

KIA



Aitäh, et valisite KIA!

Globaalse autotootjana on Kia Motors pühendunud kõrgekvaliteedilise, oma hinda vääriva ja ootusi ületava klienditeeninduse pakkumisele.

Meie Kia esindustes koheldakse teid sooja külalislahkuse ja professionaalsusega, mis vastab meie **“Family-like Care”** lubadusele.

Käesoleva käsiraamatu sisu kehtis raamatu trükki andmise hetkel. KIA jätab enesele õiguse auto spetsifikatsioone või disaini mis tahes ajal ilma teavitamata muuta, võtmata endale sealjuures ühtegi kohustust.

Käesolevas käsiraamatus kirjeldatakse antud auto kõiki mudeleid ja see sisaldab nii standard kui valikulise lisavarustuse kirjeldusi. Seega võivad mõned käesolevas raamatus kirjeldatud osad, funktsioonid, seadmed või süsteemid Teie autol puududa.

Tundke rõõmu oma autost ja Kia “Family-like Care” kogemusest!

EESSÕNA

Aitäh, et valisite KIA!

See raamat sisaldab Teie uue auto kasutus-, hooldus- ja ohutusjuhiseid. Sellega on kaasas garantii- ja hooldusraamat, kust leiate infot oma auto kõigi garantiide kohta. Et saaksite oma uut autot nautida ja turvaliselt kasutada, soovitame need raamatud hoolikalt läbi lugeda ning järgida nende soovitusi.

KIA pakub oma mudelitele ohtralt valik- ja lisavarustust. KIA pakub oma mudelitele ohtralt valik- ja lisavarustust. Seega võivad mõned käesolevas raamatus kirjeldatud osad, funktsioonid, seadmed või süsteemid Teie autol puududa.

Kõik selle käsiraamatu andmed kehtisid raamatu trükki andmise hetkel. KIA jätab enesele õiguse auto spetsifikatsioone või disaini mis tahes ajal ilma teavitamata muuta, võtmata endale sealjuures ühtegi kohustust. Küsimuste korral soovitab Kia pöörduda Kia volitatud esindaja poole.

Me töötame, et pühendume Teie sõidurõõmu ja rahulolu tagamisele ka edaspidi.

© 2017 Kia MOTORS Corp.

Kõik õigused kaitstud. Mis tahes terviklik või osaline elektrooniline või mehaaniline reprodutseerimine, sealhulgas fotokopeerimine, salvestamine või taasesitus, ning tõlkimine ilma Kia MOTORS Corporation kirjaliku loata on keelatud.

Trükitud Eestis

SISUKORD

Sissejuhatus

1

Ülevaade

2

Ohutus

3

Auto varustus

4

Audiosüsteem

5

Juhtimine

6

Mida teha hädaolukorras

7

Hooldus

8

Tehnilised andmed ja tarbijainfo

9

Aineloend

I

Sissejuhatus

Käesoleva käsiraamatu kasutamine	1-2
Kütus	1-3
• Bensiini mootor	1-3
Sissesõitmine	1-8

KÄESOLEVA KÄSIRAAMATU KASUTAMINE

Soovime, et saaksite oma autost võimalikult palju sõidurõõmu. Käesolev käsiraamat abistab Teid mitmel moel. Soovitame tungivalt kogu käsiraamatu läbi lugeda Vigastuste vältimiseks tuleb kindlasti lugeda lõike peakirjadega "HOIATUS" ja "ETTEVAATUST".

Auto kasutamise paremaks kirjeldamiseks on tekstile lisatud joonised. Käsiraamatus kirjeldatakse auto funktsioone ning leiate olulist ohutusalast teavet ja näpunäiteid eri tingimustes sõitmiseks.

Käsiraamatu peatükid on näidatud sisukorras. Alustamiseks sobib aga hästi indeks, kus raamatu olulised mõisted on loetletud tähestiku järjekorras.

Peatükid: käsiraamat koosneb 10 peatükist ja aineloomendist. Iga peatüki alguses on üksikasjalikum sisukord, mis võimaldab Teil hõlpsasti kindlaks teha, kas peatükk sisaldab Teile vajalikku infot.

Raamatus on palju lõike pealkirjadega "HOIATUS", "ETTEVAATUST" või "MÄRKUS". Hoiatused on mõeldud inimeste turvalisuse tagamiseks. Lugege KÕIK pealkirjadega "HOIATUS", "ETTEVAATUST" või "MÄRKUS" lõigud hoolikalt läbi.

HOIATUS

Nende juhiste eiramine võib kaasa tuua kergeid, raskeid või surmavaid vigastusi.

ETTEVAATUST

Nende juhiste eiramine võib kaasa tuua kergeid, raskeid või surmavaid vigastusi.

*** MÄRKUS**

Need juhised aitavad autot otstarbekamalt kasutada.

KÜTUS

Bensiinimootor

Pliivaba bensiin

Euroopas

Parimate sõiduomaduste saavutamiseks soovime kasutada pliivaba bensiini oktaaniarvuga (RON) vähemalt 95 või detonatsiooniindeksiga (AKI) vähemalt 91.

Kasutada võite ka pliivaba bensiini oktaaniarvuga (RON) 91~94 või detonatsiooniindeksiga (AKI) 87~90, kuid see võib auto suutlikkust veidi vähendada. (Ärge kasutage metanoolisisaldusega kütust)

Väljaspool Euroopat

Teie uus Kia on loodud kasutama ainult bensiini oktaaniarvuga (RON) 91 või vähemalt detonatsiooniindeksiga (AKI) 87 kütust. (Ärge kasutage metanoolisisaldusega kütust)

Teie auto saavutab maksimaalse jõudluse PLIIVABA KÜTUSEGA, samuti vähendab see heitgaaside teket ja süüteküünalde saastumist.



ETTEVAATUST

ÄRGE KUNAGI KASUTAGE ETÜÜLBENSIINI. Etüülbensiin (pliisisaldusega bensiin) kahjustab katalüsaatorit ja mootori juhtimissüsteemi hapnikujäägiandurit ning takistab heitgaaside puhastamist.

Ärge kunagi valage kütusepaaki ühtegi heakskiitmata toitesüsteemi puhastusvahendit. (Kia soovib konsulteerida Kia volitatud esindajaga.)



HOIATUS

- Ärge jätkake tankimist pärast tankepüstoli automaatset väljalülitumist
- Keerake kütusepaagi kork alati tugevalt kinni, et kütus ei saaks õnnetuse korral paagist välja voolata.

Etüülbensiin (mõnel mudelil)

Mõnes riigis müüdavad autod sõidavad etüülbensiiniga (pliisisaldusega bensiiniga).

Kui te olete sunnitud kasutama pliiga kütust, soovime teil eelnevalt Kia esindajalt uurida, kas see kütus teie autosse sobib või ei.

Etüülbensiinil peab olema samasugune oktaaniarv nagu pliivabal bensiinil.

Etanooli- või metanoolisisaldusega kütus

Lisaks pliivabale või etüülbensiinile või nende asemel on saadaval ka etanooli või metanooli sisaldavad kütusesegud.

Ärge kasutage kütust, milles on üle 10% etanooli, ega metanoolisisaldusega kütust. Need võivad vähendada auto suutlikkust ja kahjustada kütusesüsteemi, mootori kontrollsüsteemi ja heitgaasisüsteemi.

Auto sõiduomadustega seotud probleemide tekkimisel lõpetage etanoolisisaldusega kütuse kasutamine.

Järgmiste kütuste kasutamisest tingitud kahjustused või muud probleemid ei pruugi olla garantiiga kaetud:

1. Kütus, milles on üle 10% etanooli.
2. Metanooli sisaldav kütus või kütusesega.
3. Etüülbensiin.



ETTEVAATUST

Ärge kunagi kasutage metanoolisisaldusega kütust. Kui mis tahes kütusesegu põhjustab probleeme, siis lõpetage selle kasutamine.

Muud kütused

Kütuste, nagu

- Silikooni sisaldusega (Si) kütus,
- MMT (magneesium, Mn) sisaldusega kütus,
- Ferrotseeni sisaldusega (FE) kütus ja
- teised metallilisanditega kütused võivad kahjustada autot ja mootorit või põhjustada ummistusi, vahelejätte, halba kiirendamist, mootori kloppimist, katalüsaatori sulamist, ebaharilikku korrosiooni, kasutusaja vähenemist jne.

Samuti võib süttida rikke hoiatustuli (MIL).

*** MÄRKUS**

Garantii ei kata vale kütuse tõttu kulunud või kahjustatud osade remonti ega vahetamist.

MTBE

Kia soovib vältida kütust, mis sisaldab metüül-tert-butüületrit (MTBE) üle 15,0% mahust (hapnikku üle 2,7% massist).

Kütus, mis sisaldab MTBE-d üle 15,0% mahust (hapnikku üle 2,7% massist), võib vähendada auto suutlikkust, tekitada aurukorke ja raskendada käivitamist.

**ETTEVAATUST**

Garantii ei kata toitesüsteemi kahjustusi ega muid probleeme, mis on tingitud metanooli sisaldavast kütusesegust või kütusest, mis sisaldab MTBE-d üle 15,0% mahust (hapnikku üle 2,7% massist).

Ärge kasutage metanoolisisaldusega kütust

Teie autos ei tohiks kasutada kütust, mis sisaldab metanooli (puupiiritust). Selline kütus võib vähendada auto suutlikkust ning kahjustada kütusesüsteemi, mootori kontrollsüsteemi ja heitgaasisüsteemi.

Kütuselisandid

Kia soovib kasutada pliivababensiini oktaaniarvuga (RON) 95 või detonatsioonindeksiga (AKI) 91 (Euroopas) või oktaaniarvuga vähemalt (RON) 91 või detonatsioonindeksiga (AKI) 87 (väljaspool Euroopat).

Kliendid, kes ei kasuta hea kvaliteediga kütust või kütuselisandeid regulaarselt, ning kellel on käivitusraskused või mootor ei tööta sujuvalt, peavad lisama pudeli kütuselisandit igal 15 000km järel (Euroopas, Austraalias ja Uus-Meremaal 10 000km järel).

Kütuselisandeid leiab kvalifitseeritud töökojast koos nende kasutusinfoga. Kia soovib külastada Kia volitud esindajat. Ärge segage neid teiste lisanditega.

SISSESÕITMINE

Välismaal

Enne välismaale sõitmist:

- Kontrollige auto registreerimist ja kindlustust.
- Kontrollige kas sobiv kütu on saadaval.

Teie autot ei ole vaja spetsiaalselt sisse sõita. Järgides esimese 1000 km jooksul mõnda lihtsat ettevaatusabinõud, parandate auto suutlikkust, ökonoomsust ja vastupidavust.

- Ärge laske mootoril kõrgetel pööretel töötada.
- Sõidu ajal ärge laske mootori pöörlemissagedusel tõusta üle 3000 p/min.
- Ärge sõitke kaua ühtlase kiirusega, ei kiiresti ega aeglaselt. Mootori sissetöötamiseks on vaja erinevaid pöörlemissagedusi.
- Vältige järske pidurdusi (v.a hädaolukorras), võimaldamaks piduriklotside hõõrdkattel optimaalse kontaktpinna saavutamist.
- Ärge vedage haagist esimese 2000 km jooksul.

Ülevaade

Kere	.2-2
Salong	.2-4
Armatuurlaud	.2-5
Mootoriruum	.2-6

KERE

■ Eestivaade

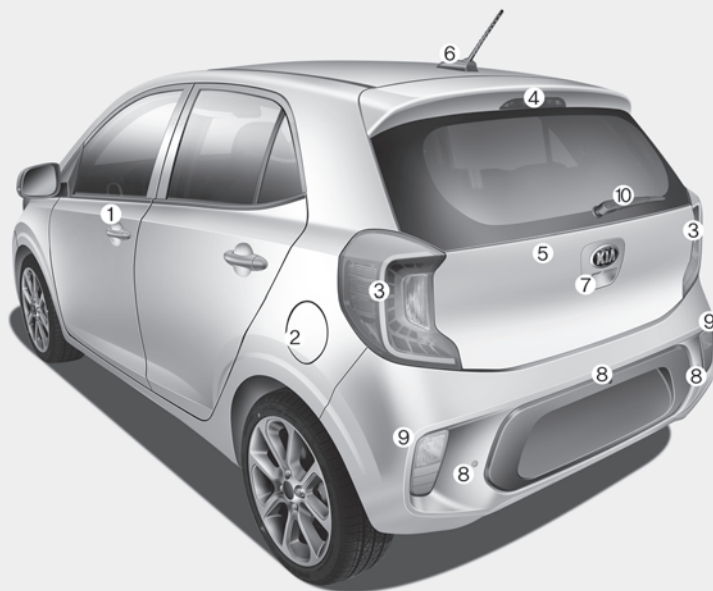


1. Kapott	4-32
2. Esituli (Auto tundmaõppimine)	4-88
Esituli (Hooldus)	8-97
3. Esiudutuli (Auto tundmaõppimine)	4-92
Esiudutuli (Hooldus)	8-97
4. Päevatuli (Auto tundmaõppimine)	4-93
Päevatuli (Hooldus)	8-97
5. Rehvid ja veljed	8-62, 9-5
6. Külgspeeglid	4-47
7. Katuselukk	4-38
8. Esiklaasipuhasti harjad (Auto tundmaõppimine)	4-95
Esiklaasipuhastid (Hooldus)	8-56
9. Aknad	4-26
10. Radaritüüpi sõltumatu hädapidurdus	6-58

* Teie auto tegelik kuju võib joonistel näidatust erineda.

