaks, milline on sõiduki veovõimsus, vt jaotist "Haagise kaal" leheküljel 406mis on toodud selles jaotises tagapool.

Pidage meeles, et järelhaagise vedamine erineb tavapärasest sõiduki juhtimisest. Haagise vedamine mõjutab auto juhitavust, vastupidavust ja energiakulu. Õnnestunud ja ohutuks haagise vedamiseks on vaja korralikku varustust ning seda peab kasutama õigesti.

See jaotis sisaldab mitmeid aja jooksul järeleproovitud tähtsaid nõuandeid ja ohutusnõudeid, mida haagise vedamisel järgida. Paljud neist on olulised teie ja kaasreisijate turvalisuse seisukohast. Palun lugege enne haagise vedamist käesolev jaotis tähelepanelikult läbi.

⚠ HOIATUS

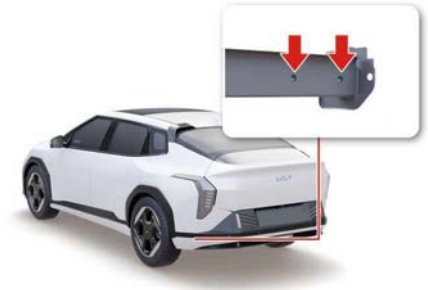
- Kui te ei kasuta haagisega liigeldes õiget varustust ega sõiduvõtteid, võib sõiduk juhitavuse kaotada. Näiteks liiga raske haagise pidurid ei pruugi töötada korralikult või üldsegi mitte. Teie ise ja kaasreisijad võite saada tõsiseid või surmavaid vigastusi. Liigelge haagisega vaid siis, kui olete järginud kõiki selle peatüki juhtnööre.
- Veenduge enne haagisega liiklemist, et ei ületataks suurimat lubatud haagisemassi, haagise registrimassi, sõiduki registrimassi, suurimat lubatud tagatelje koormust ega suurimat lubatud tiisli vertikaalkoormust.

⚠ ETTEVAATUST

Haagisega valesti liiklemine võib teie sõidukit kahjustada ja tuua kaasa kulukad remonditööd, mis ei kuulu garantii alla. Haagisega õigesti liiklemiseks järgige selles osas toodud nõuandeid.

ⓘ MÄRKUS

- **Haagisekonksu kinnituskoht**
- Haakeseadise kinnituskoht asub mõlemal pool kere all tagarataste taga.



N_CT25D005_1_E

- **Euroopas**
  - Tagatelje või tagatelgede suurimat lubatud kandevõimet võib ületada kuni 15% ja sõiduki suurimat lubatud täismassi võib ületada kuni 10% või 100 kg (220,4 lbs), olenevalt sellest kumb on madalam. Sel juhul ärge ületage kiirust 100 km/h (62,1 miili tunnis).
  - Haagise pukseerimisel võib haakeseadise lisakoormus põhjustada tagarehvi maksimaalse koormuse ületamise, kuid mitte rohkem kui 15 protsenti. Sellisel juhul ei tohi sõita kiiremini kui 100 km/h ja tagarehvi rõhk peab olema vähemalt 20 kPa (0,2 baari) võrra kõrgem kui tavapärase kasutamise (st ilma haagiseta sõites) puhul soovituslik rõhk on.

Veokonks

Oluline on, et olemas oleks õige haakeseadise varustus. Risttuuled, mööduvad suured veoautod ja rasked teed on vaid osa põhjustest, miks teil on vaja õiget haakeseadist. Siin on mõni reegel, mida silmas pidada.

- Kas teil on vaja veokonksu paigaldamiseks autokeresse auke teha? Kui on, siis hoolitsege ka aukude kinnikatmise eest, kui hiljem konksu eemaldate.

  Kui te neid ei tihenda, võivad mustus ja vesi sõidukisse sattuda.
- Selle auto kaitserauad ei ole ette nähtud veokonksu jaoks. Ärge kinnitage renditavaid haakeseadiseid ega teisi kaitseraua tüüpi haakeseadiseid. Kasutage ainult sõiduki raami külge (mitte kaitseraua külge) kinnitatavat veokonksu.
- Mehaaniline haakeseadis ei tohi varjata sõiduki tagumise numbrimägi ega valgustite mis tahes osa. Kui tagumine numbrimärk ja/või valgustid on osaliselt mehaanilise haakeseadisega varjatud, ei ole lubatud kasutada haakeseadiseid, mida ei saa tööriistu kasutamata hõlpsasti eemaldada ega ümber paigutada, välja arvatud kergesti kasutatav (st kuni 20 N·m) vabastusvõti, mille on tarninud haakeseadise tootja. Pange tähele, et paigaldatud mehaaniline haakeseadis, mida ei kasutata, tuleb alati eemaldada või ümber paigutada, kui mehaanilise haakeseadme mis tahes osa varjab tagumist numbrimärki ja/või tagumisi valgusteid.
- Kia haagisekonksu tarvikud saate Kia volitatud esindajalt / hooldusparnerilt.

Ohutusketid

Auto ja haagise vahele tuleks alati kinnitada turvatross. Ristake ohutusketid haagise veotiisli all, et veotiisel ei kukuks teele, kui see peaks haakeseadisest lahti tulema.

Ohutuskettide kohta võite juhtnööre leida haakeseadise või haagise tootjalt. Järgige ohutuskettide kinnitamisel tootja soovitusi. Jätke tross alati piisavalt lõdvaks, et see ei takistaks koos haagisega pööramist. Ärge laske ohutuskettidel kunagi maad mööda lohiseda.

Järelhaagise pidurid

Kui teie haagisel on oma pidurisüsteem, kontrollige, kas see vastab teie riigis kehtivatele eeskirjadele, kas see on õigesti paigaldatud ning kas see töötab korralikult.

Kui haagis kaalub ilma pidurite raskuseta rohkem kui haagise täismass, on sellele vaja pidureid ja need peavad olema piisavad. Kindlasti peab lugema ja järgima haagise pidurite juhendit, et need oleksid õigesti paigaldatud, reguleeritud ja hooldatud.

- Ärge ühendage neid oma sõiduki pidurisüsteemiga.

⚠ HOIATUS

Ärge kasutage piduritega haagist, kui te pole täiesti kindel, et pidurisüsteem on õigesti seadistatud. See ei ole amatööride töö. Laske seda teha kogemuste ja kompetentsiga töökojas.

Juhi abisüsteemide automaatne väljalülitamine (mõnel mudelil)

Kui haagise pistik on teie sõidukiga ühendatud, lülituvad teie sõiduki juhiabisüsteemid välja, kui sõiduk on varustatud veokonksu kaablikomplektiga või kui on paigaldatud sõiduki originaalpistikud ja multifunktsionaalne haagise moodul. Sel juhul sõidurajal püsimise abisüsteem teid ei aita. Sõitke alati ettevaatlikult.

ⓘ SOOVITUS

- Esitatud teave võib erineda sõltuvalt sellest, millised funktsioonid teie sõiduki puhul kehtivad.
- Selle funktsiooni kohta lisateabe saamiseks pidage nõu oma edasimüüjaga.

Järelhaagisega sõitmine

Haagise vedamine nõuab teatud määral kogemusi. Enne üldkasutatavale maanteele siirdumist peaksite haagisega sõitmist harjutama. Tutvuge, milline on juhitavus ja pidurdamine koos haagise lisaraskusega. Pidage alati meeles ka seda, et juhitav sõiduk on nüüd palju pikem ega reageeri teie juhtimisvõtetele samamoodi, kui auto üksi seda teeks.

Enne alustamist kontrollige haagisekonksu ja platvormi, turvakette, elektriühendusi, tulesid, rehve ning peegli reguleerimist. Kui haagisel on elektrilised pidurid, käivitage sõiduk ja liikuv haagis ning seejärel rakendage käsitsi haagise piduri kontroller, et veenduda pidurite töös. See võimaldab samal ajal kontrollida elektriühendust.

Kontrollige sõitmisel aeg-ajalt, et koorem oleks korralikult kinni ning tuled ja haagise pidurid töötaksid.

MÄRKUS

Kui ümbritsev temperatuur on madalam kui 0°C (32 °F) ning kõrgepingeaku tase on madal, võib haagisega sõiduki jõud langeda, mis võib takistada kiirendamist või kiiruse langetamist mägedes sõitmisel.

Haagisega sõidu ajal laadige kõrgepingeaku üle 50%, kui ümbritsev temperatuur on madalam kui 0°C (32°F).

Üksteise järel sõitmise vahemaa

Hoidke eesmisest sõidukist vähemalt kahekordset pikivahet, nagu teeksite seda haagiseta sõiduki juhtimisel. Nii saate vältida olukordi, milles tuleks järsult pidurdada või keerata.

Möödasõit

Kui sõidate koos haagisega, on möödasõiduks vaja tunduvalt pikemat tühja teelõiku. Kuna teie sõiduk on nüüd palju pikem, peate teisest sõidukist möödumisel ka märksa kaugemale ette sõitma, enne kui saate oma sõidurajale naasta.

Tagurdamine

Hoidke ühe käega kinni rooli alaosast. Seejärel haagise vasakule viimiseks liigutage kätt vasakule. Haagise paremale viimiseks liigutage kätt paremale. Tagurdage alati aeglaselt ja laske kellelgi end võimaluse korral juhendada.

Pööramine

Haagise pööramisel tehke tavalisest laiemaid pöördeid. See on oluline selleks, et haagis ei puutuks pehmet külgohutusala, äärekive, liiklusmärke, puid ega muid esemeid. Vältige järske ja äkilisi manöövreid. Andke signaali varakult.

Haagise vedamisel kasutage suunatulesid

Kui veate oma autoga järelhaagist, peavad sellel olema oma suunatuled koos vajaliku juhtmestikuga. Näidikuplokis olevad rohelised nooled hakkavad vilkuma, kui teatate pöördest või sõidurea vahetamisest. Kui haagise tuled on nõuetekohaselt ühendatud, teavitavad need teisi sõitjaid pöördest, sõiduraja vahetamisest või peatumisest.

Haagise vedamisel hakkavad pööramisel vilkuma näidikuplokil olevad rohelised nooled, isegi kui haagise pirnid on läbi põlenud. Seega võite arvata, et tagumised juhid näevad suunatulesid, kuigi tegelikult nad ei näe. Seepärast peab kindlasti aeg-ajalt üle kontrollima, kas haagise suunatulede lambid on ikka töökorras. Tulesid peab kontrollima ka iga kord pärast juhtmete uut ühendamist.

Ärge ühendage haagise tulede süsteemi otse oma sõiduki tulede süsteemiga. Kasutage vaid heakskiidetud haagise kaabliköidikut.

Juhtmestiku paigaldamiseks otsige abi professionaalsest töökojast.

Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja / hooldustpartneri poole.

⚠ HOIATUS

Heakskiitmata haagise kaabliköidiku kasutamine võib kahjustada sõiduki elektrisüsteemi ja/või teid.

Kallakutel sõitmine

Enne, kui alustate pikka allamäge sõitu või järsust nõlvast laskumist, vähendage kiirust ja vahetage käik madalamaks.

Mootori ülekuumenemise vältimiseks pikal ülesmäge kallakul sõites aeglustage sõiduki kiirus umbes 70 km/h-ni (45 miili tunnis).

⚠ ETTEVAATUST

- Mootori ülekuumenemise vältimiseks toimige järgmiselt.

  Haagise vedamine sõiduki täismassi ja haagise maksimaalse massi korral võib mootor ülekuumeneda. Kui sõidate sellistes oludes, peatage sõiduk jahtumise eesmärgil. Pärast mootori piisaval määral jahtumist võite jätkata.

  Järelhaagise vedamisel võib teie auto liikuda märksa aeglasemalt kui ülejäänud liiklusvoog, eriti juhul, kui sõidate ülesmäge. Tõusul haagise vedamise korral kasutage välimist sõidurada. Sobiva sõidukiiruse valikul lähtuge haagisega sõidukitele kehtivast piirkiirusest, kallaku tõusunurgast ja veetava haagise raskusest.
- Sõidukiiruse peab valima sõltuvalt haagise massist ja tõusust, et vähendada mootori ülekuumenemise võimalust.

Parkimine kaldpindadel

Üldiselt, kui sõidukile on ühendatud haagis, ei tohiks parkida oma sõidukit kaldpinnale. Nii sõiduk kui haagis võivad saada kahjustada, kui need ootamatult tõusult alla veerevad ning inimesed võivad saada tõsiselt või surmavalt viga.

Kui siiski tekib vajadus haagise nõlvale parkimiseks, tegutsege järgmiselt.

1. Sõitke auto ja haagisega teeservale parkimiseks sobivasse kohta. Keerake roolirattast äärekivi suunas (kui pargite auto suunaga allapoole, keerake rooli paremale, kui suunaga ülespoole, siis vasakule. Parempoolse rooliga sõiduki puhul nõlvalt alla sõites vasakule ja nõlvalt üles sõites paremale).
2. Rakendage seisupidur ja lülitage sõiduk välja.
3. Asetage tõkiskingad haagise rataste alla rataste allapoolses suunas.
4. Käivitage mootor, vajutage piduripedaali, pange käigukang neutraalasendisse (N), vabastage seisupidur ja seejärel aeglaselt ka piduripedaal, kuni raskus vajub haagise rataste alla pandud tõkiskingadele.
5. Rakendage uuesti pidurid, rakendage uuesti seisupidur.
6. Seisake mootor ja vabastage piduripedaal, kuid jätke seisupidur peale.

HOIATUS

- Haagisega sõiduki parkimine kaldpinnal võib põhjustada tõsist vigastust või surma, kui haagis peaks lahti minema.
- Kui seisupidur pole korralikult rakendatud, võib sõidukist väljumine olla ohtlik. Kui jätate mootori tööle, võib sõiduk järsult liikuma hakata. Teie või teised võivad saada tõsiseid või surmavaid vigastusi.

Kui plaanite pärast parkimist lahkuda kaldpinnalt

1. Kasutage pidureid ja hoidke piduripedaali all senikaua, kuni:
   - käivitate sõiduki;
   - vahetate käiku ja
   - Vabastage seisupidur.
2. Võtke jalg aeglaselt piduripedaalilt ära.
3. Sõitke aeglaselt kuni tõkiskingad ei hoia enam haagist.
4. Peatuge ja paluge kellelgi tõkiskingad üles korjata ning ära panna.

Hooldus haagise vedamise ajal

Kui veate haagist oma sõidukiga regulaarselt, vajab sõiduk sagedamini hooldust. Erilist tähelepanu tuleb pöörata mootoriõlile, telje õlitamisele ja jahutussüsteemi vedelikule. Samuti on oluline kontrollida sageli pidurite seisukorda. Kõiki esemeid on arutatud käesolevas juhendis ja sisukord aitab neid leida kiiresti. Kui sõidate haagisega, on hea mõte enne reisi alustamist kõnealuseid osasid kontrollida.

Samuti ei tasu unustada haagise ja veokonksu hooldust. Veenduge, et olete kursis haagise hooldusgraafikuga ja sooritate korrapäraseid ülevaatusi. Eelistatavalt sooritage ülevaatus igal hommikul enne sõitmist. Kõige tähtsam on, et veokonksu kinnituste kõik mutrid ja poldid oleksid kõvasti kinni.

ETTEVAATUST

- Haagise kasutamisest tingitud raskema koormuse tõttu võib ülekuumenemine ilmneda kuumadel päevadel või ülesmäge sõitmisel.
- Kontrollige haagise vedamisel sagedamini reduktori vedelikku.

Kui otsustate haagist vedada

Siinkohal on esitatud mõned olulised punktid, kui otsustate haagist vedada.

- Kaaluge kandekontrolli kasutamist. Võite küsida konksu edasimüüjalt kaldekontrolli kohta.
- Järelhaagist võite oma sõidukiga vedada alles siis, kui sõiduki läbisõidumõõdikul on täitunud 2000 km (1200 miili) või rohkem, et mootor oleks korralikult sissesõidetud.
- Küsige enne haagise vedamist Kia volitatud edasimüüjalt/teenindusest lisanõuete kohta (nt seoses haagisevarustusega).
- Sõitke alati mõõduka kiirusega, mis ei ole suurem kui 100 km/h (60 miili tunnis).

- Elektrisõiduki sõiduvahemikku võib mõjutada haagise kuju ja raskus. Sõltuvalt haagisest võib sõiduvahemik väheneda kuni 50% võrra.
- Pikal tõusul ärge sõitke kiiremini, kui 70 km/h (45 miili tunnis) või lubatud vedamiskiirus, olenevalt sellest, kumb on madalam.
- Graafik sisaldab kaaluga seotud olulisi märkmeid: Lisateavet vt "Võrdluskaal haagise pukseerimisel" leheküljel 733.

Haagise kaal

Kui raske võib haagis olla, et sõit oleks ohutu? See ei tohiks kunagi olla suurem, kui piduritega haagise kogukaal. Kuid isegi see võib olla liiga raske.

See sõltub haagise kasutusotstarbest. Olulised on kõik, nii kiirus, kõrgus, tõusud, välistemperatuur ja kui sageli sõidukiga haagist veetakse. Ideaalne haagise mass sõltub ka autole paigaldatud täiendavast erivarustusest.

Haagise tiisli kaal

Oluline on mõõta iga haagise tiisli koormust, sest see mõjutab sõiduki täismassi (GVW). See mass sisaldab sõiduki tühimassi, mistahes veetavat veost ja sõidukis sõitvaid inimesi. Haagise vedamisel peate sõiduki täismassile lisama tiisli koormuse, kuna sõiduk kannab ka seda koormust.

Haagise veopea raskus tohib moodustada haagise täismassist maksimaalselt 10% ega tohi ületada haagise veopea suurimat lubatud massi.

Pärast haagise laadimist kaaluge haagist ja seejärel veopead ning veenduge, et koormused on õiged. Kui need pole õiged, võite haagisel esemeid ümber paigutada.

⚠ HOIATUS

- Ärge kunagi koormake haagise tagaosa rohkem kui esiosa. Haagise esiosas peaks asuma umbes 60% haagise koorma raskusest; tagaossa tuleks paigutada umbes 40% koorma raskusest.
- Ärge ületage kunagi järelhaagise või haagise vedamisvarustuse maksimaalseid massipiiranguid. Vale laadimine võib kahjustada sõidukit ja/või põhjustada kehavigastusi. Kontrollige järelhaagise ja auto massi mõnel kiirtee kaalumisjaama platvormkaalul või mõnes veoteenuste firmas.
- Valesti laaditud haagis võib häirida sõiduki juhtimist.

Auto mass

See jaotis tagab juhised sõiduki õigeks laadimiseks, et hoida koormatud sõiduki raskus konstruktsioonivõime piires. Sõiduki nõuetekohane laadimine aitab sõiduki konstruktsiooni maksimaalselt ära kasutada. Enne sõiduki laadimist tutvuge sõiduki tehniliste omaduste ja sertifikaadimärgisega, mis aitavad teil määrata sõiduki massiindeksid:

Põhiline tühimass

See on auto mass koos täis kütusepaagi ja kogu standardvarustusega. See ei hõlma reisijaid, lasti ega lisavarustust.

Sõiduki tühimass
Tegemist on sõiduki massiga, mis hõlmab kõrgepingeakut ja kogu tavapärast varustust. See ei hõlma reisijaid, lasti ega lisavarustust.

Veose mass
See arv sisaldab kogu põhilisele tühimassile lisatud kaalu, sealhulgas lasti ja lisavarustust.

GAW (teljekoormus)
See on ühele teljele (esi- või tagateljele) avaldatav kogukoormus - sh sõiduki tühimass ja kogu kasulik koormus.

GAWR (telje täismass)
See on suurim lubatud koormus, mis võib avalduda ühele (eesmisele või tagumisele) teljele. Need näitajad on näidatud auto andmesildil (kui see on varustuses).

Iga telje kogukoormus ei tohi kunagi ületada selle täismassi.

GVW (sõiduki täismass)
See mass on baastühimassi, tegeliku koorma massi ja sõitjate massi summa.

GVWR (sõiduki suurim lubatud täismass)
See on täis laaditud sõiduki maksimaalne lubatud mass (sh igasugune lisavarustus, reisijad ja pagas). Registrimass on näidatud juhi või esiistmel reisija ukse postil asuval andmesildil.

Ülekoormamine

HOIATUS

Auto mass

Teie sõiduki maksimaalse teljekoormuse (GAWR) ja suurima lubatud täismassi (GVWR) väärtused on kirjas juhiuksele (või kaassõitjapoolsele esiuksele) kinnitatud tüübikinnituse sildil. Nende väärtuste ületamine võib autot kahjustada või põhjustada avarii. Oma koorma raskuse saate ise välja arvestada, kaaludes esemed (või inimesed) enne autosse paigutamist ära. Olge ettevaatlik, et te oma autot üle ei koormaks.

Juhiabisüsteemide juhis

Ülevaade 414
Süsteemi andur(id) 414
Esikokkupõrke ennetussüsteem (FCA) (andmefusioon) 418
Esikokkupõrke ennetussüsteemi sätted 422
Esikokkupõrke ennetussüsteemi töö 426
Laupkokkupõrke ennetussüsteem rikked ja piirangud 437
Sõidurajal püsimise abisüsteem (LKA) 446
Sõidurajal püsimise abisüsteemi seaded 446
Sõidurajal püsimise abisüsteemi töö 448
Sõidurajal püsimise abisüsteemi rikked ja piirangud 451
Pimenurga ennetussüsteem (BCA) 455
Pimenurga ennetussüsteemi seaded 456
Pimenurga ennetussüsteemi (BCA) kasutamine 458
Pimenurga avariiennetussüsteemi rikked ja piirangud 461
Turvalise väljumise hoiatussüsteem (SEW) 466
Turvalise väljumise hoiatussüsteemi sätted 466
Turvalise väljumise hoiatussüsteemi töö 468
Turvalise väljumise hoiatussüsteemi rikked ja piirangud 469
Turvalise väljumise abisüsteem (SEA) 471
Turvalise väljumise abisüsteemi seade 471
Turvalise väljumise abisüsteemi kasutamine 474
Turvalise väljumise abisüsteemi rikked ja piirangud 476
Manuaalne kiirusepiiraja (MSLA) 478
Manuaalse kiiruspiiraja töö 478
Nutikas kiirusepiirangu abisüsteem (ISLA) 482
Nutika kiiruspiiraja sätted 482
Nutika kiiruspiiraja töö 484
Nutika kiirusepiirangu abisüsteemi rikked ja piirangud 487

Juhiabisüsteemide juhis

Juhi tähelepanu hajumise hoiatussüsteem (DAW) 490

Juhi tähelepanu hajumise hoiatussüsteemi seaded 490

Juhi tähelepanu hajumise hoiatussüsteemi töö 492

Juhi tähelepanu hajumise hoiatussüsteemi rikked ja piirangud 493

Ettepoole suunatud tähelepanu hoiatussüsteem (FAW) 498

Ettepoole suunatud tähelepanu hoiatussüsteemi seaded 498

Eesmise ettevaatuse hoiatussüsteemi töö 499

Ettepoole suunatud tähelepanu hoiatussüsteemi rikked ja piirangud 500

Pimenurga nägemise monitor (BVM) 502

Pimenurga jälgimissüsteemi sätted 502

Pimenurga jälgimissüsteemi töö 503

Pimenurga jälgimissüsteemi rike 503

Kiirushoidik (CC) 504

Kiirushoidiku kasutamine 504

Kohanduv kiirushoidik (SCC) 509

Kohanduva kiirushoidiku sätted 509

Kohanduva kiirushoidiku kasutamine 510

Kohanduva kiirushoidiku kuva ja juhtimine 515

Kohanduva kiirushoidiku rikked ja piirangud 520

Hädapidurdamine (ES) 526

Hädapidurdamissüsteemi töö 526

Hädapidurdamise häire ja piirang 528

Navigatsioonipõhine kohanduv kiirushoidik (NSCC) 529

Navigatsioonipõhise kohanduva kiirusehoidiku seaded 529

Navigatsioonipõhise kohanduva kiirushoidiku kasutamine 530

Navigatsioonipõhise kohanduva kiirushoidiku piirangud 531

Sõidurea hoidmise abisüsteem (LFA) 535

Sõidurea hoidmise abisüsteemi seaded 535

Juhiabisüsteemide juhis

Sõidurea hoidmise abisüsteemi kasutamine 536
Sõidurea hoidmise abisüsteemi rikked ja piirangud 539
Maantee sõiduabisüsteem (HDA) 540
Maantee sõiduabi seaded 541
Maantee sõiduabi kasutamine 543
Maantee sõiduabi rikked ja piirangud 550
Tahavaatekaamera (RVM) 553
Tahavaatekaamera seaded 553
Tahavaatekaamera kasutamine 555
Tahavaatekaamera rikked ja piirangud 558
Ümbritseva vaate kaamera (SVM) 559
Kaamerasüsteemi sätted 559
Ümbritseva vaate kaamera töö 561
Ümbritseva vaate kaamera rikked ja piirangud 567
Tagumise ristsuunalise liikluse ennetussüsteem (RCCA) 568
Tagumise ristsuunalise liikluse hoiatussüsteem seadistamine 569
Tagumise põiksuunalise liikluse hoiatussüsteem kasutamine 570
Tagumise ristsuunalise liikluse ennetussüsteemi rikked ja piirangud 574
Parkimissüsteem (PDW) 579
Tagurdamisega parkimise abisüsteemi hoiatuse sätted 579
Parkimisvahemaa hoiatuse töö 580
Tagurpidi parkimiskauguse hoiatussüsteemi rikked ja ettevaatusabinõud 584
Tagumine parkimise kokkupõrke ennetussüsteem (PCA) 587
Tagurdades parkimise kokkupõrke ennetussüsteemi seaded 587
Tagurdades parkimise kokkupõrke ennetussüsteemi kasutamine 588
Tagurdades parkimise kokkupõrke ennetussüsteemi rikked ja piirangud 590
Kaugjuhitav intelligentne parkimisabisüsteem (RSPA) 594

Juhiabisüsteemide juhis

Kaugjuhtimisega parkimisabisüsteemi sätted 595
Kaugjuhtimisega parkimisabisüsteemi töö 596
Kaugjuhtimisega parkimisabi rikked ja piirangud 602
Vastavusdeklaratsioon 608

Juhiabisüsteemide juhis

* Ekraanil kuvatav juhiabisüsteemi kirjeldus võib olenevalt info- ja meelelahutussüsteemi tarkvara versioonist erineda kasutusjuhendi sisust.

Teile oluline teave

See trükitud kasutusjuhend on digitaalse kasutusjuhendi kokkuvõte ja ei sisalda kõiki ohutusjuhiseid ega kõikide funktsioonide selgitusi. Teabe jaoks, mida see kasutusjuhend ei sisalda, vaadake eraldi kaasapandud digitaalset kasutusjuhendit.

Üldised ettevaatusabinõud

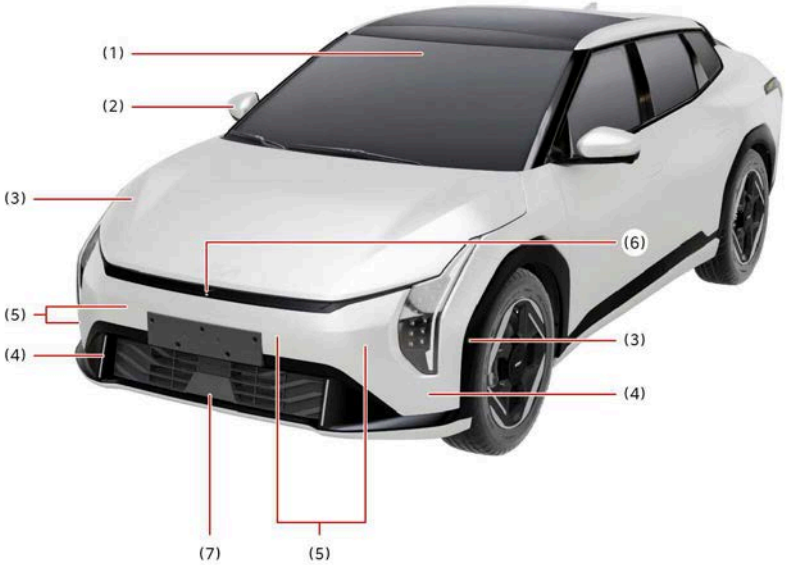
ⓘ SOOVITUS

Juhiabisüsteemi funktsioone uuendatakse tarkvara uuendamise käigus. Süsteemi iga funktsiooni kirjeldused võivad uuendatud kasutusjuhendis erineda.

Ülevaade

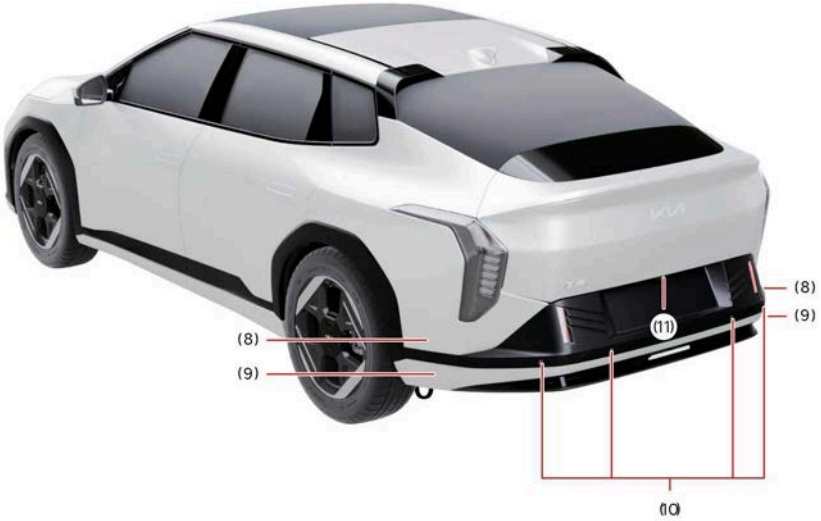
Süsteemi andur(id)

Eestvaade



N_CT25E001_E

Tahavaade



N_CT25E002_E

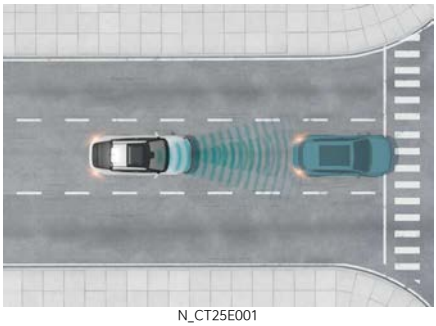
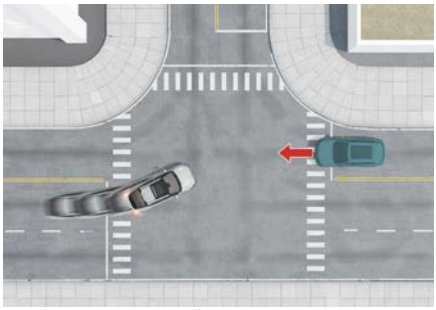
Tuvastusandurite üksikasjaliku asukoha leiate ülaltoodud pildilt.
* : kui on varustuses

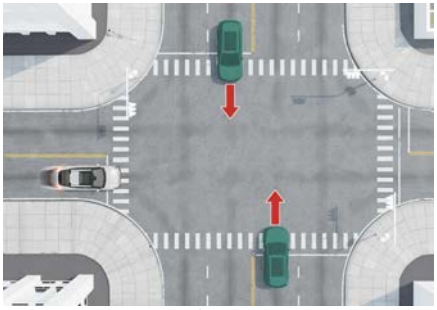
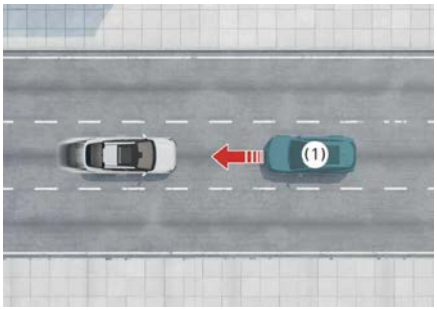
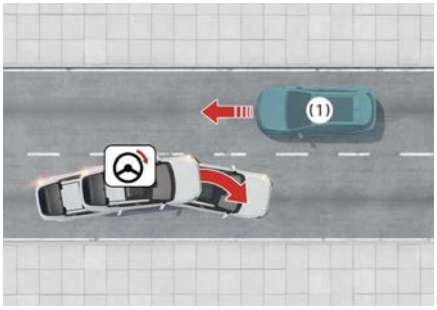
Ei	Andur	Funktsioon
1	Esikaamera	• Esikokkupõrke ennetussüsteem (FCA)(andmefusioon)* • Sõidurajal püsimise abisüsteem (LKA)* • Intelligentne piirkiiruse järgimise abisüsteem (ISLA)* • Juhi tähelepanu hajumise hoiatussüsteem (DAW)* • Intelligentne isekohanduv kiirushoidik (SCC)* • Sõidurea hoidmise abisüsteem (LFA)* • Maantee sõiduabi (HDA)*

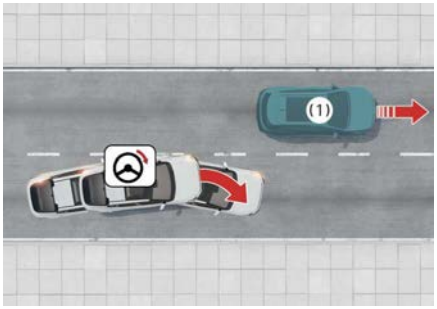
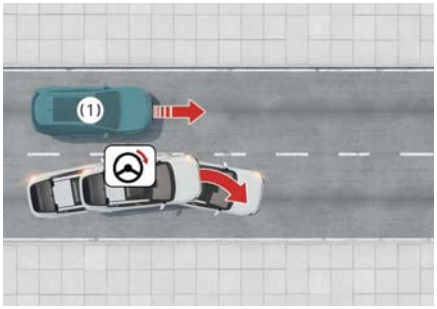
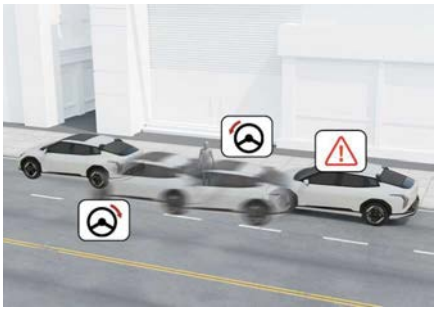
Ei	Andur	Funktsioon
2	Laia vaatega küljekaamera*	• Pimenurga nägemise monitor (BVM)* • Ümbritseva vaate kaamera (SVM)* • Kaugjuhitav intelligentne parkimisabisüsteem (RSPA)*
3	Esikülje ultraheliandurid*	• Eesmine/külgmine/tagumine parkimisabisüsteem (PDW)* • Kaugjuhitav intelligentne parkimisabisüsteem (RSPA)*
4	Esinurga radar (kui on varustuses)*	• Esikokkupõrke ennetussüsteem (FCA)(andmefusioon)* • Intelligentne isekohanduv kiirushoidik (SCC)* • Maantee sõiduabi (HDA)*
5	Eesmised ultraheliandurid	• Eesmise/tagumise parkimiskauguse hoiatussüsteem (PDW)* • Eesmine/külgmine/tagumine parkimisabisüsteem (PDW)* • Kaugjuhitav intelligentne parkimisabisüsteem (RSPA)*
6	Laia vaatega esikaamera*	• Ümbritseva vaate kaamera (SVM)* • Kaugjuhitav intelligentne parkimisabisüsteem (RSPA)*
7	Esiradar	• Esikokkupõrke ennetussüsteem (FCA)(andmefusioon)* • Intelligentne isekohanduv kiirushoidik (SCC)* • Maantee sõiduabi (HDA)*
8	Tagakülje ultraheliandurid*	• Kaugjuhitav intelligentne parkimisabisüsteem (RSPA)* • Eesmine/külgmine/tagumine parkimisabisüsteem (PDW)*
9	Tagumine nurgaradar	• Esikokkupõrke ennetussüsteem (FCA)(andmefusioon)* • Pimenurga ennetussüsteem (BCA)* • Turvalise väljumise hoiatussüsteem (SEW)* • Turvalise väljumise abisüsteem (SEA)* • Maantee sõiduabi (HDA)* • Tagumise ristsuunalise liikluse ennetussüsteem (RCCA)*
10	Tagumised ultraheliandurid	• Eesmise/tagumise parkimiskauguse hoiatussüsteem (PDW)* • Eesmine/külgmine/tagumine parkimisabisüsteem (PDW)*

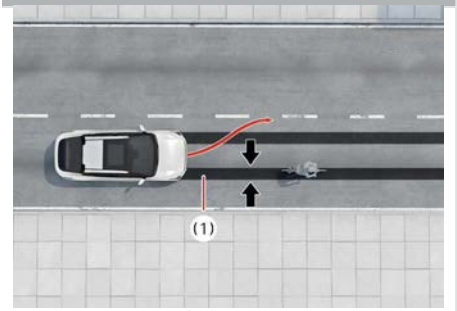
Ei	Andur	Funktsioon
		• Tagumine parkimise kokkupõrke ennetussüsteem (PCA)* • Kaugjuhitav intelligentne parkimisabisüsteem (RSPA)*
11	Lainurk-tahavaatekaamera	• Tahavaatekaamera (RVM)* • Ümbritseva vaate kaamera (SVM)* • Tagumine parkimise kokkupõrke ennetussüsteem (PCA)* • Kaugjuhitav intelligentne parkimisabisüsteem (RSPA)*

Esikokkupõrke ennetussüsteem (FCA) (andmefusioon) (mõnel mudelil)

Funktsioon	Üksikasjad
Põhifunktsioon  N_CT25E001	Esikokkupõrke ennetussüsteem tuvastab teel ees oleva sõiduki, kaherattalise mootorsõiduki, jalakäija või jalgratturi ning võib teid hoiatada võimaliku kokkupõrke eest näidikuploki hoiatusteate ja hoiatusheli abil. Lisaks võib esikokkupõrke ennetussüsteem aidata teie sõidukit pidurdada, et vähendada kokkupõrke kiirust või vältida kokkupõrget. Kui esikokkupõrke ennetussüsteem tuvastab, et kokkupõrke vältimine on sõidurada vahetades ümbritseva liikluse tõttu keeruline, rakendub pidurdusabi varem ja tugevamalt. (mõnel mudelil)
Ristmikul pööramise funktsioon  N_CT25E002	Ristmikul pööramise funktsioon aitab vältida kokkupõrget külgnevalt sõidurajalt tuleva sõiduki, kaherattalise mootorsõiduki ja jalgratturiga, kui ristteel keeratakse vasakule (vasakpoolne rool) või paremale (parempoolne rool), rakendades hädapidurduse.

Funktsioon	Üksikasjad
Ristmiku ületamise funktsioon (kui kuulub varustusse)  N_CT25E003	Ristmiku ületamise funktsioon aitab tänu hädapidurduse rakendamisele ennetada ristmiku ületamisel kokkupõrkeid vastutulevate vasak- või parempoolsete sõidukitega.
Eesmise vastassuunalise sõidu funktsioon  N_CT25E004	(1) lähenev sõiduk Eesmise vastassuunalise liikluse funktsioon aitab vähendada kiirust kokkupõrke toimumise hetkel, kui tuvastatakse vastassuunast lähenev sõiduk või kaherattaline mootorsõiduk.
Läheneva sõiduraja vahetuse funktsioon (kui kuulub varustusse)  N_CT25E005_1	(1) lähenev sõiduk Sõiduraja vahetamisel aitab auto lähenemise funktsioon tänu juhtimise abisüsteemi rakendamisele ennetada sõiduraja vahetamise ajal kokkupõrget vastutuleva auto või mootoriga kaherattalisega.

Funktsioon	Üksikasjad
Sõiduraja vahetamise külgmine funktsioon (kui on varustuses)  N_CT25E007_1  N_CT25E008_1	(1) Läheneb autole küljelt Sõiduraja vahetamise külgmine funktsioon aitab tänu juhtimise abisüsteemi rakendamisele ennetada sõiduraja vahetamise ajal kokkupõrget teise sõiduraja ees oleva auto või mootoriga kaherattalisega.
Põikleva juhtimise abifunktsioon (kui on varustuses)  N_CT25E009_3	• Juhiabisüsteem Kui tuvastatakse võimalik kokkupõrge eesoleva auto, jalakäijate, jalgratturite ja mootoriga kaherattalistega ning juht keerab kokkupõrke vältimiseks rooli, aitab põikleva juhtimise abifunktsioon juhti roolimisel. • Põikleva juhtimise abifunktsioon Põikleva juhtimise abifunktsioon aitab ennetada kokkupõrget piisavalt kaugel oleva jalakäija või jalgratturiga. Kui tuvastatakse kokkupõrkeoht, hoiatab põikleva juhtimise abifunktsioon juhti. Kui juht muudab kokkupõrke vältimiseks suunda, aitab funktsioon autot juhtida. (1) Põikleva juhtimise abifunktsiooni tööpiirkond

Funktsioon	Üksikasjad
 N_CT25E004_E_NN	

Tuvastusandur

Vaadake jaotist "Süsteemi andur(id)" leheküljel 414 kohaldatavate andurite ja nende asukohtade kohta teabe saamiseks.

⚠ ETTEVAATUST

- Ärge demonteerige kunagi tuvastusandurit ega anduri koostu, samuti ärge rakendage sellele jõudu.
- Kui tuvastusandurid on välja vahetatud või remonditud, laske sõiduk kvalifitseeritud asjatundjal üle vaadata. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja/hoolduspartneri poole.
- Kui radar või selle ümbrus saab löögi, ei pruugi esikokkupõrke ennetussüsteem korralikult toimida, isegi kui hoiatusteade ei ilmu näidikuplokile. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja/hoolduspartneri poole.
- Ärge kinnitage kunagi mingit lisavarustust ega kleebiseid esiklaasile ega toonige esiklaasi.
- Olge eriti ettevaatlik, et kaamera oleks kuiv.
- Ärge pange näidikupaneelile kunagi mingeid valgust peegeldavaid esemeid (nt valge paber, peegel).
- Ärge asetage esiklaasi lähedusse mingeid esemeid ega paigaldage esiklaasile lisatarvikuid. See võib mõjutada kliimaseadme udueemaldus- ja jäätsulatusfunktsiooni, mis võib omakorda takistada juhiabisüsteemide töötamist.
- Ärge kinnitage esiradari katte lähedusse numbrimärgi raami, lisavarustust, nt kaitserauda, mingeid kleebiseid ega muid esemeid.
- Hoidke esiradar ja selle kate alati igasugusest mustusest, lumest ja porist puhas.

  Kasutage auto pesemiseks ainult pehmeid riidelappe. Ärge suunake survepesuri veejuga otse andurile või selle kattele.
- Ehtsad Kia varuosad - esiradariandurite katted, esinurga radar ja taganurga radar - on garanteeritud kvaliteedi ja jõudlusega varuosad. Juhusliku värvi pealekand-

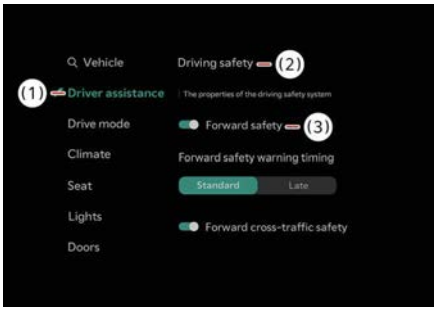
mise või katte vahetamise korral ei pruugi esikokkupõrke ennetussüsteem korrektselt töötada.

Radari andurikatete remondiks või asendamiseks tuleb kasutada vaid vastava standardi kohaseid tõestatud kvaliteedi ja töökindlusega Kia Genuine või samaväärseid varuosi.

- Ärge kinnitage omavoliliselt esemeid (tarvikud, liistud, kleebised, kiled, pakkematerjalid jne) tuvastusandurile ega selle ümbrusele ega värvige kaitserauda.
- Funktsioon ei pruugi korralikult töötada, kui kaitseraud on välja vahetatud või kui eesmise või tagumise nurgaanduri ümbrus on kahjustatud või üle värvitud.
- Kui on paigaldatud haagis, kandur vms, võib see esikokkupõrke ennetussüsteemi toimimist halvendada ning see ei pruugi korralikult töötada.

Esikokkupõrke ennetussüsteemi sätted

Esikokkupõrke ennetamine



N_TK25Z008_E

(1) **Juhiabisüsteemid**

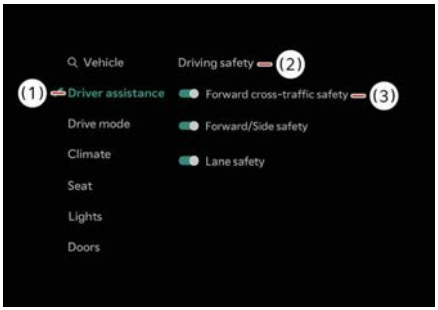
(2) **Ohutu sõitmine**

(3) **Esikokkupõrke ennetamine**

Kui sõiduk on olekus **DRIVE READY**, valige infomeelelahutuse süsteemis **Sätted > Sõiduk > Juhiabisüsteemid > Sõiduohutus**. Esikokkupõrke ennetussüsteemi algse hoiatuse aktiveerimisaega on võimalik muuta.

- **Edasiliikumise turvalisus**: Kokkupõrkehoiatus või hädapidurdamine toimib peatse kokkupõrke ohu korral. Kui selle seade tühistate, siis lülitatakse edasiliikumise turvalisus välja ning näidikuplokile ilmub eesmise avariiennetuse hoiatustuli ( ).

Eesmise ristliikluse turvalisus (mõnel mudelil)



N_TK25Z009_E

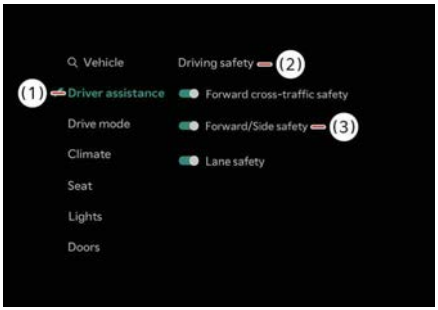
(1) **Juhiabisüsteemid**

(2) **Ohutu sõitmine**

(3) **Eesmise ristliikluse turvalisus**

Kui sõiduk on olekus **DRIVE READY**, valige ristmiku ületamise funktsiooni sisselülitamiseks infomeelelahutuse süsteemi kuval **Seaded > Sõiduk > Juhiabisüsteemid > Ohutu sõitmine > Eesmise ristliikluse turvalisus** või tühistage valik, et funktsioon välja lülitada.

Eesmine/külgmine ohutus (mõnel mudelil)



N_TK25Z010_E

(1) **Juhiabisüsteemid**

(2) **Ohutu sõitmine**

(3) **Eesmine/külgmine ohutus**

Kui sõiduk on olekus **DRIVE READY**, valige infomeelelahutuse süsteemis **Sätted > Sõiduk > Juhiabisüsteemid > Sõiduohutus > Eesmine/külgmine ohutus**.

- **Eesmine/külgmine ohutus** : Kokkupõrkehoiatus või hädaolukorras juhtimine abistab juhti peatse kokkupõrke ohu korral. Kui selle seade tühistate, siis lülitatakse edasiliikumise turvalisus välja ning näidikuplokile ilmub hädaolukorras juhtimise hoiatustuli ( ).

Juht saab jälgida avariiennetussüsteemi sees/väljas olekut seadete menüüst. Kui eesmise avariiennetuse hoiatustuli ( ) või hädaolukorras juhtimise hoiatustuli ( ) jääb põlema, kui edasiliikumise turvalisus või eesmise/külgmise turvalisuse süsteem on aktiveeritud, laske see funktsioon professionaalses töökojas üle kontrollida. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja/hoolduspartneri poole.

Automaatne aktiveerimine

Esikokkupõrke ennetussüsteem lülitub automaatselt sisse järgmiste sõidumugavusfunktsioonide aktiveerimisel.

- Kui nii **Sõidurajal püsimise abisüsteem** kui ka **Kohanduv kiirushoidik** on sisse lülitatud
- Kui **maantee sõiduabi** on sisse lülitatud

Kui esikokkupõrke ennetussüsteem aktiveeritakse ülaltoodud tingimustel automaatselt ja juht püüab selle välja lülitada, ilmub hoiatusteade ja esikokkupõrke ennetussüsteemi ei saa välja lülitada.

⚠ HOIATUS

- Sõiduki taaskäivitumisel käivitub alati automaatselt ka esikokkupõrke ennetussüsteem. Juht saab tühistada esikokkupõrke ennetussüsteemi sees/väljas olekut seadete menüüst. Kui **Edasiliikumise turvalisus** pole valitud, ei saa juht esikokkupõrke ennetussüsteemi hoiatusi. Sõitke alati ettevaatlikult.
- Kui esikokkupõrke ennetussüsteem lülitatakse automaatse aktiveerimise tõttu sisse, jääb see sisse isegi siis, kui sõidumugavuse funktsioonid on välja lülitatud. Esikokkupõrke ennetussüsteemi väljalülitamiseks peatage sõiduk ja seejärel lülitage sõidumugavuse funktsioonid enne selle inaktiveerimist välja.

⚠ ETTEVAATUST

- Edasiliikumise turvalisuse seadete hulka kuuluvad „Põhifunktsioon“, „Ristmikul pööramise funktsioon“ ja „Otsese vastutuleva liikluse funktsioon“. Eesmise ristsuunalise liikluse hoiatussüsteemi osaks on ristmiku ohutu ületamise funktsioon, eesmise/külgmise ristuva liikluse ohutuse osaks on läheneva sõiduraja vahetamise funktsioon, sõiduraja vahetamise külgmine funktsioon ja põikleva juhtimise abifunktsioon. (kui kuulub varustusse)
- Kui edasiliikumise turvalisuse ja eesmise ristliikluse turvalisus ning külgmise ristliikluse turvalisus on valitud aga edasiliikumise turvalisus on välja lülitatud, siis ristmiku ületamise funktsioon ei toimi. (kui kuulub varustusse)
- Kui haagise pistik on teie sõidukiga ühendatud, lülituvad eesmise ristsuunalise liikluse hoiatussüsteem ja esikokkupõrke ennetussüsteemi eesmine/külgmine ohutusfunktsioon välja. Sel juhul esikokkupõrke ennetamissüsteem teid ei abista. Pöörake erilist tähelepanu, kui see funktsioon on sõidu ajal mitteaktiivne. (Kui kasutatakse Kia ehtsat haagisekomplekti, mis suudab kindlaks teha, kas haagis on ühendatud)

ⓘ MÄRKUS

Ohutu sõitmise süsteemi osadeks on esikokkupõrke ennetussüsteem, sõidurajal püsimise abisüsteem, pimenurga ennetussüsteem ja juhi tähelepanu hajumise hoiatussüsteem.

Eesmise ohutuse hoiatuse ajastamine



N_TK25Z011_E

(1) **Juhiabisüsteemid**

(2) **Ohutu sõitmine**

(3) **Eesmise ohutuse hoiatuse ajastamine**

Kui sõiduk on olekus **DRIVE READY**, valige esikokkupõrke ennetussüsteemi algse hoiatusaja muutmiseks infomeelelahutuse süsteemi ekraanil **Seaded > Sõiduk > Juhiabisüsteemid > Ohutu sõitmine > Edasiliikumise turvalisuse hoiatuse ajastus**.

- Tavapärastes sõidutingimustes kasutage valikut **Standardne**. Kui hoiatusaeg tundub liiga lühike, aktiveerige valik **Hiline**.
- Kui valik **Hiline** on aktiivne, hoiatab esikokkupõrke ennetussüsteem juhti aeglasemalt.

⚠ ETTEVAATUST

- Juhul kui hoiatuse ajastus on seatud valikule **Standardne**, võib tunduda, et süsteem ei hoiata teid piisavalt kiiresti, kui sõiduk teie ees väga järsult peatub.
- Vähese liikluse ja aeglase sõidukiiruse korral seadke hoiatuse ajastus valikule **Hiline**.

ⓘ SOOVITUS

- Eesmine/külgmine ohutus ei anna hoiatuse ajastuse seadistust.
- Teie määratud hoiatuse ajastus säilib isegi siis, kui auto taaskäivitatakse

Hoiatusmeetodid



N_TK25Z012_E

(1) **Juhiabisüsteemid**

(2) **Hoiatusmeetodid**

Hoiatusmeetodid saate seadistada, kui sõiduk on sisse lülitatud. Valige infomeelelahutuse süsteemis **Seaded > Sõiduk > Juhiabisüsteemid > Hoiatusmeetodid**, et muuta järgmisi seadeid.

- **Hoiatuse helitugevus**: hoiatusheli tugevuse reguleerimine.
- **Haptiline hoiatus**: rooli vibratsioonihoiatuse aktiveerimine. (mõnel mudelil)
- **Sõiduohutuse prioriteetsus**: vähendab ohutu sõitmise helisignaali kõlamise ajaks kõigi teiste helisisendite helitugevust.

ⓘ SOOVITUS

- Veenduge, et teie määratud valik Hoiatusmeetodid võiks rakenduda teiste juhiabisüsteemide valikule Hoiatusmeetodid.
- Säte Hoiatusmeetodid säilitab viimase seadistuse isegi kui sõiduk taaskäivitatakse.
- Olenevalt sõiduki funktsioonidest ja tehnilistest andmetest ei pruugi seadistuste menüü teie sõiduki jaoks saadaval olla.

Esikokkupõrke ennetussüsteemi töö

Põhifunktsioon

Esikokkupõrke ennetussüsteemi põhitalitlust hoiatatakse ja juhitakse järgmisel viisil.

- Kokkupõrkehoiatus
- Hädapidurdamine
- Sõiduki peatamine ja pidurite kontrollimise lõpetamine

MÄRKUS

- Järgmine hoiatusteade kuvatakse LCD-ekraanil.
  Lisateavet leiate funktsiooni hoiatus- ja juhtimisjaotisest.
  - **Kokkupõrkehoiatus**
  - **Hädapidurdamine**
  - **Sõitke ettevaatlikult**

Kokkupõrkehoiatus

Kokkupõrkehoiatus kuvab juhile vilkuva eesmise avariiennetuse hoiatustule ( ), hoiatusteate ja hoiatusheli ning paneb rooli vibreerima.

Hoiatusteade. **Kokkupõrkehoiatus!**

Kokkupõrkehoiatus töötab järgmistel sõiduki kiirustel, olenevalt ees olevast sõidukist.

- Auto või mootoriga kaherattalised sõiduvahendid: 10~200 km/h (6~124 miili tunnis)
- Jalgrattur või jalakäija: 10~85 km/h (6~53 miili tunnis)

Hädapidurdamine

Hädapidurdamine kuvab juhile vilkuva eesmise avariiennetuse hoiatustule ( ), hoiatusteate, väljastab hoiatusheli ning paneb rooli vibreerima.

Hoiatusteade. **Hädapidurdamine**

Aktiveeritakse pidurdamise abistamise funktsioon, mis aitab ennetada kokkupõrget sõiduki, jalakäija, jalgratturi ja kaherattalise mootorsõidukiga.

- Auto või mootoriga kaherattalised sõiduvahendid:

	Sõidueesmärk	Peatunud sihtmärk
Nõrk pidurdusvõimekus	10-200 km/h (6-124 miili tunnis)	
Tugev pidurdusvõimekus	10-130 km/h (6-81 miili tunnis)	10-85 km/h (6-53 miili tunnis) (10~100 km/h (6-62 miili tunnis))*

* (kui kuulub varustusse) Kui esikokkupõrke ennetussüsteem tuvastab, et kokkupõrke vältimine on keeruline isegi sõiduraja vahetamisel sõidukite ümbruse tõttu, võib funktsiooni töövahemik sõiduki ümbruse tõttu väheneda.

- Jalgrattur või jalakäija: 10-65 km/h (6-40 miili tunnis)

ETTEVAATUST

- Funktsiooni tööulatus võib olenevalt liiklusoludest või sõiduki ümbrusest erineda.
- Öösel sõites väheneb kaherattaliste mootorsõidukite tuvastamise jõudlus, mistõttu esikokkupõrke ennetussüsteem võib olla ajutiselt piiratud või ei pruugi toimida.

Sõiduki peatamine ja pidurite kontrollimise lõpetamine

Kui sõiduk seisatatakse hädapidurdamisega, kuvatakse näidikuplokil hoiatusteade.

Hoiatusteade. **Sõitke ettevaatlikult**

Ohutuse tagamiseks peab juht viivitamatult vajutama piduripedaali ja kontrollima ümbrust.

- Pidurite kontrollimine lõpeb pärast sõiduki peatamist hädapidurdamise abil umbes 2 sekundi jooksul.

MÄRKUS

Kokkupõrkehoiatuse hoiatusheli ja hädapidurdamise saab välja lülitada, kui vajutada ohutule klahvi.

Ristmikul pööramise funktsioon

Ristmikul pööramise funktsiooni hoiatatakse ja juhitakse järgmisel viisil.

- Kokkupõrkehoiatus
- Hädapidurdamine
- Sõiduki peatamine ja pidurite kontrollimise lõpetamine

MÄRKUS

- Järgmine hoiatusteade kuvatakse LCD-ekraanil.

  Lisateavet leiate funktsiooni hoiatus- ja juhtimisjaotisest.
  - **Kokkupõrkehoiatus**
  - **Hädapidurdamine**
  - **Sõitke ettevaatlikult**

Kokkupõrkehoiatus

Kokkupõrkehoiatus kuvab juhile vilkuva eesmise avariiennetuse hoiatustule ( ), hoiatusteate ja hoiatusheli ning paneb rooli vibreerima.

Hoiatusteade. **Kokkupõrkehoiatus**

Kokkupõrkehoiatus aktiveeritakse järgmistel tingimustel:

- Teie sõidukiirus: ligikaudu 10-30 km/h (6-19 miili tunnis)
- Läheneva sõiduki kiirus: ligikaudu 30-70 km/h (19-44 miili tunnis)
- Kaherattalise mootorsõiduki või jalgratturi kiirus: ligikaudu 15-70 km/h (9-44 miili tunnis)

Hädapidurdamine

Hädapidurdamine kuvab juhile vilkuva eesmise avariiennetuse hoiatustule ( ), hoiatusteate, väljastab hoiatusheli ning paneb rooli vibreerima. Aktiveeritakse pidurdusabi funktsioon, mis aitab ennetada kokkupõrget sõiduki, jalakäija, jalgratturi ja kaherattalise mootorsõidukiga.

Hoiatusteade. **Hädapidurdamine**

Hädapidurdamine aktiveeritakse järgmistel tingimustel.

- Teie sõidukiirus: 10-30 km/h (6-19 miili tunnis)
- Läheneva sõiduki kiirus: ligikaudu 30-70 km/h (19-44 miili tunnis)
- Kaherattalise mootorsõiduki või jalgratturi kiirus: ligikaudu 15-70 km/h (9-44 miili tunnis)

Sõiduki peatamine ja pidurite kontrollimise lõpetamine

Kui sõiduk seisatatakse hädapidurdamisega, kuvatakse näidikuplokil hoiatusteade.

- Hoiatusteade. **Sõitke ettevaatlikult**

Ohutuse tagamiseks peab juht viivitamatult vajutama piduripedaali ja kontrollima ümbrust.

- Pidurite kontrollimine lõpeb pärast sõiduki peatamist hädapidurdamise abil umbes 2 sekundi jooksul.

MÄRKUS

Kokkupõrkehoiatuse hoiatusheli ja hädapidurdamise saab välja lülitada, kui vajutada ohutule klahvi.

SOOVITUS

Ristmikul paremale (vasakpoolne rool) või vasakule (parempoolne rool) pöörates abistatakse pidurdamist, et vähendada või vältida kokkupõrkeid, kui on oht kokku põrgata jalgratturiga, kes läheneb vastasküljelt kiirusega 15 kuni 70 km/h (9-44 miili tunnis).

Ristmiku ületamise funktsioon (mõnel mudelil)

Ristmiku ületamise funktsiooni põhifunktsiooni hoiatuseks ja juhtimiseks kasutatakse järgmist taset.

- Kokkupõrkehoiatus
- Hädapidurdamine
- Sõiduki peatamine ja pidurite kontrollimise lõpetamine

MÄRKUS

- Järgmine hoiatusteade kuvatakse LCD-ekraanil.
  Lisateavet leiate funktsiooni hoiatus- ja juhtimisjaotisest.
  - **Kokkupõrkehoiatus**
  - **Hädapidurdamine**
  - **Sõitke ettevaatlikult**

Kokkupõrkehoiatus

Kokkupõrkehoiatus kuvab juhile vilkuva eesmise avariiennetuse hoiatustule ( ), hoiatusteate ja hoiatusheli ning paneb rooli vibreerima.

Hoiatusteade. **Kokkupõrkehoiatus**

Esikokkupõrke hoiatus aktiveeritakse järgmistel tingimustel.

- Teie sõidukiirus: ligikaudu 10-55km/h (6-34 miili tunnis)
- Küljelt läheneva sõiduki kiirus: ligikaudu 10-60 km/h (6-34 miili tunnis)

Hädapidurdamine

Vilkuv eesmise avariiennetuse hoiatustuli ( ), hoiatusteade, hoiatusheli ja rooli vibreerimine annavad märku, et toimub abistav hädapidurdamine. Aktiveeritakse pidurdusabi funktsioon, mis aitab vältida kokkupõrget sõidukiga.

Hoiatusteade. **Hädapidurdamine**

Hädapidurdamine aktiveeritakse järgmistel tingimustel.

- Teie sõidukiirus: ligikaudu 10-55km/h (6-34 miili tunnis)
- Küljelt läheneva sõiduki kiirus: ligikaudu 10-40 km/h (6-25 miili tunnis)

Sõiduki peatamine ja pidurite kontrollimise lõpetamine

Kui sõiduk seisatatakse hädapidurdamisega, kuvatakse näidikuplokil hoiatusteade.

- Hoiatusteade. **Sõitke ettevaatlikult**

Ohutuse tagamiseks peab juht viivitamatult vajutama piduripedaali ja kontrollima ümbrust.

- Pidurite kontrollimine lõpeb pärast sõiduki peatamist hädapidurdamise abil umbes 2 sekundi jooksul.

ETTEVAATUST

Kui kokkupõrkenurk ristmikku ületava sõidukiga ületab kindla ulatuse, võivad ristmiku ületamise hoiatus ja juhtseadis hilineda või mitte tööle hakata.

MÄRKUS

Kokkupõrkehoiatuse hoiatusheli ja hädapidurdamise saab välja lülitada, kui vajutada ohutule klahvi.

Eesmise vastassuunalise sõidu funktsioon

Eesmise vastassuunalise liikluse hoiatussüsteemi hoiatatakse ja juhitakse järgmisel viisil.

- Kokkupõrkehoiatus
- Hädapidurdamine
- Sõiduki peatamine ja pidurite kontrollimise lõpetamine

MÄRKUS

- Järgmine hoiatusteade kuvatakse LCD-ekraanil.
  Lisateavet leiate funktsiooni hoiatus- ja juhtimisjaotisest.
  - **Kokkupõrkehoiatus**
  - **Hädapidurdamine**
  - **Sõitke ettevaatlikult**

Kokkupõrkehoiatus

Kokkupõrkehoiatus kuvab juhile vilkuva eesmise avariiennetuse hoiatustule ( ), hoiatusteate ja hoiatusheli ning paneb rooli vibreerima.

Hoiatusteade. **Kokkupõrkehoiatus**

Kokkupõrkehoiatus aktiveeritakse järgmistel tingimustel.

- Teie sõidukiirus: ligikaudu 10-130 km/h (6-80 miili tunnis)
- Ristuva sõiduki või kaherattalise mootorsõiduki kiirus: Veidi üle 10 km/h (6 miili tunnis)

Hädapidurdamine

Hädapidurdamine kuvab juhile vilkuva eesmise avariiennetuse hoiatustule ( ), hoiatusteate, väljastab hoiatusheli ning paneb rooli vibreerima.

Hoiatusteade. **Hädapidurdamine**

Hädapidurdamine aktiveeritakse järgmistel tingimustel.

- Teie sõidukiirus: ligikaudu 30-130 km/h (19-80 miili tunnis)
- Ristuval teel läheneva sõiduki või kaherattalise mootorsõiduki kiirus: Veidi üle 10 km/h (6 miili tunnis)

Sõiduki peatamine ja pidurite kontrollimise lõpetamine

Kui sõiduk seisatatakse hädapidurdamisega, kuvatakse näidikuplokil hoiatusteade.

- Hoiatusteade. **Sõitke ettevaatlikult**

Ohutuse tagamiseks peab juht viivitamatult vajutama piduripedaali ja kontrollima ümbrust.

- Pidurite kontrollimine lõpeb pärast sõiduki peatamist hädapidurdamise abil ligikaudu 2 sekundi jooksul

ETTEVAATUST

- Kui teie sõiduk, lähenev sõiduk või kaherattaline mootorsõiduk ei sõida otse, võib eespoolt läheneva liikluse hoiatus ja juhtimine hilineda või ei pruugi töötada.
- Öösel sõites väheneb kaherattaliste mootorsõidukite tuvastamise jõudlus, mistõttu esikokkupõrke ennetussüsteem võib olla ajutiselt piiratud või ei pruugi toimida.

MÄRKUS

Kokkupõrkehoiatuse hoiatusheli ja hädapidurdamise saab välja lülitada, kui vajutada ohutule klahvi.

Läheneva sõiduraja vahetuse funktsioon (mõnel mudelil)

Läheneva sõiduraja vahetuse funktsiooni hoiatuseks ja juhtimiseks kasutatakse järgmist viisi.

- Kokkupõrkehoiatus
- Hädaolukorras juhtimine

MÄRKUS

- Järgmine hoiatusteade kuvatakse LCD-ekraanil.
  Lisateavet leiate funktsiooni hoiatus- ja juhtimisjaotisest.
  - **Kokkupõrkehoiatus**
  - **Hädaolukorras juhtimine**

Kokkupõrkehoiatus

Kokkupõrkehoiatus kuvab juhile hädaolukorras juhtimise vilkuva hoiatustule ( ), hoiatusteate, väljastab hoiatusheli ning paneb rooli vibreerima.

Hoiatusteade. **Kokkupõrkehoiatus**

Kokkupõrkehoiatus aktiveeritakse järgmistel tingimustel.

- Teie sõidukiirus: ligikaudu 40-145 km/h (25-90 miili tunnis)
- Läheneva sõiduki või kaherattalise mootorsõiduki kiirus: Veidi üle 10 km/h (6 miili tunnis)
- Teie sõiduki, vastutuleva sõiduki ja mootoriga kaherattalise sõiduki suhteline kiirus: kuni 200 km/h (124 miili tunnis)

Hädaolukorras juhtimine

Hädaolukorras juhtimise süsteem kuvab juhile hädaolukorras juhtimise vilkuva hoiatustule ( ), hoiatusteate, väljastab hoiatusheli ning paneb rooli vibreerima. Aktiveeritakse juhtimise abistamise funktsioon, mis aitab ennetada kokkupõrget vastutuleva auto või mootoriga kaherattalisega.

Hoiatusteade. **Hädaolukorras juhtimine**

Hädaolukorras juhtimine aktiveeritakse järgmistel tingimustel.

- Teie sõidukiirus: ligikaudu 40-145 km/h (25-90 miili tunnis)
- Läheneva sõiduki või kaherattalise mootorsõiduki kiirus: Veidi üle 10 km/h (6 miili tunnis)
- Teie sõiduki, vastutuleva sõiduki ja mootoriga kaherattalise sõiduki suhteline kiirus: kuni 200 km/h (124 miili tunnis)

Sõiduraja vahetamise külgmine funktsioon (mõnel mudelil)

Läheneva sõiduraja vahetuse funktsiooni hoiatuseks ja juhtimiseks kasutatakse järgmist viisi.

- Kokkupõrkehoiatus
- Hädaolukorras juhtimine

MÄRKUS

- Järgmine hoiatusteade kuvatakse LCD-ekraanil.
  Lisateavet leiate funktsiooni hoiatus- ja juhtimisjaotisest.
  - **Kokkupõrkehoiatus**
  - **Hädaolukorras juhtimine**

Kokkupõrkehoiatus

Kokkupõrkehoiatus kuvab juhile hädaolukorras juhtimise vilkuva hoiatustule ( ), hoiatusteate, väljastab hoiatusheli ning paneb rooli vibreerima. Hoiatustuli ilmub välisele tahavaatepeeglile, kui sõiduk või mootoriga kaherattaline sõiduk tuvastatakse tagant kas paremal või vasakul sõidurajal.

Hoiatusteade. **Kokkupõrkehoiatus**

Hädaolukorras juhtimine aktiveeritakse järgmistel tingimustel.

- Teie sõidukiirus: ligikaudu 40-145 km/h (25-90 miili tunnis)

Hädaolukorras juhtimine

Juhi hoiatamiseks hädaolukorras juhtimise abisüsteemi käivitumise kohta vilgub näidikuplokil hoiatustuli ( ), kuvatakse hoiatusteade, kõlab hoiatusheli ja rooliratas vibreerib.

Hoiatusteade. **Hädaolukorras juhtimine**

Hoiatustuli ilmub välisele tahavaatepeeglile (küljepeeglile), kui taga mõlemal real tuvastatakse auto või kaherattaline mootorsõiduk. Kokkupõrke vältimiseks rakendatakse juhtimisabi funktsiooni.

Hädaolukorras juhtimine aktiveeritakse järgmistel tingimustel.

- Teie sõidukiirus: ligikaudu 40-145 km/h (25-90 miili tunnis)
- Sõiduk või kaherattaline mootorsõiduk mõlemal real: sõidu ajal

HOIATUS

- Sõiduraja vahetamise külgmine funktsioon ei tööta, kui sõidurada vahetav sõiduk või kaherattaline mootorsõiduk peatatakse.
- Eesmiste ja tagumiste külgmiste radarite tuvastusulatus põhineb tavaliste teede standardlaiusel. Kitsastel teedel võib hoiatuse käivitada auto või mootoriga kaherattaline, mis sõidab kõrval sõidurajal. Seevastu laiadel teedel ei pruugi radarid ära tunda autot või mootoriga kaherattalist, mis sõidab kõrval sõidurajal, ega anna hoiatusi.

- Külgsuunas läheneva auto reageerimisfunktsioon on inaktiveeritud järgmistes olukordades.
  - Kui sõidate kõrval olevale sõidurajale kaugemalt kui teatud vahemaa
  - Kui liigute eemale suunast, kus on kokkupõrkeoht
  - Kui rooli keeratakse järsult
  - Kui vajutate piduripedaali
  - Kui esikokkupõrke ennetussüsteem on aktiveeritud
- Pärast külgsuunas läheneva auto reageerimisfunktsiooni aktiveerimist või sõiduradade vahetamist liikuge kindlasti sõiduraja keskele. Kui jätkate sõitu mööda sõiduraja serva ilma sõiduraja keskele liikumata, lülitub külgsuunas läheneva auto reageerimisfunktsioon välja.

MÄRKUS

- Kui hädaolukorras juhtimise tõttu on oodata uut õnnetust, antakse ohust teavitamiseks ainult kokkupõrkehoiatus.
- Kui juhiiste on vasakul, võidakse vasakule pööramisel anda kokkupõrkehoiatus. Kui juhiiste on paremal, võidakse paremale pööramisel anda kokkupõrkehoiatus.

Põikleva juhtimise abisüsteem (mõnel mudelil)

Põikleva juhtimise abifunktsiooni hoiatatakse ja juhitakse järgmisel viisil.

- Hädaolukorras juhtimine

MÄRKUS

- Järgmine hoiatusteade kuvatakse LCD-ekraanil.
  Lisateavet leiate funktsiooni hoiatus- ja juhtimisjaotisest.
  - **Hädaolukorras juhtimine**

Hädaolukorras juhtimine (juhiabisüsteem)

Hädaolukorras juhtimise süsteem kuvab juhile hädaolukorras juhtimise vilkuva hoiatustule ( ), hoiatusteate, väljastab hoiatusheli ning paneb rooli vibreerima.

Hoiatusteade. **Hädaolukorras juhtimine**

Kui on kokkupõrkeoht ees oleva auto, jalakäija, jalgratturi või mootoriga kaherattalisega, rakendatakse juhtimise abifunktsioon, et ennetada kokkupõrget, kui juht muudab kokkupõrke vältimiseks suunda.

Hädaolukorras juhtimine aktiveeritakse järgmistel tingimustel.

- Teie sõidukiirus: ligikaudu 40-85 km/h (25-53 miili tunnis)

Hädaolukorras juhtimine (põikleva juhtimise abifunktsioon)

Hädaolukorras juhtimise süsteem kuvab juhile hädaolukorras juhtimise vilkuva hoiatustule ( ), hoiatusteate, väljastab hoiatusheli ning paneb rooli vibreerima.

Hoiatusteade. **Hädaolukorras juhtimine**

Kui tekib kokkupõrkeoht eesoleva jalakäija, jalgratturi või kaherattalise mootorsõidukiga ja teie sõiduk on juba hädapidurdamise kiirusepiirangu ületanud, rakendatakse kokkupõrke ennetamiseks juhtimise abifunktsiooni, kui sõidurajal on piisavalt ruumi avarii vältimiseks.

Hädaolukorras juhtimine aktiveeritakse järgmistel tingimustel.

- Teie sõidukiirus: ligikaudu 65-75 km/h (40-47 miili tunnis)

ETTEVAATUST

- Hädaolukorras juhtimise ajal võib rooliratas automaatselt liikuda.
- Hädaolukorras juhtimine tühistatakse automaatselt, kui riskitegurid kaovad. Vajaduse korral peab juht sõidukit juhtima.
- Hädaolukorras juhtimine ei pruugi töötada või see võib kasutamise ajal välja lülituda, kui rooli hoitakse liiga tugevalt või keeratakse vastupidises suunas.
- Kui auto, jalakäija või jalgratturiga kokkupõrke ennetamiseks käivitatakse juhtimise abifunktsioon, siis põikleva juhtimise abifunktsioon tühistatakse, juhul kui oodata on kokkupõrget muude objektidega (auto, mootoriga kahetattalise, jalakäija või jalgratturiga).
- Põikleva juhtimise abifunktsioon ei pruugi töötada, kui sõidurajal pole kokkupõrke vältimiseks piisavalt ruumi.
- Öösel sõites väheneb kaherattaliste mootorsõidukite tuvastamise jõudlus, mistõttu esikokkupõrke ennetussüsteem võib olla ajutiselt piiratud või ei pruugi toimida.

MÄRKUS

Hoiatusteadete kohta lisateabe saamiseks vt jaotist "Kokkupõrkehoiatus" leheküljel 427.

HOIATUS

- Ohutuse huvides muutke pärast ohutus kohas parkimist seadistusi.
- Esikokkupõrke ennetussüsteem ei toimi kõikides olukordades ega saa ära hoida kõiki kokkupõrkeid.
- Auto juhtimise ja eest vastutab alati üksnes autojuht. Ärge toetuge kunagi vaid esikokkupõrke ennetussüsteemile. Pigem hoidke alati ise ohutut pikivahet ja vajutage vajadusel korra sõidukiiruse vähendamiseks või sõiduki peatamiseks piduripedaali.
- Ärge kunagi kasutage esikokkupõrke ennetussüsteemi selleks, et meelega inimestele, loomadele, objektidele vm otsa sõita. Nii võite põhjustada raskeid või surmavaid vigastusi.
- Esikokkupõrke ennetussüsteem ei pruugi toimida, kui juht vajutab kokkupõrke vältimiseks piduripedaali.
- Olenevalt teest ja sõidutingimustest võib laupkokkupõrke ennetussüsteem hoiatada juhti liiga hilja või ei pruugi üldse hoiatada.

- Esikokkupõrke ennetussüsteemi töötamise ajal võib sõiduk järsult seisma jääda, vigastades sõitjaid ja paisates lahtised esemed õhku. Kandke alati turvavööd ja kinnitage kõik esemed autos kindlalt kohale.
- Kui kuvatakse mõne teise funktsiooni hoiatusteade või kõlab helisignaal, ei pruugi esikokkupõrke ennetussüsteemi hoiatusteade kuvada ega helisignaal kõlada.
- Kui müra on liiga suur, ei pruugi te esikokkupõrke ennetussüsteemi hoiatusheli kuulda.
- Esikokkupõrke ennetussüsteem võib olenevalt teeoludest ja ümbrusest välja lülitada või ei pruugi nõuetekohaselt toimida või võib asjatult rakenduda.
- Isegi kui esikokkupõrke ennetussüsteemiga esineb probleeme, toimib sõiduki põhiline pidurdusvõimsus normaalselt.
- Hädapidurdamise ajal tühistatakse automaatselt esikokkupõrke ennetussüsteemi pidurite juhtimine, kui juht vajutab tugevalt gaasipedaali või liigutab järsult rooli.

ETTEVAATUST

- Ümbrus ja teie ees olevad jalakäijad, jalgratturid ja kaherattalised mootorsõidukid või muud sõidukid võivad mõjutada kiirust või esikokkupõrke ennetussüsteemi tuvastamisulatust, mille tulemusel on esikokkupõrke ennetussüsteem ajutiselt piiratud või välja lülitatud.
- Esikokkupõrke ennetussüsteem töötab kindlatel tingimustel, võttes riskitaseme hindamisel arvesse vastutuleva sõiduki, kaherattalise mootorsõiduki ja jalgratturi olekut, sõidusuunda, kiirust ja ümbritsevat keskkonda.
- Funktsiooni võib olla piiratud või välja lülitatud juhul, kui sõidukiirus on liiga suur või kui sõiduki ja vastutulevate kaherattaliste mootorsõidukite või jalgratturite vahel on märkimisväärne kiiruste vahe.
- Kui lähedal asuva sõidukiga on kokkupõrkeoht, hoiatavad läheneva sõiduraja vahetuse funktsioon, sõiduraja vahetamise külgmine funktsioon ja põikleva juhtimise abifunktsioon ainult juhti. (kui kuulub varustusse)

MÄRKUS

- Kui kokkupõrge on vältimatu, võib avariiennetussüsteem juhti pidurdamisel aidata, kui juht ise ei pidurda piisavalt.
- Olenevalt näidikuploki või teema spetsifikatsioonidest võidakse pilte või värve erinevalt kuvada.

Laupkokkupõrke ennetussüsteem rikked ja piirangud

MÄRKUS

- Järgmine hoiatusteade kuvatakse LCD-ekraanil.
  Lisateavet saate funktsiooni rikete ja piirangute jaotisest.
  - **Kontrollige juhiabisüsteemi.**
  - **Juhiabisüsteem on piiratud. Radar blokeeritud**
  - **Juhiabisüsteem on piiratud. Kaamera blokeeritud**

Esikokkupõrke vältimissüsteemi rike

Hoiatusteade. **Kontrollige juhiabisüsteemi.**

Kui esikokkupõrke ennetussüsteem ei toimi nõuetekohaselt, kuvatakse hoiatusteade ja näidikuplokil süttivad eesmise avariiennetuse hoiatustuli ( ), hädaolukorras juhtimise hoiatustuli ( ) või üldine hoiatustuli ( ). Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja/hoolduspartneri poole.

Esikokkupõrke vältimissüsteem on väljalülitatud

Hoiatusteade. **Juhiabisüsteem on piiratud. Radar blokeeritud**

Hoiatusteade. **Juhiabisüsteem on piiratud. Kaamera blokeeritud**

Kui esiklaas, kus asub esikaamera, esiradari kate, kaitseraud või andur on kaetud võõrkehadega, näiteks lume või vihmaga, või kui esineb raskeid ilmastikutingimusi (nt udu või tugevat vihmasadu), võib see vähendada tuvastamisjõudlust ja esikokkupõrke ennetussüsteemi ajutiselt piirata või välja lülitada.

Kui see juhtub, kuvatakse hoiatusteade ja näidikuplokil süttivad eesmise avariiennetuse hoiatustuli ( ), hädaolukorras juhtimise hoiatustuli ( ) ning üldine hoiatustuli ( ), kuid see ei anna märku esikokkupõrke ennetussüsteemi rikkest.

Esikokkupõrke ennetussüsteem toimib pärast kanduri, muude seadmete (kui on varustuses) või võõrkehade eemaldamist tavapäraselt.

Kui esikokkupõrke ennetussüsteem ei tööta pärast takistuste (lume, vihma või võõrkehade) eemaldamist tavapäraselt (sh pärast haagise, kanduri jms eemaldamist tagumiselt kaitserault), pöörduge Kia volitatud esindaja / hoolduspartneri poole.

HOIATUS

- Kuigi näidikuplokil ei kuvata hoiatusteadet või märgutulesid, ei pruugi avariiennetussüsteem nõuetekohaselt toimida.
- Esikokkupõrke ennetussüsteem ei pruugi korrektselt töötada piirkondades (nt avatud maastik), kus pärast sõiduki käivitamist midagi ei tuvastata.
- Kui takistuse või talitlushäire põhjus püsib, siis ei pruugi sõidukil isegi pärast uuesti käivitamist esikokkupõrke ennetussüsteem korralikult toimida.

MÄRKUS

Saate seda kontrollida näidikuploki kuvaakna kasuliku teabe vaate hooldusteatest.

Laupkokkupõrke ennetussüsteemi piirangud

Laupkokkupõrke ennetussüsteem ei pruugi nõuetekohaselt toimida või võib käituda ootamatult järgmistes tingimustes.

- Tuvastusandurid või ümbrus on saastunud või kahjustunud.
- Esikaamerat ümbritsev temperatuur on ümbritseva keskkonna tõttu liiga kõrge või madal.
- Kaamera objektiiv on mõne esiklaasil asuva kleepuva võõrkeha (nt kleebise, putuka vms) tõttu rikutud või esiklaas on toonitud või kattekilega kaetud.
- Esiklaasilt ei ole niiskus või jää täielikult eemaldatud.
- Klaasipesuvedelikku pihustatakse pidevalt või on klaasipuhasti sisse lülitatud.
- Tugevas vihma- või lumesajus või paksus udus sõitmine.
- Päike pimestab esikaamera vaatevälja.
- Tänavavalgustus või vastutulevate sõidukite tuled peegelduvad märjalt teekattelt või lompidelt.
- Näidikuplokile on asetatud mõni ese.
- Sõidukit pukseeritakse.
- Ümbrus on väga ere või väga pime, nt tunnelis.
- Valgustase muutub järsult, nt tunnelisse sisenemisel või sealt väljumisel.
- Väljas on vähe valgust ja esituled ei põle või ei põle eredalt.
- Tuvastatakse vaid osa sõidukist, jalakäijast või ratturist.
- Eesolev sõiduk on buss, raskeveok, ebahariliku pagasiga veok, haagis jne.
- Eesoleval sõidukil pole tagatulesid, tagatuled on paigutatud ebaharilikult jne.
- Valgustase väljas on madal ning eesoleva sõiduki tagatuled ei põle või ei põle piisavalt eredalt.
- Eesoleva sõiduki tagaosa on väike või sõidukil on ebatavaline välimus, nt sõiduk on kaldus, ümber pööratud või sõiduki külg on nähtaval vms.
- Eesoleva sõiduki maapinna kliirens on madal või kõrge.
- Sõiduk, jalakäija või rattur ilmub järsku sõiduki ette.
- Kaitseraud esiradari ümber on saanud löögi, kahjustatud või esiradar on oma kohalt nihkunud.
- Temperatuur radari ümber on liiga kõrge.
- Sõites läbi tunneli või üle raudsilla.
- Sõites avarates piirkondades, kus on vähe sõidukeid või ehitisi (nt kõrb, heinamaa, eeslinn jne).
- Sõidetakse metalli sisaldavate esemete läheduses, nt ehituskonstruktsioonid, raudtee jne.

- Läheduses on materjal, mis peegeldub tugevalt esiradaril, näiteks kaitsepiire, lähedal asuv sõiduk jne.
- Eesolev rattur on rattal, mis on tehtud materjalist, mida esiradar ei tuvasta.
- Eesolev sõiduk või kaherattaline moodorisõiduk tuvastatakse liiga hilja.
- Eesolevat sõidukit blokeerib äkki takistus.
- Eesolev sõiduk või kaherattaline mootorsõiduk vahetab järsult sõidurada või vähendab järsult kiirust.
- Eesolev sõiduk või kaherattaline moodorisõiduk on moonutatud kujuga.
- Eesolev sõiduk on kaetud lumega.
- Lahkute või naasete sõidurajale.
- Ebastabiilne sõitmine.
- Olete ringteel ja eesolevat sõidukit ei tuvastata.
- Sõidate pidevalt ringis.
- Eesolev sõiduk või kaherattaline moodorisõiduk, on ebahariliku kujuga.
- Eesolev sõiduk või kaherattaline moodorisõiduk sõidab mäest üles või alla.
- Jalakäijat või ratturit ei tuvastata täielikult, näiteks kui jalakäija on ettepoole kaldu või ei kõnni täiesti sirgelt.
- Jalakäija või rattur kannab riideid või varustust, mis muudavad tema tuvastamise keeruliseks.



N_TK25E151

Joonisel on esivaate kaamera ja esiradari tuvastatud pilt sõiduki, jalakäija või jalgratturi olemasolu korral.

- Eesolev jalakäija või rattur liigub väga kiiresti.
- Eesolev jalakäija või rattur on lühike või madalas asendis.
- Eesolev jalakäija või rattur liigub sõidusuunaga risti.
- Ees on rühm jalakäijaid, rattureid või suur rahvahulk.
- Jalakäija või rattur kannab taustaga sarnaseid riideid ja teda on raske tuvastada.
- Jalakäijat või ratturit on keeruline ümbruses olevast sarnasest struktuurist eristada.
- Möödute jalakäijast, ratturist, liiklusmärgist, konstruktsioonidest jne ristmiku lähedal.
- Järgmistes kohtades sõitmisel.

