Eessõna

Hea klient!

Täname, et valisite uue Kia sõiduki!

Globaalse autotootjana, kes keskendub erakordse väärtusega kvaliteetsete sõidukite tootmisele, on Kia pühendunud teie ootusi ületava klienditeeninduse pakkumisele.

See omaniku käsiraamat kehtib teie mudeli kõikide variantide kohta ja kirjeldab kõiki saadaolevaid valikuid, funktsioone ja seadmeid ning hooldusvajadusi. See juhend võib kirjeldada ka lisavarustust, mida teie sõidukile pole ostetud, riigi spetsifikatsioone ning funktsioone ja omadusi, mis pole teie piirkonnas saadaval. Hoidke alati see juhend enda ja järgmiste omanike jaoks sõidukis.

Volitatud Kia esindustes töötavad tehases väljaõppinud tehnikud, kes on varustatud soovitatud spetsiaalsete hooldustööriistadega, ja tarnivad originaalseid Kia varuosi, mis aitavad teil oma Kia sõidukit hooldada ja teenindada.

Kogu selles kasutusjuhendis olev teave oli avaldamise ajal täpne. Kuna Kia aga jätkab oma toodete täiustamist, jätab ettevõte endale õiguse teha selles juhendis või sõidukites ette teatamata ja kohustusi võtmata mis tahes ajal muudatusi.

Sõitke turvaliselt ja nautige oma Kia sõidukit!

© 2025 Kia Corporation

Kõik õigused on kaitstud. Täielik või osaline paljundamine või tõlkimine pole ettevõtte Kia Corporation loata lubatud.

Prinditud Koreas

Juhendi kasutamine

Me tahame, et naudiksite oma sõidukit täiel määral. See „Omaniku käsiraamat“ saab teile seejuures mitmeti abiks olla.

Soovitame käsiraamatu kindlasti tervenisti läbi lugeda. Soovitame teil kindlasti läbi lugeda käsiraamatu need lõigud, mis on tähistatud pealkirjadega „OHT“, „HOIATUS“ ja „ETTEVAATUST“, et oskaksite vältida tõsiseid või surmavaid kehavigastusi.

Kasutusjuhendi teksti täiendavad illustratsioonid, mis aitavad paremini selgitada, kuidas saate oma Kia sõidukiga sõites sõidunaudingut suurendada. Juhendi lugemisel saate teavet funktsioonide kohta, olulist ohutusteavet ja näpunäiteid eri tingimustes sõitmiseks.

Sisukord annab ülevaate kasutusjuhendi üldisest ülesehitusest. Konkreetse teema kiireks leidmiseks kasutage registrit - selles on kogu teie juhendis leiduv teave tähestikulises loendis.

Käesolevas kasutusjuhendis leiate mitmesuguseid ohutusabinõusid ja käitamisprotseduure kujul OHT, HOIATUS, ETTEVAATUST, MÄRKUS, NÄPUNÄIDE. Need ohutusteated on loodud teie isikliku turvalisuse tõstmiseks. Lugege tähelepanelikult ja järgige KÕIKI selles juhendis väljatoodud ohutusteateid, protseduure ja soovitusi.

OHTLIK

OHTLIK teavitab ohtlikust olukorrast, mis võib juhul, kui seda ära ei hoita, põhjustada surma või raske vigastuse.

HOIATUS

HOIATUS teavitab ohtlikust olukorrast, mis võib juhul, kui seda ära ei hoita, põhjustada surma või raske vigastuse.

ETTEVAATUST

Tähis ETTEVAATUST teavitab ohtlikust olukorrast, mis võib juhul, kui seda ära ei hoita, põhjustada kergeid või keskmisi vigastusi.

MÄRKUS

MÄRKUS juhib tähelepanu ohtlikule olukorrale, mille eiramine võib kahjustada teie autot.

SOOVITUS

NÄPUNÄIDE on sõidukiga seotud termin või kuvatav teave, mis vajab täiendavat selgitust.

Sisukord

1 Elektrisõiduki juhend

2 Sissejuhatus

3 Teie sõiduki ülevaade

4 Teie sõiduki turvaomadused

5 Teie sõiduki omadused

6 Sõiduki juhtimine

7 Juhiabisüsteemid

8 Mida teha hädaolukorras

9 Hooldus

10 Tehnilised andmed ja tarbijainfo

A Lühend

I Aineloend

Elektrisõiduki juhend

Elektrisõiduki ülevaade 9
Elektriautode omadused 9
Aku teave 9
Kõrgepingeaku (liitium-ioon) 10
Kõrgepingeaku soojendussüsteem 10
Elektrisõiduki menüü 12
EV-režiimi ekraan 12
Ajastatud laadimine 14
Järgmine väljumine / väljumisaeg 15
Laadimine ja kliima 15
Tipptunnivälised ajasätted 16
Sihttemperatuuri seaded 17
Laadimisseade (V2L) 18
Elektrisõiduki laadimine 28
Elektrisõiduki laadimistüübid 28
Laadimisaja teave 30
Laadimispistiku lukk 31
Kui laadimispistik on lukustatud 31
Planeeritud laadimine 32
Elektrisõiduki laadimine 33
Laadimisluuk 33
Ettevaatusabinõud elektrisõiduki laadimisel 34
AC laadimine 37
Vahelduvvoolu laadija ühendamine 37
Vahelduvvoolu laadimiskaabli säilitamine 39
Kuidas vahelduvvoolu laadijat lahti ühendada 40
DC laadimine 40
Kuidas vahelduvvoolu laadijat ühendada 41

Elektrisõiduki juhend

Kuidas alalisvoolu laadijat lahti ühendada 42

Automaatlaadimine 43

Automaatlaadimise sisse- või väljalülitamine 43

Automaatlaadimise uuendamine 44

Kaasaskantav laadija 45

Kaasaskantava laadija laadimistaseme seadistamine 45

Kuidas ühendada kaasaskantav laadija (ICCB: kaablisisene juhtplokk) 46

Laadimise oleku märgutuli kaasaskantava laadija jaoks 48

Kuidas ühendada lahti kaasaskantav laadija (ICCB: kaablisisene juhtplokk) 49

Elektrisõidukiga sõitmine 51

Virtuaalne mootori helisüsteem (VESS) 51

Sõiduki käivitamine 51

Sõiduki peatamine 52

Tühjenemiseni jäänud vahemaa näidik 53

Energiakulu ajalugu 54

Energiakulu 54

Võimsuse/laadimise näidik 56

Kõrgepingeaku laadimisoleku näidik (SOC) 56

Hoiatus- ja märgutuled (elektrisõidukiga seonduvad) 57

LCD-ekraani teated 58

Elektrisõiduki ohutusnõuded 69

Laadimiseks ettevõetud toimingud peatuvad järsult 73

Elektrisõiduki juhend

* Esitatud teave võib erineda sõltuvalt sellest, millised funktsioonid teie sõiduki puhul kehtivad.

Teile oluline teave

See trükitud kasutusjuhend on digitaalse kasutusjuhendi kokkuvõte ja ei sisalda kõiki ohutusjuhiseid ega kõikide funktsioonide selgitusi. Teabe jaoks, mida see kasutusjuhend ei sisalda, vaadake eraldi kaasapandud digitaalset kasutusjuhendit.

Elektrisõiduki ülevaade

Elektriautot juhitakse aku ja elektrimootori abil. Kui tavalised sõidukid kasutavad kütusena sisepõlemismootorit ja bensiini, siis elektrisõidukid kasutavad elektrienergiat, mida laaditakse ning talletatakse kõrgepingeaku sees.

Selle tulemusel on elektriautod keskkonnasõbralikud, kuna nad ei vaja kütust ega eralda heitgaase.

Elektriautode omadused

Sõiduki juhtimiseks kasutatakse elektrienergiat, mida laaditakse ja talletatakse kõrgepingeaku sees. See meetod väldib õhusaastet, kuna kütust, näiteks bensiini, ei vajata, vähendades heitgaaside eraldumist.

Sõidukis kasutatakse ka suure jõudlusega elektrimootorit. Võrreldes tavaliste sisepõlemismootoriga autodega on mootori müra ja vibratsioon sõites palju minimaalsemad.

Aeglustamisel või allamäge sõites kasutatakse kõrgepingeaku laadimiseks regeneratiivpidurdust. See vähendab energiakadu ja suurendab vahemaad tühjenemiseni.

Kui aku pole piisavalt laetud, on saadaval vahelduvvoolu laadimine (L2-Normal), alalisvoolu laadimine ja nõrk laadimine (L1-Trickle). (Vt jaotist"Elektrisõiduki laadimistüübid" leheküljel 28.)

Aku teave

Sõiduk koosneb kõrgepingeakust, mis juhib mootorit ja kliimaseadet ning mis laeb lisaakut (12 V), mis juhib kõiki teisi 12 V süsteeme.

Lisaakut laetakse automaatselt, kui sõiduk on režiimis **POWER ON** või **DRIVE READY** või siis, kui kõrgepingeakut laetakse.

MÄRKUS

Mida teeb regeneratiivpidurdamine?

Aeglustamisel kasutab regeneratiivne pidurdussüsteem elektrimootorit kineetilise energia tagasivõtmiseks ja selle elektrienergiaks muundamiseks, laadides kõrgepingeakut.

Kõrgepingeaku (liitium-ioon)

Kõrgepingeaku tagab sõiduki ja välisseadmete toite.

Kui sõidukit ei kasutata ega laeta, võib kõrgepingeaku laadimisaste järk-järgult väheneda.

Kõrgepingeaku mahtuvus võib aja jooksul järk-järgult väheneda, kui sõidukit hoitakse kõrgel temperatuuril ja ajutiselt madalal temperatuuril.

Tühjenemise vahemik võib olenevalt sõidutingimustest (pagas, vihm, lumi, tuul, teekate) erineda isegi siis, kui laadimisaste on sama. Kõrgel kiirusel või ülesmäge sõites võib kõrgepingeaku rohkem energiat kulutada. Need toimingud võivad vähendada vahemaad tühjenemiseni.

Kõrgepingeakut kasutatakse kliimaseadme/kütteseadme ja/või eeltingimuste täitmiseks enne lahkumist. See võib vähendada vahemaad tühjenemiseni. Kliimaseadme / kütteseadme kasutamisel seadke kindlasti mõõdukas temperatuur.

Sõltuvalt sõiduki kasutusaastast ja/või laadimistsüklite arvust võib toimuda kõrgepingeaku seisukorra loomulik halvenemine. See vähendab aja jooksul tühjenemise vahemikku.

Kui laadimismaht ja tühjenemise vahemik jätkavad langust, soovitame ülevaatuse ning hoolduse jaoks pöörduda Kia volitatud esindaja / hooldus partneri poole.

Kui sõidukit pikema aja jooksul ei kasutata, laadige kõrgepinge aku üks kord kolme kuu jooksul täis. Samuti, kui laadimismahust ei piisa, laadige kohe täis ja pange auto hoiule.

Kõrgepingeaku optimaalses seisundis säilitamiseks on soovitatav vahelduvvooluga laadimine (L2-Normal).

Kui kõrgepingeaku on ainult 80% laetud ja minimeerite alalisvooluga kiirlaadimiste arvu, on võimalik säilitada kõrgepingeaku optimaalne jõudlus. (vs kõrgepingeaku laadimine 100% ulatuses või iga sõidutsükli ajal laadimine.)

Kui aku laetus langeb alla 20%, siis soovitatakse aku korraks 100%-ni laadida (kuni üks kord kuus), et hoida kõrgepingeaku optimaalses seisukorras.

Kõrgepingeaku laetuse tase võib olenevalt laadimistingimustest (laadija seisukord, välistemperatuur, aku temperatuur jne) muutuda. Aku täielikult täis laadimise eesmärgil vähendatakse järk-järgult kõrgepingeaku voolu, et tagada aku kestvus ja ohutus.

Kõrgepingeaku soojendussüsteem

Kõrgepingeaku soojendussüsteem hoiab ära aku väljundi vähenemise, kui aku temperatuur on madal. Kui laadimispistik on ühendatud, töötab soojendussüsteem automaatselt aku temperatuuri järgi.

Kõrgepingeaku soojendussüsteemiga autodel võib laadimisaeg olla lühem Kuid elektrienergiakulu võib kõrgepingeaku soojendi töötamisel suureneda.

HOIATUS

- Ärge eemaldage ega demonteerige kõrgepinge komponente ega kõrgepingeaku pistikuid ja/või juhtmeid (oranž kaabeldus). Samuti olge ettevaatlik, et mitte kahjustada kõrgepingekomponente ja kõrgepingeakut. See võib põhjustada raskeid vigastusi ja mõjutada märkimisväärselt auto jõudlust ja vastupidavust.
- Kui kõrgepingekomponentide ja kõrgepingeaku ülevaatus ja hooldus on vajalik, laske sõiduk Kia volitatud esindaja/hoolduspartneri üle vaadata.

ETTEVAATUST

- Kasutage kõrgepinge aku laadimisel kindlasti selleks ette nähtud laadijat. Erinevat tüüpi laadijate kasutamine võib sõiduki vastupidavust tõsiselt mõjutada.
- Veenduge, et kõrgepinge akulaadija näit ei oleks E (madal). Kui autot hoitakse pikka aega seisundis E (madal), võib see kõrgepingeakut kahjustada ja sõltuvalt kahjustuse tasemest võib osutuda vajalikuks kõrgepingeaku välja vahetada.
- Kui sõiduki olek on pikema aja vältel ebapiisavalt laetud, võib see kõrgepingeakut kahjustada. Võimalik, et aku seisukorra halvenemise tõttu peab selle välja vahetama.
- Kokkupõrke korral soovitame pöörduda Kia volitatud esindaja/hoolduspartneri poole, et kontrollida, kas kõrgepingeaku on endiselt ühendatud.
- V2L funktsiooni kasutamine võib vähendada läbisõitu kõrge pingega aku energia kasutamise tõttu ja V2L funktsiooni korduv kasutamine võib vähendada kõrge pingega aku eluiga.

MÄRKUS

Kõrgepingeaku soojendussüsteem töötab siis, kui laadimispistik on autoga ühendatud.

Kuid soojendus ei pruugi töötada, kui aku temperatuur langeb alla -35 °C (-95 °F).

Elektrisõiduki menüü



OSWQ015001

Kui valite infomeelelahutuse süsteemi avakuval **EV (Elektrisõiduki)** menüü, on võimalik **EV (Elektrisõiduki)** menüü avada.

SOOVITUS

Info- ja meelelahutussüsteem võib tarkvaravärskenduste tulemusel muutuda. Lisateavet vaadake info- ja meelelahutussüsteemis olevast juhendist ning kiirjuhendist.

EV-režiimi ekraan



OSWQ015034L

(1) Energiateave
(2) Laadimine
(3) V2L/VXLsettings
(4) Elektrisõiduki seaded
(5) Energiasääst
(6) Lähedal olevad jaamad

Energiateave



OSWQ015077L

(1) **Energiateave**

Valige infomeelelahutuse süsteemi ekraanilt **Energiateave**. Saate kontrollida aku tühjenemise taset.

Energiakulu ajalugu



OSWQ015008L

(1) **Sõitmine**
(2) **Kliimaseade**
(3) **Elektroonika**
(4) **Aku hooldus**

Energiakulu ajalugu on võimalik kontrollida eelmiste sõitude kuupäevade ja vahemaa abil. Ikoon kuvatakse kõige tõhusama energiasäästu kirjel.

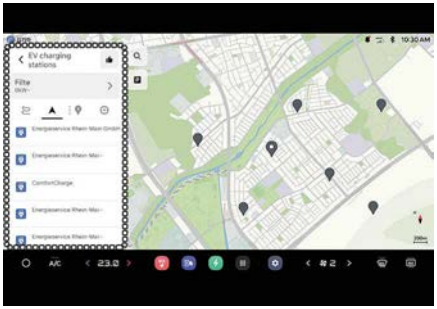
Lähedal olevad jaamad

* Üksikasjaliku teabe jaoks vt „Navigatsiooni kiirjuhendit“.



OSWQ015037L

Valige see vidin ning vaadake kaarti infomeelelahutuse süsteemi ekraanil. Otsitakse praeguse asukoha ümber asuvaid jaamu.



OSWQ015038L

Otsitakse huvipakkuvaid elektrisõiduki laadimisjaamu või laadimisjaamu marsruudi, praeguse asukoha või valitud sihtkoha ümbruses. Kui valite elektrisõiduki laadimisjaama, esitatakse üksikasjalik teave.

Ajastatud laadimine

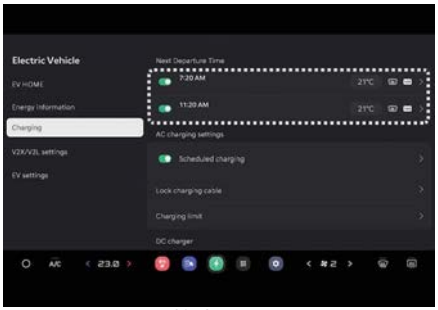


OSWQ015036L

(1) **Laadimine**

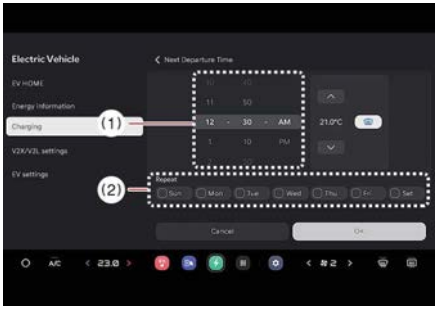
Valige infomeelelahutuse süsteemi ekraanil **Laadimine**. Võimalik on määrata aku laadimise kuupäeva ja kellaaega, kliimaseadme temperatuuri ja muid funktsioone.

Järgmine väljumine / väljumisaeg



OSWQ015078L

Määrake laadimise lõpp ja lõpp temperatuur eeldatavaks väljasõiduajaks.



OSWQ015039L

(1) Väljumisaeg
(2) Väljumise päev

Valige nädalapäev, mil aktiveeritakse plaanitud laadimine ja väljumisajaks soovitud temperatuur.

Laadimine ja kliima



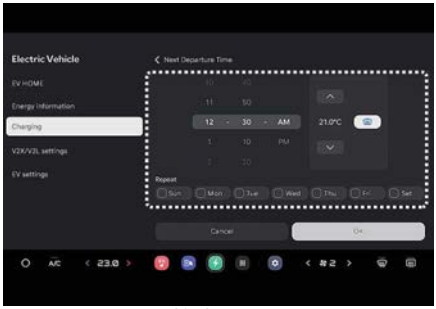
OSWQ015036L

(1) **Laadimine**

Valige infomeelelahutuse süsteemi ekraanil **Laadimine** ning määrake planeeritud laadimine ja sihttemperatuur.

MÄRKUS

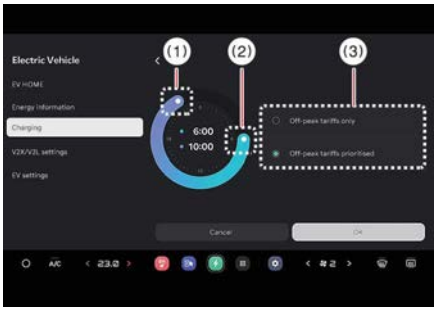
Sõiduk peab olema enne planeeritud laadimisaega laadimispistikuga ühendatud.



OSWQ015040L

Saate määrata aku laadimise kuupäeva ja kellaaja, kliimaseade temperatuuri. funktsioonid. Samuti võite laadimise algusajaks valida tipptunnivälise aja.

Tipptunnivälised ajasätted

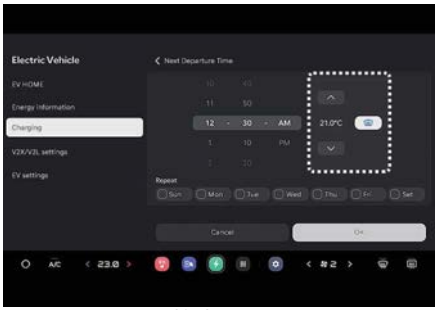


OSWQ015051L

(1) Algusaeg
(2) Lõpuaeg
(3) Laadimisvalikud

1. Kui see on valitud, alustatakse laadimist ainult määratud tipptunni välisel ajal. Kui valik on tühistatud, alustatakse laadimist ainult planeeritud ajal.
2. Määrake laadimise lõpetamiseks kõige odavam aeg.
   - Ainult tipptunnivälised tariifid: Kui see valik on tehtud, toimub laadimine ainult tipptunnivälisel ajal (ei pruugi saavutada 100% laetust).
   - Tipptunnivälised tariifid prioriteetsed: Kui see on valitud, toimub laadimine väljaspool tipptundi (vajadusel võidakse laadida ka väljaspool tipptundi, et laadida 100%).

Sihttemperatuuri seaded



OSWQ015041L

Kui sihttemperatuur on määratud kaabli ühendamisega, reguleeritakse salongi temperatuur väljumisajal soovitud temperatuurini (ilma kõrgepingeaku laadimist mõjutamata). Külma ilmaga aitab sõidueelne soojendus elektriauto jõudlust tõsta, soojendades auto eelnevalt.

Laadimisseade (V2L)

V2L on süsteem, mis tagab vahelduvvoolutoite, kasutades mitmesuguste elektroonikaseadmete käitamiseks sõitmiseks mõeldud kõrgepingeakut.



OSWQ015035L

(1) **V2X/V2L seaded**

Valige ekraanil esitatud ikoon.

Aku tühjenemise piirang

Sõidu jaoks saate määrata kõrgepinge aku tühjenemise piiri.



OSWQ015042L

(1) **V2X/V2L seaded**

(2) **V2X**

(3) **Min %**

Kui sõiduk saavutab nimetatud piirangu, katkestatakse elektritoide automaatselt.

V2L-i ülekanne

V2L-i kasutamisel kontrollige infomeelelahutuse süsteemist V2L-i kohta erinevat teavet.



OSWQ015052L

(1) **Min %**

(2) **Järelejäänud aeg**

(3) **Aku laetuse olek**

(4) **Tühjenemiseni jäänud vahemaa näidik**

Kui sõiduk saavutab nimetatud piirangu, katkestatakse elektritoide automaatselt.

Kuidas ühendada V2L

V2L-i pistik (mõnel mudelil)



OSWQ015011



OSWQ015012

(1) Märgutuli

(2) Lüliti

1. Avage V2L pistiku kate.
2. Pärast kodumasinate ja elektroonikaseadmete vooluvõrku ühendamist pange kate tagasi.
3. Ühendage V2L pistik laadimisavasse.
4. Vajutage V2L-i pistiku lülitit (2) ja kontrollige, kas tuli (1) põleb või mitte.
5. Vajutage tule (1) väljalülitamiseks lülitit (2). V2L lülitatakse välja. V2L-i pistikut on võimalik lahti ühendada, kui tuli (1) lülitub välja ja laadimisluugi lukk lülitatakse välja, vajutades elektroonilisel võtmel ukse avamise nuppu.

MÄRKUS

- Mõnda tüüpi pistikud ei pruugi mahtuda V2L-pistiku väljalaskekaane sisse, põhjustades katte mittetäieliku sulgemise.
- Ohutuse tagamiseks ärge kasutage V2L-pistikut vihmasel või lumisel päeval, kui väljundava kate pole täielikult suletud. On tulekahju või kehavigastuse tekkimise oht.
- Tuli (1) ei pruugi tavapäraselt süttida, kui:
  - Kõrgepinge-sõiduaku tühjenemise piirang ekraanil kuvatavas menüüs **Energiakulu** on kõrgem kui kõrgepingeaku voolhulk.
  - Kontrollige, kas V2L-i pistiku tuli või sisemine voolupesa lülitub sisse või mitte.
  - Kui näidikuplokile ilmub V2L-i hoiatusteade, vt"V2L-i LCD-ekraani teated" leheküljel 21.
  - Kui V2L ei töötanud varem mõne teise kodumasina ühendamisel, soovitame külastada Kia volitatud edasimüüjat/hoolduspartnerit.

V2L-i pistikupesa (mõnel mudelil)



OSWQ015013



OSWQ015014

1. Looge ühendus pagasiruumi piirkonnas asuva V2L-i pistikupesaga, kui EV-lüliti on asendis **POWER ON** või **DRIVE READY**.
2. Liigutage V2L-i pistikupesa kate vasakule.
3. Kontrollige pistikupesa eesmisel näidikul tööseisundit.

Indikaator	Tööolek
Sinine	ootel
Punane	pistikupesa on ühendatud, kuid toide puudub
Roheline	Pistikupesa on voolu tagamiseks õigesti ühendatud.

V2L-i LCD-ekraani teated

Kuvatav teade	Tingimused
V2L on lõppenud. Aku tase on jõudnud seatud väärtuseni	• Kui kõrgepingeaku tase jõuab seatud tühjenemise piiranguni • Seadke tühjenemise piirang praegusest akutasemest madalamaks.
V2L seiskus liigse voolutarbimise tõttu	Kui kasutate elektriseadet, mis ületab sõiduki maksimaalset väljundvõimsust
V2L-i tingimused pole täidetud	Kui V2L katkestatakse mõnel järgmistest põhjustest • V2L pistik lülitub välja • V2L pistiku ülekuumenemine • Laadimisukse avamine V2L-i sisepistikupesa kasutamisel

⚠ HOIATUS

- V2L pistikut ei tohi sõiduki laadimisava terminalis puutuda.
- V2L pistikule või laadimisavale ei tohi asetada metallist esemeid. See võib põhjustada elektrilöögi.
- V2L pistikut, laadimisava ega toitepistikut ei tohi märgade kätega katsuda. See võib põhjustada elektrilöögi. Seadmete käsitsemisel peavad olema käed alati kuivad.
- Enne ühendamist kontrollige, kas V2L pistikul, laadimisaval või toitepistikul on võõrkehi (nt vett või tolmu). Kui ühendate pistiku võõrkehade olemasolu korral, võib tagajärjeks olla tulekahju või elektrilöök.
- V2L pistiku kuju ei tohi muuta ega seda osadeks võtta. On tulekahju, elektrilöögi või kehavigastuse tekkimise oht.
- V2L pistiku toitepistikuga ühendamisel või lahutamisel, V2L pistiku katte avamisel või sulgemisel peab olema ettevaatlik, et oma käsi mitte kriimustada.
- Järgmistes tingimustes ei tohi seadmeid laadida. See võib põhjustada õnnetuse.
  - Kui V2L pistik, laadimisava, toitepistik või kaabel on kahjustatud või roostetanud.
  - Ühendusdetail on kinnitamata.
- Kui kodumasina kaablikestad on kahjustatud või katkised, ei tohi neid kasutada. On tulekahju, elektrilöögi või kehavigastuse tekkimise oht.
- Ärge kunagi kasutage sõidukis elektrilisi kütteseadmeid, näiteks triikrauda, kohvikannu ja rösterit. See võib põhjustada tulekahju ja vigastusi.

⚠ ETTEVAATUST

- Õnnetuste vältimiseks tutvuge hoolikalt kasutusjuhendiga.
- Ülekuumenemise korral blokeeritakse V2L seadme laadimisrežiim automaatselt. (Kui tühjakslaadimisrežiim on blokeeritud, kontrollige, et V2L-i pistik ega toitepistik määrdunud, kulunud, korrodeerunud ega katki poleks ning et kodulaadija mahtuvus oleks üle 16 A. Kui temperatuur langeb pärast seadme järelevalveta jätmist uuesti nõuetekohasele tasemele, võite kasutamist jätkata. Kasutage sobivaid kodumasinaid.)
- V2L pistiku kuju ei tohi muuta ega seda osadeks võtta. Garantii ei kata rikkeid, mis tulenevad pistiku kuju muutmisest või selle osadeks võtmisest.
- V2L pistikut ei tohi maha pillata ega tugevalt põrutada.
- V2L pistikule ei tohi esemeid asetada.
- Pärast V2L pistiku kasutamise lõpetamist ühendage V2L pistik sõiduki küljest lahti.
- Kui kõrgepingeaku saavutab kindlaks määratud tühjenemise piirangu (%), siis selle kasutamine lõpetatakse ja näidikuplokis kuvatakse hoiatusteade. Kui soovite jätkata V2L-i seadme kasutamist, seadistage tühjenemise piirang (%) praegusest laadimistasemest madalamaks.
- Kui kasutate mitut elektriseadet, siis peab nende käitamiseks kasutama sõiduki maksimaalsest elektrivõimsusest madalamat väärtust.
- Kui kasutate elektriseadet, mis ületab sõiduki maksimaalse elektrivõimsuse, siis seadme kasutamine peatatakse ja näidikuplokil kuvatakse hoiatusteade. Kontrollige, et kasutatava elektriseadme täielik energiatarbimine ei ületaks V2L-i seadme maksimaalset elektrivõimsust.
- Mõni elektriseade ei pruugi korralikult töötada isegi siis, kui selline seade tarbib sõiduki maksimaalsest elektrivõimsusest vähem elektrit.
  - Elektriseadmed, mis nõuavad esmakordse kasutamise ajal palju võimsust.
  - Mõõteseadmed, mida kasutatakse täpsusandmete töötlemiseks.
  - Elektriseadmed, mis on inverter-tüüpi vahelduvvooluga toitallika suhtes tundlikud. (Inverter: seade, mis muundab alalisvoolu vahelduvvooluks)
- Kasutada ei tohi tooteid, mis vajavad pidevat elektritoidet (näiteks meditsiiniseadmed). Olenevalt sõiduki seisukorrast võib elektritoide olla katkendlik.
- Kasutada võib vaid kodumasinaid, mille võimsus on väiksem kui 16 A.
- Asetage toitepistik täielikult kontakti sisse ja kasutage sobivat pistikut, mis vastab ettenähtud standardile. Kulunud, roostetanud või katkiste pistikute kasutamine võib põhjustada rikkeid.
- Kasutage maandatud toitepistikut.
- Kasutada ei tohi suure võimsusega kodumasinaid, näiteks kliimaseadet, pesumasinat või -kuivatit.
- Kodumasinaid ei tohi juhtmele riputada.
- Erinevatest voolupesaga ühendatavatest seadmetest võib kasutada vaid riikliku ohutustunnistusega seadmeid. Kasutamise ja ettevaatusabinõude jaoks vt seadme

kasutusjuhendit. (Elektriseadmed, mitmekohalised voolupesad, pikendusjuhtmed jne).

- Sõiduki välisosal kasutatavate elektroonikaseadmete puhul kasutage veekindlaid tooteid või kasutage tooteid veekindlas keskkonnas. Vältima peab vihma või kõrge õhuniiskusega keskkonda. (Elektriseadmed, mitmekohalised voolupesad, pikendusjuhtmed jne).
- Kui olemas on äikeseoht, ei tohi V2L funktsiooni sõidukist väljaspool kasutada.
- Ühendada ei tohi teisaldatavaid mitmekohalisi voolupesasid.
- Keerdunud või väändunud pikendusjuhtme kasutamisega kaasneb tulekahju tekkimise oht. Kasutage pikendusjuhet, mis ei oleks keerdus.
- Kui kasutate sõiduki välist V2L pistikut, siis varustatakse elektriga ka sõiduki sisemist voolupesa. Ühendage sisemisest voolupesast lahti elektriseadmed, mida ei kasutata.
- Kui kasutate V2L seadet, siis võib mootoriruumi jahutusventilaator automaatselt käivituda isegi siis, kui sõiduk on välja lülitatud. Kui V2L töötab, ei tohi käsi jahutusventilaatori lähedale asetada.

MÄRKUS

- Ühendage V2L pistik laadimisavasse 60 sekundi jooksul pärast laadimiskatte avamist. Pärast ühendamist rakendatakse varguse ennetamiseks automaatlukustuse funktsioon, et seda ei saaks eraldada.
- V2L-i kasutamisel tühistage plaanitud kliimaseade. V2L ei pruugi olla kasutatav, kui konditsioneer graafiku alusel sisse lülitatakse.
- Kui sõiduk on režiimis **POWER ON**, **DRIVE READY** või utiliidi režiimis ja kasutab sisemist V2L-režiimi, siis sõiduki välja lülitamisel seiskub V2L-väljundrežiim automaatselt.
- Kui elektroonikaseade ei tööta, kuigi roheline märgutuli põleb, ühendage elektroonikaseadme pistik uuesti vooluvõrku.
- V2L laadimisrežiim lülitatakse välja, kui avatakse laadimiskate või V2L pistik ühendatakse laadimispesaga. Kui soovite V2L funktsiooni samal ajal kasutada sees ja väljas, siis esmalt tuleb V2L pistik laadimispesaga ühendada ja kasutada V2L seadet sees.

Elektrisõiduki seaded



OSWQ015077L

(1) **Energiateave**

Valige ekraanil**Energiateave**. Võimalik on määrata laadimispiirang, laadimisvool, talvine režiim ja lisatarvikurežiimi funktsioonid.

Laadimispiirang



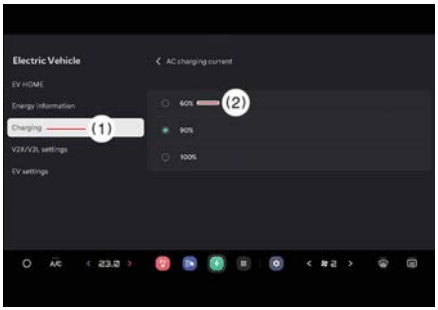
OSWQ015044L



OSWQ015043L

- Võimalik on valida laadimistaseme eesmärk, kui laadimiseks kasutatakse vahelduvvoolu või alalisvooluga laadijat.
- Laadimistaset saab muuta 10%.
- Kui soovitav aku laetuse tase on madalam kui kõrgepingeaku laetuse tase, siis aku ei lae.

Laadimisvool



OSWQ015045L

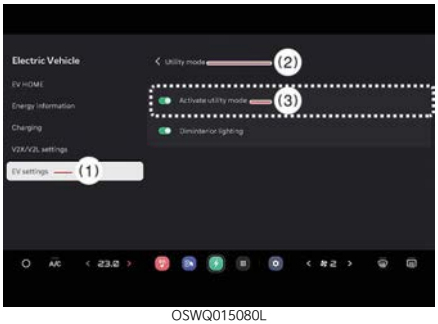
(1) **Laadimine**

(2) **Vahelduvvoolu laadimisvool**

- Saate reguleerida vahelduvvoolu laadija laadimisvoolu. Valige sobiv laadimisvool.
- Juhul kui laadimistoiming ei alga või peatub äkitselt laadimise ajal, valige mõni muu sobiv laeng ja proovige sõidukit uuesti laadida.
- Laadimisaeg varieerub sõltuvalt sellest, milline laadimisvool on valitud.
- Osade vahelduvvooluga suure jõudlusega laadijate puhul (laadijad, mille voolukoormus on suurem kui sõiduki poolt vastuvõetav voolukoormus) ei pruugi laadimisvool muutuda ka siis, kui seadistust muudetakse.

Utiliidi režiim

Auto mugavusfunktsioonide kasutamisel kasutatakse 12V lisaaku asemel kõrgepingeakut. Kui sõitmine pole vajalik, näiteks telkimise ajal või sõiduki pikemaks ajaks peatamisel, on pikka aega võimalik kasutada elektriseadmeid (heli, tuled, kliimaseade, soojendi jne).



OSWQ015080L

(1) **Elektrisõiduki seaded**

(2) **Utiliidi režiim**

(3) **Utiliidi režiimi käivitamine**

Süsteemi seaded ja käivitumine

Süsteemi seaded

Juht saab aktiveerida lisatarvikurežiimi funktsiooni, kui on täidetud järgmised tingimused.

- EV-lüliti on asendis **POWER ON** või **DRIVE READY**.
- EPB (elektrooniline parkimispidur) ei ole rikkis
- Valitud on parkimiskäik P.

Süsteemi aktiveerimine

Süsteem hakkab tööle, kui:

- Näidikuplokil süttib märgutuli UTIL ja rakendatakse EPB
- Valige infomeelelahutuse süsteemi ekraanil **Elektrisõiduk > EV seadistamine > Utiliidi režiim**.
- Kõik elektriseadmed on kasutatavad, kuid autoga ei saa sõita.
- Elektroonilise seisupiduri (EPB) väljalülitamiseks vajutage EPB lülitit.

P-käiku (parkimisasend) ei saa välja lülitada. Käiguvahetuskatse korral kuvatakse infomeelelahutuse süsteemi ekraanil teade **Käiguvahetuse tingimused pole täidetud**.

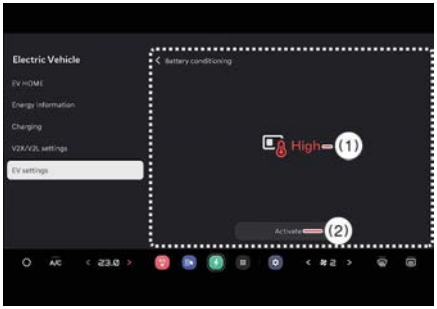
Süsteemi inaktiveerimine

Sõiduki väljalülitamiseks vajutage EV-lüliti asendisse P.

Kui vajutate EV-lüliti vajutamise ajal ka pidurit, lülitub sõiduk olekusse **DRIVE READY**.

Valige **Elektrisõiduk > Elektrisõiduki seaded > Utiliidi režiim**, määrake utiliidi režiimi aktiveerimismenüü infomeelelahutuse süsteemis asendisse **OFF**. Pärast utiliidi režiimi desaktiveerimise kinnitamist vajutage utiliidi režiimi desaktiveerimiseks valikut **Jah** ja sõiduk lülitub välja

Akutaasterežiim (mõnel mudelil)



OSWQ015046L

(1) **Akutaaste**

(2) **Aktiveeri**

- Kui kõrgepingeakude temperatuur on liiga kõrge või liiga madal, siis on oht, et aku laadimistulemus võib halveneda. Kui määrate navigatsioonis sihtkohaks või teekonnapunktiks alalisvoolu laadimisjaama, säilitab aku konditsioneerimise funktsioon automaatselt aku temperatuuri, mis on alalisvoolu laadimiseks ideaalne, võttes samal ajal arvesse saabumisaega.
- Infomeelelahutuse süsteemi ekraanil näidatav käsilüliti viitab aku eelsoojenduse režiimi tööolekule ning seda saab sisse ja välja lülitada käsitsi.

- Aku temperatuuri muutmiseks kasutatav laetud energia võib vähendada sõiduulatust. Aku optimaalse temperatuuri saavutamine võtab aega. Kui aku laetuse tase on madal, ei aktiveeru akueelse soojenduse funktsioon sõiduulatuse säilitamiseks. Samuti ei aktiveeru funktsioon juhul, kui aku temperatuur on juba alalisvooluga (DC) laadimiseks sobiv.
- Akutaasterežiimi töötamise ajal süttib akutaasterežiimi märgutuli.

MÄRKUS

- See režiim on saadaval aku soojendusega varustatud autodes.
- Info- ja meelelahutussüsteem võib tarkvaravärskenduste tulemusel muutuda. Lisateavet vaadake info- ja meelelahutussüsteemis olevast juhendist ning kiirjuhendist.

Elektrisõiduki laadimine

Elektrisõiduki laadimistüübid

Laadimise teave

- **Vahelduvvooluga laadimine**: elektriautot laaditakse teie koju paigaldatud või avalikku laadimisjaama vahelduvvoolu laadijaga.
- **Alalisvoolu laadimine**: avalikes laadimisjaamades saate kiiresti laadida. Vaadake vastava ettevõtte juhendit, mis on saadaval iga alalisvoolu laadija tüübi kohta. Alalisvoolulaadija pideva kasutamise korral võib aku jõudlus ja vastupidavus halveneda.

  Alalisvoolu laadimise kasutamist tuleks kõrgepingeaku kasutusea pikendamiseks minimeerida.
- **Kaasaskantav laadija**: elektrisõidukit saab laadida majapidamises kasutatava elektri abil. Teie kodu elektripistik peab vastama eeskirjadele ja kaasaskantavale laadijale märgitud pinge/voolu (amprid) ning toite (vatid) võimsusele.

Laadimise tüübid

Kategooria		AC laadimine	DC laadimine	Kaasaskantav laadija*
Laadimissis end (auto)	Tüüp A	 OSWQ015016	 OSWQ015017	 OSWQ015016
	Tüüp B	 OSWQ015016L	 OSWQ015017L	 OSWQ015016L
Laadimispistik		 OSWQ015018	 OSWQ015019	 OSWQ015018
Kuidas laadida		Kasutage kodust või avaliku laadimisjaama vahelduvvoolu laadijat	Kasutage avaliku laadimisjaama alalisvoolu laadijat laadimisjaamas	Kasutage majapidamisvoolu

- Sõltuvalt kõrgepinge aku seisundist ja vastupidavusest, laadija spetsifikatsioonidest ning õhutemperatuurist võib kõrgepingeaku laadimiseks vajalik aeg varieeruda.
- Laadija tegelik välimus ja laadimisviis võivad olenevalt laadija tootjast erineda.
- Sinu ohutuse huvides võib sinu auto laadimise lõpetada, kui väline laadija on aegunud või defektne. Proovi sõidukit laadida mõne muu laadijaga, mis töötab korralikult.
- Võidakse lisada max 3 min diagnostikaaega, et kontrollida laadimise ajal aku seisundit.

***: Olenevalt teie piirkonnast ei pruugi ICCB-kaabel järellaadimiseks teie sõidukiga kaasas olla.**

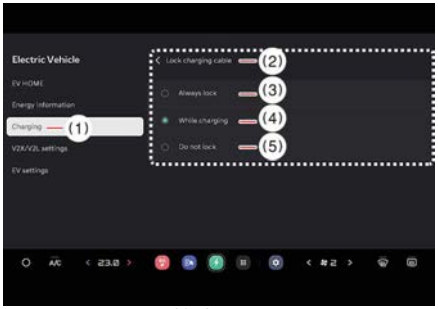
Laadimisaja teave

- Sõltuvalt kõrgepinge aku seisundist ja vastupidavusest, laadija spetsifikatsioonidest ning õhutemperatuurist võib kõrgepingeaku laadimiseks vajalik aeg varieeruda.
- Võidakse lisada max 3 min diagnostikaaega, et kontrollida laadimise ajal aku seisundit.

Laadimise tüüp		Standardne aku (51,5 kWh)	Laiendatud aku (71,2 kWh)
AC laadimine	11 kW laadija (230 V, 16 A, 3 P)	10%-st 100%-ni laadimiseks kulub toatemperatuuril ligikaudu 4 tundi ja 45 minutit.	10%st 100%-ni laadimiseks kulub toatemperatuuril ligikaudu 6 tundi ja 30 minutit.
DC laadimine	350 kW laadija	10%-lt kuni 80%-ni laadimiseks kulub toatemperatuuril umbes 30 minutit. Saab laadida 100%-ni.	10%-lt kuni 80%-ni laadimiseks kulub toatemperatuuril umbes 30 minutit. Saab laadida 100%-ni.
	50 kW laadija	10%-lt kuni 80%-ni laadimiseks kulub toatemperatuuril umbes 56 minutit. Saab laadida 100%-ni.	10%-lt kuni 80%-ni laadimiseks kulub toatemperatuuril umbes 60 minutit. Saab laadida 100%-ni.
Kaasaskantav laadimine (230 V, 12 A)		10%-st 100%-ni laadimiseks kulub toatemperatuuril ligikaudu 21 tundi ja 50 minutit.	10%-st 100%-ni laadimiseks kulub toatemperatuuril ligikaudu 30 tundi.

Laadimispistiku lukk

Võite valida, millal laadimispistikut saab laadimissisendid lukustada ja lukust avada.



OSWQ015048L

(1) **Vahelduvvoolul töötav laadija**

(2) **Laadimiskaabli lukustamine**

(3) **Lukusta alati**

(4) **Laadimise ajal**

(5) **Ära lukusta**

- Valige infomeelelahutuse süsteemist **Elektrisõiduk > Laadimine > Vahelduvvoolu laadimise seaded > Lukustage laadimiskaabel**.

Kui laadimispistik on lukustatud

Kategooria	Lukusta alati	Laadimise ajal	* Ära lukusta
Enne laadimist	O	X	X
Laadimise ajal	O	O	X
Lõpetatud laadimine	O	X	X

*: kui on varustuses

Lukustusrežiim Alati

liides lukustub, kui laadimispistik on laadimispesasse ühendatud. Liides on lukustatud, kuni juht avab lukust kõik uksed. Seda režiimi saab kasutada laadimise ajal kaabli varguse ärahoidmiseks.

- Kui laadimispistik on kõigi uste avamisel lukust lahti, kuid laadimiskaablit ei lahutata 15 sekundi jooksul, lukustatakse pistik automaatselt uuesti.
- Kui laadimispistik ja uksed on lukustamata, kuid kõik uksed lukustatakse uuesti, lukustatakse pistik kohe automaatselt uuesti.

Lukustusrežiim Laadimise ajal

Liides lukustub laadimise alustamisel. Liides avatakse lukust, kui laadimine on lõppenud. Seda režiimi saab kasutada avalikus laadimisjaamas laadimisel.

Lukustusrežiim Ära lukusta (mõnel mudelil)

Pistik lukustub olenemata laadimise olekust. Vajutage laadimispistiku vabastusnuppu, ühendage pistik lahti. Ole ettevaatlik laadimiskaabli varguse suhtes.

Planeeritud laadimine

Kasutustingimused

- Ühendatud on järgmist tüüpi laadija
  - Vahelduvvoolul töötav laadija
  - Kaasaskantav laadija (ICCB)*

*: Olenevalt teie piirkonnast ei pruugi see kaabel teie sõidukiga kaasas olla.

SOOVITUS

Info- ja meelelahutussüsteem võib tarkvaravärskenduste tulemusel muutuda. Lisateavet vaadake info- ja meelelahutussüsteemis olevast juhendist ning kiirjuhendist.

Elektrisõiduki laadimine

Laadimisluuk

Avage laadimisluuk.



OSWQ015020



OSWQ015022

(1) Laadimisluuk

Kasutamine

1. Vajutage laadimisluugi serva keskkohale.
   * Laadimisluuk ei avane, kui sõiduki uks on lukus.
2. Tõmmake laadimisluuk (1) täielikult lahti sõiduki esiosa suunas.

Laadimisluugi sulgemine

Kasutamine

1. Sulgege laadimisluuk ja vajutage sellel õrnalt nii, et see liiguks tagasi algasendisse. Veenduge, et see oleks kindlalt kinni.

Ettevaatusabinõud elektrisõiduki laadimisel

Vahelduvvoolu laadimiskaabel (kui on varustuses)

(1) Laadimispistik (laadija)
(2) Laadimispistik (sõiduk)



OSWQ015023

* Laadija tegelik välimus ja laadimisviis võivad olenevalt laadija tootjast erineda.

Laadimisluugi avamine hädaolukorras



OSWQ015026

Kui laadimisluuk ei avane aku tühjenemise ja elektrijuhtmete rikke tõttu, avage kapott ja tõmmake kergelt avariikaablit kapoti pagasiruumi paremal küljel, nagu pildil näidatud. Seejärel laadimispistik avaneb.

⚠ HOIATUS

- Laadija tekitatud elektromagnetilised lained võivad tõsiselt mõjutada meditsiinilisi elektriseadmeid, näiteks implanteeritud südamestimulaatorit.

  Meditsiiniliste elektroonikaseadmete, näiteks siiratud südamestimulaatori kasutamisel küsige kindlasti oma arstilt ja tootjalt, kas teie elektrisõiduki laadimine mõjutab meditsiiniliste elektriseadmete, näiteks siiratud südamestimulaatori tööd.

- Enne laadijaga laadimissisendisse ühendamist veenduge, et laadimiskaabli pistikul ja sisendis pole vett ega tolmu. Kui laadimiskaabli pistikul või sisendis on ühendamise ajal vett või tolmu, võib see põhjustada tulekahju või elektrilöögi.
- Kui ühendate laadimispistiku kaabli laadimispistiku ja sõiduki laadimissisendiga, ei tohi laadimispistikut, laadimispistikut ega laadimissisendit puudutada.
- Laadimisel elektrilöögi vältimiseks jälgige järgmist.
  - Kasutage veekindlat laadijat.
  - Ärge puudutage laadimisliidest ja laadimispistikut märgade kätega ega ärge seiske laadimiskaabli ühendamise ajal vees või lumes.
  - Olge äikese ajal ettevaatlik.
  - Olge ettevaatlik, kui laadimispistik ja pistik on märjad.
- Kui märkate midagi ebaharilikku (nt lõhn, suits), peab laadimise viivitamatult lõpetama.
- Vahetage elektrilöögi vältimiseks laadimiskaabel, kui kaabli kate on kahjustatud, välja.
- Laadimiskaabli ühendamisel või eemaldamisel hoidke kindlasti laadimisliidese käepidemest kinni.
- Kasutage ainult Kia poolt kinnitatud laadimiskaablit (kui on varustuses). Kui kasutate eraldi pikenduskaablit, näiteks kaablirulli või kinnitamata kaablit, võib see põhjustada pistikupesade hälbeid, mis võib põhjustada tulekahju või plahvatuse.
- Kaablist tõmmates (ilma käepidet kasutamata), võivad sisemised juhtmed lahti tulla või viga saada. See võib põhjustada elektrilöögi või tulekahju.
- Sõiduki laadimisluuki ei tohi lahti jätta. Avatud laadimisluuk võib viidata sellele, et sõiduki uks on lukustamata, mille tulemuseks võib olla sõiduki vargus.

⚠ ETTEVAATUST

- Hoidke laadimispistik ja -pistik alati puhta ning kuivana. Hoidke laadimiskaablit kindlasti tingimustes, kus pole vett ega niiskust.
- Kasutage elektrisõiduki laadimiseks kindlasti selleks ettenähtud laadijat. Mis tahes muu laadija kasutamine võib põhjustada tõrkeid.
- Enne aku laadimist lülitage auto välja.
- Kui auto laadimise ajal välja lülitatakse, võib mootoriruumis asuv jahutusventilaator automaatselt tööle hakata. Ärge jahutusventilaatorit laadimise ajal puudutage.
- Ärge laske laadimisliidesel maha kukkuda. Laadimisliides võib viga saada.
- Nõrga laadija (L1-Trickle) korral EI TOHI pikendusjuhet kasutada, sest see võib üle kuumeneda ja/või kahjustusi põhjustada.

ⓘ MÄRKUS

Kõrgepingeakuga laadimise ajal või kohe pärast laadimist kasutatakse kõrgepingeaku temperatuuri reguleerimiseks ja jahutamiseks kliimaseadme süsteemi.

Sellisel juhul võib kostuda kliimaseadme kompressorist ja jahutusventilaatorist müra, kuid see käib seadmete tavapärase töö juurde.

AC laadimine

Vahelduvvoolu laadija ühendamine

1. Vajutage alla piduripedaal ja rakendage seisupidur.
2. Lülitage kõik lülitid välja, lülitage asendisse P (parkimine) ja lülitage sõiduk välja. Kui laadimine käivitatakse ilma P-käiku (parkimisasend) sisse lülitamata, algab laadimine automaatselt pärast seda, kui käik lülitatakse P-käigule (parkimisasendisse).
3. Avage laadimisluuk.

   Lisateavet vt"Laadimisluuk" leheküljel 258**.**
4. Kontrollige, ega laadimisliidesel ja -sisendil pole tolmu.
5. Hoidke laadimispistikul käepidemest ja ühendage see sõiduki laadimissisendisse. Kui laadimispistik ja laadimisterminal pole korralikult ühendatud, võib tekkida tulekahju.
6. Laadimise alustamiseks ühendage laadimisliides vahelduvvoolu laadimisjaama pistikupessa.
7. Kontrollige, kas armatuurlaual asuva ( ) kõrgepingeaku laadimise märgutuli põleb. Laadimine pole aktiivne, kui laadimise märgutuli ( ) ei põle. Kui laadimissüsteem ja laadimispistik ei ole õigesti ühendatud, ühendage laadimise alustamiseks laadimisjuhe uuesti.



OSWQ015054

8. Pärast laadimise alustamist kuvatakse näidikuplokis umbes 1 minutiks hinnanguline laadimisaeg.

   Kui avate laadimise ajal juhiukse, kuvatakse näidikuplokis samuti umbes 1 minutiks hinnanguline laadimisaeg. Kui määratud on planeeritud laadimine või kliimaseadme/kütteseadme kasutamine, kuvatakse eeldatav laadimisaeg kui „--“.



OSWQ015053L

(1) **Järelejäänud aeg**

ETTEVAATUST

- Kõrgepingeaku temperatuuri reguleerimiseks laadimise ajal kasutatakse õhukonditsioneeri aku jahutamiseks, mis võib tekitada õhukonditsioneeri kompressori ja jahutusventilaatori müra.
- Vahelduvvoolu laadimise ajal võib raadio vastuvõtt olla halb.
- Laadimise ajal ei saa käiku P-lt (parkimisasendist) ühelegi teisele käigule ümber lülitada.
- Sõltuvalt kõrgepingeaku seisundist ja vastupidavusest, laadija spetsifikatsioonidest ning õhutemperatuurist võib kõrgepingeaku laadimiseks vajalik aeg varieeruda.

MÄRKUS

- Kui te ei saa külmunud laadimisluuki avada, koputage sellele kergelt või eemaldage laadimisluugi ümbrusest jää. Ärge kasutage laadimisluugi avamiseks jõudu.
- Kõrgepingeaku temperatuuri reguleerimiseks laadimise ajal kasutatakse õhukonditsioneeri aku jahutamiseks, mis võib tekitada õhukonditsioneeri kompressori ja jahutusventilaatori müra.
- Ohutuse tagamiseks laadige sõidukit ainult siis, kui see on asendis P (Park). Kui soovite kasutada raadiot või muid funktsioone, vajutage pärast laadimise alustamist käivitusnuppu, et lülitada sõiduk olekusse **POWER ON**.
- Kui laadimispistik ja laadimissisend pole korralikult ühendatud, võib liides kukkuda või vibreerida. Sel juhul hoidke laadimispistiku käepidemest ja lükake pistik täielikult sisse.
- Laadimise ajal võib raadiovastuvõtu kvaliteet mõnes piirkonnas halveneda.

Vahelduvvoolu laadimiskaabli säilitamine



OSWQ015033L

Kapoti pagasiruumi saab kasutada vahelduvvoolu laadimiskaabli hoidmiseks.

Kui laadimiskaabel on määrdunud, puhastage see 3% neutraalses pesulahuses leotatud pehme lapiga, seejärel pühkige see puhta lapiga kuivaks. Veenduge, et see on täielikult kuiv hästi ventileeritud varjutatud piirkonnas.

Vältige laadimisliitmikule ja -pistikule vee sattumist.

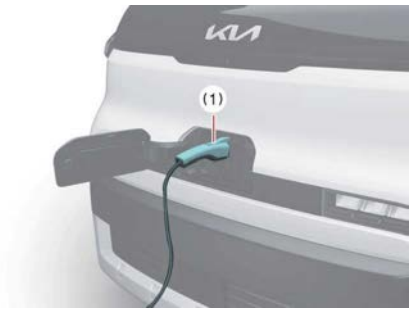
⚠ ETTEVAATUST

- Ärge muutke ega lahutage laadimiskaablit, kuna see kujutab endast tulekahju, elektrilöögi ja vigastuste ohtu.
- Hoidke laadimisliitmik ja -pistik alati puhta ning kuivana. Hoidke laadimiskaablit niiskuseta.
- Kui laadimisliitmikus või - pistikus on võõrkehi või tolmu, eemaldage need õhupüstoliga.
- Ärge laadige sõidukit, kui laadimisliitmik või -pistik on kahjustatud, korrodeerunud, roostes või kui see tundub ühendatuna lõdv. Sellisel juhul soovitame pöörduda Kia volitatud edasimüüja/hooldustpartneri poole.
- **Vahelduvvoolu laadimiskaabli käsitsemine**
  - Ärge tõmmake laadimiskaablit liiga suure jõuga.
  - Veenduge, et kaabel ei keerdu ega keerdu.
  - Ärge lohistage seda mööda põrandat.
  - Ärge asetage kaablile ühtegi eset.
  - Ärge asetage kaablit soojusallikatele.
  - Ärge pillake kaablit ega lööge või põrutage seda.
  - Ärge hoidke kaablit vedelike vms ainetega.
- **Laadimiskaabli puhastamine**

- Ärge kasutage orgaanilisi lahusteid, nagu benseen, vedeldid või pesuained, kuna need võivad deformeeruda, värvida või kahjustada laadimiskaablit.
- Kui kasutate laadimiskaabli puhastamiseks sõiduki üldpuhastusvahendeid, veenduge, et need ei sisalda orgaanilisi lahusteid.

Kuidas vahelduvvoolu laadijat lahti ühendada

1. Kui laadimine on lõppenud, eemaldage laadimispistik vahelduvvoolu laadimisjaama pistikupesast.
2. Hoidke laadimispistiku käepidet ja tõmmake see välja, vajutades samal ajal laadimispistiku lahtilukustamise nuppu (1).



OSWQ015028

3. Sulgege laadimisluuk täielikult.
4. Sulgege laadimisliidese ja laadimispistiku kaitsekatted, et kaitsta neid võõrkehade eest.
5. Kui kasutate isiklikku laadimisliidest, hoidke seda juhtmelaekas all.

⚠ ETTEVAATUST

- Laadimispistiku lahtiühendamiseks peate esmalt vabastama sõiduki ukse. Laadimispistiku vabastusnupp (1) ei tööta, kui sõiduki uks on lukustatud.
- Ärge ühendage laadimispistikut jõuga lahti, vajutamata vabastusnuppu (1). See võib kahjustada laadimispistikut ja sõiduki laadimise sisendit.
- Kui laadimispistiku vabastusnupp (1) ei tööta ka pärast sõiduki ukse vabastamist, tõmmake mootoriruumis asuvat avariivabastuskaablit ja seejärel vajutage laadimispistiku lahutamiseks vabastusnuppu (1). Kui vabastusnupp (1) endiselt ei tööta, soovitame pöörduda Kia volitatud esindaja / volitatud esindaja poole.

DC laadimine

avalikes laadimisjaamades saate kiiresti laadida. Vaadake vastava ettevõtte juhendit, mis on saadaval iga alalisvoolu laadija tüübi kohta.

Alalisvoolulaadija pideva kasutamise korral võib aku jõudlus ja vastupidavus halveneda.

Alalisvoolu laadimise kasutamist tuleks kõrgepingeaku kasutusea pikendamiseks minimeerida.

Laadija tegelik välimus ja laadimisviis võivad olenevalt laadija tootjast erineda.

Kuidas vahelduvvoolu laadijat ühendada

1. Vajutage alla piduripedaal ja rakendage seisupidur.
2. Lülitage kõik lülitid välja, lülitage asendisse P (parkimine) ja lülitage sõiduk välja.
3. Avage laadimisluuk.

   Lisateavet vt"Laadimisluuk" leheküljel 258**.**
4. Kontrollige, ega laadimispistikus ja laadimissisendis pole tolmu ega võõrkehi.
5. Hoidke laadimispistikul käepidemest ja ühendage see sõiduki laadimissisendisse. Kui laadimispistik ja laadimisterminal pole korralikult ühendatud, võib tekkida tulekahju. Lugege iga alalisvoolulaadija tüübi laadimise ja eemaldamise kohta juhendist.
6. Kontrollige, kas näidikuplokil asuv kõrgepingeaku laadimise märgutuli ( ) põleb. Laadimine pole aktiivne, kui laadimise märgutuli ( ) ei põle.

   Kui laadimispistik ja laadimispistik pole korralikult ühendatud, ühendage laadimiskaabel uuesti.

   Külma ilmaga ei pruugi alalisvooluga laadimine kõrgepingeaku halvenemise tõttu olla.



OSWQ015054

7. Pärast laadimise alustamist kuvatakse näidikuplokis umbes 1 minutiks hinnanguline laadimisaeg. Kui avate laadimise ajal juhiukse, kuvatakse näidikuplokis samuti umbes 1 minutiks hinnanguline laadimisaeg.



OSWQ015053L

(1) **Järelejäänud aeg**

ETTEVAATUST

- Kui te ei saa külmunud laadimisluuki avada, koputage sellele kergelt või eemaldage laadimisluugi ümbrusest jää. Ärge kasutage laadimisluugi avamiseks jõudu.
- Kõrgepingeaku temperatuuri reguleerimiseks laadimise ajal kasutatakse õhukonditsioneeri aku jahutamiseks, mis võib tekitada õhukonditsioneeri kompressori ja jahutusventilaatori müra.

  Samuti võib kliimaseadme jõudlus suve jooksul kõrgepingeaku jahutussüsteemi töö tõttu halveneda.
- Laadimise ajal ei saa käiku P-lt (parkimisasendist) ühelegi teisele käigule ümber lülitada.
- Sõltuvalt kõrgepingeaku seisundist ja vastupidavusest, laadija spetsifikatsioonidest ning õhutemperatuurist võib kõrgepingeaku laadimiseks vajalik aeg varieeruda.
- Alalisvoolu laadimise ajal võib raadio vastuvõtt olla halb.

MÄRKUS

- Kui laadimispistik ja laadimissisend pole korralikult ühendatud, võib liides kukkuda või vibreerida. Sel juhul hoidke laadimispistiku käepidemest ja lükake pistik täielikult sisse.
- Laadimise ajal võib raadiovastuvõtu kvaliteet mõnes piirkonnas halveneda.
- Ohutuse tagamiseks laadige sõidukit ainult siis, kui see on asendis P (Park). Kui soovite kasutada raadiot või muid funktsioone, vajutage pärast laadimise alustamist käivitusnuppu, et lülitada sõiduk olekusse **POWER ON**.

Kuidas alalisvoolu laadijat lahti ühendada

1. Eemaldage laadimisliides, kui alalisvoolu laadimine on lõpule jõudnud või pärast alalisvoolu laadija kasutamise lõpetamist. Laadimispistikut ei saa lukustatud olekus eemaldada. Lukk avaneb pärast laadimise lõpulejõudmist automaatselt, et saaksite laadimispistiku eemaldada. Kui lukk pärast laadimise lõpulejõudmist ei avane,

tõmmake mõneks sekundiks avariikaablit. Lisateavet laadimispistiku lahtiühendamise kohta leiate vastava alalisvoolu laadija juhenditest.

2. Sulgege laadimisluuk täielikult.

ETTEVAATUST

Kõrgsageduslikku müra on kuulda siis, kui sõiduk kasutab funktsiooni laadimise jätkamise eesmärgil elektromagnetlainete vähendamiseks. Seega on tegemist sõiduki tavapärase funktsiooniga, mis ei mõjuta laadimist ega sõiduki jõudlust.

MÄRKUS

Kui kasutate alalisvoolu laadijat, kui auto on juba täielikult laetud, saadavad mõned alalisvoolu laadijad veateate. Kui sõiduk on täielikult laetud, ärge sõidukit laadige.

Automaatlaadimine (mõnel mudelil)

Alalisvoolu laadijat kasutades võimaldab automaatlaadimine teil akut kiiremini ja mugavamalt laadida.

Automaatlaadimise sisse- või väljalülitamine

Automaatlaadimisega akut laadides installitakse laadimise ajal automaatlaadimise leping. Valige infomeelelahutuse süsteemist **Elektrisõiduk > EV seaded > Plug & charge**, et lubada või keelata PnC-lepingu haldamine.

- Automaatlaadimise lepingus kuvatakse lepingu ettevõtte teave ja aegumiskuupäev (kuu/aasta).
- Lepingu kustutamiseks vajutage nuppu Kustuta leping.

MÄRKUS

Kui teil ei ole automaatlaadimise lepingut, soovitame automaatlaadimise funktsiooni välja lülitada. Kui jätate automaatlaadimise funktsiooni sisselülitatuks, kuid lepingut ei allkirjasta, võib laadimisel probleeme tekkida.

Automaatlaadimise uuendamine

Kui teie automaatlaadimise eest automaatset makset ei tehta või see ebaõnnestub, kui laadimine on pooleli, kontrollige oma automaatlaadimise lepingu sertifikaadi kehtivust ja uuendamise vajadust.

- Kui sertifikaat aegub, siis ei saa automaatse arveldusega laadimist kasutada.
- Lülitage automaatlaadimise funktsioon välja ja kasutage välist makseviisi, kuni sertifikaadi olek kinnitatakse. Kui automaatse arveldusega laadimine ebaõnnestub vähemalt kaks korda, lülitatakse kolmas laadimiskatse sundkorras välisele makseviisile.

Kui teie automaatlaadimise lepingu sertifikaat on aegunud või tühistatud, jätkake järgmise toiminguga.

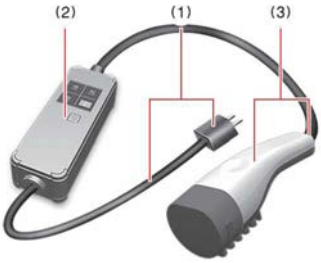
1. Allkirjastage uus leping, et sertifikaat saada või seda uuendada.
2. Pärast laadimispistiku ühendamist proovige üks kord automaatlaadimist. Laadijal kuvatakse sertifikaadi kehtivusaeg ja tühistamise olek ning laadimine ebaõnnestub.
3. Ühendage laadimispistik lahti ja tagasi kokku ja proovige uuesti kord automaatlaadimist. Installitakse uue sõlmitud lepingu sertifikaat ja automaatlaadimine jätkub tavapäraselt.

(!) MÄRKUS

Kui makseviisiks määratakse automaatselt väline makseviis, tehke üks järgmistest toimingutest, et automaatlaadimine lähtestada ja kasutada automaatse arveldusega automaatlaadimist.

- Tasuge sõiduki aku laadimise eest välise makseviisiga. Järgmisel laadimiskorral saate jälle automaatse arveldusega automaatlaadimist kasutada.
- Ühendage laadimispistik lahti ja sulgege laadimisluuk. Oodake vähemalt 1 minut, nii et sõiduk on sisse lülitatud (ON) ja **töövalmis olekus (READY)**. Seejärel saate automaatlaadimist alustada.
- Automaatlaadimist saab kasutada ka teiste laadijatega, mis toetavad automaatlaadimise funktsiooni.

Kaasaskantav laadija



OSWQ015029

(1) Kood ja pistik (koodikomplekt)
(2) Juhtkarp
(3) Laadimiskaabel ja laadimisliides

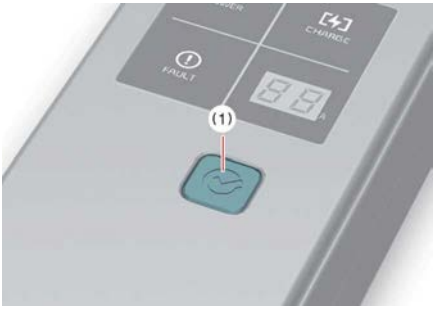
Kaasaskantavat laadijat saab kasutada juhul, kui vahelduvvoolu või alalisvoolu laadimine pole majapidamises kasutatava elektri abil võimalik.

Kaasaskantava laadija laadimistaseme seadistamine

Kasutamine



OSWQ015030



OSWQ015031

1. Enne pistiku ühendamist pistikupesaga kontrollige elektripistiku nimivoolu.
2. Ühendage pistik majapidamises kasutatava pistikupessa.
3. Kontrollige juhtpaneelil kuvatavat akent.
4. Laadimistaseme reguleerimiseks vajutage juhtplokil olevat nuppu (1) 2-8 sekundit. (Laadimistaseme seadistamiseks vaadake laadimiskaabli tüüpi ja näidet.)
5. Juhtploki ekraaniaknas olev laadimistase muutub iga kord, kui nupule vajutate (1).
6. Kui laadimistase on määratud, alustage laadimist kaasaskantava laadija laadimisprotseduuri järgi.

ICCB laadimistaseme määramise näide.

* Näide on ainult viiteks ja võib erineda sõltuvalt ümbritsevast keskkonnast.

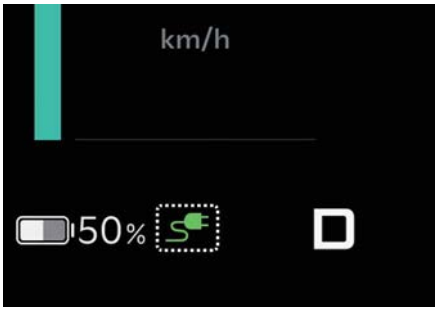
Väljundi vool	ICCB laadimistase
8-9A	6 A
10-11A	8 A
12-13 A	10 A
14-16A	12 A

Kuidas ühendada kaasaskantav laadija (ICCB: kaablisisene juhtplokk)

Kasutamine

1. Ühendage pistik majapidamises kasutatava pistikupessa.
2. Kontrollige, kas toite märgutuli (roheline) juhtpaneelil põleb.
3. Vajutage alla piduripedaal ja rakendage seisupidur.
4. Lülitage kõik lülitid välja, lülitage asendisse P (parkimine) ja lülitage sõiduk välja. Kui laadimine käivitatakse ilma P-käiku (parkimisasend) sisse lülitamata, algab laadimine automaatselt pärast seda, kui käik lülitatakse P-käigule (parkimisasendisse).
5. Avage laadimisluuk.

   Lisateavet vt lõigust „"Laadimisluugi avamine" leheküljel 258**“.**
6. Avage laadimispistiku ja laadimispistiku kaitsekatted. Kontrollige, et olemas poleks võõrkehi ega tolmu.
7. Hoidke laadimispistikul käepidemest ja ühendage see sõiduki laadimissisendisse. Kui laadimispistik ja laadimisterminal pole korralikult ühendatud, võib tekkida tulekahju.
8. Laadimine algab automaatselt (laadimistuli süttib).
9. Kontrollige, kas armatuurlaual asuva (⊂) kõrgepingeaku laadimise märgutuli põleb. Laadimine pole aktiivne, kui laadimise märgutuli (⊂) ei põle. Kui laadimispistik ja laadimispistik pole korralikult ühendatud, ühendage laadimiskaabel uuesti.



OSWQ015054

10. Pärast laadimise alustamist kuvatakse näidikuplokis umbes 1 minutiks hinnanguline laadimisaeg.



OSWQ015053L

(1) **Järelejäänud aeg**

Kui avate laadimise ajal juhiukse, kuvatakse näidikuplokis samuti umbes 1 minutiks hinnanguline laadimisaeg. Kui määratud on planeeritud laadimine või kliimaseadme/kütteseadme kasutamine, kuvatakse eeldatav laadimisaeg kui „--“.

ETTEVAATUST

Kaitsme läbipõlemise vältimiseks veenduge, et laadimistaseme valik vastaks kaitselüliti võimsusele.

MÄRKUS

- Kui te ei saa külmunud laadimisluuki avada, koputage sellele kergelt või eemaldage laadimisluugi ümbrusest jää. Ärge kasutage laadimisluugi avamiseks jõudu.
- Ohutuse tagamiseks laadige sõidukit ainult siis, kui see on asendis P (Park). Kui soovite kasutada raadiot või muid funktsioone, vajutage pärast laadimise alustamist käivitusnuppu, et lülitada sõiduk olekusse **POWER ON**.

  Laadimise ajal ei saa käiku P-lt (parkimisasendist) ühelegi teisele käigule ümber lülitada.

- Sõltuvalt kõrgepingeaku seisundist ja vastupidavusest, laadija spetsifikatsioonidest ning õhutemperatuurist võib kõrgepingeaku laadimiseks vajalik aeg varieeruda.
- Kui laadimispistik ja laadimissisend pole korralikult ühendatud, võib liides kukkuda või vibreerida. Sel juhul hoidke laadimispistiku käepidemest ja lükake pistik täielikult sisse.
- Laadimise ajal võib raadiovastuvõtu kvaliteet mõnes piirkonnas halveneda.

Laadimise oleku märgutuli kaasaskantava laadija jaoks



N_CT25Q054

Indikaator		Üksikasjad
POWER		Sees: toide on sees
CHARGE		Sees: Laadimistuli vilgub: voolutugevuse piir kõrge pistiku temperatuuri või kõrge sisetemperatuuri tõttu
FAULT		Vilgub: laadimistõrge
Laadimistase	12	12 A
	10	10 A
	08	8 A
	06	6 A

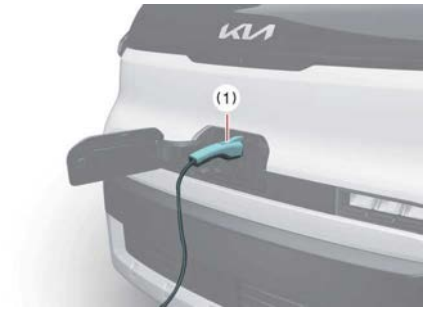
Olek	Üksikasjad
Olek/diagnoos/lahendus	• Laadimispistik on sõidukiga ühendatud (**POWER** märgutuli on roheline) • Pistik on pistikupesaga ühendatud (**POWER** märgutuli on roheline)

Olek	Üksikasjad
Laadimise ajal	• Laadimise märgutuli (**POWER** märgutuli on roheline / **CHARGE** märgutuli on sinine) • Laadimisvool
Enne laadimispistiku sõidukiga ühendamist (**POWER** märgutuli on roheline, **FAULT** märgutuli vilgub punaselt)	• Ebanormaalne temperatuur • CCB (kaablisisene juhtpult) tõrge
Sõidukiga ühendatud (**POWER** märgutuli on roheline, **FAULT** märgutuli vilgub punaselt)	• Seadme diagnostiline rike • Vooluleke • Ebanormaalne temperatuur
Lekkevoolu rike (**POWER** märgutuli on roheline, **FAULT** märgutuli vilgub punaselt)	• Toitepistiku lahutamisel ja uuesti ühendamisel kaob tõrge nupu vajutamisel kaheks sekundiks või kauemaks.
Energiasäästurežiim	• Laadimistaseme märgutuli lülitatakse välja, kui olek ühe minuti jooksul ei muutu.

SOOVITUS

Laadimisvool muutub kui nuppu (1) vajutatakse vähem kui sekundiks, kui laadija on ühendatud vooluvõrku, kuid mitte autoga.

Kuidas ühendada lahti kaasaskantav laadija (ICCB: kaablisisene juhtplokk)



OSWQ015028

Kasutamine

1. Hoidke laadimispistiku käepidet ja tõmmake see välja, vajutades samal ajal laadimispistiku lahtilukustamise nuppu (1).
2. Sulgege laadimisluuk täielikult.

3. Ühendage pistik majapidamise pistikupesast lahti. Pistiku lahutamisel ärge tõmmake kaablist.
4. Sulgege laadimisliidese ja laadimispistiku kaitsekatted, et kaitsta neid võõrkehade eest.
5. Kui kasutate isiklikku laadimisliidest, hoidke seda juhtmelaekas all.

Elektrisõidukiga sõitmine

Käesolevas jaotises kirjeldatakse, kuidas sõidukit käivitada ja peatada; millised andmed on esitatud erinevatel näidikutel ja LCD-ekraanil jne.

Virtuaalne mootori helisüsteem (VESS)

Virtuaalne mootoriheli genereerib mootori heli, et jalakäijad kuuleksid sõiduki lähenemist, kuna elektrisõiduki (EV) töötamisel puudub mootoriheli.

- Kui sõiduk liigub aeglasel kiirusel, on VESS töös.
- Kui vahetate käigu P (parkimine) mõne teise käigu vastu, rakendub VESS.

HOIATUS

Helisüsteemil on ainult täiendav roll. Süsteem pole mõeldud hoolika sõiduviisi asendamiseks. Juhid peavad sõitmise ajal alati ümbritsevate liiklusoludega arvestama.

ETTEVAATUST

- Sõiduk ei tekita mootoriheli. Olge teadlik oma juhtimiskeskkonnast ja sõitke ohutult.
- Pärast parkimist või valgusfoori taga ootamist jälgige, ega sõiduki läheduses ei ole jalakäijaid ega takistusi.
- Kontrollige, ega tagurdamisel ei jää midagi sõiduki taha. Jalakäijad ei pruugi sõiduki lähenemist kuulda.

Sõiduki käivitamine

1. Istuge juhiistmele, hoides nutivõtit või registreeritud digitaalset võtit 2.
2. Enne sõiduki käivitamist kinnitage turvavöö.
3. Rakendage kindlasti seisupidur.
4. Kontrollige parema jalaga gaasi- ja piduripedaali asendit ning liikumisruumi.
5. Vajutage kindlasti piduripedaali ja hoidke seda all.
6. Piduripedaali all hoides lülitage sisse P-käik (parkimisasend).
7. Vajutage piduripedaali ja hoidke seda all ning vajutage samal ajal EV-nuppu.
8. Kui märgutuli READY põleb, saate sõidukiga sõita. Kui märgutuli on READY välja lülitatud, ei saa te sõidukit juhtida. Taaskäivitage sõiduk.

Sõiduk olekust ON olekusse **READY** (roheline märgutuli)



OSWQ015076

9. Vajutage piduripedaal alla ja lülitage käik soovitud asendisse
10. Vabastage seisupidur ja vabastage piduripedaal aeglaselt. Kontrollige, kas auto liigub aeglaselt edasi, seejärel vajutage gaasipedaal alla.

Sõiduki peatamine

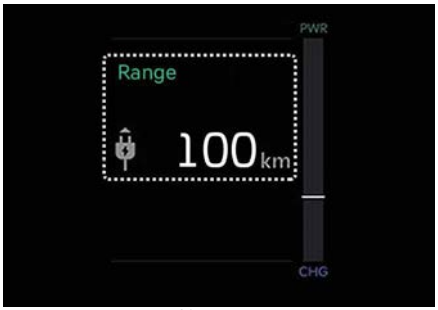
1. Kui auto on pargitud, hoidke piduripedaali all.
2. Lülitage asendisse P (parkimine).
3. Rakendage seisupidur.
4. Vajutage EV-lülitit ja lülitage sõiduk välja.
5. Kontrollige, kas märgutuli **READY** on kustunud ja seisupiduri sümbol kuvatakse näidikuplokis. Kui märgutuli **READY** põleb ja käigukang on muus kui parkimisasendis P, võib juht gaasipedaali kogemata alla vajutada, põhjustades sõiduki ootamatu liikumise.

Sõiduk on välja lülitatud



OSW035174L

Tühjenemiseni jäänud vahemaa näidik



OSW035103L

Vahemaad paagi tühjenemiseni kuvatakse sõltuvalt sõidurežiimist erinevalt.
Lisateabe saamiseks vt lõiku"Sõidurežiimiga integreeritud juhtimissüsteem" leheküljel 429.

Mõju sõiduulatusele

- Sõiduulatus oleneb sõidustiilist, elektritarbimisest, keskkonnast ja kõrgepingeaku energiatasemest. Sõiduki näidatav sõiduulatus võib olla serditud vahemikust suurem või väiksem, kuna arvesse tuleb võtta ka neid tegureid.
- Sõidustiil tähendab siin sõidukiirust ning kiirendamist/aeglustamist. Mida suurem on kiirus või mida sagedamini kiirendatakse/aeglustatakse, seda väiksem on sõiduulatus.
- Energiatarbimine hõlmab kliimaseadme, kütteseadmete, tulede või lisatarvikute energiakulu. Mida suurem on energiatarbimine, seda väiksem on sõiduulatus.
- Keskkond hõlmab ilma, temperatuuri ja maastikku. Sõiduulatus väheneb, kui sõidate lume, vihma, tugeva tuule käes, külma ilmaga, ülesmäge, libedatel või konarlikel teedel.
- Kõrgepingeaku energiatase on proportsioonis SOC-ga (laetus), kuid võib olenevalt aku temperatuurist, SOH-ist (aku seisund) jne erineda.

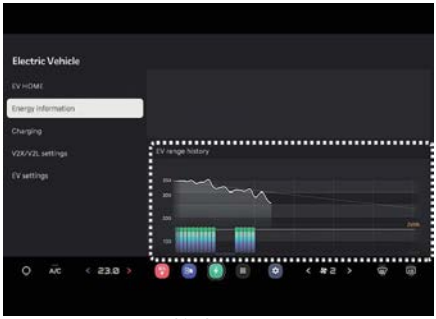
Sõiduulatuse muutumine 100% laadimisel

- Kui sõiduulatus väheneb seoses sõidustiili või sõiduki kasutuskeskkonna analüüsimisega, võib see uuesti suureneda, kui sõidukiga sõitmisel järgitakse vastavaid nõuandeid. Sõiduulatuse saab töökojas lähtestada, kuid see ei tähenda, et see tegelikult suureneks. Seega võib näidatav sõiduulatus olla enne analüüsiprotsessi lõpulejõudmist ebatäpne.
- Sõiduulatus väheneb, kui kõrgepingeaku temperatuur on talvel madal. See ei ole jääv muutus. Temperatuuri tõustes taastub ka sõiduulatus.
- Energiatarbimise vähendamine suurendab sõiduulatust.
- Sõiduki kasutamise käigus hakkab kõrgepingeaku jõudlus vähenema, mis ühtlasi vähendab sõiduulatust.

Nõuanded sõiduulatuse suurendamiseks.

- Elektrisõiduki kiirendamisel suureneb järsult õhutakistus, nii et kihutamise vältimine aitab suurendada sõiduulatust.
- Järsul kiirendamisel on energiakulu suur. Järsul aeglustamisel on mootori regeneratiivpidurdus piiratud. Hoidke gaasipedaali ühes asendis ja sõitke ühtlasel kiirusel.
- Kütteseadme ja kliimaseadme liigne kasutamine võib suurendada energiatarbimist ja vähendada sõiduulatust. Kui määrate temperatuuriks 22 °C ja automaatrežiimi, on võimalik sõita optimaalse energiatarbimisega. Eriti palju kasu on istmesoojenduse kasutamisest ja õhkkütte vähendamisest talvel. Kui kütet või jahutust pole vaja, lülitage kütteseade ja kliimaseade välja.
- Retsirkulatsioonirežiim tarbib vähem energiat kui välisõhu režiim. Välisõhu režiimis on energiakulu suur, kuna välisõhku tuleb soojendada või jahutada. Kui sõidate lahtise aknaga, suureneb õhutakistus ning kütteseadme ja kliimaseadme kasutamine. Seega sulgege aken sõidu ajal täielikult, et vähendada energiatarbimist.
- Üksi sõites kasutage kütteseadme ja kliimaseadme režiimi **DRIVE ONLY**.
- Säilitage alati ettenähtud rehvirõhk ja kasutage ainult elektrisõidukite jaoks mõeldud rehve.
- Ärge kasutage sõidu ajal tarbetuid elektrilisi komponente.
- Ärge pange autosse mittevajalikke esemeid.
- Ärge paigaldage tarvikuid, mis võivad õhutakistust suurendada.

Energiakulu ajalugu



OSWQ015049L

Energiakulu ajalugu on võimalik kontrollida eelmiste sõitude kuupäevade ja vahemaa abil. Ikoon kuvatakse kõige tõhusama energiatarbimise kirjel.

Energiakulu

Sõiduki iga süsteemi praeguse energiatarbimise kontrollimiseks valige ekraanil **Elektrisõiduk > Energiateave > EV sõiduulatuse ajalugu**.



OSWQ015008L

- **Sõitmine** näitab mootori ajami ja regeneratiivse energia koguvõimsust ning energiakulu.
- **Kliima** näitab kütteseadme või kliimaseadme kasutatavat energiakulu.
- **Elektroonika** näitab voolu- ja energiatarbimist, mida kasutavad sõidukisüsteemid, sealhulgas näidikuplokk, infomeelelahutussüsteem (kõlar ja navigatsioon), esilatern, sõiduki juhtseade jne.
- **Aku hooldus** näitab hetke võimsust ja energiakulu, mida kasutatakse järgmistel juhtudel.
  - Talvisel või suvisel perioodil võib aku ettevalmistusrežiimi käivitamine tõsta või langetada aku temperatuuri, et parandada alalisvoolu (DC) laadimise efektiivsust.
  - Aku temperatuur jahutamiseks suvel aku ülekuumenemise vältimiseks.

Võimsuse/laadimise näidik

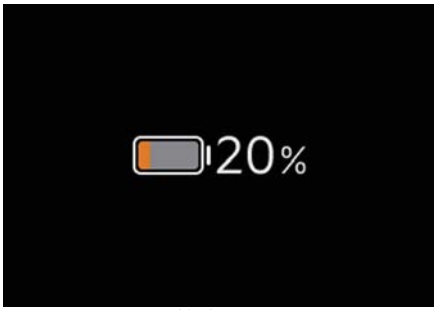


OSW035102L

Võimsuse/laadimise näidik näitab sõiduki energiakulu ja regeneratiivpidurduse laadimise/tühjenemise olekut.

- **TOIDE**: näitab sõiduki energiakulu mäest üles sõites või kiirendamisel. Mida rohkem elektrienergiat kasutatakse, seda kõrgem on näidiku tase.
- **LAADIMINE**: näitab aku laadimisolekut regeneratiivpidurdusel (aeglustades või sõites allamäge). Mida rohkem elektrienergiat kasutatakse, seda madalam on näidiku tase.

Kõrgepingeaku laadimisoleku näidik (SOC)



OSWQ015055

SOC-näidik näitab kõrgepingeaku laadimisolekut.

Näidikul esitatud madal protsentväärtus annab märku, et kõrgepingeakus pole piisavalt energiat. 100% tähendab, et sõiduaku on täis laetud.

Enne maanteesõitu kontrollige kindlast, kas aku on selleks piisavalt laetud.

Kui täiendatud täiendatud tüüpi aku laetuse tase on SOC-näidikul madalam kui 20% või standardsel akul alla 25% ', süttib hoiatustuli (), et teavitada teid aku laetuse tasemest.

Kui sõiduulatus on ebapiisav

- Kui aku hoiatustuli põleb, laadige kohe lähimas laadimisjaamas.
- Sõitke energiasäästlikult, järgides nõuandeid sõiduulatuse suurendamiseks.
- Kui aku tase on 0%, ärge sõitke liiga järsult ning minge ohutusse kohta, et tellida abiteenus.

Hoiatus- ja märgutuled (elektrisõidukiga seonduvad)

Valmisoleku märgutuli READY

- See märgutuli põleb:

  kui sõiduk on sõitmiseks valmis.

  ◦ SEES: Tavasõit on võimalik.

  ◦ VÄLJAS: tavapärane sõitmine pole võimalik või on tekkinud probleem.

  ◦ Vilgub: hädaolukorras sõitmine.

Kui valmisoleku märgutuli READY kustub või vilgub, on süsteemis probleem. Sellisel juhul soovitame pöörduda Kia volitatud edasimüüja/hooldustpartneri poole.

Hoolduse hoiatustuli

Hoiatustuli põleb:

- Kui EV-lüliti on asendis **POWER ON** või **DRIVE READY**.
  ◦ Hoiatustuli süttib umbes 3 sekundiks ja seejärel kustub.
- Kui on probleeme elektriauto juhtimissüsteemiga seotud osadega, näiteks anduritega jne.

Kui hoiatustuli süttib sõidu ajal või ei kustu (OFF) pärast sõiduki käivitamist, soovitame lasta sõiduki volitatud Kia edasimüüjal/hooldustpartneril üle vaadata.

Nõrga toite märgutuli

See märgutuli põleb:

- Kui toide on elektrisõiduki suurevõimsuslike osade ohutuse tagamiseks piiratud. Toide on järgmistel põhjustel piiratud (kui hoolduse hoiatustuli ja nõrga toite märgutuli ei põle samal ajal, siis pole tegu rikkega).
  ◦ Kõrgepingeaku tase on liiga madal või pinge väheneb
  ◦ Kõrgepingeaku temperatuur on liiga kõrge või liiga madal
  ◦ Mootori temperatuur on kõrge
  ◦ Avate kapoti.

MÄRKUS

- Ärge kiirendage ega käivitage autot järsult, kui väljalülitamise hoiatustuli põleb.
- Kui elektrisõiduki võimsate osade ohutuse huvides on võimsus piiratud, süttib väljalülitamise märgutuli. Teie sõiduk ei tohi sisselülitatud märgutulega kallakul ülesmäge sõita ega libiseda.

Laadimise märgutuli

Hoiatustuli põleb:

- Kui laadimispistik on ühendatud kõrgepingeaku laadimiseks.

Kõrgepingeaku taseme hoiatustuli

Hoiatustuli põleb:

- Kõrgepingeaku tase on madal.
- Hoiatustule sisselülitumisel laadige aku koheselt.

Regeneratiivse pidurdamise hoiatustuli (punast värvi) (kollast värvi)

Hoiatustuli põleb:

- kui regeneratiivpidur ei tööta ja pidur ei toimi hästi. Seetõttu põlevad samaaegselt nii piduri hoiatustuli (punane) kui ka regeneratiivpiduri hoiatustuli (kollane).

Sellisel juhul sõitke ettevaatlikult. Samuti soovitame lasta sõiduk Kia volitatud esindajal / hooldustöökojal üle vaadata.

Sel juhul tuleb piduripedaali tugevamini vajutada ja pidurdusteekond on pikem.

LCD-ekraani teated

Aku tühjeneb



OSWQ015059L

(A): **Aku tühjeneb**

Kui kõrgepingeaku laetuse tase langeb täiendatud tüüpi aku puhul umbes 20%-ni, standardtüüpi aku puhul 25%-ni või madalamale, kuvatakse see hoiatusteade.

Samaaegselt lülitub sisse näidikuploki märgutuli ( ). Laadige akut koheselt.

Laadige kohe. Võimsus piiratud



OSWQ015060L

(A): **Laadige kohe. Võimsus piiratud**

Kui kõrgepingeaku tase langeb täiendatud tüüpi aku puhul umbes 10%-ni, standard-tüüpi aku puhul 15%-ni või madalamale, kuvatakse see hoiatusteade.

Samaaegselt lülitub sisse näidikuploki märgutuli ( ).

Auto võimsust vähendatakse, et minimeerida kõrgepingeaku energiatarbimist. Laadige akut koheselt.

Kontrollige elektrisõiduki süsteemi



OSWQ015061L

(A): **Kontrollige elektrisõiduki süsteemi**

See hoiatusteadet kuvatakse juhul, kui elektriauto juhtimissüsteemiga on probleeme.

⚠ HOIATUS

Hoiduge sõidukiga sõitmisest, kui see hoiatusteade on ekraanil.

Sel juhul parkige ohutus kohas ja soovitame lasta sõiduk pukseerida lähima Kia volitatud esindaja / hooldusparteneri juurde ning lasta sõidukit kontrollida.

Võimsus piiratud



OSWQ015062L

(A): **Võimsus piiratud**

Järgmistel juhtudel kuvatakse see hoiatusteade, kui auto võimsus on ohutuse tagamiseks piiratud.

- Kui toide on elektrisõiduki suurevõimsuslike osade ohutuse tagamiseks piiratud. Võimsus on piiratud järgmistel põhjustel: (Kui hoolduse hoiatustuli ja nõrga toite märgutuli ei põle samal ajal, siis pole tegu rikkega.)
- Kõrgepingeaku tase on liiga madal või pinge väheneb.
- Kõrgepingeaku temperatuur on liiga kõrge või liiga madal.
- Mootori temperatuur on kõrge.
- Kapott on avatud.

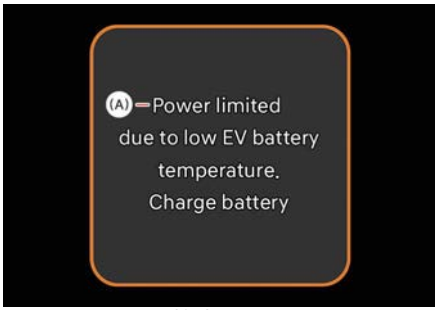
HOIATUS

Selle hoiatusteade kuvamisel ärge kiirendage ega käivitage autot järsult. Kui kõrgepingeaku tasemest ei piisa, laadige aku kohe.

MÄRKUS

Kui elektrisõiduki võimsate osade ohutuse huvides on võimsus piiratud, süttib väljalülitamise märgutuli. Teie sõiduk ei tohi sisselülitatud märgutulega kallakul ülesmäge sõita ega libiseda.

Võimsus on aku madala temperatuuri tõttu piiratud. Laadige akut



OSWQ015063L

(A): **Võimsus on aku madala temperatuuri tõttu piiratud. Laadige akut**

Elektrisõiduki süsteemi kaitsmiseks kuvatakse hoiatusteade, kui lülitate sõiduki välja või sisse, kui välistemperatuur on madal. Kui kõrgepingeaku laadimistase on madal ja pikka aega madalal temperatuuril pargitud, võib auto võimsus olla piiratud. Aku laadimine enne sõitmist parandab aku temperatuuri ja aitab toidet täiustada.

ETTEVAATUST

Juhul kui kõnealust hoiatusteadet kuvatakse ka piisava ümbritseva temperatuuri korral, soovitame lasta sõiduki volitatud Kia edasimüüjal/hoolduspartneril üle vaadata.

Aku on üle kuumenenud! Stop safely (Peatu ohutult)



OSWQ015064L

(A): **Aku on üle kuumenenud! Stop safely (Peatu ohutult)**

See hoiatusteade kuvatakse aku ja auto süsteemi kaitsmiseks, kui kõrgepinge aku temperatuur on liiga kõrge.

Lülitage elektrisõiduki lüliti välja ja peatage sõiduk, et aku temperatuur langeks.

HOIATUS

Juhul kui kõnealust hoiatust kuvatakse ka pärast TOITENUPU väljalülitamist piisava aja jooksul, hoiduge sõitmast ja laske sõiduk volitatud Kia edasimüüjal/hooldus-partneril üle vaadata.

Peatuge turvaliselt ja kontrollige toidet



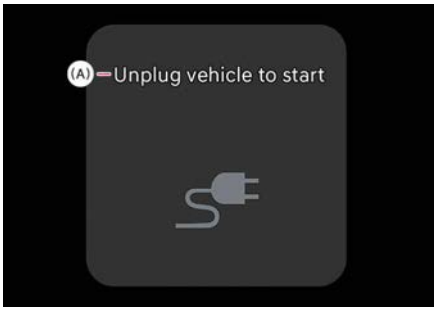
OSWQ015065L

(A): **Peatuge turvaliselt ja kontrollige toidet**

Kõnealune hoiatusteade kuvatakse siis, kui 12 V toitesüsteemis ilmub tõrge.

Sel juhul parkige ohutus kohas ja soovitame lasta sõiduk pukseerida lähima Kia volitatud esindaja / hooldus-partneri juurde ning lasta sõidukit kontrollida.

Käivitamiseks eemaldage sõiduk vooluvõrgust

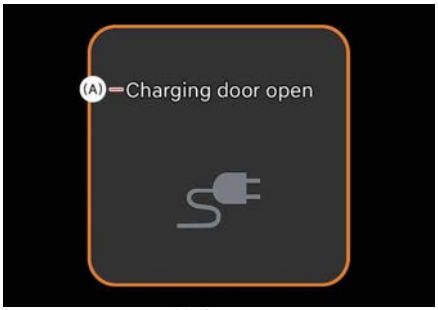


OSWQ015066L

(A): **Käivitamiseks eemaldage sõiduk vooluvõrgust**

Kõnealune teade kuvatakse siis, kui käivitate sõiduki ilma laadimiskaablit lahti ühendamata ja parkimisasendit muutmata. Ühendage laadimiskaabel lahti.

Laadimisluuk on lahti



OSWQ015067L

(A): **Laadimisluuk on lahti**

See teade kuvatakse siis, kui sõitmisel on laadimisluuk avatud. Sulgege laadimisluuk.

Järelejäänud aeg



OSWQ015082L

(A): **Järelejäänud aeg**

* LCD-pildil esitatud järelejäänud aeg võib tegelikust laadimisajast erineda.

Kõnealune teade kuvatakse aku laadimise järelejäänud ajast, aku laadimise sihttasemest ja laadimise pingetasemest teavitamise eesmärgil.

Laadimistõrge. Kontrollige vahelduvvoolu laadijat / laadimistõrge. Kontrollige alalisvoolulaadijat



OSWQ015084L

(A): **Laadimistõrge. Kontrollige vahelduvvoolul**



OSWQ015068L

(A): **Laadimistõrge. Kontrollige alalisvoolulaadijat**

See hoiatusteade kuvatakse siis, kui laadimine on järgmistel põhjustel peatatud.

- Välise vahelduvvoolu või alalisvoolu laadijaga on probleem
- Väline vahelduvvoolu laadija lõpetas laadimise
- Laadimiskaabel on kahjustatud.

Sellisel juhul kontrollige, kas välise vahelduvvoolu või alalisvoolu laadija või laadimiskaabliga on probleeme.

Kui sama probleem ilmneb hästi töötava välise vahelduvvoolu laadijaga või Kia ehtsa kaasaskantava laadijaga laadimisel, laske sõidukit volitatud Kia esindajal / hooldus-partneril kontrollida.

Laadimistõrge. Kontrollige kaabli ühendust



OSWQ015069L

(A): **Laadimistõrge. Kontrollige kaabli ühendust**

See hoiatusteade kuvatakse järgmistel põhjustel.

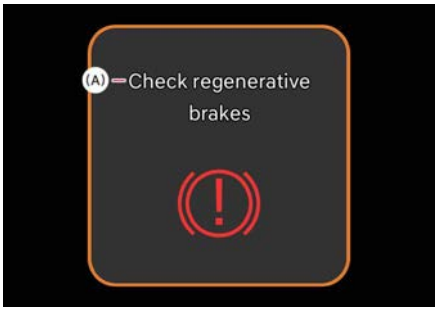
- Laadimispistik pole korralikult laadimispessa ühendatud.
- Vajutatakse laadimispistiku lukustuse vabastusnuppu.

Kui see juhtub, eraldage laadimispistik ja ühendage see uuesti.

Kontrollige, et laadimisliideses ja laadimissisendis poleks tolmu ega võõrkehi.

Kui sama probleem ilmneb auto tavapäraselt töötava vahelduvvoolu laadija või kaasaskantava Kia laadijaga laadimisel, soovitame lasta oma autot Kia volitatud esindaja juures kontrollida.

„Check regenerative brakes“ (Kontrollige regeneratiivpidureid)



OSWQ015085L

(A): **„Check regenerative brakes“ (Kontrollige regeneratiivpidureid)**

See hoiatusteade kuvatakse siis, kui regeneratiivpidurisüsteem ei tööta korralikult. Sellisel juhul soovitame pöörduda Kia volitatud edasimüüja/hooldustpartneri poole.

Kontrollige tehisliku mootorimüra süsteemi



OSWQ015083L

(A): **Kontrollige tehisliku mootorimüra süsteemi**

See teade ilmub ekraanile, kui virtuaalne mootori heli süsteem (VESS) ei tööta korralikult.
Sellisel juhul soovitame pöörduda Kia volitatud edasimüüja/hooldusparteneri poole.

Kontrollige aktiivõhuklappide süsteemi



OSW045042L

(A): **Kontrollige aktiivõhuklappide süsteemi**

Antud hoiatustuli hoiatab juhti järgnevatest olukordadest:
- klappide töös on tekkinud häire;
- aktiivõhuklappide juhtseadme töös on tekkinud häire;
- õhuklapid ei avane.

Kui kõik eelnimetatud probleemid on kõrvaldatud, siis see teade kaob.

Jahutusvedeliku lisamine

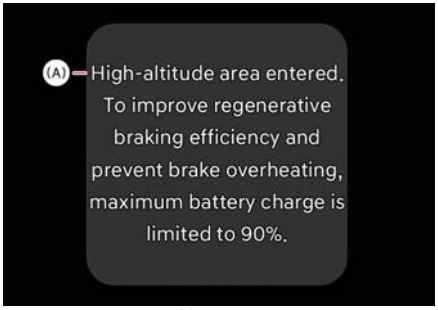


OSWQ015081L

(A): **Jahutusvedeliku lisamine**

Selline teade kuvatakse juhul, kui jahutusvedeliku tase on madal. Kui kuvatakse hoiatusteade, lõpetage sõit ja laske Kia volitatud esindajal/hooldustöökojal sõidukit kontrollida. Pikaajaliselt madala jahutusvedeliku tasemega sõitmine võib põhjustada sõiduki elektriseadmetele tõsiseid kahjustusi ja muuta tavapärase sõitmise võimatuks.

Kõrgmäestiku piirkonda sisenemine. Regeneratiivse pidurdamise tõhususe parandamiseks ja pidurite ülekuumenemise vältimiseks on aku maksimaalne laetustase piiratud 90%-ni.



OSW035173L

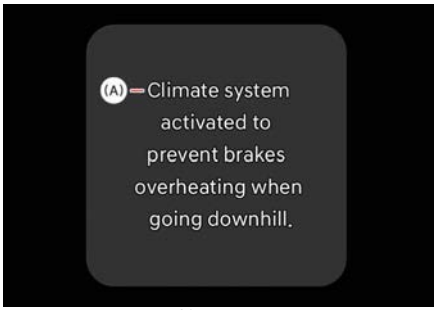
(A): **Kõrgmäestiku piirkonda sisenemine. Regeneratiivse pidurdamise tõhususe parandamiseks ja pidurite ülekuumenemise vältimiseks on aku maksimaalne laetustase piiratud 90%-ni.**

Suurtel kõrgustel (umbes 2000 meetrit või rohkem) tugevdab süsteem regeneratiivset pidurdamist ja piirab aku laetuse 90%-ni, et vältida pidurite ülekuumenemist.

MÄRKUS

Laetuse taset saab käsitsi lähtestada 100%-le, kuid pidurite ülekuumenemise vältimiseks mägistes piirkondades on soovitatav hoida see 90% juures või madalamal.

Laskumisel aktiveeritakse pidurite ülekuumenemise vältimiseks kliimaseade.



OSW035172L

(A): **Laskumisel aktiveeritakse pidurite ülekuumenemise vältimiseks kliimaseade.**

Kui sõidetakse allamäge täielikult laetud akuga ja pidurid on ülekuumenenud, lülitab süsteem aktiivselt sisse aku soojendi, et tagada regeneratiivse pidurdamise korrektne toimimine.

MÄRKUS

See funktsioon töötab ainult akuküttеseadmega sõidukite puhul.

Elektrisõiduki ohutusnõuded

Kui elektrisõidukiga sõitmise ajal toimub õnnetus, lülitage sisse ohutuled, liigutage sõiduk turvalisse kohta ja ärge lubage teistel inimestele õnnetuskohale läheneda.

MÄRKUS

Kui kõrgepingeaku saab õnnetuses kahjustada, võivad sellest lekkida ohtlikud gaasid ja elektrolüüdid.

- Olge ettevaatlik ja ärge lekkinud vedelikku puudutage.
- Kui kahtlustate kergsüttivate gaaside ja muude kahjulike gaaside lekkimist, avage aknad ning evakueeruge turvalisse kohta.
- Kui lekkinud vedeliku silma või nahale sattumisel, puhastage koheselt kokkupuutunud koht kraanivee või soolalahusega ja pöörduge koheselt arsti poole.

Elektrisõiduki süttimise korral toimige järgmiselt

Tulekahju korral evakueerige turvalisse kohta ja ärge laske teistel inimestel kohale läheneda.

- Helistage tuletõrjesse, teata elektrisõiduki süttimisest ja järgige nende juhiseid.

ETTEVAATUST

- Tulekahju korral evakueerige turvalisse kohta ja oodake tuletõrjujate saabumist.
- Kui süttib sõiduki alumine osa, kus asub kõrgepingeaku, siis tuleb tulekahju täielikuks kustutamiseks kasutada pikka aega järjepidevalt suures koguses vett. Tuld on raske kustutada, kui pole piisavas koguses vett ja asjakohaseid tulekustuteid. Kui lähenete ettevaatamatult sõidukile, võib selle tagajärjeks olla õnnetus, nt elektriöök, mis võib põhjustada raskeid vigastusi.

Elektrisõiduki üleujutamise korral toimige järgmiselt

Tulekahju korral evakueerige turvalisse kohta ja ärge laske teistel inimestel kohale läheneda.

- Lülitage auto kohe välja, võtke võti kaasa ja evakueerige turvalisse kohta.
- Helistage hädaabinumbrile (nt tuletõrjesse) või võtke ühendust Kia volitatud esindajaga.

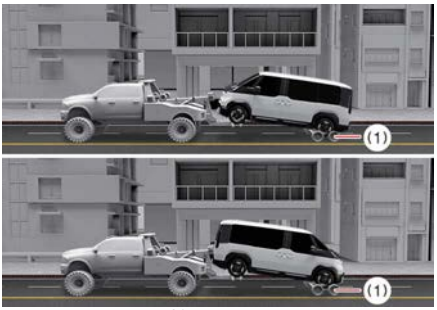
HOIATUS

Ärge kunagi puutuge üleujutatud elektrisõidukit. See võib põhjustada õnnetuse, nt elektrilöögi või tulekahju.

Kui elektrisõidukit tuleb pukseerida, siis toimige järgmiselt



OSW065018L



OSW065019L_2

(1) Rattaplaadid

Kui hädaolukorras pukseerimine on vajalik, soovitame seda lasta teha kas volitatud Kia esindajal või pukseerimisteenuse pakkujal.

Nõutavad on korralikud tõstmis- ja pukseerimistoimingud, et vältida sõiduki kahjustumist. Soovitame kasutada rataskärusid (1) või transpordialuseid.

⚠ HOIATUS

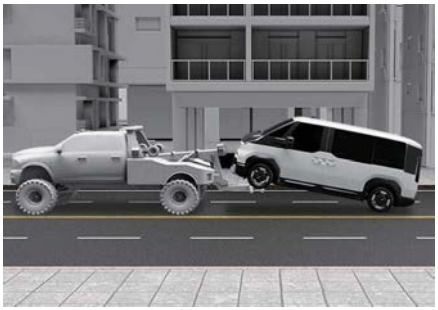
Külgturvapadi ja turvakardin

Kui autol on külgturvapadjad ja turvakardinad, seadke pukseerimise ajaks süütelüliti asendisse **OFF**. Kui sõiduk on olekus **POWER ON**, võib ümberpaiskumisandur ekslikult auto ümberpaiskumise tuvastada ning küljeturvapadjad ja turvakardinad võivad vallanduda.

ⓘ MÄRKUS

- Teie sõiduki pukseerimisel ei tohi rehvid olla kontaktis maapinnaga. Soovitame kasutada rataskärusid või transpordialuseid.
- Kui elektroonilist seisupidurit (EPB) ei õnnestu vabastada, soovitame viia oma auto Kia volitatud esindaja või hoolduspartneri juurde kontrollimiseks transpordialusel ja lasta süsteemi kontrollida.

Kui järelhaagis pole saadaval

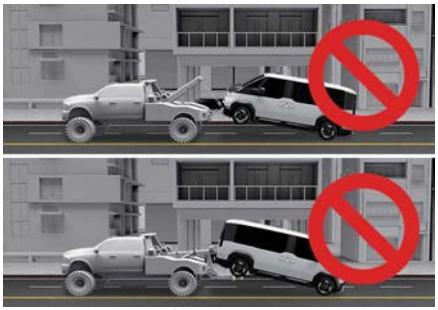


OSW065020L

Kaherattaveoga sõidukit võib pukseerida, kui vastamisi rehvid on maapinnal (ilma pukseerimisalusteta) ja seisupidur on enne sõiduki välja lülitamist vabastatud.

Kui pukseerida tuleb vaid kahel rattal, tõstke sõiduki vedavad rattad üles.

ETTEVAATUST



OSW065021L_2

- Kui mõni maapinnal olevatest ratastest või auto vedrustus on viga saanud või kui autot pukseeritakse nii, et vedavad rattad on maas, kasutage vedavate rataste all ratasplatvormi.
- Ärge pukseerige haakeseadisega. Kasutage rataste tõstealust või tasapinnalist transportimisvarustust.
- Ärge pukseerige sõidukit tagurpidi, vedavad rattad maapinnal, sest see võib sõidukit kahjustada.

Elektriauto muud ohutusnõuded

ETTEVAATUST

- Ärge kasutage ega paigaldage mitte-originaal osasid. See võib kahjustada elektrisüsteemi.
- Olge väga tähelepanelik elektriohutuse osas. Kõrgepinge lühise tagajärjel võib toimuda elektrilöögi õnnetus.

- Avariijärgsel auto värvimisel või kuumtöötlemisel võib kõrgepingeaku jõudlus väheneda. Kuumtöötlemiseks soovitame võtta ühendust Kia volitatud esindaja / hooldus-partneriga.
- Kolmandate poolte varuosad või muudetud varuosad võivad kahjustada elektritoite süsteemi.

MÄRKUS

Lüliti hooval kõrgepingeaku väljalülitamise ajal ülemäärase jõu kasutamine võib kõrgepinge lahutuslülitit tõsiselt kahjustada.

Blokeerimisühendus



OSWQ015009

Mootoriruumis asuv blokeerimisühendus on ohutusseade, mis blokeerib aku kõrgepingeühenduse. See on loodud sõiduki kontrollimiseks kvalifitseeritud asjatundjate juures. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja / hooldus-partneri poole.

Hoolduslu ku ühenduspesa avamiseks avage kapott ja leidke see () kapoti pagasiruumi lähedalt.

HOIATUS

- Vältige hoolduslu ku blokeerimisühendusega ühenduse loomist, et vältida tõsiseid vigastusi või elektrilöögi põhjustatud surma.
- Kui teil on vaja hoolduslu ku blokeerimisühendust kontrollida või hooldada, laske sõiduk kvalifitseeritud asjatundjal üle vaadata. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja / hooldus-partneri poole.
- Ühendust tohib katkestada või rikkuda ainult hädaolukorras, kuna see võib põhjustada sõiduki töös olulisi probleeme, näiteks käivitumise nurjumist.

Laadimiseks ettevõetud toimingud peatuvad järsult

Kui kõrgepingeaku ei lae, kontrollige järgmist:

- Kontrollige sõiduki laadimisseadet. (nt kui planeeritud laadimine on seadistatud, ei alustata laadimist kohe, kui vahelduvvoolu laadija või kaasaskantav laadija (ICCB: kaablisisene juhtplokk) ühendatakse.)
- Kui auto ei lae ja näidikuplokki ilmub hoiatusteade, kontrollige vastavat teadet.
- Kui autot saab teise normaalselt töötava laadijaga korralikult laadida, pöörduge laadija tootja poole.
- Kui sõiduk ei lae, kui seda laetakse mõne teise tavaliselt töötava laadijaga, soovitame pöörduda kontrollimiseks Kia volitatud esindaja / hoolduspartneri poole.
- Kui laadimine nurjub ja näidikuplokis süttib hoolduse hoiatustuli (), soovitame pöörduda volitatud Kia edasimüüja/hoolduspartneri poole.

Sissejuhatus

Sõidukiandmete kogumine ja sündmusandmete salvestusseadmed 76
Sõiduki muutmine 77
Avatud lähtekoodiga tarkvara märkus 78
Maaletooja teave Ühendkuningriigis 79
Sõiduki käsitsemise juhised 80

Sissejuhatus

Sõidukiandmete kogumine ja sündmusandmete salvestusseadmed (mõnel mudelil)

See sõiduk on varustatud sündmusandmete salvestusseadmega (EDR). EDRi peamine eesmärk on salvestada avariides või sellesarnastes olukordades andmeid, näiteks turvapadja avanemisel või teetakistusega kokkupõrkel, mis aitavad mõista, kuidas sõiduki süsteemid toimisid.

EDR on mõeldud sõiduki dünaamika ja ohutussüsteemidega seotud andmete salvestamiseks lühikese aja jooksul, tavaliselt 30 sekundi või lühema aja vältel. Selle sõiduki EDR on ette nähtud järgmiste andmete salvestamiseks:

- kuidas sõiduki erinevad süsteemid toimisid;
- kas juhi ja kaasreisija turvavööd olid kinnitatud;
- kui tugevasti (kui üldse) vajutas juht gaasi- ja/või piduripedaali ning
- kui kiiresti sõiduk liikus.

Need andmed aitavad paremini mõista õnnetuste ja vigastuste tekkimise asjaolusid. Märkus. Teie sõiduk salvestab EDRi andmeid ainult siis, kui tekib tõsine avariiolukord; EDR ei salvesta andmeid tavalistes sõidutingimustes, samuti ei salvesta see isikuandmeid (nt nimi, sugu, vanus ja avarii asukoht).

Siiski võivad teised pooled, näiteks õiguskaitseorganid, kombineerida EDRi andmeid selliste isikuandmetega, mida avarii uurimise käigus tavaliselt kogutakse.

EDRi salvestatud andmete lugemiseks on vaja eriseadmeid ja juurdepääsu sõidukile või EDRile. Lisaks sõiduki tootjale saavad teavet lugeda ka teised pooled, näiteks õiguskaitseorganid, kellel on erivarustus, kui neil on juurdepääs sõidukile või EDRile.

Sõiduki muutmine

Seda sõidukit ei tohi muuta. Teie auto ehituse muutmine võib vähendada selle töövõimet, ohutust ja vastupidavust ning auto ei pruugi seejärel enam vastata riiklikele ohutust ja heitgaase puudutavatele normatiividele.

MÄRKUS

Garantii ei pruugi katta mis tahes ümberehitusest tulenevaid kahjustusi või jõudlusprobleeme.

ETTEVAATUST

Heakskiitmata elektroonikaseadmete kasutamise tagajärjeks võib olla sõiduki ebanormaalne töö, juhtmete kahjustumine, aku tühjenemine või tulekahju. Ohutuse huvides ei tohi kasutada mittelubatud elektroonikaseadmeid.

Avatud lähtekoodiga tarkvara märkus

See sõiduk sisaldab avatud lähtekoodiga litsentsidega väljastatud tarkvara. Avatud lähtekoodiga tarkvara teabe, sealhulgas lähtekoodi, autoriõiguste märkused ja viidatud litsentsitingimused leiate veebisaidilt https://worldwide. kia.com/int/opensource. Kia Corporation annab avatud lähtekoodi teile andmekandjal, nt CD-ROM-il, minimaalse tasu eest, mis katab levituskulud, kui avaldate selleks soovi e-posti aadressil opensource@kia.com 3 aasta jooksul alates toote ostukuupäevast.

Maaletooja teave Ühendkuningriigis



N_CT25Y094_E

Nimi: Kia UK Limited
Aadress: Kia UK Limited, Walton Green, Walton-On-Thames, Surrey, KT12 1FJ, UK

Sõiduki käsitsemise juhised

Nagu teiste seda tüüpi sõidukite puhul, võib ka selle sõiduki vale käsitlemine lõppeda kontrolli kaotamise, õnnetuse või sõiduki ümberminekuga.

Konkreetsed konstruktsioonilised omadused (suurem kliirens, haarduvus jne) annavad sellele sõidukile võrreldes muud tüüpi sõidukitega kõrgema raskuskeskme. Teisisõnu ei ole need ette nähtud kiireks kurvide läbimiseks võrreldes tavaliste kaherattalise veoga sõidukitega.

Vältige järske pöördeid ja muid äkilisi manöövreid. Kordame, et selle sõiduki vale käsitlemine võib lõppeda kontrolli kaotamise, õnnetuse või sõiduki ümberminekuga.

Lugege kindlasti jaotist"Rasked sõidutingimused" leheküljel 433**.**

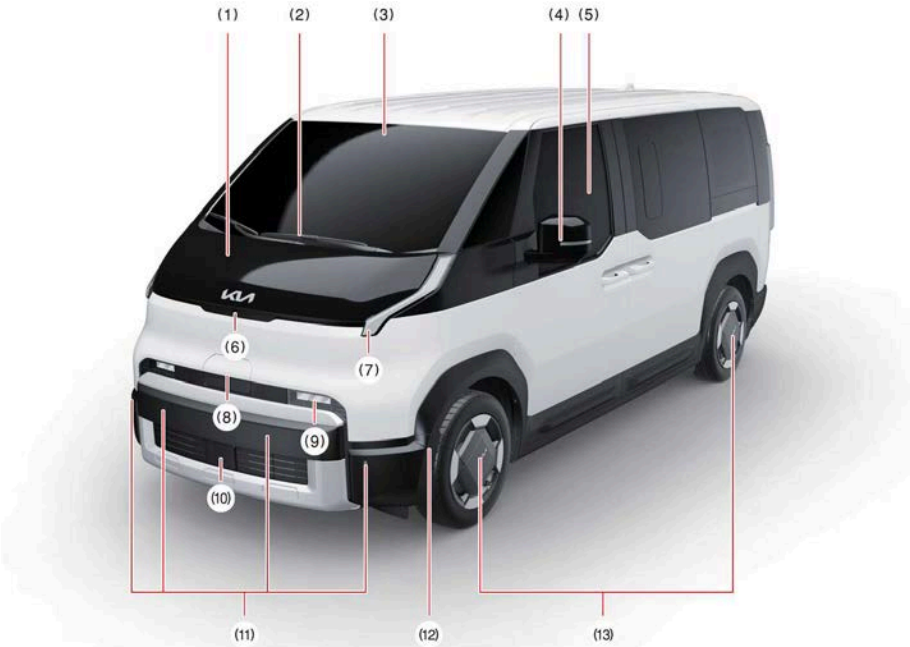
Teie sõiduki ülevaade

Kere ülevaade 82
Salongi ülevaade 85
Näidikupaneeli ülevaade 87
Mootoriruumi sahtel 89

Teie sõiduki ülevaade

Kere ülevaade

Eestvaade



OSW015001L

* Teie Kia tegelik kuju võib joonistel näidatust erineda.

(1) Kapott - 254

(2) Esiklaasipuhastid - 317,714

(3) Esikaamera - 456,544

(4) Väline tahavaatepeegel - 272

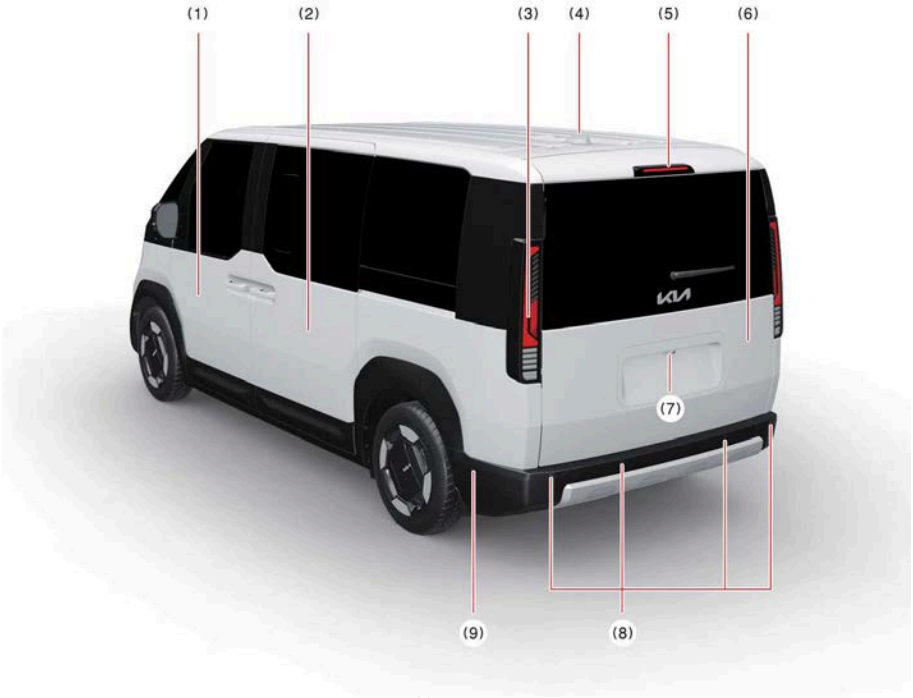
(5) Aknad - 248

(6) Lainurk-esikaamera - 456,544

(7) Gabariidituled ja päevatuled - 301,748

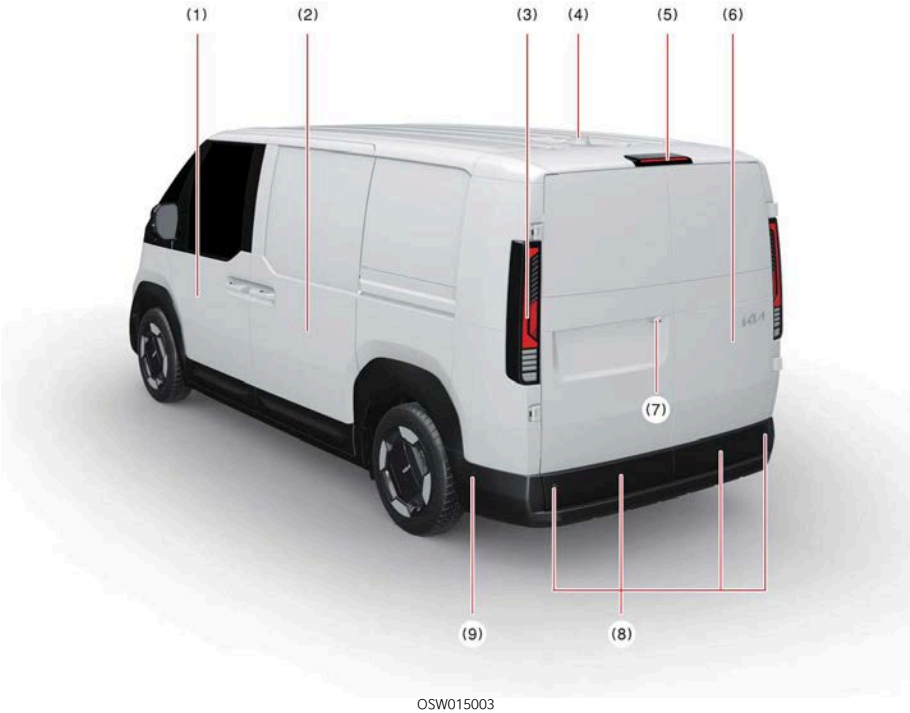
(8) Laadimisluuk - 258
(9) Esituled - 721,771
(10) Esiradar - 456,544
(11) Eesmine ultraheliandur - 610
(12) Eesmised külgmised ultraheliandurid - 610
(13) Velg ja rehv - 721,771

Tagantvaade (sõiduauto)



OSW015002L

Tagantvaade (kaubikauto)



OSW015003

* Teie Kia tegelik kuju võib joonistel näidatust erineda.

(1) Uksed - 198

(2) Lükanduksed - 206

(3) Kombineeritud tagatuli - 748

(4) Antenn - 380

(5) Kõrgel paiknev pidurituli - 748

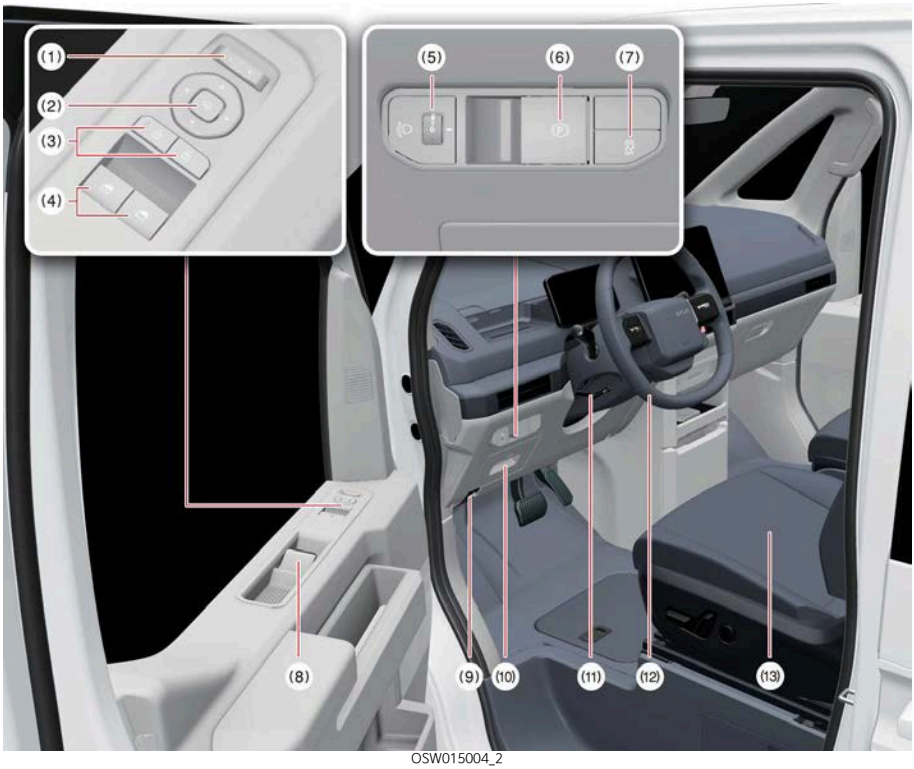
(6) Tagaluuk - 225,230,244

(7) Lainurk-tahavaatekaamera - 583

(8) Tagumine ultraheliandur - 618

(9) Tagakülje ultraheliandur - 618

Salongi ülevaade



OSW015004_2

* Teie Kia tegelik kuju võib joonistel näidatust erineda.

(1) Elektrilise akna lüliti - 250

(2) Uste kesklukustuse lüliti - 201

(3) Välise tahavaatepeegli kokkuklappimise lüliti - 272

(4) Välise tahavaatepeegli juhtlüliti - 273

(5) Esitulede joondamise reguleerimislüliti - 316

(6) **EPB** lüliti - 413

(7) Nupp ESC **OFF** - 422

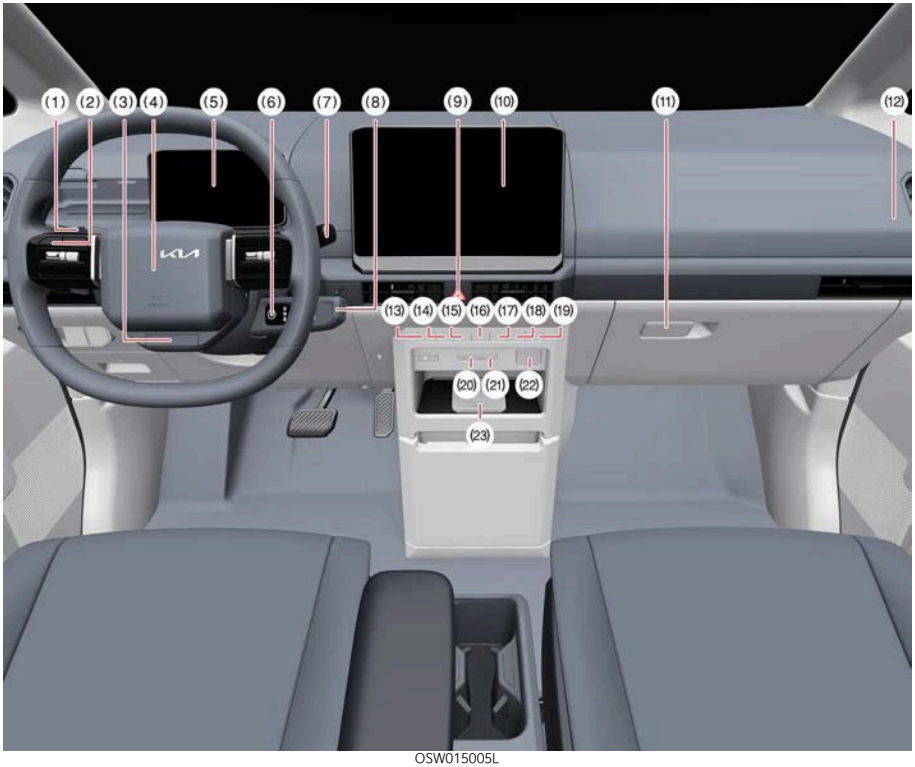
(8) Ukse sisemine käepide - 200

(9) Kapoti avamishoob - 254

(10) Armatuurlaua kaitsmeplokk - 730

(11) Rooli kalde ja sügavuse reguleerimishoob - 263
(12) Rool - 262
(13) Iste - 92

Näidikupaneeli ülevaade



OSW015005L

* Teie Kia tegelik kuju võib joonistel näidatust erineda.

(1) Tulede/suunatulede juhthoob - 304

(2) Juhiabisüsteemi nupp - 544

(3) Sõidurežiimiga integreeritud juhtimissüsteem - 429

(4) Signaal - 267

(5) Näidikuplokk - 291

(6) EV-lüliti - 387

(7) Klaasipuhastite ja -pesurite juhthoob - 317

(8) Reduktor (käigukang) - 391

(9) Ohutulede lüliti - 646

(10) Infomeelelahutuse süsteem - 291

(11) Kindalaegas - 356
(12) Kaassõitja esiturvapadi - 136
(13) Elektriliste lükanduste nupp (juhi pool) - 207
(14) Elektrilise lükandukse nupp (sõitja pool) - 207
(15) Elektrilise lükandukse **ON/OFF** nupp - 212
(16) **AUTOH HOLD** lüliti - 418
(17) Parkimisohutuse lüliti - 618
(18) Parkimise/vaate nupp - 583,590
(19) Elektrilise tagaluugi avamise/sulgemise nupp - 232
(20) USB-port/USB-laadija - 367,381
(21) USB-laadija - 367
(22) Pistikupesa - 370
(23) Juhtmevaba laadimissüsteem - 371

Mootoriruumi sahtel



OSW075001

* Teie Kia mootoriruum võib tegelikkuses joonisel kujutatud mootoriruumist erineda.

(1) Jahutusvedeliku paak - 707

(2) Blokeerimisühendus - 69

(3) Aku plussklemm (+) - 717

(4) Aku miinusklemm (-) - 717

(5) Pidurivedeliku paak - 708

(6) Klaasipesuvedeliku paak - 710

(7) Kaitsmekarp - 734

Teie sõiduki turvaomadused

Iste 92

Nahkistmed 93

Esiistme reguleerimine käsitsi reguleeritaval istmel 94

Esiistme reguleerimine elektroonilisel istmel 96

Peatugi (esiistmel) 99

Seljatoe tasku 103

Tagaistme reguleerimine 104

Peatugi (tagaistmel) 106

Käetugi 109

Turvavööd 110

Turvavööde süsteem 110

Turvavööde ettevaatusabinõud 118

Turvavööde hooldus 120

Lapse turvasüsteem (CRS) 121

Lapse turvasüsteemi(CRS) kasutamine 121

Lapse turvaseadme (CRS) valimine 122

Lapse turvasüsteemi (CRS) paigaldamine 124

Turvaseadme kinnitamine turvavöö vöö- ja õlarihmaga 125

ISOFIX madalkinnitusega süsteem ja ISOFIX ülakinnitusega kinnitussüsteem (ISOFIX-kinnitussüsteem) lastele 127

Turvapadi - lisakaitsesüsteem 136

Ettevaatusabinõud 136

Ülevaade 141

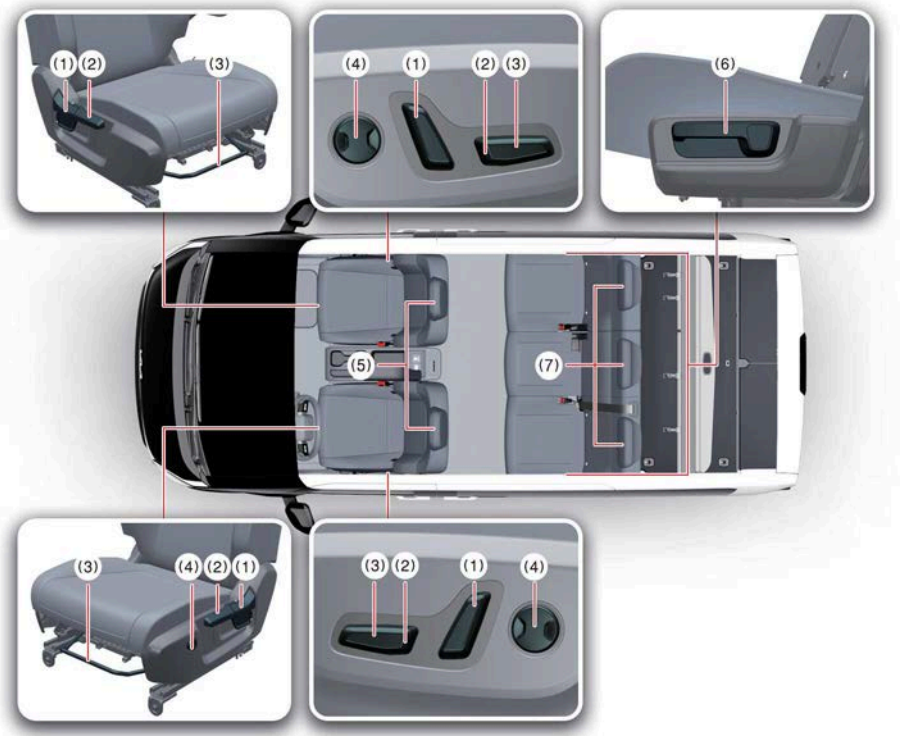
Varustuse lisamine või turvapatjadega varustatud sõiduki muutmine 157

Lisakaitsesüsteemi hooldus 158

Turvapatjade hoiatussildid 160

Teie sõiduki turvaomadused

Iste



OSW025007L_5

* Teie auto funktsioonid võivad joonisel näidatust erineda.

* Kaubikuversioonis on 2 istekohta ning sõiduautol (5-kohalises versioonis) on 2 istet esimeses reas ja 3 istet teises reas.

(1) Istme seljatoe kaldenurga reguleerimine
(2) Istmepadja kõrguse reguleerimine
(3) Ette- ja tahapoole
(4) Nimmetugi
(5) Peatugi
(6) Istme seljatoe kaldenurk / kokkuklappimine
(7) Peatugi

Nahkistmed (mõnel mudelil)

Meie autode istmed on kaetud kunst- ja ehtsa naha kombinatsiooniga. Ehtne nahk on valmistatud loomade pealmisest nahakihist, mis on läbinud spetsiaalse töötluse, et muuta see kasutuskõlblikuks. Kuna tegemist on loodusliku materjaliga, on iga osa paksus ja tihedus erinevad. Samuti võivad olenevalt temperatuurist ja niiskuset tekkida kortsud.

- Istmekate on valmistatud venivast materjalist, sõitjate parema mugavuse tagamiseks.
- Kehaga kokkupuutuvad osad on kumerad ning istujat külgedelt toetav piirkond sõidumugavuse ja stabiilsuse tagamiseks kõrgem.
- Kortsud tekivad kasutamisel loomulikult. See ei ole toote viga.

ETTEVAATUST

- Loomulikust kasutamisest tekkivad kortsud või hõõrumised ei ole garantiiga kaetud.
- Metallpannaldega rihmad, tõmblukud ja tagataskus hoitavad võtmed võivad istmekatteid kahjustada.
- Ärge tehke istmekatteid mingil juhul märjaks. See võib muuta nahka.
- Tumedat värvi teksad või muud rõivad võivad värvi anda ja istmekatted ära määrida.

Esiistme reguleerimine käsitsi reguleeritaval istmel (mõnel mudelil)

Esiistet on võimalik reguleerida istmepadja välisküljel asuva hoovaga.

Edasi ja tagasi reguleerimine

Reguleerige istet enne sõitmist ja veenduge, et iste on turvaliselt lukustunud, püüdes seda hooba kasutamata edasi ja tagasi liigutada. Kui iste liigub, ei ole see korralikult lukustunud.



OSW025008_2

Istme ette- või tahapoole liigutamine.

1. Tõmmake istme libisemise reguleerimise hoob üles ja hoidke seda.
2. Lükake iste sobivasse asendisse.
3. Vabastage hoob ja veenduge, et iste on asendisse lukustunud.

Tahakallutatud seljatugi



OSW025009_2

Seljatoe taha kallutamiseks tehke järgmist.

1. Kallutage end veidi ettepoole ja tõstke seljatoe kallutushooba.
2. Kallutage ettevaatlikult istmega taha ja reguleerige seljatugi soovitud asendisse.
3. Vabastage hoob ja veenduge, et seljatugi on asendisse lukustunud. (Seljatoe lukustumiseks PEAB hoob pöörduma tagasi algasendisse.)

Istmepadja kõrguse reguleerimine (juhiistmel)

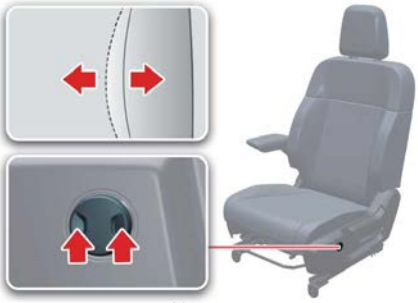


OSW025010_2

Istmepadja kõrguse muutmiseks vajutage hooba.

- Istmepadja langetamiseks vajutage hooba korduvalt allapoole.
- Istmepadja kergitamiseks tõmmake hooba korduvalt ülespoole.

Nimmetoe reguleerimine



OSW025011_2

Seljatoe nõgusust saate muuta istme küljel asuva nupuga.

1. Vajutage lüliti esi- või tagaosa, et muuta seljatuge kumeramaks või nõgusamaks.
2. Vabastage lüliti, kui soovitud asend on saavutatud.

Esiistme reguleerimine elektroonilisel istmel (mõnel mudelil)

Esiistet saab reguleerida istmepadja välimisel küljel olevate juhtlülititega. Seadke juhiiste enne sõidu alustamist õigesse asendisse, et rool, pedaalid ja muud juhtimisseadmed oleksid mugavas kauguses.

⚠ HOIATUS

Elektrilist istet saab liigutada väljalülitatud sõidukiga.

Seega ei tohiks lapsi kunagi järelevalveta autosse jätta.

⚠ ETTEVAATUST

- Elektrilist istet juhib elektrimootor. Lõpetage käitamine, kui reguleerimine on valmis. Liigne käitamine võib elektriseadmeid kahjustada.
- Töötamise ajal tarbib elektriline iste suurel hulgal elektrienergiat. Tarbetu laadimissüsteemi tühjendamise vältimiseks ärge reguleerige elektrilist istet väljalülitatud mootori puhul vajalikust kauem.
- Ärge käitage samaaegselt kahte või enamat elektrilise istme juhtlülitit. See võib põhjustada elektrilise istme mootori või elektriseadmete rikkeid.

Edasi ja tagasi reguleerimine



OSW025012_2

Istme ette- või tahapoole liigutamine.

1. Vajutage juhtlülitit edasi või tagasi, et liigutada iste soovitud asendisse.
2. Soovitud asendi saavutamisel vabastage lüliti.

Tahakallutatud seljatugi



OSW025013_2

Seljatoe taha kallutamiseks tehke järgmist.

1. Vajutage juhtlülitit edasi või tagasi, et liigutada seljatugi soovitud nurga alla.
2. Soovitud asendi saavutamisel vabastage lüliti.

Istmepadja kõrguse reguleerimine



OSW025015_2

Istme kõrgust saate muuta järgmiselt:

1. Istmepadja kõrguse muutmiseks tõmmake lüliti tagaosa ülespoole või vajutage allapoole.
2. Soovitud asendi saavutamisel vabastage lüliti.

Nimmetoe reguleerimine (mõnel mudelil)



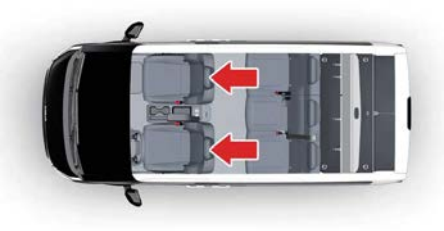
OSW025016_2

Seljatoe nõgusust saate muuta istme küljel asuva nupuga.

1. Vajutage lüliti esi- (1) või tagaosa (2), et muuta seljatuge kumeramaks või nõgusamaks.
2. Vabastage lüliti, kui soovitud asend on saavutatud.

Peatugi (esiistmel)

Juhi ja eesmise kaassõitja istmed on sõitjate ohutuseks ja mugavuseks varustatud peatoega.



OSW025082L

Lisaks sellele, et peatugi on juhile ja eesmisele kaassõitjale mugav, aitab see kaitsta pead ja kaela kokkupõrke korral.

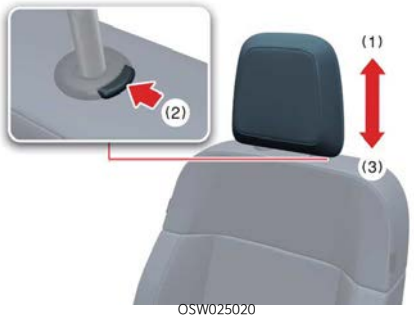
⚠ HOIATUS

- Õnnetuse korral maksimaalse tõhususe tagamiseks tuleb peatugi reguleerida nii, et peatoe keskosa oleks sõitja pea raskuskesemega ühel kõrgusel. Üldiselt on enamiku inimeste pea raskuskese silmade ülaosa kõrgusel. Reguleerige peatugi ka võimalikult pea lähedale. Seetõttu ei ole soovituslik kasutada sellist patja, mis hoiab pea seljatoest eemal.
- Ärge kasutage sõidukit eemaldatud või ümber pööratud peatugedega, kuna see võib õnnetuse korral sõitjatele raskeid vigastusi tekitada. Peatoed võivad pakkuda kaitset kaelavigastuste eest, kui need on nõuetekohaselt reguleeritud.
- Ärge reguleerige juhiistme peatoe asendit liikuvas sõidukis.

⚠ ETTEVAATUST

Kui tagaistmetel ei ole sõitjad, seadke peatugi kõige madalamasse asendisse. Tagaistme peatugi võib tahavaadet segada.

Kõrguse reguleerimine üles ja alla



OSW025020

Tõstke peatuge järgmiselt:

1. tõmmake seda ülespoole, soovitud asendisse (1).
2. Peatoe langetamiseks vajutage ja hoidke all vabastusnuppu (2) peatoe alusel.
3. Langetage peatugi soovitud asendisse (3).

⚠ HOIATUS

Veenduge sõitjate nõuetekohaseks kaitsmiseks, et peatugi klõpsab pärast reguleerimist oma kohale.

⚠ ETTEVAATUST

Kui esiistme istmepadi ja peatugi on reguleeritud ülemisse asendisse ning kallutate esiistme seljatuge ettepoole, võib peatugi vastu päikesesirmi või muid sõidukiosi puutuda.


N_CT25B081

Peatoe eemaldamine



OSW025021

Peatoe eemaldamine.

1. Kallutage seljatugi kallutushoova või -lülitiga taha.
2. Tõstke peatugi nii kõrgele kui võimalik.
3. Vajutage peatoe vabastusnuppu (1, 2), samal ajal kui peatuge üles tõmbate.

⚠ HOIATUS

ÄRGE laske kunagi kellelgi sõita istmel, mille peatugi on eemaldatud.

Peatoe uuesti paigaldamine



OSW025021

Peatoe tagasi paigaldamine.

1. Sisestage peatoe vardad aukudesse, vajutades samal ajal vabastusnupule (1, 2).
2. Kallutage seljatugi kallutushoova või -lülitiga taha.
3. Reguleerige peatugi sobivale kõrgusele.

HOIATUS

Veenduge alati, et peatugi oleks pärast selle asendi reguleerimist või tagasi paigaldamist enda asendisse korralikult fikseeritud.

Seljatoe tasku (mõnel mudelil)

Esiistmete seljatoe tagaküljel on tasku (2), kuhu saab panna näiteks väikseid raamatuid või atlaseid, ning USB-laadija (1) tagaistmel istujate jaoks.



OSW025017L

HOIATUS

Seljatoe taskud

Ärge lükake seljatoe taskutesse raskeid ega teravaid esemeid. Õnnetuse korral võivad need taskust lahti tulla ja sõitjaid vigastada.

Tagaistme reguleerimine

Istme seljatoe kaldenurga reguleerimine



OSW025018_2

Seljatoe taha kallutamiseks tehke järgmist.

1. Tõstke seljatoe kallutushooba või -rihma.
2. Hoidke hooba või rihma ning reguleerige seljatugi soovitud asendisse.
3. Vabastage hoob ja veenduge, et seljatugi oleks asendisse lukustunud. (Seljatoe lukustumiseks PEAB hoob pöörduma tagasi algasendisse.)

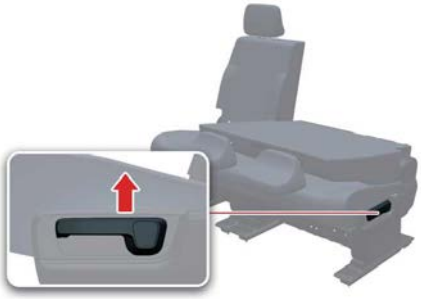
Tagaistme kokkuklappimine

Tagaistme seljatugesid saab pikkade esemete vedamiseks või pagasiruumi suurendamiseks alla lasta.

⚠ HOIATUS

Kokkupandavate tagumiste seljatugede eesmärk on võimaldada teil vedada pikki esemeid, mida ei oleks muidu võimalik kaubaruumi ära mahutada.

Ärge kunagi lubage kellelgi kokkuklapitud seljatoel reisida. Nii pole võimalik õiges asendis istuda ega turvavööd kasutada. See võib õnnetuses või järsul pidurdusel üliraskeid vigastusi tekitada. Allaklapitud seljatoel veetavad esemed ei tohi olla kõrgemal esiistmete ülaosast. Muidu võib pagas järsul pidurdamisel ettepoole paiskuda ning esiistmetel istujaid ja sõidukit vigastada.



OSW025019

1. Turvavöö kaitsmiseks sisestage tagumise turvavöö pannal juhikusse.
2. Seadke vastava esiistme seljatugi püstisesse asendisse ning nihutage vajaduse korral esiistet ettepoole.
3. Langetage tagumised peatoed madalaimasse asendisse.
4. Tõmmake välja istme seljatoe kokkuklappimisrihm, seejärel keerake seljatugi ettepoole maha. Kui seate seljatoe hiljem püstisesse asendisse, siis kontrollige, kas see on lukustatud, püüdes seda ettepoole lükata või tõmmata.
5. Tagaistme kasutamiseks tõmmake seljatugi üles ja tõmmake seda tahapoole, tõmmates kokkuklappimisrihma. Tõmmake seljatuge kõvasti, kuni see kohale klõpsatab. Kontrollige, et seljatugi oleks lukustatud.
6. Viige tagumine turvavöö nõutud kohale tagasi.

⚠ HOIATUS

Seljatoe püstine asend

Seljatoe tagasi püstisesse asendisse tõstmisel hoidke sellest kinni ja tõstke seda ettevaatlikult. Kui seljatuge tõstetakse püsti sellest kinni hoidmata, võib seljatugi ette hüpata, põhjustades sellega pihta saanud inimesele vigastusi.

⚠ ETTEVAATUST

Turvavöölukkude kaitsmine

Paigaldage turvavööpandlad enne tagaistme seljatugede allapööramist istmete vahele. Nii ei saa tagumiste istmete seljatoed neid kahjustada.

⚠ ETTEVAATUST

Tagumised turvavööd

Tagumiste seljatugede üles tõstmisel tooge tagumised turvavööd nende nõuetekohastele asenditele. Turvavöö rihma suunamine läbi tagaistme turvavöö juhiku aitab hoida turvavöid istmete taha või alla takerdumast.

Peatugi (tagaistmel)

Tagaistme(te) kõigil istekohtadel on reisijate turvalisuse ja mugavuse tagamiseks peatoed.



OSW025083L

Lisaks sellele, et peatugi on kaassõitjatele mugav, aitab see kaitsta pead ja kaela kokkupõrke korral.

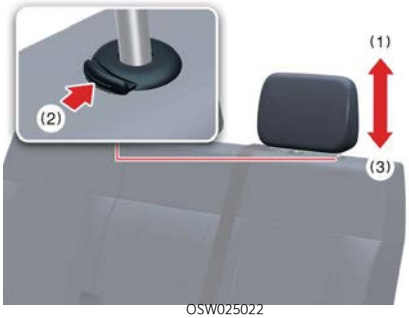
⚠ HOIATUS

- Õnnetuse korral maksimaalse tõhususe tagamiseks tuleb peatugi reguleerida nii, et peatoe keskosa oleks sõitja pea raskuskesemega ühel kõrgusel. Üldiselt on enamiku inimeste pea raskuskese silmade ülaosa kõrgusel. Reguleerige peatugi ka võimalikult pea lähedale. Seetõttu ei ole soovituslik kasutada sellist patja, mis hoiab pea seljatoest eemal.
- Ärge kasutage sõidukit eemaldatud või ümber pööratud peatugedega, kuna see võib õnnetuse korral sõitjatele raskeid vigastusi tekitada. Peatoed võivad pakkuda kaitset kaelavigastuste eest, kui need on nõuetekohaselt reguleeritud.
- Ärge reguleerige juhiistme peatoe asendit liikuvas sõidukis.

⚠ ETTEVAATUST

Kui tagaistmetel ei ole sõitjad, seadke peatugi kõige madalamasse asendisse. Tagaistme peatugi võib tahavaadet segada.

Kõrguse reguleerimine üles ja alla



OSW025022

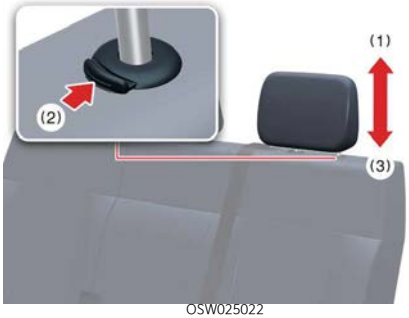
Tõstke peatuge järgmiselt:

1. tõmmake seda ülespoole, soovitud asendisse (1).

Langetage peatuge järgmiselt:

1. vajutage ja hoidke all peatoe vabastusnuppu (2).
2. Langetage peatugi soovitud asendisse (3).

Eemaldamine ja uuesti paigaldamine



OSW025022

Peatoe eemaldamine.

1. Tõstke peatugi nii kõrgele kui võimalik, seejärel vajutage vabastusnuppu (2), samal ajal kui tõmbate peatuge ülespoole (1).

Peatoe tagasi paigaldamine.

1. Asetage peatoe jalad (3) aukudesse, vajutades samal ajal vabastusnuppu (2).
2. Reguleerige see sobivale kõrgusele.

Veenduge sõitjate nõuetekohaseks kaitsmiseks, et peatugi klõpsab pärast reguleerimist oma kohale.

Pärast peatoe paigaldamist veenduge, et see oleks paigaldatud õigetpidi.

Valepidi paigaldatud peatugi võib tagant sissesõidu korral suurendada piitsavigastuse ohtu.

Käetugi (mõnel mudelil)


OSW025023

Käetoed asuvad istme seljatugede külgedel. Käetoe kasutamiseks liigutage see kõige alumisse asendisse.

Käetoe reguleerimine

1. Kui käetugi on kõige ülemises asendis, liigutage see madalaimasse asendisse, kuni kostab selge „klõpsu“ heli. Seejärel tõstke käetugi soovitud nurga alla (1) kuni 30 kraadi ulatuses.
2. Kui käetugi asend on reguleeritava nurga (30 kraadi) piires (1), saab seda tõsta kas fikseerimata asendisse (2) või kõige ülemisse asendisse. Seejärel liigutage käetugi kõige alumisse asendisse, kuni kostab selge „klõpsu“ heli. Seejärel tõstke käetugi soovitud nurga alla kuni 30 kraadi ulatuses.

Turvavööd

Turvavööd on kavandatud luustikku arvestades ning neid tuleks kanda madalal vaagna, rindkere ja õlgade esiosas.

Turvavööde süsteem

⚠ HOIATUS

- Turvasüsteemi maksimaalseks toimimiseks peavad turvavööd sõiduki liikumise ajal alati kasutuses olema.
- Turvavööd on kõige tõhusamad, kui seljatoed on püstises asendis.
- 13-aastased ja nooremad lapsed peavad alati olema tagaistmetel korralikult kinnitatud. Ärge laske lastel kunagi sõita eesmise kaasreisija istmel. Kui üle 13-aastane laps tuleb panna eesmisele kaasreisija istmele, tuleb tema turvavöö korralikult kinnitada ja iste liigutada võimalikult taha.
- Ärge kandke õlarihma kunagi käe alt või selja taga. Valesti paigutatud õlarihm võib avarii korral tõsiseid vigastusi tekitada. Õlarihm peab olema paigutatud üle õla ja rangluu.
- Ärge asetage kunagi turvavööd üle õrnade esemete. Need võivad äkilise pidurdamisel või kokkupõrkel puruneda.
- Vältige keerdunud turvavööde kasutamist. Keerdunud turvavöö ei tule kaitsmisega piisavalt hästi toime. Kokkupõrkel võib see isegi teisse lõikuda. Veenduge, et turvavöö on sirge ja pole keerdus.
- Ärge kahjustage turvavöö rihma ega riistvara. Kui turvavöö rihm või riistvara on kahjustatud, vahetage see välja.

⚠ HOIATUS

Turvavöö on mõeldud kandmiseks meie keha luustikul ja seda tuleb kanda madalalt üle vaagna esiosa või üle vaagna, rinna ja õlgade; turvavöö süleosa kandmist üle kõhupiirkonna tuleb vältida.

Turvavööd tuleb vastavalt mugavusele reguleerida nii pingule kui võimalik, et tagada turvalisus, milleks nad on mõeldud.

Lõtv rihm vähendab oluliselt kandja kaitset.

Tuleb hoolitseda selle eest, et rihma ei saastataks lakkide, õlide ja kemikaalidega, eriti akuhappega.

Puhastamisel võib kasutada pehmet seepi ja vett. Vöö tuleb välja vahetada, kui rihm on kulunud, saastunud või kahjustunud. Kui vööd on kantud tugevas kokkupõrkes, tuleb kogu komplekt välja vahetada, isegi kui komplekti kahjustus ei ole ilmne. Vöösid ei tohi kanda keerdunud rihmadega. Igat vöökomplekti tohib kasutada vaid üks kasutaja; ohtlik on panna vöö üle sõitja süles oleva lapse.

HOIATUS

- Kasutaja ei tohi teha muudatusi ega täiendusi, mis takistavad turvavöö reguleerimisseadmete toimimist lõtku eemaldamiseks või turvavöö komplekti reguleerimist lõtku eemaldamiseks.
- Turvavöö kinnitamisel olge ettevaatlik, et te ei kinnitaks turvavööd teiste istmete pandlasse. See on väga ohtlik ja turvavöö ei pruugi teid korralikult kaitsta.
- Ärge avage turvavööd ega kinnitage ning avage seda korduvalt sõidu ajal. See võib põhjustada juhitavuse kadumise ning õnnetuse, põhjustades surma, tõsiseid vigastusi või varalist kahju.
- Veenduge turvavöö kinnitamisel, et see ei kataks esemeid, mis on kõvad ja võivad kergesti puruneda.
- Veenduge, et pandlas ei oleks midagi. Turvavöö ei pruugi turvaliselt kinnituda.

Turvavöö hoiatus

Turvavöö hoiatustuli ja hoiatussignaal töötavad järgmistel tingimustel.

Esiistme turvavöö hoiatustuli

- Kui sõiduk on olekus POWER ON või DRIVE READY, süttib hoiatustuli umbes 6 sekundiks. Seejärel jääb hoiatustuli põlema kuni turvavöö kinnitamiseni.
- Kui turvavöö avatakse sõitmise ajal ja sõiduki kiirus on alla umbes 20 km/h, jääb hoiatustuli põlema. Kui sõiduki kiirus on üle umbes 20 km/h ja turvavöö avatakse sõitmise ajal, aktiveeruvad hoiatustuli (vilkuv) ja hoiatusheli umbes 100 sekundiks. Pärast seda jääb hoiatustuli põlema kuni turvavöö kinnitamiseni.
- Kui eesmine kaassõitjaiste ei ole hõivatud, lülitub istme turvavöö hoiatustuli umbes 6 sekundiks sisse ja seejärel välja. Lisaks sellele, kui hoiatus on juba aktiveeritud, võib kinnitamata turvavöö hoiatus jääda aktiivseks umbes 6 sekundiks pärast seada, kui kaassõitja on sõidukist väljunud.

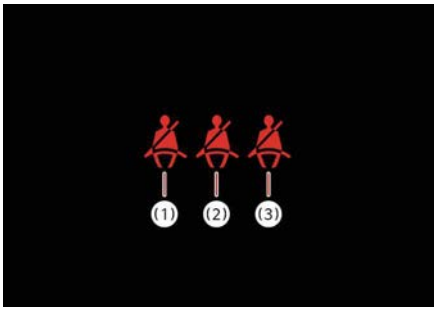
HOIATUS

Vales asendis sõitmine mõjutab negatiivselt esiistme turvavöö hoiatussüsteemi. Juht peab alati juhendama kaassõitjat antud käsiraamatus äratoodud õige sõiduasendi osas.

MÄRKUS

- Kaassõitja turvavöö hoiatustuli asub näidikupaneelil.
- Turvavööde hoiatustuli vilgub või põleb umbes 6 sekundit isegi siis, kui kaassõitja istmel ei istu kedagi.
- Turvavöö hoiatus võib hakata tööle ka juhul, kui kaassõitja esiistmele on pandud pagas.

Tagaistme kaassõitja turvavöö hoiatus (sõiduauto)



N_CT25Z004

(1) Tagumised istmed, vasakpoolsed
(2) Tagumised istmed, keskel
(3) Tagumised istmed, parempoolsed

Vasak- ja parempoolne iste

- Kui sõiduk on olekus POWER ON või DRIVE READY, süttib hoiatustuli umbes 6 sekundiks. Seejärel jääb hoiatustuli põlema kuni turvavöö kinnitamiseni. Kui ühtegi kaassõitjat ei tuvastata, aktiveerub hoiatustuli umbes 6 sekundiks ja kustub seejärel.
- Kui turvavöö avatakse sõitmise ajal ja sõiduki kiirus on alla umbes 20 km/h, jääb hoiatustuli põlema. Kui sõiduki kiirus on üle umbes 20 km/h ja turvavöö avatakse sõitmise ajal, aktiveeruvad hoiatustuli (vilkuv) ja hoiatusheli umbes 35 sekundiks. Pärast seda jääb hoiatustuli põlema kuni turvavöö kinnitamiseni.

Tagumine keskmine iste

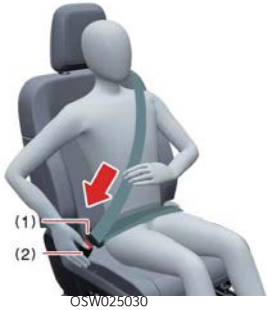
- Kui sõiduk on olekus POWER ON või DRIVE READY, süttib hoiatustuli umbes 6 sekundiks. Pärast seda, sõltumatult kaassõitjatest, kui turvavöö on kinnitamata, jääb hoiatustuli põlema umbes 70 sekundiks.
- Kui turvavöö avatakse sõitmise ajal pärast seda, kui see oli esialgu kinni, ja kui sõiduki kiirus on umbes alla 20 km/h, jääb hoiatustuli põlema umbes 70 sekundiks. Kui sõiduki kiirus on üles umbes 20 km/h, töötavad hoiatustuli (vilgub) ja hoiatusheli umbes 35 sekundit.
- Kui tagumine uks avatakse või suletakse ja sõiduki kiirus on alla 10 km/h (6 miili tunnis)
  - Turvavööde hoiatustuli ja turvavöö hoiatusheli ei tööta isegi siis, kui sõiduki kiirus on suurem kui ligikaudu 20 km/h (12 miili tunnis).

⚠ HOIATUS

- Vales asendis sõitmine mõjutab negatiivselt esiistme turvavöö hoiatussüsteemi. Juht peab alati juhendama kaassõitjat antud käsiraamatus äratoodud õige sõiduasendi osas.

Turvavöö - kolme punktiga süsteem hädaolukorras lukustuva tõmburiga

Turvavöö kinnitamine



- Turvavöö kinnitamiseks tõmmake see pingutist välja ja sisestage metallist klamber (1) pandlasse (2). Klambri pandlasse lukustumisel kostab kuuldav klõps.

Turvavöö reguleerib end õigele pikkusele pärast seda, kui vöö süleosa on käsitsi reguleeritud, et see liibuks ümber puusade. Kui kallutate aeglase, ühtlase liigutusega ette, annab vöö järele ja laseb teil liikuda. Järsul pidurdamisel või löögi saamisel vöö aga lukustub. See lukustab ka siis, kui püüate liiga kiiresti ettepoole kallutada.

MÄRKUS

Kui te ei saa vööd pingutist välja tõmmata, tõmmake vööst tugevalt ja seejärel vabastage see. Seejärel saate vöö sujuvalt välja tõmmata.

HOIATUS

Vöö süleosa tuleb asetada võimalikult madalale ja liibuvalt üle puusade, mitte üle vöökoha. Kui sülevöö asub liiga kõrgel vöökohal, võib see kokkupõrke korral suurendada vigastuse ohtu. Mõlemad käed ei tohi olla turvavöö all või peal. Üks peaks olema turvavöö peal ja teine turvavöö all, nagu pildil näidatud.


OSW025032

Ärge kunagi kandke turvavööd uksepoolse käe all.

Turvavöö avamine



OSW025031

• Vajutage pandlal olevat avamisnuppu (1).

Turvavöö peaks automaatselt tagasi tõmbuma.

Kui turvavöö ei tõmbu automaatselt tagasi, siis veenduge, et see ei oleks keerdus, ning proovige uuesti.

Turvavööde kaitsmine



OSW025024

Turvavöö rihma suunamine läbi tagaistme turvavöö juhiku aitab hoida turvavöid istmete taha või alla takerdumast. Pärast turvavöö sisestamist pingutage turvavööd, tõmmates seda ülespoole.