OJA016001L

■ Tagantvaade

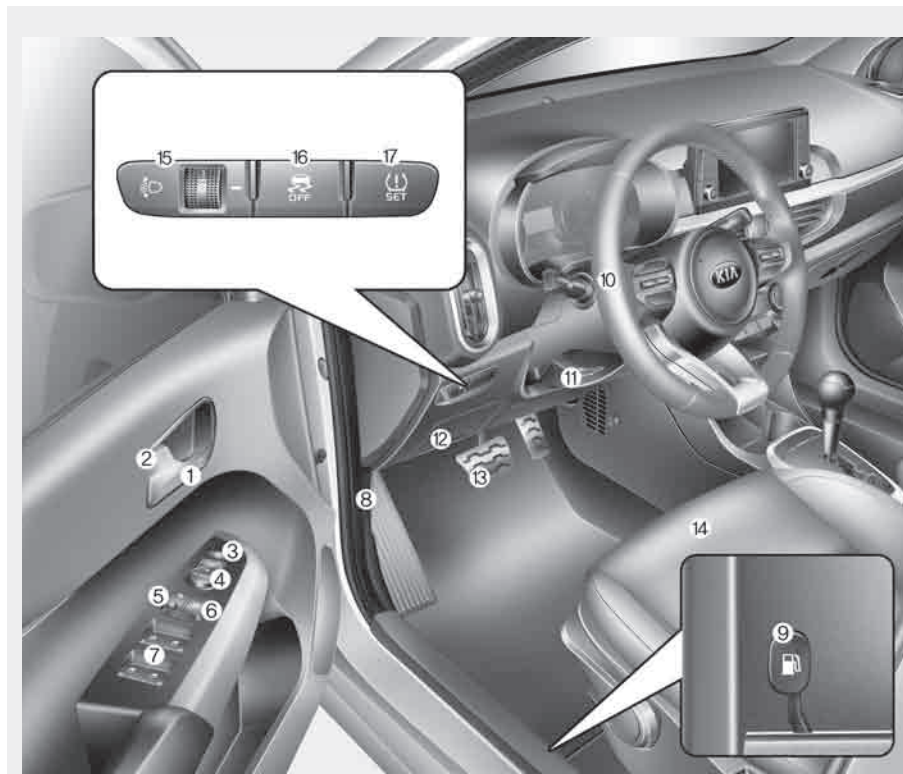


1. Ukselukud.....	4-19
2. Tankeluuk	4-34
3. Tagumine kombineeritud tuli (Hooldus)	8-98
4. Lisastopptuli (Hooldus).....	8-110
5. Tagaluuk	4-24
6. Antenn	5-2
7. Tahavaatekaamera	4-86
8. Parkimisandurid	4-82
9. Tagurdamistuli (Hooldus).....	8-98
Tagaudutuli (Hooldus)	8-98
10. Tagaklaasipuhasti harjad (Auto tundmaõppimine)	4-98
Tagaklaasipuhasti harjad (Hooldus) ...	8-57

✱ Teie auto tegelik kuju võib joonistel näidatust erineda.

OJA016002

SALONGI



1. Ukselink salongis.....4-20
2. Uste lukustumine/lukust
avamise nupp 4-20
3. Külgspeeglite reguleerimislüli.....4-48
4. Külgspeeglite reguleerimislüli.....4-48
5. Kesklukustuse lüli.....4-21
6. Akende blokeerimislüli.....4-30
7. Akende avamis- ja sulgemislülitid 4-27
8. Kapoti avamishoob.....4-32
9. Tankeluugi avamishoob 4-34
10. Rool 4-43
11. Rooli reguleerhoob.....4-44
12. Sisemine kaitsmekarp 8-77
13. Piduripedaal 6-34
14. Iste.....3-2
15. Esitulede kõrguseregulaator.....4-93
16. Elektroonilise stabiilsuskontrolli
(ESP) lüli.....6-41
17. TPMS SET lüli 7-9

* Teie auto tegelik kuju võib joonistel näidatust erineda.

OJA016003

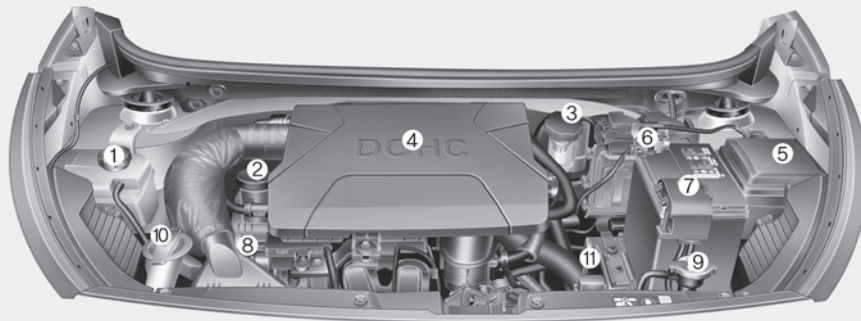
ARMATUURLAUD



1. Näidikuplokk 4-50
2. Signaal 4-45
3. Juhi esiturvapadi 3-55
4. Tulede-/suunatulede hoob..... 4-88
5. Klaasipuhasti/pesur 4-95
6. Süütelüliti 6-6, 6-10
7. Rooli audionupud 5-13
8. LCD-ekraani lpliti 4-52
Püsikiirusehoidja 6-49
Kiirusepiiraja..... 6-55
9. Ohutuled 7-2
10. Audiosüsteem..... 5-7
11. Manuaalne kliimaseade 4-102
Automaatne kliimaseade 4-113
12. Sigaretisüütaja..... 4-133
13. Aux-, USB-pesa..... 5-3
14. Pistikupesa 4-137
15. Kaassõitja esiturvapadi 3-55
16. Kindalaegas..... 4-130
17. Manuaalkäigukasti käigukang 6-23
Automaaatkäigukasti käigukang 6-27
18. Istmesoojendi 4-135
19. Roolisoojenduse lüliti..... 4-44
20. Stop and Go süsteem 6-18
21. Keskkonsooli laegas..... 4-129
22. Topsisoidja 4-134

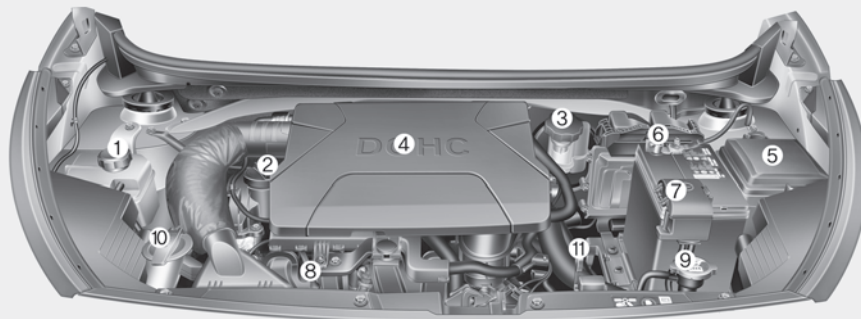
MOOTORIRUUM

■ Kappa 1.0L MPI mootor (bensiinimootor)



- 1. Radiaatori paisupaak..... 8-34, 8-38
- 2. Mootori õlitäiteava kork 8-33
- 3. Piduri-/sidurivedeliku anum 8-42
- 4. Õhupuhasti 8-49, 8-51
- 5. Kaitsmekarp 8-78
- 6. Aku miinusklemm 8-58
- 7. Aku plussklemm 8-58
- 8. Mootori õlimõõtevarras.....8-32
- 9. Radiaatori kork 8-34, 8-38
- 10. Pesuvedeliku anum 8-47
- 11. Automaatkäigukasti vedeliku
mõõtevarras 8-44

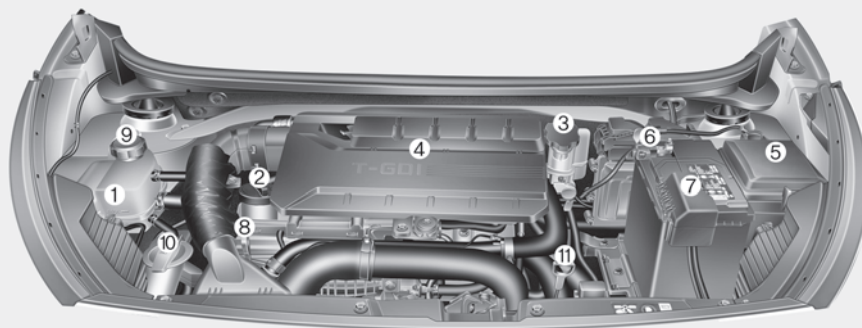
■ Kappa 1.2L MPI mootor (bensiinimootor)



✱ Teie auto mootoriruum võib joonisel näidatust erineda.

OJA076001/OJA076003

■ Kappa 1.0L T-GDI mootor (bensiinimootor)

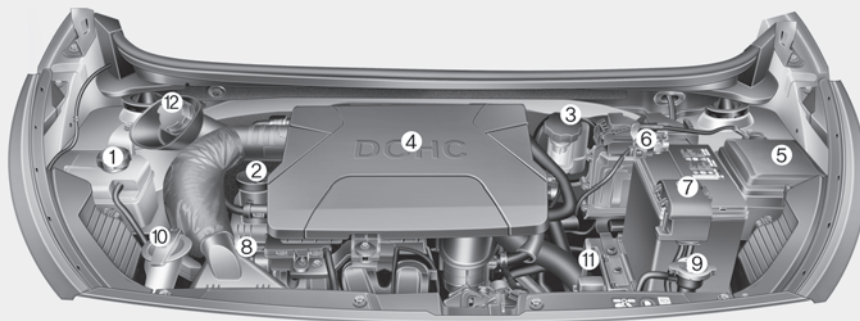


- 1. Radiaatori paisupaak..... 8-34, 8-38
- 2. Mootori õlitäiteava kork 8-33
- 3. Piduri-/sidurivedeliku anum 8-42
- 4. Õhupuhasi 8-49, 8-51
- 5. Kaitsmekarp 8-78
- 6. Aku miinusklemm 8-58
- 7. Aku plussklemm 8-58
- 8. Mootori õlimõõtevarras 8-32
- 9. Radiaatori kork 8-34, 8-38
- 10. Pesuvedeliku anum 8-47
- 11. Automaatkäigukasti vedeliku
mõõtevarras 8-44

✱ Teie auto mootoriruum võib joonisel näidatust erineda.

OJA077091

■ Kappa 1.0L MPI mootor (FFV)



- 1. Radiaatori paisupaak..... 8-34, 8-38
- 2. Mootori õlitäiteava kork 8-33
- 3. Piduri-/sidurivedeliku anum 8-42
- 4. Õhupuhasti 8-49, 8-51
- 5. Kaitsmekarp 8-78
- 6. Aku miinusklemm 8-58
- 7. Aku plussklemm 8-58
- 8. Mootori õlimõõtevarras.....8-32
- 9. Radiaatori kork 8-34, 8-38
- 10. Pesuvedeliku anum 8-47
- 11. Automaatkäigukasti vedeliku
mõõtevarras 8-44
- 12. Bensiniipaak 4-35

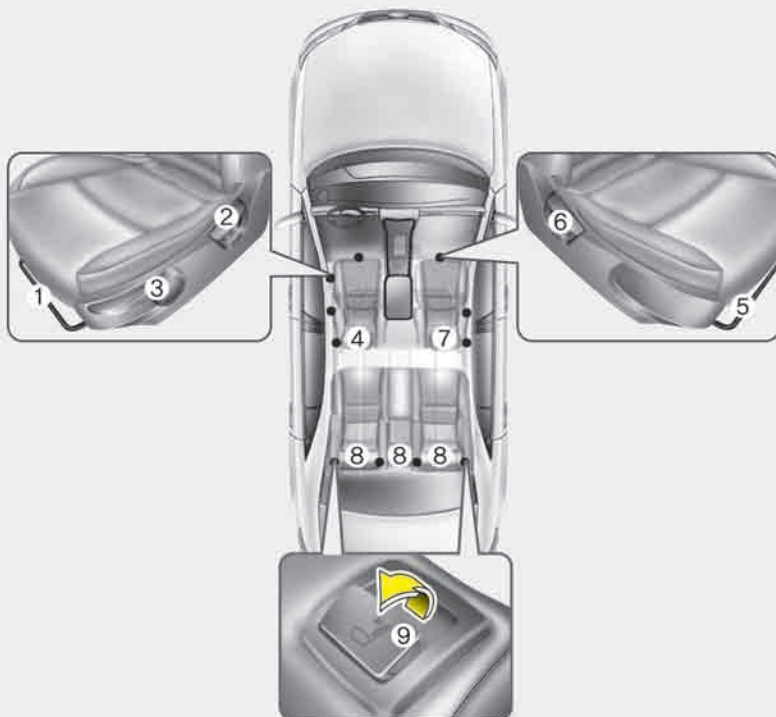
* Teie auto mootoriruum võib joonisel näidatust erineda.

OJA077001

Iste	3-2
• Juhiiste	3-2
• Kaasõitjaiste	3-2
• Tagaiste	3-2
• Esiistme reguleerimine	3-6
• Peatugi	3-7
• Seljatoe tasku	3-10
• Tagumise istme reguleerimine	3-11
Turvavöö	3-16
• Turvavööde kasutamine	3-16
• Turvavööde eelpingutid	3-24
• Ohutusabinõud seoses turvavöödega	3-27
• Turvavööde hooldus	3-30
Turvatoolid (CRS)	3-31
Turvatooli valimine	3-32
• Turvatooli paigaldamine	3-34
ISOFIX-kinnitused	3-35
Turvapadjad	3-46
• Turvapadjasüsteemi tööpõhimõte	3-47
• Turvapadja märgutuli	3-50
• Lisakaitstesüsteemi (SRS) osad	3-52
• Esiturvapadjad	3-55
• Külgturvapadjad	3-61
• Turvakardin	3-63
• Lisakaitstesüsteemi (SRS) hooldus	3-70
• Lisaohutusabinõud	3-71

• Turvapatjade hoiatuskleebised	3-72

ISTMED



* Teie auto istmed võib joonisel näidatust erineda.

