EESSÕNA

Hea klient!

Täname, et valisite uue Kia sõiduki!

Globaalse autotootjana, kes keskendub erakordse väärtusega kvaliteetsete sõidukite tootmisele, on Kia pühendunud teie ootusi ületava klienditeeninduse pakkumisele.

See kasutusjuhend kehtib teie mudeli kõikide variantide kohta ja kirjeldab kõiki saadaolevaid valikuid, funktsioone ja seadmeid ning hooldusvajadusi. See juhend võib kirjeldada ka lisavarustust, mida teie sõidukile pole ostetud, riigi spetsifikatsioone ning funktsioone ja omadusi, mis pole teie piirkonnas saadaval. Hoidke alati see juhend enda ja järgmiste omanike jaoks sõidukis.

Volitatud Kia esindustes töötavad tehases väljaõppinud tehnikud, kes on varustatud soovitatud spetsiaalsete hooldustööriistadega, ja tarnivad originaalseid Kia varuosi, mis aitavad teil oma Kia sõidukit hooldada ja teenindada.

Kogu selles kasutusjuhendis olev teave oli avaldamise ajal täpne. Kuna Kia aga jätkab oma toodete täiustamist, jätab ettevõte endale õiguse teha selles juhendis või sõidukites ette teatamata ja kohustusi võtmata mis tahes ajal muudatusi.

Sõitke turvaliselt ja nautige oma Kia sõidukit!

© 2025 Kia Corporation

Kõik õigused on kaitstud. Täielik või osaline paljundamine või tõlkimine pole ettevõtte Kia Corporation loata lubatud.

Prinditud Mehhikos

Juhendi kasutamine

Soovime, et saaksite oma Kia sõidukiga sõitmist alati täielikult nautida. Teie kasutusjuhend on teile mitmeti abiks.

Soovitame käsiraamatu kindlasti tervenisti läbi lugeda. Lugege kindlasti läbi käsiraamatu need lõigud, mis on tähistatud pealkirjadega „OHT“, „HOIATUS“ ja „ETTEVAATUST“, et oskaksite vältida tõsiseid või surmavaid kehavigastusi.

Kasutusjuhendi teksti täiendavad illustratsioonid, mis aitavad paremini selgitada, kuidas saate oma Kiaga sõites sõidunaudingut suurendada. Juhendi lugemisel saate teavet funktsioonide kohta, olulist ohutusteavet ja näpunäiteid eri tingimustes sõitmiseks.

Käsiraamatu ülesehitus on ära toodud sisukorras. Kasutage sisukorda kindla ala või teema otsimisel, selles on kogu teie juhendis leiduv teave tähestikulises loendis.

Leiate sellest juhendist mitmesuguseid OHTUSID, HOIATUSI, ETTEVAATUSABINÕUSID, MÄRKUSEID ja TEAVET. Need HOIATUSED on loodud teie isikliku turvalisuse tõstmiseks. Lugege tähelepanelikult ja järgige KÕIKI OHTUDES, HOIATUSTES, ETTEVAATUSABINÕUDES, MÄRKUSTES ja TEABES kirjeldatud toiminguid ning soovitusi.

⚠ OHTLIK

OHTUSID teavitab ohtlikust olukorrast, mis võib juhul, kui seda ära ei hoita, põhjustada surma või raske vigastuse.

⚠ HOIATUS

HOIATUS teavitab ohtlikust olukorrast, mis võib juhul, kui seda ära ei hoita, põhjustada surma või raske vigastuse.

⚠ ETTEVAATUST

Tähis ETTEVAATUST teavitab ohtlikust olukorrast, mis võib juhul, kui seda ära ei hoita, põhjustada kergeid või keskmisi vigastusi.

✻ MÄRKUS

MÄRKUS viitab huvitavale või kasulikule teabele.

✻ TEAVE

See on sõidukiga seotud termin või kuvatav teave, mis vajab täiendavat selgitust.

Sisukord

Sissejuhatus 1

Teie sõiduki põgus ülevaade 2

Teie sõiduki turvaomadused 3

Teie sõiduki omadused 4

Sõiduki juhtimine 5

Juhiabisüsteemide juhis 6

Mida teha hädaolukorras 7

Hooldus 8

Tehnilised andmed ja tarbijainfo 9

Lühend A

Aineloend I

Sissejuhatus 1

Kütusenõuded.....1-2
• Bensiinimootor 1-2
Sõiduki muutmine..... 1-4
Sõiduki sissesõitmise protsess..... 1-4
Põletuseoht auto peatamisel ja parkimisel 1-5
Sõidukiandmete kogumine ja sündmuseandmete salvestusseadmed..... 1-5
Avatud lähtekoodiga tarkvara märkus..... 1-6
Maaletooja teave Ühendkuningriigis.....1-7

Sissejuhatus

Kütusenõuded

Bensiinimootor

Pliivaba bensiin

Euroopas

Parimate sõiduomaduste tagamiseks soovitame kasutada pliivaba bensiini oktaaniarvuga (RON) vähemalt 95 või detonatsiooniindeksiga (AKI) vähemalt 91. Võite kasutada pliivaba bensiini oktaaniarvuga (RON) 91 kuni 94 või detonatsiooniindeksiga (AKI) 87 kuni 90, kuid see võib põhjustada sõiduki jõudluse mõningast vähenemist ja tekitada koputusele sarnanevaid helisid. (Ärge kasutage metanooliga segatud kütuseid.)

Väljaspool Euroopat

Teie uus Kia sõiduk on loodud kasutama ainult pliivaba oktaaniarvuga (RON) 91 või vähemalt detonatsiooniindeksiga (AKI) 87 kütust. (Ärge kasutage metanooliga segatud kütuseid.)

Teie auto saavutab maksimaalse jõudluse PLIIVABA KÜTUSEGA, samuti vähendab pliivaba kütuse kasutamine heitgaaside teket ja süüteküünalde määrdumist.

⚠ ETTEVAATUST

ÄRGE KASUTAGE KUNAGI PLIIGA KÜTUST. Pliiga kütuse kasutamine on kahjulik katalüüsmuundurile ja kahjustab mootori juhtsüsteemi hapnikuandurit ning mõjutab heitmekontrolli.

Ärge lisage kütusepaaki kunagi muid kui määratud kütusesüsteemi puhastusvahendeid. (Kia soovitab üksikasjade saamiseks pöörduda Kia volitatud esindaja poole.)

⚠ HOIATUS

- Pärast tankimisotsaku automaatset väljalülitumist tankimise ajal ei tohi enam kütust lisada.
- Kontrollige alati, kas kütusepaagi kork on tugevalt kinni keeratud, et kütus ei saaks õnnetuse korral paagist välja voolata.

Alkoholi ja metanooli sisaldav bensiin

Bensiini ja etanooli (teraviljapiirituse) segu ning metanooli (puupiiritust) sisaldavat bensiini või bensiini ja etanooli segu turustatakse mitmetes riikides pliivaba või pliid sisaldava bensiini asemel või nendega paralleelselt.

Ärge kasutage kütust, milles on üle 10% etanooli, ega metanoolisisaldusega kütust. Need võivad põhjustada probleeme juhitavusega ja kahjustada kütusesüsteemi, mootori kontrollsüsteemi ja heitgaaside kontrollsüsteemi.

Katkestage juhitavuse probleemide ilmnemisel mis tahes kütusesegu kasutamine.

Tootja garantii ei pruugi hõlmata sõiduki kahjustumist või juhitavuse probleeme, kui need tulenevad järgmisest:

1. kütus, milles on üle 10% etanooli;
2. kütus, mis sisaldab metanooli;
3. pliibensiin või pliiga kütusesegu.

⚠ ETTEVAATUST

Ärge kasutage kunagi metanooli sisaldavat kütusesegu. Lõpetage igasuguse etanooli sisaldava kütuse kasutamine, kui see halvendab juhitavust.

Muud kütused

Kütused, mis on

- ränisisaldusega (Si),
- mangaanisisaldusega (Mn) (MMT),
- ferrotseenisisaldusega (Fe) kütus ja
- teiste metallisisaldusega kütuste võib kahjustada mootorit või põhjustada ummistamist, halba kiirendamist, mootori vahelejätmist, katalüsaatori sulamist, liigset korrosiooni, kasutusaja lühenemist jne.

  Samuti võib süttida rikke hoiatustuli (MIL).

✻ MÄRKUS

Garantii ei kata vale kütuse tõttu kulunud või kahjustatud osade remonti ega vahetamist.

MTBE kasutamine

Kia soovitab vältida enam kui 15,0-mahuprotsendist (2,7-mahuprotsendise hapnikusisaldusega) MTBE-d (metüültert-butüüleetrit) sisaldavaid kütuseid.

Kütus, mi sisaldab üle 15,0 mahuprotsenti (2,7-mahuprotsendise hapnikusisaldusega) MTBE-d, võib vähendada sõiduki jõudlust ja põhjustada gaasimulle või rasket käivitumist.

⚠ ETTEVAATUST

Teie uue sõiduki piiratud garantii ei pruugi katta kütusesüsteemi kahjustumist ja mis tahes muid jõudlusprobleeme, mis on põhjustatud metanooli sisaldavate kütuste või üle 15,0 mahuprotsendi (2,7-mahuprotsendise hapnikusisaldusega) MTBE-d (metüültert-butüüleetrit)

Ärge kasutage metanooli

Teie autos ei tohi kasutada kütuseid, mis sisaldavad metanooli (puupiiritust). Sellist tüüpi kütus võib vähendada sõiduki suutlikkust ja kahjustada kütusesüsteemi osi, mootori kontrollsüsteemi ja heitgaaside kontrollsüsteemi.

Kütuselisandid

Kia soovitab kasutada kütust oktaaniarvuga (RON) vähemalt 95 või detonatsiooniindeksiga (AKI) vähemalt 91 (Euroopas) või oktaaniarvuga (RON) vähemalt 91 või detonatsiooniindeksiga (AKI) vähemalt 87 (väljaspool Euroopat).

Kliendid, kes ei kasuta hea kvaliteediga kütust või kütuselisandeid regulaarselt, ning kelle sõidukil on käivitusraskused või mootor ei tööta sujuvalt, peavad lisama pudeli kütuselisandit iga õlivahetuse järel.

Kütuselisandeid leiate koos nende kasutusinfoga kvalifitseeritud töökojast. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja/hoolduspartneri poole.

Auto kasutamine välisriigis

Kui plaanite sõita oma autoga välismaale, kontrollige:

- millised nõuded kehtivad teises riigis auto registreerimisele ja kindlustusele.
- Veenduge, et saadaval oleks sobiv kütus.

Sõiduki muutmine

Seda sõidukit ei tohi ümber ehitada. Teie auto ehituse muutmine võib vähendada selle töövõimet, ohutust ja vastupidavust ning auto ei pruugi seejärel enam vastata riiklikele ohutust ja heitgaase puudutavatele normatiividele.

Lisaks ei pruugi ka garantii katta mis tahes ümberehitusest tulenevaid kahjustusi või töötamise probleeme.

- Kui kasutate autos tootja poolt heaks kiitmata elektroonikaseadmeid, võib see põhjustada häireid auto töös, aku kiiremat tühjenemist, kahjustada elektrisüsteemi, mille tulemusel võib süttida tulekahju. Ohutuse huvides ei tohi kasutada mittelubatud elektroonikaseadmeid.

Sõiduki sissesõitmise protsess

Järgides esimese 1000 km (600 miili) jooksul paari lihtsat ettevaatusabinõud, parandate auto töövõimet, ökonoomsust ja pikendate selle tööiga.

- Ärge laske mootoril kõrgetel pööretel töötada.
- Sõidu ajal ärge laske mootori kiirusel (pöörlemissagedusel) tõusta üle 3000 p/min.
- Ärge säilitage pikema aja jooksul ühte kiirust, ei kiiret ega aeglast. Mootori korralikuks sissesõitmiseks tuleb selle pöördeid muuta.
- Vältige järsku pidurdamist, väljaarvatud hädaolukordades, et pidurid saaksid korralikult kohale vajutuda.
- Ärge pukseerige esimese 2000 km (1 200 miili) jooksul haagist.
- Kütusekulu ja mootori jõudlus võivad sõltuvalt sõiduki sissesõitmise protsessile erineda ning stabiliseeruvad pärast 6000 km (4000 miili) läbimist. Uued mootorid võivad sõiduki sissesõitmise protsessi ajal tarbida rohkem õli.

Põletuseoht auto peatamisel ja parkimisel

⚠ HOIATUS

- Ärge parkige ega peatuge süttivate materjalide nagu lehed, paber, õli, läheduses. Heitgaasisüsteemi läheduses võivad need materjalid olla tuleohtlikud.
- Tühikäiguga kõrgetel mootoripööretel töötava auto heitgaasid võivad läheduses oleva seina värvi muuta või selle süüdata. Ärge hoidke auto tagaosa seina lähedal.
- Ärge puudutage auto heitgaasi/katalüsaatori süsteeme mootori töötamisel ja kohe pärast seda. Võite end põletada kuna süsteem on eriti kuum.

Sõidukiandmete kogumine ja sündmuseandmete salvestusseadmed (mõnel mudelil)

See sõiduk on varustatud sündmuseandmete salvestusseadmega (EDR). EDRi peamine eesmärk on salvestada avariides või sellesarnastes olukordades andmeid, näiteks turvapadja avanemisel või teetakistusega kokkupõrkel, mis aitavad mõista, kuidas sõiduki süsteemid toimisid. EDR on mõeldud sõiduki dünaamika ja ohutussüsteemidega seotud andmete salvestamiseks lühikese aja jooksul, tavaliselt 30 sekundi või lühema aja vältel. Selle sõiduki EDR on ette nähtud järgmiste andmete salvestamiseks:

- **kuidas sõiduki erinevad süsteemid toimisid;**
- **kas juhi ja kaasreisija turvavööd olid kinnitatud;**
- **kui tugevasti (kui üldse) vajutas juht gaasi- ja/või piduripedaali ning**
- **kui kiiresti sõiduk liikus.**

Need andmed aitavad paremini mõista õnnetuste ja vigastuste tekkimise asjaolusid. Märkus. Teie sõiduk salvestab EDRi andmeid ainult siis, kui tekib tõsine avariiolukord; EDR ei salvesta andmeid tavalistes sõidutingimustes, samuti ei salvesta see isikuandmeid (nt nimi, sugu, vanus ja avarii asukoht). Siiski võivad teised pooled, näiteks õiguskaitseorganid, kombineerida EDRi andmeid selliste isikuandmetega, mida avarii uurimise käigus tavaliselt kogutakse.

EDRi salvestatud andmete lugemiseks on vaja eriseadmeid ja juurdepääsu sõidukile või EDRile. Lisaks sõiduki tootjale saavad teavet lugeda ka teised pooled, näiteks õiguskaitseorga-

nid, kellel on erivarustus, kui neil on juurdepääs sõidukile või EDRile.

Avatud lähtekoodiga tarkvara märkus

Selles sõidukis on avatud lähtekoodiga litsentsidega tarkvara.

Avatud lähtekoodiga tarkvara teabe, sh lähtekoodi, autoriõiguste märkused ja viidatud litsentsitingimused, leiate veebisaidilt http://worldwide.kia.com/int/opensource.

Kia Corporation annab avatud lähtekoodi teile andmekandjal, nt CD-ROM-il, minimaalse tasu eest, mis katab levituskulud, kui avaldate selleks soovi e-posti aadressil opensource@kia.com 3 aasta jooksul alates toote ostukuupäevast.

Maaletooja teave Ühendkuningriigis



Nimi: Kia UK Limited

Aadress: Kia UK Limited, Walton Green, Walton-On-Thames, Surrey, KT12 1FJ, UK

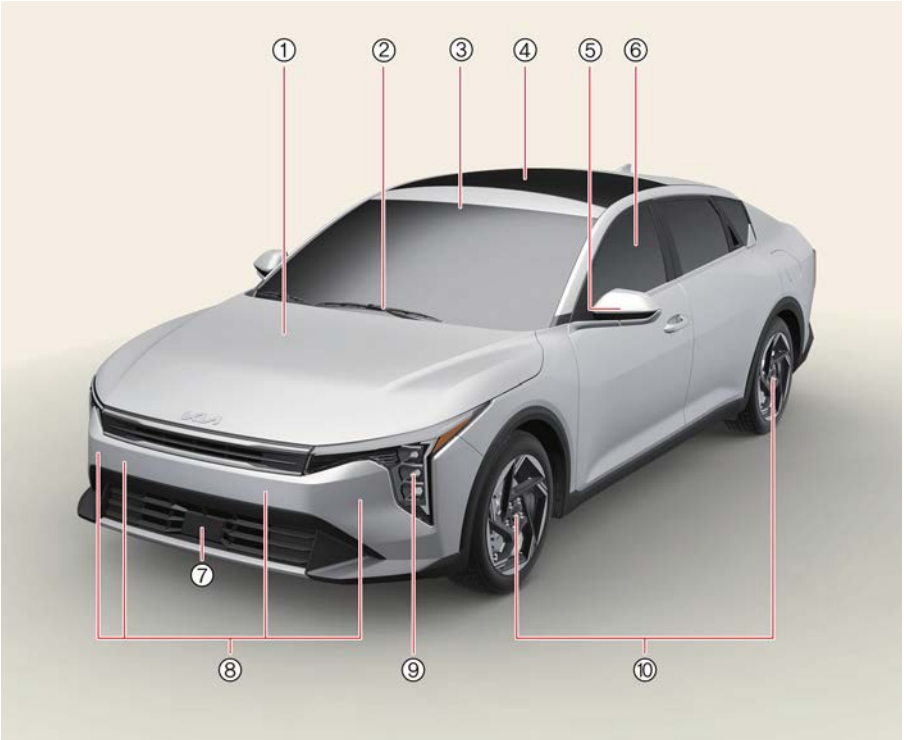
Teie sõiduki põgus ülevaade 2

Kere ülevaade 2-2
Salongi ülevaade 2-10
Näidikupaneeli ülevaade 2-12
Mootoriruum 2-14

Teie sõiduki põgus ülevaade

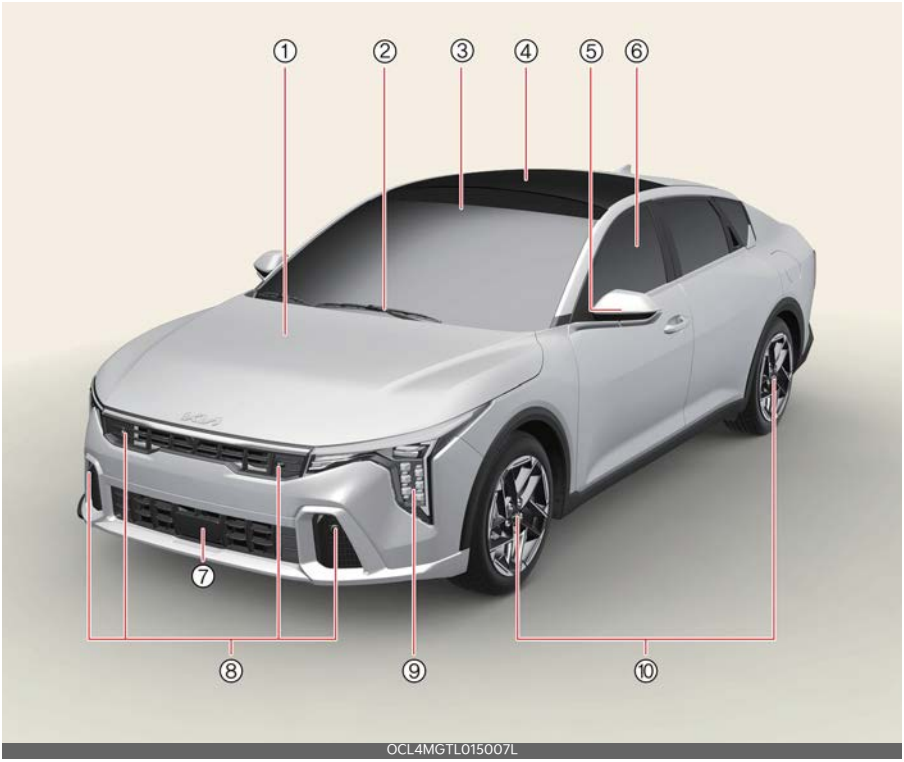
Kere ülevaade

Eestvaade (4-ukseline)



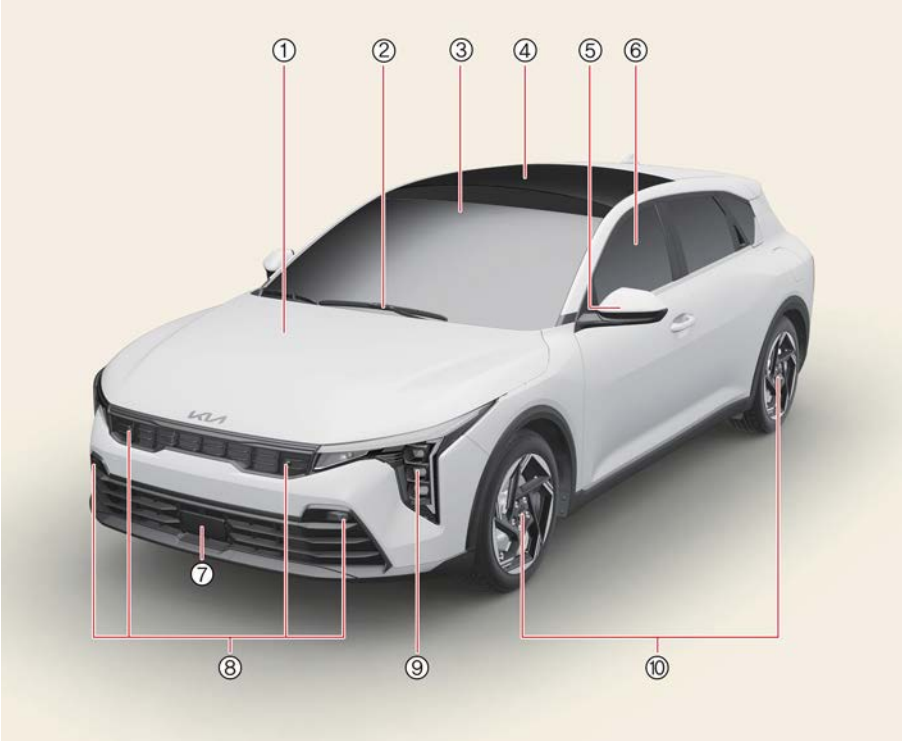
OCL4M014001N

Eestvaade (4-ukseline) (GT-Line)



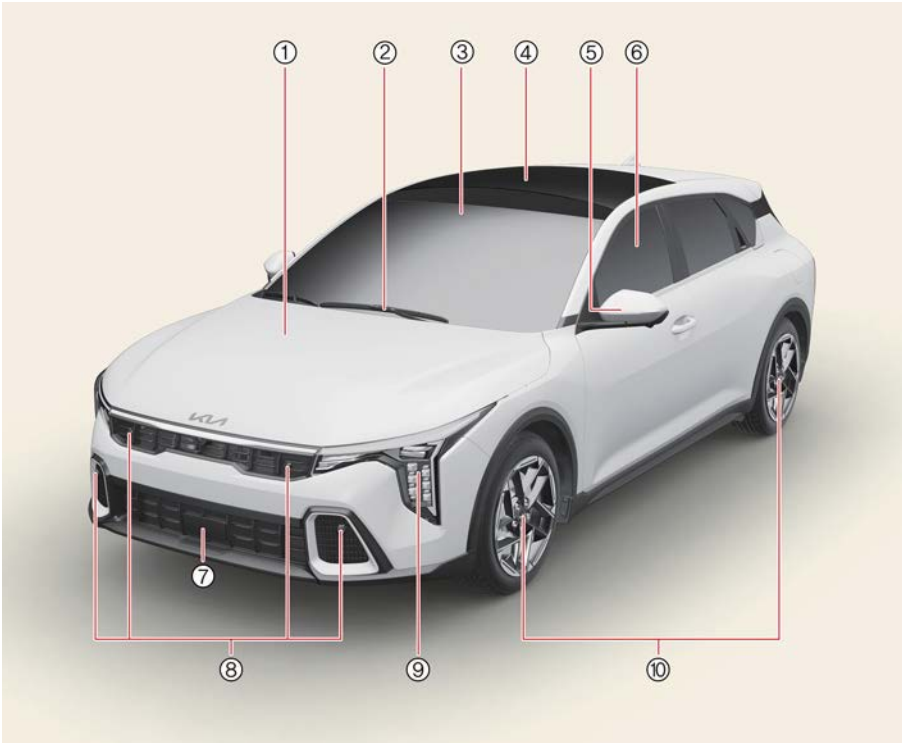
OCL4MGTL015007L

Eestvaade (5-ukseline)



OCL4M015005L

Eestvaade (5-ukseline) (GT-Line)

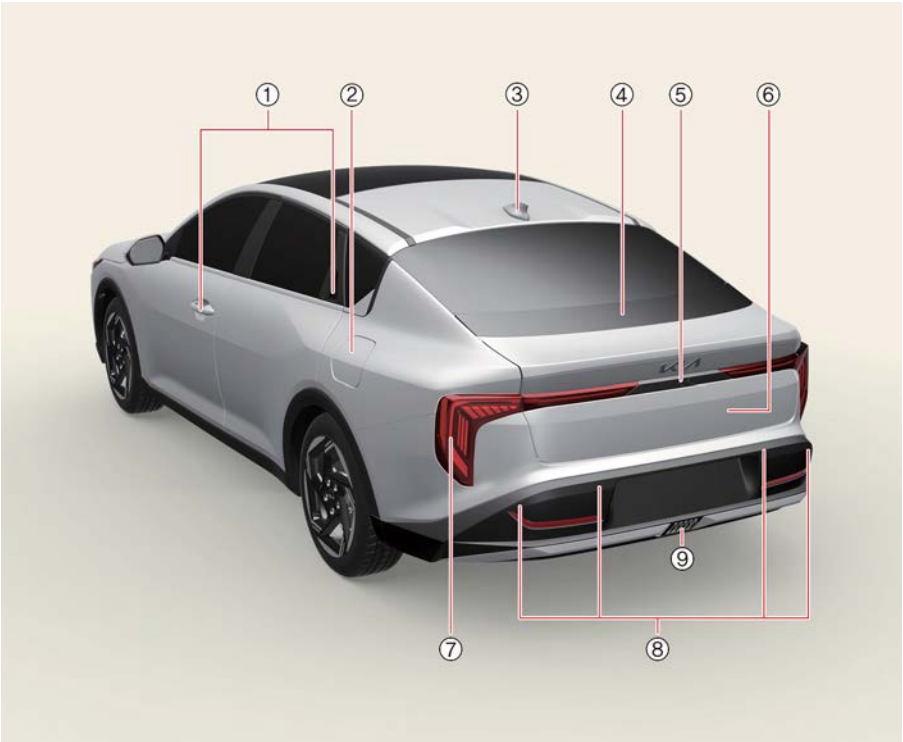


OCL4MGTL015001L

* Teie Kia tegelik kuju võib joonistel näidatust erineda.

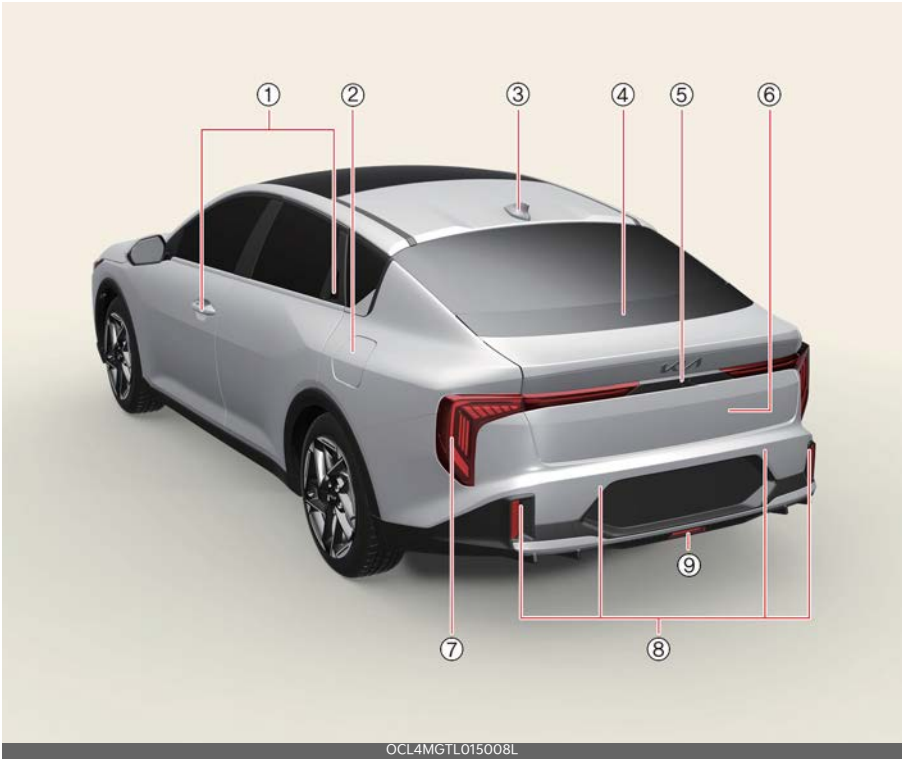
1. Kapott	4-49
2. Esiklaasipuhasti harjad	4-97, 8-41
3. Esikaamera	6-5
4. Lai katuseluuk	4-54
5. Väline tahavaatepeegel	4-61
6. Aknad	4-45
7. Esiradar	6-5
8. Eesmised ultraheliandurid	6-122
9. Esituli	4-88, 8-71
10.Velg ja rehv	8-46, 9-6

Tahavaatekaamera (4 ust)



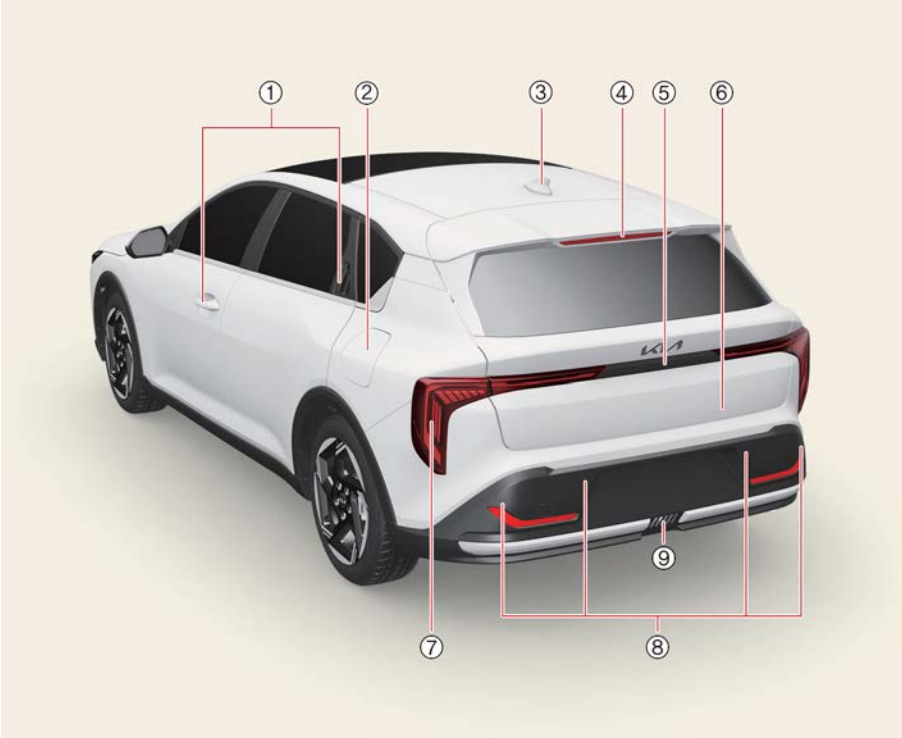
OCL4M015002L

Tagantvaade (4-ukseline) (GT-Line)



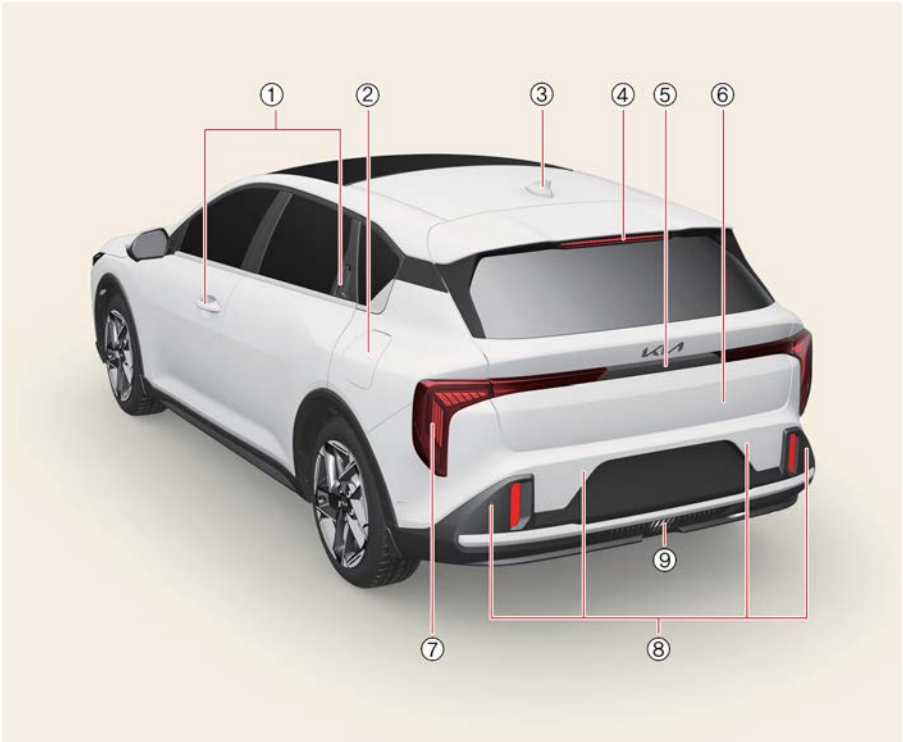
OCL4MGTL015008L

Tahavaatekaamera (5 ust)



OCL4M015006L

Tagumine vaade (5-ukseline) (GT-Line)



OCL4MGTL015002L

* Teie Kia tegelik kuju võib joonistel näidatust erineda.

1. Uks 4-30
2. Kütusepaagi luuk 4-51
3. Antenn 4-137
4. Kõrgel paiknev pidurituli 8-72
5. Ümbritseva vaate tagumine kaamera 6-104
6. Pagasiruum/tagaluuk 4-39
7. Kombineeritud tagatuli 8-72
8. Tagumised ultraheliandurid 6-122
9. Tagurdamistuli/udutuli 8-72

Salongi ülevaade

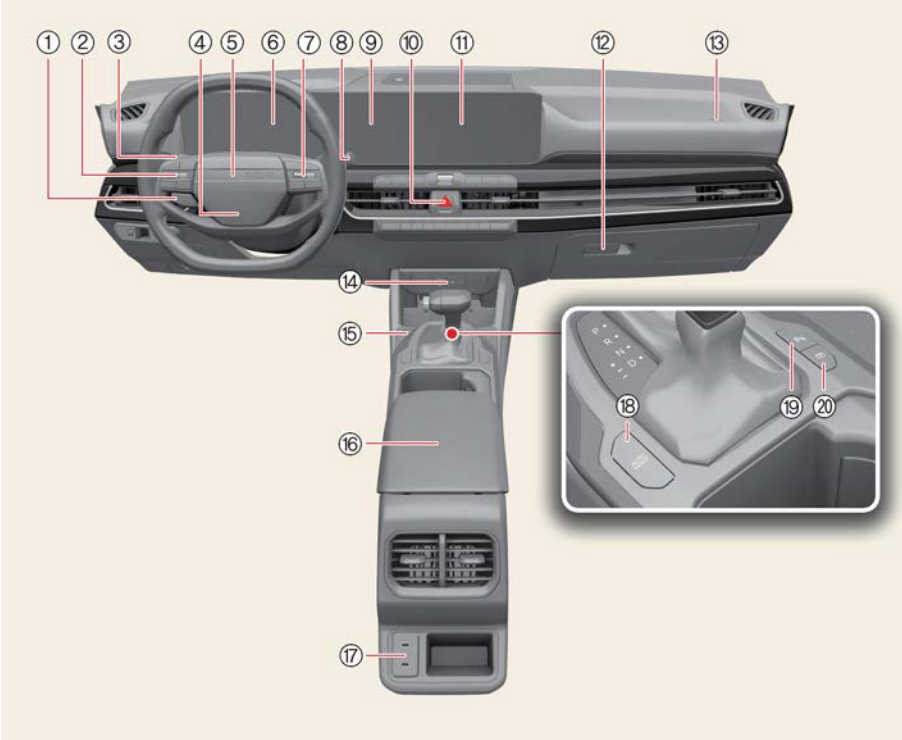


* Teie Kia tegelik kuju võib joonistel näidatust erineda.

1. Eesmise istmesoojendaja / istmeventilatsiooni nupp 4-128, 4-130
2. Roolisoojendi lüliti 4-59
3. Integreeritud mälusüsteem 4-28
4. Esitulede kõrguse regulaator 4-94
5. EPB (seisupiduri) lüliti 5-43
6. Nupp ESC OFF 5-50
7. Ukse sisemine käepide 4-32
8. Elektriliste akende lukustusnupp 4-47
9. Küljeakende juhtlülitid 4-46
10. Uste kesklukustusnupp 4-32
11. Küljepeeglite juhtimise/kokkuklappimise nupp 4-62
12. Välise tahavaatepeegli valikulüliti L/R 4-61
13. Kapoti avamishoob 4-49

14.Sisemine kaitsmepaneel 8-56
15.Rooli kalde ja sügavuse reguleerimishoob 4-58
16.Rool 4-57
17.Iste 3-3
18.Tagaluugi vabastamishoob 4-39
19.Kütusepaagi kaane avamise hoob 4-51

Näidikupaneeli ülevaade



OCL4M014004

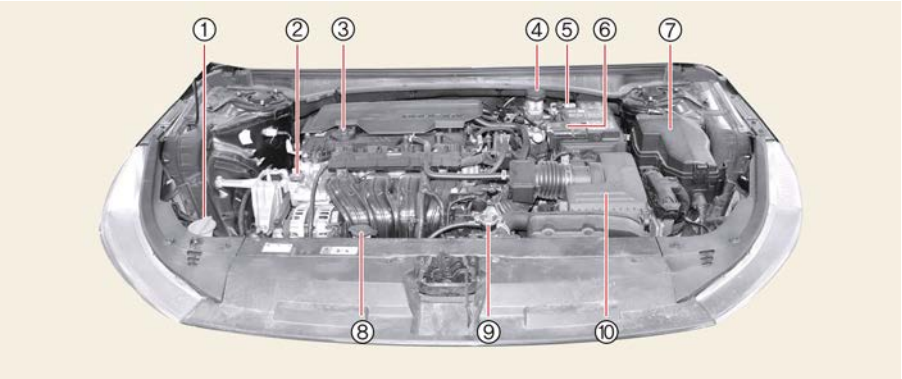
* Teie Kia tegelik kuju võib joonistel näidatust erineda.

1. Sõidurežiimiga integreeritud juhtimissüsteemi nupp 5-57
2. Juhiabisüsteemi nupp 6-26, 6-70
3. Tulede lüliti/suunatuled 4-88
4. Juhi esiturvapadi 3-50
5. Signaal 4-59
6. Näidikuplokk 4-64
7. Audio juhtimine roolilt
8. Klaasipuhastaja ja aknapesuri juhthoob 4-97
9. Kliimaseadme süsteem 4-112
10. Ohutulede lüliti 7-3
11. Info- ja meelelahutusesüsteem 4-135
12. Kindalaegas 4-126
13. Kaassõitja esiturvapadi 3-50

14.USB-laadija/USB-port/pistikupesa 4-130, 4-132, 4-137
15.ENGINE START/STOP (mootori käivitamine/seiskamine) lüliti 5-8
16.Keskkonsooli hoiulaegas 4-126
17.USB-laadija 4-132
18.Nupp AUTOMAATNE PAIGALHOIDMINE 5-46
19.Parkimisohutuse nupp 6-122
20.Parkimise/vaate nupp 6-104

Mootoriruum

Smartstream G2.0 MPI

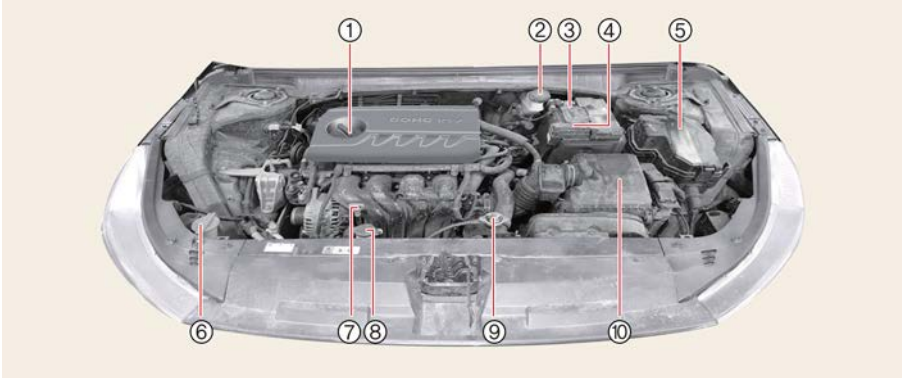


OCL4M074001N

* Teie Kia mootoriruum võib joonisel kujutatud mootoriruumist erineda.

1. klaasipesuvedeliku paak 8-37
2. Mootoriõli mõõtevarras 8-30
3. Mootoriõli täiteava kork 8-30
4. Pidurivedeliku paak 8-36
5. Aku miinusklemm 7-5
6. Aku plussklemm 7-5
7. Kaitsmekarp 8-54
8. Radiaatorikork 8-28
9. Mootori jahutusvedeliku paak 8-28
10. Õhufilter 8-39

(Bensiinimootor) 1.6 MPI

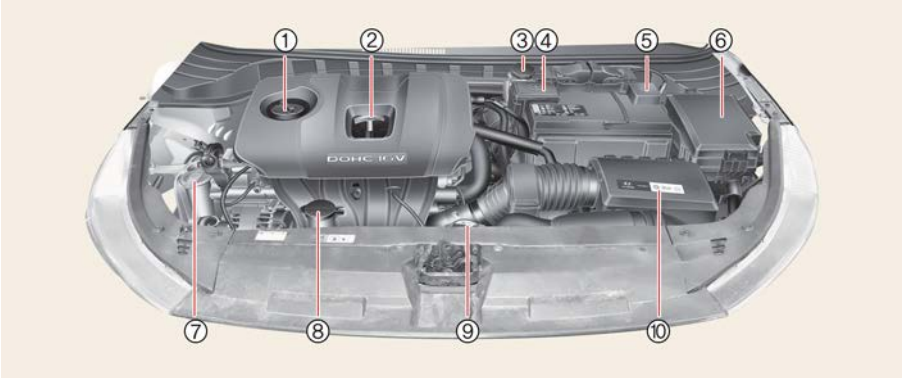


OCL4M074029N

* Teie Kia mootoriruum võib joonisel kujutatud mootoriruumist erineda.

1. Mootoriõli täiteava kork 8-30
2. Pidurivedeliku paak 8-36
3. Aku miinusklemm 7-5
4. Aku plussklemm 7-5
5. Kaitsmekarp 8-54
6. klaasipesuvedeliku paak 8-37
7. Mootoriõli mõõtevarras 8-30
8. Mootori jahutusvedeliku paak 8-28
9. Radiaatorikork 8-28
10. Õhufilter 8-39

(Bensiinimootor) 2.0 MPI

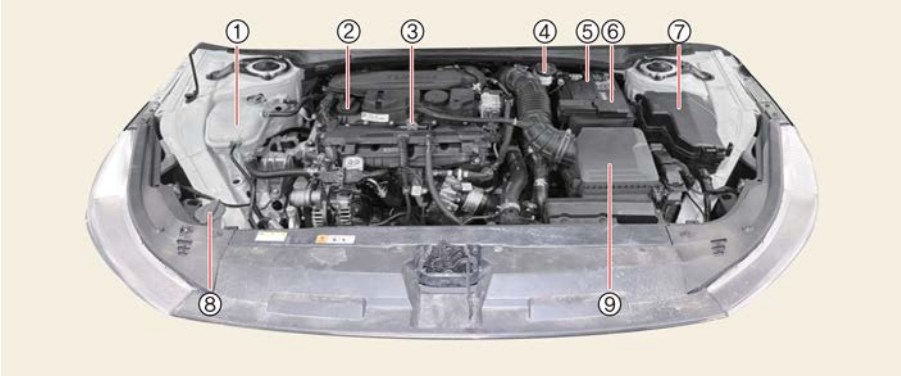


OCL4M074028N

* Teie Kia mootoriruum võib joonisel kujutatud mootoriruumist erineda.

1. Mootoriõli täiteava kork 8-30
2. Mootoriõli mõõtevarras 8-30
3. Pidurivedeliku paak 8-36
4. Aku plussklemm 7-5
5. Aku miinusklemm 7-5
6. Kaitsmekarp 8-54
7. klaasipesuvedeliku paak 8-37
8. Mootori jahutusvedeliku paak 8-28
9. Radiaatorikork 8-28
10. Õhufilter 8-39

Smartstream G1.6 T-GDi

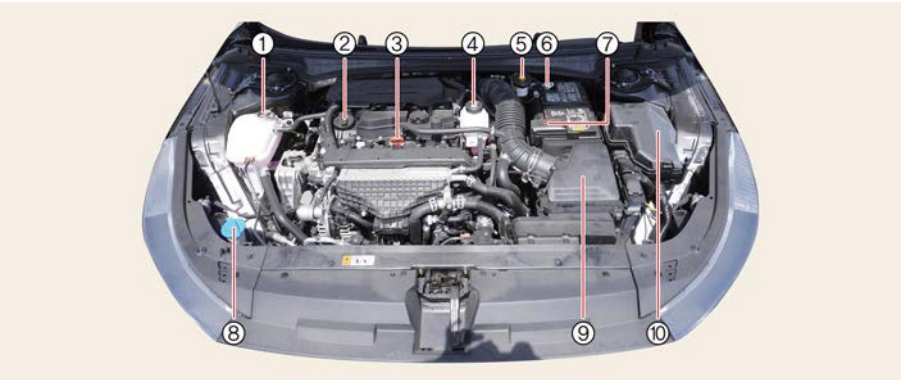


OCL4M074030N

* Teie Kia mootoriruum võib joonisel kujutatud mootoriruumist erineda.

1. Mootori jahutusvedeliku paak 8-28
2. Mootoriõli täiteava kork 8-30
3. Mootoriõli mõõtevarras 8-30
4. Pidurivedeliku paak 8-36
5. Aku miinusklemm 7-5
6. Aku plussklemm 7-5
7. Kaitsmekarp 8-54
8. klaasipesuvedeliku paak 8-37
9. Õhufilter 8-39

Smartstream G1.6 T-GDi (EURO7)

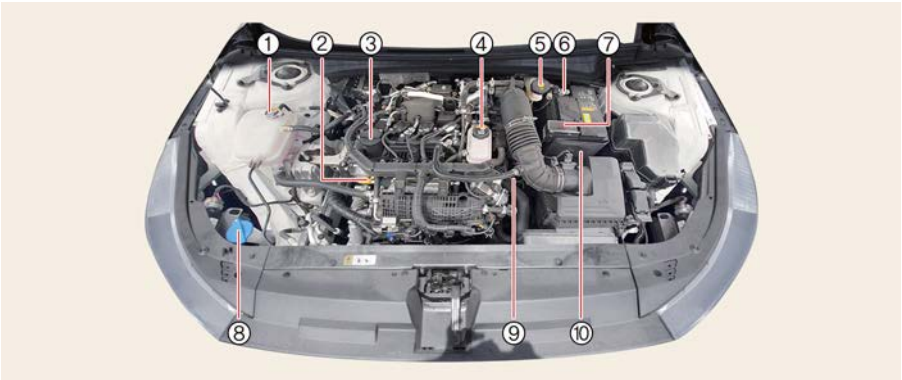


OCL4MGTL075003L

* Teie Kia mootoriruum võib joonisel kujutatud mootoriruumist erineda.

1. Mootori jahutusvedeliku paak 8-28
2. Mootoriõli täiteava kork 8-30
3. Mootoriõli mõõtevarras 8-30
4. Vahejahuti jahutusvedeliku paak 8-28
5. Pidurivedeliku paak 8-36
6. Aku miinusklemm 7-5
7. Aku plussklemm 7-5
8. klaasipesuvedeliku paak 8-37
9. Õhufilter 8-39
10.Kaitsmekarp 8-54

Smartstream G1.0 T-GDi (EURO7)/Smartstream G1.0 T-GDi MHEV (EURO7)



OCL4M075133L

* Teie Kia mootoriruum võib joonisel kujutatud mootoriruumist erineda.

1. Mootori jahutusvedeliku paak 8-28
2. Mootoriõli mõõtevarras 8-30
3. Mootoriõli täiteava kork 8-30
4. Vahejahuti jahutusvedeliku paak 8-28
5. Pidurivedeliku paak 8-36
6. Aku miinusklemm 7-5
7. Aku plussklemm 7-5
8. klaasipesuvedeliku paak 8-37
9. Õhufilter 8-39
10.Kaitsmekarp 8-54

Teie sõiduki turvaomadused 3

Istmed 3-3
• Nahkistmed 3-6
• Esiistme reguleerimine käsitsi reguleeritaval istmel 3-7
• Esiistme reguleerimine elektroonilisel istmel 3-7
• Peatugi (esiistmel) 3-9
• Seljatoe tasku 3-11
• Tagaistme reguleerimine 3-11
Turvavööd 3-16
• Turvavööde süsteem 3-16
• Eelpingutiga turvavöö 3-21
• Turvavööde ettevaatusabinõud 3-23
• Turvavööde hooldus 3-25
Lapse turvasüsteem (CRS) 3-26
• Meie soovitus: lapsed peaksid alati istuma tagaistmel 3-26
• Lapse turvaseadme (CRS) valimine 3-26
• Lapse turvasüsteemi (CSR) paigaldamine 3-28
• ISOFIX madalkinnitusega süsteem ja ISOFIX ülakinnitusega kinnitussüsteem (ISOFIX-kinnitussüsteem) lastele 3-28
Turvapadi - täiendav turvasüsteem 3-42
• Ettevaatusabinõud 3-42
• Ülevaade 3-47
• Turvapadja hoiatus- ja märgutuli 3-48
• Täiendava turvavarustuse osad ja funktsioonid 3-50
• Juhi ja kaassõitja eesmised turvapadjad 3-50
• Külgmine turvapadi ja eesmine keskmine külgturvapadi 3-51
• Turvakardin 3-52
• Turvapadja kokkupõrkeandurid 3-53
• Turvapadja vallandumise tingimused 3-54
• Olukorrad, kus turvapadjad ei täitu 3-55
• Varustuse lisamine või turvapatjadega varustatud sõiduki muutmine 3-57

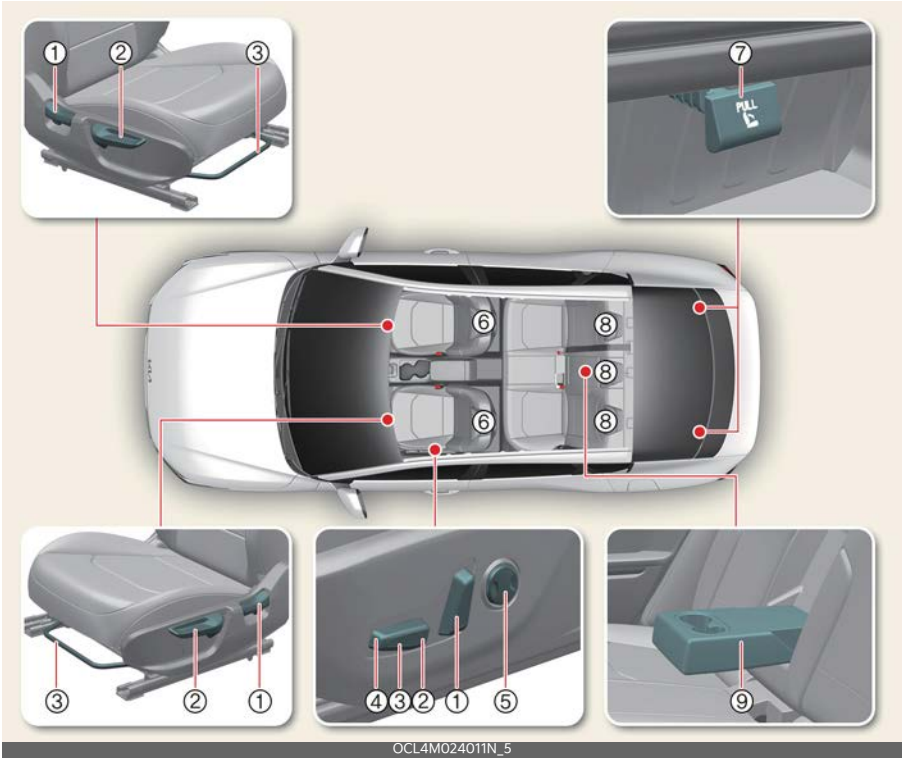
3 Teie sõiduki turvaomadused

• Lisakaitsesüsteemi hooldus.....3-57
• Turvapatjade hoiatussildid 3-58

Teie sõiduki turvaomadused

Istmed

4-uksega



OCL4M024011N_5

* Teie auto istmed võib joonisel näidatust erineda.

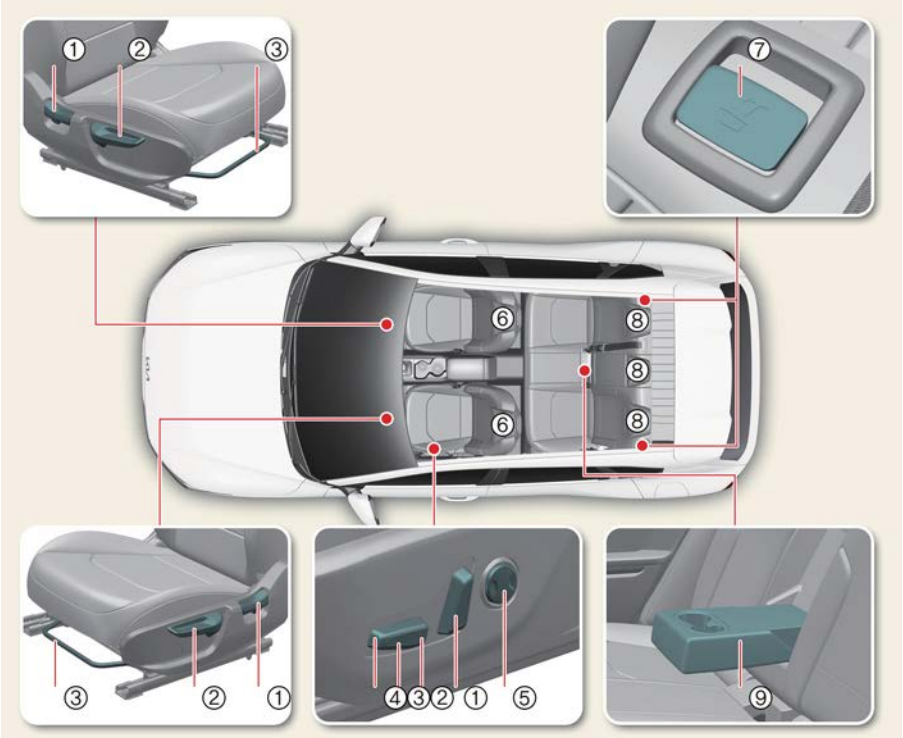
Esiiste

1 Istme seljatoe kaldenurga reguleerimine
2 Istmepadja kõrguse reguleerimine
3 Ette- ja tahapoole
4 Istmepadja kalle*
5 Juhiistme nimmetoe reguleerimine*
6 Peatugi

Tagaistmed

7 Seljatoe kokkuklappimine*
8 Peatugi
9 Käetugi*
* : kui on varustuses

5-uksega



OCL4M025011L_5

* Teie auto istmed võib joonisel näidatust erineda.

Esiiste

1 Istme seljatoe kaldenurga reguleerimine
2 Istmepadja kõrguse reguleerimine
3 Ette- ja tahapoole
4 Istmepadja kalle*
5 Juhiistme nimmetoe reguleerimine*
6 Peatugi

Tagaistmed

7 Seljatoe kokkuklappimine*
8 Peatugi
9 Käetugi*

* : kui on varustuses

⚠ HOIATUS

Lahtised esemed

Lahtised esemed juhi jalaruumis võivad segada pedaalide kasutamist, tekitades õnnetuse põhjustamise võimaluse. Ärge asetage midagi esiistmete alla.

⚠ HOIATUS

Seljatoe püstine asend

Seljatoe tagasi püstisesse asendisse tõstmisel hoidke sellest kinni ja tõstke seda ettevaatlikult ning veenduge, et istme ümber ei oleks teisi sõitjaid. Kui seljatuge tõstetakse püsti sellest kinni hoidmata ja seda juhtimata, võib seljatugi ette hüpata, tekitades sellega pihta saanud inimesele vigastusi.

⚠ HOIATUS

Juhi vastutus sõitjate ees

Sõidukiga sõitmine allalastud seljatoega võib õnnetuse korral tekitada tõsiseid või surmavaid vigastusi. Kui seljatugi on õnnetuse hetkel taha kallutatud, võivad sõitja puusad turvavöö süleosa alt läbi libiseda ning turvavöö võib tugevalt kõhtu soonida. Tulemuseks võivad olla tõsised või surmavad sisemised vigastused. Juht peab soovitama reisijatel hoida seljatuge sõiduki liikumisel püstises asendis.

⚠ HOIATUS

Ärge kasutage istmepatja, mis vähendab hõõrdumist istme ja kaassõitja vahel. Kaassõitja puusad võivad õnnetuse või äkkpidurdamise korral turvavöö süleosa alla libiseda. Tulemuseks võivad olla tõsised või surmavad sisemised vigastused, kuna turvavöö ei saa normaalselt toimida.

⚠ HOIATUS

Juhiiste

- Ärge püüdke kunagi istet reguleerida liikuvas sõidukis. See võib põhjustada juhitavuse kadumise ning õnnetuse, põhjustades surma, tõsiseid vigastusi või varalist kahju.
- Ärge laske millelgi segada seljatoe normaalset asendit. Esemete ladustamine seljatoe vastu või mis tahes muul viisil seljatoe nõuetekohase lukustamise segamine võib äkkpidurdusel või kokkupõrkel tekitada tõsiseid või surmavaid vigastusi.
- Sõitke alati seljatoega püstises asendis ja nii, et turvavöö süleosa oleks liibuvalt ja madalalt üle puusade. See on parim asend teie kaitsmiseks õnnetuse korral.
- Vältimaks tarbetuid ja võib-olla ka tõsiseid õnnetusi turvapatjadega, istuge alati roolist võimalikult kaugel, sõiduki üle mugavalt kontrolli säilitades. Soovitame, et teie rind oleks roolist vähemalt 25 cm (10 tolli) kaugusel.

⚠ HOIATUS

Tagumised seljatoed

- Tagumised seljatoed peavad olema turvaliselt lukustatud. Vastasel juhul võivad reisijad või esemed äkkpidurdamise või kokkupõrke korral ettepoole paiskuda, põhjustades tõsiseid vigastusi või surma.
- Pagas ja muu kaup tuleb ladustada lapiti pakiruumi. Kui esemed on suured, rasked või tuleb asetada teineteise otsa, tuleb need kinnitada. Pagasit ei tohi mingil juhul kuhjata

kõrgemaks kui seljatoed. Nende hoiatuste eiramine võib äkkpidurdamisel, kokkupõrkel või ümberpaiskumisel põhjustada tõsiseid vigastusi või surma.
- Ükski reisija ei tohi liikuvas sõidukis sõita pakiruumis ega istuda või lamada kokkulapitud seljatugedel. Kõik reisijad peavad sõidu ajal olema nõuetekohaselt istmetel ja turvavööga kinnitatud.
- Veenduge seljatoe püstisesse asendisse tagasitoomisel, et see on turvaliselt lukustunud, seda edasi ja tagasi lükates.
- Põletusvõimaluste vältimiseks ärge eemaldage vaipa pagasi piirkonnast. Selle põranda all olevad heitekontrolliseadmed põhjustavaid kõrgeid temperatuure.

⚠ HOIATUS

Kontrollige alati pärast istme reguleerimist, et see on turvaliselt kohale lukustunud, püüdes liigutada istet edasi ja tagasi lukustushoova kasutamata. Järsk või ootamatu juhiistme liikumine võib põhjustada sõiduki üle kontrolli kaotamise ja õnnetuse.

⚠ HOIATUS

- Olge väga ettevaatlik, et käed ega muud esemed ei jääks istme liigutamisel selle mehhanismidesse.
- Ärge asetage põrandale ega istmele välgumihklit. Istme reguleerimisel võib gaas välgumihklist väljuda ja põhjustada tulekahju.
- Kui tagaistmetel on sõitjad, olge esiistmete reguleerimisel ettevaatlik.
- Olge istme taha või vahele ja keskkonsooli kinnijäänud väikeste esemete eemaldamisel eriti ettevaatlik. Võite end istme mehhanismi teravate servadega vigastada.

Nahkistmed (mõnel mudelil)

- Meie autode istmed on kaetud kunst- ja ehtsa naha kombinatsiooniga. Ehtne nahk on valmistatud loomade pealmisest nahakihist, mis on läbinud spetsiaalse töötluse, et muuta see kasutuskõlblikuks. Kuna tegemist on loodusliku materjaliga, on iga osa paksus ja tihedus erinevad. Samuti võivad olenevalt temperatuurist ja niiskusest tekkida kortsud.
- Istmekate on valmistatud venivast materjalist, sõitjate parema mugavuse tagamiseks.
- Kehaga kokkupuutuvad osad on kumerad ning istujat külgedelt toetav piirkond sõidumugavuse ja stabiilsuse tagamiseks kõrgem.
- Kortsud tekivad kasutamisel loomulikult. See ei ole toote viga.

⚠ ETTEVAATUST

- Loomulikust kasutamisest tekkivad kortsud või hõõrumised ei ole garantiiga kaetud.
- Metallpannaldega rihmad, tõmblukud ja tagataskus hoitavad võtmed võivad istmekatteid kahjustada.
- Ärge tehke istmekatteid mingil juhul märjaks. See võib muuta naha välimust ja struktuuri.
- Tumedat värvi teksad või muud rõivad võivad värvi anda ja istmekatted ära määrida.

Esiistme reguleerimine käsitsi reguleeritaval istmel (mõnel mudelil)

Ette- ja tahapoole


OCL4M024012N_2

Istme ette- või tahapoole liigutamine.

1. Tõmmake istme libisemise reguleerimise hoob üles ja hoidke seda.
2. Lükake iste sobivasse asendisse.
3. Vabastage hoob ja veenduge, et iste on asendisse lukustunud.

Reguleerige istet enne sõitmist ja veenduge, et iste on turvaliselt lukustunud, püüdes seda hooba kasutamata edasi ja tagasi liigutada. Kui iste liigub, ei ole see korralikult lukustunud.

Istme seljatoe kaldenurga reguleerimine


OCL4M024013N_2

Seljatoe taha kallutamiseks tehke järgmist.

1. Nõjatuge veidi ette ja tõstke seljatoel olev kallutushoob üles.
2. Kallutage ettevaatlikult istmega taha ja reguleerige seljatugi soovitud asendisse.
3. Vabastage hoob ja veenduge, et seljatugi on asendisse lukustunud. (Seljatoe lukustumiseks PEAB hoob pöörduma tagasi algasendisse.)

Istmepadja kõrguse reguleerimine (mõnel mudelil)


OCL4M024014N_2

Istmepadja kõrguse muutmiseks lükake hooba istme välisküljel üles või alla.

- Istmepadja langetamiseks vajutage hooba korduvalt allapoole.
- Istmepadja kergitamiseks tõmmake hooba korduvalt ülespoole.

Esiistme reguleerimine elektroonilisel istmel (mõnel mudelil)

Juhiistet saab reguleerida istmepadja välimisel küljel olevate juhtlülititega.

Seadke juhiiste enne sõidu alustamist õigesse asendisse, et rool, pedaalid ja muud juhtimisseadmed oleksid mugavas kauguses.

⚠ HOIATUS

Järelevalveta lapsed

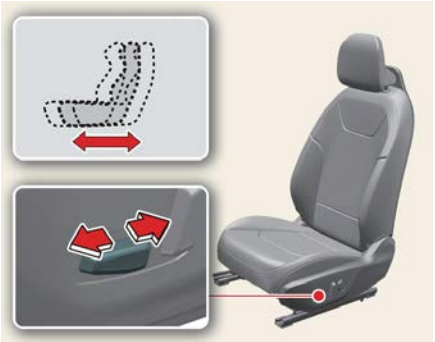
Ärge kunagi jätke lapsi sõidukisse järelevalveta. Lapsed võivad kasutada sõiduki funktsioone, mis võivad neid vigastada.

⚠ ETTEVAATUST

Elektrilised istmete reguleerimisvõimalused

- Elektriistmete juhtimisseadmed töötavad mootori abil. Korduv kasutamine võib kahjustada elektriseadmeid.
- Ärge käitage samaaegselt kahte või enamat elektrilise istme juhtlülitit. Võib tekkida kahju elektrilise istme mootorit või elektrilisi komponente.

Istme nihutamine ette- või tahapoole



OCL4M024015N_2

Istme ette- või tahapoole liigutamine.

1. Vajutage juhtlülitit edasi või tagasi, et liigutada iste soovitud asendisse.
2. Soovitud asendi saavutamisel vabastage lüliti.

Tahakallutatud seljatugi

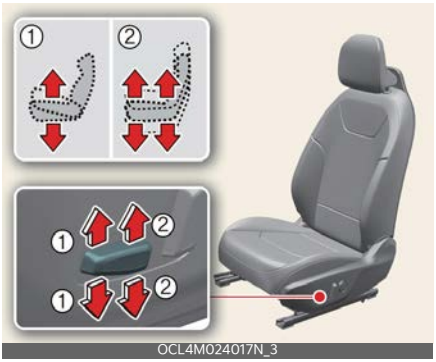


OCL4M024016N_2

Seljatoe taha kallutamiseks tehke järgmist.

1. Vajutage juhtlülitit edasi või tagasi, et liigutada seljatugi soovitud nurga alla
2. Soovitud asendi saavutamisel vabastage lüliti.

Istmepadja kalde ja kõrguse reguleerimine



OCL4M024017N_3

Istme kalde ja kõrguse muutmine:

1. Tõmmake juhtlüliti esiosast (1) üles, et tõsta või vajutage alla, et istmepadja esiosa alla lasta.
2. Tõmmake juhtlüliti tagumist osa (2) üles või lükake alla, et istmepadja taguosa tõsta või langetada.

3. Soovitud asendi saavutamisel vabastage lüliti.

Nimmetoe reguleerimine (mõnel mudelil)



OCL4M024061N_2

Seljatoe nõgusust saate muuta istme küljel asuva nupuga.

1. Nimmetoe suurendamiseks vajutage lüliti esiosa (1), vähendamiseks aga lüliti tagaosa (2).
2. Vabastage lüliti, kui soovitud asend on saavutatud.

Peatugi (esiistmel)


OCL4M024018N

Juhi ja eesmise kaassõitja istmed on sõitjate ohutuseks ja mugavuseks varustatud peatoega.

Lisaks sellele, et peatugi on juhile ja eesmisele kaassõitjale mugav, aitab see kaitsta pead ja kaela kokkupõrke korral.

⚠ HOIATUS

- Õnnetuse korral maksimaalse tõhususe tagamiseks tuleb peatugi reguleerida nii, et peatoe keskosa oleks sõitja pea raskuskesemega ühel kõrgusel.

  Üldiselt on enamiku inimeste pea raskuskese silmade ülaosa kõrgusel. Reguleerige peatugi ka võimalikult pea lähedale. Seetõttu ei ole soovituslik kasutada sellist patja, mis hoiab pea seljatoest eemal.
- Ärge kasutage sõidukit eemaldatud peatugedega, kuna see võib õnnetuse korral sõitjatele raskeid vigastusi tekitada. Peatoed võivad pakkuda kaitset kaelavigastuste eest, kui need on nõuetekohaselt reguleeritud.
- Ärge reguleerige juhiistme peatoe asendit liikuvas sõidukis.

⚠ ETTEVAATUST

Kui tagaistmetel ei ole sõitjad, seadke peatugi kõige madalamasse asendisse. Tagaistme peatugi võib tahavaadet segada.

Ette- ja tahapoole reguleerimine (mõnel mudelil)


OCL4M024062N

Peatuge saab reguleerida 3 erinevasse asendisse, tõmmates peatuge ettepoole kuni soovitud asendini. Et reguleerida peatugi kõige kaugemasse tagumisse asendisse, tõmmake see täielikult ette ja seejärel vabastage.

Kõrguse reguleerimine üles ja alla



OCL4M024019N

Peatoe tõstmiseks tõmmake see üles soovitud asendisse (1). Peatoe langetamiseks vajutage ja hoidke vabastusnuppu (2) peatoe jalal ja langetage peatugi soovitud asendisse (3).

⚠ ETTEVAATUST

Kui esiistme istmepadi ja peatugi on reguleeritud ülemisse asendisse ning kallutate esiistme seljatuge ettepoole, võib peatugi vastu päikesesirmi või muid sõidukiosi puutuda.


OCV031061L

Eemaldamine ja paigaldamine

Tüüp A



OCL4M025020L_3

Tüüp B



OCL4M025021L_3

Peatoe eemaldamine.

1. Kallutage seljatugi (2) kallutushoova või -lülitiga (1) taha.
2. Tõstke peatugi nii kõrgele kui võimalik.
3. Vajutage peatoe vabastusnuppu (3), samal ajal kui peatuge üles tõmbate (4).

⚠ HOIATUS

ÄRGE laske kunagi kellelgi sõita istmel, mille peatugi on eemaldatud.

Tüüp A



OCL4M024022N_3

Tüüp B



OCL4M024023N_3

Peatoe saate uuesti paigaldada järgmiselt:

1. Asetage peatoe jalad (2) aukudesse, vajutades samal ajal vabastusnuppu (1).
2. Kallutage seljatugi (4) kallutushoova või -lülitiga (3) taha.
3. Reguleerige peatugi sobivale kõrgusele.

⚠ HOIATUS

Veenduge alati, et peatugi oleks pärast selle asendi reguleerimist või tagasi paigaldamist enda asendisse korralikult fikseeritud.

⚠ HOIATUS

Istmele istudes või istet lükates või tõmmates võib peatoe jala küljes oleva nupu ja seljatoe vahele pilu tekkida. Ärge jätke sõrme vms nupu ja seljatoe vahele.

Seljatoe tasku (mõnel mudelil)


OCL4M024024N

Seljatoe tasku asub eesmise kaassõitja istme seljatoel.

⚠ HOIATUS

Seljatoe taskud

Ärge lükake seljatoe taskutesse raskeid ega teravaid esemeid. Õnnetuse korral võivad need taskust lahti tulla ja sõitjaid vigastada.

Tagaistme reguleerimine

Tagaistme kokkuklappimine (mõnel mudelil)

Tagaistme seljatugesid saab pikkade esemete vedamiseks või pagasiruumi suurendamiseks alla lasta.

⚠ HOIATUS

Seljatugede kokkupanemise eesmärk on võimaldada vedada pikki esemeid, mis ei mahuks muidu autosse.

Ärge kunagi lubage kellelgi allalastud seljatoel reisida, sest nii pole võimalik õiges asendis istuda ega turvavööd kasutada. See võib õnnetuses või järsul pidurdusel üliraskeid vigastusi tekitada. Allalastud seljatoel veetavad esemed ei tohi olla kõrgemal esiistmete ülaosast. Muidu võib pagas järsul pidurdamisel ettepoole paiskuda ning esiistmetel istujaid ja sõidukit vigastada.

Tagaistmete seljatoed saab pakiruumi suurendamiseks ja ligipääsemiseks ettepoole klappida.

- Seljatoe tagasi seadmiseks tõstke seda ja lükake tugevalt, kuni seljatugi lukustub.
- Seljatoe tagasi püstisesse asendisse seadmisel, paigutage turvavööd selliselt, et sõitjad saaksid neid kasutada.

⚠ HOIATUS

Ärge langetage tagaistet, kui pärast selle langetamist ei saa juhi istmeasendit juhi füüsilise kuju järgi õigesti seada. Järsk pidurdamine või kokkupõrge võivad põhjustada vigastusi.

⚠ ETTEVAATUST

- Liigutage tagaistme kokkuklappimisel või lahtivõtmisel esiiste täielikult ette. Kui tagaistme kokkuklappimiseks ei ole piisavalt ruumi, ärge tehke seda jõuga. See kahjustab peatuge või seotud istme osi.
- Eemaldage turvavöö enne kasutamist hoidikust. Kui te tõmbate välja hoidikus asuva turvavöö, kahjustab see turvavööd või selle hoidikut.
- Kasutage hoidikut ainult siis, kui tagaismel ei ole sõitjaid või peate selle kokku panema.

Tagaistme saate kokku klappida järgmiselt:

1. Seadke vastava esiistme seljatugi püstisesse asendisse ning nihutage vajaduse korral esiistet ettepoole.
2. Langetage tagumised peatoed madalaimasse asendisse.



OCL4M024028N

3. Tõmmake luku avamishooba (1) ja lükake tagaistme seljatugi ette ja alla.

4-uksega



OCL4M024029N

5-uksega



OCL4M025071L

4. Kui tõmmata mõlemast seljatoe allaklappimise hoovast, klapitakse alla kõik tagaistmete seljatoed.

Seljatugede püstisesse asendisse paigutamine

1. Tagaistme kasutamiseks tõstke ja tõmmake seljatugi tahapoole. Tõmmake seljatuge kõvasti, kuni see kohale klõpsatab. Kontrollige, et seljatugi oleks lukustatud. Kui seate seljatoe hiljem püstisesse asendisse, siis kontrollige, kas see on lukustatud, püüdes seda ettepoole lükata või tõmmata.

   Kui te ei näe kokkupanemishoova alumist punast joont, tähendab see, et iste on täielikult lukustatud.
2. Viige tagumine turvavöö nõutud kohale tagasi.
3. Kui seljatugi on täielikult paigaldatud, kontrollige uuesti seljatoe hooba.

⚠ HOIATUS

Seljatoe püstine asend

Seljatoe tagasi püstisesse asendisse tõstmisel hoidke sellest kinni ja tõstke seda ettevaatlikult. Kui seljatuge tõstetakse püsti sellest kinni hoidmata, võib seljatugi ette hüpata, põhjustades sellega pihta saanud inimesele vigastusi.

⚠ HOIATUS

Pärast tagaistme langetamist, kui juhi istmeasend ei ole juhi füüsilise kuju järgi õigesti seatud, ärge langetage tagaistet. See võib äkkipidurdamisel või kokkupõrkel suurendada kehavigastusi.

⚠ HOIATUS

Kui tõstate tagaistme seljatoe pärast kokkuklappimist jälle üles, jälgige järgmist.

Ärge kahjustage turvavöö rihma ega pannalt. Ärge laske turvavöö rihmal ega pandlal tagaistme vahele kinni jääda.

- 5 uksega

  Istme kokku klappimisel või tagasi üles tõstmisel tuleb turvavöö kinnitada metallist kinnitustsooni külge.



OCL4M025074L

Veenduge, et seljatugi on täielikult ülemisse asendisse lukustanus, vajutades seljatoe ülemisele osale. Vastasel juhul võib õnnetuse või äkkipidurdamise korral iste alla kukkuda ja pagas siseneda sõitjateruumi, mis võib põhjustada tõsiseid vigastusi või surma.

⚠ ETTEVAATUST

Turvavöölukkude kaitsmine

Paigaldage turvavööpandlad enne tagaistme seljatugede allapööramist istmete vahele. Nii ei saa tagumiste istmete seljatoed neid kahjustada.

⚠ ETTEVAATUST

Tagumised turvavööd

Tagumiste seljatugede üles tõstmisel tooge tagumised turvavööd nende nõuetekohastele asenditele.

⚠ HOIATUS

Pagas

Pagas tuleks alati kinnitada, et see ei saaks kokkupõrkel kohalt paiskuda ja sõitjaid vigastada. Ärge pange ühtegi eset tagaistmele, kuna neid pole võimalik seal korralikult kohale kinnitada ja avarii korral võivad need eesistujaid tabada.

⚠ HOIATUS

Pagasi laadimine

Veenduge pagasi peale- või mahalaadimisel, et mootor seisab, automaatkäigukasti käigukang on asendis „P" või manuaalkäigukasti puhul esimese käigu asendis ja seisupidur on rakendatud. Nende sammude eiramine võib sõiduki liikuma lubada, kui käigukang tahtmatult teise asendisse liigutada.

Peatugi


OCL4M024025N

Tagaistme istekohtadel on reisijate turvalisuse ja mugavuse tagamiseks peatoed.

Lisaks sellele, et peatugi on kaassõitjatele mugav, aitab see kaitsta pead ja kaela kokkupõrke korral.

⚠ HOIATUS

- Õnnetuse korral maksimaalse tõhususe tagamiseks tuleb peatugi reguleerida nii, et peatoe keskosa oleks sõitja pea raskuskesemega ühel kõrgusel. Üldiselt on enamiku inimeste pea raskuskese silmade ülaosa kõrgusel. Reguleerige peatugi ka võimalikult pea lähedale. Seetõttu ei ole soovituslik kasutada sellist patja, mis hoiab pea seljatoest eemal.
- Ärge kasutage eemaldatud peatugedega sõidukit. Õnnetuse korral võib sõitja saada raskeid vigastusi. Peatoed võivad pakkuda kaitset raskete kaelavigastuste eest, kui need on nõuetekohaselt reguleeritud.

Kõrguse reguleerimine üles ja alla (mõnel mudelil)



OCL4M024026N

Peatoe tõstmiseks tõmmake see üles soovitud asendisse (1). Peatoe langetamiseks vajutage ja hoidke vabastusnuppu (2) peatoe jalal ja langetage peatugi soovitud asendisse (3).

Eemaldamine ja paigaldamine



OCL4M024027N

Peatoe eemaldamiseks tõmmake see täielikult üles, vajutage lüliti (1) sisse ning tõmmake peatugi seljatoest välja (2).

Peatoe paigaldamiseks sisestage selle jalad (3) seljatoe avadesse, vajutades samal ajal vabastusnuppu (1). Seejärel reguleerige see sobivale kõrgusele.

⚠ HOIATUS

Veenduge sõitjate nõuetekohaseks kaitsmiseks, et peatugi klõpsab pärast reguleerimist oma kohale.

Käetugi (mõnel mudelil)


OCL4M024053N

Käetoe kasutamiseks tõmmake see istme seljatoe juurest ettepoole.

Pika/kitsa pagasi kandmine (mõnel mudelil)


OCL4M025070L

Täiendav pagasiruum on olemas selleks, et mahutada pikka/kitsast pagasit (suusad, postid jne), mis ei mahu suletud pakiruumi.

1. Tõmmake käetugi alla.
2. Tõmmake kate alla, vajutades samal ajal vabastushooba alla.

⚠ HOIATUS

Pagas tuleks alati kinnitada, et see ei saaks kokkupõrkel kohalt paiskuda ja sõitjaid vigastada. Ärge pange ühtegi eset tagaistmele, kuna neid pole võimalik seal korralikult kohale kinnitada ja avarii korral võivad need eesistujaid tabada.

⚠ ETTEVAATUST

- Enne kui hakkate pagasit peale või maha laadima, veenduge, et mootor oleks välja lülitatud, käigukang oleks asendis P (parkimine) ja seisupidur rakendatud. Kui käigunupp liigutatakse kogemata teise asendisse, võib sõiduk liikuma hakata.
- Kui pagas on laaditud tagaistme kaudu, veenduge pagasi sõidu ajal liikuma hakkamise vältimiseks, et see oleks korralikult kinnitatud.

✻ MÄRKUS

- Sõiduki salongi kahjustamise vältimiseks olge ettevaatlik, kui laadite auto peale asju tagaistme poolt.
- Kui nii käetugi kui ka paneel (mis asub tagaistme seljatoe ja pagasiruumi vahel) on alla volditud, pange enne käetoe kokkuklappimist esimesena tagasi paneel. Vastasel juhul võivad paneeli nupud ja käetoe nupud kokku puutuda ja kahjustuda.

Turvavööd

Turvavööde süsteem

⚠ HOIATUS

- Turvasüsteemi maksimaalseks toimimiseks peavad turvavööd sõiduki liikumise ajal alati kasutuses olema.
- Turvavööd on kõige tõhusamad, kui seljatoed on püstises asendis.
- 13-aastased ja nooremad lapsed peavad alati olema tagaistmetel korralikult kinnitatud. Ärge laske lastel kunagi sõita eesmise kaasreisija istmel. Kui üle 13-aastane laps tuleb panna eesmisele kaasreisija istmele, tuleb tema turvavöö korralikult kinnitada ja iste liigutada võimalikult taha.
- Ärge kandke õlarihma kunagi käe alt või selja taga. Valesti paigutatud õlarihm võib avarii korral tõsiseid vigastusi tekitada. Õlarihm peab olema paigutatud üle õla ja rangluu.
- Ärge asetage kunagi turvavööd üle õrnade esemete. Need võivad äkilise pidurdamisel või kokkupõrkel puruneda.
- Vältige keerdunud turvavööde kasutamist. Keerdunud turvavöö ei tule kaitsmisega piisavalt hästi toime. Kokkupõrkel võib see isegi teisse lõikuda. Veenduge, et turvavöö on sirge ja pole keerdus.
- Ärge kahjustage turvavöö rihma ega riistvara. Kui turvavöö rihm või riistvara on kahjustatud, vahetage see välja.

⚠ HOIATUS

Turvavöö on mõeldud kandmiseks meie keha luustikul ja seda tuleb kanda madalalt üle vaagna esiosa või üle vaagna, rinna ja õlgade; turvavöö süleosa kandmist üle kõhupiirkonna tuleb vältida.

Turvavööd tuleb vastavalt mugavusele reguleerida nii pingule kui võimalik, et tagada turvalisus, milleks nad on mõeldud.

Lõtv rihm vähendab oluliselt kandja kaitset.

Tuleb hoolitseda selle eest, et rihma ei saastataks lakkide, õlide ja kemikaalidega, eriti akuhappega.

Puhastamisel võib kasutada pehmet seepi ja vett. Vöö tuleb välja vahetada, kui rihm on kulunud, saastunud või kahjustunud.

Kui vööd on kantud tugevas kokkupõrkes, tuleb kogu komplekt välja vahetada, isegi kui komplekti kahjustus ei ole ilmne. Vöösid ei tohi kanda keerdunud rihmadega. Igat vöökomplekti tohib kasutada vaid üks kasutaja; ohtlik on panna vöö üle sõitja süles oleva lapse.

⚠ HOIATUS

- Kasutaja ei tohi teha muudatusi ega täiendusi, mis takistavad turvavöö reguleerimisseadmete toimimist lõtku eemaldamiseks või turvavöö komplekti reguleerimist lõtku eemaldamiseks.
- Turvavöö kinnitamisel olge ettevaatlik, et te ei kinnitaks turvavööd teiste istmete pandlasse. See on väga ohtlik ja turvavöö ei pruugi teid korralikult kaitsta.
- Ärge võtke turvavööd lahti ega lukustage ja avage turvavööd korduvalt sõidu ajal. See võib põhjustada juhitavuse kadumise ja õnnetuse, põhjustades surma, tõsiseid vigastusi või varalist kahju.

- Veenduge turvavöö kinnitamisel, et see ei kataks esemeid, mis on kõvad ja võivad kergesti puruneda.
- Veenduge, et pandlas ei oleks midagi. Turvavöö ei pruugi turvaliselt kinnituda.

Turvavöö hoiatus

Juhi turvavöö hoiatustuli



Juhi turvavöö märgutuli süttib igal süütelüliti või ENGINE START/STOP (mootori start/stopp) lüliti SISSE lülitamisel umbes 6 sekundiks, et tuletada meelde turvavöö kinnitamist, hoolimata sellest, kas juhi turvavöö on kinnitatud.

Kui hakkate sõitma kinnitamata turvavööga või kui võtate turvavöö lahti kiirusel alla 20 km/h (12 mph) või peatute, süttib vastab märgutuli.

Kui hakkate sõitma kinnitamata turvavööga või kui võtate turvavöö lahti kiirusel üle 20 km/h (12 mph), hakkab märgutuli vilkuma ja hoiatussignaal kõlab ligikaudu 100 sekundit.

Kui kaassõitja turvavöö on sõidu ajal lahti, süttib hoiatustuli, kui kiirus on alla 20 km/h (12 mph).

Kui kiirus on 20 km/h (12 miili/t) või kiirem, vilgub hoiatustuli ja hoiatussignaal kõlab umbes 100 sekundit.

Esiistmel istuva kaassõitja turvavöö hoiatustuli (mõnel mudelil)

Kaassõitja turvavöö märgutuli süttib igal süütelüliti või ENGINE START/STOP (mootori start/stopp) lüliti SISSE lülitamisel umbes 6 sekundiks, et tuletada meelde turvavööde kinnitamist, hoolimata sellest, kas kaassõitja turvavöö on kinnitatud.

Kui hakkate sõitma kinnitamata turvavööga või kui võtate turvavöö lahti kiirusel alla 20 km/h (12 mph) või peatute, süttib vastab märgutuli.

Kui hakkate sõitma kinnitamata turvavööga või kui võtate turvavöö lahti kiirusel üle 20 km/h (12 mph), hakkab märgutuli vilkuma ja hoiatussignaal kõlab ligikaudu 100 sekundit.

Kui kaassõitja turvavöö on sõidu ajal lahti, süttib hoiatustuli, kui kiirus on alla 20 km/h (12 mph). Kui kiirus on 20 km/h (12 miili/t) või kiirem, vilgub hoiatustuli ja hoiatussignaal kõlab umbes 100 sekundit.

⚠ HOIATUS

Vales asendis sõitmine mõjutab negatiivselt esiistme turvavöö hoiatussüsteemi. Juht peab alati juhendama kaassõitjat antud käsiraamatus äratoodud õige sõiduasendi osas.

✻ MÄRKUS

- Turvavöö hoiatustuli põleb või vilgub 6 sekundit isegi siis, kui kaassõitja istmel ei istu kedagi.
- Turvavöö hoiatus võib hakata tööle ka juhul, kui kaassõitja esiistmele on pandud pagas.

Tagaistmel sõitja turvavöö hoiatustuli (mõnel mudelil)



(1) vasak külg, (2) keskel, (3) parem külg

Vasakule ja paremale tagaistmele (Euroopa, Austraalia ja Uus-Meremaa jaoks)

Tagaistme kaassõitja turvavöö märgutuli süttib umbes 6 sekundiks iga kord, kui lülitate SISSE süütelüliti või ENGINE START/STOP (mootori start/stopp) lüliti, et tuletada meelde turvavöö kinnitamist, olenemata sellest, kas turvavöö on kinnitatud.

Kui hakkate sõitma kinnitamata turvavööga või kui võtate turvavöö lahti kiirusel alla 20 km/h (12 mph), jääb hoiatustuli põlema.

Kui hakkate sõitma ilma turvavööd kinnitamata või avate turvavöö, kui sõidate kiirusega üle 20 km/h (12 mph), kõlab turvavöö hoiatussignaal umbes 35 sekundit ja vilgub vastav hoiatustuli.

Keskmisele tagaistmele (Euroopa, Austraalia ja Uus-Meremaa jaoks)

Tagaistme kaassõitja turvavöö märgutuli süttib umbes 6 sekundiks iga kord, kui lülitate SISSE süütelüliti või ENGINE START/STOP (mootori start/stopp) lüliti, et tuletada meelde turvavöö kinnitamist, olenemata sellest, kas turvavöö on kinnitatud.

Kui hakkate sõitma turvavööd kinnitamata, süttib turvavöö hoiatustuli umbes 70 sekundiks.

Kui vabastate turvavöö kiirusel kuni 20 km/h (12 mph), süttib turvavöö hoiatustuli umbes 70 sekundiks.

Kui turvavöö on endiselt kinnitamata, kostab kiiruse 20 km/h (12 mph) ületamisel kuni umbes 35-sekundine helisignaal ning märgutuli hakkab vilkuma.

Kui tagumine uks kiirusel kuni 10 km/h (6 mph) avatakse või suletakse, ei tööta märgutuli ega hoiatusheli isegi kiirusel üle 20 km/h (12 mph).

Kõigile tagaistmetele (välja arvatud Euroopa, Austraalia ja Uus-Meremaa)

Tagaistme kaassõitja turvavöö märgutuli süttib umbes 6 sekundiks iga kord, kui lülitate SISSE süütelüliti või ENGINE START/STOP (mootori start/stopp) lüliti, et tuletada meelde turvavöö kinnitamist, olenemata sellest, kas turvavöö on kinnitatud.

Kui hakkate sõitma turvavööd kinnitamata, süttib turvavöö hoiatustuli umbes 70 sekundiks.

Kui vabastate turvavöö kiirusel kuni 20 km/h (12 mph), süttib turvavöö hoiatustuli umbes 70 sekundiks.

Kui turvavöö on endiselt kinnitamata, kostab kiiruse 20 km/h (12 mph) ületamisel kuni umbes 35-sekundine helisignaal ning märgutuli hakkab vilkuma.

Kui tagumine uks kiirusel kuni 10 km/h (6 mph) avatakse või suletakse, ei tööta märgutuli ega hoiatusheli isegi kiirusel üle 20 km/h (12 mph).

Süle-/õlarihm (mõnel mudelil)

Esiiste



Kõrguse reguleerimine (esiiste)

Õlarihma kinnituspunkti kõrgust saab maksimaalse mugavuse ja ohutuse jaoks reguleerida ühele kolmest asendist.

Reguleeritava turvavöö kõrgus ei tohi olla teie kaelale liiga lähedal. Õlaosa tuleb reguleerida nii, et see jääb õle rinna ja uksepoolse õla keskosa, mitte üle kaela.

Turvavöö kinnituspunkti kõrguse reguleerimiseks langetage või tõstke kõrguse reguleerija sobivasse asendisse.

Kinnituse kergitamiseks nihutage seda ülespoole (1). Kinnituse langetamiseks nihutage seda allapoole (3), hoides nuppu (2) sees.

Vabastage lüliti kinnituspunkti paigale lukustamiseks. Kontrollige, kas kinnitus on lukustatud, püüdes seda ilma nuppu vajutamata allapoole nihutada.

Valesti paigaldatud turvavööd võivad õnnetuse korral tõsiseid vigastusi põhjustada.

⚠ HOIATUS

- Kinnitage, et õlarihma kinnituspunkt on sobival kõrgusel lukustatud. Ärge kunagi laske turvavööl kaelale või näole toetuda.
- Turvavööde asendamata jätmine pärast õnnetust tähendab kahjustunud turvavöösid, mis ei paku järgnevate kokkupõrgete korral kaitset, põhjustades kehavigastusi või surma. Pärast kokkupõrget tuleb turvavöösüsteemi kontrollida veendumaks, et see toimib normaalselt. Vahetage kõik rihmad, mis ei tööta nõuetekohaselt.

Turvavöö kinnitamine



OCL4M024031N

Turvavöö kinnitamiseks tõmmake see pingutist välja ja sisestage metallist klamber (1) pandlasse (2). Klambri pandlasse lukustumisel kostab kuuldav klõps.

Turvavöö reguleerib end õigele pikkusele pärast seda, kui vöö süleosa on käsitsi reguleeritud, et see liibuks ümber puusade. Kui kallutate aeglase, ühtlase liigutusega ette, annab vöö järele ja laseb teil liikuda. Järsul pidurdamisel või löögi saamisel vöö aga lukustub. See lukustab ka siis, kui püüate liiga kiiresti ettepoole kallutada.

✻ MÄRKUS

Kui te ei saa vööd pingutist välja tõmmata, tõmmake vööst tugevalt ja seejärel vabastage see. Seejärel saate vöö sujuvalt välja tõmmata.


OBL7M033016

⚠ HOIATUS

Vöö süleosa tuleb asetada võimalikult madalale ja liibuvalt üle puusade, mitte üle vöökoha. Kui sülevöö asub liiga kõrgel vöökohal, võib see kokkupõrke korral suurendada vigastuse ohtu. Mõlemad käed ei tohi olla turvavöö all või peal.

Üks peaks olema turvavöö peal ja teine turvavöö all, nagu pildil näidatud.

Ärge kunagi kandke turvavööd uksepoolse käe all.

Turvavöö vabastamine



Turvavöö vabaneb pandlal oleva vabastusnupu (1) vajutamisel. Turvavöö peaks automaatselt tagasi tõmbuma.

Kui turvavöö ei tõmbu automaatselt tagasi, siis veenduge, et see ei oleks keerdus, ning proovige uuesti.

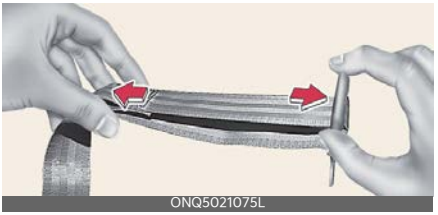
Vöörihm (mõnel mudelil)

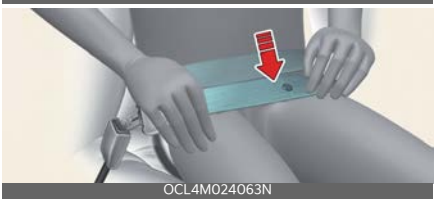
Turvavöö kinnitamine

2-punktilise turvavöö kinnitamiseks sisestage metallklamber (1) kinnituspandlasse (2). Klambri pandlasse lukustumisel kostab kuuldav klõps. Kontrollige, et see oleks kindlalt lukustatud ja et turvavöö poleks keerdus.



2-punktilisel turvavööl tuleb pikkust reguleerida käsitsi, nii et see oleks tihedalt keha vastas. Kinnitage turvavöö ja tõmmake lahtisest otsast, et seda pingutada.





Turvavöö tuleks paigutada võimalikult puusade lähedale (1), mitte vöökohale. Kui turvavöö on liiga pingul, võib see suurendada vigastuste ohtu avarii korral.

Kasutage keskmisel istekohal turvavööd, mille pannal on tähistatud kirjaga „CENTER“.

Turvavöö vabastamine

Turvavöö vabastamiseks vajutage nuppu (1) kinnituspandlal.



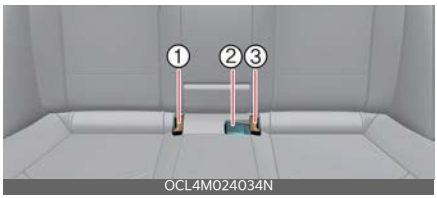
⚠ HOIATUS

Keskmine vöörihm erineb tagaistmete õlarihmadest. Tagumiste õlarihmade või keskmise vöörihma kinnitamisel kontrollige, et need sisestataks õigetesse pandlatesse, et tagada turvavöösüsteemi maksimaalne kaitse ja nõuetekohane talitlus.

Turvavööde kaitsmine


OCL4M024002

Kui turvavöö pandlaid ei kasutata, võib neid hoida tagaistme seljatoe ja istmepadja vahelises taskus.



OCL4M024034N

- 1: Tagumise parempoolse istme turvavööLukk
- 2: Tagumise keskmise istme turvavööLukk
- 3: Tagumise vasakpoolse istme turvavööLukk

Turvavöö peab kinnitama õige istmepadja lukku.



OCL4M024035N

Kasutage keskmisel istekohal turvavööd, mille pannal on tähistatud kirjaga „CENTER“.

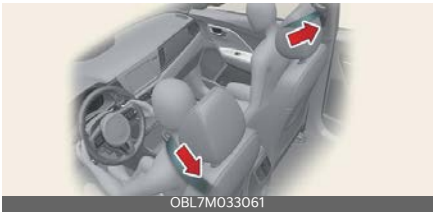
⚠ ETTEVAATUST

Ärge suruga vasak- või parempoolse istme turvavööd jõuga keskmise istme turvavööLukku.

Kinnitage keskmise istme turvavöö keskmise istme turvavööLukku.

Vastasel juhul ei taga valesti kinnitatud turvavöö piisavat kaitset.

Eelpingutiga turvavöö (mõnel mudelil)


OBL7M033061

Teie auto on varustatud turvavööde eelpingutitega nii ees- kui tagaistmetel. Eelpinguti eesmärgiks on tagada kokkupõrgetel, et turvavöö liibub vastu sõitjate keha. Eelpingutiga turvavööd aktiveeruvad avariides, mille kokkupõrked on piisavalt tugevad.

Kui sõiduk seiskub järsult või kui sõitja püüab liiga kiiresti ettepoole kallutada, turvavöö pinguti lukustub. Teatud eesmiste kokkupõrgete korral eelpinguti aktiveerub ja tõmbab turvavöö tihedamini sõitja ümber kinni.

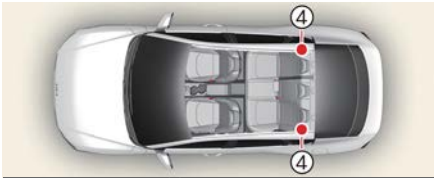
Kui süsteem tuvastab eelpingutite rakendumisel juhiistme, selle kõrvalistme või tagaistmete (v.a keskmine iste, kui see on olemas) turvavöö liigse pinguloleku, annab turvavöö eelpinguti mehhanismi sisemine koormuspiirik surve vähendamiseks vastavat turvavööd pisut järele.

⚠ HOIATUS

Veenduge oma turvalisuse huvides, et rihm ei narmenda ega ole keerdus ning istuge alati nõuetekohaselt oma istmel.



ONQ5E021072L



OCL4M024037N

Turvavöö eelpinguti süsteem koosneb peamiselt järgmistest osadest. Nende asukohad on näidatud joonisel.

1. SRS turvapatjade märgutuli
2. Eesmise tõmburi eelpinguti komplekt
3. SRS-süsteemi juhtmoodul
4. Teise rea turvavöö eelpinguti mehhanismi koost (mõnel mudelil)

⚠ HOIATUS

Eelpingutusega turvavööst maksimaalse kasu saamiseks tehke järgmist.

1. Turvavööd tuleb kanda õigesti ja reguleerida sobivasse asendisse. Lugege ja järgige kogu selles juhendis toodud olulist teavet ja ettevaatusabinõusid teie sõiduki turvaomaduste kohta, sealhulgas turvavööde ja turvapatjade kohta.
2. Veenduge, et teie ja reisijate turvavööd on alati peal.

✻ MÄRKUS

- Esimese rea välimiste istmete pingutid aktiveeruvad teatud tüüpi kokkupõrgete korral. Eelpingutiga turvavööd võivad piisavalt tugeva kokkupõrke korral aktiveeruda turvapatjadega.
- Kui eelpingutiga turvavööd on aktiveeritud, võib kuulduda valju müra ja sõitjateruumis võib näha peent tolmu, mis võib paista suitsuna. Need on harilikud töötingimused ega pole ohtlikud.
- Kuigi see on kahjutu, võib peen tolm nahka ärritada ja seda ei tohi pikalt sisse hingata. Pärast õnnetust, mis on põhjustanud eelpingutite rakendumise, peske kogu katmata nahk korralikult puhtaks.
- SRS-i turvapatja aktiveeriv SRS-juhtimismoodul on ühendatud turvavööde eelpingutitega. Seetõttu süttib pärast süütelüliti keeramist sisselülitatud asendisse „ON“ armatuurlaual umbes 6 sekundiks SRS-i turvapadja hoiatustuli, mis peaks seejärel välja lülituma.

⚠ ETTEVAATUST

Kui eelpingutusega turvavöö ei toimi nõuetekohaselt, põleb SRS hoiatustuli isegi siis, kui SRS turvapadjas ei esine talitlushäireid. Kui SRS-turvapadja hoiatustuli ei sütti, kui süütevõti on sisse lülitatud, või kui see põleb pärast valgustamist umbes 6 sekundit või kui see põleb auto juhtimise ajal, laske süsteemi kontrollida professionaalsel töökojal. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja/hooldustpartneri poole.

⚠ HOIATUS

- Eelpingutid on mõeldud aktiveeruma ainult ühe korra. Pärast aktiveerumist tuleb eelpingutusega turvavööd välja vahetada. Kõik turvavöö tüübid, mida on kokkupõrkel kantud, tuleb alati pärast õnnetust välja vahetada.

- Eelpingutiga turvavöö süsteemid muutuvad aktiveerumisel kuumaks. Ärge puudutage eelpingutusega turvavöö komplekte mõned minutid pärast aktiveerumist.
- Ärge püüdke eelpingutiga turvavöid kontrollida ega ise asendada. Laske süsteem kvalifitseeritud asjatundjal üle vaadata. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja/hoolduspartneri poole.
- Ärge lööge turvavööde eelpinguteid.
- Ärge püüdke eelpingutiga turvavöö süsteemi mingil viisil hooldada või parandada.
- Eelpingutiga turvavöökomplekti vale käsitsemine ja hoiatuste eiramine eelpingutiga turvavööde löömise, muutmise, kontrollimise, asendamise, hooldamise või parandamise kohta, võib põhjustada ebaõige toimimise või tahtmatu aktiveerumise ja tõsiseid vigastusi.
- Kandke mootorsõidukis sõites alati turvavööd.
- Juhul, kui eelpinguti peab autost eemaldama, võtke ühendust kvalifitseeritud asjatundjaga. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja/teenusepartneri poole.

⚠ ETTEVAATUST

Keretööd sõiduki esiosas võivad eelpingutiga turvavöö süsteemi kahjustada. Seetõttu laske süsteemi asjatundlikus töökojas hooldada. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja/hoolduspartneri poole.

Turvavööde ettevaatusabinõud

⚠ HOIATUS

- Kõik autos viibijad peavad kogu aeg kandma turvavööd. Turvavööd ja turvatoolid vähendavad kokkupõrke või äkilise pidurdamise korral tõsiste või surmavate vigastuste ohtu kõigile sõitjatele. Turvavööta võivad sõitjad nihkuda liiga lähedale aktiveeritud turvapadjale, saada löögi sisestruktuurilt või viskuda sõidukist välja. Nõuetekohaselt kinnitatud turvavööd vähendavad neid ohte tohutult.

  Järgige alati selles juhendis toodud ettevaatusabinõusid turvavööde, turvapatjade ja sõitjate ohutuse kohta.
- Ärge asetage kunagi turvavööd üle õrnade esemete. Need võivad äkilise pidurdamisel või kokkupõrkel puruneda.

Imik või väike laps

Peate teadma oma riigis kehtivaid erinõudeid. Turvatoolid tuleb nõuetekohaselt tagaistmele kinnitada. Lisateavet nende kinnituste kasutamise kohta leiate jaotisest"Lapse turvasüsteem (CRS)" leheküljel 3-26.

⚠ HOIATUS

Kõik inimesed teie autos peavad olema alati korralikult kinni, kaasa arvatud imikud ja lapsed. Ärge hoidke kunagi sõidu ajal last süles. Kokkupõrkel tekkivad tugevad jõud rebivad lapse teie kätest ja paiskavad ta vastu auto sisemust. Kasutage alati oma lapse pikkuse ja kaaluga sobivat turvatooli.

MÄRKUS

Väikelapsed on õnnetusjuhtumi korral vigastuste eest kõige paremini kaitstud tagaistmele nõuetekohaselt kinnitatud turvatoolis, mis vastab teie riigi ohutusstandardi nõuetele. Veenduge enne mis tahes turvatooli ostmist, et sellel on etikett, mis tõendab selle vastavust teie riigi ohutusnõuetele. Turvavarustus peab sobima teie lapse pikkuse ja kaaluga. Selle teabe saamiseks kontrollige lapse turvavarustuse etiketti. Täpsema teabe"Lapse turvasüsteem (CRS)" leheküljel 3-26.

Suuremad lapsed

Lapsed, kes on lapse turvasüsteemi jaoks liiga suured, peavad alati istuma tagaistmel ja kasutama olemasolevaid süle-/õlarihmu. Süleosa peab olema kinnitatud ja liibuma võimalikult madalalt üle puusade. Kontrollige regulaarselt, kas rihm on kohaselt. Lapse vingerdamisel võib vöö ära nihkuda. Lapsed on õnnetuse korral kõige turvalisemalt, kui nad on kinnitatud sobiva turvasüsteemiga tagumisele istmele. Kui suurem laps (üle 13-aastane) tuleb panna esiistmele, peab ta olema saadaolevate süle-/õlarihmadega turvaliselt kinnitatud ja iste tuleb seade kõige tagumisse asendisse. 13-aastased ja nooremad lapsed tuleb turvaliselt paigutada tagaistmele. Ärge seadke KUNAGI alla 13-aastast last esiistmele. Ärge seadke KUNAGI tahapoole vaatavat turvaistet auto esiistmele.

Kui õlarihma osa puudutab lapse kaela või nägu, proovige laps sõiduki keskosale lähemale seada. Kui õlarihm puudutab siiski nende nägu või kaela, tuleb nad seada tagasi turvatooli.

HOIATUS

Õlarihmad väikestel lastel

- Ärge laske kunagi õlarihmal olla ühenduses lapse kaela või näoga, kui sõiduk liigub.
- Kui laste turvavööd ei ole korralikult reguleeritud, tekib surma või tõsiste vigastuste oht.

Rasedad naised

Turvavöö kasutamine rasedatel naistel on soovitatud, et vähendada õnnetuse korral vigastuste võimalust. Turvavöö kasutamisel tuleb sülerihma osa panna nii madalale ja liibuvalt puusadele kui võimalik, mitte üle kõhu. Konkreetsete soovituste saamiseks pöörduge arsti poole.

HOIATUS

Rasedad naised

Rasedad naised ei tohi asetada turvavöö süleosa üle kõhu, kus asub loode, ega kõhu ülaosale, kus vöö võib kokkupõrke ajal loodet muljuda.

Vigastatud inimene

Vigastatud inimese transportimisel tuleb kasutada turvavööd. Vajaduse korral pidage nõu arstiga.

Üks inimene vöö kohta

Kaks inimest (sh lapsed) ei tohi end kunagi kinnitada ühe turvavööga. Avarii korral võib see kehavigastusi raskendada.

Ärge heitke pikali

Et vähendada õnnetuses vigastuste tõenäosust ja tagada turvavööde maksimaalne tõhusus, peaksid kõik sõitjad istuma sirgelt ja toetuma püstisesse asendisse seatud seljatugedele. Kui rei-

sija lamab tagaistmel või ees- ja tagaistmed on allalastud asendis, ei kaitse turvavöö tõhusalt.

⚠ HOIATUS

Sõitmine tahakallutatud seljatoega istmel suurendab avarii või äkkpidurdamise korral raskete või surmavate kehavigastuste võimalust. Teie turvasüsteemide (turvavööde ja turvapatjade) kaitsevõime väheneb allalastud istme puhul oluliselt. Turvavööde korralikuks töötamiseks peavad need olema tihedalt ümber istuja puusade ja rindkere. Mida rohkem on seljatugi tahakallutatud, seda suurema tõenäosusega libiseb sõitja turvavöö alt läbi ja vigastab tõsiselt oma siseelundeid. Juhid ja kaassõitjad peavad alati toetuma oma istmetele, turvavööd kinnitatud ning seljatoed püstises asendis.

Turvavööde hooldus

Turvavööde süsteemi ei tohiks kunagi lahti võtta ega muuta. Lisaks peab jälgima, et istmete liigutatavad osad, uksed jms turvavöid ning nende osi ei kahjustaks.

⚠ HOIATUS

- Kui tõstate tagumise seljatoe püstisesse asendisse pärast seda, kui tagumine iste on olnud kokkuklapitud, olge ettevaatlik, et mitte kahjustada turvavöö rihma ega pannalt. Veenduge, et turvavöö rihm ega pannal ei jää tagaistme vahele kinni. Kahjustatud rihma või pandlaga turvavöö võib teid kokkupõrkel või järsul pidurdusel alt vedada, tuues kaasa raskeid vigastusi. Kui rihm või pandlad on kahjustunud, vahetage need kohe välja.
- Turvavööd võivad päikeselise ilmaga suletud autos väga kuumaks muutuda. Need võivad lapsi põletada.

Regulaarne kontroll

Kõigilt turvavöödelt tuleks regulaarselt kulumisjälgi ja vigastusi otsida. Kõik kahjustatud osad tuleks esimesel võimalusel välja vahetada.

Hoidke vööd puhtad ja kuivad

Turvavööd tuleb hoida puhta ja kuivana. Määrdunud turvavöid saab puhastada pehme seebi ja sooja vee lahusega. Valgendajaid, värvaineid ja tugevatoimelisi puhastusvahendeid ei tohiks kasutada, sest need võivad turvavööde kangast nõrgestada.

Turvavööde väljavahetamine

Kui sõiduk on õnnetusse sattunud, tuleb välja vahetada kogu turvavöökomplekt või komplektid. Seda tuleb teha ka siis, kui kahjustused pole ilmsed. Sel juhul laske süsteem välja vahetada kvalifitseeritud asjatundjal. Kia soovitab nõu pidada Kia volitatud esindaja/hooldus-partneriga.

Lapse turvasüsteem (CRS)

Meie soovitus: lapsed peaksid alati istuma tagaistmel

⚠ HOIATUS

Kinnitage lapsed alati sõidukis korralikult. Tagaiste on kõige turvalisem koht igas vanuses lapsele. Ärge kunagi paigaldage seljaga sõidu suunas mõeldud lapse turvaseadet juhi kõrvale esiistmele, kui turvapadi ei ole välja lülitatud.

Autos reisivad alla 13-aastase lapsed peaksid alati istuma tagaistmel ja olema alati korralikult kohale kinnitatud, et vähendada äkkpidurdamisel, järsul manöövril või avariis saadavate vigastuste riski.

Liiklusõnnetuste statistika kohaselt on lapsed paremini kaitstud, kui nad on korralikult tagaistme, mitte esiistme külge kinnitatud. Lapsed, kes on turvaseadme kasutamiseks juba liiga suured, peavad kasutama auto turvavöid.

Enamikus riikides nõuavad kehtivad seadused laste sõidutamisel autos spetsiaalse turvaseadmete (nt turvatooli, istmekõrgenduse jms) kasutamist.

Vanus või pikkus ja kaal, mille ületamisel on lubatud hakata laste turvatoolide või -istmete asemel kasutama auto turvavöid, on eri riikide seadustes erinev, seega viige end kurssi oma riigis kehtivate erinõuetega, teistesse riikidesse reisimisel aga ka sihtriikide nõuetega.

Lapse turvaseade tuleb sõidukiistmele nõuetekohaselt kinnitada. Kasutage kindlasti kaubandusvõrgus saadaolevat turvavarustust, mis vastab teie riigi ohutusnõuetele.

Lapse turvasüsteem (CRS)

Beebid ja väikelapsed peab kinnitama vastavasse seljaga või näoga sõidusuunas turvasüsteemi, mis on kõigepealt korralikult sõiduki istmele kinnitatud. Lugege ja järgige alati lapse turvaseadme valmistaja kasutus- ja paigaldusjuhiseid.

⚠ HOIATUS

- Järgige alati turvatooli tootja juhiseid.
- Kinnitage laps alati lapse turvaseadmesse.
- Ärge kunagi kasutage turvahälli või turvatooli, mis kinnitub konksu abil seljatoe külge. See ei kaitse last õnnetuses piisavalt.
- Kui sõiduk on sattunud avariisse, laske süsteem üle kontrollida professionaalses töökojas. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja/hoolduspartneri poole.

Lapse turvaseadme (CRS) valimine

Lapse turvavarustust valides pidage silmas järgmiseid punkte.

- Kontrollige üle, kas turvavarustusel on etikett, mis kinnitab vastavust teie riigis kehtivatele ohutusstandarditele.

  Lapse turvavarustuse tohib paigaldada ainult siis, kui see vastab nõuetele ECE-R44 või ECE-R129.
- Kasutage alati lapse kasvule ja kaalule vastavat turvaseadet. Selle kindlaks tegemiseks vaadake turvaseadme etiketti või kasutusjuhiseid.
- Valige lapse turvasüsteem, mis sobib teie autos istekohale, kus kavatsete seda kasutama hakata.

  Lapse turvasüsteemi jaoks sobivate istmete kohta vt paigaldustabeleid.

- Lugege ja järgige alati turvaseadme valmistaja juhiseid ning hoiatusi.

Lapse turvavarustuse liigid

Turvavarustust on kolme peamist liiki: seljaga sõidusuunas, näoga sõidusuunas ja istmekõrgendused.

Need on klassifitseeritud vastavalt lapse vanusele, kasvule ja kaalule.

Seljaga sõidusuunas kasutatav lapse turvasüsteem


OCL4M024038N

Seljaga sõidusuunas lapse turvasüsteem hoiab lapse seljatoe vastu istumispinda. Rakmete süsteem hoiab lapse paigal ja hoiab avarii korral lapse turvatoolis ning vähendab pinget lapse õrnale kaelalae ja selgroole.

Alla aasta vanuseid lapsi peab alati sõidutama seljaga sõidusuunas paiknevas lapse turvasüsteemis. Seljaga sõidusuunas kasutatavaid laste turvaseadmeid on mitut eri tüüpi, imikutele mõeldud turvahälle tohib kasutada ainult seljaga sõidusuunas. Muudetavatel ja kolmühes lapse turvasüsteemidel on seljaga sõidusuunas asendile harilikult suuremad kõrguse- ja kaalupiirangud, mis võimaldab sõidutada last seljaga sõidusuunas pikema aja jooksul.

Sõidutage last seljaga sõidusuunas turvatoolis seni, kuni tootjapoolsed pikkuse ja kaalupiirangud seda lubavad.

Näoga sõidusuunas kasutatav turvaseade


OCL4M024039N

Näoga sõidusuunas paiknev lapse turvasüsteem tagab lapse keha kaitsmise rihmade abil. Sõidutage last näoga sõidusuunas olevas rihmadega lapse turvasüsteemis seni, kuni tootjapoolsed pikkuse- ja kaalupiirangud seda lubavad.

Kui laps on näoga sõidusuunas olevast lapse turvasüsteemist välja kasvanud, kasutage istmekõrgendust.

Istmekõrgendused

Istmekõrgendus on lapse turvasüsteem, mis aitab kaasa turvavöö õigele kinnitamisele. Istmekõrgendus võimaldab kinnitada turvavöö selliselt, et see kulgeb üle lapse keha tugevamate kohtade. Kastutage istmekõrgendust senikaua, kuni auto turvavöö jääb ümber lapse õigesse asendisse ka ilma selleta.

Turvavöö on õiges asendis siis, kui vöörihm on tihedalt vastu reite ülaosa, mitte vastu kõhtu. Turvavöö õlarihm peab jooksma üle õla ja rindkere, mitte üle kaela või näo. Autos reisivad alla 13-aas-

tase lapsed peavad olema alati korralikult kohale kinnitatud, et vähendada äkkpidurdamisel, järsul manöövril või avariis saadavate vigastuste riski.

Lapse turvasüsteemi (CSR) paigaldamine

⚠ HOIATUS

Enne lapse turvaseadme paigaldamist Järgige turvatooli valmistaja juhiseid. Ohutusabinõude eiramine võib kaasa tuua TÕSISEID või ISEGI SURMAGA LÕPPEVAID VIGASTUSI.

⚠ HOIATUS

Kui peatugi segab lapse turvasüsteemi korrektset paigaldamist, peab vastava peatoe asendit muutma või selle eemaldama.

Kui olete oma lapse jaoks sobiva lapse turvasüsteemi välja valinud ja kontrollinud, kas see sobib teie auto tagaistmele, tuleb paigaldamiseks teha kolm järgmist põhitoimingut.

- **Kinnitage lapse turvaseade kindlalt sõiduki külge.** Kõik lapse turvasüsteemid tuleb kinnitada autosse kas turvavöö vöörihmaga, vöö- ja õlarihma vöörihma osaga või ülemise kinnitusrihma ISOFIX-kinnitusega ja/või auto tagaistmesse paigaldatud alumiste ISOFIX-kinnituste ja/või tugijalaga.
- **Veenduge, et lapse turvasüsteem oleks tugevalt kinnitatud.** Turvaseadme korrektse kinnituse kontrollimiseks liigutage seadet pärast autosse paigaldamist edasi-tagasi ja külgsuunas. Turvavööga kinnitatud lapse turvasüsteem tuleb kinnitada nii tugevalt kui võimalik. Siiski võib oodata mõningast külgedele liikumist. Turvaseadme paigaldamisel reguleerige istme ja seljatoe asendit (üles-alla, ette-taha) selliselt, et lapse saab turvatooli mugaval viisil kinnitada.
- **Kinnitage laps turvaseadmesse.** Jälgige, et laps oleks lapse turvasüsteemi rihmadega vastavalt tootja juhistele korrektselt kinnitatud.

⚠ ETTEVAATUST

Suletud autos olev turvaseade võib muutuda väga kuumaks. Põletuste vältimiseks veenduge enne lapse kinnitamist, et lapse turvasüsteem ega pandlad pole liiga kuumad.

ISOFIX madalkinnitusega süsteem ja ISOFIX ülakinnitusega kinnitussüsteem (ISOFIX-kinnitussüsteem) lastele

ISOFIX-süsteem hoiab turvaseadet sõitmisel ja avarii korral paigal. See süsteem muudab turvatooli paigaldamise lihtsamaks ja vähendab valesti paigaldamise võimalust. ISOFIX-süsteem koosneb autos asuvatest kinnituspunktidest ja lapse turvasüsteemi küljes olevatest kinnitustest. Tänu ISOFIX-süsteemile pole auto turvavöid turvaseadme tagaistmele kinnitamiseks enam vaja kasutada.

ISOFIX madalkinnitused on autosse sisseehitatud metallvardad. Sõiduki igal ISOFIX-istekohal on kaks madalat kinnituspunkti, mille külge saab paigaldada ühe ISOFIX-kinnitustega varustatud lapse turvaseadme.

ISOFIX-süsteemi kasutamiseks peate kasutama ka ISOFIX-i tarvikuid.

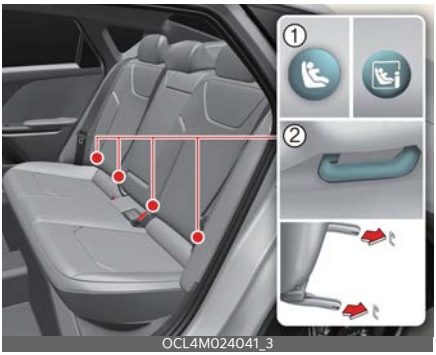
Lapse turvasüsteemi tootja annab juhised, kuidas kasutada turvasüsteemi koos madalate ISOFIX-kinnitustega.


OCL4M024040N

ISOFIX madalad kinnituspunktid asuvad tagumisel vasak- ja parempoolsel välimisel istmel. Nende asukohad on näidatud joonisel.

⚠ HOIATUS

Ärge paigaldage turvaseadet tagaistme keskmisele istekohale ISOFIX madala kinnituspunktiga. Sellel istekohal puuduvad ISOFIX madalad kinnituspunktid. Kui kasutate lapse turvaseadme tagaistme keskmisele istekohale kinnitamiseks tagaistme äärmiste istekohtade ISOFIX-kinnituspunkte, võite neid kahjustada.



OCL4M024041_3

Madalad ISOFIX-kinnitused asuvad vasak- ja parempoolse välimise tagaistme seljatoe ja istmepadja vahel ning on tähistatud etiketiga.

1 ISOFIX madala kinnituspunkti indikaator

2 ISOFIX madal kinnituspunkt

Lapse turvasüsteemi paigaldamine ISOFIX-kinnitussüsteemiga“

ISOFIX-kinnitusega lapse turvasüsteemi paigaldamine kummalegi tagumisele äärmisele istmele.

1. Liigutage turvavöö pannal ISOFIX madalast kinnituspunktist võimalikult kaugele.
2. Eemaldage madalate ISOFIX-kinnituste lähedusest kõik esemed, mis võiksid turvaseadme ISOFIX-kinnitusega paigaldamist takistada.
3. Asetage lapse turvaseade auto tagaistmele ning ühendage turvaiste siis vastavalt selle tootja juhistele auto ISOFIX madalate kinnituspunktidega.
4. Lapse turvaseadme ja auto ISOFIX madalate kinnituspunktide vahelise ühenduse korralikuks pingutamiseks ja reguleerimiseks järgige turvaseadmega kaasasolevaid juhiseid.

⚠ HOIATUS

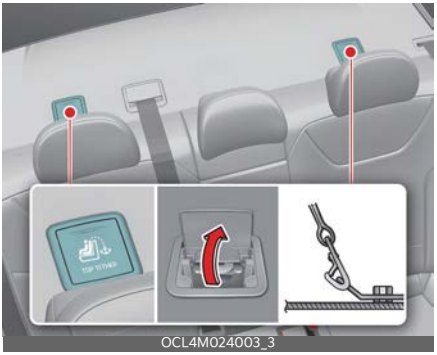
Järgige ISOFIX-kinnitussüsteemi kasutamisel järgmiseid ohutusabinõusid:

- Lugege ja järgige lapse turvasüsteemi paigaldamisel kõiki selle tootja juhiseid.
- Kõik tagaistme turvavööd, mida parajasti ei kasutata, tuleb pandlasse kinnitada ja turvavöö rihmad lapse turvasüsteemi taha kokku kerida, et laps sissekerimata turvavöödest kinni ei saaks haarata. Lapsed võivad turvavöö ümber kaela panna ja turvavöö võib pingule tõmbununa lapse lämmatada.
- Ärge kinnitage ühe kinnituspunkti külge KUNAGI mitu turvaseadet. Kinnituspunkt võib puruneda ja kinnitusrihm võib lahti pääseda.
- Laske ISOFIX-süsteem peale avariid teeninduses üle kontrollida. Avarii

võib ISOFIX-süsteemi vigastada ja takistada turvaseadme korrektset kinnitamist.

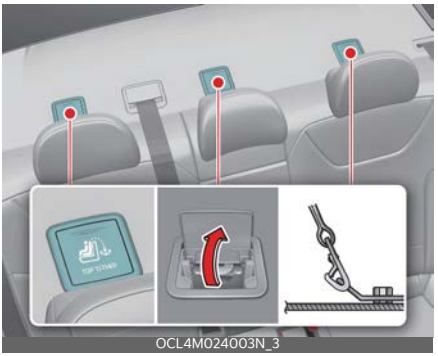
Lapse turvasüsteemi kindlustamine „ISOFIX top tether" ankurdussüsteemiga

Tüüp A


OCL4M024003_3


OCL4M025072L

Tüüp B


OCL4M024003N_3


OCL4M025073L

Lapse turvasüsteemi ülemised ISOFIX-kinnitusaasad asuvad tagumiste istmete taga asuval riiulil.


OCL4M024043N

1. Viige ISOFIX ülemine kinnitusrihm üle istme seljatoe. Järgige ülemise kinnituse rihma paigutamisel lapse turvasüsteemi tootja juhiseid.
2. Ühendage ISOFIX ülemise kinnituse rihm selle ISOFIX kinnituspunkti, seejärel pingutage ISOFIX rihm vastavalt lapse turvasüsteemi tootja juhistele, et lapse turvasüsteem kindlalt istme külge kinnitada.

⚠ HOIATUS

Järgige ISOFIX ülemise kinnitusrihma paigaldamisel alltoodud ohutusabinõusid.

- Lugege ja järgige lapse turvasüsteemi paigaldamisel kõiki selle tootja juhiseid.
- Ärge kinnitage ülemise kinnitusrihma jaoks mõeldud ISOFIX-kinnituspunkti KUNAGI mitut turvaseadet. Kinnituspunkt võib puruneda ja kinnitusrihm võib lahti pääseda.
- Ärge kinnitage ISOFIX ülemise kinnituse rihma mujale kui õigesse ISOFIX ülemise kinnituse kinnituspunkti. Vastasel juhul ei pruugi kinnitusrihm õigesti töötada.
- Lapse turvasüsteemi kinnituspunktid taluvad ainult õigesti paigaldatud turvaseadme koormust. Ärge mingil juhul kasutage neid täiskasvanute turvavööde, kinnitusrihmade ega muude esemete või varustuse kinnitamiseks.

Turvaseadme kinnitamine turvavöö vöö- ja õlarihmaga

Kui ISOFIX-süsteemi ei kasutata, peab turvaseadme tagaistmele turvavöö üle vöö käiva osaga.

Lapse turvasüsteemi paigaldamine turvavöö vöö- ja õlarihmaga

Lapse turvavarustuse tagaistmele paigaldamiseks järgige alltoodud juhiseid.

1. Asetage turvavarustus soovitud kohale tagaistmel. Pistke vöö- ja õlarihm ümber turvavarustuse või läbi selle kinnituskohtade, järgides seadme tootja kasutusjuhendit.

   Veenduge, et turvavöö poleks keerdus.



OJAPE023026

2. Lükake turvavöö keeleplaat pandlasse. Kuuldub selge klõpsatuse heli. Pange pandla avamisnupp asendisse, milles sellele hädaolukorras kiiresti ligi pääseb.



OJAPE023023

3. Reguleerige turvavöö võimalikult tugevalt pingule, surudes turvaseadet allapoole vastu tagaistet ja tõmmates turvavöö õlarihma samal ajal üles tagasitõmbemehhanismi poole.

4. Liigutage lapse turvaseadet edasi-tagasi veendumaks, et turvavöö hoiab seda kindlalt paigal.



Kui teie lapse turvasüsteemi tootja soovitab kasutada ISOFIX ülakinnitust vöö-/õlarihmaga, vaadake selle peatüki jaotist „Lapse turvasüsteemi kinnitamine süsteemiga „ISOFIX top-tether anchorage".

Lapse turvasüsteemi eemaldamiseks vajutage turvavöö vabastusnuppu ja tõmmake seejärel turvavöö süle-/õlarihm lapse turvasüsteemist välja.

Istmete sobivus universaalkategooria turvavööga ja ISOFIX-kinnitusega turvatooli kinnitamiseks vastavalt ÜRO reeglitele (4 uksega sõidukite TAGUMISE KESKMISE 3 PUNKTIGA TURVAVÖÖ JAOKS)

(Teave sõiduki kasutajatele ja laste turvasüsteemide tootjatele)

- Jah: sobib määratud kategooria lapse turvasüsteemi paigaldamiseks
- Ei: ei sobi vastava kategooria turvaseadme kinnitamiseks
- "-" : pole kohaldatav
- Tabeli aluseks on võetud vasakpoolse rooliga sõiduk. Tabel vastab ka parempoolse rooliga sõidukile, erandiks on vaid esiistmel kaassõitja asukoht.

  Parempoolse rooliga sõiduki esiistmel kaassõitjale vastab istekoht nr 3.

F: näoga sõidusuunas

R: seljaga sõidusuunas

Turvaseadme kategooriad		Istekohad						
		1	2	3		4	5	6
				Turvapadi ON (SEES)	Turvapadi Off (Väljas)			
Universaalsed rihmaga lapse turvasüsteemid	Kõik kaalugrupid	-	-	Ei	Jah (F, R)	Jah (F, R)	Jah (F, R)	Jah (F, R)
i-suuruses turvaseade	ISOFIX-standard: F2, F2X, R1, R2	-	-	Ei	Ei	Jah (F, R)	Ei	Jah (F, R)
Turvahäll (ISOFIX-kinnitusega turvaseade, küljega sõidusuunas)	ISOFIX-standard: L1 L2	-	-	Ei	Ei	Ei	Ei	Ei
ISOFIX-turvahäll (* : ISOFIX-iga beebi turvahäll)	ISOFIX-standard: R1	-	-	Ei	Ei	Jah (R)	Ei	Jah (R)
ISOFIX-kinnitustega väikelapse turvasüsteem - väike	ISOFIX-standard: F2, F2X, R2, R2X	-	-	Ei	Ei	Jah (F, R)	Ei	Jah (F, R)
Täissuuruses ISOFIX-turvaiste* (*: pole istmekõrgendused)	ISOFIX-standard: F3 R3	-	-	Ei	Ei	Jah (F, R)	Ei	Jah (F, R)
Vähendatud laiusega istmekõrgendus	ISO sert: B2	-	-	Ei	Ei	Jah	Ei	Jah
Täislaiuses istmekõrgendus	ISO sert: B3	-	-	Ei	Ei	Jah	Ei	Jah

* ISOFIX-süsteemiga seljaga sõidusuunas paigaldatava suurema väikelapse turvatooli paigaldamiseks tuleb arvestada järgmist. - Eesmine iste tuleb korralikult ettepoole liigutada istme reguleerimishoova abil.

Istekoha number	Asukoht sõidukis	Istekohad
1	Ees vasakul	
2	Ees keskel	
3	Ees paremal	
4	Teise istmerea vasakul	
5	Teise istmerea keskel	
6	Teise istmerea paremal	

* Kui peatugi segab turvaseadme korrektset paigaldamist, peab peatoe asendit muutma või selle eemaldama.
* Ärge kunagi paigaldage seljaga sõidu suunas mõeldud lapse turvaseadet juhi kõrvale esiistmele, kui turvapadi ei ole välja lülitatud.

Soovitatav laste turvavarustus sõidukile kooskõlas ÜRO määrustega (Euroopa jaoks) (teave sõiduki kasutajatele ja turvavarustuse tootjatele)

Lapse pikkus	Lapse turvasüsteemi mudeli nimi	Lapse turvasüsteemi tootja	Kinnituse tüüp
61-105 cm	MAXI COSI Pearl 360 koos FamilyFIx 360 alusega	Maxi Cosi	ISOFIX koos tugijalaga
76-105 cm	TRIFIX 2 i-SIZE	Britax Römer	ISOFIX ja Top-tether
100-150 cm	Solution T i-Fix	Cybex	ISOFIX ja sõiduki turvavöö
135-150 cm	Booster Basic R129	Graco	Sõiduki rihm

Lapse turvasüsteemi tootja teave

Maxi-Cosi: https://www.maxi-cosi.com/

Britax Römer: https://www.britax-roemer.com

Cybex: https://www.cybex-online.com

Graco: https://gracobaby.eu/en

Soovitatav laste turvavarustus sõidukile kooskõlas ÜRO määrustega (Ladina-Ameerika jaoks) (teave sõiduki kasutajatele ja turvavarustuse tootjatele)

Kaalurühm	Nimi	Tootja	Kinnituse tüüp	ECE kinnituse nr
Rühm 0+/I	JOIE i SPIN 360	JOIE	ISOFIX ja jalatoe tüüp (Seljaga ja näoga sõidusuunas)	E11 - 030513

* Kui kasutaja vastab turvatooli tootja soovitatud vanuse/kaalu nõuetele, on soovitatav paigaldada turvatool suunaga taha.

Lapse turvasüsteemi tootja teave

JOIE: https://www.joiebaby.com

Soovitatav laste turvavarustus sõidukile kooskõlas ÜRO määrustega (Austraalia jaoks) (teave sõiduki kasutajatele ja turvavarustuse tootjatele)

Lapse pikkus	Lapse turvasüsteemi mudeli nimi	Lapse turvasüsteemi tootja	Kinnituse tüüp
100-150 cm	BRITAX SAFE N SOUND KID GUARD	Britax Römer	Rihm koos sõiduki rihmaga
135-150 cm	BRITAX SAFE N SOUND KID GUARD	Britax Römer	Rihm koos sõiduki rihmaga

Lapse turvasüsteemi tootja teave

Britax Römer: https://www.britax.com.au/

Istmete sobivus universaalkategooria turvavööga ja ISOFIX-kinnitusega turvatooli kinnitamiseks vastavalt ÜRO reeglitele (4 uksega sõidukite TAGUMISE KESKMISE 2 PUNKTIGA TURVAVÖÖ JAOKS)

(Teave sõiduki kasutajatele ja laste turvasüsteemide tootjatele)

- Jah: sobib määratud kategooria lapse turvasüsteemi paigaldamiseks
- Ei: ei sobi vastava kategooria turvaseadme kinnitamiseks
- "-" : pole kohaldatav
- Tabeli aluseks on võetud vasakpoolse rooliga sõiduk. Tabel vastab ka parempoolse rooliga sõidukile, erandiks on vaid esiistmel kaassõitja asukoht.

  Parempoolse rooliga sõiduki esiistmel kaassõitjale vastab istekoht nr 3.

F: näoga sõidusuunas

R: seljaga sõidusuunas

Turvaseadme kategooriad		Istekohad						
		1	2	3		4	5	6
				Turvapadi ON (SEES)	Turvapadi Off (Väljas)			
Universaalsed rihmaga lapse turvasüsteemid	Kõik kaalugrupid	-	-	Ei	Jah (F, R)	Jah (F, R)	Jah (F)	Jah (F, R)
i-suuruses turvaseade	ISOFIX-standard: F2, F2X, R1, R2	-	-	Ei	Ei	Ei	Ei	Ei
Turvahäll (ISOFIX-kinnitusega turvaseade, küljega sõidusuunas)	ISOFIX-standard: L1 L2	-	-	Ei	Ei	Ei	Ei	Ei
ISOFIX-turvahäll (* : ISOFIX-iga beebi turvahäll)	ISOFIX-standard: R1	-	-	Ei	Ei	Jah (R)	Ei	Jah (R)
ISOFIX-kinnitustega väikelapse turvasüsteem - väike	ISOFIX-standard: F2, F2X, R2, R2X	-	-	Ei	Ei	Jah (F, R)	Ei	Jah (F, R)
Täissuuruses ISOFIX-turvaiste* (*: pole istmekõrgendused)	ISOFIX-standard: F3 R3	-	-	Ei	Ei	Jah* (F, R)	Ei	Jah* (F, R)
Vähendatud laiusega istmekõrgendus	ISO sert: B2	-	-	Ei	Ei	Ei	Ei	Ei
Täislaiuses istmekõrgendus	ISO sert: B3	-	-	Ei	Ei	Ei	Ei	Ei

* ISOFIX-süsteemiga seljaga sõidusuunas paigaldatava suurema väikelapse turvatooli (toddler CRS) paigaldamiseks tuleb arvestada järgmist. - Esiistet tuleks istme reguleerimise seadme abil korrektselt ettepoole liigutada.

Istekoha number	Asukoht sõidukis	Istekohad
1	Ees vasakul	 OCL4M024004
2	Ees keskel	
3	Ees paremal	
4	Teise istmerea vasakul	
5	Teise istmerea keskel	
6	Teise istmerea paremal	

* Kui peatugi segab turvaseadme korrektset paigaldamist, peab peatoe asendit muutma või selle eemaldama.
* Ärge kunagi paigaldage seljaga sõidu suunas mõeldud lapse turvaseadet juhi kõrvale esiistmele, kui turvapadi ei ole välja lülitatud.

Soovitatav laste turvavarustus sõidukile kooskõlas ÜRO määrustega (Euroopa jaoks) (teave sõiduki kasutajatele ja turvavarustuse tootjatele)

Lapse pikkus	Lapse turvasüsteemi mudeli nimi	Lapse turvasüsteemi tootja	Kinnituse tüüp
61-105 cm	MAXI COSI Pearl 360 koos FamilyFIx 360 alusega	Maxi Cosi	ISOFIX koos tugijalaga
76-105 cm	TRIFIX 2 i-SIZE	Britax Römer	ISOFIX ja Top-tether
100-150 cm	Solution T i-Fix	Cybex	ISOFIX ja sõiduki turvavöö
135-150 cm	Booster Basic R129	Graco	Sõiduki rihm

Lapse turvasüsteemi tootja teave

Maxi-Cosi: https://www.maxi-cosi.com/

Britax Römer: https://www.britax-roemer.com

Cybex: https://www.cybex-online.com

Graco: https://gracobaby.eu/en

Soovitatav laste turvavarustus sõidukile kooskõlas ÜRO määrustega (Ladina-Ameerika jaoks) (teave sõiduki kasutajatele ja turvavarustuse tootjatele)

Kaalurühm	Nimi	Tootja	Kinnituse tüüp	ECE kinnituse nr
Rühm 0+/I	JOIE i SPIN 360	JOIE	ISOFIX ja jalatoe tüüp (Seljaga ja näoga sõidusuunas)	E11 - 030513

* Kui kasutaja vastab turvatooli tootja soovitatud vanuse/kaalu nõuetele, on soovitatav paigaldada turvatool suunaga taha.

Lapse turvasüsteemi tootja teave

JOIE: https://www.joiebaby.com

Soovitatav laste turvavarustus sõidukile kooskõlas ÜRO määrustega (Austraalia jaoks) (teave sõiduki kasutajatele ja turvavarustuse tootjatele)

Lapse pikkus	Lapse turvasüsteemi mudeli nimi	Lapse turvasüsteemi tootja	Kinnituse tüüp
100-150 cm	BRITAX SAFE N SOUND KID GUARD	Britax Römer	Rihm koos sõiduki rihmaga
135-150 cm	BRITAX SAFE N SOUND KID GUARD	Britax Römer	Rihm koos sõiduki rihmaga

Lapse turvasüsteemi tootja teave

Britax Römer: https://www.britax.com.au/

Istmete sobivus rihmaga ja ISOFIX-kinnitustega lapse turvasüsteemidele vastavalt ÜRO eeskirjadele (5 uksega mudelite puhul)

(Teave sõiduki kasutajatele ja laste turvasüsteemide tootjatele)

- Jah: sobib määratud kategooria lapse turvasüsteemi paigaldamiseks
- Ei: ei sobi vastava kategooria turvaseadme kinnitamiseks
- "-" : pole kohaldatav
- Tabeli aluseks on võetud vasakpoolse rooliga sõiduk. Tabel vastab ka parempoolse rooliga sõidukile, erandiks on vaid esiistmel kaassõitja asukoht.
  Parempoolse rooliga sõiduki esiistmel istekohal 1 istuvale kaassõitjale vastab istekoha nr 3 teave.

F: näoga sõidusuunas

R: seljaga sõidusuunas

Turvaseadme kategooriad		Istekohad						
		1	2	3		4	5	6
				Turvapadi ON (SEES)	Turvapadi Off (Väljas)			
Universaalsed rihmaga lapse turvasüsteemid	Kõik kaalugrupid	-	-	Ei	Jah*1 (F, R)	Jah (F, R)	Jah (F, R)	Jah (F, R)
i-suuruses turvaseade	ISOFIX-standard: F2, F2X, R1, R2	-	-	Ei	Ei	Jah (F, R)	Ei	Jah (F, R)
Turvahäll (ISOFIX-kinnitusega turvaseade, küljega sõidusuunas)	ISOFIX-standard: L1 L2	-	-	Ei	Ei	Ei	Ei	Ei
ISOFIX-turvahäll (* : ISOFIX-iga beebi turvahäll)	ISOFIX-standard: R1	-	-	Ei	Ei	Jah (R)	Ei	Jah (R)
ISOFIX-kinnitustega väikelapse turvasüsteem - väike	ISOFIX-standard: F2, F2X, R2, R2X	-	-	Ei	Ei	Jah (F, R)	Ei	Jah (F, R)
Täissuuruses ISOFIX-turvaiste* (*: pole istmekõrgendused)	ISOFIX-standard: F3 R3	-	-	Ei	Ei	Jah (F, R)	Ei	Jah (F, R)
Vähendatud laiusega istmekõrgendus	ISO sert: B2	-	-	Ei	Ei	Jah	Ei	Jah
Täislaiuses istmekõrgendus	ISO sert: B3	-	-	Ei	Ei	Jah	Ei	Jah

*1. Universaalse CRS-i paigaldamiseks peab 1. rea sõitjaistme kõrgus olema võimalikult kõrge.

Istekoha number	Asukoht sõidukis	Istekohad
1	Ees vasakul	
2	Ees keskel	
3	Ees paremal	
4	Teise istmerea vasakul	
5	Teise istmerea keskel	
6	Teise istmerea paremal	

OCL4M025004L

* Ärge kunagi paigaldage seljaga sõidu suunas mõeldud lapse turvaseadet juhi kõrvale esiistmele, kui turvapadi ei ole välja lülitatud.
* ISOFIX- või turvavöökinnitusega pooluniversaalsete või kindlale sõidukile vastavate laste turvasüsteemide (CRS) (ISOFIX või turvavööga CRS) kohta leiate infot CRS-i käsiraamatust (sõidukite nimekirjast).
* Kui peatugi segab turvaseadme korrektset paigaldamist, peab peatoe asendit muutma või selle eemaldama.
* Lapse turvasüsteemi teise rea istmetele paigaldamisel liigutage iste keskmisse asendisse.

Soovitatav laste turvavarustus sõidukile kooskõlas ÜRO määrustega (Euroopa jaoks) (teave sõiduki kasutajatele ja turvavarustuse tootjatele)

Lapse pikkus	Lapse turvasüsteemi mudeli nimi	Lapse turvasüsteemi tootja	Kinnituse tüüp
61-105 cm	MAXI COSI Pearl 360 koos FamilyFIx 360 alusega	Maxi Cosi	ISOFIX koos tugijalaga
76-105 cm	TRIFIX 2 i-SIZE	Britax Römer	ISOFIX ja Top-tether
100-150 cm	Solution T i-Fix	Cybex	ISOFIX ja sõiduki turvavöö
135-150 cm	Booster Basic R129	Graco	Sõiduki rihm

Lapse turvasüsteemi tootja teave

Maxi-Cosi: https://www.maxi-cosi.com/

Britax Römer: https://www.britax-roemer.com

Cybex: https://www.cybex-online.com

Graco: https://gracobaby.eu/en

Soovitatav laste turvavarustus sõidukile kooskõlas ÜRO määrustega (Ladina-Ameerika jaoks) (teave sõiduki kasutajatele ja turvavarustuse tootjatele)

Kaalurühm	Nimi	Tootja	Kinnituse tüüp	ECE kinnituse nr
Rühm 0+/I	JOIE i SPIN 360	JOIE	ISOFIX ja jalatoe tüüp (Seljaga ja näoga sõidusuunas)	E11 - 030513

* Kui kasutaja vastab turvatooli tootja soovitatud vanuse/kaalu nõuetele, on soovitatav paigaldada turvatool suunaga taha.

Lapse turvasüsteemi tootja teave

JOIE: https://www.joiebaby.com

Soovitatav laste turvavarustus sõidukile kooskõlas ÜRO määrustega (Austraalia jaoks) (teave sõiduki kasutajatele ja turvavarustuse tootjatele)

Lapse pikkus	Lapse turvasüsteemi mudeli nimi	Lapse turvasüsteemi tootja	Kinnituse tüüp
100-150 cm	BRITAX SAFE N SOUND KID GUARD	Britax Römer	Rihm koos sõiduki rihmaga
135-150 cm	BRITAX SAFE N SOUND KID GUARD	Britax Römer	Rihm koos sõiduki rihmaga

Lapse turvasüsteemi tootja teave

Britax Römer: https://www.britax.com.au/

Turvapadi - täiendav turvasüsteem

Ettevaatusabinõud

⚠ HOIATUS

- Vähendamaks raskete või surmavate vigastuste ohtu ja turvasüsteemi maksimaalse ohutuse ärakasutamiseks tehke järgmist:
  - Ärge asetage kunagi last üheski turvatoolis ega istmekõrgendusel esiistmele.
  - Imik või laps võib õnnetuse korral vallanduva turvapadja tõttu saada raskelt vigastada või surma.
  - 13-aastased ja nooremad lapsed peavad alati olema tagaistmetel korralikult kinnitatud. Kui üle 13-aastane laps tuleb panna eesmisele kaasreisija istmele, tuleb tema turvavöö korralikult kinnitada ja iste liigutada võimalikult taha.
  - Kui lapsed istuvad tagumistel välimistel istmetel, peavad nad olema nõuetekohases lapse turvaseadmes.
  - Kinnitage alati laste turvavööd tagaistmel. Tagaiste on igas vanuses laste jaoks kõige turvalisem koht.
  - Maksimaalseks turvalisuseks mis tahes avariide puhul ning raskete vigastuste või surma riski vähendamiseks peavad kõik sõitjad, sh juht, kandma alati turvavöösid, olenemata sellest, kas nende iste on varustatud turvapadjaga. Kui sõiduk liigub, ärge istuge ega kallutage end turvapadjale tarbetult lähedale.
  - Täiendava turvasüsteemi turvapadjad peavad avarii korral turvalisuse tagamiseks vallanduma väga kiiresti. Kui sõitja on vales asendis, sest ta ei kanna turvavööd, võib turvapadi jõuliselt vastu sõitjat paisata, põhjustades raskeid või surmavaid vigastusi.
  - Esi- või külgturvapadi võib valesti istuvat juhti või kaassõitjat vigastada.
  - Liigutage oma iste turvapatjadest võimalikult kaugele tagasi, säilitades kontrolli sõiduki üle.
  - Valesti istumine võib avarii korral põhjustada tõsiseid või surmavaid vigastusi. Kõik sõitjad peavad istuma sirgelt, seljatugi püstises asendis, istmepadja keskel ning olema kinnitatud turvavööga. Jalad peavad olema välja sirutatud ja põrandal, kuni sõiduk on pargitud.
  - Vältimaks kokkupõrkel vallanduvatest turvapatjadest põhjustatud kehalisi vigastusi või surma, peab sõitja istuma roolist võimalikult kaugel. Eesmised kaassõitjad peaksid alati liigutama oma tooli võimalikult kaugele ja istmel taha naalduma.
  - Ärge lubage sõitjatel toetada päid või kehi ustele, asetada käsi ustele, sirutada käsi aknast välja ega asetada esemeid ukse ning sõitjate vahele, kui nad istuvad külgturvapadja ja/või turvakardinatega varustatud istmetel.
  - Külgturvapatjadelt parima kaitse saamiseks ja turvapatjadest endist tingitud vigastuste vältimiseks peavad mõlemad eesistujad istuma sirgelt ja kasutama õigesti turvavööd.
  - Turvapadja moodulitele või nende lähedale roolirattale, näidikuplokile, tuuleklaasile ja esiistme kaas-

sõitja paneelile kindalaeka kohal ei tohi paigutada esemeid (näiteks näidikupaneel katet, mobiiltelefoni hoidikut, topsihoidikut, lõhnastajat ega kleebiseid). Sellised esemed võivad sõiduki turvapatjade vallandumiseks piisava jõuga kokkupõrkel vigastusi tekitada. Ärge pange turvapatjadele ega enda ja turvapadja vahele ühtegi eset.

- Ärge asetage ega sisestage ühtegi eset mõnda sõiduki istmetele kinnitatud turvapadjasiltide lähedal olevasse väiksesse avasse. Turvapadja vallandumisel võib see ese vallandumist mõjutada ning põhjustada ootamatu õnnetuse või füüsilist kahju.
- Ärge asetage vedela õhuvärskendaja mahutit sõidukis näidikuteploki lähedale ega näidikupaneeli pinnale. See võib muutuda ohtlikuks lendkehaks ja kaassõitja turvapadja täitumisel vigastusi põhjustada.
- Ärge pange turvapatjadele ega enda ja turvapadja vahele ühtegi eset. Samuti ärge paigaldage ühtegi eset turvapatjade vallandumisteele ustel, külgakendel, esi- või tagaukse paneelidel.
- Ohutuse mõttes ärge riputage raskeid esemeid riidekonksudele.

- Kui turvapatjade märgutuli põleb sõidu ajal, siis soovitame lasta kvalifitseeritud töökojas süsteemi kontrollida. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja / hoolduspartneri poole.
- Turvapatju saab kasutada vaid korra - laske süsteem kvalifitseeritud asjatundjal välja vahetada. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja / hoolduspartneri poole.
- Kaitske turvapatjade osi ja juhtmestikku vee ja muude vedelike eest. Kui turvapadjasüsteemi osad ei toimi vee või muude vedelike tõttu, võib see põhjustada tulekahju või raskeid vigastusi.
- Kui teie sõiduk oli üle ujutatud ja salongi vaibad või põrand seetõttu märjad, ärge püüdke mootorit käivitada; laske sõiduk kvalifitseeritud töökojas üle vaadata. Kasutage turvapatjade katete puhastamiseks ainult pehmet kuiva lappi või ainult veega niisutatud lappi. Lahustid ja puhastusvahendid võivad turvapadjakatteid kahjustada ja seeläbi turvapatjade vallandumist takistada.
- Turvapatjade täitumine võib tekitada vigastusi, näiteks marrastusi näol või kehal, prillide purunemisest tingituid vigastusi, samuti põletusi.
- Turvapatjadega seotud osad rooliratta keskel, näidikuplokil ning laeservades (esi- ja tagauste kohal) lähevad turvapatjade vallandumisel väga kuumaks. Vigastuste vältimiseks ärge puudutage turvapatjade asukoha sisemisi osi kohe pärast seda, kui turvapadi on täitunud.
- Esi- või külgturvapadi võib valesti istuvat juhti või kaassõitjat vigastada.
- Võib olla oht, et juhi- ja/või kaassõitja- ja/või külgturvapadjad ja turvakardinad ei vallandu või vallanduvad kokkupõrkel valesti.
- Selleks, et ennetada külgmise turvapadja ja juhi keskmise turvapadja ootamatut vallandumist, mis võib kaasa tuua vigastusi, vältige lööke vastu külglöögiandureid siis, kui sõiduk on asendis ON (sees) ja umbes

kolme minuti jooksul pärast sõiduki lülitamist asendisse OFF (väljas).

- Ärge lööge ega laske esemetel põrutada kohti, kus asuvad turvapadjad või löögiandurid. See võib põhjustada turvapadja ootamatu vallandumise, mis võib põhjustada raskeid vigastusi või surma.
- Andurite paigaldusasukoha või nurga muutmisel võivad turvapadjad vallanduda juhuslikult või ei pruugi vallanduda, kui peaksid, põhjustades raskeid vigastusi või surma. Ärge seega püüdke hooldada turvapadja andureid ega nende ümbrust. Laske süsteemi kontrollida kvalifitseeritud töökojas. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja / hoolduspartneri poole.
- Ärge proovige lisakaitsesüsteemi juhtmeid või muid komponente muuta ega lahti ühendada, samuti ei tohi kinnitage turvapatjade katetele mingeid märke või kleebiseid ega teha muudatusi sõiduki kerestruktuuris. See võib lisakaitsesüsteemi sooritust kahjustada ja põhjustada kehavigastusi. Vajaduse korral pöörduge kvalifitseeritud asjatundja poole. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja / hoolduspartneri poole.
- Kui turvapadjasüsteemi osad tuleb ära visata või sõiduk lammutada, peab järgima ka teatud ettevaatusabinõusid, näiteks lisakaitsesüsteem ja eelpingutid tuleb tuleohu tõttu sõidukist eemaldada. Nende ohutusabinõude mittejärgmine võib suurendada kehavigastuste ohtu. Kia volitatud esindaja tunneb neid ettevaatusabinõusid ja annab teile meeleldi vajalikku teavet.

⚠ ETTEVAATUST

- Turvapadjad ja eelpingutid sisaldavad plahvatusohtlikke kemikaale. Sõiduki utiliseerimine eelpinguteid ja turvapatju eemaldamata võib põhjustada tulekahju. Pöörduge enne utiliseerimist kvalifitseeritud asjatundja poole. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja / hoolduspartneri poole.
- SRS saab toimida ainult siis, kui sõiduk on asendis ON (sees), ja umbes kolme minuti jooksul pärast seda, kui sõiduk on lülitatud asendisse OFF (väljas). Kui SRS-süsteemi turvapadja hoiatustuli ei sütti või jääb pidevalt põlema umbes kuueks sekundiks pärast sõiduki lülitamist asendisse ON (sees) või pärast sõiduki käivitamist või süttib sõidu ajal, siis ei toimi SRS-süsteem korralikult. Sel juhul laske süsteemi kvalifitseeritud asjatundjal kontrollida. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja / hoolduspartneri poole.
- SRS on konstrueeritud vallandama turvapadja piisavalt tõsise löögi korral. Lisaks vallanduvad turvapadjad vaid ühe korra. Turvavööd tuleb kanda kogu aeg.
- Eesmised turvapadjad ei ole mõeldud vallanduma külgmise kokkupõrke, tagumise kokkupõrke või ümberpaiskumise korral. Lisaks ei vallandu eesmised turvapadjad eesmistel kokkupõrgetel, mis on vallandumise lävest kergemad.
- Ärge püüdke kunagi avada ega parandada turvakardina süsteemi osi. Vajaduse korral pöörduge kvalifitseeritud asjatundja poole. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja / hoolduspartneri poole.

- Anduri paigaldusnurkade muutmine põhjusel, et on deformeerunud eesmine kaitseraud, kere või B-piilar, kus asuvad külgkokkupõrke andurid, võib tekitada probleeme. Rikke korral laske süsteemi kontrollida kvalifitseeritud töökojas. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja/hoolduspartneri poole.
- Teie sõiduk on ette nähtud löökide mõju vähendamiseks ja turvapatjade vallandamiseks teatud kokkupõrgetel. Kasutage kaitseraua kaitsmete paigaldamiseks või kaitseraua vahetamiseks ainult Kia Genuine või samaväärseid varuosi. Vastasel korral võib väheneda teie sõiduki ohutus kokkupõrkel ja turvapatjade vallandumisel.
- Kui sõidukil on külgmised turvapadjad ja turvakardinad, lülitage sõiduk asendisse OFF (väljas) ning oodake enne sõiduki pukseerimist umbes kolm minutit. Külgmised turvapadjad ja turvakardinad võivad vallanduda kolme minuti jooksul pärast sõiduki lülitamist asendisse ON (sees) või OFF (väljas), kui ümberminekuandur tuvastab olukorra ümberminekuna.
- Desaktiveerige kaassõitja eesmine turvapadi ainult siis, kui sõiduk on välja lülitatud, vastasel juhul võib turvasüsteemi juhtmoodulis tõrkeid esineda. Võib olla oht, et juhi- ja/või kaassõitja- ja/või külgturvapadjad ja turvakardinad ei vallandu või vallanduvad kokkupõrkel valesti.
- Enne kaitsme vahetamist või akuklemmi lahutamist lülitage sõiduk asendisse OFF (väljas). Ärge kunagi eemaldage ega vahetage turvapatjadega seotud kaitset (kaitsmeid), kui sõiduk on asendis ON. Selle hoiatuse eiramine süütab turvapatjade hoiatustule.
- Seadke lapse turvasüsteem uksest võimalikult kaugele ja kinnitage lapse turvasüsteem lukustatud asendisse.
- Kui kaassõitja eesmise turvapadja **ON/OFF** lüliti ei toimi korralikult, süttib näidikupaneelil turvapadja hoiatustuli. Samuti ei sütti kaassõitja eesmise turvapadja väljasoleku märgutuli **OFF** () (süttib kaassõitja eesmise turvapadja seesoleku märgutuli **ON**), SRS-süsteemi juhtmoodul aktiveerib uuesti kaassõitja eesmise turvapadja ja see vallandub eesmistes kokkupõrgetes isegi siis, kui kaassõitja eesmise turvapadja **ON/OFF** lüliti on asendis **OFF** (väljas) (). Sel juhul laske süsteemi kvalifitseeritud asjatundjal kontrollida. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja / hoolduspartneri poole.
- Eesmise turvapadja **ON/OFF** lülitit saab keerata sarnase väikese jäiga esemega. Kontrollige alati eesmise turvapadja **ON/OFF** lülitit ja esiistme kaassõitja turvapadja **ON/OFF** märgutuld. Juht vastutab kaassõitja turvapadja **ON/OFF** lüliti õige asendi eest.
- Inaktiveerige kaassõitja eesmine turvapadi ainult siis, kui sõiduk on lülitatud asendisse **OFF**, vastasel juhul võib SRS-süsteemi juhtmoodulis esineda tõrkeid.
- Ärge paigaldage esiistmele lapse turvasüsteemi vaatamata sellele, et teie sõidukil on kaassõitja eesmise turvapadja **ON/OFF** lüliti. Lapse turvasüsteemi ei tohi kunagi paigutada esiistmele. Lapsed, kes on lapse turvasüsteemi jaoks liiga suured, peavad alati istuma tagaistmel ja kasutama olemasolevaid süle-/õlarihmu. Õnnetuse korral tagatakse lastele kõige

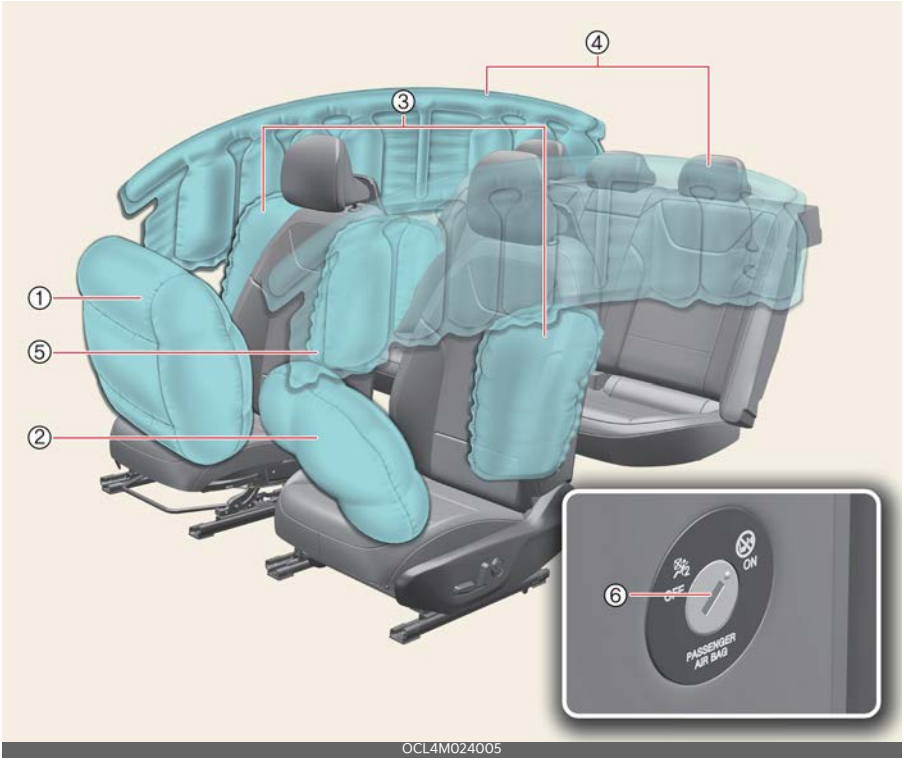
suurem turvalisus, kui neid hoiab tagaistmel paigal korralik turvaseade.

* MÄRKUS

- SRS on konstrueeritud vallandama turvapadja piisavalt tõsise löögi korral.
- Eesmised turvapadjad ei ole mõeldud vallanduma külgmise kokkupõrke, tagumise kokkupõrke või ümberpaiskumise korral. Lisaks ei vallandu eesmised turvapadjad eesmistel kokkupõrgetel, mis on vallandumise lävest kergemad.
- Külgmised turvapadjad ja turvakardinad vallanduvad teatava külglöögi korral või auto ümberpaiskumisel (kui autol on ümberpaiskumisandur), mis on piisavalt tugev, et sõitjaid märkimisväärselt vigastada.
- **Ümberpaiskumisanduriga autodes**
  - Kui sõidukil on külgmised turvapadjad ja turvakardinad, vallanduvad need hetkega ka sõiduki ümberpaiskumisel, et kaitsta sõitjaid raskete vigastuste eest.
  - Külgmised turvapadjad ja turvakardinad täituvad, kui ümberminekuandurid tuvastavad auto ümbermineku. Turvapadjad võivad vallanduda sõiduki ümbermineku korral, kui ümberminekuandur selle tuvastab.
  - Kuigi esiturvapadjad (juhi ja eesmise kaassõitja turvapadjad) peaksid vallanduma ainult laupkokkupõrkel, võivad need täituda ka muudel juhtudel, kui eesmise kokkupõrke andurid tuvastavad piisava löögi. Külgturvapadjad (külgturvapadjad ja/või turvakardinad) on mõeldud täituma ainult külgmiste kokkupõrgete korral, kuid need võivad vallanduda ka muudes kokkupõrgetes, kui külgmise kokkupõrke andurid tuvastavad piisava löögi. Näiteks võivad külgmine turvapadi ja turvakardinad vallanduda, kui ümberminekuandurid näitavad ümbermineku võimalust (isegi kui seda tegelikult ei juhtu) või muus olukorras, sealhulgas siis, kui sõidukit pukseerimise ajal kallutatakse. Isegi kui külgturvapadi ja/või turvakardin ei paku ümbermineku korral löögikaitset, siis need käivituvad, et vältida sõitjate (eriti nende, kes pole turvavöödega kinnitatud) välja kukkumist. Juhul, kui auto šassii saab halvas seisundis teekattel või kõnniteel löögi üle ebatasasuste või esemete sõites, võivad turvapadjad täituda. Sõitke seega väga ettevaatlikult, kui liigute halbadel teedel ja pinnasel, mis ei ole sõidukite liikluseks ette nähtud, et vältida turvapatjade soovimatut täitumist.
  - Kui kaassõitja eesmise turvapadja **ON/OFF** lüliti on seatud asendisse **ON**, on kaassõitja eesmine turvapadi aktiveeritud ja esiistmele ei tohi paigutada lapse või imiku turvatooli.
- **Ilma ümberpaiskumisandurita autod**
  - Külgmised turvapadjad ja/või turvakardinad võivad siiski vallanduda, kui sõiduk paiskub külgkokkupõrke tõttu ümber ning olemas on külgmised turvapadjad ja turvakardinad.

Ülevaade

* Olenevalt tehtud valikutest või valitud piirkondadest ei pruugi sõiduki tegelikud funktsioonid tingimata saadaval olla.



OCL4M024005

* Teie auto turvapadjad võivad joonisel näidatust erineda.

1 Kõrvalistuja eesmine turvapadi*
2 Juhi esiturvapadi
3 Külgmine turvapadi*
4 Turvakardin*
5 Eesmine keskmine turvapadi*
6 Eesmise kaasreisija turvapadja SISSE/VÄLJA lüliti*

* : kui on varustuses

Kuidas turvapadjasüsteem töötab?

- Turvapadjad aktiveeruvad (vajadusel võivad täituda) ainult siis, kui sõiduk on asendis ON (sees) ja neid saab aktiveerida umbes kolme minuti jooksul pärast süüte väljalülitamist.
- Turvapadjad täituvad tugeval laupkokkupõrkel või tugeva külglöögi korral momentaanselt (kui sõidukil on külgturvapadjad või turvakardinad), et kaitsta sõitjaid raskete vigastuste eest.
  - Üldiselt täituvad turvapadjad olenevalt löögi tugevusest ja suunast jne. Need tegurid määravad kindlaks, kas andurid saadavad signaali turvapatjade rakendamiseks/täitmiseks.
  - Esiturvapadjad täituvad ja tühjenevad silmapilkselt. Turvapatjade vallandumist on praktiliselt võimatu õnnetuse hetkel märgata. Tõenäoliselt näete turvapatju pärast kokkupõrget oma kohtadel lebamas.
  - Selleks, et raskes kokkupõrkes kaitse tagada, peavad turvapadjad kiiresti täituma. Turvapadja täitumise suur kiirus on tingitud äärmiselt lühikesest ajast, mille jooksul kokkupõrge aset leiab, ning vajadusest luua pehmendus sõitja ja sõiduki sisustuse vahele enne, kui sõitja vastu sisustust paiskub. See täitumiskiirus vähendab tõsistes kokkupõrgetes raskete ja eluohtlike vigastuste ohtu ning on seega turvapatjade disaini oluline osa.
  - Kuid turvapatjade täitumine võib samuti põhjustada vigastusi, mille hulka kuuluvad marrastused näol, sinikad ja katkised luud, sest täitumiskiirus paneb turvapadjad suure jõuga avanema.
- On isegi olukordi, kus kokkupuude rooli turvapadjaga võib põhjustada surmavaid vigastusi, eriti kui sõitja asub roolile liiga lähedal.

Müra ja suits

Turvapadjad teevad vallandumisel valju müra ning jätavad sõiduki sees õhku suitsu ja pulbrit. See on tingitud turvapadja vallandajas sisalduva aine süttimisest ega anna põhjust muretsemiseks. Pärast turvapadja vallandumist võite kogeda hingamisraskusi, sest teie rind on kokku puutunud turvavöö ja turvapadjaga ning hingate sisse suitsu ja pulbrit.

Pärast kokkupõrget avage esimesel võimalusel uksed ja/või aknad, et leevendada hingamisprobleeme ja vältida pikaajalist kokkupuudet suitsu ja pulbriga.

Kuigi suits ja pulber ei ole mürgised, võivad need põhjustada ärritusi silmades, ninal, kurgus jne. Sellisel juhul peske ja loputage kohe külma veega ning pöörduge arsti poole, kui sümptomid ei kao.

Turvapadja hoiatus- ja märgutuli

Turvapatjade märgutuli

Kasutustingimused

- Kui sõiduk töötab, peab turvapadja hoiatustuli süttima umbes 3-6 sekundiks ja seejärel kustuma.

Rike

- Turvapadja hoiatustuli ei lähe korraks põlema, kui sõiduk töötab.

- Pärast süttimist jääb turvapadja hoiatustuli ligikaudu 3-6 sekundiks põlema.
- Turvapadja hoiatustuli süttib sõiduki liikumise ajal.

Eesmise kaasreisija turvapadja SISSE/VÄLJA lüliti (mõnel mudelil)



OCL4M024068



OCL4M024007

Lihtne kasutamine

1. Pange peavõti kaassõitja eesmise turvapadja **ON/OFF** lülitisse.
2. Esiistme kaassõitja turvapadja aktiveerimiseks/desaktiveerimiseks keerake võtit.
   - Desaktiveerige, kui lapse turvasüsteem on paigaldatud juhi kõrvalistuja istmele.

Kasutamine

1. Pange peavõti kaassõitja eesmise turvapadja **ON/OFF** lülitisse.
2. Esiistme kaassõitja turvapadja aktiveerimiseks/desaktiveerimiseks keerake võtit.
   - Kui lapse turvasüsteem on paigaldatud esiistme kaassõitja istmele.
   - Kui iste pole hõivatud.

Esiistme kaassõitja turvapadja märgutuli SEES/VÄLJAS

Kasutustingimused

- Pärast sõiduki sisselülitamist
  - Esiistme kaassõitja turvapadja **ON/OFF** märgutuli süttib umbes neljaks sekundiks.
- Kui kaassõitja eesmise turvapadja **ON/OFF** lüliti on seatud asendisse **ON/OFF**.
  - Esiistme kaassõitja turvapadja **ON/OFF** märgutuli põleb.

Toimimist takistavad tingimused

- Kui sõiduk töötab umbes kolme minuti jooksul pärast sõiduki väljalülitamist
  - Eesmise turvapadja **ON/OFF** märgutuli ei sütti.

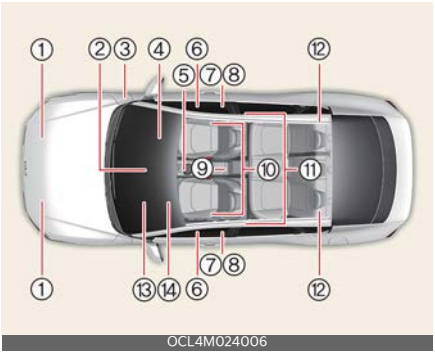
⚠ ETTEVAATUST

- Kui kaassõitja eesmise turvapadja **ON/OFF** lüliti ei toimi korralikult, süttib näidikupaneelil turvapadja hoiatustuli. Samuti ei sütti kaassõitja eesmise turvapadja väljasoleku märgutuli **OFF** (süttib kaassõitja eesmise turvapadja seesoleku märgutuli **ON**), SRS-süsteemi juhtmoodul aktiveerib uuesti kaassõitja eesmise turvapadja ja see vallandub eesmistes kokkupõrgetes isegi siis, kui kaassõitja eesmise turvapadja **ON/OFF** lüliti on asendis **OFF** (väljas). Sel juhul laske süsteemi kvalifitseeritud asjatundjal kontrollida. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja / hoolduspartneri poole.

✻ MÄRKUS

- Kui kaassõitja eesmise turvapadja **ON/OFF** lüliti on seatud sisselülitatud asendisse **ON**, on kaassõitja eesmine turvapadi aktiveeritud ja esiistmele ei tohi paigutada lapse või imiku turvatooli.
- Kui kaassõitja eesmise turvapadja **ON/OFF** lüliti on seatud asendisse **OFF**, on kaassõitja eesmine turvapadi inaktiveeritud.

Täiendava turvavarustuse osad ja funktsioonid



OCL4M024006

1 Eesmine löögiandur
2 Kaassõitja eesmise turvapadja ON/OFF (SEES/VÄLJAS) näidik*
3 Kaasreisija eesmise turvapadja SISSE/VÄLJA lüliti*
4 Kaassõitja esiturvapadja moodul*
5 Lisakaitsesüsteemi juhtmoodul (SRSCM) / Ümberminekuandur*
6 Külgmised löögiandurid (surve)*
7 Turvakardinate moodulid*
8 Külglöögiandurid (kiirendamine)*
9 Eesmine keskmine turvapadi*
10 Külgturvapatjade moodulid*
11 Eesmise tõmburi eelpinguti komplekt
12 Teise istmerea turvavöö eelpinguti mehhanismi koost (kui on varustuses)
13 Turvapatjade hoiatustuled
14 Juhi eesmise turvapadja moodul

* Olenevalt tehtud valikutest või valitud piirkondadest ei pruugi sõiduki tegelikud funktsioonid tingimata saadaval olla.
* : kui on varustuses

Kasutustingimused

- Kui sõiduk on asendis ON (sees), süttib SRS-süsteemi turvapadja hoiatustuli ligikaudu kuueks sekundiks ja seejärel kustub.

⚠ HOIATUS

Kui ilmneb mõni järgmistest tingimustest, näitab see turvapatjade talitlushäiret. Sel juhul laske süsteemi kvalifitseeritud asjatundjal kontrollida. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja / hooldustpartneri poole.

- Sõiduki sisselülitamise korral ei sütti tuli korraks põlema.
- Tuli ei kustu pärast ligikaudu 6-sekundilist põlemist.
- Tuli süttib sõiduki liikumise ajal.
- Tuli vilgub, kui sõiduk on seatud asendisse ON (sees).

Juhi ja kaassõitja eesmised turvapadjad (mõnel mudelil)



OCL4M024048N_2

Süsteemi olemasolu näitab tekst **AIR BAG**, mis on graveeritud roolirattal tur-

vapadja kattele ja kaassõitja poolel kindalaeka kohal olevale esipaneelile.

Turvapadja moodulid asuvad nii rooli keskel kui ka eesmise kõrvalistuja paneelis kindalaeka kohal. Kui lisakaitsesüsteemi juhtmoodul tuvastab piisavalt tugeva eestlöögi, vallanduvad automaatselt mõlemad esiturvapadjad.

Turvapadjakatete liitekohad purunevad turvapatjade täitumisest tingitud surve mõjul. Katte edasine avamine võimaldab turvapatjade täielikku täitumist.

Täielikult täitunud turvapadi koos nõuetekohaselt kinnitatud turvavööga aeglustavad juhi või kaassõitja ettepaiskumist, vähendades pea- ja kaelavigastuste ohtu.

Turvapadjad hakkavad kohe pärast täitumist tühjenema, et mitte piirata juhi vaatevälja või juhtimisvõimet.

✻ MÄRKUS

Vaadake jaotises „Turvapatjadega seotud ettevaatusabinõud" juhiseid tähisega HOIATUS, ETTEVAATUST ja MÄRKUS.

Külgmine turvapadi ja eesmine keskmine külgturvapadi (mõnel mudelil)

Sõiduki mõlemal esiistmel on külgmine turvapadi ja juhiistmel on eesmine keskmine külgturvapadi.

Turvapadja eesmärk on pakkuda juhile ja/või esiistme kaassõitjale lisaks turvavööle täiendavat kaitset.



OCL4M024050N



OCL4M024009

* Teie auto turvapadjad võivad joonisel näidatust erineda.

Külgmised turvapadjad ja eesmine keskmine külgturvapadi vallanduvad teatava külglöögi korral ning sõltuvalt löögi tugevusest. Külgturvapadjad ja juhi keskmine turvapadi ei vallandu iga külglöögi korral.



OCL4M024008



OCL4M024065

* Teie auto turvapadjad võivad joonisel näidatust erineda.

✻ MÄRKUS

Vaadake jaotises „Turvapatjadega seotud ettevaatusabinõud" juhiseid tähisega HOIATUS, ETTEVAATUST ja MÄRKUS.

Turvakardin


OCL4M024052N


OCL4M024010

* Teie auto turvapadjad võivad joonisel näidatust erineda.

Turvakardinad asuvad laeservades, esi- ja tagauste kohal.

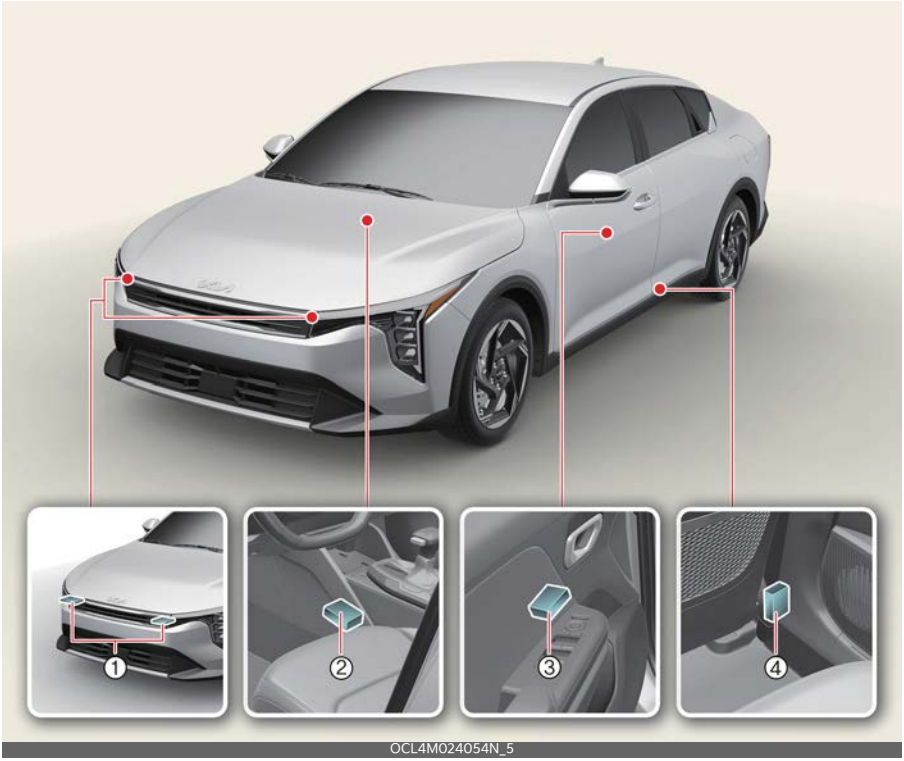
Turvakardinad kaitsevad teatava külglöögi korral eesistujate ja tagaistme välimistel istekohtadel istujate päid.

Turvakardinad vallanduvad teatava külglöögi korral, olenedes löögi tugevusest. Turvakardinad ei vallandu kõigi külglöökide, laup- ja tagantkokkupõrke korral ega enamikul ümberpaiskumise juhtudel.

* MÄRKUS

Vaadake jaotises „Turvapatjadega seotud ettevaatusabinõud" juhiseid tähisega HOIATUS, ETTEVAATUST ja MÄRKUS.

Turvapadja kokkupõrkeandurid



* Olenevalt tehtud valikutest või valitud piirkondadest ei pruugi sõiduki tegelikud funktsioonid tingimata saadaval olla.

1 Eesmine löögiandur

2 Täiendava turvassüsteemi (SRS) juhtmoodul/ümberminekuandur (mõnel mudelil)

3 Külgmised löögiandurid (surve) (mõnel mudelil)

4 Külgmised löögiandurid (kiirendamine) (mõnel mudelil)

⚠ HOIATUS

- Ärge lööge ega laske esemetel põrutada kohti, kus asuvad turvapadjad või löögiandurid.

  See võib põhjustada turvapadja ootamatu vallandumise, mis võib kaasa tuua raskeid kehavigastusi või surma.
- Andurite paigaldusasukoha või nurga muutmisel võivad turvapadjad vallanduda juhuslikult või ei pruugi vallanduda, kui peaksid, põhjustades raskeid vigastusi või surma.

  Ärge seega püüdke hooldada turvapadja andureid ega nende ümbrust. Laske süsteemi kontrollida kvalifitseeritud töökojas. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja / hoolduspartneri poole.
- Anduri paigaldusnurkade muutmine põhjusel, et on deformeerunud eesmine kaitseraud, kere või B-piilar, kus asuvad külgkokkupõrke andurid, võib tekitada probleeme. Rikke korral laske süsteemi kontrollida kvalifitseeritud töökojas. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja/hoolduspartneri poole.
- Teie sõiduk on ette nähtud löökide mõju vähendamiseks ja turvapatjade vallandamiseks teatud kokkupõrgetel.

  Kasutage kaitseraua kaitsmete paigaldamiseks või kaitseraua vahetamiseks ainult Kia Genuine või samaväärseid varuosi. Vastasel korral võib väheneda teie sõiduki ohutus kokkupõrkel ja turvapatjade vallandumisel.
- **Ümberpaiskumisanduriga autod**

  Kui autol on külgturvapadjad ja turvakardinad, seadke auto pukseerimise ajaks asendisse OFF (väljas) või ACC (kiirendus) ja oodake enne auto pukseerimist kolm minutit.

  Külgmised turvapadjad ja turvakardinad vallanduvad siis, kui sõiduk asetatakse kolme minuti jooksul asendisse ON või OFF ning ümberminekuandur tuvastab olukorra ümberminekuna.

Turvapadja vallandumise tingimused

* Teie auto turvapadjad võivad joonisel näidatust erineda.

Turvapadja vallandumise tingimused	
 OCL4M024055N	Esiturvapadjad vallanduvad laupkokkupõrkel, olenevalt löögi tugevusest, sõidukiirusest või lööginurgast.
 OCL4M024056N	Külgturvapadjad ja/või turvakardinad täituvad külglöögi korral, olenevalt löögi tugevusest, sõidukiirusest ja kokkupõrke suunast.

✻ MÄRKUS

Külgturvapadjad ja turvakardinad

Külgmised turvapadjad ja turvakardinad täituvad, kui ümberminekuandurid tuvastavad auto ümbermineku.

Kuigi esiturvapadjad (juhi ja eesmise kaassõitja turvapadjad) peaksid vallanduma ainult laupkokkupõrkel, võivad need täituda ka muudel juhtudel, kui eesmise kokkupõrke andurid tuvastavad piisava löögi. Külgturvapadjad (külgturvapadjad ja/või turvakardinad) on mõeldud täituma ainult külgmiste kokkupõrgete korral, kuid need võivad vallanduda ka muudes kokkupõrgetes, kui külgmise kokkupõrke andurid tuvastavad piisava löögi.

Näiteks võivad külgmine turvapadi ja turvakardinad vallanduda, kui ümberminekuandurid näitavad ümbermineku võimalust (isegi kui seda tegelikult ei juhtu) või muus olukorras, sealhulgas siis, kui sõidukit pukseerimise ajal kallutatakse. Isegi kui külgturvapadi ja/või

turvakardin ei paku ümbermineku korral löögikaitset, siis need käivituvad, et vältida sõitjate (eriti nende, kes pole turvavöödega kinnitatud) välja kukkumist.

Kui auto šassii saab halvas seisukorras teekattel või kõnniteel löögi üle konaruste või esemete sõites, võivad turvapadjad täituda. Seega sõitke soovimatu turvapatjade täitumise vältimiseks viletsatel teedel ja kohtades, mis ei ole sõidukitele liiklemiseks ette nähtud, väga ettevaatlikult.

✻ MÄRKUS

Ümberpaiskumisanduriga autod

Küljeturvapadjad ja turvapadjad vallanduvad kui ümberpaiskumisandur tuvastav ümberpaiskumise.