ETTEVAATUST

Turvavöö kasutamisel võtke see esmalt juhikutest välja. Kui tõmbate turvavööd välja, kui see on juhikutesse asetatud, võib see kahjustada juhikuid ja/või turvavöörihma.

Eelpingutiga turvavöö



OSW025034L



OSW025074

(1) SRS turvapatjade märgutuli
(2) Teise istmerea turvavöö eelpinguti mehhanismi koost (sõiduauto, kui on varustuses)
(3) Eesmise tõmburi eelpinguti komplekt
(4) SRS-süsteemi juhtmoodul

Teie sõiduk on varustatud pingutitega turvavöödega esiistmel sõitja ja juhi jaoks ning ka teise rea reisijate jaoks (kui on olemas, välja arvatud keskmine istekoht).

Eelpinguti eesmärgiks on tagada kokkupõrgetel, et turvavöö liibub vastu sõitjate keha.

Eelpingutiga turvavööd aktiveeruvad avariides, mille kokkupõrked on piisavalt tugevad.

Kui sõiduk seiskub järsult või kui sõitja püüab liiga kiiresti ettepoole kallutada, turvavöö pinguti lukustub. Teatud eesmiste kokkupõrgete korral eelpinguti aktiveerub ja tõmbab turvavöö tihedamini sõitja ümber kinni.

Kui süsteem tuvastab eelpingutite rakendumisel liigse surve juhi või kaassõitja turvavööle, annab eelpingutisisene koormuse piiraja surve vähendamiseks vastavat turvavööd pisut järele. (kui kuulub varustusse)

⚠ HOIATUS

Veenduge oma turvalisuse huvides, et rihm ei narmenda ega ole keerdus ning istuge alati nõuetekohaselt oma istmel.

ⓘ MÄRKUS

Ümberpaiskumisanduriga autod

Kui autol on küljeturvapadjad ja turvakardinad, rakenduvad eelpingutid ka külglöögi või ümberpaiskumise korral.

ⓘ MÄRKUS

Ilma ümberpaiskumisandurita

Kui sõidukil on küljeturvapadjad ja turvakardinad, rakenduvad eelpingutid ka külglöögi korral.

⚠ HOIATUS

Eelpingutusega turvavööst maksimaalse kasu saamiseks tehke järgmist.

1. Turvavöö peab töötama õigesti ja olema reguleeritud sobivasse asendisse. Lugege ja järgige kogu selles juhendis toodud olulist teavet ja ettevaatusabinõusid teie auto turvaomaduste kohta, sealhulgas turvavööde ja turvapatjade kohta.
2. Veenduge, et teie ja reisijate turvavööd on alati peal.

MÄRKUS

- Kui eelpingutiga turvavööd on aktiveeritud, võib kuulduda valju müra ja sõitjateruumis võib näha peent tolmu, mis võib paista suitsuna. Need on harilikud töötingimused ega pole ohtlikud.
- Kuigi see on kahjutu, võib peen tolm nahka ärritada ja seda ei tohi pikalt sisse hingata. Pärast õnnetust, mis on põhjustanud eelpingutite rakendumise, peske kogu katmata nahk korralikult puhtaks.
- Kuna SRS-turvapatja aktiveeriv andur on ühendatud eelpinguti turvavööga, süttib SRS-turvapadja hoiatustuli armatuurlaual umbes 3-6 sekundiks pärast sõiduki sisselülitamist ja seejärel peaks välja lülituma.

ETTEVAATUST

Kui eelpingutusega turvavöö ei toimi nõuetekohaselt, põleb SRS hoiatustuli isegi siis, kui SRS turvapadjas ei esine talitlushäireid. Kui SRS-turvapatjade märgutuli ei sütti, kui sõiduk on sisse lülitatud, või kui see jääb pärast 3-6 sekundiks süttimist põlema või kui see põleb sõiduki juhtimise ajal, laske süsteemi kvalifitseeritud töökojas kontrollida. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja poole.

HOIATUS

- Eelpingutid on mõeldud aktiveeruma ainult ühe korra. Pärast aktiveerumist tuleb eelpingutusega turvavööd välja vahetada. Kõik turvavöö tüübid, mida on kokkupõrkel kantud, tuleb alati pärast õnnetust välja vahetada.
- Eelpingutiga turvavöö süsteemid muutuvad aktiveerumisel kuumaks. Ärge puudutage eelpingutusega turvavöö komplekte mõned minutid pärast aktiveerumist.
- Ärge püüdke eelpingutiga turvavöid kontrollida ega ise asendada. Laske süsteem kvalifitseeritud asjatundjal üle vaadata. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja poole.
- Ärge püüdke eelpingutiga turvavöö süsteemi mingil viisil hooldada või parandada.
- Eelpingutiga turvavöökomplekti vale käsitsemine ja hoiatuste eiramine eelpingutiga turvavööde löömise, muutmise, kontrollimise, asendamise, hooldamise või parandamise kohta, võib põhjustada ebaõige toimimise või tahtmatu aktiveerumise ja tõsiseid vigastusi.
- Kandke mootorsõidukis sõites alati turvavööd.
- Juhul, kui eelpinguti peab autost eemaldama, võtke ühendust kvalifitseeritud asjatundjaga. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja poole.

ETTEVAATUST

Auto esiosa kallal teostatavad keretööd võivad eelpingutitega turvavööde süsteemi kahjustada. Seetõttu laske süsteemi hooldada kvalifitseeritud töökojas. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja poole.

Turvavööde ettevaatusabinõud

HOIATUS

Kõik autos viibijad peavad kogu aeg kandma turvavööd. Turvavööd ja turvatoolid vähendavad kokkupõrke või äkilise pidurdamise korral tõsiste või surmavate vigastuste ohtu kõigile sõitjatele. Turvavööta võivad sõitjad sattuda aktiveeritud turvapadjale liiga lähedale, saada löögi sisestruktuurilt või paiskuda sõidukist välja. Nõuetekohaselt kinnitatud turvavööd vähendavad neid ohte tohutult.

Järgige alati selles kasutusjuhendis toodud ettevaatusabinõusid turvavööde, turvapatjade ja kaassõitjate istmete osas.

Imik või väike laps

Peate teadma oma riigis kehtivaid erinõudeid. Turvatoolid tuleb nõuetekohaselt tagaistmele kinnitada.

Lisateavet nende kinnituste kasutamise kohta leiate jaotisest"Lapse turvasüsteem (CRS)" leheküljel 121.

HOIATUS

Kõik inimesed teie autos peavad olema alati korralikult kinni, kaasa arvatud imikud ja lapsed. Ärge hoidke kunagi sõidu ajal last süles. Kokkupõrkel tekkivad tugevad jõud rebivad lapse teie kätest ja paiskavad ta vastu auto sisemust. Kasutage alati oma lapse pikkuse ja kaaluga sobivat turvatooli.

MÄRKUS

Väikelapsed on õnnetusjuhtumi korral vigastuste eest kõige paremini kaitstud tagaistmele nõuetekohaselt kinnitatud turvatoolis, mis vastab teie riigi ohutusstandardi nõuetele. Veenduge enne mis tahes turvatooli ostmist, et sellel on etikett, mis tõendab selle vastavust teie riigi ohutusnõuetele. Turvavarustus peab sobima teie lapse pikkuse ja kaaluga. Selle teabe saamiseks kontrollige lapse turvavarustuse etiketti. Vt"Lapse turvasüsteem (CRS)" leheküljel 121.

Suuremad lapsed

Lapsed, kes on lapse turvaseadme jaoks liiga suured, peavad alati istuma tagaistmel ja kasutama saadaolevaid süle-/õlarihmu. Süleosa peab olema kinnitatud ja liibuma võimalikult madalalt üle puusade. Kontrollige regulaarselt, kas rihm sobib. Lapse vingerdamisel võib vöö ära nihkuda. Lapsed on õnnetuse korral kõige turvalisemalt, kui nad on kinnitatud sobiva turvavarustusega tagumisele istmele. Kui suurem laps (üle 13-aastane) tuleb panna esiistmele, peab ta olema saadaolevate süle-/õlarihmadega turvaliselt kinnitatud ja iste tuleb seade kõige tagumisse asendisse. 13-aastased ja nooremad lapsed tuleb turvaliselt paigutada tagaistmele. Ärge seadke KUNAGI alla 13-aastast last esiistmele. Ärge seadke KUNAGI tahapoole vaatavat turvaistet auto esiistmele.

Kui turvavöö õlarihm riivab lapse kaela või nägu, siis püüdke last sõiduki keskjoone suunas nihutada. Kui õlarihm puudutab siiski nende nägu või kaela, tuleb nad seada tagasi turvatooli.

⚠ HOIATUS

Õlarihmad väikestel lastel

- Ärge laske kunagi õlarihmal olla ühenduses lapse kaela või näoga, kui sõiduk liigub.
- Kui laste turvavööd ei ole korralikult reguleeritud, tekib surma või tõsiste vigastuste oht.

Rasedad naised

Turvavöö kasutamine rasedatel naistel on soovitatud, et vähendada õnnetuse korral vigastuste võimalust. Turvavöö kasutamisel tuleb sülerihma osa panna nii madalale ja liibuvalt puusadele kui võimalik, mitte üle kõhu. Konkreetsete soovituste saamiseks pöörduge arsti poole.

⚠ HOIATUS

Rasedad naised

Rasedad naised ei tohi asetada turvavöö süleosa üle kõhu, kus asub loode, ega kõhu ülaosale, kus vöö võib kokkupõrke ajal loodet muljuda.

Vigastatud inimene

Vigastatud inimese transportimisel tuleb kasutada turvavööd. Vajaduse korral pidage nõu arstiga.

Üks inimene vöö kohta

Kaks inimest (sh lapsed) ei tohi end kunagi kinnitada ühe turvavööga. Avarii korral võib see kehavigastusi raskendada.

Ärge heitke pikali

Selleks et vähendada õnnetuses vigastuste tõenäosust ja tagada turvavööde maksimaalne tõhusus, peaksid kõik sõitjad istuma sirgelt ja toetuma püstisesse asendisse seatud seljatugedele. Kui reisija lamab tagaistmel või eesistuja kallutab oma seljatoe taha, ei kaitse turvavöö teda tõhusalt.

⚠ HOIATUS

Sõitmine tahakallutatud seljatoega istmel suurendab avarii või äkkpidurdamise korral raskete või surmavate kehavigastuste võimalust. Teie turvasüsteemide (turvavööde ja turvapatjade) kaitsevõime väheneb allalastud istme puhul oluliselt. Turvavööde korralikuks töötamiseks peavad need olema tihedalt ümber istuja puusade ja rindkere. Mida rohkem on seljatugi tahakallutatud, seda suurema tõenäosusega libiseb sõitja turvavöö alt läbi ja vigastab tõsiselt oma siseelundeid. Juhid ja kaassõitjad peavad alati toetuma oma istmetele, turvavööd kinnitatud ning seljatoed püstises asendis.

Turvavööde hooldus

Turvavööde süsteemi ei tohiks kunagi lahti võtta ega muuta. Lisaks peab jälgima, et istmete liigutatavad osad, uksed jms turvavöid ning nende osi ei kahjustaks.

⚠ HOIATUS

- Kui tõstate tagumise seljatoe püstisesse asendisse pärast seda, kui tagumine iste oli kokkuklapitud, olge ettevaatlik, et mitte kahjustada turvavöö rihma ega pannalt. Veenduge, et turvavöö rihm ega pannal ei jää tagaistme vahele kinni. Kahjustatud turvavöö võib teid kokkupõrkel või järsul pidurdusel alt vedada, tuues kaasa raskeid vigastusi. Kui rihm või pandlad on kahjustunud, vahetage need kohe välja.
- Turvavööd võivad päikeselise ilmaga suletud autos väga kuumaks minna.

  Need võivad lapsi põletada.

Regulaarne kontroll

Soovitav on perioodiliselt kontrollida turvavööde vigastusi ja kulumist. Kõik kahjustatud osad tuleks esimesel võimalusel välja vahetada.

Hoidke vööd puhtad ja kuivad

Turvavööd tuleb hoida puhta ja kuivana. Määrdunud turvavöid saab puhastada pehme seebi ja sooja vee lahusega. Valgendajaid, värvaineid ja tugevatoimelisi puhastusvahendeid ei tohiks kasutada, sest need võivad turvavööde kangast nõrgestada.

Turvavööde väljavahetamine

Kui sõiduk on õnnetusse sattunud, tuleb välja vahetada kogu turvavöökomplekt või komplektid. Seda tuleb teha ka siis, kui kahjustused pole ilmsed. Sel juhul laske süsteem välja vahetada kvalifitseeritud asjatundjal. Kia soovitab nõu pidada Kia volitatud esindaja/hoolduspartneriga.

Lapse turvasüsteem (CRS)

Meie soovitus: lapsed peaksid alati istuma tagaistmel

HOIATUS

Kinnitage lapsed alati sõidukis korralikult. Tagaiste on kõige turvalisem koht igas vanuses lapsele. Ärge kunagi paigaldage seljaga sõidusuunas sõitmiseks mõeldud lapse turvasüsteemi juhi kõrvale esiistmele.

Autos reisivad alla 13-aastase lapsed peaksid alati istuma tagaistmel ja olema alati korralikult kohale kinnitatud, et vähendada äkkpidurdamisel, järsul manöövril või avariis saadavate vigastuste riski.

Liiklusõnnetuste statistika kohaselt on lapsed paremini kaitstud, kui nad on korralikult tagaistme, mitte esiistme külge kinnitatud. Lapsed, kes on turvaseadme kasutamiseks juba liiga suured, peavad kasutama auto turvavöid.

Enamikus riikides nõuavad kehtivad seadused laste sõidutamisel autos spetsiaalse turvaseadmete (nt turvatooli, istmekõrgenduse jms) kasutamist.

Vanus või pikkus ja kaal, mille ületamisel on lubatud hakata laste turvatoolide või -istmete asemel kasutama auto turvavöid, on eri riikide seadustes erinev, seega viige end kurssi oma riigis kehtivate erinõuetega, teistesse riikidesse reisimisel aga ka sihtriikide nõuetega.

Lapse turvaseade tuleb sõidukiistmele nõuetekohaselt kinnitada. Kasutage kindlasti kaubandusvõrgus saadaolevat turvavarustust, mis vastab teie riigi ohutusnõuetele.

Lapse turvasüsteemi(CRS) kasutamine

Imikud ja väikelapsed tuleb kinnitada sõidu ajaks näoga või seljaga sõidusuunas paigaldatud sobivat tüüpi turvaseadmesse, mis on eelnevalt nõuetekohaselt autoistmele kinnitatud. Lugege ja järgige alati lapse turvaseadme valmistaja kasutus- ja paigaldusjuhiseid.

HOIATUS

- Järgige alati lapse turvasüsteemi tootja juhiseid paigaldamiseks ja kasutamiseks.
- Kinnitage laps alati lapse turvaseadmesse.
- Ärge kunagi kasutage turvahälli või turvatooli, mis kinnitub konksu abil seljatoe külge. See ei kaitse last õnnetuses piisavalt.
- Pärast õnnetust laske kvalifitseeritud asjatundjal süsteemi kontrollida. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja poole.

Lapse turvaseadme (CRS) valimine

Lapse turvavarustust valides pidage silmas järgmiseid punkte.

- Kontrollige üle, kas lapse turvaseadmel on etikett, mis kinnitab vastavust teie riigis kehtivatele ohutusstandarditele.

  Lapse turvasüsteemi tohib paigaldada ainult siis, kui see vastab nõuetele ECE-R44, ECE-R129.
- Kasutage alati lapse kasvule ja kaalule vastavat lapse turvaseadet. Selle kindlaks tegemiseks vaadake turvaseadme etiketti või kasutusjuhiseid.
- Kontrollige, kas see sobib teie autos istekohale, kus kavatsete seda kasutama hakata.

  Teavet lapse turvasüsteemi jaoks sobivate istmete kohta vt jaotisest"Iga istme sobivus turvavööga kinnitatud ja ISOFIX lapse turvasüsteemiga vastavalt ÜRO eeskirjadele (teave auto kasutajatele ja turvatoolide tootjatele) (sõiduautode puhul)" leheküljel 131või"Iga istme sobivus turvavööga kinnitatud ja ISOFIX lapse turvasüsteemidega vastavalt ÜRO eeskirjadele (teave auto kasutajatele ja turvatoolide tootjatele) (kaubaautode puhul)" leheküljel 134.
- Lugege ja järgige alati turvaseadme valmistaja juhiseid ning hoiatusi.

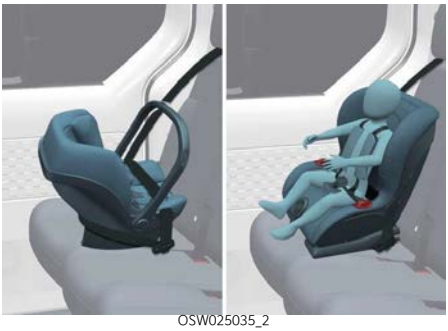
Lapse turvaseadme tüübid

Lapse turvasüsteeme on peamised kolm tüüpi:

- Seljaga sõidusuunas
- Näoga sõidusuunas
- Istmekõrgendus

Need on klassifitseeritud lapse vanuse, kasvu ja kaalu järgi.

Seljaga sõidusuunas kasutatav turvaseade



OSW025035_2

Seljaga sõidusuunas lapse turvasüsteem hoiab lapse seljatoe vastu istumispinda. Rakmete süsteem hoiab lapse paigal ja hoiab avarii korral lapse turvatoolis ning vähendab pinget lapse õrnale kaelalae ja selgroole.

Alla aasta vanuseid lapsi peaks alati sõidutama seljaga sõidusuunas paiknevas turvaseadmes. Seljaga sõidusuunas kasutatavaid laste turvaseadmeid on mitut eri tüüpi, imikutele mõeldud turvahälle tohib kasutada ainult seljaga sõidusuunas. Muudetavatel ja kolm-ühes lapse turvasüsteemidel on seljaga sõidusuunas asendile harilikult suuremad kõrguse- ja kaalupiirangud, mis võimaldab sõidutada last seljaga sõidusuunas pikema aja jooksul.

Sõidutage last seljaga sõidusuunas turvatoolis seni, kuni tootjapoolsed pikkuse ja kaalupiirangud seda lubavad.

Näoga sõidusuunas kasutatav turvaseade

Näoga sõidusuunas lapse turvaseade pakub lapse kehale kaitset rihmade abil. Sõidutage last näoga sõidusuunas rihmadega turvatoolis seni, kuni tootjapoolsed pikkuse ja kaalupiirangud seda lubavad.

Kui laps on turvatoolist väljakasvanud, kasutage turvavööpatja.

Istmekõrgendused

Istmekõrgendus on vahend, mis aitab kaasa turvavöö õigele kinnitamisele. Istmekõrgendus võimaldab kinnitada turvavöö selliselt, et see kulgeb üle lapse keha tugevamate kohtade. Kastutage istmekõrgendust senikaua, kuni auto turvavöö jääb ümber lapse õigesse asendisse ka ilma selleta.

Turvavöö on õiges asendis siis, kui vöörihm on tihedalt vastu reite ülaosa, mitte vastu kõhtu. Turvavöö õlarihm peab jooksma üle õla ja rindkere, mitte üle kaela või näo. Autos reisivad alla 13-aastase lapsed peavad olema alati korralikult kohale kinnitatud, et vähendada äkkpidurdamisel, järsul manöövril või avariis saadavate vigastuste riski.

Lapse turvasüsteemi (CRS) paigaldamine

⚠ HOIATUS

Enne lapse turvaseadme paigaldamist

Järgige turvatooli valmistaja juhiseid.

Ohutusabinõude eiramine võib kaasa tuua TÕSISEID või ISEGI SURMAGA LÕPPEVAID VIGASTUSI.

⚠ HOIATUS

Kui peatugi segab turvaseadme korrektset paigaldamist, peab vastava peatoe asendit muutma või selle eemaldama.

Kui olete lapsele sobiva turvavarustuse välja valinud ja kontrollinud, kas see sobib teie auto tagaistmele, paigaldage see, teostades järgmised kolm põhitoimingut.

- **Kinnitage lapse turvasüsteem kindlalt sõiduki külge.** Kõik lapse turvasüsteemid tuleb kinnitada autosse kas turvavöö vöörihmaga, vöö- ja õlarihma vöörihma osaga või ülemise kinnitusrihma ISOFIX-kinnitusega ja/või auto tagaistmesse paigaldatud alumiste ISOFIX-kinnituste ja/või tugijalaga.
- **Veenduge, et lapse turvasüsteem oleks tugevalt kinnitatud.** Turvaseadme korrektse kinnituse kontrollimiseks liigutage seadet pärast autosse paigaldamist edasi-tagasi ja külgsuunas. Turvavööga kinnitatud lapse turvasüsteem tuleb kinnitada nii tugevalt kui võimalik. Siiski võib oodata mõningast külgedele liikumist. Turvaseadme paigaldamisel reguleerige istme ja seljatoe asendit (üles-alla, ette-taha) selliselt, et lapse saab turvatooli mugaval viisil kinnitada.
- **Kinnitage laps turvasüsteemi.** Jälgige, et laps oleks lapse turvasüsteemi rihmadega vastavalt tootja juhistele korrektselt kinnitatud.

⚠ ETTEVAATUST

Suletud autos olev turvaseade võib muutuda väga kuumaks. Põletuste vältimiseks veenduge enne lapse kinnitamist, et lapse turvasüsteem ega pandlad pole liiga kuumad.

Turvaseadme kinnitamine turvavöö vöö- ja õlarihmaga

Kui ISOFIX-süsteemi ei kasutata, peab turvaseadme tagaistmele turvavöö üle vöö käiva osaga.



OSW025039

Lapse turvavarustuse tagaistmele paigaldamiseks järgige alltoodud juhiseid.

1. Asetage turvaseade soovitud kohale tagaistmel. Pistke vöö- ja õlarihm ümber turvaseadme või läbi selle kinnituskohtade, järgides seadme tootja kasutusjuhendit.
   Veenduge, et turvavöö poleks keerdus.
2. Lükake turvavöö keeleplaat pandlasse. Kuuldub selge klõpsatuse heli. Pange pandla avamisnupp asendisse, milles sellele hädaolukorras kiiresti ligi pääseb.



OSW025036

3. Reguleerige turvavöö võimalikult tugevalt pingule, surudes turvaseadet allapoole vastu tagaistet ja tõmmates turvavöö õlarihma samal ajal üles tagasitõmbemehhanismi poole.



OSW025037

4. Liigutage lapse turvaseadet edasi-tagasi veendumaks, et turvavöö hoiab seda kindlalt paigal.

Kui teie lapse turvasüsteemi tootja soovitab kasutada ISOFIXi ülemist kinnitusrihma koos süle-/õlarihmaga.

Turvavarustuse eemaldamiseks vajutage turvavöö vabastusnupule ja tõmmake seejärel turvavöö turvavarustusest välja.

ISOFIX madalkinnitusega süsteem ja ISOFIX ülakinnitusega kinnitussüsteem (ISOFIX-kinnitussüsteem) lastele (mõnel mudelil)

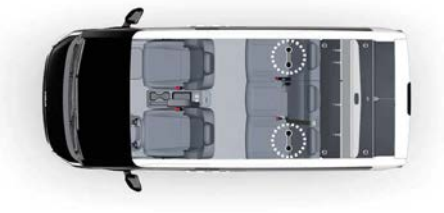
ISOFIX madalad kinnituspunktid hoiavad lapse turvasüsteemi sõidu ajal ja õnnetuse korral. See süsteem muudab turvatooli paigaldamise lihtsamaks ja vähendab valesti paigaldamise võimalust. ISOFIX-süsteem koosneb autos asuvatest kinnituspunktidest ja lapse turvaseadme küljes olevatest kinnitustest. Tänu ISOFIX-süsteemile pole auto turvavöid turvaseadme tagaistmele kinnitamiseks enam vaja kasutada.

ISOFIX madalkinnitused on autosse sisseehitatud metallvardad. Sõiduki igal ISOFIX-istekohal on kaks madalat kinnituspunkti, mille külge saab paigaldada ühe ISOFIX-kinnitustega varustatud lapse turvasüsteemi.

ISOFIX-süsteemi kasutamiseks peate kasutama ka ISOFIX-i tarvikuid.

Lapse turvasüsteemi tootja annab juhised, kuidas kasutada turvasüsteemi koos madalate ISOFIX-kinnitustega.

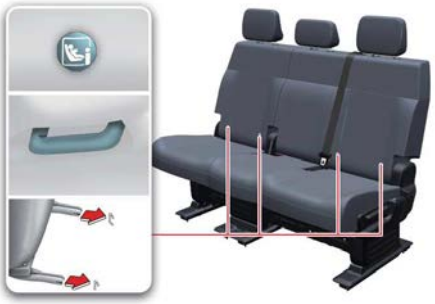
ISOFIX madalad kinnituspunktid asuvad tagumisel vasak- ja parempoolsel välimisel istmel. Nende asukohad on näidatud joonisel.



OSW025026

HOIATUS

Ärge paigaldage turvaseadet tagaistme keskmisele istekohale ISOFIX madala kinnituspunktiga. Sellel istekohal puuduvad ISOFIX madalad kinnituspunktid. Kui kasutate lapse turvaseadme tagaistme keskmisele istekohale kinnitamiseks tagaistme äärmiste istekohtade ISOFIX-kinnituspunkte, võite neid kahjustada.



OSW025027L_3

Madalad ISOFIX-kinnitused asuvad vasak- ja parempoolse välimise tagaistme seljatoe ja istmepadja vahel ning on tähistatud sümbolitega.

Turvatooli paigaldamine „ISOFIX-kinnitussüsteemiga“

ISOFIX-kinnitusega lapse turvaseadme paigaldamine kummalegi tagumisele äärmisele istmele.

1. Liigutage turvavöö pannal ISOFIX madalast kinnituspunktist võimalikult kaugele.
2. Eemaldage madalate ISOFIX-kinnituste lähedusest kõik esemed, mis võiksid lapse turvasüsteemi ISOFIX-kinnitusega paigaldamist takistada.
3. Asetage lapse turvaseade auto tagaistmele ning ühendage turvaiste siis vastavalt selle tootja juhistele auto ISOFIX madalate kinnituspunktidega.
4. Lapse turvasüsteemi ISOFIX-kinnituste ja auto ISOFIX madalate kinnituspunktide vahelise ühenduse korralikuks pingutamiseks ja reguleerimiseks järgige turvaseadmega kaasasolevaid juhiseid.

⚠ HOIATUS

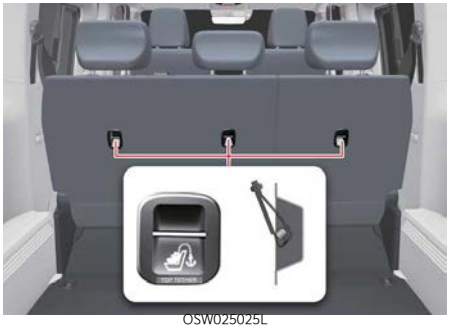
Järgige ISOFIX-kinnitussüsteemi kasutamisel järgmiseid ohutusabinõusid:

- Lugege ja järgige lapse turvaseadme paigaldamisel kõiki selle valmistaja juhiseid.
- Kõik tagaistme turvavööd, mida parajasti ei kasutata, tuleb pandlasse kinnitada ja turvavöö rihmad lapse turvasüsteemi taha kokku kerida, et laps sissekerimata turvavöödest kinni ei saaks haarata. Lapsed võivad turvavöö ümber kaela panna ja turvavöö võib pingule tõmbununa lapse lämmatada.
- Ärge kinnitage ülemise kinnitusrihma jaoks mõeldud kinnituspunkti KUNAGI mitut lapse turvasüsteemi. ISOFIX-kinnitused võivad puruneda ning turvaseade võib lahti pääseda.
- Laske ISOFIX-i (i-Size) süsteem pärast avariid teeninduses üle kontrollida. Avarii võib ISOFIX-süsteemi vigastada ja takistada turvaseadme korrektset kinnitamist.

Lapse turvasüsteemi kinnitamine süsteemiga „ISOFIX top tether anchorage“ (mõnel mudelil)



OSW025025



OSW025025L

Lapse turvasüsteemi kinnituspunktid asuvad tagumiste istmepatjade tagaküljel.

1. Juhtige ISOFIX ülemise kinnitusrihma kinnitusaas üle istme seljatoe. Kui teil on kohandatava peatoega sõiduk, juhtige ülemine rihm peatoe jalgade vahelt läbi. Peatoe puudumisel juhtige rihm lihtsalt üle seljatoe. Kui lapse turvasüsteem ja peatugi jäävad teineteist segama, eemaldage konkreetne peatugi, et turvasüsteem sobiks paremini.
2. Ühendage ja pingutage ülemine ISOFIX-kinnitusrihm vastava lapse turvasüsteemiga, et kinnitada turvasüsteem kindlalt.

⚠ HOIATUS

Kokkupõrke korral võib laps saada raskeid vigastusi või hukkuda, kui lapse turvasüsteem ei ole sõidukisse korralikult kinnitatud või kui last ei ole korralikult turvasüsteemi kinnitatud. Järgige alati lapse turvasüsteemi tootja juhiseid paigaldamiseks ja kasutamiseks.

⚠ HOIATUS

Ülemine kinnitusrihm

Ärge kunagi kinnitage rohkem kui ühte lapse turvasüsteemi ühele ülemisele kinnitusrihmale või ühte kinnituspunkti. Mitme lapse turvasüsteemi tekitatud liigse koormuse mõjul võivad kinnitusrihmad või kinnituspunktid puruneda ning see võib põhjustada raskeid või surmavaid vigastusi.

⚠ HOIATUS

Ärge kasutage lõõgastusrežiimi pärast lapse turvasüsteemi paigaldamist ega paigaldage turvasüsteemi, kui iste on lõõgastusrežiimis. Kokkupõrke korral võib laps saada raskeid või surmavaid vigastusi.

⚠ HOIATUS

Lapse turvasüsteemi kontroll

Kontrollige, kas lapse turvasüsteem on korralikult kinnitatud, surudes ja tõmmates seda eri suundades. Valesti paigaldatud lapse turvasüsteem võib liikuda, pöörduda, ümber vajuda või lahti tulla, põhjustades raskeid vigastusi või surma.

⚠ HOIATUS

Lapse turvasüsteemi kinnituspunktid

- Lapse turvasüsteemi kinnituspunktid taluvad ainult õigesti paigaldatud turvaseadme koormust. Ärge mingil juhul kasutage neid täiskasvanute turvavööde, kinnitusrihmade ega muude esemete või varustuse kinnitamiseks.
- Ülemine kinnitusrihm ei pruugi korralikult toimida, kui see kinnitatakse mujale kui ettenähtud kinnituspunkti.

Iga istme sobivus turvavööga kinnitatud ja ISOFIX lapse turvasüsteemiga vastavalt ÜRO eeskirjadele (teave auto kasutajatele ja turvatoolide tootjatele) (sõiduautode puhul)

- Jah: sobib määratud kategooria lapse turvasüsteemi paigaldamiseks
- Ei: ei sobi vastava kategooria turvaseadme kinnitamiseks
- "-": pole kohaldatav
- Tabeli aluseks on võetud vasakpoolse rooliga sõiduk. Tabel vastab ka parempoolse rooliga sõidukile, erandiks on vaid esiistmel kaassõitja asukoht.

  Parempoolse rooliga sõiduki esiistmel kaassõitjale vastab istekoht nr 3.

N: näoga sõidusuunas

S: seljaga sõidusuunas

Turvaseadme kategooriad		Istekohad						
		1	2	3		4	5	6
				Turva padi SEES	Turva padi Väljas			
Universaalsed rihmaga lapse turvasüsteemid	Kõik kaalugrupid	-	-	Jah[1] (F)	Jah*[1] (N, S)	Jah (N, S)	Jah (N, S)	Jah (N, S)
i-suuruses turvaseade	ISOFIX-standard: F2, F2X, R1, R2	-	-	Ei	Ei	Jah (N, S)	Ei	Jah (N, S)
Turvahäll (ISOFIX-kinnitusega turvaseade, küljega sõidusuunas)	ISOFIX-standard: L1, L2	-	-	Ei	Ei	Ei	Ei	Ei
ISOFIX-turvahäll (*: ISOFIX-iga beebi turvahäll)	ISOFIX-standard: R1	-	-	Ei	Ei	Jah (S)	Ei	Jah (S)
ISOFIX-turvasüsteem lastele - väike	ISOFIX-standard: F2, F2X, R2, R2X	-	-	Ei	Ei	Jah (N, S)	Ei	Jah (N, S)

Turvaseadme kategooriad		Istekohad						
		1	2	3		4	5	6
				Turva padi SEES	Turva padi Väljas			
Täissuuruses ISOFIX-turvaiste* (*: pole istmekõrgendused)	ISOFIX-standard: F3, R3	-	-	Ei	Ei	Jah (N, S)	Ei	Jah (N, S)
Vähendatud laiusega istmekõrgendus	ISO sert: B2	-	-	Ei	Ei	Jah	Ei	Jah
Täislaiuses istmekõrgendus	ISO sert: B3	-	-	Ei	Ei	Jah	Ei	Jah

1. Universaalse CRS-i sellesse asendisse paigaldamiseks peab esimese rea sõitjaistme seljatugi olema kõige püstisemas asendis.

* Ärge kunagi paigaldage seljaga sõidu suunas mõeldud lapse turvaseadet juhi kõrvale esiistmele, kui turvapadi ei ole välja lülitatud.

* ISOFIX- või turvavöökinnitusega pooluniversaalsete või kindlale sõidukile vastavate laste turvasüsteemide (CRS) (ISOFIX või turvavööga CRS) kohta leiate infot CRS-i käsiraamatust (sõidukite nimekirjast).

* Kui peatugi segab turvaseadme korrektset paigaldamist, peab peatoe asendit muutma või selle eemaldama.

* Lapse turvasüsteemi teise rea istmetele paigaldamisel liigutage iste keskmisse asendisse.

Istme number	Asukoht sõidukis	Istekohad
1	Ees vasakul	 OSW025079L
2	Ees keskel	
3	Ees paremal	
4	2. istmereas vasakul	
5	2. istmerea keskel	
6	2. istmereas paremal	

ÜRO määruste kohaselt sõiduki jaoks soovitatav lapse turvasüsteem

(Teave sõiduki kasutajatele ja laste turvasüsteemide tootjatele)

Lapse pikkus	Lapse turvasüsteemi mudeli nimi	Lapse turvasüsteemi tootja	Kinnituse tüüp
40-105 cm	Pebble 360 & FamilyFIx 360 Base	Max-Cosi	ISOFIX ja tugijalg, tahapoole suunatud
76-105 cm	Trifix 2 i-Size	Britax Römer	ISOFIX ja Top-tether
100-150 cm	Solution T i-Fix	Cybex	ISOFIX ja sõiduki turvavöö
135-150 cm	Booster Boost R129	Osann	Sõiduki rihm

Turvaseadmete valmistajate kodulehed

Maxi-Cosi: https://www.maxi-cosi.com

Britax: https://www.britax-roemer.com/

Cybex: https://www.cybex-online.com

Osann : https://osann.de/

Iga istme sobivus turvavööga kinnitatud ja ISOFIX lapse turvasüsteemidega vastavalt ÜRO eeskirjadele (teave auto kasutajatele ja turvatoolide tootjatele) (kaubaautode puhul)

- Jah: sobib määratud kategooria lapse turvasüsteemi paigaldamiseks
- Ei: ei sobi vastava kategooria turvaseadme kinnitamiseks
- "-": pole kohaldatav
- Tabeli aluseks on võetud vasakpoolse rooliga sõiduk. Tabel vastab ka parempoolse rooliga sõidukile, erandiks on vaid esiistmel kaassõitja asukoht.

  Parempoolse rooliga sõiduki esiistmel kaassõitjale vastab istekoht nr 3.

N: näoga sõidusuunas

S: seljaga sõidusuunas

Turvaseadme kategooriad		Istekohad			
		1	2	3	
				Turvapadi SEES	Turvapadi Väljas
Universaalsed rihmaga lapse turvasüsteemid	Kõik kaalugrupid	-	-	Jah[1] (N)	Jah*[1] (N, S)
i-suuruses turvaseade	ISOFIX-standard: F2, F2X, R1, R2	-	-	Ei	Ei
Turvahäll (ISOFIX-kinnitus ega turvaseade, küljega sõidusuunas)	ISOFIX-standard: L1, L2	-	-	Ei	Ei
ISOFIX-turvahäll (*: ISOFIX-iga beebi turvahäll)	ISOFIX-standard: R1	-	-	Ei	Ei
ISOFIX-turvasüsteem lastele - väike	ISOFIX-standard: F2, F2X, R2, R2X	-	-	Ei	Ei
Täissuuruses ISOFIX-turvaiste* (*: pole istmekõrgendused)	ISOFIX-standard: F3, R3	-	-	Ei	Ei
Vähendatud laiusega istmekõrgendus	ISO sert: B2	-	-	Ei	Ei
Täislaiuses istmekõrgendus	ISO sert: B3	-	-	Ei	Ei

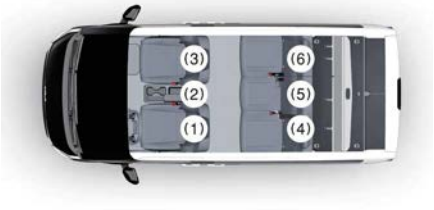
1. Universaalse CRS-i sellesse asendisse paigaldamiseks peab esimese rea sõitjaistme seljatugi olema kõige püstisemas asendis.

* Ärge kunagi paigaldage seljaga sõidu suunas mõeldud lapse turvaseadet juhi kõrvale esiistmele, kui turvapadi ei ole välja lülitatud.

* ISOFIX- või turvavöökinnitusega pooluniversaalsete või kindlale sõidukile vastavate laste turvasüsteemide (CRS) (ISOFIX või turvavööga CRS) kohta leiate infot CRS-i käsiraamatust (sõidukite nimekirjast).

* Kui peatugi segab turvaseadme korrektset paigaldamist, peab peatoe asendit muutma või selle eemaldama.

* Lapse turvasüsteemi teise rea istmetele paigaldamisel liigutage iste keskmisse asendisse.

Istme number	Asukoht sõidukis	Istekohad
1	Ees vasakul	 OSW025079L
2	Ees keskel	
3	Ees paremal	
4	2. istmereas vasakul	
5	2. istmerea keskel	
6	2. istmereas paremal	

Turvapadi - lisakaitsesüsteem

Ettevaatusabinõud

⚠ HOIATUS

- Vähendamaks raskete või surmavate vigastuste ohtu ja turvasüsteemi maksimaalse ohutuse ärakasutamiseks tehke järgmist.
  - Ärge asetage kunagi last üheski turvatoolis ega istmekõrgendusel esiistmele.
  - Imik või laps võib õnnetuse korral vallanduva turvapadja tõttu saada raskelt vigastada või surma.
  - 13-aastased ja nooremad lapsed peavad alati olema tagaistmetel korralikult kinnitatud. Kui üle 13-aastane laps tuleb panna eesmisele kaasreisija istmele, tuleb tema turvavöö korralikult kinnitada ja iste liigutada võimalikult taha.
  - Kui lapsed istuvad tagumistel välimistel istmetel, peavad nad olema nõuetekohases lapse turvaseadmes.
  - Kinnitage alati laste turvavööd tagaistmel. Tagaiste on igas vanuses laste jaoks kõige turvalisem koht.
  - Maksimaalseks turvalisuseks mis tahes avariide puhul peavad kõik sõitjad, sh juht, kandma alati turvavöösid, olenemata sellest, kas nende iste on varustatud turvapadjaga, et vähendada raskete vigastuste või surma ohtu. Ärge istuge ega kallutage turvapadjale ebavajalikult lähedale, kui sõiduk liigub.
  - Täiendava turvasüsteemi turvapadjad peavad avarii korral turvalisuse tagamiseks vallanduma väga kiiresti. Kui sõitja on vales asendis, sest ta ei kanna turvavööd, võib turvapadi jõuliselt vastu sõitjat paisata, põhjustades raskeid või surmavaid vigastusi.
  - Esi- või külgturvapadi võib valesti istuvat juhti või kaassõitjat vigastada.
  - Liigutage oma iste turvapatjadest võimalikult kaugele tagasi, säilitades kontrolli sõiduki üle.
  - Valesti istumine võib avarii korral põhjustada tõsiseid või surmavaid vigastusi. Kõik sõitjad peavad istuma sirgelt, seljatugi püstises asendis, istmepadja keskel ning olema kinnitatud turvavööga. Jalad peavad olema välja sirutatud ja põrandal, kuni sõiduk on pargitud.
  - Vältimaks kokkupõrkel vallanduvatest turvapatjadest põhjustatud kehalisi vigastusi või surma, peab sõitja istuma roolist võimalikult kaugel. Eesmised kaassõitjad peaksid alati liigutama oma tooli võimalikult kaugele ja istmel taha naalduma.
  - Ärge lubage sõitjatel toetada päid või kehi ustele, asetada käsi ustele, sirutada käsi aknast välja ega asetada esemeid ukse ning sõitjate vahele, kui nad istuvad külgturvapadja ja/või turvakardinatega varustatud istmetel.
  - Külgturvapatjadelt parima kaitse saamiseks ja turvapatjadest endist tingitud vigastuste vältimiseks peavad mõlemad eesistujad istuma sirgelt ja kasutama õigesti turvavööd.
  - Turvapadja moodulitele või nende lähedale roolirattale, näidikuplokile, tuuleklaasile ja esiistme kaassõitja paneelile kindalaeka kohal ei tohi paigutada esemeid (na-

gu näidikupaneeli katteid, mobiiltelefoni hoidikuid, topsihoidikuid, lõhnastajaid ega kleebiseid). Sellised esemed võivad sõiduki turvapatjade vallandumiseks piisava jõuga kokkupõrkel vigastusi tekitada. Ärge pange turvapatjadele ega enda ja turvapadja vahele ühtegi eset.

- ◦ Ärge asetage mis tahes esemeid sõiduki istmetele kinnitatud turvapatjade siltide läheda olevatele avadele ega sisestage nendesse avadesse. Turvapadja vallandumisel võib see ese vallandumist mõjutada ning põhjustada ootamatu õnnetuse või füüsilist kahju.
- ◦ Ärge asetage vedela õhuvärskendaja mahutit sõidukis näidikuteploki lähedale ega näidikupaneeli pinnale. See võib muutuda ohtlikuks lendkehaks ja kaassõitja turvapadja täitumisel vigastusi põhjustada.
- ◦ Ärge pange turvapatjadele ega enda ja turvapadja vahele ühtegi eset. Samuti ärge paigaldage ühtegi eset turvapatjade vallandumisteele ustel, külgakendel, esi- või tagaukse paneelidel.
- ◦ Ohutuse mõttes ärge riputage raskeid esemeid riidekonksudele.

- Kui turvapatjade märgutuli põleb sõidu ajal, siis soovitame lasta kvalifitseeritud asjatundjal süsteemi kontrollida. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja / hoolduspartneri poole.
- Turvapatju saab kasutada vaid korra - laske süsteem kvalifitseeritud asjatundjal välja vahetada. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja / hoolduspartneri poole.
- Kaitske turvapatjade osi ja juhtmestikku vee ja muude vedelike eest. Kui turvapadjasüsteemi osad ei toimi vee või muude vedelike tõttu, võib see põhjustada tulekahju või tõsiseid vigastusi.
- Kui teie auto on üle ujutatud ja salongi põrand on seetõttu märg, ärge püüdke mootorit käivitada; laske sõiduk kvalifitseeritud asjatundjal üle vaadata. Kasutage turvapatjade katete puhastamiseks ainult pehmet kuiva lappi või ainult veega niisutatud lappi. Lahustid ja puhastusvahendid võivad turvapadjakatteid kahjustada ja seeläbi turvapatjade vallandumist takistada.
- Turvapatjade täitumine võib põhjustada vigastusi nagu marrastused näol või kehal, vigastused purunenud prillidest või põletused.
- Turvapatjadega seotud osad rooliratta keskel, näidikuplokil ning laeservades (esi- ja tagauste kohal) lähevad turvapatjade vallandumisel väga kuumaks. Vigastuste vältimiseks ärge puudutage turvapatjade asukoha sisemisi osi kohe pärast seda, kui turvapadi on täitunud.
- Esi- või külgturvapadi võib valesti istuvat juhti või kaassõitjat vigastada.
- Võib olla oht, et juhi- ja/või esiistmel kaassõitja- ja/või külgturvapadjad ja turvakardinad ei vallandu või vallanduvad kokkupõrkel valesti.
- Selleks, et ennetada külgmise turvapadja ja juhi keskmise turvapadja ootamatut vallandumist, mis võib kaasa tuua vigastusi, vältige lööke vastu külglöögiandureid siis, kui EV-lüliti on asendis **POWER ON** või **DRIVE READY** ligikaudu kolme minuti jooksul pärast sõiduki väljalülitamist.

- Ärge lööge ega laske esemetel põrutada kohti, kus asuvad turvapadjad või löögiandurid. See võib põhjustada turvapadja ootamatu vallandumise, mis võib põhjustada raskeid vigastusi või surma.
- Andurite paigaldusasukoha või nurga muutmisel võivad turvapadjad vallanduda juhuslikult või ei pruugi vallanduda, kui peaksid, põhjustades raskeid vigastusi või surma. Ärge seega püüdke hooldada turvapadja andureid ega nende ümbrust. Laske süsteemi kontrollida kvalifitseeritud töökojas. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja / hoolduspartneri poole.
- Ärge proovige lisakaitsesüsteemi juhtmeid või muid komponente muuta ega lahti ühendada, samuti ei tohi kinnitage turvapatjade katetele mingeid märke või kleebiseid ega teha muudatusi sõiduki kerestruktuuris. See võib lisakaitsesüsteemi sooritust kahjustada ja põhjustada kehavigastusi. Vajaduse korral pöörduge kvalifitseeritud asjatundja poole. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja / hoolduspartneri poole.
- Kui turvapadjasüsteemi osad tuleb ära visata või sõiduk lammutada, peab järgima ka teatud ettevaatusabinõusid, näiteks lisakaitsesüsteem ja eelpingutid tuleb tuleohu tõttu sõidukist eemaldada. Nende ohutusabinõude mittejärgmine võib suurendada kehavigastuste ohtu. Kia volitatud müügiesindaja on neist teadlik ning annab teile meeleldi vajalikku infot.

⚠ ETTEVAATUST

- Turvapadjad ja eelpingutid sisaldavad plahvatusohtlikke kemikaale. Sõiduki utiliseerimine eelpinguteid ja turvapatju eemaldamata võib põhjustada tulekahju. Pöörduge enne utiliseerimist kvalifitseeritud asjatundja poole. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja / hoolduspartneri poole.
- SRS saab toimida ainult siis, kui EV-lüliti on asendis POWER ON või DRIVE READY, ja umbes kolme minuti jooksul pärast seda, kui sõiduk on välja lülitatud. Kui SRS-turvapatjade märgutuli ei sütti või jääb pärast umbes 6 sekundiks süttimist põlema, kui sõiduk on olekus POWER ON või DRIVE READY, või kui tuli süttib pärast sõiduki käivitamist sõidu ajal, siis SRS ei tööta korralikult. Sel juhul laske süsteemi kvalifitseeritud asjatundjal kontrollida. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja / hoolduspartneri poole.
- SRS on konstrueeritud vallandama turvapadja piisavalt tõsise löögi korral. Lisaks vallanduvad turvapadjad vaid ühe korra. Turvavööd tuleb kanda kogu aeg.
- Eesmised turvapadjad ei ole mõeldud vallanduma külgmise kokkupõrke, tagumise kokkupõrke või ümberpaiskumise korral. Lisaks ei vallandu eesmised turvapadjad eesmistel kokkupõrgetel, mis on vallandumise lävest kergemad.
- Ärge püüdke kunagi avada ega parandada turvakardina süsteemi osi. Vajaduse korral pöörduge kvalifitseeritud asjatundja poole. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja / hoolduspartneri poole.
- Anduri paigaldusnurkade muutmisel eesmise kaitseraua, kere või B-piilari deformeerumisel, kus asuvad külgkokkupõrke andurid, võivad tekkida probleemid. Rikke korral laske süsteemi kontrollida kvalifitseeritud töökojas. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja/hoolduspartneri poole.

- Teie sõiduk on ette nähtud löökide mõju vähendamiseks ja turvapatjade vallandamiseks teatud kokkupõrgetel. Kasutage kaitseraua kaitsmete paigaldamiseks või kaitseraua vahetamiseks ainult Kia Genuine või samaväärseid varuosi. Vastasel korral võib väheneda teie sõiduki ohutus kokkupõrkel ja turvapatjade vallandumisel.
- Kui sõidukil on külgmised turvapadjad ja turvakardinad, lülitage sõiduk välja ja oodake enne sõiduki pukseerimist umbes kolm minutit. Külgmised turvapadjad ja turvakardinad vallanduvad siis, kui EV-lüliti viiakse 3 minuti jooksul asendisse POWER ON, DRIVE READY või VÄLJAS ning ümberminekuandur tuvastab olukorra ümberminekuna.
- Desaktiveerige kaassõitja eesmine turvapadi ainult siis, kui sõiduk on välja lülitatud, vastasel juhul võib turvasüsteemi juhtmoodulis tõrkeid esineda. Võib olla oht, et juhi- ja/või kaassõitja- ja/või külgturvapadjad ja turvakardinad ei vallandu või vallanduvad kokkupõrkel valesti.
- Enne kaitsme vahetamist või akuklemmi lahutamist lülitage sõiduk välja. Ärge kunagi eemaldage ega vahetage turvapatjadega seotud kaitset (kaitsmeid), kui EV-lüliti on asendis POWER ON või DRIVE READY. Selle hoiatuse eiramine süütab turvapatjade hoiatustule.
- Seadke lapse turvaseade uksest võimalikult kaugele ja kinnitage lapse turvaseade lukustatud asendisse.
- Kui kaassõitja eesmise turvapadja ON/OFF lüliti ei toimi korralikult, süttib näidikuplokil turvapadja hoiatustuli. Samuti ei sütti kaassõitja eesmise turvapadja OFF märgutuli ( )(süttib kaassõitja eesmise turvapadja märgutuli ON (sees)), täiendava turvavarustuse juhtmoodul taasaktiveerib kaassõitja eesmise turvapadja ja see vallandub eesmistes kokkupõrgetes isegi siis, kui kaassõitja eesmise turvapadja ON/OFF lüliti on asendis OFF ( ). Sel juhul laske süsteemi kvalifitseeritud asjatundjal kontrollida. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja / hooldustpartneri poole.
- Eesmise turvapadja ON/OFF lülitit saab keerata sarnase väikese jäiga seadmega. Kontrollige alati eesmise turvapadja ON/OFF lülitit ja esiistme kaassõitja turvapadja ON/OFF märgutuld. Juht vastutab kaassõitja turvapadja lüliti õige asendi eest
- Desaktiveerige kaassõitja eesmine turvapadi ainult siis, kui sõiduk on välja lülitatud, vastasel juhul võib turvasüsteemi juhtmoodulis tõrkeid esineda.
- Kuigi teie sõiduk on varustatud kaassõitja eesmise turvapadja lülitiga, ärge paigaldage esiistmele lapse turvavarustust. Lapse turvaseadet ei tohi kunagi paigutada esiistmele. Lapsed, kes on lapse turvaseadme jaoks liiga suured, peavad alati istuma tagaistmel ja kasutama saadaolevaid süle-/õlarihmu. Õnnetuse korral tagatakse lastele kõige suurem turvalisus, kui neid hoiab tagaistmel paigal korralik turvaseade.

MÄRKUS

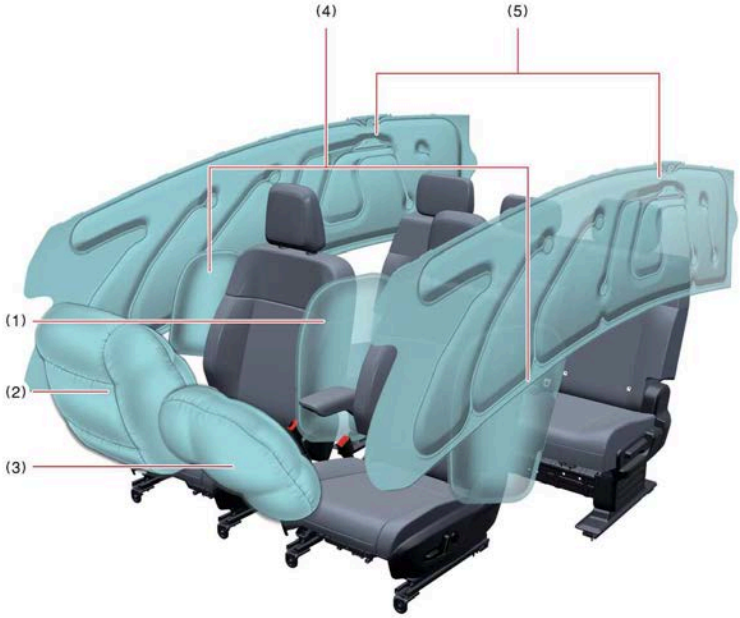
- SRS on konstrueeritud vallandama turvapadja piisavalt tõsise löögi korral.
- Eesmised turvapadjad ei ole mõeldud vallanduma külgmise kokkupõrke, tagumise kokkupõrke või ümberpaiskumise korral. Lisaks ei vallandu eesmised turvapadjad eesmistel kokkupõrgetel, mis on vallandumise lävest kergemad.

- Külgturvapadjad ja turvakardinad vallanduvad ainult teatava külglöögi korral või auto ümberpaiskumisel (ainult juhul, kui autol on ümberpaiskumise andur), mis on piisavalt tugev, et sõitjaid märkimisväärselt vigastada.
- **Ümberpaiskumisanduriga autod**
  - Kui sõidukil on külgmised turvapadjad ja turvakardinad, täituvad need momentaanselt ka sõiduki ümberpaiskumisel, et kaitsta sõitjaid raskete vigastuste eest.
  - Külgmised turvapadjad ja turvakardinad täituvad, kui ümberminekuandurid tuvastavad auto ümbermineku. Turvapadjad võivad vallanduda sõiduki ümbermineku korral, kui ümberminekuandur selle tuvastab.
  - Kuigi esiturvapadjad (juhi ja eesmise kõrvalistuja turvapadjad) peaksid vallanduma ainult laupkokkupõrkel, võivad need täituda ka muudel juhtudel, kui eesmise kokkupõrke andurid tuvastavad piisava löögi. Külgturvapadjad (külgturvapadjad ja/või turvakardinad) on mõeldud täituma ainult külgmiste kokkupõrgete korral, kuid need võivad vallanduda ka muudes kokkupõrgetes, kui külgmise kokkupõrke andurid tuvastavad piisava löögi. Näiteks võib külgmine turvapadi ja turvakardinad täituda, kui ümberminekuandurid osutavad ümbermineku võimalusele (isegi kui seda tegelikult pole) või muudes olukordades, sealhulgas juhul, kui sõidukit kallutatakse pukseerimise ajal. Isegi kui külgturvapadi ja/või turvakardin ei paku ümbermineku korral löögikaitset, siis need käivituvad, et vältida sõitjate (eriti nende, kes pole turvavöödega kinnitatud) välja kukkumist. Juhul, kui auto šassii saab halvas seisundis teekattel või kõnniteel löögi üle ebatasasuste või esemete sõites, võivad turvapadjad täituda. Seega sõitke soovimatu turvapatjade täitumise vältimiseks viletsatel teedel ja kohtades, mis ei ole sõidukitele liiklemiseks ette nähtud, väga ettevaatlikult.
  - Kui kaassõitja eesmise turvapadja ON/OFF lüliti on seatud olekule ON, on kaassõitja eesmine turvapadi aktiveeritud ja esiistmele ei tohi paigutada lapse või imiku turvatooli.
- **Ilma ümberminekuandurita sõidukid**
  - Külgmised turvapadjad ja/või turvakardinad võivad siiski vallanduda, kui sõiduk paiskub külgkokkupõrke tõttu ümber ning olemas on külgmised turvapadjad ja turvakardinad.

Ülevaade

* Olenevalt tehtud valikutest või valitud piirkondadest ei pruugi sõiduki tegelikud funktsioonid tingimata saadaval olla.

Sõiduauto

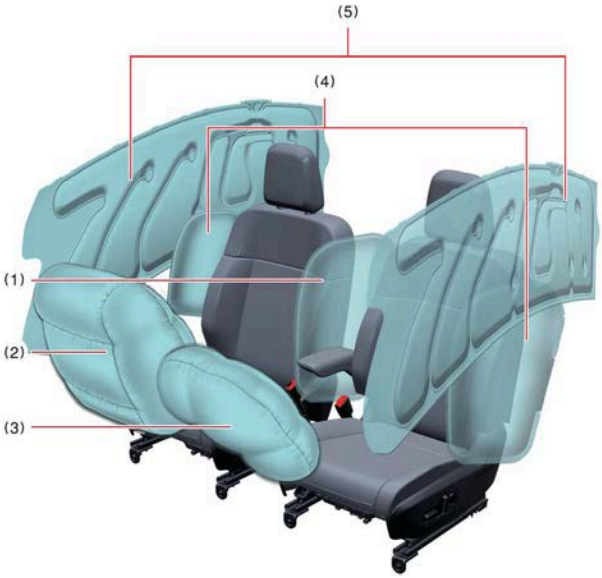


OSW025028

* Teie auto turvapadjad võivad joonisel näidatust erineda.

(1) Esiistme keskmine turvapadi
(2) Kõrvalistuja eesmine turvapadi
(3) Juhi eesmine turvapadi
(4) Külgmine turvapadi
(5) Turvakardin

Kaubaauto



OSW025075

* Teie auto turvapadjad võivad joonisel näidatust erineda.
(1) Esiistme keskmine turvapadi
(2) Kõrvalistuja eesmine turvapadi
(3) Juhi eesmine turvapadi
(4) Külgmine turvapadi
(5) Turvakardin

Kuidas turvapadjasüsteem töötab?

- Turvapadjad aktiveeruvad (võivad vajaduse korral õhuga täituda) ainult siis, kui **EV**-lüliti on asendis **POWER ON** või **DRIVE READY** ja neid saab aktiveerida umbes kolme minuti jooksul pärast sõiduki väljalülitamist.
- Turvapadjad täituvad tugeval laupkokkupõrkel või tugeva külglöögi korral momentaanselt (kui sõidukil on külgturvapadjad või turvakardinad), et kaitsta sõitjaid raskete vigastuste eest.
- Üldiselt täituvad turvapadjad olenevalt löögi tugevusest ja suunast jne. Need tegurid määravad kindlaks, kas andurid saadavad signaali turvapatjade rakendamiseks/täitmiseks.
- Esiturvapadjad täituvad ja tühjenevad silmapilkselt. Turvapatjade vallandumist on praktiliselt võimatu õnnetuse hetkel märgata. Tõenäoliselt näete turvapatju pärast kokkupõrget oma kohtadel lebamas.
- Selleks, et raskes kokkupõrkes kaitse tagada, peavad turvapadjad kiiresti täituma. Turvapadja täitumise suur kiirus on tingitud äärmiselt lühikesest ajast, mille jooksul kokkupõrge aset leiab, ning vajadusest luua pehmendus sõitja ja auto sisustuse vahele enne, kui sõitja vastu sisustust paiskub. See täitumiskiirus vähendab tõsistes kokkupõrgetes raskete ja eluohtlike vigastuste ohtu ning on seega turvapatjade disaini oluline osa.
- Kuid turvapatjade täitumine võib samuti põhjustada vigastusi, mille hulka kuuluvad marrastused näol, sinikad ja katkised luud, sest täitumiskiirus paneb turvapadjad suure jõuga avanema.
- On isegi olukordi, kus kokkupuude rooli turvapadjaga võib põhjustada surmavaid vigastusi, eriti kui sõitja asub roolile liiga lähedal.

Müra ja suits

Turvapadjad teevad täitumisel valju müra ja jätavad õhku suitsu ja pulbrit. See on tingitud turvapadja vallandajas sisalduva aine süttimisest ega anna põhjust muretsemiseks. Pärast turvapadja vallandumist võite kogeda hingamisraskusi, sest teie rind on kokku puutunud turvavöö ja turvapadjaga ning hingate sisse suitsu ja pulbrit.

Pärast kokkupõrget avage esimesel võimalusel uksed ja/või aknad, et leevendada hingamisprobleeme ja vältida pikaajalist kokkupuudet suitsu ja pulbriga.

Kuigi suits ja pulber ei ole mürgised, võivad need põhjustada ärritusi silmades, ninal, kurgus jne. Sellisel juhul peske ja loputage kohe külma veega ning pöörduge arsti poole, kui sümptomid ei kao.

Turvapatjade hoiatustuled

Kasutustingimused

- Kui sõiduk on olekus POWER ON või DRIVE READY, peab turvapadja hoiatustuli süttima umbes 3-6 sekundiks ja seejärel kustuma.

Rike

- Turvapatjade märgutuli ei sütti, kui sõiduk on olekus POWER ON või DRIVE READY.
- Pärast süttimist jääb turvapadja hoiatustuli umbes 3-6 sekundiks põlema.
- Turvapadja hoiatustuli süttib sõiduki liikumise ajal.

Eesmise kaasreisija turvapadja SISSE/VÄLJA lüliti (mõnel mudelil)



OSW025084L



OSW025081L

1. Pange peavõti kaassõitja eesmise turvapadja ON/OFF lülitisse.
2. Esiistme kaassõitja turvapadja aktiveerimiseks/desaktiveerimiseks keerake võtit.
   - Kui lapse turvasüsteem on paigaldatud esiistme kaassõitja istmele.
   - Kui iste pole hõivatud.

Esiistme kaassõitja turvapadja märgutuli SEES/VÄLJAS

Kasutustingimused

- Pärast sõiduki sisselülitamist
  - Esiistme kaassõitja turvapadja ON/OFF (sees/väljas) näidik süttib umbes 4 sekundiks.
- Kui kaassõitja eesmise turvapadja ON/OFF lüliti on seatud asendile ON/OFF.
  - Esiistme kaassõitja turvapadja ON/OFF märgutuli põleb.

Süsteemi toimimiseks ebasobivad tingimused

- Kui sõiduk töötab umbes kolme minuti jooksul pärast sõiduki väljalülitamist
  - Eesmise turvapadja ON/OFF näidik ei sütti.

⚠ ETTEVAATUST

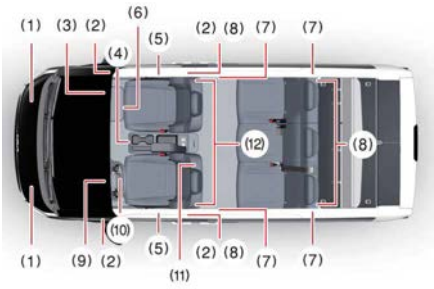
- Kui kaassõitja eesmise turvapadja ON/OFF lüliti ei toimi korralikult, süttib näidikuplokil turvapadja hoiatustuli. Samuti ei sütti kaassõitja eesmise turvapadja OFF märgutuli ( )(süttib kaassõitja eesmise turvapadja märgutuli ON (sees)), täiendava turvavarustuse juhtmoodul taasaktiveerib kaassõitja eesmise turvapadja ja see vallan-

dub eesmistes kokkupõrgetes isegi siis, kui kaassõitja eesmise turvapadja ON/OFF lüliti on asendis OFF (). Sel juhul laske süsteemi kvalifitseeritud asjatundjal kontrollida. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja / hooldus partneri poole.

MÄRKUS

- Kui kaassõitja eesmise turvapadja ON/OFF lüliti on seatud olekule ON, on kaassõitja eesmine turvapadi aktiveeritud ja esiistmele ei tohi paigutada lapse või imiku turvatooli.
- Kui kaassõitja eesmise turvapadja ON/OFF (SEES/VÄLJAS) lüliti on seatud olekusse OFF (VÄLJAS), on kaassõitja eesmine turvapadi inaktiveeritud.

Täiendava turvavarustuse osad ja funktsioonid



OSW025029L

(1) Eesmised löögiandurid
(2) Turvakardinate moodulid
(3) Kaassõitja esiturvapadja moodul
(4) SRS juhtmoodul (SRSCM) / ümberpaiskumisandur*
(5) Külgmised surveandurid
(6) Eesmise kaasreisija õhupadja SISSE/VÄLJA lüliti*
(7) Külgmised löögiandurid
(8) Eelpinguti komplektid*
(9) Turvapatjade hoiatustuled
(10) Juhi eesmise turvapadja moodul
(11) Juhi keskmise turvapadja moodul
(12) Külgmine turvapadi

* Olenevalt tehtud valikutest või valitud piirkondadest ei pruugi sõiduki tegelikud funktsioonid tingimata saadaval olla.

*: kui on varustuses

Kasutustingimused

- Kui EV-lüliti on asendis **POWER ON** või **DRIVE READY**, peab SRS-turvapatjade märgutuli umbes 6 sekundiks süttima ja seejärel kustuma.

HOIATUS

Kui ilmneb mõni järgmistest tingimustest, näitab see turvapatjade talitlushäiret. Sel juhul laske süsteemi kvalifitseeritud asjatundjal kontrollida. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja / hooldus partneri poole.

- Kui lülitate sõiduki olekusse **POWER ON** või **DRIVE READY**, ei sütti tuli korraks põlema.
- Tuli ei kustu pärast ligikaudu 6-sekundilist põlemist.
- Tuli süttib sõiduki liikumise ajal.
- Tuli vilgub, kui sõiduk on asendis **POWER ON** või **DRIVE READY**.

Juhi ja kaasreisija eesmised turvapadjad





Süsteemi olemasolu märgiks on sõna **AIRBAG**, mis on graveeritud turvapadja kattele roolirattal ja kaassõitja poolel eesmisele paneelile kindalaeka kohal.

Turvapadja moodulid asuvad nii rooli keskel kui ka eesmise kõrvalistuja paneelis kindalaeka kohal. Kui SRSCM-i juhtmoodul tuvastab piisavalt tugeva eestlöögi, vallanduvad automaatselt mõlemad esiturvapadjad

Turvapadjakatete liitekohad purunevad turvapatjade täitumisest tingitud surve mõjul. Katte edasine avamine võimaldab turvapatjade täielikku täitumist.

Täielikult täitunud turvapadi koos nõuetekohaselt kinnitatud turvavööga aeglustavad juhi või kaassõitja ettepaiskumist, vähendades pea- ja kaelavigastuste ohtu.

Turvapadjad hakkavad kohe pärast täitumist tühjenema, et mitte piirata juhi vaatevälja või juhtimisvõimet.

(!) MÄRKUS

Vaadake peatükis „Turvapadja ettevaatusabinõud" kirjeldatud HOIATUSI, ETTEVAATUSMÄRKUSI ja MÄRKUSI.

Külgmine turvapadi ja eesmine keskmine turvapadi

Teie sõidukis on eesmises juhi külgistmes külgmine turvapadi igas eesmises, tagumises ja eesmises keskmises külgturvapadjas.

Turvapadja eesmärk on pakkuda juhile ja/või esiistme kaassõitjale lisaks turvavööle täiendavat kaitset.



OSW025056


OSW025057

* Teie auto turvapadjad võivad joonisel näidatust erineda.

(1)Külgmine turvapadi

Külgmised turvapadjad ja eesmine keskmine turvapadi vallanduvad teatava külglöögi korral ning sõltuvalt löögi tugevusest. Külgturvapadjad ja juhi keskmine turvapadi ei vallandu iga külglöögi korral.



OSW025058


OSW025059

* Teie auto turvapadjad võivad joonisel näidatust erineda.

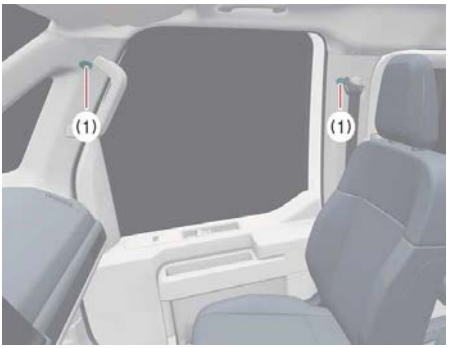
(2)Esiistme keskmine turvapadi

MÄRKUS

Vaadake peatükis „Turvapadja ettevaatusabinõud“ kirjeldatud HOIATUSI, ETTEVAATUSMÄRKUSI ja MÄRKUSI.

Turvakardin (mõnel mudelil)

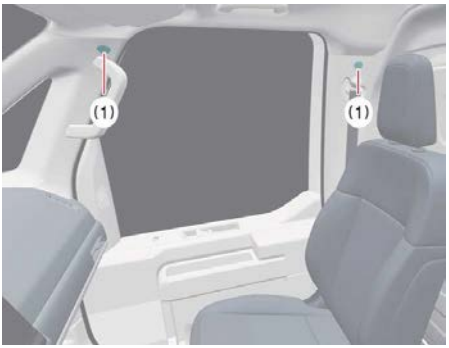
Sõiduauto



OSW025060L


OSW025061

Kaubaauto



OSW025076L


OSW025077L

* Teie auto turvapadjad võivad joonisel näidatust erineda.

1.Turvakardin
Turvakardinad asuvad laeservades, (sõiduauto) esi- ja tagauste kohal.

Turvakardinad kaitsevad teatava külglöögi korral (sõiduauto) eesistujate ja tagaistme välimistel istekohtadel istujate päid.

Turvakardinad vallanduvad teatava külglöögi korral, olenedes löögi tugevusest. Turvakardinad ei vallandu kõigi külglöökide, laup- ja tagantkokkupõrke korral ega enamikul ümberpaiskumise juhtudel.

MÄRKUS

Vaadake peatükis „Turvapadja ettevaatusabinõud“ kirjeldatud HOIATUSI, ETTEVAATUSMÄRKUSI ja MÄRKUSI.

Lisakaitsesüsteemi andurid



OSW025062L_4

* Olenevalt tehtud valikutest või valitud piirkondadest ei pruugi sõiduki tegelikud funktsioonid tingimata saadaval olla.

(1) Eesmine löögiandur
(2) Täiendava turvassüsteemi (SRS) juhtmoodul/ümberminekuandur
(3) Külgsurveandur (esiuks)
(4) Külgmine löögiandur

⚠ HOIATUS

- Ärge lööge ega laske esemetel põrutada kohti, kus asuvad turvapadjad või löögiandurid.

  See võib põhjustada turvapadja ootamatu vallandumise, mis võib põhjustada raskeid vigastusi või surma.
- Andurite paigaldusasukoha või nurga muutmisel võivad turvapadjad vallanduda juhuslikult või ei pruugi vallanduda, kui peaksid, põhjustades raskeid vigastusi või surma.

  Ärge seega püüdke hooldada turvapadja andureid ega nende ümbrust. Laske süsteemi kontrollida kvalifitseeritud töökojas. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja / hoolduspartneri poole.
- Anduri paigaldusnurkade muutmisel eesmise kaitseraua, kere või B-piilari deformeerumisel, kus asuvad külgkokkupõrke andurid, võivad tekkida probleemid. Rikke korral laske süsteemi kontrollida kvalifitseeritud töökojas. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja poole.
- Teie sõiduk on ette nähtud löökide mõju vähendamiseks ja turvapatjade vallandamiseks teatud kokkupõrgetel.

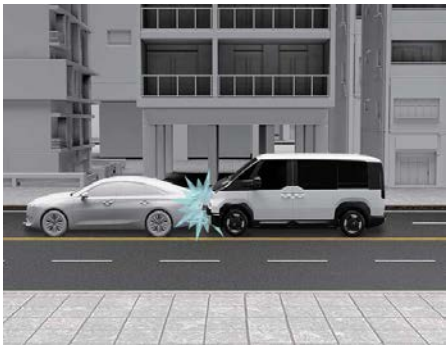
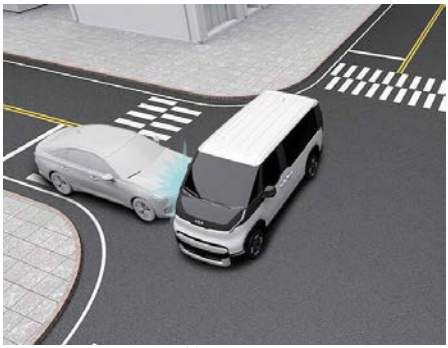
  Kasutage kaitseraua kaitsmete paigaldamiseks või kaitseraua vahetamiseks ainult Kia Genuine või samaväärseid varuosi. Vastasel korral võib väheneda teie sõiduki ohutus kokkupõrkel ja turvapatjade vallandumisel.
- **Ümberpaiskumisanduriga autod**

  Kui sõidukil on külgmised turvapadjad ja turvakardinad, vajutage EV-lüliti asendisse OFF ja oodake enne sõiduki pukseerimist kolm minutit.

  Külgmised turvapadjad ja turvakardinad vallanduvad siis, kui EV-lüliti viiakse 3 minuti jooksul asendisse **POWER ON**, **DRIVE READY** või **OFF** ning ümberminekuandur tuvastab olukorra ümberminekuna.

Turvapadja täitumise tingimused

* Teie auto turvapadjad võivad joonisel näidatust erineda.

Turvapadja täitumise tingimused	
 OSW025065L	Esiturvapadjad vallanduvad laupkokkupõrkel, olenevalt löögi tugevusest, sõidukiirusest või lööginurgast.
 OSW025066L	Külgturvapadjad ja/või turvakardinad täituvad külglöögi korral, olenevalt löögi tugevusest, sõidukiirusest ja kokkupõrke suunast

MÄRKUS

- **Külgturvapadjad ja turvakardinad**

  Külgmised turvapadjad ja turvakardinad täituvad, kui ümberminekuandurid tuvastavad auto ümbermineku.

  Kuigi esiturvapadjad (juhi ja eesmise kõrvalistuja turvapadjad) peaksid vallanduma ainult laupkokkupõrkel, võivad need täituda ka muudel juhtudel, kui eesmise kokkupõrke andurid tuvastavad piisava löögi. Külgturvapadjad (külgturvapadjad ja/või turvakardinad) on mõeldud täituma ainult külgmiste kokkupõrgete korral, kuid need võivad vallanduda ka muudes kokkupõrgetes, kui külgmise kokkupõrke andurid tuvastavad piisava löögi.

  Näiteks võib külgmine turvapadi ja turvakardinad täituda, kui ümberminekuandurid osutavad ümbermineku võimalusele (isegi kui seda tegelikult pole) või muudes

olukordades, sealhulgas juhul, kui sõidukit kallutatakse pukseerimise ajal. Isegi kui külgturvapadi ja/või turvakardin ei paku ümbermineku korral löögikaitset, siis need käivituvad, et vältida sõitjate (eriti nende, kes pole turvavöödega kinnitatud) välja kukkumist.

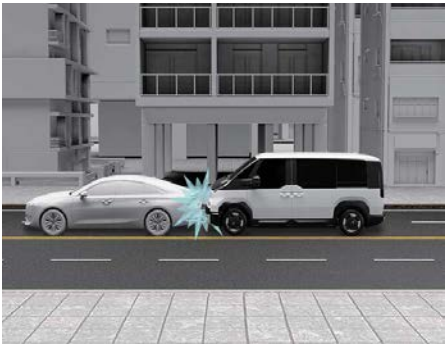
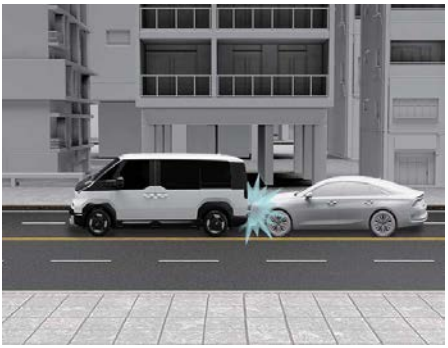
Juhul, kui auto šassii saab halvas seisundis teekattel või kõnniteel löögi üle ebatasasuste või esemete sõites, võivad turvapadjad täituda. Seega sõitke soovimatu turvapatjade täitumise vältimiseks viletsatel teedel ja kohtades, mis ei ole sõidukitele liiklemiseks ette nähtud, väga ettevaatlikult.

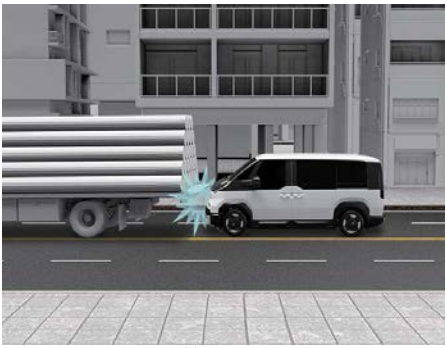
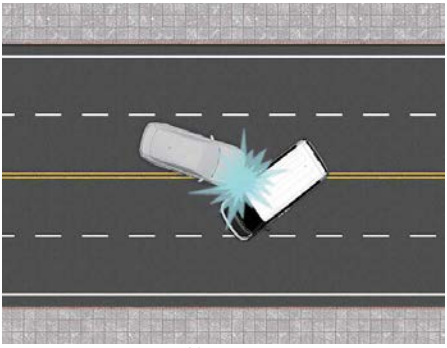
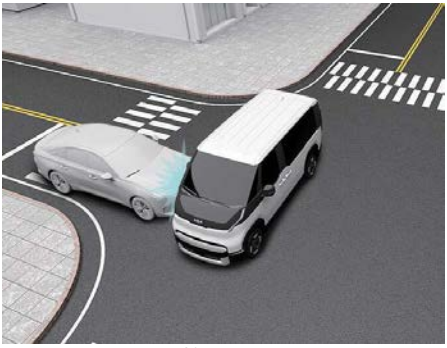
MÄRKUS

Ümberpaiskumisanduriga autod

Küljeturvapadjad ja turvapadjad vallanduvad kui ümberpaiskumisandur tuvastav ümberpaiskumise.

Olukorrad, kus turvapadjad ei täitu

Olukorrad, kus turvapadjad ei täitu	
 OSW025065L	Teatud väikestel kiirustel toimuvate kokkupõrgete puhul turvapadjad ei täitu.
 OSW025067L	Turvapadjad ei ole mõeldud tagumiste kokkupõrgete korral täitumiseks.

Olukorrad, kus turvapadjad ei täitu	
 OSW025069L	Tugev pidurdamine langetab sõiduki esiosa, mis põhjustab selle „sõitmist“ kõrgema kliirensiga sõiduki alla. turvapadjad ei pruugi sellises "allasõidu" olukorras vallanduda, kuna andurite tuvastatud aeglustusjõud võivad sellistes "allasõidu" kokkupõrgetes oluliselt väheneda.
 OSW025068	Külgkokkupõrke korral võivad sõitjad liikuda kohta, kus turvapadjad ei paku lisakaitset, seega ei pruugi ükski turvapadi vallanduda.
 OSW025066L	Eesmised turvapadjad ei pruugi külgkokkupõrke korral täituda.

Olukorrad, kus turvapadjad ei täitu	
 OSW025070	turvapadjad ei pruugi sõiduki ümberpaiskumisel vallanduda, sest sõiduk ei suuda ümberpaiskumist tuvastada.
 OSW025071L	turvapadjad ei pruugi täituda, kui sõiduk põrkub kokku selliste esemetega nagu tänavapostid või puud, kus löögipunkt on koondunud ühte piirkonda ja löögi kogujõud ei ulatu anduriteni.

⚠ HOIATUS

- Täiendav turvasüsteem on loodud vallandama turvapadjad vaid siis, kui kokkupõrge on piisavalt tugev ja kui kokkupõrkenurk on sõiduki pikitelje suhtes väiksem kui 30°.
- Eesmised turvapadjad ei ole mõeldud vallanduma külgmise kokkupõrke, tagumise kokkupõrke või ümberpaiskumise korral. Lisaks ei vallandu eesmised turvapadjad eesmistel kokkupõrgetel, mis on vallandumise lävest kergemad.
- Külgturvapadjad vallanduvad ainult teatava külglöögi korral või auto ümberpaiskumisel (kui autol on ümberpaiskumise andur), mis on piisavalt tugev, et sõitjaid märkimisväärselt vigastada.
- Desaktiveerige kaassõitja eesmine turvapadi ainult siis, kui sõiduk on välja lülitatud, vastasel juhul võib turvasüsteemi juhtmoodulis tõrkeid esineda. Võib olla oht, et juhi- ja/või kaassõitja- ja/või külgturvapadjad ja turvakardinad ei vallandu või vallanduvad kokkupõrkel valesti.

- Turvapadja vallandumisel võib kõlada valju müra, millele järgneb sõidukisse lastud peen tolm. Kõnealused tingimused ei ole ohtlikud.
- Turvapadjad on täidetud peene pulbriga. Turvapatjade vallandumisel tekkiv tolm võib põhjustada naha- või silmaärritust ja mõnede inimeste astmat halvemaks muuta. Pärast õnnetust, mis on põhjustanud turvapatjade vallandumise, peske kogu katmata nahk külma vee ja pehme seebiga korralikult puhtaks.
- Kasutage turvapatjade katete puhastamiseks ainult pehmet kuiva lappi või ainult veega niisutatud lappi.
- Lahustid ja puhastusvahendid võivad turvapadjakatteid kahjustada ja seeläbi turvapatjade vallandumist takistada.
- Kaitske turvapatjade osi ja juhtmestikku vee ja muude vedelike eest. Kui turvapadjasüsteemi osad ei toimi vee või muude vedelike tõttu, võib see põhjustada tulekahju või tõsiseid vigastusi.
- Kui ilmneb mõni järgmistest tingimustest, näitab see turvapatjade talitlushäiret. Sel juhul laske süsteemi kvalifitseeritud asjatundjal kontrollida. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja / hoolduspartneri poole.
  - Kui lülitate sõiduki olekusse **POWER ON** või **DRIVE READY**, ei sütti tuli korraks põlema.
  - Tuli ei kustu pärast ligikaudu 6-sekundilist põlemist.
  - Tuli süttib sõiduki liikumise ajal.
  - Tuli vilgub, kui EV-lüliti on asendis **POWER ON** või **DRIVE READY**.
- Enne kaitsme vahetamist või akuklemmi lahutamist keerake EV-lüliti asendisse **OFF**. Ärge kunagi eemaldage ega vahetage turvapatjadega seotud kaitset (kaitsmeid), kui EV-lüliti on asendis **POWER ON** või **DRIVE READY**, . Selle hoiatuse eiramine süütab turvapatjade hoiatustule.
- Ärge proovige lisakaitsesüsteemi juhtmeid või muid komponente muuta ega lahti ühendada, samuti ei tohi kinnitage turvapatjade katetele mingeid märke või kleebiseid ega teha muudatusi sõiduki kerestruktuuris. See võib lisakaitsesüsteemi sooritust kahjustada ja põhjustada kehavigastusi. Vajaduse korral pöörduge kvalifitseeritud asjatundja poole. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja / hoolduspartneri poole.
- Kui teie auto on üle ujutatud ja salongi põrand on seetõttu märg, ärge püüdke mootorit käivitada; laske sõiduk kvalifitseeritud asjatundjal üle vaadata. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja / volitatud esindaja poole.
- Turvapatju saab kasutada ainult üks kord. Kui turvapadjad täituvad, laske kvalifitseeritud töökojal need välja vahetada. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja / hoolduspartneri poole.
- Kui turvapadjasüsteemi osad tuleb ära visata või sõiduk lammutada, peab järgima ka teatud ettevaatusabinõusid, näiteks lisakaitsesüsteem ja eelpingutid tuleb tuleohu tõttu sõidukist eemaldada. Nende ohutusabinõude mittejärgmine võib suurendada kehavigastuste ohtu. Kia volitatud müügiesindaja on neist teadlik ning annab teile meeleldi vajalikku infot.

MÄRKUS

- **Ümberpaiskumisanduriga**

  Külgmised turvapadjad ja turvakardinad täituvad, kui ümberminekuandurid tuvastavad auto ümbermineku. Turvapadjad võivad vallanduda sõiduki ümbermineku korral, kui ümberminekuandur selle tuvastab.

- **Ilma ümberpaiskumisandurita**

  Külgmised turvapadjad ja/või turvakardinad võivad siiski vallanduda, kui sõiduk paiskub külgkokkupõrke tõttu ümber ning olemas on külgmised turvapadjad ja turvakardinad.

Varustuse lisamine või turvapatjadega varustatud sõiduki muutmine

Kui muudate sõiduki konstruktsiooni, esikaitserauda, esi- või küljepaneele või kliirensit (kere kõrgust maast), võite mõjutada turvapadjasüsteemi toimimist.

Lisakaitsesüsteemi hooldus

Lisakaitsesüsteem on praktiliselt hooldusvaba ega sisalda osi, mida kasutaja saaks ise ohutult hooldada.

Kui turvapatjade märgutuli ei sütti või jääb põlema, laske süsteemi kontrollida kvalifitseeritud asjatundjal. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja / hoolduspartneri poole.

- **Ärge laske kunagi reisijatel sõita pakiruumis ega kokkuklapitud tagaistmetel.** Kõik sõitjad peavad istuma sirge seljaga, naalduma istmetele, kinnitatud turvavööga ja põrandale asetatud jalgadega.
- **Reisijad ei tohiks sõidu ajal püsti tõusta ega kohti vahetada.** Kaassõitja, kes ei kanna avarii või äkkpidurdamise korral turvavööd, võib paiskuda sõiduki sisustuse vastu, teiste sõitjate vastu või sõidukist välja.
- **Iga turvavöö on mõeldud ühe sõitja jaoks.** Kui turvavööd kasutab rohkem kui üks inimene, võivad nad kokkupõrke korral saada tõsiseid vigastusi või surma.
- **Ärge kasutage turvavöödel lisatarvikuid.** Seadmed, mis lubavad sõitjate mugavuse täiustamist või turvavöö ümberpaigutamist, võivad vähendada turvavöö pakutavat kaitset ja suurendada avarii korral tõsiste vigastuste ohtu.
- **Sõitjad ei tohi enda ja turvapadja vahele asetada tugevaid või teravaid esemeid.** Raskete või teravate esemete vedamine süles või suus võib turvavöö vallandumisel põhjustada vigastusi.
- **Hoidke sõitjad turvapadja katetest eemal.** Kõik sõitjad peavad istuma sirge seljaga, naalduma istmetele, kinnitatud turvavööga ja põrandale asetatud jalgadega. Kui sõitjad on turvapadja katetele liiga lähedal, võivad nad turvapatjade vallandumisel vigastada saada.
- **Ärge kinnitage ega asetage esemeid turvapadja katete peale ega lähedale.** Esi- või külgturvapatjade katetele või nende lähedusse kinnitatud või paigutatud esemed võivad takistada turvapatjade toimimist.
- **Ärge muutke esiistmeid.** Esiistmete muutmine võib häirida täiendava turvasüsteemi andurite või külgturvapatjade toimimist.
- **Ärge asetage esemeid esiistmete alla.** Esemete asetamine esiistmete alla võib häirida täiendava turvasüsteemi andurite ja juhtmestiku tööd.
- **Ärge hoidke imikut või last süles.** Õnnetuse korral võib imik või laps saada tõsiseid vigastusi või surma. Kõik imikud ja lapsed peavad olema nõuetekohaselt kinnitatud sobivates laste turvatoolides või turvavöödega tagaistmel.

⚠ HOIATUS

- Täiendava turvasüsteemi osade või juhtmestiku muutmine, sh mis tahes märkide lisamine polstrikattele või muudatused kere struktuuris võivad kahjustada täiendava turvasüsteemi jõudlust ja tekitada võimalikke vigastusi.
- Kui turvapadjasüsteemi osad tuleb ära visata või kui sõiduk tuleb utiliseerida, tuleb järgita teatud ohutusabinõusid. Kia volitatud müügiesindaja on neist teadlik ning an-

nab teile meeleldi vajalikku infot. Nende ohutusabinõude mittejärgmine võib suurendada kehavigastuste ohtu.

- Valesti või vales asendis istumine võib nihutada sõitjad vallanduvale turvapadjale liiga lähedale, nad võivad saada löögi sisestruktuurilt või viskuda sõidukist välja, mis põhjustab tõsiseid vigastusi või surma.
- Istuge alati sirgelt, seljatugi püstises asendis, istmepadja keskel, kinnitatud turvavööga ning põrandale asetatud väljasirutatud jalgadega.

Turvapatjade hoiatussildid



N_CT25B072_2



N_TK25B014_E



N_TK25B015_E

Sildid hoiatavad sõitjaid turvapadjasüsteemiga seotud võimalike ohtude eest

Pidage meeles, et kõnealused valitsuse hoiatused keskenduvad laste ohule. Samuti soovime, et oleksite teadlikud täiskasvanuid puudutavatest ohtudest, mida on kirjeldatud eelmistel lehekülgedel.

⚠ HOIATUS

- Ärge kunagi paigaldage seljaga sõidusuunda mõeldud lapse turvavarustust juhi kõrvale esiistmele, kui kaassõitja turvapadi ei ole välja lülitatud. Täituv kaassõitja turvapadi võib tahapoole suunatud lapse turvavarustusele löögi anda ja lapse tappa.
- Eriti ohtlik! Ärge pange seljaga sõidusuunas paigaldatavat lapse turvavarustust istmele, mille ees on turvapadi!
- Ärge pange kunagi lapse turvavarustust eesmise kaassõitja istmele. Eesmise kaassõitja turvapadja täitumine võib põhjustada raskeid või surmavaid vigastusi.

- Ärge KUNAGI pange seljaga sõidusuunas paigaldatavat lapse turvasüsteemi istmele, mille ees on AKTIVEERITUD TURVAPADI! See võib põhjustada LAPSE SURMA või TÕSISEID VIGASTUSI.
- Kui külgturvapatjade ja/või turvakardinatega auto tagaistme välimistel istekohtadel istuvad lapsed, siis paigaldage nende turvavarustus ustest võimalikult kaugele ja kinnitage tugevalt.

  Külgturvapatjade ja/või turvakardinate täitumine võib põhjustada imiku või lapse raskeid vigastusi või surma.

MÄRKUS

Ümberpaiskumisanduriga autod

- Kui sõidukil on külgmised turvapadjad ja turvakardinad, täituvad need momentaalselt ka sõiduki ümberpaiskumisel, et kaitsta sõitjaid raskete vigastuste eest.
- Külgmised turvapadjad ja turvakardinad võivad vallanduda, kui ümberpaiskumise andur tuvastab ümberpaiskumise.

Teie sõiduki omadused

Võtmed 169
Kirjutage võtmekood üles 169
Patarei vahetamine 170
Elektrooniline võti 172
Vargusvastane alarmsüsteem 175
Immobilisaator 178
Digitaalne võti 2 180
Digitaalne võti 2 (nutitelefon) 180
Digitaalne võti 2 (kaardivõti) 189
Isikupärastatud profiili ja auto seaded 193
Kasutatud sõiduki / digitaalse võtme 2 hooldus 196
Süsteemi tööd piiravad tegurid 197
Ukselukud 198
Ukselukkude avamine ja sulgemine väljastpoolt sõidukit 198
Ukselukkude avamine ja sulgemine seestpoolt 200
Uste lukustumine/lukust avamine 203
Tagaukse lastelukk (sõiduautole) 204
Tagumise reisija häiresüsteem (ROA, sõiduautole) 205
Lükanduks 206
Lükandukse avamine 206
Lükandukse sulgemine 206
Elektriline lükanduks (sõiduauto puhul, kui see on varustuses) 207
Elektrilise lükandukse töötingimused 207
Elektrilise lükandukse kasutamine 209
Elektrilise lükandukse OFF-nupp 212
Kaugjuhitavad elektrilised uksed ja tagaluuk (sõiduauto puhul, kui on varustuses) 213
Elektriliselt juhitavate uste ja tagaluugi seadistamine 213
Elektriliste uste ja tagaluugi kaugjuhtimine 213

Teie sõiduki omadused

Elektriliste uste ja tagaluugi kaugjuhtimine - sulgemine 214

Automaatselt avanev nutikas lükanduks (sõiduautole, kui see on varustuses) 215

Kuidas kasutada automaatselt avanevat nutikat lükandust 215

Kuidas elektroonilise võtme abil nutika lükandukse automaatse avamise funktsioon välja lülitada 218

Tuvastusala 219

Kahesuunaline tagaluuk (kaubaautole) 220

Kahesuunalise tagaluugi avamine 95 kraadini 220

Kahesuunalise tagaluugi avamine 180 kraadini 221

Kahesuunalise tagaluugi sulgemine 223

Kaheosalise tagaluugi hädavabastus 224

Tagaluuk (sõiduauto) 225

Tagaluugi avamine 225

Tagaluugi sulgemine 226

Tagaluugi ohutu avamine hädaolukorras 228

Elektriline tagaluuk (sõiduautole, kui see on varustuses) 230

Elektrilise tagaluugi kasutamine 232

Elektrilise tagaluugi seadistamine 234

Elektrilise tagaluugi lähtestamine 235

Tagaluugi ohutu avamine hädaolukorras 236

Elektrilise tagaluugi automaatne sulgemine 237

Automaatselt avaneb nutikas tagaluuk (sõiduautole, kui see on varustuses) 239

Automaatse avanemisega nutika tagaluugi kasutamine 239

Tagaluugi ohutu avamine hädaolukorras 241

Automaatse avanemisega nutika tagaluugi välja lülitamine elektroonilise võtmega 242

Tuvastusala 243

Tagaluugi automaatne sulgumine 244

Teie sõiduki omadused

Kuidas kasutada tagaluugi automaatset sulgemist 244
Tagaluugi automaatse sulgemise vabastamine 245
Tagaluugi ohutu avamine hädaolukorras 246

Aknad 248
Küljeakende avamine ja sulgemine 250
Akende kaugjuhtimispuldiga sulgemise/avamise süsteem 252

Kapott 254
Kapoti avamine 254
Kapoti sulgemine 256

Laadimisluuk 258
Laadimisluugi avamine 258
Laadimisluugi sulgemine 260

Rool 262
Mootori juhitud roolivõimendi (MDPS) 262
Kallutatav ja teleskoopiline rooliratas 263
Roolisoojendi 265
Signaal 267
Rooli haardeandur 268
Rooli haptiline hoiatus 269

Peeglid 270
Sisemine tahavaatepeegel 270
Väline tahavaatepeegel 272

Näidikuplokk 275
Mõõturid 276
Hoiatus- ja märgutuled 280

LCD-ekraan 291

LCD-ekraani režiimid 292
Utiliidi teabe kuva 292

Teie sõiduki omadused

Navigeerimiskuva 294
Juhiabisüsteemi vaade 294
Teised vaaterežiimid 295
Juhiabisüsteemide seaded (info- ja meelelahutussüsteem) 297
LCD-ekraani teated 298
Tuled 301
Aku säästmisfunktsioon 301
Esitule mugavusvalgustus 302
Päevatuled (DRL) 303
Tulede lüliti 304
Automaatsed kaugtuled (HBA) 312
Esitulede joondamise reguleerimislüliti 316
Klaasipuhastid ja -pesurid 317
Automaatne juhtimine 320
Esiklaasi pesurite kasutamine 322
Tagaklaasi puhasti ja pesuri lüliti töötamine (reisijateveoauto puhul) 324
Soojendusega pesuridüüs 326
Sisevalgusti 328
Automaatse väljalülitumise funktsioon 328
Kaardituli 329
Salongituli 330
Pakiruumi valgustus 330
Meikimisvalgusti 331
Kindalaeka valgusti 331
Kliimaseadme süsteem 332
Süsteemi kasutamine 332
Kliimaseadme õhufilter 334
Konditsioneeri külmaaine andmesilt 335
Automaatne kliimaseade 338

Teie sõiduki omadused

Automaatne soojendus ja kliimaseadme kasutamine 339
Soojendamine ja õhu konditsioneerimine käsitsi 341
Esiklaasi soojendus ja udu kõrvaldamine 349
Automaatse kliimaseadmega tuuleklaasi siseküljelt udu kõrvaldamine 349
Automaatse kliimaseadmega tuuleklaasi välisküljelt jää kõrvaldamine 350
Automaatne klaasipuhastussüsteem (ainult automaatse kliimaseadmega) 351
Sulataja 353
Udu kõrvaldusfunktsioon 355
Panipaik 356
Kindalaegas 356
Armatuurlaua ülemine salv 357
Keskkonsooli liugplaat 357
Põrandaalune salv 358
Kulumisvastane kate 358
Istme seljatoe alumine salv (kaubikauto jaoks) 358
Salongi varustus 359
Kia AddGear 359
Topsihoidik 361
Istmesoojendus 362
Istmetuulutus 365
Päikesevari 366
USB-laadija 367
Pistikupesa 370
Nutitelefoni juhtmevaba laadimissüsteem 371
Riidenagi 374
põrandamattide kinnituskonksud 375
Pagasivõrgu hoidik 376

Teie sõiduki omadused

Info- ja meelelahutussüsteem 377
Üle õhu tarkvara uuendamine 377
Helisüsteem 380

Teie sõiduki omadused

Võtmed

Kirjutage võtmekood üles

Võtmekood on märgitud võtmekomplekti külge kinnitatud võtmekoodi sildile.

Võtmete kadumisel soovitame võtta ühendust Kia volitatud esindajaga. Eemaldage võtmekoodi silt ja hoidke seda kindlas kohas. Kirjutage ka sildil olev võtmekood üles ja hoidke seda kindlas kohas (mitte autos).

⚠ HOIATUS

Ärge jätke kunagi võtmeid sõidukisse

Laste jätmine järelevalveta sõidukisse koos võtmetega on ohtlik isegi siis, kui sõiduk on asendis **POWER ON**.

Järelevalveta jäetud lapsed võivad vajutada **EV**-lülitiit või elektriliste tõstukitega akende jm lüliteid või panna auto koguni liikuma, mille tagajärjeks võivad olla RASKED VÕI SURMAVAD KEHAVIGASTUSED. Ärge jätke võtit töötavasse sõidukisse, kui selles on valveta lapsi.

Patarei vahetamine

Elektrooniline võti kasutab 3 V liitiumpatareid, mis peab tavaliselt vastu mitu aastat.



OSW035052

Kui patarei vajab vahetamist, toimige järgmiselt.

1. Sisestage peene otsaga tööriist pilusse ja kangutage elektroonilise võtme kaas ettevaatlikult lahti.
2. Vahetage vana aku uue vastu. Patarei vahetamisel jälgige selle õiget asendit.
   - Elektrooniline võti: CR2450

   Kui patarei on paigaldatud valepidi, tühjeneb see ja võti muutub kasutuskõlbmatuks.
3. Paigaldage patarei eemaldamisele vastupidises järjekorras.

Elektroonilise võtme vahetamiseks soovitab Kia pöörduda Kia volitatud esindaja poole.

⚠ HOIATUS

SEE TOODE SISALDAB NÖÖPPATAREID

Allaneelamisel võib liitium-nööppatarei 2 tunni jooksul põhjustada raskeid või surmavaid vigastusi.

Hoida akusid lastele kättesaamatus kohas.

Kui arvate, et patarei võib olla alla neelatud või sattunud mis tahes kehaosasse, pöörduge viivitamatult arsti poole.

⚠ ETTEVAATUST

- Elektrooniline võti on loodud aastatepikkuseks probleemivabaks kasutamiseks, kuid niiskus ja staatiline elekter võivad seda kahjustada. Kui te pole kindel, kuidas akut kasutada ja vahetada, soovitame pöörduda Kia volitatud edasimüüja/hoolduspartneri poole.

- Vale patarei kasutamise korral ei pruugi elektrooniline võti enam töötada. Kasutage kindlasti õiget patareid.
- Elektroonilise võtme kahjustamise vältimiseks ärge pillake seda maha, ärge tehke seda märjaks ja ärge hoidke seda kuumas kohas ega päikese käes.

ETTEVAATUST

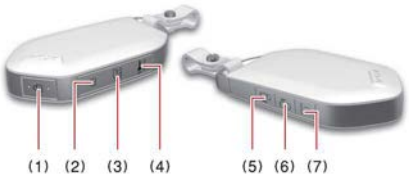


Valesse kohta minema visatud akud võivad kahjustada keskkonda ja inimeste tervist. Kõrvalda aku kasutusest vastavalt kohalikele seadustele või määrustele.

Elektrooniline võti (mõnel mudelil)

Elektroonilise võtmega saate autot lukustada ja lukust avada ning mootorit käivitada, võtit süütelukku sisestamata.

A-tüüp



OSW035098

B-tüüp



OSW035053

Lukustamine (1)

Kõik uksed lukustuvad lukustusnupu vajutamisel, kui kõik uksed on suletud.

Ohutuled vilguvad kaks korda, et kinnitada auto on lukus.

Kuid kui üks ustest, kapott või tagaluuk on avatud, siis ohutuled ei tööta. Kui kõik uksed, kapott ja tagaluuk suletakse pärast lukustusnupu vajutamist, vilguvad ohutuled üks kord.

Lukust avamine (2)

Kõik uksed avanevad lukust avamise nupu vajutamisel.

Ohutuled vilguvad kaks korda, et kinnitada auto lukust avanemist.

Kui ühtegi ust ei avata 30 sekundi jooksul alates nupu vajutamisest, lukustub auto automaatselt uuesti.

MÄRKUS

Sõiduki akende toonimine kilega, eriti metalliseeritud kilega, võib häirida elektroonilise võtme edastatava sageduse vastuvõtmist, vähendades selle tööpiirkonda.

Tagaluugi lahtilukustamine/avamine/sulgemine (3) (mõnel mudelil)

Kui vajutate seda nuppu kauem kui ühe sekundi, vabastatakse tagaluugi lukk või avatakse tagaluuk, olenevalt sõiduki varustusest.

Tagaluugi avamisel ja seejärel sulgemisel lukustub see automaatselt.

Paanikaseade (4)

Kui seda nuppu vajutatakse kauem kui 1 sekund, kõlab signaal ja ohutuled vilguvad umbes 30 sekundit. Signaali ja tulede väljalülitamiseks vajutage puldil mis tahes nuppu.

Vasakpoolse või parempoolse elektrilise lükandukse avamine/sulgemine (5, 6) (mõnel mudelil)

See funktsioon toimib, kui elektrilise lükandukse **ON/OFF**-nupp on asendis **ON** (mitte alla vajutatud).

Elektrilise lükandukse käepideme kasutamine

1. Kandke nutivõtit kaasas.
2. Tõmmake üks kord elektrilist lükandukse käepidet.
3. Elektriline lükanduks avaneb või sulgub automaatselt. Sel ajal vilguvad ohutuled ja helisignaal kõlab kaks korda.

Elektroonilise võtme nupu kasutamine

1. Vajutage ja hoidke all elektrilise lükandukse avamise või sulgemise nuppu kauem kui 1 sekund.

Lisateavet vt lõigust"Elektriline lükanduks (sõiduauto puhul, kui see on varustuses)" leheküljel 207.

Kaugkäivitus (7) (mõnel mudelil)

Auto saab käivitada elektroonilisel võtmel oleva kaugkäivituse nupuga.

Sõiduki kaugkäivitamiseks tehke järgmist.

- Lukustage uksed, vajutades uste lukustamise nuppu (1) 10 m (32 kuupjalga) ulatuses sõidukist.
- Vajutage kaugkäivituse nuppu kauem kui 2 sekundit 4 sekundi jooksul pärast uste lukustamist.

Vajutage sõiduki väljalülitamiseks ükskord kaugkäivituse nuppu.

Kui pärast sõiduki käivitamist ei teha 10 minuti jooksul ühtegi toimingut, lülitatakse sõiduk välja.

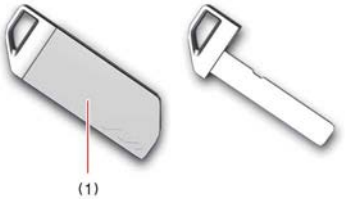
Käivitamine

Saate käivitada auto mootori, kasutamata selleks süütevõtit.

* Lisateabe saamiseks vt lõiku"EV-nupp" leheküljel 387.

Mehaaniline võti (mõnel mudelil)

Kui elektroonilise võtme aku on tühi või kui elektrooniline võti ei tööta tavapäraselt, saab ukse lukustada või avada mehaanilise võtmega.



OSW035054

Mehaanilise võtme eemaldamiseks tõmmake mehaanilise võtme kaitsekate (1) mehaanilise võtme küljest ära.

Ettevaatusabinõud elektroonilise võtme kasutamisel

ⓘ MÄRKUS

- Kui elektrooniline võti kaob mingil põhjusel ära, pole võimalik sõidukit käivitada. Pukseerige sõidukit ja vajaduse korral võtke ühendust kvalifitseeritud töökojaga. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja poole.
- Ühele sõidukile saab registreerida maksimaalselt kaks elektroonilist võtit. Kui teil kaob elektrooniline võti ära, soovitame pöörduda Kia volitatud esindaja/hooldus-partneri.
- Elektrooniline võti ei tööta järgmistel tingimustel.
  - Elektrooniline võti on raadiosaatja (nt raadio- või lennujaama saatja) lähedal, mis võib takistada elektroonilise võtme kasutamist.
  - Võti on kaasaskantava raadiosaatja või mobiiltelefoni lähedal.
  - Teie sõiduki lähedal kasutatakse teise sõiduki elektroonilist võtit.

    Kui elektrooniline võti ei tööta korralikult, avage ja sulgege uks mehaanilise võtmega. Elektroonilise võtme probleemide korral soovitame pöörduda Kia volitatud esindaja poole.
- Kui elektroonilist võtit mõnda aega ei eemaldata, elektroonilise võtme tuvastus-funktsioon minna pausile. Tõstke tagaluuk tuvastamise taasaktiveerimiseks. (kui kuulub varustusse)
- Sisestage võtme patarei alati õige polaarsusega. Vale sisestamine võib põhjustada võtme talitlushäireid või aku enneaegset tühjenemist.

Vargusvastane alarmsüsteem

Vargusevastane alarmsüsteem on loodud kaitseks sõidukisse volitamata sisenemise eest.

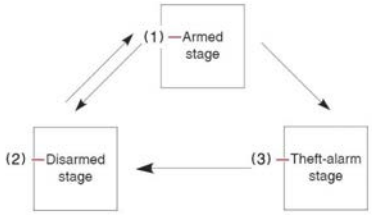
Vargusvastase alarmsüsteemiga varustatud mudelitele on kinnitatud silt, millel on järgnev tekst:



OKA4033465L

(1) HOIATUS
(2) SECURITY SYSTEM (turvasüsteem)

See süsteem toimib kolmes faasis.



OMQ4A035459

(1) Aktiveeritud olek
(2) Vargusvastase alarmi olek
(3) Inaktiveeritud olek

Aktiveerumise korral edastab süsteem alarmsignaali koos vilkuvate ohutuledega.

ETTEVAATUST

- Ärge tehke vargusvastasele alarmsüsteemile muudatusi, ümberehitusi või reguleerimisi, kuna see võib põhjustada vargusvastase alarmsüsteemi rikke. Rikke korral laske süsteemi kontrollida kvalifitseeritud töökojas. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja / hooldustpartneri poole.
- Vargusvastasele alarmsüsteemile tehtud valedest muudatustest, ümberehitustest või reguleerimistest tingitud rikked ei kuulu sõiduki tootja garantii alla.
- Ärge proovige seda süsteemi ise muuta ega seda mingite muude seadmetega täiendada. Võite sel moel tekitada probleeme elektrisüsteemis, mille tulemusel sõiduk enam ei käivitu.

Aktiveeritud olek

Vargusevastane alarmsüsteem lülitub aktiveeritud olekule 30 sekundit möödumisel uste lukustamisest ukse väliskäepideme lüliti võtmel oleva lukustusnupuga.

Parkige sõiduk ja seisake mootor. Aktiveerige süsteem allpool kirjeldatud viisil.

1. Seisake sõiduk.
2. Veenduge, et kõik uksed (ja tagaluuk) ning kapotikaas oleks suletud ja lukustatud.
3. Tehke üks järgmistest toimingutest.
   - Lukustage uksed, vajutades esiukse välimisel ukselingil olevat nuppu, kui elektrooniline võti on teiega. Pärast ülaltoodud toiminguid vilguvad ohutuled üks kord, andes märku, et süsteem on aktiveeritud. Kui mõni ustest on avatud, siis uksi ei lukustata ja kõlab kolmesekundiline helisignaal. Sulgege uks ja proovige uksed uuesti lukustada. Kui pagasiruum või tagaluuk on avatud, siis ohutuled ei sütti ja vargusvastane alarm ei aktiveeru. Kui tagaluuk ja kapott seejärel suletakse, vilguvad ohutuled üks kord.
   - Lukustage uksed, vajutades esiukse välimisel ukselingil olevat nuppu, kui elektrooniline võti on teiega. Pärast ülaltoodud toiminguid vilguvad ohutuled üks kord, andes märku, et süsteem on aktiveeritud. Kui mõni ustest on avatud, siis uksi ei lukustata ja kõlab kolmesekundiline helisignaal. Sulgege uks ja proovige uksed uuesti lukustada. Kui pagasiruum või tagaluuk on avatud, siis ohutuled ei sütti ja vargusvastane alarm ei aktiveeru. Kui tagaluuk ja kapott seejärel suletakse, vilguvad ohutuled üks kord.
   - Lukustage uksed vajutades elektroonilise võtmega lukustusnupule. Ohutuled süttivad korraks, et kinnitada alarmsüsteemi sisselülitumist. Kui mõni uks (ja tagaluuk) või kapott on avatud, siis ohutuled ei tööta ja vargusvastane alarm ei aktiveeru. Kui kõik uksed, tagaluuk ja kapott seejärel suletakse, vilguvad ohutuled üks kord.

Vargusvastase alarmi olek

Alarm aktiveeritakse, kui süsteemi aktiveeritud oleku ajal toimub mõni järgmistest.

- Mõni uks avati ilma elektroonilise võtmeta.
- Tagaluuk avati ilma elektroonilise võtmeta.
- Kapott on avatud.

Kõlab signaal ja ohutuled vilguvad pidevalt umbes 30 sekundit. Süsteemi väljalülitamiseks avage uksed nutivõtmega.

Inaktiveeritud olek

Süsteem lülitub välja järgmistel tingimustel.

- Vajutatakse ukse lukust avamise nuppu.
- Elektroonilise võtme juuresolekul vajutatakse esiukse välimisel ukselingil olevat nuppu.
- Sõiduk on käivitatud.

Pärast uste lukust avamist vilguvad ohutuled kaks korda, andes märku, et süsteem on inaktiveeritud.

Kui pärast lukust avamise nupu vajutamist ei avata 30 sekundi jooksul ühtegi ust ega tagaluuki, aktiveeritakse süsteem uuesti.

Immobilisaator

Immobilisaatorisüsteem on sõiduki ärandamist takistav süsteem, mis võimaldab sõidukit käivitada ainult registreeritud võtmega. Sõiduk käivitub ainult siis, kui sõidukis ja võtmes olevad salasõnad ühtivad. Seetõttu ei käivitu sõiduk, kui kasutada kopeeritud võtit.

Immobilisaatori süsteem kontrollib, määrab ja kinnitab võtme alati, kui sõiduk on asendis **DRIVE READY**.

Kui **EV**-lülitid lülitakse asendisse **POWER ON**, kontrollib ja kinnitab immobilisaatori süsteem iga kord, kas võti on õige või vale.

Kui võti on õige, siis mootor käivitub.

Kui võti on vale, siis mootor ei käivitu.

Immobilisaatori väljalülitamine

Lülitage **EV**-lüliti asendisse **POWER ON**.

Immobilisaatori sisselülitamine

Viige **EV**-lüliti asendisse **OFF** (väljas). Immobilisaator lülitub automaatselt sisse. Ilma kehtiva elektroonilise võtmeta ei saa mootorit käivitada.

⚠ HOIATUS

Sõiduki varguse vältimiseks ärge jätke varuvõtmeid sõidukisse. Teie immobilisaatori parool on kliendipõhine kordumatu parool, mida tuleb hoida salajas. Ärge jätke seda numbrit sõidukisse.

ⓘ MÄRKUS

Ärge käivitage võtmega mootorit, kui teised immobilisaatori võtmed on läheduses. Muidu ei pruugi mootor käivituda või see võib peatselt seiskuda. Hoidke käivitusprobleemide vältimiseks igat võtit eraldi.

ⓘ MÄRKUS

Kui vajate lisavõtmeid või võti kaob ära, soovitame võtta ühendust Kia volitatu esindajaga.

⚠ ETTEVAATUST

- Ärge tehke immobilisaatorile muudatusi, ümberehitusi või reguleerimisi, kuna see võib põhjustada immobilisaatori rikke. Rikke korral laske süsteemi kontrollida kvalifitseeritud töökojas. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja / hooldus partneri poole.

- Immobilisaatorile tehtud valedest muudatustest, ümberehitustest või reguleerimistest tingitud rikked ei kuulu sõiduki tootja garantii alla.
- Ärge proovige seda süsteemi ise muuta ega seda mingite muude seadmetega täiendada. Võite sel moel tekitada probleeme elektrisüsteemis, mille tulemusel sõiduk enam ei käivitu.

Digitaalne võti 2 (mõnel mudelil)

Kia digitaalne võti 2 pakub juhile mugavust, näiteks lukustab või avab juhiukse ja kaassõitja ukse või tõstukukse ning lülitab auto sisse nutitelefoni või kaardivõtme abil ilma elektroonilise võtmeta.

Digitaalne võti 2 (nutitelefon)

Kuidas digitaalset võtit 2 registreerida (nutitelefon)

Kia digitaalset võtit 2 saab kasutada ainult nutitelefonides, mis seda funktsiooni toetavad, ja nutitelefoni digitaalse võtme 2 funktsiooni pakub nutitelefoni tootja. Mõned funktsioonid ei pruugi töötada olenevalt sellest, kas auto on sellise teenusega varustatud.

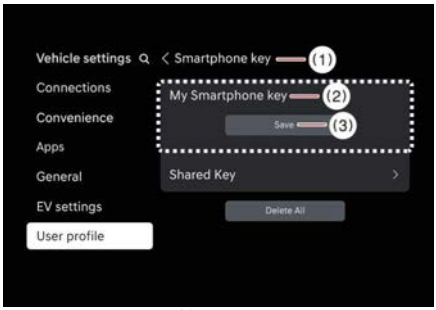
Digitaalse võtme 2 juhtnupu värskendamise ajal ei pruugi elektroonilise võtme funktsioon ajutiselt töötada. Sellisel juhul saab seda kasutada elektroonilise võtme ukse lukustus-/avamisnupuga.

Nutitelefoni seadistamine

Digitaalse võtme 2 (nutitelefoni) funktsiooni kasutamiseks installige oma nutitelefoni rakendus Kla App või Kia Connect ning registreerige oma andmed ja tellige teenus.

Lisateavet saate veebikäsiraamatust, kui kasutate info- ja meelelahutussüsteemi kiirjuhendis olevat QR-koodi.

Nutitelefoni registreerimine



OSW035152L

(1) **Elektrooniline võti**

(2) **Minu elektrooniline võti**

(3) **Salvestamine**

1. Lülitage auto elektroonilise võtmega sisse ja veenduge, et hoiaksite elektroonilist võtit digitaalse võtme registreerimise ajal autos.
   - Mõnes piirkonnas võib digitaalse võtme 2 (nutitelefoni) registreerimiseks olla vajalik kahe elektroonilise võtme olemasolu sõidukis.

2. Pärast rakenduses Kia App või Kia Connect suvandi **Digitaalse võtme seaded > Registreeri** valimist asetage nutitelefoni tagakülg sõidukis olevale autentimisalusele (juhtmevaba laadimisalus).



OSW035055

(1) Autos oleva autentimisaluse (juhtmeta laadimisalus) puhul

- Niikaua kui seadet toetavad täiendavad autoteenused, saab digitaalse võtme juhtmevabalt registreerida.

3. Valige näidikuplokil või infomeelelahutuse süsteemi ekraanil menüü **Salvesta**. Salvestamine algab automaatselt.
4. Kui digitaalne võti (nutitelefon) on salvestatud, ilmub näidikuplokki või infomeelelahutuse süsteemi ekraanile teade.
5. Eemaldage nutitelefon aluselt ja lõpetage salvestamine nutitelefoni ekraanil.

SOOVITUS

- Info- ja meelelahutussüsteem võib tarkvaravärskenduste tulemusel muutuda. Lisateavet vaadake info- ja meelelahutussüsteemis olevast kasutusjuhendist ning kiirjuhendist.
- Sõiduk

  Kui sõidukis on juba salvestatud digitaalne võti (nutitelefon), kuvatakse infomeelelahutuse süsteemi nutitelefoni võtme menüükuval suvand Kustuta kõik ja minu elektroonilise võtme ekraanil kuvatakse suvand Kustuta. Kui soovite digitaalset võtit uuesti salvestada,"Kuidas digitaalset võtit (nutitelefon) kustutada" leheküljel 186.
- Nutitelefon

  Digitaalset võtit ei saa uuesti salvestada, kui sõiduki digitaalne võti on salvestatud omaniku nutitelefoni. Salvestage digitaalne võti pärast digitaalse võtme kustutamist rakendusest Kia App või Kia Connect.
- Digitaalse võtme 2 salvestamise protsessi ajal tühistatakse protsess järgmistel juhtudel.
  - Nutitelefon eemaldatakse sõidukis olevalt autentimisaluselt (juhtmeta laadimisalus)
  - Info- ja meelelahutussüsteemi või näidikuploki ekraani vahetamine

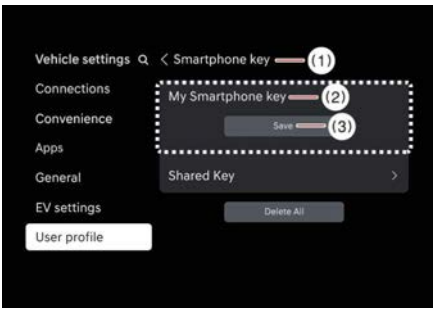
- ◦ Sõiduk lülitatakse välja.
- ◦ Vahetatakse käiku
- ◦ Elektroonilist võtit pole (salvestamine ei alga)

- Kuna autos olev autentimisalus (juhtmevaba laadimisalus) ei pruugi nutitelefoni sisestruktuurist olenevalt sujuvalt töötada, ei pruugita digitaalset võtit registreerida. Sellisel juhul registreerige protseduur, liigutades nutitelefoni autos oleval autentimisalusel (traadita laadimisalus) vasakule või paremale.
- UWB (Ultra Wide Band) tähendab ultralairiba traadita sidetehnoloogiat. NFC (Near Field Communication) tähendab lähiala traadita sidet.

Kui see pole teie nutitelefoni Kia App või Kia Connect rakenduses registreeritud

Isegi kui panete nutitelefoni sisemisele autentimispadjale ja kui info- ja meelelahutussüsteemi ekraanil ei kuvata teadet **Registreerimine...**, saad selle registreerida allpool kirjeldatud viisil.

1. Pärast sõiduki **VÄLJA** lülitamist lülitage sõiduk elektroonilise võtme abil uuesti olekusse **POWER ON** ja seejärel asetage elektrooniline võti sõiduki sisse.
2. Valige infomeelelahutuse süsteemis **Sõiduki seaded > Kasutajaprofiil > Digitaalne võti > Elektrooniline võti > Minu nutitelefoni võti**, kui sõiduk on olekus P (parkimine).



(1) **Elektrooniline võti**

(2) **Minu elektrooniline võti**

(3) **Salvestamine**

3. Asetage nutitelefoni NFC-antenn seesmise autentimispadja (juhtmevaba laadimispadja) keskele

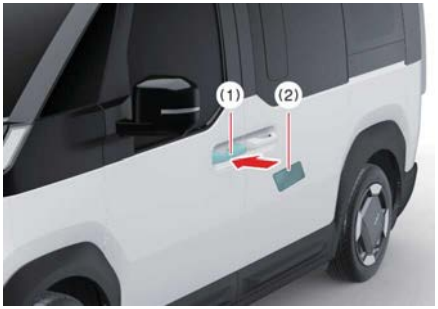
Kui digitaalne võti (nutitelefon) on salvestatud, ilmub info- ja meelelahutussüsteemi ekraanile teade.

Kuidas digitaalset võtit 2 kasutada (nutitelefon)

Nutitelefoni puutetundlik juhtimine

Juht saab ukse lukustada ja lukust avada, puudutades nutitelefoniga ukse käepidemel olevat nutitelefoni ilma rakendust Kia App või Kia Connect aktiveerimata. Samuti saab

sõiduki käivitada, asetades nutitelefoni sõidukis olevale autentimisalusele (juhtmevaba laadimisalus).



OSW035058L

(1) Ukse käepideme autentimisalus
(2) NFC-antenn nutitelefoni tagaküljel (antenni asend erineb olenevalt mudelitest.)

Oma Samsungi nutitelefoni NFC-antenni asukohta saate kontrollida menüüs **Seaded > Ühendused > NFC ja puutevabad maksed**. Apple iPhone'i NFC-antenn asub seadme tagakülje ülaosas ja Apple Watchi NFC-antenn ekraani keskel. Veenduge, et nutitelefoni NFC-antenni asukoht puudutaks autos olevat autentimisalust (juhtmevaba laadimisalus). Kuna aga nutitelefoni NFC-antenni asukoht võib nutitelefoni mudeli järgi erineda, võtke lisateabe saamiseks ühendust nutitelefoni tootjaga.

Uste lukustamine / lukust avamine

- Kui juht hoiab nutitelefoni NFC-antenni juhi või kaassõitja ukse käepideme autentimisalusel kauem kui 2 sekundit, siis uks lukustub või avaneb lukust.
- Pärast uste lukust avamist lukustuvad uksed automaatselt uuesti 30 sekundi pärast, kui ust ei avata.
- Kui nutitelefoni digitaalne võti ei tööta, liigutage nutitelefoni rohkem kui 0,1 m kaugusel ukse käepideme autentimisalusest ja proovige uuesti.

UWB-toeta nutitelefonide puhul tehke järgmist.

Uste lukustamiseks või lukust avamiseks registreeritud nutitelefoniga ühendage nutitelefoni tagaküljel olev NFC-antenn umbes 2 sekundiks juhi või kaassõitja välisel ukse käepideme oleva autentimisalusega.

UWB-toega nutitelefonide puhul tehke järgmist.

- Uste lukustamiseks või lukust avamiseks võtke nutitelefon kätte ja puudutage ukse käepideme lukustamise / lukust avamise andurit (sisselõigatud ala) ukse käepidemel.
- Kui lähenemisel avamine on lubatud, avanevad uksed automaatselt, kui lähenete nutitelefoniga esiistme välisele ukse käepidemele.

HOIATUS

- Kui kannate kaasas UWB toega nutitelefoni ja jääte mõneks minutiks auto lähedusse, ei pruugi uks automaatselt avaneda.
- Kui panete nutitelefoni tagataskusse või kotti, võib selle blokeerida kereosa, mis piirab Bluetooth-ühendust ja põhjustab viivitusi töös uste lukustamisel / lukust avamisel või auto käivitamisel.
- Kui kasutatakse metallkomponente sisaldavat toonimiskilet, ei pruugi digitaalne võti korralikult töötada.

MÄRKUS

Pange tähele, et digitaalse võtme 2 kasutamisel avaneb ukse lukustus ja kostab helisignaal, kui ilmneb mõni järgmistest olukordadest.

- Elektrooniline võti on autos
- EV-lüliti on asendis POWER ON või DRIVE READY.
- Ust proovitakse lukustada siis, kui avatud on rohkem kui üks uks, kapott või tagaluuk.
- Kui kasutatakse metallosasi sisaldavat toonimiskilet, ei pruugi digitaalne võti korralikult töötada.

Sõiduki käivitamine

Kui olete asetanud oma registreeritud nutitelefoni sõidukis olevale autentimisalusele (juhtmevaba laadimisalus), vajutage piduripedaal alla ning vajutage EV-lülitit.

- Kui sõiduk on käivitatud, võite nutitelefoni aluselt eemaldada.

Lisateavet vt "EV-nupp" leheküljel 387.

UWB-toeta nutitelefonide puhul tehke järgmist.

- Asetage nutitelefoni NFC-antenn autos oleval autentimisplaadi keskele (juhtmete laadimisalus), vajutage piduripedaali ja vajutage seejärel auto käivitamiseks käivitusnuppu.
- Pärast auto käivitamist saate nutitelefoni autos olevalt autentimisaluselt (juhtmeta laadimisalus) eemaldada.
- Mõnel nutitelefonil ei pruugi sisestruktuuri tõttu olla sujuvat NFC-ühendust. Sellisel juhul liigutage nutitelefoni autos oleval autentimisalusel (juhtmeta laadimisalus) paremale või vasakule.

UWB-toega nutitelefonide puhul tehke järgmist.

- Võtke nutitelefoni autosse kaasa, vajutage piduripedaali ja seejärel vajutage auto käivitamiseks käivitusnuppu.
- Auto kaugkäivitamiseks kasutage nutitelefoni tootja rakendust auto lukustamiseks ukse lukustusnupu abil ja vajutage seejärel 4 sekundi jooksul kaugkäivitusnuppu. Auto käivitub ja hoiatustuli vilgub
- Auto väljalülitamiseks vajutage kaugkäivitusnuppu uuesti.

HOIATUS

Sõiduki käivitamiseks asetage registreeritud nutitelefon sõidukis olevale autentimisalusele (juhtmevaba laadimisalus). Seetõttu ärge jätke järelevalveta lapsi või inimesi, kes ei ole süsteemist teadlikud, kuna see võib põhjustada raskeid vigastusi või surma. Lisaks kandke alati kaasas registreeritud nutitelefoni, et vältida sõiduki vargust, kui sõidukist lahkute.

MÄRKUS

Jagatud kasutaja digitaalse võtme 2 tööaeg võib esmakordsel kasutamisel pikeneda.

Lähenege oma digitaalsele võtmele 2 (nutitelefon) autentimisalusel, mis asub välisel ukse käepidemel, kuni auto ukse lukustamise / lukust avamise funktsioon töötab.

Autos oleva autentimisaluse esmakordsel kasutamisel ei pruugi 1. auto käivitusfunktsioon töötada.

Tagaluugi avamine

UWB-toega nutitelefonide puhul tehke järgmist.

- Kui sõiduk on lukustatud, vajutage tagaluugi avamiseks tagaluugi avamise/sulgemise nuppu, kandes samal ajal kaasas registreeritud nutitelefoni.
- Kui nutika tagaluugi funktsioon on valitud, avaneb tagaluuk automaatselt, kui seisate rohkem kui 3 sekundit selle taga tuvastusalas, kandes kaasas nutitelefoni, mis on registreeritud digitaalse võtme 2 abil.

ETTEVAATUST

- Tagaluugi sulgemisel kontrollige, et registreeritud nutitelefon poleks sõiduki sees. Uksed ei pruugi lukust avaneda, kui jätate nutitelefoni sõiduki sisse ja sulgete tagaluugi, kui uksed on lukus, või kasutate tagaluugi sulgemiseks tagaluugi sulgemisnuppu.
- Kui registreeritud nutitelefon on sõiduki sees, saab igaüks sõiduki käivitada. Seetõttu ärge jätke lapsi või isikuid, kes sõiduki süsteemi ei tunne, üksi sõidukisse. Selle tagajärjeks võib olla raske kehavigastus või surm. Peale selle võtke sõiduki varguse ärahoidmiseks sõidukist lahkumisel alati kaasa nutitelefon, kus on registreeritud digitaalne võti 2.

UWB toega nutitelefoni korral on digitaalne võti 2 saadaval ainult siis, kui sõiduk ja nutitelefon on Bluetoothi kaudu ühendatud.

- Bluetooth ühenduse toimimisulatus võib olenevalt ümbritsevast keskkonnast erineda.
- Bluetoothi ühenduvus võib olla halb olenevalt sõiduki toonimiseks kasutatud kilest.
- Signaal võib olla blokeeritud, kui nutitelefon on tagataskus või kotis. See võib piirata Bluetoothi ühendust ja tekitada viivitusi uste lukustamisel / lukust avamisel või auto käivitamisel.

Nutitelefonide puhul, mis toetavad UWB-tehnoloogiat, on digitaalne võti 2 saadaval piiratud aja jooksul, et optimeerida sõiduki ja telefoni aku kasutust.

Sõiduki ja nutitelefoni ühenduse olekut saab kontrollida nutitelefoni sätetes või telefoni tootja pakutava rakenduse kaudu.

HOIATUS

Sõiduki käivitamiseks võite asetada registreeritud nutitelefon sõidukis olevale autentimisalusele (juhtmevaba laadimisalus). Seetõttu ärge jätke järelevalveta lapsi või inimesi, kes ei ole süsteemist teadlikud, kuna see võib põhjustada raskeid vigastusi või surma. Lisaks kandke alati kaasas registreeritud nutitelefoni, et vältida sõiduki vargust, kui sõidukist lahkute.

MÄRKUS

Jagatud kasutaja digitaalse võtme 2 tööaeg võib esmakordsel kasutamisel pikeneda.

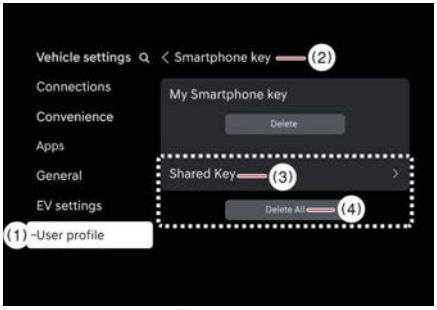
Lähenege oma digitaalsele võtmele 2 (nutitelefon) autentimisalusel, mis asub välisel ukse käepidemel, kuni auto ukse lukustamise / lukust avamise funktsioon töötab.

Autos oleva autentimisaluse esmakordsel kasutamisel ei pruugi 1. auto käivitusfunktsioon töötada.

Kuidas digitaalset võtit (nutitelefon) kustutada

Lülitage sõiduk elektroonilise võtmega sisse ja veenduge, et hoiaksite elektroonilist võtit digitaalse võtme (nutitelefon) kustutamise ajal sõidukis.

1. Kustutage kõik digitaalsed võtmed (nutitelefon)



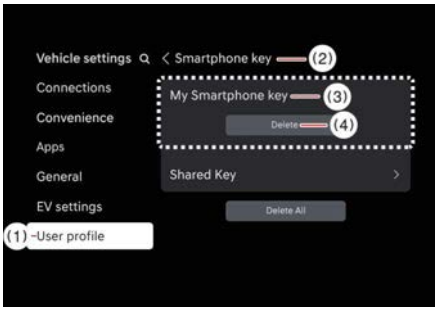
OSW035153L

(1) **Kasutajaprofiil**
(2) **Elektrooniline võti**
(3) **Jagatud võti**
(4) **Kustuta kõik**

Kui sõiduk töötab, valige infomeelelahutuse süsteemis **Sõiduki seaded > Kasutajaprofiil > Digitaalvõti > Nutitelefonivõti > Kustuta kõik**.

- Omaniku ja jagatud kasutaja võti kustutatakse.
- Kui registreeritud võtit pole, ei saa menüüd valida.

2. Minu elektroonilise võti kustutamine



OSW035168L

(1) **Kasutajaprofiil**
(2) **Elektrooniline võti**
(3) **Minu elektrooniline võti**
(4) **Kustuta**

Kui omanik on nutitelefoni vahetanud, saab uue nutitelefoni registreerida alles pärast eelmise digitaalse võtme 2 (nutitelefon) kustutamist.

Kui sõiduk on sisse lülitatud, puudutage infomeelelahutuse süsteemis valikut **Sõiduki seaded > Kasutaja profiil > Digitaalne võti > Nutitelefoni võti > Kustuta**.

- Pärast suvandi **Minu nutitelefoni võti** kustutamist saab uue nutitelefoni registreerida.

Jagatud võtmete kustutamine

Valige infomeelelahutuse süsteemis **Sõiduki seaded > Kasutaja profiil > Digitaalne võti > Nutitelefoni võti > Jagatud võtmed > [Grupp] > Kustuta**.

Kõik digitaalvõtmed peale võtme **Minu nutitelefoni võti** (nutitelefon) liigitatakse rühma **[Group]** poolt ja kuvatakse kui „Jagatud võti".

Kui nutitelefoni logitud konto on sama, kuvatakse see kui sama **[Rühm]**. **Jagatud võtme** saate kustutada rühma **[Rühm]** üksuse abil.

ⓘ MÄRKUS

- Kui digitaalne võti (nutitelefon) kustutatakse, kustutatakse ka nutitelefoni salvestatud digitaalne võti.
- Kui digitaalne võti (nutitelefon) kustutatakse nutitelefonist, kustutatakse ka sõidukis salvestatud digitaalne võti.
- Digitaalset võtit (nutitelefoni) ei kustutata isegi siis, kui rakendus Kia App või Kia Connect nutitelefonist kustutatakse.
- Digitaalse võtme saab aktiveerida või inaktiveerida nutitelefoni tootja rakenduses Kia App või Kia Connect.

SOOVITUS

Info- ja meelelahutussüsteem võib tarkvaravärskenduste tulemusel muutuda. Lisateavet vaadake info- ja meelelahutussüsteemis olevast kasutusjuhendist ning kiirjuhendist.

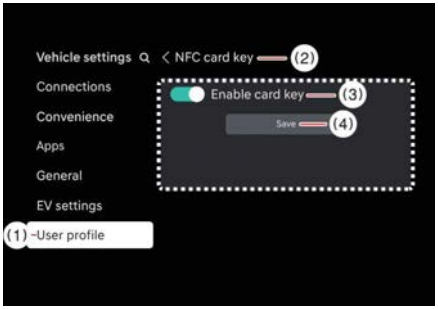
Digitaalne võti 2 (kaardivõti)

Kuidas digitaalset võtit 2 registreerida (kaardivõti)

Kaardivõtme kasutamiseks digitaalse võtmena 2 registreerige kaardivõti oma auto süsteemis vastavalt järgmistele protseduuridele.

1. Minge kahe elektroonilise võtmega autosse.
2. Kontrollige, kas menüü **Kasutamine** on aktiveeritud.

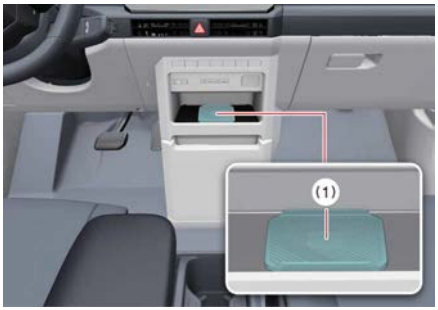
   Kui sõiduk on sisse lülitatud, puudutage infomeelelahutuse süsteemis valikut **Sõiduki seaded > Kasutaja profiil > Digitaalne võti > NFC-kaardi võti > Kaardivõtme lubamine**.



OSW035155L

(1) **Kasutajaprofiil**
(2) **NFC-kaardivõti**
(3) **Kaardivõtme lubamine**
(4) **Salvestamine**

3. Kui sõiduk töötab, asetage kaardivõti sõidukis olevale autentimisalusele (juhtmevaba laadimisalus) ja vajutage infomeelelahutuse süsteemi ekraanil menüüd **Salvestamine**. Salvestamine algab automaatselt.



OSW035055

(1) Autos oleva autentimisaluse (juhtmeta laadimisalus) puhul

4. Kui digitaalne võti (kaardivõti) on salvestatud, ilmub info- ja meelelahutussüsteemi ekraanile teade.

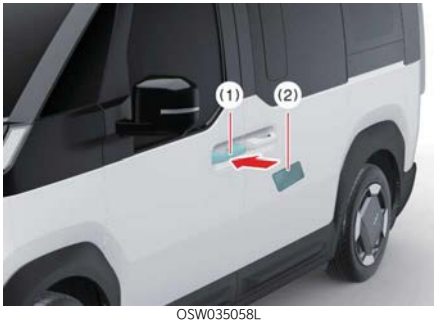
SOOVITUS

- Info- ja meelelahutussüsteem võib tarkvaravärskenduste tulemusel muutuda. Lisateavet vaadake info- ja meelelahutussüsteemis olevast kasutusjuhendist ning kiirjuhendist.
- Kui sõidukisse on juba digitaalne võti (kaardivõti) salvestatud, on menüü **Salvestamine** keelatud. Kui soovite digitaalset võtit uuesti salvestada, vt jaotist"Kuidas digitaalset võtit 2 kustutada (kaardivõti)" leheküljel 192ja järgige enne digitaalse võtme salvestamist kustutamisprotseduuri.
- Digitaalse võtme (kaardivõtme) registreerimiseks peavad kaks elektroonilist võtit autos olema.
- Registreeritud digitaalset võtit (kaardivõtit) ei saa kasutada teise auto jaoks.

Kuidas digitaalset võtit 2 kasutada (kaardivõti)

Kaardivõtme puutetundlik juhtimine

Juht saab ukse lukustada ja lukust avada, puudutades ukse käepidemel olevat kaardivõtit. Samuti saab auto käivitada, asetades kaardivõtme autos olevale autentimisalusele (juhtmevaba laadimisalus).



OSW035058L

(1) Ukse käepideme autentimisalus
(2) Kaardivõtme NFC-antenn

Uste lukustamine / lukust avamine

- Kui juht hoiab registreeritud kaardivõtme 2 NFC-antenni juhi või kaassõitja ukse käepideme autentimisalusel (1) kauem kui 2 sekundit, siis uks lukustub või avaneb lukust.
- Pärast ukse lukustamist kontrollige kindlasti, kas need on lukustatud. Pärast uste lukust avamist lukustuvad uksed automaatselt uuesti 30 sekundi pärast, kui ust ei avata.
- See töötab ainult siis, kui NFC-kaardivõtme keskosa on puudutab täpselt auto ukse käepideme NFC-autentimispiirkonda.

MÄRKUS

Nutitelefoni NFC-antenni lähenemisel välise ukse käepideme autentimisaluse keskosale ei lukustu uksed piiksuga järgmistel tingimustel.

- Elektrooniline võti on autos
- Kui EV-lüliti on asendis POWER ON või DRIVE READY
- Kui üks või mitu ust, kapott või tagaluuk on avatud

Sõiduki käivitamine

Pärast registreeritud kaardivõtme 2 asetamist autos olevale autentimisalusele (juhtmeta laadimisalus) vajutage auto käivitamiseks piduripedaali ja EV-nuppu.

- Kui auto on käivitatud, saate kaardivõtme aluselt eemaldada.

Lisateavet vt "EV-nupp" leheküljel 387.

HOIATUS

Auto saab käivitada, kui asetate registreeritud kaardivõtme autos olevale autentimisalusele (juhtmeta laadimisalus). Seetõttu ärge jätke järelevalveta lapsi või inimesi, kes ei ole süsteemist teadlikud, kuna see võib põhjustada raskeid vigastusi või surma. Lisaks kandke alati kaasas registreeritud kaardivõtit, et vältida auto vargust, kui autost lahkute.

ETTEVAATUST

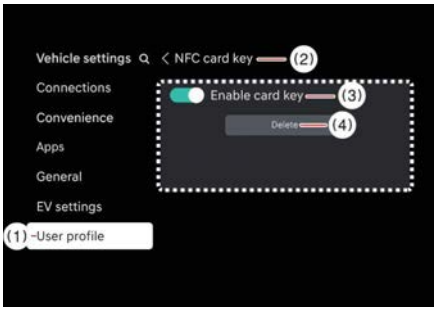
- Digitaalne võti (kaardivõti) ei pruugi töötada järgmistel tingimustel.
  - Kui digitaalne võti (kaardivõti) ei puuduta korralikult ukse käepideme autentimisaluse või autos oleva autentimisaluse (juhtmeta laadimisalus) keskosa.
  - Digitaalse võtme (kaardivõtme) kasutamisel on need peidetud NFC-toega kaartide, nagu krediitkaart või nutitelefon, vahele.
  - Kui digitaalne võti (kaardivõti) ei tööta, liigutage kaardivõti autentimisalusest umbes 10 cm kaugusele ja puudutage seda uuesti.
- Löögid võivad digitaalset võtit (kaardivõtit) kahjustada. Kui digitaalne võti (kaardivõti) on kahjustatud, asendage digitaalne võti (kaardivõti) uuega ja registreerige see uuesti.
- Kaardivõti on üldine tarbeese, mis ei sisaldu garantiiremondi esemete loetelus, nii et kui see on kliendi hooletuse tõttu kahjustatud või kadunud, ei ole A/S saadaval.
- Pikaajaline kokkupuude kõrge temperatuuriga võib põhjustada häireid kaardivõtme töös. Ärge jätke võtit otsese päikesevalguse ega kõrge temperatuuri kätte.
- Kui digitaalne võti (kaardivõti) jäetakse sõidu ajal autos olevale autentimisalusele (juhtmete laadimisalus), võib see põhjustada häireid digitaalse võtme (kaardivõti) töös. Pärast auto käivitamist eemaldage kindlasti digitaalne võti (kaardivõti) autos olevalt autentimisaluselt (juhtmeta laadimisalus).
- Kui digitaalne võti (kaardivõti) asetatakse autos oleva autentimisaluse (juhtmeta laadimisalus) vahele ning nutitelefon on juhtmeta laetud, võib see põhjustada häi-

reid digitaalse võtme (kaardivõti) töös. Näiteks juhtub see nutitelefoni laadimisel, kui digitaalne võti (kaardivõti) on kinnitatud nutitelefoni korpuse tagaküljele. Laadige kindlasti digitaalset võti (kaardivõti) pärast selle nutitelefoni küljest eemaldamist.

Kuidas digitaalset võtit 2 kustutada (kaardivõti)

1. Lülitage auto elektroonilise võtmega sisse ja veenduge, et hoiaksite elektroonilist võtit digitaalse võtme (kaardivõti) kustutamise ajal autos.
2. Kui auto töötab, asetage kaardivõti autos olevale autentimisalusele (juhtmevaba laadimisalus). Kui sõiduk on sisse lülitatud, puudutage infomeelelahutuse süsteemis valikut **Sõiduki seaded > Kasutaja profiil > Digitaalne võti > NFC-kaardi võti > Kustuta**.

   Menüü **Kustutamine** keelatakse, kui digitaalset võtit (kaardivõtit) pole salvestatud.



OSW035156L

(1) **Kasutajaprofiil**
(2) **NFC-kaardivõti**
(3) **Kaardivõtme lubamine**
(4) **Kustuta**

3. Kui digitaalne võti (kaardivõti) on kustutatud, ilmub info- ja meelelahutussüsteemi ekraanile või näidikuplokile teade.

SOOVITUS

Info- ja meelelahutussüsteem võib tarkvaravärskenduste tulemusel muutuda. Lisateavet vaadake info- ja meelelahutussüsteemis olevast kasutusjuhendist ning kiirjuhendist.

Isikupärastatud profiili ja auto seaded

Kui autos registreeritud digitaalne võti (nutitelefon) on seotud kasutajaprofiiliga, töötab auto automaatselt (ukse lukustamine / lukust avamine digitaalse võtmega jne) vastavalt seotud kasutajaprofiili sätetele.

Kui nutitelefoni sisse logitud konto on sama, loetakse see samaks **[grupiks]** ja kõik **[grupi]** digitaalvõtmed (nutitelefoni võtmed) on omavahel seotud. Kui istute sõidukisse digivõtmega 2 (nutitelefoniga), töötab see automaatselt seotud profiiliga. Samas **[rühmas]** sisalduv võtit, v.a minu elektroonilist võtit, saate kontrollida allolevas menüüs.

Valige infomeelelahutuse süsteemi ekraanil **Sõiduki seaded > Kasutaja profiil > Digitaalne võti > Nutitelefoni võti > Jagatud võtmed > [Grupp]**.

Info- ja meelelahutussüsteem võib tarkvaravärskenduste tulemusel muutuda. Lisateavet vaadake info- ja meelelahutussüsteemis olevast kasutusjuhendist ning kiirjuhendist.

Profiili sidumine / sidumise tühistamine

Kasutajaprofiili sidumine

1. Valige infomeelelahutuse süsteemi seadete menüüs **Sõiduki seaded > Kasutajaprofiil > Digitaalne võti > Digitaalse võtme (nutitelefon) sidumine**.
2. Klõpsake nuppu Seo ja valige digitaalne võti 2 (nutitelefon), mida soovite ekraanil kuvatavate digitaalsete võtmete 2 (nutitelefon) vahel siduda. Siduge need vastavalt juhistele.
3. Kui protsess on lõppenud, ilmub info- ja meelelahutussüsteemi ekraanile teade „Digitaalse võtme sidumine on valmis“.

Kasutajaprofiili sidumise tühistamine

1. Valige infomeelelahutuse süsteemis **Sõiduki seaded > Kasutajaprofiil > Digitaalne võti > Digitaalse võtme (nutitelefon) sidumine**. Tühistage digitaalse võtme sidumine kasutajaprofiili seadetes. Tühistage digitaalse võtme sidumine kasutajaprofiili seadetes. Sidumise tühistamine on võimalik ainult siis, kui kasutajaprofiil on seotud.
2. Kui sidumise tühistamine on lõppenud, ilmub info- ja meelelahutussüsteemi ekraanile teade „Digitaalse võtme sidumise tühistamine on valmis“.

(!) SOOVITUS

- Kasuta profiili ei saa siduda nii juhiga 1 kui ka juhiga 2, mis on ühendatud ühe nutitelefoniga. Isikupärastamine toimub hiljuti seotud kasutajaprofiiliga ja varem seotud kasutajaprofiil tühistatakse.
- Kasutajaprofiili saab siduda, kui digitaalne võti on nutitelefonis ja sõidukis registreeritud. Teise sõiduki digitaalse võtmega nutitelefoni ei saa ühendada.
- NFC-kaardivõtit ei saa isikupärastatud profiiliga siduda.

- Kui eemaldate nutitelefoni sõidukis olevalt autentimisaluselt (juhtmeta laadimisalus) enne kasutajaprofiili sidumise lõpuleviimist, ei lõpetata sidumisprotsessi tavapäraselt.
- Kui nutitelefonis olev kasutajaprofiiliga seotud digitaalne võti on kustutatud, tuleb digitaalne võti 2 uuesti registreerida ja isikupärastada, sidudes kasutajaprofiili uuesti.
- Info- ja meelelahutussüsteem võib tarkvaravärskenduste tulemusel muutuda. Lisateavet vaadake info- ja meelelahutussüsteemis olevast kasutusjuhendist ning kiirjuhendist.

Auto isikupärastamise toiming

Digitaalse võtmega 2 seotud isikupärastamise funktsioon töötab järgmistel tingimustel.

- Ukse lukustamiseks või lukust avamiseks puudutage juhiukse käepidet profiiliga seotud nutitelefoniga (isikupärastamine ei toimi kaassõitja ukse lukustamisel või lukust avamisel).
- Digitaalse võtmega isikupärastamise funktsiooni saab kasutada pärast digitaalse võtme sidumist info- ja meelelahutussüsteemi profiilimenüüs.
- Isikupärastamise funktsioon töötab ainult siis, kui auto on välja lülitatud või kui see kaugkäivitatakse. Kui autot ei käivitata kaugjuhtimisega, ei tööta isikupärastamise funktsioon digitaalse võtmega.

ⓘ SOOVITUS

Kasutajaprofiili toimimine vastavalt ukse lukustamise / lukust avamise süsteemile on järgmine.

Element	Isikupärastamistoiming
Profiiliga seotud nutitelefoni võti	Seotud profiil
Profiiliga mitteseotud nutitelefoni võti	Hiljuti aktiveeritud profiil
NFC-kaardivõti	
Elektrooniline võti	

Auto isikupärastamine digitaalse võtmega 2

Autos saadaolev isikupärastamise funktsioon on järgmine.

Süsteem	Isikupärastamise üksus	
Kasutaja seadete menüü	Esiklaasinäitur (HUD)	Pildi asendi reguleerimine, infokuva valik
	Tuled	Vilkuvate signaaltulede arv
	Näidikuplokk	Näidikuploki infokuva, helitugevus, tervitusheli
	Iste	Istekoht
		Nutikas küttejuhtme ventilatsioon sees/väljas

Süsteem	Isikupärastamise üksus	
	Uks	Ukse automaatne lukustamine / lukust avamine
	Nutitelefoni juhtmeta laadimine	Juhtmeta laadimine sees/väljas
	Kliimaseade	Temperatuuriühiku seadistamine, õhu sissevoolu blokeerimine / automaatne ventilatsioon, akna sulatus sees/väljas
Info- ja meelelahutussüsteemi seadete menüü	Navigeerimine	Navigatsioonisüsteemi eelistatud helitugevus
		Hiljutine sihtkoht
	Kasutaja eelsäte	Minu menüüloendi seaded, raadio eelseadistus
	Telefoni ühenduvus	Bluetoothi eelisühendus
		Apple CarPlay/Android Auto sisse/välja lülitatud
Kliimaseade	Kasutamise eeltingimused	Järgmiste funktsioonide uusim tööseadistus. Temperatuur (automaatne), õhuvoolu suund, õhumaht, õhukonditsioneer, õhu sisselaske juhtseadis, SYNC, esiklaasi sulataja, väljas

Isikupärastamise lisateavet leiate info- ja meelelahutussüsteemi kasutusjuhendist.

ETTEVAATUST

Kui jätate digitaalse võtme autosse pärast uste lukustamist või lukust avamist või auto käivitamist elektroonilise võtmega, saab uksed lukustada kesklukustusega. Kandke digitaalset võtit alati kaasas.

Kasutatud sõiduki / digitaalse võtme 2 hooldus

Kasutatud auto ostmine

Kasutatud sõiduki ostmisel kustutage kindlasti eelmise kasutaja registreeritud nutitelefoni võti ja kaardivõti (kui kuulub varustusse). Andke meile teada kasutatud auto ostmisest Kia volitatud esindaja / volitatud esindaja kaudu. Kontrollige, kas kasutatud autoga kaasas olnud kaardivõti (kui kuulub varustusse) töötab korralikult. Kui digitaalne võti (kaardivõti) (kui kuulub varustusse) ei tööta korralikult, kustutage kaardivõti (kui kuulub varustusse) ja registreerige nutitelefoni võti ning seejärel registreerige kaardivõti (kui kuulub varustusse) uuesti.

Digitaalse võtme 2 hooldus

Kui teil on vaja oma digitaalse võtme 2 süsteemi parandada või see asendada, saab registreeritud digitaalse võtme (nutitelefoni võti/ kaardivõti) (kui kuulub varustusse) olenevalt hoolduse tüübist kustutada.

Süsteemi tööd piiravad tegurid

- Digitaalne võti 2 ei tööta järgmistel tingimustel.
  - Nutitelefoni aku või sõiduki aku on tühi
  - NFC või Bluetooth on nutitelefoni seadetes välja lülitatud
  - Nutitelefoni tagaküljel on krediitkaart või kasutatakse metallist või paksu nutitelefoni ümbrist
  - Kaardivõtme (kui kuulub varustusse) kasutamine koos teiste kaartidega või selle kasutamine rahakotis või kaardihoidjas
  - Teiste autode, esemete jms tekitatud elektroonilised häired
  - Kui metallkate või sideseade on nutitelefoniga ühendatud, võib tekkida digitaalse võtme 2 NFC-funktsiooniga sidetõrge. Digitaalse võtme 2 rikke korral eemaldage nutitelefonile kinnitatud kate ja proovige uuesti.
- Nutitelefon ei pruugi sõidukile käsklusi jagada, kui ilmneb mõni järgmistest olukordadest.
  - Nutitelefoni põhifunktsioonid ja vajalikud funktsioonid töötavad (tavakõne, kiirkõne, hääl- või NFC-makse)
  - Juhtmeta kõrvaklappide kasutamine (tavakõne, kiireloomuline kõne või heli)
  - Kui digitaalse võtme 2 rakenduse funktsioon on piiratud nutitelefoni vaikeseadete või rakenduse käivitamise prioriteedi poliitika tõttu tootja poolt

Ukselukud

Õppige ukselukku kasutama, et saaksite ukse vajaduse korral lukustada või avada.

Ukselukkude avamine ja sulgemine väljastpoolt sõidukit

Elektroonilise võtmega



OSW035061

Kandes kaasas elektroonilist võtit, saate autot lukustada ja lukust avada Samuti võite sõidukit käivitada. Lisateavet vt järgmistest jaotistest.

Lukustamine

Esiuste käepidemel oleva nupu vajutamisel, kui kõik uksed on suletud ja mõni uks on lukust avatud, lukustatakse kõik uksed. Kui kõik uksed ja kapott on suletud, vilguvad ohutuled üks kord, andes märku, et kõik uksed on lukustatud.

See nupp toimib ainult siis, kui elektrooniline võti on esiukse väliskülje käepidemest umbes 0,7-1 m (28-40 tolli) kaugusel. Kui soovite veenduda, kas uks on lukus või mitte, tuleb tõmmata esiukse käepidemest.

Järgmistel juhtudel uksi ei lukustata ja kõlab kolmesekundine helisignaal, isegi kui vajutate esiukse välimisel ukse käepidemel olevat nuppu.

- Elektrooniline võti on sõidukis.
- **EV-lüliti** on asendis **ON**.
- Mõni uks on avatud, v.a tagaluuk.

Lukust avamine

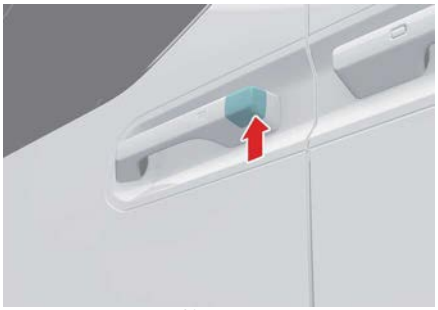
Esiukse nupu vajutamisel, kui kõik uksed on suletud ja lukustatud, tehakse kõik uksed lukust lahti. Ohutuled vilguvad kaks korda, et kinnitada auto lukust avanemist.

See nupp toimib ainult siis, kui elektrooniline võti on esiukse väliskülje käepidemest umbes 0,7-1 m (28-40 tolli) kaugusel.

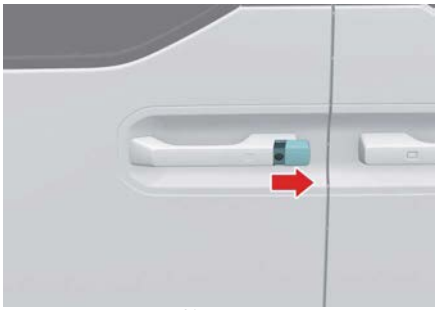
Kui süsteem tuvastab esiukse käepidemest kuni 0,7-1 m (28~40 tolli) kaugusel elektroonilise võtme, saab igaüks ilma võtit kaasas kandmata uksi avada.

Kui ühtegi ust ei avata 30 sekundi jooksul alates nupu vajutamisest, lukustub auto automaatselt uuesti.

Mehaanilise võtmega



OSW035067



OSW035077

1. Tõmmake ukselink välja.
2. Vajutage võtme või lamepea-kruvikeerajaga katte alumises osas asuvale hoovale (1).
3. Suruge kate (2) hoovale vajutades välja.
4. Ukse lukustamiseks keerake võtit ettepoole ja lukust avamiseks tahapoole.

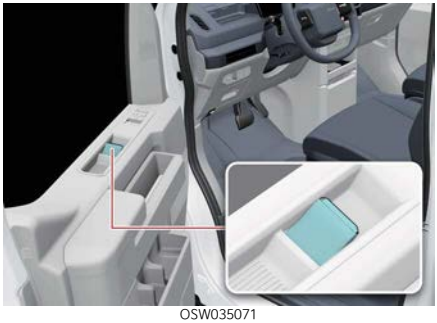
MÄRKUS

- Uksi saab lukustada ja lukust avada ka kaugjuhtimispuldiga.
- Niipea, kui uksed on lukust avatud, saate need ukselingist tõmmates lahti teha.
- Ukse sulgemiseks lükake uks käega kinni. Veenduge, et uksed on korralikult suletud.

Ukselukkude avamine ja sulgemine seestpoolt

Ukselukke saab juhtida ukseluku käepideme või kesklukustuse lülitiga.

Sisemise ukselingiga



OSW035071

- Esiuksed

  Ukse lukust avamiseks tõmmake sisemist käepidet.

  Esiust ei saa lukustada, kui elektrooniline võti on autos ja esiuks on avatud.

⚠ HOIATUS

Kesklukustuse rike

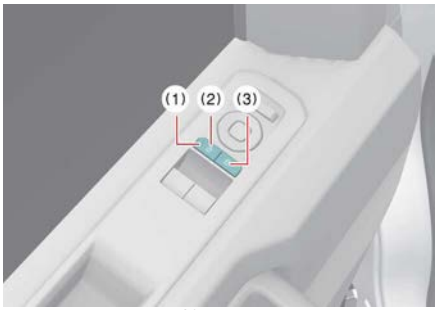
Kui peaks juhtuma, et kesklukustus ei tööta teie sõidukis viibimise ajal, proovige väljumiseks ühte või mitut järgmistest meetoditest.

- Kasutage korduvalt ukse lukust avamise funktsiooni (nii elektrooniliselt kui ka käsitsi), tõmmates samal ajal ukselinki.
- Kasutage teiste, nii eesmiste kui tagumiste, uste lukke ja ukselinke.
- Avage eesmine aken ja proovige uks väljastpoolt võtmega lukust avada.
- Minge pakiruumi ja püüdke tagaluuk avada.

⚠ HOIATUS

Ärge tõmmake juhiukse või kaassõitja ukse linki sõiduki liikumise ajal.

Kesklukustuse lülitiga



OSW035073

(1) Ukselukk
(2) Uste lukust avamine
(3) Uste märgutuli

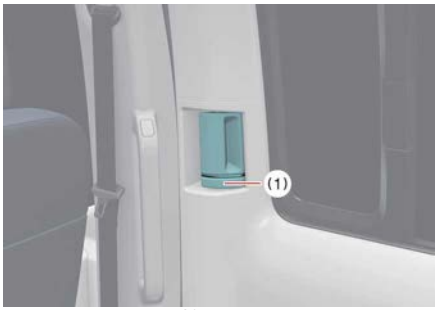
Käivitage, vajutades ukse lukustuse/avamise nuppu.

- Kõigi sõidukiuste lukustamiseks vajutage juhi või kõrvalistuja ukse keskluku nupule (1).
- Kõigi sõidukiuste avamiseks vajutage juhi või kõrvalistuja ukse keskluku nupule (2).

Kui kõik sõiduki uksed on lukustatud, süttivad juhiuksel ja kaasreisija uksel märgutuled (3). Kui mõni ustest avatakse, süttib märgutuli.

Kui mõni uks on avatud, ei lukustu uksed ka siis, kui vajutatakse keskluku nuppu.

Ukse lukustusnupuga



OSW035072

(1) Tagauksed

- Ukse avamiseks lukust lükake ukse lukustusnupp (1) avatud asendisse. Punane märk nupul on nähtaval.
- Ukse lukustamiseks lükake ukse lukustusnupp (1) lukustatud asendisse. Kui uks on korralikult lukustatud, ei ole lukustusnupul olevat punast tähist näha.
- Ukse avamiseks tõmmake ukse käepidet enda poole.

⚠ HOIATUS

Uksed

- Sõiduki liikumise ajal peavad uksed olema alati täielikult suletud ja lukustatud, et vältida juhuslikku ukse avamist. Lukustatud uksed takistavad ka võimalikke sissetungijaid, kui sõiduk peatub või aeglustub.
- Olge uste avamisel ettevaatlik ja pange tähele ukse liikumisteele lähenevaid sõidukeid, mootorrattaid, jalgrattaid või jalakäijaid. Ukse avamine, kui keegi parasjagu läheneb, võib lõppeda õnnetusega, mille tagajärjeks võib olla sõiduki kahjustus või raske kehavigastus.

⚠ HOIATUS

Lukustamata sõidukid

Sõiduki lukustamata jätmine võib suurendada sõiduki varguse või võimaliku kriminaalkahju ohtu, kui keegi peidab end teie sõidukisse teie äraoleku ajal. Eemaldage alati süütevõti või lülitage**EV**EV-nupp asendisse OFF, rakendage seisupidur, sulgege kõik aknad ja lukustage kõik uksed, kui jätate oma auto valveta.

⚠ HOIATUS

Järelevalveta lapsed, vanurid või lemmikloomad

Suletud sõiduk võib muutuda äärmiselt kuumaks, tekitades järelevalveta lastele või loomadele, kes ei pääse sõidukist välja, raskeid või surmavaid vigastusi. Kuuma sõidukisse jäädes või sellesse lõksujäädes veenduge, et oleksite hüdreeritud ja vältige päikesekiirgust läbi sõiduki tuuleklaasi. Peale selle võivad lapsed kasutada sõiduki funktsioone, mis võivad neid vigastada, või puutuda kokku muude ohtudega, näiteks kui keegi pääseb sõidukisse. Ärge jätke lapsi ega loomi sõidukisse järelevalveta.

Uste lukustumine/lukust avamine

Sõiduk on kaasreisijate turvaliseks varustatud uste lukustamise / lukust avamise funktsioonidega.

Automaatne lukust avanemine löögi korral

Kõik uksed avanevad automaatselt lukust, kui sõiduk saab löögi, mille tulemusel turvapadjad täituvad.