OJA036001

Juhiiste

- (1) Istme kauguse reguleerimine
- (2) Seljatoe kalde reguleerimine
- (3) Istme kõrguse reguleerimine*
- (4) Peatugi

Kaassõitja turvavöö

- (5) Istme kauguse reguleerimine
- (6) Seljatoe kalde reguleerimine
- (7) Peatugi

Tagaiste

- (8) Peatugi*
- (9) Seljatugede allalaskmine

*mõnel mudelil

⚠ HOIATUS - lahtised esemed

Juhi jalaruumis olevad kinnitamata esemed võivad pedaalide vajutamist takistada ja õnnetuse põhjustada. Ärge asetage midagi esiistmete alla.

⚠ HOIATUS - seljatoe seadmine püstisesse asendisse

Seljatoe seadmisel püstisesse asendisse tehke seda aeglaselt, hoides seljatoest kinni, ning veenduge, et istme lähedal pole teisi sõitjaid. Kui lasete seljatoel vedru jõul üles paiskuda, võib see juuresviibijaid vigastada.

⚠ HOIATUS - tahakallutatud seljatugi

Tahakallutatud seljatugi võib õnnetuses üliraskeid vigastusi põhjustada. Kui seljatugi on õnnetuse hetkel tahakallutatud, võivad sõitja puusad turvavöö puusarihma alt läbi libiseda ning turvavöö võib tugevalt kõhtu soonida. See võib kaasa tuua üliraskeid vigastusi või surma. Juht peab kandma hoolt, et kaassõitja hoiaks seljatuge sõidu ajal alati püstises asendis.

⚠ HOIATUS

Sõitja ei tohiks istuda padjal, mis vähendab sõitja ja istme vahelist hõõrdetakistust. Nii võivad sõitja puusad õnnetuses või järsul pidurdusel turvavöö puusarihma alt läbi libiseda. See võib kaasa tuua üliraskeid vigastusi, sest turvavöö ei toimi laitmatult.

HOIATUS - juhiiste

- Ärge kunagi reguleerige istet sõidu ajal. Nii võite kaotada kontrolli auto üle ja inimohvritega õnnetuse põhjustada.
- Veenduge, et miski ei takista seljatoe hoidmist õiges asendis. Kui esemed toetuvad seljatoele või ei lase sellel lukustuda, võib sõitja järsul pidurdusel või kokkupõrkel väga tõsiselt viga saada.
- Sõitke alati püstise seljatoega, nii et turvavöö puusarihm kulgeb tihedalt ja võimalikult madalalt üle puusade. Nii olete õnnetuses kõige paremini kaitstud.

(jätkub)

(jätkub)

- Et turvapadi ei saaks teid vigastada, istuge alati roolist võimalikult kaugel, säilitades juhtimisseadmete üle täieliku kontrolli. Rinna ja rooliratta soovitatav vahekaugus on vähemalt 250 mm.

HOIATUS - tagaistme seljatoed

- Seljatoed peavad olema lukustatud. Vastasel korral võivad reisijad või esemed järsul pidurdusel või kokkupõrkel ettepoole paiskuda, ise viga saada ja teisi vigastada.
- Pagas tuleks rõhtsalt pakiruumi põrandale asetada. Suured, rasked ja üksteise peale laotud esemed tuleb kinnitada. Ärge mingil juhul laduge esemeid seljatugedest kõrgemale. Nende juhiste eiramine võib järsul pidurdusel, kokkupõrkel või ümberpaiskumisel üllaskeid vigastusi põhjustada.
- Keegi ei tohiks reisida pakiruumis ega istuda või lamada allalastud seljatugedel. Kõik sõitjad peavad istuma oma istekohal ja olema nõuetekohaselt kinnitatud.

(jätkub)

(jätkub)

- Kontrollige pärast seljatoe seadmist püstisesse asendisse, kas see on lukustatud, püüdes seda ette- ja tahapoole sikutada.
- Põletushaavade vältimiseks ärge eemaldage pakiruumi põrandapolstrit. Pakiruumi põranda alla monteeritud heitgaaside puhastussüsteemid võivad kuumad olla.

HOIATUS

Kontrollige alati pärast istme reguleerimist, kas see on lukustatud, püüdes istet ilma reguleerimishoovata ette- ja tahapoole nihutada. Kui juhiiste nihkub sõidu ajal ootamatult paigast, võib juht auto üle kontrolli kaotada ja õnnetuse põhjustada.

HOIATUS

- Reguleerige istet äärmiselt ettevaatlikult, et käed ega esemed ei jääks istme reguleerimismehhanismide vahele.
- Ärge pange põrandale ega istmetele tulemasinaid. Nii võivad tulemasinad sõitjatega või millegi muuga kokku puutudes tuld tekitada ja tulekahju põhjustada.
- Kui tagaistmetel on sõitjad, olge esiistmete reguleerimisel ettevaatlik.
- Olge istmete alla või istme ja konsooli vahele jäänud väikest esemete väljavõtmisel eriti ettevaatlik. Istmemehhanismi teravad ääred võivad käsi vigastada.

HOIATUS - istmekatted

- *Olge istmekatetega töötades ettevaatlik. Võite tekitada lühiühenduse või ühenduse katkestada, mis võib tekitada müra, kahjustada ventilatsioonisüsteemi ja põhjustada süttimise.*
- *Olge istmekatete paigaldamisel või istmete plastikkattega katmisel juhtmete või ventilatsioonivadega ettevaatlik. Võite tekitada lühiühenduse, mis võib põhjustada süttimise.*

Nahhistmed

- Ismekate on valmistatud loomana-hast, mida on töödeldud spetsiaalsete protsessidega. Kuna tegemist on naturaalse materjaliga, siis erinevad selle osad paksuse ja tihkuse poolest.

Temperatuurist ja niiskusest sõltuvalt võivad tekkida kortsud ja nahk kokkutõmmata.

- Iste on valmistatud mugavuse parandamiseks venivast materjalist.
- Kehaga kokkupuutuvad osad on kaarjad ja küljetugi on kõrgem, tagades sõidumugavuse ja stabiilsuse.
- Loomulikult kasutamisel võivad tekkida kortsud. Tegemist ei ole toote defektiga.

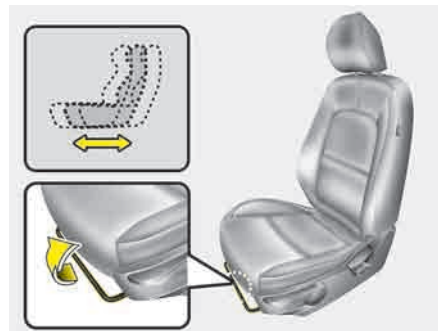


ETTEVAATUST

- **Loomulikust kasutamisest tekkivad kortsud või hõõrumised ei ole garantiiga kaetud.**
- **Metallosadega vööd, tõmbelukud või tagataskus olevad võtmed võivad istme kangast vigastada.**
- **Jälgige, et iste ei saaks märjaks. See võib naturaalselt nahka muuta.**
- **Teksased ja teised valgendatud riided võivad istmekatte kanga pinda määrida.**

Esiistme reguleerimine

Istme kaugus

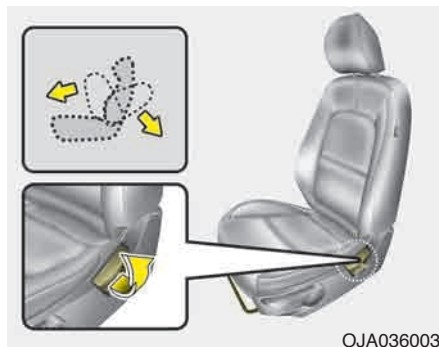


OJA036002

Istme kauguse muutmise:

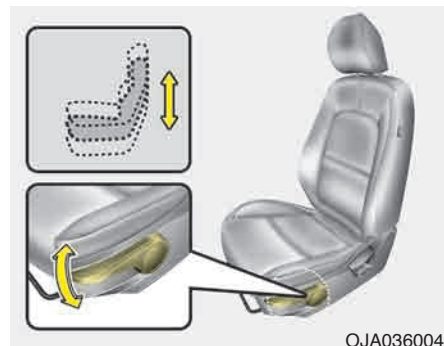
1. Tõmmake üles istmepadja esiser-va all asuv hoob.
2. Lükake iste sobivasse asendisse.
3. Laske hoovast lahti ja kontrollige, kas iste on lukustatud.

Reguleerige istet enne sõidu alustamist ja veenduge, et see on lukustatud, püüdes seda ilma hoovata ette- ja tahapoole nihutada. Kui iste liigub, ei ole see lukustatud.

Seljatoe kalle

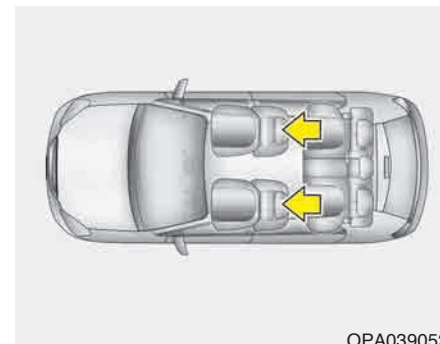
Seljatoe kalde muutmine:

1. Kummarduge veidi ettepoole ja tõmmake üles seljatoe kalde reguleerimishoob.
2. Toetuge ettevaatlikult seljatoele, kuni see liigub soovitud asendisse.
3. Laske hoovast lahti ja kontrollige, kas iste on lukustatud. (Hoob PEAB seljatoe lukustamiseks algasendisse naasma.)

Istmepadja kõrgus (juhiistmel, mõnel mudelil)

Istmepadja kõrguse muutmiseks lükake hooba istme välisküljel üles või alla.

- Istmepadja langetamiseks vajutage hooba korduvalt allapoole.
- Istme kergitamiseks tõmmake hooba korduvalt ülespoole.

Peatoed

Juhi ja kaassõitja istmed on varustatud turvalisuse ning mugavuse eesmärgil peatugedega

Peatugi mitte ainult ei taga mugavust, aga aitab ka kaitsta pead ja kaela kokkupõrke korral.

⚠ HOIATUS

- Et peatoed toimiksid õnnestuses võimalikult tõhusalt, tuleks neid reguleerida nii, et peatoe keskosa on sõitja pea raskuskeskmega samal kõrgusel.

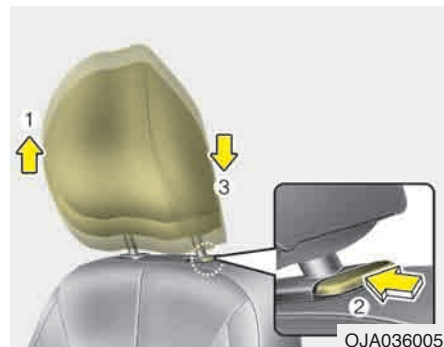
Enamikul inimestest on pea raskuskese silmade ülaser-vaga ühel kõrgusel. Samuti peaks peatugi olema peale võimalikult lähedal. Seepärast ei soovitata seljatugedel patju hoida.

- Ärge sõitke autoga, kui peatoed on eemaldatud. See võib õnnetuse korral tuua kaasa tõsiseid vigastusi. Õigesti reguleeritud peatugi kaitseb sõitjat kaelavigastuste eest.
- Ärge reguleerige juhi peatuge sõidu ajal.

⚠ ETTEVAATUST

Kui tagaistmetel ei ole sõitjad, seadke peatugi kõige madalamasse asendisse. Tagaistme peatugi võib tahavaadet segada.

Tõstmine ja langetamine



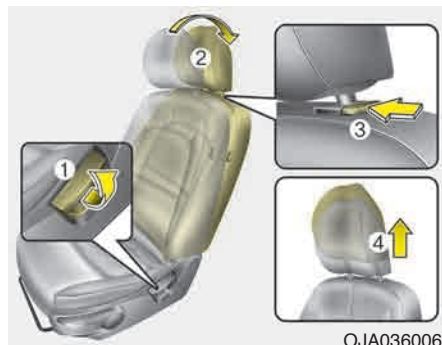
Peatoe kergitamiseks tõmmake seda ülespoole (1). Peatoe langetamiseks suruge seda allapoole (3), hoides sees peatoe jala küljes olevat nuppu (2).



⚠ ETTEVAATUST

Kallutades seljatoe ettepoole, kui peatugi ja istmepadjad on tõstetud, võib peatugi puutuda vastu päikesesirmi või auto teisi osasid.

Eemaldamine ja paigaldamine

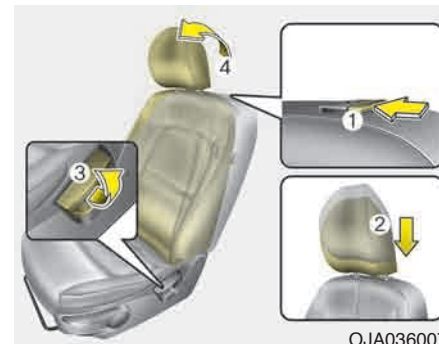


Peatoe eemaldamine:

1. Reguleerige seljatoe (2) kallet reguleerimishoovaga (1).
2. Tõmmake peatugi seljatoest täielikult välja.
3. Vajutage peatoe (4) tõmbamisel nupule (3).

⚠ HOIATUS

Ärge kunagi ilma peatugedete sõitke.



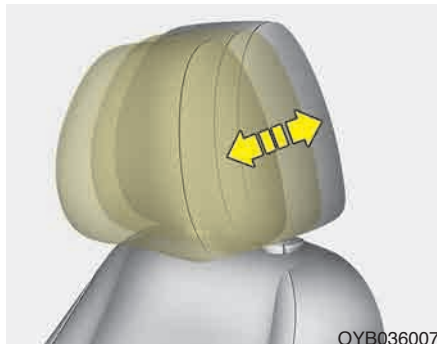
Peatoe paigaldamine:

1. Peatoe paigaldamiseks sisestage selle jalad seljatoe avadesse (3), hoides sees nuppu (1).
2. Reguleerige seljatoe (4) kallet reguleerimishoovaga (3).
3. Reguleerige peatugi sobivale kõrgusele.