Olukorrad, kus turvapadjad ei täitu

Olukorrad, kus turvapadjad ei täitu	
 OCL4M024055N	Teatud väikestel kiirustel toimuvate kokkupõrgete puhul turvapadjad ei täitu.
 OCL4M024058N	Turvapadjad ei ole ette nähtud vallanduma tagumise kokkupõrke korral.
 OCL4M024047N	Tugev pidurdamine langetab sõiduki esiosa, mis põhjustab selle „sõitmist" kõrgema kliirensiga sõiduki alla. Turvapadjad ei pruugi sellises „allasõidu" olukorras vallanduda, sest andurite tuvastatud aeglustusjõud võivad sellises „allasõidu" kokkupõrkes oluliselt väheneda.
 OCL4M024060N	Külgkokkupõrke korral võivad sõitjad liikuda kohta, kus turvapadjad ei paku lisakaitset, seega ei pruugi ükski turvapadi vallanduda.
 OCL4M024057N	Eesmised turvapadjad ei pruugi külgkokkupõrke korral täituda.
 OCL4M024045N	Turvapadjad ei pruugi sõiduki ümberpaiskumisel vallanduda, sest sõiduk ei suuda ümberpaiskumist tuvastada.
 OCL4M024042N	Turvapadjad ei pruugi vallanduda, kui sõiduk põrkub kokku selliste esemetega nagu tänavapostid või puud, kus löögipunkt on koondunud ühte piirkonda ja löögi kogujõud ei ulatu anduriteni.

⚠ HOIATUS

- SRS-süsteem on loodud vallandama turvapadjad vaid siis, kui kokkupõrge on piisavalt tugev ja kui kokkupõrkenurk sõiduki pikitelje suhtes on alla 30°.
- Eesmised turvapadjad ei ole mõeldud vallanduma külgmise kokkupõrke, tagumise kokkupõrke või ümberpais-

kumise korral. Lisaks ei vallandu eesmised turvapadjad eesmistel kokkupõrgetel, mis on vallandumise lävest kergemad.

- Külgturvapadjad vallanduvad ainult teatava külglöögi korral või auto ümberpaiskumisel (kui autol on ümberpaiskumise andur), mis on piisavalt tugev, et sõitjaid märkimisväärselt vigastada.
- Desaktiveerige kaassõitja eesmine turvapadi ainult siis, kui sõiduk on välja lülitatud, vastasel juhul võib turvasüsteemi juhtmoodulis tõrkeid esineda. Võib olla oht, et juhi- ja/või kaassõitja- ja/või külgturvapadjad ja turvakardinad ei vallandu või vallanduvad kokkupõrkel valesti.
- Turvapadja vallandumisel võib kõlada valju müra, millele järgneb sõidukisse lastud peen tolm. Kõnealused tingimused ei ole ohtlikud.
- Turvapadjad on täidetud peene pulbriga. Turvapatjade vallandumisel tekkiv tolm võib põhjustada naha- või silmaärritust ja mõnede inimeste puhul astmat halvendama. Pärast õnnetust, mis on põhjustanud turvapatjade vallandumise, peske kogu katmata nahk külma vee ja pehme seebiga korralikult puhtaks.
- Kasutage turvapatjade katete puhastamiseks ainult pehmet kuiva lappi või ainult veega niisutatud lappi.
- Lahustid ja puhastusvahendid võivad turvapadjakatteid kahjustada ja seeläbi turvapatjade vallandumist takistada.
- Kaitske turvapatjade osi ja juhtmestikku vee ja muude vedelike eest. Kui turvapadjasüsteemi osad ei toimi vee või muude vedelike tõttu, võib see põhjustada tulekahju või raskeid vigastusi.
- Kui ilmneb mõni järgmistest tingimustest, näitab see turvapatjade talitlushäiret. Sel juhul laske süsteemi kvalifitseeritud asjatundjal kontrollida. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja / hoolduspartneri poole.
  - Sõiduki sisselülitamise korral ei sütti tuli korraks põlema.
  - Tuli ei kustu pärast ligikaudu 6-sekundilist põlemist.
  - Tuli süttib sõiduki liikumise ajal.
  - Tuli vilgub, kui sõiduk on seatud asendisse ON (sees).
- Enne kaitsme vahetamist või akuklemmi lahutamist eemaldage süütevõti või lülitage ENGINE START/STOP (mootori start/stopp) lüliti välja. Ärge kunagi eemaldage ega vahetage turvapatjadega seotud kaitset (kaitsmeid), kui süütelüliti või ENGINE START/STOP (mootori käivitamine/seiskamine) nupp on asendis ON (sees). Selle hoiatuse eiramine süütab turvapatjade hoiatustule.
- Ärge proovige lisakaitsesüsteemi juhtmeid või muid komponente muuta ega lahti ühendada, samuti ei tohi kinnitage turvapatjade katetele mingeid märke või kleebiseid ega teha muudatusi sõiduki kerestruktuuris. See võib lisakaitsesüsteemi sooritust kahjustada ja põhjustada kehavigastusi. Vajaduse korral pöörduge kvalifitseeritud asjatundja poole. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja / hoolduspartneri poole.
- Kui teie sõiduk oli üle ujutatud ja salongi vaibad või põrand seetõttu märjad, ärge püüdke mootorit käivitada; laske sõiduk kvalifitseeritud töökojas üle vaadata. Kia soovitab

pöörduda Kia volitatud esinduse/teeninduse poole.

- Turvapatju saab kasutada ainult üks kord. Kui turvapadjad täituvad, laske kvalifitseeritud töökojal need välja vahetada. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja / hooldustpartneri poole.
- Kui turvapadjasüsteemi osad tuleb ära visata või sõiduk lammutada, peab järgima ka teatud ettevaatusabinõusid, näiteks lisakaitsesüsteem ja eelpingutid tuleb tuleohu tõttu sõidukist eemaldada. Nende ohutusabinõude mittejärgmine võib suurendada kehavigastuste ohtu. Kia volitatud esindaja tunneb neid ettevaatusabinõusid ja annab teile meeleldi vajalikku teavet.

✻ MÄRKUS

- **Ümberpaiskumisanduriga**

  Külgmised turvapadjad ja turvakardinad täituvad, kui ümberminekuandurid tuvastavad auto ümbermineku. Turvapadjad võivad vallanduda sõiduki ümbermineku korral, kui ümberminekuandur selle tuvastab.
- **Ilma ümberpaiskumisandurita**

  Külgmised turvapadjad ja/või turvakardinad võivad siiski vallanduda, kui sõiduk paiskub külgkokkupõrke tõttu ümber ning olemas on külgmised turvapadjad ja turvakardinad.

Varustuse lisamine või turvapatjadega varustatud sõiduki muutmine

Kui muudate sõiduki konstruktsiooni, esikaitserauda, esi- või küljepaneele või kliirensit (kere kõrgust maast), võite mõjutada turvapadjasüsteemi toimimist.

Lisakaitsesüsteemi hooldus

Lisakaitsesüsteem on praktiliselt hooldusvaba ega sisalda osi, mida kasutaja saaks ise ohutult hooldada.

Kui turvapatjade märgutuli ei sütti või jääb põlema, laske süsteemi kontrollida kvalifitseeritud asjatundjal. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja / hooldustpartneri poole.

- **Ärge laske kunagi reisijatel sõita pakiruumis ega kokkuklapitud tagaistmetel.** Kõik sõitjad peavad istuma sirge seljaga, naalduma istmetele, kinnitatud turvavööga ja põrandale asetatud jalgadega.
- **Reisijad ei tohiks sõidu ajal püsti tõusta ega kohti vahetada.** Kaassõitja, kes ei kanna avarii või äkkpidurdamise korral turvavööd, võib paiskuda sõiduki sisustuse vastu, teiste sõitjate vastu või sõidukist välja.
- **Iga turvavöö on mõeldud ühe sõitja jaoks.** Kui turvavööd kasutab rohkem kui üks inimene, võivad nad kokkupõrke korral saada tõsiseid vigastusi või surma.
- **Ärge kasutage turvavöödel lisatarvikuid.** Seadmed, mis lubavad sõitjate mugavuse täiustamist või turvavöö ümberpaigutamist, võivad vähendada turvavöö pakutavat kaitset ja suurendada avarii korral tõsiste vigastuste ohtu.
- **Sõitjad ei tohi enda ja turvapadja vahele asetada tugevaid või teravaid esemeid.** Raskete või teravate esemete vedamine süles või suus võib turvavöö vallandumisel põhjustada vigastusi.
- **Hoidke sõitjad turvapadja katetest eemal.** Kõik sõitjad peavad istuma sirge seljaga, naalduma istmetele, kinnitatud turvavööga ja põrandale ase-

tatud jalgadega. Kui sõitjad on turvapadja katetele liiga lähedal, võivad nad turvapatjade vallandumisel vigastada saada.

- Ä**rge kinnitatud ega paigutage esiturvapadja või külgturvapadja katetele ega nende lähedusse esemeid.** Mistahes ese, mis on kinnitatud või paigutatud esiturvapadja või külgturvapadja kattele või selle lähedusse, võib takistada turvapatjade nõuetekohast toimimist.
- **Ärge muutke esiistmeid.** Esiistmete muutmine võib häirida täiendava turvasüsteemi andurite või külgturvapatjade toimimist.
- **Ärge asetage esemeid esiistmete alla.** Esemete asetamine esiistmete alla võib häirida täiendava turvasüsteemi andurite ja juhtmestiku tööd.
- **Ärge hoidke imikut või last süles.** Õnnetuse korral võib imik või laps saada tõsiseid vigastusi või surma. Kõik imikud ja lapsed peavad olema nõuetekohaselt kinnitatud sobivates laste turvatoolides või turvavöödega tagaistmel.

⚠ HOIATUS

- Täiendava turvasüsteemi osade või juhtmestiku muutmine, sh mis tahes märkide lisamine polstrikattele või muudatused kere struktuuris võivad kahjustada täiendava turvasüsteemi jõudlust ja tekitada võimalikke vigastusi.
- Kui turvapadjasüsteemi osad tuleb ära visata või kui sõiduk tuleb utiliseerida, tuleb järgita teatud ohutusabinõusid. Kia volitatud esindaja tunneb neid ettevaatusabinõusid ja annab teile meeleldi vajalikku teavet. Nende ohutusabinõude mittejärgmine võib suurendada kehavigastuste ohtu.
- Valesti või vales asendis istumine võib nihutada sõitjad vallanduvale turvapadjale liiga lähedale, nad võivad saada löögi sisestruktuurilt või viskuda sõidukist välja, mis põhjustab tõsiseid vigastusi või surma.
- Istuge alati sirgelt, seljatugi püstises asendis, istmepadja keskel, kinnitatud turvavööga ning jalad põrandal ja väljasirutatud

Turvapatjade hoiatussildid


OCL4M024069_2

Turvapadja hoiatussilt (A-tüüp)



OSP2I024002

Turvapadja hoiatussilt (B-tüüp)


OSP2I024003

Turvapadja hoiatussildid on mõeldud teavitama juhti ja sõitjaid turvapadjasüsteemi võimalikest ohtudest. Lugege kindlasti läbi kogu selles kasutusjuhendis leiduv teave teie sõidukisse paigaldatud turvapatjade kohta. Pange tähele, et need valitsuse hoiatused keskenduvad eelkõige laste turvalisusele. Samuti soo-

vime, et oleksite teadlikud täiskasvanuid puudutavatest riskidest, mida on kirjeldatud eelmistel lehekülgedel. Kui sõiduk on varustatud allpool nimetatud turvapatjadega, on igale turvapadjamoodulile ja -vallandajale paigaldatud lisahoiatussildid. Lugege allolev hoiatus läbi, et oleksite teadlik turvapadjasüsteemi võimalikest ohtudest. Turvapadja hoiatussildid on mõeldud teavitama juhti ja sõitjaid turvapadjasüsteemi võimalikest ohtudest. Lugege kindlasti läbi kogu selles kasutusjuhendis leiduv teave teie sõidukisse paigaldatud turvapatjade kohta. Pange tähele, et need valitsuse hoiatused keskenduvad eelkõige laste turvalisusele. Samuti soovime, et oleksite teadlikud täiskasvanuid puudutavatest riskidest, mida on kirjeldatud eelmistel lehekülgedel. Kui sõiduk on varustatud allpool nimetatud turvapatjadega, on igale turvapadjamoodulile ja -vallandajale paigaldatud lisahoiatussildid. Lugege allolev hoiatus läbi, et oleksite teadlik turvapadjasüsteemi võimalikest ohtudest.

⚠ HOIATUS

- Ärge kunagi paigaldage seljaga sõidusuunda mõeldud lapse turvavarustust juhi kõrvale esiistmele, kui kaassõitja turvapadi ei ole välja lülitatud. Täituv kaassõitja turvapadi võib tahapoole suunatud lapse turvavarustusele löögi anda ja lapse tappa.
- Eriti ohtlik! Ärge pange seljaga sõidusuunas paigaldatavat lapse turvavarustust istmele, mille ees on turvapadi
- Ärge pange kunagi lapse turvavarustust eesmise kaassõitja istmele. Eesmise kaassõitja turvapadja täitumine võib põhjustada raskeid või surmavaid vigastusi.
- Ärge KUNAGI pange seljaga sõidusuunas paigaldatavat lapse turvasüsteemi istmele, mille ees on AKTIVEERITUD TURVAPADI! See võib põhjustada LAPSE SURMA või TÕSISEID VIGASTUSI.
- Kui külgturvapatjade ja/või turvakardinatega auto tagaistme välimistel istekohtadel istuvad lapsed, siis paigaldage nende turvavarustus ustest võimalikult kaugele ja kinnitage tugevalt.

  Külgturvapatjade ja/või turvakardinate täitumine võib põhjustada imiku või lapse raskeid vigastusi või surma.

✻ MÄRKUS

Ümberpaiskumisanduriga autod

- Kui sõidukil on külgmised turvapadjad ja turvakardinad, vallanduvad need hetkega ka sõiduki ümberpaiskumisel, et kaitsta sõitjaid raskete vigastuste eest.
- Külgmised turvapadjad ja turvakardinad võivad vallanduda, kui ümberpaiskumise andur tuvastab ümberpaiskumise.

Teie sõiduki omadused 4

Võtmed 4-6
• Kirjutage võtmekood üles 4-6
• Patarei vahetamine 4-6
• Harilik võtmepult 4-7
• Elektrooniline võti 4-9
• Digitaalne võti 2 4-11
• Immobilisaator 4-24
• Vargusvastane alarmsüsteem 4-26
Integreeritud mälusüsteem 4-28
• Mäluasendite salvestamine 4-28
• Mäluasendite tagasivõtmine 4-29
• Lihtne ligipääs istmele 4-29
• Süsteemi lähtestamine 4-29
Ukselukud 4-30
• Ukselukkude avamine ja sulgemine väljastpoolt sõidukit 4-30
• Ukselukkude avamine ja sulgemine seestpoolt 4-32
• Uste lukustumine/lukust avamine 4-33
• Hädaolukorras 4-34
• Tagumiste uste lapselukk 4-34
• Elektrooniline lapselukusüsteem 4-35
• Tagumise reisija häiresüsteem (ROA, tüüp A) 4-36
• Tagumise reisija häiresüsteem (ROA, tüüp B) 4-36
Pagasiruum (4 uksega mudelitel) 4-39
• Pagasiruumi avamine 4-39
• Tagaluugi sulgemine 4-39
• Tagaluugi ohutu avamine hädaolukorras 4-40
Nutikas pagasiruum (4 uksega mudelitel) 4-41
Tagaluuk (5-ukseline) 4-43
• Käsitsi juhitava tagaluugi avamine/sulgemine 4-43
• Tagaluugi ohutu avamine hädaolukorras 4-43
Aknad 4-45

4 Teie sõiduki omadused

• Elektriliste tõstukitega aknad 4-46

Kapott 4-49

• Kapoti avamine 4-49
• Kapoti sulgemine 4-50

Kütusepaagi luuk 4-51

• Kütusepaagi luugi avamine 4-51
• Tankeluugi sulgemine 4-52

Lai katuseluuk 4-54

• Elektriline päikesevari 4-54
• Lahti/kinni kallutamine 4-54
• Lahti/kinni libistamine 4-55
• Vahelejäämiskaitse 4-55
• Katuseluugi algseisundi taastamine (lähtestamine) 4-56
• Lahtise katuseluugi hoiatus 4-57

Rool 4-57

• Mootori juhitud roolivõimendi seade (MDPS) 4-57
• Kalle ja teleskooprool 4-58
• Roolisoojendi 4-59
• Signaal 4-59

Peeglid 4-60

• Sisemine tahavaatepeegel 4-60
• Elektriline fotokroomne (isetumenev) peegel (ECM) 4-61
• Väline tahavaatepeegel 4-61

Näidikuplokk 4-64

• Mõõturid 4-65
• Käiguvahetuse märgutuli 4-68

LCD-ekraan 4-70

• LCD-ekraani režiimid 4-70
• Teised vaaterežiimid 4-73
• Juhiabisüsteemide seaded (info- ja meelelahutussüsteem) 4-73
• LCD-ekraani teated 4-73

Teie sõiduki omadused 4

Hoiatus- ja märgutuled 4-76
• Hoiatustuled 4-76
• Märgutuled 4-81
HUD-ekraan 4-86
• HUD-ekraani teave 4-87
• HUD-ekraani seadistamine 4-87
Tuled 4-88
• Aku säästmisfunktsioon 4-88
• Mugavusvalgustus 4-88
• Mugavusvalgustuse funktsioon autosse sisenemisel 4-88
• Päevatuled 4-88
• Salonginuppude valgus 4-89
• Tulede lüliti 4-89
• Kaugtulede kasutamine 4-91
• Suunatulede ja reavahetuse märguannete kasutamine 4-92
• Eesmiste udutulede kasutamine 4-93
• Tagumiste udutulede kasutamine 4-93
• Esitulede kõrguse regulaator 4-94
Klaasipuhastid ja -pesurid 4-97
• Klaasipuhastid (ees) 4-98
• Pesurid 4-98
• Automaatne juhtimine 4-99
• Soojendusega pesuridüüs 4-100
Sisevalgusti 4-101
• Kaardituli 4-101
• Salongituli 4-101
• Isiklik lamp 4-102
• Pagasiruumi tuli 4-102
• Meikimisvalgusti 4-102
Kliimaseadme süsteem 4-103
• Süsteemi kasutamine 4-103

4 Teie sõiduki omadused

• Kliimaseadme õhufilter 4-104
• Konditsioneeri külmaaine andmesilt 4-105
Manuaalne kliimaseade 4-107
• Soojendamine ja õhu konditsioneerimine 4-108
Automaatne kliimaseade 4-112
• Soojendamine ja õhu konditsioneerimine käsitsi 4-114
• Täisautomaatne kasutamine 4-116
Õhuringlus 4-119
Tsirkulatsiooniõhk pesuvedeliku kasutamisel 4-120
Õhukonditsioneeri automaatne kuivatamine 4-120
Esiklaasi soojendus ja udu kõrvaldamine 4-121
• Manuaalse kliimaseadmega tuuleklaasi siseküljelt udu kõrvaldamine 4-122
• Manuaalse kliimaseadmega tuuleklaasi välisküljelt jää kõrvaldamine 4-122
• Automaatse kliimaseadmega tuuleklaasi siseküljelt udu kõrvaldamine 4-122
• Automaatse kliimaseadmega tuuleklaasi välisküljelt jää kõrvaldamine 4-123
• Automaatne klaasipuhastussüsteem (ainult automaatse kliimaseadmega) 4-123
• Sulataja 4-124
• Udu kõrvaldusfunktsioon 4-124
• Esiklaasi soojendi 4-125
Panipaigad 4-126
• Hoiulaegas keskkonsoolil 4-126
• Kindalaegas 4-126
Salongi varustus 4-127
• Tuhatoos 4-127
• Topsihoidik 4-127
• Päikesevari 4-128

Teie sõiduki omadused 4

• Istmesoojendus 4-128
• Istmetuulutus 4-130
• Pistikupesa 4-130
• Nutitelefoni juhtmevaba laadimissüsteem 4-131
• USB-laadija 4-132
• Põrandamattide kinnituskonks(ud) 4-133
• Riidenagi 4-134

Info- ja meelelahutusesüsteem 4-135

• Üle õhu tarkvara uuendamine (kui on varustuses) 4-135
• Antenn 4-137
• USB-pesa 4-137
• AI Assistant 4-137

Teie sõiduki omadused

Võtmed

Kirjutage võtmekood üles



Võtmekood on märgitud võtmekomplekti külge kinnitatud võtmekoodi sildile. Kui võti kaob ära, soovitame võtta ühendust Kla volitatud esindajaga. Eemaldage võtmekoodi silt ja hoidke seda kindlas kohas. Peale selle kirjutage sildil olev võtmekood üles ja hoidke seda kindlas käepärases kohas, kuid mitte autos.

Patarei vahetamine

Harilik võtmepult



Elektrooniline võti



Kaugjuhtimispult kasutab 3 V liitiumpatareid, mis peab tavaliselt vastu mitu aastat. Kui patarei vajab vahetamist, toimige järgmiselt.

1. Sisestage peene otsaga tööriist pilusse ja kangutage kaugjuhtimispuldi kaas ettevaatlikult lahti.
2. Avage peenikese tööriistaga ettevaatlikult akukate (võtmepuldi puhu).
3. Vahetage vana aku uue vastu.
   - Kaugvõti: CR2032
   - Elektrooniline võti: CR2450
4. Paigaldage patarei eemaldamisele vastupidises järjekorras.

Saatja vahetamiseks soovitab Kia pöörduda Kia volitatud esindaja poole.

⚠ HOIATUS

SEE TOODE SISALDAB NÖÖPPATAREID

Allaneelamisel võib liitium-nööppatarei 2 tunni jooksul põhjustada raskeid või surmavaid vigastusi.

Hoida akusid lastele kättesaamatus kohas.

Kui arvate, et patarei võib olla alla neelatud või sattunud mis tahes kehaosasse, pöörduge viivitamatult arsti poole.

✳ MÄRKUS

- Võtmeta sisenemise süsteemi kaugjuhtimispult on loodud tagama aastatepikkuse probleemivaba kasutamise, kuid niiskus ja staatiline elekter võivad seda kahjustada. Kui te pole kindel, kuidas akut kasutada ja vahetada, soovitame pöörduda Kia volitatud esindaja / hoolduspartneri poole.
- Vale patarei kasutamise korral ei pruugi kaugjuhtimispult või elektrooniline võti enam töötada. Kasutage kindlasti õiget patareid.
- Et pulti mitte kahjustada, ärge pillake seda maha, ärge tehke seda märjaks ning ärge hoidke seda kuumas kohas ega päikese käes.
- Sisestage võtme patarei alati õige polaarsusega. Vale sisestamine võib põhjustada võtme talitlushäireid või patarei enneaegset tühjenemist.

⚠ ETTEVAATUST

Valesse kohta minema visatud akud võivad kahjustada keskkonda ja inimeste tervist.

Kõrvalda aku kasutusest vastavalt kohalikele seadustele või määrustele.

Harilik võtmepult (mõnel mudelil)

Võtmepuldiga saate lukustada või avada uksed ja pagasiruumi/tagaluugi.



OCL4M034001N

Lukustamine (1)

Kõik uksed lukustuvad lukustusnupu vajutamisel, kui kõik uksed on suletud.

Ohutuled vilguvad kaks korda, et kinnitada auto on lukus.

Kui aga mõni uks, kapott või pagasiruum/tagaluuk jääb avatuks, ei tööta ohutuled. Kui kõik uksed, kapott ja pagasiruum/tagaluuk suletakse pärast lukustusnupu vajutamist, vilguvad ohutuled üks kord.

Lukust avamine (2)

Kõik uksed avanevad lukust avamise nupu vajutamisel.

Ohutuled vilguvad kaks korda, et kinnitada auto lukust avanemist.

Kui ühtegi ust ei avata 30 sekundi jooksul alates nupu vajutamisest, lukustub auto automaatselt uuesti.

Pagasiruumi/tagaluugi avamine (3)

Kui vajutate nuppu kauem kui ühe sekundi, siis lukk vabastatakse.

Tagaluugi avamisel ja seejärel sulgemisel lukustub see automaatselt.

Paanikahäire (4)

Kui seda nuppu vajutatakse kauem kui 0.5 sekundit, kõlab signaal ja ohutuled vilguvad umbes 30 sekundit. Signaali ja tulede väljalülitamiseks vajutage puldil mis tahes nuppu.

✻ MÄRKUS

Võtmepuldi kahjustamise vältimine

- Hoidke võtmepulti veest ja igasugustest muudest vedelikest ning lahtisest tulest eemal. Kui võtmepult saab seest märjaks (jookide või niiskuse tõttu) või kuumeneb liigselt, võivad selle sisemised elektroonikaskeemid kahjustuda ning selliseid kahjustusi garantii ei kata.
- Ärge loopige võtmepulti ega laske sellel maha kukkuda.
- Kaitske võtmepulti äärmuslike temperatuuride eest.

⚠ HOIATUS

Kia soovitab osade vahetamiseks pöörduda Kia volitatud esindaja poole. Kui kasutatakse järelturult soetatud võtit, ei pruugi süütelukk pärast käivitamist naasta asendisse ON (sees) või START. Sellisel juhul jätkab starter mootori käitamist, põhjustades starterile kahjustusi ja juhtmestiku liigvoolust tingitud tulekahjuohtu.

Mehaaniline võti

Kui võtmepult normaalselt ei tööta, saate uksed (ja pagasiruumi/tagaluugi) lukustada ja lukust avada mehaanilise võtme abil.


OJAPE033091

Võtme vabastamiseks tehke järgmist.

- Vajutage vabastusnuppu ja võti avaneb automaatselt.

Võtme kokkupanemiseks tehke järgmist.

- Vajutage vabastusnuppu ja klappige võti käsitsi kokku.

⚠ ETTEVAATUST

Ärge klappige võtit ilma vabastusnuppu vajutamata. See võib võtit kahjustada.

Kaugjuhtimispuldi ettevaatusabinõud

✻ MÄRKUS

Kaugjuhtimispult ei tööta järgmistel tingimustel.

- Süütevõti on süütelülitis.
- Olete kaugjuhtimispuldi tööulatusest (umbes 10 m (30 jalga)) väljas.
- Kaugjuhtimispuldi patarei on tühjenemas.
- Teised sõidukid või objektid võivad signaali blokeerida.
- Ilm on äärmiselt külm.
- Kaugjuhtimispult on raadiosaatja (nt raadio- või lennujaama saatja) lähedal, mis võib häirida kaugjuhtimispuldi tavapärast tööd.

  Kui kaugjuhtimispult ei tööta korralikult, avage ja sulgege uks süütevõtmega. Probleemide korral soovitame pöörduda Kia volitatud müügiesindaja poole.
- Kui kaugjuhtimispult on mobiiltelefoni või nutitelefoni vahetus läheduses, võib mobiiltelefoni või nutitelefoni tavapärane töö elektroonilise võtme signaali blokeerida. See on eriti oluline, kui telefon on aktiivne, näiteks helistamise, kõnede vastuvõtmise, sõnumite saatmise ja/või e-kirjade saatmise/vastuvõtmise ajal. Vältige kaugjuhtimispuldi ja mobiiltelefoni või nutitelefoni hoidmist samas püksi- või jopetaskus ning hoidke neid kahte seadet üksteisest piisaval kaugusel.

⚠ ETTEVAATUST

- Kaitske kaugjuhtimispulti vee ja muude vedelike eest. Kui võtmeta sisenemise süsteem ei ole vee või muude vedelikega kokkupuute tõttu töökorras, ei kehti sellele teie sõiduki tootja garantii.
- Hoidke saatja eemal elektromagnetilistest materjalidest, mis blokeerivad võtme pinna elektromagnetilisi laineid.

⚠ ETTEVAATUST

Muudatused või ümberehitused, mida vastavuse eest vastutav osapool ei ole sõnaselgelt heaks kiitnud, võivad tühistada kasutaja õiguse seda seadet kasutada. Kui võtmeta sisenemise süsteem ei tööta muudatuste või ümberehituste tõttu, mida vastavuse eest vastutav osapool ei ole sõnaselgelt heaks kiitnud, ei kata seda sõiduki tootjagarantii.

Elektrooniline võti (mõnel mudelil)

Elektroonilise võtmega saate autot (ja pagasiruumi/tagaluuki) lukustada ja lukust avada ning mootorit käivitada, sisestamata võtit süütelukku.



OCL4M034002N

Lukustamine (1)

Kõik uksed lukustuvad lukustusnupu vajutamisel, kui kõik uksed on suletud.

Ohutuled vilguvad kaks korda, et kinnitada auto on lukus.

Kui aga mõni uks, kapott või pagasiruum/tagaluuk jääb avatuks, ei tööta ohutuled. Kui kõik uksed, kapott ja pagasiruum/tagaluuk suletakse pärast lukustusnupu vajutamist, vilguvad ohutuled üks kord.

Lukust avamine (2)

Kõik uksed avanevad lukust avamise nupu vajutamisel.

Ohutuled vilguvad kaks korda, et kinnitada auto lukust avanemist.

Kui ühtegi ust ei avata 30 sekundi jooksul alates nupu vajutamisest, lukustub auto automaatselt uuesti.

Pagasiruumi/tagaluugi avamine (3)

Kui vajutate seda nuppu kauem kui sekundi, avatakse pagasiruumi/tagaluugi kaas.

Kui pagasiruumi/tagaluugi kaas avatakse ja seejärel suletakse, lukustub pagasiruumi/tagaluugi kaas automaatselt.

Paanikahäire (4)

Kui seda nuppu vajutatakse kauem kui 0.5 sekundit, kõlab signaal ja ohutuled vilguvad umbes 30 sekundit. Signaali ja tulede väljalülitamiseks vajutage puldil mis tahes nuppu.

Kaugkäivitus (5) (mõnel mudelil)

Sõiduki saab käivitada elektroonilise võtme kaugkäivitusnupu (5) abil.

Sõiduki kaugkäivitamiseks tehke järgmist.

1. Vajutage nutivõtme ukselukustusnuppu 10 m (32 jala) kaugusel sõidukist.
2. Vajutage kaugkäivitusnuppu (5) rohkem kui 2 sekundit 4 sekundi jooksul pärast ukse lukustusnupu vajutamist. Mootor käivitub.
3. Kaugkäivitusfunktsiooni väljalülitamiseks vajutage üks kord kaugkäivituse nuppu (5).

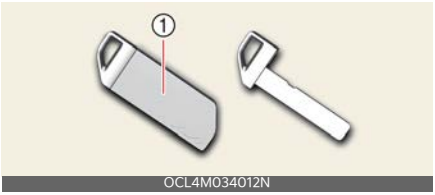
✻ MÄRKUS

- Auto peab kaugkäivituseks olema parkimiskäigul.
- Mootor seiskub, kui sisenete autosse ilma registreeritud elektroonilise võtmeta. Kui sisenete sõidukisse ilma elektroonilise võtmeta ajal, mil auto on kaugkäivituse abil käivitatud, kuvatakse teade **„Carry your key to keep the ignition on (Võtke võti kaasa, et süüde jääks sisse)“**.

- Mootor lülitub välja, kui te ei sisene autosse 10 minuti jooksul pärast kaugkäivitamist.
- Mootor lülitub välja, kui te ei sisene autosse 10 minuti jooksul pärast kaugkäivitamist.
- Kaugkäivitusnupp (5) ei pruugi toimida, kui elektrooniline võti ei ole 10 m (32 jala) raadiuses.
- Autot ei saa kaugkäivitada, kui kapott või pagasiruum/tagaluuk on avatud.
- Ärge laske autol pikemat aega tühikäigul töötada.
- Ärge kasutage kaugkäivitust suletud ruumides, kus mootorigaaside väljalaskeks puudub piisav ventilatsioon.

Mehaaniline võti

Kui elektroonilise võtme aku on tühi või kui elektrooniline võti ei tööta tavapäraselt, saab ukse lukustada või avada mehaanilise võtmega.



OCL4M034012N

Mehaanilise võtme eemaldamiseks tõmmake mehaanilise võtme kaitsekate (1) mehaanilise võtme küljest ära.

⚠ HOIATUS

Süütevõti (elektrooniline võti)

Laste järelevalveta sõidukisse jätmine koos süütevõtmega (elektroonilise võtmega) on ohtlik isegi siis, kui võti ei ole süütelülitis või see on asendis ACC või ON.

Lapsed imiteerivad täiskasvanuid ja võivad sisestada võtme süütelukku või vajutada käivitusnuppu. Süütevõtme (elektroonilise võtme) abil saavad lapsed kasutada elektrilisi aknaid või muid juhtseadmeid või panna koguni sõiduki liikuma, mis võib lõppeda raskete või isegi surmavate vigastustega. Ärge kunagi jätke võtmeid sõidukisse koos järelevalveta lastega, kui mootor töötab.

⚠ HOIATUS

Kia soovitab osade vahetamiseks pöörduda Kia volitatud esindaja poole. Kui kasutatakse järelturult soetatud võtit, ei pruugi süütelukk pärast käivitamist naasta asendisse ON (sees) või START. Sellisel juhul jätkab starter mootori käitamist, põhjustades starterile kahjustusi ja juhtmestiku liigvoolust tingitud tulekahjuohtu.

Ettevaatusabinõud elektroonilise võtme kasutamisel

✻ MÄRKUS

- Kui teil kaob elektrooniline võti ära, ei saa te mootorit käivitada. Pukseerige sõidukit ja vajaduse korral võtke ühendust kvalifitseeritud töökojaga. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja poole.
- Ühele sõidukile saab registreerida maksimaalselt kaks elektroonilist võtit. Kui teil kaob elektrooniline võti ära, soovitame võtta ühendust Kia volitatud esindajaga.
- Elektrooniline võti ei tööta järgmistel tingimustel.
  - Elektrooniline võti on raadiosaatja (nt raadio- või lennujaama saatja) lähedal, mis võib takistada elektroonilise võtme kasutamist.

- Elektroonilise võtme läheduses kasutatakse raadiosaatjat või mobiiltelefoni.
- Teie sõiduki lähedal kasutatakse teise sõiduki elektroonilist võtit.
- Elektrooniline võti pole täiesti veekindel. Võtme kokkupuutel niiskusega (jook, vesi jne) või kuumutamisel võib omakorda tekkida sisemise vooluahela kahjustusega seotud talitlushäire. Sellisel juhul ei hõlma parandamist garantii.

Kui elektrooniline võti ei tööta korralikult, avage ja sulgege uks mehaanilise võtmega. Elektroonilise võtme probleemide korral soovitame pöörduda Kia volitatud esindaja poole.

- Kui elektrooniline võti on mobiiltelefoni või nutitelefoni vahetus läheduses, võib mobiiltelefoni või nutitelefoni tavapärane töö elektroonilise võtme signaali blokeerida. See on eriti oluline, kui telefon on aktiivne, näiteks helistamise, kõnede vastuvõtmise, sõnumite saatmise ja/või e-kirjade saatmise/vastuvõtmise ajal.

  Vältige elektroonilise võtme ja mobiiltelefoni või nutitelefoni hoidmist samas püksi- või jopetaskus ning hoidke neid kahte seadet üksteisest piisaval kaugusel.
- Sõiduki väliskäepidemest lukustus-/avamisnupu abil ukse lukustamiseks või avamiseks veenduge, et kõik uksed oleksid suletud.
- Ärge jätke elektroonilist võtit metallist esemete, näiteks golfikoti, metallkarbi jms lähedusse.
- Autost lahkudes võtke elektrooniline võti alati kaasa. Sõiduki lähedal valveta jäetud elektrooniline võti võib põhjustada sõiduki aku tühjenemise.
- Elektroonilise võtme kaotamise korral saab sõiduki käivitada ainult registreeritud elektroonilise võtmega. Elektrooniline võti käivitab sõiduki ainult siis, kui sõiduk vastab elektroonilises võtmes sisalduvale teabele.

  Seetõttu, kui olete oma elektroonilise võtme kaotanud, pukseerige sõiduk lähima Kia volitatud esindaja juurde ja laske see üle vaadata.
- Kui elektroonilist võtit hoitakse võtmekimbus, võidakse kogemata vajutada uste ja tagaluugi/pagasiruumi lukustamise/avamise nuppu. Olge võtme kasutamisel tähelepanelik.
- Sõiduki akende toonimine kilega, eriti metalliseeritud kilega, võib häirida elektroonilise võtme edastatava sageduse vastuvõtmist, vähendades selle tööpiirkonda.
- Kui elektroonilist võtit mõnda aega ei eemaldata, elektroonilise võtme tuvastusfunktsioon minna pausile. Tõstke tagaluuk tuvastamise taasaktiveerimiseks (kui see funktsioon on lisatud).

⚠ ETTEVAATUST

Kaitske elektroonilist võtit vee ja muude vedelike eest. Kui võtmeta sisenemise süsteem ei ole vee või muude vedelikega kokkupuute tõttu töökorras, ei kehti sellele teie sõiduki tootja garantii.

Digitaalne võti 2 (mõnel mudelil)

Kia digitaalne võti 2 pakub juhile mugavust, nt juhi- ja kaassõitjauste või tagaluugi/pagasiruumi lukustamine ja lukust avamine ning sõiduki sisselülitamine telefoniga või võtmekaardiga, ilma elektroonilise võtmeta.

Digitaalne võti 2 (Nutitelefon)

Kuidas digitaalset võtit 2 registreerida (nutitelefon)

Kia digitaalset võtit 2 saab kasutada ainult nutitelefonides, mis seda funktsiooni toetavad, ja nutitelefoni digitaalse võtme 2 funktsiooni pakub nutitelefoni tootja. Mõned funktsioonid ei pruugi töötada olenevalt sellest, kas auto on sellise teenusega varustatud.

Digitaalse võtme 2 juhtnupu värskendamise ajal ei pruugi elektroonilise võtme funktsioon ajutiselt töötada. Sellisel juhul saab seda kasutada elektroonilise võtme ukse lukustus-/avamisnupuga.

Nutitelefoni seadistamine

Digitaalse võtme 2 (nutitelefoni) funktsiooni kasutamiseks installige oma nutitelefoni rakendus Kia App või Kia Connect ning registreerige oma andmed ja tellige teenus.

Nutitelefoni registreerimine



OMV033187N

1 Elektrooniline võti

2 Minu elektrooniline võti

3 Salvestamine

1. Lülitage auto elektroonilise võtmega sisse ja veenduge, et hoiaksite elektroonilist võtit digitaalse võtme registreerimise ajal autos.
2. Lülitage sisse käik P (park), vajutage nutitelefonis rakenduses Kia App või Kia Connect nuppu **Registreeri sõiduki digitaalvõtme säte** ja registreeruge, järgides rakenduses kuvatavaid sõnumeid.
   - UWB-toeta nutitelefonide puhul pange nutitelefoni NFC-antenn traadita laadimisaluse keskele (1).



OCL4M035060L

1. Laadimisalus
   - UWB-toega nutitelefonide puhul saate digitaalse võtme juhtmevabalt registreerida, isegi kui te ei pane oma nutitelefoni siseruumide autentimisplokki (juhtmeta laadimisplokk) (1).
2. Kui digitaalne võti (nutitelefon) on salvestatud, ilmub näidikuplokki või info- ja meelelahutussüsteemi ekraanile teade.

✻ TEAVE

- Info- ja meelelahutussüsteem võib tarkvaravärskenduste tulemusel muutuda. Lisateavet vaadake info- ja meelelahutussüsteemis olevast juhendist ning kiirjuhendist.
- Sõiduk

  Kui autos on juba salvestatud digitaalne võti (nutitelefon), kuvatakse info- ja meelelahutussüsteemi nutitelefoni võtme menüükuval suvand Kustuta kõik ja minu elektroonilise võtme ekraanil kuvatakse suvand Kustuta. Kui soovite digitaalset võtit uuesti salvestada,"Kuidas digitaalset võtit (nutitelefoni) kustutada" leheküljel 4-17.

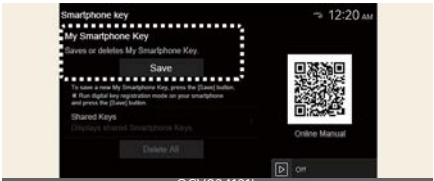
- Nutitelefon

  Digitaalset võtit ei saa uuesti salvestada, kui auto digitaalne võti on salvestatud omaniku nutitelefoni. Salvestage digitaalne võti pärast digitaalse võtme kustutamist nutitelefoni OEM-rahakoti rakendusest või sõidukis.
- Digitaalse võtme 2 salvestamise protsessi ajal tühistatakse protsess järgmistel juhtudel.
  - Nutitelefon eemaldatakse autos olevalt autentimisaluselt (juhtmeta laadimisalus)
  - Info- ja meelelahutussüsteemi või näidikuploki ekraani vahetamine
  - Sõiduk lülitatakse välja.
  - Vahetatakse käiku
  - Elektroonilist võtit pole (salvestamine ei alga)
- Kuna autos olev autentimisalus (juhtmevaba laadimisalus) ei pruugi nutitelefoni sisestruktuurist olenevalt sujuvalt töötada, ei pruugita digitaalset võtit registreerida. Sellisel juhul registreerige protseduur, liigutades nutitelefoni autos oleval autentimisalusel (traadita laadimisalus) vasakule või paremale.
- UWB (Ultra Wide Band) tähendab ultralairiba traadita sidetehnoloogiat. NFC (Near Field Communication) tähendab lähiala traadita sidet.

Kui see pole teie nutitelefoni Kia App või Kia Connect rakenduses registreeritud

Isegi kui paneye oma nutitelefoni siseruumide autentimispadjale, kui info- ja meelelahutussüsteemi ekraanil ei kuvata teadet **Registreerimine...**, saate selle registreerida alloleval viisil.

1. Pärast sõiduki lõlitamist olekule OFF (väljas), lülitage TOIDE uuesti elektroonilise võtmega sisse, seejärel pange elektrooniline võti sõidukisse.
2. Valige Infotainment-süsteemi ekraanil **Seadistamine** → **Sõiduk** → **Elektrooniolised võtmed** → **Nutitelefoni võti** → **My Smartphone Key** (Minu elektrooniline võti), kui sõiduk on P (parkimisasendis).



OCV034131L

3. Pange nutitelefoni NFC-antenn siseruumi autentimispadja keskele (juhtmevaba laadimispadi).

Kui digitaalne võti (nutitelefon) on salvestatud, ilmub info- ja meelelahutussüsteemi ekraanile teade.

Kuidas digitaalset võtit 2 kasutada (nutitelefon)

Nutitelefoni puutetundlik juhtimine

Juht saab ukse lukustada ja lukust avada, puudutades nutitelefoniga ukse käepidemel olevat nutitelefoni ilma rakendust Kia App või Kia Connect aktiveerimata. Samuti saab auto käivitada, asetades nutitelefoni autos olevale autentimisalusele (juhtmevaba laadimisalus).



OCL4M035021L

1. Ukse käepideme autentimisalus
2. NFC-antenn nutitelefoni tagaküljel (antenni asend erineb olenevalt mudelitest.)

MÄRKUS

Samsungi nutitelefoni NFC-antenni asukohta saate kontrollida **rakenduses Seaded → Ühendused → NFC ja kontaktivabad maksed**. Apple iPhone'i NFC-antenn asub seadme tagakülje ülaosas ja Apple Watchi NFC-antenn ekraani keskel. Veenduge, et nutitelefoni NFC-antenni asukoht puudutaks autos olevat autentimisalust (juhtmevaba laadimisalus).


OCL4M035430L

Kuna aga nutitelefoni NFC-antenni asukoht võib nutitelefoni mudeli järgi erineda, võtke lisateabe saamiseks ühendust nutitelefoni tootjaga.

Uste lukustamine / lukust avamine

- Kui juht hoiab nutitelefoni NFC-antenni juhi või kaassõitja ukse käepideme autentimisalusel kauem kui 2 sekundit, siis uks lukustub või avaneb lukust.
- Pärast uste lukust avamist lukustuvad uksed automaatselt uuesti 30 sekundi pärast, kui ust ei avata.
- Kui nutitelefoni digitaalne võti ei tööta, liigutage nutitelefoni rohkem kui 0,1 m (4 tolli) kaugusel uksekäepideme autentimisalusest ja proovige uuesti.

UWB-toeta nutitelefonide puhul tehke järgmist.

Uste lukustamiseks või lukust avamiseks registreeritud nutitelefoniga ühendage nutitelefoni tagaküljel olev NFC-antenn umbes 2 sekundiks juhi või kaassõitja välisel ukse käepideme oleva autentimisalusega.

UWB-toega nutitelefonide puhul tehke järgmist.

- Uste lukustamiseks või lukust avamiseks võtke nutitelefon kätte ja puudutage ukse käepideme lukustamise / lukust avamise andurit (sisselõigatud ala) ukse käepidemel.
- Valige info- ja meelelahutusesüsteemis **Juhi lähenemisel**. Uksed avanevad automaatselt, kui lähenete juhipoolsele uksele nutitelefoni hoides. Kaassõitjapoolsele esiuksele lähenedes vajutage ukselingi nuppu, et uksed lukust avada.

HOIATUS

- Kui panete nutitelefoni tagataskusse või kotti, võib selle blokeerida kereosa, mis piirab Bluetooth-ühendust ja põhjustab viivitusi töös uste lukustamisel / lukust avamisel või auto käivitamisel.
- Kui kasutatakse metallkomponente sisaldavat toonimiskilet, ei pruugi digitaalne võti korralikult töötada.

✻ MÄRKUS

Pange tähele, et digitaalse võtme 2 kasutamisel avaneb ukse lukustus ja kostab helisignaal, kui ilmneb mõni järgmistest olukordadest.

- Elektrooniline võti on autos
- EV-lüliti on asendis POWER ON või DRIVE READY.
- Ukse lukustamise katse, kui avatud on rohkem kui üks uks, kapott või tagaluuk/pagasiruum
- Kui kasutatakse metallosasi sisaldavat toonimiskilet, ei pruugi digitaalne võti korralikult töötada.

Sõiduki käivitamine

Pärast registreeritud nutitelefoni asetamist autos olevale autentimisalusele (juhtmeta laadimisalus) vajutage piduripedaalil ja käivitage auto.

- Kui auto on käivitatud, saate nutitelefoni aluselt eemaldada.

UWB-toeta nutitelefonide puhul tehke järgmist.

- Asetage nutitelefoni NFC-antenn autos oleval autentimisplaadi keskele (juhtmete laadimisalus), vajutage piduripedaali ja vajutage seejärel auto käivitamiseks käivitusnuppu.
- Pärast auto käivitamist saate nutitelefoni autos olevalt autentimisaluselt (juhtmeta laadimisalus) eemaldada.
- Mõnel nutitelefonil ei pruugi sisestruktuuri tõttu olla sujuvat NFC-ühendust. Sellisel juhul liigutage nutitelefoni autos oleval autentimisalusel (juhtmeta laadimisalus) paremale või vasakule.
- Apple iPhone'i NFC-antenn asub seadme tagakülje ülaosas ja Apple Watchi NFC-antenn ekraani keskel. Veenduge, et nutitelefoni NFC-antenni asukoht puudutaks autos olevat autentimisalust (juhtmevaba laadimisalus). Kuna aga nutitelefoni NFC-antenni asukoht võib nutitelefoni mudeli järgi erineda, võtke lisateabe saamiseks ühendust nutitelefoni tootjaga.

UWB-toega nutitelefonide puhul tehke järgmist.

- Võtke nutitelefoni autosse kaasa, vajutage piduripedaali ja seejärel vajutage auto käivitamiseks käivitusnuppu.
- Auto kaugkäivitamiseks kasutage nutitelefoni tootja rakendust auto lukustamiseks ukse lukustusnupu abil ja vajutage seejärel 4 sekundi jooksul kaugkäivitusnuppu. Auto käivitub ja hoiatustuli vilgub
- Auto väljalülitamiseks vajutage kaugkäivitusnuppu uuesti.

⚠ HOIATUS

Auto saab käivitada, kui asetate registreeritud nutitelefoni autos olevale autentimisalusele (juhtmeta laadimisalus). Seetõttu ärge jätke järelevalveta lapsi või inimesi, kes ei ole süsteemist teadlikud, kuna see võib põhjustada raskeid vigastusi või surma. Lisaks kandke alati kaasas registreeritud nutitelefoni, et vältida auto vargust, kui autost lahkute.

✻ MÄRKUS

Jagatud kasutaja digitaalse võtme 2 tööaeg võib esmakordsel kasutamisel pikeneda.

Lähenege oma digitaalsele võtmele 2 (nutitelefon) autentimisalusel, mis asub välisel ukse käepidemel, kuni auto ukse

lukustamise / lukust avamise funktsioon töötab.

Autos oleva autentimisaluse esmakordsel kasutamisel ei pruugi 1. auto käivitusfunktsioon töötada.

Pagasiruumi/tagaluugi käitamine

UWB-toega nutitelefonide puhul tehke järgmist.

- Kui sõiduk on lukustatud, vajutage registreeritud nutitelefoniga pagasiruumi/tagaluugi avamise nuppu, et avada tagaluuk.
- Kui nutikas tagaluuk/pagasiruum on valitud, avaneb tagaluuk/pagasiruum automaatselt, kui seisate tagaluugi/pagasiruumi taga oleval tuvastusalal rohkem kui 3 sekundit, kandes kaasas nutitelefoni, milles on registreeritud digitaalne võti 2.

⚠ ETTEVAATUST

- Tagaluugi sulgemisel kontrollige, et registreeritud nutitelefon oleks sõidukis. Kui jätate nutitelefoni sõidukisse, ei pruugi uksed lukust lahti minna, kui sulgete tagaluugi/pagasiruumi kui uksed on lukus või kui sulgete tagaluugi/pagasiruumi sulgemisnupu abil.
- Auto saab käivitada igaüks, kui registreeritud nutitelefon asub autos. Seetõttu ärge jätke lapsi ega isikuid, kes ei ole sõiduki süsteemiga tuttavad, üksi sõidukisse, kuna see võib põhjustada tõsiseid kehavigastusi või surma. Lisaks hoidke nutitelefoni alati digitaalse võtmega 2-ga registreeritud, et vältida vargust sõidukist lahkudes.

UWB toega nutitelefonide puhul on digitaalne võti 2 saadaval ainult siis, kui sõiduk ja nutitelefon on Bluetoothi kaudu ühendatud.

- Bluetooth-ühenduse tõhusus võib ümbritsevast keskkonnast sõltuvalt erineda.
- Bluetoothi ühenduvus võib olla halb olenevalt sõiduki toonimiseks kasutatud kilest.
- Kui nutitelefon on tagataskus või kotis, võib signaal olla blokeeritud, mis võib piirata Bluetooth-ühendust ja põhjustada viivitusi uste lukustamisel/avamisel või sõiduki käivitamisel.

UWB-toega nutitelefonide puhul on digitaalne võti 2 sõiduki ja nutitelefoni akude optimeerimiseks saadaval ainult piiratud aja jooksul.

Sõiduki ja nutitelefoni vahelist ühendust saate kontrollida nutitelefoni seadetes või nutitelefoni tootja pakutavas rakenduses.

⚠ HOIATUS

Auto saab käivitada, kui asetate registreeritud nutitelefoni autos olevale autentimisalusele (juhtmeta laadimisalus). Seetõttu ärge jätke järelevalveta lapsi või inimesi, kes ei ole süsteemist teadlikud, kuna see võib põhjustada raskeid vigastusi või surma. Lisaks kandke alati kaasas registreeritud nutitelefoni, et vältida auto vargust, kui autost lahkute.

✳ MÄRKUS

Jagatud kasutaja digitaalse võtme 2 tööaeg võib esmakordsel kasutamisel pikeneda.

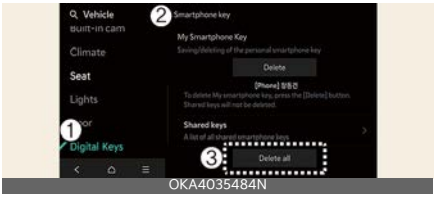
Lähenege oma digitaalsele võtmele 2 (nutitelefon) autentimisalusel, mis asub välisel ukse käepidemel, kuni auto ukse lukustamise / lukust avamise funktsioon töötab.

Autos oleva autentimisaluse esmakordsel kasutamisel ei pruugi 1. auto käivitusfunktsioon töötada.

Kuidas digitaalset võtit (nutitelefoni) kustutada

Lülitage auto elektroonilise võtmega sisse ja veenduge, et hoiaksite elektroonilist võtit digitaalse võtme (nutitelefon) kustutamise ajal autos.

1. Kustutage kõik digitaalsed võtmed (nutitelefon)



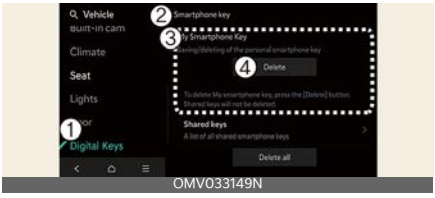
OKA4035484N

1) **Digitaalsed võtmed**
2) **Elektrooniline võti**
3) **Kustuta kõik**

Kui sõiduk töötab, puudutage infomeelelahutuse süsteemis suvandit **Seadistamine**→ **Sõiduk** → **Digitaalsed võtmed** → **Nutitelefoni võti** → **Kustuta kõik**.

- Omaniku ja jagatud kasutaja võti kustutatakse.
- Kui registreeritud võtit pole, ei saa menüüd valida.

2. Minu elektroonilise võti kustutamine



OMV033149N

1) **Digitaalsed võtmed**
2) **Elektrooniline võti**
3) **Minu elektrooniline võti**
4) **Kustuta**

Kui omanik on nutitelefoni vahetanud, saab uue nutitelefoni registreerida alles pärast eelmise digitaalse võtme 2 (nutitelefon) kustutamist.

Kui sõiduk töötab, puudutage infomeelelahutuse süsteemis suvandit **Seadistamine**→ **Sõiduk** → **Digitaalsed võtmed** → **Nutitelefoni võti** → **Minu nutitelefoni võti** → **Kustuta** .

- Pärast suvandi **Minu nutitelefoni võti** kustutamist saab uue nutitelefoni registreerida.

Ühiskasutuses võtmete kustutamine

Valige teabe- ja meelelahutussüsteemi ekraanil **Seadistamine**→ **Sõiduk** → **Digitaalsed võtmed** → **Nutitelefoni võti**→ **Ühiskasutuses võtmed** → **[Group] (grupp)**→ **Kustuta kõik**.

Need digitaalsed võtmed, mis ei ole **Minu nutitelefoni võti** (nutitelefon), klassifitseerub kui **[Group] (grupp)** ja kuvatakse kui „Ühiskasutuses võti“.

Kui nutitelefoni sisse logitud konto on sama, kuvatakse see kui sama suvand **[Group] (grupp)**. Saate **ühiskasutuses võtme** kustutada suvandi **[Group] (grupp)** üksusena.

✻ MÄRKUS

- Kui digitaalne võti (nutitelefon) kustutatakse, kustutatakse ka nutitelefoni salvestatud digitaalne võti.
- Kui digitaalne võti (nutitelefon) kustutatakse nutitelefonist, kustutatakse ka autos salvestatud digitaalne võti.
- Digitaalset võtit (nutitelefoni) ei kustutata isegi siis, kui rakendus Kia App või Kia Connect nutitelefonist kustutatakse.

- Digitaalse võtme saab aktiveerida või inaktiveerida nutitelefoni tootja rakenduses Kia App või Kia Connect.

✻ TEAVE

Info- ja meelelahutussüsteem võib tarkvaravärskenduste tulemusel muutuda. Lisateavet vaadake info- ja meelelahutussüsteemis olevast juhendist ning kiirjuhendist.

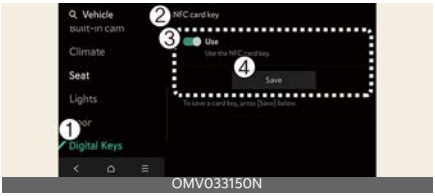
Digitaalne võti 2 (kaardivõti)

Kuidas digitaalset võtit 2 registreerida (kaardivõti)

Kaardivõtme kasutamiseks digitaalse võtmena 2 registreerige kaardivõti oma auto süsteemis vastavalt järgmistele protseduuridele.

1. Minge kahe elektroonilise võtmega autosse.
2. Kontrollige, kas menüü **Kasutamine** on aktiveeritud.

   Kui sõiduk töötab, puudutage infomeelelahutuse süsteemis suvandit **Seadistamine** → **Sõiduk** → **Digitaalsed võtmed** → **NFC-kaardi võti** → **Kasuta**.



OMV033150N

   1) **Digitaalsed võtmed**
   2) **NFC-kaardivõti**
   3) **Kasutage režiimi**
   4) **Salvestamine**
3. Kui sõiduk töötab, asetage kaardivõti sõidukis olevale autentimisalusele (juhtmevaba laadimisalus) ja vajutage infomeelelahutuse süsteemi ekraanil menüüd **Salvestamine**. Salvestamine algab automaatselt.



OCL4M035060L

   1) Laadimisalus
4. Kui digitaalne võti (kaardivõti) on salvestatud, ilmub info- ja meelelahutussüsteemi ekraanile teade.

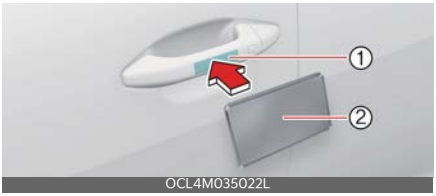
✻ TEAVE

- Info- ja meelelahutussüsteem võib tarkvaravärskenduste tulemusel muutuda. Lisateavet vaadake info- ja meelelahutussüsteemis olevast juhendist ning kiirjuhendist.
- Kui sõidukisse on juba digitaalne võti (kaardivõti) salvestatud, on menüü **Salvestamine** keelatud. Kui soovite digitaalset võtit uuesti salvestada, vt jaotist"Kuidas digitaalset võtit 2 kustutada (kaardivõti)" leheküljel 4-20ja järgige enne digitaalse võtme salvestamist kustutamisprotseduuri.
- Digitaalse võtme (kaardivõtme) registreerimiseks peavad kaks elektroonilist võtit autos olema.
- Registreeritud digitaalset võtit (kaardivõtit) ei saa kasutada teise auto jaoks.

Kuidas digitaalset võtit 2 kasutada (kaardivõti)

Kaardivõtme puutetundlik juhtimine

Juht saab ukse lukustada ja lukust avada, puudutades ukse käepidemel olevat kaardivõtit. Samuti saab auto käivitada, asetades kaardivõtme autos olevale autentimisalusele (juhtmevaba laadimisalus).



1. Ukse käepideme autentimisalus
2. Kaardivõtme NFC-antenn

Uste lukustamine / lukust avamine

- Kui juht hoiab registreeritud kaardivõtme NFC-antenni juhi või kaassõitja ukse käepideme autentimisalusel (1) kauem kui 2 sekundit, siis uks lukustub või avaneb lukust.
- Pärast ukse lukustamist kontrollige kindlasti, kas need on lukustatud. Pärast uste lukust avamist lukustuvad uksed automaatselt uuesti 30 sekundi pärast, kui ust ei avata.
- See töötab ainult siis, kui NFC-kaardivõtme keskosa on puudutab täpselt auto ukse käepideme NFC-autentimispiirkonda.

✻ MÄRKUS

Nutitelefoni NFC-antenni lähenemisel välise ukse käepideme autentimisaluse keskosale ei lukustu uksed piiksuga järgmistel tingimustel.

- Elektrooniline võti on autos
- Kui EV-lüliti on asendis POWER ON või DRIVE READY
- Kui üks või mitu ust, kapott või pagasiruum/tagaluuk on avatud.

Sõiduki käivitamine

Pärast registreeritud kaardivõtme 2 asetamist autos olevale autentimisalusele (juhtmeta laadimisalus) vajutage auto käivitamiseks piduripedaali ja EV-nuppu.

- Kui auto on käivitatud, saate kaardivõtme aluselt eemaldada.

⚠ HOIATUS

Auto saab käivitada, kui asetate registreeritud kaardivõtme autos olevale autentimisalusele (juhtmeta laadimisalus). Seetõttu ärge jätke järelevalveta lapsi või inimesi, kes ei ole süsteemist teadlikud, kuna see võib põhjustada raskeid vigastusi või surma. Lisaks kandke alati kaasas registreeritud kaardivõtit, et vältida auto vargust, kui autost lahkute.

⚠ ETTEVAATUST

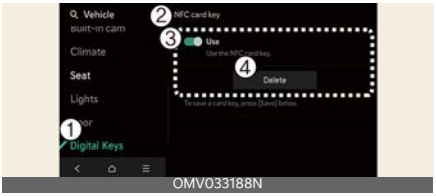
- Digitaalne võti (kaardivõti) ei pruugi töötada järgmistel tingimustel.
  - Kui digitaalne võti (kaardivõti) ei puuduta korralikult ukse käepideme autentimisaluse või autos oleva autentimisaluse (juhtmeta laadimisalus) keskosa.
  - Digitaalse võtme (kaardivõtme) kasutamisel on need peidetud NFC-toega kaartide, nagu krediitkaart või nutitelefon, vahele.
  - Kui digitaalne võti (kaardivõti) ei tööta, liigutage kaardivõti autentimisalusest umbes 10 cm (4 tolli) kaugusele ja puudutage seda uuesti.

- Löögid võivad digitaalset võtit (kaardivõtit) kahjustada. Kui digitaalne võti (kaardivõti) on kahjustatud, asendage digitaalne võti (kaardivõti) uuega ja registreerige see uuesti.
- Kaardivõti on üldine tarbeese, mis ei sisaldu garantiiremondi esemete loetelus, nii et kui see on kliendi hooletuse tõttu kahjustatud või kadunud, ei ole A/S saadaval.
- Pikaajaline kokkupuude kõrge temperatuuriga võib põhjustada häireid kaardivõtme töös. Ärge jätke võtit otsese päikesevalguse ega kõrge temperatuuri kätte.
- Kui digitaalne võti (kaardivõti) jäetakse sõidu ajal autos olevale autentimisalusele (juhtmete laadimisalus), võib see põhjustada häireid digitaalse võtme (kaardivõti) töös. Pärast auto käivitamist eemaldage kindlasti digitaalne võti (kaardivõti) autos olevalt autentimisaluselt (juhtmeta laadimisalus).
- Kui digitaalne võti (kaardivõti) asetatakse autos oleva autentimisaluse (juhtmeta laadimisalus) vahele ning nutitelefon on juhtmeta laetud, võib see põhjustada häireid digitaalse võtme (kaardivõti) töös. Näiteks juhtub see nutitelefoni laadimisel, kui digitaalne võti (kaardivõti) on kinnitatud nutitelefoni korpuse tagaküljele. Laadige kindlasti digitaalset võti (kaardivõti) pärast selle nutitelefoni küljest eemaldamist.

Kuidas digitaalset võtit 2 kustutada (kaardivõti)

1. Lülitage auto elektroonilise võtmega sisse ja veenduge, et hoiaksite elektroonilist võtit digitaalse võtme (kaardivõti) kustutamise ajal autos.
2. Kui sõiduk töötab, puudutage infomeelelahutuse süsteemis suvandit **Seadistamine** → **Sõiduk** → **Digitaalne võti** → **NFC-kaardi võti** → **Kustuta**.

   Menüü **Kustutamine** keelatakse, kui digitaalset võtit (kaardivõtit) pole salvestatud.



OMV033188N

   1) **Digitaalne võti**
   2) **NFC-kaardivõti**
   3) **Kasutage režiimi**
   4) **Kustuta**
3. Kui digitaalne võti (kaardivõti) on kustutatud, ilmub info- ja meelelahutussüsteemi ekraanile või näidikuplokile teade.

✻ TEAVE

Info- ja meelelahutussüsteem võib tarkvaravärskenduste tulemusel muutuda. Lisateavet vaadake info- ja meelelahutussüsteemis olevast juhendist ning kiirjuhendist.

Isikupärastatud profiili ja auto seaded

Sõidukis registreeritud digitaalset võtit (nutitelefoni) saab siduda kasutajaprofiiliga. Kui nutitelefoni sisse logitud konto on sama, loetakse see samaks väärtuseks **[Group] (grupp)** ja kõik suvandi **[Group] (grupp)** digitaalsed võtmed (nutitelefon) on lingitud. Kui istute sõidukisse digitaalse võtmega 2 (nutitelefon),

töötab see automaatselt lingitud profiiliga. Samasse suvandisse **[Group] (grupp)** kuuluvat võtit, välja arvatud minu nutitelefoni võtit, saab kontrollida allolevast menüüst.

✻ TEAVE

Info- ja meelelahutussüsteem võib tarkvaravärskenduste tulemusel muutuda. Lisateavet vaadake info- ja meelelahutussüsteemis olevast juhendist ning kiirjuhendist.

Valige teabe- ja meelelahutussüsteemi ekraanil **Seadistus → Sõiduk → Digitaalsed võtmed →Nutitelefoni võti → Ühiskasutuses võtmed → [Group] (grupp)**.

Profiili sidumine / sidumise tühistamine

Kasutajaprofiili sidumine

1. Valige infomeelelahutuse süsteemi menüüs **Seadistamine → Kasutajaprofiil → Profiili seaded → Seo digitaalne võti (nutitelefon)**.
2. Kui valite suvandi **Seo**, seotakse registreeritud suvandi **[Group] (grupp)** telefoninumbri digitaalne võti ja kasutajaprofiil. Valige suvand **Seo** vastavalt juhistele.
3. Kui protsess on lõppenud, ilmub info- ja meelelahutussüsteemi ekraanile teade **Digitaalse võtme sidumine on valmis**.
4. Klõpsake nuppu Seo ja valige digitaalne võti 2 (nutitelefon), mida soovite ekraanil kuvatavate digitaalsete võtmete 2 (nutitelefon) vahel siduda. Siduge need vastavalt juhistele.
5. Kui protsess on lõppenud, ilmub info- ja meelelahutussüsteemi ekraanile teade „Digitaalse võtme sidumine on valmis".

Kasutajaprofiili sidumise tühistamine

1. Valige infomeelelahutuse süsteemis **Seadistamine → Kasutajaprofiil → Profiili seaded → Seo digitaalne võti (nutitelefon)**. Tühistage digitaalse võtme sidumine kasutajaprofiili seadetes. Tühistage digitaalse võtme sidumine kasutajaprofiili seadetes. Sidumise tühistamine on võimalik ainult siis, kui kasutajaprofiil on seotud.
2. Kui sidumise tühistamine on lõppenud, ilmub info- ja meelelahutussüsteemi ekraanile teade „Digitaalse võtme sidumise tühistamine on valmis".

✻ TEAVE

- Kasuta profiili ei saa siduda nii juhiga 1 kui ka juhiga 2, mis on ühendatud ühe nutitelefoniga. Isikupärastamine toimub hiljuti seotud kasutajaprofiiliga ja varem seotud kasutajaprofiil tühistatakse.
- Kasutajaprofiili saab siduda, kui digitaalne võti on nutitelefonis ja autos registreeritud. Teise auto digitaalse võtmega nutitelefoni ei saa ühendada.
- NFC-kaardivõtit ei saa isikupärastatud profiiliga siduda.
- Kui nutitelefonis olev kasutajaprofiiliga seotud digitaalne võti on kustutatud, tuleb digitaalne võti 2 uuesti registreerida ja isikupärastada, sidudes kasutajaprofiili uuesti.
- Info- ja meelelahutussüsteem võib tarkvaravärskenduste tulemusel muutuda. Lisateavet vaadake info- ja mee-

lelahutussüsteemis olevast juhendist ning kiirjuhendist.

Auto isikupärastamise toiming

Digitaalse võtmega 2 seotud isikupärastamise funktsioon töötab järgmistel tingimustel.

- Ukse lukustamiseks või lukust avamiseks puudutage juhiukse käepidet profiiliga seotud nutitelefoniga (isikupärastamine ei toimi kaassõitja ukse lukustamisel või lukust avamisel).
- Digitaalse võtmega isikupärastamise funktsiooni saab kasutada pärast digitaalse võtme sidumist info- ja meelelahutussüsteemi profiilimenüüs.
- Isikupärastamise funktsioon töötab ainult siis, kui auto on välja lülitatud või kui see kaugkäivitatakse. Kui autot ei käivitata kaugjuhtimisega, ei tööta isikupärastamise funktsioon digitaalse võtmega.

✻ TEAVE

Kasutajaprofiili toimimine vastavalt ukse lukustamise / lukust avamise süsteemile on järgmine.

Element	Isikupärastamistoiming
Algväärtus	Külaline
Profiiliga seotud nutitelefoni võti	Seotud profiil
Profiiliga seotud nutitelefoni võtme tühistamine	Hiljuti aktiveeritud profiil
NFC-kaardivõti	
Elektrooniline võti	

Auto isikupärastamine digitaalse võtmega 2

Autos saadaolev isikupärastamise funktsioon on järgmine.

Süsteem	Isikupärastamise üksus	
Info- ja meelelahutussüsteemi seadete menüü	Esiklaasinäitur (HUD)	Pildi asendi reguleerimine, infokuva valik
	Tuled	Vilkuvate signaaltulede arv
	Näidikuplokk	Infokuva näidikuplokil, hääle helitugevus, me tuleme heli
	Iste	Istekoht
		Nutikas küttejuhtme ventilatsioon sees/väljas
	Uks	Ukse automaatne lukustamine / lukust avamine
	Nutitelefoni juhtmeta laadimine	Juhtmeta laadimine sees/väljas
	Kliimaseade	Temperatuuriühiku seadistamine, õhu sissevoolu blokeerimine / automaatne ventilatsioon, akna sulatus sees/väljas
	Navigeerimine	Navigatsioonisüsteemi eelistatud helitugevus
		Hiljutine sihtkoht
	Kasutaja eelsäte	Minu menüüloendi seaded, raadio eelseadistus
	Telefoni ühenduvus	Bluetoothi eelisühendus
		CarPlay / Android Auto / MirrorLink sees/väljas
Kliimaseade	Töötingimus	Järgmiste funktsioonide uusim tööseadistus. Temperatuur (automaatne), õhuvoolu suund, õhumaht, õhukonditsioneer, õhu sisselaske juhtseadis, SYNC, esiklaasi sulataja, väljas

Isikupärastamise lisateavet leiate info- ja meelelahutussüsteemi kasutusjuhendist.

⚠ ETTEVAATUST

Kui jätate digitaalse võtme autosse pärast uste lukustamist või lukust avamist või auto käivitamist elektroonilise võtmega, saab uksed lukustada kesklukustusega. Kandke digitaalset võtit alati kaasas.

✻ TEAVE

Info- ja meelelahutussüsteem võib tarkvaravärskenduste tulemusel muutuda. Lisateavet vaadake info- ja meelelahutussüsteemis olevast juhendist ning kiirjuhendist.

Kasutatud auto / digitaalse võtme 2 hooldus

Kasutatud auto ostmine

Kasutatud auto ostmisel kustutage kindlasti eelmise kasutaja registreeritud nutitelefoni võti ja kaardivõti (kui kuulub varustusse). Andke meile teada kasutatud sõiduki ostmisest Kia volitatud esindaja / volitatud esindaja kaudu. Kontrollige, kas kasutatud autoga kaasas olnud kaardivõti (kui kuulub varustusse) töötab korralikult. Kui digitaalne võti (kaardivõti) (kui kuulub varustusse) ei tööta korralikult, kustutage kaardivõti (kui kuulub varustusse) ja registreerige nutitelefoni võti ning seejärel registreerige kaardivõti (kui kuulub varustusse) uuesti.

Digitaalse võtme 2 hooldus

Kui teil on vaja oma digitaalse võtme 2 süsteemi parandada või see asendada, saab registreeritud digitaalse võtme (nutitelefoni võti/ kaardivõti) (kui kuulub varustusse) olenevalt hoolduse tüübist kustutada.

Süsteemi tööd piiravad tegurid

- Digitaalne võti 2 ei tööta järgmistel tingimustel.
  - Nutitelefoni aku või auto aku on tühi
  - NFC või Bluetooth on nutitelefoni seadetes välja lülitatud
  - Nutitelefoni tagaküljel on krediitkaart või kasutatakse metallist või paksu nutitelefoni ümbrist
  - Kaardivõtme (kui kuulub varustusse) kasutamine koos teiste kaartidega või selle kasutamine rahakotis või kaardihoidjas
  - Teiste autode, esemete jms tekitatud elektroonilised häired
  - Kui metallkate või sideseade on nutitelefoniga ühendatud, võib tekkida digitaalse võtme 2 NFC-funktsiooniga sidetõrge. Digitaalse võtme 2 rikke korral eemaldage nutitelefonile kinnitatud kate ja proovige uuesti.
- Nutitelefon ei pruugi autole käsklusi jagada, kui ilmneb mõni järgmistest olukordadest:
  - Nutitelefoni põhifunktsioonid ja vajalikud funktsioonid töötavad (tavakõne, kiirkõne, hääl- või NFC-makse)
  - Juhtmeta kõrvaklappide kasutamine (tavakõne, kiireloomuline kõne või heli)
  - Kui digitaalse võtme 2 rakenduse funktsioon on piiratud nutitelefoni vaikeseadete või rakenduse käivitamise prioriteedi poliitika tõttu tootja poolt

Immobilisaator

Teie sõidukil võib olla elektrooniline mootori immobilisaator, mis vähendab sõiduki volitamata kasutamise ohtu.

Immobilisaator hõlmab süütevõtmes olevat väikest transponderit ja sõidukis olevaid elektroonikaseadmeid.

Ilma võtmeta lukustus- ja käivitussüsteemita autod

Immobilisaator kontrollib ja tuvastab, kas süütevõti on kehtiv või mitte, kui süütevõti sisestatakse süütelukku ning keeratakse asendisse ON (sees).

Kui võti on õige, siis mootor käivitub.

Kui võti on vale, siis mootor ei käivitu.

Immobilisaatori väljalülitamine:

Sisestage süütevõti süütelukku ja keerake see asendisse ON (sees).

Immobilisaatori sisselülitamine:

Keerake süütevõti asendisse OFF (väljas). Immobilisaator lülitub automaatselt sisse. Ilma kehtiva süütevõtmeta ei saa mootorit käivitada.

Võtmeta lukustus- ja käivitussüsteemiga sõidukid

Lülitades käivitusnupu ON asendisse, kontrollib immomilisaator iga kord, kas võti on õige või vale.

Kui võti on õige, siis mootor käivitub.

Kui võti on vale, siis mootor ei käivitu.

Immobilisaatori väljalülitamine

Lülitage mootori käivitus-/seiskamisnupp asendisse ON (väljas).

Immobilisaatori sisselülitamine

Lülitage mootori käivitus-/seiskamisnupp asendisse OFF (väljas). Immobilisaator lülitub automaatselt sisse. Ilma kehtiva elektroonilise võtmeta ei saa mootorit käivitada.

⚠ HOIATUS

Sõiduki varguse vältimiseks ärge jätke varuvõtmeid sõidukisse. Teie immobilisaatori parool on kliendipõhine kordumatu parool, mida tuleb hoida salajas. Ärge jätke seda numbrit sõidukisse.

✻ MÄRKUS

Ärge käivitage võtmega mootorit, kui teised immobilisaatori võtmed on läheduses. Muidu ei pruugi mootor käivituda või see võib peatselt seiskuda. Hoidke käivitusprobleemide vältimiseks igat võtit eraldi.

⚠ ETTEVAATUST

Ärge paigaldage süüteluku lähedale metallist lisavarustust. Metallist lisavarustus võib saatja signaali häirida ja mootori käivitamist takistada.

✻ MÄRKUS

Kui vajate lisavõtmeid või võti kaob ära, soovitame võtta ühendust Kia volitatu esindajaga.

⚠ ETTEVAATUST

Teie süütevõtmes olev transponder on immobilisaatori oluline osa.

See on valmistatud aastatepikkuseks probleemideta tööks, kuid sellegipoolest tuleks vältida võtme märjaks saamist, staatilisse elektrivälja sattumist ja hoolimatut käsitsemist. Vastasel juhul võivad immobilisaatori süsteemis häired tekkida.

⚠ ETTEVAATUST

- Ärge tehke immobilisaatorile muudatusi, ümberehitusi või reguleerimisi, kuna see võib põhjustada immobilisaatori rikke. Rikke korral laske süsteemi kontrollida kvalifitseeritud töökojas. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja / hooldusparteri poole.
- Immobilisaatorile tehtud valedest muudatustest, ümberehitustest või reguleerimistest tingitud rikked ei kuulu sõiduki tootja garantii alla.
- Ärge proovige seda süsteemi ise muuta ega seda mingite muude seadmetega täiendada. Võite sel moel teki-

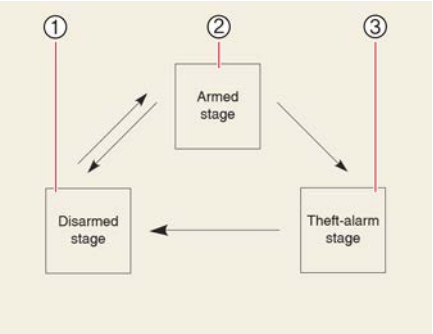
tada probleeme elektrisüsteemis, mille tulemusel sõiduk enam ei käivitu.

Vargusvastane alarmsüsteem

Vargusevastane alarmsüsteem on loodud kaitseks sõidukisse volitamata sisenemise eest.

See süsteem toimib kolmes faasis.

1 Inaktiveeritud olek
2 Aktiveeritud olek
3 Vargusvastase alarmi olek



Aktiveerumise korral edastab süsteem alarmsignaali koos vilkuvate ohutuledega.

⚠ ETTEVAATUST

- Ärge tehke vargusvastasele alarmsüsteemile muudatusi, ümberehitusi või reguleerimisi, kuna see võib põhjustada vargusvastase alarmsüsteemi rikke. Rikke korral laske süsteemi kontrollida kvalifitseeritud töökojas. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja / hoolduspartneri poole.
- Vargusvastasele alarmsüsteemile tehtud valedest muudatustest, ümberehitustest või reguleerimistest tingitud rikked ei kuulu sõiduki tootja garantii alla.
- Ärge proovige seda süsteemi ise muuta ega seda mingite muude seadmetega täiendada. Võite sel moel tekitada probleeme elektrisüsteemis, mille tulemusel sõiduk enam ei käivitu.

Aktiveeritud olek

Vargusevastane alarmsüsteem lülitub aktiveeritud olekule 30 sekundit möödumisel uste lukustamisest välise ukselingi lüliti võtmel oleva lukustusnupuga.

Elektroonilise võtme kasutamine

Parkige sõiduk ja seisake mootor. Aktiveerige süsteem allpool kirjeldatud viisil.

1. Seisake mootor.
2. Veenduge, et kõik uksed (ja pagasiruum/tagaluuk) ning kapott oleks suletud ja lukustatud.
3. Tehke üks järgmistest toimingutest.
   - Lukustage uksed, vajutades esiukse välimisel ukselingil olevat nuppu, kui elektrooniline võti on teiega. Pärast ülaltoodud toiminguid vilguvad ohutuled üks kord, andes märku, et süsteem on aktiveeritud. Kui mõni ustest on avatud, siis uksi ei lukustata ja helisignaal kõlab mõne sekundi. Sulgege uks ja proovige uksed uuesti lukustada. Kui pagasiruum/tagaluuk või kapott on avatud, siis ohutuled ei tööta ja vargusvastane alarm ei aktiveeru. Kui pagasiruum/tagaluuk ja kapott seejärel suletakse, vilguvad ohutuled üks kord.
   - Lukustage uksed, vajutades esiukse välimisel ukselingil olevat nuppu, kui elektrooniline võti on teiega. Pärast ülaltoodud toiminguid vilguvad ohutuled üks kord, andes

märku, et süsteem on aktiveeritud. Kui mõni ustest on avatud, siis uksi ei lukustata ja kõlab kolmesekundiline helisignaal. Sulgege uks ja proovige uksed uuesti lukustada. Kui pagasiruum/tagaluuk või kapott on avatud, siis ohutuled ei tööta ja vargusvastane alarm ei aktiveeru. Kui pagasiruum/tagaluuk ja kapott seejärel suletakse, vilguvad ohutuled üks kord.

- Lukustage uksed vajutades elektroonilise võtmega lukustusnupule. Ohutuled süttivad korraks, et kinnitada alarmsüsteemi sisselülitumist. Kui mõni uks (ja pagasiruumi/tagaluuk) või kapott jääb avatuks, ei tööta ohutuled ja vargusvastane alarm ei aktiveeru. Kui kõik uksed, pagasiruum/tagaluuk ja kapott seejärel suletakse, vilguvad ohutuled üks kord.

Kaugjuhtimispuldi kasutamine

Parkige sõiduk ja seisake mootor. Aktiveerige süsteem allpool kirjeldatud viisil.

1. Seisake mootor ja eemaldage süütevõti süütelukust.
2. Veenduge, et kõik uksed (ja pagasiruumi/tagaluuk) ning kapott oleks suletud ja lukustatud.
3. Lukustage uksed vajutades elektroonilise võtme lukustusnupule. Ohutuled süttivad korraks, et kinnitada alarmsüsteemi sisselülitumist. Kui mõni uks (ja pagasiruumi/tagaluuk) või kapott jääb avatuks, ei tööta ohutuled ja vargusvastane alarm ei aktiveeru. Kui kõik uksed, pagasiruum/tagaluuk ja kapott seejärel suletakse, vilguvad ohutuled üks kord.

Vargusvastase alarmi olek

Alarm aktiveeritakse, kui süsteemi aktiveeritud oleku ajal toimub mõni järgmistest.

- auto uks avatakse, kasutamata selleks harilikku või tarka võtmepulti,
- Pagasiruumi/tagaluugi avamine toimub ilma võtmepulti või elektroonilist võtit kasutamata.
- Pagasiruumi/tagaluugi avamine toimub ilma võtmepulti või elektroonilist võtit kasutamata.
- kapott on avatud;

Kõlab signaal ja ohutuled vilguvad pidevalt umbes 30 sekundit. Süsteemi väljalülitamiseks avage uksed kaugjuhtimispuldi või elektroonilise võtmega.

Inaktiveeritud olek

Süsteem lülitub välja järgmistel tingimustel.

Harilik võtmepult

- Vajutatakse ukse lukust avamise nuppu.
- Mootor käivitatakse.
- Sõiduk on asendis "ON" (sees) 30 sekundit või kauem.

Elektrooniline võti

- Vajutatakse ukse lukust avamise nuppu.
- Elektroonilise võtme juuresolekul vajutatakse esiukse välimisel ukselingil olevat nuppu.
- Mootor käivitatakse.

Pärast uste lukust avamist vilguvad ohutuled kaks korda, andes märku, et süsteem on inaktiveeritud.

Kui pärast lukust avamise nupu vajutamist ei avata 30 sekundi jooksul ühtegi ust ega pagasiruum/tagaluuki, aktiveeritakse süsteem uuesti.

✻ MÄRKUS

Mitte-immobilisaatorsüsteem

- Vältige mootori käivitamist, kui alarm on aktiveeritud. Vargusvastase alarmi olekus inaktiveeritakse sõiduki starter.

  Kui alarmsüsteemi ei õnnestu kaugjuhtimispuldiga välja lülitada, sisestage võti süütelukku, keerake süütelukk asendisse ON (sees) ja oodake 30 sekundit. Süsteem lülitub välja.

Integreeritud mälusüsteem (mõnel mudelil)

Juhiistme integreeritud mälusüsteem võimaldab juhiistme asendit hiljem lülitiga valida.


OCL4M034067N

- Juhiistme asend
- Küljepeegli asend
- HUD-ekraan

⚠ HOIATUS

Ärge püüdke kunagi käitada integreeritud mälu liikuvas autos.

See võib põhjustada juhitavuse kadumise ning õnnetuse, põhjustades surma, tõsiseid vigastusi või varalist kahju.

✻ TEAVE

- Kui aku on lahti ühendatud, kustutatakse mäluseaded.
- Kui integreeritud mälu süsteem ei tööta korralikult, soovitame süsteem Kia volitatud esindajal / hooldusparttneril üle vaadata.

Mäluasendite salvestamine

1. Vahetage käik parkimisasendisse P, kui süütelüliti või ENGINE START/STOP (mootori start/stopp) lüliti on sisselülitatud asendis (ON).
2. Reguleerige juhiistme ja tahavaatepeegli asendit ning seadke esiklaasinäituri kuva soovitud kõrgusele.
3. Hoidke all nuppu (1 või 2). Süsteem piiksub üks kord ja teavitab, et info- ja meelelahutussüsteemi ekraanile

ilmub teade „Juhi 1 (või 2) seaded on salvestatud".

Mäluasendite tagasivõtmine

1. Vahetage käik parkimisasendisse P, kui süütelüliti või ENGINE START/STOP (mootori start/stopp) lüliti on sisselülitatud asendis (ON).
2. Vajutage soovitud mälunuppu (1 või 2). Süsteem piiksub ühe korra ning seejärel reguleeritakse juhiiste, tahavaatepeegel ja esiklaasinäituri kuva kõrgus salvestatud asenditesse.
3. Info- ja meelelahutussüsteemi ekraanile ilmub teade „Driver 1 (või 2) sätted aktiveeritud".

Lihtne ligipääs istmele

Juhiiste Istmele lihtne juurdepääs liigub järgmistel juhtudel automaatselt.

Autost väljumine.

- Juhiiste liigub järgmiselt, kui start-/stopp-nupp on välja lülitatud, kui käik on asendis P (parkimine) ja juhiuks on avatud.
- Juhiiste. Liigub olenevalt info- ja meelelahutussüsteemi menüüst Seaded valitud kaugusest tahapoole. Juhiiste ei pruugi siiski tahapoole liikuda, kui juhiistme ja tagaistmete vahel ei ole piisavalt ruumi.

Autosse sisenemine.

- Juhiiste liigub järgmiselt, kui start-/stopp-nupp on vajutatud asendisse ACC, ON või START või kui elektroonilist võtit kaasas kandes suletakse juhiuks, kui start-/stopp-nupp on asendis välja lülitatud.
  - Juhiiste. Liigub tagasi algasendisse.
- Lihtsa ligipääsu istmele funktsiooni saate määrata info- ja meelelahutussüsteemi ekraanil seadete menüüs. Valige Juhiiste, **Seadistamine → Sõiduki seaded → Iste → Istmele lihtne juurdepääs → Juhiistmele lihtne juurdepääs → Tavaline/laiendatud/väljas.**

Süsteemi lähtestamine

Kui integreeritud mälusüsteem ei tööta korralikult, toimige selle lähtestamiseks järgmiselt.

Integreeritud mälusüsteemi lähtestamine

1. Seisake auto ja avage juhiuks, kui start/stopp-nupp on sees ja auto käik on lülitatud asendisse P (parkimine).
2. Reguleerige juhiiste ja seljatugi kõige eesmisse asendisse.
3. Vajutage mälunuppu 1 (või 2) ja lükake juhiistme liikumislülitit korraga 2 sekundi jooksul edasi.

Integreeritud mälusüsteemi lähtestamisel

1. Lähtestamine algab teavitusheliga.
2. Juhiiste ja seljatugi reguleeritakse teavitusheliga tagumisse asendisse.
3. Juhiiste ja seljatugi reguleeritakse uuesti teavitusheliga vaikeasendisse (keskmisesse asendisse). Kuid järgmistel juhtudel võib lähtestamise protseduur ja teavitusheli peatuda.
   - Vajutatakse mälunuppu.
   - Kasutatakse istme juhtlülitit.
   - Käigukang on asendist P (parkimine) eemaldatud.
   - Sõidukiirus on suurem kui 5 km/h (3 miili tunnis).
   - Juhiuks on suletud.

✻ MÄRKUS

- Integreeritud mälusüsteemi lähtestamise ajal, kui lähtestamine ja teavitusheli peatuvad enne lõppu, taaskäivitage lähtestamise protseduur.
- Enne integreeritud mälusüsteemi lähtestamist veenduge, et juhiistme ümber ei oleks esemeid.
- Pärast integreeritud mälusüsteemi lähtestamist tuleb juhiistme reguleerimine mäluasendi taastamiseks uuesti salvestada.

Ukselukud

Ukselukkude avamine ja sulgemine väljastpoolt sõidukit

Mehaaniline võti


OCL4M034014N_2

1. Keerake võtit lukustamiseks päripäeva ja lukustuse avamiseks vastupäeva.
2. Kui uks lukustatakse/avatakse lukust võtmega, lukustuvad või avanevad kõik uksed.
3. Kui juhiuks lukustatakse/avatakse lukust võtmega, lukustuvad või avanevad automaatselt kõik sõiduki uksed (kui see funktsioon on varustuses).
4. Niipea, kui uksed on lukust avatud, saate need ukse käepidemest tõmmates lahti teha.
5. Ukse sulgemiseks lükake uks käega kinni. Veenduge, et uksed oleks korralikult suletud.

Elektroonilise võtmega


OBL7M043009

Elektroonilist võtit kasutades saate sõiduki uksed (ja pagasiruumi/tagaluugi) lukustada ja avada. Samuti võite sõidukit

käivitada. Lisateavet vt järgmistest jaotistest.

Lukustamine

Eesmise juhipoolse nupu vajutamisel või anduri puudutamisel, kui kõik uksed on suletud ja mõni uks on lukust avatud, lukustatakse kõik uksed. Kui kõik uksed ja kapott on suletud, vilguvad ohutuled üks kord, andes märku, et kõik uksed on lukustatud.

Nupp/andur toimib vaid siis, kui elektrooniline võti on eesmisest ukse käepidemest 0,7-1 m (28-40 tolli) kaugusel. Kui soovite veenduda, kas uks on lukus või mitte, tuleb tõmmata esiukse käepidemest.

Järgmistel juhtudel uksi ei lukustata ja kõlab kolmesekundine helisignaal, isegi kui vajutate esiukse välimisel ukse käepidemel olevat nuppu/andurit.

- Elektrooniline võti on sõidukis.
- Süütelüliti või mootori nupp on asendis ACC või ON.
- Kõik uksed peale pagasiruumi/tagaluugi on avatud.

Lukust avamine

Eesmise juhipoolse ukse käepideme nupu vajutamisel, kui kõik uksed on suletud ja lukustatud, tehakse kõik uksed lukust lahti. Ohutuled vilguvad kaks korda, et kinnitada auto lukust avanemist.

Nupp/andur toimib vaid siis, kui elektrooniline võti on eesmisest ukse käepidemest 0,7-1 m (28-40 tolli) kaugusel.

Kui elektrooniline võti asub esiukse käepidemest 0,7-1 meetri (28-40 tolli) raadiuses, saavad ka kaassõitjad oma uksi avada ilma elektroonilist võtit omamata.

Pärast nupu vajutamist või anduri puudutamist lukustuvad uksed automaatselt, kui ühtegi ust ei avata 30 sekundi jooksul.

Kaugjuhtimispult

- Uksed saab kaugjuhtimispuldiga (või elektroonilise võtmega) lukustada ja lukust avada. (mõnel mudelil)
- Uksed saab lukustada ja lukust avada, vajutades välimisel ukselingil olevat nuppu, kui elektrooniline võti on teiega.
- Niipea, kui uksed on lukust avatud, saate need ukselingist tõmmates lahti teha.
- Ukse sulgemiseks lükake uks käega kinni. Veenduge, et uksed oleks korralikult suletud.

✻ MÄRKUS

- Ukselukud ja uksemehhanismid ei pruugi külmas ning märjas kliimas jäätumise tõttu korrektselt töötada.
- Kui uks lukustatakse ja avatakse lukust võtme või ukse lukustusnupuga kiiresti mitu korda järjest, võib süsteem ajutiselt töötamast lakata, et kaitsta vastavat vooluahelat ja vältida süsteemi osade kahjustamist.

⚠ HOIATUS

- Kui te ei sulge ust korralikult, võib see uuesti avaneda.
- Olge ettevaatlik, et ukse sulgemisel ei jääks kellegi keha või jäsemed ukse vahele.

⚠ HOIATUS

Kui inimesed peavad jääma pikemaks ajaks sõidukisse väga kuuma või külma ilmaga, võib see tekitada vigastusi või

olla isegi eluohtlik. Ärge lukustage sõidukit väljastpoolt, kui selles on inimesi.

⚠ ETTEVAATUST

Ärge uste avamist ja sulgemist liiga tihedalt korrake ega rakendage uksele jõudu, kui uksesulgur töötab.

Ukselukkude avamine ja sulgemine seestpoolt

Sisemise ukselingiga


OCL4M034015N

- Esiuksed

  Ukse lukust avamiseks tõmmake sisemist käepidet.
- Tagauksed

  Kui uks on lukus ja tõmbate ühe korra sisemist ukselinki, läheb uks lukust lahti.

  Ukse avamiseks tõmmake veelkord sisemist ukselinki.

⚠ HOIATUS

Kesklukustuse rike

Kui peaks juhtuma, et kesklukustus ei tööta teie sõidukis viibimise ajal, proovige väljumiseks ühte või mitut järgmistest meetoditest.

- Kasutage korduvalt ukse lukust avamise funktsiooni (nii elektrooniliselt kui ka käsitsi), tõmmates samal ajal ukselinki.
- Kasutage teiste, nii eesmiste kui tagumiste, uste lukke ja ukselinke.
- Avage eesmine aken ja proovige uks väljastpoolt võtmega lukust avada.

⚠ HOIATUS

Ärge tõmmake juhiukse või kaassõitja ukse linki sõiduki liikumise ajal.

⚠ ETTEVAATUST

Ärge uste avamist ja sulgemist liiga tihedalt korrake ega rakendage uksele jõudu, kui uksesulgur töötab.

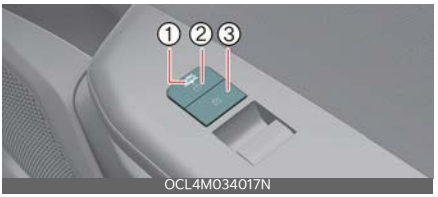
Uste lukustamise/avamise nupuga

Juhikülg



OCL4M034016N

Kaassõitja külg



OCL4M034017N

1 Uste märgutuli
2 Uste lukust avamine
3 Ukselukk

Kasutage ukse lukustamise/avamise nuppu vajutades.

- Kui vajutate ukselukustusnuppu (3), lukustuvad kõik sõiduki uksed.
- Uste lukustamise/avamise nupu (2) vajutamisel avanevad kõik sõiduki uksed.

- Kui mõni uks on avatud, ei lukustu uksed isegi siis, kui vajutatakse ukse kesklukustuse lülitit.
- Kui kõik sõiduki uksed on lukustatud, kustuvad juhiuksel ja kaasreisija uksel märgutuled (1). Kui mõni uks on lukustamata, lülitub see sisse. Kui mõni uks avatakse, ei lukustu uksed ka kesklukustusnupu vajutamisel.

⚠ HOIATUS

Uksed

- Sõiduki liikumise ajal peavad uksed olema alati täielikult suletud ja lukustatud, et vältida juhuslikku ukse avamist. Lukustatud uksed takistavad ka võimalikke sissetungijaid, kui sõiduk peatub või aeglustub.
- Olge uste avamisel ettevaatlik ja pange tähele ukse liikumisteele lähenevaid sõidukeid, mootorrattaid, jalgrattaid või jalakäijaid. Ukse avamine, kui keegi parasjagu läheneb, võib lõppeda õnnetusega, mille tagajärjeks võib olla sõiduki kahjustus või raske kehavigastus.

⚠ HOIATUS

Lukustamata sõidukid

Sõiduki lukustamata jätmine võib suurendada sõiduki varguse või võimaliku kriminaalkahju ohtu, kui keegi peidab end teie sõidukisse teie äraoleku ajal. Kui jätate oma auto järelevalveta, eemaldage alati süütevõti või viige süütelüliti või ENGINE START/STOP (mootori start/stopp) lüliti alati asendisse OFF, rakendage seisupidur, sulgege kõik aknad ja lukustage kõik uksed.

⚠ HOIATUS

Järelevalveta lapsed, vanurid või lemmikloomad

Suletud sõiduk võib muutuda äärmiselt kuumaks, tekitades järelevalveta lastele või loomadele, kes ei pääse sõidukist välja, raskeid või surmavaid vigastusi. Kuuma sõidukisse jäädes või sellesse lõksujäädes veenduge, et oleksite hüdreeritud ja vältige päikesekiirgust läbi sõiduki tuuleklaasi. Peale selle võivad lapsed kasutada sõiduki funktsioone, mis võivad neid vigastada, või puutuda kokku muude ohtudega, näiteks kui keegi pääseb sõidukisse. Ärge jätke lapsi ega loomi sõidukisse järelevalveta.

4

Uste lukustumine/lukust avamine (mõnel mudelil)

Sõiduk on kaasreisijate turvaliseks varustatud uste lukustamise / lukust avamise funktsioonidega.

Automaatne lukust avanemine löögi korral

Kõik uksed avanevad automaatselt lukust, kui sõiduk saab löögi, mille tulemusel turvapadjad täituvad.

Kiirusetundlik kesklukustus

Kõik uksed lukustuvad automaatselt, kui auto kiirus on üle 15 km/h (9 miili tunnis).

Automaatse lukustumise / lukust avamise funktsiooni saab sõidukis aktiveerida või inaktiveerida.

Automaatne lukustusfunktsioon käiguvahetusel

Kui kõnealune funktsioon on näidikuplokil või infomeelelahutuse süsteemi ekraanil seadistatud, lukustatakse kõik

uksed automaatselt, kui käigukang liigutatakse parkimisasendist P välja samal ajal, kui sõiduk töötab.

Automaatne lukust avamine, kui sisestatakse parkimiskäik P

Kui kõnealune funktsioon on infomeelelahutuse süsteemi kuval seadistatud, avatakse kõik uksed automaatselt, kui käigukang liigutatakse uuesti parkimisasendisse P samal ajal, kui sõiduk töötab.

Sõiduki automaatne lukust avamine on välja lülitatud

Kui see funktsioon on näidikuplokil või infomeelelahutuse süsteemi ekraanil valitud, avatakse kõik ukselukud sõiduki väljalülitamisel automaatselt. Kõik uksed lukustuvad automaatselt, kui auto kiirus on üle 15 km/h (9 miili tunnis).

Topeltlukustus (mõnel mudelil)

Mõned sõidukid on varustatud topeltlukustuse süsteemiga. See täiendav turvameede ei lase lukustatud uksi seest- ega väljastpoolt avada.

Topeltlukustuse sisselülitamiseks lukustage auto elektroonilise võtmega. Ukse lukust avamiseks tuleb uuesti kasutada elektroonilist võtit.

Hädaolukorras

Kui elektriline kesklukustuse lüliti ei tööta (nt auto aku on tühi), saab ukse(d) lukustada ainult mehaanilise võtmega väljastpoolt.

Uksed, millel puudub väljaspool lukuauk, saab lukustada järgmiselt.

1. Avage uks.
2. Sisestage võti varuluku avasse ja keerake väike lame tööriist või võti lukustusasendisse, nagu näidatud.

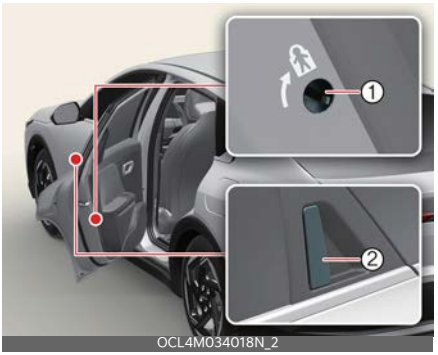


3. Sulgege uks korralikult.

*** MÄRKUS**

Kui elektriline kesklukustuse lüliti ei tööta (nt auto aku on tühi) ja pagasiruum/tagaluuk on suletud, ei saa tagaluuki avada enne elektri taastamist.

Tagumiste uste lapselukk (mõnel mudelil)



Lapselukk on ette nähtud takistama lastel tagauste juhuslikku avamist. Neid turvalukke tuleks kasutada alati, kui autos on lapsed.

1. Avage tagauks.
2. Sisestage võti (või kruvikeeraja) auku (1) ja keerake see lukustatud () asendisse. Kui lapselukk on lukustatud asendis, ei saa tagaust sisemise ukselingiga avada.
3. Sulgege tagauks.

Tagaluugi avamiseks tõmmake ukse väliskäepidet (2).

Lapselukuga lukustatud tagaust ei saa sisemise ukselingiga avada, isegi kui uksed on muidu lukust avatud.

⚠ HOIATUS

Tagauste lukud

Kui lapsed avavad sõiduki liikumise ajal juhuslikult tagauksed, võivad nad välja kukkuda ja raskelt viga või surma saada. Et lapsed ei saaks tagauksi seestpoolt avada, tuleb tagauste lukud alati lukustada, kui lapsed on sõidukis.

Elektrooniline lapselukusüsteem (mõnel mudelil)



OCL4M035033L

Kui vajutate elektroonilise lapselukusüsteemi nuppu ning märgutuli süttib põlema, ei saa tagaistmel istuvad sõitjad tagumist ust seestpoolt avada.

Elektroonilise lapselukusüsteemi keelamiseks vajutage veel kord elektroonilise lapselukusüsteemi lülitit ning märgutuli lülitub välja.

Turvalise väljumise abisüsteemi kasutatakse, kui elektrooniline lapselukusüsteem on aktiveeritud ja näidikuplokis valitakse SEA. Kuid SEA ei aktiveeri automaatselt elektroonilist lapselukusüsteemi.

Elektrooniline lapselukusüsteem on alati aktiveeritud, kui ENGINE START/STOP (mootori start/stopp) lüliti on asendis ON ja ligikaudu 3 minutit pärast mootori välja lülitamist.

Juhul kui teie sõidukil on olemas elektrooniline lapselukusüsteem, siis ei kaasne sellega tagumiste uste lastelukke, mida käitatakse käsitsi.

Juhul kui elektrooniline lapselukusüsteem on aktiveeritud, ei saa tagumised reisijad ka tagumisi aknaid avada ega sulgeda. Lisateavet vt jaotisest"Aknad" leheküljel 4-45.

⚠ ETTEVAATUST

Kui elektrooniline lapselukusüsteem ei toimi elektroonilise lapselukulüliti vajutamisel, esitatakse teade ning kõlab helisignaal.



OGL3034127L

A. **Lapseluku viga**

Sel juhul laske süsteemi kvalifitseeritud töökojas kontrollida. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja/hoolduspartneri poole.

Tagumise reisija häiresüsteem (ROA, tüüp A)

Tagumise reisija häiresüsteem (ROA) on mõeldud autost väljumise ennetamiseks siis, kui tagaistme reisija jääb sõidukisse.

- Kui avate pärast tagumise ukse avamist ja sulgemist ning mootori väljalülitamist esiukse, siis ilmub näidikuplokile hoiatusteade.



OCL4M034143N

A. **Kontrollige, kas tagaistmel on sõitjaid ja asju**



OCL4M035165L

A. **Ärge jätke lapsi ega lemmikloomi üksi.**

Tagumise reisija häiresüsteemi saab aktiveerida, valides infomeelelahutuse süsteemi ekraanil**Seaded** → **Sõiduk** → **Mugavus** → **Tagumise kaassõitja häiresüsteem**.

⚠ HOIATUS

Tagumise reisija häiresüsteem (ROA) ei tuvasta tegelikkuses tagaistmel olevaid objekte või inimesi. Süsteem informeerib juhti, et midagi võib olla tagaistmel, kasutades tagaukse avamise ja sulgemise ajalugu.

⚠ ETTEVAATUST

Tagumise reisija häiresüsteem (ROA) kasutab tagumise istme avamise ja sulgemise ajalugu.

Ajalugu lähtestatakse pärast seda kui juht lülitab välja süüte, väljub sõidukist ja lukustab ukse, kasutades kagujuhtimisega võtmeta sisenemist. Nii et isegi kui tagaust ei avata uuesti, võib esineda tagumise reisija häiresüsteemi alarm.

Näiteks võidakse tagumise reisija häiresüsteemi alarm väljastada, kui juht ei lukusta ust ja seejärel hakkab uuesti sõitma.

⚠ HOIATUS

Ukse lukustamise süsteem ei pruugi toimida, kui elektrisüsteem on häiritud. Õpetage lastest reisijatele enne hädaolukorra tekkimist, kuidas auto uksed käsitsi avada. Sellisel juhul on nad võimelised hädaolukorras autouksi avama.

Tagumise reisija häiresüsteem (ROA, tüüp B)

Tagumise reisija häiresüsteem (ROA) on mõeldud autost väljumise ennetamiseks siis, kui laps jääb sõidukisse.

- Näidikuploki hoiatus süttib juhiukse avamisel pärast sõitmist. Hoiatus ei tulene anduri tuvastusest, vaid meeldetuletusest.



OCL4M035143L

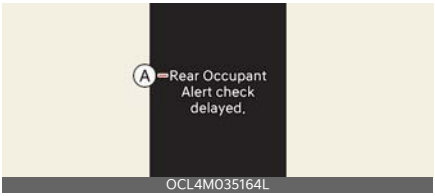
A. **Kontrollige, kas tagaistmel on sõitjaid ja asju**



OCL4M035163L

A. **Ärge jätke lapsi ega lemmikloomi üksi. Tuvastamine algab pärast sõiduki lukustamist.**

- Kui juht vajutab hoiatusteate kuvamise ajal roolil nuppu OK, lükkub esialgne hoiatus 10 minutiks edasi



OCL4M035164L

A. **Tagumise reisija häiresüsteem hilineb.**

Tagumise reisija häiresüsteemi saab aktiveerida, valides infomeelelahutuse süsteemi ekraanil **Seaded** → **Sõiduk** → **Mugavus** → **Tagumise kaassõitja häiresüsteem**

Üksikasjaliku teabe jaoks vt „Navigatsiooni kiirjuhendit".

✻ MÄRKUS

- Süsteem lülitub auto käivitamisel automaatselt sisse. Kui lülitate selle välja rakendub muutus ainult teie käimasolevale sõidule. Kui järgmine kord oma sõiduki käivitate, lülitub süsteem uuesti sisse.
- Süsteemi desaktiveerimisel süttib näidikuplokis märgutuli.

Esialgne hoiatus

Pärast näidikuplokil kuvatavat hoiatust aktiveerub esialgne hoiatus, kui pärast kõigi uste sulgemist ja lukustamist tuvastatakse lapse olemasolu sõidukis.

Laiendamise hoiatus

Pärast esmast hoiatust jääb eskalatsioonisüsteem tööle pikemaks ajaks, kui see tuvastab endiselt lapse olemasolu sõidukis.

Samuti saadetakse Kia Connect Services rakenduse liikmetele tekstisõnum.

Ettevaatusabinõud

Kontrollige, et kõik aknad on suletud. Juhul kui aken on avatud, siis võib hoiatus aktiveeruda andurite tuvastatud tahtmatute liigutuste tõttu (nt riided või putukad).

Süsteem on mõeldud tuvastama lapse olemasolu tagaistmel, kuid hoiatus võib aktiveeruda ka järgmistel juhtudel.

- Kui süsteem võib lemmikloomi või muid loomi ekslikult lapseks pidada.
- Kui süsteem tuvastab juhi- või kaassõitja istme liikumise (nt istme kallutamine või lõõgastusasend).
- Kui sõidukit mõjutab pärast lukustamist löök, tõuge või raputus (nt autopesu ajal või välise müra või vibratsiooni tõttu).
- Kui sõidukis on metallesemeid või vedelikke.
- Kui virnastatud kastid või muud esemed kukuvad sõiduki sisse.

⚠ HOIATUS

Isegi kui teie autol on see süsteem olemas, kontrollige alati enne autost lahkumist ka tagaistmeid. Süsteem ei pruugi

järgmistes tingimustes nõuetekohaselt toimida, kui:

- kui liikumine on väga lühiajaline või vähene;
- laps ei ole korrektselt lapse turvasüsteemis kinnitatud;
- vaadet segab sõiduki iste või lapse turvasüsteem;
- kui tagaistmel sõitja on üle 6 aasta vanune laps või täiskasvanu;
- kui sõitja on kaetud materjaliga, mis sisaldab metalli (näiteks tekk);
- kui sõiduki sees asuv ese on anduri blokeerinud;
- kui andur on võõrkeha tõttu saastunud;
- tagaistmel asuv loom pole piisavalt suur ja andur ei suuda looma tuvastada või ei toimu erilist liikumist;
- lae külge on kinnitatud esemeid või lagi on muudetud, deformeerunud või kahjustatud;
- sõiduki ümber esineb elektroonilisi häireid;
- kui esinevad muud keskkonnast tingitud põhjused, mis võivad süsteemi mõjutada.

✻ MÄRKUS

- Hoiatuse tühistamine või peatamine.
  1. Lülitage süsteem välja infomeelelahutuse süsteemi seadete menüüst.
  2. Ukse lukustamine, avamine või sulgemine peatab või tühistab hoiatuse.

     Süsteem jätkab tuvastamist, kui kõik uksed on suletud ja lukustatud (sh automaatse ukseluku abil).
- Esialgne hoiatus ja eskalatsioonihoiatus on saadaval ainult siis, kui andur on sõidukisse paigaldatud.
- Kui hoiatus kustub või katkestatakse ja sama olukord kordub, väljastab süsteem vaid helisignaali ilma, et kuvaks hoiatust näidikuplokil.
- Sõiduki kaugjuhtimisega käivitamisel sisemine liikumise tuvastamine peatub.
- Kui te ei saa mobiiliteavitust, kontrollige ühendatud teenust.
- Muude režiimide, nagu mugavusrežiimi, aktiveerimine deaktiveerib süsteemi. (mõnel mudelil)

Vastavusdeklaratsioon

Raadiosageduse komponendid (ROA radariandur) vastavad järgmisele.

CE

We, IEE International Electronics & Engineering, abbreviated IEE S.A., a Luxembourg société anonyme, having its registered office at Zone Industrielle, 12 rue Pierre Richardot, L-6468 Echternach, Grand-Duchy of Luxembourg and registered with the Luxembourg Trade and Companies' Register under number B 134858, declare under our sole responsibility that the above-named product is in conformity with the relevant European Union harmonisation legislation:
2014/53/EU - Radio Equipment Directive

Following standards were applied:
EN 62311:2008
EN 62368-1:2014+A11:2017
ETSI EN 301 489 1 V2.2.3 (2019-11)
ETSI EN 301 489 33 V2.2.1 (2019-04)
Draft ETSI EN 305 550 V2.1.0

The original declaration of conformity can be consulted at: IEE S.A., Legal Department, 1 rue du Campus, L-7795 Bissen, Luxembourg.

frequency band 60-64GHz
Maximum Output Power 14dBm (25 mW)

N_CT25C048_E

Pagasiruum (4 uksega mudelitel)

Pagasiruumi avamine

- Veenduge, et käigukang oleks parkimisasendis P (automaatkäigukastiga sõidukitel) või esimene käik / R (tagurpidikäik, manuaalkäigukastiga sõidukitel) ning seisupidur on rakendatud.
- Pagasiruumi avamiseks väljaspool sõidukit vajutage võtmepuldi või elektroonilise võtme pagasiruumi avamise nuppu üle ühe sekundi.
- Lisafunktsioon elektroonilise võtmega sõidukitele.
  - Kui kõik uksed on avatud, vajutage tagaluugi nupule, et seda avada - elektroonilise võtme olemasolu ei ole nõutav.
  - Kui mõni uks või kõik uksed on lukus, saab tagaluugi siiski nupu abil avada, kui elektrooniline võti on kaasas.


OCL4M034024N

- Tagaluugi avamiseks sõiduki seest tõmmake tagaluugi avamishooba.

  Tagaluugi avamisel ja seejärel sulgemisel lukustub see automaatselt. Tagaluugil puudub lukuauk.


OCL4M034023N

✻ MÄRKUS

Väga külma ja niiske ilmaga ei pruugi tagaluugi lukud ja mehhanismid külmumise tõttu korralikult töötada.

⚠ HOIATUS

Tagaluuk kerkib ülespoole. Veenduge, et tagaluugi avamisel ei oleks sõiduki tagaosa juures mingeid esemeid ega inimesi.

⚠ ETTEVAATUST

Enne sõidu alustamist sulgege kindlasti tagaluuk. Kui tagaluuki enne sõidu alustamist ei suleta, võivad tagaluugi tõstesilindrid ja kinnitatud varustus saada kahjustada.

Tagaluugi sulgemine

Sulgemiseks langetage tagaluuk ja vajutage seda alla, kuni see lukustub. Veendumaks, et tagaluuk on kindlalt suletud, tõmmake seda uuesti üles.

⚠ HOIATUS

Tagaluuk peaks sõiduki liikumise ajal olema alati täielikult suletud. Kui see jäetakse lahti või praokile, võivad autosse sattuda mürgised heitgaasid ning põhjustada raske haiguse või olla surmavad.

⚠ HOIATUS

Auto pagasiruumi ei tohi kunagi lubada ühtegi inimest. Pagasiruum on kokkupõrke korral väga ohtlik koht.

Tagaluugi ohutu avamine hädaolukorras

Pagasiruumis

Sõiduk on varustatud hädaolukorra tagaluugi vabastushoovaga, mis asub pagasiruumi sees. Kui keegi jääb kogemata pagasiruumi kinni, saab ta selle hoova abil avada, lükates seda noole suunas ja surudes kaane lahti.



OCL4M034025N

⚠ HOIATUS

- Viige ennast ja reisijaid hädaolukorra jaoks kurssi sellega, kus asub tagaluugi avariivabastushoob sõidukis ja kuidas saate tagaluuki avada, kui olete kogemata pagasiruumi lukustatud.
- Ärge kunagi lubage kellelgi auto tagaluugis viibida. Kui pagasiruumi kaas on osaliselt või täielikult lukustunud ja inimene ei pääse välja, võib tekkida raskeid vigastusi või surm õhupuuduse, heitgaaside kogunemise, temperatuuri tõusu või küllma ilma tõttu. Pagasiruum on samuti väga ohtlik koht kokkupõrke korral, kuna see ei ole reisijate jaoks turvatud soon, vaid auto deformeeruv tsoon.
- Sõiduk tuleb alati lukustada ja elektrooniline võti tuleb hoida lastele kättesaamatus kohas. Vanemad peaksid õpetama lastele, et pagasiruumis mängimine on ohtlik.
- Kasutage tagaluugi varuavajat ainult hädaolukorras.

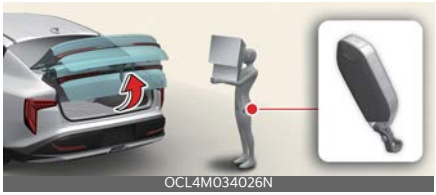
⚠ HOIATUS

- Auto pagasiruumi ei tohi kunagi lubada ühtegi inimest. Pagasiruum on kokkupõrke korral väga ohtlik koht.
- Kasutage tagaluugi varuavajat ainult hädaolukorras. Kasutage eriti ettevaatlikult, eelkõige sõidu ajal.

✻ MÄRKUS

Enne tagaluugi avamist või sulgemist jälgige, et tagaluugi liikumisteel ei ole inimesi ega esemeid. Oodake enne kauba sõidukile või sõidukist laadimist kuni tagaluuk on täiesti avatud ja peatunud.

Nutikas pagasiruum (4 uksega mudelitel) (mõnel mudelil)


OCL4M034026N

Elektroonilise võtmega autodel saab tagaluugi avada nutika tagaluugi avamise süsteemiga.

Kuidas nutikat tagaluuki kasutada

Tagaluugi saab avada puutevabalt järgnevatel tingimustel.

- 15 sekundit peale kõigi uste sulgemist ja lukustamist
- Olles tuvastusalas üle 3 sekundi.

✻ MÄRKUS

Nutikas tagaluuk ei toimi järgmistes olukordades.

- Elektrooniline võti tuvastatakse 15 sekundit peale uste sulgemist ja lukustamist ning seda tuvastatakse pidevalt.
- -Elektrooniline võti tuvastatakse 15 sekundi jooksul pärast uste sulgemist ja lukustamist ning 1,5 m kaugusel esiuste linkidest (mugavusvalgustusega sõidukid)
- Uks ei ole lukustatud ega suletud.
- Elektrooniline võti on sõidukis.

1. Seadistus

Nutika tagaluugi funktsiooni aktiveerimiseks minge infomeelelahutuse süsteemi seadete menüüsse ja valige „Nutikas tagaluuk".

2. Tuvastamine ja hoiatamine


OCL4M034027N

Kui olete elektroonilise võtme tuvastusalas (50-100 cm (20-39 tolli) sõiduki taga), hakkavad ohutuled vilkuma ja kõlab umbes kolmesekundiline helisignaal, mis teavitab teid võtme tuvastamisest ja tagaluugi avanemisest.

✻ MÄRKUS

Kui te ei soovi tagaluuki avada, ärge lähenege tuvastusalale. Kui olete juhuslikult sisenenud tuvastusalasse ja ohutuled hakkavad vilkuma ning kõlab helisignaal, lahkuge koos elektroonilise võtmega tuvastusalast. Pagasiruum jääb suletuks.

3. Automaatne avanemine


OCL4M034027N

Ohutuled vilguvad, helisignaal kostub 2 korda ja tagaluuk avaneb.

⚠ HOIATUS

- Enne sõidu alustamist sulgege kindlasti tagaluuk.
- Enne tagaluugi avamist või sulgemist jälgige, et tagaluugi liikumisteel ei ole inimesi ega esemeid.
- Veenduge, et pagasiruumis olevad esemed ei kukuks tagaluugi avamisel välja, kui sõiduk viibib kallakul. See võib tekitada raskeid vigastusi.

- Lülitage nutika tagaluugi funktsioon auto pesemise ajaks välja.
  Vastasel juhul võib tagaluuk ootamatult avaneda.
- Võtit tuleb hoida lastele kättesaamatus kohas. Lapsed võivad sõiduki taga mängides nutika tagaluugi tahtmatult avada.

Nutika tagaluugi elektroonilise võtmega kasutamise funktsiooni väljalülitamine



OCL4M034028N

1 Ukselukk

2 Uste lukust avamine

3 Tagaluuk avatud HOLD

4 Paanikanupp

Tuvastamise ja hoiatamise olekus mõnele elektroonilise võtme nupule vajutades lülitub nutika tagaluugi funktsioon välja.

Tehke ka selgeks, kuidas deaktiveerida nutika tagaluugi funktsiooni hädaolukorras.

✻ MÄRKUS

- Kui vajutate uste avamisnuppu (2), lülitatakse nutika tagaluugi funktsioon ajutiselt välja. Kuid kui te ei ava 30 sekundi jooksul ühtegi ust, aktiveeritakse nutika tagaluugi funktsioon uuesti.
- Tagaluuk avaneb, kui vajutate tagaluugi avamise nuppu (3) kauem kui 1 sekund.
- Ukse lukust avamise (1) või tagaluugi avamise (3) nupule vajutamisel, kui nutikas tagaluuk ei ole tuvastamise ja hoiatamise olekus, ei lülitata nutika tagaluugi funktsiooni välja.
- Juhul kui olete lülitanud nutika tagaluugi elektroonilise võtme nupule vajutades väljalülitanud ja ukse avanud, saab nutika tagaluugi funktsiooni uste sulgemise ja avamisega uuesti sisse lülitada.

Tuvastusala



OCL4M034029N

- Nutikas tagaluuk toimib tervitussõnumiga, kui tuvastatakse, et elektrooniline võti on tagaluugist 50~100 cm (20~39 tolli) kaugusel.
- Hoiatus lülitub välja kui elektrooniline võti viiakse tuvastamise ja hoiatamise oleku ajal tuvastuspiirkonnast välja.

✻ MÄRKUS

- Nutikas tagaluuk ei toimi järgmistel juhtudel:
  - olete elektroonilise võtmega liiga lähedal mõnele raadiosaatjale, nt raadiojaamale või lennujaamale, mis võib häirida puldi normaalset tööd;

- Elektroonilise võtme läheduses kasutatakse raadiosaatjat või mobiiltelefoni;
- Teie sõiduki lähedal kasutatakse teise sõiduki elektroonilist võtit.

• Andurite töökaugus võib väheneda, kui:
- Ühel küljel on ratas rehvi vahetamiseks või auto kontrollimiseks ülestõstetud.
- Auto on kaldu või sillutiseta teele pargitud.

Tagaluuk (5-ukseline)

Käsitsi juhitava tagaluugi avamine/sulgemine


OCL4M035417L_2

Kasutamine

1. Tagaluugi avamiseks vajutage välise käepideme lülitit.
2. Tõstke tagaluuk üles.
3. Tagaluugi sulgemiseks lükake seda alla. Veenduge, et tagaluuk oleks kindlalt suletud.

Kasutustingimused

• Tagaluugi lukustamiseks või avamiseks kasutatakse võtit või ukse lukustamise/avamise nuppu.

Tagaluugi ohutu avamine hädaolukorras


OCL4M035419L

Kasutamine

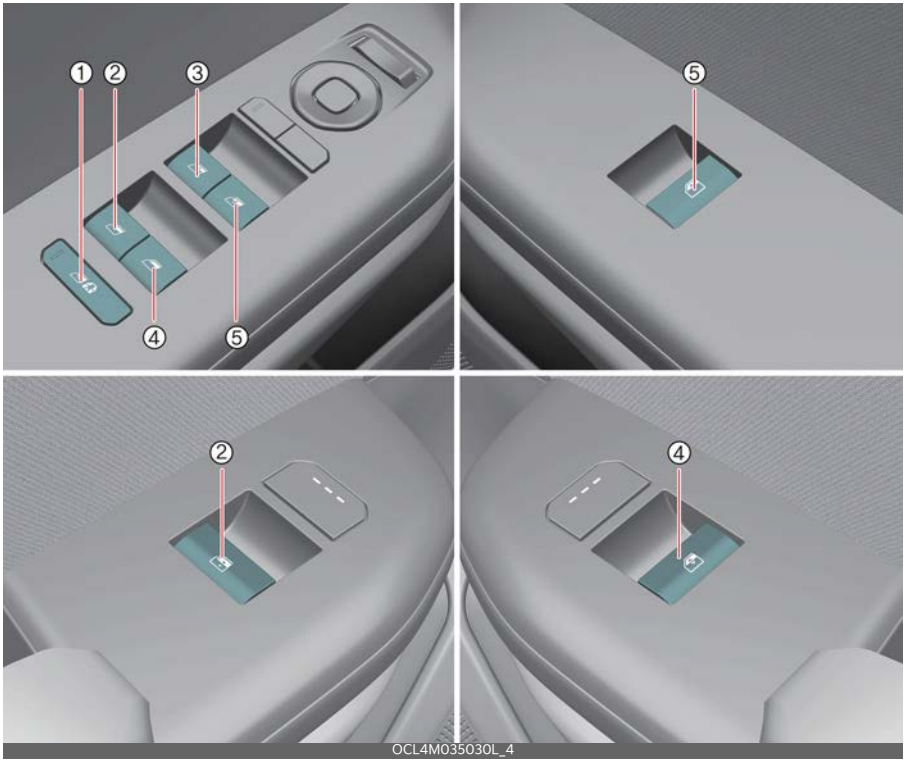
1. Sisestage tagaluugi allosas olevasse avasse pikk lapik objekt.

2. Tagaluugi avamiseks libistage riivi noole suunas.
3. Lükake tagaluuk lahti.

⚠ HOIATUS

- Hädaolukorras olge teadlik tagaluugi avariivabastushoova asukohast sõidukis ja tagaluugi avamisest, kui olete kogemata pakiruumi lukustatud.
- Sõiduki pagasiruumi ei tohi mistahes ajahetkel lubada kedagi, kaasa arvatud loomi. Pagasiruum on õnnetuse korral väga ohtlik koht.
- Kasutage tagaluugi vabastusriivi ainult hädaolukorras. Kasutage erilise ettevaatlikusega, eriti siis kui sõiduk liigub.

Aknad



1 Elektriliste akende lukustuslüliti
2 Vasakpoolse tagaukse elektrilise aknatõstuki lüliti
3 Juhipoolse elektrilise akna lüliti
4 Parempoolse tagaukse elektrilise aknatõstuki lüliti
5 Eesmise kaasreisija elektrilise akna lüliti

✻ MÄRKUS

Külma ja niiske kliima puhul ei pruugi elektrilised aknad jää tõttu korrektselt töötada.

Elektriliste tõstukitega aknad (mõnel mudelil)

Elektriliste akende kasutamiseks peab süütelüliti või ENGINE START/STOP (mootori start/stopp) nupp olema asendis ON.

Igal uksel on elektrilise akna lüliti, mis juhib ukse akent. Juhiuksel asub elektriliste akende blokeerimislüliti, mis blokeerib reisjate akende kasutamise. Elektrilisi aknaid saab kasutada umbes 30 sekundi jooksul pärast süütevõtme eemaldamist või asendile ACC või LOCK OFF keeramist või ENGINE START/STOP (mootori start/stopp) lüliti asendile ACC või LOCK OFF keeramist.

Kui aga esiuksed avatakse, ei saa aknaid 30 sekundi jooksul elektriliselt sulgeda ega avada. (mõnel mudelil)

Kui akent ei saa mingi eseme tõttu sulgeda, eemaldage see ja sulgege aken.

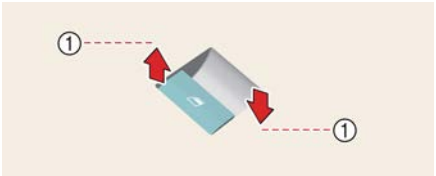
✻ MÄRKUS

Kui sõidu ajal on tagumised aknad või katuseluuk (kui kuulub varustusse) avatud (või osaliselt avatud), võib sõidukis tekkida tuuletõmme või -müra. See müra on normaalne nähtus ja selle vähendamiseks või kõrvaldamiseks toimige järgmiselt. Kui müra tekib ajal, mil üks või mõlemad tagumised aknad on avatud, avage mõlemad esiaknad umbes ühe 2,5 cm võrra. Kui müra tekib avatud katuseluugi korral, sulgege veidi katuseluugi avatud asendit.

⚠ HOIATUS

Ärge paigaldage akende lähedale lisaseadmeid. Need võivad mõjutada vahelejäämiskaitse tööd.

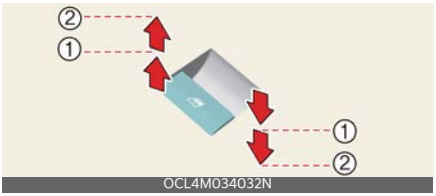
Küljeakende avamine ja sulgemine



Juhiuksel on elektriliste akende blokeerimislüliti, millega saab kõiki aknaid juhtida.

Akna avamiseks või sulgemiseks vajutage vastava lüliti esiosa alla või tõmmake see üles esimesse asendisse (1).

Akna automaatne üles/alla liigutamine (mõnel mudelil)



Kui vajutate või tõmbate elektrilise aknatõstuki lüliti hetkeks teise lülitusasendisse (2), avaneb või sulgub aken pärast lüliti vabastamist automaatselt lõpuni. Klaasi peatamiseks soovitud kõrgusel tõmmake lülitit põgusalt ülespoole või vajutage alla ning vabastage lüliti.

Kui elektriline aken ei tööta korralikult, tuleb automaatne elektriliste akende süsteem lähtestada järgmiselt.

1. Keerake süütelüliti asendisse ON.
2. Sulgege aken ja hoidke juhipoolset elektrilise akna lülitit veel vähemalt ühe sekundi jooksul üleval, kui aken on juba täielikult sulgunud.

Vahelejäämiskaitse


ODEPV042019

Kui akna sulgumist takistab mõni ese või kehaosa, tuvastab aken takistuse ja peatab akna sulgumise. Seejärel langeb aken umbes 30 cm (11,8 tolli), et võimaldada takistuse eemaldamist.

Kui takistus tuvastatakse hetkel, kui elektrilise aknatõstuki lülitit tõmmatakse pidevalt ülespoole, lõpetab aken ülespoole liikumise ning liigub umbes 2,5 cm (1 tolli) tagasi allapoole.

Kui elektrilise akna lülitit hoitakse uuesti ülemises asendis viie sekundi jooksul pärast seda, kui automaatne akna vahelejäämiskaitse on akna avanud, siis automaatne akna vahelejäämiskaitse ei tööta.

✻ MÄRKUS

Juhiakna automaatne vahelejäämiskaitse töötab ainult siis, kui kasutatakse automaatse sulgemise funktsiooni, tõmmates lüliti täiesti üles. Automaatne vahelejäämiskaitse ei tööta, kui aken suletakse elektrilise akna lüliti esimesse asendisse tõstmisega.

⚠ HOIATUS

Vigastuste või sõiduki kahjustuste vältimist kontrollige enne akende sulgemist alati takistuste olemasolu. Kui aknaklaasi ja ülemise akna kanali vahele jääb alla 4 mm (0,16 tolli) läbimõõduga ese, ei pruugi automaatne vahelejäämiskaitse takistust tuvastada ning aken ei peatu ega muuda liikumissuunda.

⚠ HOIATUS

Automaatne avanemisfunktsioon ei tööta elektriliste akende süsteemi lähtestamise ajal.

Kehavigastuste ja sõiduki kahjustamise vältimiseks kontrollige enne akende sulgemist kindlasti üle, et kellegi kehaosad ega esemed kogemata akende vahele ei jääks.

⚠ HOIATUS

Automaatse tagurdusfunktsiooni töös võib esineda tõrkeid, kui akende avamisel või sulgemisel on akende külge kinnitatud tarvikud nagu antenn vmt.

Elektriliste akende lukustusnupp (mõnel mudelil)


OCL4M035033L

- Juht saab tagaustel olevad elektriliste aknatõstukite lülitid välja lülitada, vajutades juhiuksel oleva elektriliste akende lukustusnupu lukustatud asendisse (alla vajutatud).
- Kui elektriliste akende blokeerimislüliti on lukustatud asendis (alla vajutatud), saab elektriliste akende blokeerimislüliti abil sulgeda või avada kõiki aknaid. Samuti saab eesmise kaassõitja juhtseadmega juhtida eesmise kaassõitja elektrilist akent. Tagumiste kaassõitjate juhtseadmetega ei saa juhtida tagumisi aknaid.

⚠ ETTEVAATUST

- Elektriliste aknatõstukite süsteemi võimaliku kahjustamise vältimiseks ärge avage ega sulgege mitut akent samaaegselt. See pikendab ka kaitsme tööiga.
- Ärge proovige kasutada juhiuksel olevat pealülitit ja eraldi ukse akna lülitit samaaegselt vastassuunas. Sel juhul aken seiskub ja seda ei saa enam avada ega sulgeda.

⚠ HOIATUS

Aknad

- Ärge kunagi jätke võtit järelevalveta lastega sõidukisse, kui mootor töötab.
- Ärge kunagi jätke lapsi sõidukisse järelevalveta. Isegi väga väikesed lapsed võivad tahtmatult põhjustada sõiduki liikumist, akende vahele kinni jääda või muul viisil ennast või teisi vigastada.
- Enne akna sulgemist veenduge alati, et kellegi käsi, pea või muud takistused ei oleks akna liikumisteel.
- Ärge lubage lastel elektriliste akendega mängida. Hoidke juhiuksel olev elektriliste akende lukustusnupp lukustatud asendis (alla vajutatud). Lapse tahtmatu akna avamise või sulgemise tagajärjel võib tekkida raske vigastus.
- Ärge hoidke pead, käsi ega muid kehaosi sõidu ajal aknast väljas.

Akende kaugjuhtimispuldiga sulgemise/avamise süsteem

Harilik võtmepult



OCL4M034410

Elektrooniline võti



OCL4M034411

1 Ukse lukustusnupp

2 Ukse avamise nupp

Akende liikumist saab kontrollida ka väljalülitatud mootoriga.

- Vajutage ukseluku nuppu (1) kauem kui kolm sekundit. Kui vajutate ukseluku nuppu (1), liigub aken pärast uste lukustamist üles.

  Akna liikumine lõpeb siis, kui lasete ukseluku nupu (1) lahti.
- Vajutage ukse lukust avamise nuppu (2) kauem kui kolm sekundit. Ukse lukust avamise nupu (2) vajutamisel liigub aken pärast uste lukust avamist alla.

  Akna liikumine lõpeb siis, kui lasete ukse avamise nupu (2) lahti.

Akende kaugjuhtimispuldiga sulgemise/avamise süsteemi saate aktiveerida või desaktiveerida, valides **Seadistus** → **Sõiduk** → **Uks** → **Akende kaugjuhtimine**.

* Kaugjuhtimisega akna avamine/sulgemine nõuab automaatse elektriliste

akende üles/alla liigutamise rakendamist.

⚠ ETTEVAATUST

- Akende kaugjuhtimise abil avamise/sulgemise funktsioon võib järsult peatuda, kui liigute toimingu sooritamise ajal auto juurest eemale. Seiske auto lähedal ning jälgige samal ajal akna liikumist.
- Võimalik, et ühe akna töö katkeb, kui akent mõjutab mõni väline jõud.

  Teised aknad jätkavad töötamist.

  Seega veenduge, et kõik aknad on suletud.
- Olge kaugjuhtimisega akende avamise funktsiooni kasutamisel ettevaatlik, kuna uksed tehakse lukust lahti.

✻ MÄRKUS

Kaugjuhtimisfunktsioon töötab aknal, mis on varustatud automaatse elektrilise automaatsüsteemiga.

✻ TEAVE

Info- ja meelelahutussüsteem võib tarkvaravärskenduste tulemusel muutuda. Lisateavet vaadake info- ja meelelahutussüsteemis olevast juhendist ning kiirjuhendist.

Kapott

Kapoti avamine

1. Kapoti avamiseks tõmmake armatuurlaua all asuvat avamishooba. Kapott peaks seejärel veidi praokile minema.

⚠ HOIATUS

Enne kapoti avamist peatuge tasasel pinnal, jätke mootor seisma, seadke käigukang automaatkäigukasti korral asendisse P (parkimine) ja manuaalkäigukasti korral 1. käigu asendisse või asendisse R (tagasikäik) ning rakendage seisupidur.



OCL4M034034N

2. Astuge auto ette, kergitage veidi kapotti, tõmmake tuuleriivi vabastushooba (1) kapoti keskel seespool ja tõstke kapott üles (2).



OCL4M035037L

3. Tõmmake tugivarras välja.



OCL4M034038N

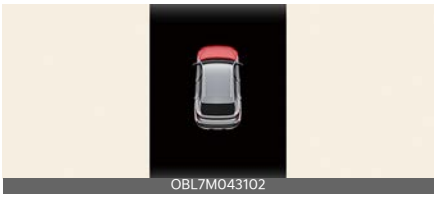
4. Hoidke kapott tugivarda abil avatuna.

⚠ HOIATUS

Kuumad osad

Võtke kinni tugivarda kummiga kaetud osast. Sedasi väldite põletusi, kui mootor on kuum.

Kapoti avanemise hoiatussignaal (mõnel mudelil)



OBL7M043102

Hoiatusteade kuvatakse LCD-ekraanile ja kõlab helisignaal.

Hoiatussignaal töötab kui auto sõidab kiirusel alates 3 km/h (2 mph) avatud kapotiga.

Kapoti sulgemine

1. Enne kapoti sulgemist kontrollige järgmist.
   - Kõik mootoriruumis olevad täiteavade korgid peavad olema kindlalt kinni.
   - Mootoriruumist tuleb eemaldada kõik kergestisüttiv materjal.
2. Kinnitage tugivarras selle klambri külge, et vältida varda kolisemist.
3. Langetage kapotti, kuni see on umbes 30 cm (12 tolli) kõrgusel suletud asendist, ja laske kapotil alla kukkuda. Veenduge, et see lukustuks oma kohale.



OCL4M035083L

4. Kontrollige, kas kapott on korralikult lukustatud. Kui kapotti saab natuke kergitada, ei ole see korralikult lukustunud.

   Avage see uuesti ja sulgegi suuremat jõudu kasutades.

⚠ HOIATUS

- Enne kapoti sulgemist veenduge, et kõik takistused oleks kapoti liikumisteelt eemaldatud. Kui kapoti sulgemisel on kapoti liikumisteel mõni takistus, võib see põhjustada varakahju või tekitada raske kehavigastuse.
- Ärge jätke mootoriruumi kindaid, kaltse või muid kergestisüttivaid materjale. See võib põhjustada tulekahju.

⚠ HOIATUS

- Enne sõidu alustamist kontrollige alati üle, et kapott oleks suletud asendisse korralikult fikseeritud. Kui see ei ole lukustatud, võib kapott sõidu ajal avaneda ja nähtavuse täielikult blokeerida ning põhjustada avarii.
- Mootoriruumi kontrollimisel tuleb tugivarras alati täielikult kapotis olevasse avasse sisestada. See takistab kapoti allakukkumist ja teie võimalikku vigastamist.
- Ärge liigutage sõidukit, kui kapott on üles tõstetud. Sellisel juhul on vaade blokeeritud ja kapott võib alla kukkuda või saada kahjustada.

Kütusepaagi luuk

Kütusepaagi luugi avamine

4 DOOR


OCL4M034041N

Kütusepaagi luugi avamiseks tõmmake salongis kütusepaagi kaane avamislülitit, mis asub juhiistme jalaruumis.



OCL4M034042N

1. Seisake mootor.
2. Kütuseluugi avamiseks tõmmake kütusepaagi luugi avajat ülespoole.
3. Täielikult avamiseks tõmmake kütusepaagi luuk (1) välja.
4. Korgi eemaldamiseks keerake kütusepaagi korki (2) vastupäeva.
5. Lisage vajalikul määral kütet.

5 DOOR



OCL4M035426L



OCL4M035427L

1. Lülitage mootor välja.
2. Kontrollige, kas kõik uksed on lukust avatud.
3. Kütusepaagi luugi (1) avamiseks vajutage tagumist keskmist serva.
4. Kütusepaagi korgi (2) eemaldamiseks keerake seda vastupäeva.
5. Pange kütusepaagi kork tankimise ajaks luugi siseküljel asuvasse hoidikusse.

✻ MÄRKUS

- Kütusepaagi luuk avaneb lukust ainult siis, kui juhipoolne uks on lukust avatud.

  Tankeluugi lukust avamine:
  - Vajutage elektroonilise võtme lukust avamise nupule.
  - Vajutage kesklukustuse avamise nupule juhiukse käetoel.
  - Tõmmake juhiukse sees asuvat kangi väljapoole.
- Tankeluuk avaneb lukustub ainult siis, kui kõik uksed on lukustatud.

  Kütusepaagi luugi lukustamine
  - Vajutage elektroonilise võtmega lukustamise nupule.

- Vajutage kesklukustuse nupule juhiukse käetoel.

- Kõik uksed lukustuvad automaatselt, kui auto kiirus on üle 15 km/h (9 mph). Ka tankeluuk lukustab ka siis, kui auto kiirus ületab 15 km/h (9 miili tunnis).
- Kui kütusepaagi luuk ei avane, kuna selle ümber on tekkinud jää, siis koputage õrnalt luuki või vajutage sellele, et jää lõhkuda ja luuk avada. Ärge torgake kütusepaagi luuki. Vajaduse korral pihustage kütusepaagi luugi ümber sobivat jääsulatajat (ärge kasutage radiaatori antifriisi) või liigutage sõiduk sooja kohta ja laske jääl sulada.
- Kui kütusepaagi luuk mingis olukorras (näiteks elektrisüsteemi talitlushäire korral) ei avane, pöörduge kvalifitseeritud töökoja poole. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja/ hoolduspartneri poole.

⚠ HOIATUS

Enne tankimist tuleb kindlasti kontrollida, millist kütust sõidukis kasutatakse.

Kui tangite diislit bensiinimootoriga sõidukisse või bensiini diiselmootoriga sõidukisse, võib see mõjutada kütusesüsteemi ja sõidukit tõsiselt kahjustada.

Tankeluugi sulgemine

1. Korgi paigaldamiseks keerake seda päripäeva kuni see kinni "klõpsatub". See annab märku, et kork on kindlalt kinni keeratud.
2. Sulgege kütusepaagi luuk ja vajutage sellele õrnalt ning veenduge, et see oleks korralikult suletud.

⚠ HOIATUS

Tankimine

- Rõhu all olev kütus võib paagist välja pritsida ja sattuda teie nahale ja riietele ning süttida ja põhjustada põletusi. Avage kütusepaagi kork alati ettevaatlikult ja aeglaselt. Kui korgi vahelt pääseb kütust välja või kostab susinat, oodake enne korgi täielikku lahtikeeramist seni, kuni see lõppeb.
- Pärast tankimisotsiku automaatset väljalülitumist tankimise ajal ei tohi enam kütust lisada.
- Kontrollige alati, kas kütusepaagi kork on tugevalt kinni keeratud, et kütus ei saaks õnnetuse korral paagist välja voolata.

⚠ HOIATUS

Ohud tankimisel

Autokütused on tuleohtlikud. Tankimisel tuleb hoolikalt jälgida järgmiseid juhiseid. Nende juhiste mittejärgimise tagajärjeks võib olla tõsine tervisekahjustus, tõsine põletus või tulekahju või plahvatuse tõttu surma saamine.

- Lugege ja järgige kõiki tankla hoiatusi.
- Enne tankimist vaadake, kus asub tanklas bensiini hädaolukorras kinnikeeramise kraan, kui see on olemas.
- Enne tankimisotsiku puudutamist peaksite välistama võimaliku staatilise elektri tekkimise, puudutades mõnda teist sõiduki metallosa, mis on täitetorust, otsikust ja muudest bensiini allikatest ohutus kauguses.
- Ärge sisenege sõidukisse pärast tankimise alustamist, kuna võite mis tahes staatilist elektrit tekitava eseme või riide (polüester, satiin, nailon jne) puudutamisel, hõõrumisel või libisemisel tekitada staatilise elektri. Staatiline

elekter võib süüdata kütuseaurud ja põhjustada äkilise põlemise. Kui peate uuesti sõidukisse sisenema, tuleb jälle välistada ohtliku staatilise elektri teke, puudutades mõnda sõiduki metallosa, mis asub kütusepaagi täitetorust, tankimisotsikust või muust bensiinijaamkast eemal.

- Kui kasutate kütusekanistrit, pange see enne tankimist kindlasti maapinnale. Kanistri staatiline elektrilaeng võib süüdata kütuseaurud ning põhjustada tulekahju.

  Kui tankimine on alanud, tuleb säilitada sõidukiga kokkupuude kuni tankimise lõpetamiseni.

  Kasutage ainult selliseid plastist kütusekanistreid, mis on ette nähtud bensiini transportimiseks ja hoidmiseks.
- Ärge kasutage tankimise ajal mobiiltelefoni. Mobiiltelefonide elektrivool ja/või elektroonilised häired võivad süüdata kütuseaurud ning põhjustada tulekahju.
- Tankimise ajal tuleb mootor alati välja lülitada. Vastasel juhul võivad mootoriga seotud elektrikomponentidest tekkinud sädemed süüdata kütuseaurud ning põhjustada tulekahju. Kui tankimine on lõppenud, kontrollige enne mootori käivitamist, et kütusepaagi kork ja luuk oleksid kindlalt suletud.
- ÄRGE kasutage tikke ega välgumihklit ja ÄRGE SUITSETAGE ega jätke tanklas põlevat sigaretti autosse, eriti tankimise ajal. Autokütus on väga tuleohtlik ja süttimisel võib põhjustada tulekahju.
- Kui tankimise ajal puhkeb tulekahju, lahkuge sõiduki lähedusest ning informeerige juhtunust otsekohe bensiinijaama töötajaid ja võtke seejärel ühendust kohaliku tuletõrjega. Järgige kõiki nende poolt antavaid juhiseid ja ettevaatusabinõusid.

⚠ ETTEVAATUST

- Tankige kütust vastavalt jaotisele"Kütusenõuded" leheküljel 1-2.
- Kui kütusepaagi kork on vaja uuega asendada, kasutage ainult Kia originaalkorki või täpselt samasugust, teie autole sobivat korki.

  Ebasobiv kütusepaagi kork võib põhjustada tõsiseid häireid auto kütusesüsteemis ja heitgaaside kontrollsüsteemis. Täpsemaks infoks soovitab Kia pöörduda Kia volitatud esindaja poole.
- Ärge tilgutage kütust auto välispinnale. Värvkattele tilkunud kütus võib värvi kahjustada.
- Pärast tankimist veenduge, et kütusepaagi kork oleks kindlalt paigaldatud, et vältida õnnetuse korral kütuse lekkimist.

Lai katuseluuk (mõnel mudelil)

Kui teie sõidukil on katuseluuk, saate seda edasi-tagasi liigutada või kallutada, kasutades laekonsoolis asuvat katuseluugi lülitit.


OCL4M034043N

Katuseluuki saab käitada vaid siis, kui süütevõti või nupp ENGINE START/STOP (mootori käivitamine/seiskamine) on asendis ON (sees) või START. Kui süütevõti või nupp ENGINE START/STOP (mootori käivitamine/seiskamine) on asendis ACC või LOCK/OFF (lukus/väljas), saab katuseluuki käitada veel ligikaudu 3 minutit. Kuid kui esiuks on avatud, ei saa katuseluuki isegi nende 3 minuti jooksul käitada.

⚠ HOIATUS

- Veenduge, et kasutaksite katuseluuki siis, kui auto seisab. Kui kasutate katuseluuki sõidu ajal, võib see segada sõitmist ja põhjustada õnnetuse.
- Isegi kui lahkute sõidukist lühikeseks ajaks, lülitage süüde välja ja kandke võtit kaasas, et lapsed ei saaks katuseluuki kasutada.
- Ärge istuge katusel. Katusel istumine või raskete esemete tõstmine katusele võib katuseluuki kahjustada.

✻ MÄRKUS

Ärge käitage katuseluuki, kui sõidukile on paigaldatud katuseraam või katusel on pagas.

Elektriline päikesevari


OCL4M034044N

Kasutage elektrilist päikesevarju katuseluugi klaasist paistva otsese päikesevalguse tõkestamiseks.

- Tõmmates katuseluugi lülitit tagasi esimesse asendisse, avaneb elektriline päikesevari automaatselt.
- Lükates katuseluugi lülitit edasi esimesse asendisse, sulgub elektriline päikesevari automaatselt. Kuid kui katuseluugi klaas on avatud, sulgub esmalt klaas.

Elektrilise päikesevarju liikumise seiskamiseks lükake katuseluugi lülitit mis tahes suunas.

✻ MÄRKUS

Elektrilist päikesevarju ei tohi tõmmata ega lükata, sest see võib elektrilist päikesevarju kahjustada või põhjustada selle rikkeid.

✻ TEAVE

Päikesevarjule tekkinud kortsud on materjali omaduste tõttu normaalsed.

Lahti/kinni kallutamine


OCL4M034045N_2

- Lükake katuseluugi lülitit üles, katuseluugi klaas kaldub lahti. Kuid kui elektriline päikesevari on lähedal, avaneb esmalt see.
- Kui katuseluuk on kaldu avatud, vajutage katuseluugi lülitit sisse või edasi ja katuseluugi klaas sulgub automaatselt.

Katuseluugi mis tahes hetkel peatamiseks, vajutage katuseluugi lülitit mis tahes suunas.

Lahti/kinni libistamine


OCL4M035046L_2

- Katuseluugi lülitit tahapoole esimesse asendisse lükates avaneb katuseluugi klaas. Kui aga elektriline päikesevari on suletud, avaneb esmalt see.

  Katuseluugi lülitit ettepoole esimesse asendisse lükates sulgub katuseluugi klaas. Kuid kui katuseluugi klaas on suletud, sulgub elektriline päikesevari.
- Lükates katuseluugi lülitit ettepoole või tahapoole teise asendisse, liigub elektriline päikesevari ja katuseluugi klaas automaatselt (automaatse libisemise funktsioon).

Katuseluugi mis tahes hetkel peatamiseks, vajutage katuseluugi lülitit mis tahes suunas.

Vahelejäämiskaitse


OCV041031L

Kui elektrilise päikesevarju või katuseluugi klaasi automaatsel sulgumisel tuvastatakse selle vahel mingi takistus, hakkab luuk liikuma vastassuunas ja seiskub seejärel teatud asendis.

Automaatse vastassuuna funktsioon ei pruugi töötada, kui töötava elektrilise päikesevarju või katuseluugi klaasi ja vaatega katuse lükandakna vahele jääb kinni õhuke või pehme ese.

⚠ HOIATUS

- Enne katuseluugi kasutamist veenduge, et kellegi pea või muud kehaosad ega esemed liikuvale luugile ette ei jääks. Kehaosad või esemed võivad kinni jääda ning põhjustada vigastusi või sõidukit kahjustada.
- Ärge kasutage kunagi meelega oma kehaosi automaatse avanemise funktsiooni katsetamiseks. Elektriline päikesevari või katuseluugi klaas võib avaneda, kuid tekib vigastuse oht.

✻ MÄRKUS

- Ärge jätkake katuseluugi lüliti vajutamist, kui katuseluuk on juba lõpuni avatud, suletud või lahti kallutatud. See võib kahjustada katuseluugi mootorit.
- Pidev käitamine nagu lahti/kinni libistamine, kallutamine jne võib mootorit kahjustada või põhjustada katuseluugi süsteemi rikke.

- Eemaldage korrapäraselt katuseluugi siinidele kogunenud tolm.
- Katuseluugi ja katusepaneeli vahele kogunenud tolm võib müra tekitada. Avage katuseluuk ja eemaldage tolm regulaarselt puhta lapiga.
- Ärge püüdke avada katuseluuki temperatuuril alla külmumistemperatuuri või kui katuseluuk on kaetud lume või jääga. Katuseluuk ei pruugi nõuetekohaselt toimida ja võib jõuga avamisel puruneda.
- Ärge avage ega sõitke avatud katuseluugi klaasiga kohe pärast vihma või sõiduki pesemist. Vesi võib sõiduki sisu märjaks teha.
- Ärge laske pagasil sõitmise ajal ulatuda katuseluugist välja. Sõiduk võib järsul peatumisel kahjustuda.

⚠ HOIATUS

Ärge küünitage sõidu ajal katuseluugist välja oma pead, käsi ega muid kehaosi. Sõiduki järsul peatumisel võivad tekkida vigastused.

Katuseluugi algseisundi taastamine (lähtestamine)


OMV033469N

Mõnel puhul tuleb taastada katuseluugi algseisund. Katuseluugi algseisund tuleb taastada näiteks siis, kui:

- 12-voldise aku lahutamisel või tühjenemisel;
- katuseluugi kaitse on vahetatud;
- Katuseluugi ühe vajutusega lahti või kinni liugumise funktsioon ei tööta normaalselt

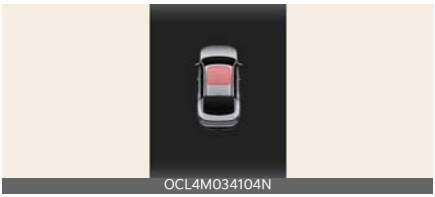
Viige katuseluugi lähtestamiseks läbi järgmised etapid.

1. Katuseluugi lähtestamine on soovitatav läbi viia siis, kui auto mootor töötab. Käivitage mootor, kui käigukang on parkimisasendis (P).
2. Veenduge, et elektriline päikesevari ja katuseluugi klaas oleks täielikult suletud asendis. Kui elektriline päikesevari ja katuseluugi klaas on avatud, vajutage lülitit edasi, kuni elektriline päikesevari ja katuseluugi klaasi on täiesti suletud.
3. Vabastage lüliti, kui elektriline päikesevari ja katuseluugi klaas on täielikult suletud.
4. Vajutage lülitit edasi, kuni elektriline päikesevari ja katuseluugi klaas veidi liiguvad. Seejärel vabastage lüliti.
5. Vajutage lülitit uuesti ja hoidke seda eesmises asendis, kuni elektriline päikesevari ja katuseluugi klaas avanevad ja sulguvad. Ärge vabastage lülitit enne, kui see etapp on lõpetatud. Kui vabastate lüliti toimingu ajal, korrake toimingut uuesti alates teisest sammust.

✻ MÄRKUS

Kui katuseluuki ei saa pärast sõiduki aku lahtiühendamist või tühjenemist või vastava vooluahela kaitsme läbipõlemist lähtestada, ei pruugi katuseluuk normaalselt töötada.

Lahtise katuseluugi hoiatus


OCL4M034104N

Kui autojuht seiskab mootori, jättes katuseluugi eelnevalt lõpuni sulgemata, kostab mõneks sekundiks hoiatussignaal ning LCD-ekraanile ilmub lahtise katuseluugi hoiatus. Sulgege katuseluuk enne autost lahkumist.

⚠ ETTEVAATUST

Enne sõiduki juurest lahkumist pange katuseluuk alati korralikult kinni. Kui katuseluuk jääb lahti, võib vihm või lumi sealt sisse sadada ja sõiduk võib seest märjaks saada. Lisaks võivad lahtise katuseluugi kaudu pääseda sõidukisse vargad.

Rool

Selle sõiduki roolil on mootoriga roolivõimendi (MDPS) süsteem.

Mootori juhitud roolivõimendi seade (MDPS)

Roolivõimendi (EPS) kasutab roolimise hõlbustamiseks elektrimootorit.

Kui mootor on välja lülitatud või kui roolivõimendi ei tööta, on sõidukit endiselt võimalik roolida, kuid see nõuab roolimisel lisajõudu.

Roolivõimendit juhib roolivõimendi juhtplokk, mis tuvastab mootori juhtimiseks rooliratta pöördemomendi ja sõiduki kiiruse.

Roolimine muutub ka sõiduki kiiruse suurenemisel raskemaks ja sõiduki kiiruse vähenedes kergemaks, et rooliratast oleks võimalik paremini juhtida.

Kui rooli on raskem või kergem keerata kui tavaliselt, laske roolivõimendi kvalifitseeritud asjatundjal üle vaadata. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja/hoolduspartneri poole.

✻ MÄRKUS

Sõiduki tavakasutuse ajal võib esineda järgnev.

- MDPS-i hoiatustuli ei põle.
- Roolimiseks on vaja kasutada suuremat jõudu kohe süütelüliti või ENGINE START/STOP (mootori käivitamine/seiskamine) lüliti sisselülitamisel. See juhtub siis, kui mootori juhitud roolivõimendi süsteem teostab enesediagnostikat. Kui diagnostika on lõppenud, naaseb rool tavaolekusse.
- Roolivõimendi relee võib pärast süütelüliti või ENGINE START/STOP (mootori käivitamine/seiskamine) lüliti keeramist asendisse (sees) või LOCK (lukus) klõpsuvat heli tekitada.

- Kui auto on peatunud või sõidab väga aeglaselt, võite salongis kuulda roolivõimendi elektrimootori häält.
- Mootori juhitud roolivõimendis kõrvalekallete tuvastamisel lülitub roolivõimendi tõsiste õnnetuste ärahoidmiseks välja. Sel ajal süttib või vilgub näidikupaneeli hoiatustuli ja rooliga manipuleerimise võimsus lülitatakse välja. Kontrollige kohe pärast sõiduki ohutus kohas peatamist.
- Rool muutub raskemaks, kui rooliratast pööratakse pidevalt mitteliikuva sõidukiga. Samas mõne minuti pärast naaseb see tavaolekusse.
- Kui mootori juhitav roolivõimendisüsteem ei tööta korralikult, süttib või vilgub näidikuplokil hoiatustuli. Rooliratta juhtimine võib muutuda raskeks või see töötab ebanormaalselt. Sel juhul laske süsteemi kvalifitseeritud asjatundjal kontrollida. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja/hooldustpartneri poole.
- Kui kasutate rooliratast madalal temperatuuril, võib esineda ebanormaalne müra. Temperatuuri tõusmisel müra kaob. See on normaalne, tegu pole häirega.
- Sõiduki käivitamisel juhtmetega aku tühjenemise korral ei pruugi rool tavapäraselt töötada. See on ajutine olukord, mille põhjustab aku madal pinge ja pärast aku stabiilset laadimist töötab rool taas tavapäraselt. Enne sõidukiga sõitmist liigutage rooli, et kontrollida, kas rool töötab tavapäraselt.

Kalle ja teleskooprool

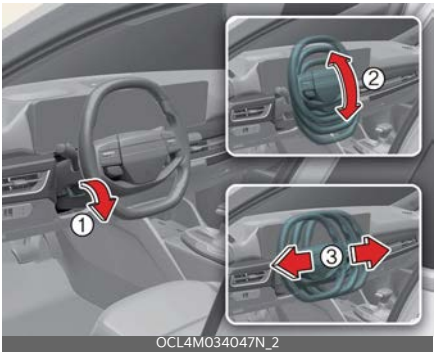
Kalle ja teleskooprool võimaldavad enne sõitmist rooliratast reguleerida. Samuti saab rooli tõsta, et anda sõidukist väljumisel ja sellesse sisenemisel jalgadele rohkem ruumi.

Rooliratas tuleb paigutada nii, et teil oleks võimalik mugavalt sõita ja samal ajal oleks võimalik armatuurlaua hoiatustulesid ja -näidikuid näha.

⚠ HOIATUS

- Ärge kunagi reguleerige roolinurka sõidu ajal. Võite kaotada roolimise üle kontrolli ja põhjustada tõsise tervisekahjustuse, surma või õnnetusi.
- Pärast reguleerimist lükake rooli nii üles kui ka alla, et olla kindel, et see on paigale lukustatud.

Roolinurga ja kõrguse reguleerimine



1. Roolinurga muutmisega tõmmake lukustuse vabastamise hoob (1) alla.
2. Reguleerige rooli kallet (2) ja vahekaugust edasi- või tagasisuunas (3).
   Pange rool sellisesse asendisse, milles see on suunatud teie rindkere, mitte näo poole. Kontrollige, et näeksite takistamatult kõiki näidikuploki hoiatustulesid ja mõõdikuid. Pärast reguleerimist tõmmake lukk üles.
3. Tõmmake roolisamba vabastushoob rooli asendi fikseerimiseks uuesti üles.

Proovige rooli üles ja alla liigutada kas see on kindlalt kohale fikseeritud.

4. Seadke rool soovitud asendisse kindlasti enne sõitmise alustamist.

*** MÄRKUS**

Mõnikord ei fikseeri roolisamba luku vabastushoob rooli pärast selle asendi reguleerimist korralikult kohale.

Tegu pole rikkega. Nii juhtub kahe hammasratta rakendamisel. Sellisel juhul muutke rooli asendit veel natuke ja fikseerige rool siis uuesti.

Roolisoojendi (mõnel mudelil)

Kui süütevõti või nupp ENGINE START/STOP (mootori start/stopp) on asendis ON, soojendatakse pärast roolisoojenduse lüliti vajutamist rooli. Märgutuli lülitil süttib.



OCL4M034068N

- Vajutage roolisoojenduse nuppu. Kui vajutate roolisoojenduse nuppu, süttib märgutuli ja rooliratas soojeneb.
- Külmakahjustuste vältimiseks reguleeritakse rooli temperatuuri automaatselt pärast roolisoojendi käsitsi sisselülitamist.

roolisoojendi tase	Tööaeg
Väljas	-
2 (tugev)	30 minutit
1 (nõrk)	Kuni taaskäivitamiseni

- Roolisoojendi kasutamisel 2. tasemel (tugev) langeb see automaatselt 1. tasemele (nõrk) umbes 30 minuti pärast.
- Kui kasutaja ei vali seadet käsitsi, hoitakse roolisoojendi intensiivsust 1. tasemel (nõrk) kuni auto väljalülitamiseni.

- Roolisoojendi väljalülitamiseks vajutage ja hoidke all roolisoojenduse nuppu, kuni märgutuli kustub.

⚠ ETTEVAATUST

- Ärge paigaldage roolile ühtegi katet, see võib roolisoojendi funktsiooni häirida.
- Ärge puhastage roolisoojendit orgaaniliste ühenditega, nagu värvivedeldi, benseen, alkohol või bensiin. Nii võite roolisoojendi pinda kahjustada.
- Kui rooli pinda on kahjustatud terava esemega, võib see kahjustada ka roolisoojendust.

⚠ HOIATUS

Kui rool muutub liiga kuumaks, lülitage süsteem välja. Roolisoojendi võib isegi madalatel temperatuuridel põletusi tekitada, eriti kui soojendust kasutatakse pika aja jooksul.

Signaal

Signaali andmiseks vajutage roolil signaalpasuna sümboliga tähistatud kohta (vt joonist).



OCL4M034048N

Signaal kostab vaid siis, kui vajutatakse tähistatud piirkonda. Selle korralikult töötamise tagamiseks kontrollige signaali regulaarselt.

⚠ ETTEVAATUST

- Ärge lööge kasutamiseks helisignaali kõvasti ega lööge seda rusikaga. Ärge vajutage signaali andmiseks rooli teravaotsaliste esemetega.
- Ärge puhastage rooli orgaaniliste ühenditega, nagu värvivedeldi, benseen, alkohol või bensiin. Nii võite rooli pinda kahjustada.

Peeglid

Sisemine tahavaatepeegel

Reguleerige tahavaatepeegel läbi tagaakna vaatamiseks keskele. Tehke seda enne sõidu alustamist.

⚠ HOIATUS

Juhi vaateväli

Ärge vedage tagaistmel ega tagariiulil pagasit, mis piirab juhi vaatevälja.

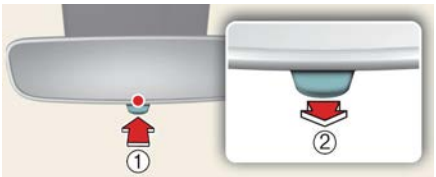
⚠ HOIATUS

Ärge reguleerige tahavaatepeeglit sõiduki liikumise ajal. Nii võite kaotada kontrolli auto üle, mis võib põhjustada inimohvritega õnnetuse.

⚠ HOIATUS

Ärge muutke tahavaatepeeglit ega paigaldage laia peeglit. See võib põhjustada vigastuse, kas õnnetuse ajal või turvapadja avanemisel.

Sumeasendiga tahavaatepeegel (mõnel mudelil)



Muutke peegli asend hoova (1) abil päevasesse asendisse.

Pimedas sõites tõmmake hoob (2) taha (sumeasendisse), et tagasõitjate tuled ei saaks teid pimestada.

Pidage meeles, et öises asendis tahavaatepeegli kujutise selgus mõnevõrra väheneb.

* (1): Päev, (2) : Öö

Elektriline fotokroomne (isetumenev) peegel (ECM) (mõnel mudelil)

Elektriline tahavaatepeegel kontrollib automaatselt öösel või madala valgusega sõitmistingimustes, et tagasõitjate tuled ei saaks teid pimestada.



OMQ4033058

Peeglisse paigaldatud andur tunnetab sõiduki ümber oleva valguse taset ja kontrollib automaatselt teie taga olevate sõidukite tulede pimestamist.

Kui mootor töötab, kontrollib tahavaatepeeglisse paigaldatud andur automaatselt pimestamist.

Väline tahavaatepeegel

Enne sõitmist reguleerige kindlasti peegli nurgad.

Teie sõiduk on varustatud nii vasak- kui ka parempoolsete väliste peeglitega. Peeglite asendit saab muuta reguleerimislüliti abil kaugjuhtimise teel. Peeglikarbid on võimalik pöörata taha, et vältida nende kahjustamist automaatse autopesu või kitsas tänavas sõitmise ajal.

⚠ HOIATUS

Tahavaatepeeglid

- Väline tahavaatepeegel on kumer. Peeglis nähtavad objektid on lähemal kui need paistavad.
- Kasutage sõidurida vahetades sisemist tahavaatepeeglit või otsest vaatlust, et teha kindlaks järgneva sõiduki tegelik kaugus.

⚠ ETTEVAATUST

Ärge kraapige jääd peegli pinnalt, see võib klaasi pinda kahjustada. Kui jää peaks peegli liikumist takistama, ärge kasutage peegli reguleerimiseks jõudu. Jää eemaldamiseks kasutage jäätõrjespreid või väga sooja veega käsna või pehmet riiet.

⚠ ETTEVAATUST

Kui peegel on jäässe kinni jäänud, ärge reguleerige peeglit jõuga. Kasutage külmunud mehhanismi vabastamiseks heakskiidetud jäätõrjespreid (mitte radiaatori antifriisi) või liigutage auto sooja kohta ja laske jääl sulada.

⚠ HOIATUS

Ärge reguleerige ega voltige väliseid tahavaatepeegleid sõiduki liikumise ajal. Nii võite kaotada kontrolli auto üle, mis võib põhjustada inimohvritega õnnetuse.

Kaugjuhtimispult

Elektriline



OCL4M034049

Peegli elektriline kaugjuhtimislüliti võimaldab reguleerida parema ja vasaku tahavaatepeegli asendit. Kummagi peegli asendi reguleerimiseks peab süütelüliti või ENGINE START/STOP (moo-

tori start/stopp) lüliti olema asendis ACC. Peeglite asendi reguleerimiseks vajutage nuppu R või L (2), et valida parempoolne või vasakpoolne peegel, seejärel vajutage vastavat punkti peeglite regulaatoril (1), et kallutada valitud peeglit üles, alla, vasakule või paremale.

Pärast reguleerimist vajutage taas nuppu R või L, vältimaks peeglite juhuslikku liigutamist.

⚠ ETTEVAATUST

- Peeglite liikumine peatub, kui need jõuavad maksimaalse reguleerimiskaldeni, mehhanismi mootor jätkab aga tööd seni, kuni vajutatakse lülitit. Ärge vajutage lülitit kauem kui vaja, mootor võib saada kahjustada.
- Ärge proovige välist tahavaatepeeglit käsitsi reguleerida. See võib osi kahjustada.
- Peegli reguleerimisel vajutage täpselt märki "▶" (1). Vastasel juhul liigub peegel soovimatusse suunda või tekivad talitlushäired.

Välise tahavaatepeegli kokkuklappimine

Käsitsi tüüp


OCL4M034050N

Välise tahavaatepeegli kokkuklappimiseks hoidke peegli korpusest kinni ja keerake see sõiduki tagaosa poole.

Elektriline tüüp (kui on varustuses)

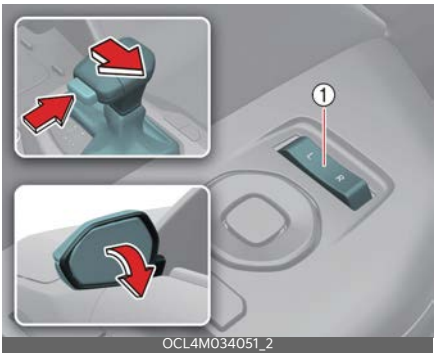

OCL4M034081_2

Peeglite sissepööramiseks (vastu keret) vajutage pööramislülitit.

Peeglite väljapööramiseks (tööasendisse) vajutage lülitit uuesti.

Tagurpidi parkimise abifunktsioon (mõnel mudelil)

Kui liigutate käigukangi asendisse R (tagasikäik), siis pööratakse tahavaatepeegleid allapoole, et teid tagurpidi sõitmisel aidata.



OCL4M034051_2

Tahavaatepeegli lüliti (1) asend määrab kindlaks, kas peeglid liiguvad või mitte.

Vasak/parem: kui valitud on vasakpoolne (L) või parempoolne (R) lüliti, liiguvad mõlemad tahavaatepeeglid.

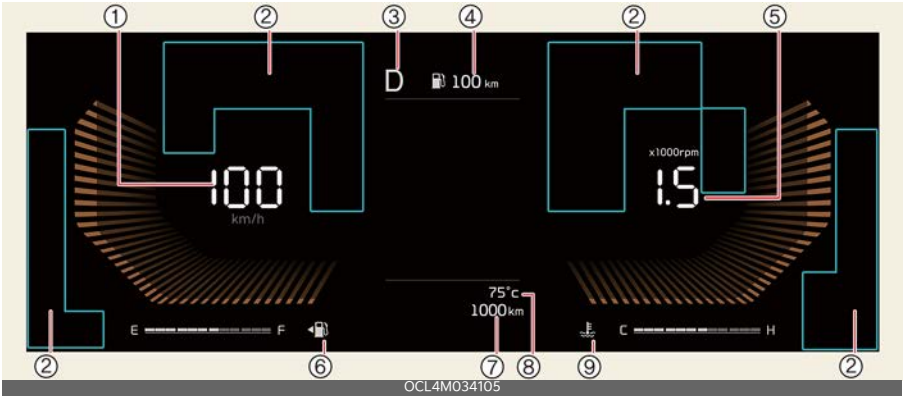
Neutral (vabakäik): Kui valitud pole kumbagi lülitit, siis tahavaatepeeglid ei liigu.

Tahavaatepeeglid liiguvad automaatselt algasendisse tagasi, kui leiab aset mõni järgmistest olukordadest.

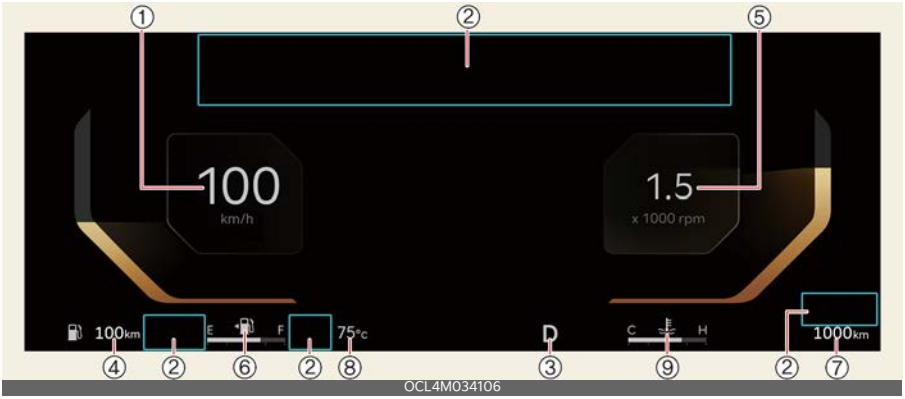
- Süütelüliti või nupp ENGINE START/ STOP (mootori start/stopp) lüliti on seatud asendisse LOCK/OFF (lukus/ väljas) või asendisse ACC.
- Käigukang on asetatud mis tahes asendisse peale R (tagurpidikäik).
- Kaugjuhtimispuldi välimise tahavaate-peegli lüliti ei ole valitud.

Näidikuplokk

Tüüp A



Tüüp B



1 Spidomeeter
2 Hoiatus- ja märgutuled
3 Käiguvahetuse märgutuli
4 Tühjenemiseni jäänud vahemaa näidik
5 Tahhomeeter
6 Kütusenäidik
7 Läbisõidumõõdik
8 Välistemperatuuri näidik
9 Mootori jahutusvedeliku temperatuuri näidik

* Teie auto näidikuplokk võib joonisel näidatust erineda.

Lisainfot vt lõigust"Mõõturid" leheküljel 4-65.

Mõõturid

Mõõdikud kuvavad mitmesugust teavet, näiteks sõiduki kiirust jne.

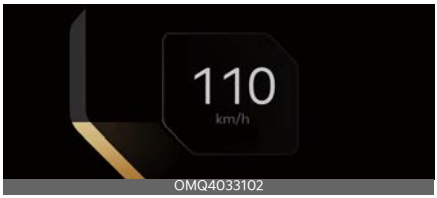
Spidomeeter

Tüüp A



OMQ4033103

Tüüp B



OMQ4033102

Spidomeeter näitab sõidukiirust kas ühikus miili tunnis (mph) või kilomeetrit tunnis (km/h).

Tahhomeeter

Tüüp A



OMQ4033105

Tüüp B



OMQ4033104

Tahhomeeter näitab ligikaudset mootori pöörete arvu minutis (p/min).

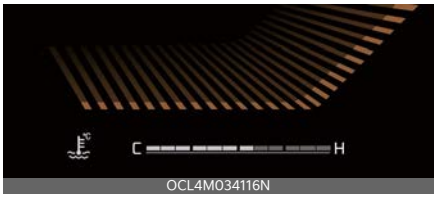
Kasutage õigete käiguvahetushetkede valimiseks tahhomeetrit ja vältige mootori jõnksutamist.

⚠ ETTEVAATUST

Ärge kasutage mootorit PUNASES TSOONIS oleva tahhomeetriga. See võib mootorit tõsiselt kahjustada.

Mootori jahutusvedeliku temperatuuri näidik

Tüüp A



OCL4M034116N

Tüüp B



OCL4M034117N

Jahutusvedeliku temperatuuri näidik näitab nupu ENGINE START/STOP (mootori start/stop) asendis "ON" (sees) mootori jahutusvedeliku temperatuuri.

⚠ ETTEVAATUST

Kui mõõturi osuti on tavavahemikust (vahemikus C-H või 50-130) väljas asendi „130 või H" lähedal, on mootor ülekuumenenud ja võib kahjustada saada.

Ärge jätkake ülekuumenenud mootoriga sõitmist. Kui sõiduk on üle kuumenenud, vaadake juhiseid jaotisest."Kui mootor kuumeneb üle" leheküljel 7-7.

⚠ HOIATUS

Ärge kunagi avage mootori jahutusvedeliku paagi korki, kui mootor on kuum. Mootori jahutusvedelik on surve all ja võib raskeid põletusi põhjustada. Enne jahutusvedeliku mahutisse lisamist oodake, kuni mootor on jahtunud.

⚠ HOIATUS

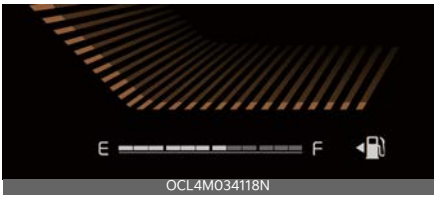
Mootori jahutusvedeliku paagi kork



Ärge kunagi avage mootori jahutusvedeliku paagi korki, kui mootor on kuum. Jahutusvedelik võib avast välja pursata ja tekitada tõsiseid põletusi.

Kütusenäidik

Tüüp A



OCL4M034118N

Tüüp B



OCL4M034119N

Kütusenäidik näitab ligikaudset kütusepaagis olevat kütusekogust.

Kütusenäidiku muutmiseks tuleb paaki lisada üle 6 liitri (1,6 galloni) kütust.

✻ MÄRKUS

- Kütusepaagi maht on toodud"Soovituslikud määrdeained ja nende kogused" leheküljel 9-13.
- Kütusenäidikut täiendab madala kütusetaseme hoiatustuli, mis süttib, kui kütusepaak on peaaegu tühi.
- Kallakutel või kurvides võib kütuse paagis liikumise tõttu kütusenäidiku osuti kõikuda või madala kütusetaseme hoiatusnäidik võib tavapärasest varem süttida.

⚠ HOIATUS

Kütusenäidik

Kütuse otsalõppemine võib sõidukis olijad ohtu seada.

Pärast hoiatustule süttimist või kui mõõturi näidik läheneb tasemele "E" (või "0"), peate võimalikult kiiresti peatuma ja tankima.

⚠ ETTEVAATUST

- Vältige sõitmist, kui kütusepaaki on jäänud väga vähe kütust. Kütuse lõppemine võib põhjustada mootoris vahelejättu, mis võib omakorda kahjustada katalüüsmuundurit.
- Kui käik ei ole tankimise ajal asendis P (parkimine) või N (neutraalne), ei pruugita tankimist tuvastada ning kütuse koguse ja tühjenemiseni jäänud vahemaa näidik võidakse kuvada ebatavaliselt.

✻ MÄRKUS

Kütusetaseme näit ei pruugi olla täpne, kui sõiduk asub kallakul.

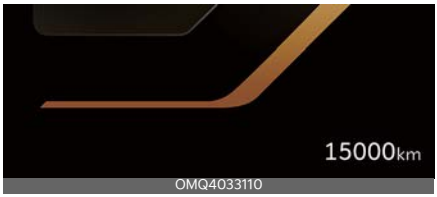
Läbisõidumõõdik

Tüüp A



OMQ4033111

Tüüp B



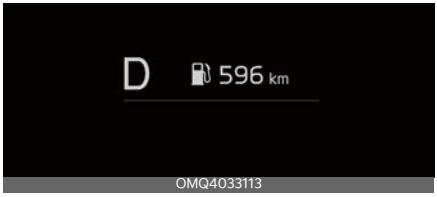
OMQ4033110

Ekraanil näidatakse auto läbisõitu. Läbisõidunäit aitab ka tähtajalist hooldust meeles pidada.

- Läbisõidumõõdiku vahemik: 999 999 miili või 1 599 999 km.

Tühjenemiseni jäänud vahemaa näidik

Tüüp A



OMQ4033113

Tüüp B



OMQ4033112

- Distants paagi tühjenemiseni on arvestuslik vahemaa, mida saab paagis oleva kütusekogusega veel läbida.
  - Vahemaa: 1-9999 miili või 1-9999 km.
- Kui hinnanguline vahemaa on alla 1 km (1 miili), kuvab teekonna kompuuter tühjenemiseni jäänud vahemaa näidikul sümboli „---“.

✻ MÄRKUS

- Distants paagi tühjenemiseni võib olla ebatäpne, kui sõiduk ei ole tasasel pinnal või kui akutoide on vahepeal katkestatud.
- TankIMISINTERVALL sõltub ka tegelikust sõiduvahemaast.
- Kui tangite alla 6 liitri (1,6 galloni) kütust, ei pruugi pardakompuuter tankimist arvesse võtta.
- Kütusekulu ja vahemaa tühjenemiseni võivad olenevalt kasutustingimustest, sõiduviisidest ja auto seisukorrast suurel määral varieeruda.

⚠ ETTEVAATUST

Kui käik ei ole tankimise ajal asendis P (parkimine) või N (neutraalne), ei pruugita tankimist tuvastada ning kütuse koguse ja tühjenemiseni jäänud vahemaa näidik võidakse kuvada ebatavaliselt.

Välistemperatuuri näidik

Tüüp A



OMQ4033115

Tüüp B



OMQ4033114

See näidik näitab hetke välistemperatuuri 1 °C (1 °F) kaupa.

- Temperatuurivahemik: -40 °C - 60 °C (-40 °F - 140 °F)

Välistemperatuurinäit ei pruugi kohe muutuda, et vältida juhi tähelepanu kõrvalejuhtimist.

Temperatuuriühiku muutmiseks (°C-lt °F-le või °F-lt °C-le) valige infomeelelahutuse süsteemist **Seadistamine** → **Üldine** → **Ühikud** → **Temperatuuriühik**.

Käiguvahetuse märgutuli

Käigukasti märgutuli esitab sõltuvalt teie sõiduki jõuülekande tüübile käikude teavet.

Manuaalkäigukasti käiguvahetuse märgutuli (mõnel mudelil)

Tüüp A



OMQ4033189L

Tüüp B



OMQ4033190L

See näidik näitab, milline käik tuleks valida, et sõit oleks võimalikult säästlik.

- Ülesvahetamine : ▲2, ▲3, ▲4, ▲5, ▲6
- Allavahetamine : ▼1, ▼2, ▼3, ▼4, ▼5

Näiteks

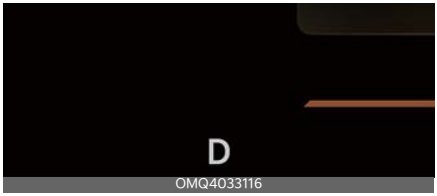
1. ▲3: Näitab, et soovitav on lülitada sisse 3. käik (sõiduk on 2. või 1. käigul).
2. ▼6: Näitab, et soovitatav on vahetada alla 3. käigule (praegu on sõiduk 8., 7. käigul). Süsteemi rikke korral ei ole näidikut näha.

Automaatkäigukasti / nutika muutuva ülekandearvuga käigukasti märgutuli (mõnel mudelil)

Tüüp A



Tüüp B



See näidik näitab, milline automaatkäigukasti käiguvahetuse käik on valitud.

- Parkimine: P
- Tagurdamine: R
- Neutral (vabakäik): N
- Sõiduasend: D

Automaatkäigukasti / nutika muutuva ülekandearvuga käigukasti märgutuli manuaalrežiimis (mõnel mudelil)

Tüüp A



Tüüp B



Manuaalrežiimis näitab see märgutuli, milline käik on hetkel kõige kütusesäästlikum.

- 8-käiguline automaatkäigukast
  - Ülesvahetamine : ▲2, ▲3, ▲4, ▲5, ▲6, ▲7,* ▲8*
  - Allavahetamine : ▼1, ▼2, ▼3, ▼4, ▼5, ▼6*, ▼7*

  *: kui on varustuses

Näiteks

1. ▲3: Näitab, et soovitav on lülitada sisse 3. käik (praegu on sõiduk 2. või 1. käigul).
2. ▼3: Näitab, et soovitav on lülitada sisse 3. käik (sõiduk on 4., 5. või 6. käigul). Kui süsteem korralikult ei tööta, siis näidikut ei kuvata.

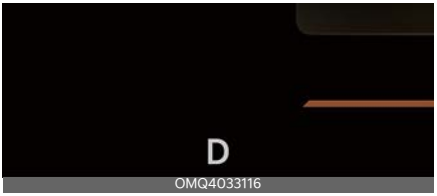
Topeltsiduriga käigukasti käigunäidik (mõnel mudelil)

Tüüp A



OMQ4033117

Tüüp B



OMQ4033116

See märgutuli näitab, milline käik on valitud.

- Parkimine: P
- Tagurdamine: R
- Neutral (vabakäik): N
- Sõiduasend: D1, D2, D3, D4, D5, D6, D7
- Manuaalrežiim: S1, S2, S3, S4, S5, S6,S7

LCD-ekraan

LCD-ekraani saab ühelt režiimilt teisele ümber lülitada ekraani juhtlüliteid kasutades.