- Sõitmine läbi auru, suitsu või varju.
- Sõites läbi tunneli või üle raudsilla.
- Sõites avarates piirkondades, kus on vähe sõidukeid või ehitisi (nt kõrb, heinamaa, eeslinn jne).
- Parklas sõitmine.
- Sõidetakse läbi tollivärava või ehitusala, sillutamata teel, osaliselt sillutatud teel, ebaühtlasel teel või üle teekünnise jne.
- Sõidetakse metalli sisaldavate esemete läheduses, nt ehituskonstruktsioonid, raudtee jne.
- Sõidukiga sõidetakse kaldega teel, kurvilisel teel jne.
- Sõidukiga sõidetakse puudest või tänavavalgustitest mööda
- Sõites kitsal teel, mis on ääristatud kõrgete puude või rohuga.
- Esineb elektromagnetlainete häireid, näiteks sõidetakse tugevate raadiolainete või elektrimüraga piirkonnas.

- Sõiduk rappub sõidu ajal halbade teeolude tõttu väga tugevalt.
- Teie sõiduki kõrgus on madal või kõrge raske lasti, ebatavalise rehvirõhu vms tõttu.
- Sõidukile on paigaldatud rehvikett, varuratas või erineva suurusega rehv.

Ristmiku ületamine, sõiduraja vahetamise lähenemisfunktsioon, sõiduraja vahetamise külgmine funktsioon, põikleva juhtimise abifunktsioon. (mõnel mudelil)

- Temperatuur eesmise või tagumise nurgaradari ümber on kõrge või madal.
- Haagis või tagakandur on paigaldatud tagumise nurgaradari lähedusse.
- Eesmine või tagumine nurgaradar on kaetud lume, vihmavee või mustusega jne.
- Eesmise või tagumise nurgaradari kaitseraud on kaetud objektidega, näiteks kaitseraua kleebise, kaitseraua katte, jalgrattaraamiga vms.
- Eesmise või tagumise nurgaradari kaitseraud on saanud löögi, kahjustunud või radar on asendist väljas.
- Eesmine või tagumine nurgaradar on blokeeritud teiste sõidukite, seinte või postide tõttu.
- Maantee (või sõidutee) rambil sõitmisel.
- Sõidate teel, kus on kahekordse konstruktsiooniga piire või sein.
- Teine auto või mootoriga kaherattaline on liiga lähedal teie auto taga või möödub teine auto teie autost väga lähedalt.
- Teise auto või mootoriga kaherattalise kiirus on väga suur, see möödub teie autost lühikese ajaga.
- Möödute teisest autost või mootoriga kaherattalisest.
- Teie kõrval olev auto või mootoriga kaherattaline alustab liikumist teiega samal ajal, kuid kiirendab teist kiiremini
- Teie kõrvalreas sõitev auto või mootoriga kaherattaline liigub kahe raja võrra kaugemale või kui kahe raja kaugusel olev auto liigub teie kõrvalreale.

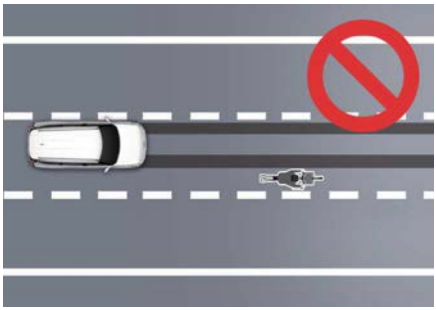
- Tuvastatud on mootorratas või jalgratas.
- Tuvastatud on platvormhaagis.
- Tuvastatud on mõni eriti suur sõiduk, nt buss või veoauto.
- Tuvastatud on selline väike takistus nagu jalakäija, loom, ostukäru või lapsevanker.
- Tuvastatakse madal sõiduk, näiteks sportauto.
- Sõidurada on vihma, lume, tolmu, liiva, õli ja veelompide tõttu halva nähtavusega.
- Sõidurea märgistuse värv ei ole ülejäänud teest eristatav
- Teel on sõiduraja lähedal märgistused või teel olevad märgistused meenutavad sõidurea märgistusi.
- Sõidurea märgistusele langeb sõiduteel asuva eraldusriba, puude, teepiirde, müratõkkeseina vms vari.
- Sõiduradade arv sõiduteel suureneb või väheneb või eraldusjooned ristuvad üksteisega.
- Sõidurajal on rohkem kui kaks märgistust.
- Sõidurea märgistused on keerulised või maha on märgitud ajutised eraldusjooned, näiteks tööpiirkonnas.
- Teel on siksak-jooned, ülekäigurajad ja liiklusmärgid.
- Sõiduraja eraldusjoon kaob järsult, nt ristmikul.
- Sõidurada on väga lai või kitsas.
- Olemas on kõnnitee või teeserval puudub joon.
- Eesoleva sõiduki üks pool on sõidurea märgistusel.
- Kaugus eesolevast sõidukist on väga väike.

MÄRKUS

Üksikasjalikku teavet tagumise nurga juures asuvate sõidukite tuvastamise piirangute ja tagumise nurgaanduriga seotud ettevaatusabinõude kohta vt jaotisest "Pimenurga ennetussüsteem (BCA)" leheküljel 455.

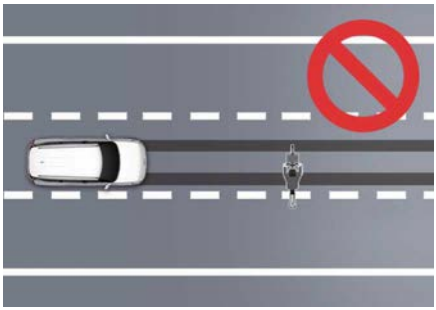
Põikleva juhtimise abifunktsiooni piirangud

Põikleva juhtimise abifunktsioon ei pruugi korralikult töötada järgmistes olukordades:



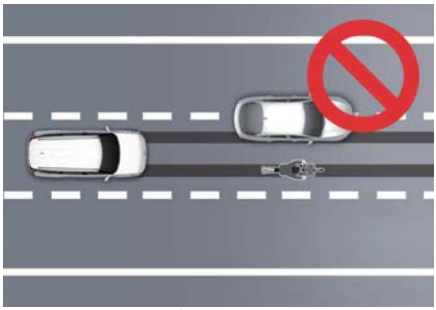
OMV054330L

kui jalakäijad või jalgratturid asuvad väljaspool süsteemi tööpiirkonda;



OMV054331L

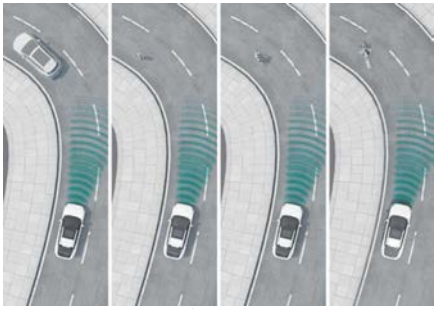
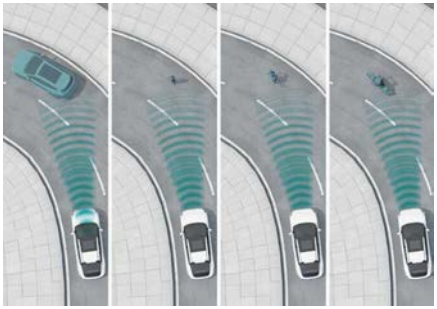
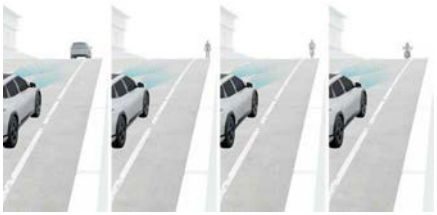
jalakäijad või ratturid liiguvad külgsuunas;

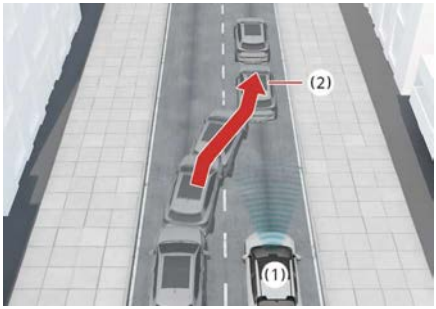
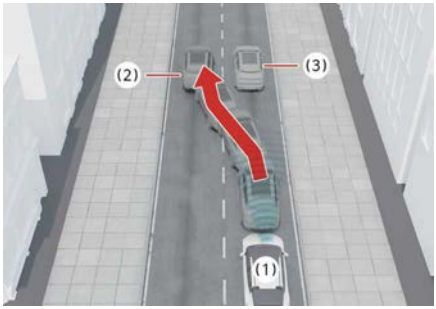
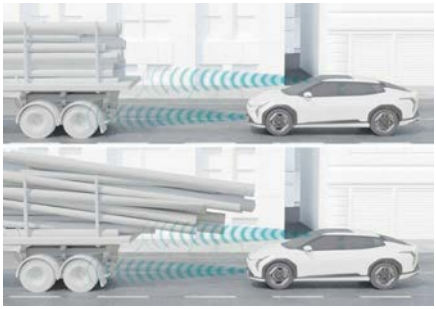


OMV054332L

jalakäijad või jalgratturid asuvad tööpiirkonnas, kuid põiklevaks juhtimiseks pole piisavalt ruumi.

HOIATUS

Piirangud	Üksikasjad
Sõidetakse kurvilisel teel  N_CT25E015_4  N_CT25E019_4	Esikokkupõrke ennetussüsteem ei pruugi tuvastada teie ees olevaid teisi sõidukeid, jalakäijaid ega rattureid kurvilistel teedel, mis mõjutavad andurite tööd ebasoodsalt. Selle tulemusel ei pruugi süsteem juhti hoiatada ega rakendada pidurdusabi või juhtimisabi (kui kuulub varustusse). Kurvilisel teel sõites peate ise ohutut pikivahet hoidma ning vajaduse korral sõidukiiruse vähendamiseks ja ohutu pikivahe säilitamiseks sõidukit roolima ning piduripedaali vajutama. Esikokkupõrke ennetussüsteem võib kurvilisel teel tuvastada sõiduki, jalakäija või ratturi järgmises rajas või väljaspool rada. Sel juhul võib esikokkupõrke ennetussüsteem juhti asjatult hoiatada ja pidureid ning rooliratast rakendada (kui kuulub varustusse). Kontrollige alati sõiduk ümbritsevaid liiklustingimusi.
Kaldega teel sõites.  N_CT25E015	Esikokkupõrke ennetussüsteem ei pruugi tuvastada teie ees olevaid teisi sõidukeid, jalakäijaid ega rattureid mäest üles või alla sõites, mis mõjutab andurite tööd ebasoodsalt. See võib põhjustada ebavajalikke hoiatusi ja pidurdusabi käivitumist. Samuti võib juhtuda, et hoiatused, pidurdusabi või juhiabisüsteem (kui on varustuses) ei rakendu, kui see oleks vajalik. Samuti võib sõiduki kiirus kiiresti väheneda, kui järsku tuvastatakse ees sõiduk, jalakäija või rattur. Hoidke mäest üles või alla sõites alati silmad teel ja keerake vajaduse korral rooli või vajutage piduripedaali sõidukiiruse vähendamiseks, et säilitada ohutu pikivahe.

Piirangud	Üksikasjad
Sõiduraja vahetamine  N_CT25E026  N_CT25E027	(1) Teie sõiduk (2) Sõidurada vahetav sõiduk või mootoriga kaherattaline sõiduk (3) samas reas olev sõiduk Kui sõiduk või kaherattaline mootorsõiduk (2) liigub kõrvalolevast reast teie sõidureale, ei suuda andur seda tuvastada enne, kui see on sisenenud anduri tuvastuspiirkonda. Esikokkupõrke ennetussüsteem ei pruugi järsul sõiduraja vahetamisel sõidukit või kaherattalist mootorsõidukit kohe tuvastada. Sellisel juhul peate ise ohutut pikivahet hoidma ning vajaduse korral sõidukiiruse vähendamiseks ja ohutu pikivahe säilitamiseks rooli keerama ja piduripedaali vajutama. Kui teie ees olev sõiduk (2) lahkub teie sõidurajalt, ei pruugi esikokkupõrke ennetussüsteem kohe tuvastada sõidukit või kaherattalist mootorsõidukit (3), mis nüüd teie ees on. Sellisel juhul peate ise ohutut pikivahet hoidma ning vajaduse korral sõidukiiruse vähendamiseks ja ohutu pikivahe säilitamiseks rooli keerama ja piduripedaali vajutama.
Sõiduki tuvastamine  N_CT25E028_2	Kui teie ees liikuvale sõidukile on laaditud koorem, mis ulatub sõidukist tahapoole, või kui teie ees sõidab kõrgema kliirensiga sõiduk, peate olema eriti tähelepanelik. Avariiennetussüsteem ei pruugi sõidukist tahapoole ulatuvat koormat tuvastada. Sellistel juhtudel peate ise väljaulatuva koormaga ohutut vahet hoidma ning vajadusel sõidukiiruse vähendamiseks ja ohutu pikivahe säilitamiseks rooli keerama ja piduripedaali vajutama.

HOIATUS

- Haagise või teise sõiduki pukseerimisel soovitame avariiennetussüsteemi turvalisuse huvides välja lülitada.
- Esikokkupõrke ennetussüsteem võib rakenduda, kui tuvastatakse sõidukite, kaherattaliste mootorsõidukite, jalakäijatega või jalgratturitega sarnaseid objekte.
- Esikokkupõrke ennetussüsteem ei toimi kärude, jalgrataste, kohvrite, lapsekärude jms objektide puhul, mida jalakäija või jalgrattur tõmbab või lükkab.
- Avariiennetussüsteem ei pruugi korralikult töötada tugevate elektromagnetlainete häirete korral.
- Esikokkupõrke ennetussüsteem ei pruugi töötada 15 sekundi jooksul pärast sõiduki käivitamist või esikaamera sisselülitamist.

MÄRKUS

Üksikasjalikku teavet tagumise nurga juures asuvate sõidukite tuvastamise piirangute ja tagumise nurgaanduriga seotud ettevaatusabinõude kohta vt jaotisest "Pimenurga ennetussüsteem (BCA)" leheküljel 455.

Sõidurajal püsimise abisüsteem (LKA) (mõnel mudelil)

Teatud kiirust ületades tuvastab sõidurajal püsimise abisüsteem sõiduraja märgistused (või teeservad) ja võib teid hoiatada, kui teie sõiduk väljub sõidurajalt ilma suunatuld kasutamata, ning võib aidata roolimisel, et takistada teie sõiduki sõidurajalt lahkumist.

Tuvastusandur

Esikaamerat kasutatakse tuvastusandurina teemärgistuse (või teeääriste) tuvastamiseks.

ETTEVAATUST

Lisateavet ja esivaatekaameraga seotud ettevaatusabinõusid vt "Esikokkupõrke ennetussüsteem (FCA) (andmefusioon)" leheküljel 418.

Sõidurajal püsimise abisüsteemi seaded

Sõidurea turvalisus



N_TK25Z013_E

(1) **Juhiabisüsteemid**

(2) **Ohutu sõitmine**

(3) **Sõidurea turvalisus**

Kui sõiduk on olekus **DRIVE READY**, valige infomeelelahutuse süsteemis **Sätted > Sõiduk > Juhiabisüsteemid > Sõiduohutus**.

- **Sõiduraja ohutus** Kui sõiduraja ohutus on valitud, rakendab sõidurajal püsimise abisüsteem automaatselt roolimisabi, kui tuvastatakse sõidurealt lahkumine, aitamaks vältida sõiduki väljumist oma sõidureast. Kui funktsioon Sõidurea turvalisus on välja lülitatud, süttib näidikuplokil kollane ( ) märgutuli.

HOIATUS

- Kui sõiduk lülitatakse välja ja käivitatakse uuesti, lülitub sõidurajal püsimise abisüsteem automaatselt sisse ja sõidurea turvalisus valitakse automaatselt.
- Juht peab alati ümbrusele tähelepanu pöörama ja sõidukit roolima, kui funktsioon **Sõiduraja ohutus** pole aktiivne.

ETTEVAATUST

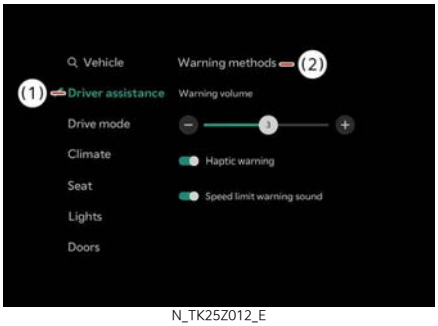
Kui haagise konnektor on teie sõidukiga ühendatud, lülitub sõidurajal püsimise abisüsteem automaatselt välja. Sel juhul sõidurajal püsimise abisüsteem teid ei aita. Pöörake erilist tähelepanu, kui see funktsioon on sõidu ajal mitteaktiivne. (Kui kasutatakse Kia ehtsat haagisekomplekti, mis suudab kindlaks teha, kas haagis on ühendatud)

MÄRKUS

- Kui sõidurajal püsimise abisüsteemi nuppu ( ) vajutatakse ja hoitakse sõidurajal püsimise abisüsteemi väljalülitamiseks all kauem kui 2 sekundit, lülitatakse ka sõidurea turvalisus välja.
- **Välja arvatud Euroopa, Austraalia, Venemaa, Brasiilia, Mehhiko, üldine**

  Kui sõiduk välja lülitatakse ja seejärel taaskäivitatakse, jääb sõidurajal püsimise abisüsteemi seade selliseks, nagu see oli enne sõiduki väljalülitamist.

Hoiatusmeetodid



N_TK25Z012_E

(1) **Juhiabisüsteemid**

(2) **Hoiatusmeetodid**

Hoiatusmeetodeid saab määrata, kui sõiduk on sisse lülitatud. Valige infomeelelahutuse süsteemis **Seaded > Sõiduk > Juhiabisüsteemid > Hoiatusmeetodid**, et muuta järgmisi seadeid.

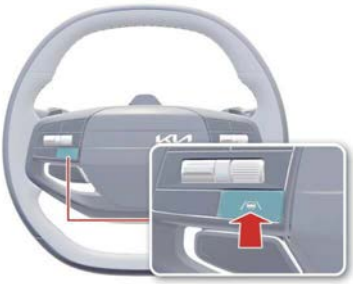
- **Hoiatuse helitugevus**: hoiatusheli tugevuse reguleerimine.
- **Haptiline hoiatus**: rooli vibratsioonihoiatuse aktiveerimine.
- **Sõidurea turvalisuse hoiatusheli**: Lülitab sõidurea turvalisuse hoiatusheli välja isegi siis, kui nii hoiatuse helitugevus kui ka haptiline hoiatus on sisse lülitatud.
- **Sõiduohutuse prioriteetsus**: vähendab ohutu sõitmise helisignaali kõlamise ajaks kõigi teiste helisisendite helitugevust.

SOOVITUS

- Veenduge, et teie määratud valik Hoiatusmeetodid võiks rakenduda teiste juhiabisüsteemide valikule Hoiatusmeetodid.
- Säte Hoiatusmeetodid säilitab viimase seadistuse isegi kui sõiduk taaskäivitatakse.
- Olenevalt sõiduki funktsioonidest ja tehnilistest andmetest ei pruugi seadistuste menüü teie sõiduki jaoks saadaval olla.
- Suvandi **Sõidurea turvalisuse kuuldav hoiatus** välja lülitatud saab valida, kui nii Hoiatuse helitugevus kui ka Haptiline hoiatus on sisse lülitatud.

Sõidurajal püsimise abisüsteemi töö

Sõidurajal püsimise abisüsteemi sisse-/väljalülitamine



N_CT25E030_1

Euroopas, Austraalias

Kui sõiduk on sisse lülitatud, käivitub alati sõidurajal püsimise abisüsteem ja näidikuplokil süttib hall märgutuli.

Kui soovite sõidurajal püsimise abisüsteemi välja lülitada, siis vajutage ja hoidke all sõidurajal sõitmise abisüsteemi nuppu ( ), et funktsioon välja lülitada. Märgutuli muutub kollaseks, kui sõidurajal püsimise abisüsteemi välja lülitate.

Välja arvatud Euroopa, Austraalia

Sõidurajal püsimise abisüsteemi sisse ja välja lülitamiseks sisselülitatud mootoriga sõidukis vajutage ja hoidke all roolil asuvat sõiduraja juhiabisüsteemi nuppu ( ).

Sõidurajal püsimise abisüsteemi sisselülitamisel süttib näidikuplokil asuv märgutuli. Sõidurajal püsimise abisüsteemi väljalülitamisel muutub märgutuli kollaseks.

MÄRKUS

- Sõidurajal püsimise abisüsteemi nupule põgusalt vajutades lülitub sõidurea hoidmise abisüsteem sisse ja välja.
- Sõidurajal püsimise abisüsteem säilitab viimase seadistuse, isegi kui sõiduk taaskäivitatakse.
- Kui LKA töötingimused on täidetud, põleb näidikuplokis roheline ( ).
- Kui töötingimused ei ole täidetud, süttib hall ( ) märgutuli.

Automaatne aktiveerimine

Sõidurajal püsimise abisüsteemi kasutatakse järgmistel tingimustel.

- Kui nii sõidurajal püsimise abisüsteem kui ka kohanduv kiirushoidik on sisse lülitatud.
- Maantee sõiduabi on välja lülitatud (mõnel mudelil)

Kui sõidurajal püsimise abisüsteem aktiveeritakse ülaltoodud tingimuste alusel automaatselt, kuvatakse hoiatusteade ja süsteem ei lülitu välja isegi siis, kui proovite seda inaktiveerida.

Euroopas, Austraalias

Kui salongikaamera tuvastab, et juht on uimane, võib sõidurajal püsimise abisüsteem automaatselt sisse lülituda. Sel juhul saate sõidurajal püsimise abisüsteemi välja lülitada, vajutades ja hoides all sõidurajal püsimise abisüsteemi nuppu ( ) kauem kui 2 sekundit. (mõnel mudelil)

HOIATUS

Üldine/Euroopa/Austraalia/Venemaa

- Kui **sõidurajal püsimise abisüsteem** on aktiveeritud, jääb see sisselülitatuks isegi siis, kui sõidumugavuse funktsioonid on välja lülitatud.
- **Sõidurajal püsimise abisüsteemi** väljalülitamiseks deaktiveerige ajutiselt **kohanduv kiirushoidik** või vajutage **sõiduraja jälgimise abisüsteemi** nuppu või **juhiabisüsteemi nuppu** nuppu, et sõiduabisüsteemi funktsioon välja lülitada.

V.a üldine/Euroopa/Austraalia/Venemaa/Brasiilia/Mehhiko

Kui sõidumugavuse funktsioonid on välja lülitatud, naaseb **sõidurajal püsimise abisüsteem** eelmisele seadistusele.

Hoiatamine ja kontroll

Sõidurajal püsimise abisüsteem hoiatab ja juhib sõidukit sõidurajalt väljumise hoiatuse ning sõidurajal püsimise abisüsteemiga.

- Sõidurajalt väljumise hoiatus
- Sõidurajal püsimise abisüsteem

Sõidurajalt väljumise hoiatus (vasak) Sõidurajalt väljumise hoiatus (parem)


N_CT25Z079


N_CT25Z228

Sõidurajalt väljumise hoiatus

Sõidurajalt väljumise hoiatus kuvatakse näidikuplokil rohelise märgutulega, vilkuva märgutulega väljumise suunas, hoiatussignaaliga ja rool vibreerib (kui kuulub varustusse).

Sõidurajalt väljumise hoiatus aktiveeritakse järgmistel tingimustel.

- Teie sõidukiirus: ligikaudu 60-200 km/h (40-120 miili tunnis)

Sõidurajal püsimise abisüsteem

Roheline ( ) märgutuli vilgub ning rooli asendit kohandatakse, et hoiatada juhti, et sõiduk väljab ettepoole projitseeritud sõidurajalt, ning hoida sõidukit sõidurajal.

Sõidurajal püsimise abisüsteemi kasutatakse järgmistel tingimustel.

- Teie sõidukiirus: ligikaudu 60-200 km/h (40-120 miili tunnis)

Käed lahti hoiatus

Kui juht eemaldab käed roolilt mitmeks sekundiks, ilmub näidikuplokile hoiatusteade ja kostub mitmeetapiline helihoiatus.

Hoiatusteade. **Hoidke käed roolil**

HOIATUS

- Roolimisabi võib puududa, kui rooli hoitakse liiga tugevalt või kui rooli on keeratud kindlast punktist kaugemale.
- Sõidurajal püsimise abisüsteem ei tööta iga kord. Ainult juht vastutab sõiduki ohutu roolimise ja oma sõidurajal püsimise eest.
- „Käed lahti" hoiatusteade võib ilmuda liiga hilja, olenevalt teeoludest. Hoidke sõidu ajal alati oma käsi roolil.
- Kinnaste kandmisel või roolist õrnalt kinni hoidmisel võib süsteem tajuda, et roolist ei hoita kinni, mistõttu võidakse kuvada „Käed lahti" hoiatus.
- Rooli külge esemete paigaldamisel ei pruugi käed lahti hoiatus korrektselt töötada.

MÄRKUS

- Eraldusjoonte (või teeservade) tuvastamisel muutub näidikuplokil kuvatud eraldusjoonte värv hallist valgeks ja süttib roheline ( ) märgutuli.
- Kui valite maantee sõiduraja vahetamise abisüsteemi, ilmub näidikuplokile roheline sõidurada. (kui kuulub varustusse)

Sõidurada pole tuvastatud



N_CT25Z082

Sõidurada on tuvastatud



N_CT25Z080

- Näidikuploki pildid ja värvid võivad seadete menüüs valitud näidikuploki tüübi või teema järgi erineda.
- Näidikuplokil kuvatavad sõiduraja märgistused võivad tegelikest sõiduraja märgistustest erineda.
- Juht saab rooli keerata hoolimata sellest, et sõidurajal püsimise abisüsteem rooli asendit korrigeerib.
- Kui sõidurajal püsimise abisüsteem on hakanud rooliasendit korrigeerima, võib rooli keeramine tunduda tavapärasest raskem või kergem.
- Üksikasjalikumat teavet näidikuploki kohta vt jaotisest "LCD-ekraan" leheküljel 303.

Sõidurajal püsimise abisüsteemi rikked ja piirangud

MÄRKUS

- Järgmine hoiatusteade kuvatakse LCD-ekraanil.
  Lisateavet saate funktsiooni rikete ja piirangute jaotisest.
  - **Kontrollige juhiabisüsteemi.**
  - **Juhiabisüsteem on piiratud. Kaamera blokeeritud.**

Sõidurajal püsimise abisüsteemi rike

Kui sõidurajal püsimise abisüsteem ei tööta korralikult, ilmub hoiatusteade ja näidikuplokil süttib kollane märgutuli ( ).

Hoiatusteade. **Kontrollige juhiabisüsteemi.**

Sellisel juhul laske funktsiooni kvalifitseeritud töökojas kontrollida. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja/hoolduspartneri poole.

Sõidurajal püsimise abisüsteem on keelatud

Kui võõrkehad, näiteks lumi või vihm, blokeerivad andureid või tuuleklaasi koha, kus eestvaatekaamera asub, võib tuvastamise jõudlus väheneda, mille tulemusel on sõidurajal püsimise abisüsteem ajutiselt piiratud või välja lülitatud.

Sel juhul kuvatakse näidikuplokil hoiatusteade koos üldise hoiatustule (⚠) ja sõidurea turvalisuse hoiatustulega (🚗). See on normaalne.

Hoiatusteade. **Juhiabisüsteem on piiratud. Kaamera blokeeritud.**

Pärast lume, vihmavee või võõrkehade eemaldamist töötab sõidurajal püsimise abisüsteem korralikult. Hoidke see alati puhtana.

Kui sõidurajal püsimise abisüsteem ei toimi endiselt korralikult pärast võõrkehade (lumi, vihm jne) või takistuste (sh haagise, kanduri jne tagumisest kaitserauast) eemaldamist, laske sõidukit kontrollida Kia volitatud edasimüüja/hoolduspartneri juures.

⚠ HOIATUS

- Kuigi näidikuplokil ei kuvata ajutiselt hoiatusteadet või märgutulesid, ei pruugi sõidurajal püsimise abisüsteem nõuetekohaselt toimida.
- Kui takistuse või talitlushäire põhjus püsib, siis ei pruugi sõidukil isegi pärast uuesti käivitamist sõidurajal püsimise abisüsteem korralikult toimida.

ⓘ MÄRKUS

Saate seda kontrollida näidikuploki kuvaakna kasuliku teabe vaate hooldusteatest.

Sõidurajal püsimise abisüsteemi piirangud

Sõidurajal püsimise abisüsteem ja muud sama andurit kasutavad funktsioonid ei pruugi toimida või võivad toimida ebaharilikult järgmistes tingimustes. Sõitke ettevaatlikult.

- Sõidurida on saastunud või raskesti eristatav järgmistel põhjustel.
  - Eraldusjooned (või teeservad) on kaetud vihma, lume, pori, liiva, õli, lompide või muu sarnasega.
  - Sõiduraja märgistuse (või teeservade) värv ei ole sõiduteest eristatav.
  - Sõiduraja kõrval olev märgistus (või teeservad) või sõidutee märgistus (teeserv) sarnaneb eraldusjoontega (või teeservadega).
  - Sõiduraja eraldusjoon (või teeserv) on eristamatu või kahjustatud.
  - Kui teed ümbritsevate objektide vari (keskeraldis, tõkkepuu, müratõke, ümbritsevad põõsad jne) või sõiduki vari katab sõidurada.
- Sõiduradade arv sõiduteel suureneb või väheneb või eraldusjooned ristuvad üksteisega.

- Teel on mitu sõiduraja eraldusjoont (või teeserva).
- Sõidurajad (või teepiirded) on tähistatud väga keeruliselt või maha on märgitud ajutised eraldusjooned, kui teed alles ehitatakse või remonditakse.
- Teel on siksak-jooned, ülekäigurajad ja liiklusmärgid.
- Sõiduraja eraldusjoon kaob järsult, nt ristmikul.
- Sõidurada (või tee) on väga lai või kitsas.
- Teeserval puudub joon.
- Sõiduteel on piirstruktuur, nagu teemaksu värav, kõnnitee, äärekivi vms.
- Vahekaugus eesolevast sõidukist on väga väike või varjab eesolev sõiduk teemärgistust (või teeserva).

MÄRKUS

Üksikasjalikumat teavet esikaamera piirangute kohta vt jaotisest "Esikokkupõrke ennetussüsteem (FCA) (andmefusioon)" leheküljel 418.

HOIATUS

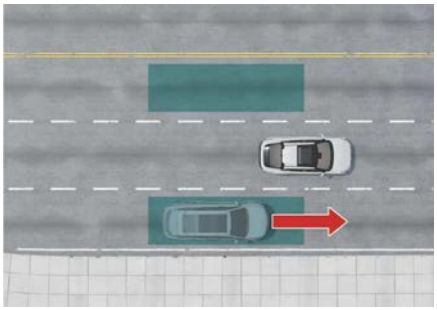
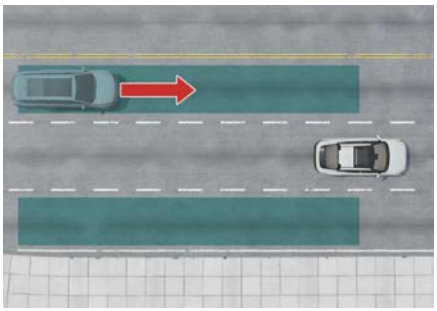
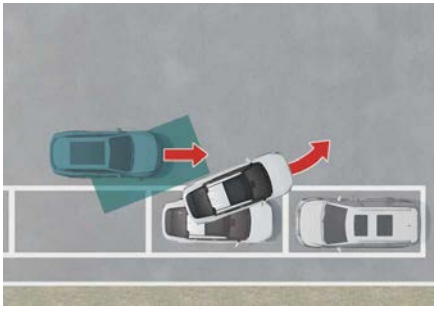
- Ohutu sõidu ja õigete juhtimisvõtete eest vastutab alati üksnes autojuht. Ärge lootke ainult sõidurajal püsimise abisüsteemi funktsioonile ja sõitke ettevaatlikult.
- Sõidurajal püsimise abisüsteemi töö võib tühistuda või süsteem ei pruugi nõuetekohaselt töötada, kui sõidurida (sh rajaservasid) tuvastatakse sõltuvalt tee tingimustest ja ümbrusest nõuetekohaselt.
- Vt "Sõidurajal püsimise abisüsteemi rikked ja piirangud" leheküljel 451, kui sõidurada ei tuvastata ettenähtud viisil.
- Haagise vedamisel või teise sõiduki pukseerimisel soovitame sõidurajal püsimise abisüsteemi ohutuse põhjustel välja lülitada.
- Kui sõidukit juhitakse suurel kiirusel, ei kontrollita rooliratast. Sõidurajal püsimise abisüsteemi kasutamisel peab juht alati kehtivatest piirkiirustest kinni pidama.
- Kui kuvatakse mõne muu funktsiooni hoiatusteade või väljastatakse helihoiatus, ei pruugita sõidurajal püsimise abisüsteemi teadet kuvada ega väljastada selle helihoiatust.
- Kui müra on liiga suur, ei pruugi te sõidurajal püsimise abisüsteemi hoiatusheli kuulda. Kohandage sõidusuunda ja jälgige ümbritsevat.
- Rooli külge esemete paigaldamisel ei pruugi roolimisabi korrektselt töötada.
- Sõidurajal püsimise abisüsteem ei pruugi töötada 15 sekundi jooksul pärast sõiduki käivitamist või esikaamera sisselülitamist.
- Sõidurajal püsimise abisüsteem ei tööta järgmistel juhtudel.
  - Kohe pärast suunatule või ohutulede sisselülitamist või väljalülitamist teatud aja jooksul.
  - Sõidukiga ei sõideta pärast sõidurajal püsimise abisüsteemi sisselülitamist või rajavahetust sõiduraja keskel.

- Elektrooniline stabiilsuskontrolli süsteem (ESC) või sõiduki stabiilsuse juhtsüsteem (VSM) on tööle rakendunud.
- Sõidukiga sõidetakse kurvilisel teel.
- Sõiduki kiirus on alla 55 km/h (35 miili tunnis) või üle 210 km/h (130 miili tunnis).
- Teete sõidukiga kiireid ja järske sõiduraja vahetusi.
- Sõiduk pidurdab väga järsult.

• Kui sõiduki pagasiruumi laaditakse raskus, mis ületab maksimaalset lubatud koormust või on raskus koondunud ühte punkti, siis võib see vähendada sõiduki stabiilsust, mis võib omakorda vähendada sõidurajal püsimise abisüsteemi tõhusust.

Pimenurga ennetussüsteem (BCA) (mõnel mudelil)

Pimenurga ennetussüsteem tuvastab lähenevaid sõidukeid juhi pimenurga piirkonnas ning hoiatab teid võimaliku kokkupõrke eest hoiatustule ja hoiatusheli ja rooli värisemise abil. Kui paralleelsest parkimisest väljumisel on kokkupõrke oht, võib pimenurga ennetussüsteem sõidukit pidurdada, et vältida kokkupõrget.

Funktsioon	Üksikasjad
 N_CT25E032	Pimenurga ennetussüsteem aitab tuvastada pimedas nurgas olevaid sõidukeid ja annab neist juhile märku.
 N_CT25E033	Pimenurga ennetussüsteem aitab tuvastada pimenurgast lähenevat kiire sõidukiirusega sõidukit ja annab sellest juhile teada.
 N_CT25E034	Kui sõidate parkimiskohalt edasisuunas välja ja pimenurga ennetussüsteem tuvastab pimedas nurgas kokkupõrkeohu läheneva sõidukiga, aitab see pidureid rakendades kokkupõrget vältida.

Tuvastusandur

ETTEVAATUST

- Ärge demonteerige kunagi tuvastusandurit ega rakendage sellele jõudu.
- Kui andurit või selle ümbrust on kahjustatud või põrutatud, ei pruugi pimenurga ennetussüsteem nõuetekohaselt toimida, kuigi hoiatusteade ei ilmu näidikuplokile. Laske funktsioon kvalifitseeritud asjatundjal üle vaadata. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja/hoolduspartneri poole.
- Kui tuvastusandurid on välja vahetatud või remonditud, laske sõiduk kvalifitseeritud asjatundjal üle vaadata. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja/hoolduspartneri poole.
- Kia ehtsad, tagumiste nurkade radaranduritega tagumised põrkerauad paigaldatakse tehases ning on garanteeritud kvaliteedi ja töökindlusega. Kui kannate omavoliliselt värvi peale või vahetate kaitseraua, ei pruugi pimenurga avariiennetussüsteem korralikult töötada. Põrkeraua remondiks või asendamiseks tuleb kasutada vaid vastava standardi kohaseid tõestatud kvaliteedi ja töökindlusega Kia originaalvaruosi.
- Ärge kinnitage tagumise nurgaanduri lähedusse numbrimärgi raami, lisavarustust, nt kaitserauda, kleebiseid või muid esemeid.
- pimenurga ennetussüsteem ei pruugi korralikult töötada, kui kaitseraud on välja vahetatud või kui tagumise nurgaanduri ümbrus on kahjustatud või üle värvitud.
- Kui on paigaldatud haagis, kandur vms, võib see tagumise nurgaanduri tuvastusjõudlust halvendada või ei pruugi pimenurga ennetussüsteem korralikult töötada.

Pimenurga ennetussüsteemi seaded

Pimenurga hoiatussüsteem



N_TK25Z014_E

(1) **Juhiabisüsteemid**

(2) **Ohutu sõitmine**

(3) **Pimenurga hoiatussüsteem**

Kui sõiduk on olekus **DRIVE READY**, valige infomeelelahutuse süsteemis **Seaded > Sõiduk > Juhiabisüsteemid > Pimenurga hoiatussüsteem**.

- **Pimenurga hoiatussüsteem** Pimenurga avariiennetussüsteem hoiatab ja rakendab pidurdusabi olenevalt avariiohu suurusest.

MÄRKUS

- Järgmine hoiatusteade kuvatakse LCD-ekraanil.
  Lisateavet leiate funktsiooni hoiatus- ja juhtimisjaotisest.
  - **Pimenurga turvasüsteem on välja lülitatud**

Pimenurga ennetussüsteemi aktiveerimisel või sõiduki taaskäivitamise korral nii, et see funktsioon on aktiveeritud, süttib külgmistel tahavaatepeeglitel ligikaudu 3 sekundiks hoiatustuli.

Kui sõiduk käivitatakse uuesti välja lülitatud pimenurga ennetussüsteemiga, kuvatakse näidikuplokil teade „Pimenurga ennetussüsteem on välja lülitatud“.

HOIATUS

Kui **Pimenurga hoiatussüsteem** pole valitud, ei saa juht Pimenurga ennetussüsteemi hoiatusi. Sõitke alati ettevaatlikult.

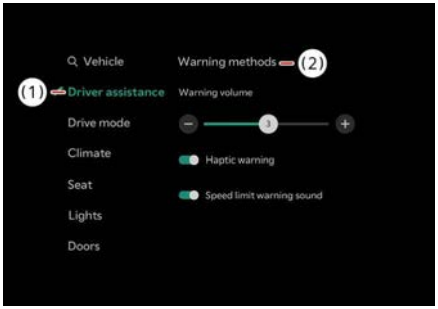
ETTEVAATUST

Kui haagise konnektor on ühendatud, lülitub pimenurga ennetussüsteem automaatselt välja. Sellisel juhul ei saa te pimenurga ennetussüsteemist abi. Pöörake erilist tähelepanu, kui see funktsioon on sõidu ajal mitteaktiivne. (Kui kasutatakse Kia ehtsat haagisekomplekti, mis suudab kindlaks teha, kas haagis on ühendatud)

MÄRKUS

Sõiduki taaskäivitamisel säilitab pimenurga ennetussüsteem viimase seadistuse.

Hoiatusmeetodid



N_TK25Z012_E

(1) **Juhiabisüsteemid**

(2) **Hoiatusmeetodid**

Hoiatusmeetodeid saab määrata, kui sõiduk on sisse lülitatud. Valige infomeelelahutuse süsteemis **Seaded > Sõiduk > Juhiabisüsteemid > Hoiatusmeetodid**, et muuta järgmisi seadeid.

- **Hoiatuse helitugevus**: hoiatusheli tugevuse reguleerimine.
- **Haptiline hoiatus**: rooli vibratsioonihoiatuse aktiveerimine. (mõnel mudelil)
- **Pimenurga hoiatussüsteemi heli**: Pimenurga hoiatussüsteemi heli saab eraldi välja lülitada.
- **Sõiduohutuse prioriteetsus**: vähendab ohutu sõitmise helisignaali kõlamise ajaks kõigi teiste helisisendite helitugevust.

SOOVITUS

- Veenduge, et teie määratud valik Hoiatusmeetodid võiks rakenduda teiste juhiabisüsteemide valikule Hoiatusmeetodid.
- Säte Hoiatusmeetodid säilitab viimase seadistuse isegi kui sõiduk taaskäivitatakse.
- Olenevalt sõiduki funktsioonidest ja tehnilistest andmetest ei pruugi seadistuste menüü teie sõiduki jaoks saadaval olla.

Pimenurga ennetussüsteemi (BCA) kasutamine

Pimenurga avariiennetussüsteem töötab järgmistel tingimustel.

- Kokkupõrkehoiatus (sõidu ajal)
- Kokkupõrke ennetussüsteem (sõitmahakkamisel)

Kokkupõrkehoiatus (sõidu ajal)



N_CT25E086_1

Hoiatustuli ilmub näidikuplokile, välimisele tahavaatepeeglile ja esiklaasinäituri kuvale (kui kuulub varustusse), kui tagant tuvastatakse mõlemal rajal sõiduk.

Sõiduk tuvastatakse järgmistel tingimustel.

- Teie sõidukiirus: Üle 20 km/h (12 miili tunnis)
- Sõiduki kiirus pimeala piirkonnas: üle 10 km/h (7 miili tunnis)

Sõiduki tuvastusoleku korral annab kokkupõrkehoiatus juhile märku, kui suunatuli on sisse lülitatud, et vahetada sõidurada ajal, mil pimedas nurgas on külgnev sõiduk.

- Kokkupõrkehoiatuse süsteem teavitab juhti välimistel tahavaatepeeglitel ja esiklaasinäituri kuval (kui kuulub varustusse) hoiatustulega, helisignaaliga ja rooli vibreerimisega.
- Kui suunatuli on välja lülitatud või kui lahkute sõidurajalt, tühistatakse kokkupõrkehoiatus ja funktsioon naaseb sõidukite tuvastamise olekusse.

Kokkupõrkehoiatus rakendub järgmistel tingimustel.

- Teie sõidukiirus: üle 40 km/h (24 miili tunnis)
- Sõiduki kiirus pimeala piirkonnas: üle 10 km/h (7 miili tunnis)

⚠ HOIATUS

- Tagumise nurgaanduri tuvastusalaks on standardne teelaius, mistõttu võib funktsioon kitsal teel tuvastada kahe teise sõiduraja sõidukeid ja teid hoiatada. Seevastu laial teel ei pruugi funktsioon tuvastada kõrvalreas olevaid sõidukeid ega teid hoiatada.
- Ohutulede töötamisel ei toimi suunatule kasutamise ajal kokkupõrke hoiatus.

ⓘ MÄRKUS

- Kui juhiiste asub vasakul, väljastatakse kokkupõrkehoiatus vasakule keeramisel. Kui juhiiste on paremal, võib kokkupõrke hoiatus rakenduda paremale pööramisel.

  Säilitage rajal olevate sõidukitega sobiv vahemaa.
- Olenevalt näidikuploki andmetest või teemast võidakse pilte või värve kuvada erinevalt.

Kokkupõrke ennetussüsteem (sõitmahakkamisel)

Välimistel tahavaatepeeglitel (küljepeeglitel) ja esiklaasinäituri kuval (kui see on varustuses) süttib hoiatustuli ning kõlab hoiatusheli ja vibreeriv rool hoiatab juhti kokkupõrkeohu eest. See aitab pidurdada ja vältida kokkupõrget pimenurgas oleva sõidukiga.

Hoiatusteade. **Hädapidurdamine**

Avariiennetussüsteemi kasutatakse järgmistel tingimustel.

- Teie sõidukiirus: Alla 3 km/h (2 miili tunnis)
- Sõiduki kiirus pimeala piirkonnas: üle 5 km/h (3 miili tunnis)

Kui sõiduk seisatatakse hädapidurdamisega, kuvatakse näidikuplokil hoiatusteade. Ohutuse tagamiseks peab juht viivitamatult vajutama piduripedaali ja kontrollima ümbrust.

Hoiatusteade. **Sõitke ettevaatlikult**

- Pidurite kontrollimine lõpeb pärast sõiduki peatamist hädapidurdamise abil umbes 2 sekundi jooksul.

⚠ HOIATUS

- Ohutuse huvides muutke pärast ohutus kohas parkimist seadistusi.
- Kui kuvatakse mõne teise funktsiooni hoiatusteade või kõlab helisignaal, ei pruugita pimenurga ennetussüsteemi hoiatusteadet kuvada ega helisignaal kõlada.
- Kui müra on liiga suur, ei pruugi te pimenurga ennetussüsteemi hoiatusheli kuulda. Olge alati tähelepanelik ja ärge hoidke sõiduki helisid keskmisel tasemel.
- Pimenurga ennetussüsteem ei pruugi toimida, kui juht vajutab kokkupõrke vältimiseks piduripedaali.
- Pimenurga avariiennetussüsteemi töötamise ajal tühistatakse automaatselt süsteemi pidurite kontrollimine, kui juht vajutab tugevalt gaasipedaali või keerab järsult rooli.
- Pimenurga ennetussüsteemi töötamise ajal võib sõiduk järsult seisma jääda, vigastades sõitjaid ja paisates lahtised esemed õhku. Kandke alati turvavööd ja kinnitage kõik esemed autos kindlalt kohale.
- Isegi juhul, kui pimenurga avariiennetussüsteemis on tekkinud tõrge, töötab auto pidurisüsteem ikkagi normaalselt.
- Pimenurga ennetussüsteem ei pruugi kõigis olukordades toimida ning isegi toimimise korral ei pruugi see suuta kokkupõrget vältida.
- Olenevalt teest ja sõidutingimustest võib pimenurga avariiennetussüsteem hoiatada juhti liiga hilja või ei pruugi üldse hoiatada.
- Vastutus sõiduki kasutamise eest lasub sõidukijuhil. Ärge toetuge sõidu ajal ainult pimenurga ennetussüsteemile, vaid kontrollige alati vahetult ümbritsevaid tingimusi ja sõitke ohutult.
- Ärge kasutage kunagi pimenurga avariiennetussüsteemi sihilikult inimestel, loomadel, objektidel jne. See võib põhjustada raskeid või surmavaid vigastusi.

⚠ HOIATUS

Pidurite kontrollimine ei pruugi korralikult töötada, olenevalt ESC olekust.

Hoiatus esitatakse vaid järgmistel juhtudel.

- ESC hoiatustuli põleb
- ESC on hõivatud muu funktsiooniga

Pimenurga avariiennetussüsteemi rikked ja piirangud

MÄRKUS

- Järgmine hoiatusteade kuvatakse LCD-ekraanil.
  Lisateavet saate funktsiooni rikete ja piirangute jaotisest.
  - **Kontrollige juhiabisüsteemi.**
  - **Kontrollige välise tahavaatepeegli hoiatustuld**
  - **Juhiabisüsteem on piiratud. Radar blokeeritud.**

Pimenurga avariiennetussüsteemi rikked

Juhul kui pimenurga ennetussüsteem ei tööta korralikult, ilmub näidikuplokile mitmeks sekundiks hoiatusteade ja näidikuplokil süttib üldine hoiatustuli (⚠).

Hoiatusteade. **Kontrollige juhiabisüsteemi.**

Laske pimenurga kokkupõrke ennetussüsteemi kvalifitseeritud töökojas kontrollida. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja/hoolduspartneri poole.

Hoiatusteade. **Kontrollige välise tahavaatepeegli hoiatustuld**

Juhul kui tahavaatepeegli hoiatustuli ei tööta korrapäraselt, ilmub näidikuplokile mitmeks sekundiks hoiatusteade ja näidikuplokil läheb põlema üldine (⚠) hoiatustuli. Laske pimenurga kokkupõrke ennetussüsteemi kvalifitseeritud töökojas kontrollida. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja/hoolduspartneri poole.

Pimenurga ennetussüsteem välja lülitatud

Kui tagumine kaitseraud tagumise nurgaanduri ümbruses või andur ise on kaetud võõrkehadega, nagu vihm või lumi, või kui paigaldatakse haagis või kandur, võib see tuvastusjõudlust vähendada ja pimenurga ennetussüsteemi ajutiselt piirata või inaktiveerida.

Sel ajal kuvatakse näidikuploki ekraanil hoiatusteade ja üldine hoiatustuli (⚠), kuid see ei näita pimenurga ennetussüsteemi riket.

Hoiatusteade. **Juhiabisüsteem on piiratud. Radar blokeeritud.**

Pimenurga kokkupõrke ennetussüsteem töötab pärast võõrkehade, haagise või muude seadmete eemaldamist ja sõiduki uuesti käivitamist nõuetekohaselt edasi.

Kui pimenurga kokkupõrke ennetussüsteem ei tööta pärast sõiduki tagahaagise, muude seadmete või võõrkehade eemaldamist korralikult, laske pimenurga kokkupõrke ennetussüsteemi kvalifitseeritud töökojas kontrollida. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja/hoolduspartneri poole.

HOIATUS

- Kuigi näidikuplokil ei kuvata hoiatusteadet või märgutulesid, ei pruugi pimenurga ennetussüsteem nõuetekohaselt toimida.
- Pimenurga kokkupõrke ennetussüsteem ei pruugi korralikult töötada piirkonnas (nt avatud maastikul), kus ei tuvastata mingeid objekte kohe pärast sõiduki sisselülitamist, või kui tuvastusandur on sõiduki sisselülitamisel kaetud võõrkehaga.

ETTEVAATUST

Lülitage pimenurga kokkupõrke ennetussüsteem välja, kui paigaldate või eemaldate haagist, käru või muud seadet. Kui olete lõpetanud, lülitage pimenurga kokkupõrke ennetussüsteem sisse.

MÄRKUS

Saate seda kontrollida näidikuploki kuvaakna kasuliku teabe vaate hooldusteatest.

Pimenurga kokkupõrke ennetussüsteemi piirangud

Pimenurga kokkupõrke ennetussüsteem ei pruugi nõuetekohaselt toimida või võib käituda ootamatult järgmistes tingimustes.

- Äärmuslikel ilmastikutingimustel, nagu tugev lume- või vihmasadu.
- Tagumine nurgaradar on kaetud lume, vihma, pori või muuga.
- Esikaamerat ümbritsev temperatuur on ümbritseva keskkonna tõttu liiga kõrge või madal.
- Kui sõidate teise sõiduki, piilari või seina lähedal, on tuvastusandur blokeeritud.
- Kiirtee (või maantee) kaldtee või tollivärava läbimisel.
- Teekate (või kaugemal asuv maapind) sisaldab ebatavalisi metallosi (nt metroo tõttu).
- Sõiduki läheduses on fikseeritud objekt nagu helitõkked, teepiirded, eraldusribad, tõkked, tänavavalgustid, märgid, tunnelid, seinad jne (sh mõlemal pool).
- Sõites kitsal teel, mis on ääristatud kõrgete puude või rohuga.
- Sõites avarates piirkondades, kus on vähe sõidukeid või ehitisi (nt kõrb, heinamaa, eeslinn jne).
- Sõites märjal teepinnal, näiteks lompidega teel.
- Teine sõiduk on liiga lähedal teie sõiduki taga või möödub teine sõiduk teie sõidukist väga lähedalt.
- Teise sõiduki kiirus on väga suur, see möödub teie sõidukist lühikese ajaga.
- Möödute teisest sõidukist.
- Vahetate sõidurida.
- Teie kõrval olev sõiduk alustab liikumist teiega samal ajal, kuid kiirendab teist kiiremini

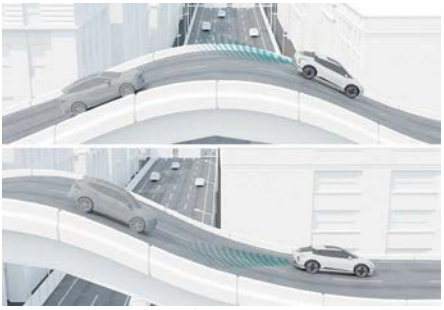
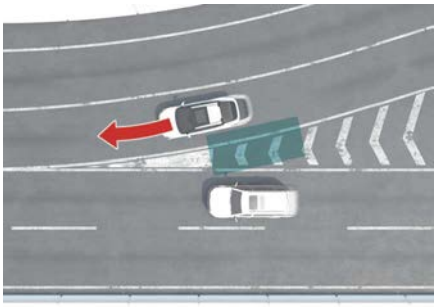
- Teie kõrvalreas sõitev sõiduk liigub kahe raja võrra kaugemale või kui kahe raja kaugusel olev sõiduk liigub teie kõrvalreale.
- Haagis või tagakandur on paigaldatud tagumise nurgaradari lähedusse.
- Tagumise nurgaradari kaitseraud on kaetud objektidega, näiteks kaitseraua kleebise, jalgrattaraamiga jne.
- Kaitseraud tagumise nurgaradari ümber on saanud löögi, kahjustatud või on radar oma kohalt nihkunud.
- Teie sõiduki kõrgus on madal või kõrge raske lasti, ebatavalise rehvirõhu vms tõttu.
- Paigaldatud on lumekett, varuratas või erineva suurusega ratas
- Järgmistel juhtudel.
  - Tuvastatud on mootorratas või jalgratas.
  - Tuvastatud on platvormhaagis.
  - Tuvastatud on mõni eriti suur sõiduk, nt buss või veoauto.
  - Tuvastatud on selline takistus nagu jalakäija, loom, ostukäru või lapsevanker.
  - Tuvastatakse madal sõiduk, näiteks sportauto.

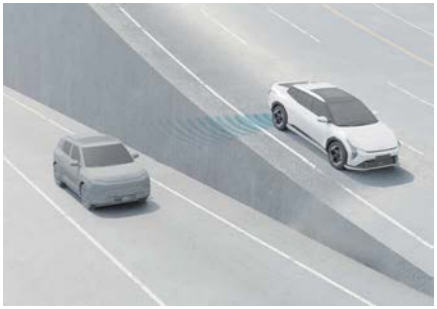
Olge tähelepanelik. Pidurdamise juhtimine ei pruugi järgmistes tingimustes nõuetekohaselt toimida.

- Sõiduk vibreerib üle künklikul, ebaühtlasel või betoonkattega teel sõites väga tugevalt
- Sõites libedal lumisel, lompidega teel jne.
- Rehvirõhk on madal või rehv on kahjustatud
- Pidurisüsteemi on muudetud.
- Sõidukiga tehakse järske sõidurajavahetusi

HOIATUS

Piirangud	Üksikasjad
Sõidetakse kurvilisel teel  N_CT25E038	Pimenurga kokkupõrke ennetussüsteem ei pruugi korralikult töötada, kui sõidate kurvilisel teel. Pimenurga kokkupõrke ennetussüsteem ei pruugi kõrvaloleva sõiduraja sõidukit tuvastada. Jälgige sõidu ajal alati tähelepanelikult teed ja ümbritsevaid liiklusolusid, kui sõidate kurvilisel teel. Pimenurga kokkupõrke ennetussüsteem ei pruugi korralikult töötada, kui sõidate kurvilisel teel. Pimenurga kokkupõrke ennetussüsteem võib tuvastada sama sõiduraja sõiduki. Jälgige sõidu ajal alati tähelepanelikult teed ja ümbritsevaid liiklusolusid.

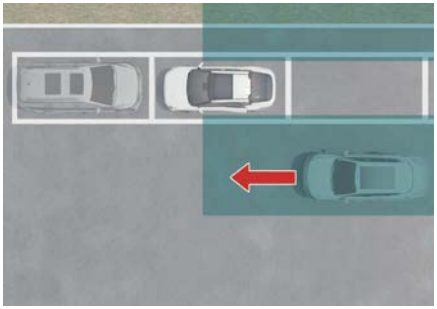
Piirangud	Üksikasjad
 N_CT25E039	
Kaldega teel sõites.  N_CT25E040_2	Pimenurga ennetussüsteem ei pruugi korralikult töötada, kui sõidate kaldus teel. Pimenurga ennetussüsteem ei pruugi kõrvaloleva sõiduraja sõidukit tuvastada või tuvastab süsteem vigaselt maapinna või struktuuri. Jälgige sõidu ajal alati tähelepanelikult teed ja ümbritsevaid liiklusolusid, kui sõidate kaldus teel.
Ühineval või jaguneval teel sõitmine.  N_CT25E043	Pimenurga ennetussüsteem ei pruugi korralikult töötada, kui sõidate teel, mis ühineb või jaguneb. Pimenurga ennetussüsteem ei pruugi kõrvaloleva sõiduraja sõidukit tuvastada. Tee ühinemise või jagunemise ajal jälgige alati tähelepanelikult teed ja ümbritsevaid liiklusolusid.

Piirangud	Üksikasjad
Sõitmine eri kõrgustega radadel  N_CT25E044	Pimenurga ennetussüsteem ei pruugi korralikult töötada, kui sõidate eri kõrgusega radadel. Funktsioon ei pruugi tuvastada sõidukit teel, millel on erineva kõrgusega sõidurajad (tunnelist väljuvad rajad, mitmetasemelised ristmikud jne). Jälgige sõidu ajal alati tähelepanelikult teed ja ümbritsevaid liiklusolusid, kui sõidurajad on eri kõrgusega.

⚠ HOIATUS

- Haagise või teise sõiduki vedamisel veenduge, et pimenurga ennetussüsteem oleks välja lülitatud.
- Pimenurga kokkupõrke hoiatussüsteem ei pruugi korralikult töötada tugevate elektromagnetlainete häirete korral.
- Pimenurga ennetussüsteem ei pruugi töötada umbes 3 sekundi jooksul pärast sõiduki käivitamist või esikaamera või tagumise nurgaanduri sisselülitamist.

Turvalise väljumise hoiatussüsteem (SEW) (mõnel mudelil)



N_CT25E118

Kui teie sõiduk on peatunud ja kui turvalise väljumise hoiatussüsteem tuvastab sõiduki, mis läheneb teie sõiduki tagumisele nurgale ja kaasreisija avab ukse, võib turvalise väljumise hoiatussüsteem hoiatada teid hoiatusteate ja hoiatusheliga, et vältida kokkupõrget.

ETTEVAATUST

Hoiatuse ajastus võib olenevalt läheneva sõiduki kiirusest erineda.

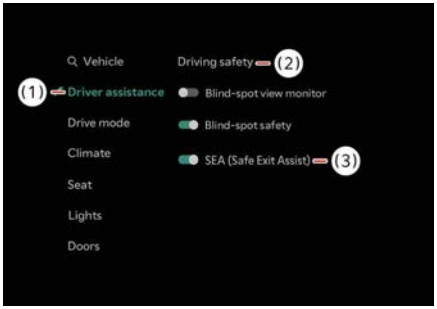
Tuvastusandur

ETTEVAATUST

Lisateavet tagumiste nurgaradaritega seotud ettevaatusabinõude kohta vt jaotisest "Pimenurga ennetussüsteem (BCA)" leheküljel 455.

Turvalise väljumise hoiatussüsteemi sätted

Turvaline väljumine



N_TK25Z016_E

(1) **Juhiabisüsteemid**

(2) **Ohutu sõitmine**

(3) **SEA (turvalise väljumise abisüsteem)**

Kui sõiduk on olekus **DRIVE READY**, valige infomeelelahutuse süsteemis **Seaded > Sõiduk > Juhiabisüsteemid > Ohutu sõitmine > SEA (turvalise väljumise abisüsteem)**.

HOIATUS

Kui **turvalise väljumise abisüsteem** pole valitud, ei saa juht turvalise väljumise abisüsteemilt abi. Sõitke alati ettevaatlikult.

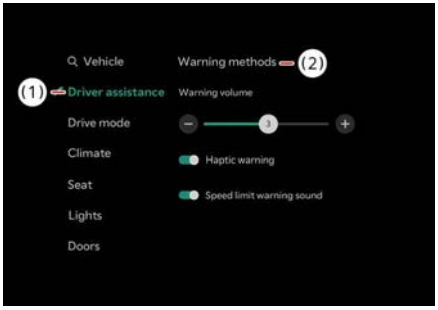
ETTEVAATUST

Kui haagise konnektor on teie sõidukiga ühendatud, lülitub turvalise väljumise hoiatussüsteem automaatselt välja. Sel juhul turvalise väljumise hoiatussüsteem teid ei aita. Pöörake erilist tähelepanu, kui see funktsioon on sõidu ajal mitteaktiivne. (Kui kasutatakse Kia ehtsat haagisekomplekti, mis suudab kindlaks teha, kas haagis on ühendatud)

MÄRKUS

Sõiduki väljalülitamisel ja taaskäivitamisel säilitab turvalise väljumise hoiatussüsteem viimase seadistuse.

Hoiatusmeetodid



N_TK25Z012_E

(1) **Juhiabisüsteemid**

(2) **Hoiatusmeetodid**

Hoiatusmeetodeid saab määrata, kui sõiduk on sisse lülitatud. Valige infomeelelahutuse süsteemis **Seaded > Sõiduk > Juhiabisüsteemid > Hoiatusmeetodid**, et muuta järgmisi seadeid.

- **Hoiatuse helitugevus**: hoiatusheli tugevuse reguleerimine.
- **Haptiline hoiatus**: rooli vibratsioonihoiatuse aktiveerimine. (mõnel mudelil)
- **Sõiduohutuse prioriteetsus**: vähendab ohutu sõitmise helisignaali kõlamise ajaks kõigi teiste helisisendite helitugevust.

SOOVITUS

- Veenduge, et teie määratud valik Hoiatusmeetodid võiks rakenduda teiste juhiabisüsteemide valikule Hoiatusmeetodid.
- Säte Hoiatusmeetodid säilitab viimase seadistuse isegi kui sõiduk taaskäivitatakse.
- Olenevalt sõiduki funktsioonidest ja tehnilistest andmetest ei pruugi seadistuste menüü teie sõiduki jaoks saadaval olla.

Turvalise väljumise hoiatussüsteemi töö

Funktsiooni hoiatus

MÄRKUS

- Järgmine hoiatusteade kuvatakse LCD-ekraanil.

  Lisateavet leiate funktsiooni hoiatus- ja juhtimisjaotisest.

  ◦ **Kokkupõrkehoiatus**

Turvalise väljumise hoiatussüsteem on mõeldud järgmiste tegevuste eest hoiatamiseks.

- Kokkupõrke hoiatus sõidukist väljumisel

Kokkupõrke hoiatus sõidukist väljumisel

Välimise tahavaatepeegli hoiatustuli hakkab vilkuma ja näidikuplokile ilmub hoiatusteade ning kostub hoiatusheli.

Hoiatusteade. **Kokkupõrkehoiatus**

- Turvalise väljumise hoiatussüsteem töötab järgmistel tingimustel.
  - Teie sõiduki kiirus: alla 3 km/h (2 miili tunnis)
  - Tagantpoolt läheneva sõiduki kiirus: üle 6 km/h (4 miili tunnis)

HOIATUS

- Ohutuse huvides muutke pärast ohutus kohas parkimist seadistusi.
- Kui kuvatakse mõni teine hoiatusteade või kõlab helisignaal, ei pruugi turvalise väljumise hoiatussüsteemi hoiatusteade kuvada ega helisignaal kõlada.
- Te ei pruugi turvalise väljumise hoiatussüsteemi helisignaali kuulda, kui ümbrus on mürarohke.
- Turvalise väljumise hoiatussüsteem ei tööta kõigis olukordades ega saa ära hoida kõiki kokkupõrkeid.
- Turvalise väljumise hoiatussüsteem võib olenevalt sõiduki- ja sõidutingimustest hoiatada juhti hilja või ei pruugi seda üldse teha. Kontrollige alati sõiduki ümbrust.
- Võimalike sõidukist väljumise õnnetuste eest vastutavad juht ja reisijad. Enne autost lahkumist kontrollige alati ümbrust.

MÄRKUS

- Kui sõiduk lülitatakse välja, töötab turvalise väljumise hoiatussüsteem 3 minutit, kuid lülitub uste lukustumisel kohe välja.
- Olenevalt näidikuploki andmetest või teemast võidakse pilte või värve kuvada erinevalt.

Turvalise väljumise hoiatussüsteemi rikked ja piirangud

MÄRKUS

- Järgmine hoiatusteade kuvatakse LCD-ekraanil.

  Lisateavet saate funktsiooni rikete ja piirangute jaotisest.
  - **Kontrollige juhiabisüsteemi.**
  - **Kontrollige välise tahavaatepeegli hoiatustuld**
  - **Juhiabisüsteem on piiratud. Radar blokeeritud.**

Turvalise väljumise hoiatussüsteemi rike

Juhul, kui turvalise väljumise hoiatussüsteem ei tööta korralikult, ilmub näidikuplokile mitmeks sekundiks hoiatusteade ja näidikuplokil süttib üldine hoiatustuli (⚠).

Hoiatusteade. **Kontrollige juhiabisüsteemi.**

Laske turvalise väljumise hoiatussüsteem kvalifitseeritud asjatundjal üle vaadata. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja/hooldustpartneri poole.

Juhul, kui tahavaatepeegli hoiatustuli ei tööta korrapäraselt, ilmub näidikuplokile mitmeks sekundiks hoiatusteade ja näidikuplokil läheb põlema üldine hoiatustuli (⚠).

Hoiatusteade. **Kontrollige välise tahavaatepeegli hoiatustuld**

Laske turvalise väljumise hoiatussüsteem kvalifitseeritud asjatundjal üle vaadata. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja/hooldustpartneri poole.

Kui tagumine kaitseraud tagumise nurgaanduri ümbruses või andur ise on kaetud võõrmaterjaliga, nagu vihm või lumi, või kui paigaldatakse haagis või kandur, võib see tuvastusjõudlust vähendada ja ohutu väljumise süsteemi ajutiselt piirata või inaktiveerida.

Sel ajal kuvatakse näidikuploki ekraanil hoiatusteade ja üldine hoiatustuli (⚠), kuid see ei näita turvalise väljumise abisüsteemi riket.

Hoiatusteade. **Juhiabisüsteem on piiratud. Radar blokeeritud.**

Turvalise väljumise hoiatussüsteem keelatud

Turvalise väljumise hoiatussüsteem ei pruugi korralikult töötada, kui ultraheliandur, tagumine nurgaradar või tagumise kaitseraua ümbrus on kaetud võõrkehaga (lumi, vihm vms) või muude seadmetega (haagis, kandur vms), mis on kinnitatud.

Kui see juhtub, ilmub näidikuplokile hoiatusteade, kuid see ei näita juhi turvalise väljumise hoiatussüsteemi riket.

Turvalise väljumise hoiatussüsteem toimib nõuetekohaselt, kui eemaldate võõrmaterjali, haagise vms ja seejärel mootori taaskäivitate.

Kui turvalise väljumise hoiatussüsteem ei tööta pärast seadme eemaldamist korralikult, soovitab Kia pöörduda Kia volitatud esindaja/hooldustpartneri poole.

⚠ HOIATUS

- Isegi kui näidikuplokis hoiatusteadet ei kuvata, ei pruugi turvalise väljumise abisüsteem nõuetekohaselt toimida.
- Turvalise väljumise hoiatussüsteem ei pruugi korralikult töötada piirkonnas (nt avatud maastikul), kus ei tuvastata kohe pärast sõiduki sisselülitamist ühtegi objekti. Samuti juhul, kui tuvastusandur on kohe pärast sõiduki sisselülitamist võõrkeha tõttu blokeeritud.

⚠ ETTEVAATUST

Lülitage turvalise väljumise abisüsteem haagise, kanduri jne vedamisel välja või eemaldage haagis, kandur jne.

ⓘ MÄRKUS

Saate seda kontrollida näidikuploki kuvaakna kasuliku teabe vaate hooldusteatest.

Turvalise väljumise hoiatussüsteemi piirangud

Järgmise hoiatuse puhul ei pruugi turvalise väljumise hoiatussüsteem tavapäraselt töötada. Samuti on võimalik, et süsteem töötab ettearvamatult.

- Väljumisel kohas, kus puud või rohi on ülekasvanud
- Väljumisel kohas, kus tee on märg
- Tagumine nurgaradar on blokeeritud lähedalasuvate objektidega, nagu sõidukid, postid või seinad
- Läheneva sõiduki kiirus on liiga suur

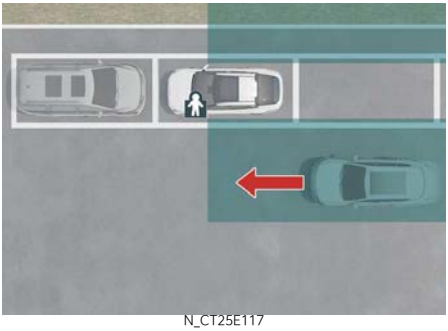
ⓘ MÄRKUS

Lisateavet tagumiste nurgaradaritega seotud ettevaatusabinõude kohta vt jaotisest "Pimenurga ennetussüsteem (BCA)" leheküljel 455.

⚠ HOIATUS

- Ohutu väljumise hoiatus pruugi nõuetekohaselt toimida, kui seda häirivad tugevad elektromagnetilised lained.
- Ohutu väljumise hoiatus ei pruugi 3 sekundi jooksul pärast sõiduki taaskäivitamist või tagumiste nurgaandurite sisselülitamist töötada.
- Kui takistuse või talitlushäire põhjus püsib, siis ei pruugi sõidukil isegi pärast uuesti käivitamist turvalise väljumise hoiatussüsteem korralikult toimida.

Turvalise väljumise abisüsteem (SEA)



N_CT25E117

Kui teie sõiduk on peatunud ja kui turvalise väljumise abisüsteem tuvastab sõiduki, mis läheneb teie sõiduki tagumisele nurgale ja kaasreisija avab ukse, võib turvalise väljumise abisüsteem hoiatada teid hoiatusteate ja hoiatusheliga, et vältida kokkupõrget.

Kui elektrooniline lapselukusüsteem on asendis LOCK (lukustatud) ja tuvastatakse tagant lähenev sõiduk, ei avane elektrooniline lapselukusüsteem nupule ( ) vajutades, et vältida tagumiste uste avamist.

ETTEVAATUST

Hoiatuse ajastus võib olenevalt läheneva sõiduki kiirusest erineda.

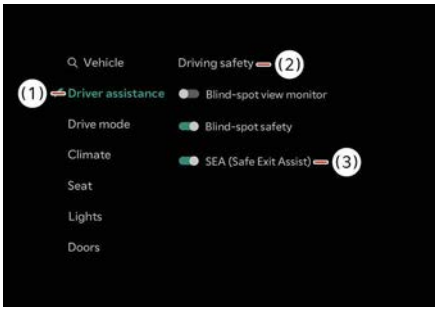
Tuvastusandur

ETTEVAATUST

Lisateavet tagumiste nurgaradaritega seotud ettevaatusabinõude kohta leiate jaotisest "Pimenurga ennetussüsteem (BCA)" leheküljel 455.

Turvalise väljumise abisüsteemi seade

Turvaline väljumine



N_TK25Z017_E

(1) **Juhiabisüsteemid**

(2) **SEA (turvalise väljumise abisüsteem)**

Kui sõiduk töötab, valige infomeelelahutuse süsteemis **Seaded > Sõiduk > Juhiabisüsteemid > Ohutu sõitmine > Turvalise väljumise abisüsteem**.

HOIATUS

Juht peaks kogu aeg jälgima ümberringi toimuvat. Kui valik **SEA (Turvalise väljumise abisüsteemi)** on tühistatud, ei saa turvalise väljumise abisüsteem abi osutada.

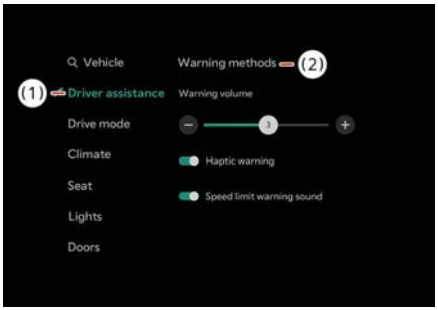
ETTEVAATUST

Kui haagise konnektor on teie sõidukiga ühendatud, lülitub turvalise väljumise abisüsteem automaatselt välja. Sellisel juhul ei saa te ohutu väljumise abisüsteemist abi. Pöörake erilist tähelepanu, kui see funktsioon on sõidu ajal mitteaktiivne. (Kui kasutatakse Kia ehtsat haagisekomplekti, mis suudab kindlaks teha, kas haagis on ühendatud)

MÄRKUS

Sõiduki taaskäivitamisel säilitab turvalise väljumise abisüsteem viimase seadistuse.

Hoiatusmeetodid



N_TK25Z012_E

(1) **Juhiabisüsteemid**

(2) **Hoiatusmeetodid**

Hoiatusmeetodeid saab määrata, kui sõiduk on sisse lülitatud. Valige infomeelelahutuse süsteemi seadete menüüs **Seaded** → **Sõiduk** → **Juhiabisüsteemid** → **Hoiatusmeetodid**, et muuta järgmisi seadeid.

- **Hoiatuse helitugevus**: hoiatusheli tugevuse reguleerimine.
- **Haptiline hoiatus** : rooli vibratsioonihoiatuse aktiveerimine. (mõnel mudelil)
- **Sõiduohutuse prioriteetsus**: vähendab ohutu sõitmise helisignaali kõlamise ajaks kõigi teiste helisisendite helitugevust.

MÄRKUS

- Veenduge, et teie määratud valik **Hoiatusmeetodid** võiks rakenduda teiste juhiabisüsteemide valikule **Hoiatusmeetodid**.
- Säte **Hoiatusmeetodid** säilitab viimase seadistuse isegi kui sõiduk taaskäivitatakse.
- Olenevalt sõiduki funktsioonidest ja tehnilistest andmetest ei pruugi seadistuste menüü teie sõiduki jaoks saadaval olla.

Turvalise väljumise abisüsteemi kasutamine

MÄRKUS

- Järgmine hoiatusteade kuvatakse LCD-ekraanil.
  Lisateavet leiate funktsiooni hoiatus- ja juhtimisjaotisest.
  - **Kokkupõrkehoiatus**
  - **Kontrollige ümbrust ja proovige seejärel uuesti**

Hoiatamine ja kontroll

Turvalise väljumise hoiatussüsteem on mõeldud järgmiste tegevuste eest hoiatamiseks.

- Kokkupõrke hoiatus sõidukist väljumisel
- Turvalise väljumise abisüsteem elektroonilise lapselukuga sõiduki mudelil

Kokkupõrkehoiatus sõidukist väljumisel

Välimise tahavaatepeegli hoiatustuli hakkab vilkuma ja näidikuplokile ilmub hoiatusteade ning kostub hoiatusheli.

Hoiatusteade. **Kokkupõrkehoiatus**

- Kokkupõrkehoiatus sõidukist väljumisel antakse järgmistel juhtudel.
  - Teie sõiduki kiirus: alla 3 km/h (2 miili tunnis)
  - Tagantpoolt läheneva sõiduki kiirus: üle 6 km/h (4 miili tunnis)

Turvalise väljumise abisüsteem elektroonilise lapselukuga sõiduki mudelil

Välimise tahavaatepeegli hoiatustuli hakkab vilkuma ja näidikuplokile ilmub hoiatusteade.

Hoiatusteade. **Kontrollige ümbrust ja proovige seejärel uuesti**

- Turvalise väljumise abisüsteem elektroonilise lapselukuga sõiduki mudelil töötab järgmistel tingimustel.
  - Teie sõiduki kiirus: alla 3 km/h (2 miili tunnis)
  - Tagantpoolt läheneva sõiduki kiirus: üle 6 km/h (4 miili tunnis)

MÄRKUS

Üksikasjalikumat teavet elektroonilise lapseluku nupu kohta vt jaotisest "Elektrooniline lapselukusüsteem" leheküljel 249.

HOIATUS

Kui juht vajutab uuesti elektroonilise lapseluku nuppu 10 sekundit pärast hoiatusteate ilmumist, arvab turvalise väljumise abisüsteem, et juht on ukse lukust avanud ja uks avaneb lähenevatest sõidukitest hoolimata. Elektrooniline lapselukk lülitub välja (nupu

näidik on asendis OFF). Kontrollige alati enne elektroonilise lapselukusüsteemi väljalülitamist ümbrust.

MÄRKUS

Kui tagauks avatakse väljastpoolt, siis avaneb see hoolimata turvalise väljumise abisüsteemi töötamisest.

HOIATUS

- Ohutuse huvides muutke pärast ohutus kohas parkimist seadistusi.
- Kui kuvatakse mõni teine hoiatusteade või kõlab helisignaal, ei pruugi turvalise väljumise abisüsteemi hoiatusteadet kuvada ega helisignaal kõlada.
- Te ei pruugi turvalise väljumise abisüsteemi helisignaali kuulda, kui ümbrus on mürarohke.
- Turvalise väljumise abisüsteem ei tööta kõigis olukordades ega saa ära hoida kõiki kokkupõrkeid.
- Turvalise väljumise abisüsteem võib sõltuvalt tee- ja sõidutingimustest hoiatada juhti hilja või ei pruugi seda üldse teha. Kontrollige alati sõiduki ümbrust.
- Võimalike sõidukist väljumise õnnetuste eest vastutavad juht ja reisijad. Enne autost lahkumist kontrollige alati ümbrust.
- Ärge käitage kunagi tahtlikult turvalise väljumise abisüsteemi. See võib põhjustada tõsiseid vigastusi või surma.

MÄRKUS

- Kui sõiduk lülitatakse välja, töötab turvalise väljumise abisüsteem 3 minutit, kuid lülitub uste lukustumisel kohe välja.
- Näidikuploki pildid ja värvid võivad seadete menüüs valitud näidikuploki tüübi või teema järgi erineda.

Turvalise väljumise abisüsteemi rikked ja piirangud

MÄRKUS

- Järgmine hoiatusteade kuvatakse LCD-ekraanil.
  Lisateavet saate funktsiooni rikete ja piirangute jaotisest.
  - **Kontrollige juhiabisüsteemi.**
  - **Kontrollige välise tahavaatepeegli hoiatustuld**
  - **Juhiabisüsteem on piiratud. Radar blokeeritud.**

Turvalise väljumise abisüsteemi rike

Juhul, kui turvalise väljumise abisüsteem ei tööta korralikult, ilmub näidikuplokile mitmeks sekundiks hoiatusteade ja näidikuplokil süttib üldine hoiatustuli (⚠). Turvalise väljumise abisüsteemi rikke korral kuvatakse näidikuploki ekraanil teatud perioodil hoiatusteade ja süttib üldine hoiatustuli (⚠). Juhul kui see nõuetekohaselt ei tööta, soovitame pöörduda Kia volitatud esindaja poole.

Hoiatusteade. **Kontrollige juhiabisüsteemi.**

Laske turvalise väljumise abisüsteem kvalifitseeritud asjatundjal üle vaadata. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja/hoolduspartneri poole.

Juhul, kui tahavaatepeegli hoiatustuli ei tööta korrapäraselt, ilmub näidikuplokile mitmeks sekundiks hoiatusteade ja näidikuplokil läheb põlema üldine hoiatustuli (⚠).

Hoiatusteade. **Kontrollige välise tahavaatepeegli hoiatustuld**

Laske turvalise väljumise abisüsteem kvalifitseeritud asjatundjal üle vaadata. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja/hoolduspartneri poole.

Turvalise väljumise hoiatussüsteem keelatud

Kui tagumine kaitseraud tagumise nurgaanduri ümbruses või andur ise on kaetud võõrmaterjaliga, nagu vihm või lumi, või kui paigaldatakse haagis või kandur, võib see tuvastusjõudlust vähendada ja ohutu väljumise süsteemi ajutiselt piirata või inaktiveerida.

Sel ajal kuvatakse näidikuploki ekraanil hoiatusteade ja üldine hoiatustuli (⚠), kuid see ei näita turvalise väljumise abisüsteemi riket.

Hoiatusteade. **Juhiabisüsteem on piiratud. Radar blokeeritud.**

Turvalise väljumise abisüsteem toimib nõuetekohaselt, kui eemaldate võõrmaterjali, haagise vms ja seejärel mootori taaskäivitate.

Kui turvalise väljumise abisüsteem ei tööta pärast seadme eemaldamist korralikult, soovitab Kia pöörduda Kia volitatud esindaja/hoolduspartneri poole.

HOIATUS

- Isegi kui näidikuplokis hoiatusteadet ei kuvata, ei pruugi ohutu väljumise süsteem nõuetekohaselt toimida.
- Turvalise väljumise abisüsteem ei pruugi korralikult töötada piirkonnas (nt avatud maastikul), kus ei tuvastata kohe pärast sõiduki sisselülitamist ühtegi objekti. Samuti juhul, kui tuvastusandur on kohe pärast sõiduki sisselülitamist võõrkeha tõttu blokeeritud.

MÄRKUS

Saate seda kontrollida näidikuploki kuvaakna kasuliku teabe vaate hooldusteatest.

ETTEVAATUST

Lülitage turvalise väljumise abisüsteem välja, kui paigaldate või eemaldate haagist, käru või muud seadet. Lülitage turvalise väljumise abisüsteem välja, kui lõpetate sõiduki kasutamise.

Turvalise väljumise hoiatussüsteemi piirangud

Turvalise väljumise abisüsteem ei pruugi korralikult töötada või võib ootamatult rakenduda järgmistel tingimustel.

- Väljumisel kohas, kus puud või rohi on ülekasvanud
- Väljumisel kohas, kus tee on märg
- Läheneva sõiduki kiirus on liiga suur või liiga väike

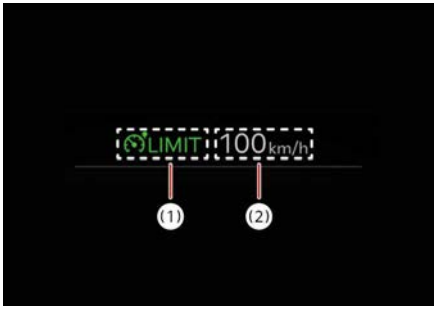
MÄRKUS

Üksikasjalikumat teavet tagumise nurgaradariga seotud piirangute kohta vt jaotisest "Pimenurga ennetussüsteem (BCA)" leheküljel 455.

HOIATUS

- Turvalise väljumise süsteem pruugi nõuetekohaselt toimida, kui seda häirivad tugevad elektromagnetilised lained.
- Turvalise väljumise süsteem ei pruugi 3 sekundi jooksul pärast sõiduki käivitamist või tagumiste nurgaandurite sisselülitamist töötada.
- Kui takistuse või talitlushäire põhjus püsib, siis ei pruugi autol isegi pärast uuesti käivitamist turvalise väljumise abisüsteem korralikult toimida.

Manuaalne kiirusepiiraja (MSLA)



N_CT25Z015_E

(1) Piirkiiruse märgutuli
(2) Määratud kiirus

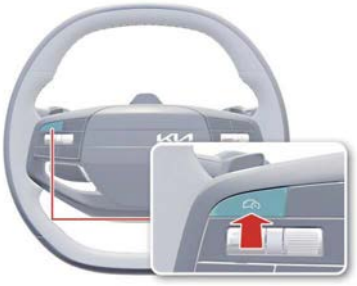
Kui te ei soovi ületada mingit kindlat piirkiirust, saate kindlaks määrata ja salvestada vastava piirkiiruse.

Kui sõidate seejärel salvestatud piirkiirusest kiiremini, hakkab tööle manuaalne piirkiiruse abisüsteem (seatud piirkiirus hakkab vilkuma ja kostab helisignaal), mis töötab seni, kuni sõiduki sõidukiirus on langenud taas piirkiirusest allapoole.

Manuaalse kiiruspiiraja töö

Kiirusepiirangu seadistamine

1. Vajutage soovitud kiirusel juhiabisüsteemi ( ) nuppu. Näidikuplokil süttib kiirusepiirangu märgutuli (LIMIT).



N_CT25E046_1

2. Vajutage lülitit (+) üles või (—) alla ja vabastage soovitud kiirusel. Seadistatud kiirus suureneb 1 km/h (1 miili tunnis) võrra iga kord, kui lülitit sel viisil kasutate.

   Vajutage lülitit (+) üles või (—) alla ja hoidke paigal. Kiirus suureneb või väheneb esmalt lähimale kümnele ja seejärel suureneb või väheneb 10 km/h 6 miili tunnis) võrra.



N_CT25E047_1_2

3. Näidikuplokil kuvatakse määratud piirkiirus.

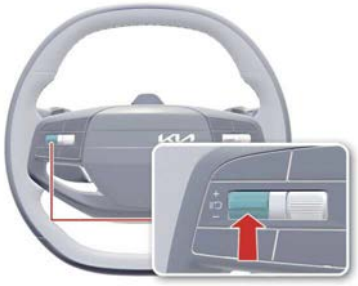
   Kui soovite sõita eelseadistatud kiirusepiirangust kiiremini, vajutage gaasipedaal alla.

   Seejärel hakkab seadistatud piirkiirus vilkuma ja kõlab helisignaal, kuni langetate kiiruse tagasi kiirusepiiranguni.

MÄRKUS

Kui gaasipedaali ei vajutata takistuspunktist edasi, säilib sõiduki piirkiirus.

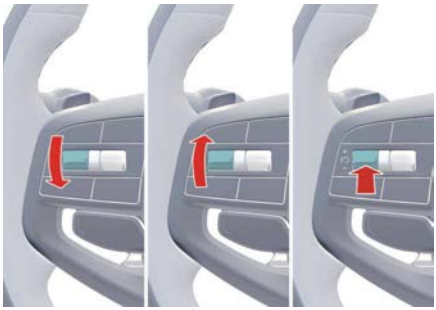
Manuaalse piirkiiruse abisüsteemi ajutine peatamine



N_CT25E047_2

Vajutage määratud kiirusapiiraja ajutiseks väljalülitamiseks ( ) lülitile. Määratud suurim lubatud sõidukiirus lülitub välja, kuid suurima lubatud sõidukiiruse märgutuli (LIMIT) jääb põlema.