⚠ HOIATUS

Et peatugi saaks sõitjat kaitsta, kontrollige pärast peatoe reguleerimist, kas see on lukustatud.

**Ette- ja tahapoole reguleerimine
(mõnel mudelil)**



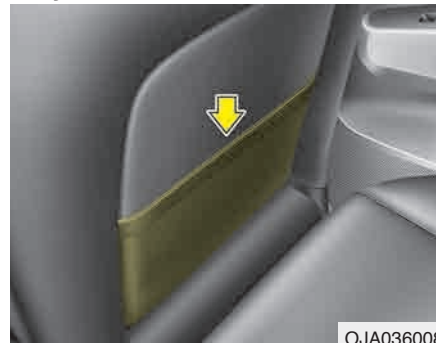
OYB036007

Peatuge saab reguleerida 4 erinevasse asendisse, tõmmates peatuge ettepoole kuni soovitud punkti. Peatuge kõige tagumisse asendisse seadmiseks tõmmake see täiesti ette ja vabastage siis. Reguleerige peatuge nii, et see toetab korralikult pead ja kaela.

⚠ HOIATUS

Istmele istudes või istet lükates või tõmmates võib peatuge ja küljes oleva nupu ja seljatuge vahele pilu tekkida. Ärge jätke sõrme vms nupu ja seljatuge vahele.

Seljatuge tasku (mõnel mudelil)



OJA036008

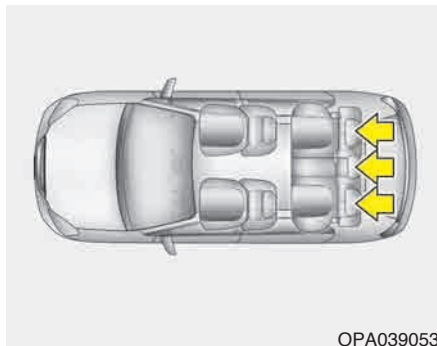
Esiistmete seljatugedel on taskud.

**⚠ HOIATUS - seljatoetas-
kud**

Ärge pange seljatoetaskutesse raskeid ega teravaid esemeid. Need võivad õnnetuse korral taskutest välja paiskuda ja sõitjaid vigastada.

Tagaiste

Peatugi (mõnel mudelil)



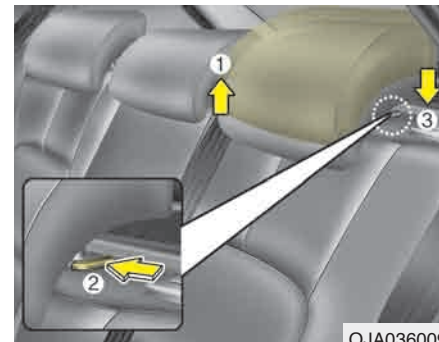
OPA039053

Tagaistme istekohtadel on reisijate turvalisuse ja mugavuse tagamiseks peatoed.

Peatoed kaitsevad õnnetuses sõitjate pead ja kaela ning pakuvad neile lisamugavust.

⚠ HOIATUS

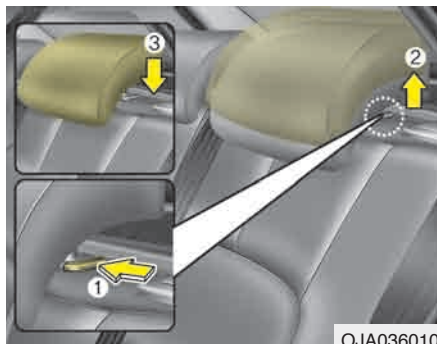
- Et peatoed toimiksid õnnetuses võimalikult tõhusalt, tuleks neid reguleerida nii, et peatoe keskosa on sõitja pea raskuskeskmega samal kõrgusel. Enamikul inimestest on pea raskuskese silmade ülaservaga ühel kõrgusel. Samuti peaks peatugi olema peale võimalikult lähedal. Seepärast ei soovitata seljatugedel patju hoida.
- Ärge sõitke ilma peatugedeta. Nii võivad sõitjad õnnetuses tõsiselt viga saada. Õigesti reguleeritud peatugi kaitseb sõitjat kaelavigastuste eest.



OJA036009

Tõstmine ja langetamine (mõnel mudelil)

Peatoe kergitamiseks tõmmake seda ülespoole (1). Peatoe langetamiseks suruge seda allapoole (3), hoides sees peatoe jala küljes olevat nuppu (2).



Eemaldamine ja paigaldamine (mõnel mudelil)

Peatoe eemaldamiseks tõmmake see täielikult üles, vajutage nupp (1) sisse ning tõmmake peatugi seljatoest välja (2).

Peatoe paigaldamiseks sisestage selle jalad seljatoe avadesse (3), hoides sees nuppu (1). Seejärel seadke õige kõrgus.

⚠ HOIATUS

Et peatugi saaks sõitjat kaitsta, kontrollige pärast peatoe reguleerimist, kas see on lukustatud.

Tagaistmete kokkupanemine (mõnel mudelil)

Tagaistme seljatugesid saab pikkade esemete vedamiseks või pagasiruumi suurendamiseks alla lasta.

⚠ HOIATUS

Seljatugede kokkupanemise eesmärk on võimaldada vedada pikki esemeid, mis ei mahuks muidu autosse.

Ärge kunagi lubage kellelgi allalastud seljatoel reisida, sest nii pole võimalik õiges asendis istuda ega turvavööd kasutada. See võib õnnetuses või järsul pidurdusel üliraskeid vigastusi põhjustada. Allalastud seljatoel veetav pagas ei tohiks ulatuda üle esiistmete. Nii võib pagas järsul pidurdusel ettepoole nihkuda ja sõitjaid vigastada.

Tagaistmete seljatoed saa pakiruumi suurendamiseks ja ligipääsemiseks ettepoole klappida.

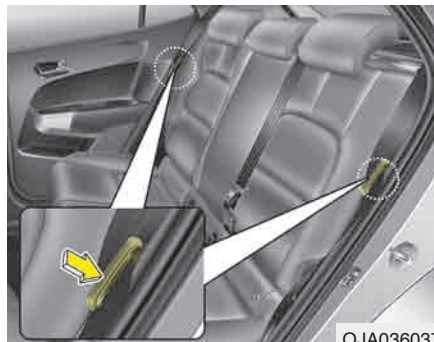
- Seljatoe tagasi seadmiseks tõstke seda ja lükake tugevalt, kuni seljatuugi lukustub.
- Seljatoe tagasi püstisesse asendisse seadmisel, paigutage turvavööd selliselt, et sõitjad saaksid neid kasutada.

⚠ HOIATUS

Kui peale tagaistme kokkupanemist juhiiste ei ole korralikult reguleeritud, reguleerige see. Järk pidurdus või kokkupõrge võib põhjustada vigastusi.

⚠ ETTEVAATUST

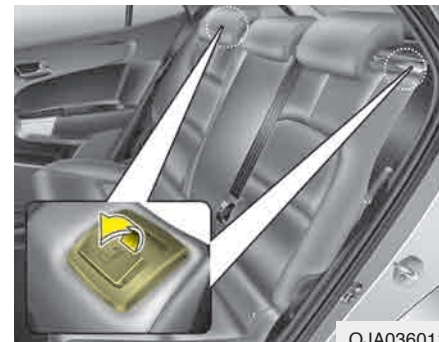
- *Tagaistmete kokkupanemisel või lahtivõtmisel lükake esiiste võimalikult ette. Kui tagaistme kokkupanemiseks ei ole piisavalt ruumi, ärge kunagi kasutage selleks jõudu. See kahjustab peatuge või istme osasid.*
- *Enne turvavöö kasutamist eemaldage see istme seljatoe kõrval asuvatest avadest. Kui te tõmbate välja avas asuva turvavöö, kahjustab see turvavööd või selle hoidikut.*
- *Kasutage ava ainult siis, kui tagaistmele ole sõitjaid või peate selle kokku panema.*



OJA036037

Tagaistmete seljatugede allalaskmine:

1. Istme kokkupanemisel sisestage tagaistme turvavöö lukk tagaistme seljatoe ja istmepadja vahelisse taskusse, seejärel kontrollige, et mõlemad turvavööd ei segaks pagasit. Seejärel sisestage turvavöö mõlemal küljel asuvasse avadesse.
2. Seadke vastava esiistme seljatugi püstisesse asendisse ning nihutage vajaduse korral esiistet ettepoole.
3. Seadke tagaistme peatugi või -toed kõige alumisse asendisse.



OJA036011

4. Tõmmake vabastushooba ja lükake tagaistme seljatugi ette ja alla.

Seljatugede püstisesse asendisse paigutamine

1. Seljatoe seadmiseks püstisesse asendisse pöörake see üles ja suruge seda tugevalt tahapoole, kuni see lukustub. Veenduge, et iste on lukustunud. Kui seate seljatoe hiljem püstisesse asendisse, siis kontrollige, kas see on lukustatud, püüdes seda ettepoole lükata või tõmmata.

Kui te ei näe kokkupanemishoova külje punast joont, tähendab see, et iste on täielikult lukustatud.

2. Valige tagaistme turvavööle õige asend.
3. Kui seljatugi on täielikult püstisesse asendisse paigaldatud, kontrollige uuesti seljatoe hooba.



HOIATUS - seljatoe seadmine püstisesse asendisse

Istme tagasi püstiasendisse seadmisel hoidke seljatoest kinni ja liigutage seda aeglaselt. Kui lasete seljatoel vedru jõul üles paiskuda, võib see juuresviibijaid vigastada.



HOIATUS

Peale tagaistme kokkupanemist kui reguleerige juhiistet. Vastasel juhul võite kehavigastusi tekitada.



HOIATUS

Seljatugede seadmine püstisesse asendisse:

Ärge vigastage turvavööde rihmu ega lukke. Ärge jätke neid millegi vahele. Lukustage seljatugi püstises asendis, surudes selle ülaosa tahapoole. Vastasel korral võib seljatugi õnnetuses või järsul pidurdusel ettepoole paiskuda ning pagas võib sõitjateruumi tungida ja üliraskeid vigastusi tekitada.

 ETTEVAATUST -

Turvavöölukude kaitsmine

Paigaldage turvavöö lukud enne tagaistme seljatugede allapööramist istmete vahele. Nii ei saa seljatoed neid vigastada.

 ETTEVAATUST - tagaistmete turvavööd

Seades tagaistme seljatugesid püstisesse asendisse, ärge unustage turvavööd oma kohale tagasi panna.

 HOIATUS - pagas

Pagasi peab reisijate äkkipidurdusel või kokkupõrkel vigastamise vältimiseks alati kinnitama. Eriti ettevaatlik tuleks olla siis, kui asetate pagasi tagaistmele, sest nii võib see laupkokkupõrkel eesistujaid tabada.

 HOIATUS - pagasi laadimine

Veenduge pagasi peale- või mahalaadimisel, et mootor seisab, automaatkäigukasti käigukang on asendis "P" või manuaalkäigukasti pihul esimehe käik ja seisupidur on raken datud. Vastasel korral võib auto juhuslikul käigukangi liigutamisel liikuma hakata.

TURVAVÖÖD

Turvavööde eelpingutid

HOIATUS

- Maksimaalse kaitse saamiseks kasutage sõidu ajal alati turvavööd.
- Turvavööd on kõige tõhusamad, kui seljatoed on püstises asendis.
- Kuni 12-aastaseid lapsi tuleb alati nõuetekohaselt tagaistmel vedada. Ärge kunagi laske lastel kaassõitja istmel reisida. Kui olete sunnitud üle 12-aastast last esiistmel vedama, peab ta õigesti turvavööd kasutama ning iste tuleks võimalikult taha nihutada.

(jätkub)

(jätkub)

- Ärge kunagi hoidke turvavöö õlarihma kaenla all või selja taga. Valesti paiknev turvavöö õlarihm võib õnnetuses raskeid vigastusi põhjustada. Õlarihm peaks kulgema üle õla keskkoha ja rangluu.
- Ärge kunagi kinnitage turvavööga õrnu esemeid. Need võivad äkilise pidurdamisel või kokkupõrkel puruneda.
- Püüdke mitte kasutada keerdus rihmaga turvavööd. Selline turvavöö ei toimi tõhusalt. Keerdus rihm võib kokkupõrkel isegi löikehaavu tekitada. Veenduge, et turvavöö rihm pole keerdus.
- Ärge vigastage turvavöö rihma ega kinnitusi. Kui turvavöö on kahjustatud, siis vahetage see välja.

HOIATUS

Turvavöö toetab sõitja luustikku ning peaks kulgema madalalt üle puusade ning üle rinna ja õla. Turvavöö puusarihm ei tohiks toetuda kõhule.

Et turvavööd saaksid täita oma ülesannet, tuleks need mugavuse piires võimalikult pingule tõmmata.

Lõtv turvavöö vähendab märkimisväärselt turvavöösüsteemi kaitseomadusi.

Püüdke mitte määrida turvavööde kangast poleerimisvahendite, õli ja kemikaalidega ning eriti akuhappega (aku elektrolüüdiga).

(jätkub)

(jätkub)

Turvavõid saab ohutult puhastada pehme seebi ja veega. Narmendavad, tugevalt määr-dunud või muul viisil kahjustatud turvavööd tuleks välja vahetada.

Kui turvavöö on olnud kasutusel raskes õnnetuses, tuleb see ter-vikuna välja vahetada, isegi kui silmnähtavad kahjustused puu-duvad. Turvavöö rihm ei tohiks olla keerdus. Ühte turvavööd võib kasutada ainult üks sõitja. Turvavöö kinnitamine üle sõitja süles istuva lapse on ohtlik.