LCD-ekraani kasutamine



OCL4M034080N

Lüliti	Kontroll	Tegevus
Režiim (1)	Lühike vajutus	Vaaterežiimide muutmine
Üles/alla (2)	Lühike	Utiliidi teabe otsimine
OK (2)	Lühike vajutus	Lisafunktsioonide kasutamine
	Pikk vajutus	Menüüteabe lähtestamine

LCD-ekraani režiimid

Kuva	Kirjeldus
Juhiabisüsteemide kuva	Kuvab juhiabisüsteemiga seotud teabe
Navigeerimiskuva	Kuvab navigeerimissüsteemiga seotud teabe
Utiliidi teabe kuva	Kuvab teavet sõidu, hoiatuste jms kohta.

✻ MÄRKUS

- LCD-ekraani režiimis kuvatavad menüüvalikud võivad sõltuvalt teie auto varustusest varieeruda.

Juhiabisüsteemide kuva


OCL4M054120N

See režiim kuvab järgnevate süsteemide olekut:

- Sõiduraja hoidmise abisüsteem
  Pimenurga avariiennetussüsteem
  Kohanduv kiirushoidik
  Sõidurea hoidmise abisüsteem
  Maantee sõiduabisüsteem

Navigeerimiskuva

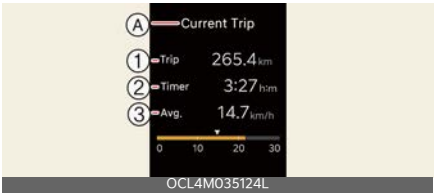


OMQ4033120

Kõnealuses režiimis on kuvatud navigeerimise olek.

Utiliidi teabe kuva

Praeguse sõitmise teave

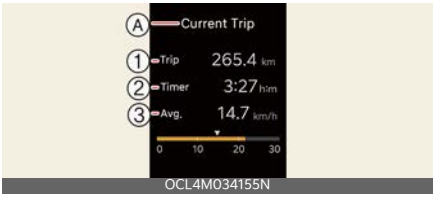


OCL4M035124L

A. **Praegune teekond**
1 Teekond
2 Taimer
3 Keskm.

Kui juhiuks avatakse pärast sõiduki mootori väljalülitamist või kui sõiduk lülitatakse pärast kolme minuti möödumist välja, siis sõiduteabe kuva nullitakse.

Kütusekulu



OCL4M034155N

A. **Praegune teekond**
1 Teekond
2 Taimer
3 Keskm.

Keskmine kütusekulu

- Auto keskmine kütusekulu arvestatakse välja alates keskmise kütusekulu viimasest nullimisest läbitud teepikkuse ja kulunud kütusekoguse põhjal.
  - Kütusekulu: 0 - 99,9 MPG või L/100km, km/L
- Keskmise kütusekulu saab nii käsitsi kui automaatselt nullida.

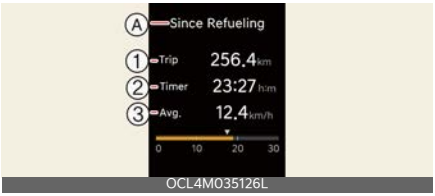
✻ MÄRKUS

Täpsemalt arvutatud keskmist kütusekulu ei kuvata, kui pärast süütelüliti või nupu ENGINE START/STOP (mootori start/stopp) lüliti sisselülitamist ei sõideta üle 10 sekundi või 300 m (0,19 miili).

Hetkeline kütusekulu

- Ekraanil näidatakse viimaste sekundite kütusekulu kui auto kiirus on üle 8 km/h (5 miili tunnis).
  - Kütusekulu:
    0-50 MPG või 0-30 L/100km, km/L

Alates tankimisest



OCL4M035126L

A: **Alates tankimisest**

1 Teekond

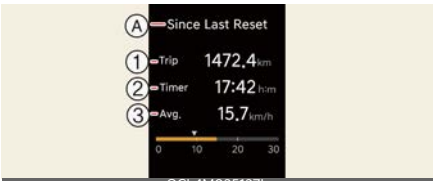
2 Taimer

3 Keskm.

Teave alates tankimisest.

Teabe käsitsi lähtestamiseks vajutage ja hoidke all OK nuppu, kui vaatate valikut Pärast viimast lähtestamist.

Akumuleerimisinfo



OCL4M035127L

A: **Alates viimasest lähtestamisest**

1 Teekond

2 Taimer

3 Keskm.

Neid andmeid arvestatakse kumuleeruvalt alates nende viimasest nullimisest.

Teabe käsitsi lähtestamiseks vajutage ja hoidke all OK nuppu, kui vaatate valikut **Pärast viimast lähtestamist**.

MÄRKUS

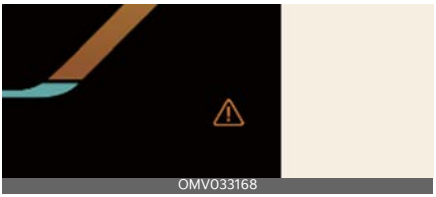
- Pärast viimast tsüklit tuleb enne sõiduteabe ümberarvutamist sõita sõidukiga vähemalt 300 meetrit.
- Täpsemalt arvutatud keskmist energiakulu ei kuvata, kui pärast EV-lüliti sisselülitamist ei sõideta üle 10 sekundi või 50 m (0,03 miili).

Peamise hoiatuse režiim



OCL4M034144N

1: **Kontrollige esitule LED-pirni**

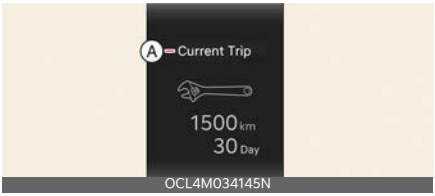

OMV033168

Kõnealune režiim teavitab teid järgmistest olukordadest:

- juhiabisüsteemi rike, piirang või radari/kaamera takistus
- LED-esitule häire
- Tuli ei tööta.
- Rehvirõhu kontrollsüsteemi (TPMS) rike, madal rehvirõhk jne

Üldise hoiatuse ikoon (⚠) ilmub LCD-ekraani alumises parempoolses nurgas. Kui tekkinud ohuolukord on lahendatud, kustub üldine hoiatustuli ja üldiste hoiatuste režiimi märk kaob.

Teised vaaterežiimid



OCL4M034145N

1: **Hooldusintervall**

Hooldusintervalli lähtestamiseks valige **Seadistamine** → **Sõiduk** → **Näidikuplokk** → **Hooldusintervall** → **Lähtestamine**.

Juhiabisüsteemide seaded (info- ja meelelahutussüsteem) (mõnel mudelil)



OCL4M034114

Juhiabi funktsiooni seadistamiseks valige infomeelelahutuse süsteemi ekraanil Seadistamine → **Sõiduk** → **Juhiabisüsteemid**.

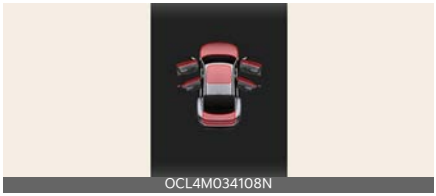
- Juhiabisüsteem
  - Sõidumugavus
  - Piirkiirus
  - Hoiatusmeetodid
  - Ohutu sõitmine
  - Ohutus parkimisel

✻ TEAVE

Info- ja meelelahutussüsteem võib tarkvaravärskenduste tulemusel muutuda. Lisateavet vaadake info- ja meelelahutussüsteemis olevast juhendist ning kiirjuhendist.

LCD-ekraani teated

Uks, kapott/tagaluuk, katuseluuk avatud


OCL4M034108N

- See hoiatus kuvatakse, näidates milline uks, kapott, tagaluuk/pagasiluuk või katuseluuk on avatud.

✻ MÄRKUS

Kontrollige enne sõitmist, et kõik uksed, tagaluuk, kapott ja katuseluuk oleksid korralikult suletud. Samuti kontrollige, ega näidikuplokile ei ole ilmunud lahtise ukse, tagaluugi, kapoti ja katuseluugi hoiatustuld või -teadet.

Tulede režiim



OCL4M034129N

A. **Tuled**

See näitab, millisesse asendisse on väliste tulede lüliti keeratud.

Klaasipuhasti režiim

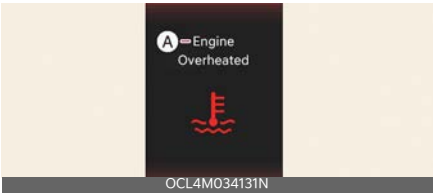


OCL4M034130N

A. **eesmine klaasipuhasti**

See näit näitab, milline pühkimisrežiim on klaasipuhastite juhtkangiga valitud.

Mootor ülekuumenenud



OCL4M034131N

A. **Mootor ülekuumenenud**

- See hoiatusteade ilmub ekraanile, kui mootori jahutusvedeliku temperatuur on üle 120 °C. See tähendab, et mootor on üle kuumenenud ning võib selle tulemusel kahjustuda.

* Kui sõiduk on üle kuumenenud, vt jaotist"Kui mootor kuumeneb üle" leheküljel 7-7.

Madal mootoriõli tase

- See hoiatusteade ilmub, kui mootoriõli tase on ebapiisav.
- Lisage mootoriõli.

* Lisateavet vt jaotisest"Mootoriõli" leheküljel 8-30.

⚠ HOIATUS

Kui mootoriõli taseme hoiatustuli süttib, tuleb esmalt kontrollida, kas omaniku käsiraamatus toodud hooldusgraafikut (mootoriõli vahetus) on järgitud. Kui ei ole, tuleb esmalt mootoriõli vahetada.

Mootoriõli tuleb varsti vahetada. Pärast õli vahetamist nullige õli kasutusiga

- See hoiatussõnum ilmub, kui mootoriõli järelejäänud kasutusiga on 5% või vähem.
- Laske mootoriõli vahetada Kia volitatud esindaja juures. Seejärel valige infomeelelahutuse süsteemi ekraanil seadete menüüst **Seadistamine** → **Sõiduk** → **Mugavus** → **Õlivahetuse meeldetuletus**, et lähtestada järelejäänud õli kasutusiga.

* Lisateavet vt jaotisest"Mootoriõli" leheküljel 8-30.

✻ TEAVE

Info- ja meelelahutussüsteem võib tarkvaravärskenduste tulemusel muutuda. Lisateavet vaadake info- ja meelelahutussüsteemis olevast kasutusjuhendist ning kiirjuhendist.

Mootoriõli tuleb nüüd vahetada. Pärast õli vahetamist nullige õli kasutusiga

- See hoiatussõnum ilmub, kui mootoriõli järelejäänud kasutusiga on 1% või vähem.
- Laske mootoriõli viivituseta vahetada Kia volitatud esindaja juures. Seejärel valige infomeelelahutuse süsteemi ekraanil seadete menüüst **Seadistamine** → **Sõiduk** → **Mugavus** → **Õlivahetuse meeldetuletus**, et lähtestada järelejäänud õli kasutusiga.

* Lisateavet vt jaotisest"Mootoriõli" leheküljel 8-30.

✻ TEAVE

Info- ja meelelahutussüsteem võib tarkvaravärskenduste tulemusel muutuda. Lisateavet vaadake info- ja meelelahutussüsteemis olevast kasutusjuhendist ning kiirjuhendist.

Võtmepuldi patarei on tühi (elektroonilise võtmega süsteemi puhul)

- See hoiatusteade ilmub ekraanile, kui elektroonilise võtme patarei on tühjenenud, kui ENGINE START/STOP (mootori start/stopp) lüliti viiakse asendisse OFF (väljas).

Võti pole autos (elektroonilise võtmega autode puhul)

- See hoiatusteade ilmub, kui ENGINE START/STOP (mootori start/stopp) lüliti vajutamisel ei ole elektrooniline võti sõidukis.
- See tähendab, et peate elektroonilist võtit alati kaasas kandma.

Võtit pole tuvastatud (elektroonilise võtmega autod)

- See hoiatusteade ilmub, kui ENGINE START/STOP (mootori start/stopp) lüliti vajutamisel ei tuvastata elektroonilist võtit.

Mootori käivitamiseks vahetage käigule P või N (elektroonilise võtmega autod)

- See teade ilmub, kui proovite käivitada mootorit välja ilma "P" või "N" käigukangiasendit sisselülitamata.

Press brake pedal to start engine (elektroonilise võtmega autod)

- See hoiatusteade ilmub, kui ENGINE START/STOP lüliti korduval vajutamisel ilma piduripedaali vajutamata lülitub lüliti kaks korda asendisse „ACC".
- Hoidke piduripedaali mootori käivitamiseks all.

Battery discharging due to external electrical devices (aku tühjeneb täiendavate elektriseadmete tõttu)

Sõiduk suudab tuvastada aku enesetühjenemise ülemäärase voolu tõttu, mida tekitavad parkimise ajal volitamata elektriseadmed, nagu pardakaamerad.

Kui hoiatus kuvatakse päras väliste elektriseadmete eemaldamist, laske oma sõiduk Kia volitatud esindaja/teeninduspartneri juures üle vaadata.

„Press START button again" (Vajutage käivituslülitit veel kord) (nutivõtmega käivitussüsteemi puhul)

- See hoiatusteade ilmub, kui ENGINE START/STOP (mootori start/stopp) lüliti süsteemi probleemi tõttu ei saa seda nuppu kasutada.
- Sel juhul proovige ENGINE START/STOP (mootori start/stopp) nuppu mootori käivitamiseks uuesti vajutada.
- Kui hoiatusteade ilmub igal ENGINE START/STOP (mootori start/stopp) lüliti vajutamisel, laske sõiduk Kia volitatud esindaja/teeninduspartneri juures üle vaadata.

Vajutage START-nuppu võtmega (elektroonilise võtme süsteemi puhul)

- See hoiatusteade ilmub, kui vajutate ENGINE START/STOP (mootori start/stopp) lülitit hoiatussõnumi „Key not detected" (Võtit pole tuvastatud) kuvamisel.
- Samal ajal vilgub ka immobilisaatori indikaatortuli.

Esituled on välja lülitatud

- See hoiatusteade kuvatakse, kui esituled on välja lülitatud ja ümbrus on pime.

Hoiatus- ja märgutuled

Hoiatustuled

✻ MÄRKUS

Hoiatustuled

Jälgige, et kõik hoiatustuled oleksid peale mootori käivitamist kustunud. Kui mis tahes tuli jääb põlema, viitab see probleemile, millele tuleb kindlasti tähelepanu pöörata.

Turvapatjade hoiatustuled

Ilmub see hoiatustuli:

- Kui lülitate süütelüliti või nupu ENGINE START/STOP asendile ON (sees).
  - Hoiatustuli süttib ligikaudu 6 sekundiks ja seejärel kustub.
- SRS-süsteemis on rike.

  Sel juhul laske sõiduk kvalifitseeritud asjatundjal üle vaadata. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja/hooldduspartneri poole.

Turvavööde hoiatustuli

See hoiatustuli annab juhile märku, et turvavöö on kinnitamata.

* Lisateavet vt jaotisest"Turvavööde süsteem" leheküljel 3-16.

Seisupiduri ja pidurivedeliku hoiatustuli

Ilmub see hoiatustuli:

- Kui lülitate süütelüliti või nupu ENGINE START/STOP asendile ON (sees).

- See süttib ligikaudu 3 sekundiks
- Seisupiduri kasutamisel jääb tuli põlema.

- Kui seisupidur on rakendatud.
- Kui pidurivedeliku anuma vedelikutase on madal.
  - Kui hoiatustuli jääb parkimispiduri vabastamisel põlema, näitab see pidurivedeliku madalat taset.

Kui pidurivedeliku anuma vedelikutase on madal

1. Sõitke ettevaatlikult esimese turvalise peatumiskohani ja peatage auto.
2. Jätke mootor seisma, kontrollige pidurivedeliku taset ja lisage vajaduse korral pidurivedelikku (lisateavet vt jaotisest"Soovituslikud määrdeained ja nende kogused" leheküljel 9-13). Seejärel kontrollige kõiki piduridetaile lekete osas. Kui leiate pidurisüsteemi lekke, hoiatustuli ei kustu või pidurid ei tööta korralikult, ärge autoga sõitke.

   Sel juhul laske sõiduk viia kvalifitseeritud asjatundja juurde ja laske üle vaadata. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja/hooldupartneri poole.

Kahekordne diagonaalse ajamiharuga pidurisüsteem

Sõiduk on varustatud kahekordse diagonaalse kontuuriga pidurisüsteemiga. See tähendab, et saate kahe rattaga pidurdada ka siis, kui üks kahest harust enam ei tööta.

Ainult ühe kahekordse süsteemi töötamisel on sõiduki peatamiseks vaja pedaali sügavamale alla ja tugevemalt vajutada.

Lisaks pidurisüsteemi vaid osaliselt töötamise tõttu sõiduk ei peatu lühikese maa järel.

Kui pidurid sõidu ajal ei tööta, vahetage käik täiendavalt mootoriga pidurdamiseks madalamale käigule ja peatage sõiduk esimesel võimalusel ohutus kohas.

⚠ HOIATUS

Seisupiduri ja pidurivedeliku hoiatustuli

Sõiduki juhtimine sisselülitatud hoiatustulega on ohtlik. Kui seisupiduri ja pidurivedeliku hoiatustuli jääb seisupiduri vabastamisel põlema, näitab see madalat pidurivedeliku taset.

Sel juhul laske sõiduk kvalifitseeritud asjatundjal üle vaadata. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja/hooldupartneri poole.

Blokeerumisvastase pidurisüsteemi (ABS) hoiatustuli (ABS)

Ilmub see hoiatustuli:

- Kui lülitate süütelüliti või nupu ENGINE START/STOP asendile ON (sees).
  - Hoiatustuli süttib ligikaudu 3 sekundiks ja seejärel kustub.
- ABS-pidurite rikke korral (Tavaline pidurisüsteem toimib endiselt, kuid ilma blokeerumisvastase süsteemita).

  Sel juhul laske sõiduk kvalifitseeritud asjatundjal üle vaadata. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja/hooldupartneri poole.

Mootoriga juhitava roolivõimendi (MDPS) hoiatustuli

Ilmub see hoiatustuli:

- Kui lülitate süütelüliti või nupu ENGINE START/STOP asendile ON (sees).
  - See märgutuli süttib korraks süütelüliti asendi või režiimi "ON" valimisel ja kustub mootori käivitamisel 3 sekundiks.
- MDPS-süsteemis on rike.

  Sel juhul laske sõiduk kvalifitseeritud asjatundjal üle vaadata. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja/hoolduspartneri poole.

Rikke märgutuli (MIL)

Ilmub see hoiatustuli:

- Kui keerate süütelüliti või lülitate nupu ENGINE START/STOP (mootori start/stopp) asendisse ON.
  - Rikkenäidik põleb umbes 3 sekundit ja siis kustub;
- kui tuvastatakse heitgaaside süsteemi rike või mootori või sõiduki jõuülekande rike. Sellisel juhul soovitame lasta sõidukit kontrollida volitatud Kia edasimüüjal/esindajal.

⚠ ETTEVAATUST

Rikke märgutuli (MIL)

- Rikke hoiatustulega sõitmine võib kahjustada heitgaaside kontrollsüsteemi, mis omakorda võib mõjutada sõiduomadusi ja/või suurendada kütusekulu.
- (Kehtib mootoritele Smartstream G1.6 T-GDi, Smartstream G1.6 T-GDi (EURO7) ja Smartstream G2.0) Kui täiustatud mootori kaitsesüsteem aktiveerub mootoriõli vähesuse tõttu, piiratakse mootori võimsust. Kui see kordub, süttib rikke märgutuli.

⚠ ETTEVAATUST

Kui rikke hoiatustuli (MIL) süttib, võib katalüsaator viga saada ning mootori võimsus võib langeda.

Sel juhul laske auto kvalifitseeritud asjatundjal niipea kui võimalik üle vaadata.

Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja/hoolduspartneri poole.

Laadimissüsteemi hoiatustuli

Ilmub see hoiatustuli:

- Generaatori või elektrilise laadimissüsteemi rikke korral.

Generaatori või elektrilise laadimissüsteemi rikke korral.

1. Sõitke ettevaatlikult esimese turvalise peatumiskohani ja peatage auto.
2. Jätke mootor seisma ja kontrollige, kas generaatoririhm on terve ja piisavalt pingul.

   Kui rihm on korralikult reguleeritud, võib probleem olla elektrilises laadimissüsteemis.

   Sel juhul laske auto kvalifitseeritud asjatundjal niipea kui võimalik üle vaadata.

   Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja/hoolduspartneri poole.

Mootori õlirõhu hoiatustuli

Ilmub see hoiatustuli:

- Kui lülitate süütelüliti või nupu ENGINE START/STOP asendile ON (sees).
  - See jääb kuni mootori käivitamiseni põlema.
- Teavitab liiga madalast mootori õlirõhust.

Madala mootori õlirõhu korral toimige järgmiselt.

- Sõitke ettevaatlikult esimese turvalise peatumiskohani ja peatage auto.
- Lülitage mootor välja ja kontrollige mootori õlitaset (lisainfot vt"Mootoriõli" leheküljel 8-30). Kui tase on liiga madal, siis lisage vastavalt vajadusele mootoriõli.
- Kui märgutuli jääb pärast õli lisamist põlema või õli pole käepärast, siis soovitame auto kvalifitseeritud asjatundjal üle vaadata. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja/hoolduspartneri poole. Pideva hoiatustulega sõitmine võib põhjustada mootori rikkeid.

✻ MÄRKUS

- Kui mootoriõli rõhk ebapiisava mootoriõli jms tõttu väheneb, süttib mootori õlirõhu hoiatustuli.
- Smartstream G1.6 T-GDi, Smartstream G1.6 T-GDi (EURO7) ja Smartstream G2.0 puhul aktiveerub täiustatud mootori kaitsesüsteem, mis piirab mootori võimsust. Õlisurve taastumisel kustub mootori õlirõhu hoiatustuli ja täiustatud mootori kaitsesüsteem lülitub pärast mootori taaskäivitamist välja.

Kiiruse ületamise hoiatustuli 120 km/h (mõnel mudelil)

See hoiatustuli vilgub järgmistel juhtudel.

- Kui sõidate sõidukiga kiiremini kui 120 km/h (75 miili tunnis).
  - See hoiab ära sõidukiiruse ületamise.
  - Kõlab ka umbes 5 sekundiline hoiatuseheli.

Madala kütusetaseme hoiatustuli

Ilmub see hoiatustuli:

Kütusepaak on peaaegu tühi.

Kui kütusepaak on peaaegu tühi:

Tankige esimesel võimalusel.

⚠ ETTEVAATUST

Madal kütusetase

Kui madala kütusetaseme hoiatustuli põleb või kütusenäidiku näit on allpool taset "0", võib mootor hakata töötakte vahele jätma ning katalüsaator võib kahjustuda. (mõnel mudelil)

Madala rehvirõhu hoiatustuli (mõnel mudelil)

Ilmub see hoiatustuli:

- Kui lülitate süütelüliti või nupu ENGINE START/STOP asendile ON (sees).
  - Hoiatustuli süttib ligikaudu 3 sekundiks ja seejärel kustub.

- Kui rehvirõhk ühes või mitmes rehvis on langenud märgatavalt allapoole ettenähtud taset.

* Lisateavet vt jaotisest"Rehvirõhu kontrollsüsteem (TPMS) (mõnel mudelil)" leheküljel 7-8.

Kui hoiatustuli jääb peale umb. 70 sekundilist vilkumist põlema või püsivalt 3 sekundiliste intervallidega vilkuma:

- TPMS-süsteemis on rike.
  Sel juhul laske auto kvalifitseeritud asjatundjal niipea kui võimalik üle vaadata.
  Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja/hooldustpartneri poole.

* Lisateavet vt jaotisest"Rehvirõhu kontrollsüsteem (TPMS) (mõnel mudelil)" leheküljel 7-8.

⚠ HOIATUS

Ohutu peatumine

- TPMS ei suuda hoiatada välistest teguritest tingitud järsu rõhulanguse eest.
- Kui tunnete, et auto on ebastabiilne, siis võtke viivitamata jalg gaasipedaalilt, vajutage õrnalt ja vähehaaval piduripedaali ning sõitke aeglaselt ohutusse kohta.

Üldine hoiatustuli ⚠ (mõnel mudelil)

See märgutuli põleb järgmistel juhtudel.

- Antud hoiatustuli hoiatab juhti järgnevatest olukordadest.
  - TPMS-i rike, rõhk madal jne.

Olukorra lahendamisel üldine hoiatustuli kustub.

Uks praokil hoiatustuli

Ilmub see hoiatustuli:

- Kui uks pole kindlalt suletud.

Klaasipesuvedeliku hoiatustuli (mõnel mudelil)

Ilmub see hoiatustuli:

- Kui klaasipesuvedeliku paak on peaaegu tühi.
  Sellisel juhul lisage klaasipesuvedelikku.

LED-tulede hoiatustuli

Ilmub see hoiatustuli:

- LED-tuledes on rike.
  Sel juhul laske sõiduk kvalifitseeritud asjatundjal üle vaadata. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja/hooldustpartneri poole.

⚠ ETTEVAATUST

LED-tulede hoiatustuli

Jätkuv sõitmine LED-tulede põleva hoiatustuledega võib vähendada LED-tulede kasutusaega.

Märgutuled

Elektroonilise stabiilsuskontrolli süsteemi (ESC) märgutuli

See märgutuli põleb järgmistel juhtudel.

- Kui lülitate süütelüliti või nupu ENGINE START/STOP asendile ON (sees).
  - Hoiatustuli süttib ligikaudu 3 sekundiks ja seejärel kustub.
- ESC süsteemi rikke korral.

  Sel juhul laske sõiduk kvalifitseeritud asjatundjal üle vaadata. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja/hooldduspartneri poole.

See märgutuli vilgub:

Kui ESC töötab.

* Lisateavet vt jaotisest"Elektrooniline stabiilsuskontrolli süsteem (ESC)" leheküljel 5-50.

Välja lülitatud elektroonilise stabiilsuskontrolli süsteemi (ESC) märgutuli

OFF

See märgutuli põleb järgmistel juhtudel.

- Kui lülitate süütelüliti või nupu ENGINE START/STOP asendile ON (sees).
  - Hoiatustuli süttib ligikaudu 3 sekundiks ja seejärel kustub.
- Elektroonilise stabiilsuskontrolli süsteemi (ESC) väljalülitamisel ESC OFF-lülitiga.

* Lisateavet vt jaotisest"Elektrooniline stabiilsuskontrolli süsteem (ESC)" leheküljel 5-50.

Immobilisaatori märgutuli (elektroonilise võtmeta)

See märgutuli põleb järgmistel juhtudel.

- See märgutuli süttib kui süütelukku viiakse immobilsaatori juurde kuuluv süütevõti ja keeratakse mootori käivitamiseks asendisse ON.
  - Nüüd saate käivitada mootori.
  - Peale mootori käivitamist lülitub märgutuli välja.

See märgutuli vilgub:

- Kui elektroonilises immobilisaatorisüsteemis on tekkinud häire.

  Sel juhul laske sõiduk kvalifitseeritud asjatundjal üle vaadata. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja/hooldduspartneri poole.

Immobilisaatori märgutuli (elektroonilise võtmega)

See märgutuli põleb kuni 30 sekundit:

- Kui nupu ENGINE START/STOP asendis ACC olles või sisselülitamisel tuvastab sõiduk elektroonilise võtme sõidukis õigesti.
  - Nüüd saate käivitada mootori.
  - Peale mootori käivitamist lülitub märgutuli välja.

See märgutuli vilgub paar sekundit:

- Elektrooniline võti ei ole autos.
  - See tähendab, et mootorit ei ole võimalik käivitada.

Tuli põleb umbes 2 sekundit ja siis kustub:

- Kui nupu ENGINE START/STOP (mootori start/stopp) asendis ACC olles või sisselülitamisel sõiduk ei tuvasta elektroonilist võtit sõidukis õigesti.

  Sel juhul laske sõiduk kvalifitseeritud asjatundjal üle vaadata. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja/hoolduspartneri poole.

See märgutuli vilgub:

- Elektroonilise võtme patarei on tühi.
  - See tähendab, et mootorit ei ole võimalik käivitada. Samas saab mootori käivitada ENGINE START/STOP (mootori start/stopp) nupu vajutamisel elektroonilise võtmega. Lisateavet vt jaotisest"Mootori käivitamine" leheküljel 5-10).
- Kui elektroonilises immobilisaatorisüsteemis on tekkinud häire.
  - Sel juhul laske sõiduk kvalifitseeritud asjatundjal üle vaadata. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja/hoolduspartneri poole.

Suunatulede märgutuli

See märgutuli vilgub:

- Suunatulede sisselülitamisel.

  Kui mõni järgnevatest aset leiab, võib suunatulesüsteemis olla rike. Sel juhul laske sõiduk kvalifitseeritud asjatundjal üle vaadata. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja/hoolduspartneri poole.
  - Märgutuli ei vilgu vaid põleb.
  - Märgutuli vilgub palju kiiremini.
  - Märgutuli ei sütti üldse.

Lähitulede märgutuli (mõnel mudelil)

See märgutuli põleb järgmistel juhtudel.

- Lähituled on sisselülitatud.

Kaugtulede märgutuli (mõnel mudelil)

See märgutuli põleb järgmistel juhtudel.

- kui sisselülitatud esituled on lülitatud kaugtuledele;
- kui suunatulede kang on tõmmatud tulede vilgutamiseks juhi poole fikseerimata asendisse.

Sisselülitatud tulede märgutuli

See märgutuli põleb järgmistel juhtudel.

- See märgutuli põleb koos põhituledega.

Esiudutulede märgutuli (mõnel mudelil)

See märgutuli põleb järgmistel juhtudel.

- Kui esiudutuled on sisselülitatud.

Tagaudutulede märgutuli (mõnel mudelil)

See märgutuli põleb järgmistel juhtudel.

- Kui tagaudutuled on sisselülitatud.

Automaatsete kaugtulede märgutuli AUTO (mõnel mudelil)

Ilmub see hoiatustuli:

- Kui kaugtuled on sisse lülitatud koos valguslülitiga automaatsete tulede asendis.
- Kui sõiduk tuvastab vastassuunas või samas suunas sõitva sõiduki, lülitab kaugtulede automaatlülituse süsteem kaugtulede asemel automaatselt sisse lähituled.

* Lisateavet vt jaotisest"Automaatsed kaugtuled (HBA) (mõnel mudelil)" leheküljel 4-94.

Püsikiirusehoidja märgutuli CRUISE (mõnel mudelil)

See märgutuli põleb järgmistel juhtudel.

- kui aktiveeritakse püsikiirusehoidja.

* Lisateavet vt jaotisest"Kiirushoidik (CC) (mõnel mudelil)" leheküljel 6-68.

Väljalaskesüsteemi (GPF) hoiatustuli (bensiinimootoriga autod) (mõnel mudelil)

Ilmub see hoiatustuli:

- Kui tahma kogunemine ulatub teatud tasemeni.
- Kui GPF-i hoiatustuli põleb, kustub hoiatustuli järgmistel tingimustel.
  - Sõidate üle 100 km/h (60 miili/t).
  - Teie sõiduki mootori pöörlemissagedus on vahemikus 2500 kuni 4000 p/min.
  - Sõidate vähemalt kolmanda käiguga.
- Ohutuse tagamiseks reguleerige eespool toodud tingimusi ummikuteta teel.
- Kiirendage kolmanda või kõrgema käiguga kuni pööreteni 2500-4000 p/min ja 100 km/h (60 miili/t), vabastage gaasipedaal ja oodake vähemalt 10 sekundit.
- Korrake seda protsessi, kuni GPF-i hoiatustuli kustub.

Topeltsiduriga käigukasti (DCT) puhul lülitage sõidurežiimilt SPORT käsitsi ümber kolmandale või kõrgemale käigule ja järgige ülaltoodud protseduuri.

Kui hoiatustuli vaatamata toimingule vilgub (sel juhul kuvatakse LCD-ekraanil teade), soovitame lasta GPF-süsteem kvalifitseeritud asjatundjal üle vaadata. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja/hooldustpartneri poole.

⚠ ETTEVAATUST

Kütuseosakeste filtriga bensiinimootor (kui on varustuses)

Pikaajaline sõitmine vilkuva märgutulega võib heitgaasisüsteemi kahjustada ja kütusekulu suurendada.

Avariiennetuse hoiatustuli (mõnel mudelil)

Ilmub see hoiatustuli:

- Kollane:
  - Kui seate süütelüliti või ENGINE START/STOP (mootori start/stopp) lüliti asendisse ON, kuvatakse hoiatus umbes 3 sekundi jooksul ja seejärel see kaob.
  - Kui esikokkupõrke ennetussüsteem ei tööta / on keelatud / on rikkis.

    Sel juhul laske sõiduk kvalifitseeritud asjatundjal üle vaadata. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja/hooldus partneri poole.
- Punane:
  - Kui esikokkupõrke ennetussüsteem töötab, siis see vilgub.

* Lisateavet vt jaotisest"Esikokkupõrke ennetussüsteem (FCA) (andmefusioon) (mõnel mudelil)" leheküljel 6-5.

Hädaolukorras sõitmise hoiatustuli (mõnel mudelil)

Ilmub see hoiatustuli:

- Kollane:
  - ENGINE START/STOP (mootori start/stopp) lüliti on asendis ON. Hoiatustuli süttib ligikaudu 3 sekundiks ja seejärel kustub.
  - Kui eesmise/külgmise ohutuse süsteem või esikokkupõrke ennetussüsteem ei tööta / on keelatud / on rikkis. See ilmub pidevalt.
- Punane:
  - Kui eesmise/külgmise ohutuse süsteem või esikokkupõrke ennetussüsteem töötab. See ilmub vilkuvana.

* Lisateavet vt jaotisest"Esikokkupõrke ennetussüsteemi sätted" leheküljel 6-8.

Sõidurea turvalisuse märgutuli (mõnel mudelil)

See märgutuli põleb järgmistel juhtudel.

- Roheline: kui sõidurajal püsimise abisüsteemi tööks vajalikud tingimused on täidetud.
- Hall: kui sõidurajal püsimise abisüsteemi tööks vajalikud tingimused ei ole täidetud.
- Kollane: alati, kui tekib sõiduraja hoidmise abisüsteemi rike.

Sel juhul laske sõiduk kvalifitseeritud asjatundjal üle vaadata. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja/hooldus partneri poole.

Märgutuli vilgub

- Roheline: Kui sõiduraja hoidmise abisüsteem töötab.

* Lisateavet vt jaotisest"Sõidurajal püsimise abisüsteem (LKA) (mõnel mudelil)" leheküljel 6-26.

Sõiduraja hoidmise abisüsteemi teave (mõnel mudelil)

See märgutuli põleb järgmistel juhtudel.

Sõiduraja hoidmise abisüsteemi märgutuli süttib, kui lülitate sõidureal hoidmise abisüsteemi sõidurea hoidmise abisüsteemi nupust sisse.

Funktsiooni probleemi korral hakkab sõiduraja hoidmise abisüsteemi märgutuli kollaselt põlema.

* Lisateavet vt jaotisest"Sõiduraja hoidmise abisüsteem (LFA) (mõnel mudelil)" leheküljel 6-90.

Tähelepanematu sõitmise hoiatussüsteemi märgutuli (mõnel mudelil)

See märgutuli põleb:

- Kui süütelüliti on asendis ON (sees). See põleb umbes 3 sekundit ja seejärel kustub.
- Kollane: Kui juhi tähelepanu hajumise hoiatussüsteem on keelatud või tuvastatakse talitlushäire. Kui kollane märgutuli jääb põlema ka pärast esikaamera avamist või blokeeringu eemaldamist, soovitame lasta auto volitatud Kia edasimüüjal/teeninduspartneril üle vaadata.

See märgutuli vilgub:

- Kollane: Juhi tähelepanu hajumise hoiatussüsteem soovitab teha pausi.

* Lisateavet vt jaotisest"Juhi tähelepanu hajumise hoiatussüsteem (DAW) (mõnel mudelil)" leheküljel 6-57.

Nutika kiirusepiirangu abisüsteemi märgutuli (mõnel mudelil)

See märgutuli põleb:

- ENGINE START/STOP (mootori start/stopp) lüliti on asendis ON. See põleb umbes 3 sekundit ja seejärel kustub.
- Kollane: Kui funktsioon Nutikas kiirusepiiraja (ISLA) on välja lülitatud, inaktiveeritud või kui tuvastatakse talitlushäire.
- Kui nutikas kiirusepiirangu abisüsteem töötab, näitab see kiirusepiirangut ja näitab kiirusepiirangut punasena, kui auto ületab kiirusepiirangu.

* Lisateavet vt jaotisest"Intelligentne piirkiiruse järgimise abisüsteem (ISLA) (mõnel mudelil)" leheküljel 6-52.

See märgutuli vilgub:

- Kollane: Juhi tähelepanu hajumise hoiatussüsteem soovitab teha pausi.

* Lisateavet vt jaotisest"Juhi tähelepanu hajumise hoiatussüsteem (DAW) (mõnel mudelil)" leheküljel 6-57.

Märgutuli AUTO HOLD (automaatne paigalhoidmine) AUTO HOLD

See märgutuli põleb järgmistel juhtudel.

- Valge: Automaatse paigalhoidmise süsteemi AUTO HOLD nupuga sisselülitamisel.
- Roheline: Sõiduki peatamisel piduripedaali allavajutamisega aktiveeritud automaatse paigalhoidmisega.
- Kollane: Automaatse paigalhoidmise süsteemi rikke korral.

  Sel juhul soovitame lasta autot esimesel võimalusel Kia volitatud esindaja/teeninduspartneri juures kontrollida.

* Lisateavet vt jaotisest"Automaatne paigalhoidmine (mõnel mudelil)" leheküljel 5-46.

Elektroonilise seisupiduri (EPB) hoiatustuli EPB

Ilmub see hoiatustuli:

- Kui lülitate nupu ENGINE START/STOP sisse.
  - Hoiatustuli süttib ligikaudu 3 sekundiks ja seejärel kustub.
- EPB-süsteemis on rike.

  Sel juhul soovitame laske autot esimesel võimalusel Kia volitatud esindaja/teeninduspartneri juures kontrollida.

✻ MÄRKUS

Elektroonilise seisupiduri (EPB) hoiatustuli

EPB hoiatustuli võib süttida, kui elektroonilise stabiilsuskontrolli süsteemi (ESC) märgutuli süttib, näitamaks, et ESC ei toimi korrektselt (see ei tähenda EPB riket).

Sõidurežiimi märgutuli (ECO/NORMAL/SPORT)

See märgutuli põleb järgmistel juhtudel.

- Kui valite iga režiimi sõidurežiimina.

Lisateavet vt jaotisest"Sõidurežiimiga integreeritud juhtimissüsteem (mõnel mudelil)" leheküljel 5-57.

HUD-ekraan (mõnel mudelil)

Esiklaasinäituri kuva on läbipaistev kuva, mis projekteerib teatud teabega pildi näidikuplokilt ja navigeerimissüsteemilt esiklaasile.



- HUD ekraani pilt võib olla nähtamatu järgmisel juhul.
  - Asend on halb.
  - Kantakse polariseeritud päikeseprille.
  - HUD-ekraanil on objekt ees.
  - Sõidetakse märjal teel.
  - Sõidukis on sisse lülitatud vale tuli.
  - Väljas tuleb mistahes valgust.
  - Kantakse valesid prille.
- Kui projitseeritava ekraani kujutist ei kuvata hästi, reguleerige näidikuplokis LCD-ekraani kõrgust, pöördenurka või valgustust.
- Kui esiklaasinäituri kuva vajab kontrollimist või parandust, soovitab Kia pöörduda Kia volitatud esindaja / hoolduspartneri poole.

⚠ HOIATUS

HUD-ekraan

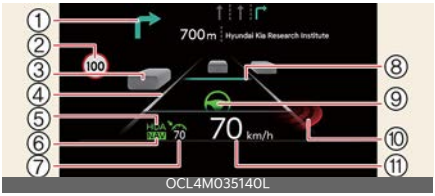
- Sõiduki esiklaasi ei tohi toonida ega kasutada selle jaoks metallkatteid. Muidu ei pruugi Esiklaasinäituri kuva pilt olla loetav.
- Kaitsepolstrile ega esiklaasile ei tohi asetada lisaseadmeid.
- Kuna pimenurga kokkupõrke hoiatussüsteem on täiendav seade teie turvaliseks sõitmiseks, võib sõiduraja

muutmisel olla ohtlik tugineda ainult HUD-ekraani pildi BCW teabele. Pöörake alati ohutule sõidule tähelepanu.

⚠ ETTEVAATUST

Juhul kui vahetate esiklaasinäituri kuvaga sõiduki esiklaasi, siis kasutage esiklaasinäituri kuva kasutamiseks mõeldud esiklaasi. Vastasel juhul on võimalik, et esiklaasil kuvatakse kahekordsed kujutised.

HUD-ekraani teave



OCL4M035140L

1 Teejuhatamine (mõnel mudelil)
2 Liiklusteave
3 Teave ümbritsevate sõidukite kohta (mõnel mudelil)
4 Sõidurea hoidmise teave (mõnel mudelil)
5 Maantee sõiduabi teave (mõnel mudelil)
6 Kiirteel automaatse kiiruse muutmise teave (mõnel mudelil)
7 Kohanduva kiirushoidiku (SCC) kiirusesätte teave
8 Kohanduva kiirushoidiku (SCC) auto kauguse teave (mõnel mudelil)
9 Sõidurea hoidmise süsteemi teave (mõnel mudelil)
10 Pimenurga hoiatussüsteemi teave (mõnel mudelil)
11 Kiirusmõõdiku teave

✻ MÄRKUS

Teemärgid ja teejuhatussüsteemi info on kättesaadavad olenevalt piirkonnast.

HUD-ekraani seadistamine

LCD kuval saab muuta esiklaasinäituri kuva seadeid järgmiselt.

1. Kuva kõrgus
2. Pöörded
3. heledus (Brightness)
4. Sisuvalik

* Lisateavet vt jaotisest"LCD-ekraani režiimid" leheküljel 4-70.

Tuled

Aku säästmisfunktsioon

Selle funktsiooni ülesandeks on vältida aku tühjenemist, kui lambid on jäetud asendile ON.

Süsteem lülitab parktuled automaatselt välja pärast mootori seiskamist ja juhiukse avamist.

Ent asendituled jäävad PÕLEMA ka juhul, kui juhiuks on valgusti lüliti kasutamise ajal avatud ja mootor seisatud.

Vajadusel lülitage pärast mootori väljalülitamist tulede seeshoidmiseks gabariidituled välja ja uuesti sisse, kasutades roolisambal esitulede lülitit.

Mugavusvalgustus (mõnel mudelil)

Mootori väljalülitamisel jäävad põhituled (ja/või tagatuled) pärast süütevõtme eemaldamist või ENGINE START/STOP (mootori start/stopp) lüliti asendisse OFF viimist umbes 5 minutiks põlema. Samas kui juhiuks avatakse ja suletakse, lülituvad esituled 15 sekundi möödudes välja.

Sel viisil põlema jäänud tulede kustutamiseks vajutage kaks korda kaugjuhtimispuldi lukustusnuppu või pöörake tulede lüliti väljalülitatud asendisse.

⚠ ETTEVAATUST

Kui juht väljub sõidukist läbi muu ukse (v.a juhiuks), aku säästmise funktsioon ei tööta ja autost väljumise mugavusvalgustuse funktsioon ei lülitu automaatselt välja. Seetõttu põhjustab aku tühjenemist. Sellisel juhul lülitage tuli enne sõidukist väljumist kindlasti välja.

Mugavusvalgustuse funktsioon autosse sisenemisel (mõnel mudelil)

Kui esitulede lüliti on sisse lülitatud või automaatses asendis ja kõik uksed (ja pagasiluuk) on suletud ja lukustatud, saatjal (või elektrilisel võtmel) ukse avamisnupu vajutamisel lülituvad esituled umbes 15 sekundiks sisse.

Kui esitulede lüliti on automaatses asendis, saab funktsiooni kasutada ainult öösel.

Sel ajal ukse avamisnupu uuesti vajutamisel või saatjal (või elektroonilisel võtmel) ukse lukustusnupu vajutamisel lülituvad esituled kohe välja.

Päevatuled (mõnel mudelil)

Päevatuled võivad muuta teie sõiduki esiosa nägemise teistele lihtsamaks. Päevatuled võivad olla kasulikud paljudes erinevates sõidutingimustes ja see on eriti kasulik pärast koitu ning enne päikeseloojangut.

Päevatulede süsteem lülitub automaatselt välja järgmistes tingimustes.

1. Esituled on lülitatud sisse.
2. Mootor ei tööta.
3. Esiudutuled põlevad.
4. Seisupidur on rakendatud

✳ MÄRKUS

Liikluspoole muutmine (Euroopas)

Lähitulede valgus jaotub asümmeetriliselt. Kui lähete välismaale, vastupidise liiklussuunaga riiki, pimestab asümmeetriline osa vastutulevaid sõitjaid. Pimestamise vältimiseks näevad Euroopa Majanduskomisjoni (ECE) eeskirjad ette paljude eri tehniliste lahenduste kasutamist (nt automaatne valgusrežiimi ümberlülitus, tuledele kleebitavad katted, valguse suunamine alla jne). Tänu

oma erilisele ehitusele sellised auto esilaternad vastutulijaid ei pimesta. Seega peate vastassuunalise liiklusega riigis muutma esitulede seadistust.

Salonginuppude valgus (mõnel mudelil)

Sisemised nuputuled lülituvad sisse või välja järgmistel tingimustel.

- Salonginuppude valgus lülitub mõneks ajaks sisse, kui ukse lukk avatakse ja uks avatakse, eeldusel, et kõik uksed olid suletud ja lukustatud.
- Sõiduki sisselülitamisel süttivad alati sisemised nuputuled.
- Salonginuppude valgus lülitub mõneks ajaks sisse, kui sõiduk lülitatakse välja. Kui uks avatakse ja suletakse või lukustatakse, lülituvad salonginuppude tuled kohe välja.

Salonginuppude valgustuse saate sisse lülitada, valides infomeelelahutuse süsteemis valiku **Kasutajaseaded → Tuled → Salonginuppude valgus alati sisse lülitatud**.

✻ TEAVE

Infomeelelahutuse süsteemis kuvatav teave võib olenevalt teie sõiduki spetsifikatsioonidest mõnest menüüst puududa või selles kasutusjuhendis esitatust erineda. Info- ja meelelahutussüsteem võib tarkvaravärskenduste tulemusel muutuda. Lisateavet saate käsiraamatust, kui kasutate infomeelelahutuse süsteemi kiirjuhendis olevat QR-koodi.

Tulede lüliti

Tulede lülitil on esitulede ja gabariiditulede asend.

Tüüp A



OCL4MGTL034010

Tüüp B



OCL4MGTL034001

Tüüp C



OCL4MGTL034001R

Tulede lülitamiseks keerake pöördlüliti tulede lülituskangi otsal ühte järgnevatest asenditest:

1. Väljalülituse asend (OFF)
2. Automaatlülitus
3. Gabariidi- ja tagatuli
4. Esitulede asend

Gabariidi- ja tagatuli

Tüüp A



OCL4MGTL034002

Tüüp B



OBL7M043059

Tüüp C



OCL4MGTL034002R

Kui tulede lüliti on gabariiditulede asendis, lülituvad eesmine gabariidituli, tagatuli ning numbrituli sisse.

Esituli (lähituli)

Tüüp A



OCL4MGTL034003

Tüüp B



OBL7M043060

Tüüp C



OCL4MGTL034003R

Kui tulede lüliti on esitulede asendis, lülitatakse esituli (lähituli), tagatuli, numbrimärgituli asendile ON (sees).

*** MÄRKUS**

Süütelüliti või nupp ENGINE START/STOP (mootori start/stopp) peavad esitulede käivitamiseks olema asendis ON.

Automaatlülitus

Tüüp A



OCL4MGTL034011

Tüüp B



OCL4M034010

Tüüp C



OCL4MGTL034004R

Kui tulede lüliti on asendis AUTO, lülituvad tagatuled ja esituled automaatselt SISSE või VÄLJA sõltuvalt välisvalguse tugevusest.

⚠ ETTEVAATUST

- Ärge kunagi asetage midagi näidikupaneelil olevale andurile (1), see tagab parema automaattulede süsteemi juhtimise.
- Ärge puhastage andurit aknapesuvahendiga, puhastusvahend võib jätta kerge kile, mis võib anduri tööd häirida.
- Kui teie sõiduki esiklaas on toonitud või muud tüüpi metallkattekihiga, ei pruugi automaatne tulede süsteem korralikult töötada.

Kaugtulede kasutamine

Tüüp A


OCL4MGTL034005

Tüüp B


OBL7M043061

Tüüp C


OCL4MGTL034005R

Kaugtule sisselülitamiseks tehke järgmist.

- Lükake hoob endast eemale.

  Kang läheb vabastamisel algasendisse tagasi.

  Kaugtulede märgutuli süttib kui kaugtuled sisse lülitatakse.

⚠ HOIATUS

Ärge kasutage kaugtulesid teiste sõidukite läheduses. Kaugtulede kasutamine võib teise juhi nägemist takistada.

Esitulede vilgutamiseks tehke järgmist.

- Tõmmake hooba enda poole.

Tüüp A



OCL4MGTL034006

Tüüp B



OBL7M043062

Tüüp C



OCL4MGTL034006R

Vabastamisel naaseb see tavapärasesse (lähitule) asendisse. Esitulede lüliti ei pea vilgutamise funktsiooni kasutamiseks sees olema.

Suunatulede ja reavahetuse märguannete kasutamine



OCL4MGTL034012

Suunatulede toimimiseks peab süütelüliti või ENGINE START/STOP (mootori start/stopp) lüliti olema sisse lülitatud asendis.

Suunatulede kasutamiseks tehke järgmist.

- Lükake hooba üles või alla (1).

  Armatuurlaual olevad rohelised nooled näitavad, milline suunatuli töötab.

  Pööramise lõppedes lülituvad need ise välja. Kui märgutuli jätkab pärast pööramist vilkumist, lülitage hoob käsitsi asendisse OFF.

Reavahetusest teavitamiseks.

- Liigutage veidi suunatule hooba ja hoidke seda asendis (2).

  Vabastamisel naaseb hoob asendisse OFF.

Kui indikaator jääb püsivalt põlema ega vilgu või vilgub normaalsest erinevalt, on üks või mitu suunatulede lampi ilmselt läbi põlenud ning need peab asendama uutega.

Ühe puudutusega sõiduraja vahetamise funktsioon

Ühe puudutusega käivitatav sõiduraja vahetamise funktsiooni kasutamiseks liigutage suunatulede hooba veidi ja laske siis lahti. Suunatuled vilguvad 3, 5 või 7 korda.

Saate ühe puudutuse suunatule aktiveerida või välja lülitada või vilkumise arvu valida (3, 5, või 7), valides „User Settings (Kasutaja seaded) →Lights (Valgustus) → One Touch Turn signal (Ühe puudutuse suunatuli)".

✻ MÄRKUS

Kui märgutuli vilgub ebatavaliselt kiiresti või aeglaselt, võib pirn olla läbi põlenud või elektrilülitus on halb.

Eesmiste udutulede kasutamine (mõnel mudelil)

Udutulesid kasutatakse paremaks nähtavuseks, kui nähtavus on udu, vihma või lume jne tõttu halb.

Tüüp A



OCL4MGTL034014

Tüüp B



OCL4MGTL034014

Tüüp C



OCL4MGTL034014R

Udutuled lülituvad sisse, kui udutulede lüliti (1) on sisse lülitatud pärast esitulede sisse lülitamist.

Udutulede väljalülitamiseks tehke järgmist.

- Keerake udutulede lüliti (1) sisselülitatud asendisse.

⚠ ETTEVAATUST

Töötamisel tarbivad udutuled suurtes kogustes sõiduki elektrienergiat. Kasutage udutulesid ainult siis, kui nähtavus on halb.

Tagumiste udutulede kasutamine (mõnel mudelil)

Tüüp A



OCL4MGTL034013

Tüüp B



OCL4MGTL034008

Tüüp C



OCL4MGTL034008R

Tagumiste udutulede sisselülitamiseks pöörake tagumiste udutulede lüliti (1) sisselülitatud asendisse, kui esituled on sees.

Tagumised udutuled lülituvad samuti sisse, kui tagumiste udutulede lüliti lülitatakse sisse pärast esiudutulede lüliti sisselülitamist (kui kuulub varustusse) ja esitulede lüliti on parkimistulede asendis.

Tagumiste udutulede väljalülitamiseks tehke järgmist.

- Pöörake tagumiste udutulede lüliti uuesti sisselülitatud asendisse.

Esitulede kõrguse regulaator (mõnel mudelil)


OCL4M034035

Esitulede valgusvihu kõrguse muutmiseks kaassõitjate arvu ja pagasi raskuse alusel keerake esitulede kõrguse regulaatorit.

Mida suuremale numbrile regulaator keeratakse, seda madalamale suunatakse esitulede valgusvihk. Hoidke esitulede valgusvihk alati õigel tasemel või esituled võivad teisi liiklejaid pimestada.

Allpool on loetletud näited lüliti õigetest seadistustest. Allpool loetletust erineva pagasi raskuse korral reguleerige lüliti asendit vastavalt, et valgusvihk oleks kõige lähem loendis toodud seisundile.

Laadimistingimus	Regulaatori asend
Juht üksi	0
Juht + kaassõitja ees	0
Kõik istekohad täis (sh juht)	1
Kõik reisijad (sh juht) + suurim lubatud koormus	2
Juht + pagas (suurim lubatud kogus)	3

Automaatsed kaugtuled (HBA) (mõnel mudelil)

Tüüp A


OCL4MGTL034009

Tüüp B


OBL7M043070

Tüüp C


OCL4MGTL034009R

Kaugtulede automaatlülituse funktsioon on juhiabisüsteem, mis reguleerib sõidu-olude ja teiste sõidukite tulede ereduse alusel esitulede valgusvihu ulatust, lülitades need automaatselt ümber kaugtuledelt lähituledele ja vastupidi.

Tuvastusandur

Esikaamera (4DR/4DR (GT-Line))


OCL4M055188L_2

Esikaamera (5DR/5DR (GT-Line))


OCL4M055189L_2

Esikaamerat kasutatakse tuvastusandurina ümbritseva valguse ja ereduse tuvastamiseks sõitmisel.

Süsteemi anduri asukoht on näidatud ülal oleval pildil.

✻ MÄRKUS

- Hoidke esikaamera alati laitmatus seisukorras, et säilitada automaatsete kaugtulede süsteemi optimaalne talitlus.
- Lisateavet ja esivaatekaameraga seotud ettevaatusabinõusid vt"Esikokkupõrke ennetussüsteem (FCA) (andmefusioon) (mõnel mudelil)" leheküljel 6-5.

Automaatsete kaugtulede seade



OCL4M034328

1 Tuled

2 Automaatsed kaugtuled

Kui sõiduk töötab, valige näidikuplokil automaatsete kaugtulede funktsiooni sisselülitamiseks **Kasutajaseaded** → **Tuled** → **Automaatsed kaugtuled**.

✻ TEAVE

Infomeelelahutuse süsteemis kuvatav teave võib olenevalt teie sõiduki spetsifikatsioonidest mõnest menüüst puududa või selles kasutusjuhendis esitatust erineda. Info- ja meelelahutussüsteem võib tarkvaravärskenduste tulemusel muutuda. Lisateavet saate käsiraamatust, kui kasutate infomeelelahutuse süsteemi kiirjuhendis olevat QR-koodi.

⚠ HOIATUS

Ohutuse huvides muutke pärast ohutus kohas parkimist seadistusi.

Automaatsete kaugtulede kasutamine

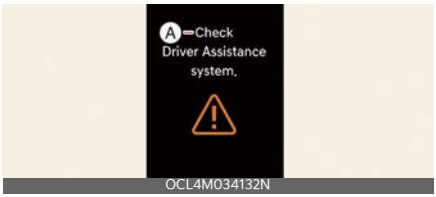
- Pärast seda, kui olete menüüs Seaded valinud **HBA (Kaugtulede abisüsteem)**, töötab kaugtulede abisüsteem allpool esitatud põhimõttel.
  - Seadke esitulede lüliti asendisse AUTO ja vajutage esitulede hooba näidikuploki suunas. Näidikuplokil süttib automaatse kaugtulede süsteemi (AUTO) märgutuli ja funktsioon aktiveeritakse.
  - Funktsiooni lubamisel lülituvad kaugtuled sisse, kui sõiduki kiirus on üle 30 km/h (20 miili tunnis). Kui sõiduki kiirus on alla 20 km/h (12 miili tunnis), siis kaugtuled ei sütti.
  - Kaugtulede süttimisel süttib näidikuplokil kaugtulede (≡D) märgutuli.
- Kui automaatsete kaugtulede töötamise ajal kasutatakse esitulede hooba, toimib funktsioon järgmiselt.
  - Kui kaugtuled ei põle ja tõmbate esitulede hooba enda poole, lülituvad kaugtuled sisse, katkestamata kaugtulede automaatlülituse süsteemi tööd. Kui lasete esitulede hoovast lahti, lülitatakse automaatsed kaugtuled uuesti sisse.
  - Kui vajutate valgustuslüliti näidikuploki suunas, lülitatakse kaugtuled sisse ja kaugtulede automaatlülituse süsteem välja.
  - Tõmmates esitulede hooba enda poole automaatsete kaugtulede töötamisel, lülituvad sisse lähituled ja funktsioon lülitub välja.

- Kui kaugtulede lüliti seadistatakse asendilt AUTO teisele asendile (kaugtuled/asend/väljas), lülitub kaugtulede automaatlülituse süsteem välja ja vastav lamp lülitub sisse.

- Kui kaugtulede automaatlülituse süsteem töötab ja leiab aset vähemalt üks järgmistest olukordadest, lülituvad esituled kaugtuledelt lähituledele.
  - Kui süsteem on tuvastanud vastutuleva sõiduki esituled.
  - Kui süsteem on tuvastanud ees liikuva sõiduki tagatuled.
  - Kui süsteem on tuvastanud jalgratta või mootorratta esitule või tagatule.
  - Kui väljas on piisavalt valge ning vajadust kaugtulede kasutamiseks pole.
  - Kui tuvastatakse tänavavalgustus või muu valgustus.

Kaugtulede abisüsteemi rikked ja piirangud

Automaatsete kaugtulede (HBA) rike



OCL4M034132N

A. **Juhiabisüsteemi kontrollimine**

Kui automaatsed kaugtuled ei tööta nõuetekohaselt, kuvatakse hoiatusteade „Kontrollige juhiabisüsteeme" ning näidikuplokil süttib üldine hoiatustuli (⚠). Laske automaatsed kaugtuled kvalifitseeritud asjatundjal üle vaadata. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja/hooldustöökoja poole.

Automaatsete kaugtulede piirangud

Kaugtulede automaatlülituse süsteem ei pruugi korralikult töötada järgmistes olukordades:

- Sõidukist tulevat valgust ei tuvastata, kuna laternad on kahjustunud või need pole vaateväljas vms.
- Sõiduki esituled on väga tolmused, lumised või märjad.
- Sõiduki esitulede asemel põlevad hoopis udutuled vms.
- Mõne teise laterna kuju on sarnane on sõidukitulede laternatega.
- Sõiduki esituled on rikkis või neid ei ole nõuetekohaselt remonditud.
- Sõiduki esitulede valgusvihu suund pole õigeks reguleeritud.
- Sõidukiga sõidetakse kitsal kurvilisel teel, väga konarlikul teel, üles- või allamäge.
- Eespool liikuv sõiduk on kurvis või ristmikul ainult osaliselt nähtav.
- Sõiduki ees on valgusfoor, valgust peegeldav liiklusmärk, vilkuv signaaltuli või peegel.
- Ees on ajutine helkur või vilkuv tuli (ehitustööde ala).
- Teeolud on halvad - teekate on märg, jäine või lumine.
- Sõiduk ilmub järsku kurvist nähtavale.
- Sõiduk on tühjenenud rehvi või pukseerimise tõttu kaldus.
- Sõidukist tulevat valgust ei tuvastata suitsu, udu, lume vm tõttu.

✻ MÄRKUS

- Saate seda kontrollida näidikuploki kuvaakna kasuliku teabe vaate hooldusteatest.
- Üksikasjalikumat teavet esikaamera piirangute kohta vt jaotisest"Esikokkupõrke ennetussüsteem (FCA) (andmefusioon) (mõnel mudelil)" leheküljel 6-5.

⚠ HOIATUS

- Automaatsed kaugtuled ei pruugi kaugtulesid iga kord välja lülitada. Funktsiooni pakutakse ainult teie mugavuse huvides. Ohutuse huvides on juht alati kohustatud teeolusid kontrollima ja reguleerima asjakohaselt esitulesid, kasutades seejuures manuaalseid juhtelemente.
- See ei pruugi töötada 15 sekundi jooksul pärast auto käivitamist või esikaamera sisselülitamist.
- Kui automaatsed kaugtuled ei toimi korrektselt, lülitage esitulesid käsitsi.

Klaasipuhastid ja -pesurid

Tüüp A



Tüüp B



Tüüp C



Kasutamine

1 A: esiklaasi puhasti kiiruse juhtimine
- MIST/1x: Ühekordne pühkimine
- OFF/O: Väljas
- AUTO: klaasipuhastite automaatjuhtimine
- LO/1: Klaasipuhastite aeglane kiirus
- HI/2: klaasipuhastite suur kiirus

2 esiklaasi pesu mõne pühkimiskorraga

3 Tagaklaasipuhastite töökiiruse reguleerimine
- HI/2: Pidev pühkimine
- LO/1: Intervallpühkimine
- OFF/O: Väljas

* : kui on varustuses

✻ MÄRKUS

Kui esiklaasil on paks kiht lund või jääd, soojendage esiklaasi enne klaasipuhastite kasutamist umbes 10 minutit või seni, kuni lumi ja/või jää on klaasilt kõrvaldatud. Kui lund ja/või jääd enne klaasipuhastite või -pesuri kasutamist ei eemaldata, võib klaasipuhastite ja -pesurite süsteem kahjustuda.

Klaasipuhastid (ees)

Kui süütelüliti on sees, toimivad järgmiselt.

- HI/2: Klaasipuhasti kiire kiirus
- LO/1: Klaasipuhasti tavaline kiirus
- INT/---: Klaasipuhasti töötab vaheldumisi samade pühkimisintervallidega. Kasutage seda režiimi kerge vihma või udu korral. Kiiruse seadistuse muutmiseks keerake kiiruse reguleerimisnuppu.
- OFF/0: klaasipuhasti ei tööta
- MIST/---: ühe pühkimistsükli jaoks liigutage hoob sellesse asendisse ja laske see lahti. Hoides kangi selles asendis, töötavad klaasipuhastid pidevalt.

✻ MÄRKUS

Kui esiklaasil on paks kiht lund või jääd, soojendage esiklaasi enne klaasipuhastite kasutamist umbes 10 minutit või seni, kuni lumi ja/või jää on klaasilt kõrvaldatud. Kui lund ja/või jääd enne klaasipuhastite või -pesuri kasutamist ei eemaldata, võib klaasipuhastite ja -pesurite süsteem kahjustuda.

✻ TEAVE

Kui käitate klaasipuhasteid lumistel teedel sõites, võivad klaasipuhastud peatuda esiklaasile kogunenud lume tõttu. See on tavapärane nähtus, mitte rike. See on üks meie turvafunktsioone õnnetuste ja mootori ülekoormamisest põhjustatud klaasipuhastikahjustuste vältimiseks. Kui klaasipuhastid seiskuvad, eemaldage enne nende kasutamist esiklaasi ülemisse või alumisse ossa kogunenud lumi.

Pesurid

Pesurite juhtimine

Tüüp A



Tüüp B



Tüüp C



1. Seadke klaasipuhasti kiiruse juhtimise lüliti asendile OFF (O) (väljas).
2. Pesuvedeliku klaasile pritsimiseks tehke järgmist.
   - Esiklaas (1). Tõmmake hooba ettevaatlikult enda poole.

- Tagaklaas (2). Lükake hoob ettevaatlikult endast eemale.

3. Korrake 2. toimingut mitu korda.

Kui klaasipesur ei tööta, kontrollige klaasipesuvedeliku taset. Kui vedeliku tase ei ole piisav, peate lisama klaasipesuri mahutisse sobivat mitte-abrasiivset tuuleklaasi klaasipesuvedelikku.

Mahuti täiteava asub kapoti all sõitjapoolsel küljel.

⚠ HOIATUS

Ärge kasutage klaasipesurit külmutustemperatuuril ilma esiklaasi eelnevalt soojendamata. Klaasipuhasti lahus võib tuuleklaasil jäätuda ja teie nägemist takistada.

⚠ ETTEVAATUST

- Klaasipesuri pumba võimaliku kahjustuse vältimiseks ärge kasutage klaasipesurit, kui vedeliku mahuti on tühi.
- Klaasipuhastite või tuuleklaasi võimaliku kahjustuse vältimiseks ärge kasutage klaasipuhasteid, kui tuuleklaas on kuiv.
- Klaasipuhastiharjade kahjustamise vältimiseks ärge kasutage bensiini, petrooleumi, värvilahustit ega muid lahusteid nende peal ega läheduses.
- Klaasipuhasti hoobade ja muude osade kahjustamise vältimiseks ärge proovige klaasipuhasteid käsitsi liigutada.
- Klaasipuhastite ja -pesurite süsteemi võimaliku kahjustamise vältimiseks kasutage talvel ja külma ilmaga külmumiskindlat klaasipesuvedelikku.

Automaatne juhtimine (mõnel mudelil)

Tüüp A



Tüüp B



Tüüp C



Esiklaasi ülaosas asuv vihmaandur (1) teeb kindlaks vihma tugevuse ja reguleerib vastavalt klaasipuhastite pühkimissagedust. Pühkimiskiirust reguleeritakse automaatselt: mida tugevam on sadu, seda suurem on kiirus. Kui vihm lakkab, siis klaasipuhastid seiskuvad.

Kiiruse seadistuse muutmiseks keerake kiiruse reguleerimisnuppu.

Kui nupp ENGINE START/STOP on asendis ON ja klaasipuhastite hoob asendis AUTO, pühivad klaasipuhastid üks kord klaasi, et viia läbi süsteemi enesediagnostika. Kui klaasipuhasteid pole vaja, siis lülitage need välja.

⚠ ETTEVAATUST

Kui ENGINE START/STOP (mootori start/stopp) nupp on asendil ON ja tuuleklaasipuhasti lüliti on režiimis AUTO, olge järgmistes olukordades ettevaatlik, et vältida käte või teiste kehaosade vigastamist.

- Ärge puudutage tuuleklaasi ülemist osa, mis on vihmaanduri poole.
- Ärge pühkige esiklaasi ülaserva niiske või märja lapiga.
- Ärge avaldage esiklaasile liigset survet.

⚠ ETTEVAATUST

- Sõiduki pesemisel seadke klaasipuhasti lüliti asendisse OFF (väljas), et peatada automaatpuhasti töö.

  Kui kang on asendis AUTO, võivad klaasipuhastid auto pesemise ajal liikuma hakata ja viga saada.
- Ärge eemaldage esiklaasi ülaserval asuvat anduri katet. Süsteemi osad võivad saada kahjustada ja see ei pruugi kuuluda sõiduki garantii alla.
- Talvel lülitage klaasipuhastid enne mootori käivitamist asendile OFF (väljas). Vastasel juhul võivad klaasipuhastid tööle hakata ja jää võib klaasipuhastiharjasid kahjustada. Enne tuuleklaasipuhastite kasutamist eemaldage alati kogu lumi ja jää ning sulatage tuuleklaas korralikult.
- Esiklaasi toonimisel jälgige, et esiklaasi üleval keskel asuvale andurile ei satuks mingit vedelikku. See võib seotud osi kahjustada.

Soojendusega pesuridüüs (mõnel mudelil)

Soojendusega pesuridüüsi funktsioon sulatab otsikud külma ilmaga.

Pesuri soojendusega otsik lülitub süütelüliti või ENGINE START/STOP (mootori start/stopp) lüliti "ON" asendi valimisel või mootori töötamisel automaatselt sisse ja välja järgmistes tingimustes:

- Lülitub SISSE, kui välistemperatuur on alla 5°C (41 °F), ja VÄLJA, kui see on üle 10 °C (50 °F).
- Klaasipesuvedeliku sulamiskiirus võib olla sisselülitatud süütelülitiga või ENGINE START/STOP (mootori start/stopp) lülitiga aeglasem kui töötava mootoriga.
- Süütelüliti või ENGINE START/STOP (mootori start/stopp) lüliti "ON" asendis lülitub süsteemi 20-minutilise töötamise järel aku kaitsmiseks välja.
- Mootori töötamisel sulab pesuvedelik umbes 5 kuni 10 minutiga.
- Kui mootori käivitatakse töötemperatuuril, jääb otsik sisselülitamiseks isegi 20 minuti möödudes.

✻ MÄRKUS

Allpool toodud tingimustel ei pruugi otsik korrektselt töötada.

- Pesuvedelik pesuvedeliku paagis on külmunud.
- Välistemperatuuri andur on rikkis.

Sisevalgusti

⚠ ETTEVAATUST

Ärge kasutage sisevalgusteid mittetöötava mootoriga pikemat aega.

See võib põhjustada aku tühjenemist.

⚠ HOIATUS

Ärge kasutage sisevalgusteid pimedas sõites. Kuna sisevalgustid võivad takistada vaadet, võib juhtuda õnnetus.

Kaardituli



OCL4M034073N

- Kaardilugemislambi sisselülitamiseks vajutage selle kattele (1).

  Kaardilugemislambi väljalülitamiseks vajutage uuesti selle kattele (1).

  Kui vajutate ja hoiate vastavat nuppu umbes 1,5 sekundit või rohkem, kui tuli on sisse lülitatud, muutub vasaku ja parema kaardi lambi heledus, ja kui vabastage nupu soovitud heleduse juures, siis seatud heledus salvestatakse.
- OFF (2) märgutuli on välja lülitatud
  - Ukse avanemisel kaardituli ja sisevalgusti süttivad. Ligikaudu 30 sekundi pärast valgustid kustuvad.
  - Kui uksed tehakse lukust lahti elektroonilise võtme abil, süttivad kaardilugemislamp ja sisevalgusti umbes 30 sekundiks, eeldusel, et ühtki ust ei ole veel avatud.
  - Kui nupp ENGINE START/STOP (mootori start/stopp) on asendis ACC või OFF ja avatakse uks, jäävad kaardilugemislamp ja laetuli ligikaudu 10 minutiks põlema.
  - Kui nupp ENGINE START/STOP (mootori start/stopp) on asendis ON ja avatakse uks, jäävad kaardilugemislamp ja laetuli pidevalt põlema.
  - Kaardituli ja salongituli kustuvad kohe, kui ENGINE START/STOP (mootori start/stopp) lüliti on asendis ON ja kõik uksed on lukustatud.
  - DOOR-režiimi väljalülitamiseks vajutage uuesti DOOR-lülitile (2).

  OFF Süttib märgutuli (2).
  - Salongituldede valgustuse tööd juhitakse uste avamise ja sulgemisega.
- (3): Vajutage seda lülitit eesmise ja tagumise laetule sisse- ja väljalülitamiseks.

  Sisevalgustite üldise heleduse lähtestamiseks vajutage ja hoidke üle 3 sekundi, kui oleku märgutuli on välja lülitatud - tuled vilguvad kaks korda ja on lähtestatud.

✻ MÄRKUS

Samaaegselt ei saa valida DOOR- ja ROOM-režiimi.

Salongituli (mõnel mudelil)


OCL4M034074N

- SEES: Lambid põlevad püsivalt.

Isiklik lamp (mõnel mudelil)


OCL4M035429L

- Vajutage lülitit isikliku lambi sisse- ja väljalülitamiseks.

Pagasiruumi tuli

4-uksega


OCL4M034084N

5-uksega


OCL4M035084L

Pagasiruumi tuli süttib tagaluugi avamisel.

⚠ ETTEVAATUST

Pagasiruumi tuli põleb senikaua, kui tagaluuk on avatud. Aku tühjenemise vältimiseks sulgege tagaluuk pärast pagasiruumi kasutamist kindlalt.

Meikimisvalgusti


OCL4M034077N

Vajutage peegli valgustuse sisse- või väljalülitamiseks vastavat lüliti poolt.

⚠ ETTEVAATUST

Meikimisvalgusti

Kui meikimisvalgustit ei kasutata, sulgege alati päikesesirmi peegli kaas. Kui päikesesirm suletakse ilma valgusti väljalülitamiseta, võib see akut tühjendada või kahjustada päikesesirmi.

Kliimaseadme süsteem

Kliimaseadme süsteem kasutab sõidukis meeldiva keskkonna säilitamiseks jahutust ja kütmist.

Süsteemi kasutamine

Ventilatsioon

1. Valige režiim .
2. Valige õhu sissevõtu juhtnupuga väline (värske) õhk.
3. Keerake temperatuuri regulaator soovitud asendisse.
4. Valige ventilaatori kiiruse regulaatoriga soovitud kiirus.

Soojendus

1. Valige režiim .
2. Valige õhu sissevõtu juhtnupuga väline (värske) õhk.
3. Keerake temperatuuri regulaator soovitud asendisse.
4. Valige ventilaatori kiiruse regulaatoriga soovitud kiirus.
5. Õhukuivatuse kasutamiseks lülitage konditsioneer sisse.
   - Kui esiklaas tõmbub uduseks, siis valige või režiim.

Nõuandeid kasutamiseks

- Kui ventilatsioonisüsteemi kaudu satub sõidukisse tolmu või ebameeldivat lõhna, sättige õhu sissevõtu juhtnupp ajutiselt tagasi õhuringluse režiimile. Kui ärritus on möödas, valige kindlasti juhtnupuga jälle värske õhu režiim, et sõidukis oleks värsket õhku. See aitab juhil end hästi tunda ja erksana püsida.
- Kütte-/jahutussüsteemi õhk tõmmatakse sisse läbi esiklaasi ees olevate võrede. Kandke hoolt, et võre poleks tõkestatud lehtede, lume, jää ega muude takistustega.
- Esiklaasi siseküljele moodustuva udu vältimiseks tehke järgmist.
  - Seadistage õhu sissevõtu valikulüliti värske õhu asendile ja ventilaatori kiirus soovitud asendile.
  - Lülitage kliimaseade sisse ja reguleerige temperatuur soovitud temperatuurini.

Kliimaseade (A/C)

Kõigis Kia kliimaseadmetes kasutatakse külmaainet R-134a/R-1234yf.

1. Käivitage sõiduk. Vajutage A/C nuppu.
2. Valige režiim .
3. Seadistage õhu sissevõtu valikulüliti värske õhu või õhuringluse asendile.
4. Muutke vastavalt vajadusele ventilaatori kiirust ja temperatuuri, et tunneksite end autos hästi.

⚠ ETTEVAATUST

Liigne kliimaseadme kasutamine

Kui kasutate kliimaseadet ja sõidate ülesmäge või asute tihedas liikluses, kui välistemperatuur on kõrge, siis jälgige temperatuurinäidikut. Kliimaseadme töö võib põhjustada sõiduki ülekuumenemist. Jätkake puhuri kasutamist, kuid lülitage kliimaseade välja, kui temperatuurinäidik näitab sõiduki ülekuumenemist.

⚠ ETTEVAATUST

Kliimaseadet tohib kasutada ainult suletud akende ja katuseluugiga, et vältida sõidukisse tekkivat kondensaati, mis võib elektriseadmeid kahjustada.

Nõuandeid konditsioneeri kasutamiseks

- Kui auto oli palava ilmaga pargitud otsese päikesepaiste kätte, avage mõneks hetkeks aknad, et kuum õhk autost välja lasta.
- Selleks, et akende siseküljed ei tõmbuks niiske või vihmase ilmaga uduseks, kasutage õhu kuivatamiseks kliimaseadet.
- Kliimaseadme töötamise ajal võib aeg-ajalt märgata sõidukiiruses kerget muutust, kui kliimaseadme kompressor läbib töötsükleid. See on süsteemi töö tavaline nähtus.
- Süsteemi maksimaalse jõudluse tagamiseks tuleks kliimasüsteemi iga kuu mõned minutid käitada.
- Kliimaseadme kasutamisel võite sõiduki reisijapoolsel küljel märgata puhta vee maha tilkumist (või sellest tekkinud loiku). See on süsteemi töö tavaline nähtus.
- Kliimaseadme käitamine õhuringluse režiimis võimaldab maksimaalset jahutust, kuid selle režiimi pidev töö võib põhjustada sõiduki sees läppunud õhku.
- Jahutamise ajal võib aeg-ajalt täheldada uduse õhu voolu, kuna sisse tõmmatakse ja kiiresti jahutatakse niisket õhku. See on süsteemi töö tavaline nähtus.

Kliimaseadme õhufilter

Kliimaseadme õhufilter eemaldab tolmu ja muud saasteained, mis sisenevad sõidukisse väljastpoolt. Kui filtrisse koguneb aja jooksul tolmu või teisi saasteaineid, võib õhuvool õhuavadest väheneda. See toob kaasa niiskuse kogunemise esiklaasi sisemusse isegi siis, kui on valitud värske õhu sissevõtu režiim.

Asendage sel ajal kliimaseadme filter. Kui leiate, et seda ise teha on keeruline, laske kliimaseadme filter professionaalses töökojas asendada. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja/hoolduspartneri poole. Üksikasju kliimaseadme õhufiltri vahetamise kohta vt"Kliimaseadme õhufilter" leheküljel 8-40.

⚠ ETTEVAATUST

Asendage kliimaseadme õhufilter vastavalt hooldusgraafikule. Kliimaseadme õhufiltri regulaarne mitte asendamine võib põhjustada õhuvoolu vähenemist, kütte- ja jahutusvõime halvenemist ning ebameeldivaid lõhnu.

✻ MÄRKUS

Kui õhuvool õhuavadest järsult väheneb, laske süsteem professionaalses töökojas üle kontrollida. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja/hoolduspartneri poole.

Konditsioneeri külmaaine andmesilt

A-tüübi näide



OGL3034405L

B-tüübi näide



ONQ5EP035006

1 Ettevaatust

2 Külmaaine klassifikatsioon

3 Kompressori määrdeaine klassifikatsioon

4 Hooldusjuhend

5 Jahutusagendi kogus

6 CO_2jahutusaine ekvivalent

Õhukonditsioneeri jahutusagendi andmed leiate mootoriruumis asuvalt sildilt.

Täpsema teabe"Külmaaine kleebis" leheküljel 9-21saate lõigust.

Kliimaseadme külmaaine ja kompressori määrdeõli koguse kontroll

Kui külmaaine kogus on liiga väike, siis konditsioneeri jõudlus langeb. Ka ületäitmine mõjutab kliimaseadet halvasti.

Seetõttu laske häirete korral kvalifitseeritud asjatundjal süsteem üle vaadata. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja/hoolduspartneri poole.

⚠ HOIATUS

- **Külmaainega R-134a varustatud autod**

  Kuna külmaainet hoitakse väga suure rõhu all, tohivad kliimaseadet hooldada ainult koolitatud ja sertifitseeritud tehnikud. Konditsioneeri hooldamisel on väga tähtis, et süsteemi lisataks õige kogus õiget tüüpi õli ja külmaainet.

  Muidu võib see kahjustada sõidukit ja vigastada inimesi.

- **Külmaainega R-1234yf varustatud autod**

  Kuna külmaaine on kergestisüttiv ja väga kõrge rõhu all, tohivad kliimaseadet hooldada ainult koolitatud ning sertifitseeritud tehnikud (vt SAE J2845).

  Konditsioneeri hooldamisel on väga tähtis, et süsteemi lisataks õige kogus õiget tüüpi õli ja külmaainet. Kõik külmaained tuleb nõuetekohaste seadmetega taastada. Külmaaine vabastamine atmosfääri on inimestele ja keskkonnale kahjulik. Nende hoiatuste eiramine võib põhjustada tõsiseid vigastusi.

⚠ ETTEVAATUST

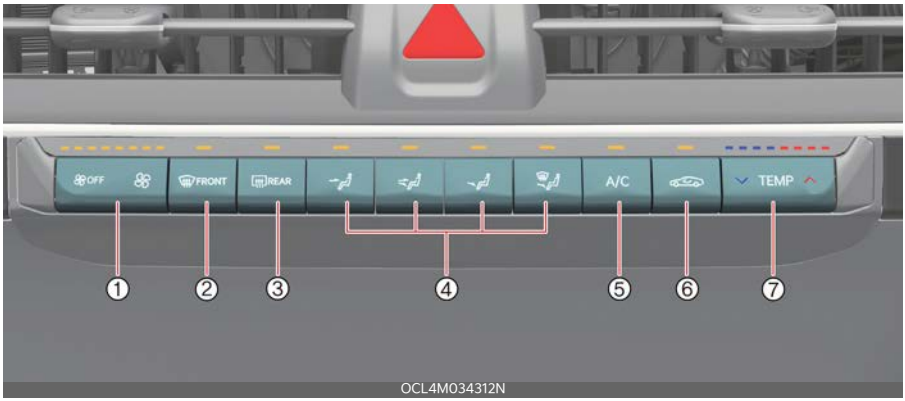
Kliimaseadme parandamine

Oluline on, et kasutataks õiget tüüpi ja õiges koguses õli ning külmaainet. Vastasel juhul võib see kahjustada sõidukit ja vigastada inimesi. Kahjustuste ennetamiseks peaksid konditsioneeri hooldustöid läbi viima ainult koolitatud Kia

tehnikud, kellel on olemas kutseoskusi tõendav sertifikaat.

Manuaalne kliimaseade (mõnel mudelil)

Manuaalne kliimaseade kasutab sõidukis meeldiva keskkonna säilitamiseks jahutust ja kütmist.



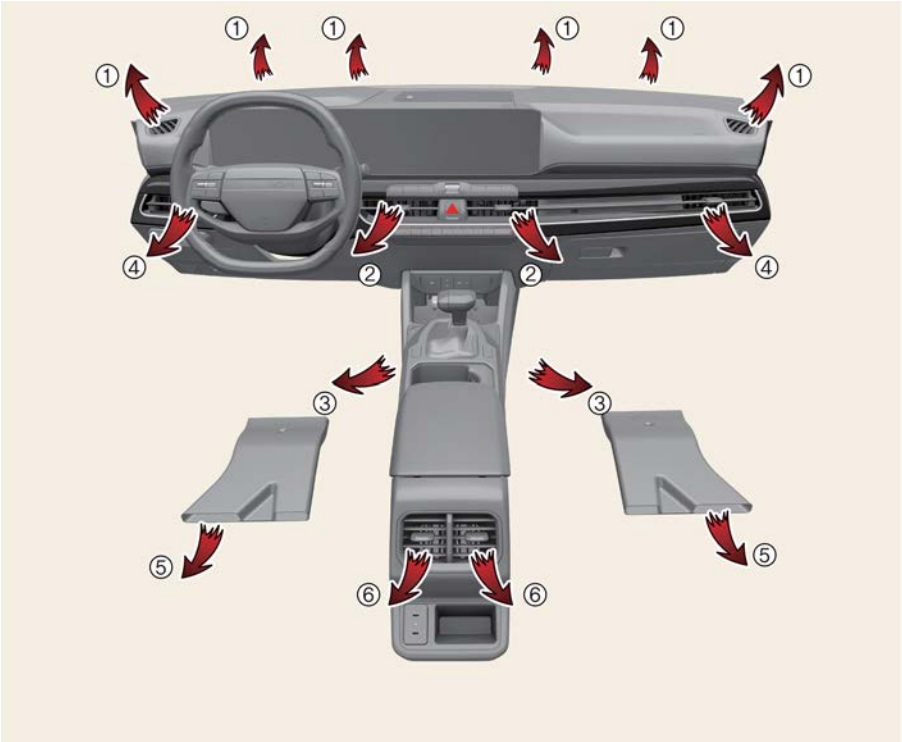
OCL4M034312N

1 Ventilaatori kiiruse/väljalülitamise nupp
2 Esiklaasi soojenduse lüliti
3 Tagaklaasi soojenduse lüliti
4 Režiimi valimise lüliti
5 A/C nupp
6 Õhu sissevõtu juhtnupp
7 Temperatuuri reguleerimine

⚠ ETTEVAATUST

Puhuri kasutamine, kui nupp ENGINE START/STOP (mootori start/stopp) on asendis ON, võib põhjustada aku tühjenemist. Kasutage puhurit, kui mootor töötab.

Soojendamine ja õhu konditsioneerimine



OCL4M034313N

1. Käivitage mootor.
2. Valige režiimi valikulülitiga soovitud režiim.
   Tõhusaks kütmiseks või jahutamiseks:
   - Soojendus:
   - Jahutus:
3. Keerake temperatuuri regulaator soovitud asendisse.
4. Valige õhu sissevõtu juhtnupuga väline (värske) õhk.
5. Valige ventilaatori kiiruse regulaatoriga soovitud kiirus.
6. Kui soovite õhku konditsioneerida, lülitage õhukonditsioneeri (kui on varustuses) süsteem sisse.

Režiimi valik


OCL4M034314N

Režiimivaliku lüliti juhib ventilatsioonisüsteemi õhuvoo suunda.

Õhku saab suunata salongi alaossa, armatuurlaua väljunditele või tuuleklaasile. Viis sümbolit tähistavad ventilatsioonirežiimi, kahetasandilist asendit, põrandaasendit, põranda- ja sulatusõhu asendit ning sulatusõhu asendit.

Ventilatsioonirežiim (2, 4, 6)

Õhuvool suunatakse ülakehale ja näole. Samuti saab iga õhuava juhtida, et õhuvoolu sobivalt suunata.

Kui on paigaldatud konsooli õhukanal, töötab see ventilatsioonirežiimis lisaväljalaskeavana.

Kahetasandiline (2, 3, 4, 5, 6)

Õhuvoog suunatakse ülakeha ja põranda poole.

Kui on paigaldatud konsooli õhukanal, töötab see ventilatsioonirežiimis lisaväljalaskeavana.

Põranda tase (1, 3, 4, 5)

Suurem osa õhuvoolust suunatakse põrandale, väiksem osa soojenduseks esiklaasile ja külgakendele.

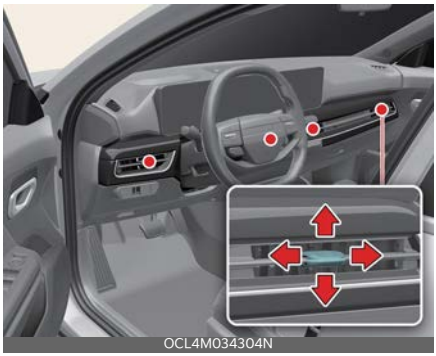
Suund põrandale / sulatustase (1, 3, 4, 5)

Enamik õhuvoost suunatakse sõitjateruumi alaossa ja esiklaasile, väike osa külgakende jäätõrjeks.

Sulatustase (1, 4)

Enamik õhuvoost suunatakse esiklaasile ja väike osa külgakendele.

Ventilatsiooniavade avamise/sulgumise ja suuna reguleerimine

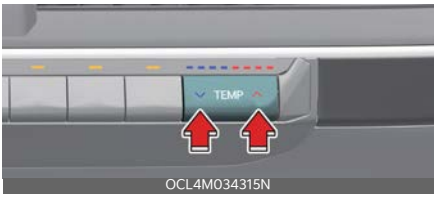

OCL4M034304N

Keskne (kui olemas)


OCL4M034323N

Saate reguleerida nendest avadest väljuva õhu suunda ventilaatori juhthoova abil, nagu näidatud.

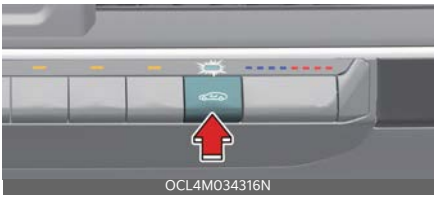
Temperatuuri reguleerimine



OCL4M034315N

Temperatuuri juhtnupp võimaldab reguleerida ventilatsioonisüsteemist tuleva õhu temperatuuri. Õhutemperatuuri muutmiseks lükake nuppu paremale (soojendamiseks) või vasakule (jahutamiseks).

Õhu sissevõtu valikulüliti


OCL4M034316N

Õhu sissevõtu valikulülitit kasutatakse välise (värske) õhu või õhuringluse režiimi valimiseks.

Vajutage lülitit vastavalt vajadusele.

Õhuringluse režiim



Kui valitud on õhuringluse režiim, tõmmatakse sõitjateruumi õhk läbi küttesüsteemi ja kuumutatakse või jahutatakse olenevalt valitud funktsioonist.

Välise (värske) õhu režiim



Kui valitud on välise (värske) õhu režiim, siseneb õhk väljastpoolt sõidukisse ja seda kuumutatakse või jahutatakse olenevalt valitud funktsioonist.

✻ MÄRKUS

Kütteseadme pikaajaline töö õhuringluse režiimis (ilma kliimaseadmeta) võib tekitada udu esiklaasile ja külgakendele ning sõitjateruumis olev õhk võib muutuda läppunuks.

Peale selle muutub kliimaseadme pikaajalise õhuringluse režiimis kasutamise tõttu sõitjateruumi õhk liiga kuivaks.

⚠ HOIATUS

- Salong võib pikaajalisel tsirkulatsiooni kasutamisel niiskeks minna.
- Ärge magage sõidukis, kui kliimaseade või küttesüsteem on sisse lülitatud. See võib tervist raskelt kahjustada või põhjustada surma, kuna hapnikusisaldus väheneb ja/või kehatemperatuur langeb.
- Kliimaseadme kasutamise jätkamine õhuringluse režiimis võib põhjustada uimasust või unisust ja sõiduki juhitavuse kao. Sõitmise ajal keerake õhu sissevõtu juhtimine välise (värske) õhu asendisse nii sageli kui võimalik.

Kliimaseade (A/C)



OCL4M034320N

Kliimaseadme sisselülitamiseks vajutage nuppu A/C (märgutuli süttib).

Kliimaseadme väljalülitamiseks vajutage nuppu uuesti.

Ventilaatori kiiruse reguleerimine



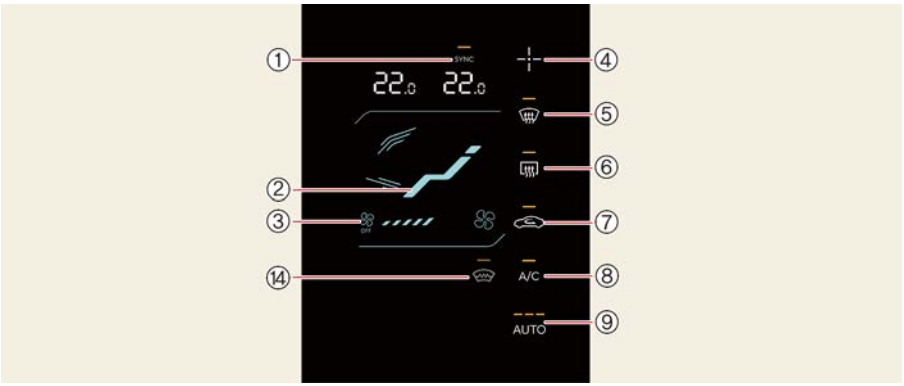
Ventilaatori kasutamiseks peab süütelüliti või ENGINE START/STOP (mootori start/stopp) lüliti olema asendis ON.

Ventilaatori kiiruse reguleerimishoob võimaldab juhtida ventilatsioonisüsteemist tuleva õhu kiirust. Ventilaatori kiiruse muutmiseks vajutage nuppu paremale (kiirem) või vasakule (aeglasem).

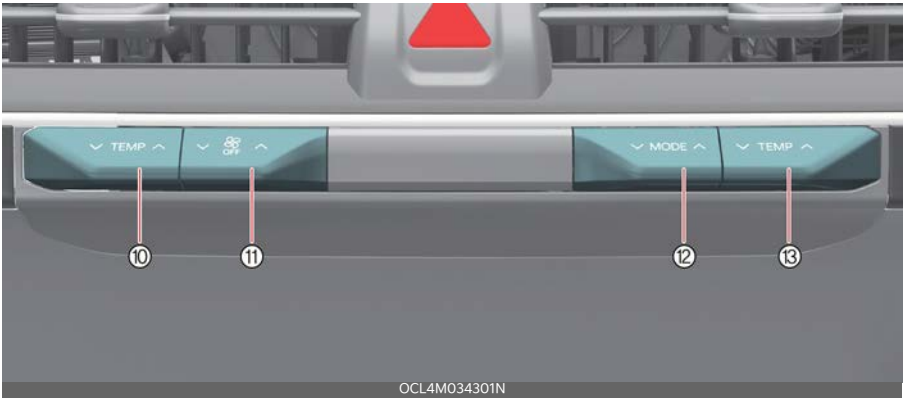
Puhurite väljalülitamiseks vajutage mitu korda vasakpoolset ventilaatori kiiruse reguleerimise nuppu või hoidke seda pikalt all.

Automaatne kliimaseade (mõnel mudelil)

Kliimaseadme ekraan



Näidikupaneel



1 SYNC nupp
- Juhi- ja kaassõitjapoolse temperatuuri samale väärtusele reguleerimiseks vajutage nupule SYNC.

2 Režiimi valimise lüliti
3 Ventilaatori kiiruse/väljalülitamise nupp
4 Infomeelelahutuse süsteemi ekraani nupp ON/OFF
5 Esiklaasi soojenduse lüliti
6 Tagaklaasi soojenduse lüliti
7 Õhu sissevõtu juhtnupp
8 Kliimaseadme A/C nupp
9 Automaatjuhtimise lüliti AUTO

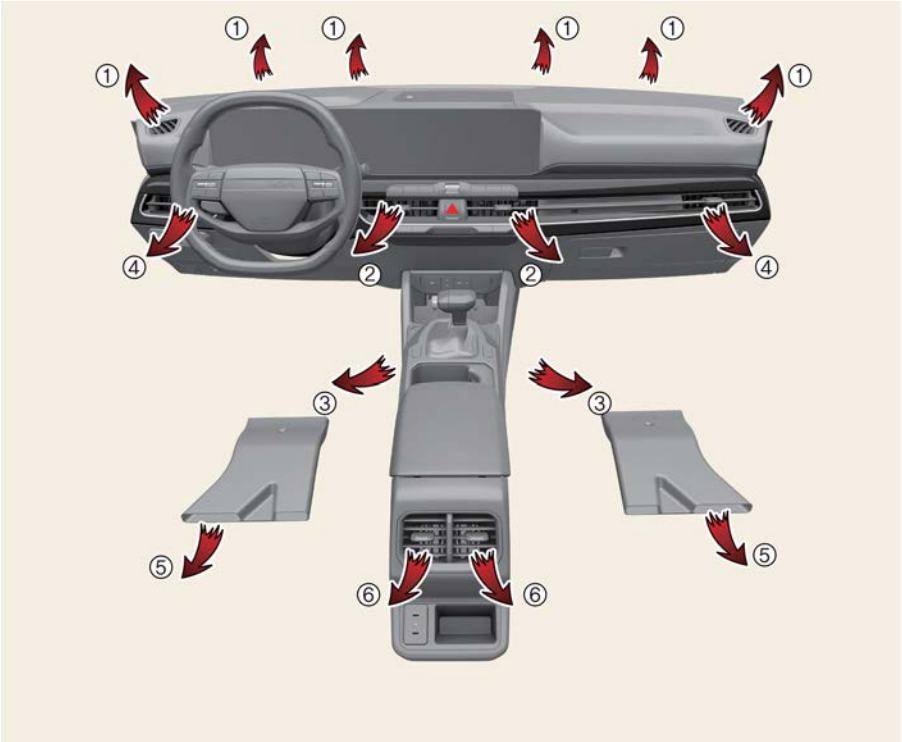
10 Juhipoolse temperatuurikontrolli nupp
11 Ventilaatori kiiruse/väljalülitamise nupp
12 Režiimi valimise hoob
13 Kaassõitjapoolse temperatuurikontrolli nupp
14 Esiklaasi soojendi nupp

⚠ ETTEVAATUST

Puhuri kasutamine sisselülitatud süütelülitiga võib põhjustada aku tühjenemist. Kasutage puhurit, kui mootor töötab.

Soojendamine ja õhu konditsioneerimine käsitsi

Kütte- ja jahutussüsteemi saab juhtida ka käsitsi, vajutades lisaks AUTO-lülitile ka teisi lüliteid või tõmmates vastavat hooba.



OCL4M034302N

Süsteem töötab järjestikku vastavalt valitud nuppude või hoobade järjekorrale.

1. Käivitage sõiduk.
2. Seadistage režiimi valimise lülitud soovitud asendisse. Tõhusaks kütmiseks või jahutamiseks:
   - Soojendus: ( )
   - Jahutus: ( )
3. Keerake temperatuuri regulaator soovitud temperatuuri asendisse.
4. Vajadusel keerake õhuvoolu allikas (värske) välise õhu asendisse.
5. Seadistage ventilaatori kiiruse regulaator nii, et see töötaks soovitud kiirusel.
6. Soovi korral lülitage kliimaseade sisse ja seadistage temperatuur kõrgeks, et vähendada salongi siseneva õhu niiskust.
   Kui tuuleklaasile tekib udu, valige esiklaasi sulatuse ( ) režiim.

Vajutage nuppu AUTO, et kasutada süsteemi täisautomaatset režiimi.

Režiim	Kasutamine	Õhuvool Esiistmed
	Õhuvool suunatakse ülakehale ja näole.	2, 4, 6
	Õhuvoog suunatakse ülakeha ja põranda poole.	2, 3, 4, 5, 6
	Suurem osa õhuvoolust suunatakse põrandale, väiksem osa soojenduseks esiklaasile ja külgmistele akendele ja küljeventilatsiooniavadesse.	1, 3, 4, 5
	Põhiosa õhuvoolust suunatakse soojenduseks esiklaasile ja põrandale, väiksem osa suunatakse soojenduseks külgmistele akendele ja ventilatsiooniavadesse.	1, 3, 4, 5
	Põhiosa õhuvoolust suunatakse soojenduseks esiklaasile, väiksem osa suunatakse soojenduseks külgmistele akendele ja ventilatsiooniavadesse.	1, 4

Režiimi valik

Näidikupaneel



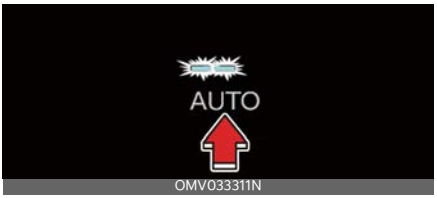
OCL4M034303N

Režiimivaliku lüliti juhib ventilatsioonisüsteemi õhuvoo suunda.

Õhuvoo suund muutub järgnevalt:



Täisautomaatne kasutamine



OMV033311N

Tase	Indikaator	Kliimaseadme ekraan	Õhuvool
Kõrge			2-8
Keskmine			1-7
Madal			1-4

1. Vajutage nuppu AUTO (väljas). Kliimaseade reguleerib automaatselt režiimi, ventilaatori kiirust, õhu sissevõttu (õhuringlus või värske õhk) ning kliimaseadme olekut (sisse- või väljalülitatud), olenevalt valitud temperatuurist.


OCL4M034305N

2. Viige temperatuuriregulaator soovitud asendisse.

✻ MÄRKUS

- Automaatse funktsiooni väljalülitamiseks valige järgmistest ükskõik milline lüliti või lüliti.
  - Režiimi valimise lüliti
  - Konditsioneeri SISSE/VÄLJA lüliti A/C
  - Esiklaasi jäätõrje lüliti (esiklaasi jäätõrjefunktsiooni valiku tühistamiseks vajutage nuppu veel kord. Nupu AUTO märgutuli süttib uuesti.)
  - Ventilaatori kiiruse reguleerimislüliti

    Valitud funktsiooni saab nüüd juhtida käsitsi, teisi funktsioone juhitakse samal ajal endiselt edasi automaatselt.
- Teie mugavuse huvides ja kliimaseadme tõhususe täiendamiseks kasutage nuppu AUTO ning seadke temperatuuriks 22 °C (71 °F).

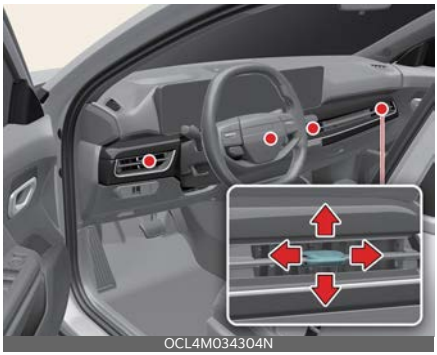
✻ MÄRKUS

Et kliimaseade toimiks tõhusalt, ärge kunagi katke kinni armatuurlaual asuvat andurit.



OCL4M034036

Ventilatsiooniavade avamise/sulgumise ja suuna reguleerimine



OCL4M034304N

Keskne (kui olemas)



OCL4M034323N

Saate reguleerida nendest avadest väljuva õhu suunda ventilaatori juhthoova abil, nagu näidatud.

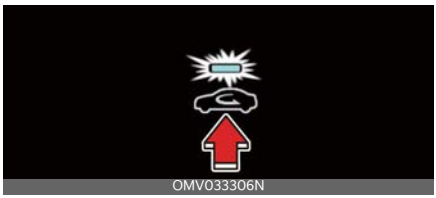
Temperatuuri juhtimine



OCL4M034305N

- Tõmmake temperatuuri reguleerimishooba üles või alla.

Õhu sissevõtu valikulüliti



OMV033306N

Seda kasutatakse välise (värske) õhu või õhuringluse režiimi valimiseks.

Ühelt võimaluselt teisele lülitamiseks puudutage õhu sissevõtu valikulülitit.

Õhuringluse režiim



Kui valitud on õhuringluse režiim, tõmmatakse sõitjateruumi õhk läbi küttesüsteemi ja kuumutatakse või jahutatakse olenevalt valitud funktsioonist.

Välise (värske) õhu režiim



Kui valitud on välise (värske) õhu režiim, siseneb õhk väljastpoolt sõidukisse ja seda kuumutatakse või jahutatakse olenevalt valitud funktsioonist.

✻ MÄRKUS

Kütteseadme pikaajaline töö õhuringluse režiimis (ilma kliimaseadmeta) võib tekitada udu esiklaasile ja külgakendele

ning sõitjateruumis olev õhk võib muutuda läppunuks.

Peale selle muutub kliimaseadme pikaajalise õhuringluse režiimis kasutamise tõttu sõitjateruumi õhk liiga kuivaks.

⚠ HOIATUS

- Kui kliimaseadet kasutatakse pidevalt õhuringluse režiimis, võib sõitjateruumi õhk muutuda niiskemaks, mistõttu võivad aknad uduseks minna ja nähtavust piirata.
- Ärge magage sõidukis, kui kliimaseade või küttesüsteem on sisse lülitatud. See võib tervist raskelt kahjustada või põhjustada surma, kuna hapnikusisaldus väheneb ja/või kehatemperatuur langeb.
- Kliimaseadme jätkuv kasutamine õhuringluse režiimis võib põhjustada uimasust või unisust ja sõiduki juhitavuse kao. Sõitmise ajal keerake õhu sissevõtu juhtimine välise (värske) õhu asendisse nii sageli kui võimalik.

Juhi- ja kaasreisija poolse istme külgmise temperatuuri reguleerimine samale väärtusele



1. Vajutage SYNC (SÜNKROONIMISE) nuppu.
2. Kui nupu SYNC märgutuli süttib, ei juhita temperatuuri enam eraldi.

Ventilaatori kiiruse reguleerimine

Kliimaseadme ekraan

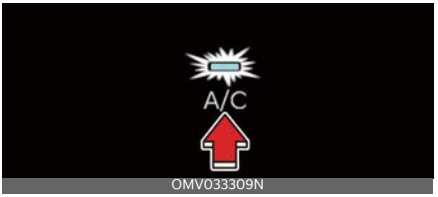


Näidikupaneel



- Kliimaseadme ekraan: Kiiruse reguleerimiseks vajutage vasak- või parempoolset nuppu.
- Näidikupaneel: Vajutage hooba üles või alla.

Kliimaseade (A/C)



Kliimaseadme sisselülitamiseks puudutage nuppu A/C (märgutuli süttib).

Kliimaseadme väljalülitamiseks puudutage nuppu uuesti.

OFF-režiim

Kliimaseadme ekraan



Näidikupaneel



- Kliimaseadme ekraan: Puudutage nuppu(1) mitu korda või hoidke seda all.
- Näidikupaneel: Vajutage ventilaatori kiiruse juhthooba (2) mitu korda alla või hoidke seda all.

Õhuringlus (mõnel mudelil)

See funktsioon lülitab kliimaseadme automaatselt sisemise õhuringluse režiimi, tuginedes navigatsioonikaardi andmetele ja sõiduki kiirusele, et saastunud õhk ei satuks kabiini, kui sõidate läbi tunneli või haisva piirkonna.

Kasutamine

- Valige infomeelelahutuse süsteemi ekraanil **Seaded**→ **Sõiduk**→ **Kliima** → **Õhuringlus**.
  - **Aktiveerimine klaasipesuvedeliku kasutamisel:** Klaasipesuvedeliku lõhna salongi sattumine tõkestatakse automaatselt.
  - **Aktiveerige tunnelitesse sisenemisel.** tunnelisse sisenemisel suletakse aknad automaatselt ja aktiveeritakse sisemine õhuringlus.

Kasutustingimused

- Maanteel (või kiirteel) sõitmisel.
- Kui kliimaseade on värske õhu sisselaske režiimis

⚠ ETTEVAATUST

Jälgige, et ükski teie kehaosa ei jääks akna sulgemisel selle vahele.

Tsirkulatsiooniõhk pesuvedeliku kasutamisel (mõnel mudelil)

Tsirkulatsiooniõhu režiim aktiveerub klaasipesuvedeliku lõhna salongist klaasipuhasti kasutamisel.

Kasutamine

- Klaasipesuvedeliku kasutamise ajal ringlusõhu sisselülitamine aktiveeritakse, kui valite infomeelelahutuse süsteemi ekraanilt **Seaded**→ **Sõiduk** → **Kliima** → **Kliimafunktsioonid** → **Aktiveerimine klaasiklaasipesuvedeliku kasutamisel**.
- Tõmmake klaasipuhasti hooba enda poole. Infomeelelahutuse süsteemis kuvatakse teade.

Kasutustingimused

- Kui sõiduk on asendis ON.

✻ MÄRKUS

Kui välistemperatuur on madal, võib akendele koguneda niiskus. Sel juhul vajutage esiklaasi soojenduse nuppu, et see eemaldada.

Õhukonditsioneeri automaatne kuivatamine (mõnel mudelil)

Õhukonditsioneeri automaatse kuivatamise funktsioon kuivatab kliimaseadme niiskuse ja vähendab kliimaseadme lõhna. Puhuri mootor töötab automaatselt 30 minuti pärast, kui auto on välja lülitatud.

Õhukonditsioneeri automaatse kuivatamise sisse- või väljalülitamine

Õhukonditsioneeri automaatse kuivatamise funktsiooni saab sisse ja välja lülitada, valides infomeelelahutuse süsteemis suvandi **Seadistamine** → **Kliima** → **Kliimafunktsioonid** → **Õhukonditsioneeri automaatne kuivatamine**.

Kui õhukonditsioneeri automaatse kuivatamise funktsioon on aktiveeritud, seab õhukonditsioneer ventilaatori kiiruse kolmandale tasemele, valitakse režiim Värske.

✻ TEAVE

Info- ja meelelahutussüsteem võib tarkvaravärskenduste tulemusel muutuda. Lisateavet vaadake info- ja meelelahutussüsteemis olevast kasutusjuhendist ning kiirjuhendist.

Kasutustingimused

Õhukonditsioneeri automaatse kuivatamise funktsioon töötab järgmistel tingimustel.

- Auto lülitatakse välja pärast õhukonditsioneeri kasutamist teatud aja jooksul
- 12 V aku tase on piisav

- Välistemperatuur on üle teatud taseme

Toimimist takistavad tingimused

Õhukonditsioneeri automaatse kuivatamise funktsioon lõpetab töötamise järgmistel tingimustel.

- Õhukonditsioneeri automaatse kuivatamise funktsioon on töötanud 10 minutit
- Vajutatakse nuppu ENGINE START/STOP või sõiduk on asendis ON
- Kliimaseadet kasutatakse kaugjuhtimisega

✻ MÄRKUS

- Õhukonditsioneeri automaatse kuivatamise funktsioon vähendab õhukonditsioneeri lõhnu, kuid ei pruugi eemaldada kõiki lõhnu.
- Õhukonditsioneeri automaatse kuivatamise funktsioon ei tööta, kui aku laetuse tase on aku tühjenemise vältimiseks ebapiisav.

Esiklaasi soojendus ja udu kõrvaldamine

Kui esiklaas on kaetud jää või niiskusega, on vaade udune, nii et jää või niiskus tuleb eemaldada.

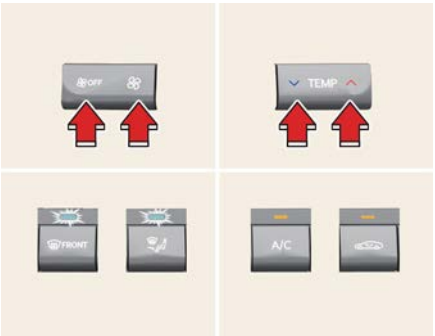
⚠ HOIATUS

Esiklaasi soojendus

Ärge kasutage sõitjateruumi jahutamisel režiimi või , kui ilm on väga niiske. Välisõhu ja esiklaasi temperatuuri vahe võib tekitada esiklaasi välispinnale udu, vähendades sellega nähtavust. Sel juhul seadke režiimi valikulüliti asendisse ja ventilaatori kiiruse regulaator madalamale kiirusele.

- Esiklaasi maksimaalseks soojendamiseks keerake temperatuuri regulaator kõige parempoolsemasse/kuumemasse asendisse ja reguleerige ventilaator kõrgeimale kiirusele.
- Kui soovite sulatamise või udutõrje ajal põrandale sooja õhku saada, valige põrandasoojenduse režiim.
- Enne sõitmist puhastage kõik lumi ja jää esiklaasilt, tagaklaasilt, välistelt tahavaatepeeglitelt ning kõikidelt külgakendelt.
- Puhastage lumest ja jäast ära ka kapott ja õhu sissevõtuavad esiklaasi ees, et tõsta küttеseadme ja klaasisoojenduse efektiivsust ning vähendada võimalust udu tekkeks esiklaasi sisepinnale.

Manuaalse kliimaseadmega tuuleklaasi siseküljelt udu kõrvaldamine

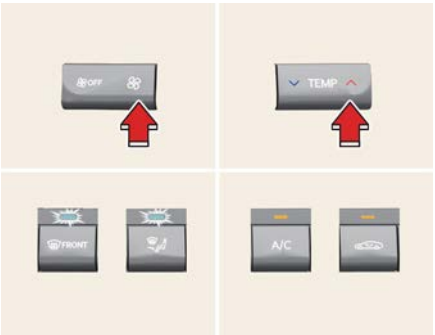


OCL4M034321N_4

1. Valige ventilaatorile kiirus, mis pole OFF.
2. Valige soovitud temperatuur.
3. Valige valik või .
4. Välise (värske) õhu režiim ja kliimaseade valitakse automaatselt.

Kui kliimaseade ja välise (värske) õhu režiimi ei valita automaatselt, vajutage vastavat nuppu käsitsi.

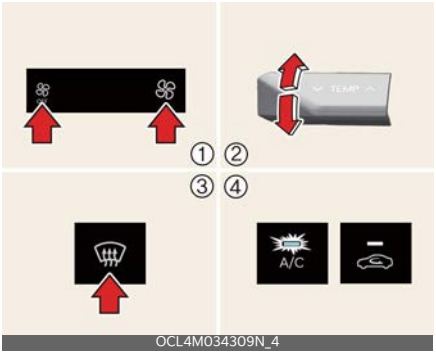
Manuaalse kliimaseadmega tuuleklaasi välisküljelt jää kõrvaldamine



OCL4M034322N_4

1. Keerake ventilaatori kiiruse regulaator suurimale kiirusele (lõpuni paremale).
2. Valige maksimaalne temperatuur.
3. Valige valik .
4. Välise (värske) õhu režiim ja kliimaseade valitakse automaatselt.

Automaatse kliimaseadmega tuuleklaasi siseküljelt udu kõrvaldamine

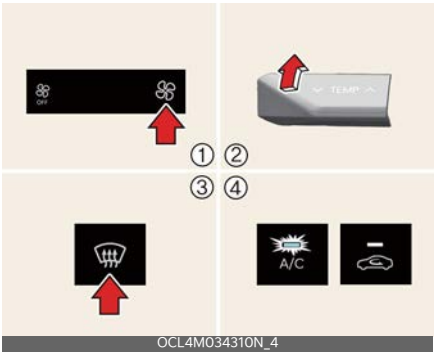


OCL4M034309N_4

1. Reguleerige ventilaator soovitud kiirusele.
2. Valige soovitud temperatuur.
3. Vajutage jäätõrje nuppu .
4. Välise (värske) õhu suund valitakse automaatselt ja kliimaseade lülitub sisse vastavalt tuvastatud õhutemperatuurile.

Kui kliimaseadme ja välise (värske) õhu režiimi ei valita automaatselt, reguleerige vastavat lüliti käsitsi. Kui valite režiimi , vahetatakse madalam ventilaatori kiirus kõrgemale.

Automaatse kliimaseadmega tuuleklaasi välisküljelt jää kõrvaldamine

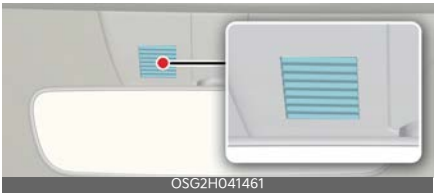


OCL4M034310N_4

1. Reguleerige puhur maksimumkiirusele.
2. Valige kõrgeim temperatuur (HI).
3. Vajutage jäätõrje nuppu .
4. Välise (värske) õhu suund valitakse automaatselt ja kliimaseade lülitub sisse vastavalt tuvastatud õhutemperatuurile.

Automaatne klaasipuhastussüsteem (ainult automaatse kliimaseadmega) (mõnel mudelil)

Automaatne udu kõrvaldussüsteem vähendab udu tekke võimalust esiklaasi sisepinnale, tuvastades automaatselt sinna kogunenud niiskuse.



OSG2H041461

AUTO Automaatne udueemaldussüsteem töötab, kui küttesüsteem või kliimaseade on sisse lülitatud.

Kui automaatne udueemaldussüsteem töötab, süttib vastav märgutuli.

Kui autos on tuvastatud kõrge õhuniiskuse tase, rakendub automaatne udu kõrvaldussüsteem tööle.

Süsteem käivitab järk-järgult järgmised tööetapid:

1. Kliimaseadme nupp lülitub sisse.
2. Madala välistemperatuuri puhul lülitub kliimaseade värske välisõhu režiimile.
3. sisse lülitub esiklaasi soojendus ja õhuvool suunatakse esiklaasile.
4. Ventilaatori kiirust suurendatakse.

Automaatse udutõrjesüsteemi väljalülitamine või lähtestamine

Kui süütelüliti või nupp ENGINE START/STOP (mootori start/stopp) on asendis ON, vajutage ja hoidke 3 sekundit esiklaasi soojenduse lülitit.

Automaatse udutõrjesüsteemi tühistamisel vilgub soojendi lüliti 3 korda.

Automaatse udutõrjesüsteemi lähtestamisel vilgub soojendi lüliti 6 korda.

✻ MÄRKUS

- Kui proovite automaatse udu kõrvaldussüsteemi töötamise ajal konditsioneeri välja lülitada, vilgub automaatse udu kõrvaldussüsteemi indikaator 3 korda ja konditsioneer ei lülitu välja.
- Automaatse udu eemaldamise funktsiooni suurima efektiivsuse ja jõudluse tagamiseks ärge valige süsteemi töötamise ajal ise siseõhu ringluse režiimi.

✻ MÄRKUS

Ärge eemaldage juhipoolse esiklaasi ülaserval asuvat anduri katet.

Süsteemi osad võivad saada kahjustada ja see ei pruugi kuuluda sõiduki garantii alla.

Sulataja

Sõiduk on tagaklaasilt jää või udu eemaldamiseks varustatud sulatajaga.

⚠ ETTEVAATUST

Konduktorid

Tagaklaasi sisepinnale paigaldatud juhtide kahjustamise vältimiseks ei tohi akna puhastamiseks kunagi kasutada teravaid vahendeid ega abrasiive sisaldavaid aknapuhastusvahendeid.

Kui soovite eemaldada esiklaasilt jääd ja udu, vt jaotist"Esiklaasi soojendus ja udu kõrvaldamine" leheküljel 4-121.

Tagaklaasi soojenduse kasutamine

Tagaklaasisoojendi soojendab tagaklaasi, et eemaldada sellelt udu, härmatis või õhuke jää, kui mootor töötab.

Kui tagaklaasil on paks lumekiht, pühkige see enne tagaklaasi soojenduse sisselülitamist harjaga ära.



Tagaklaasi sulataja aktiveerimiseks tehke järgmist.

- Vajutage tagaklaasi soojenduse lülitit, mis asub kliimaseadme ekraanil.

  Kui tagaklaasisoojendus töötab, põleb tagaklaasisoojenduse lüliti märgutuli.

  Tagaklaasi soojendus lülitub automaatselt välja u 20 minuti möödudes või kui süütevõti või ENGINE START/STOP (mootori start/stopp) lüliti lülitatakse välja.

Soojendi välja lülitamiseks tehke järgmist.

- Vajutage uuesti tagaklaasi soojendi nuppu.

Peeglisoojendi (mõnel mudelil)

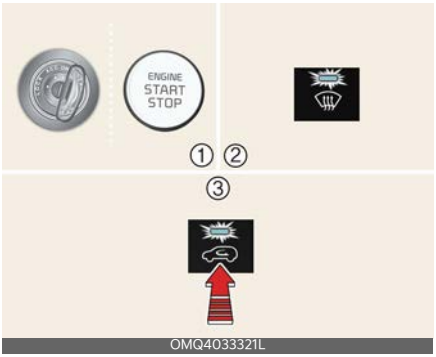
Peeglisoojendi toimib koos tagaklaasisoojendiga.

Udu kõrvaldusfunktsioon (mõnel mudelil)

Esiklaasi seestpoolt uduseks muutumise vältimiseks kontrollitakse õhu sissevõttu või kliimaseadet automaatselt teatud tingimuste kohaselt, näiteks asendi  või  alusel.

Automaatse udu kõrvaldusfunktsiooni tühistamiseks või automaatsele udu kõrvaldusfunktsioonile naasmiseks tehke järgmist.

Automaatse udu kõrvaldusfunktsiooni või manuaalse kliimaseadme tühistamine/taastamine

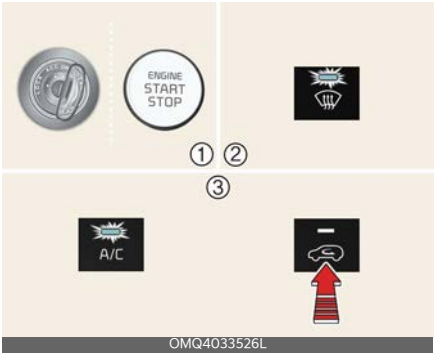


1. Keerake süütelüliti või ENGINE START STOP (mootori start/stopp) lüliti asendisse ON.
2. Valige asend ( ).
3. Vajutage 10 sekundi jooksul pärast soojendusrežiimi DEFOG valimist sissevõtunuppu vähemalt 5 sekundit ja vähemalt 3 sekundit kliimaseadme nupu (A/C) vajutamisel.

   Õhu sissevõtu juhtnupu märgutuli vilgub 3 korda. See tähistab udutõrje automaatrežiimi katkestamist või programmeeritud oleku taastamist.

Pärast aku tühjenemist või lahtiühendamist lähtestatakse udutõrjefunktsioon.

Automaatse udu kõrvaldusfunktsiooni või automaatse kliimaseadme tühistamine/taastamine



OMQ4033526L

1. Keerake süütevõti või ENGINE START/STOP (mootori start/stopp) lüliti asendisse ON.
2. Vajutage esiklaasi soojenduse lülitit ( ).
3. Vajutage õhu sissevõtu valikulülitit vähemalt 5 korda 3 sekundi jooksul, hoides samal ajal all kliimaseadme (A/C) lülitit.

   Õhuringluse näidik vilgub 3 korda 0,5-sekundiliste intervallidena. See tähistab udutõrje automaatrežiimi katkestamist või programmeeritud oleku taastamist.

Pärast aku tühjenemist või lahtiühendamist lähtestatakse udutõrjefunktsioon.

Esiklaasi soojendi (mõnel mudelil)

Esiklaasisoojendi soojendab akent, et eemaldada mootori töötamise ajal esiklaasi sise- ja välisküljelt härmatis, udu ja õhuke jääkiht.


ONQ5031373L

Kui esiklaasil on paks lumekiht, pühkige see enne esiklaasi soojenduse sisselülitamist harjaga ära.


ONQ5031350L

Esiklaasi soojendi aktiveerimine

- Vajutage esiklaasi soojendi nuppu. Esiklaasi soojendi nupul olev märgutuli süttib, kui esiklaasi soojendi on sisse lülitatud.

Esiklaasisoojendus lülitub automaatselt välja u 15 minuti möödudes või kui süütelüliti või ENGINE START/STOP (mootori start/stopp) lüliti lülitatakse välja. Kui aga vajutate nuppu uuesti pärast seda, kui kütteseade on 15 minuti pärast automaatselt välja lülitunud, jääb kütteseade ainult umbes 5 minutiks sisse. Esiklaasisoojendi väljalülitamiseks selle töötamise ajal vajutage uuesti esiklaasisoojendi nuppu.

Panipaigad

Panipaikades on juhil ja reisijatel võimalik hoida väikeseid esemeid.

⚠ ETTEVAATUST

- Võimaliku varguse ärahoidmiseks ärge jätke panipaikadesse väärtuslikke esemeid.
- Hoidke alati panipaikade katted sõidu ajal suletuna. Ärge asetage panipaika nii palju esemeid, et kaant ei saa kindlalt sulgeda.

⚠ HOIATUS

Tuleohtlikud materjalid

Ärge hoidke sõidukis prille, välgumihklit, kaasaskantavaid akusid, purgijooke, aerosoolpudeleid, propaaniballoone, tuubis kosmeetikavahendeid ega muid tuleohtlikke/plahvatusohtlikke esemeid. Kui sõiduk seisab pikka aega palavates tingimustes, võivad need süttida ja/või plahvatada.

Hoiulaegas keskkonsoolil



Keskkonsooli laeka avamiseks tehke järgmist.

- Tõmmake hooba üles.

Kindalaegas



Kindalaeka avamiseks tõmmake linki ja see avaneb automaatselt. Pärast kasutamist sulgege kindalaegas.

⚠ HOIATUS

Hoidke sõidu ajal kindalaegas alati kinni, et vältida vigastuse ohtu õnnetuse või äkilise peatumise korral.

⚠ ETTEVAATUST

Ärge hoidke kindalaekas pika aja jooksul toiduaineid.

Salongi varustus

Tuhatoos


OCL4M035425L

- Tuhatoosi kasutamiseks avage selle kaas.
- Tuhatoosi puhastamiseks või tühjendamiseks tõmmake see hoidikust välja.

Tuhatoosi kasutamiseks toetage see kõrvalasuvale topsihoidjale.

⚠ HOIATUS

Tuhatoosi kasutamine

- Ärge kasutage sõiduki tuhatoosi prügikastina.
- Kui asetate tuhatoosi põlevaid sigarette või tikke koos muude põlevate materjalidega, võite põhjustada tulekahju.

Topsihoidik

Ees (Tüüp A)


OCL4M034004N

Ees (Tüüp B)


OCL4M034004

Taga (kui on varustuses)


OCL4M034078N

Topse või väikeseid joogipurke võib asetada topsihoidikutesse.

⚠ HOIATUS

Kuumad vedelikud

- Ärge asetage sõiduki liikumise ajal kuuma vedelikuga kaaneta topsi topsihoidjasse. Kui kuum vedelik välja loksub, võite ennast põletada. Selline põletus võib põhjustada sõiduki juhitavuse kaotamise.
- Kui soovite äkilise peatumise või kokkupõrke korral vigastuste ohtu vähendada, ärge asetage sõiduki liikumise ajaks topsihoidjasse katmata või paigale kinnitamata pudeleid, klaase, plekkpurke jne.

⚠ HOIATUS

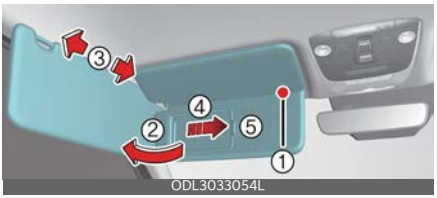
Hoidke plekkpurgid ja pudelid eemal otsesest päikesevalgusest ning ärge hoidke neid ülekuumenenud autos. Need võivad plahvatada.

✻ MÄRKUS

- Sulgege sõidu ajaks kõik jooginõud, et jooki ei saaks üle ääre loksuda. Väljaloksunud vedelik võib sattuda sõiduki elektri-/elektroonikasüsteemi ja kahjustada elektrilisi/elektroonilisi osi.
- Mahaloksunud vedeliku koristamisel ärge kuivatage topsihoidjat kõrgel temperatuuril. See võib topsihoidjat kahjustada.

Päikesevari

Kasutage päikesevarju, et takistada esi- või külgakendest tulevat otsest valgust.



ODL3033054L

- Päikesevarju kasutamiseks tõmmake see alla.
- Päikesevarju kasutamiseks külgakna jaoks tõmmake see alla, eemaldage klambrist (1) ja keerake küljele (2). Vajaduse korral saab päikesevarju libistada (3) (kui kuulub varustusse).
- Peegli kasutamiseks tõmmake päikesevari alla ja libistage peegli kate (4) eest ära.

  Piletihoidja (5, kui on varustuses) on ette nähtud teemaksu pileti hoidmiseks.

⚠ HOIATUS

Ohutuse tagamiseks ärge blokeerige oma vaadet päikesevarjuga.

✻ MÄRKUS

Ärge pange piletihoidjasse korraga liiga palju pileteid. See võib piletihoidjat kahjustada.

Istmesoojendus (mõnel mudelil)

Istmesoojendus on ette nähtud külma ilma korral istmete soojendamiseks.

Esiiste


OCL4M034069N_2

Tagaiste


OCL4M034079N

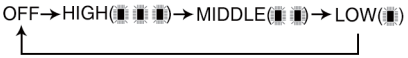
Kui süütelüliti või ENGINE START/STOP (mootori start/stopp) nupp on asendis ON.

- Juhiistme või kaassõitja istme soojendamiseks vajutage vastavat nuppu.

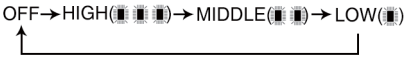
Kui istmesoojendeid pole vaja (nt soojema ilma korral), siis lülitage need välja.

Temperatuuri regulaator (käsitsi)

- Iga lülitivajutusega muutub istme temperatuuriseadistus järgmiselt:
  - Esiiste



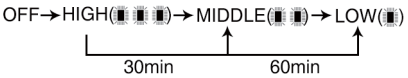
  - Tagaiste



- Istmesoojendid lülituvad süütevõtme või ENGINE START/STOP (mootori start/stopp) lüliti asendile ON lülitamisel vaikimisi välja.

Temperatuuriregulaator (automaatne)

Istmesoojendi hakkab peale käsitsi sisselülitamist automaatselt istme temperatuuri reguleerima.



Istme temperatuuri saade käsitsi tõsta nupulevajutusega. Sellegipoolest naaseb see peagi automaatrežiimi.

- Kui istmesoojendus on sees ja hoiate nuppu all üle 1,5 sekundi, lülitub istmesoojendus välja.
- Kui süütevõti või ENGINE START/STOP (mootori start/stopp) lüliti on asendis OFF, lülitub istmesoojendi vaikimisi olekule ON.

✻ MÄRKUS

Kui istmesoojendi on sisselülitatud, reguleeritakse istme temperatuuri automaatselt, sõltuvalt istme temperatuurist.

⚠ ETTEVAATUST

- Ärge puhastage istmeid orgaaniliste ühenditega (nt värvivedeldaja, benseeni, alkoholi või bensiiniga). Nii võite istmesoojendusi või istmeid kahjustada.
- Istmesoojendite ülekuumenemise vältimiseks ärge hoidke nende kasutamise ajal istmetel soojust isoleerivaid esemeid, näiteks tekke, patju ega istmekatteid.
- Ärge asetage soojendusega istmetele raskeid ega teravaid esemeid. Nii võite istmesoojendusi kahjustada.
- Ärge vahetage ise istmekatteid. See võib kahjustada istmesoojendust või ventilatsioonisüsteemi.

⚠ HOIATUS

Põletusoht

Reisijad peavad ülekuumenemise ja põletuste ohu tõttu kasutama istmesoojendust äärmiselt ettevaatlikult. Istmesoojendaja võib tekitada põletusi isegi madalatel temperatuuridel, eriti kui soojendust kasutatakse pika aja jooksul. Juht peab eriti hoolikas olema järgmiste reisijatüüpide puhul.

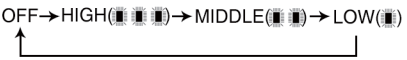
1. Imikud, väikelapsed, vanurid ning puudega või ambulatoorsed patsiendid
2. Tundliku nahaga inimesed, kes saavad kergesti põletushaavu
3. Väsinud inimesed
4. Joobes inimesed
5. Inimesed, kes tarvitavad ravimeid (nt unerohtu või külmetusravimeid), mis võivad põhjustada uimasust või unisust.

Istmetuulutus (mõnel mudelil)



Istmetemperatuuri seadistus muutub vastavalt nupu asendile.

- Istmepadja ventileerimiseks vajutage nuppu.
  Iga lülitivajutusega muutub õhuvool järgnevalt:



Kui istmeventilatsioon töötab ja vajutate seda nuppu üle 1,5 sekundi, lülitub istmeventilatsioon välja.

Istmeventilatsioon lülitub süütelüliti või ENGINE START/STOP (mootori start/stopp) lüliti asendile ON lülitamisel vaikimisi välja.

⚠ ETTEVAATUST

Istme kaitsmine

Ärge puhastage istmeid orgaaniliste ühenditega (nt värvivedeldaja, benseeni, alkoholi või bensiiniga). Võite sel moel istme ventileerimissüsteemi osi kahjustada.

Pistikupesa

Eesmine



Kui sõiduk on sisse lülitatud, avage pistikupesa kate ja ühendage sobivate näitajatega elektriseade (12V, 15A või vähem).

⚠ ETTEVAATUST

- Kasutage toitepistikut ainult siis, kui mootor töötab, ja eemaldage pärast kasutamist lisaseade pistikupesast. Lisaseadme pistiku pikemaajaline kasutamine, kui mootor on välja lülitatud, võib põhjustada aku tühjenemise.
- Kasutage ainult 12V elektritarvikuid, mille aku mahtuvus on alla 15A.
- Kui kasutate voolupesa, reguleerige konditsioneer või küttesüsteem madalaimale võimsusastmele.
- Kui voolupesa ei kasutata, sulgege selle kate.
- Mõned elektroonikaseadmed võivad põhjustada elektromagnethäireid, kui need on ühendatud auto voolupesaga. Sellised seadmed võivad põhjustada müra helisüsteemis ning häireid teiste sõidukis kasutatavate elektroonikaseadmete ja -süsteemide töös.
- Elektriseadmete, mille võimsus ületab pistikupesa ja juhtmestiku lubatud võimsuse, kasutamine põhjustab elektrikatkestuse.
- Jälgige, et elektriseadmed oleksid täielikult pistikupesasse sisestatud. Vastasel juhul võib tekkida läbilöök.

- Sisseehitatud akuga elektriseadmed võivad põhjustada elektrivoolu, mis omakorda võib põhjustada rikkeid teie sõiduki elektriseadmetes. Kasutage ainult tagasivoolu kaitsega seadmeid.

⚠ ETTEVAATUST

Ärge ühendage teise sõiduki rehviparanduskomplekti (TMK) vooluvõrku ega aku klemmidega. Toitenõuete ühildumatus sõiduki pistikupesa ja rehvide kiirparanduskomplekti vahel võib põhjustada tulekahju või vooluringi kahjustusi sõidukis ja rehvide kiirparanduskomplektis.

Nutitelefoni juhtmevaba laadimissüsteem (mõnel mudelil)

Mõnedel mudelitel on varustuses mobiiltelefoni juhtmevaba laadimissüsteem.



1 Indikaator

2 Laadimisalus

Nutitelefoni juhtmevaba laadimise süsteem toetab ainult Qi-standardile vastavaid telefone (Qi).

Lugege nutitelefoni lisatarviku kaanel olevat märgistust või külastage oma nutitelefoni tootja veebisaiti, et kontrollida, kas teie nutitelefon toetab Qi tehnoloogiat.

Juhtmevaba laadimine algab, kui asetate Qi-toega nutitelefoni juhtmevabale laadimisalusele nii, et ekraan on ülespoole.

1. Eemaldage juhtmevabalt laadimisseadmelt kõik muud esemed (sh elektrooniline võti). Vastasel juhul võib juhtmevaba laadimine katkeda. Asetage nutitelefon juhtmevaba laadimisaluse keskele.
2. Süsteemi saab kasutada juhul, kui auto kõik uksed on suletud ning START/STOP lüliti on aktiivses asendis (asendis ON või START).
3. Juhtmevaba laadimise funktsiooni saate sisse või välja lülitada infomeelelahutuse süsteemi menüüst Seaded. Valige **Seadistamine → Sõiduk → Mugavus → Juhtmevaba laadimissüsteem mobiiliseadmetele**.
4. Nutitelefoni laadimise ajal põleb oranž märgutuli. Kui telefoni laadimine on lõppenud, lülitub märgutuli roheliseks.

- Kui juhtmevabas laadimissüsteemis on tekkinud häire, vilgub oranž märgutuli 10 sekundit järjest.
- Kui telefon asub pärast auto seiskamist ja esiukse avamist endiselt juhtmevabal laadimisalusel, annab süsteem teile sellest vastava LCD-ekraanil kuvatava teatega märku.
- Mõningate tootjate nutitelefonide puhul ei pruugi süsteem teile siiski juhtmevabale laadimisalusele jäänud telefonist märku anda. See on tingitud nutitelefoni omadustest ega tähenda juhtmevaba laadimise riket.
- Teatud nutitelefonide laadimisel ei pruugi märgutule värv pärast nutitelefoni täislaadimist roheliseks muutuda.
- Kui laadimisalusele asetatakse juhtmevaba laadimisfunktsioonita nutitelefon või metallese, võib olla kuulda kerget müra. See tekib, kuna laadimisalusele asetatud ese pole ühilduv. See ei mõjuta teiesõidukit ega nutitelefoni.

⚠ HOIATUS

Kui juhtmevaba laadimisaluse ja nutitelefoni vahele jäävad metallesemed (mündid), võib laadimine katkeda. Samuti võib metallese kuumeneda.

✻ MÄRKUS

- Laadimise ajal on tavapärane, et teie telefon soojeneb, kuid selliste rakenduste nagu Android Auto või Apple CarPlay kasutamine võib tuua kaasa soojenemise kiirenemise, mis ülekuumenemise tõttu võib tähendada laadimisprotsessi viivitusi või selle peatumist. See ei ole probleem juhtmevaba laadimissüsteemi puhul, seega eemaldage nutitelefon jahtumiseks laadimisaluselt.
- Kui panete oma nutitelefoni laadimisplokile, paigutage see optimaalseima laadimisvõimsuse tagamiseks korralikult aluse keskele. Kui nutitelefon asub keskkohast ühele või teisele poole nihkes, võib laadimiskiirus väheneda ning mõningatel juhtudel võib nutitelefon laadimise ajal ka väga tugevalt kuumeneda.
- Mõne kaitsemehhanismiga nutitelefoni laadimisel võib juhtmevaba laadimise kiirus väheneda ja laadimine võib katkeda.
- Juhtmevaba laadimine võib ajutiselt katkeda, kui temperatuur tõuseb nutitelefoni juhtmevabas laadimissüsteemis ebanormaalselt kõrgele. Juhtmevaba laadimisprotsess käivitub uuesti, kui temperatuur langeb teatud tasemele.
- Nutitelefoni juhtmevaba laadimise süsteem ei pruugi toetada teatud nutitelefone, mille Qi-ühilduvust (Qi) pole kinnitatud.
- Juhtmevaba laadimine võib mõnel juhul (nt auto käivitamisel, uste lukustamisel ja lukust avamisel jne) elektroonilise võtme kasutamise tõttu ajutiselt katkeda.
- Kui nutitelefonil on paks kate, ei pruugi juhtmevaba laadimine võimalik olla.
- Kui nutitelefon ei ole korralikult üleni laadimisploki vastas, ei pruugi juhtmevaba laadimine õnnestuda.
- Mõned magnetiga varustatud esemed, nt krediitkaardid, telefonikaardid, rongipiletid, võivad kahjustuda, kui need jäetakse koos nutitelefoniga laadimise ajaks laadimisplokile.
- Juhtmevaba laadimise ajal töötab sisemine ventilaator, et vältida ülekuumenemist. Võib kõlada ventilaatori heli.

✻ TEAVE

Teatud sisseehitatud kaitsega nutitelefonide juhtmevaba laadimise kiirus võib langeda või peatuda sõltuvalt tootja kehtestatud juhtmevaba laadimise poliitikast ja toote tehnilistest andmetest, see tähendab, et saate oma nutitelefoni maksimaalset juhtmevaba laadimise kiirust kontrollida tootja juhtmevaba laadimise juhendist.

USB-laadija

Eesmine



OCL4M034088

Tagumine



OCL4M034058N

Auto USB-laadija võimaldab juhil laadida oma digiseadmeid, näiteks nutitelefoni ja tahvelarvuteid. Ühendage kaabel USB-pesasse ja laadimine algab.

Auto USB-laadijat saab kasutada, kui süüde on olekus ACC või sisse lülitatud. Soovitame siiski ühendada digiseadmed USB-pesasse mootori käivitamisel. Vaadake seadme ekraani, et näha laadimise edenemist.

Ühendage USB-kaabel pärast kasutamist USB-pordist lahti. Teie digiseadmed võivad laadimise ajal kuumeneda. Ohutuse huvides saab laadimist peatada, kui aku kuumeneb teatud temperatuurini, mis võib seadmeid halvasti mõjutada. Mõne digiseadme laadimine pole võimalik või selleks on vaja asjakohaseid adaptereid, kui seadmete laadimismeetodid ei sobi USB-autolaadija meetodiga. Kiire laadimine on saadaval digitaalsete seadmete jaks, millel on kiirlaadimise funktsioon. Allpool esitatakse kiirlaadimise andmed. (https://www.qualcomm.com/documents/quick-charge-device-list)

Kiirlaadimiseta digiseadmeid laetakse tavapärase kiirusega.

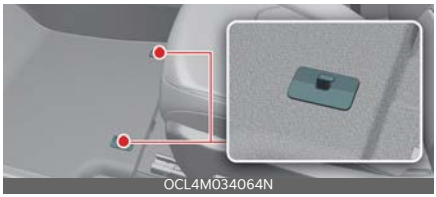
✻ TEAVE

- Kiirlaadimine Power Delivery 3.0 on saadaval nutitelefonides või tahvelarvutites, mis on varustatud kiirlaadimisfunktsiooniga. Seda saab kasutada USB C-tüüpi pesaga elektroonikaseadmetega. Laadimiskiirus oleneb ühendatud elektroonikaseadme laadimise spetsifikatsioonist.
- Nimivõimsus 9,0 V / max 3,0 A

⚠ ETTEVAATUST

- Kasutage auto USB-laadijat, kui süüde on sisse lülitatud. Vastasel juhul võib sõiduki aku tühjeneda.
- Kasutage laadimisel digiseadme tootja USB-kaablit.
- Veenduge, et võõrkehad, joogid ja vesi ei puutuks kokku USB-laadijaga. Vesi või võõrkehad võivad USB-laadijat kahjustada.
- Ärge ühendage sõiduki USB-pesasse elektriseadet, mis tekitab liigset elektromagnetilist müra. Kui seda teete, võib tekkida müra või sõiduki elektroonikaseadmete töö võib olla häiritud, kui heli või heliga video on sisse lülitatud.
- Kui laadija on valesti ühendatud, võib see seadmeid tõsiselt kahjustada. Pange tähele, et valekasutuse tõttu tekkinud kahju ei kuulu garantiiteenuse alla.

Põrandamattide kinnituskonks(ud)



OCL4M034064N

Kui kasutate auto esiosas põrandamatti, siis veenduge, et see oleks kinnitatud sõiduki põrandamati kinniti(te) külge. See takistab põrandamati ettepoole nihkumist.

⚠ HOIATUS

Mis tahes tüüpi põrandamattide paigaldamisel tuleb alati järgida alltoodud juhiseid.

- Enne sõidu alustamist kontrollige, et põrandamatid oleksid korralikult põrandamattide kinnituskonksude külge kinnitatud.
- Ärge kasutage ÜHTEGI põrandamatti, mida ei saa kindlalt sõiduki põrandamati kinniti(te) külge ühendada.
- Ärge pange kunagi mitut põrandamatti üksteise peale (nt kummimatti tekstiilmati peale). Igale põrandamati jaoks mõeldud kohale võib paigaldada ainult ühe põrandamati.
- Kasutage porivaipu, mis poleks liiga paksud ja mille saab korralikult põranda külge kinnitada, et need ei segaks pedaalide kasutamist.

  Veenduge, et paigaldate põrandamati ilma plastikribadeta, sest see võib kahjustada põrandamati fikseerimisrõngaid või need katki teha, mille tulemusel võib matt lahti tulla.

  Kinnitamata matid võivad eriti juhi istme all põhjustada soovimatud kiirendamist/pidurdust. Kindlustage enne mattide paigaldamist, et vaipadelt on kõik plastikribad eemaldatud.

TÄHTIS - teie sõiduk on varustatud juhi põrandamati konksudega, mis on mõeldud põrandamati kindlalt paigal hoidmiseks. Pedaalide töö segamise vältimiseks soovitab Kia paigaldada ainult Kia põrandamatte, mis on mõeldud teie autos kasutamiseks.

Riidenagi



OSG2PH042051N

* Tegelik funktsioon võib illustratsioonist erineda.

Tagumise salongikäepideme kõrval on riidekonks.

⚠ ETTEVAATUST

Ärge riputage nagile raskeid riideid, sest need võivad nagi kahjustada.

⚠ HOIATUS



OSG2PH042045N

Ärge riputage peale riiete muid esemeid nagu riidepuid või kõvasid esemeid. Samuti ärge asetage rõivaste taskutesse raskeid, teravaid või purunevaid esemeid. Avarii või turvakardinate täitumise korral võivad sellised esemed autot kahjustada või sõitjaid vigastada.

Info- ja meelelahutusesüsteem

✻ MÄRKUS

Mittealgupärased kõrgrõhulahendusega (HID) esituled võivad põhjustada audiosüsteemi ja muude elektroonikaseadmete rikke.

* Kui teie autol on infomeelelahutuse süsteem, vaadake selle kasutusjuhendit.

Üle õhu tarkvara uuendamine (kui on varustuses)

Üle õhu tarkvara uuendamise funktsioon võimaldab teil tarkvara juhtmevabalt uusimale versioonile uuendada. Selle funktsiooni abil saate oma auto süsteemi uusima tarkvara abil ajakohasena hoida.

Tarkvara allalaadimine

Uusimat tarkvara saab sõidu ajal automaatselt alla laadida. Kui uusim tarkvara on alla laaditud, saate oma telefoni või auto ekraanile teate, et tarkvara uuendatakse ja see on installimiseks valmis.

Tarkvarauuenduse kinnitamine



OCL4M034156N

1 Uuenda kohe

2 Hiljem

Pärast auto väljalülitamist võimaldab auto süsteem teil uuendamist alustada.

- Uuendamise alustamiseks vajutage nuppu **Uuenda kohe** (1).
- Uuendamise edasilükkamiseks vajutage nuppu **Hiljem** (2).

Tarkvarauuenduse ettevalmistamine



OCL4M034157N

1 Uuenda kohe

2 Tühista uuendamine

Kui vajutate ekraanil nuppu **Uuenda kohe**, hakkab auto uuendust automaatselt installima. Järgmised tingimused peavad olema täidetud.

- Auto peab olema välja lülitatud.
- Käik peab olema asendis P (parkimine).
- Elektrooniline seisupidur (EPB) peab olema rakendatud.
- Välistuled peavad olema välja lülitatud.
- Kapott peab olema suletud.
- Akut peab olema piisavalt.
- Uuendatavad süsteemid ei tohi töötada.
- Selleks et kohe uuendada, vajutage nuppu **Uuenda kohe**.
- Uuendamise tühistamiseks vajutage nuppu **Tühista uuendamine**.

✻ TEAVE

Auto kontrollib automaatselt aku ja süsteemi olekut.

Tarkvara uuendamine



OCL4M034158N

1 Üksikasjad

2 Sulgemine

Uuenduse edenemist näete ekraanil.

Kui uuendamine on valmis, saate oma telefoni või auto ekraanile teate, et tarkvara uuendamine on valmis.

✻ TEAVE

- Aku säästmiseks lülitub ekraan 3 minuti pärast automaatselt välja. Kui ekraan lülitub automaatselt välja, saate uuenduse edenemist kontrollida, vajutades nuppu ENGINE START/STOP (mootori käivitamine/seiskamine).
- Pärast uuendamise algust saate autost väljuda.
- OTA tarkvarauuenduse funktsioon on saadaval ainult Kia Connecti teenuse kasutajatele.
- Uuenduse üksikasjad võivad olenevalt installitud tarkvaraversioonist erineda.
- OTA tarkvarauuenduse teatist vaadake Kia kaubamärgi veebist.
- Kui uuendamine ebaõnnestub, jätkub uuendamise taastamine automaatselt. Kui soovite tarkvarauuendust isegi pärast edukat taastamist uuesti proovida, võtke ühendust volitatud Kia kõnekeskusega.
- Kui uuendamine või taastamine ebaõnnestub, soovitame pöörduda Kia volitatud edasimüüja/hooldustpartneri poole.
- Kui uuendamine on lõpetatud, võib see pakkuda uusi funktsioone või täiustusi. Lisateabe saamiseks külastage Kia veebisaiti või skannige teabe- ja meelelahutussüsteemi ekraanil QR-koodi.

✻ MÄRKUS

- Uuendamise ajal järgige järgmisi piiranguid.
  - Autot ei saa uuendamise ajal kasutada. Enne uuendamise alustamist veenduge, et teil oleks uuendamiseks piisavalt aega, ja parkige auto ohutusse kohta.
  - Kaugjuhtimisfunktsioone, sealhulgas kaugkäivitust, ei saa kasutada.
  - Autot ei saa laadida. Laadige oma autot pärast uuenduse lõpetamist.
  - Tagumise kaassõitja hoiatus ei pruugi töötada. Pärast uuendamise algust kontrollige, kas tagaistmel on kaassõitjaid.
  - Kui digitaalse võtme funktsioon sisaldub uuenduste ajaloos, ei pruugi ukse lukustamise / lukust avamise funktsioon digitaalse võtme või sõrmejälje autentimise abil töötada. Kui digitaalse võtme funktsioon on uuendatud, kontrollige teadet ja kasutage ukse lukustamiseks või lukust avamiseks elektroonilist võtit.
- Uuendus tühistatakse automaatselt, kui mõni uuendamiseks vajalik auto tingimus muutub enne uuendamise alustamist.
- Kui uuendamine on alanud, ei saa seda tühistada.
- Auto tarkvara muutmisel või asendamisel ei saa kasutada üle õhu tarkvara uuendamise funktsiooni.

- Uuendamise ajal ärge avage õhupuhastit ega vahetage autos olevat akut. Uuendamine võib ebaõnnestuda.
- Pange tähele, et 12 V aku laadimiseks mõeldud kõrgepingega seotud moodul võib tarkvarauuenduse ajal aktiveeruda.
- Kui auto OBD- (pardadiagnostika) terminaliga on ühendatud mis tahes diagnostikavahend, ei saa autot uuendada. Autot saab uuendada, eemaldades OBD-terminaliga ühendatud diagnostikavahendi ja seejärel taaskäivitades auto.
- Kui uuendamine ei õnnestu, võtke ühendust Kiaga.
- Allalaaditud tarkvara ohutuks paigaldamiseks tuleb tuvastada auto vastuvõtt.
- Auto signaali tugevus peab allalaaditud tarkvara ohutuks paigaldamiseks olema tugev (üle -82 dBm).

Antenn

Haiuime-antenn

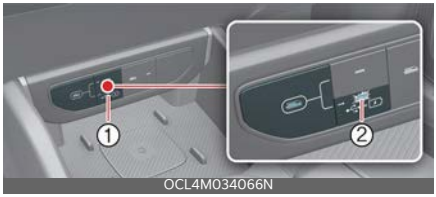

OCL4M034065N

- Haiuime-antenn edastab ja võtab vastu signaale nagu AM/FM ja GPS.
- Lisasignaale saadetakse ja võetakse vastu vastavalt sõiduki võimalustele.

✻ MÄRKUS

- Olge ettevaatlik antennikahjustuste suhtes kontrollides enne madalate lagedega kohtadesse minekut, nagu automaatsed parkimisplatsid või automaatsed pesulad, sõiduki kõrgust.
- Olge ettevaatlik, et ei puudutaks pakke katuseraamile laadides antenni. Antenni ülekanne/vastuvõtt võib kahjustuda.

USB-pesa



OCL4M034066N

Vajutage nuppu (1) ja kui USB-port ja laadija tuli (2) süttivad, saate USB-pordi abil (USB) ühendada.

AI Assistant


OCL4M034416

AI Assistanti saab kasutada häältuvastuse abil.

Kasutamine

Vajutage nuppu AI Assistant või öelge: „Hey, Kia".

- Näide (sõiduki juhtseade)
  - „Lülita õhukonditsioneer sisse."
  - „Lülita õhukonditsioneer välja."
- Näide (küsimus)
  - „Kas saad selgitada, et miks ookean on sinine, aga nii, et 7-aastane sellest aru saaks?"

✻ MÄRKUS

AI assistendid võivad anda ebatäpseid vastuseid. Kontrollige olulisi üksikasju eraldiseisvalt.

Sõiduki juhtimine 5

Enne sõidu alustamist 5-5
• Enne sõidukisse sisenemist 5-5
• Vajalikud kontrollid 5-5
• Enne mootori käivitamist 5-5
Võtme asendid 5-6
• Süütelüliti asend 5-6
• ENGINE START/STOP (mootori käivitamine/seiskamine) lüliti 5-8
Manuaalkäigukast 5-12
• Manuaalkäigukasti kasutamine 5-12
• Head tavad käsikäigukasti kasutamisel 5-14
Nutikas muutuva ülekandearvuga käigukast (IVT) 5-15
• Nutika muutuva ülekandearvuga käigukasti (IVT) tööpõhimõte 5-15
• Head tavad käsikäigukasti kasutamisel 5-18
Automaatkäigukast 5-20
• Automaatne käiguvahetus 5-20
• Head tavad käsikäigukasti kasutamisel 5-24
Topeltsiduriga käigukast (DCT) 5-25
• Topeltsiduriga käigukasti kasutamine 5-25
• Head tavad käsikäigukasti kasutamisel 5-31
Rooli käiguvahetushoob 5-32
Vabakäigu käivitamine-seiskamine (SSC) (MHEV mootor) ... 5-33
• SSC töötingimused 5-33
• Mootori taaskäivitamise tingimused 5-33
Tühikäigul peatamise ja sõitmise (ISG) süsteem 5-34
• Automaatne peatamine 5-35
• Automaatne käivitamine 5-36
• ISG-süsteemi töötingimused 5-37
• ISG-süsteemi indikaator 5-38
Pidurisüsteem 5-40

5 Sõiduki juhtimine

• Pidurivõimendi 5-40
• Seisupidur 5-42
• Elektrooniline seisupidur (EPB) 5-43
• Automaatne paigalhoidmine 5-46
• Blokeerumisvastane pidurisüsteem (ABS) 5-49
• Elektrooniline stabiilsuskontrolli süsteem (ESC) 5-50
• Tõusul sõidu alustamise abisüsteem (HAC) 5-53
• Mitmikkokkupõrke pidur (MCB) 5-53
• Auto sõidustabiilsuse juhtsüsteem (VSM) 5-54
• ESS (hädapidurdamise signaaltuli) 5-55
• Head pidurdustavad 5-55

Sõidurežiimiga integreeritud juhtimissüsteem 5-57

• DRIVE MODE 5-57

Ökonoomne kasutus 5-58

Haagise vedamine 5-59

• Veokonks 5-60
• Ohutusketid 5-61
• Järelhaagise pidurid 5-61
• Järelhaagisega sõitmine 5-61
• Hooldamine haagise vedamise aegu 5-64
• Kui otsustate vedada haagist 5-64

Rasked sõidutingimused 5-66

• Ohtlikud teeolud 5-66
• Sõiduki edasi-tagasi kiigutamine 5-66
• Sujuv kurvide läbimine 5-67
• Sõitmine öösel 5-67
• Sõitmine vihmas 5-67
• Sõitmine üleujutatud aladel 5-67
• Maastikul sõitmine 5-67
• Sõitmine maanteel 5-67

Talvine sõit 5-68

• Lumised või jäised tingimused 5-68

Sõiduki juhtimine 5

• Kasutage kvaliteetset etüleenglükoolipõhist jahutusvedelikku 5-70
• Aku ja akujuhtmed 5-70
• Kasutage vajadusel külmemas kliimas sobivat õli 5-70
• Süütesüsteem 5-70
• Lukkude jäätumise ennetamiseks 5-70
• Kasutage süsteemis heakskiidetud külmumisvastast aknapesuvedelikku 5-70
• Ärge laske seisupiduril kinni külmuda 5-70
• Ärge laske jääl ja lumel auto alla koguneda 5-71
• Kandke alati kaasas ka avariivarustust 5-71
• Sõitke oma sõidukiga, kui veeaur kondenseerub ja koguneb väljalasketorudesse 5-71

Auto mass 5-71

• Põhiline tühimass 5-71
• Sõiduki tühimass 5-71
• Veose mass 5-71
• GAW (teljekoormus) 5-71
• GAWR (telje täismass) 5-71
• GVW (sõiduki täismass) 5-71
• GVWR (sõiduki suurim lubatud täismass) 5-72
• Ülekoormamine 5-72

Sõiduki juhtimine

⚠ HOIATUS

MOOTORI HEITGAASID VÕIVAD OLLA OHTLIKUD!

Mootori heitgaasid võivad olla äärmiselt ohtlikud. Kui tunnete mis tahes ajal sõidukis heitgaaside lõhna, avage viivitamatult aknad.

- **Ärge hingake heitgaase sisse.**

  Heitgaasid sisaldavad süsinikmonooksiidi, mis on värvitu ja lõhnatu gaas ja võib põhjustada teadvuse kaotuse ja lämbumissurma.
- **Kontrollige, et heitgaaside väljalasketorustik ei lekiks.**

  Alati, kui auto näiteks õlivahetuseks või mõnel muul põhjusel üles tõstetakse, peab üle kontrollima ka heitgaaside väljalasketorustiku.

  Kui summuti heli on muutunud või olete sõitnud üle takistuse, mis võis auto põhjaaluseid detaile vigastada, siis soovitame lasta väljalaskesüsteemi esimesel võimalusel kvalifitseeritud asjatundjal kontrollida. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja/hooldustpartneri poole.
- **Ärge pange mootorit tööle kinnises ruumis.**

  Isegi juhul, kui garaažiuks on lahti, on väga ohtlik lasta mootoril garaažis tühikäigul töötada. Ärge kunagi laske mootoril garaažis töötada kauem, kui see on vajalik mootori käivitamiseks ja auto välja tagurdamiseks.
- **Vältige mootori pikaaegset tühikäigul tööd, kui inimesed on autos.**

  Kui inimesed on sõidukis, kuid mootorit on vaja lasta pikemat aega tühikäigul töötada, tehke seda kindlasti ainult avatud alal, nii et õhu sissevõtt on seatud värske õhu valikule ja ventilaator töötab ühel kõrgematest kiirustest, nii et autosse tõmmatakse värsket õhku.

Kui veate esemeid, mille puhul on vaja sõita selliselt, et tagaluuk/pagasiluuk oleks avatud, siis tehke järgmist.

1. Sulgege kõik aknad.
2. Avage külgmised õhutusavad.
3. Seadke õhu sissevõtu lüliti värskele õhule, õhuvoolu lüliti põrandale või näole ja ventilaator ühele kõrgematest kiirustest.

Ventilatsioonisüsteemi nõuetekohase toimimise tagamiseks veenduge, et tuuleklaasi ees asuvad ventilatsiooniõhu sissevõtuavad oleks lumest, jääst, lehtedest või muudest takistustest puhtad.

Enne sõidu alustamist

Enne sõidukisse sisenemist

- Veenduge, et kõik aknad, väljapool olevad peeglid ja tuled oleks puhtad.
- Kontrollige rehvide seisukorda.
- Kontrollige sõiduki alt, kas on märke leketest.
- Veenduge enne tagurdama hakkamist, et teie taga poleks takistusi.

Vajalikud kontrollid

Vedelike, näiteks mootoriõli, mootori jahutusvedeliku, pidurivedeliku ja klaasipesuvedeliku taset tuleb teatud aja tagant olenevalt vedelikust kontrollida. Lisateavet leiate lõigust"Hooldus" leheküljel 8-5.

⚠ HOIATUS

Kui sõidukijuhi tähelepanu on häiritud, võib juht kaotada kontrolli sõiduki üle, mis võib kaasa tuua õnnetuse, tõsise vigastuse või surma. Juhi peamine vastutus on sõiduki ohutu ja seaduslik juhtimine. Seadusega pole lubatud mis tahes pihuseadmete, muu varustuse või sõiduki süsteemide kasutamine, mis tõmbaksid juhi pilgu ja tähelepanu ohutult juhtimiselt eemale. Auto juhtimise ajal ei tohi neid mingil juhul kasutada.

Enne mootori käivitamist

- Sulgege ja lukustage kõik uksed.
- Asetage iste nii, et kõik juhtimisseadmed oleksid käeulatuses.
- Reguleerige sees- ja väljaspool asuvaid tahavaatepeegleid.
- Veenduge, et kõik tuled töötaksid.
- Kontrollige kõiki mõõdikuid.
- Kontrollige süütelüliti või ENGINE START/STOP (mootori start/stopp) nupu asendi ON valimisel märgutulede talitlust.
- Vabastage seisupidur ja veenduge, et piduri märgutuli kustuks.

Ohutuks kasutamiseks veenduge, et tunneksite oma sõidukit ja selle varustust.

⚠ HOIATUS

Alati, kui auto liigub, peavad kõik kaassõitjad olema korralikult turvavöödega kinnitatud. Täpsema teabe"Turvavööd" leheküljel 3-16lisateavet nende korrektse kasutamise kohta.

⚠ HOIATUS

Enne, kui panete käigukangi sõiduasendisse D või tagasikäigu asendisse R, kontrollige alati üle, et auto läheduses poleks ühtki inimest, eriti lapsi, kes autole ette võiks jääda.

⚠ HOIATUS

Autojuhtimine alkoholi või uimastite/ravimite mõju all

Joomine ja sõitmine on ohtlik. Purjuspäi juhtimine on igal aastal peamine surmaga lõppenud liiklusõnnetuste põhjus. Isegi väike kogus alkoholi mõjub juhi refleksidele, tajule ja reageerimiskiirusele. Autojuhtimine uimastite/ravimite mõju all on sama ohtlik või ohtlikum kui joobes juhtimine.

Kui juhite autot joobeseisundis või uimastavate ainete mõju all, suureneb raske liiklusõnnetuse tõenäosus märgatavalt.

Kui joote või tarvitate uimasteid/ravimeid, ärge juhtige. Ärge sõitke juhiga, kes on joonud või uimasteid/ravimeid

tarvitanud. Leidke kaine autojuht või kutsuge takso.

⚠ HOIATUS

- Kui kavatsete sõiduki parkida või peatada, kuid mootori tööle jätta, ärge vajutage gaasipedaali pikaks ajaks alla. See võib põhjustada mootori või heitgaasisüsteemi ülekuumenemise ja tulekahju.
- Kui teete äkkpidurduse või keerate rooli kiiresti, võivad salongis lahtiselt olevad esemed põrandale kukkuda ja häirida jalgpedaalide kasutamist ja põhjustada õnnetuse. Hoidke kõiki asju sõidukis turvaliselt hoiustatuna.
- Kui te ei keskendu sõitmisele, võite põhjustada õnnetuse. Olge tähelepanelik, kui toimetate funktsioonidega, mis võivad juhtimist segada, näiteks helisüsteem või soojendus. Juhi kohustus on alati ohutult sõita.

Võtme asendid (mõnel mudelil)

Süütelüliti asend

LUKUS



OCL4M045023L

Rool lukustub varguse ennetamiseks. Süütevõtme saab eemaldada ainult asendis LOCK (lukus).

ACC (tarvik)

Rool on lukustamata ja elektrilised tarvikud töötavad.

✻ MÄRKUS

Kui süütevõtit on raske asendisse ACC keerata, keerake võtit keerates ka rooli paremale ja vasakule, et pinget vabastada.

SEES

Hoiatustulesid saab kontrollida enne mootori käivitamist. See on tavapärane tööasend pärast mootori käivitamist.

Ärge jätke süütelülitit asendisse ON, kui mootor ei tööta, et vältida aku tühjenemist.

START

Mootori käivitamiseks keerake süütevõti asendisse START. Mootor väntab kuni võtme vabastamiseni; siis läheb võti asendisse ON. Selles asendis saab kontrollida piduri hoiatustuld.

⚠ HOIATUS

Süütelüliti

- Ärge kunagi keerake süütelülitit asendisse LOCK või ACC, kui sõiduk liigub. See toob kaasa juhitavuse ja pidurdamisvõime kao, mis võib põhjustada õnnetuse.
- Vargusvastane roolisamba lukk (kui on varustuses) ei asenda seisupidurit. Enne juhiistmelt lahkumist seadke käigukang alati 1. käigule manuaalkäigukasti korral või parkimisasendisse P automaatkäigukasti korral, rakendage korralikult seisupidur ja lülitage mootor välja. Nende juhiste eiramisel võib sõiduk ootamatult liikuma hakata.
- Ärge kunagi haarake süütevõtit ega mis tahes muid juhtelemente läbi rooli, kui sõiduk liigub. Selline liigutus võib põhjustada juhitavuse kaotamise, tuues kaasa õnnetuse ja tõsise kehavigastuse või surma.
- Ärge asetage juhiistme lähedusse liikuvaid esemeid, kuna need võivad sõidu ajal liikuda ja juhti segada ning õnnetuse põhjustada.

Mootori käivitamine

⚠ HOIATUS

- Kandke auto juhtimise ajal alati selleks sobivaid jalatseid. Sobimatud jalanõud (kontsakingad, suusasaapad jms) võivad takistada piduri- ja gaasipedaali ning siduri (kui on varustuses).
- Ärge vajutage mootori käivitamise ajal gaasipedaali. Sõiduk võib liikuda ja põhjustada õnnetuse.
- Oodake, kui mootori pöörlemiskiirus muutub tavapäraseks. Kui mootori pöörded on kõrged ja piduripedaal vabastatakse, võib auto väga järsult kohalt liikuda.

Bensiinimootori käivitamine

1. Kontrollige, et seisupidur oleks rakendatud.
2. **Manuaalkäigukast** - vajutage siduripedaal täielikult alla ja viige käigukast neutraalasendisse. Hoidke siduri- ja piduripedaali all ning keerake süütelüliti käivitusasendisse.

   AT/DCT/IVT - asetage käigukang asendisse P (Park). Vajutage piduripedaal täielikult alla.

   Mootori saab käivitada ka siis, kui käigukang on neutraalasendis N.
3. Keerake süütelüliti asendisse START ja hoidke seda seal, kuni mootor käivitub (maksimaalselt 10 sekundit), seejärel vabastage võti.

See tuleb käivitada ilma **gaasipedaali vajutamata**.

4. Ärge oodake paigal seistes, kuni mootor soojeneb.

   Alustage sõitmist mootori mõõduka pöörlemiskiirusega. (Vältige järsku kiirendamist ja pidurdamist.)

⚠ ETTEVAATUST

Kui mootor seiskub liikumise ajal, ärge viige käigukangi parkimisasendisse P. Kui liiklus- ja teetingimused seda võimaldavad, võite sõiduki liikumise ajal viia käigukangi neutraalasendisse N ja keerata mootori taaskäivitamiseks süütelüliti asendisse START.

⚠ ETTEVAATUST

- Ärge rakendage starterit kauemaks kui 10 sekundiks. Kui mootor seiskub või ei käivitu, oodake 5-10 sekundit enne starteri uuesti rakendamist. Star-

teri vale kasutamine võib seda kahjustada.
- Ärge keerake süütelülitit asendisse START, kui mootor töötab. See võib starterit kahjustada.

ENGINE START/STOP (mootori käivitamine/seiskamine) lüliti (mõnel mudelil)

Põlev ENGINE START/STOP (mootori start/stopp) lüliti


OCL4M044001N

Kui esiuks on avatud, süttib ENGINE START/STOP nupp teie mugavuse huvides. Tuli kustub umbes 30 sekundit pärast ukse sulgemist. Samuti kustub see kohe, kui varguse häiresüsteem käivitub.

ENGINE START/STOP (mootori start/stopp) lüliti asend

VÄLJAS

- **Manuaalkäigukastiga**

  Mootori (asend START/RUN) või sõiduki võimsuse (asend ON) väljalülitamiseks peatage sõiduk ja vajutage seejärel nuppu ENGINE START/STOP (mootori start/stopp).
- **AT/DCT/IVT-ga**

  Mootori (asend START/RUN) või sõiduki võimsuse (asend ON) väljalülitamiseks vajutage nuppu ENGINE START/STOP (mootori start/stopp), kui käigukang on parkimisasendis P.

  Kui vajutage nuppu ENGINE START/STOP ajal, mil käigukang pole parkimisasendis P, ei lähe lüliti ENGINE START/STOP mitte asendisse OFF, vaid asendisse ACC.

  Samuti läheb varguse ennetamiseks läheb rool lukku, kui ENGINE START/STOP (mootori start/stopp) nupp on asendis OFF. See lukustub ukse avamisel.

Roolilukuga autod

Varguse ennetamiseks läheb rool lukku, kui ENGINE START/STOP (mootori start/stopp) nupp on asendis OFF. See lukustub ukse avamisel.

Kui rool pole juhiukse avamisel korralikult lukustatud, kõlab helisignaal. Kui probleem ei lahene, laske süsteemi kvalifitseeritud asjatundjal kontrollida. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja/hooldustpartneri poole.

Lisaks, kui nupp ENGINE START/ STOP (mootori start/stopp) on pärast juhiukse avamist asendis OFF (VÄLJAS), ei lukustata rooli ja kõlab hoiatussignaal. Sel juhul sulgege uks. Seejärel rool lukustub ja hoiatussignaal lakkab.

✻ MÄRKUS

Kui rool ei avane korralikult, siis ENGINE START/STOP (mootori start/stopp) nupp ei tööta. Vajutage nuppu ENGINE START/STOP, keerates samal ajal rooli paremale ja vasakule, et pinget vabastada.

- Kui ENGINE START/STOP (mootori start/stopp) nuppu on raske ACC asendisse keerata, keerake rooli pinge vabastamiseks paremale ja vasakule, vajutades samal ajal ENGINE START/STOP (mootori start/stopp) nuppu.

- Mootori väljalülitamisel peab sõiduk seiskuma.

⚠ ETTEVAATUST

Teil on võimalik mootorit (START/RUN) või sõiduki võimsust (ON) välja lülitada ainult siis, kui sõiduk ei liigu. Hädaolukorras on võimalik sõiduki liikumise ajal mootor välja lülitada ja ACC-asendisse seada, kui vajutate nuppu ENGINE START/STOP kauem kui 2 sekundit või 3 sekundi vältel 3 korda järjest. Kui käigukang on neutraalasendis N, saate mootori liikumise pealt taaskäivitada, vajutades ENGINE START/STOP (mootori start/stopp) nuppu piduripedaali all hoidmata.

ACC (tarvik)

- **Manuaalkäigukastiga**

  Vajutage nuppu ENGINE START/STOP (mootori start/stopp), kui lüliti on asendis OFF, ilma siduripedaali vajutamata.
- **AT/DCT/IVT-ga**

  Vajutage nuppu ENGINE START/STOP, kui lüliti on asendis OFF, ilma piduripedaali vajutamata.

  Rool tuleb lukust lahti ja elektrilised tarvikud on kasutatavad.

  Kui nupp ENGINE START/STOP (mootori start/stopp) on asendis ACC üle ühe tunni, lülitub nupp automaatselt välja, et vältida aku tühjenemist.

SEES

- **Manuaalkäigukastiga**

  Vajutage nuppu ENGINE START/STOP (mootori start/stopp), kui lüliti on asendis ACC, ilma siduripedaali vajutamata.
- **AT/DCT/IVT-ga**

  Vajutage nuppu ENGINE START/STOP, kui lüliti on asendis ACC, ilma piduripedaali vajutamata.

  Hoiatustulesid saab kontrollida enne mootori käivitamist. Ärge jätke nuppu ENGINE START/STOP pikaks ajaks asendisse ON. Aku võib tühjeneda, sest mootor ei tööta.

START/RUN

- **Manuaalkäigukastiga**

  Mootori käivitamiseks vajutage siduri- ja piduripedaali, seejärel nuppu ENGINE START/STOP (mootori start/stopp), kui käigukang on neutraalasendis N.
- **AT/DCT/IVT-ga**

  Mootori käivitamiseks vajutage piduripedaali, seejärel vajutage nuppu ENGINE START/STOP (mootori start/stopp), kui käigukang on parkimis- (P) või neutraalasendis (N). Ohutuse huvides käivitage mootor, kui käigukang on parkimisasendis P.

✻ MÄRKUS

Kui vajutate manuaalkäigukasti korral ENGINE START/STOP (mootori start/stopp) lülitit siduripedaali vajutamata või automaatkäigukasti korral piduripedaali vajutamata, siis mootor ei käivitu ja ENGINE START/STOP (mootori start/stopp) lüliti muutub järgmiselt:

OFF → ACC → ON → OFF või ACC

✻ MÄRKUS

Kui jätate nupu ENGINE START/STOP (mootori käivitamine/seiskamine) asendisse ACC või ON pikaks ajaks, siis aku tühjeneb.

⚠ HOIATUS

- Ärge vajutage kunagi ENGINE START/STOPP (mootori käivitamine/seiskamine) lülitit, kui sõiduk liigub. See toob kaasa juhitavuse ja pidurdamisvõime kao, mis võib põhjustada õnnetuse.
- Roolilukk ei sobi seisupiduriks. Enne juhiistmelt lahkumist veenduge alati, et käigukang oleks parkimisasendis P, rakendage seisupidur täielikult ja lülitage mootor välja. Nende juhiste eiramisel võib sõiduk ootamatult liikuma hakata.
- Ärge küünitage kunagi nupuni ENGINE START/STOP (mootori käivitamine/seiskamine) või mis tahes muude juhtelementideni läbi rooli sõiduki liikumise ajal. Selline liigutus võib põhjustada juhitavuse kaotamise, tuues kaasa õnnetuse ja tõsise kehavigastuse või surma.
- Ärge asetage juhiistme lähedusse liikuvaid esemeid, kuna need võivad sõidu ajal liikuda ja juhti segada ning õnnetuse põhjustada.

Mootori käivitamine

⚠ HOIATUS

- Kandke auto juhtimise ajal alati selleks sobivaid jalatseid. Sobimatud jalanõud (kontsakingad, suusasaapad jms) võivad takistada piduri- ja gaasipedaali ning siduri (kui on varustuses).
- Ärge vajutage mootori käivitamise ajal gaasipedaali. Sõiduk võib liikuda ja põhjustada õnnetuse.
- Oodake, kuni mootori pöörlemiskiirus muutub tavapäraseks. Kui mootori pöörded on kõrged ja piduripedaal vabastatakse, võib auto väga järsult kohalt liikuda.

Bensiinimootori käivitamine

1. Võtke tark võtmepult kaasa või jätke see sõidukisse.
2. Kontrollige, et seisupidur oleks kindlalt rakendatud.
3. **Manuaalkäigukast** - vajutage siduripedaal täielikult alla ja viige käigukast neutraalasendisse. Hoidke siduri- ja piduripedaali all ning keerake süütelüliti käivitusasendisse.

   AT/DCT/IVT - asetage käigukang asendisse P (Park). Vajutage piduripedaal täielikult alla.

   Mootori saab käivitada ka siis, kui käigukang on neutraalasendis N.
4. Vajutage nuppu ENGINE START/STOP.

   Seda tuleks käivitada **ilma gaasipedaali vajutamata**.
5. Ärge oodake paigal seistes, kuni mootor soojeneb.

   Alustage sõitmist mootori mõõduka pöörlemiskiirusega. (Vältige järsku kiirendamist ja pidurdamist.)

⚠ ETTEVAATUST

Ärge keerake süütelülitit asendisse START, kui mootor töötab. See võib starterit kahjustada.

- Isegi kui nutivõti on sõidukis, ei pruugi mootor käivituda, kui see on teist kaugel.
- Kui ENGINE START/STOP (mootori start/stopp) nupp on asendis ACC või kõrgemal ja mõni uks on avatud, kontrollib süsteem nutivõtme olemasolu. Kui elektrooniline võti ei ole sõidukis, vilgub märgutuli või KEY OUT ning LCD-ekraanil süttib hoiatus "Key is not in vehicle" (Võti ei ole autos). Kui kõik uksed on suletud, kõlab 5

sekundi vältel helisignaal. Märgutuli või hoiatus lülitub välja, kui sõiduk liigub. Kandke elektroonilist võtit alati kaasas.

⚠ HOIATUS

Mootor käivitub ainult siis, kui nutivõti on sõidukis. Ärge laske lastel ega isikutel, kes ei tunne sõidukit, puudutada nuppu ENGINE START/STOP (mootori käivitamine/seiskamine) ega sellega seotud osi.

⚠ ETTEVAATUST

Kui mootor seiskub sõiduki liikumise ajal, ärge lükake käigukangi parkimisasendisse P. Kui liiklus- ja teetingimused seda võimaldavad, võite sõiduki liikumise ajal taaskäivitamiseks panna käigukangi neutraalasendisse N ja vajutada nuppu ENGINE START/STOP (mootori start/stopp).

⚠ ETTEVAATUST

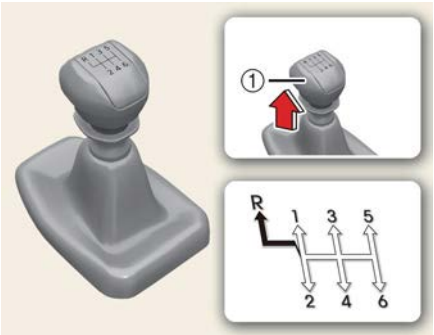

OCL4M044002

- Kui aku on nõrk või nutivõti ei tööta korrektselt, saate mootori käivitada, kui vajutate nutivõtmega nuppu ENGINE START/STOP (mootori start/stopp).
- Kui piduritule kaitse on läbipõlenud, ei saa te mootorit normaalselt käivitada. Asendage kaitse uuega. Kui see pole võimalik, saate mootori käivitada, vajutades nuppu ENGINE START/STOP (mootori käivitamine/seiskamine) 10 sekundi jooksul, kui see on asendis ACC. Mootor võib käivituda ilma piduripedaali vajutamata. Kuid vajutage ohutuse tagamiseks alati enne mootori käivitamist piduripedaali.
- Kui vajutate nuppu ENGINE START/STOP (mootori käivitamine/seiskamine) elektroonilise võtmega, peab elektrooniline võti nuppu õige nurga all puutuma.

⚠ ETTEVAATUST

Ärge vajutage nuppu ENGINE START/STOP (mootori käivitamine/seiskamine) pikemalt kui 10 sekundit, välja arvatud juhul, kui piduritule kaitse on läbipõlenud.

Manuaalkäigukast (mõnel mudelil)



OCL4M044005_2

⇨Käigukangi saab liigutada ilma nuppu (1) tõmbamata.

➡Vajutage nuppu (1) tagurduskäigu sisselülitamiseks.

Manuaalkäigukastil on 6 edasikäiku.

Manuaalkäigukasti kasutamine

Käikude muster on käigukangile trükitud. Kõigi edasikäikude käiguvahetus on täielikult sünkroonitud, nii et kõrgemale või madalamale käigule vahetamine on hõlbus.

Vajutage siduripedaal käiguvahetusel täielikult alla ja seejärel vabastage see aeglaselt.

Kui teie sõidukil on süütelüliti lukustus, ei käivitu mootor ilma, et vajutaksite alla siduripedaali. (mõnel mudelil)

Käigukang tuleb enne tagasikäigule R lülitamist neutraalasendisse tagasi viia.

Vajutage nuppu, mis asub otse käiguvahetusnupu all ja tõmmake käigukangi järsult vasakule, seejärel lülitage sisse tagasikäik R.

Veenduge enne käigukangi tagasikäigule R lükkamist, et sõiduk seisaks täielikult paigal.

Ärge kunagi laske mootoril töötada nii, et tahhomeeter (p/min) oleks punasel alal.

⚠ ETTEVAATUST

- Olge tähelepanelik, kui vahetate viiendalt käigult neljadele, et te kogemata ei lükkaks käigukangi nii palju kõrvale, et vahetate neljanda käigu asemel teisele käigule. Sellise drastilise vahetuse tagajärjel võib mootori pöörete kiirus suureneda ja tahhomeeter võib ületada punase ala piiri. Selline mootori pöörete ja ülekande suurenemine võib mootorit kahjustada.
- Ärge vahetage käiku madalamaks rohkem kui kahe käigu võrra ega vahetage käiku, kui mootor töötab kõrgete pööretega (5000 p/min või rohkem). Selline madalamale käigule vahetamine võib mootorit, sidurit ja ülekannet kahjustada.

- Külma ilmaga võib käigu vahetamine olla raske seni, kuni määrdeaine pole soojenenud. See on tavapärane ega kahjusta käigukasti.
- Kui olete sõiduki täielikult peatanud, kuid esimest käiku või tagasikäiku R on raske sisse lükata, jätke käigukang neutraalasendisse N ja vabastage sidur. Vajutage siduripedaal jälle alla ja seejärel vahetage esimesele käigule või tagasikäigule R.

⚠ ETTEVAATUST

- Siduri enneaegse kulumise ja kahjustamise vältimiseks ärge sõitke, jalg siduripedaalil. Samuti ärge kasutage sidurit, et hoida sõidukit paigal, kui pargite ülesmäge, ootate rohelist tuld vms.
- Ärge kasutage käigukangi sõidu ajal käetoena, kuna see võib kaasa tuua

käiguvahetuskahvlite enneaegse kulumise.
- Võimalike sidurisüsteemi kahjustuste vältimiseks ärge käivitage sõidukit teise käiguga, v.a libedal teel käivitades.
- Ärge koormake sõidukit üle. Ülekoormatud sõidukiga sõitmine võib põhjustada siduriketta ebanormaalset soojenemist ning kahjustada siduri katet ja ketast.

⚠ HOIATUS

- Enne juhiistmelt lahkumist rakendage alati seisupidur täielikult ja lülitage mootor välja. Seejärel veenduge, et käigukang oleks esimesel käigul, kui pargite sõiduki tasasele pinnale või ülesmäge, ja tagasikäigul R, kui pargite allamäge. Kui neid ettevaatusabinõusid ei järgita kindlaksmääratud järjekorras, võib sõiduk ootamatult liikuma hakata.
- Ärge kasutage libedal teel äkilist mootoriga pidurdamist (madalamale käigule lülitamist).

  Sõiduk võib hakata libisema ning võib juhtuda avarii.

⚠ HOIATUS

FCA/BCA/RCCA puhul (kui on olemas)

Sõiduk võib välja lülituda, kui aktiveerub esikokkupõrke ennetussüsteemi (FCA), pimenurga ennetussüsteemi (BCA) või tagumise ristsuunalise liikluse ennetussüsteemi (RCCA) hädapidurdus. (kui sõidukil on manuaalkäigukast)

Siduri kasutamine

Enne käigu vahetamist vajutage sidur täielikult põrandale, seejärel vabastage see aeglaselt. Siduripedaal tuleb alati sõidu ajaks täielikult vabastada. Ärge hoidke oma jalga sõidu ajal siduripedaalil. See võib põhjustada tarbetut kulumist. Samuti ärge hoidke autot kaldpinnal gaasipedaali abil paigal. See põhjustab tarbetut kulumist. Kasutage sõiduki kallakul paigal hoidmiseks piduripedaali või parkimispidurit. Ärge kasutage siduripedaali kiiresti ja korduvalt.