Manuaalse piirkiiruse abisüsteemi uuesti sisselülitamine



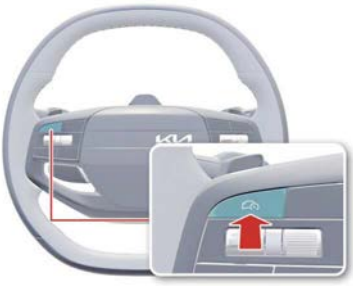
N_CT25E049_3

Manuaalse kiirusepiiraja töö jätkamiseks pärast selle katkestamist kasutage lülitit ( ), ( ), ( ).

Kui lükkate lülitit ( ) üles või ( ) alla, määratakse auto kiiruseks hetkel näidikuplokil kuvatud kiirus.

Kui vajutate nuppu ( ), taastub sõiduki kiirus eelseadistatud püsikiirusele.

Kiirusepiiraja väljalülitamine



N_CT25E046_1

Vajutage juhiabisüsteemi nuppu ( ) manuaalse kiirusepiiraja väljalülitamiseks. Suurima lubatud sõidukiiruse märgutuli (LIMIT) kustub.

⚠ HOIATUS

Järgige manuaalse piirkiiruse abisüsteemi kasutamisel alltoodud ohutusabinõusid.

- Valige kiirpiiruseks alati selline kiirus, mis ei ületa teie riigis kehtivat piirkiirust.
- Kui funktsiooni ei kasutata, lülitage manuaalne piirkiiruse abisüsteem välja, vältimaks tahtmatut kiiruse määramist. Veenduge, et suurima lubatud sõidukiiruse märgutuli (LIMIT) ei põle.
- Manuaalne piirkiiruse abisüsteem ei asenda ettevaatlikku ja ohutut sõitmist. Juht vastutab ettevaatlikult sõitmise eest ja peab alati olema valmis ootamatuteks olukordadeks. Jälgige ise alati tähelepanelikult liiklusolusid.

Nutikas kiirusepiirangu abisüsteem (ISLA) (mõnel mudelil)

Nutikas kiirusepiirangu abisüsteem (ISLA) kasutab tuvastatud liiklusmärkidelt saadavat teavet ja navigatsioonisüsteemi andmeid, et teavitada teid kiiruspiirangust ja aidata teel piirkiirust hoida.

⚠ ETTEVAATUST

- Nutikas kiirusepiirangu abisüsteem (ISLA) ei pruugi teistes riikides nõuetekohaselt toimida.
- Kui sõidukil on navigatsioonisüsteem, tuleb seda regulaarselt uuendada, et nutikas kiirusepiirangu abisüsteem (ISLA) saaks õigesti töötada.

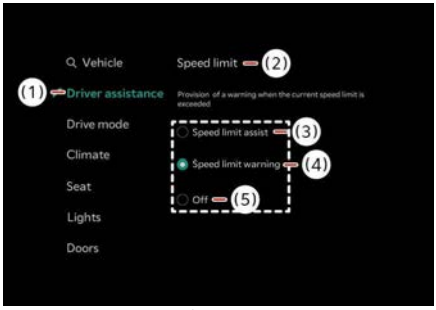
Tuvastusandur

⚠ ETTEVAATUST

Lisateavet ja esivaatekaameraga seotud ettevaatusabinõusid vt "Esikokkupõrke ennetussüsteem (FCA) (andmefusioon)" leheküljel 418.

Nutika kiiruspiiraja sätted

Piirkiirus



N_CT25Z016_E

(1) **Juhiabisüsteemid**

(2) **Piirkiirus**

(3) **Kiirusepiirangu abisüsteem**

(4) **Piirkiiruse hoiatus (SLW; Speed Limit Warning)**

(5) **Väljas**

Kui sõiduk on olekus **DRIVE READY**, valige infomeelelahutuse süsteemis **Seaded > Sõiduk > Juhiabisüsteemid > Kiirusepiirang**.

- **Riigi valimine**: kui navigeerimine ei ole sisse lülitatud, saate selle riigi menüüst käsitsi valida. Selle korralikult toimimiseks valige riik, kus te parajasti sõidate.
- **Piirkiiruse abisüsteem** Kui valitud on nutikas kiirusepiirangu abisüsteem (ISLA), tagab nutikas kiirusepiirangu abisüsteem (ISLA) juhile teabe suurima lubatud sõidukiiruse ja täiendavate liiklusmärkide kohta. Lisaks teavitab nutikas kiirusepiirangu abisüsteem (ISLA) juhti vajadusest muuta manuaalse piirkiiruse abisüsteemi ja/või

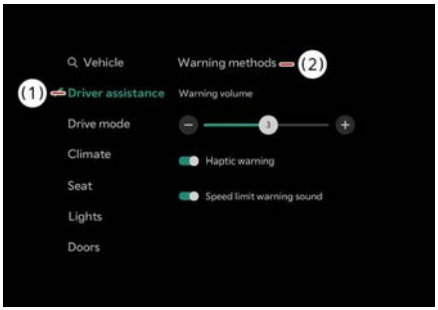
kohanduva kiirushoidiku (kui kuulub varustusse) seadistatud kiirust, et püsida piirkiiruse piires.

- **Piirkiiruse hoiatus**. Kui valitud on nutikas kiirusepiirangu abisüsteem (ISLA), tagab nutikas kiirusepiirangu abisüsteem (ISLA) juhile teabe suurima lubatud sõidukiiruse ja täiendavate liiklusmärkide kohta. Lisaks hoiatab nutikas kiirusepiirangu abisüsteem (ISLA) juhti, kui sõidukiga sõidetakse kiiruspiirangust kiiremini.
- **Väljas**: kui valitud on Väljas, lülitub nutikas kiirusepiirangu abisüsteem (ISLA) välja. Näidikuplokil süttib nutika kiirusepiiraja märgutuli ( ).

HOIATUS

Kui lülitate sõiduki välja ja käivitate selle uuesti, lülitub kiirusepiirangu hoiatus automaatselt sisse. Enne nutika kiirusepiirangu abisüsteemi (ISLA) seadistamist parkige kindlasti turvalisse kohta.

Hoiatusmeetodid



N_TK25Z012_E

(1) **Juhiabisüsteemid**

(2) **Hoiatusmeetodid**

Hoiatusmeetodeid saab määrata, kui sõiduk on sisse lülitatud. Valige infomeelelahutuse süsteemis **Seaded > Sõiduk > Juhiabisüsteemid > Hoiatusmeetodid**, et muuta järgmisi seadeid.

- **Hoiatuse helitugevus**: hoiatusheli tugevuse reguleerimine.
- **Piirkiiruse hoiatusheli**. Kiiruseületamise hoiatusheli sisse või välja lülitamiseks tehke järgmist.
- **Kiirusepiirangu muutumise märguande heli**. Lülitage kiirusepiirangu määramise alarm sisse või välja.

HOIATUS

Kui lülitate sõiduki välja ja käivitate selle uuesti, lülitub **kiirusepiirangu hoiatus** automaatselt sisse.

MÄRKUS

Kiiruseületamise hoiatusheli sisse või välja lülitamiseks vajutage pikalt roolil olevat vaigistusnuppu.

SOOVITUS

- Veenduge, et teie määratud valik Hoiatusmeetodid võiks rakenduda teiste juhiabisüsteemide valikule Hoiatusmeetodid.
- Säte Hoiatusmeetodid säilitab viimase seadistuse isegi kui sõiduk taaskäivitatakse.
- Olenevalt sõiduki funktsioonidest ja tehnilistest andmetest ei pruugi seadistuste menüü teie sõiduki jaoks saadaval olla.

Nutika kiiruspiiraja töö

Hoiatamine ja kontroll

Nutika kiirusepiirangu abisüsteemi (ISLA) hoiatuseks ja juhtimiseks kasutatakse järgmist taset.

- Piirkiiruse kuvamine
- Kiiruse ületamise hoiatus
- Seadistatud kiiruse muutmine
- Seadistatud kiiruse automaatne muutmine

Piirkiiruse kuvamine



N_CT25Z094

Piirkiiruse teave kuvatakse näidikuplokis.

MÄRKUS

- Kui tee piirkiiruse teavet ei tuvastata, kuvatakse märk „---“. Palun vaadake "Nutika kiirusepiirangu abisüsteemi rikked ja piirangud" leheküljel 487kui liiklusmärke on keeruline tuvastada.
- Nutikas kiirusepiirangu abisüsteem annab lisaks piirkiirusele täiendavat teavet liiklusmärkide kohta. Täiendavad liiklusmärgid võivad riigiti erineda.

- Täiendavad liiklusmärgid piirkiiruse või möödasõidupiirangu märgi all tähendavad tingumusi märkide järgimiseks. Kui lisaliiklusmärke ei tuvastata, kuvatakse need tühjana. (Euroopas)
- Näidikuploki pildid ja värvid võivad seadete menüüs valitud näidikuploki tüübi või teema järgi erineda.

Kiiruse ületamise hoiatus



N_CT25Z095

Kui ületate näidatud kiirusepiirangut, vilgub märk ja kostab kuuldav helisignaal.

Seadistatud kiiruse muutmine



N_CT25Z096



N_CT25Z097

Kui manuaalse piirkiiruse abisüsteemi või kohanduva kiirushoidiku kasutamisel muutub tee piirkiirus, kuvatakse üles- või allasuunas olev nool, mis teavitab juhti, et seadistatud kiirust tuleb muuta. Sel ajal saab juht seadistatud kiirust piirkiiruse järgi muuta, kasutades roolirattal nuppu (＋) või (—).

Seadistatud kiiruse muutmine toimub järgmistel tingimustel.

- Teed, mille kiirusepiirang on vähemalt 30 km/h (30 miili tunnis)

⚠ HOIATUS

- Isegi pärast kiiruse seadistamist vastavalt tee piirkiirusele, saab sõidukiga siiski sõita piirkiirusest kiiremini. Sõidukiiruse vähendamiseks vajutage vajaduse korral piduripedaali.
- Intelligentne piirkiiruse järgimise abisüsteem (ISLA) kasutab näidikuplokis juhi seadistatud kiiruseühikut. Kui kiiruseühik ei vasta teie riigis kasutatavale, ei pruugi seadistatud Intelligentne piirkiiruse järgimise abisüsteem (ISLA) nõuetekohaselt toimida. (Välja arvatud Austraalia ja Venemaa)

ⓘ MÄRKUS

- Üksikasjalikumat teavet manuaalse kiirusepiiraja kasutamise kohta vt jaotisest "Manuaalne kiirusepiiraja (MSLA)" leheküljel 478.
- Üksikasjalikumat teavet kohanduva kiirushoidiku kasutamise kohta vt jaotisest "SCC (intelligentne isekohanduv kiirushoidik)" leheküljel 509.

Automaatselt määratud kiiruse muutmine (kui navigatsiooniseade on komplektis) (mõnel mudelil)



N_CT25Z098

Kiirusepiiraja või kohanduva kiirusehoidiku kasutamisel, kui juhi määratud kiirus on sama, mis maanteel kehtiv kiirusepiirang, reguleeritakse määratud kiirust hiljem automaatselt vastavalt kiirusepiirangule. Automaatse kiirusevahetamise funktsioon töötab teedel, mille kiirusepiirang on üle 70 km/h (45 miili tunnis). Kui funktsioon on aktiveeritud, kuvatakse näidikuplokil määratud kiirus roheliselt.

⚠ HOIATUS

- Isegi pärast kiiruse seadistamist vastavalt tee piirkiirusele, saab sõidukiga siiski sõita piirkiirusest kiiremini. Sõidukiiruse vähendamiseks vajutage vajaduse korral piduripedaali.
- Kui tee piirkiirus on alla 30 km/h (20 miili tunnis), siis seadistatud kiiruse muutmise funktsioon ei tööta.
- Intelligentne piirkiiruse järgimise abisüsteem (ISLA) kasutab näidikuplokis juhi seadistatud kiiruseühikut. Kui kiiruseühik ei vasta teie riigis kasutatavale, ei pruugi seadistatud Intelligentne piirkiiruse järgimise abisüsteem (ISLA) nõuetekohaselt toimida. (Välja arvatud Austraalia ja Venemaa)

MÄRKUS

- Üksikasjalikumat teavet manuaalse kiirusepiiraja kasutamise kohta vt jaotisest "Manuaalne kiirusepiiraja (MSLA)" leheküljel 478.
- Üksikasjalikumat teavet kohanduva kiirushoidiku kasutamise kohta vt jaotisest "Kohanduv kiirushoidik (SCC)" leheküljel 509.

Nutika kiirusepiirangu abisüsteemi rikked ja piirangud

MÄRKUS

- Järgmine hoiatusteade kuvatakse LCD-ekraanil.
  Lisateavet saate funktsiooni rikete ja piirangute jaotisest.
  - **Kontrollige juhiabisüsteemi.**
  - **Juhiabisüsteem on piiratud. Kaamera blokeeritud**

Nutika kiirusepiirangu abisüsteemi (ISLA) rikked

Juhul kui nutikas kiirusepiiraja ei tööta korralikult, ilmub näidikuplokile mitmeks sekundiks hoiatusteade ja näidikuplokil süttib üldine hoiatustuli (⚠) ning nutika kiirusepiiraja märgutuli (⋯).

Hoiatusteade. **Kontrollige juhiabisüsteemi.**

Kui nutikas kiirusepiiraja (ISLA) ei tööta pärast seadme eemaldamist korralikult, soovitab Kia pöörduda funktsiooni kontrollimiseks Kia volitatud esindaja / hooldustpartneri poole.

Nutika kiirusepiirangu abisüsteem (ISLA) keelatud

Kui esiklaasi see osa, kus asub esikaamera, on kaetud võõrkehadega, näiteks lume või vihmaga, võib see vähendada tuvastamisvõimet ja nutika kiirusepiiraja tööd ajutiselt piirata või selle välja lülitada. Kui see juhtub, ilmub näidikuplokile hoiatusteade ja näidikuplokil süttib nutika kiirusepiiraja hoiatustuli (⋯), kuid see ei näita nutika kiirusepiiraja riket.

Hoiatusteade. **Juhiabisüsteem on piiratud. Kaamera blokeeritud**

Pärast võõrkeha eemaldamist ja uuesti sõitma hakkamist kustub märgutuli (⋯) ja nutikas kiirusepiiraja (ISLA) töötab taas tavapäraselt. Hoidke see alati puhtana.

Kui nutikas kiirusepiiraja (ISLA) ei tööta pärast seadme eemaldamist korralikult, soovitab Kia pöörduda funktsiooni kontrollimiseks Kia volitatud esindaja / hooldustpartneri poole.

HOIATUS

- Kuigi näidikuplokil ei kuvata hoiatusteadet või märgutulesid, ei pruugi nutikas kiirusepiirangu abisüsteem nõuetekohaselt toimida.
- Kui andurid on blokeeritud või talitlushäirega, ei pruugi isegi sõiduki taaskäivitamise korral nutikas kiirusepiiraja (ISLA) korralikult toimida, sest funktsioon säilitab katkise/kaetud oleku.

MÄRKUS

Saate seda kontrollida näidikuploki kuvaakna kasuliku teabe vaate hooldusteatest.

Nutika kiirusepiirangu abisüsteemi (ISLA) piirangud

Järgmistes olukordades ei pruugi nutikas kiirusepiirangu abisüsteem (ISLA) tavapäraselt töötada. Samuti on võimalik, et nutikas kiirusepiirangu abisüsteem (ISLA) töötab ettearvamatult.

- Liiklusmärgid on määrdunud või tuvastamatud
  - Liiklusmärke on raske näha halva ilma, nagu vihm, lumi ja udu tõttu.
  - Liiklusmärgid on osaliselt takistuse või varjuga kaetud
- Liiklusmärgid ei vasta kehtivale standardile
  - Liiklusmärgi pilt või tekst erineb standardist
  - Liiklusmärk on paigaldatud põhirea ja väljasõidu vahele või jagunevate teede vahele
  - Liiklusmärk on kinnitatud teise sõiduki külge
- Sõiduki ja liiklusmärgi vahel on liiga suur vahemaa
- Sõiduki teele satuvad valgustatud liiklusmärgid
- Intelligentne piirkiiruse järgimise abisüsteem (ISLA) tuvastab tänavanumbrid või muud sildid vääralt kiirusepiiranguks.
- Teie sõidetava tee lähedal tuvastati liiklusmärk
- Mitu märki paiknevad üksteise lähedal.
- Minimaalne kiirusepiirang tuvastatakse valesti
- Minimaalse piirkiiruse märk on teel.
- Valgustase muutub järsult, nt tunnelisse sisenemisel või sealt väljumisel või viadukti alt läbi sõites.
- Esitulesid ei kasutata või esilaternate eredus on öösel või tunnelis nõrk.
- Päike pimestab esikaamera vaatevälja.
- Liiklusmärke on peegelduva päikese, tänavatulede või vastutulevate sõidukite tõttu raske tuvastada
- Navigeerimis- või GPS-teave sisaldab vigu.
- Juht ei järgi navigeerimisjuhiseid.
- Sõidetakse järskude kurvidega teel või kurvilisel teel.

- Sõidetakse üle lamava politseiniku või järskudel kallakutel.
- Remondis oleval teel sõites.
- Sõiduk rappub tugevalt.
- Uuel teel sõites
- Navigatsioonisüsteemi värskendatakse sõidu ajal.
- Navigatsioonisüsteemi taaskäivitatakse sõidu ajal.

HOIATUS

- Nutikas kiirusepiirangu abisüsteem (ISLA) on lisafunktsioon, mis aitab juhil järgida tee kiirusepiirangust ning see ei pruugi kuvada õiget kiirusepiirangut ega sõidukiirust õigesti juhtida.
- Piirkiirusest kinnipidamise eest vastutab autojuht.
- See ei pruugi töötada 15 sekundi jooksul pärast auto käivitamist või esikaamera sisselülitamist.

MÄRKUS

Üksikasjalikumat teavet esikaamera piirangute kohta vt jaotisest "Esikokkupõrke ennetussüsteem (FCA) (andmefusioon)" leheküljel 418.

Juhi tähelepanu hajumise hoiatussüsteem (DAW) (mõnel mudelil)

Tähelepanematu sõitmise hoiatussüsteem

Juhi tähelepanu hajumise hoiatussüsteem jälgib teie sõidumustrit sõidu ajal. Kui juhi tähelepanutase on alla teatud taseme, soovitab juhi tähelepanu hajumise hoiatussüsteem ohutu sõidu soodustamiseks teha pausi.

Eesoleva sõiduki eemaldumise hoiatussüsteem

Eessõitva sõiduki eemaldumise hoiatussüsteem teavitab juhti, kui eesmine sõiduk hakkab liikuma.

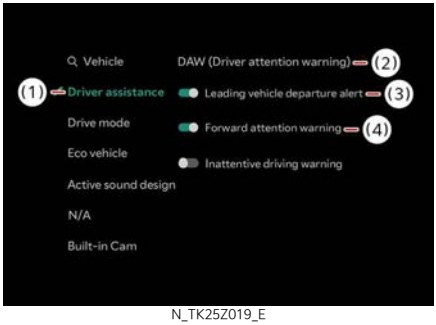
Tuvastusandur

⚠ ETTEVAATUST

- Juhi tähelepanu hajumise hoiatussüsteemi optimaalse jõudluse tagamiseks hoidke esikaamerat alati heas seisukorras.
- Lisateavet ja esivaatekaameraga seotud ettevaatusabinõusid vt "Esikokkupõrke ennetussüsteem (FCA) (andmefusioon)" leheküljel 418.

Juhi tähelepanu hajumise hoiatussüsteemi seaded

Eessõitva sõiduki eemaldumise hoiatussüsteem



N_TK25Z019_E

(1) **Juhiabisüsteemid**

(2) **Juhi tähelepanu hajumise hoiatussüsteem (DAW)**

(3) **Eessõitva sõiduki eemaldumise hoiatussüsteem**

(4) **Ettepoole suunatud tähelepanu hoiatussüsteem**

Kui sõiduk on olekus **DRIVE READY**, valige infomeelelahutuse süsteemis **Seaded > Sõiduk > Juhiabisüsteemid > Juhi tähelepanu hajumise hoiatussüsteem (DAW) > Eesoleva sõiduki eemaldumise hoiatussüsteem**.

- **Eessõitva sõiduki eemaldumise hoiatussüsteem**. Juhi tähelepanu hajumise hoiatussüsteem teavitab juhti, kui ees tuvastatud sõiduk hakkab liikuma.
- **Tähelepanematu sõitmise hoiatussüsteem**: Juhi tähelepanu hajumise hoiatussüsteem jälgib teie sõidumustrit sõidu ajal. Kui juhi tähelepanutase on alla teatud taseme, soovitab juhi tähelepanu hajumise hoiatussüsteem ohutu sõidu soodustamiseks teha pausi.

⚠ ETTEVAATUST

Austraalias ja Venemaal

Kui lülitate sõiduki välja ja käivitate selle uuesti, lülitub tähelepanematu sõitmise hoiatussüsteem automaatselt sisse Funktsiooni välja lülitamiseks tühistage sätete valik. Sel juhul tähelepanematu sõitmise hoiatussüsteem teid ei aita. Sõitke alati ettevaatlikult.

Euroopas

Tähelepanematu sõitmise hoiatussüsteemi sätete menüüd ei kuvata kohtades, kus tähelepanematu sõitmise hoiatussüsteem on alati aktiivne.

Hoiatusmeetodid



N_TK25Z012_E

(1) **Juhiabisüsteemid**

(2) **Hoiatusmeetodid**

Hoiatusmeetodeid saab määrata, kui sõiduk on sisse lülitatud. Valige infomeelelahutuse süsteemis **Seaded > Sõiduk > Juhiabisüsteemid > Hoiatusmeetodid**, et muuta järgmisi seadeid.

- **Hoiatuse helitugevus**: hoiatusheli tugevuse reguleerimine.
- **Tähelepanematu sõitmise hoiatusheli**(Euroopas): hoiatusheli tugevuse reguleerimine.
- **Sõiduohutuse prioriteetsus**: vähendab ohutu sõitmise helisignaali kõlamise ajaks kõigi teiste helisisendite helitugevust.

SOOVITUS

- Veenduge, et teie määratud valik Hoiatusmeetodid võiks rakenduda teiste juhiabisüsteemide valikule Hoiatusmeetodid.
- Säte Hoiatusmeetodid säilitab viimase seadistuse isegi kui sõiduk taaskäivitatakse.
- Olenevalt sõiduki funktsioonidest ja tehnilistest andmetest ei pruugi seadistuste menüü teie sõiduki jaoks saadaval olla.

Juhi tähelepanu hajumise hoiatussüsteemi töö

Tähelepanematu sõitmise hoiatussüsteem

Juhi tähelepanu hajumise hoiatussüsteemi tööpõhimõte on järgmine.

- Puhkepaus

Puhkepaus

Näidikuplokil vilgub tähelepanematu sõitmise hoiatussüsteemi märgutuli ( ) ja kuvatakse hoiatusteade ning kostab hoiatusheli, mis soovitab juhul puhata, kui juhi tähelepanutase on alla teatud taseme.

Hoiatusteade. **Puhkepausi kaalumine**

- Juhi tähelepanu hoiatussüsteem ei soovita teha puhkepausi, kui sõiduaeg on alla 4 minuti või kui viimasest puhkepausi tegemise soovitusest on möödas vähem kui 4 minut.
- Teie sõidukiirus: Üle 60 km/h (40 miili tunnis)

HOIATUS

Ohutuse huvides muutke pärast ohutus kohas parkimist seadistusi.

ETTEVAATUST

- Juhi tähelepanu hajumise hoiatussüsteem võib soovitada juhi sõidustiili või -harjumuste alusel puhkepausi isegi siis, kui juht ei tunne väsimust.
- Juhi tähelepanu hajumise hoiatussüsteem on vaid abifunktsioon ega pruugi juhi tähelepanelikkuse astet õigesti tuvastada.
- Kui juht tunneb end väsinult, peaks ta tegema ohutus kohas puhkepausi ka siis, kui süsteem seda ei soovita.
- Kui ettepoole suunatud tähelepanu hoiatussüsteem on aktiivne, võib tähelepanematu sõitmise hoiatussüsteem olla piiratud. (kui on varustatud salongikaameraga)

Eessõitva sõiduki eemaldumise hoiatussüsteem

Hoiatusteade. **Eesolev sõiduk hakkab uuesti liikuma**

Kui eesmine sõiduk lõpetab peatuse ja sõidab edasi, teavitab eessõitva sõiduki eemaldumise hoiatussüsteem juhti näidikuplokil hoiatusteate kuvamise ning helihoiatuse esitamise kaudu.

HOIATUS

- Kui kuvatakse mõne teise funktsiooni hoiatusteade või kõlab helisignaal, ei pruugi eessõitva sõiduki eemaldumise hoiatussüsteemi hoiatusteadet kuvada ega helisignaal kõlada.
- Ohutu sõidu ja õigete juhtimisvõtete eest vastutab alati üksnes autojuht.

ETTEVAATUST

- Eesoleva sõiduki eemaldumise hoiatussüsteem on lisafunktsioon ja ei pruugi juhti hoiatada, kui eesmine sõiduk peatumise olekust liikuma hakkab.
- Enne sõidu alustamist kontrollige alati oma silmaga üle, millised on liiklus- ja teeolud sõiduki ees.

MÄRKUS

Näidikuploki pildid ja värvid võivad seadete menüüs valitud näidikuploki tüübi või teema järgi erineda.

Juhi tähelepanu hajumise hoiatussüsteemi rikked ja piirangud

MÄRKUS

- Järgmine hoiatusteade kuvatakse LCD-ekraanil.
  Lisateavet saate funktsiooni rikete ja piirangute jaotisest.
  - **Kontrollige juhiabisüsteemi.**
  - **Juhiabisüsteem on piiratud. Kaamera blokeeritud**

Juhi tähelepanu hajumise hoiatussüsteemi rike

Juhul kui juhi tähelepanu hajumise hoiatussüsteem ei tööta korralikult, ilmub näidikuplokile mitmeks sekundiks hoiatusteade ja näidikuplokil süttib üldine hoiatustuli (⚠).

Hoiatusteade. **Kontrollige juhiabisüsteemi.**

Sellisel juhul laske juhi tähelepanu hajumise hoiatussüsteemi funktsiooni kvalifitseeritud töökojas kontrollida. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja/hooldustpartneri poole.

Juhi tähelepanu hajumise hoiatussüsteem on inaktiveeritud

Kui esiklaas, kus asub esikaamera, esiradari kate, kaitseraud või andur on kaetud võõrkehadega, näiteks lume või vihmaga, võib see vähendada tuvastamisvõimet ja juhi tähelepanu hajumise hoiatussüsteemi ajutiselt piirata või välja lülitada.

Sellisel juhul ilmub näidikuplokile hoiatusteade ning süttib üldine hoiatustuli (⚠). See on normaalne.

Hoiatusteade. **Juhiabisüsteem on piiratud. Kaamera blokeeritud**

Juhi tähelepanu hajumise hoiatussüsteem töötab pärast võõrobjekti eemaldamist uuesti sõitma hakkamisel korralikult. Hoidke see alati puhtana.

Kui juhi tähelepanu hajumise hoiatussüsteem ei tööta pärast takistuste (lume, vihma või võõrkehade) eemaldamist tavapäraselt (sh pärast haagise, kanduri jms eemaldamist tagumiselt kaitseraualt), soovitab Kia lasta auto Kia volitatud esindajal üle vaadata.

⚠ HOIATUS

- Kuigi näidikuplokil ei kuvata hoiatusteadet või märgutulesid, ei pruugi juhi tähelepanu hajumise hoiatussüsteem nõuetekohaselt toimida.
- Juhi tähelepanu hajumise hoiatussüsteem ei pruugi nõuetekohaselt toimida, kui andur on katki või kaetud võõrmaterjaliga, ka juhul, kui sõiduk on sisse lülitud.

ⓘ MÄRKUS

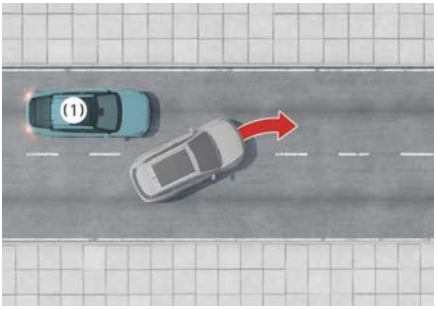
Saate seda kontrollida näidikuploki kuvaakna kasuliku teabe vaate hooldusteatest.

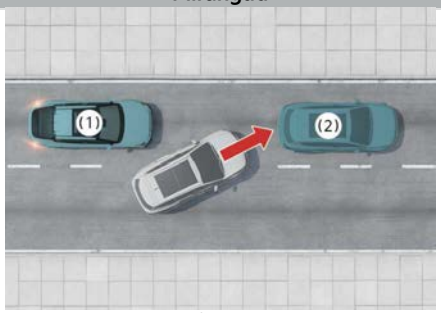
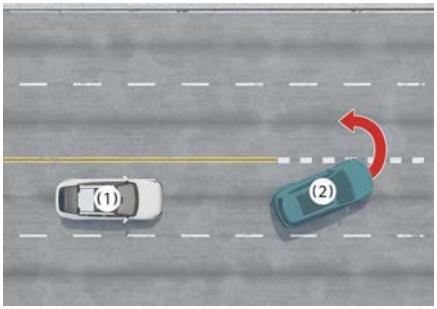
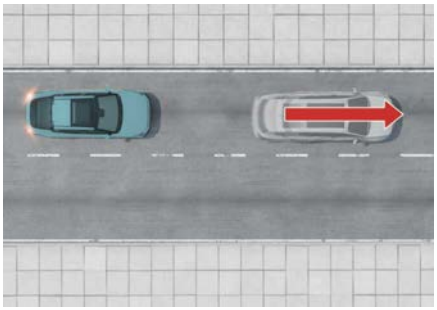
Juhi tähelepanu hajumise hoiatussüsteemi piirangud

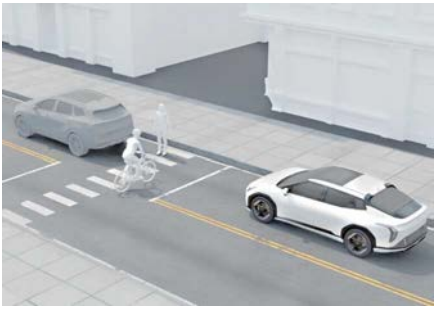
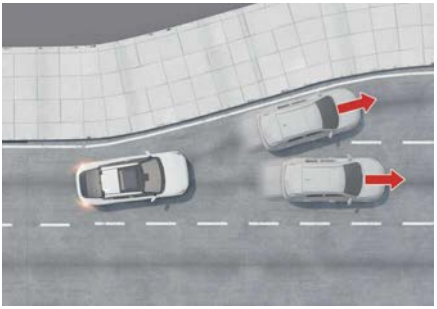
Juhi tähelepanu hoiatussüsteem ei pruugi järgmistes olukordades nõuetekohaselt toimida.

- Sõidukit juhitakse raevukalt
- Sõidukiga sõidetakse tahtlikult sageli üle eraldusjoonte
- Sõidukit juhitakse juhiabisüsteemi, näiteks sõidurajal püsimise abisüsteemi abil
- Kui sõiduraja märgistus on hägune või kulunud

Eesoleva sõiduki eemaldumise hoiatussüsteem

Piirangud	Üksikasjad
Kui sõiduk keerab järsult ette  N_CT25E050	(1) Teie sõiduk (2) eesolev sõiduk Kui sõiduk keerab teie sõidukile järsult ette, ei pruugi eessõitva sõiduki eemaldumise hoiatussüsteem nõuetekohaselt toimida.

Piirangud	Üksikasjad
 N_CT25E051	
Eesolevat sõidukit juhitakse järsult.  N_CT25E052	(1) Teie sõiduk (2) eesolev sõiduk Kui eesolev sõiduk teeb järsu pöörde, näiteks pöörab vasakule, paremale või tagasi jne, ei pruugi eessõitva sõiduki eemaldumise hoiatussüsteem nõuetekohaselt toimida.
Kui eesolev sõiduk lahkub järsult  N_CT25E053	Kui eesolev sõiduk lahkub järsult, ei pruugi eesoleva sõiduki eemaldumise hoiatussüsteem nõuetekohaselt toimida.

Piirangud	Üksikasjad
Kui teie ja eesoleva sõiduki vahel on jalakäija või rattur  N_CT25E054	Kui teie ja eesoleva sõiduki vahel on jalakäija(d) või rattur(id), ei pruugi eessõitva sõiduki eemaldumise hoiatussüsteem nõuetekohaselt toimida.
Parklas olles  N_CT25E055	Kui teie sõiduki ette pargitud sõiduk sõidab teist eemale, võib eessõitva sõiduki eemaldumise hoiatussüsteem teid hoiatada, et pargitud sõiduk sõidab ära.
Läbi teemaksupunkti või üle ristmiku sõitmisel  N_CT25E056	Kui läbite teemaksupunkti või paljude sõidukitega ristmiku või sõidate teel, mille sõiduread ühinevad või jagunevad tihti, ei pruugi eessõitva sõiduki eemaldumise hoiatussüsteem nõuetekohaselt töötada.

HOIATUS

Juhi tähelepanu hajumise hoiatussüsteem ei pruugi töötada 15 sekundi jooksul pärast sõiduki käivitamist või esikaamera sisselülitamist.

MÄRKUS

Lisateavet ja esivaatekaameraga seotud ettevaatusabinõusid vt "Esikokkupõrke ennetussüsteem (FCA) (andmefusioon)" leheküljel 418.

Ettepoole suunatud tähelepanu hoiatussüsteem (FAW) (mõnel mudelil)

Ettepoole suunatud tähelepanu hoiatussüsteem kasutab salongis asuvat kaamerat, mis aitab vältida juhi tähelepanu hajumist sõidu ajal hoiatusheli ja hoiatustulega.

Tuvastusandur



N_CT25E123

(1) **Salongikaamera**

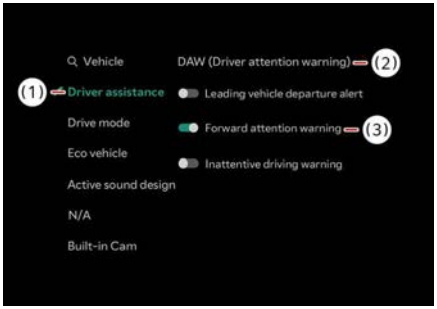
Tuvastusanduri täpne asukoht on näidatud ülal oleval pildil.

⚠ ETTEVAATUST

Ettepoole suunatud tähelepanu hoiatussüsteemi optimaalse jõudluse tagamiseks hoidke salongikaamerat alati heas seisukorras.

Ettepoole suunatud tähelepanu hoiatussüsteemi seaded

Ettepoole suunatud tähelepanu hoiatussüsteem



N_TK25Z020_E

(1) **Juhiabisüsteemid**

(2) **Juhi tähelepanu hajumise hoiatussüsteem (DAW)**

(3) **Ettepoole suunatud tähelepanu hoiatussüsteem**

Kui sõiduk on olekus **DRIVE READY**, valige iga funktsiooni kasutamiseks/kasutamata jätmiseks infomeelelahutuse süsteemi ekraanil **Seaded > Sõiduk > Juhiabisüsteemid**

> Juhi tähelepanu hajumise hoiatussüsteem (DAW) > Eesmise ettevaatuse hoiatussüsteem.

- **Ettepoole suunatud tähelepanu hoiatussüsteem**: See hoiatab juhti, kui juhi pilk ei ole keskendunud teele.

SOOVITUS

Sõiduki taaskäivitamisel lülitub eesmise ettevaatuse hoiatussüsteem alati sisse.

Eesmise ettevaatuse hoiatussüsteemi töö

Ettepoole suunatud tähelepanu hoiatussüsteem

Ettepoole suunatud tähelepanu hoiatus teeb kindlaks, kas juht on teele keskendunud, lähtudes teabest, nagu aeg, mille jooksul juht mujale vaatab, kui kaua silmad on suletud jne. Kui see tuvastab, et juht ei ole keskendunud, kostab hoiatusheli umbes ühe sekundi jooksul ja näidikuplokil süttib ettepoole suunatud tähelepanu hoiatustuli ( ), kuni selle väljalülitamise tingimused on täidetud.

Kasutustingimused

- Kui juhi pilk ei keskendu pidevalt teele vähemalt kolme sekundi jooksul, kui sõidate kiirusel üle 20 km/h (12 miili tunnis)
- Kui pilk on teelt eemale kokku 10 sekundit või rohkem 30 sekundi jooksul sõidukis, mis sõidab kiirusega 20 km/h (12 miili tunnis) või kiiremini
- Kui juhi silmad on 3 sekundit või kauem suletud, kui sõidukiirus on üle 10 km/h (6 miili tunnis)

Väljalülitamise tingimused

- Kui juht vaatab vähemalt 1 sekundi järjepidevalt ettepoole

HOIATUS

Kui kuvatakse mõni teine hoiatusteade või kõlab hoiatusheli, ei pruugi ettepoole suunatud tähelepanu hoiatussüsteemi hoiatusteade kuvada ega hoiatusheli kõlada.

ETTEVAATUST

- Ettepoole suunatud tähelepanu hoiatussüsteem võib juhti hoiatada isegi siis, kui juht on oma sõidustiili või sõidumustri tõttu teele keskendunud.
- Ettepoole suunatud tähelepanu hoiatussüsteem on vaid abifunktsioon ega pruugi juhi tähelepanelikkuse astet õigesti tuvastada.
- Juht vastutab ohutu sõidu eest ja peab keskenduma teele.

SOOVITUS

- Ettepoole suunatud tähelepanu hoiatussüsteem ei edasta salvestatud videoid väljaspoole sõidukit ega salvesta videot.
- Ettepoole suunatud tähelepanu hoiatussüsteemi hoiatusmeetodit ei saa muuta.

Ettepoole suunatud tähelepanu hoiatussüsteemi rikked ja piirangud

MÄRKUS

- Järgmine hoiatusteade kuvatakse LCD-ekraanil.
  Lisateavet saate funktsiooni rikete ja piirangute jaotisest.
  - **Kontrollige ettepoole suunatud tähelepanu hoiatussüsteemi**
  - **Ettepoole suunatud tähelepanu hoiatussüsteem on inaktiveeritud. Kaamera blokeeritud**

Ettepoole suunatud tähelepanu hoiatussüsteemi rike

Kui ettepoole suunatud tähelepanu hoiatussüsteem ei tööta korralikult, ilmub näidikuplokile mitmeks sekundiks hoiatusteade, armatuurlaual süttib ettepoole suunatud tähelepanu hoiatustuli ( ) ja kõlab hoiatusheli, kuni see korralikult töötab.

Hoiatusteade. **Kontrollige ettepoole suunatud tähelepanu hoiatussüsteemi**

Sellisel juhul laske funktsiooni kvalifitseeritud töökojas kontrollida. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja/hoolduspartneri poole.

Ettepoole suunatud tähelepanu hoiatussüsteem on inaktiveeritud

Kui objekt on teatud aja jooksul otse salongikaamera ees või juhi ja kaamera vahel, ei tööta ettepoole suunatud tähelepanu hoiatussüsteem korralikult. Kui see juhtub, ilmub näidikuplokile mitmeks sekundiks hoiatusteade, armatuurlaual süttib ettepoole suunatud tähelepanu hoiatustuli ( ) ja kõlab hoiatusheli, kuni see korralikult töötab.

Hoiatusteade. **Ettepoole suunatud tähelepanu hoiatussüsteem on inaktiveeritud. Kaamera blokeeritud**

Kui objekt eemaldatakse või kaamera suudab tuvastada juhi näo, töötab funktsioon normaalselt. Kui süsteem ei toimi pärast nende eemaldamist normaalselt, soovitame lasta funktsiooni kontrollida Kia volitatud esindajal / volitatud esindajal.

ETTEVAATUST

- Ärge lööge kaamera pinda ega kaamera ümbruskonda. Kui salongikaamera on kahjustatud, ei pruugi ettepoole suunatud tähelepanu hoiatussüsteem korralikult töötada.
- Ärge asetage sõidu ajal midagi kaamerale ega kaamera ette. Salongikaamera ei pruugi korralikult töötada.

- Kaamera puhastamisel pühkige pehme ja puhta lapiga, et vältida kaamera objektiivi pinna kahjustamist. Lisaks ärge kasutage kaamera läheduses teravaid tööriistu ja ärge kasutage kaamera puhastamiseks kemikaale.
- Hoidke kaamera ja selle ümbrus alati puhas ja kuiv.
- Ärge asetage kaamera lähedal asuva infrapuna LED-i ümber võõrkehi, näiteks kleebiseid.

SOOVITUS

Kaamerale võib ilmuda kaks punast tuld järgmistel tingimustel.

- Välisvalgus on hämar või öösel sõites
- Sõiduk sõidab hoones, näiteks keldris asuvas parklas, garaažis või tunnelis
- Kaamera korpus on osaliselt katki

Ettepoole suunatud tähelepanu hoiatussüsteemi piirangud

Ettepoole suunatud tähelepanu hoiatussüsteem ei pruugi nõuetekohaselt toimida või võib käituda ootamatult järgmistes tingimustes.

- Juht kannab päikeseprille, eriprille, infrapuna-, murdumis- või pakse prille
- Juhil on tugev silmameik (silmapliiats, ripsmetušš, värviline meik, kunstripsmed) või silmade ümber augustused
- Juhi vaadet takistavad tema juuksed, müts jne.
- Juht pilgutab silma või kannab ühel silmal plaastrit
- Juhi nägu katab osaliselt mask, kaelarätt vms.
- Kui otsene päikesevalgus paistab teie näole või taustatuli süttib
- Väljast tulev valgus, päikesevalgus või kaamera infrapuna LED-valgus peegeldub prillidelt või päikeseprillidelt
- Juht pöörab või langetab pead nii, et nägu või silmad on kaamera eest varjatud
- Juht raputab pead või ebasoodsad teeolud põhjustavad sõidu ajal sõiduki liigset vibratsiooni
- Juht on juhiistmel vales asendis, nii et tema nägu ei tuvastata
- Juht on liiga pikk või lühike
- Salongikaamera blokeerib juhi käehaare roolil
- Juhiistmelt vaatab näidikuplokki korraga rohkem kui kaks inimest
- Juhi silmad on naermise või päikesevalguse tõttu kissis
- Salongikaamera tuvastab valesti pildi või mannekeeni, mis on juhi näoga sarnase suurusega
- Sõidukis on ka teisi infrapunavalgust kasutavaid seadmeid

Pimenurga nägemise monitor (BVM) (mõnel mudelil)

parem



N_CT25Z102

vasak

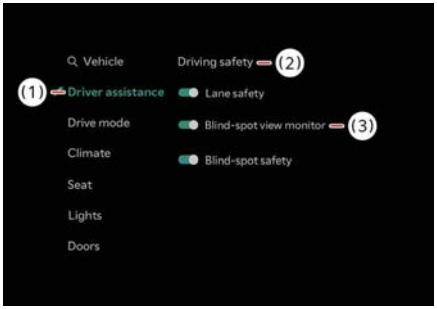


N_CT25Z103

Kui suunatuli on sisse lülitatud, kuvab pimenurga nägemise monitor laia vaatega küljekaamera abil ohutuks reavahetuseks näidikuplokil sõiduki tagumise pimenurga ala.

Pimenurga jälgimissüsteemi sätted

Pimenurga jälgimissüsteem



N_TK25Z021_E

(1) **Juhiabisüsteemid**

(2) **Ohutu sõitmine**

(3) **Pimenurga nägemise monitor**

Kui sõiduk on olekus **DRIVE READY**, valige pimenurga nägemise monitori sisselülitamiseks infomeelelahutuse süsteemi ekraanil **Seaded > Sõiduk > Juhiabisüsteemid > Ohutu sõitmine > Pimenurga nägemise monitor**. Funktsiooni väljalülitamiseks tühistage valik.

Pimenurga jälgimissüsteemi töö

Suunatuli

Pimenurga nägemise monitor pilt lülitub suunatule kasutamisel sisse ja välja.



N_CT25E120

Kasutustingimused

• Kui vasak- või parempoolne suunatuli lülitatakse sisse, lülitub pilt näidikuplokil sisse.

Väljalülitamise tingimused

Pimenurga jälgimissüsteem lülitub välja, kui täidetud on üks järgmistest tingimustest.

• Kui suunatuled on välja lülitatud.

• Kui ohutulede vilkumine on sisse lülitatud.

• Kui näidikuplokil on esitatud muud olulised hoiatused.

Pimenurga jälgimissüsteemi rike

Juhul kui pimenurga jälgimissüsteem ei toimi nõuetekohaselt, näidikuploki ekraan vilgub või kaamerapilti ei kuvata normaalselt, laske pimenurga jälgimissüsteemi kvalifitseeritud töökojas kontrollida. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja / hooldus-partneri poole.

⚠ HOIATUS

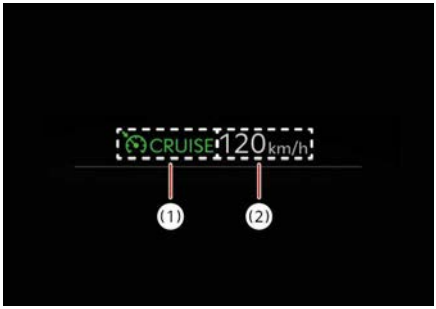
• Pimeala jälgimissüsteemi ekraan võib ümbritseva vaate külgmise kaamera piltide korrigeerimise tõttu kuvada objekte ekraanil näidatust erineval kaugusel. Kontrollige vahetult sõiduki ümbrust.

• Kui kaamera objektiiv on kaetud võõra ainega, ei pruugi pimenurga jälgimissüsteem korrektselt töötada.

  Hoidke kaamera objektiiv alati puhas.

  Kuid ärge kasutage puhastamiseks keemilisi lahuseid, nagu tugevatoimelised kõrge leeliselisuse tasemega puhastusvahendid või lenduvad orgaanilised lahustid (bensiin, atsetoon jne). See võib kaamera objektiivi kahjustada.

Kiirushoidik (CC) (mõnel mudelil)



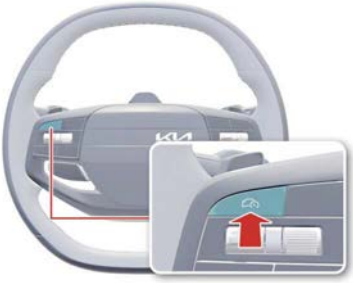
N_CT25Z020_E

(1) Kiirushoidiku märgutuli
(2) Määratud kiirus

Kiirushoidja võimaldab panna sõiduki hoidma juhi kindlaks määratud sõidukiirust, mis on suurem kui 30 km/h (20 miili tunnis), vajutamata selleks gaasipedaali.

Kiirushoidiku kasutamine

Kiiruse seadistamine



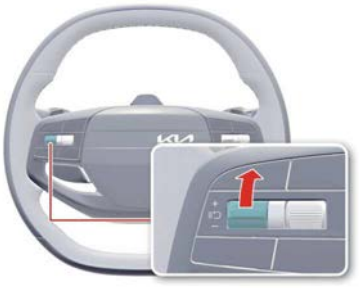
N_CT25E046_1

1. Kiirendage soovitud kiirusele, mis peab olema üle 30 km/h (20 miili tunnis).
2. Vajutage soovitud kiirusel juhiabisüsteemi lülitit. Näidikuplokil süttib määratud kiirus ja püsikiiruse märgutuli (CRUISE).
3. Võtke jalg gaasipedaalilt ära.
   Sõiduk säilitab seadistatud kiiruse isegi siis, kui gaasipedaali ei vajutata.

MÄRKUS

- Järsul kallakul võib sõiduk veidi sõitu aeglustada või kiirendada, kui sõidate kallakust üles või alla.
- Juhiabisüsteemi nupu sümbol võib olenevalt sõiduki seadistusest veidi erineva kujuga olla.

Kiiruse suurendamine

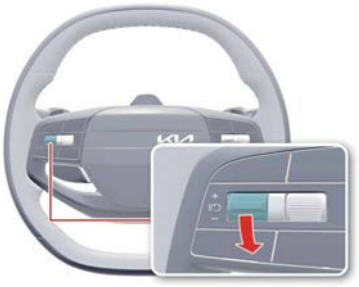


N_CT25E058_1

- Lükake lülitit (+) ülespoole ja vabastage kohe. Seatud kiirus suureneb 1 km/h (1 miili tunnis) kaupa. Kui näidikuploki kiiruse ühikuks on mph, suureneb see 5 kaupa.
- Seadistatud kiiruse kiireks suurendamiseks vajutage ja hoidke all lülitit (+). Seadistatud kiirus suureneb 10 kaupa.

  Saate määrata suurimaks kiiruseks 200 km/h (120 miili tunnis). Kui teie sõidukile on paigaldatud maksimumkiiruse piiraja, saate kiiruseks määrata ainult kuni 110 km/h (70 miili tunnis).

Seadistatud kiiruse vähendamine



N_CT25E058_1_2

- Lükake lülitit (—) alla ja vabastage kohe. Seatud kiirus väheneb 1 km/h kaupa. Kui soovite seadistatud kiirust kiiresti vähendada, vajutage ja hoidke all lülitit (—). Seatud kiirus väheneb 10 kaupa. Kui näidikuploki kiirusühikuks on mph, väheneb see 5 kaupa.
- Saate määrata vähimaks kiiruseks 30 km/h (20 miili tunnis).

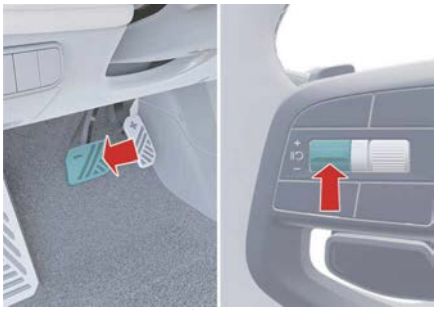
Ajutine kiirendamine

Kui soovite kiirushoidiku kasutamisel korraks kiirendada, siis vajutage lihtsalt gaasipedaali.

Salvestatud püsikiiruse juurde naasmiseks võtke jalg gaasipedaalilt.

Kui lükkate pärast kiirendamist lülitit (+) ülespoole või lülitit (—) allapoole, hakkab kiirushoidik püsikiirusena hoidma salvestatud kiirust.

Kiirushoidiku ajutiselt peatamine



N_CT25E060_2

Kiirusehoidik katkestatakse järgmistel juhtudel.

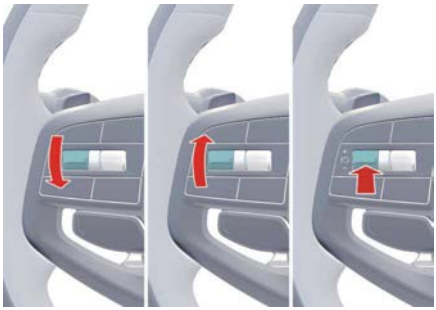
- Vajutage piduripedaali alla.
- Vajutage lülitit ( ).
- Lülitate sisse käigu N (vabakäik).
- Aeglustate sõitu kiiruseni alla ligikaudu 30 km/h (20 miili tunnis).
- Elektrooniline stabiilsuskontrolli süsteem (ESC) töötab.

Määratud kiirus lülitatakse välja, kuid püsikiiruse märgutuli (CRUISE) jääb põlema.

ⓘ MÄRKUS

Kui püsikiirushoidja seiskub olukorras, mida ülalpool kirjeldatud pole, soovitab Kia pöörduda Kia volitatud esindaja/hooldustpartneri poole.

Kiirushoidiku kasutamise jätkamine



N_CT25E049_3

Vajutage (+), (—) või ( ) lülitit.

Kui lükkate lülitit (+) ülespoole või lülitit (—) allapoole, määratakse sõiduki kiiruseks hetkel näidikuplokil kuvatud kiirus.

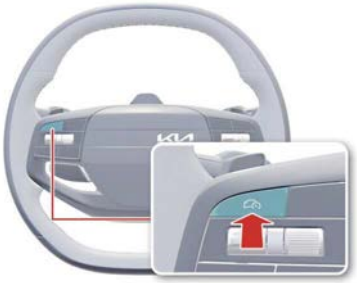
Kui vajutate nuppu ( ), taastub sõiduki kiirus eelseadistatud püsikiirusele.

Kiirushoidiku kasutamise jätkamiseks peab sõiduki kiirus olema suurem kui 30 km/h (20 miili tunnis).

HOIATUS

Kontrollige enne ( ) lüliti kasutamist liiklustingimusi. Sõidukiirus võib lüliti ( ) vajutamisel järsult suureneda või väheneda.

Kiirushoidiku väljalülitamine



N_CT25E046_1

Kiirushoidiku väljalülitamiseks vajutage juhiabisüsteemi nuppu. Kiirushoidja (CRUISE) märgutuli kustub.

Vajutage alati juhiabisüsteemi lülitit kiirushoidiku väljalülitamiseks, kui seda ei kasutata.

MÄRKUS

Kui teie sõiduk on varustatud manuaalse piirkiiruse abisüsteemiga, vajutage ja hoidke kiirushoidiku väljalülitamiseks all juhiabisüsteemi nuppu. Manuaalne piirkiiruse abisüsteem lülitub siiski sisse.

HOIATUS

Järgige püsikiirusehoidja kasutamisel järgmiseid ohutusabinõusid.

- Valige kiirpiiruseks alati selline kiirus, mis ei ületa teie riigis kehtivat piirkiirust.
- Kui funktsiooni ei kasutata, lülitage püsikiirusehoidja välja, vältimaks tahtmatut kiiruse määramist. Kontrollige, kas püsikiiruse märgutuli (CRUISE) on kustunud.
- Püsikiirushoidik ei asenda ettevaatlikku ja ohutut sõitmist. Juht vastutab ettevaatlikult sõitmise eest ja peab alati olema valmis ootamatuteks olukordadeks.
- Ootamatute ja ohtlike olukordade vältimiseks sõitke alati ettevaatlikult. Jälgige ise alati tähelepanelikult liiklusolusid.
- Ärge kasutage püsikiirushoidjat, kui püsiva sõidukiiruse hoidmine võib olla ohtlik, näiteks järgmistel juhtudel.
  - Tihedas liikluses või liiklusoludes, kus on raske hoida ühtlast kiirust
  - Kui sõidate märgadel, jäistel või lumega kaetud teedel
  - Kui sõidate mägistel või kurvilistel teedel

- Kui sõidate väga tuulistes piirkondades
- Kui nähtavus on väga halb (nt halva ilma, st udu, lume- või vihmasaju, liivatormi tõttu)

• Ärge kasutage kiirushoidikut, kui teie autol on järelhaagis.

Kohanduv kiirushoidik (SCC) (mõnel mudelil)

Põhifunktsioon

Kohanduv kiirushoidik tuvastab ees sõitva sõiduki ning aitab säilitada pikivahet eessõitvast sõidukist ja seatud kiirust.

Möödasõidul kiirendamise abisüsteem

Kui kohanduv kiirushoidik hindab, et proovite eessõitvast sõidukist mööduda, aitab kohanduv kiirushoidik kiirendada.

Sõltuvalt sõidustiilist (mõnel mudelil)

Kohanduv kiirushoidik töötab vastavalt juhi sõidustiilile ja arvestab järgmist: sõidukite vaheline kaugus, kiirendus, reaktsioonikiirus.

⚠ ETTEVAATUST

Kui avariipidurdamise hoiatussüsteem (ESS) paigaldatakse, on teatud SCC toimingud omaniku käsiraamatus kirjeldatust erinevad. Veenduge, et mõistate avariipidurdamise (ES) aluseid.

Tuvastusandur

⚠ ETTEVAATUST

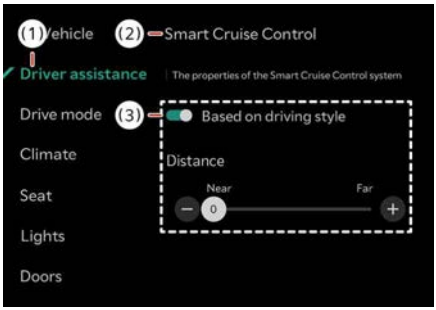
- Hoidke esikaamera ja ette suunatud radar alati heas seisukorras, et tagada kohanduva kiirushoidiku optimaalne jõudlus.
- Üksikasjalikumat teavet esikaamera ning esiradariga seotud ettevaatusabinõude kohta vt jaotisest "Esikokkupõrke ennetussüsteem (FCA) (andmefusioon)" leheküljel 418.

Kohanduva kiirushoidiku sätted

Kohanduv kiirushoidik (SCC)

Kui sõiduk on olekus **DRIVE READY**, valige infomeelelahutuse süsteemis **Seaded > Sõiduk > Juhiabisüsteemid > SCC (Kohanduv kiirushoidik)**, et määrata vahemaa, kiirendus ja reaktsioonikiirus.

Sõltuvalt sõidustiilist (mõnel mudelil)



N_TK25Z022E

(1) **Juhiabisüsteemid**

(2) **Kohanduv kiirushoidik**

(3) **Sõltuvalt sõidustiilist**

Kui sõiduk on olekus **DRIVE READY** ja infomeelelahutuse süsteemi ekraanil on valitud **Seaded > Sõiduk > Juhiabisüsteemid > SCC (Kohanduv kiirushoidik) > Sõltuvalt sõidustiilist**, töötab kohanduv kiirushoidik juhi sõidustiilist sõltuvalt ning arvestab näiteks sõidukite pikivahe, kiirenduse ja reaktsioonikiirusega.

Juhi sõidustiili andmed saab iga juhi jaoks eraldi kohandada.

ⓘ MÄRKUS

- Kui varustuse hulka kuulub Sõltuvalt sõidustiilist, saab infomeelelahutuse süsteemi ekraanilt valida Sõltuvalt sõidurežiimist ja Sõltuvalt sõidustiilist, valides **Seaded > Sõiduk > Juhiabisüsteemid > Kohanduv kiirushoidik**.
- Kui kohanduv kiirushoidik töötab funktsiooni Sõltuvalt sõidustiili alusel ning te hoiate all pikivahe lülitit ( ), lülitatakse funktsioon Sõltuvalt sõidustiilist välja. Kohanduva kiirushoidiku Based on driving style (Sõltuvalt sõidustiilist) režiimi lülitamiseks vajutage ja hoidke all pikivahe ( ) nuppu.
- Kohanduv kiirushoidik järgib juhi sõidustiile ainult siis, kui sõiduki roolis on juht.
- Juhi sõidustiili õpitakse ja kohandatakse pidevalt sõidu ajal.
- Kui funktsioon Sõltuvalt sõidustiilist on välja lülitatud, jääb juhi sõidustiil (pikivahe, kiirendus, reageerimiskiirus) sõidustiiliga samale tasemele.
- Isegi kui kuvatakse sõidustiili (pikivahe, kiirenduse tugevus ja reageerimisvõime) tasemed on samad, olenemata sellest, kas sõidustiili alusel funktsioon on aktiveeritud või inaktiveeritud, võivad tegelikud juhtimisomadused erineda.

Kohanduva kiirushoidiku kasutamine

Kasutustingimused

Põhifunktsioon

Kohanduv kiirushoidik töötab, kui täidetud on järgmised tingimused.

- Käigukang on asendis D (sõitmine).
- Teie sõiduki kiirus on töökiiruse vahemikus.
  - 10-160 km/h (5-100 miili tunnis): kui ees pole ühtegi sõidukit
  - 0-160 km/h (0-100 miili tunnis): kui ees on sõiduk.
- ESC (elektrooniline stabiilsuskontrolli süsteem) või ABS on sisse lülitatud

Kohanduv kiirushoidik ei pruugi järgmistes tingimustes nõuetekohaselt toimida.

- Juhiuks on avatud
- Sõiduk on piiratud võimsuse režiimis ( )
- EPB (elektrooniline seisupidur) on rakendatud
- ESC (elektrooniline stabiilsuskontrolli süsteem) või ABS juhib sõidukit
- Esikokkupõrke ennetussüsteemi pidurite juhtimine ei tööta
- Kaugjuhitava intelligentse parkimisabisüsteemi piduri juhtimine töötab (kui kuulub varustusse)

MÄRKUS

Teise sõiduki taga peatudes saab juht piduripedaali all hoides dünaamilise kiirusehoidja sisse lülitada.

Möödasõidul kiirendamise abisüsteem

Möödasõidul kiirendamise abisüsteem käivitub, kui kohanduva kiirushoidiku töötamise ajal käivitatakse vasak suunatuli (vasakpoolse rooliga sõiduk) või parem suunatuli (parempoolse rooliga sõiduk) ja järgmised tingimused on täidetud.

- Teie sõidukiirus on üle 60 km/h (40 miili tunnis)
- Teie sõiduki ees on tuvastatud sõiduk

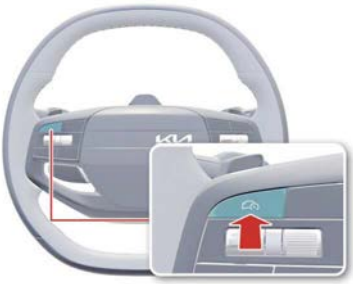
Möödasõidul kiirendamise abisüsteem ei tööta järgmistel juhtudel.

- Ohutuled on sisse lülitatud
- Eesoleva sõidukiga pikivahe pidamiseks on vähendatud sõidukiirust

HOIATUS

- Kui teie sõiduki ees on sõiduk ja käivitate vasaku suunatule (vasakpoolse rooliga sõiduki puhul) või parema suunatule (parempoolse rooliga sõiduki puhul), võib sõiduk ajutiselt kiirendada. Jälgige ise alati tähelepanelikult liiklusolusid.
- Olenemata teie riigi sõidusuunast töötab möödasõidul kiirendamise abisüsteem siis, kui tingimused on täidetud. Funktsiooni kasutamisel erineva sõidusuunaga riikides kontrollige alati pidevalt teeolusid.

Kohanduva kiirushoidiku käivitamine



N_CT25E046_1

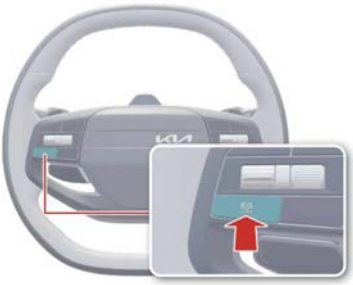
Vajutage kohanduva kiirushoidiku sisselülitamiseks juhiabisüsteemi nuppu. Kiirus seatakse näidikuplokil kuvatud kiirusele.

- Kui teie ees pole ühtegi sõidukit, säilitatakse määratud kiirus.
- Kui teie ees on sõiduk, on võimalik, et kiirust reguleeritakse eesoleva sõidukiga vahe hoidmiseks. Kui eesolev sõiduk kiirendab, kiirendab teie sõiduk valitud püsikiiruseni ja jätkab siis sõitu sellel kiirusel.

MÄRKUS

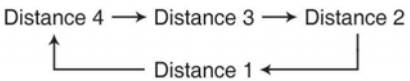
Kui teie sõiduki kiirus on juhiabisüsteemi nupu vajutamisel vahemikus 0-30 km/h (0-20 miili tunnis), seadistab kohanduv kiirushoidik määratud kiiruseks 30 km/h (20 miili tunnis). Kui vajutate ja hoiate all juhiabisüsteemi nuppu, aktiveerub manuaalne kiirusepiiraja. Üksikasjalikumat teavet **manuaalse kiirusepiiraja (MSLA)** kasutamise kohta vt jaotisest "Manuaalne kiirusepiiraja (MSLA)" leheküljel 478.

Pikivahe seadistamine



N_CT25E057_1

Iga nupuvajutusega muutub pikivahe järgmiselt.



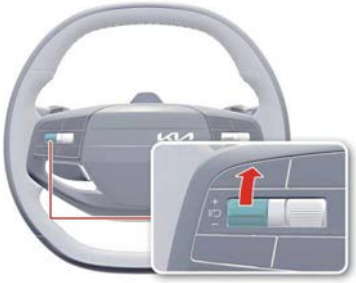
Kui auto sõidukiirus on 90 km/h (56 miili tunnis), hoiab süsteem sõltuvalt tehtud valikust järgnevat pikivahet.

- Vahemaa 4: ligikaudu 52,5 m
- Vahemaa 3: ligikaudu 40 m
- Vahemaa 2: ligikaudu 32,5 m
- Vahemaa 1: ligikaudu 25 m

MÄRKUS

Mootori taaskäivitamisel või kohanduva kiirushoidiku ajutisel tühistamisel seadistatakse vahemaa viimati seadistatud vahemaale.

Kiiruse suurendamine



N_CT25E058_1

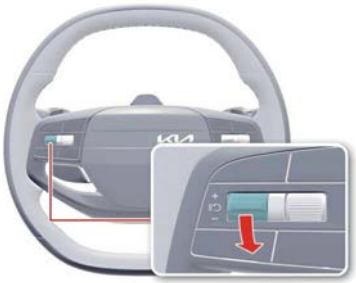
- Lükake lülitit (+) ülespoole ja vabastage kohe. Seadistatud kiirus suureneb 1 km/h (1 miili tunnis) võrra iga kord, kui lülitit sel viisil kasutate.
- Lükake lüliti (+) üles ja hoidke seda seal. Seadistatud kiirus suureneb 10 km/h (6 miili tunnis) võrra iga kord, kui lülitit sel viisil kasutate.

  Saate määrata salvestatud püsikiiruseks kuni 160 km/h (100 miili tunnis).
- Kui näidikuplokil on kiiruseühikuks määratud mph, suureneb kiirus 5 kaupa.

HOIATUS

Kontrollige enne (+) lüliti kasutamist liiklustingimusi. Sõidukiirus võib järsult suureneda, kui vajutate lülitit (+) üles ja hoiate seda seal.

Seadistatud kiiruse vähendamine

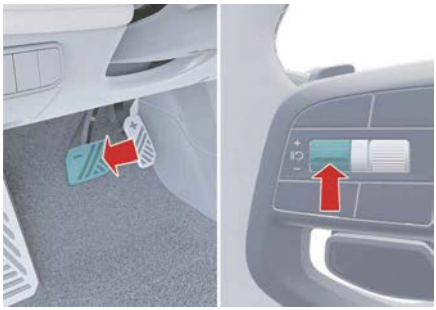


N_CT25E058_1_2

- Lükake lülitit (—) alla ja vabastage kohe. Seadistatud kiirus kahaneb 1 km/h (1 miili tunnis) võrra iga kord, kui lülitit sel viisil kasutate.
- Lükake lülitit (—) alla ja hoidke seda seal. Seadistatud kiirus väheneb 10 km/h (6 miili tunnis) võrra iga kord, kui lülitit sel viisil kasutate.

  Saate vähendada salvestatud püsikiiruse 30 km/h-ni (20 miili tunnis).
- Kui näidikuplokil on kiiruseühikuks määratud mph, suureneb kiirus 5 kaupa.

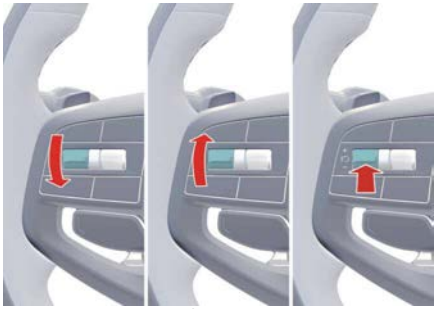
Kohanduva kiirushoidiku tühistamine ajutiselt



N_CT25E060_2

Vajutage dünaamilise kiirushoidja ajutiseks tühistamiseks lülitit ( ) või vajutage piduripedaalile.

Kohanduva kiirushoidiku töö taastamine



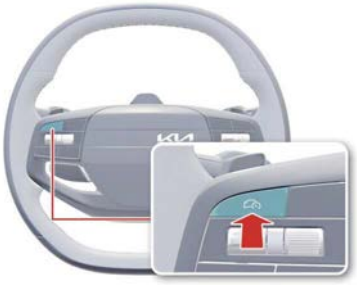
N_CT25E049_3

- Dünaamilise kiirushoidja katkestamise järel taaskäivitamiseks vajutage lülitit ( ), ( ) või ( ).
- Kui lükkate lülitit ( ) ülespoole või lülitit ( ) allapoole, määratakse sõiduki kiiruseks hetkel näidikuplokil kuvatud kiirus.
- Kui vajutate nuppu ( ), taastub sõiduki kiirus eelseadistatud püsikiirusele.

⚠ HOIATUS

Kontrollige enne ( ) lüliti kasutamist liiklustingimusi. Sõidukiirus võib lüliti ( ) vajutamisel järsult suureneda või väheneda.

Kohanduva kiirushoidiku väljalülitamine



N_CT25E046_1

Vajutage kohanduva kiirushoidiku väljalülitamiseks juhiabisüsteemi lülitit.

MÄRKUS

Kui teie auto on manuaalse kiirusepiirajaga, vajutage ja hoidke kohanduva kiirushoidiku välja lülitamiseks Driving Assist nuppu. Manuaalne piirkiiruse abisüsteem lülitub siiski sisse.

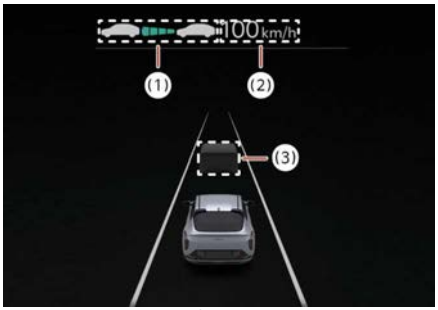
HOIATUS

Ärge kasutage nuppe ja lüliteid samaaegselt. Kohanduv kiirushoidik ei pruugi sel juhul korrektselt töötada.

Kohanduva kiirushoidiku kuva ja juhtimine

Näete kohanduva kiirushoidiku olekut näidikuploki juhiabisüsteemide vaates. Vt jaotist "LCD-ekraani režiimid" leheküljel 303.

Kohanduv kiirushoidik kuvatakse olenevalt funktsiooni olekust järgmiselt.



N_CT25Z106

Kohanduv kiirushoidik kuvatakse olenevalt funktsiooni olekust järgmiselt.

- Töötamisel
  - (1) Kui ees on sõiduk ja kuvatakse valitud vahemaa tase
  - (2) Määratud kiirus
  - (3) Kui ees on sõiduk ja kuvatakse valitud vahemaa tase
- Kui funktsioon on ajutiselt tühistatud
  - (1) Teie auto (hall)
  - (2) Varem seadistatud kiirus (varjatud)
  - (3) Kui ees on auto (kui kuulub varustusse) (mõnel mudelil)

MÄRKUS

- Pikivahe eessõitva autoga kuvatakse näidikuplokis vastavalt teie ja eessõitva auto pikivahele.
- Sihtkiirus võib sõltuvalt sõiduki kiirusest ja vahemaa tasemest erineda. Kui sõiduki kiirus on madal, kuigi sõiduki vahemaa on muutunud, võib sõiduki sihtvahe muudatus olla väike.
- Näidikuplokil kuvatavad ümbritsevad objektid võivad tegelikkusest erineda.
- Näidikuplokil kuvatavad pildid või värvid võivad varieeruda olenevalt näidikuploki spetsifikatsioonidest või teemadest.

Ajutine kiirendamine



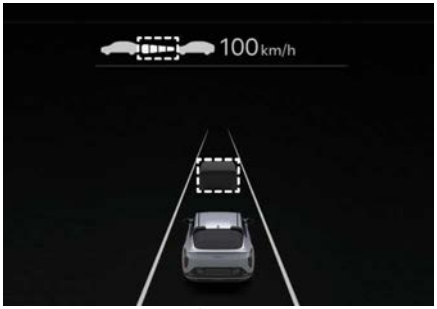
N_CT25Z107

Kui soovite kohanduva kiirushoidiku töötamise ajal määratud kiirust muutmata ajutiselt kiirust lisada, vajutage gaasipedaali. Gaasipedaali vajutamise ajal hakkavad näidikuplokil vilkuma määratud kiirus, vahemaa tase ja vahemaa eesmärk.
Kuid kui gaasipedaali ei vajutata piisavalt alla, võib sõiduk aeglustuda.

HOIATUS

Olge ajutiselt kiirendades ettevaatlik, sest sellisel juhul kiirust automaatselt ei kontrolli-ta, isegi siis, kui teie ees on teine sõiduk.

Olenevalt töötavast sõidustiilist (mõnel mudelil)



N_CT25Z108

Kui on aktiveeritud suvand Sõltuvalt sõidustiilist, näitab näidikuplokk auto määratud pikivahe taset ja auto sihtkaugust valgena. See kuvab ka vahemaa taseme ja sihtkauguse vastavalt juhi sõidukäitumisele.

Kohanduva kiirushoidiku tühistamine ajutiselt

Kui kohanduva kiirushoidiku kasutamine tühistatakse automaatselt, ilmub näidikuplokile hoiatusteade ja juhi hoiatamiseks kõlab helihoiatus.

Hoiatusteade. **SCC (intelligentne isekohanduv kiirushoidik) peatatud**

Kohanduva kiirushoidiku saab automaatselt ajutiselt tühistada järgmiselt.

- Teie sõidukiirus on üle 170 km/h (105 miili tunnis)
- Sõiduk seisab teatud aja.
- Gaasipedaali vajutatakse pidevalt kindla aja vältel.
- Kohanduva kiirushoidiku töötingimused ei ole täidetud

MÄRKUS

Kui kohanduva kiirushoidiku kasutamine tühistatakse ajutiselt ajal, mil sõiduk seisab, võib elektrooniline seisupidur endiselt rakenduda.

HOIATUS

Kohanduva kiirushoidiku ajutisel tühistamisel ei säilitata vahemaad eesoleva sõidukiga. Hoidke sõites alati silmad teel ja vajutage vajaduse korral sõidukiiruse vähendamiseks piduripedaali, et vähendada kiirust ning säilitada ohutu pikivahe.

Kohanduva kiirushoidiku tingimused pole täidetud

Juhul kui juhiabisüsteemi nuppe, (+) lülitit, (—) lülitit või ( ) lülitit kasutatakse siis, kui kohanduva kiirushoidiku töötingimused pole täidetud, ilmub näidikuplokile hoiatusteade ja kõlab hoiatusheli.

Hoiatusteade. **SCC (intelligentne isekohanduv kiirushoidik) tingimused pole täidetud**

Süsteemi kasutamine liikluses

Hoiatusteade. **Kasutage kiirendamiseks lülitit või pedaali**

Kui teie ees olev sõiduk liikluses peatub, peatub ka teie sõiduk. Kui teie ees olev sõiduk alustab taas liikumist, hakkab sõitma ka teie sõiduk.

Lisaks ilmub pärast auto peatamist ja kindla ajavahemiku möödumist näidikuplokile eespool esitatud teatega sarnane hoiatusteade. Vajutage sõitmise alustamiseks gaasipedaali või kasutage (+) , (—) või ( ) lülitit.

MÄRKUS

Kui **Ettepoole suunatud tähelepanu hoiatussüsteem**(salongikaamera) on varustuses, võib automaatse väljumise lubatud peatumisaega pikendada sõltuvalt juhi ettepoole suunatud tähelepanust.

Eesolevate teeolude hoiatus.

Järgmistes olukordades ilmub näidikuplokile hoiatusteade ja kõlab helihoiatus, mis hoiatab juhti eesolevate teeolude kohta.

Hoiatusteade. **Jälgige ümbritsevaid sõidukeid**

⚠ HOIATUS

Pöörake alati tähelepanu sõidukitele või objektidele, mis võivad äkki teie ette tekkida ning vajutage vajaduse korral sõidukiiruse vähendamiseks ja ohutu pikivahe säilitamiseks piduripedaali.

Avariiennetuse tundlikkus (Forward Collision Sensitivity)

Kui kohanduva kiirushoidiku kasutamise ajal tekib suur kokkupõrkeoht, annavad juhile sellest märku hoiatusheli ja rooli vibreerimine. Kontrollige sõidutingimusi ja teeolusid viivitamatult. Vajaduse korral vajutage kiiruse reguleerimiseks piduripedaali.

Üksikasjaliku teabe, hoiatuste, hoiatuste ja teadete jaoks vt jaotist "Esikokkupõrke ennetussüsteem (FCA) (anduri fusioon)" leheküljel 418.

⚠ HOIATUS

- Kohanduv kiirushoidik ei asenda ettevaatlikku ja ohutut sõitmist. Sobiva sõidukiiruse ja ees liikuva sõidukiga piisava pikivahe hoidmise eest vastutab alati üksnes autojuht.
- Kohanduv kiirushoidik ei pruugi tuvastada ootamatuid ja järske olukordi või keerulisi sõiduolukordi, seega jälgige alati ise tähelepanelikult sõiduolusid ja sõidukiirust.
- Kui funktsiooni ei kasutata, lülitage kohanduv kiirushoidik välja, vältimaks tahtmatut kiiruse määramist.
- Ärge avage ust ega väljuge sõidukist, kui kohanduv kiirusehoidik töötab, isegi kui sõiduk on seiskunud.
- Pidage alati meeles, millise püsikiiruse ja pikivahe olete valinud.
- Hoidke teeoludele ja auto sõidukiirusele vastavat ohutut pikivahet. Kui pikivahe ees oleva sõidukiga on suurtel kiirustel liiga väike, võib juhtuda tõsine liiklusõnnetus.
- Kui eesoleva sõidukiga hoitakse pikivahet ja see sõiduk kaob, võib kohanduv kiirushoidik järsult seadistatud kiiruseni kiirendada. Olge alati teadlik tekkida võivatest ootamatutest ja äkilistest olukordadest.
- Järsul kallakul võib auto üles sõites veidi sõitu aeglustada või alla sõites kiirendada.
- Olge alati ettevaatlikud sellistes olukordades, kui sõiduk teile ootamatult ette keerab.
- Kui liiklete haagise või millegi sarnasega, võib mootori pöörete arv sõidu ajal suureneda ning seeläbi võib kohanduva kiirusehoidiku jõudlus halveneda. Sõitke alati ettevaatlikult.
- Lülitage kohanduv kiirushoidik sõiduki pukseerimisel välja.
- Kohanduva kiirushoidiku kasutamine võidakse tühistada, kui seda häirivad tugevad elektromagnetilised lained.

- Kohanduv kiirushoidik ei pruugi eesolevat takistust tuvastada ja võib põhjustada kokkupõrke. Ootamatute ja ohtlike olukordade vältimiseks jälgige alati tähelepanelikult kõike, mis toimub teie sõiduki ees.
- Eessõitva auto äkiline sõiduraja vahetus võib põhjustada kohanduva kiirushoidiku hilise reageerimise või reageerimise tegelikult kõrvalreas sõitvale autole. Ootamatute ja ohtlike olukordade vältimiseks sõitke alati ettevaatlikult.
- Olge alati teadlik ümbritsevast ja sõitke turvaliselt, isegi kui ei esitata hoiatusteadet ega kõla hoiatusheli.
- Kui kuvatakse mõni teine hoiatusteade või kõlab helisignaal, ei pruugi kohanduv kiirushoidik hoiatusteadet kuvada ega helisignaal kõlada.
- Kui müra on liiga suur, ei pruugi te esikokkupõrke ennetussüsteemi häiret kuulda.
- Sõiduki tootja ei vastuta ühegi liiklusrikkumise ega juhi põhjustatud avarii eest.
- Valige kiirpiiruseks alati selline kiirus, mis ei ületa teie riigis kehtivat piirkiirust.
- Sõltuvalt juhi sõidustiili muutumisest võib sõidukite vaheline kaugus, kiirendus ja reaktsioonikiirus muutuda.

ETTEVAATUST

- Juhi tegeliku sõidustiili väljaselgitamiseks peab sõidukit piisavalt juhtima ja arvestama järgmist: sõidukite vaheline kaugus, kiirendus ja reaktsioonikiirus.
- Funktsioon Sõltuvalt sõidustiilist ei pruugi kajastada juhi sõidustiili (äkkkiirendamine jm) ega sõidutingimusi, mis mõjutavad ohutut sõitmist.
- Kui sõidate sõidukiga eritingimustes (näiteks lumes, vihmas, udus või järskudel nõlvadel), ei pruugi sõiduki juhtimine juhi sõidustiilile vastata.

MÄRKUS

- Kohanduv kiirushoidik ei pruugi töötada mõne sekundi jooksul pärast sõiduki uuesti käivitamist või esikaamera või eesmise radari sisselülitamist.
- Kui pidurit juhib dünaamiline kiirushoidik, võite kuulda heli.
- Funktsioon Sõltuvalt sõidustiilist ei pruugi kajastada juhi ebaturvalist sõidustiili (näiteks äkiline kiirendamine).
- Funktsioon Olenevalt sõidustiilist ei kajasta mis tahes muid sõidustiile peale järgmise: sõiduki kaugus, kiirendus ja reaktsioonikiirus.

Kohanduva kiirushoidiku rikked ja piirangud

MÄRKUS

- Järgmine hoiatusteade kuvatakse LCD-ekraanil.
  Lisateavet saate funktsiooni rikete ja piirangute jaotisest.
  - **Kontrollige juhiabisüsteemi.**
  - **Juhiabisüsteem on piiratud. Radar blokeeritud.**

Kohanduva kiirushoidiku rike

Kohanduva kiirusehoidiku rikke korral kuvatakse näidikuplokil hoiatusteade (ja see lülitatakse teatud aja möödudes välja) ja süttib üldine hoiatustuli (⚠).

Hoiatusteade. **Kontrollige juhiabisüsteemi.**

Laske kohanduvat kiirushoidikut kvalifitseeritud töökojas kontrollida. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja/hoolduspartneri poole.

Kohanduv kiirushoidik keelatud

Hoiatusteade. **Juhiabisüsteem on piiratud. Radar blokeeritud.**

Kui esiradari kate või andur on kaetud lume, vihma või võõrmaterjaliga, võib see vähendada tuvastamise jõudlust ja ajutiselt piirata või inaktiveerida kohanduva kiirushoidiku.

Sel ajal kuvatakse näidikuplokil hoiatusteateid ja üldine hoiatustuli (⚠) (ja kustuvad teatud aja möödudes), kuid see ei viita kohanduva kiirushoidiku talitlushäirele.

Kohanduv kiirushoidik hakkab normaalselt tööle, kui lumi, vihm või võõrkehad eemaldatakse. Hoidke see alati puhtana.

⚠ HOIATUS

Isegi kui näidikupaneelil ei kuvata hoiatusteadet, ei pruugi kohanduv kiirushoidik nõuetekohaselt toimida.

⚠ ETTEVAATUST

Kohanduv kiirushoidik ei pruugi korrektselt töötada piirkondades (nt avatud maastik), kus peale sõiduki käivitamist midagi ei tuvastata.

MÄRKUS

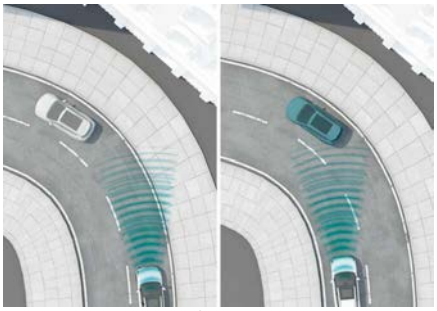
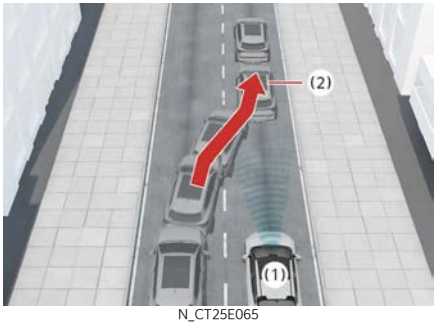
Saate seda kontrollida näidikuploki kuvaakna kasuliku teabe vaate hooldusteatest.

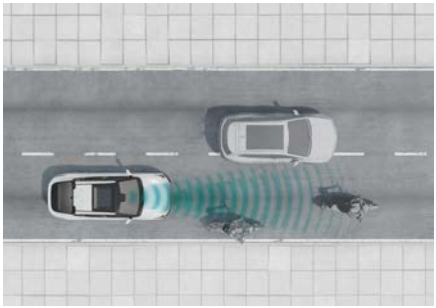
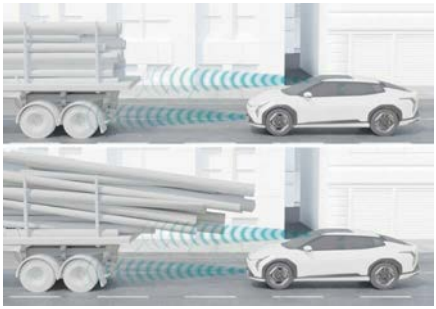
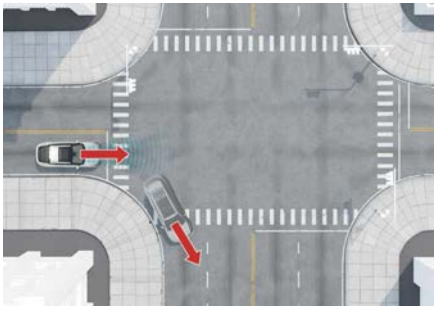
Kohanduva kiirushoidiku piirangud

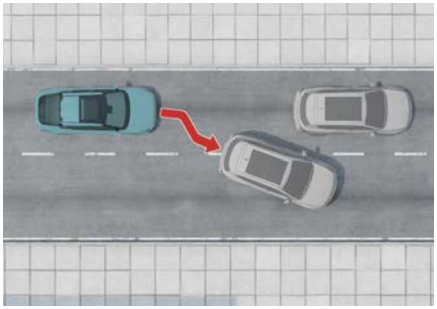
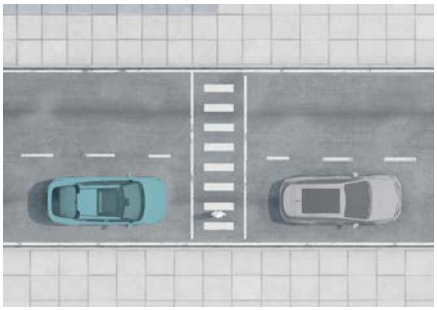
Kohanduv kiirushoidik ei pruugi järgmistes tingimustes nõuetekohaselt toimida. Sõitke alati ettevaatlikult.