Kiirusetundlik kesklukustus

Kõik uksed lukustuvad automaatselt, kui sõiduki kiirus ületab umbes 15 km/h (9 miili tunnis).

Automaatse lukustumise / lukust avamise funktsiooni saab sõidukis aktiveerida või inaktiveerida.

Automaatne lukustusfunktsioon käiguvahetusel

Kui kõnealune funktsioon on näidikuplokil või infomeelelahutuse süsteemi ekraanil seadistatud, lukustatakse kõik uksed automaatselt, kui käigukang liigutatakse parkimisasendist P välja samal ajal, kui sõiduk töötab.

Automaatne lukust avamine, kui sisestatakse parkimiskäik P

Kui kõnealune funktsioon on infomeelelahutuse süsteemi kuval seadistatud, avatakse kõik uksed automaatselt, kui käigukang liigutatakse uuesti parkimisasendisse P samal ajal, kui sõiduk töötab.

Sõiduki automaatne lukust avamine on välja lülitatud

Kui see funktsioon on näidikuplokil või infomeelelahutuse süsteemi ekraanil valitud, avatakse kõik ukselukud sõiduki väljalülitamisel automaatselt.

Tagaukse lastelukk (sõiduautole)

Lapselukk on ette nähtud takistama lastel tagauste juhuslikku avamist. Neid turvalukke tuleks kasutada alati, kui autos on lapsed.



OSW035075

1. Avage tagauks.
2. Lükake ukse tagumisel serval asuv lapselukk lukustusasendisse (). Kui lapselukk on lukustatud asendis, ei saa tagaust sisemise ukselingiga avada.
3. Sulgege tagauks.

Tagaluugi avamiseks tõmmake välimist ukselinki.

Lapselukuga lukustatud tagaust ei saa sisemise ukselingiga avada, isegi kui uksed on muidu lukust avatud.

⚠ HOIATUS

Tagauste lukud

Kui lapsed avavad sõiduki liikumise ajal juhuslikult tagauksed, võivad nad välja kukkuda ja raskelt viga või surma saada. Et lapsed ei saaks tagauksi seestpoolt avada, tuleb tagauste lukud alati lukustada, kui lapsed on sõidukis.

⚠ HOIATUS

- Süsteem ei suuda tuvastada kõiki sõiduki väljapääsuavale lähenevaid takistusi.
- Võimalike sõidukist väljumise õnnetuste eest vastutavad juht ja reisijad. Enne sõidukist lahkumist kontrollige alati ümbrust.

Tagumise reisija häiresüsteem (ROA, sõiduautole)

Tagumise reisija häiresüsteem (ROA) on mõeldud autost väljumise ennetamiseks siis, kui tagaistme reisija jääb sõidukisse.

- Saate ROA aktiveerida või inaktiveerida infomeelelahutuse süsteemi ekraanil.

  Selle valiku leiate järgmisest menüüst:

  1. Vajutage info- ja meelelahutussüsteemis nuppu SETUP (Seadistamine).
  2. Valige infomeelelahutuse süsteemi ekraanil **Sõiduki seaded > Mugavus > Tagumise kaassõitja häiresüsteem**.
- Kui sõiduk välja lülitatakse ja juhiuks avatakse, kuvatakse näidikuplokil hoiatusteade.



OSW035119L

(A): **Kontrollige, kas tagaistmel on sõitjaid ja asju**

Sõnum võib ilmuda järgmistel tingimustel:

- Pärast sõiduki juhtimist
- Tagumine uks avati ja suleti kas enne või pärast sõitu

ETTEVAATUST

Tagumise reisija häiresüsteem (ROA) toimib tagumiste uste avamise ja sulgemise ajaloost lähtuvalt.

Ajalugu lähtestatakse siis, kui juht lülitab sõiduki tavapäraselt välja, väljub sõidukist ja lukustab ukse elektroonilise võtme süsteemi abil.

Seetõttu võib ROA-süsteemi hoiatus käivituda isegi siis, kui tagumist ust ei avata uuesti.

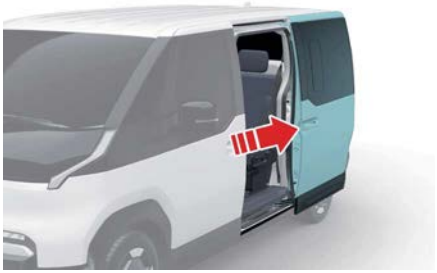
Näiteks, kui ROA hoiatus kuvatakse ja juht ei lukusta ust enne uuesti sõitma asumist, võib hoiatus uuesti esineda.

HOIATUS

Ukse lukustamise süsteem ei pruugi toimida, kui elektrisüsteem on häiritud. Õpetage lastest reisijatele enne hädaolukorra tekkimist, kuidas auto uksed käsitsi avada. Sellisel juhul on nad võimelised hädaolukorras autouksi avama.

Lükanduks

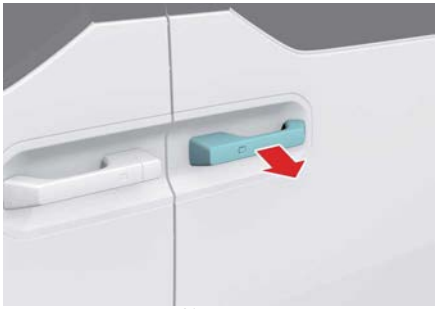
Lükandukse avamine



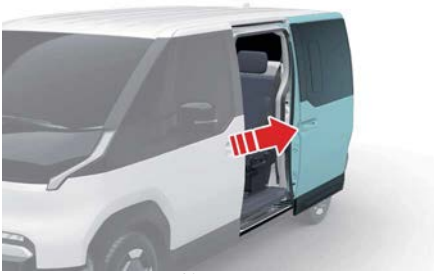
OSW035059

Kui uksed pole lukustatud, saab neid avada, tõmmates ukse käepidet ja libistades ust sõiduki tahaosa suunas.

Lükandukse sulgemine



OSW035419



OSW035059

Kui uks on täielikult avatud, lukustub uks avatud asendisse. Ukse sulgemiseks tõmmake ukse käepidet (1) ja libistage uks sõiduki esiotsa suunas.

Elektriline lükanduks (sõiduauto puhul, kui see on varustuses)

Elektrilise lükandukse töötingimused

Elektriline lükanduks töötab, kui mootor on käivitatud ja käigukast on parkimisasendis P. Kui mootor on seisatud, töötab elektriline lükanduks olenemata käigukasti asendist. Libistatavat ust saab avada ainult siis, kui sõiduki kiirus on alla 3 km/h (1,8 miili tunnis). Ohutuse huvides veenduge enne tagaluugi avamist või sulgemist, et käigukang oleks parkimisasendis P.

⚠ HOIATUS

Tõsiste vigastuste või sõiduki kahjustuste vältimiseks võtke elektriliselt liugukse kasutamisel arvesse järgmisi ettevaatusabinõusid:

- veenduge, et kõik reisijad on istet võtnud enne lükandukse sulgemist;
- enne lükandukse sulgemist või avamist veenduge, et kehaosad ega muud esemed ei jääks lükandukse teele.
- Ärge avage lükandust sõiduki liikumise ajal. Sõitjad või esemed võivad sõidukist välja kukkuda.
- Ärge jätke lapsi ega loomi sõidukisse järelevalveta. Lapsed võivad elektrilist liugust ise kasutada.
- Enne sõidukiga sõitmist veenduge, et lükanduks oleks suletud. Kui lükanduks ei ole sõiduki liikumise ajal täielikult suletud, võib lükanduks avaneda.
- Ärge sulgege lükandust äkilise pidurdamisega, kui uks on sõidu ajal avatud.
- Oodake, kuni liuguks on täielikult avatud ja peatunud, enne kui hakkate kaupa laadima või reisijaid sisse või välja laskma.
- Veenduge, et liuguks on täielikult avatud ja fikseeritud, enne kui keegi siseneb või väljub. Kui sõiduk on pargitud kallakule, võib lükanduks ootamatult sulguda.

ⓘ MÄRKUS

- Ärge sulgege ega avage lükandust käsitsi. See võib põhjustada elektrilise lükandukse kahjustusi. Kui tühja või lahtiühendatud aku korral on vaja lükanduksi käsitsi sulgeda või avada, ärge kasutage liigset jõudu.
- Enne laadimisluugi avamist veenduge, et vasakpoolne lükanduks oleks suletud. Kui laadimisluuk avatakse elektrilise lükandukse kasutamise ajal, võib see põhjustada elektrilise lükandukse ja laadimisluugi kahjustusi.
- Ärge rakendage liigset jõudu lükanduksele ega ukse käepidemele. Selle tegemine võib sõidukit kahjustada.
- Ärge astuge hingedega osale ega kukutage ega asetage raskeid esemeid hingele, kui sisenete või väljute sõidukist avatud lükandukse kaudu.



OSW035065

SOOVITUS

Vasakpoolne lükanduks ei avane, kui laadimisluuk on avatud.

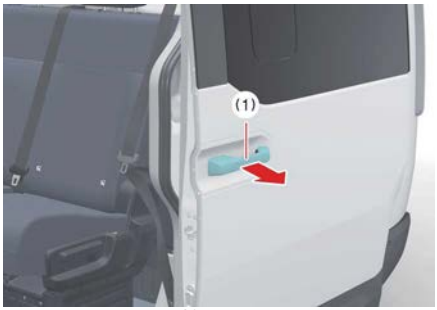
Elektrilise lükandukse kasutamine

Elektriline lükanduks annab helihoiatuse, et vältida reisijate vigastusi.

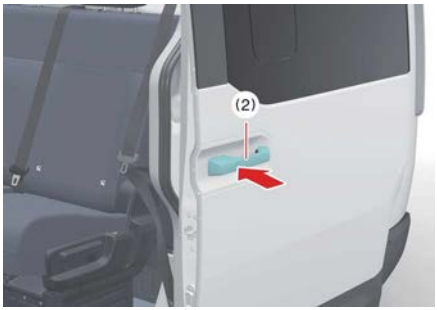
HOIATUS

Ärge kunagi asetage tahtlikult mis tahes eset ega kehaosa elektrilise lükandukse teele. Esineda võivad tõsised vigastused või kahju sõidukile või objektidele.

Sõiduki väljastpoolt



OSW035063



OSW035064

Lükandukse avamiseks ja avamiseks väljastpoolt sõidukit tehke üks järgmistest toimingutest.

- Kui kõik uksed on lukustatud (sh tagaluuk), tõmmake elektroonilist võtit käes hoides ukse käepidemest (1) või vajutage ukse käepideme nuppu (2).
- Kui kõik uksed pole lukustatud, tõmmake ukse käepidemest (1) või vajutage ukse käepideme nuppu (2).

Lükandukse sulgemiseks tõmmake ukse käepidemest (1) või vajutage ukse käepideme nuppu (2), kui lükanduks avatakse.

Elektroonilise võtmega



OSW035078

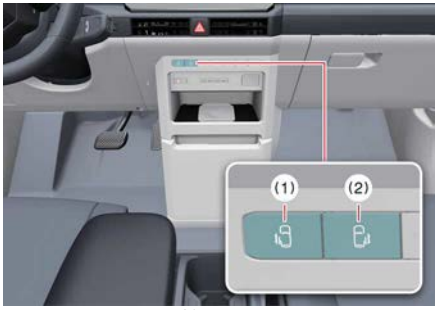
Vajutage elektroonilise võtme vasakpoolset ( ) või parempoolset ( ) elektrilist lükandukse nuppu kauem kui ühe sekundi jooksul. Lükanduks avaneb või sulgub automaatselt. Kui lükanduks avaneb, avaneb kõigi uste lukk.

SOOVITUS

Elektrooniline võti ei pruugi töötada, kui esineb mõni järgmistest juhtudest:

- elektrooniline võti on väljaspool töökaugust (umbes 10 m (32 jalga)).
- elektroonilise võtme aku on tühjenemas
- elektrooniline võti on sellise objekti lähedal, mis võib häirida saatja tavapärast tööd;
- ilm on väga külm;

Esiistmetest



OSW035087

(1) Vasak pool
(2) Parem pool

Vajutage kumbagi nuppu kauem kui ühe sekundi jooksul. Vastav lükanduks avaneb või sulgub.

Tagaistmetelt


OSW035079_2

Vajutage kumbagi nuppu kauem kui ühe sekundi jooksul. Vastav lükanduks avaneb või sulgub.

Automaatne tagasikäik

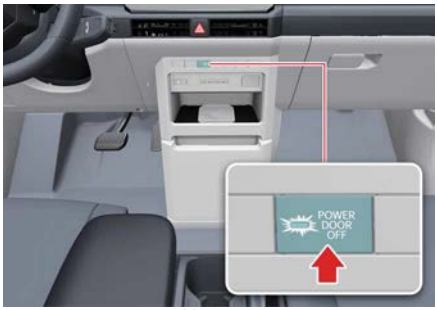
Kui elektriline lükanduks tuvastab liikumise ajal takistuse, muudab uks automaatselt liikumissuunda ja väljastab 3 korda hoiatusheli. Automaatse vastasliikumise funktsioon ei pruugi nõuetekohaselt toimida või võib käituda ootamatult järgmistes tingimustes:

- Automaatne tagasikäigu funktsioon ei pruugi takistust tuvastada, kui tuvastatud takistus on alla teatud taseme või kui lükanduks on lukustusasendi lähedal peaaegu täielikult suletud.
- Automaatse tagasikäigu funktsioon võib töötada, kui takistusi ei ole, kuid süsteem saab tugeva löögi.
- Elektriline lükanduks võib töö lõpetada, kui automaatne vastassuunas liikumine töötab lükandukse avamise või sulgemise ajal rohkem kui kaks korda. Sellisel juhul avage või sulgege lükanduks ettevaatlikult käsitsi ning proovige 30 sekundit möödudes elektrilist lükandust uuesti automaatselt liigutada.

⚠ HOIATUS

Ärge kunagi asetage tahtlikult mõnda eset või kehaosa elektrilise lükandukse liikumisteele kontrollimaks, et automaatne vastassuunas liikumine töötab. Esineda võivad tõsised vigastused või kahju sõidukile või objektidele.

Elektrilise lükandukse OFF-nupp



OSW035088

- Kui elektrilise lükandukse nupp **OFF** (LED-indikaator välja lülitatud) on välja lülitatud, töötab elektriline lükanduks.
- Kui elektrilise lükandukse nupp **OFF** (LED-indikaator põleb) on sisse lülitatud, ei tööta elektriline lükanduks. Avage või sulgege lükanduks käsitsi, tõmmates ukse käepidet.
- Elektrilise lükandukse **OFF**-nupp lülitub välja 10 minutit pärast mootori seiskamist või 5 sekundi möödumisel pärast sõiduki vargavastase häiresüsteemi aktiveerimist.

⚠ HOIATUS

Kui tagaistmel on laps, deaktiveerige elektriline lükanduks, vajutades elektrilise lükandukse **OFF**-nuppu. Lapsed võivad elektrilise lükandukse tööle panna ja end vigastada.

⚠ ETTEVAATUST

Automaatpesulas sõites deaktiveerige elektriline lükanduks, vajutades elektrilise lükandukse **OFF**-nuppu. Lükanduks võib avaneda, kui pesulas sõidu ajal ukse väliskäepidet tõmmata.

Kaugjuhitavad elektrilised uksed ja tagaluuk (sõiduauto puhul, kui on varustuses)

Lükanduksed ja tagaluugi saab avada samaaegselt, vajutades elektroonilisel võtmel lukustuse või avamise nuppu.

Elektriliselt juhitavate uste ja tagaluugi seadistamine

Sõiduki töötamise ajal valige infomeelelahutuse süsteemis: **Sõiduki seaded > Uksed > Kaugjuhitavad uksed ja tagaluuk**, et aktiveerida funktsioon Kaugjuhitavad uksed ja tagaluuk ning eemaldage valik, et funktsioon välja lülitada.

Elektriliste uste ja tagaluugi kaugjuhtimine

Vajutage elektroonilisel võtmel lukustuse avamise nuppu ( ) umbes 3 sekundi vältel.

- Liuguste avamine



OSW035080

- Tagaluugi ja liuguste avamine



OSW035082L

Elektriliste uste ja tagaluugi kaugjuhtimine - sulgemine



OSW035083L

Vajutage elektroonilisel võtmel lukustamise nuppu ( ) umbes 3 sekundi vältel.

HOIATUS

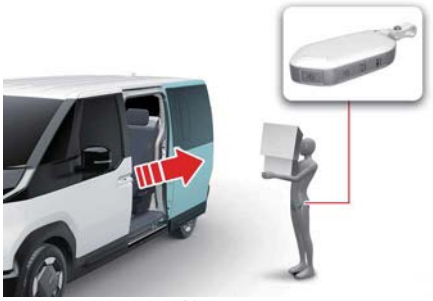
Enne funktsiooni kasutamist veenduge, et uste ja tagaluugi ümber ei oleks inimesi ega takistusi.

SOOVITUS

- Kui teie sõidukil on kaugjuhitavate akende funktsioon, avanevad või sulguvad juhipoolne ja kaassõitjapoolne aken samaaegselt.
- Sõiduki töötamise ajal valige infomeelelahutuse süsteemis: **Sõiduki seaded > Uksed > Kaugjuhitavad aknad**, et aktiveerida funktsioon Kaugjuhitavad aknad või eemaldage valik, et funktsioon välja lülitada.

Automaatselt avanev nutikas lükanduks (sõiduautole, kui see on varustuses)

Elektroonilise võtmega sõidukil saab lükandust avada süsteemi Automaatselt avanev nutikas lükanduks abil.



OSW035085

Kuidas kasutada automaatselt avanevat nutikat lükandust

Lükandust saab avada käed-vabad aktiveerimisega, kui on täidetud kõik allpool toodud tingimused.

- 15 sekundit peale kõigi uste sulgemist ja lukustamist
- Olles tuvastusalas üle 3 sekundi.

MÄRKUS

Automaatselt avanev nutikas lükanduks ei tööta järgmistel juhtudel.

- Elektrooniline võti tuvastatakse 15 sekundit peale uste sulgemist ja lukustamist ning seda tuvastatakse pidevalt.
- -Elektrooniline võti tuvastatakse 15 sekundi jooksul pärast uste sulgemist ja lukustamist ning 1,5 m kaugusel esiuste linkidest (mugavusvalgustusega sõidukid)
- Uks ei ole lukustatud ega suletud.
- Elektrooniline võti on sõidukis.

1. Seadistus

Automaatselt avaneva nutika lükandukse aktiveerimiseks minge seadete režiimi ja valige infomeelelahutuse süsteemis Nutikas tagaluuk.

2. Tuvastamine ja hoiatamine



OSW035426

Kui viibite tuvastustsoonis (50-100 cm [20-40 tolli] sõiduki taga) ja kannate kaasas elektroonilist võtit, vilguvad ohutuled ja kostab helisignaal, andes märku, et elektrooniline võti on tuvastatud, ning lükanduks avaneb.

- 1. etapp (Tervitus)

  Kui viibite tuvastustsoonis ja kannate elektroonilist võtit, vilguvad ohutuled ning kostab üks helisignaal.
- 2. etapp (Tuvastus ja hoiatus)

  Ohutuled vilguvad ja helisignaal kostab iga 1 sekundi järel umbes 3 sekundi vältel.

ⓘ MÄRKUS

Ärge lähenege tuvastustsoonile, kui te ei soovi, et lükanduks avaneks. Kui olete juhuslikult sisenenud tuvastusalasse ja ohutuled hakkavad vilkuma ning kõlab helisignaal, lahkuge koos elektroonilise võtmega tuvastusalast. Lükanduks suletakse

3. Automaatne avanemine



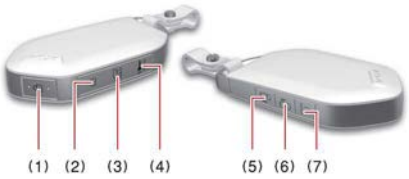
OSW035426

Ohutuled vilguvad ja helisignaal kostab kaks korda, seejärel avaneb lükanduks.

HOIATUS

- Veenduge, et olete lükandukse sulgenud enne sõidu alustamist.
- Veenduge, et lükandukse avamisel või sulgemisel ei oleks selle läheduses inimesi ega esemeid.
- Veenduge, et kaldpinnal lükandust avades ei kukuks uksest välja ühtegi eset. See võib tekitada raskeid vigastusi.
- Veenduge, et pesemise ajaks oleks automaatse avamisega nutika lükandukse funktsioon välja lülitatud. Vastasel juhul võib lükanduks tahtmatult avaneda.
- Võtit tuleb hoida lastele kättesaamatus kohas. Lapsed võivad sõiduki tagaosas mängides tahtmatult avada nutika lükandukse automaatse avamisfunktsiooni abil.

Kuidas elektroonilise võtme abil nutika lükandukse automaatse avamise funktsioon välja lülitada



OSW035098

1. Lukus
2. Avatud
3. Tagaluugi lukust avamine / avamine
4. Paanikaalarm
5. Vasaku elektrilise lükandukse avamine/sulgemine
6. Parema elektrilise lükandukse avamine/sulgemine
7. Kaugkäivitus

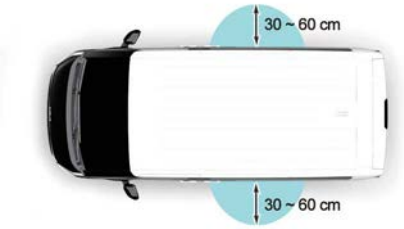
Tuvastamise ja hoiatamise olekus mõnele elektroonilise võtme nupule vajutades lülitub automaatse avanemisega nutika lükandukse funktsioon välja.

Tehke ka selgeks, kuidas automaatse avanemisega nutika lükandukse funktsiooni hädaolukorras deaktiveerida.

MÄRKUS

- Kui vajutate ukse avamisnuppu (5), lülitatakse automaatse avanemisega nutika lükandukse funktsioon ajutiselt välja. Kuid kui te ei ava 30 sekundi jooksul ühtegi ust, aktiveeritakse automaatse avanemisega nutika lükandukse funktsioon uuesti.
- Kui vajutate tagaluugi avamise nuppu (6) pikemalt kui 1 sekund, avaneb lükanduks.
- Ukse lukustusnupu (4) või tagaluugi avamise (6) nupule vajutamisel, kui automaatse avanemisega nutikas lükanduks ei ole tuvastamise ja hoiatamise olekus, ei lülitu automaatse avanemisega nutikas lükanduks välja.
- Juhul kui olete automaatse avanemisega nutika lükandukse elektroonilise võtme nupule vajutades väljalülitanud ja ukse avanud, saab automaatse avanemisega nutika lükandukse funktsiooni uste sulgemise ja lukustamisega uuesti sisse lülitada.

Tuvastusala



OSW035086

- Automaatse avamise funktsiooniga lükanduks aktiveerub tervitushäirega, kui elektrooniline võti tuvastatakse 30-60 cm (12-24 tolli) kaugusel lükanduksest.
- Hoiatus lülitub välja kui elektrooniline võti viiakse tuvastamise ja hoiatamise oleku ajal tuvastuspiirkonnast välja.

ⓘ MÄRKUS

- Automaatse avamise funktsiooniga lükanduks ei tööta, kui esineb üks järgmistest olukordadest.
  - olete elektroonilise võtmega liiga lähedal mõnele raadiosaatjale, nt raadiojaamale või lennujaamale, mis võib häirida puldi normaalset tööd;
  - Võti on kaasaskantava raadiosaatja või mobiiltelefoni lähedal.
  - Teie sõiduki lähedal kasutatakse teise sõiduki elektroonilist võtit.
- Andurite töökaugus võib väheneda või suureneda järgmistel juhtudel.
  - Ühel küljel on ratas rehvi vahetamiseks või auto kontrollimiseks ülestõstetud.
  - Auto on kaldu või sillutiseta teele pargitud.

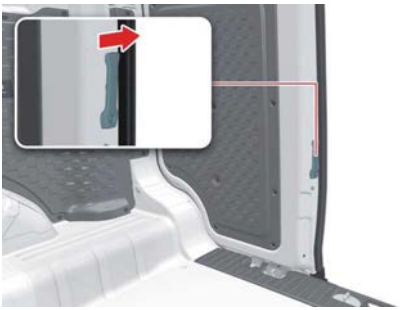
Kahesuunaline tagaluuk (kaubaautole)

Kahesuunalise tagaluugi avamine 95 kraadini

Sõiduki väljastpoolt



OSW035432



OSW035431

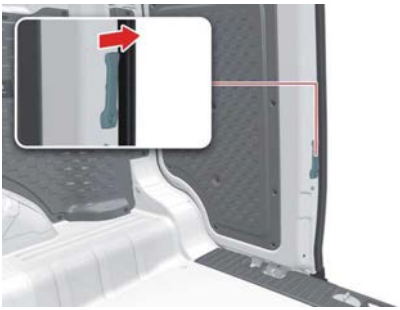
1. Veenduge, et sõiduk oleks **VÄLJA LÜLITATUD**.
2. Rakendage seisupidur ja veenduge, et käiguvalits on parkimisasendis P.
3. Avage sõiduki uksed.
4. Vasaku tagaluugi avamiseks vajutage tagaluugi välisküljel olevat nuppu.
5. Parema tagaluugi avamiseks tõmmake käepidemest pärast vasaku tagaluugi avamist.

   Mõlemad uksed avanevad 95-kraadise nurgani.

Sõiduki seest



OSW035447



OSW035431

1. Selle avamiseks tõmmake vasakpoolse tagaluugi sisemist hooba.
2. Tõmmake avamiseks parema tagaluugi külgmisest hoovast.

MÄRKUS

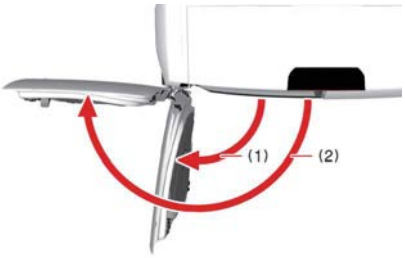
Kui kombineeritud tagatuled on avatud kahesuunalise tagaluugi tõttu varjatud, võib sõiduki märgatavus väheneda, suurendades õnnetuse ohtu.

Paigaldage ohukolmnurk ja lülitage vajadusel sisse ohutuled.

HOIATUS

Ärge avage ega sulgege vasakut ja paremat tagaluuki samaaegselt. See võib kahjustada tagaluugi ülapaneele. Alati avage või sulgege üks tagaluuk täielikult enne teise käsitsemist.

Kahesuunalise tagaluugi avamine 180 kraadini



OSW035444



OSW035451

(1) 95°

(2) 180°

1. Veenduge, et sõiduk oleks **VÄLJA LÜLITATUD**.
2. Rakendage elektrooniline seisupidur (EPB) ja veenduge, et käiguvalits oleks parkimisasendis P.
3. Avage mõlemad tagaluugid 95 kraadini.
4. Hoidke all kollast lukustushooba ja avage uks täielikult 180 kraadini.

ETTEVAATUST

Enne lukustushooba vajutamist tuleb uks kõigepealt avada 95 kraadini.

Hoova vajutamine enne ukse täielikku avamist võib põhjustada uksepiiriku või ümbritsevate komponentide kahjustusi või talitlushäireid.

MÄRKUS

- Pärast parkimist paigaldage tõkiskingad esi- ja tagarataste taha. Sõiduki tahtmatu liikumine võib põhjustada õnnetusi seisupiduri vabastamisel või kokkupõrgetel.
- Lasti ei tohi kallakutel peale ega maha laadida. Võite saada kehavigastusi kukkuva lasti või sõiduki veeremise tõttu.
- Kui laadite kaupa sõiduki veokasti, parkige sõiduk nii, et tagaluuk ei jääks allamäge. Kui tagaluuk avatakse kallakul, võivad esemed välja pudeneda, põhjustades kauba kahjustusi või kehavigastusi.
- Ärge lahkuge töö ajal sõiduki juurest ning piirake tööalale juurdepääs ainult volitatud isikutele. Ootamatu olukorra (näiteks sõiduki veeremise, kauba kukkumise, tulekahju või kolmanda isiku poolse loata kasutamise) korral ei pruugi te suuta õigel ajal reageerida, mis võib põhjustada suuremaid kahjusid.
- Enne tagaluugi sulgemist kontrollige alati, et sõiduki sees poleks inimest ega looma. Mitte kunagi ei tohi keegi viibida suletud kaubiksõiduki sees. Lapsed või piiratud liikumisvõimega isikud ei pruugi suuta end vajadusel vabastada, seega veenduge, et nad ei siseneks sõidukisse mitte mingil juhul.

Kahesuunalise tagaluugi sulgemine

Kui tagaluuk avati rohkem kui 95 kraadi ulatuses, järgige selle sulgemiseks alltoodud juhiseid:

- Sulgege tagaluuk aeglaselt, et lukustushoob saaks kindlalt fikseeruda.
- Sulgege kõigepealt parem tagaluuk ja seejärel vasak, vastupidises järjekorras avamisele.

⚠ ETTEVAATUST

- Tagaluuki sulgedes olge ettevaatlik, et riided või kehaosad ei jääks tagaluugi ja sõiduki vahele.
- Kui tagaluuk ei sulgu täielikult sisemise õhurõhu tõttu, vajutage seda mõlema käega tugevalt, kuni see sulgub.

⚠ HOIATUS

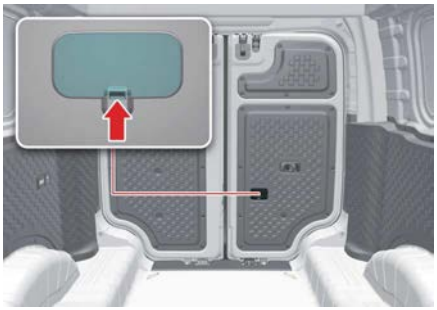
- Ärge sõitke sõidukiga, kui tagaluuk on avatud või esemed ulatuvad välja.

  See kujutab endast ohtu teistele sõidukitele ning võib põhjustada osade kahjustusi rappuva lasti tõttu.
- Kauba paigutamine lukustuspiirkonna lähedusse, eriti lukustushoova ümber, võib põhjustada kahjustusi või süsteemi rikke.
- Ärge avage ega sulgege mõlemat tagaluuki samaaegselt. Samaaegne kasutamine võib kahjustada tagaluugi ülapaneeli.

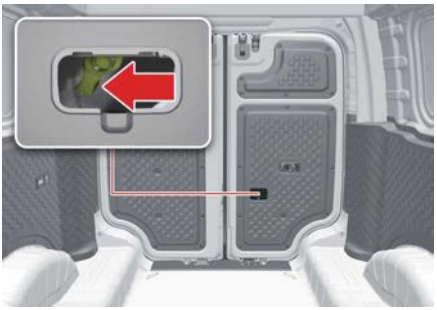
  Alati avage parem tagaluuk pärast vasaku täielikku avamist ning sulgege parem tagaluuk enne vasaku sulgemist.
- Kontrollige alati ümbrust enne tagaluugi avamist või sulgemist nii seest kui väljast.

  Olge eriti ettevaatlik, et vältida pea, käte või jalgade vigastusi, mis tekivad kokkupõrke või kinnijäämise tulemusel.

Kaheosalise tagaluugi hädavabastus



OSW035446



OSW035445

Tagaluugilukustuse käsitsi avamiseks ja luugi avamiseks pakiruumi seest toimige järgmiselt.

1. Eemaldage tagaluugi siseküljel vasakus alumises nurgas asuva vabastusmehhanismi kate.
2. Lükake vabastusmehhanismi hooba noole suunas, et tagaluuk lukust vabastada.
3. Tõmmake vasaku tagaluugi siseküljel olevat hooba, et avada tagaluugiuks.

⚠ HOIATUS

- Tutvuge kindlasti hädaavamismehhanismi asukoha ja kasutusviisiga.
- Õpetage lastele, et nad ei tohi pagasiruumis mängida. Ärge transportige inimesi ega loomi pagasiruumi osas.
- Sõidu ajal uste avamine on väga ohtlik.

  Kasutage hädaavamismehhanismi ainult tõelise hädaolukorra korral.

Tagaluuk (sõiduauto)

⚠ HOIATUS

Heitgaasid

Kui sõidate avatud tagaluugiga, satuvad sõidukisse ohtlikud heitgaasid, mis võivad põhjustada sõitjatele raskeid või surmavaid vigastusi.

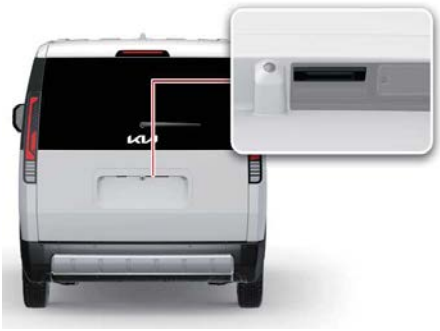
Kui peate sõitma avatud tagaluugiga, hoidke ventilatsiooniavad ja kõik aknad lahti, et tagada sõidukis täiendav välisõhuvarustus.

⚠ HOIATUS

Pakiruum

Sõitjad ei tohi kunagi sõita pakiruumis, kus ei ole turvavöid. Avarii või järskude peatumiste korral vigastuste vältimiseks peavad sõitjad olema alati korralikult turvavööga kinnitatud.

Tagaluugi avamine



OSW035089L

- Tagaluuk lukustub ja avaneb lukust kõigi uste võtme, kaugjuhtimispuldi (või elektroonilise võtmega) või kesklukustusega lukustamisel või lukust avamisel.
- Lukust avatakse vaid tagaluuk, kui kaugjuhtimispuldil või elektroonilisel võtmel vajutatakse ligikaudu 1 sekundi vältel tagaluugi lukust avamise nuppu.
- Lukustamata olekus saab tagaluugi avada, vajutades käepidet ja tõmmates seda üles.
- Tagaluugi avamisel ja seejärel sulgemisel lukustub see automaatselt. (Kõik uksed peavad olema lukustatud.)

MÄRKUS

Väga külma ja niiske ilmaga ei pruugi ukselukud ja uksemehhanismid külmumise tõttu korralikult töötada.

HOIATUS

Tagaluuk avaneb ülespoole. Veenduge, et tagaluugi avamisel ei oleks sõiduki tagaosa juures mingeid esemeid ega inimesi.

ETTEVAATUST

Enne sõidu alustamist sulgege kindlasti tagaluuk. Kui tagaluuki enne sõidu alustamist ei suleta, võivad tagaluugi tõstesilindrid ja kinnitatud varustus saada kahjustada.

Tagaluugi sulgemine



OSW035094L

- Tagaluugi sulgemiseks langetage tagaluuk ning vajutage see tugevalt alla. Veenduge, et tagaluuk oleks kindlalt suletud.

HOIATUS

Enne tagaluugi sulgemist veenduge, et teie käed, jalad ja muud kehaosad ei oleks tagaluugi liikumisteel.

HOIATUS

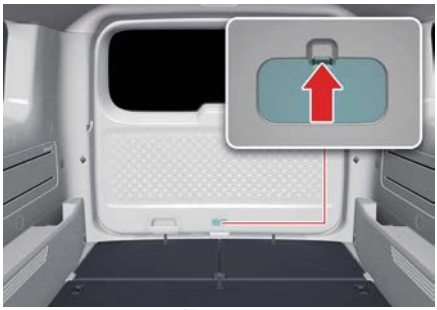
Heitgaasid

Tagaluuk peaks sõiduki liikumise ajal olema alati täielikult suletud. Kui see jäetakse lahti või praokile, võivad autosse sattuda mürgised heitgaasid ning põhjustada raske haiguse või olla surmavad.

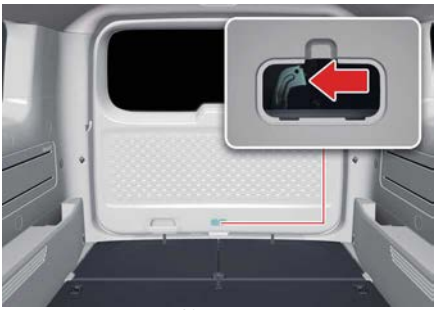
ETTEVAATUST

Tagaluugi sulgemisel veenduge, et tagaluugi sulguri ja löökuri lähedal ei oleks takistusi. See võib kahjustada tagaluugi sulgurit.

Tagaluugi ohutu avamine hädaolukorras



OSW035452



OSW035091

Tagaluugilukustuse käsitsi avamiseks ja luugi avamiseks pakiruumi seest toimige järgmiselt.

1. Eemaldage tagaluugi allosas asuva avamismehhanismi kate.
2. Lükake vabastusmehhanismi hooba noole suunas, et tagaluuk lukust vabastada.
3. Lükake tagaluuk lahti.

⚠ HOIATUS

- Hädaolukorras olge teadlik tagaluugi avariivabastushoova asukohast sõidukis ja tagaluugi avamisest, kui olete kogemata pakiruumi lukustatud.
- Auto pagasiruumi ei tohi kunagi lubada ühtegi inimest. Pagasiruum on kokkupõrke korral väga ohtlik koht.
- Kasutage tagaluugi varuavajat ainult hädaolukorras. Kasutage eriti ettevaatlikult, eelkõige sõidu ajal.

⚠ HOIATUS

Ärge võtke kinni tagaluugi tugiamortidest, see võib põhjustada tõsiseid vigastusi.



OSW03542L

Elektriline tagaluuk (sõiduautole, kui see on varustuses)

Elektrilise tagaluugi kasutustingimused

Elektriline tagaluuk töötab, kui auto on käivitatud ja käigukast on asendis P (parkimine). Kui auto on seisatud, töötab elektriline tagaluuk olenemata käigukasti asendist. Lisaks saab tagaluugi avada vaid siis, kui auto kiirus on alla 3 km/h (1,8 miili tunnis).

Ohutuse huvides tuleb enne tagaluugi avamist lülitada sõiduk käigule P (parkimine).

⚠ HOIATUS

- Ärge jätke lapsi ega loomi sõidukisse järelevalveta. Lapsed võivad elektrilist tagaluuki kasutada. See võib neile või teistele vigastusi tekitada ning sõidukit kahjustada.
- Veenduge, et elektrilise tagaluugi või nutika tagaluugi lähedal poleks enne kasutamist inimesi ega objekte. Kontakt tagaluugiga võib põhjustada tõsiseid vigastusi, kahju sõidukile või ümbritsevatele objektidele (näiteks seinad, laed, sõidukid jne).



OSW035427L

- Tagaluuk ei pruugi avaneda või võib tahtmatult sulguda ja inimesi tagaluugi ümbruses vigastada järgmistes olukordades.
  - Tagaluugil on palju lund.
  - Tagaluugil on raske ese, näiteks jalgrattahoidja, redel jne.
- Ärge avage tagaluuki enne lume või raskete esemete eemaldamist tagaluugilt.

ⓘ MÄRKUS

- Ärge sulgege või avage elektrilist tagaluuki käsitsi. See võib elektrilist tagaluuki kahjustada. Kui tühja või lahtiühendatud aku korral on vaja elektriline tagaluuk käsitsi sulgeda või avada, ärge kasutage liigset jõudu.
- Ärge kasutage elektrilist tagaluuki üle 10 sekundi järjest, kui auto ei tööta. Kui elektrilist tagaluuki kasutatakse korduvalt, kasutage aku tühjenemise vältimiseks elektrilist tagaluuki kui auto töötab.
- Ärge jätke elektrilist tagaluuki pikaks ajaks avatuks. See võib aku tühjaks jooksutada.

- Ärge rakendage uksele või ukselingile liigset jõudu. Selle tegemine võib sõidukit kahjustada.
- Ärge kunagi haarake ega hoidke tagaluugi tugipostidest. See võib põhjustada kahju tagaluugile. Tagaluugi tugipostide deformatsioon võib põhjustada kahju sõidukile ning isikuvigastusi.



OSW03542L

- Ärge tehke elektrilisele tagaluugile iseseisvalt muudatusi või parandusi. Laske funktsioon Kia volitatud esindajal / hoolduspartneril üle vaadata.
- Ärge kasutage elektrilist tagaluuki järgnevatel tingimustel. Elektriline tagaluuk ei pruugi õigesti töötada.
  - Sõiduki kontrollimiseks või rehvivahetuseks tõstetakse sõiduki üks külg üles
  - Parkimine ebatasasel pinnal nagu kallak jne.
- Enne automaatse autopesula kasutamist sulgege tagaluuk täielikult ning lukustage keskmise ukseluku nupu abil kõik uksed ja tagaluuk.
- Ärge pritsige kõrgsurvega vett otse elektrilise tagaluugi välimisele avamise/sulgemise nupule. Tagaluuk võib kogemata avaneda.

SOOVITUS

- Kui tagaluuk täielikult ei sulgu ning sõiduki kiirus on 3 km/h (1.8 mph) või rohkem, siis kõlab hoiatusheli 10 korda. Parkige kohe sõiduk ohutusse kohta, sulgege tagaluuk ja kontrollige, et tagaluugi avamishoiatus näidikuplokis oleks välja lülitatud.
- Elektriline tagaluuk ei pruugi külmas ja märjas kliimas jäätumise tõttu laitmatult toimida. Kui see ilmneb, eemaldage enne välimise elektrilise tagaluugi avamise/sulgemise nupu kasutamist jää või kasutage elektroonilisel võtmel või juhtpaneelil olevat elektrilise tagaluugi avamise/sulgemise nuppu.
- Elektrilise tagaluugi kasutamine rohkem kui 5 korda järjest võib kahjustada töömootorit. Kui see ilmneb, lõpetab elektriline tagaluuk töö, et ennetada mootori ülekuumenemist. Kui tagaluugi avamiseks vajutatakse ükskõik millist elektrilise tagaluugi nuppu, kõlab heli 3 korda, aga tagaluuk jääb suletuks. Lubage elektrilisel tagaluugisüsteemil enne taaskasutamist umbes 1 minut jahtuda.

Elektrilise tagaluugi kasutamine

Elektrilise tagaluugi avamise/sulgemise nupp (elektrooniline võti, näidikupaneel)



OSW035090



OSW035099

(1) Elektrilise tagaluugi avamise/sulgemise nupp

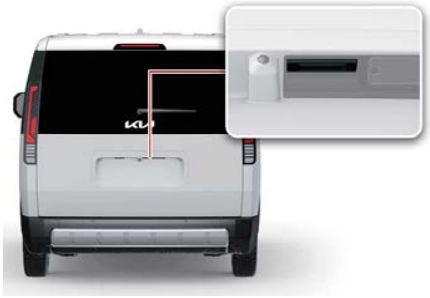
Vajutage elektrilise tagaluugi avamise/sulgemise nuppu 1 sekund. Elektriline tagaluuk avaneb või sulgub hoiatusheliga.

Tagaluugi avanemise või sulgemise ajal vajutage tagaluugi töö peatamiseks uuesti elektrilise tagaluugi avamise/sulgemise nuppu.

⚠ HOIATUS

Veenduge, et tagaluugi teel poleks inimesi ega objekte, enne kui vajutate toiteluugi ja elektroonilise võtme sees olevat avamis-/sulgemisnuppu. Vastasel juhul võib see põhjustada sõiduki või eseme tõsiseid vigastusi või kahjustusi.

Elektrilise tagaluugi avamise/sulgemise nupp (väljaspool elektrilist tagaluuki)



OSW035089L

Kui tagaluuk on suletud, vajutage tagaluugi avamiseks elektrilise tagaluugi avamise/sulgemise nuppu.

Kui auto on lukustatud, vajutage elektrilise tagaluugi nuppu nutipuldil.

Kui tagaluuk pole lukus ja see avatakse või suletakse, vajutades tagaluugi avamise/sulgemise nuppu ilma elektroonilise võtmeta, kõlab hoiatussignaal.

Elektrilise tagaluugi avamise/sulgemise nupp (elektrilise tagaluugi sees)



OSW035424L

Vajutage elektrilise tagaluugi avamise/sulgemise nuppu. Tagaluuk avaneb või sulgub

Vajutage elektrilise tagaluugi lukustusnuppu, hoides elektroonilist võtit. Tagaluuk sulgub ja lukustub automaatselt. Tagaluugi saab sulgeda ja lukustada ning kõik uksed lukustada vaid siis, kui auto on nupu vajutamisel seisatud.

Automaatne tagasikäik

Kui elektriline tagaluuk tuvastab liikumise ajal mis tahes takistuse, siis tagaluuk peatub või avaneb täielikult. Automaatse vastasliikumise funktsioon ei pruugi nõuetekohaselt toimida või võib käituda ootamatult järgmistes tingimustes:

- automaatse vastasliikumise funktsioon ei pruugi takistust tuvastada, kui see on allpool teatud taset või tagaluuk on peaaegu suletud, s.t lukustusasendi lähedal.
- Automaatse tagasikäigu funktsioon võib töötada, kui takistusi ei ole, kuid süsteem saab tugeva löögi.

⚠ HOIATUS

Ärge kunagi asetage tahtlikult mõnda eset või kehaosa elektrilise tagaluugi teele kontrollimaks, et automaatne vastassuunas liikumine töötab. Esineda võivad tõsised vigastused või kahju sõidukile või objektidele.

ⓘ SOOVITUS

Elektriline tagaluuk võib töö lõpetada kui automaatne tagurdusfunktsioon töötab tagaluugi avamise või sulgemise ajal rohkem kui kaks korda. Kui see ilmneb avage või sulgege tagaluuk ettevaatlikult käsitsi ning proovige pärast 30 sekundit elektriline tagaluuk uuesti automaatselt tööle panna.

Elektrilise tagaluugi seadistamine

Iga funktsiooni kasutamiseks peate seadetemenüüst valima soovitud töökiiruse või avanemise kõrguse. Eemaldage seaded, kui te ei taha seda funktsiooni enam kasutada.

Elektrilise tagaluugi avamiskiirus

Elektrilise tagaluugi kiiruse reguleerimiseks valige infomeelelahutuse süsteemis **Sõiduki seaded > Uksed > Elektrilise tagaluugi avamiskiirus > Kiire/Normaalne**. (Vaikeseade on **Kiire**)

Elektrilise tagaluugi avanemise kõrguse reguleerimine

Valige elektrilise tagaluugi avanemise kõrguse reguleerimiseks infomeelelahutuse süsteemis **Sõiduki seaded > Uksed > Elektrilise tagaluugi avanemise kõrgus > Täiesti avatud / 3. tase / 2. tase / 1. tase / Kasutaja kõrguse sätted**.

Vaadake lisateavet kaasasolevast info-meelelahutussüsteemi kasutusjuhendist.

Kasutaja pikkuse seade

1. Pange tagaluuk käsitsi soovitud kõrgusele.
2. Vajutage kauem kui 3 sekundit elektrilise tagaluugi avamise/sulgemise nuppu, mis asub tagaluugi sees.

   Kui menüüs on valitud elektrilise tagaluugi avanemiskõrguseks kasutaja pikkuse seade, avaneb elektriline tagaluuk automaatselt teie määratud kõrgusele.

SOOVITUS

- Kui elektrilise tagaluugi avanemise kõrgus pole käsitsi määratud, avaneb elektriline tagaluuk täielikult, kui info- ja meelelahutussüsteemist valitakse Kasutaja kõrguse seade.
- Kui infomeelelahutuse süsteemi ekraanil on seadete menüüs valitud üks kõrgus (**Täiesti avatud** / **3. tase** / **2. tase** / **1. tase**) ja seejärel valitakse Kasutaja kõrguse sätted, siis seadistatakse elektrilise tagaluugi avamiskõrgus teie käsitsi seadistatud kõrgusele.
- Elektrilise tagaluugi avanemiskiiruse ja avanemise kõrguse seadeid saab muuta vastavalt seotud kasutajaprofiilile. Kui kasutajaprofiili muudetakse, muutuvad elektrilise tagaluugi avamise kiirus ja avanemise kõrgus vastavalt.
- Info- ja meelelahutussüsteem võib tarkvaravärskenduste tulemusel muutuda. Lisateavet vaadake info- ja meelelahutussüsteemis olevast juhendist ning kiirjuhendist.

Elektrilise tagaluugi lähtestamine

Mõnel puhul tuleb taastada elektrilise tagaluugi algseisund. Tagaluugi algseisund tuleb taastada näiteks siis, kui:

- 12-voldise aku lahutamisel või tühjenemisel
- 12-voldine aku pannakse pärast eemaldamist või asendamist tagasi
- kui vastav kaitse pärast eemaldamist või asendamist tagasi pannakse

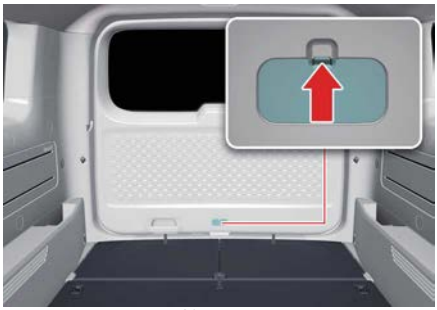
1. Kui sõiduk on asendis **OFF** (väljas) või **ON** (sees), pange käigukang asendisse P (Parkimine)
2. Vajutage seesmist elektrilise tagaluugi seesmist avamis-/sulgemisnuppu (1) ja välimist nuppu (2) samaaegselt, kuni kuulete helisignaali.
3. Sulgege tagaluuk käsitsi aeglaselt.
4. Vajutage välist elektrilise tagaluugi avamise/sulgemise nuppu. Elektriline tagaluuk avaneb heli saatel.

   Oodake lähtestuse lõpetamiseks kuni tagaluuk täielikult avaneb. Kui tagaluuk peatatakse enne selle täielikku avamist, siis lähtestamist ei tehta.

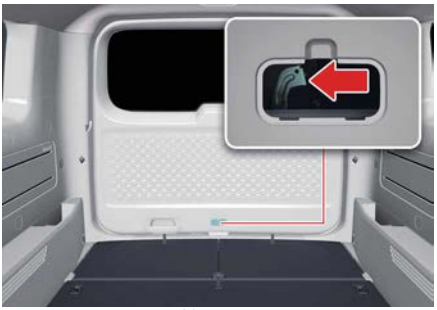
SOOVITUS

Kui elektriline tagaluuk ei tööta pärast ülaltoodud protseduuri korralikult, soovitab Kia pöörduda Kia volitatud esindaja/hooldustpartneri poole.

Tagaluugi ohutu avamine hädaolukorras



OSW035452



OSW035091

Tagaluugilukustuse käsitsi avamiseks ja luugi avamiseks pakiruumi seest toimige järgmiselt.

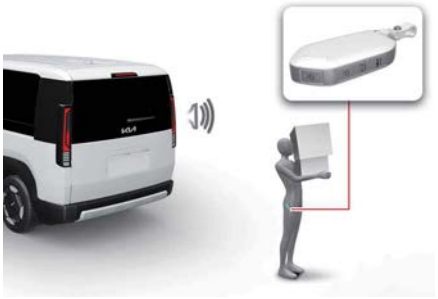
1. Eemaldage tagaluugi allosas asuva avamismehhanismi kate.
2. Lükake vabastusmehhanismi hooba noole suunas, et tagaluuk lukust vabastada.
3. Lükake tagaluuk lahti.

⚠ HOIATUS

- Hädaolukorras olge teadlik tagaluugi avariivabastushoova asukohast sõidukis ja tagaluugi avamisest, kui olete kogemata pakiruumi lukustatud.
- Sõiduki pagasiruumi ei tohi mistahes ajahetkel lubada kedagi, kaasa arvatud loomi. Pagasiruum on õnnetuse korral väga ohtlik koht.
- Kasutage tagaluugi vabastusriivi ainult hädaolukorras. Kasutage erilise ettevaatlikusega, eriti siis kui sõiduk liigub.

Elektrilise tagaluugi automaatne sulgemine

Elektrilise tagaluugi automaatse sulgemise funktsiooni kasutamine



OSW035095L



OSW035094L

1. Kui tagaluuk on avatud, lähenege tuvastusalale, mis on tagaluugi tagant 50-100 cm (20-40 tolli), hoides oma käes elektroonilist võtit. Oodake umbes 3 sekundit, kuni kõlab helisignaal.
2. Minge elektroonilise võtmega autost eemale. Tagaluuk sulgub automaatselt helisignaaliga.

Elektrilise tagaluugi automaatse sulgemise seade

Kui sõiduk on sisse lülitatud, valige infomeelelahutuse süsteemis **Sõiduki seaded > Uksed > Tagaluugi automaatne sulgemine** et lülitada sisse elektrilise tagaluugi automaatne sulgemine ja tühistage valik, et lülitada see funktsioon välja.

Info- ja meelelahutussüsteem võib muutuda pärast uuendusi. Üksikasjalikku teavet süsteemiseadete kohta leiate info- ja meelelahutussüsteemi veebijuhendist.



OSW035093L

Kui tagaluuk on avatud, vajutage automaatse sulgemise vabastusnuppu. Tagaluugi automaatse sulgemise funktsioon lülitub välja.

SOOVITUS

Info- ja meelelahutussüsteem võib tarkvaravärskenduste tulemusel muutuda. Lisateavet vaadake info- ja meelelahutussüsteemis olevast juhendist ning kiirjuhendist.

Automaatselt avaneb nutikas tagaluuk (sõiduautole, kui see on varustuses)

Elektroonilise võtmega autodel saab tagaluugi avada automaatse avanemisega nutika tagaluugi funktsiooniga.



OSW035096L

Automaatse avanemisega nutika tagaluugi kasutamine

Tagaluugi saab avada puutevabalt järgnevatel tingimustel.

- 15 sekundit peale kõigi uste sulgemist ja lukustamist
- Olles tuvastusalas üle 3 sekundi.

MÄRKUS

Nutikas tagaluuk automaatse avamisega ei toimi, kui:

- Elektrooniline võti tuvastatakse 15 sekundit peale uste sulgemist ja lukustamist ning seda tuvastatakse pidevalt.
- -Elektrooniline võti tuvastatakse 15 sekundi jooksul pärast uste sulgemist ja lukustamist ning 1,5 m kaugusel esiuste linkidest (mugavusvalgustusega sõidukid)
- Uks ei ole lukustatud ega suletud.
- Elektrooniline võti on sõidukis.

1. Seadistus

Nutika tagaluugi automaatse avamise funktsiooni aktiveerimiseks valige infomeelelahutuse ekraanil Nutikas tagaluuk.

2. Tuvastamine ja hoiatamine



OSW035097L

Kui te olete elektroonilise võtme tuvastusalas (50-100 cm [20-40 tolli] auto taga), hakkavad ohutuled vilkuma ja kõlab helisignaal, mis teavitab teid võtme tuvastamisest ja tagaluugi avanemisest.

ⓘ MÄRKUS

Kui te ei soovi tagaluuki avada, ärge lähenege tuvastusalale. Kui olete juhuslikult sisenenud tuvastusalasse ja ohutuled hakkavad vilkuma ning kõlab helisignaal, lahkuge koos elektroonilise võtmega tuvastusalast. Tagaluuk jääb suletuks.

3. Automaatne avanemine



OSW035097L

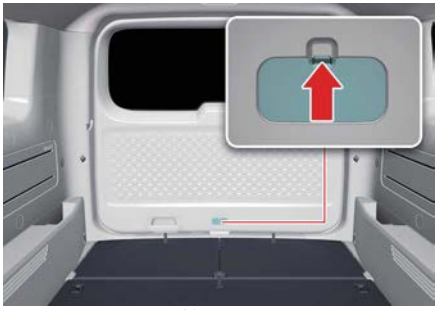
Ohutuled vilguvad, helisignaal kostub 6 korda ja tagaluuk avaneb.

⚠ HOIATUS

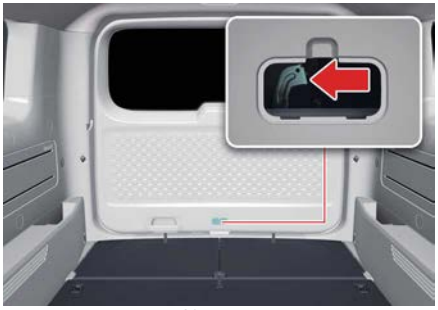
- Enne sõidukiga sõitma hakkamist veenduge, et tagaluuk oleks suletud.
- Jälgige, et tagaluugi liikumisteel ei ole inimesi ega esemeid.
- Veenduge, et pakiruumis olevad esemed ei kukuks tagaluugi avamisel välja, kui sõiduk on kallakul. See võib tekitada raskeid vigastusi.

- Lülitage automaatse avanemisega nutikas tagaluuk sõiduki pesemisel välja. Vastasel juhul võib tagaluuk ootamatult avaneda.
- Võtit tuleb hoida lastele kättesaamatus kohas. Lapsed võivad sõiduki taga mängides automaatse avanemisega intelligentse tagaluugi tahtmatult avada.

Tagaluugi ohutu avamine hädaolukorras



OSW035452



OSW035091

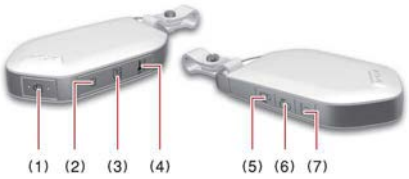
Tagaluugilukustuse käsitsi avamiseks ja luugi avamiseks pakiruumi seest toimige järgmiselt.

1. Eemaldage tagaluugi allosas asuva avamismehhanismi kate.
2. Lükake vabastusmehhanismi hooba noole suunas, et tagaluuk lukust vabastada.
3. Lükake tagaluuk lahti.

HOIATUS

- Hädaolukorras olge teadlik tagaluugi avariivabastushoova asukohast sõidukis ja tagaluugi avamisest, kui olete kogemata pakiruumi lukustatud.
- Sõiduki pagasiruumi ei tohi mistahes ajahetkel lubada kedagi, kaasa arvatud loomi. Pagasiruum on õnnetuse korral väga ohtlik koht.
- Kasutage tagaluugi vabastusriivi ainult hädaolukorras. Kasutage erilise ettevaatlikusega, eriti siis kui sõiduk liigub.

Automaatse avanemisega nutika tagaluugi välja lülitamine elektroonilise võtmega



OSW035098

(1) Lukus

(2) Avatud

(3) Tagaluugi lukust avamine / avamine

(4) Paanikaalarm

(5) Vasaku elektrilise lükandukse avamine/sulgemine

(6) Parema elektrilise lükandukse avamine/sulgemine

(7) Kaugkäivitus

Tuvastamise ja hoiatamise olekus mõnele elektroonilise võtme nupule vajutades lülitub automaatse avanemisega nutika tagaluugi funktsioon välja.

Tehke ka selgeks, kuidas automaatse avanemisega nutika tagaluugi funktsiooni hädaolukorras deaktiveerida.

MÄRKUS

- Kui vajutate ukse avamisnuppu (5), lülitatakse automaatse avanemisega nutika tagaluugi funktsioon ajutiselt välja. Kuid kui te ei ava 30 sekundi jooksul ühtegi ust, aktiveeritakse automaatse avanemisega nutika tagaluugi funktsioon uuesti.
- Kui vajutate tagaluugi avamise nuppu (6) pikemalt kui 1 sekund, avaneb tagaluuk.
- Ukse lukustusnupu (4) või tagaluugi avamise (6) nupule vajutamisel, kui automaatse avanemisega nutikas tagaluuk ei ole tuvastamise ja hoiatamise olekus, ei lülitu automaatse avanemisega nutikas tagaluuk välja.
- Juhul kui olete automaatse avanemisega nutika tagaluugi elektroonilise võtme nupule vajutades väljalülitanud ja ukse avanud, saab automaatse avanemisega nutika tagaluugi funktsiooni uste sulgemise ja lukustamisega uuesti sisse lülitada.

Tuvastusala



OSW035423L

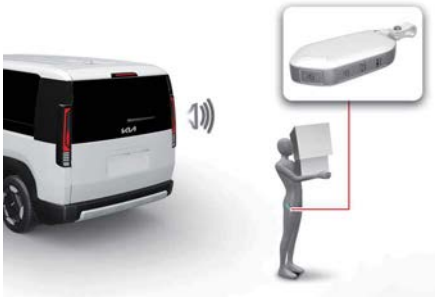
- Automaatse avanemisega nutikas tagaluuk toimib, kui elektrooniline võti on tagaluugist 50-100 cm kaugusel.
- Hoiatus lülitub välja kui elektrooniline võti viiakse tuvastamise ja hoiatamise oleku ajal tuvastuspiirkonnast välja.

MÄRKUS

- Automaatse avanemisega nutikas tagaluuk ei toimi järgmistel juhtudel:
  - olete elektroonilise võtmega liiga lähedal mõnele raadiosaatjale, nt raadiojaamale või lennujaamale, mis võib häirida puldi normaalset tööd;
  - Võti on kaasaskantava raadiosaatja või mobiiltelefoni lähedal.
  - Teie sõiduki lähedal kasutatakse teise sõiduki elektroonilist võtit.
- Andurite töökaugus võib väheneda või suureneda järgmistel juhtudel.
  - Ühel küljel on ratas rehvi vahetamiseks või auto kontrollimiseks ülestõstetud.
  - Auto on kaldu või sillutiseta teele pargitud.

Tagaluugi automaatne sulgumine (mõnel mudelil)

Elektroonilise võtmega sõidukil saab tagaluugi sulgeda tagaluugi automaatse sulgemise süsteemi abil.



OSW035095L

Kuidas kasutada tagaluugi automaatset sulgemist

Tagaluugi saab sulgeda puutevabalt järgnevatel tingimustel.

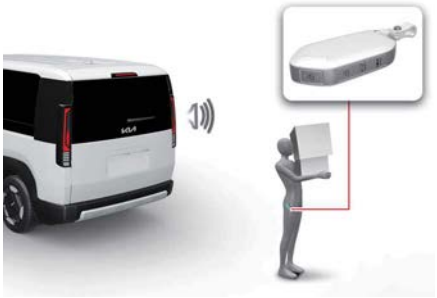
- Tagaluuk on avatud
- Olles tuvastusalas üle 3 sekundi.
- Kui lahkute sõidukist koos elektroonilise võtmega.

1. **Seadistus**

   Tagaluugi automaatse sulgemise süsteemi aktiveerimiseks valige infomeelelahutuse süsteemis Nutikas tagaluuk.

   Kui teie sõiduk on varustatud infomeelelahutuse süsteemiga, saate selle seadistamise kohta teavet veebilehelt QR-koodi kaudu või infomeelelahutuse kiirjuhendist.

2. **Tuvastamine ja hoiatamine**



OSW035095L

Kui te olete elektroonilise võtme tuvastusalas (50-100 cm [20-40 tolli] auto taga), hakkavad ohutuled vilkuma ja kõlab helisignaal, mis teavitab teid elektroonilise võtme tuvastamisest.

3. **Automaatne sulgemine**



OSW035094L

Kui lahkute sõiduki juurest elektroonilise võtmega, kõlab ettevalmistav helisignaal kolm korda ja seejärel sulgub tagaluuk pärast kahe helisignaali kõlamist.

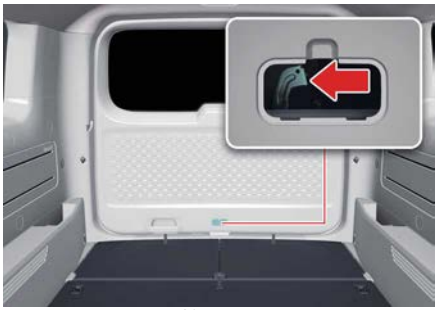
Tagaluugi automaatse sulgemise vabastamine



OSW035093L

Kui vajutate tagaluugi automaatsulgemise vabastusnuppu ajal, mil tagaluuk on avatud, lülitatakse tagaluugi automaatsulgemise funktsioon välja.

Tagaluugi ohutu avamine hädaolukorras



OSW035091

Tagaluugilukustuse käsitsi avamiseks ja luugi avamiseks pakiruumi seest toimige järgmiselt.

1. Sisestage pikk lapib ese, näiteks võti, tagaluugi allosas olevasse avausse.
2. Tagaluugi avamiseks libistage riivi noole suunas
3. Lükake tagaluuk lahti.

⚠ HOIATUS

- Hädaolukorras olge teadlik tagaluugi avariivabastushoova asukohast sõidukis ja tagaluugi avamisest, kui olete kogemata pakiruumi lukustatud.
- Auto pagasiruumi ei tohi kunagi lubada ühtegi inimest. Pagasiruum on kokkupõrke korral väga ohtlik koht.
- Kasutage tagaluugi varuavajat ainult hädaolukorras. Kasutage eriti ettevaatlikult, eelkõige sõidu ajal.

⚠ HOIATUS

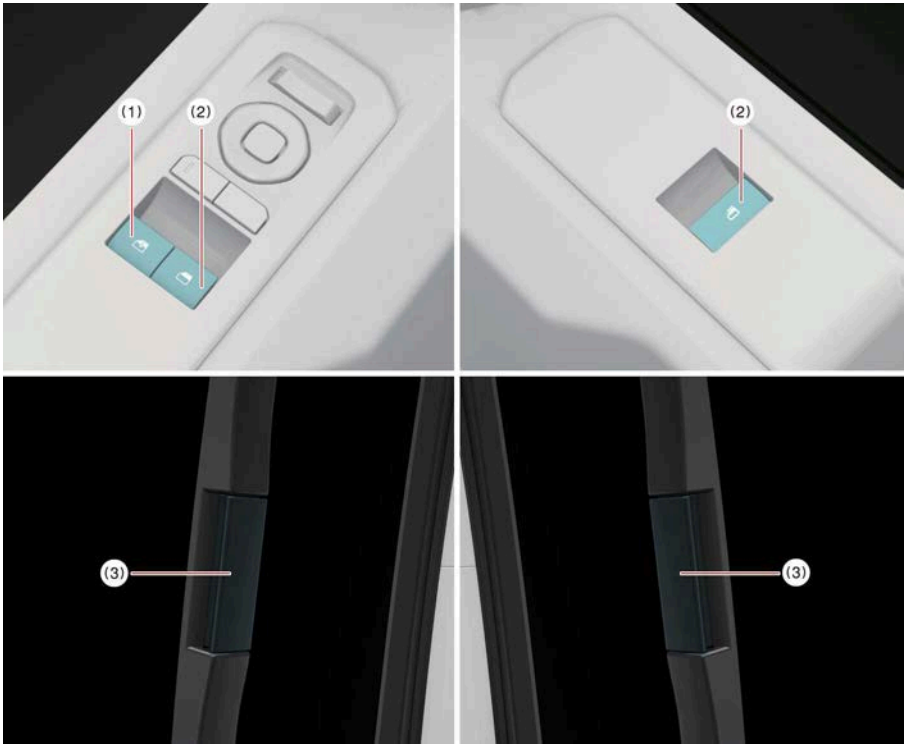
Ärge võtke kinni tagaluugi tugiamortidest, see võib põhjustada tõsiseid vigastusi.



OSW03542L

Aknad

Selle sõiduki uksed on varustatud elektrooniliste akendega, mida saab lülititest käitada.



OSW035403_4

(1) Juhipoolse elektrilise akna lüliti
(2) Kaasreisija esiukse akna lüliti
(3) Tagumise ukseakna lüliti (sõiduauto)

MÄRKUS

Külma ja niiske kliima puhul ei pruugi elektrilised aknad jää tõttu korrektselt töötada.

EV-lüliti peab elektriakende toimimiseks olema asendis ON.

Igal uksel on elektrilise akna lüliti, mis juhib ukse akent. Juhiuksel asub elektriliste akende lukustusnupp, mis blokeerib tagumiste akende kasutamise. Elektrilisi aknaid saab kasutada umbes 3 minuti jooksul pärast **EV**-lüliti asendile **ON** lülitamist. Kui aga

esiuksed on lahti tehtud, ei saa aknaid enam nimetatud 3 minuti jooksul elektriliselt sulgeda ega avada.

Juhiuksel on elektriliste akende pealüliti, millega saab juhtida kõiki aknaid.

Kui akent ei saa takistava eseme tõttu sulgeda, eemaldage see ja sulgege aken.

MÄRKUS

Kui sõidu ajal on tagumised aknad või katuseluuk (kui kuulub varustusse) avatud (või osaliselt avatud), võib sõidukis tekkida tuuletõmme või -müra. See müra on normaalne nähtus ja selle vähendamiseks või kõrvaldamiseks toimige järgmiselt. Kui müra tekib ajal, mil üks või mõlemad tagumised aknad on avatud, avage mõlemad esiaknad umbes ühe 2,5 cm võrra. Kui müra tekib avatud katuseluugi korral, sulgege veidi katuseluugi avatud asendit.

HOIATUS

Ärge paigaldage akende lähedale lisaseadmeid. Need võivad mõjutada vahelejäämiskaitse tööd.

Küljeakende avamine ja sulgemine

Aknaid saab avada ja sulgeda elektriliste akende lülitiga.

Tüüp A



OSW035400

Akna avamiseks või sulgemiseks vajutage vastava lüliti esiosa alla või tõmmake see üles esimesse asendisse (1).

Tüüp B - aken automaatselt üles/alla



OSW035401

Kui vajutate või tõmbate elektrilise aknatõstuki lüliti hetkeks teise lülitusasendisse (2), avaneb või sulgub aken pärast lüliti vabastamist automaatselt lõpuni. Akna seiskamiseks soovitud asendis tõmmake lülitit korraks ülespoole või vajutage korraks allapoole.

Elektriliste aknatõstukite automaatsüsteemi lähtestamine

Kui elektrilised aknatõstukid ei tööta nagu eelpool kirjeldatud, peab viima läbi elektriliste aknatõstukite automaatsüsteemi lähtestamise.

1. Keerake süütelüliti või **EV**-lüliti asendisse **ON**.
2. Sulgege aken ja hoidke lülitit veel vähemalt sekundi jooksul üleval.

Vahelejäämiskaitse (mõnel mudelil)

Kui akna sulgumist takistab mõni ese või kehaosa, tuvastab aken takistuse ja peatab akna sulgumise. Seejärel langeb aken umbes 30 cm (11,8 tolli), et võimaldada takistuse eemaldamist.

Kui takistus tuvastatakse hetkel, kui elektrilise aknatõstuki lülitit tõmmatakse pidevalt ülespoole, lõpetab aken ülespoole liikumise ning liigub umbes 2,5 cm (1 tolli) tagasi allapoole.

Kui elektrilise akna lülitit hoitakse uuesti ülemises asendis viie sekundi jooksul pärast seda, kui automaatne akna vahelejäämiskaitse on akna avanud, siis automaatne akna vahelejäämiskaitse ei tööta.

MÄRKUS

Akna automaatne vahelejäämiskaitse töötab ainult siis, kui kasutatakse automaatse sulgemise funktsiooni, tõmmates lüliti täiesti üles. Automaatne vahelejäämiskaitse ei tööta, kui aken suletakse elektrilise akna lüliti esimesse asendisse tõstmisega.

HOIATUS

Vigastuste või sõiduki kahjustuste vältimist kontrollige enne akende sulgemist alati takistuste olemasolu. Kui aknaklaasi ja ülemise akna kanali vahele jääb alla 4 mm (0,16 tolli) läbimõõduga ese, ei pruugi automaatne vahelejäämiskaitse takistust tuvastada ning aken ei peatu ega muuda liikumissuunda.

HOIATUS

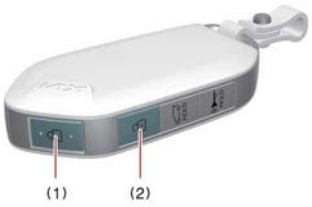
Automaatne vahelejäämiskaitse ei tööta elektriliste akende süsteemi lähtestamise ajal.

Kehavigastuste ja sõiduki kahjustamise vältimiseks kontrollige enne akende sulgemist kindlasti üle, et kellegi kehaosad ega esemed kogemata akende vahele ei jääks.

Akende kaugjuhtimispuldiga sulgemise/avamise süsteem

(1) Ukse lukustusnupp

(2) Ukse avamise nupp



OSW035084

Akende liikumist saab kontrollida ka väljalülitatud mootoriga.

- Vajutage ukseluku nuppu (1) kauem kui kolm sekundit. Kui vajutate ukseluku nuppu (1), liigub aken pärast uste lukustamist üles.

  Akna liikumine lõpeb siis, kui lasete ukseluku nupu (1) lahti.
- Vajutage ukse lukust avamise nuppu (2) kauem kui kolm sekundit. Ukse lukust avamise nupu (2) vajutamisel liigub aken pärast uste lukust avamist alla.

  Akna liikumine lõpeb siis, kui lasete ukse avamise nupu (2) lahti.

Akende kaugjuhtimispuldiga sulgemise/avamise süsteemi saate aktiveerida või desaktiveerida, valides **Sõiduki seaded > Uksed > Akende kaugjuhtimine**.

⚠ HOIATUS

- Ärge paigaldage akende lähedale lisaseadmeid. Need võivad mõjutada vahelejäämiskaitse tööd.
- Vigastuste või sõiduki kahjustuste vältimist kontrollige enne akende sulgemist alati takistuste olemasolu. Kui aknaklaasi ja ülemise akna kanali vahele jääb alla 4 mm läbimõõduga ese, ei pruugi automaatne vahelejäämiskaitse takistust tuvastada ning aken ei peatu ega muuda liikumissuunda.
- Automaatne vahelejäämiskaitse ei tööta elektriliste akende süsteemi lähtestamise ajal. Kehavigastuste ja sõiduki kahjustamise vältimiseks kontrollige enne akende sulgemist kindlasti üle, et kellegi kehaosad ega esemed kogemata akende vahele ei jääks.
- Ärge jätke võtit töötavasse sõidukisse, kui selles on valveta lapsi.
- Ärge kunagi jätke lapsi sõidukisse järelevalveta. Isegi väga väikesed lapsed võivad tahtmatult põhjustada sõiduki liikumist, akende vahele kinni jääda või muul viisil ennast või teisi vigastada.
- Enne akna sulgemist kontrollige alati, kas kõik käsivarred, käed, pea ja muud takistused on ohutult eest ära.

- Ärge sirutage aknast välja pead ega jäsemeid, kui sõiduk liigub.
- Vigastuste või sõiduki kahjustuste vältimiseks jälgige enne akende kaugjuhtimise abil sulgemist, et kehaosad või muud esemed ei jääks akende liikumisteele.

ETTEVAATUST

- Akende kaugjuhtimise abil avamise/sulgemise funktsioon võib järsult peatuda, kui liigute toimingu sooritamise ajal auto juurest eemale. Seiske auto lähedal ning jälgige samal ajal akna liikumist.
- Võimalik, et ühe akna töö katkeb, kui akent mõjutab mõni väline jõud.

  Teised aknad jätkavad töötamist.

  Seega veenduge, et kõik aknad on suletud.
- Olge kaugjuhtimisega akende avamise funktsiooni kasutamisel ettevaatlik, kuna uksed tehakse lukust lahti.

SOOVITUS

Info- ja meelelahutussüsteem võib tarkvaravärskenduste tulemusel muutuda. Lisateavet vaadake info- ja meelelahutussüsteemis olevast juhendist ning kiirjuhendist.

MÄRKUS

Kaugjuhtimisfunktsioon töötab aknal, mis on varustatud automaatse elektrilise automaatsüsteemiga.

Kapott

Kapott katab mootoriruumi.

Avage kapott, kui mootoriruumis tuleb teha hooldustöid või kui soovite mootoriruumi vaadata.

Kapoti avamine

1. Kapoti avamiseks tõmmake armatuurlaua all asuvat avamishooba. Kapott peaks seejärel veidi praokile minema.

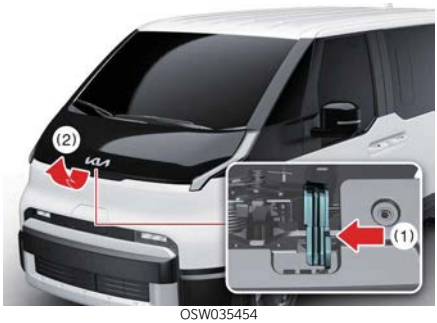


OSW035425

⚠ HOIATUS

Kui olete sõiduki tasasel pinnal peatanud, avage kapott, lülitades sisse parkimiskäigu P ja rakendades seisupiduri.

2. Minge sõiduki esiosa juurde, tõstke kapoti kergelt üles, vajutage kapoti teisejärgulist vabastushooba ülespoole (1) ja tõstke kapotti (2).



OSW035454

3. Tõmmake tugivarras välja.



OSW035453

Kapoti avanemise hoiatussignaal

Kapoti avamisel kuvatakse LCD-ekraanil kapoti hoiatusteade.



OSW035120

Hoiatussignaal töötab kui auto sõidab kiirusel alates 3 km/h (2 mph) avatud kapotiga.

Kapoti sulgemine



OSW035457L

1. Enne kapoti sulgemist kontrollige järgmist.
   - Kõik mootoriruumis olevad täiteavade korgid peavad olema kindlalt kinni.
   - Mootoriruumi pole ununenud kindaid, kaltse ega muid põlevaid materjale.
2. Kinnitage tugivarras selle klambri külge, et vältida varda kolisemist.
3. Langetage kapotti, kuni see on umbes 30 cm (12 tolli) kõrgusel suletud asendist, ja langetage see. Veenduge, et see lukustuks oma kohale.
4. Kontrollige, kas kapott on korralikult lukustatud.
   - Kui kapotti saab natuke kergitada, ei ole see korralikult lukustunud.
   - Avage see uuesti ja sulgegi suuremat jõudu kasutades.

ⓘ MÄRKUS

Kapoti siseküljel olevad valged mustrid ja väikesed õhumullid on materjali omaduste ja tootmisprotsessi tõttu tavapärased nähtused.

ⓘ MÄRKUS

Õige vahatamise meetod

- Veenduge, et sõiduki pind oleks enne vaha pealekandmist täiesti kuiv ja niiskuseta.
- Töid tuleks teha varjulises kohas, kus sõiduki pind ei ole kuum.
- Vältige madala kvaliteediga või aegunud vaha kasutamist, kuna see võib põhjustada kriimustusi või värvipinna tuhmumist.
- Pärast saasteainete, nagu mustus või tõrv, eemaldamist kandke vaha kindlasti ka neile aladele.

ETTEVAATUST

- See kapott on valmistatud komposiitmaterjalist ja selle omadused erinevad tavapärastest terasest välispaneelidest.
- Kuna tegemist ei ole värvitud detailiga, ärge kasutage orgaanilisi kemikaale, nagu värv, läbipaistev lakk, atsetoon, benseen, lakibensiin või valgendusvahend.
- Ärge värvige ega katke pinda omal algatusel. Värvimistingimustest sõltuvalt võib kapott deformeeruda.
- Vältige kapoti konstruktsiooni puurimist või muutmist isehooldamiseks või täiendavate komponentide paigaldamiseks. Need toimingud võivad nõrgendada kapoti tugevust või põhjustada tõrkeid, näiteks ebaõige sulgumise.
- Isegi kui väline kahjustus kokkupõrkes näib olevat väike, võivad sisemuses olla tõsised praod. Laske kapott kindlasti üle vaadata volitatud teeninduses või partneri töökojas.
- Komposiitmaterjali omaduste tõttu võivad pinnale kergesti tekkida kriimustused. Ärge kasutage abrasiivseid aineid või jämedaid puhastusvahendeid sisaldavaid tooteid.
- Olge ühendite kasutamisel ettevaatlik, sest need võivad kahjustada pinda.
- Teravate metallesemete põhjustatud sügavaid kahjustusi võib olla raske taastada, seega olge ettevaatlik.
- Saasteained, nagu lindude väljaheited, tõrv ja puuvaik, saab eemaldada samamoodi nagu tavaliselt värvitud pindadelt.

  Kui kasutate spetsiaalset eemaldusvahendit, järgige kindlasti toote juhiseid.
- Automaatse autopesula kasutamisel võivad kerele tekkida peened kriimustused, mis võivad kahjustada kapoti pinda.

HOIATUS

- Enne kapoti sulgemist veenduge, et kõik takistused oleks kapoti liikumisteelt eemaldatud. Kui kapoti sulgemisel on kapoti liikumisteel mõni takistus, võib see põhjustada varakahju või tekitada raske kehavigastuse.
- Ärge jätke mootoriruumi kindaid, kaltse ega muid põlevaid materjale. See võib põhjustada tulekahju.

HOIATUS

- Enne sõidu alustamist kontrollige alati üle, et kapott oleks suletud asendisse korralikult fikseeritud. Kui see ei ole lukustatud, võib kapott sõidu ajal avaneda ja nähtavuse täielikult blokeerida ning põhjustada avarii.
- Ärge liigutage sõidukit, kui kapott on üles tõstetud. Sellisel juhul on vaade blokeeritud ja kapott võib alla kukkuda või saada kahjustada.

Laadimisluuk

Sõiduki laadimisluuk tuleb avada ja sulgeda käsitsi sõidukist väljaspool.

Laadimisluugi avamine



OSWQ015020

1. Vajutage laadimisluugi serva keskkohale.
   * Laadimisluuk ei avane, kui sõiduki uks on lukus.
2. Tõmmake laadimisluugi kate sõiduki esiosa suunas täielikult lahti.

MÄRKUS

Laadimisluuk avaneb, kui juhiuks on lahti lukustatud.

Laadimisluugi avamine hädaolukorras.

- Vajutage laadimisluugi serva keskkohale.
- Laadimisluuk ei avane, kui sõiduki uks on lukus.
- Tõmmake laadimisluugi kate sõiduki esiosa suunas täielikult lahti.

Laadimisluugi lukustamine.

- Sulgege laadimisluuk ja vajutage sellel õrnalt nii, et see liiguks tagasi algasendisse. Veenduge, et see oleks kindlalt kinni.

HOIATUS

Sõiduki laadimisluuki ei tohi lahti jätta. Avatud laadimisluuk võib viidata sellele, et sõiduki uks on lukustamata, mille tulemuseks võib olla sõiduki vargus.

MÄRKUS

- Kui laadimisluuk külma ilmaga ei avane, sest selle ümber on tekkinud jää, vajutage või koputage kergelt luugile, et jää mõraneks ja luuk vabaneks. Ärge kangutage luuki jõuga. Vajaduse korral pihustage luugi ümber sobivat jääsulatajat (ärge kasutage radiaatori antifriisi) või liigutage sõiduk sooja kohta ja laske jääl sulada.
- Kui laadimisluuk ei avane teatud tingimustes, nt elektririkke korral, siis võtke ühendust kvalifitseeritud töökojaga. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja poole.

Laadimisluugi sulgemine



OSW035405

1. Sulgege laadimise luuk, vajutades selle tagumist keskmist serva.

ETTEVAATUST

Laadimisluuk avaneb paremale. Jälgige laadimisluugi avanemise või sulgumise ajal ümbrust. Hoidke oma pea ja jäsemed laadimisluugist eemal, et vältida lööke ja kinnijäämist.

Ärge hoidke hingest, et vältida laadimisluugi kahjustusi ja muid õnnetusi.

MÄRKUS

Kui laadimisluuk külma ilmaga ei avane, sest selle ümber on tekkinud jää, vajutage või koputage kergelt luugile, et jää mõraneks ja luuk vabaneks. Vajaduse korral eemaldage jää käesoojusega või liigutage sõiduk sooja kohta, et jää saaks sulada. Laadimisluuki ei tohi avada kangutades või kasutades selleks mittesobivaid tööriistu.

Enne sõidu alustamist kontrollige, kas laadimisluuk on kinni. Kui laadimisluuk on avatud, võib tagajärjeks olla laadimisluugi mehaaniliste osade kahjustus.

Pärast laadimisluugi sulgemist kontrollige, kas hoiatustuli on kustunud.

Pärast sõiduki laadimist sulgege laadimispesa korralikult laadimiskattega. Juhul, kui laadimisluuk suletakse nii, et laadimissisendi kaas on valesti suletud, siis laadimisluuk ei sulgu täielikult või avaneb uuesti ning laadimisluuk võib kahjustada saada.

Ärge kangutage laadimisluuki selle avanemise ajal. Laadimisluugi liikumine võib peatuda. Samuti võib tagajärjeks olla laadimismehhanismi ja sellega seotud osade tõsine kahjustus.

Sõiduki pesemise ajal ärge suunake kõrgsurvejuga otse laadimisluugile. Kõrgsurve võib laadimisluuki kahjustada.

Kui laadimisluuk ei avane teatud tingimustes, nt elektririkke korral, siis võtke ühendust kvalifitseeritud töökojaga. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja/hooldus-partneri poole.

SOOVITUS

Laadimisluuk sulgub järgmistel juhtudel automaatselt:

- Laadimisliides on lahti ühendatud.
- Laadimisluuk on avatud ja laadimispistikut pole umbes kahe minuti jooksul ühendatud.
- Käigukang ei ole parkimisasendis (P).
- Pärast (12 V) aku asendamist avage ja sulgege laadimisluuk ühe korra, et kontrollida, kas laadimisluugi automaatse avamise mehhanism toimib nõuetekohaselt.

Rool

Selle sõiduki roolil on mootoriga roolivõimendi (MDPS) süsteem.

Mootori juhitud roolivõimendi (MDPS)

Roolivõimendi (EPS) kasutab roolimise hõlbustamiseks elektrimootorit.

Kui auto on välja lülitatud või kui roolivõimendi ei tööta, on sõidukit endiselt võimalik roolida, kuid see nõuab roolimisel lisajõudu.

Roolivõimendit juhib roolivõimendi juhtplokk, mis tuvastab mootori juhtimiseks rooliratta pöördemomendi ja sõiduki kiiruse.

Roolimine muutub ka sõiduki kiiruse suurenemisel raskemaks ja sõiduki kiiruse vähenedes kergemaks, et rooliratast oleks võimalik paremini juhtida.

Kui rooli on raskem või kergem keerata kui tavaliselt, laske roolivõimendi kvalifitseeritud asjatundjal üle vaadata. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja poole.

ⓘ MÄRKUS

Sõiduki tavakasutuse ajal võib esineda järgnev.

- MDPS-i hoiatustuli ei põle.
- Roolimiseks on vaja kasutada suuremat jõudu kohe **EV**-lüliti asendisse ON pööramisel. See juhtub siis, kui mootori juhitud roolivõimendi süsteem teostab enesediagnostikat. Kui diagnostika on lõppenud, naaseb rool tavaolekusse.
- MDPS-relee võib pärast **EV**-lüliti keeramist asendisse **ON** või **LOCK** klõpsuvat heli tekitada.
- Kui auto on peatunud või sõidab väga aeglaselt, võite salongis kuulda roolivõimendi elektrimootori häält.
- Mootori juhitud roolivõimendis (MDPS) kõrvalekallete tuvastamisel lülitub roolivõimendi tõsiste õnnetuste ärahoidmiseks välja. Sel ajal süttib või vilgub näidikupaneeli hoiatustuli ja rooliga manipuleerimise võimsus lülitatakse välja. Kontrollige kohe pärast sõiduki ohutus kohas peatamist.
- Rool muutub raskemaks, kui rooliratast pööratakse pidevalt mitteliikuva sõidukiga. Samas mõne minuti pärast naaseb see tavaolekusse.
- Kui mootori juhitav roolivõimendisüsteem ei tööta korralikult, süttib või vilgub näidikuplokil hoiatustuli. Rooliratta juhtimine võib muutuda raskeks või see töötab ebanormaalselt. Sel juhul laske süsteemi kvalifitseeritud asjatundjal kontrollida. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja poole.
- Kui kasutate rooliratast madalal temperatuuril, võib esineda ebanormaalne müra. Temperatuuri tõusmisel müra kaob. See on normaalne, tegu pole häirega.
- Sõiduki käivitamisel juhtmetega aku tühjenemise korral ei pruugi rool tavapäraselt töötada. See on ajutine olukord, mille põhjustab aku madal pinge ja pärast aku stabiilset laadimist töötab rool taas tavapäraselt. Enne sõidukiga sõitmist liigutage rooli, et kontrollida, kas rool töötab tavapäraselt.

Kallutatav ja teleskoopiline rooliratas

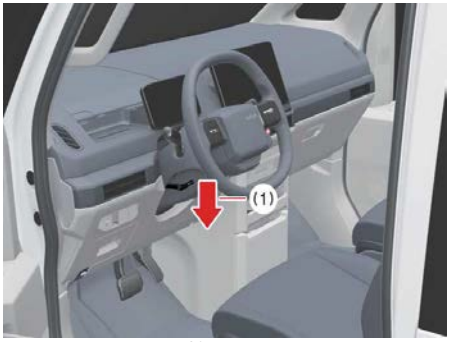
Kalle ja teleskooprool võimaldavad enne sõitmist rooliratast reguleerida. Samuti saab rooli tõsta, et anda sõidukist väljumisel ja sellesse sisenemisel jalgadele rohkem ruumi.

Rooliratas tuleb paigutada nii, et teil oleks võimalik mugavalt sõita ja samal ajal oleks võimalik armatuurlaua hoiatustulesid ja -näidikuid näha.

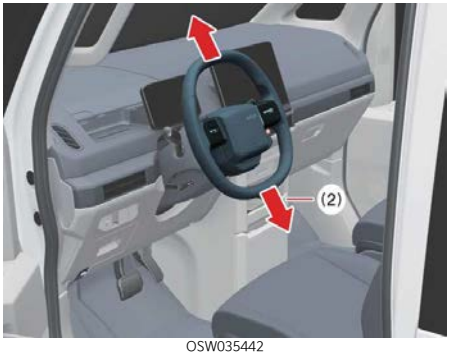
HOIATUS

- Ärge kunagi reguleerige rooli nurka ja kõrgust sõidu ajal. Võite kaotada roolimise üle kontrolli ja põhjustada tõsise tervisekahjustuse, surma või õnnetusi.
- Pärast reguleerimist lükake rooli nii üles kui ka alla, et olla kindel, et see on paigale lukustatud.

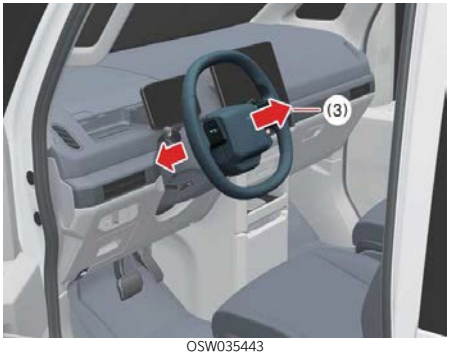
Roolinurga ja kõrguse reguleerimine



OSW035406



OSW035442



OSW035443

1. Roolinurga muutmisega tõmmake lukustuse vabastamise hoob (1) alla.
2. Reguleerige rooli kallet (2) ja kaugust ettepoole/tahapoole (3).

Pange rool sellisesse asendisse, milles see on suunatud teie rindkere, mitte näo poole. Kontrollige, et näeksite takistamatult kõiki näidikuploki hoiatustulesid ja mõõdikuid. Pärast reguleerimist tõmmake lukk üles.

3. Tõmmake roolisamba vabastushoob rooli asendi fikseerimiseks uuesti üles.

   Proovige rooli üles ja alla liigutada kas see on kindlalt kohale fikseeritud.

4. Seadke rool soovitud asendisse kindlasti enne sõitmise alustamist.

MÄRKUS

Mõnikord ei fikseeri roolisamba luku vabastushoob rooli pärast selle asendi reguleerimist korralikult kohale.

Tegu pole rikkega. Nii juhtub kahe hammasratta rakendamisel. Sellisel juhul muutke rooli asendit veel natuke ja fikseerige rool siis uuesti.

Roolisoojendi (mõnel mudelil)

Kui **EV**-lüliti on asendis **ON**, soojendatakse pärast roolisoojenduse lüliti vajutamist rooli. Märgutuli lülitil süttib.



OSW035407

- Vajutage roolisoojenduse nuppu. Kui vajutate roolisoojenduse nuppu, süttib märgutuli ja rooliratas soojeneb.
- Külmakahjustuste vältimiseks reguleeritakse rooli temperatuuri automaatselt pärast roolisoojendi käsitsi sisselülitamist.

Roolisoojendi tase	Tööaeg
Väljas	-
2 (tugev)	30 minutit
1 (nõrk)	Kuni taaskäivitamiseni

  - Roolisoojendi kasutamisel 2. tasemel (tugev) langeb see automaatselt 1. tasemele (nõrk) umbes 30 minuti pärast.
  - Kui kasutaja ei vali seadet käsitsi, hoitakse roolisoojendi intensiivsust 1. tasemel (nõrk) kuni auto väljalülitamiseni.
- Roolisoojendi väljalülitamiseks vajutage ja hoidke all roolisoojenduse nuppu, kuni märgutuli kustub.
- Nutikas temperatuuri mugavusjuhtimissüsteem ei tööta, kui roolisoojendi on seatud asendisse 1 (nõrk).

MÄRKUS

Kui sõiduk on käivitatud, reguleerib roolisoojendi automaatselt rooli temperatuuri vastavalt keskkonna temperatuurile.

ETTEVAATUST

- Ärge paigaldage roolile ühtegi katet, see võib häirida roolisoojendi toimimist.
- Ärge puhastage roolisoojendit orgaaniliste lahustitega, nagu värvivedeldi, benseen, alkohol või bensiin. Nii võite roolisoojendi pinda kahjustada.
- Kui rooli pinda on kahjustatud terava esemega, võib see kahjustada ka roolisoojendit.

HOIATUS

Kui rool muutub liiga kuumaks, lülitage süsteem välja. Roolisoojendi võib isegi madalatel temperatuuridel põletusi tekitada, eriti kui soojendust kasutatakse pikka aega.

Signaal

Signaali andmiseks vajutage roolil signaalpasuna sümboliga tähistatud kohta (vt joonist).



OSW035408

Signaal kostab vaid siis, kui vajutatakse tähistatud piirkonda. Selle korralikult töötamise tagamiseks kontrollige signaali regulaarselt.

⚠ ETTEVAATUST

- Ärge lööge kasutamiseks helisignaali kõvasti ega lööge seda rusikaga. Ärge vajutage signaali andmiseks rooli teravaotsaliste esemetega.
- Ärge puhastage rooli orgaaniliste ühenditega, nagu värvivedeldi, benseen, alkohol või bensiin. Nii võite rooli pinda kahjustada.

Rooli haardeandur

Sõidu ajal, kui juhiabisüsteemid on sisse lülitatud, tuvastab see, kas juht hoiab roolist kinni, ja kuvab „Käed lahti“ hoiatus, kui juht rooli ei hoia.

Lisateavet vt"Sõidurajal püsimise abisüsteem (LKA)" leheküljel 474,"Sõidurea hoidmise abisüsteem (LFA)" leheküljel 569.

MÄRKUS

Rooliandur ei pruugi korralikult töötada, kui ei järgita järgmisi ettevaatusabinõusid.

- Ärge muutke roolikatet.
- Ärge kinnitage tarvikuid rooli servale.
- Ärge laske roolil kokku puutuda elektrooniliste seadmetega (nt sülearvutid, tahvelarvutid jne).
- Ärge laske roolil kokku puutuda metalliliste või juhtivate esemetega (nt klaasid, joogipurgid jne).
- Vältige liigset kokkupuudet niiskusega (näiteks märjad lapid, mahaloksunud vesi, aurupesust tekkinud aur jne).

Kui juht kannab kindaid või lisaseadmeid, nagu kate, roolinupud või muud lisad, mis on roolile kinnitatud, ei pruugi andur tuvastada juhi käsi isegi siis, kui juht hoiab rooli.

ETTEVAATUST

Kui rooli pinda on kahjustatud terava esemega, võib see kahjustada ka roolisoojendi komponente või rooli haardeandurit.

Rooli haptiline hoiatus

Rooli haptilise hoiatusega juhiabisüsteemi funktsioon hoiatab juhti ohtliku olukorra tuvastamisel rooli vibreerimisega.

Kui sõiduk on sisse lülitatud, valige **Sõiduki seaded > Juhiabisüsteemid > Hoiatusmeetodid > Haptiline hoiatus** et lülitada sisse haptiline hoiatus või tühistage see valik, et lülitada see funktsioon infomeelelahutuse süsteemis välja.

SOOVITUS

Info- ja meelelahutussüsteem võib tarkvaravärskenduste tulemusel muutuda. Lisateavet vaadake info- ja meelelahutussüsteemis olevast juhendist ning kiirjuhendist.

Peeglid

See sõiduk on varustatud siseste ja väliste tahavaatepeeglitega, et näha sõiduki taga olevaid objekte.

Sisemine tahavaatepeegel

Reguleerige tahavaatepeegel asendisse, milles näete tagaakna keskkoha kaudu välja.

Tehke seda enne sõidu alustamist.

⚠ HOIATUS

Juhi vaateväli

Ärge vedage tagaistmel ega tagariiulil pagasit, mis piirab juhi vaatevälja.

⚠ HOIATUS

Ärge reguleerige tahavaatepeeglit sõiduki liikumise ajal. Nii võite kaotada kontrolli sõiduki üle ja põhjustada õnnetuse, mis põhjustab SURMA, TÕSISEID VIGASTUSI või varalist kahju.

⚠ HOIATUS

Ärge muutke tahavaatepeeglit ega paigaldage laia peeglit. See võib põhjustada vigastuse kas avarii korral või turvapadja avanemisel.

Sumeasendiga tahavaatepeegel (mõnel mudelil)

Päevaasend



OSW035409

Ööasend



OSW035410

Reguleerige peegel õigesse asendisse enne sõidu alustamist, kui päevase ja öise asendi ümberlülitushoob on päevases asendis.

Pimedas sõites tõmmake hoob taha (sumeasendisse), et tagasõitjate tuled ei saaks teid pimestada.

Pidage meeles, et öises asendis tahavaatepeegli kujutise selgus mõnevõrra väheneb.

Elektriline kroompeegel (ECM) (Sõiduauto puhul, kui see on olemas)

Elektriline tahavaatepeegel kontrollib automaatselt öösel või madala valgusega sõitmistingimustes, et tagasõitjate tuled ei saaks teid pimestada.



OSW035411

Peeglisse paigaldatud andur tunnetab sõiduki ümber oleva valguse taset ja kontrollib automaatselt teie taga olevate sõidukite tulede pimestamist.

Kui mootor töötab, kontrollib tahavaatepeeglisse paigaldatud andur automaatselt pimestamist.

Väline tahavaatepeegel

Teie sõiduk on varustatud nii vasak- kui ka parempoolsete väliste peeglitega.

Enne sõitmist reguleerige kindlasti peegli nurki.

Peegleid saab reguleerida kaugjuhtimise teel juhthoobade või kaugjuhtimislülitiga, sõltuvalt paigaldatud peegli juhtlüliti tüübist. Peeglikarbid on võimalik kokku klappida, et vältida nende kahjustamist automaatse autopesu või kitsas tänavas sõitmise ajal.

⚠ HOIATUS

Tahavaatepeeglid

- Väline tahavaatepeegel on kumer. Peeglis nähtavad objektid on lähemal kui need paistavad.
- Kasutage sõidurida vahetades sisemist tahavaatepeeglit või otsest vaatlust, et teha kindlaks järgneva sõiduki tegelik kaugus.

⚠ ETTEVAATUST

Ärge kraapige jääd peegli pinnalt, see võib klaasi pinda kahjustada. Kui jää peaks peegli liikumist takistama, ärge kasutage peegli reguleerimiseks jõudu. Jää eemaldamiseks kasutage jäätõrjespreid või väga sooja veega käsna või pehmet riiet.

⚠ ETTEVAATUST

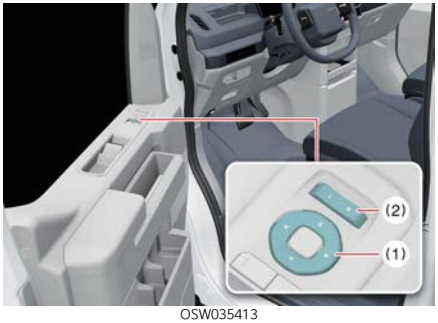
Kui peegel on jäässe kinni jäänud, ärge reguleerige peeglit jõuga. Kasutage külmunud mehhanismi vabastamiseks heakskiidetud jäätõrjespreid (mitte radiaatori antifriisi) või liigutage auto sooja kohta ja laske jääl sulada.

⚠ HOIATUS

Ärge reguleerige ega voltige väliseid tahavaatepeegleid sõiduki liikumise ajal. Nii võite kaotada kontrolli sõiduki üle ja põhjustada õnnetuse, mis põhjustab SURMA, TÕSISEID VIGASTUSI või varalist kahju.

Väliste tahavaatepeeglite reguleerimine

Peegli elektriline kaugjuhtimislüliti võimaldab reguleerida parema ja vasaku tahavaatepeegli asendit.



OSW035413

Reguleerige küljepeegleid järgmiselt:

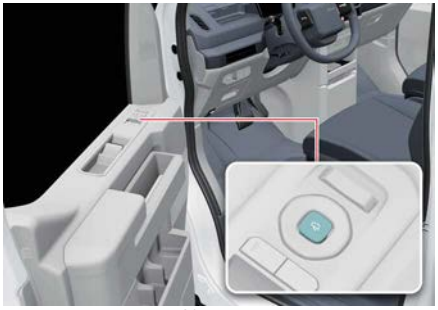
1. Liigutage lülitit R või L (2), et valida parem- või vasakpoolne peegel.
2. Vajutage peegli regulaatoril (1) vastavat kohta valitud peegli üles, alla, vasakule või paremale suunamiseks.

⚠ ETTEVAATUST

- Peeglite liikumine peatub, kui need jõuavad maksimaalse reguleerimiskaldeni, mehhanismi mootor jätkab aga tööd seni, kuni vajutatakse lülitit. Ärge vajutage lülitit kauem kui vaja, mootor võib saada kahjustada.
- Ärge proovige välist tahavaatepeeglit käsitsi reguleerida. See võib osi kahjustada.

Välise tahavaatepeegli kokkuklappimine

Välise tahavaatepeegli saab kokku- või lahti klappida, vajutades lülitit, kui **EV**-lüliti on asendis **POWER ON** või **DRIVE READY**.



OSW035414

- Peeglite sissepööramiseks (vastu keret) vajutage pööramislülitit.
- Peeglite väljapööramiseks (tööasendisse) vajutage lülitit uuesti.

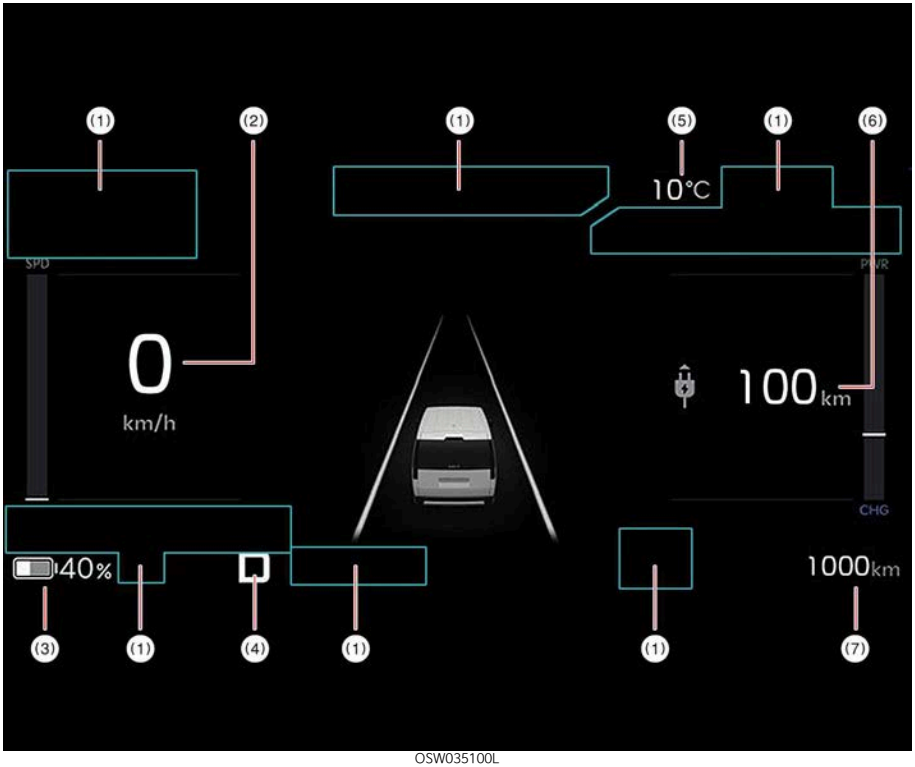
ETTEVAATUST

Väline elektriline tahavaatepeegel töötab, hoolimata sellest, et **EV**-lüliti on asendis **OFF**. Samas aku tarbetu tühjenemise vältimiseks ärge reguleerige peegleid mittetöötava mootoriga kauem kui vaja.

ETTEVAATUST

Juhul kui see on elektriline väline tahavaatepeegel, ärge pöörake seda käsitsi. See võib põhjustada mootori rikke.

Näidikuplokk



OSW035100L

* Teie auto näidikuplokk võib joonisel näidatust erineda.

(1) Hoiatus- ja märgutuled
(2) Spidomeeter
(3) Aku laetuse taseme näidik
(4) Käigu vahetamise märgutuli
(5) Välistemperatuuri näidik
(6) Võimsuse/laadimise näidik
Tühjenemiseni jäänud vahemaa näidik
(7) Läbisõidumõõdik

Mõõturid

Mõõdikud kuvavad mitmesugust teavet, näiteks sõiduki kiirust jne.

Spidomeeter



OSW035101

Spidomeeter näitab auto sõidukiirust ning on kalibreeritud kilomeetritele tunnis (km/h) ja miilidele tunnis (mph).

Võimsuse/laadimise näidik

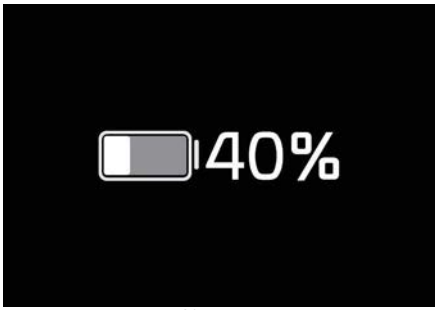


OSW035102L

Võimsuse/laadimise näidik näitab sõiduki energiakulu ja regeneratiivpidurduse laadimise/tühjenemise olekut.

- **TOIDE**: näitab sõiduki energiakulu mäest üles sõites või kiirendamisel. Mida rohkem elektrienergiat kasutatakse, seda kõrgem on näidiku tase.
- **LAADIMINE**: näitab aku laadimisolekut regeneratiivpidurdusel (aeglustades või sõites allamäge). Mida rohkem elektrienergiat kasutatakse, seda madalam on näidiku tase.

Aku laetuse taseme näidik



OSW035104

See näidik näitab kõrgepingeaku laadimisolekut. Kui SOC on nullilähedane, peab sõidukit laadima.

Läbisõidumõõdik

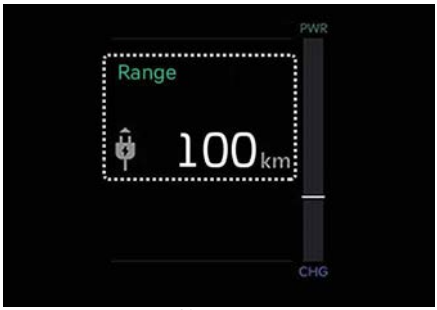


OSW035105

Ekraanil näidatakse auto läbisõitu. Läbisõidunäit aitab ka tähtajalist hooldust meeles pidada.

- Läbisõidumõõdiku vahemik: 0 ~ 1 599 999 km või 999 999 miili.

Tühjenemiseni jäänud vahemaa näidik



OSW035103L

- Sõiduulatus oleneb sõidustiilist, elektritarbimisest, keskkonnast ja kõrgepingeaku energiatasemest. Sõiduki näidatav sõiduulatus võib olla serditud vahemikust suurem või väiksem, kuna arvesse tuleb võtta ka neid tegureid.
- Sõidustiil tähendab siin sõidukiirust ning kiirendamist/aeglustamist. Mida suurem on kiirus või mida sagedamini kiirendatakse/aeglustatakse, seda väiksem on sõiduulatus.
- Energiatarbimine hõlmab kliimaseadme, kütteseadmete, tulede või lisatarvikute energiakulu. Mida suurem on energiatarbimine, seda väiksem on sõiduulatus.
- Keskkond hõlmab ilma, temperatuuri ja maastikku. Sõiduulatus väheneb, kui sõidate lume, vihma, tugeva tuule käes, külma ilmaga, ülesmäge, libedatel või konarlikel teedel.
- Kõrgepingeaku energiatase on proportsioonis SOC-ga (laetus), kuid võib olenevalt aku temperatuurist, SOH-ist (aku seisund) jne erineda.

Välistemperatuuri näidik



OSW035107

See näidik näitab hetke välistemperatuuri 1 °C (1 °F) kaupa.

- Temperatuurivahemik: -40°C ~ 60°C (-40°F ~ 140°F)

Välistemperatuurinäit ei pruugi kohe muutuda, et vältida juhi tähelepanu kõrvalejuhtimist.

Temperatuuriühiku °C või °F valimiseks.

Temperatuuriühikute (°C või °F) muutmiseks kasutage infomeelelahutuse süsteemi režiimi Seaded.

Käigu vahetamise märgutuli



OSW035174L

See näidik näitab hetkel kasutatavat käiku.

- Parkimine: P
- Tagurdamine: R
- Neutral (vabakäik): N
- Sõiduasend: D

Hoiatus- ja märgutuled

Hoiatustuli ja märgutuli näitavad olukorda, kus juht peaks olema ettevaatlik ja erinevate funktsioonide aktiveeritud olekut.

Hoiatustuled

Hoiatustuled näitavad olukordi, mis nõuavad, et juht oleks tähelepanelik.

MÄRKUS

Veenduge, et kõik hoiatustuled on olekus**OFF**pärast sõiduki käivitamist. Kui mõni tuli on veel olekus**DRIVE READY**, viitab see olukorrale, mis vajab tähelepanu.

Kõrgepingeaku taseme hoiatustuli

See märgutuli põleb:

Kõrgepingeaku tase on madal.

Laadige sõidukit kohe. Sõidukiga saab sõita veel 30-40 km.

- Tegelik tühjenemiseni jäänud vahemaa sõltub sõidutingimustest.

Turvapatjade hoiatustuled

Hoiatustuli põleb:

- Kui olete seadnud**EV**nupp**POWER ON**või**DRIVE READY**asendis ON (SEES).
  - Hoiatustuli süttib umbes 6 sekundiks ja seejärel kustub.
- Süsteemi rikke korral

  Sel juhul laske sõiduk kvalifitseeritud asjatundjal üle vaadata. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja poole.

Turvavöö hoiatustuli

See hoiatustuli annab juhile märku, et turvavöö on kinnitamata.

* Lisateavet vt "Turvavööd" leheküljel 110.

Seisupiduri ja pidurivedeliku hoiatustuli

Hoiatustuli põleb:

- Kui olete seadnud**EV**nupp**POWER ON**või**DRIVE READY**asendis ON (SEES).
  - Hoiatustuli süttib umbes 3 sekundiks
  - Seisupiduri kasutamisel jääb tuli põlema.
- kui seisupidur on rakendatud.
- kui pidurivedeliku anuma vedelikutase on madal.
  - Kui hoiatustuli jääb parkimispiduri vabastamisel põlema, näitab see pidurivedeliku madalat taset.

Kui pidurivedeliku anuma vedelikutase on madal

1. Sõitke ettevaatlikult esimese turvalise peatumiskohani ja peatage auto.
2. Kui sõiduk on peatunud, kontrollige viivitamatult pidurivedeliku taset ja lisage vajadusel vedelikku (lisateabe saamiseks vt "Pidurivedelik" leheküljel 708). Seejärel kontrollige kõiki piduridetaile lekete osas. Kui leiate pidurisüsteemi lekke, hoiatustuli ei kustu või pidurid ei tööta korralikult, ärge autoga sõitke.

   Sel juhul laske sõiduk viia kvalifitseeritud asjatundja juurde ja laske üle vaadata. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja poole.

Kahekordne diagonaalse ajamiharuga pidurisüsteem

Teie auto on varustatud pidurisüsteemiga, millel on kaks diagonaalset ajamiharu. See tähendab, et saate kahe rattaga pidurdada ka siis, kui üks kahest harust enam ei tööta.

Ainult ühe kahekordse süsteemi töötamisel on sõiduki peatamiseks vaja pedaali sügavamale alla ja tugevemalt vajutada.

Lisaks pidurisüsteemi vaid osaliselt töötamise tõttu sõiduk ei peatu lühikese maa järel.

Kui pidurid lakkavad töötamast sõidu ajal, pange pidurdusjõu suurendamiseks sisse madalam käik ja peatage auto esimesel ohutul võimalusel.

⚠ HOIATUS

Seisupiduri ja pidurivedeliku hoiatustuli

Sõiduki juhtimine sisselülitatud hoiatustulega**ON**on ohtlik. Kui seisupiduri ja pidurivedeliku hoiatustuli jääb seisupiduri vabastamisel põlema, näitab see madalat pidurivedeliku taset.

Sel juhul laske sõiduk kvalifitseeritud asjatundjal üle vaadata. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja poole.

Blokeerumisvastase pidurisüsteemi (ABS) hoiatustuli

Hoiatustuli põleb:

- Kui olete seadnud**EV**nupp**POWER ON**või**DRIVE READY**asendis ON (SEES).
  - Hoiatustuli süttib umbes 3 sekundiks ja seejärel kustub.
- ABS-pidurite rikke korral (Tavaline pidurisüsteem toimib endiselt, kuid ilma blokeerumisvastase süsteemita).

  Sel juhul laske sõiduk kvalifitseeritud asjatundjal üle vaadata. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja poole.

Elektroonilise seisupiduri (EPB) hoiatustuli EPB

Hoiatustuli põleb:

- Kui olete seadnud**EV**nupp**POWER ON**või**DRIVE READY**asendis ON (SEES).
  - Hoiatustuli süttib umbes 3 sekundiks ja seejärel kustub.

• EPB-süsteemis on rike.

Sel juhul soovitame lasta sõidukit kontrollida volitatud Kia esinduses/teeninduses.

MÄRKUS

Elektroonilise seisupiduri (EPB) hoiatustuli

Elektroonilise seisupiduri (EPB) hoiatustuli võib süttida, kui elektroonilise stabiilsuskontrolli (ESC) märgutuli süttib näitamaks, et ESC ei toimi korrektselt (see ei tähenda EPB riket).

Mootori juhitud roolivõimendi (MDPS) hoiatustuli

Hoiatustuli põleb:

• Kui olete seadnud**EV**nupp**POWER ON**või**DRIVE READY**asendis ON (SEES).

◦ See märgutuli süttib pärast seda, kui**EV**nupp pööratakse asendisse**POWER ON**- või**DRIVE READY**asendis ja kustub umbes 3 sekundi pärast.

• MDPS-süsteemis on rike.

Sel juhul laske sõiduk kvalifitseeritud asjatundjal üle vaadata. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja poole.

Laadimissüsteemi hoiatustuli

Hoiatustuli põleb:

• Kui olete seadnud**EV**nupp**POWER ON**või**DRIVE READY**asendis ON (SEES).

• Generaatori või elektrilise laadimissüsteemi rikke korral.

Generaatori või elektrilise laadimissüsteemi rikke korral.

1. Sõitke ettevaatlikult esimese turvalise peatumiskohani ja peatage auto.
2. Lülitage sõiduk välja ja kontrollige elektrilist laadimissüsteemi.

Kui laadimissüsteemi hoiatustuli jääb sõidu ajal põlema, soovitame külastada Kia volitatud esindajat/hoolduspartnerit.

Kiiruse ületamise hoiatustuli (mõnel mudelil)

Hoiatustuli põleb:

• Kui sõidate sõidukiga kiirem´ini kui 120 km/h (75 miili tunnis).

◦ See on selleks, et vältida sõiduki liigset kiirust.

◦ Kõlab ka umbes 5 sekundiline hoiatuseheli.

Hoiatuse täpsemat sisu näete LCD-ekraanilt.

Olukorra lahendamisel üldine hoiatustuli kustub.

Hoolduse hoiatustuli

Ilmub see hoiatustuli:

- Kui seate**EV**nupp**POWER ON**või**DRIVE READY**asendis ON (SEES).
  - Tuli ilmub umbes 3 sekundiks ja siis kustub, kui kõik kontrollid on teostatud.
- kui on probleeme hübriidsõiduki juhtimissüsteemi või riistvaraga.

Kui hoiatustuli ilmub sõidu ajal või ei kustu**OFF**soovitame lasta sõidukit kontrollida volitatud Kia esinduses/teeninduses.

Regeneratiivpidurduse hoiatustuli (kollane)

Ilmub see hoiatustuli:

kui regeneratiivpidur ei tööta ja pidur ei toimi hästi. Seetõttu ilmuvad samaaegselt nii piduri hoiatustuli (punane) kui ka regeneratiivpiduri hoiatustuli (kollane).

Kui see juhtub, sõitke ohutult ja laske oma sõidukit kontrollida professionaalses töökojas. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja poole. Piduripedaali võib olla tavapärasest raskem vajutada ja pidurdusteekond võib olla tavalisest pikem.

Üldine hoiatustuli

Hoiatustuli põleb:

- Antud hoiatustuli hoiatab juhti järgnevatest olukordadest.
  - LED-esitule häire (mõnel mudelil)
  - Tulede rike
  - Automaatsete kaugtulede rike (kui kuulub varustusse)

Hoiatuse täpsemat sisu näete LCD-ekraanilt.

Olukorra lahendamisel üldine hoiatustuli kustub.

Madala rehvirõhu hoiatustuli

Hoiatustuli põleb:

- Kui olete seadnud**EV**nupp**POWER ON**või**DRIVE READY**asendis ON (SEES).
  - Hoiatustuli süttib umbes 3 sekundiks ja seejärel kustub.
- Kui rehvirõhk ühes või mitmes rehvis on langenud märgatavalt allapoole ettenähtud taset. (Madala rehvirõhuga rehvide asukoht kuvatakse LCD-ekraanil.)

* Lisateavet vt "Rehvirõhu kontrollsüsteem (TPMS)" leheküljel 651.

See hoiatustuli jääb pärast umbes 60-sekundilist vilkumist põlema või püsivalt 3-sekundiliste intervallidega vilkuma, kui

- TPMS-süsteemis on rike.

  Sel juhul laske sõiduk kvalifitseeritud asjatundjal üle vaadata. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja poole.

* Lisateavet vt "Rehvirõhu kontrollsüsteem (TPMS)" leheküljel 651.

HOIATUS

Madal rehvirõhk

- Kui rõhk on rehvides liiga madal, võib sõiduk muutuda ebastabiilseks ja raskesti juhitavaks, lisaks võib pikeneda ka pidurdusteekond.
- Pidev sõit liiga madala rõhuga rehvidega võib põhjustada nende ülekuumenemise, mille tulemusel võivad rehvid puruneda.

HOIATUS

Ohutu peatumine

- TPMS ei suuda hoiatada välistest teguritest tingitud järsu rõhulanguse eest.
- Kui tunnete, et auto on ebastabiilne, siis võtke viivitamata jalg gaasipedaalilt, vajutage õrnalt ja vähehaaval piduripedaali ning sõitke aeglaselt ohutusse kohta.

LED-tulede hoiatustuli

Hoiatustuli põleb:

- Kui olete seadnud**EV**nupp**POWER ON**või**DRIVE READY**asendis ON (SEES).
  - Hoiatustuli süttib umbes 3 sekundiks ja seejärel kustub.
- LED-tuledes on rike.

Sel juhul laske sõiduk kvalifitseeritud asjatundjal üle vaadata. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja poole.

See hoiatustuli vilgub järgmistel juhtudel.

- LED-tuledega seotud osas on rike.

Sel juhul laske sõiduk kvalifitseeritud asjatundjal üle vaadata. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja poole.

Nutika esitulede süsteemi hoiatustuli (mõnel mudelil) AFS

See hoiatustuli vilgub järgmistel juhtudel.

- Kui seate**EV**nupp**POWER ON**või**DRIVE READY**asendis ON (SEES).
  - Nutika esitulede süsteemi hoiatustuli põleb umbes 3 sekundit ja kustub seejärel.
- Alati, kui tekib nutika esitulede süsteemi rike. Kui see juhtub, sõitke sõidukiga lähimasse ohutusse kohta, lülitage mootor välja ja käivitage see uuesti. Kui hoiatustuli jääb põlema, soovitame lasta sõidukit kontrollida Kia volitatud esindaja/teeninduspartneri juures.

Esiturvalisuse hoiatustuli (mõnel mudelil)

Hoiatustuli põleb:

- Esikokkupõrke ennetussüsteemi rikke korral.

Sel juhul laske sõiduk kvalifitseeritud asjatundjal üle vaadata. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja poole.

Tähelepanematu sõitmise hoiatussüsteemi märgutuli (mõnel mudelil)

See märgutuli põleb:

- Kui mootor töötab,**EV**Nupp on asendis**POWER ON**või**DRIVE READY**asendis ON (SEES). See põleb umbes 3 sekundit ja seejärel kustub.
- Kollane: Kui juhi tähelepanu hajumise hoiatussüsteem on keelatud või tuvastatakse talitlushäire. Kui kollane märgutuli jääb põlema ka pärast esikaamera avamist või blokeeringu eemaldamist, soovitame lasta auto volitatud Kia edasimüüjal/teeninduspartneril üle vaadata.

See märgutuli vilgub:

- Kollane: Juhi tähelepanu hajumise hoiatussüsteem soovitab teha pausi.

* Lisateavet vt "Juhi tähelepanu hajumise hoiatussüsteem (DAW)" leheküljel 524.

Ettepoole suunatud tähelepanu hoiatustuli (mõnel mudelil)

Hoiatustuli põleb:

- Kui mootor töötab,**EV**Nupp on asendis**POWER ON**või**DRIVE READY**asendis ON (SEES). See põleb umbes 3 sekundit ja seejärel kustub.
- Punane: Kui juhi tähelepanu hajumise hoiatussüsteem on keelatud või tuvastatakse talitlushäire. Kui punane hoiatustuli jääb põlema ka pärast salongisisese kaamera avamist või blokeeringu eemaldamist, soovitame külastada Kia volitatud esindajat/teeninduspartnerit.

See hoiatustuli vilgub järgmistel juhtudel.

- Punane: Ettepoole suunatud tähelepanu hoiatussüsteem hoiatab juhti, et ta hoiaks silmad teel.

Lisateavet leiate 7. peatükis „Ettepoole suunatud tähelepanu hoiatus (FAW)“.

Libeda tee hoiatustuli*

See märgutuli põleb:

Et hoiatada juhti, et tee võib olla libe.

Kui välistemperatuurinäidikul on temperatuur alla 4°C (40°F), kõlab üks helisignaal, välistemperatuuri näidik ja libeda tee hoiatustuli vilguvad mitu korda ning jäävad seejärel põlema.

Libeda tee hoiatuse funktsiooni saab aktiveerida või deaktiveerida infomeelelahutuse süsteemi seadete menüüst. Valige **Sõiduki seaded > Ekraan > Näidikuplokk > Sisuvalik > Libeda tee hoiatus**.

ETTEVAATUST

Kui libeda tee hoiatustuli süttib sõidu ajal, vältige kiirendamist, järske pidurdusi või äkilisi pöördeid.

SOOVITUS

Info- ja meelelahutussüsteem võib tarkvaravärskenduste tulemusel muutuda. Lisateavet vaadake info- ja meelelahutussüsteemis olevast juhendist ning kiirjuhendist.

Uks praokil hoiatustuli

Hoiatustuli põleb:

Kui uks pole kindlalt suletud.

Tagaluuk avatud hoiatustuli

Hoiatustuli põleb:

Kui tagaluuk pole kindlalt suletud.

Klaasipesuvedeliku hoiatustuli (mõnel mudelil)

Hoiatustuli põleb:

- Kui klaasipesuvedeliku paak on peaaegu tühi.
  Sellisel juhul lisage klaasipesuvedelikku.

Märgutuled

Nõrga toite märgutuli

See märgutuli põleb:

- Kui kõrgepingeaku laetuse tase on liiga madal või pinge langeb (võimsuse piiramine toimub siis, kui laetuse tase on ebapiisav).
- Kui kõrgepingeaku temperatuur on liiga kõrge või liiga madal.
- Kui juhtimissüsteem on ülekuumenenud ja vajab kaitset. Kui kõrgepingeaku temperatuur on liiga kõrge või liiga madal.

Kui märgutuli süttib eraldiseisvalt, ei tähenda see riket.

- Kui samaaegselt põlevad nii väljalülitamise märgutuli kui ka hoolduse märgutuli, soovitame külastada Kia volitatud esindajat/teeninduspartnerit.
- Kui märgutuli süttib, laadige sõiduk kohe. Sõiduki kiirus võib olla piiratud ja sõiduk ei pruugi korralikult ülesmäge sõita.

Laadimise märgutuli

See märgutuli põleb:

Kõrgepingeaku laadimisel.

Märgutuli READY READY

See märgutuli kuvatakse,

kui sõiduk on sõitmiseks valmis.

- **SEES**: Tavasõit on võimalik.
- **VÄLJAS**: tavapärane sõitmine pole võimalik või on tekkinud probleem.
- Vilgub: hädaolukorras sõitmine.

Kui valmisoleku märgutuli **KUSTUB** või vilgub, on süsteemis probleem. Soovitame sel juhul lasta sõidukit kontrollida volitatud Kia edasimüüjal/esindajal.

Akutaasterežiimi märgutuli 

See märgutuli kuvatakse,
Kui akutaasterežiim on aktiveeritud.

Elektroonilise stabiilsuskontrolli süsteemi (ESC) märgutuli

See märgutuli põleb:

- Kui **EV**-lüliti on asendis **POWER ON** või **DRIVE READY**.
  - Hoiatustuli süttib umbes 3 sekundiks ja seejärel kustub.
- ESC süsteemi rikke korral.
  Sel juhul laske sõiduk kvalifitseeritud asjatundjal üle vaadata. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja poole.

See märgutuli vilgub:
Kui ESC töötab.

* Lisateavet vt"Elektrooniline stabiilsuskontrolli süsteem (ESC)" leheküljel 422.

Välja lülitatud elektroonilise stabiilsuskontrolli süsteemi (ESC) märgutuli

See märgutuli põleb:

- Kui **EV**-lüliti on asendis **POWER ON** või **DRIVE READY**.
  - Hoiatustuli süttib umbes 3 sekundiks ja seejärel kustub.
- Elektroonilise stabiilsuskontrolli süsteemi (ESC) väljalülitamisel ESC **OFF**-lülitiga.

* Lisateavet vt"Elektrooniline stabiilsuskontrolli süsteem (ESC)" leheküljel 422.

Kiirushoidik (CC) (mõnel mudelil)

See märgutuli põleb:
kui aktiveeritakse püsikiirusehoidja.

* Lisateavet vt"Kiirushoidik (CC)" leheküljel 539.

Määratud kiiruse näidiku märgutuli (mõnel mudelil)

See märgutuli põleb:
kui on seadistatud püsikiirusehoidja kiirus.

* Lisateavet vt"Kiirushoidik (CC)" leheküljel 539.

Immobilisaatori märgutuli (elektroonilise võtmega)

See märgutuli põleb kuni 30 sekundit:

- Kui sõiduk tuvastab elektroonilise võtme korralikult sõidukis, kui **EV**-lüliti on olekus **POWER ON** või **DRIVE READY**.
  - Nüüd saate käivitada mootori.
  - Peale mootori käivitamist lülitub märgutuli välja.

See märgutuli vilgub paar sekundit:

- Elektrooniline võti ei ole autos.
  - Sel juhul ei saa te autot käivitada.

Tuli põleb umbes 2 sekundit ja siis kustub:

- Kui sõiduk ei suuda tuvastada sõidukis olevat elektroonilist võtit, kui **EV**-lüliti on olekus **POWER ON** või **DRIVE READY**.

  Sel juhul laske sõiduk kvalifitseeritud asjatundjal üle vaadata. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja poole.

See märgutuli vilgub:

- Elektroonilise võtme patarei on tühi.
  - Sel juhul ei saa te autot käivitada. Siiski saate sõiduki käivitada, kui vajutate elektroonilise võtmega **EV**-lülitit. Lisateavet vt jaotisest"Immobilisaator" leheküljel 178) pole kinnitatud.
- Kui elektroonilises immobilisaatorisüsteemis on tekkinud häire.

  Sel juhul laske sõiduk kvalifitseeritud asjatundjal üle vaadata. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja poole.

Suunatulede märgutuli

See märgutuli vilgub:

- Suunatulede sisselülitamisel.

Kui mõni järgnevatest aset leiab, võib suunatulesüsteemis olla rike. Sel juhul laske sõiduk kvalifitseeritud asjatundjal üle vaadata. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja poole.

- Märgutuli ei vilgu vaid põleb.
- Märgutuli vilgub palju kiiremini.
- Märgutuli ei sütti üldse.

Lähitulede märgutuli

See märgutuli põleb:

- Lähituled on sisselülitatud.

Kaugtulede märgutuli

See märgutuli põleb:

- Esituled on sisselülitatud ja kaugtulede asendis.
- kui suunatulede kang on tõmmatud tulede vilgutamiseks juhi poole fikseerimata asendisse.

Automaatsete kaugtulede (HBA) märgutuli

See märgutuli põleb:

- Kui kaugtuled on sisse lülitatud koos valguslülitiga automaatsete tulede asendis.
- Kui sõiduk tuvastab vastutulevaid või ees liikuvaid sõidukeid, siis nutikas esitulede süsteem lülitab osaliselt välja kaugtulede LED-lambid või kaugtulede abisüsteem lülitub kaugtuledelt automaatselt lähituledele.

* Lisateavet vt"Automaatsed kaugtuled (HBA)" leheküljel 312.

Sisselülitatud tulede märgutuli

See märgutuli põleb:

- See märgutuli põleb koos põhituledega.

Tagaudutulede märgutuli (mõnel mudelil)

See märgutuli põleb:

- Kui tagaudutuled on sisselülitatud.

Märgutuli AUTO HOLD

See märgutuli põleb:

- [Valge]: **AUTO HOLD** süsteemi sisselülitamisel nupuga **AUTO HOLD**.
- Roheline: sõiduki peatamisel piduripedaali allavajutamisega aktiveeritud **AUTO HOLD** funktsiooniga.
- [Kollane]: **AUTO HOLD** süsteemi rikke korral.

  Sel juhul laske sõiduk kvalifitseeritud asjatundjal üle vaadata. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja poole.

* Lisateavet vt"Automaatne paigalhoidmine" leheküljel 418.

Sõidurea turvalisuse märgutuli (mõnel mudelil)

Sõiduraja turvalisuse märgutuli süttib, kui lülitate sõidureal püsimise abisüsteemi sõidurea turvalisuse lülitiga sisse.

Sõidureal püsimise abisüsteemi probleemi korral hakkab sõidurea turvalisuse märgutuli põlema.

* Lisateavet vt"Sõidurajal püsimise abisüsteem (LKA)" leheküljel 474.

Sõidurea hoidmise abisüsteemi märgutuli (mõnel mudelil)

Sõiduraja hoidmise abisüsteemi märgutuli süttib, kui lülitate sõidureal hoidmise abisüsteemi sõidurea hoidmise abisüsteemi nupust sisse.

Funktsiooni probleemi korral hakkab sõidurea hoidmise abisüsteemi märgutuli põlema.

* Lisateavet vt"Sõidurea hoidmise abisüsteem (LFA)" leheküljel 569.

Sõidurežiimi märgutuli (ECO / SNOW)

See märgutuli põleb:

• Kui valite iga režiimi sõidurežiimina.

Lisateavet vt"Sõidurežiimiga integreeritud juhtimissüsteem" leheküljel 429.

Nutika kiirusepiirangu abisüsteemi märgutuli (mõnel mudelil)

See märgutuli põleb:

• Kui start/stopp lüliti on asendis **POWER ON** või **DRIVE READY**. See põleb umbes 3 sekundit ja seejärel kustub.

• Kollane: Kui funktsioon Nutikas kiirusepiiraja (ISLA) on välja lülitatud, inaktiveeritud või kui tuvastatakse talitlushäire.

Kui kollane hoiatustuli jääb põlema ka pärast eestvaatekaamera avamist või blokeeringu eemaldamist, soovitame külastada Kia volitatud esindajat/teeninduspartnerit.

Lisateabe saamiseks vt ."Nutikas kiirusepiirangu abisüsteem (ISLA)" leheküljel 516.

LCD-ekraan

LCD-ekraani saab ühelt režiimilt teisele ümber lülitada ekraani juhtlüliteid kasutades.

LCD-ekraani kasutamine



OSW035430

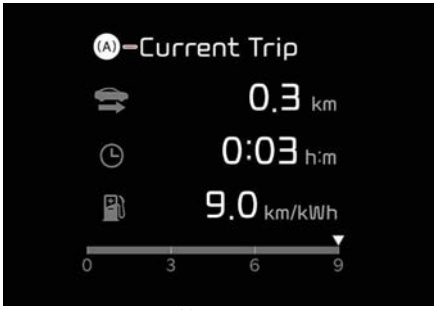
Lüliti	Kontroll	Tegevus
Režiim (1) ( )	Lühike vajutus	Vaaterežiimide muutmine
Üles/alla (2) /	Lühike vajutus	Utiliidi teabe otsimine
OK (3)	Lühike vajutus	Lisafunktsioonide kasutamine
	Pikk vajutus	Menüüteabe lähtestamine

LCD-ekraani režiimid

Kuva	Kirjeldus
Utiliidi teabe kuva	Kuvab teavet sõidu, hoiatuste jms kohta.
Navigeerimiskuva	Kuvab navigeerimissüsteemiga seotud teabe
Juhiabisüsteemi vaade	Kuvab juhiabisüsteemiga seotud teabe

Utiliidi teabe kuva

Praegune sõit



OSW035111L

(A): **Praegune sõit**

- Lülitage sõiduk välja ja avage juhiuks või käivitage sõiduk 3 minutit pärast selle väljalülitamist - seejärel lähtestatakse „Praegune sõit“ automaatselt.
- Andmeid kogutakse isegi siis, kui auto ei sõida, aga mootor töötab.

Pärast laadimist



OSW035110L

(A): **Pärast laadimist**

Käsitsi lähtestamiseks vajutage roolil olevat nuppu OK kauem kui 1 sekundi, kui kuvatakse teade "Pärast laadimist".

Alates viimasest lähtestamisest

See kuva näitab kogunenud teepikkust, keskmist kütusekulu ja kogu sõiduaega.



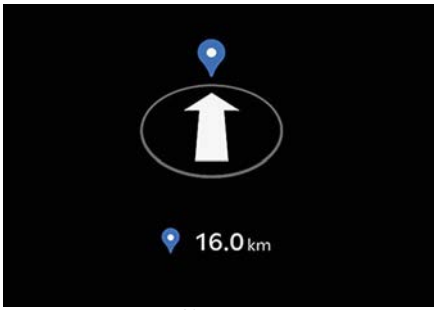
N_SZe25Z002_E

(A): **Alates viimasest lähtestamisest**

1. Teekond
2. Taimer
3. Keskm.

- Kuvatavad andmed hõlmavad kogunenud teepikkust, kogu sõiduaega ja keskmist energiakulu.
- Neid andmeid arvestatakse kumuleeruvalt alates nende viimasest nullimisest.
- Käsitsi lähtestamiseks vajutage roolil olevat nuppu OK kauem kui 1 sekund, kui kuvatakse teade „Pärast viimast lähtestamist“.

Navigeerimiskuva



OSW035114

Sellel režiimil kuvatakse navigatsioonisüsteemi info.

Juhiabisüsteemi vaade



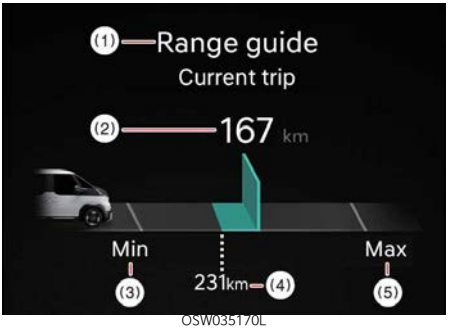
OSW035180L

See režiim kuvab järgnevate süsteemide olekut:

- Sõidurajal püsimise abisüsteem (mõnel mudelil)
- Pimenurga avariiennetussüsteem (mõnel mudelil)
- Kohanduv kiirushoidik (mõnel mudelil)
- Sõidurea hoidmise abisüsteem (mõnel mudelil)
- Maantee sõiduabisüsteem

Teised vaaterežiimid

Sõiduulatuse juhend



OSW035170L

(1) Sõiduulatuse juhend
(2) Tühjenemiseni jäänud vahemaa näidik
(3) Minimaalne tühjenemiseni jäänud vahemaa (vahemaa, mille puhul kütusesäästlikkus väheneb)
(4) Tühjenemiseni jäänud vahemaa ja kütusesäästlikkuse mõõtur (arvutatakse selle sõidu põhjal).
(5) Maksimaalne tühjenemiseni jäänud vahemaa (kütusesäästlikkuse suurenemise korral)

Sõiduulatuse juhend aitab sõidukijuhtidel saavutada säästlikku sõitu.

Tühjenemiseni jäänud vahemaa (2) määratakse varasemate sõiduandmete ja aku praeguse laadimise oleku analüüsimisega. Tühjenemiseni jäänud vahemaa arvutatakse mõõdetud energiakulu põhjal alates selle sõidu algusest ja allesjäänud akumahu põhjal. Selle reisi energiasäästutase on visuaalselt tähistatud rohelise või oranži ribaga ja järelejäänud sõiduulatuse hinnanguga (4).

Roheline: Sõitmine tavapärasest väiksema energiaga

Oranž: Tavapärasest suurema energiaga sõitmine

Madala rehvirõhu hoiatusnäidik



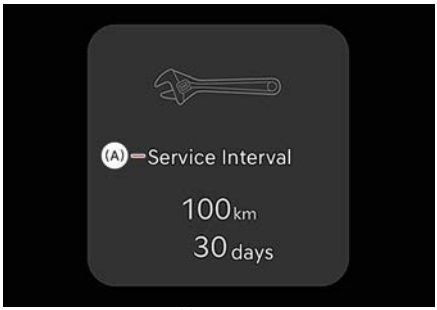
OSW035115L

(A): **Madal rehvirõhk**

Rehvirõhu teave.

* Lisateavet vaadake iga süsteemi teabest jaotises"Rehvirõhu kontrollsüsteem (TPMS)" leheküljel 651.

Hooldusintervall



OSW035117L

(A): **Hooldusintervall**

Hooldusintervalli lähtestamiseks valige **Sõiduki seaded > Mugavus > Hooldusintervall > Luba hooldusintervall**.

Peamise hoiatuse režiim ⚠



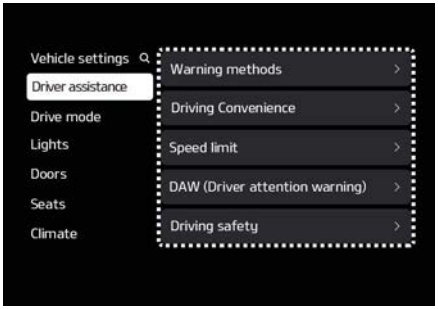
OSW035116

Kõnealune režiim teavitab teid järgmistest olukordadest:

- juhiabisüsteemi rike, piirang või radari/kaamera takistus (mõnel mudelil)
- LED-esitule häire
- Tulede rike
- Rehvirõhu kontrollsüsteemi (TPMS) rike, madal rehvirõhk jne

Sel hetkel ilmub üldine hoiatuse ikoon (⚠). Kui tekkinud ohuolukord on lahendatud, kustub üldine hoiatustuli ja üldiste hoiatuste režiimi märk kaob.

Juhiabisüsteemide seaded (info- ja meelelahutussüsteem) (mõnel mudelil)



Juhiabisüsteemide funktsiooni seadistamiseks valige infomeelelahutuse süsteemi kuval **Sõiduki seaded > Juhiabisüsteemid**.

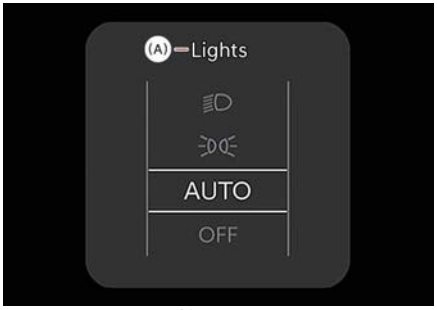
- **Juhiabisüsteemid**
  - **Sõidumugavus**
  - **Piirkiirus**
  - **Hoiatusmeetodid**
  - **Juhi tähelepanu hajumise hoiatussüsteem (DAW)**
  - **Ohutu sõitmine**
  - **Ohutus parkimisel**

SOOVITUS

Info- ja meelelahutussüsteem võib tarkvaravärskenduste tulemusel muutuda. Lisateavet vaadake info- ja meelelahutussüsteemis olevast juhendist ning kiirjuhendist.

LCD-ekraani teated

Tulede režiim

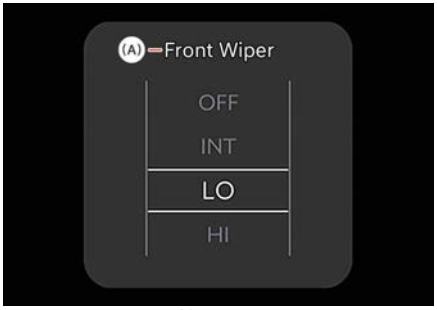


OSW035122L

(A): **Tuled**

See näitab, millisesse asendisse on väliste tulede lüliti keeratud.

Klaasipuhasti režiim



OSW035123L

(A): **Eesmine klaasipuhasti**

See näit näitab, milline pühkimisrežiim on klaasipuhastite juhtkangiga valitud.

Uks, kapott, tagaluuk, katuseluuk avatud

- See hoiatus kuvatakse, näidates milline uks, kapott, tagaluuk või katuseluuk on avatud.

Pesuvedeliku tase madal

- Klaasipesuvedeliku paak on peaaegu tühi

Libeda tee hoiatus

- Välistemperatuuri mõõdiku temperatuur on ligikaudu alla 4 °C (40 °F).

Võtme patarei tühi

- Elektroonilise võtme aku on tühi

Vajutage käivitusnuppu ja keerake samal ajal rooli

• Rooliratast ei saa tavapäraselt avada, kui **EV**-lüliti on alla vajutatud

Rooliratas on avatud

• Rooliratas ei lukustu, kui **EV**-lüliti on asendis OFF (väljas)

Kontrollige roolilukku süsteemi

• Rooliratas ei lukustu tavapäraselt, kui **EV**-lüliti on asendis OFF (väljas)

Haptilise roolisüsteemi kontrollimine

• Haptilise roolisüsteemiga on probleem

Key not in vehicle (Võtit pole sõidukis)

• **EV**-lüliti vajutamisel ei ole elektrooniline võti sõidukis

Key not detected (Võtit ei tuvastatud)

EV-lüliti vajutamisel pole võimalik elektroonilist võtit tuvastada

Vajutage uuesti käivitusnuppu

• **EV**-lüliti süsteemi probleemi tõttu pole võimalik **EV**-lülitit kasutada.

• Sõiduki käivitamiseks vajutage veel kord **EV**-lülitit.

• Kui hoiatusteade esitatakse iga kord, kui vajutate **EV**-lülitit, laske sõiduk professionaalses töökojas üle vaadata. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja / hooldupartneri poole.

Asetage elektrooniline võti hädakäivituse asendisse ja vajutage EV-nuppu.

• **EV**-lülitit vajutatakse siis, kui kuvatakse „Key not detected" (Võtit ei tuvastatud) hoiatusteade.

Kontrollige juhiabisüsteemi.

Probleem juhiabisüsteemiga

Kontrollige PIDURILÜLITI kaitset

• Pidurilüliti kaitse on lahti ühendatud

• Peate kaitsme uuega asendama.

• Kui see pole võimalik, vajutage sõiduki käivitamiseks **EV**-lülitit 10 sekundi jooksul asendis **POWER ON** või **DRIVE READY**.

Jahutusvedeliku lisamine

Jahutusvedeliku tase on madal

Roolisoojendus on välja lülitatud

Kui lülitate välja roolisoojenduse

Laadige kohe. Võimsus piiratud

Kui aku on talvel väga külm, rakendub tavalistes sõidutingimustes akutemperatuuri optimeerimisfunktsioon.

Optimeerimiseks kuluv aeg võib sõltuda akutemperatuurist ja kaadimistingimustest.

Võimsus on aku madala temperatuuri tõttu piiratud. Laadige akut

Kui kõrgepingeaku tase ja tamperatuur on liiga madalad, võib võimsus piiratud olla. Selle hoiatussõnumi kuvamise korral tuleks sõidukit koheselt laadida.

ⓘ MÄRKUS

- Osa infost salvestatakse teekonnanäidikus juhuks, kui aku lahti ühendatakse.
- Järgnevatel juhtudel võib hooldusvahemikuni jääv aeg olla ebakorrektne.
  - Aku juhtmed on lahti ühendatud.
  - Aku on tühjenenud.
- Avatud katuseluugi märgutule näidikuplokis kuvamisel ei pruugita sõiduinfot kuvada.
- Laadimise ja/või kliima aja seadistamiseks vt „Navigatsiooni kiirjuhendit“.
- Sel juhul peate olema veelgi tähelepanelikum ja hoiduma liigsest kiirusest, järsust kiirendamisest, äkkpidurdustest või järskudest pööretest.

Tuled

See sõiduk on sõiduki sisemuse ja välimuse valgustamiseks varustatud mitmete valgustustega.

ETTEVAATUST

Aku tühjenemise vältimiseks ei tohi jätta esituld ega sisevalgustit pikaks ajaks põlema, kui sõiduk ei tööta.

Aku säästmisfunktsioon

Selle funktsiooni ülesandeks on vältida aku tühjenemist, kui lambid on jäetud asendile ON. Süsteem lülitab parktuled automaatselt välja pärast sõiduki seiskamist ja juhiukse avamist.

Siiski jäävad ääretulelaternad põlema ka juhul, kui juhiuks on avatud siis, kui valguslülitit kasutatakse pärast seda, kui sõiduk on välja lülitatud.

Vajadusel lülitage pärast mootori väljalülitamist tulede seeshoidmiseks gabariidituled välja ja uuesti sisse, kasutades roolisambal esitulede lülitit.

Esitule mugavusvalgustus

Kui esituled on sisse lülitatud ja lülitate **EV**-lüliti asendisse ON, jäävad esituled veel umbes 5 minutiks põlema. Samas kui juhiuks avatakse ja suletakse, lülituvad esituled 15 sekundi möödudes välja.

Esituled saab kustutada kaugjuhtimispuldil (või elektroonilisel võtmel) oleva lukustusnupu kahekordsel vajutamisel või valgustusnupu asendile OFF lülitamisel.

Päevatuled (DRL)

Päevatuled võivad muuta teie sõiduki esiosa nägemise teistele lihtsamaks.

Päevatuled võivad olla kasulikud paljudes sõidutingimustes ja see on eriti kasulik pärast koitu ning enne päikeseloojangut.

DRL lülitab asjaomase tule välja järgmistel tingimustel.

- Esituled on sisse lülitatud.
- Sõiduk on välja lülitatud.
- Esiudutuled põlevad. (mõnel mudelil)
- Seisupiduri rakendamine.

MÄRKUS

Liikluskorralduse muutus (Euroopas)

Lähitulede valgus jaotub asümmeetriliselt. Kui lähete välismaale, vastupidise liiklussuunaga riiki, pimestab asümmeetriline osa vastutulevaid sõitjaid. Pimestamise vältimiseks näevad Euroopa Majanduskomisjoni (ECE) eeskirjad ette paljude eri tehniliste lahenduste kasutamist (nt automaatne valgusrežiimi ümberlülitus, tuledele kleebitavad katted, valguse suunamine alla jne). Tänu oma erilisele ehitusele sellised auto esilaternad vastutulijaid ei pimesta. Seega peate vastassuunalise liiklusega riigis muutma esitulede seadistust.

Tulede lüliti

Tulede lülitil on esitulede ja gabariiditulede asend.

Tüüp A



OSW035458L

Tüüp B



OSW035459L

Tüüp C



OSW035458R

Tulede lülitamiseks keerake pöördlüliti tulede lülituskangi otsal ühte järgnevatest asenditest:

(1) Asend **OFF** (**O**)
(2) Tulede automaatlülituse asend
(3) Gabariidi- ja tagatuli
(4) Esitulede asend

Gabariidi- ja tagatuli

Tüüp A



OSW035433L

Tüüp B



OSW035460L

Tüüp C



OSW035433R

Kui tulede lüliti on gabariiditulede asendis, lülituvad eesmine gabariidituli ja lisatuli (kui on varustuses), tagatuli ning numbrituli kõik sisse.

MÄRKUS

Lisatuli lülitatakse sisse vaid gabariiditule olekus.

Esilatern (lähituli)

Tüüp A



OSW035019L

Tüüp B



OSW035461L

Tüüp C



OSW035019R

Kui valguslüliti on esilaterna asendis, lülituvad **sisse** esilaternad (lähituli), tagatuled ja litsentsituli.

! MÄRKUS

Esitulede sisselülitamiseks peab sõiduk olema asendis **POWER ON** või **DRIVE READY**.

Automaatlülitus

Tüüp A



OSW035018L

Tüüp B



OSW035462L

Tüüp C

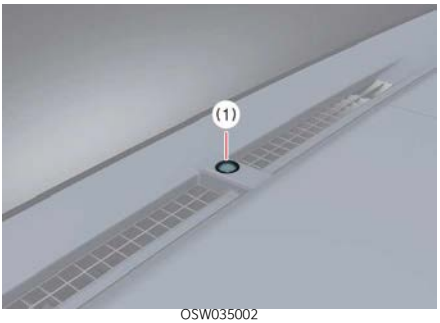


OSW035018R

Kui tulede lüliti on asendis **AUTO**, lülituvad tagatuled ja esituled automaatselt **SISSE** või **VÄLJA** sõltuvalt välisvalguse tugevusest.

ETTEVAATUST

- Ärge kunagi asetage midagi näidikupaneelil olevale andurile (1), see tagab parema automaattulede süsteemi juhtimise.



OSW035002

- Ärge puhastage andurit aknapesuvahendiga, puhastusvahend võib jätta kerge kile, mis võib anduri tööd häirida.
- Kui teie sõiduki esiklaas on toonitud või muud tüüpi metallkattekihiga, ei pruugi automaatne tulede süsteem korralikult töötada.

Kaugtulede kasutamine

Tüüp A



OSW035463L

Tüüp B



OSW035464L

Tüüp C



OSW035463R

Kaugtule sisselülitamiseks tehke järgmist.

- Lükake hoob endast eemale.
  Kang läheb vabastamisel algasendisse tagasi.
  Kaugtulede märgutuli süttib kui kaugtuled sisse lülitatakse.

HOIATUS

Ärge kasutage kaugtulesid teiste sõidukite läheduses. Kaugtulede kasutamine võib teise juhi nägemist takistada.

Esitulede vilgutamiseks tehke järgmist.

- Tõmmake hooba enda poole.
  Vabastamisel naaseb see tavapärasesse (lähitule) asendisse. Esitulede lüliti ei pea vilgutamise funktsiooni kasutamiseks sees olema.

Suunatulede ja reavahetuse märguannete kasutamine

Tüüp A



OSW035022L

Tüüp B



OSW035465L

Tüüp C



OSW035022R

Suunatulede toimimiseks peab **EV**-lüliti olema aktiivne.

Suunatulede kasutamiseks tehke järgmist.

- Lükake hooba üles või alla (1).

  Armatuurlaual olevad rohelised nooled näitavad, milline suunatuli töötab.

  Pööramise lõppedes lülituvad need ise välja. Kui märgutuli jätkab pärast pööramist vilkumist, lülitage hoob käsitsi **väljalülitatud** asendisse.

Reavahetusest teavitamiseks.

- Liigutage veidi suunatule hooba ja hoidke seda asendis (2).

  Vabastamisel naaseb hoob **väljalülitatud** asendisse.

Kui indikaator jääb püsivalt põlema ega vilgu või vilgub normaalsest erinevalt, on üks või mitu suunatulede lampi ilmselt läbi põlenud ning need peab asendama uutega.

Ühe puudutusega sõiduraja vahetamise funktsioon

Ühe puudutusega käivitatav sõiduraja vahetamise funktsiooni kasutamiseks liigutage suunatulede hooba veidi ja laske siis lahti. Suunatuled vilguvad 3, 5 või 7 korda.

Ühe puudutusega käivitatava suunatulede vilkumisfunktsiooni saate aktiveerida või inaktiveerida või valida vilkumiskordade arvu (3, 5 või 7), kui valite **Sõiduki seaded > Tuled > Ühe puudutusega käivitatav suunatuli > Väljas / 3 vilkumist / 5 vilkumist / 7 vilkumist**.

ⓘ MÄRKUS

Kui märgutuli vilgub ebatavaliselt kiiresti või aeglaselt, võib pirn olla läbi põlenud või elektrilülitus on halb.

Tagumiste udutulede kasutamine (mõnel mudelil)

Tüüp A



OSW035466L

Tüüp B



OSW035467L

Tüüp C



OSW035466R

Tagumiste udutulede sisselülitamiseks pöörake tagumiste udutulede lüliti (1) sisselülitatud asendisse, kui esituled on sees.

Tagumiste udutulede väljalülitamiseks tehke järgmist.

- Pöörake tagumiste udutulede lüliti uuesti sisselülitatud asendisse.

Automaatsed kaugtuled (HBA) (mõnel mudelil)

Tüüp A



OSW035023L

Tüüp B



OSW035468L

Tüüp C



OSW035023R

Kaugtulede automaatlülituse funktsioon on juhiabisüsteem, mis reguleerib sõiduolude ja teiste sõidukite tulede ereduse alusel esitulede valgusvihu ulatust, lülitades need automaatselt ümber kaugtuledelt lähituledele ja vastupidi.

Tuvastusandur

Palun vaadake"Süsteemi andur(id)" leheküljel 452teavet kohaldatavate andurite ja nende asukohtade kohta.

⚠ ETTEVAATUST

Lisateavet ja esivaatekaameraga seotud ettevaatusabinõusid vt"Esikokkupõrke ennetussüsteem (FCA) (andmefusioon)" leheküljel 456.

Automaatsete kaugtulede sätted

Kui sõiduk töötab, valige automaatsete kaugtulede sisselülitamiseks infomeelelahutuse süsteemi ekraanil **Sõiduki seaded > Tuled > HBA (automaatsed kaugtuled)**. Funktsiooni väljalülitamiseks tühistage valik.

⚠ HOIATUS

Ohutuse huvides muutke pärast ohutus kohas parkimist seadistusi.

Automaatsete kaugtulede kasutamine

Kaugtulede kuva ja juhtimine

- Pärast seadete menüüs automaatse kaugtulede süsteemi valimist, töötab automaatne kaugtulede süsteem järgmiselt.
  - Seadke esitulede lüliti asendisse AUTO ja vajutage esitulede hooba näidikuploki suunas. Näidikuplokil süttib automaatse kaugtulede süsteemi (AUTO) märgutuli ja funktsioon aktiveeritakse.
  - Funktsiooni lubamisel lülituvad kaugtuled sisse, kui sõiduki kiirus on üle 30 km/h (20 miili tunnis). Kui sõiduki kiirus on alla 20 km/h (12 mph), siis kaugtuled ei sütti.
  - Kaugtulede süttimisel süttib näidikuplokil kaugtulede (D) märgutuli.
- Kui automaatsete kaugtulede töötamise ajal kasutatakse esitulede hooba, toimib funktsioon järgmiselt.
  - Kui kaugtuled ei põle ja tõmbate esitulede hooba enda poole, lülituvad kaugtuled sisse, katkestamata kaugtulede automaatlülituse süsteemi tööd. Kui vabastate kaugtulede hoova, läheb see tagasi keskmisesse asendisse ja kaugtuled lülituvad välja.
  - Esitulede hoova tahapoole tõmbamisel lülitatakse lähituled sisse ja automaatsed kaugtuled lülituvad välja, samal ajal kui kaugtuled on automaatselt sisselülitatud.
  - Kui lükkate esitulede hooba ette, lülituvad kaugtuled sisse ja automaatsed kaugtuled lülituvad välja.
  - Kui esitulede lüliti seadistatakse asendilt **AUTO** teisele asendile (esituled/asend/väljas), lülitub automaatsete kaugtulede süsteem välja ja vastav lamp lülitub sisse.
- Kui kaugtulede automaatlülituse süsteem töötab ja leiab aset vähemalt üks järgmistest olukordadest, lülituvad esituled kaugtuledelt lähituledele.
  - Kui süsteem on tuvastanud vastutuleva sõiduki esituled.
  - Kui süsteem on tuvastanud ees liikuva sõiduki tagatuled.
  - Kui süsteem on tuvastanud jalgratta või mootorratta esitule või tagatule.
  - Kui väljas on piisavalt valge ning vajadust kaugtulede kasutamiseks pole.
  - Kui tuvastatakse tänavavalgustus või muu valgustus.

Kaugtulede abisüsteemi rikked ja piirangud

Automaatsete kaugtulede (HBA) rike



OSW055001L

(A): **Kontrollige juhiabisüsteemi.**

Kui kaugtulede automaatlülitus ei tööta nõuetekohaselt, kuvatakse hoiatusteade ja näidikuplokil süttib hoiatustuli (⚠). Soovitame lasta sõidukit kontrollida volitatud Kia esindajal/hooldustpartneril.

Automaatsete kaugtulede piirangud

Kaugtulede automaatlülituse süsteem ei pruugi korralikult töötada järgmistes olukordades:

- Sõidukist tulevat valgust ei tuvastata, kuna laternad on kahjustunud või need pole vaateväljas vms.
- Sõiduki esituled on väga tolmused, lumised või märjad.
- Sõiduki esituled on välja lülitatud, aga põlevad udutuled.
- Mõne teise laterna kuju on sarnane on sõidukitulede laternatega.
- Sõiduki esituled on rikkis või neid ei ole nõuetekohaselt remonditud.
- Sõiduki esitulede valgusvihu suund pole õigeks reguleeritud.
- Sõidukiga sõidetakse kitsal kurvilisel teel, väga konarlikul teel, üles- või allamäge.
- Eespool liikuv sõiduk on kurvis või ristmikul ainult osaliselt nähtav.
- Sõiduki ees on valgusfoor, valgust peegeldav liiklusmärk, vilkuv signaaltuli või peegel.
- Ees on ajutine helkur või vilkuv tuli (ehitustööde ala).
- Teeolud on halvad - teekate on märg, jäine või lumine.
- Sõiduk ilmub järsku kurvist nähtavale.
- Sõiduk on tühjenenud rehvi või pukseerimise tõttu kaldus.
- Sõidukist tulevat valgust ei tuvastata heitgaaside, suitsu, udu, lume vm tõttu.

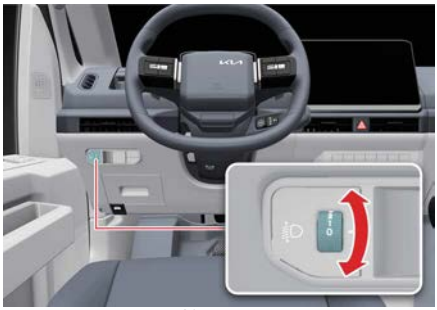
MÄRKUS

Üksikasjalikumat teavet esikaamera piirangute kohta vt jaotisest"Esikokkupõrke ennetussüsteem (FCA) (andmefusioon)" leheküljel 456.

HOIATUS

- Mõnikord ei pruugi automaatsed kaugtuled korralikult töötada. Funktsiooni pakutakse ainult teie mugavuse huvides. Auto ohutu juhtimise eest vastutab alati üksnes autojuht - niisiis jälgige ohutuse tagamiseks alati ise tähelepanelikult teeolusid.
- Kui automaatsed kaugtuled ei toimi nõuetekohaselt, lülitage esitulesid käsitsi kaug- ja lähitulede vahel.
- Sõiduki käivitamisel või esikaamera lähtestamisel (taaskäivitamine jne) ei pruugi funktsioon töötada umbes 15 sekundi jooksul.

Esitulede joondamise reguleerimislüliti (mõnel mudelil)



OSW035001

Esitulede valgusvihu kõrguse muutmiseks kaassõitjate arvu ja pagasi raskuse alusel keerake esitulede kõrguse regulaatorit.

Mida suuremale numbrile regulaator keeratakse, seda madalamale suunatakse esitulede valgusvihk. Hoidke esitulede valgusvihk alati õigel tasemel või esituled võivad teisi liiklejaid pimestada.

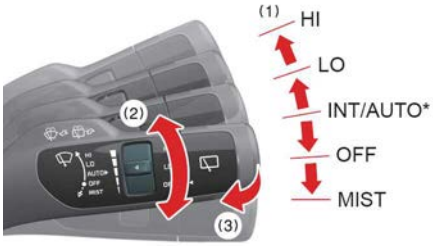
Allpool on loetletud näited lüliti õigetest seadistustest. Allpool loetletust erineva pagasi raskuse korral reguleerige lüliti asendit vastavalt, et valgusvihk oleks kõige lähem loendis toodud seisundile.