⚠ ETTEVAATUST

Siduripedaali kasutamisel vajutage see täielikult alla. Kui te ei vajuta siduripedaali täielikult alla, võib sidur kahjustada saada või tekitada müra.

⚠ HOIATUS

Siduri kasutamine

Vajutage siduripedaal nii kaugele alla kui võimalik. Ärge vajutage pedaali uuesti, enne kui see naaseb lähteasendisse.

Kui pedaali vajutatakse korduvalt enne selle naasmist lähteasendisse, võib sidurisüsteem kahjustada saada.

Ärge koormake sõidukit üle. Selles olekus sõiduki käivitamine või sõidukiga sõitmine tekitab hõõrdumise tõttu liiga suurt kuumust sidurikettal, mis võib kahjustada siduri katet ja ketast.

Siduripedaali liiga varane lahtilaskmine pärast käigukangi liigutamist sõiduki käivitamise või tagurdamise ajal võib mootori välja lülitada ja põhjustada õnnetuse.

Madalamale käigule vahetamine

Kui peate tiheda liikluse või järsu kallaku tõttu aeglustama, vahetage käik madalamaks enne, kui mootori pöörded hakkavad vähenema. Käigu madalama vastu vahetamine vähendab ka seiskumise võimalust ja annab parema kiirenduse, kui peate jälle kiirendama. Kui sõidate järsku mäge mööda alla, aitab madalamale käigule vahetamine ohutut sõidukiirust säilitada ja pikendab piduri tööiga.

Head tavad käsikäigukasti kasutamisel

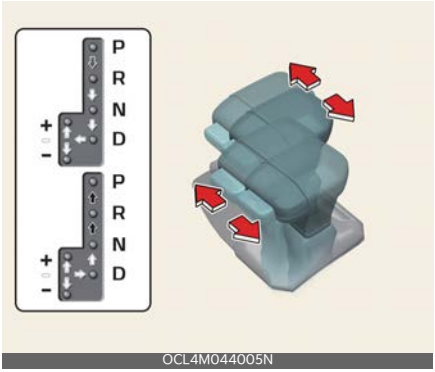
- Ärge kunagi lükake sõidukil käiku välja ega sõitke vabakäiguga mäest alla. See on väga ohtlik. Hoidke sõidukil alati käiku sees.
- Ärge sõitke pidurid peal. See võib põhjustada nende ülekuumenemist ja talitlushäireid. Selle asemel aeglustage mäest alla sõites ja lülitage madalamale käigule. Sedasi aitab mootoriga pidurdamine sõidukit aeglustada.
- Aeglustage enne madalamale käigule vahetamist. Selline mootori pöörete suurenemine võib mootorit kahjustada.
- Aeglustage, kui satute küljetuulde. Sedasi on sõiduk paremini juhitav.
- Veenduge enne käigukangi lükkamist tagasikäigule, et sõiduk seisaks täielikult paigal. Muidu võib käigukast kahjustada saada.
- Libedal pinnasel sõites olge äärmiselt ettevaatlik. Olge eriti ettevaatlik pidurdamisel, kiirendamisel või käigu vahetamisel. Libedal pinnasel võivad rattad järsu kiiruse muutumise tõttu haarduvuse kaotada ja seetõttu võib sõiduk juhitavuse kaotada.

⚠ HOIATUS

- Valitud käigule vastupidises suunas sõitmine võib põhjustada ohtliku olukorra, lülitades mootori välja ja mõjutades pidurdamistõhusust.
- Kinnitage alati turvavöö! Avarii korral saab turvavööga kinnitamata sõitja palju tõenäolisemalt raskeid kehavigastusi või hukkub, kui sõitja, kelle turvavöö on korralikult kinnitatud.
- Vältige kurvides sõites või pöördeid tehes suuri kiirusi.
- Ärge tehke rooliga äkilisi liigutusi, nt järske reavahetusi või manöövreid.
- Kui kaotate maantee kiirusega liikuva sõiduki üle juhitavuse, suureneb tõenäosus selle üle katuse paiskumiseks.
- Tihti kaotab sõiduk juhitavuse, kui kaks või rohkem rattaid sõidavad sõiduteelt maha ja juht püüab liiga agaralt rooli keerates uuesti teele pöörata.
- Kui sõidate sõidukiga teeservalt maha, ärge hakake järsult rooli keerama. Selle asemel aeglustage sujuvalt sõitu ja keerake siis vaikselt teele tagasi.
- Ärge kunagi ületage lubatud kiirusepiiranguid.

Nutikas muutuva ülekandearvuga käigukast (IVT) (mõnel mudelil)

Nutikas muutuva ülekandearvuga käigukast (IVT) vahetab automaatselt käike sõltuvalt kiirusest ja gaasipedaali asendist. Käigud valitakse automaatselt, olenevalt käigukangi asendist.



OCL4M044005N

Käiguvahetusel vajutage piduripedaali ja lukust vabastamise nuppu.

Vajutage käiguvahetuseks lukust vabastamise nupule.

Käigukangi saab vabalt liigutada.

Nutika muutuva ülekandearvuga käigukasti (IVT) tööpõhimõte

Sujuvaks töötamiseks vajutage piduripedaal neutraalasendist N edasi- või tagasikäigule.

⚠ HOIATUS

Nutikas muutuva ülekandearvuga käigukast (IVT)

- Veenduge alati enne käigukangi sõidukäigule (D) või tagasikäigule (R) lükkamist, et auto ümber poleks inimesi, eriti lapsi.
- Enne juhiistmelt lahkumist veenduge alati, et käigukang oleks parkimisasendis P, seejärel rakendage seisupidur täielikult ja lülitage mootor välja. Kui neid ettevaatusabinõusid ei järgita kindlaksmääratud järjekorras, võib sõiduk ootamatult liikuma hakata.
- Ärge kasutage libedal teel äkilist mootoriga pidurdamist (madalamale käigule lülitamist).
  Sõiduk võib hakata libisema ning võib juhtuda avarii.

⚠ ETTEVAATUST

- Käigukasti kahjustamise vältimiseks ärge kiirendage tagasikäigul või mis tahes edasikäigul, kui pidurid on peal.
- Kui peatate sõiduki kallakul, ärge hoidke sõidukit paigal mootori jõuga. Kasutage sõidu- või seisupidurit.
- Kui mootor töötab kiiremate pööretega kui tühikäigul, siis ärge vahetage neutraal- N või parkimisasendist P sõidu- D või tagasikäigule R.

Käigukangi asendid

Kui süütelüliti on asendis või režiimis „ON“, näidatakse näidikuplokil käigukangi asendit.

P (parkimine)

Enne käigukangi parkimisasendisse lükkamist jääge täielikult seisma. See asend lukustab käigukasti ja takistab esirattaid pöörlemast.

⚠ HOIATUS

- Kui lükkate käigukangi parkimisasendisse P sõidu ajal, siis võib sõiduk juhitavuse kaotada.
- Ärge kasutage käigukangi asendit „P“ seisupiduri asemel. Veenduge alati, et käigukang oleks lukustunud parkimisasendisse P ja rakendage täielikult seisupidur.

- Ärge kunagi jätke last sõidukisse järelevalveta.

⚠ ETTEVAATUST

Kui viite käigukangi sõiduki liikumise ajal parkimisasendisse P, kahjustab see käigukasti.

⚠ ETTEVAATUST

Nutika muutuva ülekandearvuga käigukasti (IVT) enesediagnostika ajal võib mootori pöörlemiskiirus (p/min) tõusta või langeda.

R (tagasikäik)

Kasutage seda käiku auto tagurdamiseks.

⚠ ETTEVAATUST

Enne käiguvahetust tagasikäigule R või tagasikäigult R laske autol alati täielikult peatuda. Võite käigukasti kahjustada, kui panete käigukangi asendisse R siis, kui auto liigub, välja arvatud viisil, mida on kirjeldatud jaotises"Sõiduki edasi-tagasi kiigutamine" leheküljel 5-66.

N (neutraal)

Selles käigukangi asendis on rattad mootorist lahutatud ning käigukast pole blokeeritud. Sõiduk liigub vabalt isegi väiksemal kallakul, välja arvatud juhul, kui rakendatakse seisupidurit või sõidupidureid.

⚠ HOIATUS

Ärge sõitke, käigukang neutraalasendis N.

Mootoriga pidurdamine ei tööta ja võib kaasa tuua õnnetuse.

D (drive - sõit)

See on tavaline edasisõiduasend. Käigukast vahetab käike automaatselt, tagades parima kütusekulu ja võimsuse.

Jõudluse suurendamiseks mööda sõidul või tõusul vajutage gaasipedaal täielikult alla, siis lülitub käigukast automaatselt ühe käigu võrra allapoole.

✻ MÄRKUS

Jääge enne käigukangi lükkamist sõiduasendisse D kindlasti seisma.

Manuaalrežiim



Olenemata sellest, kas sõiduk on paigal või liigub, saab manuaalrežiimile lülitada, kui lükkate käigukangi sõiduasendist D manuaalpessa. Sõidukäigule D tagasi lülitamiseks lükake käigukang tagasi põhipessa.

Manuaalrežiim haldab dünaamikat automaatselt, reguleerides roolimisjõudu ja mootori ning käigukasti juhtimisloogikat sõidujõudluse parandamiseks.

Käsikäiguvahetuse režiimil saate käigukangi ette- ja tahapoole liigutades ise kiiresti käike vahetada. Erinevalt

manuaalkäigukastist võimaldab manuaalrežiim käikude vahetamist allavajutatud gaasipedaaliga.

- Up (+): Ühe käigu võrra ülesvahetamiseks lükake käigukangi üks kord ettepoole.
- Down (-): Ühe käigu võrra allavahetamiseks lükake käigukangi üks kord tahapoole.

*** MÄRKUS**

- Juht peab käike vastavalt teeoludele ise kõrgemaks vahetama, jälgides, et mootori kiirus ei kerkiks liiga kõrgele (mõõdiku punasele alale).
- Võimalik on valida ainult kaheksa edasisuunalise käigu vahel. Auto parkimiseks või tagurdamiseks pange käigukang, vastavalt vajadusele, asendisse P või R.
- Käik lülitatakse madalamaks automaatselt, kui sõiduk aeglustab. Kui auto peatub, lülitub käigukast automaatselt esimesele käigule.
- Kui mootori pöörete kiirus läheneb punasele, lülitatakse automaatselt kõrgemale käigule.
- Selleks et tagada sõiduki jõudlus ja ohutus, ei pruugi süsteem käigukangi liigutamisel teatud käiguvahetusi teha.
- Libedal teel sõites lükake käigukangi ettepoole + (üles) asendisse. See lülitab sisse teise käigu, mis on parem sujuvaks liikumiseks libedal teel. Esimesele käigule tagasi lülitamiseks lükake käigukangi - (alla) asendisse.
- Kui manuaalrežiim on aktiveeritud, toimub järgnev.
  - Mootoripöörded kalduvad jääma teatud ajaks kõrgemateks isegi peale gaasipedaali vabastamist.
  - Kiirendamisel toimub kõrgema käigu valimine viivitusega.
- Auto kütusekulu võib suureneda.

Käigukasti lukustussüsteem

Teie turvalisuse huvides on automaatkäigukastil lukustussüsteem, mis takistab piduripedaali vajutamata parkimisasendist P tagasikäigule R lülitamast.

Käigu vahetamiseks parkimisasendist P tagasikäigule R tehke järgmist.

1. Vajutage ja hoidke piduripedaali all.
2. Liigutage käigukangi.

Kui käigukast on parkimisasendis P ja piduripedaali vajutatakse ja vabastatakse korduvalt, võib käigukangi juurest lagisevat heli kuulda. See on normaalne, tegu pole häirega.

⚠ HOIATUS

Vajutage pidur alati enne käigukangi lükkamist parkimisasendist P mõnda muusse asendisse täielikult alla, et vältida sõiduki tahtmatut liikuma hakkamist, mis võib autos või selle ümber viibivaid inimesi vigastada.

Käigukasti lukustuse välja lülitamine



OCL4M044003

Kui käigukangi ei saa panna parkimisasendist P tagasikäigu asendisse R hoolimata sellest, et vajutatakse

piduripedaali, jätkake piduripedaali vajutamist ja viige läbi järgnev protseduur.

1. Seadke süütelüliti või nupp ENGINE START/STOP (mootori start/stopp) asendisse LOCK/OFF (lukus/väljas).
2. Rakendage seisupidur.
3. Eemaldage hoolikalt nuppude ümbris, mis katab käigulukusti deaktiveerimise juurdepääsuava (1).
4. Sisestage sobiv tööriist (nt lapikpeaga kruvikeeraja) avasse ja vajutage seda avas allapoole.
5. Liigutage käigukangi.
6. Eemaldage tööriist ja paigaldage avale käigukangi kate.
7. Kui käigukang isegi pärast seda protseduuri ei liigu, laske süsteem professionaalses töökojas üle kontrollida. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja/hoolduspartneri poole.

⚠ ETTEVAATUST

- Käigukangi kaitsekatete eemaldamisel olge ettevaatlik, et mitte katteid kahjustada.
- Käiguluku vabastamisel veenduge, et sõiduk oleks tasasel horisontaalsel pinnal.

Head tavad käsikäigukasti kasutamisel

- Ärge pange käigukangi parkimisasendist P või neutraalasendist N kunagi mingisse teise asendisse, kui vajutate samal ajal gaasipedaali.
- Ärge pange käigukangi parkimisasendisse P kunagi siis, kui auto liigub.
- Jälgige, et auto oleks enne käigukangi panekut tagasikäigu asendisse R või sõiduasendisse D täielikult seiskunud.
- Ärge kunagi lükake sõidukil käiku välja ega sõitke vabakäiguga mäest alla. See võib olla väga ohtlik. Hoidke sõiduki liikumise ajal alati käiku sees.
- Ärge sõitke pidurid peal. See võib põhjustada nende ülekuumenemist ja talitlushäireid. Selle asemel aeglustage mäest alla sõites ja lülitage madalamale käigule. Sedasi aitab mootoriga pidurdamine sõidukit aeglustada.
- Aeglustage enne madalamale käigule vahetamist. Muidu ei pruugi madalam käik sisse minna.
- Kasutage alati seisupidurit. Ärge lootke auto paigalhoidmisel üksnes käigukangi parkimisasendile P.
- Libedal pinnasel sõites olge äärmiselt ettevaatlik. Olge eriti ettevaatlik pidurdamisel, kiirendamisel või käigu vahetamisel. Libedal pinnasel võivad rattad järsu kiiruse muutumise tõttu haarduvuse kaotada ja seetõttu võib sõiduk juhitavuse kaotada.
- Sõiduki optimaalne jõudlus ja säästlikkus saavutatakse gaasipedaali sujuva vajutamise ja vabastamisega.

⚠ HOIATUS

- Mäest üles või alla sõites lülitage edasi liikudes alati sisse käik D (sõidukäik) ja tagurdades käik R (tagurdamine) ning kontrollige enne sõitmist näidikuplokil kuvatavat käiku.

  Valitud käigule vastupidises suunas sõitmine võib põhjustada ohtliku olukorra, lülitades mootori välja ja mõjutades pidurdamistõhusust.
- Kinnitage alati turvavöö! Avarii korral saab turvavööga kinnitamata sõitja palju tõenäolisemalt raskeid kehavigastusi või hukkub, kui sõitja, kelle turvavöö on korralikult kinnitatud.
- Vältige kurvides sõites või pöördeid tehes suuri kiirusi.

- Ärge tehke rooliga äkilisi liigutusi, nt järske reavahetusi või manöövreid.
- Kui kaotate maantee kiirusega liikuva sõiduki üle juhitavuse, suureneb tõenäosus selle üle katuse paiskumiseks.
- Tihti kaotab sõiduk juhitavuse, kui kaks või rohkem rattaid sõidavad sõiduteelt maha ja juht püüab liiga agaralt rooli keerates uuesti teele pöörata.
- Kui sõidate sõidukiga teeservalt maha, ärge hakake järsult rooli keerama. Selle asemel aeglustage sujuvalt sõitu ja keerake siis vaikselt teele tagasi.
- Ärge kunagi ületage lubatud kiirusepiiranguid.

⚠ HOIATUS

Kui sõiduk jääb lumme, mudasse, liiva vms kinni, proovige sõiduk nõksutamisega vabastada, liigutades seda ettepoole ja tahapoole. Ärge proovige seda teha, kui inimesed või esemed on sõiduki läheduses. Nõksutamise ajal võib sõiduk järsku ettepoole või tahapoole liikuda, kui see rööpast välja saab, ja võib läheduses olevaid inimesi vigastada või esemeid kahjustada.

Paigaltvõtt järsult kallakult

Järsult kallakult paigalt võtmiseks tehke järgmist.

1. Vajutage piduripedaali, viige käigukang sõiduasendisse D.
2. Valige sobiv käik olenevalt koorma kaalust ja kaldenurgast ning vabastage seisupidur.
3. Vajutage gaasipedaali järk-järgult allapoole, vabastades sõidupidurid.

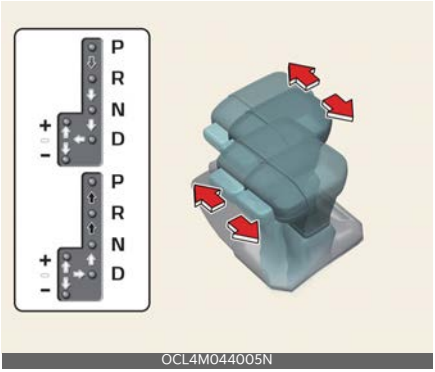
Kui olete järsul kallakul peatunud ja hakkate kiirendama, võib sõiduk tagasi vajuda.

⚠ HOIATUS

Kui hakkate sõitma pärast seda, kui auto künkal peatati, võib juhtuda, et kuigi käigukang on asendis D (sõit), hakkab auto veerema tahapoole, kui te ei vajuta gaasi- ega piduripedaalile. See võib põhjustada eluohtliku õnnetuse.

Jääge enne käigukangi lükkamist sõiduasendisse D kindlasti seisma.

Automaatkäigukast (mõnel mudelil)



OCL4M044005N

Käigu vahetamiseks vajutage alla piduripedaal ja vajutage nuppu.

Vajutage käigu vahetamise ajal nuppu.

Käigukangi saab vabalt liigutada.

Automaatne käiguvahetus

Automaatkäigukastil on 6 või 8 edasikäiku ja üks tagurdamiskäik. Käigud valitakse automaatselt, olenevalt käigukangi asendist.

✻ MÄRKUS

Uue sõiduki esimesed paar käiguvahetust võivad olla veidi järsud, kui aku on olnud lahti ühendatud. See on tavapärane ja TCM (käiguvahetuse moodul) või PCM (jõuülekande moodul) reguleerivad käiguvahetuse pärast paari esimest käiguvahetust.

Sujuvaks töötamiseks vajutage piduripedaal neutraalasendist N edasi- või tagasikäigule.

⚠ HOIATUS

Automaatkäigukast

- Mäest üles või alla sõites lülitage edasi liikudes alati sisse käik D (sõidukäik) ja tagurdades käik R (tagurdamine) ning kontrollige enne sõitmist näidikuplokil kuvatavat käiku.

  Valitud käigule vastupidises suunas sõitmine võib põhjustada ohtliku olukorra, lülitades mootori välja ja mõjutades pidurdamistõhusust.
- Veenduge alati enne käigukangi sõidukäigule (D) või tagasikäigule (R) lükkamist, et auto ümber poleks inimesi, eriti lapsi.
- Enne juhiistmelt lahkumist veenduge alati, et käigukang oleks parkimisasendis P, seejärel rakendage seisupidur täielikult ja lülitage mootor välja. Kui neid ettevaatusabinõusid ei järgita kindlaksmääratud järjekorras, võib sõiduk ootamatult liikuma hakata.
- Ärge kasutage libedal teel äkilist mootoriga pidurdamist (madalamale käigule lülitamist). Sõiduk võib hakata libisema ning võib juhtuda avarii.

⚠ ETTEVAATUST

- Käigukasti kahjustamise vältimiseks ärge kiirendage tagasikäigul või mis tahes edasikäigul, kui pidurid on peal.
- Kui peatate sõiduki kallakul, ärge hoidke sõidukit paigal mootori jõuga. Kasutage sõidu- või seisupidurit.
- Kui mootor töötab kiiremate pööretega kui tühikäigul, siis ärge vahetage neutraal- N või parkimisasendist P sõidu- D või tagasikäigule R.

LCD-ekraan hoiatusteate jaoks

LCD-ekraanil kuvatakse hoiatuse tingimustes hoiatusteade.

Käigukast on üle kuumenenud



OCL4M034133N

A. Käigukast on kuum! Parkige töötava mootoriga

- Kui sõidate keerulistes tingimustes (nt korduvad äkilised käivitused ja äkiline kiirendus), võib käigukast üle kuumeneda ning enesekaitserežiimi tõttu kõlab hoiatusheli ja näidikuplokile ilmub hoiatusteade.
- Sel juhul peatage sõiduk ohutus kohas, jättes mootori tööle, rakendage pidurid ja lülitage sisse käik P (parkimine) ning laske käigukastil jahtuda.
- Kui hoiatusteadet kuvatakse jätkuvalt, soovitame lasta kvalifitseeritud asjatundjal süsteemi üle vaadata. Kia soovitab pöörduda ootamatute õnnetuste ennetamiseks Kia volitatud esindaja poole.

Sõiduki võimsus on piiratud



OCL4M054181N

A. Sõiduki võimsus on kõrge käigukasti temperatuuri tõttu piiratud

- Kui käigukast jätkab ülekuumenemist ja saavutab maksimaalse temperatuuri, kuvatakse ülaltoodud hoiatusteade. Sel juhul piirab sõiduk oma enesekaitserežiimi abil ülekandevõimsust.
- Sellise olukorra ilmnemise korral on tavapärane sõitmine piiratud, kuni käigukast on normaalse temperatuurini jahtunud. Seega lülitage käik pärast sõiduki ohutusse kohta viimist töötava mootoriga asendisse P (parkimine) ja oodake mitu minutit, kuni käigukastil kuvatud hoiatus kaob.
- Kui hoiatusteadet kuvatakse jätkuvalt, soovitame lasta kvalifitseeritud asjatundjal süsteemi üle vaadata. Kia soovitab pöörduda ootamatute õnnetuste ennetamiseks Kia volitatud esindaja poole.

Käigukast jahtub.



OCL4M034134N

A. Käigukast on jahtunud. Jätkake sõitmist.

- Kui kuvatakse sõnum „Käigukast jahtunud. Jätkake sõitu", võite sõitu jätkata.

Käigukangi asendid

Kui süütelüliti või nupp ENGINE START/STOPP (mootori start/stopp) on asendis ON, kuvatakse näidikuplokis vastava märgutulega käigukangi asendit.

P (parkimine)

Enne käigukangi lükkamist parkimisasendisse P peab sõiduk olema täielikult

seiskunud. See asend lukustab käigukasti ja takistab rataste pöörlemist.

⚠ HOIATUS

- Kui lükkate käigukangi parkimisasendisse P sõidu ajal, siis võib sõiduk juhitavuse kaotada.
- Ärge kasutage käigukangi asendit „P“ seisupiduri asemel. Veenduge alati, et käigukang oleks lukustunud parkimisasendisse P ja rakendage täielikult seisupidur.
- Ärge kunagi jätke last sõidukisse järelevalveta.

⚠ ETTEVAATUST

Kui viite käigukangi sõiduki liikumise ajal parkimisasendisse P, kahjustab see käigukasti.

R (tagasikäik)

Kasutage seda käiku auto tagurdamiseks.

⚠ ETTEVAATUST

Enne käiguvahetust tagasikäigule R või tagasikäigult R muule käigule laske autol alati täielikult seisma jääda. Kui panete käigukangi tagasikäigu asendisse R auto liikumise ajal, võite käigukasti kahjustada, välja arvatud viisil, mida kirjeldatakse lõigus"Sõiduki edasi-tagasi kiigutamine" leheküljel 5-66.

N (neutraal)

Selles käigukangi asendis on rattad mootorist lahutatud ning käigukast pole blokeeritud. Sõiduk liigub vabalt isegi väiksemal kallakul, välja arvatud juhul, kui rakendatakse seisupidurit või sõidupidureid.

⚠ HOIATUS

Ärge sõitke, käigukang neutraalasendis N.

Mootoriga pidurdamine ei tööta ja võib kaasa tuua õnnetuse.

D (drive - sõit)

See on tavaline edasisõiduasend. Käigukast valib automaatselt 6 käigu vahel, võimaldades väikseimat kütusekulu ja parimat suutlikkust.

Jõudluse suurendamiseks möödasõidul või tõusul vajutage gaasipedaal täielikult alla, siis lülitub käigukast automaatselt ühe käigu võrra allapoole.

✻ MÄRKUS

Jääge enne käigukangi lükkamist sõiduasendisse D kindlasti seisma.

Manuaalrežiim


OCL4M044004N

Olenemata sellest, kas sõiduk on paigal või liigub, saab manuaalrežiimile lülitada, kui lükkate käigukangi sõiduasendist D manuaalpessa. Sõidukäigule D tagasi lülitamiseks lükake käigukang tagasi põhipessa.

Käsikäiguvahetuse režiimil saate käigukangi ette- ja tahapoole liigutades ise kiiresti käike vahetada. Erinevalt manuaalkäigukastist võimaldab manuaalrežiim käikude vahetamist allavajutatud gaasipedaaliga.

Käigukangi liigutamine

Üles (+) : Ühe käigu võrra ülesvahetamiseks lükake käigukangi üks kord ettepoole.

Alla (-): Ühe käigu võrra allavahetamiseks lükake käigukangi üks kord tahapoole.

*** MÄRKUS**

- Käsitsirežiimis peab juht teeolude järgi käike kõrgemaks vahetama, et hoida mootori pöördeid allpool punast ala.
- Käsitsirežiimis saab valida ainult 6 edasikäigu vahel. Auto parkimiseks või tagurdamiseks pange käigukang, vastavalt vajadusele, asendisse P või R.
- Käsitsirežiimis lülitatakse käik sõiduki aeglustamisel automaatselt madalamaks. Kui auto peatub, lülitub käigukast automaatselt esimesele käigule.
- Kui mootori pöörete kiirus läheneb režiimis käsitsirežiimis punasele, lülitutakse automaatselt kõrgemale käigule.
- Selleks et tagada sõiduki jõudlus ja ohutus, ei pruugi süsteem käigukangi liigutamisel teatud käiguvahetusi teha.
- Libedal teel sõites lükake käigukang ettepoole + (üles) asendisse. See lülitab sisse teise käigu, mis on parem sujuvaks liikumiseks libedal teel. Esimesele käigule tagasi lülitamiseks lükake käigukangi - (alla) asendisse.

Käigukasti lukustussüsteem

Teie turvalisuse huvides on automaatkäigukastil lukustussüsteem, mis takistab piduripedaali vajutamata parkimisasendist P tagasikäigule R lülitamast.

Käigu vahetamiseks parkimisasendist P tagasikäigule R tehke järgmist.

1. Vajutage ja hoidke piduripedaali all.
2. Liigutage käigukangi.

Kui käigukast on parkimisasendis P ja piduripedaali vajutatakse ja vabastatakse korduvalt, võib käigukangi juurest lagisevat heli kuulda. See on normaalne, tegu pole häirega.

⚠ HOIATUS

Vajutage pidur alati enne käigukangi lükkamist parkimisasendist P mõnda muusse asendisse täielikult alla, et vältida sõiduki tahtmatut liikuma hakkamist, mis võib autos või selle ümber viibivaid inimesi vigastada.

Käigukasti lukustuse välja lülitamine



OCL4M044003

Kui käigukangi ei saa panna parkimisasendist P tagasikäigu asendisse R hoolimata sellest, et vajutatakse piduripedaali, jätkake piduripedaali vajutamist ja viige läbi järgnev protseduur.

1. Seadke süütelüliti või nupp ENGINE START/STOP (mootori start/stopp) asendisse LOCK/OFF (lukus/väljas).
2. Rakendage seisupidur.
3. Eemaldage hoolikalt nuppude ümbris, mis katab käigulukusti deaktiveerimise juurdepääsuava (1).
4. Sisestage sobiv tööriist (nt lapikpeaga kruvikeeraja) avasse ja vajutage seda avas allapoole.

5. Liigutage käigukangi.
6. Eemaldage tööriist ja paigaldage avale käigukangi kate.
7. Kui käigukang isegi pärast seda protseduuri ei liigu, laske süsteem professionaalses töökojas üle kontrollida. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja/hooldustpartneri poole.

⚠ ETTEVAATUST

- Käigukangi kaitsekatete eemaldamisel olge ettevaatlik, et mitte katteid kahjustada.
- Käiguluku vabastamisel veenduge, et sõiduk oleks tasasel horisontaalsel pinnal.

Süütevõtme lukustussüsteem

Süütevõtit pole võimalik süütelukust eemaldada enne, kui käigukang on pandud parkimisasendisse P.

Head tavad käsikäigukasti kasutamisel

- Ärge pange käigukangi parkimisasendist P või neutraalasendist N kunagi mingisse teise asendisse, kui vajutate samal ajal gaasipedaali.
- Ärge pange käigukangi parkimisasendisse P kunagi siis, kui auto liigub.
- Veenduge enne käigukangi lükkamist asendisse "R" (Reverse) või "D" (Drive), et auto seisab täielikult paigal.
- Ärge kunagi lükake autol käiku välja ega sõitke vabakäiguga mäest alla. See võib olla väga ohtlik. Hoidke auto liikumise ajal alati käiku sees.
- Ärge sõitke pidurid peal. See võib põhjustada nende ülekuumenemist ja talitlushäireid. Selle asemel aeglustage mäest alla sõites ja lülitage madalamale käigule. Sedasi aitab mootoriga pidurdamine sõidukit aeglustada.
- Aeglustage enne madalamale käigule vahetamist. Muidu ei pruugi madalam käik sisse minna.
- Kasutage alati seisupidurit. Ärge jääge lootma, et auto seisab paigal, kui käigukang on parkimisasendisse P pandud.
- Libedal pinnasel sõites olge äärmiselt ettevaatlik. Olge eriti ettevaatlik pidurdamisel, kiirendamisel või käigu vahetamisel. Libedal pinnasel võivad rattad järsu kiiruse muutumise tõttu haarduvuse kaotada ja seetõttu võib sõiduk juhitavuse kaotada.
- Sõiduki optimaalne jõudlus ja säästlikkus saavutatakse gaasipedaali sujuva vajutamise ja vabastamisega.

⚠ HOIATUS

- Kinnitage alati turvavöö! Avarii korral saab turvavööga kinnitamata sõitja palju tõenäolisemalt raskeid kehavigastusi või hukkub, kui sõitja, kelle turvavöö on korralikult kinnitatud.
- Vältige kurvides sõites või pöördeid tehes suuri kiirusi.
- Ärge tehke rooliga äkilisi liigutusi, nt järske reavahetusi või manöövreid.
- Kui kaotate maantee kiirusega liikuva sõiduki üle juhitavuse, suureneb tõenäosus selle üle katuse paiskumiseks.
- Tihti kaotab sõiduk juhitavuse, kui kaks või rohkem rattaid sõidavad sõiduteelt maha ja juht püüab liiga agaralt rooli keerates uuesti teele pöörata.
- Kui sõidate sõidukiga teeservalt maha, ärge hakake järsult rooli keerama. Selle asemel aeglustage sujuvalt sõitu ja keerake siis vaikselt teele tagasi.

- Ärge kunagi ületage lubatud kiirusepiiranguid.

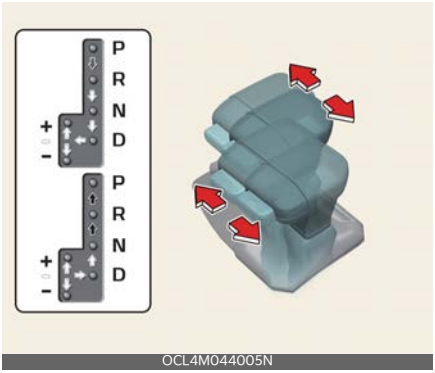
⚠ HOIATUS

Kui sõiduk jääb lumme, mudasse, liiva vms kinni, proovige sõiduk nõksutamisega vabastada, liigutades seda ettepoole ja tahapoole. Ärge proovige seda teha, kui inimesed või esemed on sõiduki läheduses. Nõksutamise ajal võib sõiduk järsku ettepoole või tahapoole liikuda, kui see rööpast välja saab, ja võib läheduses olevaid inimesi vigastada või esemeid kahjustada.

Paigaltvõtt järsult kallakult

Järsul kallakul paigalt võtmiseks vajutage piduripedaali, lülitage käigukang asendisse D. Valige sobiv käik olenevalt koorma kaalust ja kaldenurgast ning vabastage seisupidur. Vajutage gaasipedaali järk-järgult allapoole, vabastades sõidupidurid.

Topeltsiduriga käigukast (DCT) (mõnel mudelil)



Käigu vahetamiseks vajutage alla piduripedaal ja vajutage nuppu.

Vajutage käigu vahetamise ajal nuppu.

Käigukangi saab vabalt liigutada.

Topeltsiduriga käigukasti kasutamine

Topeltsiduriga käigukastil on seitse edasikäiku ja üks tagasikäik. Käigud valitakse Rooli käigukangi „D" (Drive) asendis automaatselt.

- Topeltsiduriga käigukastist võib mõelda kui automaatselt käike vahetavast manuaalkäigukastist. Topeltsiduriga käigukast tagab käsikäigukastile omase sõidutunde koos automaatkäigukasti kasutusmugavusega.
- Kui panete käigukangi sõiduasendisse D, vahetab topeltsiduriga käigukast käike täisautomaatselt nagu traditsiooniline automaatkäigukast. Erinevalt sellest võite te aga mõnikord ise tunda ja kuulda, kuidas ajamid sidureid lülitavad ja käigukast käike vahetab.

- Topeltsiduriga käigukastis on kasutusel kuiva tüüpi topeltsiduri mehhanism, mis tagab sõitmisel parema kiirendusvõime ning väiksema kütusekulu. Traditsioonilisest automaatkäigukastist erineb see selle poolest, et käigukastis puudub hüdrotrafo. Viimase asemel kasutatakse üleminekul ühelt käigult teisele siduri libisemist, eriti väiksematel kiirustel.

  Tulenevalt sellest on käiguvahetused mõnikord rohkem märgatavad ning võite tunda kerget vibreerimist, kui toimub ülekandevõlli kiiruse ühtlustamine mootori võlli kiirusega. See kõik on topeltsiduriga käigukasti puhul täiesti normaalne.
- Kuivsidur kannab pöördemomenti üle otsesemal viisil ning tekitab vahetuma sõidutunde, mis võib erineda traditsioonilisest automaatkäigukastist. Kõige enam võib seda märgata paigaltvõtul ning väikese kiirusega sagedaste peatustega sõidul.
- Väikesel kiirusel järsult kiirendades võivad mootori pöörded väga kiiresti tõusta. Selle põhjuseks on siduri libisemine, kui topeltsiduriga käigukast valib hetke oludele kõige sobivamat käiku. See on normaalne, tegu pole häirega.
- Kui alustate liikumist kallakul, vajutage kiirendamiseks gaasipedaali vähehaaval ja väga sujuvalt, et vältida auto vappumist ja jõnksatusi.
- Kui sõidukiirus on väike ja eemaldate jala gaasipedaalilt väga järsult, võite tunda tugevat mootoriga pidurdamist, enne kui käigukast käiku vahetab. Selline mootoriga pidurdamine sarnaneb käsikäigukasti tööle väikestel kiirustel.
- Kui olete laskumisel, võite kasutada käigu allavahetamiseks käsikäiguvahetuse režiimi, et vähendada sõidukiirust piduripedaali liigselt vajutamata.
- Mootori sisse- ja väljalülitamisel võite kuulda klõpsatust, kuna süsteem viib läbi enesekontrolli. See heli on topeltsiduriga käigukasti puhul täiesti normaalne.
- Esimese 1500 km (1000 miili) jooksul võite tunda, et väikestel kiirustel kiirendades ei liigu auto päris sujuvalt. Selle sissesõiduperioodi jooksul muutub teie uue auto käigukasti töö ja käiguvahetuse kvaliteet pidevalt järjest paremaks.

⚠ HOIATUS

Raskete ja eluohtlike vigastuste riski vähendamiseks järgige alltoodud ohutusabinõusid.

- Enne, kui panete käigukangi sõiduasendisse D või tagasikäigu asendisse R, kontrollige ALATI üle, et auto läheduses poleks ühtki inimest, eriti lapsi, kes autole ette võiks jääda.
- Enne juhiistmelt lahkumist kontrollige alati üle, et käigukang oleks parkimisasendis P, seejärel rakendage korralikult seisupidur ja keerake süütevõti asendisse LOCK. Kui neid ettevaatusabinõusid ei järgita, võib sõiduk ootamatult ja järsku liikuma hakata.
- Olge manuaalrežiimi kasutamisel libedatel teedel kõrgemalt käigult madalamale lülitamisel ettevaatlik. See võib panna rattad libisema ja õnnetuse põhjustada.
- Käigukasti kaitsmiseks ärge vajutage korraga gaasi- ja piduripedaali, kui käigukang on mis tahes sõiduasendis.

- Kui peatute kallakul, ärge hoidke sõidukit gaasipedaaliga paigal. Rakendage sõidu- või seisupidur.

LCD-ekraan hoiatusteate jaoks

LCD-ekraanil kuvatakse hoiatuse tingimustes hoiatusteade.

Järsk kallak



A. **järsk kallak! Vajutage piduripedaalile**

Ülesmäge või järsul kallakul sõites:

- Kasutage auto kallakul paigalhoidmiseks piduripedaali või seisupidurit.
- Kui autot hoitakse kallakul paigal gaasipedaaliga, võivad sidur ja käigukast ülekuumeneda ning kahjustuda. Sel juhul kuvatakse LCD-ekraanil teade.
- Kui LCD-ekraanil on vastav hoiatus, tuleb vajutada jalgpidurit.
- Hoiatuse ignoreerimisel võite käigukasti kahjustada.

Käigukasti temperatuur on liiga kõrge



A. **Ülekande temperatuur on kõrge! Lõpeta ohutus**

- Teatud tingimustel - näiteks ülesmäge kallakul korduvalt liikumist alustades, järsul paigaltvõtul või kiirendamisel ning muudes rasketes sõiduoludes - võib käigukasti sidurite temperatuur liigselt tõusta. Selle tulemusena võib käigukasti sidur ülekuumeneda.

✻ MÄRKUS

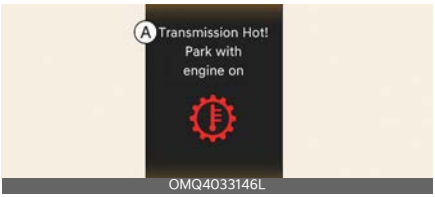
Kui sõidate peatumis- ja seiskumisliikluses, vähendage sõidustressi ja parema käigukasti tagamiseks liigutage käigukangi N (Neutral) või P (Parking) asendisse.

- Kui sidur on üle kuumenenud, läheb käigukast kahjustuste vältimiseks üle kaitseseisundisse, käigukangi asendi näit hakkab näidikuplokis vilkuma ja kostab hoiatussignaal. Sel ajal kuvatakse LCD-ekraanil hoiatus „Transmission temperature is high! Stop safely“ („Käigukasti temperatuur on kõrge! Peatuge ohutus kohas“) ning sõit võib muutuda ebaühtlaseks.
- Kui see juhtub, minge ohutusse kohta, peatage sõiduk, kui mootor töötab, rakendage seisupidur peale asetades sõiduki N (neutraalne) asendisse ja vajutades piduripedaali ning laske käigukastil jahtuda.
- Kui ignoreerite seda hoiatust, võib auto liikumine muutuda veelgi ebaühtlasemaks. Sõiduk võib järsult ja sageli käiku vahetada või jõnksutada. Tavapärasesse sõidurežiimi naasmiseks peatage sõiduk ning vajutage alla jalgpidur või pange käigukang parkimisasendisse P.

  Seejärel laske käigukangil mõni minut enne sõidu jätkamist jahtuda, hoides mootorit töös.

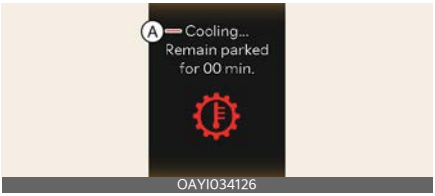
- Võimalusel sõitke autoga sujuvalt ühtlase kiirusega.

Käigukast on üle kuumenenud



OMQ4033146L

A. **Käigukast on kuum! Parkige töötava mootoriga**



OAYI034126

A. **Jahutus... Seiske veel vähemalt 00 min.**



OAYI034127

A. **Käigukast on jahtunud. Jätkake sõitmist**

- Kui jätkate sõitu ja sidurite temperatuur kerkib maksimaalse ülempiirini, ilmub ekraanile hoiatus „Käigukast kuum! Parkige töötava mootoriga". Sellisel juhul lakkavad sidurid töötamast seniks, kuni on jahtunud normaalse töötemperatuurini.
- Hoiatussõnum kuvab aega, kui kaua tuleb käigukasti jahtumiseni veel oodata.
- Sel juhul peatage auto ohutus kohas, jättes mootori tööle, rakendage pidur ja lülitage sisse „P" käik ning laske käigukastil jahtuda.
- Kui kuvatakse sõnum „Käigukast jahtunud. Jätkake sõitu.", võite sõitu jätkata.
- Võimalusel sõitke autoga sujuvalt ühtlase kiirusega.

Kui mõni LCD-ekraanil kuvatav hoiatusteade jääb endiselt vilkuma, soovitab Kia teie ohutuse huvides külastada Kia volitatud esindajat või teeninduspartnerit.

Käigukangi asendid

Kui süütelüliti või nupp ENGINE START/STOPP (mootori start/stopp) on asendis ON, kuvatakse näidikuplokis vastava märgutulega käigukangi asendit.

P (parkimine)

Enne käigukangi lükkamist parkimisasendisse P peab sõiduk olema täielikult seiskunud. See asend lukustab käigukasti ja takistab rataste pöörlemist.

⚠ HOIATUS

- Kui lükkate käigukangi parkimisasendisse P sõidu ajal, siis võib sõiduk juhitavuse kaotada.
- Ärge kasutage käigukangi asendit „P" seisupiduri asemel. Veenduge alati, et käigukang oleks lukustunud parkimisasendisse P ja rakendage täielikult seisupidur.
- Ärge kunagi jätke last sõidukisse järelevalveta.

⚠ ETTEVAATUST

Kui viite käigukangi sõiduki liikumise ajal parkimisasendisse P, kahjustab see käigukasti.

R (tagasikäik)

Kasutage seda käiku auto tagurdamiseks.

⚠ ETTEVAATUST

Enne käiguvahetust tagasikäigule R või tagasikäigult R muule käigule laske autol alati täielikult seisma jääda. Kui panete käigukangi tagasikäigu asendisse R auto liikumise ajal, võite käigukasti kahjustada, välja arvatud viisil, mida kirjeldatakse lõigus"Sõiduki edasi-tagasi kiigutamine" leheküljel 5-66.

N (neutraal)

Selles käigukangi asendis on rattad mootorist lahutatud ning käigukast pole blokeeritud. Sõiduk liigub vabalt isegi väiksemal kallakul, välja arvatud juhul, kui rakendatakse seisupidurit või sõidupidureid.

⚠ HOIATUS

Ärge sõitke, käigukang neutraalasendis N.

Mootoriga pidurdamine ei tööta ja võib kaasa tuua õnnetuse.

D (drive - sõit)

See on tavaline edasisõiduasend. Käigukast valib automaatselt 7 käigu vahel, võimaldades väikseimat kütusekulu ja parimat suutlikkust.

Jõudluse suurendamiseks möödasõidul või tõusul vajutage gaasipedaal täielikult alla, siis lülitub käigukast automaatselt ühe käigu võrra allapoole.

✻ MÄRKUS

Jääge enne käigukangi lükkamist sõiduasendisse D kindlasti seisma.

Manuaalrežiim


OCL4M044004N

Olenemata sellest, kas sõiduk on paigal või liigub, saab manuaalrežiimile lülitada, kui lükkate käigukangi sõiduasendist D manuaalpessa. Sõidukäigule D tagasi lülitamiseks lükake käigukang tagasi põhipessa.

Käsikäiguvahetuse režiimil saate käigukangi ette- ja tahapoole liigutades ise kiiresti käike vahetada. Erinevalt manuaalkäigukastist võimaldab manuaalrežiim käikude vahetamist allavajutatud gaasipedaaliga.

Käigukangi liigutamine

Üles (+) : Ühe käigu võrra ülesvahetamiseks lükake käigukangi üks kord ettepoole.

Alla (-): Ühe käigu võrra allavahetamiseks lükake käigukangi üks kord tahapoole.

✻ MÄRKUS

- Käsitsirežiimis peab juht teeolude järgi käike kõrgemaks vahetama, et hoida mootori pöördeid allpool punast ala.
- Käsitsirežiimis saab valida ainult 6 edasikäigu vahel. Auto parkimiseks või tagurdamiseks pange käigukang, vastavalt vajadusele, asendisse P või R.
- Käsitsirežiimis lülitatakse käik sõiduki aeglustamisel automaatselt madalamaks. Kui auto peatub, lülitub käigukast automaatselt esimesele käigule.

- Kui mootori pöörete kiirus läheneb režiimis käsitsirežiimis punasele, lülitutakse automaatselt kõrgemale käigule.
- Selleks et tagada sõiduki jõudlus ja ohutus, ei pruugi süsteem käigukangi liigutamisel teatud käiguvahetusi teha.
- Libedal teel sõites lükake käigukang ettepoole + (üles) asendisse. See lülitab sisse teise käigu, mis on parem sujuvaks liikumiseks libedal teel. Esimesele käigule tagasi lülitamiseks lükake käigukangi - (alla) asendisse.

Käigukasti lukustussüsteem

Teie turvalisuse huvides on automaatkäigukastil lukustussüsteem, mis takistab piduripedaali vajutamata parkimisasendist P tagasikäigule R lülitamast.

Käigu vahetamiseks parkimisasendist P tagasikäigule R tehke järgmist.

1. Vajutage ja hoidke piduripedaali all.
2. Liigutage käigukangi.

Kui käigukast on parkimisasendis P ja piduripedaali vajutatakse ja vabastatakse korduvalt, võib käigukangi juurest lagisevat heli kuulda. See on normaalne, tegu pole häirega.

⚠ HOIATUS

Vajutage pidur alati enne käigukangi lükkamist parkimisasendist P mõnda muusse asendisse täielikult alla, et vältida sõiduki tahtmatut liikuma hakkamist, mis võib autos või selle ümber viibivaid inimesi vigastada.

Käigukasti lukustuse välja lülitamine



Kui käigukangi ei saa panna parkimisasendist P tagasikäigu asendisse R hoolimata sellest, et vajutatakse piduripedaali, jätkake piduripedaali vajutamist ja viige läbi järgnev protseduur.

1. Seadke süütelüliti või nupp ENGINE START/STOP (mootori start/stopp) asendisse LOCK/OFF (lukus/väljas).
2. Rakendage seisupidur.
3. Eemaldage hoolikalt nuppude ümbris, mis katab käigulukusti deaktiveerimise juurdepääsuava (1).
4. Sisestage sobiv tööriist (nt lapikpeaga kruvikeeraja) avasse ja vajutage seda avas allapoole.
5. Liigutage käigukangi.
6. Eemaldage tööriist ja paigaldage avale käigukangi kate.
7. Kui käigukang isegi pärast seda protseduuri ei liigu, laske süsteem professionaalses töökojas üle kontrollida. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja/hoolduspartneri poole.

⚠ ETTEVAATUST

- Käigukangi kaitsekatete eemaldamisel olge ettevaatlik, et mitte katteid kahjustada.
- Käiguluku vabastamisel veenduge, et sõiduk oleks tasasel horisontaalsel pinnal.

Süütevõtme lukustussüsteem

Süütevõtit pole võimalik süütelukust eemaldada enne, kui käigukang on pandud parkimisasendisse P.

Head tavad käsikäigukasti kasutamisel

- Ärge pange käigukangi parkimisasendist P või neutraalasendist N kunagi mingisse teise asendisse, kui vajutate samal ajal gaasipedaali.
- Ärge pange käigukangi parkimisasendisse P kunagi siis, kui auto liigub.
- Veenduge enne käigukangi lükkamist asendisse "R" (Reverse) või "D" (Drive), et auto seisab täielikult paigal.
- Ärge kunagi lükake autol käiku välja ega sõitke vabakäiguga mäest alla. See võib olla väga ohtlik. Hoidke auto liikumise ajal alati käiku sees.
- Ärge sõitke pidurid peal. See võib põhjustada nende ülekuumenemist ja talitlushäireid. Selle asemel aeglustage mäest alla sõites ja lülitage madalamale käigule. Sedasi aitab mootoriga pidurdamine sõidukit aeglustada.
- Aeglustage enne madalamale käigule vahetamist. Muidu ei pruugi madalam käik sisse minna.
- Kasutage alati seisupidurit. Ärge jääge lootma, et auto seisab paigal, kui käigukang on parkimisasendisse P pandud.
- Libedal pinnasel sõites olge äärmiselt ettevaatlik. Olge eriti ettevaatlik pidurdamisel, kiirendamisel või käigu vahetamisel. Libedal pinnasel võivad rattad järsu kiiruse muutumise tõttu haarduvuse kaotada ja seetõttu võib sõiduk juhitavuse kaotada.
- Sõiduki optimaalne jõudlus ja säästlikkus saavutatakse gaasipedaali sujuva vajutamise ja vabastamisega.

⚠ HOIATUS

- Mäest üles või alla sõites lülitage edasi liikudes alati sisse käik D (sõidukäik) ja tagurdades käik R (tagurdamine) ning kontrollige enne sõitmist näidikuplokil kuvatavat käiku.

  Valitud käigule vastupidises suunas sõitmine võib põhjustada ohtliku olukorra, lülitades mootori välja ja mõjutades pidurdamistõhusust.
- Kinnitage alati turvavöö! Avarii korral saab turvavööga kinnitamata sõitja palju tõenäolisemalt raskeid kehavigastusi või hukkub, kui sõitja, kelle turvavöö on korralikult kinnitatud.
- Vältige kurvides sõites või pöördeid tehes suuri kiirusi.
- Ärge tehke rooliga äkilisi liigutusi, nt järske reavahetusi või manöövreid.
- Kui kaotate maantee kiirusega liikuva sõiduki üle juhitavuse, suureneb tõenäosus selle üle katuse paiskumiseks.
- Tihti kaotab sõiduk juhitavuse, kui kaks või rohkem rattaid sõidavad sõiduteelt maha ja juht püüab liiga agaralt rooli keerates uuesti teele pöörata.
- Kui sõidate sõidukiga teeservalt maha, ärge hakake järsult rooli keerama. Selle asemel aeglustage sujuvalt sõitu ja keerake siis vaikselt teele tagasi.
- Ärge kunagi ületage lubatud kiirusepiiranguid.

⚠ HOIATUS

Kui sõiduk jääb lumme, mudasse, liiva vms kinni, proovige sõiduk nõksutamisega vabastada, liigutades seda ettepoole ja tahapoole. Ärge proovige seda teha, kui inimesed või esemed on sõiduki läheduses. Nõksutamise ajal võib sõiduk järsku ettepoole või tahapoole liikuda, kuni see rööpast välja saab ja võib läheduses olevaid inimesi vigastada või esemeid kahjustada.

Rooli käiguvahetushoob (mõnel mudelil)



OCL4M045006L_2

Kasutamine

- Tõmmake käigu ühe võrra üles või alla vahetamiseks üks kord rooli käiguvahetushoova [+]- või [-]-poolt. Süsteem lülitub automaatselt käiguvahetusrežiimilt manuaalsele käiguvahetusrežiimile. (Rooli käiguvahetushoob ei toimi väikesel kiirusel.)
- Manuaalselt käiguvahetusrežiimilt tagasi automaatsele käiguvahetusrežiimile lülitumiseks tehke üks järgmistest toimingutest:
  - Tõmmake rooli käiguvahetushoova [+]-poolt rohkem kui ühe sekundi vältel.
  - Käigukangitüübi korral viige käigukang sõiduasendist D manuaalse käiguvahetuse asendisse ja tagasi asendisse D. SBW-tüüpi käiguketta korral keerake käiguketas sõiduasendisse D.
- Manuaalne käiguvahetusrežiim võib tagasi automaatsele käiguvahetusrežiimile lülituda ka allkirjeldatud olukordades.
  - Kui vajutate sõidu ajal õrnalt üle 6 sekundi gaasipedaalile. (Kui sõidu-

režiimina on kasutusel SPORT-režiim, jääb kehtima manuaalne režiim)
- Kui auto peatub.

• Kui rooli käiguvahetushoova [-]-poolt tõmmatakse teatud aja (0,5 sekundi) jooksul pärast seda, kui juht jala gaasipedaalilt ära võtab, vahetatakse käik alla kuni minimaalse lubatud käiguni. Kui rooli käiguvahetushooba [-]-poolt kasutatakse teatud aja jooksul ja samal ajal on piduripedaal alla vajutatud, võib toimuda käigu täiendav allavahetamine. (topeltsiduriga käigukastiga)

✻ MÄRKUS

Kui tõmbate korraga käiguvahetushoova mõlemat külge, ei saa te käiku vahetada.

Vabakäigu käivitamine-seiskamine (SSC) (MHEV mootor)

Vabakäigu käivitamine-seiskamine aitab vähendada kütusekulu, seisates automaatselt mootori, kui sõiduk liigub. Mootor seisatatakse, kui sõiduki kiirust saab säilitada gaasipedaali vajutamiseta.

SSC töötingimused

Vabakäigu käivitamine-seiskamine töötab järgmistel tingimustel.

- Sõidurežiimiks on valitud ECO
- Sõiduk säilitab teatud kiiruse
- Gaasi- ega piduripedaali ei vajutata

Vabakäigu käivitamise-seiskamise funktsiooni töötamisel kuvatakse näidikuplokil teade "Sailing!" (Vabajooksurežiim).

Mootori taaskäivitamise tingimused

- Mootor taaskäivitub manuaalselt järgmistel tingimustel.
  - Gaasipedaal vajutatakse alla
  - Piduripedaal vajutatakse alla
  - Siduripedaal on alla vajutatud.
- Mootor taaskäivitub automaatselt järgmistel tingimustel.
  - Rooliratast pööratakse üle 30-45 kraadi
  - Tee kalle on vahemikus -4...+4 protsenti
  - Järelejäänud kõrgepinge akutase või 12-voldise aku tase on madal

✻ MÄRKUS

- Vabakäigu käivitamine-seiskamine töötab vaid siis, kui sõidurežiim on ECO.
- Vabakäigu käivitamine-seiskamine võidakse inaktiveerida olenevalt sise- või välistemperatuurist.

- Vabakäigu käivitamine-seiskamine võidakse inaktiveerida olenevalt kliimaseadme tingimustest (sulatus, ventilaatori kiirus jne).

Tühikäigul peatamise ja sõitmise (ISG) süsteem (mõnel mudelil)

Teie sõiduk võib olla varustatud ISG-süsteemiga, mis vähendab kütusekulu, mootorit automaatselt välja lülitades ja taaskäivitades.

Mootor käivitub automaatselt kohe, kui käivitustingimused on täidetud.

✻ MÄRKUS

Mõned märgutuled (ABS-piduri, stabiilsuskontrolli, elektrilise roolivõimendi ning seisupiduri ja pidurisüsteemi märgutuled) võivad mootori automaatsel käivitumisel mõneks sekundiks süttida. See juhtub aku madala pinge tõttu. See ei tähenda, et süsteemis on tõrge.

ISG sisselülitamine

ISG-süsteem lülitub sisse iga kord süüte sisselülitamisel.

ISG väljalülitamine



Kui soovite ISG-süsteemi deaktiveerida, vajutage ISG OFF nuppu. Süttib ISG OFF nupu märgutuli. Kui vajutate uuesti ISG OFF nuppu, aktiveeritakse süsteem ja ISG OFF nupu tuli kustub.

Automaatne peatamine

Mootori seiskamiseks ooterežiimis

Manuaalkäigukast

- Vähendage sõiduki kiirust alla 5 km/h (3 miili tunnis).
- Lülitage sisse N (neutraalne) käik.
- Vabastage sidur.

Automaatkäigukast / topeltsiduriga käigukast / nutikas muutuva ülekandearvuga käigukast

- Vähendage sõiduki kiirust 0 km/h (0 miili tunnis) peale.
- Vajutage piduripedaali.

Mootor lülitub välja ja näidikuplokis süttib roheline märgutuli AUTO STOP (Automaatne peatamine) (Ⓐ).

✻ MÄRKUS

- Manuaalkäigukastiga sõiduk peab saavutama vähemalt kiiruse 8 km/h (5 miili/h) alates viimasest ooteajast.

  Automaatkäigukastiga või topeltsiduriga käigukastiga sõiduk peab saavutama vähemalt kiiruse 5 km/h (3 miili tunnis) alates viimasest ooteajast.
- ISG-süsteem deaktiveeritakse, kui vabastate turvavöö või avate juhiukse (kapotikaane).
- ISG-süsteem toimib, kui sõiduk on varustatud kohanduva kiirushoidikuga ja töötingimused on täidetud.

Mootori seiskamiseks ooterežiimis

Kerghübriid-elektrisõidukitel on kolm tühikäigul peatamise versiooni.

Manuaalkäigukast

- **Tavapärane tühikäigul peatamine**
  - Vähendage sõiduki kiirust alla 7 km/h (4 miili tunnis).
  - Lülitage sisse N (neutraalne) käik.
  - Vabastage sidur.
- **Pikendatud tühikäigul peatamine**
  - Vähendage sõiduki kiirust alla 25 km/h (15 miili tunnis).
  - Lülitage sisse N (neutraalne) käik.
  - Valutage siduri- ja piduripedaal alla.
- **Vabakäigurežiimi ajal**
  - Saate säilitada mootori väljalülitatud olekut vabakäigurežiimil kuni seiskumine, vajutades siduri- ja piduripedaali peaaegu samaaegselt alla.

✻ MÄRKUS

- Kui viimane käiguasend on 1. käik, ei aktiveerita tühikäigul peatamist.
- Manuaalkäigukastiga sõiduk peab saavutama vähemalt kiiruse umbes 8 km/h (5 miili/h) alates viimasest ooteajast.
- ISG STOP oleku ajal saate liigutada käigukangi neutraalasendisse N ja vabastada siduripedaali, seejärel lülitub ISG STOP olek olekule STOP.
- Pikendatud tühikäigul peatamine toimib isegi kiirusel üle 7 km/h (4 miili tunnis), kui see on vastavuses iga käiguasendi kiirusnõuetega. (nt pikendatud ooteaeg toimib isegi 3. käigul 30 km/h (20 miili tunnis) korral.)
- ISG-süsteem deaktiveeritakse, kui vabastate turvarihma või avate juhiukse (kapotikaane).

Automaatkäigukast / topeltsiduriga käigukast / nutikas muutuva ülekandearvuga käigukast

- **Tavapärane tühikäigul peatamine**
  - Vähendage sõiduki kiirust 0 km/h (0 miili tunnis) peale.
  - Vajutage piduripedaali.
- **Pikendatud tühikäigul peatamine**
  - Vähendage sõiduki kiirust alla 25 km/h (15 miili tunnis).
  - Vajutage piduripedaali.
- **Vabakäigurežiimi ajal**
  - Kui pidurdate kiirusel umbes alla 40 km/h (25 miili tunnis), võite jätta mootori väljalülitatuks alatest vabakäigule minemisest kuni peatumiseni.

✻ MÄRKUS

- Automaatkäigukastiga või topeltsiduriga käigukastiga varustatud sõiduk peab saavutama vähemalt kiiruse umbes 30 km/h (20 miili tunnis) pikendatud tühikäigul peatamiseks või 5 km/h (3 miili tunnis) tavapäraseks tühikäigul peatamiseks pärast viimast tühikäigul peatamise korda.
- Kui võtate turvavöö lahti või avate juhiukse (mootorikapoti) automaatse peatamise režiimil, sellal kui auto seisab, lülitatakse ISG-süsteem välja.
- ISG-süsteem toimib, kui sõiduk on varustatud kohanduva kiirushoidikuga ja töötingimused on täidetud.

Automaatne käivitamine

Mootori taaskäivitamiseks ooterežiimist

Manuaalkäigukast

Manuaalkäigukastiga sõidukitel on taaskäivitamiseks kaks versiooni.

- **Tavapärane taaskäivitamine**
  - Vajutage siduripedaali, kui käigukang on asendis N (neutraalne).
- **Hiline taaskäivitamine (kui on varustuses)**
  - Vajutage siduripedaali.
  - Vahetage käiku.
  - Vabastage piduripedaal.

✻ MÄRKUS

- Hilise taaskäivitamise funktsioon on kasutatav ainult siis, kui sõiduk on tasasel pinnal ja stabiilne.
- Mootori käivitamiseks sellal kui piduripedaal pole alla vajutatud või kui käik on juba sisse lülitatud, vajutage ohutuse kaalutlustel esmalt piduripedaali ja seejärel vajutage siduripedaali.
- Mootori käivitamiseks ilma sõidukit liigutamata ajal, kui piduripedaal on alla vajutatud (kui varustatud hilise taaskäivitamisega):
  1. Vajutage siduripedaali ja vabastage see.
  2. Vajutage kohe uuesti siduripedaali.
- Pärast sõiduki seiskumist käivitub mootor, kui teete järgmised toimingud:
  1. Vabastage siduripedaal pärast mootori täielikku seiskumist.
  2. Vajutage siduripedaali.

Automaatkäigukast / topeltsiduriga käigukast / nutikas muutuva ülekandearvuga käigukast

- Vabastage piduripedaal.

Mootor käivitub ja näidikuplokis kustub roheline AUTO STOP märgutuli (Ⓐ).

Mootori taaskäivitamiseks ooterežiimist

Manuaalkäigukast

- Enne seismajäämist
  - Vajutage siduripedaali, kui seda pole vajutatud.
  - Kui siduripedaal on juba vajutatud, vabastage piduripedaal või liigutage käigukang muusse asendisse peale neutraalasendi N.
- Pärast seismajäämist
  - Kui siduripedaal on juba vajutatud, vabastage piduripedaal või viige käigukang muusse asendisse peale neutraalasendi N. Kui siduripedaali pole veel vajutatud, taaskäivitub mootor vastavalt hilise taaskäivitumise protseduurile.
  1. Vajutage siduripedaali.
  2. Vahetage käiku.
  3. Vabastage piduripedaal.

✻ MÄRKUS

- Hilise taaskäivitamise funktsioon on kasutatav ainult siis, kui sõiduk on tasasel pinnal ja stabiilne.
- Mootori käivitamiseks ajal, kui piduripedaal pole alla vajutatud või kui käik on juba sisse lülitatud, vajutage ohutuse tagamiseks esmalt piduripedaali ja seejärel vajutage siduripedaali.
- Mootori käivitamiseks ilma sõidukit liigutamata ajal, kui piduripedaal on alla vajutatud (ainult hiline taaskäivitamine):
  1. Vajutage siduripedaali ja vabastage see.
  2. Vajutage kohe uuesti siduripedaali.
- Pärast sõiduki seiskumist käivitub mootor, kui teete järgmised toimingud (ainult hilise taaskäivitamisega):
  1. Vabastage siduripedaal pärast mootori täielikku seiskumist.
  2. Vajutage siduripedaali.
- Kui sõiduki kiirus suureneb pärast ISG STOP rakendamist, mitte ei vähene, võib mootor automaatselt taaskäivituda.

Automaatkäigukast / topeltsiduriga käigukast / nutikas muutuva ülekandearvuga käigukast

- Vabastage piduripedaal.

✻ MÄRKUS

Kui sõiduki kiirus suureneb pärast ISG STOP rakendamist, mitte ei vähene, võib mootor automaatselt taaskäivituda.

ISG-süsteemi töötingimused

ISG-süsteem töötab järgmistel tingimustel:

- Juhi turvavöö on kinnitatud.
- Juhiuks ja kapott on suletud.
- Pidurite vaakumi surve on piisav.
- Aku andur on aktiveeritud ja aku piisavalt laetud.
- Välistemperatuur ei ole liiga kõrge ega liiga madal.
- Kliimaseade on tingimustele vastav.
- Auto on piisavalt ülessoojendatud.
- Sõiduk ei asu järsul tõusul (v.a manuaalkäigukast).

- Rooliratas ei ole terava nurga all.
- Sõiduk ei asu suurel kõrgusel.
- Esiklaasisoojendi on välja lülitatud.
- Ei ole valitud manuaalse käiguvahetuse režiimi (v.a manuaalkäigukast).
- Teatud aeg on möödunud pärast käigu ümberlülitamist tagurdusasendist R.

Mootor käivitub automaatselt ka ilma juhi toiminguteta järgmistel juhtudel:

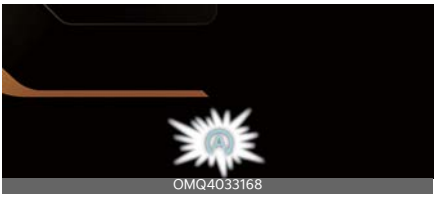
- Pidurite vaakumi surve on nõrk.
- Mootori maksimaalne väljalülitusaeg on ületatud.
- Kliimaseade on sisselülitatud ventilaatori kõrgeimail kiirusel.
- Akendele võib tekkida udu ja õhukonditsioneer on sisse lülitatud.
- Akujõudlus ei ole optimaalne.
- Kliimaseadme jahustuse ja kütte jõudlus on ebapiisav.
- Kui vajutate ISG OFF nuppu ajal, kui mootor seisatakse automaatselt (v.a manuaalkäigukast).
- Sõiduk liigub pärast seismajäämist.
- Vajutate korraga gaasi- ja piduripedaali. (V.a manuaalkäigukast).
- Juhi turvavöö võetakse lahti või juhiuks on praokil (v.a manuaalkäigukast).

Roheline AUTO STOP ((A)) märgutuli vilgub näidikuplokis 5 sekundit.

✻ MÄRKUS

Kui ISG-süsteem ei vasta töötingimustele, ISG-süsteem deaktiveeritakse.

ISG-süsteemi indikaator

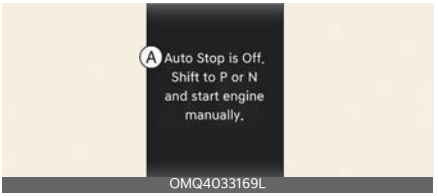


OMQ4033168

ISG-süsteemi näitab näidikuplokil AUTO STOP indikaator ((A)).

AUTO STOP näidik kuvab hoiatusteate. (mõnel mudelil)

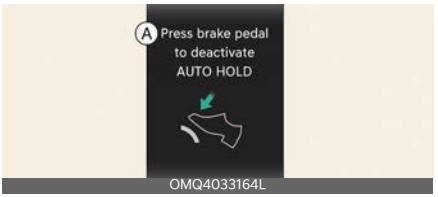
Elektroonilise seisupiduri (LCD) hoiatusteade



OMQ4033169L

A. **Automaatne seiskamine on väljas. Vajutage siduripedaali ja käivitage auto käsitsi**

Süsteem võib nõuda mootori käsitsi käivitamist, kui ISG OFF nupu tuli ilmub ja kui teie sõiduk on varustatud AUTO STOP kuvaga, näidatakse veateadet pidevalt.

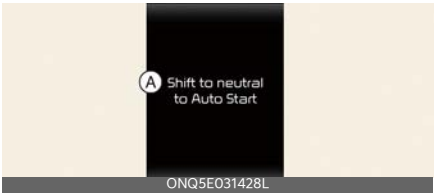


OMQ4033164L

A. **Vabastage automaatkäivituse jaoks piduripedaal**

Mootor ei käivitu, kui käigukangi või valijat liigutatakse neutraalasendist N sõiduasendisse D, käsirežiimile või tagurdusasendisse R, ilma vajutamata

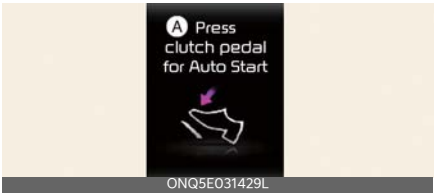
piduripedaali ajal, kui mootor seisatakse automaatselt. Sellisel juhul taaskäivitatakse mootor, kui vajutate piduripedaali.



ONQ5E031428L

A. **Automaatkäivituse jaoks vahetage käik neutraalasendisse**

Tavaline manuaalkäigukastiga sõiduk suudab mootorit taaskäivitada ainult neutraalkäigul. Kui lülitate sisse käigu ilma siduripedaali täielikult alla vajutamata, kuvatakse hoiatus ja kõlab piiks. Taaskäivitage mootor käigukangi neutraalasendis N.

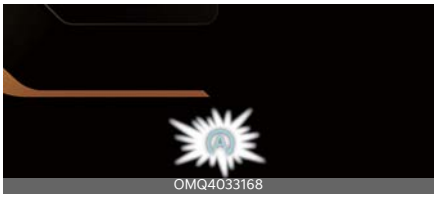


ONQ5E031429L

A. **Automaatkäivituse jaoks vajutage siduripedaali**

Kui käik lülitatakse juhuslikult sisse ja siduripedaal pole alla vajutatud, sellal kui sõiduk on välja lülitatud või liigub, kuvab süsteem näidatud hoiatusteate. Sellisel juhul taaskäivitub mootor automaatselt, kui juht vajutab siduripedaali täielikult alla.

Häired ISG-süsteemi töös


OMQ4033168

Süsteem ei pruugi toimida järgmistel juhtudel.

- Toimub ISG-ga seotud andurid või süsteemi viga.

Kollane AUTO STOP märgutuli (Ⓐ) jääb näidikuplokis põlema.

⚠ HOIATUS

Kui mootor on ooterežiimis, on võimalik mootorit taaskäivitada ilma, et juht midagi ette võtaks. Enne autost lahkumist või masinaruumis midagi tegemist peatage mootor, keerates süüteluku või vajutades ENGINE START/STOP (mootori käivitamine/seiskamine) nupu asendisse LOCK/OFF (lukus/väljas) või eemaldades süütevõtme.

✻ MÄRKUS

- Kui ISG-süsteem ei tööta endiselt korrektselt, lakse oma sõiduk professionaalsel töökojal esimesel võimalusel üle vaadata. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja poole.
- Kui ISG OFF nupu tuli süttib, võib see lõpetada kuvamise pärast sõidukiga maksimaalselt kahe tunni jooksul umbes 80 km/h sõitmist ja ventilaatori pöörlemiskiiruse juhtnupu seadistamist 2. asendist allapoole. Kui tuli ISG OFF nupul jääb eelpool toodule vaatamata kuvatuks, laske oma sõiduk professionaalsel töökojal esimesel võimalusel üle vaadata. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja poole.

- Idle Stop and Go (ISG) ei hakka pärast aku taasühendamist või vahetamist kohe tööle. Aku andur tuleb ISG-süsteemi kasutamiseks kalibreerida. Selleks peab süüde olema umbes neli tundi väljalülitatud. Pärast kalibreerimist lülitage mootor kaks kuni kolm korda sisse ja välja.

Pidurisüsteem

Pidurivõimendi

Teie autol on võimendiga pidurid, mille seadistamine toimub normaalse kasutamise käigus automaatselt.

Juhul kui võimendiga pidurid kaotavad mootori seiskumise tõttu või mõnel muul põhjusel võimenduse, saate sõiduki peatada, kui vajutate piduripedaali tugevamini, kui te seda tavaliselt teeksite. Kuid peatumisteekond on sel juhul pikem.

Kui mootor ei tööta, siis kasutatakse pidurivõimendi varusid igal piduripedaali vajutamisel. Ärge sõtkuge piduripedaali, kui võimendi töö on häiritud.

Sõtkuge piduripedaali ainult siis, kui see on vajalik libedal teel juhitavuse säilitamiseks.

✻ MÄRKUS

- Piduripedaali vajutamisel teatud sõidu- või ilmaoludes võib auto teha piiksuvat heli või muud müra. See on tavapärane ega tähenda pidurite riket.
- Sõites teel, millel on kasutatud jäätõrjekemikaale, võib sõidukil tekkida müra pidurdamisel või rehvide ebatavalisest hõõrumisest, mida põhjustavad need jäätõrjekemikaalid. Sellisel juhul tuleks turvalistes liiklusoludes kasutada pidureid rohkem, et pidurikettalt ja klotsilt eemaldataks jäätõrjekemikaalid.

⚠ HOIATUS

Pidurid

- Ärge toetage oma jalga sõidu ajal piduripedaalile. See toob kaasa ebatavaliselt kõrged piduri temperatuurid, hõõrdkatte või piduriklotside liigse kulumise ja suurenenud pidurdusteekonna.

- Kui sõidate kõrgelt või järsult mäelt alla, pange sisse madalam käik ja vältige pidevat pidurite vajutamist. Pidev pidurdamine põhjustab pidurite ülekuumenemise ja võib kaasa tuua pidurdusjõudluse ajutise kao.
- Märjad pidurid võivad kahjustada sõiduki võimet ohutult aeglustada, samuti võib sõiduk pidurdamisel ühele küljele kalduda. Kerge pidurdamine näitab, kas pidurite töö on kirjeldatud moel häiritud. Kui olete läbi sügava veelombi sõitnud, kontrollige sel moel pidurite töötamist.

  Pidurite kuivatamiseks pidurdage kergelt, säilitades samal ajal ohutu liikumiskiiruse, kuni pidurite jõudlus normaliseerub.
- Kontrollige alati enne sõitma hakkamist piduri- ja gaasipedaali asendit. Kui te ei kontrolli gaasipedaali ja piduripedaali asendit enne sõitma hakkamist, võite vajutada piduripedaali asemel gaasipedaali. See võib põhjustada tõsise õnnetuse.

Piduri rikke korral

Kui sõidupidurid ei tööta sõidu ajal, saate seisupiduri abil hädapeatuse teha. Sel juhul on peatumisteekond tavalisest suurem.

⚠ HOIATUS

Seisupidur

Seisupiduri rakendamine sõiduki tavalisel kiirusel liikumisel võib põhjustada juhitavuse järsu kaotuse. Kui peate sõiduki peatamiseks seisupidurit kasutama, olge piduri rakendamisel eriti ettevaatlik.

Ketaspidurite kulumise indikaator

Teie autol on ketaspidurid.

Kui piduriklotsid on kulunud ja need tuleb välja vahetada, kuulete esi- või tagapidurite juurest kõrget hoiatusheli. Võite seda heli kuulda aeg-ajalt või iga kord, kui vajutate piduripedaali.

Pidage meeles, et mõne sõidu- või ilmastikutingimuse korral võib piduripedaali esmakordsel vajutamisel (või kergel vajutamisel) kosta kriuksuv heli. on normaalne ega viita mingile pidu-

⚠ ETTEVAATUST

- Kulukate piduri remontide vältimiseks ärge jätkake sõitmist kulunud piduriklotsidega.
- Vahetage mõlemad esi- või tagapidurid korraga.

⚠ HOIATUS

Pidurite kulumine

Pidurite kulumise hoiatusheli tähendab, et sõiduk vajab hooldust. Kui te seda helisignaali ignoreerite, kaotate lõpuks pidurdusjõudluse, mis võib viia tõsise õnnetuseni.

✻ MÄRKUS

Piduritolm võib ka tavalistes sõidutingimustes rehvidele koguneda. Veidi tolmu on paratamatu, kuna pidurid kuluvad ja põhjustavad pidurdusmüra.

Tagumised trummelpidurid (mõnel mudelil)

Tagumisel trummelpiduril puuduvad kulumisindikaatorid. Seetõttu laske kontrollida tagumisi hõõrdkatteid, kui kuulete tagapidurite hõõrdumisheli. Samuti laske tagapidureid kontrollida iga kord, kui vahetate rehve või paigutate neid ümber ja kui olete vahetanud esipidureid.

Seisupidur (mõnel mudelil)

Seisupiduri rakendamine


OCL4M045019L

Seisupiduri rakendamiseks vajutage kõigepealt jalgpidurit ja tõmmake seejärel seisupiduri hoob nii kaugele kui võimalik.

Peale selle soovitame seada sõiduki kallakul parkimisel käigukang manuaalkäigukasti korral madalale käigule või automaatkäigukasti korral parkimisasendisse P.

⚠ ETTEVAATUST

- Rakendatud seisupiduriga sõitmine kulutab piduriklotse ja piduri rootorit.
- Ärge rakendage seisupidurit, kui sõiduk liigub, välja arvatud juhul, kui tegemist on hädaolukorraga. See võib sõiduki süsteemi kahjustada ja ohustada sõiduohutust

Seisupiduri vabastamine


OCL4M045020L

Seisupiduri vabastamiseks vajutage kõigepealt jalgpidurit ja tõmmake seejärel kergelt seisupiduri hooba. Teiseks vajutage vabastusnuppu (1) ja langetage seisupiduri hoob (2), hoides nuppu all.

Kui seisupidurit ei õnnestu täielikult või osaliselt vabastada, laske süsteemi kvalifitseeritud asjatundjal kontrollida. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja/hooldustpartneri poole.

⚠ HOIATUS

- Kui sõiduk on peatatud ja te väljute sellest, siis ärge kasutage käigukangi seisupiduri asemel, sest nii võib sõiduk tahtmatult liikuma hakata. Rakendage seisupidur JA veenduge, et käigukang oleks manuaalkäigukastiga sõidukite puhal kindlalt 1. (esimese) käigu või R (tagurpidi) käigu asendis või automaatkäigukastiga sõidukite puhul parkimisasendis P.
- Ärge kunagi lubage puudutada seisupidurit inimesel, kes ei tunne seda sõidukit. Kui seisupidur vabastatakse tahtmatult, võib see põhjustada raske õnnetuse.
- Selleks et vältida sõiduki tahtmatut liikumist, mis võib sõitjaid või jalakäijaid vigastada, peab kõikidel sõidukitel parkimise ajal seisupidur olema täielikult rakendatud.

Piduri hoiatustuld saate kontrollida, kui keerate süüteluku või ENGINE START/STOP (mootori start/stopp) nupu asendisse ON (ärge käivitage mootorit). See hoiatustuli põleb, kui süütevõti või ENGINE START/STOP (mootori start/stopp) lüliti on asendis START või ON ja seisupidur on rakendatud.

Veenduge enne sõitma hakkamist, et seisupidur oleks täielikult vabastatud ja piduri hoiatustuli kustunud.

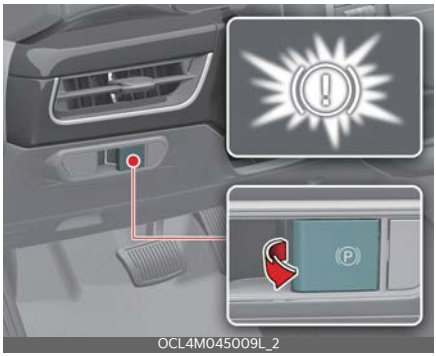
Kui mootor töötab ja piduri hoiatustuli jääb pärast seisupiduri vabastamist põlema, võib pidurisüsteemis rike olla. Sellele probleemile peab otsekohe tähelepanu pöörama.

Kui see on võimalik, lõpetage viivitamatult sõidukiga edasi liikumine. Kui see pole võimalik, olge sõidukit juhtides äärmiselt ettevaatlik ja sõitke sõidukiga ainult seni, kuni jõuate turvalisse kohta või remonditöökotta.

- Kui teie autol on automaatkäigukast, ärge laske autol edasisuunas veereda. Edasisuunas veeremise vältimiseks vajutage jalg tugevalt piduripedaalile, kui sõiduk on peatunud.
- Olge mäel parkimisel ettevaatlik. Rakendage kindlalt seisupidur ja seadke käigukang parkimisasendisse P (automaatkäigukast) või esimesele käigule või tagasikäigule (manuaalkäigukast). Kui teie sõiduk seisab kallakul, esiots allamäge, pöörake rattad vastu äärekivi, et sõiduk ei hakkaks allapoole veerema. Kui teie sõiduk seisab kallakul, esiots ülesmäge, pöörake rattad äärekivist eemale, et auto ei hakkaks allapoole veerema. Kui äärekivi puudub või muud tingimused nõuavad, et sõiduk ei hakkaks kuhugi poole veerema, blokeerige rattad.
- Mõningatel juhtudel võib seisupidur rakendatud asendisse kinni jääda. Kõige tõenäolisem on see juhul, kui tagumiste pidurite juurde või ümber on kogunenud palju lund või jääd või kui pidurid on märjad. Kui on oht, et seisupidur võib kinni jääda, rakendage seda ainult seni, kuni seate käigukangi asendisse P (automaatkäigukast) või esimesele käigule või tagasikäigule (manuaalkäigukast) ja blokeerige tagarattad, et sõiduk ei saaks veerema hakata. Seejärel vabastage seisupidur.
- Ärge hoidke gaasipedaalile vajutamisega sõidukit kaldpinnal paigal. See võib põhjustada käigukasti ülekuumenemist. Kasutage alati piduripedaali või seisupidurit.

Elektrooniline seisupidur (EPB) (mõnel mudelil)

Seisupiduri rakendamine

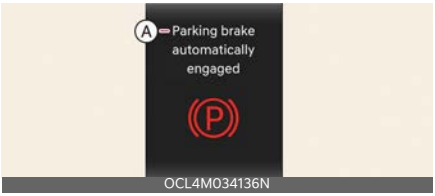


EPB (elektroonilise seisupiduri) käsitsi rakendamiseks tehke järgmist.

1. Peatage sõiduk.
2. Vajutage piduripedaal alla ja tõmmake EBP lüliti üles. Veenduge, et märgutuli süttib.

EPB võib automaatselt rakenduda järgnevatel juhtudel.

- Teised süsteemid nõuavad.
- Kui juhiuks avatakse mootori töötamise ajal, võib EPB automaatselt rakenduda.
- Kui juht rakendab EPB töötava mootoriga ja lülitab seejärel mootori välja, võib EPB uesti rakenduda.



OCL4M034136N

A. **Seisupidur lülitub automaatselt sisse**

- Kui juht lülitab automaatse paigalhoidmise süsteemi (kui on varustuses) töötamise ajal mootori kogemata välja, rakendub EPB automaatselt. Kuid kui juht lülitab mootori välja ja vajutab 1 sekundi jooksul EPB lülitit, siis see ei rakendu.

Hädapidurdamine

- Kui sõidu ajal on probleeme piduripedaaliga, on võimalik hädapidurdada EPB-lülitiga, tõmmates see üles ja hoides seda selles asendis. Pidurdada saate vaid siis, kui hoiate EPB-lülitit selles asendis. Kui vabastate EPB lüliti, läheb pidurdusjõud kaduma. Kui hoiate EPB lülitit ja peatate sõiduki, rakendub EPB.
- EPB-ga hädapidurdusel hakkab põlema seisupiduri hoiatustuli ja kõlab hoiatusheli, näitamaks, et süsteem on töös.
- Pidurdusteekond võib olla pikem kui tavalistes pidurdamistingimustes.

* EPB tähistab elektroonilist seisupidurit.

⚠ HOIATUS

Ärge rakendage seisupidurit, kui sõiduk liigub, välja arvatud juhul, kui tegemist on hädaolukorraga. See võib kahjustada sõiduki süsteemi ja ohustada sõiduohutust.

⚠ ETTEVAATUST

Kui kasutate EPB-d hädapidurdamiseks ja märkate müra või põlemislõhna, laske süsteem kvalifitseeritud asjatundjal üle vaadata. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja / hooldustpartneri poole.

Seisupiduri vabastamine



OCL4M044010N

EPB käsitsi vabastamiseks tehke järgmist.

Vajutage EPB lülitit järgmistel tingimustel.

- Süütelüliti on asendis ON.
- Vajutage piduripedaali alla.
- Veenduge, et piduri hoiatustuli kustuks.

EPB automaatseks vabastamiseks (automaatkäigukast) tehke järgmist.

1. Sulgege juhiuks ja kapott ning pagasiluuk.
2. Kinnitage juhi turvavöö.
3. Käivitage mootor.

4. Kui käigukang on asendis "P" (parkimisasend) vajutage piduripedaal alla ja lülitage käigukang asendist "P" (parkimisasend) asendisse "R" (tagurdamine) või "D" (sõitmine), EPB vabaneb automaatselt. Veenduge, et piduri hoiatustuli kustuks.
5. Kui käigukang on asendis "N" (neutraalasend) vajutage piduripedaal alla ja lülitage käigukang asendist "N" (neutraalne) asendisse "R" (tagurdamine) või "D" (sõitmine), EPB vabaneb automaatselt. Veenduge, et piduri hoiatustuli kustuks.
   - Kui proovite kohapealt minema sõita ja vajutate gaasipedaalile samal ajal kui EPB on rakendunud, ent see ei vabastu automaatselt, kõlab ühekordne helisignaal ning kuvatakse teade.



A. **EPB vabastamiseks kinnitage turvavöö ja sulgege uks, kapott ja pakiruumi/tagaluuk**

- Kui juhi turvavöö ei ole kinnitatud, juhiuks on avatud, kapott on avatud asendi "D" ajal, või pakiruum/tagaluuk on avatud asendi "R" ajal, kõlab ühekordne helisignaal ja kuvatakse teade.
- Kui sõidukiga on probleeme, võib kõlada ühekordne helisignaal ja kuvatakse teade. Ülaltoodud juhtude puhul vajutage piduripedaal alla ja vabastage EPB, vajutades EPB-lülitit.

⚠ HOIATUS

- Ärge kunagi lubage puudutada seisupidurit inimesel, kes ei tunne seda sõidukit. Kui seisupidur vabastatakse tahtmatult, võib see põhjustada raske õnnetuse.
- Ärge asetage EPB lüliti juurde esemeid. Need võivad EPB-lüliti vabastada.

⚠ ETTEVAATUST

- Kui sõiduk on peatatud ja väljute sellest, ärge kasutage käigukangi seisupiduri asemel, sest nii võib sõiduk tahtmatult liikuda. Rakendage seisupidur ja veenduge, et käigukang oleks parkimiskäigul P. Vajaduse korral kasutage tõkiskingi.
- Talvel või külmades tingimustes võib EPB jäätuda. Parkige sõiduk käigukangiga asendis "P", tasasele ja turvalisele kohale, EPB-d rakendamata. Ja kasutage tõkiskingi.
- Ärge sõitke autoga, kui EPB on rakendunud. See võib põhjustada liigset piduriklotside ja -ketaste kulumist.
- EPB toimimisel või vabastamisel võib kostuda kõlksuv heli, aga see on normaalne ja ei tähenda EPB probleeme.
- Jättes auto võtmed parkija või hotelliteenindaja kätte, andke talle kindlasti teada, kuidas EPB-d kasutada.
- EPB ei rakendu ega vabastu tühjenenud aku korral. Sellisel juhul käivitage sõiduk käivitusabiga.

EPB talitlushäire



Kui EPB rikke märgutuli jääb põlema, võib EPB-s rike olla. Sel juhul laske süsteemi kvalifitseeritud töökojas kontrollida. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja / hoolduspartneri poole.

EPB rikke märgutuli võib süttida, kui ESC märgutuli süttib näitamaks, et ESC ei toimi korrektselt, ent see ei tähenda EPB riket.

⚠ ETTEVAATUST

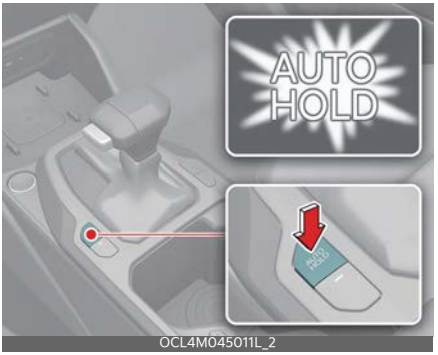
- Kui EPB-lüliti ei tööta korrektselt, võib süttida EPB hoiatustuli. Lülitage mootor välja ja pärast mõne minuti möödumist uuesti sisse. Hoiatustuli kustub ja EPB-lüliti töötab korrektselt. Kui EPB hoiatustuli jääb ikka põlema, soovitame lasta süsteemi kvalifitseeritud töökojas kontrollida. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja/hoolduspartneri poole.
- Kui EPB-lüliti on üles tõmmatud, ent seisupiduri hoiatustuli ei põle ega vilgu, ei ole EPB rakendunud. Kui EPB hoiatustule põlemise ajal vilgub ka seisupiduri hoiatustuli, vajutage lülitit ja tõmmake see üles. Vajutage lüliti tagasi algasendisse ja tõmmake see uuesti üles. Kui EPB hoiatustuli jääb ikka põlema, soovitame lasta süsteemi kvalifitseeritud töökojas kontrollida. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja/hoolduspartneri poole.

Automaatne paigalhoidmine (mõnel mudelil)

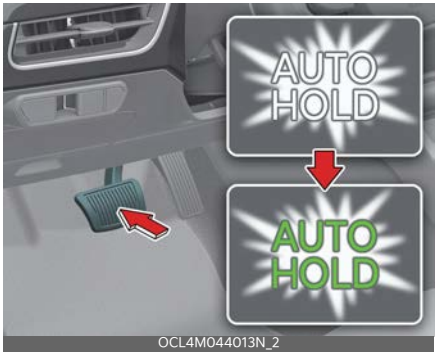
Funktsioon Auto Hold (automaatne paigalhoidmine) on loodud sõiduki paigal hoidmiseks ka siis, kui piduripedaal ei ole alla vajutatud ja juht on sõiduki piduripedaali alla vajutades täielikult peatanud.

Funktsiooni Auto Hold (automaatne paigalhoidmine) rakendamine

1. Vajutage piduripedaali ja käivitage sõiduk.
2. Vajutage nuppu Auto Hold (automaatne paigalhoidmine). Süttib valge AUTO HOLD (automaatse paigalhoidmise) märgutuli, mis tähistab süsteemi ooterežiimi.



Enne automaatse paigalhoidmise rakendamist peavad juhiuks ja kapott olema suletud.



OCL4M044013N_2

Sõiduki seiskamisel piduripedaali allavajutamisega, muutub AUTO HOLD märgutuli valgest roheliseks, tähistades funktsiooni AUTO HOLD (automaatne paigalhoidmine) rakendumist. Auto seisab liikumatult paigal ka pärast piduripedaali vabastamist.

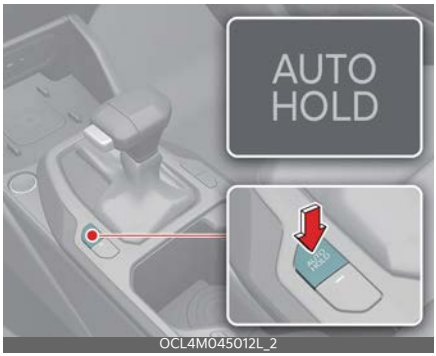
Automaatse paigalseisu funktsiooni töö katkeb elektroonilise seisupiduri (EPB) rakendamisel.

Kui te vajutate gaasipedaali ja käigukang on sõiduasendis D või käsitsi režiimil, vabastatakse automaatse paigalseisu funktsioon automaatselt ja sõiduk hakkab liikuma. Märgutuli lülitub roheliselt valgele, tähistades automaatse paigalhoidmise ooterežiimile lülitumist ja elektroonilise seisupiduri vabastamist.

Kui väljute automaatse paigalhoidmise funktsioonist gaasipedaali vajutamisega, kontrollige alati auto ümbritsevat ala.

Sujuvaks kohaltvõtuks vajutage gaasipedaal aeglaselt alla.

Funktsiooni Auto Hold (automaatne paigalhoidmine) välja lülitamine



OCL4M045012L_2

- Automaatse paigalhoidmise funktsiooni tühistamiseks vajutage automaatse paigalhoidmise funktsiooni lülitit. AUTOMAATSE PAIGALHOIDMISE funktsiooni märgutuli kustub.
- Automaatse paigalhoidmise funktsiooni katkestamist sõiduki paigalseisu ajal, vajutage piduripedaali alla vajutades automaatse paigalhoidmise lülitit.

✻ MÄRKUS

- Järgmistel tingimustel automaatne paigalhoidmise funktsioon ei rakendu (Auto Hold (automaatse paigalhoidmise) märgutuli ei sütti roheliselt ja süsteem jääb ooterežiimile):
  - Juhiuks on avatud
  - kapott on avatud;
  - käigukang on asendis P (parkasend) või R (tagasikäik);
  - EPB rakendamisel
- Teie ohutuse tagamiseks lülitub automaatne paigalhoidmise funktsioon järgmistel tingimustel automaatse elektroonilisele seisupidurile (Auto Hold (automaatse paigalhoidmise) märgutuli jääb valgeks ja elektrooni-

line seisupidur rakendub automaatselt):
- juhiuks on avatud;
- kapott on avatud;
- sõiduk on seisnud paigal üle 10 minuti;
- sõiduk on pargitud järsule kallakule;
- sõidukit liigutati mõned sekundid.

Sellistel juhtudel süttib piduri hoiatustuli, AUTO HOLD (automaatse paigalhoidmise) funktsiooni märgutuli muutub rohelisest valgeks, kõlab hoiatussignaal ja kuvatakse teade, mis annab teile teada, et EPB on automaatselt rakendunud. Enne kui uuesti sõitma hakkate, vajutage piduripedaalile, kontrollige autot ümbritsevat ala ja vabastage seisupidur käsitsi EPB-lülitiga.

- Kui AUTOMAATSE PAIGALHOIDMISE funktsiooni märgutuli süttib kollasena, ei tööta automaatse paigalhoidmise süsteem korrektselt. Viige sõiduk kvalifitseeritud töökotta ja laske süsteemi kontrollida. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja/hooldustpartneri poole.

⚠ HOIATUS

Õnnetuste ohu vältimiseks ärge aktiveerige automaatset paigalhoidmist mäest alla sõitmisel, tagurdamisel või sõiduki parkimisel.

Kui esineb häire juhiukse või kapoti avatuse tuvastussüsteemis, ei pruugi automaatse paigalseisu funktsioon korralikult töötada.

Viige sõiduk kvalifitseeritud töökotta ja laske süsteemi kontrollida. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja/hooldustpartneri poole.

✻ MÄRKUS

EPB töötamisel või vabastamisel võib kostuda kõlksuv heli või elektropiduri mootori hääl, ent see on normaalne ja näitab, et EPB töötab korralikult.

Hoiatussõnumid

Automaatne paigalhoidmise funktsioon edastab teatud tingimustel hoiatuse koos helisignaaliga.

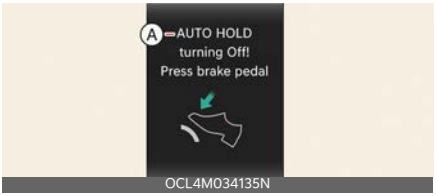
Kui elektrooniline seisupidur rakendatakse automaatse paigalseisu funktsioonilt, ilmub ekraanile teade ja kostab hoiatussignaal.



OCL4M034136N

A. **Seisupidur lülitub automaatselt sisse**

Kui automaatselt paigalhoidmiselt ei saa korrektselt vahetuda EPB-le, kõlab helisignaal ja kuvatakse teade.



OCL4M034135N

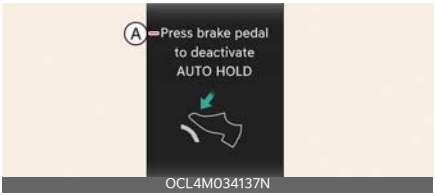
A. **AUTO HOLD turning off! (AUTO PAIGALHOID lülitub välja!) Vajutage piduripedaalile**

✻ MÄRKUS

Selle sõnumi ilmumisel ei pruugi automaatse paigalseisu funktsioon ja elektrooniline seisupidur toimida. Enda

turvalisuse tagamiseks vajutage piduripedaali.

Kui te ei vajuta automaatse paigalseisu funktsiooni vabastamisel AUTO HOLD (automaatse paigalseisu) lülitit vajutades piduripedaali, kostab hoiatussignaal ja esitatakse teade.



A. **Vajutage piduripedaali, et lülitada automaatne paigalhoidmine välja**

Kui juhiuks ja kapott ei ole automaatse paigalhoidmise lüliti [AUTO HOLD] vajutamise hetkel suletud, kostab hoiatussignaal ja LCD-ekraanile ilmub teade.



A. **„AUTO HOLD conditions not met. Close door and hood.“ Sulgege uksed, kapott ja pagasiruum/tagaluuk.**

Vajutage AUTO HOLD (automaatse paigalseisu) lülitit pärast juhiukse ja kapoti sulgemist.

Blokeerumisvastane pidurisüsteem (ABS)

⚠ HOIATUS

ABS-süsteem (või ESC) ei suuda vältida õnnetuse juhtumist, kui sõidetakse valesti või ohtlike sõidumaneeridega. Olgugi et see parandab hädapidurdamise korral sõiduki juhitavust, hoidke ikkagi enda sõiduki ja eesolevate objektide vahel turvalist kaugust. Halbades teeoludes peab alati vähendama sõidukiirust.

ESC-süsteemiga (elektroonilise stabiilsuskontrolliga) varustatud autode pidurdusteekond võib järgnevalt kirjeldatud tingimustes olla koguni pikem ilma selle süsteemideta autode omast.

Sõidukiga tuleb sõita aeglasemalt juhtudel.

- Konarlikel kruusa või lumega kaetud teedel.
- Kui on paigaldatud rehviketid.
- Teedel, kus pind on auklik või pinna kõrgus on erinev.

ABS-süsteemi (või ESC-iga) varustatud autode ohutusfunktsioone ei tohiks katsetada suurel kiirusel või pööramisel. Sellega seaksite ohtu nii enda kui teiste ohutuse.

ABS-pidurisüsteem tunneb kogu aeg rataste kiirust. Rataste lukustumisel reguleerib ABS-süsteem hüdrauliliselt pidurite rõhku ratastele.

Kui pidurdate sellistes tingimustes, kus rattad võivad lukustuda, võite pidurdamisel kuulda tiksuvat heli või tunda vibratsiooni gaasipedaalil. See on normaalne ja näitab, et ABS töötab.

Selleks et hädaolukorras kasutada ABS-süsteemi maksimaalselt ära, ärge muutke piduripedaalile vajutamise tugevust ega pumbake pidurit. Vajutage piduripedaalile nii kõvasti kui võimalik või nii tugevalt kui olukord seda nõuab ja laske ABS-süsteemil kontrollida piduritele rakendatavat jõudu.

✻ MÄRKUS

Kui sõiduk hakkab pärast mootori käivitamist liikuma, võib mootoriruumist kostuda kõlksuv heli. See kõik on normaalne ja näitab, et blokeerumisvastane pidurisüsteem töötab korrektselt.

- Isegi blokeerumisvastase pidurisüsteemiga vajab teie auto piisavalt pikka peatumisteekonda. Hoidke ees liikuva sõidukiga alati ohutut pikivahet.
- Pööramisel aeglustage alati kiirust. Blokeerumisvastane pidurisüsteem ei suuda ära hoida liiga suurest kiirusest tingitud õnnetusi.
- Lahtise killustikuga või ebaühtlastel teekatetel võib blokeerumisvastane pidurisüsteem kaasa tuua pikema peatumisteekonna kui tavalise pidurisüsteemiga varustatud autode puhul.

⚠ ETTEVAATUST

- Kui ABS-i hoiatustuli põleb ja ei kustu ära, võib ABS-süsteem olla vigane. Sellisel juhul töötavad teie auto tavalised pidurid ikka korrektselt.



- Pärast seda kui süütelüliti on lülitatud asendisse ON, jääb ABS-i hoiatustuli umbes 3 sekundiks põlema. Selle aja jooksul viib ABS-süsteem läbi enesediagnostika ning hoiatustuli kustub, kui kõik on korras. Kui hoiatustuli jääb põlema, võib ABS-süsteemis olla mingi probleem.

  Sellisel juhul laske süsteem kvalifitseeritud asjatundjal üle vaadata. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja poole.

⚠ ETTEVAATUST

- Kui sõidate halva haarduvusega teel (näiteks jäisel teel) ja pidurdate järjest, töötab ABS-pidurisüsteem kogu aeg ning ABS-i hoiatustuli võib põleda. Jätke sõiduk ohutusse kohta seisma ja peatage mootor.
- Käivitage mootor uuesti. Kui ABS-süsteemi hoiatustuli nüüd kustub, on auto ABS-süsteem korras.

  Kui ohutustuli põleb ikka, võib teie ABS-süsteemis oli rike. Sellisel juhul laske süsteem kvalifitseeritud asjatundjal üle vaadata. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja poole.

✻ MÄRKUS

Kui tühja aku tõttu peate sõiduki käivitamiseks käivitusjuhtmeid kasutama, ei pruugi mootor nii sujuvalt töötada ja ABS-i hoiatustuli võib süttida. Selle põhjuseks on madal akupinge. See ei tähenda, et teie ABS-süsteem oleks rikkis.

- Ärge pumbake pidurit!
- Enne sõitmist laadige aku uuesti täis.

Elektrooniline stabiilsuskontrolli süsteem (ESC)



OCL4M044014N

Elektroonilise stabiilsuskontrolli süsteem (ESC) on loodud selleks, et stabiliseerida sõidukit pööramismanöövrite ajal. ESC-süsteem jälgib rooli liikumist ja seda, kuhu auto tegelikult liigub.

ESC rakendab pidurid igale rattale eraldi ratastele ja sekkub sõiduki stabiliseerimiseks mootori juhtimissüsteemi.

⚠ HOIATUS

Ärge kunagi sõitke ebasoodsates teeoludes ja pöörates liiga kiiresti. Elektrooniline stabiilsuskontroll (ESC) ei suuda õnnetusi vältida. Liiga suur kiirus pööramisel või järskude manöövrite tegemisel ja vesiliu tekkimine märgadel pindadel võivad põhjustada raskeid õnnetusi. Ainult ettevaatlik ja tähelepanelik juht suudab ära hoida õnnetusi, vältides selliseid manöövreid, mille tagajärjel sõiduk kaotab haarduvuse. Isegi kui sõidukile on paigaldatud ESC, peate sõitmisel alati järgima tavapäraseid ettevaatusabinõusid, sealhulgas valima ohutu sõidukiiruse ilmastiku- ja teeolude järgi.

Elektroonilise stabiilsuskontrolli süsteem (ESC) on elektrooniline süsteem, mis on loodud selleks, et aidata juhil ebasoodsates oludes sõiduki juhitavust säilitada . See ei asenda mingil moel ohutuid sõiduvõtteid. Eri tegurid, sealhulgas kiirus, teeolud ja juhi roolimine, võivad mõjutada seda, kas ESC suudab ära hoida sõiduki juhitavuse kaotamist või mitte. Teie vastutate ikka selle eest, et sõidaksite ja pööraksite mõistliku kiirusega ning jätaksite piisava ohutusvaru.

Kui pidurdate sellistes tingimustes, kus rattad võivad lukustuda, võite pidurdamisel kuulda tiksuvat heli või tunda vibratsiooni gaasipedaalil. See on normaalne ja näitab, et ESC töötab.

✻ MÄRKUS

Kui sõiduk hakkab pärast mootori käivitamist liikuma, võib mootoriruumist kostuda kõlksuv heli. See kõik on normaalne ja näitab, et elektroonilise stabiilsuskontrolli süsteem töötab korrektselt.

ESC töö

Kui ESC-süsteem on sisse lülitatud

- Süüte sisselülitamisel süttivad märgutuled ESC ja ESC OFF umbes 3 sekundiks, seejärel lülitub elektrooniline stabiilsuskontroll sisse.
- Pärast süüte sisselülitamist vajutage ESC OFF-nuppu vähemalt pool sekundit, et ESC välja lülitada. (Süttib ESC OFF märgutuli). Elektrilise stabiilsuskontrolli sisselülitamiseks vajutage nuppu ESC OFF (märgutuli ESC OFF kustub).
- Mootori käivitamisel võite kuulda õrna tiksuvat heli. Seda heli teeb ESC, mis teeb endale automaatset süsteemikontrolli, ja see ei viita probleemile.

Töötamisel



Kui ESC töötab, siis ESC märgutuli vilgub.

- Kui elektriline stabiilsuskontroll töötab korrektselt, tunnete sõidukis kerget vibratsiooni. Seda tekitab pidurisüsteem ja see ei viita millelegi ebatavalisele.
- Porist välja sõitmisel või libedal teekattel sõites ei pruugi mootori pöörded tõusta hoolimata sellest, et vajutate tugevalt gaasipedaali. See on selleks, et säilitada stabiilsus ja sõiduki haarduvus ja see ei viita probleemile.

Kui ESC-süsteem on välja lülitatud



ESC-i tühistamiseks toimige järgmiselt.

- Esimene väljalülitusaste

  Vajutage lühidalt nuppu ESC OFF (ilmub ESC OFF märgutuli ja teade (kui see funktsioon on varustuses)). Sellises staadiumis mootori juhtimise funktsioon ei tööta. Teisisõnu ei tööta veojõukontrolli funktsioon, vaid ainult pidurisüsteem.
- Teine väljalülitusaste



  Hoidke nuppu ESC OFF all üle 3 sekundi. Ilmub ESC OFF märgutuli ja teade (kui see funktsioon on varustuses) ning kõlab ESC OFF hoiatussignaal. Sellises staadiumis ei tööta ei mootori juhtimise funktsioon ega ka pidurisüsteem. Teisisõnu sõiduki stabiilsuskontrolli funktsioon ei tööta enam.

  Kui süütelüliti või ENGINE START/STOP (mootori start/stopp) nupp seatakse asendisse LOCK/OFF, sellal kui ESC on välja lülitatud, jääb ESC endiselt väljalülitatuks. Mootori taaskäivitamisel lülitub ESC automaatselt uuesti sisse.

Märgutuli

Märgutuli ESC



Märgutuli ESC OFF



Kui süütelüliti või ENGINE START/STOP (mootori start/stopp) nupp on lülitatud asendisse ON, süttib märgutuli ja kustub kohe, kui ESC-süsteem töötab korralikult.

Märgutuli ESC vilgub, kui ESC töötab või ka siis, kui see mingil põhjusel tööle ei hakka.

Märgutuli ESC OFF süttib, kui ESC lülitatakse nupust välja.

⚠ ETTEVAATUST

Eri suuruses rehvide või ratastega sõitmine võib põhjustada ESC-i rikkeid. Rehve vahetades veenduge, et need oleksid sama tüüpi ning sama suuruse, margi, konstruktsiooni ja mustriga nagu algsed rehvid.

⚠ HOIATUS

Elektroonilise stabiilsuskontrolli süsteem ainult abistab sõitmist - peate ohutuks sõitmiseks kasutama ikkagi ettevaatusabinõusid, sõites kurvilistel, lumistel ja jäistel teedel aeglasemalt. Sõitke aeglaselt ja ärge kiirendage, kui ESC märgutuli vilgub või kui tee on libe.

Nupu ESC OFF kasutamine

Sõitmisel

- Päevasel ajal sõites peaks võimaluse korral ESC alati sees olema.
- Kui soovite ESC sõitmise ajal välja lülitada, vajutage tasasel teel sõites nuppu ESC OFF.

Ärge kunagi vajutage nuppu ESC OFF ajal, mil ESC parajasti töötab (sellest annab märku vilkuv ESC märgutuli).

Kui lülitate ESC välja ajal, mil see töötab, võib juht kaotada sõiduki üle kontrolli.

✻ MÄRKUS

- Sõidukiga sõidustendil töötades veenduge, et ESC lülitatakse välja, vajutades ESC OFF nuppu üle 3 sekundi (ESC OFF tuli põleb). Kui ESC jäetakse tööle, võib see takistada sõiduki kiiruse suurenemist ja põhjustada valediagnoosi.
- ESC väljalülitamine ei mõjuta ABS- või pidurisüsteemi tööd.

⚠ HOIATUS

Ärge kunagi vajutage nuppu ESC OFF ajal, mil ESC parajasti töötab (sellest annab märku vilkuv ESC märgutuli).

Kui lülitate ESC välja ajal, mil see töötab, võib juht kaotada sõiduki üle kontrolli.

Kui soovite ESC sõitmise ajal välja lülitada, vajutage tasasel teel sõites nuppu ESC OFF.

Tõusul sõidu alustamise abisüsteem (HAC)

Tõusul sõidu alustamise abisüsteem on mugavusfunktsioon. Selle funktsiooni peamine eesmärk on takistada sõidukil tahapoole veeremast, kui alustate sõitu järsult tõusult. HAC hoiab pidurdusprotsessi ajal pidureid veel 2 sekundit automaatselt peal pärast seda, kui juht on piduripedaali vabastanud.

Juhil jääb piisavalt aega gaasipedaali vajutamiseks. Piduri surve väheneb niipea kui süsteem tuvastab juhi soovi kohalt võtta.

⚠ HOIATUS

HAC aktiveerub tavaliselt ainult 2 sekundiks. Kui autojuht tunneb, et auto hakkab pidurdusprotsessi ajal ebapiisava pidurijõu tõttu tõusult sõitu alustades tagasi veerema, peab ta olema ettevaatlik, et sõiduki tagasiveeremine ei põhjustaks kokkupõrget auto taga olevate esemete või inimestega.

✻ MÄRKUS

- HAC ei tööta, kui käigukang on parkimisasendis P või neutraalasendis N.
- HAC aktiveerub ka siis, kui ESC on välja lülitatud, ent see ei aktiveeru ESC rikke korral.

Mitmikkokkupõrke pidur (MCB)

Mitmikkokkupõrke pidur juhib pidureid automaatselt turvapadja rakendamist nõudvas avariis, et vähendada täiendavate õnnetuste tekkimise ohtu.

Süsteemi kasutamine

- Turvapadja rakendumise ajast alates jälgib mitme kokkupõrke pidur mõnda aega piduri- ja gaasipedaali vajutamise intensiivsust. Süsteem rakendub järgmistel tingimustel.
  - Sõiduki kiirus kokkupõrkamise hetkel on alla 180 km/h (112 mph).
  - Piduri- ja gaasipedaal on vaevu alla vajutatud.

- Kui juht vajutab mitme kokkupõrke pidurisüsteemi rakendumisel teatud tasemeni piduripedaali, on pidurdamisvõimsus ülimuslik mitme kokkupõrke pidurisüsteemi rakendatud automaatse pidurdamise üle. Kuid kui juht võtab oma jala piduripedaalilt ära, jätkab mitmikkokkupõrke pidur automaatset pidurdamist.

Süsteem on välja lülitatud

Mitmikkokkupõrke pidur tühistatakse järgmistel juhtudel.

- Gaasipedaal allavajutamisel üle teatud taseme, kui mootor töötab.
- Sõiduk seiskub.
- Esineb elektroonilise stabiilsuskontrolli või elektroonikaseadmete rike.
- Mitmikkokkupõrke piduri automaatsest rakendumisest on möödunud 10 sekundit.

⚠ HOIATUS

- Mitmikkokkupõrke pidur vähendab pärast kokkupõrget sõiduki kiirust ja vähendab teise kokkupõrke ohtu, kuid ei välista seda. Saate teiste ohtlike olukordade vältimiseks kokkupõrke kohast eemale sõita, vajutades gaasipedaali.
- Kui mitme kokkupõrke pidur on sõiduki peatanud, lõpetab süsteem pidurite juhtimise. Sõltuvalt olukorrast tuleb juhil edasiste õnnetuste vältimiseks vajutada piduri- või gaasipedaali.

Auto sõidustabiilsuse juhtsüsteem (VSM)

See süsteem pakub lisatäiustusi sõiduki stabiilsuse ja juhtimiskontrolli säilitamiseks, kui sõiduk sõidab libedal teel või kui sõiduk tuvastab pidurdamisel parempoolsete ning vasakpoolsete rataste vahelisi hõõrdeteguri muutusi.

VSM töö

Kui VSM töötab, vilgub märgutuli ESC ().

Kui auto sõidustabiilsuse juhtsüsteem töötab korralikult, võite tunda sõidukis kerget vibratsiooni. Seda tekitab pidurisüsteem ja see ei viita millelegi ebatavalisele.

VSM ei tööta järgmistel juhtudel.

- Kaldel või järsul kallakul sõites
- Tagurdades
- Märgutuli ESC OFF () jääb näidikuplokil põlema
- Märgutuli MDPS jääb näidikuplokil põlema

VSM väljas

Kui vajutate ESC väljalülitamiseks nuppu ESC OFF, lülitub välja ka VSM ja süttib märgutuli ESC OFF ().

VSM-i sisselülitamiseks vajutage seda nuppu uuesti. Märgutuli ESC OFF kustub.

Rikke märgutuli

VSM-i saab inaktiveerida isegi siis, kui te ei tühista VSM-i tööd, vajutades lihtsalt nuppu ESC OFF. See näitab, et elektrilises roolivõimendisüsteemis MDPS või VSM-süsteemis on avastatud rike.

Kui ESC märgutuli () või MDPS-i hoiatustuli () jääb põlema, laske süsteem kutselises töökojas üle vaadata. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja/hoolduspartneri poole.

⚠ HOIATUS

- Auto sõidustabiilsuse juhtsüsteem ei asenda ohutut sõitmisviisi, vaid ainult aitab sellele kaasa. Juhi ülesanne on alati kontrollida eesoleva sõiduki kiirust ja kaugust. Hoidke sõitmise ajal roolist alati kindlalt kinni.
- Isegi kui sõidukile on paigaldatud VSM, on teie sõiduk loodud ikkagi aktiveeruma juhi enda kavatsuste järgi. Järgige alati kõiki tavapäraseid ohutu sõitmise ettevaatusabinõusid ja valige sobiv kiirus tee- ja ilmastikuolude järgi (sealhulgas libedal teel või halva ilmaga sõites).
- Eri suuruses rehvide või ratastega sõitmine võib põhjustada VSM-i rikkeid. Rehve vahetades veenduge, et need oleksid sama tüüpi ning sama suuruse, margi, konstruktsiooni ja mustriga nagu algsed rehvid.

ESS (hädapidurdamise signaaltuli)

Hädapidurdamise signaaltuli hoiatab tagumist juhti piduritulede vilkumisega sõiduki äkilisest peatumisest või kui ABS peatumisel aktiveerub. (Süsteem aktiveerub, kui sõiduki kiirus on üle 55 km/h (34 mph) ja aeglustuskiirus on üle 7 m/s^2 või ABS-pidurisüsteem aktiveerub hädapidurdamise ajal.)

Kui sõiduki kiirus on alla 40 kilomeetrini tunnis (25 miili tunnis) ja ABS-pidurisüsteem lülitub välja või äkkpidurdus lõppeb, lõpetab pidurituli vilkumise.

⚠ ETTEVAATUST

Hädapidurdamise signaaltulesüsteem ei tööta, kui ohutuled on juba sisse lülitatud.

Head pidurdustavad

⚠ HOIATUS

- Sõidukist väljumisel või selle parkimisel tõmmake seisupidur nii üles kui võimalik ja veenduge, et käigukang oleks kindlalt asendis P (parkimine). Kui seisupidur ei ole täielikult sisse lülitatud, võib sõiduk tahtmatult liikuda ja teid või teisi vigastada.
- Selleks et vältida sõiduki tahtmatut liikumist, mis võib sõitjaid või jalakäijaid vigastada, peab kõikidel sõidukitel parkimise ajal seisupidur olema täielikult rakendatud.

- Veenduge enne sõidu alustamist, et seisupidur on vabastatud ning seisupiduri ja pidurisüsteemi märgutuli ei põle.
- Veest läbisõitmine võib muuta pidurid märjaks. Samuti võivad need märjaks saada sõidukit pestes. Märjad pidurid võivad olla ohtlikud. Auto ei pruugi enam peatuda tavapärase tempoga. Märjad pidurid võivad hakata autot ühele küljele tõmbama.

  Pidurite kuivatamiseks vajutage sõidu ajal õrnalt piduripedaali, säilitades täieliku kontrolli auto üle, kuni pidurdusvõime normaliseerub. Kui pidurid ei hakka korrektselt toimima, peatuge esimesel ohutul võimalusel ja laske sõiduk kvalifitseeritud asjatundjal üle vaadata.

  Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja / hooldustpartneri poole.
- Ärge sõitke vabakäiguga mäest alla. See on äärmiselt ohtlik. Hoidke sõidukil alati käiku sees, kasutage aeglustamiseks pidureid ja seejärel vahetage käik madalama käigu vastu, et mootoriga pidurdamine aitaks teil hoida ohutut kiirust.

- Ärge hoidke sõitmise ajal piduripedaali all. Sõitmise ajal on ohtlik jalga hoida piduripedaalil, sest see võib põhjustada pidurite ülekuumenemist ja nende tõhususe kadumist. Samuti suurendab see pidurisüsteemi osade kulumist.
- Kui rehv sõidu ajal puruneb, vajutage piduripedaali õrnalt ja ettevaatlikult ning hoidke autot aeglustamise ajal otse. Kui liigute piisavalt aeglaselt ja tunnete, et peatuda on ohutu, jätke auto tee äärde ohutusse kohta seisma.
- Kui teie autol on automaatkäigukast, ärge laske autol edasisuunas veereda. Edasisuunas veeremise vältimiseks vajutage jalg tugevalt piduripedaalile, kui sõiduk on peatunud.
- Olge mäel parkimisel ettevaatlik. Rakendage kindlalt seisupidur ja seadke käigukang parkimisasendisse P (automaatkäigukast) või esimesele käigule või tagasikäigule (manuaalkäigukast). Kui teie sõiduk seisab kallakul, esiots allamäge, pöörake rattad vastu äärekivi, et sõiduk ei hakkaks allapoole veerema.

  Kui teie sõiduk seisab kallakul, esiots ülesmäge, pöörake rattad äärekivist eemale, et auto ei hakkaks allapoole veerema. Kui äärekivi puudub või muud tingimused nõuavad, et sõiduk ei hakkaks kuhugi poole veerema, blokeerige rattad.
- Mõningatel juhtudel võib seisupidur rakendatud asendisse kinni jääda. Kõige tõenäolisem on see juhul, kui tagumiste pidurite juurde või ümber on kogunenud palju lund või jääd või kui pidurid on märjad. Kui on oht, et seisupidur võib kinni jääda, rakendage seda ainult seni, kuni seate käigukangi asendisse P (automaatkäigukast) või esimesele käigule või tagasikäigule (manuaalkäigukast) ja blokeerige tagarattad, et sõiduk ei saaks veerema hakata. Seejärel vabastage seisupidur.
- Ärge hoidke gaasipedaalile vajutamisega sõidukit kaldpinnal paigal. See võib põhjustada käigukasti ülekuumenemist. Kasutage alati piduripedaali või seisupidurit.

Sõidurežiimiga integreeritud juhtimissüsteem (mõnel mudelil)

DRIVE MODE


OCL4M044015N

Kasutamine

- Režiim muutub sõidurežiimi lülitile vajutamisel.

Režiim	Omadused
ECO	Suurendab kütusesäästlikkust ökoloogilisema sõidu tagamiseks
NORMAL	Võimaldab sujuvat ja mugavat sõitmist.
SPORT	Pakub sportlikku ja kindlat sõitmist

✻ TEAVE

- ECO-režiimist taaskäivitamisel jääb ECO-režiim aktiivseks ning teisest režiimist taaskäivitamisel muudetakse sõidurežiimiks NORMAL.
- Sõltuvalt piirkonnast lülitub sõiduk taaskäivitamisel režiimi ECO või režiimi NORMAL.

ECO-režiim

- Mootori ja käigukasti kontrollimise loogika muutub maksimaalselt kütusesäästlikuks.
- Süttib ECO-režiimi märgutuli.
- ECO-režiimist taaskäivitamisel jääb sõiduk töötama režiimil ECO.

✻ MÄRKUS

Kütusekulu mõjutavad siiski ka sõidumaneerid ja teeolud.

NORMAL-režiim

- NORMAL-režiim võimaldab pehmet ja mugavat sõitmist.
- NORMAL-režiimist taaskäivitamisel jääb sõiduk töötama režiimil NORMAL.

SPORT-režiim

- Roolimisjõudu ja mootori ning käigukasti juhtimisloogikat reguleeritakse automaatselt sõidujõudluse parandamiseks.
- Süttib SPORT-režiimi märgutuli.
- SPORT-režiimist taaskäivitamisel jääb sõiduk töötama režiimil NORMAL.
- Mootoripöörded kalduvad jääma teatud ajaks kõrgemateks isegi peale gaasipedaali vabastamist.
- Kiirendamisel toimub kõrgema käigu valimine viivitusega.

✻ MÄRKUS

Sportliku sõidurežiimi kasutamisel võib auto kütusekulu suureneda.

Ökonoomne kasutus

Teie sõiduki kütusesääst sõltub peamiselt teie sõidustiilist, kus te sõidate ja millal sõidate.

Kõik need tegurid mõjutavad ühe liitri (galloni) kütusega läbitavate kilomeetrite (miilide) hulka. Et kasutada sõidukit võimalikult säästlikult, järgige järgmisi sõidusoovitusi, mis aitavad säästa raha nii kütuse kui ka paranduste arvelt.

- Sõitke sujuvalt. Kiirendage mõõdukalt. Ärge startige järsult ega tehke täisgaasiga käiguvahetusi ja hoidke ühtlast sõidukiirust. Ärge kiirendage valgusfooride vahel. Reguleerige kiirust liikluse järgi nii, et ei peaks üleliigselt kiirust muutma. Vältige tihedat liiklust igal võimalusel.

  Hoidke teiste autodega alati ohutut pikivahet, et vältida tarbetut pidurdamist. See vähendab ka pidurite kulumist.
- Sõitke mõõduka kiirusega. Mida kiiremini sõidad, seda rohkem kütust sõiduk kasutab. Mõõduka kiirusega sõitmine, eriti maanteel, on üks tõhusamaid viise kütusekulu vähendamiseks.
- Ärge hoidke sõitmise ajal piduripedaali all. See võib suurendada kütusekulu ja kiirendada nende osade kulumist. Lisaks võib sõitmise ajal jala piduripedaalil hoidmine põhjustada pidurite ülekuumenemist, mis vähendab nende toimivust ja võib viia tõsisemate tagajärgedeni.
- Hoolitsege rehvide eest. Hoidke neid soovitava rõhuni täidetuna. Vale rehvirõhk, kas liigne või vähene, põhjustab rehvide kulumist. Kontrollige rehvirõhku vähemalt kord kuus.
- Veenduge, et rattad oleksid õigesti joondatud. Vale joondus võib tuleneda äärekivi vastu sõitmisest või liiga kiiresti ebatavalistel pindadel sõitmisest. Kehv joondus põhjustab rehvide kiiremat kulumist ja võib põhjustada ka muid probleeme, lisaks ka suuremat kütusekulu.
- Hoidke auto heas seisukorras. Kütuse säästmiseks ja hoolduskulude vähendamiseks hooldage autot jaotises 8 esitatud hooldusgraafiku kohaselt. Kui kasutate autot rasketes tingimustes, on vaja sagedasemat hooldamist (üksikasju vt jaotis 8).
- Hoidke auto puhtana. Parimaks kasutamiseks tuleb sõidukit hoida puhtana ja söövitavatest ainetest vabana. On eriti oluline, et mudal, mullal, jääl jms ei lastaks kuhjuda auto põhjale. See lisakaal võib suurendada kütusekulu ja aidata kaasa roostetamisele.
- Reisige kergelt. Ärge kandke autos kaasas ebavajalikke raskusi. Kaal vähendab kütusesäästlikkust.
- Ärge laske mootoril tühikäigul töötada kauem kui vajalik. Kui ootate (ja mitte liikluses), lülitage mootor välja ja käivitage alles siis, kui olete minekuks valmis.
- Pidage meeles, et sõiduk ei vaja pikka soojenemisaega. Pärast mootori käivitamist laske mootoril töötada 10 kuni 20 sekundit, enne kui käigu sisse panete. Väga külma ilmaga lubage siiski oma mootorile veidi pikemat soojenemisaega.
- Ärge mootorit „tirige“ ega „pöördeid suureks“ ajage. Tirimine on liiga kõrge käiguga aeglaselt sõitmine, mis viib mootori vahelejätmiseni. Kui see juhtub, lülitage sisse madalam käik. Pöörete suureks ajamine on mootori kiirendamine üle ohutu piiri. Seda

saab vältida soovitatud kiirustele üleminekuga.

- Kasutage oma kliimaseadet säästlikult. Kliimaseade kasutab mootori toidet, seega vähendab selle kasutamine kütusesäästlikkust.
- Avatud aknad võivad suurtel kiirustel vähendada kütusekulu.
- Kütusesäästlikkus on risttuules ja vastutuules väiksem. Selle kütusekulu vähendamiseks aeglustage sellistest tingimustes sõitmisel.

Sõiduki hea töökorras hoidmine on oluline nii säästlikkuse kui ka ohutuse seisukohast. Seetõttu laske süsteemi hooldada kvalifitseeritud töökojas.

Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja/hoolduspartneri poole.

⚠ HOIATUS

Liikumise ajal mootori välja lülitamine

Ärge kunagi lülitage mootorit välja mägedest alla sõitmisel või mistahes muul ajal, kui auto sõidab. Roolivõimendi ja pidurid ei tööta ilma töötava mootorita korralikult. Selle asemel hoidke mootor käimas ja lülitage pidurdusefekti saamiseks sisse madalam käik. Lisaks võib süüte väljalülitamine sõidu ajal käivitada rooliluku, mille tagajärjel kaotatakse kontroll sõiduki juhtimise üle, mis võib põhjustada tõsiseid vigastusi või surma.

Haagise vedamine (mõnel mudelil)

Kui kaalute sõidukiga pukseerimist, vaadake esmalt oma riigi maanteeametist asjakohaseid seaduseid.

Haagiste, autode või teiste sõidukite pukseerimise seadused võivad erineda. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja / hoolduspartneri poole.

Teie sõiduk võib haagist vedada. Selleks et teha kindlaks, milline on sõiduki veovõimsus, vt jaotist"Haagise kaal" leheküljel 5-65mis on toodud selles jaotises tagapool.

Pidage meeles, et sõitmine koos järelhaagisega erineb oluliselt sõidust ilma selleta. Haagisega sõitmine tähendab muutusi juhitavuses, vastupidavuses ja kütusesäästlikkuses. Ohutu haagisega sõitmine nõuab õiget varustust ja seda tuleb õigesti kasutada.

Selles jaotises on toodud mitu aja jooksul järgi proovitud olulist näpunäidet ja ohutusreeglit. Paljud neist on olulised teie ja kaasreisijate turvalisuse seisukohast. Palun lugege enne haagise vedamist kogu käesolev osa tähelepanelikult läbi.

Koorma vedamisel lisaraskust kandvad komponendid, nagu mootor, käigukast, rattaosad ja rehvid töötavad lisatud massi vedamiseks rohkem. Mootor peab töötama suhteliselt suurematel pööretel ja suurema koormusega. See lisakoormus tekitab täiendavat soojust. Samuti lisab haagis märkimisväärselt tuulekindlust, suurendades veonõudeid.

⚠ HOIATUS

- Kui te ei kasuta haagisega liigeldes õiget varustust ega sõiduvõtteid, võib sõiduk juhitavuse kaotada. Näiteks liiga raske haagise pidurid ei pruugi töötada korralikult või üldsegi mitte.

Teie ise ja kaasreisijad võite saada tõsiseid või surmavaid vigastusi. Liigelge haagisega vaid siis, kui olete järginud kõiki selle peatüki juhtnööre.

- Veenduge enne haagisega liiklemist, et ei ületataks suurimat lubatud haagisemassi, haagise registrimassi, sõiduki registrimassi, suurimat lubatud tagatelje koormust ega suurimat lubatud tiisli vertikaalkoormust.

⚠ ETTEVAATUST

- Haagisega valesti liiklemine võib teie sõidukit kahjustada ja tuua kaasa kulukad remonditööd, mis ei kuulu garantii alla. Haagisega õigesti liiklemiseks järgige selles osas toodud nõuandeid.
- Kui haagist ei pukseerita, tuleb veokonks eemaldada.

✻ MÄRKUS

- **Haagisekonksu kinnituskoht**

4-uksega



OCL4M045026L

5-uksega



OCL4M045024L

Haakeseadise kinnituskoht asub mõlemal pool kere all tagarataste taga.

- **Euroopas**
  - Tagatelje või tagatelgede suurimat lubatud kandevõimet võib ületada kuni 15% ja sõiduki suurimat lubatud täismassi võib ületada kuni 10% või 100 kg, olenevalt sellest kumb on madalam. Sel juhul ärge ületage kiirust 100 km/h (62,1 miili tunnis).
  - Haagise pukseerimisel võib haakeseadise lisakoormus põhjustada tagarehvi maksimaalse koormuse ületamise, kuid mitte rohkem kui 15 protsenti. Sellisel juhul ei tohi sõita kiiremini kui 100 km/h ja tagarehvi rõhk peab olema vähemalt 20 kPa (0,2 baari) võrra kõrgem kui tavapärase kasutamise (st ilma haagiseta sõites) puhul soovituslik rõhk on.

Veokonks

Oluline on, et oleks õige haakeseadise varustus. Küljetuuled, mööduvad suured veoautod ja rasked teed on vaid osa põhjustest, miks teil on vaja õiget haakeseadist. Siin on mõni reegel, mida silmas pidada.

- Kas teil on vaja veokonksu paigaldamiseks autokeresse auke teha? Kui on, siis hoolitsege ka nende kinnikatmise eest, kui hiljem konksu eemaldate.

  Kui te neid ei sulge, võib summutist tuleb surmav süsinikmonoksiid sõiduki salongi imbuda, samuti mustus ja vesi.
- Selle auto kaitserauad ei ole ette nähtud veokonksu jaoks. Ärge kinnitage renditavaid haakeseadiseid ega teisi kaitseraua tüüpi haakeseadiseid. Kasutage ainult sõiduki raami külge (mitte kaitseraua külge) kinnitatavat veokonksu.

- Mehaaniline haakeseadis ei tohi varjata sõiduki tagumise numbrimägi ega valgustite mis tahes osa.

  Kui tagumine numbrimärk ja/või valgustid on osaliselt mehaanilise haakeseadisega varjatud, ei ole lubatud kasutada haakeseadiseid, mida ei saa tööriistu kasutamata hõlpsasti eemaldada ega ümber paigutada, välja arvatud kergesti kasutatav (st kuni 20Nm) vabastusvõti, mille on tarninud haakeseadise tootja.

  Pange tähele, et paigaldatud mehaaniline haakeseadis, mida ei kasutata, tuleb alati eemaldada või ümber paigutada, kui mehaanilise haakeseadme mis tahes osa varjab tagumist numbrimärki ja/või tagumisi valgusteid.
- Kia haagisekonksu tarvikud saate Kia volitatud esindajalt / hoolduspartnerilt.

Ohutusketid

Auto ja haagise vahele tuleks alati kinnitada turvatross. Ristake ohutusketid haagise veotiisli all, et veotiisel ei kukuks teele, kui see peaks haakeseadisest lahti tulema.

Ohutuskettide kohta võite juhtnööre leida haakeseadise või haagise tootjalt. Järgige ohutuskettide kinnitamisel tootja soovitusi. Jätke tross alati piisavalt lõdvaks, et see ei takistaks koos haagisega pööramist. Ärge kunagi laske ohutuskettidel mööda maad lohiseda.

Järelhaagise pidurid

Kui teie järelhaagisel on oma pidurisüsteem, kontrollige, kas see vastab teie riigis kehtivatele normatiividele, kas see on õigesti paigaldatud ning kas see töötab korralikult.

Kui teie haagis kaalub koos koormaga piduriteta haagise lubatud suurimast täismassist rohkem, peavad sellel olema nõuetekohased oma pidurid. Lugege kindlasti läbi kõik haagise pidureid puudutavad juhised ning järgige neid pidurite paigaldamisel, reguleerimisel ja hooldamisel väga täpselt.

- Ärge ühendage neid oma sõiduki pidurisüsteemiga.

⚠ HOIATUS

Ärge kasutage piduritega haagist, kui te pole täiesti kindel, et pidurisüsteem on õigesti seadistatud. See ei ole amatööride töö. Laske seda teha kogemuste ja kompetentsiga töökojas.

Järelhaagisega sõitmine

Haagise vedamine nõuab teatud määral kogemusi. Enne üldkasutatavale maanteele siirdumist peaksite haagisega sõitmist harjutama. Tutvuge, milline on juhitavus ja pidurdamine koos haagise lisaraskusega. Pidage meeles, et sõiduvahend on nüüd palju pikem ja pole kaugeltki nii reageeriv kui ainult sõiduk.

Enne alustamist kontrollige haagisekonksu ja platvormi, turvakette, elektriühendusi, tulesid, rehve ning peegli reguleerimist. Kui haagisel on elektrilised pidurid, käivitage sõiduk ja liikuv haagis ning seejärel rakendage käsitsi haagise piduri kontroller, et veenduda pidurite töös. See võimaldab samal ajal kontrollida elektriühendust.

Kontrollige sõitmisel aeg-ajalt, et koorem oleks korralikult kinni ning tuled ja haagise pidurid töötaksid veel.

Üksteise järel sõitmise vahemaa

Hoidke eesmisest sõidukist vähemalt kahekordset pikivahet, nagu teeksite

seda haagiseta sõiduki juhtimisel. Nii saate vältida olukordi, milles tuleks järsult pidurdada või keerata.

Möödasõit

Haagise vedamisel vajate möödumiseks ees rohkem vahemaad. Kuna teie sõiduk on nüüd palju pikem, peate teisest sõidukist möödumisel ka märksa kaugemale ette sõitma, enne kui saate oma sõiduritta naasta.

Tagurdamine

Hoidke ühe käega kinni rooli alaosast. Seejärel haagise vasakule viimiseks liigutage kätt vasakule. Haagise paremale viimiseks liigutage kätt paremale. Tagurdage alati väga aeglaselt ning laske võimaluse korral kellelgi ennast juhendada.

Pööramine

Haagisega pöörake tavalisest laiemalt. Tehke seda nii, et haagis ei kriimustaks pehmet külgohutusala, äärekive, liiklusmärke, puid, või muid esemeid. Vältige järske ja äkilisi manöövreid. Andke signaali varakult.

Haagise vedamisel kasutage suunatulesid

Kui veate oma autoga järelhaagist, peavad sellel olema oma suunatuled koos vajaliku juhtmestikuga. Seadme paneelil olevad rohelised nooled hakkavad vilkuma, kui teatate pöördest või sõidurea vahetamisest. Ka nõuetekohaselt ühendatud haagise tuled vilguvad, et teavitada teisi sõitjaid pöördest, sõiduraja vahetamisest või peatumisest.

Haagise vedamisel hakkavad pööramisel vilkuma seadme paneelil olevad rohelised nooled, isegi kui haagise pirnid on läbi põlenud. Seega võite arvata, et tagumised juhid näevad suunatulesid, kuigi tegelikult nad ei näe. Tähtis on aegajalt kontrollida, et haagise pirnid töötaksid veel. Tulesid peab kontrollima ka iga kord pärast juhtmete uut ühendamist.

Ärge ühendage haagise tulede süsteemi otse oma sõiduki tulede süsteemiga. Kasutage vaid heakskiidetud haagise kaabliköidikut.

Paluge kaabliköidiku paigaldamisel abi pädevast töökojast.

Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja/hoolduspartneri poole.

⚠ HOIATUS

Heakskiitmata haagise kaabliköidiku kasutamine võib kahjustada sõiduki elektrisüsteemi ja/või teid.

Haagise tule ühenduse tuvastamine

See funktsioon töötab vaid ehtsate varuosadega (pukseerimislati ja kaabliköidikuga), mis tuvastavad haagise ühendamise ja teavitavad sellest sõiduki süsteeme. Haagise tuvastamine toimib järgmiselt: kui haagisepistik on pistikupessa ühendatud, tuleb piduripedaali vajutada või lülitada sisse suunatulelaternad; seejärel tuvastab elektrooniline juhtseade haagise tulede energiatarbimise tõttu haagise ja teavitab sellest sõiduki süsteeme. Haagise lahtiühendamisel vajutatakse piduripedaali uuesti või aktiveeritakse suunatulelaternad, et juhtseade saaks haagise valgustuse abil tuvastada, et elektritarbimist enam ei toimu; välja lülitatud abisüsteemid lülituvad automaatselt uuesti sisse.

Juhi kohustus on tagada, et kõik elektriühendused töötaksid ja kõik haagise tuled põleksid enne pukseerimist ja pukseerimise ajal. Ühenduste töötamist ja tulede põlemist tuleb kontrollida käsitsi.

⚠ ETTEVAATUST

Kasutage ainult ehtsaid elektriühendusi. Ärge püüdke haagise juhtmestikku mis tahes muul viisil omavoliliselt lõhestada ega otse ühendada. See võib kahjustada sõiduki elektrisüsteemi ja põhjustada rikkeid.

Kallakutel sõitmine

Vähendage kiirust ja lülitage sisse madalam käik enne, kui sõidate alla pikal või järsul kallakul. Kui te ei lülita sisse madalamat käiku, peate kasutama pidureid nii palju, et need kuumenevad ja ei tööta enam tõhusalt.

Mootori ja ülekande ülekuumenemise vähendamiseks lülitage tõusul sisse madalam käik ja vähendage kiirust umbes tasemele 70 km/h (45 miili tunnis).

⚠ ETTEVAATUST

- Kui veate haagist järsul kallakul (kalle üle 6%), jälgige tähelepanelikult mootori jahutusvedeliku temperatuuri mõõdikut, kuna mootor võib sellises olukorras kergesti üle kuumeneda. Kui jahutusvedeliku temperatuurinäidiku nõel liigub üle näidiku „H (HOT) (või 130 °C)" suunas, peatuge esimesel võimalusel ohutus kohas ja laske mootoril tühikäigul töötada kuni selle jahtumiseni. Sõitu võite jätkata siis, kui mootor on piisavalt jahtunud
- Sõidukiiruse peate valima olenevalt haagise massist ja tõusust, et vähendada mootori ning ülekande ülekuumenemise võimalust.

Parkimine kaldpindadel

Üldiselt, kui sõidukile on ühendatud haagis, ei tohiks parkida oma sõidukit kaldpinnale. Inimesed võivad saada tõsiselt või surmavalt viga ja nii sõiduk kui ka haagis võivad kaldpinnal ootamatult alla veeremisel kahjustuda.

Kuid, kui peaksite parkima haagise kaldpinnale, siis toimige nii:

1. Sõitke auto ja haagisega teeservale parkimiseks sobivasse kohta. Keerake esirattad vastu äärekivi (kui pargite auto suunaga allapoole, keerake rooli paremale, kui suunaga ülespoole, siis vasakule).
2. Rakendage seisupidur ja seisake mootor.
3. Asetage tõkiskingad haagise rataste alla rataste allapoolses suunas.
4. Käivitage mootor, vajutage piduripedaali, pange käigukang neutraalasendisse, vabastage seisupidur ja seejärel aeglaselt ka piduripedaal, kuni raskus vajub haagise rataste alla pandud tõkiskingadele.
5. Rakendage uuesti pidurid, rakendage uuesti seisupidur.
6. Seisake mootor ja vabastage piduripedaal, kuid seisupidur jätke peale.

⚠ HOIATUS

- Haagisega sõiduki parkimine kaldpinnal võib põhjustada tõsist vigastust või surma, kui haagis peaks lahti minema.
- Kui seisupidur pole korralikult rakendatud, võib sõidukist väljumine olla ohtlik. Kui jätate mootori tööle, võib auto järsult liikuma hakata. Teie või

teised võivad saada tõsiseid või surmavaid vigastusi.

Kui plaanite pärast parkimist lahkuda kaldpinnalt

1. Rakendage pidurid ja hoidke piduripedaali alla senikaua, kuni:
   - käivitate mootori;
   - vahetate käiku ja
   - Vabastage seisupidur.
2. Võtke jalg aeglaselt piduripedaalilt ära.
3. Sõitke aeglaselt kuni tõkiskingad ei hoia enam haagist.
4. Peatuge ja paluge kellelgi tõkiskingad üles korjata ning ära panna.

Hooldamine haagise vedamise aegu

Kui veate oma autoga regulaarselt järelhaagist, vajab auto sagedamini hooldust. Erilist tähelepanu tuleb pöörata mootoriõlile, telje õlitamisele ja jahutussüsteemi vedelikule. Veel on tähtis tihti kontrollida piduri seisu. Kõiki esemeid on arutatud käesolevas juhendis ja sisukord aitab neid leida kiiresti. Kui sõidate haagisega, tuleb enne sõitmist nende jaotiste lugemine kasuks.

Ärge unustage hooldada ka oma haagist ja konksu. Lähtuge haagisega kaasasolevast hooldusgraafikust ning vaadake see regulaarselt läbi. Eelistatavalt kontrollige igal hommikul enne sõitmist. Kõige tähtsam on, et veokonksu kinnituste kõik mutrid ja poldid oleksid kõvasti kinni.

⚠ ETTEVAATUST

- Haagise kasutamisest tingitud raskema koormuse tõttu võib ülekuumenemine ilmneda kuumadel päevadel või ülesmäge sõitmisel. Kui jahutusnäidik viitab ülekuumenemisele, lülitage mootori jahtumiseks kliimaseade välja ja peatage sõiduk ohutus kohas.
- Vedamisel kontrollige ülekandevedelikku tihemini.
- Kui sõidukis pole kliimaseadet, peate haagise vedamisel mootori jõudluse parandamiseks paigaldama jahuti ventilaatori.

Kui otsustate vedada haagist

Kui otsustate vedada haagist, siis siin on mõned tähtsad punktid:

- Kaaluge kandekontrolli kasutamist. Võite küsida konksu edasimüüjalt kaldekontrolli kohta.
- Järelhaagist võite oma autoga vedada alles siis, kui auto läbisõidumõõdikul on täitunud 2000 km (1200 miili) või rohkem, et mootor oleks korralikult sisse sõidetud. Selle nõude mittejärgimisel võib mootor või jõuülekandesüsteem tõsiselt kahjustuda.
- Küsige enne haagise vedamist Kia volitatud edasimüüjalt/teenindusest lisanõuete kohta (nt seoses haagisevarustusega).
- Sõitke alati mõõduka kiirusega (alla 100 km/h (60 miili tunnis)).
- Pikal tõusul ärge sõitke kiiremini, kui 70 km/h (45 miili tunnis) või lubatud vedamiskiirus, olenevalt sellest, kumb on madalam.
- Graafik sisaldab kaaluga seotud olulisi märkmeid: Lisateavet vt jaotisest"Võrdluskaal ja -distants haagise pukseerimisel (mõnel mudelil)" leheküljel 9-9.

Haagise kaal

Kui raske võib haagis olla, et sõit oleks ohutu? See ei tohiks kunagi olla suurem, kui piduritega haagise kogukaal. Kuid isegi see võib olla liiga raske.

See sõltub haagise kasutusotstarbest. Näiteks on tähtsateks teguriteks sõidukiirus, kõrgus üle merepinna, teekalle, välistemperatuur ja see, kui palju autot haagise vedamiseks üldse kasutatakse. Ideaalne haagise mass sõltub ka autole paigaldatud täiendavast erivarustusest.

Haagise tiisli kaal

Oluline on mõõta iga haagise tiisli koormust, sest see mõjutab sõiduki täismassi (GVW). See mass sisaldab sõiduki tühimassi, mistahes veetavat veost ja sõidukis sõitvaid inimesi. Haagise vedamisel peate sõiduki täismassile lisama tiisli koormuse, kuna sõiduk kannab ka seda koormust.

Haagise veopea raskus tohib moodustada haagise täismassist maksimaalselt 10% ega tohi ületada haagise veopea suurimat lubatud massi.

Pärast haagise laadimist kaaluge eraldi haagist ja siis tiislit, et veenduda koormuste nõuetekohasuses. Kui need pole korras, võite parandamiseks lihtsalt liigutada osa esemeid haagisel ümber.

⚠ HOIATUS

- Ärge kunagi koormake haagise tagaosa rohkem kui esiosa. Haagise esiosas peaks asuma umbes 60% haagise koorma raskusest; tagaossa tuleks paigutada umbes 40% koorma raskusest.
- Ärge ületage kunagi järelhaagise või haagise vedamisvarustuse maksimaalseid massipiiranguid. Vale laadimine võib kahjustada sõidukit ja/või põhjustada kehavigastusi. Kontrollige järelhaagise ja auto massi mõnel kiirtee kaalumisjaama platvormkaalul või mõnes veoteenuste firmas.
- Valesti laaditud haagis võib häirida sõiduki juhtimist.

Rasked sõidutingimused

Ohtlikud teelod

Ohtlike sõidutingimuste korral, nagu vees, lumes, jääs, mudas, liivas või sarnastes ohtlikes kohtades sõitmisel järgige neid soovitusi.

- Sõitke ettevaatlikult ja võimaldage pidurdamiseks pikem vahemaa.
- Vältige järsku pidurdamist või rooli keeramist.
- Mitte-ABS-piduritega pidurdamisel pumbake piduripedaali kergelt üles-alla liigutustega, kuni sõiduk peatub.

⚠ HOIATUS

ABS

Ärge pumbake piduripedaali ABS-piduriga varustatud sõiduki korral.

- Kui olete lumme, mudasse või liiva kinni jäänud, kasutage teist käiku. Kiirendage aeglaselt, et vältida veorataste keerutamist.
- Kasutage jääle, lumme või mutta kinni jäämise korral veojõu tagamiseks veorataste all liiva, soola, rehvikette või muud libisemiskindlat materjali.

⚠ HOIATUS

Madalamale käigule vahetamine

Kui sõidate libedal teekattel ja teie autol on automaatkäigukast, võib käigu allavahetus põhjustada avarii. Sest rataste pöörlemiskiiruse järsu muutumise tõttu võivad rehvid libisema hakata. Olge libedatel teedel käigu allavahetamisel väga ettevaatlik.

Sõiduki edasi-tagasi kiigutamine

Kui auto on vaja lumest, liivast või porist välja „kiigutada", keerake esmalt rooli vasakule ja paremale, et puhastada ära pinnas esirataste ümber. Seejärel lülitage manuaalkäigukastiga sõidukitel käike edasi-tagasi tagasikäigu ja 1. käigu vahel või automaatkäigukastiga sõidukitel tagasikäigu R ja mis tahes edasikäigu vahel. Ärge kiirendage mootorit ja keerutage rattad võimalikult vähe. Kui olete mõne katse järel ikka kinni, laske sõiduk puksiiriga sõiduki abil välja tõmmata, et vältida mootori ülekuumenemist ja võimalike ülekande kahjustusi.

⚠ ETTEVAATUST

Pikaajaline nõksutamine võib põhjustada mootori ülekuumenemist, ülekande kahjustusi või rikkeid ja rehvikahjustusi.

⚠ HOIATUS

Rataste keerutamine

Ärge keerutage rattaid, eriti kiirusel üle 56 km/h (35 miili tunnis. Rataste keerutamine suurtel kiirustel, kui sõiduk seisab, võib põhjustada rehvi ülekuumenemist, mis võib viia rehvikahjustusteni või vigastada kõrvalseisjaid.

✻ MÄRKUS

ESC süsteem (kui on varustuses) tuleb enne sõiduki kiigutamist VÄLJA lülitada.

⚠ HOIATUS

Kui sõiduk jääb lumme, mudasse, liiva vms kinni, proovige sõiduk nõksutamisega vabastada, liigutades seda ettepoole ja tahapoole. Ärge proovige seda teha, kui inimesed või esemed on sõiduki läheduses. Nõksutamise ajal võib sõiduk järsku ettepoole või tahapoole liikuda, kuni see rööpast välja saab ja võib

läheduses olevaid inimesi vigastada või esemeid kahjustada.

Sujuv kurvide läbimine

Vältige kurvides pidurdamist või käiguvahetust, eriti kui teed on märjad. Ideaalis tuleks kurvid alati võtta kergelt kiirendades. Järgides neid soovitusi, hoitakse rehvide kulumine minimaalsena.

Sõitmine öösel

Kuna öösel sõitmine on ohtlikum kui päevavalguses sõitmine, on siin mõned olulised nõuanded.

- Aeglustage kiirust ja hoidke enda ning teiste sõidukite vahel suuremat pikivahet, kuna nähtavus on öösel tunduvalt halvem, seda eriti piirkondades, kus puudub tänavavalgustus.
- Reguleerige oma peegleid, et vähendada pimestamist teiste juhtide esituledest.
- Hoidke ilma automaatse esitulede suunajata sõidukite esituled puhtana ja õigesti suunatud. Määrdunud või valesti suunatud esituled muudavad öösel nägemist palju raskemaks.
- Vältige otse vastutulevate sõidukite esituledesse vaatamist. See võib teid ajutiselt pimestada ja silmadel võtab pimedusega kohanemine mitu sekundit aega.

Sõitmine vihmas

Vihm ja märjad teed võivad muuta juhtimise ohtlikuks, eriti kui te ei ole valmis libedaks sillutiseks. Siin on mõned asjad, mida tuleb vihmas sõites kaaluda.

- Tugev sademete hulk raskendab nägemist ja suurendab sõiduki peatamiseks vajalikku vahemaad, seega sõitke aeglasemalt.
- Hoidke oma klaasipuhastusseadmed heas korras. Vahetage tuuleklaasipuhastid välja, kui nad näitavad märke triipudest või jätavad klaasil mõned piirkonnad puhastamata.
- Kui teie rehvid ei ole heas seisukorras võib kiire libedal sillutisel peatumine põhjustada libisemist ja põhjustada õnnetuse. Veenduge, et rehvid on heas korras.
- Lülitage esituled sisse, et teistel oleks teid lihtsam näha.
- Liiga kiire sõit läbi suurte loikude võib piduritele halvasti mõjuda. Kui peate minema läbi loikude, püüdke neist aeglaselt läbi sõita.
- Kui arvate, et teie pidurid on märjaks saanud, rakendage neid kergelt, kuni normaalne pidurdustoime naaseb.

Sõitmine üleujutatud aladel

Vältige sõitmist läbi üleujutatud alade, kui te ei ole kindel, et veetase pole kõrgem rattarummu alaservast. Sõida läbi mistahes vee aeglaselt. Võimaldage piisav peatumisteekond, sest pidurdustõhusus võib olla häiritud.

Pärast veest läbisõitmist kuivatage pidurid ära, vajutades auto aeglase liikumise ajal mitu korda õrnalt piduripedaali.

Maastikul sõitmine

Sõitke maastikul ettevaatlikult, sest teie sõidukit võivad kahjustada kivid või puujuured. Tutvuge enne sõitmist selle maasiku tingimustega, kus sõitma hakkate.

Sõitmine maanteel

Rehvid

Reguleerige rehvirõhku vastavalt tehnilisele kirjeldusele. Madal rehvirõhk põhjustab rehvide ülekuumenemist ja võimalikku purunemist.

Vältige kulunud või kahjustatud rehvide kasutamist, mis võib põhjustada vähenenud veojõudu või rehvi purunemist.

✻ MÄRKUS

Ärge kunagi ületage rehvidel näidatud maksimaalset rehvirõhku.

⚠ HOIATUS

- Ala- või ületäidetud rehvid võivad põhjustada kehva juhitavust, sõiduki üle kontrolli kaotamist ja ootamatut rehvi lõhkemist, mis võib viia õnnetusteni, vigastusteni ja isegi surmani. Enne sõidu alustamist kontrollige alati nõuetekohast rehvirõhku. Nõuetekohase rehvirõhu andmeid vt jaotisest"Rehvid ja veljed" leheküljel 9-6.
- Ilma mustrita või ebapiisava mustriga rehvidega sõitmine on ohtlik. Kulunud rehvid võivad põhjustada sõiduki üle kontrolli kaotamist, vigastusi ja kokkupõrkeid, isegi surma. Kulunud rehvid tuleb asendada esimesel võimalusel ja neid ei tohiks kunagi sõidul kasutada. Kontrollige alati enne autoga sõitmist rehvi mustrit. Lisateavet ja mustri kulumispiiri infot vt jaotisest"Rehvid ja veljed" leheküljel 9-6.

Kütus, mootori jahutusvedelik ja mootoriõli

Suurel kiirusel sõitmine tarbib rohkem kütust kui linnas sõitmine. Ärge unustage kontrollida nii mootori jahutusvedelikku kui ka mootoriõli.

Ajamirihm

Lõtv või kahjustatud ajamirihm võib viia mootori ülekuumenemiseni.

Talvine sõit

Talve raskemad ilmastikutingimused põhjustavad suuremat kulumist ja muid probleeme. Talvisest sõidust tingitud probleemide minimeerimiseks peaksite järgima järgmisi soovitusi:

Lumised või jäised tingimused

Kui sõidukiga on vaja sõita sügavas lumes, peate paigaldama oma sõidukile talverehvid või rehvidele lumeketid. Kui on vaja talverehve, tuleb valida rehvid, mis oleks sõiduki standardrehvidega samas suuruses ja sama tüüpi. Vastasel juhul võivad auto ohutus ja käsitsemine raskendatud olla. Peale selle võivad mõjuda väga ohtlikult ka kiiruseületus, kiirendamine, äkiline pidurdamine ja järsud pöörded.

Aeglustamise ajal kasutage pidurit täies ulatuses. Äkilised pidurdused lume- või jääkattega teedel võivad põhjustada libisemist. Eesoleva sõiduki ja teie sõiduki vahel tuleb hoida piisavat pikivahet. Vajutage pidurit õrnalt. Pange ka tähele, et rehvikettide paigaldamine rehvidele põhjustab suuremat liikumapanevat jõudu, aga ei takista külglibisemist.

✻ MÄRKUS

Rehviketid ei ole kõikides riikides seaduslikud. Enne rehvikettide paigaldamist kontrollige riigi seaduseid.

Talverehvid

Oma sõidukile talverehve paigaldades veenduge, et need oleksid sama suuruse ja koormusvahemikuga radiaalrehvid kui originaalrehvid. Paigaldage talverehvid kõigile neljale rattale, sest nii tagate hea ja tasakaalustatud juhitavuse kõigis ilmastikutingimustes. Pidage meeles, et talverehvide veojõud kuivadel teedel ei

pruugi olla sama suur kui teie sõiduki esialgses varustuses olevatel rehvidel. Peaksite sõitma ettevaatlikult ka siis, kui teed on puhtad. Rehvide müüjalt saate infot soovitatavate suurimate kiiruste kohta.

⚠ HOIATUS

Talverehvide suurus

Talverehvid peaksid olema sõiduki standardrehvidega samas suuruses ja sama tüüpi. Ebasobivad rehvid mõjuvad äärmiselt halvasti sõiduohutusele ja sõiduki juhitavusele.

Ärge paigaldage naastrehve kontrollimata, kas kohalikes, riiklikes või munitsipaalsetes eeskirjades on nende kasutusele võimalikke piiranguid.

Lumeketid



OCL4M074119

Kuna radiaalrehvide külgseinad on õhemad, võivad need kahjustada saada, kui neile teatud tüüpi lumekette paigaldada. Seetõttu on lumekettide asemel soovitatav kasutada talverehve. Ärge paigaldage rehvikette alumiiniumvelgedega varustatud sõidukitele; lumeketid võivad velgi kahjustada. Kui lumekette on tarvis kasutada, kasutage kaabli tüüpi kette, mille paksus on alla 12 mm (0,47 tolli).

Teie sõiduki kahjustused, mis tulenevad sobimatust lumeketi kasutamisest, ei kuulu sõidukitootja garantii alla.

Rehvikettide kasutamisel kinnitage need järgmiselt veoratastele.

- Esirattaajamiga sõiduk liigutab jõuallikana esiratast. Seega tuleb lumeketid paigaldada esiratastele.
- Sõitke pärast lumekettide paigaldamist aeglaselt. Kui kuulete kere vastu puutuvatest kettidest tulenevat müra, aeglustage müra peatumiseni ja eemaldage kahjustuste vältimiseks ketid kohe, kui jõuate puhastatud teele.
- Vale suurusega või valesti paigaldatud ketid võivad kahjustada teie sõiduki pidurivoolikuid, vedrustust, keret ja velgi. Seega tuleb lumekettide paigaldamisel järgida tootja juhiseid ja paigaldada need võimalikult tihedalt. Pärast kettide paigaldamist sõitke aeglaselt (alla 30 km/h (20 miili tunnis)).

⚠ ETTEVAATUST

- Veenduge, et lumeketid oleks teie rehvide jaoks õige suuruse ja tüübiga. Valed lumeketid võivad kahjustada sõiduki kere ja vedrustust ning see ei pruugi olla kaetud sõiduki tootja garantiiga. Samuti võivad lumekettide kinnituskonksud kahjustada saada, kui need puutuvad kokku sõiduki osadega, mis võib põhjustada kettide rehvidelt mahalibisemist. Veenduge, et lumeketid vastaksid SAE-klassi S-sertifikaadile.
- Lumel sõitmise abivahend ei sobi mõõdule 235/40R18 Sellisel juhul tuleks kasutada samas mõõdus lamellrehve või kasutada lumeketi paigaldamiseks 205/55R16 või 225/45R17 rehve.
- Ohutu kasutuse tagamiseks tuleb keti paigaldust pärast iga ligikaudu 0,5-1 km (0,3 - 0,6 miili) pikkust sõitu kontrollida. Kui ketid on lahti, pingutage neid või paigaldage need uuesti.

- Ärge tehke sõiduki juhtimisel täispööret (ärge pöörake rooli kummalegi poole täiesti välja) isegi siis, kui õige kett on paigaldatud. (Täispöörde tegemise ajal sõitke aeglasemalt kui 10 km/h (6 mph).)

Kasutage kvaliteetset etüleenglükoolipõhist jahutusvedelikku

Teie auto jahutussüsteem on tehases täidetud kvaliteetse etüleenglükoolipõhise jahutusvedelikuga. See on ainus jahutusvedeliku tüüp, mida tuleks kasutada, sest see aitab vältida jahutussüsteemi korrosiooni, määrib veepumpa ja takistab külmumist. Jahutusvedeliku asendamise või uuesti täitmise kohta leiate teavet jaotisest"Tähtajaline hooldus" leheküljel 8-14.

Laske enne talve oma jahutusvedelikku testida veendumaks, et selle külmumispunkt on talvel oodatavate temperatuurida jaoks piisav.

Aku ja akujuhtmed

Talvel tekib akusüsteemile lisakoormus. Kontrollige visuaalselt akut ja kaableid, juhiseid vaadake jaotisest"Aku" leheküljel 8-43. Laske aku laetuse taset professionaalses töökojas kontrollida. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja/ hoolduspartneri poole.

Kasutage vajadusel külmemas kliimas sobivat õli

Mõnes kliimas on soovitatav kasutada külma ilmaga madalamat viskoossusega „talvekaaluga“ õli. Täpsema teabe"Soovituslikud määrdeained ja nende kogused" leheküljel 9-13. Kui te ei tea, millist õli kasutada, soovitame pöörduda Kia volitatud esindaja poole.

Süütesüsteem

Kontrollige süüteküünlaid, juhiseid vaadake jaotisest"Tähtajaline hooldus" leheküljel 8-14ja vahetage need vajaduse korral välja. Kontrollige ka kõiki süütejuhtmeid ja komponente, et olla kindel, et need ei ole pragunenud, kulunud ega kahjustatud.

Lukkude jäätumise ennetamiseks

Lukkude külmumise vältimiseks pritsige lukuauku heakskiidetud jäätumisvastast vedelikku või glütseriini. Kui lukk on kaetud jääga, pritsige seda heakskiidetud jäätumisvastase vedelikuga jää eemaldamiseks. Kui lukk on seest külmunud, võite seda kuuma võtmega sulatada. Käsitsege kuuma võtit vigastuste vältimiseks ettevaatlikult.

Kasutage süsteemis heakskiidetud külmumisvastast aknapesuvedelikku

Aknapesusüsteemi vee külmumise vältimiseks lisage heakskiidetud külmumisvastast aknapesulahust mahutisse vastavalt juhistele. Külmakindlat pesuvedelikku saate KIA volitatud edasimüüjalt/ teenindusest ja enamikust autokauplustest. Ärge kasutage mootori jahutusvedelikku või teisi antifriise, kuna need võivad auto värvi kahjustada.

Ärge laske seisupiduril kinni külmuda

Mõnel juhul võib seisupidur rakendatud asendisse kinni kiiluda. See juhtub kõige tõenäolisemalt siis, kui tagumiste pidurite ümber või nende lähedale on kogunenud lund või jääd või kui pidurid on märjad. Kui on oht, et seisupidur võib kinni jääda, rakendage seda ainult seni, kuni seate käigukangi asendisse P (automaatkäigukast) või esimesele käigule või tagasikäigule (manuaalkäigukast) ja blo-

keerige tagarattad, et sõiduk ei saaks veerema hakata. Seejärel vabastage seisupidur.

Ärge laske jääl ja lumel auto alla koguneda

Teatud tingimustes võib rattakoobastesse ja poritiibade alla koguneda paks lume- ja jääkiht ning see võib takistada normaalset roolikeeramist. Kui sõidate seda soosivates karmides talvistes ilmastikutingimustes, peaksite aeg-ajalt kontrollima auto põhja, et veenduda esirataste ja rooliosade sujuvas liikumises.

Kandke alati kaasas ka avariivarustust

Olenevalt ilmastikutingimuste raskusest peaksite hoidma sõidukis sobivat avariivarustust. Selle hulka võiksid kuuluda lumeketid, puksiirtross või -köis, käivitusjuhtmed, aknakaabits, kott liiva, taskulamp, valgustusrakett, lumelabidas, talvekindad, soe aluspesu, kombinesoon, soe tekk jne.

Sõitke oma sõidukiga, kui veeaur kondenseerub ja koguneb väljalasketorudesse

Kui auto jäetakse talvel pikemaks ajaks töötava mootoriga seisma, võib veeaur kondenseeruda ja koguneda väljalasketorudesse.

Väljalasketorustikus olev vesi võib tekitada müra jne, kuid see väljub sealt, kui sõidate keskmise või suure kiirusega.

Auto mass

See peatükk aitab sõidukit laadida õigesti, et hoida koormatud sõiduki kaal oma konstruktsioonivõime piires. Sõiduki nõuetekohane laadimine tagab sõiduki konstruktsiooni suurima jõudluse. Enne sõiduki laadimist tutvuge sõiduki kaalunäitajate määramise järgmiste mõistetega sõiduki tehnilistest andmetest ja sertifitseerimissildilt:

Põhiline tühimass

See on auto mass koos täis kütusepaagi ja kogu standardvarustusega. See ei hõlma reisijaid, lasti ega lisavarustust.

Sõiduki tühimass

See on uue sõiduki kaal edasimüüja juures ja kõik poodides saadav varustus.

Veose mass

See arv sisaldab kogu põhilisele tühimassile lisatud kaalu, sealhulgas lasti ja lisavarustust.

GAW (teljekoormus)

See on ühele teljele (esi- või tagateljele) avaldatav kogukoormus - sh auto tühimass ja kogu kasulik koormus.

GAWR (telje täismass)

See on suurim lubatud koormus, mis võib avalduda ühele (eesmisele või tagumisele) teljele. Need näitajad on näidatud auto andmesildil (kui see on varustuses).

Iga telje kogukoormus ei tohi kunagi ületada selle täismassi.

GVW (sõiduki täismass)

See mass on baastühimassi, tegeliku koorma massi ja reisijate massi summa.

GVWR (sõiduki suurim lubatud täismass)

See on täis laaditud auto maksimaalne lubatud mass (sh igasugune lisavarustus, reisijad ja pagas). Registrimass on näidatud juhi või kõrvalistuja ukse postil asuval andmesildil (kui see on olemas).

Ülekoormamine

⚠ HOIATUS

Auto mass

Teie auto maksimaalse teljekoormuse (GAWR) ja suurima lubatud täismassi (GVWR) väärtused on kirjas juhiukse (või kaassõitjapoolse esiukse) avasse kinnitatud tüübikinnituse sildil.

Nende väärtuste ületamine võib autot kahjustada või põhjustada avarii. Oma koorma raskuse saate ise välja arvestada, kaaludes esemed (või inimesed) enne autosse paigutamist ära. Olge ettevaatlik, et te oma autot üle ei koormaks.

Juhiabisüsteemide juhis 6

Esikokkupõrke ennetussüsteem (FCA) (andmefusioon).....6-5
• Esikokkupõrke ennetussüsteemi sätted.....6-8
• Esikokkupõrke ennetussüsteemi töö.....6-11
• Laupkokkupõrke ennetussüsteem rikked ja piirangud.....6-20
Sõidurajal püsimise abisüsteem (LKA).....6-26
• Sõidurajal püsimise abisüsteemi seaded.....6-27
• Sõidurajal püsimise abisüsteemi töö.....6-28
• Sõidurajal püsimise abisüsteemi rikked ja piirangud.....6-30
Pimenurga ennetussüsteem (BCA).....6-32
• Pimenurga ennetussüsteemi seaded.....6-33
• Pimenurga ennetussüsteemi (BCA) kasutamine.....6-35
• Pimenurga avariiennetussüsteemi rikked ja piirangud.....6-37
Turvalise väljumise hoiatussüsteem (SEW).....6-41
• Turvalise väljumise hoiatussüsteemi sätted.....6-41
• Turvalise väljumise hoiatussüsteemi töö.....6-42
• Turvalise väljumise hoiatussüsteemi rikked ja piirangud.....6-43
Turvalise väljumise abisüsteem (SEA).....6-45
• Turvalise väljumise abisüsteemi seaded.....6-46
• Turvalise väljumise abisüsteemi kasutamine.....6-47
• Turvalise väljumise abisüsteemi rikked ja piirangud.....6-48
Manuaalne kiirusepiiraja (MSLA).....6-50
• Manuaalse kiiruspiiraja töö.....6-50
Intelligentne piirkiiruse järgimise abisüsteem (ISLA).....6-52
• Nutika kiiruspiiraja sätted.....6-53
• Nutika kiiruspiiraja töö.....6-54
• Nutika kiirusepiirangu abisüsteemi rikked ja piirangud.....6-55
Juhi tähelepanu hajumise hoiatussüsteem (DAW).....6-57
• Juhi tähelepanu hajumise hoiatussüsteemi seaded.....6-58
• Hoiatusmeetodid.....6-58
• Juhi tähelepanu hajumise hoiatussüsteemi töö.....6-59

6 Juhiabisüsteemide juhis

• Juhi tähelepanu hajumise hoiatussüsteemi rikked ja piirangud 6-60

Ettepoole suunatud tähelepanu hoiatussüsteem (FAW)..... 6-62

• Ettepoole suunatud tähelepanu hoiatussüsteemi seaded 6-63
• Eesmise ettevaatuse hoiatussüsteemi töö..... 6-63
• Ettepoole suunatud tähelepanu hoiatussüsteemi rikked ja piirangud..... 6-64

Pimenurga nägemise monitor (BVM)..... 6-66

• Pimenurga jälgimissüsteemi sätted..... 6-67
• Pimenurga jälgimissüsteemi töö..... 6-67
• Pimenurga jälgimissüsteemi rike..... 6-67

Kiirushoidik (CC)..... 6-68

• Kiirushoidiku kasutamine..... 6-68

Kohanduv kiirushoidik (SCC) 6-70

• Kohanduva kiirushoidiku sätted..... 6-71
• Kohanduva kiirushoidiku kasutamine 6-72
• Kohanduva kiirushoidiku rikked ja piirangud 6-79

Hädaseiskamine (ES)..... 6-83

• Hädaseiskamise kasutamine..... 6-83
• Hädaseiskamise rike ja piirang..... 6-85

Navigatsioonipõhine kohanduv kiirushoidik (NSCC) 6-86

• Navigatsioonipõhise kohanduva kiirusehoidiku seaded..... 6-86
• Navigatsioonipõhise kohanduva kiirushoidiku kasutamine 6-86
• Navigatsioonipõhise kohanduva kiirushoidiku piirangud..... 6-87

Sõiduraja hoidmise abisüsteem (LFA)..... 6-90

• Sõiduraja hoidmise abisüsteemi seaded..... 6-91
• Sõidurea hoidmise abisüsteemi kasutamine..... 6-91
• Sõidurajal hoidmise abisüsteemi rikked ja piirangud..... 6-93

Maantee sõiduabisüsteem (HDA)..... 6-94

• Maantee sõiduabi seaded..... 6-95

Juhiabisüsteemide juhis 6

• Maantee sõiduabi kasutamine 6-96
• Maantee sõiduabi rikked ja piirangud 6-102

Tahavaatekaamera (RVM) 6-104

• Tahavaatekaamera seaded 6-104
• Tahavaatekaamera kasutamine 6-105
• Tahavaatekaamera rikked ja piirangudjne 6-107

Ümbritseva vaate kaamera (SVM) 6-108

• Kaamerasüsteemi sätted 6-109
• Ümbritseva vaate kaamera töö 6-110
• Ümbritseva vaate kaamera rikked ja piirangud 6-113

Tagumise ristsuunalise liikluse ennetussüsteem (RCCA) 6-114

• Tagumise põiksuunalise liikluse hoiatussüsteem seadistamine 6-115
• Tagumise põiksuunalise liikluse hoiatussüsteem kasutamine 6-116
• Tagumise ristsuunalise liikluse ennetussüsteemi rikked ja piirangud 6-119

Eesmise/tagumise parkimiskauguse hoiatussüsteem (PDW) 6-122

• Eesmise/tagumise parkimiskauguse hoiatussüsteemi seaded 6-123
• Edasiliikumisega/tagurdamisega parkimise abisüsteemi hoiatuse töö 6-124
• Edasiliikumisega/tagurdamisega parkimise abisüsteemi hoiatuse rikked ja ettevaatusabinõud 6-125

Eesmise/külgmise/tagumise parkimiskauguse hoiatussüsteem (PDW) 6-127

• Eesmise/külgmise/tagumise parkimiskauguse hoiatussüsteemi seaded 6-128
• Eesmise/külgmise/tagumise parkimiskauguse hoiatussüsteemi kasutamine 6-129

6 Juhiabisüsteemide juhis

• Eesmise/külgmise/tagumise parkimiskauguse hoiatussüsteemi rikked ja ettevaatusabinõud 6-132

Tagumine parkimise kokkupõrke ennetussüsteem (PCA) ... 6-134

• Tagurdades parkimise kokkupõrke ennetussüsteemi seaded 6-134
• Tagurdades parkimise kokkupõrke ennetussüsteemi kasutamine 6-135
• Tagurdades parkimise kokkupõrke ennetussüsteemi rikked ja piirangud 6-136

Vastavusdeklaratsioon 6-140

Juhiabisüsteemide juhis

✻ TEAVE

Info- ja meelelahutustsüsteemi tarkvaraversiooni tõttu võib juhiabisüsteemi iga funktsiooni kirjeldus erineda kasutusjuhendist.

Esikokkupõrke ennetussüsteem (FCA) (andmefusioon) (mõnel mudelil)

Põhifunktsioon

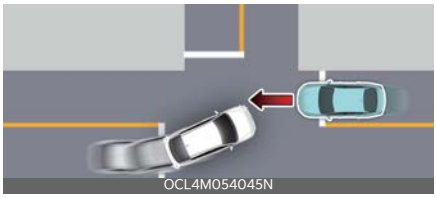


OCL4M054044N

Esikokkupõrke ennetussüsteem tuvastab teel ees oleva sõiduki, kaherattalise mootorsõiduki, jalakäija või jalgratturi ning võib teid hoiatada võimaliku kokkupõrke eest näidikuploki hoiatusteate ja hoiatusheli abil. Lisaks võib esikokkupõrke ennetussüsteem aidata teie sõidukit pidurdada, et vähendada kokkupõrke kiirust või vältida kokkupõrget.

Esikokkupõrke ennetussüsteem tuvastab eesolevad sõidukid ja kõrvalolevad sõidurajad isegi suurel kiirusel. Kui juht vahetab neil kiirustel sõidurada, rakendab sõiduk hädapidurdamise, et leevendada või vältida kokkupõrget. (mõnel mudelil)

Ristmikul pööramise funktsioon



OCL4M054045N

Ristmikul pööramise funktsioon aitab vältida kokkupõrget külgnevalt sõidurajalt tuleva sõiduki, kaherattalise mootorsõiduki ja jalgratturiga, kui ristteel keeratakse vasakule (vasakpoolne rool) või paremale (parempoolne rool), rakendades hädapidurduse.

Eesmise vastassuunalise sõidu funktsioon

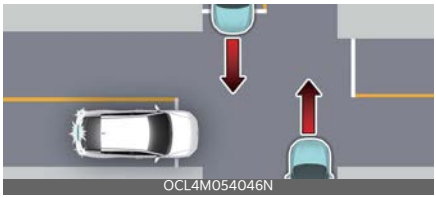


OCL4M054048N

1. lähenev sõiduk

Eesmise vastassuunalise liikluse funktsioon aitab vähendada kiirust kokkupõrke toimumise hetkel, kui tuvastatakse vastassuunast lähenev sõiduk või kaherattaline mootorsõiduk.

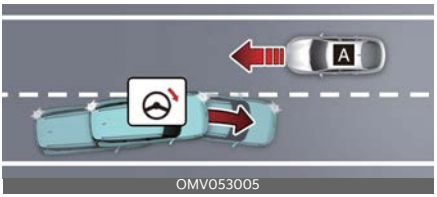
Ristmiku ületamise funktsioon (mõnel mudelil)



OCL4M054046N

Ristmiku ületamise funktsioon aitab tänu hädapidurdamise rakendamisele ennetada ristmiku ületamisel kokkupõrkeid vastutulevate vasak- või parempoolsete sõidukitega.

Läheneva sõiduraja vahetuse funktsioon (mõnel mudelil)



OMV053005

1. läheneb sõiduk

Läheneva sõiduraja vahetuse funktsioon aitab tänu juhtimise abisüsteemi rakendamisele ennetada sõiduraja vahetamise ajal kokkupõrget vastutuleva auto või mootoriga kaherattalise sõidukiga.

Sõiduraja vahetamise külgmine funktsioon (mõnel mudelil)



OCL4M054031N

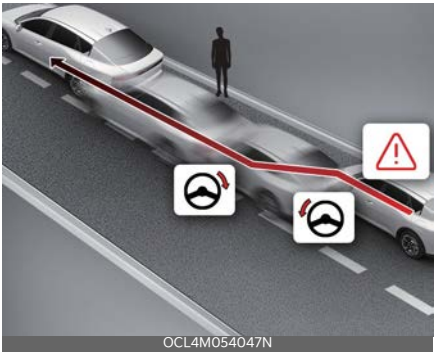


OCL4M054030N

1. Läheneb autole küljelt

Sõiduraja vahetamise külgmine funktsioon aitab tänu juhtimise abisüsteemi rakendamisele ennetada sõiduraja vahetamise ajal kokkupõrget teise sõiduraja ees oleva auto või mootoriga kaherattalisega.

Põikleva juhtimise abisüsteem (mõnel mudelil)


OCL4M054047N

- Juhiabisüsteem

  Kui tuvastatakse võimalik kokkupõrge eesoleva auto, jalakäija, jalgratturi vmt objektidega ning juht keerab kokkupõrke vältimiseks rooli, aitab põikleva juhtimise abifunktsioon juhti roolimisel.
- Põikleva juhtimise abifunktsioon

  Põikleva juhtimise abifunktsioon aitab leevendada või ennetada kokkupõrget samal sõidurajal ees oleva jalakäija või jalgratturiga. Kui tuvastatakse kokkupõrkeoht, hoiatab põikleva juhtimise abifunktsioon teid ja aitab teil kokkupõrke vältimiseks suunda muuta, kui vajalik.

Tuvastusandur

Esikaamera (4DR/4DR (GT-Line))


OCL4M055188L_2

Esikaamera (5DR/5DR (GT-Line))


OCL4M055189L_2

Esiradar (4DR/4DR (GT-Line))


OCL4M055190L_2

Esiradar (5DR/5DR (GT-Line))


OCL4M055191L_2

Esinurkade radar (4DR/4DR (GT-Line)) (kui on olemas)


OCL4M055192L_2

Esinurkade radar (5DR/5DR (GT-Line)) (kui on olemas)


OCL4M055193L_2

Tagumise nurga radar (4DR/4DR (GT-Line)) (kui on olemas)


OCL4M055194L_2

Tagumise nurga radar (5DR/5DR (GT-Line)) (kui on olemas)


OCL4M055195L_2

Tuvastusandurite üksikasjaliku asukoha leiate ülaltoodud pildilt.

⚠ ETTEVAATUST

- Ärge demonteerige kunagi tuvastusandurit ega anduri koostu, samuti ärge rakendage sellele jõudu.
- Kui tuvastavad andurid on välja vahetatud või parandatud, laske esikokkupõrke ennetussüsteemi kontrollida professionaalses töökojas. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja/hoolduspartneri poole.
- Kui radar või selle ümbrus saab löögi, ei pruugi esikokkupõrke ennetussüsteem korralikult toimida, isegi kui hoiatusteade ei ilmu näidikuplokile.

Laske esikokkupõrke ennetussüsteemi professionaalses töökojas kontrollida. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja/hooldustpartneri poole.

- Ärge kinnitage kunagi mingit lisavarustust ega kleebiseid esiklaasile ega toonige esiklaasi.
- Olge eriti ettevaatlik, et kaamera oleks kuiv.
- Ärge pange näidikupaneelile kunagi mingeid valgust peegeldavaid esemeid (nt valge paber, peegel).
- Ärge asetage esiklaasi lähedusse mingeid esemeid ega paigaldage esiklaasile lisatarvikuid. See võib mõjutada kliimaseadme udueemaldus- ja jäätsulatusfunktsiooni, mis võib omakorda takistada juhiabisüsteemide töötamist.
- Ärge kinnitage esiradari katte lähedusse numbrimärgi raami, lisavarustust, nt kaitserauda, mingeid kleebiseid ega muid esemeid.
- Hoidke esiradar ja selle kate alati igasugusest mustusest, lumest ja porist puhas.

  Kasutage auto pesemiseks ainult pehmeid riidelappe. Ärge suunake survepesuri veejuga otse andurile või selle kattele.
- Ehtsad Kia esiradari / esinurga radari / taganurga radari anduri katted on tagatud kvaliteedi ja jõudlusega osad. Juhusliku värvi pealekandmise või katte vahetamise korral ei pruugi esikokkupõrke ennetussüsteem korrektselt töötada.

  Radari andurikatete remondiks või asendamiseks tuleb kasutada vaid vastava standardi kohaseid tõestatud kvaliteedi ja töökindlusega Kia Genuine või samaväärseid varuosi.
- Ärge kinnitage lainurkkaamerate või ultraheliandurite lähedusse võõrkehi, nagu kaitseraua kleebiseid või kaitseraua kaitsekatet, samuti ärge värvige kaitserauda.
- Funktsioon ei pruugi korralikult töötada, kui kaitseraud on välja vahetatud või kui eesmise või tagumise nurgaanduri ümbrus on kahjustatud või üle värvitud.
- Kui on paigaldatud haagis, kandur vms, võib see esikokkupõrke ennetussüsteemi toimimist halvendada ning see ei pruugi korralikult töötada.

Esikokkupõrke ennetussüsteemi sätted

Edasiliikumise turvalisus



OCL4M034146N

1 Juhiabisüsteem

2 Ohutu sõitmine

3 Edasiliikumise turvalisus

Kui sõiduk on sisse lülitatud, tehke infomeelelahutuse süsteemis valik **Seadistamine** → **Sõiduk** → **Juhiabisüsteemid** → **Sõiduohutus**. Esikokkupõrke ennetussüsteemi algse hoiatuse aktiveerimisaega on võimalik muuta.

- **Edasiliikumise turvalisus**: Kokkupõrkehoiatus või hädapidurdamine toimib peatse kokkupõrke ohu korral. Kui selle seade tühistate, siis lülitatakse edasiliikumise turvalisus välja ning näidikuplokile ilmub eesmise avariiennetuse hoiatustuli ( ).

Eesmise ristsuunalise liikluse hoiatussüsteem (mõnel mudelil)



OCL4M034147N

1 **Juhiabisüsteem**
2 **Ohutu sõitmine**
3 **Eesmise ristsuunalise liikluse hoiatussüsteem**

Kui sõiduk töötab, valige ristmiku ületamise funktsiooni sisselülitamiseks infomeelelahutuse süsteemi kuval **Seadistamine** → **Sõiduk** → **Juhiabisüsteemid** → **Sõiduohutus** → **Eesmise ristuva liikluse ohutus** ning funktsiooni väljalülitamiseks tühistage valik.