- Tuvastusandurid või ümbrus on saastunud või kahjustunud.
- Klaasipesuvedelikku pihustatakse pidevalt või on klaasipuhasti sisse lülitatud.
- Kaamera objektiiv on mõne esiklaasil asuva kleepuva võõrkeha (nt kleebise, putuka vms) tõttu rikutud või esiklaas on toonitud või kattekilega kaetud.
- Esiklaasilt ei ole niiskus või jää täielikult eemaldatud.
- Päike pimestab esikaamera vaatevälja.
- Tänavavalgustus või vastutulevate sõidukite tuled peegelduvad märjalt teekattelt või lompidelt.
- Esikaamerat ümbritsev temperatuur on liiga kõrge või madal.
- Näidikuplokile on asetatud mõni ese.
- Ümbrus on väga ere.
- Ümbrus on väga pime, nt tunnelis.
- Valgustase muutub järsult, nt tunnelisse sisenemisel või sealt väljumisel.
- Väljas on vähe valgust ja esituled ei põle või ei põle eredalt.
- Tugevas vihma- või lumesajus või paksus udus sõitmine.
- Sõitmine läbi auru, suitsu või varju.
- Tuvastatakse vaid osa sõidukist.
- Eesoleval sõidukil pole tagatulesid, tagatuled on paigutatud ebaharilikult jne.
- Valgustase väljas on madal ja tagatuled pole sisse lülitatud või pole piisavalt eredad.
- Eesoleva sõiduki tagaosa on väike või ei paista normaalne (nt kaldus, ümber läinud jne).
- Eesoleva sõiduki maapinna kliirens on madal või kõrge.
- Sõiduk keerab ootamatult ette.
- Sõidukit pukseeritakse.
- Läheduses on materjal, mis peegeldub radaril hästi, näiteks kaitsepiire, lähedal asuv sõiduk jne.
- Kaitseraud esiradari ümber on saanud löögi, kahjustatud või esiradar on oma kohalt nihkunud.
- Temperatuur radari ümber on liiga kõrge.
- Eesolev sõiduk on valmistatud materjalist, mida esiradar ei tuvasta.
- Sõidetakse kiirtee (või maantee) ristmiku lähedal või läbi tollimaksupunkti.
- Sõites libedal lumisel, lompidega teel jne.
- Sõidetakse kurvilisel teel
- Eesolev sõiduk tuvastatakse hilja.
- Eesolevat autot blokeerib äkki takistus.
- Eesolev auto vahetab järsult sõidurada või vähendab järsult kiirust.
- Eesolev auto pole hariliku sõiduki kujuga.
- Eesoleva sõiduki kiirus on kiire või aeglane

- Eespool on auto ja teie auto vahetab äkitselt aeglaselt rida.
- Eesolev sõiduk on kaetud lumega.
- Ebastabiilne sõitmine.
- Olete ringteel ja eesolevat sõidukit ei tuvastata.
- Sõidate pidevalt ringis.
- Sõiduk rappub sõidu ajal halbade teeolude tõttu väga tugevalt.
- Teie sõiduki kõrgus on madal või kõrge raske lasti, ebatavalise rehvirõhu vms tõttu.
- Järgmistes kohtades sõitmisel
  - Parklas sõitmine.
  - Sõidetakse läbi ehituspiirkonna, sillutamata teel, osaliselt sillutatud teel, ebatasasel teel, üle teekünniste jne.
  - Sõidukiga sõidetakse kaldega teel, kurvilisel teel jne.
  - Sõidukiga sõidetakse puudest või tänavavalgustitest mööda
  - Sõites kitsal teel, mis on ääristatud kõrgete puude või rohuga.
  - Esineb elektromagnetlainete häireid, näiteks sõidetakse tugevate raadiolainete või elektrimüraga piirkonnas.
  - Sõidetakse kurvilisel teel
- Sõites läbi tunneli või üle raudsilla.
- Sõidetakse metalli sisaldavate esemete läheduses, nt ehituskonstruktsioonid, raudtee jne.
- Sõites avarates piirkondades, kus on vähe sõidukeid või ehitisi (nt kõrb, heinamaa, eeslinn jne).
  - Sõitmine läbi auru, suitsu või varju.
  - Sõidetakse kiirtee (või maantee) ristmiku lähedal või läbi tollimaksupunkti.
  - Sõidetakse metalli sisaldavate esemete läheduses, nt ehituskonstruktsioonid, raudtee jne.

Piirangud	Üksikasjad
Sõidetakse kurvilisel teel  N_CT25E062	Kurvilistel teedel ei pruugi kohanduv kiirushoidik samal sõidurajal sõidukit tuvastada ja võib seadistatud kiiruseni kiirendada. Samuti võib sõiduki kiirus järsult väheneda, kui eesolev sõiduk tuvastatakse ootamatult. Valige kurvilistele teedele sobilik sõidukiirus ning rakendage piduri- või gaasipedaali vastavalt eesolevatele tee- ja sõidutingimustele. Teie sõiduki kiirus võib väheneda, kui süsteem tuvastab kõrvalreas liikuva sõiduki. Kontrollige, et teeolud võimaldaksid kohanduva kiirushoidiku ohutut kasutamist, ning vajaduse korral vajutage sõidukiiruse vähendamiseks ja ohutu kauguse tagamiseks piduripedaali.
Kaldega teel sõites.  N_CT25E064	Kui sõidukiga sõidetakse kallakust üles või alla, ei pruugi kohanduv kiirushoidik teie sõidurajal liikuvat sõidukit tuvastada ja teie sõiduk võib seetõttu valitud püsikiiruseni kiirendada. Samuti võib sõiduki kiirus järsult väheneda, kui eesolev sõiduk tuvastatakse ootamatult. Valige kalletel sobilik sõidukiirus ja rakendage piduri- või gaasipedaali vastavalt eesolevatele tee- ja sõidutingimustele.
Sõiduraja vahetamine  N_CT25E065	(1) teie sõiduk, (2) rida vahetav sõiduk Kui sõiduk (2) liigub kõrvalolevast reast teie sõidureale, ei suuda andur seda tuvastada enne, kui see on sisenenud anduri tuvastuspiirkonda. Kohanduv kiirushoidik ei pruugi kohe sõidukit tuvastada, kui sõiduk vahetab järsult sõidurada. Sellisel juhul peate ise ohutut pikivahet hoidma ning vajaduse korral sõidukiiruse vähendamiseks ja ohutu pikivahe säilitamiseks piduripedaali vajutama.

Piirangud	Üksikasjad
Sõiduki tuvastamine  N_CT25E066  N_CT25E028_2	Järgmistel juhtudel ei tuvasta andur teie reas olevaid sõidukeid. • Sõidukid, mis on üle sõiduraja eraldusjoone • Eriti aeglaselt liikuvad või järsult aeglustavad sõidukid • Kõrgema kliirensiga sõiduk või laaditud tahapoole väljuva koormaga sõiduk. • Autod, mille esiosa on raske koormuse tõttu tõstetud. • Sõidukid, mis on teie sõidukist ligikaudu 2 meetri raadiuses • Lähenevad sõidukid • peatunud sõidukid; • Väikese tagaprofiiliga sõidukid, nagu veokid • Kitsad sõidukid, nagu mootorrattad või jalgrattad • Erisõidukid • loomad ja jalakäijad. Järgmistel juhtudel ei ole võimalik eesolevat sõidukit anduriga tuvastada. Jälgige alati tee- ja sõidutingimusi ning sõitke ettevaatlikult. Vajaduse korral reguleerige sõidukiirust. • Roolite oma sõidukit • Sõidetakse kitsal või järskude kurvidega teel
Kui teie ees olev auto kaob ristmikul.  N_CT25E067	Kui teie ees olev sõiduk kaob ristmikul, võib teie sõiduk kiirendada. Jälgige sõidu ajal alati tähelepanelikult teed ja ümbritsevaid liiklusolusid.

Piirangud	Üksikasjad
Kui teie ees olev auto väljub sõidurajalt  N_CT25E068	Kui teie ees olev sõiduk lahkub teie sõidurajalt, ei pruugi kohanduv kiirushoidik kohe tuvastada järgmist sõidukit, mis nüüd teie ees on. Jälgige sõidu ajal alati tähelepanelikult teed ja ümbritsevaid liiklusolusid.
Jälgige alati jalakäijaid  N_CT25E069	Kui teie auto hoiab pikivahet ees oleva sõidukiga, jälgige eriti tähelepanelikult, et teele ei satuks jalakäijaid.

Hädapidurdamine (ES)

Juhi reageerimisvõime tuvastamise käigus hoiab süsteem sõidukit tee keskel ja aitab sõidukit peatada, rakendades aeglustamiskontrolli.

Tuvastusandur

⚠ ETTEVAATUST

Üksikasjalikumat teavet esikaamera ning esiradariga seotud ettevaatusabinõude kohta vt jaotisest "Esikokkupõrke ennetussüsteem (FCA) (andmefusioon)" leheküljel 418.

Hädapidurdamissüsteemi töö

Kasutustingimused

Hädapidurdussüsteem töötab siis, kui kõik järgmised tingimused on täidetud.

- Intelligentne kohanduv kiirushoidik töötab
- LFA töötab
- Kui soovite tuvastada, kas juht on teadvusel

Kontaktivõimetu juhi tuvastamine

Kui „Käed lahti“ hoiatus püsib rooli haaramata, peab süsteem juhti mittereageerivaks ja käivitab hädaseiskamise.

ⓘ SOOVITUS

- See funktsioon kasutab salongikaamera **Ettepoole suunatud tähelepanu hoiatussüsteemi** teavet. Üksikasjalikumat teavet esikaamera piirangute kohta vt jaotisest "Ettepoole suunatud tähelepanu hoiatussüsteem (FAW)" leheküljel 498.
- Selle funktsiooni raames töötavad **navigatsioonipõhise kohanduva kiirushoidiku** osaks olev **kohanduv kiirushoidik** ning **maantee sõiduabi**.
- Lisateabe saamiseks **kohanduv kiirushoidiku**, **navigatsioonipõhise kohanduva kiirushoidiku** ja **maantee sõiduabi** kohta vt "Kohanduv kiirushoidik (SCC)" leheküljel 509, "Navigatsioonipõhine kohanduv kiirushoidik (NSCC)" leheküljel 529, "Sõidurea hoidmise abisüsteem (LFA)" leheküljel 535, "Maantee sõiduabisüsteem (HDA)" leheküljel 540.

Eelhoiatus

Kui avariipidurdamise funktsioon vastab kasutustingimustele, teavitatakse juhti eelnevalt hoiatuste, hoiatusheli ja rooliratta vibratsiooni abil. Need hoiatusfunktsioonid lülituvad tagasi tavaolekusse, kui juht reageerib.

Hoiatusteade. **Võtke kohe sõiduki juhtimine üle**

Aeglustamisabi

Kui juht ei reageeri eelhoiatusele või kui salongisisene kaamera ei tööta, käivitub **avariipidurdamine**. Sõiduki ohutuks seiskamiseks rakendab sõiduk automaatselt roolimis- ja aeglustusabi. Sellest annavad märku hoiatusteated, hoiatushelid, ohutuled ja rooliratta vibratsioon.

Hoiatusteade. **Võtke kohe sõiduki juhtimine üle. Sõiduk peatub.**

SOOVITUS

Kui **avariipidurdamine** rakendub, määratakse **kohanduva kiirushoidiku** distants ja seejärel kuvatakse see kuval Distants 4. Kui **avariipidurdamine** lõppeb, taastatakse eelseadistus.

Peatumine

Kui sõiduk **avariipidurdamise** funktsiooni abil peatatakse, annavad **avariipidurdamise** kasutamisest märku hoiatussõnum, hoiatushelid ja ohutuled.

Pärast seda teeb sõiduk automaatselt järgmised toimingud.

- Uste lukust avamine
- Hädaabikõne ühendamine (mõnel mudelil)
- Elektroonilise seisupiduri rakendamine

Vabastamine

Hädapidurdussüsteem töötab siis, kui kõik järgmised tingimused on täidetud.

Hoiatusteade. **Sõitke ettevaatlikult**

- Kui gaasipedaal on tugevalt ja püsivalt alla vajutatud
- Kui piduripedaal on tugevalt alla vajutatud
- Kui sõidurea hoidmise abisüsteemi nupp ( ) on alla vajutatud
- Kui juhiabisüsteemide nupp on alla vajutatud
- Ohutulede nupp on pärast peatumist alla vajutatud.
- Sõiduki juhiuks on avatud

ETTEVAATUST

Kui sõiduk **avariiseiskamise** tulemusel seiskub, tuleb sõiduk **sõidurea hoidmise abisüsteemi** või **maantee sõiduabi** kasutamiseks taaskäivitada.

Hädapidurdamise häire ja piirang

Hädapidurdamise häire

Kui **avariipidurdamine** ei tööta nõuetekohaselt, kuvatakse hoiatusteade ja näidikuplokil süttib üldine hoiatustuli (⚠).

Hoiatusteade. **Kontrollige juhiabisüsteemi**

Sellisel juhul laske funktsiooni kvalifitseeritud töökojas kontrollida. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja/hooldustpartneri poole.

SOOVITUS

Saate seda kontrollida näidikuploki kuvaakna kasuliku teabe vaate hooldusteatest.

Hädapidurdamise peatamine

Üksikasjalikumat teavet **avariipidurdamise** piirangute kohta vt jaotisest "Kohanduv kiirushoidik (SCC)" leheküljel 509, "Sõidurajal püsimise abisüsteem (LKA)" leheküljel 446 "Sõidurea hoidmise abisüsteem (LFA)" leheküljel 535.

Navigatsioonipõhine kohanduv kiirushoidik (NSCC) (mõnel mudelil)

Navigatsioonipõhine kohanduv kiirushoidik aitab säilitada ohutut kiirust olenevalt teeoludest, kasutades maanteel sõites navigatsioonisüsteemi teavet, kui kohanduv kiirushoidik töötab.

MÄRKUS

- Navigatsioonipõhine kohanduv kiirushoidik on kasutatav ainult teatud maanteede kontrollitud ligipääsuga teedel.

  * Kontrollitud ligipääsuga tee tähendab piiratud peale- ja mahasõitudega teesid, mis võimaldab katkematu maanteekiirusega liiklusvoogu. Kontrollitud ligipääsuga teedel on lubatud sõita ainult sõiduautodel ja mootorratastel.
- Tulevikus võidakse navigatsiooni lisada uusi kiirteid.

MÄRKUS

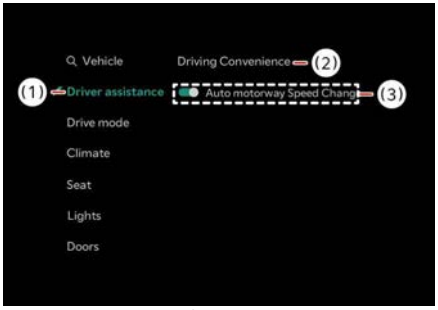
Navigatsioonipõhine kohanduv kiirusehoidik toimib kiirteedel (ja maanteedel) ja põhiteedel ega toimi eritasandilistel ristmikel või sõlmpunktides.

Kiirtee kurvilisel alal automaatne aeglustamine

Kui sõiduki kiirus on suur, vähendab automaatne maantee kurvilisel alal aeglustamise funktsioon navigatsioonisüsteemi teabe põhjal ajutiselt teie sõiduki kiirust, et saaksite kurvis ohutult sõita.

Navigatsioonipõhise kohanduva kiirusehoidiku seaded

Kiirteel automaatne kiirusevahetamine



N_CT25Z022_E

(1) **Juhiabisüsteemid**

(2) **Sõidumugavus**

(3) **Automaatne kiiruse muutmine maanteel**

Kui sõiduk on olekus **DRIVE READY**, valige infomeelelahutuse süsteemis **Seaded > Sõiduk > Juhiabisüsteemid > Automaatne kiiruse muutmine maanteel**.

MÄRKUS

Kui navigatsioonipõhise kohanduva kiirushoidikuga esineb probleem, ei saa funktsiooni seadete menüüs seadistada.

Navigatsioonipõhise kohanduva kiirushoidiku kasutamine

Kasutustingimused

Navigatsioonipõhine kohanduv kiirusehoidik on kasutamiseks valmis, kui kõik järgmised tingimused on täidetud.

- Intelligentne kohanduv kiirushoidik töötab
- Sõidetakse kiirteedel (või maanteedel).

MÄRKUS

Üksikasjalikumat teavet kohanduva kiirushoidiku kasutamise kohta vt jaotisest "SCC (intelligentne isekohanduv kiirushoidik)" leheküljel 509.

Kuvamine ja juhtimine

Navigatsioonipõhise kohanduva kiirushoidiku töötamisel kuvatakse see näidikuplokil järgmiselt.

ootel

Kui töötingimused on täidetud, süttib roheline (NAV) märgutuli.

Kasutamine

Kiiruse reguleerimise ajal vilgub roheline (NAV) märgutuli.

Paus / juhi toiming

Kui kohanduvat kiirusehoidikut ei saa kasutada pausi või ümbersõidu tõttu, ilmub näidikuplokile hall (NAV) märgutuli.

Kui gaasipedaal on alla vajutatud, hakkab näidikuplokil vilkuma valge (NAV) märgutuli.

HOIATUS

Hoiatusteade ilmub järgmistel juhtudel.

Hoiatusteade. **Sõitke ettevaatlikult**

- Navigatsioonipõhine kohanduv kiirushoidik ei aeglusta teie sõiduki kiirust ohutule tasemele

MÄRKUS

Näidikuploki pildid ja värvid võivad seadete menüüs valitud näidikuploki tüübi või teema järgi erineda.

Kiirtee kurvilisel alal automaatne aeglustamine

Olenevalt eesolevast kurvist kiirteel (või maanteel) auto aeglustab ja kiirendab pärast kurvi läbimist ettenähtud kiiruseni.

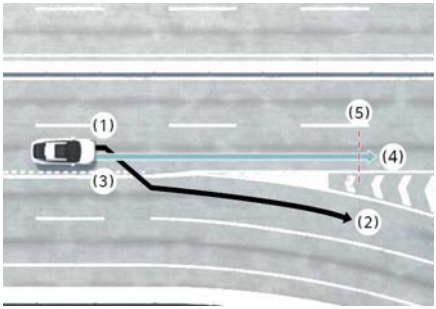
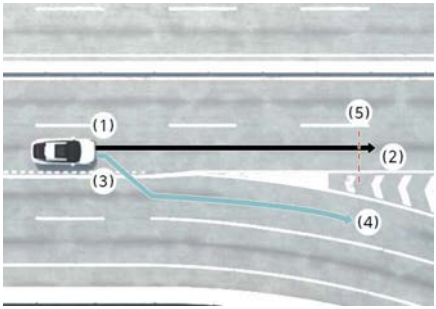
MÄRKUS

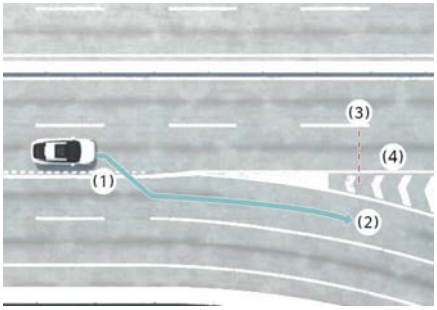
Aeglustuse alguspunkt sõltub auto sõidukiirusest ja tee kurvilisusest. Mida suurem on sõidukiirus, seda varem on aeglustuse alguspunkt.

Navigatsioonipõhise kohanduva kiirushoidiku piirangud

Navigatsioonipõhine kohanduv kiirusehoidik ei pruugi järgmistes tingimustes nõuetekohaselt toimida.

- Navigatsioonisüsteem ei tööta nõuetekohaselt.
- Kaardi teavet ei kanta info- ja meelelahutussüsteemi ebakorrektse töötamise tõttu üle.
- Kaardi teave ja tegelik tee erinevad reaalaja GPS-andmete või kaardi teabe tõrke tõttu.
- Navigatsioonisüsteem otsib sõidu ajal teed.
- GPS-signaale blokeeritakse sellistes piirkondades nagu tunnel
- Sõiduk sõidab bensiinijaama või puhkealasse.
- Android Auto või CarPlay töötavad.
- Navigatsioonisüsteem ei tuvasta sõiduki praegust asendit (nt kõrgendatud teed, sh üldteed kõrval olev viadukt, või läheduses asuvad paralleelsed teed).
- Navigatsioonisüsteemi värskendatakse sõidu ajal.
- Navigatsioonisüsteemi taaskäivitatakse sõidu ajal.
- Mõne lõigu piirkiirus muutub olenevalt teeoludest.
- Sõidetakse teeremondiga teel.
- Sõidetakse juhitaval teel.
- Ilm on halb, nt tugev vihma- või lumesadu.
- Sõidetakse järskude kurvidega teel.

Piirangud	Üksikasjad
 N_CT25E070	(1) Marsruudi määramine (2) Haruliin (3) Marsruut (4) peatee (5) Ohutustsoon või kurviline lõik • Kui navigatsioonisüsteemi seadistatud marsruudi (harutee) ja sõidumarsruudi (põhitee) vahel on erinevus, ei pruugi maantee kurvilisel alal automaatse aeglustamise funktsioon töötada kuni sõidumarsruut tuvastatakse peateena. • Kui sõiduki sõidumarsruut tuvastatakse põhiteena, säilitades põhitee navigatsioonisüsteemi seadistatud marsruudi asemel, hakkab maantee kurvilisel alal automaatse aeglustamise funktsioon tööle. Olenevalt vahemaast kurvini ja sõiduki praegusest kiirusest ei pruugi sõiduki aeglustumine olla piisav või aeglustumine võib toimuda kiiresti.
 N_CT25E071	(1) Marsruudi määramine (2) Haruliin (3) Marsruut (4) peatee (5) Ohutustsoon või kurviline lõik • Kui navigatsioonisüsteemis seadistatud marsruudi (põhitee) ja sõidumarsruudi (harutee) vahel on erinevus, hakkab automaatne kurvis aeglustamise funktsioon vastavalt põhitee kurvide teabele ajutiselt tööle. • Kui tuvastatakse, et te sõidate marsruudist välja, sisenedes maantee eritasandilisele ristmikule ja sõlmpunktile, lülitub funktsioon maantee kurvilisel alal automaatne aeglustamine välja.

Piirangud	Üksikasjad
 N_CT25E072	(1) Marsruudi määramine (2) peatee (3) Marsruut (4) Haruliin • Kui navigatsioonisüsteemis pole sihtkohta määratud, töötab maantee kurvilisel alal automaatse aeglustamise funktsioon põhitee kurviteabe põhjal. • Isegi kui lahkute põhiteelt, võib maantee kurvilisel alal automaatse aeglustamise funktsioon ajutiselt töötada maantee kurvilõigu navigatsiooniteabe põhjal.

⚠ HOIATUS

- Navigatsioonipõhine kohanduv kiirushoidik on mugavusfunktsioon, mis ei asenda ohutut sõiduviisi. Hoidke silmad alati teel ja juhi kohustus on vältida liiklusseaduste rikkumist.
- Navigatsioonisüsteemi kiirusepiirangute teave võib erineda tee tegelikest kiirusepiirangutest. Juhi kohustuseks on kontrollida sõidutee või -raja tegelikku kiirusepiirangut.
- Navigatsioonipõhine kohanduv kiirushoidik katkestatakse automaatselt maanteelt (või kiirteelt) lahkumise korral. Jälgige sõidu ajal alati tähelepanelikult teed ja ümbritsevaid liiklusolusid.
- Navigatsioonipõhine kohanduv kiirushoidik ei pruugi töötada eesoleva sõiduki ja sõidutingimuste tõttu. Jälgige sõidu ajal alati tähelepanelikult teed ja ümbritsevaid liiklusolusid.
- Haagise või muu sarnasega liiklemisel ei pruugi auto aeglustus olla piisav. Sõitke alati ettevaatlikult.
- Pärast maanteel oleva teemaksupunkti läbimist töötab navigatsioonipõhine kohanduv kiirushoidik esimese sõiduraja järgi. Kui sisenete mõnele teisele reale, ei pruugi navigatsioonipõhine kohanduv kiirushoidik nõuetekohaselt toimida.
- Sõiduk kiirendab, kui juht vajutab navigatsioonipõhise kohanduva kiirushoidiku töötamisel gaasipedaali ja funktsioon ei aeglusta sel juhul sõidukit. Kuid kui gaasipedaali ei vajutata piisavalt alla, võib sõiduk aeglustuda.
- Kui juht kiirendab ja vabastab gaasipedaali navigatsioonipõhise kohanduva kiirushoidiku töö ajal, ei pruugi sõiduk piisavalt aeglustada või võib kiiresti aeglustada turvalisele kiirusele.

- Kui kurv on liiga suur või liiga väike, ei pruugi navigatsioonipõhine kohanduv kiirushoidik töötada.
- Navigatsioonipõhine kohanduv kiirushoidik on lisafunktsioon, mis ei asenda ohutut sõiduviisi. Sobiva sõidukiiruse ja ees liikuva sõidukiga piisava pikivahe hoidmise eest vastutab alati üksnes autojuht. Sõitke alati ettevaatlikult ja olge tähelepanelik.

MÄRKUS

- Navigatsioonisüsteemi juhtimise ja navigatsioonipõhise kohanduva kiirushoidiku töö käivitamise ning lõppemise vahel võib esineda ajavahe.
- Näidikuplokil ja navigatsioonisüsteemis esitatud kiiruse teave võivad erineda.
- Isegi kui sõidate aeglasemalt kui kohanduva kiirushoidiku määratud püsikiirus, võivad kiirendamist piirata eesolevad kurvilised lõigud.
- Kui navigatsioonipõhine kohanduv kiirushoidik töötab põhiteelt lahkudes eritasandilisele ristmikule, sõlmpunktile, puhkealale vms sisenemiseks, võib funktsioon teatud aja töötada.
- Navigatsioonipõhise kohanduva kiirushoidiku aeglustamine ei pruugi teeolude, nagu ebaühtlased pinnad ja kitsad read, tõttu olla piisav.

Sõidurea hoidmise abisüsteem (LFA) (mõnel mudelil)

Sõidurea hoidmise abisüsteem tuvastab sõiduraja märgistuse ja/või teel eesoleva sõiduki ning tsentreerib teie sõiduki sõidurajale.

ETTEVAATUST

Kui avariipidurdamise hoiatussüsteem (ESS) paigaldatakse, on teatud LFA toimingud omaniku käsiraamatus kirjeldatust erinevad. Veenduge, et mõistate avariipidurdamise (ES) aluseid.

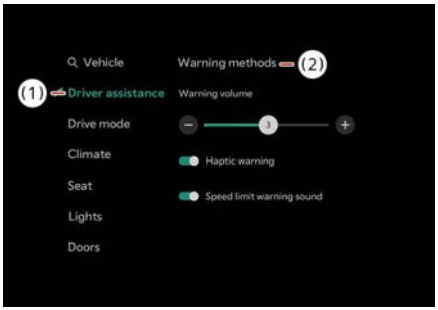
Tuvastusandur

ETTEVAATUST

Lisateavet ja esivaatekaameraga seotud ettevaatusabinõusid vt "Esikokkupõrke ennetussüsteem (FCA) (andmefusioon)" leheküljel 418.

Sõidurea hoidmise abisüsteemi seaded

Hoiatusmeetodid



N_TK25Z012_E

(1) **Juhiabisüsteemid**

(2) **Hoiatusmeetodid**

Hoiatusmeetodeid saab määrata, kui sõiduk on sisse lülitatud. Valige infomeelelahutuse süsteemis **Seaded > Sõiduk > Juhiabisüsteemid > Hoiatusmeetodid**, et muuta järgmisi seadeid.

- **Hoiatuse helitugevus**: hoiatusheli tugevuse reguleerimine.
- **Sõiduohutuse prioriteetsus**: vähendab ohutu sõitmise helisignaali kõlamise ajaks kõigi teiste helisisendite helitugevust.

ETTEVAATUST

Kui haagise konnektor on teie sõidukiga ühendatud, lülitub sõidurea hoidmise abisüsteem automaatselt välja. Sel juhul sõidurea hoidmise abisüsteem teid ei aita. Pöörake

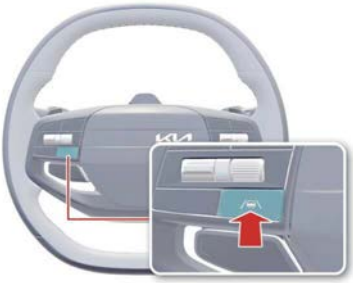
erilist tähelepanu, kui see funktsioon on sõidu ajal mitteaktiivne. (Kui kasutatakse Kia ehtsat haagisekomplekti, mis suudab kindlaks teha, kas haagis on ühendatud)

SOOVITUS

- Veenduge, et teie määratud valik Hoiatusmeetodid võiks rakenduda teiste juhiabisüsteemide valikule Hoiatusmeetodid.
- Säte Hoiatusmeetodid säilitab viimase seadistuse isegi kui sõiduk taaskäivitatakse.
- Olenevalt sõiduki funktsioonidest ja tehnilistest andmetest ei pruugi seadistuste menüü teie sõiduki jaoks saadaval olla.

Sõidurea hoidmise abisüsteemi kasutamine

Sõidurea hoidmise abisüsteemi sisse/välja lülitamine



N_CT25E030_1

Kui sõiduk on olekus **DRIVE READY**, Vajutage sisselülitatud sõidukiga sõidurea hoidmise abisüsteemi käivitamiseks näidikupaneelil sõidurea hoidmise nupule. Näidikuplokil süttib hall või roheline märgutuli ( ).
Sõidurea hoidmise abisüsteemi väljalülitamiseks vajutage uuesti sõidurea hoidmise abisüsteemi nuppu.

(1) Keskmine

(2) Viige suunatulehoob asendisse (2).

(3) Viige suunatulehoob asendisse (3).

Hoiatamine ja kontroll

MÄRKUS

- Järgmine hoiatusteade kuvatakse LCD-ekraanil.
  Lisateavet leiate funktsiooni hoiatus- ja juhtimisjaotisest.
  - **Hoidke käed roolil**
  - **Sõidurea hoidmise abisüsteem tühistatud**

Sõidurea hoidmise abisüsteem



N_CT25Z119

Kui on tuvastatud eesolev sõiduk ja mõlemad eraldusjooned ning teie auto kiirus on alla 160 km/h (110 miili tunnis), süttib näidikuplokis roheline ( ) märgutuli ja sõidurea hoidmise abisüsteem aitab kaasa auto sõidureas püsimisele, rakendades roolimisabi.

ETTEVAATUST

Kui roolimisabi ei rakendata, vilgub valge ( ) märgutuli ja hakkab põlema hallilt.

Käed lahti hoiatus

Kui juht eemaldab käed roolilt mitmeks sekundiks, ilmub hoiatusteade ja kostub mitmeetapiline helihoiatus.

Hoiatusteade. **Hoidke käed roolil**

- Esimene tase: hoiatusteade
- Teine etapp: hoiatusteade (punane rooliratas) ja heliline hoiatus

Kui juht ei pane pärast käed lahti hoiatuse ilmumist käsi endiselt roolile, ilmub hoiatusteade ja sõidurea hoidmise abisüsteem tühistatakse automaatselt.

Hoiatusteade. **Sõidurea hoidmise abisüsteem tühistatud**

HOIATUS

- Roolimisabi võib puududa, kui rooli hoitakse liiga tugevalt või kui rooli on keeratud kindlast punktist kaugemale.
- Sõidurea hoidmise abisüsteem ei tööta iga kord. Ainult juht vastutab sõiduki ohutu roolimise ja oma sõidurajal püsimise eest.

- „Käed lahti“ hoiatusteade võib ilmuda liiga hilja, olenevalt teeoludest. Hoidke sõidu ajal alati oma käsi roolil.
- Kinnaste kandmisel või roolist õrnalt kinni hoidmisel võib süsteem tajuda, et roolist ei hoita kinni, mistõttu võidakse kuvada „Käed lahti“ hoiatus.
- Rooli külge esemete paigaldamisel ei pruugi käed lahti hoiatus korrektselt töötada.
- Kinnaste kandmisel või roolist õrnalt kinni hoidmisel võib süsteem tajuda, et roolist ei hoita kinni, mistõttu võidakse kuvada „Käed lahti“ hoiatus.

MÄRKUS

- Näidikuploki seadistamise kohta leiate lisateavet lõigust "Nutika kiirusepiirangu abisüsteemi rikked ja piirangud" leheküljel 303.
- Üksikasjalikumat teavet kohanduva kiirushoidiku kasutamise kohta vt jaotisest "Nutika kiirusepiirangu abisüsteemi rikked ja piirangud" leheküljel 509.
- Kui mõlemad eraldusjooned on tuvastatud, muutub näidikuplokil kuvatud eraldusjoonte värv valgest halliks.

Sõidurada pole tuvastatud



N_CT25Z118

Sõidurada on tuvastatud



N_CT25Z116

- Näidikuploki pildid ja värvid võivad seadete menüüs valitud näidikuploki tüübi või teema järgi erineda.
- Näidikuplokil kuvatavad sõiduraja märgistused võivad tegelikest sõiduraja märgistustest erineda.
- Kui eraldusjooni ei tuvastata, võib sõidurea hoidmise abisüsteemi rooli asendi korrigeerimine olla piiratud, olenevalt eesoleva sõiduki olemasolust või sõiduki sõidutingimustest.
- Isegi kui sõidurea hoidmise abisüsteem rooli kontrollib, saab juht rooli ise keerata.
- Kui sõidurea hoidmise abisüsteem on hakanud rooli asendit korrigeerima, võib rooli keeramine tunduda tavapärasest raskem või kergem.

Sõidurea hoidmise abisüsteemi rikked ja piirangud

MÄRKUS

- Järgmine hoiatusteade kuvatakse LCD-ekraanil.
  Lisateavet saate funktsiooni rikete ja piirangute jaotisest.
  - **Kontrollige juhiabisüsteemi.**

Sõidurea hoidmise abisüsteemi rike

Kui sõidurea hoidmise abisüsteem ei tööta nõuetekohaselt, kuvatakse hoiatusteade ja näidikuplokil süttib üldine hoiatustuli (⚠).

Hoiatusteade. **Kontrollige juhiabisüsteemi.**

Sellisel juhul laske sõidurea hoidmise abisüsteemi kvalifitseeritud töökojas kontrollida. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja/hoolduspartneri poole.

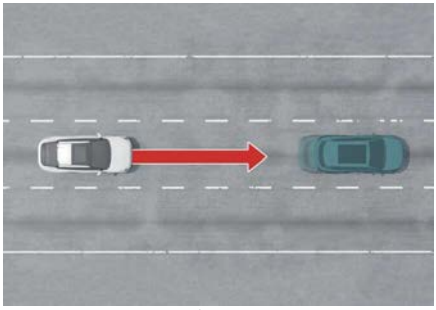
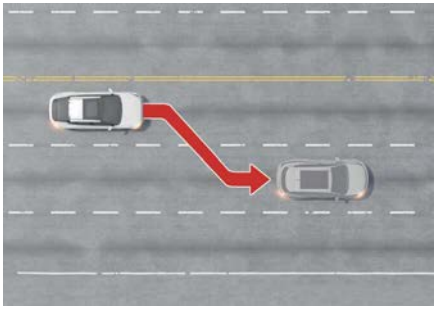
Sõidurea hoidmise abisüsteemi piirangud

Sõidurea hoidmise abisüsteemi piirangute kohta lisateabe saamiseks vt "Sõidurajal püsimise abisüsteem (LKA)" leheküljel 446

HOIATUS

Üksikasjalikumat teavet sõidurea hoidmise abisüsteemi ettevaatusabinõude kohta vt jaotisest "Sõidurajal püsimise abisüsteem (LKA)" leheküljel 446.

Maantee sõiduabisüsteem (HDA) (mõnel mudelil)

Funktsioon	Üksikasjad
Maantee sõiduabisüsteem  N_CT25E073	Maantee sõiduabi tuvastab eesolevad sõidurajad ja sõidukid ning aitab säilitada pikivahet eesolevast sõidukist ja määratud kiirust ning tsentreerida teie sõidukit maanteel (või kiirteel) sõites sõidurajale.
Maantee sõiduraja vahetamise abisüsteem (kui on varustuses)  N_CT25E074	Maantee sõiduraja vahetamise abisüsteemi funktsioon aitab sõidurada vahetada, kui te kasutate suunatulelülitit ja funktsioon leiab, et sõiduraja vahetamine on võimalik.

⚠ ETTEVAATUST

Kui avariipidurdamise hoiatussüsteem (ESS) paigaldatakse, on teatud HDA toimingud omaniku käsiraamatus kirjeldatust erinevad. Veenduge, et mõistate avariipidurdamise (ES) aluseid.

MÄRKUS

- Maantee sõiduabisüsteem on kasutatav ainult teatud maanteede kontrollitud ligipääsuga teedel.

  * Kontrollitud ligipääsuga tee tähendab piiratud peale- ja mahasõitudega teesid, mis võimaldab katkematu maanteekiirusega liiklusvoogu. Kontrollitud ligipääsuga teedel on lubatud sõita ainult sõiduautodel ja mootorratastel.
- Tulevikus võidakse navigatsiooni lisada uusi kiirteid.

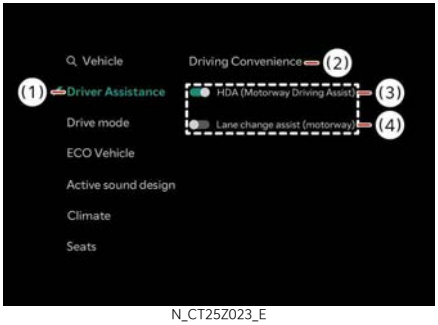
Maantee sõiduabisüsteem toimib maanteede (ja kiirteede) põhiteedel ega toimi eritasandilistel ristmikel või sõlmpunktides.

Tuvastusandur

ETTEVAATUST

Üksikasjalikumat teavet tuvastusandurite ettevaatusabinõude kohta vt jaotisest "Süsteemi andur(id)" leheküljel 414.

Maantee sõiduabi seaded



N_CT25Z023_E

(1) **Juhiabisüsteemid**

(2) **Sõidumugavus**

(3) **HDA (maantee sõiduabi)**

(4) **Sõiduraja vahetamise abisüsteem (kiirtee)**

Kui sõiduk on olekus **DRIVE READY**, puudutage või valige infomeelelahutuse süsteemis **Seaded > Sõiduk > Juhiabisüsteemid > Sõidumugavus**, et määrata, milliseid funktsioone kasutada.

- Kui valitud on **HDA (maantee sõiduabisüsteem)**, aitab see säilitada vahemaad eesoleva sõidukiga, hoida määratud kiirust ja hoida sõidukit sõiduraja keskel.

Maantee sõiduraja vahetamise abisüsteem (mõnel mudelil)

- Kui valitud on **Maantee sõiduraja vahetamise abisüsteem**, aitab see juhil sõidurada vahetada.

⚠ HOIATUS

- Kui funktsioonidega esineb probleeme, ei saa seadistusi muuta. Laske funktsioon Kia volitatud esindajal / hooldustpartneril üle vaadata.
- Mootori taaskäivitamisel säilitavad funktsioonid viimased seadistused.

⚠ ETTEVAATUST

- Enne selle funktsiooni seadistamist parkige kindlasti turvalisse kohta.
- Kui haagise konnektor on teie sõidukiga ühendatud, lülitub maantee sõiduabi süsteem automaatselt välja. Sel juhul maantee sõiduabisüsteem teid ei aita. Pöörake erilist tähelepanu, kui see funktsioon on sõidu ajal mitteaktiivne. (Kui kasutatakse Kia ehtsat haagisekomplekti, mis suudab kindlaks teha, kas haagis on ühendatud)

Hoiatusmeetodid



N_TK25Z012_E

(1) **Juhiabisüsteemid**

(2) **Hoiatusmeetodid**

Hoiatusmeetodeid saab määrata, kui sõiduk on sisse lülitatud. Valige infomeelelahutuse süsteemis **Seaded > Sõiduk > Juhiabisüsteemid > Hoiatusmeetodid**, et muuta järgmisi seadeid.

- **Hoiatuse helitugevus**: hoiatusheli tugevuse reguleerimine.
- **Sõiduohutuse prioriteetsus**: vähendab ohutu sõitmise helisignaali kõlamise ajaks kõigi teiste helisisendite helitugevust.

ⓘ SOOVITUS

- Veenduge, et teie määratud valik Hoiatusmeetodid võiks rakenduda teiste juhiabisüsteemide valikule Hoiatusmeetodid.
- Säte Hoiatusmeetodid säilitab viimase seadistuse isegi kui sõiduk taaskäivitatakse.
- Olenevalt sõiduki funktsioonidest ja tehnilistest andmetest ei pruugi seadistuste menüü teie sõiduki jaoks saadaval olla.

Maantee sõiduabi kasutamine

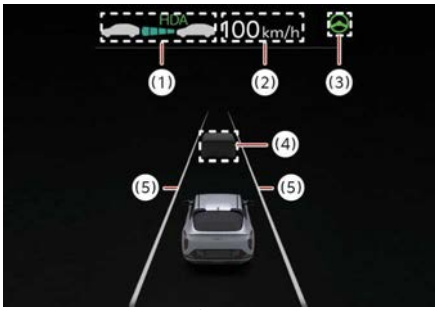
Maantee sõiduabisüsteem

MÄRKUS

- Järgmine hoiatusteade kuvatakse LCD-ekraanil.
  Lisateavet saate funktsiooni ekraani ja kontrollide jaotisest.
  - **Kasutage kiirendamiseks lülitit või pedaali**
  - **Hoidke käed roolil**
  - **HDA (maantee sõiduabi) süs. tühistatud**
  - **Roolil ei tuvastata juhi käsi. Sõidurea hoidmise abisüsteem on ajutiselt inaktiveeritud**

Kuvamine ja juhtimine

Näete maantee sõiduabisüsteemi olekut näidikuploki juhiabisüsteemide vaates. Vt "LCD-ekraani režiimid" leheküljel 303.



N_CT25Z122



N_CT25Z123

Maantee sõiduabisüsteem kuvatakse olenevalt funktsiooni olekust järgmiselt.

(1) Maantee sõiduabisüsteemi näidik näitab, kas ees on auto, ja kuvatakse valitud vahemaa tase.
  - maantee sõiduabi näidik
    - Roheline **HDA**: Töörežiim
    - Hall **HDA**: Ooterežiim
    - Valge **HDA** vilgub: gaasipedaal on alla vajutatud
    - Mitte ühtegi: väljalülitatud olek

(2) Määratud kiirus

(3) Sõidurea hoidmise abisüsteemi teave

(4) Kuvatakse, kas ees on sõiduk ja valitud pikivahe

(5) Kuvatakse, kas sõidurada tuvastati või mitte

MÄRKUS

- Ekraani kohta lisateabe saamiseks vt jaotist "Sõidurea hoidmise abisüsteem (LFA)" leheküljel 535.
- Ekraani kohta lisateabe saamiseks vt jaotist "SCC (intelligentne isekohanduv kiirushoidik)" leheküljel 509.
- Näidikuploki pildid ja värvid võivad seadete menüüs valitud näidikuploki tüübi või teema järgi erineda.

Maantee sõiduabisüsteemi sisselülitamine

Maantee sõiduabisüsteem töötab järgmistel juhtudel.

- Maanteel sõitmise abisüsteemi sisselülitamiseks vajutage sõitmise abisüsteemi nuppu, kui sõidate saadaoleval teel.
- Maanteede (või kiirteede) põhiteedele sisenedes kohanduva kiirushoidiku töötamise ajal ei lülitu juhiabisüsteem sisse, kui sõidurea hoidmise abisüsteem on välja lülitatud.

Taaskäivitamine pärast seiskamist

Hoiatusteade. **Kasutage kiirendamiseks lülitit või pedaali**

Kui sõiduk teie ees peatub ja maantee sõiduabisüsteem töötab, peatub ka teie sõiduk. Kui teie ees olev sõiduk alustab ligikaudu 30 sekundi jooksul pärast peatumist taas liikumist, hakkab sõitma ka teie sõiduk. Lisaks ilmub pärast sõiduki peatamist 30 sekundi järel näidikuplokile eespool esitatud teatega sarnane hoiatusteade. Vajutage sõitmise alustamiseks gaasipedaali või kasutage ( ) , ( ) või ( ) lülitit.

Käed lahti hoiatus

Kui juht eemaldab käed roolilt mitmeks sekundiks, ilmub hoiatusteade ja kostub mitmeetapiline helihoiatus.

- Esimene tase: hoiatusteade

  Hoiatusteade. **Hoidke käed roolil**

- Teine etapp: hoiatusteade (punane rooliratas) ja heliline hoiatus

  Hoiatusteade. **HDA (maantee sõiduabi) süs. tühistatud**

Kui juht ei pane pärast käed lahti hoiatuse ilmumist käsi endiselt roolile, ilmub hoiatusteade ja maantee sõiduabi tühistatakse automaatselt.

ETTEVAATUST

Kui funktsioon „Hädapidurdamine (ES)“ on varustuses, aktiveerub avariipidurdamise funktsioon kohe, kui käed roolist lahti lasete.

Lisateavet vt selles peatükis jaotisest „Sõidurajal püsimise abisüsteem (ES)“.

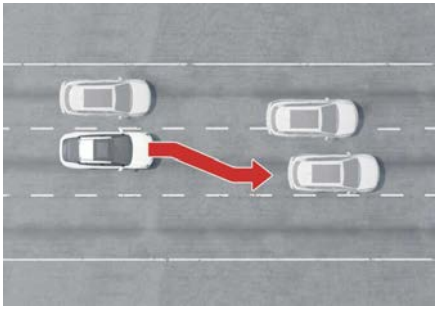
Sõidukiiruse piirang

Kui maantee sõiduabisüsteem on käed lahti hoiatuse tõttu tühistatud, on sõidukiirus piiratud.

Sõidukiiruse piiramise funktsiooni kasutamise ajal ilmub näidikuplokile hoiatusteade ja kõlab pidev helihoiatus.

Hoiatusteade. **Roolil ei tuvastata juhi käsi. Sõidurea hoidmise abisüsteem on ajutiselt inaktiveeritud**

Sõiduraja ühele poolele sõitmine (mõnel mudelil)



N_CT25E075

Kui sõiduki kiirus on üle 60 km/h (40 miili tunnis) ja vahemaa teise sõidukiga on väike, juhitakse teie sõidukit teisest sõidukist teisele poole, et tagada sõiduki turvaline juhtimine. Juhul kui sõiduraja mõlemal pool on lähedal asuvaid sõidukeid, siis ei juhi funktsioon sõidukit sõiduraja teisele poolele.

ootel

Kui kohanduva kiirushoidiku töö katkestatakse maantee sõiduabisüsteemi töötamise ajal ajutiselt, lülitub maantee sõiduabi ooterežiimile. Sel ajal töötab sõidurea hoidmise abisüsteem tavapäraselt.

ⓘ MÄRKUS

- Sõidukiiruse piirang aitab sõita väiksemal kiirusel kui 60 km/h (40 mph). Sellisel juhul aeglustab teie sõiduk kiirust ees oleva sõiduki tõttu. Pärast sõidukiiruse aeglustamist ei ole võimalik seda automaatselt kiirendada.
- Sõidukiiruse piirang tühistatakse järgmistel juhtudel.
  - Kui juht haarab uuesti roolirattast
  - Kui juht lülitab sõidurea hoidmise abisüsteemi nupuga sõiduraja juhiabisüsteemi sisse.
  - Lülitite (+), (—) või nupu (⟲) vajutamisel vajutatakse gaasi- või piduripedaal alla

Maantee sõiduraja vahetamise abisüsteem (mõnel mudelil)

MÄRKUS

- Järgmine hoiatusteade kuvatakse LCD-ekraanil.
  Lisateavet saate funktsiooni ekraani ja kontrollide jaotisest.
  - **Sõiduraja vahetamise abisüsteemi lubamiseks vajutage nuppu OK**

Kuvamine ja juhtimine

Võimalik on vaadata maantee sõiduraja vahetamise abisüsteemi olekut, mis töötab näidikuploki juhiabisüsteemi vaates. Lisateavet leiate jaotisest "LCD-ekraan" leheküljel 303.



N_CT25Z126



N_CT25Z098_E

Maantee sõiduraja vahetamise abisüsteemi kuvatakse olenevalt funktsiooni olekust allpool esitatud viisil.

(1) Maantee sõiduraja vahetamise abisüsteemi näidik
- vilgub roheliselt ( ): Töörežiim
- Hall ( ) põleb: Ooterežiim
- Valge ( ) vilgub: tühistatud olek (kuvatakse ainult kindlal ajal)

(2) Sõiduraja joon

Sõiduraja joon kuvatakse sarnaselt maantee sõiduraja vahetamise abisüsteemi märgutulega (1). Ooterežiimis kuvatakse aga sõiduraja tuvastamise saadaolevus.

(3) Roheline nool ja vari

Roheline nool kuvatakse siis, kui funktsiooni käivitamisest on möödunud kindel hulk aega ja sõiduraja vahetamine on lõpule viidud.

(4) Teade
- Teade kuvatakse siis, kui funktsioon ei tööta isegi siis, kui kasutatakse suunatule hooba.
- Teade kuvatakse siis, kui funktsioon on töötamise ajal tühistatud.

Maantee sõiduraja vahetamise abisüsteemi funktsioon lülitub sisse, kui täidetud on järgmised tingimused.

- Maantee sõiduabisüsteemi sisselülitamiseks kasutatakse juhiabisüsteemi või sõiduraja hoidmise abisüsteemi nuppu.
- Kui näidikuplokil kuvatakse maantee sõiduraja vahetamise abisüsteemi kasutamise teade, tuleb roolirattal vajutada nuppu OK.

Maantee sõiduraja vahetamise abisüsteemi sisselülitamine

Hoiatusteade. **Sõiduraja vahetamise abisüsteemi lubamiseks vajutage nuppu OK**

Kui maantee sõidurea vahetamise abisüsteemi funktsioon on sisse lülitatud, on funktsioon töötamiseks valmis, kui täidetud on kõik järgmised tingimused.

- Maantee sõiduabisüsteem töötab
- Sõidurea hoidmise abisüsteem töötab
- Pärast mootori sisselülitamist on teie sõiduki taga tuvastatud rohkem kui ühel korral teine sõiduk
- Teie sõidukiirus on üle 30 km/h (20 miili tunnis)
- Väikestel kiirustel sõites saab autot juhtida vaid siis, kui vasak- ja parempoolses külgnevas sõidureas olevad autod on tuvastatud ning reavahetusel puudub kokkupõrkeoht.
  * Väikesed kiirused (Austraalia): 30~60 km/h (20~40 miili tunnis)
  * Väikesed kiirused (Euroopa): 30~80 km/h
- Näidikuplokil pole kuvatud käed lahti hoiatust
- Ohutuled on välja lülitatud

ⓘ MÄRKUS

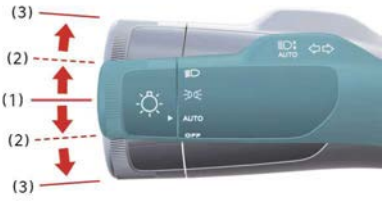
- Kui sõiduraja vahetamise abisüsteemi funktsioon on sisse lülitatud (näidik on sisse lülitatud), ei tühistata sõidurea hoidmise abisüsteemi isegi siis, kui suunatule näidik või ohutuled on sisse lülitatud.
- Sõiduraja vahetamise abisüsteemi funktsioon lülitub automaatselt välja, kui ilmnevad järgmised teeolud.
  ◦ Ühe sõidurajaga tee.
  ◦ Tee, kus eespool on ristmikud või ülekäigurajad
  ◦ Kindla struktuurita tee (näiteks teelõik, kaitsepiiretega tee jne).
  ◦ Tee eespoolsel lõigul on jalakäija või jalgrattur
- Kui sõidukiirus aeglustub valmisolekus alla 25 km/h (15 miili tunnis), lülitub see ooterežiimile.
- Väikestel kiirustel sõites lülitub auto ooterežiimile, kui vasakule ja paremale külgnevale sõidurajale jäävad sõidukid seda ära ei tuvasta.
  * Väikesed kiirused (Austraalia): 30~60 km/h (20~40 miili tunnis)
  * Väikesed kiirused (Euroopa): 30~80 km/h (20~50 miili tunnis)
- Kokkupõrkeohu tuvastamisel lülitub süsteem ooterežiimi.

- Olenevalt näidikuploki või teema spetsifikatsioonidest võidakse pilte või värve erinevalt kuvada.
- Näidikuplokil kuvatavad sõiduraja märgistused võivad tegelikest sõiduraja märgistustest erineda.

⚠ HOIATUS

Kui maantee sõiduraja vahetamise abisüsteem lülitub töötamise ajal välja, tühistatakse roolimisabi ajutiselt. Olge alati sõitmise ajal ettevaatlik.

Kasutamine



N_CT25E131

Maantee sõiduraja vahetamise abisüsteemi funktsioon töötab, kui vajutate suunatule hoova asendisse (3) või (2) ajal, kui funktsioon on töövalmis ( ) (märgutuli on roheline) ja täidetud on kõik järgmised tingimused.

- Juhi käed on roolirattal.
- Sõiduraja vahetamise suunas puudub kokkupõrkeoht.
- Sõiduraja vahetamise suunas on kahe sõidurajaga tee, millel on mis tahes värvitoonis katkendlikud jooned
- Esikokkupõrke ennetamise ja pimenurga kokkupõrke ennetamise abisüsteemide hoiatused puuduvad.
- Sõidukit juhitakse sõiduraja keskel (mitte ühel sõiduraja poolel).
- Tee, millel sõidate, või valitud sõidurida võimaldab funktsiooni kasutada.

ⓘ MÄRKUS

- Kui suunatule hoob paigutatakse asendisse (3), toimib maantee sõiduraja vahetamise abisüsteem. Kui seejärel viiakse suunatulekang neutraalasendisse, tühistatakse maantee sõiduraja vahetamise abisüsteem enne eraldusjoone ületamist.

  Maantee sõiduraja vahetamise abisüsteemi ei tühistata pärast eraldusjoonele sõitmist, vaid alles pärast sõidurajavahetust ja suunatuli lülitub välja.

- Kui suunatule hoob on kindla aja vältel asendis (2), ilmub roheline nool. Kui sellisel juhul hoob vabastada ja see naaseb algasendisse, rakendatakse sõiduraja vahetamisel ikkagi abifunktsioon.
- Kui funktsioon juhib sõiduraja vahetamist, vilgub suunatuule näidik ka siis, kui suunatule hooba käes ei hoita. Suunatule näidik lülitub välja, kui sõiduraja vahetamine on lõpule viidud.

ootel

Maantee sõiduraja vahetamise abisüsteemi funktsioon lülitub ooterežiimi, kui mõni töövalmis oleku tingimustest pole täidetud või kui sõidate järgmistel teedel.

- Tee, mis asub peatee või maantee (või kiirtee) tõkkest kindla vahemaa kaugusel
- Eespoolne tee lõpeb eritasandilise ristmiku ja sõlmpunktita
- Järskude kurvidega tee
- Kitsaste sõiduridadega tee
- Ehitamisel olev tee (Euroopa)

Tühistatud

Funktsioon tühistatakse järgmistel juhtudel.

- Suunatule hoob keeratakse sõiduraja vahetamisega vastupidisesse suunda.
- Kui keeratakse järsult rooli
- Kui suunatule lüliti viiakse asendisse (3) rajavahetusabi töötamise ajal ja viiakse seejärel enne sõiduraja vahetust tagasi keskasendisse (1)

⚠ HOIATUS

- Funktsiooni töötamise ajal funktsioon tühistatakse, kui ilmneb mõni järgmistest juhtudest.
  - Maanteel sõiduabisüsteem on välja lülitatud
  - Sõidurea hoidmise abisüsteem või kohanduv kiirushoidik on välja lülitatud või ajutiselt tühistatud
  - Näidikuplokil kuvatakse käed lahti hoiatusteade
  - Suunatule hoob on asendis A.
  - Ohutuled on sisse lülitatud
  - Kuvatud on esikokkupõrke ennetamise või pimenurga ennetussüsteemide hoiatusteated
  - Järgmisel sõidurajal on tuvastatud kokkupõrkeoht isegi siis, kui esikokkupõrke ennetamise ja pimenurga ennetussüsteemide hoiatusi pole esitatud
  - Ehitusjärgus teele sisenemine
  - Kaob soovitud sõidurada, millele siseneda
  - Pole tuvastatud soovitud sõidurada, millele siseneda
  - Suunatulelaternatega on tekkinud probleem

- Maantee sõiduraja vahetamise abisüsteemi funktsioon on välja lülitatud (funktsioon lülitatakse välja järgmistel juhtudel: kui funktsioon on seadete menüüs välja lülitatud; kui tee muutub ühesuunaliseks; kui eespool on ristmik või ülekäigurada; kui sisenete kindla struktuurita teele (näiteks teelõik või kaitsepiirangutega tee jne) või kui sõidurajal on jalakäija või jalgrattur).
- Kui sõidukiirus aeglustub valmisolekus alla 25 km/h (15 miili tunnis), lülitub see ooterežiimile.
- Väikestel kiirustel sõites lülitub auto ooterežiimile, kui vasakule ja paremale külgnevale sõidurajale jäävad sõidukid seda ära ei tuvasta.
  * Väikesed kiirused (Austraalia): 30~60 km/h (20~40 miili tunnis)
  * Väikesed kiirused (Euroopa): 30~80 km/h (20~50 miili tunnis)
- Kokkupõrkeohu tuvastamine

• Olenevalt sõidutingimustest võib sõiduk liikuda sõiduraja keskele või juhiabisüsteemi töö võib peatuda, kui funktsioon töötamise ajal tühistatakse. Jälgige sõidu ajal alati tähelepanelikult teed ja ümbritsevaid liiklusolusid.
• Funktsioon ei pruugi teedel, kus on jalakäijad või ratturid (näiteks ristmikel ja ülekäiguradadel), korralikult töötada. Jälgige sõidu ajal alati tähelepanelikult teed ja ümbritsevaid liiklusolusid.

Maantee sõiduabi rikked ja piirangud

MÄRKUS

• Järgmine hoiatusteade kuvatakse LCD-ekraanil.
  Lisateavet saate funktsiooni rikete ja piirangute jaotisest.
  ◦ **Kontrollige juhiabisüsteemi.**

Maantee sõiduabisüsteemi rike

Kui maantee sõiduabi ei tööta nõuetekohaselt, kuvatakse hoiatusteade ja näidikuplokil süttib üldine hoiatustuli (⚠).

Hoiatusteade. **Kontrollige juhiabisüsteemi.**

Laske maantee sõiduabi süsteem kvalifitseeritud asjatundjal üle vaadata. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja/hoolduspartneri poole.

HOIATUS

• Juht vastutab sõiduki kontrollimise eest ohutuse sõitmise tagamiseks.
• Hoidke sõidu ajal alati oma käsi roolil.
• Maantee sõiduabi on lisafunktsioon, mis aitab juhil sõidukit juhtida ega pole täiesti autonoomne sõidusüsteem. Kontrollige alati teetingimusi ja tehke vajaduse korral turvaliseks sõitmiseks vajalikud toimingud.
• Hoidke silmad alati teel ja juhi kohustus on vältida liiklusseaduste rikkumist. Auto tootja ei vastuta ühegi liiklusrikkumise ega juhi põhjustatud avarii eest.

- Maantee sõiduabisüsteem ei pruugi tuvastada kõiki liiklusolukordi. Maantee sõiduabisüsteem ei pruugi võimalikke kokkupõrkeid funktsioonide piiratuse tõttu tuvastada. Arvestage alati piirangutega. Selliseid takistusi nagu sõidukid, mootorrattad, jalgrattad, jalakäijad, kaitsepiirded, tollivärav, määratlemata takistused, konstruktsioonid jne, millega sõiduki võib kokku põrgata, ei pruugita tuvastada.
- Maantee sõiduabisüsteem lülitub järgmistes olukordades automaatselt välja.
  - Sõitmine teedel, millel maantee sõiduabisüsteem ei toimi, näiteks puhkealad, ristmikud, sõlmpunktid jne
  - Navigatsioonisüsteem ei tööta nõuetekohaselt, navigatsioonisüsteemi näiteks värskendatakse või taaskäivitatakse
- Maantee sõiduabisüsteem võib olenevalt teeoludest (navigeerimisteave) ja ümbrusest tahtmatult käivituda ning välja lülituda.
- Sõidurea hoidmise abisüsteem võib ajutiselt välja lülituda, kui esikaamera ei tuvasta sõiduradasid õigesti või rooli mittehoidmise hoiatus on sees.
- Kui müra on liiga suur, ei pruugi te maantee sõiduabisüsteemi hoiatusheli kuulda.
- Kui sõidukit juhitakse kurvis suurel kiirusel üle kindla kiiruse, võib teie sõiduk sõita ühele poolele või sõidurajast väljuda.
- Haagise või teise sõiduki pukseerimisel soovitame maantee sõiduabisüsteemi turvalisuse huvides välja lülitada.
- Rooli mittehoidmise hoiatusteade võib ilmuda liiga vara või hilja, olenevalt rooliratta hoidmisest või teetingimustest. Hoidke sõidu ajal alati oma käsi roolil.
- Lugege enne maantee sõiduabisüsteemi kasutamist turvalisuse tagamiseks omaniku käsiraamatut.
- Maantee sõiduabisüsteem ei tööta sõiduki käivitamisel või tuvastusandurite või navigatsiooni lähtestamisel.

MÄRKUS

Saate seda kontrollida näidikuploki kuvaakna kasuliku teabe vaate hooldusteatest.

Maantee sõiduabisüsteemi piirangud

Maantee sõiduabisüsteem või maantee sõiduraja vahetamise abisüsteem ei pruugi järgmistes tingimustes toimida nõuetekohaselt või ei pruugi üldse toimida.

- Kaardi teave ja tegelik tee erinevad, sest navigatsioonisüsteemi ei ole värskendatud
- Kaardi teave ja tegelik tee erinevad reaalaja GPS-andmete või kaardi teabe tõrke tõttu.
- Info- ja meelelahutussüsteem on ülekoormatud, täites samal ajal selliseid funktsioone nagu marsruudi otsimine, video taasesitamine, häältuvastus.
- GPS-signaale blokeeritakse sellistes piirkondades nagu tunnel
- Juht kaldub kursilt kõrvale või lähtestab navigeerimismarsruudi, muutes sihtkohta (nt muudab marsruut vastavalt reaalajas kuvatavale liiklusteabele) või tühistades marsruudi sihtkoha

- Sõiduk sõidab bensiinijaama või puhkealasse.
- Android Auto või CarPlay töötavad.
- Navigatsioonisüsteem ei tuvasta sõiduki praegust asendit (nt kõrgendatud teed, sh üldteed kõrval olev viadukt, või läheduses asuvad paralleelsed teed).
- Kui auto ei tunne ära valgeid ühekordseid katkendlikke sõiduraja jooni ja teepiirdeid
- Kui mõned sõidurajad on ajutiselt piiratud
- Kui tee keskel puuduvad füüsilised eraldusstruktuurid, näiteks keskjoon
- Kui sõidurada, millele kavatsete minna, on bussirada või muudetav sõidurada
- Kui teil on haagis, kandur või muu seade

MÄRKUS

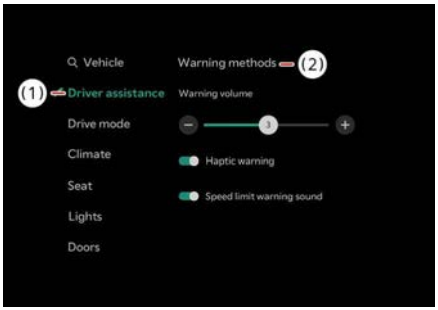
Lisateavet esikaamera, esiradari, esinurga radari ja taganurga radari anduri kohta vt "Esikokkupõrke ennetussüsteem (FCA) (andmefusioon)" leheküljel 418ja "Pimenurga ennetussüsteem (BCA)" leheküljel 455.

Tahavaatekaamera (RVM) (mõnel mudelil)

Tahavaateekraan kuvab auto taga oleva piirkonna, et aidata teid ohutul parkimisel või tagurdamisel.

Tahavaatekaamera seaded

Hoiatusmeetodid



N_TK25Z012_E

(1) **Juhiabisüsteemid**

(2) **Hoiatusmeetodid**

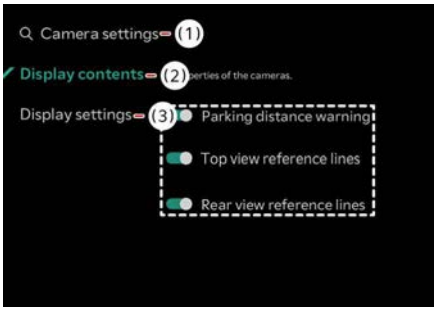
Hoiatusmeetodeid saab määrata, kui sõiduk on sisse lülitatud. Valige infomeelelahutuse süsteemis **Seaded > Sõiduk > Juhiabisüsteemid > Hoiatusmeetodid**, et muuta järgmisi seadeid.

- **Ohutus parkimisel**: Vähendab kõigi heliallikate taset, kui tahavaateekraan on aktiivne.

SOOVITUS

- Veenduge, et teie määratud valik Hoiatusmeetodid võiks rakenduda teiste juhiabisüsteemide valikule Hoiatusmeetodid.
- Säte Hoiatusmeetodid säilitab viimase seadistuse isegi kui sõiduk taaskäivitatakse.
- Sõltuvalt sõiduki omadustest ja spetsifikatsioonidest ei pruugi seadistusmenüü teie sõiduki jaoks saadaval olla.

Kaamera seaded



N_TK25Z005_E

(1) **Kaamera seaded**

(2) **Kuvatud sisu**

(3) **Kuvaseaded**

Kui sõiduk on olekus **DRIVE READY**, valige tahavaateekraani seadete muutmiseks infomeelelahutuse süsteemi ekraanil seadistuse ikoon ( ) või **Seaded > Sõiduk > Juhiabisüsteemid > Ohutus parkimisel > Kaamera seaded**.

Tahavaatekaamera täiustatud kasutamiseks

Kui on valitud tagakaamera täiustatud kasutamine, kuvatakse tagakaamera isegi siis, kui käik vahetatakse käigult R (tagurpidikäik) käigule N (vabakäik) või D (sõitmine).

Tahavaate viitejooned

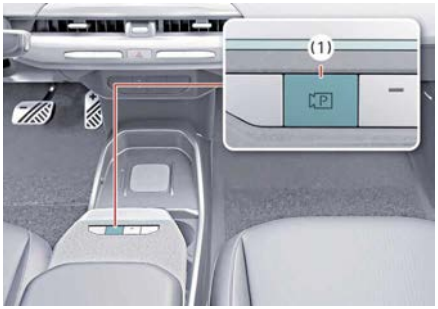
Kui ekraaniteabes on tahavaate abijooned, kuvatakse tahavaateekraanil tahavaate abijooned ja ülemise tahavaate abijooned.

MÄRKUS

- Olenevalt sõiduki tehnilistest andmetest ei pruugi seadistuste menüü teie sõidukis saadaval olla.
- Tahavaatega parkimisabi horisontaalne suunis näitab 0,5 m, 1 m ja 2,3 m kaugust sõidukist. Ülaltvaate parkimisabi horisontaalne skaala näitab tagaluugi avanemiskaugust ja 1,5 m kaugust sõidukist.

Tahavaatekaamera kasutamine

Parkimise/vaate nupp

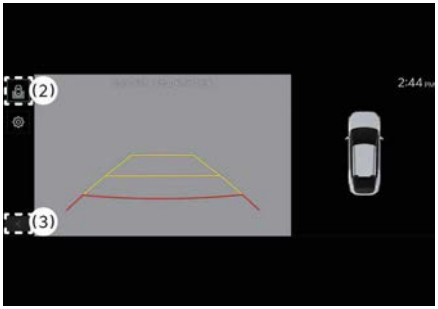


N_CT25E080_1

(1) Parkimise/vaate nupp

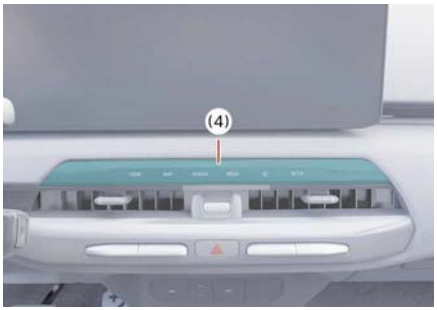
Tahavaatekaamera sisse- või väljalülitamiseks vajutage parkimise/vaate nuppu (1). Funktsiooni väljalülitamiseks vajutage uuesti nuppu.

Tahavaade



N_CT25Z132

(2) Vaate vahetamise nupp
(3) Back-nupp



N_CT25E082

(4) Infomeelelahutuse süsteemi nupp

Kasutustingimused

Tahavaade lülitub sisse, kui täidetud on järgmised tingimused.

- Lülitage sisse tagurdamiskäik R.
- Parkimise/vaate nuppu (1) vajutatakse, kui käik on asendis P (parkimine), N (neutraalne) või D (sõitmine) ja sõidukiirus on väiksem kui 10 km/h (6 miili tunnis)

Vaate vahetamise nupu (2) vajutamine ekraanil tagumise ülaltvaatega võimaldab valida tagant ülaltvaate, tagantvaate või tagant laia vaate.

Väljalülitamise tingimused

Parkimise ajal lülitub funktsioon Tahavaade sõitmise ajal välja, kui täidetud on järgmised tingimused.

- Parkimiskäigu (P) sisselülitamine.
- Vajutatakse parkimise/vaate nuppu (1)
- Tagasi nupu (3) vajutamine tagakaamera ekraanil
- Info- ja meelelahutussüsteemi töönupu (4) vajutamine
- Käik asendis N (neutraalne) või D (sõitmine), kui sõiduki kiirus on üle 10 km/h (6 miili tunnis)

ⓘ MÄRKUS

Tahavaadet ei saa välja lülitada, kui sisse on lülitatud käik R (tagurdamine).

Täiustatud tahavaatekaamera

Täiustatud tahavaatekaamera funktsioon säilitab sõiduki tahavaate, kui muudate käigu asendist R (tagurdamine) asendisse N (vabakäik) või D (sõitmine), mis aitab teil ohutult parkida.

Kasutustingimused

Tahavaatekaamera jääb sisse, kui täidetud on järgmised tingimused.

- Käiguvahetus asendist R (tagurdamine) asendisse N (neutraalasend) või D (sõitmine).
- Sõiduki kiirus on alla umbes 10 km/h (6 miili/h).

Väljalülitamise tingimused

Täiustatud tahavaatekaamera funktsioon lülitub välja, kui täidetud on üks järgmistest tingimustest.

- Parkimiskäigu (P) sisselülitamine.
- Vajutatakse parkimise/vaate nuppu (1)
- Tagasi nupu (3) vajutamine tagakaamera ekraanil
- Info- ja meelelahutussüsteemi töönupu (4) vajutamine
- Sõiduki kiirus on üle 10 km/h (6 miili tunnis)

Tahavaade sõitmise ajal

Juht saab vaadata tahavaadet sõidu ajal ekraanilt ja ohutult tagurdada.

Kasutustingimused

Saate valida tahavaate või laia tahavaate, vajutades tagakaamera vaate lülitusnuppu (2).

Sõidu ajal tahavaate kuvamine lülitub sisse, kui täidetud on järgmised tingimused.

- Vajutatakse Parkimise/vaate nuppu (1) samal ajal, kui valitud on käik N (vabakäik) või D (sõitmine) ning sõiduki kiirus on üle 10 km/h.

Väljalülitamise tingimused

Funktsioon Tahavaade sõitmise ajal lülitub välja, kui täidetud on järgmised tingimused.

- Käigukang on asendis P (parkimine).
- Vajutatakse parkimise/vaate nuppu (1)
- Tagasi nupu (3) vajutamine tagakaamera ekraanil
- Info- ja meelelahutussüsteemi töönupu (4) vajutamine

Tagumine ülaltvaade

Tagumine ülaltvaade näitab parkimise ajal sõiduki ülaltvaadet, kui soovite kontrollida objekti ja sõiduki vahelist vahemaad.

Tagumise ülaltvaate kasutamiseks vajutage vaate vahetamise nuppu (2) ja seejärel ekraanil tagumise ülaltvaate nuppu.

ⓘ MÄRKUS

- Videot ei lülitata üheski vaates välja, kui sisse on lülitatud käik R (tagurdamine).
- Kui tagakaamera on aktiveeritud, kuvatakse viimati kasutatud vaaterežiim.
- Tagurpidi parkimise juhised kuvatakse tahavaates ja tagumises ülaltvaates. Selle funktsiooni kuvamiseks valige infomeelelahutuse süsteemist **Seaded > Sõiduk > Juhiabisüsteemid > Ohutus parkimisel > Kaamera seadistamine > Ekraani teave >**

Tagumised parkimise abijooned. Sõidu ajal ei kuvata tahavaates tagurpidi parkimise juhiseid.

- Sõidu ajal tahavaate kuvamine jääb aktiivseks isegi siis, kui sõiduki kiirus langeb pärast vaate aktiveerimist alla 10 km/h (6 miili tunnis).

Tahavaatekaamera rikked ja piirangud

Tahavaatekaamera rike

Tahavaatekaamera rikke korral võib ekraanil kuvatav pilt olla roheline, sinine või must.

Kui tahavaateekraan ei tööta nõuetekohaselt, ekraan vilgub või kaamerapilti ei kuvata korralikult, soovitab Kia pöörduda Kia volitatud esindaja/hooldustpartneri poole.

Tahavaatekaamera piirangud

Kui sõiduk on talvel pikka aega seisma jäänud või kui sõiduk on pargitud siseparklasse, võib kondenseerumine või niiskus pilti ajutiselt hägustada.

- Ekraan võib ilmuda ebaharilikult järgmistel tingimustel
  - Kui tagaluuk on avatud

⚠ HOIATUS

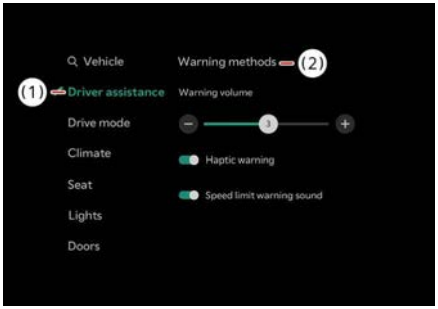
- Lainurk-tahavaatekaamera ei kata kogu sõiduki taga olevat ala. Enne parkimist ja tagurdamist peab juht alati sõiduki taha jäävat ala sisemiste ning välimiste tahavaatepeeglite abil kontrollima.
- Ekraanil oleva objekti kaugus võib erineda tegelikust kaugusest. Seda põhjustab asjaolu, et tahavaateekraani pildi kuvamiseks kalibreeritakse laia tahavaatekaamera pilti. Kui sõiduk on lisatud pagasi tõttu kalde all, siis ei pruugi tagumised parkimise abijooned olla õiged. Kontrollige vahetult sõiduki ümbrust.
- Hoidke tahavaatekaamera objektiiv alati puhas. Kui objektiiv on võõrkehaga kaetud, võib see kaamera tööd halvendada ja tahavaatekaamera ei pruugi korrektselt töötada. Kuid ärge kasutage puhastamiseks keemilisi lahuseid, nagu tugevatoimelised kõrge leeliselisuse tasemega puhastusvahendid või lenduvad orgaanilised lahustid (bensiin, atsetoon jne). See võib kaamera objektiivi kahjustada.
- Lahtise pagasiruumiga sõitmine on ebanormaalne. Ohutuse mõttes olge teadlik ja sõitke ohutult.

Ümbritseva vaate kaamera (SVM) (mõnel mudelil)

Ümbritseva vaate kaamera aitab juhil parkimise või sõitmise ajal auto ümbrust näha.

Kaamerasüsteemi sätted

Hoiatusmeetodid



N_TK25Z012_E

(1) **Juhiabisüsteemid**

(2) **Hoiatusmeetodid**

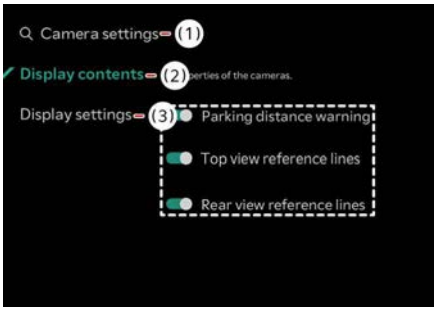
Hoiatusmeetodeid saab määrata, kui sõiduk on sisse lülitatud. Valige infomeelelahutuse süsteemis **Seaded > Sõiduk > Juhiabisüsteemid > Hoiatusmeetodid**, et muuta järgmisi seadeid.

- **Ohutus parkimisel**: Vähendab kõigi helide tugevust, kui kaamerasüsteem töötab.

SOOVITUS

- Veenduge, et teie määratud valik Hoiatusmeetodid võiks rakenduda teiste juhiabisüsteemide valikule Hoiatusmeetodid.
- Säte Hoiatusmeetodid säilitab viimase seadistuse isegi kui sõiduk taaskäivitatakse.
- Olenevalt sõiduki funktsioonidest ja tehnilistest andmetest ei pruugi seadistuste menüü teie sõiduki jaoks saadaval olla.

Kaamera seaded



N_TK25Z005_E

(1) **Kaamera seaded**
(2) **Kuvatud sisu**
(3) **Kuvaseaded**

Kui sõiduk on olekus **DRIVE READY**, valige tahavaateekraani seadete muutmiseks infomeelelahutuse süsteemi ekraanil seadistuse ikoon ( ) või **Seaded > Sõiduk > Juhiabisüsteemid > Ohutus parkimisel > Kaamera seaded**.

• **Kuvatud sisu**: Määrake teave, mis kuvatakse parkimisabi ekraanil.

Parkimisvahemaa hoiatus

Parkimisvahemaa hoiatus kuvatakse tahavaateekraanil.

Tagantvaatega parkimisabi

Parkimisabi on kuvatud kaamerasüsteemi parempoolsel ekraanil, kui valitud on eesmise või tagumise ülaltvaatega parkimisabi.

Ülavaatega parkimisabi

Parkimisabi on kuvatud ümbritseva vaate kaamera parempoolsel ekraanil, kui valitud on **eesmise või tagumise pealtvaatega parkimisabi**.

MÄRKUS

- Olenevalt sõiduki funktsioonidest ja tehnilistest andmetest ei pruugi seadistuste menüü teie sõiduki jaoks saadaval olla.
- Tahavaatega parkimisabi horisontaalsed jooned näitavad 0,5 m, 1 m ja 2,3 m kaugust sõidukist.
- Tagumise ülaltvaatega parkimisabi horisontaalne skaala näitab tagaluugi avanemiskaugust ning 2 m kaugust sõidukist.

Ümbritseva vaate kaamera automaatne käivitamine

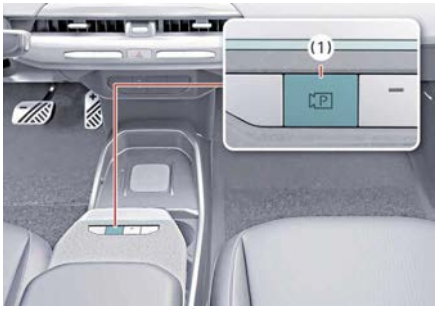
Kui sõiduk on olekus **DRIVE READY**, valige infomeelelahutuse süsteemi ekraanil **Seaded > Sõiduk > Juhiabisüsteemid > Ohutus parkimisel > Kaamerasüsteemi käivitamine**, et funktsiooni kasutada.

MÄRKUS

Lisateavet ümbritseva vaate kaamera automaatse käivitamise kohta vt jaotisest "Ümbritseva vaate kaamera automaatne käivitamine" leheküljel 560.

Ümbritseva vaate kaamera töö

Parkimise/vaate nupp

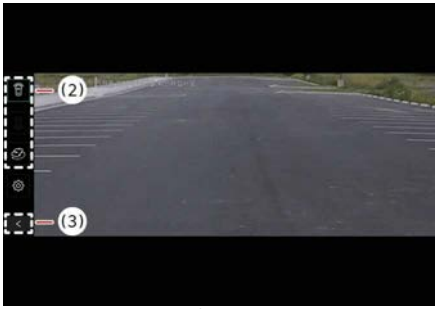


N_CT25E080_1

(1) Parkimise/vaate nupp

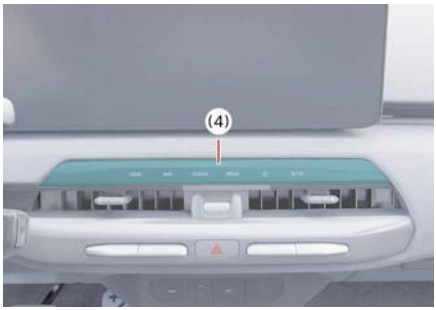
Tahavaatekaamera sisse- või väljalülitamiseks vajutage parkimise/vaate nuppu (1). Funktsiooni väljalülitamiseks vajutage uuesti nuppu.

Eestvaade



N_CT25Z137

(2) Vaate vahetamise nupp
(3) Back-nupp



N_CT25E082

(4) Infomeelelahutuse süsteemi nupp

Eestvaate funktsioon kuvab sõidukiesise olukorra navigatsioonisüsteemi ekraanil vastavalt juhi seadetele, abistades seeläbi ohutut sõitmist või parkimist.

Parkimise ajal

Parkimise ajal aktiveeritakse täisvaatekaamera eestvaade järgmistel tingimustel.

- P (parkimine) või N (neutraalne) või D (sõitmine), kui sõidukiirus on väiksem kui 10 km/h (6 miili tunnis), parkimise/vaate nupu (1) vajutamine.
- Käiguvahetus asendist R (tagurdamine) asendisse N (neutraal) või D (sõitmine).
- Kui kaamerasüsteemi automaatne aktiveerimine on sisse lülitatud (infomeelelahutuse süsteemi menüüst on valitud **Seaded > Sõiduk > Juhiabisüsteemid > Ohutus parkimisel > Täisvaatekaamera automaatne aktiveerimine**).

Vajutage täisvaatekaameral vaate lülitusnuppu (2), et valida ülaltvaade, eestvaade, külgvaade või laiekraanvaade.

Parkimise ajal lülitatakse täisvaatekaamera eestvaade järgmistel tingimustel välja.

- Käigu vahetamine asendisse P (parkimine) või R (tagurdamine)
- Vajutatakse parkimise/vaate nuppu (1)
- Vajutatakse täisvaatekaamera kuval tagasi nuppu (3)
- Vajutatakse info- ja meelelahutussüsteemi toitenuppu (4)
- Sõidukiirus on suurem kui 10 km/h (6 mph)

ⓘ MÄRKUS

Kui eestvaade on aktiveeritud, kuvatakse viimati kasutatud vaade.

Juhtimise ajal.

Sõitmine ajal aktiveeritakse täisvaatekaamera eestvaade järgmistel tingimustel.

- N (neutraalne) või D (sõitmine), kui sõidukiirus on suurem kui 10 km/h (6 miili tunnis), parkimise/vaate nupu (1) vajutamine

Vajutatakse täisvaatekaameral vaate lülitusnuppu (2), et valida eestvaade või laiekraanvaade.

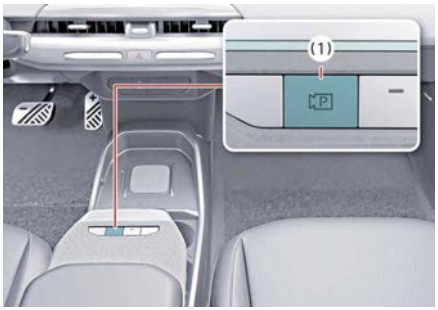
Täisvaatekaamera eestvaade lülitatakse sõitmise ajal järgmistel tingimustel välja.

- Käigu vahetamine asendisse P (parkimine) või R (tagurdamine)
- Vajutatakse parkimise/vaate nuppu (1)
- Vajutatakse täisvaatekaamera kuval tagasi nuppu (3)
- Vajutatakse info- ja meelelahutussüsteemi toitenuppu (4)

MÄRKUS

- Kui eestvaade on sõidu ajal aktiveeritud, kuvatakse viimati kasutatud vaade.
- Isegi kui sõiduki kiirus langeb alla 10 km/h (6 miili tunnis), jääb tahavaade sõidu ajal aktiivseks, kui see on sisse lülitatud.
- Kui eestvaade aktiveeritakse sõidu ajal, deaktiveeritakse eesmine pealtvaade ja eesmine külgvaade igal kiirusel.

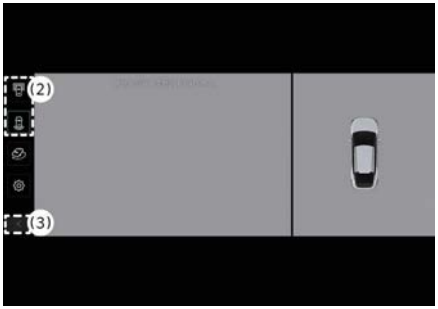
Tahavaade



N_CT25E080_1

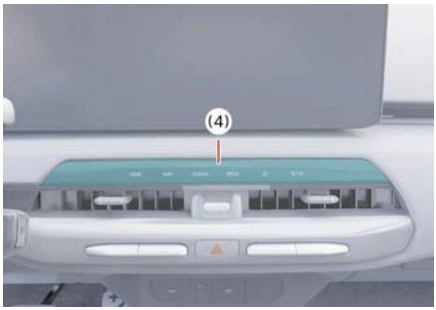
(1) Parkimise/vaate nupp

Tahavaatekaamera sisse- või väljalülitamiseks vajutage parkimise/vaate nuppu (1). Funktsiooni väljalülitamiseks vajutage uuesti nuppu.