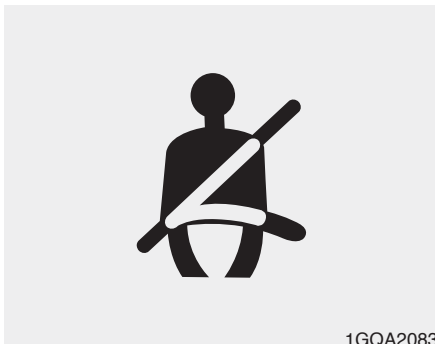
HOIATUS

- Kasutaja ei tohiks turvavõid muuta ega lisada neile mida-gi, mis võib takistada lõtku kõrvaldamist või turvavööde reguleerimist.
- Ärge kinnitage turvavöö pan-nalt teise istme kinnitusse. See on väga ohtlik ja võib tur-vavöö kaitsevõimet vähenda.
- Ärge turvavööd sõidu ajal vabastage. Nii võite kaotada kontrolli auto üle ja inimohvri-tega õnnetuse põhjustada.

(jätkub)

(jätkub)

- Veenduge, et turvavöö ei kulge üle kõvade või kergesti puru-nevate esemete.
- Ärge pillake midagi turvavöö-lukkudesse, sest nii ei pruugi turvavöö korralikult kinnituda. Turvavöö võib olla vabasta-tud.



Turvavöö märgutuli (mõnel mudelil)

Kaassõitja turvavöö märgutuli süttib igal süütelüliti asendi või režiimi "ON" valimisel umbes 6 sekundiks, et tuleb meelde turvavööde kinnitamist, hoolimata sellest, kas kaassõitja turvavöö on kinnitatud.

Vabastades turvavöö kiirusel kuni 20km/h, jääb turvavöö hoiatustuli kuni selle kinnitamiseni põlema.

Kui turvavöö on endiselt kinnitamata, kostab kiiruse 20km/h ületamisel kuni umbes 100-sekundine helisignaal ning märgutuli jääb vilkuma.

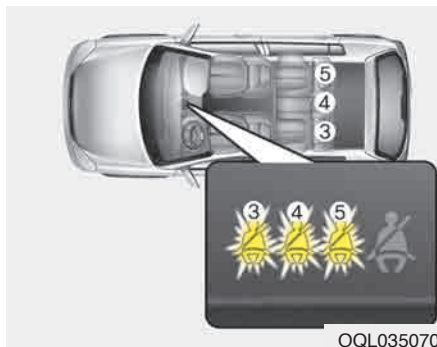
Vabastades turvavöö kiirusel kuni 20km/h, jääb turvavöö hoiatustuli kuni selle kinnitamiseni põlema.

⚠ HOIATUS

Vales asendis istumine kahjustab turvavöö hoiatussüsteemi. Juht peab alati juhendama kaassõitjat antud käsiraamatus äratoodud õige sõiduasendi osas.

*** MÄRKUS - kaassõitja turvavöö meeldetuletus (mõnel mudelil)**

- Kaassõitja turvavöö märgutuli asub keskpaneelil.
- Märgutuli põleb või vilgub 6 sekundit isegi siis, kui kaassõitja istmel ei istu kedagi.
- Märgutuli ja summer võivad toimida ka juhul, kui kaassõitja istmel on pagas.



Kaassõitja turvavöö märgutuli (mõnel mudelil)

Tagaistme turvavöö märgutuli süttib igal süütelüliti asendi või režiimi "ON" valimisel umbes 6 sekundiks, et tuleb meelde turvavööde kinnitamist, hoolimata sellest, kas tagaistmete turvavööd on kinnitatud.

Järgmistel juhtudel põleb vastav märgutuli kuni umbes 35 sekundit:

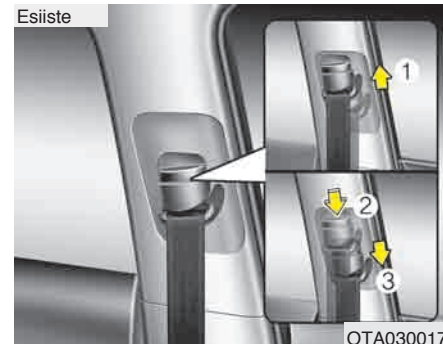
- Käivitade mootori, kui turvavöö on kinnitamata.
- Saavutate kiiruse 9 km/h, kui turvavöö on kinnitamata.
- Turvavöö vabastatakse, kui sõidate aeglasemalt kui 20 km/h.

Turvavöö kinnitamisel kustub märgutuli kohe.

Kui turvavöö vabastatakse suuremal kiirusel kui 20 km/h, hakkab märgutuli vilkuma ja kostab kuni 35-sekundine helisignaali.

Kui turvavöö vabastatakse kaks korda 9 sekundi jooksul alates kinnitamisest, lakkab märgutuli toimimast.

Kolmepunktivööd



Kõrguse reguleerimine (esiiste, mõnel mudelil)

Turvavöö ülemisel kinnitusel on mugavuse ja turvalisuse tagamiseks 3 asendit.

Kui turvavöö on kaelale liiga lähedal, ei kaitse see sõitjat tõhusalt. Turvavöö õlarihm peaks kulgema üle rinna ja uksepoolse õla keskkoha, mitte üle kaela.

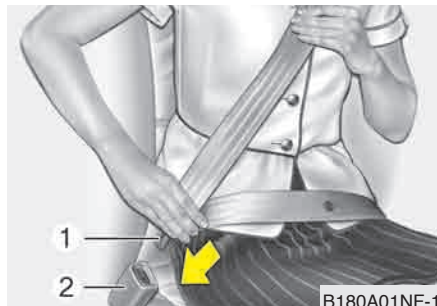
Kinnituse kõrguse reguleerimiseks nihutage see õigesse asendisse.

Kinnituse kergitamiseks nihutage seda ülespoole (1). Kinnituse lange-
tamiseks nihutage seda allapoole (3),
hoides sees nuppu (2).

Kinnituse lukustamiseks laske
nupust lahti. Kontrollige, kas kinnitus
on lukustatud, püüdes seda ilma
nuputa allapoole nihutada.

⚠ HOIATUS

- Veenduge, et turvavöö ülemine kinnitus on õigel kõrgusel ja lukustatud. Ärge kunagi laske turvavööil kaelale või näole toetuda. Valesti paiknev turvavöö õlarihm võib õnnetuses raskeid vigastusi põhjustada.
- Kui jätate turvavööd pärast õnnetust vahetamata, ei pruugi kahjustatud turvavööd sõitjaid järgmises õnnetuses kaitsta ning võivad põhjustada üliraskeid vigastusi. Laske turvavööd pärast avariid esimesel võimalusel vahetada.



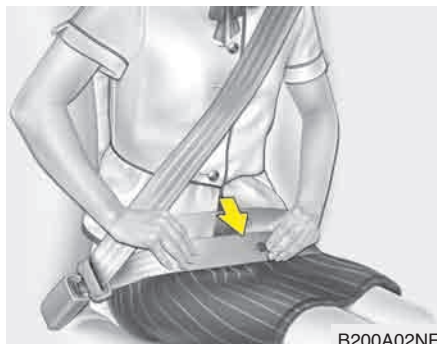
Kinnitamine:

Turvavöö kinnitamiseks tõmmake see tagastusrullist välja ja sisestage selle pannal (1) turvavöölukku (2). Pannal lukustub klõpsatusega.

Pärast seda, kui olete turvavöö puu-
sarihma käsitsi pingutanud, nii et see
kulgeb tihedalt üle puusade, regu-
leerib turvavöö oma pikkust auto-
maatselt. Aeglasel ettepoole kum-
mardumisel turvavöö pikeneb, lastes
Teil vabalt liikuda. Järsul pidurdusel
või kokkupõrkel turvavöö lukustub.
Turvavöö võib lukustuda ka liiga kii-
rel ettepoole kummardumisel.

*** MÄRKUS**

Kui turvavöö ei tule tagastusrullist
välja, siis tõmmake seda tugevalt,
laske sellest lahti. Siis tõmmake see
sujuvalt välja.

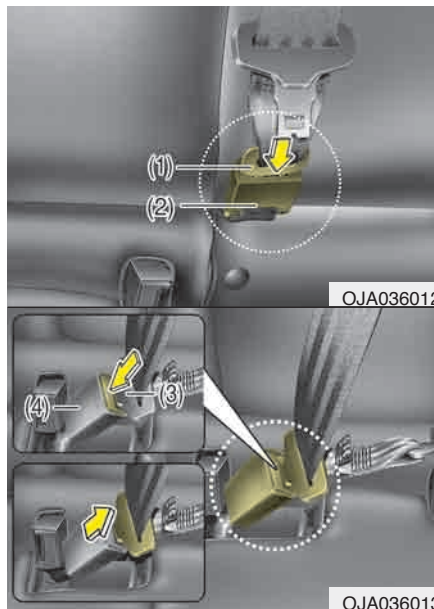


B200A02NF

⚠ HOIATUS

Turvavöö puusarihm peaks kulgema tihedalt ja võimalikult madalalt üle puusade, mitte üle kõhu. Kui puusarihm on liiga kõrgel, suureneb kokkupõrkel vigastuste tõenäosus. Mõlemad käed ei tohi olla korruga turvavöö all või peal. Üks käsi peab olema turvavöö all ja teine peal, nagu joonisel näidatud.

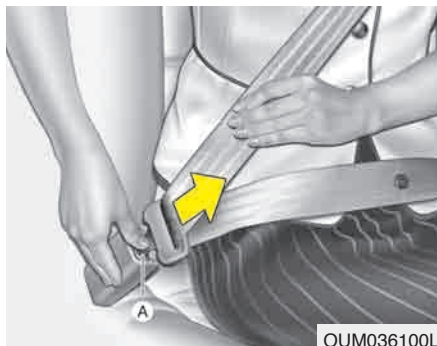
Ärge kunagi hoidke turvavööd uksepoolse käe all.



Keskmise istekoha turvavöö pannal on tähistatud "CENTER" märgstusega.

Tagumine keskmine turvavöö:

Hoidke pannal (1) ja lukk (2) alati lukustatuna. Eemaldage pannal (3) ja paigutage see kinnitusse (4). Pannal lukustub klõpsatusega. Veenduge, et turvavöö ei ole keerdus.

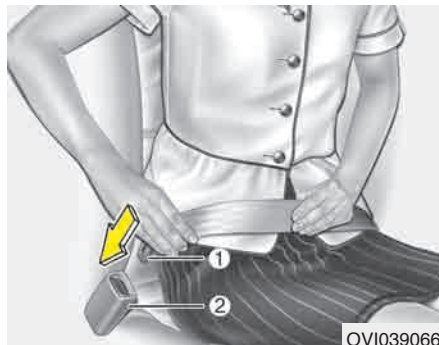


Vabastamine:

Turvavöö vabastamiseks vajutage turvavöölukku nuppu (A). Turvavöö peaks automaatselt tagasi tõmbuma.

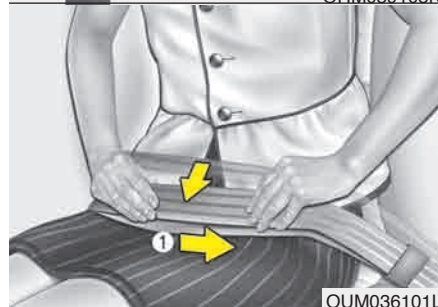
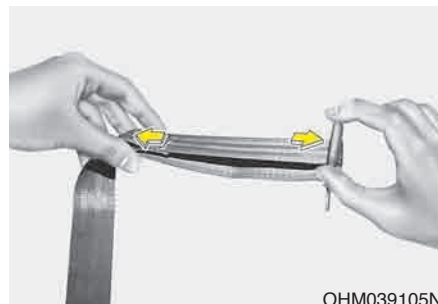
Kui turvavöö ei tõmbu automaatselt tagasi, siis veenduge, et see ei ole keerdu, ning proovige uuesti.

Kahepunktivöö (mõnel mudelil)



Kinnitamine:

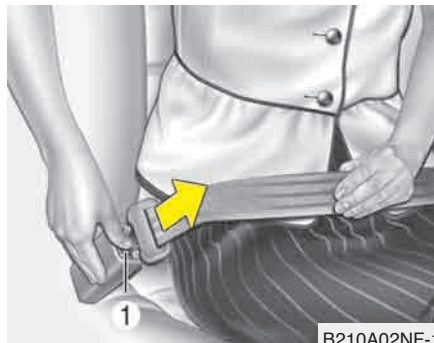
Tagaistme keskmise turvavöö kinnitamiseks sisestage selle pannal (1) turvavöölukku (2). Pannal lukustub klõpsatusega. Veenduge, et pannal on lukustatud ja rihm pole keerdu.



Et kahepunktivöö (puusavöö) kulgeks tihedalt üle reisija keha, tuleb selle pikkust käsitsi reguleerida. Selleks kinnitage turvavöö ja tõmmake selle lühendamiseks (pingutamiseks) rihma lahtist otsa.

Turvavöö peaks kulgema võimalikult madalalt üle puusade (1), mitte üle kõhu. Liiga kõrgel paiknev turvavöö suurendab õnnetuses vigastuste tõenäosust.

Keskmise istekoha turvavöö pannal on tähistatud "CENTER" märgistusega.



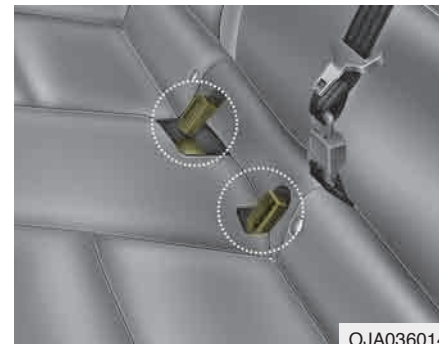
Vabastamine:

Turvavöö vabastamiseks vajutage turvavöölukku nuppu (1).