Eesmine/külgmine ohutus (mõnel mudelil)



OCL4M034148N

1 **Juhiabisüsteem**
2 **Ohutu sõitmine**
3 **Eesmine/külgmine ohutus**

Kui sõiduk on sisse lülitatud, tehke infomeelelahutuse süsteemis valik **Seadistamine** → **Sõiduk**→ **Juhiabisüsteemid** → **Sõiduohutus** → **Eesmine/külgmine ohutus**.

- **Eesmine/külgmine ohutus** Kokkupõrkehoiatus või hädaolukorras juhtimine abistab juhti peatse kokkupõrke ohu korral. Kui selle seade tühistate, siis lülitatakse edasiliikumise turvalisus välja ning näidikuplokile ilmub hädaolukorras juhtimise hoiatustuli (🚗).

Juht saab jälgida avariiennetussüsteemi sees/väljas olekut seadete menüüst. Kui eesmise avariiennetuse hoiatustuli (🚗) või hädaolukorras juhtimise hoiatustuli (🚗) jääb põlema, kui edasiliikumise turvalisus või eesmise/külgmise turvalisuse süsteem on aktiveeritud, laske esikokkupõrke ennetussüsteem professionaalses töökojas üle kontrollida. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja/hooldspartneri poole.

⚠ HOIATUS

Sõiduki taaskäivitumisel käivitub alati ka **esikokkupõrke ennetussüsteem**. Kui lülitate **esikokkupõrke ennetussüsteemi** seadetes ettepoole suunatud kokkupõrke vältimise abi välja, ei saa see funktsioon teid aidata. Sõitke alati ettevaatlikult.

⚠ ETTEVAATUST

- Edasiliikumise turvalisuse seadete hulka kuuluvad „Põhifunktsioon“, „Ristmikul pööramise funktsioon“ ja „Otsese vastutuleva liikluse funktsioon“ Eesmise ristliikluse turvalisus hõlmab ristmiku ületamise funktsiooni, eesmise/külgmise liikluse ohutus hõlmab läheneva sõiduraja vahetamise funktsiooni, sõiduraja vahetamise külgmist funktsiooni ja põikleva juhtimise abifunktsiooni. (mõnel mudelil)
- Kui edasiliikumise turvalisuse ja eesmise ristliikluse turvalisus ning külgmise ristliikluse turvalisus on valitud aga edasiliikumise turvalisus on välja lülitatud, siis ristmiku ületamise funktsioon ei toimi. (mõnel mudelil)

- Kui haagise pistik on teie sõidukiga ühendatud, lülituvad eesmise ristsuunalise liikluse hoiatussüsteem ja esikokkupõrke ennetussüsteemi eesmise/külgmise ohutuse funktsioon välja. Sel juhul esikokkupõrke ennetamissüsteem teid ei abista. Pöörake erilist tähelepanu, kui see funktsioon on sõidu ajal mitteaktiivne. (Kui kasutatakse Kia ehtsat haagisekomplekti, mis suudab kindlaks teha, kas haagis on ühendatud)

Eesmise ohutuse hoiatuse ajastamine



OCL4M034149N

1 Juhiabisüsteem

2 Ohutu sõitmine

3 Eesmise ohutuse hoiatuse ajastamine

Kui sõiduk töötab, valige esikokkupõrke ennetussüsteemi algse hoiatusaja muutmiseks infomeelelahutuse süsteemi ekraanil **Seadistamine** → **Sõiduk** → **Juhiabisüsteemid** → **Sõiduohutus** → **Eesmise avariiennetuse hoiatuse ajastus**.

- Tavapärastes sõidutingimustes kasutage valikut **Standard**. Kui hoiatusaeg tundub liiga lühike, aktiveerige valik **Late (Hiline)**.
- Kui valik **Hiline** on aktiivne, hoiatab esikokkupõrke ennetussüsteem juhti aeglasemalt.

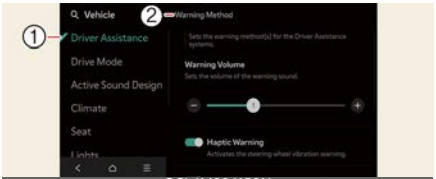
⚠ ETTEVAATUST

- Juhul kui hoiatuse ajastus on seatud valikule **Standardne**, võib tunduda, et süsteem ei hoiata teid piisavalt kiiresti, kui sõiduk teie ees väga järsult peatub.
- Vähese liikluse ja aeglase sõidukiiruse korral seadke hoiatuse ajastus valikule **Hiline**.

✻ TEAVE

- Eesmine/külgmine ohutus ei anna hoiatuse ajastuse seadistust.
- Teie määratud hoiatuse ajastus säilib isegi siis, kui auto taaskäivitatakse

Hoiatusmeetodid



OCL4M034150N

1 Juhiabisüsteem

2 Hoiatusmeetodid

meie sõiduk võib lubada teil muuta **hoiatusmeetodite** seadistust. Selleks valige infomeelelahutuse süsteemi seadete menüüs **Seadistamine** → **Sõiduk** → **Juhiabisüsteemid** → **Hoiatusmeetodid**, et muuta järgmisi seadeid.

- **Hoiatuse helitugevus**: hoiatusheli tugevuse reguleerimine. Kui lülitate funktsiooni **Hoiatuse helitugevus** välja, võib funktsioon esitada teie ohutuse huvides väikese helitugevusega hoiatuse.
- **Haptiline hoiatus**: rooli vibratsioonihoiatuse aktiveerimine. (mõnel mudelil)

- **Sõiduohutuse prioriteetsus**: vähendab ohutu sõitmise helisignaali kõlamise ajaks kõigi teiste helisisendite helitugevust.

✻ TEAVE

- Veenduge, et teie määratud valik **Hoiatusmeetodid** võiks rakenduda teiste juhiabisüsteemide valikule **Hoiatusmeetodid**.
- Sõiduki taaskäivitamisel säilitavad **hoiatusmeetodid** oma viimased seadistused.
- Olenevalt sõiduki funktsioonidest ja tehnilistest andmetest ei pruugi seadistuste menüü teie sõiduki jaoks saadaval olla.
- Funktsioone **Hoiatuse helitugevus** ja **Haptiline hoiatus** ei saa korraga välja lülitada. Kui üks hoiatus välja lülitada, siis aktiveerub teine hoiatus.

Esikokkupõrke ennetussüsteemi töö

Põhifunktsioon

Esikokkupõrke ennetussüsteemi põhitalitlust hoiatatakse ja juhitakse järgmisel viisil.

- Kokkupõrkehoiatus
- Hädapidurdamine
- Sõiduki peatamine ja pidurite kontrollimise lõpetamine

Kokkupõrkehoiatus



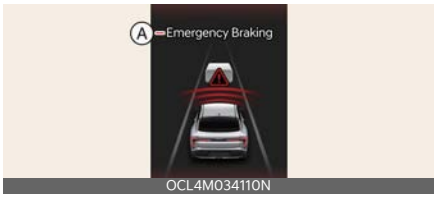
A. **Kokkupõrkehoiatus**

Kokkupõrkehoiatus hoiatab juhti eesmise avariiennetuse vilkuva hoiatustulega (), hoiatusteate, hoiatusheli ja rooli vibreerimisega. (mõnel mudelil)

Kokkupõrkehoiatus töötab järgmiste sõiduki kiiruste korral olenevalt ees olevast sõidukist.

- Auto või mootoriga kaherattalised sõiduvahendid: 10~200 km/h (6~124 miili tunnis)
- Jalgrattur või jalakäija: 10~85 km/h (6~53 miili tunnis)

Hädapidurdamine



A. **Hädapidurdamine**

Hädapidurdamine hoiatab juhti eesmise avariiennetuse vilkuva hoiatustulega (), hoiatusteate, hoiatusheli ja rooli vibreerimisega. (mõnel mudelil)

Hädapidurdamine aktiveerub, et vältida kokkupõrget eesoleva sõiduki, jalakäija, jalgratturi ja kaherattalise mootorsõidukiga.

- Auto või mootoriga kaherattalised sõiduvahendid:

-	Sõidueesmärk	Peatunud sihtmärk
Nõrk pidurdusvõimekus	10~200 km/h (6~124 miili tunnis)	
Tugev pidurdusvõimekus	10~130 km/h (6~80 miili tunnis) (10~130 km/h (6~80 miili tunnis))*	10~85 km/h (6~53 miili tunnis) (10~100 km/h (6~62 miili tunnis))*

*: kui esikokkupõrke ennetussüsteem tuvastab, et kokkupõrke vältimine on keeruline isegi sõiduraja vahetamisel. Funktsiooni tööulatus võib olenevalt liiklusoludest või sõiduki ümbrusest erineda. (kui kuulub varustusse)

- Jalgrattur või jalakäija: 10~65 km/h (6~40 miili tunnis)

⚠ ETTEVAATUST

- Funktsiooni tööulatus võib olenevalt liiklusoludest või sõiduki ümbrusest erineda.
- Öösel sõites väheneb kaherattaliste mootorsõidukite tuvastamise jõudlus, mistõttu esikokkupõrke ennetussüsteem võib olla ajutiselt piiratud või ei pruugi toimida.

Sõiduki peatamine ja pidurite kontrollimise lõpetamine



OCL4M034111N

A. **Sõitke ettevaatlikult**

Kui sõiduk seisatatakse hädapidurdamisega, kuvatakse näidikuplokil hoiatusteade.

Ohutuse tagamiseks peab juht viivitamatult vajutama piduripedaali ja kontrollima ümbrust.

- Pidurite kontrollimine lõpeb pärast sõiduki peatamist hädapidurdamise abil umbes 2 sekundi jooksul.

✻ MÄRKUS

Kokkupõrkehoiatuse hoiatusheli ja hädapidurdamise saab välja lülitada, kui vajutada ohutule klahvi.

Ristmikul pööramise funktsioon

Ristmikul pööramise funktsiooni hoiatatakse ja juhitakse järgmisel viisil.

- Kokkupõrkehoiatus
- Hädapidurdamine
- Sõiduki peatamine ja pidurite kontrollimise lõpetamine

Kokkupõrkehoiatus



OCL4M034112N

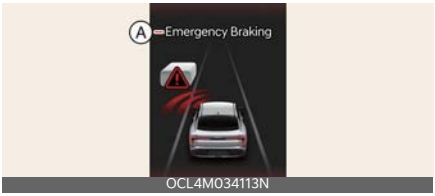
A. **Kokkupõrkehoiatus**

Kokkupõrkehoiatus hoiatab juhti eesmise avariiennetuse vilkuva hoiatustulega (), hoiatusteate, hoiatusheli ja rooli vibreerimisega. (mõnel mudelil)

Kokkupõrkehoiatus aktiveeritakse järgmistel tingimustel:

- Teie sõidukiirus: ligikaudu 10-30 km/h (6-19 miili tunnis)
- Läheneva sõiduki kiirus: ligikaudu 25-70 km/h (15-44 miili tunnis)
- Kaherattalise mootorsõiduki või jalgratturi kiirus: ligikaudu 15-70 km/h (9-44 miili tunnis)

Hädapidurdamine



OCL4M034113N

A. **Hädapidurdamine**

Hädapidurdamine hoiatab juhti eesmise avariiennetuse vilkuva hoiatustulega (), hoiatusteate, hoiatusheli ja rooli vibreerimisega (kui see funktsioon on varustuses). Aktiveeritakse pidurdamise abistamise funktsioon, mis aitab vältida kokkupõrget vastutuleva auto ja kaherattalise mootorsõidukiga.

Hädapidurdamine aktiveeritakse järgmistel tingimustel.

- Teie sõidukiirus: 10~30 km/h (6~19 miili tunnis)
- Läheneva sõiduki kiirus: ligikaudu 25-70 km/h (15-44 miili tunnis)
- Kaherattalise mootorsõiduki või jalgratturi kiirus: ligikaudu 15-70 km/h (9-44 miili tunnis)

Sõiduki peatamine ja pidurite kontrollimise lõpetamine



OCL4M034111N

A. **Sõitke ettevaatlikult**

Kui sõiduk seisatatakse hädapidurdamisega, kuvatakse näidikuplokil hoiatusteade.

Ohutuse tagamiseks peab juht viivitamatult vajutama piduripedaali ja kontrollima ümbrust.

- Pidurite kontrollimine lõpeb pärast sõiduki peatamist hädapidurdamise abil umbes 2 sekundi jooksul.

✻ MÄRKUS

Kokkupõrkehoiatuse hoiatusheli ja hädapidurdamise saab välja lülitada, kui vajutada ohutule klahvi.

✻ TEAVE

Pöörates ristmikul paremale (vasakpoolne liiklus) või vasakule (parempoolne liiklus), siis pidurdamise abistamise süsteem aitab leevendada või ära hoida võimalikku kokkupõrget näiteks jalgratturiga, kes läheneb kiirusel 15 kuni 20 km/h (9 kuni 12 miili tunnis) vastassuunast.

Eesmise vastassuunalise sõidu funktsioon

Eesmise vastassuunalise liikluse hoiatussüsteemi hoiatatakse ja juhitakse järgmisel viisil.

- Kokkupõrkehoiatus
- Hädapidurdamine
- Sõiduki peatamine ja pidurite kontrollimise lõpetamine

Kokkupõrkehoiatus



OCL4M034109N

A. **Kokkupõrkehoiatus**

Kokkupõrkehoiatus hoiatab juhti eesmise avariiennetuse vilkuva hoiatustulega (), hoiatusteate, hoiatusheli ja rooli vibreerimisega. (mõnel mudelil)

Aktiveeritakse pidurdamise abistamise funktsioon, mis aitab vältida kokkupõrget vastutuleva auto ja kaherattalise mootorsõidukiga.

Kokkupõrkehoiatus aktiveeritakse järgmistel tingimustel.

- Teie sõidukiirus: ligikaudu 10-130 km/h (6-80 miili tunnis)
- Läheneva sõiduki või kaherattalise mootorsõiduki kiirus: Veidi üle 10 km/h (6 miili tunnis)

Hädapidurdamine



OCL4M034110N

A. **Hädapidurdamine**

Hädapidurdamine võib juhti hoiatada vilkuva fooritule (), hoiatussõnumi, helisignaali ja rooliratta vibratsiooniga. (mõnel mudelil)

Hädapidurdamine aktiveeritakse järgmistel tingimustel.

- Teie sõidukiirus: Umbes 30 kuni 130 km/h (19-80 miili tunnis)
- Läheneva sõiduki või kaherattalise mootorsõiduki kiirus: Veidi üle 10 km/h (6 miili tunnis)

Sõiduki peatamine ja pidurite kontrollimise lõpetamine



OCL4M034111N

A. **Sõitke ettevaatlikult**

Kui sõiduk seisatatakse hädapidurdamisega, kuvatakse näidikuplokil hoiatusteade.

Ohutuse tagamiseks peab juht viivitamatult vajutama piduripedaali ja kontrollima ümbrust.

- Pidurite kontrollimine lõpeb pärast sõiduki peatamist hädapidurdamise abil ligikaudu 2 sekundi jooksul

⚠ ETTEVAATUST

- Kui teie sõiduk või lähenev sõiduk või kaherattaline mootorsõiduk ei sõida otse, võib eespoolt läheneva liikluse hoiatus ja juhtimine hilineda või ei pruugi töötada.
- Öösel sõites väheneb kaherattaliste mootorsõidukite tuvastamise jõudlus, mistõttu esikokkupõrke ennetussüsteem võib olla ajutiselt piiratud või ei pruugi toimida.

✻ MÄRKUS

Kokkupõrkehoiatuse hoiatusheli ja hädapidurdamise saab välja lülitada, kui vajutada ohutule klahvi.

Ristmiku ületamise funktsioon (mõnel mudelil)

Ristmiku ületamise funktsiooni põhifunktsiooni hoiatuseks ja juhtimiseks kasutatakse järgmist taset.

- Kokkupõrkehoiatus
- Hädapidurdamine
- Sõiduki peatamine ja pidurite kontrollimise lõpetamine

Kokkupõrkehoiatus



OCL4M054147

A. **Kokkupõrkehoiatus**

Kokkupõrkehoiatus hoiatab juhti eesmise avariiennetuse vilkuva hoiatustulega (), hoiatusteate, hoiatusheli ja rooli vibreerimisega. (mõnel mudelil)

Esikokkupõrke hoiatus aktiveeritakse järgmistel tingimustel.

- Teie sõidukiirus: ligikaudu 10-55 km/h (6-34 miili tunnis)
- Küljelt läheneva sõiduki kiirus: ligikaudu 10-60 km/h (6-37 miili tunnis)

Hädapidurdamine



OCL4M054148

A. **Hädapidurdamine**

Eesmise avariiennetuse hoiatustuli () vilgub, kuvatakse hoiatusteade, kõlab hoiatusheli ja rool vibreerib (kui kuulub varustusse), andmaks märku, et hädapidurdamist abistatakse. Aktiveeritakse pidurdamise abistamise funktsioon, mis aitab leevendada või ennetada kokkupõrget auto, jalakäija, jalgratturi või kaherattalise mootorsõidukiga.

Hädapidurdamine aktiveeritakse järgmistel tingimustel.

- Teie sõidukiirus: ligikaudu 10-55 km/h (6-34 miili tunnis)
- Küljelt läheneva sõiduki kiirus: ligikaudu 10-40 km/h (6-25 miili tunnis)

Sõiduki peatamine ja pidurite kontrollimise lõpetamine



OCL4M034111N

A. **Sõitke ettevaatlikult**

Kui sõiduk seisatatakse hädapidurdamisega, kuvatakse näidikuplokil hoiatusteade.

Ohutuse tagamiseks peab juht viivitamatult vajutama piduripedaali ja kontrollima ümbrust.

- Pidurite kontrollimine lõpeb pärast sõiduki peatamist hädapidurdamise abil umbes 2 sekundi jooksul.

⚠ ETTEVAATUST

Kui kokkupõrkenurk ristmikku ületava sõidukiga ületab kindla ulatuse, võivad ristmiku ületamise hoiatus ja juhtseadis hilineda või mitte tööle hakata.

Läheneva sõiduraja vahetuse funktsioon (mõnel mudelil)

Läheneva sõiduraja vahetuse funktsiooni hoiatuseks ja juhtimiseks kasutatakse järgmist viisi.

- Kokkupõrkehoiatus
- Hädaolukorras juhtimine

Kokkupõrkehoiatus



OCL4M034112N

A. **Kokkupõrkehoiatus**

Kokkupõrkehoiatus hoiatab juhti hädaolukorras juhtimise vilkuva hoiatustulega (), hoiatusteate, hoiatusheli ja rooli vibreerimisega. (mõnel mudelil)

Kokkupõrkehoiatus aktiveeritakse järgmistel tingimustel.

- Teie sõidukiirus: ligikaudu 40-145 km/h (25-90 miili tunnis)
- Läheneva sõiduki või kaherattalise mootorsõiduki kiirus: Veidi üle 10 km/h (6 miili tunnis)
- Suhteline kiirus: kuni 200 km/h (124 miili tunnis)

Hädaolukorras juhtimine



OCL4M054149

A. **Hädaolukorras juhtimine**

Hädaolukorras juhtimise funktsioon hoiatab juhti hädaolukorras juhtimise vilkuva hoiatustulega (), hoiatusteate, hoiatusheli ja rooli vibreerimisega (kui see funktsioon on varustuses). Aktiveeritakse juhtimise abistamise funktsioon, mis aitab leevendada või ennetada kokkupõrget vastutuleva auto või mootoriga kaherattalisega.

Hädaolukorras juhtimine aktiveeritakse järgmistel tingimustel.

- Teie sõidukiirus: ligikaudu 40-145 km/h (25-90 miili tunnis)
- Läheneva sõiduki või kaherattalise mootorsõiduki kiirus: Veidi üle 10 km/h (6 miili tunnis)
- Suhteline kiirus: kuni 200 km/h (124 miili tunnis)

Sõiduraja vahetamise külgmine funktsioon (mõnel mudelil)

Sõiduraja vahetamise külgmine funktsiooni hoiatuseks ja juhtimiseks kasutatakse järgmist viisi.

- Kokkupõrkehoiatus
- Hädaolukorras juhtimine

Kokkupõrkehoiatus



OCL4M034112N


OCL4M054150

A. **Kokkupõrkehoiatus**

Kokkupõrkehoiatus hoiatab juhti hädaolukorras juhtimise vilkuva hoiatustulega (), hoiatusteate, hoiatusheli ja rooli vibreerimisega (kui see funktsioon on varustuses). Hoiatustuli ilmub välimisele tahavaatepeeglile, kui tagant tuvastatakse kas vasakul või paremal real auto.

Kokkupõrkehoiatus aktiveeritakse järgmistel tingimustel.

- Teie sõidukiirus: ligikaudu 40-145 km/h (25-90 miili tunnis)

Hädaolukorras juhtimine



OCL4M054149

A. **Hädaolukorras juhtimine**

Juhi hoiatamiseks hädaolukorras roolimise abisüsteemi käivitumise kohta hakkab juhtimise hoiatustuli (⛐) vilkuma, näidikuplokil kuvatakse hoiatusteade, kõlab hoiatusheli ja rool vibreerib (kui see funktsioon on varustuses).

Hoiatustuli ilmub välimisele tahavaatepeeglile, kui tagant tuvastatakse mõlemal real sõiduk. Kokkupõrke vältimiseks rakendatakse juhtimisabi funktsiooni.

Hädaolukorras juhtimine aktiveeritakse järgmistel tingimustel.

- Teie sõidukiirus: ligikaudu 40-145 km/h (25-90 miili tunnis)
- Sõiduk või kaherattaline mootorsõiduk mõlemal real: sõidu ajal

⚠ ETTEVAATUST

- Sõiduraja vahetamise külgmine funktsioon ei tööta, kui esiosale lähenev sõiduk peatatakse.
- Need funktsioonid ei tööta, kui külgnev auto või kaherattaline seisab.
- Eesmiste ja tagumiste külgmiste radarite tuvastusulatus põhineb tavaliste teede standardlaiusel. Kitsastel teedel võib hoiatuse käivitada auto või mootoriga kaherattaline, mis sõidab kõrval sõidurajal. Seevastu laiadel teedel ei pruugi radarid ära tunda autot või mootoriga kaherattalist, mis sõidab kõrval sõidurajal, ega anna hoiatusi.
- Külgsuunas läheneva auto reageerimisfunktsioon on inaktiveeritud järgmistes olukordades.
  - Kui sõidate kõrval olevale sõidurajale kaugemalt kui teatud vahemaa
  - Kui liigute eemale suunast, kus on kokkupõrkeoht
  - Kui rooli keeratakse järsult
  - Kui vajutate piduripedaali
  - Kui esikokkupõrke ennetussüsteem on aktiveeritud
- Pärast külgsuunas läheneva auto reageerimisfunktsiooni aktiveerimist või sõiduradade vahetamist liikuge kindlasti sõiduraja keskele. Kui jätkate sõitu mööda sõiduraja serva ilma sõiduraja keskele liikumata, lülitub külgsuunas läheneva auto reageerimisfunktsioon välja.

✻ MÄRKUS

- Kui hädaolukorras juhtimise tõttu on oodata uut õnnetust, antakse ohust teavitamiseks ainult kokkupõrkehoiatus.
- Kui juhiiste on vasakul, võidakse vasakule pööramisel anda kokkupõrkehoiatus. Kui juhiiste on paremal, võidakse paremale pööramisel anda kokkupõrkehoiatus.

Põikleva juhtimise abisüsteem (mõnel mudelil)

Põikleva juhtimise abifunktsiooni hoiatatakse ja juhitakse järgmisel viisil.

- Hädaolukorras juhtimine

Hädaolukorras juhtimine (juhiabisüsteem)



A. **Hädaolukorras juhtimine**

Hädaolukorras juhtimise funktsioon hoiatab juhti hädaolukorras juhtimise vilkuva hoiatustulega (), hoiatusteate, hoiatusheli ja rooli vibreerimisega. (mõnel mudelil)

Kui on kokkupõrkeoht ees oleva auto, jalakäija, jalgratturi või mootoriga kaherattalisega, rakendatakse juhtimise abifunktsioon, et ennetada kokkupõrget, kui juht muudab kokkupõrke vältimiseks suunda.

Hädaolukorras juhtimine aktiveeritakse järgmistel tingimustel.

- Teie sõidukiirus: ligikaudu 40-85 km/h (25-53 miili tunnis)

Hädaolukorras juhtimine (põikleva juhtimise abifunktsioon)



A. **Hädaolukorras juhtimine**

Hädaolukorras juhtimise funktsioon hoiatab juhti hädaolukorras juhtimise vilkuva hoiatustulega (), hoiatusteate, hoiatusheli ja rooli vibreerimisega. (mõnel mudelil)

Kui on kokkupõrkeoht ees oleva jalakäija, jalgratturi või mootoriga kaherattalisega, ja teie auto ületab juba hädapidurdamise kiirusepiirangut, rakendatakse juhtimise abifunktsioon, et ennetada kokkupõrget, kui juht muudab kokkupõrke vältimiseks suunda.

Hädaolukorras juhtimine aktiveeritakse järgmistel tingimustel.

- Teie sõidukiirus: ligikaudu 65-75 km/h (40-47 miili tunnis)

⚠ ETTEVAATUST

- Hädaolukorras juhtimise ajal võib rooliratas automaatselt liikuda.
- Hädaolukorras juhtimine tühistatakse automaatselt, kui riskitegurid kaovad. Vajaduse korral peab juht sõidukit juhtima.
- Hädaolukorras juhtimine ei pruugi töötada või see võib kasutamise ajal välja lülituda, kui rooli hoitakse liiga tugevalt või keeratakse vastupidises suunas.
- Kui auto, jalakäija või jalgratturiga kokkupõrke ennetamiseks käivitatakse juhtimise abifunktsioon, siis põikleva juhtimise abifunktsioon tühistatakse, juhul kui oodata on kokkupõrget muude objektidega (auto, mootoriga kahetattalise, jalakäija või jalgratturiga).
- Põikleva juhtimise abifunktsioon ei pruugi töötada, kui sõidurajal pole kokkupõrke vältimiseks piisavalt ruumi.
- Öösel sõites väheneb kaherattaliste mootorsõidukite tuvastamise jõudlus, mistõttu esikokkupõrke ennetussüsteem võib olla ajutiselt piiratud või ei pruugi toimida.

✻ MÄRKUS

Hoiatusteadete kohta lisateabe saamiseks vt jaotist"Kokkupõrkehoiatus" leheküljel 6-11.

⚠ HOIATUS

- Ohutuse huvides muutke pärast ohutus kohas parkimist seadistusi.
- Esikokkupõrke ennetussüsteem ei toimi kõikides olukordades ega saa ära hoida kõiki kokkupõrkeid.
- Auto juhtimise ja eest vastutab alati üksnes autojuht. Ärge toetuge kunagi vaid esikokkupõrke ennetussüsteemile. Pigem hoidke alati ise ohutut pikivahet ja vajutage vajadusel korra sõidukiiruse vähendamiseks või sõiduki peatamiseks piduripedaali.
- Ärge kunagi kasutage esikokkupõrke ennetussüsteemi selleks, et meelega inimestele, loomadele, objektidele vm otsa sõita. Nii võite põhjustada raskeid või surmavaid vigastusi.
- Esikokkupõrke ennetussüsteem ei pruugi toimida, kui juht vajutab kokkupõrke vältimiseks piduripedaali.
- Olenevalt teest ja sõidutingimustest võib laupkokkupõrke ennetussüsteem hoiatada juhti liiga hilja või ei pruugi üldse hoiatada.
- Esikokkupõrke ennetussüsteemi töötamise ajal võib sõiduk järsult seisma jääda, vigastades sõitjaid ja paisates lahtised esemed õhku. Kandke alati turvavööd ja kinnitage kõik esemed autos kindlalt kohale.
- Kui kuvatakse mõne teise funktsiooni hoiatusteade või kõlab helisignaal, ei pruugi esikokkupõrke ennetussüsteemi hoiatusteade kuvada ega helisignaal kõlada.
- Kui müra on liiga suur, ei pruugi te esikokkupõrke ennetussüsteemi hoiatusheli kuulda.
- Esikokkupõrke ennetussüsteem võib olenevalt teeoludest ja ümbrusest välja lülitada või ei pruugi nõuetekohaselt toimida või võib asjatult rakenduda.
- Hädapidurdamise ajal tühistatakse automaatselt esikokkupõrke ennetussüsteemi pidurite juhtimine, kui juht vajutab tugevalt gaasipedaali või liigutab järsult rooli.

⚠ ETTEVAATUST

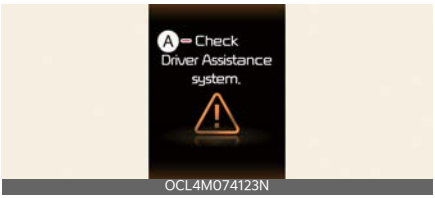
- Ümbrus ja teie ees olevad jalakäijad, jalgratturid ja kaherattalised mootorsõidukid või muud sõidukid võivad mõjutada kiirust või esikokkupõrke ennetussüsteemi tuvastamisulatust, mille tulemusel on esikokkupõrke ennetussüsteem ajutiselt piiratud või välja lülitatud.
- Esikokkupõrke ennetussüsteem töötab kindlatel tingimustel, võttes riskitaseme hindamisel arvesse vastutuleva sõiduki ja kaherattalise mootorsõiduki olekut, sõidusuunda, kiirust ja ümbritsevat keskkonda.
- Funktsiooni võib olla piiratud või välja lülitatud juhul, kui sõidukiirus on liiga suur või kui sõiduki ja vastutulevate kaherattaliste mootorsõidukite vahel on märkimisväärne kiiruste vahe.
- Kui lähedal asuva sõidukiga on kokkupõrkeoht, hoiatavad läheneva sõiduraja vahetuse funktsioon, sõiduraja vahetamise külgmine funktsioon ja põikleva juhtimise abifunktsioon ainult juhti.

✻ MÄRKUS

- Kui kokkupõrge on vältimatu, võib avariiennetussüsteem juhti pidurdamisel aidata, kui juht ise ei pidurda piisavalt.
- Näidikuplokil olevad kujutised või värvid võivad erineda käesolevas kasutusjuhendis esitatutest.

Laupkokkupõrke ennetussüsteem rikked ja piirangud

Esikokkupõrke vältimissüsteemi rike

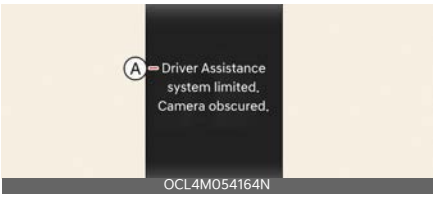


OCL4M074123N

A. Juhiabisüsteemi kontrollimine

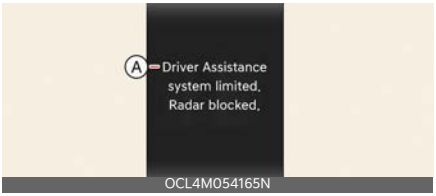
Kui esikokkupõrke ennetussüsteem ei toimi nõuetekohaselt, kuvatakse hoiatusteade ja näidikuplokil süttivad eesmise avariiennetuse hoiatustuli (), hädaolukorras juhtimise hoiatustuli () ning üldine hoiatustuli (⚠). Laske esikokkupõrke ennetussüsteemi professionaalses töökojas kontrollida. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja/hooldspartneri poole.

Esikokkupõrke vältimise süsteem on väljalülitatud



OCL4M054164N

A. **Juhiabisüsteemid on piiratud. Kaamera blokeeritud.**



OCL4M054165N

A. **Juhiabisüsteemid on piiratud. Radar blokeeritud.**

Kui esiklaas, kus asub esikaamera, esiradari kate, kaitseraud või andur on kaetud võõrkehadega, näiteks lume või vihmaga, võib see vähendada tuvastamisjõudlust ja esikokkupõrke ennetussüsteemi ajutiselt piirata või välja lülitada.

Kui see juhtub, kuvatakse hoiatusteade ja näidikuplokil süttivad eesmise avariiennetuse hoiatustuli (), hädaolukorras juhtimise hoiatustuli () ning üldine hoiatustuli (⚠).

Esikokkupõrke ennetussüsteem toimib pärast lume, vihma või võõrkehade eemaldamist tavapäraselt.

Kui esikokkupõrke ennetussüsteem ei tööta pärast takistuste (lume, vihma või võõrkehade) eemaldamist korrektselt (sh pärast haagise, kanduri jms eemaldamist tagumiselt kaitserault), laske esikokkupõrke ennetussüsteem kvalifitseeritud asjatundjal üle vaadata. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja/hooldspartneri poole.

⚠ HOIATUS

Kuigi näidikuplokil ei kuvata hoiatusteadet või märgutulesid, ei pruugi avariiennetussüsteem nõuetekohaselt toimida.

*** MÄRKUS**

Saate seda kontrollida näidikuploki kuvaakna kasuliku teabe vaate hooldusteatest.

Laupkokkupõrke ennetussüsteemi piirangud

Laupkokkupõrke ennetussüsteem ei pruugi nõuetekohaselt toimida või võib käituda ootamatult järgmistes tingimustes.

- Andur või selle ümbrus on saastunud või kahjustatud
- Temperatuur esikaamera ümbruses on äärmiselt kõrge või madal
- Kaamera objektiiv võib olla varjutatud toonitud, kiletatud või kaetud esiklaasi, kahjustatud klaasi või klaasil oleva võõrkehaga (kleebis, putukas vms)
- Tuuleklaasil on niiskust või jääd
- Tugev vihm, lumi või udu varjab kaamera vaatevälja
- Päike pimestab esikaamera vaatevälja
- Valgus peegeldub märjalt teepinnalt, näiteks teel olevalt lombilt
- Näidikuplokile on asetatud mõni ese
- Ümbrus on väga hele (nt pimestus) või väga pime (nt tunnelis).
- Valgus muutub äkki (nt tunnelisse sisenemisel või sealt väljumisel)
- Pimedad olud, kui esitulesid ei ole sisse lülitatud või need on varjutatud, või kui eesoleval sõidukil puuduvad tagatuled
- Tuvastatakse vaid osa sõidukist, jalakäijast või ratturist.
- Eesolev sõiduk on buss, raskeveok, ebahariliku pagasiga veok, haagis jne.
- Eespool sõitval sõidukil või kaherattalisel mootorsõidukil puuduvad tagatuled või on tagatuled ebatavalises asendis
- Eesoleva sõiduki tagaosa on väga väike või sõiduk ei näe välja tavaline, näiteks see on külili või ümber läinud
- Teise sõiduki kliirens on äärmiselt madal või kõrge
- Sõiduk, jalakäija või rattur ilmub järsku sõiduki ette.
- Eesmine radar või selle ümbrus on kahjustatud, nihkunud või mõjustatud
- Temperatuur radari ümber on liiga kõrge
- Esiradari temperatuur on äärmiselt kõrge või madal
- Sõites piirkondades, kus on vähe sõidukeid või ehitisi (nt kõrb, heinamaa jne)
- Sõitmine piirkondades, kus on metallpindu, näiteks ehitusplatsid, raudteeülesõidud, teekattel olevad metallplaadid.
- Läheduses on materjal, mis peegeldub tugevalt esiradaril, näiteks kaitsepiire, lähedal asuv sõiduk.
- Eesolev rattur on rattal, mis on tehtud materjalist, mida esiradar ei tuvasta
- Eesliikuv sõiduk või kaherattaline mootorsõiduk ilmub ootamatult vaatevälja
- Eesliikuva sõiduki või kaherattalise mootorsõiduki vaade on ootamatult blokeeritud
- Eesolev sõiduk või kaherattaline mootorsõiduk vahetab järsult sõidurada või vähendab järsult kiirust
- Eesolev sõiduk on kaetud lumega
- Lahkute või naasete sõidurajale.
- Ebastabiilne sõitmine
- Olete ringteel ja eesolevat sõidukit ei tuvastata.

- Sõidate pidevalt ringis
- Eesolev sõiduk või kaherattaline moodorisõiduk, on ebahariliku kujuga.
- Eespool olev sõiduk või mootoriga kaherattaline sõiduk on järsul künkal, väljaspool kaamera ja radari leviala



Eespool esitatud joonisel on näha, milline võib esivaate kaamera ja esiradari tuvastatud pilt olla sõiduki, jalakäija või jalgratturi olemasolu korral. Süsteem ei pruugi tuvastada jalakäijat või jalgratturit, kes:

- kummardub või ei käi päris sirges asendis
- Jalakäija või rattur kannab riideid või varustust, mis muudavad tema tuvastamise keeruliseks.
- Eesolev jalakäija või rattur liigub väga kiiresti.
- Eesolev jalakäija või rattur on lühike või madalas asendis.
- Eesolev jalakäija või rattur liigub sõidusuunaga risti.
- Ees on rühm jalakäijaid, rattureid või suur rahvahulk.
- Jalakäija või rattur kannab taustaga sarnaseid riideid ja teda on raske tuvastada.
- Jalakäijat või ratturit on keeruline ümbruses olevast sarnasest struktuurist eristada.
- Möödute jalakäijast, ratturist, liiklusmärgist, konstruktsioonidest jne ristmiku lähedal.
- Järgmistes kohtades sõitmisel.
  - Sõitmine läbi auru, suitsu või varju
  - Sõites läbi tunneli või üle raudsilla
  - Sõites avarates piirkondades, kus on vähe autosid või ehitisi (nt kõrb, heinamaa, eeslinn jne).
  - Parklas sõitmine
  - Sõidetakse läbi tollivärava või ehitusala, sillutamata teel, osaliselt sillutatud teel, ebaühtlasel teel või üle teekünnise jne.
  - Sõidetakse metalli sisaldavate esemete läheduses, nt ehituskonstruktsioonid, raudtee jne.
  - Sõidukiga sõidetakse kaldega teel, kurvilisel teel jne
  - Sõidukiga sõidetakse puudest või tänavavalgustitest mööda
  - Sõites kitsal teel, mis on ääristatud kõrgete puude või rohuga
  - Esineb elektromagnetlainete häireid, näiteks sõidetakse tugevate raadiolainete või elektrimüraga piirkonnas
- Paigaldatud on lumekett, varuratas või erineva suurusega ratas

Ristmiku ületamine, sõiduraja vahetamise lähenemisfunktsioon, sõiduraja vahetamise külgmine funktsioon, põikleva juhtimise abifunktsioon (mõnel mudelil)

- Temperatuur eesmise või tagumise nurgaradari ümber on kõrge või madal.
- Haagis või tagakandur on paigaldatud tagumise nurgaradari lähedusse
- Eesmine või tagumine nurgaradar on kaetud lume, vihmavee või mustusega jne.

- Eesmise või tagumise nurgaradari kaitseraud on kaetud objektidega, näiteks kaitseraua kleebise, kaitseraua katte, jalgrattaraamiga vms.
- Eesmise või tagumise nurgaradari kaitseraud on saanud löögi, kahjustunud või radar on asendist väljas.
- Eesmine või tagumine nurgaradar on blokeeritud teiste sõidukite, seinte või postide tõttu.
- Maantee (või sõidutee) rambil sõitmisel.
- Sõidate teel, kus on kahekordse konstruktsiooniga piire või sein.
- Teine auto või mootoriga kaherattaline on liiga lähedal teie auto taga või möödub teine auto teie autost väga lähedalt.
- Teise auto või mootoriga kaherattalise kiirus on väga suur, see möödub teie autost lühikese ajaga.
- Möödute teisest autost või mootoriga kaherattalisest
- Teie kõrval olev auto või mootoriga kaherattaline alustab liikumist teiega samal ajal, kuid kiirendab teist kiiremini
- Teie kõrvalreas sõitev auto või mootoriga kaherattaline liigub kahe raja võrra kaugemale või kui kahe raja kaugusel olev auto liigub teie kõrvalreale
- Tuvastatud on mootorratas või jalgratas.
- Tuvastatud on platvormhaagis
- Tuvastatud on mõni eriti suur sõiduk, nt buss või veoauto
- Tuvastatud on selline väike takistus nagu jalakäija, loom, ostukäru või lapsevanker.
- Tuvastatakse madal sõiduk, näiteks sportauto.
- Sõidurada on vihma, lume, tolmu, liiva, õli ja veelompide tõttu halva nähtavusega.
- Sõidurea märgistuse värv ei ole ülejäänud teest eristatav
- Teel on sõiduraja lähedal märgistused või teel olevad märgistused meenutavad sõidurea märgistusi.
- Sõidurea märgistusele langeb sõiduteel asuva eraldusriba, puude, teepiirde, müratõkkeseina vms vari.
- Sõiduradade arv sõiduteel suureneb või väheneb või eraldusjooned ristuvad üksteisega
- Sõidurajal on rohkem kui kaks märgistust.
- Sõidurea märgistused on keerulised või maha on märgitud ajutised eraldusjooned, näiteks tööpiirkonnas.
- Teel on siksak-jooned, ülekäigurajad ja liiklusmärgid
- Sõiduraja eraldusjoon kaob järsult, nt ristmikul
- Sõidurada on väga lai või kitsas
- Olemas on kõnnitee või teeserval puudub joon.
- Eesoleva sõiduki üks pool on sõidurea märgistusel.
- Kaugus eesolevast sõidukist on väga väike.

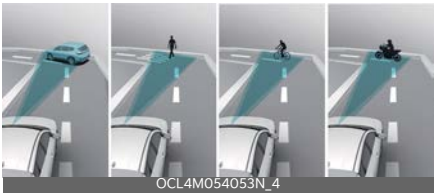
✻ MÄRKUS

Üksikasjalikku teavet tagumise nurga juures asuvate sõidukite tuvastamise piirangute ja tagumise nurgaanduriga seotud ettevaatusabinõude kohta vt jaotisest"Pimenurga ennetussüsteem (BCA) (mõnel mudelil)" leheküljel 6-32.

⚠ HOIATUS

- Sõidetakse kurvilisel teel


OCL4M054052N_4


OCL4M054053N_4

Esikokkupõrke ennetussüsteem ei pruugi tuvastada teie ees olevaid teisi sõidukeid, jalakäijaid ega rattureid kurvilistel teedel. Selle tulemusel ei pruugi süsteem juhti hoiatada ega rakendada pidurdusabi või juhtimisabi.

Kurvilisel teel sõites peate ise ohutut pikivahet hoidma ning vajaduse korral sõidukiiruse vähendamiseks ja ohutu pikivahe säilitamiseks sõidukit roolima ning piduripedaali vajutama.

Esikokkupõrke ennetussüsteem võib kurvilisel teel tuvastada sõiduki, jalakäija või ratturi järgmises rajas või väljaspool rada.

Sel juhul võib esikokkupõrke ennetussüsteem juhti asjatult hoiatada ja pidureid ja rooliratast rakendada. Kontrollige alati sõiduk ümbritsevaid liiklustingimusi.

- Kaldega teel sõites.


OCL4M054054N_4

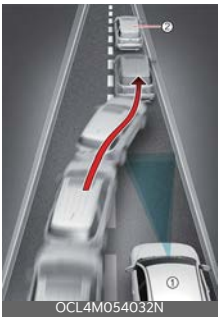
Esikokkupõrke ennetussüsteem ei pruugi tuvastada teie ees olevaid teisi sõidukeid, jalakäijaid ega rattureid mäest üles või alla sõites, mis mõjutab andurite tööd ebasoodsalt.

See ei pruugi aidata vajaduse korral hoiatada, pidurdada või roolida.

Samuti võib sõiduki kiirus kiiresti väheneda, kui järsku tuvastatakse ees sõiduk, jalakäija või rattur.

Hoidke mäest üles või alla sõites alati silmad teel ja keerake vajaduse korral rooli või vajutage piduripedaali sõidukiiruse vähendamiseks, et säilitada ohutu pikivahe.

- Sõiduraja vahetamine

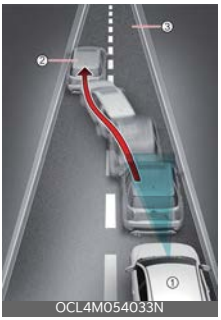


OCL4M054032N

1. Teie sõiduk
2. Sõidurada vahetav sõiduk või mootoriga kaherattaline sõiduk

Kui sõiduk või kaherattaline mootorsõiduk (2) liigub kõrvalreast teie sõidureale, ei suuda andur seda tuvastada enne, kui see on sisenenud anduri tuvastuspiirkonda.

Esikokkupõrke ennetussüsteem ei pruugi järsul sõiduraja vahetamisel sõidukit või kaherattalist mootorsõidukit kohe tuvastada. Sellisel juhul peate ise ohutut pikivahet hoidma ning vajaduse korral sõidukiiruse vähendamiseks ja ohutu pikivahe säilitamiseks rooli keerama ja piduripedaali vajutama.

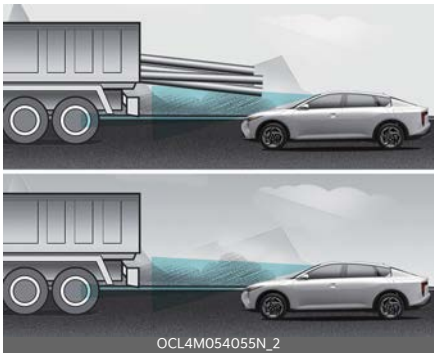


OCL4M054033N

1. Teie sõiduk
2. Sõidurada vahetav sõiduk või mootoriga kaherattaline sõiduk
3. samas reas olev sõiduk

Kui teie ees olev sõiduk (2) lahkub teie sõidurajalt, ei pruugi esikokkupõrke ennetussüsteem kohe tuvastada sõidukit või kaherattalist mootorsõidukit (3), mis nüüd teie ees on. Sellisel juhul peate ise ohutut pikivahet hoidma ning vajaduse korral sõidukiiruse vähendamiseks ja ohutu pikivahe säilitamiseks rooli keerama ja piduripedaali vajutama.

- Sõiduki tuvastamine


OCL4M054055N_2

Kui teie ees liikuvale sõidukile on laaditud koorem, mis ulatub sõidukist tahapoole, või kui teie ees sõidab kõrgema kliirensiga sõiduk, peate olema eriti tähelepanelik. Avariiennetussüsteem ei pruugi sõidukist tahapoole ulatuvat koormat tuvastada. Sellistel juhtudel peate ise väljaulatuva koormaga ohutut vahet hoidma ning vajadusel sõidukiiruse vähendamiseks ja ohutu pikivahe säilitamiseks rooli keerama ja piduripedaali vajutama.

⚠ HOIATUS

- Haagise või teise sõiduki pukseerimisel soovitame avariiennetussüsteemi turvalisuse huvides välja lülitada.
- Esikokkupõrke ennetussüsteem võib rakenduda, kui tuvastatakse sõidukite, kaherattaliste mootorsõidukite, jalakäijatega või jalgratturitega sarnaseid objekte.
- Esikokkupõrke ennetussüsteem ei toimi kärude, jalgrataste, kohvrite, lapsekärude jms objektide puhul, mida jalakäija või jalgrattur tõmbab või lükkab.
- Avariiennetussüsteem ei pruugi korralikult töötada tugevate elektromagnetlainete häirete korral.
- Esikokkupõrke ennetussüsteem ei pruugi töötada 15 sekundi jooksul pärast sõiduki käivitamist või esikaamera sisselülitamist.

⚠ HOIATUS

Kui sõidukil on manuaalkäigukast

Sõiduk võib välja lülituda, kui on aktiveeritud esikokkupõrke ennetussüsteemi hädapidurdamine.

✻ MÄRKUS

Üksikasjalikku teavet tagumise nurga juures asuvate sõidukite tuvastamise piirangute ja tagumise nurgaanduriga seotud ettevaatusabinõude kohta vt jaotisest"Pimenurga ennetussüsteem (BCA) (mõnel mudelil)" leheküljel 6-32.

Sõidurajal püsimise abisüsteem (LKA) (mõnel mudelil)

Teatud kiirust ületades tuvastab sõidurajal püsimise abisüsteem sõiduraja märgistused (või teeservad) ja võib teid hoiatada, kui teie sõiduk väljub sõidurajalt ilma suunatuld kasutamata, ning võib aidata roolimisel, et takistada teie sõiduki sõidurajalt lahkumist.

Tuvastusandur

Esikaamera (4DR/4DR (GT-Line))



Esikaamera (5DR/5DR (GT-Line))



Esikaamerat kasutatakse tuvastusandurina teemärgistuse (või teeääriste) tuvastamiseks.

⚠ ETTEVAATUST

Lisateavet ja esivaatekaameraga seotud ettevaatusabinõusid vt"Esikokkupõrke ennetussüsteem (FCA) (andmefusioon) (mõnel mudelil)" leheküljel 6-5.

Sõidurajal püsimise abisüsteemi seaded

Sõidurea turvalisus



OCL4M054085N

1 **Juhiabisüsteem**
2 **Ohutu sõitmine**
3 **Sõidurea turvalisus**

Kui sõiduk on sisse lülitatud, tehke infomeelelahutuse süsteemis valik **Seadistamine** → **Sõiduk** → **Juhiabisüsteemid** → **Sõiduohutus**.

- **Sõiduraja ohutus**: Sõidurajalt kõrvalekaldumise tuvastamisel abistab süsteem roolimist, et vältida sõidurajalt lahkumist, ja sõidurajalt kõrvalekaldumise korral teavitab see juhti helisignaali ja rooli vibratsiooniga (kui kuulub varustusse). Kui funktsioon Sõidurea turvalisus on välja lülitatud, süttib näidikuplokil kollane (/) märgutuli.

⚠ HOIATUS

- Sõiduraja hoidmise abisüsteem ei juhi roolimist, kui sõidukiga sõidetakse sõiduraja keskel.
- Kui sõidurea turvalisus on välja lülitatud, ei saa te sõidurajal püsimise abisüsteemi kasutada. Sõitke alati ettevaatlikult.
- Kui sõiduk lülitatakse välja ja käivitatakse uuesti, lülitub sõidurajal püsimise abisüsteem automaatselt sisse ja sõidurea turvalisus valitakse automaatselt.

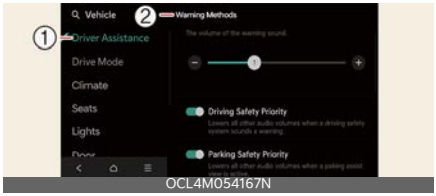
⚠ ETTEVAATUST

Kui haagise konnektor on teie sõidukiga ühendatud, lülitub sõidurajal püsimise abisüsteem automaatselt välja. Sel juhul sõidurajal püsimise abisüsteem teid ei aita. Pöörake erilist tähelepanu, kui see funktsioon on sõidu ajal mitteaktiivne. (Kui kasutatakse Kia ehtsat haagisekomplekti, mis suudab kindlaks teha, kas haagis on ühendatud)

✻ MÄRKUS

Kui vajutate sõiduraja juhiabisüsteemi nuppu (), siis lülitatakse sõidurajal püsimise abisüsteem välja ja see lülitab välja ka sõidurea turvalisuse funktsiooni.

Hoiatusmeetodid



OCL4M054167N

1 **Juhiabisüsteem**
2 **Hoiatusmeetodid**

Hoiatusmeetodeid saab määrata, kui sõiduk on sisse lülitatud. Valige infomeelelahutuse süsteemi seadete menüüs **Seadistamine** → **Sõiduk** → **Juhiabisüsteemid** → **Hoiatusmeetodid**, et muuta järgmisi seadeid.

- **Hoiatuse helitugevus**: hoiatusheli tugevuse reguleerimine.
- **Haptiline hoiatus**: rooli vibratsioonihoiatuse aktiveerimine. (mõnel mudelil)
- **Sõiduraja ohutushoiatuse heli: Sõidurea turvalisuse hoiatusheli** saab sisse või välja lülitada ka siis, kui hoia-

tuse helitugevus ja roolivärin on aktiveeritud.
- **Sõiduohutuse prioriteetsus**: vähendab ohutu sõitmise helisignaali kõlamise ajaks kõigi teiste helisisendite helitugevust.

✻ TEAVE

- Hoiatusmeetodite muutmise korral võidakse see rakendada juhiabisüsteemide kõigile funktsioonidele. Kontrollige ja muutke seda igas funktsioonis.
- Sõiduki taaskäivitamisel säilitavad hoiatusmeetodid viimase seadistuse.
- Olenevalt sõiduki funktsioonidest ja tehnilistest andmetest ei pruugi seadistuste menüü teie sõiduki jaoks saadaval olla.
- Funktsioone **Hoiatuse helitugevus** ja **Haptiline hoiatus** ei saa korraga välja lülitada. Kui üks hoiatus välja lülitada, siis aktiveerub teine hoiatus.
- Suvandi **Sõidurea turvalisuse kuuldav hoiatus** välja lülitatud saab valida, kui nii Hoiatuse helitugevus kui ka Haptiline hoiatus on sisse lülitatud.

Sõidurajal püsimise abisüsteemi töö

Sõidurajal püsimise abisüsteemi sisse-/väljalülitamine


OCL4M054006N

Kui sõiduk on sisse lülitatud, käivitub alati sõidurajal püsimise abisüsteem ja näidikuplokil süttib hall märgutuli ( ).

Kui soovite sõidurajal püsimise abisüsteemi välja lülitada, siis vajutage ja hoidke all sõiduraja juhiabisüsteemi nuppu ( ).

Märgutuli muutub kollaseks, kui sõidurajal püsimise abisüsteemi välja lülitate.

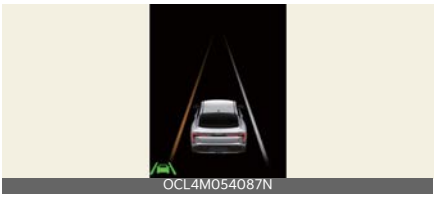
✻ MÄRKUS

- Kui LKA töötingimused on täidetud, süttib klaster rohelise ( ) märgutulega.
- Kui töötingimused ei ole täidetud, süttib hall ( ) märgutuli.

Hoiatamine ja kontroll

Sõidurajal püsimise abisüsteemi hoiatatakse ja juhitakse järgmisel viisil.
- Sõidurajalt väljumise hoiatus
- Sõiduraja hoidmise abisüsteem

Sõidurajalt väljumise hoiatus (vasak pool)


OCL4M054087N

Sõidurajalt väljumise hoiatus (parem pool)


OCL4M054086N

Sõidurajalt väljumise hoiatus

Sõidurajalt väljumise hoiatus kuvatakse näidikuplokil rohelise märgutulega, vilkuva märgutulega väljumise suunas,

hoiatusheliga ja rool vibreerib. (mõnel mudelil)

Sõidurajalt väljumise hoiatus aktiveeritakse järgmistel tingimustel.

- Teie sõidukiirus: ligikaudu 60-200 km/h (40-120 miili tunnis)

Sõiduraja hoidmise abisüsteem

Näidikuplokil hakkab vilkuma roheline märgutuli (/) ja rooli asendit kohandatakse, et hoida sõidukit sõidurajal.

Sõidurajal püsimise abisüsteemi kasutatakse järgmistel tingimustel.

- Teie sõidukiirus: ligikaudu 60-200 km/h (40-120 miili tunnis)

Käed lahti hoiatus



OCL4M054166N

A. **Hoidke käed roolil**

Kui juht eemaldab käed roolilt mitmeks sekundiks, ilmub näidikuplokile hoiatusteade ja kostub mitmeetapiline helihoiatus.

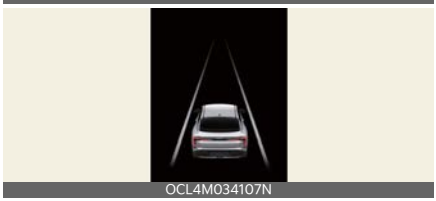
⚠ HOIATUS

- Roolimisabi võib puududa, kui rooli hoitakse liiga tugevalt või kui rooli on keeratud kindlast punktist kaugemale.
- Sõidurajal püsimise abisüsteem ei tööta iga kord. Ainult juht vastutab sõiduki ohutu roolimise ja oma sõidurajal püsimise eest.
- „Käed lahti" hoiatusteade võib ilmuda liiga hilja, olenevalt teeoludest. Hoidke sõidu ajal alati oma käsi roolil.
- „Käed lahti" hoiatusteade võib ilmuda ka juhul, kui juht hoiab roolist kinni liiga nõrgalt, sest sõidurajal püsimise abisüsteem ei pruugi sel juhul juhi käsi roolil tuvastada.
- Rooli külge esemete paigaldamisel ei pruugi käed lahti hoiatus korrektselt töötada.

✻ MÄRKUS

- Juht saab rooli keerata hoolimata sellest, et sõidurajal püsimise abisüsteem rooli asendit korrigeerib.
- Kui sõidurajal püsimise abisüsteem on hakanud rooliasendit korrigeerima, võib rooli keeramine tunduda tavapärasest raskem või kergem.
- Kui sõiduk tuvastab sõiduraja märgistuse, muutuvad halli värvi rajajooned näidikuplokil valgeks.

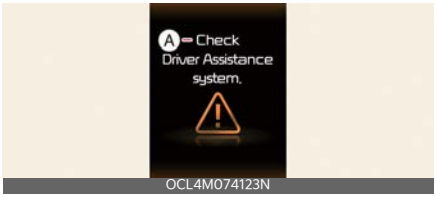

OCL4M054088N


OCL4M034107N

- Kui valite maantee sõiduraja vahetamise abisüsteemi, ilmub näidikuplokile roheline sõidurada. (mõnel mudelil)
- Näidikuploki pildid ja värvid võivad seadete menüüs valitud näidikuploki tüübi või teema järgi erineda.
- Üksikasjalikumat teavet näidikuploki kohta vt jaotisest"LCD-ekraan" leheküljel 4-70.

Sõidurajal püsimise abisüsteemi rikked ja piirangud

Sõiduraja hoidmise abisüsteemi rike



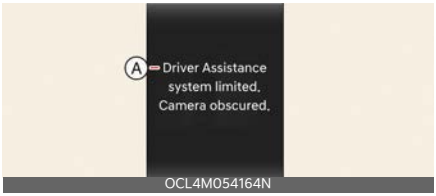
OCL4M074123N

A. **Kontrollige juhiabisüsteemi.**

Kui sõidurajal püsimise abisüsteem ei tööta nõuetekohaselt, kuvatakse hoiatusteade, näidikuplokil süttib üldine hoiatustuli (⚠) ja kollane sõidurea turvalisuse märgutuli (🚗).

Sellisel juhul laske sõidurajal püsimise abisüsteemi kvalifitseeritud töökojas kontrollida. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja/hoolduspartneri poole.

Sõidurajal püsimise abisüsteem on keelatud



OCL4M054164N

A. **Juhiabisüsteemid on piiratud. Kaamera blokeeritud.**

Kui võõrkehad, näiteks lumi või vihm, blokeerivad andureid või tuuleklaasi koha, kus eestvaatekaamera asub, võib tuvastamise jõudlus väheneda, mille tulemusel on sõidurajal püsimise abisüsteem ajutiselt piiratud või välja lülitatud.

Sel juhul kuvatakse näidikuplokil hoiatusteade koos üldise hoiatustule (⚠) ja sõiduraja ohutuse hoiatustuledega (🚗). See on normaalne.

Pärast lume, vihmavee või võõrkehade eemaldamist töötab sõidurajal püsimise abisüsteem korralikult. Hoidke see alati puhtana.

Kui sõidurajal püsimise abisüsteem ei toimi endiselt korralikult pärast võõrkehade (lumi, vihm jne) või takistuste (sh haagise, kanduri jne tagumisest kaitserauast) eemaldamist, laske sõidurajal püsimise abisüsteemi autoremonditöökojas kontrollida. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja/hoolduspartneri poole.

⚠ HOIATUS

- Kuigi näidikuplokil ei kuvata hoiatusteadet või märgutulesid, ei pruugi sõidurajal püsimise abisüsteem nõuetekohaselt toimida.
- Kui takistuse või talitlushäire põhjus püsib, siis ei pruugi sõidukil isegi pärast uuesti käivitamist sõidurajal püsimise abisüsteem korralikult toimida.

✻ MÄRKUS

Saate seda kontrollida näidikuploki kuvaakna kasuliku teabe vaate hooldusteatest.

Sõidurajal püsimise abisüsteemi piirangud

Sõiduraja hoidmise abisüsteem ei pruugi korralikult töötada või võib ootamatult rakenduda järgmistel tingimustel.

- Sõidurida on saastunud või raskesti eristatav järgmistel põhjustel.
  - Eraldusjooned (või teeservad) on kaetud vihma, lume, pori, liiva, õli, lompide või muu sarnasega.

  - Sõiduraja märgistuse (või teeservade) värv ei ole sõiduteest eristatav.
  - Sõiduraja kõrval olev märgistus (või teeservad) või sõidutee märgistus (teeserv) sarnaneb eraldusjoontega (või teeservadega).
  - Sõiduraja eraldusjoon (või teeserv) on eristamatu või kahjustatud.
  - Kui teed ümbritsevate objektide vari (keskeraldis, tõkkepuu, müratõke, ümbritsevad põõsad jne) või sõiduki vari katab sõidurada.
- Sõiduradade arv sõiduteel suureneb või väheneb või eraldusjooned ristuvad üksteisega.
- Teel on mitu sõiduraja eraldusjoont (või teeserva).
- Sõidurajad (või teepiirded) on tähistatud väga keeruliselt või maha on märgitud ajutised eraldusjooned, kui teed alles ehitatakse või remonditakse
- Teel on siksak-jooned, ülekäigurajad ja liiklusmärgid
- Sõiduraja eraldusjoon kaob järsult, nt ristmikul
- Sõidurada (või tee) on väga lai või kitsas
- Teeserval puudub joon.
- Sõiduteel on piirstruktuur, nagu teemaksu värav, kõnnitee, äärekivi vms.
- Vahekaugus eesolevast sõidukist on väga väike või varjab eesolev sõiduk teemärgistust (või teeserva)

✻ MÄRKUS

Üksikasjalikumat teavet esikaamera piirangute kohta vt jaotisest"Esikokkupõrke ennetussüsteem (FCA) (andmefusioon) (mõnel mudelil)" leheküljel 6-5.

⚠ HOIATUS

- Ohutu sõidu ja õigete juhtimisvõtete eest vastutab alati üksnes autojuht. Ärge lootke ainult sõidurajal püsimise abisüsteemi funktsioonile ja sõitke ettevaatlikult.
- Sõidurajal püsimise abisüsteemi töö võidakse tühistada või see võib olla takistatud, olenevalt teeoludest ja ümbrusest. Olge alati sõitmise ajal ettevaatlik.
- Täpsema teabe"Sõidurajal püsimise abisüsteemi rikked ja piirangud" leheküljel 6-30, kui sõidurada ei tuvastata ettenähtud viisil.
- Haagise vedamisel või teise sõiduki pukseerimisel soovitame sõidurajal püsimise abisüsteemi ohutuse põhjustel välja lülitada.
- Kui sõidukit juhitakse suurel kiirusel, ei kontrollita rooliratast. Sõidurajal püsimise abisüsteemi kasutamisel peab juht alati kehtivatest piirkiirustest kinni pidama.
- Kui kuvatakse mõne muu funktsiooni hoiatusteade või väljastatakse helihoiatus, ei pruugita sõidurajal püsimise abisüsteemi teadet kuvada ega väljastada selle helihoiatust.
- Kui müra on liiga suur, ei pruugi te sõidurajal püsimise abisüsteemi hoiatusheli kuulda. Kohandage sõidusuunda ja jälgige ümbritsevat.
- Rooli külge esemete paigaldamisel ei pruugi roolimisabi korrektselt töötada.
- Sõidurajal püsimise abisüsteem ei pruugi töötada 15 sekundi jooksul pärast sõiduki käivitamist või esikaamera sisselülitamist.
- Sõidurajal püsimise abisüsteem ei tööta järgmistel juhtudel.

- Suunatuli või ohutuled on sisse lülitatud.
- Sõidukiga ei sõideta pärast sõidurajal püsimise abisüsteemi sisselülitamist või rajavahetust sõiduraja keskel.
- Elektrooniline stabiilsuskontrolli süsteem (ESC) või sõiduki stabiilsuse juhtsüsteem (VSM) on tööle rakendunud.
- Sõidukiga sõidetakse kurvilisel teel.
- Sõiduki kiirus on alla 55 km/h (35 mph) või üle 210 km/h (130 miili tunnis).
- Teete sõidukiga kiireid ja järske sõiduraja vahetusi.
- Sõiduk pidurdab väga järsult.

• Kui sõiduki pagasiruumi laaditakse raskus, mis ületab maksimaalset lubatud koormust või on raskus koondunud ühte punkti, siis võib see vähendada sõiduki stabiilsust, mis võib omakorda vähendada sõidurajal püsimise abisüsteemi tõhusust.

Pimenurga ennetussüsteem (BCA) (mõnel mudelil)

Pimenurga ennetussüsteem tuvastab lähenevaid sõidukeid juhi pimenurga piirkonnas ning hoiatab teid võimaliku kokkupõrke eest hoiatustule ja hoiatusheli abil. Kui paralleelsest parkimisest väljumisel on kokkupõrke oht, võib pimenurga ennetussüsteem sõidukit pidurdada, et vältida kokkupõrget.


OCL4M054056N

Pimenurga ennetussüsteem aitab tuvastada pimedas nurgas olevaid sõidukeid ja annab neist juhile märku.

⚠ ETTEVAATUST

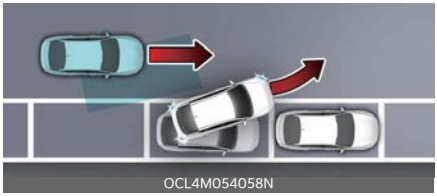
Tuvastamisvahemik võid olenevalt sõiduki kiirusest erineda. Ent isegi kui pimenurgas on sõiduk, ei pruugi pimenurga ennetussüsteem teid hoiatada, kui möödute sõidukist suurel kiirusel.


OCL4M054057N

Pimenurga ennetussüsteem aitab tuvastada pimenurgast lähenevat kiire sõidukiirusega sõidukit ja annab sellest juhile teada.

⚠ ETTEVAATUST

Hoiatamisaeg võib olenevalt läheneva sõiduki kiirusele erineda.


OCL4M054058N

Kui sõidate parkimiskohalt edasisuunas välja ja pimenurga ennetussüsteem tuvastab pimedas nurgas kokkupõrkeohu läheneva sõidukiga, aitab see pidureid rakendades kokkupõrget vältida.

Tuvastusandur

Tagumise nurga radar (4DR/4DR(GT-Line))


OCL4M055194L_2

Tagumise nurga radar (5DR/5DR(GT-Line))


OCL4M055195L_2

⚠ ETTEVAATUST

- Ärge demonteerige kunagi tuvastusandurit ega rakendage sellele jõudu.
- Kui andurit või selle ümbrust on kahjustatud või põrutatud, ei pruugi pimenurga ennetussüsteem nõuetekohaselt toimida, kuigi hoiatusteade ei ilmu näidikuplokile. Laske pimenurga ennetussüsteemi kvalifitseeritud töökojas kontrollida. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja/hoolduspartneri poole.
- Kui tuvastavad andurid on välja vahetatud või parandatud, laske pimenurga ennetussüsteemi kontrollida professionaalses töökojas. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja/hoolduspartneri poole.
- Kia ehtsad, tagumiste nurkade radaranduritega tagumised põrkerauad paigaldatakse tehases ning on garanteeritud kvaliteedi ja töökindlusega. Kui kannate omavoliliselt värvi peale või vahetate kaitseraua, ei pruugi pimenurga avariiennetussüsteem korralikult töötada. Põrkeraua remondiks või asendamiseks tuleb kasutada vaid vastava standardi kohaseid tõestatud kvaliteedi ja töökindlusega Kia originaalvaruosi.
- Ärge kinnitage tagumise nurgaanduri lähedusse numbrimärgi raami, lisavarustust, nt kaitserauda, kleebiseid või muid esemeid.
- Kui on paigaldatud haagis, kandur vms, võib see tagumise nurgaanduri tuvastusjõudlust halvendada või ei pruugi pimenurga ennetussüsteem korralikult töötada.

Pimenurga ennetussüsteemi seaded

Pimenurga hoiatussüsteem



OCL4M054089N

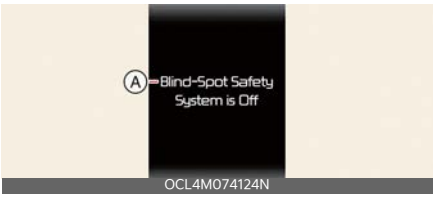
1 Juhiabisüsteem

2 Ohutu sõitmine

3 Pimenurga hoiatussüsteem

Kui sõiduk on sisse lülitatud, tehke infomeelelahutuse süsteemis valik **Seadistamine** → **Sõiduk** → **Juhiabisüsteemid** → **Pimenurga hoiatussüsteem**.

- **Pimenurga hoiatussüsteem**: Pimenurga avariiennetussüsteem hoiatab ja rakendab pidurdusabi olenevalt avariiohu suurusest.



OCL4M074124N

A. **pimenurga avariiennetussüsteem on välja lülitatud**

Pimenurga ennetussüsteemi aktiveerimisel või sõiduki taaskäivitamise korral nii, et see funktsioon on aktiveeritud, süttib külgmistel tahavaatepeeglitel ligikaudu 3 sekundiks hoiatustuli.

Kui sõiduk käivitatakse uuesti välja lülitatud pimenurga ennetussüsteemiga, kuvatakse näidikuplokil teade „Pimenurga ennetussüsteem on välja lülitatud".

⚠ HOIATUS

Kui **pimenurga hoiatussüsteem** pole valitud, ei saa te **pimenurga ennetussüsteemi** hoiatusi. Juht peab kogu aeg ümbrust jälgima ja sõitma ettevaatlikult.

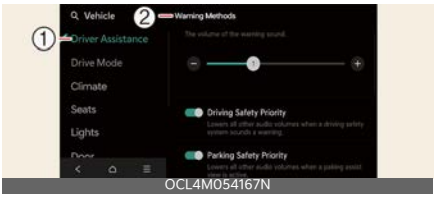
⚠ ETTEVAATUST

Kui haagise konnektor on ühendatud, lülitub pimenurga ennetussüsteem automaatselt välja. Sellisel juhul ei saa te pimenurga ennetussüsteemist abi. Pöörake erilist tähelepanu, kui see funktsioon on sõidu ajal mitteaktiivne. (Kui kasutatakse Kia ehtsat haagisekomplekti, mis suudab kindlaks teha, kas haagis on ühendatud)

✻ MÄRKUS

Sõiduki taaskäivitamisel säilitab pimenurga ennetussüsteem viimase seadistuse.

Hoiatusmeetodid



OCL4M054167N

1 Juhiabisüsteem

2 Hoiatusmeetodid

Hoiatusmeetodeid saab määrata, kui sõiduk on sisse lülitatud. Valige infomeelelahutuse süsteemi seadete menüüs **Seadistamine** → **Sõiduk** → **Juhiabisüsteemid** → **Hoiatusmeetodid**, et muuta järgmisi seadeid.

- **Hoiatuse helitugevus**: hoiatusheli tugevuse reguleerimine.
- **Haptiline hoiatus**: rooli vibratsioonihoiatuse aktiveerimine. (mõnel mudelil)
- **Pimenurga hoiatussüsteemi hoiatusheli**. Saate **pimenurga ennetussüsteemi** hoiatusheli sisse või välja lülitada.
- **Sõiduohutuse prioriteetsus**: vähendab ohutu sõitmise helisignaali kõlamise ajaks kõigi teiste helisisendite helitugevust.

✻ TEAVE

- Hoiatusmeetodite muutmise korral võidakse see rakendada juhiabisüsteemide kõigile funktsioonidele. Kontrollige ja muutke seda igas funktsioonis.
- Sõiduki taaskäivitamisel säilitavad hoiatusmeetodid viimase seadistuse.
- Olenevalt sõiduki funktsioonidest ja tehnilistest andmetest ei pruugi seadistuste menüü teie sõiduki jaoks saadaval olla.
- Funktsioone **Hoiatuse helitugevus** ja **Haptiline hoiatus** ei saa korraga välja lülitada. Kui üks hoiatus välja lülitada, siis aktiveerub teine hoiatus.

Pimenurga ennetussüsteemi (BCA) kasutamine

Pimenurga avariiennetussüsteem töötab järgmistel tingimustel.

- Kokkupõrkehoiatus (sõidu ajal)
- Kokkupõrke ennetussüsteem (sõitmahakkamisel)

Kokkupõrkehoiatus (sõidu ajal)


OCL4M054059N_4

Kui tagant tuvastatakse mõlemal sõidurajal sõiduk, ilmub hoiatustuli näidikuplokile ja välisele tahavaatepeeglile.

Sõiduk tuvastatakse järgmistel tingimustel.

- Teie sõidukiirus: üle 20 km/h (12 miili tunnis)
- Sõiduki kiirus pimeala piirkonnas: üle 10 km/h (7 miili tunnis)

Sõiduki tuvastusoleku korral annab kokkupõrkehoiatus juhile märku, kui suunatuli on sisse lülitatud, et vahetada sõidurada ajal, mil pimedas nurgas on külgnev sõiduk.

- Kokkupõrkehoiatuse süsteem teavitab juhti näidikuplokil ja välimistel tahavaatepeeglitel, kõlab helisignaal ning rool vibreerib. (mõnel mudelil)
- Kui suunatuli on välja lülitatud või kui lahkute sõidurajalt, tühistatakse kokkupõrkehoiatus ja funktsioon naaseb sõidukite tuvastamise olekusse.

Kokkupõrkehoiatus rakendub järgmistel tingimustel.

- Teie sõidukiirus: üle 40 km/h (25 miili tunnis)
- Sõiduki kiirus pimeala piirkonnas: üle 10 km/h (7 miili tunnis)

⚠ HOIATUS

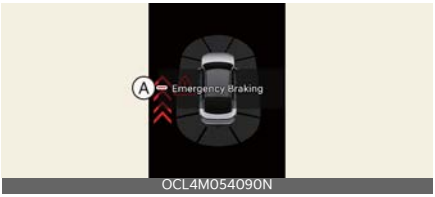
- Tagumise nurgaanduri tuvastusvahemikuks on standardne teelaius, seepärast võib pimenurga ennetussüsteem kitsal teel tuvastada kahe raja kaugusel olevaid sõidukeid ja teid hoiatada. Seevastu laial teel ei pruugi funktsioon tuvastada kõrvalreas olevaid sõidukeid ega teid hoiatada.
- Ohutulede töötamisel ei toimi suunatule kasutamise ajal kokkupõrke hoiatus.

MÄRKUS

- Kui juhiiste asub vasakul, väljastatakse kokkupõrkehoiatus vasakule keeramisel. Kui juhiiste on paremal, võib kokkupõrke hoiatus rakenduda paremale pööramisel.

  Säilitage rajal olevate sõidukitega sobiv vahemaa.
- Olenevalt näidikuploki andmetest või teemast võidakse pilte või värve kuvada erinevalt.

Kokkupõrke ennetussüsteem (sõitmahakkamisel)



OCL4M054090N

A. **Hädapidurdamine**

Hoiatustuli välistel tahavaatepeeglitel ning hoiatusheli ja rooli vibreerimine (kui see funktsioon on lisatud) hoiatavad juhti kokkupõrkeohust. See aitab pidurdada ja vältida kokkupõrget pimenurgas oleva sõidukiga.

Avariiennetussüsteemi kasutatakse järgmistel tingimustel.

- Teie sõidukiirus: alla 3 km/h (2 miili tunnis)
- Sõiduki kiirus pimeala piirkonnas: üle 5 km/h (3 miili tunnis)



OCL4M054168N

A. **Sõitke ettevaatlikult**

Kui sõiduk seisatatakse hädapidurdamisega, kuvatakse näidikuplokil hoiatusteade. Ohutuse tagamiseks peab juht viivitamatult vajutama piduripedaali ja kontrollima ümbrust.

- Pidurite kontrollimine lõpeb pärast sõiduki peatamist hädapidurdamise abil umbes 2 sekundi jooksul.

HOIATUS

- Ohutuse huvides muutke pärast ohutus kohas parkimist seadistusi.
- Kui kuvatakse mõne teise funktsiooni hoiatusteade või kõlab helisignaal, ei pruugita pimenurga ennetussüsteemi hoiatusteadet kuvada ega helisignaal kõlada.
- Kui müra on liiga suur, ei pruugi te pimenurga ennetussüsteemi hoiatusheli kuulda. Olge alati tähelepanelik ja ärge hoidke sõiduki helisid keskmisel tasemel.
- Pimenurga ennetussüsteem ei pruugi toimida, kui juht vajutab kokkupõrke vältimiseks piduripedaali.
- Pimenurga avariiennetussüsteemi töötamise ajal tühistatakse automaatselt süsteemi pidurite kontrollimine, kui juht vajutab tugevalt gaasipedaali või keerab järsult rooli.
- Pimenurga ennetussüsteemi töötamise ajal võib sõiduk järsult seisma jääda, vigastades sõitjaid ja paisates lahtised esemed õhku. Kandke alati turvavööd ja kinnitage kõik esemed autos kindlalt kohale.
- Isegi juhul, kui pimenurga avariiennetussüsteemis on tekkinud tõrge, töötab auto pidurisüsteem ikkagi normaalselt.
- Pimenurga ennetussüsteem ei pruugi kõigis olukordades toimida ning isegi

toimimise korral ei pruugi see suuta kokkupõrget vältida.

- Olenevalt teest ja sõidutingimustest võib pimenurga avariiennetussüsteem hoiatada juhti liiga hilja või ei pruugi üldse hoiatada.
- Vastutus sõiduki kasutamise eest lasub sõidukijuhil. Ärge toetuge sõidu ajal ainult pimenurga ennetussüsteemile, vaid kontrollige alati vahetult ümbritsevaid tingimusi ja sõitke ohutult.
- Ärge kasutage kunagi pimenurga avariiennetussüsteemi sihilikult inimestel, loomadel, objektidel jne. See võib põhjustada raskeid või surmavaid vigastusi.

⚠ HOIATUS

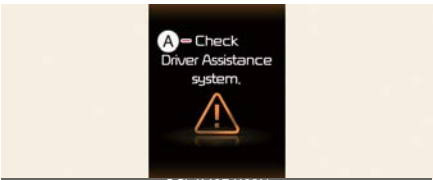
Pidurite kontrollimine ei pruugi korralikult töötada, olenevalt ESC olekust.

Hoiatus esitatakse vaid järgmistel juhtudel.

- ESC hoiatustuli põleb
- ESC on hõivatud muu funktsiooniga

Pimenurga avariiennetussüsteemi rikked ja piirangud

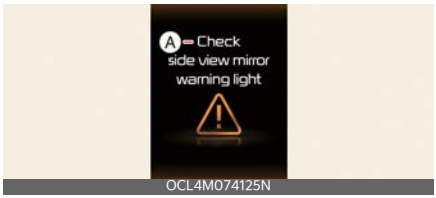
Pimenurga avariiennetussüsteemi rikked



OCL4M074123N

A. **Kontrollige juhiabisüsteemi.**

Juhul kui pimenurga ennetussüsteem ei tööta korralikult, ilmub näidikuplokile mitmeks sekundiks hoiatusteade ja näidikuplokil süttib üldine hoiatustuli (⚠). Laske pimenurga kokkupõrke ennetussüsteemi kvalifitseeritud töökojas kontrollida. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja/hoolduspartneri poole.

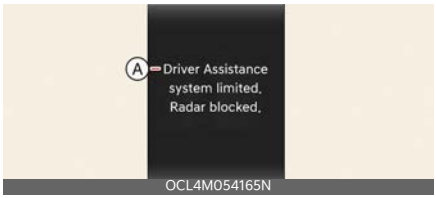


OCL4M074125N

A. **kontrollige küljepeegli hoiatustuld**

Juhul, kui tahavaatepeegli hoiatustuli ei tööta korrapäraselt, ilmub näidikuplokile mitmeks sekundiks hoiatusteade ja näidikuplokil läheb põlema üldine hoiatustuli (⚠). Laske pimenurga kokkupõrke ennetussüsteemi kvalifitseeritud töökojas kontrollida. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja/hoolduspartneri poole.

Pimenurga ennetussüsteem välja lülitatud



OCL4M054165N

A. **Juhiabisüsteemid on piiratud. Radar blokeeritud.**

Kui tagumine kaitseraud tagumise nurgaanduri ümbruses või andur ise on kaetud võõrkehadega, nagu vihm või lumi, või kui paigaldatakse haagis või kandur, võib see tuvastusjõudlust vähendada ja pimenurga ennetussüsteemi ajutiselt piirata või inaktiveerida.

Sel ajal kuvatakse näidikuploki ekraanil hoiatusteade ja üldine hoiatustuli (⚠), kuid see ei näita pimenurga ennetussüsteemi riket.

Pimenurga kokkupõrke ennetussüsteem töötab pärast võõrkehade, haagise või muude seadmete eemaldamist ja sõiduki uuesti käivitamist nõuetekohaselt edasi.

Kui pimenurga kokkupõrke ennetussüsteem ei tööta pärast sõiduki tagahaagise, muude seadmete või võõrkehade eemaldamist korralikult, laske pimenurga kokkupõrke ennetussüsteemi kvalifitseeritud töökojas kontrollida. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja/hooldustpartneri poole.

⚠ HOIATUS

- Kuigi näidikuplokil ei kuvata hoiatusteadet või märgutulesid, ei pruugi pimenurga ennetussüsteem nõuetekohaselt toimida.
- Pimenurga kokkupõrke ennetussüsteem ei pruugi korralikult töötada piirkonnas (nt avatud maastikul), kus ei tuvastata mingeid objekte kohe pärast sõiduki sisselülitamist, või kui tuvastusandur on sõiduki sisselülitamisel kaetud võõrkehaga.

⚠ ETTEVAATUST

Lülitage pimenurga kokkupõrke ennetussüsteem välja, kui paigaldate või eemaldate haagist, käru või muud seadet. Kui olete lõpetanud, lülitage pimenurga kokkupõrke ennetussüsteem sisse.

✻ MÄRKUS

Saate seda kontrollida näidikuploki kuvaakna kasuliku teabe vaate hooldusteatest.

Pimenurga kokkupõrke ennetussüsteemi piirangud

Pimenurga kokkupõrke ennetussüsteem ei pruugi nõuetekohaselt toimida või võib käituda ootamatult järgmistes tingimustes.

- Äärmuslikel ilmastikutingimustel, nagu tugev lume- või vihmasadu.
- Tagumine nurgaradar on kaetud lume, vihma, pori ja muuga
- Esikaamerat ümbritsev temperatuur on ümbritseva keskkonna tõttu liiga kõrge või madal.
- Kui sõidate teise sõiduki, piilari või seina lähedal, on tuvastusandur blokeeritud.
- Kiirtee (või maantee) kaldtee või tollivärava läbimisel.
- Teekate (või kaugemal asuv maapind) sisaldab ebatavalisi metallosi (nt metroo tõttu).
- Sõiduki läheduses on fikseeritud objekt nagu helitõkked, teepiirded, eraldusribad, tõkked, tänavavalgustid, märgid, tunnelid, seinad jne (sh mõlemal pool).
- Sõites kitsal teel, mis on ääristatud kõrgete puude või rohuga
- Sõites avarates piirkondades, kus on vähe sõidukeid või ehitisi (nt kõrb, heinamaa, eeslinn jne)
- Sõites märjal teepinnal, näiteks lompidega teel.
- Teine sõiduk on liiga lähedal teie sõiduki taga või möödub teine sõiduk teie sõidukist väga lähedalt.

- Teise sõiduki kiirus on väga suur, see möödub teie sõidukist lühikese ajaga.
- Möödute teisest sõidukist
- Vahetate sõidurida.
- Teie kõrval olev sõiduk alustab liikumist teiega samal ajal, kuid kiirendab teist kiiremini
- Teie kõrvalreas sõitev sõiduk liigub kahe raja võrra kaugemale või kui kahe raja kaugusel olev sõiduk liigub teie kõrvalreale
- Haagis või tagakandur on paigaldatud tagumise nurgaradari lähedusse
- Tagumise nurgaradari kaitseraud on kaetud objektidega, näiteks kaitseraua kleebise, jalgrattaraamiga jne.
- Kaitseraud tagumise nurgaradari ümber on saanud löögi, kahjustatud või on radar oma kohalt nihkunud.
- Teie sõiduki kõrgus on madal või kõrge raske lasti, ebatavalise rehvirõhu vms tõttu.
- Järgmistel juhtudel.
  - Tuvastatud on mootorratas või jalgratas.
  - Tuvastatud on platvormhaagis
  - Tuvastatud on mõni eriti suur sõiduk, nt buss või veoauto
  - Tuvastatud on selline takistus nagu jalakäija, loom, ostukäru või lapsevanker
  - Tuvastatakse madal sõiduk, näiteks sportauto.

Olge tähelepanelik. Pidurdamise juhtimine ei pruugi järgmistes tingimustes nõuetekohaselt toimida.

- Sõiduk vibreerib üle künklikul, ebaühtlasel või betoonkattega teel sõites väga tugevalt
- Sõites libedal lumisel, lompidega jne teel
- Rehvirõhk on madal või rehv on kahjustatud
- Pidurisüsteemi on muudetud.
- Kiire roolimise korral

⚠ HOIATUS

- Sõidetakse kurvilisel teel



Pimenurga kokkupõrke ennetussüsteem ei pruugi korralikult töötada, kui sõidate kurvilisel teel. Pimenurga kokkupõrke ennetussüsteem ei pruugi kõrvaloleva sõiduraja sõidukit tuvastada.

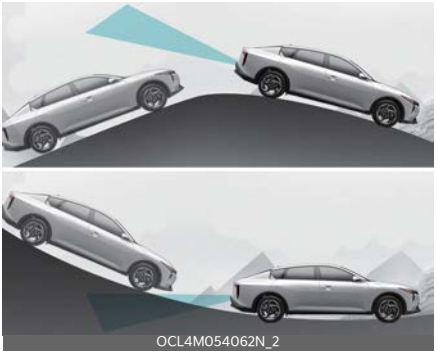
Jälgige sõidu ajal alati tähelepanelikult teed ja ümbritsevaid liiklusolusid.



Pimenurga kokkupõrke ennetussüsteem ei pruugi korralikult töötada, kui sõidate kurvilisel teel. Pimenurga kokkupõrke ennetussüsteem võib tuvastada sama sõiduraja sõiduki.

Jälgige sõidu ajal alati tähelepanelikult teed ja ümbritsevaid liiklusolusid.

- Kaldega teel sõites.


OCL4M054062N_2

Pimenurga ennetussüsteem ei pruugi korralikult töötada, kui sõidate kaldus teel. Pimenurga ennetussüsteem ei pruugi kõrvaloleva sõiduraja sõidukit tuvastada või tuvastab süsteem vigaselt maapinna või struktuuri.

Jälgige sõidu ajal alati tähelepanelikult teed ja ümbritsevaid liiklusolusid.

- Ühineval või jaguneval teel sõitmine.


OCL4M054063N

Pimenurga ennetussüsteem ei pruugi korralikult töötada, kui sõidate teel, mis ühineb või jaguneb. Pimenurga ennetussüsteem ei pruugi kõrvaloleva sõiduraja sõidukit tuvastada.

Jälgige sõidu ajal alati tähelepanelikult teed ja ümbritsevaid liiklusolusid.

- Sõitmine eri kõrgustega radadel


OCL4M054064N

Jälgige sõidu ajal alati tähelepanelikult teed ja ümbritsevaid liiklusolusid.

Pimenurga ennetussüsteem ei pruugi korralikult töötada, kui sõidate eri kõrgusega radadel. Funktsioon ei pruugi tuvastada sõidukit teel, millel on erineva kõrgusega sõidurajad (tunnelist väljuvad rajad, mitmetasemelised ristmikud jne).

⚠ HOIATUS

- Haagise või teise sõiduki vedamisel veenduge, et pimenurga ennetussüsteem oleks välja lülitatud.
- Pimenurga kokkupõrke hoiatussüsteem ei pruugi korralikult töötada tugevate elektromagnetlainete häirete korral.
- Pimenurga ennetussüsteem ei pruugi töötada umbes 3 sekundi jooksul pärast sõiduki käivitamist või esikaamera või tagumise nurgaanduri sisselülitamist.

⚠ HOIATUS

Kui sõidukil on manuaalkäigukast

Sõiduk võib välja lülituda, kui on aktiveeritud pimenurga kokkupõrke vältimise abi hädapidurdamine.

Turvalise väljumise hoiatussüsteem (SEW) (mõnel mudelil)


OCL4M054065N

Kui teie sõiduk on peatunud ja kui turvalise väljumise hoiatussüsteem tuvastab sõiduki, mis läheneb teie sõiduki tagumisele nurgale ja kaasreisija avab ukse, võib turvalise väljumise hoiatussüsteem hoiatada teid hoiatusteate ja hoiatusheliga, et vältida kokkupõrget.

⚠ ETTEVAATUST

Hoiatuse ajastus võib olenevalt läheneva sõiduki kiirusest erineda.

Tuvastusandur

Tagumise nurga radar (4DR/4DR(GT-Line))


OCL4M055194L_2

Tagumise nurga radar (5DR/5DR(GT-Line))


OCL4M055195L_2

⚠ ETTEVAATUST

Lisateavet tagumiste nurgaradaritega seotud ettevaatusabinõude kohta vt jaotisest"Pimenurga ennetussüsteem (BCA) (mõnel mudelil)" leheküljel 6-32.

Turvalise väljumise hoiatussüsteemi sätted

Turvaline väljumine



OCL4M054169N

1 Juhiabisüsteem

2 Ohutu sõitmine

3 Turvaline väljumine

Kui sõiduk on sisse lülitatud, tehke infomeelelahutuse süsteemis valik **Seadistamine** → **Sõiduk** → **Juhiabisüsteemid** → **Sõiduohutus** → **Turvaline väljumine**.

⚠ HOIATUS

Kui valik **Turvaline väljumine** on tühistatud, ei saa turvalise väljumise hoiatussüsteem abi osutada. Juht peaks alati olema teadlik tekkida võivatest ootamatutest ja äkilistest olukordadest.

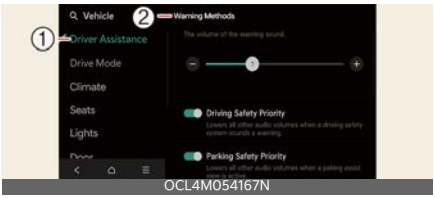
⚠ ETTEVAATUST

Kui haagise konnektor on teie sõidukiga ühendatud, lülitub turvalise väljumise hoiatussüsteem automaatselt välja. Sel juhul turvalise väljumise hoiatussüsteem teid ei aita. Pöörake erilist tähelepanu, kui see funktsioon on sõidu ajal mitteaktiivne. (Kui kasutatakse Kia ehtsat haagisekomplekti, mis suudab kindlaks teha, kas haagis on ühendatud)

MÄRKUS

Sõiduki taaskäivitamisel säilitab turvalise väljumise hoiatussüsteem viimase seadistuse.

Hoiatusmeetodid



OCL4M054167N

1 Juhiabisüsteem

2 Hoiatusmeetodid

Hoiatusmeetodeid saab määrata, kui sõiduk on sisse lülitatud. Valige infomeelelahutuse süsteemi seadete menüüs **Seadistamine** → **Sõiduk** → **Juhiabisüsteemid** → **Hoiatusmeetodid**, et muuta järgmisi seadeid.

- **Hoiatuse helitugevus**: hoiatusheli tugevuse reguleerimine.

  Kui lülitate funktsiooni **Hoiatuse helitugevus** välja, võib funktsioon esitada teie ohutuse huvides väikese helitugevusega hoiatuse.
- **Sõiduohutuse prioriteetsus**: vähendab ohutu sõitmise helisignaali kõlamise ajaks kõigi teiste helisisendite helitugevust.

TEAVE

- Hoiatusmeetodite muutmise korral võidakse see rakendada juhiabisüsteemide kõigile funktsioonidele. Kontrollige ja muutke seda igas funktsioonis.
- Sõiduki taaskäivitamisel säilitavad hoiatusmeetodid viimase seadistuse.
- Olenevalt sõiduki spetsifikatsioonidest ei pruugi seadete menüüd olla.

Turvalise väljumise hoiatussüsteemi töö

Hoiatamine ja kontroll

Turvalise väljumise hoiatussüsteem on mõeldud järgmiste tegevuste eest hoiatamiseks.

- Kokkupõrke hoiatus sõidukist väljumisel

Kokkupõrke hoiatus sõidukist väljumisel


OCL4M054059N_4



OCL4M054091N

A. **Kokkupõrkehoiatus**

Välimise tahavaatepeegli hoiatustuli hakkab vilkuma ja näidikuplokile ilmub hoiatusteade ning kostub hoiatusheli.

- Turvalise väljumise hoiatussüsteem töötab järgmistel tingimustel.
  - Teie sõiduki kiirus: alla 3 km/h (2 miili tunnis)
  - Tagantpoolt läheneva sõiduki kiirus: üle 6 km/h (4 miili tunnis)

⚠ HOIATUS

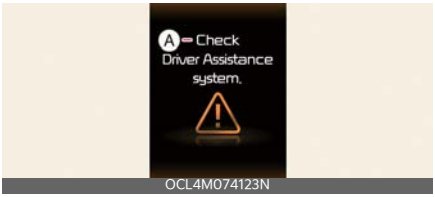
- Ohutuse huvides muutke pärast ohutus kohas parkimist seadistusi.
- Kui kuvatakse mõni teine hoiatusteade või kõlab helisignaal, ei pruugi turvalise väljumise hoiatussüsteemi hoiatusteade kuvada ega helisignaal kõlada.
- Te ei pruugi turvalise väljumise hoiatussüsteemi helisignaali kuulda, kui ümbrus on mürarohke.
- Turvalise väljumise hoiatussüsteem ei tööta kõigis olukordades ega saa ära hoida kõiki kokkupõrkeid.
- Turvalise väljumise hoiatussüsteem võib olenevalt sõiduki- ja sõidutingimustest hoiatada juhti hilja või ei pruugi seda üldse teha. Kontrollige alati sõiduki ümbrust.
- Võimalike sõidukist väljumise õnnetuste eest vastutavad juht ja reisijad. Enne autost lahkumist kontrollige alati ümbrust.

✻ MÄRKUS

- Kui sõiduk lülitatakse välja, töötab turvalise väljumise hoiatussüsteem 3 minutit, kuid lülitub uste lukustumisel kohe välja.
- Olenevalt näidikuploki andmetest või teemast võidakse pilte või värve kuvada erinevalt.

Turvalise väljumise hoiatussüsteemi rikked ja piirangud

Turvalise väljumise hoiatussüsteemi rike

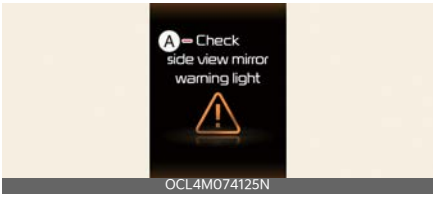


OCL4M074123N

A. Kontrollige juhiabisüsteemi.

Juhul kui turvalise väljumise hoiatus ei tööta korralikult, ilmub näidikuplokile hoiatusteade ja näidikuplokil süttib teatavaks ajaks üldine hoiatustuli (⚠).

Laske turvalise väljumise hoiatussüsteem kvalifitseeritud asjatundjal üle vaadata. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja/hoolduspartneri poole.



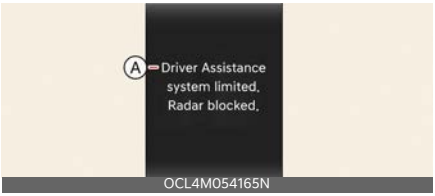
OCL4M074125N

A. **kontrollige küljepeegli hoiatustuld**

Juhul, kui tahavaatepeegli hoiatustuli ei tööta korralikult, ilmub näidikuplokile teatavaks ajaks hoiatusteade ja näidikuplokil süttib üldine hoiatustuli (⚠).

Laske turvalise väljumise hoiatussüsteem kvalifitseeritud asjatundjal üle vaadata. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja/hoolduspartneri poole.

Turvalise väljumise hoiatussüsteem keelatud



A. **Juhiabisüsteemid on piiratud. Radar blokeeritud.**

Kui tagumine kaitseraud tagumise nurgaanduri ümbruses või andur ise on kaetud võõrmaterjaliga, nagu vihm või lumi, või kui paigaldatakse haagis või kandur, võib see tuvastusjõudlust vähendada ja ohutu väljumise süsteemi ajutiselt piirata või inaktiveerida.

Sel ajal kuvatakse näidikuploki ekraanil hoiatusteade ja üldine hoiatustuli (⚠), kuid see ei näita turvalise väljumise abisüsteemi riket.

Turvalise väljumise hoiatussüsteem toimib nõuetekohaselt, kui eemaldate võõrmaterjali, haagise vms ja seejärel mootori taaskäivitate.

Kui turvalise väljumise abisüsteem ei toimi pärast võõrmaterjali eemaldamist korralikult, laske turvalise väljumise hoiatussüsteem kvalifitseeritud töökojas üle vaadata. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja/hoolduspartneri poole.

⚠ HOIATUS

- Isegi kui näidikuplokis hoiatusteadet ei kuvata, ei pruugi turvalise väljumise abisüsteem nõuetekohaselt toimida.
- Turvalise väljumise hoiatussüsteem ei pruugi korralikult töötada piirkonnas (nt avatud maastikul), kus ei tuvastata kohe pärast sõiduki sisselülitamist ühtegi objekti. Samuti juhul, kui tuvastusandur on kohe pärast sõiduki sisselülitamist võõrkeha tõttu blokeeritud.

⚠ ETTEVAATUST

Kui kasutate koormaraami või muud varustust, lülitage turvalise väljumise hoiatussüsteem välja. Kui soovite kasutada turvalise väljumise hoiatussüsteemi, eemaldage koormaraamid või muu varustus.

✻ MÄRKUS

Saate seda kontrollida näidikuploki kuvaakna kasuliku teabe vaate hooldusteatest.

Turvalise väljumise hoiatussüsteemi piirangud

Järgmise hoiatuse puhul ei pruugi turvalise väljumise hoiatussüsteem tavapäraselt töötada. Samuti on võimalik, et süsteem töötab ettearvamatult.

- Väljumisel kohas, kus puud või rohi on ülekasvanud
- Väljumisel kohas, kus tee on märg
- Läheneva sõiduki kiirus on liiga suur või liiga väike

✻ MÄRKUS

Lisateavet tagumiste nurgaradaritega seotud ettevaatusabinõude kohta vt jaotisest"Pimenurga ennetussüsteem (BCA) (mõnel mudelil)" leheküljel 6-32.

⚠ HOIATUS

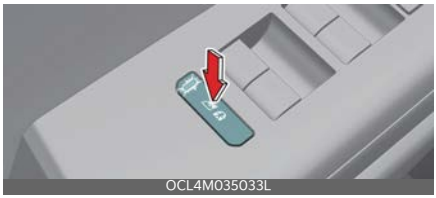
- Ohutu väljumise hoiatus pruugi nõuetekohaselt toimida, kui seda häirivad tugevad elektromagnetilised lained.
- Ohutu väljumise hoiatus ei pruugi 3 sekundi jooksul pärast sõiduki taas-

käivitamist või tagumiste nurgaandurite sisselülitamist töötada.
- Kui takistuse või talitlushäire põhjus püsib, siis ei pruugi sõidukil isegi pärast uuesti käivitamist turvalise väljumise hoiatussüsteem korralikult toimida.

Turvalise väljumise abisüsteem (SEA) (mõnel mudelil)


OCL4M055065L

Kui teie sõiduk on peatunud ja kui turvalise väljumise abisüsteem tuvastab sõiduki, mis läheneb teie sõiduki tagumisele nurgale ja kaasreisija avab ukse, võib turvalise väljumise abisüsteem hoiatada teid hoiatusteate ja hoiatusheliga, et vältida kokkupõrget.


OCL4M035033L

Kui elektrooniline lapselukusüsteem on asendis LOCK (lukustatud) ja tuvastatakse tagant lähenev sõiduk, ei avane elektrooniline lapselukusüsteem nupule (🚪) vajutades, et vältida tagumiste uste avamist.

⚠ ETTEVAATUST

Hoiatuse ajastus võib olenevalt läheneva sõiduki kiirusest erineda.

Tuvastusandur

Tagumise nurga radar (5DR/5DR(GT-Line))



OCL4M055195L_2

ETTEVAATUST

Lisateavet tagumiste nurgaradaritega seotud ettevaatusabinõude kohta vt jaotisest"Pimenurga ennetussüsteem (BCA) (mõnel mudelil)" leheküljel 6-32.

Turvalise väljumise abisüsteemi seaded

Turvaline väljumine



OCL4M055211L

1 **Juhiabisüsteem**

2 **Ohutu sõitmine**

3 **Turvaline väljumine**

Kui sõiduk on sisse lülitatud, tehke infomeelelahutuse süsteemis valik **Seadistamine** → **Sõiduk** → **Juhiabisüsteemid** → **Sõiduohutus** → **Turvaline väljumine**.

HOIATUS

Juht peaks kogu aeg jälgima ümberringi toimuvat. Kui **SEA (Turvalise väljumise abisüsteemi)** valik on tühistatud, ei saa turvalise väljumise abisüsteem abi osutada.

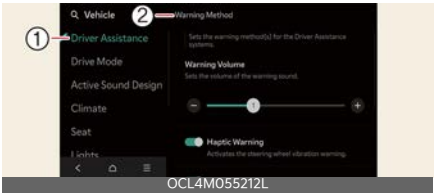
ETTEVAATUST

Kui haagise konnektor on teie sõidukiga ühendatud, lülitub turvalise väljumise abisüsteem automaatselt välja. Sellisel juhul ei saa te turvalise väljumise abisüsteemilt abi. Pöörake erilist tähelepanu, kui see funktsioon on sõidu ajal mitteaktiivne. (Kui kasutatakse Kia ehtsat haagisekomplekti, mis suudab kindlaks teha, kas haagis on ühendatud)

MÄRKUS

Sõiduki taaskäivitamisel säilitab turvalise väljumise abisüsteem viimase seadistuse.

Hoiatusmeetodid



OCL4M055212L

1 **Juhiabisüsteem**

2 **Hoiatusmeetodid**

Hoiatusmeetodeid saab määrata, kui sõiduk on sisse lülitatud. Valige infomeelelahutuse süsteemi seadete menüüs **Seadistamine** → **Sõiduk** → **Juhiabisüsteemid** → **Hoiatusmeetodid**, et muuta järgmisi seadeid.

- **Hoiatuse helitugevus**: hoiatusheli tugevuse reguleerimine.
- **Sõiduohutuse prioriteetsus**: vähendab ohutu sõitmise helisignaali kõlamise ajaks kõigi teiste helisisendite helitugevust.

✻ MÄRKUS

- Veenduge, et teie määratud valik **Hoiatusmeetodid** võiks rakenduda teiste juhiabisüsteemide valikule **Hoiatusmeetodid**.
- **Hoiatusmeetodid** säilitab oma viimase seadistuse isegi sõiduki taaskäivitamise korral.
- Olenevalt sõiduki funktsioonidest ja tehnilistest andmetest ei pruugi seadistuste menüü teie sõiduki jaoks saadaval olla.

Turvalise väljumise abisüsteemi kasutamine

Hoiatamine ja kontroll

Turvalise väljumise hoiatussüsteem on mõeldud järgmiste tegevuste eest hoiatamiseks.

- Kokkupõrke hoiatus sõidukist väljumisel
- Turvalise väljumise abisüsteem elektroonilise lapselukuga sõiduki mudelil

Kokkupõrke hoiatus sõidukist väljumisel


OCL4M054059N_4



OCL4M055213L

A. **Kokkupõrkehoiatus**

Välimise tahavaatepeegli hoiatustuli hakkab vilkuma ja näidikuplokile ilmub hoiatusteade ning kostub hoiatusheli.

- Kokkupõrkehoiatus sõidukist väljumisel antakse järgmistel juhtudel.
  - Teie sõiduki kiirus: alla 3 km/h (2 miili tunnis)
  - Tagantpoolt läheneva sõiduki kiirus: üle 6 km/h (4 miili tunnis)

Turvalise väljumise abisüsteem elektroonilise lapselukuga sõiduki mudelil



OCL4M035166L

A. **Kontrollige liiklust pimenurgas ja proovige uuesti**

Välimise tahavaatepeegli hoiatustuli hakkab vilkuma ja näidikuplokile ilmub hoiatusteade.

- Turvalise väljumise abisüsteem elektroonilise lapselukuga sõiduki mudelil töötab järgmistel tingimustel.
  - Teie sõiduki kiirus: alla 3 km/h (2 miili tunnis)
  - Tagantpoolt läheneva sõiduki kiirus: üle 6 km/h (4 miili tunnis)

✻ MÄRKUS

Üksikasjalikumat teavet elektroonilise lapseluku nupu kohta vt jaotisest"Elektrooniline lapselukusüsteem (mõnel mudelil)" leheküljel 4-35.

⚠ HOIATUS

Kui juht vajutab uuesti elektroonilise lapseluku nuppu 10 sekundit pärast hoiatusteate ilmumist, arvab turvalise väljumise abisüsteem, et juht on ukse lukust avanud ja uks avaneb lähenevatest sõidukitest hoolimata. Elektrooniline lapselukk lülitub välja (nupu näidik on asendis OFF). Kontrollige alati enne elektroonilise lapselukusüsteemi väljalülitamist ümbrust.

✻ MÄRKUS

Kui tagauks avatakse väljastpoolt, siis avaneb see hoolimata turvalise väljumise abisüsteemi töötamisest.

⚠ HOIATUS

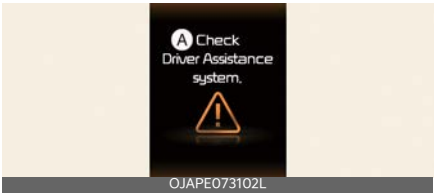
- Ohutuse huvides muutke pärast ohutus kohas parkimist seadistusi.
- Kui kuvatakse mõni teine hoiatusteade või kõlab helisignaal, ei pruugi turvalise väljumise abisüsteemi hoiatusteadet kuvada ega helisignaal kõlada.
- Te ei pruugi turvalise väljumise abisüsteemi helisignaali kuulda, kui ümbrus on mürarohke.
- Turvalise väljumise abisüsteem ei tööta kõigis olukordades ega saa ära hoida kõiki kokkupõrkeid.
- Turvalise väljumise abisüsteem võib sõltuvalt tee- ja sõidutingimustest hoiatada juhti hilja või ei pruugi seda üldse teha. Kontrollige alati sõiduki ümbrust.
- Võimalike sõidukist väljumise õnnetuste eest vastutavad juht ja reisijad. Enne autost lahkumist kontrollige alati ümbrust.
- Ärge käitage kunagi tahtlikult turvalise väljumise abisüsteemi. See võib põhjustada tõsiseid vigastusi või surma.

✻ MÄRKUS

- Kui sõiduk lülitatakse välja, töötab turvalise väljumise abisüsteem 3 minutit, kuid lülitub uste lukustumisel kohe välja.
- Näidikuploki pildid ja värvid võivad seadete menüüs valitud näidikuploki tüübi või teema järgi erineda.

Turvalise väljumise abisüsteemi rikked ja piirangud

Turvalise väljumise abisüsteemi rike



OJAPE073102L

A. **Kontrollige juhiabisüsteemi.**

Juhul, kui turvalise väljumise abisüsteem ei tööta korralikult, ilmub näidikuplokile mitmeks sekundiks hoiatusteade ja näidikuplokil süttib üldine hoiatustuli (⚠). Turvalise väljumise abisüsteemi rikke korral kuvatakse näidikuploki ekraanil teatud perioodil hoiatusteade ja süttib üldine hoiatustuli (⚠). Juhul kui see nõuetekohaselt ei tööta, soovitame pöörduda Kia volitatud esindaja poole.

Laske turvalise väljumise abisüsteem kvalifitseeritud asjatundjal üle vaadata. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja/hoolduspartneri poole.



OJAPE073083L

A. **kontrollige küljepeegli hoiatustuld**

Juhul, kui tahavaatepeegli hoiatustuli ei tööta korrapäraselt, ilmub näidikuplokile mitmeks sekundiks hoiatusteade ja näidikuplokil läheb põlema üldine hoiatustuli (⚠).

Laske turvalise väljumise abisüsteem kvalifitseeritud asjatundjal üle vaadata. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja/hoolduspartneri poole.

Turvalise väljumise abisüsteem on keelatud

Kui tagumine kaitseraud tagumise nurgaanduri ümbruses või andur ise on kaetud võõrmaterjaliga, nagu vihm või lumi, või kui paigaldatakse haagis või kandur, võib see tuvastusjõudlust vähendada ja ohutu väljumise süsteemi ajutiselt piirata või inaktiveerida.



OMQ4053140L

A. **Juhiabisüsteemid on piiratud. Radar blokeeritud.**

Sel ajal kuvatakse näidikuploki ekraanil hoiatusteade ja üldine hoiatustuli (⚠), kuid see ei näita turvalise väljumise abisüsteemi riket.

Turvalise väljumise abisüsteem toimib nõuetekohaselt, kui eemaldate võõrmaterjali, haagise vms ja seejärel mootori taaskäivitate.

Kui turvalise väljumise abisüsteem ei tööta pärast seadme eemaldamist korralikult, soovitab Kia pöörduda Kia volitatud esindaja/hoolduspartneri poole.

⚠ HOIATUS

- Isegi kui näidikuplokis hoiatusteadet ei kuvata, ei pruugi ohutu väljumise süsteem nõuetekohaselt toimida.
- Turvalise väljumise abisüsteem ei pruugi korralikult töötada piirkonnas (nt avatud maastikul), kus ei tuvastata kohe pärast sõiduki sisselülitamist ühtegi objekti. Samuti juhul, kui tuvastusandur on kohe pärast sõiduki sisselülitamist võõrkeha tõttu blokeeritud.

✻ MÄRKUS

Saate seda kontrollida näidikuploki kuvaakna kasuliku teabe vaate hooldusteatest.

⚠ ETTEVAATUST

Lülitage turvalise väljumise abisüsteem välja, kui paigaldate või eemaldate haagist, käru või muud seadet. Lülitage turvalise väljumise abisüsteem välja, kui lõpetate sõiduki kasutamise.

Turvalise väljumise abisüsteemi piirangud

Turvalise väljumise abisüsteem ei pruugi korralikult töötada või võib ootamatult rakenduda järgmistel tingimustel.

- Väljumisel kohas, kus puud või rohi on ülekasvanud
- Väljumisel kohas, kus tee on märg

- Läheneva sõiduki kiirus on liiga suur või liiga väike

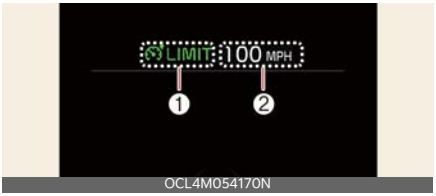
✻ MÄRKUS

Üksikasjalikumat teavet tagumise nurgaradariga seotud piirangute kohta vt jaotisest"Pimenurga ennetussüsteem (BCA) (mõnel mudelil)" leheküljel 6-32.

⚠ HOIATUS

- Turvalise väljumise süsteem pruugi nõuetekohaselt toimida, kui seda häirivad tugevad elektromagnetilised lained.
- Turvalise väljumise süsteem ei pruugi 3 sekundi jooksul pärast sõiduki käivitamist või tagumiste nurgaandurite sisselülitamist töötada.
- Kui takistuse või talitlushäire põhjus püsib, siis ei pruugi autol isegi pärast uuesti käivitamist turvalise väljumise abisüsteem korralikult toimida.

Manuaalne kiirusepiiraja (MSLA)



OCL4M054170N

1 Piirkiiruse märgutuli

2 Määratud kiirus

Kui te ei soovi ületada mingit kindlat piirkiirust, saate kindlaks määrata ja salvestada vastava piirkiiruse.

Kui sõidate seejärel salvestatud piirkiirusest kiiremini, hakkab tööle manuaalne piirkiiruse abisüsteem (seatud piirkiirus hakkab vilkuma ja kostab helisignaal), mis töötab seni, kuni sõiduki sõidukiirus on langenud taas piirkiirusest allapoole.

Manuaalse kiiruspiiraja töö

Kiirusepiirangu seadistamine

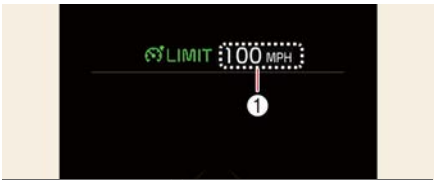
1. Vajutage soovitud kiirusel juhiabisüsteemi nuppu (). Näidikuplokil süttib kiirusepiirangu märgutuli (LIMIT).


OCL4M054007N

2. Vajutage lülitit (+) üles või (-) alla ja vabastage soovitud kiirusel.
   Vajutage ja hoidke lülitit (+) üles või (-) alla. Teie salvestatud püsikiirus suureneb 10km/h (5 miili tunnis) korrutise võrra.


OCL4M054008N

3. Näidikuplokil kuvatakse määratud piirkiirus.
   Kui soovite sõita eelseadistatud kiirusepiirangust kiiremini, vajutage gaasipedaal alla.
   Seejärel hakkab seadistatud piirkiirus vilkuma ja kõlab helisignaal, kuni langetate kiiruse tagasi kiirusepiiranguni.



OCL4M054171N

* MÄRKUS

- Seadistatud kiirusepiirangust kiiremini sõitmiseks vajutage tugevalt gaasipedaali, kuni aktiveerub madalamale käigule vahetamise funktsioon.
- Seatud maksimumkiirus võib erineda olenevalt sõiduki tehnilistest andmetest. Seatud sõidukiirus ei saa ületada maksimaalselt lubatud väärtust.

Manuaalse piirkiiruse abisüsteemi ajutine peatamine


OCL4M054009N

Vajutage määratud kiirusapiiraja ajutiseks väljalülitamiseks (⊂) lülitile. Määratud suurim lubatud sõidukiirus lülitub välja, kuid suurima lubatud sõidukiiruse märgutuli (LIMIT) jääb põlema.

Manuaalse kiirusepiiraja uuesti sisselülitamine


OCL4M054010N_3

Manuaalse kiirusepiiraja töö jätkamiseks pärast selle katkestamist kasutage +,-, (⊂) lülitit.

Kui lükkate lülitit (+) ülespoole või lülitit (-) allapoole, määratakse sõiduki kiiruseks hetkel näidikuplokil kuvatud kiirus.

Kui vajutate nuppu (⊂), taastub sõiduki kiirus eelseadistatud püsikiirusele.

Manuaalse kiirusepiiraja väljalülitamine


OCL4M054007N

Vajutage juhiabisüsteemi nuppu () manuaalse kiirusepiiraja väljalülitamiseks. Suurima lubatud sõidukiiruse märgutuli (LIMIT) kustub.

⚠ HOIATUS

Järgige manuaalse piirkiiruse abisüsteemi kasutamisel alltoodud ohutusabinõusid.

- Valige kiirpiiruseks alati selline kiirus, mis ei ületa teie riigis kehtivat piirkiirust.
- Kui funktsiooni ei kasutata, lülitage manuaalne piirkiiruse abisüsteem välja, vältimaks tahtmatut kiiruse määramist. Veenduge, et suurima lubatud sõidukiiruse märgutuli (LIMIT) ei põle.
- Manuaalne piirkiiruse abisüsteem ei asenda ettevaatlikku ja ohutut sõitmist. Juht vastutab ettevaatlikult sõitmise eest ja peab alati olema valmis ootamatuteks olukordadeks. Jälgige ise alati tähelepanelikult liiklusolusid.

Intelligentne piirkiiruse järgimise abisüsteem (ISLA) (mõnel mudelil)

Nutikas kiirusepiiraja (ISLA) kasutab tuvastatud liiklusmärkidelt saadavat teavet ja navigatsioonisüsteemi andmeid, et teavitada teid kiiruspiirangust ja aidata teel piirkiirust hoida.

⚠ ETTEVAATUST

- Intelligentne piirkiiruse järgimise abisüsteem (ISLA) ei pruugi teistes riikides nõuetekohaselt toimida.
- Kui sõidukil on navigatsioonisüsteem, tuleb seda regulaarselt uuendada, et intelligentne piirkiiruse järgimise abisüsteem (ISLA) saaks õigesti töötada.

Tuvastusandur

Esikaamera (4DR/4DR (GT-Line))


OCL4M055188L_2

Esikaamera (5DR/5DR (GT-Line))


OCL4M055189L_2

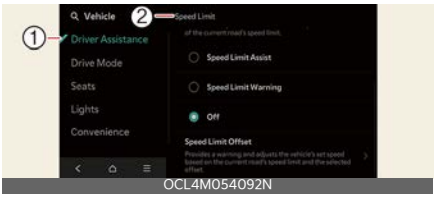
Süsteemi anduri asukoht on näidatud ülal oleval pildil.

⚠ ETTEVAATUST

Lisateavet ja esivaatekaameraga seotud ettevaatusabinõusid vt"Esikokkupõrke ennetussüsteem (FCA) (andmefusioon) (mõnel mudelil)" leheküljel 6-5.

Nutika kiiruspiiraja sätted

Piirkiirus



OCL4M054092N

1 Juhiabisüsteem

2 Piirkiirus

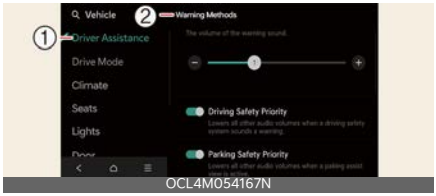
Valige sisselülitatud sõiduki infomeelelahutuse süsteemis **Seadistamine** → **Sõiduk** → **Juhiabisüsteemid** → **Kiirusepiirang**.

- **Piirkiiruse abisüsteem** Nutikas kiirusepiiraja (ISLA) teavitab juhti kiirusepiirangust ja muudest liiklusmärkidest ning hoiatab juhti, kui sõiduki kiirus on kiirusepiirangust suurem. Lisaks teavitab nutikas kiirusepiiraja (ISLA) juhti vajadusest muuta manuaalse kiiruspiiraja või kohanduva kiirushoidiku seadistatud kiirust, et püsida kiiruspiirangu piires.
- **Piirkiiruse hoiatus**. Kui valitud on Intelligentne piirkiiruse järgimise abisüsteem (ISLA), tagab intelligentne piirkiiruse järgimise abisüsteem (ISLA) juhile teabe suurima lubatud sõidukiiruse ja täiendavate liiklusmärkide kohta. Lisaks hoiatab Intelligentne piirkiiruse järgimise abisüsteem (ISLA) juhti, kui sõidukiga sõidetakse kiiruspiirangust kiiremini.
- **Väljas**: kui valitud on Väljas, lülitub Intelligentne piirkiiruse järgimise abisüsteem (ISLA) välja. Näidikuplokil süttib nutika kiirusepiiraja märgutuli ( ).

⚠ HOIATUS

Kui lülitate sõiduki välja ja käivitate selle uuesti, lülitub **kiirusepiirangu hoiatus** automaatselt sisse. Enne nutika kiirusepiiraja (ISLA) seadistamist parkige kindlasti turvalisse kohta.

Hoiatusmeetodid



OCL4M054167N

1 Juhiabisüsteem

2 Hoiatusmeetodid

Nutika kiirusepiiraja (ISLA) hoiatusmeetodeid saab seadistada sõiduki sisselülitatud olekus. Valige infomeelelahutuse süsteemi seadete menüüs **Seadistamine** → **Sõiduk** → **Juhiabisüsteemid** → **Hoiatusmeetodid**, et muuta järgmisi seadeid.

- **Hoiatuse helitugevus**: hoiatusheli tugevuse reguleerimine.
- **Kiiruse ületamise hoiatusheli**. Lülitage **kiiruseületuse hoiatusheli** sisse või välja.
- **Seadistage kiiruspiirangu muutmise alarm**. Lülitage **kiirusepiirangu määramise alarm** sisse või välja.

⚠ HOIATUS

Euroopas, Austraalias ja Venemaal

Kui lülitate sõiduki välja ja käivitate selle uuesti, lülitub **kiirusepiirangu hoiatus**

automaatselt sisse. Enne nutika kiirusepiiraja (ISLA) seadistamist parkige kindlasti turvalisse kohta.

✻ TEAVE

- Kiiruseületamise hoiatusheli sisse või välja lülitamiseks vajutage pikalt roolil olevat vaigistusnuppu
- Hoiatusmeetodite muutmise korral võidakse see rakendada juhiabisüsteemide kõigile funktsioonidele. Kontrollige ja muutke seda igas funktsioonis.
- Olenevalt sõiduki spetsifikatsioonidest ei pruugi seadete menüüd olla.

Nutika kiiruspiiraja töö

Hoiatamine ja kontroll

Intelligentse piirkiiruse järgimise abisüsteemi (ISLA) hoiatuseks ja juhtimiseks kasutatakse järgmist taset.

- Piirkiiruse kuvamine
- Kiiruse ületamise hoiatus
- Seadistatud kiiruse muutmine
- Automaatne kiirusevahetamine

Piirkiiruse kuvamine



OCL4M054093

Piirkiiruse teave kuvatakse näidikuplokis.

✻ MÄRKUS

- Kui tee piirkiiruse teavet ei tuvastata, kuvatakse märk „---“. Palun vaadake"Nutika kiirusepiirangu abisüsteemi rikked ja piirangud" leheküljel 6-55kui liiklusmärke on keeruline tuvastada.
- Nutikas kiirusepiirangu abisüsteem annab lisaks piirkiirusele täiendavat teavet liiklusmärkide kohta. Täiendavad liiklusmärgid võivad riigiti erineda.
- Näidikuploki pildid ja värvid võivad seadete menüüs valitud näidikuploki tüübi või teema järgi erineda.

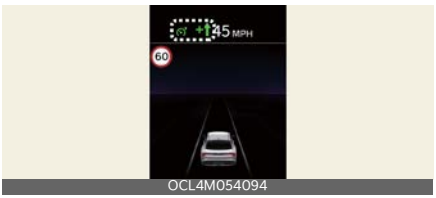
Kiiruse ületamise hoiatus



OCL4M054096

Kui sõidate kiirusega, mis ületab kehtiva kiirusepiirangu, vilgub punane kiirusepiirangu märgutuli ja kostub helisignaal.

Seadistatud kiiruse muutmine



OCL4M054094

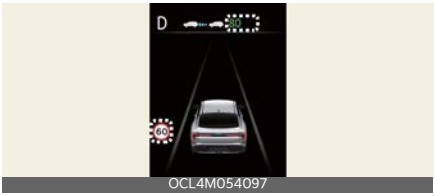


OCL4M054095

Kui manuaalse piirkiiruse abisüsteemi või kohanduva kiirushoidiku kasutamisel muutub tee piirkiirus, kuvatakse üles- või allasuunas olev nool, mis teavitab juhti, et seadistatud kiirust tuleb muuta. Sel ajal saab juht seadistatud kiirust piir-

kiiruse järgi muuta, kasutades roolirattal nuppu (+) või (-).

Automaatne kiirusevahetamine (kui varustuses on navigatsioonisüsteem)



OCL4M054097

Kiirusepiiraja või kohanduva kiirusehoidiku kasutamisel, kui juhi määratud kiirus on sama, mis maanteel kehtiv kiirusepiirang, reguleeritakse määratud kiirust hiljem automaatselt vastavalt kiirusepiirangule. Automaatse kiirusevahetamise funktsioon töötab teedel, mille kiirusepiirang on üle 70 km/h (45 miili tunnis). Kui funktsioon on aktiveeritud, kuvatakse näidikuplokil määratud kiirus roheliselt.

⚠ HOIATUS

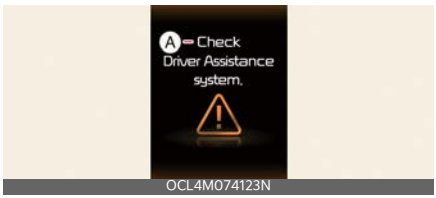
- Isegi pärast kiiruse seadistamist vastavalt tee piirkiirusele, saab sõidukiga siiski sõita piirkiirusest kiiremini. Sõidukiiruse vähendamiseks vajutage vajaduse korral piduripedaali.
- Kui tee piirkiirus on alla 30 km/h (20 miili tunnis), siis seadistatud kiiruse muutmise funktsioon ei tööta.

✻ MÄRKUS

- Üksikasjalikumat teavet manuaalse kiirusepiiraja kasutamise kohta vt jaotisest"Manuaalne kiirusepiiraja (MSLA)" leheküljel 6-50.
- Üksikasjalikumat teavet kohanduva kiirushoidiku kasutamise kohta vt jaotisest"Kohanduv kiirushoidik (SCC) (mõnel mudelil)" leheküljel 6-70.

Nutika kiirusepiirangu abisüsteemi rikked ja piirangud

Intelligentse piirkiiruse järgimise abisüsteemi (ISLA) rikked



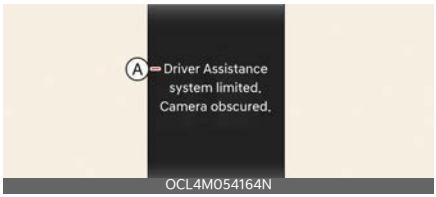
OCL4M074123N

A. **Kontrollige juhiabisüsteemi.**

Kui nutikas kiirusepiiraja (ISLA) ei tööta õigesti, ilmub näidikuplokile mitmeks sekundiks hoiatusteade ja näidikuplokil süttivad üldine hoiatustuli (⚠) ning nutika kiirusepiiraja (ISLA) (⋯) märgutuli.

Kui see juhtub, laske nutikat kiirusepiirajat (ISLA) kontrollida professionaalses töökojas. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja/hoolduspartneri poole.

Intelligentne piirkiiruse järgimise abisüsteem (ISLA) keelatud



OCL4M054164N

A. **Juhiabisüsteemid on piiratud. Kaamera blokeeritud.**

Kui esiklaas, kus asub esikaamera, on kaetud võõrkehadega, näiteks lume või vihmaga, võib see vähendada tuvastamisvõimet ja nutikat kiirusepiirajat (ISLA) ajutiselt piirata või selle välja lülitada. Sellisel juhul ilmub näidikuplokile hoia-

tusteade ja süttib nutika kiirusepiiraja märgutuli ( ).

Intelligentne piirkiiruse järgimise abisüsteem (ISLA) toimib pärast lume, vihma või võõrkehade eemaldamist tavapäraselt. Hoidke see alati puhtana.

Kui nutikas kiirusepiiraja (ISLA) ei toimi pärast võõrmaterjali eemaldamist korralikult, laske nutikas kiirusepiiraja kvalifitseeritud töökojas üle vaadata. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja/hoolduspartneri poole.

⚠ HOIATUS

- Kuigi näidikuplokil ei kuvata hoiatusteadet või märgutulesid, ei pruugi nutikas kiirusepiirangu abisüsteem nõuetekohaselt toimida.
- Kui andurid on blokeeritud või talitlushäirega, ei pruugi isegi sõiduki taaskäivitamise korral nutikas kiirusepiiraja (ISLA) korralikult toimida, sest funktsioon säilitab katkise/kaetud oleku.

✻ MÄRKUS

Saate seda kontrollida näidikuploki kuvaakna kasuliku teabe vaate hooldusteatest.

Intelligentse piirkiiruse järgimise abisüsteemi (ISLA) piirangud

Järgmistes olukordades ei pruugi intelligentne piirkiiruse järgimise abisüsteem (ISLA) tavapäraselt töötada. Samuti on võimalik, et intelligentne piirkiiruse järgimise abisüsteem (ISLA) töötab ettearvamatult.

- Liiklusmärgid on määrdunud või tuvastamatud
  - Liiklusmärke on raske näha halva ilma, nagu vihm, lumi ja udu tõttu.
  - Liiklusmärgid on osaliselt takistuse või varjuga kaetud
- Liiklusmärgid ei vasta kehtivale standardile
  - Liiklusmärgi pilt või tekst erineb standardist
  - Liiklusmärk on paigaldatud põhirea ja väljasõidu vahele või jagunevate teede vahele
  - Liiklusmärk on kinnitatud teise sõiduki külge
- Sõiduki ja liiklusmärgi vahel on liiga suur vahemaa
- Sõiduki teele satuvad valgustatud liiklusmärgid
- Intelligentne piirkiiruse järgimise abisüsteem (ISLA) tuvastab tänavanumbrid või muud sildid vääralt kiirusepiiranguks.
- Teie sõidetava tee lähedal tuvastati liiklusmärk.
- Mitu märki paiknevad üksteise lähedal
- Minimaalne kiirusepiirang tuvastatakse valesti
- Minimaalse piirkiiruse märk on teel
- Valgustase muutub järsult, nt tunnelisse sisenemisel või sealt väljumisel või viadukti alt läbi sõites
- Esitulesid ei kasutata või esilaternate eredus on öösel või tunnelis nõrk
- Päike pimestab esikaamera vaatevälja
- Liiklusmärke on peegelduva päikese, tänavatulede või vastutulevate sõidukite tõttu raske tuvastada
- Navigeerimis- või GPS-teave sisaldab vigu.
- Juht ei järgi navigeerimisjuhiseid.
- Sõidetakse järskude kurvidega teel või kurvilisel teel
- Sõidetakse üle lamava politseiniku või järskudel kallakutel

- Sõiduk rappub tugevalt
- Uuel teel sõites.
- Remondis oleval teel sõites.
- Kui navigeerimistarkvara uuendatakse sõidu ajal

⚠ HOIATUS

- Intelligentne piirkiiruse järgimise abisüsteem (ISLA) on lisafunktsioon, mis aitab juhil järgida tee kiirusepiirangust ning see ei pruugi kuvada õiget kiirusepiirangut ega sõidukiirust õigesti juhtida.
- Piirkiirusest kinnipidamise eest vastutab autojuht.
- See ei pruugi töötada 15 sekundi jooksul pärast auto käivitamist või esikaamera sisselülitamist.

✻ MÄRKUS

Üksikasjalikumat teavet esikaamera piirangute kohta vt jaotisest"Esikokkupõrke ennetussüsteem (FCA) (andmefusioon) (mõnel mudelil)" leheküljel 6-5.

Juhi tähelepanu hajumise hoiatussüsteem (DAW) (mõnel mudelil)

Tähelepanematu sõitmise hoiatusfunktsioon

Juhi tähelepanu hajumise hoiatussüsteem jälgib teie sõidumustrit sõidu ajal. Kui juhi tähelepanutase on alla teatud taseme, soovitab juhi tähelepanu hajumise hoiatussüsteem ohutu sõidu soodustamiseks teha pausi.

Eesoleva sõiduki eemaldumise hoiatussüsteem

Eessõitva sõiduki eemaldumise hoiatussüsteem teavitab juhti, kui eesmine sõiduk hakkab liikuma.

Tuvastusandur

Esikaamera (4DR/4DR (GT-Line))



Esikaamera (5DR/5DR (GT-Line))



Esikaamerat kasutatakse sõidu ajal tuvastusandurina sõidumustri ja eessõitva sõiduki eemaldumise tuvastamiseks. Süsteemi anduri asukoht on näidatud ülal oleval pildil.

⚠ ETTEVAATUST

- Juhi tähelepanu hajumise hoiatussüsteemi optimaalse jõudluse tagamiseks hoidke esikaamerat alati heas seisukorras.
- Lisateavet ja esivaatekaameraga seotud ettevaatusabinõusid vt"Esikokkupõrke ennetussüsteem (FCA) (andmefusioon) (mõnel mudelil)" leheküljel 6-5.

Juhi tähelepanu hajumise hoiatussüsteemi seaded



OCL4M054098N

1 Juhiabisüsteem

2 Juhi tähelepanu hajumise hoiatussüsteem

3 Eessõitva sõiduki eemaldumise hoiatussüsteem

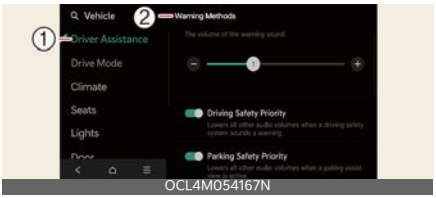
Valige sisselülitatud sõiduki infomeelelahutuse süsteemist **Seadistamine → Sõiduk → Juhiabisüsteemid→ Juhi tähelepanu hajumise hoiatussüsteem → Eessõitva sõiduki eemaldumise hoiatussüsteem**.

- **Eesoleva sõiduki eemaldumise hoiatussüsteem**: Juhi tähelepanu hajumise hoiatussüsteem teavitab juhti, kui ees tuvastatud sõiduk hakkab liikuma.
- **Tähelepanematu sõitmise hoiatussüsteem**: Tähelepanematu sõidu hoiatusfunktsiooni saab sisse või välja lülitada. (välja arvatud Euroopas)

✻ MÄRKUS

Kui lülitate sõiduki välja ja käivitate selle uuesti, lülitub tähelepanematu sõitmise hoiatussüsteem automaatselt sisse.

Hoiatusmeetodid



OCL4M054167N

1 Juhiabisüsteem

2 Hoiatusmeetodid

Hoiatusmeetodeid saab määrata, kui sõiduk on sisse lülitatud. Valige infomeelelahutuse süsteemi seadete menüüs **Seadistamine → Sõiduk → Juhiabisüsteemid → Hoiatusmeetodid**, et muuta järgmisi seadeid.

- **Hoiatuse helitugevus**: hoiatusheli tugevuse reguleerimine.
- **Sõiduohutuse prioriteetsus**: vähendab ohutu sõitmise helisignaali kõlamise ajaks kõigi teiste helisisendite helitugevust.

✻ TEAVE

- Hoiatusmeetodite muutmise korral võidakse see rakendada juhiabisüsteemide kõigile funktsioonidele. Kontrollige ja muutke seda igas funktsioonis.
- Sõiduki taaskäivitamisel säilitavad hoiatusmeetodid viimase seadistuse.
- Olenevalt sõiduki funktsioonidest ja tehnilistest andmetest ei pruugi seadistuste menüü teie sõiduki jaoks saadaval olla.
- Funktsioone **Hoiatuse helitugevus** ja **Haptiline hoiatus** ei saa korraga välja

lülitada. Kui üks hoiatus välja lülitada, siis aktiveerub teine hoiatus.

Juhi tähelepanu hajumise hoiatussüsteemi töö

Tähelepanematu sõitmise hoiatusfunktsioon

Juhi tähelepanu hajumise hoiatussüsteemi tööpõhimõte on järgmine.

- Puhkepaus

Puhkepaus



A. **Puhkepausi kaalumine**

Näidikuplokil vilgub tähelepanematu sõitmise hoiatussüsteemi märgutuli ( ) ja kuvatakse hoiatusteade ning kostab hoiatusheli, mis soovitab juhul puhata, kui juhi tähelepanutase on alla teatud taseme.

- Juhi tähelepanu hoiatussüsteem ei soovita teha puhkepausi, kui sõiduaeg on alla 4 minuti või kui viimasest puhkepausi tegemise soovitusest on möödas vähem kui 4 minut.

⚠ HOIATUS

Ohutuse huvides muutke pärast ohutus kohas parkimist seadistusi.

⚠ ETTEVAATUST

- Juhi tähelepanu hajumise hoiatussüsteem võib soovitada juhi sõidustiili või -harjumuste alusel puhkepausi isegi siis, kui juht ei tunne väsimust.
- Juhi tähelepanu hajumise hoiatussüsteem on vaid abifunktsioon ega pruugi juhi tähelepanelikkuse astet õigesti tuvastada.
- Kui juht tunneb end väsinult, peaks ta tegema ohutus kohas puhkepausi ka siis, kui süsteem seda ei soovita.

Eesoleva sõiduki eemaldumise hoiatussüsteem



A. **eesolev sõiduk hakkab uuesti liikuma**

Kui eesmine sõiduk lõpetab peatuse ja sõidab edasi, teavitab eessõitva sõiduki eemaldumise hoiatussüsteem juhti näidikuplokil hoiatusteate kuvamise ning helihoiatuse esitamise kaudu.

⚠ HOIATUS

- Kui kuvatakse mõne teise funktsiooni hoiatusteade või kõlab helisignaal, ei pruugi eessõitva sõiduki eemaldumise hoiatussüsteemi hoiatusteadet kuvada ega helisignaal kõlada.
- Ohutu sõidu ja õigete juhtimisvõtete eest vastutab alati üksnes autojuht.

⚠ ETTEVAATUST

- Eesoleva sõiduki eemaldumise hoiatussüsteem on lisafunktsioon ja ei pruugi juhti hoiatada, kui eesmine sõiduk peatumise olekust liikuma hakkab.

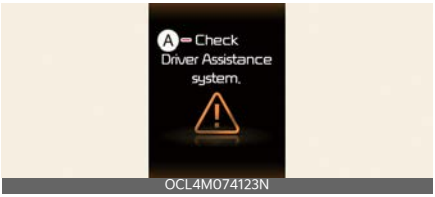
- Enne sõidu alustamist kontrollige alati oma silmaga üle, millised on liiklus- ja teeolud sõiduki ees.

✻ MÄRKUS

Näidikuploki pildid ja värvid võivad seadete menüüs valitud näidikuploki tüübi või teema järgi erineda.

Juhi tähelepanu hajumise hoiatussüsteemi rikked ja piirangud

Juhi tähelepanu hajumise hoiatussüsteemi rike



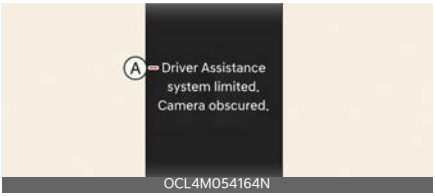
OCL4M074123N

A. **Kontrollige juhiabisüsteemi.**

Juhul kui juhi tähelepanu hajumise hoiatussüsteem ei tööta korralikult, ilmub näidikuplokile mitmeks sekundiks hoiatusteade ja näidikuplokil süttib üldine hoiatustuli (⚠).

Sellisel juhul laske juhi tähelepanu hajumise hoiatussüsteemi funktsiooni kvalifitseeritud töökojas kontrollida. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja/hooldustpartneri poole.

Juhi tähelepanu hajumise hoiatussüsteem on inaktiveeritud



OCL4M054164N

A. **Juhiabisüsteemid on piiratud. Kaamera blokeeritud.**

Kui esiklaas, kus asub esikaamera, või andur on näiteks lumine või märg, võib see vähendada tuvastamisvõimet ja juhi tähelepanu hoiatussüsteemi piirata või selle välja lülitada.

Sellisel juhul ilmub näidikuplokile hoiatusteade ning süttib üldine hoiatustuli (⚠). See on normaalne.

Juhi tähelepanu hajumise hoiatussüsteemi tavapärane töö taastub lume, vihma või võõrkeha eemaldamisel.

Kui juhi tähelepanu hajumise hoiatussüsteem ei tööta pärast takistuste (lume, vihma või võõrkehade) eemaldamist korrektselt (sh pärast haagise, kanduri jms eemaldamist tagumiselt kaitseraualt), laske juhi tähelepanu hajumise hoiatussüsteem kvalifitseeritud asjatundjal üle vaadata. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja/hooldustpartneri poole.

⚠ HOIATUS

- Kuigi näidikuplokil ei kuvata hoiatusteadet või märgutulesid, ei pruugi juhi tähelepanu hajumise hoiatussüsteem nõuetekohaselt toimida.
- Juhi tähelepanu hajumise hoiatussüsteem ei pruugi korrektselt töötada piirkondades (nt avatud maastik), kus peale sõiduki käivitamist ei ole midagi tuvastada või tuvastusandur on võõrmaterjaliga kaetud.

✻ MÄRKUS

Saate seda kontrollida näidikuploki kuvaakna kasuliku teabe vaate hooldusteatest.

Juhi tähelepanu hajumise hoiatussüsteemi piirangud

Juhi tähelepanu hoiatussüsteem ei pruugi järgmistes olukordades nõuetekohaselt toimida.

- Sõidukit juhitakse raevukalt
- Sõidukiga sõidetakse tahtlikult sageli üle eraldusjoonte
- Sõidukit juhitakse juhiabisüsteemi, näiteks sõiduraja hoidmise abisüsteemi abil
- Kui sõiduraja märgistus on hägune või kulunud

Eesoleva sõiduki eemaldumise hoiatussüsteem

- Kui sõiduk keerab järsult ette



OCL4M055196L



OCL4M055197L

1. Teie sõiduk
2. eesolev sõiduk

Kui sõiduk keerab teie sõidukile järsult ette, ei pruugi eessõitva sõiduki eemaldumise hoiatussüsteem nõuetekohaselt toimida.

- Eesolevat sõidukit juhitakse järsult.

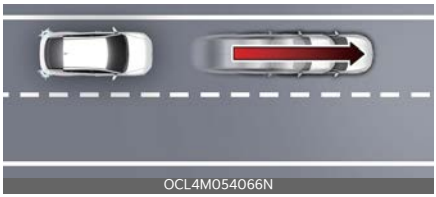


OCL4M055198L

1. Teie sõiduk
2. eesolev sõiduk

Kui eesolev sõiduk teeb järsu pöörde, näiteks pöörab vasakule, paremale või tagasi jne, ei pruugi eessõitva sõiduki eemaldumise hoiatussüsteem nõuetekohaselt toimida.

- Kui eesolev sõiduk lahkub järsult



OCL4M054066N

Kui eesolev sõiduk lahkub järsult, ei pruugi eesoleva sõiduki eemaldumise hoiatussüsteem nõuetekohaselt toimida.

- Kui teie ja eesoleva sõiduki vahel on jalakäija või rattur



OCL4M055199L

Kui teie ja eesoleva sõiduki vahel on jalakäija(d) või rattur(id), ei pruugi eessõitva sõiduki eemaldumise hoiatussüsteem nõuetekohaselt toimida.

- Parklas olles


OCL4M055200L

Kui teie sõiduki ette pargitud sõiduk sõidab teist eemale, võib eessõitva sõiduki eemaldumise hoiatussüsteem teid hoiatada, et pargitud sõiduk sõidab ära.

- Läbi teemaksupunkti või üle ristmiku sõitmisel


OCL4M055201L

Kui läbite teemaksupunkti või paljude sõidukitega ristmiku või sõidate teel, mille sõiduread ühinevad või jagunevad tihti, ei pruugi eessõitva sõiduki eemaldumise hoiatussüsteem nõuetekohaselt töötada.

⚠ HOIATUS

Juhi tähelepanu hajumise hoiatussüsteem ei pruugi töötada 15 sekundi jooksul pärast sõiduki käivitamist või esikaamera sisselülitamist.

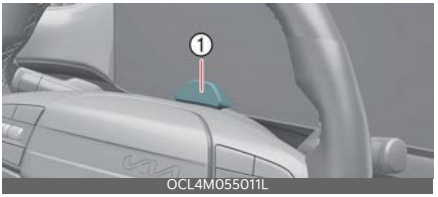
✻ MÄRKUS

Lisateavet ja esivaatekaameraga seotud ettevaatusabinõusid vt"Esikokkupõrke ennetussüsteem (FCA) (andmefusioon) (mõnel mudelil)" leheküljel 6-5.

Ettepoole suunatud tähelepanu hoiatussüsteem (FAW) (mõnel mudelil)

Ettepoole suunatud tähelepanu hoiatussüsteem kasutab salongis asuvat kaamerat, mis aitab vältida juhi tähelepanu hajumist sõidu ajal hoiatusheli ja hoiatustulega.

Tuvastusandur



OCL4M055011L

1 Salongikaamera

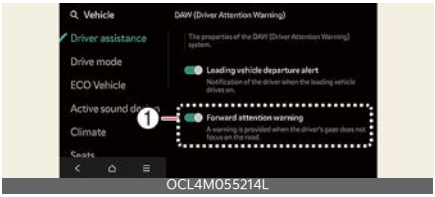
Tuvastusanduri täpne asukoht on näidatud ülal oleval pildil.

⚠ ETTEVAATUST

Ettepoole suunatud tähelepanu hoiatussüsteemi optimaalse jõudluse tagamiseks hoidke salongikaamerat alati heas seisukorras.

Ettepoole suunatud tähelepanu hoiatussüsteemi seaded

Ettepoole suunatud tähelepanu hoiatussüsteem



OCL4M055214L

1 Ettepoole suunatud tähelepanu hoiatussüsteem

Kui sõiduk on olekus **DRIVE READY**, valige iga funktsiooni kasutamiseks/kasutamata jätmiseks infomeelelahutuse süsteemi ekraanil **Sätted → Sõiduk → Juhiabisüsteemid → Juhi tähelepanu hajumise hoiatussüsteem (DAW) → Eesmise ettevaatuse hoiatussüsteem**.

- **Ettepoole suunatud tähelepanu hoiatussüsteem**: See hoiatab juhti, kui juhi pilk ei ole keskendunud teele.

✻ TEAVE

Sõiduki taaskäivitamisel lülitub eesmise ettevaatuse hoiatussüsteem alati sisse.

Eesmise ettevaatuse hoiatussüsteemi töö

Ettepoole suunatud tähelepanu hoiatussüsteem

Ettepoole suunatud tähelepanu hoiatus teeb kindlaks, kas juht on teele keskendunud, lähtudes teabest, nagu aeg, mille jooksul juht mujale vaatab, kui kaua silmad on suletud jne. Kui see tuvastab, et juht ei ole keskendunud, kostab hoiatusheli umbes ühe sekundi jooksul ja näidikuplokil süttib ettepoole suunatud tähelepanu hoiatustuli (👁), kuni selle väljalülitamise tingimused on täidetud.

Kasutustingimused

- Kui juhi pilk ei keskendu pidevalt teele vähemalt kolme sekundi jooksul, kui sõidate kiirusel üle 20 km/h (12 miili tunnis)
- Kui pilk on teelt eemale kokku 10 sekundit või rohkem 30 sekundi jooksul sõidukis, mis sõidab kiirusega 20 km/h (12 miili tunnis) või kiiremini
- Kui juhi silmad on 2 sekundit või kauem suletud, kui sõidukiirus on üle 10 km/h (6 mph)

Väljalülitamise tingimused

- Kui juht vaatab pidevalt ettepoole üle kahe sekundi

Juhi unisuse hoiatussüsteem

Juhi unisuse hoiatussüsteem jälgib teie silmi sõidu ajal. Kui juhi silmad on pidevalt suletud või ei ole sageli ettepoole suunatud, soovitab juhi unisuse hoiatussüsteem teha pausi, et aidata ohutult sõita.

Näidikuplokil kuvatakse hoiatusteade ja tähelepanematu sõitmise hoiatussüsteemi tuli (☕) ning kõlab hoiatusheli, kuni selle väljalülitamise tingimused on täidetud.

Hoiatusteade. **Puhkepausi kaalumine**

Kasutustingimused

- Kui juhi silmad on pikka aega püsivalt suletud või liiguvad aeglaselt.

Väljalülitamise tingimused

- Kui juhi pilk on fokusseeritud vähemalt 2 sekundi jooksul

⚠ HOIATUS

Kui kuvatakse mõni teine hoiatusteade või kõlab hoiatusheli, ei pruugi ettepoole suunatud tähelepanu hoiatussüsteemi hoiatusteade kuvada ega hoiatusheli kõlada.

⚠ ETTEVAATUST

- Ettepoole suunatud tähelepanu hoiatussüsteem võib juhti hoiatada isegi siis, kui juht on oma sõidustiili või sõidumustri tõttu teele keskendunud.
- Ettepoole suunatud tähelepanu hoiatussüsteem on vaid abifunktsioon ega pruugi juhi tähelepanelikkuse astet õigesti tuvastada.
- Juht vastutab ohutu sõidu eest ja peab keskenduma teele.

✻ TEAVE

- Ettepoole suunatud tähelepanu hoiatussüsteem ei edasta salvestatud videoid väljaspoole sõidukit ega salvesta videot.
- Ettepoole suunatud tähelepanu hoiatussüsteemi hoiatusmeetodit ei saa muuta.

Ettepoole suunatud tähelepanu hoiatussüsteemi rikked ja piirangud

✻ MÄRKUS

- Järgmine hoiatusteade kuvatakse LCD-ekraanil.

  Lisateavet saate funktsiooni rikete ja piirangute jaotisest.

  - **Kontrollige ettepoole suunatud tähelepanu hoiatussüsteemi**
  - **Ettepoole suunatud tähelepanu hoiatussüsteem on inaktiveeritud. Kaamera blokeeritud**

Ettepoole suunatud tähelepanu hoiatussüsteemi rike

Kui ettepoole suunatud tähelepanu hoiatussüsteem ei tööta korralikult, ilmub näidikuplokile mitmeks sekundiks hoiatusteade, armatuurlaual süttib ettepoole suunatud tähelepanu hoiatustuli (👁) ja kõlab hoiatusheli, kuni see korralikult töötab.

Hoiatusteade. **Kontrollige ettepoole suunatud tähelepanu hoiatussüsteemi**

Sellisel juhul laske funktsiooni kvalifitseeritud töökojas kontrollida. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja/hoolduspartneri poole.

Ettepoole suunatud tähelepanu hoiatussüsteem on inaktiveeritud

Kui objekt on teatud aja jooksul otse salongikaamera ees või juhi ja kaamera vahel, ei tööta ettepoole suunatud tähelepanu hoiatussüsteem korralikult. Kui see juhtub, ilmub näidikuplokile mitmeks sekundiks hoiatusteade, armatuurlaual süttib ettepoole suunatud tähelepanu hoiatustuli (👁) ja kõlab hoiatusheli, kuni see korralikult töötab.

Hoiatusteade. **Ettepoole suunatud tähelepanu hoiatussüsteem on inaktiveeritud. Kaamera blokeeritud**

Kui objekt eemaldatakse või kaamera suudab tuvastada juhi näo, töötab funktsioon normaalselt. Kui süsteem ei toimi pärast nende eemaldamist normaalselt, soovitame lasta funktsiooni kontrollida Kia volitatud esindajal / volitatud esindajal.

⚠ ETTEVAATUST

- Ärge lööge kaamera pinda ega kaamera ümbruskonda. Kui salongikaamera on kahjustatud, ei pruugi ettepoole suunatud tähelepanu hoiatussüsteem korralikult töötada.
- Ärge asetage sõidu ajal midagi kaamerale ega kaamera ette. Salongikaamera ei pruugi korralikult töötada.
- Kaamera puhastamisel pühkige pehme ja puhta lapiga, et vältida kaamera objektiivi pinna kahjustamist. Lisaks ärge kasutage kaamera läheduses teravaid tööriistu ja ärge kasutage kaamera puhastamiseks kemikaale.
- Hoidke kaamera ja selle ümbrus alati puhas ja kuiv.
- Ärge asetage kaamera lähedal asuva infrapuna LED-i ümber võõrkehi, näiteks kleebiseid.

✻ TEAVE

Kaamerale võib ilmuda kaks punast tuld järgmistel tingimustel.

- Välisvalgus on hämar või öösel sõites
- Sõiduk sõidab hoones, näiteks keldris asuvas parklas, garaažis või tunnelis
- Kaamera korpus on osaliselt katki

Ettepoole suunatud tähelepanu hoiatussüsteemi piirangud

Ettepoole suunatud tähelepanu hoiatussüsteem ei pruugi nõuetekohaselt toimida või võib käituda ootamatult järgmistes tingimustes.

- Juht kannab päikeseprille, eriprille, infrapuna-, murdumis- või pakse prille
- Juhil on tugev silmameik (silmapliiats, ripsmetušš, värviline meik, kunstripsmed) või silmade ümber augustused
- Juhi vaadet takistavad tema juuksed, müts jne.
- Juht pilgutab silma või kannab ühel silmal plaastrit
- Juhi nägu katab osaliselt mask, kaelarätt vms.
- Kui otsene päikesevalgus paistab teie näole või taustatuli süttib
- Väljast tulev valgus, päikesevalgus või kaamera infrapuna LED-valgus peegeldub prillidelt või päikeseprillidelt
- Juht pöörab või langetab pead nii, et nägu või silmad on kaamera eest varjatud
- Juht raputab pead või ebasoodsad teeolud põhjustavad sõidu ajal sõiduki liigset vibratsiooni

- Juht on juhiistmel vales asendis, nii et tema nägu ei tuvastata
- Juht on liiga pikk või lühike
- Salongikaamera blokeerib juhi käehaare roolil
- Juhiistmelt vaatab näidikuplokki korraga rohkem kui kaks inimest
- Juhi silmad on naermise või päikesevalguse tõttu kissis
- Salongikaamera tuvastab valesti pildi või mannekeeni, mis on juhi näoga sarnase suurusega
- Sõidukis on ka teisi infrapunavalgust kasutavaid seadmeid

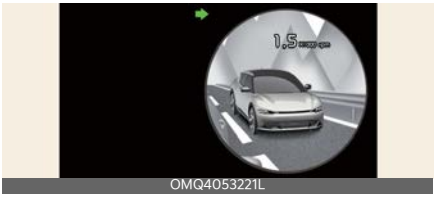
Pimenurga nägemise monitor (BVM) (mõnel mudelil)

Vasak



OMQ4A053025

Parem



OMQ4053221L

Kui suunatuli on sisse lülitatud, kuvab pimenurga nägemise monitor ohutuks reavahetuseks näidikuplokil sõiduki tagumise pimenurga ala.

Tuvastusandur

Ümbritseva vaate külgmine kaamera / väline tahavaatepeegel


OCL4M054012N

Pimenurga jälgimissüsteemi sätted

Pimenurga jälgimissüsteemi ekraan



OCL4M054172N

1 Juhiabisüsteem

2 Ohutu sõitmine

3 Pimenurga jälgimissüsteemi ekraan

Kui sõiduk töötab, valige pimenurga nägemise monitori sisselülitamiseks infomeelelahutuse süsteemi ekraanil **Seadistamine** → **Sõiduk** → **Juhiabisüsteemid** → **Sõiduohutus** → **Pimenurga nägemise monitor**. Funktsiooni väljalülitamiseks tühistage valik.

Pimenurga jälgimissüsteemi töö

Suunatuli



OMV033424

Pimenurga nägemise monitor lülitub suunatule kasutamisel sisse ja välja.

Pimenurga jälgimissüsteemi ekraan

Kasutustingimused

- Kui vasak- või parempoolne suunatuli lülitatakse sisse, lülitub pilt näidikuplokil sisse.

Väljalülitamise tingimused

Pimenurga jälgimissüsteem lülitub välja, kui täidetud on üks järgmistest tingimustest.

- Kui suunatuled on välja lülitatud.
- Kui ohutulede vilkumine on sisse lülitatud.
- Kui näidikuplokil on esitatud muud olulised hoiatused.

Pimenurga jälgimissüsteemi rike

Juhul kui pimenurga jälgimissüsteem ei toimi nõuetekohaselt, näidikuploki ekraan vilgub või kaamerapilti ei kuvata normaalselt, laske kohanduvat kiirushoidikut kvalifitseeritud töökojas kontrollida. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja/hoolduspartneri poole.

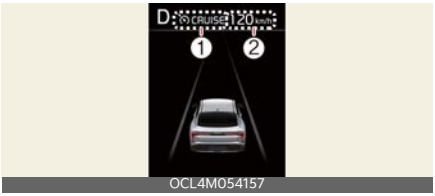
⚠ HOIATUS

- Pimeala jälgimissüsteemi ekraan võib ümbritseva vaate külgmise kaamera piltide korrigeerimise tõttu kuvada objekte ekraanil näidatust erineval kaugusel. Kontrollige vahetult sõiduki ümbrust.
- Kui kaamera objektiiv on kaetud võõra ainega, ei pruugi pimenurga jälgimissüsteem korrektselt töötada.

  Hoidke kaamera lääts alati puhas.

  Kuid ärge kasutage puhastamiseks keemilisi lahuseid, nagu tugevatoimelised kõrge leeliselisuse tasemega puhastusvahendid või lenduvad orgaanilised lahustid (bensiin, atsetoon jne). See võib kaamera objektiivi kahjustada.

Kiirushoidik (CC) (mõnel mudelil)



OCL4M054157

1 Kiirushoidiku märgutuli

2 Määratud kiirus

Kiirushoidja võimaldab panna sõiduki hoidma juhi kindlaks määratud sõidukiirust, mis on suurem kui 30 km/h (20 miili tunnis), vajutamata selleks gaasipedaali.

Kiirushoidiku kasutamine

Kiiruse seadistamine


OCL4M054007N

1. Kiirendage soovitud kiirusele, mis peab olema üle 30 km/h (20 miili tunnis).
2. Vajutage soovitud kiirusel juhiabisüsteemi lülitit. Näidikuplokil süttib määratud kiiruse ja kiirushoidja (CRUISE) märgutuli.
3. Võtke jalg gaasipedaalilt ära.

   Sõiduk säilitab seadistatud kiiruse isegi siis, kui gaasipedaali ei vajutata.

MÄRKUS

- Järsul kallakul võib sõiduk veidi sõitu aeglustada või kiirendada, kui sõidate kallakust üles või alla.
- Juhiabisüsteemi nupu sümbol võib olenevalt sõiduki seadistusest veidi erineva kujuga olla.

Kiiruse suurendamine


OCL4M054013N

- Lükake lülitit (+) ülespoole ja vabastage kohe. Teie salvestatud püsikiirus suureneb 1 km/h (1 miili tunnis) sammude kaupa.
- Seadistatud kiiruse kiireks suurendamiseks vajutage ja hoidke all lülitit (+). Seadistatud kiirus suureneb 10 kaupa. Kui näidikuploki kiirusühik on miili/t, suureneb näit 5 kaupa.

  Saate määrata suurimaks kiiruseks 180 km/h (110 miili tunnis).

Seadistatud kiiruse vähendamine


OCL4M054014N

- Lükake lülitit (-) alla ja vabastage kohe. Seatud kiirus väheneb 1 km/h kaupa. Kui soovite seadistatud kiirust kiiresti vähendada, vajutage ja hoidke all lülitit (-). Seatud kiirus väheneb 10 km/h kaupa. Kui näidikuploki kiirusühikuks on mph, väheneb see 5 miili tunnis) kaupa.
- Saate määrata vähimaks kiiruseks 30 km/h (20 miili tunnis).

Ajutine kiirendamine

Kui soovite kiirushoidiku kasutamisel korraks kiirendada, siis vajutage lihtsalt gaasipedaali.

Salvestatud püsikiiruse juurde naasmiseks võtke jalg gaasipedaalilt.

Kui vajutate pärast kiirendamist lülitit (+) ülespoole või lülitit (-) allapoole, hakkab kiirushoidik püsikiirusena hoidma salvestatud kiirust.

Kiirushoidiku ajutiselt peatamine


OCL4M054015N_2

Kiirusehoidik katkestatakse järgmistel juhtudel.

- Vajutate piduripedaali.
- Lülitile (⊂) vajutamine.
- Lülitate sisse käigu N (vabakäik).
- Aeglustate sõitu kiiruseni alla ligikaudu 30 km/h (20 miili tunnis).
- Elektrooniline stabiilsuskontrolli süsteem (ESC) töötab.

Määratud kiirus lülitatakse välja, kuid püsikiiruse märgutuli (CRUISE) jääb põlema.

✻ MÄRKUS

Kui püsikiirushoidja seiskub olukorras, mida ülalpool kirjeldatud pole, soovitab Kia pöörduda Kia volitatud esindaja/hoolduspartneri poole.

Kiirushoidiku kasutamise jätkamine


OCL4M054010N_3

Vajutage +, - või (⊂) lülitit.

Kui lükkate lülitit (+) ülespoole või lülitit (-) allapoole, määratakse sõiduki kiiruseks hetkel näidikuplokil kuvatud kiirus.

Kui vajutate nuppu (⊂), taastub sõiduki kiirus eelseadistatud püsikiirusele.

Kiirushoidiku kasutamise jätkamiseks peab sõiduki kiirus olema suurem kui 30 km/h (20 miili tunnis).

⚠ HOIATUS

Kontrollige enne (⊂) lüliti kasutamist liiklustingimusi. Sõidukiirus võib lüliti (⊂) vajutamisel järsult suureneda või väheneda.

Kiirushoidiku väljalülitamine


OCL4M054007N

Kiirushoidiku väljalülitamiseks vajutage juhiabisüsteemi nuppu. Kiirushoidja (CRUISE) märgutuli kustub.

Vajutage alati juhiabisüsteemi lülitit kiirushoidiku väljalülitamiseks, kui seda ei kasutata.

✻ MÄRKUS

Kui teie sõiduk on varustatud manuaalse kiirusepiirajaga, vajutage ja hoidke kohanduva kiirushoidiku välja lülitamiseks juhiabisüsteemi nuppu. Manuaalne piirkiiruse abisüsteem lülitub siiski sisse.

⚠ HOIATUS

Järgige püsikiirusehoidja kasutamisel järgmiseid ohutusabinõusid.

- Valige kiirpiiruseks alati selline kiirus, mis ei ületa teie riigis kehtivat piirkiirust.
- Kui funktsiooni ei kasutata, lülitage püsikiirusehoidja välja, vältimaks tahtmatut kiiruse määramist. Kontrollige, kas püsikiiruse märgutuli (CRUISE) on kustunud.
- Püsikiirushoidik ei asenda ettevaatlikku ja ohutut sõitmist. Juht vastutab ettevaatlikult sõitmise eest ja peab alati olema valmis ootamatuteks olukordadeks.
- Ootamatute ja ohtlike olukordade vältimiseks sõitke alati ettevaatlikult. Jälgige ise alati tähelepanelikult liiklusolusid.
- Ärge kasutage püsikiirushoidjat, kui püsiva sõidukiiruse hoidmine võib olla ohtlik, näiteks järgmistel juhtudel.
  - Tihedas liikluses või liiklusoludes, kus on raske hoida ühtlast kiirust
  - Kui sõidate märgadel, jäistel või lumega kaetud teedel
  - Kui sõidate mägistel või kurvilistel teedel
  - Kui sõidate väga tuulistes piirkondades
  - Kui nähtavus on väga halb (nt halva ilma, st udu, lume- või vihmasaju, liivatormi tõttu)

Kohanduv kiirushoidik (SCC) (mõnel mudelil)

Põhifunktsioon

Kohanduv kiirushoidik tuvastab ees sõitva sõiduki ning aitab säilitada pikivahet eessõitvast sõidukist ja seatud kiirust.

✻ MÄRKUS

Kohanduv kiirushoidik ei vaheta manuaalkäigukastiga sõidukitel käike automaatselt. Lugege kindlasti omaniku käsiraamat hoolikalt läbi ja kasutage käigukasti vastavalt juhistele.

Möödasõidul kiirendamise abisüsteem

Kui kohanduv kiirushoidik hindab, et proovite eessõitvast sõidukist mööduda, aitab kohanduv kiirushoidik kiirendada.

Olenevalt sõidustiili funktsioonist (mõnel mudelil)

Kohanduv kiirushoidik töötab vastavalt juhi sõidustiilile ja arvestab järgmist: sõidukite vaheline kaugus, kiirendus, reaktsioonikiirus.

Tuvastusandur

Esikaamera (4DR/4DR (GT-Line))



OCL4M055188L_2

Esikaamera (5DR/5DR (GT-Line))


OCL4M055189L_2

Esiradar (4DR/4DR (GT-Line))


OCL4M055190L_2

Esiradar (5DR/5DR (GT-Line))


OCL4M055191L_2

Esinurkade radar (4DR/4DR (GT-Line)) (kui on olemas)


OCL4M055192L_2

Esinurkade radar (5DR/5DR (GT-Line)) (kui on olemas)


OCL4M055193L_2

Süsteemi anduri asukoht on näidatud ülal oleval pildil.

⚠ ETTEVAATUST

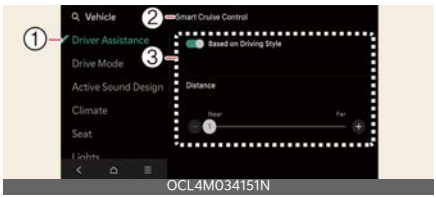
- Hoidke esikaamera ja ette suunatud radar alati heas seisukorras, et tagada kohanduva kiirushoidiku optimaalne jõudlus.
- Üksikasjalikumat teavet esikaamera ning esiradariga seotud ettevaatusabinõude kohta vt jaotisest "Esikokkupõrke ennetussüsteem (FCA) (andmefusioon) (mõnel mudelil)" leheküljel 6-5.

Kohanduva kiirushoidiku sätted

Kohanduv kiirushoidik

Kui sõiduk on sisse lülitatud, puudutage infomeelelahutuse süsteemi kuval valikuid **Seadistamine** → **Sõiduk** → **Juhiabisüsteemid** → **Sõidumugavus** → **Kohanduv kiirushoidik**, et määrata vahemaa, kiirendus ja reaktsioonikiirus.

Sõltuvalt sõidustiilist (mõnel mudelil)



OCL4M034151N

1 Juhiabisüsteem

2 Kohanduv kiirushoidik

3 Sõltuvalt sõidustiilist

Kui sõiduk töötab ja infomeelelahutuse süsteemi ekraanil on valitud **Seadistamine** → **Sõiduk** → **Juhiabisüsteemid** → **Juhi mugavusfunktsioonid** → **Kohanduv kiirushoidik** → **Sõltuvalt sõidustiilist**, rakendub kohanduv kiirushoidik sõltuvalt juhi sõidustiilist ning arvestab näiteks pikivahe, kiirenduse ja reaktsioonikiirusega.

Sõidustiili saab käsitsi reguleerida.

✻ MÄRKUS

- Kui varustuse hulka kuulub funktsioon Sõltuvalt sõidustiilist, on võimalik valida infomeelelahutuse süsteemi ekraanil funktsiooni Sõltuvalt sõidurežiimist ja Sõltuvalt sõidustiilist, valides seaded **Seadistamine → Sõiduk → Juhiabisüsteemid → Kohanduv kiirushoidik**.
- Kui kohanduv kiirushoidik töötab siis, kui valitud on funktsioon Sõltuvalt sõidustiilist ning vajutate ja hoiate all nuppu Pikivahe (🚘), siis lülitatakse funktsioon Sõltuvalt sõidustiilist välja. Kohanduva kiirushoidiku Based on driving style (Sõltuvalt sõidustiilist) režiimi lülitamiseks vajutage ja hoidke all pikivahe (🚘) nuppu.
- Kohanduv kiirushoidik järgib teie sõidustiile ainult siis, kui sõiduki roolis on juht.
- Kui funktsioon Sõltuvalt sõidustiilist on välja lülitatud, jääb teie sõidustiil (pikivahe, kiirendus, reageerimiskiirus) sõidustiiliga samale tasemele.
- Kui funktsioon Sõltuvalt sõidustiilist on sisse või välja lülitatud, võib kuvatav sõidustiil (sh pikivahe, kiirendus ja reageerimiskiirus) eri stiilides erineda.

Kohanduva kiirushoidiku kasutamine

Kasutustingimused

Põhifunktsioon

Kohanduv kiirushoidik töötab, kui täidetud on järgmised tingimused.

- Käigukang on asendis D (Drive).
- Teie sõiduki kiirus on töökiiruse vahemikus.
  - 10-180 km/h (5-110 miili tunnis): eesolevat sõidukit ei ole.
  - 0-180 km/h (0-110 miili tunnis): kui ees on sõiduk.
  - 20-180 km/h (13-110 miili tunnis): manuaalkäigukastiga sõidukiga sõitmisel.
- ESC (elektrooniline stabiilsuskontrolli süsteem) või ABS on sisse lülitatud

Kohanduv kiirushoidik ei pruugi järgmistes tingimustes nõuetekohaselt toimida.

- Juhiuks on avatud
- Mootori pöörete arv on liiga suur või liiga väike
- EPB (elektrooniline seisupidur) on rakendatud
- ESC (elektrooniline stabiilsuskontrolli süsteem) või ABS juhib sõidukit
- Esikokkupõrke ennetussüsteemi pidurite juhtimine ei tööta

✻ MÄRKUS

Teise sõiduki taga peatudes saate kohanduva kiirushoidiku sisse lülitada, kui hoiate all piduripedaali (va manuaalkäigukastiga).

Möödasõidul kiirendamise abisüsteem

Möödasõidul kiirendamise abisüsteem käivitub, kui kohanduva kiirushoidiku töötamise ajal käivitatakse vasak suunatuli (vasakpoolse rooliga sõiduk) või parem suunatuli (parempoolse rooliga sõiduk) ja järgmised tingimused on täidetud.

- Teie sõidukiirus on üle 60 km/h (40 miili tunnis)
- Teie ees on tuvastatud sõiduk

Möödasõidul kiirendamise abisüsteem ei tööta järgmistel juhtudel.

- Ohutuled on sisse lülitatud
- Eesoleva sõidukiga pikivahe pidamiseks on vähendatud sõidukiirust

⚠ HOIATUS

- Kui teie sõiduki ees on sõiduk ja käivitate vasaku suunatule (vasakpoolse rooliga sõiduki puhul) või parema suunatule (parempoolse rooliga sõiduki puhul), võib sõiduk ajutiselt kiirendada. Jälgige alati tähelepanelikult kõike enda ees toimuvat.
- Olenemata teie riigi sõidusuunast töötab möödasõidul kiirendamise abisüsteem siis, kui tingimused on täidetud. Funktsiooni kasutamisel erineva sõidusuunaga riikides kontrollige pidevalt teeolusid.

Kohanduva kiirushoidiku käivitamine


OCL4M054007N

Vajutage kohanduva kiirushoidiku sisselülitamiseks juhiabisüsteemi nuppu. Kiirus seatakse näidikuplokil kuvatud kiirusele.

- Kui teie ees pole ühtegi sõidukit, säilitatakse määratud kiirus.
- Kui teie ees on sõiduk, on võimalik, et kiirust reguleeritakse eesoleva sõidukiga vahe hoidmiseks. Kui eesolev sõiduk kiirendab, kiirendab teie sõiduk valitud püsikiiruseni ja jätkab siis sõitu sellel kiirusel.

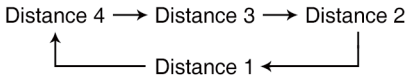
✻ MÄRKUS

Kui teie sõiduki kiirus on juhiabisüsteemi nupu vajutamisel vahemikus 0-30 km/h (0-20 miili tunnis), seadistab kohanduv kiirushoidik määratud kiiruseks 30 km/h (20 miili tunnis). Kui juht vahetab madalamale käigule, ei pruugi sõidukiirus jõuda seadistatud kiiruseni.

Pikivahe seadistamine


OCL4M054186

Iga nupuvajutusega muutub pikivahe järgmiselt.



Kui auto sõidukiirus on 90 km/h (56 miili tunnis), hoiab süsteem sõltuvalt tehtud valikust järgnevat pikivahet.

- Vahemaa 4: ligikaudu 52,5 m
- Vahemaa 3: ligikaudu 40 m
- Vahemaa 2: ligikaudu 32,5 m
- Vahemaa 1: ligikaudu 25 m

✻ MÄRKUS

Mootori taaskäivitamisel või kohanduva kiirushoidiku ajutisel tühistamisel seadistatakse vahemaa viimati seadistatud vahemaale.

Kiiruse suurendamine


OCL4M054013N

- Lükake lülitit (+) ülespoole ja vabastage kohe. Seadistatud kiirus suureneb 1 km/h (1 miili tunnis) võrra iga kord, kui lülitit sel viisil kasutate.
- Lükake lüliti (+) üles ja hoidke seda seal. Seadistatud kiirus suureneb 10 km/h (5 miili tunnis) võrra iga kord, kui lülitit sel viisil kasutate.

  Saate määrata salvestatud püsikiiruseks kuni 180 km/h (110 miili tunnis).

⚠ HOIATUS

Kontrollige enne lüliti (+) kasutamist liiklusolusid. Sõidukiirus võib järsult suureneda, kui vajutate lülitit (+) üles ja hoiate seda seal.

Seadistatud kiiruse vähendamine


OCL4M054014N

- Lükake lülitit (-) alla ja vabastage kohe. Seadistatud kiirus kahaneb 1 km/h (1 miili tunnis) võrra iga kord, kui lülitit sel viisil kasutate.
- Lükake lülitit (-) alla ja hoidke seda seal. Seadistatud kiirus kahaneb 10 km/h (5 miili tunnis) võrra iga kord, kui lülitit sel viisil kasutate.

  Saate vähendada salvestatud püsikiiruse 30 km/h-ni (20 miili tunnis).

Kohanduva kiirushoidiku tühistamine ajutiselt


OCL4M054015N_2

Vajutage dünaamilise kiirushoidja ajutiseks tühistamiseks lülitit (⊃) või vajutage piduripedaalile.

Kohanduva kiirushoidiku töö taastamine


OCL4M054010N_3

Kohanduva kiirushoidja katkestamise järel taaskäivitamiseks vajutage lülitit +, - või (⊃).

Kui lükkate lülitit (+) ülespoole või lülitit (-) allapoole, määratakse sõiduki kiiruseks hetkel näidikuplokil kuvatud kiirus.

Kui vajutate nuppu (⊃), taastub sõiduki kiirus eelseadistatud püsikiirusele.

⚠ HOIATUS

Kontrollige enne (⊃) lüliti kasutamist liiklustingimusi. Sõidukiirus võib lüliti (⊃) vajutamisel järsult suureneda või väheneda.

Kohanduva kiirushoidiku väljalülitamine


OCL4M054007N

Vajutage kohanduva kiirushoidiku väljalülitamiseks juhiabisüsteemi lülitit.

✻ MÄRKUS

Kui teie auto on manuaalse kiirusepiirajaga, vajutage ja hoidke kohanduva kiirushoidiku välja lülitamiseks Driving Assist nuppu. Manuaalne piirkiiruse abisüsteem lülitub siiski sisse.

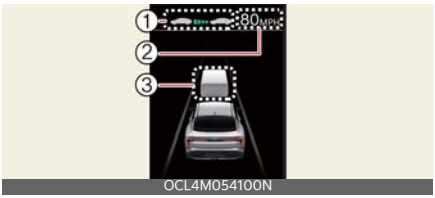
⚠ HOIATUS

Ärge kasutage nuppe ja lüliteid samaaegselt. Kohanduv kiirushoidik ei pruugi sel juhul korrektselt töötada.

Kohanduva kiirushoidiku kuva ja juhtimine

Näete kohanduva kiirushoidiku olekut näidikuploki juhiabisüsteemide vaates. Täpsema teabe "LCD-ekraani režiimid" leheküljel 4-70.

Kohanduv kiirushoidik kuvatakse olenevalt funktsiooni olekust järgmiselt.



OCL4M054100N

Kohanduv kiirushoidik kuvatakse olenevalt funktsiooni olekust järgmiselt.

- Töötamisel
  1. Kui ees on sõiduk ja kuvatakse valitud vahemaa tase
  2. Määratud kiirus
  3. Kui ees on sõiduk ja kuvatakse valitud vahemaa tase
- Kui funktsioon on ajutiselt tühistatud
  1. Teie auto (hall)
  2. Varem seadistatud kiirus (varjatud)
  3. Kui ees on auto (kui kuulub varustusse) (mõnel mudelil)

✻ MÄRKUS

- Pikivahe eessõitva autoga kuvatakse näidikuplokis vastavalt teie ja eessõitva auto pikivahele.
- Sihtkiirus võib sõltuvalt sõiduki kiirusest ja vahemaa tasemest erineda. Kui sõiduki kiirus on madal, kuigi sõiduki vahemaa on muutunud, võib sõiduki sihtvahe muudatus olla väike.
- Näidikuplokil kuvatavad pildid või värvid võivad varieeruda olenevalt näidikuploki spetsifikatsioonidest või teemadest.

Ajutine kiirendamine



OCL4M054101N

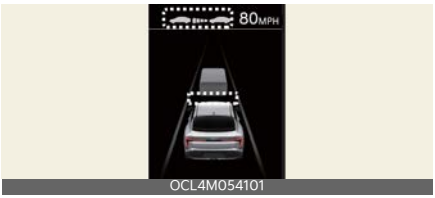
Kui soovite kohanduva kiirushoidiku töötamise ajal määratud kiirust muutmata ajutiselt kiirust lisada, vajutage gaasipedaali. Gaasipedaali vajutamise ajal hakkavad näidikuplokil vilkuma määratud kiirus, vahemaa tase ja vahemaa eesmärk.

Kuid kui gaasipedaali ei vajutata piisavalt alla, võib sõiduk aeglustuda.

⚠ HOIATUS

Olge ajutiselt kiirendades ettevaatlik, sest sellisel juhul kiirust automaatselt ei kontrollita, isegi siis, kui teie ees on teine sõiduk.

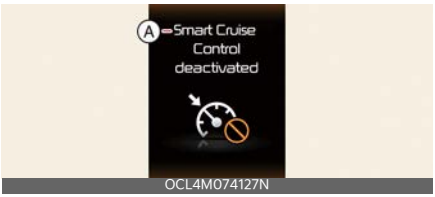
Olenevalt töötavast sõidustiilist (mõnel mudelil)



OCL4M054101

Kui on aktiveeritud suvand Sõltuvalt sõidustiilist, näitab näidikuplokk auto määratud pikivahe taset ja auto sihtkaugust valgena. See kuvab ka vahemaa taseme ja sihtkauguse vastavalt teie sõidukäitumisele.

Kohanduva kiirushoidiku tühistamine ajutiselt



OCL4M074127N

A. **Kohanduv kiirushoidik on tühistatud**

Kui kohanduva kiirushoidiku kasutamine tühistatakse automaatselt, ilmub näidikuplokile hoiatusteade ja juhi hoiatamiseks kõlab helihoiatus.

Kohanduva kiirushoidiku saab automaatselt ajutiselt tühistada järgmiselt.

- Sõiduk aeglustab kiirusele alla 10 km/h (5 miili tunnis) (manuaalkäigukastiga sõidukid)
- Teie sõidukiirus on üle 190 km/h (120 miili tunnis)
- Sõiduk seisab teatud aja
- Gaasipedaali vajutatakse pidevalt teatud aja vältel
- Kohanduva kiirushoidiku töötingimused ei ole täidetud.
- Käik on asendis N, R, P või käiguvahetuseta olekus. Manuaalkäigukasti puhul jääb funktsioon aktiivseks ka neutraalasendis (N).

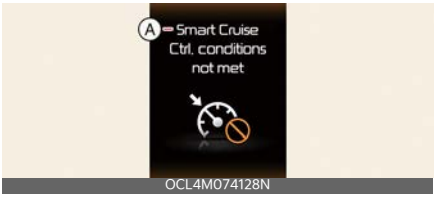
✻ MÄRKUS

Kui kohanduva kiirushoidiku kasutamine tühistatakse ajutiselt ajal, mil sõiduk seisab, võib elektrooniline seisupidur endiselt rakenduda.

⚠ HOIATUS

Kohanduva kiirushoidiku ajutisel tühistamisel ei säilitata vahemaad eesoleva sõidukiga. Hoidke sõites alati silmad teel ja vajutage vajaduse korral sõidukiiruse vähendamiseks piduripedaali, et vähendada kiirust ning säilitada ohutu pikivahe.

Kohanduva kiirushoidiku tingimused pole täidetud



OCL4M074128N

A. **Kohanduva kiirushoidiku tingimused pole täidetud**

Juhul kui juhiabisüsteemi nuppe, + lülitit, - lülitit või (⥀) lülitit kasutatakse siis, kui kohanduva kiirushoidiku töötingimused

pole täidetud, ilmub näidikuplokile hoiatusteade ja kõlab helihoiatus.

Süsteemi kasutamine liikluses



A. **Kasutage kiirendamiseks lülitit või pedaali**

Kui teie ees olev sõiduk liikluses peatub, peatub ka teie sõiduk. Kui teie ees olev sõiduk alustab taas liikumist, hakkab sõitma ka teie sõiduk.

Kui sõiduk on seisma jäänud ja teatud aeg on möödunud, ilmub armatuurikeskusesse hoiatusteade. Vajutage sõitmise alustamiseks gaasipedaali või kasutage + , - või (⁞⊃) lülitit.

Eesolevate teeolude hoiatus.



A. **Jälgige ümbritsevaid sõidukeid**

Järgmistes olukordades ilmub näidikuplokile hoiatusteade ja kõlab helihoiatus, mis hoiatab juhti eesolevate teeolude kohta.

⚠ HOIATUS

Pöörake alati tähelepanu sõidukitele või objektidele, mis võivad äkki teie ette tekkida ning vajutage vajaduse korral sõidukiiruse vähendamiseks ja ohutu pikivahe säilitamiseks piduripedaali.

Kokkupõrkehoiatus

Kui kohanduv kiirushoidik tuvastab kokkupõrkeohu eesoleva sõidukiga, võib esikokkupõrke ennetussüsteemi kasutamine suurendada õnnetuse ohtu. Pöörake alati tähelepanu tee- ja sõiduoludele ning vajutage vajadusel sõidukiiruse vähendamiseks piduripedaali. Täpsemat teavet selle funktsiooni kohta leiate jaotisest "Esikokkupõrke ennetussüsteem (FCA) (andmefusioon) (mõnel mudelil)" leheküljel 6-5.