N_CT25Z138

(2) Vaate vahetamise nupp
(3) Back-nupp



N_CT25E082

(4) Infomeelelahutuse süsteemi nupp

Kaamerasüsteemi funktsioon kuvab sõiduki tagaosa navigeerimissüsteemis vastavalt juhi seadistustele, aidates kaasa ohutule parkimisele.

Parkimise ajal

Parkimise ajal aktiveeritakse kaamerasüsteemi tahavaatefunktsioon järgmistel juhtudel.

- P (parkimine) või N (neutraalne) või D (sõitmine), kui sõidukiirus on väiksem kui 10 km/h (6 miili tunnis), parkimise/vaate nupu (1) vajutamine ja seejärel tahavaate valimiseks vaate vahetamise nupu (2) vajutamine.
- Käigu vahetamine asendisse R (tagurdamine)

Vajutage kaamerasüsteemi vaate lülitusnuppu (2), et valida tahavaade, tagumine ülaltvaade, tagumine külgvaade või tagumine laiekraanvaade.

Parkimise ajal lülitatakse kaamerasüsteemi tahavaatefunktsioon välja järgmistes tingimustes, kui sõiduk on režiimis P (parkimine) või N (neutraal) või D (sõitmine).

- Käigu vahetamine asendist N (neutraal) või D (sõitmine) asendisse P (parkimine)
- Vajutatakse parkimise/vaate nuppu (1)
- Vajutatakse täisvaatekaamera kuval tagasi nuppu (3)
- Vajutatakse info- ja meelelahutussüsteemi toitenuppu (4)
- Sõidukiirus on suurem kui 10 km/h (6 miili tunnis)

Kui auto käik on asendis R (tagurdamine), lülitatakse täisvaatekaamera tahavaatefunktsioon järgmistel tingimustel välja.

- Käigu vahetamine asendisse P (parkimine)

ⓘ MÄRKUS

- Kui tagakaamera on aktiveeritud, kuvatakse viimati kasutatud vaaterežiim.
- Kui käik on asendis R (tagurdamine) ei lülitata videot välja, kui vajutate info- ja meelelahutussüsteemi toitenuppu (4).

Juhtimise ajal.

Sõitmise ajal aktiveeritakse kaamerasüsteemi tahavaade järgmistel tingimustel.

- N (neutraalne) või D (sõitmine), kui sõidukiirus on väiksem kui 10 km/h (6 miili tunnis), parkimise/vaate nupu (1) vajutamine ja seejärel tahavaate valimiseks vaate vahetamise nupu (2) vajutamine.

Vajutatakse kaamerasüsteemi vaate lülitusnuppu (3), et valida tahavaade või laiekraanvaade.

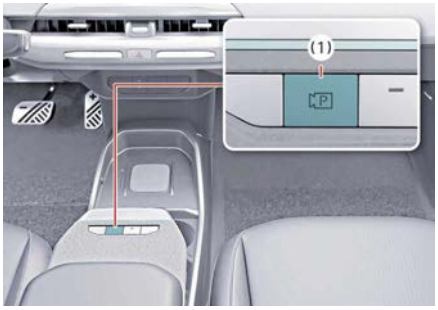
Kaamerasüsteemi tahavaatefunktsioon lülitatakse sõitmise ajal järgmistel tingimustel välja.

- Käigu vahetamine asendisse P (parkimine)
- Vajutatakse parkimise/vaate nuppu (1)
- Vajutatakse täisvaatekaamera kuval tagasi nuppu (3)
- Vajutatakse info- ja meelelahutussüsteemi toitenuppu (4)

MÄRKUS

- Sõidu ajal kuvatakse tahavaate sisselülitamisel viimati kasutatud vaade.
- Sõidu ajal ei kuvata tahavaates tagurpidi parkimise juhiseid.
- Isegi kui sõidukiirus langeb alla 10 km/h (6 miili tunnis), jääb eestvaade sõidu ajal aktiivseks, kui see on aktiveeritud.
- Kui eestvaade aktiveeritakse sõidu ajal, deaktiveeritakse eesmine pealtvaade ja eesmine külgvaade igal kiirusel.

3D-vaate funktsioon

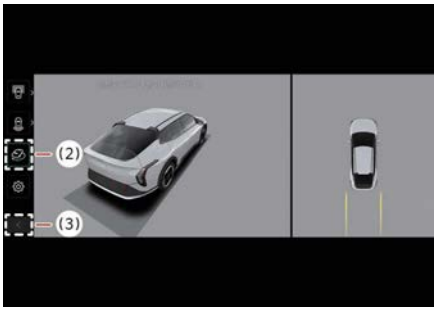


N_CT25E080_1

(1) Parkimise/vaate nupp

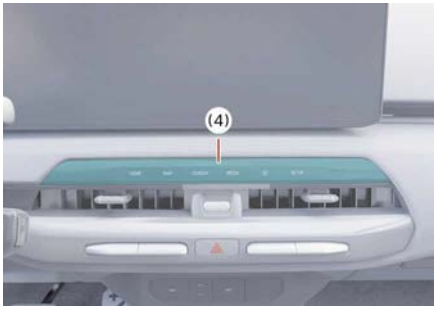
Tahavaatekaamera sisse- või väljalülitamiseks vajutage parkimise/vaate nuppu (1).

Funktsiooni väljalülitamiseks vajutage uuesti nuppu.



N_CT25Z139

(2) Vaate vahetamise nupp
(3) Back-nupp



N_CT25E082

(4) Infomeelelahutuse süsteemi nupp

Kaamerasüsteemi 3D-vaate funktsioon näitab sõiduki ümbrust erinevate nurkade alt. Nurka saate reguleerida ekraani puudutades ja seal näpuga lohistades. Uuesti 3D-vaate nupule vajutamine taastab algse nurga seade.

Täisvaatekaamera 3D-vaade järgmistel tingimustel.

- P (parkimine) või N (neutraalne) või D (sõitmine), kui sõidukiirus on väiksem kui 10 km/h (6 miili tunnis), või 3D-vaate nupu (2) valimine, kui kaamerasüsteem on aktiveeritud režiimis R (tagurdamine).

Parkimise ajal lülitatakse täisvaatekaamera 3D-vaade järgmistel tingimustel välja.

- Käigu vahetamine asendist N (neutraal) või D (sõitmine) asendisse P (parkimine)
- Vajutatakse parkimise/vaate nuppu (1)
- Vajutatakse täisvaatekaamera kuval tagasi nuppu (3)
- Vajutatakse info- ja meelelahutussüsteemi toitenuppu (4)
- Sõidukiirus on suurem kui 10 km/h (6 miili tunnis)

Kui auto käik on asendis R (tagurdamine), lülitatakse täisvaatekaamera 3D-vaade järgmistel tingimustel välja.

- Käigu vahetamine asendisse P (parkimine)

MÄRKUS

- 3D-vaates ei kuvata parkimisjuhiseid.
- Ülaltvaateekraan, mis kuvatakse esi-/tahatvaate või 3D-vaatega, teisendab nelja lainurkkaameraga sisestatud originaalpildid, et pakkuda 360-kraadist pilti auto ümber, mida vaadatakse ülalt alla.
- Pealtvaadet ei kuvata eesmise/tagumise laia vaatega.

Ümbritseva vaate kaamera rikked ja piirangud

Ümbritseva vaate kaamera rike

Ümbritseva vaate kaamera rikke korral võib ekraanil kuvatav pilt olla roheline, sinine või must.

Kui ümbritseva vaate kaamera ei tööta nõuetekohaselt, ekraan vilgub või kaamerapilti ei kuvata normaalselt, soovitab Kia pöörduda volitatud edasimüüja/teenuspartneri poole.

Ümbritseva vaate kaamera piirangud

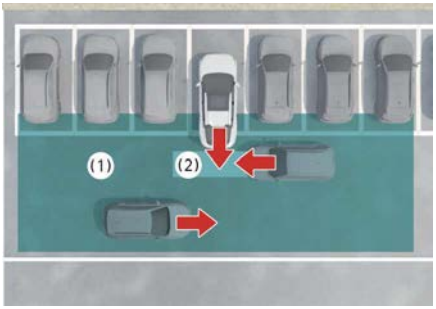
- Ekraanikuva võib olla kõrvalekalletega ja ekraani vasakusse ülaserva võib ilmuda ikoon järgnevatel tingimustel:
  - Pakiruum on lahti.
  - Juhi- või kaasreisija uks on avatud.
  - väline tahavaatepeegel on kokkuklapitud

HOIATUS

- Kokkupõrke vältimiseks vaadake enne sõiduki mis tahes suunas liigutamist alati oma sõiduki ümber veendumaks, et seal poleks objekte ega takistusi. Ekraanil nähtu võib sõiduki tegelikust asukohast erineda.
- Ekraanil oleva objekti kaugus võib erineda tegelikust kaugusest. Seda põhjustab asjaolu, et kaamerasüsteemi ekraanil pildi kuvamiseks kalibreeritakse laia tahavaatekaamera pilti. Kui sõiduk on lisatud pagasi tõttu kalde all, siis ei pruugi tagumised parkimise abijooned olla õiged. Kontrollige vahetult sõiduki ümbrust.
- Kaamerasüsteem on mõeldud tasasel pinnal kasutamiseks. Seetõttu erineva kõrgusega teedel (nt kõnnitee servad või „lamavad politseinikud“) ei pruugi ekraanikuva olla tõene.
- Hoidke kaamera objektiiv alati puhas. Kui objektiiv on võõrkehaga kaetud, võib see kaamera tööd halvendada ja ümbrusevaate kuva ei pruugi korrektselt töötada. Kuid ärge kasutage puhastamiseks keemilisi lahuseid, nagu tugevatoimelised kõrge leeliselisuse tasemega puhastusvahendid või lenduvad orgaanilised lahustid (bensiin, atsetoon jne). See võib kaamera objektiivi kahjustada.
- Lahtise pagasiruumiga sõitmine on ebanormaalne. Ohutuse mõttes olge teadlik ja sõitke ohutult.

Tagumise ristsuunalise liikluse ennetussüsteem (RCCA) (mõnel mudelil)

Tagumise ristsuunalise liikluse ennetussüsteem (RCCA) tuvastab sõidukid, mis lähenevad tagant vasakult või paremalt, kui teie auto tagurdab, ning hoiatab teid võimaliku kokkupõrke eest hoiatusteate ja hoiatusheliga. Lisaks võib tagumise ristsuunalise liikluse ennetussüsteem aidata teie sõidukit pidurdada, et vältida kokkupõrget.



N_CT25E088

(1) tagumise põikisuunalise liikluse hoiatussüsteemi tuvastusvahemik

(2) tagumise ristsuunalise liikluse ennetussüsteemi tuvastusala

⚠ ETTEVAATUST

Hoiatamise aeg võib olenevalt läheneva sõiduki kiirusest erineda.

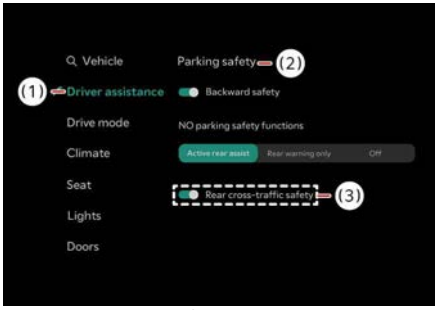
Tuvastusandur

ⓘ MÄRKUS

Lisateavet tagumise nurgaradariga seotud ettevaatusabinõude kohta vt jaotisest "Pimenurga ennetussüsteem (BCA)" leheküljel 455.

Tagumise ristsuunalise liikluse hoiatussüsteem seadistamine

Tagumine ristsuunaline liiklus



N_CT25Z025_E

(1) **Juhiabisüsteemid**

(2) **Ohutus parkimisel**

(3) **Tagumine ristsuunaline liiklus**

Tagumise ristsuunalise liikluse ennetussüsteemi sisselülitamiseks valige ajal, kui sõiduk on olekus **DRIVE READY** töötamise ajal infomeelelahutuse süsteemi ekraanil **Seaded > Sõiduk > Juhiabisüsteemid > Ohutus parkimisel > Tagumise ristsuunalise liikluse ohutus**.

HOIATUS

Kui sõiduk käivitatakse uuesti, lülitub tagumise ristsuunalise liikluse ennetussüsteem automaatselt sisse. Siiski peab juht pärast sõiduki uuesti käivitamist ja valiku **Tagumise ristsuunalise liikluse ohutus** tühistamist arvestama, et ta ei saa abi tagumise ristsuunalise liikluse ennetussüsteemilt. Sõitke alati ettevaatlikult.

ETTEVAATUST

Kui haagise konnektor on ühendatud, lülitub tagumise ristsuunalise liikluse kokkupõrget ennetav abisüsteem automaatselt välja. Sel juhul tagumise põiksuunalise liikluse kokkupõrget ennetav abisüsteem teid ei aita. Pöörake erilist tähelepanu, kui see funktsioon on sõidu ajal mitteaktiivne. (Kui kasutatakse Kia ehtsat haagisekomplekti, mis suudab kindlaks teha, kas haagis on ühendatud)

MÄRKUS

Saate seda kontrollida näidikuploki kuvaakna kasuliku teabe vaate hooldusteatest.

Hoiatusmeetodid



N_TK25Z012_E

(1) **Juhiabisüsteemid**

(2) **Hoiatusmeetodid**

Hoiatusmeetodeid saab määrata, kui sõiduk on sisse lülitatud. Valige infomeelelahutuse süsteemis **Seaded > Sõiduk > Juhiabisüsteemid > Hoiatusmeetodid**, et muuta järgmisi seadeid.

- **Hoiatuse helitugevus**: hoiatusheli tugevuse reguleerimine.
- **Haptiline hoiatus**: rooli vibratsioonihoiatuse aktiveerimine. (mõnel mudelil)

SOOVITUS

- Veenduge, et teie määratud valik Hoiatusmeetodid võiks rakenduda teiste juhiabisüsteemide valikule Hoiatusmeetodid.
- Säte Hoiatusmeetodid säilitab viimase seadistuse isegi kui sõiduk taaskäivitatakse.
- Olenevalt sõiduki funktsioonidest ja tehnilistest andmetest ei pruugi seadistuste menüü teie sõiduki jaoks saadaval olla.

Tagumise põiksuunalise liikluse hoiatussüsteem kasutamine

Tagumise ristsuunalise liikluse ennetussüsteem hoiatab ja juhib sõidukit olenevalt kokkupõrke tasemest.

- Kokkupõrkehoiatus
- Hädapidurdamine
- Sõiduki peatamine ja pidurite kontrollimise lõpetamine

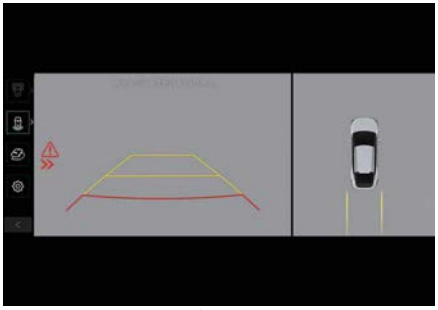
Kokkupõrkehoiatus



N_CT25E086_1



N_CT25Z034_E



N_CT25Z142

(A) Kokkupõrkehoiatus

Kokkupõrkehoiatuse süsteem teavitab juhti välimisel tahavaatepeeglil hoiatustulega, hoiatusteatega, helisignaaliga ja rooli vibreerimisega.

Info- ja meelelahutussüsteemi kuvale ilmub kokkupõrkehoiatus.

Tagumise ristsuunalise liikluse ennetussüsteem töötab siis, kui kõik järgmised tingimused on täidetud.

- Sisestatakse tagurpidikäik R ja sõiduki kiirus on alla 8 km/h (5 miili/h).
- Lähenev sõiduk on umbes 25 m (82 jalga) kaugusel teie sõiduki vasakust või paremast küljest
- Vasakult või paremalt läheneva sõiduki kiirus on üle 5 km/h (3 miili tunnis)

MÄRKUS

- Kui töötingimused on täidetud, edastatakse hoiatus, kui mõni sõiduk läheneb vasakult või paremalt küljelt, isegi kui teie sõiduki kiirus on 0 km/h (0 miili tunnis).
- Näidikuploki pildid ja värvid võivad näidikuplokist valitud näidikuploki tüübi või teema järgi erineda.

Hädapidurdamine

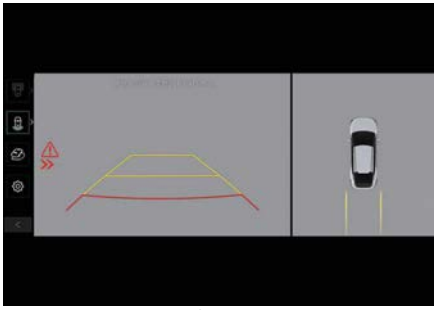


N_CT25E086_1



N_CT25Z035_E

(A) Hädapidurdamine



N_CT25Z142

Kokkupõrkehoiatuse süsteem hoiatab juhti välimistel tahavaatepeeglil oleva hoiatustulega, hoiatusteatega, kõlab hoiatusheli ja rool vibreerib.

Info- ja meelelahutussüsteemi kuvale ilmub kokkupõrkehoiatus.

Hädapidurdamise abisüsteemi rakendatakse kokkupõrgete vältimiseks pimenurgast lähenevate sõidukitega.

Hädapidurdussüsteem töötab siis, kui kõik järgmised tingimused on täidetud.

- Sisestatakse tagurpidikäik R ja sõiduki kiirus on alla 8 km/h (5 miili/h).
- Lähenev sõiduk on umbes 1,5 m kaugusel teie auto vasakust või paremast küljest
- Vasakult või paremalt läheneva sõiduki kiirus on üle 5 km/h (3 miili tunnis)

⚠ HOIATUS

Pidurite juhtimine lõppeb, kui tagant vasakult või paremalt läheneva sõiduki tingimused on järgmised:

- lähenev sõiduk on tuvastusalast väljas
- lähenev sõiduk möödub teie sõiduki tagant
- lähenev sõiduk ei sõida teie sõiduki suunas

- lähenev sõiduk vähendab kiirust
- juht vajutab piisavalt tugevalt piduripedaali

Sõiduki peatamine ja pidurite kontrollimise lõpetamine

Kui sõiduk seisatatakse hädapidurdamisega, kuvatakse näidikuplokil hoiatusteade.

Ohutuse tagamiseks peab juht viivitamatult vajutama piduripedaali ja kontrollima ümbrust.

- Pidurite kontrollimine lõpeb pärast sõiduki peatamist hädapidurdamise abil umbes 2 sekundi jooksul.
- Hädapidurdamise ajal tühistab tagumise ristsuunalise liikluse ennetussüsteem pidurite kontrollimise automaatselt, kui juht vajutab tugevalt piduripedaali.

⚠ HOIATUS

- Ohutuse huvides muutke pärast ohutus kohas parkimist seadistusi.
- Kui kuvatakse mõne muu süsteemi hoiatusteade või väljastatakse heliline hoiatus, ei pruugita tagumise ristsuunalise liikluse hoiatussüsteemi teadet kuvada ega väljastada selle helilist hoiatust.
- Kui müra on liiga suur, ei pruugi te tagumise ristsuunalise liikluse ennetussüsteemi hoiatusheli kuulda.
- Tagumise ristsuunalise liikluse ennetussüsteem ei pruugi toimida, kui juht vajutab kokkupõrke vältimiseks piduripedaali.
- Tagumise ristsuunalise liikluse avariiennetussüsteemi töötamise ajal võib sõiduk järsult seisma jääda, vigastades sõitjaid ja paisates lahtised esemed õhku. Kandke alati turvavööd ja kinnitage kõik esemed autos kindlalt kohale.
- Isegi juhul, kui tagumise ristsuunalise liikluse ennetussüsteemis on tekkinud tõrge, töötab sõiduki pidurisüsteem ikkagi normaalselt.

⚠ HOIATUS

- Tagumise ristsuunalise liikluse ennetussüsteemi töötamise ajal tühistatakse automaatselt süsteemi pidurite kontrollimine, kui juht vajutab tugevalt gaasipedaali või keerab järsult rooli.
- Tagumise ristsuunalise liikluse ennetussüsteem ei toimi kõikides olukordades ega saa ära hoida kõiki kokkupõrkeid.
- Olenevalt teest ja sõidutingimustest võib tagumise ristsuunalise liikluse ennetussüsteem hoiatada juhti liiga hilja või ei pruugi üldse hoiatada.
- Auto juhtimise ja eest vastutab alati üksnes autojuht. Ärge lootke kunagi vaid tagumise ristsuunalise liikluse ennetussüsteemile. Pigem hoidke alati ise ohutut pikivahet

ja vajutage vajadusel korra sõidukiiruse vähendamiseks või sõiduki peatamiseks piduripedaali.
- Ärge kunagi kasutage tagumise ristsuunalise liikluse ennetussüsteemi selleks, et meelega inimestele, loomadele, objektidele vms otsa sõita. Nii võite põhjustada raskeid või surmavaid vigastusi.

⚠ HOIATUS

Pidurite kontrollimine ei pruugi korralikult töötada, olenevalt ESC olekust.

Hoiatus esitatakse vaid järgmistel juhtudel.
- ESC hoiatustuli põleb
- ESC on hõivatud muu funktsiooniga

ⓘ MÄRKUS
- Kui tagumise ristsuunalise liikluse ennetussüsteem aitab pidurdada, siis peab juht viivitamatult piduripedaali vajutama ja sõiduki ümbrust kontrollima.
- Pärast käigukangi seadmist tagurdusasendisse R rakendub pidurdamise kontroll vasakult või paremalt läheneva sõiduki korral.

Tagumise ristsuunalise liikluse ennetussüsteemi rikked ja piirangud

ⓘ MÄRKUS
- Järgmine hoiatusteade kuvatakse LCD-ekraanil.

  Lisateavet saate funktsiooni rikete ja piirangute jaotisest.
  - **Kontrollige juhiabisüsteemi.**
  - **Kontrollige välise tahavaatepeegli hoiatustuld**
  - **Juhiabisüsteem on piiratud. Radar blokeeritud.**

Tagumise põiksuunalise liikluse hoiatussüsteem rikked

Juhul kui tagumise ristsuunalise liikluse ennetussüsteem ei tööta korralikult, ilmub näidikuplokile mitmeks sekundiks hoiatusteade ja näidikuplokil süttib üldine hoiatustuli (⚠).

Hoiatusteade. **Kontrollige juhiabisüsteemi.**

Sellisel juhul laske funktsiooni kvalifitseeritud töökojas kontrollida. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja/hooldus partneri poole.

Juhul, kui tahavaatepeegli hoiatustuli ei tööta korrapäraselt, ilmub näidikuplokile mitmeks sekundiks hoiatusteade ja näidikuplokil läheb põlema üldine hoiatustuli (⚠).

Hoiatusteade. **Kontrollige välise tahavaatepeegli hoiatustuld**

Sellisel juhul laske funktsiooni kvalifitseeritud töökojas kontrollida. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja/hooldus partneri poole.

Tagumise põiksuunalise liikluse hoiatussüsteem deaktiveeritud

Kui tagumine kaitseraud tagumise nurgaanduri ümbruses või tagaandur ise on kaetud võõrmaterjaliga, nagu vihm või lumi, või kui paigaldatakse haagis või kandur, võib see tuvastusjõudlust vähendada ja tagumise ristsuunalise liikluse ennetussüsteemi ajutiselt piirata või inaktiveerida.

Sel juhul ilmub näidikuplokile hoiatusteade.

Hoiatusteade. **Juhiabisüsteem on piiratud. Radar blokeeritud.**

Tagumise ristsuunalise liikluse hoiatussüsteem töötab pärast võõrkehade, haagise või muude seadmete eemaldamist ja sõiduki uuesti käivitamist nõuetekohaselt edasi.

Kui tagumise ristsuunalise liikluse ennetussüsteem ei toimi pärast võõrmaterjali eemaldamist tavapäraselt, laske funktsiooni kvalifitseeritud töökojas kontrollida. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja/hooldustpartneri poole.

⚠ HOIATUS

- Isegi kui hoiatusteade või hoiatustuli ei ilmu näidikuplokile, ei pruugi tagumise ristsuunalise liikluse ennetussüsteem korralikult töötada.
- Tagumise ristsuunalise liikluse ennetussüsteem ei pruugi saastunud alal (nt avatud maastikul) korrapäraselt töötada, kus pärast sõiduki sisselülitamist ei tuvastata ühtegi objekti.

⚠ ETTEVAATUST

Lülitage tagumise ristsuunalise liikluse ennetussüsteem välja, kui paigaldate või eemaldate haagist, käru või muud seadet. Sõidu lõpus lülitage tagumise ristsuunalise liikluse ennetussüsteem välja.

Tagumise ristsuunalise liikluse ennetussüsteemi piirangud

Tagumise ristsuunalise liikluse ennetussüsteem ei pruugi nõuetekohaselt toimida või võib funktsioon käituda ootamatult järgmistes tingimustes.

- Sõidu alustamine puude kõrge rohuga teel
- Sõidu alustamine märjal teel
- Läheneva sõiduki kiirus on suur või väike

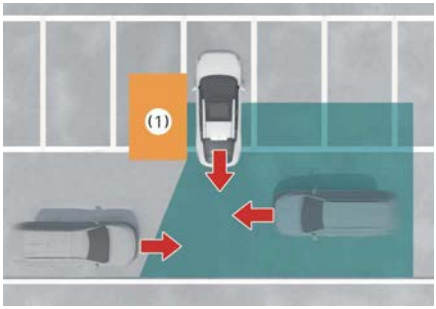
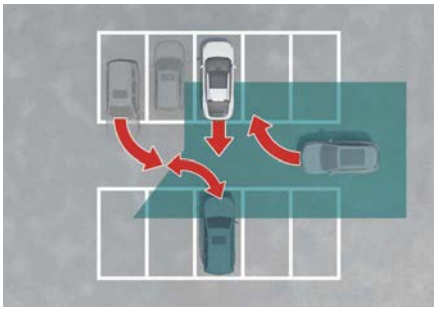
Pidurite kontrollimine ei pruugi toimida, juhi tähelepanu on nõutav järgmistes olukordades.

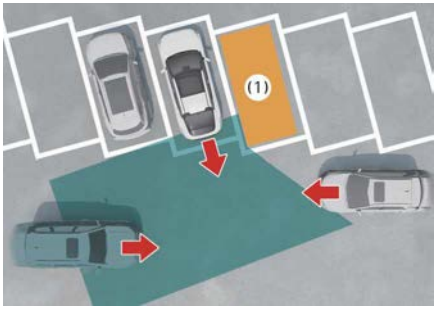
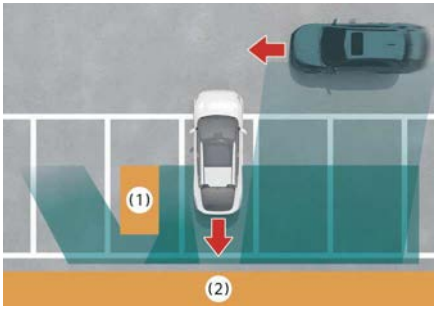
- Sõiduk vibreerib üle künklikul, ebaühtlasel või betoonkattega teel sõites väga tugevalt
- Sõites libedal lumisel, lompidega teel jne.
- Rehvirõhk on madal või rehv on kahjustatud
- Pidurit on muudetud
- Kaugjuhitav intelligentne parkimisabisüsteem (RSPA) töötab (kui kuulub varustusse)

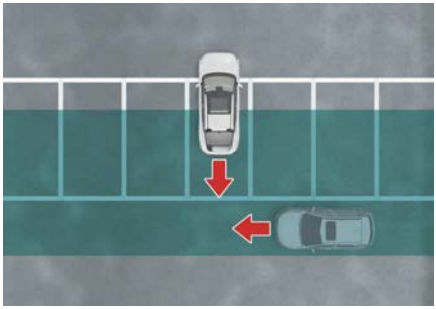
MÄRKUS

Üksikasjalikumat teavet tagumise nurgaradariga seotud piirangute kohta vt jaotisest "Pimenurga ennetussüsteem (BCA)" leheküljel 455.

HOIATUS

Piirangud	Üksikasjad
Sõitmine sõiduki või piirde läheduses  N_CT25E089	(1) Struktuur Tagumise ristsuunalise liikluse ennetussüsteemi talitlus võib olla piiratud, kui sõidate näiteks sõiduki või piirde läheduses ja süsteem ei pruugi tuvastada pimenurga alalt lähenevat sõidukit. Sellisel juhul ei pruugi süsteem juhti vajaduse korral hoiatada ega pidureid rakendada. Kontrollige tagurdamise ajal alati oma ümbrust.
Sõiduk on keerukas parkimiskeskkonnas  N_CT25E090	Tagumise ristsuunalise liikluse ennetussüsteem võib tuvastada sõidukeid, mis pargivad või väljuvad parkimiskohalt teie sõiduki lähedal (nt teie sõiduki kõrvalt väljuv sõiduk, sõiduk, mis pargib või väljub parkimiskohalt teie sõiduki tagant, teie sõidukile lähenev sõiduk, mis on sooritamas pööret, jne). Sellisel juhul võib funktsioon juhti asjatult hoiatada ja pidureid rakendada. Kontrollige tagurdamise ajal alati oma ümbrust.

Piirangud	Üksikasjad
Sõiduk on pargitud diagonaalselt  N_CT25E091	(1) Struktuur Tagumise ristsuunalise liikluse ennetussüsteem võib olla diagonaalselt tagurdamise ajal piiratud ja süsteem ei pruugi tuvastada pimenurga alalt lähenevat sõidukit. Sellisel juhul ei pruugi süsteem juhti vajaduse korral hoiatada ega pidureid rakendada. Kontrollige tagurdamise ajal alati oma ümbrust.
Kui sõiduk on kallakul või kallaku lähedal  N_CT25E128	Tagumise ristsuunalise liikluse ennetussüsteem võib olla piiratud, kui sõiduk liigub üles- või allamäge või kallaku lähedal ega pruugi tuvastada pimenurga alalt lähenevat sõidukit. Sellisel juhul ei pruugi süsteem juhti vajaduse korral hoiatada ega pidureid rakendada. Kontrollige tagurdamise ajal alati oma ümbrust.
Sõitmine parkimiskohale, mille lähedal on konstruktsioon  N_CT25E093	(1) Struktuur (2) sein Tagumise ristsuunalise liikluse ennetussüsteem võib tuvastada sõidukeid, mis mööduvad teie eest, kui tagurdate parkimiskohale, mille küljel või tagaosas on sein või piire. Sellisel juhul võib funktsioon juhti asjatult hoiatada ja pidureid rakendada. Kontrollige tagurdamise ajal alati oma ümbrust.

Piirangud	Üksikasjad
Sõiduk on pargitud tagurpidi  N_CT25E094	Tagumise ristsuunalise liikluse ennetussüsteem võib tuvastada teie tagant mööduvaid sõidukeid, kui tagurdate parkimiskohale. Sellisel juhul võib funktsioon juhti asjatult hoiatada ja pidureid rakendada. Kontrollige tagurdamise ajal alati oma ümbrust.

HOIATUS

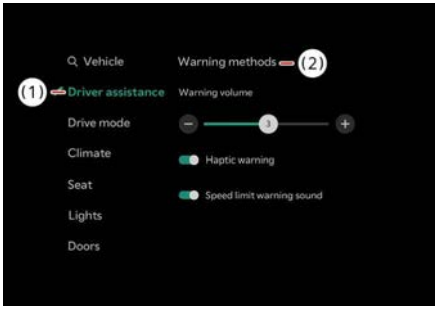
- Haagise või teise sõiduki vedamisel ei tohi tagumise ristsuunalise liikluse ennetussüsteemi kasutada.
- Tugevate elektromagnetlainete häirete korral võib tagumise ristsuunalise liikluse ennetussüsteem töötamise äkiliselt lõpetada.
- Tagumise ristsuunalise liikluse hoiatussüsteem ei pruugi töötada 3 sekundi jooksul pärast sõiduki käivitamist või tagumiste nurgaandurite sisselülitamist.
- Kui andurid on blokeeritud või talitlushäirega, ei pruugi isegi sõiduki taaskäivitamise korral tagumise ristsuunalise liikluse ennetussüsteem korralikult toimida, sest funktsioon säilitab viimase seade.

Parkimissüsteem (PDW)

Eesmise/külgmise/tagumise parkimiskauguse hoiatussüsteem kasutab eesmisi, külgmisi ja tagumisi ultraheliandureid, et tuvastada ja hoiatada teid, kui inimene, loom või objekt on teatud kaugusel, kui teie auto peatub või sõidab väikesel kiirusel.

Tagurdamisega parkimise abisüsteemi hoiatuse sätted

Hoiatusmeetodid



N_TK25Z012_E

(1) **Juhiabisüsteemid**

(2) **Hoiatusmeetodid**

Hoiatusmeetodeid saab määrata, kui sõiduk on sisse lülitatud. Valige infomeelelahutuse süsteemis **Seaded > Sõiduk > Juhiabisüsteemid > Hoiatusmeetodid**, et muuta järgmisi seadeid.

- **Hoiatuse helitugevus**: hoiatusheli tugevuse reguleerimine.

ETTEVAATUST

Kui haagis on teie sõidukiga ühendatud, lülitub tagumise parkimisabisüsteemi hoiatus automaatselt välja. Sel juhul tagumine parkimisabisüsteem teid ei aita.Parking Distance Warning Pöörake erilist tähelepanu, kui see funktsioon on sõidu ajal mitteaktiivne. (Kui kasutatakse Kia ehtsat haagisekomplekti, mis suudab kindlaks teha, kas haagis on ühendatud)

MÄRKUS

- Veenduge, et teie määratud valik **Hoiatusmeetodid** võiks rakenduda teiste juhiabisüsteemide valikule **Hoiatusmeetodid**.
- Säte **Hoiatusmeetodid** säilitab viimase seadistuse isegi kui sõiduk taaskäivitatakse.
- Olenevalt sõiduki funktsioonidest ja tehnilistest andmetest ei pruugi seadistuste menüü teie sõiduki jaoks saadaval olla.

Automaatne PDW (parkimiskauguse hoiatus)

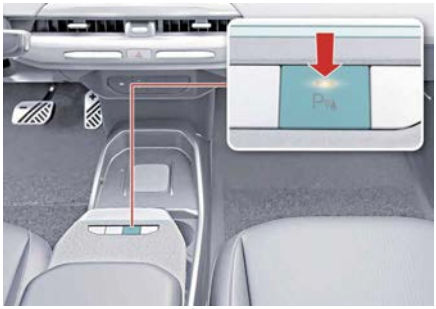
Madalal kiirusel võib parkimiskauguse hoiatuse seadistada, kui sõiduk on olekus DRIVE READY. Parkimiskauguse hoiatussüsteemi automaatseks käivitamiseks, kui sõiduk on olekus **DRIVE READY**, valige infomeelelahutuse süsteemi ekraanil **Seaded > Sõiduk > Juhiabisüsteemid > Ohutus parkimisel > Automaatne parkimiskauguse hoiatus**.

MÄRKUS

Kui valitud on **Auto PDW (automaatne parkimisabisüsteemi hoiatus)**, jääb nupu Ohutus parkimisel märgutuli (P) põlema.

Parkimisvahemaa hoiatuse töö

Parkimisohutuse nupp



N_CT25E099_1

Vajutage parkimisohutuse lülitit (P), et lülitada sisse külgmise/eesmise/tagumise parkimisabisüsteemi hoiatus. Funktsiooni väljalülitamiseks vajutage uuesti nuppu.

- Kui käigukang on nihkunud asendisse R (tagurpidikäik), lülitub parkimiskauguse hoiatussüsteem automaatselt sisse (parkimisohutuse nupu märgutuli on sisse lülitatud).
- Kui käigukang on asendis R (tagurpidikäik), ei lülitu parkimiskauguse hoiatussüsteem välja isegi siis, kui vajutatakse parkimisohutuse nuppu.

Edasisõitmise parkimisvahemaa hoiatus

Edasisuunalise parkimiskauguse hoiatus töötab, kui üks järgnevatest tingimustest on täidetud.

- Käik nihutatakse asendist R (tagurpidikäik) asendisse D (sõit) ja tagumise parkimiskauguse hoiatussüsteem on sisse lülitatud
- Käik on asendis D (Sõitmine) ja parkimisohutuse lülitil (P) märgutuli põleb
- Kui lülitate funktsiooni väljalülitamise ajal sisse käigu D (sõitmine)

  (Kui infomeelelahutuse süsteemis on valitud **Seaded > Sõiduk > Juhiabisüsteemid > Ohutus parkimisel > Automaatne parkimiskauguse hoiatus**)

MÄRKUS

- Edasisõitmise parkimisvahemaa hoiatus toimib, kui sõidukiirus on alla 10 km/h (6 miili tunnis).
- Asendis R (tagurdamine) ei tuvastata eesmisel sisemisel küljel asuvaid objekte ja hoiatus esitatakse ainult 60 cm raadiuses olevate objektide kohta.
- Kui parkimisabisüsteemi hoiatuse automaatne käivitamine ei ole lubatud, lülitub edasisõitmise parkimisvahemaa hoiatus välja, juhul kui sõiduki kiirus on suurem kui 30 km/h (18 miili tunnis) (seda näitab nupu väljalülitumine).

  Funktsioon ei lülitu automaatselt tagasi isegi siis, kui sõiduk aeglustab kiiruseni 10 km/h (6 miili tunnis) või alla selle.

Hoiatusmärguanne ja hoiatusheli

Kaugus takistuseni	Hoiatusindikaator		Hoiatusheli
	Näidikuplokk	Info- ja meelelah utussüsteem	
60-120 cm			Katkendlik helisignaal (Eesmine sisekülg)
30-60 cm			Sagedane helisignaal
30 cm ulatuses			Pidev helisignaal

- Vastav märgutuli süttib siis, kui iga ultraheliandur tuvastab tajumisulatuses inimese, looma või objekti. Samal ajal kostab hoiatusheli.
- Kui üheaegselt tuvastatakse rohkem kui kaks objekti, teavitatakse lähimast neist helisignaaliga.
- Kui kaugus objektist on üle 60 cm, ei kuvata seda näidikuplokil eesmise ega välimise hoiatuse korral.
- Märgutule kuju joonises võib tegeliku sõiduki omast erineda.

Külgsuunalise parkimiskauguse hoiatus (mõnel mudelil)

Külgsuunalise parkimiskauguse hoiatus töötab, kui üks järgnevatest tingimustest on täidetud.

- Käik on asendis R (tagasikäik)
- Käik on asendis D (Sõitmine) ja parkimisohutuse lülitil (P) märgutuli põleb
- Kui lülitate funktsiooni väljalülitamise ajal sisse käigu D (sõitmine)

  (Kui infomeelelahutuse süsteemis on valitud **Seaded > Sõiduk > Juhiabisüsteemid > Ohutus parkimisel > Automaatne parkimiskauguse hoiatus**)

MÄRKUS

- Külgsuunalise parkimiskauguse hoiatus toimib ainult siis, kui sõidukiirus on alla 10 km/h (6 miili tunnis).
- Külgsuunalise parkimiskauguse hoiatusfunktsioon töötab ainult siis, kui edasi-/tagasisuunalise parkimiskauguse hoiatusfunktsioon on sisse lülitatud.

Hoiatusmärguanne ja hoiatusheli

Kaugus takistuseni	Hoiatusindikaator		Hoiatusheli
	Näidikuplokk	Info- ja meelelahutussüsteem	
60-120 cm			-
30-60 cm			-
30 cm ulatuses			Pidev helisignaal

- Kui külgmine ultraheliandur tuvastab inimese või objekti, näitab see iga kauguse jaoks märgutulesid näidikutepaneelil või infomeelelahutuse süsteemi ekraanil.
- Kui sõiduki väljasõiduteel tuvastatakse küljelt 30 cm raadiuses objekt, kõlab hoiatusheli.
- Kui see tuvastab auto väljasõiduteest eemale jääva eseme, kuvatakse ainult märgutuli.

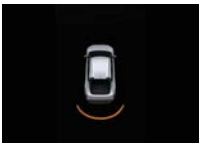
- Asendis D (Sõitmine), kui kaugus objektist on 30 cm või rohkem, näidikuplokil külgsuunas hoiatust ei kuvata.
- Märgutule kuju joonises võib tegeliku sõiduki omast erineda.

Tagurpidi parkimiskauguse hoiatussüsteem

Tagurpidi parkimiskauguse hoiatussüsteem töötab järgmistel tingimustel.

- Käigukang on seatud tagurdusasendisse R.

Hoiatusmärguanne ja hoiatusheli

Kaugus takistuseni	Hoiatusindikaator		Hoiatusheli
	Näidikuplokk	Info- ja meelelahutussüsteem	
60-120 cm			Katkendlik helisignaal
30-60 cm			Sagedane helisignaal
30 cm ulatuses			Pidev helisignaal

- Vastav märgutuli süttib siis, kui iga ultraheliandur tuvastab tajumisulatuses inimese, looma või objekti. Samal ajal kostab hoiatusheli.
- Kui üheaegselt tuvastatakse rohkem kui kaks objekti, teavitatakse lähimast neist helisignaaliga.
- Märgutule kuju joonises võib tegeliku sõiduki omast erineda.

Tagurpidi parkimiskauguse hoiatussüsteemi rikked ja ettevaatusabinõud

MÄRKUS

- Järgmine hoiatusteade kuvatakse LCD-ekraanil.
  Lisateavet saate funktsiooni rikete ja piirangute jaotisest.
  - **Kontrollige juhiabisüsteemi.**
  - **Parkimisabisüsteem on piiratud. Ultraheliandur on blokeeritud**

Parkimisvahemaa hoiatussüsteemi rike

Hoiatusteade. **Kontrollige juhiabisüsteemi**

Kui parkimiskauguse hoiatussüsteemiga või sellega seotud funktsioonide ja osadega on probleem, kuvatakse näidikuplokis hoiatussõnum.

Hoiatuse sisu saab kontrollida näidikuploki kuvaakna kasuliku teabe vaate hooldusteatest. Juhul kui see ikka nõuetekohaselt ei tööta, soovitame pöörduda Kia volitatud esindaja poole.

Parkimisvahemaa hoiatussüsteem on keelatud

Sel juhul ilmub näidikuplokile hoiatusteade.

Hoiatusteade. **Parkimisabisüsteem on piiratud. Ultraheliandur on blokeeritud**

Ultraheliandur on andur, mis tuvastab sõiduki ümbruses olevad objektid. Parkimiskauguse hoiatussüsteem võib olla ajutiselt piiratud või ei pruugi toimida, kui andurile satub lund, vihma, võõrkehi jne. Saate kontrollida tuvastamisanduri (ultraheliandur) pimendatuse hoiatuse sihtmärki näidikuploki kuvaakna kasuliku teabe vaate hooldusteatest. Parkimiskauguse hoiatussüsteem töötab tavapäraselt, kui eemaldate tuvastamisandurilt mustuse. Hoidke see alati puhtana. Kui see ei tööta korralikult ka pärast mustuse eemaldamist, soovitame teil pöörduda Kia volitatud esindaja/teeninduspartneri poole.

MÄRKUS

- Üldine hoiatustuli (⚠) kuvatakse sihtsuunas, kui parkimisabisüsteemi hoiatuse töötamise ajal esineb tõrge või ultraheliandur on blokeeritud.
- Saate seda kontrollida näidikuploki kuvaakna kasuliku teabe vaate hooldusteatest.

Parkimisvahemaa hoiatussüsteemi piirangud

- Niiskus on andurile külmunud
- Andur on kaetud võõrmaterjaliga, nagu lumi või vesi (parkimisvahemaa hoiatussüsteem töötab normaalselt, kui takistus eemaldatakse.)
- Ilm on väga kuum või külm
- Andur või anduri koost on lahtimonteeritud
- Anduri pinnale vajutatakse tugevalt või seda lüüakse

- Andur on kriimustatud
- Survepesuri veejuga otse anduritele või neid ümbritsevale alale suunatud

Parkimisvahemaa hoiatussüsteem võib järgmistel juhtudel rikki minna.

- Sajab tugevalt vihma või pritsitakse suures koguses vett
- Vesi voolab anduri pinnale.
- Andurit mõjutavad teise sõiduki andurid
- Andur on lumega kaetud
- Sõidetakse ebatasasel pinnal, kruusateel või võsas
- Anduri läheduses on ultrahelilaineid tekitavad objektid
- Numbrimärk on originaalasukohast mujale paigaldatud
- Kui on paigaldatud mittestandardne numbrimärk
- Sõiduki kaitseraua kõrgust või anduri paigaldust on muudetud
- Tarvikute paigaldamine ultraheliandurite lähedusse
- Kui läheduses on ultrahelilaineid kiirgavad objektid, nagu sõiduki signaal, mootorratta mootor või suure sõiduki õhkpidurid.

Järgmiseid objekte ei pruugita tuvastada.

- Teravad või peenikesed objektid, näiteks köied, ketid või väikesed postid.
- Kitsad objektid, nt nurgad või kandilised postid
- Objektid, mis neelavad anduri lainesagedusi, nt riided, mahulised materjalid või lumi.
- Objektid, mille läbimõõt jääb alla 14 cm ja kõrgus alla 100 cm .
- Jalakäijad, loomad või esemed, mis on ultraheliandurite väga lähedal
- Esemed eesmise ultraheliandurite ja tagumise ultraheliandurite vahelises külgruumis või need lähenevad külgruumile.

⚠ HOIATUS

- Parkimisvahemaa hoiatussüsteem on juhti abistav funktsioon. Parkimisvahemaa hoiatussüsteemi toimimist võivad mõjutada mitmesugused tegurid (sh keskkonnatingimused). Juhi ülesanne on alati kontrollida ümbrust enne parkimist ja parkimise ajal.
- Teie sõiduki garantii ei kata ühtegi õnnetust, sõiduki kahjustust ega selles viibijate vigastust, mille on põhjustanud parkimisvahemaa hoiatussüsteemi rike.
- Olge eriti tähelepanelik, kui sõidate objektide, jalakäijate ja laste läheduses. Ultraheliandurid ei pruugi objekti vahemaa, suuruse või materjali tõttu osasid objekte tuvastada, mis kõik võib andurite tõhusust piirata.
- Parkimisvahemaa hoiatussüsteem ei hoiata teid tuvastamise järjekorras. Hoiatamine sõltub sõiduki kiirusest või inimese, loome või objekti kujust.

- Juhul kui parkimiskauguse hoiatussüsteem ikka nõuetekohaselt ei tööta, soovitab Kia pöörduda Kia volitatud edasimüüja/hooldustpartneri poole.
- Lahtise pagasiruumiga sõitmine on ebanormaalne. Ohutuse mõttes olge teadlik ja sõitke ohutult.

Tagumine parkimise kokkupõrke ennetussüsteem (PCA) (mõnel mudelil)

Tagumine parkimise kokkupõrke ennetussüsteem tuvastab jalakäijad või sõiduki taga olevad objektid ning võib teid hoiatada või aidata pidurdamisel, et vältida kokkupõrget sõiduki tagurdamise ajal.

Tagurdades parkimise kokkupõrke ennetussüsteemi seaded

Ohutus parkimisel



N_CT25Z026_E

(1) **Juhiabisüsteemid**

(2) **Ohutus parkimisel**

(3) **tagasisuunaline ohutus**

Kui sõiduk on olekus **DRIVE READY**, valige infomeelelahutuse süsteemis **Seaded > Sõiduk > Juhiabisüsteemid > Ohutus parkimisel**.

- **Tagasisuunaline ohutus**: See hoiatab või abistab pidurdamisel, kui on suur kokkupõrkeoht tagant tulevate jalakäijate või objektidega.

ETTEVAATUST

Kui haagise konnektor on teie sõidukiga ühendatud, lülitub parkimise avariiennetussüsteem automaatselt välja. Sellisel juhul ei saa te parkimise kokkupõrke ennetussüsteemist abi. Pöörake erilist tähelepanu, kui see funktsioon on sõidu ajal mitteaktiivne. (Kui kasutatakse Kia ehtsat haagisekomplekti, mis suudab kindlaks teha, kas haagis on ühendatud)

MÄRKUS

Kui sõiduk on olekus **DRIVE READY**, valitakse **Tagasisuunaline ohutus** ja parkimise kokkupõrke ennetussüsteemi seaded taastatakse alati, kui sõiduk uuesti käivitatakse.

Hoiatusmeetodid



N_TK25Z012_E

(1) **Juhiabisüsteemid**

(2) **Hoiatusmeetodid**

Hoiatusmeetodeid saab määrata, kui sõiduk on sisse lülitatud. Valige infomeelelahutuse süsteemis **Seaded > Sõiduk > Juhiabisüsteemid > Hoiatusmeetodid**, et muuta järgmisi seadeid.

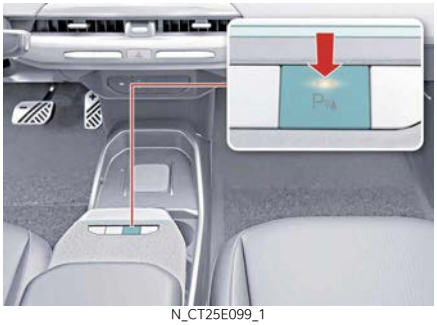
- **Hoiatuse helitugevus**: hoiatusheli tugevuse reguleerimine.
- **Haptiline hoiatus**: rooli vibratsioonihoiatuse aktiveerimine. (mõnel mudelil)

ⓘ SOOVITUS

- Veenduge, et teie määratud valik Hoiatusmeetodid võiks rakenduda teiste juhiabisüsteemide valikule Hoiatusmeetodid.
- Säte Hoiatusmeetodid säilitab viimase seadistuse isegi kui sõiduk taaskäivitatakse.
- Olenevalt sõiduki funktsioonidest ja tehnilistest andmetest ei pruugi seadistuste menüü teie sõiduki jaoks saadaval olla.

Tagurdades parkimise kokkupõrke ennetussüsteemi kasutamine

Parkimisohutuse nupp



N_CT25E099_1

Vajutage ja hoidke parkimisohutuse lülitit (P) all kauem kui kaks sekundit, et parkimise kokkupõrke ennetussüsteem sisse või välja lülitada.

ETTEVAATUST

Kui parkimise kokkupõrke ennetussüsteem on välja lülitatud, ei paku funktsioon abi. Sõitke alati ettevaatlikult.

Kasutustingimused

tagasisuunaline ohutus

Parkimise kokkupõrke ennetussüsteem lubatakse, kui täidetud on järgmised tingimused.

- Tagaluuk ja uksed on suletud
- Elektrooniline seisupidur on vabastatud
- Käigukang on seatud tagurdusasendisse R.
- Teie sõiduki kiirus on alla 10 km/h (6 miili tunnis) (jalakäijate tuvastamiseks)
- Teie sõiduki kiirus on alla 4 km/h (objektide tuvastamiseks)
- Komponentide, nagu tahavaatekaamera ja tagumiste ultraheliandurite tingimused on tavalised

  Pärast käigukangi lülitamist asendile R (tagurdamine) vabastatakse pidurdusabi 5 minuti pärast. Vajutage koheselt piduripedaali ja kontrollige ümbrust. Pidurdusabi vabastatakse ka järgmistel tingimustel, kui toimub järgmine.
  - Vahetatakse käiku
  - Piduripedaali vajutatakse piisava jõuga



N_CT25Z164

Parkimise avariiennetussüsteemi aktiveerumisel ilmub näidikuplokis sõiduki kujutise taha joon.

MÄRKUS

- Kui parkimise kokkupõrke ennetussüsteem aktiveeritakse tagurdamise ajal, vabaneb pidurduskontroll 5 minuti järel ja rakendub elektrooniline seisupidur (EPB).
- Parkimise kokkupõrke ennetussüsteem töötab ainult tagurduskäiguga R. Parkimise kokkupõrke ennetussüsteemi taasaktiveerimiseks lülitage sisse tagurduskäik R.

Tagurdades parkimise kokkupõrke ennetussüsteemi rikked ja piirangud

MÄRKUS

- Järgmine hoiatusteade kuvatakse LCD-ekraanil.
  Lisateavet saate funktsiooni rikete ja piirangute jaotisest.
  - **Kontrollige juhiabisüsteemi.**
  - **Juhiabisüsteem on piiratud. Kaamera blokeeritud**
  - **Juhiabisüsteem on piiratud. Ultraheliandur on blokeeritud**

Tagurdamisega parkimise avariiennetussüsteemi rike

Hoiatusteade. **Kontrollige juhiabisüsteemi.**

Kui parkimise kokkupõrke ennetussüsteemiga või sellega seotud funktsioonide ja osadega on probleem, kuvatakse näidikuplokis hoiatussõnum. Juhul kui see ikka nõuetekohaselt ei tööta, soovitab Kia teil pöörduda Kia volitatud esindaja poole.

Tagurdamisega parkimise avariiennetussüsteem on keelatud

Hoiatusteade. **Juhiabisüsteem on piiratud. Kaamera blokeeritud**

Hoiatusteade. **Juhiabisüsteem on piiratud. Ultraheliandur on blokeeritud**

Lainurk-tahavaatekaamera ja tagumised ultraheliandurid tuvastavad sõiduki ümber olevaid objekte. Parkimise kokkupõrke ennetussüsteem võib olla ajutiselt piiratud või ei pruugi toimida, kui andurile satub lund, vihma, võõrkehi jne. Saate kontrollida tuvastamisanduri (ümbritseva vaate tagumine kaamera, tagumine ultraheliandur) pimendatuse hoiatuse sihtmärki näidikuploki kuvaakna kasuliku teabe vaate hooldusteatest. Parkimise kokkupõrke ennetussüsteem töötab tavapäraselt, kui eemaldate tuvastamisandurilt mustuse. Hoidke see alati puhtana. Kui see ei tööta korralikult ka pärast mustuse eemaldamist, soovitab Kia teil pöörduda Kia volitatud esindaja/hooldus-partneri poole.

Tagurdades parkimise kokkupõrke ennetussüsteemi piirangud

Tagumine parkimise kokkupõrke ennetussüsteem ei pruugi jalakäijate või objektide korral pidurdamisel abistada või juhti hoiatada järgmistes tingimustes.

- Sõidukiga on tekkinud probleem
  - Paigaldatud on mitteoriginaalseadmeid või -tarvikuid.
  - Pidurisüsteemi osad, nagu pidurikettad ja -sadulad, on muudetud
  - Rattad on valesti joondatud või vedrustuse komponente on muudetud
  - Rooli külge on kinnitatud lisatarvikud või roolikomponente on muudetud
  - Teie sõiduk on õnnetuse või muude põhjuste tõttu ebastabiilne.
  - Kaitseraua kõrgust või tagumise ultraheliandurи paigaldust on muudetud.
  - Kui kogukõrgus on ebanormaalse rehvirõhu või pakiruumi liigse koormuse tõttu tugevalt kaldus

- Tahavaatekaamera või tagumised ultraheliandurid on kahjustunud.
- Tahavaatekaamera või tagumised ultraheliandurid on takistatud näiteks vihma, poriga jne.
- Paigaldatud on lumekett, varuratas või erineva suurusega ratas
- Numbrimärk on originaalasukohast mujale paigaldatud
- Kui on paigaldatud mittestandardne numbrimärk

• Sõidukiga on tekkinud probleem.
- Tahavaatekaamerat (tahavaatekaameraid) varjutab valgusallikas või äärmuslik ilm, näiteks tugev vihm, udu, lumi jne.
- Ümbritsev valgus on väga ere või väga pime.
- Kui välistemperatuur on ultraheliandurite jõudluse vähendamiseks liiga kõrge või piisavalt madal.
- Tuul on väga tugev või puhub tagumise kaitseraua suhtes risti
- Teie sõiduki lähedal on vali müra, näiteks sõidukite signaalid, mootorrataste vali mootorimüra või veoautode õhkpidurid.
- Mingi objekt eraldab läheduses ultrahelilaineid.
- Kui tagumise ultraheliandurite läheduses töötab edastusfunktsiooniga raadioseade.
- Seda mõjutab ka teise auto parkimiskauguse hoiatusfunktsioon
- Sõidetakse konarlikel või ebatasase kattega teedel, näiteks kõvakatteta teedel, kallakutel, kruusateel või teepeenral
- Kui sõidate konarlikel teedel, kruusateedel, küngastel või rohumaadel

• Ilmnes jalakäijate või objektidega seotud probleem
- Jalakäijaid on raske tuvastada.
- Sõiduki ja jalakäija vahel on maapinna kõrguse erinevus.
- Jalakäija pilt ümbritseva vaate tagumises kaameras on taustast eristamatu.
- Jalakäija on sõiduki tagumise serva lähedal.
- Jalakäija ei seisa püsti.
- Jalakäija on kas väga lühike või väga pikk.
- Jalakäija või rattur kannab taustaga sarnaseid riideid ja teda on raske tuvastada.
- Jalakäija kannab riideid, mis ei peegelda hästi ultrahelilaineid.
- Objekti suurus, paksus, kõrgus või kuju (nt post, põõsas, kõnnitee serv, kärud, seina äär jne) ei peegelda hästi ultrahelilaineid.
- Jalakäija või objekt liigub.
- Jalakäija või objekt on masina tagaosale väga lähedal.
- Jalakäija või takistuse taga on mõni suur objekt (nt sein).
- Objekt ei asu sõiduki taga keskel ega ees keskel.
- Objekt ei ole tagumise kaitserauaga paralleelselt.
- Objekti nägu ei ole kaitserauaga paralleelselt.

- Ilmnes sõidutingimustega seotud probleem.
  - Juht sõidab kohe pärast käigukangi tagurdusasendisse (R) või sõiduasendisse (D) lülitamist.
  - Juht kiirendab või teeb sõidukiga ringe.
  - Sõidukiga hakatakse sõitma kohe pärast sõiduki käivitamist.

⚠ HOIATUS

- Olge alati sõitmisel ettevaatlik! Juht vastutab piduri kontrollimise eest ohutuse sõitmise tagamiseks.
- Kokkupõrke vältimiseks vaadake enne sõiduki mis tahes suunas liigutamist alati oma sõiduki ümber veendumaks, et seal poleks jalakäijaid ega takistusi.
- Parkimise kokkupõrke ennetussüsteemi jõudlus võib teatud tingimustel muutuda. Kui auto kiirus on üle 4 km/h (2 miili tunnis), pakub parkimise kokkupõrke ennetussüsteem kokkupõrke vältimise abi vaid jalakäijate tuvastamisel. Jälgige sõidukiga sõites alati ümbrust ja olge tähelepanelik.
- Tagumised ultraheliandurid ei pruugi objekti vahemaa, suuruse või materjali tõttu osa objekte tuvastada, mis kõik võib andurite tõhusust piirata.
- Parkimise kokkupõrke ennetussüsteem ei pruugi nõuetekohaselt töötada või võib rakenduda asjatult, olenevalt teetingimustest ja ümbrusest.
- Ärge toetuge vaid parkimise kokkupõrke ennetussüsteemile. Nii võite sõidukit kahjustada ja vigastusi tekitada.
- Hoidke lainurkkaamerad ja ultraheliandurid alati puhtad.
- Ärge kasutage kaameraläätsede puhastamiseks leeliselisi või happelisi puhastusvahendeid. Kasutage ainult pehmet seepi või neutraalset pesuvahendit ja loputage põhjalikult veega.
- Ärge suunake survepesuri veejuga otse lainurkkaameratele ega tagumistele ultraheliandurite või neid ümbritsevale alale. See võib põhjustada lainurkkaamerate või ultraheliandurite riket.
- Ärge kinnitage lainurkkaamerate või ultraheliandurite lähedusse võõrkehi, nagu kaitseraua kleebiseid või kaitseraua kaitsekatet, samuti ärge värvige kaitserauda. See võib häirida parkimise kokkupõrke ennetussüsteemi tööd.
- Ärge kunagi demonteerige ega rakendage jõudu lainurkkaamerate ega ultraheliandurite komponentidele.
- Ärge rakendage lainurkkaameratele ega ultraheliandurite ebavajalikku jõudu. Parkimise kokkupõrke ennetussüsteem ei pruugi korrapäraselt töötada, kui lainurkkaamerad või ultraheliandur(te) õiget reastust on jõuga muudetud. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja/hoolduspartneri poole.
- Järsul kokkupõrget vältival pidurdamisel võib tekkida müra.
- Kui mis tahes muu hoiatusheli (nt turvavöö hoiatusheli) juba kostub, ei pruugi parkimise kokkupõrke ennetussüsteemi hoiatusheli kõlada.
- Parkimise kokkupõrke ennetussüsteem ei pruugi korrapäraselt toimida, kui kaitseraud on kahjustatud, välja vahetatud või parandatud.

- Parkimise kokkupõrke ennetussüsteem ei pruugi korralikult töötada tugevate elektromagnetlainete häirete korral.
- Sõiduki helisüsteemist suurel helitugevusel muusika esitamisel ei pruugi reisijad kuulda parkimise kokkupõrke ennetussüsteemi hoiatushelisid.
- Pidurite kontrollimine ei pruugi korralikult töötada, olenevalt ESC olekust.

  Hoiatus esitatakse vaid järgmistel juhtudel.
  - ESC hoiatustuli põleb
  - ESC on hõivatud muu funktsiooniga
- Kontrollige pidurivedelikku ja piduriklotside seisukorda regulaarselt. Pidurite tõhusus võib pidurite seisukorrast olenevalt langeda.
- Haagise vedamisel lülitage parkimise kokkupõrke ennetussüsteem välja. Haagise vedamisel ja tagurpidi liikumisel aktiveerub parkimise kokkupõrke ennetussüsteem, kui see haagise tuvastab.
- Lahtise pagasiruumiga sõitmine on ebanormaalne. Ohutuse mõttes olge teadlik ja sõitke ohutult.

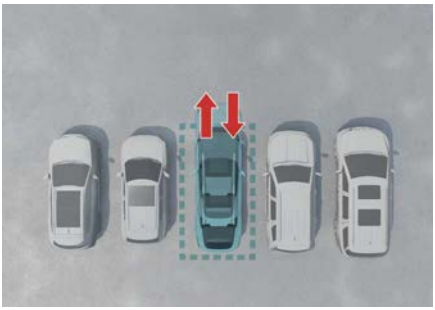
MÄRKUS

Parkimise kokkupõrke ennetussüsteem võib tuvastada jalakäija või takistuse järgmistel juhtudel.

- Jalakäija seisab auto taga.
- Teie sõiduki taha keskele on pargitud suur objekt, nt sõiduk

Kaugjuhitav intelligentne parkimisabisüsteem (RSPA) (mõnel mudelil)

Kaugjuhitav intelligentne parkimisabisüsteem kasutab eesmisi, esikülje, tagumise külje ja tagumisi ultraheliandureid, et tuvastada parkimiskohti ja juhtida sõiduki roolimist, kiirust, käiguvahetust ning aidata parkimiskohtadele siseneda ja sealt väljuda kaugjuhtimisega väljastpoolt sõidukit.

Funktsioon	Kirjeldus
Kaugjuhtimine	Kaugjuhtimisega edasi- või tagasiliikumine  N_CT25E101

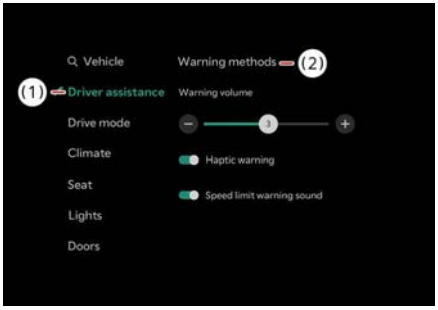
- Nutika kaugjuhtimisega parkimise funktsiooni on võimalik elektroonilise võtme abil sõidukist väljaspool juhtida.
- Kui nutikas kaugjuhtimise teel juhitav tagurdamisega parkimise avariiennetussüsteem töötab, siis töötab ka parkimiskauguse hoiatus ja ümbritseva vaate kaamera. Lisateavet vt "Parkimissüsteem (PDW)" leheküljel 579ja "Ümbritseva vaate kaamera (SVM)" leheküljel 559.

⚠ HOIATUS

- Ärge kunagi võtke lahti ultraheliandurit ega selle ümbrust ega üritage andurile või selle ümbrusele mingit mõju avaldada.
- Kui võõrmaterjal (lumi, vihm vms) blokeerib ultraheliandurи, ei pruugi tuvastusfunktsioon korralikult töötada. Kontrollige ultraheliandurit ja kui ultraheliandur on määrdunud, puhastage see pehme lapiga.
- Ärge suruge ultraheliandurit liiga kõvasti, lööge seda kõva esemega ega kraapige terava esemega.
- Ärge suunake survepesuri veejuga otse ultraheliandurитele.
- Kui kaitseraua kõrgust või ultraheliandurи paigaldust on muudetud, ei pruugi kaugjuhitav intelligentne parkimisabisüsteem korralikult töötada, kui ultraheliandurи vaatevälja on paigaldatud tarvikuid või kleebiseid.

Kaugjuhtimisega parkimisabisüsteemi sätted

Hoiatusmeetodid



N_TK25Z012_E

(1) **Juhiabisüsteemid**

(2) **Hoiatusmeetodid**

Hoiatusmeetodeid saab määrata, kui sõiduk on sisse lülitatud. Valige infomeelelahutuse süsteemis **Seaded > Sõiduk > Juhiabisüsteemid > Hoiatusmeetodid**, et muuta järgmisi seadeid.

- **Hoiatuse helitugevus**: hoiatusheli tugevuse reguleerimine.

ETTEVAATUST

Kui haagise konnektor on teie sõidukiga ühendatud, lülitub kaugjuhitav intelligentne parkimisabisüsteem automaatselt välja. Sel juhul kaugjuhitav intelligentne parkimisabisüsteem teid ei aita. Pöörake erilist tähelepanu, kui see funktsioon on sõidu ajal mitteaktiivne. (Kui kasutatakse Kia ehtsat haagisekomplekti, mis suudab kindlaks teha, kas haagis on ühendatud)

SOOVITUS

- Veenduge, et teie määratud valik Hoiatusmeetodid võiks rakenduda teiste juhiabisüsteemide valikule Hoiatusmeetodid.
- Säte Hoiatusmeetodid säilitab viimase seadistuse isegi kui sõiduk taaskäivitatakse.
- Olenevalt sõiduki funktsioonidest ja tehnilistest andmetest ei pruugi seadistuste menüü teie sõiduki jaoks saadaval olla.

Kaugjuhtimisega parkimisabisüsteemi töö

Nutika parkimisabisüsteemi nupp

Parkimise/vaate nupp	Elektrooniline võti	Digitaalne võti
 N_CT25E132_1	 N_CT25E122	 N_TK25E009_E

Asukoht	Nimi	Sümbol	Kirjeldus
Sõiduki sees	Parkimise/vaate nupp		• Kaugjuhtimisega parkimisabi sisselülitamiseks hoidke Parking/View nuppu all. Samuti lülitub automaatselt sisse ka parkimiskauguse hoiatussüsteem.
Elektrooniline võti	Kaugkäivituse nupp	HOLD	• Sõiduki kaugkäivitamiseks vajutage kaugjuhtimisnuppu, kui uks on lukustatud ja sõiduk on välja lülitatud. • Vajutage kaugjuhtimisega funktsiooni töö peatamiseks kaugkäivituse nuppu.
	Edasiliikumise nupp	P	Nutika parkimisabi funktsiooni kasutamisel toetatakse mõlema suuna nupu vajutamisel tagurpidi parkimist.
	Tagurdamise nupp	P	
Digitaalne võti	Nutika parkimisabisüsteemi nupp	P	• Kaugjuhtimise edasi/tagasi kasutamisel nipsake sõiduki ikooni, et liigutada sõidukit soovitud suunas • Kaugjuhtimisega parkimisabi kasutamisel vajutage ja hoidke funktsiooni kasutamiseks all ikooni.

⚠ HOIATUS

Kontrollige nupu kasutamise ajal alati ümbrust.

ⓘ MÄRKUS

Digitaalne võti ei pruugi sõltuvalt iga riigi seadustest saadaval olla.

Kaugjuhtimine

Kasutamisjärjestus

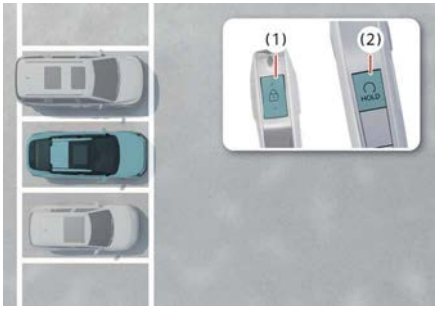
Kaugjuhtimine toimub järgmises järjekorras.

1. Valmisolek kaugjuhtimisega edasi ja tagasi liikumiseks
2. Kaugjuhtimisega edasi ja tagasi liikumine

1. Valmisolek kaugjuhtimisega edasi ja tagasi liikumiseks

Kaugjuhtimisega edasi/tagasi liikumise funktsiooni kasutamiseks on kaks viisi.

Meetod (1) Funktsiooni kasutamine, kui sõiduk on välja lülitatud



N_CT25E0102_2

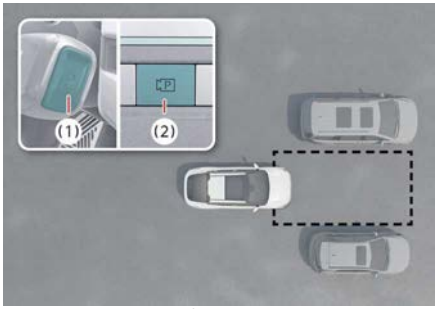
(1) **Ukselukk**

(2) **Kaugkäivitus** HOLD

1. Vajutage teatud kaugusel sõidukist elektroonilise võtme ukse lukustusnupule ( ) ja lukustage kõik uksed.
2. Vajutage ja hoidke all kaugkäivitusnuppu (HOLD) 4 sekundi jooksul, kuni sõiduk käivitub.

* Üksikasjalikku teavet sõiduki kaugkäivituse kohta vt jaotisest "Elektrooniline võti" leheküljel 164.

Meetod (2) Funktsiooni kasutamine, kui sõiduk on sisse lülitatud



N_CT25E105_2



N_CT25Z072_E

(1) **Väljuge autost (jätke võti enda kätte) ja sulgege uksed.**

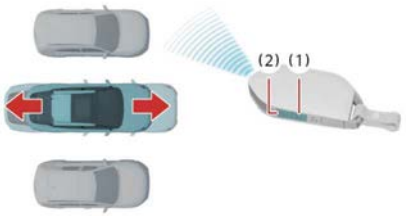
(2) **Vajutage ja hoidke all elektroonilise võtme parkimisnuppu.**

1. Parkige sõiduk selle koha ette, kus soovite kaugjuhtimisega edasi/tagasi liikumise funktsiooni kasutada, ja lülitage sisse parkimiskäik (P).
2. Nutika parkimisabi sisselülitamiseks hoidke all parkimise/vaate nuppu ( ). Infomeelelahutuse süsteemi ekraanile ilmub teade **KAUGJUHTIMISEL**.
3. Tulge sõidukist elektroonilise võtmega välja ja sulgege kõik uksed.
   Digitaalse võtme kasutamisel vajutage kaugjuhtimise edasi/tagasi ekraanile sisenemiseks kaugjuhtimisega parkimisabi nuppu.

MÄRKUS

- Infomeelelahutuse süsteemi ekraanil peab valima **Nõustun** ja kaugjuhtimise funktsiooni kasutamiseks peab infomeelelahutuse süsteem nõuetekohaselt töötama.
- Enne kaugjuhtimisfunktsiooni käivitamist väljastpoolt sõidukit ärge jätke ühtegi elektroonilist võtit ega digitaalset võtit sõidukisse. Kaugjuhtimisfunktsioon ei tööta, kui sõiduki sees on varuvõti või varudigitaalvõti.

2. Kaugjuhtimine



N_CT25E108

(1) Edasi

(2) Tagasi

Meetod (1) Elektroonilise võtme kasutamine

1. Hoidke elektroonilisel võtmel all nuppu Edasi ( ).
   - Nutikas kaugjuhtimisega parkimisabisüsteem juhib automaatselt rooliratast, sõiduki kiirust ja käiguvahetust. Sõiduk liigub nupuga määratud suunda.
   - Kui lasete kaugjuhtimise töötamise ajal nupust lahti, siis sõiduk peatub ja funktsiooni juhtimine peatatakse. Funktsioon hakkab uuesti tööle, kui nuppu uuesti all hoitakse.
2. Hoidke nuppu Edasi ( ) all, kuni sõiduk jõuab sihtkohta.

3. Kui kaugjuhtimise töö on lõpetatud, sisenege võtmepuldiga sõidukisse või vajutage sõiduki väljastpoolt võtmepuldi nuppu Remote Start (Kaugkäivitus) (HOLD).
   - Info- ja meelelahutussüsteemi ekraanile ilmub sõnum. Sõiduk sisestab automaatselt parkimiskäigu P ja rakendab seisupiduri.
   - Sõiduk lülitub välja, kui vajutada Remote Start (Kaugkäivituse) nuppu (HOLD). Kui juht on sõidukis, on sõiduk sisse lülitatud.

Meetod (2) Digitaalse võtme kasutamine

1. Sõiduki juhtimiseks nipsake sõiduki ikooni kaugjuhtimise edasi/tagasi ekraanil soovitud suunas.
   - Nupule vajutamise ajal juhib kaugjuhitav intelligentne parkimisabisüsteem automaatselt roolimist, käiguvahetust ja sõiduki kiirust. Sõiduki liikumise suund vastab digitaalvõtmel edasi või tagasi nupu suunale.
   - Kui vabastate nupu kaugjuhtimise edasi või tagasi juhtimise ajal, siis sõiduk peatub ja juhtimine peatatakse ajutiselt. Toimingu jätkamiseks vajutage uuesti nuppu.
2. Nipsake sõiduki ikooni digitaalvõtmel ja jätkake toimingut, kuni sõiduk jõuab soovitud asendisse.
3. Pärast kaugjuhtimisega edasi või tagasi liikumise lõpetamist sisenege digitaalse võtmega sõidukisse või vajutage väljumisnuppu.
   - Infomeelelahutuse süsteemi ekraanil kuvatakse teade. Kaugjuhtimisega parkimisabi lülitub automaatselt asendile P (parkimine) ja rakendab elektroonilise seisupiduri (EPB).
   - Sõiduk lülitub välja, kui vajutada Remote Start (Kaugkäivituse) nuppu (). Kui sisenete sõidukisse, jääb mootor (või süsteem) tööle.

ⓘ MÄRKUS

- Kaugjuhtimise abil on võimalik sõidukit elektroonilise võtmega väljastpoolt juhtida.
- Kaugjuhtimisega edasi/tagasi liikumise funktsiooni kasutades kontrollige, et kõik elektroonilised võtmed oleksid väljaspool sõidukit.
- Kaugjuhtimisega edasi/tagasi liikumise funktsioon töötab ainult siis, kui elektrooniline võti on sõidukist 4 m ulatuses. Kui sõiduki elektroonilisel võtmel edasi või tagasi nupu vajutamisel ei liigu, minge sõidukile lähemale ja proovige uuesti.
- Elektroonilise võtme tuvastusvahemik võib ümbrusest olenevalt erineda.
- Kui kasutate meetodit (1) kaugjuhtimisega edasiliikumiseks ajal, mil sõiduk on välja lülitatud, tuvastab nutikas kaugjuhtimisega parkimisabi. selle väljumisolukorrana. Umbes 4 meetri kauguselt kontrollib sõiduk, inimesi, loomi või ümbritsevaid objekte ning juhib vastavalt ümbritsevale keskkonnale.
- Kui kasutate meetodit (2) kaugjuhtimisega edasiliikumiseks ajal, mil sõiduk on käivitunud, tuvastab nutikas kaugjuhtimisega parkimisabi selle parkimisolukorrana. Ning nutikas parkimisabi hakkab koheselt rooli kontrollima vastavalt eesolevatele tingimustele, et viia sõiduk parkimiskohale ja joondada.

Toimivust võib siiski halvendada sõiduki ümbruses avastatud inimeste, loomade või objektide kuju, asend või olemasolu.
- Kaugjuhtimisega tagurdamisel joondatakse mõlema meetodi (1) ja (2) korral rool kõigepealt ja siis liigub sõiduk ainult otse.

⚠ HOIATUS

- Kaugjuhtimist kasutades jälgige, et kõik sõitjad oleksid sõidukist väljunud.
- Enne sõidukist lahkumist sulgege aknad ja katuseluugid ning veenduge, et sõiduk oleks enne uste lukustamist välja lülitatud.
- Kui sõiduki aku saab kitsas parkimiskohas tühjaks või tekivad kaugjuhitava intelligentse isekohanduva parkimisabisüsteemi rikked, siis kaugjuhtimine ei tööta. Parkige sõiduk alati nii, et oleks piisavalt ruumi sõidukisse sisenemiseks ja väljumiseks.
- Pidage meeles, et sõltuvalt parkimiskohast ei pruugi te sõidukist välja saada, kui olete kasutanud kaugjuhtimisega edasi/tagasi liikumise funktsiooni.
- Pärast parkimist võib ümbrus teiste sõidukite tõttu muutuda. Sellisel juhul ei pruugi kaugjuhtimisega liikumise funktsioon töötada.

Nutika parkimisabisüsteemi töö olek

Tööolek	Elektroonilise võtme LED-tuli
Kontrolli all	Roheline LED vilgub püsivalt
Paus	Punane LED vilgub püsivalt
Väljas	Punane LED põleb 4 sekundit ja lülitub seejärel välja
Valmis	Roheline LED põleb 4 sekundis ja lülitub seejärel välja

ⓘ MÄRKUS

Kui elektrooniline võti ei ole tuvastusvahemikus ligikaudu 4 m, ei põle ega vilgu sellel LED-tuli. Kasutage elektroonilist võtit selles töövahemikus.

Kaugjuhtimise funktsiooni töötamise ajal väljalülitamine

- Vajutage parkimise/vaate nuppu (P) või vahetage käiku (v.a parkimiskäigule P), samal ajal kui infomeelelahutuse süsteemi ekraan juhendab juhti 2. meetodi abil.
- Vajutage nuppu Ohutus parkimisel (P) või valige infomeelelahutuse süsteemi ekraanil **Cancel (Tühista)**.
- Vajutage elektroonilisel võtmel kaugkäivituse (HOLD) lülitile, kui kasutate kaugjuhtimisega liikumise funktsiooni. Kaugjuhtimise funktsioon lülitub välja. Sel ajal lülitub sõiduk välja.
- Minge elektroonilise võtmega sõidukisse. Kaugjuhtimise funktsioon lülitub välja. Sel ajal jääb sõiduk sisse.

Funktsioon läheb järgmisel tingimusel pausile.
Kui kaugjuhtimise funktsioon peatatakse, siis sõiduk seiskub. Kui pausi esile kutsunud tingimused muutuvad, hakkab funktsioon jälle tööle.

- Auto liikumissuunal on jalakäija, loom või takistus.
- Uks või tagaluuk on avatud
- Kui nuppu Edasi ( ) või tagasiliikumise nuppu ( ) ei vajutata elektroonilisel võtmel
- Kui digitaalvõtmel libisev sõiduki ikoon pole lõpetatud või puutesisendit ei tuvastata nõuetekohaselt
- Vajutate korraga mitmele elektroonilise võtme nupule
- Elektroonilist võtit kasutatakse sõidukist kaugemal kui 4 m
- Lisaks kasutatavale elektroonilisele võtmele vajutatakse teise elektroonilise võtme nuppe (välja arvatud stardilüliti)
- Kui parkimisel töötavad kokkupõrke ennetussüsteem, pimenurga ennetussüsteem või tagumise ristsuunalise liikluse ennetussüsteem
- Kui vajutatakse elektroonilise võtme või digitaalse võtme nuppu, kui see on sõidukist rohkem kui umbes 4 m kaugusel
- Sõiduk liigub 7 m, kui vajutatakse elektroonilise võtme kaugjuhtimisega funktsiooni nuppu (maksimaalne liikumistee vajutuse kohta)

Funktsioon lülitub välja järgmistel juhtudel.
Pärast kaugjuhtimise funktsiooni valiku tühistamist peatub sõiduk automaatselt, sisestatakse parkimiskäik (P) ja elektrooniline seisupidur (EPB).

- Rooliratast pööratakse järsult.
- Sõiduki liikumise ajal vahetatakse käiku
- Liikumise ajal kasutatakse EPB-d.
- Sõiduki kapott on avatud
- Vajutate suletud ustega piduri- või gaasipedaalile.
- Piduripedaali vajutamisel avatud juhiuksega ja väljaspool sõidukit oleva elektroonilise võtmega.
- Kui toimub järsk kiirendamine.
- Sõiduk libiseb.
- Ratas on takistatud ja seda ei saa liigutada.
- Viimasest nutikast kaugjuhtimisega parkimisfunktsiooni kasutamisest on möödunud ligikaudu 3 minutit ja 50 sekundit.
- Tee kalle ületab töövahemiku.
- Funktsioon on olnud üle 1 minuti pausil.
- Sõiduki liikumistee on ületanud kaugjuhtimisega edasi/tagasi liikumise funktsiooni kasutamisel 14 m.
- Kui rooliratas, käiguvahetus, pidurdamine ja sõidu juhtseadised ei tööta nõuetekohaselt.

- Elektroonilises võtmes on tõrge või selle patarei on tühi.
- ABS, TCS või ESC süsteem töötab libeda tee tõttu.
- Vargavastane alarmsüsteem töötab.
- Avaneb laadimisluuk.
- Kui Kia rakendus lülitub digitaalse võtme kasutamisel teisele ekraanile (nt kõneekraanile, avakuvale või lukustuskuvale)

Kaugjuhtimisega parkimisabi rikked ja piirangud

ⓘ MÄRKUS

- Järgmine hoiatusteade kuvatakse LCD-ekraanil.

  Lisateavet saate funktsiooni rikete ja piirangute jaotisest.
  - **Kontrollige parkimisabi Külastage lähedal asuvat teeninduskeskust.**
  - **Parkimisabisüsteem ei tööta. Tutvuge kasutusjuhendiga.**
  - **Parkimisabi tingimused pole täidetud Palun vaadake omaniku käsiraamatut.**

Kaugjuhtimisega parkimisabi rike

Kaugjuhtimisega parkimisabi kontrollimine

Hoiatusteade. **Kontrollige parkimisabi Külastage lähedal asuvat teeninduskeskust.**

Kui nutikas kaugjuhtimisega parkimisabisüsteem ei tööta korrapäraselt, ilmub infomeelelahutuse süsteemi ekraanile hoiatusteade **Kontrollige parkimisabisüsteemi**. Peatage selle teate kuvamisel funktsiooni kasutamine ning soovitame lasta funktsiooni volitatud Kia edasimüüjal/teenusepartneril üle kontrollida.

Kaugjuhitav intelligentne parkimisabisüsteem (RSPA) tühistatud

Hoiatusteade. **Parkimisabi tühistati. Palun vaadake omaniku käsiraamatut.**

Kui kaugjuhitav nutikas parkimisabi töötab, saab funktsiooni tühistada ja **parkimisabi tühistada.** Parkimiskorraldusest olenemata võidakse kuvada hoiatusteateid. Muud olukorrast sõltuvad teated. Järgige nutika parkimisabi töötamise ajal info-ja meelelahutussüsteemi ekraani teadetes sisalduvaid juhiseid. Vaadake funktsiooni kasutamisel alati ringi ja olge tähelepanelik.

Kaugjuhitava intelligentse parkimisabisüsteemi (RSPA) ooterežiim

Hoiatusteade. **Parkimisabi tingimused pole täidetud Palun vaadake omaniku käsiraamatut.**

Kui teade **Parkimisabi tingimused pole täidetud** kuvatakse

- ajal, mil parkimise/vaate nuppu ( ) hoitakse all, on kaugjuhtimisega intelligentne parkimisabisüsteem ooterežiimis. Vajutage ja hoidke mõne aja pärast uuesti parkimise/vaate ( ) nuppu all ja vaadake, kas see toimib.
- Teade kustub isegi siis, kui elektroonilise võtme patarei on nõrk. Kontrollige elektroonilise võtme patareid.
- Juhised kuvatakse ka siis, kui EV-režiim on lisatarvikurežiimis. Lisateabe saamiseks vt lõiku "Utiliidi režiim" leheküljel 25.

Kaugjuhitava intelligentse parkimisabisüsteemi piirangud

Järgnevatel juhtudel on funktsiooni töövõime piiratud ja võib tekkida kokkupõrke oht või kaugjuhtimisega parkimisabi võib väljalülituda. Parkige või väljuge parkimiskohalt vajaduse korral manuaalselt.

- Rooli külge on kinnitatud lisatarvikud või roolikomponente on muudetud
- Sõidukile on paigaldatud rehvikett, varuratas või erineva suurusega rehv.
- Rehvirõhk on nõutavast madalam või kõrgem.
- Sõidukile on laaditud pikem või laiem pagas kui sõiduk või sõidukile on kinnitatud haagis
- Rattad on valesti joondatud või vedrustuse komponente on muudetud
- Auto on tugevalt ühele küljele kaldu
- Sõidukile on paigaldatud haagisekonks.
- Numbrimärk on originaalasukohast mujale paigaldatud.
- Ultraheliandur kinnituskoha kohal või all on kaugjuhitava intelligentse parkimisabisüsteemi (RSPA) aktiveerimisel inimene, loom või ese.
- Kui parkimiskoht on kitsas või sõiduk tuleb parkida kurvile või diagonaalasendis
- Parkimiskoha läheduses on inimene, loom või takistus (prügikast, jalgratas, mootorratas, ostukäru, kitsas post jne).
- Ümara või kitsa posti läheduses või posti ümbritsevate objektide, nagu tulekustuti jne, korral.
- Teepind on konarlik (äärekivi, teekünnis jne).
- Tee on libe.
- Parkimiskoht on kõrgema kliirensiga või suurema sõiduki läheduses.
- Tugeva tuulega.
- Kaugjuhtimisega parkimisabi ebaühtlase teel, kruusateel või põõsaste läheduses kasutades.
- Ultraheliandurit kasutamist mõjutab eriti kuum või külm ilm.
- Ultraheliandur on lume või veega kaetud.
- Mingi objekt eraldab läheduses ultrahelilaineid.
- Kui ultraheliandurit läheduses töötab edastusfunktsiooniga raadioseade.
- Teie sõidukit mõjutab ka teise sõiduki parkimiskauguse hoiatus.
- Andur on kaitserauda tabanud löögi tõttu vale asendis.