⚠ HOIATUS

Keskmise puusavöö kinnituse mehhanism erineb tagaistmete kahepunktivööde lukustusmehhanismist. Et tagaistme turvavööd saaksid laitmatult toimida ja reisijaid maksimaalselt kaitsa, tuleb nende pandlad kindlasti õigesti turvavöölukudesse sisestada.

Turvavööde kaitsmine



Turvavöö pandlaid peaks hoidma kui see ei ole kasutusel tagaistme seljatoe ja istmepadja vahelises taskus.

Turvavööde eelpingutid (mõnel mudelil)



Teie auto on varustatud turvavööde eelpingutitega esiistmetel ja taga välimistel istmetel ja juhiistmel EFD-ga.

Eelpinguti hoiab turvavööd teataval kokkupõrkel tihedalt vastu sõitjat. Eelpingutid rakenduvad piisavalt tugeva löögi korral.

Järsul pidurdusel või liiga kiirel ettepoole kummardumisel turvavöö lukustub. Laupkokkupõrkel rakendub ka eelpinguti, mis tõmbab turvavöö pingule.

(1) Eelpinguti

Eelpinguti hoiab õlarihma teataval laupkokkupõrkel tihedalt vastu sõitjat.

(2) EFD (Juhi turvavöö eelpinguti)

EFD hoiab puusavööd teataval laupkokkupõrkel tihedalt vastu sõitjat.

Kui eelpinguti on juhi või kaassõitja turvavöö liiga pingule tõmmanud, laseb eelpingutisse monteeritud koormuspiirik turvavööd veidi lõdve-maks. (mõnel mudelil)

⚠ HOIATUS

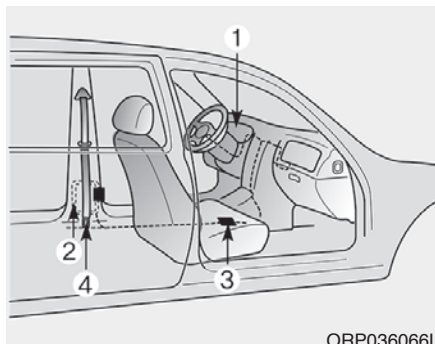
Turvalisuse tagamiseks veen-duge, et turvavöö pole lõtv või keerdus, ning istuge alati õiges asendis.

* MÄRKUS - ümberpaiskumis-anduriga autod

Kui autol on küljeturvapadjad ja turvakardinad, rakenduvad eelpin-gutid ka külglöögi korral või auto ümberpaiskumisel.

* MÄRKUS- ümberpaiskumis-andurita autod

Kui autol on küljeturvapadjad ja turvakardinad, rakenduvad eelpingutid ka külglöögi korral.



ORP036066L

Turvavööde eelpingutite süsteem koosneb peamiselt järgmistest osadest. Asukohad on näidatud joonisel:

1. Lisakaitstesüsteemi (SRS) märgutuli
2. Eelpingutiga tagastusrullid
3. Lisakaitstesüsteemi (SRS) juhtmoodul
4. Avarii eelpinguti (EFD)

⚠ HOIATUS

Et eelpingutitest oleks võimalikult palju kasu:

1. Turvavöö peab olema õigesti kinnitatud ja õiges asendis. Lugege ja järgige käesoleva raamatu kõiki olulisi juhiseid ja ohutusabinõusid Teie auto turvavarustuse (sh turvavööde ja turvapadjade) kohta.
2. Kasutage alati õigesti turvavööd ja paluge seda teha ka oma reisijatel.

* MÄRKUS

- Esiistmete ja välimiste tagaistmete eelpingutid aktiveeruvad teatavate kokkupõrgetel. Eelpingutid aktiveeruvad koos turvapadjaga tõsise kokkupõrke korral.
- Eelpinguti rakendumisel võite kuulda tugevat müra (pauku) ja näha salongis peenikest tolmu, mis võib tunduda suitsuna. See on täiesti normaalne ega kujuta endast ohtu.
- Kuigi eelpinguti rakendumisel lenduv tolmu on üldjuhul kahjutu, võib see nahka ärritada ning seda ei tohiks ka kaua sisse hingata. Pärast õnnetust, mis on põhjustanud eelpingutite rakendumise, peske kogu katmata nahk korralikult puhtaks.

(jätkub)

(jätkub)

- Turvavööde eelpingutid on ühendatud turvapatjade anduritega. Süütelüliti asendi või režiimi "ON" valimisel süttib näidikuplokkis umbes 6 sekundiks turvapatjade märgutuli (🚗). Seejärel peaks märgutuli kustuma.

ETTEVAATUST

Turvavööde eelpingutite rikke korral süttib turvapatjade märgutuli, isegi kui turvapadjasüsteem toimib laitmatult. Kui märgutuli ei sütti süütelüliti režiimi "ON" valimisel, jääb pärast umbes 6 sekundi möödumist põlema või süttib sõidu ajal, siis soovitame lasta eelpinguteid ja turvapatju esimesel võimalusel KIA volitatud müügiesindajal kontrollida. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja poole.

HOIATUS

- Turvavööde eelpingutid rakenduvad ainult üks kord. Rakendunud eelpingutitega turvavööd tuleb uutega asendada. Vahetada tuleb kõik õnnetuse ajal kasutusel olnud turvavööd.
- Eelpingutid lähevad rakenduses kuumaks. Ärges puudutage neid mõne minuti jooksul alates rakendumisest.
- Ärges püüdke eelpingutitega turvavööd ise kontrollida ega vahetada. Laske süsteemi asjatundlikus töökojas kontrollida. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja poole.
- Ärges lööge turvavööde eelpinguteid.

(jätkub)

(jätkub)

- Ärges püüdke eelpinguteid ise hooldada ega parandada.
- Eelpingutid ei pruugi vale käsitlemise (nt löömise, muutmise või omal käel kontrollimise, vahetamise, hooldamise või parandamise) tagajärjel laitmatult toimida ning võivad ootamatult rakenduda ja raskeid vigastusi tekitada.
- Kasutage sõidu ajal alati turvavööd.
- Juhul, kui eelpinguti peab autost eemaldama, võtke ühendust asjatundliku töökojaga. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja poole.

⚠ ETTEVAATUST

Kõik sõitjad peavad alati turvavööd kasutama.

Seetõttu laske süsteemi asjatundlikus töökojas kontrollida. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja poole.

Ohutusabinõud seoses turvavöödega**⚠ HOIATUS**

- Kõik sõitjad peavad alati turvavööd kasutama. Turvavööd ja laste turvatoolid vähendavad kokkupõrkel või järsul pidurdusel üliiraskete vigastuste tõenäosust. Kui turvavöö on kinnitamata, võib sõitja vallanduvale turvapadjale liiga lähedale liikuda või vastu sisustust või autost välja paiskuda. Õigesti kinnitatud turvavöö vähendab selliseid ohtusid märkimisväärselt.

Järgige alati käesoleva raamatu ohutusabinõusid seoses turvavööde ja turvapadjadega.

- Ärge kunagi kinnitage turvavööga õrnu esemeid. Need võivad äkilise pidurdamisel või kokkupõrkel puruneda.

Imikud ja väikelapsed

Olge teadlik oma riigis kehtivatest erinõuetest. Imiku turvahäll või väikelapse turvaiste tuleb õigesti tagaistmele paigaldada Lisateabe saamiseks turvatoolid kohta lugege käesoleva peatüki alapeatükki "Turvatoolid".

⚠ HOIATUS

Kõik sõitjad (sh imikud ja väikelapsed) peavad olema alati korralikult autos kinnitatud. Ärge kunagi hoidke last sõidu ajal süles. Laps võib õnnetuse hetkel avalduva tohutu jõu mõjul käte vahelt lahti pääseda ja vastu sisustust paiskuda. Kasutage alati lapse kasvule ja kaalule vastavat turvatooli.

* MÄRKUS

Väikesed lapsed on õnnetusest tingitud vigastuste eest kõige paremini kaitstud, kui nad on Teie riigis kehivatele ohutuspõuetele vastava turvatooli abil õigesti tagaistme külge kinnitatud. Veenduge enne mis tahes turvatooli ostmist, et sellel on etikett, mis tõendab selle vastavust Teie riigi ohutuspõuetele. Samuti peab turvatool vastama lapse kasvule ja kaalule. Selle kindlaks tegemiseks vaadake turvatoolil olevat etiketti. Vt "Turvatoolid" käesolevas peatükis.

Suuremad lapsed

Turvatoolist väljakasvanud lapsed peaksid alati istuma tagaistmel ja kasutama kolmepunktiivõõd. Turvavöö puusarihm peaks kulgema tihedalt ja võimalikult madalalt üle puusade. Kontrollige aeg-ajalt, kas turvavöö paikneb õigesti. Turvavöö võib lapse nihelemise tagajärjel paigast nihkuda. Lapsed on õnnetuses kõige paremini kaitstud, kui nad on nõuetekohaselt tagaistme külge kinnitatud. Kui olete sunnitud suurema (üle 12-aastase) lapse kaassõitja istmele paigutama, peab ta kasutama turvavööd ning iste tuleks nihutada kõige tagumisse asendisse. Kuni 12-aastased lapsed tuleks tagaistme külge kinnitada. ÄRGE kunagi sõidutage kuni 12-aastaseid lapsi esistmel. Samuti ÄRGE kunagi pange esistmele seljaga sõidusuunas paigaldatavat turvahälli.

Kui turvavöö õlarihm riivab lapse kaela või nägu, siis püüdke last auto keskjoone suunas nihutada. Kui sellest pole kasu, peaks laps veel mõnda aega turvatoolil istuma.

HOIATUS - väikelapsed

- Ärge kunagi laske turvavöö sõidu ajal lapse kaela või näoga kokku puutuda.
- Kui lapse turvavöö pole õigesti kinnitatud või reguleeritud, võib laps väga tõsiselt vigastada.

Rasedad

Et vähendada õnnetuses vigastuste tõenäosust, soovitame ka rasedatel turvavööd kasutada. Turvavöö puusarihm peaks kulgema võimalikult madalalt ja mugavalt üle puusade, mitte üle kõhu. Täpsemate soovitude saamiseks pöörduge oma arsti poole.

 HOIATUS - rasedus

Rasedad ei tohi kunagi hoida turvavöö puusarihma kõhul või kõhust kõrgemal, sest nii võib turvavöö õnnetuses loodet muljuda.

Puudega või haiged inimesed

Ka puudega või haiged inimesed peaksid turvavööd kasutama. Täpsemaid soovitusi tuleks küsida arstilt.

Üks sõitja iga turvavöö kohta

Kahte sõitjat (sh lapsi) ei tohi kunagi kinnitada sama turvavööga. Nii võivad nad õnnetuses märksa tõsisemalt viga saada.

Istumisasend

Et vähendada õnnetuses vigastuste tõenäosust ja tagada turvavööde maksimaalne tõhusus, peaksid kõik sõitjad istuma sirgelt ning toetuma püstisesse asendisse seatud seljatugele. Kui reisija lamab tagaistmel või eesistuja kallutab oma seljatoe taha, ei kaitse turvavöö teda tõhusalt.

 HOIATUS

Tahakallutatud seljatugi võib kokkupõrkel või järsul pidurdusel üllirasked vigastusi põhjustada. Seljatugede tahakallutamine vähendab märkimisväärselt turvavööde ja turvapatjade kaitseomadusi. Et turvavöö toimiks laitmatult, peab see õigesti üle puusade ja rinna kulgema. Mida rohkem on seljatugi tahakallutatud, seda suurema tõenäosusega libiseb sõitja turvavöö alt läbi ja vigastab tõsiselt oma siseelundeid. Juht ja reisijad peaksid alati püstisele seljatoele toetuma ja kasutama õigesti turvavööd.

Turvavööde hooldus

Turvavööd ei tohiks kunagi lahti võtta ega muuta. Lisaks sellele tuleks kanda hoolt, et istmed, ukSED jms ei saaks nende rihmu ega muid osi vigastada.

HOIATUS

- Seades allalastud tagaistme seljatugesid püstisesse asendisse, ärge vigastage turvavööde rihmu. Ärge jätke neid millegi vahele. Kahjustatud turvavöö võib teid kokkupõrkel või järsul pidurdusel alt vedada, tuues kaasa raskeid vigastusi. Kui turvavöö on kahjustatud, siis laske see viivitamata välja vahetada.

- Turvavööd võivad suletud autos päikeselise ilmaga kuumaks muutuda.

Need võivad imikuid ja lapsi põletada.

Korrapärane kontroll

Kõigilt turvavöödelt tuleks regulaarselt kulumisjälgi ja vigastusi otsida. Kõik kahjustatud osad tuleks esimesel võimalusel välja vahetada.

Hoidke turvavöösid puhtana ja kuivana

Turvavööd peaksid olema alati puhtad ja kuivad. Määrdu nud turvavööd saab puhastada pehme seebi ja sooja vee lahusega. Valgendajaid, värvaineid ja tugevatoimelisi puhastusvahendeid ei tohiks kasutada, sest need võivad turvavööde kangast nõrgestada.

Vahetamine

Kõik õnnetuse hetkel kasutusel olnud turvavööd tuleks tervikuna välja vahetada. Isegi kui need ei ole silmnähtavalt vigastatud. Sel juhul laske süsteemi kvalifitseeritud asjatundjal välja vahetada. Kia soovitab külastada Kia volitatud esindajat.

TURVATOOL

Soovitus: Lapsed autos

HOIATUS

Kinnitage lapsed alati nõuete kohaselt. Mis tahes vanuses lapsed on paremini kaitstud, kui nad on kinnitatud tagaistme külge. Ärge kunagi paigaldage kaassõitja istmele turvatooli ilma kaassõitja turvapatja väljalülitamata.

Autos reisivad alla 13 aastase lapsed peaksid istuma tagaistmel. Et vähendada õnnetustes, äkkpidurdustel ja järskudel manöövritel vigastuste tõenäosust, peavad nad olema alati nõuete kohaselt kinnitatud.