Laadimistingimus	Regulaatori asend	
	Kaubaauto	Sõiduauto
Juht üksi	0	0
Juht + kaassõitja ees	-	0
Kõik istekohad täis (sh juht)	-	1
Kõik reisijad (sh juht) + suurim lubatud koormus	-	2
Juht + pagas (suurim lubatud kogus)	3	3

Klaasipuhastid ja -pesurid

Klaasipuhastid ja -pesurid eemaldavad tuuleklaasilt ja tagaaknalt võõrolluseid, aidates nähtavust säilitada.

Tüüp A

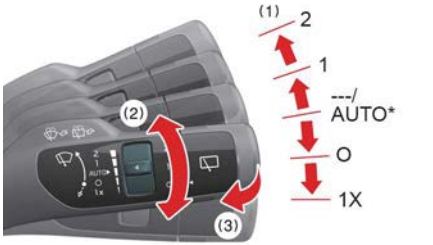


OSW035024



OSW035025L

Tüüp B

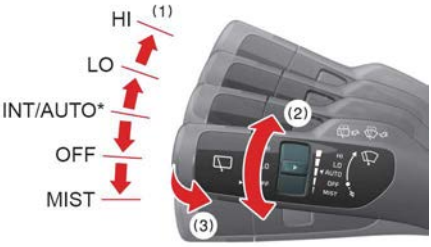


OSW035024L



OSW035469L

Tüüp C



OSW035024R



OSW035025R

(1) **Esiklaasi puhastite / pesuri reguleerimine**

- **/MIST/1x** - ühekordne pühkimine
- **OFF/0** - Off (väljas)
- **INT/---** - intervallrežiim

  AUTO* - klaasipuhastite automaatjuhtimine
- **LO/1** - klaasipuhasti aeglane kiirus
- **HI/2** - klaasipuhasti kiire kiirus

(2) **intervallpühkimise aja reguleerimine / automaatse pühkimise aja reguleerimine***

(3) **esiklaasi pesu mõne pühkimiskorraga**

(4) **Tagaklaasi puhasti / pesuri reguleerimine***

- **HI/2** - pidev pühkimine
- **LO/1** - intervallpühkimine
- **OFF/0** - väljas

(5) **Tagaklaasi pesu***

* kui kuulub varustusse

Esiklaasipuhastid

Tuli vilgub, kui sõiduk on asendis **POWER ON** või **DRIVE READY**.

- **MIST/1x**: ühe pühkimistsükli jaoks liigutage hoob sellesse asendisse ja laske see lahti. Hoides kangi selles asendis, töötavad klaasipuhastid pidevalt.
- **OFF/0**: klaasipuhasti ei tööta
- **INT/---**: Klaasipuhasti töötab vahelduvalt samade pühkimisintervallidega. Kasutage seda režiimi kerge vihma või udu korral. Kiiruse seadistuse muutmiseks keerake kiiruse reguleerimisnuppu.

- **LO/1**: Klaasipuhasti tavaline kiirus
- **HI/2**: Klaasipuhasti kiire kiirus

MÄRKUS

Kui esiklaasil on paks kiht lund või jääd, soojendage esiklaasi enne klaasipuhastite kasutamist umbes 10 minutit või seni, kuni lumi ja/või jää on klaasilt kõrvaldatud. Kui lund ja/või jääd enne klaasipuhastite või -pesuri kasutamist ei eemaldata, võib klaasipuhastite ja pesurite süsteem kahjustuda.

SOOVITUS

Kui käitate klaasipuhasteid lumistel teedel sõites, võivad klaasipuhastud peatuda esiklaasile kogunenud lume tõttu. See on tavapärane nähtus, mitte rike. See on üks meie turvafunktsioone õnnetuste ja mootori ülekoormamisest põhjustatud klaasipuhastikahjustuste vältimiseks. Kui klaasipuhastid seiskuvad, eemaldage enne nende kasutamist esiklaasi ülemisse või alumisse ossa kogunenud lumi.

Automaatne juhtimine (mõnel mudelil)

Tüüp A



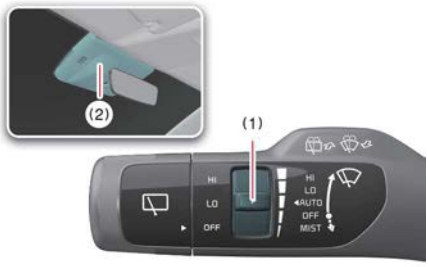
OSW035470L

Tüüp B



OSW035471L

Tüüp C



OSW035470R

Esiklaasi ülaosas asuv vihmaandur (2) teeb kindlaks vihma tugevuse ja reguleerib vastavalt klaasipuhastite pühkimissagedust. Pühkimiskiirust reguleeritakse automaatselt: mida tugevam on sadu, seda suurem on kiirus. Kui vihm lakkab, siis klaasipuhastid seiskuvad.

Kiiruse seadistuse muutmiseks keerake kiiruse reguleerimisnuppu (1).

Kui klaasipuhasti lüliti on seatud režiimi **AUTO**, kui **EV**-lüliti on asendis **POWER ON** või **DRIVE READY**, töötab klaasipuhasti üks kord, et teostada süsteemi enesekontroll. Kui klaasipuhasteid pole vaja, siis lülitage need välja (0).

⚠ ETTEVAATUST

Kui **EV**-lüliti on asendis **POWER ON** või **DRIVE READY** ja esiklaasipuhasti lüliti on režiimis **AUTO**, olge järgmistes olukordades ettevaatlik, et vältida käte või teiste kehaosade vigastamist.

- Ärge puudutage tuuleklaasi ülemist osa, mis on vihmaanduri poole.
- Ärge pühkige esiklaasi ülaserva niiske või märja lapiga.
- Ärge avaldage esiklaasile liigset survet.

ETTEVAATUST

- Sõiduki pesemisel seadke klaasipuhasti lüliti asendisse **OFF** (VÄLJAS) (0), et peatada automaatpuhasti töö.

  Kui kang on asendis **AUTO**, võivad klaasipuhastid auto pesemise ajal liikuma hakata ja viga saada.
- Ärge eemaldage tuuleklaasi ülemises osas kaasreisija poolel asuva anduri katet. Süsteemi osad võivad saada kahjustada ja see ei pruugi kuuluda sõiduki garantii alla.
- Talvel lülitage klaasipuhastid enne mootori käivitamist asendisse **OFF** (0) (väljas). Vastasel juhul võivad klaasipuhastid tööle hakata ja jää võib klaasipuhastiharjasid kahjustada. Enne tuuleklaasipuhastite kasutamist eemaldage alati kogu lumi ja jää ning sulatage tuuleklaas korralikult.
- Esiklaasi toonimisel jälgige, et esiklaasi üleval keskel asuvale andurile ei satuks mingit vedelikku. See võib seotud osi kahjustada.

Esiklaasi pesurite kasutamine

Tüüp A



OSW035027L

Tüüp B



OSW035472L

Tüüp C



OSW035472R

1. Seadke klaasipuhasti kiiruse juhtimise lüliti asendile **OFF** (väljas) (0).
2. Tõmmake kangi kergelt enda poole. Klaasile pritsitakse klaasipesuvedelikku ning kojamehed pühivad klaasi 1-3 korda. Kasutage seda funktsiooni määrdunud tuuleklaasi korral. Pihustamine ja klaasipuhasti töö jätkub, kuni vabastate hoova.

Kui klaasipesur ei tööta, kontrollige klaasipesuvedeliku taset. Kui vedeliku tase ei ole piisav, peate lisama klaasipesuri mahutisse sobivat mitte-abrasiivset tuuleklaasi klaasipesuvedelikku.

Mahuti täitekael asub mootoriruumis ees kaassõitja poolel.

ETTEVAATUST

Klaasipesuri pumba võimaliku kahjustuse vältimiseks ärge kasutage klaasipesurit, kui vedeliku mahuti on tühi.

HOIATUS

Ärge kasutage klaasipesurit külmutustemperatuuril ilma esiklaasi eelnevalt soojendamata. Klaasipuhasti lahus võib tuuleklaasil jäätuda ja teie nägemist takistada.

ETTEVAATUST

- Klaasipuhastite või tuuleklaasi võimaliku kahjustuse vältimiseks ärge kasutage klaasipuhasteid, kui tuuleklaas on kuiv.
- Klaasipuhastiharjade kahjustamise vältimiseks ärge kasutage bensiini, petrooleumi, värvilahustit ega muid lahusteid nende peal ega läheduses.
- Klaasipuhasti hoobade ja muude osade kahjustamise vältimiseks ärge proovige klaasipuhasteid käsitsi liigutada.
- Klaasipuhastite ja -pesurite süsteemi võimaliku kahjustamise vältimiseks kasutage talvel ja külma ilmaga külmumiskindlat klaasipesuvedelikku.

Tagaklaasi puhasti ja pesuri lüliti töötamine (reisijateveoauto puhul)

Tagaklaasi puhasti ja pesuri lüliti asub klaasipuhastite ja -pesurite lülituskangi otsal.

• Keerake lüliti tagaklaasi puhasti ja pesuri kasutamiseks soovitud asendisse.

Tüüp A



OSW035473L

Tüüp B



OSW035474L

Tüüp C



OSW035473R

- **HI/2** - tavapärane klaasipuhasti töö
- **LO/1** - vahelduv klaasipuhasti töö
- **OFF/0** - Klaasipuhasti ei tööta

• Tagaklaasipesuri kasutamiseks lükake kangi endast eemale. Tagaklaasile pritsitakse klaasipesuvedelikku ning klaasipuhasti pühib klaasi 1-3 korda.

Tüüp A



OSW035475L

Tüüp B



OSW035476L

Tüüp C



OSW035475R

Pihustamine ja klaasipuhasti töö jätkub, kuni vabastate hoova.

Kui eesmine klaasipuhasti on aktiveeritud ja käigukang on lülitatud asendile (R), aktiveeritakse parema nähtavuse tagamiseks üks kord tagumine klaasipuhasti.

Soojendusega pesuridüüs (mõnel mudelil)

Soojendusega pesuridüüsi funktsioon sulatab pesuridüüsi otsikud külma ilma korral.

Lihtne kasutamine

Lülitage sõiduk sisse.

Toimingud

Soojendusega pesuri otsik lülitub automaatselt sisse ja välja, kui **EV**-lüliti on **POWER ON** või DRIVE READY asendis või kui sõiduk töötab.

Tingimused

- Lülitub sisse, kui välistemperatuur on alla 5°C, ja VÄLJA, kui see on üle 10°C.
- Pärast 20-minutilist töötamist lülitub süsteem aku võimaliku tühjenemise vältimiseks automaatselt välja.
- Pärast sõiduki sisselülitamist sulab klaasipesuvedelik 5-10 minuti pärast.
- Kui sõiduk on käivitatud töötemperatuuri piires, jääb kuumutatud otsik sisselülitatuks ka 20 minuti pärast.

! MÄRKUS

- Allpool toodud tingimustel ei pruugi otsik korrektselt töötada.
  - Klaasipesuvedelik klaasipesuvedeliku paagis on külmunud.
  - Välistemperatuuri andur on rikkis
- Klaasipesuvedeliku sulamiskiirus võib olla asendisse **POWER ON** lülitatud **EV**-lülitiga aeglasem kui töötava mootoriga.

⚠ HOIATUS

Ärge kasutage klaasipesurit külmutustemperatuuril ilma esiklaasi eelnevalt soojendamata. Klaasipuhasti lahus võib tuuleklaasil jäätuda ja teie nägemist takistada.

⚠ ETTEVAATUST

- Kui **EV**-lüliti on asendis **POWER ON** või **DRIVE READY** ja esiklaasipuhasti lüliti on režiimis **AUTO**, olge järgmistes olukordades ettevaatlik, et vältida käte või teiste kehaosade vigastamist.
  - Ärge puudutage tuuleklaasi ülemist osa, mis on vihmaanduri poole.
  - Ärge pühkige esiklaasi ülaserva niiske või märja lapiga.
  - Ärge avaldage esiklaasile liigset survet.
- Sõiduki pesemisel seadke klaasipuhasti lüliti asendisse **OFF** (VÄLJAS) (0), et peatada automaatpuhasti töö.

  Kui kang on asendis **AUTO**, võivad klaasipuhastid auto pesemise ajal liikuma hakata ja viga saada.

- Ärge eemaldage esiklaasi ülaserval asuvat anduri katet. Süsteemi osad võivad saada kahjustada ja see ei pruugi kuuluda sõiduki garantii alla.
- Talvel lülitage klaasipuhastid enne mootori käivitamist asendisse **OFF** (0) (väljas). Vastasel juhul võivad klaasipuhastid tööle hakata ja jää võib klaasipuhastiharjasid kahjustada. Enne tuuleklaasipuhastite kasutamist eemaldage alati kogu lumi ja jää ning sulatage tuuleklaas korralikult.
- Esiklaasi toonimisel jälgige, et esiklaasi üleval keskel asuvale andurile ei satuks mingit vedelikku. See võib seotud osi kahjustada.
- Klaasipesuri pumba võimaliku kahjustuse vältimiseks ärge kasutage klaasipesurit, kui vedeliku mahuti on tühi.
- Klaasipuhastite või tuuleklaasi võimaliku kahjustuse vältimiseks ärge kasutage klaasipuhasteid, kui tuuleklaas on kuiv.
- Klaasipuhastiharjade kahjustamise vältimiseks ärge kasutage bensiini, petrooleumi, värvilahustit ega muid lahusteid nende peal ega läheduses.
- Klaasipuhasti hoobade ja muude osade kahjustamise vältimiseks ärge proovige klaasipuhasteid käsitsi liigutada.
- Klaasipuhastite ja -pesurite süsteemi võimaliku kahjustamise vältimiseks kasutage talvel ja külma ilmaga külmumiskindlat klaasipesuvedelikku.

ⓘ MÄRKUS

- Kui esiklaasil on paks kiht lund või jääd, soojendage esiklaasi enne klaasipuhastite kasutamist umbes 10 minutit või seni, kuni lumi ja/või jää on klaasilt kõrvaldatud. Kui lund ja/või jääd enne klaasipuhastite või -pesuri kasutamist ei eemaldata, võib klaasipuhastite ja pesurite süsteem kahjustuda.
- Kui käitate klaasipuhasteid lumistel teedel sõites, võivad klaasipuhastud peatuda esiklaasile kogunenud lume tõttu. See on tavapärane nähtus, mitte rike. See on üks meie turvafunktsioone õnnetuste ja mootori ülekoormamisest põhjustatud klaasipuhastikahjustuste vältimiseks. Kui klaasipuhastid seiskuvad, eemaldage enne nende kasutamist esiklaasi ülemisse või alumisse ossa kogunenud lumi.

Sisevalgusti

See sõiduk on sõiduki sisemuse valgustamiseks varustatud mitmete valgustustega.

ETTEVAATUST

Sisevalgusteid ei tohi mittetöötava mootoriga pikemat aega kasutada.

See võib põhjustada aku tühjenemist.

HOIATUS

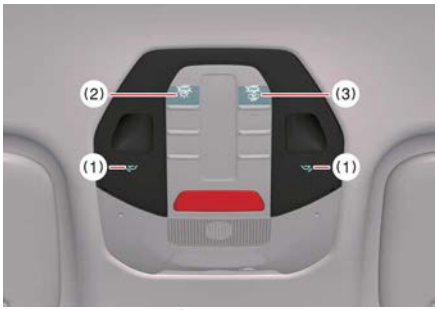
Ärge kasutage sisevalgusteid pimedas sõites. Kuna sisevalgustid võivad takistada vaadet, võib juhtuda õnnetus.

Automaatse väljalülitumise funktsioon

Sisetuled kustuvad automaatselt ligikaudu 20 minutit pärast **EV**-lüliti väljalülitamist, kui valgustid on asendis ON (sees).

Kui teie sõiduk on varustatud vargusevastase alarmsüsteemiga, lülituvad sisevalgustid automaatselt välja ligikaudu 5 sekundit pärast alarmsüsteemi aktiveerumist.

Kaardituli



OSW035036L

- / (1): kui vajutage nuppu igas asukohas, süttib vastava asukoha kaardituli sisse, ja kui vajutate seda uuesti, lülitub tuli välja.

  Kui vajutate ja hoiate vastavat nuppu umbes 1,5 sekundit või rohkem, kui tuli on sisse lülitatud, muutub vasaku ja parema kaardi lambi heledus, ja kui vabastage nupu soovitud heleduse juures, siis seatud heledus salvestatakse.

  Sisevalgustite üldise heleduse lähtestamiseks vajutage ja hoidke üle 3 sekundi, kui oleku märgutuli on välja lülitatud - tuled vilguvad kaks korda ja on lähtestatud.
- (2): Kaardilugemislamp alati põlema.

  Kui vajutate ja hoiate vastavat nuppu umbes 1,5 sekundit või kaugem ajal, kui oleku märgutuli põleb, muutub esi- ja tagaistme lampide heledus samaaegselt. Kui vabastage nupu soovitud heleduse juures, salvestatakse seatud heledus.

  Sisevalgustite üldise heleduse lähtestamiseks vajutage ja hoidke üle 3 sekundi, kui oleku märgutuli on välja lülitatud - tuled vilguvad kaks korda ja on lähtestatud.
- (3):**DOOR**režiim
  - Ukse avanemisel süttivad kaardilugemislamp ja ukse lamp. Ligikaudu 30 sekundi pärast valgustid kustuvad.
  - Kui uksed tehakse lukust lahti elektroonilise võtme abil, süttivad kaardilugemislamp ja sisevalgusti umbes 30 sekundiks, eeldusel, et ühtki ust ei ole veel avatud.
  - Kaardituli ja salongituli jäävad põlema umbes 10 minutiks, kui uks on avatud ja**EV-**nupp on asendis**OFF**asendis ON (SEES).
  - Kaardituli ja salongituli jäävad püsivalt põlema, kui avate ukse, mil**EV**nupp on asendis**POWER ON**või**DRIVE READY**asendis ON (SEES).
  - Kaardituli ja salongituli kustuvad kohe, kui**EV**nupp lülitatakse asendisse**POWER ON**või**DRIVE READY**või kui kõik uksed lukustatakse.
  - Režiimi**DOOR**välja lülitamiseks vajutage nuppu**DOOR**(2) uuesti (mitte alla vajutatud asendisse).

MÄRKUS

Päikesevalguse**DOOR**režiimi ja**ROOM**režiimi ei saa korraga valida.

Salongituli

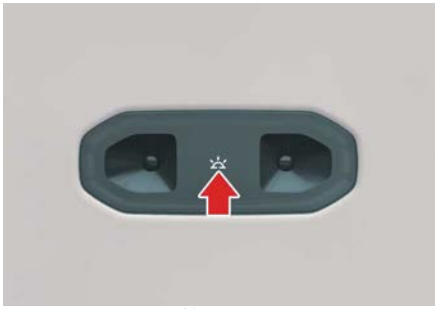


OSW035041

Vajutage lülitit laetule sisse- ja väljalülitamiseks.

Pakiruumi valgustus

- : lamp süttib alati tagaluugi avamisel/sulgemisel.



OSW035041

Pakiruumi valgus süttib tagaluugi avamisel.

ETTEVAATUST

Pakiruumi valgus on nii kaua sees, kui tagaluuk on avatud. Aku tühjenemise vältimiseks sulgege tagaluuk kindlalt pärast pagasiruumi kasutamist.

Meikimisvalgusti (mõnel mudelil)



OSW035042

Vajutage peegli valgustuse sisse- või väljalülitamiseks vastavat lüliti poolt.

- : tuli süttib lüliti vajutamisel.
- : Valgus kustub lüliti vajutamisel

MÄRKUS

Aku tühjenemise vältimiseks sulgege meikimisvalgustuse kate pärast peegli kasutamist.

Kindalaeka valgusti



OSW035043

Kindalaeka valgusti süttib kindalaeka avamisel.

MÄRKUS

Aku tühjenemise vältimiseks sulgege kindalaegas, kui te seda ei kasuta.

Kliimaseadme süsteem

Kliimaseadme süsteem kasutab sõidukis meeldiva keskkonna säilitamiseks jahutust ja kütmist.

Süsteemi kasutamine

Ventilatsioon

1. Valige režiim .
2. Valige õhu sissevõtu juhtnupuga väline (värske) õhk.
3. Keerake temperatuuri regulaator soovitud asendisse.
4. Valige ventilaatori kiiruse regulaatoriga soovitud kiirus.

Soojendus

1. Valige režiim .
2. Valige õhu sissevõtu juhtnupuga väline (värske) õhk.
3. Keerake temperatuuri regulaator soovitud asendisse.
4. Valige ventilaatori kiiruse regulaatoriga soovitud kiirus.
5. Õhukuivatuse kasutamiseks lülitage konditsioneer sisse.
   - Kui esiklaas tõmbub uduseks, siis valige või režiim.

Nõuandeid kasutamiseks

- Kui ventilatsioonisüsteemi kaudu satub sõidukisse tolmu või ebameeldivat lõhna, sättige õhu sissevõtu juhtnupp ajutiselt tagasi õhuringluse režiimile. Kui ärritus on möödas, valige kindlasti juhtnupuga jälle värske õhu režiim, et sõidukis oleks värsket õhku. See aitab juhil end hästi tunda ja erksana püsida.
- Kütte-/jahutussüsteemi õhk tõmmatakse sisse läbi esiklaasi ees olevate võrede. Kandke hoolt, et võre poleks tõkestatud lehtede, lume, jää ega muude takistustega.
- Esiklaasi siseküljele moodustuva udu vältimiseks tehke järgmist.
  - Seadistage õhu sissevõtu valikulüliti värske õhu asendile ja ventilaatori kiirus soovitud asendile.
  - Lülitage kliimaseade sisse ja reguleerige temperatuur soovitud temperatuurini.

Kliimaseade (A/C)

Kia kliimaseadmetes kasutatakse külmaainet R-134a/R-1234yf.

1. Käivitage sõiduk. Vajutage A/C nuppu.
2. Valige režiim .
3. Seadistage õhu sissevõtu valikulüliti värske õhu või õhuringluse asendile.
4. Muutke vastavalt vajadusele ventilaatori kiirust ja temperatuuri, et tunneksite end autos hästi.

ETTEVAATUST

Liigne kliimaseadme kasutamine

Kui kasutate kliimaseadet ja sõidate ülesmäge või asute tihedas liikluses, kui välistemperatuur on kõrge, siis jälgige temperatuurinäidikut. Kliimaseadme töö võib põhjustada sõiduki ülekuumenemist. Jätkake puhuri kasutamist, kuid lülitage kliimaseade välja, kui temperatuurinäidik näitab sõiduki ülekuumenemist.

ETTEVAATUST

Kliimaseadet tohib kasutada ainult suletud akende ja katuseluugiga, et vältida sõidukisse tekkivat kondensaati, mis võib elektriseadmeid kahjustada.

Kliimaseadme kasutamise näpunäited

- Kui auto oli palava ilmaga pargitud otsese päikesepaiste kätte, avage mõneks hetkeks aknad, et kuum õhk autost välja lasta.
- Selleks, et akende siseküljed ei tõmbuks niiske või vihmase ilmaga uduseks, kasutage õhu kuivatamiseks kliimaseadet.
- Kliimaseadme töötamise ajal võib aeg-ajalt märgata sõidukiiruses kerget muutust, kui kliimaseadme kompressor läbib töötsükleid. See on süsteemi töö tavaline nähtus.
- Süsteemi maksimaalse jõudluse tagamiseks tuleks kliimasüsteemi iga kuu mõned minutid käitada.
- Kliimaseadme kasutamisel võite sõiduki reisijapoolsel küljel märgata puhta vee maha tilkumist (või sellest tekkinud loiku). See on süsteemi töö tavaline nähtus.
- Kliimaseadme käitamine õhuringluse režiimis võimaldab maksimaalset jahutust, kuid selle režiimi pidev töö võib põhjustada sõiduki sees läppunud õhku.
- Jahutamise ajal võib aeg-ajalt täheldada uduse õhu voolu, kuna sisse tõmmatakse ja kiiresti jahutatakse niisket õhku. See on süsteemi töö tavaline nähtus.

Kliimaseadme õhufilter

Kliimaseadme õhufilter eemaldab tolmu ja muud väljast sõidukisse pääsenud saasteained. Kui filtrile koguneb aja jooksul tolmu või muid saasteaineid, võib õhuvool ventilatsiooniavadest väheneda. See toob kaasa niiskuse kogunemise esiklaasi siseküljele ka siis, kui valitud on värske õhu režiim.

Vahetage nüüd kliimaseadme õhufilter välja. Kui teil on keeruline seda ise teha, laske kliimaseadme filter vahetada kutselises töökojas. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja poole. Kliimaseadme õhufiltri väljavahetamise täpset käiku vaadake"Kliimaseadme õhufilter" leheküljel 711.

ETTEVAATUST

Kliimaseadme õhufiltrit tuleb vahetada hooldusgraafiku kohaselt. Kui kliimaseadme õhufiltrit korrapäraselt ei vahetata, võib õhuvool nõrgeneda, soojenduse ja jahutuse jõudlus väheneda ning tekkida ebameeldiv lõhn.

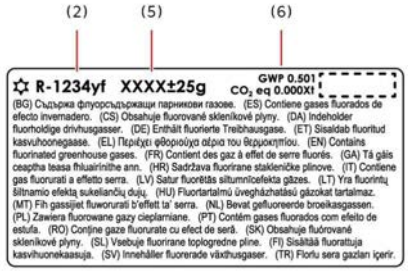
MÄRKUS

Kui õhuvoolu ventilatsiooniavadest järsku väheneb, siis laske süsteem kutselises töökojas üle vaadata. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja poole.

Konditsioneeri külmaaine andmesilt



N_SZe25C020_E



N_SZe25C021_E

(1) Ettevaatust
(2) Külmaaine klassifikatsioon
(3) Kompressori määrdeaine klassifikatsioon
(4) Hooldusjuhend
(5) Jahutusagendi kogus
(6) CO_2jahutusaine ekvivalent

Mootoriruumis olevalt sildilt saate teada, millist kliimaseadme külmaainet teie sõiduk kasutab.

Vt"Külmaaine kleebis" leheküljel 776kliimaseadme jahutusagendi sildi asukoha kohta täpsema teabe saamiseks.

Kliimaseadme külmaaine ja kompressori määrdeõli koguse kontroll

Kui külmaaine kogus on liiga väike, siis konditsioneeri jõudlus langeb. Ka ületäitmine mõjutab kliimaseadet halvasti.

Seetõttu laske häirete korral kvalifitseeritud asjatundjal süsteem üle vaadata. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja poole.

⚠ HOIATUS

- **Külmaainega R-134a varustatud autod**



Kuna külmaainet hoitakse väga suure rõhu all, tohivad kliimaseadet hooldada ainult koolitatud ja sertifitseeritud tehnikud. Konditsioneeri hooldamisel on väga tähtis, et süsteemi lisataks õige kogus õiget tüüpi õli ja külmaainet.

Muidu võib see kahjustada sõidukit ja vigastada inimesi.

- **Külmaainega R-1234yf varustatud autod**



Kuna külmaaine on süsteemis suure rõhu all ja mõõdukalt süttiv, tohivad konditsioneeri hooldustöid läbi viia ainult koolitatud tehnikud, kellel on olemas kutseoskusi tõendav sertifikaat.

Konditsioneeri hooldamisel on väga tähtis, et süsteemi lisataks õige kogus õiget tüüpi õli ja külmaainet. Kõik külmaained tuleb nõuetekohaste seadmetega taastada. Külmaaine vabastamine atmosfääri on inimestele ja keskkonnale kahjulik. Nende hoiatuste eiramine võib põhjustada tõsiseid vigastusi.

⚠ ETTEVAATUST

- **Kliimaseadme parandamine**

  Oluline on, et kasutataks õiget tüüpi ja õiges koguses õli ning külmaainet. Vastasel juhul võib see kahjustada sõidukit ja vigastada inimesi. Kahjustuste ennetamiseks peaksid konditsioneeri hooldustöid läbi viima ainult koolitatud Kia tehnikud, kellel on olemas kutseoskusi tõendav sertifikaat.

- Kliimaseadet tohib kasutada ainult suletud akende ja katuseluugiga, et vältida sõidukisse tekkivat kondensaati, mis võib elektriseadmeid kahjustada.



OSW035456

MÄRKUS

- Vahetage filtrit vastavalt hooldusgraafikule. Kui sõidukit juhitakse rasketes tingimustes, näiteks tolmustel või konarlikel teedel, on vaja kliimaseadme filtrit sagedamini kontrollida ja välja vahetada.
- Kui õhu voolukiirus väheneb järsku, siis laske asjatundlikul autotöökojal süsteem üle vaadata. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja / hooldustpartneri poole.

Automaatne kliimaseade

Automaatne kliimaseadme süsteem kasutab sõidukis meeldiva keskkonna säilitamiseks jahutust ja kütmist.



OSW035300L

(1) Kliimaseadme **OFF** ikoon
(2) Automaatjuhtimise (**AUTO**) ikoon
(3) Kliimaseadme (**A/C**) ikoon
(4) Temperatuuriregulaatori ikoon
(5) Režiimi valimise ikoonid
(6) Ventilaatori kiiruse reguleerimise ikoon
(7) Esiklaasi jääsulatuse ikoon
(8) Õhu sissevõtu valikulüliti ikoon

MÄRKUS

Puhuri kasutamine, kui **EV**-lüliti on asendis **POWER ON** ja käigukang on asendis N (neutraal), võib põhjustada aku tühjenemist.

Automaatne soojendus ja kliimaseadme kasutamine

1. Puudutage ikooni **AUTO**.

   Režiime, ventilaatori kiirust, õhu sissevõttu ja kliimaseadme tööd juhitakse automaatselt temperatuuri seadistamisega.



OSW035305

2. Puudutage temperatuuri reguleerimise ikooni soovitud temperatuuri valimiseks.



OSW035317

MÄRKUS

- Automaatse tegevuse väljalülitamiseks valige ükskõik milline järgmistest ikoonidest:
  - Režiimi valimise ikoon
  - Kliimaseadme ikoon

- Esiklaasi soojenduse ikoon (esiklaasi soojenduse valiku tühistamiseks vajutage ikooni uuesti. Nupu AUTO märgutuli süttib uuesti.)
- Ventilaatori kiiruse reguleerimise ikoon

Valitud funktsiooni saab nüüd juhtida käsitsi, teisi funktsioone juhitakse samal ajal endiselt edasi automaatselt.

- Kasutage mugavuse huvides ja kliimaseadme tõhususe suurendamiseks kasutage ikooni AUTO ja seadke temperatuur väärtusele 22 °C/71 °F (23 °C/73 °F väljaspool Euroopat).

MÄRKUS

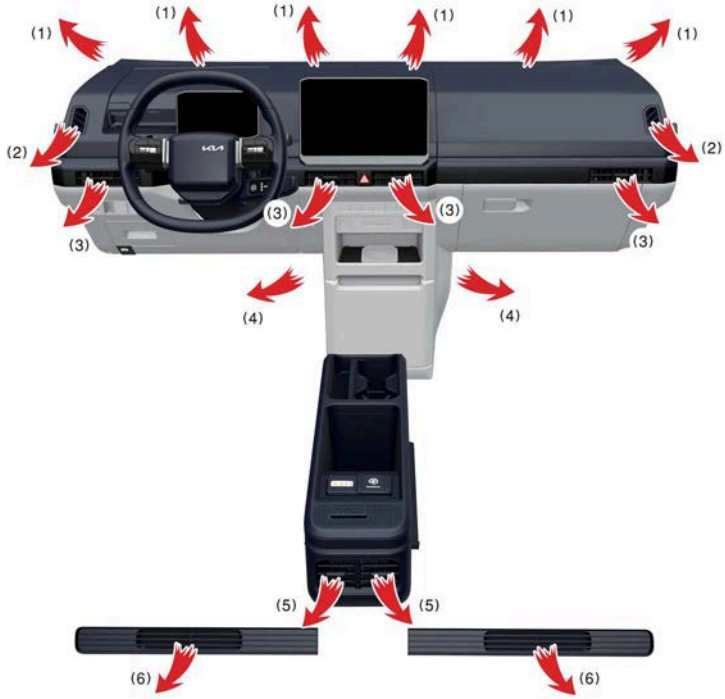
Et kliimaseade toimiks tõhusalt, ärge kunagi katke kinni armatuurlaual asuvat andurit.



OSW035005

Soojendamine ja õhu konditsioneerimine käsitsi

Kütte- ja jahutussüsteemi saab juhtida ka käsitsi, puudutades lisaks AUTO-lülitile ka teisi ikoone.



OSW035301L

Sellisel juhul töötab süsteem järjestikku vastavalt valitud ikoonide järjekorrale.

1. Käivitage sõiduk.
2. Valige režiimi valikulülitiga soovitud režiim.
   Tõhusaks kütmiseks või jahutamiseks:
   - Soojendus:
   - Jahutus:
3. Keerake temperatuuri regulaator soovitud asendisse.
4. Valige õhu sissevõtu juhtnupuga väline (värske) õhk.
5. Valige ventilaatori kiiruse regulaatoriga soovitud kiirus.
   Kui soovite kasutada kliimaseadet, siis lülitage see sisse.

Režiimi valik

Režiimivaliku ikoon juhib õhuvoolu suunda läbi ventilatsioonisüsteemi.



OSW035306

3, 5*

Tuul on suunatud ülakehale ja näole. (See on tavaline asend jahutamise ajal.)

1, 2, 3, 5*

Tuul on suunatud ülakehale ja tuuleklaasile.

3, 4, 5*, 6*

Seda kasutatakse selleks, et õhk puhuks näole ja varvastele.

1, 2, 3, 4, 5*, 6*

Tuul tuleb igast suunast.

1, 2, 4, 6*

Seda kasutatakse peamiselt selleks, et tuul tuleks välja jalgade poolsest osast. (See on tavaliselt kütte asukoht.)

Esiklaasile ja külgakendele niiskuse tekkimise vältimiseks suunatakse osa õhust esimese ja teise suuna kaudu.

1, 2, 4, 6*

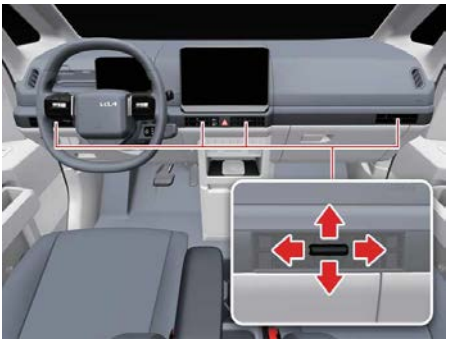
Kasutatakse esiklaasilt udu eemaldamiseks, suunates osa õhust jalgade suunas.

1, 2

Õhk suunatakse esiklaasi poole.

* kui kuulub varustusse

Armatuurlaua ventilatsiooniavad



OSW035302

Saate reguleerida nendest avadest väljuva õhu suunda ventilaatori juhthoova abil, nagu näidatud.

Temperatuuri reguleerimine



OSW035317

Vasakule ikoonile vajutades tõuseb temperatuur maksimaalse väärtuseni (27 °C).

Paremale ikoonile vajutades väheneb temperatuur miinimumini (17°C).

Ikooni puudutamisel suureneb või väheneb temperatuur 0,5°C (1°F) võrra. Kui valite madalaima temperatuuri, töötab konditsioneer pidevalt.

Temperatuuriskaala muutmine

Temperatuuriskaalat saab vahetada Celsiuse ja Fahrenheiti vahel järgmiselt.

- Avage infomeelelahutuse süsteemi kuval **Sõiduki seaded > Üldine > Ühik > Temperatuuriühik**.

Varasemale ühikule naasmiseks tehke seda veel kord. Kui aku on tühi või lahti ühendatud, lähtestatakse temperatuurirežiimi kuva Celsiuse kraadidele.

Õhu sissevõtu juhtimine

Seda kasutatakse välise (värske) õhu või õhuringluse režiimi valimiseks.



OSW035311

Õhu sissevõtu juhtnupuga režiimi muutmine

- Puudutage ikooni.

Õhuringluse režiim

Kui valitud on õhuringluse režiim, tõmmatakse sõitjateruumi õhk läbi küttesüsteemi ja kuumutatakse või jahutatakse olenevalt valitud funktsioonist. Märgutuli lülitub sisse.

Välise (värske) õhu režiim

Kui valitud on välise (värske) õhu režiim, siseneb õhk väljastpoolt sõidukisse ja seda kuumutatakse või jahutatakse olenevalt valitud funktsioonist. Märgutuli lülitub välja.

MÄRKUS

Kütteseadme pikaajaline töö õhuringluse režiimis (ilma kliimaseadmeta) võib tekitada udu esiklaasile ja külgakendele ning sõitjateruumis olev õhk võib muutuda läppunuks.

Peale selle muutub kliimaseadme pikaajalise õhuringluse režiimis kasutamise tõttu sõitjateruumi õhk liiga kuivaks.

HOIATUS

- Kui kliimaseadet kasutatakse pidevalt õhuringluse režiimis, võib sõitjateruumi õhk muutuda niiskemaks, mistõttu võivad aknad uduseks minna ja nähtavust piirata.
- Ärge magage sõidukis, kui kliimaseade või küttesüsteem on sisse lülitatud. See võib tervist raskelt kahjustada või põhjustada surma, kuna hapnikusisaldus väheneb ja/või kehatemperatuur langeb.
- Kliimaseadme jätkuv kasutamine õhuringluse režiimis võib põhjustada uimasust või unisust ja sõiduki juhitavuse kao. Sõitmise ajal keerake õhu sissevõtu juhtimine välise (värske) õhu asendisse nii sageli kui võimalik.

Ventilaatori kiiruse juhtimine

Ventilaatori soovitud pöörlemiskiirust saab valida ventilaatori kiiruse juhtnupu abil.

Ventilaatori kiiruse muutmiseks tehke järgmist.

- Suurema kiiruse valimiseks puudutage parempoolset ikooni, väiksema kiiruse valimiseks vasakpoolset ikooni.



OSW035312

Ventilaatori kiiruse juhtimise välja lülitamiseks tehke järgmist.

- Puudutage ikooni **OFF**.

Kliimaseade (A/C)



OSW035309

- Kliimaseadme sisselülitamiseks puudutage ikooni **A/C** (märgutuli süttib).
- Kliimaseadme väljalülitamiseks puudutage uuesti ikooni **A/C**.

Õhukonditsioneeri automaatne kuivatamine

Õhukonditsioneeri automaatse kuivatamise funktsioon kuivatab kliimaseadmest niiskuse ja vähendab kliimaseadme lõhna. Puhuri mootor töötab automaatselt 30 minuti pärast, kui auto on välja lülitatud.

Õhukonditsioneeri automaatse kuivatamise sisse- või väljalülitamine

A/C automaatse kuivatamise funktsiooni saab sisse ja välja lülitada, valides infomeelelahutuse süsteemist **Sõiduki seaded > Kliima > Kliimafunktsioonid > Kliimaseadme automaatne kuivatamine**.

Kui **kliimaseadme automaatse** kuivatamise funktsioon on aktiveeritud, seab kliimaseade ventilaatori kiiruse kolmandale tasemele, valib režiimi Välise (värske) õhu režiim ja suunab õhuvoolu põrandale.

SOOVITUS

Info- ja meelelahutussüsteem võib tarkvaravärskenduste tulemusel muutuda. Lisateavet vaadake info- ja meelelahutussüsteemis olevast kasutusjuhendist ning kiirjuhendist.

Kasutustingimused

Õhukonditsioneeri automaatse kuivatamise funktsioon töötab järgmistel tingimustel.

- Auto lülitatakse välja pärast õhukonditsioneeri kasutamist teatud aja jooksul
- 12 V aku tase on piisav
- Välistemperatuur on üle teatud taseme

Toimimist takistavad tingimused

Õhukonditsioneeri automaatse kuivatamise funktsioon lõpetab töötamise järgmistel tingimustel.

- **Õhukonditsioneeri automaatse** kuivatamise funktsioon on töötanud 3 minutit
- Vajutatakse **EV**-lülitit või sõiduk on sisse lülitatud.
- Kliimaseadet kasutatakse kaugjuhtimisega

MÄRKUS

- **Õhukonditsioneeri automaatse** kuivatamise funktsioon vähendab õhukonditsioneeri lõhnu, kuid ei pruugi eemaldada kõiki lõhnu.
- **Õhukonditsioneeri automaatse** kuivatamise funktsioon ei tööta, kui aku laetuse tase on aku tühjenemise vältimiseks ebapiisav.

Nutikas mugava temperatuuri juhtsüsteem (juhiistmel) (mõnel mudelil)

Olenevalt sise- ja välistemperatuurist reguleeritakse sõiduki töötamise ajal juhiistme soojendi, istmeventilatsiooni ja roolisoojendi temperatuuri automaatselt. Roolisoojendus ja istmesoojendus/-jahutus lähtestuvad**OFF**igal sõiduki taaskäivitamisel vaikeasendisse. Kui aga nutikas temperatuurimugavuse juhtimine, mis kasutab kliimaseadme seadeid, on**ON**, lülituvad roolisoojendus ja istmesoojendus/-ventilatsioon sõltuvalt sise- ja välitemperatuurist sisse ja välja.

Kasutamine

Valige infomeelelahutuse süsteemi ekraanil **Sõiduki seaded > Istmed > Soojenda- ja/ventilatsioon > Roolisoojendi** või **Juhiistme soojendaja/ventilatsioon**.

SOOVITUS

Info- ja meelelahutussüsteem võib tarkvaravärskenduste tulemusel muutuda. Lisateavet vaadake info- ja meelelahutussüsteemis olevast juhendist ning kiirjuhendist.

Lemmikloomarežiim

Lemmikloomarežiim võimaldab jätta looma pargitud sõidukisse, säilitades salongis mugava temperatuuri sõiduki kõrgepingeaku abil. Kliimasüsteem töötab sel juhul ka siis, kui sõiduk on välja lülitatud ja pargitud, tagades lemmikloomale sobiva sisekliima.

Lemmikloomarežiimi aktiveerimiseks

1. Lülitage sisse käik P (Parkimine) asendisse, kui sõiduk on olekus **ON**.
2. Funktsiooni aktiveerimiseks valige infomeelelahutuse süsteemi ekraanil **Lemmikloomarežiim**.
3. Kontrollige hüpikaknas kuvatavat teadet ja puudutage valikut **Nõustun**.
4. Valige infomeelelahutus süsteemi ekraanilt soovitud salongitemperatuur ja seaded.
5. Kui lemmikloomarežiim on aktiveeritud, lukustage kõik uksed 5 minuti jooksul pärast sõidukist väljumist.

* Kui uksi ei lukustata 5 minuti jooksul, lülitub lemmikloomarežiim automaatselt välja.

Lemmikloomarežiimi deaktiveerimine

1. Avage sõiduki uksed.
2. Puudutage infomeelelahutuse süsteemi ekraanil valikut **Lülita lemmikloomarežiim välja**.
3. Kui infomeelelahutuse süsteemi ekraanil ei toimu mingit tegevust, lülitub režiim automaatselt välja.

* Lukustage sõiduk uuesti, et lemmikloomarežiim töös hoida.

Funktsioonipiirangud lemmikloomarežiimi kasutamise ajal

Lemmikloomarežiimi kasutamise ajal on järgmised funktsioonid piiratud või keelatud, et vältida lemmikloomade põhjustatud häireid.

- Käiguvahetus ja sõitmine
- Tagumise reisija häiresüsteem (ROA)
- Ekraani puudutamine
- **EV** nupp
- Kliimaseadme nupp
- Kesklukustuse lüliti

- Aknalüliti
- Kaameranupp
- Meedia taasesitus

⚠ HOIATUS

- Lemmikloomarežiim on mõeldud ainult lemmiklooma mugavuse tagamiseks - seda ei tohi kasutada laste ega teiste inimeste turvalisuse tagamiseks.
- Kui lemmikloomarežiim on sees, on tagaistme hoiatussüsteem väljas. Ärge kunagi jätke last järelvalveta tagaistmele.
- Lemmikloomarežiim on mõeldud spetsiaalselt sõidukisse jäetud lemmikloomade ohutuse ja mugavuse tagamiseks, mitte inimeste jaoks. Kia ei vastuta kahjude, nõuete ega õnnetuste eest, mis tulenevad funktsiooni valest või soovimatust kasutamisest.

⚠ ETTEVAATUST

- Veenduge, et sõiduki aku laetuse tase on piisav lemmikloomarežiimi kasutamiseks. Kui aku tühjeneb lemmikloomarežiimi ajal, võib lemmikloom jääda sõidukisse lõksu.
- Lemmikloomarežiim on mõeldud lühiajalisteks olukordadeks, mitte pikaajaliseks kasutamiseks. Seda ei tohiks kasutada pikema aja jooksul.
- Enne režiimi aktiveerimist veenduge, et kõik uksed, katuseluuk, tagaluuk ja aknad oleks suletud.
- Teatud ilmastikutingimustes võib Lemmikloomarežiim põhjustada aku kiiremat tühjenemist, eriti kui sise- ja välistemperatuuri vahe on suur.
- Kui aku laetuse tase on liiga madal, ei pruugi lemmikloomarežiim sisse lülituda. Kui aku laetuse tase on lemmikloomarežiimi jaoks liiga madal, peaksite akut eelnevalt laadima.
- Kui režiim katkeb sõiduki seisundi tõttu, saadetakse sellekohane teade teie mobiilirakendusse. See teade hoiatab, et lemmikloomarežiim on deaktiveeritud ja peaksite sõiduki juurde naasma, et tagada oma lemmiku ohutus.
- Lemmikloomarežiim võib deaktiveeruda kõrgepingeaku või elektrilise seisupiduri rikke tõttu. Veenduge, et sõiduk oleks hooldatud ja kõik seotud rikked kõrvaldatud.

Esiklaasi soojendus ja udu kõrvaldamine

Kui esiklaas on kaetud jää või niiskusega, on vaade udune, nii et jää või niiskus tuleb eemaldada.

HOIATUS

Esiklaasi soojendus

Ärge kasutage sõitjateruumi jahutamisel režiimi või , kui ilm on väga niiske. Välisõhu ja esiklaasi temperatuuri vahe võib tekitada esiklaasi välispinnale udu, vähendades sellega nähtavust. Sel juhul seadke režiimi valikulüliti asendisse ja ventilaatori kiiruse regulaator madalamale kiirusele.

- Esiklaasi maksimaalseks soojendamiseks keerake temperatuuri regulaator kõige parempoolsemasse/kuumemasse asendisse ja reguleerige ventilaator kõrgeimale kiirusele.
- Kui soovite sulatamise või udutõrje ajal põrandale sooja õhku saada, valige põrandasoojenduse režiim.
- Enne sõitmist eemaldage kogu lumi ja jää esiklaasilt, tagaklaasilt, välistelt tahavaatepeeglitelt ning kõikidelt külgakendelt.
- Puhastage lumest ja jääst ära ka kapott ja õhu sissevõtuavad esiklaasi ees, et tõsta kütteseadme ja klaasisoojenduse efektiivsust ning vähendada võimalust udu tekkeks esiklaasi sisepinnale.

Automaatse kliimaseadmega tuuleklaasi siseküljelt udu kõrvaldamine

1. Reguleerige ventilaator soovitud kiirusele.
2. Valige soovitud temperatuur.
3. Puudutage jäätõrje ikooni ().
4. Välise (värske) õhu suund valitakse automaatselt ja kliimaseade lülitub sisse vastavalt tuvastatud õhutemperatuurile.

Kui kliimaseadme ja välise (värske) õhu režiimi ei valita automaatselt, reguleerige vastavat ikooni käsitsi. Kui valite režiimi , vahetatakse madalam ventilaatori kiirus kõrgemale.

Automaatse kliimaseadmega tuuleklaasi välisküljelt jää kõrvaldamine

1. Reguleerige puhur maksimumkiirusele.
2. Valige kõrgeim temperatuur (HI).
3. Puudutage jäätõrje ikooni ( ).
4. Välise (värske) õhu suund valitakse automaatselt ja kliimaseade lülitub sisse vastavalt tuvastatud õhutemperatuurile.

Automaatne klaasipuhastussüsteem (ainult automaatse kliimaseadmega)

Automaatne udu kõrvaldussüsteem vähendab udu tekke võimalust esiklaasi sisepinnale, tuvastades automaatselt sinna kogunenud niiskuse.



OSW035007

Automaatne udueemaldussüsteem töötab, kui küttesüsteem või kliimaseade on sisse lülitatud.

Kui automaatne udueemaldussüsteem töötab, süttib vastav märgutuli.

Kui autos on tuvastatud kõrge õhuniiskuse tase, rakendub automaatne udu kõrvaldussüsteem tööle.

Süsteem käivitab järk-järgult järgmised tööetapid:

1. **A/C** lülitub **SISSE**.
2. Madala välistemperatuuri puhul lülitub kliimaseade värske välisõhu režiimile.
3. sisse lülitub esiklaasi soojendus ja õhuvool suunatakse esiklaasile.
4. Ventilaatori kiirust suurendatakse.

Automaatse udutõrjesüsteemi väljalülitamine või lähtestamine

Kui **EV**-lüliti on asendis **POWER ON** või **DRIVE READY** vajutage 3 sekundit esiklaasi soojenduse ikooni.

Automaatse udutõrjesüsteemi tühistamisel vilgub soojendi ikoon 3 korda.

Automaatse udutõrjesüsteemi lähtestamisel vilgub soojendi ikoon 6 korda ilma helisignaalita.

MÄRKUS

- Kui proovite automaatse udu kõrvaldussüsteemi töötamise ajal konditsioneeri välja lülitada, vilgub automaatse udu kõrvaldussüsteemi indikaator 3 korda ja konditsioneer ei lülitu välja.
- Automaatse udu eemaldamise funktsiooni suurima efektiivsuse ja jõudluse tagamiseks ärge valige süsteemi töötamise ajal ise siseõhu ringluse režiimi.
- Automaatse udu kõrvaldussüsteemi töötamise ajal on ventilaatori kiiruse reguleerimise ikoon, temperatuuri reguleerimise ikoon ja õhu sissevõtu valikulüliti ikoon ajutiselt inaktiveeritud.

MÄRKUS

Ärge eemaldage juhipoolse esiklaasi ülaserval asuvat anduri katet.

Süsteemi osad võivad saada kahjustada ja see ei pruugi kuuluda sõiduki garantii alla.

Sulataja

Sõiduk on tagaklaasilt jää või udu eemaldamiseks varustatud sulatajaga.

ETTEVAATUST

Konduktorid

Tagaklaasi sisepinnale paigaldatud juhtide kahjustamise vältimiseks ei tohi akna puhastamiseks kunagi kasutada teravaid vahendeid ega abrasiive sisaldavaid aknapuhastusvahendeid.

Kui soovite eemaldada esiklaasilt jääd ja udu, vt jaotist"Esiklaasi soojendus ja udu kõrvaldamine" leheküljel 349.

Tagaklaasi soojenduse kasutamine (sõiduautode puhul)

Sulatus soojendab akent, et eemaldada tagumiselt aknalt härmatis, udu ja õhuke jää, kui sõiduk on sisse lülitatud.

Kui tagaklaasil on paks lumekiht, pühkige see enne tagaklaasi soojenduse sisselülitamist harjaga ära.



OSW035315

Tagaklaasi sulataja aktiveerimiseks tehke järgmist.

- Vajutage tagaklaasi soojenduse ikooni. Kui tagaklaasisoojendus töötab, põleb tagaklaasisoojenduse ikooni kohal olev märgutuli.

  Tagaklaasi soojendus lülitub automaatselt välja u 20 minuti möödudes või kui **EV**-lüliti lülitatakse välja.
- Küljepeeglite soojendus töötab ka siis, kui lülitate sisse tagaklaasisoojendi.

Soojendi välja lülitamiseks tehke järgmist.

- Vajutage uuesti tagaklaasi soojenduse ikooni.

Välispeeglite soojendus (kaubaautole)



OSW035304

Välispeeglite soojenduse aktiveerimine.

- Puudutage välispeeglite soojenduse ikooni. Välispeeglite soojenduse ikooni kohal olev märgutuli süttib, kui soojendus on **SEES**.

  Välispeeglite soojendus lülitub automaatselt välja umbes 20 minuti möödumisel või kui **EV**-lüliti lülitatakse välja.

Soojendi välja lülitamiseks tehke järgmist.

- Välispeeglite soojenduse sisselülitamiseks puudutage uuesti vastavat ikooni.

Udu kõrvaldusfunktsioon

Esiklaasi seestpoolt uduseks muutumise vältimiseks kontrollitakse õhu sissevõttu või kliimaseadet automaatselt teatud tingimuste kohaselt, näiteks asendi või alusel.

Automaatse udu kõrvaldusfunktsiooni tühistamiseks või automaatsele udu kõrvaldusfunktsioonile naasmiseks tehke järgmist.

Automaatse udu kõrvaldusfunktsiooni või automaatse kliimaseadme tühistamine/taastamine

1. Lülitage **EV**-lüliti asendisse **POWER ON** või **DRIVE READY**.
2. Puudutage jäätõrje ikooni ().
3. Vajutage kliimaseadme (A/C) ikooni puudutades 3 sekundi jooksul vähemalt 5 korda õhu sissevõtu valikulülitit.

   Õhuringluse näidik vilgub 3 korda 0,5-sekundiliste intervallidena. See tähistab udutõrje automaatrežiimi katkestamist või programmeeritud oleku taastamist.

Pärast aku tühjenemist või lahtiühendamist lähtestatakse udutõrjefunktsioon.

Panipaik

Panipaikades on juhil ja reisijatel võimalik hoida väikeseid esemeid.

ETTEVAATUST

- Võimalike varguste vältimiseks ärge jätke sõiduki panipaikadesse midagi väärtuslikku.
- Hoidke alati panipaikade katted sõidu ajal suletuna. Ärge asetage panipaika nii palju esemeid, et kaant ei saa kindlalt sulgeda.

HOIATUS

Tuleohtlikud materjalid

Ärge hoidke sõidukis prille, välgumihklit, kaasaskantavaid akusid, purgijooke, aerosoolpudeleid, propaaniballoone, tuubis kosmeetikavahendeid ega muid tuleohtlike/plahvatusohtlikke esemeid. Kui sõiduk seisab pikka aega palavates tingimustes, võivad need süttida ja/või plahvatada.

Kindalaegas



OSW035043

Kindalaeka avamine

- Tõmmake käepidet ja kindalaegas avaneb automaatselt.

Pärast kasutamist sulgege kindalaegas.

HOIATUS

Kindalaegas

Hoidke sõidu ajal kindalaegas alati kinni, et vältida vigastuse ohtu õnnetuse või äkilise peatumise korral.

ETTEVAATUST

Ärge hoidke kindalaekas pika aja jooksul toiduaineid.

Armatuurlaua ülemine salv



OSW035012

Armatuurlaua ülemise salve avamiseks.

- Vajutage nuppu ja armatuurlaua ülemine salv avaneb.

Pärast kasutamist sulgege armatuurlaua ülemine salv.

Keskkonsooli liugplaat



OSW035015

Keskkonsooli liugplaadi kasutamiseks.

- Vajutage hooba ja tõmmake libisev salv välja.

Põrandaalune salv



OSW035435

Põrandaaluse salve kasutamine.
- Tõmmake käepidemest ja avage salv.

Kulumisvastane kate



OSW035436

Kulumisvastase katte kasutamiseks:
- Tõmmake käepidemest ja avage salv.

Istme seljatoe alumine salv (kaubikauto jaoks)



OSW035437

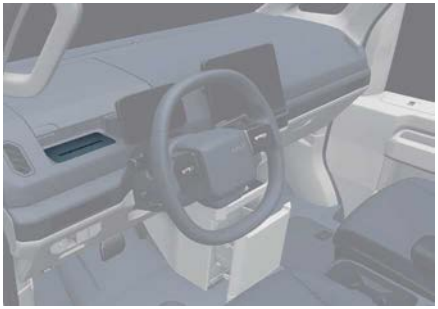
Esiistmete alumises osas on avatud panipaik.

Salongi varustus

Sõitjate mugavuse jaoks on sõidukil erinevaid omadusi.

Kia AddGear

Kia AddGear on platvorm, mis võimaldab kasutajatel kinnitada soovitud lisaseadmeid eelistatud kohtadesse.



OSW035438



OSW035439



OSW035440

⚠ HOIATUS

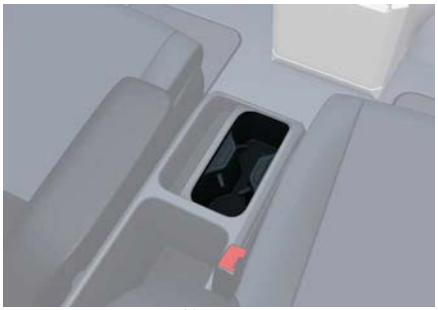
- Palun paigaldage **Kia AddGeari** lisaseadmed vastavalt Kia Shopi (https://shop.kia.com/section/HOME) juhistele. Rakendage kindlasti ettevaatusabinõusid.
- **Kia AddGeari** lisaseadmete kasutamine sõidu ajal võib juhi tähelepanu hajutada ja suurendada vigastuste ohtu kokkupõrke või äkilise peatumise korral.
- **Kia AddGeari** kasutamisel ärge pange sõrme ega võõrkeha (pliiatsit vms.) V2L-pistikupessa ega puudutage seda. Te võite saada elektrilöögi või põhjustada tulekahju.
- **Kia AddGeari** tarvikute paigaldamisel ärge kinnitage teravaid ega kergesti purunevaid esemeid laepolstri külge. Õnnetuse korral võivad turvapatjade avanemisel lae-

polstrile kinnitatud esemed muutuda ohtlikeks lendobjektideks, põhjustades raskeid vigastusi või surma.
- Kui tarvik ei ole Kia originaaltoode, tuleb kontrollida selle materjali ja konstruktsiooni vastavust nõuetele.
- Kui mõõtmed ei sobi korralikult või kui materjal ei ole piisavalt tugev, võib ese lahti tulla või puruneda, mis võib põhjustada ootamatuid vigastusi.

ETTEVAATUST

- Olge ettevaatlik, et mitte ületada kaanel märgitud maksimaalset koormust. Koormuse piirväärtuse ületamine võib komponente kahjustada.
- **Kia AddGeari** lisatarvikute kasutamisel pagasiruumi piirkonnas veenduge, et koormus oleks ühtlaselt jaotatud ning ei ületaks maksimaalset koormusepiiri.
- Kattele märgitud maksimaalne kandevõime kehtib ainult tihedalt kinnitatava tüübi puhul. Kui tegemist on konsoolist eemale ulatuva ehk konsoolivälist tüüpi lisatarvikuga, võib maksimaalne lubatud koormus olla väiksem kui tihedalt kinnitatava tüübi puhul.
- Kui kasutate **Kia AddGeari** tarvikuid keskkonsooli tagaosas, sulgege V2L-pistikupesa katte.
- Pärast **Kia AddGeari** lisatarvikute paigaldamist kontrollige regulaarselt nende kinnitusseisundit.
- Enne sõidu alustamist veenduge, et kõik **Kia AddGeari** lisatarvikute hoiukinnitused oleksid kindlalt kinnitatud, et vältida esemete liikumist või lahtitulekut sõidu ajal.

Topsihoidik



OSW035009

Topse või väikeseid joogipurke võib asetada topsihoidikutesse.

⚠ HOIATUS

Kuumad vedelikud

- Ärge asetage sõiduki liikumise ajal kuuma vedelikuga kaaneta topsi topsihoidjasse. Kui kuum vedelik välja loksub, võite ennast põletada. Selline põletus võib põhjustada sõiduki juhitavuse kaotamise.
- Kui soovite äkilise peatumise või kokkupõrke korral vigastuste ohtu vähendada, ärge asetage sõiduki liikumise ajaks topsihoidjasse katmata või paigale kinnitamata pudeleid, klaase, plekkpurke jne.

⚠ HOIATUS

Hoidke plekkpurgid ja pudelid eemal otsesest päikesevalgusest ning ärge hoidke neid ülekuumenenud autos. Need võivad plahvatada.

ⓘ MÄRKUS

- Sulgege sõidu ajaks kõik jooginõud, et jooki ei saaks üle ääre loksuda. Väljaloksunud vedelik võib sattuda sõiduki elektri-/elektroonikasüsteemi ja kahjustada elektrilisi/elektroonilisi osi.
- Mahaloksunud vedeliku koristamisel ärge kuivatage topsihoidjat kõrgel temperatuuril. See võib topsihoidjat kahjustada.

Istmesoojendus (mõnel mudelil)

Istmesoojendus on ette nähtud külma ilma korral esi- ja tagaistmete soojendamiseks.

Esiiste



OSW035313

Tagaiste (sõiduautodel, kui on varustuses)



OSW035033

Kui**EV**lüliti on asendis **POWER ON** või **DRIVE READY**:

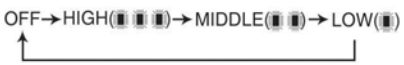
• Esi- ja tagaistmete soojendamiseks puudutage ikoone või vajutage nuppe.

Kui istmesoojendeid pole vaja (nt soojema ilma korral), siis lülitage ikoonid nupud asendisse**OFF**asendis ON (SEES).

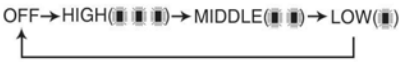
Temperatuuri regulaator (käsitsi)

• Istmesoojendi režiimid vahelduvad igal lüliti/nupu vajutusel järgmiselt.

◦ Esiiste



Tagaiste (sõiduautodel, kui on varustuses)



• Istmesoojendus lülitub alati tagasi asendisse**OFF**kui nupp**EV**pööratakse asendisse **POWER ON** või **DRIVE READY**.

Temperatuuriregulaator (automaatne)

Istmesoojendi hakkab automaatselt istme temperatuuri reguleerima, kui lüliti keeratakse käsitsi asendisse**ON**.



Istme temperatuuri saate käsitsi tõsta, puudutades ikoone või vajutades nuppe. Sellegipoolest naaseb see peagi automaatrežiimi.

- Kui istmesoojendus on sees ja puudutate ikoone või vajutate nuppe üle 1,5 sekundi, lülitub istmesoojendus**OFF**.
- Istmesoojendus lülitub alati tagasi asendisse**OFF**kui nupp**EV**pööratakse asendisse **POWER ON** või **DRIVE READY**.

MÄRKUS

Kui istmesoojendi ikoonid/nupud on asendis**ON**lülitub istmesoojendus sisse või välja automaatselt, sõltuvalt istme temperatuurist.

ETTEVAATUST

- Ärge puhastage istmeid orgaaniliste ühenditega (nt värvivedeldaja, benseeni, alkoholi või bensiiniga). Nii võite istmesoojendusi või istmeid kahjustada.
- Istmesoojendite ülekuumenemise vältimiseks ärge hoidke nende kasutamise ajal istmetel soojust isoleerivaid esemeid, näiteks tekke, patju ega istmekatteid.
- Ärge asetage soojendusega istmetele raskeid ega teravaid esemeid. Nii võite istmesoojendusi kahjustada.
- Ärge vahetage ise istmekatteid. See võib kahjustada istmesoojendust või ventilatsioonisüsteemi.

HOIATUS

Põletusoht

Reisijad peavad ülekuumenemise ja põletuste ohu tõttu kasutama istmesoojendust äärmiselt ettevaatlikult. Istmesoojendaja võib tekitada põletusi isegi madalatel temperatuuridel, eriti kui soojendust kasutatakse pika aja jooksul. Juht peab eriti hoolikas olema järgmiste reisijatüüpide puhul.

1. Imikud, väikelapsed, vanurid ning puudega või ambulatoorsed patsiendid
2. Tundliku nahaga inimesed, kes saavad kergesti põletushaavu
3. Väsinud inimesed
4. Joobes inimesed
5. Inimesed, kes tarvitavad ravimeid (nt unerohtu või külmetusravimeid), mis võivad põhjustada uimasust või unisust.

Viimane režiim

See funktsioon säilitab juhi istmesoojendi ja istmeventilatsiooni temperatuuritaseme ka pärast sõiduki väljalülitamist ja taaskäivitamist. Näiteks kui juhi istmesoojendi töötas enne sõiduki väljalülitamist 3. tasemel (kõrge), lülitub see sõiduki taaskäivitamisel automaatselt 3. tasemele (kõrge). Säilitatakse ainult juhi istmesoojendi ja istmeventilatsiooni temperatuuritasemed.

Viimase režiimi seadistamine

- Selle funktsiooni saate lubada või keelata, valides infomeelelahutuse süsteemis **Istmed > Soojendusega/ventilatsiooniga mugavus > Säilita juhi soojendusega/ventileeritud istme seaded**.
- Automaatseadistused kas ei salvestu üldse või taastatakse varasem seisund enne muudatust.
  - Kui istmesoojenduse temperatuuritaset langetatakse automaatselt ja sõiduk seejärel välja lülitatakse, salvestab süsteem taseme, mis oli seadistatud enne automaatset langetamist.
  - Kui aktiveeritakse juhiistme nutikas mugavustemperatuuri juhtsüsteem, ei salvestata temperatuuri taset. Lisateabe saamiseks vt "Nutikas mugava temperatuuri juhtsüsteem (juhiistmel)" leheküljel 346.

Istmetuulutus (mõnel mudelil)

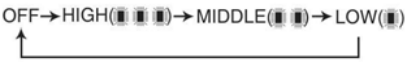
Esiiste



OSW035316

Istme temperatuuriseadistus muutub, kui puudutate ekraanil istmeventilatsiooni ikooni.

- Istmepadja ventileerimiseks puudutage vastavaid ikoone.
  Iga puudutusega muutub õhuvool järgmiselt:



Õhuventilatsiooni istmed lülitatakse vaikimisi asendisse OFF, kui **EV**-lüliti on sisse lülitatud.

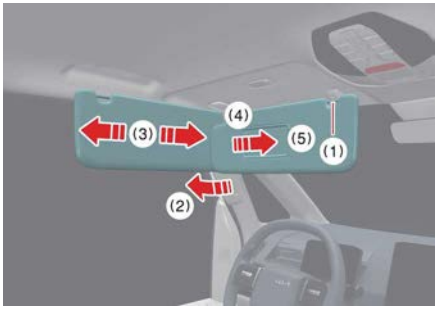
⚠ ETTEVAATUST

Istme kaitsmine

Ärge puhastage istmeid orgaaniliste ühenditega (nt värvivedeldaja, benseeni, alkoholi või bensiiniga). Võite sel moel istme ventileerimissüsteemi osi kahjustada.

Päikesevari

Kasutage päikesevarju, et takistada esi- või külgakendest tulevat otsest valgust.



OSW035016

- Päikesevarju kasutamiseks tõmmake see alla.
- Päikesevarju kasutamiseks külgakna jaoks tõmmake see alla, eemaldage klambrist (1) ja keerake küljele (2). Vajaduse korral saab päikesevarju libistada (3).
- Peegli kasutamiseks tõmmake päikesevari alla ja libistage peegli kate (4) eest ära.

  Vajutage nuppu ON (), et peegli kasutamisel päikesevarjus olev lamp sisse lülitada. Vajutage enne päikesevarju algasendisse tagasiviimist kindlasti nuppu OFF () valgusti välja lülitamiseks.

  Piletihoidja (5, kui on varustuses) on ette nähtud teemaksu pileti hoidmiseks.

HOIATUS

Ohutuse tagamiseks ärge blokeerige oma vaadet päikesevarjuga.

MÄRKUS

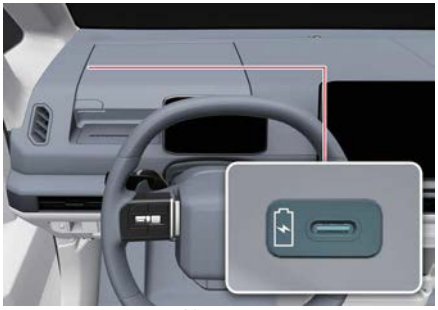
Ärge pange piletihoidjasse korraga liiga palju pileteid. See võib piletihoidjat kahjustada.

USB-laadija (mõnel mudelil)

Auto USB-laadija võimaldab juhil laadida oma digiseadmeid, näiteks nutitelefoni ja tahvelarvuteid.



OSW035032



OSW035013

Sõiduauto jaoks



OSW025072

Ühendage kaabel USB-pessa ja laadimine algab.

MÄRKUS

- Aku laadimise olekut saab jälgida elektroonikaseadmelt.
- Eemaldage USB-kaabel pesast, kui olete USB-laadija kasutamise lõpetanud.
- Kiire laadimine on saadaval elektroonikaseadmete jaks, millel on kiirlaadimise funktsioon. Kiirlaadimiseta seadet laetakse tavapärase kiirusega.
- Kiirlaadimine ei pruugi toimida, kui elektroonikaseade on välja lülitatud.
- Mõne digiseadme laadimine pole võimalik või selleks on vaja asjakohaseid adaptereid, kui seadmete laadimismeetodid ei sobi USB-autolaadija meetodiga.
- Ärge kasutage laadimispesa audio-video-süsteemis heli või meedia käima panemiseks,

- Laadimiskiirus võib erineda olenevalt elektroonikaseadme laadimisolekust.
- Akulaadijaid ei saa laadida.

100 W USB-laadija

Seadme vajadustest või ühendatud laadimisjuhtme spetsifikatsioonidest olenevalt või USB-laadija suuta pakkuda kuni 100 W laadimisvõimsust.

100 W USB-laadimispesa on tähistatud tähisega 100W või 100W.

- Kui kasutate oma sõiduki jaoks ettenähtud originaallaadijat, siis võib see toetada kuni 100 W laadimisvõimsust. Kuid 100 W USB-laadija toetab 60 W laadimist, kui kasutate juhet, mis vastab samadele spetsifikatsioonidele kui PD 3.0 toega tooted ja muul juhul 27 W laadimist. Kasutage ainult Kia originaalvaruosi või samaväärseid varuosi.
- Märgutule värv näitab laadimise olekut.

  Märgutule värvuse disainimisel peeti silmas juhi mugavust. Probleemi kordumisel laske funktsiooni kvalifitseeritud töökojas kontrollida. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja/hooldustpartneri poole.

Värvus	USB-laadija olek	Meede
Valge (vaikeolek)	Tavapärane	-
Kollane	USB-laadija on normaalses olekus, aga ühendatud seade või juhe pole normaalne ja laadimine on peatunud.	• Kontrollige, kas ühendatud seade või juhe põhjustab probleeme. Seejärel ühendage see uuesti. • Kui see probleem kordub, asendage see muu ühilduva juhtmega või kontrollige, kas ühendatud seade on korrektne.
Punane	Laadimisseadmes on tekkinud rike	Peatage kohe laadimine ja laske toimivust kvalifitseeritud töökojas kontrollida. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja/hooldustpartneri poole.

100 W laadimisjuhe

(1) Märgutuli LED



N_CT25C159

Ühendatud seadme ja laadimisterminali spetsifikatsioonidest olenevalt toetab 100 W laadimisjuhe kuni 100 W laadimist.

100 W laadimisjuhtme LED-tuli (märgutuli) näitab selle tööolekut.

Värvus	100 W laadimisjuhtme olek (kui seda kasutatakse sõidukis)	Märkused
Valge (vaikeolek)	Heakskiidetud toode	Toetab kuni 100 W
Sinine	Autentimine on pooleli või pole sertifitseeritud	Toetab kuni 60 W
Märgutuli kustunud	Ei vasta standardile USB-IF PD 3.0	Toetab kuni 27 W

ETTEVAATUST

- See toode ühildub standarditega USB-IF USB 2.0, PD 3.0. Kui toode vastab muule standardile, siis võib kasutus olla piiratud.
- 100 W laadimisjuhtme ühendamine võib erineda olenevalt ühendatava seadme vormist.
- 100 W laadimisjuhe on kulutoode. Kui laadimine/side on pärast garantiiperioodi (üks aasta) häiritud, ostke uus juhe.
- Ärge laske ainetel, vedelikel või veel 100 W laadimisjuhtme pesasse sattuda. See võib 100 W laadimisjuhet kahjustada.
- Ärge kasutage ühtegi seadet, mille voolutarve ületab 5,0 A.
- Kui kasutate laadimiseks C-tüübilt A-tüübile USB-adapterit, kasutage oma seadme jaoks sobivat laadimist. Kui kasutate toodet, mis pole varustatud ülepinge kaitsega või stabiliseerimissüsteemiga, siis võib see laadimisterminali kahjustada. Kasutage ainult Kia originaalvaruosi või samaväärseid varuosi.
- Kui ebasobivate osade kasutamine põhjustab USB-terminali ja infomeelelahutuse süsteemi rikke, siis ei pruugi see kuuluda garantii alla. Kasutage ainult Kia originaalvaruosi või samaväärseid varuosi.

Pistikupesa

Pistikupesa on ette nähtud mobiiltelefonide ja muude auto elektrisüsteemis kasutamiseks valmistatud seadmete varustamiseks toitevooluga.



OSW035014

Seadmed peaks sõiduki töötamise ajal kasutama vähem kui 15 amprit.

⚠ HOIATUS

- Kasutage pistikupesasid ainult siis, kui sõiduk on sisse lülitatud ja eemaldage pärast kasutamist lisaseade pistikupesast. Kui kasutate voolupesaga ühendatud seadet pikka aega järjest mittetöötava sõidukiga, võib aku tühjeneda.
- Kasutage ainult 12 V alla 15 A elektritarvikuid.
- Kui kasutate voolupesa, reguleerige konditsioneer või küttesüsteem madalaimale võimsusastmele.
- Kui toitepistik pole kasutuses, sulgege kaas.
- Mõni elektrooniline seade võib pistikupessa ühendatuna põhjustada elektroonilisi häireid. Sellised seadmed võivad põhjustada müra helisüsteemis ning häireid teiste sõidukis kasutatavate elektroonikaseadmete ja -süsteemide töös.
- Lükake pistik korralikult lõpuni voolupessa. Kui korralik kontakt jääb saavutamata, võib pistik üle kuumeneda või sisemine ülekuumenemiskaitse rakenduda.
- Ühendage voolupesaga vaid selliseid akutoitel töötavaid elektroonikaseadmeid, millel on olemas pöördvoolu kaitse. Vastasel juhul võib elekter seadme akust auto elektri- ja elektroonikasüsteemidesse voolata ning põhjustada häireid nende süsteemide töös.

⚠ HOIATUS

Elektrilöök

Ärge pange sõrme ega võõrkeha (pastapliiatsit jne) toitepistikusse ja ärge puudutage seda märja käega. Võite saada elektrilöögi.

Nutitelefoni juhtmevaba laadimissüsteem (mõnel mudelil)

Keskkonsooli ees asub nutitelefoni juhtmevaba laadimissüsteem.



OSW035031

Sulgege kindlalt kõik uksed, kui **EV**-lüliti on asendis **POWER ON** või **DRIVE READY**. Juhtmevaba laadimise alustamiseks asetage juhtmevaba laadimisfunktsiooniga nutitelefon juhtmevabale laadimisalusele.

Parima traadita laadimise saavutamiseks asetage nutitelefon laadimisaluse keskele.

Juhtmevaba laadimissüsteem on mõeldud korraga ühele nutitelefonile, mis on varustatud QI-ga. Vaadake nutitelefoni teabelehelt või nutitelefoni tootja kodulehelt, kas teie telefon toetab QI-funktsiooni.

⚠ HOIATUS

Kui juhtmevaba laadimisaluse ja nutitelefoni vahele jäävad metallesemed (mündid), võib laadimine katkeda. Samuti võib metallese kuumeneda.

ⓘ MÄRKUS

- Laadimise ajal on tavapärane, et teie telefon soojeneb, kuid selliste rakenduste nagu **Android Auto** või **Apple CarPlay** kasutamine võib tuua kaasa soojenemise kiirenemise, mis ülekuumenemise tõttu võib tähendada laadimisprotsessi viivitusi või selle peatumist. See ei ole probleem juhtmevaba laadimissüsteemi puhul, seega eemaldage nutitelefon jahtumiseks laadimisaluselt.
- Juhtmevaba laadimise ajal töötab ülekuumenemise vältimiseks sisemine ventilaator. Võite kuulda ventilaatori heli.

ⓘ SOOVITUS

Teatud sisseehitatud kaitsega nutitelefonide juhtmevaba laadimise kiirus võib langeda või peatuda sõltuvalt tootja kehtestatud juhtmevaba laadimise poliitikast ja toote tehnilistest andmetest, see tähendab, et saate oma nutitelefoni maksimaalset juhtmevaba laadimise kiirust kontrollida tootja juhtmevaba laadimise juhendist.

Nutitelefoni juhtmevaba laadimine

1. Eemaldage kõik nutitelefoni laadimisalusel olevad esemed, sealhulgas elektrooniline võti. Kui alusel on mõni võõrkeha peale nutitelefoni, ei pruugi juhtmevaba laadimisfunktsioon korralikult töötada.
2. Parima traadita laadimise saavutamiseks asetage nutitelefon laadimisaluse keskele.
3. Kui juhtmevaba laadimine käivitub, muutub märgutuli oranžiks. Kui laadimine on lõpetatud, muutub tuli roheliseks.
4. Valige infomeelelahutuse süsteemis **Sõiduki sätted > Mugavus > Juhtmevaba laadimissüsteem**, et lülitada nutitelefoni juhtmevaba laadimise süsteem sisse või välja.

Kui juhtmevaba laadimine ei tööta, liigutage nutitelefoni laadimisalusel õrnalt ringi, kuni laadimise märgutuli muutub oranžiks. Olenevalt nutitelefonist ei pruugi laadimise märgutuli pärast laadimise lõppemist roheliseks muutuda.

Kui juhtmevaba laadimine ei tööta korralikult, vilgub oranž tuli kümme sekundit, seejärel lülitub välja. Sellisel juhul eemaldage nutitelefon aluselt ja asetage tagasi või kontrollige laadimisolekut.

Jättes nutitelefoni laadimisalusele, kui sõiduk on asendis **OFF**, kuvatakse hoiatus ja kõlab helisignaal (hääljuhtimisega autodes) pärast näidikuploki „Good bye" funktsiooni.

MÄRKUS

- Mõningate tootjate nutitelefonide puhul ei pruugi süsteem teile siiski juhtmevabale laadimisalusele jäänud telefonist märku anda. See on tingitud nutitelefoni omadustest ega tähenda juhtmevaba laadimise riket.
- Juhtmevaba laadimise ajal töötab ülekuumenemise vältimiseks sisemine ventilaator. Võite kuulda ventilaatori heli.

ETTEVAATUST

- Kui juhtmevaba laadimissüsteemi sisetemperatuur tõuseb üle määratud temperatuuri, lakkab juhtmevaba laadimine. Kui sisetemperatuur langeb alla piirmäära, jätkub juhtmevaba laadimine.
- Kui nutitelefoni ja laadimisaluse vahel on metallesemed, eemaldage nutitelefon kohe. Eemaldage metallesemed alles pärast nende mahajahtumist.
- Raske lisatarvikuga nutitelefoni laadimine ei pruugi õnnestuda.
- Juhtmevaba laadimine lõppeb, kui kasutatakse elektroonilise võtme otsingufunktsiooni raadiolainete häirete ärahoidmiseks.
- Juhtmevaba laadimine lõppeb, kui elektrooniline võti viiakse autost välja, kui süüde on asendis **ON**.
- Juhtmevaba laadimine lõppeb ükskõik millise ukse avamisel (elektroonilise võtmega sõidukid).

- Juhtmevaba laadimine lõppeb, kui süüde on asendis **OFF**.
- Juhtmevaba laadimine lõppeb, kui nutitelefon ei puutu laadimisalusega korrektselt kokku.
- Juhtmevaba laadimise ajal võivad kahjustada saada magnetosadega esemed, nagu krediitkaardid, telefonikaardid, ühistranspordi kaardid jne.
- Parima traadita laadimise saavutamiseks asetage nutitelefon laadimisaluse keskele. Nutitelefon ei pruugi laadida, kui see on asetatud laadimisaluse ääre juurde. Kui nutitelefon laeb, võib see liigselt kuumeneda.
- Ilma juhtmevaba laadimissüsteemita nutitelefonidega peab kasutama vastavat lisaseadet.
- Mõne tootja nutitelefonid võivad kuvada nõrga voolu teate. See on tingitud nutitelefoni omadustest ega tähenda juhtmevaba laadimise funktsiooni riket.
- Mõne tootja nutitelefoni märgutuli võib pärast nutitelefoni täislaadimist ikka kollane olla. See on tingitud nutitelefoni omadustest ega tähenda juhtmevaba laadimise riket.
- Kui laadimisalusele asetatakse juhtmevaba laadimisfunktsioonita nutitelefon või metallese, võib olla kuulda kerget müra. See tekib, kuna laadimisalusele asetatud ese pole ühilduv. See ei mõjuta teie sõidukit ega nutitelefoni.
- Juhtmevaba laadimissüsteem ei pruugi toetada teatud mobiiltelefone, mille Qi-ühilduvust ( ) pole kinnitatud.
- Teatud mobiiltelefonide puhul võib nende enda kaitsemehhanismide tõttu laadimiskiirus langeda ja laadimine enneaegselt katkeda.

Riidenagi

Riidenagi asub tagumise turvakäepideme kõrval.



OSW035034

* Tegelik funktsioon võib illustratsioonist erineda.

⚠ ETTEVAATUST

Riiete riputamine

Ärge riputage nagile raskeid riideid, sest need võivad nagi kahjustada.

⚠ HOIATUS

Ärge riputage peale riiete muid esemeid nagu riidepuid või kõvasid esemeid. Ärge pange nagisse riputatud riiete taskutesse raskeid, teravaid ega kergesti purunevaid esemeid. Avarii või turvakardinate täitumise korral võivad sellised esemed sõidukit kahjustada või sõitjaid vigastada.

põrandamattide kinnituskonksud (mõnel mudelil)

Kui kasutate auto esiosas põrandamatti, siis veenduge, et see oleks kinnitatud sõiduki põrandamati kinnituskonksude külge. See takistab põrandamati ettepoole nihkumist.

⚠ HOIATUS

- **Kasutatud põrandamatt**
  - Ärge paigaldage selliseid järelturu põrandamatte, mida ei saa turvaliselt sõiduki põrandamati kinnituskonksude külge kinnitada.

    Kinnitamata põrandamatid võivad takistada pidurite kasutamist.
- Kasutage porivaipu, mis poleks liiga paksud ja mille saab korralikult põranda külge kinnitada, et need ei segaks pedaalide kasutamist. Veenduge, et paigaldate põrandamati ilma plastikribadeta, sest see võib kahjustada põrandamati fikseerimisrõngaid või need katki teha, mille tulemusel võib matt lahti tulla. Kinnitamata vaibad on eriti ohtlikud juhiistme puhul, kuna need võivad põhjustada soovimatut kiirendamist või pidurdamist. Eemaldage enne porivaipade eemaldamist vaipadelt kõik kiled.

Mis tahes tüüpi põrandamattide paigaldamisel tuleb alati järgida alltoodud juhiseid.

- Enne sõidu alustamist kontrollige, et põrandamatid oleksid korralikult põrandamattide kinnituskonksude külge kinnitatud.
- Ärge kasutage ÜHTEGI põrandamatti, mida ei saa kindlalt sõiduki põrandamati kinniti(te) külge ühendada.
- Ärge pange kunagi mitut põrandamatti üksteise peale (nt kummimatti tekstiilmati peale). Igale põrandamati jaoks mõeldud kohale võib paigaldada ainult ühe põrandamati.

Pagasivõrgu hoidik (mõnel mudelil)

Selleks, et asjad pagasiruumis ringi ei liiguks, saate kasutada pagasivõrgu kinnitamiseks pagasiruumis olevat 4 kinnitit või saate pagasivõrgu (kui on varustuses) kokku murda ja kinnitada see üles, kasutades kummalgi pool olevat täiendavat 2 kinnitit.



OSW035035

Vajadusel soovitab Kia pöörduda Kia volitatud esindaja poole.

Pagasivõrk on valikuline osa.

ETTEVAATUST

Vedage hapraid või suuri esemeid pakiruumis ettevaatlikult, et vältida pagasi või sõiduki kahjustamist.

HOIATUS

Vältige silmavigastusi. ÄRGE venitage pagasivõrku liiga pingule, hoidke ALATI oma nägu ja keha pagasivõrgu liikumisteelt eemal. ÄRGE kasutage, kui rihmal on märgata kulumist või kahjustusi.

Info- ja meelelahutussüsteem

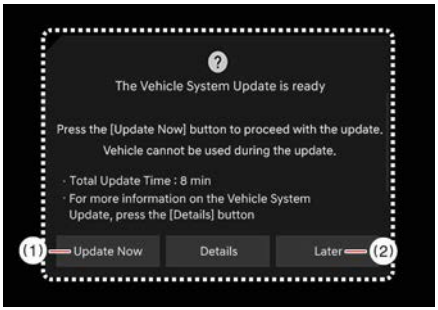
Üle õhu tarkvara uuendamine

Üle õhu tarkvara uuendamise funktsioon võimaldab teil tarkvara juhtmevabalt uusimale versioonile uuendada. Selle funktsiooni abil saate oma auto süsteemi uusima tarkvara abil ajakohasena hoida. OTA-uuenduste saamiseks peate kasutama Kia Connecti teenust.

Tarkvara allalaadimine

Uusimat tarkvara saab sõidu ajal automaatselt alla laadida. Kui uusim tarkvara on alla laaditud, saate Kia rakenduse või Kia Connecti rakenduse kaudu oma telefoni või auto ekraanile teate, et tarkvara uuendatakse ja see on installimiseks valmis.

Tarkvarauuenduse kinnitamine



OSW035158L

(1) **Uuenda kohe**

(2) **Hiljem**

Pärast auto väljalülitamist võimaldab auto süsteem teil uuendamist alustada.

- Uuendamise alustamiseks vajutage nuppu **Uuenda kohe** (1).
- Uuendamise edasilükkamiseks vajutage nuppu **Hiljem** (2).

Tarkvarauuenduse ettevalmistamine



OSW035159L

(1) **Hiljem**

Kui vajutate ekraanil nuppu **Hiljem**, tühistab sõiduk uuenduse.

Uuendamise alustamiseks peavad järgmised tingimused olema täidetud.

- Auto peab olema välja lülitatud.
- Käik peab olema asendis P (parkimine).
- Elektrooniline seisupidur (EPB) peab olema rakendatud.
- Välistuled peavad olema välja lülitatud.
- Kapott peab olema suletud.
- Aku peab olema piisavalt laetud.
- Uuendatavad süsteemid ei tohi töötada.
- Selleks et kohe uuendada, vajutage nuppu **Uuenda kohe**.
- Uuendamise tühistamiseks vajutage nuppu **Tühista uuendamine**.

SOOVITUS

Auto kontrollib automaatselt aku ja süsteemi olekut.

Tarkvara uuendamine



OSW035161L

(1) **Sulgemine**

(2) **Üksikasjad**

Uuenduse edenemist näete ekraanil. Mingil uuenduse tegemise hetkel võib ekraan välja ja uuesti sisse lülituda.

Kui uuendamine on valmis, saate Kia rakenduse või Kia Connecti rakenduse kaudu oma telefoni või auto ekraanile teate, et tarkvara uuendamine on valmis.

SOOVITUS

- Aku säästmiseks lülitub ekraan 3 minuti pärast automaatselt välja. Kui ekraan lülitub automaatselt välja, saate uuenduse edenemist kontrollida, vajutades **EV**-lülitit.
- Pärast uuendamise algust saate autost väljuda.
- OTA tarkvarauuenduse funktsioon on saadaval ainult Kia Connecti teenuse kasutajatele.
- Uuenduse üksikasjad võivad olenevalt installitud tarkvaraversioonist erineda.

- Kui uuendamine ebaõnnestub, algatab süsteem automaatselt uuendamise taastamise. Kui soovite pärast edukat taastamist tarkvara uuendamist uuesti proovida, vajutage ekraanil nuppu Start ja sõiduk alustab uuenduse installimist automaatselt.

  Kui nii uuendamine kui ka taastamine ei õnnestu, soovitame pöörduda volitatud Kia edasimüüja/teeninduspartneri poole.
- Kui uuendamine on lõpule viidud, ilmub ekraanile teade. Vajutage Üksikasjad või skannige QR-koodi, et saada üksikasjalikku teavet.

MÄRKUS

- Uuendamise ajal järgige järgmisi piiranguid.
  - Autot ei saa uuendamise ajal kasutada. Enne uuendamise alustamist veenduge, et teil oleks uuendamiseks piisavalt aega, ja parkige auto ohutusse kohta.
  - Kaugjuhtimisfunktsioone, sealhulgas kaugkäivitust, ei saa kasutada.
  - Autot ei saa laadida. Laadige oma autot pärast uuenduse lõpetamist.
  - Tagumise kaassõitja hoiatus ei pruugi töötada. Pärast uuendamise algust kontrollige, kas tagaistmel on kaassõitjaid.
  - Kui digitaalse võtme funktsioon sisaldub uuenduste ajaloos, ei pruugi ukse lukustamise / lukust avamise funktsioon digitaalse võtme või sõrmejälje autentimise abil töötada. Kui digitaalse võtme funktsioon on uuendatud, kontrollige teadet ja kasutage ukse lukustamiseks või lukust avamiseks elektroonilist võtit.
- Uuendus tühistatakse automaatselt, kui mõni uuendamiseks vajalik auto tingimus muutub enne uuendamise alustamist.
- Kui uuendamine on alanud, ei saa seda tühistada.
- Auto tarkvara muutmisel või asendamisel ei saa kasutada üle õhu tarkvara uuendamise funktsiooni.
- Uuendamise ajal ärge avage õhupuhastit ega vahetage autos olevat akut. Uuendamine võib ebaõnnestuda.
- Pange tähele, et 12 V aku laadimiseks mõeldud kõrgepingega seotud moodul võib tarkvarauuenduse ajal aktiveeruda.
- Kui auto OBD (pardadiagnostika) terminaliga on ühendatud mis tahes diagnostikavahend / dongle, ei saa autot uuendada. Autot saab uuendada, eemaldades OBD-terminaliga ühendatud diagnostikavahendi / dongle'i ja seejärel taaskäivitades auto.
- Allalaaditud tarkvara ohutuks paigaldamiseks tuleb tuvastada auto vastuvõtt.
- Auto signaali tugevus peab allalaaditud tarkvara ohutuks paigaldamiseks olema tugev (üle -82 dBm).

Helisüsteem

ⓘ MÄRKUS

- Mittealgupärased kõrgrõhulahendusega (HID) esituled võivad põhjustada audiosüsteemi ja muude elektroonikaseadmete rikke.
- Kui klaasile kinnitatakse metalseks toonitud paber, ei pruugi süsteemi Hi-pass sidefunktsioon, raadiovastuvõtu funktsioon, ühendatud auto teenus ja esitulede automaatse sisselülitamise funktsioon normaalselt toimida. Olge ka ettevaatlik, sest toonitud paberi koosseisus kasutatud lahus võib imbuda sõiduki sisemusse, mis omakorda võib põhjustada elektroonikaseadme rikke.

* Kui teie autol on info- ja meelelahutussüsteem, vaadake lisateabe saamiseks selle eraldiolevat kasutusjuhendit.

Haiuimeantenn



OSW035004L

Haiuime-antenn edastab ja võtab vastu signaale nagu AM/FM ja GPS.
Lisasignaale saadetakse ja võetakse vastu vastavalt sõiduki võimalustele.

ⓘ MÄRKUS

- Olge ettevaatlik antennikahjustuste suhtes kontrollides enne madalate lagedega kohtadesse minekut, nagu automaatsed parkimisplatsid või automaatsed pesulad, sõiduki kõrgust.
- Olge ettevaatlik, et ei puudutaks pakke katuseraamile laadides antenni. Antenni ülekanne/vastuvõtt võib kahjustuda.

USB-pesa

Võite ühendada oma nutitelefoni, et kasutada rakendusi nagu Android Auto või Apple CarPlay, või ühendada USB, et uuendada navigeerimissüsteemi.



OSW035047

MÄRKUS

Sõltuvalt USB-mälupulga suurusest, pikkusest või kujust võib seade takerdudes saada kahjustada või deformeeruda.

Kuidas sõidukiraadio töötab

FM-vastuvõtt

AM ja FM raadiosignaalid edastatakse teine linnas asuvate sidetornide kaudu. Need võetakse vastu teie sõiduki raadioantenni kaudu. Signaali töödeldakse siis raadio poolt ning saadetakse teie sõiduki kõlaritesse.

Mõnikord pole aga teie autoni jõudev signaal küllalt tugev ja selge.

Seda võivad põhjustada mitmed tegurid, näiteks saatja kaugus, teiste saatjate lähedus ja hoonete, sildade ning muude suurte takistuste olemasolu.

AM-vastuvõtt

AM-signaale saab vastu võtta suuremate vahemaade tagant kui FM-signaale. Seda seetõttu, et AM-raadiolaineid edastatakse madalatel sagedustel. Need pikamaa, madala sagedusega raadiolained järgivad pigem maa kumerusi kui sõidu sirgjoonelisust. Lisaks, need lähevad ümber takistuste, tagades parema signaali.

FM-raadiojaam

FM-raadiosignaale edastatakse kõrgetel sagedustel ning need raadiolained ei kõverdu ümber maapinna kumeruste. Seetõttu hajuvad FM ülekanded lühikestel vahemaadel jaamadest. Samuti mõjutavad FM signaale kergemini ehitised, mäed ja takistused. See võib põhjustada soovimatuid või ebameeldivaid kuulamistingimusi, mis võib põhjustada eksiarvamust, et probleem on raadios.

Järgnevalt kirjeldatud seisundid on normaalsed ega anna põhjust raadio töökorra pärast muretsemiseks:

- Heli katkemine: kui teie auto raadiojaamast kaugeneb, jääb selle jaama signaal üha nõrgemaks ning heli hakkab katkema. Kui see ilmneb soovitame valida tugevama signaaliga raadiojaama.
- Kadumine/staatika - Nõrk FM signaal võis suured takistused saatja ning raadio vahel võivad staatikat või hääle kadu ilmnemist põhjustada. Olukorda võib kuni segajate kadumiseni leevendada helitämbri kõrgete toonide („treble“) vähendamine.
- Jaamade vahetamine - kui FM signaal nõrgeneb, võib hakata mängima teine lähedal oleva võimsama signaaliga sarnase sagedusega raadio. Nii juhtub, kuna teie autoraadio on konstrueeritud vastuvõtul eelistama selgemat signaali. Sellisel juhul valige kuulamiseks mõni tugevama signaaliga jaam.
- Multimarsruutvastuvõtu müra: mitmest suunast vastu võetud raadiosignaalid võivad põhjustada heli katkemist või moonutamist. Seda võivad põhjustada sama jaama otsesignaal ja peegeldunud signaal või kahe erineva, kuid väga lähedase sagedusega jaama signaalid. Valige sel juhul olukorra normaliseerumiseni kuulamiseks mõni teine jaam.

Mobiiltelefoni või kahesuunalise raadio kasutamine

Kui autos kasutatakse mobiiltelefoni, võib helisüsteemist hakata kostma müra. Tegu ei ole häirega helisüsteemi töös. Sellisel juhul proovige mobiiliseadet audioseadmest võimalikult kaugel hoida.

⚠ ETTEVAATUST

Kui kasutate sõidukis sidevahendeid, näiteks mobiiltelefoni või raadiosaatjat, on vaja sõidukile paigaldada eraldi välisantenn. Kui mobiiltelefoni või raadiosaatjat kasutatakse ainult siseantenni vahendusel, võib see häirida auto elektrisüsteemi tööd ja mõjuda väga halvasti auto kasutusohutusele.

⚠ HOIATUS

Mobiiltelefoni kasutamine

Ärge kasutage sõiduki juhtimise ajal mobiiltelefoni. Mobiiltelefoni kasutamiseks peatuge turvalises kohas.

Sõiduki juhtimine

Enne sõidu alustamist 385
EV-nupp 387
Sõiduki käivitamine 389
Käigukang 391
Käigukangi asend 392
Käigukasti lukustussüsteem 394
Kui 12 V aku on tühi 394
LCD-ekraani teated 395
Head tavad käsikäigukasti kasutamisel 396
Regeneratiivne pidurisüsteem 397
Rooli käiguvahetushoob 397
i-Pedal 399
Nutikas regeneratsioonisüsteem 402
Nutika regeneratsioonisüsteemi sätted 403
Nutika regeneratsioonisüsteemi töö 404
Nutika regeneratsioonisüsteemi rikked ja piirangud 406
Pidurisüsteem 410
Elektrooniline seisupidur (EPB) 413
Automaatne paigalhoidmine 418
Sõiduki ohutuse süsteem 421
Blokeerumisvastane pidurisüsteem (ABS) 421
Elektrooniline stabiilsuskontrolli süsteem (ESC) 422
Auto sõidustabiilsuse juhtsüsteem (VSM) 424
Tõusul sõidu alustamise abisüsteem (HAC) 425
Mitmikkokkupõrke pidur (MCB) 426
Avariipidurdamise hoiatussüsteem (ESS) 427
Piduri abisüsteem (BAS) 427
Risttuule stabiilsuskontroll (CSC) 428

Sõiduki juhtimine

Sõidurežiimiga integreeritud juhtimissüsteem 429
DRIVE MODE 429
SÕIDUREŽIIMI omadused 430
Aktiivne õhuklapp (AAF) 431
Rasked sõidutingimused 433
Talvine sõit 437
Haagise vedamine 441
Järelhaagisega sõitmine 444
Kui otsustate haagist vedada 447
Auto mass 448

Sõiduki juhtimine

Enne sõidu alustamist

Enne sõidukisse sisenemist kontrollige sõidukit ja selle ümbrust. Pärast sisenemist ja enne sõidu alustamist kontrollige alati sõiduki olulisi osi.

Enne autosse istumist

- Veenduge, et kõik aknad, välispeeglid ja välistuled oleksid puhtad.
- Kontrollige rehvide seisukorda.
- Kontrollige sõiduki all vedeliku lekke märke.
- Enne tagurdamist veenduge, et sõiduki taga olev ala oleks vaba.

Vajalikud sõiduki kontrolltoimingud

Kontrollige vedelike taset - sealhulgas reduktoriõli, jahutusvedeliku, pidurivedeliku ja klaasipesuvedeliku taset - regulaarselt vastavalt iga vedeliku ettenähtud kontrollivahemikule.

Lisateavet vt"Hooldus" leheküljel 693.

HOIATUS

Keskenduge sõidu ajal teele. Kui sõidukijuhi tähelepanu on häiritud, võib juht kaotada kontrolli sõiduki üle, mis võib kaasa tuua õnnetuse, tõsise vigastuse või surma.

Juhi peamine vastutus on sõiduki ohutu ja seaduslik juhtimine. Seadusega pole lubatud mis tahes pihuseadmete, muu varustuse või sõiduki süsteemide kasutamine, mis tõmbaksid juhi pilgu ja tähelepanu ohutult juhtimiselt eemale.

Enne sõiduki käivitamist

Tutvuge enne sõidu alustamist sõiduki ja selle varustusega.

- Sulgege ja lukustage kõik uksed.
- Reguleerige iste nii, et kõik juhtimisseadised oleksid käeulatuses.
- Kinnitage oma turvavöö.
- Reguleerige sees- ja väljaspool asuvaid tahavaatepeegleid.
- Veenduge, et kõik tuled toimiksid.
- Kontrollige kõiki mõõdikuid.
- Kontrollige, et kõik hoiatustuled töötavad, kui sõiduk on asendis **POWER ON**.
- Vabastage seisupidur ja veenduge, et piduri hoiatustuli () ei põleks.

HOIATUS

- Enne kui lülitate sisse käigu D (edasikäik) või R (tagasikäik), kontrollige alati, et sõiduki ümbruses ei oleks inimesi, eriti lapsi.
- Kinnitage kõik sõiduki sees asuvad esemed. Lahtised esemed võivad äkilise pidurduse või järsu pöörde korral kukkuda põrandale ja segada pedaalide tööd, mis võib põhjustada õnnetuse.
- Ärge juhtige sõidukit alkoholi, uimastite ega muude kahjustavate ainete mõju all. Isegi väike kogus alkoholi mõjub juhi refleksidele, tajule ja reageerimiskiirusele. Sõiduki juhtimine joobes on äärmiselt ohtlik.
- Kandke sõites alati sobivaid jalanõusid. Vältige jalanõusid nagu kõrge kontsaga kingad, suusasaapad või plätud, kuna need võivad segada piduri- ja gaasipedaali kasutamist.

EV-nupp

Teie sõidukil on 2 erinevat asendit.



OSW045019

VÄLJAS

Sõiduki väljalülitamiseks vajutage **EV**-lülitit ajal, mil sõiduk on parkimisasendis (P).

ETTEVAATUST

- Avariiolukorras, kui sõiduk liigub, saate sõiduki välja lülitada, vajutades **EV**-lülitit rohkem kui 2 sekundit või 3 korda järjest 3 sekundi jooksul.
- Kui sõiduk veel liigub ja sõiduki kiirus on üle 5 km/h (3 miili tunnis), vajutage sõiduki taaskäivitamiseks **EV-lülitit**.

MÄRKUS

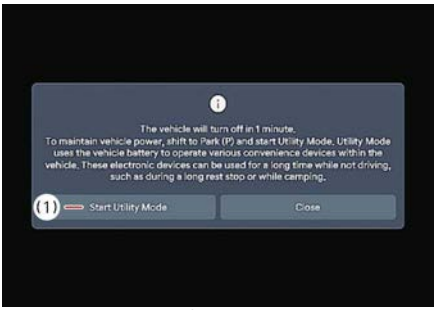
Sõidukit on võimalik välja lülitada vaid siis, kui see ei liigu.

POWER ON

Vajutage kaks korda **EV**-lülitit ilma piduripedaali alla vajutamata.

MÄRKUS

- Kui sõiduk on olnud asendis **POWER ON** 14 minutit, ilmub infomeelelahutuse süsteemi ekraanile hüpikaken. Sõiduki toite kasutamise jätkamiseks tehke infomeelelahutuse süsteemi ekraanil valik **Käivita utiliidi režiim**.



N_CT25Z158_E

(1) **Käivitage utiliidi režiim**

- Kui **POWER ON** asendit hoitakse umbes 15 minutit ilma utiliidi režiimile lülitumata, lülitub sõiduk automaatselt välja.
- Kui **POWER ON** asendis kasutatakse kõrgepingeaku laadimist või välist V2L-funktsiooni, aktiveeritakse utiliidi režiim ja sõiduk ei lülitu välja.
- Infomeelelahutuse süsteemi võidakse värskendada. Lisateavet vt"Sõidurežiimiga integreeritud juhtimissüsteem" leheküljel 429.

DRIVE READY

Kui sõiduk on olekus **OFF** või **POWER ON**, vajutage piduripedaali all, hoides **EV**-lülitit parkimisasendis P.

HOIATUS

- **EV**-nuppu ei tohi sõiduki liikumise ajal mitte kunagi vajutada. See toob kaasa juhitavuse ja pidurdamisvõime kao, mis võib põhjustada õnnetuse.
- Enne juhiistmelt lahkumist veenduge alati, et käigukang oleks parkimisasendis P, seisupidur oleks täielikult rakendatud ja sõiduk välja lülitatud. Nende juhiste eiramisel võib sõiduk ootamatult liikuma hakata.
- Ärge kunagi sirutage sõitmise ajal läbi rooli, et puudutada **EV**-lülitit või teisi juhtnuppe. Selline liigutus võib põhjustada juhitavuse kaotamise, tuues kaasa õnnetuse ja tõsise kehavigastuse või surma.
- Ärge asetage juhiistme lähedusse liikuvaid esemeid, kuna need võivad sõidu ajal liikuda ja juhti segada ning õnnetuse põhjustada.

MÄRKUS

Kui vajutate **EV**-lülitit ilma piduripedaali vajutamata, siis sõiduk ei käivitu ja **EV**-lüliti režiim vahetub järgmiselt:

- **OFF > POWER ON > OFF**

Vargusvastane roolisamba lukk (mõnel mudelil)

- Rooliratas lukustub asendis **OFF**, et aidata vältida vargusi.
- Rool lukustub, kui juhiuks avatakse.
- Kui rool pole juhiukse avamisel korralikult lukustatud, kõlab helisignaal. Proovige rooli uuesti lukustada.
- Kui probleem püsib, laske sõidukit kvalifitseeritud töökojas kontrollida. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja / hooldusparteri poole.
- Kui sõiduk on asendis **OFF** ja juhiuks on juba avatud, ei lukustu rool ning kostub hoiatussignaal. Sellisel juhul sulgege uks, et lukustada rool ja peatada helisignaal.

MÄRKUS

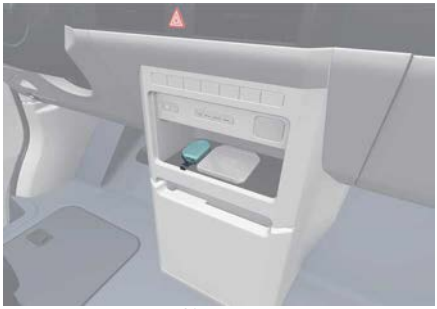
Kui rool ei vabane lukust, siis **EV**-nupp ei toimi. Keerake rooli luku vabastamiseks veidi paremale ja vasakule ning vajutage samal ajal **EV**-nuppu.

Sõiduki käivitamine

Sõiduk käivitatakse elektroonilise võtmega



OSW045020



OSW045025

- Sõiduki uste avamisel või nupu **EV**-lüliti vajutamisel kontrollib sõiduk elektroonilise võtme olemasolu.
- Kui elektrooniline võti pole sõidukis, kuvatakse näidikuplokis immobilisaatori indikaatortuli ( ) ja sõnum.

- Kui kõik uksed on suletud, kõlab umbes 5 sekundi vältel helisignaal. Märgutuli või sõnum kustub, kui sõiduk liigub. Kandke elektroonilist võtit alati kaasas.
- Kui aku on nõrk või elektrooniline võti ei tööta korralikult, saate sõiduki käivitada, asetades elektroonilise võtme keskkonsoolil asuvale juhtmevaba laadimissüsteemi alale ja vajutades seejärel umbes 10 sekundit **EV**-lülitit asendis **OFF**.

⚠ HOIATUS

- Kandke auto juhtimise ajal alati selleks sobivaid jalatseid. Sobimatud jalanõud, (kõrged kontsad, suusasaapad jms) võivad segada piduri- ja gaasipedaali normaalset kasutamist.
- Ärge käivitage mootorit allavajutatud gaasipedaaliga. Sõiduk võib liikuda ja põhjustada õnnetuse.
- Sõiduk käivitub ainult siis, kui elektrooniline võti on sõidukis. Ärge lubage lastel ega täiskasvanutel, kes ei tunne teie sõidukit, kunagi **EV**-nuppu ega sellega seotud osi puudutada. **EV**-lüliti vajutamine, kui elektrooniline võti on sõidukis, võib põhjustada soovimatut mootori käivitamist ja/või soovimatut sõiduki liikumist.

⚠ ETTEVAATUST

- Kui sõiduki mootor sureb liikumise ajal välja, ei tohi vahetada käiku parkimisasendisse P. Kui liiklus- ja teeolud seda võimaldavad, võite sõiduki liikumise ajal taaskäivitamiseks panna käigukangi asendisse N (Neutraalne) ja vajutada **EV**-lülitit.
- Ärge hoidke **EV**-lülitit üle 10 sekundi sees, v.a kui piduritulede sulavkaitse on läbipõlenud.

ⓘ MÄRKUS

Kui piduritulede kaitse on läbi põlenud, ei saa sõidukit tavapäraselt käivitada. Asendage kaitse uuega. Kui kaitset ei ole võimalik vahetada, vajutage **EV**-lülitit 10 sekundi jooksul asendis **OFF**, et sõiduk käivitada. Sõidukit saab käivitada ka piduripedaali vajutamata. Kuid ohutuse huvides vajutage sõiduki käivitamisel alati piduripedaali.

Käigukang

Elektrisõidukites kantakse mootori pöördemoment ratasteni reduktori kaudu.

Käigukangi kasutamine



OSW045022



OSW045021

- Valige käiguasend, pöörates käigukangi.
  Vajutage ohutuse tagamiseks alati enne käigu vahetamist piduripedaalile.
- Vajutage nuppu, et viia käigukang parkimisasendisse P.

⚠ HOIATUS

Raskete ja eluohtlike vigastuste riski vähendamiseks järgige alltoodud ohutusabinõusid.

- Enne, kui panete käigukangi sõiduasendisse D või tagasikäigu asendisse R, kontrollige alati üle, et auto läheduses poleks ühtki inimest, eriti lapsi, kes autole ette võiks jääda.
- Enne juhiistmelt lahkumist veenduge alati, et sõiduk oleks parkimisasendis P, seejärel rakendage seisupidur ja lülitage sõiduk asendisse **OFF**. Kui neid ettevaatusabinõusid ei järgita, võib sõiduk ootamatult ja järsku liikuma hakata.

Käigukangi asend



OSW035174L

Kui sõiduk on asendis **POWER ON**, näitab käigukangi asendit vastav märgutuli näidikuplokil.

P (parkimine)

- Enne käigukangi panekut parkimisasendisse P laske autol alati täielikult peatuda.
- R (tagurdamine), N (neutraal) või D (sõitmine) käigult parkimisasendisse P lülitamiseks vajutage nupule P.
- Kui lülitate sõiduki välja R (tagurpidi), N (neutraal), D (käik), lülitub sõiduk automaatselt parkimisasendisse P.

⚠ HOIATUS

- Ärge lükake käigukangi sõidu ajal parkimisasendisse P. See võib põhjustada sõiduki juhitamatuks muutumist.
- Kui sõiduk on täielikult peatunud, lülitage auto parkimisasendisse P, rakendage seisupidur ja lülitage sõiduk välja.
- Ärge kasutage parkimiskäiku P seisupiduri asemel.

- Kui sõiduk on olekus **POWER ON**, aktiveerub juhiukse avamisel automaatselt parkimiskäik P, kui eelnevalt on valitud käik R (tagasikäik), N (neutraal) või D (sõit) ja täidetud on järgmised tingimused.
  - Piduri-/gaasipedaal ei ole allavajutatud.
  - Turvavöö ei ole kinnitatud.
  - Sõiduki kiirus on alla 2 km/h (1 miili tunnis).
- Teatud kiiruse ületamisel ei lülitu sõiduk P-nupule vajutamisel käigule P.

R (tagasikäik)

Liigutage käigukang asendisse R (tagasikäik), vajutades samal ajal piduripedaali, et lülituda sisse käik R (tagasikäik).

ETTEVAATUST

Enne tagasikäigu R sisse või välja lülitamist laske autol alati täielikult peatuda. Käigu lülitamine asendisse R (tagasikäik) sõiduki liikumise ajal võib kahjustada elektrilist jõuülekandesüsteemi.

Erand kehtib juhul, kui sõidukit üritatakse „kiigutada“. (Vt jaotist"Rasked sõidutingimused" leheküljel 433.)

N (neutraal)

- Liigutage käigukangi veidi üles- või allapoole, hoides samal ajal piduripedaali all, et viia käik asendisse N (neutraal).
- Enne, kui panete käigukangi neutraalasendist N mõnda teise asendisse, vajutage piduripedaal alati alla.
- Kui juht üritab sõidukit välja lülitada ajal, mil sõidukil on aktiivne käik N (neutraal), lülitub sõiduk välja ja käik läheb automaatselt parkimisasendisse P.

ETTEVAATUST

- Sõiduki parkimisel lülitage alati käik parkimisasendisse P ja rakendage seisupidur. Kui sõiduk jäetakse asendisse N (neutraal), võib see liikuma hakata ja põhjustada tõsiseid vigastusi või kahjustusi.
- Sõidukitel, millel on elektrooniline seisupidur (EPB) ja **AUTO HOLD**, rakendub EPB sõiduki väljalülitamisel automaatselt. Pärast sõiduki väljalülitamist ei saa EPB-d enam vabastada. Selle vältimiseks lülitage **AUTO HOLD** välja enne sõiduki väljalülitamist.

D (drive - sõit)

- Käigu D aktiveerimiseks liigutage käigukang asendisse D (sõit), vajutades samal ajal piduripedaali.
- Kui valitud on käik D (sõit) ja juht püüab sõiduki välja lülitada, lülitatakse sõiduk välja ja automaatselt parkimisasendisse P.

Käigukasti lukustussüsteem

Teie ohutuse tagamiseks on sõidukil käigulukustussüsteem. See süsteem takistab käigu lülitamist asendist P (parkimine) või N (neutraal) asendisse R (tagurpidikäik) või D (sõit), välja arvatud juhul, kui piduripedaal on alla vajutatud.

Käigult P (parkimine) või N (neutraal) käigule R (tagurdamine) või D (sõitmine) lülitamiseks, käigult R (tagurdamine) käigule D (sõitmine) lülitamiseks või käigult D (sõitmine) käigule R (lülitamiseks) tehke järgmist.

1. Vajutage ja hoidke piduripedaali all.
2. Käivitage sõiduk.
3. Lülitage käik asendisse R (tagurdamine) või D (sõit).

MÄRKUS

Kui valik **Keela i-PEDAL tagurdamise ajal** pole aktiivne, saate madalal kiirusel liikudes vahetada käikude D (sõit) ja R (tagasikäik) piduripedaali vajutamata.

Kui 12 V aku on tühi

Kui 12 V aku on tühi, ei ole võimalik käiku vahetada.

Hädaolukorras järgige alltoodud samme, et lülitada käik asendisse N (neutraal) tasasel pinnal.

1. Ühendage teise sõiduki või välise aku kaablid mootoriruumis asuvate käivitusabiklemmidega.

   Lisateavet vt"Hädaolukorras käivitamine" leheküljel 648.
2. Kui sõiduk on asendis **POWER ON**, vabastage seisupidur.
3. Lülitage käik neutraalasendisse N.

LCD-ekraani teated

Teade	Kirjeldus
Käiguvahetuse tingimused pole täidetud. Vähendage kiirust, seejärel vahetage käik	• Kui sõidukiirus on käigu vahetamiseks liiga kõrge. • Kui käiguvahetus toimub, kui sõiduk on utiliidirežiimis.
Käigu vahetamiseks vajutage piduripedaali	• Kui käiguvahetuse ajal pole piduripedaal alla vajutatud.
Pärast peatumist valige P	• Kui sõiduki liikumise ajal lülitatakse sisse parkimiskäik P.
Käik on juba valitud	• Kui valitud käiguasend valitakse uuesti.
PARK-käigu rike. Rakendage sõiduki parkimisel seisupidur	• Kui parkimiskäigu P sisselülitamisega tekib probleem.
Kontrollige P-nuppu	• Kui P-nupuga on probleem.
Kontrollige käigukangi	• Kui käigukangiga on probleem.
Pöörlev käiguvahetus kinni jäänud	• Kui käigukang jääb pidevalt kinni või käigukangiga on probleem.
käigunupp on alla vajutatud.	• Kui käiguvahetusnupp on kinni kiilunud.

Head tavad käsikäigukasti kasutamisel

- Ärge kunagi vahetage käiku parkimisasendist P või asendist N (neutraal) teise käigu peale, kui gaasipedaal on all vajutatud.
- Ärge kunagi lülitage käiku parkimisasendisse P sõiduki liikumise ajal.
- Peatage sõiduk täielikult enne, kui vahetate käigu asendisse R (tagurdamine) või D (sõit).
- Ärge sõitke, pidurid peal. See võib põhjustada pidurite ülekuumenemist ja pidurdustõhususe vähenemist.
- Allamäge sõites aeglustage ning kasutage sõiduki aeglustamiseks regeneratiivse pidurdamise süsteemi.
- Parkimisel rakendage alati seisupidur. Ärge lootke sõiduki paigalhoidmiseks ainult parkimisasendile P.
- Olge eriti ettevaatlik libedatel teepindadel.
- Vältige järsku pidurdamist, kiirendamist või käiguvahetust, sest äkilised kiirusemuutused võivad põhjustada haardumise ja juhitavuse kadu.
- Parima jõudluse ja kütusesäästlikkuse saavutamiseks vajutage ja vabastage gaasipedaali sujuvalt.

⚠ HOIATUS

- Üles- või allamäge sõites kasutage alati edasi liikumiseks käiku D (sõit) ja tagurdamiseks käiku R (tagasikäik).
- Enne sõidu alustamist kontrollige käiguasendit näidikuplokilt. Liikumine valitud käiguasendile vastupidises suunas võib põhjustada sõiduki seiskumise ja pidurite töö halvenemise, mis võib viia ohtliku olukorrani.
- Kandke alati turvavööd. Kokkupõrke korral on turvavööta reisijatel oluliselt suurem risk saada raskeid vigastusi või hukkuda.
- Vältige kurvides sõites või pöördeid tehes suuri kiirusi.
- Ärge tehke järske rooliliigutusi, näiteks äkilisi sõiduraja vahetusi või kiireid pöördeid. Ümberpaiskumise oht suureneb märgatavalt, kui kaotate maanteekiirusel sõiduki üle kontrolli.
- Juhitavuse kaotus tekib sageli siis, kui kaks või enam ratast satuvad teepinnalt välja ja juht keerab liiga järsult rooli, püüdes tagasi teele pöörduda.
- Kui teie sõiduk kaldub teelt välja, ärge pöörake järsult tagasi. Vähendage kiirust enne, kui naasete sõiduteele.
- Ärge kunagi ületage lubatud kiirusepiiranguid.
- Kui teie sõiduk on kinni jäänud lumme, porri või liiva, võite proovida seda vabastada, lülitudes vaheldumisi käigule D (sõit) ja R (tagurpidikäik). Ärge proovige seda meetodit, kui sõiduki läheduses on inimesi või esemeid. Sõiduk võib ootamatult liikuma hakata, põhjustades vigastusi või kahju.

Regeneratiivne pidurisüsteem

Regeneratiivne pidurisüsteem võimaldab laadida akut siis, kui kasutate sõiduki peatamiseks pidureid.

Rooli käiguvahetushoob

Kasutage rooli käiguvahetushoobasid, et reguleerida regeneratiivse pidurdamise taset aeglustamise ajal vahemikus 0 kuni 3.



OSW045028



OSWQ015073

- Regeneratiivse pidurdamise ja aeglustamise suurendamiseks tõmmake rooli käiguvahetushoova vasakut poolt ( ).
- Regeneratiivse pidurdamise ja aeglustamise vähendamiseks tõmmake rooli käiguvahetushoova paremat poolt ( ).
- Valitud regeneratiivse pidurdamise tase kuvatakse näidikuplokil.

MÄRKUS

- Regeneratiivse pidurdamisse tase määratakse enne sõiduki väljalülitamist.
- Kui sõiduk lülitatakse välja ja seejärel uuesti käivitatakse, lähtestatakse regeneratiivse pidurdamise tase 1. tasemele.

Sõidurežiim	Reguleeritav ulatus
ÖKO	0-3
NORMAL	0-3
LUMI	0-1

Süsteemi toimimiseks ebasobivad tingimused

- Rooli käiguvahetushoobade vasakut ( ) ja paremat ( ) poolt tõmmatakse samaaegselt.
- Kohanduv kiirushoidik (SCC) on aktiivne.
- Kui kõrgepingeakut ei saa laadida temperatuuripiirangute tõttu või kuna aku on juba täielikult laetud.

MÄRKUS

- Kui kõrgepingeakut ei ole võimalik laadida, võib regeneratiivse pidurdamise tase automaatselt taastuda 1. tasemele isegi sõidu ajal.
- Kui regeneratiivpidurdus ei ole saadaval näiteks kõrgepingeaku temperatuuri või laetustaseme tõttu, võib regeneratiivse pidurdamise tase olla ajutiselt piiratud.

i-Pedal

i-Pedali tööd juhitakse gaasipedaali abil. See võimaldab sõiduki kiirust reguleerida ilma rooli käiguvahetushoobasid käsitsi kasutamata.



OSW045034



OSWQ015074

- Tõmmake vasakpoolset ( ) rooli käiguvahetushooba kauem kui 1 sekund mis tahes regeneratiivse pidurdamise tasemel.

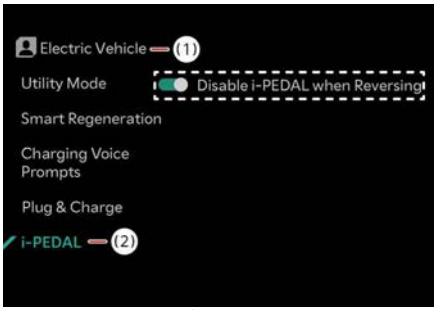
  i-Pedal aktiveeritakse ja näidikuplokile ilmub märgutuli (i-PEDAL).
- Kui i-Pedal funktsioon on aktiveeritud, tõmmake rooli käiguvahetushoova vasakpoolset külge ( ) uuesti umbes ühe sekundi jooksul.

  i-Pedal deaktiveeritakse ja näidikuplokilt kaob märgutuli (i-PEDAL).

MÄRKUS

- Kui i-Pedal deaktiveeritakse, muutub märgutuli (i-PEDAL) näidikuplokil halliks.
- Kui i-Pedal aktiveeritakse, muutub märgutuli (i-PEDAL) näidikuplokil roheliseks.
- Pärast taaskäivitamist, kui i-Pedal on saadaval, jääb regeneratiivne pidurdamine 1. tasemele.
- Kui regeneratiivpidurdus ei ole saadaval näiteks kõrgepingeaku temperatuuri või laetustaseme tõttu, võib regeneratiivse pidurdamise tase olla ajutiselt piiratud.

i-Pedali seaded



N_CT25Z089_E

(1) **Elektriauto**

(2) **i-PEDAL**

- Valige **Sõiduki seaded > Elektrisõiduk** infomeelelahutuse süsteemist, kas soovite kasutada tagurdamise ajal i-Pedalit.
- Kui on valitud suvand **Keela i-PEDAL tagurdamisel**, lülitub i-Pedal välja, kui käigukang seatakse tagasikäigu asendisse R, ja aktiveerub automaatselt uuesti, kui sõiduk lülitatakse sõidukäigule (D) ja kiirus ületab 20 km/h (12 miili tunnis).
- Kui suvand **Keela i-PEDAL tagurdamisel** ei ole valitud, aktiveerub i-Pedal automaatselt nii sõidu- (D) kui ka tagasikäigule (R) lülitamisel.

Süsteemi toimimiseks ebasobivad tingimused

- Järskude tõusude või langustega teed
- Punkt, kus kalle lõpeb
- Kaldega teel korduvalt kiirendades ja peatudes

HOIATUS

- Sõiduk ei pruugi sõltuvalt sõiduki eripäradest ja teeoludest peatuda. Kontrollige alati teeolusid ja sõiduolukorda ning vajadusel kasutage kiiruse reguleerimiseks piduripedaali.
- Hoidke i-Pedaliga sõites alati pilk eesoleval teel.
- Hädapeatumise korral kasutage sõiduki peatamiseks piduripedaali.
- Ärge kasutage i-Pedalit libedal pinnal, sest see võib põhjustada õnnetuse.

ETTEVAATUST

Regeneratiivse pidurdamise taset ei saa järgmistel juhtudel rooli käiguvahetushoova abil muuta.

- Rooli käiguvahetushoobade vasakut ( ) ja paremat ( ) poolt tõmmatakse samaaegselt.
- Kohanduv kiirushoidik (SCC) on aktiivne.

- Sõiduki kõrgepinge aku on täielikult laetud (100%) ja regeneratiivne pidurdamine jätkub.
- Kui haagis on ühendatud.

Nutikas regeneratsioonisüsteem

Nutikas regeneratsioonisüsteem kohandab regeneratiivse pidurdamise taset automaatselt sõltuvalt tee kallakust ja eesliikuvast sõidukist hoitavast kaugusest. See süsteem vähendab piduri- ja gaasipedaali tarbetut kasutamist, parandab energiatõhusust ning abistab juhti sõidu ajal.

Tuvastusandur

Esiradar



OSW045029

Hoidke radaranduri kate alati igasugusest mustusest, lumest ja mustusest puhas.

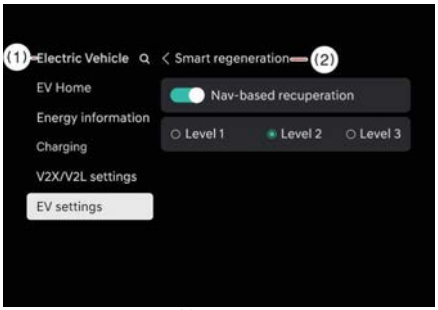
Mustus, lumi ja muud ained objektiivil võivad anduri tundlikkust halvendada. Sel juhul võib süsteem ajutiselt töötamise peatada.

ETTEVAATUST

- Ärge kinnitage radaranduri lähedusse numbrimärgi raami ega mingit lisavarustust, nt kaitseraua kaitsekatet, mingeid kleebiseid või muid esemeid. Sellised täiendused võivad mõjuda väga halvasti radaranduri tuvastusvõimele.
- Hoidke radarandur ja läätse kate alati igasugusest mustusest ja porist puhas.
- Kasutage auto pesemiseks ainult pehmeid riidelappe. Ärge suunake survepesuri veejuga otse andurile või selle kattele.
- Olge ettevaatlik, et te ei avaldaks radarandurile või selle kattele liigset survet ega vajutaks seda jõuga. Kui andur viiakse sunniviisiliselt õigest joondamisest välja, ei pruugi nutikas regeneratsioonisüsteem korralikult töötada. Sel juhul ei pruugi hoiatusteade ekraanile ilmuda. Laske süsteem kvalifitseeritud asjatundjal üle vaadata. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja / hoolduspartneri poole.
- Kui esikaitseraud saab radaranduri läheduses kahjustada, ei pruugi nutikas regeneratsioonisüsteem enam tavapäraselt töötada. Laske süsteem kvalifitseeritud asjatundjal üle vaadata. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja / hoolduspartneri poole.

- Ehtsad Kia esiradarianduri katted on tagatud kvaliteedi ja jõudlusega osad. Kui kattele omavoliliselt värvi kanda või seda muuta, ei pruugi nutikas regeneratsioonisüsteem õigesti töötada. Radari andurikatete remondiks või asendamiseks tuleb kasutada vaid vastava standardi kohaseid tõestatud kvaliteedi ja töökindlusega Kia Genuine või samaväärseid varuosi.

Nutika regeneratsioonisüsteemi sätted



OSW035133L

(1) **Elektriauto**

(2) **Nutikas regeneratsioonisüsteem**

1. Valige infomeelelahutuse süsteemis **Elektriauto > EV seaded > Nutikas regeneratsioonisüsteem > Navigatsioonimarsruudi link**.

   Nutika regeneratiivse pidurdamise pikivahe tase võimaldab reguleerida pikivahet eesoleva sõidukiga vastavalt juhi valitud pikivahe tasemele (**Tase 1** / **Tase 2** / **Tase 3**).

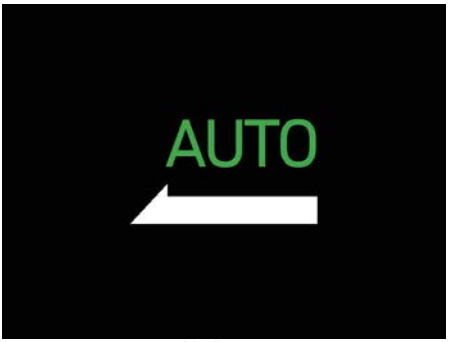
Navigatsioonipõhine kiirusehoidik

- Olekus (**AUTO**) kohandatakse kiirust navigeerimisteabe abil automaatselt.
- Navigeerimispõhine kiirusehoidik annab sihtkoha määramisel täpsemat teavet. Kui sihtkoht pole määratud, ei pruugi mõned funktsioonid töötada.
- Automaatne aeglustusfunktsioon töötab järgmistes olukordades.
  - Ristmikul vasakule/paremale keerates aeglustub see sõiduki sobiva kiiruseni.
  - See aeglustab sõiduki järskudes kurvides sobiva kiiruseni.
  - Kui teel kehtivat kiirusepiirangut alandatakse (nt 90-50 km/h (56-30 miili tunnis), jne), aeglustab sõiduk korraks uue piirkiiruseni.
  - Automaatne aeglustusfunktsioon toimub muutuvate maantee kiirusepiirangute puhul ainult Euroopas.
  - See aeglustub sõiduki automaatselt sobiva kiiruseni vahetult enne ringteele sisenemist.

Nutika regeneratsioonisüsteemi töö



OSW045035



OSWQ015075

- Tõmmake ja hoidke rooli käiguvahetushoova paremat poolt (i) all umbes ühe sekundi jooksul või kauem, et aktiveerida nutikas regeneratsioonisüsteem. Näidikuplokile ilmub märgutuli (AUTO).
- Nutikas regeneratsioonisüsteem deaktiveerub, kui tõmbate uuesti ja hoiate rooli käiguvahetushoova paremat poolt (i) all umbes ühe sekundi jooksul või kauem. Märgutuli (AUTO) kaob näidikuplokilt.

ⓘ MÄRKUS

Kui regeneratiivne pidurdamine ei ole võimalik selliste tegurite tõttu nagu kõrgepingeakude temperatuur või laadimisseisund, võib nutikas regenereerimissüsteem olla ajutiselt piiratud.

ⓘ SOOVITUS

Nutikas regeneratsioonisüsteem deaktiveeritakse automaatselt järgmistel juhtudel.

- Sõiduk on asendis P (parkimine), R (tagasikäik) või N (neutraal).
- Töötab kohanduv kiirushoidik (SCC).
- Elektrooniline stabiilsuskontrolli süsteem (ESC) või blokeerumisvastane pidurisüsteem (ABS) töötab.
- Sõiduk on režiimis **DRIVE MODE** või **SNOW**.

Kasutustingimused

- Kui sõiduki kiirus on üle 10 km/h (6 miili tunnis). (Välja arvatud Euroopas)
- Tee kalle muutub.
- Vahemaa eessõitva autoga suureneb või väheneb.
- Sõiduki kiirus suureneb või väheneb.

- Pöörde sooritamine vasakule või paremale ristmikel.
- Ringristmikule lähenemine.

Süsteemi toimimiseks ebasobivad tingimused

- Kui sõiduki kiirus on alla umbes 10 km/h (6 miili tunnis).
- Sõiduk on asendis P (parkimine), R (tagasikäik) või N (neutraal).
- Kohanduv kiirushoidik töötab.
- Töötab elektrooniline stabiilsuskontrolli süsteem (ESC) või blokeerumisvastane pidurisüsteem (ABS).

HOIATUS

- Nutikas regeneratsioonisüsteem, mis juhib automaatselt vabakäigul regeneratiivset pidurdamist, on lisafunktsioon, mis on mõeldud juhi mugavuse suurendamiseks.
- Ärge lootke ainult sellele süsteemile sõiduki peatamiseks. Süsteem ei pruugi kõigis olukordades sõidukit täielikult peatada ega kõiki kokkupõrkeid ära hoida.
- Pidurdus võib olla ebapiisav, kui eesolev sõiduk peatub järsult, trügib ootamatult vahele või kui sõidetakse järskudel nõlvadel.
- Olge alati tähelepanelik ja jälgige teeolusid, et vältida ootamatuid olukordi.
- Kui nutikas regeneratsioonisüsteem tühistatakse automaatselt, kohandage kiirust vastavalt teeoludele, kasutades gaasi- või piduripedaali.

MÄRKUS

- Kui esiradarit kasutav süsteem ei tuvasta eesolevat sõidukit, süttib märgutuli (AUTO) valgelt.
- Kui tuvastatakse eesolev sõiduk, süttib märgutuli (AUTO) roheliselt. Sellisel juhul aeglustab sõiduk automaatselt vastavalt eesoleva sõiduki kaugusele ja kiirusele ning näidikuplokil kuvatakse regeneratiivse pidurdamise tase koos noolega.
- Kui süsteem on aktiivne ja piduripedaali vajutatakse, säilib hetkel kehtiv regeneratiivse pidurdamise tase. Kui vajutatakse gaasipedaali, deaktiveeritakse süsteem ajutiselt.
- Nutika regenereerimissüsteemi töö võib olla ajutiselt piiratud, kui regeneratiivne pidurdamine ei ole kõrgepinge aku temperatuuri või laetuse taseme tõttu võimalik.
- Infomeelelahutuse süsteem võib tarkvarauuenduse käigus muutuda. Lisateavet vaadake infomeelelahutuse süsteemis olevast juhendist ning kiirjuhendist.

Nutika regeneratsioonisüsteemi rikked ja piirangud

Nutika regeneratsioonisüsteemi rike



OSW045036L

(A): **Kontrollige nutikat regeneratsioonisüsteemi**

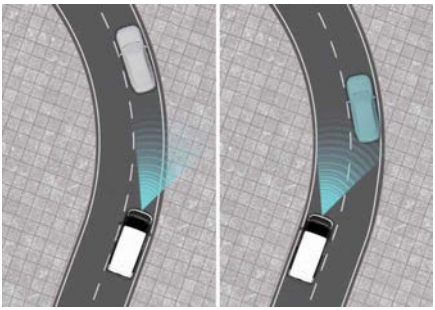
Nutika taastumissüsteemi tõrgete korral kuvatakse järgmine hoiatusteade.

Süsteem deaktiveeritakse ning näidikuplokilt kaob märgutuli (AUTO), mille asemel kuvatakse regeneratiivse pidurdamise tase.

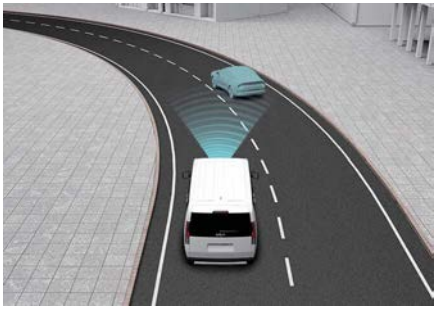
Kontrollige esiradari takistusi. Eemaldage mustus, lumi või muu praht, mis võib radariandurite tööd segada.

Kui süsteem ei tööta ikka tavapäraselt, laske süsteemi kvalifitseeritud töökojas kontrollida. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja / hoolduspartneri poole.

Nutika regeneratsioonisüsteemi piirangud

Nutika regeneratsioonisüsteemi piirangud	
Sõidetakse kurvilisel teel  OSW055147_2	Süsteem ei pruugi kurvi läbides teie sõidureas olevast sõidukit tuvastada ja regeneratiivpidurduse tase väheneb automaatselt, tekitades tunde, et sõiduk kiirendab. Samuti, kui süsteem tuvastab äkitselt eesoleva sõiduki, suureneb regeneratiivpidurduse tase automaatselt, tekitades tunde, et sõiduk aeglustab. Sellisel juhul peate ise ohutut pikivahet hoidma ning vajadusel sõidukiiruse vähendamiseks ja ohutu pikivahe säilitamiseks piduripedaali vajutama. Intelligentne regeneratsioonisüsteem võib kurvilisel teel tuvastada kõrvalreas oleva sõiduki. Sellisel juhul suurendab süsteem pidurdustaset ja aeglustab sõidukit.

Nutika regeneratsioonisüsteemi piirangud

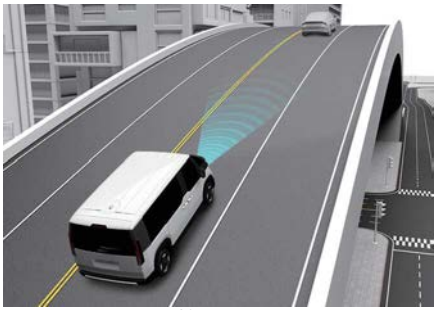


OSW055063

Jälgige sõidu ajal alati tähelepanelikult teed ja ümbritsevaid liiklusolusid. Vajaduse korral vajutage ohutu vahemaa hoidmiseks ja sõidukiiruse vähendamiseks piduripedaali. Samuti vajutage sõiduki mittevajaliku aeglustamise ärahoidmiseks gaasipedaalile.

Kontrollige alati sõiduk ümbritsevaid liiklustingimusi.

Sõit kaldus teel



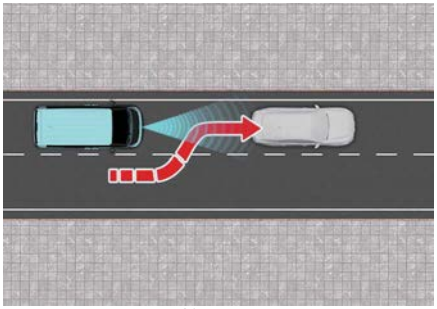
OSW055064L

Süsteem ei pruugi üles- või allamäge teie sõidureas olevast autot tuvastada ja regeneratiivpidurduse tase väheneb automaatselt, tekitades tunde, et auto kiirendab.

Samuti, kui süsteem tuvastab äkitselt eesoleva sõiduki, suureneb regeneratiivpidurduse tase automaatselt, tekitades tunde, et sõiduk aeglustab.

Sellisel juhul peate ise ohutut pikivahet hoidma ning vajadusel sõidukiiruse vähendamiseks ja ohutu pikivahe säilitamiseks piduripedaali vajutama.

Sõiduraja vahetamine

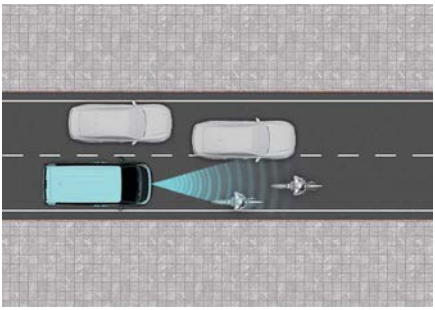


OSW055065

Kui muu sõiduk keerab teie sõidurajale teie sõiduki ette, ei pruugi nutikas regeneratsioonisüsteem seda sõidukit otsekohe tuvastada, eriti juhul, kui see siseneb teie sõidurajale väga äkki. Sellisel juhul peate ise ohutut pikivahet hoidma ning vajaduse korral sõidukiiruse vähendamiseks ja ohutu pikivahe säilitamiseks piduripedaali vajutama.

Nutika regeneratsioonisüsteemi piirangud

Auto tuvastamine



OSW055066

Mõningaid teie sõidurajal liikuvaid sõidukeid ei suuda andur tuvastada, näiteks järgmiseid:

- Kitsas sõiduk nagu mootorratas või jalgratas
- Sõidukid, mis on üle sõiduraja eraldusjoone
- Eriti aeglaselt liikuvad või järsult aeglustavad sõidukid
- Peatatud autod (kui eessõitev auto sõidab eemale, ei pruugi süsteem peatatud autot tuvastada.)
- Sõidukid, mille tagaosa profiil on väga väike (nt ilma koormata platvormhaagised)

Järgnevatel juhtudel ei suuda andur ees olevat sõidukit korralikult tuvastada:

- kui auto on pakiruumis asuva raske pagasi tõttu tugevalt kaldus (autonina ülespoole);
- kui keerate rooli;
- ühes sõidurea ääres sõitmisel;
- kitsal sõidurajal või kurvides sõitmisel.

Sellisel juhul vajutage vastavalt vajadusele ise piduri- või gaasipedaali.

⚠ HOIATUS

Kui kasutate nutikat regeneratsioonisüsteemi, järgige alltoodud ettevaatusabinõusid.

- Hädaolukorras kasutage pidurdamiseks ja sõiduki peatamiseks alati piduripedaali.
- Hoidke eesliikuva sõidukiga ohutut pikivahet, arvestades teeolusid ja sõiduki kiirust. Lühike pikivahe suurel kiirusel võib põhjustada tõsise kokkupõrke.
- Tagage alati piisav pidurdusteekond ja vajadusel aeglustage, vajutades piduripedaali.
- Nutikas regeneratsioonisüsteem kasutab radarilaineid eesolevate sõidukite tuvastamiseks ja jälgimiseks. See pole mõeldud tuvastama vastutulevaid sõidukeid, jalakäijaid, rattaid, mootorrattaid, väiksemaid ratastega esemeid, nagu kohvreid, ostukärusid ega lapsekärusid.
- Süsteem võib reageerida viivitusega sõidukitele, mis vahetavad sageli sõiduradu, või reageerida kõrvallasuvates sõiduradades olevatele sõidukitele. Sõitke alati tähelepanelikult ja olge valmis ootamatuteks olukordadeks.
- Nutikas regeneratsioonisüsteem ei pruugi tuvastada keerukaid liiklusolukordi. Jälgige pidevalt teeolusid ja kohandage sõiduki kiirust vastavalt vajadusele.

MÄRKUS

Nutikas regeneratsioonisüsteem ei pruugi ajutiselt toimida allnimetatud põhjustel.

- kui esinevad tugevad elektromagnethäired;
- Vedrustuse muutmine
- Rehvide kulumise või rõhu erinevused
- Erinevat tüüpi rehvide paigaldamine

Pidurisüsteem

Teie sõidukil on turvaliseks juhtimiseks pidurivõimendi, seisupidur ja erinevad pidurisüsteemid.

Pidurivõimendi

Teie autol on võimendiga pidurid, mille seadistamine toimub normaalse kasutamise käigus automaatselt. Kui sõiduk ei ole sisse lülitatud või lülitub sõidu ajal välja, ei tööta pidurivõimendi. Te saate ikkagi sõiduki peatada, vajutades piduripedaali tavapärasest tugevamalt. Peatumisteekond on pikem kui pidurivõimendiga.

Kui sõiduk ei tööta, siis kasutatakse pidurivõimendi varusid igal piduripedaali vajutamisel. Ärge sõtkuge piduripedaali, kui võimendi töö on häiritud.

Sõtkuge piduripedaali ainult siis, kui see on vajalik libedal teel juhitavuse säilitamiseks.

Märjad pidurid võivad halvendada auto võimet ohutult aeglustada, lisaks võib auto pidurdamisel külje ette visata. Kerge pidurdamine näitab, kas pidurite töö on kirjeldatud moel häiritud. Kui olete läbi sügava veelombi sõitnud, kontrollige sel moel pidurite töötamist. Pidurite kuivatamiseks pidurdage kergelt, säilitades samal ajal ohutu liikumiskiiruse, kuni pidurite jõudlus normaliseerub.

HOIATUS

Vältige pikast või järsust kallakust alla sõites pidurite pidevat vajutamist. Pidev pidurdamine põhjustab pidurite ülekuumenemise ja võib kaasa tuua pidurdusjõudluse ajutise kao.

ETTEVAATUST

- Ärge toetage oma jalga sõidu ajal piduripedaalile. See põhjustab pidurite ebahariliku kuumenemist, mis võib põhjustada liigset piduriklotside ja nende hõõrdkatete kulumist.
- Ärge vajutage piduripedaali pidevalt, kui märgutuli **DRIVE READY** ei põle. Aku võib tühjeneda.

MÄRKUS

- Halva ilmaga piduripedaali vajutamisel võib sõiduk teha kriiskavat heli. See ei viita piduririkkele, vaid on tavapärane nähtus.
- Hiljuti libedustõrjega kaetud teel sõites võib piduritest või rehvidest kostuda müra. Kui liiklusolud on ohutud, vajutage piduripedaali korduvalt, et eemaldada piduriketталt ja -klotsilt libedustõrjevahendid.

Piduri rikke korral

Kui pidurid sõidu ajal ei tööta, saate teha hädapeatuse seisupiduri abil. Sel juhul on peatumisteekond tavalisest suurem.

HOIATUS

Vältige seisupiduri kasutamist liikuva sõiduki peatamiseks, välja arvatud hädajuhtudel. Seisupiduri rakendamine tavakiirusel sõites võib põhjustada järsu juhitavuse kaotuse. Kui peate kasutama seisupidurit sõiduki peatamiseks, tehke seda ettevaatlikult.

Pidurdamine üle gaasipedaali

Kui gaasipedaal jääb kinni, rakendage sõiduki aeglustamiseks ja mootori võimsuse vähendamiseks püsivat ja kindlat survet piduripedaalile. Tehke sellise olukorra ilmnemisel järgmist.

1. Rakendage pidureid ja seisake sõiduk ohutult.
2. Lülitage käigukang parkimisasendisse P, lülitage sõiduk välja ja rakendage seisupidur.
3. Kontrollige gaasipedaali võimalike häirete suhtes.

Kui ühtegi häiret ei leita ja seisund püsib, laske sõiduk pukseerida professionaalsesse töökotta ja seal kontrollida. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja poole.

Ketaspidurite kulumise indikaator

Kui piduriklotsid on kulunud ning on aeg need uute vastu vahetada, kuulete esi- või tagapiduritest kõrget hoiatusheli. See heli võib piduripedaali vajutamisel ilmneda, kuid ei pruugi. Vahetage mõlemad esi- või tagapidurid korraga.

HOIATUS

Ärge eirake piduritelt kõlavaid kõrgeid kulumishelisid. Kui te seda helisignaali ignoreerite, kaotate lõpuks pidurdusjõudluse, mis võib viia tõsise õnnetuseni.

ETTEVAATUST

Ärge jätkake sõitmist kulunud piduriklotsidega. Kulunud klotsid võivad kahjustada pidurisüsteemi, põhjustada kalleid remonditöid ning samuti viia tõsise õnnetuseni.

MÄRKUS

Piduritolm võib ka tavalistes sõidutingimustes rehvidele koguneda. Veidi tolmu on paratamatu, kuna pidurid kuluvad ja põhjustavad pidurdusmüra.

Piduriketaste puhastamine (BDC)



OSW045026

Kui pidurikettale tekib pindmine rooste või kostub kriiskavat heli, kasutage rooste eemaldamiseks ja müra vähendamiseks piduriketta puhastusfunktsiooni.

- Vajutage ja hoidke all **AUTO HOLD** lülitit kauem kui 3 sekundit. Süsteem käivitub, kui näidikuplokil kuvatakse hoiatusteade.
- Regeneratiivne pidurdamine on ajutiselt piiratud. Süsteem pidurdab sõidu ajal automaatselt ligikaudu 10 korda, et eemaldada rooste ja kõrvaldada kriuksumine piduriketastelt.
- BDC funktsioon lülitub automaatselt välja pärast puhastuse lõppemist. Selle saab ka käsitsi katkestada, vajutades ja hoides **AUTO HOLD** lülitit all kauem kui 3 sekundit.

ⓘ MÄRKUS

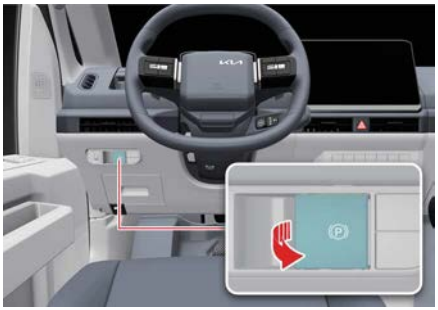
BDC funktsiooni aktiivsuse ajal on regeneratiivne pidurdamine piiratud, mis võib vähendada elektrienergia kasutamise tõhusust.

Elektrooniline seisupidur (EPB)

Rakendage pärast sõiduki parkimist elektrooniline seisupidur (EPB), et vältida sõiduki teisaldamist välisjõuga.

EPB rakendamine

EPB rakendamine käsitsi



OSW045023

1. Vajutage piduripedaali alla.
2. Tõmmake EPB lüliti üles.

Veenduge, et piduri hoiatustuli (!) süttib. Kui **AUTO HOLD** on sõiduki väljalülitamisel aktiivne, rakendub EPB automaatselt. EPB rakendub ka siis, kui pärast sõiduki väljalülitamist tõmmatakse EPB lülitit üles. Ärge kasutage EPB-d sõidu ajal, välja arvatud hädaolukordades.

(!) MÄRKUS

- Kui sõiduk ei püsi paigal järsul kallakul või haagise vedamisel, toimige järgmiselt.
  1. Rakendage elektrooniline seisupidur (EPB).
  2. Tõmmake EPB-lüliti üles ja hoidke seda üle 3 sekundi.
- EPB rakendamisel või vabastamisel võite kuulda klõpsatust või elektrilise pidurimootori undamist. See on tavapärane ja viitab süsteemi korrektsele toimimisele.

EPB automaatne rakendamine

Elektrooniline seisupidur (EPB) rakendatakse automaatselt järgmistes tingimustes:

- EPB on ülekuumenenud;
- juht lülitab sõiduki välja kui **AUTO HOLD** töötab;
- EPB-d taotlevad teised süsteemid.

(!) MÄRKUS

EPB ja **AUTO HOLD**iga varustatud sõidukite puhul:

- kui sõiduk lülitatakse välja, kui **AUTO HOLD** on aktiivne, lülitub EPB automaatselt sisse;
- Selle vältimiseks lülitage **AUTO HOLD** välja enne sõiduki väljalülitamist.

Hädapidurdamine

Kui sõidu ajal on probleeme piduripedaaliga, on võimalik hädapidurdada EPB-lülitiga, tõmmates see üles ja hoides seda selles asendis. Pidurdada saate vaid siis, kui hoiate EPB-lülitit selles asendis. Pidurdusteekond on sel juhul aga tunduvalt pikem kui tavaliselt.

HOIATUS

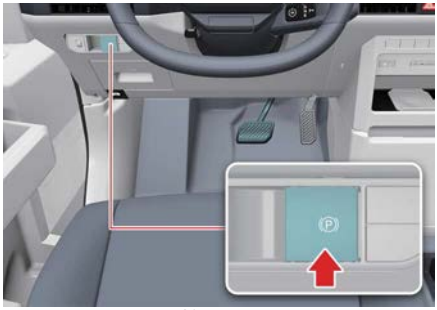
Ärge rakendage elektroonilist seisupidurit sõiduki liikumise ajal, välja arvatud hädaolukorras. Elektroonilise seisupiduri rakendamine sõiduki tavalisel kiirusel liikumisel võib põhjustada juhitavuse järsu kaotuse. Kui peate sõiduki peatamiseks kasutama elektroonilist seisupidurit, olge piduri rakendamisel eriti ettevaatlik.

MÄRKUS

- EPB-ga hädapidurdusel hakkab põlema seisupiduri hoiatustuli näitamaks, et süsteem on töös.
- Kui märkate EPB-süsteemi hädapidurduseks kasutamisel pidevat müra või kõrbemislõhna, laske sõidukit kontrollida professionaalses töökojas. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja poole.

EPB vabastamine

Elektroonilise seisupiduri (EPB) vabastamine käsitsi



OSW045024

1. Lülitage auto sisse.
2. Vajutage piduripedaali.
3. Veenduge, et sõiduk on asendis P (parkimine).

4. Vajutage elektroonilise seisupiduri lülitit.
5. Veenduge, et piduri hoiatustuli (Ⓟ) kustuks.

Veenduge, et piduri hoiatustuli (Ⓟ) süttib. Kui **AUTO HOLD** on sõiduki väljalülitamisel aktiivne, rakendub EPB automaatselt. EPB rakendub ka siis, kui pärast sõiduki väljalülitamist tõmmatakse EPB lülitit üles. Ärge kasutage EPB-d sõidu ajal, välja arvatud hädaolukordades.

ⓘ MÄRKUS

- Kui sõiduk ei püsi paigal järsul kallakul või haagise vedamisel, toimige järgmiselt.
  1. Rakendage elektrooniline seisupidur (EPB).
  2. Tõmmake EPB-lüliti üles ja hoidke seda üle 3 sekundi.
- EPB rakendamisel või vabastamisel võite kuulda klõpsatust või elektrilise pidurimootori undamist. See on tavapärane ja viitab süsteemi korrektsele toimimisele.

Elektroonilise seisupiduri (EPB) vabastamine automaatselt

Elektrooniline seisupidur vabastatakse automaatselt järgmistel tingimustel.

- Kui sõiduk on olekus **POWER ON** ja piduripedaal on alla vajutatud, vabastatakse elektrooniline seisupidur (EPB) automaatselt, kui käigukang liigutatakse asendist P (parkimine) või N (neutraal) asendisse R (tagasikäik) või D (sõit). Teie ohutuse huvides kontrollige, kas piduri hoiatustuli (Ⓟ) on kustunud, ja vabastage piduripedaal.
- Järgmistes oludes vabastatakse EPB automaatselt pärast gaasipedaali aeglast vajutamist. Oma ohutuse tagamiseks kontrollige, kas pidurite lülitatakse välja.
  - Sõiduk on asendis **POWER ON**
  - Juhi turvavöö on kinnitatud
  - Juhiuks, kapott ja tagaluuk on suletud
  - Sõidukil on sisse lülitatud käik R (tagasikäik) või D (sõit)

ⓘ MÄRKUS

- Teie ohutuse huvides saab EPB-d rakendada, kuid mitte vabastada, ka siis, kui sõiduk on välja lülitatud.
- Ohutuse tagamiseks vajutage piduripedaal alla ja vabastage seisupidur käsitsi, vajutades elektroonilise seisupiduri lülitit, kui hakkate sõitma mäest alla või kui hakkate tagurdama.
- Kui seisupiduri hoiatustuli jääb pärast EPB vabastamist ikka põlema, laske süsteem kvalifitseeritud asjatundjal üle vaadata. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja poole.
- Ärge sõitke autoga, kui EPB on rakendunud. See võib põhjustada piduriklotside ja -ketaste eriti tugevat kulumist.

Häired EPB-süsteemi töös



N_CT25Z053

Hoiatustuli (EPB) süttib, kui sõiduk on asendis **POWER ON**, ja kustub umbes 3 sekundi pärast, kui süsteem töötab tavapäraselt.

Kui EPB tõrke märgutuli jääb põlema, süttib sõidu ajal või ei sütti üldse, kui sõiduk lülitatakse asendisse **POWER ON**, võib see viidata elektroonilise seisupiduri rikkele.

Sel juhul laske auto kvalifitseeritud asjatundjal esimesel võimalusel üle vaadata. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja poole.

EPB rikke märgutuli võib süttida, kui ESC märgutuli süttib näitamaks, et ESC ei toimi korrektselt, ent see ei tähenda EPB riket.

ⓘ MÄRKUS

- Kui EPB hoiatustuli jääb ikka põlema, soovitame lasta süsteemi kvalifitseeritud töökojas kontrollida. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja poole.
- Kui EPB-lüliti on üles tõmmatud, ent seisupiduri hoiatustuli ei põle ega vilgu, ei ole EPB rakendunud.
- Kui EPB hoiatustule põlemise ajal vilgub ka seisupiduri hoiatustuli, vajutage EPB-lülitit ja tõmmake see üles. Vajutage lüliti tagasi algasendisse ja tõmmake see uuesti üles. Kui EPB hoiatustuli jääb ikka põlema, soovitame lasta süsteemi kvalifitseeritud töökojas kontrollida. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja poole.

Kui elektroonilist seisupidurit (EPB) pole võimalik korralikult vabastada

Kui elektrooniline seisupidur ei vabastu nõuetekohaselt, laadiga sõiduk platvormhaagisele ja pukseerige see professionaalsesse töökotta, et lasta süsteem üle vaadata. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja poole.

Lisateavet vt"Puksiirteenus" leheküljel 667.

LCD-ekraani teated

Teade	Kirjeldus
EPB vabastamiseks sulgege uksed, kapott ja pagasiluuk/tagaluuk ning kinnitage turvavöö.	Kui juhi turvavöö on kinnitamata või kui kapott, tagaluuk või mõni uks on avatud, ja üritate sõita rakendatud elektroonilise seisupiduriga (EPB), kõlab hoiatusheli ning kuvatakse sõnum.
Vajutage piduripedaali, et lülitada automaatne paigalhoidmine välja	Kui üleminek funktsioonilt AUTO HOLD elektroonilisele seisupidurile (EPB) ei toimi õigesti, kõlab hoiatusheli ja kuvatakse sõnum.
Seisupidur rakendatakse automaatselt	Kui elektroonilist seisupidurit (EPB) rakendatakse siis, kui AUTO HOLD on aktiveeritud, siis kõlab hoiatusheli ja kuvatakse sõnum.

⚠ HOIATUS

- Sõidukist lahkumise või parkimise ajal laske autol alati täielikult peatuda ja jätkake piduripedaali vajutamist.

  Lülitage auto asendisse P (parkimine), tõmmake EPB-lülitit ja vajutage EV-lüliti asendisse **OFF**. Võtke elektrooniline võti autost väljudes alati endaga kaasa.

  Sõidukeid, mille parkimisasend P pole korralikult rakendatud ja seisupidur on sees, ohustab ootamatult liikuma hakkamine, mis võib vigastada teid ennast või teisi isikuid.
- Ärge laske kaasreisijal kunagi seisupidurit puutuda. Kui seisupidur vabastatakse tahtmatult, võib see põhjustada raske õnnetuse.
- Vabastage elektrooniline seisupidur (EPB) ainult siis, kui istute kindlalt autos ja piduripedaal on alla vajutatud.

ⓘ MÄRKUS

- Ärge vajutage gaasipedaali, kui seisupidur on rakendatud. Kui vajutate gaasipedaali alla rakendatud elektroonilise seisupiduriga, ilmub ekraanile teade ja kostab hoiatussignaal. Seisupidur võib kahjustuda.
- Kui seisupidur jääb sõidu ajaks peale, võib pidurisüsteem üle kuumeneda ja piduri-te osad enneaegu kuluda või kahjustuda. Enne sõidu alustamist kontrollige, et elektrooniline seisupidur oleks täielikult vabastatud ning seisupiduri hoiatustuli oleks kustunud.
- Elektroonilise seisupiduri rakendamisel või vabastamisel võib kosta klõpsatus või elektripiduri mootori heli. See on täiesti normaalne ja näitab, et elektrooniline seisupidur töötab korralikult.
- Kui jätate auto võtmed parkija või hotelliteenindaja kätte, andke talle kindlasti teada, kuidas EPB-d kasutada.

Automaatne paigalhoidmine

Funktsioon **AUTO HOLD** hoiab sõiduki paigal ka pärast piduripedaali vabastamist, kui juht on piduripedaali vajutades sõiduki täielikult peatanud.

Funktsiooni AUTOMAATNE PAIGALHOIDMINE rakendamine



OSW045026



OSW045027

1. Vajutage piduripedaali ja käivitage sõiduk.
2. Vajutage nuppu **AUTO HOLD**. Süttib valge **AUTO HOLD** (automaatse paigalhoidmise) märgutuli, mis tähistab süsteemi ooterežiimi.

   Enne funktsiooni **AUTO HOLD** sisselülitamist veenduge, et juhiuks, tagaluuk ja kapuuts oleks suletud.

MÄRKUS

- Sõiduki seiskamisel piduripedaali allavajutamisega, muutub **AUTO HOLD** märgutuli valgest roheliseks, tähistades funktsiooni **AUTO HOLD** (automaatne paigalhoidmine) rakendumist. Auto seisab liikumatult paigal ka pärast piduripedaali vabastamist.
- **Automaatse paigalhoidmise** funktsiooni töö katkeb elektroonilise seisupiduri (EPB) rakendamisel.
- Kui vajutate gaasipedaali, kui sõiduk on asendis D (Drive) või R (Reverse), vabaneb **AUTO HOLD** automaatselt ja sõiduk hakkab liikuma. Märgutuli lülitub roheliselt valgele, tähistades funktsiooni **AUTO HOLD** ooterežiimile lülitumist ja elektroonilise seisupiduri vabastamist.
- Kui väljute **AUTO HOLD** funktsioonist gaasipedaali vajutamisega, kontrollige alati auto ümbritsevat ala.
- Sujuvaks kohaltvõtuks vajutage gaasipedaal aeglaselt alla.

Funktsiooni AUTO HOLD vabastamine



OSW045026

1. Vajutage nuppu **AUTO HOLD**. **AUTO HOLD** funktsiooni märgutuli lülitub välja.
2. Funktsiooni **AUTO HOLD** tühistamiseks sõiduki seismisel vajutage nuppu **AUTO HOLD**, hoides samal ajal all piduripedaali.

⚠ HOIATUS

Õnnetuste ohu vältimiseks ärge aktiveerige funktsiooni **AUTO HOLD** mäest alla sõitmisel, tagurdamisel ega sõiduki parkimisel.

ⓘ MÄRKUS

- Järgmised on tingimused, mille korral **AUTO HOLD** ei lülitu**(AUTO HOLD** märgutuli ei sütti roheliselt ja **AUTO HOLD** jääb ooterežiimi):
  - Sõiduk on parkimisasendis P.
  - EPB on rakendunud.
- Teie ohutuse tagamiseks lülitub **AUTO HOLD** automaatselt EPB-le järgmistel tingimustel**(AUTO HOLD** märgutuli jääb valgeks ja EPB rakendub automaatselt):
  - Juhiuks on avatud.
  - Kapott on avatud.
  - Pakiruum on avatud.
  - sõiduk on seisnud paigal üle 10 minuti;
  - sõiduk on pargitud järsule kallakule;
  - sõidukit liigutati mõned sekundid.

  Sellistel juhtudel süttib piduri hoiatustuli, **AUTO HOLD** funktsiooni märgutuli muutub rohelisest valgeks, kõlab hoiatussignaal ja kuvatakse teade, mis annab teile teada, et EPB on automaatselt rakendunud. Enne uuesti sõitma hakkamist vajutage alla piduripedaal, kontrollige enda auto ümbrust ja vabastage seisupidur käsitsi EPB-lüliti abil.