⚠ HOIATUS

- Kohanduv kiirushoidik ei asenda ettevaatlikku ja ohutut sõitmist. Sobiva sõidukiiruse ja ees liikuva sõidukiga piisava pikivahe hoidmise eest vastutate alati üksnes teie.
- Kohanduv kiirushoidik ei pruugi tuvastada liikluses esinevaid ootamatuid, äkilisi või keerukaid olukordi, seega jälgige alati ise tähelepanelikult sõiduolusid ja muutke vajadusel ise sõidukiirust.
- Kui funktsiooni ei kasutata, lülitage kohanduv kiirushoidik välja, vältimaks tahtmatut kiiruse määramist.
- Ärge avage ust ega väljuge sõidukist, kui kohanduv kiirusehoidik töötab, isegi kui sõiduk on seiskunud.
- Pidage alati meeles, millise püsikiiruse ja pikivahe olete valinud.
- Hoidke teeoludele ja auto sõidukiirusele vastavat ohutut pikivahet. Kui pikivahe ees oleva sõidukiga on suurtel kiirustel liiga väike, võib juhtuda tõsine liiklusõnnetus.
- Kui eesoleva sõidukiga hoitakse pikivahet ja see sõiduk kaob, võib kohanduv kiirushoidik järsult seadistatud kiiruseni kiirendada. Olge alati teadlik

tekkida võivatest ootamatutest ja äkilistest olukordadest.
- Järsul kallakul võib auto üles sõites veidi sõitu aeglustada või alla sõites kiirendada.
- Olge alati ettevaatlikud sellistes olukordades, kui sõiduk teile ootamatult ette keerab.
- Kui liiklete haagise või millegi sarnasega, võib auto sagedast käiguvahetust ja suurt pöörlemiskiirust kogeda ning kohanduva kiirusehoidiku jõudlus võib halveneda. Sõitke alati ettevaatlikult.
- Lülitage kohanduv kiirushoidik sõiduki pukseerimisel välja.
- Kohanduva kiirushoidiku kasutamine võidakse tühistada, kui seda häirivad tugevad elektromagnetilised lained.
- Kohanduv kiirushoidik ei pruugi eesolevat takistust tuvastada ja võib põhjustada kokkupõrke. Ootamatute ja ohtlike olukordade vältimiseks jälgige alati tähelepanelikult kõike, mis toimub teie sõiduki ees.
- Eessõitva auto äkiline sõiduraja vahetus võib põhjustada kohanduva kiirushoidiku hilise reageerimise või reageerimise tegelikult kõrvalreas sõitvale autole. Ootamatute ja ohtlike olukordade vältimiseks sõitke alati ettevaatlikult.
- Olge alati teadlik ümbritsevast ja sõitke turvaliselt, isegi kui ei esitata hoiatusteadet ega kõla helisignaali.
- Kui kuvatakse mõni teine hoiatusteade või kõlab ohusignaal, ei pruugi kohanduv kiirushoidik hoiatusteadet kuvada ega ohusignaal kõlada.
- Kui müra on liiga suur, ei pruugi te esikokkupõrke ennetussüsteemi häiret kuulda.
- Sõiduki tootja ei vastuta ühegi liiklusrikkumise ega juhi põhjustatud avariide eest.
- Valige püsikiiruseks alati selline kiirus, mis ei ületa piirkonnas kehtivat kiirusepiirangut.
- Sõltuvalt teie sõidustiili muutumisest võib sõidukite vaheline kaugus, kiirendus ja reaktsioonikiirus muutuda.

⚠ ETTEVAATUST

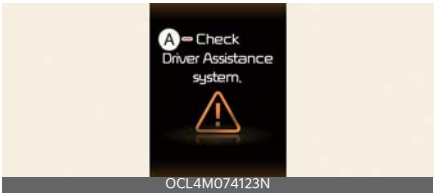
- Teie tegeliku sõidustiili väljaselgitamiseks peab sõidukit piisavalt juhtima ja arvestama järgmist: pikivahe, kiirendus ja reaktsioonikiirus.
- Funktsioon Sõltuvalt sõidustiilist ei pruugi kajastada juhi sõidustiili või sõidutingimusi, mis võivad mõjutada sõidu turvalisust.
- Kui sõidate autoga eritingimustes (näiteks lumes, vihmas, udus või järskudel nõlvadel), ei pruugi sõiduki juhitavus teie sõidustiilile vastata.

✻ MÄRKUS

- Kohanduv kiirushoidik ei pruugi töötada mõne sekundi jooksul pärast sõiduki uuesti käivitamist või esikaamera või eesmise radari sisselülitamist.
- Kui pidurit juhib dünaamiline kiirushoidik, võite kuulda heli.
- Funktsioon Sõltuvalt sõidustiilist ei pruugi kajastada teie ebaturvalist sõidustiili (näiteks äkiline kiirendamine).
- Funktsioon Sõltuvalt sõidustiilist ei kajasta mis tahes muid sõidustiile peale järgmise: pikivahe, kiirendus ja reaktsioonikiirus.

Kohanduva kiirushoidiku rikked ja piirangud

Kohanduva kiirushoidiku rike



OCL4M074123N

A. Juhiabisüsteemi kontrollimine

Kohanduva kiirushoidiku rikke korral kuvatakse näidikuplokil hoiatusteade (ja see lülitatakse teatud aja möödudes välja) ja süttib üldine hoiatustuli (⚠).

Laske kohanduvat kiirushoidikut kvalifitseeritud töökojas kontrollida. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja/hooldustpartneri poole.

Kohanduv kiirushoidik keelatud



OCL4M054165N

A. **Juhiabisüsteemid on piiratud. Radar blokeeritud.**

Kui esiradari kate või andur on kaetud lume, vihma või võõrmaterjaliga, võib see vähendada tuvastamise jõudlust ja ajutiselt piirata või inaktiveerida kohanduva kiirushoidiku.

Näidikuplokil kuvatakse hoiatussõnumid ja üldine hoiatustuli (⚠) (ja need lülituvad teatud aja möödudes välja). See ei viita kohanduva kiirushoidiku talitlushäirele.

Kohanduv kiirushoidik hakkab normaalselt tööle, kui lumi, vihm või võõrkehad eemaldatakse. Hoidke see alati puhtana.

⚠ HOIATUS

Isegi kui näidikuplokil ei kuvata hoiatusteadet, ei pruugi kohanduv kiirushoidik nõuetekohaselt toimida.

⚠ ETTEVAATUST

Kohanduv kiirushoidik ei pruugi korrektselt töötada avatud piirkondades, kus peale teie sõiduki käivitamist midagi ei tuvastata.

✻ MÄRKUS

Saate seda kontrollida näidikuploki kuvaakna kasuliku teabe vaate hooldusteatest.

Kohanduva kiirushoidiku piirangud

Kohanduv kiirushoidik ei pruugi järgmistes tingimustes nõuetekohaselt toimida.

- Tuvastusandurid või ümbrus on saastunud või kahjustunud.
- Klaasipesuvedelikku pihustatakse pidevalt või on klaasipuhasti sisse lülitatud
- Kaamera objektiiv on mõne esiklaasil asuva kleepuva võõrkeha (nt kleebise, putuka vms) tõttu rikutud või esiklaas on toonitud või kattekilega kaetud.
- Esiklaasilt ei ole niiskus või jää täielikult eemaldatud.
- Päike pimestab esikaamera vaatevälja
- Tänavavalgustus või vastutulevast sõidukist tulev valgus peegeldub märjal teel.
- Esikaamerat ümbritsev temperatuur on liiga kõrge või madal
- Näidikuplokile on asetatud mõni ese
- Ümbrus on väga ere
- Ümbrus on väga pime, nt tunnelis.

- Valgustase muutub järsult, nt tunnelisse sisenemisel või sealt väljumisel.
- Väljas on vähe valgust ja esituled ei põle või ei põle eredalt
- Tugevas vihma- või lumesajus või paksus udus sõitmine
- Sõitmine läbi auru, suitsu või varju
- Tuvastatakse vaid osa autost
- Ees sõitval sõidukil puuduvad tagatuled, tagatuled on ebatüüpiliselt paigutatud vmt.
- Valgustase väljas on madal ja tagatuled pole sisse lülitatud või pole piisavalt eredad
- Eesoleva sõiduki tagaosa on väike või ei paista normaalne (nt kaldus, ümber läinud jne)
- Esiveolise sõiduki kliirens on madal või kõrge
- Sõiduk keerab ootamatult ette
- Sõidukit pukseeritakse
- Läheduses on materjal, mis peegeldub radaril hästi, näiteks kaitsepiire, lähedal asuv sõiduk jne.
- Kaitseraud esiradari ümber on saanud löögi, kahjustatud või esiradar on oma kohalt nihkunud
- Temperatuur radari ümber on liiga kõrge
- Eesolev sõiduk on valmistatud materjalist, mida esiradar ei tuvasta
- Sõidetakse kiirteel, ristmiku lähedal või läbi tollimaksupunkti
- Sõitmine lume, vihma, jää vms tõttu libedal teekattel.
- Sõidetakse kurvilisel teel
- Eesolev sõiduk tuvastatakse hilja
- Eesolevat autot blokeerib ootamatu takistus
- Eesolev auto vahetab järsult sõidurada või vähendab järsult kiirust
- Eesolev auto pole hariliku sõiduki kujuga
- Eesoleva sõiduki kiirus on kiire või aeglane
- Kui teie ees on sõiduk ja vahetate äkitselt sõidurada
- Eesolev sõiduk on kaetud lumega
- Ebastabiilne sõitmine
- Olete ringteel ja eesolevat sõidukit ei tuvastata
- Sõidate pidevalt ringis
- Sõiduk rappub sõidu ajal halbade teeolude tõttu väga tugevalt
- Teie sõiduki kõrgus on madal või kõrge raske lasti, ebatavalise rehvirõhu vms tõttu.
- Sõitmine järgmistes kohtades
  - Sõidukiga sõidetakse parklas.
  - Sõidetakse läbi ehituspiirkonna, sillutamata teel, osaliselt sillutatud teel, ebatasasel teel, üle teekünniste jne.
  - Sõidukiga sõidetakse kaldega teel, kurvilisel teel jne
  - Sõidukiga sõidetakse puudest või tänavavalgustitest mööda
  - Sõitmine paljude puude või põõsastega kitsal teel
  - Esineb elektromagnetlainete häireid, näiteks sõidetakse tugevate raadiolainete või elektrimüraga piirkonnas
  - Sõidetakse kurvilisel teel
- Sõites läbi tunneli või üle raudsilla
- Sõidetakse metalli sisaldavate esemete läheduses, nt ehituskonstruktsioonid, raudtee jne.
- Sõitmine laiadel avatud aladel, kus on vähe sõidukeid või ehitisi
  - Sõitmine läbi auru, suitsu või varju

- Sõidetakse kiirteel, ristmiku lähedal või läbi tollimaksupunkti

• Sõidetakse kurvilisel teel


OCL4M054072N

Kohanduv kiirushoidik ei pruugi kurvides sõidukit samas rajas tuvastada ja võib seadistatud kiiruseni kiirendada. Sõiduki kiirus võib järsku väheneda, kui äkki avastatakse ees sõitev sõiduk.

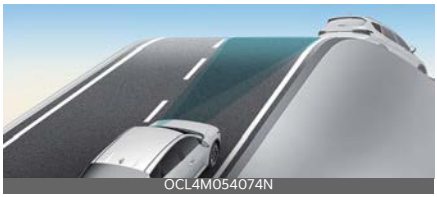
Valige kurvilistele teedele sobilik sõidukiirus ning rakendage piduri- või gaasipedaali vastavalt eesolevatele tee- ja sõidutingimustele.


OCL4M054073N

Teie sõiduki kiirus võib väheneda, kui süsteem tuvastab kõrvalreas liikuva sõiduki.

Kontrollige, et teeolud võimaldaksid kohanduva kiirushoidiku ohutut kasutamist, ning vajaduse korral vajutage sõidukiiruse vähendamiseks ja ohutu kauguse tagamiseks piduripedaali

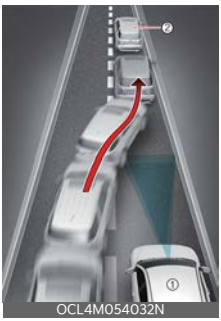
• Kaldega teel sõites.


OCL4M054074N

Kui sõidukiga sõidetakse kallakust üles või alla, ei pruugi kohanduv kiirushoidik teie sõidurajal liikuvat sõidukit tuvastada ja teie sõiduk võib seetõttu valitud püsikiiruseni kiirendada. Sõiduki kiirus võib järsku järsult, kui ees sõitev sõiduk avastatakse järsult.

Valige kalletel sobilik sõidukiirus ja rakendage piduri- või gaasipedaali vastavalt eesolevatele tee- ja sõidutingimustele.

• Sõiduraja vahetamine


OCL4M054032N

1. teie sõiduk,
2. rida vahetav sõiduk

Kui sõiduk (2) liigub kõrvalolevast reast teie sõidureale, ei suuda andur seda tuvastada enne, kui see on sisenenud anduri tuvastuspiirkonda. Kohanduv kiirushoidik ei pruugi kohe sõidukit tuvastada, kui sõiduk vahetab järsult sõidurada. Sellisel juhul peab juht ise ohutut pikivahet hoidma ning vajadusel sõidukiiruse vähendamiseks ja ohutu pikivahe säilitamiseks piduripedaali vajutama.

• Sõiduki tuvastamine


OCL4M054075N

Järgmistel juhtudel ei tuvasta andur teie reas olevaid sõidukeid.

- Sõidukid, mis on üle sõiduraja eraldusjoone
- Eriti aeglaselt liikuvad või järsult aeglustavad sõidukid
- Kõrgema kliirensiga sõiduk või laaditud tahapoole väljuva koormaga sõiduk.
- Autod, mille esiosa on raske koormuse tõttu tõstetud.
- Sõidukid, mis on teie sõidukist ligikaudu 2 meetri raadiuses
- Lähenevad sõidukid
- peatunud sõidukid;
- Väikese tagaprofiiliga sõidukid, nagu veokid
- Kitsas sõiduk nagu mootorratas või jalgratas
- Erisõidukid
- loomad ja jalakäijad.



OCL4M054055N_2

Järgmistel juhtudel ei ole võimalik eesolevat sõidukit anduriga tuvastada. Jälgige alati tee- ja sõidutingimusi ning sõitke ettevaatlikult. Vajaduse korral reguleerige sõidukiirust.

- Roolite oma sõidukit
- Sõidetakse kitsal või järskude kurvidega teel
- Kui ees sõitev sõiduk kaob ristmikul silmist



OCL4M054076N

Kui ees sõitev sõiduk kaob ristmikul silmist, võib teie sõiduk kiirendada.

Jälgige sõidu ajal alati tähelepanelikult teed ja ümbritsevaid liiklusolusid.

- Kui teie ees olev auto väljub sõidurajalt



OCL4M054077N

Kui teie ees olev sõiduk lahkub teie sõidurajalt, ei pruugi kohanduv kiirushoidik kohe tuvastada järgmist sõidukit, mis nüüd teie ees on.

Jälgige sõidu ajal alati tähelepanelikult teed ja ümbritsevaid liiklusolusid.

- Jälgige alati jalakäijaid



OCL4M054078N

Kui teie auto hoiab pikivahet ees oleva sõidukiga, jälgige eriti tähelepanelikult, et teele ei satuks jalakäijaid.

Hädaseiskamine (ES)

Juhi reageerimisvõimetuse tuvastamise ajal hoiab süsteem sõidukit tee keskel ja aitab pidurdada aeglustamise juhtimise kaudu.

Tuvastusandur

Esikaamera (4DR/4DR (GT-Line))


OCL4M055188L_2

Esikaamera (5DR/5DR (GT-Line))


OCL4M055189L_2

Esiradar (4DR/4DR (GT-Line))


OCL4M055190L_2

Esiradar (5DR/5DR (GT-Line))


OCL4M055191L_2

Esinurkade radar (4DR/4DR (GT-Line)) (kui on olemas)


OCL4M055192L_2

Esinurkade radar (5DR/5DR (GT-Line)) (kui on olemas)


OCL4M055193L_2

Süsteemi anduri asukoht on näidatud ülal oleval pildil.

⚠ ETTEVAATUST

Üksikasjalikumat teavet esikaamera ning esiradariga seotud ettevaatusabinõude kohta vt jaotisest "Esikokkupõrke ennetussüsteem (FCA) (andmefusioon) (mõnel mudelil)" leheküljel 6-5.

Hädaseiskamise kasutamine

Kasutustingimused

Hädaseiskamine on kasutusvalmis, kui töötavad nii kohanduv kiirushoidik kui ka sõidurea hoidmise abisüsteem.

✻ MÄRKUS

- Kui juht avab turvavöö, lülitub sõidurea hoidmise abisüsteem välja.
- Kui juhi turvavöö ei ole kinnitatud, ei saa sõidurea hoidmise abisüsteemi aktiveerida.

Hädaseiskamishoiatus ja aeglustusabi

Kui käed lahti hoiatus jätkub, otsustab hädaseiskamisfunktsioon, et juht ei reageeri. Kui juht ei reageeri, ilmub näidikuplokile hoiatusteade, kõlab hoiatusheli ja rool hakkab eelhoiatusena vibreerima (kui kuulub varustusse).



OCL4M055215L

A. Võtke sõiduki juhtimine kohe üle.

Hädaseiskamishoiatuse jätkumisel aktiveeritakse rooli juhtimine ja aeglustuse juhtimine, et aidata sõidukit oma sõidurajal peatada. Hoiatusteade, hoiatusheli, ohutuled ja rooli vibreerimine (kui kuulub varustusse) annavad teile teada hädaseiskamise toimumisest.



OCV054217N

A. **Võtke sõiduki juhtimine kohe üle. Sõiduk peatub.**

Eelhoiatus ja hädaseiskamine inaktiveeritakse eelhoiatuse ja aeglustamise juhtimise ajal järgmistel tingimustel.

- Kui võtate roolimise üle
- Kohanduva kiirushoidiku ajutisel keelamisel või väljalülitamisel
- Sõidurajal püsimise abisüsteemi väljalülitamisel

✻ MÄRKUS

- Hädapidurdamise ajal määrab ja kuvab kohanduv kiirushoidik sõiduki pikivahe neljas etapis. Hädaseiskamise inaktiveerimisel taastub eelnevalt seadistatud pikivahe.
- See hõlmab navigatsioonipõhist kohanduvat kiirushoidikut ja kohanduva kiirushoidiku kasutamist koos maantee sõiduabiga.
- Lisateavet kohanduva kiirushoidiku, navigatsioonipõhise nutika kiirushoidiku, sõidurea hoidmise abisüsteemi ja maantee sõiduabisüsteemi kohta leiate "Kohanduv kiirushoidik (SCC) (mõnel mudelil)" leheküljel 6-70, "Navigatsioonipõhine kohanduv kiirushoidik (NSCC) (mõnel mudelil)" leheküljel 6-86, "Sõiduraja hoidmise abisüsteem (LFA) (mõnel mudelil)" leheküljel 6-90, "Maantee sõiduabisüsteem (HDA) (mõnel mudelil)" leheküljel 6-94.

Sõiduki peatamine hädaseiskamise tõttu

Hoiatusteade, hoiatusheli ja ohutuled annavad teile teada, et sõiduk on hädaseiskamise tõttu seiskunud.

Pärast sõiduki peatumist tehakse järgnevat.

- Uksed avatakse lukust.
- Tehakse SOS-kõne. (kui kuulub varustusse)
- Rakendatakse EPB (elektrooniline seisupidur).
- Lülitage asendisse P (parkimine)

Hädaseiskamise inaktiveerimine



OCV054219N

A. **Sõitke ettevaatlikult**

Kui funktsioon leiab, et olete vastanud, insaktiveeritakse hädaseiskamine, kui on täidetud üks järgmistest tingimustest.

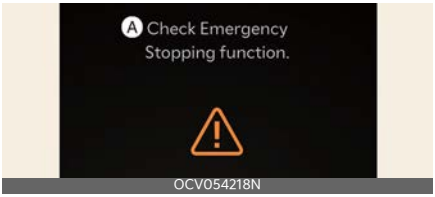
- Juht vaatab ette (kui on olemas sisekaamera) ja võtab roolimise üle.
- Juht vajutab tugevalt ja pidevalt gaasipedaali.
- Juht vajutab tugevalt piduripedaali.
- Juht vajutab sõidurajal püsimise juhiabisüsteemi nuppu().
- Juht vajutab juhiabisüsteemi nuppu ().
- Pärast sõiduki peatumist vajutab juht ohutulede vilkumise nuppu.
- Esiuks on avatud.
- Juht tühistab SOS-kõne (kui on olemas).
- Viige käigukang parkimisasendist P mõnda teise asendisse.

⚠ ETTEVAATUST

Sõiduk tuleb taaskäivitada, et pärast sõiduki peatamist ja hädaseiskamise väljalülitamist uuesti aktiveerida **sõidurea hoidmise abisüsteem** või **maantee sõiduabisüsteem**.

Hädaseiskamise rike ja piirang

Hädaseiskamise rike



OCV054218N

A. **Kontrollige hädaseiskamise funktsiooni.**

Kui **hädaseiskamine** ei tööta nõuetekohaselt, kuvatakse näidikuplokil hoiatusteade ja peamine hoiatustuli (⚠). Sel juhul laske Kia volitatud edasimüüjal funktsiooni kontrollida.

✻ MÄRKUS

Saate seda kontrollida näidikuploki kuvaakna kasuliku teabe vaate hooldusteatest.

Hädaseiskamise piirangud

Hädaseiskamise piirangute kohta üksikasju vaadake:"Kohanduv kiirushoidik (SCC) (mõnel mudelil)" leheküljel 6-70 ja "Sõiduraja hoidmise abisüsteem (LFA) (mõnel mudelil)" leheküljel 6-90.

Navigatsioonipõhine kohanduv kiirushoidik (NSCC) (mõnel mudelil)

Navigatsioonipõhine kohanduv kiirushoidik aitab säilitada ohutut kiirust olenevalt teeoludest, kasutades maanteel sõites navigatsioonisüsteemi teavet, kui kohanduv kiirushoidik töötab.

✻ MÄRKUS

- Navigatsioonipõhine kohanduv kiirushoidik on kasutatav ainult teatud kiirteede (või maanteede) kontrollitud ligipääsuga teedel.
  * Kontrollitud ligipääsuga tee tähendab piiratud peale- ja mahasõitudega teesid, mis võimaldab katkematu maanteekiirusega liiklusvoogu. Kontrollitud ligipääsuga teedel on lubatud sõita ainult sõiduautodel ja mootorratastel.
- Navigatsioonipõhine kohanduv kiirusehoidik toimib kontrollitud ligipääsuga tee põhiteedel ega toimi eritasandilistel ristmikel või liiklussõlmedes.
- Tulevikus võidakse navigatsiooni lisada uusi kiirteid.

Kiirtee kurvilisel alal automaatne aeglustamine

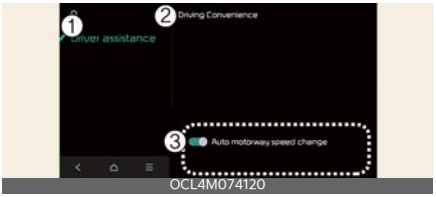
Kui sõiduki kiirus on suur, vähendab automaatne maantee kurvilisel alal aeglustamise funktsioon navigatsioonisüsteemi teabe põhjal ajutiselt teie sõiduki kiirust, et saaksite kurvis ohutult sõita.

⚠ HOIATUS

Navigatsioonipõhine kohanduv kiirushoidik on lisafunktsioon, mis ei asenda ohutut sõiduviisi. Sobiva sõidukiiruse ja ees liikuva sõidukiga piisava pikivahe hoidmise eest vastutab alati üksnes autojuht. Sõitke alati ettevaatlikult ja olge tähelepanelik.

Navigatsioonipõhise kohanduva kiirusehoidiku seaded

Kiirteel automaatne kiirusevahetamine



OCL4M074120

1 Juhiabisüsteem
2 Sõidumugavus
3 Automaatne kiiruse muutmine maanteel

Kui sõiduk on sisse lülitatud, valige infomeelelahutuse süsteemis **Seadistamine → Sõiduk → Juhiabisüsteemid → Kiirteel automaatne kiiruse reguleerimine**.

✻ MÄRKUS

Kui navigatsioonipõhise kohanduva kiirushoidikuga esineb probleem, ei saa funktsiooni seadete menüüs seadistada.

Navigatsioonipõhise kohanduva kiirushoidiku kasutamine

Kasutustingimused

Navigatsioonipõhine kohanduv kiirusehoidik on kasutamiseks valmis, kui kõik järgmised tingimused on täidetud.

- Seadistage kiirteel automaatset kiirusevahetamiset näidikuplokil või infomeelelahutuse süsteemi ekraanil.
- Intelligentne kohanduv kiirushoidik töötab

- Sõidetakse kiirteedel (või maanteedel).

✻ MÄRKUS

Üksikasjalikumat teavet kohanduva kiirushoidiku kasutamise kohta vt jaotisest"Kohanduv kiirushoidik (SCC) (mõnel mudelil)" leheküljel 6-70.

Navigatsioonipõhise kohanduva kiirushoidiku (NSCC) ekraan



OCL4M054103N

Navigatsioonipõhise kohanduva kiirushoidiku töötamisel kuvatakse see näidikuplokil järgmiselt.

Navigatsioonipõhise kohanduva kiirushoidiku ooterežiim

Kui töötingimused on täidetud, süttib roheline (NAV) märgutuli.

Navigatsioonipõhise kohanduva kiirushoidiku kasutamine

Kiiruse reguleerimise ajal vilgub roheline (NAV) märgutuli.

Navigatsioonipõhise kohanduva kiirushoidiku pausi/juhi toiming

Kui kohanduvat kiirusehoidikut ei saa kasutada pausi või ümbersõidu tõttu, ilmub näidikuplokile hall (NAV) märgutuli.

Kui gaasipedaal on alla vajutatud, hakkab näidikuplokil vilkuma valge (NAV) märgutuli.

⚠ HOIATUS

Hoiatusteade ilmub järgmistel juhtudel.



OCL4M034111N

A. **Sõitke ettevaatlikult**

- Navigatsioonipõhine kohanduv kiirushoidik ei aeglusta teie sõiduki kiirust ohutule tasemele

✻ MÄRKUS

Näidikuploki pildid ja värvid võivad seadete menüüs valitud näidikuploki tüübi või teema järgi erineda.

Kiirtee kurvilisel alal automaatne aeglustamine

Olenevalt eesolevast kurvist kiirteel (või maanteel) auto aeglustab ja kiirendab pärast kurvi läbimist ettenähtud kiiruseni.

✻ MÄRKUS

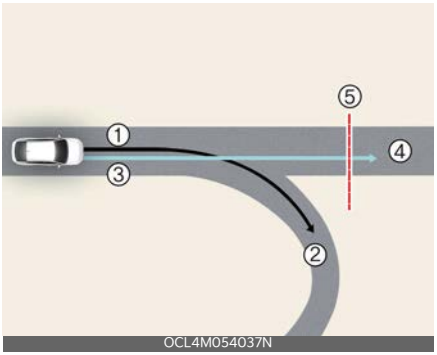
Aeglustuse alguspunkt sõltub auto sõidukiirusest ja tee kurvilisusest. Mida suurem on sõidukiirus, seda varem on aeglustuse alguspunkt.

Navigatsioonipõhise kohanduva kiirushoidiku piirangud

Navigatsioonipõhine kohanduv kiirushoidik ei pruugi järgmistes tingimustes nõuetekohaselt toimida.

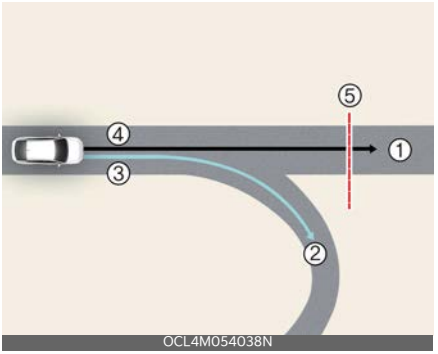
- Navigatsioonisüsteem ei tööta nõuetekohaselt.

- Kaardi teavet ei kanta info- ja meelelahutussüsteemi ebakorrektse töötamise tõttu üle.
- Kaardi teave ja tegelik tee erinevad reaalaja GPS-andmete või kaardi teabe tõrke tõttu.
- Navigatsioonisüsteem otsib sõidu ajal teed.
- GPS-signaale blokeeritakse sellistes piirkondades nagu tunnel
- Sõiduk sõidab bensiinijaama või puhkealasse.
- Android Auto või CarPlay töötavad.
- Navigatsioonisüsteem ei tuvasta sõiduki praegust asendit (nt kõrgendatud teed, sh üldteed kõrval olev viadukt, või läheduses asuvad paralleelsed teed).
- Navigatsioonisüsteemi värskendatakse sõidu ajal.
- Navigatsioonisüsteemi taaskäivitatakse sõidu ajal.
- Mõne lõigu piirkiirus muutub olenevalt teeoludest.
- Sõidetakse teeremondiga teel.
- Sõidetakse juhitaval teel.
- Ilm on halb, nt tugev vihma- või lumesadu.
- Sõidetakse järskude kurvidega teel.



1 Marsruudi määramine
2 Haruliin
3 Marsruut
4 Peatee
5 Kurviline lõik

- Kui navigatsioonisüsteemi seadistatud marsruudi (harutee) ja sõidumarsruudi (põhitee) vahel on erinevus, ei pruugi maantee kurvilisel alal automaatse aeglustamise funktsioon töötada kuni sõidumarsruut tuvastatakse peateena.
- Kui sõiduki sõidumarsruut tuvastatakse põhiteena, säilitades põhitee navigatsioonisüsteemi seadistatud marsruudi asemel, hakkab maantee kurvilisel alal automaatse aeglustamise funktsioon tööle. Olenevalt vahemaast kurvini ja sõiduki praegusest kiirusest ei pruugi sõiduki aeglustumine olla piisav või aeglustumine võib toimuda kiiresti.

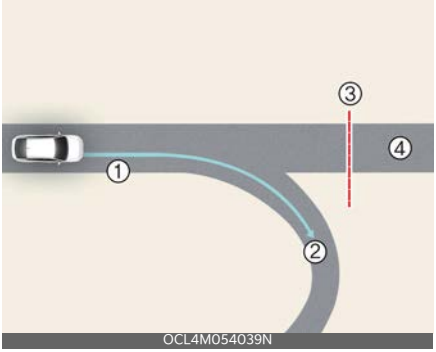


1 Peatee
2 Haruliin
3 Marsruut
4 Marsruudi määramine
5 Kurviline lõik

- Kui navigatsioonisüsteemis seadistatud marsruudi (põhitee) ja sõidumarsruudi (harutee) vahel on erinevus, hakkab automaatne kurvis aeglusta-

mise funktsioon vastavalt põhitee kurvide teabele ajutiselt tööle.

- Kui tuvastatakse, et te sõidate marsruudist välja, sisenedes maantee eritasandilisele ristmikule ja sõlmpunktile, lülitub funktsioon maantee kurvilisel alal automaatne aeglustamine välja.



OCL4M054039N

1 Marsruut
2 Haruliin
3 Kurviline lõik
4 Peatee

- Kui navigatsioonisüsteemis pole sihtkohta määratud, töötab maantee kurvilisel alal automaatse aeglustamise funktsioon põhitee kurviteabe põhjal.
- Isegi kui lahkute põhiteelt, võib maantee kurvilisel alal automaatse aeglustamise funktsioon ajutiselt töötada maantee kurvilõigu navigatsiooniteabe põhjal.

⚠ HOIATUS

- Navigatsioonipõhine kohanduv kiirushoidik on mugavusfunktsioon, mis ei asenda ohutut sõiduviisi. Hoidke silmad alati teel ja juhi kohustus on vältida liiklusseaduste rikkumist.
- Navigatsioonisüsteemi kiirusepiirangute teave võib erineda tee tegelikest kiirusepiirangutest. Juhi kohustuseks on kontrollida sõidutee või -raja tegelikku kiirusepiirangut.
- Maantee kurvilisel alal automaatse aeglustamise funktsioon tühistatakse automaatselt, kui lahkute kiirtee (või maantee) põhiteelt ja liigute tavateele või muule alale (ristmikule, liiklussõlme, puhkealale jne.).
- Navigatsioonipõhine kohanduv kiirushoidik ei pruugi töötada eesoleva sõiduki ja sõidutingimuste tõttu. Jälgige sõidu ajal alati tähelepanelikult teed ja ümbritsevaid liiklusolusid.
- Haagise või muu sarnasega liiklemisel ei pruugi auto aeglustus olla piisav. Sõitke alati ettevaatlikult.
- Pärast maanteel oleva teemaksupunkti läbimist töötab navigatsioonipõhine kohanduv kiirushoidik esimese sõiduraja järgi. Kui sisenete mõnele teisele reale, ei pruugi navigatsioonipõhine kohanduv kiirushoidik nõuetekohaselt toimida.
- Sõiduk kiirendab, kui juht vajutab navigatsioonipõhise kohanduva kiirushoidiku töötamisel gaasipedaali ja funktsioon ei aeglusta sel juhul sõidukit. Kuid kui gaasipedaali ei vajutata piisavalt alla, võib sõiduk aeglustuda.
- Kui juht kiirendab ja vabastab gaasipedaali navigatsioonipõhise kohanduva kiirushoidiku töö ajal, ei pruugi sõiduk piisavalt aeglustada või võib kiiresti aeglustada turvalisele kiirusele.
- Kui kurv on liiga suur või liiga väike, ei pruugi navigatsioonipõhine kohanduv kiirushoidik töötada.

✻ MÄRKUS

- Navigatsioonisüsteemi juhtimise ja navigatsioonipõhise kohanduva kiirushoidiku töö käivitamise ning lõppemise vahel võib esineda ajavahe.

- Näidikuplokil ja navigatsioonisüsteemis esitatud kiiruse teave võivad erineda.
- Isegi kui sõidate aeglasemalt kui kohanduva kiirushoidiku määratud püsikiirus, võivad kiirendamist piirata eesolevad kurvilised lõigud.
- Kui navigatsioonipõhine kohanduv kiirushoidik töötab põhiteelt lahkudes eritasandilisele ristmikule, sõlmpunktile, puhkealale vms sisenemiseks, võib funktsioon teatud aja töötada.
- Navigatsioonipõhise kohanduva kiirushoidiku aeglustamine ei pruugi teeolude, nagu ebaühtlased pinnad ja kitsad read, tõttu olla piisav.

Sõiduraja hoidmise abisüsteem (LFA) (mõnel mudelil)

Sõiduraja hoidmise abisüsteem tuvastab sõiduraja märgistuse ja/või teel eesoleva sõiduki ning tsentreerib teie sõiduki sõidurajale.

Tuvastusandur

Esikaamera (4DR/4DR (GT-Line))


OCL4M055188L_2

Esikaamera (5DR/5DR (GT-Line))


OCL4M055189L_2

Esikaamerat kasutatakse tuvastusandurina eraldusjoonte ja eesolevate sõidukite tuvastamiseks.

Süsteemi anduri asukoht on näidatud ülal oleval pildil.

⚠ ETTEVAATUST

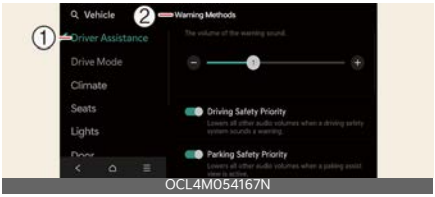
Lisateavet ja esivaatekaameraga seotud ettevaatusabinõusid vt"Esikokkupõrke ennetussüsteem (FCA) (andmefusioon) (mõnel mudelil)" leheküljel 6-5.

Sõiduraja hoidmise abisüsteemi seaded

⚠ ETTEVAATUST

Kui haagise konnektor on teie sõidukiga ühendatud, lülitub sõidurea hoidmise abisüsteem automaatselt välja. Sel juhul sõiduraja hoidmise abisüsteem teid ei aita. Pöörake erilist tähelepanu, kui see funktsioon on sõidu ajal mitteaktiivne. (Kui kasutatakse Kia ehtsat haagisekomplekti, mis suudab kindlaks teha, kas haagis on ühendatud)

Hoiatusmeetodid



OCL4M054167N

1 Juhiabisüsteem

2 Hoiatusmeetodid

Hoiatusmeetodeid saab määrata, kui sõiduk on sisse lülitatud. Valige infomeelelahutuse süsteemi seadete menüüs **Seadistamine** → **Sõiduk** → **Juhiabisüsteemid** → **Hoiatusmeetodid**, et muuta järgmisi seadeid.

- **Hoiatuse helitugevus**: hoiatusheli tugevuse reguleerimine. Kui lülitate funktsiooni **Hoiatuse helitugevus** välja, võib funktsioon esitada teie ohutuse huvides väikese helitugevusega hoiatuse.
- **Sõiduohutuse prioriteetsus**: vähendab ohutu sõitmise helisignaali kõlamise ajaks kõigi teiste helisisendite helitugevust.

✻ TEAVE

- **Hoiatusmeetodite** muutmise korral võidakse see rakendada juhiabisüsteemide kõigile funktsioonidele. Kontrollige ja muutke seda igas funktsioonis.
- Sõiduki taaskäivitamisel säilitavad **hoiatusmeetodid** viimase seadistuse.
- Olenevalt sõiduki spetsifikatsioonidest ei pruugi seadete menüüd olla.

Sõidurea hoidmise abisüsteemi kasutamine

Sõidurajal püsimise abisüsteemi sisse/välja lülitamine

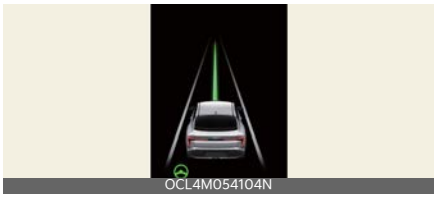

OCL4M054006N

Vajutage sisselülitatud sõidukiga sõiduraja hoidmise abisüsteem käivitamiseks näidikupaneelil sõidurea hoidmise nupule. Näidikuplokil süttib hall või roheline märgutuli (🚘).

Sõiduraja hoidmise abisüsteemi väljalülitamiseks vajutage sõidurea hoidmise abisüsteemi nuppu all.

Hoiatamine ja kontroll

Sõidurea hoidmise abisüsteem


OCL4M054104N

Kui on tuvastatud eesolev sõiduk ja mõlemad eraldusjooned ning teie auto

kiirus on alla 180 km/h (110 miili tunnis), süttib näidikuplokis roheline (🚗) märgutuli ja sõidurea hoidmise abisüsteem kontrollib auto sõidureas püsimist, rakendades roolimisabi.

⚠ ETTEVAATUST

Kui roolimisabi ei rakendata, vilgub valge (🚗) märgutuli ja hakkab põlema hallilt.

Käed lahti hoiatus

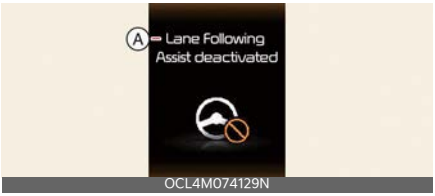


OCL4M054166N

A. **Hoidke käed roolil**

Kui juht eemaldab käed mõneks sekundiks roolilt, ilmub hoiatusteade ja kostab mitmeetapiline hoiatusheli.

- Esimene tase: hoiatusteade
- Teine etapp: hoiatusteade (punane rooliratas) ja heliline hoiatus



OCL4M074129N

A. **Sõiduraja järgimise abisüsteem**

Kui juht ei pane pärast käed lahti hoiatuse ilmumist käsi endiselt roolile, ilmub hoiatusteade ja sõiduraja hoidmise abisüsteem tühistatakse automaatselt.

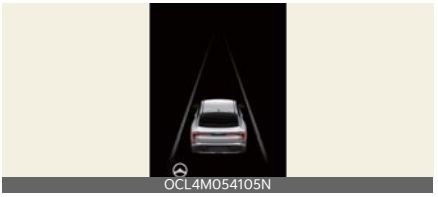
⚠ HOIATUS

- Roolimisabi võib puududa, kui rooli hoitakse liiga tugevalt või kui rooli on keeratud kindlast punktist kaugemale.
- Sõidurajal hoidmise abisüsteem ei tööta iga kord. Ainult juht vastutab sõiduki ohutu roolimise ja oma sõidurajal püsimise eest.
- „Käed lahti" hoiatusteade võib ilmuda liiga hilja, olenevalt teeoludest. Hoidke sõidu ajal alati oma käsi roolil.
- Käed lahti hoiatusteade võib ekraanile ilmuda ka juhul, kui juht hoiab roolist kinni liiga nõrgalt, sest sõiduraja hoidmise abisüsteem ei pruugi sellisel juhul juhi käsi roolil tuvastada.
- Rooli külge esemete paigaldamisel ei pruugi käed lahti hoiatus korrektselt töötada.

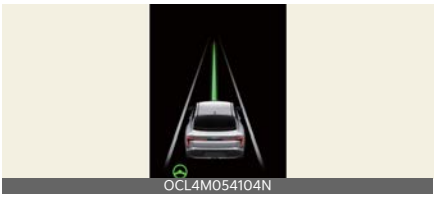
✻ MÄRKUS

- Täpsemad andmed ekraani seadete kohta leiate jaotisest"LCD-ekraan" leheküljel 4-70.
- Kui mõlemad eraldusjooned on tuvastatud, muutub näidikuplokil kuvatud eraldusjoonte värv valgest halliks.

Sõidurada pole tuvastatud


OCL4M054105N

Sõidurada on tuvastatud

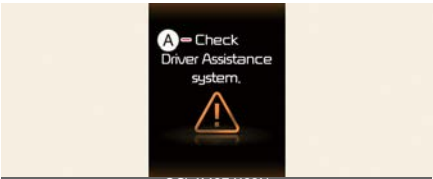

OCL4M054104N

- Näidikuploki pildid ja värvid võivad seadete menüüs valitud näidikuploki tüübi või teema järgi erineda.

- Kui eraldusjooni ei tuvastata, võib sõidurajal püsimise abisüsteemi rooli asendi korrigeerimine olla piiratud, olenevalt eesoleva sõiduki olemasolust või sõiduki sõidutingimustest.
- Isegi kui sõidurajal püsimise abisüsteem rooli kontrollib, saab juht rooli ise keerata.
- Kui sõidurajal püsimise abisüsteem on hakanud rooli asendit korrigeerima, võib rooli keeramine tunduda tavapärasest raskem või kergem.

Sõidurajal hoidmise abisüsteemi rikked ja piirangud

Sõidureal püsimise abisüsteemi rike



OCL4M074123N

A. **Kontrollige juhiabisüsteemi.**

Kui sõidurea hoidmise abisüsteem ei tööta nõuetekohaselt, kuvatakse hoiatusteade ja näidikuplokil süttib üldine hoiatustuli (⚠).

Sellisel juhul laske sõiduraja järgimise abisüsteemi kvalifitseeritud töökojas kontrollida. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja/hooldustpartneri poole.

✻ MÄRKUS

Saate seda kontrollida näidikuploki kuvaakna kasuliku teabe vaate hooldusteatest.

Sõidurajal hoidmise abisüsteemi piirangud

Sõidurea hoidmise abisüsteemi piirangute kohta lisateabe saamiseks vt"Sõidurajal püsimise abisüsteem (LKA) (mõnel mudelil)" leheküljel 6-26.

⚠ HOIATUS

- Lisateavet sõidurea hoidmise abisüsteemi piirangute kohta leiate jaotisest"Sõidurajal püsimise abisüsteem (LKA) (mõnel mudelil)" leheküljel 6-26.
- Kui sõiduki pagasiruumi laaditakse raskus, mis ületab maksimaalset lubatud koormust või on raskus koondunud ühte punkti, siis võib see vähendada sõiduki stabiilsust, mis võib omakorda vähendada sõidurea hoidmise abisüsteemi tõhusust.

Maantee sõiduabisüsteem (HDA) (mõnel mudelil)

Maantee sõiduabisüsteem


OCL4M054079N

Maantee sõiduabi tuvastab eesolevad sõidurajad ja sõidukid ning aitab säilitada pikivahet eesolevast sõidukist ja määratud kiirust ning tsentreerida teie sõidukit maanteel või kiirteel sõites sõidurajale.

Maantee sõiduraja vahetamise abisüsteem (kui on varustuses)


OCL4M054080N

Maantee sõiduraja vahetamise abisüsteem aitab vahetada sõidurada selles suunas, kus te kasutate suunatulede lülitit, kui funktsioon määrab, et sõiduraja-vahetus on võimalik.

✻ MÄRKUS

- Maantee sõiduabi on kasutatav ainult teatud maanteede kontrollitud ligipääsuga teedel.
  * Kontrollitud ligipääsuga tee tähendab piiratud peale- ja mahasõitudega teesid, mis võimaldab katkematu maanteekiirusega liiklusvoogu. Kontrollitud ligipääsuga teedel on lubatud sõita ainult sõiduautodel ja mootorratastel.
- Tulevikus võidakse navigatsiooni lisada uusi kiirteid.

Maantee sõiduabi toimib maanteede põhiteedel ega toimi eritasandilistel ristmikel või sõlmpunktides.

Tuvastusandur

Esikaamera (4DR/4DR (GT-Line))


OCL4M055188L_2

Esikaamera (5DR/5DR (GT-Line))


OCL4M055189L_2

Esiradar (4DR/4DR (GT-Line))


OCL4M055190L_2

Esiradar (5DR/5DR (GT-Line))


OCL4M055191L_2

Esinurkade radar (4DR/4DR (GT-Line)) (kui on olemas)



OCL4M055192L_2

Esinurkade radar (5DR/5DR (GT-Line)) (kui on olemas)



OCL4M055193L_2

Tagumise nurga radar (4DR/4DR (GT-Line)) (kui on olemas)



OCL4M055194L_2

Tagumise nurga radar (5DR/5DR (GT-Line)) (kui on olemas)



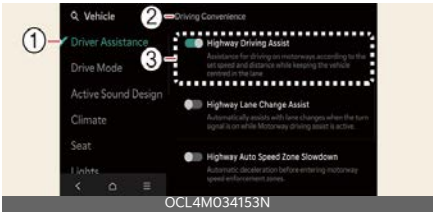
OCL4M055195L_2

Tuvastusandurite üksikasjaliku asukoha leiate ülaltoodud piltidelt.

⚠ ETTEVAATUST

Üksikasjalikumat teavet tuvastusandurite ettevaatusabinõude kohta vt jaotisest"Esikokkupõrke ennetussüsteem (FCA) (andmefusioon) (mõnel mudelil)" leheküljel 6-5.

Maantee sõiduabi seaded



OCL4M034153N

1 Juhiabisüsteem

2 Sõidumugavus

3 Maantee sõiduabisüsteem

Kui sõiduk töötab, puudutage funktsiooni kasutamiseks või tühistamiseks infomeelelahutuse süsteemi kuval valikuid **Seadistamine** → **Sõiduk** → **Juhiabisüsteemid** → **Sõidumugavus**.

- Kui valitud on **Maantee sõiduabi**, aitab see säilitada vahemaad eesoleva sõidukiga, hoida määratud kiirust ja hoida sõidukit sõiduraja keskel.

Maantee sõiduraja vahetamise abisüsteem (mõnel mudelil)

- Kui valitud on **Maantee sõiduraja vahetamise abisüsteem**, aitab see juhil ohutult sõidurada vahetada.

⚠ HOIATUS

Ohutuse huvides muutke pärast ohutus kohas parkimist seadistusi.

⚠ ETTEVAATUST

Kui haagise konnektor on teie sõidukiga ühendatud, lülitub maantee sõiduabi süsteem automaatselt välja. Sel juhul maantee sõiduabi teid ei abista. Pöörake erilist tähelepanu, kui see funktsioon on sõidu ajal mitteaktiivne. (Kui kasutatakse

Kia ehtsat haagisekomplekti, mis suudab kindlaks teha, kas haagis on ühendatud)

✻ MÄRKUS

- Maantee sõiduraja vahetamise abisüsteemi kasutamiseks tuleks valida maantee sõiduabisüsteem.
- Kui funktsioonidega esineb probleeme, ei saa seadistusi muuta. Laske maantee sõiduabi süsteem kvalifitseeritud asjatundjal üle vaadata. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja/hooldustpartneri poole.
- Mootori taaskäivitamisel säilitavad funktsioonid viimased seadistused.

Hoiatusmeetodid



OCL4M034150N

1 Juhiabisüsteem

2 Hoiatusmeetodid

Hoiatusmeetodeid saab määrata, kui sõiduk on sisse lülitatud. Valige infomeelelahutuse süsteemi seadete menüüs **Seadistamine** → **Sõiduk** → **Juhiabisüsteemid** → **Hoiatusmeetodid**, et muuta järgmisi seadeid.

- **Hoiatuse helitugevus**: hoiatusheli tugevuse reguleerimine. Kui lülitate funktsiooni **Hoiatuse helitugevus** välja, võib funktsioon esitada teie ohutuse huvides väikese helitugevusega hoiatuse.
- **Sõiduohutuse prioriteetsus**: vähendab ohutu sõitmise helisignaali kõlamise ajaks kõigi teiste helisisendite helitugevust.

✻ TEAVE

- Veenduge, et teie määratud valik **Hoiatusmeetodid** võiks rakenduda teiste juhiabisüsteemide valikule **Hoiatusmeetodid**.
- **Hoiatusmeetodid** säilitab oma viimase seadistuse isegi sõiduki taaskäivitamise korral.
- Olenevalt sõiduki funktsioonidest ja tehnilistest andmetest ei pruugi seadistuste menüü teie sõiduki jaoks saadaval olla.

Maantee sõiduabi kasutamine

Maantee sõiduabisüsteem

Tööoleku kuvamine

Maanteesõidu abisüsteemi olekut saab vaadata näidikuploki sõiduabisüsteemi vaates. Täpsema teabe"LCD-ekraani režiimid" leheküljel 4-70.

Töörežiim



OCL4M054151

Ooterežiim



OCL4M054152

Maantee sõiduabisüsteem kuvatakse olenevalt funktsiooni olekust järgmiselt.

1 Maantee sõiduabisüsteemi näidik näitab, kas ees on auto, ja kuvatakse valitud vahemaa tase.

- Maantee sõiduabi näidik
  - Roheline HDA: Töörežiim
  - Hall HDA: Ooterežiim
  - Valge HDA vilgub: gaasipedaal on alla vajutatud
  - Mitte ühtegi: väljalülitatud olek

2 Määratud kiirus

3 Sõiduraja hoidmise abisüsteemi teave

4 Kuvatakse, kas ees on sõiduk ja valitud pikivahe

5 Kuvatakse, kas sõidurada tuvastati või mitte

✻ MÄRKUS

- Ekraani kohta lisateabe saamiseks vt jaotist"Sõiduraja hoidmise abisüsteem (LFA) (mõnel mudelil)" leheküljel 6-90.

  Ekraani kohta lisateabe saamiseks vt jaotist"Kohanduv kiirushoidik (SCC) (mõnel mudelil)" leheküljel 6-70.
- Näidikuploki pildid ja värvid võivad seadete menüüs valitud näidikuploki tüübi või teema järgi erineda.

Maantee sõiduabisüsteemi sisselülitamine

Maantee sõiduabisüsteem töötab järgmistel juhtudel.

- Maantee sõiduabi sisselülitamiseks vajutage sõitmise abisüsteemi nuppu, kui sõidate saadaoleval teel.
- Maanteede (või kiirteede) põhiteedele sisenedes kohanduva kiirushoidiku töötamise ajal ei lülitu juhiabisüsteem sisse, kui sõidurea hoidmise abisüsteem on välja lülitatud.

Taaskäivitamine pärast seiskamist



OCL4M054173N

A. **Kasutage kiirendamiseks lülitit või pedaali**

Kui sõiduk teie ees peatub ja maantee sõiduabi töötab, peatub ka teie sõiduk. Kui teie ees olev sõiduk alustab ligikaudu 30 sekundi jooksul pärast peatumist taas liikumist, hakkab sõitma ka teie sõiduk. Lisaks ilmub pärast sõiduki peatamist 30 sekundi järel näidikuplokile eespool esitatud teatega sarnane hoiatusteade. Vajutage sõitmise alustamiseks gaasipedaali või kasutage + , - või (⥀) lülitit.

Käed lahti hoiatus



OCL4M054166N

A. **Hoidke käed roolil**

Kui eemaldate käed roolilt mitmeks sekundiks, ilmub hoiatusteade ja kostub mitmeetapiline helihoiatus.

- Esimene tase: hoiatusteade
- Teine etapp: hoiatusteade (punane rooliratas) ja heliline hoiatus

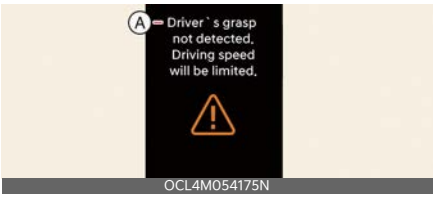


OCL4M054174N

A. **Maantee sõiduabi välja lülitatud**

Kui juht ei pane pärast „Käed lahti" hoiatuse ilmumist käsi endiselt roolile, ilmub hoiatusteade ja maantee sõiduabi tühistatakse automaatselt.

Sõidukiiruse piirang



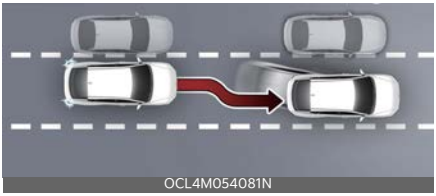
OCL4M054175N

A. **Roolil ei tuvastata juhi käsi. Sõidukiirust piiratakse.**

Kui maantee sõiduabisüsteem on käed lahti hoiatuse tõttu tühistatud, on sõidukiirus piiratud.

Kiirusepiirangu funktsiooni kasutamise ajal ilmub näidikuplokile hoiatusteade ja kõlab pidev helihoiatus.

Sõiduraja ühele poolele sõitmine (mõnel mudelil)


OCL4M054081N

Kui teie sõiduki kiirus on üle 60 km/h (40 miili tunnis) ja vahemaa teise sõidukiga on väike, juhitakse teie sõidukit teisest sõidukist teisele poole, et tagada sõiduki turvaline juhtimine. Juhul kui sõiduraja mõlemal pool on lähedal asuvaid sõidukeid, siis ei juhi funktsioon sõidukit sõiduraja teisele poolele.

Maantee sõiduabi on ootel

Kui kohanduva kiirushoidiku töö katkestatakse maantee sõiduabisüsteemi töötamise ajal ajutiselt, lülitub maantee sõiduabi ooterežiimile. Sel ajal töötab sõiduraja hoidmise abisüsteem tavapäraselt.

✻ MÄRKUS

- Kiirusepiirang aitab sõita aeglasemalt kui 60 km/h (40 miili tunnis). Sellisel juhul aeglustab teie sõiduk kiirust ees oleva sõiduki tõttu. Pärast sõidukiiruse aeglustamist ei ole võimalik seda automaatselt kiirendada.
- Sõidukiiruse piirang tühistatakse järgmistel juhtudel.
  - Proovige rooli uuesti lukustada
  - Kui lülitate sõiduraja hoidmise abisüsteemi juhiabisüsteemi nupuga sisse
  - Lülitite (+), (-), (IIↄ)või nupu (🚘) vajutamisel vajutatakse gaasi- või piduripedaal alla

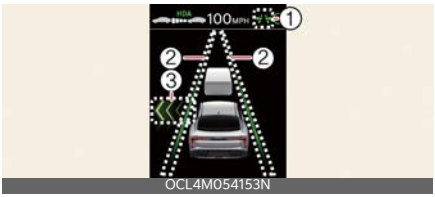
Maantee sõiduraja vahetamise abisüsteem (mõnel mudelil)

Kuvamine ja juhtimine

Võimalik on vaadata maantee sõiduraja vahetamise abisüsteemi olekut, mis töötab näidikuploki juhiabisüsteemi vaates. Täpsema teabe"LCD-ekraan" leheküljel 4-70.

Maantee sõiduraja vahetamise abisüsteemi kuvatakse olenevalt funktsiooni olekust allpool esitatud viisil.

Valmis/töötab



OCL4M054153N

Ooterežiim/tühistatud



OCL4M054154

1 Maantee sõiduraja vahetamise abisüsteemi näidik
- on roheline (): valmisolek
- vilgub roheliselt (): Töörežiim
- Hall () põleb: Ooterežiim
- Valge () vilgub: tühistatud olek (kuvatakse ainult kindlal ajal)

2 Sõiduraja joon

Sõiduraja joon kuvatakse sarnaselt maantee sõiduraja vahetamise abisüsteemi märgutulega (1). Ooterežiimis kuvatakse aga sõiduraja tuvastamise saadaolevus.

3 Roheline nool ja vari

Roheline nool kuvatakse siis, kui funktsiooni käivitamisest on möödunud kindel hulk aega ja sõiduraja vahetamine on lõpule viidud.

4 Teade
- Teade kuvatakse siis, kui funktsioon ei tööta isegi siis, kui kasutatakse suunatule hooba.
- Teade kuvatakse siis, kui funktsioon on töötamise ajal tühistatud.

Maantee sõiduraja vahetamise abisüsteemi funktsioon lülitub sisse, kui täidetud on järgmised tingimused.
- Maantee sõiduabisüsteemi sisselülitamiseks kasutatakse juhiabisüsteemi või sõiduraja hoidmise abisüsteemi nuppu.
- Kui näidikuplokil kuvatakse maantee sõiduraja vahetamise abisüsteemi kasutamise teade, tuleb roolirattal vajutada nuppu OK.

Maantee sõiduraja vahetamise abisüsteemi sisselülitamine



OCL4M054176N

A. **Sõiduraja vahetamise abisüsteemi lubamiseks vajutage nuppu OK**

Kui maantee sõiduraja vahetamise abisüsteemi funktsioon on sisse lülitatud, on funktsioon töötamiseks valmis, kui täidetud on kõik järgmised tingimused.
- Maantee sõiduabisüsteem töötab
- Sõiduraja hoidmise abisüsteem töötab
- Pärast mootori sisselülitamist on teie sõiduki taga tuvastatud rohkem kui ühel korral teine sõiduk
- Teie sõidukiirus on üle 30 km/h (20 miili tunnis)
- Väikestel kiirustel 30 km/h ~ 60 km/h (20 miili tunnis ~ 40 miili tunnis) sõites saate autot juhtida vaid siis, kui vasak- ja parempoolses külgnevas sõidureas olevad autod on tuvastatud ning reavahetusel puudub kokkupõrkeoht.
- Näidikuplokil pole kuvatud „Käed lahti" hoiatust
- Ohutuled on välja lülitatud

✻ MÄRKUS

- Kui sõiduraja hoidmise abisüsteemi funktsioon on sisse lülitatud (näidik on sisse lülitatud), ei tühistata sõidurea hoidmise abisüsteemi isegi siis, kui suunatule näidik või ohutuled on sisse lülitatud.
- Sõiduraja vahetamise abisüsteemi funktsioon lülitub automaatselt välja, kui ilmnevad järgmised teeolud.
  - Ühe sõidurajaga tee.
  - Teed, millel puuduvad füüsilised tsentraalsed eraldusstruktuurid (nt kaitsepiirded)
  - Tee eespoolsel lõigul on jalakäija või jalgrattur
- Kui sõidukiirus aeglustub valmisolekus alla 25 km/h (15 miili tunnis), lülitub see ooterežiimile.
- Väikestel kiirustel 30 km/h ~ 60 km/h (20 miili tunnis ~ 40 miili tunnis) sõites lülitub auto ooterežiimile, kui vasakule ja paremale külgnevale sõidurajale jäävad sõidukid seda ära ei tuvasta.
- Kokkupõrkeohu tuvastamisel lülitub süsteem ooterežiimi.
- Olenevalt näidikuploki või teema spetsifikatsioonidest võidakse pilte või värve erinevalt kuvada.

⚠ HOIATUS

Kui maantee sõiduraja vahetamise abisüsteem lülitub töötamise ajal välja, tühistatakse roolimisabi ajutiselt. Olge alati sõitmise ajal ettevaatlik.

Maantee sõiduraja vahetamise abisüsteem töötab.



OMQ4A053019

1. Keskmine

Maantee sõiduraja vahetamise abisüsteemi funktsioon töötab, kui vajutate suunatule hoova asendisse (A) või (B), kui funktsioon on töövalmis (⛙) (näidik on roheline) ja täidetud on kõik järgmised tingimused.

- Teie käed on roolil
- Sõiduraja vahetamise suunas puudub kokkupõrkeoht.
- Sõiduraja vahetamise suunas on kahe sõidurajaga tee, millel on mis tahes värvitoonis katkendlikud jooned
- Esikokkupõrke ennetamise ja pimenurga kokkupõrke ennetamise abisüsteemide hoiatused puuduvad.
- Sõidate sõiduraja keskel (mitte ühel sõiduraja poolel)
- Tee, millel sõidate, või valitud sõidurida võimaldab funktsiooni kasutada.

✻ MÄRKUS

- Kui suunatule hoob paigutatakse asendisse (A), toimib maantee sõiduraja vahetamise abisüsteem. Kui seejärel viiakse suunatulekang neutraalasendisse, tühistatakse maantee sõiduraja vahetamise abisüsteem enne eraldusjoone ületamist.

  Maantee sõiduraja vahetamise abisüsteemi ei tühistata pärast eraldusjoonele sõitmist, vaid alles pärast sõidurajavahetust ja suunatuli lülitub välja.

- Kui suunatule hoob on kindla aja vältel asendis B, ilmub roheline nool. Ka juhul kui hoob vabastatakse ja see naaseb algasendisse, rakendatakse sõiduraja vahetamisel ikkagi abifunktsioon.
- Sõiduraja vahetamise ajal vilgub suunatulede näidik ka siis, kui suunatulede hooba ei hoita. Suunatuli lülitub välja, kui sõiduraja vahetamine on lõpetatud.

Maantee sõiduraja vahetamise abisüsteemi ooterežiim

Maantee sõiduraja vahetamise abisüsteemi funktsioon lülitub ooterežiimi, kui mõni töövalmis oleku tingimustest pole täidetud või kui sõidate järgmistel teedel.

- Tee, mis asub peatee või maantee (või kiirtee) tõkkest kindla vahemaa kaugusel
- Eespoolne tee lõpeb eritasandilise ristmiku ja sõlmpunktita
- Järskude kurvidega tee
- Kitsaste sõiduridadega tee
- Teetöödega teed

Maantee sõiduraja vahetamise abisüsteemi tühistamine

Funktsioon tühistatakse järgmistel juhtudel.

- Suunatule hoob keeratakse sõiduraja vahetamisega vastupidisesse suunda
- Rooliratast keeratakse järskude liigutustega
- Kui suunatule lüliti viiakse asendisse (A) rajavahetusabi töötamise ajal ja viiakse seejärel enne sõiduraja vahetust tagasi asendisse N (neutraal)

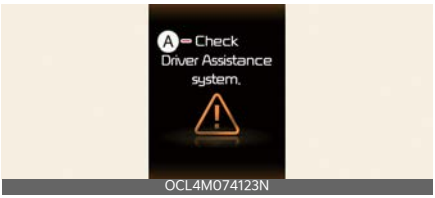
⚠ HOIATUS

- Funktsiooni töötamise ajal see tühistatakse, kui ilmneb mõni järgmistest juhtudest.
  - Maanteel sõiduabisüsteem on välja lülitatud
  - Sõiduraja järgimise abisüsteem või kohanduva kiirushoidiku on välja lülitatud või ajutiselt tühistatud
  - Näidikuplokil kuvatakse „Käed lahti“ hoiatus
  - Suunatule hoob on asendis (A)
  - Ohutuled on sisse lülitatud
  - Kuvatud on esikokkupõrke ennetamise või pimenurga ennetussüsteemide hoiatusteated
  - Järgmisel sõidurajal on tuvastatud kokkupõrkeoht isegi siis, kui esikokkupõrke ennetamise ja pimenurga ennetussüsteemide hoiatusi pole esitatud
  - Sõidetakse teeremondiga teel.
  - Sihtrada kaob
  - Sihtrada ei ole tuvastatud
  - Suunatulelaternatega on tekkinud probleem
  - Maantee sõiduraja vahetamise abisüsteem on välja lülitatud. (Funktsioon lülitatakse välja järgmistel juhtudel: kui funktsioon on seadete menüüs välja lülitatud; kui tee muutub ühesuunaliseks; kui eespool on ristmik või ülekäigurada; kui sisenete kindla struktuurita teele (näiteks teelõik või kaitsepiirangutega tee jne) või kui sõidurajal on jalakäija või jalgrattur).
  - Kui sõidukiirus aeglustub valmisolekus alla 25 km/h (15 miili tunnis), lülitub see ooterežiimile.

  - Väikestel kiirustel 30 km/h ~ 60 km/h (20 miili tunnis ~ 40 miili tunnis) sõites lülitub auto ooterežiimile, kui vasakule ja paremale külgnevale sõidurajale jäävad sõidukid seda ära ei tuvasta.
  - Kokkupõrkeohu tuvastamine
- Olenevalt sõidutingimustest võib sõiduk liikuda sõiduraja keskele või juhiabisüsteemi töö võib peatuda, kui funktsioon töötamise ajal tühistatakse. Pöörake ise alati liiklusele, tee- ja sõidutingimustele tähelepanu.
- Funktsioon ei pruugi teedel, kus on jalakäijad või ratturid (näiteks ristmikel ja ülekäiguradadel), korralikult töötada. Pöörake ise alati liiklusele, tee- ja sõidutingimustele tähelepanu.

Maantee sõiduabi rikked ja piirangud

Maantee sõiduabisüsteemi rike



OCL4M074123N

A. Juhiabisüsteemi kontrollimine

Kui maantee sõiduabi ei tööta nõuetekohaselt, kuvatakse hoiatusteade ja näidikuplokil süttib üldine hoiatustuli (⚠).

Laske maantee sõiduabi süsteem kvalifitseeritud asjatundjal üle vaadata. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja/hooldustpartneri poole.

⚠ HOIATUS

- Teie vastutate sõiduki kontrollimise eest ohutuse sõitmise tagamiseks.
- Hoidke sõidu ajal alati oma käsi roolil.
- Maantee sõiduabi on lisafunktsioon, mis abistab teid sõiduki juhtimisel. See ei ole täielik isejuhtiv süsteem. Kontrollige alati teetingimusi ja tehke turvaliseks sõitmiseks vajalikud toimingud.
- Hoidke alati pilk teel. Teie kohustus on vältida liikluseeskirja rikkumist. Kia ei vastuta ühegi liiklusrikkumise ega teie põhjustatud avarii eest.
- Maantee sõiduabisüsteem ei pruugi tuvastada kõiki liiklusolukordi. Maantee sõiduabi ei pruugi võimalikke kokkupõrkeid funktsioonide piiratuse tõttu tuvastada. Arvestage alati piirangutega. Selliseid takistusi nagu sõidukid, mootorrattad, jalgrattad, jalakäijad, kaitsepiirded, tollivärav, määratlemata takistused, konstruktsioonid jne, millega teie sõiduk võib kokku põrgata, ei pruugita tuvastada.
- Maantee sõiduabisüsteem lülitub järgmistes olukordades automaatselt välja.
  - Sõitmine teedel, millel maantee sõiduabisüsteem ei toimi, näiteks puhkealad, ristmikud, sõlmpunktid jne
  - Navigatsioonisüsteem ei tööta nõuetekohaselt, näiteks kui navigatsioonisüsteemi värskendatakse või taaskäivitatakse.
- Maantee sõiduabisüsteem võib olenevalt teeoludest (navigeerimisteave) ja ümbrusest tahtmatult käivituda ning välja lülituda.
- Sõiduraja järgimise abisüsteem võib ajutiselt välja lülituda, kui esikaamera ei tuvasta sõiduradasid õigesti või rooli mittehoidmise hoiatus on sees.
- Kui müra on liiga suur, ei pruugi te maantee sõiduabisüsteemi hoiatusheli kuulda.

- Kui sõidukit juhitakse kurvis teatud piirmäära ületaval kiirusel, võib teie sõiduk sõita ühele poolele või sõidurajast väljuda.
- Haagise või teise sõiduki pukseerimisel soovitame maantee sõiduabisüsteemi turvalisuse huvides välja lülitada.
- Hoiatussõnum „Käed roolilt" võib ilmuda varem või hiljem, sõltuvalt sellest, kuidas rooli hoiate või millised on teeolud. Hoidke sõidu ajal alati oma käsi roolil.
- Lugege enne maantee sõiduabisüsteemi kasutamist turvalisuse tagamiseks omaniku käsiraamatut.
- Maantee sõiduabisüsteem ei tööta sõiduki käivitamisel või tuvastusandurite või navigatsiooni lähtestamisel.

✻ MÄRKUS

Saate seda kontrollida näidikuploki kuvaakna kasuliku teabe vaate hooldusteatest.

Maantee sõiduabisüsteemi piirangud

Maantee sõiduabi ja maantee sõiduraja vahetamise abisüsteem ei pruugi korralikult toimida järgmistes olukordades.

- Kaardi teave ja tegelik tee erinevad, sest navigatsioonisüsteemi ei ole värskendatud
- Kaardi teave ja tegelik tee erinevad reaalaja GPS-andmete või kaardi teabe tõrke tõttu.
- Infomeelelahutuse süsteem on ülekoormatud, täites samal ajal selliseid funktsioone nagu marsruudi otsimine, video taasesitamine, häältuvastus jne.
- GPS-signaale blokeeritakse sellistes piirkondades nagu tunnel
- Kaldute kursilt kõrvale või lähtestate navigeerimismarsruudi, muutes sihtkohta (nt muudab marsruut vastavalt reaalajas kuvatavale liiklusteabele) või tühistades marsruudi sihtkoha
- Sõiduk sõidab bensiinijaama või puhkealasse.
- Android Auto või CarPlay töötavad.
- Navigatsioonisüsteem ei tuvasta praegust sõiduki asendit (nt kõrgendatud teedel, sh üldteede kõrval oleva viadukti, või läheduses asuvate paralleelsete teede tõttu)
- Kui teie auto ei tunne ära valgeid ühekordseid katkendlikke sõiduraja jooni ja teepiirdeid
- Kui mõned sõidurajad on ajutiselt piiratud
- Kui tee keskel puuduvad füüsilised eraldusstruktuurid, näiteks keskjoon
- Kui sõidurada, millele kavatsete minna, on bussirada või muudetav sõidurada
- Kui teil on haagis, kandur või muu seade

✻ MÄRKUS

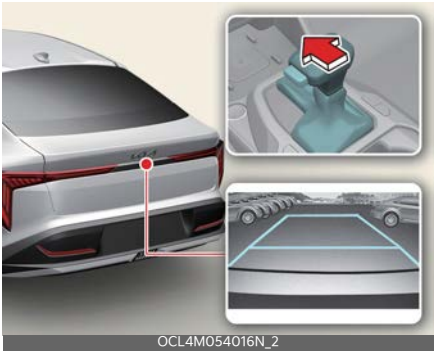
Lisateavet esikaamera, esiradari, esinurga radari ja taganurga radari anduri kohta vt"Esikokkupõrke ennetussüsteem (FCA) (andmefusioon) (mõnel mudelil)" leheküljel 6-5.

Tahavaatekaamera (RVM) (mõnel mudelil)

Tahavaateekraan kuvab auto taga oleva piirkonna, et aidata teid ohutul parkimisel või tagurdamisel.

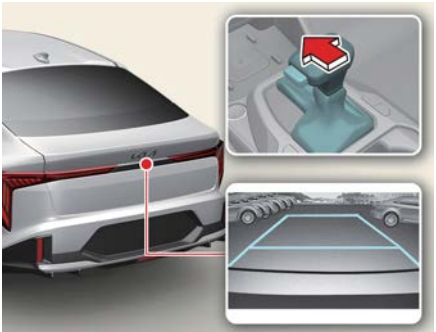
Tuvastusandur

Ümbritseva vaate tagumine kaamera



OCL4M054016N_2

Ümbritseva vaate tagumine kaamera (GT-Line)

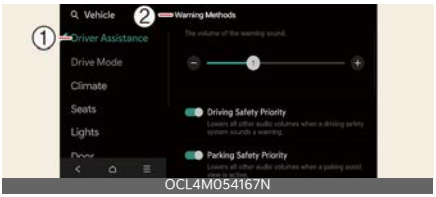


OCL4MGTL054009_2

Süsteemi anduri asukoht on näidatud ülal oleval pildil.

Tahavaatekaamera seaded

Hoiatusmeetodid



OCL4M054167N

1 Juhiabisüsteem

2 Ohutus parkimisel

Hoiatusmeetodeid saab määrata, kui sõiduk on sisse lülitatud. Valige infomeelelahutuse süsteemi seadete menüüs **Seadistamine** → **Sõiduk** → **Juhiabisüsteemid** → **Hoiatusmeetodid**, et muuta järgmisi seadeid.

- **Parking Ohutus parkimisel**: Vähendab kõigi heliallikate taset, kui tahavaateekraan on aktiivne.

TEAVE

- **Hoiatusmeetodite** muutmise korral võidakse see rakendada juhiabisüsteemide kõigile funktsioonidele. Kontrollige ja muutke seda igas funktsioonis.
- Sõiduki taaskäivitamisel säilitavad **hoiatusmeetodid** viimase seadistuse.
- Olenevalt sõiduki spetsifikatsioonidest ei pruugi seadete menüüd olla.

Kaamera seaded



OCL4M054111N

1 Kaamera seaded

2 Kuva sisu

Kui sõiduk töötab, valige tahavaateekraani seadete muutmiseks infomeelelahutuse süsteemi ekraanil seadistuse ikoon (⚙) või **Seaded** → **Sõiduk** → **Juhiabisüsteemid** → **Ohutus parkimisel** → **Kaamera seadistamine**.

Täiustatud tahavaatekaamera

Kui on valitud täiustatud tahavaatekaamera kasutamine, kuvatakse tagumine kaamera ka siis, kui käik lülitatakse asendist R (tagasikäik) asendisse N (neutraal) või D (sõit).

Tagantvaatega parkimisabi

Kui ekraaniteabes on tagantvaatega parkimisabi, kuvatakse tahavaateekraanil tahavaatega parkimisabi ja ülemise tagantvaatega parkimisabi parkimisjuhised.

Kuvaseaded

Kaamera pildi heledust (päev/öö) ja kontrastsust saate seadistada kuvaseadetes.

✻ MÄRKUS

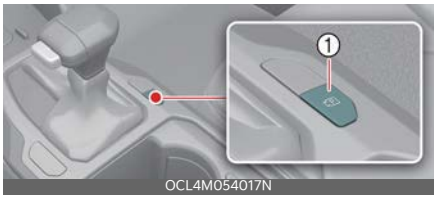
Olenevalt sõiduki tehnilistest andmetest ei pruugi seadistuste menüü teie sõidukis saadaval olla.

✻ MÄRKUS

- Tahavaatega parkimise juhtjoonte horisontaalne juhtjoon põhineb ilma lastita olukorral. See näitab umbes 0,5 m (20 tolli), 1 m (40 tolli) ja 2,3 m (91 tolli) kaugust sõidukist.
- Tagumise üles vaatega parkimise juhtjoonte horisontaalne juhtjoon põhineb ilma lastita olukorral. See näitab umbes 0,5 m (20 tolli) ja 1.5 m (60 tolli) kaugust sõidukist.

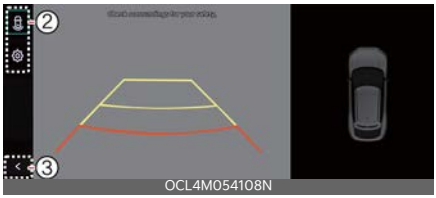
Tahavaatekaamera kasutamine

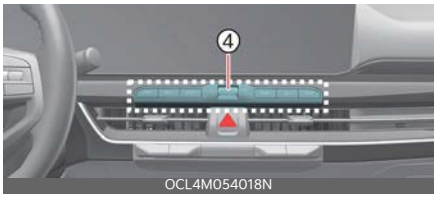
Parkimise/vaate nupp



Tahavaatekaamera sisselülitamiseks vajutage parkimise/vaate nuppu (1), kui käik on asendis P (parkimine) või N (neutraal).

Tahavaade





Kasutustingimused

Tahavaade lülitub sisse, kui täidetud on järgmised tingimused.

- Lülitage sisse tagurdamiskäik R.
- Parkimise/vaate nuppu (1) vajutatakse, kui käik on asendis P (parkimine), N (neutraalne) või D (sõitmine) ja sõidukiirus on väiksem kui 10 km/h (6 miili tunnis)

Vaate vahetamise nupu (2) vajutamine ekraanil tagumise ülaltvaatega võimaldab valida tagant ülaltvaate, tagantvaate või tagant laia vaate.

Väljalülitamise tingimused

Parkimise ajal lülitub funktsioon Tahavaade parkimise ajal välja, kui täidetud on järgmised tingimused.

- Parkimiskäigu (P) sisselülitamine.
- Vajutatakse parkimise/vaate nuppu (1)
- Tagasi nupu (3) vajutamine tagakaamera ekraanil
- Info- ja meelelahutussüsteemi töönupu (4) vajutamine
- Käik asendis N (neutraalne) või D (sõitmine), kui sõiduki kiirus on üle 10 km/h (6 miili tunnis)

*** MÄRKUS**

Tahavaadet ei saa välja lülitada, kui sisse on lülitatud käik R (tagurdamine).

Täiustatud tahavaatekaamera

Täiustatud tahavaatekaamera funktsioon säilitab sõiduki tahavaate, kui muudate käigu asendist R (tagurdamine) asendisse N (vabakäik) või D (sõitmine), mis aitab teil ohutult parkida.

Kasutustingimused

Tahavaatekaamera jääb sisse, kui täidetud on järgmised tingimused.

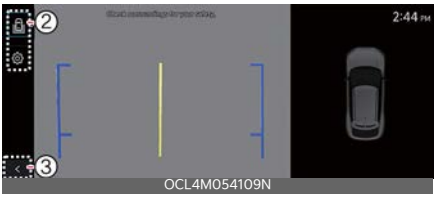
- Käiguvahetus asendist R (tagurdamine) asendisse N (neutraalasend) või D (sõitmine).
- Sõiduki kiirus on alla 10 km/h (6 miili tunnis).

Väljalülitamise tingimused

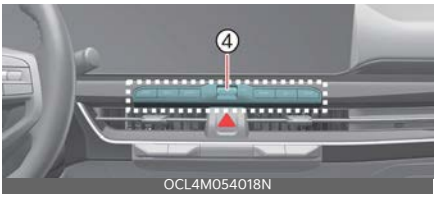
Täiustatud tahavaatekaamera funktsioon lülitub välja, kui täidetud on üks järgmistest tingimustest.

- Parkimiskäigu (P) sisselülitamine.
- Vajutatakse parkimise/vaate nuppu (1)
- Tagasi nupu (3) vajutamine tagakaamera ekraanil
- Info- ja meelelahutussüsteemi töönupu (4) vajutamine
- Sõiduki kiirus on üle 10 km/h (6 miili tunnis)

Tagumine ülaltvaade



OCL4M054109N



OCL4M054018N

Tagumine ülaltvaade näitab pilti, kus vaade autole on ülalt alla, et saaksite parkimisel kindlaks teha kauguse tagumisest autost või objektist.

Tagumise pealtvaate sisselülitamiseks vajutage nuppu Tagumine pealtvaade.

Tahavaade sõitmise ajal

Juht saab vaadata tahavaadet sõidu ajal ekraanilt ja ohutult tagurdada.

Kasutustingimused

Saate valida tahavaate või laia tahavaate, vajutades tagakaamera vaate lülitusnuppu (2).

Sõidu ajal tahavaate kuvamine lülitub sisse, kui täidetud on järgmised tingimused.

- Parkimise/vaate nuppu (1) vajutatakse, kui käik on asendis N (neut-

raalne) või D (sõitmine) ja sõidukiirus on suurem kui 10 km/h (6 miili tunnis).

Väljalülitamise tingimused

Funktsioon Tahavaade sõitmise ajal lülitub välja, kui täidetud on järgmised tingimused.

- Käigukang on asendis P (parkimine).
- Vajutatakse parkimise/vaate nuppu (1)
- Tagasi nupu (3) vajutamine tagakaamera ekraanil
- Info- ja meelelahutussüsteemi töönupu (4) vajutamine

✻ MÄRKUS

- Videot ei lülitata üheski vaates välja, kui sisse on lülitatud käik R (tagurdamine).
- Kui tagakaamera on aktiveeritud, kuvatakse viimati kasutatud vaaterežiim.
- Tagurpidi parkimise juhised kuvatakse tahavaates ja tagumises ülaltvaates. Nende funktsioonide kuvamiseks valige infomeelelahutuse süsteemi seadete menüüst **Seadistamine** → **Sõiduk** → **Juhiabisüsteemid** → **Ohutus parkimisel** → **Kaamera seadistamine** → **Ekraani teave** → **Tagurpidi parkimise juhised**. Sõidu ajal ei kuvata tahavaates tagurpidi parkimise juhiseid.

Tahavaatekaamera rikked ja piirangudjne

Tahavaatekaamera rike

Tahavaateekraani rikke korral võib ekraanil kuvatav pilt olla roheline, sinine või must

Kui tahavaateekraan ei toimi nõuetekohaselt, ekraan vilgub või kaamerapilti ei kuvata tavapäraselt, soovitame lasta tahavaateekraani volitatud töökojas üle kontrollida. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja/hoolduspartneri poole.

Ekraan võib järgmistel juhtudel ebanormaalselt kuvada:

- Pagasiruum/tagaluuk on avatud

Tahavaatekaamera piirangud

Kui sõiduk on talvel pikka aega seisma jäänud või kui sõiduk on pargitud siseparklasse, võivad heitgaasid pilti ajutiselt hägustada.

⚠ HOIATUS

- Lainurk-tahavaatekaamera ei kata kogu sõiduki taha jäävat ala. Enne parkimist ja tagurdamist peab juht alati sõiduki taha jäävat ala sisemiste ja välimiste tahavaatepeeglite abil kontrollima.
- Ekraanil oleva objekti kaugus võib erineda tegelikust kaugusest. Seda põhjustab asjaolu, et tahavaateekraani pildi kuvamiseks kalibreeritakse laia tahavaatekaamera pilti. Kui sõiduk on lisatud pagasi tõttu kalde all, siis ei pruugi tagumised parkimise abijooned olla õiged. Kontrollige vahetult sõiduki ümbrust.
- Hoidke lainurk-tahavaatekaamera objektiiv alati puhtana. Kui objektiiv on võõrkehaga kaetud, võib see kaamera tööd halvendada ja tahavaatekaamera ei pruugi korrektselt töötada. Kuid ärge kasutage puhastamiseks keemilisi lahuseid, nagu tugevatoimelised kõrge leeliselisuse tasemega puhastusvahendid või lenduvad orgaanilised lahustid (bensiin, atsetoon jne). See võib kaamera objektiivi kahjustada.

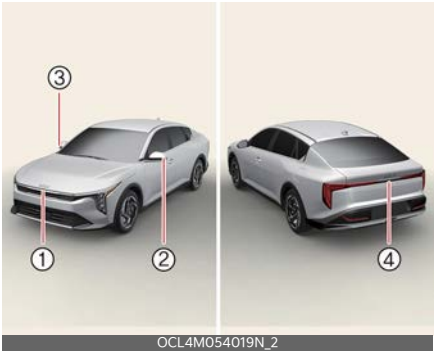
- Sõitmine avatud pagasiruumi/tagaluugiga ei ole tavapärane. Ohutuse mõttes olge teadlik ja sõitke ohutult.

Ümbritseva vaate kaamera (SVM) (mõnel mudelil)

Ümbritseva vaate kaamera aitab juhil parkimise ajal sõiduki ümbrust näha.

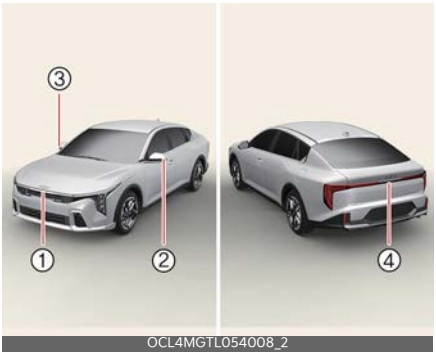
Tuvastusandur

4DR



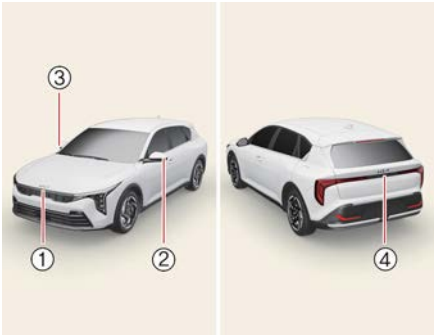
OCL4M054019N_2

4DR (GT-Line)



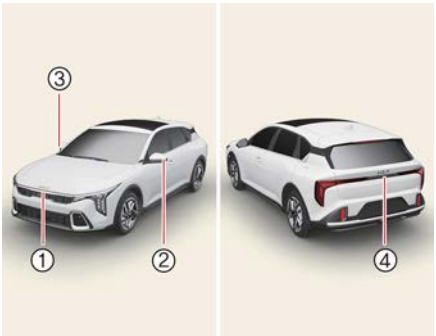
OCL4MGTL054008_2

5DR



OCL4M055019L_2

5DR (GT-Line)



OCL4M055202L_2

1 Ümbritseva vaate eesmine kaamera

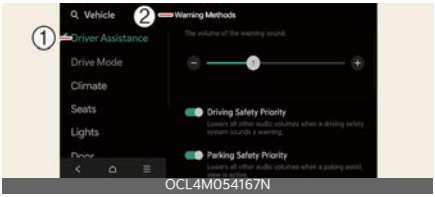
2, 3 Ümbritseva vaate külgmine kaamera

4 Ümbritseva vaate tagumine kaamera

Süsteemi anduri asukoht on näidatud ülal oleval pildil.

Kaamerasüsteemi sätted

Hoiatusmeetodid



OCL4M054167N

1 Juhiabisüsteem

2 Hoiatusmeetodid

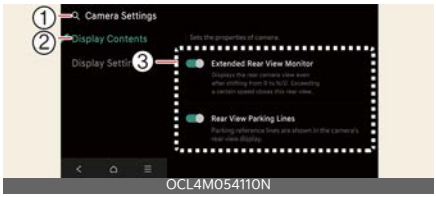
Hoiatusmeetodeid saab määrata, kui sõiduk on sisse lülitatud. Valige infomeelelahutuse süsteemi seadete menüüs **Seadistamine** → **Sõiduk** → **Juhiabisüsteemid** → **Hoiatusmeetodid**, et muuta järgmisi seadeid.

- **Parking Ohutus parkimisel**: Vähendab kõigi helide tugevust, kui kaamerasüsteem töötab.

✻ TEAVE

- **Hoiatusmeetodite** muutmise korral võidakse see rakendada juhiabisüsteemide kõigile funktsioonidele. Kontrollige ja muutke seda igas funktsioonis.
- Sõiduki taaskäivitamisel säilitavad **hoiatusmeetodid** viimase seadistuse.
- Olenevalt sõiduki spetsifikatsioonidest ei pruugi seadete menüüd olla.

Kaamera seaded



OCL4M054110N

1 Kaamera seaded

2 Kuva sisu

3 Kuvaseaded

Kui sõiduk töötab, valige täisvaateekraani seadete muutmiseks infomeelelahutuse süsteemi ekraanil seadistuse ikoon (⚙) või **Seaded** → **Sõiduk** → **Juhiabisüsteemid** → **Ohutus parkimisel** → **Kaamera seadistamine**.

- **Kuva sisu** Määrake teave, mis kuvatakse parkimisabi ekraanil.

parkimisvahemaa hoiatus

Parkimisvahemaa hoiatus kuvatakse kaamerasüsteemi pealtvaate ekraani parempoolsel küljel, kui valitud on **Parkimisvahemaa hoiatus**.

Ülavaatega parkimisabi

Parkimisabi on kuvatud ümbritseva vaate kaamera parempoolsel ekraanil, kui valitud on **eesmise või tagumise pealtvaatega parkimisabi**.

Tagantvaatega parkimisabi

Tahavaatega parkimisabi kuvatakse tahavaates, kui valitud on **tahavaatega parkimisabi**.

Kuvaseaded

Kaamera pildi heledust (päev/öö) ja kontrastsust saate seadistada kuvaseadetes.

✻ MÄRKUS

- Olenevalt sõiduki funktsioonidest ja tehnilistest andmetest ei pruugi seadistuste menüü teie sõiduki jaoks saadaval olla.
- Tahavaatega parkimisabi horisontaalne suunis näitab 0,5 m (20-tollist), 1 m (40.tollist) ja 2,3 m (91-tollist) kaugust sõidukist.
- Tagumise ülaltvaate parkimisabi horisontaalne joon näitab 0,5 (20 tolli) ja 2 m (79 tolli) kaugust sõidukist.

Ümbritseva vaate kaamera automaatne käivitamine

Kui sõiduk töötab, valige funktsiooni kasutamiseks infomeelelahutuse süsteemi ekraanil **Seadistamine → Sõiduk → Juhiabisüsteemid → Ohutus parkimisel → Ümbritseva vaate kaamera automaatne käivitamine**.

✻ MÄRKUS

Lisateavet ümbritseva vaate kaamera automaatse käivitamise kohta vt jaotisest"Ümbritseva vaate kaamera (SVM) (mõnel mudelil)" leheküljel 6-108.

Ümbritseva vaate kaamera töö

Parkimise/vaate nupp

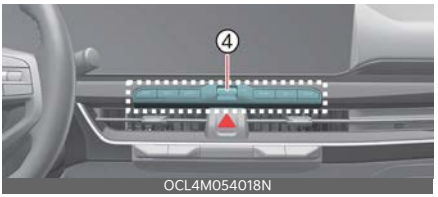


Vajutage ümbritseva vaate kaamerasüsteemi sisselülitamiseks Parking/View nuppu (1).

Funktsiooni väljalülitamiseks vajutage uuesti nuppu.

Eestvaade





Eestvaate funktsioon kuvab auto esiosa navigeerimissüsteemis vastavalt juhi seadistustele, aidates kaasa ohutule sõitmisele.

Parkimine

Parkimise ajal aktiveeritakse täisvaatekaamera eestvaade järgmistel tingimustel.

- P (parkimine) või N (neutraalne) või D (sõitmine), kui sõidukiirus on väiksem kui 10 km/h (6 miili tunnis), parkimise/vaate nupu (1) vajutamine.
- Käiguvahetus asendist R (tagurdamine) asendisse N (neutraal) või D (sõitmine).
- Kui täisvaatekaamera automaatne aktiveerimine on lubatud

Vajutage täisvaatekaameral vaate lülitusnuppu (2), et valida ülaltvaade, eestvaade, külgvaade või laiekraanvaade.

Parkimise ajal lülitatakse täisvaatekaamera eestvaade järgmistel tingimustel välja.

- Käigu vahetamine asendisse P (parkimine) või R (tagurdamine)
- Vajutatakse parkimise/vaate nuppu (1)
- Vajutatakse täisvaatekaamera kuval tagasi nuppu (3)
- Vajutatakse info- ja meelelahutussüsteemi toitenuppu (4)
- Sõidukiirus on suurem kui 10 km/h (6 miili tunnis)

✻ MÄRKUS

Kui eestvaade on aktiveeritud, kuvatakse viimati kasutatud vaade.

Juhtimise ajal

Sõitmine ajal aktiveeritakse täisvaatekaamera eestvaade järgmistel tingimustel.

- N (neutraal) või D (sõit), kui sõidukiirus on suurem kui 10 km/h (6 miili tunnis), parkimise/vaate nupu (1) vajutamine.

  Vajutatakse täisvaatekaameral vaate lülitusnuppu (2), et valida eestvaade või laiekraanvaade.

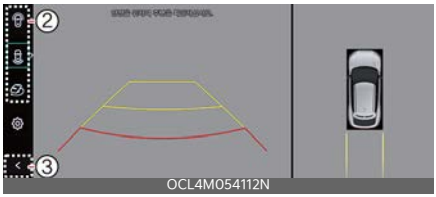
Täisvaatekaamera eestvaade lülitatakse sõitmise ajal järgmistel tingimustel välja.

- Käigu vahetamine asendisse P (parkimine) või R (tagurdamine)
- Vajutatakse parkimise/vaate nuppu (1)
- Vajutatakse täisvaatekaamera kuval tagasi nuppu (3)
- Vajutatakse info- ja meelelahutussüsteemi toitenuppu (4)

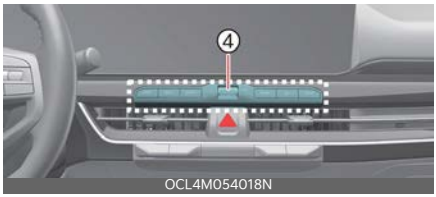
✻ MÄRKUS

- Kui eestvaade on sõidu ajal aktiveeritud, kuvatakse viimati kasutatud vaade.
- Isegi kui sõiduki kiirus langeb alla 10 km/h (6 miili tunnis), jääb tahavaade sõidu ajal aktiivseks, kui see on sisse lülitatud.
- Kui eestvaade aktiveeritakse sõidu ajal, deaktiveeritakse eesmine pealtvaade ja eesmine külgvaade igal kiirusel.

Tahavaade



OCL4M054112N



OCL4M054018N

Täisvaatekaamera tahavaate funktsioon kuvab auto tagaosa navigeerimissüsteemis vastavalt juhi seadistustele, aidates kaasa ohutule parkimisele.

Parkimine

Parkimise ajal aktiveeritakse täisvaatekaamera tahavaade järgmistel juhtudel.

- P (parkimine) või N (neutraalne) või D (sõitmine), kui sõidukiirus on väiksem kui 10 km/h (6 miili tunnis), parkimise/vaate nupu (1) vajutamine ja seejärel tahavaate valimiseks vaate vahetamise nupu (2) vajutamine.
- Käigu vahetamine asendisse R (tagurdamine)

Vajutage täisvaatekaameral vaate lülitusnuppu (2), et valida tahavaade, tagumine ülaltvaade, tagumine külgvaade või tagumine laiekraanvaade.

Parkimise ajal lülitatakse täisvaatekaamera tahavaatefunktsioon välja järgmistes tingimustes, kui auto on režiimis P (parkimine) või N (neutraal) või D (sõitmine).

- Käigu vahetamine asendist N (neutraal) või D (sõitmine) asendisse P (parkimine)
- Vajutatakse parkimise/vaate nuppu (1)
- Vajutatakse täisvaatekaamera kuval tagasi nuppu (3)
- Vajutatakse info- ja meelelahutussüsteemi toitenuppu (4)
- Sõidukiirus on suurem kui 10 km/h (6 miili tunnis)

Kui auto käik on asendis R (tagurdamine), lülitatakse täisvaatekaamera tahavaatefunktsioon järgmistel tingimustel välja.

- Käigu vahetamine asendisse P (parkimine)

✻ MÄRKUS

- Tahavaade kuvatakse alati, kui käik on asendis R (tagurdamine).
- Kui käik on asendis R (tagurdamine) ei lülitata videot välja, kui vajutate info- ja meelelahutussüsteemi toitenuppu (4).

Sõitmine

Juht saab vaadata tahavaadet sõidu ajal ekraanilt ja ohutult tagurdada.

Kasutustingimused

- Pärast parkimise/vaate nupu (1) vajutamist valitakse vaate vahetamise nupuga (2) tagakaamera vaade, käigukang on asendis N (neutraalne) või D (sõitmine) ja sõiduki kiirus on üle 10 km/h (6 miili tunnis). Tahavaate või 3D-vaate saab valida, kasutades vaatevahetusnuppu (2).

Väljalülitamise tingimused

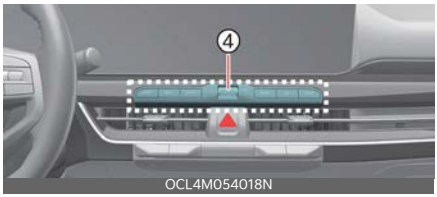
- Käigukang on asendis P (parkimine).
- Vajutatakse parkimise/vaate nuppu (1) või infomeelelahutuse süsteemi ekraani nuppu (3).
- Valitakse eelmine nupp (<)
- Kui tahavaade sõitmise ajal on aktiveeritud, kuvatakse viimati kasutatud vaaterežiim.
- Sõidu ajal ei kuvata tagakaamera vaates tahavaate parkimise abijooni.
- Kui see on sisse lülitatud, ei lülitu tagakaamera vaade sõidu ajal välja isegi siis, kui sõiduki kiirus on pärast sisselülitamist alla 10 km/h (6 miili tunnis).
- Kui sõidu ajal on tahavaade sõitmise ajal sisse lülitatud, on tagumine ülalt-

vaade ja tagantvaade igasuguse kiiruse korral välja lülitatud.

3D-vaate funktsioon



OCL4M054146



OCL4M054018N

3D-vaate funktsioon näitab sõidukit erinevate nurkade alt. Nurga valimiseks vajutage ümbritseva vaate kaamera kuval 3D-vaate ikoonile. Nurga lähtestamiseks vajutage uuesti 3D-vaate ikoonile.

Täisvaatekaamera 3D-vaade järgmistel tingimustel.

- P (parkimine) või N (neutraalne) või D (sõitmine), kui sõidukiirus on väiksem kui 10 km/h (6 miili tunnis), või 3D-vaate nupu (2) valimine, kui kaamerasüsteem on aktiveeritud režiimis R (tagurdamine).

Parkimise ajal lülitatakse täisvaatekaamera 3D-vaade järgmistel tingimustel välja.

- Käigu vahetamine asendist N (neutraal) või D (sõitmine) asendisse P (parkimine)
- Vajutatakse parkimise/vaate nuppu (1)
- Vajutatakse täisvaatekaamera kuval tagasi nuppu (3)
- Vajutatakse info- ja meelelahutussüsteemi toitenuppu (4)
- Sõidukiirus on suurem kui 10 km/h (6 miili tunnis)

Kui auto käik on asendis R (tagurdamine), lülitatakse täisvaatekaamera 3D-vaade järgmistel tingimustel välja.

- Käigu vahetamine asendisse P (parkimine)

✻ MÄRKUS

- 3D-vaates ei kuvata parkimisjuhiseid.
- Ülaltvaateekraan, mis kuvatakse esi-/tahatvaate või 3D-vaatega, teisendab nelja lainurkkaameraga sisestatud originaalpildid, et pakkuda 360-kraadist pilti auto ümber, mida vaadatakse ülalt alla.
- Pealtvaadet ei kuvata eesmise/tagumise laia vaatega.
- Suurendage või vähendage pealtvaadet, liigutades pealtvaates sõrmi.

Ümbritseva vaate kaamera rikked ja piirangud

Ümbritseva vaate kaamera rike

SVM-i rikke korral võib ekraanil kuvatav pilt olla roheline, sinine või must.

Juhul kui kaamerasüsteem ei toimi nõuetekohaselt, näidikuploki ekraan vilgub või kaamerapilti ei kuvata normaalselt, laske kaamerasüsteemi kvalifitseeritud töökojas kontrollida. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja/hoolduspartneri poole.

Ümbritseva vaate kaamera piirangud

- Ekraanikuva võib olla kõrvalekalletega ja ekraani vasakusse ülaserva võib ilmuda ikoon järgnevatel tingimustel:
  - Pagasiruum/tagaluuk on avatud.
  - Juhi- või kaasreisija uks on avatud.

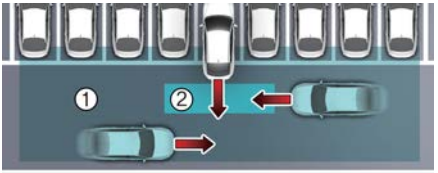
- Välimine tahavaatepeegel on kokku klapitud.

⚠ HOIATUS

- Kokkupõrke vältimiseks vaadake enne sõiduki mis tahes suunas liigutamist alati oma sõiduki ümber veendumaks, et seal poleks objekte ega takistusi. Ekraanil nähtu võib sõiduki tegelikust asukohast erineda.
- Ekraanil oleva objekti kaugus võib erineda tegelikust kaugusest. Seda põhjustab asjaolu, et kaamerasüsteemi ekraanil pildi kuvamiseks kalibreeritakse laia tahavaatekaamera pilti. Kui sõiduk on lisatud pagasi tõttu kalde all, siis ei pruugi tagumised parkimise abijooned olla õiged. Kontrollige vahetult sõiduki ümbrust
- Ümbruse vaade on mõeldud tasasel pinnal kasutamiseks. Seetõttu erineva kõrgusega teedel (nt kõnnitee servad või „lamavad politseinikud") ei pruugi ekraanikuva olla tõene.
- Hoidke kaamera lääts alati puhas. Kui objektiiv on võõrkehaga kaetud, võib see kaamera tööd halvendada ja ümbrusevaate kuva ei pruugi korrektselt töötada. Kuid ärge kasutage puhastamiseks keemilisi lahuseid, nagu tugevatoimelised kõrge leeliselisuse tasemega puhastusvahendid või lenduvad orgaanilised lahustid (bensiin, atsetoon jne). See võib kaamera objektiivi kahjustada.
- Sõitmine avatud pagasiruumi/tagaluugiga ei ole tavapärane. Ohutuse mõttes olge teadlik ja sõitke ohutult.

Tagumise ristsuunalise liikluse ennetussüsteem (RCCA) (mõnel mudelil)

Tagumise ristsuunalise liikluse ennetussüsteem (RCCA) tuvastab sõidukid, mis lähenevad tagant vasakult või paremalt, kui teie auto tagurdab, ning hoiatab teid võimaliku kokkupõrke eest hoiatusteate ja hoiatusheliga. Lisaks võib tagumise ristsuunalise liikluse ennetussüsteem aidata teie sõidukit pidurdada, et vältida kokkupõrget.



OCL4M054040N

1. tagumise põikisuunalise liikluse hoiatussüsteemi tuvastusvahemik
2. tagumise ristsuunalise liikluse ennetussüsteemi tuvastusala

⚠ ETTEVAATUST

Hoiatamise aeg võib olenevalt läheneva sõiduki kiirusest erineda.

Tuvastusandur

Tagumise nurga radar (4DR/4DR (GT-Line))


OCL4M055194L_2

Tagumise nurga radar (5DR/5DR (GT-Line))


OCL4M055195L_2

Tuvastusandurite üksikasjaliku asukoha leiate ülaltoodud pildilt.

✻ MÄRKUS

Lisateavet tagumise nurgaradariga seotud ettevaatusabinõude kohta vt jaotisest"Pimenurga ennetussüsteem (BCA) (mõnel mudelil)" leheküljel 6-32.

Tagumise põiksuunalise liikluse hoiatussüsteem seadistamine

Tagumine ristsuunaline liiklus



OCL4M034154N

1 Juhiabisüsteem

2 Ohutus parkimisel

3 Tagumine ristsuunaline liiklus

Kui sõiduk töötab, valige tagumise ristsuunalise liikluse ennetussüsteemi sisselülitamiseks infomeelelahutuse süsteemi ekraanil **Seadistamine** → **Sõiduk** → **Juhiabisüsteemid** → **Ohutus parkimisel** → **Tagumine ristsuunalise liikluse ohutus**.

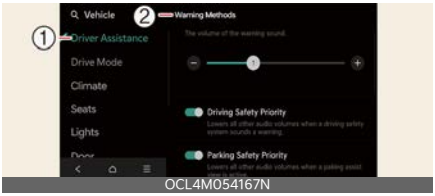
⚠ HOIATUS

Kui sõiduk käivitatakse uuesti, lülitub tagumise ristsuunalise liikluse ennetussüsteem automaatselt sisse. Funktsiooni saab seadete menüüs välja lülitada. Kui tagumine ristsuunalise liikluse ohutus on välja lülitatud, ei saa te tagumise ristsuunalise liikluse ennetussüsteemilt abi. Juht peab kogu aeg ümbrust jälgima ja sõitma ettevaatlikult.

⚠ ETTEVAATUST

Kui haagise konnektor on ühendatud, lülitub tagumise ristsuunalise liikluse kokkupõrget ennetav abisüsteem automaatselt välja. Sel juhul tagumise ristsuunalise liikluse ennetussüsteem teid ei abista. Pöörake erilist tähelepanu, kui see funktsioon on sõidu ajal mitteaktiivne. (Kui kasutatakse Kia ehtsat haagisekomplekti, mis suudab kindlaks teha, kas haagis on ühendatud)

Hoiatusmeetodid



OCL4M054167N

1 Juhiabisüsteem

2 Hoiatusmeetodid

Hoiatusmeetodeid saab määrata, kui sõiduk on sisse lülitatud. Valige infomeelelahutuse süsteemi seadete menüüs **Seadistamine** → **Sõiduk** → **Juhiabisüsteemid** → **Hoiatusmeetodid**, et muuta järgmisi seadeid.

- **Hoiatuse helitugevus**: hoiatusheli tugevuse reguleerimine.
- **Haptiline hoiatus**: rooli vibratsioonihoiatuse aktiveerimine. (mõnel mudelil)

✻ TEAVE

- **Hoiatusmeetodite** muutmise korral võidakse see rakendada juhiabisüsteemide kõigile funktsioonidele. Kontrollige ja muutke seda igas funktsioonis.
- Sõiduki taaskäivitamisel säilitavad **hoiatusmeetodid** viimase seadistuse.
- Olenevalt sõiduki spetsifikatsioonidest ei pruugi seadete menüüd olla.
- Funktsioone Hoiatuse helitugevus ja **Haptiline hoiatus** ei saa korraga välja lülitada. Kui üks hoiatus välja lülitada, siis aktiveerub teine hoiatus.

Tagumise põiksuunalise liikluse hoiatussüsteem kasutamine

Tagumise ristsuunalise liikluse ennetussüsteem hoiatab ja juhib sõidukit olenevalt kokkupõrke tasemest.

- Kokkupõrkehoiatus
- Hädapidurdamine
- Sõiduki peatamine ja pidurite kontrollimise lõpetamine

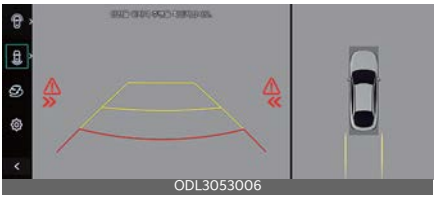
Kokkupõrkehoiatus



OCL4M054059N_4



OCL4M054178N



ODL3053006

A. **Kokkupõrkehoiatus**

Kokkupõrkehoiatuse süsteem hoiatab juhti välimistel tahavaatepeeglil oleva hoiatustulega, hoiatusteatega, kõlab hoiatusheli ja rool vibreerib (kui see funktsioon kuulub varustusse).

Info- ja meelelahutussüsteemi kuvale ilmub kokkupõrkehoiatus.

Tagumise ristsuunalise liikluse ennetussüsteem töötab siis, kui kõik järgmised tingimused on täidetud.

- Sisestatakse tagurpidikäik R ja sõiduki kiirus on alla 8 km/h (5 miili/h).
- Lähenev sõiduk on umbes 25 m (82 jalga) kaugusel teie sõiduki vasakust või paremast küljest
- Vasakult või paremalt läheneva sõiduki kiirus on üle 5 km/h (3 miili/h)

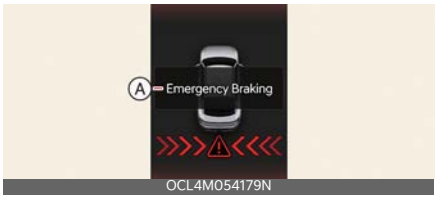
✻ MÄRKUS

- Kui töötingimused on täidetud, edastatakse hoiatus, kui mõni sõiduk läheneb vasakult või paremalt küljelt, isegi kui teie sõiduk seisab ja kiirus on null.
- Näidikuploki pildid ja värvid võivad näidikuplokist valitud näidikuploki tüübi või teema järgi erineda.

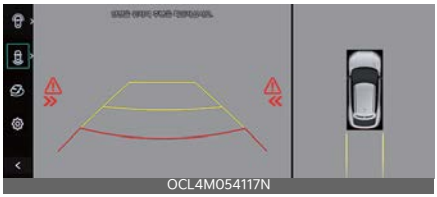
Hädapidurdamine



OCL4M054059N_4



OCL4M054179N



OCL4M054117N

A. **Hädapidurdamine**

Kokkupõrkehoiatuse süsteem teavitab juhti välimisel tahavaatepeeglil hoiatustulega, hoiatusteatega, helisignaaliga ja rooli vibreerimisega.

Infomeelelahutuse süsteemi kuvale (kui see on varustuses) ilmub kokkupõrkehoiatus.

Hädapidurdamise abisüsteemi rakendatakse kokkupõrgete vältimiseks pimenurgast lähenevate sõidukitega.

Hädapidurdussüsteem töötab siis, kui kõik järgmised tingimused on täidetud.

- Sisestatakse tagurpidikäik R ja sõiduki kiirus on alla 8 km/h (5 miili/h).
- Lähenev sõiduk on umbes 1,5 m kaugusel teie auto vasakust või paremast küljest
- Vasakult või paremalt läheneva sõiduki kiirus on üle 5 km/h (3 miili/h)

⚠ HOIATUS

Pidurite juhtimine lõppeb, kui tagant vasakult või paremalt läheneva sõiduki tingimused on järgmised:

- lähenev sõiduk on tuvastusalast väljas
- lähenev sõiduk möödub teie sõiduki tagant
- lähenev sõiduk ei sõida teie sõiduki suunas
- lähenev sõiduk vähendab kiirust
- juht vajutab piisavalt tugevalt piduripedaali

Sõiduki peatamine ja pidurite kontrollimise lõpetamine



OCL4M054168N

A. **Sõitke ettevaatlikult**

Kui sõiduk seisatatakse hädapidurdamisega, kuvatakse näidikuplokil hoiatusteade.

Ohutuse tagamiseks peab juht viivitamatult vajutama piduripedaali ja kontrollima ümbrust.

- Pidurite kontrollimine lõpeb pärast sõiduki peatamist hädapidurdamise abil umbes 2 sekundi jooksul.
- Hädapidurdamise ajal tühistab tagumise ristsuunalise liikluse ennetussüsteem pidurite kontrollimise

automaatselt, kui juht vajutab tugevalt piduripedaali.

⚠ HOIATUS

- Ohutuse huvides muutke pärast ohutus kohas parkimist seadistusi.
- Kui kuvatakse mõne muu süsteemi hoiatusteade või väljastatakse heliline hoiatus, ei pruugita tagumise ristsuunalise liikluse hoiatussüsteemi teadet kuvada ega väljastada selle helilist hoiatust.
- Kui müra on liiga suur, ei pruugi te tagumise ristsuunalise liikluse ennetussüsteemi hoiatusheli kuulda.
- Tagumise ristsuunalise liikluse ennetussüsteem ei pruugi toimida, kui juht vajutab kokkupõrke vältimiseks piduripedaali.
- Tagumise ristsuunalise liikluse avariiennetussüsteemi töötamise ajal võib sõiduk järsult seisma jääda, vigastades sõitjaid ja paisates lahtised esemed õhku. Kandke alati turvavööd ja kinnitage kõik esemed autos kindlalt kohale.
- Isegi juhul, kui tagumise ristsuunalise liikluse ennetussüsteemis on tekkinud tõrge, töötab sõiduki pidurisüsteem ikkagi normaalselt.

⚠ HOIATUS

- Tagumise ristsuunalise liikluse ennetussüsteemi töötamise ajal tühistatakse automaatselt süsteemi pidurite kontrollimine, kui juht vajutab tugevalt gaasipedaali või keerab järsult rooli.
- Tagumise ristsuunalise liikluse ennetussüsteem ei toimi kõikides olukordades ega saa ära hoida kõiki kokkupõrkeid.
- Olenevalt teest ja sõidutingimustest võib tagumise ristsuunalise liikluse ennetussüsteem hoiatada juhti liiga hilja või ei pruugi üldse hoiatada.
- Auto juhtimise ja eest vastutab alati üksnes autojuht. Ärge lootke kunagi vaid tagumise ristsuunalise liikluse ennetussüsteemile. Pigem hoidke alati ise ohutut pikivahet ja vajutage vajadusel korra sõidukiiruse vähendamiseks või sõiduki peatamiseks piduripedaali.
- Ärge kunagi kasutage tagumise ristsuunalise liikluse ennetussüsteemi selleks, et meelega inimestele, loomadele, objektidele vms otsa sõita. Nii võite põhjustada raskeid või surmavaid vigastusi.

⚠ HOIATUS

Pidurite kontrollimine ei pruugi korralikult töötada, olenevalt ESC olekust.

Hoiatus esitatakse vaid järgmistel juhtudel.

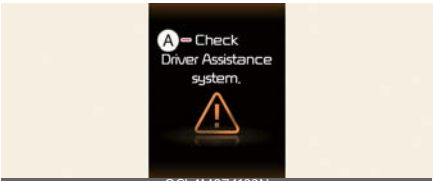
- ESC hoiatustuli põleb
- ESC on hõivatud muu funktsiooniga

✻ MÄRKUS

- Kui tagumise ristsuunalise liikluse ennetussüsteem aitab pidurdada, siis peab juht viivitamatult piduripedaali vajutama ja sõiduki ümbrust kontrollima.
- Pärast käigukangi seadmist tagurdusasendisse R rakendub pidurdamise kontroll vasakult või paremalt läheneva sõiduki korral.

Tagumise ristsuunalise liikluse ennetussüsteemi rikked ja piirangud

Tagumise põiksuunalise liikluse hoiatussüsteem rikked



OCL4M074123N

A. **Kontrollige juhiabisüsteemi.**

Juhul kui tagumise ristsuunalise liikluse ennetussüsteem ei tööta korralikult, ilmub näidikuplokile mitmeks sekundiks hoiatusteade ja näidikuplokil süttib üldine hoiatustuli (⚠).

Laske tagumise ristsuunalise liikluse ennetussüsteemi kvalifitseeritud töökojas kontrollida. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja/hoolduspartneri poole.



OCL4M074125N

A. **kontrollige küljepeegli hoiatustuld**

Juhul, kui tahavaatepeegli hoiatustuli ei tööta korrapäraselt, ilmub näidikuplokile mitmeks sekundiks hoiatusteade ja näidikuplokil läheb põlema üldine hoiatustuli (⚠).

Laske tagumise ristsuunalise liikluse ennetussüsteemi kvalifitseeritud töökojas kontrollida. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja/hoolduspartneri poole.

Tagumise põiksuunalise liikluse hoiatussüsteem deaktiveeritud



OCL4M054165N

A. **Juhiabisüsteemid on piiratud. Radar blokeeritud.**

Kui tagumine kaitseraud tagumise nurgaanduri ümbruses või tagaandur ise on kaetud võõrmaterjaliga, nagu vihm või lumi, või kui paigaldatakse haagis või kandur, võib see tuvastusjõudlust vähendada ja tagumise ristsuunalise liikluse ennetussüsteemi ajutiselt piirata või inaktiveerida.

Sel juhul ilmub näidikuplokile hoiatusteade.

Tagumise ristsuunalise liikluse hoiatussüsteem töötab pärast võõrkehade, haagise või muude seadmete eemaldamist ja sõiduki uuesti käivitamist nõuetekohaselt edasi.

Kui tagumise ristsuunalise liikluse ennetussüsteem ei tööta pärast sõiduki tagahaagise, muude seadmete või võõrkehade eemaldamist korralikult, laske tagumise ristsuunalise liikluse ennetussüsteemi kvalifitseeritud töökojas kontrollida. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja/hoolduspartneri poole.

⚠ HOIATUS

- Isegi kui hoiatusteade või hoiatustuli ei ilmu näidikuplokile, ei pruugi tagumise ristsuunalise liikluse ennetussüsteem korralikult töötada.
- Tagumise ristsuunalise liikluse ennetussüsteem ei pruugi saastunud alal

(nt avatud maastikul) korrapäraselt töötada, kus pärast sõiduki sisselülitamist ei tuvastata ühtegi objekti.

⚠ ETTEVAATUST

Lülitage tagumise ristsuunalise liikluse ennetussüsteem välja, kui paigaldate või eemaldate haagist, käru või muud seadet. Sõidu lõpus lülitage tagumise ristsuunalise liikluse ennetussüsteem välja.

Tagumise ristsuunalise liikluse ennetussüsteemi piirangud

Tagumise ristsuunalise liikluse ennetussüsteem ei pruugi nõuetekohaselt toimida või võib funktsioon käituda ootamatult järgmistes tingimustes.

- Sõidu alustamine puude kõrge rohuga teel
- Sõidu alustamine märjal teel
- Läheneva sõiduki kiirus on suur või väike

Pidurite kontrollimine ei pruugi toimida, juhi tähelepanu on nõutav järgmistes olukordades.

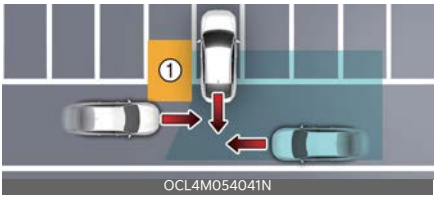
- Sõiduk vibreerib üle künklikul, ebaühtlasel või betoonkattega teel sõites väga tugevalt
- Sõites libedal lumisel, lompidega jne teel
- Rehvirõhk on madal või rehv on kahjustatud
- Pidurit on muudetud
- Kaugjuhitav intelligentne parkimisabisüsteem (RSPA) töötab (kui kuulub varustusse)

✻ MÄRKUS

Üksikasjalikumat teavet tagumise nurgaradariga seotud piirangute kohta vt jaotisest"Pimenurga ennetussüsteem (BCA) (mõnel mudelil)" leheküljel 6-32.

⚠ HOIATUS

- Sõitmine sõiduki või piirde läheduses



1. Struktuur

   Tagumise ristsuunalise liikluse ennetussüsteemi talitlus võib olla piiratud, kui sõidate näiteks sõiduki või piirde läheduses ja süsteem ei pruugi tuvastada pimenurga alalt lähenevat sõidukit. Sellisel juhul ei pruugi süsteem juhti vajaduse korral hoiatada ega pidureid rakendada.

   Kontrollige tagurdamise ajal alati oma ümbrust.

- Sõiduk on keerukas parkimiskeskkonnas



Tagumise ristsuunalise liikluse ennetussüsteem võib tuvastada sõidukeid, mis pargivad või väljuvad parkimiskohalt teie sõiduki lähedal (nt teie sõiduki kõrvalt väljuv sõiduk, sõiduk, mis pargib või väljub parkimiskohalt teie sõiduki tagant, teie sõidukile lähenev

sõiduk, mis on sooritamas pööret, jne).

Sellisel juhul võib funktsioon juhti asjatult hoiatada ja pidureid rakendada.

Kontrollige tagurdamise ajal alati oma ümbrust.

- Sõiduk on pargitud diagonaalselt



1. Sõiduk

Tagumise ristsuunalise liikluse ennetussüsteem võib olla diagonaalselt tagurdamise ajal piiratud ja süsteem ei pruugi tuvastada pimenurga alalt lähenevat sõidukit. Sellisel juhul ei pruugi süsteem juhti vajaduse korral hoiatada ega pidureid rakendada.

Kontrollige tagurdamise ajal alati oma ümbrust.

- Kui sõiduk on kallakul või kallakuga tee lähedal



Tagumise ristsuunalise liikluse ennetussüsteem võib olla piiratud, kui sõiduk liigub üles- või allamäge, ega pruugi tuvastada pimenurga alalt lähenevat sõidukit. Sellisel juhul ei pruugi süsteem juhti vajaduse korral hoiatada ega pidureid rakendada.

Kontrollige tagurdamise ajal alati oma ümbrust.

- Sõitmine parkimiskohale, mille lähedal on konstruktsioon



1. Struktuur
2. Sõiduk

Tagumise ristsuunalise liikluse ennetussüsteem võib tuvastada sõidukeid, mis mööduvad teie eest, kui tagurdate parkimiskohale, mille küljel või tagaosas on sein või piire. Sellisel juhul võib funktsioon juhti asjatult hoiatada ja pidureid rakendada.

Kontrollige tagurdamise ajal alati oma ümbrust.

- Sõiduk on pargitud tagurpidi



Tagumise ristsuunalise liikluse ennetussüsteem võib tuvastada teie tagant mööduvaid sõidukeid, kui tagurdate parkimiskohale. Sellisel juhul võib funktsioon juhti asjatult hoiatada ja pidureid rakendada.

Kontrollige tagurdamise ajal alati oma ümbrust.

⚠ HOIATUS

- Haagise või teise sõiduki vedamisel ei tohi tagumise ristsuunalise liikluse ennetussüsteemi kasutada.
- Tugevate elektromagnetlainete häirete korral võib tagumise ristsuunalise

liikluse ennetussüsteem töötamise äkiliselt lõpetada.

- Tagumise ristsuunalise liikluse hoiatussüsteem ei pruugi töötada 3 sekundi jooksul pärast sõiduki käivitamist või tagumiste nurgaandurite sisselülitamist.
- Kui andurid on blokeeritud või talitlushäirega, ei pruugi isegi sõiduki taaskäivitamise korral tagumise ristsuunalise liikluse ennetussüsteem korralikult toimida, sest funktsioon säilitab viimase seade.

⚠ HOIATUS

Kui sõidukil on manuaalkäigukast

Sõiduk võib välja lülituda, kui on tagumise ristsuunalise liikluse ennetussüsteemi (RCCA) hädapidurdamine.

Eesmise/tagumise parkimiskauguse hoiatussüsteem (PDW) (mõnel mudelil)

Eesmise/tagumise parkimiskauguse hoiatussüsteem kasutab eesmisi ja tagumisi ultraheliandureid, et tuvastada ja hoiatada teid, kui inimene, loom või objekt on teatud kaugusel, kui teie auto peatub või sõidab väikesel kiirusel.

Tuvastusandur

Eesmised ultraheliandurid (4DR/4DR (GT-Line))


OCL4M055203L_2

Eesmised ultraheliandurid (5DR/5DR (GT-Line))


OCL4M055204L_2

Tagumised ultraheliandurid (4DR/4DR (GT-Line))


OCL4M055205L_2

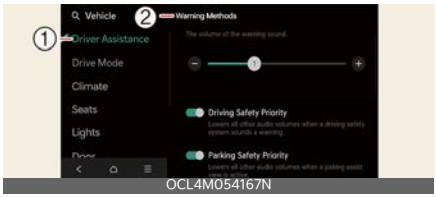
Tagumised ultraheliandurid (5DR/5DR (GT-Line))


OCL4M055206L_2

Tuvastusandurite üksikasjaliku asukoha leiate ülaltoodud pildilt.

Eesmise/tagumise parkimiskauguse hoiatussüsteemi seaded

Hoiatusmeetodid



OCL4M054167N

1 **Juhiabisüsteem**

2 **Hoiatusmeetodid**

Hoiatusmeetodeid saab määrata, kui sõiduk on sisse lülitatud. Valige infomeelelahutuse süsteemi seadete menüüs **Seadistamine** → **Sõiduk** → **Juhiabisüsteemid** → **Hoiatusmeetodid**, et muuta järgmisi seadeid.

- **Hoiatuse helitugevus**: hoiatusheli tugevuse reguleerimine. Kui lülitate funktsiooni **Hoiatuse helitugevus** välja, võib funktsioon esitada teie ohutuse huvides väikese helitugevusega hoiatuse.

TEAVE

- **Hoiatusmeetodite** muutmise korral võidakse see rakendada juhiabisüsteemide kõigile funktsioonidele. Kontrollige ja muutke seda igas funktsioonis.
- Sõiduki taaskäivitamisel säilitavad **hoiatusmeetodid** viimase seadistuse.
- Olenevalt sõiduki spetsifikatsioonidest ei pruugi seadete menüüd olla.

Parkimiskauguse hoiatuse automaatne käivitamine on sees

Madalal kiirusel võib parkimiskauguse hoiatuse seadistada olekule ON (sees). Parkimiskauguse hoiatuse automaatse käivitamise funktsiooni kasutamiseks valige infomeelelahutuse süsteemi ekraanil **Seadistamine** → **Sõiduk** → **Juhiabisüsteemid** → **Ohutus parkimisel** → **Parkimiskauguse hoiatuse automaatne käivitamine**.

ETTEVAATUST

Kui haagis on teie sõidukiga ühendatud, lülitub tagumise parkimisabisüsteemi hoiatus automaatselt välja. Sel juhul tagumine parkimisabisüsteem teid ei abista. Pöörake erilist tähelepanu, kui see funktsioon on sõidu ajal mitteaktiivne. (Kui kasutatakse Kia ehtsat haagisekomplekti, mis suudab kindlaks teha, kas haagis on ühendatud)

MÄRKUS

Kui valitud on **parkimisabisüsteemi hoiatuse automaatne käivitamine**, jääb parkimisohutuse lüliti (P) märgutuli põlema.

Edasiliikumisega/tagurdamisega parkimise abisüsteemi hoiatuse töö

Parkimisohutuse nupp


OCL4M054022N

Vajutage parkimisohutuse lülitit (P), et lülitada sisse külgmine/eesmine/tagumine parkimisabisüsteem. Funktsiooni väljalülitamiseks vajutage uuesti nuppu.

- Kui käigukang on nihkunud asendisse R (tagurpidikäik), lülitub parkimiskauguse hoiatussüsteem automaatselt sisse (parkimisohutuse nupu märgutuli on sisse lülitatud).

Edasisõitmise parkimisvahemaa hoiatus

Edasisuunalise parkimiskauguse hoiatus töötab, kui üks järgnevatest tingimustest on täidetud.

- Käik nihutatakse asendist R (tagurpidikäik) asendisse D (sõit) ja tagumise parkimiskauguse hoiatussüsteem on sisse lülitatud
- Käik on asendis D (Sõitmine) ja parkimisohutuse lülitil (P) märgutuli põleb
- Eesmise parkimiskauguse hoiatus hoiatab juhti, kui aktiivne on käik D (edasikäik)

  (Kui infomeelelahutuse süsteemis on valitud **Seadistamine** → **Sõiduk** → **Juhiabisüsteemid** → **Ohutus parkimisel** → **Parkimiskauguse hoiatuse automaatne käivitamine**)

✻ MÄRKUS

- Edasisõitmise parkimisvahemaa hoiatus ei toimi, kui sõiduki kiirus on üle 10 km/h (6 miili tunnis) isegi siis, kui parkimisohutuse lüliti märgutuli (P) põleb. Edasisõitmise parkimisvahemaa hoiatus hakkab jälle tööle, kui sõiduki kiirus on üle 10 km/h (6 miili tunnis) ja parkimisohutuse lüliti märgutuli (P) põleb.
- Kui **parkimisabisüsteemi hoiatuse automaatne käivitamine** ei ole lubatud, lülitub edasisõitmise parkimisvahemaa hoiatus välja, juhul kui sõiduki kiirus on suurem kui 30 km/h (18 miili/h) (seda näitab nupu väljalülitumine). Funktsioon ei aktiveeru automaatselt isegi siis, kui sõidate uuesti kiirusel alla 10 km/h (6 miili tunnis).
- Kui käik on asendis R (tagurdamine) aktiveerub ainult eesmine sisemine hoiatus. Ainult eesmine välimine hoiatus aktiveeritakse, kui objektid asuvad 60 cm (24 tolli) raadiuses.

Hoiatusmärguanne ja hoiatusheli

Kaugus takistuseni	Hoiatusindikaator		Hoiatusheli
	Näidikuplokk	Info- ja meelelahutussüsteem	
60-120 cm			Katkendlik helisignaal (Eesmine sisekülg)
30-60 cm			Sagedane helisignaal
Kuni 30 cm (12 tolli)			Pidev helisignaal

- Vastav märgutuli süttib siis, kui iga ultraheliandur tuvastab tajumisulatuses inimese, looma või objekti. Samal ajal kostab hoiatusheli.
- Kui üheaegselt tuvastatakse rohkem kui kaks objekti, teavitatakse lähimast neist helisignaaliga.
- Kui kaugus objektist on üle 60 cm (24 in), ei kuvata seda näidikuplokil eesmise ega välimise hoiatuse korral.
- Märgutule kuju joonises võib tegeliku sõiduki omast erineda.

Tagurpidi parkimiskauguse hoiatussüsteem

Tagurpidi parkimiskauguse hoiatussüsteem töötab järgmistel tingimustel.

- Käigukang on seatud tagurdusasendisse R.

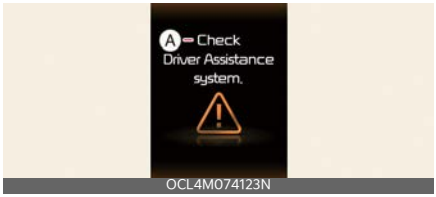
Hoiatusmärguanne ja hoiatusheli

Kaugus takistuseni	Hoiatusindikaator		Hoiatusheli
	Näidikuplokk	Info- ja meelelahutussüsteem	
60-120 cm			Katkendlik helisignaal
30-60 cm			Sagedane helisignaal
Kuni 30 cm 12 tolli)			Pidev helisignaal

- Vastav märgutuli süttib siis, kui iga ultraheliandur tuvastab tajumisulatuses inimese, looma või objekti. Samal ajal kostab hoiatusheli.
- Kui üheaegselt tuvastatakse rohkem kui kaks objekti, teavitatakse lähimast neist helisignaaliga.
- Märgutule kuju joonises võib tegeliku sõiduki omast erineda.

Edasiliikumisega/tagurdamisega parkimise abisüsteemi hoiatuse rikked ja ettevaatusabinõud

Edasiliikumisega/tagurdamisega parkimise abisüsteemi hoiatuse rike



OCL4M074123N

A. **Kontrollige juhiabisüsteemi.**

Kui edaspidi/tagurpidi parkimise kokkupõrke ennetussüsteemiga või sellega seotud funktsioonide ja osadega on probleem, kuvatakse näidikuplokis hoiatussõnum.

Hoiatuse sisu saab kontrollida näidikuploki kuvaakna kasuliku teabe vaate hooldusteatest. Kui süsteem ei tööta ikka tavapäraselt, laske parkimisvahemaa hoiatuse funktsioon kvalifitseeritud asjatundjal üle vaadata. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja/ hoolduspartneri poole.

Parkimisvahemaa hoiatussüsteem on keelatud



OCL4M054180N

A. **Juhiabisüsteemid on piiratud. Ultraheliandur on blokeeritud.**

Ultraheliandur on andur, mis tuvastab sõiduki ümbruses olevad objektid. Parki-

miskauguse hoiatussüsteem võib olla ajutiselt piiratud või ei pruugi toimida, kui andurile satub lund, vihma, võõrkehi jne. Saate kontrollida tuvastamisanduri (ultrahelianduri) pimendatuse hoiatuse sihtmärki näidikuploki kuvaakna kasuliku teabe vaate hooldusteatest.

Parkimiskauguse hoiatussüsteem töötab tavapäraselt, kui eemaldate tuvastamisandurilt mustuse. Hoidke see alati puhtana.

Kui see ei tööta korralikult ka pärast mustuse eemaldamist, laske parkimisvahemaa hoiatuse funktsioon kvalifitseeritud töökojas üle vaadata. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja/hoolduspartneri poole.

✻ MÄRKUS

- Üldine hoiatustuli (⚠) kuvatakse sihtsuunas, kui parkimisabisüsteemi hoiatuse töötamise ajal esineb tõrge või ultraheliandur on blokeeritud.



ODL3053130L

- Saate seda kontrollida näidikuploki kuvaakna kasuliku teabe vaate hooldusteatest.

Edasiliikumisega/tagurdamisega parkimise abisüsteemi piirangud

Parkimisvahemaa hoiatussüsteem ei pruugi korrektselt toimida järgmistel juhtudel.

- Niiskus on andurile külmunud
- Andur on kaetud võõrmaterjaliga, nagu lumi või vesi (parkimisvahemaa hoiatussüsteem töötab normaalselt, kui takistus eemaldatakse.)
- Ilm on väga kuum või külm
- Andur või anduri koost on lahtimonteeritud
- Anduri pinnale vajutatakse tugevalt või seda lüüakse
- Andur on kriimustatud
- Survepesuri veejuga otse anduritele või neid ümbritsevale alale suunatud
- Kui läheduses on ultrahelilaineid kiirgavad objektid, nagu sõiduki signaal, mootorratta mootor või suure sõiduki õhkpidurid.

Parkimisvahemaa hoiatussüsteem võib järgmistel juhtudel rikki minna.

- Sajab tugevalt vihma või pritsitakse suures koguses vett
- Vesi voolab anduri pinnale.
- Andurit mõjutavad teise sõiduki andurid
- Andur on lumega kaetud
- Sõidetakse ebatasasel pinnal, kruusateel või võsas
- Anduri läheduses on ultrahelilaineid tekitavad objektid
- Numbrimärk on originaalasukohast mujale paigaldatud
- Sõiduki kaitseraua kõrgust või anduri paigaldust on muudetud
- Tarvikute paigaldamine ultrahelianduri lähedusse

Järgmiseid objekte ei pruugita tuvastada.

- Teravad või peenikesed objektid, näiteks köied, ketid või väikesed postid.
- Kitsad objektid, nt nurgad või kandilised postid
- Objektid, mis neelavad anduri lainesagedusi, nt riided, mahulised materjalid või lumi.

- Objektid, mille läbimõõt jääb alla 14 cm (6 in.) ja kõrgus alla 100 cm (40 in.).
- Jalakäijad, loomad või esemed, mis on ultraheliandurite väga lähedal

⚠ HOIATUS

- Parkimisvahemaa hoiatussüsteem on juhti abistav funktsioon. Parkimisvahemaa hoiatussüsteemi toimimist võivad mõjutada mitmesugused tegurid (sh keskkonnatingimused). Juhi ülesanne on alati kontrollida ümbrust enne parkimist ja parkimise ajal.
- Teie sõiduki garantii ei kata ühtegi õnnetust, sõiduki kahjustust ega selles viibijate vigastust, mille on põhjustanud parkimisvahemaa hoiatussüsteemi rike.
- Olge eriti tähelepanelik, kui sõidate objektide, jalakäijate ja laste läheduses. Ultraheliandurid ei pruugi objekti vahemaa, suuruse või materjali tõttu osasid objekte tuvastada, mis kõik võib andurite tõhusust piirata.
- Parkimisvahemaa hoiatussüsteem ei hoiata teid tuvastamise järjekorras. Hoiatamine sõltub sõiduki kiirusest või inimese, loome või objekti kujust.
- Kui parkimisvahemaa hoiatus ei tööta korralikult, laske parkimisvahemaa hoiatust kontrollida professionaalses töökojas. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja/hoolduspartneri poole.

Eesmise/külgmise/tagumise parkimiskauguse hoiatussüsteem (PDW) (mõnel mudelil)

Eesmise/külgmise/tagumise parkimiskauguse hoiatussüsteem kasutab eesmisi, külgmisi ja tagumisi ultraheliandureid, et tuvastada ja hoiatada teid, kui inimene, loom või objekt on teatud kaugusel, kui teie auto peatub või sõidab väikesel kiirusel.

Tuvastusandur

Eesmised ultraheliandurid (4DR/4DR (GT-Line))


OCL4M055203L_2

Eesmised ultraheliandurid (5DR/5DR (GT-Line))


OCL4M055204L_2

Tagumised ultraheliandurid (4DR/4DR (GT-Line))


OCL4M055205L_2

Tagumised ultraheliandurid (5DR/5DR (GT-Line))



OCL4M055206L_2

Esikülje ultraheliandurid (4DR/4DR (GT-Line))



OCL4M055207L_2

Eesmised külgmised ultraheliandurid (5DR/5DR (GT-Line))



OCL4M055208L_2

Tagakülje ultraheliandurid (4DR/4DR (GT-Line))



OCL4M055209L_2

Tagumised külgmised ultraheliandurid (5DR/5DR (GT-Line))

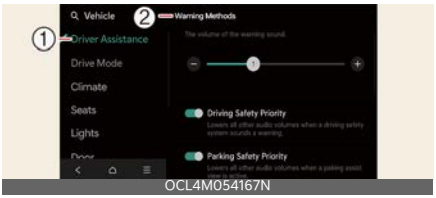


OCL4M055210L_2

Tuvastusandurite üksikasjaliku asukoha leiate ülaltoodud pildilt.

Eesmise/külgmise/tagumise parkimiskauguse hoiatussüsteemi seaded

Hoiatusmeetodid



OCL4M054167N

1 Juhiabisüsteem

2 Hoiatusmeetodid

Hoiatusmeetodeid saab määrata, kui sõiduk on sisse lülitatud. Valige infomeelelahutuse süsteemi seadete menüüs **Seadistamine** → **Sõiduk** → **Juhiabisüsteemid** → **Hoiatusmeetodid**, et muuta järgmisi seadeid.

- **Hoiatuse helitugevus**: hoiatusheli tugevuse reguleerimine. Kui lülitate funktsiooni **Hoiatuse helitugevus** välja, võib funktsioon esitada teie ohutuse huvides väikese helitugevusega hoiatuse.

✻ TEAVE

- **Hoiatusmeetodite** muutmise korral võidakse see rakendada juhiabisüsteemide kõigile funktsioonidele. Kontrollige ja muutke seda igas funktsioonis.
- Sõiduki taaskäivitamisel säilitavad **hoiatusmeetodid** viimase seadistuse.
- Olenevalt sõiduki spetsifikatsioonidest ei pruugi seadete menüüd olla.

Parkimiskauguse hoiatuse automaatne käivitamine on sees

Madalal kiirusel võib parkimiskauguse hoiatuse seadistada olekule ON (sees). Parkimiskauguse hoiatuse automaatse käivitamise funktsiooni kasutamiseks valige infomeelelahutuse süsteemi ekraanil **Seadistamine** → **Sõiduk** → **Juhiabisüsteemid** → **Ohutus parkimisel** → **Parkimiskauguse hoiatuse automaatne käivitamine**.

⚠ ETTEVAATUST

Kui haagis on teie sõidukiga ühendatud, lülitub eesmise/külgmise/tagumise parkimisabisüsteemi hoiatus automaatselt välja. Sel juhul tagumine parkimisabisüsteem teid ei abista. Pöörake erilist tähelepanu, kui see funktsioon on sõidu ajal mitteaktiivne. (Kui kasutatakse Kia ehtsat haagisekomplekti, mis suudab kindlaks teha, kas haagis on ühendatud)

✻ MÄRKUS

Kui valitud on **parkimisabisüsteemi hoiatuse automaatne käivitamine**, jääb parkimisohutuse lüliti (P) märgutuli põlema.

Eesmise/külgmise/tagumise parkimiskauguse hoiatussüsteemi kasutamine

Parkimisohutuse nupp


OCL4M054022N

Vajutage parkimisohutuse lülitit (P), et lülitada sisse külgmise/eesmise/tagumise parkimisabisüsteemi hoiatus. Funktsiooni väljalülitamiseks vajutage uuesti nuppu.

- Kui käigukang on nihkunud asendisse R (tagurpidikäik), lülitub parkimiskauguse hoiatussüsteem automaatselt sisse (parkimisohutuse nupu märgutuli on sisse lülitatud).

Edasisõitmise parkimisvahemaa hoiatus

Edasisuunalise parkimiskauguse hoiatus töötab, kui üks järgnevatest tingimustest on täidetud.

- Käik nihutatakse asendist R (tagurpidikäik) asendisse D (sõit) ja tagumise parkimiskauguse hoiatussüsteem on sisse lülitatud
- Käik on asendis D (Sõitmine) ja parkimisohutuse lülitil (P) märgutuli põleb
- Eesmise parkimiskauguse hoiatus hoiatab juhti, kui aktiivne on käik D (edasikäik)

  (Kui infomeelelahutuse süsteemis on valitud **Seadistamine** → **Sõiduk** → **Juhiabisüsteemid** → **Ohutus parkimisel** → **Parkimiskauguse hoiatuse automaatne käivitamine**)

✻ MÄRKUS

- Edasisõitmise parkimisvahemaa hoiatus ei toimi, kui sõiduki kiirus on üle 10 km/h (6 miili tunnis) isegi siis, kui parkimisohutuse lüliti märgutuli (P) põleb. Edasisõitmise parkimisvahemaa hoiatus hakkab jälle tööle, kui sõiduki kiirus on üle 10 km/h (6 miili tunnis) ja parkimisohutuse lüliti märgutuli (P) põleb.
- Kui **parkimisabisüsteemi hoiatuse automaatne käivitamine** ei ole lubatud, lülitub edasisõitmise parkimisvahemaa hoiatus välja, juhul kui sõiduki kiirus on suurem kui 30 km/h (18 miili/

h) (seda näitab nupu väljalülitumine). Funktsioon ei aktiveeru automaatselt isegi siis, kui sõidate uuesti kiirusel alla 10 km/h (6 miili tunnis).

- Kui käik on asendis R (tagurdamine) aktiveerub ainult eesmine sisemine hoiatus. Ainult eesmine välimine hoiatus aktiveeritakse, kui objektid asuvad 60 cm (24 tolli) raadiuses.

Hoiatusmärguanne ja hoiatusheli

Kaugus takistuseni	Hoiatusindikaator		Hoiatusheli
	Näidikuplokk	Info- ja meelelahutussüsteem	
60-120 cm (24-48 tolli)			Katkendlik helisignaal (Eesmine sisekülg)
30-60 cm (12-24 tolli)			Sagedane helisignaal
kuni 30 cm (12 tolli)			Pidev helisignaal

- Vastav märgutuli süttib siis, kui iga ultraheliandur tuvastab tajumisulatuses inimese, looma või objekti. Samal ajal kostab hoiatusheli.
- Kui üheaegselt tuvastatakse rohkem kui kaks objekti, teavitatakse lähimast neist helisignaaliga.
- Kui kaugus objektist on üle 60 cm (24 in), ei kuvata seda näidikuplokil eesmise ega välimise hoiatuse korral.
- Märgutule kuju joonises võib tegeliku sõiduki omast erineda.

Külgsuunalise parkimiskauguse hoiatus

Külgsuunalise parkimiskauguse hoiatus töötab, kui üks järgnevatest tingimustest on täidetud.

- Käik on asendis R (tagasikäik)
- Käik on asendis D (Sõitmine) ja parkimisohutuse lülitil (P) märgutuli põleb
- Eesmise parkimiskauguse hoiatus hoiatab juhti, kui aktiivne on käik D (edasikäik)

  (Kui infomeelelahutuse süsteemis on valitud **Seadistamine** → **Sõiduk** → **Juhiabisüsteemid** → **Ohutus parkimisel** → **Parkimiskauguse hoiatuse automaatne käivitamine**)
- Teie sõiduki kiirus on alla 10 km/h (6 miili tunnis).

MÄRKUS

- Külgsuunalise parkimiskauguse hoiatus toimib ainult siis, kui sõidukiirus on alla 10 km/h (6 miili tunnis).
- Külgsuunalise parkimiskauguse hoiatusfunktsioon töötab ainult siis, kui edasi-/tagasisuunalise parkimiskauguse hoiatusfunktsioon on sisse lülitatud.

Hoiatusmärguanne ja hoiatusheli

Kaugus takistuseni	Hoiatusindikaator		Hoiatusheli
	Näidikuplokk	Info- ja meelelahutussüsteem	
60-120 cm (24-48 tolli)			-
30-60 cm (12-24 tolli)			-
30 cm ulatuses (12 tolli)			Pidev helisignaal

- Kui külgmine ultraheliandur tuvastab inimese või objekti, kuvab see näidikuploki või info- ja meelelahutussüsteemi ekraanil iga vahemaa kohta märgutuled.
- Kui sõiduki väljasõiduteel tuvastatakse küljelt 30 cm raadiuses objekt, kõlab hoiatusheli.
- Kui see tuvastab auto väljasõiduteest eemale jääva eseme, kuvatakse ainult märgutuli.
- Asendis D (Sõitmine), kui kaugus objektist on 30 cm või rohkem, näidikuplokil külgsuunas hoiatust ei kuvata.
- Märgutule kuju võib tegeliku auto omast erineda.

Tagurpidi parkimiskauguse hoiatussüsteem

Tagurpidi parkimiskauguse hoiatussüsteem töötab järgmistel tingimustel.

- Käigukang on seatud tagurdusasendisse R.

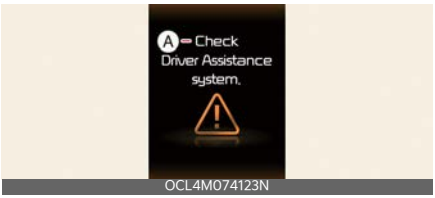
Hoiatusmärguanne ja hoiatusheli

Kaugus takistuseni	Hoiatusindikaator		Hoiatusheli
	Näidikuplokk	Info- ja meelelahutussüsteem	
60-120 cm (24-48 tolli)			Katkendlik helisignaal
30-60 cm (12-24 tolli)			Sagedane helisignaal
30 cm ulatuses (12 tolli)			Pidev helisignaal

- Vastav märgutuli süttib siis, kui iga ultraheliandur tuvastab tajumisulatuses inimese, looma või objekti. Samal ajal kostab hoiatusheli.
- Kui üheaegselt tuvastatakse rohkem kui kaks objekti, teavitatakse lähimast neist helisignaaliga.
- Märgutule kuju joonises võib tegeliku sõiduki omast erineda.

Eesmise/külgmise/tagumise parkimiskauguse hoiatussüsteemi rikked ja ettevaatusabinõud

Eesmise/külgmise/tagumise parkimiskauguse hoiatussüsteemi rike



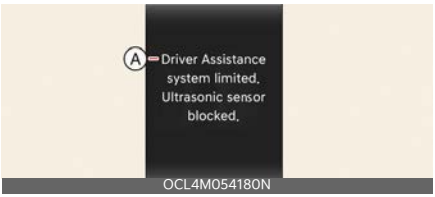
OCL4M074123N

A. **Kontrollige juhiabisüsteemi.**

Kui parkimiskauguse hoiatussüsteemiga või sellega seotud funktsioonide ja osadega on probleem, kuvatakse näidikuplokis hoiatussõnum.

Hoiatuse sisu saab kontrollida näidikuploki kuvaakna kasuliku teabe vaate hooldusteatest. Kui süsteem ei tööta ikka tavapäraselt, laske parkimisvahemaa hoiatuse funktsioon kvalifitseeritud asjatundjal üle vaadata. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja/hooldus partneri poole.

Parkimisvahemaa hoiatussüsteem on keelatud



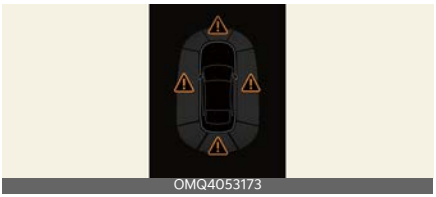
OCL4M054180N

A. **Juhiabisüsteemid on piiratud. Ultraheliandur on blokeeritud.**

Ultraheliandur on andur, mis tuvastab sõiduki ümbruses olevad objektid. Parkimiskauguse hoiatussüsteem võib olla ajutiselt piiratud või ei pruugi toimida, kui andurile satub lund, vihma, võõrkehi jne. Saate kontrollida tuvastamisanduri (ultraheliandur) pimendatuse hoiatuse sihtmärki näidikuploki kuvaakna kasuliku teabe vaate hooldusteatest. Parkimiskauguse hoiatussüsteem töötab tavapäraselt, kui eemaldate tuvastamisandurilt mustuse. Hoidke see alati puhtana. Kui see ei tööta korralikult ka pärast mustuse eemaldamist, laske parkimisvahemaa hoiatuse funktsioon kvalifitseeritud töökojas üle vaadata. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja/hooldus partneri poole.

✻ MÄRKUS

- Üldine hoiatustuli (⚠) kuvatakse sihtsuunas, kui parkimisabisüsteemi hoiatuse töötamise ajal esineb tõrge või ultraheliandur on blokeeritud. Saate seda kontrollida näidikuploki kuvaakna kasuliku teabe vaate hooldusteatest.


OMQ4053173

Eesmise/külgmise/tagurpidi parkimise abisüsteemi piirangud

Parkimisvahemaa hoiatussüsteem ei pruugi korrektselt toimida järgmistel juhtudel.

- Niiskus on andurile külmunud
- Andur on kaetud võõrmaterjaliga, nagu lumi või vesi (parkimisvahemaa hoiatussüsteem töötab normaalselt, kui takistus eemaldatakse.)
- Ilm on väga kuum või külm
- Andur või anduri koost on lahtimonteeritud

- Anduri pinnale vajutatakse tugevalt või seda lüüakse
- Andur on kriimustatud
- Survepesuri veejuga otse anduritele või neid ümbritsevale alale suunatud
- Kui läheduses on ultrahelilaineid kiirgavad objektid, nagu sõiduki signaal, mootorratta mootor või suure sõiduki õhkpidurid.

Parkimisvahemaa hoiatussüsteem võib järgmistel juhtudel rikki minna.

- Sajab tugevalt vihma või pritsitakse suures koguses vett
- Vesi voolab anduri pinnale.
- Andurit mõjutavad teise sõiduki andurid
- Andur on lumega kaetud
- Sõidetakse ebatasasel pinnal, kruusateel või võsas
- Anduri läheduses on ultrahelilaineid tekitavad objektid
- Numbrimärk on originaalasukohast mujale paigaldatud
- Sõiduki kaitseraua kõrgust või anduri paigaldust on muudetud
- Tarvikute paigaldamine ultrahelianduri lähedusse

Järgmiseid objekte ei pruugita tuvastada.

- Teravad või peenikesed objektid, näiteks köied, ketid või väikesed postid.
- Kitsad objektid, nt nurgad või kandilised postid
- Objektid, mis neelavad anduri lainesagedusi, nt riided, mahulised materjalid või lumi.
- Objektid, mille läbimõõt jääb alla 14 cm (6 in.) ja kõrgus alla 100 cm (40 in.).
- Jalakäijad, loomad või esemed, mis on ultrahelianduritele väga lähedal
- Esemed eesmise ultrahelianduri ja tagumise ultrahelianduri vahelises külgruumis või need lähenevad külgruumile.

⚠ HOIATUS

- Parkimisvahemaa hoiatussüsteem on juhti abistav funktsioon. Parkimisvahemaa hoiatussüsteemi toimimist võivad mõjutada mitmesugused tegurid (sh keskkonnatingimused). Juhi ülesanne on alati kontrollida ümbrust enne parkimist ja parkimise ajal.
- Teie sõiduki garantii ei kata ühtegi õnnetust, sõiduki kahjustust ega selles viibijate vigastust, mille on põhjustanud parkimisvahemaa hoiatussüsteemi rike.
- Olge eriti tähelepanelik, kui sõidate objektide, jalakäijate ja laste läheduses. Ultrahelisandurid ei pruugi objekti vahemaa, suuruse või materjali tõttu osasid objekte tuvastada, mis kõik võib andurite tõhusust piirata.
- Parkimisvahemaa hoiatussüsteem ei hoiata teid tuvastamise järjekorras. Hoiatamine sõltub sõiduki kiirusest või inimese, loome või objekti kujust.
- Kui parkimisvahemaa hoiatus ei tööta korralikult, laske parkimisvahemaa hoiatust kontrollida professionaalses töökojas. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja/hooldustpartneri poole.

Tagumine parkimise kokkupõrke ennetussüsteem (PCA) (mõnel mudelil)

Tagumine parkimise kokkupõrke ennetussüsteem tuvastab jalakäijad või sõiduki taga olevad objektid ning võib teid hoiatada või aidata pidurdamisel, et vältida kokkupõrget sõiduki tagurdamise ajal.

Tuvastusandur

Ümbritseva vaate tagumine kaamera



OCL4M054026N

Tagumised ultraheliandurid (4DR/4DR (GT-Line))



OCL4M055205L_2

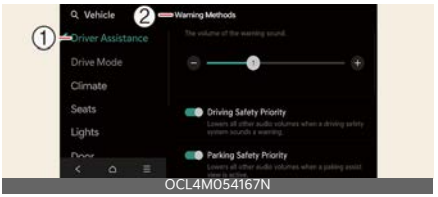
Tagumised ultraheliandurid (5DR/5DR (GT-Line))



OCL4M055206L_2

Tagurdades parkimise kokkupõrke ennetussüsteemi seaded

Hoiatusmeetodid



OCL4M054167N

1 Juhiabisüsteem

2 Hoiatusmeetodid

Hoiatusmeetodeid saab määrata, kui sõiduk on sisse lülitatud. Valige infomeelelahutuse süsteemi seadete menüüs **Seadistamine** → **Sõiduk** → **Juhiabisüsteemid** → **Hoiatusmeetodid**, et muuta järgmisi seadeid.

- **Hoiatuse helitugevus**: hoiatusheli tugevuse reguleerimine. Kui lülitate funktsiooni **Hoiatuse helitugevus** välja, võib funktsioon esitada teie ohutuse huvides väikese helitugevusega hoiatuse.

✻ TEAVE

- **Hoiatusmeetodite** muutmise korral võidakse see rakendada juhiabisüsteemide kõigile funktsioonidele. Kontrollige ja muutke seda igas funktsioonis.
- Sõiduki taaskäivitamisel säilitavad **hoiatusmeetodid** viimase seadistuse.
- Olenevalt sõiduki spetsifikatsioonidest ei pruugi seadete menüüd olla.
- Funktsioone Hoiatuse helitugevus ja Haptiline hoiatus ei saa korraga välja lülitada. Kui üks hoiatustest on välja lülitatud, aktiveerub teine.

Ohutus parkimisel



OCL4M054115N

1 Juhiabisüsteem

2 Ohutus parkimisel

3 Tagasisuunaline ohutus

Kui sõiduk on sisse lülitatud, valige infomeelelahutuse süsteemis **Seadistamine → Sõiduk → Juhiabisüsteemid → Ohutus parkimisel**.

- **Tagasisuunaline ohutus** See hoiatab või abistab pidurdamisel, kui on suur kokkupõrkeoht tagant tulevate jalakäijate või objektidega.

⚠ ETTEVAATUST

Kui haagise konnektor on teie sõidukiga ühendatud, lülitub parkimise avariiennetussüsteem automaatselt välja. Sel juhul parkimise kokkupõrke ennetussüsteem teid ei abista. Pöörake erilist tähelepanu, kui see funktsioon on sõidu ajal mitteaktiivne. (Kui kasutatakse Kia ehtsat haagisekomplekti, mis suudab kindlaks teha, kas haagis on ühendatud)

✻ MÄRKUS

Valitakse **Tagasisuunaline ohutus** ja parkimise kokkupõrke ennetussüsteemi seaded taastatakse alati, kui sõiduk uuesti käivitatakse.

Tagurdades parkimise kokkupõrke ennetussüsteemi kasutamine

Parkimisohutuse nupp


OCL4M054022N

Vajutage ja hoidke parkimisohutuse lülitit (P) all kauem kui kaks sekundit, et parkimise kokkupõrke ennetussüsteem sisse või välja lülitada.

Parkimise kokkupõrke ennetussüsteem

Kui parkimise kokkupõrke ennetussüsteem tuvastab jalakäija või objektiga kokkupõrke ohu, hoiatab süsteem juhti helisignaaliga, rooli vibreerimise (kui on varustuses) ja näidikuplokis kuvatava hoiatusteatega. Kui info- ja meelelahutussüsteemi ekraan on sees, kuvatakse ekraanil hoiatus. Kui kokkupõrge on vältimatu, aitab parkimise kokkupõrke ennetussüsteem teil pidurdada.

Kasutustingimused

Valige infomeelelahutuse süsteemi menüüst **Ohutus parkimisel** seade **Tagasisuunaline ohutus**. Parkimise kokkupõrke ennetussüsteem lubatakse, kui täidetud on järgmised tingimused:

- Pagasiruum/tagaluuk ja uksed on suletud
- Elektrooniline seisupidur on vabastatud
- Käigukang on seatud tagurdusasendisse R.

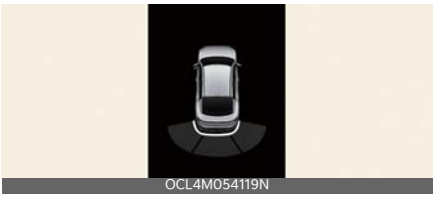
- Teie sõiduki kiirus on alla 10 km/h (6 miili tunnis) (jalakäijate tuvastamiseks)
- Teie sõiduki kiirus on alla 4 km/h (2 miili tunnis) (objektide tuvastamiseks)
- Parkimise kokkupõrke ennetussüsteemi osade, näiteks lainurk-tahavaatekaamera ja tagumiste ultraheliandurite seisukord on tavapärane

Väljalülitamise tingimused

Pidurdusabi vabastatakse 5 minuti järel. Vajutage koheselt piduripedaali ja kontrollige ümbrust.

Pidurdusabi vabastatakse ka järgmistel tingimustel, kui toimub järgmine.

- Käigukang on asendis P (parkimine) või D (sõitmine)
- Piduripedaali vajutatakse piisava jõuga
- Hoiatus vabastatakse, kui käik on asendis P (parkimine), N (neutraalne) või D (sõitmine).



OCL4M054119N

Parkimise avariiennetussüsteemi aktiveerumisel ilmub näidikuplokis sõiduki kujutise taha joon.

✻ MÄRKUS

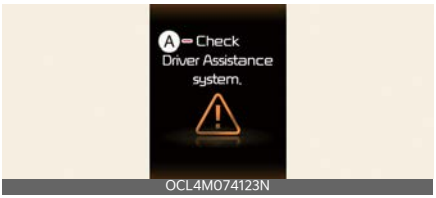
Parkimise kokkupõrke ennetussüsteem töötab ainult tagurduskäiguga R. Parkimise kokkupõrke ennetussüsteemi taasaktiveerimiseks lülitage sisse tagurduskäik R.

✻ MÄRKUS

Kui parkimise kokkupõrke ennetussüsteem aktiveeritakse tagurdamise ajal, vabaneb pidurduskontroll 5 minuti järel ja rakendub elektrooniline seisupidur (EPB).

Tagurdades parkimise kokkupõrke ennetussüsteemi rikked ja piirangud

Tagurdamisega parkimise avariiennetussüsteemi rike

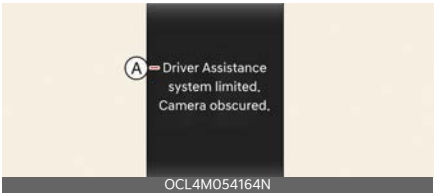


OCL4M074123N

A. **Kontrollige juhiabisüsteemi.**

Kui parkimise kokkupõrke ennetussüsteemiga või sellega seotud funktsioonide ja osadega on probleem, kuvatakse näidikuplokis hoiatussõnum. Kui süsteem ei tööta ikka tavapäraselt, laske parkimise kokkupõrke ennetussüsteem kvalifitseeritud asjatundjal üle vaadata. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja/hooldustpartneri poole.

Tagurdamisega parkimise avariiennetussüsteem on keelatud



OCL4M054164N

A. **Juhiabisüsteemid on piiratud. Kaamera blokeeritud.**

Ümbritseva vaate tagumine kaamera ja tagumised ultraheliandurid tuvastavad auto ümber olevaid objekte. Parkimise kokkupõrke ennetussüsteem võib olla ajutiselt piiratud või ei pruugi toimida, kui andurile satub lund, vihma, võõrkehi jne. Saate kontrollida tuvastamisanduri (ümbritseva vaate tagumine kaamera, tagumine ultraheliandur) pimendatuse hoiatuse sihtmärki näidikuploki kuvaakna kasuliku teabe vaate hooldusteatest. Parkimise kokkupõrke ennetussüsteem töötab tavapäraselt, kui eemaldate tuvastamisandurilt mustuse. Hoidke see alati puhtana. Kui see ei tööta korralikult ka pärast mustuse eemaldamist, laske parkimise kokkupõrke ennetussüsteem kvalifitseeritud töökojas üle vaadata. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja/hoolduspartneri poole.

✻ MÄRKUS

Saate seda kontrollida näidikuploki kuvaakna kasuliku teabe vaate hooldusteatest.

Tagurdades parkimise kokkupõrke ennetussüsteemi piirangud

Tagumine parkimise kokkupõrke ennetussüsteem ei pruugi jalakäijate või objektide korral pidurdamisel abistada või juhti hoiatada järgmistes tingimustes.

- Sõidukiga on probleem.
  - Teel on muster.
  - Maapinnal on varjud või peegelduv valgus.
  - Jalakäijad või objektid on sõiduki tee läheduses.
  - Sõidetakse kitsal teel või läbi parkimiskohtade.
  - Sõidetakse ebatasasel pinnal, näiteks kõvakatteta teedel, kruusateedel, kallakutel jne.
  - Haagis või tagakandur on paigaldatud tagumise nurgaradari lähedusse
  - Paigaldatud on mitteoriginaalseadmeid või -tarvikuid.
  - Pidurisüsteemi osad, nagu pidurikettad ja -sadulad, on muudetud
  - Rattad on valesti joondatud või vedrustuse komponente on muudetud
  - Rooli külge on kinnitatud lisatarvikud või roolikomponente on muudetud
  - Teie sõiduk on õnnetuse või muude põhjuste tõttu ebastabiilne.
  - Kaitseraua kõrgust või tagumise ultraheliandurи paigaldust on muudetud
  - Kui kogukõrgus on ebanormaalse rehvirõhu või pakiruumi liigse koormuse tõttu tugevalt kaldus
  - Lainurk-tahavaatekaamera või ultraheliandur(id) on kahjustunud
  - Lanurk-tahavaatekaamera või ultraheliandur(id) on määrdunud võõrmaterjaliga, näiteks lumega, poriga vms.
  - Paigaldatud on lumekett, varuratas või erineva suurusega ratas
- Sõidukiga on probleem.
  - Ümbritseva vaate tagumist kaamerat varjutab valgusallikas või äärmuslik ilm, näiteks tugev vihm, udu, lumi jne.
  - Ümbritsev valgus on väga ere või väga pime.
  - Välistemperatuur on väga kõrge või väga madal.

- Tuul on väga tugev (20 km/h (12 miili tunnis)) või puhub tagumise kaitseraua suhtes risti.
- Teie sõiduki lähedal on vali müra, näiteks sõidukite signaalid, mootorrataste vali mootorimüra või veoautode õhkpidurid.
- Mingi objekt eraldab läheduses ultrahelilaineid.
- Kui tagumise ultraheliandurid läheduses töötab edastusfunktsiooniga raadioseade.
- Seda mõjutab ka teise auto parkimiskauguse hoiatusfunktsioon
- Tee on libe või kaldus.

- Ilmnes jalakäijate või objektidega seotud probleem
  - Jalakäijaid on raske tuvastada.
  - Sõiduki ja jalakäija vahel on maapinna kõrguse erinevus.
  - Jalakäija pilt ümbritseva vaate tagumises kaameras on taustast eristamatu.
  - Jalakäija on sõiduki tagumise serva lähedal.
  - Jalakäija ei seisa püsti.
  - Jalakäija on kas väga lühike või väga pikk.
  - Jalakäija või rattur kannab taustaga sarnaseid riideid ja teda on raske tuvastada.
  - Jalakäija kannab riideid, mis ei peegelda hästi ultrahelilaineid.
  - Objekti suurus, paksus, kõrgus või kuju (nt post, põõsas, kõnnitee serv, kärud, seina äär jne) ei peegelda hästi ultrahelilaineid.
  - Jalakäija või objekt liigub.
  - Jalakäija või objekt on masina tagaosale väga lähedal.
  - Jalakäija või takistuse taga on mõni suur objekt (nt sein).
  - Objekt ei asu sõiduki taga keskel ega ees keskel.
  - Objekt ei ole tagumise kaitserauaga paralleelselt.
  - Objekti nägu ei ole kaitserauaga paralleelselt.
- Ilmnes sõidutingimustega seotud probleem.
  - Juht sõidab kohe pärast käigukangi tagurdusasendisse (R) või sõiduasendisse (D) lülitamist.
  - Juht kiirendab või teeb sõidukiga ringe.
  - Sõidukiga hakatakse sõitma kohe pärast sõiduki käivitamist.

⚠ HOIATUS

- Olge alati sõitmisel ettevaatlik! Juht vastutab piduri kontrollimise eest ohutuse sõitmise tagamiseks.
- Kokkupõrke vältimiseks vaadake enne sõiduki mis tahes suunas liigutamist alati oma sõiduki ümber veendumaks, et seal poleks jalakäijaid ega takistusi.
- Parkimise kokkupõrke ennetussüsteemi jõudlus võib teatud tingimustel muutuda. Kui auto kiirus on üle 4 km/h (2 miili tunnis), pakub parkimise kokkupõrke ennetussüsteem kokkupõrke vältimise abi vaid jalakäijate tuvastamisel. Jälgige sõidukiga sõites alati ümbrust ja olge tähelepanelik.
- Tagumised ultraheliandurid ei pruugi objekti vahemaa, suuruse või materjali tõttu osa objekte tuvastada, mis kõik võib andurite tõhusust piirata.
- Parkimise kokkupõrke ennetussüsteem ei pruugi nõuetekohaselt töötada või võib rakenduda asjatult,

olenevalt teetingimustest ja ümbrusest.

- Ärge toetuge vaid parkimise kokkupõrke ennetussüsteemile. Nii võite sõidukit kahjustada ja vigastusi tekitada.
- Hoidke lainurkkaamerad ja ultraheliandurid alati puhtad.
- Ärge kasutage kaameraläätsede puhastamiseks leeliselisi või happelisi puhastusvahendeid. Kasutage ainult pehmet seepi või neutraalset pesuvahendit ja loputage põhjalikult veega.
- Ärge suunake survepesuri veejuga otse lainurkkaameratele ega tagumistele ultraheliandurite või neid ümbritsevale alale. See võib põhjustada lainurkkaamerate või ultraheliandurite riket.
- Ärge kinnitage lainurkkaamerate või ultraheliandurite lähedusse võõrkehi, nagu kaitseraua kleebiseid või kaitseraua kaitsekatet, samuti ärge värvige kaitserauda. See võib häirida parkimise kokkupõrke ennetussüsteemi tööd.
- Ärge kunagi demonteerige ega rakendage jõudu lainurkkaamerate ega ultraheliandurite komponentidele.
- Ärge rakendage lainurkkaameratele ega ultraheliandurite ebavajalikku jõudu. Parkimise kokkupõrke ennetussüsteem ei pruugi korrapäraselt töötada, kui lainurkkaamerad või ultraheliandur(te) õiget reastust on jõuga muudetud. Laske parkimise kokkupõrke ennetussüsteemi professionaalses töökojas kontrollida. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja/hooldustpartneri poole.
- Järsul kokkupõrget vältival pidurdamisel võib tekkida müra.
- Kui mis tahes muu hoiatusheli (nt turvavöö hoiatusheli) juba kostub, ei pruugi parkimise kokkupõrke ennetussüsteemi hoiatusheli kõlada.
- Parkimise kokkupõrke ennetussüsteem ei pruugi korrapäraselt toimida, kui kaitseraud on kahjustatud, välja vahetatud või parandatud.
- Parkimise kokkupõrke ennetussüsteem ei pruugi korralikult töötada tugevate elektromagnetlainete häirete korral.
- Sõiduki helisüsteemist suurel helitugevusel muusika esitamisel ei pruugi reisijad kuulda parkimise kokkupõrke ennetussüsteemi hoiatushelisid.
- Pidurite kontrollimine ei pruugi korralikult töötada, olenevalt ESC olekust.

  Hoiatus esitatakse vaid järgmistel juhtudel.
  - ESC hoiatustuli põleb
  - ESC on hõivatud muu funktsiooniga
- Kontrollige pidurivedelikku ja piduriklotside seisukorda regulaarselt. Pidurite tõhusus võib pidurite seisukorrast olenevalt langeda.
- Haagise vedamisel lülitage parkimise kokkupõrke ennetussüsteem välja. Haagise vedamisel ja tagurpidi liikumisel aktiveerub parkimise kokkupõrke ennetussüsteem, kui see haagise tuvastab.

✻ MÄRKUS

Parkimise kokkupõrke ennetussüsteem võib tuvastada jalakäija või takistuse järgmistel juhtudel.

- Jalakäija seisab auto taga.
- Teie sõiduki taha keskele on pargitud suur objekt, nt sõiduk

Vastavusdeklaratsioon

Raadiosageduse komponendid (eesmise radari puhul) vastavad alltoodule. (mõnel mudelil)

USA ja USA territooriumid

FCC ID
: 2A3OZ-MRR-35
This device complies with Part 15 of the FCC Rules.
Operation is subject to the following two conditions:
(1) this device may not cause harmful interference, and
(2) this device must accept any interference received,
including interference that may cause undesired operation.

CAUTION TO USERS
Changes or modifications not expressly approved by the party responsible for compliance could void the user's authority to operate the equipment.

OSG2H053295L

Kanadas

Model: MRR-35
IC: 27992-MRR35

This device complies with Industry Canada licence-exempt RSS standard(s). Operation is subject to the following two conditions:
(1) this device may not cause interference, and
(2) this device must accept any interference, including interference that may cause undesired operation of the device.
Le présent appareil est conforme aux CNR d'Industrie Canada applicables aux appareils radio exempts de licence. L'exploitation est autorisée aux deux conditions suivantes:
(1) l'appareil ne doit pas produire de brouillage, et
(2) l'utilisateur de l'appareil doit accepter tout brouillage radioélectrique subi, même si le brouillage est susceptible d'en compromettre le fonctionnement.

OSG2H053296L

Euroopas ja riikides, kus kohaldub CE-sertifikaat

Model : MRR-35

Hereby MRR-35 has been so constructed that it can be operated in at least one Member State without infringing applicable requirements of use of radio spectrum. (RED article 10.2)

Hereby, HL Klemove Corp declares that the radio equipment type MRR-35 is in compliance with Directive 2014/53/EU.

The full text of the EU declaration of conformity is available at the following as next page. (Case 1 : Include DoC in manual)

Case 2 : https://hlklemove.com/solutions.html

OSG2H053297L

Koreas

기자재의 명칭 : 특정소출력 무선기기
모델명 : MRR-35
인증번호 : R-C-MHE-MRR-35

OSG2H053305L

Ühendkuningriigis

https://hlklemove.com/solutions.html

OSG2EV052187L

Iisraelis

Ministry of Communication permit number : 51-89758
ג. אסור להחליף את האנטנה המקורית של המכשיר, ולא לעשות בו כל שינוי טכני אחר.
מתן "שרות בזק" לצד ג' מחייב רשיון מיוחד ממשרד התקשורת.
ב. רק "בפעולת בזק" לשימוש עצמי של הלקוח בלבד, הציוד פטור מרשיון הפעלה אלחוטי.
לא מוגן מהפרעות וללא הפרעה למערכות אחרות הפועלות כדין.
א. השימוש במכשיר פטור מרשיון הפעלה אלחוטית

ODL3H053013L

Tais

CLASS A
NBTC ID. : A57022-22

ODL3H053014L

Taiwanis

CCAH22LPB360T1

電信法第 48 條. 低功率電波輻射性電機管理辦法
第十二條
經型式認證合格之低功率射頻電機，非經許可，公司、商號或使用者均不得擅自變更頻率、加大功率或變更原設計之特性及功能。
第十四條
低功率射頻電機之使用不得影響飛航安全及干擾合法通信；經發現有干擾現象時，應立即停用，並改善至無干擾時方得繼續使用。
前項合法通信，指依電信法規定作業之無線電通信。低功率射頻電機須忍受合法通信或工業、科學及醫療用電波輻射性電機設備之干擾。

Article 12
Without permission, any company, firm or user shall not alter the frequency, increase the power, or change the characteristics and functions of the original design of the certified lower power frequency electric machinery.
Article 14
The application of low power frequency electric machineries shall not affect the navigation safety nor interface a legal communication, if an interference is found, the service will be suspended until improvement is made and the interference no longer exist.

ODL3H053015L

Paraguays

CONATEL
NR : 2023-01-I-0006

ODL3H053016L

Singapuris

Complies with
IMDA Standards
[N6117-22]

ODL3H053017L

Filipiinidel

NTC
Type Approved
No. ESD-RCE-2332110

ODL3H053024L

Mehhikos

IFT : BLHLMR23-07397

ODL3H053018L

Brasiilias

ANATEL
02588-23-09644
ODL3H053019L

Indoneesias

87313/SDPPI/2023
13085
ODL3H053020L

Lõuna-Aafrika Vabariigis

TA-2022/3018
ICASA
APPROVED
ODL3H053021L

Malaisias

MCMC
HIDF16000136
ODL3H053022L

Hiinas

车辆驾驶辅助雷达系统型号：MRR-35
执行标准：汽车雷达无线电管理暂行规定 2021 181号文
频率范围：76~77 GHz
发射功率：等效全向辐射功率(EIRP)≤ 50dBm
天线类型：印刷阵列天线
用户控制：不可
使用温度：-40° C ~ +85° C
电压：DC 12.0V
CMIITID：2023LJ1178

不得擅自更改发射频率、加发射功率（包括额外加装射频功率放大器），
不得擅自外接天线或改用其它发射天线

使用时不得对各种合法的无线电通信业务产生有害干扰；一旦发现有干扰现象时，
应立即停止使用，并采取措施消除干扰后方可继续使用

使用微功率无线电设备，必须耐受各种无线电业务的干扰或工业、科学及医疗应用设备的辐射干扰

机场等的电磁环境保护区域内使用微功率设备，应当遵守电磁环境保护及相关行业主管部门的规定

ODL3H053023L

Raadiosageduse komponendid (eesmine nurgaradar/tagumine nurgaradar) (kui kuulub varustusse) on kooskõlas alltooduga.

USA ja USA territooriumid

OCV051263N

FCC ID : LTQ2H5TR
This device complies with Part 15 of the FCC Rules. Operation is subject to the following two conditions:
(1) this device may not cause harmful interference, and
(2) this device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.
CAUTION TO USERS
Changes or modifications not expressly approved by the party responsible for compliance could void the user`s authority to operate the equipment.

ONQ5P052042N

Singapuris

Complies with
IMDA Standards
DA 103787

ONQ5052046L

Malaisias

MCMC
CIDF17000143

ONQ5052070L

Jaapanis

This device is granted pursuant to the Japanese Radio Law
under the grant ID n° : 203-JN1244
This device should not be modified (otherwise the granted designation number will become invalid)

本製品は、電波法に基づく特定無線設備の技術基準適合証明などを受けております。 認証番号: 203-JN1244
本製品の改造は禁止されています。（適合証明番号などが無効となります。）

OMV073125L

Euroopa ja CE-sertifikaadiga riikides

Declaration of Conformity
Radiocontrolled Vehicle components

CE

Hereby, APTIV, 42367 Wuppertal declares that this 2H5TR is in compliance with the essential requirements and other relevant provisions of Directive 2014/53/EU (RED).
The original declaration of conformity can be accessed at the following link :
www.aptiv.com/automotive-homologation

frequency band 76-77 GHz
Maximum Output Power 30 dBm (1,0 W)

ONQ5052158L

Ühendkuningriigis

UK CA

Hereby, APTIV, 42367 Wuppertal declares that this 2H5TR is in compliance with the essential requirements and other relevant provisions of Directive Radio Equipment Regulations 2017.

frequency band 76-77 GHz
Maximum Output Power 30 dBm (1,0 W)

ONQ5052160L

Austraalias



ONQ5EP051153L

Nigeerias

Connection and use of this communications equipment is permitted by the Nigerian Communications Commission

ONQ5052064L

Mehhikos

IFETEL: RCPAP2H22-1601

"La operación de este equipo está sujeta a las siguientes dos condiciones:
(1) es posible que este equipo o dispositivo no cause interferencia perjudicial y (2) este equipo o dispositivo debe aceptar cualquier interferencia, incluyendo la que pueda causar su operación no deseada."

ONQ5052078L

Brasiilias

ANATEL

04905-22-10187

ONQ5052173L

Este equipamento opera em caráter secundário, isto é, não tem direito à proteção contra interferência prejudicial, mesmo de estações do mesmo tipo, e não pode causar interferência a sistemas operando em caráter primário.

ONQ5052172L

Serbias



ONQ5052161L

Marokos

AGREE PAR L'ANRT MAROC
Numéro d'agrément : MR00032369ANRT2022
Date d'agrément : 22/03/2022

ONQ5E052155L

Lõuna-Aafrika Vabariigis

ICASA TA-2022/0238

ONQ5052060L

Paraguays

CONATEL

NR: 2022-02-I-0095

ONQ5052079L

Sambias

ZICTA

ZMB/ZICTA/TA/2022/3/16

ONQ5052063L

Omaanis

Oman – TRA
D172299
TRA/TA-R/13542/22

ONQ5052069L

Ghanas

NCA approved: 7E6-M1-X63-SRD

ONQ5052157L

Pakistanis

Approved by PTA
TAC NO: 9.539/2022
PTA
Pakistan Telecom Authority

ONQ5052082L

Senegalis

AGREE PAR ARTP SENEGAL

Numéro d'agrément : 072229/AG/ER

ONQ5052159L

Indoneesias

83300/SDPPI/2022

10976

ONQ5052045L

Jordaanias

TRC/31/9883/2022

ONQ5052054L

Taiwanis



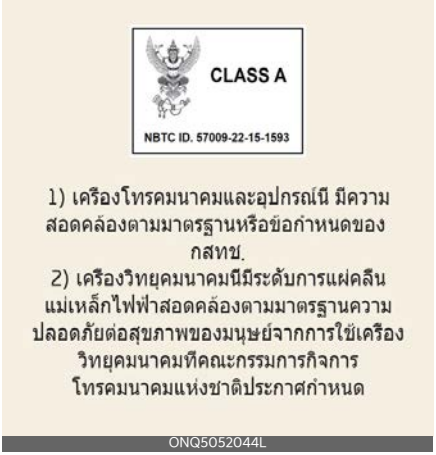
ONQ5052162L

Iisraelis



ONQ5052094L

Tais



ONQ5052044L

Filipiinidel



ONQ5052165L

Araabia Ühendemiraatides



ONQ5052156L

Ukrainas



OMV053263L

справжнім (найменування виробника) заявляє, що тип радіообладнання (позначення типу радіообладнання) відповідає Технічному регламенту радіообладнання:

повний текст декларації про відповідність доступний на веб-сайті за такою адресою:
www.aptiv.com/automotive-homologation

OMV053264L

Hiinas

车辆驾驶辅助雷达系统型号 ： 2H5TR
执行标准 ： 汽车雷达无线电管理暂行规定 2021 181号文
频率范围 ： 76-77 GHz
放射功率 ： 等效全向辐射功率(EIRP) 30dBm
天线类型：印刷阵列天线
用户控制：不可
使用温度 ： -40°C~ +85°C
电压 ： DC 12.0V
CMIIT ID ： 2022LJ18795

不得擅自更改发射频率、加发射功率（包括额外加装射频功率放大器），不得擅自外接天线或改用其它发射天线

使用时不得对各种合法的无线电通信业务产生有害干扰；一旦发现有干扰现象时，应立即停止使用，并采取措施消除干扰后方可继续使用

使用微功率无线电设备，必须耐受各种无线电业务的干扰或工业、科学及医疗应用设备的辐射干扰

机场等的电磁环境保护区域内使用微功率设备，应当遵守电磁环境保护及相关行业主管部门的规定

OMV053265L

Mida teha hädaolukorras 7

Teehoiatus 7-3
• Ohutuled 7-3
Hädaolukord sõidu ajal 7-3
• Kui mootor sureb välja keset ristmikku 7-3
• Kui rehv puruneb sõidu ajal 7-3
• Kui mootor seiskub sõidu ajal 7-4
Kui mootor ei käivitu 7-4
• Kui mootor ei käivitu või käivitub aeglaselt 7-4
• Kui starter töötab normaalselt, aga mootor ei käivitu 7-4
Hädaolukorras käivitamine 7-5
• Kaablitega käivitamine 7-5
• Käimalükkamine 7-6
Kui mootor kuumeneb üle 7-7
Rehvirõhu kontrollsüsteem (TPMS) 7-8
• TPMS-i lähtestamise toiming 7-8
• Madala rehvirõhu märguanne 7-9
• Auto sõidustabiilsuse juhtsüsteemi (TPMS) rikke märgutuli 7-11
Ratta vahetamine (varurattaga automudelid) 7-11
• Tungraud ja tööriistad 7-11
• Varurehvi eemaldamine ja hoiustamine 7-12
• Rehvide vahetamine 7-12
• Rattamutri pingutusmoment: 7-14
• Tungraua silt 7-17
• Vastavusdeklaratsioon tungrauale 7-19
Rehvi parandamine (rehviparanduskomplektiga autod) 7-21
• Rehviparanduskomplekti komponendid 7-22
• Rehviparanduskomplekti kasutamine 7-23
• Hermeetiku ühtlane jaotamine rehvis 7-23
• Rehvirõhu kontrollimine 7-24
• Rehviparanduskomplekti ohutu kasutamine 7-25

7 Mida teha hädaolukorras

Pukseerimine 7-26
• Puksiirteenus 7-26
• Ettevaatusabinõud pukseerimiskonksude kasutamisel lühikestel vahemaadel enne sõiduki pukseerimist 7-27
• Eemaldatav pukseerimisaas 7-27
• Pukseerimine hädaolukorras 7-28
Turvapakett 7-30
• Tulekustuti 7-30
• Esmaabikomplekt 7-30
• Ohukolmnurk 7-30
• Manomeeter rehvirõhu mõõtmiseks 7-30
Üleeuroopaline eCall-süsteem 7-31
• Sõidukisse paigaldatud automaatse hädaabikõnesüsteemi eCall kirjeldus 7-32
• Teave andmetöötluse kohta 7-32
• Üleeuroopaline eCall-süsteem 7-33
Araabia Ühendemiraatide eCall-süsteem 7-36
• Sõidukisse paigaldatud automaatse hädaabikõnesüsteemi eCall kirjeldus 7-37
• Teave andmetöötluse kohta 7-37
• Araabia Ühendemiraatide eCall-süsteem 7-39
ERA-GLONASS hädaabikõne 7-42
• ERA-GLONASS-i süsteem 7-42

Mida teha hädaolukorras

Teehoiatus

Ohutuled



Ohutulede ülesandeks on hoiatada teisi autojuhte, et nad oleksid teie autole lähenemisel ning teie autost möödasõidul või ümberpõikel eriti tähelepanelikud.