Liiklusõnnetuste statistika kohaselt on lapsed paremini kaitstud, kui nad on korralikult tagaistme, mitte esiistme külge kinnitatud. Suuremad lapsed, kes ei istu turvatoolis, peavad kasutama turvavööd.

Enamustes riikides on reeglid, mis nõuavad laste vastavasse turvatooli kinnitamist.

Turvatoolide vanuse- ja pikkuse-/kaalukategooriad võivad riigiti erineda, seega peate välja uurima teie riiki või asukoha riiki puudutavad nõuded.

Turvatool tuleb istmele õigesti paigaldada. Kasutage kindlasti kaubandusvõrgus saadaolevat turvatooli, mis vastab Teie riigi ohutusnõuetele.

Turvatool (CRS)

Beebid ja väikelapsed peab kinnitama vastavasse seljaga või näoga sõidusuunas turvatooli, mis on istmele korrektselt kinnitatud. Lugege ja järgige alati turvatooli valmistaja kasutusjuhiseid.

HOIATUS

- Järgige alati turvatooli tootja juhiseid.
- Kinnitage laps turvatooli.
- Ärge kunagi kasutage turvahälli või turvatooli, mis kinnitub konksu abil seljatoe külge. See ei kaitse last õnnetuses piisavalt.
- Laske peale avariid süsteemi kvalifitseeritud asjatundjal kontrollida. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja poole.

Turvatooli valimine

Turvatooli valimisel:

- Veenduge enne mis tahes turvatooli ostmist, et sellel on etikett, mis tõendab selle vastavust Teie riigi ohutuse nõuetele.

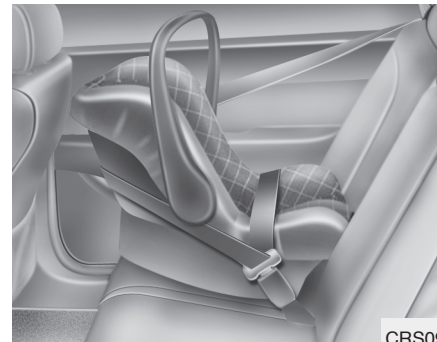
Turvatooli võib paigaldada ainult siis, kui sellel on ECE-R44 või ECE-R129 nõuetele vastav kinnitus.

- Kasutage alati lapse kasvule ja kaalule vastavat turvatooli. Selle kindlaks tegemiseks vaadake turvatoolil olevat etiketti.
- Valige turvatool, mis sobib istmele, kus soovite seda kasutada.
Sobivate istmete kohta vt tabeleid.
- Lugege ja järgige alati turvatooli valmistaja juhiseid ja hoiatusi.

Turvatoolide liigid

Turvatoole on kolme liiki: seljaga sõidusuunas, näoga sõidusuunas ja turvavööpadi.

Need on klassifitseeritud vastavalt lapse vanusele, kasvule ja kaalule.



Seljaga sõidusuunas paigaldatav turvatool

Seljaga sõidusuunas turvatool (turvahäll) pakub kaitset toetades lapse selga. Rihmad hoiavad lapse paigal ja hoiavad lapse avarii korral turvatoolis ning vähendavad pinget lapse õrnale kaelale ja selgroole.

Alla aasta vanuseid lapsi peaks alati sõidutama seljaga sõidusuunas turvatoolis. Seljaga sõidusuunas turvatoole on kahte liiki: turvahällid, mida saab kasutada ainult seljaga sõidusuunas, ja muudetav 3-1-s turvatoolid, millel on kõrgemad pikkuse ning kaalu piirangud seljaga sõidusuunas kasutamisel, võimaldades hoida last pikema ajaperioodi sellises toolis.

Sõidutage last seljaga sõidusuunas turvatoolis seni, kuni tootjapoolsed pikkuse ja kaalupiirangud seda lubavad.



Näoga sõidusuunas paigaldatav turvatool

Näoga sõidusuunas turvatool pakub lapse kehale kaitset rihmade abil. Sõidutage last näoga sõidusuunas rihmadega turvatoolis seni, kuni tootjapoolsed pikkuse ja kaalupiirangud seda lubavad.

Kui laps on turvatoolist väljakasvanud, kasutage turvavööpatja.

Turvavööpadjad

Turvavööpadi on vahend, mis aitab kaasa turvavöö õigele kinnitamisele. Turvavööpadi võimaldab kinnitada turvavöö selliselt, et see kulgeb üle lapse keha tugevamate kohtade. Kasutage turvatooli kuni laps on turvavööga kinnitamiseks piisavalt suur.

Turvavöö puusarihm peab kulgema mugavalt üle puusade ülaosa, aga mitte üle kõhu. Õlarihm peab kulgema mugavalt üle õla ja rinna ning mitte kulgema üle näo või kaela. Vähendamaks õnnetustes, äkkpidurdustel ja järskudel manöövritel vigastuste tõenäosust, peavad alla 13 aastased lapsed olema alati nõuete kohaselt kinnitatud.

Turvatooli paigaldamine

HOIATUS

Enne turvatooli paigaldamist:

Järgige turvatooli valmistaja juhiseid.

Ohutusabinõude eiramine võib kaasa tuua TÕSISEID või ISEGI SURMAGA LÕPPEVAID VIGASTUSI.

HOIATUS

Kui peatugi segab turvatooli korrektset paigaldamist, peab vastava peatoe asendit muutma või eemaldama.

Peale sobiva turvatooli valimist ja selle istmele sobivuse kontrollimist peab õigeks paigaldamiseks läbi viima 3 sammu:

- **Kinnitage turvatool korrektset autosse.** Turvatool (CRS) kinnitatakse auto istmele turvavöö (kahe- või kolmepunktivöö) või ISOFIX-ülarihma ja/või ISOFIX-kinnituste ja/või tugijala abil.
- **Kontrollige, kas turvatool on tugevalt kinnitatud.** Peale turvatooli autosse paigaldamist liigutage turvatooli edasi-tagasi ja külgsuunas, kontrollimaks selle korrektset kinnitamist. Turvavööga kinnitatud turvatool peab olema paigaldatud nii kindlalt kui võimalik. See võib siiski natuke külgsuundades liikuda.

Turvatooli stabiilseks ja ohutuks paigaldamisel reguleerige iste (seljatoe kalle ja/või istme kaugus) selliselt, et lapse saab turvatooli mugaval viisil kinnitada.

- **Kinnitage laps turvatooli.** Jälgige, et laps oleks turvatooli rihmadega vastavalt tootja juhistele korrektset kinnitatud.

ETTEVAATUST

Suletud autos olev turvatool võib muutuda väga kuumaks. Veenduge enne lapse kinnitamist, et turvavöö ja turvatool pole liiga kuumad.

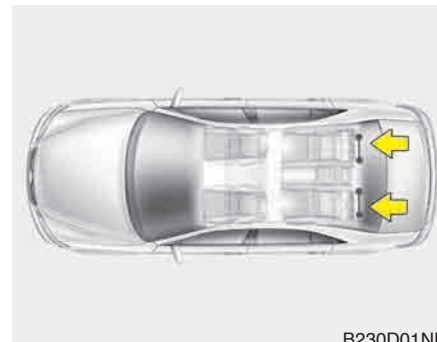
ISOFIX-kinnitused ja ülarihm

ISOFIX-süsteem hoiab turvatooli sõitmisel ja avarii korral paigal. Antud süsteem muudab turvatooli paigaldamise lihtsamaks ja vähendab vale paigaldamise võimalust. ISOFIX-süsteem kasutab autos olevaid ja turvatooli kinnitusi. ISOFIX-süsteemi puhul puudub vajadus kinnitada turvatool tagaistmele turvavööde abil.

ISOFIX-kinnitused on autosse sisesehitatud metallvardad. Iga ISOFIX-istme jaoks on kaks alumist kinnitust, mis vastavad turvatooli alumiste kinnitustega.

ISOFIX-süsteemi kasutamiseks peate kasutama ka ISOFIX-turvatooli.

Turvatooli tootja annab turvatooli le kaasa juhendi ISOFIX-kinnituste kasutamiseks.

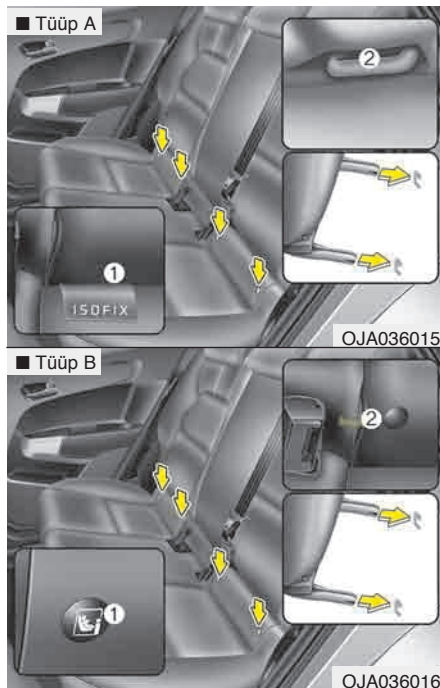


B230D01NF

ISOFIX-kinnitused on ette nähtud turvatooli paigaldamiseks ainult vasak- või parempoolsele istekohale. Asukohad on näidatud joonisel.

⚠ HOIATUS

Ärge paigaldage turvatooli keskmisele tagaistmele. Sellel istmel puuduvad ISOFIX-kinnitused. Välimiste istmete kinnituste kasutamine turvatooli keskmisele istmele paigaldamisel võite kinnitusi vigastada.



ISOFIX- kinnitused asuvad vasaku- ja parempoolse välimise tagaistme seljatoe ja istmepadja vahel ja on tähistatud sümbolitega.

- ※ (1) : ISOFIX-kinnituse asukoht (Tüüp A- ISOFIX ,Tüül B- )
- (2) : ISOFIX-kinnitus

Turvatooli paigaldamine ISOFIX-kinnitustega

i-Size või ISOFIX turvatooli tagumisele välimisele istmele kinnitamiseks:

1. Viige turvavöö pannel ISOFIX-kinnitusest eemale.
2. Eemaldage kõik esemed, mis võiksid turvatooli ISOFIX-kinnitusega kinnitamist takistada.
3. Paigaldage turvatool auto istmele, kinnitage seejärel auti ISOFIX-kinnitused turvatooliga vastavalt selle tootja juhistele.
4. Järgige turvatooli tootja juhiseid.

⚠ HOIATUS

ISOFIX-süsteemi kasutamisel järgige järgmisi ohutusabinõusid:

- Järgige turvatooli paigaldamisel kõiki selle valmistaja juhiseid.
- Kinnitage laste kaitsmiseks mitte kasutusel olevad turvavööd nende kinnitustesse. Lapsed võivad turvavöö ümber kaela panna ja lämbuda.
- **ÄRGE** kinnitage rohkem kui ühte turvatooli ühe kinnituspunkti abil. Kinnitused võivad muutuda nõrgaks või katki minna.

(jätkub)

(jätkub)

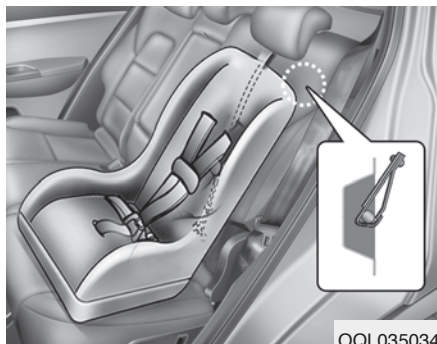
- Laske ISOFIX-süsteem peale avariid Kia volitatud teeninduses ülevaadata. Avarii võib ISOFIX-süsteemi vigastada ja takistada turvatooli korrektset kinnitamist.

Turvatooli täiendav ülarihmaga kinnitamine (mõnel mudelil)



OJA036017

Turvatooli kinnituskonksud asuvad tagistmete seljatugede taga.



1. Juhtige turvatooli ülemine rihm üle seljatoe. Lugege enne ülarihma kasutamist turvatooli valmistaja juhiseid.
2. Ühendage ülarihm selle kinnitusega, seejärel pingutage rihm vastavalt turvatooli tootja juhiste.

⚠ HOIATUS

Ülarihma kasutamisel järgige järgmisi ohutusabinõusid:

- Järgige turvatooli paigaldamisel kõiki selle valmistaja juhiseid.
- ÄRGE kinnitage rohkem kui ühte turvatooli ühe ISOFIX-ülarihma kinnituse abil. Kinnitused võivad muutuda nõrgaks või katki minna.
- Ärge kinnitage ülarihma millegi muu, kui kinnituspunktiga. Vastasel juhul ei pruugi need toimida.

(jätkub)

(jätkub)

- Kinnituspunktid taluvad ainult õigesti paigaldatud turvatooli koormust.

Ärge mingil juhul kasutage neid täiskasvanute turvavööde ega muu varustuse kinnitamiseks.

Istmete sobivus universaalkategooria ISOFIX-kinnitusega turvatooli vastavalt ECE-reeglitele kinnitamiseks

Kaalukategooria	Suurusklass	Kinnitus	ISOFIX-kinnitustega istekohad			
			Esimese istmerea istmed	Teise istmerea istmed		
			Kaassõitja	Vasak	Keskmine iste	Parem
Kandekorv	F	ISO/L1	puudub	X	puudub	X
	G	ISO/L2	puudub	X	puudub	X
0 : kuni 10kg	E	ISO/R1	puudub	IL	puudub	IL
0+ : kuni 13kg	E	ISO/R1	puudub	IL	puudub	IL
	D	ISO/R2	puudub	IL*	puudub	IL*
	C	ISO/R3	puudub	X	puudub	X
I : 9 kuni 18kg	D	ISO/R2	puudub	IL	puudub	IL
	C	ISO/R3	puudub	IL	puudub	IL
	B	ISO/F2	puudub	IUF, IL	puudub	IUF, IL
	B1	ISO/F2X	puudub	IUF, IL	puudub	IUF, IL
	A	ISO/F3	puudub	IUF, IL	puudub	IUF, IL

IUF = Sobib näoga sõidusuunas paigaldatav universaalne ISOFIX- A - ISO/F3 : Täiskõrgusega näoga sõidusuunas turvavöö (kõrgus 720mm)

IL = Sobib osadele loendis äratoodud turvatoolidele.