- Kui ultraheliandur ei tuvasta järgmiseid esemeid.
- Kui esineb terava otsaga või õhukesi objekte (nt köis)
- Kitsad objektid, nt nurgad, kandilised postid vmt.
- Objektid, mille läbimõõt jääb alla 14 cm ja kõrgus alla 100 cm.
- Objektid, mis neelavad anduri lainesagedusi, nt riided, mahulised materjalid või lumi.
- Kui inimene, loom või objekt on ultraheliandurile liiga lähedal või sellest liiga kaugel

Kaugjuhtimisega parkimisabi ei pruugi järgmistel tingimustel nõuetekohaselt toimida.

Piirangud	Üksikasjad
Kaldega teel sõitmine  N_CT25E109	Parkige kallakul manuaalselt.
Parkimine ebatasasel teel  N_CT25E110	Kaugjuhtimisega parkimisabi funktsioon võidakse katkestada auto libisemisel või kui auto ei saa kiviklibu või kivide tõttu liikuda.

Piirangud	Üksikasjad
Parkimine veoki taha  N_CT25E111	Ärge kasutage kaugjuhtimisega parkimisabi kõrgema kliirentsiga sõidukite, nagu buss, veok jne läheduses.
Posti läheduses parkimine  N_CT25E127	Nutika kaugjuhtimisega parkimisabisüsteemi töövõime võib väheneda või tekib kokkupõrkeoht takistusega, kui parkimiskohal on olemas mõni järgmistest objektidest: kitsas ese, ringikujuline piilar, kandiline piilar või objektidega (näiteks tulekustutiga) ümbritsetud piilar. Juht peaks sõiduki käsitsi parkima.
Vales asendis pargitud sõiduki kõrval  N_CT25E113	Kaugjuhtimisega parkimisabi kasutamisel ühepoolsele parkimiskohale parkimisel võib teie sõiduk parkimisjoone ületada pargitud sõidukitest hoidumiseks. Kui aga parkimisjooned on olemas ja õigesti tuvastatud, aitab nutikas kaugjuhtimisega parkimine. juhil parkida paralleelselt parkimisjoonte vahele.

Piirangud	Üksikasjad
Lumes parkimine  N_CT25E115	Lumi võib anduri tööd häirida või kui tee on parkimise ajal libe, võib süsteem välja lülituda.
Diagonaalselt parkimine  N_CT25E114	Kaugjuhtimise funktsioon ei pruugi diagonaalse parkimiskoha puhul korralikult töötada.

⚠ HOIATUS

- Juht vastutab auto ohutu parkimise ja autost väljumise eest. Kasutage parkimise ja autost väljumise ajal alati kaugjuhitavat intelligentne parkimisabisüsteemi. Erinevates keskkonnatingimustes ei pruugi pidurdusseadis töötada, kuna inimesi, loomi, teisi autosid või auto ümber olevaid esemeid ei pruugita õigesti tuvastada. Kui on kokkupõrkeoht lähedalasuva takistusega, vabastage funktsiooni peatamiseks juhtnupp.
- Kaugjuhtimisega parkimisabi kasutamisel ärge jääge auto liikumisteele.
- Kontrollige kaugjuhitava intelligentse parkimisabisüsteemi kasutamisel alati ümbrust. Sõiduk võib kokku põrgata jalakäijate, loomade või takistustega, kui need on anduri läheduses või anduri pimenurga alal.
- Kokkupõrge võib tekkida, kui inimene loom või ese läheneb sõidukile kaugjuhitava intelligentse parkimisabisüsteemi kasutamise ajal äkitselt.
- Ärge kasutage kaugjuhtimisega parkimisabi, kui olete tarbinud alkoholi.
- Ärge laske lastel ega teistel inimestel elektroonilisi võtmeid kasutada.

- Kui kaugjuhitavat intelligentset parkimisabisüsteemi kasutatakse pikema aja jooksul pidevalt, siis võib see kaugjuhitava intelligentse parkimisabisüsteemi töövõimet kahjulikult mõjutada.
- Kaugjuhtimisega parkimisabi ei pruugi normaalselt töötada, kui rattanurgad vajavad reguleerimist. Soovitame lasta sõidukit kontrollida volitatud Kia esindajal/hooldus-partneril.
- Kaugjuhitava intelligentse parkimisabisüsteemi kasutamisel või piduripedaali allavajutamisel võib kostuda pidurite müra.
- Kaugjuhitav intelligentne parkimisabisüsteem (RSPA) võib kokkupõrke ärahoidmiseks järsult rakendada pidureid.
- Kasutage kaugjuhitavat intelligentset parkimisabisüsteemi ainult parkimiskohtades, mis on sõiduki turvaliseks liikumiseks piisavalt suured.

MÄRKUS

- Kui kaugjuhitava intelligentse parkimisabisüsteemi kasutamisel antakse 3. taseme eesmise/tagumise parkimiskauguse hoiatus (pidev helisignaal), tähendab see, et sõiduki läheduses on takistus. Süsteem peatab sel juhul ajutiselt töö. Veenduge, et süsteemi kasutamisel ei oleks läheduses jalakäijaid, loomi või takistusi.
- Olenevalt pidurite kasutamisest võivad sõiduki liikumise ajal süttida pidurituled.
- Kui külma ilmaga pikalt pargitud sõiduki käivitamiseks kasutatakse kaugjuhtimist, võib kaugjuhitav intelligentne parkimisabisüsteem sõltuvalt sõiduki seisukorrast töötada viivitusega või funktsioon tühistatakse.

Vastavusdeklaratsioon

Raadiosageduse komponendid (esiradari puhul) vastavad alltoodule.

Euroopas ja riikides, kus kohaldub CE-sertifikaat

Trade mark or Trade name :
MOBIS Parts Europe N.V.
Wilhelm-Fay-Strabe 51, Frankfurt Main, 65936,
Germany
Frequency : 76-77 GHz
Max EIRP (Peak): 30dBm (including tolerance)

The antenna(s) must be installed such that a minimum separation distance of at least 20 cm is maintained between the radiator (antenna) and all persons at all times. This device must not be co-located or operating in conjunction with any other antenna or transmitter.

Hereby, Hyundai Mobis Co.,Ltd declares that the radio equipment type MAR326 is in compliance with Directive 2014/53/EU.
The full text of the EU declaration of conformity is available at the following internet address:
http://www.mobis-as.com/product_certificate.do

N_CT25E003_E

E-MARK

E11 10R-0612229

N_CT25E004_E

Ühendkuningriigis

MOBIS Parts Europe N.V.
Ansley Hall Drive, Birch Coppice Business Park
Dordon, Tamworth, B78 1SQ, UK
Frequency : 76-77 GHz
Max EIRP(Peak) : 30dBm (including tolerance)
Simplified UK Declaration of Conformity
Hereby, Hyundai Mobis Co.,Ltd declares that the radio equipment type MAR326 is in compliance with the Radio Equipment Regulations 2017. The full text of the UK declaration of conformity is available at the following internet address:
http://www.mobis-as.com/product_certificate.do

N_CT25E005_E

USA ja USA territooriumid

The antenna(s) must be installed such that a minimum separation distance of at least 20 cm is maintained between the radiator (antenna) and all persons at all times. This device must not be co-located or operating in conjunction with any other antenna or transmitter.

N_CT25E006_E

Kanadas

The antenna(s) must be installed such that a minimum separation distance of at least 20 cm is maintained between the radiator (antenna) and all persons at all times. This device must not be co-located or operating in conjunction with any other antenna or transmitter.

N_CT25E006_E

This device complies with Innovation, Science and Economic Development Canada's licence-exempt RSS standard(s). Operation is subject to the following two conditions:
(1) this device may not cause interference, and
(2) this device must accept any interference, including interference that may cause undesired operation of the device.
Le présent appareil est conforme aux CNR d'Industrie Canada applicables aux appareils radio exempts de licence. L'exploitation est autorisée
aux deux conditions suivantes:
(1) l'appareil ne doit pas produire de brouillage, et
(2) l'utilisateur de l'appareil doit accepter tout brouillage radioélectrique subi, même si le brouillage est susceptible d'en compromettre le fonctionnement.

N_CT25E007_E

Serbias



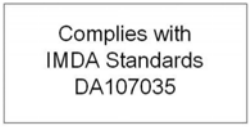
N_CT25E008_E

Botswanas



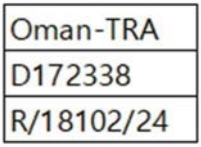
N_CT25E009_E

Singapuris



N_CT25E010_E

Omaanis



N_CT25E011_E

UAE jaoks



N_CT25E012_E

Mauritaanias



N_CT25E013_E

Tais



N_CT25E014_E



N_CT25E015_E

Austraalias



N_CT25E016_E

Marokos



N_CT25E017_E

Sambias



N_CT25E018_E

Iisraelis


הוראות בטיחות Hyundai Mobis MAR326
יש לפעול ע"פ כללי הבטיחות הבאים:
אין לפתוח את המוצר, במקרה של בעיה כלשהי, יש לפנות למעבדת השירות הקרובה.
יש להרחיק את המוצר מנוזלים.
במקרה של ריח מזהר, רעשים שמקורם במוצר, יש לנתקו מיידית מהמקור אספקה ולפנות למעבדת שירות.
אזהרה:
יש להתקין את האנטנה כך שתחזק מרחק הפרדה מינימלי של לפחות 20 ס"מ בין האנטנה וכל האנשים בכל עת

N_CT25E020_E


מספר זיהוי היבואן/ח.פ: 510657430
חל איסור לבצע פעולות במכשיר שיש בהן כדי לשנות את תכונותיו האלחוטיות של המכשיר, ובכלל זה שינויי תוכנה, החלפת אנטנה מקורית או הוספת אפשרות לחיבור לאנטנה חיצונית, בלא קבלת אישור משרד התקשורת, בשל החשש להפרעות אלחוטיות.
שם המוצר וייעודו המסחרי : ציוד לרכב – רדאר
שם היצרן : Hyundai Mobis - יונדאי מוביס
שם היבואן וכתובתו: טלקאר חברה בע"מ
המסגר 2
תל אביב - יפו
שם דגם: MAR326
ארץ יצור: קוריאה

N_CT25E019_E

Lõuna-Aafrikas



N_CT25E021_E

Sierra Leones



N_CT25E022_E

Tansaanias



N_CT25E023_E

Malaisias



N_CT25E024_E

Süürias



N_CT25E025_E

Djiboutis



N_CT25E026_E

Ukrainas



N_CT25E027_E

Alžeerias

«agréé par l'ANF»+192/H/ANF/2024

N_CT25E028_E

Berliinis

AGREE PAR L'ATRPT BENIN
numéro d'agrément: 2024-126
Date d'agrément: 21/05/2024

N_CT25E029_E

Senegalis

AGREE PAR ARTP SENEGAL
Numéro d'agrément : 072908/AG/ER

N_CT25E030_E

Venemaal (CU)



N_CT25E031_E

Model : MAR326
Hyundai Mobis
Rating : 12V DC, 1.5A
MADE IN KOREA
Hyundai Mobis Co.,Ltd
203, Teheran-ro, Gangnam-gu, Seoul, 06141,
Republic of Korea
Local representative : Proxy
Local rep Address : Of. 216, bl.2, Obolenskoe road,
Protvino, Moscow region, 142281
Local rep contact : Tel. 7 (495) 369-00-84 , E-mail:
proxy.russia@gmail.com

N_CT25E032_E

Pakistanis



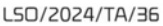
N_CT25E033_E

Argentinas



N_CT25E034_E

Lesothos



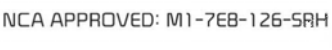
N_CT25E035_E

Indoneesias



N_CT25E036_E

Ghanas



N_CT25E037_E

Samoas



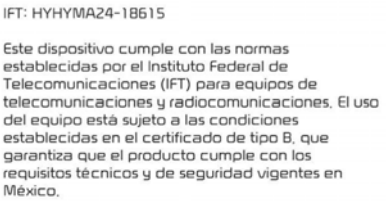
N_CT25E038_E

Brasiilias



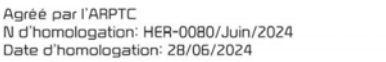
N_CT25E039_E

Mehhikos



N_CT25E040_E

Kongo DVs



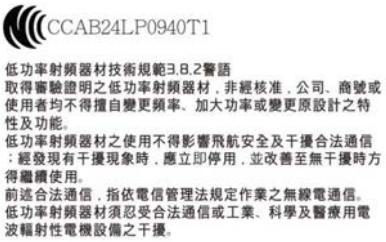
N_CT25E041_E

Paraguays



N_CT25E042_E

Taiwanis



N_CT25E043_E

Nigeris



N_CT25E044_E

Nigeerias

CERT/00606/2024

N_CT25E045_E

Raadiosageduse komponente (esinurga radar/taganurgaradar) tohib kasutada järgmistes asukohtades (kui need on varustuses):

USA ja USA territooriumid

N_CT25E046_E

FCC ID : LTQ2H5TR
This device complies with Part 15 of the FCC Rules.
Operation is subject to the following two conditions:
(1) this device may not cause harmful interference, and
(2) this device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.
CAUTION TO USERS
Changes or modifications not expressly approved by the party responsible for compliance could void the user`s authority to operate the equipment.

N_CT25E047_E

Singapuris

Complies with
IMDA Standards
DA 103787

N_CT25E048_E

Malaisias



N_CT25E049_E

Jaapanis

This device is granted pursuant to the Japanese Radio Law
under the grant ID n° : 203-JN1244
This device should not be modified (otherwise the granted designation number will become invalid)

本製品は、電波法に基づく特定無線設備の技術基準適合証明などを受けております。 認証番号: 203-JN1244
本製品の改造は禁止されています。（適合証明番号などが無効となります。）

N_CT25E050_E

Euroopa ja CE-sertifikaadiga riikides

Declaration of Conformity
Radiocontrolled Vehicle components

CE

Hereby, APTIV, 42367 Wuppertal declares that this 2H5TR is in compliance with the essential requirements and other relevant provisions of Directive 2014/53/EU (RED).
The original declaration of conformity can be accessed at the following link :
www.aptiv.com/automotive-homologation

frequency band 76-77 GHz
Maximum Output Power 30 dBm (1,0 W)

N_CT25E051_E

Ühendkuningriigis



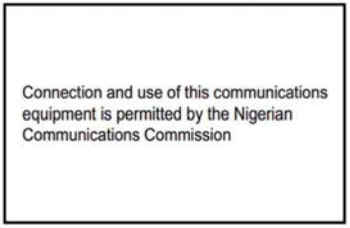
N_CT25E052_E

Austraalias



N_CT25E016_E

Nigeerias



N_CT25E053_E

Mehhikos

IFETEL: RCPAP2H22-1601

"La operación de este equipo está sujeta a las siguientes dos condiciones:
(1) es posible que este equipo o dispositivo no cause interferencia perjudicial y (2) este equipo o dispositivo debe aceptar cualquier interferencia, incluyendo la que pueda causar su operación no deseada."

N_CT25E054_E

Brasiilias

ANATEL

04905-22-10187

N_CT25E055_E

Este equipamento opera em caráter secundário, isto é, não tem direito à proteção contra interferência prejudicial, mesmo de estações do mesmo tipo, e não pode causar interferência a sistemas operando em caráter primário.

N_CT25E056_E

Serbias

И03822

N_CT25E057_E

Marokos

AGREE PAR L'ANRT MAROC
Numéro d'agrément : MR00032369ANRT2022
Date d'agrément : 22/03/2022

N_CT25E058_E

Lõuna-Aafrika Vabariigis



N_CT25E059_E

Paraguays



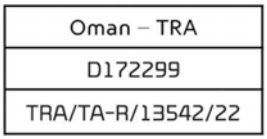
N_CT25E060_E

Sambias



N_CT25E061_E

Omaanis



N_CT25E062_E

Ghanas

NCA approved: 7E6-M1-X63-5RD

N_CT25E063_E

Pakistanis

Approved by PTA
TAC NO: 9.539/2022
PTA
Pakistan Telecom Authority

N_CT25E064_E

Senegalis

AGREE PAR ARTP SENEGAL

Numéro d'agrément : 072229/AG/ER

N_CT25E065_E

Indoneesias

83300/SDPPI/2022
10976

N_CT25E066_E

Jordaanias

TRC/31/9883/2022

N_CT25E067_E

Taiwanis



N_CT25E068_E

lisraelis



N_CT25E069_E

Tais



1) เครื่องโทรคมนาคมและอุปกรณ์นี้ มีความสอดคล้องตามมาตรฐานหรือข้อกำหนดของ กสทช.
2) เครื่องวิทยุคมนาคมนี้มีระดับการแผ่คลื่นแม่เหล็กไฟฟ้าสอดคล้องตามมาตรฐานความปลอดภัยต่อสุขภาพของมนุษย์จากการใช้เครื่องวิทยุคมนาคมที่คณะกรรมการกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติประกาศกำหนด

N_CT25E070_E

Filipiinidel



ONQ5052165L

UAE jaoks



N_CT25E071_E

Ukrainas



UA RF: 1APTV 2HTR

N_CT25E072_E

справжнім (найменування виробника) заявляє, що тип радіообладнання (позначення типу радіообладнання) відповідає Технічному регламенту радіообладнання:

повний текст декларації про відповідність доступний на веб-сайті за такою адресою:
www.aptiv.com/automotive-homologation

N_CT25E073_E

Hiinas

车辆驾驶辅助雷达系统型号 ： 2H5TR
执行标准 ： 汽车雷达无线电管理暂行规定 2021 181号文
频率范围 ： 76-77 GHz
放射功率 ： 等效全向辐射功率(EIRP) 30dBm
天线类型：印刷阵列天线
用户控制：不可
使用温度 ： -40°C~ +85°C
电压 ： DC 12.0V
CMIIT ID ： 2022LJ18795

不得擅自更改发射频率、加发射功率（包括额外加装射频功率放大器），不得擅自外接天线或改用其它发射天线

使用时不得对各种合法的无线电通信业务产生有害干扰；一旦发现有干扰现象时，应立即停止使用，并采取措施消除干扰后方可继续使用

使用微功率无线电设备，必须耐受各种无线电业务的干扰或工业、科学及医疗应用设备的辐射干扰

机场等的电磁环境保护区域内使用微功率设备，应当遵守电磁环境保护及相关行业主管部门的规定

N_CT25E074_E

Mida teha hädaolukorras

Üldised ettevaatusabinõud 629
Ohutuled 629
Sõiduki rikked või süsteemi toimimiseks ebasobivad tingimused 630
Sõiduki käivitamine 631
Ettevaatusabinõud 631
Ülevaade 632
Rehviparanduskomplekt 634
Ettevaatusabinõud 634
Ülevaade 637
Rehviparanduskomplekti ohutu kasutamine 642
Pukseerimine 644
Ettevaatusabinõud 644
Ülevaade 645
Rehvirõhu kontrollsüsteem (TPMS) 649
Rehvirõhu kontrollimine 649
Kui märgutuli süttib 651
Rehvirõhu kontrollsüsteemi (TPMS) rikke hoiatustuli 651
Turvapakett 653
Üleeuroopaline eCall-süsteem 654
Sõidukisse paigaldatud automaatse hädaabikõnesüsteemi eCall kirjeldus 655
Teave andmetöötluse kohta 655
Üleeuroopaline eCall-süsteem 657
Tootja teave 660
Araabia Ühendemiraatide eCall-süsteem 660
Sõidukisse paigaldatud automaatse hädaabikõnesüsteemi eCall kirjeldus 661
Teave andmetöötluse kohta 661

Mida teha hädaolukorras

Araabia Ühendemiraatide eCall-süsteem 663

Mida teha hädaolukorras

* Esitatud teave võib erineda sõltuvalt sellest, millised funktsioonid teie sõiduki puhul kehtivad.

SOOVITUS

Prinditud juhend sisaldab ainult osa digitaaljuhendi sisust. Vaadake digitaalset kasutusjuhendit, et leida teavet, mis puudub trükitud kasutusjuhendist.

Eriti kirjeldatakse just järgmisi teemasid põhjalikumalt digitaalses kasutusjuhendis.

- Seadistus
- Lähtestamine
- Lähtestamine
- Kasutustingimused
- Toimimist takistavad tingimused
- Piirangud

Üldised ettevaatusabinõud

HOIATUS

Ärge kunagi pukseerige autot selle käivitamiseks. Kui mootor käivitub, võib sõiduk ootamatult edasi söösta ja põhjustada kokkupõrke pukseeriva sõidukiga.

ETTEVAATUST

Ärge lükake ega tõmmake käivitamiseks sõidukit. See võib teie sõidukit kahjustada.

MÄRKUS

Kui sõiduk ei käivitu, võtke ühendust volitatud töökojaga või otsige muud kvalifitseeritud abi. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja / volitatud esindaja poole.

Ohutuled

Ohutuled võivad vilkuda isegi siis, kui auto on välja lülitatud, ja panna mõlemad märgutuled korraga vilkuma. Suunatuled on inaktiveeritud, kui ohutuled on sisse lülitatud.

Tingimus(ed)

- Kui sõidu ajal tekib mõni hädaolukord, maantee servas parkimine jne. Lülitage ohutuled sisse, kui olete hädaolukorras.

Kasutamine

- Vajutage ohutulede vilkumise lülitit.

Sõiduki rikked või süsteemi toimimiseks ebasobivad tingimused

Rike	Kasutamine
Kui mootor sureb sõidu ajal välja	1. Vähendage sõidukiirust, hoides sõidukit otse. 2. Peatage sõiduk turvalises kohas. 3. Lülitage ohutuled sisse. 4. Taaskäivitage sõiduk.
Kui sõiduk sureb välja keset ristmikku	1. Lülitage käik neutraalasendisse N. 2. Lükake sõiduk turvalisse kohta.
Kui rehv puruneb sõidu ajal	1. Vähendage aeglaselt sõidukiirust, hoides sõidukit otse. 2. Peatage sõiduk turvalises ja tasases kohas, mis on liiklusest eemal. 3. Lülitage ohutuled sisse. 4. Rakendage seisupidur. 5. Lülitage asendisse P (parkimine). 6. Paluge kõikidel reisijatel sõidukist väljuda ja liiklusest eemale hoida. Vt "Rehviparanduskomplekt" leheküljel 634.
Kui sõiduk ei käivitu	• Veenduge, et käik on parkimisasendis P. Sõiduk käivitub ainult siis, kui valitud on parkimiskäik P. • Kontrollige, kas 12 V akuühendused on puhtad ja korrektsed. • Lülitage salongivalgustus sisse. Kui valgus pimeneb või kustub starteri käitamisel, on 12 V aku tühi.

Sõiduki käivitamine

Ettevaatusabinõud

HOIATUS

- Hoidke leegid ja sädemed akust eemal. Aku toodab vesinikugaasi, mis võib leegist ja sädemest plahvatada. Kui neid juhiseid täpselt ei jälgita, võivad tagajärjeks olla tõsised kehavigastused ja sõiduki kahjustamine! Kui te ei ole kindel, kuidas seda toimingut teha, pöörduge kvalifitseeritud asjatundjate poole. Autoakud sisaldavad väävelhapet. See on mürgine ja väga söövitav. Kandke käivitusabitoimingul kaitseprille ja olge ettevaatlik, et hape ei satuks teie, teie riiete või auto peale.
- Ärge püüdke anda käivitusabi sõidukile, mille tühjenenud aku on külmunud või kui elektrolüütide tase on madal; aku võib puruneda või plahvatada.
- Ärge laske (+) ja (-) käivituskaablitel kokku puutuda. See võib tekitada sädemeid.
- Ärge püüdke kunagi kontrollida aku elektrolüütide taset, sest see võib põhjustada aku purunemise või plahvatamise, põhjustades tõsiseid vigastusi.
- Tühi või külmunud aku võib käivituskaablitega katki minna või plahvatada.
- Elektriline käivitussüsteem töötab kõrgepingega. Neid komponente EI TOHI KUNAGI puudutada, kui märgutuli READY (SEES) põleb või kui **EV**-lüliti on asendis ON (SEES).

ETTEVAATUST

Kasutage ainult 12-voldist käivitusabi süsteemi. 24-voldise toiteallika (kas kahe 12-voldise aku või 24-voldise mootori generaatorikomplekti) kasutamisel võite muid elektrikomponente parandamatult kahjustada.

MÄRKUS

Ärge ühendage võimendusaku negatiivse klemmi külge ühendatud käivituskaablit tühjenenud aku negatiivse klemmi külge. See võib põhjustada tühjenenud aku ülekuumenemist ja pragunemist ning akuhappe vabastamist. Ühendage käivituskaabli ots võimendusaku negatiivse klemmi külge ja teine ots metallpunktiga, mis on akust piisavalt kaugel.

Ülevaade

Sõiduki käivitamine käivitusabiga



N_CT25F012_E

(1) Võimendusaku positiivne klemm (+).
(2) Võimendusaku negatiivne klemm (-).
(3) Tühja aku positiivne klemm (+).
(4) Tühja aku negatiivne klemm (-).

Tingimus(ed)

• Kui sõiduk ei käivitu aku tühjenemise tõttu

Kasutamine

1. Ühendage käivituskaablid, nagu näidatud.
   • Tühja aku (3) ja võimendusaku (1) positiivne klemm (+).
   • Tühja aku (4) ja võimendusaku (2) negatiivne klemm (+).
2. Käivitage sõiduk võimendusaku abil mitmeks minutiks.
3. Proovige sõidukit uuesti tühja akuga käivitada.
4. Kui sõiduk käivitub, ühendage käivituskaablid järgmisel viisil lahti.
   • Võimendusaku (2) negatiivne klemm (-). Võimendusaku (1) positiivne klemm (+). Tühi aku (3), (4).

Kui sõiduk ikkagi ei käivitu, võtke ühendust volitatud töökojaga või otsige muud kvalifitseeritud abi. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja / volitatud esindaja poole.

⚠ HOIATUS

• Hoidke leegid ja sädemed akust eemal. Aku toodab vesinikugaasi, mis võib leegist ja sädemest plahvatada. Kui neid juhiseid täpselt ei jälgita, võivad tagajärjeks olla tõsised kehavigastused ja sõiduki kahjustamine! Kui te ei ole kindel, kuidas seda toimingut teha, pöörduge kvalifitseeritud asjatundjate poole. Autoakud sisaldavad väävelhapet. See on mürgine ja väga söövitav. Kandke käivitusabitoimingul kaitseprille ja olge ettevaatlik, et hape ei satuks teie, teie riiete või auto peale.

- Ärge püüdke anda käivitusabi sõidukile, mille tühjenenud aku on külmunud või kui elektrolüütide tase on madal; aku võib puruneda või plahvatada.
- Ärge laske (+) ja (-) käivituskaablitel kokku puutuda. See võib tekitada sädemeid.
- Ärge püüdke kunagi kontrollida aku elektrolüütide taset, sest see võib põhjustada aku purunemise või plahvatamise, põhjustades tõsiseid vigastusi.
- Tühi või külmunud aku võib käivituskaablitega katki minna või plahvatada.
- Elektriline käivitussüsteem töötab kõrgepingega. Neid komponente EI TOHI KUNAGI puudutada, kui märgutuli READY (SEES) põleb või kui **EV**-lüliti on asendis ON (SEES).

ETTEVAATUST

Kasutage ainult 12-voldist käivitusabi süsteemi. 24-voldise toiteallika (kas kahe 12-voldise aku või 24-voldise mootori generaatorikomplekti) kasutamisel võite muid elektrikomponente parandamatult kahjustada.

MÄRKUS

Ärge ühendage võimendusaku negatiivse klemmi külge ühendatud käivituskaablit tühjenenud aku negatiivse klemmi külge. See võib põhjustada tühjenenud aku ülekuumenemist ja pragunemist ning akuhappe vabastamist. Ühendage käivituskaabli ots võimendusaku negatiivse klemmi külge ja teine ots metallpunktiga, mis on akust piisavalt kaugel.

Käimalükkamine

Teie elektrisüsteemiga sõidukit ei tohiks käima lükata.

Rehviparanduskomplekt

Ettevaatusabinõud

⚠ HOIATUS

- Ärge kasutage rehviparanduskomplekti rehvi külgede parandamiseks. Rehv võib puruneda ja võite seeläbi põhjustada autoõnnetuse.
- Laske rehv esimesel võimalusel parandada. Rehvi rõhk võib pärast rehviparanduskomplekti kasutamist suvalisel hetkel vähenema hakata.
- Ärge kasutage rehviparanduskomplekti, kui rehv on tugevalt viga saanud seetõttu, et tühja või peaaegu tühja rehviga on sõitu pikemat aega jätkatud. Rehviparanduskomplektiga saab parandada ainult neid torkeauke, mis on tekkinud rehvi veerepinna turvisesse.
- Ärge kasutage kõlblikkusaja ületanud hermeetikut (s.t mahutile märgitud kõlblikkusaeg on möödunud). See võib rehvi purunemisriski suurendada.
- Jälgige, et hermeetik ei satuks laste kätte.
- Jälgige, et hermeetik ei satuks silma, ja ärge neelake seda alla.
- Ärge laske autol pikemat aega suletud ruumis töötada. Süsinikmonooksiid on mürgine ja võib põhjustada lämbumist.
- Ärge sõitke oma autoga, kui rõhk on mõnes rehvis langenud alla 200 kPa (29 psi). See võib põhjustada õnnetuse.
- Ärge kasutage kompressorit üle 10 minuti, kuna see võib põhjustada ülekuumenemist ja kahjustusi.
- Rehv peab olema sobiva rõhuni pumbatud (vt jaotist "Rehvid ja veljed" leheküljel 735) pole kinnitatud. Ärge jätkake sõitmist, kui see nii pole. Helistage abi saamiseks autoabi- või puksiirteenust osutavale firmale.

⚠ ETTEVAATUST

- Enne rehviparanduskomplekti kasutamist lugege hermeetiku pudelil olevad juhised hoolikalt läbi. Eemaldage kiirusepiirangu silt hermeetiku pudelilt ja kinnitage see nähtavasse kohta, et järgida kiirusepiirangut sõitmise ajal.
- Kui kaks või enam rehvidest on tühjad, ärge kasutage rehviparanduskomplekti enam kui ühe tühja rehvi parandamiseks.
- Kui hermeetiku sisestusvoolik ei ole korralikult rehvi ventiiliga ühendatud, võib hermeetik tagasi voolata ja ventiili ummistada.
- Ärge ühendage teise sõiduki rehvide kiirparanduskomplekti (TMK) vooluvõrku.

  Toitenõuete ühildumatus sõiduki pistikupesa ja rehvide kiirparanduskomplekti vahel võib põhjustada tulekahju või vooluringi kahjustusi sõidukis ja rehvide kiirparanduskomplektis.

- Ohutuse tagamiseks ärge sõitke kiiremini kui umbes 80 km/h. Kui sõitmise ajal tekib ebatavaline vibratsioon või müra, vähendage kiirust, parkige ohutusse kohta ja kutsuge autoabi või laske pukseerida Kia volitatud esindaja juurde.
- Rehviparanduskomplekti kasutamisel võib rehv hermeetikuga määrduda. Seega eemaldage määrdunud rehv ja laske sõidukit kontrollida kvalifitseeritud asjatundjal. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja / hoolduspartneri poole.
- Kui rõhk rehvis ei püsi nõutaval tasemel, sõitke sõidukiga veel teist korda, vt jaotist "Hermeetiku ühtlane jaotamine rehvis" leheküljel 640. Seejärel korrake punkte 1 kuni 4.
- Rehviparanduskomplekti kasutamine ei pruugi anda soovitud tulemust, kui auk rehvis on suurem kui ligikaudu 4 mm.
- Kui rehvi ei saa rehviparanduskomplektiga parandada, soovitame pöörduda kvalifitseeritud töökoja poole.

MÄRKUS

- Kui sõidate sõidukiga pärast hermeetiku rehvi laskmist, aitab see hermeetlikult ühtlaselt torkekohas levida, kuna sõiduk vibreerib sõitmisel.
- Rehviparanduskomplekt ei ole ette nähtud rehvi püsivaks parandamiseks ja seda tohib kasutada korraga vaid ühe rehvi remondiks.
- Hermeetik sulgeb torkeala ja aitab hoida rehvirõhku vibratsiooni ja rehvi tekitatava väikese kuumuse mõjul.
- Olles veendunud, et torkekoht on korralikult tihendatud, saate ettevaatlikult kiirusega kuni 80 km/h (50 miili tunnis) kuni 200 km (120 miili) kaugusel asuvasse rehvitöökotta sõita, et lasta seal rehv välja vahetada.
- Seepärast peaksite vältima järske pöördeid ja muid äkilisi manöövreid, eriti juhul, kui sõidukis on raske koorem või kui veate haagist. Lisateavet vt "Rehviparanduskomplekti ohutu kasutamine" leheküljel 642.
- Võtke välja rehviparanduskomplektis olev eemaldustööriist. Sisestage tööriist auku ja lükake rattakilp välja.



N_CT25F004_1

- Kui lasete vigase rehvi ära parandada või uuega asendada ja paigaldate rehvi koos veljega tagasi oma kohale, keerake rattamutrid korralikult kinni - õige pingutusmoment on 11-13 kgf•m.

Ülevaade

Rehviparanduskomplekti komponendid



N_CT25F028_3

* Pistmikke, kaablit ja kompressorit hoitakse kompressori korpuses.
* Järgige kõiki juhiseid täpselt õiges järjekorras, vastasel juhul võib hermeetik rõhu all välja pursata.

(1) Hermeetiku pudeli täitmisvoolik
(2) Kompressori vooliku ühendus
(3) Rehvirõhu reguleerimisklapp
(4) Kompressori vooliku ühendus
(5) Rehvirõhu reguleerventiil
(6) Rehvirõhu manomeeter
(7) Kompressor
(8) Kompressori sisse/välja lüliti

(9) Kiiruspiirangu kleebis
(10) Hermeetikupudel
(11) Sõiduki pistikupesa/kaabel
(12) Kompressori voolik

Rehviparanduskomplekti kasutamine



N_CT25F006_1

(1) Kompressor
(2) Hermeetikupudel

Eemaldage kompressor (1) ja hermeetikupudel pagasiruumist.

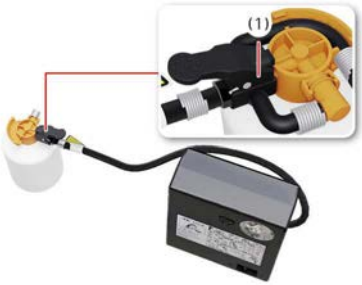
Kasutamine

1. Loksutage hermeetikupudelit.



N_CT25F032

2. Ühendage kompressori voolik kompressori vooliku ühenduse külge, mis asub hermeetikupudelil (1). Veenduge, et hermeetikupudel asetseks püstiselt.



N_CT25F033_1

3. Keerake kahjustatud rehvi ventiilikork lahti ja keerake hermeetikupudeli täitmisvoolik rehvi ventiilile.

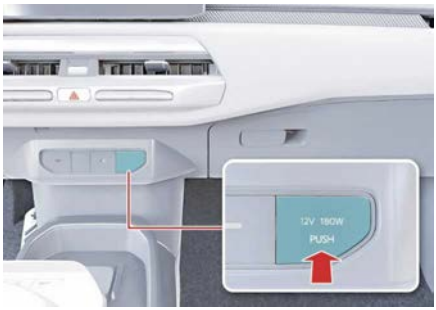


N_CT25F013_E

MÄRKUS

Veenduge, et kompressori rõhu reguleerventiil oleks suletud.

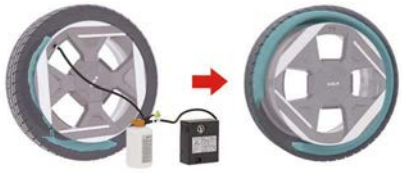
4. Veenduge, et kompressor oleks välja lülitatud, seejärel ühendage toitepistik.



N_CT25F0010_1

5. Käivitage sõiduk, lülitage kompressor sisse ja käitage umbes 5 - 7 minutit enne hermeetiku sisestamist.
6. Sisestage hermeetik, et tagada soovitatav rehvirõhk. Kontrollige ja reguleerige hiljem rehvirõhkusid. Soovitusliku rehvirõhu teabe leiate jaotisest "Rehvid ja veljed" leheküljel 690.
7. Lülitage kompressor välja ja lahutage hermeetikupudeli sisestusvoolik rehvi küljest.
8. Pärast kasutamist jätke rehviparanduskomplekt sõidukisse nii, et sisestusvoolik on hermeetikupudeli ja kompressori küljes.

Hermeetiku ühtlane jaotamine rehvis



N_CT25F015_E

Kasutamine

- Pärast hermeetiku sisestamist alustage kohe sõitmist kiirusel üle 20 km/h umbes 10 minutit, et hermeetik jaotuks ühtlaselt.

HOIATUS

- Ärge laske autol pikemat aega suletud ruumis töötada. Süsinikmonooksiid on mürgine ja võib põhjustada lämbumist.
- Kui rehvirõhk on alla 200 psi (29 kPa), ei tohi sõidukit kasutada. Rehv võib põhjustada õnnetuse.

ETTEVAATUST

- Kui hermeetiku sisestusvoolik ei ole korralikult rehvi ventiiliga ühendatud, võib hermeetik tagasi voolata ja ventiili ummistada.
- Ohutuse tagamiseks ärge sõitke kiiremini kui umbes 80 km/h. Kui sõitmise ajal tekib ebatavaline vibratsioon või müra, vähendage kiirust, parkige ohutusse kohta ja kutsuge autoabi või laske pukseerida Kia volitatud esindaja juurde.
- Rehviparanduskomplekti kasutamisel võib rehv hermeetikuga määrduda. Seega eemaldage määrdunud rehv ja laske sõidukit kontrollida kvalifitseeritud asjatundjal. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja / hoolduspartneri poole.

Rehvirõhu kontrollimine



N_CT25F016_E

Kasutamine

1. Pärast hermeetiku sisestamist, sõitke sõidukiga umbes 7-10 km või umbes 10 minutit ja parkige sõiduk seejärel ohutusse kohta.
2. Ühendage kompressor ja rehviühendusvoolik otse rehviventiili külge.
3. Ühendage kaabli ja pistikute abil kompressor ja auto pistikupesa.
4. Vt "Rehvid ja veljed" leheküljel 690või "Sõiduki andmesilt / rehvide tehniliste andmete ja rõhkude silt" leheküljel 736rehvirõhu kontrollimiseks ja selle reguleerimiseks.
5. Rehvirõhu tõstmiseks lülitage kompressor sisse ja reguleerige rõhk ettenähtud rehvirõhule.

6. Rehvirõhu vähendamiseks keerake rehvirõhu reguleerimisnuppu, et seada rehvirõhk õigeks.
7. Praeguse rehvirõhu kontrollimiseks lülitage ajutiselt kompressor välja.

⚠ HOIATUS

- Ärge laske kompressoril töötada korraga kauem kui 10 minutit, muidu võib see üle kuumeneda ja kahjustuda.
- Rehvirõhk peab vastama määratud rõhule (vt "Rehvid ja veljed" leheküljel 690) pole kinnitatud. Kui see pole õige, lõpetage kohe sõitmine ja külastage Kia volitatud esindajat või kutsuge autoabi teenus või puksiirteenus.

⚠ ETTEVAATUST

- Kui rõhk rehvis ei püsi nõutaval tasemel, sõitke sõidukiga veel teist korda, vt jaotist "Hermeetiku ühtlane jaotamine rehvis" leheküljel 640. Seejärel korrake samme.
- Rehviparanduskomplekt ei pruugi parandada torkeid, mis on suuremad kui umbes 4 mm. Sellisel juhul soovitame minna Kia volitatud esindaja juurde.
- Kui rehvi ei saa rehviparanduskomplektiga parandada, soovitame pöörduda kvalifitseeritud töökoja poole.

ⓘ MÄRKUS

Kui lasete vigase rehvi ära parandada või uuega asendada ja paigaldate rehvi koos veljega tagasi oma kohale, keerake rattamutrid korralikult kinni - õige pingutusmoment on 11-13 kgf•m.

Rehviparanduskomplekti ohutu kasutamine

- Kasutage rehviparanduskomplekti ohutus kohas, liiklusest eemal. Paigaldage ohukolmnurk, et hoiatada teisi liiklejaid.
- Kasutage komplekti tugeval ja lapikul aluspinnal ja välistage kindlasti sõiduki liikumine. Rakendage elektrooniline seisupidur (EPB).
- Rehviparanduskomplekti tohib kasutada ainult ettenähtud sõidukitel. Ärge kasutage seda teist tüüpi sõidukitel, nt jalgrataste või mootorrataste rehvid.
- Kui rehvis on mõni terav ese nagu nael või kruvi, ärge üritage neid ise eemaldada, kuna need võivad hoopis sügavamalt rehvi tungida. Selle asemel laske kahjustus Kia volitatud esindaja juures üle vaadata.
- Enne rehviparanduskomplekti kasutamist lugege hermeetikupudelil olevad juhised mõttega läbi.
- Lülitage sõiduk komplekti kasutamisel kindlasti sisse. Kui te seda ei tee, võib aku tühjaks saada, kuna kompressor kasutab töö jaoks sõiduki akut.
- Sisselülitatud rehviparanduskomplekti ei tohi jätta järelevalveta.
- Ärge laske kompressoril töötada korraga kauem kui ligikaudu 10 minutit, muidu võib see üle kuumeneda.

- Ärge kasutage rehviparanduskomplekti juhul, kui ümbritsev temperatuur on madalam kui umbes -30 °C.
- Ärge kasutage rehviparanduskomplekti juhul, kui rehv ja ratas on kahjustatud.
- Jälgige, et rehviparanduskomplekt ei satuks laste kätte.

⚠ ETTEVAATUST

- Ärge kasutage halva kvaliteediga või toimimisega rehviparanduskomplekti või hermeetikut. Vale hermeetiku kasutamine võib põhjustada rehvirõhu jälgimise anduris tõrkeid. Ainult Kia originaalhermeetikud või samaväärse standardiga hermeetikud saavad tagada kvaliteedi ja jõudluse.
- Kui olete kasutanud hermeetikut torkega rehvi parandamiseks, eemaldage kindlasti hermeetikujäägid rehvirõhu jälgimise andurilt ja veljelt. Me soovitame lasta kontrollida Kia volitatud esindaja juures.

ⓘ MÄRKUS

Hermeetikud ja varuosad on saadaval Kia volitatud esindajalt. Suunake hermeetik pärast kasutamist õigesti jäätmekäitlusse. Tühjad hermeetikupudelid võib visata kodus olmeprügisse ja hermeetiku jäägid saate viia kogumiseks Kia volitatud esindajale.

Rehviparanduskomplekti tehnilised andmed

- Süsteemipinge: DC 12 V
- Tööpinge: DC 10-15 V
- Maksimaalne voolutugevus: 15 A
- Sobiv temperatuurivahemik: -40 kuni 70 °C
- Max töörõhk: 5 baari
- Suurus
  - Kompressor: 130 x 150 x 55 mm
  - Hermeetikupudel: 100 X Φ 80 mm / 153 X Φ 86 mm
  - Kompressori energiatarve: 180 W
  - Hermeetiku kogus: 260 ml / 560 ml

* Hermeetiku ja varuosad saate osta volitatud esindajatelt ja rehvimüüjatelt. Tühjad hermeetikupudelid võib kodus ära visata. Hermeetiku vedel jääk tuleb kõrvaldada teie sõiduki- või rehvimüüja- või kohalike jäätmekäitluse eeskirjadele.

Pukseerimine

Ettevaatusabinõud

⚠ HOIATUS

Olge sõiduki pukseerimisel väga ettevaatlik.

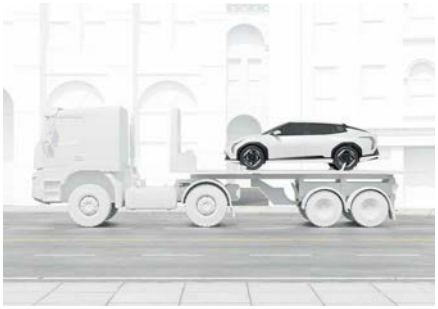
- Vältige järske käivitusi või ebaregulaarseid sõidumanöövreid, mis võivad rakendada liigset pinget hädaabi pukseerimiskonksule ja pukseerimiskaablile või -ketile. Konks ja pukseerimiskaabel või -kett võivad puruneda ja põhjustada tõsiseid vigastusi või kahjustusi.
- Kui katkist sõidukit pole võimalik liigutada, ärge jätkake jõuga pukseerimist. Soovitame pöörduda volitatud Kia edasimüüja või pukseerimisteenuse pakkuja poole.
- Pukseerige sõidukit nii otse kui võimalik.
- Hoidke sõidukist pukseerimise ajal eemale.

⚠ ETTEVAATUST

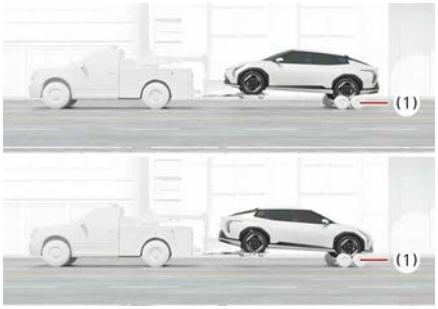
- Kinnitage pukseerimiskonksule pukseerimisrihm.
- Pukseerimiseks muu sõiduki osa kui pukseerimiskonksude kasutamine võib kahjustada teie sõiduki kere.
- Kasutage ainult sõidukite pukseerimiseks mõeldud kaablit või ketti. Kinnitage kaabel või kett turvaliselt pukseerimiskonksule.
- Kiirendage või aeglustage aeglaselt ja järkjärguliselt, hoides pukseerimisköis või kett sõidu alustamisel või sõitmisel pingul. Vastasel juhul võite pukseerimiskonksu või autot kahjustada.
- Ärge pukseerige sõidukit nii, et taga- ja esirattad on maapinnal, sest see võib sõiduki elektrisüsteemi kahjustada.
- Ärge pukseerige haakeseadisega. Kasutage rataste tõstealust või tasapinnalist transportimisvarustust.
- Neljarattaveoga sõiduki rattad ei tohi pukseerimisel maapinnal olla. See võib elektrisüsteemi või sõidukit tõsiselt kahjustada.

Ülevaade

Puksiirteenus



N_CT25F017_E



N_CT25F018_1_E

(1) Rattaplaadid

- Kui hädaolukorras pukseerimine on vajalik, soovitame seda lasta teha kas volitatud Kia esindajal või pukseerimisteenuse pakkujal.
- Nõutavad on korralikud tõstmis- ja pukseerimistoimingud, et vältida sõiduki kahjustumist. Soovitame kasutada rataskärusid (1) või transpordialuseid.

⚠ HOIATUS

Külgturvapadi ja turvakardin

Kui autol on külgturvapadjad ja turvakardinad, seadke pukseerimise ajaks süütelüliti asendisse OFF. Kui sõiduk on olekus POWER ON, võib ümberpaiskumisandur ekslikult auto ümberpaiskumise tuvastada ning küljeturvapadjad ja turvakardinad võivad vallanduda.

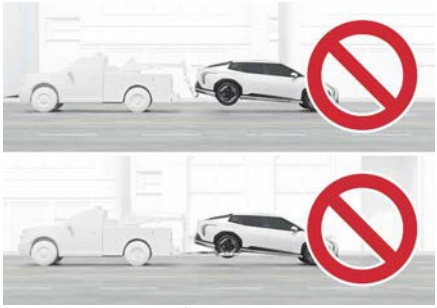
ⓘ MÄRKUS

- Teie sõiduki pukseerimisel ei tohi rehvid olla kontaktis maapinnaga. Soovitame kasutada rataskärusid või transpordialuseid.
- Kui elektroonilist seisupidurit (EPB) ei õnnestu vabastada, soovitame viia oma auto Kia volitatud esindaja või hooldustpartneri juurde kontrollimiseks transpordialusel ja lasta süsteemi kontrollida.

Kui järelhaagis pole saadaval

- Kaherattaveoga sõidukit võib pukseerida, kui vastamisi rehvid on maapinnal (ilma pukseerimisalusteta) ja seisupidur on enne sõiduki välja lülitamist vabastatud.
- Kui pukseerida tuleb vaid kahel rattal, tõstke sõiduki vedavad rattad üles.

ETTEVAATUST



N_CT25F019_1_E

- Kui mõni maapinnal olevatest ratastest või auto vedrustus on viga saanud või kui autot pukseeritakse nii, et vedavad rattad on maas, kasutage vedavate rataste all ratasplatvormi.
- Ärge pukseerige haakeseadisega. Kasutage rataste tõstealust või tasapinnalist transportimisvarustust.
- Ärge pukseerige sõidukit tagurpidi, vedavad rattad maapinnal, sest see võib sõidukit kahjustada.

Ettevaatusabinõud lühikese vahemaa liikumisel pukseerimiskonksuga jne enne sõiduki pukseerimist

2WD sõidukid

- Liiguta sõidukit lühikestel vahemaadel (alla 100 m) kiirusel kuni 5 km/h ainult puksiirile laadimiseks või kui on vaja sõiduki asukohta veidi muuta.
- Sel ajal peab käigukang olema asendis N (neutraal) ja seisupidur peab olema vabastatud. Kui aeglustavat ülekannet ega seisupidurit ei ole võimalik käsitsi juhtida, liigutage sõidukit abivahendite, nagu rataskelgud või tõstukid, abil nii, et esirattad ehk veorattad oleksid tõstetud.

Pukseerimine hädaolukorras

Eesmine



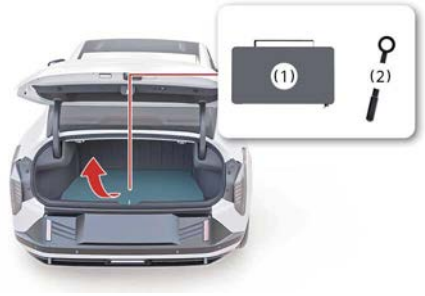
N_CT25D025

Tagumine



N_CT25D024

1. Eemaldage puksiirkonks TMK-korpuse küljest (1) ja puksiirkonks (2).



N_CT25F024_1

2. Eemaldage põrkeraual asuva ava kate, vajutades selle alumisele osale.
3. Pistke pukseerimisaas avasse ja keerake päripäeva, kuni see on korralikult kinni.
4. Pärast kasutamist keerake aas uuesti välja ja paigaldage ava kate tagasi.

⚠ HOIATUS

- Olge sõiduki pukseerimisel väga ettevaatlik.
- Vältige järske käivitusi või ebaregulaarseid sõidumanöövreid, mis võivad rakendada liigset pinget hädaabi pukseerimiskonksule ja pukseerimiskaablile või -ketile. Konks ja pukseerimiskaabel või -kett võivad puruneda ja põhjustada tõsiseid vigastusi või kahjustusi.
- Kui katkist sõidukit pole võimalik liigutada, ärge jätkake jõuga pukseerimist. Soovitame pöörduda volitatud Kia edasimüüja või pukseerimisteenuse pakkuja poole.
- Pukseerige sõidukit nii otse kui võimalik.
- Hoidke sõidukist pukseerimise ajal eemale.

⚠ ETTEVAATUST

- Kinnitage pukseerimiskonksule pukseerimisrihm.
- Pukseerimiseks muu sõiduki osa kui pukseerimiskonksude kasutamine võib kahjustada teie sõiduki kere.
- Kasutage ainult sõidukite pukseerimiseks mõeldud kaablit või ketti. Kinnitage kaabel või kett turvaliselt pukseerimiskonksule.
- Kiirendage või aeglustage aeglaselt ja järkjärguliselt, hoides pukseerimisköis või kett sõidu alustamisel või sõitmisel pingul. Vastasel juhul võite pukseerimiskonksu või autot kahjustada.
- Enne pukseerimist kontrollige, et vahekastist ei lekiks vedelikku auto alla. Kui reduktori vedelikku lekib, tuleb auto pukseerimiseks kasutada ratasplatvormi või tasapinnalist pukseerimismasinat.

MÄRKUS

- Sellisel viisil võib pukseerida vaid kõva pinnaga teedel, lühikest maad ja madalal kiirusel.
- Kui pukseerimine on vajalik, soovitame seda lasta teha kas volitatud Kia edasimüüjal või pukseerimisteenuse pakkujal. Kui pukseerimisteenus ei ole hädaolukorras saadaval, võib teie sõidukit ajutiselt pukseerida sõiduki ette (või taha) kinnitatud hädaolukorra pukseerimiskonksule kinnitatud kaabli või ketiga. Olge sõiduki pukseerimisel väga ettevaatlik. Juht peab olema sõidukis selle juhtimiseks ja pidurite vajutamiseks.
- Ärge kasutage pukseerimiskonkse sõiduki väljatõmbamiseks mudast, liivast ja muudest tingimustest, millest sõiduk omal jõul välja ei sõida.
- Ärge pukseerige sõidukit, mis on raskem kui pukseeriv sõiduk.
- Mõlema sõiduki juhid peavad üksteist pidevalt olukorraga kursis hoidma ja omavahel sidet pidama.
- Kontrollige enne hädaolukorras pukseerimist, kas pukseerimiskonks on terve.
- Kinnitage pukseerimiskaabel või -kett turvaliselt pukseerimiskonksule.
- Ärge kiskuge konksu. Rakendage see rahulikult ja pideva jõuga.
- Konksu kahjustamise vältimiseks ärge tõmmake küljelt või vertikaalse nurga all. Tõmmake alati otse eest.

Rehvirõhu kontrollsüsteem (TPMS)

Rehvirõhu kontrollimine



N_CT25Z093_E

(1) Madala rehvirõhu märgutuli / rehvirõhu jälgimissüsteemi (TPMS) rikke märgutuli

(2) Madala rehvirõhuga rehvi märguanne

Kasutamine

1. Vajutage roolirattal näidikuplokil menüünuppu ( ).
2. Valige LCD-ekraani režiimidest „Teaberežiimi vaade“.

SOOVITUS

- Näidikuplokis saate kasutajaseadetes rehvirõhu ühikut muuta.
  - psi, kPa, bar (vt jaotist "LCD-ekraani režiimid" leheküljel 303.)
- Rehvide rõhku tuleks vähemalt kord kuus rehvikleebise järgi kontrollida ja vajaduse korral korrigeerida.

  (Kui teie sõidukile on paigaldatud rehvid, mis on rehvirõhkude kleebisele märgitud rehvidest erinevas mõõdus, peate nende rehvide õige rehvirõhu ise välja selgitama.)

  Sõiduohutuse suurendamiseks on teie auto varustatud rehvirõhu kontrollsüsteemiga (TPMS - Tire Pressure Monitoring System), mis annab hoiatustulega märku, kui rehvirõhk on ühes või mitmes rehvis langenud märgatavalt allapoole nõutavat taset. Kui madala rehvirõhu hoiatustuli süttib, peatage esimesel võimalusel auto, kontrollige rehvid üle ja vajaduse täitke rehvid õige rõhutasemeni. Kui rõhk on rehvis liiga madal, võib rehv sõidu ajal üle kuumeneda ning seetõttu puruneda. Liiga madal rehvirõhk vähendab samuti elektrienergia tõhusust ning rehviturvise kasutusiga, samuti mõjub see halvasti auto juhitavusele ja pidurdusvõimele.

  Pidage meeles, et rehvirõhu kontrollsüsteem ei asenda sõiduki rehvide regulaarset ülevaatust ja hooldust. Õige rehvirõhu eest vastutab ikkagi sõiduki juht ja seda ka juhul, kui rõhk pole veel langenud tasemeni, mille korral süttiks madala rehvirõhu hoiatustuli.

  Teie auto rehvirõhu kontrollsüsteem on varustatud ka süsteemi häire hoiatustulega, mis annab märku rehvirõhu kontrollsüsteemis tekkinud häirest. TPMS-i rikke märgutuli on kombineeritud madala rehvirõhu märgutulega. Kui süsteem tuvastab tõrke, vilgub märgutuli ligikaudu 1 minuti ja jääb seejärel põlema. See järjestus kordub

järgmistel sõiduki käivitamistel kuni rikke kõrvaldamiseni. Kui TPMS-i rikke märgutuli jääb pärast 1-minutilist vilkumist põlema, ei pruugi süsteem tuvastada või anda märku madalast rehvirõhust, nagu ette nähtud.

TPMS-i rikked võivad ilmneda erinevatel põhjustel, sealhulgas vahetus- või asendusrehvide või -rataste paigaldamisel, mis takistab TPMS-il nõuetekohaselt toimida. Kontrollige alati TPMS-i rikke märgutuld pärast sõidukil ühe rehvi või ratta vahetamist, et tagada, et rehvide ja velgede asendamine võimaldab TPMS-il nõuetekohaselt toimida.

⚠ HOIATUS

Madala rõhu kahjustused

Kui rõhk on rehvides liiga madal, võib sõiduk muutuda ebastabiilseks ja raskesti juhitavaks, lisaks võib pikeneda ka pidurdusteekond.

Pidev madala rehvirõhuga sõitmine võib põhjustada rehvide ülekuumenemise ja tõrkeid.

⚠ ETTEVAATUST

- Talvel või külma ilma puhul võib madalrõhu märgutuli süttida, kui rehvirõhk reguleeriti soovituslikule rõhule soojas ilmas. See ei tähenda, et TPMS on rikkis, sest vähenenud temperatuur vähendab ka rehvirõhku.
- Kui sõidate soojast piirkonnast külma piirkonda või külmast piirkonnast sooja piirkoda, või kui välistemperatuur on kõrgem või madalam, tuleb kontrollida rehvirõhku ja reguleerida rehvid soovituslikule rehvirõhu väärtusele.
- Rehvide õhuga täitmisel ei pruugi tingimused madalrõhu märgutule kustutamiseks olla täidetud. Seda seetõttu, et rehvipumbal on jõudluses veamarginaal. Madala rehvirõhu märgutuli kustub, kui rehvirõhk ületab soovitusliku rehvirõhu.

ⓘ MÄRKUS

Kui juhtub mõni järgmistest juhtumitest, laske süsteemi kontrollida kvalifitseeritud asjatundjal. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja / hoolduspartneri poole.

1. Madala rehvirõhu märgutuli / rehvirõhu jälgimissüsteemi (TPMS) rikke märgutuli ei sütti kolme sekundi jooksul, kui sõiduk on asendis ON ja töötab.
2. Rehvirõhu kontrollsüsteemi märgutuli jääb pärast üheminutilist vilkumist püsivalt põlema.
3. Madala rõhuga rehvi märgutuli jääb püsivalt põlema.

Kui märgutuli süttib

Tingimus(ed)

• Üks või mitu rehvi on märgatavalt tühjad.



N_CT25Z032_E

(A) **Madal rehvirõhk**

Kasutamine

• Süttib vastav asendituli, mis näitab, milline rehv on märgatavalt tühi.
• Vähendage sõidukiirust, hoiduge järskudest pööretest ja olge valmis pikemaks pidurdusteekonnaks kui tavaliselt.
• Peatuge esimesel võimalusel ja kontrollige rehve.
• Reguleerige rõhk rehvides normikohaseks.
• Kui see pole võimalik, asendage alatäidetud rehv varurattaga.
• Kui sõidate pärast tühja rehvi varurehvi vastu vahetamist umbes 10 minuti jooksul kiiremini kui 25 km/h (16 mph), juhtub üks järgnevaist.
  ◦ TPMS-i märgutuli võib minuti jooksul vilkuda ja seejärel põlema jääda, sest varurattal TPMS-i sensor puudub (anduriga varustatud vahetatud ratas ei asu autos). (sensoriga varustatud vahetatud ratas ei asu autos).
  ◦ TPMS-i märgutuli jääb sõidu ajal põlema, sest varurattal TPMS-i sensor puudub. (sensoriga varustatud vahetatud ratas asub autos)

Rehvirõhu kontrollsüsteemi (TPMS) rikke hoiatustuli (!)

Tingimus(ed)

• Vilgub ligikaudu 1 minuti jooksul
  ◦ Kui rehvirõhu jälgimissüsteemiga on probleeme.

Võtke ühendust kvalifitseeritud töökojaga või otsige muud kvalifitseeritud abi. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja / volitatud esindaja poole.

ETTEVAATUST

- Rehvirõhu kontrollsüsteemi märgutuli võib 1 minuti kestel vilkuda ja siis püsivalt põlema jääda ka siis, kui auto lähedal on elektriliin või raadiosaatja (nt raadiojaam, riigiasutus, telemast, lennujaam, ülekandemast, politseijaoskond või sõjaväeosa). See võib häirida rehvirõhu kontrollsüsteemi (TPMS) normaalset toimimist.
- TPMS-i rikke märgutuli võib vilkuda ligikaudu 1 minuti ja jääda põlema ka lumekettide kasutamisel või elektroonikaseadme kasutamisel (nt sülearvuti, mobiiltelefoni laadija, kaugkäivitusseade, navigatsiooniseade jne).

  See võib häirida rehvirõhu kontrollsüsteemi (TPMS) normaalset toimimist.

MÄRKUS

TPMS-i rikke korral ei kuvata tühja rehvi märgutuld, isegi kui sõidukil on alarõhuga tühi rehv.

Rehvirõhu jälgimissüsteemiga (TPMS) varustatud sõiduki rehvi vahetamine

Võtke ühendust kvalifitseeritud töökojaga või otsige muud kvalifitseeritud abi. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja / volitatud esindaja poole.

SOOVITUS

Võimalik, et te ei suuda tühja rehvi sellele lihtsalt peale vaadates tuvastada. Kasutage rehvirõhu mõõtmiseks alati kvaliteetset rehvi manomeetrit. Pidage meeles, et sõitmisest soojal rehvil on kõrgem rõhk kui külmal rehvil (mis on vähemalt kolm tundi olnud liikumatu või kui kolmetunnise perioodi jooksul on sõidetud vähem kui 1,6 km.

Laske rehvil enne rehvirõhu mõõtmist jahtuda. Veenduge alati enne soovitusliku rõhuni täitmist, et rehv on külm.

Külm rehv tähendab, et sõiduk on seisnust 3 tundi ja sõitnud 3-tunnilise perioodi jooksul vähem kui 1,6 km.

HOIATUS

- TPMS ei suuda hoiatada välisteguritest (nt naeltest või teel olevast prahist) tingitud järsu rõhulanguse eest.
- Kui tunnete sõiduki ebastabiilsust, siis võtke viivitamata jalg gaasipedaalilt, vajutage õrnalt ja vähehaaval piduripedaali ning sõitke aeglaselt ohutusse kohta.
- Rehvirõhu kontrollsüsteemi iseseisev reguleerimine, ümberehitamine või süsteemi osade eemaldamine mõjuvad süsteemi töökorrale halvasti jasee ei pruugi teid enam madala rehvirõhu või süsteemi rikke korral hoiatada. Samuti võib selline isetegevus tühistada rehvirõhu kontrollsüsteemile antud garantii.

⚠ HOIATUS

Euroopas

- Ärge muutke sõidukit, see võib mõjutada TPMS-i toimimist.
- Kaubanduses saadaolevatel velgedel ei ole TPMS-andurit. Ohutuse tagamiseks kasutage varuosi kvalifitseeritud töökojast. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja / hoolduspartneri poole.
- Kui kasutate turul olevaid rattaid, kasutage TPMS-andurit, mille on heaks kiitnud Kia volitatud edasimüüja/hoolduspartner.

  Kui teie sõiduk ei ole varustatud TPMS-anduritega või TPMS ei toimi nõuetekohaselt, võite oma riigis läbiviidaval perioodilisel ülevaatusel läbi kukkuda.
- Kõik Euroopas järgmistel perioodidel müüdud sõidukid peavad olema varustatud rehvirõhu kontrollsüsteemiga TPMS.
  - Uus sõidukimudel: Alates 1. novembrist 2012
  - Praegune mudel: alates 1. novembrist 2014 (aluseks on sõiduki esmaregistreerimine)

⚠ ETTEVAATUST

Soovitame kasutada Kia heakskiidetud hermeetikut, kui teie sõiduk on varustatud rehvirõhu kontrollsüsteemiga. Vedelhermeetik võib rehvirõhu andureid kahjustada.

Turvapakett (mõnel mudelil)

Tulekustuti

Kui on tekkinud väiksemat tüüpi tulekahju ja olete kursis, kuidas tulekustutit kasutada, tegutsege sammhaaval järgnevate juhiste järgi ning olge väga ettevaatlik.

1. Tõmmake välja tulekustuti peal olev splint, mis ei lase kustuti käepidet kogemata vajutada.
2. Suunake otsik tulekolde poole.
3. Vajutage kustuti vabastamiseks hooba, seistes leekidest umbes 2,5 m kaugusel. Kui vabastate käepideme, siis pihustamine katkeb.
4. Liigutage kustuti otsakut tulekolde juures edasi-tagasi. Kui tuli on kustunud, jälgige põlenud kohta veel veidi aega tähelepanelikult, sest see võib uuesti süttida.

Esmaabikomplekt

Komplektis on käärid, sidemed, kleeplint jne.

Ohukolmnurk

Lähenevate sõidukite hoiatamiseks asetage ohukolmnurk teele.

Manomeeter rehvirõhu mõõtmiseks

1. Keerake ventiilikork lahti.
2. Vajutage manomeeter rehvi ventiili vastu ja hoidke selles asendis.

3. Tugev vajutamine aktiveerib näidiku ja väldib liigset leket.
4. Reguleerige rehvirõhku vastavalt vajadusele määratud rõhule.
5. Keerake ventiili kork tagasi kinni.

⚠ HOIATUS

- Õnnetuse korral parkige sõiduk ohutusse kohta. Kõrgepinge aku elektrilekke vältimiseks lülitage sõiduk välja ja tõmmake kõrgepinge aku väljalülitamiseks kõrgepinge aku lülitil asuvat kollast silti. Lisaks ühendage lahti lisaaku (12 V), et sõiduk välja lülitada. Lahutage kindlasti nii (+) kui ka (-) kaabel.
- Ärge puudutage lahtisi elektrijuhtmeid. Ärge puudutage kõrgepinge juhtmeid (oranž), pistikuid ega muid elektrilisi komponente.
- Õnnetusjuhtumi korral võivad kahjustatud kõrgepingeakust lekkida surmavad gaasid ja vedelikud. Ärge puudutage ega puutuge kokku gaasi ega vedelikuga. Kui sõidukis lekib tule- või mürgigaasi, avage aknad ja evakueeruge ohutusse kohta. Kui lekkinud vedelik satub silma, loputage silmi puhta veega. Kui vedelik puutub kokku nahaga, peske seda soolveega. Pärast seda pöörduge viivitamata arsti poole.
- Kui sõiduk on veega üleujutatud, lülitage sõiduk kohe välja ja evakueerige turvalisse kohta. Teie turvalisuse huvides soovitame helistada tuletõrjesse või külastada Kia volitatud esindajat / volitatud esindajat.
- Kui tuli levib kõrgepingeakule, võib tekkida lisatuli. Sellises olukorras olge sõiduki haagisega vedamisel kindlasti koos tuletõrjeautoga.

Üleeuroopaline eCall-süsteem (mõnel mudelil)



N_CT25F001_4_E

(1) Õnnetus teel
(2) Traadita võrguühendus
(3) Häirekeskus (PSAP)
(4) Pääste

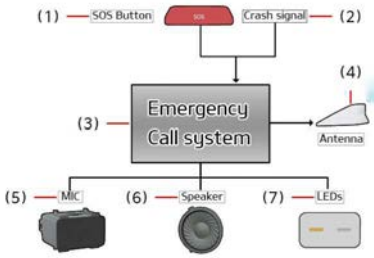
Sõidukil on seade [1], mis on häirekeskusesse helistamiseks ühendatud üleeuroopalise automaatse hädaabikõnesüsteemiga eCall. ERA-GLONASS süsteem on automaat-

1) Nagu kasutusjuhendis kirjeldatud, on autosse paigaldatud üleeuroopaline eCall-seade, mis vastutab üleeuroopalise eCall-süsteemiga ühenduse loomise eest.

ne hädaabikõneteenus, mis käivitub liiklusõnnetuse või muu [2]Euroopa teedel toimuva õnnetuse korral. (Seda ainult riikides, kes on võtnud vastu selle süsteemi kasutamiseks vajalikud regulatsioonid.)

Süsteem võimaldab kontakteeruda häirekeskuse töötajaga, kui Euroopa teedel on toimunud õnnetus (kehtib ainult riikides, kus kehtivad kõnealuse süsteemi eeskirjad).

Sõidukisse paigaldatud automaatse hädaabikõnesüsteemi eCall kirjeldus



N_CT25F005_E

(1) SOS-nupp
(2) Kokkupõrke märguanne
(3) Hädaabikõne süsteem
(4) Antenn
(5) MIC
(6) Kõlar
(7) LEDid

Ülevaate sõidukisisesest hädaabikõnesüsteemist eCall, selle tööpõhimõtetest ja funktsioonidest leiate sellest jaotisest. Hädaabikõneteenus eCall on avalikkuse huve teeniv avalik teenus ja sellele on juurdepääs tasuta.

Sõidukisisene hädaabikõnesüsteem eCall alustab hädaabikõnede pidevat jälgimist alates sisselülitamisetapist. See aktiveeritakse tõsise õnnetuse korral sõidukisiseste andurite abil automaatselt.

See käivitub automaatselt ka siis, kui sõiduk on varustatud TPS-süsteemiga, mis ei tööta raske õnnetuse korral.

Sõidukisisest hädaabikõnesüsteemi eCall saab vajaduse korral ka käsitsi aktiveerida. Juhised süsteemi käsitsi aktiveerimiseks leiate sellest jaotisest.

Süsteemi kriitilise tõrke korral, mis lülitab sõidukisisese hädaabikõnesüsteemi eCall välja, antakse sõidukis viibijatele järgmine hoiatus: vaadake seda jaotist.

Teave andmetöötluse kohta

Mis tahes isikuandmete töötlemine sõidukisisese eCall-süsteemi kaudu peab vastama direktiivides 95/46/EÜ sätestatud isikuandmete kaitse eeskirjadele [3]ja 2002/58/EÜ

2) „Muud õnnetused" on ükskõik mis õnnetused Euroopa teedel (ainult riikides, kes on selle süsteemi kohta vastu võtnud regulatsioonid), kus inimesed on viga saanud ja/või vajavad abi. Õnnetuse korral on vaja sõiduk peatada ja vajutada SOS-nuppu. Kõne tegemisel kogub süsteem teavet sõiduki kohta (millest helistati), seejärel ühendab auto hädaabikõne põhjuse selgitamiseks häirekeskusega.
3) Euroopa Parlamendi ja nõukogu 24. oktoobri 1995. aasta direktiiv 95/46/EÜ üksikisikute kaitse kohta isikuandmete töötlemisel ja selliste andmete vaba liikumise kohta (EÜT L 281, 23.11.1995, lk 31).

[4]ning tugineb eriti vajadusel kaitsta eraisikute olulisi huve vastavalt direktiivi 95/46/EÜ artiklile 7(d) [5].

Selliste andmete töötlemine on rangelt piiratud ühele hädaabinumbrile hädaabikõne tegemise haldamisega.

Andmete tüübid ja saajad

Sõidukisisene hädaabikõnesüsteem eCall võib sõidukis koguda ja töödelda ainult järgmiseid andmeid.

- Sõiduki tehasetähis
- Sõidukitüüp (sõiduauto või väike tarbesõiduk)
- Sõiduki jõuseadme tüüp (bensiin/diisel/CNG/vedelgaas/elektriline/vesinik)
- Sõiduki kolm viimast asukohta ja sõidusuunda
- Süsteemi automaatse aktiveerimise logifail ja selle ajatempel
- Muu lisateave (kui on kohaldatav): pole kohaldatav

Sõidukisisese hädaabikõnesüsteemi eCall töödeldud andmete saajad on asjakohased häirekeskused, mille on määranud selle riigi ametiasutused, mille territooriumil nad asuvad, et esimesena vastu võtta ja hallata hädaabikõnesid ühele hädaabinumbrile. Lisateave (kui on saadaval): pole kohaldatav

Andmetöötluse kord

Sõidukisisene hädaabikõnesüsteem eCall on loodud viisil, mis tagab, et enne eCalli süsteemi käivitamist pole süsteemimälus olevad andmed väljaspool süsteemi saadaval. Lisamärkused (kui on): pole kohaldatav

Sõidukisisene hädaabikõnesüsteem eCall on välja töötatud viisil, mis tagab, et seda ei oleks võimalik tavapärases tööseisundis ega ka pidevalt jälgida. Lisamärkused (kui on): pole kohaldatav

Sõidukisisene hädaabikõnesüsteem eCall on välja töötatud viisil, mis tagab, et süsteemi sisemälus olevad andmed kustutataks automaatselt ja pidevalt.

Sõiduki asukoha andmed kirjutatakse süsteemi sisemälus pidevalt üle, et alati hoida mälus maksimaalselt sõiduki kolme viimast ajakohastatud asukohta, mis on vajalikud süsteemi normaalseks tööks.

Tegevusandmete logi hoitakse sõidukisiseses hädaabikõnesüsteemis eCall ainult nii kaua, kui hädaabikõne haldamiseks on vaja, ja igal juhul mitte kauem kui 13 tundi pärast hädaabikõne tegemist. Lisamärkused (kui on): pole kohaldatav

4) Euroopa Parlamendi ja Nõukogu 12. juuli 2002. aasta direktiiv 2002/58/EÜ isikuandmete töötlemise ja eraelu puutumatuse kaitse kohta elektroonilise side sektoris (eraelu puutumatust ja elektroonilist sidet käsitlev direktiiv) (EÜT L 201, 31.7.2002, lk 37).

5) Direktiiv 95/46/EÜ tunnistatakse kehtetuks Euroopa Parlamendi ja Nõukogu 27. aprilli 2016. aasta määrusega (EL) 2016/679 füüsiliste isikute kaitse kohta isikuandmete töötlemisel ja selliste andmete vaba liikumise kohta (isikuandmete kaitse üldmäärus) (EÜT L 119, 4.5.2016, lk 1). Määrust kohaldatakse alates 25. maist 2018.

Andmesubjekti õiguste kasutamise tingimused

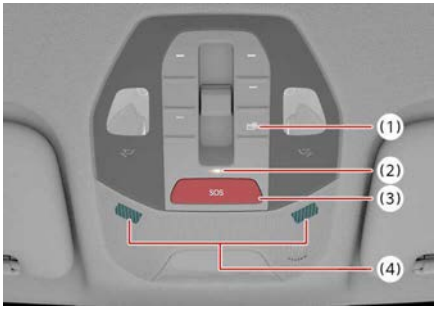
Andmesubjektil (sõiduki omanikul) on õigus pääseda juurde andmetele ja vajaduse korral taotleda enda kohta käivate andmete parandamist, kustutamist või blokeerimist, kui nende töötlemine ei vasta direktiivi 95/46/EÜ sätetele. Kõiki kolmandaid poole, kellele andmed on avaldatud, tuleb teavitada sellisest parandamisest, kustutamisest või blokeerimisest, mis on läbi viidud kooskõlas selle direktiiviga, välja arvatud juhul, kui see osutub võimatuks või nõuab ebaproportsionaalseid jõupingutusi.

Andmesubjektil on õigus esitada kaebus pädevale andmekaitseasutusele, kui ta leiab, et tema isikuandmete töötlemise tõttu on rikutud tema õigusi.

Juurdepääsutaotluste käitlemise eest vastutav kontaktasutus (kui on): pole kohaldatav

Üleeuroopaline eCall-süsteem

Sõiduki salongi paigaldatud üleeuroopalise eCall-süsteemi osad on järgmised.



N_CT25F006_E

(1) Nupp SOS TEST
(2) LED
(3) SOS-nupp
(4) Mikrofon

SOS-nupp: juht või kaassõitja teeb hädakõne SOS-nupule vajutades.

LED: punane või roheline LED-tuli süttib kolmeks sekundiks, kui sõiduk töötab. Muudel tingimustel lülitatakse need sõiduki normaalse töö ajal välja.

Kui süsteemis on probleeme, jääb punane LED-tuli põlema.

Automaatne õnnetustest teatamine

1. Süsteem käivitub liiklusõnnetuse korral.
2. Ühendus avaliku ohutuse automaatvastaja (PSAP)
3. Päästeteenistus

Üleeuroopalise eCall hädaabikõne süsteemi seade helistab automaatselt häirekeskusele, et õnnetusjuhtumi korral saadetaks vajalik hädaabiteenistus.

Vajaliku hädaabiteenistuse ja tugiteenuste jaoks edastab üleeuroopaline eCall hädaabikõnede süsteem liiklusõnnetuse avastamise korral õnnetuste andmed automaatselt häirekeskusesse.

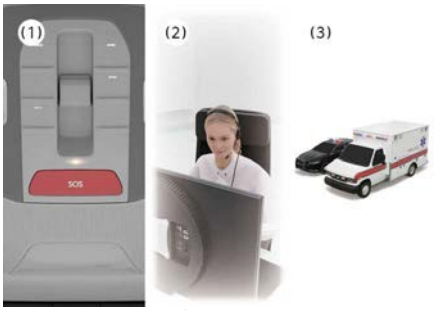
Sel juhul ei saa hädaabikõnet SOS-nuppu vajutades ära lõpetada ja üleeuroopaline eCall hädaabikõne süsteem jääb ühendatuks, kuni kõne vastuvõtnud hädaabiteenistuse töötaja katkestab hädaabikõne.

Väiksemate liiklusõnnetuste korral ei pruugi üleeuroopaline eCall hädaabikõne süsteem hädaabikõnet teha. Hädaabikõne võib siiski teha käsitsi, vajutades SOS-nuppu.

⚠ ETTEVAATUST

Süsteemi kasutamine on võimatu, kui puudub mobiilside ning GPS- ja Galileo-signaal.

Ise käsitsi õnnetustest teatamine



N_CT25F007_3_E

(1) Vajutage SOS-nuppu.
(2) Ühendus päästeteenistuse dispetšeriga
(3) Päästeteenistus

Juht või kaassõitja saab teha hädaabikõne käsitsi, vajutades häirekeskusele helistamiseks SOS-nuppu, et ühenduda vajalike hädaabiteenustega.

Üleeuroopalise automaatse hädaabikõnesüsteemi eCall kaudu hädaabiteenistustele helistamise saab tühistada, kui vajutate ja hoiate SOS-nuppu enne kõne ühendamist uuesti kolme sekundi jooksul all.

Pärast hädaabikõne käsitsi aktiveerimist (sobivate hädaabiteenuste ja tugiteenuste jaoks) edastab üleeuroopaline eCall hädaabikõnede süsteem automaatselt liiklusõnnetuste andmed muude õnnetuste kohta avaliku ohutuse automaatvastaja ametnikule. See juhtub hädaabikõne ajal, mis käivitatakse SOS-nupu vajutamisega.

SOS-nupule kogemata vajutamisel saab häire tühistada, kui vajutate ja hoiate nuppu enne kõne ühendamist uuesti kolme sekundi jooksul all. Pärast seda ei ole võimalik kõne tühistada.

Liiklusõnnetuse või muu õnnetuse korral nõuab hädaabikõne aktiveerimine käsitsi režiimis järgmist:

1. peatage sõiduk vastavalt liikluseeskirjadele, et tagada enda ja teiste liikluses osalejate ohutus.
2. Vajutage SOS-nuppu, mis algatab seadme registreerimise mobiiltelefonivõrgu kaudu ja saadab minimaalse hulga andmeid auto ja selle asukoha kohta, mis on kogutud vastavalt teenuse tehnilistele nõuetele.

   Pärast seda võetakse otse ühendust üleeuroopalise eCall-süsteemi ametnikuga, et selgitada välja hädaabikõne põhjused ja sellega seotud asjaolud.
3. Pärast hädaabikõne põhjuste väljaselgitamist saadab häirekeskuse ametnik hädaabiteenistused ja lõpetab hädaabikõne.

Kui hädaabikõnet ei teostata vastavalt ülalnimetatud korrale, loetakse hädaabikõne ekslikuks.

HOIATUS

- Üleeuroopalise hädaabikõne süsteemi avariitoide akust
- ◦ Üleeuroopalise automaatse hädaabikõne süsteemi eCall aku varustab vooluga 1 tunni jooksul juhul, kui avariiolukorras katkeb kokkupõrke tõttu sõiduki peamine energiaallikas.
  ◦ Üleeuroopalise automaatse hädaabikõnesüsteemi eCall aku tuleks iga 4 aasta järel välja vahetada.
- **LED-tuli põleb punaselt (süsteemi rike)**

  Kui punane LED-tuli põleb tavasõidul, võib see viidata üleeuroopalise automaatse hädaabikõnesüsteemi eCall rikkele. Laske üleeuroopaline hädaabikõne süsteem Kia volitatud esinduses / hoolduspartneri juures üle vaadata. Muidu pole teie sõidukisse paigaldatud üleeuroopalise hädaabikõnesüsteemi eCall seadme korrektne töö tagatud. Sõiduki omanikul lasub vastutus tagajärgede eest, mis tekkisid ülalnimetatud tingimuste mittejärgimise tõttu.
- **Omavoliline eemaldamine või muutmine**

  Üleeuroopaline hädaabikõnede süsteem eCall helistab abi saamiseks hädaabiteenistusele. Seega võib üleeuroopalise hädaabikõnesüsteemi eCall sätete suvaline eemaldamine või muutmine mõjutada teie sõiduohutust. See võib niiviisi teha isegi eksliku hädaabikõne häirekeskusesse (PSAP). Seetõttu palume teil ja kolmandatel pooltel oma sõidukisse paigaldatud üleeuroopalise automaatse hädaabikõne süsteemi eCall seadme seadetes mitte mingeid muudatusi teha.

MÄRKUS

Mobiilsideoperaatorid sulgevad järk-järgult 2G- ja 3G-võrke paljudes maailma riikides. 2G- ja/või 3G-võrgutehnoloogia pakkumise järk-järguline lõpetamine oli mobiilsideoperaatorite ainuotsus ja seega ei saanud Kia seda mõjutada.

Tulenevalt võrguoperaatorite otsusest lõpetada 2G- ja/või 3G-võrkude kasutamine, ei saa automaatset/manuaalset eCalli õnnetuse või hädaabiteenust vajava olukorra korral enam kasutada.

Tootja teave

- Mobis: MPE UK Ansley Hall Drive, Birch Coppice Business Park, Tamworth, Warwickshire, B78 1SQ, Ühendkuningriik
- Continental: Continental Engineering Services Ltd. Lancaster Road, Fradley Business Park, Fradley, Lichfield,WS13 8RY

Araabia Ühendemiraatide eCall-süsteem (mõnel mudelil)



N_CT25F001_4_E

(1) Õnnetus teel
(2) Traadita võrguühendus
(3) Häirekeskus (PSAP)
(4) Pääste

Sõidukil on seade [6], mis on ühendatud AÜE automaatse hädaabikõnesüsteemiga eCall häirekeskusesse helistamiseks. AÜE eCall süsteem on automaatne hädaabikõneteenus, mis käivitub liiklusõnnetuse või muu [7]Lähis-Ida teedel toimuva õnnetuse korral. (Seda ainult riikides, kes on võtnud vastu selle süsteemi kasutamiseks vajalikud regulatsioonid.)

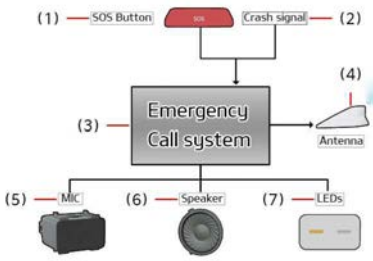
Selle süsteemi abil on Lähis-Ida teedel toimuva liiklusõnnetuse korral võimalik hädaabikõne teha. (Seda ainult riikides, kes on võtnud vastu selle süsteemi kasutamiseks vajalikud regulatsioonid.)

Araabia Ühendemiraatide eCall-süsteem edastab kasutusjuhendis ning garantii- ja hooldusraamatus toodud tingimustel häirekeskusele (PSAP) teatud andmed, sealhulgas sõiduki asukoha, sõiduki tüübi, VIN-koodi (sõiduki valmistajatehase tähise).

Kui Araabia Ühendemiraatide eCall-süsteemis salvestatud andmed edastatakse juhi ja reisijate abistamiseks seoses juhtunud õnnetusega, kustutatakse andmed pärast päästeoperatsiooni lõppu.

6) Kasutusjuhendis kirjeldatud Araabia Ühendemiraatide eCall-süsteemi seade on sõidukisse paigaldatud seade, mis loob ühenduse Araabia Ühendemiraatide eCall-süsteemiga.
7) „Muud õnnetused" on ükskõik mis õnnetused Lähis-Ida teedel (ainult riikides, kes on selle süsteemi kohta vastu võtnud regulatsioonid), kus inimesed on viga saanud ja/või vajavad abi. Kui seade registreerib õnnetuse, peate sõiduki peatama ja vajutama nuppu SOS. Nupu asukoht on näidatud pildil "Araabia Ühendemiraatide eCall-süsteem" leheküljel 663. Kõne tegemisel kogub süsteem teavet sõiduki kohta (millest helistati), seejärel ühendab sõiduki hädaabikõne põhjuse selgitamiseks häirekeskusega (PSAP).