Ohutulesid tuleks kasutada alati, kui teete hädaremonti või kui olete auto maantee serval peatanud.

Vajutage vilkurilülitit, kui süütelüliti või ENGINE START/STOP (mootori start/stopp) lüliti on mis tahes asendis. Ohutulede lüliti asub keskkonsooli lülitipaneelil. Kõik suunatuled hakkavad korraga vilkuma.

- Ohutuled toimivad nii töötava kui seisva mootoriga.
- Suunatuled ei tööta, kui ohutuled on sisse lülitatud.
- Kasutage auto pukseerimisel (slepis vedamisel) ohutulesid.

Hädaolukord sõidu ajal

Kui mootor sureb välja keset ristmikku

- Kui mootor seiskub ristteel või ülesõidul, seadke käigukang asendisse N (Neutraalne) ja lükake seejärel sõiduk ohutusse kohta.
- Kui teie sõidukil on manuaalkäigukast, millel pole süüte lukustamise lülitit, saab sõiduk liikuda teisele või kolmandale käigule lülitades ja käiviti keeramisel siduripedaali vajutamata.

Kui rehv puruneb sõidu ajal

Kui mõni auto rehvidest puruneb sõidu ajal:

1. Võtke jalg kohe gaasipedaalilt ja laske sõidukiirusel langeda, hoides rooli otse. Ärge rakendage kohe pidureid ega püüdke teelt ära keerata, sest see võib põhjustada juhitavuse kaotamise. Kui sõiduk on piisavalt aeglustunud, pidurdage ettevaatlikult ja keerake teelt ära. Sõitke teelt võimalikult kaugele ja parkige kõvale tasasele pinnale. Kui sõidate mitmerealisel eraldusribaga kiirteel, ärge peatage autot eraldusribal ega selle servas.
2. Kui sõiduk on seiskunud, lülitage sisse ohutuled, rakendage seisupidur ja lülitage käigukang parkimisasendisse P (automaatkäigukast) või tagurduskäigule (manuaalkäigukast).
3. Paluge kõigil kaassõitjatel autost väljuda. Veenduge, et kõik väljuksid sellelt sõiduki poolelt, mis on liiklusest eemal.
4. Tühja rehvi vahetamisel järgige antud peatükis allpool toodud juhiseid.

Kui mootor seiskub sõidu ajal

1. Vähendage järk-järgult sõidukiirust, hoides autot otse. Sõitke võimalikult ohutus kohas ettevaatlikult teeservale.
2. Lülitage ohutuled sisse.
3. Proovige mootor uuesti käivitada. Kui teie sõiduk ei käivitu, pöörduge kvalifitseeritud asjatundja poole. Kia soovitab nõu pidada Kia volitatud esindaja/ hoolduspartneriga.

Kui mootor ei käivitu

Kui mootor ei käivitu või käivitub aeglaselt

1. Kui teie sõidukil on automaatkäigukast, kontrollige et käigukang oleks seatud neutraalasendisse N või parkimisasendisse P ja hädapidur oleks rakendatud.
2. Kontrollige akuühendusi, veendumaks, et need on puhtad ja pingul.
3. Lülitage salongivalgustus sisse. Kui valgus pimeneb või kustub starteri käitamisel, on aku tühi.
4. Kontrollige starteri ühendusi, veendumaks, et need on turvaliselt pingul.
5. Ärge lükake ega tõmmake käivitamiseks sõidukit. Vaadake juhiseid "Käivitusabi" kohta.

⚠ HOIATUS

Kui mootor ei käivitu, ärge lükake ega tõmmake sõidukit selle käivitamiseks. See võib põhjustada kokkupõrke või muid kahjusid. Lisaks sellele võib katalüsaator üle kuumeneda ja tulekahju põhjustada.

Kui starter töötab normaalselt, aga mootor ei käivitu

1. Kontrollige kütusetaset.
2. Seadke süütelüliti või ENGINE START/ STOP (mootori start/stopp) lüliti asendisse LOCK (lukus) ja kontrollige kõiki süütepoolide ja -küünalde ühendusi. Kui need on lõdvad või lahtised, ühendage need uuesti.
3. Kontrollige kütusevoolikut mootoriruumis.
4. Kui sõiduk ikkagi ei käivitu, pöörduge kvalifitseeritud asjatundja poole. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja / hoolduspartneri poole.

Hädaolukorras käivitamine

Kaablitega käivitamine

Ühendage kaablid numbrilises järjestuses ja lahutage vastupidises järjestuses.



Kaablitega käivitamine võib olla ohtlik, kui seda tehakse valesti. Seega, et vältida enda vigastamist või sõiduki või aku kahjustamist, järgige käivitusabi andmise toimingut. Kui kahtlete, soovitame tungivalt asjatundlikul tehnikul või pukseerimisteenusel sõiduki käivitada.

⚠ ETTEVAATUST

Kasutage ainult 12-voldist käivitusabi süsteemi. 24-voldise võimsusvaru (kas kahe 12-voldise aku või 24-voldise generaatorikomplekti) kasutamisel võite parandamatult kahjustada 12-voldist käivitusmootorit, süütesüsteemi ja muid elektriosi.

⚠ HOIATUS

Aku

Ärge püüdke kunagi kontrollida aku elektrolüütide taset, sest see võib põhjustada aku purunemise või plahvatamise, põhjustades tõsiseid vigastusi.

⚠ HOIATUS

Aku

- Hoidke leegid ja sädemed akust eemal. Aku toodab vesinikugaasi, mis võib leegist ja sädemest plahvatada.

  Kui neid juhiseid täpselt ei jälgita, võivad tagajärjeks olla tõsised kehavigastused ja sõiduki kahjustamine! Kui te ei ole kindel, kuidas seda toimingut teha, pöörduge kvalifitseeritud asjatundjate poole. Autoakud sisaldavad väävelhapet. See on mürgine ja väga söövitav. Kandke käivitusabitoimingul kaitseprille ja olge ettevaatlik, et hape ei satuks teie, teie riiete või auto peale.
- Ärge püüdke anda käivitusabi sõidukile, mille tühjenenud aku on külmunud või kui elektrolüütide tase on madal; aku võib puruneda või plahvatada.
- Ärge laske (+) ja (-) käivituskaablitel kokku puutuda. See võib tekitada sädemeid.
- Tühi või külmunud aku võib käivituskaablitega katki minna või plahvatada.

Juhtmetega käivitamise juhised

1. Veenduge, et võimendusaku on 12-voldine ja et selle negatiivne klemm on maandatud.
2. Kui võimendusaku on teises sõidukis, ärge laske kahel sõidukil kokku puutuda.
3. Lülitage kõik ebavajalikud elektrilised koormused välja.
4. Ühendage käivitusjuhtmed täpselt pildil näidatud järjekorras. Kõigepealt ühendage käivituskaabli üks ots tühjenenud aku positiivse klemmi (1)

külge, seejärel teine ots võimendusaku positiivse klemmi (2) külge.

Jätkake, ühendades teise käivituskaabli ühe otsa võimendusaku negatiivse klemmi (3) külge, seejärel teise otsa kõva, statsionaarse, metallist punkti külge (nt mootori tõsteklamber), akust eemale (4). Ärge ühendage seda selliste osade lähedale, mis mootori käivitumisel liiguvad.

Ärge laske käivituskaablitel puudutada midagi muud kui õigeid akuklemme või õiget maanduspunkti. Ärge nõjatuge juhtmete ühendamisel aku peale.

⚠ ETTEVAATUST

Akukaablid

- Ärge ühendage võimendusaku negatiivse klemmi külge ühendatud käivituskaablit tühjenenud aku negatiivse klemmi külge. See võib põhjustada tühjenenud aku ülekuumenemist ja pragunemist ning akuhappe vabastamist.
- Ühendage käivituskaabli ots võimendusaku negatiivse klemmi külge ja teine ots metallpunktiga, mis on akust piisavalt kaugel.

5. Käivitage võimendusaku sõiduki mootor ja laske sel töötada kiirusel 2000 p/min, seejärel käivitage tühjenenud akuga sõiduki mootor.

Kui aku tühjenemise põhjus pole teada, tuleb lasta autot kvalifitseeritud asjatundjal kontrollida. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja/ hooldusparteri poole.

Käimalükkamine

Teie manuaalkäigukastiga sõidukit ei tohi käima lükata, kuna see võib kahjustada heitekontrollisüsteemi.

Automaatkäigukastiga autot pole võimalik käima lükata ega tõmmata.

Järgige käivitusabi toimingu juhendeid.

⚠ HOIATUS

Ärge kunagi pukseerige sõidukit selle käivitamiseks, sest äkiline edasiliikumine mootori käivitumisel võib põhjustada kokkupõrke pukseeriva autoga.

Kui mootor kuumeneb üle

Kui teie temperatuurinäidik näitab ülekuumenemist, tekib elektrikatkestus või kuulete valju pingimist või koputamist, mootor on tõenäoliselt liiga kuum. Sellisel juhul tegutsege järgmiselt:

1. sõitke lähima ohutu peatuskohani ning peatage auto.
2. Seadke käiguvahetushoov asendisse P (automaatkäigukast) või neutraalasendisse (manuaalkäigukast) ja rakendage seisupidur. Kui kliimaseade on sees, lülitage see välja.
3. Kui mootori jahutusvedelik jookseb sõiduki alt välja või kapoti alt tuleb suitsu, seisake mootor. Ärge avage kapotti enne kui jahutusvedelikku enam ei voola või kui suitsemine on lõppenud. Kui külmaaine nähtavat kadu ega suitsu ei ole, jätke mootor tööle ja kontrollige, kas mootori jahutusventilaator töötab. Kui jahutusventilaator ei tööta, lülitage mootor välja.
4. Kontrollige, kas veepumba ajamirihm on puudu. Kui see pole puudu, kontrollige, kas see on pingul. Kui rihm tundub olevat rahuldav, kontrollige jahutusvedeliku lekkimist radiaatorist, voolikutest või sõiduki alt. (Kui kliimaseade oli kasutuses, on selle seiskamisel külma vee välja voolamine harilik).

   Kui rihm tundub olevat rahuldav, kontrollige jahutusvedeliku lekkimist radiaatorist, voolikutest või sõiduki alt. (Kui kliimaseade oli kasutuses, on selle seiskamisel külma vee välja voolamine harilik).

⚠ HOIATUS

Hoidke mootori töötamise ajal vigastuste vältimiseks juuksed, käed ja riided liikuvatest osadest (nt ventilaator ja ajamirihmad) eemal.

5. Kui veepumba ajamirihm on katki või jahutusvedelikku, seisake mootor viivitamatult ja pöörduge kvalifitseeritud asjatundja poole. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja / hoolduspartneri poole.

⚠ HOIATUS

Ärge eemaldage radiaatorikorki, kui mootor on kuum. See võib põhjustada jahutusvedeliku välja pritsimise ja tõsiseid põletusi.

6. Kui te ei suuda ise ülekuumenemise põhjust välja selgitada, oodake, kuni mootori temperatuur on langenud normaaltasemeni. Kui jahutusvedelikku on lekke tõttu liiga väheks jäänud, lisage paaki ettevaatlikult jahutusvedelikku, et vedelikutase kerkiks paagis keskkohamärgiseni.
7. Jätkake sõitu väga ettevaatlikult, jälgides pidevalt ülekuumenemise tunnuseid. Kui ülekuumenemine juhtub uuesti, pöörduge kvalifitseeritud asjatundjate poole. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja / hoolduspartneri poole.

⚠ ETTEVAATUST

- Tõsine jahutusvedeliku kadu näitab, et jahutussüsteemis on leke. Sel juhul laske süsteem kvalifitseeritud asjatundjal üle vaadata. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja/hoolduspartneri poole.
- Kui mootor madala jahutusvedeliku taseme tõttu ülekuumeneb, siis võib äkiline jahutusvedeliku lisamine mootorisse pragusid tekitada. Kahjustuste vältimiseks lisage jahutusvedelikku aeglaselt ja väikeste koguste kaupa.

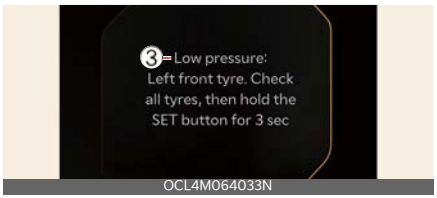
Rehvirõhu kontrollsüsteem (TPMS) (mõnel mudelil)



OCL4M064016N



OCL4M064035N



OCL4M064033N

1 Madala rehvirõhu hoiatustuli/rehvirõhu kontrollsüsteemi häire hoiatustuli

2 TPMS-i lähtestamine

3 Madala rehvirõhu hoiatusteade

Rehvirõhu jälgimissüsteem (TPMS) tuvastab, kas rehvirõhk on liiga madal, kasutades ratastesse paigaldatud andureid, mis mõõdavad sõidu ajal rehviraadiuse ja vibratsiooni muutusi. Selle süsteemi korrektseks toimimiseks tuleb lähtestada ja salvestada hetke rehvirõhk. Pärast TPMS-i lähtestamist süttib näidikupaneelil hoiatustuli, kui üks või mitu rehvi on võrreldes salvestatud rõhutasemega alatäidetud. Hoiatustuli süttib ka juhul, kui TPMS-süsteemis tekib rike.

Kui sõiduki tingimused on täidetud, võib TPMS kuvada ühe madala rõhuga rehvi asukoha. Isegi kui TPMS näitab ühte asendit, peaksite kontrollima kõiki rehvide täitmisrõhku ja kohandama rõhku vastavalt soovitatavale rehvirõhu tasemele.

TPMS-i lähtestamise toiming

TPMS tuleb lähtestada järgmistes olukordades.

- Pärast rehvide (või rataste) parandamist või asendamist
- Pärast rehvi või velje asendi pööramist.
- Pärast rehvirõhu reguleerimist
- Madala rehvirõhu märgutule süttimisel
- Pärast vedrustuse või ABS-/ESC-süsteemi asendamist.

⚠ ETTEVAATUST

- Lähtestage süsteem alles pärast seda, kui kõigi nelja rehvi rõhk on seatud soovitatud väärtusele. Kui lähtestate süsteemi ilma rehvirõhku reguleerimata, ei pruugi hoiatusheli aktiveeruda või võib see aktiveeruda valesti.
- Kui olete kõigi nelja rehvi rõhku reguleerinud, tuleb kindlasti süsteem lähtestada. Vastasel juhul võib süsteem töötada valesti ning hoiatusheli ei pruugi aktiveeruda või võib aktiveeruda ebatäpselt.
- Rehvirõhku tuleks reguleerida siis, kui rehvid on külmad. „Külm rehv" tähendab, et sõidukit ei ole kasutatud vähemalt 3 tunni jooksul või sellega on sõidetud alla 1,6 km (1 miili).

1. Reguleerige kõigi rehvide rõhk vastavalt soovitatud rehvirõhu väärtustele.

2. Vajutage roolil nuppu , kui sõiduk on pargitud ja mootor töötab.


OCL4M034072

3. Valige näidikuplokis rehvirõhu teave, kasutades lülitit , (ÜLES, ALLA).
4. TPMS-i lähtestamiseks vajutage ja hoidke rooliratta **OK**-nuppu umbes 3 sekundit all. Lähtestamistoiming toimub automaatselt.



OCL4M064035



OCL4M064032

5. Kontrollige, kas näidikuplokil kuvatakse teade ja kas hoiatustuli vilgub umbes 4 sekundit.
6. Pärast TPMS-i lähtestamist sõitke sõidukiga ligikaudu 20 minutit, et uus rehvirõhk süsteemi talletada.

⚠ ETTEVAATUST

- Kui näidikuplokil teadet ei kuvata või hoiatustuli ei vilgu, alustage uuesti 2. sammust.
- **OK**-nupu vajutamisel sõidu ajal TPMS-i lähtestamisprotsess ei käivitu. **OK**-nuppu tuleb vajutada siis, kui sõiduk on täielikult peatatud.
- Kui näidikuplokil kuvatakse see teade, peatage sõiduk ja vajutage ning hoidke uuesti all nuppu **OK**.
- Lisateavet teie sõiduki soovitatava õhurõhu kohta leiate lõigust"Rehvid ja veljed" leheküljel 9-6.

Madala rehvirõhu märguanne



OCL4M064034



OCL4M064033

Kui süttib madala rehvirõhu hoiatustuli () ja näidikuplokil kuvatakse näidikuplokil 10 sekundi jooksul hoiatusteade, on üks või mitu rehvi oluliselt alarõhulised.

Näidikuplokil kuvatakse ka konkreetse rehvi asukoht. (kui kuulub varustusse)

Kui hoiatustuli süttib, vähendage kiirust ning vältige järske kurve ja äkkpidurdusi. Soovitame lasta sõiduk üle vaadata professionaalses töökojas. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja/hooldspartneri poole.

Kontrollige kõigi nelja rehvi seisukorda ja rõhku, seejärel lähtestage TPMS (täpsem info selle peatüki vastavas osas) või

rakendage vajalikke abinõusid (nt rehvi parandamine või väljavahetamine).

Kui lähikonnas ei ole ühtegi Kia volitatud esindajat, peatage sõiduk ohutus kohas ja kontrollige kõigi nelja rehvi seisukorda ja rõhku, seejärel lähtestage TPMS.

Kui te ei saa rõhku reguleerida, kasutage rehviparanduskomplekti (TMK) või asendage kahjustatud rehv tagavararehviga (kui see on olemas). Soovitame lasta sõiduk üle vaadata professionaalses töökojas. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja/hoolduspartneri poole.

Seda, kas rõhk on rehvis liiga madal, ei saa kindlaks teha vaid rehvi vaadates. Kasutage rehvirõhu mõõtmiseks alati kvaliteetset manomeetrit. Arvestage, et kuum rehv näitab (sõitmise tõttu) kõrgemat rõhku kui külm rehv. „Külm rehv" tähendab seda, et autoga pole vähemalt kolm tundi sõidetud või on viimase kolme tunni jooksul sõidetud alla 1,6 km (1 miil). Laske rehvil enne rehvirõhu mõõtmist jahtuda. Veenduge alati enne soovitusliku rõhuni täitmist, et rehv on külm.

✻ MÄRKUS

- Hoiatustuli võib jääda põlema ka pärast seda, kui alarõhuline rehv on asendatud tagavararehviga. Paigaldage originaalsuuruses asendusrehvid.
- Pange tähele, et TPMS ei asenda rehvide nõuetekohast hooldust. Juhi kohustus on säilitada soovitatavat rehvirõhku ja rehve tuleb korrapäraselt kontrollida, et säilitada soovitatav rehvirõhk.
- Madala rehvirõhu hoiatustuli võib süttida, kui TPMS-i ei ole vajaduse korral lähtestatud.
- Talvel või külma ilma puhul võib madala rehvirõhu hoiatustuli süttida, kui rehvirõhk reguleeriti soovituslikule rõhule soojas ilmas. See ei tähenda, et TPMS on rikkis, sest vähenenud temperatuur vähendab proportsionaalselt ka rehvirõhku. Kontrollige rehvirõhku ja reguleerige rehvid soovitatud rehvirõhule.
- TPMS-i talitlus võib olla piiratud järgmistes olukordades.
  - Süsteem pole korrektselt lähtestatud.
  - Originaalsuuruses rehvid pole paigaldatud.
  - Sõitmine ebatasastel teedel, näiteks lumisel, libedal või sillutamata teel.
  - Korduv suure kiirusega kurviläbimine, järsk kiirendamine või järsk pidurdamine.
  - Sõidate liige kiiresti või aeglaselt.
  - Sõiduk on ülekoormatud.
  - Tagavararehv või lumeketid on paigaldatud.

⚠ HOIATUS

- **Madala rõhu kahjustused**

  Kui rõhk on rehvides liiga madal, võib sõiduk muutuda ebastabiilseks ja raskesti juhitavaks, lisaks võib pikeneda ka pidurdusteekond.

  Pidev madala rehvirõhuga sõitmine võib põhjustada rehvide ülekuumenemise ja tõrkeid.
- Pidev madala rehvirõhuga sõitmine võib põhjustada rehvide ülekuumenemise ja tõrkeid. Alarõhk võib muuta sõiduki ebastabiilseks, vähendada rehvide eluiga ja kütusesäästlikkust, suurendada pidurdusteekonda ning põhjustada muid rehvide rikkeid, mis võivad põhjustada sõiduki juhitamatuks muutumise. Soovitame lasta sõiduk üle vaadata professionaalses

töökojas. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja/hooldus partneri poole.

- TPMS ei suuda hoiatada välistest teguritest tingitud järsu rõhulanguse eest. Kui tunnete, et auto on ebastabiilne, siis võtke viivitamata jalg gaasipedaalilt, vajutage õrnalt ja vähehaaval piduripedaali ning sõitke aeglaselt ohutusse kohta.

Auto sõidustabiilsuse juhtsüsteemi (TPMS) rikke märgutuli

Rehvirõhu kontrollsüsteemi probleemi korral vilgub TPMS märgutuli () umbes 70 sekundit ning jääb siis põlema.

Kui märgutuli jääb põlema ka pärast TPMS-i lähtestamist, soovitame lasta sõidukit kontrollida professionaalses töökojas. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja/hooldus partneri poole.

Kui TPMS-i töös esineb tõrge, ei pruugi süsteem alarõhuga rehvi tuvastada.

MÄRKUS

Seisukord	TPMS-i talitlushäire märgutule olek
Madal rehvirõhk	Sees
Süsteemi rike	Vilgub umbes 70 sekundit ja lülitub välja
Algseadete lähtestamine	Vilgub umbes 4 sekundit ja lülitub välja

Ratta vahetamine (varurattaga automudelid) (mõnel mudelil)

Tungraud ja tööriistad

4-uksega



OCL4M064017N

5-uksega



OCL4M065017L

Tungraud, tungraua käepide, rattavõti ja pukseerimiskonks asuvad pagasiruumis pagasikasti katte all.

Tõstke nendeni jõudmiseks pagasiruumi põhjakatet.

1 Tungraua käepide
2 Tungraud
3 Ratta mutrivõti
4 Pukseerimiskonks

Tungraua kasutamise juhised

Tungraud on ette nähtud ainult hädaolukorras ratta vahetamiseks.

Et tungraud ei saaks sõidu ajal koliseda, tuleks see korralikult kinnitada.

Järgige tungraua kasutamise juhiseid, et vähendada kehavigastuste võimalikku ohtu.

⚠ HOIATUS

Rehvide vahetamine

- Ärge püüdke kunagi sõidukit parandada avalike teede või maanteede sõiduradadel.
- Liigutage sõiduk enne rehvi vahetamist alati teelt täielikult maha, teepeenrasse. Tungrauda tuleb kasutada tugeval, tasasel pinnal. Kui te ei leia teelt kõrval tugevat, tasast pinda, kutsuge pukseerimisabi.
- Kasutage alati õigeid eesmiseid ja tagumisi tungraua asendeid; ärge kasutage kunagi põrkeraudu või muid sõiduki osi tungraua toeks.
- Sõiduk võib tungraualt maha veereda, põhjustades tõsiseid vigastusi või surma.
- Tungrauale toetuva auto alla minek on keelatud.
- Ärge käivitage ega käitage mootorit, kui sõiduk on tungraual.
- Ärge laske kellelegi sõidukisse jääda, kui sõiduk on tungraual.
- Veenduge, et lapsed oleksid eemal teest ja tungrauaga tõstetavast sõidukist.

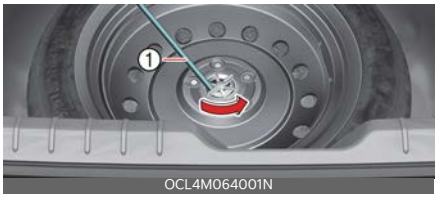
Varurehvi eemaldamine ja hoiustamine



Tagavararehvi eemaldamiseks sisestage rattavõti tiivikkruvi sisse ja keerake seda vastupäeva, et see eemaldada.

Tagavararehvi kinnitamiseks sisestage rattavõti tiivikkruvi sisse ja keerake seda päripäeva.

Et varurehv ja tööriistad sõidu ajal ei logiseks, kinnitage need korralikult.



Kui ratta kinnituspolti on raske käsitsi lahti keerata, võite kasutada abivahendina ratta mutrivõtit.

1. Asetage rattavõti varuratast hoidva poldi sisse.
2. Keerake polti rattavõtmega vastupäeva.

⚠ HOIATUS

Kontrollige, et varuratta kinnitus on ratta keskosaga korrektselt joondatud, vastasel juhul võib varuratas logisema hakata.

Tagavararehv võib sel juhul kandurilt alla kukkuda ja õnnetuse põhjustada

Rehvide vahetamine



1. Parkige tasasele pinnale ja rakendage täielikult seisupidur.
2. Manuaalkäigukastiga sõidukil lülitage sisse tagasikäik R või automaatkäigukastiga sõidukil parkimisasend P.
3. Aktiveerige ohutuled.

4. Eemaldage sõidukist rattavõti, tungraud, tungraua käepide ja varurehv.
5. Blokeerige tungraua asendile diagonaalis vastas oleva ratta esi- ja tagaosa.



OCL4M064008N

⚠ HOIATUS

Rehvi vahetamine

- Sõiduki liikumise vältimiseks rehvi vahetamise ajal rakendage alati täielikult seisupidur ja blokeerige alati ratas, mis on diagonaalis vastu vahetatavat ratast.
- Soovitame sõiduki rehvid kiiludega kinnitada ning et tungrauaga tõstetavas sõidukis ei viibiks kedagi.

6. Vabastage rattamutrid vastupäeva ühe pöörde kaupa, aga ärge eemaldage ühtegi mutrit kuni rehv on maast lahti tõstetud.

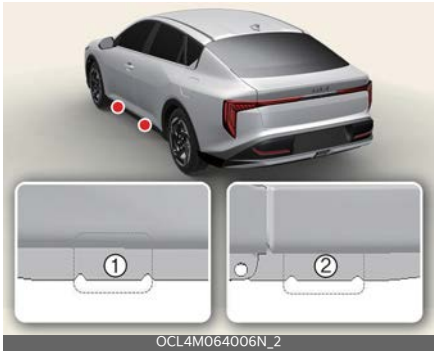


OCL4M064004N

7. Paigutage tungraud vahetatavale rehvile kõige lähemale asuvasse eesmisesse (1) või tagumisse (2) kinnituskohta. Asetage tungraud raami alla määratud kohtadesse. Tungraua asendid on raami külge keevitatud plaadid, millel on kaks sakki ja suurendatud täpp tungrauaga osutamiseks.



OCL4M064005N_2



OCL4M064006N_2

⚠ HOIATUS

Tungraua asukoht

Võimalike vigastuste vältimiseks kasutage ainult sõidukiga kaasasolevat tungrauda ja õiges tungraua asendis; ärge kasutage tungraua toena kunagi mõnda sõiduki muud punkti

8. Sisestage tungraua käepide tungrauda ja keerake seda päripäeva, tõstes sõidukit kuni rehv on maast lahti. See on ligikaudu 30 mm. Enne rattamutrite eemaldamist veenduge,

et sõiduk on stabiilne ja et puuduks liikumis- või libisemisvõimalus.


OCL4M064007N

9. Keerake rattamutrid lahti ja eemaldage sõrmedega. Libistage ratas tikkpoltidelt maha ja asetage see tasaselt, et see ei saaks minema veereda. Ratta rummule asetamiseks tõstke varurehv üles, joondage augud tikkpoltidega ja libistage ratas neile peale.

   Kui see on raske, kallutage ratast kergelt ja seadke ratta ülemine ava ülemisse tikkpolti. Seejärel liigutage ratast edasi-tagasi, kuni ratta saab libistada üle teiste poltide.

⚠ HOIATUS

Velgede servad võivad olla teravad. Käsitlege neid võimalike vigastuste vältimiseks ettevaatlikult. Enne ratta kohale asetamist veenduge, et rummul ega rattal pole midagi ees (nt muda, tõrv, kruus jne), mis takistaks rattal kindlalt vastu rummu kinnitumist.

Kui on, eemaldage see. Kui ratta ja rummu vahel ei ole paigaldamisel head ühendust, võivad rattamutrid lahti tulla ja põhjustada ratta kaotamise. Ratta kaotamine võib põhjustada sõiduki üle juhitavuse kaotamise. See võib põhjustada tõsiseid vigastusi või surma.

10. Ratta uuesti paigaldamiseks hoidke seda tikkpoltidel, pange rattamutrid poltidele ja keerake need sõrmedega kinni. Liigutage ratast, veendumaks, et see on täielikult paigas ja seejärel kinnitage mutrid sõrmedega nii kõvasti kui suudate.


OCL4M064007N

11. Langetage sõiduk maapinnale, keerates rattavõtit päripäeva.



OCL4M064003N

Seejärel asetage võti nagu joonisel näidatud ja kinnitage rattamutrid. Veenduge, et pesa on täielikult üle mutri. Ärge seiske võtme käepidemel ega kasutage pikendustoru. Pingutage kõik ratta mutrid.

Seejärel kontrollige iga mutri tihedust. Pärast ratta vahetamist laske süsteemi kontrollida kvalifitseeritud asjatundjal. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja/hoolduspartneri poole.

Rattamutri pingutusmoment:

Terasratas ja alumiiniumsulast ratas: 11~13kgf.m (107 ~ 127 N-m)

Kui teil on rehvi manomeeter, eemaldage ventiilikork ja kontrollige rõhku. Kui rõhk on soovituslikust madalam, sõitke aeglaselt lähimasse rehvitöökotta ja täitke sobiva rõhuni. Kui see on liiga kõrge, reguleerige õige väärtuseni. Paigaldage alati pärast kontrollimist või rehvirõhu reguleerimist ventiilikork. Kui korki ei paigaldata, võib õhk rehvist lekkida. Ventiilikorgi kaotamisel ostke uus ja paigaldage see võimalikult kiiresti.

Pärast rataste vahetamist kinnitage tühi rehv oma kohale ja pange tungraud ning tööriistad nende hoiustamiskohtadele.

MÄRKUS

- Kontrollige esimesel võimalusel pärast varuratta paigaldamist selle rehvirõhku. Vajadusel reguleerige rõhk rehvis nõutavale tasemele.
- Kontrollige ja pingutage rattamutreid, kui olete pärast ratta vahetamist läbinud üle 50 km. Kui olete sõitnud üle 1000 km, kontrollige rattamutreid veel kord.

ETTEVAATUST

Teie sõiduk on rattapoltidel ja mutritel meeterkeermed. Veenduge ratta eemaldamisel, et paigaldatakse samad mutrid, mis eemaldati, või et väljavahetamisel kasutatakse meeterkeermete ja sama sooniga mutreid. Mitte-meeterkeermetega mutri paigaldamine meeterkeermetega poldile ja vastupidi ei kinnita ratast nõuetekohaselt rummule ja kahjustab tikkpolti nii, et see tuleb välja vahetada.

Pange tähele, et enamikul rattamutritel ei ole meeterkeermeid. Kontrollige alati väga täpselt järelturu rattamutrite ja rataste keermeid. Kahtluse korral pöörduge kvalifitseeritud asjatundja poole. Kia soovitab nõu pidada Kia volitatud esindaja/hooldustpartneriga.

HOIATUS

Rattapoldid

Tikkpoltide kahjustumisel võivad need kaotada oma võime ratast kinni hoida. See võib viia ratta lahtitulemise ja kokkupõrkeni, põhjustades tõsiseid vigastusi.

Et tungraud, tungraua käepide, rattavõti ja varurehv sõidu ajal ei logiseks, kinnitage need korralikult.

HOIATUS

Ebapiisav varurehvi rõhk

Kontrollige rehvirõhku esimesel võimalusel pärast varurehvi paigaldamist. Vajaduse korral reguleerige määratud rõhule. Täpsema teabe"Rehvid ja veljed" leheküljel 9-6.

Oluline - ajutise varuratta kasutamine (mõnel mudelil)

Teie sõiduk on varustatud ühe ajutise varurehviga. Varurehv võtab vähem ruumi kui täismõõdus rehv. See rehv on tavalisest rehvist väiksem ja mõeldud ainult ajutiseks kasutamiseks.

ETTEVAATUST

- Ajutise varurehviga tuleb sõita ettevaatlikult. Ajutine varurehv tuleb esimesel võimalusel tavamõõdus rehvi vastu välja vahetada.
- Soovitame mitte kasutada korraga rohkem kui ühte ajutist varuratast.

HOIATUS

Ajutine varurehv on vaid hädaolukordadeks. Ärge sõitke ajutise varurehviga kiiremini kui 80 km/h (50 miili tunnis). Originaalrehv tuleb esimesel võimalusel ära parandada või asendada, et vältida varurehvi rikkest tulenevad füüsiliste vigastuste või surma ohtu.

Varurehvi rehvirõhk peab olema vähemalt 420 kPa (60 psi).

✻ MÄRKUS

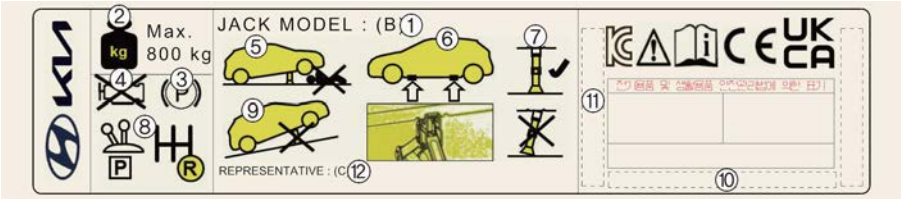
Kontrollige rehvirõhku pärast rehvi paigaldamist. Vajaduse korral reguleerige see määratud rõhule.

Varurehvi kasutamisel pöörake tähelepanu järgmistele ohutusabinõudele.

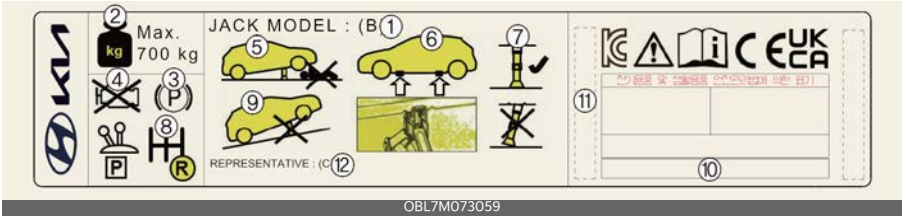
- Ärge mingil juhul sõitke ajutise varurehviga kiiremini kui 80 km/h (50 mph), sest nii võib rehv viga saada.
- Veenduge, et sõidate piisavalt aeglaselt kõikide ohtude vältimiseks. Augud, teele kukkunud praht jms võivad ajutist varurehvi tõsiselt kahjustada.
- Rehv võib ajutise varuratta pikaajalisel kasutamisel puruneda, põhjustades juhitavuse kaotuse ning tuues kaasa vigastusi.
- Ärge koormake autot üle ega ületage ajutise varuratta rehvil näidatud kandevõimet.
- Vältige sõitmist üle mistahes takistuste. Kompaktne tagavararehv on väiksema läbimõõduga kui normaalmõõtu rehv. Seetõttu on auto kere umbes 2,5 cm võrra madalamal ja võib kergesti viga saada.
- Ärge minge automaatsesse autopesulasse, kui autole on paigaldatud ajutine varuratas.
- Ärge kasutage varurehvil rehvikette. Väiksema mõõdu pärast ei ole rehvikett sellele sobilik. See võib sõidukit kahjustada ja viia keti kaotamiseni.
- Kui peate sõitma lumel või jääl, ei tohiks ajutist varuratast esisillal kasutada.
- Ärge kasutage oma ajutist varuratast ühelgi teisel sõidukil, sest see on valmistatud spetsiaalselt teie auto jaoks.
- Ajutise varurehvi turvise eluiga on lühem kui tavarehvil. Kontrollige ajutist varurehvi regulaarselt ning asendage kulunud rehv sama mõõtu ja samasuguse ehitusega rehviga, paigaldades selle samale veljele.
- Ajutise varuratta rehvi ei tohiks kasutada ühelgi teisel veljel. Samuti ei tohi ajutise varuratta veljele paigaldada normaalmõõtu rehve, talverehve, rattakilpe jms. Selle üritamisel võivad ilmneda nende osade või teiste auto komponentide kahjustused.
- Ärge kasutage korraga rohkem kui ühte ajutist varuratast.
- Ärge vedage haagist, kui autole on paigaldatud ajutine varuratas.

Tungraua silt

Tüüp A



Tüüp B



Tüüp C



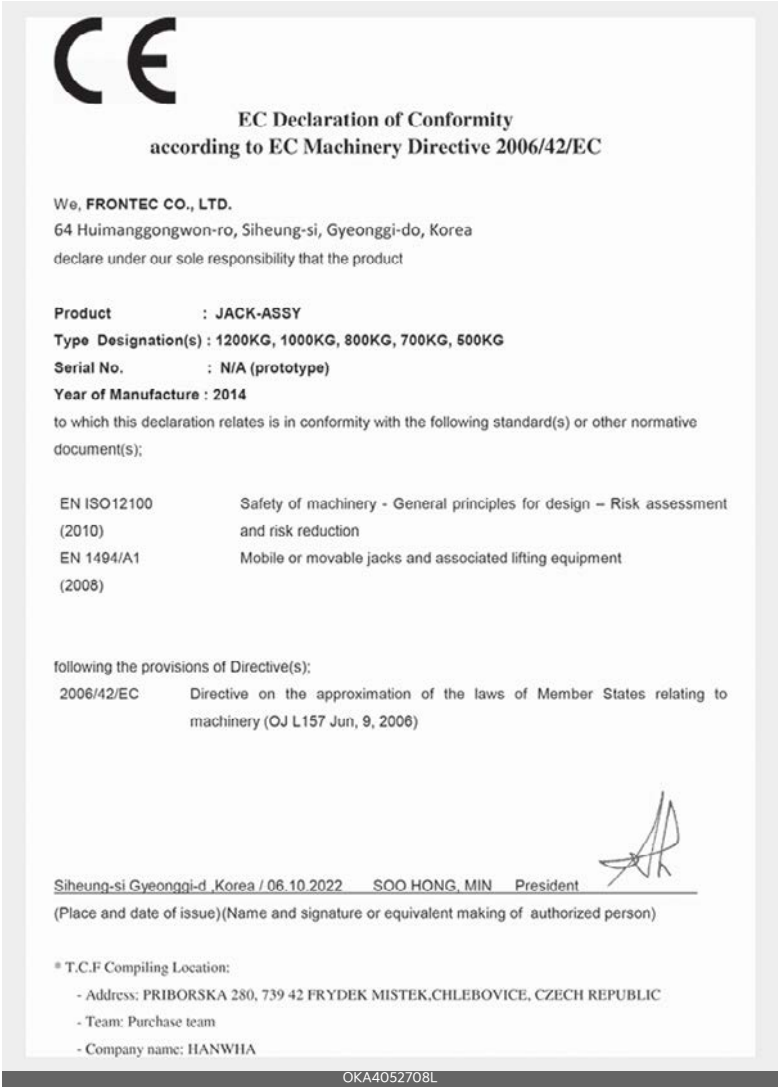
* Tegelik tungraua silt võib pildil kujutatud sildist erineda. Täpsed andmed leiate tungrauale kinnitatud sildilt.

1. Mudeli nimi
2. Suurim lubatud koormus
3. Rakendage tungraua kasutamisel seisupidur.
4. Seisake tungraua kasutamisel mootor.
5. Tungrauale toetuva auto alla minek on keelatud.
6. Määratud kohad raami all
7. Tungraua alusplaat peab auto tõstmisel olema toetuspunkti all vertikaalasendis.
8. Kui autol on manuaalkäigukast, pange sisse tagasikäik (R); kui autol on automaatkäigukast / nutikas muutuva ülekandearvuga käigukast, viige käigukang parkimisasendisse (P).
9. Tungrauda tuleb kasutada tugeval, tasasel pinnal.
10. Tungraua tootja

11. Tootmiskuupäev
12. Esindaja firma ja aadress

Vastavusdeklaratsioon tungrauale

CE



EC Declaration of Conformity
according to EC Machinery Directive 2006/42/EC

We, **FRONTEC CO., LTD.**
64 Huimanggongwon-ro, Siheung-si, Gyeonggi-do, Korea
declare under our sole responsibility that the product

Product : JACK-ASSY
Type Designation(s) : 1200KG, 1000KG, 800KG, 700KG, 500KG
Serial No. : N/A (prototype)
Year of Manufacture : 2014
to which this declaration relates is in conformity with the following standard(s) or other normative document(s);

EN ISO12100 (2010)	Safety of machinery - General principles for design – Risk assessment and risk reduction
EN 1494/A1 (2008)	Mobile or movable jacks and associated lifting equipment

following the provisions of Directive(s):

2006/42/EC	Directive on the approximation of the laws of Member States relating to machinery (OJ L157 Jun, 9, 2006)

Siheung-si Gyeonggi-d ,Korea / 06.10.2022 SOO HONG, MIN President
(Place and date of issue)(Name and signature or equivalent making of authorized person)

* T.C.F Compiling Location:
- Address: PRIBORSKA 280, 739 42 FRYDEK MISTEK,CHLEBOVICE, CZECH REPUBLIC
- Team: Purchase team
- Company name: HANWHA

OKA4052708L

UKCA

UK Declaration Of Conformity

According to The Supply of Machinery (Safety) Regulations 2008

For the Client,

Machine description	Jack-Assy
Machine Type/Model	500KG, 700KG, 800KG, 1000KG, 1200KG
Serial No.	-
Year of Manufacture	-

Manufacturer:

FRONTEC CO., LTD.

2091-12, Jeongwang 2(i)-dong, Siheung-si, Gyeonggi-do, Korea

(64 Huimanggongwon-ro, Siheung-si, Gyeonggi-do, Korea)

We declare that the **above equipment complies with the Annex I: Essential** health and safety requirements relating **to the design and construction of machinery by applying** the below regulation and following standards.

Applied regulation

Annex I: Essential health and safety requirements relating to the design and construction of machinery of The Supply of Machinery (Safety) Regulations 2008

Applied standards

EN ISO 12100:2010	Safety of machinery – General principles for design – Risk assessment and Risk reduction
EN 1494/A1(2008)	Safety of machinery – Electrical equipment for machines – Part 1: General requirements

***TCF Compiling location** N.A

The notified body which carried out the EC type-examination or quality assurance system approval	N/A
Name, Address	-
Identification No.	-

Manufacturer		Authorized representative in the Community	
Name:	SooHong, Min	Name:	N/A
Position:	President	Address:	N/A
Signature		Signature	

OKA4052709L

Rehvi parandamine (rehviparanduskomplektiga autod) (mõnel mudelil)

4-uksega



OCL4M065044L

5-uksega



OCL4M065045L

1 Kompressor

2 Hermeetikupudel

3 Pukseerimiskonks

Rehviparanduskomplekt ei ole ette nähtud rehvi püsivaks parandamiseks ja seda tohib kasutada korraga vaid ühe rehvi remondiks.

Kompressorist ja hermeetiku pudelist koosneva paranduskomplektiga on võimalik tihendada enamikku sõiduauto rehvi torgetest, mille on põhjustanud naelad vms, ning rehvi seejärel täis pumbata. Suuremaid torkeid või külgseina kahjustusi ei saa siiski täielikult tihendada.

Olles veendunud, et torge on korralikult tihendatud, saate ettevaatlikult kiirusega kuni 80 km/h (50 miili tunnis) kuni 200 km (124 miili) kaugusel asuvasse rehvitöökotta sõita, et lasta seal rehv välja vahetada.

Seepärast peaksite vältima järske pöördeid ja muid äkilisi manöövreid, eriti juhul, kui sõidukis on raske koorem või kui veate haagist.

Täpsema teabe"Rehviparanduskomplekti ohutu kasutamine" leheküljel 7-25.

⚠ HOIATUS

- Ärge kasutage rehviparanduskomplekti rehvi külgede parandamiseks. Rehv võib puruneda ja võite seeläbi põhjustada autoõnnetuse.
- Laske rehv esimesel võimalusel parandada. Rehvi rõhk võib pärast rehviparanduskomplekti kasutamist suvalisel hetkel vähenema hakata.
- Ärge kasutage rehviparanduskomplekti, kui rehv on tugevalt viga saanud seetõttu, et tühja või peaaegu tühja rehviga on sõitu pikemat aega jätkatud. Rehviparanduskomplektiga saab parandada ainult neid torkeauke, mis on tekkinud rehvi veerepinna turvisesse.
- Ärge unustage vaadata pudelile märgitud hermeetiku säilivusaega. See võib rehvi purunemisriski suurendada.
- Hoidke hermeetik lastele kättesaamatus kohas, vältige hermeetiku sattumist silma ja ärge neelake hermeetikut alla.

⚠ ETTEVAATUST

Kui kaks või enam rehvidest on tühjad, ärge kasutage rehviparanduskomplekti enam kui ühe tühja rehvi parandamiseks.

Rehviparanduskomplekti komponendid



OCL4M065043L_2

* Toitejuhet ja ühendusvoolikut hoitakse kompressori korpuses.
* Järgige kõiki juhiseid täpselt õiges järjekorras, vastasel juhul võib hermeetik rõhu all välja pursata.

1 Kiiruspiirangu kleebis
2 Hermeetikupudel
3 Hermeetiku pudeli täitmisvoolik
4 Pistikupesa konnektor
5 Hermeetiku pudeli hoidik
6 Kompressor
7 Sisse-/väljalüliti
8 Rehvirõhu manomeeter
9 Rehvirõhu ventiil

Rehviparanduskomplekti kasutamine

Kasutamine

⚠ ETTEVAATUST

Eemaldage kompressori pudelilt kiirusepiirangu kleebis ning kinnitage see autos hästi nähtavale kohale (nt roolile). See tuletab juhile meelde, et ei tohi liiga kiiresti sõita.



OCL4M045022L

1. Loksutage hermeetikupudelit.



OCL4M065046L

2. Kinnitage hermeetikupudel hermeetikupudeli hoidiku külge. Veenduge, et hermeetikupudel oleks lukustatud.



OCL4M065047L

3. Veenduge, et täitmisvooliku kompressorklapp on lukustatud.
4. Keerake klapi kork lahti ja keerake täitmisvoolik rehvi ventiili külge.



OCL4M065040L

5. Veenduge, et kompressor on välja lülitatud.
6. Ühendage toitepistik sõiduki toitepessa.



OCL4M034085

7. Käivitage sõiduk.
8. Lülitage kompressor sisse ja laske sellel ligikaudu 5-7 minutit töötada, et hermeetik saavutaks õige rõhu.
9. Lülitage kompressor välja.
10. Eemaldage täievoolik rehvi ventiililt.

Hermeetiku ühtlane jaotamine rehvis



OCL4M065048L_2

Kasutamine

- Sõitke autoga viivitamatult umbes 7-10 km (4-6 miili) või 10 minutit järjest, et hermeetik saaks rehvis ühtlaselt laiali valguda.

⚠ HOIATUS

- Ärge laske autol pikemat aega suletud ruumis töötada. Süsinikmonooksiid on mürgine ja võib põhjustada lämbumist.
- Kui rehvirõhk on alla 26 psi (180 kPa), ei tohi sõidukit kasutada. Rehv võib põhjustada õnnetuse.

⚠ ETTEVAATUST

- Kinnitage hermeetiku täitevoolik korralikult ventiili külge. Vastasel juhul võib hermeetik hakata tagasi voolama ja täitevooliku ummistada.
- Ärge sõitke kiiremini kui 80 km/h (50 miili tunnis). Võimaluse korral ärge laske sõidukiirusel langeda alla 20 km/h (12 miili tunnis). Kui tunnete sõidu ajal ebaharilikku vibratsiooni või juhitavus halveneb või kuulete ebanormaalset müra, siis sõitke aeglaselt ja ettevaatlikult esimesse ohutusse kohta ning peatuge seal. Helistage abi saamiseks autoabi- või puksiirteenust osutavale firmale. Rehviparanduskomplekti kasutamisel võib rehv hermeetikuga määrduda. Seega eemaldage määrdunud rehv ja laske sõidukit kontrollida kvalifitseeritud asjatundjal. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja / hooldus partneri poole.
- Ärge ühendage teise sõiduki rehviparanduskomplekti (TMK) vooluvõrku ega aku klemmidega. Toitenõuete ühildumatus sõiduki pistikupesa ja rehvide kiirparanduskomplekti vahel võib põhjustada tulekahju või vooluringi kahjustusi sõidukis ja rehvide kiirparanduskomplektis.

Rehvirõhu kontrollimine

Kasutamine

- Kui olete läbinud umbes 7-10 km (4-6 miili) või sõitnud umbes 10 minutit, peatage sõiduk sobivas kohas.
- Ühendage täitevoolik otse rehvi ventiiliga.


OCL4M065040L

- Ühendage pistikupesa konnektor.
- Reguleerige rehvirõhk normikohaseks.
  - Lülitage rõhu suurendamiseks kompressor sisse. Praeguse rõhu kontrollimiseks lülitage kompressor korraks välja.
  - Täitmisrõhu vähendamiseks keerake kompressori ventiili.

⚠ HOIATUS

- Ärge laske kompressoril töötada korraga kauem kui 10 minutit, muidu võib see üle kuumeneda ja kahjustuda.
- Rehv peab olema pumbatud sobiva rõhuni (vt"Rehvid ja veljed" leheküljel 9-6). Ärge jätkake sõitmist, kui see nii pole. Helistage abi saamiseks autoabi- või puksiirteenust osutavale firmale.

⚠ ETTEVAATUST

- Kui rõhk rehvis ei püsi nõutaval tasemel, sõitke sõidukiga veel teist korda, vt jaotist"Hermeetiku ühtlane jaotamine rehvis" leheküljel 7-23. Seejärel korrake punkte 1 kuni 4.

- Rehviparanduskomplekti kasutamine ei pruugi anda soovitud tulemust, kui auk rehvis on suurem kui ligikaudu 4 mm (0.16 tolli).
- Kui rehvi ei saa rehviparanduskomplektiga parandada, soovitame pöörduda kvalifitseeritud töökoja poole.

*** MÄRKUS**

Kui lasete vigase rehvi ära parandada või uuega asendada ja paigaldate rehvi koos veljega tagasi oma kohale, keerake rattamutrid korralikult kinni - õige pingutusmoment on 11-13 kgf•m (79-94 lbf·ft).

Rehviparanduskomplekti ohutu kasutamine

- Peatage sõiduk turvalises ja tasases kohas, mis on liiklusest eemal.
- Rakendage seisupidur.
- Kasutage rehviparanduskomplekti ainult sõiduki rehvide parandamiseks ja/või täitmiseks.
- Ärge eemaldage rehvilt võõrkehi.
- Enne rehviparanduskomplekti kasutamist tutvuge hermeetiku pudelile trükitud juhiseid.
- Jätke sõiduk tööle. Rehviparanduskomplekti kasutamine võib akut kurnata.
- Ärge jätke rehviparanduskomplekti selle kasutamise ajal kunagi järelevalveta.
- Ärge laske kompressoril töötada korraga kauem kui ligikaudu 10 minutit, muidu võib see üle kuumeneda.
- Ärge kasutage rehviparanduskomplekti juhul, kui ümbritsev temperatuur on madalam kui -30 °C (-22 °F).
- Ärge kasutage rehviparanduskomplekti juhul, kui rehv ja ratas on kahjustatud.

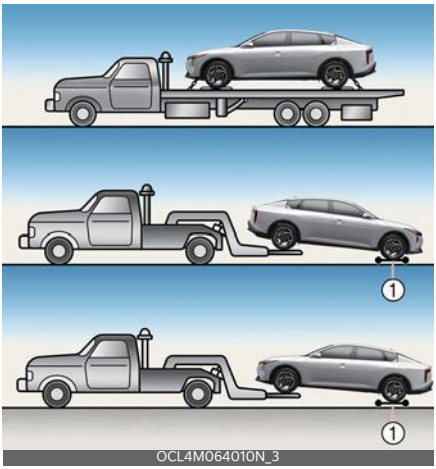
Rehviparanduskomplekti tehnilised andmed

- Süsteemipinge: DC 12 V
- Tööpinge: DC 10~15V
- Maksimaalne voolutugevus: 10 A
- Sobiv temperatuurivahemik: -30 kuni 70 °C
- Max töörõhk: 6 baari
- Suurus
  - Kompressor: 359 g (0,79 naela), 115 x 100 x 60 mm (4,5 x 3,9 x 2,4 tolli)
  - Hermeetikupudel (16"/17" rehvile): 300 ml, (18,3 tolli 3, Ø85 x 105 mm (Ø3,3 x 4,1 tolli)
  - Hermeetikupudel (18" rehvile): 450 ml, (27,5 tolli 3, Ø85 x 128 mm (Ø3,3 x 5,0 tolli)

* Hermeetiku ja varuosad saate osta volitatud esindajatelt ja rehvimüüjatelt. Tühjad hermeetikupudelid võib kodus ära visata. Hermeetiku vedel jääk tuleb kõrvaldada teie sõiduki- või rehvimüüja- või kohalike jäätmekäitluse eeskirjadele.

Pukseerimine

Puksiirteenus



OCL4M064010N_3

1 rattaplaadid

Kui hädaolukorras pukseerimine on vajalik, soovitame seda lasta teha kas volitatud Kia esindajal või pukseerimisteenuse pakkujal.

Nõutavad on korralikud tõstmis- ja pukseerimistoimingud, et vältida sõiduki kahjustumist. Soovitame kasutada rataskärusid (1) või transpordialuseid.

⚠ HOIATUS

Küljeturvapadjad ja turvakardinad (kui on varustuses)

Kui autol on külgturvapadjad ja turvakardinad (kui on varustuses), seadke pukseerimise ajaks sõiduk asendisse **ACC**.

Kui sõiduk on asendis **ON** (sees), võib ümberpaiskumisandur ekslikult auto ümberpaiskumise tuvastada ning küljeturvapadjad ja turvakardinad (kui on varustuses) võivad vallanduda.

✻ MÄRKUS

- Maapinnal asetsevate rehvidega sõiduki pukseerimiseks lülitage sisse käik N (neutraalasend). Lisateavet vt jaotisest"Manuaalkäigukast (mõnel mudelil)" leheküljel 5-12,"Nutikas muutuva ülekandearvuga käigukast (IVT) (mõnel mudelil)" leheküljel 5-15,"Automaatkäigukast (mõnel mudelil)" leheküljel 5-20või"Topeltsiduriga käigukast (DCT) (mõnel mudelil)" leheküljel 5-25.
- Kui elektroonilist seisupidurit (EPB) ei õnnestu vabastada, soovitame viia oma auto Kia volitatud esindaja / hooldusparteri juurde kontrollimiseks transpordialusel.

Kui järelhaagis pole saadaval


OCL4M065041L

Kaherattaveoga sõidukit võib pukseerida, kui vastamisi rehvid on maapinnal (ilma pukseerimisalusteta) ja seisupidur on enne mootori välja lülitamist sisse lülitatud.

Kui pukseerida tuleb vaid kahel rattal, tõstke sõiduki vedavad rattad üles.

⚠ ETTEVAATUST

- Kui mõni maapinnal olevatest ratastest või auto vedrustus on viga saanud või kui autot pukseeritakse nii, et vedavad rattad on maas, kasutage vedavate rataste all ratasplatvormi.
- Ärge pukseerige haakeseadisega. Kasutage rataste tõstealust või tasapinnalist transportimisvarustust.


OCL4M065042L

- Ärge pukseerige sõidukit tagurpidi, vedavad rattad maapinnal, sest see võib sõidukit kahjustada.


OCL4M064012N

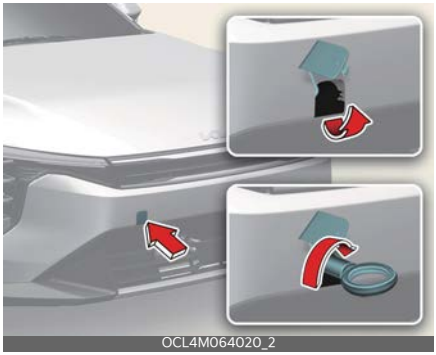
Ettevaatusabinõud pukseerimiskonksude kasutamisel lühikestel vahemaadel enne sõiduki pukseerimist

Kui liigutate oma sõidukit puksiirile laadimiseks või paigutate selle pukseerimiseks ümber, sõitke kiirusel kuni 5 km/h (3 miili tunnis) mitte rohkem kui 10 m.

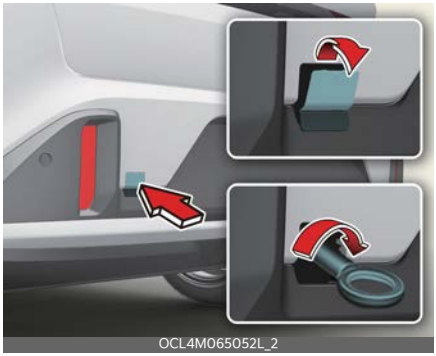
Sellisel juhul vahetage käik asendisse N (neutraalasendisse) ja vabastage seisupidur. Kui käigukast või seisupidur ei tööta, veenduge, et kõik sõiduki rattad oleks tõstetud ratasplatvormi või rehvisakkide abil.

Eemaldatav pukseerimisaas (mõnel mudelil)

Eesmine


OCL4M064020_2

Tagumine (5 uksega)


OCL4M065052L_2

1. Avage pagasiruum ning eemaldage pukseerimiskonks tööriistakastist.
2. Eemaldage põrkeraual asuva ava kate, vajutades selle vasakpoolsele osale.
3. Pistke pukseerimisaas avasse ja keerake päripäeva, kuni see on korralikult kinni.
4. Pärast kasutamist keerake aas uuesti välja ja paigaldage ava kate tagasi.

Pukseerimine hädaolukorras

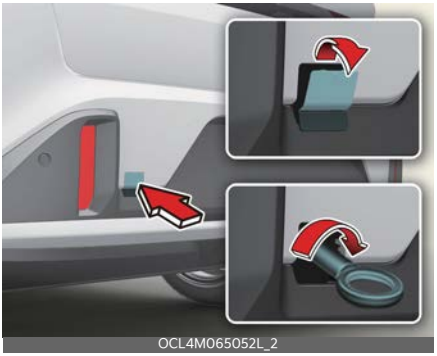
Eesmine


OCL4M064021

Tagumine (4 uksega)


OCL4M064022

Tagumine (5 uksega)


OCL4M065052L_2

Kui pukseerimine on vajalik, soovitame seda lasta teha kas volitatud Kia edasimüüjal või pukseerimisteenuse pakkujal.

Kui pukseerimisteenus ei ole hädaolukorras saadaval, võib teie sõidukit ajutiselt pukseerida sõiduki ette (või taha) kinnitatud hädaolukorra pukseerimiskonksule kinnitatud kaabli või ketiga. Olge sõiduki pukseerimisel väga ettevaatlik. Juht peab olema sõidukis selle juhtimiseks ja pidurite vajutamiseks.

Sellisel viisil võib pukseerida vaid kõva pinnaga teedel, lühikest maad ja madalal kiirusel. Lisaks peavad rehvid, teljed, jõuülekanded, rool ja pidurid olema kõik heas seisukorras.

- Ärge kasutage pukseerimiskonkse sõiduki väljatõmbamiseks mudast, liivast ja muudest tingimustest, millest sõiduk omal jõul välja ei sõida.
- Ärge pukseerige sõidukit, mis on raskem kui pukseeriv sõiduk.
- Mõlema sõiduki juhid peavad üksteist pidevalt olukorraga kursis hoidma ja omavahel sidet pidama.

⚠ ETTEVAATUST

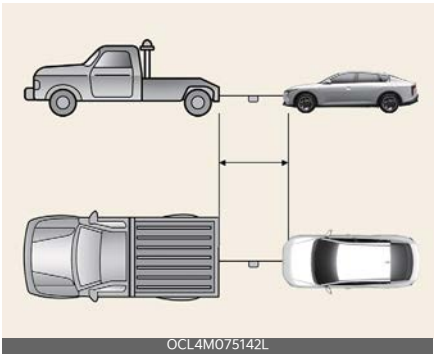
- Kinnitage pukseerimiskonksule pukseerimisrihm.
- Pukseerimiseks muu sõiduki osa kui pukseerimiskonksude kasutamine võib kahjustada teie sõiduki kere.
- Kasutage ainult sõidukite pukseerimiseks mõeldud kaablit või ketti. Kinnitage kaabel või kett turvaliselt pukseerimiskonksule.
- Kiirendage või aeglustage aeglaselt ja järkjärguliselt, hoides pukseerimisköis või kett sõidu alustamisel või sõitmisel pingul. Vastasel juhul võite pukseerimiskonksu või autot kahjustada.

- Kontrollige enne hädaolukorras pukseerimist, kas pukseerimiskonks on terve.
- Kinnitage pukseerimiskaabel või -kett turvaliselt pukseerimiskonksule.
- Ärge kiskuge konksu. Rakendage see rahulikult ja pideva jõuga.
- Konksu kahjustamise vältimiseks ärge tõmmake küljelt või vertikaalse nurga all. Tõmmake alati otse eest.

⚠ HOIATUS

Olge sõiduki pukseerimisel väga ettevaatlik.

- Vältige järske käivitusi või ebaregulaarseid sõidumanöövreid, mis võivad rakendada liigset pinget hädaabi pukseerimiskonksule ja pukseerimiskaablile või -ketile. Konks ja pukseerimiskaabel või -kett võivad puruneda ja põhjustada tõsiseid vigastusi või kahjustusi.
- Kui katkist sõidukit pole võimalik liigutada, ärge jätkake jõuga pukseerimist. Soovitame pöörduda volitatud Kia edasimüüja või pukseerimisteenuse pakkuja poole.
- Pukseerige sõidukit nii otse kui võimalik.
- Hoidke sõidukist pukseerimise ajal eemale.



OCL4M075142L

- Kasutage alla 5 m pikkust pukseerimisrihma. Kinnitage rihma keskele parema nähtavuse tagamiseks (umbes 30 cm laiune) valge või punane riie.
- Sõitke ettevaatlikult, et pukseerimisrihm pukseerimise ajal ei lõdveneks.
- Sõiduki pukseerimisel peab juht jääma sõidukisse, et vajaduse korral roolida või pidurdada. Juht tohib sõidukis olla vaid üksinda.

Hädaolukorras pukseerimise ettevaatusabinõud

- Keerake süütelüliti või ENGINE START/STOP (mootori start/stopp) lüliti asendisse ACC, et rool ei oleks lukustatud.
- Seadke käigukang asendisse N (neutraalne).
- Vabastage seisupidur.
- Vajutage piduripedaali harilikust tugevamini, kuna pidurijõudlus on kahanenud.
- Kuna roolisüsteem on välja lülitatud, nõuab roolimine rohkem jõudu.
- Kui sõidate pikast mäest alla, võivad pidurid ülekuumeneda ja pidurite jõudlus kahaneda. Peatuge tihti ja laske piduritel jahtuda.
- Autot peab pukseerima kiirusel kuni 25 km/h (15 miili tunnis) ja pukseerida saab kuni 20 km (12 miili) kaugusele.
- Automaatkäigukasti kahjustamise vältimiseks ärge liikuge pukseerimisel autoga kiiremini kui 15 km/h (10 miili tunnis) ning ärge läbige sel moel üle 1,5 km (1 miili).

  (Automaatkäigukastiga ja intelligentse muutuva käigukastiga sõiduki puhul)

⚠ ETTEVAATUST

Automaatkäigukast

- Kui sõidukit pukseeritakse nii, et kõik neli ratast on maas, saab seda pukseerida ainult eest. Veenduge, et käigukang on neutraalasendis. Tagage, et rool ei oleks lukustatud, viies süütelüliti või ENGINE START/STOP (mootori start/stopp) lüliti asendisse ACC. Juht peab olema pukseeritavas

sõidukis selle juhtimiseks ja pidurite vajutamiseks.

- Enne auto pukseerimist kontrollige, ega automaatkäigukasti vedelik auto alt ei leki. Kui automaatkäigukasti vedelikku lekib, tuleb auto pukseerimiseks kasutada ratasplatvormi või tasapinnalist pukseerimismasinat.

Turvapakett (mõnel mudelil)

Autos on hädaolukordade tarvis mõned abivahendid, mis aitavad teil hädaolukorrale reageerida.

Tulekustuti

Kui tulekahju on piisavalt väike ja te oskate tulekustutit kasutada, järgige tähelepanelikult allpool toodud juhiseid.

1. Eemaldage tulekustuti ülaosast splint, mis ei lase hooba kogemata vajutada.
2. Suunake tulekustuti pihusti tulekoldesse.
3. Vajutage kustuti vabastamiseks hooba, seistes leekidest umbes 2,5 m kaugusel. Kui vabastate käepideme, siis pihustamine katkeb.
4. Liigutage pihustit tulekolde juures edasi-tagasi. Kui tundub, et leegid on kustunud, siis jälgige tulekollet hoolikalt, sest tulekahju võib uuesti puhkeda.

Tulekustuti asukoht

Tulekustuti asub sõiduki pagasiruumis.

Esmaabikomplekt

Autoapteegis on käärid, side, plaastrid jms esmaabi osutamiseks vigastatutele.

Ohukolmnurk

Kui olete sunnitud mis tahes probleemi tõttu tee ääres seisma, siis asetage teele ohukolmnurk, et hoiatada möödujaid.

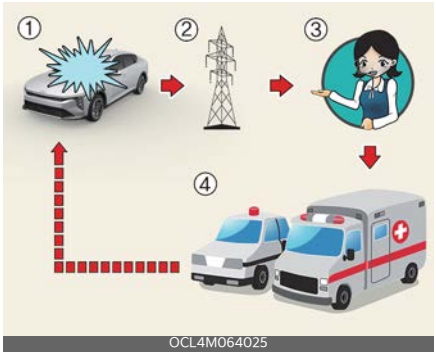
Manomeeter rehvirõhu mõõtmiseks (mõnel mudelil)

Rehvidest lekib normaalsel kasutamisel veidi õhku, seega tuleb neid aeg-ajalt pumbata. See ei ole harilikult viide lekkivale rehvile või harilik kulumine. Kontrollige rehvirõhku alati siis, kui rehvid on külmad, sest temperatuuri tõusmisel tõuseb ka rehvirõhk.

Rehvirõhu kontrollimiseks tehke järgmist.

1. Keerake lahti veljel asuv ventiilikork.
2. Vajutage manomeeter rehvi ventiili vastu ja hoidke selles asendis. Selle käigus lekib ventiilist veidi õhku. Kui surute manomeetrit liiga õrnalt, lekib rehvist palju õhku.
3. Tugev õhukindel vajutus paneb manomeetri tööle.
4. Vaadake manomeetri näitu, et saada teada, kas rõhk on liiga madal või kõrge.
5. Reguleerige rehvi rõhk määratud rõhule. Täpsema teabe"Rehvid ja veljed" leheküljel 9-6.
6. Keerake ventiili kork tagasi kinni.

Üleeuroopaline eCall-süsteem (mõnel mudelil)



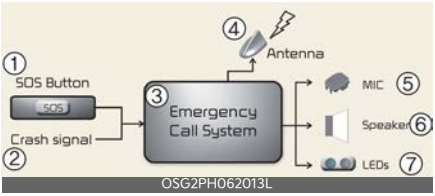
Sõidukil on seade*1, mis on ühendatud üleeuroopalise automaatse hädaabikõnesüsteemiga eCall häirekeskusesse helistamiseks. Üleeuroopaline automaatne hädaabikõnesüsteem eCall on teenus, mille abil tehakse liiklusõnnetuse või muude*2 Euroopa teedel toimuvate õnnetuse korral automaatne hädaabikõne. (Seda ainult riikides, kes on võtnud vastu selle süsteemi kasutamiseks vajalikud regulatsioonid.)

Süsteem võimaldab kontakteeruda häirekeskuse töötajaga, kui Euroopa teedel on toimunud õnnetus (kehtib ainult riikides, kus kehtivad kõnealuse süsteemi eeskirjad).

* 1. Nagu kasutusjuhendis kirjeldatud, on autosse paigaldatud üleeuroopaline eCall-seade, mis vastutab üleeuroopalise eCall-süsteemiga ühenduse loomise eest.
* 2. „Muud õnnetused" on ükskõik mis õnnetused Euroopa teedel (ainult riikides, kes on selle süsteemi kohta vastu võtnud regulatsioonid), kus inimesed on viga saanud ja/või vajavad abi. Õnnetuse korral on vaja sõiduk peatada ja vajutada SOS-nuppu. Kõne tegemisel kogub süsteem teavet sõi-

duki kohta (millest helistati), seejärel ühendab auto hädaabikõne põhjuse selgitamiseks häirekeskusega.

Sõidukisse paigaldatud automaatse hädaabikõnesüsteemi eCall kirjeldus



1 SOS-nupp
2 Kokkupõrke märguanne
3 Hädaabikõne süsteem
4 Antenn
5 MIC
6 Kõlar
7 LEDid

Ülevaate sõidukisisesest hädaabikõnesüsteemist eCall, selle tööpõhimõtetest ja funktsioonidest leiate sellest jaotisest. Hädaabikõneteenus eCall on avalikkuse huve teeniv avalik teenus ja sellele on juurdepääs tasuta.

Sõidukisisene hädaabikõnesüsteem eCall alustab hädaabikõnede pidevat jälgimist alates sisselülitamisetapist. See aktiveeritakse tõsise õnnetuse korral sõidukisiseste andurite abil automaatselt.

See käivitub automaatselt ka siis, kui sõiduk on varustatud TPS-süsteemiga, mis ei tööta raske õnnetuse korral.

Sõidukisisest hädaabikõnesüsteemi eCall saab vajaduse korral ka käsitsi aktiveerida. Juhised süsteemi käsitsi aktiveerimiseks leiate sellest jaotisest.

Süsteemi kriitilise tõrke korral, mis lülitab sõidukisisese hädaabikõnesüsteemi eCall välja, antakse sõidukis viibijatele järgmine hoiatus: vaadake seda jaotist.

Teave andmetöötluse kohta

Isikuandmete igasugune töötlemine sõidukisisese hädaabikõnesüsteemi eCall kaudu on kooskõlas Euroopa Parlamendi ja Nõukogu direktiivides 95/46/EÜ (1) ja 2002/58/EÜ (2) sätestatud isikuandmete kaitse eeskirjadega ja põhineb eriti vajadusel kaitsta üksikisikute elulisi huve vastavalt direktiivi 95/46/EÜ (3) artikli 7 punktile d.

Selliste andmete töötlemine on rangelt piiratud Euroopa ühtsele hädaabinumbrile hädaabikõne tegemise haldamisega.

Andmete tüübid ja saajad

Sõidukisisene hädaabikõnesüsteem eCall võib sõidukis koguda ja töödelda ainult järgmiseid andmeid.

- Sõiduki tehasetähis
- Sõidukitüüp (sõiduauto või väike tarbesõiduk)
- Sõiduki jõuseadme tüüp (bensiin/diisel/CNG/vedelgaas/elektriline/vesinik)
- Sõiduki kolm viimast asukohta ja sõidusuunda.
- Süsteemi automaatse aktiveerimise logifail ja selle ajatempel
- Muu lisateave (kui on kohaldatav): pole kohaldatav

Sõidukisisese hädaabikõnesüsteemi eCall töödeldud andmete saajad on asjakohased häirekeskused, mille on määranud selle riigi ametiasutused, mille territooriumil nad asuvad, et esimesena vastu võtta ja suunata hädaabikõnesid Euroopa ühtsele hädaabinumbrile. Lisateave (kui on saadaval): pole kohaldatav

1. Euroopa Parlamendi ja nõukogu 24. oktoobri 1995. aasta direktiiv 95/46/EÜ üksikisikute kaitse kohta isikuandmete töötlemisel ja selliste andmete

vaba liikumise kohta (EÜT L 281, 23.11.1995, lk 31).

2. Euroopa Parlamendi ja Nõukogu 12. juuli 2002. aasta direktiiv 2002/58/EÜ isikuandmete töötlemise ja eraelu puutumatuse kaitse kohta elektroonilise side sektoris (eraelu puutumatust ja elektroonilist sidet käsitlev direktiiv) (EÜT L 201, 31.7.2002, lk 37).
3. Direktiiv 95/46/EÜ tunnistatakse kehtetuks Euroopa Parlamendi ja Nõukogu 27. aprilli 2016. aasta määrusega (EL) 2016/679 füüsiliste isikute kaitse kohta isikuandmete töötlemisel ja selliste andmete vaba liikumise kohta (isikuandmete kaitse üldmäärus) (EÜT L 119, 4.5.2016, lk 1). Määrust kohaldatakse alates 25. maist 2018.

Andmetöötluse kord

Sõidukisisene hädaabikõnesüsteem eCall on loodud viisil, mis tagab, et enne eCalli süsteemi käivitamist pole süsteemimälus olevad andmed väljaspool süsteemi saadaval. Lisamärkused (kui on): pole kohaldatav

Sõidukisisene hädaabikõnesüsteem eCall on välja töötatud viisil, mis tagab, et seda ei oleks võimalik tavapärases tööseisundis ega ka pidevalt jälgida. Lisamärkused (kui on): pole kohaldatav

Sõidukisisene hädaabikõnesüsteem eCall on välja töötatud viisil, mis tagab, et süsteemi sisemälus olevad andmed kustutataks automaatselt ja pidevalt.

Sõiduki asukoha andmed kirjutatakse süsteemi sisemälus pidevalt üle, et alati hoida mälus maksimaalselt sõiduki kolme viimast ajakohastatud asukohta, mis on vajalikud süsteemi normaalseks tööks.

Tegevusandmete logi hoitakse sõidukisiseses hädaabikõnesüsteemis eCall ainult nii kaua, kui hädaabikõne haldamiseks on vaja, ja igal juhul mitte kauem kui 13 tundi pärast hädaabikõne tegemist. Lisamärkused (kui on): pole kohaldatav

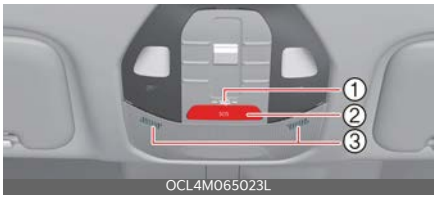
Andmesubjekti õiguste kasutamise tingimused

Andmesubjektil (sõiduki omanikul) on õigus pääseda juurde andmetele ja vajaduse korral taotleda enda kohta käivate andmete parandamist, kustutamist või blokeerimist, kui nende töötlemine ei vasta direktiivi 95/46/EÜ sätetele. Kõiki kolmandaid pooli, kellele andmed on avaldatud, tuleb teavitada sellisest parandamisest, kustutamisest või blokeerimisest, mis on läbi viidud kooskõlas selle direktiiviga, välja arvatud juhul, kui see osutub võimatuks või nõuab ebaproportsionaalseid jõupingutusi.

Andmesubjektil on õigus esitada kaebus pädevale andmekaitseasutusele, kui ta leiab, et tema isikuandmete töötlemise tõttu on rikutud tema õigusi.

Juurdepääsutaotluste käitlemise eest vastutav kontaktasutus (kui on): pole kohaldatav

Üleeuroopaline eCall-süsteem



OCL4M065023L

1 LED

2 SOS-nupp

3 Mikrofon

SOS-nupp: juht või kaassõitja teeb hädakõne SOS-nupule vajutades.

LED: punane või roheline LED-tuli süttib kolmeks sekundiks, kui sõiduk töötab. Muudel tingimustel lülitatakse need sõiduki normaalse töö ajal välja.

Kui süsteemis on probleeme, jääb punane LED-tuli põlema.

Automaatne õnnetustest teatamine

1. Süsteem käivitub liiklusõnnetuse korral.


OCL4M064026

2. Ühendus avaliku ohutuse automaatvastaja (PSAP)


OCV061027L

3. Päästeteenistus


OCV061028L

Üleeuroopalise eCall hädaabikõne süsteemi seade helistab automaatselt häirekeskusele, et õnnetusjuhtumi korral saadetaks vajalik hädaabiteenistus.

Vajaliku hädaabiteenistuse ja tugiteenuste jaoks edastab üleeuroopaline eCall hädaabikõnede süsteem liiklusõnnetuse avastamise korral õnnetuste andmed automaatselt häirekeskusesse.

Sel juhul ei saa hädaabikõnet SOS-nuppu vajutades ära lõpetada ja üleeuroopaline eCall hädaabikõne süsteem jääb ühendatuks, kuni kõne vastuvõtnud hädaabiteenistuse töötaja katkestab hädaabikõne.

Väiksemate liiklusõnnetuste korral ei pruugi üleeuroopaline eCall hädaabikõne süsteem hädaabikõnet teostada. Hädaabikõne võib siiski teha käsitsi, vajutades SOS-nuppu.

⚠ ETTEVAATUST

Süsteemi kasutamine on mobiilside ning GPS- ja Galileo-signaalide puudumise korral võimatu.

Ise käsitsi õnnetustest teatamine

1



OCL4M065051L

2


OCV061027L

3


OCV061028L

Juht või kaassõitja saab teha hädaabikõne käsitsi, vajutades häirekeskusele helistamiseks SOS-nuppu, et ühenduda vajalike hädaabiteenustega.

Üleeuroopalise automaatse hädaabikõnesüsteemi eCall kaudu hädaabiteenistustele helistamise saab tühistada, kui vajutate ja hoiate SOS-nuppu enne kõne ühendamist uuesti kolme sekundi jooksul all.

Pärast hädaabikõne käsitsi aktiveerimist (sobivate hädaabiteenuste ja tugiteenuste jaoks) edastab üleeuroopaline

eCall hädaabikõnede süsteem automaatselt liiklusõnnetuste andmed muude õnnetuste kohta avaliku ohutuse automaatvastaja ametnikule. See juhtub hädaabikõne ajal, mis käivitatakse SOS-nupu vajutamisega.

SOS-nupule kogemata vajutamisel saab häire tühistada, kui vajutate ja hoiate nuppu enne kõne ühendamist uuesti kolme sekundi jooksul all. Pärast seda ei ole võimalik kõne tühistada.

Liiklusõnnetuse või muu õnnetuse korral nõuab hädaabikõne aktiveerimine käsitsi režiimis järgmist:

1. peatage sõiduk vastavalt liikluseeskirjadele, et tagada enda ja teiste liikluses osalejate ohutus.
2. Vajutage SOS-nuppu, mis algatab seadme registreerimise mobiiltelefonivõrgu kaudu ja saadab minimaalse hulga andmeid auto ja selle asukoha kohta, mis on kogutud vastavalt teenuse tehnilistele nõuetele.

   Pärast seda võetakse otse ühendust üleeuroopalise eCall-süsteemi ametnikuga, et selgitada välja hädaabikõne põhjused ja sellega seotud asjaolud.
3. Pärast hädaabikõne põhjuste väljaselgitamist saadab häirekeskuse ametnik hädaabiteenistused ja lõpetab hädaabikõne.

Kui hädaabikõnet ei teostata vastavalt ülalnimetatud korrale, loetakse hädaabikõne ekslikuks.

⚠ HOIATUS

- Üleeuroopalise hädaabikõne süsteemi avariitoide akust
  - Üleeuroopalise automaatse hädaabikõne süsteemi eCall aku varustab vooluga 1 tunni jooksul juhul, kui avariiolukorras katkeb kokkupõrke tõttu sõiduki peamine energiaallikas.
  - Üleeuroopalise automaatse hädaabikõnesüsteemi eCall aku tuleks iga 4 aasta järel välja vahetada.
- **LED-tuli põleb punaselt (süsteemi rike)**

  Kui punane LED-tuli põleb tavasõidul, võib see viidata üleeuroopalise automaatse hädaabikõnesüsteemi eCall rikkele. Laske üleeuroopaline hädaabikõne süsteem Kia volitatud esinduses / hoolduspartneri juures üle vaadata. Muidu pole teie sõidukisse paigaldatud üleeuroopalise hädaabikõnesüsteemi eCall seadme korrektne töö tagatud. Sõiduki omanikul lasub vastutus tagajärgede eest, mis tekkisid ülalnimetatud tingimuste mittejärgimise tõttu.
- **Omavoliline eemaldamine või muutmine**

  Üleeuroopaline hädaabikõnede süsteem eCall helistab abi saamiseks hädaabiteenistusele. Seega võib üleeuroopalise hädaabikõnesüsteemi eCall sätete suvaline eemaldamine või muutmine mõjutada teie sõiduohutust. See võib niiviisi teha isegi eksliku hädaabikõne häirekeskusesse (PSAP). Seetõttu palume teil ja kolmandatel pooltel oma sõidukisse paigaldatud üleeuroopalise automaatse hädaabikõne süsteemi eCall seadme seadetes mitte mingeid muudatusi teha.

✻ MÄRKUS

Mobiilsideoperaatorid kaotavad paljudes maailma riikides järk-järgult 2G- ja 3G-võrke. Otsus lõpetada järk-järgult 2G- ja/või 3G-võrgutehnoloogia kasutamine tehti üksnes mobiilsideoperaatorite ära-

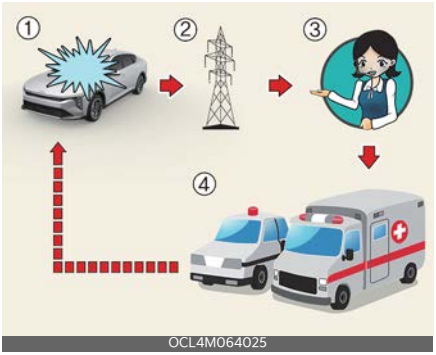
nägemisel ja on seega Kia kontrolli alt väljas.

Tulenevalt võrguoperaatorite otsusest lõpetada 2G- ja/või 3G-võrkude kasutamine, ei saa automaatset/manuaalset eCalli õnnetuse või hädaabiteenust vajava olukorra korral enam kasutada.

Tootja teave

- Mobis: MPE UK Ansley Hal Drive, Birch Coppice Business Park, Tamworth, Warwickshire, B78 1SQ, Ühendkuningriik
- Continental: Continental Engineering Services Ltd, Lancaster Road, Fradley Business Park, Fradley, Lichfield, WS13 8RY

Araabia Ühendemiraatide eCall-süsteem (mõnel mudelil)



1 Õnnetus teel
2 Traadita võrguühendus
3 Häirekeskus (PSAP)
4 Pääste

Sõidukil on seade[*1], mis on ühendatud Araabia Ühendemiraatide automaatse hädaabikõnesüsteemiga eCall häirekeskusesse helistamiseks. Araabia Ühendemiraatide eCall on teenus, mille abil tehakse liiklusõnnetuse või muude[*2] Lähis-Ida teedel toimuvate õnnetuse korral automaatne hädaabikõne. (Seda ainult riikides, kes on võtnud vastu selle süsteemi kasutamiseks vajalikud regulatsioonid.)

Selle süsteemi abil on Lähis-Ida teedel toimuva liiklusõnnetuse korral võimalik hädaabikõne teha. (Seda ainult riikides, kes on võtnud vastu selle süsteemi kasutamiseks vajalikud regulatsioonid.)

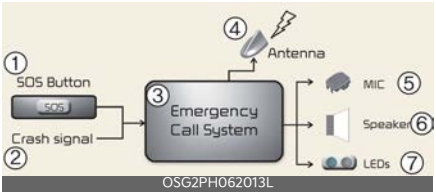
Araabia Ühendemiraatide eCall-süsteem edastab kasutusjuhendis ning garantii- ja hooldusraamatus toodud tingimustel häirekeskusele (PSAP) teatud andmed, sealhulgas sõiduki asukoha, sõiduki tüübi, VIN-koodi (sõiduki valmistajatehase tähise).

Kui Araabia Ühendemiraatide eCall-süsteemis salvestatud andmed edastatakse juhi ja reisijate abistamiseks seoses juhtunud õnnetusega, kustutatakse andmed pärast päästeoperatsiooni lõppu.

*1. Kasutusjuhendis kirjeldatud Araabia Ühendemiraatide eCall-süsteemi seade on sõidukisse paigaldatud seade, mis loob ühenduse Araabia Ühendemiraatide eCall-süsteemiga.

*2. „Muud õnnetused" on ükskõik mis õnnetused Lähis-Ida teedel (ainult riikides, kes on selle süsteemi kohta vastu võtnud regulatsioonid), kus inimesed on viga saanud ja/või vajavad abi. Kui seade registreerib õnnetuse, peate sõiduki peatama ja vajutama nuppu SOS (nupu asukoht on näidatud pildil"Araabia Ühendemiraatide eCall-süsteem" leheküljel 7-39. Kõne tegemisel kogub süsteem teavet sõiduki kohta (millest helistati), seejärel ühendab sõiduki hädaabikõne põhjuse selgitamiseks häirekeskusega (PSAP).

Sõidukisse paigaldatud automaatse hädaabikõnesüsteemi eCall kirjeldus



OSG2PH062013L

1 SOS-nupp
2 Kokkupõrke märguanne
3 Hädaabikõne süsteem
4 Antenn
5 MIC
6 Kõlar
7 LEDid

Ülevaate sõidukisisesest hädaabikõnesüsteemist eCall, selle tööpõhimõtetest ja funktsioonidest leiate sellest jaotisest. Hädaabikõneteenus eCall on avalikkuse huve teeniv avalik teenus ja sellele on juurdepääs tasuta.

Sõidukisisene hädaabikõnesüsteem eCall alustab hädaabikõnede pidevat jälgimist alates sisselülitamisetapist. See aktiveeritakse raske õnnetuse korral sõidukisiseste andurite abil automaatselt.

See käivitub automaatselt ka siis, kui sõiduk on varustatud TPS-süsteemiga, mis ei tööta raske õnnetuse korral.

Sõidukisisest hädaabikõnesüsteemi eCall saab vajaduse korral ka käsitsi aktiveerida. Juhised süsteemi käsitsi aktiveerimiseks leiate sellest jaotisest.

Süsteemi kriitilise tõrke korral, mis lülitab sõidukisisese hädaabikõnesüsteemi eCall välja, antakse sõidukis viibijatele järgmine hoiatus: vaadake seda jaotist.

Teave andmetöötluse kohta

Isikuandmete igasugune töötlemine sõidukisisese hädaabikõnesüsteemi eCall kaudu on kooskõlas Euroopa Parlamendi ja Nõukogu direktiividega 95/46/EÜ (1) ja 2002/58/EÜ (2) sätestatud isikuandmete kaitse eeskirjadega ja põhineb eriti vajadusel kaitsta üksikisikute elulisi huve vastavalt direktiivi 95/46/EÜ (3) artikli 7 punktile d.

Selliste andmete töötlemine on rangelt piiratud ühele hädaabinumbrile hädaabikõne tegemise haldamisega.

Andmete tüübid ja saajad

Sõidukisisene hädaabikõnesüsteem eCall võib sõidukis koguda ja töödelda ainult järgmiseid andmeid.

- Sõiduki tehasetähis
- Sõidukitüüp (sõiduauto või väike tarbesõiduk)

- Sõiduki jõuseadme tüüp (bensiin/diisel/CNG/vedelgaas/elektriline/vesinik)
- Sõiduki kolm viimast asukohta ja sõidusuunda
- Süsteemi automaatse aktiveerimise logifail ja selle ajatempel
- Muu lisateave (kui on kohaldatav): pole kohaldatav

Sõidukisisese hädaabikõnesüsteemi eCall töödeldud andmete saajad on asjakohased häirekeskused, mille on määranud selle riigi ametiasutused, mille territooriumil nad asuvad, et esimesena vastu võtta ja hallata hädaabikõnesid ühele hädaabinumbrile. Lisateave (kui on saadaval): pole kohaldatav

1. Euroopa Parlamendi ja nõukogu 24. oktoobri 1995. aasta direktiiv 95/46/EÜ üksikisikute kaitse kohta isikuandmete töötlemisel ja selliste andmete vaba liikumise kohta (EÜT L 281, 23.11.1995, lk 31).
2. Euroopa Parlamendi ja Nõukogu 12. juuli 2002. aasta direktiiv 2002/58/EÜ isikuandmete töötlemise ja eraelu puutumatuse kaitse kohta elektroonilise side sektoris (eraelu puutumatust ja elektroonilist sidet käsitlev direktiiv) (EÜT L 201, 31.7.2002, lk 37).
3. Direktiiv 95/46/EÜ tunnistatakse kehtetuks Euroopa Parlamendi ja Nõukogu 27. aprilli 2016. aasta määrusega (EL) 2016/679 füüsiliste isikute kaitse kohta isikuandmete töötlemisel ja selliste andmete vaba liikumise kohta (isikuandmete kaitse üldmäärus) (EÜT L 119, 4.5.2016, lk 1). Määrust kohaldatakse alates 25. maist 2018.

Andmetöötluse kord

Sõidukisisene hädaabikõnesüsteem eCall on loodud viisil, mis tagab, et enne eCalli süsteemi käivitamist pole süsteemimälus olevad andmed väljaspool süsteemi saadaval. Lisamärkused (kui on): pole kohaldatav

Sõidukisisene hädaabikõnesüsteem eCall on välja töötatud viisil, mis tagab, et seda ei oleks võimalik tavapärases tööseisundis ega ka pidevalt jälgida. Lisamärkused (kui on): pole kohaldatav

Sõidukisisene hädaabikõnesüsteem eCall on välja töötatud viisil, mis tagab, et süsteemi sisemälus olevad andmed kustutataks automaatselt ja pidevalt.

Sõiduki asukohaandmed kirjutatakse süsteemi sisemälus pidevalt üle, et säilitada süsteemi tavalise toimimise tagamiseks alati kuni kolme viimase asukoha andmed.

Tegevusandmete logi hoitakse sõidukisiseses hädaabikõnesüsteemis eCall ainult nii kaua, kui hädaabikõne haldamiseks on vaja, ja igal juhul mitte kauem kui 13 tundi pärast hädaabikõne tegemist. Lisamärkused (kui on): pole kohaldatav

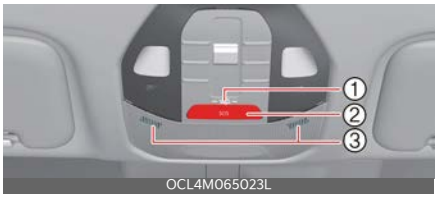
Andmesubjekti õiguste kasutamise tingimused

Andmesubjektil (sõiduki omanikul) on õigus pääseda juurde andmetele ja vajaduse korral taotleda enda kohta käivate andmete parandamist, kustutamist või blokeerimist, kui nende töötlemine ei vasta direktiivi 95/46/EÜ sätetele. Kõiki kolmandaid pooli, kellele andmed on avaldatud, tuleb teavitada sellisest parandamisest, kustutamisest või blokeerimisest, mis on läbi viidud kooskõlas selle direktiiviga, välja arvatud juhul, kui see osutub võimatuks või nõuab ebaproportsionaalseid jõupingutusi.

Andmesubjektil on õigus esitada kaebus pädevale andmekaitseasutusele, kui ta leiab, et tema isikuandmete töötlemise tõttu on rikutud tema õigusi.

Juurdepääsutaotluste käitlemise eest vastutav kontaktasutus (kui on): pole kohaldatav

Araabia Ühendemiraatide eCall-süsteem



OCL4M065023L

Sõiduki salongi paigaldatud Araabia Ühendemiraatide eCall-süsteemi osad on järgmised.

1 LED

2 SOS-nupp

3 Mikrofon

SOS-nupp: juht või kaassõitja teeb hädakõne SOS-nupule vajutades.

LED: roheline LED-tuli süttib 3 sekundiks, kui nupp ENGINE START/STOP (mootori käivitamine/seiskamine) on olekus ON (sees). Muudel tingimustel lülitatakse need sõiduki normaalse töö ajal välja.

Automaatne õnnetustest teatamine

1. Süsteem käivitub liiklusõnnetuse korral.


OCL4M064026

2. Ühendus avaliku ohutuse automaatvastaja (PSAP)


OCV061027L

3. Päästeteenistus


OCV061028L

Araabia Ühendemiraatide hädaabikõne süsteemi eCall seade helistab automaatselt häirekeskusele (PSAP), et õnnetusjuhtumi korral saadetaks vajalik hädaabiteenistus.

Vajaliku hädaabiteenistuse ja tugiteenuste jaoks edastab Araabia Ühendemiraatide hädaabikõnede süsteem eCall liiklusõnnetuse avastamise korral õnnetuste andmed automaatselt häirekeskusesse (PSAP).

Sel juhul ei saa hädaabikõnet SOS-nuppu vajutades ära lõpetada ja Araabia Ühendemiraatide hädaabikõne süsteem eCall jääb ühendatuks, kuni kõne vastuvõtnud hädaabiteenistuse töötaja katkestab hädaabikõne.

Väiksemate liiklusõnnetuste korral ei pruugi Araabia Ühendemiraatide hädaabikõne süsteem eCall hädaabikõnet teostada. Hädaabikõne võib siiski teha käsitsi, vajutades SOS-nuppu.

⚠ ETTEVAATUST

Süsteemi kasutamine on mobiilside ning GPS- ja Galileo-signaalide puudumise korral võimatu.

Ise käsitsi õnnetustest teatamine

1



2



3



Juht või kaassõitja saab teha hädaabikõne käsitsi, vajutades häirekeskusele (PSAP) helistamiseks SOS-nuppu, et ühenduda vajalike hädaabiteenustega.

Araabia Ühendemiraatide automaatse hädaabikõnesüsteemi eCall kaudu hädaabiteenistustele helistamise saab tühistada, kui vajutate ja hoiate SOS-nuppu enne kõne ühendamist uuesti kolme sekundi jooksul all.

Pärast hädaabikõne käsitsi aktiveerimist (vajalike hädaabiteenuste ja toe saamiseks) edastab Araabia Ühendemiraatide eCall-süsteem automaatselt liiklusõnnetuse andmed või andmed muu õnnetuse kohta häirekeskuse dispetšerile (PSAP), kui vajutatakse SOS-nuppu.

SOS-nupule kogemata vajutamisel saab häire tühistada, kui vajutate ja hoiate nuppu uuesti enne kõne ühendamist kolme sekundi jooksul all. Pärast seda ei ole võimalik kõne tühistada.

Liiklusõnnetuse või muu õnnetuse korral tuleb hädaabikõne käsitsi algatamiseks teha järgmised toimingud:

1. Peatage sõiduk vastavalt liikluseeskirjadele, et tagada enda ja teiste liikluses osalejate ohutus.
2. Vajutage SOS nuppu, nupu vajutamisel toimub seadme SOS-registreerimine traadita telefonisidevõrkudes ning kogutakse minimaalselt vajalikud andmed sõiduki ja selle asukoha kohta vastavalt seadme tehnilistele nõuetele.

   Seejärel luuakse ühendus Araabia Ühendemiraatide eCall-süsteemiga ühendatud dispetšeriga, et selgitada välja hädaabikõne tegemise põhjused (asjaolud).
3. Pärast hädaabikõne põhjuste väljaselgitamist saadab häirekeskuse (PSAP) ametnik hädaabiteenistused ja lõpetab hädaabikõne.

Kui hädaabikõnet ei teostata vastavalt ülalnimetatud korrale, loetakse hädaabikõne ekslikuks.

⚠ HOIATUS

Araabia Ühendemiraatide hädaabikõne süsteemi avariitoide akust

- Araabia Ühendemiraatide automaatse hädaabikõne süsteemi aku varustab vooluga 1 tunni jooksul juhul, kui avariiolukorras katkeb kokkupõrke tõttu sõiduki peamine energiaallikas.
- Araabia Ühendemiraatide automaatne hädaabikõnesüsteemi aku tuleks iga 4 aasta järel välja vahetada. Lisateabe saamiseks vt jaotist"Tähtajaline hooldus" leheküljel 8-14.

LED-tuli põleb punaselt (süsteemi rike)

Kui punane LED-tuli põleb tavasõidul, võib see viidata Araabia Ühendemiraatide automaatse hädaabikõnesüsteemi eCall rikkele. Laske Araabia Ühendemiraatide automaatne hädaabikõnesüsteem eCall Kia volitatud esindajal / hoolduspartneril esimesel võimalusel üle vaadata. Muidu pole teie sõidukisse paigaldatud Araabia Ühendemiraatide hädaabikõnesüsteemi eCall seadme korrektne töö tagatud. Sõiduki omanikul lasub vastutus tagajärgede eest, mis tekkisid ülalnimetatud tingimuste mittejärgimise tõttu.

Omavoliline eemaldamine või muutmine

Araabia Ühendemiraatide hädaabikõnede süsteem eCall helistab abi saamiseks hädaabiteenistusele. Seega võib Araabia Ühendemiraatide hädaabikõnesüsteemi eCall seadete suvaline eemaldamine või muutmine mõjutada teie sõiduohutust. See võib niiviisi teha isegi eksliku hädaabikõne häirekeskusesse (PSAP). Seetõttu palume teil ja kolmandatel pooltel oma sõidukisse paigaldatud Araabia Ühendemiraatide automaatse hädaabikõne süsteemi eCall seadme seadetes mitte mingeid muudatusi teha.

Funktsiooni eCall tüübikinnituse silt



OSG2EV063016



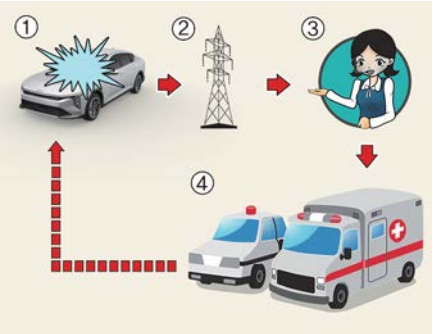
OSG2EV063015

✻ MÄRKUS

Mobiilsideoperaatorid kaotavad paljudes maailma riikides järk-järgult 2G- ja 3G-võrke. Otsus lõpetada järk-järgult 2G- ja/või 3G-võrgutehnoloogia kasutamine tehti üksnes mobiilsideoperaatorite äranägemisel ja on seega Kia kontrolli alt väljas.

Tulenevalt võrguoperaatorite otsusest lõpetada 2G- ja/või 3G-võrkude kasutamine, ei saa automaatset/manuaalset eCalli õnnetuse või hädaabiteenust vajava olukorra korral enam kasutada.

ERA-GLONASS hädaabikõne (mõnel mudelil)



OCL4M064025

1 Õnnetus teel
2 Traadita võrguühendus
3 Hädaabikõne teenus (SDDS)
4 Pääste

Sõidukil on seade*1, mis on ühendatud ERA-GLONASS-i süsteemiga häirekeskusesse helistamiseks. ERA-GLONASS on teenus, mille abil tehakse Venemaal liiklusõnnetuse või muude*2 teedel toimuvate õnnetuse korral automaatne hädaabikõne. Selle süsteemi abil on Vene Föderatsiooni teedel toimuva liiklusõnnetuse korral võimalik teha hädaabikõne.

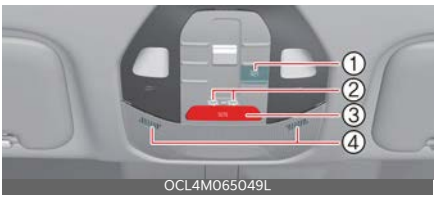
ERA-GLONASS-i süsteem edastab kasutusjuhendis ning garantii- ja hooldusraamatus toodud tingimustel häirekeskusele teatud andmed, sealhulgas sõiduki asukoha, sõiduki tüübi, VIN-koodi (auto valmistajatehase tähise).

Kui ERA-GLONASS-süsteemis salvestatud andmed on päästekeskusele edastatud, et juht ja reisijad saaksid vajaliku abi, kustutatakse need andmed pärast päästeoperatsiooni lõpetamist.

ERA-GLONASS-i süsteemi operaator (börsifirma GLONASS) vastutab kõigi ERA-GLONASS-i süsteemi komponentide eest (välja arvatud autosse paigaldatud seadmed) vastavalt föderaalseadusele „Riigi automatiseeritud infosüsteem ERA-GLONASS“ # 395-FZ, mis kehtestati 28.12.2013.

1. * Omaniku käsiraamatus kirjeldatud ERA-GLONASS-i süsteemi seade on autosse paigaldatud seade, mis loob ühenduse ERA-GLONASS-i süsteemiga.
2. * „Muud õnnetused“ on ükskõik mis õnnetused Vene Föderatsiooni teedel, kus inimesed on viga saanud ja/või vajavad abi. Mis tahes õnnetuse registreerimisel tuleb sõiduk peatada ja vajutada nuppu SOS (nupu asukoht on näidatud pildil selle käsiraamatu peatükis „ERA-GLONASSI HÄDAABIKÕNE (KUI ON VARUSTUSES)“). Kõne tegemisel kogub süsteem teavet sõiduki kohta (millest helistati), seejärel ühendab auto hädaabikõne põhjuse selgitamiseks dispetšerteenistuse töötajaga.

ERA-GLONASS-i süsteem



OCL4M065049L

1 Nupp SOS TEST
2 LED
3 SOS-nupp
4 Mikrofon

SOS-nupp: juht või kaassõitja teeb hädakõne SOS-nupule vajutades.

Nupp SOS TEST (test): null võimaldab kontrollida süsteemi korrasolekut ametlikus Kia esinduses. Režiimi „SOS TEST“ tohib käivitada ainult Kia volitatud esin-

daja/koostööpartner Ekslike kõnede vältimiseks ärge vajutage seda nuppu ega aktiveerige ise režiimi SOS TEST.

LED: punane või roheline LED-tuli süttib kolmeks sekundiks, kui süütelüliti on asendis SEES. Muudel tingimustel lülitatakse need sõiduki normaalse töö ajal välja.

Kui süsteemis on probleeme, jääb punane LED-tuli põlema.

Automaatne õnnetustest teatamine

1. Süsteem käivitub liiklusõnnetuse korral.


OCL4M064026

2. Ühendus päästeteenistuse dispetšeriga


OCV061027L

3. Päästeteenistus


OCV061028L

ERA-GLONASS-i seade helistab automaatselt häirekeskusele, et õnnetusjuhtumi korral saadetaks välja päästeteenistus.

Vajaliku hädaabiteenistuse ja tugiteenuste jaoks edastab ERA-GLONASS-i süsteem liiklusõnnetuse avastamise korral õnnetuste andmed automaatselt häirekeskusesse.

Sel juhul ei saa hädaabikõnet SOS-nuppu vajutades ära lõpetada ja ERA-GLONASS-i süsteem jääb ühendatuks, kuni kõne vastuvõtnud hädaabiteenistuse töötaja katkestab hädaabikõne.

✻ MÄRKUS

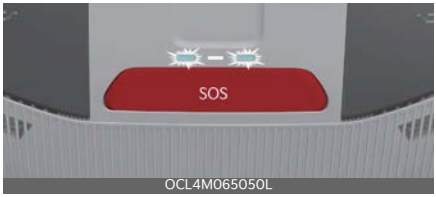
Väiksemate liiklusõnnetuste korral ei pruugi ERA-GLONASS-i süsteem häirekeskusse helistada. Hädaabikõne võib siiski teha käsitsi, vajutades SOS-nuppu.

⚠ ETTEVAATUST

Süsteemi kasutamine on mobiilside ning GPS- ja GLONASS-i signaalide puudumise korral võimatu.

Ise käsitsi õnnetustest teatamine

1. Vajutage SOS-nuppu.



OCL4M065050L

2. Ühendus päästeteenistuse dispetšeriga


OCV061027L

3. Päästeteenistus


OCV061028L

Sõitja või reisija saab teha käsitsi hädaabikõne, vajutades vajalikele hädaabiteenustele helistamiseks SOS-nuppu.

ERA-GLONASSi hädaabikõnesüsteemi kaudu hädaabiteenistustele helistamise saab tühistada, vajutades uuesti SOS-nupule enne kõne ühendamist.

Pärast hädaabikõne käsitsi aktiveerimist (vajalike hädaabiteenuste ja toe saamiseks) edastab ERA-GLONASS-i süsteem automaatselt liiklusõnnetuse andmed või andmed muu õnnetuse kohta häirekeskuse dispetšerile (hädaabikõne käigus), kui vajutatakse SOS-nuppu.

Liiklusõnnetuse või muu õnnetuse korral tuleb hädaabikõne käsitsi algatamiseks teha järgmised toimingud:

1. peatage sõiduk vastavalt liikluseeskirjadele, tagades enda ja teiste liikluses osalejate ohutuse;
2. Vajutage SOS-nuppu; kui vajutate nuppu SOS, siis registreeritakse seade traadita telefonivõrkudes ja kogutakse sõiduki ning selle asukoha kohta minimaalne andmekogum vastavalt seadme tehnilistele nõuetele. Seejärel luuakse ühendus ERA-GLONASS-i süsteemiga ühendatud dispetšeriga, et selgitada välja hädaabikõne tegemise põhjused (asjaolud).
3. Pärast hädaabikõne põhjuste väljaselgitamist saadab häirekeskuse ametnik päästeteenistusele minimaalselt nõutavad andmed ja lõpetab hädaabikõne.

Kui hädaabikõnet ei teostata vastavalt ülalnimetatud korrale, loetakse hädaabikõne ekslikuks.

⚠ HOIATUS

ERA-GLONASS-i süsteemi hädaabikõne süsteemi avariitoide akust

- ERA-GLONASS-i süsteemi aku tagab vooluvarustuse 1 tunni jooksul juhul, kui avariiolukorras katkeb kokkupõrke tõttu sõiduki peamine toide.
- ERA-GLONASS-i süsteemi aku tuleks iga 4 aasta järel välja vahetada. Lisateabe saamiseks vt jaotist"Tähtajaline hooldus" leheküljel 8-14.

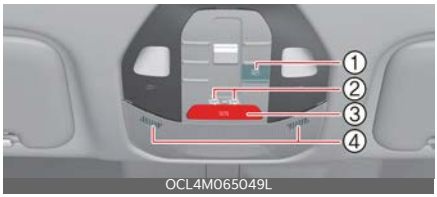
LED-tuli põleb punaselt (süsteemi rike)

Kui punane LED-tuli põleb tavasõidul, võib see viidata ERA-GLONASS-i süsteemi häirele. Laske ERA-GLONASS-süsteem Kia volitatud esinduses esimesel võimalusel üle vaadata. Muidu pole teie autosse paigaldatud ERA-GLONASS-i süsteemi seadme korrektne töö tagatud. Sõiduki omanikul lasub vastutus tagajärgede eest, mis tekkisid ülalnimetatud tingimuste mittejärgimise tõttu.

Omavoliline eemaldamine või muutmine

ERA-GLONASS-i süsteem helistab abi saamiseks hädaabiteenistusele. Seega võib ERA-GLONASS-i süsteemi sätete suvaline eemaldamine või muutmine mõjutada teie sõiduohutust. See võib niiviisi teha isegi ekslikku hädaabikõne häirekeskusesse. Seetõttu palume teil ja kolmandatel osapooltel oma autosse paigaldatud ERA-GLONASS-i süsteemi seadme seadetes mitte mingeid muudatusi teha.

Testrežiim



Sõiduki salongi paigaldatud ERA-GLONASS-i süsteemi osad on järgmised:

1 Nupp SOS TEST

2 LED

3 SOS-nupp

4 Mikrofon

Teie autosse paigaldatud ERA-GLONASS-i seadme korrasolekut on võimalik tehniliselt kontrollida. Tahtmatute kõnede tegemise ja seadme valesti töötamise vältimiseks peaksid teie autosse paigaldatud ERA-GLONASS-seadme kontrollimist läbi viima ainult Kia volitatud edasimüüja / hooldusparteneri spetsialistid oma territooriumil vastavalt järgmisele käsiraamatule (kasutajaliidese rakendamine testimisrežiimi käivitamiseks).

ERA-GLONASS-i testrežiimi käivitamiseks vajutage nuppu SOS TEST. Testrežiim käivitub, andes hääljuhiseid ERA-GLONASS-i seadme korrasoleku kontrollimiseks. ERA-GLONASS-i seadme korrasoleku kontrollimisel süttib punane ja roheline LED-märgutuli.

Testrežiimist väljumiseks hääljuhiste ajal vajutage uuesti nuppu SOS TEST.

✻ MÄRKUS

Mobiilsideoperaatorid kaotavad paljudes maailma riikides järk-järgult 2G- ja 3G-võrke. Otsus lõpetada järk-järgult 2G- ja/või 3G-võrgutehnoloogia kasutamine tehti üksnes mobiilsideoperaatorite äranägemisel ja on seega Kia kontrolli alt väljas.

Tulenevalt võrguoperaatorite otsusest lõpetada 2G- ja/või 3G-võrkude kasutamine, ei saa automaatset/manuaalset eCalli õnnetuse või hädaabiteenust vajava olukorra korral enam kasutada.

Hooldus 8

Mootoriruum 8-5
Tehnohooldus 8-11
• Omaniku vastutus 8-11
• Ettevaatusabinõud omanikupoolsel hooldusel 8-11
Omanikupoolne hooldus 8-12
• Omaniku hooldusgraafik 8-12
Tähtajaline hooldus 8-14
• Tähtajalise hoolduse ettevaatusabinõud 8-14
• Harilik hooldusgraafik - Euroopa jaoks (v.a Venemaa) 8-15
• Hooldus rasketes kasutustingimustes - Euroopas (v.a Venemaal) 8-19
• Tavapärane hooldusgraafik - välja arvatud Euroopas (sh Venemaal) 8-21
• Hooldus rasketes kasutustingimustes - v.a Euroopas (k.a Venemaal) 8-25
• Rasked sõidutingimused 8-26
Selgitusi regulaarset hooldust vajavate osade kohta 8-27
• Mootoriõli ja õlifilter 8-27
• Veorihmad 8-27
• Kütusefilter (bensiinimootor) 8-27
• Kütusetorud, -voolikud ja ühendused 8-27
• Auruvoolik (bensiinimootorile) ja kütusepaagi kork 8-27
• Vaakumkarteri ventilatsioonivoolikud 8-27
• Õhupuhastusfilter 8-27
• Süüteküünlad (bensiinimootoritel) 8-27
• Klapivahe 8-28
• Jahutussüsteem 8-28
• Jahutusvedelik 8-28
• Manuaalkäigukasti (MT) vedelik 8-28
• Automaatkäigukasti (AT) vedelik 8-28
• Nutika muutuva ülekandearvuga käigukasti (IVT) vedelik 8-28

8 Hooldus

• Pidurivoolikud ja -torustik 8-29
• Piduri-/sidurivedelik 8-29
• Seisupidur 8-29
• Pidurikettad, -klotsid ja -sadulad 8-29
• Vedrustuse kinnituspoldid 8-29
• Roolireduktor, -hoovastik ja kaitsekatted, alumise hoova kuulliigend 8-29
• Veovõllid ja kaitsekatted 8-29
• Konditsioneeri külmaaine 8-29

Mootoriõli 8-30

• Mootori õlitaseme kontrollimine 8-30
• Mootoriõli ja õlifiltri vahetamine 8-32

Mootori jahutusvedelik 8-33

• Jahutusvedeliku taseme kontrollimine 8-33
• Jahutusvedeliku vahetamine 8-35

Piduri-/sidurivedelik 8-36

• Piduri-/sidurivedeliku taseme kontrollimine 8-36

Klaasipesuvedelik 8-37

• Klaasipesuvedeliku taseme kontrollimine 8-37

Seisupidur 8-38

• Seisupiduri kontrollimine 8-38

Õhufilter 8-39

• Filtri vahetamine 8-39

Kliimaseadme õhufilter 8-40

• Filtri kontroll 8-40

Klaasipuhastid 8-41

• Klaasipuhastite kontroll 8-41
• Klaasipuhastite vahetamine 8-41

Aku 8-43

• Parimaks aku toimimiseks 8-43

Hooldus 8

• Aku mahtuvuse silt 8-44
• Aku laadimine 8-44
• Üksuste lähtestamine 8-45

12 V parkimis-liitiumaku 8-45

Rehvid ja veljed 8-46

• Rehvide korrashoid 8-46
• Soovitatav rehvirõhk külmades rehvides 8-46
• Rehvirõhu kontrollimine 8-47
• Rehvide rotatsioon 8-47
• Rataste suunang ja tasakaalustatus 8-48
• Rehvide asendamine uutega 8-48
• Velgede asendamine 8-50
• Rehvide haardumine 8-50
• Rehvide hooldus 8-50
• Rehvi markeering rehvi küljel 8-50
• Väikese ristlõikesuhtega rehv 8-53

Kaitsmed 8-54

• Sisepaneeli kaitsmete vahetamine 8-56
• Mootoriruumi kaitsmete vahetamine 8-57

Lambipirnid 8-70

• Pirnide vahetamise ettevaatusabinõud 8-70
• Lambipirnide asend (ees) 8-71
• Lambipirnide asend (taga) 8-72
• Tulede vahetamine (LED-tüüpi) 8-72
• Kõrgel paikneva piduritule vahetamine (LED-tüüpi) 8-73
• Esitule (eesmise suunatule) (pirnitüüpi) (tüüp A) lambipirni vahetamine 8-73
• Küljesuunatule (pirnitüüpi) pirni vahetamine 8-73
• Tagurdamistule (pirni tüüpi) pirni vahetamine 8-74
• Kõrgel paikneva piduritule (pirnitüüp) asendamine 8-74
• Suunatule ja piduritule (tagumine kombineeritud latern) väljavahetamine (4-ukseline) 8-74

8 Hooldus

• Suunatule ja piduritulelaterna (kombineeritud tagatuli) väljavahetamine (5-ukseline) 8-75
• Pagasiruumi laterna väljavahetamine (pirnitüüp) 8-75

Esitulede valgusvihu suuna reguleerimine (Euroopa) 8-76

• Esitulede valgusvihu suuna reguleerimine 8-76
• Valgusvihu suund 8-77

Väline hooldus 8-80

• Autokere hooldus 8-80
• Hoidke oma sõiduk puhas 8-83
• Hoidke oma garaaž kuiv! 8-84
• Hoolitsege sõiduki värvkatte ja välisviimistluse eest! 8-84
• Ärge jätke sisemust hooletusse 8-84
• Salongi hooldus 8-84

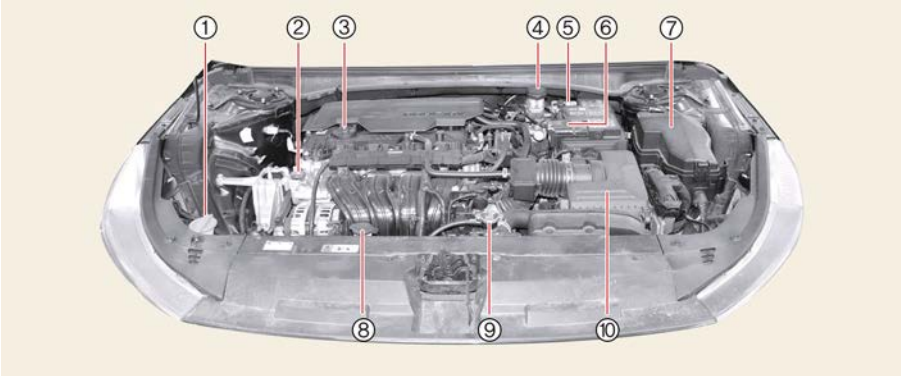
Heitgaaside kontrollsüsteem 8-86

• Ettevaatusabinõu kontrolli ja hooldustesti joaks (elektroonilise stabiilsuskontrolli (ESC) süsteemiga) 8-86
• 1. Karterigaaside kontrollsüsteem 8-86
• 2. Kütuseaurude kontrollsüsteem 8-87
• 3. Heitgaasikoguste kontrollsüsteem 8-87

Hooldus

Mootoriruum

Smartstream G2.0

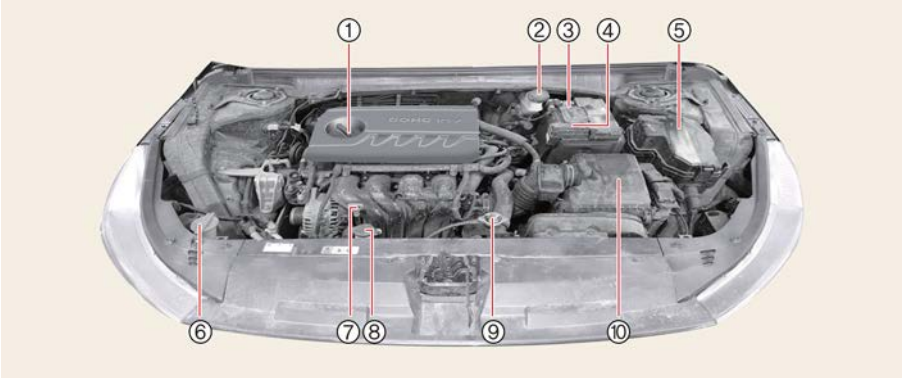


OCL4M074001N

* Teie Kia mootoriruum võib joonisel kujutatud mootoriruumist erineda.

1. klaasipesuvedeliku paak
2. Mootoriõli mõõtevarras
3. Mootoriõli täiteava kork
4. Pidurivedeliku paak
5. Aku miinusklemm
6. Aku plussklemm
7. Kaitsmekarp
8. Mootori jahutusvedeliku paak
9. Radiaatorikork
10. Õhufilter

(Bensiinimootor) 1.6 MPI

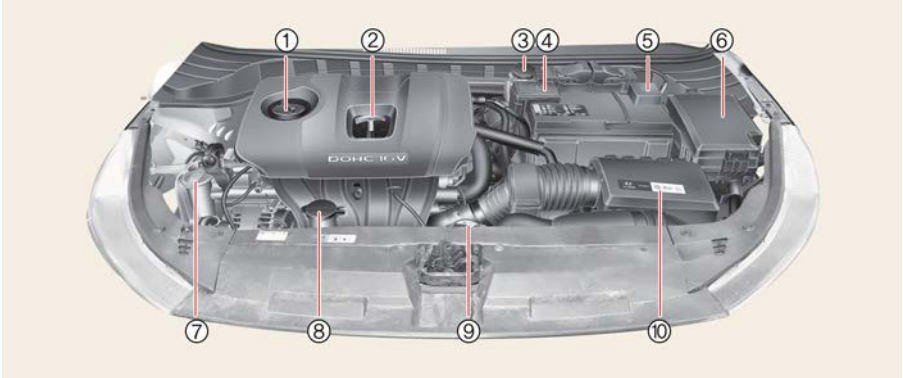


OCL4M074029N

* Teie Kia mootoriruum võib joonisel kujutatud mootoriruumist erineda.

1. Mootoriõli täiteava kork
2. Pidurivedeliku paak
3. Aku miinusklemm
4. Aku plussklemm
5. Kaitsmekarp
6. klaasipesuvedeliku paak
7. Mootoriõli mõõtevarras
8. Mootori jahutusvedeliku paak
9. Radiaatorikork
10. Õhufilter

(Bensiinimootor) 2.0 MPI

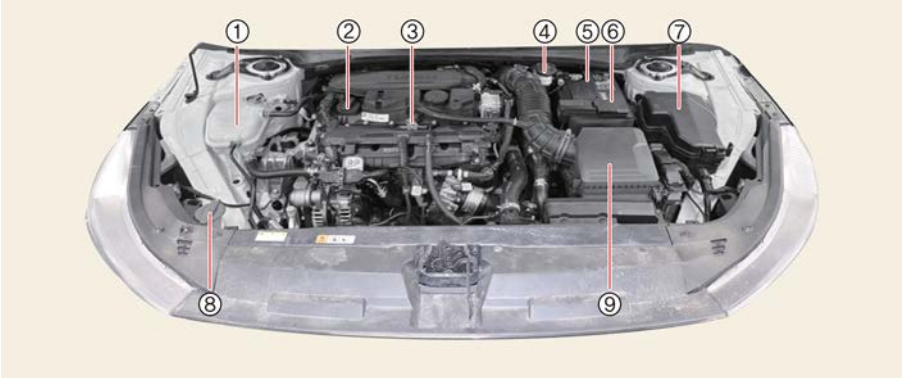


OCL4M074028N

* Teie Kia mootoriruum võib joonisel kujutatud mootoriruumist erineda.

1. Mootoriõli täiteava kork
2. Mootoriõli mõõtevarras
3. Pidurivedeliku paak
4. Aku plussklemm
5. Aku miinusklemm
6. Kaitsmekarp
7. klaasipesuvedeliku paak
8. Radiaatorikork
9. Mootori jahutusvedeliku paak
10. Õhufilter

Smartstream G1.6 T-GDi

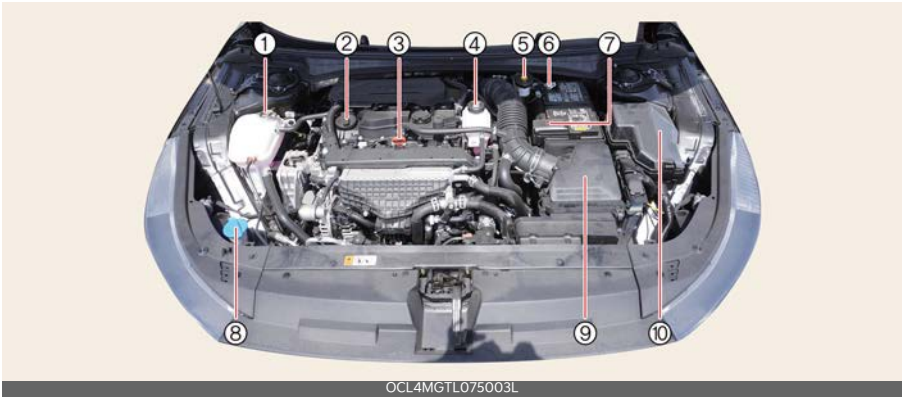


OCL4M074030N

* Teie Kia mootoriruum võib joonisel kujutatud mootoriruumist erineda.

1. Mootori jahutusvedeliku paak
2. Mootoriõli täiteava kork
3. Mootoriõli mõõtevarras
4. Pidurivedeliku paak
5. Aku miinusklemm
6. Aku plussklemm
7. Kaitsmekarp
8. klaasipesuvedeliku paak
9. Õhufilter

Smartstream G1.6 T-GDi (EURO7)

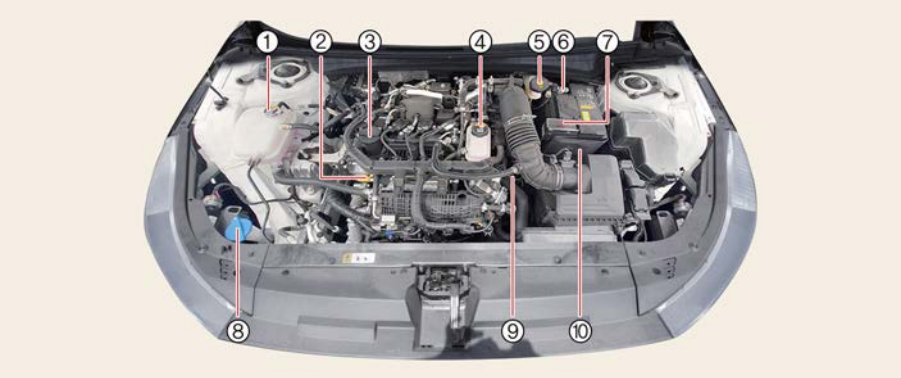


OCL4MGTL075003L

* Teie Kia mootoriruum võib joonisel kujutatud mootoriruumist erineda.

1. Mootori jahutusvedeliku paak
2. Mootoriõli täiteava kork
3. Mootoriõli mõõtevarras
4. Vahejahuti jahutusvedeliku paak
5. Pidurivedeliku paak
6. Aku miinusklemm
7. Aku plussklemm
8. klaasipesuvedeliku paak
9. Õhufilter
10. Kaitsmekarp

Smartstream G1.0 T-GDi (EURO7) / Smartstream G1.0 T-GDi MHEV (EURO7)



OCL4M075133L

* Teie Kia mootoriruum võib joonisel kujutatud mootoriruumist erineda.

1. Mootori jahutusvedeliku paak
2. Mootoriõli mõõtevarras
3. Mootoriõli täiteava kork
4. Vahejahuti jahutusvedeliku paak
5. Pidurivedeliku paak
6. Aku miinusklemm
7. Aku plussklemm
8. klaasipesuvedeliku paak
9. Õhufilter
10. Kaitsmekarp

Tehnohooldus

Auto kahjustamise ja iseenda vigastamise vältimiseks olge igasuguste hooldus- ja kontrolltoimingute iseseisval läbiviimisel alati äärmiselt ettevaatlik.

Puudulik, asjatundmatu või ebapiisav hooldus võib põhjustada probleeme auto töös, mille tõttu võib sõiduk kahjustuda, avarii juhtuda või inimesed viga saada.

Omaniku vastutus

✻ MÄRKUS

Auto õigeaegse hooldamise eest ning hooldust tõendava dokumentatsiooni säilitamise eest vastutab auto omanik.

Laske sõidukit hooldada kvalifitseeritud asjatundjatel. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja/hoolduspartneri poole.

Dokumente, mis tõendavad auto nõuetekohast hooldamist vastavalt käesoleva peatüki hooldegraafikule, tuleb alles hoida.

Vajate seda teavet, et teha kindlaks, kas järgite oma sõiduki garantiide teenindus- ja hooldusnõudeid.

Üksikasjalikku teavet garantiide kohta leiate garantii- ja hooldusraamatust.

Väärast ja puudulikust hooldusest tingitud parandusi ja kohandusi ei kata garantii.

Ettevaatusabinõud omanikupoolsel hooldusel

Vale või ebatäielik teenindamine võib põhjustada probleeme. Selles jaotises antakse juhiseid ainult nende hooldus-elementide kohta, mida on lihtne teosta-da.

✻ MÄRKUS

Omaniku tehtud vale hooldamine garantiiperioodi jooksul võib mõjutada garantii katvust. Lisateabe saamiseks lugege sõidukiga kaasasolevat garantii- ja hooldusraamatut. Kui te ei ole teenindus- või hooldustoimingu osas kindel, laske süsteemi hooldada kvalifitseeritud töökojast. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja/hoolduspartneri poole.

⚠ HOIATUS

Hooldustööd

- Sõidukile hooldustööde tegemine võib olla ohtlik. Mõne hooldustoimingu tege-misel võite tõsiselt viga saada. Kui teil puuduvad auto hooldamiseks vajalikud teadmised ja kogemused või vahendid, jätke süsteemi hooldamine kvalifitseeritud asjatundjatele. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja/hoolduspartneri poole.
- Töötava mootoriga kapoti all tegutsemine on ohtlik. See muutub veelgi ohtlikumaks, kui kannate ehteid või avaraid rõivaid. Need võivad liikuvatesse osadesse kinni jääda ja põhjustada vigastusi.

  Seega, kui mootor peab kapoti all toimetades töötama, eemaldage kindlasti kõik ehted (eriti sõrmused, käevõrud, kellad ja kaelakeed) ja kõik kaelarätid, sallid ning sarnased avarad rõivad enne mootori jahutusventilaatorite lähedusse minemist.

⚠ ETTEVAATUST

- Ärge paigaldage mootorikattele (kui kuulub varustusse) või kütusesüsteemi osadele raskeid esemeid ega rakendage liigset jõudu.

- Kütusesüsteemi kontrollimiseks (kütusevoolikud ja sissepritseseadmed) soovitame pöörduda kvalifitseeritud asjatundja poole. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja/hooldus-partneri poole.
- Ärge mootorikatteta (kui on varustuses) pikaajaliselt sõitke.
- Ärge mootoriruumi kontrollimisel olge tule läheduses.

  Kütus, pesuvedelik ja teised põlemisohtlikud vedelikud võivad põhjustada tulekahju.
- Enne aku, süütekaablite või elektrijuhtmestiku puudutamist tuleb aku „-" klemmist lahti ühendada. Võite elektrivoolust elektrilöögi saada.
- Sisepaneeli katte lamedaotsalise (-) kruvikeerajaga eemaldamisel jälgige, et te katet ei kahjustaks.
- Olge pirnide vahetamisel ja puhastamisel ettevaatlik, et hoiduda põletustest ning elektrilöögist.

Omanikupoolne hooldus

Allpool on loetletud hoolduselemendid, mida tuleb auto turvalisuse ja usaldusväärsuse tagamiseks teatava sagedusega kontrollida.

Kui nende toimingute käigus ilmneb mõni probleem, pöörduge selle lahendamiseks esimesel võimalusel volitatud teeninduse poole.

Need omaniku tehtavad hoolduskontrollid ei ole harilikult garantiidega kaetud ja teil võib olla vaja tasuda kasutatud töö-jõu, osade ja määrdeainete eest.

Omaniku hooldusgraafik

Kui olete peatunud tankimiseks, toimige järgnevalt.

- Kontrollige jahutusvedeliku taset jahutusvedeliku paagis.
- Kontrollige klaasipesuvedeliku taset.
- Kontrollige rehve tühjenemise osas.
- Kontrollige radiaatorit ja kondensorit.

  Kontrollige, et radiaatori ja kondensori esiosa oleks puhas ja ei oleks ummistunud lehtedest, mustusest või putukatest jne. Kui mõni ülaltoodud osadest on eriti määrdunud või kui te pole nende seisukorras kindel, pöörduge kvalifitseeritud töökoja poole. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja/hooldus-partneri poole.

⚠ HOIATUS

Olge mootori jahutusvedeliku kontrollimisel ettevaatlik, kui mootor on kuum. Tulikuum jahutusvedelik ja aur võivad rõhu alt välja pritsida. See võib põhjustada põletusi ja muid tõsiseid vigastusi.

Sõiduki käsitsemise ajal

- Pange tähele, ega väljalaskesüsteemist kostvad helid pole muutunud ning ega autosse ei tungi heitgaaside lõhna.
- Kontrollige ega roolis vibratsioo-ni ei esine. Pange tähele mis tahes suurenenud roolimisjõudu või lõtvust või muutust otseasendis.
- Jälgige, et auto ei kisuks tasasel sirgedal teel sõites pidevalt ühele poole viltu.
- Kui pidurdate, kuulake hoolega, ega ei kosta mingeid ebatavalisi helisid, ja jälgige, ega auto ei kisu ühele küljele, ega piduripedaali vajutamine pole muutunud raskemaks ning ega seda ei pea vajutama sügavamale kui tavaliselt.
- Kui käigukasti kasutamisel esineb käigu libisemist või mingeid muid muutusi, kontrollige käigukasti vedeliku taset.
- Kontrollige manuaal-käigukasti, sealhulgas siduri toimimist.
- Kontrollige seisupidurit.
- Kontrollige, ega auto all ei esine vedelike lekkeid (vee tilkumine konditsioneerist selle kasutamise ajal või pärast seda on normaalne).

Vähemalt kord kuus.

- Kontrollige jahutusvedeliku taset mootori jahutusvedeliku paagis.
- Kontrollige kõigi väliste lampide toimimist, sealhulgas pidurituled, suunatuled ja ohutuled.
- Kontrollige rõhku kõikides rehvides, k.a varuratta rehvis (kui on), ning rehvide üldist seisundit - kas need pole liigselt või ebaühtlaselt kulunud või viga saanud.
- Kontrollige rattamutrite pingutust.

Vähemalt kaks korda aastas (nt igal kevadel ja sügisel).

- Kontrollige radiaatori, soojendi ja kliimasüsteemi voolikuid lekete või kahjustuste suhtes.
- Kontrollige klaasipesuvedeliku pihusti ja klaasipuhasti toimimist. Puhastage klaasipuhastid puhta, klaasipuhastusvedelikuga niisutatud lapiga.
- Kontrollige esitulede joondumist.
- Kontrollige summutit, väljalasketorusid ja klambreid.
- Kontrollige süle-/õlarihmasid kulumise ja toimimise suhtes.

Vähemalt kord aastas.

- Puhastage kere ja uste äravooluavad.
- Määrige uste hingi ja fiksaatoreid ning kapoti hingi.
- Määrige ukse ja kapoti lukke ja riive.
- Määrige ukse kummist -tihtimisribasid.
- Kontrollige kliimaseadet.
- Kontrollige ja õlitage automaatkäigukasti hoovastikku ja sellega seotud osi.
- Puhastage ära aku ja selle klemmid.
- Kontrollige pidurivedeliku taset.

Tähtajaline hooldus

Tähtajalise hoolduse ettevaatusabinõud

Järgige harilikku hooldusgraafikut, kui sõidukit kasutatakse peamiselt kohas, kus ei kehti ükski järgmis-test tingimustest. Kui kehtib mõni järgmistest tingimustest, järgige raskete kasutustingimuste kohast hooldamist.

- Pidevalt läbitakse ainult lühikesi vahemaid: plusskraadidel alla 8 km (5 miili), miinuskraadidel alla 16 km (10 miili) korraga.
- Mootor töötab sageli pikka aega tühikäigul või pikki vahemaid läbitakse aeglase sõidukiirusega.
- Sõidetakse kõvakatteta, konarlikel, tolmustel, poristel, kruusaga kaetud või soolatatud teedel.
- Teed, millele puistatakse soola või muid korrodeerivaid aineid, või väga külm ilm.
- Väga tolmustes tingimustes sõitmine.
- Tihedas liikluses sõitmine.
- Sageli sõidetakse mägiteedel (korduvalt mäkke ja mäest alla).
- Kasutamine pukseerimiseks või matkamiseks ja katusel oleva koormaga sõitmiseks
- Kasutatakse patrullauto või taksona, muuks äritegevuseks (nt kaubaveoks) või pukseerimiseks.
- Sage suurel kiirusel või kiire kiirendusega/aeglustamisega sõitmine.
- Sageli sõidetakse tihedat peatumist nõudvates tingimustes.
- Kasutatakse mootoriõli, mis ei ole soovitatud (mineraalõli, poolsünteetiline, madalama klassi tehniliste andmetega õli jne).

Kui teie sõidukit kasutatakse mistahes eelnevalt loetletud tingimustes, peate autoosi kontrollima, need vajaduse korral uutega asendama ja lisama vedelikke sagedamini, kasutades hariliku hooldusgraafiku asemel raskete tingimuste hooldusgraafikut.

Harilik hooldusgraafik - Euroopa jaoks (v.a Venemaa)

Hea heitekontrolli ja -jõudluse tagamiseks tuleb teha järgmised hooldustööd. Garantii katkemise vältimiseks hoidke alati kõik teostatud hoolduste arved ja kviitungid alles. Kus on kuvatud nii läbisõit kui aeg, määratakse hoolduse sagedus vastavalt sellele, kumb toimub esimesena.

Nr.	Element	Märkus
1	Mootoriõli ja mootoriõli filter	• Mootoriõli tarbitakse sõitmise ajal ja mootoriõli taset tuleb regulaarselt kontrollida. • Mootoriõli vahetusintervall tavalistes töötingimustes põhineb mootoriõli kasutamisel, mis vastab teie sõidukile soovitatud mootori spetsifikatsioonidele. Kui kasutatakse muud tüüpi mootoriõli, vahetage mootoriõli vastavalt äärmuslike töötingimuste hooldusgraafikule. • Ärge kunagi lisage mootoriõlisse lisaaineid. Mootoriõli lisaained võivad muuta mootoriõli omadusi ja põhjustada tõsiseid mootoririkkeid.
2	Jahutusvedelik (mootor, WCAC)*	Jahutusvedeliku lisamisel kasutage ainult deioniseeritud või pehmet (demineraliseeritud) vett ja ärge segage kunagi karedat (suure mineraalisisaldusega) vett tehase jahutusvedeliku hulka. Sobimatu jahutusvedeliku lahus võib mootorit kahjustada või põhjustada selle töös tõsiseid häireid.
3	Generaatoririhmad (mootor)	• Reguleerige generaatorit, veepumpa ja õhukonditsioneeri rihma. Kontrollige ja vajadusel korrigeerige või asendage. • Kontrollige rihmapingutit, tühikäigu rihmaratast ja generaatori rihmaratast.
4	Klapivahe	Kontrollige liiga suure klapi müra ja/või mootori vibratsiooni suhtes ja vajaduse korral reguleerige. Sel juhul laske süsteem kvalifitseeritud asjatundjal üle vaadata. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja/hooldustpartneri poole.
5	Süüteküünlad	Teie enda mugavuse huvides võib seda vahetada tavahooldusega samade intervallidega.
7	Kütuselisandid	Kia soovitab kasutada kütust oktaaniarvuga (RON) vähemalt 95 või detonatsiooniindeksiga (AKI) vähemalt 91 (Euroopas) või oktaaniarvuga (RON) vähemalt 91 või detonatsiooniindeksiga (AKI) vähemalt 87 (väljaspool Euroopat). Kliendid, kes ei kasuta hea kvaliteediga kütust või kütuselisandeid regulaarselt, ning kelle sõidukil on käivitusraskused või mootor ei tööta sujuvalt, peavad lisama pudeli kütuselisandit iga õlivahetuse järel. Kütuselisandeid leiate koos nende kasutusinfoga kvalifitseeritud töökojast. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja/hooldustpartneri poole. Ärge segage neid teiste lisanditega.
*	Käigukastivedelik	Käigukasti õli tuleks vahetada alati, kui käigukast on vees olnud.

* WCAC: vesijahutusega õhu vahejahuti

✻ MÄRKUS

Smartstream G1.6 T-GDi (EURO 7) jaoks

Sõiduk võib olla varustatud mootoriõli kasutusea haldussüsteemiga, mis prognoosib mootoriõli kasutusiga juhi sõitmisajaloo põhjal ja annab märku, kui on aeg mootoriõli vahetada.

- Kui mootoriõli seisukord halveneb raskete sõidutingimuste tõttu kiiremini, ilmub näidikuplokile enne tavapärase mootoriõli vahetusaja täitumist õli järelejäänud kasutusea märguanne. Mootoriõli ja õlifilter tuleb lasta vahetada Kia volitatud esindaja/teenusepartneri juures.
- Mootoriõli kasutusea haldussüsteem toimib siis, kui kasutate soovitatud mootoriõli. Kui te ei kasuta soovitatud mootoriõli, vahetage mootoriõli äärmuslikes tingimustes kasutatava sõiduki hooldusgraafiku järgi.

  Kontrollige korrapäraselt mootoriõli kogust, sest süsteem eeldab, et mootoriõli lisatakse tavapäraselt.
- Kui mootoriõli on vahetatud, nullige alati mootoriõli kasutusiga. Muidu ei toimi mootoriõli kasutusea haldussüsteem korrektselt.
- Kui märguannet ei edastata enne maksimaalse hooldusintervalli täitumist, siis laske sõidukit kontrollida Kia volitatud esindaja/teenusepartneri juures.

I. Kontrollida, vajadusel reguleerida, parandada, puhastada või asendada.
R. Vahetage või asendage.

Kuude arv või läbisõit (aluseks see, mis esimesena täitub)									
Kuud		24	48	72	96	120	144	168	192
Miili × 1000		20	40	60	80	100	120	140	160
Km × 1000		30	60	90	120	150	180	210	240
Mootoriõli ja mootoriõli filter[*1]	Smartstream G1.6 T-GDi / Smartstream G1.6 T-GDi (EURO7)	Vahetage iga 15 000 km (10 000 miili) või 12 kuu järel							
	Smartstream G1.0 T-GDi (EURO7) / Smartstream G1.0 T-GDi MHEV (EURO7)								
	(Bensiinimootor) 1.6 MPI								
	(Bensiinimootor) 2.0 MPI								
Jahutusvedelik (mootor, WCAC)[*2]		Esimest korda tuleks vahetada 180 000 km (120 000 miili) või 120 kuu järel seejärel iga 30 000 km (20 000 miili) või 24 kuu järel							
Generaatoririhmad (mootor)[*3]	Smartstream G1.6 T-GDi / Smartstream G1.6 T-GDi (EURO7)	-	-	I	I	I	I	I	I
	Smartstream G1.0 T-GDi (EURO7)								
	(Bensiinimootor) 1.6 MPI								
	(Bensiinimootor) 2.0 MPI								
MHSG rihm (kerge hübriidstarter ja generaator)	Smartstream G1.0 T-GDi MHEV (EURO7)	Kontrollige alati pärast 15 000 km (10 000 miili) läbimist või 12 kuu möödumist ning vahetage pärast iga 150 000 km (70 000 miili) läbimist või 48 kuu möödumist.							
Klapivahe[*4]	(Bensiinimootor) 1.6 MPI	-	-	I	-	-	I	-	-
Aurusti voolikud ja ventilatsiooni voolikuid		I	I	I	I	I	I	I	I
Süüteküünlad[*5]	Smartstream G1.6 T-GDi / Smartstream G1.6 T-GDi (EURO7) / Smartstream G1.0 T-GDi (EURO7) / Smartstream G1.0 T-GDi MHEV (EURO7)	Vahetage iga 75 000 km (50 000 miili) järel							
	(Bensiinimootor) 1.6 MPI	Vahetage iga 60 000 km (40 000 miili) järel							
	(Bensiinimootor) 2.0 MPI	Vahetada iga 150 000 km (100 000 miili) järel							
Automaatkäigukasti (AT) vedelik[*]		Puudub vajadus kontrollimiseks, puudub vajadus hoolduseks							
Topeltsiduriga käigukasti õli (DCT)[*]		Puudub vajadus kontrollimiseks, puudub vajadus hoolduseks							
Manuaalkäigukasti (MT) vedelik[*]		Puudub vajadus kontrollimiseks, puudub vajadus hoolduseks							
Veovõll ja kaitsekatted		I	I	I	I	I	I	I	I
Kütuselisandid[*6]	Smartstream G1.6 T-GDi/ Smartstream G1.6 T-GDi (EURO7)/ Smartstream G1.0 T-GDi (EURO7)/ Smartstream G1.0 T-GDi MHEV(EURO7)	Lisage iga 15 000 km (10 000 miili) või 12 kuu järel							
Kütusetorud, voolikud ja ühendused		-	I	-	I	-	I	-	I
Auruvoolik ja kütusepaagi kork		-	I	-	I	-	I	-	I

Kuude arv või läbisõit (aluseks see, mis esimesena täitub)									
Kuud		24	48	72	96	120	144	168	192
Miili × 1000		20	40	60	80	100	120	140	160
Km × 1000		30	60	90	120	150	180	210	240
Õhupuhastusfilter		I	R	I	R	I	R	I	R
Vahejahuti, sisse- ja väljalaskevoolik, õhu sissevõtuvoolik	Smartstream G1.6 T-GDi/ Smartstream G1.6 T-GDi (EURO7)/ Smartstream G1.0 T-GDi (EURO7)/ Smartstream G1.0 T-GDi MHEV(EURO7)	Kontroll iga 15 000 km (10 000 miili) läbimise või 12 kuu järel							
Väljalaskesüsteem		I	I	I	I	I	I	I	I
Jahutussüsteem		I	I	I	I	I	I	I	I
Kliimaseadme kompressor/külmaine		I	I	I	I	I	I	I	I
Kliimaseadme õhufilter		R	R	R	R	R	R	R	R
Ketaspidurid ja piduriklotsid		I	I	I	I	I	I	I	I
Piduritorud, -voolikud ja ühendused		I	I	I	I	I	I	I	I
Piduri-/sidurivedelik		R	R	R	R	R	R	R	R
Seisupidur (käsipidur)		I	I	I	I	I	I	I	I
Roolireduktor, -hoovastik ja kaitsekatted		I	I	I	I	I	I	I	I
Vedrustuse kuulliigendid		I	I	I	I	I	I	I	I
Rehvide rõhk ja kulumine		I	I	I	I	I	I	I	I
Aku (12V) seisukord		I	I	I	I	I	I	I	I
Üleeuroopalise e-kõne süsteemi aku (kui on varustuses)		Vahetage iga 4 aasta järel.							

- Kütusefilter (bensiinimootor): Kütusefiltrit pole vaja üldjuhul hooldada, kuid soovitatav on seda plaanilise hoolduse käigus korrapäraselt kontrollida, et tuvastada kehvast kütusekvaliteedist tingitud probleeme.
  - Kui mootorisse ei jõua piisavalt kütust, kui mootori võimsus langeb, kui mootor käivitub raskesti või kui ilmneb mis tahes muu turvalisust ohustav probleem, siis laske filterelement viivitamata vahetada, hoolimata hooldegraafikust ja võtke ühendust KIA volitatud müügiesindajaga.

Hooldus rasketes kasutustingimustes - Euroopas (v.a Venemaal)

I. Kontrollida, vajadusel reguleerida, parandada, puhastada või asendada.
R. Vahetage või asendage.

Hoolduselement		Hooldustoiming	Hooldusvälbad	Sõidutingimused
Mootoriõli ja mootoriõli filter	Smartstream G1.6 T-GDi	R	Iga 7500 km (5000 miili) või 6 kuu järel	A, B, C, D, E, F, G, H, I, J, K, L
	Smartstream G1.6 T-GDi (EURO7)			D, H, I, L
	Smartstream G1.0 T-GDi (EURO7) / Smartstream G1.0 T-GDi MHEV(EURO7)			
	(Bensiinimootor) 1.6 MPI		Iga 7500 km (5000 miili) või 6 kuu järel	A, B, C, D, E, F, G, H, I, J, K, L
	(Bensiinimootor) 2.0 MPI			
MHSG rihm (kerge hübriidstarter ja generaator)	Smartstream G1.0 T-GDI MHEV (EURO7)	R	Iga 45 000 km (30 000 miili) või 24 kuu järel	B, C, D, E, I, K
		I	Iga 7500 km (5000 miili) või 6 kuu järel	
Süüteküünlad		R	Sagedamini	A, B, F, G, H, I, K
Automaatkäigukasti (AT) vedelik		R	Iga 90 000 km (60 000 miili) järel	A, C, F, G, H, I, J, K
Topeltsiduriga käigukasti õli (DCT)		R	Iga 120 000 km (80 000 miili) läbimise järel	C, D, F, G, H, I, J
Manuaalkäigukasti (MT) vedelik		R	Iga 120 000 km (80 000 miili) läbimise järel	C, D, F, G, H, I, J
Veovõll ja kaitsekatted		I	Sagedamini	C, D, E, F, G, H, I, J
Õhupuhastusfilter		R	Sagedamini	C, E
Kliimaseadme õhufilter		R	Sagedamini	C, E, G
Pidurikettad, -klotsid ja -sadulad		I	Sagedamini	C, D, E, G, H, I, J, K
Seisupidur (käsipidur)		I	Sagedamini	C, D, G, H
Roolireduktor, -hoovastik ja kaitsekatted		I	Sagedamini	C, D, E, F, G
Vedrustuse kuulliigendid		I	Sagedamini	C, D, E, G, H, I

Rasked sõidutingimused

A. Korduv lühikese vahemaa läbimine tavatemperatuuril vähem kui 8 km (5 miili) või külmumistemperatuuril vähem kui 16 km (10 miili).

B. Mootor töötab sageli pikka aega tühikäigul või pikki vahemaid läbitakse aeglase sõidukiirusega.

C. Konarlikel, tolmustel, mudastel, sillutamata, kruusa või soolaga töödeldud teedel sõitmine

D. Teed, millele puistatakse soola või muid korrodeerivaid aineid, või väga külm ilm.

E. Väga tolmustes tingimustes sõitmine.

F. Tihedas liikluses sõitmine

G. Sageli mägiteedel (korduvalt mäkke ja mäest alla) sõitmisel.

H. Haagise vedamine või matkaauto kasutamine või koormusega katusel sõitmine.

I. Kasutamine patrullauto, takso, puksiirauto või muu ärilise kasutuse jaoks.

J. Sage suurtel kiirustel või kiire kiirendusega/aeglustamisega sõitmine.

K. Sage sõitmine liikluses, kus on vaja peatuda ja alustada.

L. Mootoriõli kasutamine, mis ei ole soovitatud (mineraalõli, poolsünteetiline, madalama klassi tehniliste andmetega õli jne).

Tavapärane hooldusgraafik - välja arvatud Euroopas (sh Venemaal)

Hea heitekontrolli ja -jõudluse tagamiseks tuleb teha järgmised hooldustööd. Garantii katkemise vältimiseks hoidke alati kõik teostatud hoolduste arved ja kviitungid alles. Kus on kuvatud nii läbisõit kui aeg, määratakse hoolduse sagedus vastavalt sellele, kumb toimub esimesena.

Nr.	Element	Märkus
*1	Mootoriõli ja mootoriõli filter	• Kuna mootoriõli tarbimine sõidu ajal on tavaline, tuleks mootoriõli taset regulaarselt kontrollida • Mootoriõli vahetamine tavatingimustel sõltub soovitatud mootoriõli spetsifikatsioonidest. Juhul kui soovitatud mootoriõli spetsifikatsiooni ei järgita, siis vahetage mootoriõli vastavalt äärmuslike töötingimuste hooldusgraafikule. • Ärge kunagi lisage mootoriõlisse lisaaineid. Mootoriõli lisaained võivad muuta õli omadusi ja põhjustada mootoririkke.
*2	Jahutusvedelik (mootor)	Jahutusvedeliku lisamisel kasutage ainult deioniseeritud või pehmet (demineraliseeritud) vett ja ärge segage kunagi karedat (suure mineraalisisaldusega) vett tehase jahutusvedeliku hulka. Sobimatu jahutusvedeliku lahus võib mootorit kahjustada või põhjustada selle töös tõsiseid häireid.
*3	Generaatoririhmad (mootor)	• Reguleerige generaatorit, veepumpa ja õhukonditsioneeri (kui on varustuses) rihma. Kontrollige ja vajadusel korrigeerige või asendage. • Kontrollige rihmapingutit, tühikäigu rihmaratast ja generaatori rihmaratast.
*4	Klapivahe	Kontrollige liiga suure klapi müra ja/või mootori vibratsiooni suhtes ja vajaduse korral reguleerige. Sel juhul laske süsteem kvalifitseeritud asjatundjal üle vaadata. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja/hoolduspartneri poole.
*5	Süüteküünlad	Teie enda mugavuse huvides võib seda vahetada tavahooldusega samade intervallidega.
*6	Kütuselisandid (bensiinimootor)	Kia soovitab kasutada kütust oktaaniarvuga (RON) vähemalt 95 või detonatsiooniindeksiga (AKI) vähemalt 91 (Euroopas) või oktaaniarvuga (RON) vähemalt 91 või detonatsiooniindeksiga (AKI) vähemalt 87 (väljaspool Euroopat). Kliendid, kes ei kasuta hea kvaliteediga kütust või kütuselisandeid regulaarselt, ning kelle sõidukil on käivitusraskused või mootor ei tööta sujuvalt, peavad lisama pudeli kütuselisandit iga õlivahetuse järel. Kütuselisandeid leiate koos nende kasutusinfoga kvalifitseeritud töökojast. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja/hoolduspartneri poole. Ärge segage neid teiste lisanditega.
*	Käigukastivedelik	Käigukasti õli tuleks vahetada alati, kui käigukast on vees olnud.

I. Kontrollida, vajadusel reguleerida, parandada, puhastada või asendada.
R. Vahetage või asendage.

Kuude arv või läbisõit (aluseks see, mis esimesena täitub)										
Kuud			12	24	36	48	60	72	84	96
Miilid × 1000			10	20	30	40	50	60	70	80
Km × 1000			15	30	45	60	75	90	105	120
Mootoriõli ja mootoriõli filter *1	(Bensiinimootor) 1.6 MPI	Välja arvatud Lähis-Ida, Iraan, Maroko, Alžeeria, Tuneesia, Liibüa, Egiptus, Sudaan, India, Kesk- ja Lõuna-Ameerika, Brasiilia, Mehhiko, Hiina	R	R	R	R	R	R	R	R
		Lähis-Ida, Iraan, India, Maroko, Alžeeria, Tuneesia, Liibüa, Egiptus, Sudaan, Kesk- ja Lõuna-Ameerika, Brasiilia	Vahetage iga 10 000 km (6 500 miili) või 12 kuu järel							
		Mehhikos	Vahetage iga 10 000 km (6 500 miili) või 6 kuu järel							
		Hiinas	Vahetada iga 5 000 km (3 000 miili) läbimise või 6 kuu järel.							
	(Bensiinimootor) 2.0 MPI	Välja arvatud Lähis-Ida, Iraan, Maroko, Alžeeria, Tuneesia, Liibüa, Egiptus, Sudaan, India, Kesk- ja Lõuna-Ameerika, Brasiilia, Mehhiko, Hiina	R	R	R	R	R	R	R	R
		Lähis-Ida, Iraan, India, Maroko, Alžeeria, Tuneesia, Liibüa, Egiptus, Sudaan, Kesk- ja Lõuna-Ameerika, Brasiilia	Vahetage iga 10 000 km (6 500 miili) või 12 kuu järel							
		Mehhikos	Vahetage iga 10 000 km (6 500 miili) või 6 kuu järel							
		Hiinas	Vahetada iga 5 000 km (3 000 miili) läbimise või 6 kuu järel.							
	Smartstream G2.0 MPI	Välja arvatud Lähis-Ida, Iraan, Maroko, Alžeeria, Tuneesia, Liibüa, Egiptus, Sudaan, India, Kesk- ja Lõuna-Ameerika, Brasiilia, Mehhiko, Hiina	R	R	R	R	R	R	R	R
		Lähis-Ida, Iraan, India, Maroko, Alžeeria, Tuneesia, Liibüa, Egiptus, Sudaan, Kesk- ja Lõuna-Ameerika, Brasiilia	Vahetage iga 10 000 km (6 500 miili) või 12 kuu järel							
		Mehhikos	Vahetage iga 10 000 km (6 500 miili) või 6 kuu järel							
		Hiinas	Vahetada iga 5 000 km (3 000 miili) läbimise või 6 kuu järel.							
	Smartstream G1.6 T-GDi	V.a Mehhiko, Hiina	Vahetage iga 10 000 km (6 500 miili) või 12 kuu järel							
		Mehhikos	Vahetage iga 10 000 km (6 500 miili) või 6 kuu järel							
		Hiinas	Vahetada iga 5 000 km (3 000 miili) läbimise või 6 kuu järel.							
Jahutusvedelik (mootor) *2			Esimest korda tuleks vahetada 180 000 km (120 000 miili) või 120 kuu järel seejärel iga 30 000 km (20 000 miili) või 24 kuu järel							
Generaatoririhmad (mootor) *3			-	I	-	I	-	I	-	I
Klapivahe *4	(Bensiinimootor) 1.6 MPI		-	-	-	-	-	I	-	-

Kuude arv või läbisõit (aluseks see, mis esimesena täitub)										
Kuud			12	24	36	48	60	72	84	96
Miilid × 1000			10	20	30	40	50	60	70	80
Km × 1000			15	30	45	60	75	90	105	120
Aurusti voolikud ja ventilatsiooni voolikuid			-	I	-	I	-	I	-	I
Süüteküünlad [*5]	(Bensiinimootor) 1.6 MPI		Vahetage iga 60 000 km (40 000 miili) järel							
	(Bensiinimootor) 2.0 MPI		Vahetada iga 150 000 km (100 000 miili) järel							
	Smartstream G2.0 MPI		Vahetada iga 150 000 km (100 000 miili) järel							
	Smartstream G1.6 T-GDi		Vahetage iga 70 000 km (45 500 miili tunnis) järel							
Automaatkäigukasti (AT) vedelik [*]	(Bensiinimootor) 1.6 MPI		Puudub vajadus kontrollimiseks, puudub vajadus hooldeks							
	(Bensiinimootor) 2.0 MPI									
	Smartstream G1.6 T-GDi									
Manuaalkäigukasti (MT) vedelik [*]	(Bensiinimootor) 1.6 MPI		Puudub vajadus kontrollimiseks, puudub vajadus hooldeks							
	Smartstream G2.0 MPI									
Intelligentne muutuvkäigukasti (IVT) vedelik [*]	Smartstream G2.0 MPI		Puudub vajadus kontrollimiseks, puudub vajadus hooldeks							
Veovõll ja kaitsekatted			-	I	-	I	-	I	-	I
Kütuselisandid [*6]	Smartstream G1.6 T-GDi	V.a Mehhiko, Hiina	Lisage iga 10 000 km (6 500 miili) või 12 kuu järel							
		Mehhikos	Lisage iga 10 000 km (6 500 miili) või 6 kuu järel							
		Hiinas	Lisage iga 5 000 km (3 000 miili) või 6 kuu järel							
Kütusefilter		Hiinas, Brasiilias	-	I	-	R	-	I	-	R
Kütusetorud, voolikud ja ühendused			-	-	-	I	-	-	-	I
Kütusepaagi õhufilter		V.a Hiinas	-	I	-	R	-	I	-	R
		Hiinas	I	I	R	I	I	R	I	I
Auruvoolik ja kütusepaagi kork			-	-	-	I	-	-	-	I
Õhupuhastusfilter		va Hiinas, Indias, Lähis-Idas	I	I	R	I	I	R	I	I
		Hiinas, Indias, Lähis-Idas	R	R	R	R	R	R	R	R
Vahejahuti, sisse- ja väljalaskevoolik, õhu sissevõtuvoolik	Smartstream G1.6 T-GDi		Kontrollige iga 10 000 km (6 500 miili) või 12 kuu järel							
Väljalaskesüsteem			-	I	-	I	-	I	-	I
Jahutussüsteem			I	I	I	I	I	I	I	I
Kliimaseadme kompressor/külmaine			I	I	I	I	I	I	I	I
Kliimaseadme õhufilter		V.a Austraalias ja Uus-Meremaal	R	R	R	R	R	R	R	R
		Austraalias ja Uus-Meremaal	I	R	I	R	I	R	I	R
Piduritrumlid ja hõõrdkatted			-	I	-	I	-	I	-	I
Ketaspidurid ja piduriklotsid			-	I	-	I	-	I	-	I
Piduritorud, -voolikud ja ühendused			-	I	-	I	-	I	-	I
Piduri-/sidurivedelik		V.a Austraalias ja Uus-Meremaal	I	I	R	I	I	R	I	I
		Austraalias ja Uus-Meremaal	I	R	I	R	I	R	I	R
Seisupidur (käsipidur)			-	I	-	I	-	I	-	I

Kuude arv või läbisõit (aluseks see, mis esimesena täitub)									
Kuud		12	24	36	48	60	72	84	96
Miilid × 1000		10	20	30	40	50	60	70	80
Km × 1000		15	30	45	60	75	90	105	120
Roolireduktor, -hoovastik ja kaitsekatted		I	I	I	I	I	I	I	I
Vedrustuse kuulliigendid		I	I	I	I	I	I	I	I
Rehvide rõhk ja kulumine		I	I	I	I	I	I	I	I
Aku (12V) seisukord	V.a Lähis-Idas	I	I	I	I	I	I	I	I
	Lähis-Idas	Kontrollige iga 10 000 km (6 500 miili) või 6 kuu järel							
ERA-GLONASS-i süsteem (mõnel mudelil)		I	I	I	I	I	I	I	I
ERA-GLONASS süsteemi aku (mõnel mudelil)		Vahetage iga 4 aasta järel.							
Araabia Ühendemiraatide eCall-süsteemi aku (mõnel mudelil)		Vahetage iga 4 aasta järel.							

- Kütusefilter (bensiinimootor): Kütusefiltrit pole vaja üldjuhul hooldada, kuid soovitatav on seda plaanilise hoolduse käigus korrapäraselt kontrollida, et tuvastada kehvast kütusekvaliteedist tingitud probleeme.
  - Kui mootorisse ei jõua piisavalt kütust, kui mootori võimsus langeb, kui mootor käivitub raskesti või kui ilmneb mis tahes muu turvalisust ohustav probleem, siis laske hooldegraafikust olenemata kütusefilter viivitamata välja vahetada ja võtke täpsema teabe saamiseks ühendust KIA volitatud esindajaga.

Hooldus rasketes kasutustingimustes - v.a Euroopas (k.a Venemaal)

I. Kontrollida, vajadusel reguleerida, parandada, puhastada või asendada.
R. Vahetage või asendage.

Hooldusel ement			Hooldustoiming	Hooldusvälbad	Sõidutingimused
Mootoriõli ja mootoriõli filter	(Bensiinimootor) 1.6 MPI	Välja arvatud Lähis-Ida, Iraan, Maroko, Alžeeria, Tuneesia, Liibüa, Egiptus, Sudaan, India, Kesk- ja Lõuna-Ameerika, Brasiilia, Mehhiko, Hiina	R	Iga 7500 km (5000 miili) või 6 kuu järel	A, B, C, D, E, F, G, H, I, J, K, L
		Lähis-Ida, Iraan, India, Maroko, Alžeeria, Tuneesia, Liibüa, Egiptus, Sudaan, Kesk- ja Lõuna-Ameerika, Brasiilia		Iga 5000 km (3 000 miili) läbimise või 6 kuu järel	
		Mehhiko, Hiina jaoks		Iga 5000 km (3 000 miili) läbimise või 3 kuu järel	
	(Bensiinimootor) 2.0 MPI	Välja arvatud Lähis-Ida, Iraan, Maroko, Alžeeria, Tuneesia, Liibüa, Egiptus, Sudaan, India, Kesk- ja Lõuna-Ameerika, Brasiilia, Mehhiko, Hiina	R	Iga 7500 km (5000 miili) või 6 kuu järel	A, B, C, D, E, F, G, H, I, J, K, L
		Lähis-Ida, Iraani, Maroko, Alžeeria, Tuneesia, Liibüa, Egiptuse, Sudaani, India, Kesk- ja Lõuna-Ameerika, Brasiilia, Hiina jaoks		Iga 5000 km (3 000 miili) läbimise või 6 kuu järel	
		Mehhiko, Hiina jaoks		Iga 5000 km (3 000 miili) läbimise või 3 kuu järel	
	Smartstream G2.0 MPI	Välja arvatud Lähis-Ida, Iraan, Maroko, Alžeeria, Tuneesia, Liibüa, Egiptus, Sudaan, India, Kesk- ja Lõuna-Ameerika, Brasiilia, Mehhiko, Hiina	R	Iga 7500 km (5000 miili) või 6 kuu järel	A, B, C, D, E, F, G, H, I, J, K, L
		Lähis-Ida, Iraan, India, Maroko, Alžeeria, Tuneesia, Liibüa, Egiptus, Sudaan, Kesk- ja Lõuna-Ameerika, Brasiilia		Iga 5000 km (3 000 miili) läbimise või 6 kuu järel	
		Mehhiko, Hiina jaoks		Iga 5000 km (3 000 miili) läbimise või 3 kuu järel	
	Smartstream G1.6 T-GDi	V.a Mehhiko, Hiina	R	Iga 5000 km (3 000 miili) läbimise või 6 kuu järel	
		Mehhiko, Hiina jaoks		Iga 5000 km (3 000 miili) läbimise või 3 kuu järel	
Süüteküünlad			R	Sagedamini	A, B, F, G, H, I, K
Automaatkäigukasti (AT) vedelik		(Bensiinimootor) 1.6 MPI	R	Iga 90 000 km (60 000 miili) järel	A, C, F, G, H, I, J, K
		(Bensiinimootor) 2.0 MPI			
		Smartstream G1.6 T-GDi	R		

Hoolduselement		Hooldustoiming	Hooldusvälbad	Sõidutingimused
Manuaalkäigukasti (MT) vedelik*	(Bensiinimootor) 1.6 MPI	R	Iga 120 000 km (80 000 miili) läbimise järel	C, D, F, G, H, I, J
	Smartstream G2.0 MPI			
Nutika muutuva ülekandearvuga käigukasti (IVT) vedelik	Smartstream G2.0 MPI	R	Iga 90 000 km (60 000 miili) järel	A, C, F, G, H, I, J, K
Veovõll ja kaitsekatted		I	Sagedamini	C, D, E, F, G, H, I, J
Õhupuhastusfilter		R	Sagedamini	C, E
Kliimaseadme õhufilter		R	Sagedamini	C, E, G
Pidurikettad, -klotsid ja -sadulad		I	Sagedamini	C, D, E, G, H, I, J, K
Piduritrumlid ja hõõrdkatted		I	Sagedamini	C, D, E, G, H, I, J, K
Seisupidur (käsipidur)		I	Sagedamini	C, D, G, H
Roolireduktor, -hoovastik ja kaitsekatted		I	Sagedamini	C, D, E, F, G
Vedrustuse kuulliigendid		I	Sagedamini	C, D, E, G, H, I
ERA-GLONASS süsteem (kui on varustuses)		I	Iga 7500 km (5000 miili) või 6 kuu järel	A, K

Rasked sõidutingimused

A. Korduv lühikese vahemaa läbimine tavatemperatuuril vähem kui 8 km (5 miili) või külmumistemperatuuril vähem kui 16 km (10 miili).

B. Mootor töötab sageli pikka aega tühikäigul või pikki vahemaid läbitakse aeglase sõidukiirusega.

C. Konarlikel, tolmustel, mudastel, sillutamata, kruusa või soolaga töödeldud teedel sõitmisel.

D. Teed, millele puistatakse soola või muid korrodeerivaid aineid, või väga külm ilm.

E. Väga tolmustes tingimustes sõitmine.

F. Tihedas liikluses sõitmine.

G. Sageli mägiteedel (korduvalt mäkke ja mäest alla) sõitmisel.

H. Kasutamine pukseerimiseks või matkamiseks ja katusel oleva koormaga sõitmiseks.

I. Patrullauto, takso või kommertslik auto pukseerimine.

J. Sage suurel kiirusel või kiire kiirendusega/aeglustamisega sõitmine.

K. Sõidetakse sagedasti sõitmise ja peatumise tingimustes.

L. Kasutatakse mootoriõli, mis ei ole soovitatud (mineraalõli, poolsünteetiline, madalama klassi tehniliste andmetega õli jne)

Selgitusi regulaarset hooldust vajavate osade kohta

Mootoriõli ja õlifilter

Mootoriõli ja õlifiltrit peab vahetama vastavalt hooldusgraafikus toodud intervallidele. Kui sõidukit juhitakse rasketes tingimustes, tuleb õli ja filtrit sagedamini vahetada.

Veorihmad

Kontrollige kõiki veorihmu lõigete, pragude, kulumise või õli küllastumise osas ja vahetage vajaduse korral välja. Veorihmu tuleb õige pinge suhtes kontrollida peri-oodiliselt ja vajadusel reguleerida.

⚠ ETTEVAATUST

Rihma kontrollimisel keerake süütelüliti LOCK/OFF või ACC asendisse.

Kütusefilter (bensiinimootor)

Kia bensiinimootoriga sõidukitel on eluaegne, kütusepaaki integreeritud kütusefilter. Regulaarne hooldus või vahetamine ei ole vajalik, aga see sõltub kütuse kvaliteedist. Kui mootorisse ei jõua piisavalt kütust, kui mootori võimsus langeb, kui mootor käivitub raskesti või kui ilmneb mis tahes muu turvalisust ohustav probleem, siis laske filterelementi kontrollida ja vajadusel vahetada.

Laske kütusefilter kontrollida või vahetada kvalifitseeritud asjatundjatel. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja/hooldus-partneri poole.

Kütusetorud, -voolikud ja ühendused

Kontrollige ega kütusetorud, -voolikud ja ühendused ei leki ning ega need pole viga saanud. Laske kütusevoolikud, -torud ja ühendused vahetada kvalifitseeritud töökojas. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja/hooldus-partneri poole.

Auruvoolik (bensiinimootorile) ja kütusepaagi kork

Auruvoolikut ja kütusepaagi korki peab kontrollima vastavalt hooldusgraafikus toodud intervallidele. Veenduge, et uus auruvoolik või kütusepaagi kork on õigesti paigaldatud.

Vaakumkarteri ventilatsioonivoolikud (mõnel mudelil)

Kontrollige voolikute pinda kuumuse ja/või mehaaniliste kahjustuste suhtes. Kõva ja habras kumm, pragunemine, rebenemine, lõiked, marrastused ja liigne paisumine viitavad kulumisele. Erilist tähelepanu tuleb pöörata nende voolikute pindade kontrollimisele, mis on lähimad soojusallikatele, näiteks väljalasketorule.

Kontrollige vooliku marsruuti, veendumaks, et voolikud ei puutu kokku ühegi soojusallikaga, teravate servadega ega liikuvate osadega, mis võivad põhjustada soojuskahjustusi või mehaanilist kulumist. Kontrollige kõiki voolikuühendusi, nagu klambreid ja liitmikke, veendumaks, et need on pingul ja et ei esine lekkeid. Voolikud tuleb kulumise või kahjustuste ilmnemisel viivitamatult välja vahetada.

Õhupuhastusfilter

Laske õhupuhasti filter vahetada kvalifitseeritud asjatundjatel. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja/hooldus-partneri poole.

Süüteküünlad (bensiinimootoritel)

Süüteküünalde asendamisel jälgige, et kasutaksite täpselt samade tehniliste näitajatega uusi süüteküünlaid.

Osade kokkupanemisel pühkige kindlasti süütepooli kontakti põhja sisemust ja välispinda ning süüteküünla isolaatorit pehme lapiga, et vältida süüteküünla isolaatori saastumist.

⚠ HOIATUS

Ärge ühendage süüteküünlaid lahti ega kontrollige neid kuuma mootoriga. Võite enda põletada.

Klapivahe

Kontrollige liiga suure klapi müra ja/või mootori vibratsiooni suhtes ja vajaduse korral reguleerige. Rikke korral laske süsteemi kontrollida kvalifitseeritud töökojas. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja/hooldus-partneri poole.

Jahutussüsteem

Otsige jahutussüsteemi osadelt (nt radiaatorilt, jahutusvedeliku mahutilt, voolikutelt ja ühendustelt) lekkeid ja kahjustusi. Asendage kõik kahjustatud osad uutega.

Jahutusvedelik

Jahutusvedelikku peab vahetama vastavalt hooldusgraafikus toodud intervallidele.

Manuaalkäigukasti (MT) vedelik

Kontrollige manuaalkäigukasti vedelikku vastavalt hooldusgraafikule.

Automaatkäigukasti (AT) vedelik

Automaatkäigukasti ei ole harilikel kasutustingimustel tarvis kontrollida.

Soovitame lasta automaatkäigukasti õli vahetada kvalifitseeritud töökojas, järgides eespool toodud hooldusgraafikut. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja/hooldus-partneri poole.

✻ MÄRKUS

Automaatkäigukasti (AT) vedelik on põhimõtteliselt punane.

Sõidukiga sõitmisel hakkab automaatkäigukasti vede-lik tumenema. See on normaalne seisund ja vedeliku vahetamise vajadust ei tohi hinnata muutunud värvi alusel.

⚠ ETTEVAATUST

Täpsustamata vedeliku kasutamine võib põhjustada käigukasti talitlushäireid ja riket.

Kasutage ainult spetsiifilist automaatkäigukasti vedelikku. Täpsema teabe"Soovituslikud määrdeained ja nende kogused" leheküljel 9-13.

Nutika muutuva ülekandearvuga käigukasti (IVT) vedelik

Nutika muutuva ülekandearvuga käigukasti ei ole harilikel kasutustingimustel tarvis kontrollida. Halbade teeolude korral tuleks vedelik vahetada volitatud Kia esindaja juures vastavalt selle peatüki alguses toodud hooldusgraafikule. (vt lõiku"Hooldus rasketes kasutustingimustes - v.a Euroopas (k.a Venemaal)" leheküljel 8-25.)

✻ MÄRKUS

Nutika muutuva ülekandearvuga käigukasti (IVT) vedelik on kollane. Sõidukiga sõites hakkab nutika muutuva ülekandearvuga käigukasti (IVT) vedelik tumedamaks muutuma. See on normaalne seisund ja vedeliku vahetamise vajadust ei tohi hinnata muutunud värvi alusel.

⚠ ETTEVAATUST

Kui parima jõudluse tagamiseks mõeldud originaalõli asemel kasutatakse mõnda teist, võib see põhjustada probleeme käigukasti jõudlusega. (vt lõiku"Soovituslikud määrdeained ja nende kogused" leheküljel 9-13.)



OBD078066

Pidurivoolikud ja -torustik

Vaadake üle, kas kõik voolikud ja torud on õiges asendis ning ega neil ei ole pragusid, katki hõõrdunud kohti või muid kahjustusi ning ega need ei leki. Asendage kõik kahjustunud osad kohe uutega.

Piduri-/sidurivedelik (mõnel mudelil)

Kontrollige piduri-/sidurivedeliku anuma vedelikutaset. Tase peab jääma mahuti "MIN" ja "MAX" märkide vahele. Kasutage ainult standardile DOT 3 ja DOT 4 vastavat hüdropiduri/-sidurivedelikku.

Seisupidur

Kontrollige seisupiduri süsteemi, sh hooba või pedaali, trosse jms.

Pidurikettad, -klotsid ja -sadulad

Kontrollige, et klotsid või kettad poleks liigselt kulunud ning et pidurisadulad ei lekiks.

Lisateavet piduriklotside või hõõrdkatte kahjustumise piirangu osas soovitame vaadata Kia veebilehelt.

(www.kia-hotline.com)

Vedrustuse kinnituspoldid

Kontrollige üle vedrustuse ühendused - kas need on korralikult kinni ega ole kahjustunud. Pinguldage need vajadusel nõutava pingutusmomendini.

Roolireduktor, -hoovastik ja kaitsekatted, alumise hoova kuulliigend

Kontrollige seisatatud mootoriga sõidukis roolil on ülemäärast vabakäiku.

Kontrollige hoovastiku paindumise või kahjustuste suhtes. Kontrollige, ega tolmukatetel ja kuulliigenditel pole pragusid ega muid kahjustusi. Asendage kõik kahjustatud osad uutega.

Veovõllid ja kaitsekatted

Kontrollige, kas veovõllid, nende kaitsekatted ja kinnitused on terved - kas neil pole pragusid ega muid kahjustusi. Vahetage välja kõik kahjustatud osad ja vajaduse korral määrige uuesti.

Konditsioneeri külmaaine (mõnel mudelil)

Kontrollige, ega kliimaseadme torustik ja ühendused ei leki ning ega need pole viga saanud.

Mootoriõli

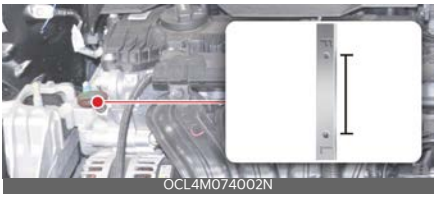
Mootori õlitaseme kontrollimine

Mootoriõli kasutatakse mootori erinevate hüdraulikakomponentide määrimiseks, jahutamiseks ja käitamiseks. Mootoriõli tarbimine sõitmise ajal on normaalne ning mootoriõli kogust tuleb korrapäraselt kontrollida ja vajaduse korral lisada.

Samuti kontrollige ja lisage õli soovitusliku hooldusgraafiku raames, et vältida õli jõudluse halvenemist.

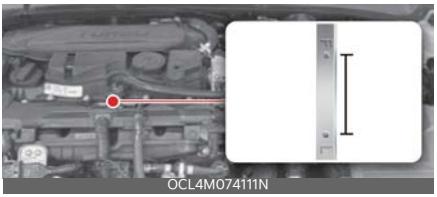
Kontrollige õlitaset järgmise toiminguga.

Smartstream G2.0



OCL4M074002N

Smartstream G1.6 T-GDi



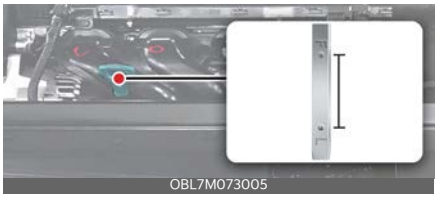
OCL4M074111N

(Bensiinimootor) 2.0 MPI



OCL4M074108N

(Bensiinimootor) 1.6 MPI



OBL7M073005

Smartstream G1.6 T-GDi (EURO7)



OCL4MGTL075004L

Smartstream G1.0 T-GDi (EURO7) / Smartstream G1.0 T-GDi MHEV (EURO7)



OCL4M075134L

1. Veenduge, et sõiduk on ühtlasel tasapinnal.
2. Käivitage mootor ja laske sellel saavutada tavapärane töötemperatuur.
3. Lülitage mootor välja, eemaldage õli täitekork ja tõmmake õlivarras välja. Oodake 15 minutit, et lasta õlil tagasi õlivanni valguda.
4. Pühkige õlivarras puhtaks ja sisestage uuesti.
5. Tõmmake mõõtevarras uuesti välja ning kontrollige õlitaset. Kontrollige, kas õlitase on vahemikus F-L ja kui õlitase on allpool L-joont, lisage juurde, et see jõuaks F-jooneni.

⚠ HOIATUS

Radiaatorivoolik

Olge väga ettevaatlik, et te ei puudutaks mootoriõli lisamisel radiaatorivoolikut, kuna see võib olla piisavalt kuum, et teid põletada.

⚠ ETTEVAATUST

Kasutage õlitaseme näidiku pühkimiseks kuiva lappi. Saastega segamine võib mootorit kahjustada.

Smartstream G2.0


OCL4M074003N

Smartstream G1.6 T-GDi


OCL4M074107N

(Bensiinimootor) 2.0 MPI


OCL4M074118

(Bensiinimootor) 1.6 MPI


OBL7M073008

Smartstream G1.6 T-GDi (EURO7)


OCL4MGTL075005L

Smartstream G1.0 T-GDi (EURO7) / Smartstream G1.0 T-GDi MHEV (EURO7)


OCL4M075135L

Kasutage lehtrit.

Kasutage ainult ettenähtud mootoriõli.

(Vt jaotist"Soovituslikud määrdeained ja nende kogused" leheküljel 9-13.)

- Olge mootoriõli lisamisel ja vahetamisel ettevaatlik, et te õli üle ääre ei ajaks ega maha ei loksutaks. Kui mootoriõli tilgub või loksub kogemata maha, pühkige see otsekohe ära.
- Mootoriõli tarbimine võib uue sõiduki sissesõitmisel suureneda ja see stabiliseerub 6000 km (4000 miili) läbimisel.
- Mootoriõli tarbimist võivad mõjutada sõiduharjumused, kliimatingimused, liiklustingimused, õli kvaliteet jne. Seetõttu on soovitatav mootori õlitaset

regulaarselt kontrollida ja vajadusel uuesti täita.

Mootoriõli ja õlifiltri vahetamine

Laske mootoriõli filter vahetada kvalifitseeritud asjatundjatel.

Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja/hoolduspartneri poole.

✻ TEAVE

Smartstream G1.6 T-GDi (EURO 7) jaoks

Mootoriõli kasutamise käigus halvenevad selle määrdeomadused, roostetuse ennetamise, jahutamise ja puhastamise efekt. Soovitame lasta mootoriõli ja õlifiltrit vahetada Kia volitatud esindaja / volitatud esindaja juures mootoriõli kasutusea haldussüsteemi juhiste või hooldusgraafiku järgi.

- Mootoriõli vahetusintervalli ületamisel võib mootori jõudlus halveneda ja see võib mõjutada mootori seisukorda. Seetõttu vahetage mootoriõli hooldusgraafiku järgi.
- Mootori optimaalse seisukorra säilitamiseks kasutage soovitatud mootoriõli ja filtrit. Kui soovituslikku mootoriõli ja filtrit ei kasutata, vahetage mootoriõli vastavalt äärmuslikes tingimustes kasutatava sõiduki hooldusgraafikule.
- Mootoriõli vahetamise hooldusgraafiku eesmärgiks on vältida õli kvaliteedi halvenemist ning see ei puuduta õli tarbimist. Kontrollige ja lisage mootoriõli korrapäraselt.