- Kui **AUTO HOLD** (automaatse paigalhoidmise) märgutuli süttib kollaselt põlema, ei toimi **AUTO HOLD** (automaatse paigalhoidmise) funktsioon korralikult. Viige sõiduk kvalifitseeritud töökotta ja laske süsteemi kontrollida. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja poole.
- EPB töötamisel või vabastamisel võib kostuda kõlksuv heli või elektropiduri mootori hääl, ent see on normaalne ja näitab, et EPB töötab korralikult.

Funktsiooni AUTO HOLD talitlushäire

Kui juhi ukse, tagaluugi või kapoti avamise tuvastamise süsteemis on häire, ei pruugi AUTO HOLD korralikult töötada.

Viige sõiduk kvalifitseeritud töökotta ja laske süsteemi kontrollida. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja poole.

LCD-ekraani teated

Teade	Kirjeldus
Seisupidur lülitub automaatselt sisse	Kui elektrooniline seisupidur rakendatakse siis, kui **AUTO HOLD** funktsioon on sees, ilmub ekraanile teade ja kostab hoiatussignaal
AUTO HOLD väljalülitamiseks vajutage piduripedaali	Kui üleminek funktsioonilt **AUTO HOLD** elektroonilisele seisupidurile (EPB) ei toimi õigesti, kõlab hoiatusheli ja kuvatakse sõnum
Vajutage piduripedaali, et lülitada automaatne paigalhoidmine välja	Kui üleminek funktsioonilt **AUTO HOLD** elektroonilisele seisupidurile (EPB) ei toimi õigesti, kõlab hoiatusheli ja kuvatakse sõnum

MÄRKUS

Kui sõnum kuvatakse, ei pruugi **AUTO HOLD** ja EPB töötada. Enda turvalisuse tagamiseks vajutage piduripedaali.

Sõiduki ohutuse süsteem

Blokeerumisvastane pidurisüsteem (ABS)

Blokeerumisvastane pidurisüsteem (ABS) hoiab ära rataste lukustumise, et sõidukit oleks võimalik juhtida ja stabiilsena hoida.

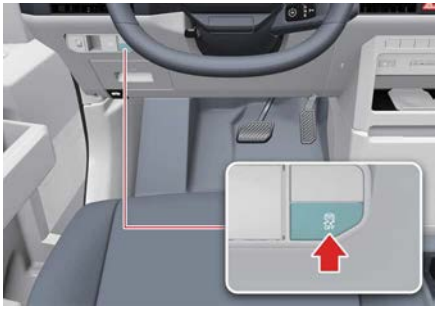
Kui blokeerumisvastase pidurisüsteemi (ABS) (ABS) hoiatustuli jääb põlema, pöörduge esimesel võimalusel kvalifitseeritud asjatundja poole. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja / hooldus partneri poole.

ⓘ MÄRKUS

- Kui sõiduk hakkab pärast käivitamist liikuma, võib mootoriruumist kostuda kõlksuv heli. See on täiesti tavapärane ja näitab, et ABS töötab korralikult.
- Kui tühja aku tõttu peate sõiduki käivitamiseks käivitusjuhtmeid kasutama, ei pruugi sõiduk nii sujuvalt töötada ja ABS-i hoiatustuli võib süttida. See juhtub aku madala pinge tõttu. See ei tähenda ABS-süsteemi riket.
  - Ärge pumbake pidurit!
  - Enne sõitmist laadige 12 V aku uuesti täis.

Elektrooniline stabiilsuskontrolli süsteem (ESC)

Elektrooniline stabiilsuskontroll (ESC) on loodud selleks, et stabiliseerida sõidukit pööramismanöövrite ajal.



OSW045030

⚠ HOIATUS

Elektroonilise stabiilsuskontrolli süsteem (ESC) ei asenda mingil moel ohutuid sõiduvõtteid. Sellised tegurid nagu kiirus, teeolud ja juhi roolimine, võivad mõjutada seda, kas elektroonilise stabiilsuskontrolli süsteem (ESC) suudab ära hoida sõiduki juhitavuse kaotamist või mitte.

ESC ON

- Sõiduki sisselülitamisel põlevad ESC ja ESC OFF märgutuled umbes 3 sekundit, seejärel lülitub ESC sisse.
- Kui ESC on töös, vilgub märgutuli ESC. Kui ESC töötab korrektselt, tunnete sõidukis kerget vibratsiooni. Seda tekitab pidurisüsteem ja see ei viita millelegi ebatavalisele. Porist välja sõitmisel või libedal teekattel sõites ei pruugi gaasipedaali vajutamine põhjustada sõiduki kiirendamist.

ESC OFF

- Sellel sõidukil on 2 ESC OFF seisundit. Kui sõiduk seiskub väljalülitatud ESC-ga, jääb ESC väljalülitatuks. Kui auto uuesti käivitatakse, lülitub aga elektrooniline stabiilsuskontrolli süsteem automaatselt jälle sisse.
- Veojõukontrolli funktsiooni väljalülitamiseks ja ainult ESC pidurite juhtimise funktsiooni kasutamiseks vajutage nuppu ESC OFF umbes pool sekundit. ESC OFF ( ) märgutuli süttib põlema ja kõlab hoiatusheli.
- Nii veojõukontrolli funktsiooni kui ka pidurite juhtimise funktsiooni välja lülitamiseks vajutage nuppu ESC OFF kauem kui 3 sekundit. ESC OFF ( ) märgutuli süttib põlema ja kõlab hoiatusheli. Selles olukorras on sõiduki stabiilsuskontrolli funktsioon välja lülitatud.
- Elektroonilise stabiilsuskontrolli süsteemi (ESC) uuesti sisselülitamiseks vajutage nuppu ESC OFF. ESC OFF ( ) märgutuli kustub.

HOIATUS

- Maksimaalse kaitse tagamiseks kandke alati turvavööd. Ükski süsteem, ükskõik kui arenenud, ei suuda kompenseerida kõiki juhtimisvigu ja/või sõidutingimusi. Sõitke alati vastutustundlikult.
- Olge isegi elektroonilise stabiilsuskontrolli funktsiooni kasutamisel juhtides ettevaatlik. See aitab teil vaid teatud tingimustel kontrolli säilitada.
- Kui ESC deaktiveeritakse, kaotab sõiduk järskude roolipöörete korral veojõu ja stabiilsuse. Võimalik, et rehv võib puutuda kokku rehviga ühendatud osadega. Teie ohutuse huvides soovitame sõidukit juhtides ESC-d mitte välja lülitada.

MÄRKUS

- Kui sõiduk hakkab pärast käivitamist liikuma, võib mootoriruumist kostuda kõlksuv heli. See on täiesti tavapärane ja näitab, et ESC töötab korralikult.
- Kui autot kontrollitakse veojõustendil, veenduge, et ESC oleks välja lülitatud (märgutuli ESC OFF põleb). Kui ESC jäetakse tööle, võib see takistada sõiduki kiiruse suurenemist ja põhjustada valediagnoosi.
- ESC väljalülitamine ei mõjuta ABS- või pidurisüsteemi tööd.

Auto sõidustabiilsuse juhtsüsteem (VSM)

Auto sõidustabiilsuse juhtsüsteem (VSM) abil saab sõiduki stabiilsust ja juhitavust veelgi parandada.

Kasutustingimused

- Libedatel teedel sõitmine
- Tuvastatakse vasak- ja parempoolsete rataste haarde muutus

Süsteemi toimimiseks ebasobivad tingimused

- Kallakul või kaldpinnal sõitmine
- Sõiduki käigukang asendis R (tagurdamine)
- MDPS-i hoiatustuli () jääb põlema

Auto sõidustabiilsuse juhtsüsteemi (VSM) rikke märgutuli

Sõiduki stabiilsuse juhtsüsteemi (VSM) võib välja lülitada, kui MDPS-is või VSM-is tuvastatakse rike. Kui elektroonilise stabiilsuskontrolli süsteemi (ESC) märgutuli () või MDPS-i hoiatustuli jääb põlema (), viige sõiduk professionaalsesse töökotta ja laske süsteemi kontrollida. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja / hooldusparteri poole.

HOIATUS

Veenduge rehvide ning rataste vahetamisel, et need oleksid originaalrehvide ja -ratastega sama suured. Erinevas suuruses rataste või rehvidega sõitmine võib vähendada VSM-ist saadavat täiendavat ohutuse kasu.

Tõusul sõidu alustamise abisüsteem (HAC)

Tõusul sõidu alustamise abisüsteem (HAC) takistab sõidukil tagasi veeremist ja rakendab automaatselt ligikaudu 2 sekundiks pidurid (maksimaalselt viieks sekundiks, kui gaasipedaal on tõusul sõidu alustamise abisüsteemi (HAC) töötamise ajal veidi alla vajutatud).

Pidurid vabastatakse gaasipedaali rakendamisel või ligikaudu 2 sekundi möödumisel.

HOIATUS

HAC ei asenda pidurite rakendamise vajadust kaldel peatumisel. Veenduge peatumisel, et säilitaksite piisava pidurisurve, et sõiduk ei veereks tagasi ega põhjustaks õnnetust. Ärge vabastage piduripedaali enne, kui olete valmis gaasipedaali vajutades edasi liikuma.

Mitmikkokkupõrke pidur (MCB) (mõnel mudelil)

Mitme kokkupõrke pidur (MCB) juhib pidureid automaatselt turvapadja rakendamist nõudvas avariis, et vähendada täiendavate õnnetuste tekkimise ohtu.

- MCB jälgib alates turvapadja rakendumisest mõnda aega piduri- ja gaasipedaali vajutamise intensiivsust. Süsteem rakendub järgmistel tingimustel.
  - Sõiduki kiirus kokkupõrke hetkel on alla 180 km/h (112 miili tunnis).
  - Piduri- ja gaasipedaal on vaevu alla vajutatud.
- Kui juht vajutab MCB rakendumisel teatud tasemeni piduripedaali, on pidurdamisvõimsus ülimuslik MCB rakendatud automaatse pidurdamise üle. Kuid kui juht võtab oma jala piduripedaalilt ära, jätkab MCB automaatset pidurdamist.

Süsteemi toimimiseks ebasobivad tingimused

MCB tühistatakse järgmistel juhtudel.

- Gaasipedaali vajutatakse üle teatud taseme, kui sõiduki **DRIVE READY** märgutuli põleb.
- Kui sõiduk peatub.
- Kui ESC või elektroonilised seadmed on rikutud.
- Sellisel juhul ei suuda süsteem tavaliselt toimida.
- Mitme kokkupõrke piduri automaatsest rakendumisest on möödunud 10 sekundit.

⚠ HOIATUS

- Mitme kokkupõrke pidur (MCB) vähendab pärast kokkupõrget sõiduki kiirust ja vähendab teise kokkupõrke ohtu, kuid ei välista seda. Saate teiste ohtlike olukordade vältimiseks kokkupõrke kohast eemale sõita, vajutades gaasipedaali.
- Kui mitme kokkupõrke pidur (MCB) on sõiduki peatanud, lõpetab süsteem pidurite juhtimise.

  Olenevalt olukorrast tuleb juhil edasiste õnnetuste vältimiseks vajutada piduri- või gaasipedaali.

Avariipidurdamise hoiatussüsteem (ESS)

Avariipidurdamise hoiatussüsteem (ESS) hoiatab piduritulede vilkumise abil taga sõitvat juhti sõiduki äkilise ja ägeda pidurdamise korral.

Kasutustingimused

- Sõiduk peatub väga järsult.
- ABS on aktiveeritud ja sõiduki kiirus ületab 55 km/h (34 miili tunnis).
- Ohutulede vilguti lülitub automaatselt sisse pärast piduritulede vilgutamist, kui sõidukiirus on alla 40 km/h, ABS inaktiveeritakse, järsk pidurdamine on läbi
- ABS on välja lülitatud;
- järsk pidurdamine on lõppenud.
- Ohutuled lülituvad välja, kui sõiduk sõidab teatud aja jooksul aeglaselt.

MÄRKUS

Avariipidurdamise hoiatussüsteem (ESS) ei hakka tööle, kui ohutuled juba vilguvad.

Piduri abisüsteem (BAS)

Piduri abisüsteem võimendab pidurdusjõudu, kui te peate sõidu ajal hädaolukorras äkki ja tugevalt piduripedaalile vajutama.

Hädapidurdusvõimendi (BAS) kiirendab pidurite blokeerumisvastase süsteemi (ABS) rakendumist ja vähendab seega pidurdusteekonda, pakkudes täiendavat pidurdusjõudu kuni ABS-i sekkumiseni.

Pidurite abisüsteem rakendub, kui sõiduki kiirus on üle 30 km/h (20 miili tunnis) ja ABS ei rakendu. Piduripedaal on üle teatud taseme alla vajutatud. Kui tee haarduvus on teatud tasemest suurem.

Süsteemi toimimiseks ebasobivad tingimused

- Sõiduki kiirus on väiksem kui 10 km/h (6 miili tunnis)
- Piduripedaal on üle teatud taseme alla vajutatud
- Tee haarduvus on teatud tasemest madalam.

HOIATUS

BAS ei pruugi töötada olenevalt juhi sõiduharjumusest, piduripedaali vajutamise astmest ja teekatte seisundist.

Risttuule stabiilsuskontroll (CSC)

Risttuule stabiilsuskontroll (CSC) töötab koos ESC ja MDPS-i süsteemiga, et stabiliseerida sõidukit juhul, kui tugev külgtuul põhjustab värisemist või haardumise halvenemist.

Kasutustingimused

- Kui sõidate üle silla või suure veoki või bussi kõrval, võivad tugevad risttuuled panna sõiduki rappuma või vähendada sõiduki veojõudu. CSC reguleerib automaatselt sõiduki asendit ja rooli, et korrigeerida kurssi.
- Kui see on aktiveeritud, süttib ESC märgutuli ja armatuurlaua näidikuplokile ilmub hoiatussõnum koos hoiatusheliga.
- Aktiveerimisel võib juht tunda sõiduki kerget vibratsiooni ja kummalist roolitunnetust pidurdamise ja MDPS-i tõttu.

Süsteemi toimimiseks ebasobivad tingimused

Risttuule stabiilsuskontroll ei pruugi toimida või võib välja lülituda järgmistes oludes.

- Sõiduki kiirus on alla 70 km/h (45 miili/h) või üle 180 km/h (112 miili/h)
- Juht teeb sõitmisel järsu pöörde.
- Sõitmine konarlikul teel, jääl, lumel või libedal pinnal, nt jää, lumi või vihm.
- ESC on aktiveeritud.
- Mõni sõiduabisüsteem (FCA, BCA, LKA, LFA jne) lülitatakse sisse.

Külgtuule stabiilsuskontrolli (CSC) häire.

- Kui ESC-l on probleeme, siis CSC ei toimi.
- MDPS-il on probleeme, võib CSC toimida osaliselt.
- Kui ESC või MDPS hoiatustuli jääb põlema või vilgub, viige sõiduk professionaalsesse töökotta ja laske süsteemi kontrollida. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja poole.

⚠ HOIATUS

CSC on täiendav süsteem, mis abistab juhti.Juht vastutab endiselt sõiduki juhtimise eest. Hoidke sõitmisel alati rooli ja vajutage piduripedaali, et vajadusel kiirust vähendada.

Sõidurežiimiga integreeritud juhtimissüsteem

Sõidurežiimiga integreeritud juhtimissüsteem võimaldab juhil valida ümbritseva keskkonnaga sobiva sõidurežiimi.

DRIVE MODE

Sõidurežiimi saab vastavalt juhi eelistusele ja teetingimustele valida.



OSW045031

- Vajutage nuppu **DRIVE MODE**.
- Sõiduki uuesti käivitamisel lülitub **DRIVE MODE** olekusse **NORMAL**.
- Sõltuvalt piirkonnast lülitub sõiduk taaskäivitamisel režiimi **ECO** või režiimi **NORMAL**.

Režiim	Omadused
ECO	Mootori töö kontrollimine, et vältida kütusekulu suurenemist.
NORMAL	Tüüpiline sõiduviis, mida kasutatakse üldteedel, linnapiirkondades ja maanteedel sõitmiseks.
SNOW	Esiratta sõidujõu kontrollimine libedatel teedel (näiteks lume korral), et võimaldada stabiilset paigaltvõttu ja vähendada rehvide libisemist.

SÕIDUREŽIIMI omadused

DRIVE MODE

DRIVE MODE	ECO	NORMAL	SNOW
Omadused	Kõrge elektrienergia tõhususega režiim	Tavasõit	Lumes sõitmine
Nupu aktiveerimine	Vajutage	Vajutage	Vajutage
Näidikuploki märgutuli	ECO	-	SNOW
Regeneratiivp idurduse tase	0-3 (olemasolev väärtus säilib sõltumata sõidurežiimist).		0-1

Info- ja meelelahutussüsteem

DRIVE MODE	ECO	NORMAL	SNOW
Kliimasü steemi juhtimine	**ECO**/**NORMAL***	**NORMAL**	**NORMAL**

MÄRKUS

- Kui armatuurlaual on probleem, on sõiduk sõidurežiimil **NORMAL** ja ei pruugi lülituda ümber režiimile **ECO**.
- Efektiivsus sõltub juhi sõiduharjumustest ja teeoludest.

SOOVITUS

Kliimasüsteemi juhtimissüsteemi ja pidurirežiimi on võimalik eraldi seadistada.

Valige infomeelelahutuse süsteemist **Sõiduki seaded > Sõidurežiim > ECO-režiimi kliimaseade**.

Info- ja meelelahutussüsteem võib tarkvaravärskenduste tulemusel muutuda. Lisateavet vaadake info- ja meelelahutussüsteemis olevast juhendist ning kiirjuhendist.

Aktiivne õhuklapp (AAF)

Aktiivõhuklappide (AAF) abil juhitakse sõidukiosade jahutamise ja energiatõhususe täiustamise eesmärgil esikaitseraua all asuvaid õhuklappe.



OSW045032

Aktiivse õhuklapi (AAF) talitlushäire



OSW045042L

(A): **Kontrollige aktiivõhuklappide süsteemi**

Aktiivõhuklappide süsteem ei pruugi tavapäraselt töötada, kui õhuklapp on väliste tegurite tõttu ajutiselt avatud või kui liidesel on lund, vihmavett jne.

Kui ekraanile ilmub teade, siis peatage sõiduk turvalises kohas ja kontrollige õhuklapi olekut.

Pärast vajalike toimingute sooritamist (näiteks võõrolluste eemaldamist) ja 10 minuti möödumist käivitage sõiduk uuesti. Kui hüpikaken ei kao, laske sõidukit kvalifitseeritud töökojas kontrollida. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja / hoolduspartneri poole.

ETTEVAATUST

- Olenemata hoiatusteate kuvamisest, kui õhuklapid on visuaalselt asümmeetrilised (katmata klappidega sõidukitel), lülitage mootor välja ja käivitage see umbes 10 minuti pärast uuesti, et kontrollida õhuklappi.
- Aktiivõhuklappide süsteem käivitatakse mootoriga. Käivitamise toimingusse ei tohi sekkuda ega liigset jõudu avaldada. See võib tekitada talitlushäire.

MÄRKUS

Aktiivõhuklappide süsteemi on võimalik käivitada sõltumata sõiduki olekust (parkimine, sõitmine, laadimine jne).

Rasked sõidutingimused

Kui sõidutingimused halvenevad halva ilma või teeolude tõttu, tuleb sõitmisele pöörata veelgi suuremat tähelepanu kui tavaliselt.

Ohtlikud teeolud

Ohtlike sõidutingimuste korral, nagu vees, lumes, jääs, mudas, liivas või sarnastes ohtlikes kohtades sõitmisel järgige neid soovitusi.

- Sõitke ettevaatlikult ja võimaldage pidurdamiseks pikem vahemaa.
- Vältige järsku pidurdamist või rooli keeramist.
- Ärge pumbake piduripedaali ABS-piduriga varustatud sõiduki korral.
- Kui olete lumme, mudasse või liiva kinni jäänud, kiirendage aeglaselt, et vältida veorataste keerutamist.
- Kasutage jääle, lumme või mutta kinni jäämise korral veojõu tagamiseks veorataste all liiva, soola või muud libisemiskindlat materjali.

Ümberpaiskumine

See mitmeotstarbeline sõiduauto on määratletud kui mitmeotstarbeline sõiduk (MPV). Maasturite puhul on ümberpaiskumisoht palju suurem kui tavaliste autode puhul. Mitmeotstarbelistel sõidukitel on suurem kliirens (kere kõrgus maast) ja kitsam haardvus, mis võimaldab sõita mitmesugustel erinevatel maastikel.

Konkreetsed konstruktsioonilised omadused annavad sellele sõidukile võrreldes muud tüüpi sõidukitega kõrgema raskuskeskme. Suurema kliirensi eeliseks on parem vaade teele, mis võimaldab probleeme ette näha.

Need ei ole ette nähtud sõitma kurvides tavaliste sõiduautodega samal kiirusel; sarnaselt sellele, et madalad sportautod ei ole mõeldud rahuldavaks kasutamiseks maastikul. Seetõttu soovitame tungivalt kõigil sõitjatel turvavööd kasutada.

Ümberpaiskumise korral on turvavööga kinnitamata reisija vigastusteoht palju suurem kui turvavööga kinnitatud reisijal. Juht saab mitmel moel ümberpaiskumise ohtu vähendada.

Vältige võimaluse korral järske pöördeid ja muid äkilisi manöövreid, ärge vedage rasket katusekoormat ning ärge kunagi autot ühelgi viisil muutke.

HOIATUS

Maasturite puhul on ümberpaiskumisoht palju suurem kui tavaliste autode puhul. Ümberpaiskumise või kontrolli kaotamise vältimine:

- Kasutage kurvides väiksemat kiirust kui tavasõiduautodega.
- Vältige järske pöördeid ja muid äkilisi manöövreid.
- Ärge oma autot muutke selliselt, et raskuskese tõuseb kõrgemale.
- Hoidke rehvirõhk korrektsena.
- Ärge vedage katusel kõrget koormat.

HOIATUS

Ümberpaiskumise korral on turvavööga kinnitamata reisija vigastusteoht palju suurem kui turvavööga kinnitatud reisijal. Veenduge, et kõik sõitjad kasutavad turvavööd.

Sõiduki edasi-tagasi kiigutamine

Kui auto on vaja lumest, liivast või porist välja „kiigutada", keerake esmalt rooli vasakule ja paremale, et puhastada ära pinnas esirataste ümber. Seejärel vahetage korduvalt käiku edasikäigult tagasikäigule (R) ja vastupidi.

Ärge kiirendage mootorit ja keerutage rattad võimalikult vähe. Kui olete paari katse järel ikka kinni, laske sõiduk puksiiri abil välja tõmmata, et vältida mootori ülekuumenemist ja käigukasti võimalikku kahjustamist.

HOIATUS

Ärge püüdke sõidukit nõksutada, kui selle lähedal on inimesed või objektid. Sõiduk võib lahti tulles järsku edasi või tagasi liikuda.

ETTEVAATUST

- Pikaajaline õõtsumine võib põhjustada sõiduki ülekuumenemise, elektrisüsteemi kahjustumist ja rehvikahjustusi.
- Ärge laske ratastel kaapida, eriti kiirusel üle 56 km/h (35 miili tunnis). Rataste keerutamine suurel kiirusel, kui sõiduk seisab, võib põhjustada rehvide ülekuumenemist ja kahjustumist ning pöörlevad rattad võivad lahti tulla ja kõrvalseisjaid vigastada.

MÄRKUS

Elektrooniline stabiilsuskontroll (ESC) tuleb enne sõiduki nõksutamist välja lülitada.

Sujuv kurvide läbimine

Vältige kurvides pidurdamist või käiguvahetust, eriti kui teed on märjad. Ideaalne oleks kurv läbida kergelt kiirendades. Järgides neid soovitusi, hoitakse rehvide kulumine minimaalsena.

Sõitmine öösel

Kuna öösel sõitmine on ohtlikum kui päevavalguses sõitmine, on siin mõned olulised nõuanded.

- Aeglustage ja hoidke enda ja teiste sõidukite vahel pikemat vahemaad, sest öösel võib olla raske näha, eriti kohtades, kus ei ole tänavavalgustust.
- Reguleerige peeglite asendit, et vähendada pimestamist teiste sõidukite esitulede poolt.

- Hoidke oma sõiduki esituled puhtad ja nende valgusvihu suund õige. (Või sõidukid, millel puudub automaatne esitulede sihtimisfunktsioon.) Määrdunud või valesti suunatud esituled muudavad öösel nägemise palju raskemaks.
- Vältige vastutulevate sõidukite tuledesse vaatamist. See võib teid ajutiselt pimestada ja silmadel võtab pimedusega kohanemine mitu sekundit aega.

Sõitmine vihmas

Vihm ja märjad teed võivad muuta juhtimise ohtlikuks, eriti kui te ei ole valmis libedal maapinnal sõitmiseks.

Siin on mõned asjad, mida tuleb vihmas sõites kaaluda.

- Tugev sademete hulk raskendab nägemist ja suurendab sõiduki peatamiseks vajalikku vahemaad, seega sõitke aeglasemalt.
- Hoidke oma klaasipuhastusseadmed heas korras. Vahetage tuuleklaasipuhastid välja, kui nad näitavad märke triipudest või jätavad klaasil mõned piirkonnad puhastamata.
- Kui teie rehvid ei ole heas seisukorras, võib kiire libedal maapinnal peatumine põhjustada libisemist ja õnnetusi. Veenduge, et rehvid on heas korras.
- Pange esituled põlema, et muuta oma auto teistele paremini nähtavaks.
- Liiga kiire sõit läbi suurte loikude võib piduritele halvasti mõjuda. Kui peate sõitma läbi lompide, proovige seda teha aeglaselt.
- Kui arvate, et teie pidurid on märjaks saanud, rakendage neid kergelt, kuni normaalne pidurdamine naaseb.

Vesiliug

Kui tee on piisavalt märg ja auto sõidukiirus piisavalt suur, võib rehvide kontakt teepinnaga olla väga väike või üldse puududa ning auto võib tegelikult sõita veepadja peal. Kui tee on märg, on parim nõuanne KIIRUST VÄHENDADA.

Sõitmine üleujutatud aladel

Vältige sõitmist läbi üleujutatud alade, kui te ei ole kindel, et veetase pole kõrgem rattarummu alaservast. Sõida läbi mistahes vee aeglaselt. Võimaldage piisav peatumisteekond, sest pidurdustõhusus võib olla häiritud.

Pärast veest läbisõitmist kuivatage pidurid ära, vajutades auto aeglase liikumise ajal mitu korda õrnalt piduripedaali.

Kui pidurisüsteem on märg ja pidurdusjõud on nõrgenenud või pidurdamisel esineb sagedasi helisid, reguleerige regeneratiivpidurduse seadistus rooli käiguvahetushoova abil kiirusele „0“ ning vajutage kergelt mitu korda piduripedaali. Säilitage pidurisüsteemi kuivatamiseks ohutu kaugus.

Regeneratiivpidurduse seadmine väärtusele „0“ võib sagedase pidurdamise ajal pidurdusvõimet vähendada, kuid see on normaalne. Pärast seda hakkab regeneratiivpidurduse süsteem tavapäraselt tööle.

Sõitmine maanteel

Rehvid

Kontrollige rehvirõhku vastavalt spetsifikatsioonidele. Madal rehvirõhk põhjustab rehvide ülekuumenemist ja võimalikku purunemist.

Vältige kulunud või kahjustatud rehvide kasutamist, sest need võivad põhjustada vähenenud veojõudu või rehvi purunemist.

Ärge kunagi ületage rehvidel näidatud maksimaalset rehvirõhku.

⚠ HOIATUS

- Enne sõidu alustamist kontrollige alati nõuetekohast rehvirõhku. Ala- või ületäidetud rehvid võivad põhjustada kehva juhitavust, sõiduki üle kontrolli kaotamist ja ootamatut rehvi lõhkemist, mis võib viia õnnetusteni, vigastusteni ja isegi surmani. Nõuetekohase rehvirõhu andmeid vt jaotisest"Rehvid ja veljed" leheküljel 771.
- Kontrollige alati enne sõidukiga sõitmist rehvi mustrit. Kulunud rehvid võivad põhjustada sõiduki üle kontrolli kaotamist. Kulunud rehvid tuleb esimesel võimalusel asendada. Lisateavet ja mustri kulumispiiri infot vt jaotisest"Rehvid ja veljed" leheküljel 721.

Jahutusvedelik ja kõrgepingeaku

Maanteel suurema kiirusega sõitmine tarbib rohkem elektrienergiat ja on vähem tõhusam kui madalamal ja mõõdukamal kiirusel sõitmine. Elektrienergia säilitamiseks maanteel sõitmise ajal kasutage mõõdukat sõidukiirust.

Enne sõitmist kontrollige jahutusvedeliku ja elektrienergia taset.

Talvine sõit

Rasked ilmastikutingimused talvel toovad kaasa suurema kulumise ja muud probleemid. Talvisest sõidust tingitud probleemide minimeerimiseks peaksite järgima neid soovitusi:

Lumised või jäised tingimused

Kui sõidukiga on vaja sõita sügavas lumes, peate paigaldama oma sõidukile talverehvid või rehvidele lumeketid.

Kui on vaja talverehve, tuleb valida rehvid, mis oleks sõiduki standardrehvidega samas suuruses ja sama tüüpi. Vastasel juhul võib teie sõiduki ohutus ja käsitsemine olla raskendatud. Peale selle võivad mõjuda väga ohtlikult ka kiiruseületus, kiirendamine, äkiline pidurdamine ja järsud pöörded.

Aeglustuse ajal pidurdage võimalikult aeglaselt. Äkilised pidurdused lume- või jääkattega teedel võivad põhjustada libisemist. Hoidke ees liikuva sõidukiga alati piisavat pikivahet. Vajutage pidurit õrnalt. Pidage meeles, et rehvikettide paigaldamine rehvidele põhjustab suuremat liikumapanevat jõudu, aga ei takista külglibisemist.

MÄRKUS

Rehviketid ei ole kõikides riikides seaduslikud. Enne rehvikettide paigaldamist kontrollige riigi seaduseid.

Suverehvid

- Suverehve kasutatakse sõiduomaduste maksimaalseks suurendamiseks kuival teel.
- Kui temperatuur on alla 7°C või lumisel ja jäisel teel sõitmise korral kaotavad suverehvid pidurdusvõimsuse ja veojõu, sest rehvide haardumine väheneb märkimisväärselt.
- Kui temperatuur on alla 7°C või lumisel ja jäisel teel sõitmise korral paigaldage turvalise sõidu tagamiseks sõiduki tavarehvidega samas suuruses talverehvid või lamellrehvid. Nii talve- kui ka lamellrehvidel on M+S-märgised.
- Kui kasutate M+S (muda ja lume) rehve, siis peavad need turvalise sõidu tagamiseks olema sama rehvimustriga ja ühe tootja poolt valmistatud.
- Kui kasutate M+S (muda ja lume) rehve võrreldes sõiduki tavapäraste suverehvidega madalamal maksimaalselt lubatud kiirusel, siis ei tohi M+S (muda ja lume) rehvide jaoks ettenähtud kiirust ületada.

Talverehvid

Oma sõidukile talverehve paigaldades veenduge, et need oleksid sama suuruse ja koormusvahemikuga radiaalrehvid kui originaalrehvid. Paigaldage talverehvid kõigile neljale rattale, sest nii tagate hea ja tasakaalustatud juhitavuse kõigis ilmastikutingimustes. Pidage meeles, et talverehvide veojõud kuivadel teedel ei pruugi olla sama suur kui teie sõiduki esialgses varustuses olevatel rehvidel. Peaksite sõitma ettevaatlikult ka siis, kui teed on puhtad. Rehvide müüjalt saate infot soovitatavate suurimate kiiruste kohta.

Ärge paigaldage naastrehve enne, kui olete tutvunud kõikide rakenduvate regulatsioonidega nende kasutamise võimalike piirangute kohta.

⚠ HOIATUS

Talverehvid peaksid olema sõiduki standardrehvidega samas suuruses ja sama tüüpi. Ebasobivad rehvid mõjuvad äärmiselt halvasti sõiduohutusele ja sõiduki juhitavusele.

Rehviketid



OSW045033

Kuna radiaalrehvide külgseinad on õhemad, võivad need kahjustada saada, kui neile teatud tüüpi lumekette paigaldada. Seetõttu on lumekettide asemel soovitatav kasutada talverehve. Ärge paigaldage rehvikette alumiiniumvelgedega varustatud sõidukitele; lumeketid võivad velgi kahjustada. Kui lumekette on tarvis kasutada, kasutage kaabli tüüpi kette, mille paksus on alla 12 mm.

Garantii ei kata sõiduki kahjustusi, mis on tingitud lumekettide valest kasutamisest.

Rehvikettide kasutamisel kinnitage need järgmiselt veoratastele.

- Esirattaajamiga sõiduk liigutab jõuallikana esiratast. Seega tuleb lumeketid paigaldada esiratastele.
- Sõitke pärast lumekettide paigaldamist aeglaselt. Kui kuulete kere vastu puutuvatest kettidest tulenevat müra, aeglustage müra peatumiseni ja eemaldage kahjustuste vältimiseks ketid kohe, kui jõuate puhastatud teele.
- Vales suuruses või valesti paigaldatud ketid võivad kahjustada teie sõiduki pidurivoolikut, vedrustust, kere ja rattaid. Seega tuleb lumekettide paigaldamisel järgida tootja juhiseid ja paigaldada need võimalikult tihedalt. Kui ketid on paigaldatud, sõitke aeglasel sõidukiirusel alla 30 km/h (20 miili tunnis).
- Sõiduki kahjustuste ennetamiseks paigaldage rehviketid, mis vastavad iga rehvi suurusele.
  - 16-tolliste rehvide puhul, kasutage kaabli tüüpi lumekette, mille paksus on alla 12 mm (0,47 tolli).

ETTEVAATUST

- Veenduge, et lumeketid oleks teie rehvide jaoks õige suuruse ja tüübiga. Valed lumeketid võivad kahjustada sõiduki kere ja vedrustust ning see ei pruugi olla kaetud sõiduki tootja garantiiga. Samuti võivad lumekettide kinnituskonksud kahjustada saada, kui need puutuvad kokku sõiduki osadega, mis võib põhjustada kettide rehvidelt mahalibisemist. Veenduge, et lumeketid vastaksid SAE klassi S sertifikaadile.
- Ohutu kasutuse tagamiseks tuleb keti paigaldust pärast iga ligikaudu 0,5-1 km (0,3-0,6 miili) pikkust sõitu kontrollida. Kui ketid on lahti, pingutage neid või paigaldage need uuesti.

Kontrollige akut ja juhtmeid

Talvel tekib akusüsteemile lisakoormus. Kontrollige visuaalselt akut ja kaableid, nii nagu kirjeldatud 9. peatükis. Laske aku laetuse taset professionaalses töökojas kontrollida. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja / hooldusparteneri poole.

Lukkude jäätumise ennetamiseks

Sõiduki lukkude külmumise vältimiseks pritsige lukuauku heakskiidetud jäätumisvastast vedelikku või glütseriini. Kui lukk on kaetud jääga, pritsige seda jää eemaldamiseks heakskiidetud jäätumisvastase vedelikuga. Kui lukk on seest külmunud, võite seda kuuma võtmega sulatada. Käsitsege kuuma võtit vigastuste vältimiseks ettevaatlikult.

Kasutage aknapesusüsteemi jaoks heakskiidetud aknapesuri antifriisi

Aknapesusüsteemi vee külmumise vältimiseks lisage heakskiidetud külmumisvastast aknapesulahust mahutisse vastavalt juhistele. Külmakindlat pesuvedelikku saate KIA volitatud edasimüüjalt/teenindusest ja enamikust autokauplustest. Ärge kasutage jahutusvedelikku või teisi antifriise, sest need võivad sõiduki värvi kahjustada.

Ärge laske seisupiduril kinni külmuda

Teatud tingimustel võib sõiduki seisupidur rakendatud asendis kinni külmuda. Kõige tõenäolisem on see juhul, kui tagumiste pidurite juurde või ümber on kogunenud palju lund või jääd või kui pidurid on märjad. Kui tekib seisupiduri kinnikülmumise oht, siis rakendage see ajutiselt, kui valitud on parkimiskäik P. Samuti blokeerige eelnevalt tagarattad, et sõiduk ei saaks liikuda. Seejärel vabastage seisupidur.

Ärge laske jääl ega lumel sõiduki alla koguneda

Teatud tingimustes võib rattakoobastesse ja poritiibade alla koguneda paks lume- ja jääkiht ning see võib takistada normaalset roolikeeramist. Kui sõidate seda soosivates karmides talvistes ilmastikutingimustes, peaksite aeg-ajalt kontrollima sõiduki põhja, et veenduda esirataste ja rooliosade sujuvas liikumises.

Kandke alati kaasas ka avariivarustust

Olenevalt ilmastikutingimuste raskusest peaksite hoidma sõidukis sobivat avariivarustust. Näiteks lumekette, veoköit, taskulampi, helkureid, vilkurit, liiva, kühvlit, käivituskaableid, jääkaabitsat, kindaid, alusmatti, tunkesid, tekki jne.

Ärge asetage mingeid esemeid või materjale mootoriruumi

Esemete või materjalide asetamine mootoriruumi võib põhjustada mootoririkke. Sellis-te kahjustuste remonti tootjapoolne garantii ei kata.

Haagise vedamine (mõnel mudelil)

Kui kaalute sõidukiga pukseerimist, vaadake esmalt oma riigi maanteeametist asjakohaseid seaduseid.

Haagiste, muude sõidukite ja seadmete pukseerimise seadused võivad erineda. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja / hooldus partneri poole.

Teie sõiduk võib haagist vedada. Selleks et teha kindlaks, milline on sõiduki veovõimsus, vt jaotist"Võrdluskaal haagise pukseerimisel" leheküljel 768.

Pidage meeles, et järelhaagise vedamine erineb tavapärasest sõiduki juhtimisest. Haagise vedamine mõjutab auto juhitavust, vastupidavust ja energiakulu. Õnnestunud ja ohutuks haagise vedamiseks on vaja korralikku varustust ning seda peab kasutama õigesti.

See jaotis sisaldab mitmeid aja jooksul järeleproovitud tähtsaid nõuandeid ja ohutusnõudeid, mida haagise vedamisel järgida. Paljud neist on olulised teie ja kaasreisijate turvalisuse seisukohast. Palun lugege enne haagise vedamist käesolev jaotis tähelepanelikult läbi.

⚠ HOIATUS

- Kui te ei kasuta haagisega liigeldes õiget varustust ega sõiduvõtteid, võib sõiduk juhitavuse kaotada. Näiteks liiga raske haagise pidurid ei pruugi töötada korralikult või üldsegi mitte. Teie ise ja kaasreisijad võite saada tõsiseid või surmavaid vigastusi. Liigelge haagisega vaid siis, kui olete järginud kõiki selle peatüki juhtnööre.
- Veenduge enne haagisega liiklemist, et ei ületataks suurimat lubatud haagisemassi, haagise registrimassi, sõiduki registrimassi, suurimat lubatud tagatelje koormust ega suurimat lubatud tiisli vertikaalkoormust.

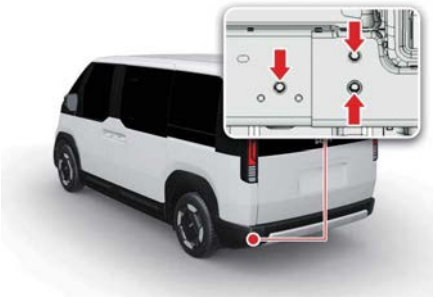
⚠ ETTEVAATUST

Haagisega valesti liiklemine võib teie sõidukit kahjustada ja tuua kaasa kulukad remonditööd, mis ei kuulu garantii alla. Haagisega õigesti liiklemiseks järgige selles osas toodud nõuandeid.

MÄRKUS

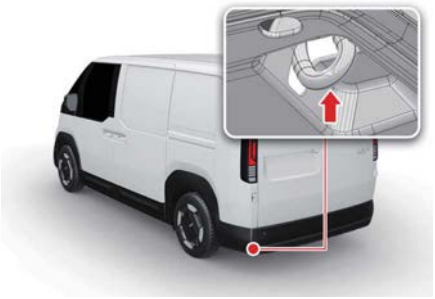
- **Haagisekonksu kinnituskoht**
  - Haakeseadise kinnituskoht asub mõlemal pool kere all tagarataste taga.

Sõiduauto jaoks



OSW045044L

Kaubaauto jaoks



OSW045046L

- **Euroopas**
  - Tagatelje või tagatelgede suurimat lubatud kandevõimet võib ületada kuni 15% ja sõiduki suurimat lubatud täismassi võib ületada kuni 10% või 100 kg (220,4 lbs), olenevalt sellest kumb on madalam. Sel juhul ärge ületage kiirust 100 km/h (62,1 miili tunnis).
  - Haagise pukseerimisel võib haakeseadise lisakoormus põhjustada tagarehvi maksimaalse koormuse ületamise, kuid mitte rohkem kui 15 protsenti. Sellisel juhul ei tohi sõita kiiremini kui 100 km/h ja tagarehvi rõhk peab olema vähemalt 20 kPa (0,2 baari) võrra kõrgem kui tavapärase kasutamise (st ilma haagiseta sõites) puhul soovituslik rõhk on.

Veokonks

Oluline on, et olemas oleks õige haakeseadise varustus. Risttuuled, mööduvad suured veoautod ja rasked teed on vaid osa põhjustest, miks teil on vaja õiget haakeseadist. Siin on mõni reegel, mida silmas pidada.

- Kas teil on vaja veokonksu paigaldamiseks autokeresse auke teha? Kui on, siis hoolitsege ka aukude kinnikatmise eest, kui hiljem konksu eemaldate.

  Kui te neid ei tihenda, võivad mustus ja vesi sõidukisse sattuda.
- Selle auto kaitserauad ei ole ette nähtud veokonksu jaoks. Ärge kinnitage renditavaid haakeseadiseid ega teisi kaitseraua tüüpi haakeseadiseid. Kasutage ainult sõiduki raami külge (mitte kaitseraua külge) kinnitatavat veokonksu.
- Mehaaniline haakeseadis ei tohi varjata sõiduki tagumise numbrimägi ega valgustite mis tahes osa. Kui tagumine numbrimärk ja/või valgustid on osaliselt mehaanilise haakeseadisega varjatud, ei ole lubatud kasutada haakeseadiseid, mida ei saa tööriistu kasutamata hõlpsasti eemaldada ega ümber paigutada, välja arvatud ker-

gesti kasutatav (st kuni 20 N·m) vabastusvõti, mille on tarninud haakeseadise tootja. Pange tähele, et paigaldatud mehaaniline haakeseadis, mida ei kasutata, tuleb alati eemaldada või ümber paigutada, kui mehaanilise haakeseadme mis tahes osa varjab tagumist numbrimärki ja/või tagumisi valgusteid.

- Kia haagisekonksu tarvikud saate Kia volitatud esindajalt / hoolduspartnerilt.

Ohutusketid

Auto ja haagise vahele tuleks alati kinnitada turvatross. Ristake ohutusketid haagise veotiisli all, et veotiisel ei kukuks teele, kui see peaks haakeseadisest lahti tulema.

Ohutuskettide kohta võite juhtnööre leida haakeseadise või haagise tootjalt. Järgige ohutuskettide kinnitamisel tootja soovitusi. Jätke tross alati piisavalt lõdvaks, et see ei takistaks koos haagisega pööramist. Ärge laske ohutuskettidel kunagi maad mööda lohiseda.

Järelhaagise pidurid

Kui teie haagisel on oma pidurisüsteem, kontrollige, kas see vastab teie riigis kehtivatele eeskirjadele, kas see on õigesti paigaldatud ning kas see töötab korralikult.

Kui haagis kaalub ilma pidurite raskuseta rohkem kui haagise täismass, on sellele vaja pidureid ja need peavad olema piisavad. Kindlasti peab lugema ja järgima haagise pidurite juhendit, et need oleksid õigesti paigaldatud, reguleeritud ja hooldatud.

- Ärge ühendage neid oma sõiduki pidurisüsteemiga.

⚠ HOIATUS

Ärge kasutage piduritega haagist, kui te pole täiesti kindel, et pidurisüsteem on õigesti seadistatud. See ei ole amatööride töö. Laske seda teha kogemuste ja kompetentsiga töökojas.

Hooldus haagise vedamise ajal

Kui veate haagist oma sõidukiga regulaarselt, vajab sõiduk sagedamini hooldust. Erilist tähelepanu tuleb pöörata reduktoriõlile, veosilla määrdeainele ja jahutusvedelikule. Samuti on oluline kontrollida sageli pidurite seisukorda. Kõiki esemeid on arutatud käesolevas juhendis ja sisukord aitab neid leida kiiresti. Kui sõidate haagisega, on hea mõte enne reisi alustamist kõnealuseid osasid kontrollida.

Samuti ei tasu unustada haagise ja veokonksu hooldust. Veenduge, et olete kursis haagise hooldusgraafikuga ja sooritate korrapäraseid ülevaatusi. Eelistatavalt sooritage ülevaatus igal hommikul enne sõitmist. Kõige tähtsam on, et veokonksu kinnituste kõik mutrid ja poldid oleksid kõvasti kinni.

⚠ ETTEVAATUST

- Haagise kasutamisest tingitud raskema koormuse tõttu võib ülekuumenemine ilmneda kuumadel päevadel või ülesmäge sõitmisel.
- Vedamisel kontrollige reduktoriõli sagedamini.

Järelhaagisega sõitmine

Haagise vedamine nõuab teatud määral kogemusi. Enne üldkasutatavale maanteele siirdumist peaksite haagisega sõitmist harjutama. Tutvuge, milline on juhitavus ja pidurdamine koos haagise lisaraskusega. Pidage alati meeles ka seda, et juhitav sõiduk on nüüd palju pikem ega reageeri teie juhtimisvõtetele samamoodi, kui auto üksi seda teeks.

Enne alustamist kontrollige haagisekonksu ja platvormi, turvakette, elektriühendusi, tulesid, rehve ning peegli reguleerimist. Kui haagisel on elektrilised pidurid, käivitage sõiduk ja liikuv haagis ning seejärel rakendage käsitsi haagise piduri kontroller, et veenduda pidurite töös. See võimaldab samal ajal kontrollida elektriühendust.

Kontrollige sõitmisel aeg-ajalt, et koorem oleks korralikult kinni ning tuled ja haagise pidurid töötaksid.

MÄRKUS

Kui ümbritsev temperatuur on madalam kui 0°C (32 °F) ning kõrgepingeaku tase on madal, võib haagisega sõiduki jõud langeda, mis võib takistada kiirendamist või kiiruse langetamist mägedes sõitmisel.

Haagisega sõidu ajal laadige kõrgepingeaku üle 50%, kui ümbritsev temperatuur on madalam kui 0°C (32°F).

Üksteise järel sõitmise vahemaa

Hoidke eesmisest sõidukist vähemalt kahekordset pikivahet, nagu teeksite seda haagiseta sõiduki juhtimisel. Nii saate vältida olukordi, milles tuleks järsult pidurdada või keerata.

Möödasõit

Kui sõidate koos haagisega, on möödasõiduks vaja tunduvalt pikemat tühja teelõiku. Kuna teie sõiduk on nüüd palju pikem, peate teisest sõidukist möödumisel ka märksa kaugemale ette sõitma, enne kui saate oma sõidurajale naasta.

Tagurdamine

Hoidke ühe käega kinni rooli alaosast. Seejärel haagise vasakule viimiseks liigutage kätt vasakule. Haagise paremale viimiseks liigutage kätt paremale. Tagurdage alati aeglaselt ja laske kellelgi end võimaluse korral juhendada.

Pööramine

Haagise pööramisel tehke tavalisest laiemaid pöördeid. See on oluline selleks, et haagis ei puutuks pehmet külgohutusala, äärekive, liiklusmärke, puid ega muid esemeid. Vältige järske ja äkilisi manöövreid. Andke signaali varakult.

Haagise vedamisel kasutage suunatulesid

Kui veate oma autoga järelhaagist, peavad sellel olema oma suunatuled koos vajaliku juhtmestikuga. Näidikuplokis olevad rohelised nooled hakkavad vilkuma, kui teatate pöördest või sõidurea vahetamisest. Kui haagise tuled on nõuetekohaselt ühendatud, teavitavad need teisi sõitjaid pöördest, sõiduraja vahetamisest või peatumisest.

Haagise vedamisel hakkavad pööramisel vilkuma näidikuplokil olevad rohelised nooled, isegi kui haagise pirnid on läbi põlenud. Seega võite arvata, et tagumised juhid näevad suunatulesid, kuigi tegelikult nad ei näe. Seepärast peab kindlasti aeg-ajalt üle kontrollima, kas haagise suunatulede lambid on ikka töökorras. Tulesid peab kontrollima ka iga kord pärast juhtmete uut ühendamist.

Ärge ühendage haagise tulede süsteemi otse oma sõiduki tulede süsteemiga. Kasutage vaid heakskiidetud haagise kaabliköidikut.

Juhtmestiku paigaldamiseks otsige abi professionaalsest töökojast.

Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja / hoolduspartneri poole.

⚠ HOIATUS

Heakskiitmata haagise kaabliköidiku kasutamine võib kahjustada sõiduki elektrisüsteemi ja/või teid.

Kallakutel sõitmine

Enne, kui alustate pikka allamäge sõitu või järsust nõlvast laskumist, vähendage kiirust ja vahetage käik madalamaks.

Mootori ülekuumenemise vältimiseks pikal ülesmäge kallakul sõites aeglustage sõiduki kiirus umbes 70 km/h-ni (45 miili tunnis).

⚠ ETTEVAATUST

- Mootori ülekuumenemise vältimiseks toimige järgmiselt.

  Haagise vedamine sõiduki täismassi ja haagise maksimaalse massi korral võib mootor ülekuumeneda. Kui sõidate sellistes oludes, peatage sõiduk jahtumise eesmärgil. Pärast mootori piisaval määral jahtumist võite jätkata.

  Järelhaagise vedamisel võib teie auto liikuda märksa aeglasemalt kui ülejäänud liiklusvoog, eriti juhul, kui sõidate ülesmäge. Tõusul haagise vedamise korral kasutage välimist sõidurada. Sobiva sõidukiiruse valikul lähtuge haagisega sõidukitele kehtivast piirkiirusest, kallaku tõusunurgast ja veetava haagise raskusest.
- Sõidukiiruse peab valima sõltuvalt haagise massist ja tõusust, et vähendada mootori ülekuumenemise võimalust.

Parkimine kaldpindadel

Üldiselt, kui sõidukile on ühendatud haagis, ei tohiks parkida oma sõidukit kaldpinnale. Nii sõiduk kui haagis võivad saada kahjustada, kui need ootamatult tõusult alla veerevad ning inimesed võivad saada tõsiselt või surmavalt viga.

Kui siiski tekib vajadus haagise nõlvale parkimiseks, tegutsege järgmiselt.

1. Sõitke auto ja haagisega teeservale parkimiseks sobivasse kohta. Keerake roolirattast äärekivi suunas (kui pargite auto suunaga allapoole, keerake rooli paremale, kui suunaga ülespoole, siis vasakule. Parempoolse rooliga sõiduki puhul nõlvalt alla sõites vasakule ja nõlvalt üles sõites paremale).
2. Rakendage seisupidur ja lülitage sõiduk välja.

3. Asetage tõkiskingad haagise rataste alla rataste allapoolses suunas.
4. Käivitage mootor, vajutage piduripedaali, pange käigukang neutraalasendisse (N), vabastage seisupidur ja seejärel aeglaselt ka piduripedaal, kuni raskus vajub haagise rataste alla pandud tõkiskingadele.
5. Rakendage uuesti pidurid, rakendage uuesti seisupidur.
6. Seisake mootor ja vabastage piduripedaal, kuid jätke seisupidur peale.

⚠ HOIATUS

- Haagisega sõiduki parkimine kaldpinnal võib põhjustada tõsist vigastust või surma, kui haagis peaks lahti minema.
- Kui seisupidur pole korralikult rakendatud, võib sõidukist väljumine olla ohtlik. Kui jätate mootori tööle, võib sõiduk järsult liikuma hakata. Teie või teised võivad saada tõsiseid või surmavaid vigastusi.

Kui plaanite pärast parkimist lahkuda kaldpinnalt

1. Kasutage pidureid ja hoidke piduripedaali all senikaua, kuni:
   - käivitate sõiduki;
   - vahetate käiku ja
   - Vabastage seisupidur.
2. Võtke jalg aeglaselt piduripedaalilt ära.
3. Sõitke aeglaselt kuni tõkiskingad ei hoia enam haagist.
4. Peatuge ja paluge kellelgi tõkiskingad üles korjata ning ära panna.

Kui otsustate haagist vedada

Siinkohal on esitatud mõned olulised punktid, kui otsustate haagist vedada.

- Kaaluge kandekontrolli kasutamist. Võite küsida konksu edasimüüjalt kaldekontrolli kohta.
- Järelhaagist võite oma sõidukiga vedada alles siis, kui sõiduki läbisõidumõõdikul on täitunud 2000 km (1200 miili) või rohkem, et mootor oleks korralikult sissesõidetud.
- Küsige enne haagise vedamist Kia volitatud edasimüüjalt/teenindusest lisanõuete kohta (nt seoses haagisevarustusega).
- Sõitke alati mõõduka kiirusega, mis ei ole suurem kui 100 km/h (60 mph).
- Elektrisõiduki sõiduvahemikku võib mõjutada haagise kuju ja raskus. Sõltuvalt haagisest võib sõiduvahemik väheneda enam kui 50% võrra.
- Pikal tõusul ärge sõitke kiiremini, kui 70 km/h (45 miili tunnis) või lubatud vedamiskiirus, olenevalt sellest, kumb on madalam.
- Graafik sisaldab kaaluga seotud olulisi märkmeid: Lisateavet vt"Võrdluskaal haagise pukseerimisel" leheküljel 768.

Haagise kaal

Kui raske võib haagis olla, et sõit oleks ohutu? See ei tohiks kunagi olla suurem, kui piduritega haagise kogukaal. Kuid isegi see võib olla liiga raske.

See sõltub haagise kasutusotstarbest. Olulised on kõik, nii kiirus, kõrgus, tõusud, välistemperatuur ja kui sageli sõidukiga haagist veetakse. Ideaalne haagise mass sõltub ka autole paigaldatud täiendavast erivarustusest.

Haagise tiisli kaal

Oluline on mõõta iga haagise tiisli koormust, sest see mõjutab sõiduki täismassi (GVW). See mass sisaldab sõiduki tühimassi, mistahes veetavat veost ja sõidukis sõitvaid inimesi. Haagise vedamisel peate sõiduki täismassile lisama tiisli koormuse, kuna sõiduk kannab ka seda koormust.

Haagise veopea raskus tohib moodustada haagise täismassist maksimaalselt 10% ega tohi ületada haagise veopea suurimat lubatud massi.

Pärast haagise laadimist kaaluge haagist ja seejärel veopead ning veenduge, et koormused on õiged. Kui need pole õiged, võite haagisel esemeid ümber paigutada.

⚠ HOIATUS

- Ärge kunagi koormake haagise tagaosa rohkem kui esiosa. Haagise esiosas peaks asuma umbes 60% haagise koorma raskusest; tagaossa tuleks paigutada umbes 40% koorma raskusest.
- Ärge ületage kunagi järelhaagise või haagise vedamisvarustuse maksimaalseid massipiiranguid. Vale laadimine võib kahjustada sõidukit ja/või põhjustada kehavigastusi. Kontrollige järelhaagise ja auto massi mõnel kiirtee kaalumisjaama platvormkaalul või mõnes veoteenuste firmas.
- Valesti laaditud haagis võib häirida sõiduki juhtimist.

Auto mass

See jaotis tagab juhised sõiduki õigeks laadimiseks, et hoida koormatud sõiduki raskus konstruktsioonivõime piires. Sõiduki nõuetekohane laadimine aitab sõiduki konstruktsiooni maksimaalselt ära kasutada. Enne sõiduki laadimist tutvuge sõiduki tehniliste omaduste ja sertifikaadimärgisega, mis aitavad teil määrata sõiduki massiindeksid:

Põhiline tühimass

See on auto mass koos täis kütusepaagi ja kogu standardvarustusega. See ei hõlma reisijaid, lasti ega lisavarustust.

Sõiduki tühimass

Tegemist on sõiduki massiga, mis hõlmab kõrgepingeakut ja kogu tavapärast varustust. See ei hõlma reisijaid, lasti ega lisavarustust.

Veose mass

See arv sisaldab kogu põhilisele tühimassile lisatud kaalu, sealhulgas lasti ja lisavarustust.

GAW (teljekoormus)

See on ühele teljele (esi- või tagateljele) avaldatav kogukoormus - sh sõiduki tühimass ja kogu kasulik koormus.

GAWR (telje täismass)

See on suurim lubatud koormus, mis võib avalduda ühele (eesmisele või tagumisele) teljele. Need näitajad on näidatud auto andmesildil (kui see on varustuses).

Iga telje kogukoormus ei tohi kunagi ületada selle täismassi.

GVW (sõiduki täismass)

See mass on baastühimassi, tegeliku koorma massi ja sõitjate massi summa.

GVWR (sõiduki suurim lubatud täismass)

See on täis laaditud sõiduki maksimaalne lubatud mass (sh igasugune lisavarustus, reisijad ja pagas). Registrimass on näidatud juhi või esiistmel reisija ukse postil asuval andmesildil.

Ülekoormamine

⚠ HOIATUS

Auto mass

Teie sõiduki maksimaalse teljekoormuse (GAWR) ja suurima lubatud täismassi (GVWR) väärtused on kirjas juhiuksele (või kaassõitjapoolsele esiuksele) kinnitatud tüübikinnituse sildil. Nende väärtuste ületamine võib autot kahjustada või põhjustada avarii. Oma koorma raskuse saate ise välja arvestada, kaaludes esemed (või inimesed) enne autosse paigutamist ära. Olge ettevaatlik, et te oma autot üle ei koormaks.

Juhiabisüsteemid

Ülevaade 452
Süsteemi andur(id) 452
Esikokkupõrke ennetussüsteem (FCA) (andmefusioon) 456
Esikokkupõrke ennetussüsteemi sätted 457
Esikokkupõrke ennetussüsteemi töö 459
Laupkokkupõrke ennetussüsteem rikked ja piirangud 467
Sõidurajal püsimise abisüsteem (LKA) 474
Sõidurajal püsimise abisüsteemi seaded 474
Sõidurajal püsimise abisüsteemi töö 476
Sõidurajal püsimise abisüsteemi rikked ja piirangud 481
Pimenurga ennetussüsteem (BCA) 484
Pimenurga ennetussüsteemi seaded 486
Pimenurga ennetussüsteemi (BCA) kasutamine 487
Pimenurga avariiennetussüsteemi rikked ja piirangud 491
Turvalise väljumise hoiatussüsteem (SEW) 497
Turvalise väljumise hoiatussüsteemi sätted 497
Turvalise väljumise hoiatussüsteemi töö 499
Turvalise väljumise hoiatussüsteemi rikked ja piirangud 500
Turvalise väljumise abisüsteem (SEA) 503
Turvalise väljumise abisüsteemi seaded 504
Turvalise väljumise abisüsteemi kasutamine 506
Turvalise väljumise abisüsteemi rikked ja piirangud 508
Manuaalne kiirusepiiraja (MSLA) 512
Manuaalse kiiruspiiraja töö 512
Nutikas kiirusepiirangu abisüsteem (ISLA) 516
Nutika kiiruspiiraja sätted 516
Nutika kiiruspiiraja töö 518
Nutika kiirusepiirangu abisüsteemi rikked ja piirangud 521

Juhiabisüsteemid

Juhi tähelepanu hajumise hoiatussüsteem (DAW) 524

Juhi tähelepanu hajumise hoiatussüsteemi seaded 524

Juhi tähelepanu hajumise hoiatussüsteemi töö 525

Juhi tähelepanu hajumise hoiatussüsteemi rikked ja piirangud 527

Ettepoole suunatud tähelepanu hoiatussüsteem (FAW) 532

Ettepoole suunatud tähelepanu hoiatussüsteemi seaded 532

Eesmise ettevaatuse hoiatussüsteemi töö 533

Ettepoole suunatud tähelepanu hoiatussüsteemi rikked ja piirangud 534

Pimenurga nägemise monitor (BVM) 536

Pimenurga jälgimissüsteemi sätted 536

Pimenurga jälgimissüsteemi töö 537

Pimenurga jälgimissüsteemi rike 537

Kiirushoidik (CC) 539

Kiirushoidiku kasutamine 539

Kohanduv kiirushoidik (SCC) 544

Kohanduva kiirushoidiku sätted 544

Kohanduva kiirushoidiku kasutamine 544

Kohanduva kiirushoidiku rikked ja piirangud 554

Hädapidurdamine (ES) 560

Hädapidurdamissüsteemi töö 560

Navigatsioonipõhine kohanduv kiirushoidik (NSCC) 562

Navigatsioonipõhise kohanduva kiirusehoidiku seaded 563

Navigatsioonipõhise kohanduva kiirushoidiku kasutamine 563

Navigatsioonipõhise kohanduva kiirushoidiku piirangud 565

Sõidurea hoidmise abisüsteem (LFA) 569

Sõidurea hoidmise abisüsteemi seaded 569

Sõidurea hoidmise abisüsteemi kasutamine 570

Sõidurea hoidmise abisüsteemi rikked ja piirangud 573

Juhiabisüsteemid

Maantee sõiduabisüsteem (HDA) 574
Maantee sõiduabi seaded 574
Maantee sõiduabi kasutamine 575
Maantee sõiduabi rikked ja piirangud 580
Tahavaatekaamera (RVM) 583
Tahavaatekaamera seaded 583
Tahavaatekaamera kasutamine 585
Tahavaatekaamera rikked ja piirangud 588
Ümbritseva vaate kaamera (SVM) 590
Kaamerasüsteemi sätted 590
Ümbritseva vaate kaamera töö 592
Ümbritseva vaate kaamera rikked ja piirangud 597
Tagumise ristsuunalise liikluse ennetussüsteem (RCCA) 599
Tagumise ristsuunalise liikluse hoiatussüsteem seadistamine 599
Tagumise põiksuunalise liikluse hoiatussüsteem kasutamine 600
Tagumise ristsuunalise liikluse ennetussüsteemi rikked ja piirangud 605
Parkimisabisüsteem (PDW) 610
Tagurdamisega parkimise abisüsteemi hoiatuse sätted 610
Parkimisvahemaa hoiatuse töö 611
Tagurpidi parkimiskauguse hoiatussüsteemi rikked ja ettevaatusabinõud 614
Tagumine parkimise kokkupõrke ennetussüsteem (PCA) 618
Tagurdades parkimise kokkupõrke ennetussüsteemi seaded 618
Tagurdades parkimise kokkupõrke ennetussüsteemi kasutamine 620
Tagurdades parkimise kokkupõrke ennetussüsteemi rikked ja piirangud 621
Vastavusdeklaratsioon 626

Juhiabisüsteemid

ⓘ SOOVITUS

Info- ja meelelahutustsüsteemi tarkvaraversiooni tõttu võib juhiabisüsteemi iga funktsiooni kirjeldus erineda kasutusjuhendist.

Kui paigaldatakse täiendav infomeelelahutuse süsteem (Kia originaalosa), lugege infomeelelahutuse süsteemiga kaasasolevat kasutusjuhendit ja kiirjuhendit, et saada lisateavet seadistamise kohta.

Ülevaade

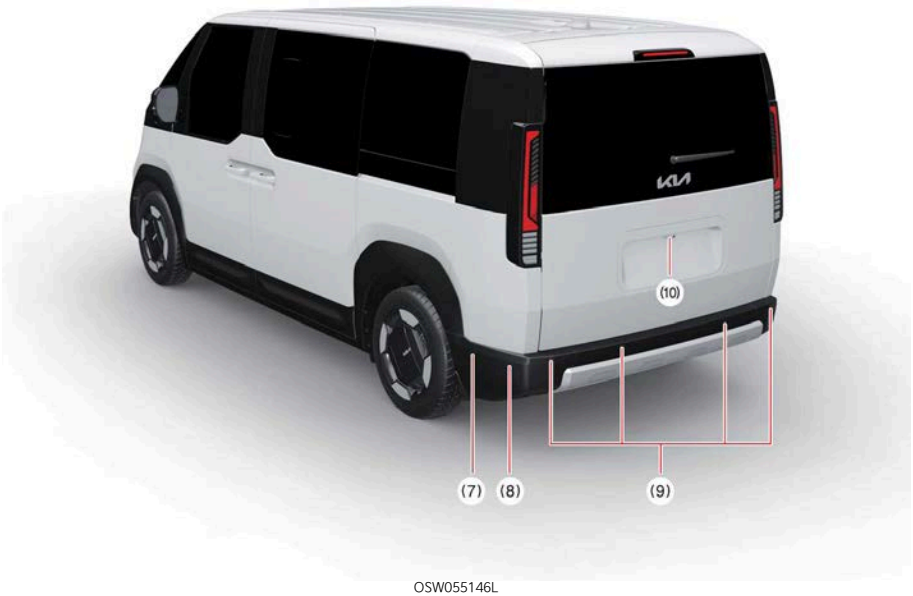
Süsteemi andur(id)

Eestvaade



OSW055145L

Tahavaade



OSW055146L

Tuvastusandurite üksikasjaliku asukoha leiate ülaltoodud pildilt.

* : kui on varustuses

Ei	Andur	Funktsioon
1	Esikaamera	• Esikokkupõrke ennetussüsteem (FCA)(andmefusioon)* • Sõidurajal püsimise abisüsteem (LKA)* • Intelligentne piirkiiruse järgimise abisüsteem (ISLA)* • Juhi tähelepanu hajumise hoiatussüsteem (DAW)* • Intelligentne isekohanduv kiirushoidik (SCC)* • Sõidurea hoidmise abisüsteem (LFA)* • Maantee sõiduabi (HDA)* • Automaatsed kaugtuled (HBA)*

Ei	Andur	Funktsioon
2	Laia vaatega küljekaamera*	• Pimenurga nägemise monitor (BVM)* • Ümbritseva vaate kaamera (SVM)*
3	Laia vaatega esikaamera*	• Ümbritseva vaate kaamera (SVM)*
4	Esiradar	• Esikokkupõrke ennetussüsteem (FCA)(andmefusioon)* • Intelligentne isekohanduv kiirushoidik (SCC)* • Maantee sõiduabi (HDA)*
5	Eesmised ultraheliandurid	• Parkimisabisüsteem (PDW)*
6	Esikülje ultraheliandurid*	• Parkimisabisüsteem (PDW)*
7	Tagakülje ultraheliandurid*	• Parkimisabisüsteem (PDW)*
8	Tagumine nurgaradar	• Pimenurga ennetussüsteem (BCA)* • Turvalise väljumise hoiatussüsteem (SEW)* • Turvalise väljumise abisüsteem (SEA)* • Tagumise ristsuunalise liikluse ennetussüsteem (RCCA)*
9	Tagumised ultraheliandurid	• Parkimisabisüsteem (PDW)* • Tagumine parkimise kokkupõrke ennetussüsteem (PCA)*
10	Lainurk-tahavaatekaamera	• Tahavaatekaamera (RVM)* • Ümbritseva vaate kaamera (SVM)* • Tagumine parkimise kokkupõrke ennetussüsteem (PCA)*

ETTEVAATUST

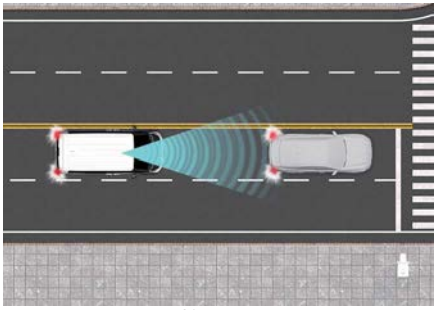
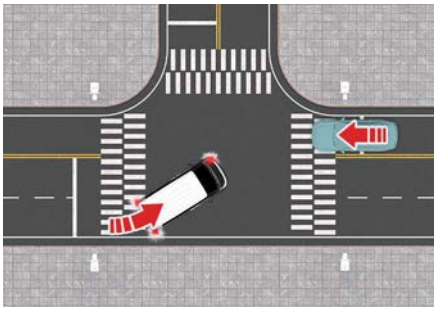
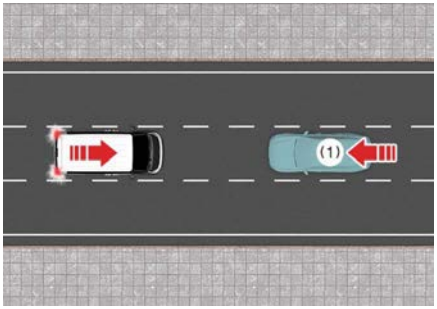
- Ärge demonteerige kunagi tuvastusandurit ega anduri koostu, samuti ärge rakendage sellele jõudu.
- Kui tuvastusandurid on välja vahetatud või remonditud, laske sõiduk kvalifitseeritud asjatundjal üle vaadata. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja/hoolduspartneri poole.
- Kui radar või selle ümbrus saab löögi, ei pruugi esikokkupõrke ennetussüsteem korralikult toimida, isegi kui hoiatusteade ei ilmu näidikuplokile. Laske süsteem kvalifitseeritud asjatundjal üle vaadata. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja/hoolduspartneri poole.
- Ärge kinnitage kunagi mingit lisavarustust ega kleebiseid esiklaasile ega toonige esiklaasi.
- Olge eriti ettevaatlik, et kaamera oleks kuiv.

- Ärge pange näidikupaneelile kunagi mingeid valgust peegeldavaid esemeid (nt valge paber, peegel).
- Ärge asetage esiklaasi lähedusse mingeid esemeid ega paigaldage esiklaasile lisaseadmeid. See võib mõjutada kliimaseadme udueemaldus- ja jääsulatusfunktsiooni, mis võib omakorda takistada juhiabisüsteemide töötamist.
- Ärge kinnitage esiradari katte lähedusse numbrimärgi raami, lisavarustust, nt kaitserauda, mingeid kleebiseid ega muid esemeid.
- Hoidke esiradar ja selle kate alati igasugusest mustusest, lumest ja porist puhas.

  Kasutage auto pesemiseks ainult pehmeid riidelappe. Ärge suunake survepesuri veejuga otse andurile või selle kattele.
- Ehtsad Kia esiradari / esinurga radari / taganurga radari anduri katted on tagatud kvaliteedi ja jõudlusega osad. Juhusliku värvi pealekandmise või katte vahetamise korral ei pruugi esikokkupõrke ennetussüsteem korrektselt töötada.

  Radari andurikatete remondiks või asendamiseks tuleb kasutada vaid vastava standardi kohaseid tõestatud kvaliteedi ja töökindlusega Kia Genuine või samaväärseid varuosi.
- Funktsioon ei pruugi korralikult töötada, kui kaitseraud on välja vahetatud või kui eesmise või tagumise nurgaanduri ümbrus on kahjustatud või üle värvitud.
- Kui on paigaldatud haagis, kandur vms, võib see esikokkupõrke ennetussüsteemi toimimist halvendada ning see ei pruugi korralikult töötada.

Esikokkupõrke ennetussüsteem (FCA) (andmefusioon)

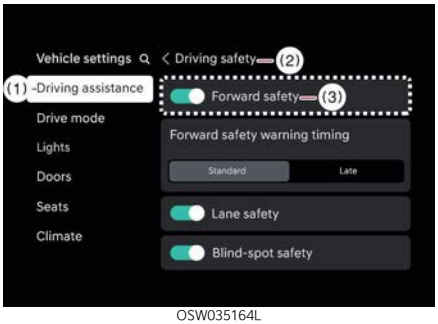
Funktsioon	Üksikasjad
Põhifunktsioon  OSW055067	Esikokkupõrke ennetussüsteem tuvastab teel ees oleva sõiduki, kaherattalise mootorsõiduki, jalakäija või jalgratturi ning võib teid hoiatada võimaliku kokkupõrke eest näidikuploki hoiatusteate ja hoiatusheli abil. Lisaks võib esikokkupõrke ennetussüsteem aidata teie sõidukit pidurdada, et vähendada kokkupõrke kiirust või vältida kokkupõrget.
Ristmikul pööramise funktsioon  OSW055068	Ristmikul pööramise funktsioon aitab vältida kokkupõrget külgnevalt sõidurajalt tuleva sõiduki, kaherattalise mootorsõiduki ja jalgratturiga, kui ristteel keeratakse vasakule (vasakpoolne rool) või paremale (parempoolne rool), rakendades hädapidurduse.
Eesmise vastassuunalise sõidu funktsioon  OSW055070	(1) lähenev sõiduk Eesmise vastassuunalise liikluse funktsioon aitab vähendada kiirust kokkupõrke toimumise hetkel, kui tuvastatakse vastassuunast lähenev sõiduk või kaherattaline mootorsõiduk.

Tuvastusandur

Palun vaadake"Süsteemi andur(id)" leheküljel 452teavet kohaldatavate andurite ja nende asukohtade kohta.

Esikokkupõrke ennetussüsteemi sätted

Edasiliikumise turvalisus



OSW035164L

(1) **Juhiabisüsteemid**

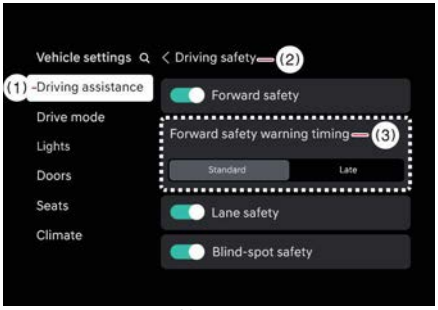
(2) **Ohutu sõitmine**

(3) **Edasiliikumise turvalisus**

Kui sõiduk on sisse lülitatud, valige infomeelelahutuse süsteemis **Seaded > Juhiabisüsteemid > Ohutu sõitmine**. Esikokkupõrke ennetussüsteemi algse hoiatuse aktiveerimisaega on võimalik muuta.

- **Edasiliikumise turvalisus**: Kokkupõrkehoiatus või hädapidurdamine toimib peatse kokkupõrke ohu korral. Kui selle seade tühistate, siis lülitatakse edasiliikumise turvalisus välja ning näidikuplokile ilmub eesmise avariiennetuse hoiatustuli ( ).

Eesmise ohutuse hoiatuse ajastamine



OSW035165L

(1) **Juhiabisüsteemid**

(2) **Ohutu sõitmine**

(3) **Eesmise ohutuse hoiatuse ajastamine**

Kui sõiduk töötab, valige esikokkupõrke ennetussüsteemi algse hoiatusaja muutmiseks infomeelelahutuse süsteemi ekraanil **Sõiduki seaded > Juhiabisüsteemid > Ohutu sõitmine > Edasiliikumise turvalisuse hoiatuse ajastus**.

- Tavapärastes sõidutingimustes kasutage valikut **Standardne**. Kui hoiatusaeg tundub liiga lühike, aktiveerige valik **Hiline**.
- Kui valik **Hiline** on aktiivne, hoiatab esikokkupõrke ennetussüsteem juhti aeglasemalt.

⚠ ETTEVAATUST

- Juhul kui hoiatuse ajastus on seatud valikule **Standardne**, võib tunduda, et süsteem ei hoiata teid piisavalt kiiresti, kui sõiduk teie ees väga järsult peatub.
- Vähese liikluse ja aeglase sõidukiiruse korral seadke hoiatuse ajastus valikule **Hiline**.

ⓘ MÄRKUS

Teie määratud hoiatuse ajastus säilib isegi siis, kui auto taaskäivitatakse

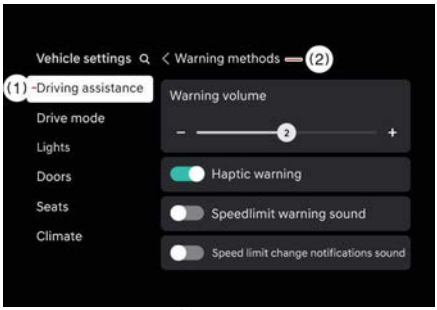
Automaatne aktiveerimine

Esikokkupõrke ennetussüsteem lülitub automaatselt sisse järgmiste sõidumugavusfunktsioonide aktiveerimisel.

- Kui nii sõidurea hoidmise abisüsteem kui ka kohanduv kiirushoidik on sisse lülitatud
- Maantee sõiduabi on välja lülitatud (mõnel mudelil)

Kui esikokkupõrke ennetussüsteem on automaatselt käivitunud ja juht püüab selle välja lülitada, ilmub hoiatusteade ja esikokkupõrke ennetussüsteem ei lülitu välja.

Hoiatusmeetodid



OSW035136L

(1) **Juhiabisüsteemid**

(2) **Hoiatusmeetodid**

Hoiatusmeetodeid saab määrata, kui sõiduk on sisse lülitatud. Valige infomeelelahutuse süsteemis **Sõiduki seaded > Juhiabisüsteemid > Hoiatusmeetodid**, et muuta järgmisi seadeid.

- **Hoiatuse helitugevus**: hoiatusheli tugevuse reguleerimine.
- **Haptiline hoiatus**: rooli vibratsioonihoiatuse aktiveerimine. (mõnel mudelil)
- **Sõiduohutuse prioriteetsus**: vähendab ohutu sõitmise helisignaali kõlamise ajaks kõigi teiste helisisendite helitugevust.

MÄRKUS

- Veenduge, et teie määratud valik **Hoiatusmeetodid** võiks rakenduda teiste juhiabisüsteemide valikule **Hoiatusmeetodid**.
- **Hoiatusmeetodid** säilitab oma viimase seadistuse isegi sõiduki taaskäivitamise korral.
- Olenevalt sõiduki funktsioonidest ja tehnilistest andmetest ei pruugi seadistuste menüü teie sõiduki jaoks saadaval olla.

Esikokkupõrke ennetussüsteemi töö

Põhifunktsioon

Hoiatamine ja kontroll

Esikokkupõrke ennetussüsteemi põhitalitlust hoiatatakse ja juhitakse järgmisel viisil.

- Kokkupõrkehoiatus
- Hädapidurdamine
- Sõiduki peatamine ja pidurite kontrollimise lõpetamine

Kokkupõrkehoiatus



OSW055004L

(A): **Kokkupõrkehoiatus**

Kokkupõrkehoiatus hoiatab juhti eesmise avariiennetuse hoiatustulega (), hoiatusteate, rooli vibreerimisega (kui see funktsioon on varustuses) ja hoiatusheliga.

Kokkupõrkehoiatus töötab järgmiste sõiduki kiiruste korral olenevalt ees olevast sõidukist.

- Auto või mootoriga kaherattalised sõiduvahendid: Ligikaudu 10~200 km/h (6~124 mph)
- Jalgrattur või jalakäija: Ligikaudu 10~85 km/h (6~53 mph)

Hädapidurdamine



OSW055005L

(A): **Hädapidurdamine**

Hädapidurdamine hoiatab juhti eesmise avariiennetuse vilkuva hoiatustulega (), hoiatusteate, rooli vibreerimisega (kui see funktsioon on varustuses) ja hoiatusheliga.

Aktiveeritakse pidurdamise abistamise funktsioon, mis aitab ennetada kokkupõrget sõiduki, jalakäija, jalgratturi ja kaherattalise mootorsõidukiga.

- Auto või mootoriga kaherattalised sõiduvahendid:

	Sõidueesmärk	Peatunud sihtmärk
Nõrk pidurdusvõimekus	ligikaudu 10-200 km/h (6-124 mph)	
Tugev pidurdusvõimekus	Umbes 10-130 km/h (6-80 mph)	ligikaudu 10-85 km/h (6-53 mph)

- Jalgrattur või jalakäija: Ligikaudu 10~65 km/h (6~40 mph)

⚠ ETTEVAATUST

- Funktsiooni tööulatus võib olenevalt liiklusoludest või sõiduki ümbrusest erineda.
- Öösel sõites väheneb kaherattaliste mootorsõidukite tuvastamise jõudlus, mistõttu esikokkupõrke ennetussüsteem võib olla ajutiselt piiratud või ei pruugi toimida.

Sõiduki peatamine ja pidurite kontrollimise lõpetamine



OSW055002L

(A): **Sõitke ettevaatlikult**

Kui sõiduk seisatatakse hädapidurdamisega, kuvatakse näidikuplokil hoiatusteade.

Ohutuse tagamiseks peab juht viivitamatult vajutama piduripedaali ja kontrollima ümbrust.

- Pidurite kontrollimine lõpeb pärast sõiduki peatamist hädapidurdamise abil umbes 2 sekundi jooksul.

MÄRKUS

Kokkupõrkehoiatuse heli ja hädapidurdamise saab välja lülitada, kui vajutada ohutule lülitile.

Ristmikul pööramise funktsioon

Hoiatamine ja kontroll

Ristmikul pööramise funktsiooni hoiatatakse ja juhitakse järgmisel viisil.

- Kokkupõrkehoiatus
- Hädapidurdamine
- Sõiduki peatamine ja pidurite kontrollimise lõpetamine

Kokkupõrkehoiatus



OSW055191L

(A): **Kokkupõrkehoiatus**

Kokkupõrkehoiatus hoiatab juhti eesmise avariiennetuse hoiatustulega (), hoiatusteate, rooli vibreerimisega (kui see funktsioon on varustuses) ja hoiatusheliga.

Kokkupõrkehoiatus aktiveeritakse järgmistel tingimustel:

- Teie sõidukiirus: Ligikaudu 10-30 km/h
- Läheneva sõiduki kiirus: ligikaudu 30-70 km/h
- Kaherattalise mootorsõiduki või jalgratturi kiirus: ligikaudu 15-70 km/h

Hädapidurdamine



OSW055192L

(A): **Hädapidurdamine**

Hädapidurdamine hoiatab juhti eesmise avariiennetuse vilkuva hoiatustulega (), hoiatusteate, rooli vibreerimisega (kui see funktsioon on varustuses) ja hoiatusheliga. Aktiveeritakse pidurdamise abistamise funktsioon, mis aitab vältida kokkupõrget vastu tuleva sõidukiga.

Hädapidurdamine aktiveeritakse järgmistel tingimustel.

- Teie sõidukiirus: Ligikaudu 10~30 km/h (6~19 mph)
- Läheneva sõiduki kiirus: ligikaudu 30-70 km/h
- Kaherattalise mootorsõiduki või jalgratturi kiirus: ligikaudu 15-70 km/h

Sõiduki peatamine ja pidurite kontrollimise lõpetamine



OSW055002L

(A): **Sõitke ettevaatlikult**

Kui sõiduk seisatatakse hädapidurdamisega, kuvatakse näidikuplokil hoiatusteade.

Ohutuse tagamiseks peab juht viivitamatult vajutama piduripedaali ja kontrollima ümbrust.

- Pidurite kontrollimine lõpeb pärast sõiduki peatamist hädapidurdamise abil umbes 2 sekundi jooksul.

MÄRKUS

Kokkupõrkehoiatuse heli ja hädapidurdamise saab välja lülitada, kui vajutada ohutule lülitile.

SOOVITUS

Ristmikul paremale (vasakpoolne rool) või vasakule (parempoolne rool) pöörates abistatakse pidurdamist, et vähendada või vältida kokkupõrkeid, kui on oht kokku põrgata jalgratturiga, kes läheneb vastasküljelt kiirusega 15 kuni 20 km/h (9 kuni 12 miili tunnis).

Eesmise vastassuunalise sõidu funktsioon

Hoiatamine ja kontroll

Eesmise vastassuunalise liikluse hoiatussüsteemi hoiatatakse ja juhitakse järgmisel viisil.

- Kokkupõrkehoiatus
- Hädapidurdamine
- Sõiduki peatamine ja pidurite kontrollimise lõpetamine

Kokkupõrkehoiatus



OSW055004L

(A): **Kokkupõrkehoiatus**

Kokkupõrkehoiatus hoiatab juhti eesmise avariiennetuse hoiatustulega (), hoiatusteate, rooli vibreerimisega (kui see funktsioon on varustuses) ja hoiatusheliga.

Kokkupõrkehoiatus aktiveeritakse järgmistel tingimustel.

- Teie sõidukiirus: Ligikaudu 10-130 km/h (6-80 miili tunnis)
- Läheneva sõiduki või kaherattalise mootorsõiduki kiirus: Veidi üle 10 km/h (6 miili tunnis)

Hädapidurdamine



OSW055005L

(A): **Hädapidurdamine**

Hädapidurdamine hoiatab juhti eesmise avariiennetuse vilkuva hoiatustulega (), hoiatusteate, rooli vibreerimisega (kui see funktsioon on varustuses) ja hoiatusheliga.

Hädapidurdamine aktiveeritakse järgmistel tingimustel.

- Teie sõidukiirus: Ligikaudu 30 kuni 130 km/h (19-80 mph)
- Läheneva sõiduki või kaherattalise mootorsõiduki kiirus: Veidi üle 10 km/h (6 miili tunnis)

Sõiduki peatamine ja pidurite kontrollimise lõpetamine



OSW055002L

(A): **Sõitke ettevaatlikult**

Kui sõiduk seisatatakse hädapidurdamisega, kuvatakse näidikuplokil hoiatusteade.

Ohutuse tagamiseks peab juht viivitamatult vajutama piduripedaali ja kontrollima ümbrust.

- Pidurite kontrollimine lõpeb pärast sõiduki peatamist hädapidurdamise abil ligikaudu 2 sekundi jooksul

ETTEVAATUST

- Kui teie sõiduk, lähenev sõiduk või kaherattaline mootorsõiduk ei sõida otse, võib eespoolt läheneva liikluse hoiatus ja juhtimine hilineda või ei pruugi töötada.
- Öösel sõites väheneb kaherattaliste mootorsõidukite tuvastamise jõudlus, mistõttu esikokkupõrke ennetussüsteem võib olla ajutiselt piiratud või ei pruugi toimida.

MÄRKUS

Kokkupõrkehoiatuse heli ja hädapidurdamise saab välja lülitada, kui vajutada ohutule lülitile.

HOIATUS

- Ohutuse huvides muutke pärast ohutus kohas parkimist seadistusi.
- Esikokkupõrke ennetussüsteem ei toimi kõikides olukordades ega saa ära hoida kõiki kokkupõrkeid.
- Auto juhtimise ja eest vastutab alati üksnes autojuht. Ärge toetuge kunagi vaid esikokkupõrke ennetussüsteemile. Pigem hoidke alati ise ohutut pikivahet ja vajutage vajadusel korra sõidukiiruse vähendamiseks või sõiduki peatamiseks piduripedaali.
- Ärge kunagi kasutage esikokkupõrke ennetussüsteemi selleks, et meelega inimestele, loomadele, objektidele vm otsa sõita. Nii võite põhjustada raskeid või surmavaid vigastusi.
- Esikokkupõrke ennetussüsteem ei pruugi toimida, kui juht vajutab kokkupõrke vältimiseks piduripedaali.

- Olenevalt teest ja sõidutingimustest võib laupkokkupõrke ennetussüsteem hoiatada juhti liiga hilja või ei pruugi üldse hoiatada.
- Esikokkupõrke ennetussüsteemi töötamise ajal võib sõiduk järsult seisma jääda, vigastades sõitjaid ja paisates lahtised esemed õhku. Kandke alati turvavööd ja kinnitage kõik esemed autos kindlalt kohale.
- Kui kuvatakse mõne teise funktsiooni hoiatusteade või kõlab helisignaal, ei pruugi esikokkupõrke ennetussüsteemi hoiatusteade kuvada ega helisignaal kõlada.
- Kui müra on liiga suur, ei pruugi te esikokkupõrke ennetussüsteemi hoiatusheli kuulda.
- Esikokkupõrke ennetussüsteem võib olenevalt teeoludest ja ümbrusest välja lülitada või ei pruugi nõuetekohaselt toimida või võib asjatult rakenduda.
- Isegi kui esikokkupõrke ennetussüsteemiga esineb probleeme, toimib sõiduki põhiline pidurdusvõimsus normaalselt.
- Hädapidurdamise ajal tühistatakse automaatselt esikokkupõrke ennetussüsteemi pidurite juhtimine, kui juht vajutab tugevalt gaasipedaali või liigutab järsult rooli.

ETTEVAATUST

- Ümbrus ja teie ees olevad jalakäijad, jalgratturid ja kaherattalised mootorsõidukid või muud sõidukid võivad mõjutada kiirust või esikokkupõrke ennetussüsteemi tuvastamisulatust, mille tulemusel on esikokkupõrke ennetussüsteem ajutiselt piiratud või välja lülitatud.
- Esikokkupõrke ennetussüsteem töötab kindlatel tingimustel, võttes riskitaseme hindamisel arvesse vastutuleva sõiduki, kaherattalise mootorsõiduki ja jalgratturi olekut, sõidusuunda, kiirust ja ümbritsevat keskkonda.
- Funktsiooni võib olla piiratud või välja lülitatud juhul, kui sõidukiirus on liiga suur või kui sõiduki ja vastutulevate kaherattaliste mootorsõidukite või jalgratturite vahel on märkimisväärne kiiruste vahe.

MÄRKUS

- Kui kokkupõrge on vältimatu, võib avariiennetussüsteem juhti pidurdamisel aidata, kui juht ise ei pidurda piisavalt.
- Olenevalt näidikuploki või teema spetsifikatsioonidest võidakse pilte või värve erinevalt kuvada.

Laupkokkupõrke ennetussüsteem rikked ja piirangud

Esikokkupõrke vältimissüsteemi rike



OSW055001L

(A): **Kontrollige juhiabisüsteemi.**

Kui esikokkupõrke ennetussüsteem ei toimi nõuetekohaselt, kuvatakse hoiatusteade ja näidikupaneelil süttivad kollased märgutuled ( ), ( ). Laske süsteem kvalifitseeritud asjatundjal üle vaadata. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja/hooldus-partneri poole.

Esikokkupõrke vältimissüsteem on väljalülitatud



OSW055019L

(A): **Juhiabisüsteemid on piiratud. Radar blokeeritud.**



OSW055018L

(A): **Juhiabisüsteemid on piiratud. Kaamera blokeeritud.**

Kui esiklaas, kus asub esikaamera, esiradari kate, kaitseraud või andur on kaetud võõrkehadega, näiteks lume või vihmaga, võib see vähendada tuvastamisjõudlust ja esikokkupõrke ennetussüsteemi ajutiselt piirata või välja lülitada.

Sel juhul, ilmub näidikuplokile hoiatusteade ning süttivad kollased hoiatustuled ( ) ja ( ).

Esikokkupõrke ennetussüsteem toimib pärast lume, vihma või võõrkehade eemaldamist tavapäraselt.

Kui esikokkupõrke ennetussüsteem ei tööta pärast takistuste (lume, vihma või võõrkehade) eemaldamist korrektselt (sh pärast haagise, kanduri jms eemaldamist tagumiselt kaitseraualt), laske sõiduk kvalifitseeritud asjatundjal üle vaadata. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja/hoolduspartneri poole.

HOIATUS

- Kuigi näidikuplokil ei kuvata hoiatusteadet või märgutulesid, ei pruugi esikokkupõrke ennetussüsteem ajutiselt nõuetekohaselt toimida.
- Esikokkupõrke ennetussüsteem ei pruugi korrektselt töötada piirkondades (nt avatud maastik), kus pärast sõiduki käivitamist midagi ei tuvastata.
- Kui takistuse või talitlushäire põhjus püsib, siis ei pruugi sõidukil isegi pärast uuesti käivitamist esikokkupõrke ennetussüsteem korralikult toimida.

MÄRKUS

Saate seda kontrollida näidikuploki kuvaakna kasuliku teabe vaate hooldusteatest.

Laupkokkupõrke ennetussüsteemi piirangud

Laupkokkupõrke ennetussüsteem ei pruugi nõuetekohaselt toimida või võib käituda ootamatult järgmistes tingimustes.

- Tuvastusandurid või ümbrus on saastunud või kahjustunud.
- Esikaamerat ümbritsev temperatuur on ümbritseva keskkonna tõttu liiga kõrge või madal.

- Kaamera objektiiv on mõne esiklaasil asuva kleepuva võõrkeha (nt kleebise, putuka vms) tõttu rikutud või esiklaas on toonitud või kattekilega kaetud.
- Esiklaasilt ei ole niiskus või jää täielikult eemaldatud.
- Klaasipesuvedelikku pihustatakse pidevalt või on klaasipuhasti sisse lülitatud.
- Tugevas vihma- või lumesajus või paksus udus sõitmine.
- Päike pimestab esikaamera vaatevälja.
- Tänavavalgustus või vastutulevate sõidukite tuled peegelduvad märjalt teekattelt või lompidelt.
- Näidikuplokile on asetatud mõni ese.
- Sõidukit pukseeritakse.
- Ümbrus on väga ere või väga pime, nt tunnelis.
- Valgustase muutub järsult, nt tunnelisse sisenemisel või sealt väljumisel.
- Väljas on vähe valgust ja esituled ei põle või ei põle eredalt.
- Tuvastatakse vaid osa sõidukist, jalakäijast või ratturist.
- Eesolev sõiduk on buss, raskeveok, ebahariliku pagasiga veok, haagis jne.
- Eesoleval sõidukil pole tagatulesid, tagatuled on paigutatud ebaharilikult jne.
- Valgustase väljas on madal ja tagatuled pole sisse lülitatud või pole piisavalt eredad.
- Eesoleva sõiduki tagaosa on väike või sõidukil on ebatavaline välimus, nt sõiduk on kaldus, ümber pööratud või sõiduki külg on nähtaval vms.
- Eesoleva sõiduki maapinna kliirens on madal või kõrge.
- Sõiduk, jalakäija või rattur ilmub järsku sõiduki ette.
- Kaitseraud esiradari ümber on saanud löögi, kahjustatud või esiradar on oma kohalt nihkunud.
- Temperatuur radari ümber on liiga kõrge.
- Sõites läbi tunneli või üle raudsilla.
- Sõites avarates piirkondades, kus on vähe sõidukeid või ehitisi (nt kõrb, heinamaa, eeslinn jne).
- Sõidetakse metalli sisaldavate esemete läheduses, nt ehituskonstruktsioonid, raudtee jne.
- Läheduses on materjal, mis peegeldub tugevalt esiradaril, näiteks kaitsepiire, lähedal asuv sõiduk jne.
- Eesolev rattur on rattal, mis on tehtud materjalist, mida esiradar ei tuvasta.
- Eesolev sõiduk või kaherattaline moodorisõiduk tuvastatakse liiga hilja.
- Eesolevat sõidukit blokeerib äkki takistus.
- Eesolev sõiduk või kaherattaline mootorsõiduk vahetab järsult sõidurada või vähendab järsult kiirust.
- Eesolev sõiduk või kaherattaline moodorisõiduk on moonutatud kujuga.
- Eesolev sõiduk on kaetud lumega.
- Lahkute või naasete sõidurajale.

- Ebastabiilne sõitmine.
- Olete ringteel ja eesolevat sõidukit ei tuvastata.
- Sõidate pidevalt ringis.
- Eesolev sõiduk või kaherattaline moodorisõiduk, on ebahariliku kujuga.
- Eesolev sõiduk või kaherattaline moodorisõiduk sõidab mäest üles või alla.
- Jalakäijat või ratturit ei tuvastata täielikult, näiteks kui jalakäija on ettepoole kaldu või ei kõnni täiesti sirgelt.



N_TK25E151

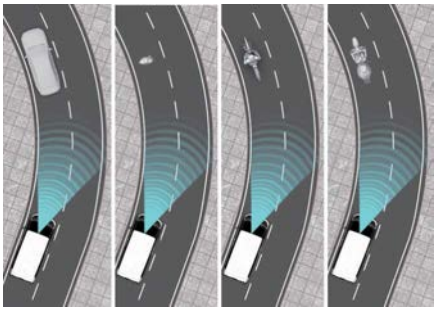
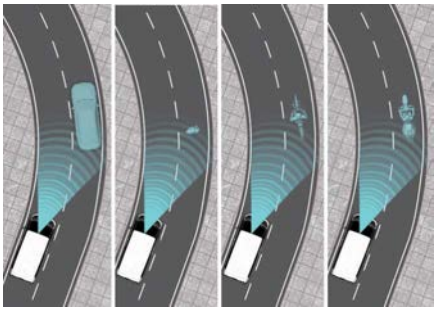
Joonisel on esivaate kaamera ja esiradari tuvastatud pilt sõiduki, jalakäija või jalgratturi olemasolu korral.

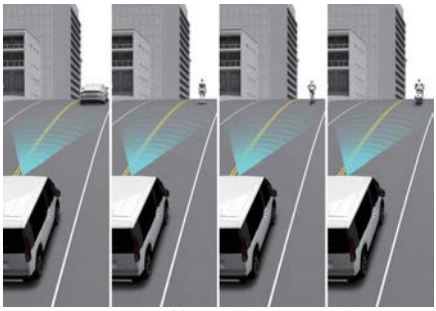
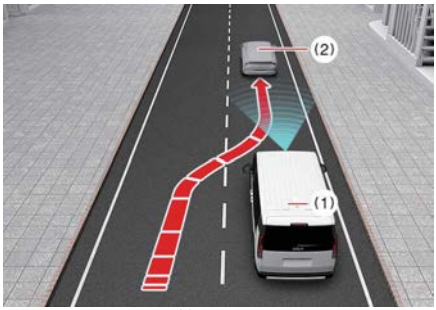
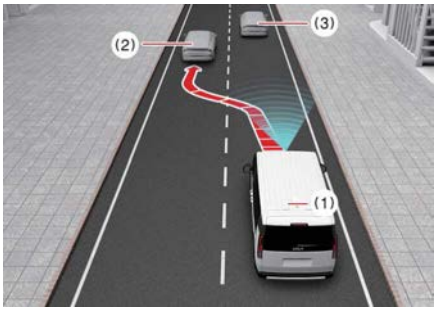
- Jalakäija või rattur kannab riideid või varustust, mis muudavad tema tuvastamise keeruliseks.
- Eesolev jalakäija või rattur liigub väga kiiresti.
- Eesolev jalakäija või rattur on lühike või madalas asendis.
- Eesolev jalakäija või rattur liigub sõidusuunaga risti.
- Ees on rühm jalakäijaid, rattureid või suur rahvahulk.
- Jalakäija või rattur kannab taustaga sarnaseid riideid ja teda on raske tuvastada.
- Jalakäijat või ratturit on keeruline ümbruses olevast sarnasest struktuurist eristada.
- Möödute jalakäijast, ratturist, liiklusmärgist, konstruktsioonidest jne ristmiku lähedal.
- Järgmistes kohtades sõitmisel.
  - Sõitmine läbi auru, suitsu või varju.
  - Sõites läbi tunneli või üle raudsilla.
  - Sõites avarates piirkondades, kus on vähe autosid või ehitisi (nt kõrb, heinamaa, eeslinn jne).
  - Parklas sõitmine.
  - Sõidetakse läbi tollivärava või ehitusala, sillutamata teel, osaliselt sillutatud teel, ebaühtlasel teel või üle teekünnise jne.
  - Sõidetakse metalli sisaldavate esemete läheduses, nt ehituskonstruktsioonid, raudtee jne.
  - Sõidukiga sõidetakse kaldega teel, kurvilisel teel jne.
  - Sõidukiga sõidetakse puudest või tänavavalgustitest mööda.

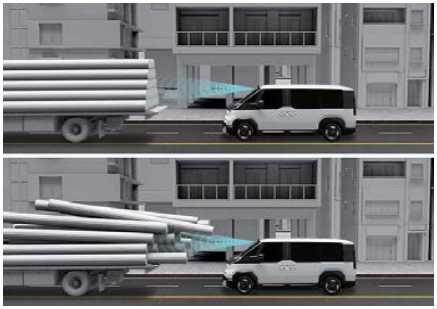
- Sõites kitsal teel, mis on ääristatud kõrgete puude või rohuga.
- Esineb elektromagnetlainete häireid, näiteks sõidetakse tugevate raadiolainete või elektrimüraga piirkonnas.

• Sõiduk rappub sõidu ajal halbade teeolude tõttu väga tugevalt.
• Teie sõiduki kõrgus on madal või kõrge raske lasti, ebatavalise rehvirõhu vms tõttu.
• Sõidukile on paigaldatud rehvikett, varuratas või erineva suurusega rehv.

⚠ HOIATUS

Piirangud	Üksikasjad
Sõidetakse kurvilisel teel  OSW055075_4  OSW055076_4	Esikokkupõrke ennetussüsteem ei pruugi tuvastada teie ees olevaid teisi sõidukeid, jalakäijaid ega rattureid kurvilistel teedel, mis mõjutavad andurite tööd ebasoodsalt. Selle tulemusel ei pruugi süsteem juhti hoiatada ega rakendada pidurdusabi või juhtimisabi (kui kuulub varustusse). Kurvilisel teel sõites peate ise ohutut pikivahet hoidma ning vajaduse korral sõidukiiruse vähendamiseks ja ohutu pikivahe säilitamiseks sõidukit roolima ning piduripedaali vajutama. Esikokkupõrke ennetussüsteem võib kurvilisel teel tuvastada sõiduki, jalakäija või ratturi järgmises rajas või väljaspool rada. Sel juhul võib laupkokkupõrke ennetussüsteem juhti asjatult hoiatada ja pidureid rakendada. Kontrollige alati sõiduk ümbritsevaid liiklustingimusi.

Piirangud	Üksikasjad
Kaldega teel sõites.  OSW055077L_4	Esikokkupõrke ennetussüsteem ei pruugi tuvastada teie ees olevaid teisi sõidukeid, jalakäijaid ega rattureid mäest üles või alla sõites, mis mõjutab andurite tööd ebasoodsalt. See võib põhjustada ebavajalikke hoiatusi ja pidurdusabi käivitumist. Samuti võib juhtuda, et hoiatused või pidurdusabi ei rakendu, kui see oleks vajalik. Samuti võib sõiduki kiirus kiiresti väheneda, kui järsku tuvastatakse ees sõiduk, jalakäija või rattur. Hoidke mäest üles või alla sõites alati silmad teel ja keerake vajaduse korral rooli või vajutage piduripedaali sõidukiiruse vähendamiseks, et säilitada ohutu pikivahe.
Sõiduraja vahetamine  OSW055078L  OSW055079L	(1) Teie sõiduk (2) Sõidurada vahetav sõiduk või mootoriga kaherattaline sõiduk (3) samas reas olev sõiduk Kui sõiduk või kaherattaline mootorsõiduk (2) liigub kõrvalolevast reast teie sõidureale, ei suuda andur seda tuvastada enne, kui see on sisenenud anduri tuvastuspiirkonda. Esikokkupõrke ennetussüsteem ei pruugi järsul sõiduraja vahetamisel sõidukit või kaherattalist mootorsõidukit kohe tuvastada. Sellisel juhul peate ise ohutut pikivahet hoidma ning vajaduse korral sõidukiiruse vähendamiseks ja ohutu pikivahe säilitamiseks rooli keerama ja piduripedaali vajutama. Kui teie ees olev sõiduk (2) lahkub teie sõidurajalt, ei pruugi esikokkupõrke ennetussüsteem kohe tuvastada sõidukit või kaherattalist mootorsõidukit (3), mis nüüd teie ees on. Sellisel juhul peate ise ohutut pikivahet hoidma ning vajaduse korral sõidukiiruse vähendamiseks ja ohutu pikivahe säilitamiseks rooli keerama ja piduripedaali vajutama.

Piirangud	Üksikasjad
Sõiduki tuvastamine  OSW055080L_2	Kui teie ees liikuvale sõidukile on laaditud koorem, mis ulatub sõidukist tahapoole, või kui teie ees sõidab kõrgema kliirensiga sõiduk, peate olema eriti tähelepanelik. Avariiennetussüsteem ei pruugi sõidukist tahapoole ulatuvat koormat tuvastada. Sellistel juhtudel peate ise väljaulatuva koormaga ohutut vahet hoidma ning vajadusel sõidukiiruse vähendamiseks ja ohutu pikivahe säilitamiseks rooli keerama ja piduripedaali vajutama.

Sõidurajal püsimise abisüsteem (LKA) (mõnel mudelil)

Teatud kiirust ületades tuvastab sõidurajal püsimise abisüsteem sõiduraja märgistused (või teeservad) ja võib teid hoiatada, kui teie sõiduk väljub sõidurajalt ilma suunatuld kasutamata, ning võib aidata roolimisel, et takistada teie sõiduki sõidurajalt lahkumist.

Tuvastusandur

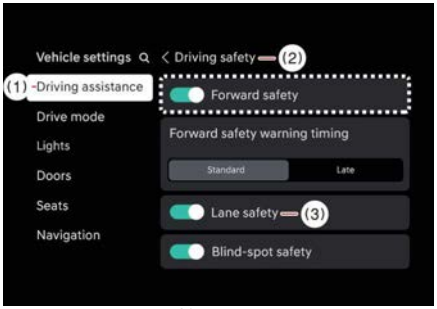
Palun vaadake"Süsteemi andur(id)" leheküljel 452teavet kohaldatavate andurite ja nende asukohtade kohta.

ETTEVAATUST

Lisateavet ja esivaatekaameraga seotud ettevaatusabinõusid vt"Esikokkupõrke ennetussüsteem (FCA) (andmefusioon)" leheküljel 456.

Sõidurajal püsimise abisüsteemi seaded

Sõidurea turvalisus



OSW035134L

(1) **Juhiabisüsteemid**

(2) **Ohutu sõitmine**

(3) **Sõidurea turvalisus**

Kui sõiduk on **DRIVE READY** asendis, valige infomeelelahutuse süsteemis **Sõiduki seaded > Juhiabisüsteemid > Ohutu sõitmine**.

- **Sõiduraja ohutus** Kui sõiduraja ohutus on valitud, rakendab sõidurajal püsimise abisüsteem automaatselt roolimisabi, kui tuvastatakse sõidurealt lahkumine, aitamaks vältida sõiduki väljumist oma sõidureast. Kui funktsioon Sõidurea turvalisus on välja lülitatud, süttib näidikuplokil kollane (🚗) märgutuli.

HOIATUS

- Kui sõiduk lülitatakse välja ja käivitatakse uuesti, lülitub sõidurajal püsimise abisüsteem automaatselt sisse ja sõidurea turvalisus valitakse automaatselt.
- **Välja arvatud Euroopa, Austraalia, Venemaa, Brasiilia, Mehhiko, üldine**

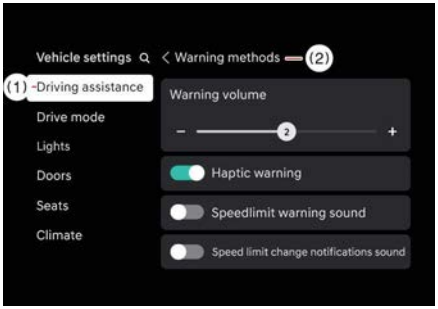
Kui sõiduk välja lülitatakse ja seejärel taaskäivitatakse, jääb sõidurajal püsimise abisüsteemi seade selliseks, nagu see oli enne sõiduki väljalülitamist.

- Juht peab alati ümbrusele tähelepanu pöörama ja sõidukit roolima, kui funktsioon **Sõiduraja ohutus** pole aktiivne.

MÄRKUS

Kui sõidurajal püsimise abisüsteemi nuppu ( ) vajutatakse ja hoitakse sõidurajal püsimise abisüsteemi väljalülitamiseks all kauem kui 2 sekundit, lülitatakse ka sõidurea turvalisus välja.

Hoiatusmeetodid



OSW035136L

(1) **Juhiabisüsteemid**

(2) **Hoiatusmeetodid**

Hoiatusmeetodeid saab määrata, kui sõiduk on sisse lülitatud. Valige infomeelelahutuse süsteemis **Sõiduki seaded > Juhiabisüsteemid > Hoiatusmeetodid**, et muuta järgmisi seadeid.

- **Hoiatuse helitugevus**: hoiatusheli tugevuse reguleerimine.
- **Haptiline hoiatus**: Rooli vibratsiooni saab seadistada. (mõnel mudelil)
- **Sõidurea turvalisuse hoiatusheli**: Sõidurea turvalisuse hoiatusheli saate sisse või välja lülitada, kui haptiline hoiatus on sisse lülitatud.
- **Sõiduohutuse prioriteetsus**: vähendab ohutu sõitmise helisignaali kõlamise ajaks kõigi teiste helisisendite helitugevust.

MÄRKUS

- Veenduge, et teie määratud valik **Hoiatusmeetodid** võiks rakenduda teiste juhiabisüsteemide valikule **Hoiatusmeetodid**.
- **Hoiatusmeetodid** säilitab oma viimase seadistuse isegi sõiduki taaskäivitamise korral.

- Olenevalt sõiduki funktsioonidest ja tehnilistest andmetest ei pruugi seadistuste menüü teie sõiduki jaoks saadaval olla.
- Sõidurea turvalisuse hoiatusheli saab seadistada ainult siis, kui haptiline hoiatus on sisse lülitatud.

Sõidurajal püsimise abisüsteemi töö

Sõidurajal püsimise abisüsteemi sisse-/väljalülitamine



OSW055081

Üldine/Euroopa/Austraalia/Venemaa

Kui sõiduk on sisse lülitatud, käivitub alati sõidurajal püsimise abisüsteem ja näidikuplokil süttib hall märgutuli.

Kui soovite sõidurajal püsimise abisüsteemi välja lülitada, siis vajutage ja hoidke all sõidurajal sõitmise abisüsteemi nuppu (), et funktsioon välja lülitada. Märgutuli muutub kollaseks, kui sõidurajal püsimise abisüsteemi välja lülitate.

Välja arvatud üldine/Euroopa/Austraalia/Venemaa

Sõidurajal püsimise abisüsteemi sisse ja välja lülitamiseks sisselülitatud mootoriga sõidukis vajutage ja hoidke all roolil asuvat sõiduraja juhiabisüsteemi nuppu ().

Sõidurajal püsimise abisüsteemi sisselülitamisel süttib näidikuplokil asuv märgutuli. Sõidurajal püsimise abisüsteemi väljalülitamisel muutub märgutuli kollaseks.

MÄRKUS

- Sõidurajal püsimise abisüsteemi nupule põgusalt vajutades lülitub sõidurea hoidmise abisüsteem sisse ja välja.
- Sõidurajal püsimise abisüsteem säilitab viimase seadistuse, isegi kui sõiduk taaskäivitatakse.
- Kui LKA töötingimused on täidetud, põleb näidikuplokis roheline ( ).
- Kui töötingimused ei ole täidetud, süttib hall () märgutuli.

Automaatne aktiveerimine

Sõidurajal püsimise abisüsteemi kasutatakse järgmistel tingimustel.

- Kui nii sõidurea hoidmise abisüsteem kui ka kohanduv kiirushoidik on sisse lülitatud.
- Maantee sõiduabi on välja lülitatud (mõnel mudelil)

Kui sõidurajal püsimise abisüsteem aktiveeritakse ülaltoodud tingimuste alusel automaatselt, kuvatakse hoiatusteade ja süsteem ei lülitu välja isegi siis, kui proovite seda inaktiveerida.

Euroopas, Austraalias

Kui salongikaamera tuvastab, et juht on uimane, võib sõidurajal püsimise abisüsteem automaatselt sisse lülituda. Sel juhul saate sõidurajal püsimise abisüsteemi välja lülitada, vajutades ja hoides all sõidurajal püsimise abisüsteemi nuppu () kauem kui 2 sekundit. (mõnel mudelil)

HOIATUS

Üldine/Euroopa/Austraalia/Venemaa

- Kui **sõidurajal püsimise abisüsteem** on aktiveeritud, jääb see sisselülitatuks isegi siis, kui sõidumugavuse funktsioonid on välja lülitatud.
- **Sõidurajal püsimise abisüsteemi** väljalülitamiseks deaktiveerige ajutiselt **kohanduv kiirushoidik** või vajutage **sõiduraja jälgimise abisüsteemi** nuppu või **juhiabisüsteemi nuppu** nuppu, et sõiduabisüsteemi funktsioon välja lülitada.

V.a üldine/Euroopa/Austraalia/Venemaa/Brasiilia/Mehhiko

Kui sõidumugavuse funktsioonid on välja lülitatud, naaseb **sõidurajal püsimise abisüsteem** eelmisele seadistusele.

MÄRKUS

Salongikaamera piirangute kohta leiate täpsema teabe lõigust"Ettepoole suunatud tähelepanu hoiatussüsteem (FAW)" leheküljel 532

Hoiatamine ja kontroll

Sõidurajal püsimise abisüsteemi hoiatatakse ja juhitakse järgmisel viisil.

- Sõidurajalt väljumise hoiatus
- Sõidurajal püsimise abisüsteem

Sõidurajalt väljumise hoiatus (vasak)



OSW055020

Sõidurajalt väljumise hoiatus (parem)



OSW055021

Sõidurajalt väljumise hoiatus

Sõidurajalt väljumise hoiatus kuvatakse näidikuplokil rohelise märgutulega, vilkuva märgutulega väljumise suunas, hoiatusheliga ja rool vibreerib (kui see funktsioon kuulub varustusse).

Sõidurajalt väljumise hoiatus tuvastab sõiduraja või teepiirde ja aktiveerub järgmistel tingimustel.

- Teie sõidukiirus: ligikaudu 60-200 km/h (40-120 mph)
- Kui teeolud vastavad nõuetele (näiteks raja laius ja kumerus)

Sõidurajal püsimise abisüsteem

Näidikuplokil hakkab vilkuma roheline märgutuli ( ) ja rooli asendit kohandatakse, et hoida sõidukit sõidurajal.

Sõidurajalt väljumise hoiatus tuvastab sõiduraja või teepiirde ja aktiveerub järgmistel tingimustel.

- Teie sõidukiirus: ligikaudu 60-200 km/h (40-120 mph)
- Kui teeolud vastavad nõuetele (näiteks raja laius ja kumerus)

HOIATUS

Sõidurajal püsimise abisüsteem ei aktiveeru, kui teie sõiduki kiirus on alla 55 km/h (35 miili tunnis) või üle 210 km/h (130 miili tunnis).

Käed lahti hoiatus



OSW055148L

(A): **Hoidke käed roolil**

Kui juht eemaldab käed roolilt mitmeks sekundiks, ilmub näidikuplokile hoiatusteade ja kostub mitmeetapiline helihoiatus.

Juhi käed roolil lõpetavad käed-lahti hoiatuse.

HOIATUS

- Roolimisabi võib puududa, kui rooli hoitakse liiga tugevalt või kui rooli on keeratud kindlast punktist kaugemale.
- Sõidurajal püsimise abisüsteem ei tööta iga kord. Ainult juht vastutab sõiduki ohutu roolimise ja oma sõidurajal püsimise eest.
- „Käed lahti" hoiatusteade võib ilmuda liiga hilja, olenevalt teeoludest. Hoidke sõidu ajal alati oma käsi roolil.
- „Käed lahti" hoiatusteade võib ilmuda ka juhul, kui juht hoiab roolist kinni liiga nõrgalt või kannab kindaid, sest sõidurajal püsimise abisüsteem ei pruugi sel juhul juhi käsi roolil tuvastada.
- Rooli külge esemete paigaldamisel ei pruugi käed lahti hoiatus korrektselt töötada.

MÄRKUS

- Juht saab rooli keerata hoolimata sellest, et sõidurajal püsimise abisüsteem rooli asendit korrigeerib.
- Kui sõidurajal püsimise abisüsteem on hakanud rooliasendit korrigeerima, võib rooli keeramine tunduda tavapärasest raskem või kergem.
- Kui sõiduk tuvastab sõiduraja märgistuse, muutuvad halli värvi rajajooned näidikuplokil valgeks.

Sõidurada pole tuvastatud



OSW035180L

Sõidurada on tuvastatud



OSW055022

- Kui valite maantee sõiduraja vahetamise abisüsteemi, ilmub näidikuplokile roheline sõidurada. (kui kuulub varustusse)
- Näidikuploki pildid ja värvid võivad seadete menüüs valitud näidikuploki tüübi või teema järgi erineda.
- Üksikasjalikumat teavet näidikuploki kohta vt jaotisest "Esikokkupõrke ennetussüsteem (FCA) (andmefusioon)" leheküljel 456.

Sõidurajal püsimise abisüsteemi rikked ja piirangud

MÄRKUS

- Järgmine hoiatusteade kuvatakse LCD-ekraanil.
  Lisateavet saate funktsiooni rikete ja piirangute jaotisest.
  - **Kontrollige juhiabisüsteemi.**
  - **Juhiabisüsteemid on piiratud. Kaamera blokeeritud.**

Sõidurajal püsimise abisüsteemi rike

Kui sõidurajal püsimise abisüsteem ei tööta korralikult, ilmub hoiatusteade ja näidikuplokil süttib kollane märgutuli ( ).

Hoiatusteade. **Kontrollige juhiabisüsteemi.**

Sellisel juhul laske funktsiooni kvalifitseeritud töökojas kontrollida. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja/hooldusparnteri poole.

Sõidurajal püsimise abisüsteem on keelatud



OSW055018L

(A): **Juhiabisüsteemid on piiratud. Kaamera blokeeritud.**

Kui võõrkehad, näiteks lumi või vihm, blokeerivad andureid või tuuleklaasi koha, kus eestvaatekaamera asub, võib tuvastamise jõudlus väheneda, mille tulemusel on sõidurajal püsimise abisüsteem ajutiselt piiratud või välja lülitatud.

Sel juhul kuvatakse näidikuplokil hoiatusteade koos üldise hoiatustule ( ) ja kollase sõidurea turvalisuse hoiatustuledega ( ). See on normaalne.

Pärast lume, vihmavee või võõrkehade eemaldamist töötab sõidurajal püsimise abisüsteem korralikult. Hoidke see alati puhtana.

Kui sõidurajal püsimise abisüsteem ei toimi endiselt korralikult pärast võõrkehade (lumi, vihm jne) või takistuste (sh haagise, kanduri jne tagumisest kaitserauast) eemaldamist, laske sõidukit autoremonditöökojas kontrollida. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja/hooldusparnteri poole.

HOIATUS

- Kuigi näidikuplokil ei kuvata ajutist hoiatusteadet või märgutuld, ei pruugi sõidurajal püsimise abisüsteem nõuetekohaselt toimida.
- Kui takistuse või talitlushäire põhjus püsib, siis ei pruugi sõidukil isegi pärast uuesti käivitamist sõidurajal püsimise abisüsteem korralikult toimida.

MÄRKUS

Saate seda kontrollida näidikuploki kuvaakna kasuliku teabe vaate hooldusteatest.

Sõidurajal püsimise abisüsteemi piirangud

Sõidurea hoidmise abisüsteem ei pruugi korralikult töötada või võib ootamatult rakenduda järgmistel tingimustel.

- Sõidurida on saastunud või raskesti eristatav järgmistel põhjustel.
  - Eraldusjooned (või teeservad) on kaetud vihma, lume, pori, liiva, õli, lompide või muu sarnasega.
  - Sõiduraja märgistuse (või teeservade) värv ei ole sõiduteest eristatav.
  - Sõiduraja kõrval olev märgistus (või teeservad) või sõidutee märgistus (teeserv) sarnaneb eraldusjoontega (või teeservadega).
  - Sõiduraja eraldusjoon (või teeserv) on eristamatu või kahjustatud.
  - Kui teed ümbritsevate objektide vari (keskeraldis, tõkkepuu, müratõke, ümbritsevad põõsad jne) või sõiduki vari katab sõidurada.
- Sõiduradade arv sõiduteel suureneb või väheneb või eraldusjooned ristuvad üksteisega.
- Teel on mitu sõiduraja eraldusjoont (või teeserva).
- Sõidurajad (või teepiirded) on tähistatud väga keeruliselt või maha on märgitud ajutised eraldusjooned, kui teed alles ehitatakse või remonditakse.
- Teel on siksak-jooned, ülekäigurajad ja liiklusmärgid.
- Sõiduraja eraldusjoon kaob järsult, nt ristmikul.
- Sõidurada (või tee) on väga lai või kitsas.
- Teeserval puudub joon.
- Sõiduteel on piirstruktuur, nagu teemaksu värav, kõnnitee, äärekivi vms.
- Vahekaugus eesolevast sõidukist on väga väike või varjab eesolev sõiduk teemärgistust (või teeserva).

MÄRKUS

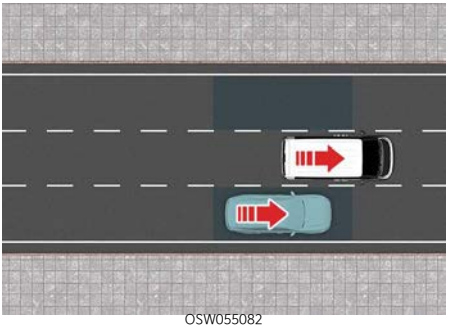
Üksikasjalikumat teavet esikaamera piirangute kohta vt jaotisest"Esikokkupõrke ennetussüsteem (FCA) (andmefusioon)" leheküljel 456.

HOIATUS

- Ohutu sõidu ja õigete juhtimisvõtete eest vastutab alati üksnes autojuht. Ärge lootke ainult sõidurajal püsimise abisüsteemi funktsioonile ja sõitke ettevaatlikult.
- Sõidurajal püsimise abisüsteemi töö võib katkeda või süsteem võib mitte töötada korralikult olukordades, kus sõiduraja või teepiiride tuvastamine on teeoludest ja ümbritsevast keskkonnast tulenevalt raskendatud. Olge alati sõitmise ajal ettevaatlik.
- Vt"Sõidurajal püsimise abisüsteemi rikked ja piirangud" leheküljel 481, kui sõidurada ei tuvastata ettenähtud viisil.
- Haagise vedamisel või teise sõiduki pukseerimisel soovitame sõidurajal püsimise abisüsteemi ohutuse põhjustel välja lülitada.
- Kui sõidukit juhitakse suurel kiirusel, ei kontrollita rooliratast. Sõidurajal püsimise abisüsteemi kasutamisel peab juht alati kehtivatest piirkiirustest kinni pidama.
- Kui kuvatakse mõne muu funktsiooni hoiatusteade või väljastatakse helihoiatus, ei pruugita sõidurajal püsimise abisüsteemi teadet kuvada ega väljastada selle helihoiatust.
- Kui müra on liiga suur, ei pruugi te sõidurajal püsimise abisüsteemi hoiatusheli kuulda. Kohandage sõidusuunda ja jälgige ümbritsevat.
- Rooli külge esemete paigaldamisel ei pruugi roolimisabi korrektselt töötada.
- Sõidurajal püsimise abisüsteem ei pruugi töötada 15 sekundi jooksul pärast sõiduki käivitamist või esikaamera sisselülitamist.
- Sõidurajal püsimise abisüsteem ei tööta järgmistel juhtudel.
  - Suunatuli või ohutuled on sisse lülitatud.
  - Sõidukiga ei sõideta pärast sõidurajal püsimise abisüsteemi sisselülitamist või rajavahetust sõiduraja keskel.
  - Elektrooniline stabiilsuskontrolli süsteem (ESC) või sõiduki stabiilsuse juhtsüsteem (VSM) on tööle rakendunud.
  - Sõidukiga sõidetakse kurvilisel teel.
  - Teete sõidukiga kiireid ja järske sõiduraja vahetusi.
  - Sõiduk pidurdab väga järsult.
- Kui sõiduki pagasiruumi laaditakse raskus, mis ületab maksimaalset lubatud koormust või on raskus koondunud ühte punkti, siis võib see vähendada sõiduki stabiilsust, mis võib omakorda vähendada sõidurajal püsimise abisüsteemi tõhusust.

Pimenurga ennetussüsteem (BCA) (mõnel mudelil)

Pimenurga ennetussüsteem tuvastab lähenevaid sõidukeid juhi pimenurga piirkonnas ning hoiatab teid võimaliku kokkupõrke eest hoiatustule ja hoiatusheli abil. Kui paralleelsest parkimisest väljumisel on kokkupõrke oht, võib pimenurga ennetussüsteem sõidukit roolida ja pidurdada, et vältida kokkupõrget.

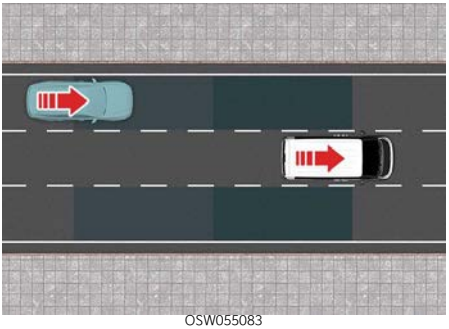


OSW055082

Pimenurga ennetussüsteem aitab tuvastada pimedas nurgas olevaid sõidukeid ja annab neist juhile märku.

ETTEVAATUST

Tuvastamisvahemik võid olenevalt sõiduki kiirusest erineda. Ent isegi kui pimenurgas on sõiduk, ei pruugi pimenurga ennetussüsteem teid hoiatada, kui mööda te sõidukist suurel kiirusel.

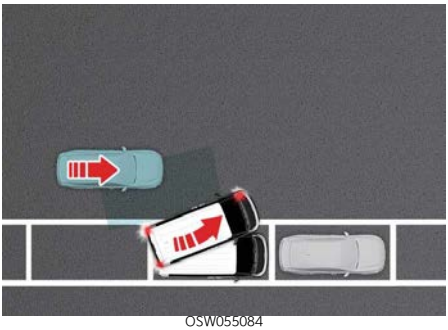


OSW055083

Pimenurga ennetussüsteem aitab tuvastada pimenurgast lähenevat kiire sõidukiirusega sõidukit ja annab sellest juhile teada.

ETTEVAATUST

Hoiatamisaeg võib olenevalt läheneva sõiduki kiirusele erineda.



OSW055084

Kui sõidate parkimiskohalt edasisuunas välja ja pimenurga ennetussüsteem tuvastab pimedas nurgas kokkupõrkeohu läheneva sõidukiga, aitab see pidureid rakendades kokkupõrget vältida.

Tuvastusandur

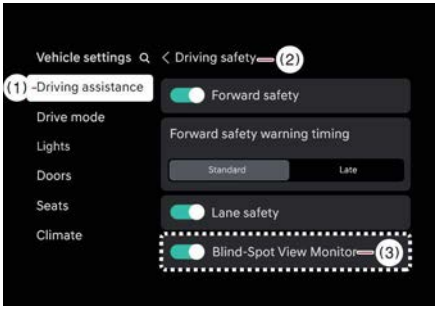
Palun vaadake"Süsteemi andur(id)" leheküljel 452teavet kohaldatavate andurite ja nende asukohtade kohta.

ETTEVAATUST

- Ärge demonteerige kunagi tuvastusandurit ega rakendage sellele jõudu.
- Kui andurit või selle ümbrust on kahjustatud või põrutatud, ei pruugi pimenurga ennetussüsteem nõuetekohaselt toimida, kuigi hoiatusteade ei ilmu näidikuplokile. Laske süsteem kvalifitseeritud asjatundjal üle vaadata. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja/hoolduspartneri poole.
- Kui tuvastusandurid on välja vahetatud või remonditud, laske sõiduk kvalifitseeritud asjatundjal üle vaadata. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja/hoolduspartneri poole.
- Kia ehtsad, tagumiste nurkade radaranduritega tagumised põrkerauad paigaldatakse tehases ning on garanteeritud kvaliteedi ja töökindlusega. Kui kannate omavoliliselt värvi peale või vahetate kaitseraua, ei pruugi pimenurga avariiennetussüsteem korralikult töötada. Põrkeraua remondiks või asendamiseks tuleb kasutada vaid vastava standardi kohaseid tõestatud kvaliteedi ja töökindlusega Kia originaalvaruosi.
- pimenurga ennetussüsteem ei pruugi korralikult töötada, kui kaitseraud on välja vahetatud või kui tagumise nurgaanduri ümbrus on kahjustatud või üle värvitud.
- Kui on paigaldatud haagis, kandur vms, võib see tagumise nurgaanduri tuvastusjõudlust halvendada või ei pruugi pimenurga ennetussüsteem korralikult töötada.

Pimenurga ennetussüsteemi seaded

Pimenurga hoiatussüsteem



OSW035183L

(1) **Juhiabisüsteemid**

(2) **Ohutu sõitmine**

(3) **Pimenurga hoiatussüsteem**

Kui sõiduk on sisse lülitatud, valige infomeelelahutuse süsteemis **Sõiduki seadedJuhiabisüsteemidPimenurga hoiatussüsteem**.

- **Pimenurga hoiatussüsteem**: Pimenurga avariiennetussüsteem hoiatab ja rakendab pidurdusabi olenevalt avariiohu suurusest.



OSW055023L

(A): **pimenurga avariiennetussüsteem on välja lülitatud**

Pimenurga ennetussüsteemi aktiveerimisel või sõiduki taaskäivitamise korral nii, et see funktsioon on aktiveeritud, süttib külgmistel tahavaatepeeglitel ligikaudu 3 sekundiks hoiatustuli.

Kui sõiduk käivitatakse uuesti välja lülitatud pimenurga ennetussüsteemiga, kuvatakse näidikuplokil teade „Pimenurga ennetussüsteem on välja lülitatud“.

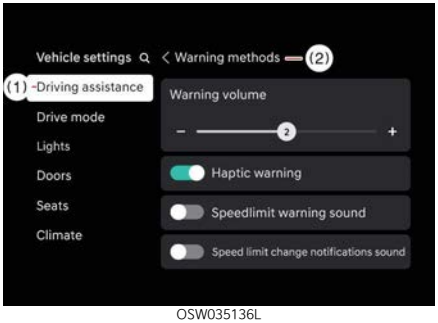
HOIATUS

Valiku **Pimenurga hoiatussüsteem** väljalülitamisel peab juht alati ümbrust jälgima ja ettevaatlikult sõitma.

MÄRKUS

Sõiduki taaskäivitamisel säilitab pimenurga ennetussüsteem viimase seadistuse.

Hoiatusmeetodid



OSW035136L

(1) **Juhiabisüsteemid**

(2) **Hoiatusmeetodid**

Hoiatusmeetodid saab määrata, kui sõiduk on sisse lülitatud. Valige infomeelelahutuse süsteemis **Sõiduki seaded > Juhiabisüsteemid > Hoiatusmeetodid**, et muuta järgmisi seadeid.

- **Hoiatuse helitugevus**: hoiatusheli tugevuse reguleerimine.
- **Haptiline hoiatus**: Rooli vibratsiooni saab seadistada. (mõnel mudelil)
- **Pimenurga hoiatussüsteemi heli**: Pimenurga hoiatussüsteemi heli saab eraldi välja lülitada.
- **Sõiduohutuse prioriteetsus**: vähendab ohutu sõitmise helisignaali kõlamise ajaks kõigi teiste helisisendite helitugevust.

SOOVITUS

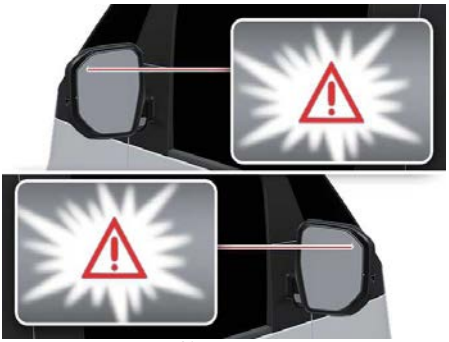
- Veenduge, et teie määratud valik **Hoiatusmeetodid** võiks rakenduda teiste juhiabisüsteemide valikule **Hoiatusmeetodid**.
- **Hoiatusmeetodid** säilitab oma viimase seadistuse isegi sõiduki taaskäivitamise korral.
- Olenevalt sõiduki funktsioonidest ja tehnilistest andmetest ei pruugi seadistuste menüü teie sõiduki jaoks saadaval olla.

Pimenurga ennetussüsteemi (BCA) kasutamine

Pimenurga avariiennetussüsteem töötab järgmistel tingimustel.

- Kokkupõrkehoiatus
- Kokkupõrke ennetussüsteem (sõitmahakkamisel)

Kokkupõrkehoiatus (sõidu ajal)



OSW055085_4

Hoiatustuli ilmub näidikuplokile, välisele tahavaatepeeglile (küljepeeglile), kui tagant tuvastatakse mõlemal real sõiduk.

Sõiduk tuvastatakse järgmistel tingimustel.

- Teie sõidukiirus: üle 20 km/h (12 mph)
- Sõiduki kiirus pimeala piirkonnas: üle 10 km/h

Sõiduki tuvastusoleku korral annab kokkupõrkehoiatus juhile märku, kui suunatuli on sisse lülitatud, et vahetada sõidurada ajal, mil pimedas nurgas on külgnev sõiduk.

- Kokkupõrkehoiatuse süsteem teavitab juhti näidikuplokil ja välimistel tahavaatepeeglitel (küljepeeglitel), kõlab helisignaal ning rool vibreerib.
- Kui suunatuli on välja lülitatud või kui lahkute sõidurajalt, tühistatakse kokkupõrkehoiatus ja funktsioon naaseb sõidukite tuvastamise olekusse.

Kokkupõrkehoiatus rakendub järgmistel tingimustel.

- Teie sõidukiirus: üle 40 km/h (25 mph)
- Sõiduki kiirus pimeala piirkonnas: üle 10 km/h (7 mph)

⚠ HOIATUS

- Tagumise nurgaanduri tuvastusalaks on standardne teelaius, mistõttu võib funktsioon kitsal teel tuvastada kahe teise sõiduraja sõidukeid ja teid hoiatada. Seevastu laial teel ei pruugi funktsioon tuvastada kõrvalreas olevaid sõidukeid ega teid hoiatada.
- Ohutulede töötamisel ei toimi suunatule kasutamise ajal kokkupõrke hoiatus.

ⓘ MÄRKUS

- Kui juhiiste asub vasakul, väljastatakse kokkupõrkehoiatus vasakule keeramisel. Kui juhiiste on paremal, võib kokkupõrke hoiatus rakenduda paremale pööramisel.

  Säilitage rajal olevate sõidukitega sobiv vahemaa.
- Olenevalt näidikuploki andmetest või teemast võidakse pilte või värve kuvada erinevalt.

Kokkupõrke ennetussüsteem (sõitmahakkamisel)



OSW055193L

(A): **Hädapidurdamine**

Välistel tahavaatepeeglitel (küljepeeglitel) süttiv hoiatustuli, hoiatusteade ja hoiatushe-li hoiatavad juhti kokkupõrke eest. See aitab pidurdada ja vältida kokkupõrget pime-nurgas oleva sõidukiga.

Kokkupõrke ennetussüsteem (sõidu alustamisel) aktiveerub järgmistel tingimustel.

- Teie sõidukiirus: Alla 3 km/h (2 mph)
- Sõiduki kiirus pimeala piirkonnas: üle 5 km/h (3 mph)



OSW055003L

(A): **Sõitke ettevaatlikult**

Kui sõiduk seisatatakse hädapidurdamisega, kuvatakse näidikuplokil hoiatusteade. Ohutuse tagamiseks peab juht viivitamatult vajutama piduripedaali ja kontrollima ümbrust.

- Pidurite kontrollimine lõpeb pärast sõiduki peatamist hädapidurdamise abil umbes 2 sekundi jooksul.

⚠ HOIATUS

- Ohutuse huvides muutke pärast ohutus kohas parkimist seadistusi.
- Kui kuvatakse mõne teise funktsiooni hoiatusteade või kõlab helisignaal, ei pruugita pimenurga ennetussüsteemi hoiatusteadet kuvada ega helisignaal kõlada.

- Kui müra on liiga suur, ei pruugi te pimenurga ennetussüsteemi hoiatusheli kuulda. Olge alati tähelepanelik ja ärge hoidke sõiduki helisid keskmisel tasemel.
- Pimenurga ennetussüsteem ei pruugi toimida, kui juht vajutab kokkupõrke vältimiseks piduripedaali.
- Pimenurga avariiennetussüsteemi töötamise ajal tühistatakse automaatselt süsteemi pidurite kontrollimine, kui juht vajutab tugevalt gaasipedaali või keerab järsult rooli.
- Pimenurga ennetussüsteemi töötamise ajal võib sõiduk järsult seisma jääda, vigastades sõitjaid ja paisates lahtised esemed õhku. Kandke alati turvavööd ja kinnitage kõik esemed autos kindlalt kohale.
- Isegi juhul, kui pimenurga kokkupõrke ennetussüsteemis on tekkinud tõrge, töötab sõiduki pidurisüsteem ikkagi normaalselt.
- Pimenurga ennetussüsteem ei pruugi kõigis olukordades toimida ning isegi toimimise korral ei pruugi see suuta kokkupõrget vältida.
- Olenevalt teest ja sõidutingimustest võib pimenurga avariiennetussüsteem hoiatada juhti liiga hilja või ei pruugi üldse hoiatada.
- Vastutus sõiduki kasutamise eest lasub sõidukijuhil. Ärge toetuge sõidu ajal ainult pimenurga ennetussüsteemile, vaid kontrollige alati vahetult ümbritsevaid tingimusi ja sõitke ohutult.
- Ärge kasutage kunagi pimenurga avariiennetussüsteemi sihilikult inimestel, loomadel, objektidel jne. See võib põhjustada raskeid või surmavaid vigastusi.

⚠ HOIATUS

Pidurite kontrollimine ei pruugi korralikult töötada, olenevalt ESC olekust.

Hoiatus esitatakse vaid järgmistel juhtudel.

- ESC hoiatustuli põleb
- ESC on hõivatud muu funktsiooniga

Pimenurga avariiennetussüsteemi rikked ja piirangud

Pimenurga avariiennetussüsteemi rikked



OSW055001L

(A): **Kontrollige juhiabisüsteemi.**

Juhul kui pimenurga avariiennetussüsteem ei tööta korralikult, ilmub näidikuplokile mitmeks sekundiks hoiatusteade ja näidikuplokil süttib peamine hoiatustuli (⚠).

Laske pimenurga kokkupõrke ennetussüsteemi kvalifitseeritud töökojas kontrollida. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja/hoolduspartneri poole.



OSW055026L

(A): **kontrollige küljepeegli hoiatustuld**

Juhul, kui tahavaatepeegli hoiatustuli ei tööta korrapäraselt, ilmub näidikuplokile mitmeks sekundiks hoiatusteade ja näidikuplokil süttib üldine hoiatustuli (⚠). Laske pimenurga kokkupõrke ennetussüsteemi kvalifitseeritud töökojas kontrollida. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja/hoolduspartneri poole.

Pimenurga ennetussüsteem välja lülitatud



OSW055019L

(A): **Juhiabisüsteemid on piiratud. Radar blokeeritud.**

Kui tagumine kaitseraud tagumise nurgaanduri ümbruses või andur ise on kaetud võõrkehadega, nagu vihm või lumi, kui kahesuunaline tagaluuk on avatud või kui paigaldatakse haagis või kandur, võib see tuvastusjõudlust vähendada. See võib põhjustada pimenurga ennetussüsteemi töö ajutist piiramist või väljalülitamist.

Sel ajal kuvatakse näidikuploki ekraanil hoiatusteade ja üldine hoiatustuli (⚠), kuid see ei näita pimenurga ennetussüsteemi riket.

Pimenurga ennetussüsteem toimib nõuetekohaselt, kui eemaldate võõrmaterjali, haagise vms ja sõiduk seejärel uuesti käivitatakse.

Kui pimenurga kokkupõrke ennetussüsteem ei tööta pärast sõiduki tagahaagise, muude seadmete või võõrkehade eemaldamist korralikult, laske pimenurga kokkupõrke ennetussüsteemi kvalifitseeritud töökojas kontrollida. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja/hooldustpartneri poole.

⚠ HOIATUS

- Kuigi näidikuplokil ei kuvata hoiatusteadet või märgutulesid, ei pruugi pimenurga ennetussüsteem nõuetekohaselt toimida.
- Pimenurga kokkupõrke ennetussüsteem ei pruugi korralikult töötada piirkonnas (nt avatud maastikul), kus ei tuvastata mingeid objekte kohe pärast sõiduki sisselülitamist, või kui tuvastusandur on sõiduki sisselülitamisel kaetud võõrkehaga.

⚠ ETTEVAATUST

Lülitage pimenurga kokkupõrke ennetussüsteem välja, kui paigaldate või eemaldate haagist, käru või muud seadet. Kui olete lõpetanud, lülitage pimenurga kokkupõrke ennetussüsteem sisse.

ⓘ MÄRKUS

Saate seda kontrollida näidikuploki kuvaakna kasuliku teabe vaate hooldusteatest.

Pimenurga kokkupõrke ennetussüsteemi piirangud

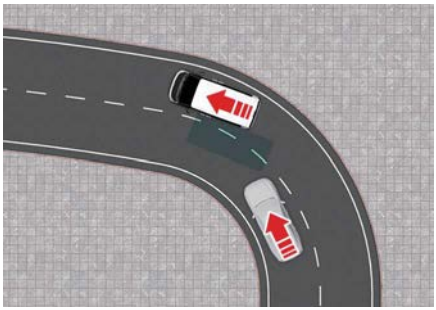
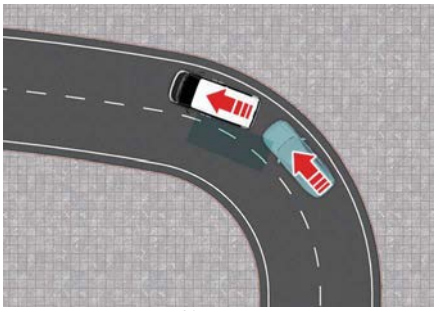
Pimenurga kokkupõrke ennetussüsteem ei pruugi nõuetekohaselt toimida või võib käituda ootamatult järgmistes tingimustes.

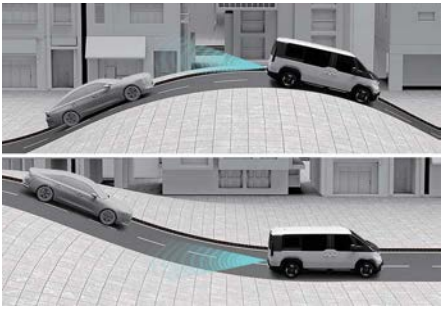
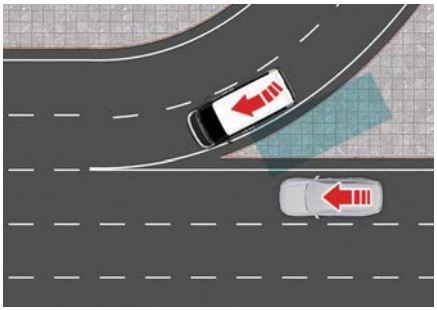
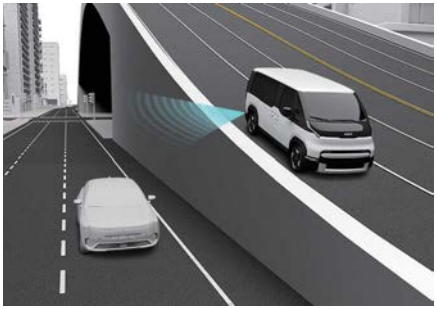
- Äärmuslikel ilmastikutingimustel, nagu tugev lume- või vihmasadu.
- Tagumine nurgaradar on kaetud lume, vihma, pori või muuga.
- Esikaamerat ümbritsev temperatuur on ümbritseva keskkonna tõttu liiga kõrge või madal.
- Kui sõidate teise sõiduki, piilari või seina lähedal, on tuvastusandur blokeeritud.
- Kiirtee (või maantee) kaldtee või tollivärava läbimisel.
- Teekate (või kaugemal asuv maapind) sisaldab ebatavalisi metallosi (nt metroo tõttu).
- Sõiduki läheduses on fikseeritud objektid, näiteks helitõkked, kaitsepiirded, kahekordsed kaitsepiirded, eraldusribad, tõkked, tänavavalgustid, märgid, tunnelid, seinad jne (sh topeltstruktuurid).
- Sõites kitsal teel, mis on ääristatud kõrgete puude või rohuga.
- Sõites avarates piirkondades, kus on vähe sõidukeid või ehitisi (nt kõrb, heinamaa, eeslinn jne).
- Sõites märjal teepinnal, näiteks lompidega teel.
- Teine sõiduk on liiga lähedal teie sõiduki taga või möödub teine sõiduk teie sõidukist väga lähedalt.
- Teise sõiduki kiirus on väga suur, see möödub teie sõidukist lühikese ajaga.
- Möödute teisest sõidukist.
- Vahetate sõidurida.
- Teie kõrval olev sõiduk alustab liikumist teiega samal ajal, kuid kiirendab teist kiiremini
- Teie kõrvalreas sõitev sõiduk liigub kahe raja võrra kaugemale või kui kahe raja kaugusel olev sõiduk liigub teie kõrvalreale.
- Haagis või tagakandur on paigaldatud tagumise nurgaradari lähedusse.
- Tagumise nurgaradari kaitseraud on kaetud objektidega, näiteks kaitseraua kleebise, jalgrattaraamiga jne.
- Kaitseraud tagumise nurgaradari ümber on saanud löögi, kahjustatud või on radar oma kohalt nihkunud.
- Teie sõiduki kõrgus on madal või kõrge raske lasti, ebatavalise rehvirõhu vms tõttu.
- Järgmistel juhtudel.
  - Tuvastatud on mootorratas või jalgratas.
  - Tuvastatud on platvormhaagis.
  - Tuvastatud on mõni eriti suur sõiduk, nt buss või veoauto.
  - Tuvastatud on selline takistus nagu jalakäija, loom, ostukäru või lapsevanker.
  - Tuvastatakse madal sõiduk, näiteks sportauto.

Olge tähelepanelik. Pidurdamise juhtimine ei pruugi järgmistes tingimustes nõuetekohaselt toimida.

- Sõiduk vibreerib üle künklikul, ebaühtlasel või betoonkattega teel sõites väga tugevalt
- Sõites libedal lumisel, lompidega teel jne.
- Rehvirõhk on madal või rehv on kahjustatud
- Pidurisüsteemi on muudetud.
- Kiire roolimise korral.

⚠ HOIATUS

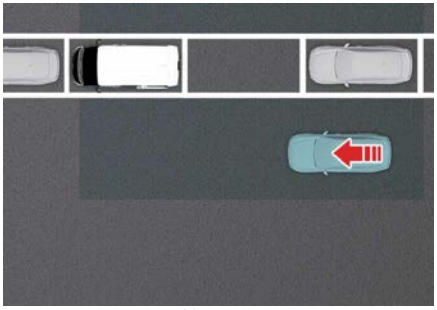
Piirangud	Üksikasjad
Sõidetakse kurvilisel teel  OSW055086	Pimenurga kokkupõrke ennetussüsteem ei pruugi korralikult töötada, kui sõidate kurvilisel teel. Pimenurga kokkupõrke ennetussüsteem ei pruugi kõrvaloleva sõiduraja sõidukit tuvastada. Jälgige sõidu ajal alati tähelepanelikult teed ja ümbritsevaid liiklusolusid, kui sõidate kurvilisel teel.
 OSW055087	Pimenurga kokkupõrke ennetussüsteem ei pruugi korralikult töötada, kui sõidate kurvilisel teel. Pimenurga kokkupõrke ennetussüsteem võib tuvastada sama sõiduraja sõiduki. Jälgige sõidu ajal alati tähelepanelikult teed ja ümbritsevaid liiklusolusid.

Piirangud	Üksikasjad
Kaldega teel sõites.  OSW055088L_2	Pimenurga ennetussüsteem ei pruugi korralikult töötada, kui sõidate kaldus teel. Pimenurga ennetussüsteem ei pruugi kõrvaloleva sõiduraja sõidukit tuvastada või tuvastab süsteem vigaselt maapinna või struktuuri. Jälgige sõidu ajal alati tähelepanelikult teed ja ümbritsevaid liiklusolusid, kui sõidate kaldus teel.
Ühineval või jaguneval teel sõitmine.  OSW055089	Pimenurga ennetussüsteem ei pruugi korralikult töötada, kui sõidate teel, mis ühineb või jaguneb. Pimenurga ennetussüsteem ei pruugi kõrvaloleva sõiduraja sõidukit tuvastada. Tee ühinemise või jagunemise ajal jälgige alati tähelepanelikult teed ja ümbritsevaid liiklusolusid.
Sõitmine eri kõrgustega radadel  OSW055090L	Pimenurga ennetussüsteem ei pruugi korralikult töötada, kui sõidate eri kõrgusega radadel. Funktsioon ei pruugi tuvastada sõidukit teel, millel on erineva kõrgusega sõidurajad (tunnelist väljuvad rajad, mitmetasemelised ristmikud jne). Jälgige sõidu ajal alati tähelepanelikult teed ja ümbritsevaid liiklusolusid, kui sõidurajad on eri kõrgusega.

HOIATUS

- Haagise või teise sõiduki vedamisel veenduge, et pimenurga ennetussüsteem oleks välja lülitatud.
- Pimenurga kokkupõrke hoiatussüsteem ei pruugi korralikult töötada tugevate elektromagnetlainete häirete korral.
- Pimenurga ennetussüsteem ei pruugi töötada umbes 3 sekundi jooksul pärast sõiduki käivitamist või esikaamera või tagumise nurgaanduri sisselülitamist.

Turvalise väljumise hoiatussüsteem (SEW) (mõnel mudelil)

Funktsioon	Üksikasjad
 OSW055091	Kui teie sõiduk on peatunud ja kui turvalise väljumise hoiatussüsteem tuvastab sõiduki, mis läheneb teie sõiduki tagumisele nurgale ja kaasreisija avab ukse, võib turvalise väljumise hoiatussüsteem hoiatada teid hoiatusteate ja hoiatusheliga, et vältida kokkupõrget.

ETTEVAATUST

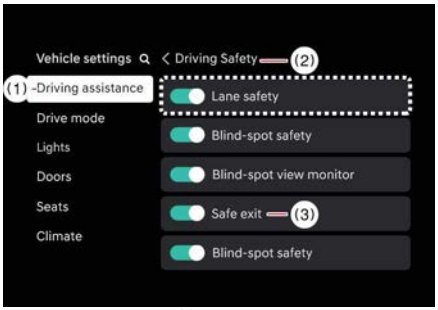
Hoiatuse ajastus võib olenevalt läheneva sõiduki kiirusest erineda.

Tuvastusandur

Palun vaadake"Süsteemi andur(id)" leheküljel 452teavet kohaldatavate andurite ja nende asukohtade kohta.

Turvalise väljumise hoiatussüsteemi sätted

Turvaline väljumine



OSW035175L

(1) **Juhiabisüsteemid**

(2) **Ohutu sõitmine**

(3) **Turvaline väljumine**

Kui sõiduk on sisse lülitatud, valige infomeelelahutuse süsteemis **Sõiduki seaded > Juhiabisüsteemid > Ohutu sõitmine > Ohutu väljumine**.

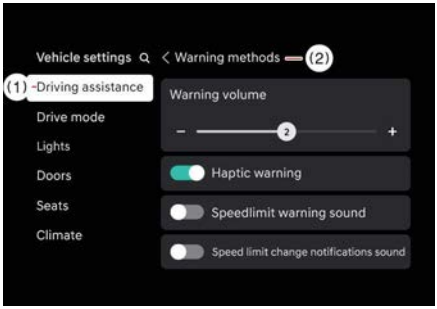
HOIATUS

Kui valik **Turvaline väljumine** on tühistatud, ei saa turvalise väljumise hoiatussüsteem abi osutada. Juht peaks alati olema teadlik tekkida võivatest ootamatutest ja äkilistest olukordadest.

MÄRKUS

Sõiduki taaskäivitamisel säilitab turvalise väljumise hoiatussüsteem viimase seadistuse.

Hoiatusmeetodid



OSW035136L

(1) **Juhiabisüsteemid**

(2) **Hoiatusmeetodid**

Hoiatusmeetodid saab määrata, kui sõiduk on sisse lülitatud. Valige infomeelelahutuse süsteemis **Sõiduki seaded > Juhiabisüsteemid > Hoiatusmeetodid**, et muuta järgmisi seadeid.

- **Hoiatuse helitugevus**: hoiatusheli tugevuse reguleerimine.
- **Sõiduohutuse prioriteetsus**: vähendab ohutu sõitmise helisignaali kõlamise ajaks kõigi teiste helisisendite helitugevust.

MÄRKUS

- Veenduge, et teie määratud valik **Hoiatusmeetodid** võiks rakenduda teiste juhiabisüsteemide valikule **Hoiatusmeetodid**.
- **Hoiatusmeetodid** säilitab oma viimase seadistuse isegi sõiduki taaskäivitamise korral.
- Olenevalt sõiduki funktsioonidest ja tehnilistest andmetest ei pruugi seadistuste menüü teie sõiduki jaoks saadaval olla.

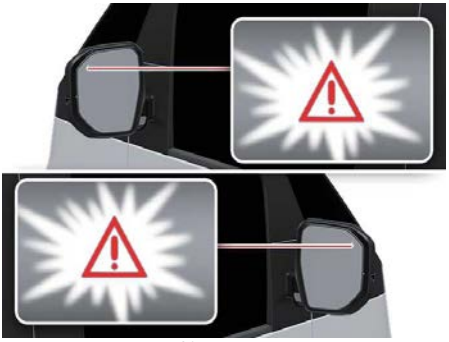
Turvalise väljumise hoiatussüsteemi töö

Hoiatamine ja kontroll

Turvalise väljumise hoiatussüsteem on mõeldud järgmiste tegevuste eest hoiatamiseks.

- Kokkupõrke hoiatus sõidukist väljumisel

Kokkupõrke hoiatus sõidukist väljumisel



OSW055085_4

(A): **Kokkupõrkehoiatus**



OSW055194L

Küljepeegli hoiatustuli hakkab vilkuma ja näidikuplokile ilmub hoiatusteade ning kõlab helihoiatus.

- Turvalise väljumise hoiatussüsteem töötab järgmistel tingimustel.
  - Teie sõiduki kiirus: alla 3 km/h (2 mph)
  - Tagantpoolt läheneva sõiduki kiirus: üle 6 km/h (4 mph)

HOIATUS

- Ohutuse huvides muutke pärast ohutus kohas parkimist seadistusi.
- Kui kuvatakse mõni teine hoiatusteade või kõlab helisignaal, ei pruugi turvalise väljumise hoiatussüsteemi hoiatusteade kuvada ega helisignaal kõlada.

- Te ei pruugi turvalise väljumise hoiatussüsteemi helisignaali kuulda, kui ümbrus on mürarohke.
- Turvalise väljumise hoiatussüsteem ei tööta kõigis olukordades ega saa ära hoida kõiki kokkupõrkeid.
- Turvalise väljumise hoiatussüsteem võib olenevalt sõiduki- ja sõidutingimustest hoiatada juhti hilja või ei pruugi seda üldse teha. Kontrollige alati sõiduki ümbrust.
- Võimalike sõidukist väljumise õnnetuste eest vastutavad juht ja reisijad. Enne autost lahkumist kontrollige alati ümbrust.

MÄRKUS

- Kui sõiduk lülitatakse välja, töötab turvalise väljumise hoiatussüsteem 3 minutit, kuid lülitub uste lukustumisel kohe välja.
- Olenevalt näidikuploki andmetest või teemast võidakse pilte või värve kuvada erinevalt.

Turvalise väljumise hoiatussüsteemi rikked ja piirangud

Turvalise väljumise hoiatussüsteemi rike



OSW055001L

(A): **Kontrollige juhiabisüsteemi.**

Juhul, kui turvalise väljumise hoiatussüsteem ei tööta korralikult, ilmub näidikuplokile mitmeks sekundiks hoiatusteade ja näidikuplokil süttib üldine hoiatustuli (⚠). Turvalise väljumise hoiatussüsteemi rikke korral kuvatakse näidikuploki ekraanil teatud perioodil hoiatusteade ja süttib üldine hoiatustuli (⚠). Kui see ei tööta korralikult, laske sõidukit kontrollida professionaalses töökojas. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja/hooldustpartneri poole.



OSW055026L

(A): **kontrollige küljepeegli hoiatustuld**

Juhul, kui tahavaatepeegli hoiatustuli ei tööta korrapäraselt, ilmub näidikuplokile mitmeks sekundiks hoiatusteade ja näidikuplokil süttib üldine hoiatustuli (⚠).

Laske turvalise väljumise hoiatussüsteem kvalifitseeritud asjatundjal üle vaadata. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja/hooldusparteneri poole.

Turvalise väljumise hoiatussüsteem keelatud

Kui tagumine kaitseraud tagumise nurgaanduri ümbruses või andur ise on kaetud võõrmaterjaliga, nagu vihm või lumi, või kui paigaldatakse haagis või kahesuunaline tagaluuk on avatud, võib see tuvastusjõudlust vähendada ja ohutu väljumise süsteemi ajutiselt piirata või inaktiveerida.



OSW055019L

(A): **Juhiabisüsteemid on piiratud. Radar blokeeritud.**

Sel ajal kuvatakse näidikuploki ekraanil hoiatusteade ja üldine hoiatustuli (⚠), kuid see ei näita turvalise väljumise hoiatussüsteemi riket.

Turvalise väljumise hoiatussüsteem toimib nõuetekohaselt, kui eemaldate võõrmaterjali, haagise vms ja sõiduk seejärel uuesti käivitatakse.

Kui turvalise väljumise abisüsteem ei toimi pärast võõrmaterjali eemaldamist korralikult, laske sõiduk kvalifitseeritud töökojas üle vaadata. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja/hooldusparteneri poole.

HOIATUS

- Isegi kui näidikuplokis hoiatusteadet ei kuvata, ei pruugi turvalise väljumise abisüsteem nõuetekohaselt toimida.
- Turvalise väljumise hoiatussüsteem ei pruugi korralikult töötada piirkonnas (nt avatud maastikul), kus ei tuvastata kohe pärast sõiduki sisselülitamist ühtegi objekti. Samuti juhul, kui tuvastusandur on kohe pärast sõiduki sisselülitamist võõrkeha tõttu blokeeritud.

MÄRKUS

Saate seda kontrollida näidikuploki kuvaakna kasuliku teabe vaate hooldusteatest.

ETTEVAATUST

Haagise, rattahoidiku või millegi muu auto taha haakimisel lülitage turvalise väljumise hoiatus välja. Lõpetamisel lülitage turvalise väljumise hoiatus välja.

Turvalise väljumise hoiatussüsteemi piirangud

Järgmise hoiatuse puhul ei pruugi turvalise väljumise hoiatussüsteem tavapäraselt töötada. Samuti on võimalik, et süsteem töötab ettearvamatult.

- Väljumisel kohas, kus puud või rohi on ülekasvanud
- Väljumisel kohas, kus tee on märg
- Läheneva sõiduki kiirus on liiga suur või liiga väike

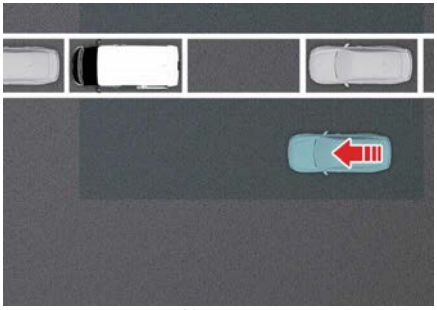
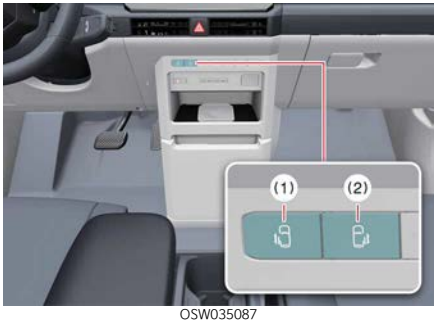
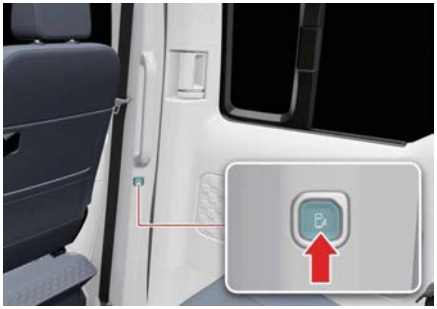
MÄRKUS

Lisateavet tagumiste nurgaradaritega seotud ettevaatusabinõude kohta vt jaotiset"Pimenurga ennetussüsteem (BCA)" leheküljel 484.

HOIATUS

- Ohutu väljumise hoiatus pruugi nõuetekohaselt toimida, kui seda häirivad tugevad elektromagnetilised lained.
- Ohutu väljumise hoiatus ei pruugi 3 sekundi jooksul pärast sõiduki taaskäivitamist või tagumiste nurgaandurite sisselülitamist töötada.
- Kui takistuse või talitlushäire põhjus püsib, siis ei pruugi sõidukil isegi pärast uuesti käivitamist turvalise väljumise hoiatussüsteem korralikult toimida.