Sõidukisse paigaldatud automaatse hädaabikõnesüsteemi eCall kirjeldus



N_CT25F005_E

(1) SOS-nupp
(2) Kokkupõrke märguanne
(3) Hädaabikõne süsteem
(4) Antenn
(5) MIC
(6) Kõlar
(7) LEDid

Ülevaate sõidukisisesest hädaabikõnesüsteemist eCall, selle tööpõhimõtetest ja funktsioonidest leiate sellest jaotisest. Hädaabikõneteenus eCall on avalikkuse huve teeniv avalik teenus ja sellele on juurdepääs tasuta.

Sõidukisisene hädaabikõnesüsteem eCall alustab hädaabikõnede pidevat jälgimist alates sisselülitamisetapist. See aktiveeritakse tõsise õnnetuse korral sõidukisiseste andurite abil automaatselt.

See käivitub automaatselt ka siis, kui sõiduk on varustatud TPS-süsteemiga, mis ei tööta raske õnnetuse korral.

Sõidukisisest hädaabikõnesüsteemi eCall saab vajaduse korral ka käsitsi aktiveerida. Juhised süsteemi käsitsi aktiveerimiseks leiate sellest jaotisest.

Süsteemi kriitilise tõrke korral, mis lülitab sõidukisisese hädaabikõnesüsteemi eCall välja, antakse sõidukis viibijatele järgmine hoiatus: vaadake seda jaotist.

Teave andmetöötluse kohta

Mis tahes isikuandmete töötlemine sõidukisisese eCall-süsteemi kaudu peab vastama direktiivides 95/46/EÜ sätestatud isikuandmete kaitse eeskirjadele [8]ja 2002/58/EÜ [9]ning tugineb eriti vajadusel kaitsta eraisikute olulisi huve vastavalt direktiivi 95/46/EÜ artiklile 7(d) [10].

8) Euroopa Parlamendi ja nõukogu 24. oktoobri 1995. aasta direktiiv 95/46/EÜ üksikisikute kaitse kohta isikuandmete töötlemisel ja selliste andmete vaba liikumise kohta (EÜT L 281, 23.11.1995, lk 31).

9) Euroopa Parlamendi ja Nõukogu 12. juuli 2002. aasta direktiiv 2002/58/EÜ isikuandmete töötlemise ja eraelu puutumatuse kaitse kohta elektroonilise side sektoris (eraelu puutumatust ja elektroonilist sidet käsitlev direktiiv) (EÜT L 201, 31.7.2002, lk 37).

10) Direktiiv 95/46/EÜ tunnistatakse kehtetuks Euroopa Parlamendi ja Nõukogu 27. aprilli 2016. aasta määrusega (EL) 2016/679 füüsiliste isikute kaitse kohta isikuandmete töötlemisel ja selliste andmete vaba liikumise kohta (isikuandmete kaitse üldmäärus) (EÜT L 119, 4.5.2016, lk 1). Määrust kohaldatakse alates 25. maist 2018.

Selliste andmete töötlemine on rangelt piiratud ühele hädaabinumbrile hädaabikõne tegemise haldamisega.

Andmete tüübid ja saajad

Sõidukisisene hädaabikõnesüsteem eCall võib sõidukis koguda ja töödelda ainult järgmiseid andmeid.

- Sõiduki tehasetähis
- Sõidukitüüp (sõiduauto või väike tarbesõiduk)
- Sõiduki jõuseadme tüüp (bensiin/diisel/CNG/vedelgaas/elektriline/vesinik)
- Sõiduki kolm viimast asukohta ja sõidusuunda
- Süsteemi automaatse aktiveerimise logifail ja selle ajatempel
- Muu lisateave (kui on kohaldatav): pole kohaldatav

Sõidukisisese hädaabikõnesüsteemi eCall töödeldud andmete saajad on asjakohased häirekeskused, mille on määranud selle riigi ametiasutused, mille territooriumil nad asuvad, et esimesena vastu võtta ja hallata hädaabikõnesid ühele hädaabinumbrile. Lisateave (kui on saadaval): pole kohaldatav

Andmetöötluse kord

Sõidukisisene hädaabikõnesüsteem eCall on loodud viisil, mis tagab, et enne eCalli süsteemi käivitamist pole süsteemimälus olevad andmed väljaspool süsteemi saadaval. Lisamärkused (kui on): pole kohaldatav

Sõidukisisene hädaabikõnesüsteem eCall on välja töötatud viisil, mis tagab, et seda ei oleks võimalik tavapärases tööseisundis ega ka pidevalt jälgida. Lisamärkused (kui on): pole kohaldatav

Sõidukisisene hädaabikõnesüsteem eCall on välja töötatud viisil, mis tagab, et süsteemi sisemälus olevad andmed kustutataks automaatselt ja pidevalt.

Sõiduki asukohaandmed kirjutatakse süsteemi sisemälus pidevalt üle, et säilitada süsteemi tavalise toimimise tagamiseks alati kuni kolme viimase asukoha andmed.

Tegevusandmete logi hoitakse sõidukisiseses hädaabikõnesüsteemis eCall ainult nii kaua, kui hädaabikõne haldamiseks on vaja, ja igal juhul mitte kauem kui 13 tundi pärast hädaabikõne tegemist. Lisamärkused (kui on): pole kohaldatav

Andmesubjekti õiguste kasutamise tingimused

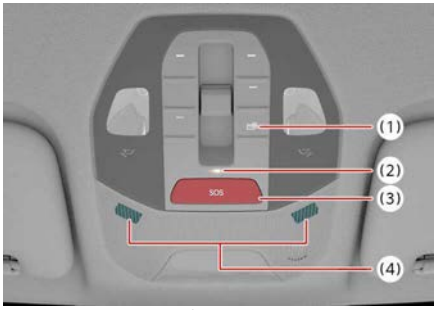
Andmesubjektil (sõiduki omanikul) on õigus pääseda juurde andmetele ja vajaduse korral taotleda enda kohta käivate andmete parandamist, kustutamist või blokeerimist, kui nende töötlemine ei vasta direktiivi 95/46/EÜ sätetele. Kõiki kolmandaid poole, kellele andmed on avaldatud, tuleb teavitada sellisest parandamisest, kustutamisest või blokeerimisest, mis on läbi viidud kooskõlas selle direktiiviga, välja arvatud juhul, kui see osutub võimatuks või nõuab ebaproportsionaalseid jõupingutusi.

Andmesubjektil on õigus esitada kaebus pädevale andmekaitseasutusele, kui ta leiab, et tema isikuandmete töötlemise tõttu on rikutud tema õigusi.

Juurdepääsutaotluste käitlemise eest vastutav kontaktasutus (kui on): pole kohaldatav

Araabia Ühendemiraatide eCall-süsteem

Sõiduki salongi paigaldatud Araabia Ühendemiraatide eCall-süsteemi osad on järgmised.



N_CT25F006_E

(1) Nupp SOS TEST
(2) LED
(3) SOS-nupp
(4) Mikrofon

SOS-nupp: juht või kaassõitja teeb hädakõne SOS-nupule vajutades.

LED: roheline LED-tuli süttib 3 sekundiks, kui **EV**-lüliti on olekus **ON** (SEES). Muudel tingimustel lülitatakse need sõiduki normaalse töö ajal välja.

Automaatne õnnetustest teatamine

1. Süsteem käivitub liiklusõnnetuse korral.
2. Ühendus avaliku ohutuse automaatvastaja (PSAP)
3. Päästeteenistus

Araabia Ühendemiraatide hädaabikõne süsteemi eCall seade helistab automaatselt häirekeskusele (PSAP), et õnnetusjuhtumi korral saadetaks vajalik hädaabiteenistus.

Vajaliku hädaabiteenistuse ja tugiteenuste jaoks edastab Araabia Ühendemiraatide hädaabikõnede süsteem eCall liiklusõnnetuse avastamise korral õnnetuste andmed automaatselt häirekeskusesse (PSAP).

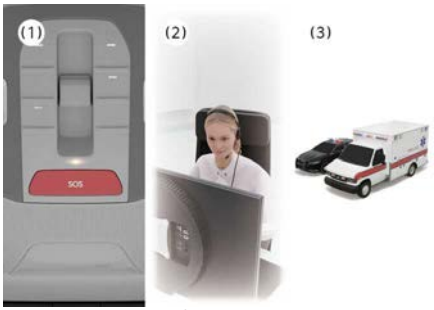
Sel juhul ei saa hädaabikõnet SOS-nuppu vajutades ära lõpetada ja Araabia Ühendemiraatide hädaabikõne süsteem eCall jääb ühendatuks, kuni kõne vastuvõtnud hädaabiteenistuse töötaja katkestab hädaabikõne.

Väiksemate liiklusõnnetuste korral ei pruugi Araabia Ühendemiraatide hädaabikõne süsteem eCall hädaabikõnet teostada. Hädaabikõne võib siiski teha käsitsi, vajutades SOS-nuppu.

⚠ ETTEVAATUST

Süsteemi kasutamine on võimatu, kui puudub mobiilside ning GPS- ja Galileo-signaal.

Ise käsitsi õnnetustest teatamine



N_CT25F007_3_E

(1) Vajutage SOS-nuppu.
(2) Ühendus päästeteenistuse dispetšeriga
(3) Päästeteenistus

Juht või kaassõitja saab teha hädaabikõne käsitsi, vajutades häirekeskusele (PSAP) helistamiseks SOS-nuppu, et ühenduda vajalike hädaabiteenustega.

Araabia Ühendemiraatide automaatse hädaabikõnesüsteemi eCall kaudu hädaabiteenistustele helistamise saab tühistada, kui vajutate ja hoiate SOS-nuppu enne kõne ühendamist uuesti kolme sekundi jooksul all.

Pärast hädaabikõne käsitsi aktiveerimist (vajalike hädaabiteenuste ja toe saamiseks) edastab Araabia Ühendemiraatide eCall-süsteem automaatselt liiklusõnnetuse andmed või andmed muu õnnetuse kohta häirekeskuse dispetšerile (PSAP), kui vajutatakse SOS-nuppu.

SOS-nupule kogemata vajutamisel saab häire tühistada, kui vajutate ja hoiate nuppu uuesti enne kõne ühendamist kolme sekundi jooksul all. Pärast seda ei ole võimalik kõne tühistada.

Liiklusõnnetuse või muu õnnetuse korral tuleb hädaabikõne käsitsi algatamiseks teha järgmised toimingud:

1. Peatage sõiduk vastavalt liikluseeskirjadele, et tagada enda ja teiste liikluses osalejate ohutus.
2. Vajutage SOS nuppu, nupu vajutamisel toimub seadme SOS-registreerimine traadita telefonisidevõrkudes ning kogutakse minimaalselt vajalikud andmed sõiduki ja selle asukoha kohta vastavalt seadme tehnilistele nõuetele.

   Seejärel luuakse ühendus Araabia Ühendemiraatide eCall-süsteemiga ühendatud dispetšeriga, et selgitada välja hädaabikõne tegemise põhjused (asjaolud).
3. Pärast hädaabikõne põhjuste väljaselgitamist saadab häirekeskuse (PSAP) ametnik hädaabiteenistused ja lõpetab hädaabikõne.

Kui hädaabikõnet ei teostata vastavalt ülalnimetatud korrale, loetakse hädaabikõne ekslikuks.

⚠ HOIATUS

Araabia Ühendemiraatide hädaabikõne süsteemi avariitoide akust

- Araabia Ühendemiraatide automaatse hädaabikõne süsteemi aku varustab vooluga 1 tunni jooksul juhul, kui avariiolukorras katkeb kokkupõrke tõttu sõiduki peamine energiaallikas.
- Araabia Ühendemiraatide automaatne hädaabikõnesüsteemi aku tuleks iga 4 aasta järel välja vahetada. Lisateabe saamiseks vt jaotist "Hooldusgraafik" leheküljel 672.

LED-tuli põleb punaselt (süsteemi rike)

Kui punane LED-tuli põleb tavasõidul, võib see viidata Araabia Ühendemiraatide automaatse hädaabikõnesüsteemi eCall rikkele. Laske AÜE automaatne hädaabikõnesüsteem Kia volitatud esinduses esimesel võimalusel üle vaadata. Muidu pole teie sõidukisse paigaldatud Araabia Ühendemiraatide hädaabikõnesüsteemi eCall seadme korrektne töö tagatud. Sõiduki omanikul lasub vastutus tagajärgede eest, mis tekkisid ülalnimetatud tingimuste mittejärgimise tõttu.

Omavoliline eemaldamine või muutmine

Araabia Ühendemiraatide hädaabikõnede süsteem eCall helistab abi saamiseks hädaabiteenistusele. Seega võib Araabia Ühendemiraatide hädaabikõnesüsteemi eCall seadete suvaline eemaldamine või muutmine mõjutada teie sõiduohutust. See võib niiviisi teha isegi eksliku hädaabikõne häirekeskusesse (PSAP). Seetõttu palume teil ja kolmandatel pooltel oma sõidukisse paigaldatud Araabia Ühendemiraatide automaatse hädaabikõne süsteemi eCall seadme seadetes mitte mingeid muudatusi teha.

Funktsiooni eCall tüübikinnituse silt



N_CT25F010_E



N_CT25F011_E

MÄRKUS

Mobiilsideoperaatorid sulgevad järk-järgult 2G- ja 3G-võrke paljudes maailma riikides. 2G- ja/või 3G-võrgutehnoloogia pakkumise järk-järguline lõpetamine oli mobiilsideoperaatorite ainuotsus ja seega ei saanud Kia seda mõjutada.

Tulenevalt võrguoperaatorite otsusest lõpetada 2G- ja/või 3G-võrkude kasutamine, ei saa automaatset/manuaalset eCalli õnnetuse või hädaabiteenust vajava olukorra korral enam kasutada.

Hooldus

Üldised ettevaatusabinõud 668
Kapoti all 669
Ettevaatusabinõud 669
Ülevaade 669
Tehnohooldus 671
Hooldusgraafik 672
Vahetusvedelik 676
Ettevaatusabinõud 676
Jahutusvedelik 677
Pidurivedelik 678
Klaasipesuvedelik 679
Komponentide vahetamine 680
Ettevaatusabinõud 680
Kliimaseadme õhufilter 684
Klaasipuhasti 685
Aku 686
Rehvid ja veljed 690
Kaitsmed 699
Lambid 713
Sõiduki hooldamine 720
Ettevaatusabinõud 720
Väline hooldus 722

Hooldus

* Esitatud teave võib erineda sõltuvalt sellest, millised funktsioonid teie sõiduki puhul kehtivad.

SOOVITUS

Prinditud juhend sisaldab ainult osa digitaaljuhendi sisust. Vaadake digitaalset kasutusjuhendit, et leida teavet, mis puudub trükitud kasutusjuhendist.

Eriti kirjeldatakse just järgmisi teemasid põhjalikumalt digitaalses kasutusjuhendis.

- Seadistus
- Lähtestamine
- Lähtestamine
- Kasutustingimused
- Toimimist takistavad tingimused
- Piirangud

Üldised ettevaatusabinõud

HOIATUS

- Sõidukile hooldustööde tegemine võib olla ohtlik. Mõne hooldustoimingu tegemisel võite tõsiselt viga saada. Kui teil puuduvad auto hooldamiseks vajalikud teadmised ja kogemused või vahendid, jätke süsteemi hooldamine kvalifitseeritud asjatundjatele. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja / hoolduspartneri poole.
- Töötava sõiduki kapoti all tegutsemine on ohtlik. See muutub veelgi ohtlikumaks, kui kannate ehteid või avaraid rõivaid. Need võivad liikuvatesse osadesse kinni jääda ja põhjustada vigastusi. Seega, kui sõiduk peab olema kapoti all töötamise ajal sisse lülitatud, eemaldage enne mootori jahutusventilaatorite lähedusse minemist kindlasti kõik ehted (eelkõige sõrmused, käevõrud, käekellad ja kaelakeed) ning kõik kaelarätid, sallid ja sarnased avarad rõivad.

ETTEVAATUST

- Enne aku ja elektrijuhtmete puudutamist tuleb aku miinusklemm (-) lahti ühendada. Võite elektrivoolust elektrilöögi saada.
- Kui eemaldate sisepaneeli katte lamedaotsalise kruvikeerajaga, siis kontrollige, et te katet ei kahjusta.
- Olge pirnide vahetamisel ja puhastamisel ettevaatlik, et hoiduda põletustest ning elektrilöögist.

MÄRKUS

- Auto õigeaegse hooldamise eest ning hooldust tõendava dokumentatsiooni säilitamise eest vastutab auto omanik.
- Omaniku tehtud vale hooldamine garantiiperioodi jooksul võib mõjutada garantii katvust. Lisateabe saamiseks lugege sõidukiga kaasasolevat garantii- ja hooldusraamatut. Kui te ei ole teenindus- või hooldustoimingu osas kindel, laske süsteemi hooldada kvalifitseeritud asjatundjal. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja / hooldustpartneri poole.

Kapoti all

Ettevaatusabinõud

HOIATUS

Olge jahutusvedeliku kontrollimisel ettevaatlik, sest mootoriruum on kuum. Tulikuum jahutusvedelik ja aur võivad rõhu alt välja pritsida. See võib põhjustada põletusi ja muid tõsiseid vigastusi.

Ülevaade



N_CT25A010

* Teie Kia mootoriruum võib tegelikkuses joonisel kujutatud mootoriruumist erineda.

(1) Laadimisliides/laadimiskaabel
(2) klaasipesuvedeliku paak
(3) Jahutusvedeliku paak
(4) Aku plussklemm (+)
(5) Pidurivedeliku paak
(6) Aku miinusklemm (-)
(7) Kaitsmekarp

Kui olete laadimiseks peatunud.

- Kontrollige klaasipesuvedeliku taset.
- Kontrollige rehve tühjenemise osas.

⚠ HOIATUS

Kui näidikuplokil kuvatakse teade „Refill coolant (Täida jahutusvedelik)", lõpetage sõit ja laske Kia volitatud esindajal/hoolduspartneril sõidukit kontrollida.

Sõiduki kasutamise ajal.

- Kontrollige ega roolis vibratsiooni ei esine. Pange tähele mis tahes suurenenud roolimisjõudu või lõtvust või muutust otseasendis.
- Jälgige, ega sõiduk ei kisuks tasasel siledal teel sõites pidevalt kergelt ühele poole viltu.
- Peatudes kuulake ja kontrollige ebatavalisi helisid, ühele küljele kiskumist, piduripedaali suurenenud liikumisulatust või „raskesti vajutatavaid" pidureid.
- Kui käiguvahetuse käigus esineb libisemist või muid muudatusi, kontrollige käigukasti vedeliku taset.
- Kontrollige seisupidurit.
- Kontrollige, ega auto all ei esine vedelike lekkeid (vee tilkumine konditsioneerist selle kasutamise ajal või pärast seda on normaalne).

Vähemalt kord kuus

- Kontrollige kõigi väliste lampide toimimist, sealhulgas pidurituled, suunatuled ja ohutuled.
- Kontrollige kõikide rehvide, sealhulgas varuratta rehvirõhku, kulumist, ebaühtlust ja vigastusi.
- Kontrollige rattamutrite pingutust.

Vähemalt kaks korda aastas

- Kontrollige jahutussüsteemi, soojendi ja kliimaseadme voolikuid lekete või kahjustuste suhtes.
- Kontrollige klaasipesuvedeliku pihusti ja klaasipuhasti toimimist. Puhastage klaasipuhastid puhta, klaasipuhastusvedelikuga niisutatud lapiga.
- Kontrollige esitulede valgusvihu suunda.
- Kontrollige süle-/õlarihmasid kulumise ja nõuetekohase toimimise suhtes.

Vähemalt kord aastas

- Puhastage kere ja uste äravooluavad.
- Õlitage uksehingi ja kapotihingi.
- Määrige uste ja kapoti lukke ja riive.
- Määrige ukse kummist tihtimisribasid.
- Kontrollige kliimaseadet.

- Kontrollige ja määrige reduktori ülekandemehhanisme ja juhtimisseadiseid.
- Puhastage ära aku ja selle klemmid.
- Kontrollige pidurivedeliku taset.

Tehnohooldus

Omaniku vastutus

- Laske sõidukit hooldada kvalifitseeritud asjatundjatel. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja / hoolduspartneri poole.
- Hoidke alles dokumendid, mis näitavad nõuetekohast hooldust.
- Selle teabe abil on teil võimalik tõendada, et kõik sõiduki garantiitingimustes ette nähtud hooldusnõuded on täidetud.
- Garantii ei kata väärast ja puudulikust hooldusest tingitud parandusi ega kohandusi isegi siis, kui teie sõiduki garantii ei ole veel aegunud.

Ettevaatusabinõud omanikupoolsel hooldusel

Vale või ebatäielik teenindamine võib põhjustada probleeme. Selles jaotises antakse juhiseid ainult nende hoolduselementide kohta, mida on lihtne teostada.

Hooldusgraafik

Harilik hooldusgraafik

Harilik hooldusgraafik - Euroopa jaoks (v.a Venemaa)

I: kontrollige ja reguleerige, parandage, puhastage või vahetage vajaduse korral välja.

R: Vahetage või asendage.

Kuude arv või läbisõit (aluseks see, mis esimesena täitub)								
Kuud	**24**	**48**	**72**	**96**	**120**	**144**	**168**	**192**
Miili × 1000	**20**	**40**	**60**	**80**	**100**	**120**	**140**	**160**
Km × 1000	**30**	**60**	**90**	**120**	**150**	**180**	**210**	**240**
Jahutusvedelik [1] [2]	Esimene kord vahetage 180 000 km (120 000 miili) või 120 kuu järel, seejärel iga 30 000 km (20 000 miili) või 24 kuu järel							
Aeglustava ülekande õli*	-	**I**	-	**I**	-	**I**	-	**I**
Veovõllid ja kaitsekatted	**I**	**I**	**I**	**I**	**I**	**I**	**I**	**I**
Jahutussüsteem [3]	**I**	**I**	**I**	**I**	**I**	**I**	**I**	**I**
Konditsioneeri külmutussegu (kui on varustuses)	**I**	**I**	**I**	**I**	**I**	**I**	**I**	**I**
Kliimaseadme õhufilter	**R**	**R**	**R**	**R**	**R**	**R**	**R**	**R**
Ketaspidurid ja piduriklotsid [4]	**I**	**I**	**I**	**I**	**I**	**I**	**I**	**I**
Piduritorud, -voolikud ja ühendused	**I**	**I**	**I**	**I**	**I**	**I**	**I**	**I**
Pidurivedelik	**R**	**R**	**R**	**R**	**R**	**R**	**R**	**R**
Roolireduktor, -hoovastik ja kaitsekatted	**I**	**I**	**I**	**I**	**I**	**I**	**I**	**I**
Vedrustuse kuulliigendid	**I**	**I**	**I**	**I**	**I**	**I**	**I**	**I**
Rehvide rõhk ja kulumine	**I**	**I**	**I**	**I**	**I**	**I**	**I**	**I**
12V aku seisukord	**I**	**I**	**I**	**I**	**I**	**I**	**I**	**I**
Üleeuroopalise e-kõne süsteemi aku (kui on varustuses)	Vahetage iga 4 aasta järel.							

1. Jahutusvedeliku vahetamiseks või lisamiseks soovitame pöörduda Kia volitatud esindaja poole.
2. Teie mugavuse huvides võib vahetuse teha ka enne ettenähtud intervalli möödumist - samal ajal, kui lasete hooldada teisi osi.

3. Kui näidikuplokil kuvatakse teade „Refill coolant (Täida jahutusvedelik)", lõpetage sõit ja laske Kia volitatud esindajal/hooldustpartneril sõidukit kontrollida.
4. Kontrollige, et klotsid või kettad poleks liigselt kulunud ning et pidurisadulad ei lekiks.
   Lisateavet piduriklotside või tihendid kuluvuse kontrollimiseks soovitame külastada Kia veebisaiti.
   (www.kia-hotline.com)

* Aeglustava ülekande õli tuleks vahetada alati, kui käigukast on vees olnud.

Hooldusgraafik normaalsetes tingimustes - väljaspool Euroopat (sh Venemaal)

I: kontrollige ja reguleerige, parandage, puhastage või vahetage vajaduse korral välja.

R: Vahetage või asendage.

Kuude arv või läbisõit (aluseks see, mis esimesena täitub)									
Kuud		**12**	**24**	**36**	**48**	**60**	**72**	**84**	**96**
Miili × 1000		**10**	**20**	**30**	**40**	**50**	**60**	**70**	**80**
Km × 1000		**15**	**30**	**45**	**60**	**75**	**90**	**105**	**120**
Jahutusvedelik [1] [2]		Esimene kord vahetage 180 000 km (120 000 miili) või 120 kuu järel, seejärel iga 30 000 km (20 000 miili) või 24 kuu järel							
Aeglustava ülekande õli*		-	-	-	**I**	-	-	-	**I**
Veovõllid ja kaitsekatted		-	**I**	-	**I**	-	**I**	-	**I**
Jahutussüsteem [3]		**I**	**I**	**I**	**I**	**I**	**I**	**I**	**I**
Konditsioneeri külmutussegu (kui on varustuses)		**I**	**I**	**I**	**I**	**I**	**I**	**I**	**I**
Kliimaseadme õhufilter	Austraalias ja Uus-Meremaal	**I**	**R**	**I**	**R**	**I**	**R**	**I**	**R**
	v.a Austraalias ja Uus-Meremaal	**R**	**R**	**R**	**R**	**R**	**R**	**R**	**R**
Ketaspidurid ja piduriklotsid [4]		-	**I**	-	**I**	-	**I**	-	**I**
Piduritorud, -voolikud ja ühendused		-	**I**	-	**I**	-	**I**	-	**I**
Pidurivedelik	Austraalias ja Uus-Meremaal	**I**	**R**	**I**	**R**	**I**	**R**	**I**	**R**
	v.a Austraalias ja Uus-Meremaal	**I**	**I**	**R**	**I**	**I**	**R**	**I**	**I**
Roolireduktor, -hoovastik ja kaitsekatted		**I**	**I**	**I**	**I**	**I**	**I**	**I**	**I**
Vedrustuse kuulliigendid		**I**	**I**	**I**	**I**	**I**	**I**	**I**	**I**
Rehvide rõhk ja kulumine		**I**	**I**	**I**	**I**	**I**	**I**	**I**	**I**
12V aku seisukord		**I**	**I**	**I**	**I**	**I**	**I**	**I**	**I**

Kuude arv või läbisõit (aluseks see, mis esimesena täitub)								
Kuud	**12**	**24**	**36**	**48**	**60**	**72**	**84**	**96**
Miili × 1000	**10**	**20**	**30**	**40**	**50**	**60**	**70**	**80**
Km × 1000	**15**	**30**	**45**	**60**	**75**	**90**	**105**	**120**
AÜE E-kõne süsteemi aku (kui on varustuses)	Vahetage iga 4 aasta järel.							

1. Jahutusvedeliku vahetamiseks või lisamiseks soovitame pöörduda Kia volitatud esindaja poole.
2. Teie mugavuse huvides võib vahetuse teha ka enne ettenähtud intervalli möödumist - samal ajal, kui lasete hooldada teisi osi.
3. Kui näidikuplokil kuvatakse teade „Refill coolant (Täida jahutusvedelik)", lõpetage sõit ja laske Kia volitatud esindajal/hoolduspartneril sõidukit kontrollida.
4. Kontrollige, et klotsid või kettad poleks liigselt kulunud ning et pidurisadulad ei lekiks.

   Lisateavet piduriklotside või tihendid kuluvuse kontrollimiseks soovitame külastada Kia veebisaiti.

   (www.kia-hotline.com)

* Aeglustava ülekande õli tuleks vahetada alati, kui käigukast on vees olnud.

Hooldusgraafik rasketes tingimustes

I: kontrollige ja reguleerige, parandage, puhastage või vahetage vajaduse korral välja.

R: Vahetage või asendage.

Hoolduselement	Hooldustoiming	Hooldusintervall	Sõidutingimused
Reduktori vedelik	**R**	Iga 120 000 km (80 000 miili) läbimise järel	**A**, **B**, **E**, **F**, **H**, **J**
Veovõll ja kaitsekatted	**I**	Sagedamini	**B**, **C**, **D**, **E**, **F**, **G**, **H**, **I**
Kliimaseadme õhufilter	**R**	Sagedamini	**B**, **D**, **F**
Pidurikettad, -klotsid ja -sadulad	**I**	Sagedamini	**B**, **C**, **D**, **F**, **G**, **H**, **I**, **J**
Roolireduktor, -hoovastik ja kaitsekatted	**I**	Sagedamini	**B**, **C**, **D**, **E**, **F**
Vedrustuse kuulliigendid	**I**	Sagedamini	**B**, **C**, **D**, **E**, **F**

Rasked sõidutingimused

A. Korduv lühikese vahemaa läbimine tavatemperatuuril vähem kui 8 km (5 miili) või külmumistemperatuuril vähem kui 16 km (10 miili)

B. Sõidetakse kõvakatteta, konarlikel, tolmustel, poristel, kruusaga kaetud või soolatatud teedel

CTeed, millele puistatakse soola või muid korrodeerivaid aineid, või väga külm ilm.

D. Väga tolmustes tingimustes sõitmine

E. Sõites tiheda liiklusega piirkonnas, mille keskkonnatemperatuur on üle 32 ºC (90 °F), tarbides samal ajal üle 50% elektrienergiat.

F. Sageli mägiteedel (korduvalt mäkke ja mäest alla) sõitmisel

G. Järelhaagise vedamisel või katuseraami kasutamisel

H. Sõidukit kasutatakse patrullsõiduki või taksona, muuks äritegevuseks (nt kaubaveoks) või pukseerimiseks

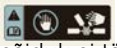
I. Sage suurel kiirusel või kiire kiirendusega/aeglustamisega sõitmine

J. Sageli sõidetakse tihedat peatumist nõudvates tingimustes

Vahetusvedelik

Ettevaatusabinõud

HOIATUS

- Kui piduri-vedelikku tuleb sageli lisada, soovitame lasta süsteemi kontrollida kvalifitseeritud asjatundjal. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja / hooldus-partneri poole.
- Käsitlege pidurivedelikku selle vahetamisel ja lisamisel ettevaatlikult. Ärge laske sel silmadega kokku puutuda. Kui pidurivedelik satub silma, peske neid kohe suurtes kogustes kraaniveega. Laske oma silmad esimesel võimalusel arsti juures üle kontrollida.
-  Jahutusventilaatori elektrimootor võib edasi töötada või käivituda, kui sõiduk ei tööta, ja võib tekitada tõsiseid vigastusi.

  Hoidke käed, riietusesemed ja tööriistad pöörlevatest jahutusventilaatori tiivikutest eemal.

  Elektrilist mootorit (jahutusventilaator) juhib mootori jahutusvedeliku temperatuur, külmaaine rõhk ja sõiduki kiirus. Sõiduki jahutusvedeliku jahtumisel lülitub elektriline mootor automaatselt välja. See on normaalne, tegu pole häirega.
- Ärge valage mootori jahutusvedelikku ega antifriisi kunagi klaasipesuvedeliku paaki.
- Jahutusvedelik võib esiklaasile pritsides nähtavust varjata ja põhjustada sõiduki üle kontrolli kadumist või värvi ja keredetaile kahjustada.
- Tuuleklaasi pesuvedelikud sisaldavad teatud koguses alkoholi, mis võib teatud tingimustes tuleohtlik olla. Ärge laske sädemetel ega leegil puutuda kokku pesuvedelikuga ega selle mahutiga. Sõiduk võib kahjustada või sõitjad saada kahju.
- Tuuleklaasi pesuvedelik on inimestele ja loomadele mürgine. Ärge jooge ega puutuge pesuvedelikuga kokku. See võib põhjustada tõsiseid vigastusi või surma.

ETTEVAATUST

Vältige pidurivedeliku sattumist autokere värvkattele, kuna see võib värvi kahjustada. Pikka aega lahtiselt õhu käes seisnud pidurivedelikku ei tohi enam kunagi kasutada, kuna selle kvaliteet pole siis enam endine. See tuleb nõuetekohaselt hävitada. Ärge pange valet vedelikku. Mõni tilk mineraalõli võib pidurisüsteemi osi kahjustada.

MÄRKUS

Sõiduki parima pidurdus- ja ABS/ESC-süsteemi jõudluse säilitamiseks kasutage Kia originaal-pidurivedelikku või samaväärset standardset pidurivedelikku vastavalt spetsifikatsioonile.

Jahutusvedelik

Kui näidikuplokil kuvatakse teade „Refill coolant (Täida jahutusvedelik)", lõpetage sõit ja laske Kia volitatud esindajal/hoolduspartneril sõidukit kontrollida.

⚠ ETTEVAATUST

Lülitage mootor välja ja oodake, kuni see on jahtunud. Avage jahutusvedeliku paagi kork äärmiselt ettevaatlikult. Mähkige selle ümber paks rätik ja keerake aeglaselt esimese peatuseni. Astuge samm tahapoole ja oodake, kuni ülerõhk on jahutussüsteemist väljunud. Kui olete kindel, et ülerõhk on väljunud, vajutage kork paksu riidelapi abil alla ja jätkake keeramist, kuni korgi saab eemaldada.

⚠ HOIATUS



Jahutusventilaatori elektrimootor võib edasi töötada või käivituda, kui sõiduk ei tööta, ja võib põhjustada tõsiseid vigastusi.

Hoidke käed, riietusesemed ja tööriistad pöörlevatest jahutusventilaatori tiivikutest eemal.

Elektrilist mootorit (jahutusventilaator) juhib mootori jahutusvedeliku temperatuur, külmaaine rõhk ja sõiduki kiirus. Sõiduki jahutusvedeliku jahtumisel lülitub elektriline mootor automaatselt välja. See on normaalne, tegu pole häirega.

Pidurivedelik



N_CT25G001_1

Kasutamine

- Puhastage paagi korki ümbritsevat ala.
- Kontrollige korrapäraselt, kas pidurivedeliku tase mahutis on märkide MIN ja MAX vahel. Läbisõidu suurenemise korral tase langeb. See on tavaline seisund, mis on seotud piduri hõõrdkatete kulumisega.

Kasutage ainult määratud pidurivedelikku. (Vt jaotist "Soovituslikud määrdeained ja nende kogused" leheküljel 735.)

SOOVITUS

Kui vedeliku tase on eriti madal, laske süsteemi kvalifitseeritud asjatundjal kontrollida. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja / hooldus partneri poole.

HOIATUS

- Kui piduri-vedelikku tuleb sageli lisada, soovitame lasta süsteemi kontrollida kvalifitseeritud asjatundjal. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja / hooldus partneri poole.
- Käsitlege pidurivedelikku selle vahetamisel ja lisamisel ettevaatlikult. Ärge laske sel silmadega kokku puutuda. Kui pidurivedelik satub silma, peske neid kohe suurtes kogustes kraaniveega. Laske oma silmad esimesel võimalusel arsti juures üle kontrollida.

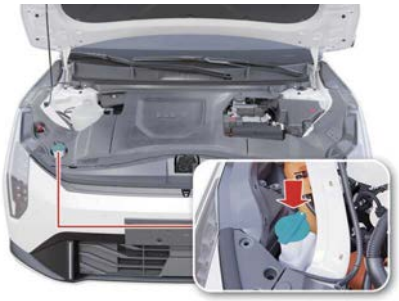
ETTEVAATUST

Vältige pidurivedeliku sattumist autokere värvkattele, kuna see võib värvi kahjustada. Pikka aega lahtiselt õhu käes seisnud pidurivedelikku ei tohi enam kunagi kasutada, kuna selle kvaliteet pole siis enam endine. See tuleb nõuetekohaselt hävitada. Ärge pange valet vedelikku. Mõni tilk mineraalõli võib pidurisüsteemi osi kahjustada.

MÄRKUS

Sõiduki parima pidurdus- ja ABS/ESC-süsteemi jõudluse säilitamiseks kasutage Kia originaal-pidurivedelikku või samaväärset standardset pidurivedelikku vastavalt spetsifikatsioonile.

Klaasipesuvedelik



N_CT25G003_1

Kasutamine

- Kui näidikuplokil kuvatakse teade „Klaasipesuvedeliku tase madal“, lisage kohe klaasipesuvedelikku. Kui spetsiaalset klaasipesuvedelikku ei ole kohe käepärast, võib kasutada ka tavalist vett.
- Külmas kliimas kasutage jäätumise vältimiseks siiski külmumiskindlat tuuleklaasi pesulahust.

HOIATUS

- Ärge valage mootori jahutusvedelikku ega antifriisi kunagi klaasipesuvedeliku paaki.
- Jahutusvedelik võib esiklaasile pritsides nähtavust varjata ja põhjustada sõiduki üle kontrolli kadumist või värvi ja keredetaile kahjustada.
- Tuuleklaasi pesuvedelikud sisaldavad teatud koguses alkoholi, mis võib teatud tingimustes tuleohtlik olla. Ärge laske sädemetel ega leegil puutuda kokku pesuvedelikuga ega selle mahutiga. Sõiduk võib kahjustada või sõitjad saada kahju.
- Tuuleklaasi pesuvedelik on inimestele ja loomadele mürgine. Ärge jooge ega puutuge pesuvedelikuga kokku. See võib põhjustada tõsiseid vigastusi või surma.

Komponentide vahetamine

Ettevaatusabinõud

⚠ HOIATUS



Aku käsitlemisel lugege hoolikalt järgmiseid juhiseid.



Hoidke süüdatud suitsud ja muud leegid või sädemed akust eemal.



Akuelementides on alati vesinikku, väga kergsüttivat gaasi, mis võib süttimisel plahvatada.



Hoidke akud lastele kättesaamatus kohas, sest akud sisaldavad väga söövitavat VÄÄVELHAPET. Ärge laske akuhappel kokku puutuda oma naha, silmade, riietega ega värviviimistlusega.



Kui elektrolüüt satub teile silma, loputage silmi puhta veega vähemalt 15 minutit ja pöörduge kohe arsti poole. Kui elektrolüüt satub teie nahale, peske nahk põhjalikult puhtaks. Kui tunnete valu või põletustunnet, pöörduge kohe arsti poole.



Kandke laadimisel või aku lähedal töötades silmakaitset. Tagage suletud alal töötades ventilatsioon.



Valesse kohta minema visatud akud võivad kahjustada keskkonda ja inimeste tervist. Kõrvalda aku kasutusest vastavalt kohalikele seadustele või määrustele.

- Plastkorpusega aku tõstmisel võib liigne pinge korpusel põhjustada akuhappe lekkimist, põhjustades kehavigastusi. Tõstke akuhoidiku või kätega eri nurkadest.
- Ärge püüdke akut uuesti laadida, kui akukaablid on ühendatud.
- Elektriline süütesüsteem töötab kõrgepingega. Neid komponente EI TOHI KUNAGI puudutada, kui märgutuli READY (SEES) põleb või kui EV-lüliti on asendis ON (SEES).

Ülaltoodud hoiatuste eiramine võib põhjustada tõsiseid kehavigastusi või surma.

- Järgige aku laadimisel järgmiseid abinõusid.
  - Aku tuleb sõidukist eemaldada ja asetada hea ventilatsiooniga alale.
  - Ärge lubage aku lähedusse sigarette, sädemeid ega leeke.
  - Jälgige akut laadimise ajal ja peatage või vähendage laadimiskiirust, kui akuelemendid hakkavad tugevalt aurama (keema) või kui mis tahes elemendi elektrolüüdi temperatuur ületab 49 °C (120 °F).
  - Kandke laadimise ajal aku kontrollimiseks silmakaitset.
  - Lahutage akulaadija järgmises järjestuses.
    1. Lülitage akulaadija pealüliti välja.
    2. Eemaldage negatiivne klamber negatiivselt akuklemmilt.
    3. Eemaldage positiivne klamber positiivselt akuklemmilt.
- Enne hooldustöid või aku laadimist lülitage kõik lisaseadmed välja ja seisake sõiduk.
- Aku lahutamisel tuleb negatiivne akukaabel eemaldada esimesena ja paigaldada viimasena.
- Soovitame vahetada akud Kia edasimüüja/hoolduspartneri omade vastu
- Ärge vahetage kaitset mitte millegi muu kui sama voolutugevusega kaitsmega.
- Tugevam kaitse võib põhjustada kahjustusi ja tulekahju.
- Ärge paigaldage isegi ajutise meetmena kaitsme asemel traati või fooliumit. See võib põhjustada ulatusliku juhtmestiku kahjustumise ja võimaliku tulekahju.
- Ärge laske sõidukil elektrijuhtmestiku juhuslikult muuta või sellele midagi lisada.
- Enne tuledega töötamist rakendage seisupidur, seadke EV-lüliti asendisse OFF (väljas) ja lülitage tuled välja, et vältida sõiduki äkilist liikumist ja sõrmede põletamist või elektrilööki.
- Asendage läbipõlenud pirn alati vaid täpselt sama võimsusega uue pirniga. Vastasel juhul võib see põhjustada ulatuslikku juhtmete kahjustumist ja võimaliku tulekahju.
  - Arvestage sellega, et lambid võivad olla kuumad, ja olge ettevaatlik, et te oma sõrmi ei põletaks.

ETTEVAATUST

- Nende peal või läheduses ei tohi kasutada bensiini, petrooleumi, värvivedeldit ega muid lahusteid.
- Klaasipuhasteid ei tohi ise käsitsi liigutada.
- Määratlemata klaasipuhasti harja kasutamine võib põhjustada klaasipuhasti talitlushäireid ja riket.
- Ärge laske klaasipuhasti harjahooval klaasile kukkuda, sest nii võib klaas viga saada.
- Kui klaasipuhasti hoovale rakendatakse harja tõmbamisel liiga palju jõudu, võib keskmine osa kahjustuda.

- Kui ühendate akuga volitamata elektroonikaseadmed, võib aku tühjeneda. Ärge kasutage volitamata seadmeid.
- Veenduge läbipõlenud kaitsme või relee uue vastu vahetamisel, et uus relee sobib tihedalt klambritele. Kaitsme või relee ebapiisav kinnitamine võib põhjustada sõiduki juhtme- ja elektrisüsteemide kahjustumist ja võimaliku tulekahju.
- Ärge eemaldage kaitsmeid, releesid ega klemme, mis on kinnitatud poltide ja mutritega. Need võidakse kinnitada ebapiisavalt ja põhjustada tulekahju. Kui poltide ja mutritega kinnitatud kaitsmed, releed või klemmid on läbipõlenud, soovitame pöörduda kvalifitseeritud töökoja poole. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja / volitatud esindaja poole.
- Ärge sisestage klemmidele muid esemeid (nt draiverit ja juhtmestikku) peale kaitsmete ja releede See võib põhjustada ühenduse rikke ja süsteemi talitlushäireid.
- Ärge sisestage kruvikeerajaid ega järelturu juhtmestikku klemmidele, mis on mõeldud ainult kaitsmetele ja releedele. Sõiduki salongi elektrisüsteem ja juhtmestik võib ühendusvea tõttu kahjustuda või süttida.
- Ühendades juhtme otse tagatuledega või vahetades pirni, mis ei ole haagisele ettenähtud, võib sisemine ühendusplokk läbi põleda.
- Ärge kasutage kaitsmete eemaldamiseks kruvikeerajat ega mingeid muid metallriistu, sest see võib põhjustada lühise ning kahjustada elektrisüsteemi.
- Pärast mootoriruumi kaitsmepaneeli kontrollimist paigaldage kaitsmepaneeli kate turvaliselt kuuldava klõpsuheli abil. Kui seda ei kõla, võivad esineda veekontaktist tekkivad elektririkked.
- Kontrollige visuaalselt aku korki, veendumaks, et see on turvaliselt kinni. Kui aku kork ei ole korrektselt kinnitatud, võib elektrisüsteemi sissesattuva niiskuse tõttu kahjustusi saada.
- Kui Teil puuduvad pirnide vahetamiseks vajalikud tööriistad, õiged pirnid või oskused, siis pöörduge kvalifitseeritud asjatundja poole. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja / volitatud esindaja poole.
- Paljudel juhtudel on sõiduki lambipirnide vahetamine keeruline, kuna pirnini jõudmiseks tuleb eemaldada teisi sõiduki osi. See kehtib eriti, kui peate pirnideni pääsemiseks eemaldama esitulede koostu. Esitulede koostu eemaldamine/paigaldamine võib sõidukit kahjustada.
- Esitulede koostu eemaldamine/paigaldamine võib sõidukit kahjustada. Kasutage ainult Kia Genuine või samaväärseid varuosi. Vastasel korral võib tagajärjeks olla kaitsme läbipõlemine või muud juhtmete kahjustused.
- Ärge paigaldage sõidukile lisalampe ega LED-valgusteid. Lisalampide paigaldamine võib põhjustada lampide talitlushäireid või valgustite vilkumist. Lisaks võivad kahjustada kaitsmekarp ja juhtmestik.

MÄRKUS

- Klaasipuhasti ei tööta ligikaudu 10 sekundit, kui klaasipuhastit käitatakse ilma klaasipesuvahendita või kui klaasipuhastid on külmunud. See ei ole rike, vaid klaasipuhasti kaitsesüsteem, mida aktiveerib klaasipuhasti mootori sees olev mootori ülekoormusahel.
- Eesmist tuuleklaasi tuleb puhastada veevoolikuga ja pühkida puhta rätikuga, kui klaasipuhastid on üles tõstetud. Kui klaasipuhasti hoobadele kantakse määret või vaha, tuleb klaasipuhasti harjad puhtaks pühkida.
- Autode automaatpesulates pealekantavad kuumvahad muudavad esiklaasi tavaliselt raskemini puhastatavaks. Omaniku kohustus on pesta ja hooldada oma sõidukit sobivate meetodite ja vahenditega.
- Paigaldage kliimasüsteemi õhufilter õigesti. Vastasel juhul võib süsteemi tekitada müra ja filtri tõhusus väheneb.
- Teie sõiduk on varustatud hooldusvaba akuga. Kui teie sõiduk on varustatud akuga, mille küljele on märgitud LOWER (ALUMINE) ja UPPER (ÜLEMINE), saate kontrollida elektrolüüdi taset. Elektrolüüdi tase peaks olema märkide LOWER (ALUMINE) ja UPPER (ÜLEMINE) vahel. Kui elektrolüütide tase on madal, tuleb lisada destilleeritud (demineraliseeritud) vett (ärge lisage kunagi väävelhapet või muud elektrolüüti). Täites olge ettevaatlik, et mitte pritsida akut ega ümbritsevaid osi. Ärge täitke akuelemente üle. See võib teistel osadel korrosiooni põhjustada. Veenduge, et elementide korgid on pingutatud.

  Pöörduge kvalifitseeritud töökoja poole. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja / hoolduspartneri poole.
- Enne kaitse vahetamist ühendage lahti aku kerejuhe (-).
- Kui elektrisüsteem ei tööta, kontrollige kõigepealt juhipoolset kaitsmekarpi.
- Asendage läbipõlenud kaitse alati samasuguse voolutugevusega kaitsmega.
- Kui asenduskaitse põleb läbi, viitab see elektriprobleemile. Vältige seotud süsteemi kasutamist ja pöörduge kohe kvalifitseeritud asjatundja poole. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja / volitatud esindaja poole.
- Kaitsme vahetamiseks keerake EV-lüliti asendisse OFF (väljas) ja lülitage välja kõigi elektriseadmete lülitid ning eemaldage seejärel aku miinusklemm (-).
- Kaitsmete/releede tegelik paneeli silt võib olla erinev.
- Elektrooniline süsteem ei pruugi korralikult töötada isegi siis, kui mootoriruumi ja sisemise kaitsmekarbi üksikud kaitsmed ei ole lahti ühendatud. Sel juhul võib probleemi põhjustajaks olla aku positiivse klemmi (+) korgi sees asuva peakaitsme (BFT tüüp) lahutamine. Kuna peakaitse on konstrueeritud palju detailsemalt kui teised osad, pöörduge kvalifitseeritud töökoja poole. Kia soovitab pöörduda lähima Kia volitatud esindaja / volitatud esindaja poole.
- Pöörduge mitmikkaitsme läbipõlemisel kvalifitseeritud töökoja poole. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja / volitatud esindaja poole.

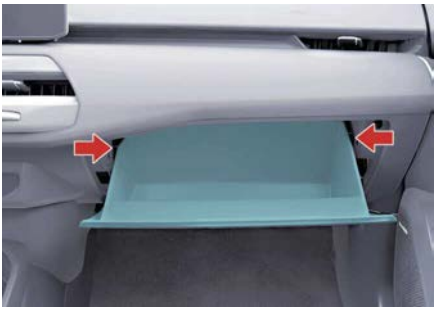
- Kui lambipirn või lambi konnektor on elektriliselt sisselülitatavast lambist eemaldatud, võib kaitsmekarbi seade tuvastada rikke. Seega võidakse kaitsmekarbi diagnostika veakoodi (DTC) talletada lambi rike.
- Töötava lambi vilkumine aeg-ajalt on tavaline. Kuna selle põhjuseks on sõiduki elektroonika juhtseadme stabiliseerimisfunktsioon, ei ole lambi peale ajutist vilkumist põlemasüttimisel sõidukiga probleeme.

  Kuid kui lamp jätkab vilkumist mitu korda või lülitub täiesti välja, võib sõiduki elektroonika juhtseadmes olla viga. Sellisel juhul laske sõidukit kohe kvalifitseeritud asjatundjal kontrollida. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja/hoolduspartneri poole.
- Pärast avariid või esitulede koostu vahetamist laske esituled kvalifitseeritud asjatundjal reguleerida. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja/hoolduspartneri poole.
- Pärast tugevas vihmas sõitmist või pesemist võivad esi- ja tagatulede hajutiklaasid tunduda härmas. See tuleb temperatuurierinevusest lambi sees ja väljas. See sarnaneb vihma ajal akende siseküljele tekkiva kondensaadiga ja ei viita sõiduki probleemile. Kui aga laternasse on kogunenud vesi, siis laske autot kvalifitseeritud asjatundjal kontrollida. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja/hoolduspartneri poole.

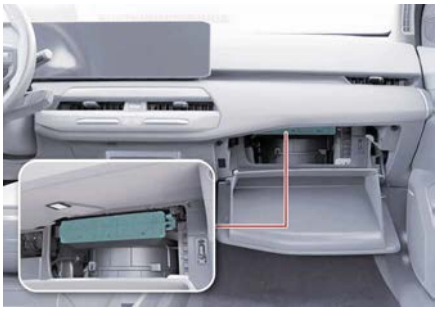
Kliimaseadme õhufilter



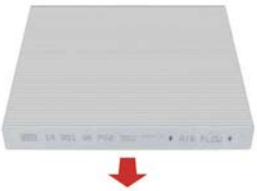
N_CT25G005_1



N_CT25G007



N_CT25G008_1



N_CT25G010

Kasutamine

1. Avage kindalaegas ja eemaldage stopperdetail (1). Kui kindalaegas on avatud, eemaldage kindalaegas surudes seda mõlemalt küljelt.
2. Eemaldage kliimaseadme õhufiltri kate (2), tõmmates katte (3) vasak külg välja.
3. Vahetage kliimaseadme õhufilter välja.

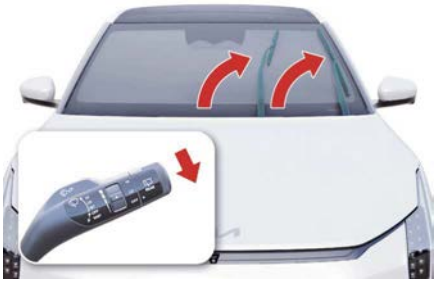
MÄRKUS

Paigaldage kliimasüsteemi õhufilter õigesti. Vastasel juhul võib süsteemi tekitada müra ja filtri tõhusus väheneb.

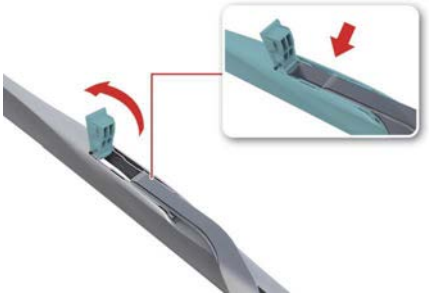
Klaasipuhasti

Eesmise klaasipuhasti laba vahetamine

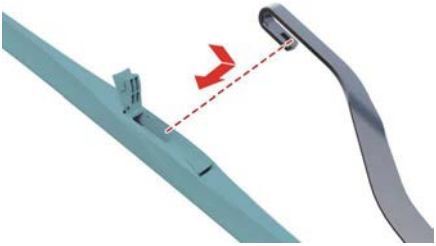
Kasutamine



N_CT25G011_1



N_CT25G032_1



N_CT25G034

1. Seisake sõiduk.
2. Keerake klaasipuhasti lüliti 20 sekundi jooksul ühekordse pühkimise (MIST/1x) asendisse.
3. Hoidke klaasipuhasti lülitit rohkem kui kahe sekundi jooksul all.
4. Tõstke klaasipuhastihoob üles.
5. Tõstke klaasipuhasti laba klamber üles. Tõmmake laba koost alla ja eemaldage see.
6. Paigaldage uus hari.
7. Sõiduki käivitamisel naasevad klaasipuhasti hoovad oma tavapärasesse tööasendisse.

Aku



N_CT25G013_1

- Hoidke aku kindlalt kinnitatuna.
- Hoidke aku pealispind puhta ja kuivana.
- Hoidke klemmid ja ühendused puhtad, pingutatud ja kaetuna vaseliini või klemmimäärdega.

- Loputage viivitamatult akust maha loksunud elektrolüüdid vee ja söögisooda lahusega.
- Kui sõidukit pikema aja jooksul ei kasutata, lahutage kõik akukaablid.

HOIATUS



Aku käsitlemisel lugege hoolikalt järgmiseid juhiseid.



Hoidke süüdatud suitsud ja muud leegid või sädemed akust eemal.



Akuelementides on alati vesinikku, väga kergsüttivat gaasi, mis võib süttimisel plahvatada.



Hoidke akud lastele kättesaamatus kohas, sest akud sisaldavad väga söövitavat VÄÄVELHAPET. Ärge laske akuhappel kokku puutuda oma naha, silmade, riietega ega värviviimistlusega.



Kui elektrolüüt satub teile silma, loputage silmi puhta veega vähemalt 15 minutit ja pöörduge kohe arsti poole. Kui elektrolüüt satub teie nahale, peske nahk põhjalikult puhtaks. Kui tunnete valu või põletustunnet, pöörduge kohe arsti poole.



Kandke laadimisel või aku lähedal töötades silmakaitset. Tagage suletud alal töötades ventilatsioon.



Valesse kohta minema visatud akud võivad kahjustada keskkonda ja inimeste tervist. Kõrvalda aku kasutusest vastavalt kohalikele seadustele või määrustele.

- Plastkorpusega aku tõstmisel võib liigne pinge korpusel põhjustada akuhappe lekkimist, põhjustades kehavigastusi. Tõstke akuhoidiku või kätega eri nurkadest.
- Ärge püüdke akut uuesti laadida, kui akukaablid on ühendatud.
- Elektriline süütesüsteem töötab kõrgepingega. Neid komponente EI TOHI KUNAGI puudutada, kui märgutuli READY (SEES) põleb või kui EV-lüliti on asendis ON (SEES).

Ülaltoodud hoiatuste eiramine võib põhjustada tõsiseid kehavigastusi või surma.

ETTEVAATUST

Kui ühendate akuga volitamata elektroonikaseadmed, võib aku tühjeneda. Ärge kasutage volitamata seadmeid.

MÄRKUS

Teie sõiduk on varustatud hooldusvaba akuga. Kui teie sõiduk on varustatud akuga, mille küljele on märgitud LOWER (ALUMINE) ja UPPER (ÜLEMINE), saate kontrollida elektrolüüdi taset. Elektrolüüdi tase peaks olema märkide LOWER (ALUMINE) ja UPPER (ÜLEMINE) vahel. Kui elektrolüütide tase on madal, tuleb lisada destilleeritud (demineraliseeritud) vett (ärge lisage kunagi väävelhapet või muud elektrolüüti). Täites olge ettevaatlik, et mitte pritsida akut ega ümbritsevaid osi. Ärge täitke akuelemente üle. See võib teistel osadel korrosiooni põhjustada. Veenduge, et elementide korgid on pingutatud.

Pöörduge kvalifitseeritud töökoja poole. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja / hooldustpartneri poole.

Aku laadimine

Teie sõidukil on hooldusvaba kaltsiumipõhine aku.

- Kui aku tühjeneb lühikese aja jooksul, laadige seda nõrga laadimise abil 10 tunni jooksul.
- Kui aku tühjeneb aeglaselt suure elektrikoormuse tõttu samal ajal kui sõidukit kasutatakse, laadige seda 20-30 A kaks tundi.

HOIATUS

- Järgige aku laadimisel järgmiseid abinõusid.
  - Aku tuleb sõidukist eemaldada ja asetada hea ventilatsiooniga alale.
  - Ärge lubage aku lähedusse sigarette, sädemeid ega leeke.
  - Jälgige akut laadimise ajal ja peatage või vähendage laadimiskiirust, kui akuelemendid hakkavad tugevalt aurama (keema) või kui mis tahes elemendi elektrolüüdi temperatuur ületab 49 °C (120 °F).
  - Kandke laadimise ajal aku kontrollimiseks silmakaitset.
  - Lahutage akulaadija järgmises järjestuses.
    1. Lülitage akulaadija pealüliti välja.
    2. Eemaldage negatiivne klamber negatiivselt akuklemmilt.
    3. Eemaldage positiivne klamber positiivselt akuklemmilt.
- Enne hooldustöid või aku laadimist lülitage kõik lisaseadmed välja ja seisake sõiduk.

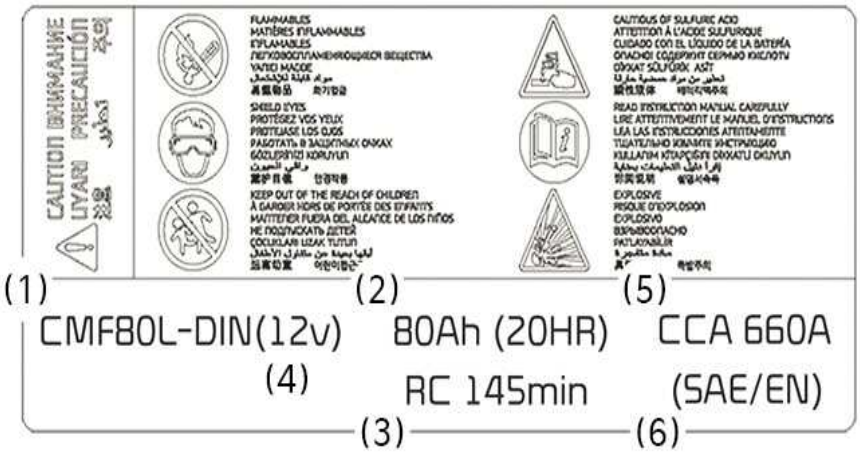
- Aku lahutamisel tuleb negatiivne akukaabel eemaldada esimesena ja paigaldada viimasena.
- Soovitame vahetada akud Kia edasimüüja/hooldustpartneri omade vastu

Üksuste lähtestamine

Üksused tuleb lähtestada, kui aku on tühjenenud või kui aku on lahti ühendatud.

- Akna automaatne üles/alla liigutamine
- Lai katuseluuk
- LCD-ekraan
- Kliimaseadme süsteem
- Juhi istmeasendi mälu süsteem
- Helisüsteem / infomeelelahutuse süsteem

Aku mahtuvuse silt



N_CT25G008_E

* Sõidukis olev aku silt võib joonisel näidatust erineda.

(1) Kia aku mudeli nimi
(2) Nominaalpinge
(3) Nominaalmaht (ampertundides)
(4) Külmtestimispinge amprites (SAE)
(5) Nominaalne varuvõimsus (min)
(6) Külmtestimispinge amprites (EN)

Rehvid ja veljed

Rehvide korrashoid

Korralikuks hoolduseks, ohutuseks ja maksimaalseks energiatõhususeks tuleb alati säilitada soovitatud rehvirõhku ja jääda teie sõidukile soovitatud koormusvahemikku ning kaalujaotusesse.

Soovitatav rehvirõhk külmades rehvides



N_CT25G009_E

Kõik rehvide tehnilised andmed (mõõdud ja rõhud) on kirjas auto juhipoolsele keskpiilarile kinnitatud sildil.

SOOVITUS

Rõhku tuleb kõikides rehvides (k.a varuratta rehvis) kontrollida siis, kui rehvid on külmad. „Külmad rehvid" tähendavad seda, et auto ei ole vähemalt kolm tundi sõitnud või on selle aja jooksul sõitnud alla 1,6 km (1 miili).

Rehvirõhu kontrollimine

- Eemaldage rehvi ventiililt kork. Suruge rehvimanomeetri otsik rõhunäidu saamiseks tugevalt ventiilile. Kui rõhk on madal, lisage õhku soovitatud taseme saavutamiseni.
- Rehvi ületäitmisel vabastage õhk, vajutades rehvi ventiili keskel olevale metallvarrele. Pange ventiilikorgid ventiilivardale tagasi.

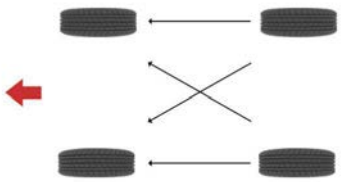
⚠ HOIATUS

- Ülerõhk ja alarõhk võivad lühendada rehvi eluiga, mõjutada sõiduki käsitsemist ja põhjustada äkilist rehvitõrget. See võib põhjustada sõiduki üle kontrolli kaotamist ja potentsiaalseid vigastusi.
- Tugev alarõhk (70 kPa (10 psi) või enam) võib põhjustada tõsise soojusenergia kogunemise, põhjustades kummi lõhkemist, turvise eraldumist ja muid rehvirikkeid, mille tagajärjeks võib olla sõiduki üle kontrolli kadumine, mis põhjustab tõsiseid vigastusi ja surma. See risk on palju suurem kuumadel päevadel ja pikkade vahemaade sõitmisel suurel kiirusel.
- Kontrollige tihti rehvirõhku ning nende kulumist ja kahjustumist. Kasutage alati rehvi manomeetrit.
- Liiga kõrge või madala rõhuga rehvid kuluvad ebavõrdselt, põhjustades kehva käsitlemist, sõiduki üle kontrolli kaotamist ja äkilisi rehvitõrkeid, mis põhjustavad õnnetusi, vigastusi ja isegi surma. Sõiduki soovitusliku rehvirõhu leiate sellest juhendist ja keskpiilarilt, juhi poolel asuvalt rehvikleebiselt.
- Kulunud rehvid võivad õnnetusi põhjustada. Vahetage kulunud, ebaühtlaselt kulunud või kahjustunud rehvid välja.
- Kontrollige ka varurehvi rõhku. Kia soovitab kontrollida varurehvi rõhku iga kord, kui kontrollite teiste rehvide rõhku.

⚠ ETTEVAATUST

- Alarõhk põhjustab ka suuremat kulumist, halba käsitlemist ja suurenenud kütusekulu. Võimalik on ka velje deformeerumine. Hoidke rehvirõhk õigel tasemel. Kui rehvi peab tihti täis pumpama, laske süsteemi kvalifitseeritud asjatundjal kontrollida. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja/hooldusparteri poole.
- Ülemäärane rõhk põhjustab karmi sõitmist, ülemäärast kulumist turvise keskel ja suuremat kahju liiklusohtudest.
- Soojad rehvid ületavad harilikult soovitusliku rehvirõhu 28 kuni 41 kPa võrra. Ärge vabastage rehvirõhu reguleerimiseks õhku soojadest rehvidest, sest rehvid jäävad alarõhuga.
- Paigaldage kindlasti ventiilikorgid. Ilma ventiilikorgita võib mustus või niiskus sattuda ventiili südamikku ja põhjustada õhulekkeid. Kui ventiilikork puudub, paigaldage võimalikult kiiresti uus.
- Järgige alati järgnevat.
  - Kontrollige rehvirõhku, kui rehvid on külmad. (Kui sõiduk on seisnud vähemalt kolm tundi või kui sellega pole käivitamisest alates sõidetud rohkem kui 1,6 km.)
  - Kontrollige tagavararehvi rõhku iga kord, kui kontrollite teiste rõhkude survet.
  - Ärge koormake kunagi sõidukit üle. Ärge koormake kui on varustuses sõiduki pakiruumi üle.
  - Kulunud ja vanad rehvid võivad õnnetusi põhjustada. Kui turvis on väga kulunud või kui rehvid on kahjustunud, vahetage need välja.

Rehvide rotatsioon



N_CT25G040

Turvise kulumise reguleerimiseks on soovituslik rehve ümber vahetada iga 10 000 km (6500 miili) järel või varem, kui esineb ebaregulaarselt kulumist.

Pärast ümber vahetamist reguleerige eesmiste ja tagumiste rehvide rõhk määratuni ja kontrollige rattamutrite pinget (normaalne pinge on 11~13 kgf·m). .

⚠ HOIATUS

- Ärge kasutage tagavararehvi rehvide ümbervahetamisel.
- Ärge mingil juhul vahetage omavahel kaldturvisega ja radiaalturvisega rehve. See võib põhjustada ebatavalisi käitamisomadusi, mis võivad põhjustada surma, raskeid vigastusi või varalist kahju.

ⓘ MÄRKUS

Radiaalrehve, millel on asümmeetriline turvisemuster, tuleb ümber vahetada ainult eest taha ja mitte paremalt vasakule.

Rataste suunang ja tasakaalustatus

Sõiduki rattad on tehases korralikult tasakaalustatud ja suunang õigeks reguleeritud. Nii peavad rehvid kaua vastu ja on tagatud parimad sõiduomadused.

Kui tunnete siledal teel sõites auto pidevat vibreerimist, vajavad auto rattad ilmselt uuesti tasakaalustamist.

⚠ ETTEVAATUST

Ebasobivad rehvikaalud võivad sõiduki alumiiniumrehve kahjustada. Kasutage ainult sellele sõidukile heaks kiidetud rataste tasakaalustusvihte.

Rehvide asendamine uutega



N_CT25G041

(1) **Turvise kulumisindikaator**

Kui rehv on ühtlaselt kulunud, ilmub turvise kulumismärk ühtlase ribana ümber turvise.

See näitab, et rehvil on järel veel alla 1,6 mm (1/16 tolli) paksune turvisekiht. Asendage rehv sellisel juhul uuega.

Ärge oodake enne uue rehvi paigaldamist seni, kuni vööt tuleb nähtavale risti üle kogu rehviturvise.

Väikses mõõdus varuratta rehvi väljavahetamine. (mõnel mudelil)

Ajutiseks kasutamiseks mõeldud väikses mõõdus varuratta rehvi turvis peab vastu lühemat aega kui tavamõõdus rehvi turvis. Asendage rehv uuega, kui näete rehvil kulumisindikaatorite vööte. Uus rehv peab olema täpselt samas mõõdus ja sama tüüpi, nagu teie uue autoga kaasas olnud varuratta rehv, ning see tuleb paigaldada samale ajutise varuratta veljele. Kompaktvarurehvi ratas ei ole mõeldud tavasuuruses velje jaoks ja kompaktvarurehvi velg ei ole mõeldud tavasuurus rehvi jaoks.

⚠ HOIATUS

Et vältida rehvi purunemisest või juhitavuse kaotusest tingitud inimohvritega õnnetust:

- Vahetage kulunud, ebaühtlaselt kulunud või kahjustunud rehvid välja. Kulunud rehvid võivad auto pidurdusvõimet, juhitavust ja haarduvust halvendada.
- Ärge sõitke liiga tühjade või liiga täis rehvidega. Nii võivad rehvida kuluda ebaühtlaselt ja tekkida rehvikahjustused.
- Ärge paigaldage rehve vahetades kunagi samale autole radiaal- ja kaldturvisega rehve. Radiaalrehvidelt kaldturvisega rehvidele liikude peate vahetama kõik rehvid (ka varurehvi).
- Kõige parem on vahetada korraga kõik neli rehvi. Kui see ei ole võimalik või vajalik, siis vahetage paaridena eesmised või tagumised rehvid.

  Ühe rehvi väljavahetamine võib tõsiselt juhitavust mõjutada.

- Ärge kasutage oma autol muud mõõtu või tüüpi rehve või velgesid, sest need võivad mõjutada auto turvalisust ja sooritust ning põhjustada inimohvritega õnnetuse.
- Kia määratlustele mittevastavad rehvid võivad kehvasti sobida ja põhjustada sõidukile kahju või ebatavalisi käitumisomadusi ja kehva juhitavust.
- ABS-pidurid töötavad rataste kiirust võrreldes. Rehvisuurus mõjutab kiirust. Rehvide vahetamisel peavad kõik 4 olema originaalrehvidega sama mõõtu, tüüpi, ehituse ja turvisemustriga. Teises suuruses rehvide kasutamine võib põhjustada ABS-pidurite (blokeerumisvastane pidurisüsteem) ja ESC (elektrooniline stabiilsuskontroll) ebaregulaarset tööd.

⚠ ETTEVAATUST

Rehvide ümber vahetamise järel kontrollige ja pingutage rattamutreid pärast ligikaudu 50 km (31 miili) läbimist ja kontrollige uuesti pärast 1000 km (620 miili) läbimist. Kui rool sõidu ajal rapub või sõiduk vibreerib, on rehv tasakaalust väljas. Reguleerige rehvi tasakaalu. Kui probleem ei lahene, pöörduge kvalifitseeritud töökoja poole. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja/hoolduspartneri poole.

ⓘ MÄRKUS

Soovitame rehvide vahetamisel kasutada algselt sõidukiga kaasas olnud rehvidega samas suuruses rehve. Vastasel juhul mõjub see sõidukogemust.

Velgede asendamine

Veenduge, et uued rattad vastaksid diameetri, velje laiuse ja nihke poolest tehaseühikutele.

⚠ HOIATUS

Vales suuruses ratas võib kahjustada ratta ja laagri kasutusiga, pidurdamis- ja peatumisvõimet, käsitsemisomadusi, kliirensit maapinnast, kere ja rehvi vahelist kliirensit, lumeketi kliirensit, spidomeetri ning läbisõidumõõdiku kalibreerimist, esilaternate suunda ja põrkeraua kõrgust.

Rehvide haardumine

Haardumine võib halveneda, kui sõidate tugevalt kulunud või vale rõhuni täidetud rehvidega või kui teekate on libe. Kulumisindikaatorite ilmumisel tuleb rehvid välja vahetada. Et mitte kaotada kontrolli sõiduki üle, sõitke vihmas, lumes või jääl aeglasemalt.

Rehvide hooldus

Lisaks õigele rehvirõhule aitab rehvide kulumist vähendada ka rataste õige suunang. Kui mis tahes rehv on ebaühtlaselt kulunud, siis laske kvalifitseeritud asjatundjal ratta seadenurkasid kontrollida. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja/hoolduspartneri poole.

Uute rehvide paigaldamisel veenduge, et need on tasakaalus. See lisab sõidumugavust ja pikendab rehvide kasulikku tööiga. Lisaks peab laskma rehve uuesti tasakaalustada iga kord, kui need on veljelt eemaldatud.

Rehvi markeering rehvi küljel



N_CT25G010_E

(1) Tootja nimi või kaubamärk
(2) Maksimaalne lubatud rõhk
(3) Maksimaalne koormusindeks
(4) Ühtne rehvi kvaliteedihinnang
(5) Rehvikihi koostis ja materjal
(6) Rehvimõõdu tähistus
(7) Rehvi tööea kontrollimine (TIN: rehvi identifitseerimisnumber)

See markeering annab infot rehvi põhiomaduste kohta ning sisaldab ka rehvi identifitseerimisnumbrit (TIN), millega saab tõendada rehvi vastavust ohutusstandardeile. TIN-numbri abil saab rehve identifitseerida ka tagasikutsumiskampaaniate korral.

1. Tootja nimi või kaubamärk

Rehvi küljel on näha selle tootja nimi või kaubamärk.

2. Maksimaalne lubatud rõhk

See number näitab suurimat rõhku, milleni rehvi võib õhuga täita. Ärge seda maksimaalset rehvirõhku ületage. Vt "Sõiduki andmesilt / rehvide tehniliste andmete ja rõhkude silt" leheküljel 736.

3. Maksimaalne koormusindeks

See number näitab rehvi maksimaalset kandevõimet kilogrammides ja naeltes. Sõidukil olevate rehvide asendamisel kasutage ainult rehve, millel on sama koormusindeks kui tehases paigaldatud rehvidel.

4. Ühtne rehvi kvaliteedihinnang

Kvaliteediklasside teabe leiate (selle olemasolul) rehvi külgseinal turvise õla ja suurima laiusega osa vahel.

Näiteks:

TURVISE KULUMISMÄRK 200

VEOJÕUD AA

TEMPERATUUR A

⚠ HOIATUS

- Rehvi haardumisklassi määramisel võetakse aluseks katsetel mõõdetud pidurdusvõime rehvi otseliikumisel. See ei näita rehvi kiirendusvõimet, külgpidamist, vesiliukindlust vms omadusi.
- Temperatuuriklassi määramisel on rehv korralikult õige rõhuni täidetud ning rehv ei ole üle koormatud. Liigne kiirus, alarõhk või ülekoormus, kas eraldi või koos, võivad põhjustada soojuse kogunemise rehvis ja võimaliku äkilise rehvitõrke. See võib põhjustada sõiduki üle kontrolli kaotamise ja tõsiseid vigastusi või surma.

Turvise kulumisklass

Turvise kulumishinne on võrdlev reiting, mis põhineb rehvi kulumismääral, kui seda katsetatakse kontrollitud tingimustes määratud valitsuse katserajal. Näiteks kulumisklassi 150 rehvide turvisekiht peab ametlikele katsetingimustele vastavates oludes poolteist korda kauem vastu kui klassi 100 rehvide turvis.

Rehvide tegelik kulumine sõltub siiski kasutustingimustest ning võib olenevalt sõidumaneeridest, hooldusest, teeoludest ja kliimast suurel määral varieeruda.

Sõiduki standard- või lisavarustuses olevate rehvide hinded võivad erineda.

Haardumine - AA, A, B ja C

Haardumisklassid, kõrgeimast madalaimani, on AA, A, B ja C. Need näitavad rehvide peatumisvõimet märjal teekattel, mida mõõdetakse kindlates tingimustes ametlikel katsetel, kus testpinnaseks on asfalt ja betoon. Tähega C tähistatud rehvide haardumisvõime võib olla halb.

Temperatuur - A, B ja C

Temperatuuriklassid on A (kõrgeim), B ja C. Need klassid näitavad rehvide vastupidavust kuumenemisele ja kuumuse hajutamisvõimet, mida kontrollitakse kindlates tingimustes siselabori testrattal.

Kõrge temperatuur, mida rehv peab taluma, võib põhjustada rehvi materjali lagunemist ning rehvi kasutusea lühenemist. Liiga kõrge temperatuur võib viia rehvi järsu purunemiseni. Hinded B ja A tähistavad jõudluse kõrgemaid tasemeid labori katserattal, kui seadusega nõutud miinimum.

5. Rehvikihi koostis ja materjal

See number näitab, mitmest kummiga kaetud tekstiili kihist rehv koosneb. Rehvide tootjad on kohustatud avaldama ka rehvides kasutatud materjalid, mille hulka kuuluvad teras, nailon, polüester jm. Täht „R" tähendab radiaalkihti, täht „D" tähendab diagonaal- või kaldturvisega materjali ja täht „B" tähendab diagonaal-vöökihti.

6. Rehvimõõdu tähistus

Rehvi külgseinale on märgitud rehvisuuruse tähistus. Vajate seda teavet sõidukile asendusrehvide valimisel.

Rehvimõõdu markeeringu näide

(Kõnealused numbrid on esitatud ainult näitena.)

P275/50 R20 113 V	
275	rehvi laius millimeetrites;
50	ristlõikesuhe: Rehvilõike kõrgus protsendina selle laiusest.
R	rehvi konstruktsiooni kood (R - radiaalrehv);
20	pöia läbimõõt tollides.
113	Koormusindeks, numbrikood mis näitab maksimaalset koormust, mida rehv suudab kanda.
V	kiirusklassi sümbol: Lisateavet leiate selle jaotise kiirusindeksite tabelist.

Velje mõõdu markeering

Ka veljed kannavad markeeringut, mida peate teadma, kui tekib vajadus velje asendamiseks. Järgnevalt on selgitatud, mida tähed ja numbrid velje mõõdu markeeringus tähendavad.

Velje mõõdu markeeringu näide:

8,0J X 20	
8,0	pöia laius tollides.
J	pöia kuju tähis.
20	pöia läbimõõt tollides.

Rehvi kiirusindeksid

Allolevas tabelis on toodud mitmed praegu sõiduautode rehvide puhul kasutatavad erinevad kiirusindeksid. Kiirusindeks on osa rehvi suuruse tähistusest rehvi külgseinal. See sümbol vastab rehvi maksimaalsele ohutule sõidukiirusele.

Kiirusklassi sümbol	Maksimumkiirus
S	180 km/h (112 miili tunnis)
T	190 km/h (118 miili tunnis)
H	210 km/h (130 miili tunnis)
V	240 km/h (149 miili tunnis)
W	270 km/h (168 miili tunnis)
Y	300 km/h (186 miili tunnis)

7. Rehvi tööea kontrollimine (TIN: rehvi identifitseerimisnumber)

Kõik rehvid, mis on tootmiskuupäeva järgi üle kuue aasta vanad, tuleb uute vastu vahetada. Tootmiskuupäeva leiate rehvi külgseinalt, samuti DOT (USA transpordiameti) koodi. Tootmiskuupäev on märgitud DOT-koodi viimase nelja numbriga (märgiga).

DOT: XXXX XXXX OOOO

DOT-koodi esimene osa tähistab tehasekoodi numbrit, rehvi suurust ja turvisemustrit ja neli viimast numbrit tähistavad tootmisnädalat ja -aastat.

Näiteks: DOT XXXX XXXX 1625 viitab, et rehv toodeti 2025. aasta 16. nädalal.

⚠ HOIATUS

Rehvid lagunevad aja jooksul, isegi kui neid ei kasutata. Sõltumata järelejäänud turvisest soovitame rehvid vahetada pärast kuue aasta pikkust tavapärast kasutust. Kuum kliima või sageli avalduv suur koormus võivad vananemist kiirendada. Selle hoiatuse eiramine võib põhjustada äkilise rehvitõrke, mis võib viia juhitavuse kaotamiseni ja õnnetuseni, põhjustades raskeid vigastusi või surma.

Väikese ristlõikesuhtega rehv (mõnel mudelil)

Madala profiiliga rehve, mille profiil on madalam kui 50, on ette nähtud sportliku välimuse jaoks.

Kuna madala profiiliga rehvid on optimeeritud käsitsemiseks ja pidurdamiseks, võib nendega sõitmine olla ebamugav ja tavarehvidega võrreldes esineb rohkem müra.

⚠ ETTEVAATUST

- Kuna madala profiiliga rehv on lühem kui tavaline, on selle ratas ja velg kergemini kahjustatavad. Nii et järgige allolevaid juhiseid.
  - Sõitke ebaühtlastel teedel ja maastikul ettevaatlikult, sest rehvid ja veljed võivad kahjustuda. Ja kontrollige pärast sõitmist rehve ja velgesid.
  - Sõitke aukudest, lamavatest politseinikest, kanalisatsioonikaevudest ja äärekividest üle ettevaatlikult, et mitte kahjustada rehve ja velgesid.
  - Kui rehv on kahjustatud, kontrollige rehvi või võtke ühendust kvalifitseeritud asjatundjaga. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja/hoolduspartneri poole.
  - Rehvi kahjustumise ennetamiseks kontrollige rehvi seisundit ja rõhku iga 3000 km (2000 miili) järel.
- Rehvikahjustuste tuvastamine oma silmaga on keeruline. Kuid kui ilmneb vihje rehvikahjustuse kohta, isegi kui te ei näe kahjustust oma silmaga, laske rehv kontrollida või parandada, sest rehvikahjustus võib põhjustada õhu lekkimist rehvist.
- Kui rehv kahjustub ebaühtlastel teedel, maastikul, üle augu, kanalisatsioonikaevu või äärekivi sõitmisel, ei kata seda garantii.
- Rehvi teabe leiate rehvi külgseinalt.

Kaitsmed

Ettevaatusabinõud

HOIATUS

- Ärge vahetage kaitset mitte millegi muu kui sama voolutugevusega kaitsmega.
- Tugevam kaitse võib põhjustada kahjustusi ja tulekahju.
- Ärge paigaldage isegi ajutise meetmena kaitsme asemel traati või fooliumit. See võib põhjustada ulatusliku juhtmestiku kahjustumise ja võimaliku tulekahju.
- Ärge laske sõidukil elektrijuhtmestiku juhuslikult muuta või sellele midagi lisada.

ETTEVAATUST

- Veenduge läbipõlenud kaitsme või relee uue vastu vahetamisel, et uus relee sobib tihedalt klambritele. Kaitsme või relee ebapiisav kinnitamine võib põhjustada sõiduki juhtme- ja elektrisüsteemide kahjustumist ja võimaliku tulekahju.
- Ärge eemaldage kaitsmeid, releesid ega klemme, mis on kinnitatud poltide ja mutritega. Need võidakse kinnitada ebapiisavalt ja põhjustada tulekahju. Kui poltide ja mutritega kinnitatud kaitsmed, releed või klemmid on läbipõlenud, soovitame pöörduda kvalifitseeritud töökoja poole. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja / volitatud esindaja poole.
- Ärge sisestage klemmidele muid esemeid (nt draiverit ja juhtmestikku) peale kaitsmete ja releede See võib põhjustada ühenduse rikke ja süsteemi talitlushäireid.
- Ärge sisestage kruvikeerajaid ega järelturu juhtmestikku klemmidele, mis on mõeldud ainult kaitsmetele ja releedele. Sõiduki salongi elektrisüsteem ja juhtmestik võib ühendusvea tõttu kahjustuda või süttida.
- Ühendades juhtme otse tagatuledega või vahetades pirni, mis ei ole haagisele ettenähtud, võib sisemine ühendusplokk läbi põleda.
- Ärge kasutage kaitsmete eemaldamiseks kruvikeerajat ega mingeid muid metallriistu, sest see võib põhjustada lühise ning kahjustada elektrisüsteemi.

MÄRKUS

- Kaitsme vahetamiseks keerake EV-lüliti asendisse OFF (väljas) ja lülitage välja kõigi elektriseadmete lülitid ning eemaldage seejärel aku miinusklemm (-).
- Kaitsmete/releede tegelik paneeli silt võib olla erinev.

Sisepaneeli kaitsme vahetamine



N_CT25G015_1

Kasutamine

1. Vajutage EV-lüliti asendisse OFF (väljas) ja lülitage kõik muud lülitid välja.
2. Avage kaitsmepaneeli kate.
3. Tõmmake kahtlustatav kaitse otse välja. Kasutage eemaldustööriista, mis on kaasas kaitsmepaneeli kattega.
4. Vaadake eemaldatud kaitse üle: kui kaitse on läbi põlenud, asendage see uuega. Varukaitsmed on olemas seadmete kaitsmeplokis (või mootoriruumi kaitsmeplokis).
5. Sisestage sama voolutugevusega uus kaitse ja veenduge, et see mahub tihedalt klambritesse.

ⓘ SOOVITUS

Kui kaitsmed on terved, kuid esituled, tagatuled, pidurituled või päevatuled (DRL) ei toimi, pidage nõu kvalifitseeritud töökojaga. Kia soovitab nõu pidada Kia volitatud esindaja/hooldus partneriga.

Mootoriruumi kaitsme vahetamine



N_CT25G017_1

Kasutamine

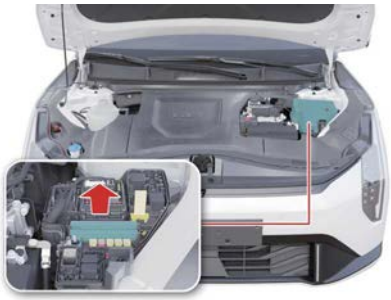
1. Vajutage EV-lüliti asendisse OFF (väljas) ja lülitage kõik muud lülitid välja.
2. Eemaldage kaitsmepaneeli kate, vajutades nagale ja tõmmates kaane üles.

   Lapikkaitsme lahutamisel eemaldage see kaitsmepaneeli kattes asuva kaitsmevahetusklemmi abil. Peale eemaldamist sisestage sama väärtusega varukaitse.
3. Vaadake eemaldatud kaitse üle: kui kaitse on läbi põlenud, asendage see uuega. Kaitsme eemaldamiseks või paigaldamiseks kasutage kaitsmepaneeli kattes asuvat kaitsmetõmbajat.
4. Sisestage sama voolutugevusega uus kaitse ja veenduge, et see mahub tihedalt klambritesse. Loksumise korral pöörduge kvalifitseeritud asjatundja poole. Kia soovitab nõu pidada Kia volitatud esindaja/hoolduspartneriga.

⚠ ETTEVAATUST

Pärast mootoriruumi kaitsmepaneeli kontrollimist paigaldage kaitsmepaneeli kate turvaliselt kuuldava klõpsuheli abil. Kui seda ei kõla, võivad esineda veekontaktist tekkivad elektririkked.

Peakaitsme (mitmikkaitse) väljavahetamine



N_CT25G021_1

Kasutamine

1. Seisake sõiduk.
2. Ühendage lahti aku negatiivne juhe.
3. Eemaldage mutrid.
4. Asendage kaitse sama väärtusega uue kaitsmega.
5. Paigaldage uuesti eemaldamisele vastupidises järjekorras.

⚠ ETTEVAATUST

Kontrollige visuaalselt aku korki, veendumaks, et see on turvaliselt kinni. Kui aku kork ei ole korrektselt kinnitatud, võib elektrisüsteemi sissesattuva niiskuse tõttu kahjustusi saada.