⚠ HOIATUS

Kasutatud mootoriõli võib põhjustada nahaärritust või -vähki, kui see jääb pikemaks ajaks nahaga kokku puutuma. Kasutatud mootoriõli sisaldab kemikaale, mis on laboriloomadel vähki põhjustanud. Kaitske oma nahka pärast kasutatud õli käsitlemist, pestes käed võimalikult kiiresti seebi ja sooja veega täielikult puhtaks. Kasutatud mootoriõli ei tohi jätta lastele kättesaadavasse kohta.

✻ MÄRKUS

Smartstream G1.0 T-GDi (EURO7) / Smartstream G1.0 T-GDi MHEV (EURO7)

Kui õlirõhk on ebapiisava mootoriõli tõttu madal, süttib mootori õlirõhu () hoiatustuli. Lisaks on aktiveeritud mootori täiustatud kaitsesüsteem, mis piirab mootori võimsust, ja rikke märgutuli () süttib põlema, kui sõidukiga sellises olekus pidevalt sõidetakse.

Õlirõhu taastamisel kustub mootori õlirõhu hoiatustuli ja mootori võimsus ei ole enam piiratud.

Smartstream G1.6 T-GDi & Smartstream G1.6 T-GDi (EURO7) & Smartstream G2.0 MPI jaoks

Kui õlirõhk on ebapiisava mootoriõli tõttu madal, süttib mootori õlirõhu () hoiatustuli. Lisaks on aktiveeritud mootori täiustatud kaitsesüsteem, mis piirab mootori võimsust, ja rikke märgutuli () süttib põlema, kui sõidukiga sellises olekus pidevalt sõidetakse.

Õlisurve taastumisel kustub mootori õlirõhu hoiatustuli ja täiustatud mootori kaitsesüsteem lülitub pärast mootori taaskäivitamist välja.

⚠ ETTEVAATUST

Mootoriõli on pärast sõidukiga sõitmist väga kuum ja võib vahetamisel põletusi põhjustada. Vahetage mootoriõli pärast seda, kui õli on jahtunud.

✻ MÄRKUS

Ärge kunagi lisage mootoriõlisse lisaaineid. Mootoriõli lisaained võivad muuta õli omadusi ja põhjustada mootoririkke.

Mootori jahutusvedelik

Kõrgsurve jahutussüsteemil on mahuti, mis on aasta läbi täidetud antifriisi jahutusvedelikuga. Paak on jahutusvedelikuga täidetud juba tehases.

Kontrollige jahutusvedeliku külmakindlust ja taset vähemalt kord aastas, enne talve algust ning enne külmemasse kliimasse sõitmist.

⚠ ETTEVAATUST

- Kui mootor madala jahutusvedeliku taseme tõttu ülekuumeneb, siis võib äkiline jahutusvedeliku lisamine mootorisse pragusid tekitada. Kahjustuste vältimiseks lisage jahutusvedelikku aeglaselt ja väikeste koguste kaupa.
- Ärge sõitke ilma mootori jahutusvedelikuta. See võib põhjustada veepumba rikkeid ja mootori kokkujooksmist jne.

Jahutusvedeliku taseme kontrollimine

⚠ HOIATUS



Radiaatorikorgi eemaldamine

•Ärge püüdke radiaatori-korki eemaldada töötava või kuuma mootoriga. See võib põhjustada jahutussüsteemi ja mootori kahjustumist. Kuuma külmaaine juga võib põhjustada tõsiseid kehavigastusi.

- Lülitage mootor välja ja oodake kuni see jahtub. Olge radiaatori korgi eemaldamisel väga ettevaatlik. Mähkige selle ümber paks rätik ja keerake vastupäeva esimese peatuseni. Astuge samm tahapoole ja oodake, kuni ülerõhk on jahutussüsteemist väljunud.

Kui olete kindel, et kogu rõhk on vabastatud, vajutage paksu rätiku abil korgile ja jätkake selle eemaldamiseks vastupäeva keeramist.

- Isegi kui mootor ei tööta, ärge eemaldage radiaatori korki ega väljalaskekorki, kui mootor või radiaator on kuumad. Kuum jahutusvedelik ja aur võivad rõhu alt välja pritsida, põhjustades tõsiseid vigastusi.

⚠ HOIATUS



Elektrilist mootorit (jahutusventilaator) reguleerib mootori jahutusvedeliku temperatuur, külmaaine rõhk ja sõiduki kiirus. See võib töötada isegi siis, kui mootor ei tööta. Olge jahutusventilaatori läheduses töötades väga ettevaatlik, et pöörlevad labad teid ei vigastaks. Mootori jahutusvedeliku jahtumisel lülitub elektriline mootor automaatselt välja. See on normaalne, tegu pole häirega.

Smartstream G2.0 / (bensiin) 1.6 MPI / (bensiin) 2.0 MPI



OCL4M074005N

Smartstream G1.6 T-GDi/ Smartstream G1.6 T-GDi (EURO7)/ Smartstream G1.0 T-GDi (EURO7)/ Smartstream G1.0 T-GDi MHEV(EURO7)



OCL4M074113N

Kontrollige kõikide jahutus- ja küttesüsteemi lõdvikute seisundit ja ühendusi. Vahetage paisunud või kahjustunud voolikud välja.

Jahutusvedeliku tase peaks olema jahutusvedeliku paagi küljel olevate märkide F (täis) ja L (madal) vahel, kui mootor on jahtunud.

Kui jahutusvedeliku tase on madal, lisage piisavalt jahutusvedelikku külmumise ja korrosiooni eest kaitsmiseks. Kallake paak täis (märgini F), kuid ärge täitke üle.

Kui jahutusvedelikku on vaja lisada tihti, laske süsteem kvalifitseeritud töökojas üle kontrollida. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja/hoolduspartneri poole.

Soovitatav mootori jahutusvedelik

- Jahutusvedeliku lisamisel kasutage ainult deioniseeritud või pehmet (demineraliseeritud) vett ja ärge segage kunagi karedat (suure mineraalisisaldusega) vett tehase jahutusvedeliku hulka. Sobimatu jahutusvedeliku lahus võib mootorit kahjustada või põhjustada selle töös tõsiseid häireid.
- Teie auto mootor sisaldab alumiiniumosi, mida tuleb etüleenglükool koos fosfaadiga baasil valmistatud jahutus-

vedelikuga külmumise ja korrosiooni eest kaitsta.

- ÄRGE LISAGE alkoholi ega metanooliga jahutusvedelikku ega segage neid määratud jahutusvedelikuga.
- Ärge kasutage lahust, mis sisaldab rohkem kui 60% antifriisi või vähem kui 35% antifriisi, mis vähendaks lahuse tõhusust.

Segu koostise kohta leiate teavet järgmisest tabelist.

Keskkond Temperatuur	Seguvahekord (maht)	
	Antifriis	Vesi
-15 °C (5°F)	35	65
-25°C (-13°F)	40	60
-35°C (-31°F)	50	50
-45°C (-49°F)	60	40

⚠ ETTEVAATUST

Vale jahutusvedelik võib mootorit tõsiselt kahjustada ja rikkeid põhjustada.

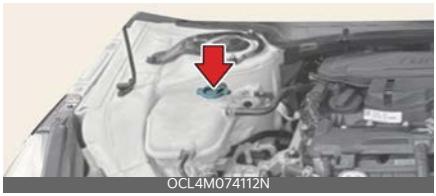
Lisateavet teie sõiduki soovitatava õhurõhu kohta leiate lõigust"Jahutusvedelik" leheküljel 8-28.

Smartstream G2.0 / (bensiin) 1.6 MPI / (bensiin) 2.0 MPI



OCL4M074004N

Smartstream G1.6 T-GDi/ Smartstream G1.6 T-GDi (EURO7)/ Smartstream G1.0 T-GDi (EURO7)/ Smartstream G1.0 T-GDi MHEV(EURO7)



OCL4M074112N

⚠ HOIATUS



Radiaatorikork

Ärge eemaldage radiaatori korki, kui mootor ja radi-aator on kuumad. Tulikuum jahutusvedelik ja aur võivad rõhu alt välja pritsida, põhjustades tõsiseid vigastusi.

Jahutusvedeliku vahetamine

Laske jahutusvedelik vahetada kvalifitseeritud asjatundjatel. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja/ hooldus partneri poole.

⚠ ETTEVAATUST

Enne kui valate radiaatorisse jahutusvedelikku, pange radiaatori täitekaela ümber paks riidelapp, et liigne jahutusvedelik ei saaks täitekaelast välja voolates mootoriruumi osadele (nt generaatorile) sattuda.

⚠ HOIATUS

Jahutusvedelik

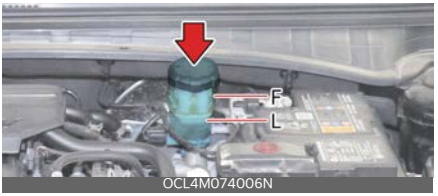
- Ärge kasutage pesuvedeliku mahutis radiaatori jahutusvedelikku ega anti-friisi.
- Radiaatori jahutusvedelik võib tuuleklaasile pritsides varjata nähtavust ja

8

põhjustada sõiduki üle kontrolli kadumist ning kahjustada värvi ja keredetaile.

Piduri-/sidurivedelik (mõnel mudelil)

Piduri-/sidurivedeliku taseme kontrollimine



Kontrollige vedeliku taset paagis regulaarselt. Vedelikutase peab jääma paagi küljel olevate tähiste MIN ja MAX vahele.

Enne mahuti korgi eemaldamist ja piduri-/sidurivedeliku lisamist puhastage mahuti korgi ümber olev ala, et vältida piduri-/sidurivedeliku saastumist.

Kontrollige korrapäraselt, kas pidurivedeliku tase mahutis on märkide MIN ja MAX vahel. Vedelikutase alaneb läbisõidu suurenemisel. See on tavaline seisund, mis on seotud piduri hõõrdkatete kulumisega.

Kui vedeliku tase on eriti madal, laske süsteemi kvalifitseeritud töökojas kontrollida. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja/hoolduspartneri poole.

Kasutage ainult määratud pidurivedelikku.

(Vt jaotist"Soovituslikud määrdeained ja nende kogused" leheküljel 9-13.)

Ärge segage eri tüüpi vedelikke.

⚠ HOIATUS

Piduri-/sidurivedeliku kaotus

Kui piduri-/sidurivedelikku tuleb sageli lisada, soovitame lasta süsteemi kontrollida kvalifitseeritud töökojas. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja/hoolduspartneri poole.

⚠ HOIATUS

Piduri-/sidurivedelik

Käsitsege piduri-/sidurivedelikku selle vahetamisel ja lisamisel ettevaatlikult. Ärge laske sel silmadega kokku puutuda. Kui piduri-/sidurivedelik puutub kokku teie silmadega, peske neid kohe suurtes kogustes kraaniveega. Laske oma silmad esimesel võimalusel arsti juures üle kontrollida.

⚠ ETTEVAATUST

Ärge laske piduri-/sidurivedelikul kokku puutuda sõiduki kerevärviga, kuna see kahjustab värvi. Piduri-/sidurivedelikku, mis on olnud pikka aega õhu käes, ei tohi kasutada, kuna selle kvaliteeti pole võimalik tagada. See tuleb nõuetekohaselt hävitada. Ärge pange valet vedelikku. Paar tilka mineraalõli, näiteks mootoriõli, teie piduri-/sidurisüsteemis võib süsteemi osi kahjustada.

⚠ ETTEVAATUST

Sõiduki parima pidurdus- ja ABS/ESC-süsteemi jõudluse säilitamiseks kasutage Kia originaal-pidurivedelikku või samaväärset standardset pidurivedelikku vastavalt spetsifikatsioonile. (Klassifikatsioon: SAE J1704 DOT-4 LV, ISO4925 CLASS-6, FMVSS116 DOT-4)

Klaasipesuvedelik

Klaasipesuvedeliku taseme kontrollimine


OCL4M074007N

Pesuvedeliku anum on läbipaistev, et vedelikutaset oleks võimalik visuaalselt kontrollida.

Kontrollige vedeliku taset pesuvedeliku mahutis ja vajaduse korral lisage. Kui spetsiaalset klaasipesuvedelikku ei ole kohe käepärast, võib kasutada ka tavalist vett. Külmas kliimas kasutage jäätumise vältimiseks siiski külmumiskindlat tuuleklaasi pesulahust.

⚠ HOIATUS

Jahutusvedelik

- Ärge kasutage pesuvedeliku mahutis radiaatori jahutusvedelikku ega anti-friisi.
- Radiaatori jahutusvedelik võib tuuleklaasile pritsides varjata nähtavust ja põhjustada sõiduki üle kontrolli kadumist ning kahjustada värvi ja keredetaile.
- Tuuleklaasi pesuvedelikud sisaldavad teatud koguses alkoholi, mis võib teatud tingimustes tuleohtlik olla. Ärge laske sädemetel ega leegil puutuda kokku pesuvedelikuga ega selle mahutiga. Sõiduk võib kahjustada või sõitjad saada kahju.
- Tuuleklaasi pesuvedelik on inimestele ja loomadele mürgine. Ärge jooge ega puutuge pesuvedelikuga kokku. See

võib põhjustada tõsiseid vigastusi või surma.

Seisupidur

Seisupiduri kontrollimine



Kontrollige seisupiduri töökäiku, loendades kuuldavate klõpsatuste arvu, kui rakendate selle täiesti vabastatud asendist. Seisupidur üksi peab hoidma sõidukit turvaliselt üsna järsul astmel. Kui käik on ettenähtust suurem või väiksem, laske kvalifitseeritud töökojal süsteemi hooldada. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja/hoolduspartneri poole.

Käik: 5-7 klõpsu 20 kgf juures (44 lbs, 196 N).

Õhufilter

Filtri vahetamine

Kütusefiltri vahetamisel soovitame tungivalt kasutada Kia originaalvaruosi või samaväärse kvaliteediga detaile.


OCL4M074008N

Filter tuleb vajadusel välja vahetada ja seda ei tohi pesta.

Õhupuhasti elemendi kontrollimisel saate filtri puhastada.

Puhastage filter suruõhu abil.

1. Tõmmake õhupuhasti katte hooba üles ja vabastage lukustus.


OCL4M074009N

2. Tõmmake õhupuhasti kate üles ja avage.
3. Keerake filtril olevat fikseeritud hooba ja avage lukk.
4. Asendage filtrielement uuega.


OCL4M075141L

5. Pange osad vastupidises järjekorras kokku.



OCL4M074062N

* Sisestage liigend (1) ja kinnitage õhufiltri katte paigaldamisel klambrid.

Vahetage filtrit hooldusgraafiku kohaselt.

Kui sõidukit kasutatakse väga tolmustes või liivastes tingimustes, tuleb elementi vahetada tihedamini, kui soovituslik vahemik. (Vt jaotist"Hooldus rasketes kasutustingimustes - v.a Euroopas (k.a Venemaal)" leheküljel 8-25)

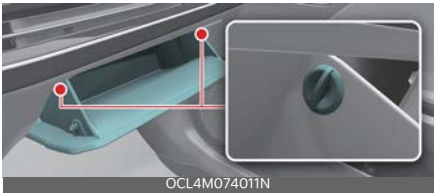
⚠ ETTEVAATUST

- Ärge sõitke eemaldatud õhupuhastiga; see põhjustab suuremat mootori kulumist.
- Olge õhupuhasti filtri eemaldamisel ettevaatlik, et tolm ega mustus ei pääseks õhu sissevõttu, see võib põhjustada kahjustusi.
- Kasutage ainult Kia Genuine või samaväärseid varuosi. Muude osade kasutamine võib kahjustada õhuvooluandurit.

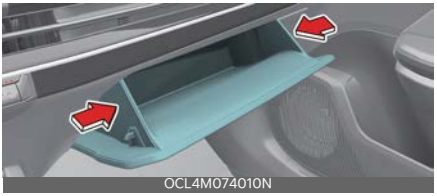
Kliimaseadme õhufilter

Filtri kontroll

Kliimaseadme õhufiltrit tuleb vahetada vastavalt hooldusgraafikule. Kui sõidukit kasutatakse väga saastatud õhuga linnades või tolmustel ebaühtlastel teedel väga pikka aega, tuleb seda kontrollida tihedamini ja vahetada varem. Toimige kliimaseadme õhufiltri vahetamisel järgmiselt ja vältige teiste osade kahjustamist.


OCL4M074011N

1. Avage kindalaeka kaas ja laske see allapoole, vajutades mõlemale küljele.


OCL4M074010N

2. Eemaldage kliimaseadme õhufiltri kaas, vajutades selle mõlemal pool otsas asuvat lukustit.


OCL4M074012N


OJAPE073016

3. Vahetage kliimaseadme õhufilter välja.
4. Pange kõik osad oma kohale tagasi eemaldamisele vastupidises järjekorras.

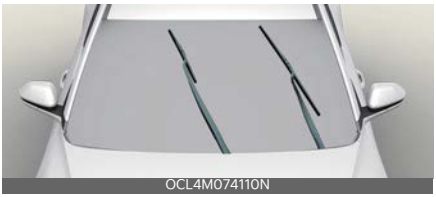
*** MÄRKUS**

Paigaldage kliimasüsteemi õhufilter õigesti.

Vastasel juhul võib süsteemi tekitada müra ja filtri tõhusus väheneb.

Klaasipuhastid

Klaasipuhastite kontroll


OCL4M074110N

MÄRKUS

Autode automaatpesulates pealekantavad kuumvahad muudavad esiklaasi tavaliselt raskemini puhastatavaks.

Omaniku kohustus on pesta ja hooldada oma sõidukit sobivate meetodite ja vahenditega.

Nii esiklaasi kui ka klaasipuhastiharjade määrdumine vähendab klaasipuhastite puhastusvõimet. Määrdumise tavalisemateks põhjusteks on putukad, puutolm ja -vaik ning kuumvahatöötlus, mida mõned autopesufirmad kasutavad. Kui klaasipuhastid ei pühi korralikult, puhastage nii aken kui klaasipuhastid hea puhastusvahendi või maheda pesuvahendiga ja loputage põhjalikult puhta veega.

ETTEVAATUST

Klaasipuhastiharjade kahjustamise vältimiseks ärge kasutage bensiini, petrooleumi, värvilahustit ega muid lahusteid nende peal ega läheduses.

Klaasipuhastite vahetamine

Kui klaasipuhasti harjad ei puhasta enam tõhusalt, võivad harjad olla kulunud või pragunenud ja vajavad vahetamist.

ETTEVAATUST

Vältimaks klaasipuhasti hoova või muude komponentide kahjustamist, ärge püüdke neid käsitsi liigutada.

ETTEVAATUST

Määratlemata klaasipuhasti harja kasutamine võib põhjustada klaasipuhasti talitlushäireid ja riket.

Klaasipuhastite vahetamine

Kui klaasipuhasti harjad ei puhasta enam tõhusalt, võivad harjad olla kulunud või pragunenud ja vajavad vahetamist.

Kasutamine



OCL4M074109N

1. Seisake sõiduk.
2. Keerake klaasipuhasti lüliti ühekordse pühkimise (MIST/1x) asendisse.
3. Hoidke klaasipuhasti lülitit rohkem kui kahe sekundi jooksul all.

4. Tüüp A (kui on varustuses)

- Tõstke klaasipuhastihoob üles.
- Tõstke klaasipuhasti laba klamber üles. Tõmmake laba koost alla ja eemaldage see.



ONQ5041198_2

- Paigaldage uus hari.



5. Tüüp B (kui on varustuses)

- Tõstke klaasipuhasti esiklaasilt ja pöörake selle harja, kuni näete plastist lukustit.



- Suruge kinnitusele ja libistage harija koost tahapoole.



- Eemaldage klaasipuhasti nüüd hoova küljest.
- Paigaldage klaasipuhasti hoova külge, tegutsedes eemaldamisele vastupidises järjekorras.

6. Asetage klaasipuhastaja vars klaasile.
7. Käivitage sõiduk ja klaasipuhastid naasevad tavaasendisse.

⚠ ETTEVAATUST

Klaasipuhasti varred

- Ärge laske klaasipuhasti harjahooval klaasile kukkuda, sest nii võib klaas viga saada.
- Ärge tõmmake klaasipuhasti vart ettepoole, kuna see võib kapoti värvi kahjustada.

Aku

Parimaks aku toimimiseks


OCL4M074013N

- Hoidke aku kindlalt kinnitatuna.
- Hoidke aku pealispind puhta ja kuivana.
- Hoidke klemmid ja ühendused puhtad, pingutatud ja kaetuna vaseliini või klemmimäärdega.
- Loputage maha loksunud elektrolüüt akult kohe vee ja söögisooda lahusega.
- Kui sõidukit pikema aja jooksul ei kasutata, lahutage kõik akukaablid.

✻ MÄRKUS

Tehases paigaldatud aku on hooldusvaba. Kui teie sõiduk on varustatud akuga, mille küljele on märgitud LOWER (MIINIMUM) ja UPPER (MAKSIMUM), saate kontrollida elektrolüütide taset. Elektrolüüdi tase peaks olema märgistuste LOWER (MIN) ja UPPER (MAX) vahel. Kui elektrolüüdi tase on madal, tuleb lisada destilleeritud (demineraliseeritud) vett (ärge mingil juhul lisage väävelhapet või muud elektrolüüti). Täites olge ettevaatlik, et mitte pritsiga akut ja ümbritsevaid osi. Ärge täitke akuelemente üle. See võib teistel osadel korrosiooni põhjustada. Seejärel kontrollige, et elementide korgid oleks kinni keeratud. Pöörduge kvalifitseeritud töökoja poole. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja/hoolduspartneri poole.

⚠ HOIATUS

Aku ohtlikkus


Aku käsitlemisel lugege hoolikalt järgmiseid juhiseid.


Hoidke süüdatud suitsud ja muud leegid või sädemed akust eemal.


Akuelementides on alati vesinikku, väga kergsüttivat gaasi, mis võib süttimisel plahvatada.


Hoidke akud lastele kättesaamatus kohas, sest akud sisaldavad väga söövitavat VÄÄVELHAPET. Ärge laske akuhappel kokku puutuda oma naha, silmade, riietega ega värviviimistlusega.


Kui elektrolüüt satub teile silma, loputage silmi puhta veega vähemalt 15 minutit ja pöörduge kohe arsti poole.

Kui elektrolüüt satub teie nahale, peske nahk põhjalikult puhtaks. Kui tunnete valu või põletustunnet, pöörduge kohe arsti poole.


Kandke laadimisel või aku lähedal töötades silmakaitset. Tagage suletud alal töötades ventilatsioon.


Valesse kohta minema visatud akud võivad kahjustada keskkonda ja inimeste tervist. Kõrvalda aku kasutusest vastavalt kohalikele seadustele või määrustele.



Aku sisaldab pliid. Ärge visake seda pärast kasutamist ära. Pöörduge kvalifitseeritud töökoja poole. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja/hoolduspartneri poole.

- Plastkorpusega aku tõstmisel võib liigne pinge korpusel põhjustada aku-

happe lekkimist, põhjustades kehavigastusi. Tõstke akuhoidiku või kätega eri nurkadest.
- Ärge püüdke akut uuesti laadida, kui akukaablid on ühendatud.
- Elektriline süütesüsteem töötab kõrgepingega. Ärge puudutage neid osi liikuva mootori või sisselülitatud süütelüliti puhul.

Ülaltoodud hoiatuste eiramine võib põhjustada tõsiseid kehavigastusi või surma.

⚠ ETTEVAATUST

- Kui te autot pikka külmas piirkonnas aega ei kasuta, eemaldage aku ja hoidke seda siseruumis.
- Laadige alati aku täis, et vältida selle külma ilmaga kahjustamist.
- Kui ühendate akuga volitamata elektroonikaseadmed, võib aku tühjeneda. Ärge kasutage volitamata seadmeid.

Aku mahtuvuse silt

Näide



* Sõidukis olev aku silt võib joonisel näidatust erineda.

1. AGM90L-DIN R: Kia aku mudeli nimi
2. 90Ah(20HR): Nominaalmaht (ampertundides)
3. 170RC R: Nominaalne varuvõimsus (min)
4. 12V: Nominaalpinge
5. 850CCA (SAE): Külmtestimispinge amprites (SAE)
6. 680A: Külmtestimispinge amprites (EN)

Aku laadimine

Akulaadijaga

Kui sõiduki aku peaks tühjaks saama, siis laske mootoril vähemalt 60 minutit sõidu- või tühikäigul käia. Võite ka ühendada täisautomaatse reguleeritava laadija kas mootoriruumi eesmiste käivitusabipostidega.

⚠ HOIATUS

Aku laadimine

Järgige aku laadimisel järgmiseid abinõusid.

- Aku tuleb sõidukist eemaldada ja asetada hea ventilatsiooniga alale.
- Ärge lubage aku lähedusse sigarette, sädemeid ega leeke.
- Jälgige akut laadimise ajal ja peatage või vähendage laadimiskiirust, kui akuelemendid hakkavad tugevalt aurama (keema) või kui mis tahes elemendi elektrolüüdi temperatuur ületab 49 °C (120°F).
- Kandke laadimise ajal aku kontrollimiseks silmakaitset.
- Lahutage akulaadija järgmises järjestuses.
  1. Lülitage akulaadija pealüliti välja.
  2. Eemaldage negatiivne klamber negatiivselt akuklemmilt.
  3. Eemaldage positiivne klamber positiivselt akuklemmilt.

⚠ HOIATUS

- Enne aku hooldamist või laadimist lülitage kõik tarvikud välja ja seisake mootor.

- Aku lahutamisel tuleb negatiivne akukaabel eemaldada esimesena ja paigaldada viimasena.
- Akuga seotud tööd peab viima läbi kvalifitseeritud asjatundja. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja/hoolduspartneri poole.

⚠ ETTEVAATUST

- Kaitske akut vee ja muude vedelike eest.
- Ohutuse tagamiseks kasutage varuosi kvalifitseeritud töökojast. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja/hoolduspartneri poole.

Üksuste lähtestamine

Üksused tuleb lähtestada, kui aku on tühjenenud või kui aku on lahti ühendatud.

- Akna automaatne üles/alla liigutamine
- Teekonna kompuuter
- Kliimaseadme süsteem
- Heli

12 V parkimis-liitiumaku

12 V parkimis-liitiumaku on lisatud stabiilse toite tagamiseks, kui parkimise ajal kasutatakse selliseid funktsioone nagu OTA uuendus, järelpuhumine ja CCS.

12 V liitium-lisaaku hooldus

Kui 12 V liitium-lisaaku tuvastab kõrvalekalde, näiteks kõrge temperatuuri või ülelaadimise, kuvatakse näidikuplokis hoiatusteade või saadetakse registreeritud mobiiltelefoni numbrile sõnum rikke kohta.

Sõnum rikke kohta saadetakse ainult nendele klientidele, kes on tellinud Kia Connecti teenuse.

⚠ HOIATUS

Kui näete näidikuplokis hoiatusteadet või saate telefoni rikketeavituse, laske sõiduk professionaalses töökojas üle vaadata. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja/hoolduspartneri poole.

Rehvid ja veljed

Rehvide korrashoid

Maksimaalse vastupidavuse, ohutuse ja kütuse kokkuhoiu tagamiseks peate säilitama rehvides alati soovitatud rehvirõhke ning kinni pidama oma auto jaoks soovitatud koormuspiirangutest (kandevõimest) ja raskusjaotusest.

Soovitatav rehvirõhk külmades rehvides

Rõhku tuleb kõikides rehvides (k.a varuratta rehvis) kontrollida siis, kui rehvid on külmad. „Külmad rehvid" tähendavad seda, et auto ei ole vähemalt kolm tundi sõitnud või on selle aja jooksul sõitnud alla 1,6 km (1 miil).

Parima sõidukogemuse, sõiduki käsitsemise ja rehvi minimaalse kulumise tagamiseks tuleb hoida soovitatavat rõhku.

Soovitusliku rehvirõhu teabe leiate jaotisest"Rehvid ja veljed" leheküljel 9-6.



Kõik rehvide tehnilised andmed (mõõdud ja rõhud) on kirjas auto juhipoolsele keskpiilarile kinnitatud sildil.

⚠ HOIATUS

Alarõhk

Tugev alarõhk (70 kPa (10 psi) või enam) võib põhjustada tõsise soojusenergia kogunemise, põhjustades kummi lõhkemist, turvise eraldumist ja muid rehvirikkeid, mille tagajärjeks võib olla sõiduki üle kontrolli kadumine, mis põhjustab tõsiseid vigastusi ja surma. See risk on palju suurem kuumadel päevadel ja pikkade vahemaade sõitmisel suurel kiirusel.

⚠ ETTEVAATUST

- Alarõhk põhjustab ka suuremat kulumist, halba käsitlemist ja suurenenud kütusekulu. Võimalik on ka velje deformeerumine. Hoidke rehvirõhk õigel tasemel. Kui rehvi peab tihti täis pumpama, laske süsteemi kvalifitseeritud töökojas kontrollida. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja/hooldduspartneri poole.
- Ülemäärane rõhk põhjustab karmi sõitmist, ülemäärast kulumist turvise keskel ja suuremat kahju liiklusohtudest.

⚠ ETTEVAATUST

- Soojad rehvid ületavad harilikult soovitusliku rehvirõhu 28 kuni 41 kPa võrra. Ärge vabastage rehvirõhu reguleerimiseks õhku soojadest rehvidest, sest rehvid jäävad alarõhuga.
- Paigaldage kindlasti ventiilikorgid. Ilma ventiilikorgita võib mustus või niiskus sattuda ventiili südamikku ja põhjustada õhulekkeid. Kui ventiilikork puudub, paigaldage võimalikult kiiresti uus.

⚠ HOIATUS

Rehvirõhk

Ülerõhk ja alarõhk võivad lühendada rehvi eluiga, mõjutada sõiduki käsitsemist ja põhjustada äkilist rehvitõrget. See võib põhjustada sõiduki üle kontrolli kaotamist ja potentsiaalseid vigastusi.

⚠ ETTEVAATUST

Rehvirõhk Järgige alati järgmist:

- Kontrollige rehvirõhku, kui rehvid on külmad. (Kui sõiduk on seisnud vähemalt kolm tundi või kui sellega pole käivitamisest alates sõidetud rohkem kui 1,6 km (1 miil).)
- Kontrollige tagavararehvi rõhku iga kord, kui kontrollite teiste rõhkude survet.
- Ärge koormake kunagi sõidukit üle. Ärge koormake kui on varustuses sõiduki pakiruumi üle.
- Kulunud ja vanad rehvid võivad õnnetusi põhjustada. Kui turvis on väga kulunud või kui rehvid on kahjustunud, vahetage need välja.

Rehvirõhu kontrollimine

Kontrollige rehve kord kuus või tihedamini.

Kontrollige ka varurehvi rõhku.

Kontrollimine

Kasutage rehvirõhu kontrollimiseks kvaliteetset mõõdikut. Rehve vaadates ei ole võimalik nende rõhku määrata. Radiaalrehvid võivad näida korralikult täispumbatuna ka siis, kui nad on alarõhuga.

Kontrollige rehvirõhku, kui rehvid on külmad. - "Külm" tähendab, et teie sõiduk on seisnud vähemalt viimased kolm tundi või pole sõitnud rohkem kui 1,6 km (1 miili).

Eemaldage rehvi ventiililt kork. Suruge rehvimanomeetri otsik rõhunäidu saamiseks tugevalt ventiilile. Kui külma rehvi rõhk vastab soovitatud rõhule rehvil ja laadimisteabe sildil, ei ole täiendavat reguleerimist vaja. Kui rõhk on madal, lisage õhku soovitatud taseme saavutamiseni.

Rehvi ületäitmisel vabastage õhk, vajutades rehvi ventiili keskel olevale metallvarrele. Kontrollige seejärel rõhku manomeetriga veel kord. Pange ventiilikorgid ventiilivardale tagasi. Need aitavad ennetada lekkeid, hoides mustuse ja niiskuse eemal.

⚠ HOIATUS

- Kontrollige tihti rehvirõhku ning nende kulumist ja kahjustumist. Kasutage alati rehvi manomeetrit.
- Liiga kõrge või madala rõhuga rehvid kuluvad ebavõrdselt, põhjustades kehva käsitlemist, sõiduki üle kontrolli kaotamist ja äkilisi rehvitõrkeid, mis põhjustavad õnnetusi, vigastusi ja isegi surma. Sõiduki soovitusliku rehvirõhu leiate sellest juhendist ja keskpiilarilt, juhi poolel asuvalt rehvikleebiselt.
- Kulunud rehvid võivad õnnetusi põhjustada. Vahetage kulunud, ebaühtlaselt kulunud või kahjustunud rehvid välja.
- Kontrollige ka varurehvi rõhku. Kia soovitab kontrollida varurehvi rõhku iga kord, kui kontrollite teiste rehvide rõhku.

Rehvide rotatsioon

Turvise kulumise reguleerimiseks on soovituslik rehve ümber vahetada iga 10 000 km (6500 miili) järel või varem, kui esineb ebaregulaarselt kulumist.

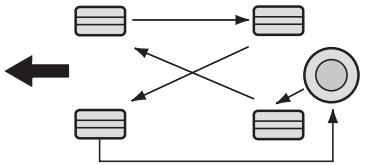
Kontrollige ümber vahetamise rehve õige tasakaalu suhtes.

Vaadake ka seda, kas rehvidel on ebaühtlase kulumise märke või vigastusi. Ebatavalist kulumist põhjustab reeglina vale rehvirõhk, rataste ebaõige suunang

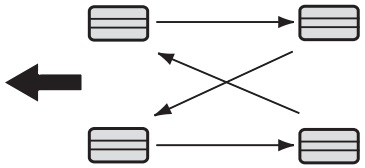
ja tasakaalustamatus, tugev pidurdamine või järsud pöörded. Kontrollige turvist ja rehvi külge muhkude ja kühmude osas. Nende leidmisel vahetage rehv välja. Riie või nööri nähtavale tulemisel vahetage rehv välja. Pärast ümber vahetamist reguleerige eesmiste ja tagumiste rehvide rõhk määratuni ja kontrollige rattamutrite pinget.

Täpsema teabe"Rehvid ja veljed" leheküljel 9-6.

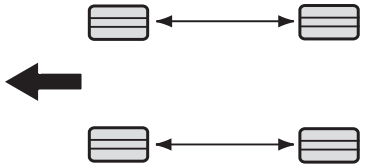
Täismõõdus varurattaga (kui kuulub varustusse)



Ilma varurehvita



Suunarehvid (kui kuulub varustusse)



Ketaspiduri klotse tuleb kontrollida kulumise suhtes iga kord, kui rehve ümber vahetatakse.

✻ MÄRKUS

Radiaalrehve, millel on asümmeetriline turvisemuster, tuleb ümber vahetada ainult eest taha ja mitte paremalt vasakule.

⚠ HOIATUS

- Ärge kasutage rehvide rotatsiooniks väikses mõõdus ajutist varuratast (kui on varustuses).
- Ärge mingil juhul vahetage omavahel kaldturvisega ja radiaalturvisega rehve. See võib põhjustada ebatavalisi käitamisomadusi, mis võivad põhjustada surma, raskeid vigastusi või varalist kahju.

Rataste suunang ja tasakaalustatus

Sõiduki rattad on tehases korralikult tasakaalustatud ja suunang õigeks reguleeritud. Nii peavad rehvid kaua vastu ja on tagatud parimad sõiduomadused.

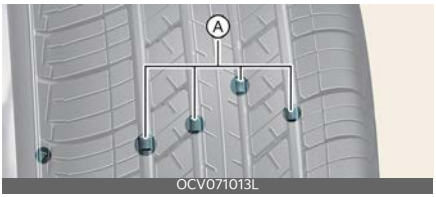
Üldiselt ei ole vaja rattaid uuesti rihtida. Kui aga märkate rehvide ebatavalist kulumist või kui auto kisub sõitmisel kergelt ühele poole viltu, peab joondust ilmselt uuesti reguleerima.

Kui tunnete siledal teel sõites auto pidevat vibreerimist, vajavad auto rattad ilmselt uuesti tasakaalustamist.

⚠ ETTEVAATUST

Ebasobivad rehvikaalud võivad sõiduki alumiiniumrehve kahjustada. Kasutage ainult sellele sõidukile heaks kiidetud rataste tasakaalustusvihte.

Rehvide asendamine uuega



Kui rehv on ühtlaselt kulunud, ilmub turvise kulumismärk (A) ühtlase ribana

ümber turvise. See näitab, et rehvil on järel veel alla 1,6 mm (1/16 tolli) paksune turvisekiht. Asendage rehv sellisel juhul uuega.

Ärge oodake enne uue rehvi paigaldamist seni, kuni vööt tuleb nähtavale risti üle kogu rehviturvise.

✻ MÄRKUS

Soovitame rehvide vahetamisel- kasutada algselt sõidukiga kaasas olnud rehvidega samas suuruses rehve. Vastasel juhul mõjub see sõidukogemust.

⚠ ETTEVAATUST

Rehvide ümber vahetamise järel kontrollige ja pingutage rattamutreid pärast ligikaudu 50 km (31 miili) läbimist ja kontrollige uuesti pärast 1000 km (620 miili) läbimist. Kui rool sõidu ajal rapub või sõiduk vibreerib, on rehv tasakaalust väljas. Reguleerige rehvi tasakaalu. Kui probleem ei lahene, pöörduge kvalifitseeritud töökoja poole. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja/hooldduspartneri poole.

⚠ HOIATUS

Rehvide asendamine

Et vältida rehvi purunemisest või juhitavuse kaotusest tingitud inimohvritega õnnetust:

- Vahetage kulunud, ebaühtlaselt kulunud või kahjustunud rehvid välja. Kulunud rehvid võivad auto pidurdusvõimet, juhitavust ja haarduvust halvendada.
- Ärge sõitke liiga tühjade või liiga täis rehvidega. Nii võivad rehvida kuluda ebaühtlaselt ja tekkida rehvikahjustused.
- Ärge paigaldage rehve vahetades kunagi samale autole radiaal- ja kaldturvisega rehve. Radiaalrehvidelt kaldturvisega rehvidele liikude peate vahetama kõik rehvid (ka varurehvi).
- Kõige parem on vahetada korraga kõik neli rehvi. Kui see ei ole võimalik või vajalik, siis vahetage paaridena eesmised või tagumised rehvid. Ühe rehvi väljavahetamine võib tõsiselt juhitavust mõjutada.
- Ärge kasutage oma autol muud mõõtu või tüüpi rehve või velgesid, sest need võivad mõjutada auto turvalisust ja sooritust ning põhjustada inimohvritega õnnetuse.
- Kia määratlustele mittevastavad rehvid võivad kehvasti sobida ja põhjustada sõidukile kahju või ebatavalisi käitumisomadusi ja kehva juhitavust.
- ABS-pidurid töötavad rataste kiirust võrreldes. Rehvisuurus mõjutab kiirust. Rehvide vahetamisel peavad kõik 4 olema originaalrehvidega sama mõõtu. Teises suuruses rehvide kasutamine võib põhjustada ABS-pidurite (blokeerumisvastane pidurisüsteem) ja ESC (elektrooniline stabiilsuskontroll) ebaregulaarset tööd.
- Asümmeetrilise rehvi vahetamisel kontrollige kindlasti rehvi välimist ja sisemist külge. Veenduge, et tähis „outside" (välimine külg) jääks väljapoole. Vastasel juhul võib see kahjustada sõiduki juhitavust, sõidumugavust ja kiirendada rehvide kulumist.

Väikses mõõdus varuratta rehvi väljavahetamine. (mõnel mudelil)

Ajutiseks kasutamiseks mõeldud väikses mõõdus varuratta rehvi turvis peab vastu lühemat aega kui tavamõõdus rehvi turvis. Asendage rehv uuega, kui näete rehvil kulumisindikaatorite vööte. Uus rehv peab olema täpselt samas mõõdus ja sama tüüpi, nagu teie uue autoga kaasas olnud varuratta rehv, ning see tuleb paigaldada samale ajutise varuratta veljele. Kompaktvarurehvi ratas ei ole mõeldud tavasuuruses velje jaoks ja kompaktvarurehvi velg ei ole mõeldud tavasuurus rehvi jaoks.

Velgede asendamine

Kui mis tahes põhjusel vahetatakse metallvelgi, kontrollige, et uued veljed oleksid tehases paigaldatud originaaltooted sobiva diameetri, laiuse ja nihkega.

⚠ HOIATUS

Vales suuruses ratas võib kahjustada ratta ja laagri kasutusiga, pidurdamis- ja peatumisvõimet, käsitsemisomadusi, kliirensit maapinnast, kere ja rehvi vahelist kliirensit, lumeketi kliirensit, spidomeetri ning läbisõidumõõdiku kalibreerimist, esilaternate suunda ja põrkeraua kõrgust.

Rehvide haardumine

Haardumine võib halveneda, kui sõidate tugevalt kulunud või vale rõhuni täidetud rehvidega või kui teekate on libe. Kulumisindikaatorite ilmumisel tuleb rehvid välja vahetada. Et mitte kaotada kontrolli sõiduki üle, sõitke vihmas, lumes või jääl aeglasemalt.

Rehvide hooldus

Lisaks õigele rehvirõhule aitab rehvide kulumist vähendada ka rataste õige suunang. Kui mis tahes rehv on ebaühtlaselt kulunud, siis laske kvalifitseeritud töökojas ratta seadenurkasid kontrollida. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja/hoolduspartneri poole.

Uute rehvide paigaldamisel veenduge, et need on tasakaalus. See lisab sõidumugavust ja pikendab rehvide kasulikku tööiga. Lisaks peab laskma rehve uuesti tasakaalustada iga kord, kui need on veljelt eemaldatud.

Rehvi markeering rehvi küljel



See markeering annab infot rehvi põhiomaduste kohta ning sisaldab ka rehvi identifitseerimisnumbrit (TIN), millega saab tõendada rehvi vastavust ohutusstandardeile. TIN-numbri abil saab rehve identifitseerida ka tagasikutsumiskampaaniate korral.

1. Tootja nimi või kaubamärk

Kuvatakse tootja või kaubamärgi nimi.

2. Rehvimõõdu tähistus

Rehvi külgseinale on märgitud rehvisuuruse tähistus. Vajate seda teavet sõidukile asendusrehvide valimisel. Järgnevalt kirjeldatakse, mida tähed ja numbrid rehvimõõdu tähistusel tähendavad.

Rehvimõõdu markeeringu näide

(See numbri- ja tähekombinatsioon on toodud ainult näiteks; teie auto rehvide markeering võib olla sellest erinev.)

P235/55R19 108T

P - kohaldatav sõiduki tüüp (eesliitega "P" tähistatud rehvid on mõeldud kasutamiseks sõiduautodel või kaubikutel; kuid mitte kõigil rehvidel pole seda märgistust).

235 - rehvi laius millimeetrites.

55 - proportsioonid. Rehvi ristlõike kõrguse suhe laiusesse protsentides.

R - rehvikonstruktsiooni kood (radiaalne)

19 - velje läbimõõt tollides.

108 - Rehvi koormusindeks (rehvi suurimat lubatud koormust tähistav number)

T - kiirusindeksi sümbol. Lisateavet leiate selle jaotise kiirusindeksite tabelist.

Velje mõõdu markeering

Ka veljed kannavad markeeringut, mida peate teadma, kui tekib vajadus velje asendamiseks. Järgnevalt on selgitatud, mida tähed ja numbrid velje mõõdu markeeringus tähendavad.

Velje mõõdu markeeringu näide:

7.5JX19

7,5 - velje laius tollides.

J - velje serva profiil.

19 - velje läbimõõt tollides.

Rehvi kiirusindeksid

Allolevas tabelis on toodud mitmed praegu sõiduautode rehvide puhul kasutatavad erinevad kiirusindeksid. Kiirusindeks on osa rehvi suuruse tähistusest rehvi külgseinal. See sümbol vastab rehvi maksimaalsele ohutule sõidukiirusele.

Kiirus Reiting Sümbol	Maksimumkiirus
S	180 km/h (112 miili tunnis)
T	190 km/h (118 miili tunnis)
H	210 km/h (130 miili tunnis)
V	240 km/h (149 miili tunnis)
W	270 km/h (168 miili tunnis)
Y	300 km/h (186 miili tunnis)

3. Rehvi tööea kontroll (TIN: rehvi identifitseerimisnumber)

Kõik rehvid, mis on tootmiskuupäeval põhinedes üle 6 aasta vanad (sh varurehv) tuleb uute vastu vahetada. Leiate tootmiskuupäeva rehvi külgseinalt (võimalik, et rehvi seest), samuti DOT (USA transpordiameti) koodi. DOT-kood on numbrite jada rehvil, mis koosneb numbritest ja inglise tähtedest. Tootmiskuupäev on märgitud DOT-koodi viimase nelja numbriga (märgiga).

DOT: XXXX XXXX OOOO

DOT-koodi esimene osa tähistab tehasekoodi numbrit, rehvi suurust ja turvisemustrit ja neli viimast numbrit tähistavad tootmisnädalat ja -aastat.

Näiteks:

DOT XXXX XXXX 1625 näitab, et rehv on valmistatud 2025. aasta 16. nädalal.

⚠ HOIATUS

Rehvi vanus

Rehvid lagunevad aja jooksul, isegi kui neid ei kasutata.

Soovitame hoolimata järelejäänud turvisest vahetada rehve ligikaudu kuue (6) aasta tavapärase hoolduse järel. Kuum kliima või sageli avalduv suur koormus võivad vananemist kiirendada. Selle hoiatuse eiramine võib põhjustada äki-

lise rehvitõrke, mis võib viia juhitavuse kaotamiseni ja õnnetuseni, põhjustades raskeid vigastusi või surma.

4. Rehvikihi koostis ja materjal

See number näitab, mitmest kummiga kaetud tekstiili kihist rehv koosneb. Rehvide tootjad on kohustatud avaldama ka rehvides kasutatud materjalid, mille hulka kuuluvad teras, nailon, polüester jm. Täht „R" tähendab radiaalkihti, täht „D" tähendab diagonaal- või kaldturvisega materjali ja täht „B" tähendab diagonaal-vöökihti.

5. Maksimaalne lubatud rõhk

See number näitab suurimat rõhku, milleni rehvi võib õhuga täita. Ärge seda maksimaalset rehvirõhku ületage. Soovitusliku rehvirõhu leiate rehvi ja laadimisteabe sildilt.

6. Maksimaalne koormusindeks

See number näitab rehvi maksimaalset kandevõimet kilogrammides ja naeltes. Sõidukil olevate rehvide asendamisel kasutage ainult rehve, millel on sama koormusindeks kui tehases paigaldatud rehvidel.

7. Ühtne rehvi kvaliteedihinnang

Kvaliteediklasside teabe leiate (selle olemasolul) rehvi külgseinal turvise õla ja suurima laiusega osa vahel.

Näiteks:

TURVISE KULUMISMÄRK 200
VEOJÕUD AA
TEMPERATUUR A

Turvise kulumisklass

Turvise kulumishinne on võrdlev reiting, mis põhineb rehvi kulumismääral, kui seda katsetatakse kontrollitud tingimustes määratud valitsuse katserajal. Näiteks kulumisklassi 150 rehvide turvisekiht peab ametlikele katsetingimustele vastavates oludes poolteist korda kauem vastu kui klassi 100 rehvide turvis.

Rehvide tegelik kulumine sõltub siiski kasutustingimustest ning võib olenevalt sõidumaneeridest, hooldusest, teeoludest ja kliimast suurel määral varieeruda.

Need hinded on vormitud sõiduautode külgseintele. Sõiduki standard- või lisavarustuses olevate rehvide hinded võivad erineda.

Haardumine (Traction) - AA, A, B ja C

Need näitavad rehvide peatumisvõimet märjal teekattel, mida mõõdetakse kindlates tingimustes ametlikel katsetel, kus testpinnaseks on asfalt ja betoon. Tähega C tähistatud rehvide haardumisvõime võib olla halb.

Temperatuur - A, B ja C

Temperatuuri hinded on A (kõrgeim), B ja C ning need esindavad rehvi vastupanuvõimet soojuse tekkimisele ja selle võimet soojust hajutada, kontrollitud tingimustes määratud siseruumi labori katserattal kontrollides.

Kõrge temperatuur, mida rehv peab taluma, võib põhjustada rehvi materjali lagunemist ning rehvi kasutusea lühenemist. Liiga kõrge temperatuur võib viia rehvi järsu purunemiseni. Hinded B ja A tähistavad jõudluse kõrgemaid tasemeid

labori katserattal, kui seadusega nõutud miinimum.

⚠ HOIATUS

Sellele rehvile määratud hinne põhineb otse pidurdamisel ja ei hõlma kiirendust, kurvide läbimist, vesiliugu ega veojõu tippomadusi.

⚠ HOIATUS

Rehvi temperatuur

Temperatuuriklassi määramisel on rehv korralikult õige rõhuni täidetud ning rehv ei ole üle koormatud. Liigne kiirus, alarõhk või ülekoormus, kas eraldi või koos, võivad põhjustada soojuse kogunemise ja võimaliku äkilise rehvitõrke. See võib põhjustada sõiduki üle kontrolli kaotamise ja tõsiseid vigastusi või surma.

Väikese ristlõikesuhtega rehv (mõnel mudelil)

Madala profiiliga rehve, mille profiil on madalam kui 50, on ette nähtud sportliku välimuse jaoks.

Kuna madala profiiliga rehvid on optimeeritud käsitsemiseks ja pidurdamiseks, võib nendega sõitmine olla ebamugav ja tavarehvidega võrreldes esineb rohkem müra.

⚠ ETTEVAATUST

Kuna madala profiiliga rehv on lühem kui tavaline, on selle ratas ja velg kergemini kahjustatavad. Nii et järgige allolevaid juhiseid.

- Sõitke ebaühtlastel teedel ja maastikul ettevaatlikult, sest rehvid ja veljed võivad kahjustuda. Ja kontrollige pärast sõitmist rehve ja velgesid.
- Sõitke aukudest, lamavatest politseinikest, kanalisatsioonikaevudest ja äärekividest üle ettevaatlikult, et mitte kahjustada rehve ja velgesid.
- Kui rehv on kahjustatud, kontrollige rehvi või võtke ühendust kvalifitseeritud asjatundjaga. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja/hoolduspartneri poole.
- Rehvi kahjustumise ennetamiseks kontrollige rehvi seisundit ja rõhku iga 3000 km järel.

⚠ ETTEVAATUST

- Rehvikahjustuste tuvastamine oma silmaga on keeruline. Kuid kui ilmneb vihje rehvikahjustuse kohta, isegi kui te ei näe kahjustust oma silmaga, laske rehv kontrollida või parandada, sest rehvikahjustus võib põhjustada õhu lekkimist rehvist.
- Kui rehv kahjustub ebaühtlastel teedel, maastikul, üle augu, kanalisatsioonikaevu või äärekivi sõitmisel, ei kata seda garantii.
- Rehvi teabe leiate rehvi külgseinalt.

Kaitsmed

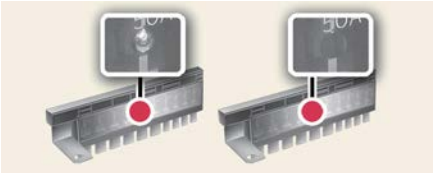
Labatüüpi



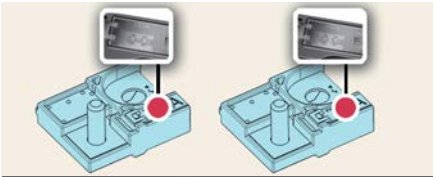
Kassetitüüpi



Mitmikkaitse



BFT



* Vasak pool: Tavapärane

* Parem pool: lõhkenud

Kaitsmed kaitsevad auto elektrisüsteemi elektrilise ülekoormuse poolt põhjustatud kahjustuste eest.

Teie autol on kaks (või kolm) kaitsmekarpi. Üks asub armatuurlaua juhipoolses osas ja teised mootoriruumis aku lähedal.

Kui teie sõiduki mõni lamp, tarvik või juhik ei tööta, kontrollige vastavat kaitset. Kui kaitse on läbipõlenud, sulab kaitsme sees olev element.

Kui elektrisüsteem ei tööta, kontrollige kõigepealt juhipoolset kaitsmekarpi.

Enne kaitse vahetamist ühendage lahti aku kerejuhe (-).

Asendage läbipõlenud kaitse alati samasuguse voolutugevusega kaitsmega.

Kui asenduskaitse põleb läbi, viitab see elektriprobleemile. Vältige seotud süsteemi kasutamist ja pöörduge kohe kvalifitseeritud asjatundja poole. Kia soovitab nõu pidada Kia volitatud esindaja/hooldustpartneriga.

Kasutusel on kolme tüüpi kaitsmed: lamedat tüüpi madala pingega kaitsmed, kassettkaitsmed ja kõrge pingega mitmikkaitsmed.

⚠ HOIATUS

Kaitsmete asendamine

- Ärge vahetage kaitset mitte millegi muu kui sama voolutugevusega kaitsmega.
- Tugevam kaitse võib põhjustada kahjustusi ja tulekahju.
- Ärge paigaldage isegi ajutise meetmena kaitsme asemel traati või fooliumit. See võib põhjustada ulatusliku juhtmestiku kahjustumise ja võimaliku tulekahju.
- Ärge auto elektrijuhtmestikku muutke või lisage.

⚠ ETTEVAATUST

Ärge kasutage kaitsmete eemaldamiseks kruvikeerajat ega mingeid muid metallriistu, sest see võib põhjustada lühise ning kahjustada elektrisüsteemi.

✻ MÄRKUS

- Kaitsme vahetamiseks keerake süüde välja, lülitage välja kõigi elektriseadmete lülitid ja eemaldage seejärel aku miinusklemm (-).
- Kaitsmete/releede tegelik paneeli silt võib olla erinev.

⚠ ETTEVAATUST

- Veenduge läbipõlenud kaitsme või relee uue vastu vahetamisel, et uus relee sobib tihedalt klambritele. Kaitsme või relee ebapiisav kinnitamine võib põhjustada sõiduki juhtme- ja elektrisüsteemide kahjustumist ja võimaliku tulekahju.
- Ärge eemaldage kaitsmeid, releesid ega klemme, mis on kinnitatud poltide ja mutritega. Need võidakse kinnitada ebapiisavalt ja põhjustada tulekahju. Kui poltide ja mutritega kinnitatud kaitsmed, releed või klemmid on läbipõlenud, soovitame pöörduda kvalifitseeritud töökoja poole. Kia soovitab nõu pidada Kia volitatud esindaja/hoolduspartneriga.
- Ärge sisestage klemmidele muid esemeid (nt draiverit ja juhtmestikku) peale kaitsmete ja releede See võib põhjustada ühenduse rikke ja süsteemi talitlushäireid.
- Ärge sisestage kruvikeerajaid ega järelturu juhtmestikku klemmidele, mis on mõeldud ainult kaitsmetele ja releedele. Sõiduki salongi elektrisüsteem ja juhtmestik võib ühendusvea tõttu kahjustuda või süttida.
- Ühendades juhtme otse tagatuledega või vahetades pirni, mis ei ole haagisele ettenähtud, võib sisemine ühendusplokk läbi põleda.

⚠ ETTEVAATUST

Kontrollige visuaalselt aku korki, veendumaks, et see on turvaliselt kinni. Kui aku kork ei ole tugevalt kinni, võib niiskus süsteemi sattuda ja elektriosasid kahjustada.

✻ MÄRKUS

Ajutised juhtmed

Ajutiste juhtmeta kasutamise autos võib olla ohtlik, tekitades rikkeid ja kahjustades auto jõudlust.

Ajutiste juhtmete AVN või alarmsüsteemi, kaugjuhtimisploki, autoraadio jne parandamisel võib kahjustada autot ja põhjustada tulekahju.

✻ MÄRKUS

Ümberkujundamine on keelatud.

Ärge püüdke sõidukit mingil viisil ümberkujundada. See on ebaseaduslik ja võib mõjutada sõiduki jõudlust, vastupidavust ja turvalisust. Ümberkujundamisest tekkinud probleemidele ei kehti ka garantii.

Lisaks põhjustab auto ümberkujundamine heakskiitmata elektriseadmetega (lambid, must kast, elektriseadmed, diagnostikaseadmed, sideseadmed jne) ohutusprobleeme. See võib põhjustada sõiduki talitlushäireid, juhtmestiku kahjustusi, aku tühjenemist, konnektori kahjustusi või tulekahju.

✻ MÄRKUS

Akende toonimine

Akende toonimine (eriti metallkilega) võib põhjustada sidehäireid või nõrga raadiosignaali ning automaatse valgustussüsteemi rikkeid auto salongi valgustuse liigse muutuse tõttu. Kasutatud

lahendus võib sattuda ka elektri-, elektroonikaseadmetesse ja põhjustada rikkeid.

Sisepaneeli kaitsmete vahetamine.


OCL4M074015N

1. Lülitage süütelüliti ja kõik ülejäänud lülitid välja.
2. Avage kaitsmepaneeli kate.


OCL4M074016N

3. Tõmmake kahtlustatav kaitse otse välja. Kasutage mootoriruumi kaitsmekarbis olevat eemaldusvahendit.
4. Vaadake eemaldatud kaitse üle: kui kaitse on läbi põlenud, asendage see uuega.

   Varukaitsmed on salongi või mootoriruumi kaitsmekarbis.
5. Sisestage sama voolutugevusega uus kaitse ja veenduge, et see mahub tihedalt klambritesse.

Loksumise korral pöörduge kvalifitseeritud asjatundja poole. Kia soovitab nõu pidada Kia volitatud esindaja/hooldus-partneriga.

Kui teil pole tagavarakaitset, kasutage sama voolutugevusega kaitset vooluahelast, mida te sõiduki juhtimiseks ei vaja, nt sigaretisüütaja kaitset.

Kui kaitsmed on terved, kuid esituled, tagatuled, pidurituled, ohutuled, päevatuled ei toimi, siis kontrollige mootoriruumis olevat kaitsmepaneeli. Kui kaitse on läbi põlenud, tuleb see välja vahetada.

Mälu kaitse


OCL4M074015N

Teie sõiduk on varustatud mälu kaitsmega, vältimaks aku tühjenemist, kui sõidukiga pikemat aega ei sõideta. Enne sõiduki pikemaks ajaks seismajätmist tehke järgmised toimingud.

1. Seisake mootor.
2. Lülitage välja esituled ja tagatuled.
3. Avage juhipoolse külgpaneeli kate ja tõmmake mälu kaitse välja.

✻ MÄRKUS

- Kui mälu kaitse tõmmatakse kaitsmepaneelilt välja, ei tööta hoiatussignaal, heli, kell, sisevalgustid jne. Mõned seadmed tuleb pärast kaitsme tagasipaigaldamist lähtestada. Täpsema teabe"Aku" leheküljel 8-43.
- Isegi kui mälu kaitse on välja tõmmatud, võib aku tühjeneda esitulede või muude elektriseadmete töötamise tõttu.

Mootoriruumi kaitsmete vahetamine


OCL4M074017N

1. Lülitage süütelüliti ja kõik ülejäänud lülitid välja.
2. Eemaldage kaitsmepaneeli kate, vajutades nagale ja tõmmates kaane üles. Lapikkaitsme lahutamisel eemaldage see mootoriruumi kaitsmekarbis asuva kaitsmevahetusklemmi abil. Peale eemaldamist sisestage sama väärtusega varukaitse.
3. Vaadake eemaldatud kaitse üle: kui kaitse on läbi põlenud, asendage see uuega. Kaitsme eemaldamiseks või paigaldamiseks kasutage mootoriruumi kaitsmeplokis asuvat kaitsmetõmbajat.
4. Sisestage sama voolutugevusega uus kaitse ja veenduge, et see mahub tihedalt klambritesse. Loksumise korral pöörduge kvalifitseeritud asjatundja poole. Kia soovitab nõu pidada Kia volitatud esindaja/hooldus partneriga.

⚠ ETTEVAATUST

Pärast mootoriruumi kaitsmepaneeli kontrollimist paigaldage kaitsmepaneeli kate turvaliselt, kuuldava klõpsuheliga.

Kui seda ei kõla, võivad esineda veekontaktist tekkivad elektririkked.

Mitmikkaitse


OCL4M074018N

Kui mitmikkaitse põleb läbi, siis vahetage see järgmiselt.

1. Ühendage lahti aku negatiivne juhe.
2. Eemaldage ülemisel pildil näidatud mutrid.
3. Asendage kaitse sama väärtusega uue kaitsmega.
4. Paigaldage uuesti eemaldamisele vastupidises järjekorras.

✻ MÄRKUS

Pöörduge mitmikkaitsme läbipõlemisel kvalifitseeritud töökoja poole. Kia soovitab nõu pidada Kia volitatud esindaja/hooldus partneriga.

Kaitsme- ja releeploki kirjeldus

Juhikülje kaitsmepaneel


OCL4M074020N

Mootoriruumi kaitsmeplokk


OCL4M074016N

Leiate kaitsme-/releepaneeli katetelt kaitsme/relee sildi selle nime ja võimsusega.

✻ MÄRKUS

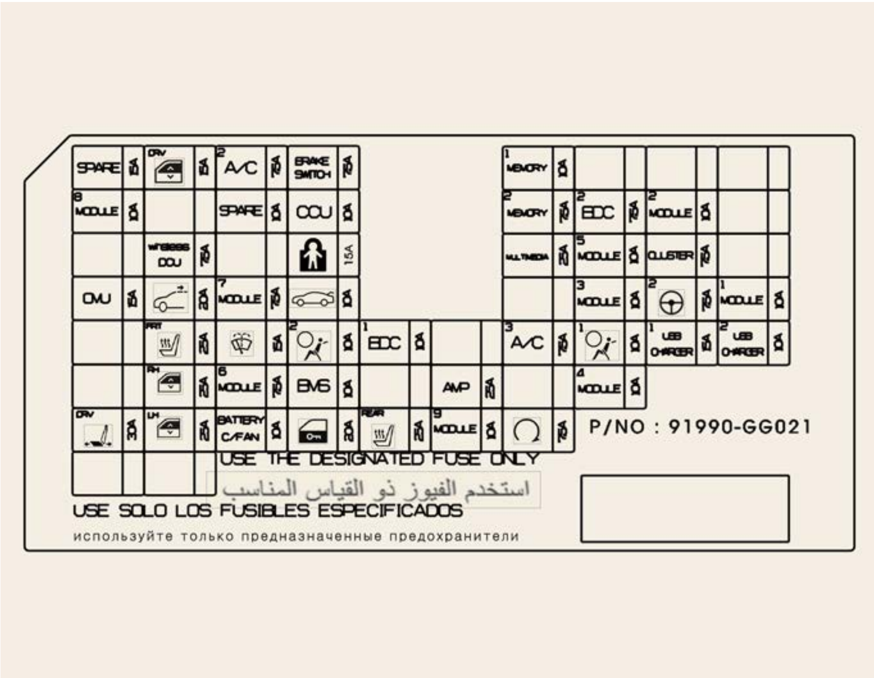
Kõik selles juhendis olevad kaitsmepaneeli kirjeldused ei pruugi rakenduda teie sõidukile. See on printimise ajal täpne. Kui kontrollite kaitsmeid oma auto kaitsmeplokis, võtke aluseks selle kaanel asuv skeem.

Juhikülje kaitsmepaneel

Kaitsmepaneeli katete sees on kaitsmete nimed ja voolutugevused kirjas vastavatel siltidel.



OCL4M074020N



OCL4M075037L

8

Näidikupaneel (juhikülje kaitsmepaneel)

Kaitsme nimetus	Sümbol	Kaitsme võimsus	Kaitstav komponent
A/C2		7,5 A	DATC (kahetsooniline automaatne kliimaseade) / MTC (manuaalne kliimaseade), mootoriruumi ühendusplokk: PTC (positiivse temperatuuri koefitsiendiga soojendi) soojendirelee 1-2, kliimakompressor (Smartstream G1.6 T-GDi)
A/C3		7,5 A	DATC (kahetsooniline automaatne kliimaseade) / MTC (manuaalne kliimaseade)
AIR BAG1		10 A	ACU (turvapadja juhtplokk), AIR BAG, ODS (sõitja tuvastussüsteem), CCU (keskne sidesõlm)
AIR BAG2		10 A	ACU (turvapadja juhtplokk), AIR BAG
AMP		25 A	AMP (võimendi), LDC (madalpinge alalisvoolu muundur) 450
BATTERY C/FAN		10 A	48 V aku BMS
BDC1		10 A	BDC (kere domeenikontroller), BMS (aku haldussüsteem)
BDC2		7,5 A	BDC (kere domeenikontroller), BMS (aku haldussüsteem)
BMS		10 A	BMS (akuhalduse süsteem)
BRAKE SWITCH		7,5 A	BDC (põhidomeenikontroller), piduritule lüliti
CCU		10 A	CCU (keskne sideüksus)
CLUSTER		7,5 A	Näidikuplokk, HUD (esiklaasinäitur)
DOOR LOCK		20 A	Ukseluku relee, ukse avamise relee, kaheastmeline lukustuse / vabastuse relee
MDPS2		7,5 A	MDPS (mootori juhitud roolivõimendi)
MEMORY1		10 A	Näidikuplokk, MTC (manuaalne kliimaseade), DATC (kahetsooniline automaatne kliimaseade), meeleoluvalgustus, PDW-andur

Kaitsme nimetus	Sümbol	Kaitsme võimsus	Kaitstav komponent
MEMORY2		7,5 A	Eesmine USB-pesa, traadita laadimine
MODULE1		10 A	BDC (kere domeenikontroller), DCU (domeenikontroller), CCU (keskne sidesõlm), VDMS, AVN klaviatuur, laekonsool, E-CALL, ADAS (täiustatud juhiabisüsteem) parkimisjuhtplokk (ECU), AMP (võimendi), CCNC (ühendatud auto navigeerimis- ja juhtpaneel), LDC (madalpinge alalisvoolu muundur), mootoriruumi ühendusploki voolupesa relee
MODULE2		10 A	CCU (keskne sidesõlm), DCU (domeenikontroller), E-CALL
MODULE3		10 A	Elektrilise akna lüliti (juhtimine)
MODULE4		10 A	LKAS (sõidurajal püsimise abisüsteemi) kaamera, ADAS (täiustatud juhiabisüsteem) DRV, laekonsool, ADAS (täiustatud juhiabisüsteem) parkimisjuhtploki ECU (elektrooniline juhtseade)
MODULE5		20 A	ICC (kabiinikaamera) seade, CCNC (ühendatud auto navigatsioon ja kabiin), MUT/VDMS, peakonsooli PAB, I/S MIRROR ECM, DATC (kahetsooniline automaatne kliimaseade)/MTC (manuaalne kliimaseade) PANEL, ülakonsool, CDU, traadita laadimine, LDC (madalpinge DC-DC muundur) 200/450, AMP (võimendi), SEAT(IMS), esiuste lüliti, esituled LH/RH, C/PAD lüliti
MODULE6		7,5 A	BDC (põhidomeenikontroller)
MODULE7		7,5 A	P-LBM (parkimisabi liitiumaku moodul), W/S soojendusega klaasi LH/RH pool
MODULE8		10 A	Elektroonilise võtme lukustus, vihmaandur, ohuandur, MUT/PTG_A(WAG), ICC (salongikaamera) üksus
MODULE9		10 A	Elektrilise akna lüliti (juhtimine), IMS ECU (elektrooniline juhtseade), digitaalne võti
MULTIMEDIA		25 A	CCNC (ühendatud auto navigeerimis- ja juhtpaneelisüsteem), LDC (madalpinge alalisvoolu muundur) 200
OMU		15 A	Käigukangiasendi lüliti, automaatkäigukasti käigukangi asendinäidik, piduritule lüliti, mootoriruumi kaitsmekarp (kaitse - tagurdamistule jaoks)
P/SEAT DRV		30 A	Elektriline iste (juhtimine)
P/WINDOW DRV		15 A	Elektriakna üles/alla liigutamise relee
P/WINDOW LH		25 A	Ohutuse juhtseade (elektrooniline juhtseade) DRV (juhi)/PASS (sõitja)/RL, elektrilise akna lüliti RL/PASS (sõitja)

Kaitsme nimetus	Sümbol	Kaitsme võimsus	Kaitstav komponent
P/WINDOW RH		25 A	Ohutuse juhtseade (elektrooniline juhtseade) DRV (juhi)/PASS (sõitja)/RL, elektrilise akna lüliti RR/PASS
S/HEATER FRT		25 A	Istmesoojendi/ventilatsioon (eesmine)
S/HEATER RR		25 A	Istmesoojendi (tagumine)
SPARE	**SPARE**	10 A	Varu
SPARE	**SPARE**	15 A	Varu
START		7,5 A	Käivituse tõkestusrelee, tõkestuslüliti, süütelüliti
SUNROOF		20 A	Katuseluuk
TRUNK OPEN		10 A	Avatud tagaluugi relee
USB CHARGER1		15 A	Tagumine USB-laadija, start/stopp-nupp
USB CHARGER2		10 A	USB laadija
WASHER		15 A	WASHER
wireless DCU		7,5 A	DCU (domeeni juhtplokk)

Mootoriruumi kaitsmeplokk



OCL4M074016N



OCL4M074036

8

Mootoriruumi kaitsmepaneel

Kaitsme nimetus	Sümbol	Kaitsme võimsus	Kaitstav komponent
A/C1		10 A	A/C-relee
ABS1		25 A	ESC (elektrooniline stabiilsuskontroll), ABS (blokeerimisvastane pidurisüsteem), EPB (elektrooniline seisupidur)
ABS2		15 A	ESC (elektrooniline stabiilsuskontroll), ABS (blokeerimisvastane pidurisüsteem), EPB (elektrooniline seisupidur)
ABS3		10 A	ESC (elektrooniline stabiilsuskontroll), ABS (blokeerimisvastane pidurisüsteem), EPB (elektrooniline seisupidur)
ALT		180 A	GAMMA2 TURBO ENGINE ONLY
ALT		150 A	Generaatori väljund, MHSG (kerghübriidi käivitusgeneraatori) väljund, aku plussklemm
AMS		10 A	Aku andur
AUX BATT		50 A	P-LBM (liitiumaku)
B/ALARM HORN		15 A	Vargusvastase alarmsüsteemi signaal, vargusvastase alarmsüsteemi signaali relee
B+1		60 A	PDC (IPS1, IPS2, IPS3, IPS4, IPS5, IPS6, IPS7)
B+2		50 A	PDC (IPS8, IPS9, IPS10, IPS11, IPS12)
B+3		60 A	PDC (kaitse - SPARE, P/SEAT DRV, S/HEATER FRT, P/WINDOW(LH/RH/DRV), OMU, SUNROOF, juhtmevaba DCU, MODULE8
B+4		60 A	PDC (relee - pikaajalise koormuse lukustuse relee, ukse lukustuse/avamise relee, kahe pöörde avamise/avamise relee, pagasiruumi/tagaluugi avamise relee, kaitse - MULTIMEDIA, MEMORY1, MEMORY2, BDC1, BREAKE SWITCH, CCU, S/HEATER RR, DOOR LOCK, pagasiruumi avamine, tagaluugi avamine, tagaluugi avamine)

Kaitsme nimetus	Sümbol	Kaitsme võimsus	Kaitstav komponent
B+5		50 A	PDC (kaitse - AMP, AIR BAG2, BMS, MODULE9, BATTERI C/VENTILAATOR, A/C3, USB CHARGER2
B+6		60 A	Mootoriruumi kaitsme- ja releeplokk, PCB-plokk
BLOWER		50 A	Puhurimootori relee
COOLING FAN1		80 A	Jahutusventilaator BLDC (harjadeta alalisvoolumootor)
COOLING FAN2		40 A	Jahutusventilaator 1, 2 relee
CVVD		40 A	CVVD (pidevalt muutuva klapiajastuse) ajam
DCT1		40 A	TCU (käigukasti juhtseade)₩_7DCT (7-käiguline topeltsiduriga automaatkäigukast)
DCT2		40 A	TCU (käigukasti juhtseade)₩_7DCT (7-käiguline topeltsiduriga automaatkäigukast)
DCT3		40 A	Pihusti, MHSG (kerghübriidi ja käivitusgeneraatori) signaal
ECU1		20 A	ECU (mootori juhtseade)
ECU2		15 A	ECU (mootori juhtseade)
ECU3		15 A	ECU (mootori juhtseade)
ECU4		10 A	ECU (mootori juhtseade)
ECU5		10 A	ECU (mootori juhtseade)
EWP1		10 A	EWP (elektriline veepump)
EWP2		15 A	Pihusti, MHSG (kerghübriidi starteri ja generaatori) signaal, EWP (elektriline veepump)
EWP3		7,5 A	EWP (elektriline veepump)

Kaitsme nimetus	Sümbol	Kaitsme võimsus	Kaitstav komponent
FUEL PUMP1		20 A	Kütusepumba relee
FUEL PUMP2		10 A	Kütusepumba relee
HEAD LAMP LH		20 A	HEAD LAMP LH
HEAD LAMP RH		20 A	HEAD LAMP RH
HEATED MIRROR		15 A	ECU (elektrooniline juhtseade), juhi-/kaassõitjapoolne elektriline välispeegel
HORN		15 A	HORN relee
IG1		40 A	IG1 Relay, ACC Relay, IGN SW
IG2		40 A	IGN SW, IG2 Relay, Start Relay
IGN COIL		20 A	Süütepool
INJECTOR		15 A	Pihusti, MHSG (kerghübriidi ja käivitusgeneraatori) signaal
LDC		10 A	O2-andur
MDPS1		80 A	MDPS (mootori juhitud roolivõimendi)
MHSG		15 A	Pihusti, MHSG (kerghübriidi ja käivitusgeneraatori) signaal, EWP (elektriline veepump)
POWER OUTLET1		40 A	Mootoriruumi ühenduusploki pistikupesa relee
POWER OUTLET2		20 A	Pistikupesa FRT
POWER OUTLET3		20 A	Pistikupesa, pagas
POWER TAILGATE		40 A	Elektriline tagaluuk

Kaitsme nimetus	Sümbol	Kaitsme võimsus	Kaitstav komponent
PTC HEATER1		50 A	PTC (positiivse temperatuurikoefitsiendiga) kütteseadme relee
PTC HEATER2		50 A	PTC (positiivse temperatuurikoefitsiendiga) kütteseadme relee
REAR HEATED		50 A	Tagumise soojendi relee
SENSOR1		15 A	O2-andur
SENSOR2		10 A	OCV (õlijuhtimisventiil), õlitaseme andur, PCSV (puhastuse juhtimise magnetventiil), VIS (muutuv sisselaskesüsteem) / VOP (muutuv õlipump), RCV (ringluse juhtimisventiil) / OPSV, CCV (kanistri sulgemisventiil)
SENSOR3		15 A	Jahutusventilaator BLDC (harjadeta alalisvoolumootor), jahutusventilaatori kõrge relee, jahutusventilaatori madal relee
SPARE	**SPARE**	20 A	SPARE
SPARE	**SPARE**	20 A	SPARE
SPARE	**SPARE**	10 A	SPARE
SPARE	**SPARE**	10 A	SPARE
SPARE	**SPARE**	10 A	SPARE
TCU1		15 A	TA8 8AT (automaatkäigukast), TCU (käigukasti juhtplokk), 6AT TCU, CVT (variaatorkäigukasti juhtplokk) TCU, 7DCT (topeltsiduriga käigukast) TCU
TCU2		15 A	7DCT (kahe siduriga käigukast) TCU (käigukasti juhtplokk), 8AT (automaatkäigukast) TCU
TRAILER1		30 A	TRAILER
TRAILER2		20 A	TRAILER
TRAILER3		20 A	TRAILER
W/S HEATED GLASS LH		60 A	Vasak soojendusega esiklaasi relee
W/S HEATED GLASS RH		60 A	Parem soojendusega esiklaasi relee

Kaitsme nimetus	Sümbol	Kaitsme võimsus	Kaitstav komponent
WIPER FRT1		30 A	Klaasipuhasti mootor, klaasipuhasti FRT madal relee
WIPER FRT2		10 A	Klaasipuhasti parkimislüliti IN
WIPER RR		15 A	Tagumine klaasipuhasti

Relee

Sümbol	Relee nimi	Tüüp
	PTC Heater Relay	MINI
	PTC Heater Relay, Cooling Fan1 Relay	MINI
	PTC Heater Relay, Cooling Fan1 Relay	MINI
	Rear Heated Relay	MINI
	Air Conditioner Blower Moter Relay	MIKRO
	Wiper Rear Low Relay	MIKRO
	Glass Heated FRT/RR Relay	MIKRO
	Cooling Fan2 Relay	MIKRO
	Glass Heated FRT/RR Relay	MIKRO
	Cooling Fan1 Relay	MIKRO
	Fuel Pump Relay	MIKRO
	START Relay	MIKRO
	Power Outlet Relay	MIKRO
	P/Window Up Relay	MIKRO
	P/Window Down Relay	MIKRO

Lambipirnid

Pirnide vahetamise ettevaatusabinõud

Valmistage hädaolukorraks ette samale standardile vastavad pirnid. Täpsema teabe"Lampide võimsused" leheküljel 9-5.

Pirni vahetamisel peatuge ohutus kohas, lülitage välja mootor, rakendage seisupidur ja võtke lahti aku negatiivne (-) klemm.

⚠ HOIATUS

Tulede kallal töötamine

Enne tulede kallal töötamist rakendage seisupidur, tagage, et süütelüliti on asendis LOCK (LUKUS) ja lülitage tuled välja, et vältida sõiduki äkilist liikumist ja sõrmede põletamist või elektrilööki.

Kasutage ainult määratud võimsusega pirne.

⚠ HOIATUS

Asendage läbipõlenud pirn alati vaid täpselt sama võimsusega uue pirniga. Vastasel juhul võib see põhjustada ulatuslikku juhtmete kahjustumist ja võima-liku tulekahju.

⚠ ETTEVAATUST

Kui Teil puuduvad pirnide vahetamiseks vajalikud tööriistad, õiged pirnid või oskused, siis pöörduge kvalifitseeritud asjatundja poole. Kia soovitab nõu pidada Kia volitatud esindaja/hooldus-partneriga. Paljudel juhtudel on sõiduki lambipirnide vahetamine keeruline, kuna pirnini jõudmiseks tuleb eemaldada teisi sõiduki osi. See kehtib eriti, kui peate pirnideni pääsemiseks eemaldama esitulede koostu. Esitulede koostu eemaldamine/paigaldamine võib sõidukit kahjustada. Kasutage ainult Kia Genuine või samaväärseid varuosi. Vastasel korral võib tagajärjeks olla kaitsme läbipõlemine või muud juhtmete kahjustused.

⚠ ETTEVAATUST

- Ebasobivate osade või mitte standardsete pirnide kasutamine või tuua kaasa kaitsme läbipõlemise ja rikke ning vigastada juhtmestikku.
- Ärge paigaldage sõidukile lisalampe ega LED-valgusteid. Lisalampide paigaldamine võib põhjustada lampide talitlushäireid või valgustite vilkumist. Lisaks võivad kahjustada kaitsmekarp ja juhtmestik.

Valgustivõrgu rike

Esituled, tagatuled ja udutuled võivad süttida, kui esitulede lüliti on asendis ON (SEES) ja mitte süttida, kui tagatulede või udutulede lüliti on asendis ON (SEES). See võib olla tingitud võrgurikkest või sõiduki elektroonika kontrollsüsteemi rikkest. Probleemi korral laske süsteemi kontrollida kvalifitseeritud töökojas. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja/hooldus-partneri poole.

Lambi osa rike elektri kontrollsüsteemi stabiliseerimise tõttu

Normaalselt toimiv lamp võib hetkeks vilkuda. See toimub sõiduki elektroonikasüsteemi stabiliseerimise tõttu. Kui normaalne valgus taastub, ei ole teenindus vajalik.

Kui siiski lamp peale võbelemist kustub võbelemine on püsib, soovitame lasta süsteemi kvalifitseeritud asjatundjal

kontrollida. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja poole.

✻ MÄRKUS

- Kui lambipirn või lambi konnektor on elektriliselt sisselülitatavast lambist eemaldatud, võib kaitsmekarbi seade tuvastada rikke. Seega võidakse kaitsmekarbi diagnostika veakoodi (DTC) talletada lambi rike.
- Töötava lambi vilkumine aeg-ajalt on tavaline. Kuna selle põhjuseks on sõiduki elektroonika juhtseadme stabiliseerimisfunktsioon, siis lambi peale ajutist vilkumist põlemasüttimisel ei ole sõidukiga probleeme.

  Kuid kui lamp jätkab vilkumist mitu korda või lülitub täiesti välja, võib sõiduki elektroonika juhtseadmes olla viga.

  Sellisel juhul laske sõidukit kohe kvalifitseeritud töökojas kontrollida. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja/hoolduspartneri poole.

✻ MÄRKUS

Pärast avariid või esitulede koostu vahetamist laske esituled kvalifitseeritud töökojas reguleerida. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja/hoolduspartneri poole.

✻ MÄRKUS

Lambiklaasi sees võib olla niiskust pärast auto pesemist või vihmas sõitmist. See on tavaline nähtus temperatuurierinevuse tõttu lambi sisemuses ja ümbritsevas keskkonnas ega tähenda probleeme lambi talitluses. Lambi sees olev niiskus kaob, kui lülitate esituled sõidu ajal sisse, kuid kui kiiresti niiskus eemaldatakse, või olla erinev, olenevalt lambi suurusest/asukohast/seisukorrast. Kui niiskus lambi seest ei kao, laske sõidukit kontrollida kvalifitseeritud töökojas. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja/hoolduspartneri poole.

Lambipirnide asend (ees)

Esituled (tüüp A)



Esituled (tüüp B)



1 Esituled/gabariidituled (LED-tüüpi)
2 Esituled (lähituled) (LED-tüüpi)
3 Esituli (kaugtuled) (LED-tüüpi)
4 Suunatuli (pirnitüüpi)
5 Suunatuli (LED-tüüpi)
6 Udutuli (LED-tüüpi)

Lambipirnide asend (taga)

Kombineeritud tagatuli - 4 uksega (tüüp A)



OCL4M074027N

Kombineeritud tagatuli - 4 uksega (tüüp B)



OCL4MGTL075006L

Kombineeritud tagatuli - 5 uksega (tüüp A)



OCL4M075136L

Kombineeritud tagatuli - 5 uksega (tüüp B)



OCL4MGTL075009L

Kõrgel paiknev pidurituli (4 ust)



OCL4M074063N

Kõrgel paiknev pidurituli (5 ust)



OCL4MGTL075007L

1 Tagatuli (LED-tüüpi)
2 Pidurituli (pirni tüüpi)
3 Suunatuli (pirnitüüpi)
4 Numbrimärgituli (LED-tüüpi)
5 Tagumine helkur
6 Tagurdustuli / udutuli (pirnitüüpi / LED-tüüpi)
7 Kõrgel paiknev pidurituli (pirnitüüpi / LED-tüüp)
8 Suunatuli (LED-tüüpi)
9 Pidurituli (LED-tüüpi)

Tulede vahetamine (LED-tüüpi)

Kui LED-lamp ei tööta, laske auto spetsialistidel töökojas üle kontrollida. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja/hooldustpartneri poole. LED-lampi ei saa asendada üksiku osana, sest see on tulemoodulisse sisse ehitatud. Selle asemel tuleb asenda kogu LED-lambi üksus.

LED-tulesid peab kontrollima ja vajaduse korral remontima või asendama koolitatud tehnik, kes oskab seda teha sõiduki teisi osi kahjustamata.

Kõrgel paikneva piduritule vahetamine (LED-tüüpi)



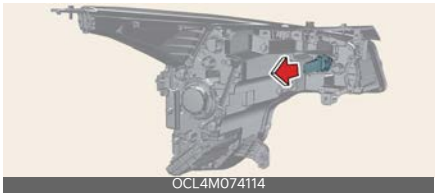
OCL4M074121N



OCL4MGTL075007L

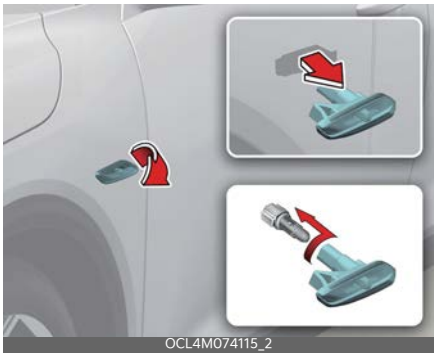
Kui kõrgel paiknev piduri tuli (LED-tuli) (1) (7) ei tööta, laske oma autot kvalifitseeritud töökojas kontrollida. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja/hooldus partneri poole. LED-lampi ei saa ükshaaval vahetada, sest see on tulemoodulisse sisse ehitatud. Selle asemel tuleb asenda kogu LED-lambi üksus. Kõrge lisapiduritule lambi (LED) kontrollimiseks või parandamiseks pöörduge kvalifitseeritud tehniku poole, et vältida tulega seotud sõidukiosade kahjustamist.

Esitule (eesmise suunatule) (pirnitüüpi) (tüüp A) lambipirni vahetamine


OCL4M074114

1. Avage kapott.
2. Eemaldage vastav pirnipesa, pöörates seda vastupäeva, kuni selle nagad jõuavad kohakuti laterna sälkudega.
3. Eemaldage pirn pesast, surudes seda sissepoole ja pöörates vastupäeva, kuni selle nagad jõuavad kohakuti pirnipesa sälkudega. Seejärel tõmmake pirn pesast välja
4. Sisestage pessa uus pirn ja pöörake seda kuni lukustumiseni.
5. Paigaldage pirnipesa esitulede koostu, seades selle nagad koostu sälkudega kohakuti. Suruge pirnipesa esitulede koostu ja pöörake seda päripäeva.

Küljesuunatule (pirnitüüpi) pirni vahetamine


OCL4M074115_2

1. Eemaldage suunatuli, kangutades selle serva.
2. Ühendage lahti pistik.
3. Eemaldage pesa läätse küljest, keerates pesa vastupäeva, kuni pesa sakid ühtivad läätsel olevate sakkidega.
4. Tõmmake lambipirn otse pesast välja.
5. Sisestage pessa uus pirn.
6. Paigaldage pirnipesa.
7. Ühendage pistik.
8. Paigaldage suunatuli.

Tagurdamistule (pirni tüüpi) pirni vahetamine

Kui tagurdustuli ei tööta, laske oma autot kvalifitseeritud asjatundjal kontrollida. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja/hooldustpartneri poole.

Kõrgel paikneva piduritule (pirnitüüp) asendamine


OCL4M074117

1. Tagaluugi avamine.
2. Eemaldage pesa, keerates seda vastupäeva, kuni pesa küljes olevad sälgud ühtivad pesa avadega.
3. Eemaldage tulepirn pesast, vajutades seda esmalt sisse ja pöörates seejärel vastupäeva, kuni pirni sakid ühtivad pesas olevate piludega.

   Võtke pirn pesast välja.
4. Sisestage pessa uus pirn ja pöörake seda kuni lukustumiseni.
5. Paigaldage pirnipesa koostu, seades selle nagad koostu sälkudega kohakuti.

   Lükake pesa laterna sisse ja pöörake pesa päripäeva.

Suunatule ja piduritule (tagumine kombineeritud latern) väljavahetamine (4-ukseline) (mõnel mudelil)



OCL4M074034

1 Pidurituli

2 Suunatuli

Pirni vahetamine.

1. Rakendage seisupidur, lülitage auto asendisse P ja lülitage süüde VÄLJA.
2. Pöörake kombineeritud tagatuli välja.
3. Avage pagasiruum/tagaluuk.
4. Eemaldage kombineeritud tagatule kate.
5. Seejärel eemaldage kombineeritud tagatuli sõiduki kere küljest, kasutades selleks lameda otsakuga kruvikeerajat.
6. Eemaldage pesa koostust, vajutades seda sissepoole ja pöörates seda vastupäeva
7. Võtke pirn pesast välja.
8. Sisestage pessa uus pirn.
9. Lükake pesa laterna sisse ja pöörake pesa päripäeva.
10. Paigaldage koost uuesti sõiduki kere külge.

Suunatule ja piduritulelaterna (kombineeritud tagatuli) väljavahetamine (5-ukseline) (mõnel mudelil)



OCL4M074034

1 Pidurituli

2 Suunatuli

Pirni vahetamine.

1. Rakendage seisupidur, lülitage auto asendisse P ja lülitage süüde VÄLJA.
2. Pöörake kombineeritud tagatuli välja.
3. Avage pagasiruum/tagaluuk.
4. Eemaldage kombineeritud tagatuli sõiduki kere küljest, kasutades selleks lameda otsakuga kruvikeerajat.
5. Eemaldage pesa koostust, vajutades seda sissepoole ja pöörates seda vastupäeva
6. Võtke pirn pesast välja.
7. Sisestage pessa uus pirn.
8. Lükake pesa laterna sisse ja pöörake pesa päripäeva.
9. Paigaldage koost uuesti sõiduki kere külge.

Pagasiruumi laterna väljavahetamine (pirnitüüp)


OCL4M074116_2

1. Eemaldage valgusti, kangutades see lapikkruvikeerajaga ettevaatlikult lahti.
2. Tõmmake lambipirn otse pesast välja.
3. Sisestage pirnipessa uus pirn.
4. Paigaldage lambi korpus interjööri.

⚠ ETTEVAATUST

Vältige läätse, läätse hoidiku või plastmasskorpuste määrimist või kahjustamist.

Esitulede valgusvihu suuna reguleerimine (Euroopa)

Esitulede valgusvihu suuna reguleerimine

Tüüp A



OCL4M075143L

Tüüp B

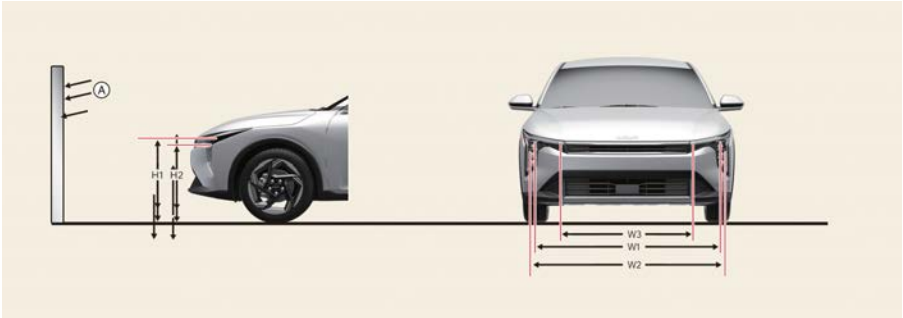


OCL4M075144L

Kasutamine

- Pumbake rehvid ettenähtud rõhuni ja eemaldage sõidukist kogu koormus, väljaarvatud juht, varuratas ja tööriistad.
- Sõiduk peab asuma tasasel horisontaalsel aluspinnal (põrandal).
- Joonistage ekraanile vertikaaljooned (vertikaaljooned peavad läbima vastava esitule valgusvihukeskosa) ja horisontaaljoon (horisontaaljoon peab läbima esitulede valgusvihu keskosa).
- Kui esituled ning aku on normaalses seisukorras, suunake esitulede valgusviht nii, et kõige eredam osa langeb horisontaal- ja vertikaaljoontele.
- Lähitule valgusvihu suunamiseks vasakule või paremale keerake kruvikeerajat (1) päri- või vastupäeva. Lähitule valgusvihu suunamiseks üles- või allapoole keerake kruvikeerajat (2) päri- või vastupäeva.

Valgusvihu suund



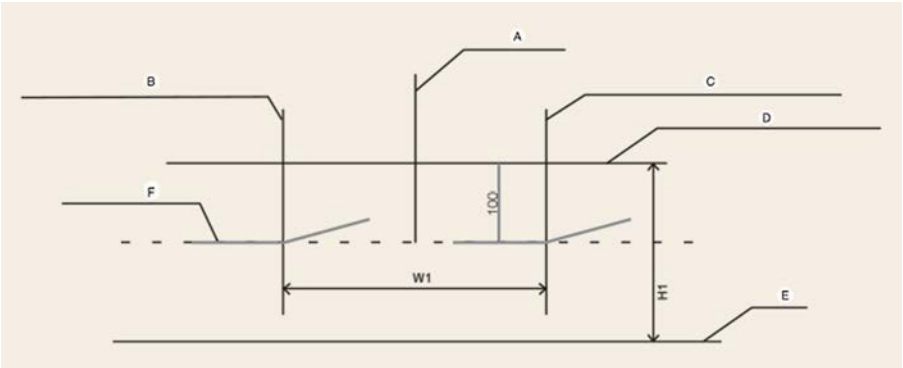
OCL4M075032L

* A. Ekraan

Sõiduki seisund		Esituled (LED-tüüpi)				Udutuli (LED-tüüpi)	
		Kõrgus maapinnast		Lampidevaheline kaugus		Kõrgus maapinnast	Lampidevaheline kaugus
		H1 (MADAL)	KÕRGE	W1 (MADAL)	W2 (KÕRGE)	H3	W3
juhita [mm (tolli)]	Tüüp A	661 (26,0)	594 (23,4)	1 540 (60,6)	1 559 (61,4)	-	
	Tüüp B	671 (26,4)	617 (24,3)	1 507 (59,3)	1 506 (59,3)	655 (25,8)	1 095 (43,1)
juhiga [mm (tolli)]	Tüüp A	652 (25,7)	585 (23,0)	1 540 (60,6)	1 559 (61,4)	-	
	Tüüp B	662 (26,1)	608 (23,9)	1 507 (59,3)	1 506 (59,3)	646 (25,4)	1 095 (43,1)

Esitule lähituli (vasakpoolse rooliga sõiduk)

10 m ekraan



OCV071055L

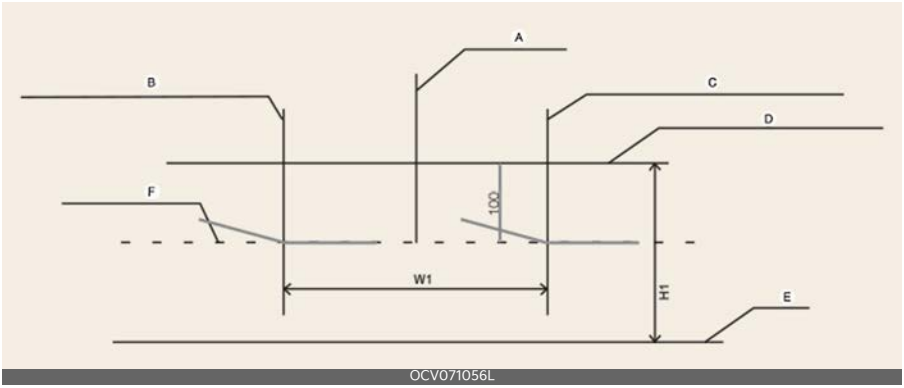
- A. Sõiduki telg
- B. Vasaku esitule pirni keskosa vertikaaljoon
- C. Parema esitule pirni keskosa
- D. Esitule pirni keskosa horisontaaljoon
- E. maandus
- F: Lõikejoon

Kasutamine

- Lülitage lähituled sisse, kui juht ei ole autos.
- Valgustatud ala piirjoon peab asuma joonisel näidatud valgustatud ala piirjoonel.
- Lähitule valgusvihu suuna reguleerimisel tuleb valgusvihku esmalt reguleerida horisontaalsuunas, seejärel vertikaalsuunas.
- Lülitage seisupidur välja ja lülitage käik neutraalasendisse N. Lisaks reguleerige esitulede reguleerimise lüliti asendisse „0“ (kui on varustuses).

Esitule lähituli (parempoolse rooliga sõiduk)

10 m ekraan



- A. Sõiduki telg
- B. Vasaku esitule pirni keskosa vertikaaljoon
- C. Parema esitule pirni keskosa vertikaaljoon
- D. Esitule pirni keskosa horisontaaljoon
- E. maandus
- F: Lõikejoon

Kasutamine

- Lülitage lähituled sisse, kui juht ei ole autos.
- Valgustatud ala piirjoon peab asuma joonisel näidatud valgustatud ala piirjoonel.
- Lähitule valgusvihu suuna reguleerimisel tuleb valgusvihku esmalt reguleerida horisontaalsuunas, seejärel vertikaalsuunas.
- Lülitage seisupidur välja ja lülitage käik neutraalasendisse N. Lisaks reguleerige esitulede reguleerimise lüliti asendisse „0“ (kui on varustuses).

Väline hooldus

Autokere hooldus

✻ MÄRKUS

Kui pargite sõiduki roostevaba metallsildi või tuuleklaasi vms hoone poole, võib väliskonstruktsioonist peegelduv päikesevalgus kahjustada plastist välisserva (põrkearus, spoiler, kaunistus, lamp, välispeegel jne). Plastist välisserva kahjustamise vältimiseks parkige sõiduk eemale kohtadest, kus võib tekkida peegelduv valgus, või kasutage sõiduki katet. (Olenevalt sõidukist võivad välisservad (nt spoiler) erineda.)

Ettevaatust autokere välispinna hooldusel!

Igasuguste keemiliste puhastusainete ja poleerimisvahendite kasutamisel peab järgima täpselt kõiki nende pakendeil olevaid juhtnööre. Lugege tähelepanelikult läbi kõik hoiatused ja ohutusnõuded, mis sildile on trükitud.

Värvkatte hooldus

Pesemine

Aitamaks kaitsta teie sõiduki viimistlust rooste ja lagunemise eest, peske seda põhjalikult ja tihti vähemalt kord kuus, leige või külma veega.

Kui kasutate autot maastikusõiduks, tuleb seda pesta pärast iga maastikusõitu. Olge eriti tähelepanelik soola, pori ja igasuguse muu kogunenud mustuse eemaldamisel. Hoidke kere uste allosas olevad äravooluavad alati puhtad.

Putukad, tõrv, puuvaik, lindude väljaheited, tööstusreostus ja sarnased ladestused võivad teie sõiduki viimistlust kahjustada, kui neid kohe ei eemaldata.

Ise kohe pesemine tavalise veega ei pruugi kõiki neid sadestisi täielikult eemaldada. Kasutada võib pehmed seepi, mis on ohutu värvitud pindadele.

Pärast pesemist loputage sõidukit leige või külma veega. Ärge laske seebil viimistlusele kuivada.

⚠ ETTEVAATUST

- Ärge kasutage tugevat seepi, keemilisi puhastusvahendeid või kuuma vett ja ärge peske sõidukit otsese päikesevalguse käes või kui sõiduki kere on soe.
- Olge auto külgakende pesemisel ettevaatlik, eriti juhul, kui kasutate survepesurit.

  Vesi võib akna vahelt sisse pääseda ja sõiduk võib seest märjaks saada.
- Vältimaks plastosade ja lampide kahjustumist ärge puhastage keemiliste lahuste ega tugevate pesuvahenditega.

⚠ HOIATUS

Märjad pidurid

Kontrollige pärast sõiduki pesemist aeglaselt sõites pidureid, et teha kindlaks, kas vesi on neid mõjutanud. Kui pidurdusvõime on kahjustunud, kuivatage pidurid, rakendades neid õrnalt, säilitades aeglase kiiruse.

Pesemine survepesuriga

- Kui kasutate auto pesemiseks survepesurit, ärge hoidke pesuri pihustuspüstolit autole liiga lähedal.

  Liiga väike kaugus autost või liiga tugev veesurve võib autoosi kahjus-

tada või vesi võib neisse sisse pääseda.
- Ärge suunake survepesuri veejuga otse kaamerale või seda ümbritsevale alale. Survepesuri tugev veejuga võib andureid kahjustada ja süsteem ei pruugi enam normaalselt töötada.
- Ärge hoidke pihustuspüstolit liiga lähedal erinevatele kummi- ja plastkatetele ning igasugustele ühenduskohtadele, sest tugev veejuga võib neid kahjustada.


OCL4M074014N

⚠ ETTEVAATUST

- Mootoriruumi pesemine veega (sh survepesuriga) võib tekitada häireid mootoriruumis asuvates vooluahelates.
- Ärge laske kunagi veel või muudel vedelikel sõiduki elektriosadega kokku puutuda, sest see võib neid kahjustada.

Vahatamine

Vahatage sõidukit, kui värvil ei ole enam vett.

Peske ja kuivatage sõiduk alati enne vahatamist. Kasutage kvaliteetset vedelat vaha või vahapastat ja järgige täpselt selle tootja juhiseid. Vahatage ka kõiki värvimata metallosi ja -liiste, et neid välismõjude eest kaitsta ning nende läiget säilitada.

Õli, tõrva jms plekkide eemaldamine spetsiaalse plekieemaldajaga koorib tavaliselt värvkattelt maha ka vahakihi. Vahatage need piirkonnad kindlasti uuesti, isegi kui ülejäänud sõiduk ei vaja veel vahatamist. Ärge kandke vaha kõrgreljeefis värvimata osadele, kuna see võib neid tuhmistada.

⚠ ETTEVAATUST

- Kuiva lapiga tolmu või mustuse pühkimine sõidukilt kriimustab viimistlust.
- Ärge kasutage kroomitud või anoodidtud alumiiniumosadel terasvilla, abrasiivseid puhastusvahendeid, happelisi pesuvahendeid või tugevaid pesuvahendeid, mis sisaldavad väga leelislisi või söövitavaid aineid.

  See võib kahjustada kaitsekihti ja põhjustada pleekimist või värvi kulumist.

Värvkatte kahjustuste parandamine

Värvitud pinnale tekkinud sügavad kriimustused ja kivitäkked peab otsekohe ära parandama. Paljastatud metall läheb kiiresti rooste ja võib areneda suureks paranduskuluks.

✻ MÄRKUS

Kui teie sõiduk on kahjustatud ja vajab mis tahes metallosade parandust või asendamist, veenduge, et autoremonditöökoda kannab parandatavatele või asendatavatele osadele korrosioonivastast vahendit.

Erksa metalli hooldus

- Asfaldipigi ja putukate eemaldamiseks kasutage asfaldiplekkide eemaldusvahendit, mitte aga kaabitsat või muid teravaid esemeid.
- Läikivate metallpindade kaitsmiseks korrosiooni eest kandke neile kiht vaha või kroomikaitsevahendit ja hõõruge tugevalt läikima.
- Talvistes ilmaoludes või rannikualadel katke läikivad metallpinnad paksema vaha- või kaitsevahendi kihiga. Vajadusel katke osad mittesööbiva vaseliiniga või muu kaitsva ainega.

Kerepõhja hooldus

Sööbivad ained, mida kasutatakse tänavatel jääja lumetõrjeks või tolmu vähendamiseks, võivad koguneda auto põhjale. Kui neid aineid ei eemaldata, võib see põhjustada põhjadetailide - kütusetorude, raami, põhjapaneeli ja väljalaskesüsteemi - kiirenenud roostetamist isegi juhul, kui neid on töödeldud roostetamisvastase kaitsevahendiga.

Loputage sõiduki põhi ja rattakoopad vähemalt kord kuus, iga kord pärast maastikusõitu ja iga talveperioodi lõpus leige või külma veega põhjalikult puhtaks. Pöörake kerealusele pinnale ja detailidele erilist tähelepanu, sest seal on raske kogu pori ja mustust näha. Tänavamustuse niisutamine ja mitte-eemaldamine teeb rohkem kahju kui kasu. Sõidukite alumistes servades, uksealustes liistudes ja raamis on äravooluavad, mis ei tohi olla mustusega ummistunud; nendesse piirkondadesse jäänud vesi võib põhjustada roostet.

⚠ HOIATUS

Kontrollige pärast sõiduki pesemist aeglaselt sõites pidureid, et teha kindlaks, kas vesi on neid mõjutanud. Kui pidurdusvõime on kahjustunud, kuivatage pidurid, rakendades neid õrnalt, säilitades aeglase kiiruse.

Alumiiniumvelgede hooldus

Alumiiniumveljed on kaetud läbipaistva kaitsekihiga.

- Ärge puhastage alumiiniumvelgesid abrasiivpuhastusvahendite, poleerimisvahendite, lahustite ega traatharjaga. Nii võite velgede viimistluskihti vigastada.
- Puhastage velge, kui see on jahtunud.
- Kasutage ainult pehmet seepi või neutraalset pesuvahendit ja loputage põhjalikult veega. Puhastage kindlasti veljed ka pärast soolastel teedel sõitmist. See aitab vältida korrosiooni.
- Vältige velgede pesemist pärast soolastel teedel sõitmist.
- Ärge kasutage aluselist ega happelist pesuvahendit. Sellised vahendid võivad alumiiniumvelgede kaitsekihti kahjustada.

Korrosioonikaitse

Sõiduki kaitsmine korrosiooni eest

Kasutades korrosiooni vastu võitlemiseks kõige arenenumaid projekteerimis- ja ehitustavasid, toodame me kõrgeima kvaliteediga sõidukeid. Siiski on see vaid osa tööst. Teie auto võimalikult pikaajalise korrosioonikindluse saavutamiseks on vaja ka teie kui auto omaniku koostööd ja abi.

Korrosiooni tüüpilisemad põhjused

Tüüpilisemad põhjused, mille tõttu korrosioon võib tekkida, on järgmised.

- Teedel kasutatav sool ning pori ja niiskus, millel lastakse sõiduki põhjale koguneda.
- Värvkatte või kaitsekihtide eemaldumine kivitäkete, tugeva hõõrdumise, kriimustuste või väiksemate mõlkide tulemusel, mille tõttu jääb paljastunud metall korrosiooni eest kaitseta.

Kõrge korrosiooniriskiga piirkonnad

Kui elate piirkonnas, kus teie auto satub pidevalt korrodeerivate ainete mõjuvälja, on korrosioonivastane kaitse eriti tähtis. Kiirenenud korrosiooni tavalisemad põhjuse on teedel kasutatav sool, tolmu vähendamiseks kasutatavad kemikaalid, ookeanituuled ja tööstuslikud saasteained.

Niiskus soodustab korrosiooni

Niiskus loob korrosiooni tekkeks kõige soodsamad tingimused. Korrodeerumine kiireneb kõrge õhuniiskuse juures, eriti siis, kui temperatuur on vaid veidi nullist ülalpool. Sellistes tingimustes hoiab aeglaselt aurustuv niiskus söövitavat ainet sõiduki pinnal.

Muda on eriti söövitav, kuna see kuivab aeglaselt ja hoiab niiskuse sõiduki küljes. Kuigi muda paistab olevat kuivanud, võib see siiski niiskust sisaldada ja korrosiooni soodustada.

Ka kõrged temperatuurid võivad kiirendada selliste osade korrodeerumist, mis ei ole korralikult ventileeritud, sest niiskus ei saa sel juhul kiiresti hajuda.

Kõigist nimetatud põhjustest tulenevalt on väga tähtis hoida oma auto puhas nii porist kui ka igasugusest muust mustusest. See ei kehti mitte ainult auto nähtavate pindade, vaid eriti just auto põhja kohta.

Korrosiooni vältimiseks

Saate aidata korrosiooni vältida, alustades järgmiste asjade järgmisega.

Hoidke oma sõiduk puhas

Parim meetod oma auto kaitsmiseks korrosiooni eest on hoida see puhas kõigist korrodeerivatest ainetest. Eriti tähtis on seejuures pöörata tähelepanu auto põhjale.

- Kui elate kõrge korrosiooniriskiga piirkonnas - näiteks ookeani läheduses, piirkonnas, kus sõiduteid soolatatakse, kõrge tööstusliku saastumisega piirkonnas, kohas, kus esineb happevihmu vms, peate korrosiooni vältimiseks olema eriti hoolikas. Talvel loputage sõiduki põhi puhtaks vähemalt kord kuus ja kui talv saab läbi, viige läbi üks eriti põhjalik kerepõhja puhastus.
- Pöörake sõiduki alaosa puhastamisel erilist tähelepanu poritiibadele ja muudele piirkondadele, mis on vaateväljast väljaspool. Puhastage põhjalikult; kogunenud mustuse niisutamine, mitte pesemine, kiirendab korrosiooni, mitte ei takista seda. Eriti tõhusalt aitab kogunenud pori ja korrodeerivaid aineid eemaldada surve- või aurupesur.
- Uste alaservade, lävekarpide ja raami puhastamisel jälgige, et nendes asuvad vee äravooluavad püsiksid puhtad ja takistustest vabad, et niiskus välja pääseks ega jääks ummistunud

avadesse seisma, kiirendades sel moel roostetamist.

Hoidke oma garaaž kuiv!

Ärge parkige oma sõidukit niiskesse, halvasti ventileeritud garaaži. Sellises kohas on korrosiooni tekkeks loodud eriti head tingimused. Eriti kehtib see juhul, kui pesete oma sõidukit garaažis või sõidate sõidukiga garaaži sisse, kui sõiduk on veel märg või lume, jää või poriga kaetud. Isegi soojendusega garaaž võib korrosiooni kiirendada, kui see ei ole ventileeritud, et niiskus saaks väljuda.

Hoolitsege sõiduki värvkatte ja välisviimistluse eest!

Viimistluse kriimud ja täkked tuleb korrosiooni vältimiseks võimalikult kiiresti värviga „üle värvida". Kui läbi paistab paljas metall, on soovituslik pöörduda kvalifitseeritud autoremondi- ja värvimistöökoja poole.

Lindude väljaheited: lindude väljaheited on väga söövitavad ja võivad kahjustada värvitud pindu kõigest mõne tunniga. Eemaldage lindude väljaheited alati esimesel võimalusel.

Ärge jätke sisemust hooletusse

Niiskus võib koguneda jalamattide ja vaipkatte alla ning põhjustada korrosiooni. Kontrollige perioodiliselt jalamattide alla, tagamaks, et vaipkate on kuiv. Olge eriti ettevaatlik, kui veate sõidukis väetist, puhastusvahendeid või kemikaale.

Neid tohib vedada vaid sobivates mahutites ja mis tahes ümberminemised või lekked tuleb ära koristada, puhta veega loputada ja korralikult kuivatada.

Salongi hooldus

Ettevaatust salongi hooldusel!

Vältige kemikaalide, nagu parfüümi, kosmeetilise õli, päikesekreemi, kätepuhastusvahendi ja õhuvärskendaja kokkupuudet sisemiste osadega, sest need võivad põhjustada kahjustusi ja värvuse muutumist. Kui sellised ained siiski sõiduki sisepindadele satuvad, pühkige need sealt otsekohe ära. Vajadusel kasutage sooja vee ja õrnatoimelise pesuvahendi segu (enne kasutamist testige kõiki puhastusvahendeid varjatud alal). Sisepindade puhastamiseks kasutage sobivat autopuhastusvahendit.

⚠ ETTEVAATUST

Ärge laske kunagi veel või muudel vedelikel sõiduki elektriosadega kokku puutuda, sest see võib neid kahjustada.

⚠ ETTEVAATUST

Kasutage nahkpindade (nt rooli, istmekatete jms) puhastamiseks neutraalseid või väikese alkoholisisaldusega puhastusvahendeid. Suure alkoholisisaldusega lahuste ning leeliseliste või happeliste puhastusvahendite kasutamine võib naha värvi pleegitada või sellelt pealmise kihi maha koorida.

Nahkistmete hooldamine

- Puhastage istet aeg-ajalt tolmuimejaga, et eemaldada sellelt tolm ja liiv. Nii õnnestub vältida kriimustusi ja muid kahjustusi ning naha kvaliteet säilib kauem.
- Pühkige naturaalsest nahas istmekatet tihti kuiva ja pehme lapiga.

- Naha kaitsevahendi piisav kasutamine võib katte hõõrdumist vältida ja aitab värvi säilitada.

  Lugege kindlasti juhiseid ja suhelge spetsialistiga, kui kasutate naha katmis- või kaitsevahendeid.
- Hele nahk (beež, kreemikas) määrdub kergesti. Puhastage istmeid tihti.
- Vältige niiske lapiga pühkimist. See võib põhjustada nahapinna pragunemist

Nahktoodete puhastamine

- Eemaldage igasugune nahale sattunud mustus otsekohe. Kui mitte, siis võib naha värv kahjustuste tõttu hajuda. Plekkide eemaldamiseks järgige alltoodud juhiseid.
- Kosmeetikatooted (päikesekreem, jumestustooted jms)
  - Kandke riidele puhastuskreemi või naha puhastajat ja pühkige plekki. Pühkige kreem või naha puhastaja nahalt niiske lapiga ära ja kuivatage seejärel kuiva lapiga.
- Joogid (kohv, karastusjoogid jms)
  - Pange plekile väike kogus neutraalset puhastusvahendit ja pühkige seni, kuni joogiplekk enam ei määri.
- Õli
  - Eemaldage õli koheselt imava lapiga ja pühkige naturaalse naha plekieemaldajaga.
- Närimiskumm
  - Pange plekile jääd, et närimiskumm kõveneks, ja eemaldage siis tükkhaaval.

Tekstiilistmete kasutamise ettevaatusabinõud

Puhastage tekstiilist istmeid regulaarselt tolmuimejaga, arvestades tekstiili omadusi. Kui riidest istmekatted on joogiplekkidega jms tugevalt määrdunud, kasutage sobivat salongipuhastusvahendit. Istmekatete kahjustamise vältimiseks pühkige istmekatted suurte pühkimisliigutustega ja mõõduka survega puhtaks, kasutades pehmet käsna või mikrokiudlappi.

Takjapaelad või teravad esemed võivad tekitada istmele rebendeid või kriimustusi. Ärge laske sellistel esemetel vastu istmeid hõõruda.

Polsterduse ja siseviimistluse puhastamine

Auto salongi sisepinnad

Eemaldage tolm ja lahtine mustus vinüülpindadelt harja või tolmuimejaga. Vajadusel puhastage sisepinnad sooja vee ja maheda mittepesuaine puhastusvahendiga (enne kasutamist katsetage kõiki puhastusvahendeid varjatud alal).

Riie

Eemaldage tolm ja lahtine mustus riidelt harja või tolmuimejaga. Seejärel kasutage puhastamiseks mõnd pehme mööbli või vaipade jaoks soovitatud õrnatoimelist puhastusvahendit. Värsked plekid eemaldage otsekohe tekstiilmaterjalidele mõeldud plekieemaldajaga. Kui värsketele plekkidele kohe tähelepanu ei pöörata, võib plekk tugevalt sisse jääda ja kanga värvus võib seetõttu muutuda. Samuti võivad väheneda materjali tulekindlad omadused, kui selle eest õigesti ei hoolitseta.

⚠ ETTEVAATUST

Muude kui soovitatud puhastusvahendite ja toimingute kasutamine võib mõjutada riide välimust ja tulekindlaid omadusi.

Süle-/õlarihma puhastamine

Puhastage rihma mis tahes polsterdusele ja vaipadele mõeldud pehme seebilahusega. Järgige puhastusvahendi kasutusjuhendit. Ärge valgendage ega värvige rihma uuesti, kuna see võib rihma kahjustada.

Siseaknaklaasi puhastamine

Kui sõiduki siseaknaklaasid muutuvad uduseks (kaetud õli-, rasva- või vahakihiga), tuleb neid puhastada klaasipuhastiga. Järgige klaasipuhasti juhiseid.

⚠ ETTEVAATUST

Ärge kriimustage ega kraapige tagumise siseakent. See võib kahjustada tagaakna jäätõrje võret.

Heitgaaside kontrollsüsteem (mõnel mudelil)

Teie sõiduki heitekontrollisüsteem on kaetud kirjaliku piiratud garantiiga. Lugege autoga kaasasolevat garantii- ja hooldusraamatut.

Teie auto on kõikide kohaldatavate heitgaase puudutavate normide täitmiseks varustatud heitgaaside kontrollsüsteemiga.

Sellel on kolm allnimetatud allsüsteemi.

1. Karterigaaside kontrollsüsteem
2. Kütuseaurude kontrollsüsteem
3. Heitgaasikoguste kontrollsüsteem

Selleks, et heitekontrollisüsteemid toimiksid laitmatult, laske sõiduk üle vaadata ja hooldada kvalifitseeritud asjatundjatel, järgides selle juhendi hooldusgraafikut. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja/hooldustpartneri poole.

Ettevaatusabinõu kontrolli ja hooldustesti joaks (elektroonilise stabiilsuskontrolli (ESC) süsteemiga)

- **Dünamomeetriga testimisel ebaõnnestumise vältimiseks lülitage elektrooniline stabiilsuskontroll (ESC) ESC lülitile vajutades välja.**
- **Kui dünamomeetriga testimine on lõpetatud, lülitage ESC-süsteem uuesti sisse, vajutades jälle ESC-lülitit.**

1. Karterigaaside kontrollsüsteem

Karterist väljuvatest aurudest ja gaasidest põhjustatud õhusaaste vältimiseks on kasutusel karteri nn positiivne tuulutussüsteem. See süsteem varustab karterit õhu sissevõtuvooliku kaudu värske filtreeritud õhuga. Karteris seguneb värske õhk sinna pääsenud gaa-

sidega, mis liiguvad seejärel PCV-klapi kaudu induktsioonisüsteemi.

2. Kütuseaurude kontrollsüsteem

Kütuseaurude kontrollsüsteem on välja töötatud selleks, et ära hoida kütuseaurude pääsemist auto toitesüsteemist ümbritsevasse välisõhku.

Filterpaak

Kütusepaagis tekkivad kütuseaurud absorbeeritakse ja neid säilitatakse eraldi filterpaagis. Kui mootor töötab, tõmmatakse filterpaaki kogutud kütuseaurud läbi paagi puhastust reguleeriva solenoidklapi sisselaskekollektorisse.

Filterpaagi puhastust reguleeriv solenoidklapp (PCSV)

Puhastuse solenoidklappi juhib mootori juhtmoodul (ECM); kui mootori jahutusvedeliku temperatuur on tühikäigul madal, PCSV sulgub, et aurustunud kütus ei satuks mootorisse. Kui mootor soojeneb sõitmisega üles, avaneb PCSV, et vabastada aurustunud kütus mootorile.

3. Heitgaasikoguste kontrollsüsteem

Heitgaasikoguste kontrollsüsteem on väga tõhus süsteem, mis kontrollib heitgaase, säilitades samal ajal sõiduki hea jõudluse.

Sõiduki muutmine

Seda sõidukit ei tohi ümber ehitada. Teie auto ehituse muutmine võib vähendada selle töövõimet, ohutust ja vastupidavust ning auto ei pruugi seejärel enam vastata riiklikele ohutust ja heitgaase puudutavatele normatiividele.

Lisaks ei pruugi ka garantii katta mis tahes ümberehitusest tulenevaid kahjustusi või töötamise probleeme.

Kui kasutate autos tootja poolt heaks kiitmata elektroonikaseadmeid, võib see põhjustada häireid auto töös, aku kiiremat tühjenemist, kahjustada elektrisüsteemi, mille tulemusel võib süttida tulekahju. Ohutuse huvides ei tohi kasutada mittelubatud elektroonikaseadmeid.

Mootori heitgaaside ettevaatusabinõud (süsinikmonooksiid)

- Süsinikmonooksiid võib esineda koos teiste heitgaasidega. Seega kui tunnete mis tahes heitgaaside lõhna sõiduki sees, laske see kohe üle vaadata ja parandada. Kui te arvate, et teie sõidukisse satuvad heitgaasid, sõitke sellega ainult täiesti avatud akendega. Laske oma sõiduk kohe üle vaadata ja parandada.

⚠ HOIATUS

Heitgaas

Mootori heitgaasid sisaldavad süsinikmonooksiidi (CO). Olgugi värvitu ja lõhnatu, on see ohtlik ning võib olla sissehingamisel koguni surmav. Järgige CO-mürgituse vältimiseks sel lehel toodud juhiseid.

- Ärge pange mootorit piiratud või kinnistes ruumides (nt garaažis) tööle kauemaks, kui see on vajalik autoga sisse- või väljasõitmiseks.
- Kui auto seisab töötava mootoriga pikemat aega järjest õues, lülitage ventilatsioonisüsteem värske välisõhu sissevõtule.
- Ärge istuge pikka aega järjest töötava mootoriga pargitud või seisvas autos.

- Kui mootor sureb välja või ei käivitu, võivad liigsed käivituskatsed heitgaaside kontrollsüsteemi kahjustada.

Katalüüsmuunduri (kui kuulub varustusse) tööd puudutavad ohutusnõuded

⚠ HOIATUS

Tulekahju

- Kuum heitesüsteem võib süüdata sõiduki all olevaid süttivaid esemeid. Ärge parkige sõidukit süttivatele asjadele või nende lähedusse, nagu muru, taimestik, paber, lehed jne.
- Heitesüsteem ja katalüütiline süsteem on väga kuumad kui mootor töötab või kohe pärast mootori väljalülitamist. Hoidke heitesüsteemist ja katalüütilisest süsteemist eemale, võite saada põletusi.

  Ärge eemaldage ka heitesüsteemi ümbritsevat radiaatorit, ärge sulgege sõiduki põhja ega katke sõidukit korrosiooni kontrollimiseks. See võib teatud tingimustes tekitada tuleohu.

Teie sõiduk on varustatud katalüütilise konverteri heitekontrolliseadmega.

Seega tuleb järgida järgnevaid ettevaatusabinõusid.

- Tankige kütust vastavalt juhistele, mille leiate jaotisest"Kütusenõuded" leheküljel 1-2.
- Ärge kasutage autot, kui esineb märke mootori töös tekkinud häiretest, näiteks mootori vahelejätte või märgatavat võimsuse langust.
- Ärge kasutage mootorit valesti ega kuritarvitage seda. Väärkasutuse näited on veeremine väljalülitatud süütega ja järskudelt kallakutelt laskumine väljalülitatud süütega.
- Ärge käitage mootorit pikka aega (5 minutit või enam) kõrgel tühikäigul.
- Ärge muutke mis tahes mootori või heitekontrollisüsteemi osa. Kõik kontrollimised ja reguleerimised peab tegema kvalifitseeritud asjatundja. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja/hoolduskeskuse poole.
- Vältige sõitmist, kui kütusepaaki on jäänud väga vähe kütust. Kütuse lõppemine võib põhjustada mootori töötakti vahelejätmist, kahjustades katalüüsmuundurit.

Nende ettevaatusabinõude mittejärgmine või kahjustada katalüüsmuundurit ja teie sõidukit.

Lisaks võivad sellised tegevused teie garantiid tühistada.

Kütuseosakeste filter (kui kuulub varustusse)

Kütuseosakeste filter (GPF) on süsteem, mis eemaldab heitgaasist tahma. Erinevalt vahetatavast õhufiltrist puhastab GPF-süsteem end ise ja eemaldab kogunenud tahma sõidu ajal.

Kuid korduv lühikeste vahemaade sõitmine või madalal kiirusel pikkade vahemaade sõitmine võib peatada tahma automaatse eemaldumise GPF-süsteemist. Kui kogunenud tahm jõuab teatud koguseni, süttib GPF-i märgutuli ().

Bensiini tahkete osakeste filtri (GPF) lamp kustub, kui kordate järgmisi protsesse.

GPF-i temperatuuri tõstmiseks suurendage mootori pöörlemiskiirust (2500-4000 P/min) ja sõiduki kiirust (üle 100 km/h).

Vabastage gaasipedaal ja oodake vähemalt 10 sekundit tahma oksüdeerumiseks GPF-i sees.

Kui peale soovitatud kiirusel pikemat aega sõitmist jääb GPF-i märgutuli põlema või kuvatakse hoiatus „check exhaust system" („kontrolli heitesüsteemi"), soovitame lasta volitatud asjatundjal süsteem üle vaadata. Pidev sõitmine põleva GPF-i märgutulega võib kahjustada GPF-süsteemi ja vähendada kütusesäästlikkust.

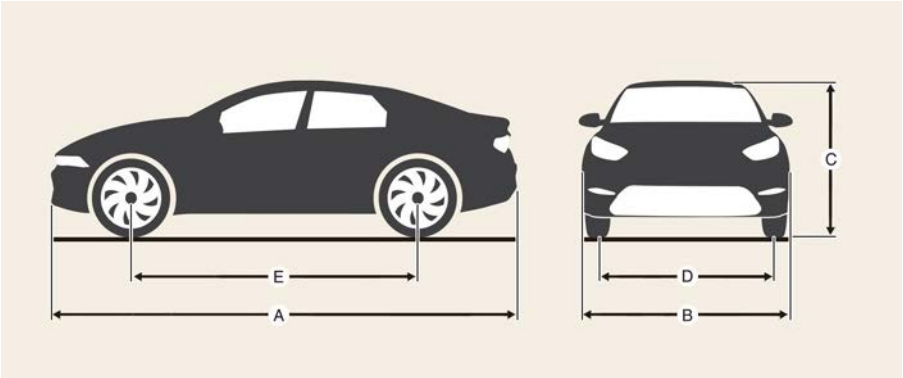
Tehnilised andmed ja tarbijainfo 9

Mõõtmed **9-2**
Mootor **9-4**
Lampide võimsused **9-5**
Rehvid ja veljed **9-6**
Sõiduki täismass **9-8**
Võrdluskaal ja -distants haagise pukseerimisel **9-9**
Pagasiruumi maht **9-11**
Kliimaseade **9-12**
Soovituslikud määrdeained ja nende kogused **9-13**
• Soovitatav SAE-viskoossusklass 9-16
Sõiduki tehasetähis (VIN) **9-19**
Sõiduki andmesilt **9-19**
Rehvide tehniliste andmete ja rõhkude silt **9-19**
Mootori number **9-20**
Konditsioneeri kompressori silt **9-21**
Külmaaine kleebis **9-21**
Kütusesilt **9-22**
Vastavusdeklaratsioon **9-23**
Maaletooja teave Euroopas **9-23**
Teave EL-i akusid käsitlev määruse kohta **9-24**
• IMPORTIJA JA TURUSTAJA TEAVE (EL 2023/1542) 9-24
• Tootja teave 9-24
Teave antenni valmistaja kohta **9-26**

Tehnilised andmed ja tarbijainfo

Mõõtmed

4 uksega

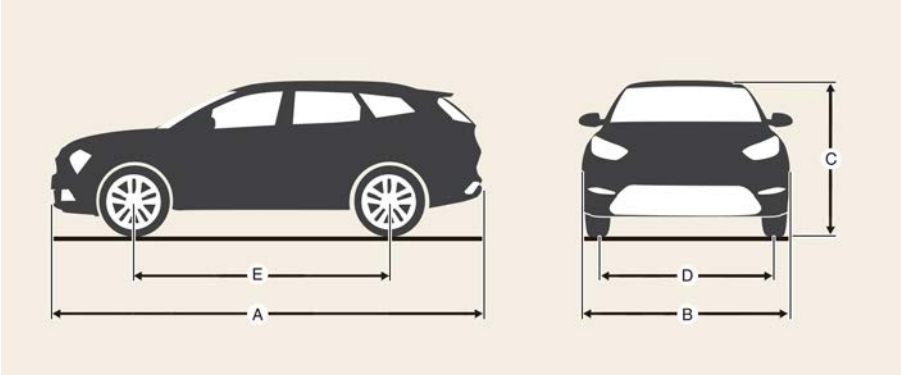


KIAPB002

Element				mm
A	Kogupikkus			4 710 (185,4)
B	Kogulaius			1 850 (72,8)
C	Kogukõrgus			1 435 (56,5)
D	Rehvimuster	Eesmine	205/55R16	1 585 (62,4)
			225/45R17	1 579 (62,2)
			235/40R18	1 566 (61,7)
		Tagumine	205/55R16	1 596 (62,8)
			225/45R17	1 590 (62,6)
			235/40R18	1 581 (62,2)
E	Teljevahe			2 720 (107,1)

* Võtke ühendust oma kohaliku Kia edasimüüjaga, et saada teada oma piirkonna spetsifikatsioonid.

5 uksega



KIAPB001

Element					mm
A	Kogupikkus				4 440 (174,8)
B	Kogulaius				1 850 (72,8)
C	Kogukõrgus	Euroopas			1 435 (56,5)
		Väljaspool Euroopat			1 445 (56,9)
D	Rehvimuster	Eesmine	205/55R16		1 585 (62,4)
			225/45R17		1 579 (62,2)
			235/40R18		1 566 (61,7)
		Tagumine	205/55R16	CTBA	1 596 (62,8)
				Euroopa multi	1 599 (62,9)
			225/45R17	CTBA	1 590 (62,6)
				Euroopa multi	1 593 (62,7)
			235/40R18		1 581 (62,2)
E	Teljevahe				2 720 (107,1)

* Võtke ühendust oma kohaliku Kia edasimüüjaga, et saada teada oma piirkonna spetsifikatsioonid.

Mootor

Element	Smartstream G1.6 T-GDi / Smartstream G1.6 T-GDi (EURO7) jaoks	Smartstream G2.0	(Bensiinimoo-tor) 2.0 MPI	(Bensiinimoo-tor) 1.6 MPI	Smartstream G1.0 T-GDi (EURO7)	Smartstream G1.0 T-GDi MHEV (EURO7)
Nihe (cm³)	1 598 (97,5)	1 999 (121,98)	1 999 (121,98)	1 591 (97,08)	998 (60,9)	998 (60,9)
Läbimõõt x kolvikäik (mm)	75,6 × 89 (2,97 × 3,50)	81 × 97 (3,18 × 3,81)	81 × 97 (3,18 × 3,81)	77 × 85,44 (3,03 × 3,36)	71 × 84 (2,8 × 3,3)	71 × 84 (2,8 × 3,3)
Tööjärjestus	1-3-4-2	1-3-4-2	1-3-4-2	1-3-4-2	1-2-3	1-2-3
Silindrite arv	4, lineaarne	4, lineaarne	4, lineaarne	4, lineaarne	3, lineaarne	3, lineaarne

Lampide võimsused

Lambipirn			Pirni tüüp	Võimsus (vatt)
Eesmine	Kaugtuli		LED	LED
	Lähituled		LED	LED
	Gabariidituled ja päevatuled		LED	LED
	Suunatuled	Tüüp A	PY21W	21
	Suunatuled	Tüüp B	LED	LED
	Suunatuli (paigaldatud välisesse tahavaatepeeglisse)		LED	LED
	Udutuli		LED	LED
Tagumine	Pidurituled	Tüüp A	PY21W	21
		Tüüp B	LED	LED
	Tagatuled		LED	LED
	Suunatuled	Tüüp A	PY21W	21
		Tüüp B	LED	LED
	Tagurdamistuled		PY21W	21
	Kõrgel paiknevad pidurituled	Tüüp A	P21W	21
		Tüüp B	LED	LED
	Numbrimärgituled		LED	LED
Salong	Kaardituled*		LED	LED
	Salongituled *		LED	LED
	Meikimisvalgustus *		LED	LED
	Pakiruumi valgustus	4-uksega	FESTOON	5
		5-uksega	LED	LED

* kui kuulub varustusse

Rehvid ja veljed

EURO7 puhul

Element	Rehvi mõõt	Velje mõõt	Kandevõime		Lubatud kiirus		Täitmisrõhk [bar (kPa, psi)]				Rattamutrite pingutusmoment kgf·m (lbf·ft, N·m)
							Tavakoormus		Maksimaalne koormus või üle 160 km/h		
			LI *1	kg	SS *2	Km/h	Eesmine	Tagumine	Eesmine	Tagumine	
Normaalmõõdus ratas	205/55 R16	6,5J × 16	91	615	H	210	2,3 (230, 33)		2,4 (240, 35)		11~13 (79~94, 107~127)
	225/45 R17	7,0J × 17			W	270					
	235/40 R18	8,0J × 18			W						
Varuratas (teraskettvelg)*3	T125/80 D15	4,0T x 15	95	690	M	130	4,2 (420, 60)				
	T125/80 D16	4,0T x 16	97	730	M	130	4,2 (420, 60)				

Välja arvatud EURO7

Element	Rehvi mõõt	Velje mõõt	Kandevõime		Lubatud kiirus		Täitmisrõhk [bar (kPa, psi)]				Rattamutrite pingutusmoment kgf·m (lbf·ft, N·m)
							Tavakoormus		Maksimaalne koormus või üle 160 km/h		
			LI *1	kg	SS *2	Km/h	Eesmine	Tagumine	Eesmine	Tagumine	
Normaalmõõdus ratas	205/55 R16	6,5J × 16	91	615	H	210	2,35 (235, 34)	2,15 (215, 31)	2,4 (240, 35)		11~13 (79~94, 107~127)
	225/45 R17	7,0J × 17			W	270					
	235/40 R18	8,0J × 18			W	270	2,3 (230, 33)	2,3 (230, 33)			
Varuratas (teraskettvelg)*3	T125/80 D15	4,0T x 15	95	690	M	130	4,2 (420, 60)				
	T125/80 D16	4,0T x 16	97	730	M	130	4,2 (420, 60)				
Täissuuruses tagavararehv (sulamist/terasest veljed)*3	Varuratta suurus põhineb teie sõidukile varustatud rehvi täissuurusel.										

* 1: Koormusindeks

* 2: Kiiruse sümbol

* 3: kui kuulub varustusse

✻ MÄRKUS

- Soovitame rehvide vahetamisel- kasutada algselt sõidukiga kaasas olnud rehvidega samas suuruses rehve. Vastasel juhul mõjub see sõidukogemust.

  Vastasel juhul mõjub see sõidukogemust.
- Kõrgetel kõrgustel sõitmisel on atmosfäärirõhu vähenemine loomulik. Kontrollige seega rehvirõhku ja vajadusel täitke.

  Lisaks on vajalik lisada vastavalt rõhku vastavalt iga kilomeetri kohta merepinnast:
- Rõhk ei tohi ületada rehvi külgseinal näidatud maksimaalset rehvirõhku.

⚠ ETTEVAATUST

Rehvide vahetamisel paigaldage kõigile ratastele originaalrehvidega sama mõõtu rehvid.

Teistsugused rehvid võivad takistada ABS-piduri ja stabiilsuskontrolli toimimist.

Sõiduki täismass

4 uksega

Element			(Bensiinimootor) 1.6 MPI	(Bensiinimootor) 2.0 MPI	Smartstream G1.6 T-GDi	Smartstream G2.0
Sõiduki täismass kg (lbs.)	8AT	Lähis-Idas	-	-	1 860 (4 101)	-
		Austraalias	-	-	1 880 (4 145)	-
		Välja arvatud Lähis-Ida ja Austraalia	-	-	1 890 (4 167)	-
	6AT	Lähis-Ida ja Venemaa puhul	1 760 (3 880)	1 790 (3 946)	-	-
		Austraalias	-	1 800 (3 968)	-	-
		Välja arvatud Lähis-Ida, Venemaa, Austraalia ja Mehhiko	1 780 (3 924)	1 810 (3 990)	-	-
	6MT		1 740 (3 836)	-	-	-
	IVT		-	-	-	1830 (4 034)

5 uksega

Element			(Bensiini-mootor) 1.6 MPI	(Bensiini-mootor) 2.0 MPI	Smartstream G1.6 T-GDi	Smartstream G1.0 T-GDi (EURO7)	Smartstream G1.0 T-GDi MHEV (EURO7)	Smartstream G2.0
Sõiduki täismass kg (lbs.)	8AT	Lähis-Idas	-	-	1 880 (4 145)	-	-	-
		Euroopas	-	-	1 890 (4 167)	-	-	-
		Välja arvatud Lähis-Ida ja Euroopa	-	-	1 910 (4 210)	-	-	-
	6AT	Lähis-Idas	1 780 (3 924)	1 840 (4 057)	-	-	-	-
		Euroopas	1 780 (3 924)	1 840 (4 057)	-	-	-	-
		Venemaal	1 800 (3 968)	1 850 (4 079)	-	-	-	-
		Välja arvatud Lähis-Ida, Venemaa ja Euroopa	1 800 (3 968)	1 860 (4 101)	-	-	-	-
	6MT	Välja arvatud Mehhiko	1 770 (3 902)	-	-	1 870 (4 123)	1 870 (4 123)	-
	IVT		-	-	-	-	-	1 840 (4 057)
	7DCT		-	-	1 940 (4 276)	-	1 900 (4 188)	-

Võrdluskaal ja -distants haagise pukseerimisel (mõnel mudelil)

Euroopas

Teie piirkonnas kehtivate spetsifikatsioonide saamiseks võtke palun ühendust KIA volitatud esindajaga.

Element		Smartstream G1.0 T-GDi (EURO7)	Smartstream G1.0 T-GDi MHEV (EURO7)		Smartstream G1.6 T-GDi Smartstream G1.6 T-GDi (EURO7)
		MT	MT	DCT	DCT
Maksimaalne järelhaagise mass	Pidurisüsteemiga	1 010 kg (2 226 lbs.)	1 010 kg (2 226 lbs.)	710 kg (1 565 lbs.)	1 410 kg (3 638 lbs.)
	Pidurisüsteemita	500 kg (1 102 lbs)	500 kg (1 102 lbs)	300 kg (661 lbs.)	Tüüp A: 600 kg (1 322 lbs) Tüüp B: 500 kg (1 653 lbs.)
Lubatud maksimaalne veokonksule avaldatav vertikaalkoormus		75 kg (165 lbs.)			
Soovitatav tagaratta keskpunkti ja haakepunkti vaheline kaugus		3 891 mm (153,2 inches)			

Välja arvatud Euroopa (Austraalia, Lõuna-Aafrika Vabariik)

Teie piirkonnas kehtivate spetsifikatsioonide saamiseks võtke palun ühendust KIA volitatud esindajaga.

Element		(Bensiinimootor) 1.6 MPI		Smartstream G1.6 T-GDi	(Bensiinimootor) 2.0 MPI	Smartstream G2.0
		MT	AT	AT	AT	IVT
Maksimaalne järelhaagise mass	Pidurisüsteemiga	1 200 kg (2 645 lbs.)	1 100 kg (2 425 lbs.)	1100 kg (2 425 lbs.)	1100 kg (2 425 lbs.)	1100 kg (2 425 lbs.)
	Pidurisüsteemita	610 kg (1 344 lbs.)	610 kg (1 344 lbs.)	610 kg (1 344 lbs.)	610 kg (1 344 lbs.)	610 kg (1 344 lbs.)
Lubatud maksimaalne veokonksule avaldatav vertikaalkoormus		75 kg (165 lbs.)				
Soovitatav tagaratta keskpunkti ja haakepunkti vaheline kaugus		3 891 mm (153,2 inches)				

Pagasiruumi maht

- Min: tagaistme tagant kuni istme ülaservani
- Max: Esiistme tagant kuni laeni

Element	4-uksega	5-uksega
Pagasiruumi maht (VDA) [l (kuupjalga)]	508 (17,9)	438 (15,5)

Kliimaseade

Lisainfo saamiseks võtke ühendust Kia volitatud esindajaga.

Element	Mahukaal	Klassifikatsioon
Külmaine	550 ± 25g	R-134a
	500 ± 25g	R-1234yf
Kompressori määrdeaine	100 ± 10g	PAG (FD46XG)

Võtke lisateabeks ühendust kvalifitseeritud asjatundjaga.
Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja poole.

Soovituslikud määrdeained ja nende kogused

Mootori ja jõusüsteemi parima töökorra ja vastupidavuse tagamiseks kasutage ainult ettenähtud kvaliteetseid määrdeaineid.
Õige määrdeaine aitab parandada ka mootori kasutegurit, mille tulemuseks on väiksem kütusekulu.
Soovitame kasutada järgmisi määrdeaineid ja vedelikke.

Määrdeaine			Kogus (l)	Klassifikatsioon
Mootoriõli*1 (tühjendamine ja täitmine) Valvoline SYNPOWER	(Bensiinimootor) 1.6 MPI	Välja arvatud Lähis-Ida, Iraan, Maroko, Alžeeria, Tuneesia, Liibüa, Egiptus, Sudaan, India	3,6	SAE 5W-20, API uusim (uusim ILSAC)*2
		Lähis-Ida, Iraan, Maroko, Alžeeria, Tuneesia, Liibüa, Egiptus, Sudaan, India		SAE 5W-30, ACEA A5/B5*3
	(Bensiinimootor) 2.0 MPI	Välja arvatud Lähis-Ida, Iraan, Maroko, Alžeeria, Tuneesia, Liibüa, Egiptus, Sudaan, India, Kesk- ja Lõuna-Ameerika, Brasiilia, Hiina	4,0	SAE 0W-20, API SN PLUS/SP või ILSAC GF-6*4
		Lähis-Ida, Iraan, Maroko, Alžeeria, Tuneesia, Liibüa, Egiptus, Sudaan, India		SAE 5W-30, ACEA A5/B5*3
		Kesk- ja Lõuna-Ameerika, Brasiilia, Hiina		SAE 5W-20, uusim API (uusim ILSAC) või ACEA A5/B5*3
	Smartstream G1.6 T-GDi / Smartstream G1.6 T-GDi (EURO7) jaoks	Välja arvatud Lähis-Ida, Iraan, Maroko, Alžeeria, Tuneesia, Liibüa, Egiptus, Sudaan	4,8	SAE 0W-20, API SN PLUS/SP või ILSAC GF-6 *4
		Lähis-Ida, Iraan, Maroko, Alžeeria, Tuneesia, Liibüa, Egiptus, Sudaan		SAE 5W-30, ACEA A5/B5*5
	Smartstream G1.0 T-GDi (EURO7)	Välja arvatud Lähis-Ida, Iraan, Maroko, Alžeeria, Tuneesia, Liibüa, Egiptus, Sudaan	3,6	SAE 0W-20, API SN PLUS/SP või ILSAC GF-6*2
		Lähis-Ida, Iraan, Maroko, Alžeeria, Tuneesia, Liibüa, Egiptus, Sudaan		SAE 5W-30, ACEA A5/B5*3
	Smartstream G1.0 T-GDi MHEV (EURO7)	Välja arvatud Lähis-Ida, Iraan, Maroko, Alžeeria, Tuneesia, Liibüa, Egiptus, Sudaan	3,6	SAE 0W-20, API SN PLUS/SP või ILSAC GF-6*2
		Lähis-Ida, Iraan, Maroko, Alžeeria, Tuneesia, Liibüa, Egiptus, Sudaan		SAE 5W-30, ACEA A5/B5*3
	Smartstream G2.0	Välja arvatud Lähis-Ida, Iraan, Maroko, Alžeeria, Tuneesia, Liibüa, Egiptus, Sudaan, India	4,3	SAE 0W-20, API SN PLUS/SP või ILSAC GF-6*4
		Lähis-Ida, Iraan, Maroko, Alžeeria, Tuneesia, Liibüa, Egiptus, Sudaan, India		SAE 5W-30, ACEA A5/B5*5 SAE 0W-30, API SN PLUS/SP või ILSAC GF-6*4
Manuaalkäigukasti (MT) vedelik *6	(Bensiinimootor) 1.6 MPI		1,5-1,6	- SAE 70W, API GL-4, - HK SYN MTF 70W (SK), SPIRAX S6 GHME 70W MTF (H.K.SHELL), GS MTF HD 70W (GS CALTEX), Kia ehtne MTF&DCTF 70W SYNTHETIC
	Smartstream G2.0			

Kia sõidukite maaletooja Balti riikides soovitab:
Bensiinimootoriga sõidukitel Valvoline mootoriõli Valvoline™ Hybrid C5 Motor Oil 0W-20
Diiselmootoriga sõidukitel Valvoline mootoriõli Valvoline™ SynPower™ MST FE C2 0W-30

Määrdeaine				Kogus (l)	Klassifikatsioon
Nutika muutuva ülekandearvuga käigukasti (IVT) vedelik*6	Smartstream G2.0			6,5	MICHANG SP-CVT1, Kia ehtne ATF SP-CVT1 
Automaatkäigukasti (AT) vedelik *6	(Bensiinimootor) 1.6 MPI			7,2	SK ATF SP4M-1, MICHANG ATF SP4M-1, S-OIL ATF SP4M-1, Kia Genuine ATF SP4M-1
	(Bensiinimootor) 2.0 MPI			6,7	
	Smartstream G 1.6 T-GDi (EURO7)			6,5	
	Smartstream G1.0 T-GDi MHEV (EURO7)			5,7	
Topeltsiduriga käigukasti (DCT) vedelik *6	Smartstream G1.6 T-GDi (EURO7)			1,6-1,7	HK D DCTF TGO-10 PLUS (SK), SPIRAX S6 GHDE 70W DCTF PLUS (H.K.SHELL), Kia genuine DCTF 70W SYNTHETIC PLUS
	Smartstream G1.0 T-GDi MHEV (EURO7)			1,6-1,7	
Jahutusvedelik	(Bensiinimootor) 1.6 MPI	LHD	Manuaalkäigukasti (MT) vedelik	5,7	Fosfaadi ja etüleenglükoolipõhine jahutusvedelik
			Automaatkäigukasti (AT) vedelik	5,6	
		RHD	Manuaalkäigukasti (MT) vedelik	5,8	
			Automaatkäigukasti (AT) vedelik	5,7	
	(Bensiinimootor) 2.0 MPI	LHD	Automaatkäigukasti (AT) vedelik	5,6	
		RHD	Automaatkäigukasti (AT) vedelik	5,7	
	Smartstream G 1.6 T-GDi/ Smartstream G1.6 T-GDi (EURO7)	LHD	Automaatkäigukasti (AT) vedelik	7,2	
		RHD	Automaatkäigukasti (AT) vedelik	7,3	
	Smartstream G1.0 T-GDi (EURO7)		Automaatkäigukasti (AT) vedelik	6,5	
	Smartstream G1.0 T-GDi MHEV (EURO7)		Automaatkäigukasti (AT) vedelik	6,5	
			Topeltsiduriga käigukasti õli (DCT)	8,7	
	Smartstream G2.0		Manuaalkäigukasti (MT) vedelik	5,8	
			Nutika muutuva ülekandearvuga käigukasti (IVT) vedelik	6,0	
Piduri-/sidurivedelik*7				Nagu ettenähtud	SAE J1704 DOT-4 LV, ISO4925 CLASS-6, FMVSS116 DOT-4
Kütus				47	-

* 1. Täpsema teabe"Soovitatav SAE-viskoossusklass" leheküljel 9-16.

* 2. Vajab <uusimat API (või uusim ILSAC-i) täissünteetilise> klassi mootoriõli. Kui kasutatakse madalama klassi mootoriõli (mineraalõli, sealhulgas poolsünteetiline), tuleb mootoriõli ja mootoriõli filter asendada vastavalt põhjalikele hooldustingimustele.

* 3. Vajab <uusimat API (või uusimat ILSAC) või täissünteetilist ACEA A5/B5> klassi mootoriõli. Kui kasutatakse madalama klassi mootoriõli (mineraalõli, sealhulgas poolsünteetiline), tuleb mootoriõli ja mootoriõli filter asendada vastavalt põhjalikele hooldustingimustele.

* 4. Vajab <API SN PLUS (või kõrgema klassi) täissünteetilist> mootoriõli. Kui kasutatakse madalama klassi mootoriõli (mineraalõli, sealhulgas poolsünteetiline), tuleb mootoriõli ja mootoriõli filter asendada vastavalt põhjalikele hooldustingimustele.
* 5. Vajab <API SN PLUS (või kõrgemat klassi) või ACEA A5/B5 täissünteetilist> mootoriõli. Kui kasutatakse madalama klassi mootoriõli (mineraalõli, sealhulgas poolsünteetiline), tuleb mootoriõli ja mootoriõli filter asendada vastavalt põhjalikele hooldustingimustele.
* 6. Kui parima jõudluse tagamiseks mõeldud originaalõli asemel kasutatakse mõnda teist, võib see põhjustada probleeme käigukasti jõudlusega.
* 7. Sõiduki parima jõudluse säilitamiseks kasutage Kia originaalõli või samaväärse standardiga õli.

Soovitatav SAE-viskoossusklass

⚠ ETTEVAATUST

Puhastage alati mis tahes täitekorgi, tühjenduskorgi või mõõtevarda ümbritsev piirkond enne määrdeaine kontrollimist või tühjendamist. See on eriti tähtis tolmustes ja liivastes piirkondades ning juhul, kui sõidetakse kõvakatteta teedel. Korkide ja mõõtevarda piirkonna puhastamine väldib mustuse ja liiva sattumist mootorisse ja teistesse mehhanismidesse, mis võivad kahjustuda.

Mootoriõli viskoossus (paksus) mõjutab kütusekulu ja kasutamist külma ilma korral (mootori käivitamine ja õli voolavus). Madalama -viskoossusega mootoriõlid pakuvad paremat kütusekulu ja külma- ilma jõudlust, kuid kõrgema viskoossusega mootoriõlid on nõutavad -piisavaks määrimiseks kuuma ilma puhul. Muude kui soovituslike viskoossustega õlide kasutamine võib põhjustada mootori kahjustumist.

✳ MÄRKUS

Ärge kunagi lisage mootoriõlisse lisaaineid. Mootoriõli lisaained võivad muuta õli omadusi ja põhjustada mootoririkke.

Lähtuge õli valimisel temperatuurivahemikust, mida on oodata enne järgmist õlivahetust. Valige tabelist soovituslik õli viskoossus.

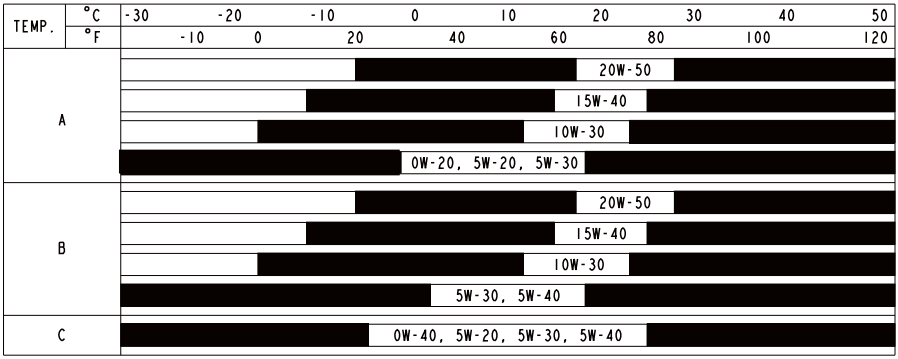
SAE viskoossuste temperatuurivahemikud

(Bensiinimootor) 1.6 MPI

A. Välja arvatud Lähis-Ida, Iraan, Maroko, Alžeeria, Tuneesia, Liibüa, Egiptus, Sudaan, India, Euroopa

B. Lähis-Ida, Iraan, Maroko, Alžeeria, Tuneesia, Liibüa, Egiptus, Sudaan, India

C. Euroopas

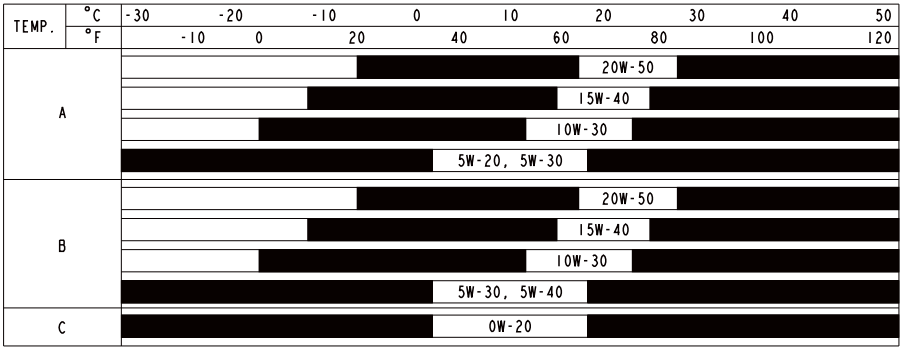


(Bensiinimootor) 2.0 MPI

A. Kesk- ja Lõuna-Ameerika, Brasiilia jaoks

B. Lähis-Ida, Iraan, Maroko, Alžeeria, Tuneesia, Liibüa, Egiptus, Sudaan, India

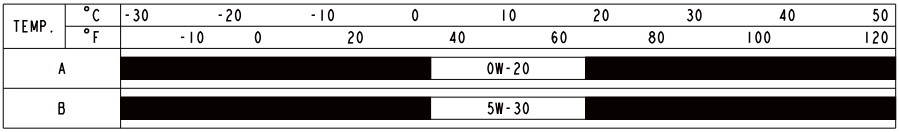
C. Välja arvatud Lähis-Ida, Iraan, Maroko, Alžeeria, Tuneesia, Liibüa, Egiptus, Sudaan, India, Kesk- ja Lõuna-Ameerika, Brasiilia



Smartstream G1.6 T-GDi / Smartstream G1.6 T-GDi (EURO7) / Smartstream G1.0 T-GDi (EURO7) / Smartstream G1.0 T-GDi MHEV (EURO7) jaoks

A. Välja arvatud Lähis-Ida, Iraan, Maroko, Alžeeria, Tuneesia, Liibüa, Egiptus, Sudaan

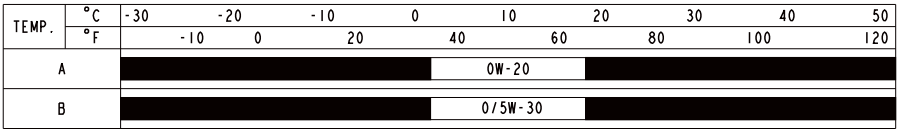
B. Lähis-Ida, Iraan, Maroko, Alžeeria, Tuneesia, Liibüa, Egiptus, Sudaan



Smartstream G2.0

A. Välja arvatud Lähis-Ida, Iraan, Maroko, Alžeeria, Tuneesia, Liibüa, Egiptus, Sudaan, India

B. Lähis-Ida, Iraan, Maroko, Alžeeria, Tuneesia, Liibüa, Egiptus, Sudaan, India



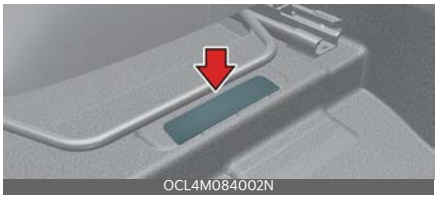


Kui mootoriõlil on see American Petroleum Institute'i (API) sertifikaadi tähis, siis vastab see ka rahvusvahelise määrdeainete spetsifikatsiooni nõuandekomitee (ILSAC) nõuetele. Soovitame kasutada ainult API sertifitseerimismärgisega mootoriõlisid.

Sõiduki tehasetähis (VIN)

Tehasetähist (VIN-koodi) kasutatakse teie sõiduki registreerimisel, omandiõiguse tõendamiseks ja kõigis muudes teie sõidukiga seotud õigustoimingutes.

VIN-kate (kui on olemas)


OCL4M084002N

graveeritud põrandale vasak- või parempoolse esiistme alla. VIN-koodi kontrollimiseks avage kaas.

VIN-silt


OCL4M084003N

VIN asub ka armatuurlaua ülaosa külge kinnitatud plaadil. Plaadil olevat numbrit näeb hõlpsasti ka väljastpoolt läbi tuuleklaasi.

Sõiduki andmesilt (mõnel mudelil)


OCL4M084004N

Vasak- või parempoolsel uksepostil asuval andmesildil on näidatud VIN-kood ja muud tehaseandmed.

Rehvide tehniliste andmete ja rõhkude silt


OCL4M084009

Teie uuele autole paigaldatud rehvid võimaldavad tavasõidul parimat sooritust.

Juhiuksepostil asuval rehvikleebisel on näidatud teie auto soovitatavad rehvirõhud.

Mootori number

(Bensiinimootor) 1.6 MPI



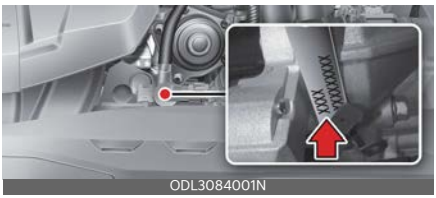
OBL7M083006

(Bensiinimootor) 2.0 MPI



OBL7M083008

Smartstream G2.0 MPI



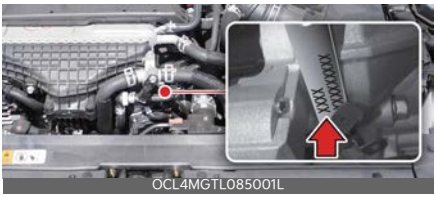
ODL3084001N

Smartstream G1.6 T-GDi



ODL3084009N

Smartstream G1.6 T-GDi (EURO7)



OCL4MGTL085001L

Smartstream G1.0 T-GDi (EURO7)/
Smartstream G1.0 T-GDi MHEV
(EURO7)



OCL4M085010L

Mootori number on kirjas mootoriplokil, joonisel näidatud kohas.

Konditsioneeri kompressori silt



ONQ5061091L

Kompressori sildil on kirjas andmed teie auto varustusse kuuluva konditsioneeri kompressori tüübi kohta: mudel, tarnija tootekood, tootmisnumber, külmaaine (1) ja õli (2).

Külmaaine kleebis

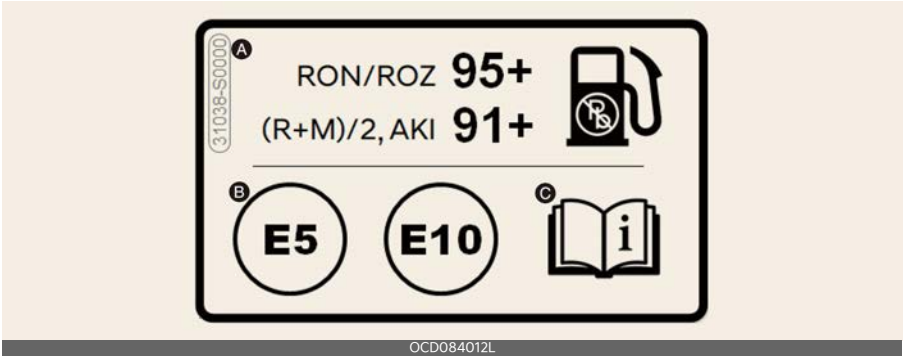

OCL4M085001L

Külmaaine silt asub näidatud kohas.

Kütusesilt

Kütusesilt on kinnitatud kütuse täiteava uksele.

Euroopas



OCD084012L

Väljaspool Euroopat



ONQ5053183L

- A. Pliivaba bensiini oktaaniarv
  1. RON/ROZ: Uurimismeetodil määratud oktaanarv
  2. (R+M)/2, AKI: Oktaanarvude aritmeetiline keskmine
- B. Bensiinitüüpi kütuste määratlejad
  * See sümbol tähistab kasutuskõlblikke kütuseid. Ärge kasutage ühtegi muud kütust.
- C. Lisateavet leiate jaotisest"Kütusenõuded" leheküljel 1-2.

Vastavusdeklaratsioon

CE CE 0678

Kõik sõiduki osad, mis kasutavad oma töös erinevaid raadiosagedusi, vastavad direktiivi 1995/5/EÜ nõuetele ja sellest tulenevatele teistele asjakohastele sätetele.

Täiendavat teavet, sh tootja vastavusdeklaratsiooni, leiate Kia veebilehelt:

http://www.kia-hotline.com

Maaletooja teave Euroopas

KIA Europe GmbH
Theodor-Heuss-Allee 11
60486 Frankfurt am Main
E-post: info@kia-europe.com

Teave EL-i akusid käsitlev määruse kohta

IMPORTIJA JA TURUSTAJA TEAVE (EL 2023/1542)

Allpool kirjeldatud akuosade importija ja turustaja teabe esitamine.

Aku tüüp (kui on varustuses)	
Elektrisõiduki aku	SLI-aku
Kantav aku	Üldkasutatav kantav aku

1. Importija ja turustaja nimi: KIA Europe GmbH
2. Käibenimi: KIA
3. Aadress: Theodor-Heuss-Allee 11 D-60486 Frankfurt am Main, Saksamaa
4. Üldine kontaktnumber: +49 (0) 69 8509280
5. Veebiaadress: https://www.kia-hotline.com
6. E-posti aadress: info@kia-europe.com

Tootja teave

■ MHEV 48 V aku



Tootja

- Hyundai Mobis Co. Ltd.
  - Aadress: 203, Teheran-ro, Gangnam-gu, Seoul, 06141, Korea
  - Veebiaadress: www.mobis.com

■ eCall-süsteemi teisaldatav aku (mõnel mudelil)



Tootja (aku tüüp: Laetav liitiumkuelement (LiFePO4))

- Shandong Goldencell Electronics Technology Co. ,Ltd.
  - Aadress: No. X6699, Guangming Road, High Tech Zone, Zaozhuang City, Shandongi provintsi, Hiina, 277800

■ 12 V abiaku



Tootja (aku tüüp: SLI-aku (12V aku))

- HYUNDAI SUNGWOO SOLITE Co. LTD.
  - Aadress: 609, Bongeunsa-ro, Gangnam-gu, Seoul, Korea Vabariik
- Clarios, LLC.
  - Aadress: 5757 N Green Bay Ave, Glendale, WI 53209, Ameerika Ühendriigid

■ 12 V liitium-abiaku



Tootja

- Sebang Lithium Battery
  - Aadress: 7F & 9F, 433, Seolleung-ro, Gangnam-gu, Seoul, Korea Vabariik

■ Elektroonilise võtme aku (mõnel mudelil)





Tootja (aku tüüp: CR 2450)

- Energy Device Business Division Panasonic Energy Co., Ltd.
  - Aadress: 1048, Oaza Kadoma, Kadoma-shi, Osaka 571-8686
  - Tel: +81-6-6908-1121
  - Veebiaadress: https://holdings.panasonic/global/gateway.html

■ Võtmepuldi aku (mõnel mudelil)





Tootja (aku tüüp: CR 2032)

- Energy Device Business Division Panasonic Energy Co., Ltd.
  - Aadress: 1048, Oaza Kadoma, Kadoma-shi, Osaka 571-8686
  - Tel: +81-6-6908-1121
  - Veebiaadress: https://holdings.panasonic/global/gateway.html

Teave antenni valmistaja kohta

- Winnercom Co.
  - Aadress: 1000 Great West Road, Brentford, TW8 9DW, Ühendkuningriik
- Ace Technologies
  - Aadress: 47 Wynwards Road, Swindon, SN254ZP, Ühendkuningriik
- INFAC Elecs
  - Aadress: Unit 6, Benford Court, Warwick, CV34 5DA, Ühendkuningriik
- Molex
  - Aadress: Molex B.V., Ascent 1 Aerospace Boulevard, Farnborough, GU14 6XW, Ühendkuningriik

Lühend A

Lühend

ABS
Blokeerumisvastane pidurisüsteem

ACC
Tarvik

ACU
Turvapatjade juhtmoodul

ALR
Automaatselt lukustuv eelpinguti

BAS
Piduri abisüsteem

BCA
Pimenurga avariiennetussüsteem

BCW
Pimenurga hoiatussüsteem

BVM
Pimenurga jälgimissüsteemi ekraan

CC
Kiirushoidik

CD
Laadimise tühjendamine

CRS
Lapse turvaseade

CS
Laadimist toetav

CSC
Risttuule stabiilsuskontroll

DAW
Juhi tähelepanu hajumise hoiatussüsteem

DBC
Piduri kontrollimine allamäge

DCM
Digital Center Mirror

DCT
Topeltsiduriga käigukast

DPF
Diisliosakeste filter

DRL
Päevatuled

DRVM
Sõidu tahavaatekaamera

EBD
Elektroonilise pidurdusjõu regulaator

ECM
Elektriline kroompeegel

ELR
Hädaolukorras lukustuva tõmburiga

EPB
Elektrooniline seisupidur

ESC
Elektrooniline stabiilsuskontroll

ESS
Hädapidurdamise signaaltuli

ETCS
Elektrooniline teemaksu kogumise süsteem

FAW
Ettepoole suunatud tähelepanu hoiatussüsteem

FCA
Esikokkupõrke ennetussüsteem

HAC
Tõusul sõidu alustamise abisüsteem

HBA
Automaatsed kaugtuled

HDA
Maantee sõiduabisüsteem

HID
Suure valgustugevusega lahendus-lamp

HMSL
Kõrgel paiknev pidurituli

HUD
HUD-ekraan

IC/JC
Ristmik/sõlmpunkt

ICCB
Kaablisisene juhtpult

ISG
Tühikäigul peatamine ja sõitmine

ISLA
Intelligentne piirkiiruse järgimise abi-süsteem (ISLA)

LATCH
Alumised kinnituspunktid ja -rihmad lastele

LFA
Sõidurea hoidmise abisüsteem

LKA
Sõiduraja hoidmise abisüsteem

MCB
Mitmikkokkupõrke pidur

MDPS
Mootori juhitud roolivõimendi

MIL
Rikke märgutuli

MSLA
Kiirusepiiraja

NFC
Lähiväljaside

NSCC
Navigatsioonipõhine kohanduv kiirus-hoidik

ODS
Juhi tuvastussüsteem

PCA-R
Tagumine parkimise kokkupõrke ennetussüsteem

PCA-F/R
Eesmise/tagumise parkimise kokku-põrke ennetussüsteem

PCA-F/S/R
Eesmise/külgmise/tagumise parki-mise kokkupõrke ennetussüsteem

PDW-R
Tagurpidi parkimiskauguse hoiatus-süsteem

PDW-F/R
Eesmise/tagumise parkimisabisüs-teemi hoiatus

PDW-F/S/R
Eesmise/külgmise/tagumise parkimiskauguse hoiatussüsteem (PDW)

RCCA
Tagumise ristsuunalise liikluse ennetussüsteem

RCCW
Tagumise põikisuunalise liikluse hoiatussüsteem

ROA
Tagumise reisija häiresüsteem

RSPA
Kaugjuhitav intelligentne parkimisabisüsteem

RVM
Tahavaatekaamera

SBW
Nuppudega käiguvahetus

SCC
Kohanduv kiirushoidik

SCR
Valikuline katalüütiline taandamine

SEA
Turvalise väljumise abisüsteem

SEW
Turvalise väljumise hoiatussüsteem

SRS
Täiendav turvasüsteem

SRSCM
SRS-süsteemi juhtmoodul

SVM
Täisvaatekaamera

TBT
Navigeerimisteave

TCI
Turbolaadija vahejahuti

TCS
Veojõu kontrollsüsteem

TIN
Rehvi identifitseerimisnumber

T-GDI
Turboülelaaduri otsesissepritse

TMK
Rehviparanduskomplekt

TPMS
Rehvirõhu kontrollsüsteem

TSA
Haagise stabiliseerimisabi

UWB
Ultralairiba

VIN
Sõiduki tehasetähis

VESS
Virtuaalne mootoriheli

VOC-d
Ebapüsivad orgaanilised ühendid

VSM
Auto sõidustabiilsuse juhtsüsteem

Aineloend I

Aineloend

A

aknad 4-45
elektriliste tõstukitega aknad 4-46
auto mass 5-71
automaatkäigukast 5-20
automaatkäigukasti kasutamine 5-20
käigukangi asendid 5-21, 5-28
käigukasti lukustuse välja lülitamine 5-17, 5-23, 5-30
käigukasti lukustussüsteem 5-17, 5-23, 5-30
LCD-ekraan hoiatusteate jaoks 5-21, 5-27
manuaalrežiim 5-22, 5-29
automaatne kliimaseade 4-112
juhi- ja kaasreisija poolse istme külgmise temperatuuri reguleerimine samale väärtusele 4-118
soojendamine ja õhu konditsioneerimine käsitsi 4-114
temperatuuri juhtimine 4-117
automaatne paigalhoidmine 5-46
automaatsed kaugtuled (HBA) 4-94
kasutamine 4-95
rikked ja piirangud 4-96

D

digitaalne võti 2 4-11

E

eesmise/külgmise/tagumise parkimiskauguse hoiatussüsteem (PDW) 6-127
seaded 6-128
eesmise/tagumise parkimiskauguse hoiatussüsteem (PDW) 6-122
kasutamine 6-124
rikked ja ettevaatusabinõud 6-125
seaded 6-123
elektrooniline lapselukusüsteem 4-35
elektrooniline võti 4-9
ENGINE START/STOP (mootori käivitamine/seiskamine) lüliti 5-8
mootori käivitamine 5-10
enne sõidu alustamist 5-5
esiklaasi soojendi 4-125
esiklaasi soojendus ja udu kõrvaldamine 4-121
Automaatse kliimaseadmega tuuleklaasi siseküljelt udu kõrvaldamine 4-122
Automaatse kliimaseadmega tuuleklaasi välisküljelt jää kõrvaldamine 4-123
esiklaasi soojendi 4-125
sulataja 4-124
esikokkupõrke ennetussüsteem (FCA) 6-5
rikked ja piirangud 6-20
seaded 6-8
esitulede valgusvihu suuna reguleerimine (Euroopa) 8-76
Ettepoole suunatud tähelepanu hoiatussüsteem (FAW) 6-62
Ettepoole suunatud tähelepanu hoiatussüsteemi seaded 6-63

H

haagise vedamine 5-59
hooldus 5-64
järelhaagise pidurid 5-61
järelhaagisega sõitmine 5-61
ohutusketid 5-61
veokonks 5-60
harilik võtmepult 4-7
mehaaniline võti 4-8
hoiatus- ja märgutuled 4-76
hoiulaegas keskkonsoolil 4-126
HUD-ekraan 4-86
hädaolukorras käivitamine
juhtmetega käivitamise juhised 7-5

I

info- ja meelelahutusesüsteem 4-135
antenn 4-137
USB-pesa 4-137
integreeritud mälusüsteem 4-28

intelligentne piirkiiruse järgimise abisüsteem (ISLA)
kasutamine 6-54
rikked ja piirangud 6-55
seaded 6-53
iste
esiistme reguleerimine elektroonilisel istmel 3-7
istmed 3-3
esiistme reguleerimine 3-7
peatugi 3-9
seljatoe tasku 3-11
tagaistme kokkuklappimine 3-11
tagaistme reguleerimine 3-11
istmesoojendus 4-128
istmetuulutus 4-130

J

juhi ja kaassõitja eesmised turvapadjad 3-50
juhi tähelepanu hajumise hoiatussüsteem (DAW) 6-57
kasutamine 6-59
rikked ja piirangud 6-60
seaded 6-58
jää kõrvaldamine (esiklaasil) 4-121
manuaalne kliimaseade 4-122

K

kaardituli 4-101
kaassõitja esiturvapadja ON/OFF lüliti 3-49
kaitsmed
mitmikkaitse 8-57
mootoriruumi kaitsmeplokk 8-63
mälu kaitse 8-56
kapott 4-49
kapoti avamine 4-49
kapoti avanemise hoiatussignaal 4-50
kapoti sulgemine 4-50
kaugjuhtimisega võtmeta sisenemine
kaugjuhtimispuldi ettevaatusabinõud 4-8
patarei vahetamine 4-6
kere ülevaade 2-2
kiirushoidik (CC) 6-68
kasutamine 6-68
klaasipuhastid ja -pesurid 4-97
soojendusega pesuridüüs 4-100
kliimaseadme süsteem 4-103
kliimaseade 4-103
kliimaseadme külmaaine ja kompressori määrdeõli koguse kontroll 4-105
kliimaseadme õhufilter 4-104
soojendus 4-103
süsteemi kasutamine 4-103
ventilatsioon 4-103
kohanduv kiirushoidik (SCC) 6-70
kuvamine ja juhtimine 6-75
rikked ja piirangud 6-79
seaded 6-71, 6-72
külgmine turvapadi ja eesmine keskmine turvapadi 3-51
kütusenõuded 1-2
bensiinimootor 1-2
kütusenäidik 4-66
kütusepaagi luuk 4-51
tankeluugi avamine 4-51
tankeluugi sulgemine 4-52

L

lambid
esitulede valgusvihu suuna reguleerimine (Euroopa) 8-76
lapse turvasüsteem (CRS) 3-26
ISOFIX madalkinnitusega süsteem ja ISOFIX ülakinnitusega kinnitussüsteem (ISOFIX-kinnitussüsteem) lastele 3-28
lapse turvasüsteemi (CSR) paigaldamine 3-28
Lapse turvasüsteemi kindlustamine „ISOFIX top tether" ankurdussüsteemiga 3-30
Lapse turvavarustuse valimine 3-26
lapsed peaksid alati istuma tagaistmel 3-26
LCD-ekraan 4-70
LCD-ekraani režiimid 4-70
LCD-ekraani režiimid 4-70
juhiabisüsteemide režiim 4-71
teabe režiim 4-71
teejuhatamise (TBT) režiim 4-71, 4-73

LCD-ekraanid
LCD-ekraani teated 4-73
lisakaitsesüsteemi andurid 3-53
läbisõidumõõdik 4-67

M

maantee sõiduabisüsteem (HDA) 6-94
kasutamine 6-96
rikked ja piirangud 6-102
seaded 6-95
manuaalkäigukast 5-12
head tavad käsikäigukasti kasutamisel 5-14
manuaalkäigukasti kasutamine 5-12
manuaalne kiirusepiiraja (MSLA) 6-50
kasutamine 6-50
manuaalne kliimaseade 4-107
mitmikkokkupõrke pidur (MCB) 5-53
mootori jahutusvedelik
soovitatav mootori jahutusvedelik 8-34
mootoriruum 2-14
mõõturid 4-65
kütusenäidik 4-66
läbisõidumõõdik 4-67
mootori jahutusvedeliku temperatuuri näidik 4-65
spidomeeter 4-65
tahhomeeter 4-65
tühjenemiseni jäänud vahemaa näidik 4-67
välistemperatuuri näidik 4-68

N

navigatsioonipõhine kohanduv kiirushoidik (NSCC) 6-86
kasutamine 6-86
piirangud 6-87
seaded 6-86
Nutikas muutuva ülekandearvuga käigukast (IVT) 5-15
head tavad käsikäigukasti kasutamisel 5-18
kasutamine 5-15
nutikas tagaluuk (4 uksega mudelitel) 4-41
kuidas nutikat tagaluuki kasutada 4-41
tuvastusala 4-42
nutitelefoni juhtmevaba laadimissüsteem 4-131
näidikupaneeli ülevaade 2-12
näidikuplokk 4-64

P

panipaigad 4-126
kindalaegas 4-126
panipaik
hoiulaegas keskkonsoolil 4-126
panoraamkatuseluuk 4-54
lahti/kinni kallutamine 4-54
lahti/kinni libistamine 4-55
päikesevari 4-54
vahelejäämiskaitse 4-55
peeglid 4-60
elektriline fotokroomne (isetumenev) peegel (ECM) 4-61
kaugjuhtimispult 4-61
sisemine tahavaatepeegel 4-60
sumeasendiga tahavaatepeegel 4-60
väline tahavaatepeegel 4-61
välise tahavaatepeegli kokkuklappimine 4-62
pidurisüsteem 5-40
auto sõidustabiilsuse juhtsüsteem (VSM) 5-54
automaatne paigalhoidmine 5-46
avariipidurdamise hoiatussüsteem (ESS) 5-55
blokeerumisvastane pidurisüsteem (ABS) 5-49
elektrooniline seisupidur (EPB) 5-43
elektrooniline stabiilsuskontrolli süsteem (ESC) 5-50
EPB talitlushäire 5-46
mitmikkokkupõrke pidur (MCB) 5-53
pidurivõimendi 5-40
seisupidur 5-42
seisupiduri vabastamine 5-44
tagumised trummelpidurid 5-42
tõusul sõidu alustamise abisüsteem (HAC) 5-53

pimenurga ennetussüsteem (BCA) 6-32
kasutamine 6-35
rikked ja piirangud 6-37
seaded 6-33
pimenurga nägemise monitor (BVM) 6-66
kasutamine 6-67
rike 6-67
seaded 6-67
puutetundlik digitaalne võti 2
Isikupärastatud profiili ja auto seaded 4-20
kaardivõti 4-18
Kasutatud auto / puutetundliku digitaalse võtme 2 hooldus 4-24
nutitelefon 4-12
põletuseoht auto peatamisel ja parkimisel 1-5
päikesevari 4-128

R

rasked sõidutingimused 5-66
rool 4-57
kalle ja teleskooprool 4-58
signaal 4-59
soojendusega rool 4-59
rooli käiguvahetushoob 5-32

S

salongi varustus 4-127
istmesoojendus 4-128
istmetuulutus 4-130
pistikupesa 4-130
põrandamattide kinnituskonks(ud) 4-133
päikesevari 4-128
riidenagi 4-134
topsihoidik 4-127
tuhatoos 4-127
USB-laadija 4-132
salongi ülevaade 2-10
sisevalgusti 4-101
kaardituli 4-101
meikimisvalgusti 4-102
pagasiruumi tuli 4-102
salongituli 4-101, 4-102
soojendusega rool 4-59
spidomeeter 4-65
sõiduki muutmine 1-4
sõiduki sissesõitmise protsess 1-4
sõidukiandmete kogumine ja sündmuseandmete salvestusseadmed 1-5
sõiduraja hoidmise abisüsteem (LFA) 6-90
kasutamine 6-91
rikked ja piirangud 6-93
seaded 6-91
sõidurajal püsimise abisüsteem (LKA) 6-26
kasutamine 6-28
rikked ja piirangud 6-30
seaded 6-27
sõidurežiimiga integreeritud juhtimissüsteem 5-57
sõidurežiim 5-57

T

Tagaluuk
tagaluugi ohutu avamine hädaolukorras 4-40
tagaluuk 4-43
tagaluuk (4 uksega mudelitel) 4-39
tagaluugi avamine 4-39
tagaluugi sulgemine 4-39
tagumine parkimise kokkupõrke ennetussüsteem (PCA) 6-134
kasutamine 6-135
rikked ja piirangud 6-136
seaded 6-134
tagumise reisija häiresüsteem (ROA) 4-36
tagumise ristsuunalise liikluse ennetussüsteem (RCCA) 6-114
kasutamine 6-116
rikked ja piirangud 6-119
seaded 6-115
tahavaatekaamera (RVM) 6-104
kasutamine 6-105
rikked ja piirangud 6-107
seaded 6-104
tahhomeeter 4-65

talvine sõit 5-68
topeltsiduriga käigukast (DCT) 5-25
kasutamine 5-25
topsihoidik 4-127
tuhatoos 4-127
tuled 4-88
aku säästmisfunktsioon 4-88
automaatsed kaugtuled (HBA) 4-94
Esitulede kõrguse regulaator 4-94
esiudutuli 4-93
kaugtulede kasutamine 4-91
mugavusvalgustus 4-88
mugavusvalgustuse funktsioon autosse sisenemisel 4-88
suunatulede kasutamine 4-92
tagumised udutuled 4-93
ühe puudutusega sõiduraja vahetamine 4-92
tulede lüliti
automaatlülitus 4-91
esituli (lähituli) 4-90
gabariidi- ja tagatuli 4-90
turvakardin 3-52
turvalise väljumise abisüsteem (SEA) 6-45
kasutamine 6-47
rikked ja piirangud 6-48
seaded 6-46
turvalise väljumise hoiatussüsteem (SEW) 6-41
kasutamine 6-42
rikked ja piirangud 6-43
seaded 6-41
turvapadi 3-42
hoiatus- ja märgutuli 3-48
juhi ja kaassõitja eesmised turvapadjad 3-50
külgmine turvapadi ja eesmine keskmine turvapadi 3-51
lisakaitsesüsteemi andurid 3-53
Lisakaitsesüsteemi hooldus 3-57
olukorrad, kus turvapadjad ei täitu 3-55
olukorrad, kus turvapadjad täituvad 3-54
turvakardin 3-52
Täiendava turvavarustuse osad ja funktsioonid 3-50
varustuse lisamine või turvapatjadega varustatud sõiduki muutmine 3-57
turvapadja hoiatus- ja märgutuli
turvapatjade hoiatustuled 3-48
turvapatjade hoiatussildid 3-58
turvavöö hoiatus 3-17
turvavööd 3-16
süle-/õlarihm 3-18
turvavöö hoiatus 3-17
turvavööde süsteem 3-16
vöörihm 3-20
Tühikäigul peatamise ja sõitmise (ISG) süsteem 5-34
automaatne käivitamine 5-36
automaatne peatamine 5-35
ISG-süsteemi indikaator 5-38
Kasutustingimused 5-37

U

udu kõrvaldamine (esiklaasil) 4-121
automaatne udu kõrvaldussüsteem 4-123
manuaalne kliimaseade 4-122
ukselukk
uste lukustumine/lukust avamine 4-33
ukselukud 4-30
elektrooniline lapselukusüsteem 4-35
elektroonilise võtmega 4-30
tagumise reisija häiresüsteem (ROA) 4-36
topeltlukustus 4-34
ukselukkude avamine ja sulgemine sõiduki seest 4-32
ukselukkude avamine ja sulgemine väljastpoolt sõidukit 4-30

V

vabakäigu käivitamine-seiskamine (SSC) (MHEV mootor) 5-33
mootori taaskäivitamise tingimused 5-33
SSC töötingimused 5-33
vargusvastane alarmsüsteem 4-26
Vastavusdeklaratsioon 6-140
võti
elektrooniline võti 4-9
harilik võtmepult 4-7
võtme asendid 5-6
Süütelüliti asend 5-6
võtmed 4-6

välistemperatuuri näidik 4-68

Õ

Õhukonditsioneeri automaatne kuivatamine 4-120

Ö

ökonoomne kasutus 5-58

Ü

ühe puudutusega sõiduraja vahetamine 4-92
ümbritseva vaate kaamera (SVM) 6-108
kasutamine 6-110
rikked ja piirangud 6-113
seaded 6-109