Turvalise väljumise abisüsteem (SEA) (mõnel mudelil)

Funktsioon	Üksikasjad
 OSW055091	Kui teie sõiduk on peatunud ja kui turvalise väljumise abisüsteem tuvastab sõiduki, mis läheneb teie sõiduki tagumisele nurgale ja kaasreisija avab ukse, võib turvalise väljumise abisüsteem hoiatada teid hoiatusteate ja hoiatusheliga, et vältida kokkupõrget.
 OSW035087  OSW035079	(1) Juhipoolse elektrilise lükandukse avamise/sulgemise nupp (2) Reisijapoolse elektrilise lükandukse avamise/sulgemise nupp Lisaks hoiab Turvalise väljumise abisüsteem ust suletuna isegi siis, kui elektrilise lükandukse nupu (1), (2) abil on antud käsk uks avada või sulgeda, et vältida kokkupõrget, kui on tuvastatud sõiduki lähenemine tagantpoolt.

HOIATUS

Turvalise väljumise abisüsteem ei asenda lapsekaitselukku - kui soovite tagada tagaistmel viibiva reisija turvalisuse, kasutage kindlasti lapse turvasüsteemi. Lisateavet vt"Tagaukse lastelukk (sõiduautole)" leheküljel 204.

ETTEVAATUST

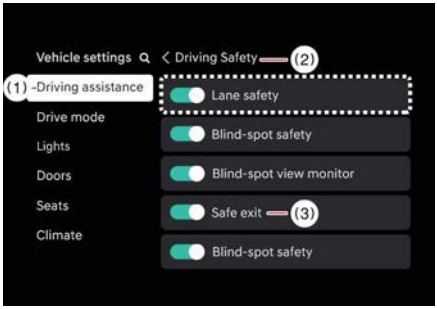
Hoiatuse ajastus võib olenevalt läheneva sõiduki kiirusest erineda.

Tuvastusandur

Palun vaadake"Süsteemi andur(id)" leheküljel 452teavet kohaldatavate andurite ja nende asukohtade kohta.

Turvalise väljumise abisüsteemi seaded

Turvaline väljumine



OSW035175L

(1) **Juhiabisüsteemid**

(2) **Ohutu sõitmine**

(3) **Turvaline väljumine**

Kui sõiduk on sisse lülitatud, valige infomeelelahutuse süsteemis **Sõiduki seaded > Juhiabisüsteemid > Ohutu sõitmine > Ohutu väljumine**.

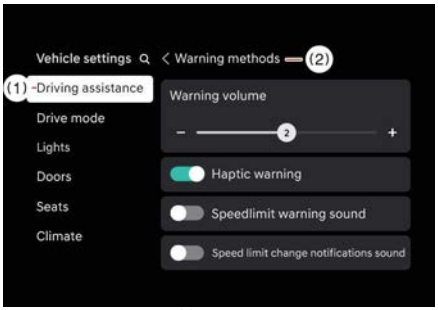
HOIATUS

Juht peaks kogu aeg jälgima ümberringi toimuvat. Kui valik **Ohutu väljasõit** on tühistatud, ei saa turvalise väljumise hoiatussüsteem abi osutada.

MÄRKUS

Sõiduki taaskäivitamisel säilitab turvalise väljumise abisüsteem viimase seadistuse.

Hoiatusmeetodid



OSW035136L

(1) **Juhiabisüsteemid**

(2) **Hoiatusmeetodid**

Hoiatusmeetodid saab määrata, kui sõiduk on sisse lülitatud. Valige infomeelelahutuse süsteemis **Sõiduki seaded > Juhiabisüsteemid > Hoiatusmeetodid**, et muuta järgmisi seadeid.

- **Hoiatuse helitugevus**: hoiatusheli tugevuse reguleerimine.
- **Sõiduohutuse prioriteetsus**: vähendab ohutu sõitmise helisignaali kõlamise ajaks kõigi teiste helisisendite helitugevust.

MÄRKUS

- Veenduge, et teie määratud valik **Hoiatusmeetodid** võiks rakenduda teiste juhiabisüsteemide valikule **Hoiatusmeetodid**.
- **Hoiatusmeetodid** säilitab oma viimase seadistuse isegi sõiduki taaskäivitamise korral.
- Olenevalt sõiduki funktsioonidest ja tehnilistest andmetest ei pruugi seadistuste menüü teie sõiduki jaoks saadaval olla.

Turvalise väljumise abisüsteemi kasutamine

Hoiatamine ja kontroll

Turvalise väljumise hoiatussüsteem on mõeldud järgmiste tegevuste eest hoiatamiseks.

- Kokkupõrke hoiatus sõidukist väljumisel
- Turvalise väljumise abisüsteem elektroonilise lapselukuga sõiduki mudelil

Kokkupõrke hoiatus sõidukist väljumisel



OSW055085_4

(A): **Kokkupõrkehoiatus**



OSW055194L

Küljepeegli hoiatustuli hakkab vilkuma ja näidikuplokile ilmub hoiatusteade ning kõlab helihoiatus.

- Kokkupõrkehoiatus sõidukist väljumisel antakse järgmistel juhtudel.
  - Teie sõiduki kiirus: alla 3 km/h (2 mph)
  - Tagantpoolt läheneva sõiduki kiirus: üle 6 km/h (4 mph)

Ukse avamise vältimise abi



OSW055149L

(A): **Kontrollige liiklust pimenurgas ja proovige uuesti**

Välimise tahavaatepeegli hoiatustuli hakkab vilkuma ja näidikuplokile ilmub hoiatusteade.

- Uste avanemise ennetav abi takistab ukse avanemist isegi siis, kui vajutate elektrilise lükandukse avamise/sulgumise nuppu, järgmistes tingimustes.
  - Teie sõiduki kiirus: alla 3 km/h (2 mph)
  - Tagantpoolt läheneva sõiduki kiirus: üle 6 km/h (4 mph)

MÄRKUS

Elektrilise lükandukse avamise/sulgemise nupu kohta leiate lisainfot punktist"Elektriline lükanduks (sõiduauto puhul, kui see on varustuses)" leheküljel 207.

HOIATUS

Kui juht vajutab elektrilise lükandukse nuppu uuesti 10 sekundi jooksul, eeldatakse, et ta on kontrollinud sõiduki ümbrust ja avanud ukse - uks avaneb siis isegi siis, kui läheneb teine sõiduk. Enne tagaukse avamist elektrilise lükandukse nupuga veenduge alati, et ukse ümbruses ei oleks inimesi ega esemeid.

MÄRKUS

Kui tagauks avatakse väljastpoolt, siis avaneb see hoolimata turvalise väljumise abisüsteemi töötamisest.

HOIATUS

- Ohutuse huvides muutke pärast ohutus kohas parkimist seadistusi.
- Kui kuvatakse mõni teine hoiatusteade või kõlab helisignaal, ei pruugi turvalise väljumise abisüsteemi hoiatusteadet kuvada ega helisignaal kõlada.
- Te ei pruugi turvalise väljumise abisüsteemi helisignaali kuulda, kui ümbrus on mürarohke.

- Turvalise väljumise abisüsteem ei tööta kõigis olukordades ega saa ära hoida kõiki kokkupõrkeid.
- Turvalise väljumise abisüsteem võib sõltuvalt tee- ja sõidutingimustest hoiatada juhti hilja või ei pruugi seda üldse teha. Kontrollige alati sõiduki ümbrust.
- Võimalike sõidukist väljumise õnnetuste eest vastutavad juht ja reisijad. Enne autost lahkumist kontrollige alati ümbrust.
- Ärge käitage kunagi tahtlikult turvalise väljumise abisüsteemi. See võib põhjustada tõsiseid vigastusi või surma.

MÄRKUS

- Kui sõiduk lülitatakse välja, töötab turvalise väljumise abisüsteem 3 minutit, kuid lülitub uste lukustumisel kohe välja.
- Näidikuploki pildid ja värvid võivad seadete menüüs valitud näidikuploki tüübi või teema järgi erineda.

Turvalise väljumise abisüsteemi rikked ja piirangud

Turvalise väljumise abisüsteemi rike



OSW055001L

(A): **Kontrollige juhiabisüsteemi.**

Juhul kui turvalise väljumise abisüsteem ei tööta korralikult, ilmub näidikuplokile mitmeks sekundiks hoiatusteade ja näidikuplokil süttib peamine hoiatustuli (⚠). Kui see ei tööta korralikult, laske sõidukit kontrollida professionaalses töökojas. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja/hooldustpartneri poole.



OSW055026L

(A): **kontrollige küljepeegli hoiatustuld**

Juhul, kui tahavaatepeegli hoiatustuli ei tööta korrapäraselt, ilmub näidikuplokile mitmeks sekundiks hoiatusteade ja näidikuplokil süttib üldine hoiatustuli (⚠).

Laske turvalise väljumise abisüsteem kvalifitseeritud asjatundjal üle vaadata. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja/hoolduspartneri poole.

Turvalise väljumise abisüsteem on keelatud

Kui tagumine kaitseraud tagumise nurgaanduri ümbruses või andur ise on kaetud võõrmaterjaliga, nagu vihm või lumi, või kui paigaldatakse haagis või kahesuunaline tagaluuk on avatud, võib see tuvastusjõudlust vähendada ja turvalise väljumise abisüsteemi tööd ajutiselt piirata või selle inaktiveerida.



OSW055019L

(A): **Juhiabisüsteemid on piiratud. Radar blokeeritud.**

Sel ajal kuvatakse näidikuploki ekraanil hoiatusteade ja üldine hoiatustuli (⚠), kuid see ei näita turvalise väljumise abisüsteemi riket.

Turvalise väljumise abisüsteem toimib nõuetekohaselt, kui eemaldate võõrmaterjali, haagise vms ja seejärel mootori taaskäivitate.

Kui turvalise väljumise abisüsteem ei toimi pärast võõrmaterjali eemaldamist korralikult, laske sõiduk kvalifitseeritud töökojas üle vaadata. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja/hoolduspartneri poole.

HOIATUS

- Isegi kui näidikuplokis hoiatusteadet ei kuvata, ei pruugi ohutu väljumise süsteem nõuetekohaselt toimida.
- Turvalise väljumise abisüsteem ei pruugi korralikult töötada piirkonnas (nt avatud maastikul), kus ei tuvastata kohe pärast sõiduki sisselülitamist ühtegi objekti. Samuti juhul, kui tuvastusandur on kohe pärast sõiduki sisselülitamist võõrkeha tõttu blokeeritud.

MÄRKUS

Saate seda kontrollida näidikuploki kuvaakna kasuliku teabe vaate hooldusteatest.

ETTEVAATUST

Lülitage turvalise väljumise abisüsteem välja, kui paigaldate või eemaldate haagist, käru või muud seadet. Lülitage turvalise väljumise abisüsteem välja, kui lõpetate sõiduki kasutamise.

Turvalise väljumise abisüsteemi piirangud

Turvalise väljumise abisüsteem ei pruugi korralikult töötada või võib ootamatult rakenduda järgmistel tingimustel.

- Väljumisel kohas, kus puud või rohi on ülekasvanud
- Väljumisel kohas, kus tee on märg
- Läheneva sõiduki kiirus on liiga suur või liiga väike

MÄRKUS

Üksikasjalikumat teavet tagumise nurgaradariga seotud piirangute kohta vt jaotiset"Pimenurga ennetussüsteem (BCA)" leheküljel 484.

HOIATUS

- Turvalise väljumise süsteem pruugi nõuetekohaselt toimida, kui seda häirivad tugevad elektromagnetilised lained.
- Turvalise väljumise süsteem ei pruugi 3 sekundi jooksul pärast sõiduki käivitamist või tagumiste nurgaandurite sisselülitamist töötada.
- Kui takistuse või talitlushäire põhjus püsib, siis ei pruugi autol isegi pärast uuesti käivitamist turvalise väljumise abisüsteem korralikult toimida.

Manuaalne kiirusepiiraja (MSLA)



OSW055027

(1) Piirkiiruse märgutuli

(2) Määratud kiirus

Kui te ei soovi ületada mingit kindlat piirkiirust, saate kindlaks määrata ja salvestada vastava piirkiiruse.

Kui sõidate seejärel salvestatud piirkiirusest kiiremini, hakkab tööle manuaalne piirkiiruse abisüsteem (seatud piirkiirus hakkab vilkuma ja kostab helisignaal), mis töötab seni, kuni sõiduki sõidukiirus on langenud taas piirkiirusest allapoole.

Manuaalse kiiruspiiraja töö

Kiirusepiirangu seadistamine

1. Vajutage soovitud kiirusel juhiabisüsteemi ( ) nuppu. Näidikuplokil süttib kiirusepiirangu märgutuli (LIMIT).



OSW055092

2. Vajutage lülitit (+) üles või (—) alla ja vabastage soovitud kiirusel. Seadistatud kiirus suureneb 1 km/h (1 mph) võrra iga kord, kui lülitit sel viisil kasutate.

   Vajutage lülitit (+) üles või (—) alla ja hoidke paigal. Kiirus suureneb või väheneb esmalt lähimale kümnele ja seejärel suureneb või väheneb 10 km/h 6 miili tunnis) võrra.



OSW055093

3. Näidikuplokil kuvatakse määratud piirkiirus.

   Kui soovite sõita eelseadistatud kiirusepiirangust kiiremini, vajutage gaasipedaal alla.

   Seejärel hakkab seadistatud piirkiirus vilkuma ja kõlab helisignaal, kuni langetate kiiruse tagasi kiirusepiiranguni.

MÄRKUS

Kui gaasipedaali ei vajutata takistuspunktist edasi, säilib sõiduki piirkiirus.

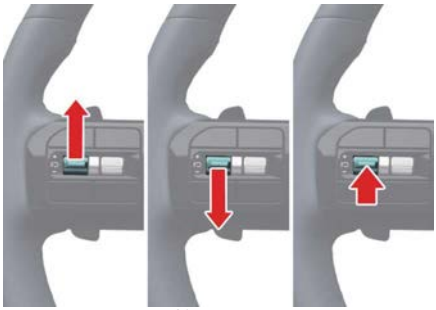
Manuaalse piirkiiruse abisüsteemi ajutine peatamine



OSW055094

Vajutage määratud kiirusepiirangu ajutiseks väljalülitamiseks (SPEED) lülitile. Seadistatud kiirusepiirang lülitub välja, kuid kiirusepiiramise märgutuli (LIMIT) jääb põlema.

Manuaalse piirkiiruse abisüsteemi uuesti sisselülitamine



OSW055095_3

Manuaalse kiirusepiiraja töö jätkamiseks pärast selle katkestamist kasutage lülitit (+), (—), (↻).

Kui lükkate lülitit (+) üles või (—) alla, määratakse auto kiiruseks hetkel näidikuplokil kuvatud kiirus.

Kui vajutate nuppu (↻), taastub sõiduki kiirus eelseadistatud püsikiirusele.

Kiirusepiiraja väljalülitamine



OSW055092

Vajutage juhiabisüsteemi nuppu ( ) manuaalse kiirusepiiraja väljalülitamiseks. Kiirusepiirangu märgutuli (LIMIT) kustub.

⚠ HOIATUS

Järgige manuaalse piirkiiruse abisüsteemi kasutamisel alltoodud ohutusabinõusid.

- Valige kiirpiiruseks alati selline kiirus, mis ei ületa teie riigis kehtivat piirkiirust.
- Kui funktsiooni ei kasutata, lülitage manuaalne piirkiiruse abisüsteem välja, vältimaks tahtmatut kiiruse määramist. Kontrollige, kas kiirusepiirangu märgutuli (LIMIT) on kustunud.
- Manuaalne piirkiiruse abisüsteem ei asenda ettevaatlikku ja ohutut sõitmist. Juht vastutab ettevaatlikult sõitmise eest ja peab alati olema valmis ootamatuteks olukordadeks. Jälgige ise alati tähelepanelikult liiklusolusid.

Nutikas kiirusepiirangu abisüsteem (ISLA) (mõnel mudelil)

Nutikas kiirusepiirangu abisüsteem (ISLA) kasutab tuvastatud liiklusmärkidelt saadavat teavet ja navigatsioonisüsteemi andmeid, et teavitada teid kiiruspiirangust ja aidata teel piirkiirust hoida.

⚠ ETTEVAATUST

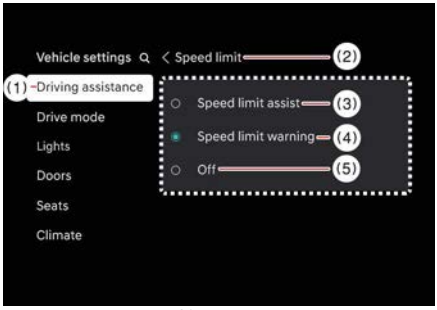
- Nutikas kiirusepiirangu abisüsteem (ISLA) ei pruugi teistes riikides nõuetekohaselt toimida.
- Kui sõidukil on navigatsioonisüsteem, tuleb seda regulaarselt uuendada, et nutikas kiirusepiirangu abisüsteem (ISLA) saaks õigesti töötada. Lisateavet vaadake info- ja meelelahutussüsteemis olevast kasutusjuhendist ning kiirjuhendist.

Tuvastusandur

Palun vaadake"Süsteemi andur(id)" leheküljel 452teavet kohaldatavate andurite ja nende asukohtade kohta.

Nutika kiiruspiiraja sätted

Piirkiirus



OSW035140L

(1) **Juhiabisüsteemid**

(2) **Piirkiirus**

(3) **Kiirusepiirangu abisüsteem**

(4) **Piirkiiruse hoiatus (SLW; Speed Limit Warning)**

(5) **Väljas**

Kui sõiduk töötab, valige infomeelelahutuse süsteemis **Sõiduki seaded > Juhiabisüsteemid > Kiirusepiirang**.

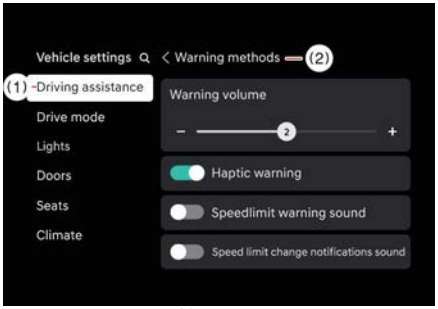
- **Riigi valimine**: kui navigeerimine ei ole sisse lülitatud, saate selle riigi menüüst käsitsi valida. Selle korralikult toimimiseks valige riik, kus te parajasti sõidate. (Välja arvatud Austraalias)
- **Kiirusepiirangu abisüsteem**: Nutikas kiirusepiirangu abisüsteem (ISLA) teavitab juhti kiirusepiirangust ja muudest liiklusmärkidest ning hoiatab juhti, kui sõiduki kiirus on kiirusepiirangust suurem. Lisaks teavitab nutikas kiirusepiirangu abisüsteem (ISLA) juhti vajadusest muuta manuaalse piirkiiruse abisüsteemi ja/või kohanduva kiirushoidiku (kui kuulub varustusse) seadistatud kiirust, et püsida piirkiiruse piires.

- **Piirkiiruse hoiatus**. Kui valitud on nutikas kiirusepiirangu abisüsteem (ISLA), tagab nutikas kiirusepiirangu abisüsteem (ISLA) juhile teabe suurima lubatud sõidukiiruse ja täiendavate liiklusmärkide kohta. Lisaks hoiatab nutikas kiirusepiirangu abisüsteem (ISLA) juhti, kui sõidukiga sõidetakse kiiruspiirangust kiiremini.
- **Väljas**: kui valitud on Väljas, lülitub nutikas kiirusepiirangu abisüsteem (ISLA) välja. Näidikuplokil süttib nutika kiirusepiiraja märgutuli ( ).

HOIATUS

Kui lülitate sõiduki välja ja käivitate selle uuesti, lülitub kiirusepiirangu hoiatus automaatselt sisse. Enne nutika kiirusepiirangu abisüsteemi (ISLA) seadistamist parkige kindlasti turvalisse kohta.

Hoiatusmeetodid



OSW035136L

(1) **Juhiabisüsteemid**

(2) **Hoiatusmeetodid**

Hoiatusmeetodeid saab määrata, kui sõiduk on sisse lülitatud. Valige infomeelelahutuse süsteemis **Sõiduki seaded > Juhiabisüsteemid > Hoiatusmeetodid**, et muuta järgmisi seadeid.

- **Hoiatuse helitugevus**: hoiatusheli tugevuse reguleerimine.
- **Piirkiiruse hoiatusheli**. Piirkiiruse hoiatusheli saab sisse või välja lülitada.
- **Kiirusepiirangu muutumise märguande heli**. Kiirusepiirangu muutmise teavitusheli saab sisse või välja lülitada.

MÄRKUS

- Veenduge, et teie määratud valik **Hoiatusmeetodid** võiks rakenduda teiste juhiabisüsteemide valikule **Hoiatusmeetodid**.
- **Hoiatusmeetodid** säilitab oma viimase seadistuse isegi sõiduki taaskäivitamise korral.
- Olenevalt sõiduki funktsioonidest ja tehnilistest andmetest ei pruugi seadistuste menüü teie sõiduki jaoks saadaval olla.

- Vajutage ja hoidke roolil olevat vaigistusnuppu, et lülitada kiirusepiirangu hoiatusheli sisse või välja.
- Isegi kui **kiirusepiirangu hoiatusheli** on välja lülitatud, lülitub see sõiduki taaskäivitamisel automaatselt uuesti sisse.

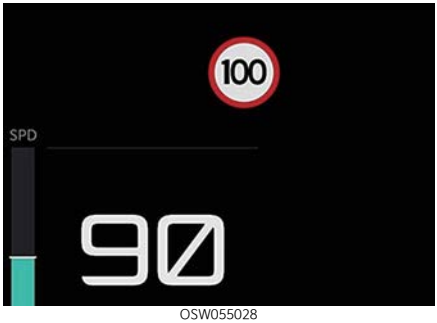
Nutika kiiruspiiraja töö

Hoiatamine ja kontroll

Nutika kiirusepiirangu abisüsteemi (ISLA) hoiatuseks ja juhtimiseks kasutatakse järgmist taset.

- Piirkiiruse kuvamine
- Kiiruse ületamise hoiatus
- Seadistatud kiiruse muutmine
- Automaatne kiirusevahetamine (mõnel mudelil)

Piirkiiruse kuvamine



OSW055028

Piirkiiruse teave kuvatakse näidikuplokis.

MÄRKUS

- Kui tee piirkiiruse teavet ei tuvastata, kuvatakse märk „---“. Palun vaadake"Nutika kiirusepiirangu abisüsteemi rikked ja piirangud" leheküljel 521kui liiklusmärke on keeruline tuvastada.
- Nutikas kiirusepiirangu abisüsteem annab lisaks piirkiirusele täiendavat teavet liiklusmärkide kohta. Täiendavad liiklusmärgid võivad riigiti erineda.
- Täiendavad liiklusmärgid piirkiiruse või möödasõidupiirangu märgi all tähendavad tingumusi märkide järgimiseks. Kui lisaliiklusmärke ei tuvastata, kuvatakse need tühjana. (Euroopas)
- Näidikuploki pildid ja värvid võivad seadete menüüs valitud näidikuploki tüübi või teema järgi erineda.

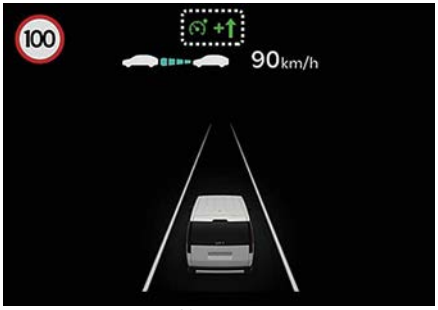
Kiiruse ületamise hoiatus



OSW055029

Kui ületate näidatud kiirusepiirangut, vilgub märk ja kostab kuuldav helisignaal.

Seadistatud kiiruse muutmine



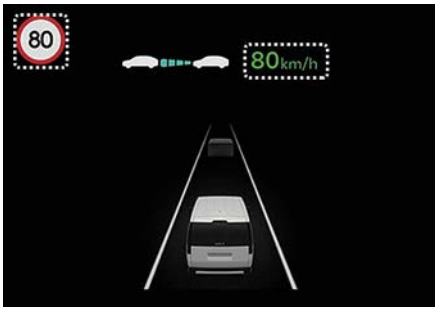
OSW055030L



OSW055031L

Kui manuaalse piirkiiruse abisüsteemi või kohanduva kiirushoidiku kasutamisel muutub tee piirkiirus, kuvatakse üles- või allasuunas olev nool, mis teavitab juhti, et seadistatud kiirust tuleb muuta. Sel ajal saab juht seadistatud kiirust piirkiiruse järgi muuta, kasutades roolirattal nuppu (+) või (-).

Automaatne kiirusevahetamine (kui navigatsiooniseade on komplektis)



OSW055032

Kiirusepiiraja või kohanduva kiirusehoidiku kasutamisel, kui juhi määratud kiirus on sama, mis maanteel kehtiv kiirusepiirang, reguleeritakse määratud kiirust hiljem automaatselt vastavalt kiirusepiirangule. Automaatse kiirusevahetamise funktsioon töötab teedel, mille kiirusepiirang on üle 70 km/h (45 mph). Kui funktsioon on aktiveeritud, kuvatakse näidikuplokil määratud kiirus roheliselt.

HOIATUS

- Isegi pärast kiiruse seadistamist vastavalt tee piirkiirusele, saab sõidukiga siiski sõita piirkiirusest kiiremini. Sõidukiiruse vähendamiseks vajutage vajaduse korral piduripedaali.
- Isegi kui seadistate manuaalse kiirusepiiraja või kohanduva kiirushoidiku vastavalt teel kehtivale kiiruspiirangule, võib teie sõiduk siiski mõnes olukorras seda piiri ületada. Kontrollige alati liiklusolusid ja vajadusel vähendage oma kiirust käsitsi.
- Intelligentne piirkiiruse järgimise abisüsteem (ISLA) kasutab näidikuplokis juhi seadistatud kiiruseühikut. Kui kiiruseühik ei vasta teie riigis kasutatavale, ei pruugi seadistatud Intelligentne piirkiiruse järgimise abisüsteem (ISLA) nõuetekohaselt toimida. (Välja arvatud Austraalia ja Venemaa)

MÄRKUS

- Üksikasjalikumat teavet manuaalse kiirusepiiraja kasutamise kohta vt jaotisest"Manuaalne kiirusepiiraja (MSLA)" leheküljel 512.
- Üksikasjalikumat teavet kohanduva kiirushoidiku kasutamise kohta vt jaotisest"Kohanduv kiirushoidik (SCC)" leheküljel 544.

Nutika kiirusepiirangu abisüsteemi rikked ja piirangud

Nutika kiirusepiirangu abisüsteemi (ISLA) rikked



OSW055001L

(A): **Kontrollige juhiabisüsteemi.**

Kui nutikas kiirusepiiraja (ISLA) ei tööta õigesti, ilmub näidikuplokile mitmeks sekundiks hoiatusteade, näidikuplokil süttivad üldine hoiatustuli (⚠) ja nutika kiirusepiiraja (ISLA) (⋯) märgutuli.

Sel juhul laske sõidukit kvalifitseeritud töökojas kontrollida. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja/hooldustpartneri poole.

Nutika kiirusepiirangu abisüsteem (ISLA) keelatud



OSW055018L

(A): **Juhiabisüsteemid on piiratud. Kaamera blokeeritud.**

Kui esiklaas, kus asub esikaamera, on kaetud võõrkehadega, näiteks lume või vihmaga, võib see vähendada tuvastamisvõimet ja intelligentset piirkiiruse järgimise abisüsteemi (ISLA) piirata või välja lülitada. Kui see juhtub, ilmub näidikuplokile hoiatusteade ja näidikuplokil süttib üldine hoiatustuli (⚠) ning nutika kiirusepiiraja (ISLA) märgutuli (⋯).

Intelligentne piirkiiruse järgimise abisüsteem (ISLA) toimib pärast lume, vihma või võõrkehade eemaldamist tavapäraselt. Hoidke see alati puhtana.

Kui nutikas kiirusepiiraja (ISLA) ei toimi pärast võõrmaterjali eemaldamist korralikult, laske sõiduk kvalifitseeritud töökojas üle vaadata. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja/hooldusparteri poole.

⚠ HOIATUS

- Kuigi näidikuplokil ei kuvata ajutist hoiatusteadet või märgutuld, ei pruugi nutikas kiirusepiiraja (ISLA) nõuetekohaselt toimida.
- Kui andurid on blokeeritud või talitlushäirega, ei pruugi isegi sõiduki taaskäivitamise korral nutikas kiirusepiiraja (ISLA) korralikult toimida, sest funktsioon säilitab katkise/kaetud oleku.

ⓘ MÄRKUS

Saate seda kontrollida näidikuploki kuvaakna kasuliku teabe vaate hooldusteatest.

Nutika kiirusepiirangu abisüsteemi (ISLA) piirangud

Järgmistes olukordades ei pruugi nutikas kiirusepiirangu abisüsteem (ISLA) tavapäraselt töötada. Samuti on võimalik, et nutikas kiirusepiirangu abisüsteem (ISLA) töötab ettearvamatult.

- Liiklusmärgid on määrdunud või tuvastamatud
  - Liiklusmärke on raske näha halva ilma, nagu vihm, lumi ja udu tõttu.
  - Liiklusmärgid on osaliselt takistuse või varjuga kaetud
  - Kui märgid on painutatud või paigaldatud nurga all
- Liiklusmärgid ei vasta kehtivale standardile
  - Liiklusmärgi pilt või tekst erineb standardist
  - Liiklusmärk on paigaldatud põhirea ja väljasõidu vahele või jagunevate teede vahele
  - Liiklusmärk on kinnitatud teise sõiduki külge
- Sõiduki ja liiklusmärgi vahel on liiga suur vahemaa
- Sõiduki teele satuvad valgustatud liiklusmärgid
- Kui märgid on paigaldatud kõrgele tee kohale
- Kui sõiduki kiirus on liiga suur, pole süsteemil piisavalt aega märkide tuvastamiseks.
- Intelligentne piirkiiruse järgimise abisüsteem (ISLA) tuvastab tänavanumbrid või muud sildid vääralt kiirusepiiranguks.
- Teie sõidetava tee lähedal tuvastati liiklusmärk
- Mitu märki paiknevad üksteise lähedal.
- Kui suunatulesid kasutatakse sageli väljasõidurambiga külgnevatel sõiduradadel.
- Kui pikivahe eesoleva sõidukiga on liiga väike
- Minimaalne kiirusepiirang tuvastatakse valesti
- Minimaalse piirkiiruse märk on teel.

- Valgustase muutub järsult, nt tunnelisse sisenemisel või sealt väljumisel või viadukti alt läbi sõites.
- Esitulesid ei kasutata või esilaternate eredus on öösel või tunnelis nõrk.
- Päike pimestab esikaamera vaatevälja.
- Liiklusmärke on peegelduva päikese, tänavatulede või vastutulevate sõidukite tõttu raske tuvastada
- Navigeerimis- või GPS-teave sisaldab vigu.
- Kui side kaardiserveriga on ebastabiilne
- Juht ei järgi navigeerimisjuhiseid.
- Sõidetakse järskude kurvidega teel või kurvilisel teel.
- Sõidetakse üle lamava politseiniku või järskudel kallakutel.
- Sõiduk rappub tugevalt.
- Uuel teel sõites
- Remondis oleval teel sõites.
- Kui navigeerimistarkvara uuendatakse sõidu ajal.

HOIATUS

- Nutikas kiirusepiirangu abisüsteem (ISLA) on lisafunktsioon, mis aitab juhil järgida tee kiirusepiirangust ning see ei pruugi kuvada õiget kiirusepiirangut ega sõidukiirust õigesti juhtida.
- Piirkiirusest kinnipidamise eest vastutab autojuht.
- See ei pruugi töötada 15 sekundi jooksul pärast auto käivitamist või esikaamera sisselülitamist.

MÄRKUS

Üksikasjalikumat teavet esikaamera piirangute kohta vt jaotisest"Esikokkupõrke ennetussüsteem (FCA) (andmefusioon)" leheküljel 456.

Juhi tähelepanu hajumise hoiatussüsteem (DAW) (mõnel mudelil)

Tähelepanematu sõitmise hoiatusfunktsioon

Juhi tähelepanu hajumise hoiatussüsteem jälgib teie sõidumustrit sõidu ajal. Kui juhi tähelepanutase on alla teatud taseme, soovitab juhi tähelepanu hajumise hoiatussüsteem ohutu sõidu soodustamiseks teha pausi.

Eesoleva sõiduki eemaldumise hoiatussüsteem

Eessõitva sõiduki eemaldumise hoiatussüsteem teavitab juhti, kui eesmine sõiduk hakkab liikuma.

Tuvastusandur

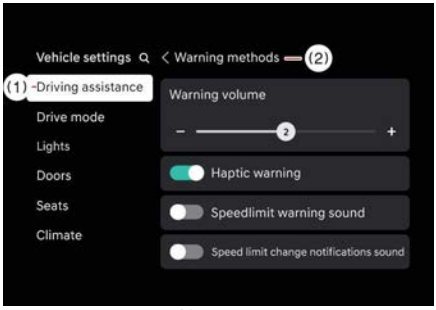
Palun vaadake"Süsteemi andur(id)" leheküljel 452teavet kohaldatavate andurite ja nende asukohtade kohta.

Juhi tähelepanu hajumise hoiatussüsteemi seaded

Kui sõiduk on sisse lülitatud, valige infomeelelahutuse süsteemist selle funktsiooni kasutamiseks **Seaded > Sõiduki seaded > Juhiabisüsteemid > DAW (juhi tähelepanu hajumise hoiatussüsteem)**.

- Eessõitva sõiduki eemaldumise hoiatussüsteem. See funktsioon teavitab juhti, kui ees tuvastatud sõiduk hakkab liikuma.
- Tähelepanematu sõitmise hoiatussüsteem: DAW tähelepanematu sõitmise hoiatussüsteemi saab sisse või välja lülitada. (välja arvatud Euroopas)

Hoiatusmeetodid



OSW035136L

(1) **Juhiabisüsteemid**

(2) **Hoiatusmeetodid**

Hoiatusmeetodeid saab määrata, kui sõiduk on sisse lülitatud. Valige infomeelelahutuse süsteemis **Seaded > Sõiduki seaded > Juhiabisüsteemid > Hoiatusmeetodid**, et muuta järgmisi seadeid.

- **Hoiatuse helitugevus**: hoiatusheli tugevuse reguleerimine.
- **Tähelepanematu sõitmise hoiatusheli**(Euroopas): hoiatusheli tugevuse reguleerimine.
- **Sõiduohutuse prioriteetsus**: vähendab ohutu sõitmise helisignaali kõlamise ajaks kõigi teiste helisisendite helitugevust.

SOOVITUS

- Veenduge, et teie määratud valik Hoiatusmeetodid võiks rakenduda teiste juhiabisüsteemide valikule Hoiatusmeetodid.
- Hoiatusmeetodid säilitab oma viimase seadistuse isegi sõiduki taaskäivitamise korral.
- Olenevalt sõiduki funktsioonidest ja tehnilistest andmetest ei pruugi seadistuste menüü teie sõiduki jaoks saadaval olla.

Juhi tähelepanu hajumise hoiatussüsteemi töö

Tähelepanematu sõitmise hoiatusfunktsioon

Juhi tähelepanu hajumise hoiatussüsteemi tööpõhimõte on järgmine.

- Puhkepaus

Puhkepaus



OSW055150L

(A): **Puhkepausi kaalumine**

Näidikuplokil vilgub tähelepanematuse hoiatustuli ( ) ja kuvatakse hoiatusteade ning kostab hoiatusheli, mis viitab juhile pausi tegemise vajadust, kui juhi tähelepanutase on alla teatud taseme.

- Juhi tähelepanu hoiatussüsteem ei soovita teha puhkepausi, kui sõiduaeg on alla 4 minuti või kui viimasest puhkepausi tegemise soovitusest on möödas vähem kui 4 minut.

HOIATUS

Ohutuse huvides muutke pärast ohutus kohas parkimist seadistusi.

ETTEVAATUST

- Juhi tähelepanu hajumise hoiatussüsteem võib soovitada juhi sõidustiili või -harjumuste alusel puhkepausi isegi siis, kui juht ei tunne väsimust.
- Juhi tähelepanu hajumise hoiatussüsteem on vaid abifunktsioon ega pruugi juhi tähelepanelikkuse astet õigesti tuvastada.
- Kui juht tunneb end väsinult, peaks ta tegema ohutus kohas puhkepausi ka siis, kui süsteem seda ei soovita.

MÄRKUS

Näidikuploki pildid ja värvid võivad seadete menüüs valitud näidikuploki tüübi või teema järgi erineda.

Eesoleva sõiduki eemaldumise hoiatussüsteem



OSW055152L

(A): **eesolev sõiduk hakkab uuesti liikuma**

Kui eesmine sõiduk lõpetab peatuse ja sõidab edasi, teavitab eessõitva sõiduki eemaldumise hoiatussüsteem juhti näidikuplokil hoiatusteate kuvamise ning helihoiatuse esitamise kaudu.

HOIATUS

- Kui kuvatakse mõne teise funktsiooni hoiatusteade või kõlab helisignaal, ei pruugi eessõitva sõiduki eemaldumise hoiatussüsteemi hoiatusteadet kuvada ega helisignaal kõlada.
- Ohutu sõidu ja õigete juhtimisvõtete eest vastutab alati üksnes autojuht.

ETTEVAATUST

- Eesoleva sõiduki eemaldumise hoiatussüsteem on lisafunktsioon ja ei pruugi juhti hoiatada, kui eesmine sõiduk peatumise olekust liikuma hakkab.
- Enne sõidu alustamist kontrollige alati oma silmaga üle, millised on liiklus- ja teeolud sõiduki ees.

MÄRKUS

Näidikuploki pildid ja värvid võivad seadete menüüs valitud näidikuploki tüübi või teema järgi erineda.

Juhi tähelepanu hajumise hoiatussüsteemi rikked ja piirangud

Juhi tähelepanu hajumise hoiatussüsteemi rike



OSW055001L

(A): **Kontrollige juhiabisüsteemi.**

Juhul kui juhi tähelepanu hajumise hoiatussüsteem ei tööta korralikult, ilmub näidikuplokile mitmeks sekundiks hoiatusteade ja näidikuplokil süttib üldine hoiatustuli (⚠) ning juhi tähelepanu hajumise märgutuli (☕).

Sellisel juhul laske juhi tähelepanu hajumise hoiatussüsteemi funktsiooni kvalifitseeritud töökojas kontrollida. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja/hoolduspartneri poole.

Juhi tähelepanu hajumise hoiatussüsteem on inaktiveeritud



OSW055018L

(A): **Juhiabisüsteemid on piiratud. Kaamera blokeeritud.**

Kui esiklaas, kus asub esikaamera, esiradari kate, kaitseraud või andur on kaetud võõrkehadega, näiteks lume või vihmaga, võib see vähendada tuvastamisjõudlust ja juhi tähelepanu hajumise hoiatussüsteemi ajutiselt piirata või välja lülitada.

Sel juhul, ilmub näidikuplokile hoiatusteade ning süttivad kollased hoiatustuled ( ) ja ( ).

Juhi tähelepanu hajumise hoiatussüsteemi tavapärane töö taastub lume, vihma või võõrkeha eemaldamisel.

Kui juhi tähelepanu hajumise hoiatussüsteem ei tööta pärast takistuste (lume, vihma või võõrkehade) eemaldamist korrektselt (sh pärast haagise, kanduri jms eemaldamist tagumiselt kaitseraualt), laske sõiduk kvalifitseeritud asjatundjal üle vaadata. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja/hooldustpartneri poole.

HOIATUS

- Kuigi näidikuplokil ei kuvata hoiatusteadet või märgutulesid, ei pruugi juhi tähelepanu hajumise hoiatussüsteem ajutiselt nõuetekohaselt toimida.
- Juhi tähelepanu hajumise hoiatussüsteem ei pruugi korrektselt töötada piirkondades (nt avatud maastik), kus peale sõiduki käivitamist ei ole midagi tuvastada või tuvastusandur on võõrmaterjaliga kaetud.

MÄRKUS

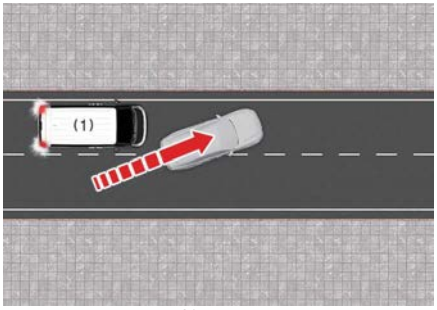
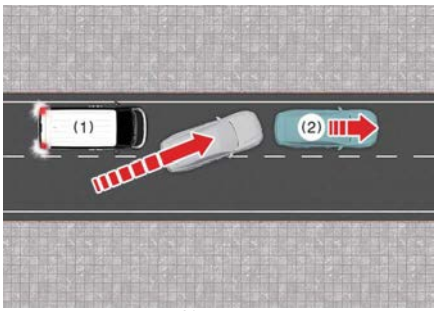
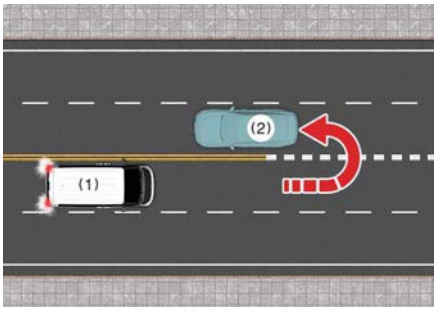
Saate seda kontrollida näidikuploki kuvaakna kasuliku teabe vaate hooldusteatest.

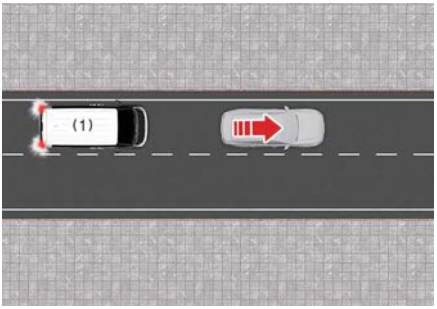
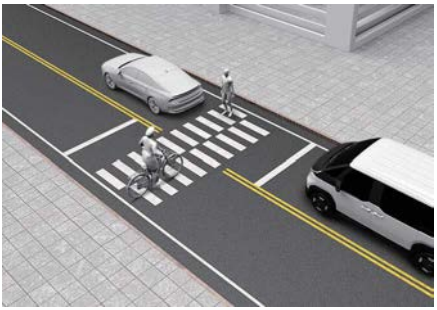
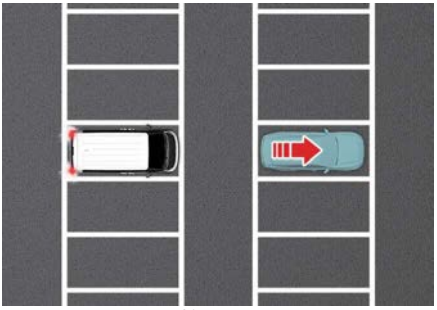
Juhi tähelepanu hajumise hoiatussüsteemi piirangud

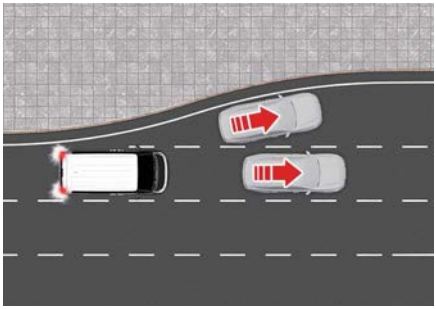
Juhi tähelepanu hoiatussüsteem ei pruugi järgmistes olukordades nõuetekohaselt toimida.

- Sõidukit juhitakse raevukalt
- Sõidukiga sõidetakse tahtlikult sageli üle eraldusjoonte
- Sõidukit juhitakse juhiabisüsteemi, näiteks sõidurajal püsimise abisüsteemi abil
- Kui sõiduraja märgistus on hägune või kulunud

Eesoleva sõiduki eemaldumise hoiatussüsteem

Piirangud	Üksikasjad
Kui sõiduk keerab järsult ette  OSW055096  OSW055097	(1) Teie sõiduk (2) eesolev sõiduk Kui sõiduk keerab teie sõidukile järsult ette, ei pruugi eessõitva sõiduki eemaldumise hoiatussüsteem nõuetekohaselt toimida.
Eesolevat sõidukit juhitakse järsult.  OSW055098	(1) Teie sõiduk (2) eesolev sõiduk Kui eesolev sõiduk teeb järsu pöörde, näiteks pöörab vasakule, paremale või tagasi jne, ei pruugi eessõitva sõiduki eemaldumise hoiatussüsteem nõuetekohaselt toimida.

Piirangud	Üksikasjad
Kui eesolev sõiduk lahkub järsult  OSW055099	Kui eesolev sõiduk lahkub järsult, ei pruugi eesoleva sõiduki eemaldumise hoiatussüsteem nõuetekohaselt toimida.
Kui teie ja eesoleva sõiduki vahel on jalakäija või rattur  OSW055100	Kui teie ja eesoleva sõiduki vahel on jalakäija(d) või rattur(id), ei pruugi eessõitva sõiduki eemaldumise hoiatussüsteem nõuetekohaselt toimida.
Parklas olles  OSW055101	Kui teie sõiduki ette pargitud sõiduk sõidab teist eemale, võib eessõitva sõiduki eemaldumise hoiatussüsteem teid hoiatada, et pargitud sõiduk sõidab ära.

Piirangud	Üksikasjad
Läbi teemaksupunkti või üle ristmiku sõitmisel  OSW055102	Kui läbite teemaksupunkti või paljude sõidukitega ristmiku või sõidate teel, mille sõiduread ühinevad või jagunevad tihti, ei pruugi eessõitva sõiduki eemaldumise hoiatussüsteem nõuetekohaselt töötada.

HOIATUS

Juhi tähelepanu hajumise hoiatussüsteem ei pruugi töötada 15 sekundi jooksul pärast sõiduki käivitamist või esikaamera sisselülitamist.

MÄRKUS

Lisateavet ja esivaatekaameraga seotud ettevaatusabinõusid vt"Esikokkupõrke ennetussüsteem (FCA) (andmefusioon)" leheküljel 456.

Ettepoole suunatud tähelepanu hoiatussüsteem (FAW)

Ettepoole suunatud tähelepanu hoiatussüsteem kasutab salongis asuvat kaamerat, mis aitab vältida juhi tähelepanu hajumist sõidu ajal hoiatusheli ja hoiatustulega.

Tuvastusandur

Palun vaadake"Süsteemi andur(id)" leheküljel 452teavet kohaldatavate andurite ja nende asukohtade kohta.

ETTEVAATUST

Ettepoole suunatud tähelepanu hoiatussüsteemi optimaalse jõudluse tagamiseks hoidke salongikaamerat alati heas seisukorras.

Ettepoole suunatud tähelepanu hoiatussüsteemi seaded

Ettepoole suunatud tähelepanu hoiatussüsteem



OSW035176L

(1) **Juhiabisüsteemid**

(2) **Juhi tähelepanu hajumise hoiatussüsteem (DAW)**

(3) **Ettepoole suunatud tähelepanu hoiatussüsteem**

Kui sõiduk on olekus **DRIVE READY**, valige iga funktsiooni kasutamiseks/kasutamata jätmiseks infomeelelahutuse süsteemi ekraanil **Sõiduki seaded > Juhiabisüsteemid > DAW (juhi tähelepanu hajumise hoiatussüsteem**.

- **Ettepoole suunatud tähelepanu hoiatussüsteem**: See hoiatab juhti, kui juhi pilk ei ole keskendunud teele.

SOOVITUS

Sõiduki taaskäivitamisel lülitub eesmise ettevaatuse hoiatussüsteem alati sisse.

Eesmise ettevaatuse hoiatussüsteemi töö

Ettepoole suunatud tähelepanu hoiatussüsteem

Ettepoole suunatud tähelepanu hoiatus teeb kindlaks, kas juht on teele keskendunud, lähtudes teabest, nagu aeg, mille jooksul juht mujale vaatab, kui kaua silmad on suletud jne. Kui see tuvastab, et juht ei ole keskendunud, kostab hoiatusheli umbes ühe sekundi jooksul ja näidikuplokil süttib ettepoole suunatud tähelepanu hoiatustuli (), kuni selle väljalülitamise tingimused on täidetud.

Kasutustingimused

- Kui juhi pilk ei keskendu pidevalt teele vähemalt kolme sekundi jooksul, kui sõidate kiirusel üle 20 km/h (12 miili tunnis)
- Kui pilk on teelt eemale kokku 10 sekundit või rohkem 30 sekundi jooksul sõidukis, mis sõidab kiirusega 20 km/h (12 miili tunnis) või kiiremini
- Kui juhi silmad on 3 sekundit või kauem suletud, kui sõidukiirus on üle 10 km/h (6 mph)

Väljalülitamise tingimused

- Kui juht vaatab vähemalt 1 sekundi järjepidevalt ettepoole

HOIATUS

Kui kuvatakse mõni teine hoiatusteade või kõlab hoiatusheli, ei pruugi ettepoole suunatud tähelepanu hoiatussüsteemi hoiatusteade kuvada ega hoiatusheli kõlada.

ETTEVAATUST

- Ettepoole suunatud tähelepanu hoiatussüsteem võib juhti hoiatada isegi siis, kui juht on oma sõidustiili või sõidumustri tõttu teele keskendunud.
- Ettepoole suunatud tähelepanu hoiatussüsteem on vaid abifunktsioon ega pruugi juhi tähelepanelikkuse astet õigesti tuvastada.
- Juht vastutab ohutu sõidu eest ja peab keskenduma teele.

SOOVITUS

- Ettepoole suunatud tähelepanu hoiatussüsteem ei edasta salvestatud videoid väljaspoole sõidukit ega salvesta videot.
- Ettepoole suunatud tähelepanu hoiatussüsteemi hoiatusmeetodit ei saa muuta.

Ettepoole suunatud tähelepanu hoiatussüsteemi rikked ja piirangud

MÄRKUS

- Järgmine hoiatusteade kuvatakse LCD-ekraanil.
  Lisateavet saate funktsiooni rikete ja piirangute jaotisest.
  - **Kontrollige ettepoole suunatud tähelepanu hoiatussüsteemi**
  - **Ettepoole suunatud tähelepanu hoiatussüsteem on inaktiveeritud. Kaamera blokeeritud**

Ettepoole suunatud tähelepanu hoiatussüsteemi rike

Kui ettepoole suunatud tähelepanu hoiatussüsteem ei tööta korralikult, ilmub näidikuplokile mitmeks sekundiks hoiatusteade, armatuurlaual süttib ettepoole suunatud tähelepanu hoiatustuli (👁) ja kõlab hoiatusheli, kuni see korralikult töötab.

Hoiatusteade. **Kontrollige ettepoole suunatud tähelepanu hoiatussüsteemi**

Sellisel juhul laske funktsiooni kvalifitseeritud töökojas kontrollida. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja/hoolduspartneri poole.

Ettepoole suunatud tähelepanu hoiatussüsteem on inaktiveeritud

Kui objekt on teatud aja jooksul otse salongikaamera ees või juhi ja kaamera vahel, ei tööta ettepoole suunatud tähelepanu hoiatussüsteem korralikult. Kui see juhtub, ilmub näidikuplokile mitmeks sekundiks hoiatusteade, armatuurlaual süttib ettepoole suunatud tähelepanu hoiatustuli (👁) ja kõlab hoiatusheli, kuni see korralikult töötab.

Hoiatusteade. **Ettepoole suunatud tähelepanu hoiatussüsteem on inaktiveeritud. Kaamera blokeeritud**

Kui objekt eemaldatakse või kaamera suudab tuvastada juhi näo, töötab funktsioon normaalselt. Kui süsteem ei toimi pärast nende eemaldamist normaalselt, soovitame lasta funktsiooni kontrollida Kia volitatud esindajal / volitatud esindajal.

ETTEVAATUST

- Ärge lööge kaamera pinda ega kaamera ümbruskonda. Kui salongikaamera on kahjustatud, ei pruugi ettepoole suunatud tähelepanu hoiatussüsteem korralikult töötada.
- Ärge asetage sõidu ajal midagi kaamerale ega kaamera ette. Salongikaamera ei pruugi korralikult töötada.
- Kaamera puhastamisel pühkige pehme ja puhta lapiga, et vältida kaamera objektiivi pinna kahjustamist. Lisaks ärge kasutage kaamera läheduses teravaid tööriistu ja ärge kasutage kaamera puhastamiseks kemikaale.

- Hoidke kaamera ja selle ümbrus alati puhas ja kuiv.
- Ärge asetage kaamera lähedal asuva infrapuna LED-i ümber võõrkehi, näiteks kleebiseid.

SOOVITUS

Kaamerale võib ilmuda kaks punast tuld järgmistel tingimustel.

- Välisvalgus on hämar või öösel sõites
- Sõiduk sõidab hoones, näiteks keldris asuvas parklas, garaažis või tunnelis
- Kaamera korpus on osaliselt katki

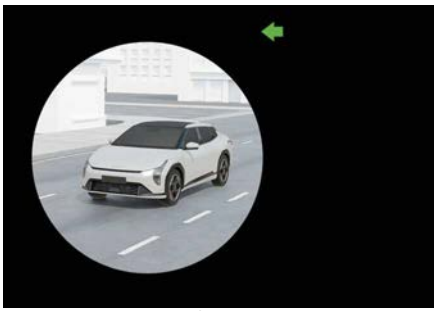
Ettepoole suunatud tähelepanu hoiatussüsteemi piirangud

Ettepoole suunatud tähelepanu hoiatussüsteem ei pruugi nõuetekohaselt toimida või võib käituda ootamatult järgmistes tingimustes.

- Juht kannab päikeseprille, eriprille, infrapuna-, murdumis- või pakse prille
- Juhil on tugev silmameik (silmapliiats, ripsmetušš, värviline meik, kunstripsmed) või silmade ümber augustused
- Juhi vaadet takistavad tema juuksed, müts jne.
- Juht pilgutab silma või kannab ühel silmal plaastrit
- Juhi nägu katab osaliselt mask, sall, kleit vms.
- Kui otsene päikesevalgus paistab teie näole või taustatuli süttib
- Väljast tulev valgus, päikesevalgus või kaamera infrapuna LED-valgus peegeldub prillidelt või päikeseprillidelt
- Juht pöörab või langetab pead nii, et nägu või silmad on kaamera eest varjatud
- Juht raputab pead või ebasoodsad teeolud põhjustavad sõidu ajal sõiduki liigset vibratsiooni
- Juht on juhiistmel vales asendis, nii et tema nägu ei tuvastata
- Juht on liiga pikk või lühike
- Salongikaamera blokeerib juhi käehaare roolil
- Juhiistmelt vaatab näidikuplokki korraga rohkem kui kaks inimest
- Juhi silmad on naermise või päikesevalguse tõttu kissis
- Salongikaamera tuvastab valesti pildi või mannekeeni, mis on juhi näoga sarnase suurusega
- Sõidukis on ka teisi infrapunavalgust kasutavaid seadmeid

Pimenurga nägemise monitor (BVM) (mõnel mudelil)

vasak



N_CT25Z102

parem



N_CT25Z103

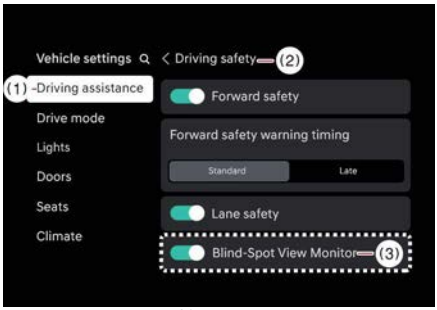
Kui suunatuli on sisse lülitatud, kuvab pimenurga nägemise monitor ohutuks reavahetuseks näidikuplokil sõiduki tagumise pimenurga ala.

Tuvastusandur

Palun vaadake"Süsteemi andur(id)" leheküljel 452teavet kohaldatavate andurite ja nende asukohtade kohta.

Pimenurga jälgimissüsteemi sätted

Pimenurga jälgimissüsteem



OSW035183L

(1) **Juhiabisüsteemid**

(2) **Ohutu sõitmine**

(3) **Pimenurga nägemise monitor**

Kui sõiduk töötab, valige pimenurga nägemise monitori sisselülitamiseks infomeelelahutuse süsteemi ekraanil **Sõiduki seaded > Juhiabisüsteemid > Ohutu sõitmine > Pimenurga nägemise monitor**. Funktsiooni väljalülitamiseks tühistage valik.

Pimenurga jälgimissüsteemi töö

Suunatuli

Pimenurga nägemise monitor pilt lülitub suunatule kasutamisel sisse ja välja.



N_CT25E120

Kasutustingimused

• Kui vasak- või parempoolne suunatuli lülitatakse sisse, lülitub pilt näidikuplokil sisse.

Väljalülitamise tingimused

Pimenurga jälgimissüsteem lülitub välja, kui täidetud on üks järgmistest tingimustest.

• Kui suunatuled on välja lülitatud.
• Kui ohutulede vilkumine on sisse lülitatud.
• Kui näidikuplokil on esitatud muud olulised hoiatused.

Pimenurga nägemise monitor

Kasutustingimused

• Kui vasak- või parempoolne suunatuli lülitatakse sisse, lülitub pilt näidikuplokil sisse.

Väljalülitamise tingimused

Pimenurga jälgimissüsteem lülitub välja, kui täidetud on üks järgmistest tingimustest.

• Kui suunatuled on välja lülitatud.
• Kui ohutulede vilkumine on sisse lülitatud.
• Kui näidikuplokil on esitatud muud olulised hoiatused.

Pimenurga jälgimissüsteemi rike

Juhul kui pimenurga jälgimissüsteem ei toimi nõuetekohaselt, näidikuploki ekraan vilgub või kaamerapilti ei kuvata normaalselt, laske pimenurga jälgimissüsteemi kvalifitseeritud töökojas kontrollida. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja/hooldus-partneri poole.

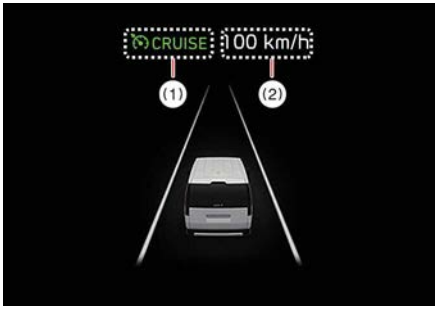
HOIATUS

- Pimeala jälgimissüsteemi ekraan võib ümbritseva vaate külgmise kaamera piltide korrigeerimise tõttu kuvada objekte ekraanil näidatust erineval kaugusel. Kontrollige vahetult sõiduki ümbrust.
- Kui kaamera objektiiv on kaetud võõra ainega, ei pruugi pimenurga jälgimissüsteem korrektselt töötada.

  Hoidke kaamera objektiiv alati puhas.

  Kuid ärge kasutage puhastamiseks keemilisi lahuseid, nagu tugevatoimelised kõrge leeliselisuse tasemega puhastusvahendid või lenduvad orgaanilised lahustid (bensiin, atsetoon jne). See võib kaamera objektiivi kahjustada.

Kiirushoidik (CC) (mõnel mudelil)



OSW055178L

(1) Kiirushoidiku märgutuli

(2) Määratud kiirus

Kiirushoidja võimaldab panna sõiduki hoidma juhi kindlaks määratud sõidukiirust, mis on suurem kui 30 km/h (20 mph), vajutamata selleks gaasipedaali.

Kiirushoidiku kasutamine

Kiiruse seadistamine



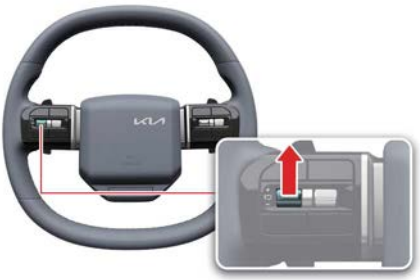
OSW055092

1. Kiirendage soovitud kiirusele, mis peab olema üle 30 km/h (20 mph).
2. Vajutage soovitud kiirusel juhiabisüsteemi lülitit. Näidikuplokil süttib määratud kiiruse ja kiirushoidja (CRUISE) märgutuli.
3. Võtke jalg gaasipedaalilt ära.
   Sõiduk säilitab seadistatud kiiruse isegi siis, kui gaasipedaali ei vajutata.

MÄRKUS

- Järsul kallakul võib sõiduk veidi sõitu aeglustada või kiirendada, kui sõidate kallakust üles või alla.
- Juhiabisüsteemi nupu sümbol võib olenevalt sõiduki seadistusest veidi erineva kujuga olla.

Kiiruse suurendamine

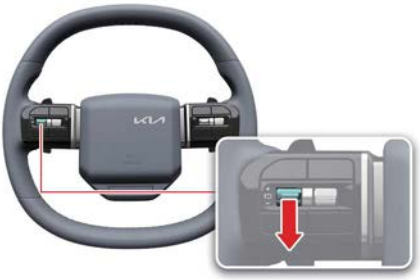


OSW055104

- Lükake lüliti (+) ülespoole ja vabastage kohe. Teie salvestatud püsikiirus suureneb 1 km/h (1 mph) sammu kaupa.
- Seadistatud kiiruse kiireks suurendamiseks vajutage ja hoidke all lülitit (+). Seadistatud kiirus suureneb 10 kaupa. Kui näidikuploki kiirusühik on miili/t, suureneb näit 5 kaupa.

  Saate määrata suurimaks kiiruseks 130 km/h (80 mph).

Seadistatud kiiruse vähendamine



OSW055105

- Lükake lüliti (—) alla ja vabastage kohe. Seatud kiirus väheneb 1 km/h (1 miili tunnis) kaupa. Kui soovite seadistatud kiirust kiiresti vähendada, vajutage ja hoidke all lülitit (—). Seadistatud kiirus väheneb 10 ühiku kaupa. Kui näidikuploki kiirusühik on miili/t, väheneb näit 5 ühiku kaupa.
- Saate määrata vähimaks kiiruseks 30 km/h (20 mph).

Ajutine kiirendamine

Kui soovite kiirushoidiku kasutamisel korraks kiirendada, siis vajutage lihtsalt gaasipedaali.

Salvestatud püsikiiruse juurde naasmiseks võtke jalg gaasipedaalilt.

Kui vajutate pärast kiirendamist lülitit (+) ülespoole või lülitit (—) allapoole, hakkab kiirushoidik püsikiirusena hoidma aktiivset, suurendatud kiirust.

Kiirushoidiku ajutiselt peatamine



OSW055094

Kiirusehoidik katkestatakse järgmistel juhtudel.

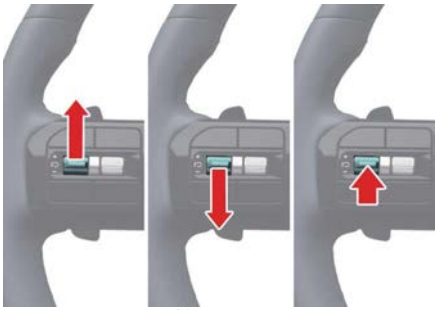
- Vajutate piduripedaali.
- Lülitile (RES) vajutamine.
- Lülitate sisse käigu N (vabakäik).
- Aeglustate sõitu kiiruseni alla ligikaudu 30 km/h (20 mph).
- Elektrooniline stabiilsuskontrolli süsteem (ESC) töötab.

Määratud kiirus lülitatakse välja, kuid püsikiiruse märgutuli (CRUISE) jääb põlema.

MÄRKUS

Juhul kui kiirushoidiku töö peatub olukorras, mida pole nimetatud, laske sõidukit kvalifitseeritud töökojas kontrollida. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja/hooldspartneri poole.

Kiirushoidiku kasutamise jätkamine



OSW055095_3

Vajutage (+), (—) või (RES) lülitit.

Kui lükkate lülitit (+) ülespoole või lülitit (—) allapoole, määratakse sõiduki kiiruseks hetkel näidikuplokil kuvatud kiirus.

Kui vajutate nuppu (RES), taastub sõiduki kiirus eelseadistatud püsikiirusele.

Kiirushoidiku kasutamise jätkamiseks peab sõiduki kiirus olema suurem kui 30 km/h (20 mph).

HOIATUS

Kontrollige enne (⊂) lüliti kasutamist liiklustingimusi. Sõidukiirus võib lüliti (⊂) vajutamisel järsult suureneda või väheneda.

Kiirushoidiku väljalülitamine



OSW055092

Kiirushoidiku väljalülitamiseks vajutage juhiabisüsteemi nuppu. Kiirushoidiku (CRUISE) märgutuli kustub.

Vajutage alati juhiabisüsteemi lülitit kiirushoidiku väljalülitamiseks, kui seda ei kasutata.

MÄRKUS

Kui teie sõiduk on varustatud manuaalse piirkiiruse abisüsteemiga, vajutage ja hoidke kiirushoidiku väljalülitamiseks all juhiabisüsteemi nuppu. Manuaalne piirkiiruse abisüsteem lülitub siiski sisse.

HOIATUS

Järgige püsikiirusehoidja kasutamisel järgmiseid ohutusabinõusid.

- Valige kiirpiiruseks alati selline kiirus, mis ei ületa teie riigis kehtivat piirkiirust.
- Kui funktsiooni ei kasutata, lülitage püsikiirusehoidja välja, vältimaks tahtmatut kiiruse määramist. Kontrollige, kas püsikiiruse märgutuli (CRUISE) on kustunud.
- Püsikiirushoidik ei asenda ettevaatlikku ja ohutut sõitmist. Juht vastutab ettevaatlikult sõitmise eest ja peab alati olema valmis ootamatuteks olukordadeks.
- Ootamatute ja ohtlike olukordade vältimiseks sõitke alati ettevaatlikult. Jälgige ise alati tähelepanelikult liiklusolusid.
- Ärge kasutage püsikiirushoidjat, kui püsiva sõidukiiruse hoidmine võib olla ohtlik, näiteks järgmistel juhtudel.
  - Tihedas liikluses või liiklusoludes, kus on raske hoida ühtlast kiirust
  - Kui sõidate märgadel, jäistel või lumega kaetud teedel
  - Kui sõidate mägistel või kurvilistel teedel

- Kui sõidate väga tuulistes piirkondades
- Kui nähtavus on väga halb (nt halva ilma, st udu, lume- või vihmasaju, liivatormi tõttu)

Kohanduv kiirushoidik (SCC) (mõnel mudelil)

Põhifunktsioon

Kohanduv kiirushoidik tuvastab ees sõitva sõiduki ning aitab säilitada pikivahet eessõitvast sõidukist ja seatud kiirust.

Möödasõidul kiirendamise abisüsteem

Kui kohanduv kiirushoidik hindab, et proovite eessõitvast sõidukist mööduda, aitab kohanduv kiirushoidik kiirendada.

⚠ ETTEVAATUST

Kui on paigaldatud hädaseiskamisseadis (ES), erinevad teatud SCC toimingud omaniku käsiraamatust. Veenduge, et mõistate avariipidurdamise (ES) aluseid.

Tuvastusandur

Palun vaadake"Süsteemi andur(id)" leheküljel 452teavet kohaldatavate andurite ja nende asukohtade kohta.

Kohanduva kiirushoidiku sätted

Kohanduv kiirushoidik

Kui sõiduk on olekus **DRIVE READY**, valige infomeelelahutuse süsteemis **Sõiduki seaded > Juhiabisüsteemid > Sõidumugavus > SCC (Kohanduv kiirushoidik)**, et määrata vahemaa, kiirendus ja reaktsioonikiirus.

Kohanduva kiirushoidiku kasutamine

Kasutustingimused

Põhifunktsioon

Kohanduv kiirushoidik töötab, kui täidetud on järgmised tingimused.

- Käigukang on asendis D (sõitmine).
- Teie sõiduki kiirus on töökiiruse vahemikus.
  - 10~130 km/h (5~80 mph): eesolevat sõidukit ei ole.
  - 0~130 km/h (0~80 mph): kui ees on sõiduk.
- ESC (elektrooniline stabiilsuskontrolli süsteem) või ABS on sisse lülitatud

Kohanduv kiirushoidik ei pruugi järgmistes tingimustes nõuetekohaselt toimida.

- Juhiuks on avatud
- EPB (elektrooniline seisupidur) on rakendatud
- ESC (elektrooniline stabiilsuskontrolli süsteem) või ABS juhib sõidukit
- Esikokkupõrke ennetussüsteemi pidurite juhtimine ei tööta

MÄRKUS

Teise sõiduki taga peatudes saab juht piduripedaali all hoides dünaamilise kiirusehoidja sisse lülitada.

Möödasõidul kiirendamise abisüsteem

Möödasõidul kiirendamise abisüsteem käivitub, kui kohanduva kiirushoidiku töötamise ajal käivitatakse vasak suunatuli (vasakpoolse rooliga sõiduk) või parem suunatuli (parempoolse rooliga sõiduk) ja järgmised tingimused on täidetud.

- Teie sõidukiirus on üle 60 km/h (40 miili tunnis)
- Teie sõiduki ees on tuvastatud sõiduk

Möödasõidul kiirendamise abisüsteem ei tööta järgmistel juhtudel.

- Ohutuled on sisse lülitatud
- Eesoleva sõidukiga pikivahe pidamiseks on vähendatud sõidukiirust

HOIATUS

- Kui teie sõiduki ees on sõiduk ja käivitate vasaku suunatule (vasakpoolse rooliga sõiduki puhul) või parema suunatule (parempoolse rooliga sõiduki puhul), võib sõiduk ajutiselt kiirendada. Jälgige ise alati tähelepanelikult liiklusolusid.
- Olenemata teie riigi sõidusuunast töötab möödasõidul kiirendamise abisüsteem siis, kui tingimused on täidetud. Funktsiooni kasutamisel erineva sõidusuunaga riikides kontrollige alati pidevalt teeolusid.

Kohanduva kiirushoidiku käivitamine



OSW055092

Vajutage kohanduva kiirushoidiku sisselülitamiseks juhiabisüsteemi nuppu. Kiirus seatakse näidikuplokil kuvatud kiirusele.

- Kui teie ees pole ühtegi sõidukit, säilitatakse määratud kiirus.
- Kui teie ees on sõiduk, on võimalik, et kiirust reguleeritakse eesoleva sõidukiga vahe hoidmiseks. Kui eesolev sõiduk kiirendab, kiirendab teie sõiduk valitud püsikiiruseni ja jätkab siis sõitu sellel kiirusel.

MÄRKUS

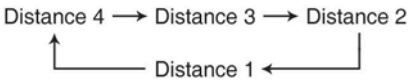
- Kui teie sõiduki kiirus on juhiabisüsteemi nupu vajutamisel alla 30 km/h (20 mph), seatakse kohanduva kiirushoidiku kiiruseks 30 km/h (20 mph).
- Kui juht vahetab madalamale käigule, ei pruugi sõidukiirus jõuda seadistatud kiiruseni.

Pikivahe seadistamine



OSW055103

Iga nupuvajutusega muutub pikivahe järgmiselt.
* Kõige lühem järgmine kaugus on kaugus 1.



ODEEV078136NR

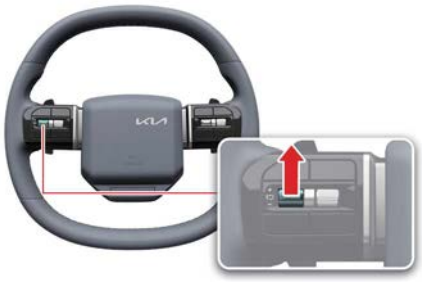
Kui auto sõidukiirus on 90 km/h (56 mph), hoiab süsteem sõltuvalt tehtud valikust järgnevat pikivahet.

- Vahemaa 4: ligikaudu 52,5 m
- Vahemaa 3: ligikaudu 40 m
- Vahemaa 2: ligikaudu 32,5 m
- Vahemaa 1: ligikaudu 25 m

MÄRKUS

Mootori taaskäivitamisel või kohanduva kiirushoidiku ajutisel tühistamisel seadistatakse vahemaa viimati seadistatud vahemaale.

Kiiruse suurendamine



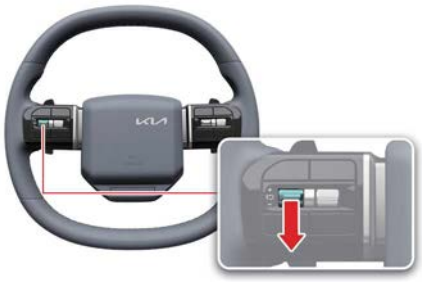
OSW055104

- Lükake lüliti (+) ülespoole ja vabastage kohe. Seadistatud kiirus suureneb 1 km/h (1 mph) võrra iga kord, kui lülitit sel viisil kasutate.
- Lükake lüliti (+) üles ja hoidke seda seal. Seadistatud kiirus suureneb 10 km/h (5 mph) võrra iga kord, kui lülitit sel viisil kasutate.
- Saate määrata salvestatud püsikiiruseks kuni 130 km/h (80 miili tunnis).

HOIATUS

Kontrollige enne (+) lüliti kasutamist liiklustingimusi. Sõidukiirus võib järsult suureneda, kui vajutate (+) lüliti üles ja hoiate seda seal.

Seadistatud kiiruse vähendamine



OSW055105

Lükake lüliti (−) alla ja vabastage kohe. Seadistatud kiirus väheneb 1 km/h (1 mph) võrra iga kord, kui lülitit sel viisil kasutate.

- Lükake lüliti (−) alla ja hoidke seda seal. Seadistatud kiirus väheneb 10 km/h (5 mph) võrra iga kord, kui lülitit sel viisil kasutate.
- Saate vähendada salvestatud püsikiiruse 30 km/h-ni (20 mph).

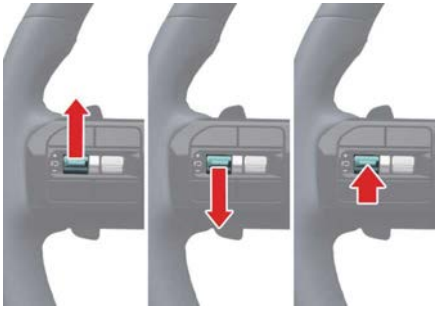
Kohanduva kiirushoidiku tühistamine ajutiselt



OSW055094

Vajutage kohanduva kiirushoidiku ajutiseks tühistamiseks lülitit (⊂) või piduripedaali.

Kohanduva kiirushoidiku töö taastamine



OSW055095_3

- Dünaamilise kiirushoidja katkestamise järel taaskäivitamiseks vajutage lülitit (+), (—) või (⊂).
- Kui lükkate lülitit (+) ülespoole või lülitit (⊂) allapoole, määratakse sõiduki kiiruseks hetkel näidikuplokil kuvatud kiirus.
- Kui vajutate nuppu (⊂), taastub sõiduki kiirus eelseadistatud püsikiirusele.

⚠ HOIATUS

Kontrollige enne (⊂) lüliti kasutamist liiklustingimusi. Sõidukiirus võib lüliti (⊂) vajutamisel järsult suureneda või väheneda.

Kohanduva kiirushoidiku väljalülitamine



OSW055092

Vajutage lühidalt juhiabisüsteemi nuppu, et lülitada kohanduv kiirushoidik välja.

MÄRKUS

Kui teie auto on manuaalse kiirusepiirajaga, vajutage ja hoidke kohanduva kiirushoidiku välja lülitamiseks Driving Assist nuppu. Manuaalne piirkiiruse abisüsteem lülitub siiski sisse.

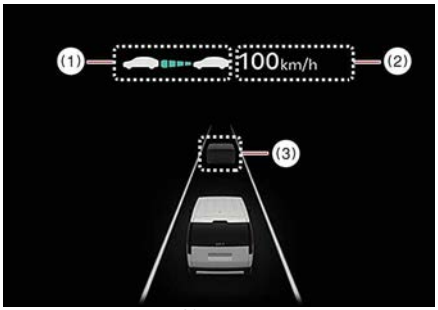
HOIATUS

Ärge kasutage nuppe ja lüliteid samaaegselt. Kohanduv kiirushoidik ei pruugi sel juhul korrektselt töötada.

Kohanduva kiirushoidiku kuva ja juhtimine

Näete kohanduva kiirushoidiku olekut näidikuploki juhiabisüsteemide vaates. Vt"LCD-ekraan" leheküljel 291.

Kohanduv kiirushoidik kuvatakse olenevalt funktsiooni olekust järgmiselt.



OSW055033

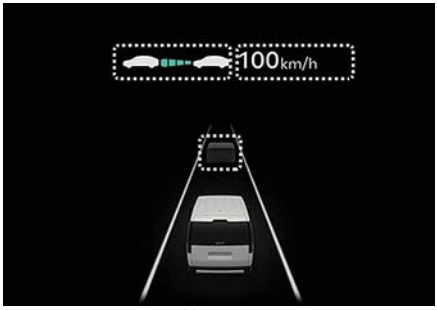
Kohanduv kiirushoidik kuvatakse olenevalt funktsiooni olekust järgmiselt.

- Töötamisel
  - (1) Kui ees on sõiduk ja kuvatakse valitud vahemaa tase
  - (2) Määratud kiirus
  - (3) Kui ees on sõiduk ja kuvatakse valitud vahemaa tase
- Kui funktsioon on ajutiselt tühistatud
  - (1) Teie auto (hall)
  - (2) Varem seadistatud kiirus (varjatud)

MÄRKUS

- Pikivahe eessõitva autoga kuvatakse näidikuplokis vastavalt teie ja eessõitva auto pikivahele.
- Sihtkiirus võib sõltuvalt sõiduki kiirusest ja vahemaa tasemest erineda. Kui sõiduki kiirus on madal, kuigi sõiduki vahemaa on muutunud, võib sõiduki sihtvahe muudatus olla väike.
- Näidikuplokil kuvatavad ümbritsevad objektid võivad tegelikkusest erineda.
- Näidikuplokil kuvatavad pildid või värvid võivad varieeruda olenevalt näidikuploki spetsifikatsioonidest või teemadest.

Ajutine kiirendamine



OSW055155

Kui soovite kohanduva kiirushoidiku töötamise ajal määratud kiirust muutmata ajutiselt kiirust lisada, vajutage gaasipedaali. Gaasipedaali vajutamise ajal hakkavad näidikuplokil vilkuma määratud kiirus, vahemaa tase ja vahemaa eesmärk.
Kuid kui gaasipedaali ei vajutata piisavalt alla, võib sõiduk aeglustuda.

HOIATUS

Olge ajutiselt kiirendades ettevaatlik, sest sellisel juhul kiirust automaatselt ei kontrollita, isegi siis, kui teie ees on teine sõiduk.

Kohanduva kiirushoidiku tühistamine ajutiselt



OSW055036L

(A): **Kohanduv kiirushoidik on tühistatud**

Kui kohanduva kiirushoidiku kasutamine tühistatakse automaatselt, ilmub näidikuplokile hoiatusteade ja juhi hoiatamiseks kõlab helihoiatus.

Kohanduva kiirushoidiku saab automaatselt ajutiselt tühistada järgmiselt.

- Teie sõidukiirus on üle 150 km/h (95 miili tunnis)
- Sõiduk seisab teatud aja.
- Gaasipedaali vajutatakse pidevalt kindla aja vältel.
- Kohanduva kiirushoidiku töötingimused ei ole täidetud

MÄRKUS

Kui kohanduva kiirushoidiku kasutamine tühistatakse ajutiselt ajal, mil sõiduk seisab, võib elektrooniline seisupidur endiselt rakenduda.

HOIATUS

Kohanduva kiirushoidiku ajutisel tühistamisel ei säilitata vahemaad eesoleva sõidukiga. Hoidke sõites alati silmad teel ja vajutage vajaduse korral sõidukiiruse vähendamiseks piduripedaali, et vähendada kiirust ning säilitada ohutu pikivahe.

Kohanduva kiirushoidiku tingimused pole täidetud

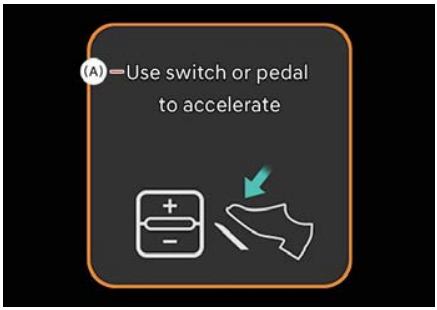


OSW055172L

(A): **dünaamilise kiirushoidiku tingimused pole täidetud**

Juhul kui juhiabisüsteemi nuppu, (+) lülitit, (—) lülitit või (↻) lülitit kasutatakse siis, kui kohanduva kiirushoidiku töötingimused pole täidetud, ilmub näidikuplokile hoiatusteade ja kõlab helihoiatus.

Süsteemi kasutamine liikluses



OSW055151L

(A): **Kasutage kiirendamiseks lülitit või pedaali**

Kui teie ees olev sõiduk liikluses peatub, peatub ka teie sõiduk. Kui teie ees olev sõiduk alustab taas liikumist, hakkab sõitma ka teie sõiduk.

Lisaks ilmub pärast auto peatamist ja kindla ajavahemiku möödumist näidikuplokile eespool esitatud teatega sarnane hoiatusteade. Vajutage sõitmise alustamiseks gaasipedaali või kasutage lülitit (+), (—) või (↻).

Eesolevate teeolude hoiatus.



OSW055153L

(A): **Jälgige ümbritsevaid sõidukeid**

Järgmistes olukordades ilmub näidikuplokile hoiatusteade ja kõlab helihoiatus, mis hoiatab juhti eesolevate teeolude kohta.

⚠ HOIATUS

- Pöörake alati tähelepanu sõidukitele või objektidele, mis võivad äkki teie ette tekkida ning vajutage vajaduse korral sõidukiiruse vähendamiseks ja ohutu pikivahe säilitamiseks piduripedaali.
- Kohanduv kiirushoidik ei asenda ettevaatlikku ja ohutut sõitmist. Sobiva sõidukiiruse ja ees liikuva sõidukiga piisava pikivahe hoidmise eest vastutab alati üksnes autojuht.

- Kohanduv kiirushoidik ei pruugi tuvastada ootamatuid ja järske olukordi või keerulisi sõiduolukordi, seega jälgige alati ise tähelepanelikult sõiduolusid ja sõidukiirust.
- Kui funktsiooni ei kasutata, lülitage kohanduv kiirushoidik välja, vältimaks tahtmatut kiiruse määramist.
- Ärge avage ust ega väljuge sõidukist, kui kohanduv kiirusehoidik töötab, isegi kui sõiduk on seiskunud.
- Pidage alati meeles, millise püsikiiruse ja pikivahe olete valinud.
- Hoidke teeoludele ja auto sõidukiirusele vastavat ohutut pikivahet. Kui pikivahe ees oleva sõidukiga on suurtel kiirustel liiga väike, võib juhtuda tõsine liiklusõnnetus.
- Kui eesoleva sõidukiga hoitakse pikivahet ja see sõiduk kaob, võib kohanduv kiirushoidik järsult seadistatud kiiruseni kiirendada. Olge alati teadlik tekkida võivatest ootamatutest ja äkilistest olukordadest.
- Järsul kallakul võib auto üles sõites veidi sõitu aeglustada või alla sõites kiirendada.
- Olge alati ettevaatlikud sellistes olukordades, kui sõiduk teile ootamatult ette keerab.
- Kui sõiduk on raskelt koormatud või sõidab kallakul, võib kontroll olla piiratud, sõltuvalt teeoludest. Olge alati tähelepanelik ja vajadusel vajutage piduripedaali, et kiirust ise reguleerida.
- Kui pukseerite teist sõidukit või haagist, võib kohanduva kiirushoidiku kasutamine vähendada sõidustabiilsust. Sõitke alati ettevaatlikult.
- Lülitage kohanduv kiirushoidik sõiduki pukseerimisel välja.
- Kohanduva kiirushoidiku kasutamine võidakse tühistada, kui seda häirivad tugevad elektromagnetilised lained.
- Kohanduv kiirushoidik ei pruugi eesolevat takistust tuvastada ja võib põhjustada kokkupõrke. Ootamatute ja ohtlike olukordade vältimiseks jälgige alati tähelepanelikult kõike, mis toimub teie sõiduki ees.
- Eessõitva auto äkiline sõiduraja vahetus võib põhjustada kohanduva kiirushoidiku hilise reageerimise või reageerimise tegelikult kõrvalreas sõitvale autole. Ootamatute ja ohtlike olukordade vältimiseks sõitke alati ettevaatlikult.
- Olge alati teadlik ümbritsevast ja sõitke turvaliselt, isegi kui ei esitata hoiatusteadet ega kõla helisignaali.
- Kui kuvatakse mõni teine hoiatusteade või kõlab helisignaal, ei pruugi kohanduv kiirushoidik hoiatusteadet kuvada ega helisignaal kõlada.
- Kui müra on liiga suur, ei pruugi te esikokkupõrke ennetussüsteemi hoiatusheli kuulda.
- Sõiduki tootja ei vastuta ühegi liiklusrikkumise ega juhi põhjustatud avarii eest.
- Valige kiirpiiruseks alati selline kiirus, mis ei ületa teie riigis kehtivat piirkiirust.

Kohanduva kiirushoidiku rikked ja piirangud

Kohanduva kiirushoidiku rike



OSW055001L

(A) **Kontrollige juhiabisüsteeme.**

Kohanduva kiirushoidiku rikke korral kuvatakse näidikuplokil hoiatusteade (ja see lülitatakse teatud aja möödudes välja) ja süttib üldine hoiatustuli (⚠).

Laske kohanduvat kiirushoidikut kvalifitseeritud töökojas kontrollida. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja/hoolduspartneri poole.

Kohanduv kiirushoidik keelatud



OSW055019L

(A) **Juhiabisüsteem on piiratud. Radar blokeeritud.**

Kui esiradari kate või andur on kaetud lume, vihma või võõrmaterjaliga, võib see vähendada tuvastamise jõudlust ja ajutiselt piirata või inaktiveerida kohanduva kiirushoidiku.

Sel ajal kuvatakse näidikuplokil hoiatusteateid ja põleb üldine hoiatustuli (⚠) (need kustuvad teatud aja möödudes), kuid see ei viita kohanduva kiirushoidiku talitlushäirele.

Kohanduv kiirushoidik hakkab normaalselt tööle, kui lumi, vihm või võõrkehad eemaldatakse. Hoidke see alati puhtana.

HOIATUS

Isegi kui näidikupaneelil ei kuvata hoiatusteadet, ei pruugi kohanduv kiirushoidik nõuetekohaselt toimida.

ETTEVAATUST

Kohanduv kiirushoidik ei pruugi korrektselt töötada piirkondades (nt avatud maastik), kus peale sõiduki käivitamist midagi ei tuvastata.

MÄRKUS

Saate seda kontrollida näidikuploki kuvaakna kasuliku teabe vaate hooldusteatest.

Kohanduva kiirushoidiku piirangud

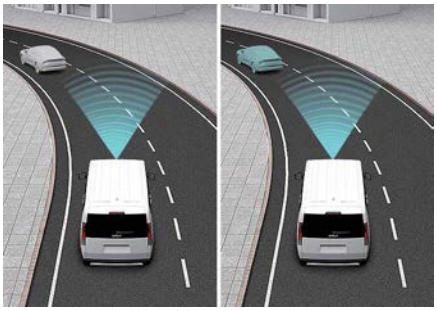
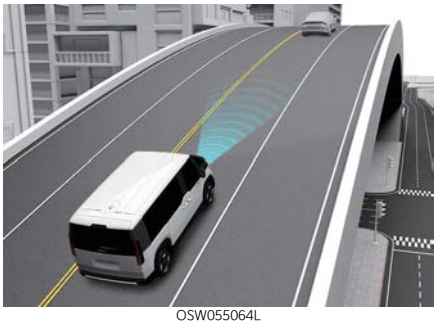
Kohanduv kiirushoidik ja muud sama andurit kasutavad funktsioonid ei pruugi toimida või võivad toimida ebaharilikult järgmistes tingimustes. Sõitke ettevaatlikult.

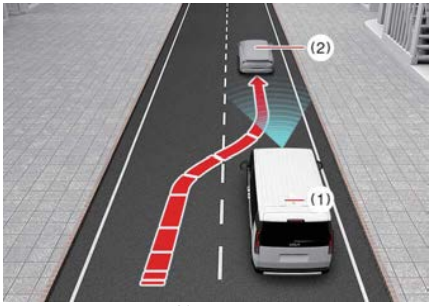
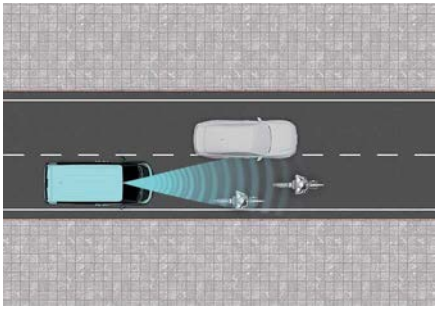
- Tuvastusandurid või ümbrus on saastunud või kahjustunud.
- Klaasipesuvedelikku pihustatakse pidevalt või on klaasipuhasti sisse lülitatud.
- Kaamera objektiiv on mõne esiklaasil asuva kleepuva võõrkeha (nt kleebise, putuka vms) tõttu rikutud või esiklaas on toonitud või kattekilega kaetud.
- Kui klaasi pind ei ole puhas või sellel on puudusi, näiteks kriimustusi
- Esiklaasilt ei ole niiskus või jää täielikult eemaldatud.
- Päike pimestab esikaamera vaatevälja.
- Tänavavalgustus või vastutulevate sõidukite tuled peegelduvad märjalt teekattelt või lompidelt.
- Esikaamerat ümbritsev temperatuur on liiga kõrge või madal.
- Näidikuplokile on asetatud mõni ese.
- Ümbrus on väga ere.
- Ümbrus on väga pime, nt tunnelis.
- Valgustase muutub järsult, nt tunnelisse sisenemisel või sealt väljumisel.
- Väljas on vähe valgust ja esituled ei põle või ei põle eredalt.
- Tugevas vihma- või lumesajus või paksus udus sõitmine.
- Sõitmine läbi auru, suitsu või varju.
- Tuvastatakse vaid osa sõidukist.
- Eesoleval sõidukil pole tagatulesid, tagatuled on paigutatud ebaharilikult jne.
- Valgustase väljas on madal ja tagatuled pole sisse lülitatud või pole piisavalt eredad.
- Eesoleva sõiduki tagaosa on väike või ei paista normaalne (nt kaldus, ümber läinud jne).
- Eesoleva sõiduki maapinna kliirens on madal või kõrge.
- Sõiduk keerab ootamatult ette.

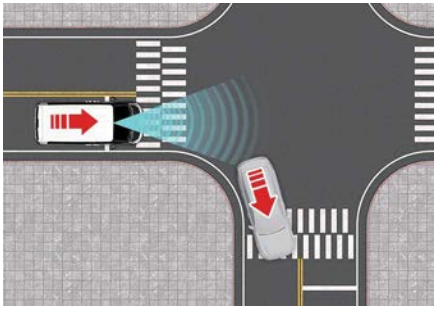
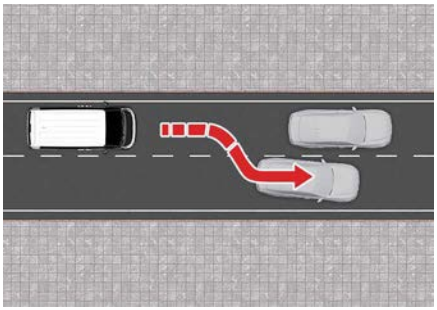
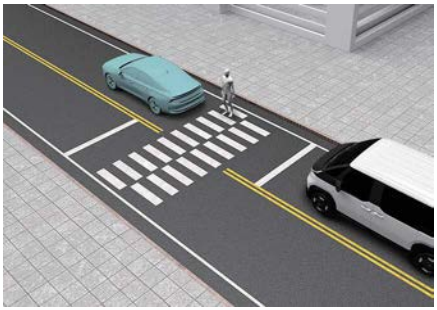
- Sõidukit pukseeritakse.
- Läheduses on materjal, mis peegeldub radaril hästi, näiteks kaitsepiire, lähedal asuv sõiduk jne.
- Kui veepinnale või peegeldavatele objektidele peegeldunud kujutist tuvastatakse kui tegelikku objekti
- Kui väikesed osakesed, nagu liiv, muudavad teekatte värvi sõidurajast erinevaks
- Kui tuvastatud objekti tüüp erineb tegelikust objektist
- Kaitseraud esiradari ümber on saanud löögi, kahjustatud või esiradar on oma kohalt nihkunud.
- Temperatuur radari ümber on liiga kõrge.
- Kui sihtmärgi läheduses asuvad objektid, mis peegeldavad tugevalt eesmist radarit, näiteks piirdeaiad või läheduses olevad sõidukid
- Kui sihtmärk on valmistatud materjalist, mis peegeldab eesmist radarit halvasti
- Kui sõiduki ees on madal või väiksemõõtmeline takistus
- Eesolev sõiduk on valmistatud materjalist, mida esiradar ei tuvasta.
- Sõidetakse kiirtee (või maantee) ristmiku lähedal või läbi tollimaksupunkti.
- Sõites libedal lumisel, lompidega teel jne.
- Sõidetakse kurvilisel teel
- Eesolev sõiduk tuvastatakse hilja.
- Eesolevat autot blokeerib äkki takistus.
- Eesolev auto vahetab järsult sõidurada või vähendab järsult kiirust.
- Eesolev auto pole hariliku sõiduki kujuga.
- Eesoleva sõiduki kiirus on kiire või aeglane
- Eespool on auto ja teie auto vahetab äkitselt aeglaselt rida.
- Eesolev sõiduk on kaetud lumega.
- Ebastabiilne sõitmine.
- Olete ringteel ja eesolevat sõidukit ei tuvastata.
- Sõidate pidevalt ringis.
- Sõiduk rappub sõidu ajal halbade teeolude tõttu väga tugevalt.
- Teie sõiduki kõrgus on madal või kõrge raske lasti, ebatavalise rehvirõhu vms tõttu.
- Järgmistes kohtades sõitmisel
  - Parklas sõitmine.
  - Sõidetakse läbi ehituspiirkonna, sillutamata teel, osaliselt sillutatud teel, ebatasasel teel, üle teekünniste jne.
  - Sõidukiga sõidetakse kaldega teel, kurvilisel teel jne.
  - Sõidukiga sõidetakse puudest või tänavavalgustitest mööda.
  - Sõites kitsal teel, mis on ääristatud kõrgete puude või rohuga.

- Esineb elektromagnetlainete häireid, näiteks sõidetakse tugevate raadiolainete või elektrimüraga piirkonnas.
- Sõidetakse kurvilisel teel

- Sõites läbi tunneli või üle raudsilla.
- Sõidetakse metalli sisaldavate esemete läheduses, nt ehituskonstruktsioonid, raudtee jne.
- Sõites avarates piirkondades, kus on vähe sõidukeid või ehitisi (nt kõrb, heinamaa, eeslinn jne).
  - Sõitmine läbi auru, suitsu või varju.
  - Sõidetakse kiirtee (või maantee) ristmiku lähedal või läbi tollimaksupunkti.
  - Sõidetakse metalli sisaldavate esemete läheduses, nt ehituskonstruktsioonid, raudtee jne.

Funktsioon	Üksikasjad
Sõidetakse kurvilisel teel  OSW055107_2	Kurvilistel teedel ei pruugi kohanduv kiirushoidik samal sõidurajal sõidukit tuvastada ja võib seadistatud kiiruseni kiirendada. Samuti võib sõiduki kiirus järsult väheneda, kui eesolev sõiduk tuvastatakse ootamatult. Valige kurvilistele teedele sobilik sõidukiirus ning rakendage piduri- või gaasipedaali vastavalt eesolevatele tee- ja sõidutingimustele. Teie sõiduki kiirus võib väheneda, kui süsteem tuvastab kõrvalreas liikuva sõiduki. Kontrollige, et teeolud võimaldaksid kohanduva kiirushoidiku ohutut kasutamist, ning vajaduse korral vajutage sõidukiiruse vähendamiseks ja ohutu kauguse tagamiseks piduripedaali.
Kaldega teel sõites.  OSW055064L	Kui sõidukiga sõidetakse kallakust üles või alla, ei pruugi kohanduv kiirushoidik teie sõidurajal liikuvat sõidukit tuvastada ja teie sõiduk võib seetõttu valitud püsikiiruseni kiirendada. Samuti võib sõiduki kiirus järsult väheneda, kui eesolev sõiduk tuvastatakse ootamatult. Valige kalletel sobilik sõidukiirus ja rakendage piduri- või gaasipedaali vastavalt eesolevatele tee- ja sõidutingimustele.

Funktsioon	Üksikasjad
Sõiduraja vahetamine  OSW055078L	(1) Teie sõiduk (2) rida vahetav sõiduk Kui sõiduk (2) liigub kõrvalolevast reast teie sõidureale, ei suuda andur seda tuvastada enne, kui see on sisenenud anduri tuvastuspiirkonda. Kohanduv kiirushoidik ei pruugi kohe sõidukit tuvastada, kui sõiduk vahetab järsult sõidurada. Sellisel juhul peate ise ohutut pikivahet hoidma ning vajaduse korral sõidukiiruse vähendamiseks ja ohutu pikivahe säilitamiseks piduripedaali vajutama.
Sõiduki tuvastamine  OSW055108   OSW055080L_2	Järgmistel juhtudel ei tuvasta andur teie reas olevaid sõidukeid. • Sõidukid, mis on üle sõiduraja eraldusjoone • Eriti aeglaselt liikuvad või järsult aeglustavad sõidukid • Kõrgema kliirensiga sõiduk või laaditud tahapoole väljuva koormaga sõiduk. • Autod, mille esiosa on raske koormuse tõttu tõstetud. • Sõidukid, mis on teie sõidukist 2 meetri raadiuses • Lähenevad sõidukid • peatunud sõidukid; • Väikese tagaprofiiliga sõidukid, nagu veokid • Kitsad sõidukid, nagu mootorrattad või jalgrattad • Erisõidukid • loomad ja jalakäijad. • Järgmistel juhtudel ei ole võimalik eesolevat sõidukit anduriga tuvastada. Jälgige alati tee- ja sõidutingimusi ning sõitke ettevaatlikult. Vajaduse korral reguleerige sõidukiirust. ◦ Roolite oma sõidukit ◦ Sõidetakse kitsal või järskude kurvidega teel

Funktsioon	Üksikasjad
Kui teie ees olev auto kaob ristmikul.  OSW055109	Kui teie ees olev sõiduk kaob ristmikul, võib teie sõiduk kiirendada. Jälgige sõidu ajal alati tähelepanelikult teed ja ümbritsevaid liiklusolusid.
Kui teie ees olev auto väljub sõidurajalt  OSW055110	Kui teie ees olev sõiduk lahkub teie sõidurajalt, ei pruugi kohanduv kiirushoidik kohe tuvastada järgmist sõidukit, mis nüüd teie ees on. Jälgige sõidu ajal alati tähelepanelikult teed ja ümbritsevaid liiklusolusid.
Jalakäijad  OSW055170	Kui teie auto hoiab pikivahet ees oleva sõidukiga, jälgige eriti tähelepanelikult, et teele ei satuks jalakäijaid.

Hädapidurdamine (ES)

Juhi reageerimisvõime tuvastamise käigus hoiab süsteem sõidukit tee keskel ja aitab sõidukit peatada, rakendades aeglustamiskontrolli.

Tuvastusandur

ETTEVAATUST

Üksikasjalikumat teavet esikaamera ning esiradariga seotud ettevaatusabinõude kohta vt jaotisest"Süsteemi andur(id)" leheküljel 452.

Hädapidurdamissüsteemi töö

Kasutustingimused

Hädapidurdussüsteem töötab siis, kui kõik järgmised tingimused on täidetud.

- Intelligentne kohanduv kiirushoidik töötab
- LFA töötab
- Kui soovite tuvastada, kas juht on teadvusel

Kontaktivõimetu juhi tuvastamine

Kui „Käed lahti“ hoiatus püsib rooli haaramata, peab süsteem juhti mittereageerivaks ja käivitab hädaseiskamise.

SOOVITUS

- See funktsioon kasutab salongikaamera **Ettepoole suunatud tähelepanu hoiatussüsteemi** teavet. Üksikasjalikumat teavet esikaamera piirangute kohta vt jaotisest"Ettepoole suunatud tähelepanu hoiatussüsteem (FAW)" leheküljel 532.
- Selle funktsiooni raames töötavad **navigatsioonipõhise kohanduva kiirushoidiku** osaks olev **kohanduv kiirushoidik** ning **maantee sõiduabi**.
- Lisateabe saamiseks **kohanduv kiirushoidiku**, **navigatsioonipõhise kohanduva kiirushoidiku** ja **maantee sõiduabi** kohta vt"Kohanduv kiirushoidik (SCC)" leheküljel 544,"Navigatsioonipõhine kohanduv kiirushoidik (NSCC)" leheküljel 562,"Sõidurea hoidmise abisüsteem (LFA)" leheküljel 569,"Maantee sõiduabisüsteem (HDA)" leheküljel 574.

Eelhoiatus

Kui avariipidurdamise funktsioon vastab kasutustingimustele, teavitatakse juhti eelnevalt hoiatuste, hoiatusheli ja rooliratta vibratsiooni abil. Need hoiatusfunktsioonid lülituvad tagasi tavaolekusse, kui juht reageerib.

Hoiatusteade. **Võtke kohe sõiduki juhtimine üle**

Aeglustamisabi

Kui juht ei reageeri eelhoiatusele või kui salongisisene kaamera ei tööta, käivitub **avariipidurdamine**. Sõiduki ohutuks seiskamiseks rakendab sõiduk automaatselt roolimis- ja aeglustusabi. Sellest annavad märku hoiatusteated, hoiatushelid, ohutuled ja rooliratta vibratsioon.

Hoiatusteade. **Võtke kohe sõiduki juhtimine üle. Sõiduk peatub.**

SOOVITUS

Kui **avariipidurdamine** rakendub, määratakse **kohanduva kiirushoidiku** distants ja seejärel kuvatakse see kuval Distants 4. Kui **avariipidurdamine** lõppeb, taastatakse eelseadistus.

Peatumine

Kui sõiduk **avariipidurdamise** funktsiooni abil peatatakse, annavad **avariipidurdamise** kasutamisest märku hoiatussõnum, hoiatushelid ja ohutuled.

Pärast seda teeb sõiduk automaatselt järgmised toimingud.

- Uste lukust avamine
- Hädaabikõne ühendamine (mõnel mudelil)
- Elektroonilise seisupiduri rakendamine

Vabastamine

Hädapidurdussüsteem töötab siis, kui kõik järgmised tingimused on täidetud.

Hoiatusteade. **Sõitke ettevaatlikult**

- Kui gaasipedaal on tugevalt ja püsivalt alla vajutatud
- Kui piduripedaal on tugevalt alla vajutatud
- Kui sõidurea hoidmise abisüsteemi nupp ( ) on alla vajutatud
- Kui juhiabisüsteemide nupp on alla vajutatud
- Ohutulede nupp on pärast peatumist alla vajutatud.
- Sõiduki juhiuks on avatud

ETTEVAATUST

Kui sõiduk **avariiseiskamise** tulemusel seiskub, tuleb sõiduk **sõidurea hoidmise abisüsteemi** või **maantee sõiduabi** kasutamiseks taaskäivitada.

Navigatsioonipõhine kohanduv kiirushoidik (NSCC) (mõnel mudelil)

Navigatsioonipõhine kohanduv kiirushoidik aitab säilitada ohutut kiirust olenevalt teeoludest, kasutades maanteel sõites navigatsioonisüsteemi teavet, kui kohanduv kiirushoidik töötab.

MÄRKUS

- Navigatsioonipõhine kohanduv kiirushoidik on kasutatav ainult teatud maanteede kontrollitud ligipääsuga teedel.

  * Kontrollitud ligipääsuga tee tähendab piiratud peale- ja mahasõitudega teesid, mis võimaldab katkematu maanteekiirusega liiklusvoogu. Kontrollitud ligipääsuga teedel on lubatud sõita ainult sõiduautodel ja mootorratastel.
- Navigatsioonipõhine kohanduv kiirusehoidik toimib põhiteedel ega toimi eritasandilistel ristmikel või sõlmpunktides.
- Tulevikus võidakse navigatsiooni lisada uusi kiirteid.

MÄRKUS

Navigatsioonipõhine kohanduv kiirusehoidik toimib kiirteedel (ja maanteedel) ja põhiteedel ega toimi eritasandilistel ristmikel või sõlmpunktides.

HOIATUS

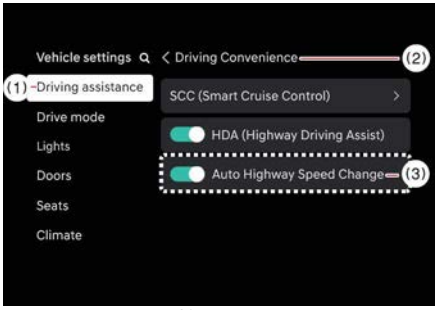
Navigatsioonipõhine kohanduv kiirushoidik on lisafunktsioon, mis ei asenda ohutut sõiduviisi. Sobiva sõidukiiruse ja ees liikuva sõidukiga piisava pikivahe hoidmise eest vastutab alati üksnes autojuht. Sõitke alati ettevaatlikult ja olge tähelepanelik.

Kiirtee kurvilisel alal automaatne aeglustamine

Kui sõiduki kiirus on suur, vähendab automaatne maantee kurvilisel alal aeglustamise funktsioon navigatsioonisüsteemi teabe põhjal ajutiselt teie sõiduki kiirust, et saaksite kurvis ohutult sõita.

Navigatsioonipõhise kohanduva kiirusehoidiku seaded

Kiirtee automaatne kiiruse reguleerimine



OSW035145L

(1) **Juhiabisüsteemid**

(2) **Sõidumugavus**

(3) **Kiirtee automaatne kiiruse reguleerimine**

Kui sõiduk on sisse lülitatud, valige infomeelelahutuse süsteemis **Sõiduki seaded > Juhiabisüsteemid > Kiirteel automaatne kiirusevahetamine**.

MÄRKUS

Kui navigatsioonipõhise kohanduva kiirushoidikuga esineb probleem, ei saa funktsiooni seadete menüüs seadistada.

Navigatsioonipõhise kohanduva kiirushoidiku kasutamine

Kasutustingimused

Navigatsioonipõhine kohanduv kiirushoidik on tööks valmis, kui kõik järgmised tingimused on täidetud.

- Infomeelelahutuse süsteemi seadetes on lubatud **Kiirteel automaatne kiirusevahetamine**.
- Intelligentne kohanduv kiirushoidik töötab
- Sõidetakse kiirteedel (või maanteedel).
- Kui ees tuvastatakse reguleeritud tsoon (nt kurvilõik)
- Kui kohanduva kiirushoidiku seatud kiirus on suurem kui soovitatud ohutu kiirus

Kui sõiduk asub kiiruspiirangualal, võib süsteem siiski töötada, sõltumata seatud kiirusest.

MÄRKUS

Üksikasjalikumat teavet kohanduva kiirushoidiku kasutamise kohta vt jaotisest"Kohanduv kiirushoidik (SCC)" leheküljel 544.

Navigatsioonipõhise kohanduva kiirushoidiku kuva ja juhtimine



OSW055180L

Navigatsioonipõhise kohanduva kiirushoidiku töötamisel kuvatakse see näidikuplokil järgmiselt.

ootel

Kui töötingimused on täidetud, süttib roheline (NAV) märgutuli.

Kasutamine

Kiiruse reguleerimise ajal vilgub roheline (NAV) märgutuli.

Paus / juhi toiming

Kui kohanduvat kiirushoidikut ei saa kasutada pausi või ümbersõidu tõttu, ilmub näidikuplokile hall (NAV) märgutuli.

Kui gaasipedaal on alla vajutatud, hakkab näidikuplokil vilkuma valge (NAV) märgutuli.

⚠ HOIATUS

Hoiatusteade ilmub järgmistel juhtudel.



OSW055002L

(A): **Sõitke ettevaatlikult**

- Kui navigatsioonipõhine kohanduv kiirushoidik ei suuda sõiduki kiirust ohutu tasemeni vähendada
- Kui navigatsioonipõhine kohanduv kiirushoidik vähendab kiirust, kuid ei suuda kogu kiiruspiiranguala lõpuks viia keskmist kiirust ohutu tasemeni

MÄRKUS

Näidikuploki pildid ja värvid võivad seadete menüüs valitud näidikuploki tüübi või teema järgi erineda.

Kiirtee kurvilisel alal automaatne aeglustamine

Olenevalt eesolevast kurvist kiirteel (või maanteel) auto aeglustab ja kiirendab pärast kurvi läbimist ettenähtud kiiruseni.

MÄRKUS

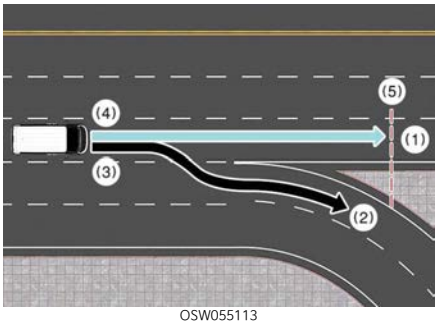
Aeglustuse alguspunkt sõltub auto sõidukiirusest ja tee kurvilisusest. Mida suurem on sõidukiirus, seda varem on aeglustuse alguspunkt.

Navigatsioonipõhise kohanduva kiirushoidiku piirangud

Navigatsioonipõhine kohanduv kiirusehoidik ei pruugi järgmistes tingimustes nõuetekohaselt toimida.

- Navigatsioonisüsteem ei tööta nõuetekohaselt.
- Kaardi teavet ei kanta info- ja meelelahutussüsteemi ebakorrektse töötamise tõttu üle.
- Kui reguleeritud tsoon (nt kurvilõik) asub sõidukile väga lähedal
- Kaardi teave ja tegelik tee erinevad reaalaja GPS-andmete või kaardi teabe tõrke tõttu.
- Navigatsioonisüsteem otsib sõidu ajal teed.
- GPS-signaale blokeeritakse sellistes piirkondades nagu tunnel
- Sõiduk sõidab bensiinijaama või puhkealasse.
- Android Auto või CarPlay töötavad.
- Kui sõiduk viiakse riiki, kus see funktsioon ei ole saadaval.
- Navigatsioonisüsteem ei tuvasta sõiduki praegust asendit (nt kõrgendatud teed, sh üldteed kõrval olev viadukt, või läheduses asuvad paralleelsed teed).
- Kui sõiduk väljub kiiruspiirangualast mahasõiduraja kaudu
- Navigatsioonisüsteemi värskendatakse sõidu ajal.
- Navigatsioonisüsteemi taaskäivitatakse sõidu ajal.
- Mõne lõigu piirkiirus muutub olenevalt teeoludest.
- Sõidetakse teeremondiga teel.
- Sõidetakse juhitaval teel.

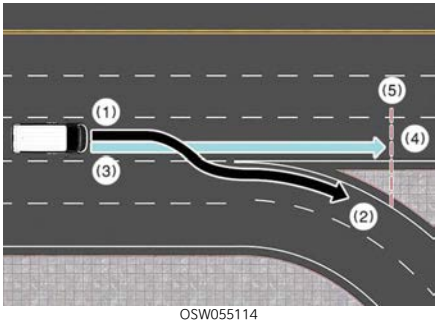
- Ilm on halb, nt tugev vihma- või lumesadu.
- Sõidetakse järskude kurvidega teel.



OSW055113

(1) Marsruut
(2) Haruliin
(3) Marsruudi määramine
(4) peatee
(5) kurviline lõik

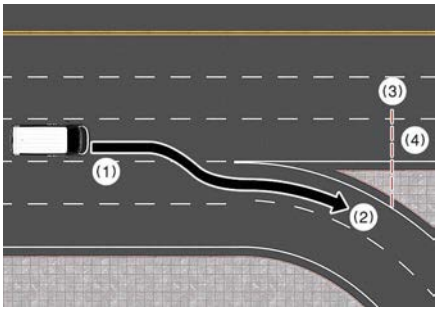
- Kui navigatsioonisüsteemi seadistatud marsruudi (harutee) ja sõidumarsruudi (põhitee) vahel on erinevus, ei pruugi maantee kurvilisel alal automaatse aeglustamise funktsioon töötada kuni sõidumarsruut tuvastatakse peateena.
- Kui sõiduki sõidumarsruut tuvastatakse põhiteena, säilitades põhitee navigatsioonisüsteemi seadistatud marsruudi asemel, hakkab maantee kurvilisel alal automaatse aeglustamise funktsioon tööle. Olenevalt vahemaast kurvini ja sõiduki praegusest kiirusest ei pruugi sõiduki aeglustumine olla piisav või aeglustumine võib toimuda kiiresti.



OSW055114

(1) Marsruut
(2) peatee
(3) Marsruudi määramine
(4) Haruliin
(5) kurviline lõik

- Kui navigatsioonisüsteemis seadistatud marsruudi (põhitee) ja sõidumarsruudi (harutee) vahel on erinevus, hakkab automaatne kurvis aeglustamise funktsioon vastavalt põhitee kurvide teabele ajutiselt tööle.
- Kui tuvastatakse, et te sõidate marsruudist välja, sisenedes maantee eritasandilisele ristmikule, sõlmpunktile või puhkealale, lülitub funktsioon maantee kurvilisel alal automaatne aeglustamine välja.



OSW055112

(1) Marsruut
(2) Haruliin
(3) kurviline lõik
(4) peatee

- Kui navigatsioonisüsteemis pole sihtkohta määratud, töötab maantee kurvilisel alal automaatse aeglustamise funktsioon põhitee kurviteabe põhjal.
- Isegi kui lahkute põhiteelt, võib maantee kurvilisel alal automaatse aeglustamise funktsioon ajutiselt töötada maantee kurvilõigu navigatsiooniteabe põhjal.

HOIATUS

- Navigatsioonipõhine kohanduv kiirushoidik on mugavusfunktsioon, mis ei asenda ohutut sõiduviisi. Hoidke silmad alati teel ja juhi kohustus on vältida liiklusseaduste rikkumist.
- Navigatsioonisüsteemi kiirusepiirangute teave võib erineda tee tegelikest kiirusepiirangutest. Juhi kohustuseks on kontrollida sõidutee või -raja tegelikku kiirusepiirangut.
- Navigatsioonipõhine kohanduv kiirushoidik katkestatakse automaatselt maanteelt (või kiirteelt) lahkumise korral. Jälgige sõidu ajal alati tähelepanelikult teed ja ümbritsevaid liiklusolusid.
- Navigatsioonipõhine kohanduv kiirushoidik ei pruugi töötada eesoleva sõiduki ja sõidutingimuste tõttu. Jälgige sõidu ajal alati tähelepanelikult teed ja ümbritsevaid liiklusolusid.
- Haagise või muu sarnasega liiklemisel ei pruugi auto aeglustus olla piisav. Sõitke alati ettevaatlikult.
- Pärast maanteel oleva teemaksupunkti läbimist töötab navigatsioonipõhine kohanduv kiirushoidik esimese sõiduraja järgi. Kui sisenete mõnele teisele reale, ei pruugi navigatsioonipõhine kohanduv kiirushoidik nõuetekohaselt toimida.
- Sõiduk kiirendab, kui juht vajutab navigatsioonipõhise kohanduva kiirushoidiku töötamisel gaasipedaali ja funktsioon ei aeglusta sel juhul sõidukit. Kuid kui gaasipedaali ei vajutata piisavalt alla, võib sõiduk aeglustuda.
- Kui juht kiirendab ja vabastab gaasipedaali navigatsioonipõhise kohanduva kiirushoidiku töö ajal, ei pruugi sõiduk piisavalt aeglustada või võib kiiresti aeglustada turvalisele kiirusele.

- Kui kurv on liiga suur või liiga väike, ei pruugi navigatsioonipõhine kohanduv kiirushoidik töötada.
- Navigatsioonipõhine kohanduv kiirushoidik on lisafunktsioon, mis ei asenda ohutut sõiduviisi. Sobiva sõidukiiruse ja ees liikuva sõidukiga piisava pikivahe hoidmise eest vastutab alati üksnes autojuht. Sõitke alati ettevaatlikult ja olge tähelepanelik.

MÄRKUS

- Navigatsioonisüsteemi juhtimise ja navigatsioonipõhise kohanduva kiirushoidiku töö käivitamise ning lõppemise vahel võib esineda ajavahe.
- Näidikuplokil ja navigatsioonisüsteemis esitatud kiiruse teave võivad erineda.
- Isegi kui sõiduki kiirus on väiksem kui kohanduva kiirushoidiku seatud kiirus, võib navigatsioonipõhine kohanduv kiirushoidik kiirendust piirata, kui ees tuvastatakse kiiruskaamera või kurvilõik.
- Kui navigatsioonipõhine kohanduv kiirushoidik töötab põhiteelt lahkudes eritasandilisele ristmikule, sõlmpunktile, puhkealale vms sisenemiseks, võib funktsioon teatud aja töötada.
- Navigatsioonipõhise kohanduva kiirushoidiku aeglustamine ei pruugi teeolude, nagu ebaühtlased pinnad ja kitsad read, tõttu olla piisav.

Sõidurea hoidmise abisüsteem (LFA) (mõnel mudelil)

Sõidurea hoidmise abisüsteem tuvastab sõiduraja märgistuse ja/või teel eesoleva sõiduki ning tsentreerib teie sõiduki sõidurajale.

ETTEVAATUST

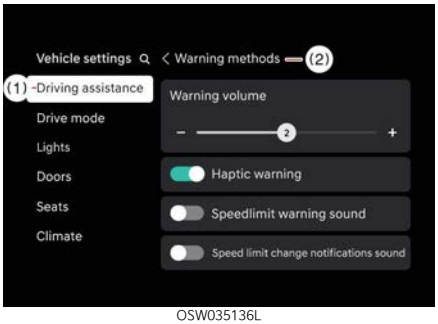
Kui on paigaldatud hädaseiskamisseadis (ES), erinevad teatud SCC toimingud omaniku käsiraamatust. Veenduge, et mõistate avariipidurdamise (ES) aluseid.

Tuvastusandur

Palun vaadake"Süsteemi andur(id)" leheküljel 452teavet kohaldatavate andurite ja nende asukohtade kohta.

Sõidurea hoidmise abisüsteemi seaded

Hoiatusmeetodid



OSW035136L

(1) **Juhiabisüsteemid**

(2) **Hoiatusmeetodid**

Hoiatusmeetodeid saab määrata, kui sõiduk on sisse lülitatud. Valige infomeelelahutuse süsteemis **Sõiduki seaded > Juhiabisüsteemid > Hoiatusmeetodid**, et muuta järgmisi seadeid.

- **Hoiatuse helitugevus**: hoiatusheli tugevuse reguleerimine.
- **Sõiduohutuse prioriteetsus**: vähendab ohutu sõitmise helisignaali kõlamise ajaks kõigi teiste helisisendite helitugevust.

MÄRKUS

- Veenduge, et teie määratud valik **Hoiatusmeetodid** võiks rakenduda teiste juhiabisüsteemide valikule **Hoiatusmeetodid**.
- **Hoiatusmeetodid** säilitab oma viimase seadistuse isegi sõiduki taaskäivitamise korral.
- Olenevalt sõiduki funktsioonidest ja tehnilistest andmetest ei pruugi seadistuste menüü teie sõiduki jaoks saadaval olla.

Sõidurea hoidmise abisüsteemi kasutamine

Sõidurea hoidmise abisüsteemi sisse/välja lülitamine



OSW055081

Vajutage sisselülitatud sõidukiga sõidurea hoidmise abisüsteemi käivitamiseks näidikupaneelil sõidurea hoidmise nupule. Näidikuplokil süttib hall või roheline märgutuli (⛐).
Sõidurea hoidmise abisüsteemi väljalülitamiseks vajutage uuesti sõidurea hoidmise abisüsteemi nuppu.

Hoiatamine ja kontroll

Sõidurea hoidmise abisüsteem



OSW055038

Kui on tuvastatud eesolev sõiduk ja mõlemad eraldusjooned ning teie auto kiirus on alla 130 km/h (80 miili tunnis), süttib näidikuplokis roheline (⛐) märgutuli ja sõidurea hoidmise abisüsteem aitab kaasa auto sõidureas püsimisele, rakendades roolimisabi.

⚠ ETTEVAATUST

Kui roolimisabi ei rakendata, vilgub valge (⛐) märgutuli ja hakkab põlema hallilt.

Käed lahti hoiatus



OSW055148L

(A): **Hoidke käed roolil**

Kui juht eemaldab käed mõneks sekundiks roolilt, ilmub hoiatusteade ja kostab mitmeetapiline hoiatusheli.

- Esimene tase: hoiatusteade
- Teine etapp: hoiatusteade (punane rooliratas) ja heliline hoiatus



OSW055039L

(A): **Sõidurea hoidmise abisüsteem väljalülitatud**

Kui juht ei pane pärast käed lahti hoiatuse ilmumist käsi endiselt roolile, ilmub hoiatusteade ja sõidurea hoidmise abisüsteem tühistatakse automaatselt.

Kui juht ei reageeri 2. taseme käed-lahti hoiatusele ajal, mil kohanduv kiirushoidik töötab, aktiveerub hädapidurduse funktsioon. Lisateavet vt jaotisest "Hädapidurdamine (ES)" leheküljel 560

„Käed lahti“ hoiatus tühistatakse, kui juht paneb köe uuesti roolile.

⚠ HOIATUS

- Roolimisabi võib puududa, kui rooli hoitakse liiga tugevalt või kui rooli on keeratud kindlast punktist kaugemale.
- Sõidurea hoidmise abisüsteem ei tööta iga kord. Ainult juht vastutab sõiduki ohutu roolimise ja oma sõidurajal püsimise eest.

- „Käed lahti“ hoiatusteade võib ilmuda liiga hilja, olenevalt teeoludest. Hoidke sõidu ajal alati oma käsi roolil.
- „Käed lahti“ hoiatusteade võib ilmuda ka juhul, kui juht hoiab roolist kinni liiga nõrgalt või kannab kindaid, sest sõidurea hoidmise abisüsteem ei pruugi sel juhul juhi käsi roolil tuvastada.
- Rooli külge esemete paigaldamisel ei pruugi käed lahti hoiatus korrektselt töötada.
- Kui sõidurajal püsimise abisüsteem saavutab oma süsteemipiirid, hakkab vastav märgutuli valgelt vilkuma ja kõlab juhti teavitav hoiatusheli.
  - Süsteemi limiidid: kui juht ei hoia rooli ning sõiduk kaldub sõidurajalt kõrvale ajal, mil sõidurajal püsimise abisüsteem töötab.
- Sõidurajal püsimise abisüsteem ei pruugi töötada või võib töötada ebatavaliselt, kui sõidetakse järkudes kurvides.

MÄRKUS

- Kui mõlemad eraldusjooned on tuvastatud, muutub näidikuplokil kuvatud eraldusjoonte värv valgest halliks.

Sõidurada pole tuvastatud



OSW055195L

Sõidurada on tuvastatud



OSW055038

- Näidikuploki pildid ja värvid võivad seadete menüüs valitud näidikuploki tüübi või teema järgi erineda.
- Saate muuta info- ja meelelahutussüsteemi seadeid (sõiduki seaded). Lisateavet vt "LCD-ekraan" leheküljel 291.
- Kui eraldusjooni ei tuvastata, võib sõidurea hoidmise abisüsteemi rooli asendi korrigeerimine olla piiratud, olenevalt eesoleva sõiduki olemasolust või sõiduki sõidutingimustest.
- Isegi kui sõidurea hoidmise abisüsteem rooli kontrollib, saab juht rooli ise keerata.
- Kui sõidurea hoidmise abisüsteem on hakanud rooli asendit korrigeerima, võib rooli keeramine tunduda tavapärasest raskem või kergem.

Sõidurea hoidmise abisüsteemi rikked ja piirangud

Sõidurea hoidmise abisüsteemi rike



OSW055001L

(A): **Kontrollige juhiabisüsteemi.**

Kui sõidurea hoidmise abisüsteem ei tööta nõuetekohaselt, kuvatakse hoiatusteade ja näidikuplokil süttib peamine hoiatustuli (⚠).

Sellisel juhul laske sõidurea hoidmise abisüsteemi kvalifitseeritud töökojas kontrollida. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja/hoolduspartneri poole.

MÄRKUS

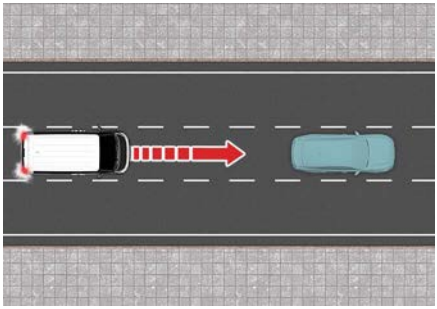
Saate seda kontrollida näidikuploki kuvaakna kasuliku teabe vaate hooldusteatest.

Sõidurea hoidmise abisüsteemi piirangud

HOIATUS

- Maksimaalse lubatud kandevõime ületamine või koorma paigutamine pakiruumi ühte kohta võib vähendada sõidustabiilsust ja see omakorda vähendada sõidurea hoidmise abisüsteemi tõhusust.
- Üksikasjalikumat teavet sõidurea hoidmise abisüsteemi ettevaatusabinõude kohta vt jaotisest"Sõidurajal püsimise abisüsteem (LKA)" leheküljel 474.

Maantee sõiduabisüsteem (HDA) (mõnel mudelil)



OSW055115

Maantee sõiduabi tuvastab eesolevad sõidurajad ja sõidukid ning aitab säilitada pikivahet eesolevast sõidukist ja määratud kiirust ning tsentreerida teie sõidukit maanteel (või kiirteel) sõites sõidurajale.

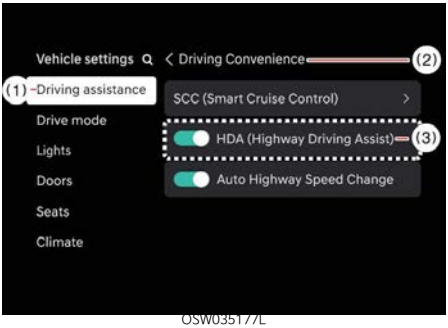
ETTEVAATUST

Kui on paigaldatud hädaseiskamisseadis (ES), erinevad teatud SCC toimingud omaniku käsiraamatust. Veenduge, et mõistate avariipidurdamise (ES) aluseid.

Tuvastusandur

Palun vaadake"Süsteemi andur(id)" leheküljel 452teavet kohaldatavate andurite ja nende asukohtade kohta.

Maantee sõiduabi seaded



OSW035177L

(1) **Juhiabisüsteemid**

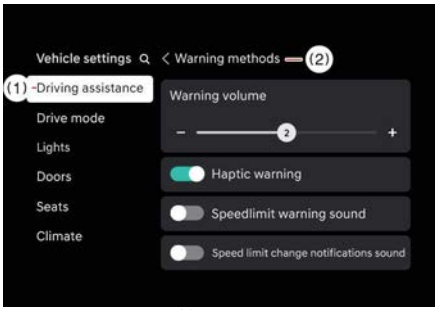
(2) **Sõidumugavus**

(3) **HDA (maantee sõiduabisüsteem)**

Kui sõiduk töötab, puudutage või valige infomeelelahutuse süsteemis **Sõiduki seaded > Juhiabisüsteemid > Sõidumugavus**, et määrata, milliseid funktsioone kasutada.

- Kui valitud on **HDA (maantee sõiduabisüsteem)**, aitab see säilitada vahemaad eesoleva sõidukiga, hoida määratud kiirust ja hoida sõidukit sõiduraja keskel.

Hoiatusmeetodid



OSW035136L

(1) **Juhiabisüsteemid**

(2) **Hoiatusmeetodid**

Hoiatusmeetodeid saab määrata, kui sõiduk on sisse lülitatud. Valige infomeelelahutuse süsteemis **Sõiduki seaded > Juhiabisüsteemid > Hoiatusmeetodid**, et muuta järgmisi seadeid.

- **Hoiatuse helitugevus**: hoiatusheli tugevuse reguleerimine.
- **Haptiline hoiatus**: Rooli vibratsiooni saab seadistada. (mõnel mudelil)
- **Sõiduohutuse prioriteetsus**: vähendab ohutu sõitmise helisignaali kõlamise ajaks kõigi teiste helisisendite helitugevust.

MÄRKUS

- Veenduge, et teie määratud valik **Hoiatusmeetodid** võiks rakenduda teiste juhiabisüsteemide valikule **Hoiatusmeetodid**.
- **Hoiatusmeetodid** säilitab oma viimase seadistuse isegi sõiduki taaskäivitamise korral.
- Olenevalt sõiduki funktsioonidest ja tehnilistest andmetest ei pruugi seadistuste menüü teie sõiduki jaoks saadaval olla.

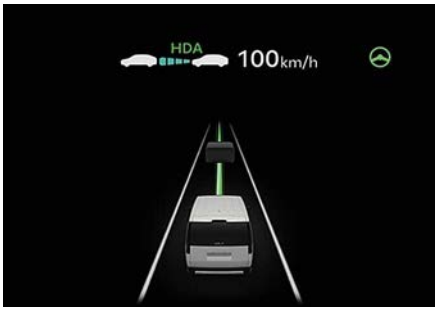
Maantee sõiduabi kasutamine

Maantee sõiduabisüsteem

Kuvamine ja juhtimine

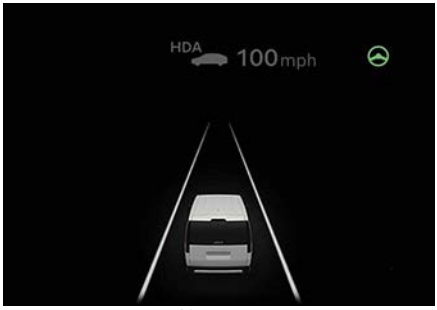
Näete maantee sõiduabisüsteemi olekut näidikuploki juhiabisüsteemide vaates.
Vt"LCD-ekraan" leheküljel 291.

Töörežiim



OSW055040

Ooterežiim



OSW055181L

Maantee sõiduabisüsteem kuvatakse olenevalt funktsiooni olekust järgmiselt.

(1) Maantee sõiduabisüsteemi näidik näitab, kas ees on auto, ja kuvatakse valitud vahemaa tase.
- maantee sõiduabi näidik
  - Roheline **HDA**: Töörežiim
  - Hall **HDA**: Ooterežiim
  - Valge **HDA** vilgub: gaasipedaal on alla vajutatud
  - Mitte ühtegi: väljalülitatud olek

(2) Määratud kiirus
(3) Sõidurea hoidmise abisüsteemi teave
(4) Kuvatakse, kas ees on sõiduk ja valitud pikivahe
(5) Kuvatakse, kas sõidurada tuvastati või mitte

MÄRKUS

- Ekraani kohta lisateabe saamiseks vt jaotist"Sõidurea hoidmise abisüsteem (LFA)" leheküljel 569.

  Ekraani kohta lisateabe saamiseks vt jaotist"Kohanduv kiirushoidik (SCC)" leheküljel 544.
- Näidikuploki pildid ja värvid võivad seadete menüüs valitud näidikuploki tüübi või teema järgi erineda.

Maantee sõiduabisüsteemi sisselülitamine

Maantee sõiduabisüsteem töötab järgmistel juhtudel.

- Maanteel sõitmise abisüsteemi sisselülitamiseks vajutage sõitmise abisüsteemi nuppu, kui sõidate saadaoleval teel.
- Maanteede (või kiirteede) põhiteedele sisenedes kohanduva kiirushoidiku töötamise ajal ei lülitu juhiabisüsteem sisse, kui sõidurea hoidmise abisüsteem on välja lülitatud.

Taaskäivitamine pärast seiskamist



OSW055151L

(A): **Kasutage kiirendamiseks lülitit või pedaali**

Kui sõiduk teie ees peatub ja maantee sõiduabisüsteem töötab, peatub ka teie sõiduk. Kui teie ees olev sõiduk alustab ligikaudu 30 sekundi jooksul pärast peatumist taas liikumist, hakkab sõitma ka teie sõiduk. Lisaks ilmub pärast sõiduki peatamist 30 sekundi järel näidikuplokile eespool esitatud teatega sarnane hoiatusteade. Vajutage sõitmise alustamiseks gaasipedaali või kasutage (+) , (—) või (RES) lülitit.

Käed lahti hoiatus



OSW055148L

(A): **Hoidke käed roolil**

Kui juht eemaldab käed roolilt mitmeks sekundiks, ilmub hoiatusteade ja kostub mitmeetapiline helihoiatus.

- Esimene tase: hoiatusteade
- Teine etapp: hoiatusteade (punane rooliratas) ja heliline hoiatus

ETTEVAATUST

Kui sõidukil on hädapidurduse süsteem (ES) ja te jätkuvalt eemaldate käed roolilt, aktiveerub hädapidurdamine.

Lisateabe saamiseks vt "Hädapidurdamine (ES)" leheküljel 560.

- Kui sõiduk on hädapidurdamise tõttu peatunud ja hädapidurdamine on deaktiveeritud, tuleb sõiduk taaskäivitada, et maantee sõiduabi saaks uuesti töötada.
- Kui sõidukil on sisekaamera ja juhi seisundit ei ole võimalik tuvastada, piiratakse maantee sõiduabi tööd.



OSW055042L

(A): **Maantee sõiduabi välja lülitatud**

Kui juht ei pane pärast käed lahti hoiatuse ilmumist käsi endiselt roolile, ilmub hoiatusteade ja maantee sõiduabi tühistatakse automaatselt.

Sõidukiiruse piirang



OSW055043L

(A): **Roolil ei tuvastata juhi käsi. Sõidukiirust piiratakse.**

Kui maantee sõiduabisüsteem on käed lahti hoiatuse tõttu tühistatud, on sõidukiirus piiratud.

Sõidukiiruse piiramise funktsiooni kasutamise ajal ilmub näidikuplokile hoiatusteade ja kõlab pidev helihoiatus.

Maantee sõiduabi on ootel

Kui kohanduva kiirushoidiku töö katkestatakse maantee sõiduabisüsteemi töötamise ajal ajutiselt, lülitub maantee sõiduabi ooterežiimile. Sel ajal töötab sõidurea hoidmise abisüsteem tavapäraselt.

MÄRKUS

- Sõidukiiruse piirang aitab sõita väiksemal kiirusel kui 60 km/h (40 mph). Sellisel juhul aeglustab teie sõiduk kiirust ees oleva sõiduki tõttu. Pärast sõidukiiruse aeglustamist ei ole võimalik seda automaatselt kiirendada.
- Sõidukiiruse piirang tühistatakse järgmistel juhtudel.
  - Kui juht haarab uuesti roolirattast
  - Kui juht lülitab sõidurea hoidmise abisüsteemi sisse sõiduraja juhiabisüsteemi nupuga ( ).
  - Lülitite (+), (—), ( ) või nupu ( ) vajutamisel vajutatakse gaasi- või piduripedaal alla

Maantee sõiduabi rikked ja piirangud

Maantee sõiduabisüsteemi rike



OSW055001L

A. **Kontrollige juhiabisüsteemi.**

Kui kiirntee sõiduabi ei tööta nõuetekohaselt, kuvatakse hoiatusteade ning näidikuplokil süttib hoiatustuli (⚠).

Laske maantee sõiduabi süsteem kvalifitseeritud asjatundjal üle vaadata. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja/hoolduspartneri poole.

⚠ HOIATUS

- Maantee sõiduabi korrektseks toimimiseks, jälgige sõidu ajal järgmisi tingimusi.
- Ohutuse tagamiseks lugege enne kasutamist kindlasti põhjalikult läbi kasutusjuhend.
- Juht vastutab sõiduki kontrollimise eest ohutuse sõitmise tagamiseks.
- Hoidke sõidu ajal alati oma käsi roolil.
- Maantee sõiduabi on lisafunktsioon, mis aitab juhil sõidukit juhtida ega pole täiesti autonoomne sõidusüsteem. Kontrollige alati teetingimusi ja tehke vajaduse korral turvaliseks sõitmiseks vajalikud toimingud.
- Hoidke silmad alati teel ja juhi kohustus on vältida liiklusseaduste rikkumist. Auto tootja ei vastuta ühegi liiklusrikkumise ega juhi põhjustatud avarii eest.
- Maantee sõiduabisüsteem ei pruugi tuvastada kõiki liiklusolukordi. Maantee sõiduabisüsteem ei pruugi võimalikke kokkupõrkeid funktsioonide piiratuse tõttu tuvastada. Arvestage alati piirangutega. Selliseid takistusi nagu sõidukid, mootorrattad, jalgrattad, jalakäijad, kaitsepiirded, tollivärav, määratlemata takistused, konstruktsioonid jne, millega sõiduki võib kokku põrgata, ei pruugita tuvastada.
- Maantee sõiduabisüsteem lülitub järgmistes olukordades automaatselt välja.
  - Sõitmine teedel, millel maantee sõiduabisüsteem ei toimi, näiteks puhkealad, ristmikud, sõlmpunktid jne
  - Navigatsioonisüsteem ei tööta nõuetekohaselt, navigatsioonisüsteemi näiteks värskendatakse või taaskäivitatakse

- Maantee sõiduabisüsteem võib olenevalt teeoludest (navigeerimisteave) ja ümbrusest tahtmatult käivituda ning välja lülituda.
- Sõidurea hoidmise abisüsteem võib ajutiselt välja lülituda, kui esikaamera ei tuvasta sõiduradasid õigesti või rooli mittehoidmise hoiatus on sees.
- Kui müra on liiga suur, ei pruugi te maantee sõiduabisüsteemi hoiatusheli kuulda.
- Kui sõidukit juhitakse kurvis suurel kiirusel üle kindla kiiruse, võib teie sõiduk sõita ühele poolele või sõidurajast väljuda.
- Haagise või teise sõiduki pukseerimisel soovitame maantee sõiduabisüsteemi turvalisuse huvides välja lülitada.
- Rooli mittehoidmise hoiatusteade võib ilmuda liiga vara või hilja, olenevalt rooliratta hoidmisest või teetingimustest. Hoidke sõidu ajal alati oma käsi roolil.
- Lugege enne maantee sõiduabisüsteemi kasutamist turvalisuse tagamiseks omaniku käsiraamatut.
- Maantee sõiduabisüsteem ei tööta sõiduki käivitamisel või tuvastusandurite või navigatsiooni lähtestamisel.

MÄRKUS

Saate seda kontrollida näidikuploki kuvaakna kasuliku teabe vaate hooldusteatest.

Maantee sõiduabisüsteemi piirangud

Maantee sõiduabisüsteem või maantee sõiduraja vahetamise abisüsteem ei pruugi järgmistes tingimustes toimida nõuetekohaselt või ei pruugi üldse toimida.

- Kaardi teave ja tegelik tee erinevad, sest navigatsioonisüsteemi ei ole värskendatud
- Kaardi teave ja tegelik tee erinevad reaalaja GPS-andmete või kaardi teabe tõrke tõttu.
- Info- ja meelelahutussüsteem on ülekoormatud, täites samal ajal selliseid funktsioone nagu marsruudi otsimine, video taasesitamine, häältuvastus.
- GPS-signaale blokeeritakse sellistes piirkondades nagu tunnel
- Juht kaldub kursilt kõrvale või lähtestab navigeerimismarsruudi, muutes sihtkohta (nt muudab marsruut vastavalt reaalajas kuvatavale liiklusteabele) või tühistades marsruudi sihtkoha
- Kui sõidukiga sõidetakse riigis, kus see süsteem ei ole kättesaadav
- Sõiduk sõidab bensiinijaama või puhkealasse.
- Android Auto või CarPlay töötavad.
- Navigatsioonisüsteem ei tuvasta sõiduki praegust asendit (nt kõrgendatud teed, sh üldteed kõrval olev viadukt, või läheduses asuvad paralleelsed teed).

MÄRKUS

- Kui sõidurea hoidmise abisüsteem (LFA) on piiratud, võib piirata ka maantee sõiduabi ja selle allfunktsioone. Täiendavat teavet leiate sellest piiranguid kirjeldavast lõigust:"Sõidurajal püsimise abisüsteem (LKA)" leheküljel 474.
- Kui kohanduva kiirushoidiku (SCC) töö on piiratud, võib ka maantee sõiduabi töö piiratud olla. Täiendavat teavet leiate sellest piiranguid kirjeldavast lõigust:"Kohanduv kiirushoidik (SCC)" leheküljel 544.
- Esikaamera, eesmise radari, eesmise külgmise radari ja tagumise külgmise radari andurite üksikasjalikke piiranguid on kirjeldatud lõigus"Süsteemi andur(id)" leheküljel 452samuti järgmiste üksuste piirangud"Esikokkupõrke ennetussüsteem (FCA) (andmefusioon)" leheküljel 456ja pimenurga ennetussüsteem (BCA)"Pimenurga ennetussüsteem (BCA)" leheküljel 484.

Tahavaatekaamera (RVM) (mõnel mudelil)

Tahavaateekraan kuvab auto taga oleva piirkonna, et aidata teid ohutul parkimisel või tagurdamisel.

MÄRKUS

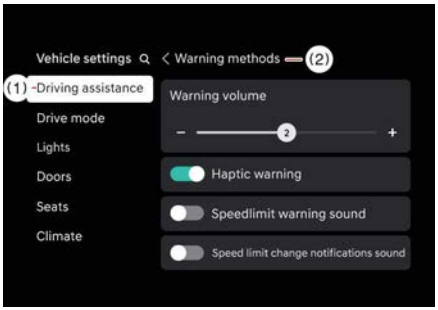
Pärast täiendava infomeelelahutuse süsteemi (Kia originaalosa) paigaldamist ei pruugi tahavaateekraan töötada nii, nagu on kirjeldatud omaniku käsiraamatus. Sel juhul vaadake infomeelelahutuse süsteemis saadaolevast juhendist lisateavet tahavaateekraani seadistamise ja kasutamise kohta.

Tuvastusandur

Palun vaadake"Süsteemi andur(id)" leheküljel 452teavet kohaldatavate andurite ja nende asukohtade kohta.

Tahavaatekaamera seaded

Hoiatusmeetodid



OSW035136L

(1) **Juhiabisüsteemid**

(2) **Hoiatusmeetodid**

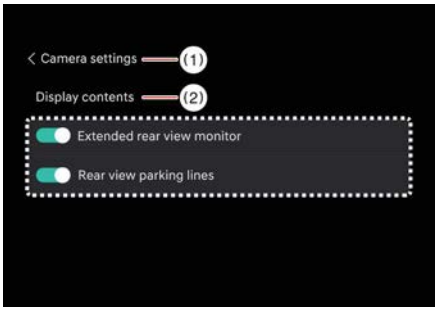
Hoiatusmeetodeid saab määrata, kui sõiduk on sisse lülitatud. Valige infomeelelahutuse süsteemis **Sõiduki seaded > Juhiabisüsteemid > Hoiatusmeetodid**, et muuta järgmisi seadeid.

- **Parking Ohutus parkimisel**: Vähendab kõigi heliallikate taset, kui tahavaateekraan on aktiivne.

SOOVITUS

- Veenduge, et teie määratud valik **Hoiatusmeetodid** võiks rakenduda teiste juhiabisüsteemide valikule **Hoiatusmeetodid**.
- **Hoiatusmeetodid** säilitab oma viimase seadistuse isegi sõiduki taaskäivitamise korral.
- Olenevalt sõiduki funktsioonidest ja tehnilistest andmetest ei pruugi seadistuste menüü teie sõiduki jaoks saadaval olla.

Kaamera seaded



OSW035181L

(1) **Kaamera seaded**

(2) **Kuva sisu**

Kui sõiduk töötab, valige tahavaateekraani seadete muutmiseks infomeelelahutuse süsteemi ekraanil seadistuse ikoon (⚙) või **Sõiduki seaded > Juhiabisüsteemid > Ohutus parkimisel > Kaamera seadistamine**.

Täiustatud tahavaatekaamera

Kui on valitud täiustatud tahavaatekaamera kasutamine, kuvatakse tagumine kaamera ka siis, kui käik lülitatakse asendist R (tagasikäik) asendisse N (neutraal) või D (sõit).

Tagantvaatega parkimisabi

Kui ekraaniteabes on tagantvaatega parkimisabi, kuvatakse tahavaateekraanil tahavaatega parkimisabi ja ülemise tagantvaatega parkimisabi parkimisjuhised.

Kuvaseaded

- Kaamerapildi heledust (päev/öö) ja kontrasti saab muuta ekraani seadetes.

MÄRKUS

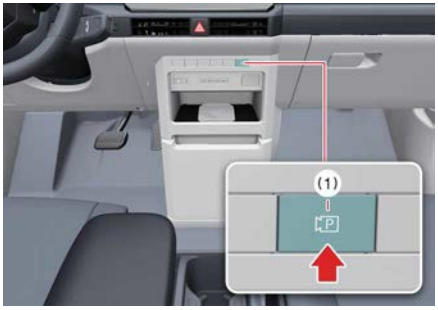
Olenevalt sõiduki tehnilistest andmetest ei pruugi seadistuste menüü teie sõidukis saadaval olla.

MÄRKUS

- Tagurdamise abijoonte horisontaaljooned on kalibreeritud eeldusel, et sõiduk on ilma veoseta. Need näitavad kaugust sõidukist ligikaudu 0,5 m (20 tolli), 1 m (40 tolli) ja 2,3 m (91 tolli).
- Tagumise ülaltvaate kuvatavate abijoonte horisontaaljooned on samuti määratud eeldusel, et sõidukil pole veost. Need näitavad tagaluugi avanemiskaugust ja sõidukist ligikaudu 1,5 m (60 tolli) kaugusele jäävat ala.

Tahavaatekaamera kasutamine

Parkimise/vaate nupp

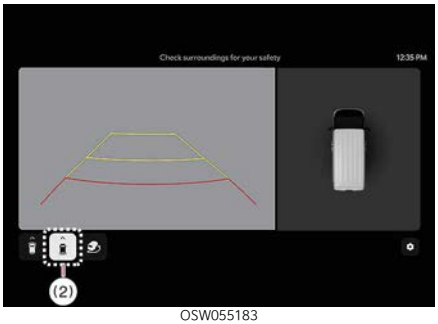


OSW055121L

(1) Parkimise/vaate nupp

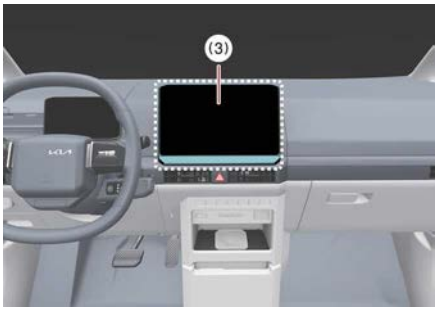
Tahavaatekaamera sisselülitamiseks vajutage parkimise/vaate nuppu (1), kui käik on asendis P (parkimine), D (sõitmine) või N (neutraal).

Tahavaade



OSW055183

(2) Vaate vahetamise nupp



OSW055122L

(3) Infomeelelahutuse süsteemi kasutamise nupp

Kasutustingimused

Tahavaade lülitub sisse, kui täidetud on järgmised tingimused.

- Lülitage sisse tagurdamiskäik R.
- Parkimise/vaate nuppu (1) vajutatakse, kui käik on asendis P (parkimine), N (neutraalne) või D (sõitmine) ja sõidukiirus on väiksem kui 10 km/h (6 mph)

Vaate vahetamise nupu (2) vajutamine ekraanil tagumise ülaltvaatega võimaldab valida tagant ülaltvaate, tagantvaate või tagant laia vaate.

Väljalülitamise tingimused

Parkimise ajal lülitub funktsioon Tahavaade sõitmise ajal välja, kui täidetud on järgmised tingimused.

- Parkimiskäigu (P) sisselülitamine.
- Vajutatakse parkimise/vaate nuppu (1)
- Info- ja meelelahutussüsteemi töönupu (3) vajutamine
- Käik asendis N (neutraalne) või D (sõitmine), kui sõiduki kiirus on üle 10 km/h (6 mph)

ⓘ MÄRKUS

Tahavaadet ei saa välja lülitada, kui sisse on lülitatud käik R (tagurdamine).

Täiustatud tahavaatekaamera

Täiustatud tahavaatekaamera funktsioon säilitab sõiduki tahavaate, kui muudate käigu asendist R (tagurdamine) asendisse N (vabakäik) või D (sõitmine), mis aitab teil ohutult parkida.

Kasutustingimused

Tahavaatekaamera jääb sisse, kui täidetud on järgmised tingimused.

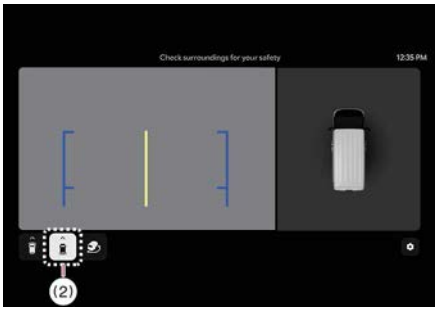
- Käiguvahetus asendist R (tagurdamine) asendisse N (neutraalasend) või D (sõitmine).
- Sõiduki kiirus on alla umbes 10 km/h (6 miili/h).

Väljalülitamise tingimused

Täiustatud tahavaatekaamera funktsioon lülitub välja, kui täidetud on üks järgmistest tingimustest.

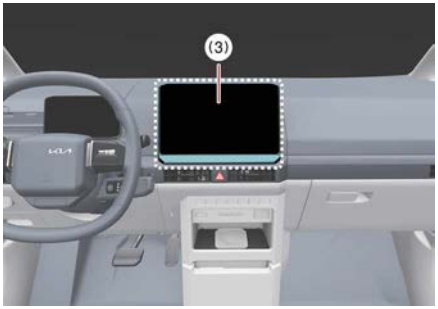
- Parkimiskäigu (P) sisselülitamine.
- Vajutatakse parkimise/vaate nuppu (1)
- Info- ja meelelahutussüsteemi töönupu (3) vajutamine
- Sõiduki kiirus on üle 10 km/h (6 mph)

Tagumine ülaltvaade



OSW055186L

(2) Vaate vahetamise nupp



OSW055122L

(3) Infomeelelahutuse süsteemi kasutamise nupp

Tagumine ülaltvaade näitab pilti, kus vaade autole on ülalt alla, et saaksite parkimisel kindlaks teha kauguse tagumisest autost või objektist.

Tagumise pealtvaate sisselülitamiseks vajutage nuppu Tagumine pealtvaade.

ⓘ MÄRKUS

- Videot ei lülitata üheski vaates välja, kui sisse on lülitatud käik R (tagurdamine).
- Kui tagakaamera on aktiveeritud, kuvatakse viimati kasutatud vaaterežiim.

- Tagurpidi parkimise juhised kuvatakse tahavaates ja tagumises ülaltvaates. Nende funktsioonide kuvamiseks valige infomeelelahutuse süsteemi sätete menüüst **Sõiduki seaded > Juhiabisüsteemid > Ohutus parkimisel > Kaamera seadistamine > Tagumised parkimise abijooned**. Sõidu ajal ei kuvata tahavaates tagurpidi parkimise juhiseid.
- Isegi kui sõidukiirus langeb alla 10 km/h, jääb eestvaade sõidu ajal aktiivseks, kui see on aktiveeritud.
- Kui tahavaade lülitatakse sisse sõitmise ajal, siis lülitatakse tagumine ülaltvaade välja.

Tahavaade sõitmise ajal

Juht saab vaadata tahavaadet sõidu ajal ekraanilt ja ohutult tagurdada.

Kasutustingimused

Saate valida tahavaate või laia tahavaate, vajutades tagakaamera vaate lülitusnuppu (2).

Sõidu ajal tahavaate kuvamine lülitub sisse, kui täidetud on järgmised tingimused.

- Parkimise/vaate nuppu (1) vajutatakse, kui käik on asendis N (neutraalne) või D (sõitmine) ja sõidukiirus on suurem kui 10 km/h.

Väljalülitamise tingimused

Funktsioon Tahavaade sõitmise ajal lülitub välja, kui täidetud on järgmised tingimused.

- Käigukang on asendis P (parkimine).
- Vajutatakse parkimise/vaate nuppu (1)
- Info- ja meelelahutussüsteemi töönupu (3) vajutamine

Tahavaatekaamera rikked ja piirangud

Tahavaatekaamera rike

Tahavaateekraani rikke korral võib ekraanil kuvatav pilt olla roheline, sinine või must.

Kui tahavaateekraan ei toimi nõuetekohaselt, ekraan vilgub või kaamerapilti ei kuvata tavapäraselt, soovitame lasta sõiduki volitatud töökojas üle kontrollida. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja/hooldusparteri poole.

Tahavaatekaamera piirangud

Kui sõiduk on talvel pikka aega seisma jäänud või kui sõiduk on pargitud siseparklasse, võib kondenseerumine kaamera pilti ajutiselt hägustada.

- Ekraan võib ilmuda ebaharilikult järgmistes tingimustes:
  - Kui tagaluuk on avatud

HOIATUS

- Tahavaatekaamera ei kata kogu sõiduki taga olevat ala. Enne parkimist ja tagurdamist peab juht alati sõiduki taha jäävat ala sisemiste ja välimiste tahavaatepeeglite abil kontrollima.
- Ekraanil oleva objekti kaugus võib erineda tegelikust kaugusest. Seda põhjustab asjaolu, et tahavaateekraani pildi kuvamiseks kalibreeritakse laia tahavaatekaamera pilti. Kui sõiduk on lisatud pagasi tõttu kalde all, siis ei pruugi tagumised parkimise abijooned olla õiged. Kontrollige vahetult sõiduki ümbrust.
- Hoidke tahavaatekaamera objektiiv alati puhas. Kui objektiiv on võõrkehaga kaetud, võib see kaamera tööd halvendada ja tahavaatekaamera ei pruugi korrektselt töötada. Kuid ärge kasutage puhastamiseks keemilisi lahuseid, nagu tugevatoimelised väga leeliselised puhastusvahendid või lenduvad orgaanilised lahustid (bensiin, atsetoon jne). See võib kaamera objektiivi kahjustada.
- Avatud tagaluugiga sõitmine on ebaharilik. Ohutuse mõttes olge teadlik ja sõitke ohutult.

Ümbritseva vaate kaamera (SVM) (mõnel mudelil)

Ümbritseva vaate kaamera aitab juhil parkimise või sõitmise ajal auto ümbrust näha.

MÄRKUS

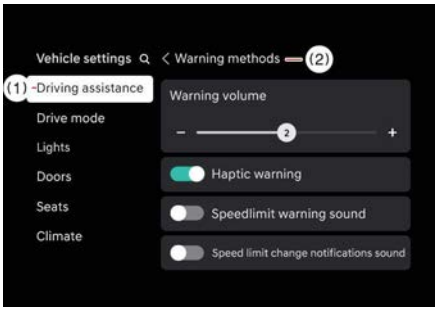
Pärast täiendava infomeelelahutuse süsteemi (Kia originaalosad) paigaldamist ei pruugi kaamerasüsteem töötada nii, nagu on kirjeldatud omaniku käsiraamatus. Sel juhul vaadake infomeelelahutuse süsteemis saadaolevast juhendist lisateavet ja infot kaamerasüsteemi kasutamise kohta.

Tuvastusandur

Palun vaadake"Süsteemi andur(id)" leheküljel 452teavet kohaldatavate andurite ja nende asukohtade kohta.

Kaamerasüsteemi sätted

Hoiatusmeetodid



OSW035136L

(1) **Juhiabisüsteemid**

(2) **Hoiatusmeetodid**

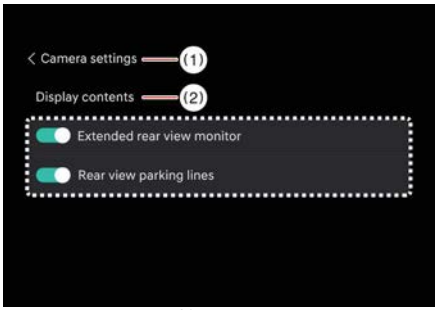
Hoiatusmeetodeid saab määrata, kui sõiduk on sisse lülitatud. Valige infomeelelahutuse süsteemis **Sõiduki seaded > Juhiabisüsteemid > Hoiatusmeetodid**, et muuta järgmisi seadeid.

- **Parking Ohutus parkimisel**: Vähendab kõigi helide tugevust, kui kaamerasüsteem töötab.

SOOVITUS

- Veenduge, et teie määratud valik **Hoiatusmeetodid** võiks rakenduda teiste juhiabisüsteemide valikule **Hoiatusmeetodid**.
- **Hoiatusmeetodid** säilitab oma viimase seadistuse isegi sõiduki taaskäivitamise korral.
- Olenevalt sõiduki funktsioonidest ja tehnilistest andmetest ei pruugi seadistuste menüü teie sõiduki jaoks saadaval olla.

Kaamera seaded



OSW035181L

1. Kaamera seaded
2. Kuva sisu

Kui sõiduk töötab, valige tahavaateekraani seadete muutmiseks infomeelelahutuse süsteemi ekraanil seadistuse ikoon (⚙) või **Sõiduki seaded > Juhiabisüsteemid > Ohutus parkimisel > Kaamera seadistamine**.

- **Kuva sisu**: Määrake teave, mis kuvatakse parkimisabi ekraanil.

Parkimisvahemaa hoiatus

Parkimisvahemaa hoiatus kuvatakse kaamerasüsteemi pealtvaate ekraani parempoolsel küljel, kui valitud on **Parkimisvahemaa hoiatus**.

Tagantvaatega parkimisabi

Tahavaatega parkimisabi kuvatakse tahavaates, kui valitud on **tahavaatega parkimisabi**.

Ülavaatega parkimisabi

Kui ekraani teabes on valitud ülaltvaate parkimisabi, kuvatakse ülaltvaate parkimisabi kaamerasüsteemi ekraani paremas servas ülaltvaates, kui eesmine ülaltvaade või tagumine ülaltvaade on aktiveeritud.

Kuvaseaded

- Kaamerapildi heledust (päev/öö) ja kontrasti saab muuta ekraani seadetes.

ⓘ MÄRKUS

- Olenevalt sõiduki funktsioonidest ja tehnilistest andmetest ei pruugi seadistuste menüü teie sõiduki jaoks saadaval olla.
- Tagurdamise abijoonte horisontaaljooned on kalibreeritud eeldusel, et sõiduk on ilma veoseta. Need näitavad kaugust sõidukist ligikaudu 0,5 m (20 tolli), 1 m (40 tolli) ja 2,3 m (91 tolli).
- Tagumise ülaltvaate kuvatavate abijoonte horisontaaljooned on samuti määratud eeldusel, et sõidukil pole veost. Need näitavad tagaluugi avanemiskaugust ja sõidukist ligikaudu 2 m (79 tolli) kaugusele jäävat ala.

Ümbritseva vaate kaamera automaatne käivitamine

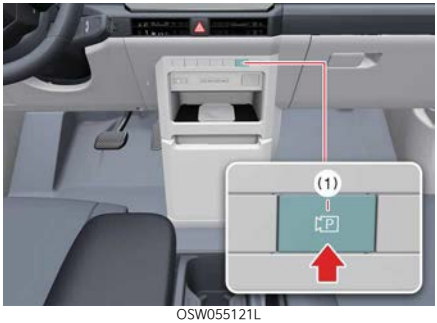
Kui sõiduk töötab, valige infomeelelahutuse süsteemi ekraanil **Sõiduki seaded > Juhiabisüsteemid > Ohutus parkimisel > Ümbritseva vaate kaamera automaatne käivitamine**, et funktsiooni kasutada.

MÄRKUS

Lisateavet ümbritseva vaate kaamera automaatse käivitamise kohta vt jaotisest"Ümbritseva vaate kaamera automaatne käivitamine" leheküljel 592.

Ümbritseva vaate kaamera töö

Parkimise/vaate nupp

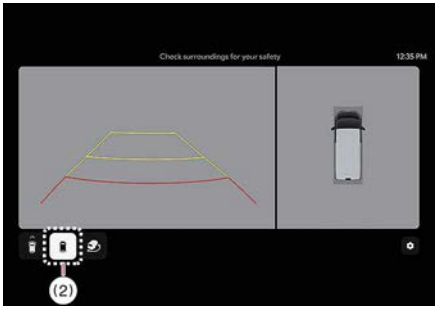


OSW055121L

(1) Parkimise/vaate nupp

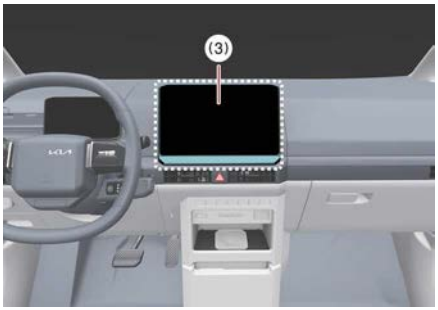
Tahavaatekaamera sisse- või väljalülitamiseks vajutage parkimise/vaate nuppu (1). Funktsiooni väljalülitamiseks vajutage uuesti nuppu.