ⓘ MÄRKUS

- Elektrooniline süsteem ei pruugi korralikult töötada isegi siis, kui mootoriruumi ja sisemise kaitsmekarbi üksikud kaitsmed ei ole lahti ühendatud. Sel juhul võib probleemi põhjustajaks olla aku positiivse klemmi (+) korgi sees asuva peakaitsme (BFT tüüp) lahutamine. Kuna peakaitse on konstrueeritud palju detailsemalt kui teised osad, pöörduge kvalifitseeritud töökoja poole. Kia soovitab pöörduda lähima Kia volitatud esindaja / volitatud esindaja poole.
- Pöörduge mitmikkaitsme läbipõlemisel kvalifitseeritud töökoja poole. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja / volitatud esindaja poole.

Kaitsme- ja releeploki kirjeldus

Leiate kaitsme-/releepaneeli katetelt kaitsme/relee sildi selle nime ja võimsusega.

MÄRKUS

Kõik selles juhendis olevad kaitsmepaneeli kirjeldused ei pruugi rakenduda teie sõidukile. See on printimise ajal täpne. Kui kontrollite kaitsmeid oma auto kaitsmeplokis, võtke aluseks selle kaanel asuv skeem.

Juhipoolse külje kaitsmepaneeli silt



PDC ühendusplokk

Kaitsme nimetus	Sümbol	Kaitsme võimsus	Kaitstav komponent
BATTERY MANAGEMENT (AKUHALDUSE SÜSTEEM)	BMS	15 A	BMS
SPARE	SPARE	15 A	Pole kasutuses

Kaitsme nimetus	Sümbol	Kaitsme võimsus	Kaitstav komponent
A/C2		7,5 A	DATC (temperatuuri automaatne kahetsooniline reguleerimine), eesmise soojendi juhtimine, tagumise soojendi juhtimine
BRAKE SWITCH		7,5 A	BDC (põhidomeenikontroller), piduritule lüliti
MEMORY1		15 A	DATC (temperatuuri automaatne kahetsooniline reguleerimine), eesmise soojendi juhtimine, tagumise soojendi juhtimine, ADAS üksus (parkimine), BDC (põhidomeenikontroller: parkimiskauguse hoiatuse toide), meeleoluvalgusti, konsooli meeleoluvalgusti (ülemine/alumine), juhi/kaassõitja ukse meeleoluvalgusti, ADP_KONTROLLER (akustilise disaini platvorm), eesmine/tagumine nurgaradar V/P, USB-JAKK
A/BAG IND		7,5 A	Üldkonsooli lamp
E-SHIFTER2		10 A	Käiguvahetushoova (Shift By Wire, SWB) juhtseade
IG3 10		10 A	V2L_SIG (auto laadimissignaal), ICCU (integreeritud laadimise juhtseade), VCMS (sõiduki laadimise haldussüsteem), CCU (keskne sideüksus), juhiistme lüliti (soojendi/ventilatsioon/integreeritud mälusüsteem), kaassõitja istme lüliti (soojendi/ventilatsioon), tagumise vasak-/parempoolse rooliga elektrilise aknatõstuki turvamoodul
MODULE7		10 A	Vihmaandur, aktiivse õhuklapi täitur, ICC_UNIT (salongi Cam_UNIT), BDC (põhidomeenikontroller), OBD (pardadiagnostika), VESS-ÜKSUS (virtuaalne mootori helisüsteem), TAGUMINE SOOJENDI RELEEREAR HEATED RELAY
E-SHIFTER1		10 A	Käiguvahetushoova (Shift By Wire, SWB) juhtseade
RESERVE		10 A	Pole kasutuses
CCU		10 A	CCU (keskne sideüksus)

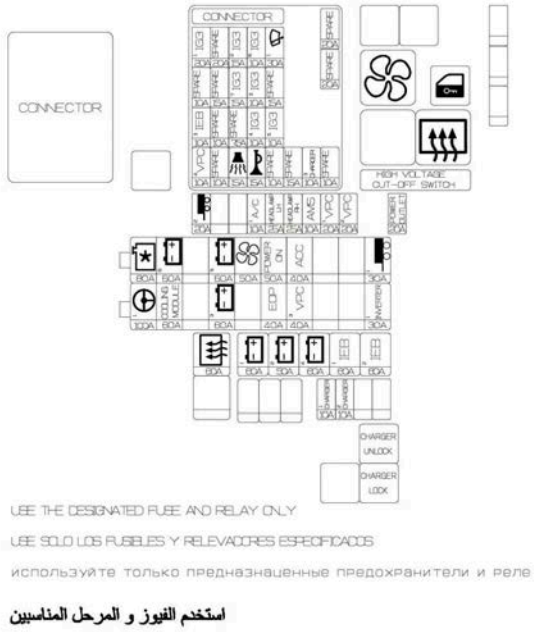
Kaitsme nimetus	Sümbol	Kaitsme võimsus	Kaitstav komponent
MEMORY2		7,5 A	CCNC klaviatuurilüliti, sisseehitatud kaamera UNIT DATC (kahekordne automaatne temperatuurijuhtimine), näidikuplokk, esiklaasinäitur, ADP_KONTROLLER (akustilise disaini platvorm), BDC (põhidomeenikontroller), ETCS (elektriline teemaksu kogumise süsteem)
BDC2		7,5 A	BDC (põhidomeenikontroller)
MODULE2		10 A	CCU (keskne sideüksus), DCU (andmesideüksus), piduritule lüliti, elektrilise akna lüliti moodul
IG3 9		10 A	DATC (temperatuuri automaatne kahetsooniline reguleerimine), CCNC (ühendatud auto navigatsiooni kokpit), DATC juhtseade CDU (kliimaseadme ekraan), PTC (positiivne temperatuurikoefitsient) soojendi signaal, autos olev tahkete osakeste andur, autos olev temperatuuriandur
RESERVE		10 A	Pole kasutuses
Juhtmeta DCU		7,5 A	DCU (andmesideüksus)
SPARE		15 A	Pole kasutuses
CHILD LOCK		15 A	Tagumise vasak-/parempoolse ukse elektrilise lapseluku / lukust avamise mootor
MULTIMEDIA		25 A	CCNC (ühendatud auto navigatsiooni kokpit)

Kaitsme nimetus	Sümbol	Kaitsme võimsus	Kaitstav komponent
MODULE4		10 A	CCNC (ühendatud auto navigatsioonikonsool), ICC₩_UNIT (salongikaamera moodul), I₩_S₩_MIRR₩_ECM (eektrokroomne tahavaatepeegel), CDU (kliimaseadme ekraan), esikonsool (WPC juhtmevaba laadija), OBD (pardadiagnostika), ADP₩_CONTROLLER (akustilise disaini protsessor), Driver Power Seat Module (juhi elektrilise istme moodul), Passenger Power Seat Module (kõrvalistuja elektrilise istme moodul), AMP (võimendi), Built In Cam UNIT (sisseehitatud kaamera moodul), Head Lamp Module LH/RH (esilaterna moodul V/P)
CLUSTER		7,5 A	Näidikuplokk, HUD-ekraan
IG3 8		10 A	CCU (keskne sideüksus), laadimisekraani tuli
SBCM DRV		20 A	Juhipoolne kehatsooni juhtmoodul, juht
SBCM PASS		20 A	Kaassõitja külg
MODULE6		7,5 A	Vasak/parem esitulede moodul
TAGALUUK AVATUD		10 A	Tagaluugi lukustusriiv
SUNROOF		20 A	Katuseluugi mootor
RESERVE		10 A	Pole kasutuses
MDPS2		7,5 A	MDPS (mootori juhitud roolivõimendi) signaal
MODULE1		10 A	AMP (võimendi), sisseehitatud kaamera üksus, ADP_KONTROLLER (akustilise disaini protsessor), BDC (põhidomeenikontroller), DCU (andmesideüksus), CCU (keskne sideüksus), CCNC (ühendatud auto navigatsiooni kokpit), CCNC klaviatuuri lüliti, ADAS üksus (parkimine), C/PAD USB-laadija_27W, OBD (pardadiagnostika)
P/SEAT PASS		30 A	Sõitjatele mõeldud toiteistmelüliti, sõitjate elektritoolimoodul

Kaitsme nimetus	Sümbol	Kaitsme võimsus	Kaitstav komponent
RESERVE		25 A	Pole kasutuses
WASHER		15 A	Mitmefunktsiooniline lüliti, integreeritud vooluahela moodul (eesmine pesur)
AIR BAG2		10 A	ACU (turvapadja juhtplokk)
BDC1		10 A	BDC (põhidomeenikontroller), ultralairiba ja Bluetooth madal energia MASTER/SLAVE, ultralairiba pagasiruum, ultralairiba ees vasak/parem, ultralairiba taga vasak/parem
RESERVE		10 A	Pole kasutuses
WIPER FRT2		7,5 A	BDC (põhidomeenikontroller), klaasipuhasti RLY
AIR BAG1		10 A	ACU (turvapadja juhtplokk), ODS (juhi tuvastussüsteem)
USB CHARGER1		15 A	Juhi ja kaassõitja istme USB-laadija
RESERVE		10 A	Pole kasutuses
ECS		25 A	ECS (elektroonilise juhtimisega vedrustus)
P/WINDOW LH		30 A	Eesmise vasakpoolse elektriakna ohutusmoodul, tagumiste vasakpoolsete akende ohutusmoodul
MODULE5		7,5 A	BDC (põhidomeenikontroller)
INVERTER2		10 A	Tagumine inverter
S/HEATER FRT		25 A	Juhi/kaassõitja istme lüliti (soojendus/ventilatsioon),
S/HEATER RR		25 A	Tagumise istmesoojenduse juhtmoodul
USB CHARGER2		20 A	C/PAD USB-laadija_100W
MODULE3		10 A	Esikaamera, ADAS sõiduüksus, C/PAD_SW_LWR, ADAS üksus (parkimine), ECS (elektrooniliselt juhitav vedrustus), SCM (roolisamba moodul), tagumine inverter, eesmine/tagumine vasak/parem nurgaradar

Kaitsme nimetus	Sümbol	Kaitsme võimsus	Kaitstav komponent
P/SEAT DRV		30 A	Juhiistme elektriline lüliti, sõitjate elektrilise istme moodul
P/WINDOW RH		30 A	Eesmise parempoolse elektriakna ohutusmoodul, tagumise vasakpoolse akna ohutusmoodul
RESERVE		10 A	Pole kasutuses
DOOR LOCK		20 A	Juhi/kaassõitja ukse lukustusmootor, tagaukse lukustusmootor, CDM (laadimisluugi moodul)
RESERVE		25 A	Pole kasutuses
MODULE8		10 A	placement="inline" scale="15" Juhi elektrilise istme moodul, kaassõitja elektrilise istme moodul, elektrilise tagaluugi moodul, juhi elektrilise akna lülitite moodul
START		7,5 A	VPC (sõiduki platvormi juhtplokk), BDC (põhidomeenikontroller)
ELEKTRILINE TAGALUUK		30 A	Elektrilise tagaluugi moodul
AMP		25 A	AMP (võimendi)

Mootoriruumi kaitsmepaneel



N_CT25G002_E

Vooluahel (P/R sõlmplokk)

Kaitsme nimetus		Sümbol	Kaitsme võimsus	Kaitstav komponent
MITMIKKAITSE 1	MDPS1	1	100 A	MDPS (mootori juhitud roolivõimendi) seade
	JAHUTUSMOODUL	COOLING MODULE	60 A	Külmaaine süsteemi moodul
	B+3	3	60 A	PDC sõlmplokk (kaitse: BMS, POWER TRUNK, P/SEAT DRV, P/SEAT PASS, AMP, ECS, P/WINDOW LH, P/WINDOW RH, SBCM DRV, SBCM PASS, juhtmevaba DCU, E-SHIFTER1, MODULE7)
	EOP		40 A	Tagumine inverter

Kaitsme nimetus		Sümbol	Kaitsme võimsus	Kaitstav komponent
	VPC3		40 A	VPC (sõiduki platvormi juhtplokk)
	INVERTER1		30 A	Eesmine muundur
MULTIFUS E-2	COOLING FAN		80 A	Jahutusventilaatori mootor
	B+6		60 A	PCB-plokk (IG3-põhirelee, kaitse: CHARGER3, SIGNAAL, B/ALARM, KLAASIPUHASTI RLY, POWER ON RELEE, IEB3, VPC4)
	B+5		60 A	PDC sõlmplokk (kaitse: S/HEATER RR, TURVAPADI 2, INVERTER2, MODULE8, KATUSELUUK, USB CHARGER2)
	BLOWER		50 A	P/R sõlmplokk (puhuri relee)
	POWER ON		50 A	PCB-plokk (POWER ON RELEE)
	ACC		40 A	PCB-plokk (ACC ON RELEE)
	TRAILER1		30 A	CTM (haagisekonksu moodul)
KAITSE	B+1		60 A	PDC sõlmplokk (IPS3, IPS7, IPS2, IPS6, IPS5, IPS1, IPS4)
	B+2		50 A	PDC sõlmplokk (IPS9, IPS12, IPS11, IPS08, IPS10)
	B+4		60 A	PDC sõlmplokk (pika tööeaga koormusriivi relee, kaitse: MULTIMEDIA1, MEMORY1, MEMORY2, CHILD LOCK, BDC1, BRAKE SW, CCU, S/HEATER RR, P/.SEAT RR RH, DR LOCK, TAILGATE OPEN)
	IEB1		60 A	IEB (integreeritud elektrooniline piduriseadis)
	IEB2		60 A	IEB (integreeritud elektrooniline piduriseadis)
	TRAILER2		20 A	CTM (haagisekonksu moodul)
	A/C1		10 A	DATC (kahekordne automaatne temperatuuriregulaator)

Kaitsme nimetus		Sümbol	Kaitsme võimsus	Kaitstav komponent
	HEAD LAMP LH		25 A	HEAD LAMP LH
	HEAD LAMP RH		25 A	HEAD LAMP RH
	AMS		10 A	12 V akuandur
	VPC1		20 A	VPC (sõiduki platvormi juhtplokk)
	VPC2		20 A	VPC (sõiduki platvormi juhtplokk)
	CHARGER1		10 A	CDM (laadimisluugi moodul)
	CHARGER2		10 A	P/R sõlmplokk (CHARGE LOCK RLY, CHARGER UNLOCK RLY)
	REAR HEATED		60 A	P/R sõlmplokk (tagumine soojendusega relee)
	KÕRGEPINGE LAHKLÜLITI		ŠUNDI KAITSE	KÕRGEPINGE LAHKLÜLITI
	POWER OUTLET		20 A	TOITEVÄLJUNDI relee

PCB-plokk

Kaitsme nimetus	Sümbol	Kaitsme võimsus	Kaitstav komponent
IG3 1		20 A	PDC sõlmplokk (kaitse - IG3_9, IG3_10)
IG3 2		15 A	VPC (sõiduki platvormi juhtplokk)
IG3 3		10 A	ICCU (integreeritud laadimise kontrollploki) signaal
IG3 4		10 A	Elektrilise kompressori signaal, külmaaine süsteemi moodul, jahutusventilaatori mootor
IG3 5		10 A	BMS
IG3 6		10 A	Pole kasutuses
IG3 7		15 A	VCMS (sõiduki laadimise haldamissüsteem)

Kaitsme nimetus	Sümbol	Kaitsme võimsus	Kaitstav komponent
CHARGER3	3 CHARGER	10 A	ICCU (integreeritud laadimise juhtseadme) signaal, VCMS (sõiduki laadimise haldussüsteem)
Signaal		15 A	Topeltsignaaliga HI/LOW
B/ALARM HORN		15 A	Vargusvastase alarmsüsteemi signaali relee
WIPER FRT1	1	30 A	PCB-plokk (klaasipuhasti pearelee)
IEB3	3 IEB	10 A	IEB (integreeritud elektrooniline piduriseadis)
VPC4	4 VPC	10 A	VPC (sõiduki platvormi juhtplokk)

Kaitsme nimetus	Relee
MAIN RELAY	6P
Signaal	4P
B/ALARM HORN	4P
WIPER	6P
WIPER LO	5P
WIPER HI	5P
ACC	6P
POWER ON	6P

Relee

Vaadake relee tüüpe järgmisest tabelist.

Relee nimi	Sümbol	TÜÜP
REAR HEATED		MINI
CHARGER LOCK	CHARGER LOCK	MIKRO
CHARGER UNLOCK	CHARGER UNLOCK	MIKRO
DEAD LOCK		MIKRO
BLOWER		MINI

Lambid

Ülevaade

Valgustiosa talitlushäired võrgurikke tõttu

Valgustiosa rike võib olla põhjustatud võrguveast või sõiduki elektrilise juhtsüsteemi rikkest. Probleemi korral laske süsteemi kontrollida kvalifitseeritud töökojas. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja/hoolduspartneri poole.

Lambi osa rike elektri kontrollsüsteemi stabiliseerimise tõttu

Normaalselt toimiv lamp võib hetkeks vilkuda. See toimub sõiduki elektroonikasüsteemi stabiliseerimise tõttu. Kui normaalne valgus taastub, ei ole teenindus vajalik.

Kuid kui lamp vilkumise järel kustub või vilkumine jätkub, laske süsteemi kontrollida kvalifitseeritud asjatundjal. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja/hoolduspartneri poole.

ETTEVAATUST

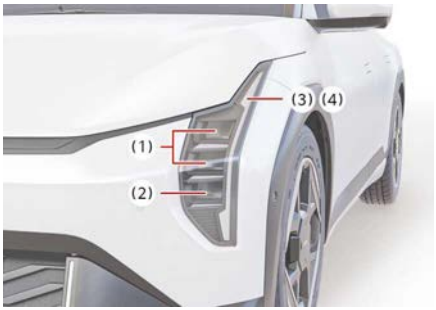
- Esitulede koostu eemaldamine/paigaldamine võib sõidukit kahjustada. Kasutage ainult Kia Genuine või samaväärseid varuosi. Vastasel korral võib tagajärjeks olla kaitsme läbipõlemine või muud juhtmete kahjustused.
- Ärge paigaldage sõidukile lisalampe ega LED-valgusteid. Lisalampide paigaldamine võib põhjustada lampide talitlushäireid või valgustite vilkumist. Lisaks võivad kahjustada kaitsmekarp ja juhtmestik.

MÄRKUS

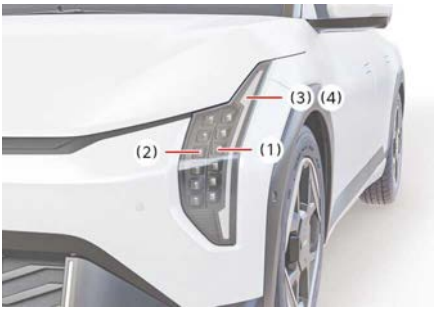
- Kui lambi pistik on elektriliselt sisselülitatavast lambist eemaldatud, võib kaitsmekarbi seade tuvastada rikke. Seega võidakse kaitsmekarbi diagnostika veakoodi (DTC) talletada lambi rike.
- Töötava lambi vilkumine aeg-ajalt on tavaline. Kuna selle põhjuseks on sõiduki elektroonika juhtseadme stabiliseerimisfunktsioon, ei ole lambi peale ajutist vilkumist põlemasüttimisel sõidukiga probleeme.

  Kuid kui lamp jätkab vilkumist mitu korda või lülitub täiesti välja, võib sõiduki elektroonika juhtseadmes olla viga. Sellisel juhul laske sõidukit kohe kvalifitseeritud asjatundjal kontrollida. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja/hoolduspartneri poole.
- Pärast avariid või esitulede koostu vahetamist laske esituled kvalifitseeritud asjatundjal reguleerida. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja/hoolduspartneri poole.
- Pärast tugevas vihmas sõitmist või pesemist võivad esi- ja tagatulede klaasid udused näida. See tuleb temperatuurierinevusest lambi sees ja väljas. See sarnaneb vihma ajal akende siseküljele tekkiva kondensaadiga ja ei viita sõiduki probleemile. Kui aga laternasse on kogunenud vesi, siis laske autot kvalifitseeritud asjatundjal kontrollida. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja/hoolduspartneri poole.

Valgusti asend (ees)



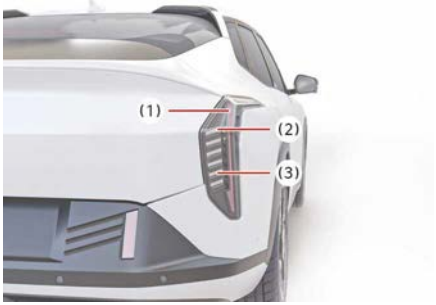
N_CT25G024



N_CT25G025

(1) Esituled (lähituled) (LED-tüüpi)
(2) Esituli (kaugtuled) (LED-tüüpi)
(3) Eesmine suunatuli (LED-tüüpi)
(4) Esituled/gabariidituled (LED-tüüpi)

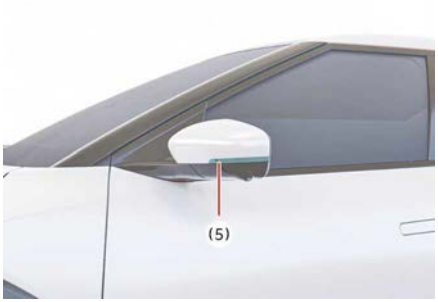
Valgusti asend (taga)



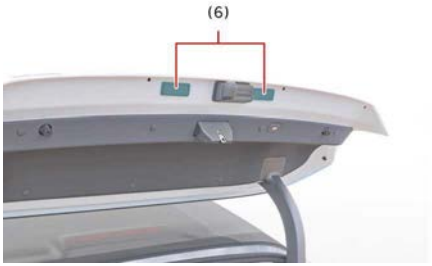
N_CT25G026



N_CT25G028



N_CT25G030



N_CT25G029

(1) Tagatuli (LED-tüüpi)
(2) Pidurituli (LED-tüüpi)
(3) Tagumine suunatuli (LED-tüüpi)
(4) Lisapidurituli (LED-tüüpi)
(5) Küljesuunatuli (LED-tüüpi)
(6) Numbrimärgituli (LED-tüüpi)

Tulede vahetamine

Kui LED-tuli ei tööta, laske sõiduk kvalifitseeritud töökojas üle vaadata. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja/hoolduspartneri poole. LED-tule komponente ei saa ükshaaval vahetada, sest need on tulemoodulisse sisse ehitatud. Välja tuleb vahetada terve LED-tuli

LED-tulesid peab kontrollima ja vajaduse korral remontima või asendama koolitatud tehnik, kes oskab seda teha sõiduki teisi osi kahjustamata.

Kui ülemine pidurituli (LED) ei tööta, laske sõiduk kvalifitseeritud töökojas üle vaadata. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja/hoolduspartneri poole. LED-tule osi ei saa ühekaupa vahetada, kuna see on integreeritud üksus. Välja tuleb vahetada terve LED-tuli Sõiduki osada kahjustamise vältimiseks on oluline lasta kvalifitseeritud tehnikul kõrgele paigaldatud piduritulelaternat (LED).

Esitulede valgusvihu suuna reguleerimine (Euroopa)

Tüüp A



N_CT25G006_E

Tüüp B



N_CT25G007_E

Kasutamine

- Pumbake rehvid ettenähtud rõhuni ja eemaldage sõidukist kogu koormus, väljaarvatud juht, varuratas ja tööriistad.
- Sõiduk peab asuma tasasel horisontaalsel aluspinnal (põrandal).
- Joonistage ekraanile vertikaaljooned (vertikaaljooned peavad läbima vastava esitule valgusvihukeskosa) ja horisontaaljoon (horisontaaljoon peab läbima esitulede valgusvihu keskosa).
- Kui esituled ning aku on normaalses seisukorras, suunake esitulede valgusviht nii, et kõige eredam osa langeb horisontaal- ja vertikaaljoontele.
- Lähitule valgusvihu suunamiseks vasakule või paremale keerake kruvikeerajat (1) päri- või vastupäeva. Lähitule valgusvihu suunamiseks üles- või allapoole keerake kruvikeerajat (2) päri- või vastupäeva.

Valgusvihu suund



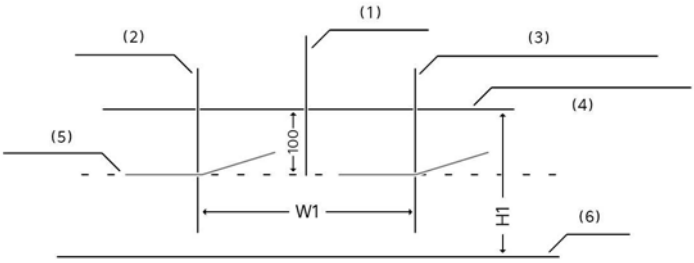
N_CT25G001_E

(1) Ekraan

Sõiduki seisund			Esituled (LED-tüüpi)			
			Kõrgus maapinnast		Lampidevaheline kaugus	
			H1 (MADAL)	H2 (KÕRGE)	W1 (MADAL)	W2 (KÕRGE)
Tüüp A	2WD	**Koos juhiga [mm (tolli)]**	659 (25,9)	555 (21,8)	1 560 (61,4)	1 558 (61,3)
		Ilma juhita [mm (tolli)]	669 (26,3)	565 (22,2)		
Tüüp B	2WD	**Koos juhiga [mm (tolli)]**	614 (24,1)	606 (23,8)	1 588 (62,5)	1 514 (59,6)
		Ilma juhita [mm (tolli)]	624 (24,5)	616 (24,2)		

Esitule lähituli (vasakpoolse rooliga sõiduk)

10 m ekraan



N_CT25G005_E

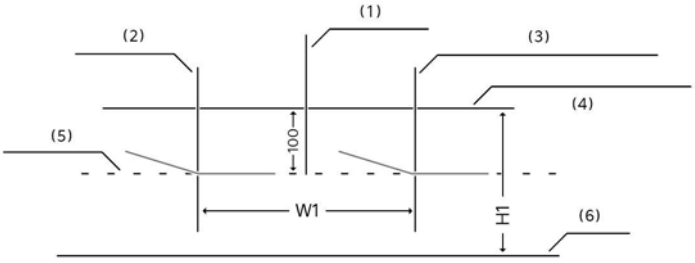
(1) Vasaku esitule pirni keskosa vertikaaljoon
(2) Lõikejoon
(3) Sõiduki telg
(4) Parema esitule pirni keskosa
(5) Esitule pirni keskosa horisontaaljoon
(6) maandus

Kasutamine

- Lülitage lähituled sisse, kui juht ei ole autos.
- Valgustatud ala piirjoon peab asuma joonisel näidatud valgustatud ala piirjoonel.
- Lähitule valgusvihu suuna reguleerimisel tuleb valgusvihku esmalt reguleerida horisontaalsuunas, seejärel vertikaalsuunas.
- Lülitage seisupidur välja ja lülitage käik neutraalasendisse N. Lisaks reguleerige esitulede reguleerimise lüliti asendisse „0" (kui on varustuses).

Esitule lähituli (parempoolse rooliga sõiduk)

10 m ekraan



N_CT25G004_E

(1) Vasaku esitule pirni keskosa vertikaaljoon
(2) Lõikejoon
(3) Sõiduki telg
(4) Parema esitule pirni keskosa
(5) Esitule pirni keskosa horisontaaljoon
(6) maandus

Kasutamine

- Lülitage lähituled sisse, kui juht ei ole autos.
- Valgustatud ala piirjoon peab asuma joonisel näidatud valgustatud ala piirjoonel.

- Lähitule valgusvihu suuna reguleerimisel tuleb valgusvihku esmalt reguleerida horisontaalsuunas, seejärel vertikaalsuunas.
- Lülitage seisupidur välja ja lülitage käik neutraalasendisse N. Lisaks reguleerige esitulede reguleerimise lüliti asendisse „0" (kui on varustuses).

Sõiduki hooldamine

Ettevaatusabinõud

HOIATUS

Kontrollige pärast sõiduki pesemist aeglaselt sõites pidureid, et teha kindlaks, kas vesi on neid mõjutanud. Kui pidurdusvõime on kahjustunud, kuivatage pidurid, rakendades neid õrnalt, säilitades aeglase kiiruse.

ETTEVAATUST

- Ärge kasutage tugevat seepi, keemilisi puhastusvahendeid või kuuma vett ja ärge peske sõidukit otsese päikesevalguse käes või kui sõiduki kere on soe.
- Olge ettevaatlik, kui pesete sõiduki külgaknaid või puhastate teisi sõiduki (ukse ja korpuse või välispinna vaheliste) pragude juures olevaid piirkondi. Vesi võib akna vahelt sisse pääseda ja sõiduk võib seest märjaks saada.
- Vältimaks plastosade ja lampide kahjustumist ärge puhastage keemiliste lahuste ega tugevate pesuvahenditega.
- Kuiva lapiga tolmu või mustuse pühkimine sõidukilt kriimustab viimistlust.
- Ärge kasutage kroomitud või anooditud alumiiniumosadel terasvilla, abrasiivseid puhastusvahendeid, happelisi pesuvahendeid või tugevaid pesuvahendeid, mis sisaldavad väga leeliselisi või söövitavaid aineid. See võib kahjustada kaitsekihti ja põhjustada pleekimist või värvi kulumist.
- Kui pesete mootoriruumi veega, eriti survepesuriga, võivad elektriseadmed viga saada.
- Ärge laske kunagi veel või muudel vedelikel sõiduki elektriosadega kokku puutuda, sest see võib neid kahjustada.
- Ärge laske kunagi veel või muudel vedelikel sõiduki elektriosadega kokku puutuda, sest see võib neid kahjustada.
- Kasutage nahkpindade (nt rooli, istmekatete jms) puhastamiseks neutraalseid või väikese alkoholisisaldusega puhastusvahendeid. Suure alkoholisisaldusega lahuste ning leeliseliste või happeliste puhastusvahendite kasutamine võib naha värvi pleegitada või sellelt pealmise kihi maha koorida.
- Soovitatud puhastusvahenditest ja meetoditest erinevate ainete ning meetodite kasutamine võib rikkuda tekstiili väljanägemist ja vähendada selle tulekindlust.
- Ärge kriimustage ega kraapige tagumise siseakent. See võib kahjustada tagaakna jäätõrjekontuuri.

MÄRKUS

- Kui pargite sõiduki roostevaba metallsildi või tuuleklaasi vms hoone poole, võib väliskonstruktsioonist peegelduv päikesevalgus kahjustada plastist välisserva (põrkearus, spoiler, kaunistus, lamp, välispeegel jne). Plastist välisserva kahjustamise välti-

miseks parkige sõiduk eemale kohtadest, kus võib tekkida peegelduv valgus, või kasutage sõiduki katet. (Olenevalt sõidukist võivad välisservad (nt spoiler) erineda.)

- Kui teie sõiduk on kahjustatud ja vajab mis tahes metallosade parandust või asendamist, veenduge, et autoremonditöökoda kannab parandatavatele või asendatavatele osadele korrosioonivastast vahendit.
- Vältige kemikaalide, nagu parfüümi, kosmeetilise õli, päikesekreemi, kätepuhastusvahendi ja õhuvärskendaja kokkupuudet sisemiste osadega, sest need võivad põhjustada kahjustusi ja värvuse muutumist. Kui sellised ained siiski sõiduki sisepindadele satuvad, pühkige need sealt otsekohe ära. Vajadusel kasutage sooja vee ja õrnatoimelise pesuvahendi segu (enne kasutamist testige kõiki puhastusvahendeid varjatud alal). Sisepindade puhastamiseks kasutage sobivat autopuhastusvahendit.
- **Mati värviviimistlusega autod (kui on varustuses)**
  - Vältida tuleks automaatpesulaid, mis kasutavad pöörlevaid harjaseid, sest need võivad teie sõiduki pinda kahjustada. Aurupuhasti, mis puhastab sõiduki pinda kõrgel temperatuuril, võib tuua kaasa õli kleepumise ja jätta plekid, mida on raske eemaldada.

    Kasutage oma autot pestes pehmet lappi (nt mikrokiudlappi või käsna) ja kuivatage sõidukit mikrokiudlapiga. Sõidukit käsitsi pestes ei tohiks kasutada puhastusvahendit, mis sisaldab vaha. Kui sõiduki pind on liiga määrdunud (liiva, pori, tolmu, saasteainete vms), puhastage pind enne sõiduki pesemist veega.
  - Ärge kasutage ühtki poleerimisvahendit, nagu puhastusvahend, abrasiiv ja poleerija. Vaha pealekandmisel eemaldage vaha viivitamatult silikooneemaldaja abil ja kui pinnal on tõrva või tõrva kõrvalsaaduseid, kasutage puhastamiseks tõrvaeemaldajat. Kuid olge ettevaatlik, et mitte värvitud alale liiga palju survet avaldada.
  - Mati värviviimistlusega sõidukite puhul on võimatu ainult kahjustatud ala muuta ja parandada tuleb kogu osa. Kui sõiduk on saanud kahjustada ja seda on vaja värvida, soovitame lasta sõidukit Kia volitatud edasimüüjal/teenuspartneril hooldada ja remontida. Olge eriti ettevaatlik, sest pärast remonti on kvaliteeti raske taastada.

Väline hooldus

Autokere hooldus

Lugege läbi kõik sildil esitatud hoiatused ja järgige mis tahes keemilise puhastusvahendi või poleerimisvahendi kasutamisel etiketi juhiseid.

MÄRKUS

Kui pargite sõiduki roostevaba metallsildi või tuuleklaasi vms hoone poole, võib väliskonstruktsioonist peegelduv päikesevalgus kahjustada plastist välisserva (põrkearus, spoiler, kaunistus, lamp, välispeegel jne). Plastist välisserva kahjustamise vältimiseks parkige sõiduk eemale kohtadest, kus võib tekkida peegelduv valgus, või kasutage sõiduki katet. (Olenevalt sõidukist võivad välisservad (nt spoiler) erineda.)

Värvkatte hooldus

Pesemine

Sõiduki välispinna kaitsmiseks rooste ja muude kahjustuste eest peske auto vähemalt kord kuus leige või külma veega põhjalikult puhtaks.

Kui kasutate autot maastikusõiduks, tuleb seda pesta pärast iga maastikusõitu. Olge eriti tähelepanelik soola, pori ja igasuguse muu kogunenud mustuse eemaldamisel. Hoidke kere uste allosas olevad äravooluavad alati puhtad. Putukad, tõrv, puuvaik, lindude väljaheited, tööstusreostus ja sarnased sadestised võivad teie sõiduki viimistlust kahjustada, kui neid kohe ei eemaldata.

Ise kohe pesemine tavalise veega ei pruugi kõiki neid sadestisi täielikult eemaldada. Kasutada võib pehmed seepi, mis on ohutu värvitud pindadele. Pärast pesemist loputage sõidukit leige või külma veega. Ärge laske seebil viimistlusele kuivada.

HOIATUS

Kontrollige pärast sõiduki pesemist aeglaselt sõites pidureid, et teha kindlaks, kas vesi on neid mõjutanud. Kui pidurdusvõime on kahjustunud, kuivatage pidurid, rakendades neid õrnalt, säilitades aeglase kiiruse.

ETTEVAATUST

- Ärge kasutage tugevat seepi, keemilisi puhastusvahendeid või kuuma vett ja ärge peske sõidukit otsese päikesevalguse käes või kui sõiduki kere on soe.
- Olge ettevaatlik, kui pesete sõiduki külgaknaid või puhastate teisi sõiduki (ukse ja korpuse või välispinna vaheliste) pragude juures olevaid piirkondi. Vesi võib akna vahelt sisse pääseda ja sõiduk võib seest märjaks saada.
- Vältimaks plastosade ja lampide kahjustumist ärge puhastage keemiliste lahuste ega tugevate pesuvahenditega.

Pesemine survepesuriga

- Kui kasutate auto pesemiseks survepesurit, ärge hoidke pesuri pihustuspüstolit autole liiga lähedal.

  Liiga väike kaugus autost või liiga tugev veesurve võib autoosi kahjustada või vesi võib neisse sisse pääseda.
- Ärge suunake survepesuri veejuga otse kaamerale või seda ümbritsevale alale. Survepesuri tugev veejuga võib andureid kahjustada ja süsteem ei pruugi enam normaalselt töötada.
- Ärge hoidke pihustuspüstolit liiga lähedal erinevatele kummi- ja plastkatetele ega ühendusdetailidele, sest tugev veejuga võib neid kahjustada.

⚠ ETTEVAATUST

- Kui pesete mootoriruumi veega, eriti survepesuriga, võivad elektriseadmed viga saada.
- Ärge laske kunagi veel või muudel vedelikel sõiduki elektriosadega kokku puutuda, sest see võib neid kahjustada.

ⓘ MÄRKUS

Mati värviviimistlusega autod (kui on varustuses)

Vältida tuleks automaatpesulaid, mis kasutavad pöörlevaid harjaseid, sest need võivad teie sõiduki pinda kahjustada. Aurupuhasti, mis puhastab sõiduki pinda kõrgel temperatuuril, võib tuua kaasa õli kleepumise ja jätta plekid, mida on raske eemaldada.

Kasutage oma autot pestes pehmet lappi (nt mikrokiudlappi või käsna) ja kuivatage sõidukit mikrokiudlapiga. Sõidukit käsitsi pestes ei tohiks kasutada puhastusvahendit, mis sisaldab vaha. Kui sõiduki pind on liiga määrdunud (liiva, pori, tolmu, saasteainete vms), puhastage pind enne sõiduki pesemist veega.

Vahatamine

Vahatage sõidukit, kui värvil ei ole enam vett.

Peske ja kuivatage sõiduk alati enne vahatamist. Kasutage kvaliteetset vedel- või pastavaha ja järgige tootja juhiseid. Vahatage ka kõiki värvimata metallosi ja -liiste, et neid välismõjude eest kaitsta ning nende läiget säilitada.

Õli, tõrva jms plekkide eemaldamine spetsiaalse plekieemaldajaga koorib tavaliselt värvkattelt maha ka vahakihi. Vahatage need piirkonnad kindlasti uuesti, isegi kui ülejäänud sõiduk ei vaja veel vahatamist. Ärge kandke vaha kõrgreljeefis värvimata osadele, kuna see võib neid tuhmistada.

ETTEVAATUST

- Kuiva lapiga tolmu või mustuse pühkimine sõidukilt kriimustab viimistlust.
- Ärge kasutage kroomitud või anooditud alumiiniumosadel terasvilla, abrasiivseid puhastusvahendeid, happelisi pesuvahendeid või tugevaid pesuvahendeid, mis sisaldavad väga leeliselisi või söövitavaid aineid. See võib kahjustada kaitsekihti ja põhjustada pleekimist või värvi kulumist.

MÄRKUS

Mati värviviimistlusega autod (kui on varustuses)

Ärge kasutage ühtki poleerimisvahendit, nagu puhastusvahend, abrasiiv ja poleerija. Vaha pealekandmisel eemaldage vaha viivitamatult silikooneemaldaja abil ja kui pinnal on tõrva või tõrva kõrvalsaaduseid, kasutage puhastamiseks tõrvaeemaldajat. Kuid olge ettevaatlik, et mitte värvitud alale liiga palju survet avaldada.

Värvkatte kahjustuste parandamine

Värvitud pinnale tekkinud sügavad kriimustused ja kivitäkked peab otsekohe ära parandama. Paljastatud metall läheb kiiresti rooste ja võib areneda suureks paranduskuluks.

MÄRKUS

- Kui teie sõiduk on kahjustatud ja vajab mis tahes metallosade parandust või asendamist, veenduge, et autoremonditöökoda kannab parandatavatele või asendatavatele osadele korrosioonivastast vahendit.
- **Mati värviviimistlusega autod (kui on varustuses)**

  Mati värviviimistlusega sõidukite puhul on võimatu ainult kahjustatud ala muuta ja parandada tuleb kogu osa. Kui sõiduk on saanud kahjustada ja seda on vaja värvida, soovitame lasta sõidukit Kia volitatud edasimüüjal/teenuspartneril hooldada ja remontida. Olge eriti ettevaatlik, sest pärast remonti on kvaliteeti raske taastada.

Erksa metalli hooldus

- Asfaldipigi ja putukate eemaldamiseks kasutage asfaldiplekkide eemaldusvahendit, mitte aga kaabitsat või muid teravaid esemeid.
- Läikivate metallpindade kaitsmiseks korrosiooni eest kandke neile kiht vaha või kroomikaitsevahendit ja hõõruge tugevalt läikima.
- Talvistes ilmaoludes või rannikualadel katke läikivad metallpinnad paksema vaha- või kaitsevahendi kihiga. Vajadusel katke osad mittesööbiva vaseliiniga või muu kaitsva ainega.

Kerepõhja hooldus

Sööbivad ained, mida kasutatakse tänavatel jääja lumetõrjeks või tolmu vähendamiseks, võivad koguneda auto põhjale. Kui neid aineid ei eemaldata, võib see põhjus-

tada põhjadetailide - raami ja põhjapaneeli - kiirenenud roostetamist isegi juhul, kui neid on töödeldud roostetamisvastase kaitsevahendiga.

Loputage sõiduki põhi ja rattakoopad vähemalt kord kuus, iga kord pärast maastikusõitu ja iga talveperioodi lõpus leige või külma veega põhjalikult puhtaks. Pöörake kerealusele pinnale ja detailidele erilist tähelepanu, sest seal on raske kogu pori ja mustust näha. Tänavamustuse niisutamine ja mitte-eemaldamine teeb rohkem kahju kui kasu. Sõidukite alumistes servades, uksealustes liistudes ja raamis on äravooluavad, mis ei tohi olla mustusega ummistunud; nendesse piirkondadesse jäänud vesi võib põhjustada roostet.

Alumiiniumvelgede hooldus

Alumiiniumveljed on kaetud läbipaistva kaitsekihiga.

- Ärge puhastage alumiiniumvelgesid abrasiivpuhastusvahendite, poleerimisvahendite, lahustite ega traatharjaga. Nii võite velgede viimistluskihti vigastada.
- Puhastage velge, kui see on jahtunud.
- Kasutage ainult pehmet seepi või neutraalset pesuvahendit ja loputage põhjalikult veega. Puhastage kindlasti veljed ka pärast soolastel teedel sõitmist. See aitab roostetamist vältida.
- Vältige velgede pesemist pärast soolastel teedel sõitmist.
- Ärge kasutage aluselist ega happelist pesuvahendit. Sellised vahendid võivad alumiiniumvelgede kaitsekihti kahjustada.

Korrosioonikaitse

Sõiduki kaitsmine korrosiooni eest

Kasutades korrosiooni vastu võitlemiseks kõige arenenumaid projekteerimis- ja ehitustavasid, toodame me kõrgeima kvaliteediga sõidukeid. Siiski on see vaid osa tööst. Teie auto võimalikult pikaajalise korrosioonikindluse saavutamiseks on vaja ka teie kui auto omaniku koostööd ja abi.

Korrosiooni tüüpilisemad põhjused

Tüüpilisemad põhjused, mille tõttu korrosioon võib tekkida, on järgmised.

- Teedel kasutatav sool ning pori ja niiskus, millel lastakse sõiduki põhjale koguneda.
- Värvkatte või kaitsekihtide eemaldumine kivitäkete, tugeva hõõrdumise, kriimustuste või väiksemate mõlkide tulemusel, mille tõttu jääb paljastunud metall korrosiooni eest kaitseta.

Kõrge korrosiooniriskiga piirkonnad

Kui elate piirkonnas, kus teie auto satub pidevalt korrodeerivate ainete mõjuvälja, on korrosioonivastane kaitse eriti tähtis. Kiirenenud korrosiooni tavalisemad põhjused on teedel kasutatav sool, tolmu vähendamiseks kasutatavad kemikaalid, meretuuled ja tööstuslikud saasteained.

Niiskus soodustab korrosiooni

Niiskus loob korrosiooni tekkeks kõige soodsamad tingimused. Korrodeerumine kiireneb kõrge õhuniiskuse juures, eriti siis, kui temperatuur on vaid veidi nullist ülalpool. Sellistes tingimustes hoiab aeglaselt aurustuv niiskus söövitavat ainet sõiduki pinnal.

Muda on eriti söövitav, kuna see kuivab aeglaselt ja hoiab niiskuse sõiduki küljes. Kuigi muda paistab olevat kuivanud, võib see siiski niiskust sisaldada ja korrosiooni soodustada. Ka kõrged temperatuurid võivad kiirendada selliste osade korrodeerumist, mis ei ole korralikult ventileeritud, sest niiskus ei saa sel juhul kiiresti hajuda.

Hoidke oma sõiduk puhas ja vältige muda või muude ainete kogunemist. See ei kehti mitte ainult auto nähtavate pindade, vaid eriti just auto põhja kohta.

Kuidas korrosiooni vältida

Saate aidata korrosiooni vältida, alustades järgmiste asjade järgmisega.

Hoidke oma sõiduk puhas

Parim meetod oma auto kaitsmiseks korrosiooni eest on hoida see puhas kõigist korrodeerivatest ainetest. Eriti tähtis on seejuures pöörata tähelepanu auto põhjale.

- Kui elate kõrge korrosiooniriskiga piirkonnas - näiteks ookeani läheduses, piirkonnas, kus sõiduteid soolatatakse, kõrge tööstusliku saastumisega piirkonnas, kohas, kus esineb happevihmu vms, peate korrosiooni vältimiseks olema eriti hoolikas. Talvel loputage sõiduki põhi puhtaks vähemalt kord kuus ja kui talv saab läbi, viige läbi üks eriti põhjalik kerepõhja puhastus.
- Pöörake sõiduki alaosa puhastamisel erilist tähelepanu poritiibadele ja muudele piirkondadele, mis on vaateväljast väljaspool. Puhastage põhjalikult; kogunenud mustuse niisutamine, mitte pesemine, kiirendab korrosiooni, mitte ei takista seda. Eriti tõhusalt aitab kogunenud pori ja korrodeerivaid aineid eemaldada surve- või aurupesur.
- Uste alaservade, lävekarpide ja raami puhastamisel jälgige, et nendes asuvad vee äravooluavad püsiksid puhtad ja takistustest vabad, et niiskus välja pääseks ega jääks ummistunud avadesse seisma, kiirendades sel moel roostetamist.

Hoidke oma garaaž kuiv!

Ärge parkige oma sõidukit niiskesse, halvasti ventileeritud garaaži. Sellises kohas on korrosiooni tekkeks loodud eriti head tingimused. Eriti kehtib see juhul, kui pesete oma sõidukit garaažis või sõidate sõidukiga garaaži sisse, kui sõiduk on veel märg või lume, jää või poriga kaetud. Isegi soojendusega garaaž võib korrosiooni kiirendada, kui see ei ole ventileeritud, et niiskus saaks väljuda.

Hoolitsege sõiduki värvkatte ja välisviimistluse eest!

Viimistluse kriimud ja täkked tuleb korrosiooni vältimiseks võimalikult kiiresti värviga „üle värvida“. Kui läbi paistab paljas metall, on soovituslik pöörduda kvalifitseeritud autoremondi- ja värvimistöökoja poole.

lindude väljaheited on väga söövitavad ja võivad kahjustada värvitud pindu kõigest mõne tunniga. Eemaldage lindude väljaheited alati esimesel võimalusel.

Ärge jätke sisemust hooletusse

Niiskus võib koguneda jalamattide ja vaipkatte alla ning põhjustada korrosiooni. Kontrollige perioodiliselt jalamattide alla, tagamaks, et vaipkate on kuiv. Olge eriti ettevaatlik, kui veate sõidukis väetist, puhastusvahendeid või kemikaale.

Neid tohib vedada vaid sobivates mahutites ja mis tahes ümberminemised või lekked tuleb ära koristada, puhta veega loputada ja korralikult kuivatada.

Salongi hooldus

Lugege läbi kõik sildil esitatud hoiatused ja järgige mis tahes keemilise puhastusvahendi või poleerimisvahendi kasutamisel etiketi juhiseid.

ETTEVAATUST

- Ärge laske kunagi veel või muudel vedelikel sõiduki elektriosadega kokku puutuda, sest see võib neid kahjustada.
- Kasutage nahkpindade (nt rooli, istmekatete jms) puhastamiseks neutraalseid või väikese alkoholisisaldusega puhastusvahendeid. Suure alkoholisisaldusega lahuste ning leeliseliste või happeliste puhastusvahendite kasutamine võib naha värvi pleegitada või sellelt pealmise kihi maha koorida.

MÄRKUS

Vältige kemikaalide, nagu parfüümi, kosmeetilise õli, päikesekreemi, kätepuhastusvahendi ja õhuvärskendaja kokkupuudet sisemiste osadega, sest need võivad põhjustada kahjustusi ja värvuse muutumist. Kui sellised ained siiski sõiduki sisepindadele satuvad, pühkige need sealt otsekohe ära. Vajadusel kasutage sooja vee ja õrnatoimelise pesuvahendi segu (enne kasutamist testige kõiki puhastusvahendeid varjatud alal). Sisepindade puhastamiseks kasutage sobivat autopuhastusvahendit.

Nahkistmete hooldamine (mõnel mudelil)

- Meie autode istmed on kaetud kunst- ja ehtsa naha kombinatsiooniga. Ehtne nahk on valmistatud loomade pealmisest nahakihist, mis on läbinud spetsiaalse töötluse, et muuta see kasutuskõlblikuks. Kuna tegemist on loodusliku materjaliga, on iga osa paksus ja tihedus erinevad. Samuti võivad olenevalt temperatuurist ja niiskuset tekkida kortsud.
- Puhastage istet aeg-ajalt tolmuimejaga, et eemaldada sellelt tolm ja liiv. Nii õnnestub vältida kriimustusi ja muid kahjustusi ning naha kvaliteet säilib kauem.
- Pühkige naturaalsest nahas istmekatet tihti kuiva ja pehme lapiga.
- Naha kaitsevahendi piisav kasutamine võib katte hõõrdumist vältida ja aitab värvi säilitada. Lugege kindlasti juhiseid ja suhelge spetsialistiga, kui kasutate naha katmis- või kaitsevahendeid.
- Hele nahk määrdub kergesti. Puhastage istmeid tihti.
- Vältige niiske lapiga pühkimist. See võib põhjustada nahapinna pragunemist.

Nahktoodete puhastamine (mõnel mudelil)

- Eemaldage kõik saasteained otsekohe. Kui mitte, siis võib naha värv kahjustuste tõttu hajuda. Plekkide eemaldamiseks järgige alltoodud juhiseid.
- Kosmeetikatooted (päikesekreem, jumestustooted jms)
  - Kandke riidele puhastuskreemi või naha puhastajat ja pühkige plekki. Pühkige kreem või naha puhastaja nahalt niiske lapiga ära ja kuivatage seejärel kuiva lapiga.
- Joogid

- Pange plekile väike kogus neutraalset puhastusvahendit ja pühkige seni, kuni joogiplekk enam ei määri.
- Õli
  - Eemaldage õli kohe imava lapiga ja pühkige spetsiaalselt nahale mõeldud plekieemaldajaga.
- Närimiskumm
  - Pange plekile jääd, et närimiskumm kõveneks, ja eemaldage siis tükkhaaval.

Tekstiilistmete kasutamise ettevaatusabinõud (mõnel mudelil)

Puhastage tekstiilist istmeid regulaarselt tolmuimejaga, arvestades tekstiili omadusi. Kui istmel on joogiplekid jne, kasutage sobivat interjööripuhastajat. Istmekatete kaitsmiseks pühkige seda laialt ja vähest jõudu kasutades allasuunas pehme käsna või mikrokiudlapiga.

Takjapaelad või teravad esemed võivad tekitada istmele rebendeid või kriimustusi. Ärge laske sellistel esemetel vastu istmeid hõõruda.

Polsterduse ja siseviimistluse puhastamine

Auto salongi sisepinnad

Eemaldage tolm ja lahtine mustus vinüülpindadelt harja või tolmuimejaga. Vajadusel puhastage sisepinnad sooja vee ja maheda mittepesuaine puhastusvahendiga (enne kasutamist katsetage kõiki puhastusvahendeid varjatud alal).

Riie

Eemaldage tolm ja lahtine mustus riidelt harja või tolmuimejaga. Seejärel kasutage puhastamiseks mõnd pehme mööbli või vaipade jaoks soovitatud õrnatoimelist puhastusvahendit. Värsked plekid eemaldage otsekohe tekstiilmaterjalidele mõeldud plekieemaldajaga. Kui värsketele plekkidele kohe tähelepanu ei pöörata, võib plekk tugevalt sisse jääda ja kanga värvus võib seetõttu muutuda. Samuti võivad väheneda materjali tulekindlad omadused, kui selle eest õigesti ei hoolitseta.

ETTEVAATUST

Soovitatud puhastusvahenditest ja meetoditest erinevate ainete ning meetodite kasutamine võib rikkuda tekstiili väljanägemist ja vähendada selle tulekindlust.

Süle-/õlarihma puhastamine

Puhastage rihma mis tahes polsterdusele ja vaipadele mõeldud pehme seebilahusega. Järgige puhastusvahendi kasutusjuhendit. Ärge valgendage ega värvige rihma uuesti, kuna see võib rihma kahjustada.

Siseaknaklaasi puhastamine

Kui sõiduki siseaknaklaasid muutuvad uduseks (kaetud õli-, rasva- või vahakihiga), tuleb neid puhastada klaasipuhastiga. Järgige klaasipuhasti juhiseid.

ETTEVAATUST

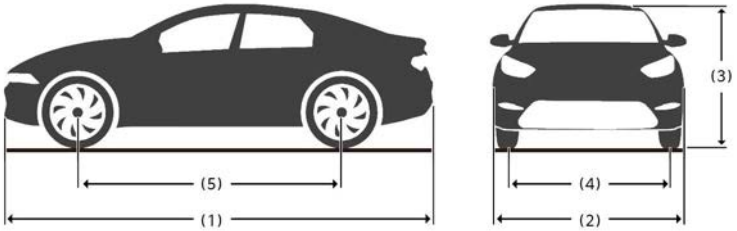
Ärge kriimustage ega kraapige tagumise siseakent. See võib kahjustada tagaakna jäätõrjekontuuri.

Tehnilised andmed ja tarbijainfo

Mõõtmed 732
Elektrisõiduki tehnilised andmed 732
Sõiduki täismass 733
Võrdluskaal haagise pukseerimisel 733
Pagasiruumi maht 733
Kliimaseade 733
Lampide võimsused 734
Rehvid ja veljed 735
Soovituslikud määrdeained ja nende kogused 735
Sõiduki tehasetähis (VIN) 736
Sõiduki andmesilt / rehvide tehniliste andmete ja rõhkude silt 736
Mootori number 737
Konditsioneeri kompressori silt / külmaaine silt 737
Vastavusdeklaratsioon 737
Maaletooja teave Euroopas 738
Laadimissildil oleva sümboli kontrollimine (Euroopas) 738
ELi akumääruse teave 742
IMPORTIJA JA TURUSTAJA TEAVE (EL 2023/1542) 742
Tootja teave 743
Teave antenni valmistaja kohta 746

Tehnilised andmed ja tarbijainfo

Mõõtmed



N_CT25H007

Element				mm (tolli)
(1)	Kogupikkus			4 730 (186,2)
(2)	Kogulaius			1 860 (73,2)
(3)	Kogukõrgus			1 480 (58,3)
(4)	Rehvimuster	Eesmine	215/60 R17	1 610 (63,4)
			215/50 R19	1 606 (63,2)
		Tagumine	215/60 R17	1 625 (64,0)
			215/50 R19	1 621 (63,8)
(5)	Teljevahe			2 820 (111,0)

Elektrisõiduki tehnilised andmed

OBC: pardalaadijad

Elemendid				Standa rdne tüüp	Täiust atud tüüp
Mootor	Maksimaalne väljund (kW)			150	150
	Maksimaalne pöördemoment (Nm)			283	283
Aku (liitium-ioon)	Vooluväljund (kWh)			58,3	81,4
Laadija (OBC)	Maksimaalne väljund (kW)	Ühefaasiline vahelduvvool	Tüüp A	6,9	
			Tüüp B	10,9	
		Kolmefaasiline vahelduvvool		10,5	

* Võtke ühendust oma kohaliku Kia edasimüüjaga, et saada teada oma piirkonna spetsifikatsioonid.

Sõiduki täismass

Auto täismass [kg (naela)]	
Standardne tüüp	**Täiustatud tüüp**
2 270 (5 004,5)	2 355 (5191,9)

* Võtke ühendust oma kohaliku Kia edasimüüjaga, et saada teada oma piirkonna spetsifikatsioonid.

Võrdluskaal haagise pukseerimisel

Element		Mass	
		Standardne tüüp	**Täiustatud tüüp**
Maksimaalne järelhaagise mass	Pidurisüsteemiga	500 kg (1 102 lbs)	1 000 kg (2 205 lbs)
	Pidurisüsteemita	500 kg (1 102 lbs)	750 kg (1 653 lbs)
Lubatud maksimaalne veokonksule avaldatav vertikaalkoormus		100 kg	100 kg
Soovitatav tagaratta keskpunkti ja haakepunkti vaheline kaugus		1,182 mm	

* Võtke ühendust oma kohaliku Kia edasimüüjaga, et saada teada oma piirkonna spetsifikatsioonid.

Pagasiruumi maht

Pagasiruumi maht (VDA) [l (kuupjalga)]
490 (17,3)

Kliimaseade

Võtke lisateabeks ühendust kvalifitseeritud asjatundjaga.
Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja / volitatud esindaja poole.

Element		Mahukaal	Klassifikatsioon
Külmaine	Soojuspumbaga	850 ± 25 g	R-1234yf
		900 ± 25 g	R-134a
	Ilma soojuspumbata	750 ± 25 g	R-1234yf
		800 ± 25 g	R-134a
Kompressori määrdeaine	Soojuspumbaga	180 ± 10 g	POE
	Ilma soojuspumbata	150 ± 10 g	

Lampide võimsused

* : kui on varustuses

Elemendid		Tüüp	Võimsus (vatt)
Eesmine	Lähituled	LED	LED
	Kaugtuli	LED	LED
	Suunatuled Gabariidituled Päevatuled	LED	LED
Külg	Külgsuunatuled	LED	LED
Tagumine	Pidurituled	LED	LED
	Tagatuled	LED	LED
	Suunatuled	LED	LED
	Tagurdustuled	LED	LED
	Tagumised udutuled*	LED	LED
	Kõrgel paiknev pidurituli	LED	LED
	Numbrimärgituled	LED	LED
Salong	Kaardilugemislambid	LED	LED
	Salongituled	LED	LED
	Meikimisvalgustus	LED	LED
	Kindalaeka valgusti	LED	LED
	Pakiruumi valgustus	LED	LED
	Ümbritsev valgus*	LED	LED
	Esikapoti tuli	LED	LED

Rehvid ja veljed

Element	Rehvi mõõt	Velje mõõt	Lubatud koormus		Lubatud kiirus		Rehvirõhk [bar (psi, kPa)]		Rattamutrite pingutusmoment kgf·m (lbf·ft, N·m)
							Tavakoormus	Täiskoormus	
			LI [1]	kg	SS [2]	km/h	Eesmine	Tagumine	
Normaalmõõdus ratas	215/60 R17	7,0J X 17	96	710	H	210	2,5	2,5	11-13
	215/50 R19	7,5J X 19	97	730			2,5	2,5	

1. Koormusindeks
2. Kiiruse sümbol

ETTEVAATUST

Rehvide vahetamisel paigaldage kõigile ratastele originaalrehvidega sama mõõtu rehvid. Teistsugused rehvid võivad takistada ABS-piduri ja stabiilsuskontrolli toimimist.

MÄRKUS

- Soovitame rehvide vahetamisel kasutada algselt sõidukiga kaasas olnud rehvidega samas suuruses rehve. Vastasel juhul mõjub see sõidukogemust.
- Kõrgetel kõrgustel sõitmisel on atmosfäärirõhu vähenemine loomulik. Kontrollige seega rehvirõhku ja vajadusel täitke.
  - Lisaks on vajalik lisada rõhku iga kilomeetri kohta merepinnast: 1,5 psi/km

Soovituslikud määrdeained ja nende kogused

Mootori ja jõusüsteemi parima töökorra ja vastupidavuse tagamiseks kasutage ainult ettenähtud kvaliteetseid määrdeaineid.

Soovitame kasutada järgmisi määrdeaineid ja vedelikke.

Sõiduki parima jõudluse säilitamiseks kasutage Kia originaalõli või samaväärse standardiga õli.

Määrdeaine			Kogus (l)	Klassifikatsioon
Reduktori vedelik	2WD	Eesmine	Ligikaudu 0,65	Exxon Mobil - Mobil EV Cool Drive 013
Pidurivedelik			Nagu ettenähtud	SAE J1704 DOT-4 LV, FMVSS 116 DOT-4, ISO4925 CLASS-6
Jahutusvedelik			Ligikaudu 17,31	Fosfaadi ja etüleenglükoolipõhine jahutusvedelik

Sõiduki tehasetähis (VIN)


N_CT25H001


N_CT25H001_E

Tehasetähist (VIN-koodi) kasutatakse teie sõiduki registreerimisel, omandiõiguse tõendamiseks ja kõigis muudes teie sõidukiga seotud õigustoimingutes.

- Kirjutatud näidikupaneeli vasakusse ülanurka kinnitatud plaadile.
- Graveeritud põrandale vasak- või parempoolse esiistme alla. VIN-koodi kontrollimiseks avage kaas.

Sõiduki andmesilt / rehvide tehniliste andmete ja rõhkude silt



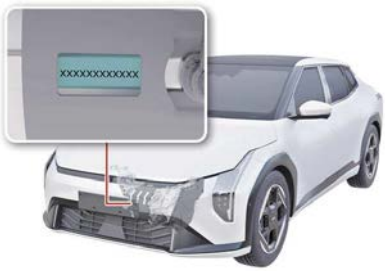
N_CT25H002_E

(1) Sõiduki tehasetähis (VIN)
(2) Rehvikleebis

(1) Keskpiilarile kinnitatud sõiduki andmesilt kannab sõiduki tehasetähist (VIN).
(2) Keskpiilaril asuval rehvisildil on näidatud sõidukile sobivad rehvirõhud. Teie uuele autole paigaldatud rehvid võimaldavad tavasõidul parimat sooritust.

Mootori number

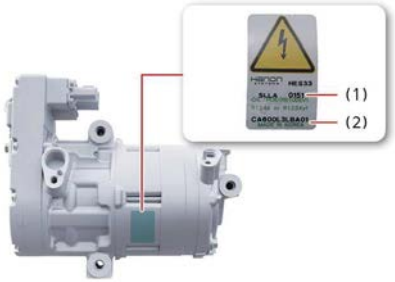
Eesmine



N_CT25H004_1

Mootori number on kirjas mootoril, joonisel näidatud kohas.

Konditsioneeri kompressori silt / külmaaine silt



N_CT25H004_1_E



N_CT25H003_E

(1) Külmaine
(2) Külmaaine õli

Kompressori sildil on kirjas andmed teie auto varustusse kuuluva konditsioneeri kompressori tüübi kohta: mudel, tarnija tootekood, tootmisnumber, külmaaine (1) ja õli (2).

Külmaaine silt asub näidatud kohas.

Vastavusdeklaratsioon CE CE 0678

Kõik sõiduki osad, mis kasutavad oma töös erinevaid raadiosagedusi, vastavad direktiivi 1995/5/EÜ nõuetele ja sellest tulenevatele teistele asjakohastele sätetele.

Täiendav teave, sh tootja vastavusdeklaratsioon, on saadaval Kia veebisaidil:

http://www.kia-hotline.com

Maaletooja teave Euroopas

KIA Europe GmbH
Theodor-Heuss-Allee 11
D-60486 Frankfurt am Main
E-post: info@kia-europe.com

Laadimissildil oleva sümboli kontrollimine (Euroopas) (mõnel mudelil)

Sõiduki laadimise SISEND	Laadimispistiku VÄLJUND
 N_CT25Q003_E	 N_CT25Q004_E
 N_CT25Q046_E	 <Sümboli asukoha ja kohaldamise näide>

Sõiduki laadimise SISEND	Laadimispistiku VÄLJUND
 N_CT25Q047_E	

Ettevaatusabinõud vahelduvvoolu- ja tilklaadijaga* (kaasaskantav laadimiskaabel) laadimisel (vahelduvvoolu laadimine)

1. Kontrollige pärast laadimisluugi avamist hoiatussildi allosas olevat laadimissümbolit.
2. Kontrollige vahelduvvoolu- ja tilklaadija kaabli laadimispistiku sümbolit.
3. Laadimissümboli tähe kontrollimise järel jätkake laadimise sammuga.
   * Vt "Elektrilaadimise sildi sümbolite tabel (Euroopas)" leheküljel 740.
4. Sobimatu sümboliga laadimisliidese kasutamisel tekib rikke-, tule-, vigastusoht jne.

* : Olenevalt teie piirkonnast ei pruugi see kaabel teie sõidukiga kaasas olla.

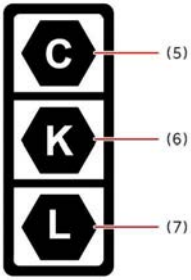
Alalisvoolu laadimise ettevaatusabinõud (alalisvoolu laadimine)

1. Kontrollige pärast laadimisluugi avamist hoiatussildi allosas olevat laadimissümbolit.
2. Kontrollige laadimispistiku sümbolit kiirlaadimisjaamas.
3. Laadimissümboli tähe kontrollimise järel jätkake laadimise sammuga.
   * Vt "Elektrilaadimise sildi sümbolite tabel (Euroopas)" leheküljel 740.
4. Sobimatu sümboliga laadimisliidese kasutamisel tekib rikke-, tule-, vigastusoht jne.

Elektrilaadimise silt (Euroopas)



N_CT25Q005_E



N_CT25Q006_E

1. Hoiatus kõrgepinge eest
2. Laadimisluugi sümbol
3. Laadimispinge ja -vool

   (~): Ühefaasiline vahelduvvool

   (≋): Kolmefaasiline vahelduvvool

4. Lisateavet vt jaotisest "Laadimissildil oleva sümboli kontrollimine (Euroopas)" leheküljel 738.

5-7: laadimise tüübi sümbolid. Lisateavet vt jaotisest "Elektrilaadimise sildi sümbolite tabel (Euroopas)" leheküljel 740.

Elektrilaadimise sildi sümbolite tabel (Euroopas)

Vahelduvvoolu- ja tilklaadijaga laadimine

* : Olenevalt teie piirkonnast ei pruugi see kaabel teie sõidukiga kaasas olla.

Toite tüüp	Standard	Konfigur atsioon	Tarviku tüüp	Pingevahemik	Identifikaator
Vaheld uvvool	EN 62196-2	TÜÜP 2	Sõiduki liides ja sõiduki sisend	≤ 480 V RMS	

Alalisvoolu laadimine

Toite tüüp	Standard	Konfigur atsioon	Tarviku tüüp	Pingevahemik	Identifikaator
Alalisvool	EN 62196-3	FF	Sõiduki liides ja sõiduki sisend	50V kuni 500V	
				200V kuni 920V	

ELi akumääruse teave

IMPORTIJA JA TURUSTAJA TEAVE (EL 2023/1542)

Esitage importija ja turustaja teave allpool nimetatud akuosade kohta.

Aku tüüp (kui on varustuses)	
Elektriauto aku	SLI-aku
Teisaldatav aku	Üldkasutatav kantav aku

1. Importija ja turustaja nimi: KIA Europe GmbH
2. Kaubanimi: KIA
3. Aadress: Theodor-Heuss-Allee 11 D-60486 Frankfurt am Main, Saksamaa
4. Kontakttel +49 (0) 69 8509280
5. Veebiaadress: www.kia-hotline.com
6. E-post info@kia-europe.com

Tootja teave

■ EV kõrgepingeaku



N_CT25Y095_E

Tootja

- Hyundai MOBIS Co., Ltd.
  - Aadress: 203, Teheran-ro, Gangnam-gu, Seoul, 06141, Korea
  - Tel +82 02-2018-5114
  - Veebiaadress: www.mobis.com

■ 12 V abiaku



N_CT25Y095_E

Tootja (patarei tüüp: SLI-aku (12 V aku))

- SEBANG GLOBAL BATTERY
  - Aadress: 433, Seolleung-ro, Gangnam-gu, Seoul, Korea
  - Aadress: 122, Jeongdong-ro, Seongsan-gu, Changwon-si, Korea

■ Elektroonilise võtme patarei



N_CT25Y095_E



N_CT25Y096_E

Tootja (patarei tüüp: CR 2450)

- Panasonic Energy Co., Ltd. energiaseadmete äriüksus
  - Aadress: 1-1 Matsushita, Moriguchi City, Osaka, 570-8511, Jaapan
  - Tel +81-6-6991-1141
  - Veebileht: https://www.panasonic.com/global/energy.html

■ eCall-süsteemi teisaldatav aku (mõnel mudelil)



N_CT25Y095_E

Tootja (patarei tüüp: teisaldatav aku)

- EVE
  - Aadress: NO.38, Hui Feng 7th Road, Zhongkai Hi-Tech Zone, Huizhou, Guangdong, Hiina
  - Tel +86-752-2630809
  - E-post: service@goldencell.biz
  - Veebiaadress: https://www.evebattery.com/en

■ TPMS-i patarei (mõnel mudelil)



N_CT25Y095_E

Tootja (patarei tüüp: CR2032 või CR2050 või CR2450)

- EVE Energy co., Ltd.
  - Aadress: NO.38, Hui Feng 7th Road, Zhongkai Hi-Tech Zone, HuiZhou, Guangdong, Hiina
- Murata Manufacturing Co., Ltd.
  - Aadress: 10-1, Higashikotari 1-chome, Nagaokakyo-shi, Kyoto 617-8555, Jaapan
- Maxell, Ltd.
  - Aadress: Takumidai 5, Ono-shi, Hyogo, 675-1322 Jaapan

- Panasonic Energy Co., Ltd.
  - Aadress: 1-1 Matsushita-cho, Moriguchi City, Osaka, 570-8511, Jaapan

Teave antenni valmistaja kohta

- Winnercom Co.
  - Aadress: 1000 Great West Road, Brentford, TW8 9DW, Ühendkuningriik
- Ace Technologies
  - Aadress: 47 Wynwards Road, Swindon, SN254ZP, Ühendkuningriik
- INFAC Elecs
  - Aadress: Unit 6, Benford Court, Warwick, CV34 5DA, Ühendkuningriik
- Molex
  - Aadress: Molex B.V., Ascent 1 Aerospace Boulevard, Farnborough, GU14 6XW, Ühendkuningriik

Lühend

ABS
Blokeerumisvastane pidurisüsteem

ACC
Tarvik

ACU
Turvapadja juhtplokk

ALR
Automaatselt lukustuv eelpinguti

BAS
Piduri abisüsteem

BCA
Pimenurga avariiennetussüsteem

BCW
Pimenurga hoiatussüsteem

BVM
Pimenurga nägemise monitor

CC
Püsikiirusehoidja

CD
Laadimise tühjendamine

CRS
Lapse turvaseade

CS
Laadimist toetav

CSC
Risttuule stabiilsuskontroll

DAW
Juhi tähelepanu hajumise hoiatus-süsteem

DBC
Piduri kontrollimine allamäge

DCM
Digital Center Mirror

DCT
Topeltsiduriga käigukast

DPF
Diisliosakeste filter

DRL
Päevatuled

DRVM
Sõidu tahavaatekaamera

EBD
Elektroonilise pidurdusjõu regulaator

ECM
Elektriline kroompeegel

ELR
Automaatselt lukustuv eelpinguti

EPB
Elektrooniline seisupidur

ESC
Elektrooniline stabiilsuskontroll

ESS
Hädapidurdamise signaaltuli

ETCS
Elektrooniline teemaksu kogumise süsteem

EV
Elektriauto

FAW
Ettepoole suunatud tähelepanu hoiatussüsteem

FCA
Esikokkupõrke ennetussüsteem

HAC
Tõusul sõidu alustamise abisüsteem

HBA
Automaatsed kaugtuled

HDA
Maantee sõiduabisüsteem

HID
Suure valgustugevusega lahenduslamp

HMSL
Kõrgel paiknev pidurituli

HUD
Esiklaasinäituri kuva

IC/JC
Ristmik/sõlmpunkt

ICCB
Kaablisisene juhtpult

ISG
Tühikäigul peatamine ja sõitmine

ISLA
Nutikas kiirusepiirangu abisüsteem

LATCH
Alumised kinnituspunktid ja -rihmad lastele

LFA
Sõidurea hoidmise abisüsteem

LKA
Sõidurajal püsimise abisüsteem

MCB
Mitmikkokkupõrke pidur

MDPS
Mootori juhitud roolivõimendi

MHEV
kerghübriid-elektrisõiduk

MIL
Rikke märgutuli

MSLA
Kiirusepiiraja

NFC
Lähiväljaside

NSCC
Navigatsioonipõhine kohanduv kiirushoidik

ODS
Juhi tuvastussüsteem

PCA-R
Tagumine parkimise kokkupõrke ennetussüsteem

PCA-F/R
Eesmise/tagumise parkimise kokkupõrke ennetussüsteem

PCA-F/S/R
Eesmise/külgmise/tagumise parkimise kokkupõrke ennetussüsteem

PDW-R
Tagurpidi parkimiskauguse hoiatussüsteem

PDW-F/R
Eesmise/tagumise parkimisabisüsteemi hoiatus

PDW-F/S/R
Eesmise/külgmise/tagumise parkimiskauguse hoiatussüsteem

PHEV
pistikühendusega hübriidsõiduk

RCCA
Tagumise ristsuunalise liikluse ennetussüsteem

RCCW
Tagumise põikisuunalise liikluse hoiatussüsteem

RSPA
Kaugjuhitav intelligentne parkimis-abisüsteem

RVM
Tahavaatekaamera

SBW
Nuppudega käiguvahetus

SCC
Kohanduv kiirushoidik

SCR
Valikuline katalüütiline taandamine

SEA
Turvalise väljumise abisüsteem

SEW
Turvalise väljumise hoiatussüsteem

SRS
Täiendav turvasüsteem

SRSCM
SRS-süsteemi juhtmoodul

SVM
Kaamerasüsteem

TBT
Navigeerimisteave

TCI
Turbolaadija vahejahuti

TCS
Veojõu kontrollsüsteem

TIN
Rehvi identifitseerimisnumber

T-GDI
Turboülelaaduri otsesissepritse

TMK
Rehviparanduskomplekt

TPMS
Rehvirõhu kontrollsüsteem

TSA
Haagise stabiliseerimisabi

UWB
Ultralairiba

VIN
Sõiduki tehasetähis

VESS
Virtuaalne mootoriheli

VOC-d
Ebapüsivad orgaanilised ühendid

VSM
Auto sõidustabiilsuse juhtsüsteem

Aineloend

A

AC laadimine 38
kuidas ühendada 38
AI Assistant 344
aknad
akende sulgemine/avamine kaugjuhtimise abil 209
aktiivne õhuklapp 369
Araabia Ühendemiraatide eCall-süsteem 660
auto mass 406
automaatlaadimine 45
automaatne kliimaseade
Automaatne Comfort-režiim (juhiistme jaoks) 287
automaatne juhtimine 281
automaatne tuulutus 286
juhi- ja kaasreisija poolse istme külgmise temperatuuri reguleerimine samale väärtusele 283
kasutamine 278
siseõhu ringluse režiim Plus 285
temperatuuri juhtimine 282
ventilaatori kiiruse juhtimine 284
Automaatne paigalhoidmine
AUTO HOLD (automaatse paigalhoidmise) funktsiooni hoiatusteated 381
automaatsed kaugtuled (HBA) 257
kasutamine 259
rikked ja piirangud 261
seadistus 259
avamine ja sulgemine 162
aknad 206
elektriline tagaluuk 220
immobilisaator 167
kapott 230
laadimisluuk 232
Tagaluuk 218
ukselukud 188
vargusvastane alarmsüsteem 170
võtmed 162

D

DC laadimine 42
kuidas ühendada 43
digitaalne võti 2 172
lsikupärastatud profiili ja auto seaded 183
kaardivõti 179
Kasutatud sõiduki / digitaalse võtme 2 hooldus 186
nutitelefon 172

E

eesmise/külgmise/tagumise parkimiskauguse hoiatussüsteem (PDW) 579
seaded 579
ekraaninäidud 296
ettevaatusabinõud 296
hoiatus- ja märgutuled 313
LCD-ekraan 303
näidikuplokk 301
ülevaade 299
elektriline tagaluuk
automaatne tagasikäik 221
elektrilise tagaluugi kasutamine 220
elektrilise tagaluugi lähtestamine 222
elektrilise tagaluugi seadistamine 222
tagaluugi ohutu avamine hädaolukorras 218, 223, 228
elektrisõiduki laadimine
laadimisluuk 35
elektrisõiduki laadimistüübid 28
laadimise teave 28
Elektrisõiduki menüü
ajastatud laadimine 14
EV-režiimi ekraan 12
laadimisseade (V2L) 18
elektrisõiduki põhikomponendid
Kõrgepingeaku 10
Elektrisõiduki seaded
laadimispiirang 24
elektrisõiduki ülevaade 9
elektrisõidukiga sõitmine 52

energiakulu 55
hoiatus- ja märgutuled (elektrisõidukiga seonduvad) 58
LCD-ekraani teated 59
sõiduki käivitamine 52
sõiduki peatamine 53
tühjenemiseni jäänud vahemaa näidik 54
võimsuse/laadimise näidik 57
elektrooniline seisupidur (EPB) 374
Elektroonilise seisupiduri (EPB) automaatseks rakendamiseks toimige järgmiselt 374
Elektroonilise seisupiduri (EPB) automaatseks vabastamiseks toimige järgmiselt 376
Elektroonilise seisupiduri (EPB) käsitsi rakendamiseks toimige järgmiselt 374
Elektroonilise seisupiduri (EPB) käsitsi vabastamiseks toimige järgmiselt 375
hädapidurdamine 375
esikokkupõrke ennetussüsteem (FCA) 418
kasutamine 426
rikked ja piirangud 437
seaded 422
esitulede reguleerimine 250
ettepoole suunatud tähelepanu hoiatussüsteem (FAW) 498
kasutamine 499
rikked ja piirangud 500
seaded 498
ettevaatusabinõud elektrisõiduki laadimisel
laadimisluugi avamine hädaolukorras 36
Viivitamatult laadimise lõpetamine 38
EV-nupp
sõiduk käivitatakse elektroonilise võtmega 352
sõiduki sisse/välja lülitamine 349

H

haagise vedamine 400
hooldus
Üldised ettevaatusabinõud 668
hooldusgraafik 672
harilik hooldusgraafik 672
hooldusgraafik rasketes tingimustes 674
hädapidurdamine (ES) 526
kasutamine 526
rikked ja piirangud 528

I

i-Pedal 358
info- ja meelelahutussüsteem 339
AI Assistant 344
ettevaatusabinõud 339
üle õhu tarkvara uuendamine 340
ülevaade 340
ISOFIX-kinnitussüsteem 127
Iga istme sobivus 130
iste 91
istme abisüsteemide seaded (info- ja meelelahutussüsteem) 94
ülevaade 93

J

juhi tähelepanu hajumise hoiatussüsteem (DAW) 490
kasutamine 492
rikked ja piirangud 493
seaded 490

K

kaasaskantav laadija
kuidas ühendada 48
Kaasaskantav laadija 47
kapoti all 669
kaugjuhitav intelligentne parkimisabisüsteem (RSPA) 594
kasutamine 596
rikked ja piirangud 602
seaded 595
kiirushoidik (CC) 504
kasutamine 504
kliimaseadme süsteem
kliimaseadme õhufilter 288, 288
kohanduv kiirushoidik (SCC) 509
kasutamine 510

rikked ja piirangud 520
seaded 509
komponentide vahetamine 680
aku 686
kaitsmed 699
klaasipuhasti 685
kliimaseadme õhufilter 684
lambid 713
rehvid ja veljed 690
käetugi 105
käiguvahetus
käigu vahetamine 354
käigukangi lukustussüsteem 354
parkimiskäigu P automaatne rakendamine 354
sõiduki asend 354

L

laadimine ja kliima 15
tipptunnivälised ajasätted 17
laadimisluugi avamine hädaolukorras 36
lai katuseluuk 212
katuseluugi algseisundi taastamine (lähtestamine) 216
lahti/kinni kallutamine (ees) 214
lahti/kinni libistamine (ees) 214
lahtise katuseluugi hoiatus 217
päikesevari (ees) / elektriline päikesevari (taga) 213
vahelejäämiskaitse 215
lapse turvasüsteem (CRS) 122

M

maantee sõiduabisüsteem (HDA) 540
kasutamine 543
rikked ja piirangud 550
seaded 541
manuaalne kiirusepiiraja (MSLA) 478
kasutamine 478

N

navigatsioonipõhine kohanduv kiirushoidik (NSCC) 529
kasutamine 530
piirangud 531
seaded 529
nutikas esitulede süsteem (IFS) 262
nutikas kiirusepiirangu abisüsteem (ISLA)
kasutamine 484
rikked ja piirangud 487
seaded 482
nutikas regeneratsioonisüsteem
nutika regeneratsioonisüsteemi kasutamine 364
nutikas tagaluuk 225

P

peatugi 104
pidurisüsteem
mäepidur (DBC) 390
pimenurga ennetussüsteem (BCA) 455
kasutamine 458
rikked ja piirangud 461
seaded 456
pimenurga nägemise monitor (BVM) 502
kasutamine 503
rike 503
seaded 502
pukseerimine 644

R

rasked sõidutingimused 391
regeneratiivne pidurisüsteem
i-Pedal 358
regeneratiivse pidurisüsteemi reguleerimine rooli käiguvahetushoovaga 357
reguleerimine 235
esiklaasi soojendus ja udu kõrvaldamine 292
integreeritud mälusüsteem 235
klaasipuhastid ja -pesurid 270
kliimaseadme süsteem 277
peeglid 243
rool 238
sisevalgusti 265

tuled 249
rehviparanduskomplekt 634
rehvirõhu kontrollsüsteem (TPMS) 649
kui märgutuli süttib 651
rehvirõhu kontrollimine 649
rikke märgutuli 651
rool
rooliratta haardeandur 240

S

salongi varustus 322
istmesoojendus/-ventilatsioon 326
keskkonsooli hoiulaegas/kindalaegas 336
nutitelefoni juhtmevaba laadimissüsteem 331
pagasivõrgu hoidik 337
pakiruumi panipaigad 337
panipaik 335
pistikupesa 329
põrandamattide kinnituskonksud 334
päikesevari 325
riidenagi 333
topsihoidjad 324
USB-laadija 328
V2L-i pistikupesa 330
sõiduki hooldamine 720
väline hooldus 722
sõiduki käivitamine 348, 631
EV-nupp 348
sõiduki käigu vahetamine 353
sõiduki peatamine 371
Automaatne paigalhoidmine 381
elektrooniline seisupidur (EPB) 374
piduriketaste puhastamine 383
seisupidur 372
seisupiduri hoiatustuli 373
sõiduki rikked või süsteemi toimimiseks ebasobivad tingimused 630
sõiduki sõitmisfunktsioonid 357
nutikas regeneratsioonisüsteem 360
regeneratiivne pidurisüsteem 357
sõidurežiimiga integreeritud juhtimissüsteem 367
sõidukiohutuse juhtelemendid
Üldised ettevaatusabinõud 89
sõiduohutuse funktsioonid 385
auto sõidustabiilsuse juhtsüsteem (VSM) 387
avariipidurdamise hoiatussüsteem (ESS) 389
blokeerumisvastane pidurisüsteem (ABS) 386
elektrooniline stabiilsuskontrolli süsteem (ESC) 386
mitmikkokkupõrke pidur (MCB) 388
piduri abisüsteem (BAS) 389
tõusul sõidu alustamise abisüsteem (HAC) 388
sõidurajal püsimise abisüsteem (LKA) 446
kasutamine 448
rikked ja piirangud 451
seaded 446
sõidurea hoidmise abisüsteem (LFA) 535
kasutamine 536
rikked ja piirangud 539
seaded 535
sõidurežiimiga integreeritud juhtimissüsteem
sõidurežiimi omadused 368
sõidurežiimi valimine 367

T

tagumine parkimise kokkupõrke ennetussüsteem (PCA) 587
kasutamine 588
rikked ja piirangud 590
seaded 587
tagumise ristsuunalise liikluse ennetussüsteem (RCCA) 568
kasutamine 570
rikked ja piirangud 574
seaded 569
tahavaatekaamera (RVM) 553
kasutamine 555
rikked ja piirangud 558
seaded 553
talvine sõit 396
tehnilised andmed
elektrisõiduki tehnilised andmed 732
kliimaseade 733

konditsioneeri kompressori silt 737
külmaaine kleebis 737
Laadimissildil oleva sümboli kontrollimine (Euroopas) 738
lampide võimsused 734
mootori number 737
mõõtmed 732
pagasiruumi maht 733
rehvid ja veljed 735
rehvide tehniliste andmete ja rõhkude silt 736
soovituslikud määrdeained ja nende kogused 735
sõiduki andmesilt 736
sõiduki tehasetähis (VIN) 736
sõiduki täismass 733
Vastavusdeklaratsioon 737
võrdluskaal haagise pukseerimisel 733
tuled
automaatsed kaugtuled (HBA) 257
nutikas esitulede süsteem (IFS) 262
turvalise väljumise abisüsteem (SEA) 471
seaded 471
Turvalise väljumise abisüsteemi rikked ja piirangud 476
turvalise väljumise hoiatussüsteem (SEW) 466
kasutamine 468
rikked ja piirangud 469
seaded 466
turvapadi 134
turvapatjade hoiatussildid 155
turvavööd 108
turvavööde hoiatustuli 120
turvavööde hooldus 117
ülevaade 112

V

V2L-i pistikupesa 330
vahetusvedelik 676
jahutusvedelik 677
klaasipesuvedelik 679
pidurivedelik 678
vargusvastane alarmsüsteem
aktiveeritud olek 170
inaktiveeritud olek 171
vargusvastase alarmi olek 170
Vastavusdeklaratsioon 608
Viivitamatult laadimise lõpetamine 38

Ü

Üleeuroopaline eCall-süsteem 654
ümbritseva vaate kaamera (SVM) 559
kasutamine 561
rikked ja piirangud 567
seaded 559