Eestvaade



OSW055188L

(2) Vaate vahetamise nupp



OSW055122L

(3) Infomeelelahutuse süsteemi kasutamise nupp

Eestvaate funktsioon kuvab auto esiosa navigeerimissüsteemis vastavalt juhi seadistustele, aidates kaasa ohutule sõitmisele.

Parkimine

Parkimise ajal aktiveeritakse täisvaatekaamera eestvaade järgmistel tingimustel.

- P (parkimine) või N (neutraalne) või D (sõitmine), kui sõidukiirus on väiksem kui 10 km/h (6 mph), parkimise/vaate nupu (1) vajutamine.
- Käiguvahetus asendist R (tagurdamine) asendisse N (neutraal) või D (sõitmine).
- Kui täisvaatekaamera automaatne aktiveerimine on lubatud

Vajutage täisvaatekaameral vaate lülitusnuppu (2), et valida ülaltvaade, eestvaade, külgvaade või laiekraanvaade.

Parkimise ajal lülitatakse täisvaatekaamera eestvaade järgmistel tingimustel välja.

- Käigu vahetamine asendisse P (parkimine) või R (tagurdamine)
- Vajutatakse parkimise/vaate nuppu (1)
- Info- ja meelelahutussüsteemi töönupu (3) vajutamine
- Sõidukiirus on suurem kui 10 km/h (6 mph)

MÄRKUS

Kui eestvaade on aktiveeritud, kuvatakse viimati kasutatud vaade.

Sõitmine

Sõitmine ajal aktiveeritakse täisvaatekaamera eestvaade järgmistel tingimustel.

- N (neutraalne) või D (sõitmine), kui sõidukiirus on suurem kui 10 km/h (6 mph), parkimise/vaate nupu (1) vajutamine

Vajutatakse täisvaatekaameral vaate lülitusnuppu (2), et valida eestvaade või laiekraanvaade.

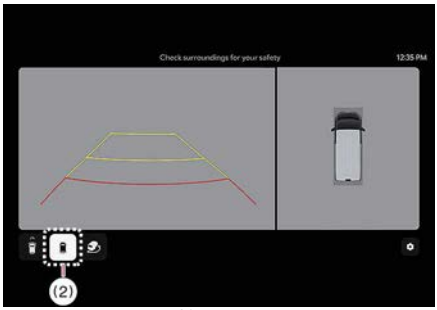
Täisvaatekaamera eestvaade lülitatakse sõitmise ajal järgmistel tingimustel välja.

- Käigu vahetamine asendisse P (parkimine) või R (tagurdamine)
- Vajutatakse parkimise/vaate nuppu (1)
- Vajutatakse info- ja meelelahutussüsteemi toitenuppu (3)

MÄRKUS

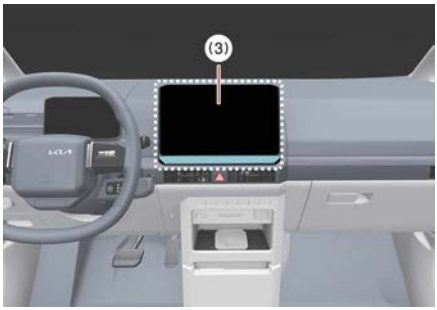
- Kui eestvaade on sõidu ajal aktiveeritud, kuvatakse viimati kasutatud vaade.
- Isegi kui sõiduki kiirus langeb alla 10 km/h (6 mph), jääb tahavaade sõidu ajal aktiivseks, kui see on sisse lülitatud.
- Kui eestvaade aktiveeritakse sõidu ajal, deaktiveeritakse eesmine pealtvaade ja eesmine külgvaade igal kiirusel.

Tahavaade



OSW055188L

(2) Vaate vahetamise nupp



OSW055122L

(3) Infomeelelahutuse süsteemi kasutamise nupp

Kaamerasüsteemi tahavaate funktsioon kuvab sõiduki tagaosa navigeerimissüsteemis vastavalt juhi seadistustele, aidates kaasa ohutule parkimisele või sõitmisele.

Parkimine

Parkimise ajal aktiveeritakse täisvaatekaamera tahavaade järgmistel juhtudel.

- P (parkimine) või N (neutraalne) või D (sõitmine), kui sõidukiirus on väiksem kui 10 km/h (6 miili tunnis), parkimise/vaate nupu (1) vajutamine ja seejärel tahavaate valimiseks vaate vahetamise nupu (2) vajutamine.
- Käigu vahetamine asendisse R (tagurdamine)

Vajutage täisvaatekaameral vaate lülitusnuppu (2), et valida tahavaade, tagumine ülaltvaade, tagumine külgvaade või tagumine laiekraanvaade.

Parkimise ajal lülitatakse täisvaatekaamera tahavaatefunktsioon välja järgmistes tingimustes, kui auto on režiimis P (parkimine) või N (neutraal) või D (sõitmine).

- Käigu vahetamine asendist N (neutraal) või D (sõitmine) asendisse P (parkimine)
- Vajutatakse parkimise/vaate nuppu (1)
- Vajutatakse info- ja meelelahutussüsteemi toitenuppu (3)
- Sõidukiirus on suurem kui 10 km/h (6 mph)

Kui auto käik on asendis R (tagurdamine), lülitatakse täisvaatekaamera tahavaatefunktsioon järgmistel tingimustel välja.

- Käigu vahetamine asendisse P (parkimine)

MÄRKUS

- Kui tahavaade on parkimise ajal aktiveeritud, kuvatakse viimati kasutatud vaade.
- Kui käik on asendis R (tagurdamine) ei lülitata videot välja, kui vajutate info- ja meelelahutussüsteemi toitenuppu (3).

Sõitmine

Sõitmine ajal aktiveeritakse täisvaatekaamera tahavaade järgmistel tingimustel.

- N (neutraalne) või D (sõitmine), kui sõidukiirus on väiksem kui 10 km/h (6 mph), parkimise/vaate nupu (1) vajutamine ja seejärel tahavaate valimiseks vaate vahetamise nupu (2) vajutamine.

Vajutatakse täisvaatekaameral vaate lülitusnuppu (2), et valida tahavaade või laiekraanvaade.

Täisvaatekaamera tahavaatefunktsioon lülitatakse sõitmise ajal järgmistel tingimustel välja.

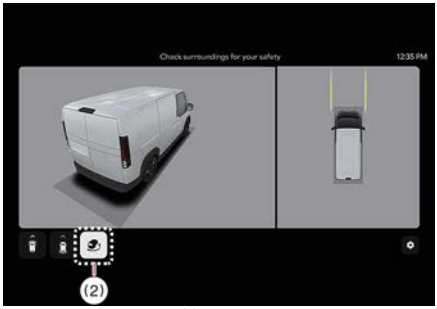
- Käigu vahetamine asendisse P (parkimine)
- Vajutatakse parkimise/vaate nuppu (1)
- Vajutatakse info- ja meelelahutussüsteemi toitenuppu (3)

MÄRKUS

- Sõidu ajal kuvatakse tahavaate sisselülitamisel viimati kasutatud vaade.
- Sõidu ajal ei kuvata tahavaates tagurpidi parkimise juhiseid.

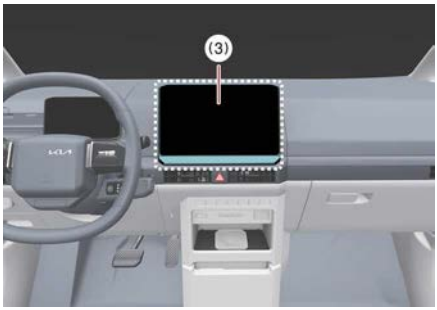
- Isegi kui sõidukiirus langeb alla 10 km/h (6 miili tunnis), jääb eestvaade sõidu ajal aktiivseks, kui see on aktiveeritud.
- Kui eestvaade aktiveeritakse sõidu ajal, deaktiveeritakse eesmine pealtvaade ja eesmine külgvaade igal kiirusel.

3D-vaate funktsioon



OSW055159

(2) Vaate vahetamise nupp



OSW055122L

(3) Infomeelelahutuse süsteemi kasutamise nupp

3D-vaate funktsioon näitab sõidukit erinevate nurkade alt. Nurga valimiseks vajutage ümbritseva vaate kaamera kuval 3D-vaate ikoonile. Nurga lähtestamiseks vajutage uuesti 3D-vaate ikoonile.

Täisvaatekaamera 3D-vaade järgmistel tingimustel.

- P (parkimine) või N (neutraalne) või D (sõitmine), kui sõidukiirus on väiksem kui 10 km/h (6 miili tunnis), või vaate vahetamise nupu (2) valimine, kui kaamerasüsteem on aktiveeritud režiimis R (tagurdamine).

Parkimise ajal lülitatakse täisvaatekaamera 3D-vaade järgmistel tingimustel välja.

- Käigu vahetamine asendist N (neutraal) või D (sõitmine) asendisse P (parkimine)
- Vajutatakse parkimise/vaate nuppu (1)

- Vajutatakse info- ja meelelahutussüsteemi toitenuppu (3)
- Sõidukiirus on suurem kui 10 km/h (6 mph)

Kui auto käik on asendis R (tagurdamine), lülitatakse täisvaatekaamera 3D-vaade järgmistel tingimustel välja.

- Käigu vahetamine asendisse P (parkimine)

MÄRKUS

- 3D-vaates ei kuvata parkimisjuhiseid.
- Ülaltvaateekraan, mis kuvatakse esi-/tahatvaate või 3D-vaatega, teisendab nelja lainurkkaameraga sisestatud originaalpildid, et pakkuda 360-kraadist pilti auto ümber, mida vaadatakse ülalt alla.
- Pealtvaadet ei kuvata eesmise/tagumise laia vaatega.
- Suurendage või vähendage pealtvaadet, liigutades pealtvaates sõrmi.

Ümbritseva vaate kaamera rikked ja piirangud

Ümbritseva vaate kaamera rike

Ümbritseva vaate kaamera rikke korral võib ekraanil kuvatav pilt olla roheline, sinine või must.

Juhul kui ümbritseva vaate kaamera ei toimi nõuetekohaselt, näidikuploki ekraan vilgub või kaamerapilti ei kuvata normaalselt, laske ümbritseva vaate kaamerat kvalifitseeritud töökojas kontrollida. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja/hooldus-partneri poole.

Ümbritseva vaate kaamera piirangud

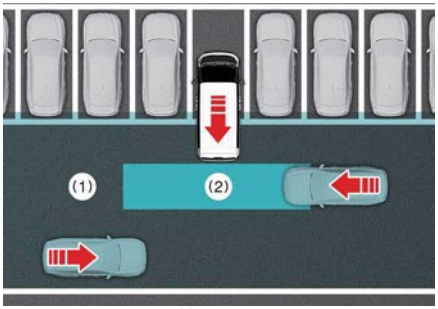
- Ekraanikuva võib olla kõrvalekalletega ja ekraani vasakusse ülaserva võib ilmuda ikoon järgnevatel tingimustel:
  - Pakiruum on avatud.
  - Juhi- või kaasreisija uks on avatud.
  - Välimine tahavaatepeegel on kokku klapitud.

HOIATUS

- Kokkupõrke vältimiseks vaadake enne sõiduki mis tahes suunas liigutamist alati oma sõiduki ümber veendumaks, et seal poleks objekte ega takistusi. Ekraanil nähtu võib sõiduki tegelikust asukohast erineda.
- Ekraanil oleva objekti kaugus võib erineda tegelikust kaugusest. Seda põhjustab asjaolu, et tahavaateekraani pildi kuvamiseks kalibreeritakse laia tahavaatekaamera pilti. Kui sõiduk on lisatud pagasi tõttu kalde all, siis ei pruugi tagumised parkimise abijooned olla õiged. Kontrollige vahetult sõiduki ümbrust.
- Kaamerasüsteem on mõeldud tasasel pinnal kasutamiseks. Seetõttu erineva kõrgusega teedel (nt kõnnitee servad või „lamavad politseinikud“) ei pruugi ekraanikuva olla tõene.

- Hoidke kaamera objektiiv alati puhas. Kui objektiiv on võõrkehaga kaetud, võib see kaamera tööd halvendada ja ümbrusevaate kuva ei pruugi korrektselt töötada. Kuid ärge kasutage puhastamiseks keemilisi lahuseid, nagu tugevatoimelised kõrge leeliselisuse tasemega puhastusvahendid või lenduvad orgaanilised lahustid (bensiin, atsetoon jne). See võib kaamera objektiivi kahjustada.
- Avatud tagaluugiga sõitmine on ebaharilik. Ohutuse mõttes olge teadlik ja sõitke ohutult.

Tagumise ristsuunalise liikluse ennetussüsteem (RCCA) (mõnel mudelil)



OSW055126L

(1) tagumise põikisuunalise liikluse hoiatussüsteemi tuvastusvahemik

(2) tagumise ristsuunalise liikluse ennetussüsteemi tuvastusala

Tagumise ristsuunalise liikluse ennetussüsteem (RCCA) tuvastab sõidukid, mis lähenevad tagant vasakult või paremalt, kui teie auto tagurdab, ning hoiatab teid võimaliku kokkupõrke eest hoiatusteate ja hoiatusheliga. Lisaks võib tagumise ristsuunalise liikluse ennetussüsteem aidata teie sõidukit pidurdada, et vältida kokkupõrget.

ETTEVAATUST

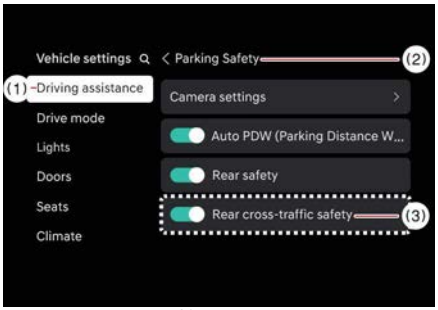
Hoiatamise aeg võib olenevalt läheneva sõiduki kiirusest erineda.

Tuvastusandur

Teavet kohaldatavate andurite ja nende asukohtade kohta leiate jaotisest "Süsteemi andur(id)" leheküljel 452.

Tagumise ristsuunalise liikluse hoiatussüsteem seadistamine

Tagumine ristsuunaline liiklus



OSW035149L

(1) **Juhiabisüsteemid**

(2) **Ohutus parkimisel**

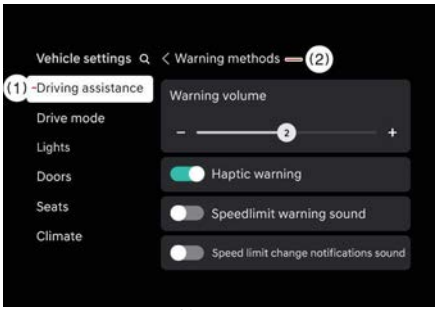
(3) **Tagumine ristsuunaline liiklus**

Tagumise ristsuunalise liikluse ennetussüsteemi sisselülitamiseks valige sõiduki töötamise ajal infomeelelahutuse süsteemi ekraanil **Sõiduki seaded > Juhiabisüsteemid > Ohutus parkimisel > Tagumine ristsuunalise liikluse ohutus**.

HOIATUS

Kui sõiduk käivitatakse uuesti, lülitub tagumise ristsuunalise liikluse ennetussüsteem automaatselt sisse. Siiski peab juht pärast sõiduki uuesti käivitamist ja valiku **Tagumise ristsuunalise liikluse ohutus** tühistamist alati ümbrust jälgima ning ettevaatlikult sõitma.

Hoiatusmeetodid



OSW035136L

(1) **Juhiabisüsteemid**

(2) **Hoiatusmeetodid**

Hoiatusmeetodeid saab määrata, kui sõiduk on sisse lülitatud. Valige infomeelelahutuse süsteemis **Sõiduki seaded > Juhiabisüsteemid > Hoiatusmeetodid**, et muuta järgmisi seadeid

- **Hoiatuse helitugevus**: hoiatusheli tugevuse reguleerimine.
- **Haptiline hoiatus**: Rooli vibratsiooni saab seadistada (mõnel mudelil)

MÄRKUS

- Veenduge, et teie määratud valik **Hoiatusmeetodid** võiks rakenduda teiste juhiabisüsteemide valikule **Hoiatusmeetodid**.
- **Hoiatusmeetodid** säilitab oma viimase seadistuse isegi sõiduki taaskäivitamise korral.
- Olenevalt sõiduki funktsioonidest ja tehnilistest andmetest ei pruugi seadistuste menüü teie sõiduki jaoks saadaval olla.

Tagumise põiksuunalise liikluse hoiatussüsteem kasutamine

Tagumise ristsuunalise liikluse ennetussüsteem hoiatab ja juhib sõidukit olenevalt kokkupõrke tasemest.

- Kokkupõrkehoiatus
- Hädapidurdamine
- Sõiduki peatamine ja pidurite kontrollimise lõpetamine

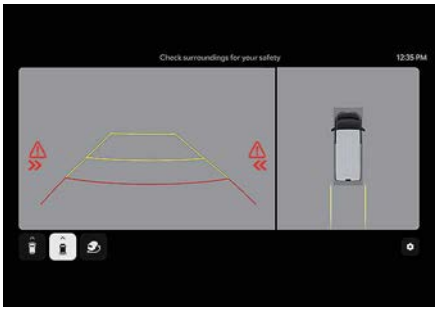
Kokkupõrkehoiatus



OSW055085_4



OSW055048L



OSW055160

(A): **Kokkupõrkehoiatus**

Kokkupõrkehoiatuse süsteem teavitab juhti välimistel tahavaatepeeglitel hoiatustulega ja hoiatusteatega ning lisaks vibreerib rool ja kõlab helisignaal.

Info- ja meelelahutussüsteemi kuvale ilmub kokkupõrkehoiatus.

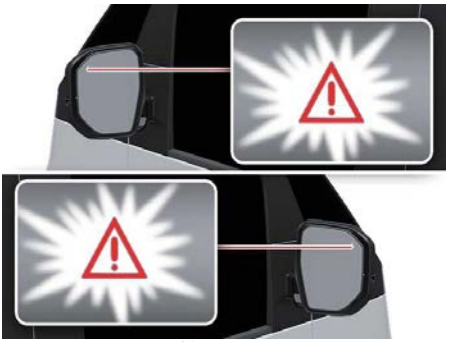
Süsteem töötab, kui kõik järgmised tingimused on täidetud:

- Käigu asend: R (tagasikäik)
- Sõiduki kiirus: 8 km/h (5 mph) või alla selle
- Tagumise sõiduki kiirus: 5 km/h (3 mph) või rohkem
- Tagumine sõiduk on umbes 25 m (82 jala) kaugusel.

MÄRKUS

- Kui töötingimused on täidetud, edastatakse hoiatus, kui mõni sõiduk läheneb vasakult või paremalt küljelt, isegi kui teie sõiduki kiirus on 0 km/h.
- Näidikuploki pildid ja värvid võivad näidikuplokist valitud näidikuploki tüübi või teema järgi erineda.

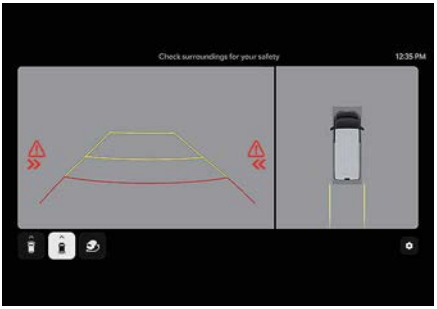
Hädapidurdamine



OSW055085_4



OSW055049L



OSW055160

(A): **Hädapidurdamine**

Kokkupõrkehoiatuse süsteem teavitab juhti välimistel tahavaatepeeglitel hoiatustulega ja hoiatusteatega ning lisaks vibreerib rool ja kõlab helisignaal.

Info- ja meelelahutussüsteemi kuvale ilmub kokkupõrkehoiatus.

Hädapidurdamise abisüsteemi rakendatakse kokkupõrgete vältimiseks pimenurgast lähenevate sõidukitega.

Süsteem töötab, kui kõik järgmised tingimused on täidetud:

- Käigu asend: R (tagasikäik)
- Sõiduki kiirus: 8 km/h (5 mph) või alla selle
- Tagumise sõiduki kiirus: 5 km/h (3 mph) või rohkem
- Tagumine sõiduk on umbes 25 m (82 jala) kaugusel.

HOIATUS

Pidurite juhtimine lõppeb, kui tagant vasakult või paremalt läheneva sõiduki tingimused on järgmised:

- lähenev sõiduk on tuvastusalast väljas
- lähenev sõiduk möödub teie sõiduki tagant
- lähenev sõiduk ei sõida teie sõiduki suunas
- lähenev sõiduk vähendab kiirust
- juht vajutab piisavalt tugevalt piduripedaali

Sõiduki peatamine ja pidurite kontrollimise lõpetamine



OSW055002L

A. **Sõitke ettevaatlikult**

Kui sõiduk seisatatakse hädapidurdamisega, kuvatakse näidikuplokil hoiatusteade.

Ohutuse tagamiseks peab juht viivitamatult vajutama piduripedaali ja kontrollima ümbrust.

- Seiskamise kestus on umbes 2 sekundit, misjärel vabastatakse pidurite juhtimine.
- Kui tagumise ristsuunalise liikluse ennetussüsteem rakendab pidurite juhtimist, tühistatakse see, kui juht vajutab tugevalt piduripedaali.

HOIATUS

- Ohutuse huvides muutke pärast ohutus kohas parkimist seadistusi.
- Kui kuvatakse mõne muu süsteemi hoiatusteade või väljastatakse heliline hoiatus, ei pruugita tagumise ristsuunalise liikluse hoiatussüsteemi teadet kuvada ega väljastada selle helilist hoiatust.
- Kui müra on liiga suur, ei pruugi te tagumise ristsuunalise liikluse ennetussüsteemi hoiatusheli kuulda.

- Tagumise ristsuunalise liikluse ennetussüsteem ei pruugi toimida, kui juht vajutab kokkupõrke vältimiseks piduripedaali.
- Tagumise ristsuunalise liikluse avariiennetussüsteemi töötamise ajal võib sõiduk järsult seisma jääda, vigastades sõitjaid ja paisates lahtised esemed õhku. Kandke alati turvavööd ja kinnitage kõik esemed autos kindlalt kohale.
- Isegi juhul, kui tagumise ristsuunalise liikluse ennetussüsteemis on tekkinud tõrge, töötab sõiduki pidurisüsteem ikkagi normaalselt.

⚠ HOIATUS

- Tagumise ristsuunalise liikluse ennetussüsteemi töötamise ajal tühistatakse automaatselt süsteemi pidurite kontrollimine, kui juht vajutab tugevalt gaasipedaali või keerab järsult rooli.
- Tagumise ristsuunalise liikluse ennetussüsteem ei toimi kõikides olukordades ega saa ära hoida kõiki kokkupõrkeid.
- Olenevalt teest ja sõidutingimustest võib tagumise ristsuunalise liikluse ennetussüsteem hoiatada juhti liiga hilja või ei pruugi üldse hoiatada.
- Auto juhtimise ja eest vastutab alati üksnes autojuht. Ärge lootke kunagi vaid tagumise ristsuunalise liikluse ennetussüsteemile. Pigem hoidke alati ise ohutut pikivahet ja vajutage vajadusel korra sõidukiiruse vähendamiseks või sõiduki peatamiseks piduripedaali.
- Ärge kunagi kasutage tagumise ristsuunalise liikluse ennetussüsteemi selleks, et meelega inimestele, loomadele, objektidele vms otsa sõita. Nii võite põhjustada raskeid või surmavaid vigastusi.

⚠ HOIATUS

Pidurite kontrollimine ei pruugi korralikult töötada, olenevalt ESC olekust.

Hoiatus esitatakse vaid järgmistel juhtudel.

- ESC hoiatustuli põleb
- ESC on hõivatud muu funktsiooniga

ⓘ MÄRKUS

- Kui tagumise ristsuunalise liikluse ennetussüsteem aitab pidurdada, siis peab juht viivitamatult piduripedaali vajutama ja sõiduki ümbrust kontrollima.
- Pärast käigukangi seadmist tagurdusasendisse R rakendub pidurdamise kontroll vasakult või paremalt läheneva sõiduki korral.

Tagumise ristsuunalise liikluse ennetussüsteemi rikked ja piirangud

Tagumise põiksuunalise liikluse hoiatussüsteem rikked



OSW055001L

A. **Kontrollige juhiabisüsteemi.**

Juhul kui tagumise põiksuunalise liikluse hoiatussüsteem ei tööta korralikult, ilmub näidikuplokile mitmeks sekundiks hoiatusteade ja näidikuplokil süttib peamine hoiatustuli (⚠).

Sellisel juhul laske funktsiooni kvalifitseeritud töökojas kontrollida. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja/hooldustpartneri poole.



OSW055026L

A. **kontrollige küljepeegli hoiatustuld**

Juhul, kui tahavaatepeegli hoiatustuli ei tööta korrapäraselt, ilmub näidikuplokile mitmeks sekundiks hoiatusteade ja näidikuplokil süttib üldine hoiatustuli (⚠).

Sellisel juhul laske funktsiooni kvalifitseeritud töökojas kontrollida. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja/hooldustpartneri poole.

Tagumise põiksuunalise liikluse hoiatussüsteem deaktiveeritud



OSW055019L

A. **Juhiabisüsteemid on piiratud. Radar blokeeritud.**

Kui tagumise kaitseraua külgradari või anduri ümbrus on kaetud võõrmaterjaliga, näiteks lume või vihmaga, või kui haagis, katuseboks või kaheosaline tagaluuk on avatud, võib tuvastustäpsus väheneda ning tagumise ristsuunalise liikluse ennetussüsteem võib olla ajutiselt piiratud või välja lülitatud.

Sel juhul ilmub näidikuplokile hoiatusteade.

Tagumise ristsuunalise liikluse ennetussüsteem töötab uuesti korrektselt, kui võõrmaterjal eemaldatakse või kui haagis, katuseboks või kaheosaline tagaluuk suletakse või eemaldatakse.

Kui tagumise ristsuunalise liikluse ennetussüsteem ei toimi pärast võõrmaterjali eemaldamist tavapäraselt, laske funktsiooni kvalifitseeritud töökojas kontrollida. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja/hooldustpartneri poole.

⚠ HOIATUS

- Isegi kui hoiatusteade või hoiatustuli ei ilmu näidikuplokile, ei pruugi tagumise ristsuunalise liikluse ennetussüsteem korralikult töötada.
- Tagumise ristsuunalise liikluse ennetussüsteem ei pruugi saastunud alal (nt avatud maastikul) korrapäraselt töötada, kus pärast sõiduki sisselülitamist ei tuvastata ühtegi objekti.

⚠ ETTEVAATUST

Lülitage tagumise ristsuunalise liikluse ennetussüsteem välja, kui paigaldate või eemaldate haagist, käru või muud seadet. Sõidu lõpus lülitage tagumise ristsuunalise liikluse ennetussüsteem välja.

Tagumise ristsuunalise liikluse ennetussüsteemi piirangud

Tagumise ristsuunalise liikluse ennetussüsteem ei pruugi nõuetekohaselt toimida või võib funktsioon käituda ootamatult järgmistes tingimustes.

- Sõidu alustamine puude kõrge rohuga teel
- Sõidu alustamine märjal teel
- Läheneva sõiduki kiirus on suur või väike

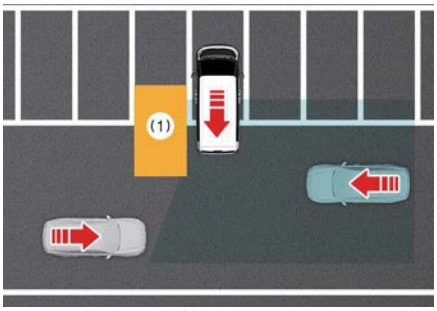
Pidurite kontrollimine ei pruugi toimida, juhi tähelepanu on nõutav järgmistes olukordades.

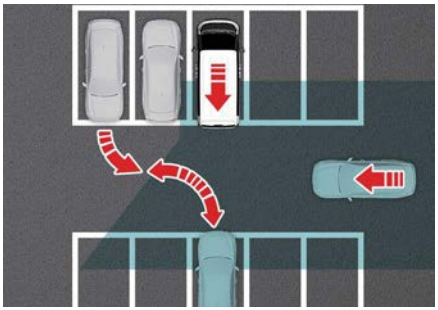
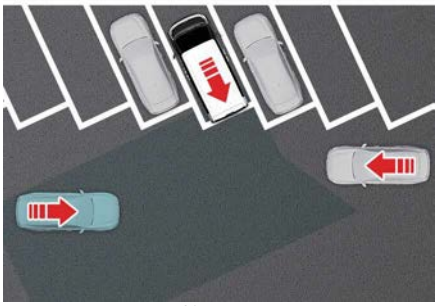
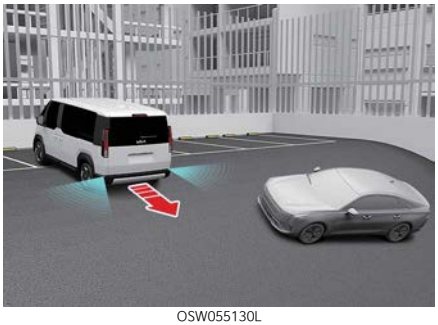
- Sõiduk vibreerib üle künklikul, ebaühtlasel või betoonkattega teel sõites väga tugevalt
- Sõites libedal lumisel, lompidega teel jne.
- Rehvirõhk on madal või rehv on kahjustatud
- Pidurit on muudetud
- Kaugjuhitav intelligentne parkimisabisüsteem (RSPA) töötab (kui kuulub varustusse)

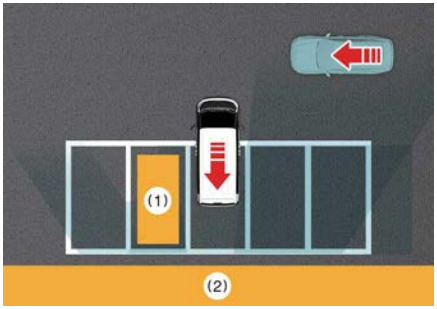
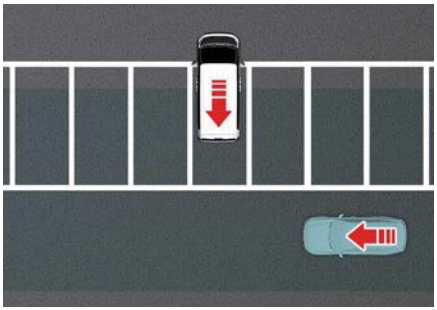
MÄRKUS

Üksikasjalikumat teavet tagumise nurgaradariga seotud piirangute kohta vt jaotiset"Pimenurga ennetussüsteem (BCA)" leheküljel 484.

HOIATUS

Funktsioon	Üksikasjad
Sõitmine sõiduki või piirde läheduses  OSW055127	(1) Struktuur Tagumise ristsuunalise liikluse ennetussüsteemi talitlus võib olla piiratud, kui sõidate näiteks sõiduki või piirde läheduses ja süsteem ei pruugi tuvastada pimenurga alalt lähenevat sõidukit. Sellisel juhul ei pruugi süsteem juhti vajaduse korral hoiatada ega pidureid rakendada. Kontrollige tagurdamise ajal alati oma ümbrust.

Funktsioon	Üksikasjad
Sõiduk on keerukas parkimiskeskkonnas  OSW055128	Tagumise ristsuunalise liikluse ennetussüsteem võib tuvastada sõidukeid, mis pargivad või väljuvad parkimiskohalt teie sõiduki lähedal (nt teie sõiduki kõrvalt väljuv sõiduk, sõiduk, mis pargib või väljub parkimiskohalt teie sõiduki tagant, teie sõidukile lähenev sõiduk, mis on sooritamas pööret, jne). Sellisel juhul võib funktsioon juhti asjatult hoiatada ja pidureid rakendada. Kontrollige tagurdamise ajal alati oma ümbrust.
Sõiduk on pargitud diagonaalselt  OSW055129	(1) Sõiduk Tagumise ristsuunalise liikluse ennetussüsteem võib olla diagonaalselt tagurdamise ajal piiratud ja süsteem ei pruugi tuvastada pimenurga alalt lähenevat sõidukit. Sellisel juhul ei pruugi süsteem juhti vajaduse korral hoiatada ega pidureid rakendada. Kontrollige tagurdamise ajal alati oma ümbrust.
Kui sõiduk on kallakul või kallaku lähedal  OSW055130L	Tagumise ristsuunalise liikluse ennetussüsteem võib olla piiratud, kui sõiduk liigub üles- või allamäge või kallaku lähedal ega pruugi tuvastada pimenurga alalt lähenevat sõidukit. Sellisel juhul ei pruugi süsteem juhti vajaduse korral hoiatada ega pidureid rakendada. Kontrollige tagurdamise ajal alati oma ümbrust.

Funktsioon	Üksikasjad
Sõitmine parkimiskohale, mille lähedal on konstruktsioon  OSW055131	(1) Struktuur (2) sein Tagumise ristsuunalise liikluse ennetussüsteem võib tuvastada sõidukeid, mis mööduvad teie eest, kui tagurdate parkimiskohale, mille küljel või tagaosas on sein või piire. Sellisel juhul võib funktsioon juhti asjatult hoiatada ja pidureid rakendada. Kontrollige tagurdamise ajal alati oma ümbrust.
Sõiduk on pargitud tagurpidi  OSW055132	Tagumise ristsuunalise liikluse ennetussüsteem võib tuvastada teie tagant mööduvaid sõidukeid, kui tagurdate parkimiskohale. Sellisel juhul võib funktsioon juhti asjatult hoiatada ja pidureid rakendada. Kontrollige tagurdamise ajal alati oma ümbrust.

⚠ HOIATUS

- Haagise või teise sõiduki vedamisel ei tohi tagumise ristsuunalise liikluse ennetussüsteemi kasutada.
- Tugevate elektromagnetlainete häirete korral võib tagumise ristsuunalise liikluse ennetussüsteem töötamise äkiliselt lõpetada.
- Tagumise ristsuunalise liikluse hoiatussüsteem ei pruugi töötada 3 sekundi jooksul pärast sõiduki käivitamist või tagumiste nurgaandurite sisselülitamist.
- Kui andurid on blokeeritud või talitlushäirega, ei pruugi isegi sõiduki taaskäivitamise korral tagumise ristsuunalise liikluse ennetussüsteem korralikult toimida, sest funktsioon säilitab viimase seade.

Parkimisabisüsteem (PDW) (mõnel mudelil)

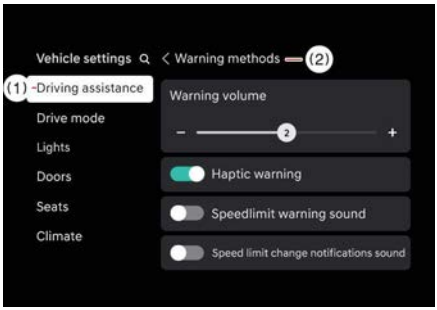
Parkimiskauguse hoiatussüsteem kasutab eesmisi, külgmisi ja tagumisi ultraheliandureid, et tuvastada ja hoiatada teid, kui inimene, loom või objekt on teatud kaugusel, kui teie auto peatub või sõidab väikesel kiirusel.

Tuvastusandur

Palun vaadake"Süsteemi andur(id)" leheküljel 452teavet kohaldatavate andurite ja nende asukohtade kohta.

Tagurdamisega parkimise abisüsteemi hoiatuse sätted

Hoiatusmeetodid



OSW035136L

(1) **Juhiabisüsteemid**

(2) **Hoiatusmeetodid**

Hoiatusmeetodeid saab määrata, kui sõiduk on sisse lülitatud. Valige infomeelelahutuse süsteemis **Sõiduki seaded > Juhiabisüsteemid > Hoiatusmeetodid**, et muuta järgmisi seadeid.

- **Hoiatuse helitugevus**: hoiatusheli tugevuse reguleerimine.

MÄRKUS

- Veenduge, et teie määratud valik **Hoiatusmeetodid** võiks rakenduda teiste juhiabisüsteemide valikule **Hoiatusmeetodid**.
- **Hoiatusmeetodid** säilitab oma viimase seadistuse isegi sõiduki taaskäivitamise korral.
- Olenevalt sõiduki funktsioonidest ja tehnilistest andmetest ei pruugi seadistuste menüü teie sõiduki jaoks saadaval olla.

Parkimiskauguse hoiatuse automaatne käivitamine on sees

Madalal kiirusel võib parkimiskauguse hoiatuse seadistada olekule ON (sees). Parkimiskauguse hoiatussüsteemi automaatseks käivitamiseks valige infomeelelahutuse süsteemi ekraanil **Sõiduki seaded > Juhiabisüsteemid > Ohutus parkimisel > Automaatne parkimiskauguse hoiatus sees**.

MÄRKUS

Kui valitud on **parkimisabisüsteemi hoiatuse automaatne käivitamine**, jääb parkimisohutuse lüliti (P) märgutuli põlema.

Parkimisvahemaa hoiatuse töö

Parkimisohutuse nupp



OSW055133

Eesmise/külgmise/tagumise parkimisabisüsteemi väljalülitamiseks vajutage lülitit Ohutus parkimisel (P) . Funktsiooni väljalülitamiseks vajutage uuesti nuppu.

- Kui käigukang on nihkunud asendisse R (tagurpidikäik), lülitub parkimiskauguse hoiatussüsteem automaatselt sisse (parkimisohutuse nupu märgutuli on sisse lülitatud).
- Kui käigukang on asendis R (tagurpidikäik), ei lülitu parkimiskauguse hoiatussüsteem välja isegi siis, kui vajutatakse parkimisohutuse nuppu.

Edasisõitmise parkimisvahemaa hoiatus

Edasisuunalise parkimiskauguse hoiatus töötab, kui üks järgnevatest tingimustest on täidetud.

- Käik nihutatakse asendist R (tagurpidikäik) asendisse D (sõit) ja tagumise parkimiskauguse hoiatussüsteem on sisse lülitatud
- Käik on asendis D (Sõitmine) ja lüliti Ohutus parkimisel (P) märgutuli põleb
- Eesmise parkimiskauguse hoiatus hoiatab juhti, kui aktiivne on käik D (edasikäik)

  (Kui infomeelelahutuse süsteemis on valitud **Sõiduki seaded > Juhiabisüsteemid > Ohutus parkimisel > Automaatne parkimiskauguse hoiatus**)

MÄRKUS

- Edasisõitmise parkimisvahemaa hoiatus toimib, kui sõidukiirus on alla 10 km/h (6 mph).
- Kui valitud on R (tagasikäik), ei hoiatata esiosa piirkonnas objektidest. Hoiatatakse ainult objektide eest, mis asuvad esiosast 60 cm võrra väljaspool.
- Kui parkimisabisüsteemi hoiatuse automaatne käivitamine ei ole lubatud, lülitub edasisõitmise parkimisvahemaa hoiatus välja, kui sõiduki kiirus ületab 30 km/h (20 mph) (seda näitab nupu väljalülitumine).

Hoiatusmärguanne ja hoiatusheli

Kaugus takistuseni	Hoiatusindikaator		Hoiatusheli
	Näidikuplokk	Info- ja meelelah utussüsteem	
60-120 cm (24 -48 tolli)			Katkendlik helisignaal (Eesmine sisekülg)
30-60 cm (12-24 tolli)			Sagedane helisignaal
30 cm ulatu ses (12 tolli)			Pidev helisignaal

- Vastav märgutuli süttib siis, kui iga ultraheliandur tuvastab tajumisulatuses inimese, looma või objekti. Samal ajal kostab hoiatusheli.
- Kui üheaegselt tuvastatakse rohkem kui kaks objekti, teavitatakse lähimast neist helisignaaliga.
- Kui kaugus objektist on üle 60 cm, ei kuvata seda näidikuplokil eesmise ega välimise hoiatuse korral.
- Märgutule kuju joonises võib tegeliku sõiduki omast erineda.

Külgsuunalise parkimiskauguse hoiatus (mõnel mudelil)

Külgsuunalise parkimiskauguse hoiatus töötab, kui üks järgnevatest tingimustest on täidetud.

- Käik on asendis R (tagasikäik)
- Käik on asendis D (Sõitmine) ja lüliti Ohutus parkimisel (P) märgutuli põleb
- Eesmise parkimiskauguse hoiatus hoiatab juhti, kui aktiivne on käik D (edasikäik)

  (Kui infomeelelahutuse süsteemis on valitud **Sõiduki seaded > Juhiabisüsteemid > Ohutus parkimisel > Automaatne parkimiskauguse hoiatus**)
- Teie sõiduki kiirus on alla 10 km/h (6 miili/h).

MÄRKUS

- Külgsuunalise parkimiskauguse hoiatus toimib ainult siis, kui sõidukiirus on alla 10 km/h (6 mph).
- Külgsuunalise parkimiskauguse hoiatusfunktsioon töötab ainult siis, kui edasi-/tagasisuunalise parkimiskauguse hoiatusfunktsioon on sisse lülitatud.

Hoiatusmärguanne ja hoiatusheli

Kaugus takistuseni	Hoiatusindikaator		Hoiatusheli
	Näidikuplokk	Info- ja meelelah utussüsteem	
60-120 cm (24-48 tolli)			-
30-60 cm (12-24 tolli)			-
30 cm ulatu ses (12 tolli)			Pidev helisignaal

- Kui külgmine ultraheliandur tuvastab inimese või objekti, kuvab see näidikuploki või info- ja meelelahutussüsteemi ekraanil iga vahemaa kohta märgutuled.
- Kui sõiduki väljasõiduteel tuvastatakse küljelt 30 cm raadiuses objekt, kõlab hoiatusheli.
- Kui see tuvastab auto väljasõiduteest eemale jääva eseme, kuvatakse ainult märgutuli.
- Asendis D (Sõitmine), kui kaugus objektist on 30 cm (12 tolli) või rohkem, näidikuplokil külgsuunas hoiatust ei kuvata.
- Märgutule kuju võib tegeliku auto omast erineda.

Tagurpidi parkimiskauguse hoiatussüsteem

Tagurpidi parkimiskauguse hoiatussüsteem töötab järgmistel tingimustel.

- Käigukang on seatud tagurdusasendisse R.

Hoiatusmärguanne ja hoiatusheli

Kaugus takistuseni	Hoiatusindikaator		Hoiatusheli
	Näidikuplokk	Info- ja meelelah utussüsteem	
60-120 cm (24-48 tolli)			Katkendlik helisignaal

Kaugus takistuseni	Hoiatusindikaator		Hoiatusheli
	Näidikuplokk	Info- ja meelelah utussüsteem	
30-60 cm (12-24 tolli)			Sagedane helisignaal
30 cm ulatu ses (12 tolli)			Pidev helisignaal

- Vastav märgutuli süttib siis, kui iga ultraheliandur tuvastab tajumisulatuses inimese, looma või objekti. Samal ajal kostab hoiatusheli.
- Kui üheaegselt tuvastatakse rohkem kui kaks objekti, teavitatakse lähimast neist helisignaaliga.
- Märgutule kuju joonises võib tegeliku sõiduki omast erineda.

Tagurpidi parkimiskauguse hoiatussüsteemi rikked ja ettevaatusabinõud

Parkimisvahemaa hoiatussüsteemi rike



OSW055001L

A. **Kontrollige juhiabisüsteemi**

Kui parkimiskauguse hoiatussüsteemiga või sellega seotud funktsioonide ja osadega on probleem, kuvatakse näidikuplokis hoiatussõnum.

Hoiatuse sisu saab kontrollida näidikuploki kuvaakna kasuliku teabe vaate hooldusteatest. Kui süsteem ei tööta ikka tavapäraselt, laske süsteem kvalifitseeritud asjatundjal üle vaadata. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja/hooldustpartneri poole.

Parkimisvahemaa hoiatussüsteem on keelatud



OSW055050L

A. Juhiabisüsteemid on piiratud. Ultraheliandur on blokeeritud.

Ultraheliandur on andur, mis tuvastab sõiduki ümbruses olevad objektid. Parkimiskauguse hoiatussüsteem võib olla ajutiselt piiratud või ei pruugi toimida, kui andurile satub lund, vihma, võõrkehi jne. Saate kontrollida tuvastamisanduri (ultraheliandur) pimendatuse hoiatuse sihtmärki näidikuploki kuvaakna kasuliku teabe vaate hooldusteatest. Parkimiskauguse hoiatussüsteem töötab tavapäraselt, kui eemaldate tuvastamisandurilt mustuse. Hoidke see alati puhtana. Kui see ei tööta korralikult ka pärast mustuse eemaldamist, laske sõiduk kvalifitseeritud töökojas üle vaadata. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja/hoolduspartneri poole.

MÄRKUS

- Hoiatustuli (⚠) kuvatakse sihtsuunas, kui parkimisabisüsteemi hoiatuse töötamise ajal esineb tõrge või ultraheliandur on blokeeritud. Saate seda kontrollida näidikuploki kuvaakna kasuliku teabe vaate hooldusteatest.



OSW055051

Parkimisvahemaa hoiatussüsteemi piirangud

Parkimisvahemaa hoiatussüsteem ei pruugi korrektselt toimida järgmistel juhtudel.

- Niiskus on andurile külmunud
- Andur on kaetud võõrmaterjaliga, nagu lumi või vesi (parkimisvahemaa hoiatussüsteem töötab normaalselt, kui takistus eemaldatakse.)
- Ilm on väga kuum või külm
- Andur või anduri koost on lahtimonteeritud
- Anduri pinnale vajutatakse tugevalt või seda lüüakse
- Andur on kriimustatud
- Survepesuri veejuga otse anduritele või neid ümbritsevale alale suunatud
- Kui läheduses on ultrahelilaineid kiirgavad objektid, nagu sõiduki signaal, mootorratta mootor või suure sõiduki õhkpidurid.

Parkimisvahemaa hoiatussüsteem võib järgmistel juhtudel rikki minna.

- Sajab tugevalt vihma või pritsitakse suures koguses vett
- Vesi voolab anduri pinnale.
- Andurit mõjutavad teise sõiduki andurid
- Andur on lumega kaetud
- Sõidetakse ebatasasel pinnal, kruusateel või võsas
- Anduri läheduses on ultrahelilaineid tekitavad objektid
- Numbrimärk on originaalasukohast mujale paigaldatud
- Sõiduki kaitseraua kõrgust või anduri paigaldust on muudetud
- Tarvikute paigaldamine ultraheliandurite lähedusse

Järgmiseid objekte ei pruugita tuvastada.

- Teravad või peenikesed objektid, näiteks köied, ketid või väikesed postid.
- Kitsad objektid, nt nurgad või kandilised postid
- Objektid, mis neelavad anduri lainesagedusi, nt riided, mahulised materjalid või lumi.
- Objektid, mis on lühemad kui 100 cm ja ümbermõõdult kitsamad kui 14 cm.
- Jalakäijad, loomad või esemed, mis on ultraheliandurite väga lähedal
- Esemed eesmise ultraheliandurite ja tagumise ultraheliandurite vahelises külgruumis või need lähenevad külgruumile.

⚠ HOIATUS

- Parkimisvahemaa hoiatussüsteem on juhti abistav funktsioon. Parkimisvahemaa hoiatussüsteemi toimimist võivad mõjutada mitmesugused tegurid (sh keskkonnatingimused). Juhi ülesanne on alati kontrollida ümbrust enne parkimist ja parkimise ajal.
- Teie sõiduki garantii ei kata ühtegi õnnetust, sõiduki kahjustust ega selles viibijate vigastust, mille on põhjustanud parkimisvahemaa hoiatussüsteemi rike.
- Olge eriti tähelepanelik, kui sõidate objektide, jalakäijate ja laste läheduses. Ultraheliandurid ei pruugi objekti vahemaa, suuruse või materjali tõttu osasid objekte tuvastada, mis kõik võib andurite tõhusust piirata.

- Parkimisvahemaa hoiatussüsteem ei hoiata teid tuvastamise järjekorras. Hoiatamine sõltub sõiduki kiirusest või inimese, loome või objekti kujust.
- Kui parkimisvahemaa hoiatus ei tööta korralikult, laske sõidukit kontrollida professionaalses töökojas. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja/hooldusparteri poole.

Tagumine parkimise kokkupõrke ennetussüsteem (PCA) (mõnel mudelil)

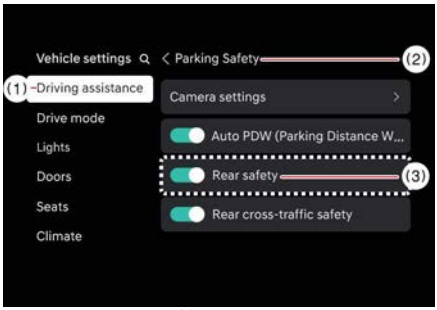
Tagumine parkimise kokkupõrke ennetussüsteem tuvastab jalakäijad või sõiduki taga olevad objektid ning võib teid hoiatada või aidata pidurdamisel, et vältida kokkupõrget sõiduki tagurdamise ajal.

Tuvastusandur

Palun vaadake"Süsteemi andur(id)" leheküljel 452teavet kohaldatavate andurite ja nende asukohtade kohta.

Tagurdades parkimise kokkupõrke ennetussüsteemi seaded

Ohutus parkimisel



OSW035178L

(1) **Juhiabisüsteemid**

(2) **Ohutus parkimisel**

(3) **Tagumine ohutus**

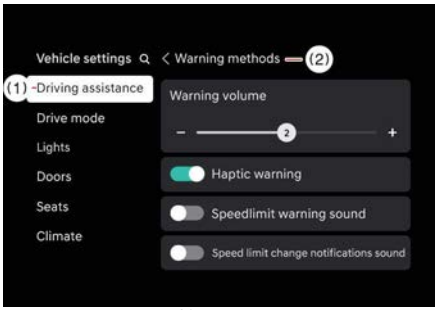
Kui sõiduk töötab, valige infomeelelahutuse süsteemis **Sõiduki seaded > Juhiabisüsteemid > Ohutus parkimisel**.

- **Tagumine ohutus**: See hoiatab või abistab pidurdamisel, kui on suur kokkupõrkeoht tagant tulevate jalakäijate või objektidega.

MÄRKUS

Tehakse valik **Tagumine ohutus** ja parkimise kokkupõrke ennetussüsteemi seaded taastatakse alati, kui sõiduk uuesti käivitatakse.

Hoiatusmeetodid



OSW035136L

(1) **Juhiabisüsteemid**

(2) **Hoiatusmeetodid**

Hoiatusmeetodeid saab määrata, kui sõiduk on sisse lülitatud. Valige infomeelelahutuse süsteemis **Sõiduki seaded > Juhiabisüsteemid > Hoiatusmeetodid**, et muuta järgmisi seadeid.

- **Hoiatuse helitugevus**: hoiatusheli tugevuse reguleerimine.
- **Haptiline hoiatus**: Rooli vibratsiooni saab seadistada.

MÄRKUS

- Veenduge, et teie määratud valik **Hoiatusmeetodid** võiks rakenduda teiste juhiabisüsteemide valikule **Hoiatusmeetodid**.
- **Hoiatusmeetodid** säilitab oma viimase seadistuse isegi sõiduki taaskäivitamise korral.
- Olenevalt sõiduki funktsioonidest ja tehnilistest andmetest ei pruugi seadistuste menüü teie sõiduki jaoks saadaval olla.

Tagurdades parkimise kokkupõrke ennetussüsteemi kasutamine

Parkimisohutuse nupp



OSW055133

Vajutage ja hoidke nuppu Parkimisohutus (P) all kauem kui 2 sekundit, et parkimise kokkupõrke ennetussüsteem sisse või välja lülitada.

Kui on oht kokkupõrkeks sõiduki taga asuva jalakäija või esemega, kostub hoiatussignaal ja näidikuplokile kuvatakse hoiatus.

Kui monitor on aktiivne, kuvatakse hoiatus ka infomeelelahutuse süsteemi ekraanil.

Vältimatu kokkupõrkeohu korral juhib tagumine parkimise kokkupõrke ennetussüsteem pidurdust, et ennetada kokkupõrget.

Tagumine ohutus

Tehke infomeelelahutuse süsteemi menüüst **Ohutus parkimisel** valik **Ohutus tagurdamisel**. Parkimise kokkupõrke ennetussüsteem lubatakse, kui täidetud on järgmised tingimused:

- Tagaluuk ja uks on suletud
- Elektrooniline seisupidur on vabastatud
- Käigukang on seatud tagurdusasendisse R.
- Teie sõiduki kiirus on alla 10 km/h (6 mph) (jalakäijate tuvastamiseks)
- Teie sõiduki kiirus on alla 4 km/h (2 mph) (objektide tuvastamiseks)
- Komponentide, nagu tahavaatekaamera ja tagumiste ultraheliandurite tingimused on tavalised

Pidurdusabi vabastatakse ka järgmistel tingimustel, kui toimub järgmine.

- Käigukang on asendis P (parkimine) või D (sõitmine)
- Piduripedaali vajutatakse piisava jõuga
- Hoiatus vabastatakse, kui käik on asendis P (parkimine), N (neutraal) või D (sõitmine).

Parkimise avariiennetussüsteemi aktiveerumisel ilmub näidikuplokis sõiduki kujutise taha joon.



OSW055052

MÄRKUS

- Parkimise kokkupõrke ennetussüsteem töötab ainult tagurduskäiguga R. Parkimise kokkupõrke ennetussüsteemi taasaktiveerimiseks lülitage sisse tagurduskäik R.
- Kui parkimise kokkupõrke ennetussüsteem aktiveeritakse tagurdamise ajal, vabaneb pidurduskontroll 5 minuti järel ja rakendub elektrooniline seisupidur (EPB).

Tagurdades parkimise kokkupõrke ennetussüsteemi rikked ja piirangud

Tagurdades parkimise kokkupõrke ennetussüsteemi rike



OSW055001L

A. **Kontrollige juhiabisüsteemi.**

Kui parkimise kokkupõrke ennetussüsteemiga või sellega seotud funktsioonide ja osadega on probleem, kuvatakse näidikuplokis hoiatussõnum. Kui süsteem ei tööta ikka tavapäraselt, laske süsteem kvalifitseeritud asjatundjal üle vaadata. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja/hooldustpartneri poole.

Tagurdamisega parkimise avariiennetussüsteem on keelatud



OSW055018L

A. **Juhiabisüsteemid on piiratud. Kaamera blokeeritud.**



OSW055050L

A. **Juhiabisüsteemid on piiratud. Ultraheliandur on blokeeritud.**

Ümbritseva vaate tagumine kaamera ja tagumised ultraheliandurid tuvastavad auto ümber olevaid objekte. Parkimise kokkupõrke ennetussüsteem võib ajutiselt olla piiratud või mitte töötada, kui andurid on kaetud lume, vihma või võõrkehadega või kui külguks on avatud.

Saate kontrollida tuvastamisanduri (ümbritseva vaate tagumine kaamera, tagumine ultraheliandur) pimendatuse hoiatuse sihtmärki näidikuploki kuvaakna kasuliku teabe vaate hooldusteatest.

Parkimise kokkupõrke ennetussüsteem töötab tavapäraselt, kui eemaldate tuvastamisandurilt mustuse ja külguks on suletud. Hoidke see alati puhtana.

Kui see ei tööta korralikult ka pärast mustuse eemaldamist, laske sõiduk kvalifitseeritud töökojas üle vaadata. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja/hooldustpartneri poole.

ⓘ MÄRKUS

Saate seda kontrollida näidikuploki kuvaakna kasuliku teabe vaate hooldusteatest.

Tagurdades parkimise kokkupõrke ennetussüsteemi piirangud

Tagumine parkimise kokkupõrke ennetussüsteem ei pruugi jalakäijate või objektide korral pidurdamisel abistada või juhti hoiatada järgmistes tingimustes.

- Sõidukiga on tekkinud probleem
  - Paigaldatud on mitteoriginaalseadmeid või -tarvikuid.
  - Pidurisüsteemi osad, nagu pidurikettad ja -sadulad, on muudetud
  - Rattad on valesti joondatud või vedrustuse komponente on muudetud
  - Rooli külge on kinnitatud lisatarvikud või roolikomponente on muudetud
  - Teie sõiduk on õnnetuse või muude põhjuste tõttu ebastabiilne.
  - Kaitseraua kõrgust või tagumise ultraheliandurи paigaldust on muudetud.
  - Kui kogukõrgus on ebanormaalse rehvirõhu või pakiruumi liigse koormuse tõttu tugevalt kaldus
  - Tahavaatekaamera või tagumised ultraheliandurid on kahjustunud.
  - Tahavaatekaamera või tagumised ultraheliandurid on takistatud näiteks vihma, poriga jne.
  - Paigaldatud on lumekett, varuratas või erineva suurusega ratas
- Sõidukiga on tekkinud probleem.
  - Tahavaatekaamerat (tahavaatekaameraid) varjutab valgusallikas või äärmuslik ilm, näiteks tugev vihm, udu, lumi jne.
  - Ümbritsev valgus on väga ere või väga pime.
  - Välistemperatuur on väga kõrge või väga madal.
  - Tuul on väga tugev (20 km/h (12 miili tunnis)) või puhub tagumise kaitseraua suhtes risti.
  - Kui teie sõiduki läheduses on esemeid, mis tekitavad ultraheli, näiteks autosignaalid, valjud mootorrattad või veokite suruõhupidurid
  - Mingi objekt eraldab läheduses ultrahelilaineid.
  - Kui tagumise ultraheliandurи läheduses töötab edastusfunktsiooniga raadioseade.
  - Seda mõjutab ka teise auto parkimiskauguse hoiatusfunktsioon
  - Tee on libe või kaldus.
- Ilmnes jalakäijate või objektidega seotud probleem
  - Jalakäijaid on raske tuvastada.
  - Sõiduki ja jalakäija vahel on maapinna kõrguse erinevus.
  - Jalakäija pilt ümbritseva vaate tagumises kaameras on taustast eristamatu.
  - Jalakäija on sõiduki tagumise serva lähedal.
  - Jalakäija ei seisa püsti.
  - Jalakäija on kas väga lühike või väga pikk.
  - Jalakäija või rattur kannab taustaga sarnaseid riideid ja teda on raske tuvastada.
  - Jalakäija kannab riideid, mis ei peegelda hästi ultrahelilaineid.

  - Objekti suurus, paksus, kõrgus või kuju (nt post, põõsas, kõnnitee serv, kärud, seina äär jne) ei peegelda hästi ultrahelilaineid.
  - Jalakäija või objekt liigub.
  - Jalakäija või objekt on masina tagaosale väga lähedal.
  - Jalakäija või takistuse taga on mõni suur objekt (nt sein).
  - Objekt ei asu sõiduki taga keskel ega ees keskel.
  - Objekt ei ole tagumise kaitserauaga paralleelselt.
  - Objekti nägu ei ole kaitserauaga paralleelselt.
- Ilmnes sõidutingimustega seotud probleem.
  - Juht sõidab kohe pärast käigukangi tagurdusasendisse (R) või sõiduasendisse (D) lülitamist.
  - Juht kiirendab või teeb sõidukiga ringe.
  - Sõidukiga hakatakse sõitma kohe pärast sõiduki käivitamist.

⚠ HOIATUS

- Olge alati sõitmisel ettevaatlik! Juht vastutab piduri kontrollimise eest ohutuse sõitmise tagamiseks.
- Kokkupõrke vältimiseks vaadake enne sõiduki mis tahes suunas liigutamist alati oma sõiduki ümber veendumaks, et seal poleks jalakäijaid ega takistusi.
- Parkimise kokkupõrke ennetussüsteemi jõudlus võib teatud tingimustel muutuda. Kui auto kiirus on üle 4 km/h (2 miili tunnis), pakub parkimise kokkupõrke ennetussüsteem kokkupõrke vältimise abi vaid jalakäijate tuvastamisel. Jälgige sõidukiga sõites alati ümbrust ja olge tähelepanelik.
- Tagumised ultraheliandurid ei pruugi objekti vahemaa, suuruse või materjali tõttu osa objekte tuvastada, mis kõik võib andurite tõhusust piirata.
- Parkimise kokkupõrke ennetussüsteem ei pruugi nõuetekohaselt töötada või võib rakenduda asjatult, olenevalt teetingimustest ja ümbrusest.
- Ärge toetuge vaid parkimise kokkupõrke ennetussüsteemile. Nii võite sõidukit kahjustada ja vigastusi tekitada.
- Hoidke lainurkkaamerad ja ultraheliandurid alati puhtad.
- Ärge kasutage kaameraläätsede puhastamiseks leeliselisi või happelisi puhastusvahendeid. Kasutage ainult pehmet seepi või neutraalset pesuvahendit ja loputage põhjalikult veega.
- Ärge suunake survepesuri veejuga otse lainurkkaameratele ega tagumistele ultraheliandurite või neid ümbritsevale alale. See võib põhjustada lainurkkaamerate või ultraheliandurite riket.
- Ärge kinnitage lainurkkaamerate või ultraheliandurite lähedusse võõrkehi, nagu kaitseraua kleebiseid või kaitseraua kaitsekatet, samuti ärge värvige kaitserauda. See võib häirida parkimise kokkupõrke ennetussüsteemi tööd.
- Ärge kunagi demonteerige ega rakendage jõudu lainurkkaamerate ega ultraheliandurite komponentidele.

- Ärge rakendage lainurkkaameratele ega ultraheliandurite ebavajalikku jõudu. Parkimise kokkupõrke ennetussüsteem ei pruugi korrapäraselt töötada, kui lainurkkaamerad või ultraheliandur(te) õiget reastust on jõuga muudetud. Laske süsteem kvalifitseeritud asjatundjal üle vaadata. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja/hoolduspartneri poole.
- Järsul kokkupõrget vältival pidurdamisel võib tekkida müra.
- Kui mis tahes muu hoiatusheli (nt turvavöö hoiatusheli) juba kostub, ei pruugi parkimise kokkupõrke ennetussüsteemi hoiatusheli kõlada.
- Parkimise kokkupõrke ennetussüsteem ei pruugi korrapäraselt toimida, kui kaitseraud on kahjustatud, välja vahetatud või parandatud.
- Parkimise kokkupõrke ennetussüsteem ei pruugi korralikult töötada tugevate elektromagnetlainete häirete korral.
- Sõiduki helisüsteemist suurel helitugevusel muusika esitamisel ei pruugi reisijad kuulda parkimise kokkupõrke ennetussüsteemi hoiatushelisid.
- Pidurite kontrollimine ei pruugi korralikult töötada, olenevalt ESC olekust.

  Hoiatus esitatakse vaid järgmistel juhtudel.
  - ESC hoiatustuli põleb
  - ESC on hõivatud muu funktsiooniga
- Kontrollige pidurivedelikku ja piduriklotside seisukorda regulaarselt. Pidurite tõhusus võib pidurite seisukorrast olenevalt langeda.
- Haagise vedamisel lülitage parkimise kokkupõrke ennetussüsteem välja. Haagise vedamisel ja tagurpidi liikumisel aktiveerub parkimise kokkupõrke ennetussüsteem, kui see haagise tuvastab.

MÄRKUS

Parkimise kokkupõrke ennetussüsteem võib tuvastada jalakäija või takistuse järgmistel juhtudel.

- Jalakäija seisab auto taga.
- Teie sõiduki taha keskele on pargitud suur objekt, nt sõiduk

Vastavusdeklaratsioon

Raadiosageduse komponendid (esiradari puhul) vastavad alltoodule.

Euroopas ja riikides, kus kohaldub CE-sertifikaat

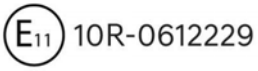
Trade mark or Trade name :
MOBIS Parts Europe N.V.
Wilhelm-Fay-Strabe 51, Frankfurt Main, 65936,
Germany
Frequency : 76-77 GHz
Max EIRP (Peak): 30dBm (including tolerance)

The antenna(s) must be installed such that a minimum separation distance of at least 20 cm is maintained between the radiator (antenna) and all persons at all times. This device must not be co-located or operating in conjunction with any other antenna or transmitter.

Hereby, Hyundai Mobis Co.,Ltd declares that the radio equipment type MAR326 is in compliance with Directive 2014/53/EU.
The full text of the EU declaration of conformity is available at the following internet address:

N_CT25E003_E

E-MARK



N_CT25E004_E

Ühendkuningriigis

MOBIS Parts Europe N.V.
Ansley Hall Drive, Birch Coppice Business Park
Dordon, Tamworth, B78 1SQ, UK
Frequency : 76-77 GHz
Max EIRP(Peak) : 30dBm (including tolerance)
Simplified UK Declaration of Conformity
Hereby, Hyundai Mobis Co.,Ltd declares that the radio equipment type MAR326 is in compliance with the Radio Equipment Regulations 2017. The full text of the UK declaration of conformity is available at the following internet address:
http://www.mobis-as.com/product_certificate.do

N_CT25E005_E

USA ja USA territooriumid

The antenna(s) must be installed such that a minimum separation distance of at least 20 cm is maintained between the radiator (antenna) and all persons at all times. This device must not be co-located or operating in conjunction with any other antenna or transmitter.

N_CT25E006_E

Kanadas

The antenna(s) must be installed such that a minimum separation distance of at least 20 cm is maintained between the radiator (antenna) and all persons at all times. This device must not be co-located or operating in conjunction with any other antenna or transmitter.

N_CT25E006_E

This device complies with Innovation, Science and Economic Development Canada's licence-exempt RSS standard(s). Operation is subject to the following two conditions:
(1) this device may not cause interference, and
(2) this device must accept any interference, including interference that may cause undesired operation of the device.
Le présent appareil est conforme aux CNR d'Industrie Canada applicables aux appareils radio exempts de licence. L'exploitation est autorisée
aux deux conditions suivantes:
(1) l'appareil ne doit pas produire de brouillage, et
(2) l'utilisateur de l'appareil doit accepter tout brouillage radioélectrique subi, même si le brouillage est susceptible d'en compromettre le fonctionnement.

N_CT25E007_E

Serbias



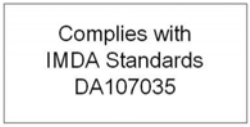
N_CT25E008_E

Botswanas



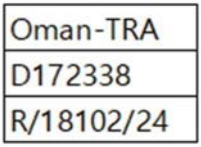
N_CT25E009_E

Singapuris



N_CT25E010_E

Omaanis



N_CT25E011_E

UAE jaoks



N_CT25E012_E

Mauritaanias



N_CT25E013_E

Tais



N_CT25E014_E



N_CT25E015_E

Austraalias



N_CT25E016_E

Marokos



N_CT25E017_E

Sambias

ZICTA

ZMB/ZICTA/TA/2024/5/5

N_CT25E018_E

Iisraelis

הוראות בטיחות Hyundai Mobis MAR326

יש לפעול ע"פ כללי הבטיחות הבאים:
אין לפתוח את המוצר, במקרה של בעיה כלשהי, יש לפנות למעבדת השירות הקרובה.
יש להרחיק את המוצר מנוזלים.
במקרה של ריח מזהר, רעשים שמקורם במוצר, יש לנתקו מיידית מהמקור אספקה ולפנות למעבדת שירות.
אזהרה:
יש להתקין את האנטנה כך שתחזק מרחק הפרדה מינימלי של לפחות 20 ס"מ בין האנטנה וכל האנשים בכל עת

N_CT25E020_E

מספר זיהוי היבואן/ח.פ: 510657430
חל איסור לבצע פעולות במכשיר שיש בהן כדי לשנות את תכונותיו האלחוטיות של המכשיר, ובכלל זה שינויי תוכנה, החלפת אנטנה מקורית או הוספת אפשרות לחיבור לאנטנה חיצונית, בלא קבלת אישור משרד התקשורת, בשל החשש להפרעות אלחוטיות.
שם המוצר וייעודו המסחרי : ציוד לרכב – רדאר
שם היצרן : Hyundai Mobis - יונדאי מוביס
שם היבואן וכתובתו: טלקאר חברה בע"מ
המסגר 2
תל אביב - יפו
שם דגם: MAR326
ארץ יצור: קוריאה

N_CT25E019_E

Lõuna-Aafrikas

ICASA TA-2024/0520 APPROVED

N_CT25E021_E

Sierra Leones

NATCOM TAN : 2024-002-0040

N_CT25E022_E

Tansaanias



N_CT25E023_E

Malaisias



N_CT25E024_E

Süürias



N_CT25E025_E

Djiboutis



N_CT25E026_E

Ukrainas



N_CT25E027_E

Alžeerias

«agréé par l'ANF»+192/H/ANF/2024

N_CT25E028_E

Berliinis

AGREE PAR L'ATRPT BENIN
numéro d'agrément: 2024-126
Date d'agrément: 21/05/2024

N_CT25E029_E

Senegalis

AGREE PAR ARTP SENEGAL
Numéro d'agrément : 072908/AG/ER

N_CT25E030_E

Venemaal (CU)



N_CT25E031_E

Model : MAR326
Hyundai Mobis
Rating : 12V DC, 1.5A
MADE IN KOREA
Hyundai Mobis Co.,Ltd
203, Teheran-ro, Gangnam-gu, Seoul, 06141,
Republic of Korea
Local representative : Proxy
Local rep Address : Of. 216, bl.2, Obolenskoe road,
Protvino, Moscow region, 142281
Local rep contact : Tel. 7 (495) 369-00-84 , E-mail:
proxy.russia@gmail.com

N_CT25E032_E

Pakistanis



N_CT25E033_E

Argentinas



N_CT25E034_E

Lesothos



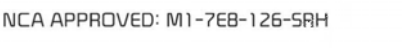
N_CT25E035_E

Indoneesias



N_CT25E036_E

Ghanas



N_CT25E037_E

Samoas



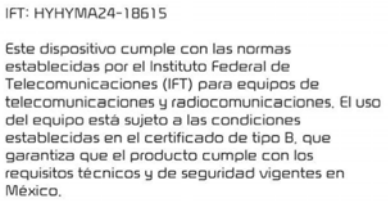
N_CT25E038_E

Brasiilias



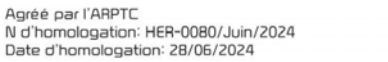
N_CT25E039_E

Mehhikos



N_CT25E040_E

Kongo DVs



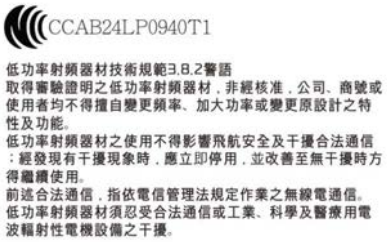
N_CT25E041_E

Paraguays



N_CT25E042_E

Taiwanis



N_CT25E043_E

Nigeris



N_CT25E044_E

Nigeerias



N_CT25E045_E

Raadiosageduse komponente (esinurga radar/taganurgaradar) tohib kasutada järgmistes asukohtades (kui need on varustuses):

USA ja USA territooriumid

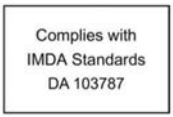


N_CT25E046_E

FCC ID : LTQ2H5TR
This device complies with Part 15 of the FCC Rules.
Operation is subject to the following two conditions:
(1) this device may not cause harmful interference, and
(2) this device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.
CAUTION TO USERS
Changes or modifications not expressly approved by the party responsible for compliance could void the user`s authority to operate the equipment.

N_CT25E047_E

Singapuris



N_CT25E048_E

Malaisias



N_CT25E049_E

Jaapanis

This device is granted pursuant to the Japanese Radio Law
under the grant ID n° : 203-JN1244
This device should not be modified (otherwise the granted designation number will become invalid)

本製品は、電波法に基づく特定無線設備の技術基準適合証明などを受けております。 認証番号: 203-JN1244
本製品の改造は禁止されています。（適合証明番号などが無効となります。）

N_CT25E050_E

Euroopa ja CE-sertifikaadiga riikides

Declaration of Conformity
Radiocontrolled Vehicle components

CE

Hereby, APTIV, 42367 Wuppertal declares that this ZHSTR is in compliance with the essential requirements and other relevant provisions of Directive 2014/53/EU (RED).
The original declaration of conformity can be accessed at the following link :
www.aptiv.com/automotive-homologation

frequency band 76-77 GHz
Maximum Output Power 30 dBm (1,0 W)

N_CT25E051_E

Ühendkuningriigis



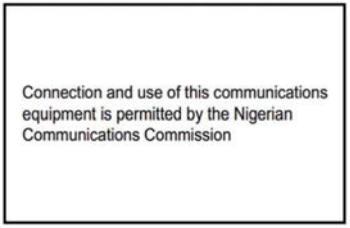
N_CT25E052_E

Austraalias



N_CT25E016_E

Nigeerias



N_CT25E053_E

Mehhikos

IFETEL: RCPAP2H22-1601

"La operación de este equipo está sujeta a las siguientes dos condiciones:
(1) es posible que este equipo o dispositivo no cause interferencia perjudicial y (2) este equipo o dispositivo debe aceptar cualquier interferencia, incluyendo la que pueda causar su operación no deseada."

N_CT25E054_E

Brasiilias

ANATEL

04905-22-10187

N_CT25E055_E

Este equipamento opera em caráter secundário, isto é, não tem direito à proteção contra interferência prejudicial, mesmo de estações do mesmo tipo, e não pode causar interferência a sistemas operando em caráter primário.

N_CT25E056_E

Serbias

И03822

N_CT25E057_E

Marokos

AGREE PAR L'ANRT MAROC
Numéro d'agrément : MR00032369ANRT2022
Date d'agrément : 22/03/2022

N_CT25E058_E

Lõuna-Aafrika Vabariigis



N_CT25E059_E

Paraguays



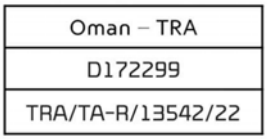
N_CT25E060_E

Sambias



N_CT25E061_E

Omaanis



N_CT25E062_E

Ghanas

NCA approved: 7E6-M1-X63-5RD

N_CT25E063_E

Pakistanis



N_CT25E064_E

Senegalis

AGREE PAR ARTP SENEGAL

Numéro d'agrément : 072229/AG/ER

N_CT25E065_E

Indoneesias

83300/SDPPI/2022
10976

N_CT25E066_E

Jordaanias

TRC/31/9883/2022

N_CT25E067_E

Taiwanis


CCAF22LP0950T2

電信法第 48 條，低功率電波輻射性電機管理辦法
第十二條
經型式認證合格之低功率射頻電機，非經許可，公司、商號或使用者均不得擅自變更頻率、加大功率或變更原設計之特性及功能。
第十四條
低功率射頻電機之使用不得影響飛航安全及干擾合法通信；經發現有干擾現象時，應立即停用，並改善至無干擾時方得繼續使用。
前項合法通信，指依電信法規定作業之無線電通信。低功率射頻電機須忍受合法通信或工業、科學及醫療用電波輻射性電機設備之干擾。
Article 12
Without permission, any company, firm or user shall not alter the frequency, increase the power, or change the characteristics and functions of the original design of the certified lower power frequency electric machinery.
Article 14
The application of low power frequency electric machineries shall not affect the navigation safety nor interface a legal communication, if an interference is found, the service will be suspended until improvement is made and the interference no longer exist.

N_CT25E068_E

Iisraelis


14. תנאים מיוחדים והוראות השימוש
למען השיעור ידאגו היצואן שעל אריזת חיצונית של המוצר יודבק מדבקה, בה יהיה רשום כי:
א. השימוש במכשיר הינו על בסיס "משני" ופטור מרשיון הפעלה אלחוטי.
ב. רק "במפעלת בזק" לשימוש עצמי של הלקוח בלבד, הציוד פטור מרשיון הפעלה אלחוטי.
ג. אסור לשנות את האנטנה המקורית של המכשיר, ולא לעשות בו כל שינוי טכני אחר.
63-66570 : תיק מספר

א. השימוש במכשיר הינו על בסיס "משני" ופטור מרשיון הפעלה אלחוטי.
כלומר - לא מוגן מהפרעות וללא הפרעה למערכות אחרות הפועלות כדין.
ב. רק "במפעלת בזק" לשימוש עצמי של הלקוח בלבד, הציוד פטור מרשיון הפעלה אלחוטי.
מתן "שרות בזק" לצד ג' מחייב רשיון מיוחד ממשרד התקשורת.
ג. אסור להחליף את האנטנה המקורית של המכשיר, ולא לעשות בו כל שינוי טכני אחר.
ד. האישור הנ"ל תקף אך ורק עבור ציוד אלחוטי, 'operating frequencies of the device' ואשר הפועל בתחום תדרים של.
הספק השידור שלו אינו עולה על 'output power of the device'

N_CT25E069_E

Tais



1) เครื่องโทรคมนาคมและอุปกรณ์นี้ มีความสอดคล้องตามมาตรฐานหรือข้อกำหนดของ กสทช.
2) เครื่องวิทยุคมนาคมนี้มีระดับการแผ่คลื่นแม่เหล็กไฟฟ้าสอดคล้องตามมาตรฐานความปลอดภัยต่อสุขภาพของมนุษย์จากการใช้เครื่องวิทยุคมนาคมที่คณะกรรมการกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติประกาศกำหนด

N_CT25E070_E

Filipiinidel



ONQ5052165L

UAE jaoks



N_CT25E071_E

Ukrainas



UA RF: 1APTV 2HTR

N_CT25E072_E

справжнім (найменування виробника) заявляє, що тип радіообладнання (позначення типу радіообладнання) відповідає Технічному регламенту радіообладнання:

повний текст декларації про відповідність доступний на веб-сайті за такою адресою:
www.aptiv.com/automotive-homologation

N_CT25E073_E

Hiinas

车辆驾驶辅助雷达系统型号 ： 2H5TR
执行标准 ： 汽车雷达无线电管理暂行规定 2021 181号文
频率范围 ： 76-77 GHz
放射功率 ： 等效全向辐射功率(EIRP) 30dBm
天线类型：印刷阵列天线
用户控制：不可
使用温度 ： -40°C~ +85°C
电压 ： DC 12.0V
CMIIT ID ： 2022LJ18795

不得擅自更改发射频率、加发射功率（包括额外加装射频功率放大器），不得擅自外接天线或改用其它发射天线

使用时不得对各种合法的无线电通信业务产生有害干扰；一旦发现有干扰现象时，应立即停止使用，并采取措施消除干扰后方可继续使用

使用微功率无线电设备，必须耐受各种无线电业务的干扰或工业、科学及医疗应用设备的辐射干扰

机场等的电磁环境保护区域内使用微功率设备，应当遵守电磁环境保护及相关行业主管部门的规定

N_CT25E074_E

Mida teha hädaolukorras

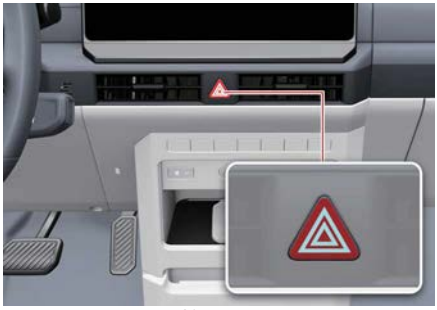
Ohutuled 646
Hädaolukord sõidu ajal 647
Kui sõiduk ei käivitu 648
Hädaolukorras käivitamine 648
Käimalükkamine 650
Rehvirõhu kontrollsüsteem (TPMS) 651
Kui märgutuli süttib 652
Auto sõidustabiilsuse juhtsüsteemi (TPMS) rikke märgutuli 654
Rehvi vahetamine TPMS-iga 655
Rehvi parandamine (rehviparanduskomplektiga autod) 657
Rehviparanduskomplekti komponendid 659
Rehviparanduskomplekti kasutamine 661
Hermeetiku ühtlane jaotamine rehvis 663
Rehvirõhu kontrollimine 664
Rehviparanduskomplekti ohutu kasutamine 666
Pukseerimine 667
Puksiirteenus 667
Turvapakett 672
Üleeuroopaline eCall-süsteem 674
Sõidukisse paigaldatud automaatse hädaabikõnesüsteemi eCall kirjeldus 675
Teave andmetöötluse kohta 676
Araabia Ühendemiraatide eCall-süsteem 681
Sõidukisse paigaldatud automaatse hädaabikõnesüsteemi eCall kirjeldus 682
Teave andmetöötluse kohta 683
ERA-GLONASS hädaabikõne 688
ERA-GLONASS-i süsteemi kasutamine 689

Mida teha hädaolukorras

Teehoiatus

Kui sõidu ajal tekib avariiolukord või kui te pargite maantee ääres, siis te peate hoiatama lähenevaid ja mööduvaid sõidukeid, et nad oleksid möödudes ettevaatlikud. Selleks peaksite kasutama ohutulesid.

Ohutuled



OSW065001

- Ohutulede ülesandeks on hoiatada teisi autojuhte, et nad oleksid teie autole lähenemisel ning teie autost möödasõidul või ümberpõikel eriti tähelepanelikud.
- Ohutulesid tuleks kasutada alati, kui teete hädaremonti või kui olete auto maantee serval peatanud.
- Vajutage ohutulede vilkumise lülitit. Suunatule lüliti asub näidatud kohas. Kõik suunatuled hakkavad korraga vilkuma.

SOOVITUS

- Ohutuled toimivad nii töötava kui seisva mootoriga.
- Suunatuled ei tööta, kui ohutuled on sisse lülitatud.
- Kasutage auto pukseerimisel (slepis vedamisel) ohutulesid.

Hädaolukord sõidu ajal

Kui mootor sureb sõidu ajal välja

1. Vähendage kiirust ja hoidke sirget joont.
2. Peatage auto ohutus kohas.
3. Lülitage ohutuled sisse.
4. Käivitage auto uuesti.

   Kui sõiduk ikkagi ei käivitu, võtke ühendust volitatud töökojaga või otsige muud kvalifitseeritud abi. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud edasimüüja/hoolduspartneri poole.

Kui sõiduk sureb välja keset ristmikku

1. Lülitage käik neutraalasendisse N.
2. Lükake sõiduk turvalisse kohta.

Kui rehv puruneb sõidu ajal

1. Vähendage aeglaselt sõidukiirust, hoides sõidukit otse.
2. Peatage sõiduk liiklusest eemal asuvas kindlas kohas.
3. Lülitage ohutuled sisse.
4. Rakendage seisupidur.
5. Lülitage asendisse P (parkimine).
6. Paluge kõikidel reisijatel sõidukist väljuda ja liiklusest eemale hoida.

SOOVITUS

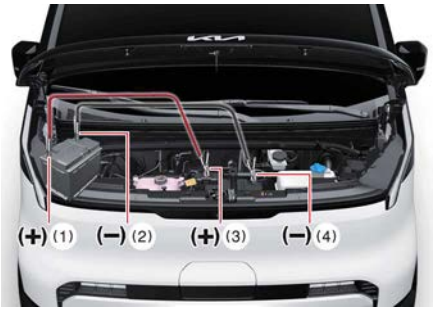
Lisateavet vt"Rehvi parandamine (rehviparanduskomplektiga autod)" leheküljel 657.

Kui sõiduk ei käivitu

- Veenduge, et kõrgepingeaku laetuse tase ei oleks madal - kontrollige seda laetuse taseme (SOC) mõõdikult.
- Veenduge, et sõiduk oleks asendis P (parkimine). Sõidukit saab käivitada ainult asendis P (parkimine).
- Kontrollige 12 V aku ühendusi, et need oleksid puhtad ja kindlalt pingutatud.
- Lülitage salongivalgustus sisse. Kui sõiduki käivitamisel tuled hämarduvad või kustuvad, võib 12 V aku olla tühjenenud.

Hädaolukorras käivitamine

Juhtmetega käivitamine



OSW065002

1. Võimendusaku positiivne klemm (+)
2. Võimendusaku negatiivne klemm (-)
3. Tühja aku positiivne klemm (+)
4. Tühja aku negatiivne klemm (-)

Kui sõiduk ei käivitu 12 V aku madala laetuse tõttu, võib olla vajalik käivitusabiga käivitamine

Ühendage käivituskaablid näidatud numbrilises järjekorras ning eemaldage need vastupidises järjekorras.

⚠ HOIATUS

- Juhtmetega käivitamine võib olla ohtlik, kui seda tehakse valesti. Vigastuste või sõiduki või 12 V aku kahjustuste vältimiseks järgige alati õigeid juhtmetega käivitamise protseduure.
- Kui te pole kindel või teil puudub kogemus, on tungivalt soovitatav pöörduda kvalifitseeritud tehniku või puksiirteenuse pakkuja poole, et nad teeksid juhtmetega käivitamise teie eest.

5. Lülitage kõik sõiduki ebavajalikud elektrilised koormused välja.
6. Ühendage käivituskaablid õiges järjekorras.
   - Tühja aku (3) ja võimendusaku (1) positiivne klemm (+).
   - Võimendusaku (2) ja tühja aku (4) negatiivne klemm (-).
7. Käivitage sõiduk võimendusaku abil mitmeks minutiks.

8. Proovige sõidukit uuesti tühja akuga käivitada.
9. Kui sõiduk käivitub, ühendage käivituskaablid järgmises järjestuses lahti.
   - Võimendusaku (2) negatiivne klemm (-).
   - Võimendusaku (1) positiivne klemm (+).

HOIATUS

- Ärge püüdke kunagi kontrollida aku elektrolüütide taset, sest see võib põhjustada aku purunemise või plahvatamise, põhjustades tõsiseid vigastusi.
- Hoidke leegid ja sädemed akust eemal. Aku toodab vesinikugaasi, mis võib leegist ja sädemest plahvatada. Kui neid juhiseid täpselt ei jälgita, võivad tagajärjeks olla tõsised kehavigastused ja sõiduki kahjustamine! Kui te ei ole kindel, kuidas seda toimingut teha, pöörduge kvalifitseeritud asjatundjate poole. Autoakud sisaldavad väävelhapet. See on mürgine ja väga söövitav. Kandke käivitusabitoimingul kaitseprille ja olge ettevaatlik, et hape ei satuks teie, teie riiete või auto peale.
- Ärge püüdke anda käivitusabi sõidukile, mille tühjenenud aku on külmunud või kui elektrolüütide tase on madal; aku võib puruneda või plahvatada.
- Ärge laske (+) ja (-) käivituskaablitel kokku puutuda. See võib tekitada sädemeid.
- Tühi või külmunud aku võib käivituskaablitega katki minna või plahvatada.
- Elektriline käivitussüsteem töötab kõrgepingega. Neid komponente ei tohi puudutada, kui märgutuli **DRIVE READY** PÕLEB või kui sõiduk on olekus **POWER ON**.

ETTEVAATUST

- Veenduge, et võimendusaku on 12-voldine ja et selle negatiivne klemm on korrektselt maandatud. Kui võimendusaku on paigaldatud teise sõidukisse, ärge laske neil kahel sõidukil kokku puutuda.
- 24 V toiteallika, näiteks kahe järjestikku ühendatud 12 V aku või 24 V mootorgeneraatori kasutamine võib põhjustada tõsiseid ja pöördumatuid kahjustusi 12 V käivitusmootorile, süütesüsteemile ja teistele elektrisüsteemi komponentidele.
- Ärge ühendage võimendusaku negatiivse klemmi (-) külge ühendatud käivituskaablit tühjenenud aku negatiivse klemmi külge. See võib põhjustada tühjenenud aku ülekuumenemist ja pragunemist ning akuhappe vabastamist. Ühendage käivituskaabli ots võimendusaku negatiivse (-) klemmi külge ja teine ots metallpunktiga, mis on akust piisavalt kaugel.

MÄRKUS

Kui aku tühjenemise põhjus pole teada, tuleb lasta autot kvalifitseeritud asjatundjal kontrollida. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja poole.

Käimalükkamine

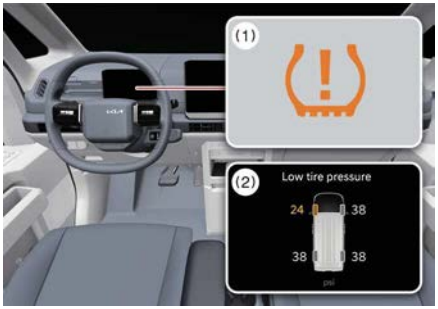
Reduktoriga autot pole võimalik käima lükata ja kasutada saab ainult juhtmetega käivitamist.

Lisateavet vt"Hädaolukorras käivitamine" leheküljel 648.

HOIATUS

Ärge kunagi pukseerige sõidukit selle käivitamiseks. Sõiduki käivitumisel võib see järsult edasi tõmmata, suurendades kokkupõrkeohtu puksiirsõiduki või ümbritsevate objektidega.

Rehvirõhu kontrollsüsteem (TPMS)



OSW065003L

(1) Madala rehvirõhu märguanne

Auto sõidustabiilsuse juhtsüsteemi (TPMS) rikke märgutuli

(2) Madala rehvirõhu märgutuli (näidatakse näidikuplokill)

Rehvirõhu kontrollimine

- Rehvirõhu teavitusrežiimi saate valida näidikuplokis.
  - Vt"Näidikuplokk" leheküljel 275.
- Rehvirõhku kuvatakse 1-2 min peale sõitmist.
- Kui rehvirõhku sõiduki peatumisel ei kuvata, ilmub teade **Kuvamiseks sõida**. Kontrollige pärast sõitmist rehvirõhku.
- Rehvirõhu seadet saate muuta infomeelelahutuse süsteemi kasutaja seadete režiimis.
  - psi, kPa, bar (vt jaotist"Info- ja meelelahutussüsteem" leheküljel 377.)

Rehvirõhku peab kõikides rehvides (k.a varuratta rehvis, kui kuulub varustusse) kontrollima kord kuus, kui rehvid on külmad, ning täitma õige rõhuni, mis on kindlaks määratud autotootja poolt. Need rõhud on kirjas auto küljes oleval rehvirõhkude kleebisel.

(Kui teie sõidukile on paigaldatud rehvid, mis on rehvirõhkude kleebisele märgitud rehvidest erinevas mõõdus, peate nende rehvide õige rehvirõhu ise välja selgitama.)

Sõiduohutuse suurendamiseks on teie auto varustatud rehvirõhu kontrollsüsteemiga (TPMS - Tire Pressure Monitoring System), mis annab hoiatustulega märku, kui rehvirõhk on ühes või mitmes rehvis langenud märgatavalt allapoole nõutavat taset. Kui madala rehvirõhu hoiatustuli süttib, peatage esimesel võimalusel auto, kontrollige rehvid üle ja vajaduse täitke rehvid õige rõhutasemeni. Kui rõhk on rehvis liiga madal, võib rehv sõidu ajal üle kuumeneda ning seetõttu puruneda. Liiga madal rehvirõhk vähendab ka sõiduki tõhusust ning põhjustab protektori kiiremat kulumist, samuti mõjub see halvasti auto juhitavusele ja pidurdusvõimele.

Pidage meeles, et rehvirõhu kontrollsüsteem ei asenda sõiduki rehvide regulaarset ülevaatust ja hooldust. Õige rehvirõhu eest vastutab ikkagi sõiduki juht ja seda ka juhul, kui rõhk pole veel langenud tasemeni, mille korral süttiks madala rehvirõhu hoiatustuli.

Teie auto rehvirõhu kontrollsüsteem on varustatud ka süsteemi häire hoiatustulega, mis annab märku rehvirõhu kontrollsüsteemis tekkinud häirest. TPMS-i rikke märgutuli on kombineeritud madala rehvirõhu märgutulega. Kui süsteem tuvastab tõrke, vilgub märgutuli ligikaudu 1 minuti ja jääb seejärel põlema. See järjestus kordub järgmistel sõiduki käivitamistel kuni rikke kõrvaldamiseni. Kui TPMS-i rikke märgutuli jääb pärast 1-minutilist vilkumist põlema, ei pruugi süsteem tuvastada või anda märku madalast rehvirõhust, nagu ette nähtud.

TPMS-i rikked võivad ilmneda erinevatel põhjustel, sealhulgas vahetus- või asendusrehvide või -rataste paigaldamisel, mis takistab TPMS-il nõuetekohaselt toimida. Kontrollige alati TPMS-i rikke märgutuld pärast sõidukil ühe rehvi või ratta vahetamist, et tagada, et rehvide ja velgede asendamine võimaldab TPMS-il nõuetekohaselt toimida.

ⓘ MÄRKUS

Kui juhtub mõni järgmistest juhtumitest, laske süsteemi kontrollida kvalifitseeritud asjatundjal. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja poole.

1. Madala rehvirõhu märgutuli / rehvirõhu jälgimissüsteemi (TPMS) rikke märgutuli ei sütti kolme sekundi jooksul, kui sõiduk on asendis **POWER ON (SISSE LÜLITATUD)** ja töötab.
2. Rehvirõhu kontrollsüsteemi märgutuli jääb pärast üheminutilist vilkumist püsivalt põlema.
3. Madala rõhuga rehvi märgutuli jääb püsivalt ekraanile.

Kui märgutuli süttib



OSW035115L

A. **Madal rehvirõhk**

Kui rehvirõhu kontrollsüsteemi märgutuli süttib ja näidikuplokil kuvatakse hoiatus, on üks või mitu teie rehvidest märkimisväärselt madalama rõhuga. Madala rehvirõhuga rehvi märguande puhul näidatakse märgutulega ära madala rehvirõhuga rehv.

Kui kumbki märgutuli süttib, vähendage kohe kiirust, vältige järske kurve ja eeldage peatumisteekonna pikenemist. Peatage esimesel võimalusel auto ja kontrollige au-

to rehvid üle. Täitke rehvid nõutava rõhuni, mis on kirjas auto rehvirõhkude kleebisel (see on kinnitatud juhipoolse või juhi kõrvalistuja poolse keskpiilari välispaneelile). Kui te ei jõua rehvitöökotta või kui rehv ei hoia lisatud õhku, vahetage madalrõhuga rehv varurehvi vastu.

Kui sõidate pärast tühja rehvi varurehvi vastu vahetamist umbes 10 minuti jooksul kiiremini kui 25 km/h (16 mph), juhtub üks järgnevaist.

- TPMS-i märgutuli võib minuti jooksul vilkuda ja seejärel põlema jääda, sest varurattal TPMS-i sensor puudub (anduriga varustatud vahetatud ratas ei asu autos). (sensoriga varustatud vahetatud ratas ei asu autos).
- TPMS-i märgutuli jääb sõidu ajal põlema, sest varurattal puudub TPMS-i sensor. (sensoriga varustatud vahetatud ratas asub autos). (sensoriga varustatud vahetatud ratas asub autos)

⚠ HOIATUS

Kui rõhk on rehvides liiga madal, võib sõiduk muutuda ebastabiilseks ja raskesti juhitavaks, lisaks võib pikeneda ka pidurdusteekond.

Pidev madala rehvirõhuga sõitmine võib põhjustada rehvide ülekuumenemise ja tõrkeid.

⚠ ETTEVAATUST

- Talvel või külma ilma puhul võib madalrõhu märgutuli süttida, kui rehvirõhk reguleeriti soovituslikule rõhule soojas ilmas. See ei tähenda, et TPMS on rikkis, sest vähenenud temperatuur vähendab ka rehvirõhku.
- Kui sõidate soojast piirkonnast külma piirkonda või külmast piirkonnast sooja piirkoda, või kui välistemperatuur on kõrgem või madalam, tuleb kontrollida rehvirõhku ja reguleerida rehvid soovituslikule rehvirõhu väärtusele.
- Rehvide õhuga täitmisel ei pruugi tingimused madalrõhu märgutule kustutamiseks olla täidetud. Seda seetõttu, et rehvipumbal on jõudluses veamarginaal. Madala rehvirõhu märgutuli kustub, kui rehvirõhk ületab soovitusliku rehvirõhu.

Auto sõidustabiilsuse juhtsüsteemi (TPMS) rikke märgutuli

Rehvirõhu kontrollsüsteemi probleemi korral vilgub märgutuli (!) umbes minuti jooksul ning jääb siis põlema.

Sellisel juhul laske probleemi põhjuse väljaselgitamiseks süsteemi kontrollida kvalifitseeritud asjatundjal. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja poole.

ETTEVAATUST

- Rehvirõhu kontrollsüsteemi märgutuli võib 1 minuti kestel vilkuda ja siis püsivalt põlema jääda ka siis, kui auto lähedal on elektriliin või raadiosaatja (nt raadiojaam, riigiasutus, telemast, lennujaam, ülekandemast, politseijaoskond või sõjaväeosa). See võib häirida rehvirõhu kontrollsüsteemi (TPMS) normaalset toimimist.
- TPMS-i rikke märgutuli võib vilkuda ligikaudu 1 minuti ja jääda põlema ka lumekettide kasutamisel või elektroonikaseadme kasutamisel (nt sülearvuti, mobiiltelefoni laadija, kaugkäivitusseade, navigatsiooniseade jne).

  See võib häirida rehvirõhu kontrollsüsteemi (TPMS) normaalset toimimist.

MÄRKUS

TPMS-i rikke korral ei kuvata tühja rehvi märgutuld, isegi kui sõidukil on alarõhuga tühi rehv.

Rehvi vahetamine TPMS-iga

Kui rehv puruneb, süttib nii madala rehvirõhu hoiatustuli kui ka madala rõhuga rehvi indikaator. Sel juhul laske süsteem kvalifitseeritud asjatundjal üle vaadata. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja poole.

Iga ratas on varustatud rehvirõhu anduriga, mis on paigaldatud rehvi sisse, ventiilikorgi taha. Peate kasutama TPMS-i määratud rehve. Laske rehve hooldada kvalifitseeritud asjatundjatel. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja poole.

Kui sõidate pärast rehvi varurehvi vastu vahetamist umbes 10 minuti jooksul kiiremini kui 25 km/h, juhtub üks järgnevaist.

- TPMS-i märgutuli võib minuti jooksul vilkuda ja seejärel põlema jääda, sest varurattal TPMS-i sensor puudub (anduriga varustatud vahetatud ratas ei asu autos). (sensoriga varustatud vahetatud ratas ei asu autos).
- TPMS-i märgutuli jääb sõidu ajal põlema, sest varurattal puudub TPMS-i sensor. (sensoriga varustatud vahetatud ratas asub autos). (sensoriga varustatud vahetatud ratas asub autos)

Võimalik, et te ei suuda tühja rehvi sellele lihtsalt peale vaadates tuvastada. Kasutage rehvirõhu mõõtmiseks alati kvaliteetset rehvi manomeetrit. Pange tähele, et soojal rehvil (sõitmisest) on kõrgem rõhk kui külmal rehvil (vähemalt 3 tundi liikumatuna olnud või sõidetud 3 tunni jooksul vähem kui 1,6 km (1 miil)).

Laske rehvil enne rehvirõhu mõõtmist jahtuda. Veenduge alati enne soovitusliku rõhuni täitmist, et rehv on külm.

„Külm rehv" tähendab seda, et autoga pole vähemalt 3 viimast tundi sõidetud või on viimase kolme tunni jooksul sõidetud alla 1,6 km (1 miil).

⚠ HOIATUS

- TPMS ei suuda hoiatada välisteguritest (nt naeltest või teel olevast prahist) tingitud järsu rõhulanguse eest.
- Kui tunnete sõiduki ebastabiilsust, siis võtke viivitamata jalg gaasipedaalilt, vajutage õrnalt ja vähehaaval piduripedaali ning sõitke aeglaselt ohutusse kohta.
- Rehvirõhu kontrollsüsteemi iseseisev reguleerimine, ümberehitamine või süsteemi osade eemaldamine mõjuvad süsteemi töökorrale halvasti jasee ei pruugi teid enam madala rehvirõhu või süsteemi rikke korral hoiatada. Samuti võib selline isetegevus tühistada rehvirõhu kontrollsüsteemile antud garantii.

⚠ HOIATUS

Euroopas

- Ärge muutke sõidukit, see võib mõjutada TPMS-i toimimist.
- Kaubanduses saadaolevatel velgedel ei ole TPMS-andurit. Ohutuse tagamiseks kasutage varuosi kvalifitseeritud töökojast. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja poole.

- Kaubandusest ostetavate velgede puhul kasutage Kia volitatud esindaja poolt heakskiidetud TPMS-andureid.

  Kui teie sõiduk ei ole varustatud TPMS-anduritega või TPMS ei toimi nõuetekohaselt, võite oma riigis läbiviidaval perioodilisel ülevaatusel läbi kukkuda.
- Kõik Euroopas järgmistel perioodidel müüdud sõidukid peavad olema varustatud rehvirõhu kontrollsüsteemiga TPMS.

  - Uus sõidukimudel: 1. nov 2012 -

  Praegune mudel: 1. november 2014 - (Põhineb sõidukite registreerimisel)

ETTEVAATUST

Soovitame kasutada Kia heakskiidetud hermeetikut, kui teie sõiduk on varustatud rehvirõhu kontrollsüsteemiga. Vedelhermeetik võib rehvirõhu andureid kahjustada.

Rehvirõhu anduril ja rattal olev tihend tuleb rehvi asendamisel eemaldada.

Rehvi parandamine (rehviparanduskomplektiga autod)



OSW065029

(1) Hermeetikupudel
(2) Kompressor

Rehviparanduskomplekt ei ole ette nähtud rehvi püsivaks parandamiseks ja seda tohib kasutada korraga vaid ühe rehvi remondiks.

Kompressorist ja hermeetiku pudelist koosneva paranduskomplektiga on võimalik tihendada enamikku sõiduauto rehvi torgetest, mille on põhjustanud naelad vms, ning rehvi seejärel täis pumbata. Suuremaid torkeid või külgseina kahjustusi ei saa siiski täielikult tihendada.

Olles veendunud, et torkekoht on korralikult tihendatud, saate ettevaatlikult kiirusega kuni 80 km/h (50 miili tunnis) kuni 200 km (120 miili) kaugusel asuvasse rehvitöökotta sõita, et lasta seal rehv välja vahetada.

Seepärast peaksite vältima järske pöördeid ja muid äkilisi manöövreid, eriti juhul, kui sõidukis on raske koorem või kui veate haagist.

Vt"Rehviparanduskomplekti ohutu kasutamine" leheküljel 666.

HOIATUS

- Ärge kasutage rehviparanduskomplekti rehvi külgede parandamiseks. Rehv võib puruneda ja võite seeläbi põhjustada autoõnnetuse.
- Laske rehv esimesel võimalusel parandada. Rehvi rõhk võib pärast rehviparanduskomplekti kasutamist suvalisel hetkel vähenema hakata.
- Ärge kasutage rehviparanduskomplekti, kui rehv on tugevalt viga saanud seetõttu, et tühja või peaaegu tühja rehviga on sõitu pikemat aega jätkatud. Rehviparanduskomplektiga saab parandada ainult neid torkeauke, mis on tekkinud rehvi veerepinna turvisesse.
- Ärge unustage vaadata pudelile märgitud hermeetiku säilivusaega. See võib rehvi purunemisriski suurendada.
- Hoidke hermeetik lastele kättesaamatus kohas, vältige hermeetiku sattumist silma ja ärge neelake hermeetikut alla.

ETTEVAATUST

Kui kaks või enam rehvidest on tühjad, ärge kasutage rehviparanduskomplekti enam kui ühe tühja rehvi parandamiseks.

MÄRKUS

- Võtke välja rehviparanduskomplektis olev eemaldustööriist. Sisestage tööriist auku ja lükake rattakilp välja.
- Rattakatte eemaldamisel võib see kahjustusi saada, kui te ei kasuta komplektis olevat ette nähtud tööriista.



OSW065022

Rehviparanduskomplekti komponendid



OSW065007L

* Pistmikke, kaablit ja kompressorit hoitakse kompressori korpuses.

* Järgige kõiki juhiseid täpselt õiges järjekorras, vastasel juhul võib hermeetik rõhu all välja pursata.

(1) Hermeetiku pudeli täitmisvoolik
(2) Kompressori vooliku ühendus
(3) Hermeetiku sissepritseklapp
(4) Kompressori ühendusklapp
(5) Kompressori sisse/välja lüliti
(6) Rehvirõhu reguleerventiil
(7) Rehvirõhu manomeeter
(8) Kompressor
(9) Hermeetikupudel
(10) Kiiruspiirangu kleebis

(11) Sõiduki pistikupesa/kaabel
(12) Kompressori voolik

Rehviparanduskomplekti kasutamine

ETTEVAATUST

Eemaldage kompressorilt kiirusepiirangu kleebis ning kinnitage see autos hästi nähtavale kohale (nt roolile). See tuletab juhile meelde, et ei tohi liiga kiiresti sõita.

1. Loksutage hermeetikupudelit.



OSW065009L

2. Ühendage kompressori konnektor kompressori voolikuühendusega, mis asub hermeetikupudelil (1). Veenduge, et hermeetikupudel asetseks püstiselt.



OSW065010L

3. Veenduge, et täitmisvooliku kompressori ühendusklapp oleks lukustatud.
4. Keerake rehviventiili kork lahti ja keerake hermeetikupudeli ventiil rehviventiili külge.



OSW065011L

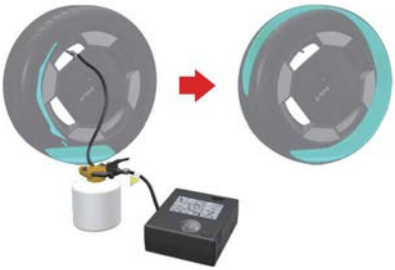
5. Veenduge, et kompressor on välja lülitatud.
6. Ühendage toitepistiku pistikupesa sõiduki toitepistikupessa.



OSW065005

7. Käivitage sõiduk.
8. Lülitage kompressor sisse ja laske sellel ligikaudu 5-7 minutit töötada, et hermeetik saavutaks õige rõhu.
9. Lülitage kompressor välja.
10. Eemaldage hermeetiku süstimisventiil rehviventiililt.

Hermeetiku ühtlane jaotamine rehvis



OSW065012L

Sõitke autoga viivitamatult umbes 7-10 km (4-6 miili) või umbes 10 minutit järjest, et hermeetik saaks rehvis ühtlaselt laiali valguda.

⚠ HOIATUS

- Ärge laske autol pikemat aega suletud ruumis töötada. Süsinikmonooksiid on mürgine ja võib põhjustada lämbumist.
- Kui rehvirõhk on alla 200 psi (29 kPa), ei tohi sõidukit kasutada. Rehv võib põhjustada õnnetuse.

⚠ ETTEVAATUST

- Kinnitage hermeetiku täitevoolik korralikult ventiili külge. Vastasel juhul võib hermeetik hakata tagasi voolama ja täitevooliku ummistada.
- Ärge sõitke kiiremini kui 80 km/h (50 mph). Võimaluse korral ärge laske sõidukiirusel langeda alla 20 km/h (12 mph). Kui tunnete sõidu ajal ebaharilikku vibratsiooni või juhitavus halveneb või kuulete ebanormaalset müra, siis sõitke aeglaselt ja ettevaatlikult esimesse ohutusse kohta ning peatuge seal. Helistage abi saamiseks autoabi- või puksiirteenust osutavale firmale. Rehviparanduskomplekti kasutamisel võib rehv hermeetikuga määrduda.

  Seega eemaldage määrdunud rehv ja laske sõidukit kontrollida kvalifitseeritud asjatundjal. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja / hoolduspartneri poole.
- Ärge ühendage teise sõiduki rehviparanduskomplekti (TMK) vooluvõrku ega aku klemmidega. Toitenõuete ühildumatus sõiduki pistikupesa ja rehvide kiirparanduskomplekti vahel võib põhjustada tulekahju või vooluringi kahjustusi sõidukis ja rehvide kiirparanduskomplektis.

Rehvirõhu kontrollimine



OSW065006

1. Kui olete läbinud umbes 7-10 km (4-6 miili) või sõitnud umbes 10 minutit, peatage sõiduk sobivas kohas, tasasel pinnal.
2. Ühendage täitevoolik otse rehvi ventiiliga.
3. Ühendage pistikupesa konnektor.
4. Reguleerige rehvirõhk normikohaseks.
   - Lülitage rõhu suurendamiseks kompressor sisse. Praeguse rõhu kontrollimiseks lülitage kompressor korraks välja.
   - Täitmisrõhu vähendamiseks keerake kompressori ventiili.

⚠ HOIATUS

- Ärge laske kompressoril töötada korraga kauem kui 10 minutit, muidu võib see üle kuumeneda ja kahjustuda.
- Rehv peab olema sobiva rõhuni pumbatud (vt jaotist"Rehvid ja veljed" leheküljel 771) pole kinnitatud. Kui mitte, ärge jätkake sõitu. Helistage abi saamiseks autoabi- või puksiirteenust osutavale firmale.

⚠ ETTEVAATUST

- Kui rõhk rehvis ei püsi nõutaval tasemel, sõitke sõidukiga veel teist korda, vt jaotist"Rehvirõhu kontrollimine" leheküljel 664. Seejärel korrake samme.
- Rehviparanduskomplekti kasutamine ei pruugi anda soovitud tulemust, kui auk rehvis on suurem kui ligikaudu 4 mm.
- Kui rehvi ei saa rehviparanduskomplektiga parandada, soovitame pöörduda kvalifitseeritud töökoja poole.

MÄRKUS

Kui lasete vigase rehvi ära parandada või uuega asendada ja paigaldate rehvi koos veljega tagasi oma kohale, keerake rattamutrid korralikult kinni - õige pingutusmoment on 14-16 kgf•m (101-116 naeljalga).

Rehviparanduskomplekti ohutu kasutamine

- Peatage sõiduk turvalises ja tasases kohas, mis on liiklusest eemal.
- Rakendage seisupidur.
- Kasutage rehviparanduskomplekti ainult sõiduki rehvide parandamiseks ja/või täitmiseks.
- Ärge eemaldage rehvilt võõrkehi.
- Enne rehviparanduskomplekti kasutamist tutvuge hermeetiku pudelile trükitud juhiseid.
- Jätke sõiduk tööle. Rehviparanduskomplekti kasutamine võib akut kurnata.
- Ärge laske kompressoril töötada korraga kauem kui ligikaudu 10 minutit, muidu võib see üle kuumeneda.
- Ärge kasutage rehviparanduskomplekti juhul, kui ümbritsev temperatuur on madalam kui -30 °C (-22 °F).
- Ärge kasutage rehviparanduskomplekti juhul, kui rehv ja ratas on kahjustatud.
- Jälgige, et rehviparanduskomplekt ei satuks laste kätte.

⚠ ETTEVAATUST

- Ärge kasutage halva kvaliteediga või toimimisega rehviparanduskomplekti või hermeetikut. Vale hermeetiku kasutamine võib põhjustada rehvirõhu jälgimise anduris tõrkeid. Ainult Kia originaalhermeetikud või samaväärse standardiga hermeetikud saavad tagada kvaliteedi ja jõudluse.
- Pärast tihendusmaterjalide kasutamist läbitorgatud rehvi parandamiseks veenduge, et eemaldate TPMS-andurilt ja veljelt kõik hermeetiku jäägid. Me soovitame lasta kontrollida Kia volitatud esindaja juures.

Rehviparanduskomplekti tehnilised andmed

- Süsteemipinge: DC 12 V
- Tööpinge: DC 10-15 V
- Maksimaalne voolutugevus: 15 A
- Sobiv temperatuurivahemik: -40 kuni 70 °C
- Max töörõhk: 5 bar (72,5 psi)

ⓘ MÄRKUS

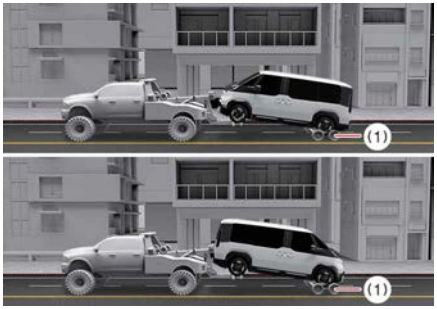
Hermeetiku ja varuosad saate osta volitatud esindajatelt ja rehvimüüjatelt. Tühjad hermeetikupudelid võib kodus ära visata. Hermeetiku vedel jääk tuleb kõrvaldada teie sõiduki- või rehvimüüja- või kohalike jäätmekäitluse eeskirjadele.

Pukseerimine

Puksiirteenus



OSW065018L



OSW065019L_2

(1) Rattaplaadid

Kui hädaolukorras pukseerimine on vajalik, soovitame seda lasta teha kas volitatud Kia esindajal või pukseerimisteenuse pakkujal.

Nõutavad on korralikud tõstmis- ja pukseerimistoimingud, et vältida sõiduki kahjustumist. Soovitame kasutada rataskärusid (1) või transpordialuseid.

⚠ HOIATUS

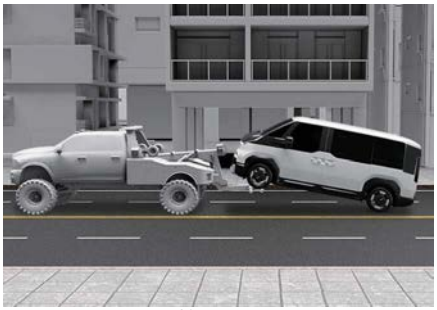
Külgturvapadi ja turvakardin

Kui autol on külgturvapadjad ja turvakardinad, seadke pukseerimise ajaks süütelüliti asendisse **OFF**. Kui sõiduk on olekus **POWER ON**, võib ümberpaiskumisandur ekslikult auto ümberpaiskumise tuvastada ning küljeturvapadjad ja turvakardinad võivad vallanduda.

ⓘ MÄRKUS

- Teie sõiduki pukseerimisel ei tohi rehvid olla kontaktis maapinnaga. Soovitame kasutada rataskärusid või transpordialuseid.
- Kui elektroonilist seisupidurit (EPB) ei õnnestu vabastada, soovitame viia oma auto Kia volitatud esindaja või hooldusparteneri juurde kontrollimiseks transpordialusel ja lasta süsteemi kontrollida.

Kui järelhaagis pole saadaval

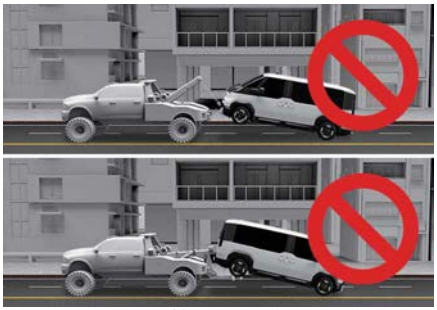


OSW065020L

Kaherattaveoga sõidukit võib pukseerida, kui vastamisi rehvid on maapinnal (ilma pukseerimisalusteta) ja seisupidur on enne sõiduki välja lülitamist vabastatud.

Kui pukseerida tuleb vaid kahel rattal, tõstke sõiduki vedavad rattad üles.

⚠ ETTEVAATUST



OSW065021L_2

- Kui mõni maapinnal olevatest ratastest või auto vedrustus on viga saanud või kui autot pukseeritakse nii, et vedavad rattad on maas, kasutage vedavate rataste all ratasplatvormi.
- Ärge pukseerige haakeseadisega. Kasutage rataste tõstealust või tasapinnalist transportimisvarustust.
- Ärge pukseerige sõidukit tagurpidi, vedavad rattad maapinnal, sest see võib sõidukit kahjustada.

Ettevaatusabinõud lühikese vahemaa liikumisel pukseerimiskonksuga jne enne sõiduki pukseerimist

2WD sõidukid

- Liiguta sõidukit lühikestel vahemaadel (alla 100 m) kiirusel kuni 5 km/h ainult puksiirile laadimiseks või kui on vaja sõiduki asukohta veidi muuta.
- Sel ajal peab käigukang olema asendis N (neutraal) ja seisupidur peab olema vabastatud. Kui aeglustavat ülekannet ega seisupidurit ei ole võimalik käsitsi juhtida, liigutage sõidukit abivahendite, nagu rataskelgud või tõstukid, abil nii, et esirattad ehk veorattad oleksid tõstetud.

Pukseerimine hädaolukorras

Eesmine



OSW065015

Tagumine (sõiduauto puhul)



OSW065016

1. Eemaldage puksiirkonks TMK-korpuse küljest (1) ja puksiirkonks (2).



OSW065030

2. Eemaldage põrkeraual asuva ava kate, vajutades selle alumisele osale.
3. Pistke pukseerimisaas avasse ja keerake päripäeva, kuni see on korralikult kinni.
4. Pärast kasutamist keerake aas uuesti välja ja paigaldage ava kate tagasi.

⚠ HOIATUS

- Olge sõiduki pukseerimisel väga ettevaatlik.
- Vältige järske käivitusi või ebaregulaarseid sõidumanöövreid, mis võivad rakendada liigset pinget hädaabi pukseerimiskonksule ja pukseerimiskaablile või -ketile. Konks ja pukseerimiskaabel või -kett võivad puruneda ja põhjustada tõsiseid vigastusi või kahjustusi.
- Kui katkist sõidukit pole võimalik liigutada, ärge jätkake jõuga pukseerimist. Soovitame pöörduda abi saamiseks volitatud Kia esindaja/teeninduspartneri või kaubandusliku puksiirteenuse pakkuja poole.

- Pukseerige sõidukit nii otse kui võimalik.
- Hoidke sõidukist pukseerimise ajal eemale.

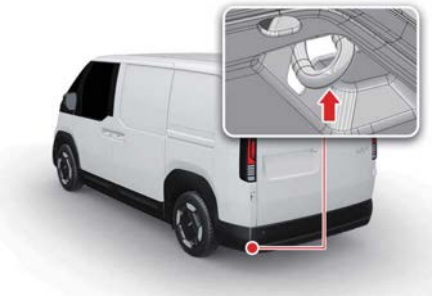
ETTEVAATUST

- Kinnitage pukseerimiskonksule pukseerimisrihm.
- Pukseerimiseks muu sõiduki osa kui pukseerimiskonksude kasutamine võib kahjustada teie sõiduki kere.
- Kasutage ainult sõidukite pukseerimiseks mõeldud kaablit või ketti. Kinnitage kaabel või kett turvaliselt pukseerimiskonksule.
- Kiirendage või aeglustage aeglaselt ja järkjärguliselt, hoides pukseerimisköis või kett sõidu alustamisel või sõitmisel pingul. Vastasel juhul võite pukseerimiskonksu või autot kahjustada.
- Enne pukseerimist kontrollige, et vahekastist ei lekiks vedelikku auto alla. Kui reduktori vedelikku lekib, tuleb auto pukseerimiseks kasutada ratasplatvormi või tasapinnalist pukseerimismasinat.

MÄRKUS

- Sellisel viisil võib pukseerida vaid kõva pinnaga teedel, lühikest maad ja madalal kiirusel.
- Kui pukseerimine on vajalik, soovitame seda lasta teha kas volitatud Kia edasimüüjal või pukseerimisteenuse pakkujal. Kui pukseerimisteenus ei ole hädaolukorras saadaval, võib teie sõidukit ajutiselt pukseerida sõiduki ette (või taha) kinnitatud hädaolukorra pukseerimiskonksule kinnitatud kaabli või ketiga. Olge sõiduki pukseerimisel väga ettevaatlik. Juht peab olema sõidukis selle juhtimiseks ja pidurite vajutamiseks.
- Ärge kasutage pukseerimiskonkse sõiduki väljatõmbamiseks mudast, liivast ja muudest tingimustest, millest sõiduk omal jõul välja ei sõida.
- Ärge pukseerige sõidukit, mis on raskem kui pukseeriv sõiduk.
- Mõlema sõiduki juhid peavad üksteist pidevalt olukorraga kursis hoidma ja omavahel sidet pidama.
- Kontrollige enne hädaolukorras pukseerimist, kas pukseerimiskonks on terve.
- Kinnitage pukseerimiskaabel või -kett turvaliselt pukseerimiskonksule.
- Ärge kiskuge konksu. Rakendage see rahulikult ja pideva jõuga.
- Konksu kahjustamise vältimiseks ärge tõmmake küljelt või vertikaalse nurga all. Tõmmake alati otse eest.
- Kaubaautol ei ole tagumise veokonksu augu katet.

Sõiduki kinnituskonks saadetise jaoks (kaubaautole)



OSW045046L

HOIATUS

Ärge kasutage sõiduki kinnituskonksu pukseerimiseks. Kinnituskonks on mõeldud üksnes sõiduki turvaliseks fikseerimiseks transportimisel. Selle konksu kasutamine pukseerimiseks võib põhjustada selle murdumise, mille tagajärjeks võib olla tõsine sõiduki kahjustus või kehavigastus.

Turvapakett (mõnel mudelil)

Autos on hädaolukordade tarvis mõned abivahendid, mis aitavad teil hädaolukorrale reageerida.

Esmaabikomplekt

Komplektis on käärid, sidemed, kleeplint jne.

Ohukolmnurk

Lähenevate sõidukite hoiatamiseks asetage ohukolmnurk teele.

Manomeeter rehvirõhu mõõtmiseks

Tegutsege rehvirõhu kontrollimiseks järgmiselt:

1. Keerake ventiilikork lahti.
2. Vajutage manomeeter rehvi ventiili vastu ja hoidke selles asendis.
3. Tugev õhukindel vajutus paneb manomeetri tööle.
   Vaadake manomeetri näitu, et saada teada, kas rõhk on liiga madal või kõrge.
4. Reguleerige rehvi rõhk määratud rõhule.
5. Keerake ventiili kork tagasi kinni.

Tulekustuti

Kui on tekkinud väiksemat tüüpi tulekahju ja olete kursis, kuidas tulekustutit kasutada, tegutsege sammhaaval järgnevate juhiste järgi ning olge väga ettevaatlik.

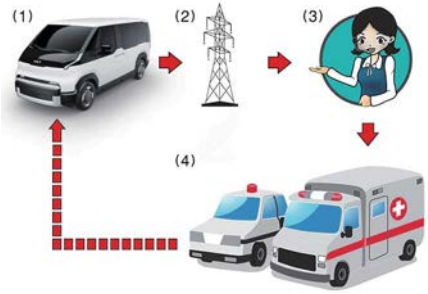
1. Tõmmake välja tulekustuti peal olev splint, mis ei lase kustuti käepidet kogemata vajutada.
2. Suunake otsik tulekolde poole.
3. Vajutage kustuti vabastamiseks hooba, seistes leekidest umbes 2,5 m kaugusel. Kui vabastate käepideme, siis pihustamine katkeb.
4. Liigutage kustuti otsakut tulekolde juures edasi-tagasi. Kui tuli on kustunud, jälgige põlenud kohta veel veidi aega tähelepanelikult, sest see võib uuesti süttida.

⚠ HOIATUS

- Õnnetuse korral parkige sõiduk ohutusse kohta. Kõrgepinge aku elektrilekke vältimiseks lülitage sõiduk välja ja tõmmake kõrgepinge aku väljalülitamiseks kõrgepinge aku lülitil asuvat kollast silti. Lisaks ühendage lahti lisaaku (12 V), et sõiduk välja lülitada. Lahutage kindlasti nii (+) kui ka (-) kaabel.
- Ärge puudutage lahtisi elektrijuhtmeid. Ärge puudutage kõrgepinge juhtmeid (oranž), pistikuid ega muid elektrilisi komponente.
- Õnnetusjuhtumi korral võivad kahjustatud kõrgepingeakust lekkida surmavad gaasid ja vedelikud. Ärge puudutage ega puutuge kokku gaasi ega vedelikuga. Kui sõidukis lekib tule- või mürgigaasi, avage aknad ja evakueeruge ohutusse kohta. Kui lekkinud vedelik satub silma, loputage silmi puhta veega. Kui vedelik puutub kokku nahaga, peske seda soolveega. Pärast seda pöörduge viivitamata arsti poole.

- Kui sõiduk on veega üleujutatud, lülitage sõiduk kohe välja ja evakueerige turvalisse kohta. Teie turvalisuse huvides soovitame helistada tuletõrjesse või külastada Kia volitatud esindajat / volitatud esindajat.
- Kui tuli levib kõrgepingeakule, võib tekkida lisatuli. Sellises olukorras olge sõiduki haagisega vedamisel kindlasti koos tuletõrjeautoga.

Üleeuroopaline eCall-süsteem (mõnel mudelil)



OSW065025L

(1) Õnnetus teel
(2) Traadita võrguühendus
(3) Häirekeskus (PSAP)
(4) Pääste

Sõidukil on seade[1], mis on häirekeskusesse helistamiseks ühendatud üleeuroopalise automaatse hädaabikõnesüsteemiga eCall. Üleeuroopaline eCall-süsteem on automaatne hädaabikõneteenus, mis käivitub liiklusõnnetuse või muu[2]Euroopa teedel toimuva õnnetuse korral. (Seda ainult riikides, kes on võtnud vastu selle süsteemi kasutamiseks vajalikud regulatsioonid.)

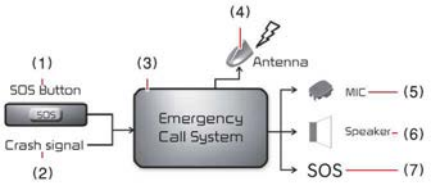
Süsteem võimaldab Euroopa teedel toimuvate õnnetuste korral võtta ühendust häirekeskuse ametnikuga. (ainult riikides, kus kehtivad selle süsteemi eeskirjad)

Üleeuroopalisele hädaabikõnesüsteemile antud tingimustel, mis on kirjas nii omaniku käsiraamatus kui ka garantii- ja hooldusraamatus, edastatakse häirekeskusesse andmed, sealhulgas teave sõiduki asukoha, sõidukitüübi, VIN-i (sõiduki tehasetähis) kohta.

Kui üleeuroopalises eCall-süsteemis salvestatud andmed edastatakse juhi ja reisijate abistamiseks seoses juhtunud õnnetusega, kustutatakse andmed pärast päästeoperatsiooni lõppu.

1) Nagu omaniku käsiraamatus kirjeldatud, on autosse paigaldatud üleeuroopaline eCall-seade, mis vastutab üleeuroopalise eCall-süsteemiga ühenduse loomise eest.
2) „Muud õnnetused" on ükskõik mis õnnetused Euroopa teedel (ainult riikides, kes on selle süsteemi kohta vastu võtnud regulatsioonid), kus inimesed on viga saanud ja/või vajavad abi. Õnnetuse korral on vaja sõiduk peatada ja vajutada SOS-nuppu. Kõne tegemisel kogub süsteem teavet sõiduki kohta (millest helistati), seejärel ühendab sõiduki hädaabikõne põhjuse selgitamise võimaldamiseks häirekeskusega (PSAP).

Sõidukisse paigaldatud automaatse hädaabikõnesüsteemi eCall kirjeldus



OSW065035L

(1) SOS-nupp
(2) Kokkupõrke märguanne
(3) Hädaabikõne süsteem
(4) Antenn
(5) MIC
(6) Kõlar
(7) SOS hoiatustuli

Ülevaate sõidukisisesest hädaabikõnesüsteemist eCall, selle tööpõhimõtetest ja funktsioonidest leiate sellest jaotisest. Hädaabikõneteenus eCall on avalikkuse huve teeniv avalik teenus ja sellele on juurdepääs tasuta.

Sõidukisisene hädaabikõnesüsteem eCall alustab hädaabikõnede pidevat jälgimist alates sisselülitamisetapist. See aktiveeritakse tõsise õnnetuse korral sõidukisiseste andurite abil automaatselt.

See käivitub automaatselt ka siis, kui sõiduk on varustatud TPS-süsteemiga, mis ei tööta raske õnnetuse korral.

Sõidukisisest hädaabikõnesüsteemi eCall saab vajaduse korral ka käsitsi aktiveerida. Juhised süsteemi käsitsi aktiveerimiseks leiate sellest jaotisest.

Süsteemi kriitilise tõrke korral, mis lülitab sõidukisisese hädaabikõnesüsteemi eCall välja, antakse sõidukis viibijatele järgmine hoiatus: vaadake seda jaotist.

Teave andmetöötluse kohta

Mis tahes isikuandmete töötlemine sõidukisisese eCall-süsteemi kaudu peab vastama direktiivides 95/46/EÜ sätestatud isikuandmete kaitse eeskirjadele[3]ja 2002/58/EÜ[4]ning tugineb eriti vajadusel kaitsta eraisikute olulisi huve vastavalt direktiivi 95/46/EÜ artiklile 7(d)[5].

Selliste andmete töötlemine on rangelt piiratud ühele hädaabinumbrile hädaabikõne tegemise haldamisega.

Andmete tüübid ja saajad

Sõidukisisene hädaabikõnesüsteem eCall võib sõidukis koguda ja töödelda ainult järgmiseid andmeid.

- Sõiduki tehasetähis
- Sõidukitüüp (sõiduauto või väike tarbesõiduk)
- Sõiduki jõuseadme tüüp (bensiin/diisel/CNG/vedelgaas/elektriline/vesinik)
- Sõiduki kolm viimast asukohta ja sõidusuunda
- Süsteemi automaatse aktiveerimise logifail ja selle ajatempel
- Muu lisateave (kui on kohaldatav): pole kohaldatav

Sõidukisisese hädaabikõnesüsteemi eCall töödeldud andmete saajad on asjakohased häirekeskused, mille on määranud selle riigi ametiasutused, mille territooriumil nad asuvad, et esimesena vastu võtta ja hallata hädaabikõnesid ühele hädaabinumbrile. Lisateave (kui on saadaval): pole kohaldatav

Andmetöötluse kord

Sõidukisisene hädaabikõnesüsteem eCall on loodud viisil, mis tagab, et enne eCalli süsteemi käivitamist pole süsteemimälus olevad andmed väljaspool süsteemi saadaval. Lisamärkused (kui on): pole kohaldatav

Sõidukisisene hädaabikõnesüsteem eCall on välja töötatud viisil, mis tagab, et seda ei oleks võimalik tavapärases tööseisundis ega ka pidevalt jälgida. Lisamärkused (kui on): pole kohaldatav

Sõidukisisene hädaabikõnesüsteem eCall on välja töötatud viisil, mis tagab, et süsteemi sisemälus olevad andmed kustutataks automaatselt ja pidevalt.

Sõiduki asukohaandmed kirjutatakse süsteemi sisemälus pidevalt üle, et säilitada süsteemi tavalise toimimise tagamiseks alati kuni kolme viimase asukoha andmed.

3) Euroopa Parlamendi ja nõukogu 24. oktoobri 1995. aasta direktiiv 95/46/EÜ üksikisikute kaitse kohta isikuandmete töötlemisel ja selliste andmete vaba liikumise kohta (EÜT L 281, 23.11.1995, lk 31).

4) Euroopa Parlamendi ja Nõukogu 12. juuli 2002. aasta direktiiv 2002/58/EÜ isikuandmete töötlemise ja eraelu puutumatuse kaitse kohta elektroonilise side sektoris (eraelu puutumatust ja elektroonilist sidet käsitlev direktiiv) (EÜT L 201, 31.7.2002, lk 37).

5) Direktiiv 95/46/EÜ tunnistatakse kehtetuks Euroopa Parlamendi ja Nõukogu 27. aprilli 2016. aasta määrusega (EL) 2016/679 füüsiliste isikute kaitse kohta isikuandmete töötlemisel ja selliste andmete vaba liikumise kohta (isikuandmete kaitse üldmäärus) (EÜT L 119, 4.5.2016, lk 1). Määrust kohaldatakse alates 25. maist 2018.

Tegevusandmete logi hoitakse sõidukisiseses hädaabikõnesüsteemis eCall ainult nii kaua, kui hädaabikõne haldamiseks on vaja, ja igal juhul mitte kauem kui 13 tundi pärast hädaabikõne tegemist. Lisamärkused (kui on): pole kohaldatav

Andmesubjekti õiguste kasutamise tingimused

Andmesubjektil (sõiduki omanikul) on õigus pääseda juurde andmetele ja vajaduse korral taotleda enda kohta käivate andmete parandamist, kustutamist või blokeerimist, kui nende töötlemine ei vasta direktiivi 95/46/EÜ sätetele.

Kõiki kolmandaid pooli, kellele andmed on avaldatud, tuleb teavitada sellisest parandamisest, kustutamisest või blokeerimisest, mis on läbi viidud kooskõlas selle direktiiviga, välja arvatud juhul, kui see osutub võimatuks või nõuab ebaproportsionaalseid jõupingutusi.

Andmesubjektil on õigus esitada kaebus pädevale andmekaitseasutusele, kui ta leiab, et tema isikuandmete töötlemise tõttu on rikutud tema õigusi.

Juurdepääsutaotluste käitlemise eest vastutav kontaktasutus (kui on): pole kohaldatav

Üleeuroopalise eCall-süsteemi toimimine



OSW065036L

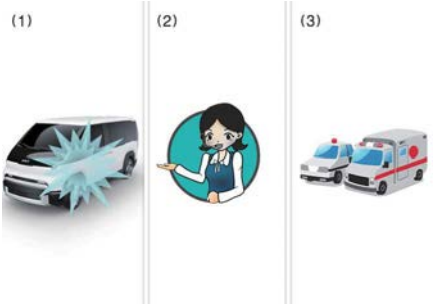
(1) SOS hoiatustuli
(2) SOS-nupp
(3) Mikrofon

SOS hoiatustuli: SOS-hoiatustuli süttib näidikuplokil 3 sekundiks, kui sõiduk on asendis **POWER ON**. Muudel tingimustel kustutatakse need sõiduki normaalse töö ajal.

SOS-nupp: Juht/reisija teeb nupule vajutades hädaabikõne häirekeskusesse.

Kui süsteemiga ilmneb probleem, jääb SOS-hoiatustuli näidikuplokil põlema.

Automaatne õnnetustest teatamine



OSW065031L_3

1. Süsteem käivitub liiklusõnnetuse korral.
2. Ühendus avaliku ohutuse automaatvastaja (PSAP)
3. Päästeteenistus

Üleeuroopalise eCall hädaabikõnesüsteemi seade helistab automaatselt häirekeskusele, et õnnetusjuhtumi korral saadetaks vajalik hädaabiteenistus.

Vajaliku hädaabiteenistuse ja tugiteenuste jaoks edastab üleeuroopaline eCall hädaabikõnede süsteem liiklusõnnetuse avastamise korral õnnetuste andmed automaatselt häirekeskusesse.

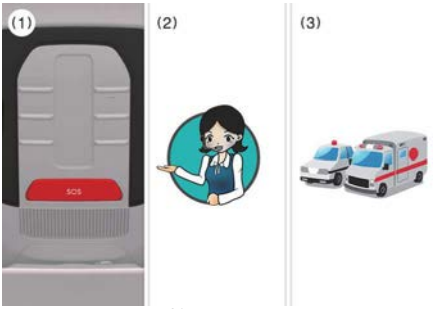
Sel juhul ei saa hädaabikõnet SOS-nuppu vajutades ära lõpetada ja üleeuroopaline hädaabikõne süsteem eCall jääb ühendatuks, kuni kõne vastuvõtnud hädaabiteenistuse töötaja katkestab hädaabikõne.

Väiksemate liiklusõnnetuste korral ei pruugi üleeuroopaline eCall hädaabikõne süsteem hädaabikõnet teha. Hädaabikõne võib siiski teha käsitsi, vajutades SOS-nuppu.

ETTEVAATUST

Süsteemi kasutamine on võimatu, kui puudub mobiilside ning GPS- ja Galileo-signaal.

Ise käsitsi õnnetustest teatamine



OSW065024L_3

(1) Vajutage SOS-nuppu.
(2) Ühendus avaliku ohutuse automaatvastaja (PSAP)
(3) Päästeteenistus

Juht või sõitja saab teha hädaabikõne käsitsi, vajutades häirekeskusele helistamiseks SOS-nuppu, et saada vajalikke hädaabiteenuseid.

Üleeuroopalise automaatse hädaabikõnesüsteemi eCall kaudu hädaabiteenistustele helistamise saab tühistada, kui vajutate ja hoiate SOS-nuppu enne kõne ühendamist uuesti kolme sekundi jooksul all.

Pärast hädaabikõne käsitsi aktiveerimist (korralike hädaabiteenuste ja tugiteenuste jaoks) edastab üleeuroopaline hädaabikõnede süsteem automaatselt liiklusõnnetuste andmed muude õnnetuste kohta avaliku ohutuse automaatvastaja (PSAP) ametnikule.

SOS-nupule kogemata vajutamisel saab häire tühistada, kui vajutate ja hoiate nuppu enne kõne ühendamist uuesti kolme sekundi jooksul all. Pärast seda ei ole võimalik kõne tühistada.

Liiklusõnnetuse või muu õnnetuse korral nõuab hädaabikõne aktiveerimine käsitsi režiimis järgmist:

1. Peatage sõiduk vastavalt liikluseeskirjadele, et tagada enda ja teiste liikluses osalejate ohutus.
2. Vajutage SOS-nuppu, mis algatab seadme registreerimise mobiiltelefonivõrgu kaudu ja saadab minimaalse hulga andmeid auto ja selle asukoha kohta, mis on kogutud vastavalt teenuse tehnilistele nõuetele.

   Pärast seda võetakse otse ühendust üleeuroopalise eCall-süsteemi ametnikuga, et selgitada välja hädaabikõne põhjused ja sellega seotud asjaolud.
3. Pärast hädaabikõne põhjuste väljaselgitamist saadab häirekeskuse ametnik hädaabiteenistused ja lõpetab hädaabikõne.

Kui hädaabikõnet ei teostata vastavalt ülalnimetatud korrale, loetakse hädaabikõne ekslikuks.

⚠ HOIATUS

Üleeuroopalise hädaabikõne süsteemi avariitoide akust

- Üleeuroopalise automaatse hädaabikõne süsteemi eCall aku varustab vooluga 1 tunni jooksul juhul, kui avariiolukorras katkeb kokkupõrke tõttu sõiduki peamine energiaallikas.
- Üleeuroopalise automaatse hädaabikõnesüsteemi eCall aku tuleks iga 4 aasta järel välja vahetada. Lisateabe saamiseks vt lõiku"Hooldusgraafik" leheküljel 701.

SOS hoiatustuli (süsteemi rike)

Kui SOS-hoiatustuli põleb näidikuplokil tavapärastes sõidutingimustes, võib see viidata üleeuroopalise automaatse hädaabikõnesüsteemi häirele. Laske üleeuroopaline hädaabikõne süsteem Kia volitatud esinduses / hooldus partneri juures üle vaadata. Muidu pole teie sõidukisse paigaldatud üleeuroopalise hädaabikõnesüsteemi eCall seadme korrektne töö tagatud. Sõiduki omanikul lasub vastutus tagajärgede eest, mis tekkisid ülalnimetatud tingimuste mittejärgimise tõttu.

Omavoliline eemaldamine või muutmine

Üleeuroopaline hädaabikõnede süsteem eCall helistab abi saamiseks hädaabiteenistusele. Seega võib üleeuroopalise hädaabikõnesüsteemi eCall sätete suvaline eemaldamine või muutmine mõjutada teie sõiduohutust. See võib niiviisi teha isegi eksliku

hädaabikõne häirekeskusesse (PSAP). Seetõttu palume teil ja kolmandatel osapooltel oma sõidukisse paigaldatud üleeuroopalise automaatse hädaabikõne süsteemi seadmete seadetes mitte mingeid muudatusi teha.

MÄRKUS

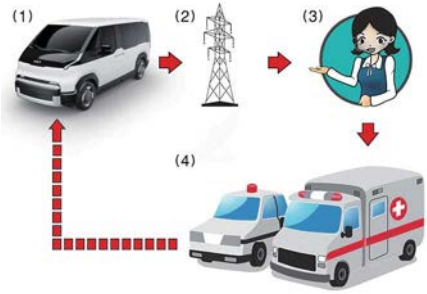
Mobiilsideoperaatorid sulgevad järk-järgult 2G- ja 3G-võrke paljudes maailma riikides. 2G- ja/või 3G-võrgutehnoloogia pakkumise järk-järguline lõpetamine oli mobiilsideoperaatorite ainuotsus ja seega ei saanud Kia seda mõjutada.

Tulenevalt võrguoperaatorite otsusest lõpetada 2G- ja/või 3G-võrkude kasutamine, ei saa automaatset/manuaalset eCalli õnnetuse või hädaabiteenust vajava olukorra korral enam kasutada.

Tootja teave

- Mobis: MPE UK Ansley Hall Drive, Birch Coppice Business Park, Tamworth, Warwickshire, B78 1SQ, Ühendkuningriik
- Continental: Lancaster Road, Fradley Business Park, Fradley, Lichfield, WS13 8RY

Araabia Ühendemiraatide eCall-süsteem (mõnel mudelil)



OSW065025L

(1) Õnnetus teel
(2) Traadita võrguühendus
(3) Häirekeskus (PSAP)
(4) Pääste

Sõidukil on seade[6], mis on ühendatud AÜE automaatse hädaabikõnesüsteemiga eCall häirekeskusesse helistamiseks. AÜE eCall süsteem on automaatne hädaabikõneteenus, mis käivitub liiklusõnnetuse või muu[7]Lähis-Ida teedel toimuva õnnetuse korral. (Seda ainult riikides, kes on võtnud vastu selle süsteemi kasutamiseks vajalikud regulatsioonid.)

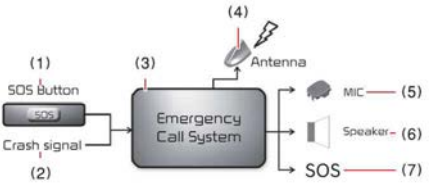
Süsteem võimaldab Lähis-Ida teedel toimuvate õnnetuste korral võtta ühendust häirekeskuse ametnikuga. (ainult riikides, kus kehtivad selle süsteemi eeskirjad)

Araabia Ühendemiraatide eCall-süsteem edastab omaniku käsiraamatus ning garantii- ja hooldusraamatus toodud tingimustel häirekeskusele (PSAP) teatud andmed, sealhulgas sõiduki asukoha, sõiduki tüübi, VIN-koodi (sõiduki valmistajatehase tähise).

Kui Araabia Ühendemiraatide eCall-süsteemis salvestatud andmed edastatakse juhi ja reisijate abistamiseks seoses juhtunud õnnetusega, kustutatakse andmed pärast päästeoperatsiooni lõppu.

6) Nagu omaniku käsiraamatus kirjeldatud, on autosse paigaldatud Araabia Ühendemiraatide eCall-seade, mis vastutab Araabia Ühendemiraatide eCall-süsteemiga ühenduse loomise eest.
7) „Muud õnnetused“ on ükskõik mis õnnetused Lähis-Ida teedel (ainult riikides, kes on selle süsteemi kohta vastu võtnud regulatsioonid), kus inimesed on viga saanud ja/või vajavad abi. Õnnetuse korral on vaja sõiduk peatada ja vajutada SOS-nuppu. Kõne tegemisel kogub süsteem teavet sõiduki kohta (millest helistati), seejärel ühendab sõiduki hädaabikõne põhjuse selgitamise võimaldamiseks häirekeskusega (PSAP).

Sõidukisse paigaldatud automaatse hädaabikõnesüsteemi eCall kirjeldus



OSW065035L

(1) SOS-nupp
(2) Kokkupõrke märguanne
(3) Hädaabikõne süsteem
(4) Antenn
(5) MIC
(6) Kõlar
(7) SOS hoiatustuli

Ülevaate sõidukisisesest hädaabikõnesüsteemist eCall, selle tööpõhimõtetest ja funktsioonidest leiate sellest jaotisest. Hädaabikõneteenus eCall on avalikkuse huve teeniv avalik teenus ja sellele on juurdepääs tasuta.

Sõidukisisene hädaabikõnesüsteem eCall alustab hädaabikõnede pidevat jälgimist alates sisselülitamisetapist. See aktiveeritakse tõsise õnnetuse korral sõidukisiseste andurite abil automaatselt.

See käivitub automaatselt ka siis, kui sõiduk on varustatud TPS-süsteemiga, mis ei tööta raske õnnetuse korral.

Sõidukisisest hädaabikõnesüsteemi eCall saab vajaduse korral ka käsitsi aktiveerida. Juhised süsteemi käsitsi aktiveerimiseks leiate sellest jaotisest.

Süsteemi kriitilise tõrke korral, mis lülitab sõidukisisese hädaabikõnesüsteemi eCall välja, antakse sõidukis viibijatele järgmine hoiatus: vaadake seda jaotist.

Teave andmetöötluse kohta

Mis tahes isikuandmete töötlemine sõidukisisese eCall-süsteemi kaudu peab vastama direktiivides 95/46/EÜ sätestatud isikuandmete kaitse eeskirjadele[8]ja 2002/58/EÜ[9]ning tugineb eriti vajadusel kaitsta eraisikute olulisi huve vastavalt direktiivi 95/46/EÜ artiklile 7(d)[10].

Selliste andmete töötlemine on rangelt piiratud ühele hädaabinumbrile hädaabikõne tegemise haldamisega.

Andmete tüübid ja saajad

Sõidukisisene hädaabikõnesüsteem eCall võib sõidukis koguda ja töödelda ainult järgmiseid andmeid.

- Sõiduki tehasetähis
- Sõidukitüüp (sõiduauto või väike tarbesõiduk)
- Sõiduki jõuseadme tüüp (bensiin/diisel/CNG/vedelgaas/elektriline/vesinik)
- Sõiduki kolm viimast asukohta ja sõidusuunda
- Süsteemi automaatse aktiveerimise logifail ja selle ajatempel
- Muu lisateave (kui on kohaldatav): pole kohaldatav

Sõidukisisese hädaabikõnesüsteemi eCall töödeldud andmete saajad on asjakohased häirekeskused, mille on määranud selle riigi ametiasutused, mille territooriumil nad asuvad, et esimesena vastu võtta ja hallata hädaabikõnesid ühele hädaabinumbrile. Lisateave (kui on saadaval): pole kohaldatav

Andmetöötluse kord

Sõidukisisene hädaabikõnesüsteem eCall on loodud viisil, mis tagab, et enne eCalli süsteemi käivitamist pole süsteemimälus olevad andmed väljaspool süsteemi saadaval. Lisamärkused (kui on): pole kohaldatav

Sõidukisisene hädaabikõnesüsteem eCall on välja töötatud viisil, mis tagab, et seda ei oleks võimalik tavapärases tööseisundis ega ka pidevalt jälgida. Lisamärkused (kui on): pole kohaldatav

Sõidukisisene hädaabikõnesüsteem eCall on välja töötatud viisil, mis tagab, et süsteemi sisemälus olevad andmed kustutataks automaatselt ja pidevalt.

Sõiduki asukohaandmed kirjutatakse süsteemi sisemälus pidevalt üle, et säilitada süsteemi tavalise toimimise tagamiseks alati kuni kolme viimase asukoha andmed.

8) Euroopa Parlamendi ja nõukogu 24. oktoobri 1995. aasta direktiiv 95/46/EÜ üksikisikute kaitse kohta isikuandmete töötlemisel ja selliste andmete vaba liikumise kohta (EÜT L 281, 23.11.1995, lk 31).

9) Euroopa Parlamendi ja Nõukogu 12. juuli 2002. aasta direktiiv 2002/58/EÜ isikuandmete töötlemise ja eraelu puutumatuse kaitse kohta elektroonilise side sektoris (eraelu puutumatust ja elektroonilist sidet käsitlev direktiiv) (EÜT L 201, 31.7.2002, lk 37).

10) Direktiiv 95/46/EÜ tunnistatakse kehtetuks Euroopa Parlamendi ja Nõukogu 27. aprilli 2016. aasta määrusega (EL) 2016/679 füüsiliste isikute kaitse kohta isikuandmete töötlemisel ja selliste andmete vaba liikumise kohta (isikuandmete kaitse üldmäärus) (EÜT L 119, 4.5.2016, lk 1). Määrust kohaldatakse alates 25. maist 2018.

Tegevusandmete logi hoitakse sõidukisiseses hädaabikõnesüsteemis eCall ainult nii kaua, kui hädaabikõne haldamiseks on vaja, ja igal juhul mitte kauem kui 13 tundi pärast hädaabikõne tegemist. Lisamärkused (kui on): pole kohaldatav

Andmesubjekti õiguste kasutamise tingimused

Andmesubjektil (sõiduki omanikul) on õigus pääseda juurde andmetele ja vajaduse korral taotleda enda kohta käivate andmete parandamist, kustutamist või blokeerimist, kui nende töötlemine ei vasta direktiivi 95/46/EÜ sätetele.

Kõiki kolmandaid pooli, kellele andmed on avaldatud, tuleb teavitada sellisest parandamisest, kustutamisest või blokeerimisest, mis on läbi viidud kooskõlas selle direktiiviga, välja arvatud juhul, kui see osutub võimatuks või nõuab ebaproportsionaalseid jõupingutusi.

Andmesubjektil on õigus esitada kaebus pädevale andmekaitseasutusele, kui ta leiab, et tema isikuandmete töötlemise tõttu on rikutud tema õigusi.

Juurdepääsutaotluste käitlemise eest vastutav kontaktasutus (kui on): pole kohaldatav

Araabia Ühendemiraatide eCall-süsteemi tööpõhimõte



OSW065036L

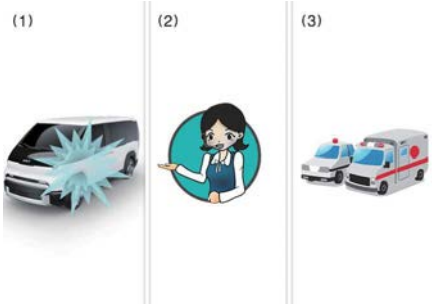
(1) SOS hoiatustuli
(2) SOS-nupp
(3) Mikrofon

SOS hoiatustuli: SOS-hoiatustuli süttib näidikuplokil 3 sekundiks, kui sõiduk on asendis **POWER ON**. Muudel tingimustel kustutatakse need sõiduki normaalse töö ajal.

SOS-nupp: Juht/reisija teeb nupule vajutades hädaabikõne häirekeskusesse.

Kui süsteemiga ilmneb probleem, jääb SOS-hoiatustuli näidikuplokil põlema.

Automaatne õnnetustest teatamine



OSW065031L_3

1. Süsteem käivitub liiklusõnnetuse korral.
2. Ühendus avaliku ohutuse automaatvastaja (PSAP)
3. Päästeteenistus

Araabia Ühendemiraatide eCall hädaabikõne süsteemi seade helistab automaatselt häirekeskusele, et õnnetusjuhtumi korral saadetaks vajalik hädaabiteenistus.

Vajaliku hädaabiteenistuse ja tugiteenuste jaoks edastab AÜE eCall hädaabikõnede süsteem liiklusõnnetuse avastamise korral õnnetuste andmed automaatselt häirekeskusesse.

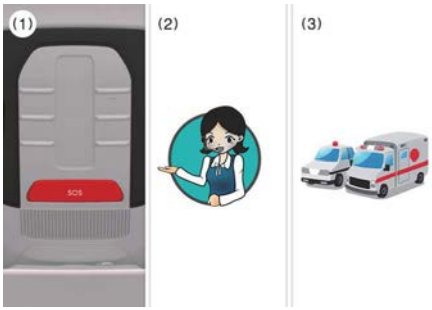
Sel juhul ei saa hädaabikõnet SOS-nuppu vajutades ära lõpetada ja Araabia Ühendemiraatide hädaabikõne süsteem eCall jääb ühendatuks, kuni kõne vastuvõtnud hädaabiteenistuse töötaja katkestab hädaabikõne.

Väiksemate liiklusõnnetuste korral ei pruugi Araabia Ühendemiraatide hädaabikõnesüsteem eCall hädaabikõnet teostada. Hädaabikõne võib siiski teha käsitsi, vajutades SOS-nuppu.

⚠ ETTEVAATUST

Süsteemi kasutamine on võimatu, kui puudub mobiilside ning GPS- ja Galileo-signaal.

Ise käsitsi õnnetustest teatamine



OSW065024L_3

(1) Vajutage SOS-nuppu.
(2) Ühendus avaliku ohutuse automaatvastaja (PSAP)
(3) Päästeteenistus

Juht või sõitja saab teha hädaabikõne käsitsi, vajutades häirekeskusele helistamiseks SOS-nuppu, et saada vajalikke hädaabiteenuseid.

Araabia Ühendemiraatide automaatse hädaabikõnesüsteemi eCall kaudu hädaabiteenistustele helistamise saab tühistada, kui vajutate ja hoiate SOS-nuppu enne kõne ühendamist uuesti kolme sekundi jooksul all.

Pärast hädaabikõne käsitsi aktiveerimist (täielike hädaabiteenuste ja tugiteenuste jaoks) edastab AÜE hädaabikõnede süsteem automaatselt liiklusõnnetuste või muude õnnetuste andmed avaliku ohutuse automaatvastaja (PSAP) ametnikule.

SOS-nupule kogemata vajutamisel saab häire tühistada, kui vajutate ja hoiate nuppu enne kõne ühendamist uuesti kolme sekundi jooksul all. Pärast seda ei ole võimalik kõne tühistada.

Liiklusõnnetuse või muu õnnetuse korral nõuab hädaabikõne aktiveerimine käsitsi režiimis järgmist:

1. Peatage sõiduk vastavalt liikluseeskirjadele, et tagada enda ja teiste liikluses osalejate ohutus.
2. Vajutage SOS-nuppu, mis algatab seadme registreerimise mobiiltelefonivõrgu kaudu ja saadab minimaalse hulga andmeid auto ja selle asukoha kohta, mis on kogutud vastavalt teenuse tehnilistele nõuetele.

   Pärast seda võetakse otse ühendust AÜE eCall-süsteemi ametnikuga, et selgitada välja hädaabikõne põhjused ja sellega seotud asjaolud.
3. Pärast hädaabikõne põhjuste väljaselgitamist saadab häirekeskuse ametnik hädaabiteenistused ja lõpetab hädaabikõne.

Kui hädaabikõnet ei teostata vastavalt ülalnimetatud korrale, loetakse hädaabikõne ekslikuks.

⚠ HOIATUS

Araabia Ühendemiraatide hädaabikõne süsteemi avariitoide akust

- Araabia Ühendemiraatide automaatse hädaabikõne süsteemi aku varustab vooluga 1 tunni jooksul juhul, kui avariiolukorras katkeb kokkupõrke tõttu sõiduki peamine energiaallikas.
- Araabia Ühendemiraatide automaatne hädaabikõnesüsteemi aku tuleks iga 4 aasta järel välja vahetada. Lisateabe saamiseks vt lõiku"Hooldusgraafik" leheküljel 701.

SOS hoiatustuli (süsteemi rike)

Kui SOS-hoiatustuli põleb näidikuplokil tavapärastes sõidutingimustes, võib see viidata Araabia Ühendemiraatide automaatse hädaabikõnesüsteemi häirele. Laske Araabia Ühendemiraatide automaatne hädaabikõnesüsteem eCall Kia volitatud esindajal / hooldusparthneril esimesel võimalusel üle vaadata. Muidu pole teie sõidukisse paigaldatud Araabia Ühendemiraatide hädaabikõnesüsteemi eCall seadme korrektne töö tagatud. Sõiduki omanikul lasub vastutus tagajärgede eest, mis tekkisid ülalnimetatud tingimuste mittejärgimise tõttu.

Omavoliline eemaldamine või muutmine

Araabia Ühendemiraatide hädaabikõnede süsteem eCall helistab abi saamiseks hädaabiteenistusele. Seega võib Araabia Ühendemiraatide hädaabikõnesüsteemi eCall seadete suvaline eemaldamine või muutmine mõjutada teie sõiduohutust. See võib niiviisi teha isegi eksliku hädaabikõne häirekeskusesse (PSAP). Seetõttu palume teil ja kolmandatel pooltel oma sõidukisse paigaldatud Araabia Ühendemiraatide automaatse hädaabikõne süsteemi eCall seadme seadetes mitte mingeid muudatusi teha.

MÄRKUS

Mobiilsideoperaatorid sulgevad järk-järgult 2G- ja 3G-võrke paljudes maailma riikides. 2G- ja/või 3G-võrgutehnoloogia pakkumise järk-järguline lõpetamine oli mobiilsideoperaatorite ainuotsus ja seega ei saanud Kia seda mõjutada.

Tulenevalt võrguoperaatorite otsusest lõpetada 2G- ja/või 3G-võrkude kasutamine, ei saa automaatset/manuaalset eCalli õnnetuse või hädaabiteenust vajava olukorra korral enam kasutada.

Funktsiooni eCall tüübikinnituse silt

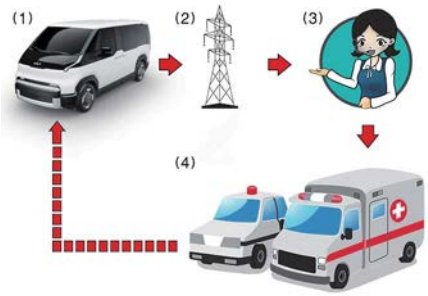


N_TK25F025_E



N_TK25F026_E

ERA-GLONASS hädaabikõne (mõnel mudelil)



OSW065025L

(1) Õnnetus teel
(2) Traadita võrguühendus
(3) Hädaabikõne teenus
(4) Pääste

Sõidukil on seade[11] ühendatud süsteemiga ERA-GLONASS-süsteemiga häirekeskusesse helistamiseks. ERA-GLONASS on automaatne hädaabikõneteenuse süsteem, mis käivitub liiklusõnnetuse või muu[12] Vene Föderatsiooni teedel toimuva õnnetuse korral.

Selle süsteemi abil on Vene Föderatsiooni teedel toimuva liiklusõnnetuse korral võimalik teha hädaabikõne.

ERA-GLONASS-i süsteem edastab omaniku käsiraamatus ning garantii- ja hooldusraamatus toodud tingimustel häirekeskusele teatud andmed, sealhulgas sõiduki asukoha, sõiduki tüübi, VIN-koodi (auto valmistajatehase tähise).

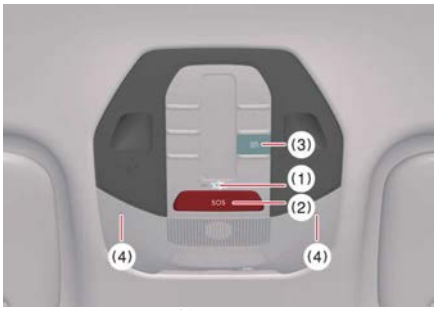
Kui ERA-GLONASS-süsteemis salvestatud andmed on päästekeskusele edastatud, et juht ja reisijad saaksid vajaliku abi, kustutatakse need andmed pärast päästeoperatsiooni lõpetamist.

ERA-GLONASS-i süsteemi operaator (börsifirma GLONASS) vastutab kõigi ERA-GLONASS-i süsteemi komponentide eest (välja arvatud autosse paigaldatud seadmed) vastavalt föderaalseadusele „Riigi automatiseeritud infosüsteem ERA-GLONASS“ # 395-FZ, mis kehtestati 28.12.2013.

11) Nagu omaniku käsiraamatus kirjeldatud, on autosse paigaldatud ERA-GLONASS-seade, mis vastutab ERA-GLONASS-süsteemiga ühenduse loomise eest.

12) „Muud õnnetused” on ükskõik mis õnnetused Vene Föderatsiooni teedel, kus inimesed on viga saanud ja/või vajavad abi. Õnnetuse korral on vaja sõiduk peatada ja vajutada SOS-nuppu. Kõne tegemisel kogub süsteem teavet sõiduki kohta (millest helistati), seejärel ühendab sõiduki hädaabikõne põhjuse selgitamise võimaldamiseks häirekeskuse töötajaga.

ERA-GLONASS-i süsteemi kasutamine



OSW065037L

(1) LED
(2) SOS-nupp
(3) Nupp SOS TEST
(4) Mikrofon

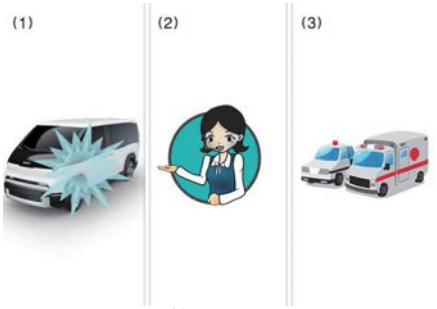
LED: punane või roheline LED-tuli süttib kolmeks sekundiks, kui sõiduk on olekus **POWER ON**. Muudel tingimustel lülitatakse need sõiduki normaalse töö ajal välja.

SOS-nupp: juht või kaassõitja teeb hädakõne SOS-nupule vajutades.

Nupp SOS TEST: null võimaldab kontrollida süsteemi korrasolekut ametlikus Kia esinduses. Režiimi **SOS TEST** tohib käivitada ainult Kia volitatud esindaja/koostööpartner Ekslike kõnede vältimiseks ärge vajutage seda nuppu ega aktiveerige ise režiimi **SOS TEST**.

Kui süsteemis on probleem, süttib punane LED.

Automaatne õnnetustest teatamine



OSW065031L_3

(1) Süsteem käivitub liiklusõnnetuse korral.
(2) Ühendus päästeteenistuse dispetšeriga
(3) Päästeteenistus

ERA-GLONASS seade teeb sõidukiõnnetuse korral automaatselt hädaabikõne häirekeskusele, et taotleda sobivate päästetööde alustamist.

Selleks, et pakkuda asjakohast reageerimist ja tuge hädaabiteenistustele, edastab ERA-GLONASS süsteem liiklusõnnetuse avastamisel automaatselt õnnetuse andmed häirekeskusesse.

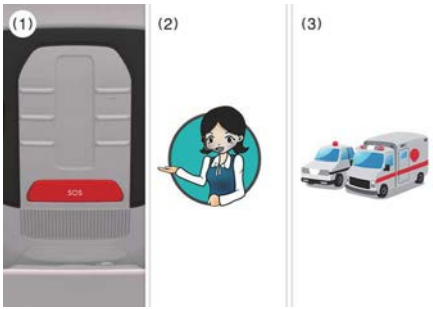
Sel juhul ei saa hädaabikõnet SOS-nuppu vajutades ära lõpetada ja ERA-GLONASS-i süsteem jääb ühendatuks, kuni kõne vastuvõtnud hädaabiteenistuse töötaja katkestab hädaabikõne.

Väiksemate liiklusõnnetuste korral ei pruugi ERA-GLONASS-süsteem hädaabikõnet käivitada. Hädaabikõne võib siiski teha käsitsi, vajutades SOS-nuppu.

ETTEVAATUST

Süsteemi kasutamine on mobiilside ning GPS- ja GLONASS-i signaalide puudumise korral võimatu.

Ise käsitsi õnnetustest teatamine



OSW065024L_3

(1) Vajutage SOS-nuppu.
(2) Ühendus päästeteenistuse dispetšeriga
(3) Päästeteenistus

Juht või kaassõitja saab teha hädaabikõne käsitsi, vajutades häirekeskusele helistamiseks SOS-nuppu.

ERA-GLONASSi hädaabikõnesüsteemi kaudu hädaabiteenistustele helistamise saab tühistada, vajutades uuesti SOS-nupule enne kõne ühendamist.

Pärast hädaabikõne käsitsi aktiveerimist (vajalike hädaabiteenuste ja toe saamiseks) edastab ERA-GLONASS-i süsteem automaatselt liiklusõnnetuse andmed või andmed muu õnnetuse kohta häirekeskuse dispetšerile (hädaabikõne käigus), kui vajutatakse SOS-nuppu.

SOS-nupule kogemata vajutamisel saab häire tühistada, kui vajutate nuppu enne kõne ühendamist uuesti. Pärast seda ei ole võimalik kõne tühistada.

Liiklusõnnetuse või muu õnnetuse korral nõuab hädaabikõne aktiveerimine käsitsi režiimis järgmist:

1. Peatage sõiduk vastavalt liikluseeskirjadele, et tagada enda ja teiste liikluses osalejate ohutus.
2. Vajutage SOS-nuppu, mis algatab seadme registreerimise mobiiltelefonivõrgu kaudu ja saadab minimaalse hulga andmeid auto ja selle asukoha kohta, mis on kogutud vastavalt teenuse tehnilistele nõuetele.

Pärast seda võetakse otse ühendust süsteemi ERA-GLONASS ametnikuga, et selgitada välja hädaabikõne põhjused ja sellega seotud asjaolud.

3. Pärast hädaabikõne põhjuste väljaselgitamist saadab häirekeskuse ametnik välja hädaabiteenistused ja lõpetab hädaabikõne.

Kui hädaabikõnet ei teostata vastavalt ülalnimetatud korrale, loetakse hädaabikõne ekslikuks.

⚠ HOIATUS

ERA-GLONASS-i süsteemi hädaabikõne süsteemi avariitoide akust

- ERA-GLONASS-i süsteemi aku tagab vooluvarustuse 1 tunni jooksul, kui avariiolukorras katkeb kokkupõrke tõttu sõiduki peamine toide.
- ERA-GLONASS-i süsteemi aku tuleks iga 4 aasta järel välja vahetada. Lisateabe saamiseks vt lõiku"Hooldusgraafik" leheküljel 701.

LED-tuli põleb punaselt (süsteemi rike)

Kui punane LED-tuli põleb tavasõidul, võib see viidata ERA-GLONASS-i süsteemi häirele. Laske ERA-GLONASS-süsteem Kia volitatud esinduses üle vaadata. Muidu pole teie autosse paigaldatud ERA-GLONASS-i süsteemi seadme korrektne töö tagatud. Sõiduki omanikul lasub vastutus tagajärgede eest, mis tekkisid ülalnimetatud tingimuste mittejärgimise tõttu.

Omavoliline eemaldamine või muutmine

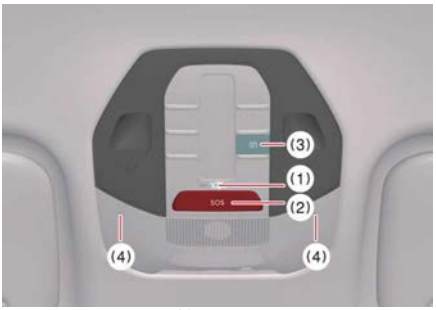
ERA-GLONASS-i süsteem helistab abi saamiseks hädaabiteenistusele. Seega võib ERA-GLONASS-i süsteemi sätete suvaline eemaldamine või muutmine mõjutada teie sõiduohutust. See võib niiviisi teha isegi eksliku hädaabikõne häirekeskusesse. Seetõttu palume teil ja kolmandatel osapooltel oma autosse paigaldatud ERA-GLONASS-i süsteemi seadme seadetes mitte mingeid muudatusi teha.

ⓘ MÄRKUS

Mobiilsideoperaatorid sulgevad järk-järgult 2G- ja 3G-võrke paljudes maailma riikides. 2G- ja/või 3G-võrgutehnoloogia pakkumise järk-järguline lõpetamine oli mobiilsideoperaatorite ainuotsus ja seega ei saanud Kia seda mõjutada.

Tulenevalt võrguoperaatorite otsusest lõpetada 2G- ja/või 3G-võrkude kasutamine, ei saa automaatset/manuaalset eCalli õnnetuse või hädaabiteenust vajava olukorra korral enam kasutada.

Testrežiim



OSW065037L

(1) LED
(2) SOS-nupp
(3) Nupp SOS TEST
(4) Mikrofon

Teie autosse paigaldatud ERA-GLONASS-i süsteemi korrasolekut on võimalik tehniliselt kontrollida. Tahtmatute kõnede tegemise ja seadme valesti töötamise vältimiseks peaksid teie autosse paigaldatud ERA-GLONASS-süsteemi kontrollimist läbi viima ainult Kia volitatud esindaja / hooldusparteneri spetsialistid oma territooriumil vastavalt järgmisele käsiraamatule (kasutajaliidese rakendamine testimisrežiimi käivitamiseks).

ERA-GLONASS-i testrežiimi käivitamiseks vajutage nuppu SOS TEST. Testrežiim käivitub, andes hääljuhiseid ERA-GLONASS-süsteemi korrasoleku kontrollimiseks. ERA-GLONASS-seadme töövõime kontrollimise käigus süttivad punane ja roheline LED.

Testrežiimist väljumiseks hääljuhiste ajal vajutage uuesti nuppu SOS TEST.

Hooldus

Üldised ettevaatusabinõud 694
Kapoti all 695
Ettevaatusabinõud 695
Ülevaade 696
Tehnohooldus 697
Omanikupoolne hooldus 699
Hooldusgraafik 701
Vahetusvedelik 706
Ettevaatusabinõud 706
Jahutusvedelik 707
Pidurivedelik 708
Klaasipesuvedelik 710
Komponentide vahetamine 711
Kliimaseadme õhufilter 711
Klaasipuhastid 714
Aku 717
Rehvid ja veljed 721
Kaitsmed 730
Lambipirnid 746
Väline hooldus 757
Autokere hooldus 757
Salongi hooldus 762

Hooldus

Üldised ettevaatusabinõud

HOIATUS

- Sõidukile hooldustööde tegemine võib olla ohtlik. Mõne hooldustoimingu tegemisel võite tõsiselt viga saada. Kui teil puuduvad auto hooldamiseks vajalikud teadmised ja kogemused või vahendid, jätke süsteemi hooldamine kvalifitseeritud asjatundjatele. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja / hoolduspartneri poole.
- Töötava sõiduki kapoti all tegutsemine on ohtlik. See muutub veelgi ohtlikumaks, kui kannate ehteid või avaraid rõivaid. Need võivad liikuvatesse osadesse kinni jääda ja põhjustada vigastusi. Seega, kui sõiduk peab olema kapoti all töötamise ajal sisse lülitatud, eemaldage enne mootori jahutusventilaatorite lähedusse minemist kindlasti kõik ehted (eelkõige sõrmused, käevõrud, käekellad ja kaelakeed) ning kõik kaelarätid, sallid ja sarnased avarad rõivad.

ETTEVAATUST

- Enne aku ja elektrijuhtmete puudutamist tuleb aku miinusklemm (-) lahti ühendada. Võite elektrivoolust elektrilöögi saada.
- Kui eemaldate sisepaneeli katte lamedaotsalise kruvikeerajaga, siis kontrollige, et te katet ei kahjusta.
- Olge pirnide vahetamisel ja puhastamisel ettevaatlik, et hoiduda põletustest ning elektrilöögist.

MÄRKUS

- Auto õigeaegse hooldamise eest ning hooldust tõendava dokumentatsiooni säilitamise eest vastutab auto omanik.
- Omaniku tehtud vale hooldamine garantiiperioodi jooksul võib mõjutada garantii katvust. Lisateabe saamiseks lugege sõidukiga kaasasolevat garantii- ja hooldusraamatut. Kui te ei ole teenindus- või hooldustoimingu osas kindel, laske süsteemi hooldada kvalifitseeritud asjatundjal. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja / hoolduspartneri poole.

Kapoti all

Ettevaatusabinõud

HOIATUS

Olge jahutusvedeliku kontrollimisel ettevaatlik, sest mootoriruum on kuum. Tulikuum jahutusvedelik ja aur võivad rõhu alt välja pritsida. See võib põhjustada põletusi ja muid tõsiseid vigastusi.

Ülevaade



OSW075001

* Teie Kia mootoriruum võib tegelikkuses joonisel kujutatud mootoriruumist erineda.

(1) Jahutusvedeliku paak
(2) Blokeerimisühendus
(3) Aku plussklemm (+)
(4) Aku miinusklemm (-)
(5) Pidurivedeliku paak
(6) klaasipesuvedeliku paak
(7) Kaitsmekarp

Tehnohooldus

Auto kahjustamise ja iseenda vigastamise vältimiseks olge igasuguste hooldus- ja kontrolltoimingute iseseisval läbiviimisel alati äärmiselt ettevaatlik.

Puudulik, asjatundmatu või ebapiisav hooldus võib põhjustada probleeme auto töös, mille tõttu võib sõiduk kahjustuda, avarii juhtuda või inimesed viga saada.

Omaniku vastutus

MÄRKUS

Auto õigeaegse hooldamise eest ning hooldust tõendava dokumentatsiooni säilitamise eest vastutab auto omanik.

Laske sõidukit hooldada kvalifitseeritud asjatundjatel. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja poole.

Dokumente, mis tõendavad auto nõuetekohast hooldamist vastavalt käesoleva peatüki hooldegraafikule, tuleb alles hoida.

Vajate seda teavet, et teha kindlaks, kas järgite oma sõiduki garantiide teenindus- ja hooldusnõudeid.

Üksikasjalikku teavet garantiide kohta leiate garantii- ja hooldusraamatust.

Väärast ja puudulikust hooldusest tingitud parandusi ja kohandusi ei kata garantii.

Ettevaatusabinõud omanikupoolsel hooldusel

Vale või ebatäielik teenindamine võib põhjustada probleeme. Selles jaotises antakse juhiseid ainult nende hoolduselementide kohta, mida on lihtne teostada.

MÄRKUS

Omaniku tehtud vale hooldamine garantiiperioodi jooksul võib mõjutada garantii katvust. Lisateabe saamiseks lugege sõidukiga kaasasolevat garantii- ja hooldusraamatut. Kui te ei ole teenindus- või hooldustoimingu osas kindel, laske süsteemi hooldada kvalifitseeritud asjatundjal. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja poole.

HOIATUS

Hooldustööd

- Sõidukile hooldustööde tegemine võib olla ohtlik. Mõne hooldustoimingu tegemisel võite tõsiselt viga saada. Kui teil puuduvad auto hooldamiseks vajalikud teadmised ja kogemused või vahendid, jätke süsteemi hooldamine kvalifitseeritud asjatundjatele. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja poole.
- Töötava sõiduki kapoti all tegutsemine on ohtlik. See muutub veelgi ohtlikumaks, kui kannate ehteid või avaraid rõivaid. Need võivad liikuvatesse osadesse kinni jääda ja põhjustada vigastusi.

Seega, kui sõiduk peab olema kapoti all töötamise ajal sisse lülitatud, eemaldage enne mootori jahutusventilaatorite lähedusse minemist kindlasti kõik ehted (eelkõige sõrmused, käevõrud, käekellad ja kaelakeed) ning kõik kaelarätid, sallid ja sarnased avarad rõivad.

Omanikupoolne hooldus

Allpool on loetletud hoolduselemendid, mida tuleb auto turvalisuse ja usaldusväärsuse tagamiseks teatava sagedusega kontrollida.

Kui nende toimingute käigus ilmneb mõni probleem, pöörduge selle lahendamiseks esimesel võimalusel volitatud teeninduse poole.

Need omaniku tehtavad hoolduskontrollid ei ole harilikult garantiidega kaetud ja teil võib olla vaja tasuda kasutatud tööjõu, osade ja määrdeainete eest.

Omaniku hooldusgraafik

Kui olete laadimiseks peatunud.

- Kontrollige jahutusvedeliku taset jahutusvedeliku paagis.
- Kontrollige klaasipesuvedeliku taset.
- Kontrollige rehve tühjenemise osas.

⚠ HOIATUS

Olge jahutusvedeliku kontrollimisel ettevaatlik, sest mootoriruum on kuum. Tulikuum jahutusvedelik ja aur võivad rõhu alt välja pritsida. See võib põhjustada põletusi ja muid tõsiseid vigastusi.

Sõiduki käsitsemise ajal

- Kontrollige ega roolis vibratsiooni ei esine. Pange tähele mis tahes suurenenud roolimisjõudu või lõtvust või muutust otseasendis.
- Jälgige, ega sõiduk ei kisuks tasasel siledal teel sõites pidevalt kergelt ühele poole viltu.
- Peatudes kuulake ja kontrollige ebatavalisi helisid, ühele küljele kiskumist, piduripedaali suurenenud liikumisulatust või „raskesti vajutatavaid" pidureid.
- Kui käigukasti kasutamisel esineb käigu libisemist või mingeid muid muutusi, kontrollige käigukasti vedeliku taset.
- Kontrollige seisupidurit.
- Kontrollige, ega auto all ei esine vedelike lekkeid (vee tilkumine konditsioneerist selle kasutamise ajal või pärast seda on normaalne).

Vähemalt kord kuus.

- Kontrollige jahutusvedeliku taset jahutusvedeliku paagis.
- Kontrollige kõigi väliste lampide toimimist, sealhulgas pidurituled, suunatuled ja ohutuled.
- Kontrollige rõhku kõikides rehvides, k.a varuratta rehvis (kui on), ning rehvide üldist seisundit - kas need pole liigselt või ebaühtlaselt kulunud või viga saanud.
- Kontrollige rattamutrite pingutust.

Vähemalt kaks korda aastas (nt igal kevadel ja sügisel).

- Kontrollige radiaatori, soojendi ja kliimasüsteemi voolikuid lekete või kahjustuste suhtes.
- Kontrollige klaasipesuvedeliku pihusti ja klaasipuhasti toimimist. Puhastage klaasipuhastid puhta, klaasipuhastusvedelikuga niisutatud lapiga.
- Kontrollige esitulede joondumist.
- Kontrollige süle-/õlarihmasid kulumise ja toimimise suhtes.

Vähemalt kord aastas.

- Puhastage kere ja uste äravooluavad.
- Määrige uste hingi ja fiksaatoreid ning kapoti hingi.
- Määrige ukse ja kapoti lukke ja riive.
- Määrige ukse kummist tihtimisribasid.
- Kontrollige kliimaseadet.
- Kontrollige ja õlitage automaatkäigukasti hoovastikku ja sellega seotud osi.
- Puhastage ära aku ja selle klemmid.
- Kontrollige pidurivedeliku taset.

Hooldusgraafik

Tähtajalise hoolduse ettevaatusabinõud

Omaniku vastutus

- Laske sõidukit hooldada kvalifitseeritud asjatundjatel. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja / hooldusparteneri poole.
- Hoidke alles dokumendid, mis näitavad nõuetekohast hooldust.
- Selle teabe abil on teil võimalik tõendada, et kõik sõiduki garantiitingimustes ette nähtud hooldusnõuded on täidetud.
- Garantii ei kata väärast ja puudulikust hooldusest tingitud parandusi ega kohandusi isegi siis, kui teie sõiduki garantii ei ole veel aegunud.

Ettevaatusabinõud omanikupoolsel hooldusel

Vale või ebatäielik teenindamine võib põhjustada probleeme. Selles jaotises antakse juhiseid ainult nende hooldusele lementide kohta, mida on lihtne teostada.

Harilik hooldusgraafik - Euroopa jaoks (v.a Venemaa)

I: kontrollige ja reguleerige, parandage, puhastage või vahetage vajaduse korral välja.

R: Vahetage või asendage.

Kuude arv või läbisõit (aluseks see, mis esimesena täitub)								
Kuud	**24**	**48**	**72**	**96**	**120**	**144**	**168**	**192**
Miili × 1000	**20**	**40**	**60**	**80**	**100**	**120**	**140**	**160**
Km × 1000	**30**	**60**	**90**	**120**	**150**	**180**	**210**	**240**
Jahutusvedelik[12]	Esimene kord vahetage 180 000 km (120 000 miili) või 120 kuu järel, seejärel iga 30 000 km (20 000 miili) või 24 kuu järel							
Aeglustava ülekande õli*	-	**I**	-	**I**	-	**I**	-	**I**
Veovõllid ja kaitsekatted	**I**	**I**	**I**	**I**	**I**	**I**	**I**	**I**
Jahutussüsteem[3]	**I**	**I**	**I**	**I**	**I**	**I**	**I**	**I**
Konditsioneeri külmutussegu (kui on varustuses)	**I**	**I**	**I**	**I**	**I**	**I**	**I**	**I**
Kliimaseadme õhufilter	**R**	**R**	**R**	**R**	**R**	**R**	**R**	**R**
Ketaspidurid ja piduriklotsid[4]	**I**	**I**	**I**	**I**	**I**	**I**	**I**	**I**
Piduritorud, -voolikud ja ühendused	**I**	**I**	**I**	**I**	**I**	**I**	**I**	**I**
Pidurivedelik	**R**	**R**	**R**	**R**	**R**	**R**	**R**	**R**

Kuude arv või läbisõit (aluseks see, mis esimesena täitub)								
Kuud	**24**	**48**	**72**	**96**	**120**	**144**	**168**	**192**
Miili × 1000	**20**	**40**	**60**	**80**	**100**	**120**	**140**	**160**
Km × 1000	**30**	**60**	**90**	**120**	**150**	**180**	**210**	**240**
Roolireduktor, -hoovastik ja kaitsekatted	I	I	I	I	I	I	I	I
Vedrustuse kuulliigendid	I	I	I	I	I	I	I	I
Rehvide rõhk ja kulumine	I	I	I	I	I	I	I	I
12V aku seisukord	Kontrollige iga 12 000 km või 12 kuu järel							
Üleeuroopalise e-kõne süsteemi aku (kui on varustuses)	Vahetage iga 4 aasta järel.							

1. Jahutusvedeliku vahetamiseks või lisamiseks soovitame pöörduda Kia volitatud esindaja poole.
2. Teie mugavuse huvides võib vahetuse teha ka enne ettenähtud intervalli möödumist - samal ajal, kui lasete hooldada teisi osi.
3. Kui näidikuplokil kuvatakse teade „Refill coolant (Täida jahutusvedelik)", lõpetage sõit ja laske Kia volitatud esindajal/hoolduspartneril sõidukit kontrollida.
4. Kontrollige, et klotsid või kettad poleks liigselt kulunud ning et pidurisadulad ei lekiks.

   Lisateavet piduriklotside või tihendid kuluvuse kontrollimiseks soovitame külastada Kia veebisaiti.

   (www.kia-hotline.com)

* Reduktoriõli tuleb vahetada alati, kui reduktor on olnud vees.

Hooldusgraafik normaalsetes tingimustes - väljaspool Euroopat (sh Venemaal)

I: kontrollige ja reguleerige, parandage, puhastage või vahetage vajaduse korral välja.

S: Vahetage või asendage.

Kuude arv või läbisõit (aluseks see, mis esimesena täitub)									
Kuud		**12**	**24**	**36**	**48**	**60**	**72**	**84**	**96**
Miili × 1000		**10**	**20**	**30**	**40**	**50**	**60**	**70**	**80**
Km × 1000		**15**	**30**	**45**	**60**	**75**	**90**	**105**	**120**
Jahutusvedelik[1][2]		Esimene kord vahetage 180 000 km (120 000 miili) või 120 kuu järel, seejärel iga 30 000 km (20 000 miili) või 24 kuu järel							
Aeglustava ülekande õli*		-	-	-	**I**	-	-	-	**I**
Veovõllid ja kaitsekatted		-	**I**	-	**I**	-	**I**	-	**I**
Jahutussüsteem[3]		**I**	**I**	**I**	**I**	**I**	**I**	**I**	**I**
Konditsioneeri külmutussegu (kui on varustuses)		**I**	**I**	**I**	**I**	**I**	**I**	**I**	**I**
Kliimaseadme õhufilter	Austraalias ja Uus-Meremaal	**I**	**R**	**I**	**R**	**I**	**R**	**I**	**R**
	v.a Austraalias ja Uus-Meremaal	**R**	**R**	**R**	**R**	**R**	**R**	**R**	**R**
Ketaspidurid ja piduriklotsid[4]		-	**I**	-	**I**	-	**I**	-	**I**
Piduritorud, -voolikud ja ühendused		-	**I**	-	**I**	-	**I**	-	**I**
Pidurivedelik	Austraalias ja Uus-Meremaal	**I**	**R**	**I**	**R**	**I**	**R**	**I**	**R**
	v.a Austraalias ja Uus-Meremaal	**I**	**I**	**R**	**I**	**I**	**R**	**I**	**I**
Roolireduktor, -hoovastik ja kaitsekatted		**I**	**I**	**I**	**I**	**I**	**I**	**I**	**I**
Vedrustuse kuulliigendid		**I**	**I**	**I**	**I**	**I**	**I**	**I**	**I**
Rehvide rõhk ja kulumine		**I**	**I**	**I**	**I**	**I**	**I**	**I**	**I**
12V aku seisukord		Kontrollige iga 12 000 km või 12 kuu järel							
ERA-GLONASS süsteem (kui on varustuses)		**I**	**I**	**I**	**I**	**I**	**I**	**I**	**I**
ERA-GLONASS süsteemi aku (kui on varustuses)		Vahetage iga 4 aasta järel.							
AÜE E-kõne süsteemi aku (kui on varustuses)		Vahetage iga 4 aasta järel.							

1. Jahutusvedeliku vahetamiseks või lisamiseks soovitame pöörduda Kia volitatud esindaja poole.

2. Teie mugavuse huvides võib vahetuse teha ka enne ettenähtud intervalli möödumist - samal ajal, kui lasete hooldada teisi osi.
3. Kui näidikuplokil kuvatakse teade „Refill coolant (Täida jahutusvedelik)", lõpetage sõit ja laske Kia volitatud esindajal/hoolduspartneril sõidukit kontrollida.
4. Kontrollige, et klotsid või kettad poleks liigselt kulunud ning et pidurisadulad ei lekiks.

   Lisateavet piduriklotside või tihendid kuluvuse kontrollimiseks soovitame külastada Kia veebisaiti.

   (www.kia-hotline.com)

* Reduktoriõli tuleb vahetada alati, kui reduktor on olnud vees.

Hooldusgraafik rasketes tingimustes

I: kontrollige ja reguleerige, parandage, puhastage või vahetage vajaduse korral välja.

R: Vahetage või asendage.

Hoolduselement	Hooldustoiming	Hooldusintervall	Sõidutingimused
Reduktori vedelik	**R**	Iga 120 000 km (80 000 miili) läbimise järel	**B**, **D**, **G**, **H**
Veovõll ja kaitsekatted	**I**	Sagedamini	**B**, **C**, **D**, **E**, **F**, **G**, **H**, **I**
Kliimaseadme õhufilter	**R**	Sagedamini	**B**, **D**, **F**
Pidurikettad, -klotsid ja -sadulad	**I**	Sagedamini	**B**, **C**, **D**, **F**, **G**, **H**, **I**, **J**
Roolireduktor, -hoovastik ja kaitsekatted	**I**	Sagedamini	**B**, **C**, **D**, **E**, **F**
Vedrustuse kuulliigendid	**I**	Sagedamini	**B**, **C**, **D**, **E**, **F**
ERA-GLONASS süsteem (kui on varustuses)	**I**	Iga 7500 km (5000 miili) või 6 kuu järel	**A**, **J**

Rasked sõidutingimused

A. Korduv lühikese vahemaa läbimine tavatemperatuuril vähem kui 8 km (5 miili) või külmumistemperatuuril vähem kui 16 km (10 miili)

B. Sõidetakse kõvakatteta, konarlikel, tolmustel, poristel, kruusaga kaetud või soolatatud teedel

CTeed, millele puistatakse soola või muid korrodeerivaid aineid, või väga külm ilm.

D. Väga tolmustes tingimustes sõitmine

E. Sõites tiheda liiklusega piirkonnas, mille keskkonnatemperatuur on üle 32 ºC (90 °F), tarbides samal ajal üle 50% elektrienergiat.

F. Sageli mägiteedel (korduvalt mäkke ja mäest alla) sõitmisel

G. Järelhaagise vedamisel või katuseraami kasutamisel

H. Sõidukit kasutatakse patrullsõiduki või taksona, muuks äritegevuseks (nt kaubaveoks) või pukseerimiseks

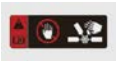
I. Sage suurel kiirusel või kiire kiirendusega/aeglustamisega sõitmine

J. Sageli sõidetakse tihedat peatumist nõudvates tingimustes

Vahetusvedelik

Ettevaatusabinõud

HOIATUS

- Kui piduri-vedelikku tuleb sageli lisada, soovitame lasta süsteemi kontrollida kvalifitseeritud asjatundjal. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja / hoolduspartneri poole.
- Käsitlege pidurivedelikku selle vahetamisel ja lisamisel ettevaatlikult. Ärge laske sel silmadega kokku puutuda. Kui pidurivedelik satub silma, peske neid kohe suurtes kogustes kraaniveega. Laske oma silmad esimesel võimalusel arsti juures üle kontrollida.
- 

  Jahutusventilaatori elektrimootor võib edasi töötada või käivituda, kui sõiduk ei tööta, ja võib tekitada tõsiseid vigastusi.

  Hoidke käed, riietusesemed ja tööriistad pöörlevatest jahutusventilaatori tiivikutest eemal.

  Elektrilist mootorit (jahutusventilaator) juhib mootori jahutusvedeliku temperatuur, külmaaine rõhk ja sõiduki kiirus. Sõiduki jahutusvedeliku jahtumisel lülitub elektriline mootor automaatselt välja. See on normaalne, tegu pole häirega.
- Ärge valage mootori jahutusvedelikku ega antifriisi kunagi klaasipesuvedeliku paaki.
- Jahutusvedelik võib esiklaasile pritsides nähtavust varjata ja põhjustada sõiduki üle kontrolli kadumist või värvi ja keredetaile kahjustada.
- Tuuleklaasi pesuvedelikud sisaldavad teatud koguses alkoholi, mis võib teatud tingimustes tuleohtlik olla. Ärge laske sädemetel ega leegil puutuda kokku pesuvedelikuga ega selle mahutiga. Sõiduk võib kahjustada või sõitjad saada kahju.
- Tuuleklaasi pesuvedelik on inimestele ja loomadele mürgine. Ärge jooge ega puutuge pesuvedelikuga kokku. See võib põhjustada tõsiseid vigastusi või surma.

ETTEVAATUST

Vältige pidurivedeliku sattumist autokere värvkattele, kuna see võib värvi kahjustada. Pikka aega lahtiselt õhu käes seisnud pidurivedelikku ei tohi enam kunagi kasutada, kuna selle kvaliteet pole siis enam endine. See tuleb nõuetekohaselt hävitada. Ärge pange valet vedelikku. Mõni tilk mineraalõli võib pidurisüsteemi osi kahjustada.

MÄRKUS

Sõiduki parima pidurdus- ja ABS/ESC-süsteemi jõudluse säilitamiseks kasutage Kia originaal-pidurivedelikku või samaväärset standardset pidurivedelikku vastavalt spetsifikatsioonile.

Jahutusvedelik



OSW075002

Kontrollige kõigi jahutussüsteemi voolikute ja küttevoolikute seisukorda ja ühendusi. Vahetage paisunud või kahjustunud voolikud välja.

Kui mootoriruumis on jahedad osad, tuleks jahutusvedeliku tase täita jahutusvedeliku paagi küljel olevate märkide MAX või F ja MIN või L vahel.

Kui jahutusvedeliku tase on madal, soovitame pöörduda Kia volitatud esindaja / volitatud esindaja poole.

HOIATUS

Jahutusventilaatori elektrimootor võib edasi töötada või käivituda, kui sõiduk ei tööta, ja võib tekitada tõsiseid vigastusi.

Hoidke käed, riietusesemed ja tööriistad pöörlevatest jahutusventilaatori tiivikutest eemal.

Elektrilist mootorit (jahutusventilaator) juhib mootori jahutusvedeliku temperatuur, külmaaine rõhk ja sõiduki kiirus. Sõiduki jahutusvedeliku jahtumisel lülitub elektriline mootor automaatselt välja. See on normaalne, tegu pole häirega.

Pidurivedelik

Kontrollige vedeliku taset paagis regulaarselt. Vedelikutase peab jääma paagi küljel olevate tähiste MIN ja MAX vahele.



OSW075003

1. Enne korgi eemaldamist ja vedeliku lisamist puhastage paagi korgi ümbrus korralikult ära, et vältida mustuse sattumist pidurivedeliku sisse.
2. Kontrollige korrapäraselt, kas pidurivedeliku tase mahutis on märkide MIN ja MAX vahel. Vedelikutase alaneb läbisõidu suurenemisel. See on tavaline seisund, mis on seotud piduri hõõrdkatete kulumisega.

   Kui vedeliku tase on eriti madal, laske süsteemi kvalifitseeritud asjatundjal kontrollida. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja poole.

Kasutage ainult määratud pidurivedelikku. (Vt jaotist"Soovituslikud määrdeained ja nende kogused" leheküljel 772.)

Ärge segage eri tüüpi vedelikke.

⚠ HOIATUS

Pidurivedeliku kaotus

Kui piduri-vedelikku tuleb sageli lisada, soovitame lasta süsteemi kontrollida kvalifitseeritud asjatundjal. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja poole.

⚠ HOIATUS

Pidurivedelik

Käsitlege pidurivedelikku selle vahetamisel ja lisamisel ettevaatlikult. Ärge laske sel silmadega kokku puutuda. Kui pidurivedelik satub silma, peske neid kohe suurtes kogustes kraaniveega. Laske oma silmad esimesel võimalusel arsti juures üle kontrollida.

ETTEVAATUST

Sõiduki parima pidurdus- ja ABS/ESC-süsteemi jõudluse säilitamiseks kasutage Kia originaal-pidurivedelikku või samaväärset standardset pidurivedelikku vastavalt spetsifikatsioonile.

ETTEVAATUST

Vältige pidurivedeliku sattumist autokere värvkattele, kuna see võib värvi kahjustada. Pikka aega lahtiselt õhu käes seisnud pidurivedelikku ei tohi enam kunagi kasutada, kuna selle kvaliteet pole siis enam endine. See tuleb nõuetekohaselt hävitada. Ärge pange valet vedelikku. Vaid paar tilka pidurisüsteemi sattunud mineraalõli (nt mootoriõli) võib pidurisüsteemi osi kahjustada.

Klaasipesuvedelik

Pesuvedeliku anum on läbipaistev, et vedelikutaset oleks võimalik visuaalselt kontrollida.



OSW075004

- Kontrollige vedeliku taset pesuvedeliku mahutis ja vajaduse korral lisage. Kui spetsiaalset klaasipesuvedelikku ei ole kohe käepärast, võib kasutada ka tavalist vett.

  Külmas kliimas kasutage jäätumise vältimiseks siiski külmumiskindlat tuuleklaasi pesulahust.

⚠ HOIATUS

Klaasipesuvedelik

- Ärge valage mootori jahutusvedelikku ega antifriisi kunagi klaasipesuvedeliku paaki.
- Jahutusvedelik võib esiklaasile pritsides nähtavust varjata ja põhjustada sõiduki üle kontrolli kadumist või värvi ja keredetaile kahjustada.
- Tuuleklaasi pesuvedelikud sisaldavad teatud koguses alkoholi, mis võib teatud tingimustes tuleohtlik olla. Ärge laske sädemetel ega leegil puutuda kokku pesuvedelikuga ega selle mahutiga. Sõiduk võib kahjustada või sõitjad saada kahju.
- Tuuleklaasi pesuvedelik on inimestele ja loomadele mürgine. Ärge jooge ega puutuge pesuvedelikuga kokku. See võib põhjustada tõsiseid vigastusi või surma.

Komponentide vahetamine

Kliimaseadme õhufilter

Kliimaseadme õhufiltrit tuleb vahetada vastavalt hooldusgraafikule. Kui sõidukit kasutatakse väga saastatud õhuga linnades või tolmustel ebaühtlastel teedel väga pikka aega, tuleb seda kontrollida tihedamini ja vahetada varem. Toimige kliimaseadme õhufiltri vahetamisel järgmiselt ja vältige teiste osade kahjustamist.

1. Avage kindalaegas ja eemaldage selle külgedel asuvad stopperid (1).



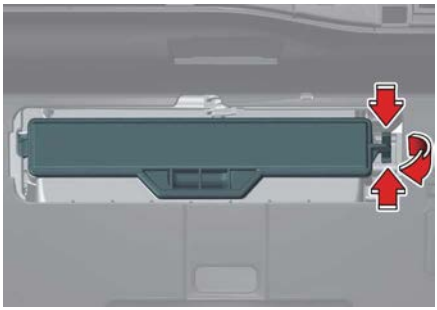
OSW035448

2. Kui kindalaekas on avatud, tõmmake piirajat.



OSW035449

3. Eemaldage filtri kate, tõmmates selle mõlemalt katte küljelt välja.



OSW075024

4. Vahetage kliimaseadme õhufilter välja.



N_CT25G010

5. Pange kõik osad oma kohale tagasi eemaldamisele vastupidises järjekorras.

MÄRKUS

Paigaldage kliimasüsteemi õhufilter õigesti. Vastasel juhul võib süsteemi tekitada müra ja filtri tõhusus väheneb.



N_CT25G010

Klaasipuhastid

Klaasipuhastite kontroll

MÄRKUS

Autode automaatpesulates pealekantavad kuumvahad muudavad esiklaasi tavaliselt raskemini puhastatavaks. Omaniku kohustus on pesta ja hooldada oma sõidukit sobivate meetodite ja vahenditega.

Tuuleklaasi või klaasipuhastite saastamine erinevate ainetega võib vähendada klaasipuhastite tõhusust. Määrdumise tavalisemateks põhjusteks on putukad, puutolm ja -vaik ning kuumvahatöötlus, mida mõned autopesufirmad kasutavad. Kui klaasipuhastid ei pühi korralikult, puhastage nii aken kui klaasipuhastid hea puhastusvahendi või maheda pesuvahendiga ja loputage põhjalikult puhta veega.

ETTEVAATUST

Klaasipuhastiharjade kahjustamise vältimiseks ärge kasutage bensiini, petrooleumi, värvilahustit ega muid lahusteid nende peal ega läheduses.

Klaasipuhastite vahetamine

Kui klaasipuhasti harjad ei puhasta enam tõhusalt, võivad harjad olla kulunud või pragunenud ja vajavad vahetamist.

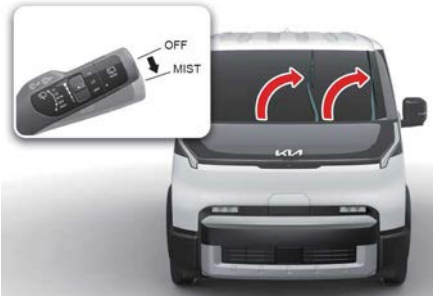
ETTEVAATUST

Vältimaks klaasipuhasti hoova või muude komponentide kahjustamist, ärge püüdke neid käsitsi liigutada.

ETTEVAATUST

Määratlemata klaasipuhasti harja kasutamine võib põhjustada klaasipuhasti talitlushäireid ja riket.

Esiklaasipuhasti hari



OSW075010

Seadke esiklaaspuhastid teenindusasendisse.

Peale mootori väljalülitamist liigutage klaasipuhasti lüliti 20 sekundi jooksul ühekordse pühkimise (MIST) asendisse ja hoidke lülitit üle 2 sekundi kuni hari on täiseti püstises asendis.

ETTEVAATUST

Ärge laske klaasipuhasti harjahooval klaasile kukkuda, sest nii võib klaas viga saada.

1. Tõstke klaasipuhastihoob üles.
2. Tõstke klaasipuhasti harja klamber üles. Seejärel tõmmake harja koost üles ja eemaldage see.
3. Paigaldage uus hari.
4. Asetage klaasipuhastaja vars klaasile.
5. Lülitage EV-lüliti asendisse **POWER ON** ja klaasipuhasti varred liiguvad tagasi tavapärasesse tööasendisse.

Tagumise klaasipuhasti vahetamine



OSW075011L

Liigutage tagumine klaasipuhasti alumisse keskmisesse ossa ja tõstke klaasipuhasti hoob üles. Tõmmake eemaldamiseks klaasipuhasti harja.

1. 20 sekundit pärast sõiduki süüte asendile **OFF** (väljas) lülitamist tõmmake klaasipuhasti hooba kauem kui 2 sekundit asendisse MIST, kuni klaasipuhasti liigub alla keskmisesse allossa.
2. Tõstke klaasipuhasti telg üles ja tõmmake klaasipuhasti välja.



OSW075018L

3. Tõstke klaasipuhasti telg üles ja tõmmake klaasipuhasti eemaldamiseks selle laba.
4. Paigaldage uus klaasipuhasti hari, sisestades keskmise osa klaasipuhasti hoova sisse, kuni see kohale klõpsatab.

   Kui vahetamine on tehtud, langetage klaasipuhasti hoob ja asetage see tagaklaasile, seejärel keerake sõiduki süüde asendile ON (sees) ja käitage klaasipuhasteid, et kontrollida, kas harjad on õigesti paigaldatud.

⚠ ETTEVAATUST

Kui klaasipuhasti hoovale rakendatakse harja tõmbamisel liiga palju jõudu, võib keskmine osa kahjustuda.

⚠ ETTEVAATUST

- Klaasipuhasti ei tööta ligikaudu 10 sekundit, kui klaasipuhastit käitatakse ilma klaasipesuvahendita või klaasipuhastid on külmunud. See ei ole rike, vaid klaasipuhasti kaitsesüsteem, mida aktiveerib klaasipuhasti mootori sees olev mootori ülekoormusahel.
- Eesmist tuuleklaasi tuleb puhastada veevoolikuga ja pühkida puhta rätikuga, kui klaasipuhastid on üles tõstetud. Kui klaasipuhasti hoobadele kantakse määret või vaha, tuleb klaasipuhasti harjad puhtaks pühkida.

Aku



OSW075005

- Hoidke aku kindlalt kinnitatuna.
- Hoidke aku pealispind puhta ja kuivana.
- Hoidke klemmid ja ühendused puhtad, pingutatud ja kaetuna vaseliini või klemmimäärdega.
- Loputage viivitamatult akust maha loksunud elektrolüüdid vee ja söögisooda lahusega.
- Kui sõidukit pikema aja jooksul ei kasutata, lahutage kõik akukaablid.

⚠ HOIATUS



Aku käsitlemisel lugege hoolikalt järgmiseid juhiseid.



Hoidke süüdatud suitsud ja muud leegid või sädemed akust eemal.



Akuelementides on alati vesinikku, väga kergsüttivat gaasi, mis võib süttimisel plahvatada.



Hoidke akud lastele kättesaamatus kohas, sest akud sisaldavad väga söövitavat VÄÄVELHAPET. Ärge laske akuhappel kokku puutuda oma naha, silmade, riietega ega värviviimistlusega.



Kui elektrolüüt satub teile silma, loputage silmi puhta veega vähemalt 15 minutit ja pöörduge kohe arsti poole. Kui elektrolüüt satub teie nahale, peske nahk põhjalikult puhtaks. Kui tunnete valu või põletustunnet, pöörduge kohe arsti poole.



Kandke laadimisel või aku lähedal töötades silmakaitset. Tagage suletud alal töötades ventilatsioon.



Valesse kohta minema visatud akud võivad kahjustada keskkonda ja inimeste tervist. Kõrvalda aku kasutusest vastavalt kohalikele seadustele või määrustele.

- Plastkorpusega aku tõstmisel võib liigne pinge korpusel põhjustada akuhappe lekkimist, põhjustades kehavigastusi. Tõstke akuhoidiku või kätega eri nurkadest.
- Ärge püüdke akut uuesti laadida, kui akukaablid on ühendatud.
- Elektriline süütesüsteem töötab kõrgepingega. Ärge kunagi puudutage neid komponente, kui märgutuli READY on**ON**või**EV**nupu viimist**POWER ON**asendis ON (SEES).

Ülaltoodud hoiatuste eiramine võib põhjustada tõsiseid kehavigastusi või surma.

ETTEVAATUST

Kui ühendate akuga volitamata elektroonikaseadmed, võib aku tühjeneda. Ärge kasutage volitamata seadmeid.

MÄRKUS

Teie sõiduk on varustatud hooldusvaba akuga. Kui teie sõiduk on varustatud akuga, mille küljele on märgitud LOWER (ALUMINE) ja UPPER (ÜLEMINE), saate kontrollida elektrolüüdi taset. Elektrolüüdi tase peaks olema märkide LOWER (ALUMINE) ja UPPER (ÜLEMINE) vahel. Kui elektrolüütide tase on madal, tuleb lisada destilleeritud (demineraliseeritud) vett (ärge lisage kunagi väävelhapet või muud elektrolüüti). Täites olge ettevaatlik, et mitte pritsida akut ega ümbritsevaid osi. Ärge täitke akuelemente üle. See võib teistel osadel korrosiooni põhjustada. Veenduge, et elementide korgid on pingutatud.

Pöörduge kvalifitseeritud töökoja poole. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esinda- ja / hooldusparteneri poole.

Aku laadimine

Kui teie sõiduki aku peaks tühjenema, laadige seda laadija abil või sõitke sõidukiga vähemalt 60 minutit, et võimaldada regeneratiivset laadimist. Võite ka ühendada täisautomaatse reguleeritava laadija kas mootoriruumi eesmiste käivitusabipostide või mootoriruumis asuva akuga.

⚠ HOIATUS

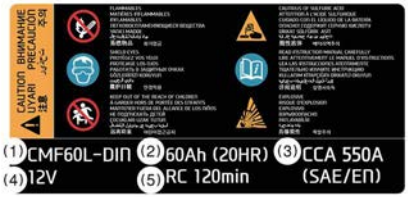
- Järgige aku laadimisel järgmiseid abinõusid.
  - Aku tuleb sõidukist eemaldada ja asetada hea ventilatsiooniga alale.
  - Ärge lubage aku lähedusse sigarette, sädemeid ega leeke.
  - Jälgige akut laadimise ajal ja peatage või vähendage laadimiskiirust, kui akuelemendid hakkavad tugevalt aurama (keema) või kui mis tahes elemendi elektrolüüdi temperatuur ületab 49 °C (120 °F).
  - Kandke laadimise ajal aku kontrollimiseks silmakaitset.
  - Lahutage akulaadija järgmises järjestuses.
    1. Lülitage akulaadija pealüliti välja.
    2. Eemaldage negatiivne klamber negatiivselt akuklemmilt.
    3. Eemaldage positiivne klamber positiivselt akuklemmilt.
- Enne hooldustöid või aku laadimist lülitage kõik lisaseadmed välja ja seisake sõiduk.
- Aku lahutamisel tuleb negatiivne akukaabel eemaldada esimesena ja paigaldada viimasena.
- Soovitame vahetada akud Kia edasimüüja/hoolduspartneri omade vastu

Üksuste lähtestamine

Järgmised üksused tuleb lähtestada pärast seda, kui aku on tühjenenud või kui akukonnektor on lahti ühendatud.

- Akna automaatne üles/alla liigutamine
- Teekonna kompuuter
- Kliimaseadme süsteem
- Juhi istmeasendi mälu süsteem
- Integreeritud mälusüsteem
- Info- ja meelelahutussüsteem

Aku mahtuvuse silt



OSW075029L

* Sõidukis olev aku silt võib joonisel näidatust erineda.
  (1) Kia aku mudeli nimi
  (2) Nominaalmaht (ampertundides)
  (3) Külmtestimispinge amprites (SAE/EN)
  (4) Nominaalpinge
  (5) Nominaalne varuvõimsus (min)

Rehvid ja veljed

Rehvide korrashoid

Korralikuks hoolduseks tuleb alati säilitada soovitatud rehvirõhku ja jääda teie sõidukile soovitatud koormusvahemikku ning kaalujaotusesse.

Soovitatav rehvirõhk külmades rehvides

Rõhku tuleb kõikides rehvides (k.a varuratta rehvis) kontrollida siis, kui rehvid on külmad. „Külmad rehvid" tähendab, et sõidukiga pole sõidetud vähemalt kolm tundi või on sõidetud vähem kui 1,6 km.

Parima sõidukogemuse, sõiduki käsitsemise ja rehvi minimaalse kulumise tagamiseks tuleb hoida soovitatavat rõhku.

Soovitusliku rehvirõhu teabe leiate jaotisest"Rehvid ja veljed" leheküljel 771.



OSW085002

Kõik üksikasjad (suurused ja rõhud) leiate sõidukile kinnitatud sildilt.

⚠ HOIATUS

Alarõhk

Tugev alarõhk (70 kPa (10 psi) või enam) võib põhjustada tõsise soojusenergia kogunemise, põhjustades kummi lõhkemist, turvise eraldumist ja muid rehvirikkeid, mille tagajärjeks võib olla sõiduki üle kontrolli kadumine, mis põhjustab tõsiseid vigastusi ja surma. See risk on palju suurem kuumadel päevadel ja pikkade vahemaade sõitmisel suurel kiirusel.

⚠ ETTEVAATUST

- Alarõhk põhjustab ka suuremat kulumist, halba käsitlemist ja suurenenud elektrienergia kulu. Võimalik on ka velje deformeerumine. Hoidke rehvirõhk õigel tasemel. Kui rehvi peab tihti täis pumpama, laske süsteemi kvalifitseeritud asjatundjal kontrollida. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja poole.
- Ülemäärane rõhk põhjustab karmi sõitmist, ülemäärast kulumist turvise keskel ja suuremat kahju liiklusohtudest.

⚠ ETTEVAATUST

- Soojad rehvid ületavad harilikult soovitusliku rehvirõhu 28 kuni 41 kPa võrra. Ärge vabastage rehvirõhu reguleerimiseks õhku soojadest rehvidest, sest rehvid jäävad alarõhuga.
- Paigaldage kindlasti ventiilikorgid. Ilma ventiilikorgita võib mustus või niiskus sattuda ventiili südamikku ja põhjustada õhulekkeid. Kui ventiilikork puudub, paigaldage võimalikult kiiresti uus.

⚠ HOIATUS

Rehvirõhk

Ülerõhk ja alarõhk võivad lühendada rehvi eluiga, mõjutada sõiduki käsitsemist ja põhjustada äkilist rehvitõrget. See võib põhjustada sõiduki üle kontrolli kaotamist ja potentsiaalseid vigastusi.

⚠ ETTEVAATUST

Rehvirõhk

Järgige alati järgnevat.

- Kontrollige rehvirõhku, kui rehvid on külmad. (Kui sõiduk on seisnud vähemalt kolm tundi või kui sellega pole käivitamisest alates sõidetud rohkem kui 1,6 km.)
- Kontrollige tagavararehvi rõhku iga kord, kui kontrollite teiste rõhkude survet.
- Ärge koormake kunagi sõidukit üle. Ärge koormake kui on varustuses sõiduki pakiruumi üle.
- Kulunud ja vanad rehvid võivad õnnetusi põhjustada. Kui turvis on väga kulunud või kui rehvid on kahjustunud, vahetage need välja.

Rehvirõhu kontrollimine

Kontrollige rehve kord kuus või tihedamini.

Kontrollige ka varurehvi rõhku.

Kontrollimine

Kasutage rehvirõhu kontrollimiseks kvaliteetset mõõdikut. Rehve vaadates ei ole võimalik nende rõhku määrata. Radiaalrehvid võivad näida korralikult täispumbatuna ka siis, kui nad on alarõhuga.

- Kontrollige rehvirõhku, kui rehvid on külmad. - "Külm" tähendab, et teie sõiduk on seisnud vähemalt viimased kolm tundi või pole sõitnud rohkem kui 1,6 km (1 miili).
- Eemaldage rehvi ventiililt kork. Suruge rehvimanomeetri otsik rõhunäidu saamiseks tugevalt ventiilile. Kui külma rehvi rõhk vastab soovitatud rõhule rehvil ja laadimis-

teabe sildil, ei ole täiendavat reguleerimist vaja. Kui rõhk on madal, lisage õhku soovitatud taseme saavutamiseni.

Rehvi ületäitmisel vabastage õhk, vajutades rehvi ventiili keskel olevale metallvarrele. Kontrollige seejärel rõhku manomeetriga veel kord. Pange ventiilikorgid ventiilivardale tagasi. Need aitavad ennetada lekkeid, hoides mustuse ja niiskuse eemal.

HOIATUS

- Kontrollige tihti rehvirõhku ning nende kulumist ja kahjustumist. Kasutage alati rehvi manomeetrit.
- Liiga kõrge või madala rõhuga rehvid kuluvad ebavõrdselt, põhjustades kehva käsitlemist, sõiduki üle kontrolli kaotamist ja äkilisi rehvitõrkeid, mis põhjustavad õnnetusi, vigastusi ja isegi surma. Sõiduki soovitusliku rehvirõhu leiate sellest juhendist ja keskpiilarilt, juhi (või eesmise kaassõitja) poolel asuvalt rehvikleebiselt.
- Kulunud rehvid võivad õnnetusi põhjustada. Vahetage kulunud, ebaühtlaselt kulunud või kahjustunud rehvid välja.
- Kontrollige ka varurehvi rõhku. Kia soovitab kontrollida varurehvi rõhku iga kord, kui kontrollite teiste rehvide rõhku.

Rehvide rotatsioon

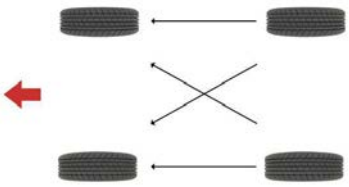
Turvise kulumise reguleerimiseks on soovituslik rehve ümber vahetada iga 10 000 km (6500 miili) järel või varem, kui esineb ebaregulaarselt kulumist.

Kontrollige ümber vahetamise rehve õige tasakaalu suhtes.

Vaadake ka seda, kas rehvidel on ebaühtlase kulumise märke või vigastusi. Ebatavalist kulumist põhjustab reeglina vale rehvirõhk, rataste ebaõige suunang ja tasakaalustamatus, järsk pidurdamine või järsud pöörded. Kontrollige turvist ja rehvi külge muhkude ja kühmude osas. Nende leidmisel vahetage rehv välja. Riie või nööri nähtavale tulemisel vahetage rehv välja. Pärast ümber vahetamist reguleerige eesmiste ja tagumiste rehvide rõhk määratuni ja kontrollige rattamutrite pinget.

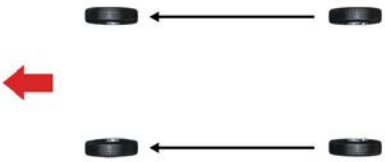
Vt"Rehvid ja veljed" leheküljel 771.

Ilma varurehvita



N_CT25G040

Suunarehvid (kui kuulub varustusse)



OSW075032L

Alati, kui rehvide asukohti omavahel vahetatakse, tuleks kontrollida ka piduriklotside kulumisastet.

MÄRKUS

Radiaalrehve, millel on asümmeetriline turvisemuster, tuleb ümber vahetada ainult eest taha ja mitte paremalt vasakule.

HOIATUS

- Ärge kasutage tagavararehvi rehvide ümbervahetamisel.
- Ärge mingil juhul vahetage omavahel kaldturvisega ja radiaalturvisega rehve. See võib põhjustada ebatavalisi käitamisomadusi, mis võivad põhjustada surma, raskeid vigastusi või varalist kahju.

Rataste suunang ja tasakaalustatus

Sõiduki rattad on tehases korralikult tasakaalustatud ja suunang õigeks reguleeritud. Nii peavad rehvid kaua vastu ja on tagatud parimad sõiduomadused.

Üldiselt ei ole vaja rattaid uuesti rihtida. Kui aga märkate rehvide ebatavalist kulumist või kui auto kisub sõitmisel kergelt ühele poole viltu, peab joondust ilmselt uuesti reguleerima.

Kui tunnete siledal teel sõites auto pidevat vibreerimist, vajavad auto rattad ilmselt uuesti tasakaalustamist.

ETTEVAATUST

Ebasobivad rehvikaalud võivad sõiduki alumiiniumrehve kahjustada. Kasutage ainult sellele sõidukile heaks kiidetud rataste tasakaalustusvihte.

Rehvide asendamine uutega

Kui rehv on ühtlaselt kulunud, ilmub turvise kulumismärk ühtlase ribana ümber turvise.



N_CT25G041

(1): Turvise kulumisindikaator

See näitab, et rehvil on järel veel alla 1,6 mm (1/16 tolli) paksune turvisekiht. Asendage rehv sellisel juhul uuega.

Ärge oodake enne uue rehvi paigaldamist seni, kuni vööt tuleb nähtavale risti üle kogu rehviturvise.

MÄRKUS

Soovitame rehvide vahetamisel kasutada algselt sõidukiga kaasas olnud rehvidega samas suuruses rehve.

Vastasel juhul mõjub see sõidukogemust.

ETTEVAATUST

Rehvide ümber vahetamise järel kontrollige ja pingutage rattamutreid pärast ligikaudu 50 km (31 miili) läbimist ja kontrollige uuesti pärast 1000 km (620 miili) läbimist. Kui rool sõidu ajal rapub või sõiduk vibreerib, on rehv tasakaalust väljas. Reguleerige rehvi tasakaalu. Kui probleem ei lahene, pöörduge kvalifitseeritud töökoja poole. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja poole.

HOIATUS

Rehvide asendamine

Et vältida rehvi purunemisest või juhitavuse kaotusest tingitud inimohvritega õnnetust:

- Vahetage kulunud, ebaühtlaselt kulunud või kahjustunud rehvid välja. Kulunud rehvid võivad auto pidurdusvõimet, juhitavust ja haarduvust halvendada.
- Ärge sõitke liiga tühjade või liiga täis rehvidega. Nii võivad rehvida kuluda ebaühtlaselt ja tekkida rehvikahjustused.
- Ärge paigaldage rehve vahetades kunagi samale autole radiaal- ja kaldturvisega rehve. Radiaalrehvidelt kaldturvisega rehvidele liikude peate vahetama kõik rehvid (ka varurehvi).
- Kõige parem on vahetada korraga kõik neli rehvi. Kui see ei ole võimalik või vajalik, siis vahetage paaridena eesmised või tagumised rehvid.

  Ühe rehvi väljavahetamine võib tõsiselt juhitavust mõjutada.
- Ärge kasutage oma autol muud mõõtu või tüüpi rehve või velgesid, sest need võivad mõjutada auto turvalisust ja sooritust ning põhjustada inimohvritega õnnetuse.
- Kia määratlustele mittevastavad rehvid võivad kehvasti sobida ja põhjustada sõidukile kahju või ebatavalisi käitumisomadusi ja kehva juhitavust.
- ABS-pidurid töötavad rataste kiirust võrreldes. Rehvisuurus mõjutab kiirust. Rehvide vahetamisel peavad kõik 4 olema originaalrehvidega sama mõõtu, tüüpi, ehituse ja turvisemustriga. Teises suuruses rehvide kasutamine võib põhjustada ABS-pidurite (blokeerumisvastane pidurisüsteem) ja ESC (elektrooniline stabiilsuskontroll) ebaregulaarset tööd.

Velgede asendamine

Kui mis tahes põhjusel vahetatakse metallvelgi, kontrollige, et uued veljed oleksid tehases paigaldatud originaaltooted sobiva diameetri, laiuse ja nihkega.

⚠ HOIATUS

Vales suuruses ratas võib kahjustada ratta ja laagri kasutusiga, pidurdamis- ja peatumisvõimet, käsitsemisomadusi, kliirensit maapinnast, kere ja rehvi vahelist kliirensit, lumeketi kliirensit, spidomeetri ning läbisõidumõõdiku kalibreerimist, esilaternate suunda ja põrkeraua kõrgust.

Rehvide haardumine

Haardumine võib halveneda, kui sõidate tugevalt kulunud või vale rõhuni täidetud rehvidega või kui teekate on libe. Kulumisindikaatorite ilmumisel tuleb rehvid välja vahetada. Et mitte kaotada kontrolli sõiduki üle, sõitke vihmas, lumes või jääl aeglasemalt.

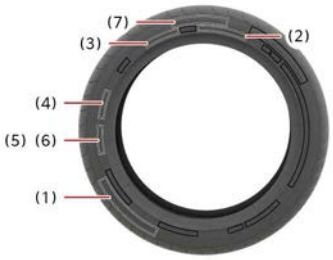
Rehvide hooldus

Lisaks õigele rehvirõhule aitab rehvide kulumist vähendada ka rataste õige suunang. Kui mis tahes rehv on ebaühtlaselt kulunud, siis laske kvalifitseeritud asjatundjal ratta seadenurkasid kontrollida. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja poole.

Uute rehvide paigaldamisel veenduge, et need on tasakaalus. See lisab sõidumugavust ja pikendab rehvide kasulikku tööiga. Lisaks peab laskma rehve uuesti tasakaalustada iga kord, kui need on veljelt eemaldatud.

Rehvi markeering rehvi küljel

See markeering annab infot rehvi põhiomaduste kohta ning sisaldab ka rehvi identifitseerimisnumbrit (TIN), millega saab tõendada rehvi vastavust ohutusstandardeile.



N_CT25G010_E

(1) Tootja nimi või kaubamärk
(2) Maksimaalne lubatud rõhk
(3) Maksimaalne koormusindeks
(4) Ühtne rehvi kvaliteedihinnang
(5) Rehvikihi koostis ja materjal
(6) Rehvimõõdu tähistus
(7) Rehvi tööea kontrollimine (TIN: rehvi identifitseerimisnumber)

TIN-numbri abil saab rehve identifitseerida ka tagasikutsumiskampaaniate korral.

1. Tootja nimi või kaubamärk

Kuvatakse tootja või kaubamärgi nimi.

2. Rehvimõõdu tähistus

Rehvi külgseinale on märgitud rehvisuuruse tähistus. Vajate seda teavet sõidukile asendusrehvide valimisel. Järgnevalt kirjeldatakse, mida tähed ja numbrid rehvimõõdu tähistusel tähendavad.

Rehvimõõdu markeeringu näide

(See numbri- ja tähekombinatsioon on toodud ainult näiteks; teie auto rehvide markeering võib olla sellest erinev.)

P235/55R19 108T

235 - rehvi laius millimeetrites.

55 - proportsioonid. Rehvilõike kõrgus protsendina selle laiusest.

R- rehvikonstruktsiooni kood (radiaalne)

19 - velje läbimõõt tollides.

108 - Rehvi koormusindeks (rehvi suurimat lubatud koormust tähistav number)

T - kiirusindeksi sümbol. Lisateavet leiate selle jaotise kiirusindeksite tabelist.

Velje mõõdu markeering

Ka veljed kannavad markeeringut, mida peate teadma, kui tekib vajadus velje asendamiseks. Järgnevalt on selgitatud, mida tähed ja numbrid velje mõõdu markeeringus tähendavad.

Velje mõõdu markeeringu näide: **7.5JX19**

7,5 - velje laius tollides.

J - velje serva profiil.

19 - velje läbimõõt tollides.

Rehvi kiirusindeksid

Allolevas tabelis on toodud mitmed praegu sõiduautode rehvide puhul kasutatavad erinevad kiirusindeksid. Kiirusindeks on osa rehvi suuruse tähistusest rehvi külgseinal. See sümbol vastab rehvi maksimaalsele ohutule sõidukiirusele.

Kiirusklassi sümbol	Maksimumkiirus
S	180 km/h (112 miili tunnis)
T	190 km/h (118 miili tunnis)
H	210 km/h (130 miili tunnis)
V	240 km/h (149 miili tunnis)
W	270 km/h (168 miili tunnis)
Y	300 km/h (186 miili tunnis)

3. Rehvi tööea kontroll (TIN: rehvi identifitseerimisnumber)

Kõik rehvid, mis on tootmiskuupäeval põhinedes üle 6 aasta vanad (sh varurehv) tuleb uute vastu vahetada. Leiate tootmiskuupäeva rehvi külgseinalt (võimalik, et rehvi seest), samuti DOT (USA transpordiameti) koodi. DOT-kood on numbrite jada rehvil,

mis koosneb numbritest ja inglise tähtedest. Tootmiskuupäev on märgitud DOT-koodi viimase nelja numbriga (märgiga).

DOT: XXXX XXXX OOOO

DOT-koodi esimene osa tähistab tehasekoodi numbrit, rehvi suurust ja turvisemustrit ja neli viimast numbrit tähistavad tootmisnädalat ja -aastat.

Näiteks:

DOT XXXX XXXX 1625 näitab, et rehv on valmistatud 2025. aasta 16. nädalal.

⚠ HOIATUS

Rehvi vanus

Rehvid lagunevad aja jooksul, isegi kui neid ei kasutata. Soovitame hoolimata järelejäänud turvisest vahetada rehve ligikaudu kuue (6) aasta tavapärase hoolduse järel. Kuum kliima või sageli avalduv suur koormus võivad vananemist kiirendada. Selle hoiatuse eiramine võib põhjustada äkilise rehvitõrke, mis võib viia juhitavuse kaotamiseni ja õnnetuseni, põhjustades raskeid vigastusi või surma.

4. Rehvikihi koostis ja materjal

See number näitab, mitmest kummiga kaetud tekstiili kihist rehv koosneb. Rehvide tootjad on kohustatud avaldama ka rehvides kasutatud materjalid, mille hulka kuuluvad teras, nailon, polüester jm. Täht „R" tähendab radiaalkihti, täht „D" tähendab diagonaal- või kaldturvisega materjali ja täht „B" tähendab diagonaal-vöökihti.

5. Maksimaalne lubatud rõhk

See number näitab suurimat rõhku, milleni rehvi võib õhuga täita. Ärge seda maksimaalset rehvirõhku ületage. Vt"Rehvide tehniliste andmete ja rõhkude silt" leheküljel 774.

6. Maksimaalne koormusindeks

See number näitab rehvi maksimaalset kandevõimet kilogrammides ja naeltes. Sõidukil olevate rehvide asendamisel kasutage ainult rehve, millel on sama koormusindeks kui tehases paigaldatud rehvidel.

7. Ühtne rehvi kvaliteedihinnang

Kvaliteediklasside teabe leiate (selle olemasolul) rehvi külgseinal turvise õla ja suurima laiusega osa vahel.

Näiteks:

TURVISE KULUMISMÄRK 200

VEOJÕUD AA

TEMPERATUUR A

Turvise kulumisklass

Turvise kulumishinne on võrdlev reiting, mis põhineb rehvi kulumismääral, kui seda katsetatakse kontrollitud tingimustes määratud valitsuse katserajal. Näiteks kulumisklassi 150 rehvide turvisekiht peab ametlikele katsetingimustele vastavates oludes poolteist korda kauem vastu kui klassi 100 rehvide turvis.

Rehvide tegelik kulumine sõltub siiski kasutustingimustest ning võib olenevalt sõidumaneeridest, hooldusest, teeoludest ja kliimast suurel määral varieeruda.

Need hinded on vormitud sõiduautode külgseintele. Sõiduki standard- või lisavarustuses olevate rehvide hinded võivad erineda.

Haardumine (Traction) - AA, A, B ja C

Haardumisklassid, kõrgeimast madalaimani, on AA, A, B ja C. Need näitavad rehvide peatumisvõimet märjal teekattel, mida mõõdetakse kindlates tingimustes ametlikel katsetel, kus testpinnaseks on asfalt ja betoon. Tähega C tähistatud rehvide haardumisvõime võib olla halb.

Temperatuur - A, B ja C

Temperatuuriklassid on A (kõrgeim), B ja C. Need klassid näitavad rehvide vastupidavust kuumenemisele ja kuumuse hajutamisvõimet, mida kontrollitakse kindlates tingimustes siselabori testrattal.

Kõrge temperatuur, mida rehv peab taluma, võib põhjustada rehvi materjali lagunemist ning rehvi kasutusea lühenemist. Liiga kõrge temperatuur võib viia rehvi järsu purunemiseni. Hinded B ja A tähistavad jõudluse kõrgemaid tasemeid labori katserattal, kui seadusega nõutud miinimum.

HOIATUS

Sellele rehvile määratud hinne põhineb otse pidurdamisel ja ei hõlma kiirendust, kurvide läbimist, vesiliugu ega veojõu tippomadusi.

HOIATUS

Rehvi temperatuur

Temperatuuriklassi määramisel on rehv korralikult õige rõhuni täidetud ning rehv ei ole üle koormatud. Liigne kiirus, alarõhk või ülekoormus, kas eraldi või koos, võivad põhjustada soojuse kogunemise rehvis ja võimaliku äkilise rehvitõrke. See võib põhjustada sõiduki üle kontrolli kaotamise ja tõsiseid vigastusi või surma.

Kaitsmed

Labatüüpi



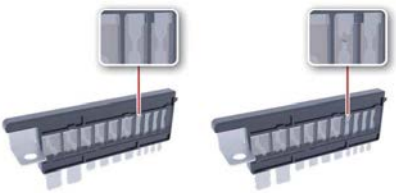
N_CT25G043_1

Kassetitüüpi



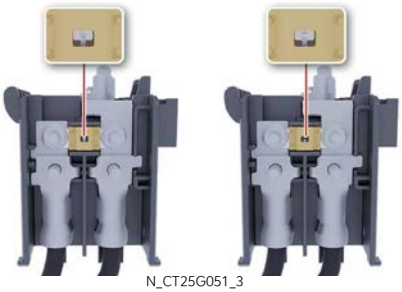
N_CT25G045_1

Mitmikkaitse



N_CT25G047_3

BFT



N_CT25G051_3

* Vasak pool: normaalne, parem pool: lõhkenud
* Kaitsmete/releede tegelik paneeli silt võib olla erinev.

⚠ HOIATUS

Kaitsmete asendamine

- Ärge vahetage kaitset mitte millegi muu kui sama voolutugevusega kaitsmega.
- Tugevam kaitse võib põhjustada kahjustusi ja tulekahju.
- Ärge paigaldage isegi ajutise meetmena kaitsme asemel traati või fooliumit. See võib põhjustada ulatusliku juhtmestiku kahjustumise ja võimaliku tulekahju.
- Ärge laske sõidukil elektrijuhtmestiku juhuslikult muuta või sellele midagi lisada.

ETTEVAATUST

- Veenduge läbipõlenud kaitsme või relee uue vastu vahetamisel, et uus relee sobib tihedalt klambritele. Kaitsme või relee ebapiisav kinnitamine võib põhjustada sõiduki juhtme- ja elektrisüsteemide kahjustumist ja võimaliku tulekahju.
- Ärge eemaldage kaitsmeid, releesid ega klemme, mis on kinnitatud poltide ja mutritega. Need võidakse kinnitada ebapiisavalt ja põhjustada tulekahju. Kui poltide ja mutritega kinnitatud kaitsmed, releed või klemmid on läbipõlenud, soovitame pöörduda kvalifitseeritud töökoja poole. Kia soovitab nõu pidada Kia volitatud esinda- ja/hooldus partneriga.
- Ärge sisestage klemmidele muid esemeid (nt draiverit ja juhtmestikku) peale kaitsmete ja releede See võib põhjustada ühenduse rikke ja süsteemi talitlushäireid.
- Ärge sisestage kruvikeerajaid ega järelturu juhtmestikku klemmidele, mis on mõeldud ainult kaitsmetele ja releedele. Sõiduki salongi elektrisüsteem ja juhtmestik võib ühendusvea tõttu kahjustuda või süttida.
- Ühendades juhtme otse tagatuledega või vahetades pirni, mis ei ole haagisele ettenähtud, võib sisemine ühendusplokk läbi põleda.
- Ärge kasutage kaitsmete eemaldamiseks kruvikeerajat ega mingeid muid metallriistu, sest see võib põhjustada lühise ning kahjustada elektrisüsteemi.

MÄRKUS

- Kaitsme vahetamiseks keerake EV-lüliti asendisse OFF (väljas) ja lülitage välja kõigi elektriseadmete lülitid ning eemaldage seejärel aku miinusklemm (-).
- Kaitsmete/releede tegelik paneeli silt võib olla erinev.

Sisepaneeli kaitsmete vahetamine.

1. Vajutage EV-lüliti asendisse **OFF** (väljas) ja lülitage kõik muud lülitid välja.
2. Avage kaitsmepaneeli kate.



OSW075012

3. Tõmmake kahtlustatav kaitse otse välja. Kasutage mootoriruumi kaitsmekarbis olevat eemaldusvahendit.



OSW075013

(1) Kaitsme asendusklamber

4. Vaadake eemaldatud kaitse üle: kui kaitse on läbi põlenud, asendage see uuega.
   Tagavarakaitsmed asuvad seadmete kaitsmeplokis (või mootoriruumi kaitsmeplokis).
5. Sisestage sama voolutugevusega uus kaitse ja veenduge, et see mahub tihedalt klambritesse.

ⓘ SOOVITUS

- Kui teil pole tagavarakaitset, kasutage sama voolutugevusega kaitset vooluahelast, mida te sõiduki juhtimiseks ei vaja, nt sigaretisüütaja kaitset.
- Loksumise korral pöörduge kvalifitseeritud asjatundja poole. Kia soovitab nõu pidada Kia volitatud esindaja/hooldus partneriga.
- Kui kaitsmed on terved, kuid esituled, tagatuled, piduri tuled või päevatuled (DRL) ei toimi, pidage nõu kvalifitseeritud töökojaga. Kia soovitab nõu pidada Kia volitatud esindaja/hooldus partneriga.

Kaitsme vahetamine mootoriruumi kaitsmeplokis


OSW075023

1. Vajutage EV-lüliti asendisse OFF (väljas) ja lülitage kõik muud lülitid välja.
2. Eemaldage kaitsmepaneeli kate, vajutades nagale ja tõmmates kaane üles.
   Lapikkaitsme lahutamisel eemaldage see mootoriruumi kaitsmekarbis asuva kaitsmevahetusklemmi abil. Peale eemaldamist sisestage sama väärtusega varukaitse.
3. Vaadake eemaldatud kaitse üle: kui kaitse on läbi põlenud, asendage see uuega. Kaitsme eemaldamiseks või paigaldamiseks kasutage mootoriruumi kaitsmeplokis asuvat kaitsmetõmbajat.
4. Sisestage sama voolutugevusega uus kaitse ja veenduge, et see mahub tihedalt klambritesse. Loksumise korral pöörduge kvalifitseeritud asjatundja poole. Kia soovitab nõu pidada Kia volitatud esindaja/hoolduspartneriga.

ETTEVAATUST

Pärast mootoriruumi kaitsmepaneeli kontrollimist paigaldage kaitsmepaneeli kate turvaliselt kuuldava klõpsuheli abil. Kui seda ei kõla, võivad esineda veekontaktist tekkivad elektririkked.

Peakaitse (mitmikkaitse)



OSW075014

Kui peakaitse põleb läbi, vahetage see järgmiselt.

1. Seisake sõiduk.
2. Ühendage akuklemm lahti.
3. Eemaldage ülemisel pildil näidatud mutrid.
4. Asendage kaitse sama väärtusega uue kaitsmega.
5. Paigaldage uuesti eemaldamisele vastupidises järjekorras.

MÄRKUS

Pöörduge mitmikkaitsme läbipõlemisel kvalifitseeritud töökoja poole. Kia soovitab nõu pidada Kia volitatud esindaja/hoolduspartneriga.

MÄRKUS

Elektrooniline süsteem ei pruugi korralikult töötada isegi siis, kui mootoriruumi ja sisemise kaitsmekarbi üksikud kaitsmed ei ole lahti ühendatud. Sellisel juhul võib probleemi põhjuseks olla peakaitse lahtiühendamine. Kuna peakaitse on konstrueeritud palju detailsemalt kui teised osad, pöörduge kvalifitseeritud töökoja poole. Kia soovitab pöörduda lähima Kia volitatud esindaja / hooldusparnteri poole.

ETTEVAATUST

Kontrollige visuaalselt aku korki, veendumaks, et see on turvaliselt kinni. Kui aku kork ei ole korrektselt kinnitatud, võib see süsteemi sattuva niiskuse tõttu kahjustada.

Kaitsme- ja releeploki kirjeldus

Leiate kaitsme-/releepaneeli katetelt kaitsme/relee sildi selle nime ja võimsusega.

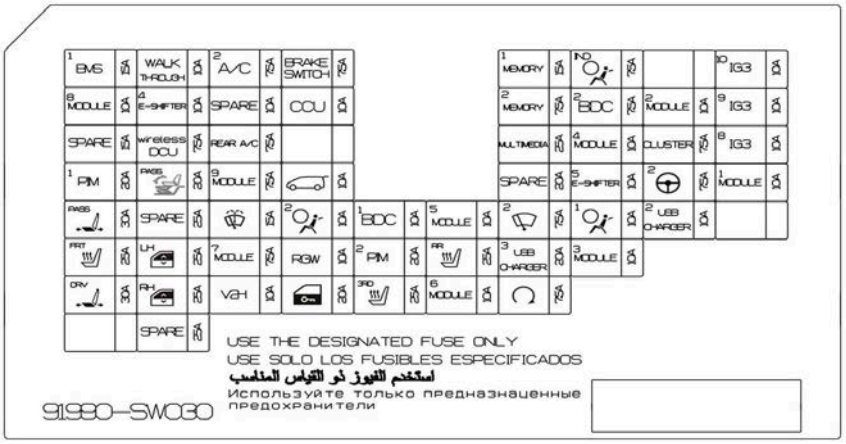
MÄRKUS

Kõik selles juhendis olevad kaitsmepaneeli kirjeldused ei pruugi rakenduda teie sõidukile. See on printimise ajal täpne. Kui kontrollite kaitsmeid oma auto kaitsmeplokis, võtke aluseks selle kaanel asuv skeem.

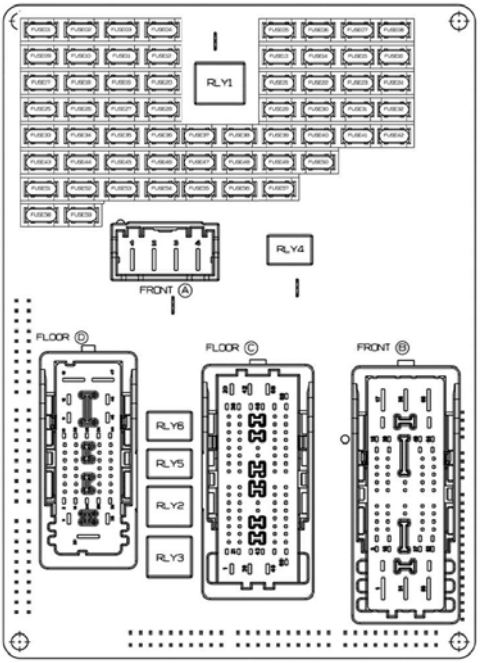
Juhikülje kaitsmepaneel



OSW075006



OSW075021L



OSW075031L

PDC ühendusplokk

Kaitsme nimetus	Position (Asend)	Kaitsme võimsus
BMS	**FS01**	**MICRO** 15 A
WALK THROUGH	**FS02**	**MICRO** 10 A
SPARE	**FS02**	**MICRO** 10 A
A/C	**FS03**	**MICRO** 7,5 A
BRAKE SWITCH	**FS04**	**MICRO** 7,5 A
MEMORY	**FS05**	**MICRO** 15 A
A/BAG IND	**FS06**	**MICRO** 7,5 A
RESERVE	**FS07**	
IG3	**FS08**	**MICRO** 10 A
MODULE	**FS09**	**MICRO** 10 A
E-SHIFTER	**FS10**	**MICRO** 10 A

Kaitsme nimetus	Position (Asend)	Kaitsme võimsus
IG2	**FS11**	**MICRO** 10 A
SPARE	**FS11**	**MICRO** 10 A
CCU	**FS12**	**MICRO** 10 A
MEMORY	**FS13**	**MICRO** 7,5 A
BDC	**FS14**	**MICRO** 7,5 A
MODULE	**FS15**	**MICRO** 10 A
IG3	**FS16**	**MICRO** 10 A
B+	**FS17**	**MICRO** 15 A
SPARE	**FS17**	**MICRO** 15 A
wireless DCU	**FS18**	**MICRO** 7,5 A
REAR A/C	**FS19**	**MICRO** 7,5 A
RESERVE	**FS20**	
MULTIMEDIA	**FS21**	**MICRO** 25A
MODULE	**FS22**	**MICRO** 10 A
CLUSTER	**FS23**	**MICRO** 7,5 A
IG3	**FS24**	**MICRO** 10 A
PIM	**FS25**	**MICRO** 20A
SPARE	**FS25**	**MICRO** 20A
SEAT FOLDING PASS	**FS26**	**MICRO** 20A
SPARE	**FS26**	**MICRO** 20A
MODULE	**FS27**	**MICRO** 7,5 A
SPARE	**FS27**	**MICRO** 7,5 A
TAILGATE OPEN	**FS28**	**MICRO** 10 A
SUNROOF	**FS29**	**MICRO** 20A
SPARE	**FS29**	**MICRO** 20A
E-SHIFTER	**FS30**	**MICRO** 10 A
MDPS	**FS31**	**MICRO** 7,5 A
MODULE	**FS32**	**MICRO** 10 A
P/SEAT PASS	**FS33**	**MICRO** 30A
S/HEATER RR LH	**FS34**	**MICRO** 25A

Kaitsme nimetus	Position (Asend)	Kaitsme võimsus
SPARE	**FS34**	**MICRO** 25A
WASHER	**FS35**	**MICRO** 15 A
AIR BAG	**FS36**	**MICRO** 10 A
BDC	**FS37**	**MICRO** 10 A
MODULE	**FS38**	**MICRO** 10 A
WIPER FRT	**FS39**	**MICRO** 7,5 A
AIR BAG	**FS40**	**MICRO** 10 A
USB CHARGER	**FS41**	**MICRO** 10 A
RESERVE	**FS42**	
S/HEATER FRT	**FS43**	**MICRO** 25A
P/WINDOW LH	**FS44**	**MICRO** 25A
MODULE	**FS45**	**MICRO** 7,5 A
RGW	**FS46**	**MICRO** 10 A
SPARE	**FS46**	**MICRO** 10 A
PIM	**FS47**	**MICRO** 20A
SPARE	**FS47**	**MICRO** 20A
S/HEATER RR	**FS48**	**MICRO** 25A
USB CHARGER	**FS49**	**MICRO** 20A
MODULE	**FS50**	**MICRO** 10 A
P/SEAT DRV	**FS51**	**MICRO** 30A
P/WINDOW RH	**FS52**	**MICRO** 25A
SPARE	**FS53**	**MICRO** 10 A
V2H	**FS53**	**MICRO** 10 A
DOOR LOCK	**FS54**	**MICRO** 20A
3rd_S/HEATER	**FS55**	**MICRO** 25A
MODULE	**FS56**	**MICRO** 10 A
START	**FS57**	**MICRO** 7,5 A
RESERVE	**FS58**	
S/HEATER RR RH	**FS59**	**MICRO** 25A
SPARE	**FS59**	**MICRO** 25A

* 1. MDPS (mootori juhitud roolivõimendi) on sama, mis EPS (elektriline roolivõimendi).

Relee

Vaadake relee tüüpe järgmisest tabelist.

Kaitsme nimetus	Position (Asend)	Kaitsme võimsus
LongTermLoadLatchRelay	**RLY1**	**PCB** 5P
DOOR LOCK	**RLY2**	**PCB** 5P
DOOR UNLOCK	**RLY3**	**PCB** 5P
RESERVE	**RLY4**	**PCB** 5P
RESERVE	**RLY5**	**PCB** 5P
START INHIBIT RLY	**RLY6**	**PCB** 5P
TWO TURN UNLOCK / CHARGE DR UNLOCK	**RLY7**	**PCB** 5P
TAILGATE OPEN	**RLY8**	**PCB** 4P

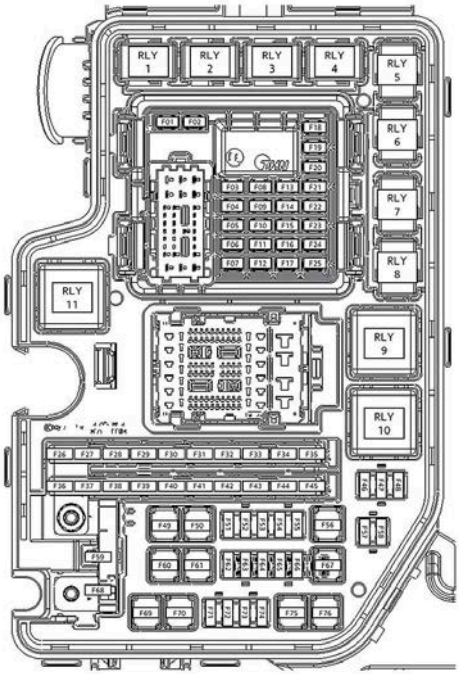
Mootoriruumi kaitsmepaneel



OSW075014



OSW075022L



OSW075030L

Vooluahel (P/R sõlmplokk)

Kaitsme nimetus	Position (Asend)	Kaitsme võimsus
POWER OUTLET	**F01**	**MICRO** 20A
USB CHARGER	**F02**	**MICRO** 15 A
WIPER FRT	**F03**	**MICRO** 30A
IG3	**F04**	**MICRO** 10 A
IG3	**F05**	**MICRO** 15 A
RESERVE	**F06**	**MICRO** 20A
IG3	**F07**	**MICRO** 20A
RESERVE	**F08**	
IG3	**F09**	**MICRO** 10 A
IG3	**F10**	**MICRO** 15 A
WIPER RR	**F11**	**MICRO** 15 A

Kaitsme nimetus	Position (Asend)	Kaitsme võimsus
INVERTER	**F12**	**MICRO** 10 A
IG3	**F13**	**MICRO** 10 A
IG3	**F14**	**MICRO** 10 A
E-SHIFTER	**F15**	**MICRO** 7,5 A
RESERVE	**F16**	
VPC	**F17**	**MICRO** 10 A
RESERVE	**F18**	
CHARGER	**F19**	**MICRO** 10 A
INVERTER	**F20**	**MICRO** 15 A
E-SHIFTER	**F21**	**MICRO** 10 A
HORN	**F22**	**MICRO** 15 A
B/ALARM HORN	**F23**	**MICRO** 15 A
IEB	**F24**	**MICRO** 10 A
EBB	**F25**	**MICRO** 10 A
COOLING FAN	**F26**	**MULTI** 80 A
B+	**F27**	**MULTI** 60 A
E-SHIFTER	**F28**	**MULTI** 50 A
SPARE	**F29**	**MULTI** 50 A
POWER ON	**F30**	**MULTI** 50 A
SPARE	**F31**	**MULTI** 50 A
SPARE	**F32**	**MULTI** 40 A
P/SEAT RR LH	**F33**	**MULTI** 40 A
P/SEAT RR RH	**F34**	**MULTI** 40 A
POWER TAILGATE	**F35**	**MULTI** 30 A
COOLING FAN	**F36**	**MULTI** 100 A
COOLING MODULE	**F37**	**MULTI** 60 A
B+	**F38**	**MULTI** 60 A
SPARE	**F39**	**MULTI** 60 A
B+	**F40**	**MULTI** 50 A
VPC	**F41**	**MULTI** 40 A

Kaitsme nimetus	Position (Asend)	Kaitsme võimsus
SPARE	**F42**	**MULTI** 40 A
PSD	**F43**	**MULTI** 40 A
PSD	**F44**	**MULTI** 40 A
TRAILER	**F45**	**MULTI** 30 A
RESERVE	**F46**	
RESERVE	**F47**	
RESERVE	**F48**	
B+	**F49**	**S/B LP** 50A
EBB	**F50**	**S/B LP** 50A
AMS	**F51**	**MICRO** 10 A
AAF	**F52**	**MICRO** 10 A
IG3	**F53**	**MICRO** 25A
VPC	**F54**	**MICRO** 20A
VPC	**F55**	**MICRO** 20A
EOP	**F56**	**S/B LP** 30A
HEATED MIRROR	**F57**	**MICRO** 10 A
RESERVE	**F58**	
MDPS	**F59**	**MULTI** 80 A
B+	**F60**	**S/B LP** 60A
B+	**F61**	**S/B LP** 50A
HEAD LAMP LH	**F62**	**MICRO** 20A
HEAD LAMP RH	**F63**	**MICRO** 20A
RESERVE	**F64**	
RESERVE	**F65**	
CHARGER	**F66**	**MICRO** 10 A
REAR HEATED	**F67**	**S/B LP** 40A
LDC	**F68**	**MULTI** 200 A
BLOWER	**F69**	**S/B LP** 50A
IEB	**F70**	**S/B LP** 40A
TRAILER	**F71**	**MICRO** 20A

Kaitsme nimetus	Position (Asend)	Kaitsme võimsus
TRAILER	**F72**	**MICRO** 20A
COOLING MODULE	**F73**	**MICRO** 15 A
COOLING MODULE	**F74**	**MICRO** 15 A
IEB	**F75**	**S/B LP** 60A
BLOWER RR	**F76**	**S/B LP** 40A

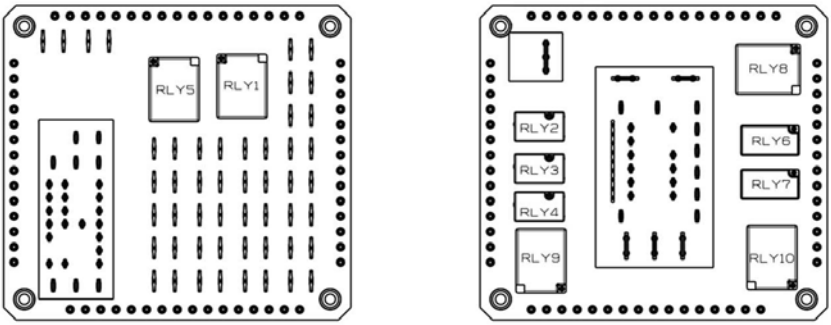
* 1. MDPS (mootori juhitud roolivõimendi) on sama, mis EPS (elektriline roolivõimendi).

Relee

Vaadake relee tüüpe järgmisest tabelist.

Kaitsme nimetus	Position (Asend)	Kaitsme võimsus
BLOWER	**RLY1**	**H/C MICRO** 4P
WALK THROUGH	**RLY2**	**H/C MICRO** 4P
V2H	**RLY3**	**H/C MICRO** 4P
IG3	**RLY4**	**H/C MICRO** 4P
CHARGER LOCK	**RLY5**	**H/C MICRO** 5P
CHARGER UNLOCK	**RLY6**	**H/C MICRO** 5P
RESERVE	**RLY7**	
WIPER RR	**RLY8**	**H/C MICRO** 5P
BLOWER	**RLY9**	**3725 MINI** 4P
REAR HEATED	**RLY10**	**3725 MINI** 4P
RESERVE	**RLY11**	

PCB relee



OSW075033L

Kaitsme nimetus	Position (Asend)	Kaitsme võimsus
IG3	**RLY1**	**PCB** 6P
RESERVE	**RLY2**	**PCB** 5P
HORN	**RLY3**	**PCB** 5P
B/ALARM HORN	**RLY4**	**PCB** 5P
WIPER FRT	**RLY5**	**PCB** 6P
WIPER FRT LO	**RLY6**	**PCB** 5P
WIPER FRT HI	**RLY7**	**PCB** 5P
RESERVE	**RLY8**	**PCB** 6P
POWER ON	**RLY9**	**PCB** 6P
ACC	**RLY10**	**PCB** 6P

Lambipirnid

Pirnide vahetamise ettevaatusabinõud

Valmistage hädaolukorraks ette samale standardile vastavad pirnid. Vt"Lampide võimsused" leheküljel 770.

Pirnide vahetamisel peatuge ohutus kohas, lülitage mootor välja, rakendage seisupidur ja võtke lahti aku negatiivne klemm.

⚠ HOIATUS

Tulede kallal töötamine

Enne tulede kallal töötamist rakendage seisupidur, tagage, et EV-lüliti oleks asendis OFF (VÄLJAS) ja lülitage tuled välja, et vältida sõiduki äkilist liikumist ja sõrmede põletamist või elektrilööki.

Kasutage ainult määratud võimsusega pirne.

⚠ HOIATUS

Asendage läbipõlenud pirn alati vaid täpselt sama võimsusega uue pirniga. Vastasel juhul võib see põhjustada ulatuslikku juhtmete kahjustumist ja võimaliku tulekahju.

⚠ ETTEVAATUST

Kui Teil puuduvad pirnide vahetamiseks vajalikud tööriistad, õiged pirnid või oskused, siis pöörduge kvalifitseeritud asjatundja poole. Kia soovitab nõu pidada Kia volitatud esindaja/hoolduspartneriga.

Paljudel juhtudel on sõiduki lambipirnide vahetamine keeruline, kuna pirnini jõudmiseks tuleb eemaldada teisi sõiduki osi. See kehtib eriti, kui peate pirnideni pääsemiseks eemaldama esitulede koostu. Esitulede koostu eemaldamine/paigaldamine võib sõidukit kahjustada.

⚠ ETTEVAATUST

- Ebasobivate osade või mitte standardsete pirnide kasutamine või tuua kaasa kaitsme läbipõlemise ja rikke ning vigastada juhtmestikku.
- Ärge paigaldage sõidukile lisalampe ega LED-valgusteid. Lisalampide paigaldamine võib põhjustada lampide talitlushäireid või valgustite vilkumist. Lisaks võivad kahjustada kaitsmekarp ja juhtmestik.

Valgustivõrgu rike

Esituled ja tagatuled võivad süttida, kui esitulede lüliti on asendis ON (SEES) ja mitte süttida, kui tagatulede või udutulede lüliti on asendis ON (SEES). See võib olla tingitud võrgurikkest või sõiduki elektroonika kontrollsüsteemi rikkest. Probleemi korral laske süsteemi kontrollida kvalifitseeritud töökojas. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja poole.

Lambi osa rike elektri kontrollsüsteemi stabiliseerimise tõttu

Normaalselt toimiv lamp võib hetkeks vilkuda. See toimub sõiduki elektroonikasüsteemi stabiliseerimise tõttu. Kui normaalne valgus taastub, ei ole teenindus vajalik.

Kuid kui lamp vilkumise järel kustub või vilkumine jätkub, laske süsteemi kontrollida kvalifitseeritud asjatundjal. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja poole.

MÄRKUS

- Kui lambipirn või lambi konnektor on elektriliselt sisselülitatavast lambist eemaldatud, võib kaitsmekarbi seade tuvastada rikke. Seega võidakse kaitsmekarbi diagnostika veakoodi (**DTC**) talletada lambi rike.
- Töötava lambi vilkumine aeg-ajalt on tavaline. Kuna selle põhjuseks on sõiduki elektroonika juhtseadme stabiliseerimisfunktsioon, ei ole lambi peale ajutist vilkumist põlemasüttimisel sõidukiga probleeme.

  Kuid kui lamp jätkab vilkumist mitu korda või lülitub täiesti välja, võib sõiduki elektroonika juhtseadmes olla viga. Sellisel juhul laske sõidukit kohe kvalifitseeritud asjatundjal kontrollida. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja poole.

MÄRKUS

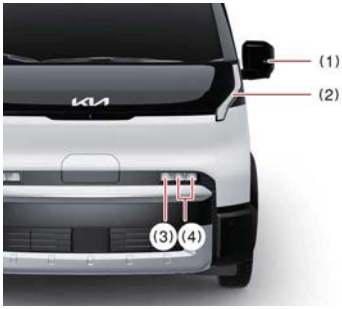
Pärast avariid või esitulede koostu vahetamist laske esituled kvalifitseeritud asjatundjal reguleerida. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja poole.

MÄRKUS

Pärast tugevas vihmas sõitmist või pesemist võivad esi- ja tagatulede hajutiklaasid tunduda härmas. See tuleb temperatuurierinevusest lambi sees ja väljas. See sarnaneb vihma ajal akende siseküljele tekkiva kondensaadiga ja ei viita sõiduki probleemile. Kui aga laternasse on kogunenud vesi, siis laske autot kvalifitseeritud asjatundjal kontrollida. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja poole.

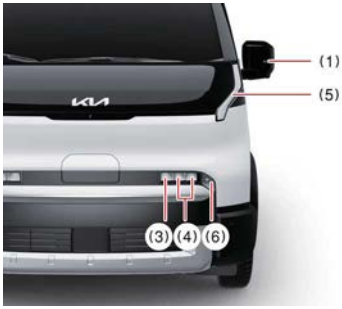
Lambipirnide asend (ees)

Esituli - tüüp A



OSW075007

Esituli - tüüp B



OSW075008

(1) Küljesuunatuli (LED-tüüpi)
(2) Päevatuled (LED-tüüpi) / positsioonituled (LED-tüüpi), eesmine suunatuli (LED-tüüpi) (kui on varustuses)
(3) Esituli (kaugtuled) (LED-tüüpi)
(4) Esituled (lähituled) (LED-tüüpi)
(5) Päevatuled (LED-tüüpi) / ääretuled (LED-tüüpi)
(6) Eesmine suunatuli (hõõglambiga) (kui on olemas)

Lambipirnide asend (taga)

Kombineeritud tagatuli



OSW075009L

(1) Lisapidurituli (LED-tüüpi)
(2) Lisapidurituli (LED-tüüpi)
(3) Tagumine suunatuli (pirnitüüpi)
(4) Tagurdustuli (pirni tüüpi)

(5) Numbrimärgituli (LED-tüüpi)
(6) Tagaudutuli (pirni tüüpi)

Tulede vahetamine (LED-tüüpi)

Kui LED-tuli ei tööta, laske sõiduk kvalifitseeritud töökojas üle vaadata. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud edasimüüja / hoolduspartneri poole. LED-tule komponente ei saa ükshaaval vahetada, sest need on tulemoodulisse sisse ehitatud. Välja tuleb vahetada terve LED-tuli

LED-tulesid peab kontrollima ja vajaduse korral remontima või asendama koolitatud tehnik, kes oskab seda teha sõiduki teisi osi kahjustamata.

Kui ülemine pidurituli (LED) ei tööta, laske sõiduk kvalifitseeritud töökojas üle vaadata. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja/hoolduspartneri poole. LED-tule osi ei saa ühekaupa vahetada, kuna see on integreeritud üksus. Välja tuleb vahetada terve LED-tuli Sõiduki osada kahjustamise vältimiseks on oluline lasta kvalifitseeritud tehnikul kõrgele paigaldatud piduritulelaternat (LED).

Eesmise suunatule (pirnitüüpi) vahetamine (tüüp A)

1. Lülitage seisupidur sisse ja lülitage sõiduk välja.
2. Lülitage tuled välja.
3. Eemaldage rehvi koopakate ja porikaitse sellelt poolelt, mille esimest suunatuld soovite vahetada.
4. Eesmisele suunatulele pääsete ligi rattakoopa kaudu - eemaldage vana pirn ja vahetage see uue vastu.
5. Pärast pirni vahetamist paigaldage kõik eelnevalt eemaldatud osad tagasi vastupidises järjekorras.

Tagurdamistule / tagumise suunatule (pirnitüüpi) pirni vahetamine (kaubik)

1. Lülitage seisupidur sisse ja lülitage sõiduk välja.
2. Lülitage tuled välja.
3. Avage tagaluuk.
4. Eemaldage tagaluugi sees asuv kinnituskruvi.



OSW075016

5. Tõmmake laterna korpus sõiduki küljest eemale (tahapoole), et see kere küljest lahti võtta.
6. Ühendage pistik lahti.



OSW075017

7. Pöörake tagurdamistule soklit vastupäeva, et see eemaldada.
8. Vahetage pirn ja paigaldage uuesti, tehes toimingud eemaldamisele vastupidises järjekorras.

Tagurdamistule / tagumise suunatule (pirnitüüpi) pirni vahetamine (sõiduauto)



OSW075026

1. Lülitage seisupidur sisse ja lülitage sõiduk välja.
2. Lülitage tuled välja.
3. Avage tagaluuk.
4. Kasutage lapikut kruvikeerajat, et eemaldada D-piilari kate ja hooldusluuk, mis asuvad tagaluugi siseküljel.



OSW075028

5. Eemaldage kinnituskruvi.
6. Tõmmake laterna korpus sõiduki küljest eemale (tahapoole), et see kere küljest lahti võtta.
7. Ühendage pistik lahti.



OSW075027

8. Pöörake tagurdamistule soklit vastupäeva, et see eemaldada.
9. Vahetage pirn ja paigaldage uuesti, tehes toimingud eemaldamisele vastupidises järjekorras.

ETTEVAATUST

Vältige läätse, läätse hoidiku või plastmasskorpuste määrimist või kahjustamist.

Kindalaeka valgusti vahetamine (lambipirni tüüp)

1. Eemaldage valgusti, kangutades see lapikkruvikeerajaga ettevaatlikult lahti.
2. Eemaldage kate lambi korpuselt.
3. Tõmmake lambipirn otse pesast välja.
4. Sisestage pirnipessa uus pirn.
5. Paigaldage kate lambi korpusele.
6. Paigaldage lambi korpus interjööri.

ETTEVAATUST

Vältige läätse, läätse hoidiku või plastmasskorpuste määrimist või kahjustamist.

Esitulede valgusvihu suuna reguleerimine (Euroopa)

Tüüp A

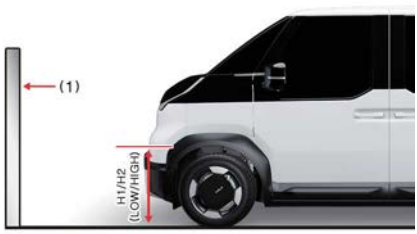


N_CT25G006_E

Kasutamine

- Pumbake rehvid ettenähtud rõhuni ja eemaldage sõidukist kogu koormus, väljaarvatud juht, varuratas ja tööriistad.
- Sõiduk peab asuma tasasel horisontaalsel aluspinnal (põrandal).
- Joonistage ekraanile vertikaaljooned (vertikaaljooned peavad läbima vastava esitule valgusvihukeskosa) ja horisontaaljoon (horisontaaljoon peab läbima esitulede valgusvihu keskosa).
- Kui esituled ning aku on normaalses seisukorras, suunake esitulede valgusviht nii, et kõige eredam osa langeb horisontaal- ja vertikaaljoontele.
- Lähitule valgusvihu suunamiseks vasakule või paremale keerake kruvikeerajat (1) päri- või vastupäeva. Lähitule valgusvihu suunamiseks üles- või allapoole keerake kruvikeerajat (2) päri- või vastupäeva.

Valgusvihu suund



OSW085013L



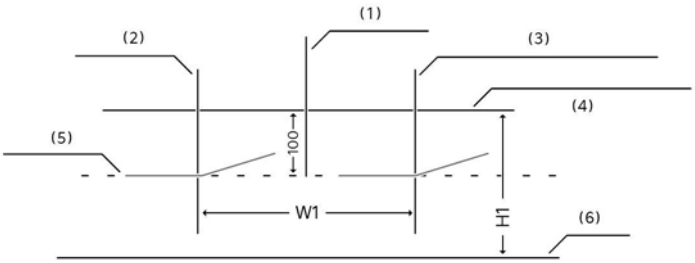
OSW085014L

(1) Ekraan

Sõiduki seisund			Esituled (LED-tüüpi)			
			Kõrgus maapinnast		Lampidevaheline kaugus	
			H1 (MADAL)	H2 (KÕRGE)	W1 (MADAL)	W2 (KÕRGE)
Kaubaauto	2WD	**Koos juhiga [mm (tolli)]**	680,6 (26,8)	680,6 (26,8)	984,6 (38,7)	785,1 (30,9)
		Ilma juhita [mm (tolli)]	697 (27,4)	697 (27,4)		
Sõiduauto	2WD	**Koos juhiga [mm (tolli)]**	691,8 (27,2)	606 (23,8)	984,6 (38,7)	785,1 (30,9)
		Ilma juhita [mm (tolli)]	697 (27,4)	616 (24,2)		

Esitule lähituli (vasakpoolse rooliga sõiduk)

10 m ekraan



N_CT25G005_E

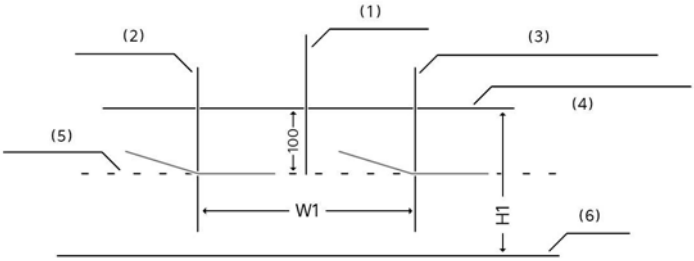
(1) Vasaku esitule pirni keskosa vertikaaljoon
(2) Lõikejoon
(3) Sõiduki telg
(4) Parema esitule pirni keskosa
(5) Esitule pirni keskosa horisontaaljoon
(6) maandus

Kasutamine

- Lülitage lähituled sisse, kui juht ei ole autos.
- Valgustatud ala piirjoon peab asuma joonisel näidatud valgustatud ala piirjoonel.
- Lähitule valgusvihu suuna reguleerimisel tuleb valgusvihku esmalt reguleerida horisontaalsuunas, seejärel vertikaalsuunas.
- Lülitage seisupidur välja ja lülitage käik neutraalasendisse N. Lisaks reguleerige esitulede reguleerimise lüliti asendisse „0“ (kui on varustuses).

Esitule lähituli (parempoolse rooliga sõiduk)

10 m ekraan



N_CT25G004_E

(1) Vasaku esitule pirni keskosa vertikaaljoon
(2) Lõikejoon
(3) Sõiduki telg
(4) Parema esitule pirni keskosa
(5) Esitule pirni keskosa horisontaaljoon
(6) maandus

Kasutamine

- Lülitage lähituled sisse, kui juht ei ole autos.
- Valgustatud ala piirjoon peab asuma joonisel näidatud valgustatud ala piirjoonel.

- Lähitule valgusvihu suuna reguleerimisel tuleb valgusvihku esmalt reguleerida horisontaalsuunas, seejärel vertikaalsuunas.
- Lülitage seisupidur välja ja lülitage käik neutraalasendisse N. Lisaks reguleerige esitulede reguleerimise lüliti asendisse „0“ (kui on varustuses).

Väline hooldus

Autokere hooldus

Ettevaatust autokere välispinna hooldusel!

Igasuguste keemiliste puhastusainete ja poleerimisvahendite kasutamisel peab järgima täpselt kõiki nende pakendeil olevaid juhtnööre. Lugege tähelepanelikult läbi kõik hoiatused ja ohutusnõuded, mis sildile on trükitud.

MÄRKUS

Kui te pargite sõiduki roostevaba sildi või tuuleklaasi ehitise vms. ümber, võib väliskonstruktsioonilt peegelduv päikesevalgus kahjustada plastist väliskattematerjali (kaitseraua, spolieri, garnituuri, laterna, välispeegli jne.). Plastist välisserva kahjustamise vältimiseks parkige sõiduk eemale kohtadest, kus võib tekkida peegelduv valgus, või kasutage sõiduki katet. (Olenevalt sõidukist võivad välisservad (nt spoiler) erineda.)

Värvkatte hooldus

Pesemine

Sõiduki välispinna kaitsmiseks rooste ja muude kahjustuste eest peske auto vähemalt kord kuus leige või külma veega põhjalikult puhtaks.

Kui kasutate autot maastikusõiduks, tuleb seda pesta pärast iga maastikusõitu. Olge eriti tähelepanelik soola, pori ja igasuguse muu kogunenud mustuse eemaldamisel. Hoidke kere uste allosas olevad äravooluavad alati puhtad. Putukad, tõrv, puuvaik, lindude väljaheited, tööstusreostus ja sarnased sadestised võivad teie sõiduki viimistlust kahjustada, kui neid kohe ei eemaldata.

Ise kohe pesemine tavalise veega ei pruugi kõiki neid sadestisi täielikult eemaldada. Kasutada võib pehmed seepi, mis on ohutu värvitud pindadele. Pärast pesemist loputage sõidukit leige või külma veega. Ärge laske seebil viimistlusele kuivada.

ETTEVAATUST

- Ärge kasutage tugevat seepi, keemilisi puhastusvahendeid või kuuma vett ja ärge peske sõidukit otsese päikesevalguse käes või kui sõiduki kere on soe.
- Olge auto külgakende pesemisel ettevaatlik, eriti juhul, kui kasutate survepesurit. Vesi võib akna vahelt sisse pääseda ja sõiduk võib seest märjaks saada.
- Vältimaks plastosade ja lampide kahjustumist ärge puhastage keemiliste lahuste ega tugevate pesuvahenditega.

⚠ HOIATUS

Märjad pidurid

Kontrollige pärast sõiduki pesemist aeglaselt sõites pidureid, et teha kindlaks, kas vesi on neid mõjutanud. Kui pidurdusvõime on kahjustunud, kuivatage pidurid, rakendades neid õrnalt, säilitades aeglase kiiruse.

Pesemine survepesuriga

- Kui kasutate auto pesemiseks survepesurit, ärge hoidke pesuri pihustuspüstolit autole liiga lähedal.

  Liiga väike kaugus autost või liiga tugev veesurve võib autoosi kahjustada või vesi võib neisse sisse pääseda.
- Ärge suunake survepesuri veejuga otse kaamerale või seda ümbritsevale alale. Survepesuri tugev veejuga võib andureid kahjustada ja süsteem ei pruugi enam normaalselt töötada.
- Ärge hoidke pihustuspüstolit liiga lähedal erinevatele kummi- ja plastkatetele ning igasugustele ühenduskohtadele, sest tugev veejuga võib neid kahjustada.

⚠ ETTEVAATUST

- Kui pesete mootoriruumi veega, eriti survepesuriga, võivad elektriseadmed viga saada.
- Ärge laske kunagi veel või muudel vedelikel sõiduki elektriosadega kokku puutuda, sest see võib neid kahjustada.

Vahatamine

Vahatage sõidukit, kui värvil ei ole enam vett.

Peske ja kuivatage sõiduk alati enne vahatamist. Kasutage kvaliteetset vedel- või pastavaha ja järgige tootja juhiseid. Vahatage ka kõiki värvimata metallosi ja -liiste, et neid välismõjude eest kaitsta ning nende läiget säilitada.

Õli, tõrva jms plekkide eemaldamine spetsiaalse plekieemaldajaga koorib tavaliselt värvkattelt maha ka vahakihi. Vahatage need piirkonnad kindlasti uuesti, isegi kui ülejäänud sõiduk ei vaja veel vahatamist. Ärge kandke vaha kõrgreljeefis värvimata osadele, kuna see võib neid tuhmistada.

⚠ ETTEVAATUST

- Kuiva lapiga tolmu või mustuse pühkimine sõidukilt kriimustab viimistlust.
- Ärge kasutage kroomitud või anooditud alumiiniumosadel terasvilla, abrasiivseid puhastusvahendeid, happelisi pesuvahendeid või tugevaid pesuvahendeid, mis sisaldavad väga leeliselisi või söövitavaid aineid. See võib kahjustada kaitsekihti ja põhjustada pleekimist või värvi kulumist.

Värvkatte kahjustuste parandamine

Värvitud pinnale tekkinud sügavad kriimustused ja kivitäkked peab otsekohe ära parandama. Paljastatud metall läheb kiiresti rooste ja võib areneda suureks paranduskuluks.

MÄRKUS

Kui teie sõiduk on kahjustatud ja vajab mis tahes metallosade parandust või asendamist, veenduge, et autoremonditöökoda kannab parandatavatele või asendatavatele osadele korrosioonivastast vahendit.

Erksa metalli hooldus

- Asfaldipigi ja putukate eemaldamiseks kasutage asfaldiplekkide eemaldusvahendit, mitte aga kaabitsat või muid teravaid esemeid.
- Läikivate metallpindade kaitsmiseks korrosiooni eest kandke neile kiht vaha või kroomikaitsevahendit ja hõõruge tugevalt läikima.
- Talvistes ilmaoludes või rannikualadel katke läikivad metallpinnad paksema vaha- või kaitsevahendi kihiga. Vajadusel katke osad mittesööbiva vaseliiniga või muu kaitsva ainega.

Kerepõhja hooldus

Söövitavad materjalid, mida kasutatakse jää ja lume eemaldamiseks ning tolmutõrjeks, võivad koguneda sõiduki põhja alla. Kui neid materjale ei eemaldata, võivad kere põhjaalused komponendid, nagu raam, põhjakate, vedrustuse osad ja kõrgepingejuhtmete kaitsekestad tavalisest kiiremini roostetada isegi juhul, kui neid on töödeldud roostekaitsevahenditega.

Loputage sõiduki põhi ja rattakoopad vähemalt kord kuus, iga kord pärast maastikusõitu ja iga talveperioodi lõpus leige või külma veega põhjalikult puhtaks. Pöörake kerealusele pinnale ja detailidele erilist tähelepanu, sest seal on raske kogu pori ja mustust näha. Tänavamustuse niisutamine ja mitte-eemaldamine teeb rohkem kahju kui kasu. Sõidukite alumistes servades, uksealustes liistudes ja raamis on äravooluavad, mis ei tohi olla mustusega ummistunud; nendesse piirkondadesse jäänud vesi võib põhjustada roostet.

HOIATUS

Kontrollige pärast sõiduki pesemist aeglaselt sõites pidureid, et teha kindlaks, kas vesi on neid mõjutanud. Kui pidurdusvõime on kahjustunud, kuivatage pidurid, rakendades neid õrnalt, säilitades aeglase kiiruse.

Alumiiniumvelgede hooldus

Alumiiniumveljed on kaetud läbipaistva kaitsekihiga.

- Ärge puhastage alumiiniumvelgesid abrasiivpuhastusvahendite, poleerimisvahendite, lahustite ega traatharjaga. Nii võite velgede viimistluskihti vigastada.
- Puhastage velge, kui see on jahtunud.

- Kasutage ainult pehmet seepi või neutraalset pesuvahendit ja loputage põhjalikult veega. Puhastage kindlasti veljed ka pärast soolastel teedel sõitmist. See aitab roostetamist vältida.
- Vältige velgede pesemist pärast soolastel teedel sõitmist.
- Ärge kasutage aluselist ega happelist pesuvahendit. Sellised vahendid võivad alumiiniumvelgede kaitsekihti kahjustada.

Korrosioonikaitse

Sõiduki kaitsmine korrosiooni eest

Kasutades korrosiooni vastu võitlemiseks kõige arenenumaid projekteerimis- ja ehitustavasid, toodame me kõrgeima kvaliteediga sõidukeid. Siiski on see vaid osa tööst. Pikaajalise korrosioonikindluse saavutamiseks on vajalik ka omaniku koostöö ja abi.

Korrosiooni tüüpilisemad põhjused

Tüüpilisemad põhjused, mille tõttu korrosioon võib tekkida, on järgmised.

- Teedel kasutatav sool ning pori ja niiskus, millel lastakse sõiduki põhjale koguneda.
- Värvkatte või kaitsekihtide eemaldumine kivitäkete, tugeva hõõrdumise, kriimustuste või väiksemate mõlkide tulemusel, mille tõttu jääb paljastunud metall korrosiooni eest kaitseta.

Kõrge korrosiooniriskiga piirkonnad

Kui elate piirkonnas, kus teie auto satub pidevalt korrodeerivate ainete mõjuvälja, on korrosioonivastane kaitse eriti tähtis. Kiirenenud korrosiooni tavalisemad põhjuse on teedel kasutatav sool, tolmu vähendamiseks kasutatavad kemikaalid, ookeanituuled ja tööstuslikud saasteained.

Niiskus soodustab korrosiooni

Niiskus loob korrosiooni tekkeks kõige soodsamad tingimused. Korrodeerumine kiireneb kõrge õhuniiskuse juures, eriti siis, kui temperatuur on vaid veidi nullist ülalpool. Sellistes tingimustes hoiab aeglaselt aurustuv niiskus söövitavat ainet sõiduki pinnal. Muda on eriti söövitav, kuna see kuivab aeglaselt ja hoiab niiskuse sõiduki küljes. Kuigi muda paistab olevat kuivanud, võib see siiski niiskust sisaldada ja korrosiooni soodustada. Ka kõrged temperatuurid võivad kiirendada selliste osade korrodeerumist, mis ei ole korralikult ventileeritud, sest niiskus ei saa sel juhul kiiresti hajuda.

Kõigist nimetatud põhjustest tulenevalt on väga tähtis hoida oma auto puhas nii porist kui ka igasugusest muust mustusest. See ei kehti mitte ainult auto nähtavate pindade, vaid eriti just auto põhja kohta.

Kuidas korrosiooni vältida

Saate aidata korrosiooni vältida, alustades järgmiste asjade järgmisega.

Hoidke oma sõiduk puhas

Parim meetod oma auto kaitsmiseks korrosiooni eest on hoida see puhas kõigist korrodeerivatest ainetest. Eriti tähtis on seejuures pöörata tähelepanu auto põhjale.

- Kui elate kõrge korrosiooniriskiga piirkonnas - näiteks ookeani läheduses, piirkonnas, kus sõiduteid soolatatakse, kõrge tööstusliku saastumisega piirkonnas, kohas, kus esineb happevihmu vms, peate korrosiooni vältimiseks olema eriti hoolikas. Tal-

vel loputage sõiduki põhi puhtaks vähemalt kord kuus ja kui talv saab läbi, viige läbi üks eriti põhjalik kerepõhja puhastus.

- Pöörake sõiduki alaosa puhastamisel erilist tähelepanu poritiibadele ja muudele piirkondadele, mis on vaateväljast väljaspool. Puhastage põhjalikult; kogunenud mustuse niisutamine, mitte pesemine, kiirendab korrosiooni, mitte ei takista seda. Eriti tõhusalt aitab kogunenud pori ja korrodeerivaid aineid eemaldada surve- või aurupesur.
- Uste alaservade, lävekarpide ja raami puhastamisel jälgige, et nendes asuvad vee äravooluavad püsiksid puhtad ja takistustest vabad, et niiskus välja pääseks ega jääks ummistunud avadesse seisma, kiirendades sel moel roostetamist.

Hoidke oma garaaž kuiv!

Ärge parkige oma sõidukit niiskesse, halvasti ventileeritud garaaži. Sellises kohas on korrosiooni tekkeks loodud eriti head tingimused. Eriti kehtib see juhul, kui pesete oma sõidukit garaažis või sõidate sõidukiga garaaži sisse, kui sõiduk on veel märg või lume, jää või poriga kaetud. Isegi soojendusega garaaž võib korrosiooni kiirendada, kui see ei ole ventileeritud, et niiskus saaks väljuda.

Hoolitsege sõiduki värvkatte ja välisviimistluse eest!

Viimistluse kriimud ja täkked tuleb korrosiooni vältimiseks võimalikult kiiresti värviga „üle värvida“. Kui läbi paistab paljas metall, on soovituslik pöörduda kvalifitseeritud autoremondi- ja värvimistöökoja poole.

Lindude väljaheited: lindude väljaheited on väga söövitavad ja võivad kahjustada värvitud pindu kõigest mõne tunniga. Eemaldage lindude väljaheited alati esimesel võimalusel.

Ärge jätke sisemust hooletusse

Niiskus võib koguneda jalamattide ja vaipkatte alla ning põhjustada korrosiooni. Kontrollige perioodiliselt jalamattide alla, tagamaks, et vaipkate on kuiv. Olge eriti ettevaatlik, kui veate sõidukis väetist, puhastusvahendeid või kemikaale.

Neid tohib vedada vaid sobivates mahutites ja mis tahes ümberminemised või lekked tuleb ära koristada, puhta veega loputada ja korralikult kuivatada.

Salongi hooldus

Ettevaatust salongi hooldusel!

Vältige kemikaalide, nagu parfüümi, kosmeetilise õli, päikesekreemi, kätepuhastusvahendi ja õhuvärskendaja kokkupuudet sisemiste osadega, sest need võivad põhjustada kahjustusi ja värvuse muutumist. Kui sellised ained siiski sõiduki sisepindadele satuvad, pühkige need sealt otsekohe ära.

MÄRKUS

Vajadusel kasutage sooja vee ja õrnatoimelise pesuvahendi segu (enne kasutamist testige kõiki puhastusvahendeid varjatud alal). Sisepindade puhastamiseks kasutage sobivat autopuhastusvahendit.

ETTEVAATUST

- Ärge laske kunagi veel või muudel vedelikel sõiduki elektriosadega kokku puutuda, sest see võib neid kahjustada.
- Kasutage nahkpindade (nt rooli, istmekatete jms) puhastamiseks neutraalseid või väikese alkoholisisaldusega puhastusvahendeid. Suure alkoholisisaldusega lahuste ning leeliseliste või happeliste puhastusvahendite kasutamine võib naha värvi pleegitada või sellelt pealmise kihi maha koorida.

Nahkistmete hooldamine

- Puhastage istet aeg-ajalt tolmuimejaga, et eemaldada sellelt tolm ja liiv. Nii õnnestub vältida kriimustusi ja muid kahjustusi ning naha kvaliteet säilib kauem.
- Pühkige naturaalsest nahas istmekatet tihti kuiva ja pehme lapiga.
- Naha kaitsevahendi piisav kasutamine võib katte hõõrdumist vältida ja aitab värvi säilitada. Lugege kindlasti juhiseid ja suhelge spetsialistiga, kui kasutate naha katmis- või kaitsevahendeid.
- Hele nahk (beež, kreemikas) määrdub kergesti. Puhastage istmeid tihti.
- Vältige niiske lapiga pühkimist. See võib põhjustada nahapinna pragunemist.

Nahktoodete puhastamine

- Eemaldage igasugune nahale sattunud mustus otsekohe. Plekkide eemaldamiseks järgige alltoodud juhiseid. Kui mitte, siis võib naha värv kahjustuste tõttu hajuda. Plekkide eemaldamiseks järgige alltoodud juhiseid.
- Kosmeetikatooted (päikesekreem, jumestustooted jms)
  - Kandke riidele puhastuskreemi või naha puhastajat ja pühkige plekki. Pühkige kreem või naha puhastaja nahalt niiske lapiga ära ja kuivatage seejärel kuiva lapiga.
- Joogid (kohv, karastusjoogid jms)
  - Pange plekile väike kogus neutraalset puhastusvahendit ja pühkige seni, kuni joogiplekk enam ei määri.

- Õli
  - Eemaldage õli kohe imava lapiga ja pühkige spetsiaalselt nahale mõeldud plekieemaldajaga.
- Närimiskumm
  - Pange plekile jääd, et närimiskumm kõveneks, ja eemaldage siis tükkhaaval.

Tekstiilistmete kasutamise ettevaatusabinõud (mõnel mudelil)

Puhastage tekstiilist istmeid regulaarselt tolmuimejaga, arvestades tekstiili omadusi. Kui istmel on joogiplekid jne, kasutage sobivat interjööripuhastajat. Istmekatete kaitsmiseks pühkige seda laialt ja vähest jõudu kasutades allasuunas pehme käsna või mikrokiudlapiga.

Takjapaelad või teravad esemed võivad tekitada istmele rebendeid või kriimustusi. Ärge laske sellistel esemetel vastu istmeid hõõruda.

Polsterduse ja siseviimistluse puhastamine

Auto salongi sisepinnad

Eemaldage tolm ja lahtine mustus vinüülpindadelt harja või tolmuimejaga. Vajadusel puhastage sisepinnad sooja vee ja maheda mittepesuaine puhastusvahendiga (enne kasutamist katsetage kõiki puhastusvahendeid varjatud alal).

Riie

Eemaldage tolm ja lahtine mustus riidelt harja või tolmuimejaga. Seejärel kasutage puhastamiseks mõnd pehme mööbli või vaipade jaoks soovitatud õrnatoimelist puhastusvahendit. Värsked plekid eemaldage otsekohe tekstiilmaterjalidele mõeldud plekieemaldajaga. Kui värsketele plekkidele kohe tähelepanu ei pöörata, võib plekk tugevalt sisse jääda ja kanga värvus võib seetõttu muutuda. Samuti võivad väheneda materjali tulekindlad omadused, kui selle eest õigesti ei hoolitseta.

⚠ ETTEVAATUST

Soovitatud puhastusvahenditest ja meetoditest erinevate ainete ning meetodite kasutamine võib rikkuda tekstiili väljanägemist ja vähendada selle tulekindlust.

Süle-/õlarihma puhastamine

Puhastage rihma mis tahes polsterdusele ja vaipadele mõeldud pehme seebilahusega. Järgige puhastusvahendi kasutusjuhendit. Ärge valgendage ega värvige rihma uuesti, kuna see võib rihma kahjustada.

Siseaknaklaasi puhastamine

Kui sõiduki siseaknaklaasid muutuvad uduseks (kaetud õli-, rasva- või vahakihiga), tuleb neid puhastada klaasipuhastiga. Järgige klaasipuhasti juhiseid.

⚠ ETTEVAATUST

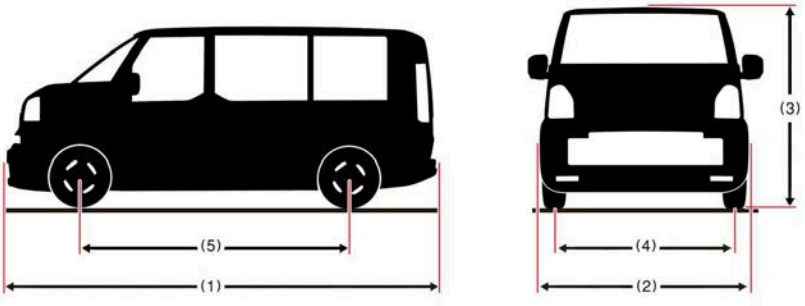
Ärge kriimustage ega kraapige tagumise siseakent. See võib kahjustada tagaakna jäätõrje võret.

Tehnilised andmed ja tarbijainfo

Mõõtmed 766
Elektrisõiduki tehnilised andmed 767
Sõiduki täismass 768
Võrdluskaal haagise pukseerimisel 768
Pagasiruumi maht 769
Kliimaseade 769
Lampide võimsused 770
Rehvid ja veljed 771
Soovituslikud määrdeained ja nende kogused 772
Sõiduki tehasetähis (VIN) 773
Sõiduki andmesilt 773
Rehvide tehniliste andmete ja rõhkude silt 774
Mootori number 774
Konditsioneeri kompressori silt 775
Külmaaine kleebis 776
Vastavusdeklaratsioon 776
Maaletooja teave Euroopas 777
Laadimissildil oleva sümboli kontrollimine (Euroopas) 778
Ettevaatusabinõud vahelduvvoolu- ja tilklaadijaga* (kaasaskantav laadimiskaabel) laadimisel (vahelduvvoolu laadimine) 778
Alalisvoolu laadimise ettevaatusabinõud (alalisvoolu laadimine) 779
Elektrilaadimise silt (Euroopas) 780
Elektrilaadimise sildi sümbolite tabel (Euroopas) 781
ELi akumääruse teave 782
IMPORTIJA JA TURUSTAJA TEAVE (EL 2023/1542) 782
Tootja teave 783
Antenni tootja teave 785

Tehnilised andmed ja tarbijainfo

Mõõtmed



OSW085004L

Element			mm
(1)	Kogupikkus		4695
(2)	Kogulaius		1895 (74,6)
(3)	Kogukõrgus		1899 (74,8)
(4)	Rehvimuster	Eesmine	1617 (63,7)
		Tagumine	1625 (64,0)
(5)	Teljevahe		2995 (117,9)

Elektrisõiduki tehnilised andmed

OBC: pardalaadijad

Elemendid			Standardne tüüp	Täiustatud tüüp
Mootor	Maksimaalne väljund (kW)		89,4	120
	Maksimaalne pöördemoment (Nm)		250	250
Aku (liitium-ioon)	Võimsus (kWh)		51,5	71,2
Laadija (OBC)	Maksimaalne väljund (kW)	Ühefaasiline vahelduvvool	6,9	
		Kolmefaasiline vahelduvvool	10,5	

Sõiduki täismass

Kaal [kg (lbs)]	
Kaubaauto	**Sõiduauto**
2650 (5 842)	2600 (5 732)

Võrdluskaal haagise pukseerimisel

Element			Kaubaauto	Sõiduauto
Maksimaalne järelhaagise mass	Pidurisüsteemita	Standardne tüüp	750 kg (1 653 naela)	
		Täiustatud tüüp		
	Pidurisüsteemiga	Standardne tüüp	750 kg (1 653 naela)	
		Täiustatud tüüp	750 kg (1 653 naela)	1500 kg (3 307 naela)
Lubatud maksimaalne veokonksule avaldatav vertikaalkoormus	Pidurisüsteemita	Standardne tüüp	75 kg (165 naela)	
		Täiustatud tüüp		
	Pidurisüsteemiga	Standardne tüüp	75 kg (165 naela)	
		Täiustatud tüüp	75 kg (165 naela)	150 kg (331 naela)
Soovitatav tagaratta keskpunkti ja haakepunkti vaheline kaugus			1005 mm (47,4 tolli)	

Pagasiruumi maht

- Min: Tagaistme taga
- Max: Esiistme taga

Element		Kaubaauto	Sõiduauto
Pagasiruumi maht (VDA) [l (kuupjalga)]	MIN	-	1330 (47,0)
	MAX	4420 (156,1)	3615 (127,8)

Kliimaseade

Võtke lisateabeks ühendust kvalifitseeritud asjatundjaga.
Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja poole.

Element			Mahukaal (g)	Klassifikatsioon
Külmaine	Sõiduauto		1 050 ±25	R-1234yf
			1 200 ±25	R-134a
	Kaubaauto	Ilma soojuspumbata	1 050 ±25	R-1234yf
			1 100 ±25	R-134a
		Soojuspumbaga	1 050 ±25	R-1234yf
			1 200 ±25	R-134a
Kompressori määrdeaine			180 ±10	POE

Lampide võimsused

* : kui on varustuses

Lambipirn			Pirni tüüp	Võimsus (vatt)
Eesmine	Tüüp A *	Kaugtuli	LED	LED
		Lähituled	LED	LED
		Gabariidituled ja päevatuled	LED	LED
		Suunatuled	PY21W LL	21
		Esiudutuled*	LED	LED
	Tüüp B *	Kaugtuli	LED	LED
		Lähituled	LED	LED
		Gabariidituled ja päevatuled	LED	LED
		Suunatuled	LED	LED
		Esiudutuled *	LED	LED
Tagumine	Tüüp A *	Piduri- ja tagatuled	LED	LED
		Suunatuled	P21W LL	21
	Tüüp B *	Piduri- ja tagatuled	LED	LED
		Suunatuled	P21W LL	21
	Tagumine udutuli*		LED	LED
	Tagurdamistuled		W16W	16
	Kõrgel paiknevad pidurituled		LED	LED
	Numbrimärgituled		LED	LED
Salong	Kaardilugemislambid (LED-tüüpi)*		LED	LED
	Salongituled (LED-tüüpi)		LED	LED
	Isiklikud tuled *		LED	LED
	Kindalaeka valgusti		W5W	5
	Meikimisvalgustus *		LED	LED
	Pakiruumi valgustus (LED-tüüpi)*		LED	LED

Rehvid ja veljed

* 1. Koormusindeks
* 2. Kiiruse sümbol

Element	Rehvi mõõt	Velje mõõt	Lubatud koormus		Lubatud kiirus		Rehvirõhk [bar (psi, kPa)]				Rattamutri pingutu smoment kgf·m (lbf·ft, N·m)
							Tavako ormus		Täiskoormus		
			LI*1	kg	SS*2	km/h	Eesm ine	Tagu mine	Ees mine	Tagu mine	
Norm aalm õõ dus ratas	215/65 R16	6,5J X 16	102	850	T või H	190 või 210	2,9				14-16 (101-116, 137-157)

ETTEVAATUST

Rehvide vahetamisel paigaldage kõigile ratastele originaalrehvidega sama mõõtu rehvid.

Teistsugused rehvid võivad takistada ABS-piduri ja stabiilsuskontrolli toimimist.

MÄRKUS

- Soovitame rehvide vahetamisel kasutada algselt sõidukiga kaasas olnud rehvidega samas suuruses rehve.

  Vastasel juhul mõjub see sõidukogemust.
- Kõrgetel kõrgustel sõitmisel on atmosfäärirõhu vähenemine loomulik.

  Kontrollige seega rehvirõhku ja vajadusel täitke.

  Lisaks on vajalik lisada vastavalt rõhku vastavalt iga kilomeetri kohta merepinnast: 1,5 psi/km

Soovituslikud määrdeained ja nende kogused

Mootori ja jõusüsteemi parima töökorra ja vastupidavuse tagamiseks kasutage ainult ettenähtud kvaliteetseid määrdeaineid.

Soovitame kasutada järgmisi määrdeaineid ja vedelikke.

Sõiduki parima jõudluse säilitamiseks kasutage Kia originaalõli või samaväärse standardiga õli.

<table>
<tr><th colspan="5">Määrdeaine</th><th>Kogus (l)</th><th>Klassifikatsioon</th></tr>
<tr><td>Reduktori vedelik</td><td>2WD</td><td colspan="3">Eesmine</td><td>0,6-0,7</td><td>SK ATF SP4M-1, MICHANG ATF SP4M-1, SP4M-1(S-Oil Corporation), Kia Genuine ATF SP4M-1</td></tr>
<tr><td colspan="5">Pidurivedelik</td><td>Nagu ette nähtud</td><td>SAE J1704 DOT-4 LV, FMVSS 116 DOT-4, ISO4925 CLASS-6</td></tr>
<tr><td rowspan="8">Jahutusvedelik</td><td rowspan="4">Sõiduauto</td><td rowspan="2">Standardne tüüp</td><td>Soojuspumbaga</td><td>Ligikaudu 8</td><td rowspan="8">Fosfaadi ja etüleenglükoolipõhine jahutusvedelik</td></tr>
<tr><td>Ilma soojuspumbata</td><td>Ligikaudu 7,6</td></tr>
<tr><td rowspan="2">Täiustatud tüüp</td><td>Soojuspumbaga</td><td>Ligikaudu 8,6</td></tr>
<tr><td>Ilma soojuspumbata</td><td>Ligikaudu 8,2</td></tr>
<tr><td rowspan="4">Kaubaauto</td><td rowspan="2">Standardne tüüp</td><td>Soojuspumbaga</td><td>Ligikaudu 8,1</td></tr>
<tr><td>Ilma soojuspumbata</td><td>Ligikaudu 7,7</td></tr>
<tr><td rowspan="2">Täiustatud tüüp</td><td>Soojuspumbaga</td><td>Ligikaudu 8,7</td></tr>
<tr><td>Ilma soojuspumbata</td><td>Ligikaudu 8,3</td></tr>
</table>

Sõiduki tehasetähis (VIN)



OSW085003L



OSW085005L

Tehasetähist (VIN-koodi) kasutatakse teie sõiduki registreerimisel, omandiõiguse tõendamiseks ja kõigis muudes teie sõidukiga seotud õigustoimingutes.

VIN-koodi leiate juhi ees oleva näidikupaneeli ülaosas ja sõitja ees oleva näidikupaneeli ülaosas.

Plaadil olevat numbrit näeb hõlpsasti ka väljastpoolt läbi tuuleklaasi.

Sõiduki andmesilt



OSW085001

Sõiduki sertifitseerimise silt, mis on kinnitatud sõitja (või kaassõitja) poolele keskpiilarile, kannab sõiduki identifitseerimise numbrit (VIN).

Rehvide tehniliste andmete ja rõhkude silt



OSW085002

Teie uuele autole paigaldatud rehvid võimaldavad tavasõidul parimat sooritust.

Juhi- või kaassõitjapoolsel uksepostil asuval rehvisildil on näidatud teie auto soovitatavad rehvirõhud.

Mootori number



OSW085006L

Mootori number on kirjas mootoriplokil, joonisel näidatud kohas.

Konditsioneeri kompressori silt



OSW085011L

Kompressori sildil on kirjas andmed teie auto varustusse kuuluva konditsioneeri kompressori tüübi kohta: mudel, tarnija tootekood, tootmisnumber, külmaaine (1) ja õli (2).

Külmaaine kleebis



OSW035456

Külmaaine silt asub näidatud kohas.

Vastavusdeklaratsioon (mõnel mudelil)

CE CE 0678

Kõik sõiduki osad, mis kasutavad oma töös erinevaid raadiosagedusi, vastavad direktiivi 1995/5/EÜ nõuetele ja sellest tulenevatele teistele asjakohastele sätetele.

Täiendav teave, sh tootja vastavusdeklaratsioon, on saadaval Kia veebisaidil:

http://www.Kia-hotline.com

Maaletooja teave Euroopas

KIA Europe GmbH
Theodor-Heuss-Allee 11
D-60486 Frankfurt am Main
E-post: info@kia-europe.com

Laadimissildil oleva sümboli kontrollimine (Euroopas)

Sõiduki laadimise SISEND	Laadimispistiku VÄLJUND
 OSW085009L	 OSW085008L
 OSW085012L	 <Sümboli asukoha ja kohaldamise näide>

Ettevaatusabinõud vahelduvvoolu- ja tilklaadijaga* (kaasaskantav laadimiskaabel) laadimisel (vahelduvvoolu laadimine)

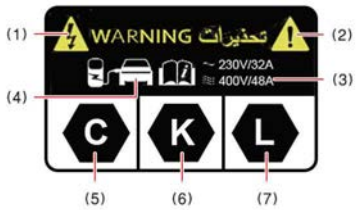
1. Kontrollige pärast laadimisluugi avamist hoiatussildi allosas olevat laadimissümbolit.
2. Kontrollige vahelduvvoolu- ja tilklaadija kaabli laadimispistiku sümbolit.
3. Laadimissümboli tähe kontrollimise järel jätkake laadimise sammuga.
   * Vt"Elektrilaadimise sildi sümbolite tabel (Euroopas)" leheküljel 781.
4. Sobimatu sümboliga laadimisliidese kasutamisel tekib rikke-, tule-, vigastusoht jne.

* : Olenevalt teie piirkonnast ei pruugi see kaabel teie sõidukiga kaasas olla.

Alalisvoolu laadimise ettevaatusabinõud (alalisvoolu laadimine)

1. Kontrollige pärast laadimisluugi avamist hoiatussildi allosas olevat laadimissümbolit.
2. Kontrollige laadimispistiku sümbolit kiirlaadimisjaamas.
3. Laadimissümboli tähe kontrollimise järel jätkake laadimise sammuga.
   * Vt"Elektrilaadimise sildi sümbolite tabel (Euroopas)" leheküljel 781.
4. Sobimatu sümboliga laadimisliidese kasutamisel tekib rikke-, tule-, vigastusoht jne.

Elektrilaadimise silt (Euroopas)



OSW085010L

(1) Hoiatus kõrgepinge eest

(2) Laadimisluugi sümbol

(3) Laadimispinge ja -vool

(~): Ühefaasiline vahelduvvool

(≈): Kolmefaasiline vahelduvvool

(4) Lisateavet vt jaotisest"Laadimissildil oleva sümboli kontrollimine (Euroopas)" leheküljel 778.

(5)-(7): laadimise tüübi sümbolid. Lisateavet vt jaotisest"Elektrilaadimise sildi sümbolite tabel (Euroopas)" leheküljel 781.

Elektrilaadimise sildi sümbolite tabel (Euroopas)

Vahelduvvoolu- ja tilklaadijaga laadimine

* : Olenevalt teie piirkonnast ei pruugi see kaabel teie sõidukiga kaasas olla.

Toite tüüp	Standard	Konfigur atsioon	Tarviku tüüp	Pingevahemik	Identifikaator
Vaheld uvvool	EN 62196-2	TÜÜP 2	Sõiduki liides ja sõiduki sisend	≤ 480 V RMS	

Alalisvoolu laadimine

Toite tüüp	Standard	Konfigur atsioon	Tarviku tüüp	Pingevahemik	Identifikaator
Alalisvool	EN 62196-3	FF	Sõiduki liides ja sõiduki sisend	50V kuni 500V	
				200V kuni 920V	

ELi akumääruse teave

IMPORTIJA JA TURUSTAJA TEAVE (EL 2023/1542)

Esitage importija ja turustaja teave allpool nimetatud akuosade kohta.

Aku tüüp (kui on varustuses)	
Elektriauto aku	SLI-aku
Teisaldatav aku	Üldkasutatav kantav aku

1. Importija ja turustaja nimi: KIA Europe GmbH
2. Kaubanimi: KIA
3. Aadress: Theodor-Heuss-Allee 11 D-60486 Frankfurt am Main, Saksamaa
4. Kontakttel +49 (0) 69 8509280
5. Veebiaadress: www.kia-hotline.com
6. E-post info@kia-europe.com

Tootja teave

■ EV kõrgepingeaku



N_CT25Y095_E

Valmistatud

- Contemporary Amperex Technology Co., Limited
  - Aadress: No. 2, Xingang Road, Zhangwan Town, Jiaocheng District, Ningde, Fujian, P.R. Hiina
  - Veebiaadress: https://www.catl.com/en/contactus/

■ 12V aku



N_CT25Y095_E

Tootja (patarei tüüp: SLI-aku (12 V aku))

- Clarios Delkor Corporation
  - Aadress: 13, Okgye2gongdan-ro, Gumi-si, Gyeongsangbuk-do, Korea Vabariik.

■ Elektroonilise võtme patarei



N_CT25Y095_E



N_CT25Y096_E

Tootja (patarei tüüp: CR 2450)

- Panasonic Energy Co., Ltd. energiaseadmete äriüksus
  - Aadress: 1-1 Matsushita, Moriguchi City, Osaka, 570-8511, Jaapan
  - Tel +81-6-6991-1141
  - Veebileht: https://www.panasonic.com/global/energy.html

■ eCall-süsteemi teisaldatav aku (mõnel mudelil)



N_CT25Y095_E

Tootja (patarei tüüp: Laetav liitiumakuelement (LiFePO4))

- Shandong Goldencell Electronics Technology Co. ,Ltd.
  - Aadress: No. X6699, Guangming Road, High Tech Zone, Zaozhuang City, Shandongi provintsi, Hiina, 277800
  - Tel (86-632-5199 698)
  - Veebiaadress: www.goldencellbattery.com

■ TPMS-i patarei (mõnel mudelil)



N_CT25Y095_E



N_CT25Y096_E

Tootja (patarei tüüp: CR2032 või CR2050 või CR2450)

- EVE Energy co., Ltd.
  - Aadress: NO.38, Hui Feng 7th Road, Zhongkai Hi-Tech Zone, HuiZhou, Guangdong, Hiina
- Murata Manufacturing Co., Ltd.
  - Aadress: 10-1, Higashikotari 1-chome, Nagaokakyo-shi, Kyoto 617-8555, Jaapan
- Maxell, Ltd.
  - Aadress: Takumidai 5, Ono-shi, Hyogo, 675-1322 Jaapan
- Panasonic Energy Co., Ltd.
  - Aadress: 1-1 Matsushita-cho, Moriguchi City, Osaka, 570-8511, Jaapan

Antenni tootja teave

- Winnercom Co.
  - Aadress: 1000 Great West Road, Brentford, TW8 9DW, Ühendkuningriik
- Ace Technologies
  - Aadress: 47 Wynwards Road, Swindon, SN254ZP, Ühendkuningriik
- INFAC Elecs
  - Aadress: Unit 6, Benford Court, Warwick, CV34 5DA, Ühendkuningriik
- Molex
  - Aadress: Molex B.V., Ascent 1 Aerospace Boulevard, Farnborough, GU14 6XW, Ühendkuningriik

Lühend

ABS
Blokeerumisvastane pidurisüsteem

ACC
Tarvik

ALR
Automaatselt lukustuv eelpinguti

BAS
Piduri abisüsteem

BCA
Pimenurga avariiennetussüsteem

BCW
Pimenurga hoiatussüsteem

BVM
Pimenurga nägemise monitor

CC
Püsikiirusehoidja

CD
Laadimise tühjendamine

CRS
Lapse turvaseade

CS
Laadimist toetav

CSC
Risttuule stabiilsuskontroll

DAW
Juhi tähelepanu hajumise hoiatussüsteem

DBC
Piduri kontrollimine allamäge

DCM
Digital Center Mirror

DCT
Topeltsiduriga käigukast

DPF
Diisliosakeste filter

DRL
Päevatuled

DRVM
Sõidu tahavaatekaamera

EBD
Elektroonilise pidurdusjõu regulaator

ECM
Elektriline kroompeegel

ELR
Automaatselt lukustuv eelpinguti

EPB
Elektrooniline seisupidur

ESC
Elektrooniline stabiilsuskontroll

ESS
Hädapidurdamise signaaltuli

ETCS
Elektrooniline teemaksu kogumise süsteem

FAW
Ettepoole suunatud tähelepanu hoiatussüsteem

FCA
Esikokkupõrke ennetussüsteem

HAC
Tõusul sõidu alustamise abisüsteem

HBA
Automaatsed kaugtuled

HDA
Maantee sõiduabisüsteem

HID

Suure valgustugevusega lahendus-lamp

HMSL

Kõrgel paiknev pidurituli

HUD

Esiklaasinäituri kuva

IC/JC

Ristmik/sõlmpunkt

ICCB

Kaablisisene juhtpult

ISCM

Integreeritud ohutusjuhtimismoodul

ISG

Tühikäigul peatamine ja sõitmine

ISLA

Nutikas kiirusepiirangu abisüsteem

LATCH

Alumised kinnituspunktid ja -rihmad lastele

LFA

Sõidurea hoidmise abisüsteem

LKA

Sõidurajal püsimise abisüsteem

MCB

Mitmikkokkupõrke pidur

MDPS

Mootori juhitud roolivõimendi

MIL

Rikke märgutuli

MSLA

Kiirusepiiraja

NFC

Lähiväljaside

NSCC

Navigatsioonipõhine kohanduv kiirushoidik

ODS

Juhi tuvastussüsteem

PCA-R

Tagumine parkimise kokkupõrke ennetussüsteem

PCA-F/R

Eesmise/tagumise parkimise kokkupõrke ennetussüsteem

PCA-F/S/R

Eesmise/külgmise/tagumise parkimise kokkupõrke ennetussüsteem

PDW-R

Tagurpidi parkimiskauguse hoiatussüsteem

PDW-F/R

Eesmise/tagumise parkimisabisüsteemi hoiatus

PDW-F/S/R

Eesmise/külgmise/tagumise parkimiskauguse hoiatussüsteem

RCCA

Tagumise ristsuunalise liikluse ennetussüsteem

RCCW

Tagumise põikisuunalise liikluse hoiatussüsteem

ROA

Tagumise reisija häiresüsteem

RSPA

Kaugjuhitav intelligentne parkimisabisüsteem

RVM

Tahavaatekaamera

SBW
Nuppudega käiguvahetus

SCC
Kohanduv kiirushoidik

SCR
Valikuline katalüütiline taandamine

SEA
Turvalise väljumise abisüsteem

SEW
Turvalise väljumise hoiatussüsteem

SRS
Täiendav turvasüsteem

SRSCM
SRS-süsteemi juhtmoodul

SVM
Kaamerasüsteem

TBT
Navigeerimisteave

TCI
Turbolaadija vahejahuti

TCS
Veojõu kontrollsüsteem

TIN
Rehvi identifitseerimisnumber

T-GDI
Turboülelaaduri otsesissepritse

TMK
Rehviparanduskomplekt

TPMS
Rehvirõhu kontrollsüsteem

TSA
Haagise stabiliseerimisabi

UWB
Ultralairiba

VIN
Sõiduki tehasetähis

VESS
Virtuaalne mootoriheli

VOC-d
Ebapüsivad orgaanilised ühendid

VSM
Auto sõidustabiilsuse juhtsüsteem

Aineloend

A

AC laadimine 37
kuidas lahti ühendada 40
kuidas ühendada 37
Vahelduvvoolu laadimiskaabli säilitamine 39
aknad 248
Küljeakende avamine ja sulgemine 250
aktiivne õhuklapp (AAF) 431
aku 717
aku säästmisfunktsioon 301
Araabia Ühendemiraatide eCall-süsteem 681
Armatuurlaua ülemine salv 357
auto mass 448
auto sõidustabiilsuse juhtsüsteem (VSM) 424
automaatne kliimaseade 338
automaatne soojendus ja kliimaseadme kasutamine 339
kliimaseade 345
režiimi valik 342
soojendamine ja õhu konditsioneerimine käsitsi 341
ventilaatori kiiruse juhtimine 344
õhu sissevõtu juhtimine 344
Automaatne paigalhoidmine 418
LCD-ekraani teated 420
rakendamine 418
rike 420
vabastades 419
automaatse avanemisega nutikas tagaluuk 239
kuidas kasutada 239
kuidas välja lülitada (elektroonilise võtme abil) 242
tuvastusala 243
automaatsed kaugtuled (HBA) 312
avariipidurdamise hoiatussüsteem (ESS) 427

B

blokeerumisvastane pidurisüsteem (ABS) 421

D

DC laadimine 40
kuidas ühendada 41
digitaalne võti 2 180
elektrooniline võti 180
Isikupärastatud profiili ja auto seaded 193
kaardivõti 189
Kasutatud sõiduki / digitaalse võtme 2 hooldus 196
DRIVE MODE 429
omadused 430

E

eelpingutiga turvavöö 115
Elektriline fotokroomne (isetumenev) peegel (ECM) 271
elektrisõiduki laadimine
elektrilaadimise luuk 33
elektrisõiduki laadimistüübid 28
laadimise teave 28
Elektrisõiduki menüü
ajastatud laadimine 14
elektrisõiduki põhikomponendid
Kõrgepingeaku 10
Elektrisõiduki seaded
laadimispiirang 24
elektrisõiduki ülevaade 9
elektrisõidukiga sõitmine 51
energiakulu 54
hoiatus- ja märgutuled (elektrisõidukiga seonduvad) 57
LCD-ekraani teated 58
sõiduki käivitamine 51
sõiduki peatamine 52
tühjenemiseni jäänud vahemaa näidik 53
võimsuse/laadimise näidik 56

elektrooniline seisupidur (EPB) 413
LCD-ekraani teated 417
rakendamine 413
rike 416
vabastades 414
elektrooniline stabiilsuskontrolli süsteem (ESC) 422
elektrooniline võti 172
ettevaatusabinõud 174
mehaaniline võti 173
enne sõidu alustamist 385
ERA-GLONASS hädaabikõne 688
esiistme peatugi 99
esiistme reguleerimine elektroonilisel istmel 96
esiistme reguleerimine käsitsi reguleeritaval istmel 94
esiklaasi soojendus ja udu kõrvaldamine 349
sulataja 353
udu kõrvaldusfunktsioon 355
esikokkupõrke ennetussüsteem (FCA) 456, 456
kasutamine 459
rikked ja piirangud 467
seaded 457
ettevaatusabinõud elektrisõiduki laadimisel
laadimisluugi avamine hädaolukorras 34
EV-nupp 387
sõiduki käivitamine 389

H

haagise vedamine 441
head tavad käsikäigukasti kasutamisel 396
helisüsteem 380
raadio 381
USB-pesa 381
hoiatus- ja märgutuled 280
hoiatustuled 280
märgutuled 286
hoiatustuled 280
hooldus
tagumiste klaasipuhastite vahetamine 715
hooldusgraafik 701
hooldusintervall 296
hädaolukord sõidu ajal 647
hädaolukorras käivitamine 648

I

i-Pedal 399
immobilisaator 178
info- ja meelelahutussüsteem
helisüsteem 380
ISOFIX-kinnitussüsteem 127
iste 92
esiistme reguleerimine (elektriline iste) 96
esiistme reguleerimine (käsitsi) 94
käetugi 109
nahkistmed 93
seljatoe tasku 103
istme seljatoe alumine salv (kaubik) 358
istmesoojendus 362
istmetuulutus 365

J

jahutusvedelik 707
juhi ja kaasreisija eesmised turvapadjad 146
juhi tähelepanu hajumise hoiatussüsteem (DAW)
kasutamine 525
rikked ja piirangud 527
jää kõrvaldamine (esiklaasil) 349
automaatne kliimaseade 350

K

kahepoolselt avanev tagaluuk 220
kaitsmed 730

kaitsme vahetamine mootoriruumi kaitsmeplokis 732
kaitsme- ja releeploki kirjeldus 734
sisepaneeli kaitsmete vahetamine. 731
kapoti avamine 254
kapoti sulgemine 256
kapott 254
kapoti avamine 254
kapoti sulgemine 256
keskkonsooli liugplaat 357
Kia AddGear 359
kiirushoidik (CC) 539
kasutamine 539
kindalaegas 356
klaasipesuvedelik 710
klaasipuhastid 714
klaasipuhastid ja -pesurid 317
esiklaasi pesurite kasutamine 322
tagaklaasipuhasti ja -pesuri lüliti kasutamine 324
kliimaseadme süsteem 332
kliimaseadme õhufilter 334
konditsioneeri külmaaine etikett 335
süsteemi kasutamine 332
kliimaseadme õhufilter 711
kohanduv kiirushoidik (SCC) 544
kuvamine ja juhtimine 549
rikked ja piirangud 554
seaded 544, 544
Kui 12 V aku on tühi 394
Kui sõiduk ei käivitu 648
hädaolukorras käivitamine 648
käimalükkamine 650
kulumisvastane kate 358
käetugi 109
käigu vahetamise märgutuli 279
käigukang 391
head tavad käsikäigukasti kasutamisel 396
Kui 12 V aku on tühi 394
käigukangi asend 392
käigukasti lukustussüsteem 394
LCD-ekraani teated 395
käigukangi asend 392
käigukasti lukustussüsteem 394
käimalükkamine 650
külgmine turvapadi ja eesmine keskmine turvapadi 146
Küljeakende avamine ja sulgemine 250

L

laadimine ja kliima 15
tipptunnivälised ajasätted 17
laadimisluugi avamine hädaolukorras 34
laadimisluuk 258
laadimisluugi avamine 258
lambipirnid 746
eesmise suunatule (pirnitüüpi) pirni vahetamine 749
lambipirnide asend (ees) 748
lambipirnide asend (taga) 748
numbrimärgitule (pirnitüüpi) pirni vahetamine 751
Pirnide vahetamise ettevaatusabinõud 746
tagurdustule vahetamine (pirni tüüpi) 749
tulede vahetamine (LED-tüüpi) 749
lapse turvasüsteem (CRS) 121
ISOFIX-kinnitussüsteem 127
kasutades CRS-i 121
Lapse turvasüsteemi kinnitamine süle-/õlarihmaga 125
turvavarustuse paigaldamine 124
tüüp 122
LCD-ekraan 291
LCD-ekraani režiimid 292
LCD-ekraani režiimid 296
juhiabisüsteemide seaded (info- ja meelelahutussüsteem) 297
sõiduinforežiim 293
LCD-ekraani teated 298
LCD-ekraanid
hooldusintervall 296
LCD-ekraani teated 298
Lisakaitsesüsteemi hooldus 158

läbisõidumõõdik 277
lükanduks 206
lükandukse avamine 206
lükandukse sulgemine 206

M

maantee sõiduabisüsteem (HDA) 574
kasutamine 575
rikked ja piirangud 580
seaded 574
manuaalne kiirusepiiraja (MSLA) 512
kasutamine 512
mitmikkokkupõrke pidur (MCB) 426
mootoriruumi sahtel 89
mõõturid 276
läbisõidumõõdik 277
spidomeeter 276
tühjenemiseni jäänud vahemaa näidik 278
välistemperatuuri näidik 278
märgutuled 286

N

navigatsioonipõhine kohanduv kiirushoidik (NSCC) 562
kasutamine 563
piirangud 565
seaded 563
nutikas automaatselt avanev lükanduks 215
kuidas kasutada 215
kuidas välja lülitada (elektroonilise võtme abil) 218
tuvastusala 219
nutikas kiirusepiirangu abisüsteem (ISLA)
kasutamine 518
rikked ja piirangud 521
seaded 516
nutikas regeneratsioonisüsteem 402
kasutamine 404
rikked ja piirangud 406
seaded 403
nutitelefoni juhtmevaba laadimissüsteem 371
näidikuplokk 275
käigu vahetamise märgutuli 279
mõõturid 276

O

ohutuled 646
omanikupoolne hooldus 699
omaniku hooldusgraafik 699

P

pagasivõrgu hoidik 376
panipaik 356
Armatuurlaua ülemine salv 357
istme seljatoe alumine salv (kaubik) 358
keskkonsooli liugplaat 357
kindalaegas 356
kulumisvastane kate 358
põrandaalune salv 358
Parkimisabisüsteem (PDW) 610
seaded 610
peamise hoiatuse režiim 296
peatugi
esiistme peatugi 99
tagaistme peatugi 106
peeglid 270
sisemine tahavaatepeegel 270
väline tahavaatepeegel 272
piduri abisüsteem (BAS) 427
pidurisüsteem 410
Automaatne paigalhoidmine 418
elektrooniline seisupidur (EPB) 413
pidurivedelik 708
pimenurga ennetussüsteem (BCA) 484
kasutamine 487
rikked ja piirangud 491
seaded 486
pimenurga nägemise monitor (BVM) 536
kasutamine 537
rike 537

seaded 536
pistikupesa 370
pukseerimine 667
puksiirteenus 667
põrandaalune salv 358
põrandamattide kinnituskonksud 375
päevatuled (DRL) 303
päikesevari 366

R

rasked sõidutingimused 433
regeneratiivne pidurisüsteem 397
i-Pedal 399
rooli käiguvahetushoob 397
rehvid ja veljed 721
rataste suunang ja tasakaalustatus 724
rehvi markeering rehvi küljel 726
rehvide asendamine uutega 724
rehvide haardumine 726
rehvide hooldus 726
rehvide korrashoid 721
rehvide rotatsioon 723
rehvirõhu kontrollimine 722
soovitatav rehvirõhk külmades rehvides 721
velgede asendamine 726
rehviparanduskomplekt 657
hermeetiku ühtlane jaotamine rehvis 663
rehviparanduskomplekti kasutamine 661
rehviparanduskomplekti komponendid 659
rehviparanduskomplekti ohutu kasutamine 666
rehvirõhu kontrollimine 664
rehvirõhu kontrollsüsteem (TPMS) 651
kui märgutuli süttib 652
Rehvi vahetamine TPMS-iga 655
rikke märgutuli 654
riidenagi 374
risttuule stabiilsuskontroll (CSC) 428
rool 262
kallutatav ja teleskoopiline rooliratas 263
mootori juhitud roolivõimendi (MDPS) 262
rooli haardeandur 268
rooli haptiline hoiatus 269
roolisoojendi 265
signaal 267
rooli haardeandur 268
rooli haptiline hoiatus 269
rooli käiguvahetushoob 397
roolisoojendi 265

S

salongi tahavaatepeegel
Elektriline fotokroomne (isetumenev) peegel (ECM) 271
salongi varustus 359
istmesoojendus 362
Kia AddGear 359
nutitelefoni juhtmevaba laadimissüsteem 371
pagasivõrgu hoidik 376
pistikupesa 370
põrandamattide kinnituskonksud 375
päikesevari 366
riidenagi 374
topsihoidik 361
USB-laadija 367
seljatoe tasku 103
sisemine tahavaatepeegel 270
sumeasendiga tahavaatepeegel 270
sisevalgusti 328
automaatse väljalülitumise funktsioon 328
kaardituli 329
kindalaeka valgusti 331
meikimisvalgusti 331
pakiruumi valgustus 330
salongituli 330
spidomeeter 276
sumeasendiga tahavaatepeegel 270
sõiduki käivitamine 389
sõiduki käsitsemise juhised 80
sõiduki ohutuse süsteem 421
auto sõidustabiilsuse juhtsüsteem (VSM) 424
avariipidurdamise hoiatussüsteem (ESS) 427
blokeerumisvastane pidurisüsteem (ABS) 421
elektrooniline stabiilsuskontrolli süsteem (ESC) 422
mitmikkokkupõrke pidur (MCB) 426

piduri abisüsteem (BAS) 427
risttuule stabiilsuskontroll (CSC) 428
tõusul sõidu alustamise abisüsteem (HAC) 425
sõiduki tehasetähis (VIN) 773
sõidurajal püsimise abisüsteem (LKA) 474
kasutamine 476
rikked ja piirangud 481
seaded 474
sõidurea hoidmise abisüsteem (LFA) 569
kasutamine 570
rikked ja piirangud 573
seaded 569
sõidurežiimiga integreeritud juhtimissüsteem 429
DRIVE MODE 429

T

tagaistme peatugi 106
tagaistme reguleerimine 104
tagaluugi automaatne sulgumine 244
kuidas kasutada 244
vabastades 245
tagaluuk 225
tagaluugi avamine 225
tagaluugi ohutu avamine hädaolukorras 228, 246
tagaluugi sulgemine 226
tagumine parkimise kokkupõrke ennetussüsteem (PCA) 618
kasutamine 620
rikked ja piirangud 621
seaded 618
tagumise reisija häiresüsteem (ROA) 205
tagumise ristsuunalise liikluse ennetussüsteem (RCCA) 599
kasutamine 600
rikked ja piirangud 605
seaded 599
tahavaatekaamera (RVM) 583
kasutamine 585
rikked ja piirangud 588
seaded 583
talvine sõit 437
tankeluuk
laadimisluugi sulgemine 260
tehnilised andmed
soovituslikud määrdeained ja nende kogused 772
võrdluskaal haagise pukseerimisel 768
tehnohooldus 697
ettevaatusabinõud omanikupoolsel hooldusel 697
omaniku vastutus 697
topsihoidik 361
tuled 301
aku säästmisfunktsioon 301
esitule mugavusvalgustus 302
Esitulede joondamise reguleerimislüliti 316
päevatuled (DRL) 303
tulede lüliti 304
tulede lüliti 304
automaatlülitus 307
esilatern (lähituli) 306
gabariidi- ja tagatuli 305
kaugtulede kasutamine 308
suunatulede kasutamine 309
tagumised udutuled 311
ühe puudutusega sõiduraja vahetamine 310
tulede vahetamine (LED-tüüpi) 749
turvakardin 148
turvalise väljumise abisüsteem (SEA) 503
kasutamine 506
rikked ja piirangud 508
seaded 504
turvalise väljumise hoiatussüsteem (SEW) 497
kasutamine 499
rikked ja piirangud 500
seaded 497
turvapadi 136
juhi ja kaasreisija eesmised turvapadjad 146

külgmine turvapadi ja eesmine keskmine turvapadi 146
turvakardin 148
turvapanda kokkupõrkeandurid 149
Täiendava turvavarustuse osad ja funktsioonid 145
Turvapadi
Turvapatjade hoiatussildid 160
turvapadja hoiatus ja märgutuli 141
turvapakett 672
turvapanda kokkupõrkeandurid 149
Turvapatjade hoiatussildid 160
turvavöö
eelpingutiga turvavöö 115
turvavöö - kolme punktiga süsteem hädaolukorras lukustuva tõmburiga 113
turvavööd 110
ettevaatusabinõud 118
hoiatus 111
Kolme punktiga süsteem hädaolukorras lukustuva tõmburiga 113
turvavööde hooldus 120
turvavööde süsteem 110
turvavööde hooldus 120
tõusul sõidu alustamise abisüsteem (HAC) 425
tühjenemiseni jäänud vahemaa näidik 278

U

udu kõrvaldamine (esiklaasil) 349
automaatne kliimaseade 349
automaatne udu kõrvaldussüsteem 351
ukselukud 198
sõiduki seest 200
tagumise reisija häiresüsteem (ROA) 205
tagumiste uste lapselukk 204
uste lukustumine/lukust avamine 203
väljaspool sõidukit 198
USB-laadija 367

V

vargusvastane alarmsüsteem 175
Vastavusdeklaratsioon 626
võtmed 169
elektrooniline võti 172
immobilisaator 178
kirjutage võtmekood üles 169
patarei vahetamine 170
vargusvastane alarmsüsteem 175
väline tahavaatepeegel 272
kokkuklappimine 273
reguleerimine 273
välistemperatuuri näidik 278

Õ

Õhukonditsioneeri automaatne kuivatamine 345

Ü

ühe puudutusega sõiduraja vahetamine 310
Üleeuroopaline eCall-süsteem 674
ümbritseva vaate kaamera (SVM) 590
kasutamine 592
rikked ja piirangud 597
seaded 590