Esiiste: Iste peab olema lükatud keskmisest asendist ühe sälgu ettepoole.

IL = Sobib osadele loendis äratoodud turvatoolidele. Need turvatoolid kuuluvad kategooriatesse "erisõiduk", "piiratud" või "pooluniversaal".

X = Ei sobi ükski selle kaalukategooria või suurusklassi turvatool.

B - ISO/F2 : Vähendatud kõrgusega näoga sõidusuunas turvatool (kõrgus 650mm)

B1 - ISO/F2X: Vähendatud kõrgusega teise versiooni turvatool (kõrgus 650 mm)

C - ISO/R3: Täissuuruses seljaga sõidusuunas turvatool

D - ISO/R2: Vähendatud suuruses seljaga sõidusuunas turvatool

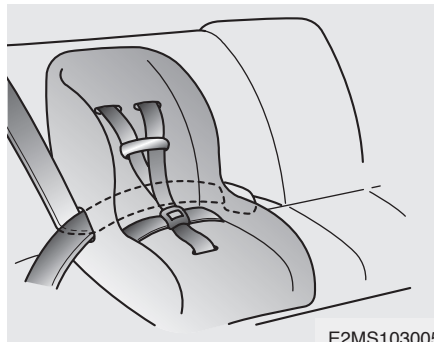
E - ISO/R1: Seljaga sõidusuunas turvahäll

F - ISO/L1: Vasaku suunaga turvatooli (turvahäll)

G - ISO/L2 : Parema suunaga turvatooli (turvahäll)

Turvatooli kolmepunktivööga paigaldamine

Kui ISOFIX-süsteemi ei kasutata, peab turvatooli tagaistmele kolmepunktivööga kinnitama.



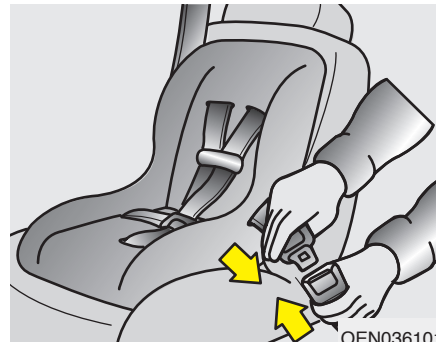
E2MS103005

Turvatooli paigaldamine kolmepunktivööga

Turvatooli tagaistmele paigaldamiseks:

1. Asetage turvatool tagaistmele ja juhtige turvavöö ümber või läbi turvatooli, järgides selle tootja juhiseid.

Veenduge, et turvavöö pole keerdus.



OEN036101

2. Sisestage turvavöö pannaal turvavöölukku. Pannaal lukustub klõpsatusega. Seadke turvavöölukku kohta, kus selle nuppu on lihtne hädalukorras vajutada.



Turvatooli eemaldamiseks vajutade turvavöö vabastusnupule ja tõmmake seejärel turvavöö turvatoolist välja ja laske turvavöö täielikult tagasitõmbuda.

3. Tõmmake turvavöö võimalikult pingule, juhtides selle eelpingutist tagasi.
4. Liigutage turvatooli edasi-tagasi veendumaks, et turvatool püsib kindlalt paigal.

Kui teie turvatooli tootja soovitab kasutada ülarihma.

Istmete sobivus universaalkategooria turvavööga kinnitatava turvatooli vastavalt ECE-reeglitele kinnitamiseks (2-kohaline tagaiste, Euroopas)

Kasutage ametlikult tunnustatud turvatoole, mis sobivad teie lastele. Tutvuge enne turvatooli kasutamist järgmise tabeliga.

Kaalukategooria		Istekoht			
		Kaassõitjaiste Välimine		Teine rida	
		Turvapadi aktiveeritud	Turvapadja deaktiveeritud	Välimine vasak	Välimine parem
Grupp 0 (0-18kg)	kuni 10kg	X	U*	U	U
Grupp 0 (0-2 aastat)	kuni 13kg	X	U*	U	U
Grupp I (9 kuud kuni 4 aastat)	9 kuni 18kg	X	U*	U	U
Grupp II (15 kuni 25 kg)	15 kuni 25kg	UF	U*	U	U
Grupp III (22 kuni 36 kg)	22 kuni 36kg	UF	U*	U	U

U = Sobib universaalkategooria turvatool, mida on lubatud kasutada selles kaalukategoorias.

U* = Sobib universaalkategooria turvatool, mille kõrgust saab reguleerida kõige kõrgemasse ja madalamasse asendisse.

UF = Sobib universaalkategooria näoga sõidusuunas turvatool, mida on lubatud kasutada selles kaalukategoorias.

L = Sobib osadele loendis äratoodud turvatoolidele. Need turvatoolid kuuluvad kategooriatesse "erisõiduk", "piiratud" või "pooluniversaal".

B = Sellele kaalukategooriale sobiv sisseehitatud turvatool.

X = Selle kaalukategooria lapsele sobimatu istekoht.

* Ärge kunagi paigaldage turvatooli koos tugijalaga kaassõitjaistmele või teise istmerea keskmisele istmele.

Istmete sobivus universaalkategooria turvavööga kinnitatava turvatooli vastavalt ECE-reeglitele kinnitamiseks (3-kohaline tagaiste, Euroopas)

Kasutage ametlikult tunnustatud turvatoole, mis sobivad teie lastele. Tutvuge enne turvatooli kasutamist järgmise tabeliga.

Kaalukategooria		Istekoht				
		Kaassõitjaste Välimine		Teine rida		
		Turvapadi aktiveeritud	Turvapadja deaktiveeritud	Välimine vasak	Keskmine (kolme-punktivöö)	Välimine parem
Grupp 0 (0-18kg)	kuni 10kg	X	U*	U	X	U
Grupp 0 (0-2 aastat)	kuni 13kg	X	U*	U	X	U
Grupp I (9 kuud kuni 4 aastat)	9 kuni 18kg	X	U*	U	X	U
Grupp II (15 kuni 25 kg)	15 kuni 25kg	UF	U*	U	X	U
Grupp III (22 kuni 36 kg)	22 kuni 36kg	UF	U*	U	X	U

U = Sobib universaalkategooria turvatool, mida on lubatud kasutada selles kaalukategoorias.

U* = Sobib universaalkategooria turvatool, mille kõrgust saab reguleerida kõige kõrgemasse ja madalamasse asendisse.

UF = Sobib universaalkategooria näoga sõidusuunas turvatool, mida on lubatud kasutada selles kaalukategoorias.

L = Sobib osadele loendis äratoodud turvatoolidele. Need turvatoolid kuuluvad kategooriatesse "erisõiduk", "piiratud" või "pooluniversaal".

B = Sellele kaalukategooriale sobiv sisseehitatud turvatool.

X = Selle kaalukategooria lapsele sobimatu istekoht.

* Ärge kunagi paigaldage turvatooli koos tugijalaga kaassõitjastele või teise istmerea keskmisele istmele.

Istmete sobivus universaalkategooria turvavööga kinnitatava turvatooli vastavalet ECE-reeglitele kinnitamiseks (va Euroopas)

Kasutage ametlikult tunnustatud turvatoole, mis sobivad teie lastele. Tutvuge enne turvatooli kasutamist järgmise tabeliga.

Kaalukategooria		Istekoht				
		Kaassõitjaste Välimine	Teine rida			
			Turvapadi aktivee- ritud	Välimine vasak	Keskmine (kolme- punktivöö)	Keskmine (kahe- punktivöö)
Grupp 0 (0-18kg)	kuni 10kg	U*	U	X	X	U
Grupp 0 (0-2 aastat)	kuni 13kg	U*	U	X	X	U
Grupp I (9 kuud kuni 4 aastat)	9 kuni 18kg	U*	U	X	X	U
Grupp II (15 kuni 25 kg)	15 kuni 25kg	U*	U	X	X	U
Grupp III (22 kuni 36 kg)	22 kuni 36kg	U*	U	X	X	U

U = Sobib universaalkategooria turvatool, mida on lubatud kasutada selles kaalukategoorias.

U* = Sobib universaalkategooria turvatool, mille kõrgust saab reguleerida kõige kõrgemasse ja madalamasse asendisse.

UF = Sobib universaalkategooria näoga sõidusuunas turvatool, mida on lubatud kasutada selles kaalukategoorias.

L = Sobib osadele loendis äratoodud turvatoolidele. Need turvatoolid kuuluvad kategooriatesse "erisõiduk", "piiratud" või "pooluniversaal".

B = Sellele kaalukategooriale sobiv sisseehitatud turvatool.

X = Selle kaalukategooria lapsele sobimatu istekoht.

* Ärge kunagi paigaldage turvatooli koos tugijalaga kaassõitjastele või teise istmerea keskmisele istmele.

i-Size turvatoolid, mis vastavad ECE nõuetele

Kaalukategooria	Istekoht			
	Kaassõitjaiste Välimine	Teine rida		
		Välimine vasak	Keskmine iste	Välimine parem
i-size turvatoolid	X	i-U	X	i-U

i-U = Sobib näoga või seljaga sõidusuunas i-suurusklassi universaalkategooria turvatoolidele.

i-UF = Sobib ainult näoga sõidusuunas i-suurusklassi turvatoolidele.

X = Selle kaalukategooria lapsele sobimatu istekoht

Soovitavad turvatoolid Euroopas

Kaalukategooria	Nimetus	Tootja	Kinnitustüüp	ECE-R44 kinnituse nr.
Grupp 0 - 1	Cabriofix & Familyfix	Maxi Cosi	Seljaga sõidusuunasi ISOFIX-alusega	E4 04443907
1	Duo Plus	Britax Römer	Näoga sõidusuunas ISOFIX ja ülahihmaga	E1 04301133
2	KidFix XP	Britax Römer	Näoga sõidusuunas ISOFIX ja turvavööga	E1 04301312
3	Junior III	Graco	Näoga sõidusuunas turvavööga	E11 03.44.164 E11 03.44.165

*** Graco Junior III kasutatakse ilma seljatoeta**

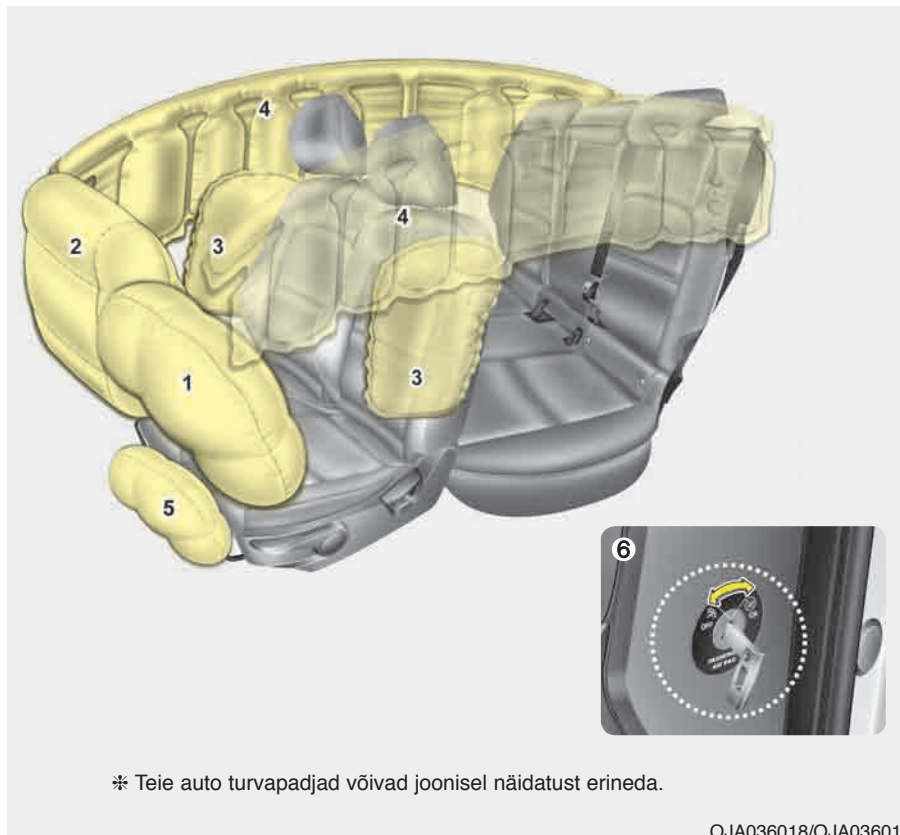
Turvatoolide valmistajate kodulehed

Britax Römer <http://www.britax.com>

Graco <http://www.gracobaby.com>

Maxi Cosi <http://www.maxi-cosi.com>

TURVAPADJAD (MÕNEL MUDELIL)



- (1) Juhi esiturvapadi
- (2) Kaassõitja esiturvapadi*
- (3) Küljeturvapadjad*
- (4) Turvakardinad*
- (5) Juhi põlveturvapadi*
- (6) Kaassõitja esiturvapadja lüliti*

*mõnel mudelil

✱ Teie auto turvapadjad võivad joonisel näidatust erineda.

OJA036018/OJA036019

⚠ HOIATUS

- Et vältida või leevendada kokkupõrkel või ümberpaiskumisel vigastusi, peavad kõik sõitjad turvapatjadest hoolimata alati turvavööd kasutama.

- Turvapatjad ja eelpingutuid sisaldavad plahvatusohtlikke kemikaale.

Auto ilma turvapatju ja eelpinguteid eemaldamata kasutusest kõrvaldamine võib põhjustada tulekahju. Enne auto kasutusest kõrvaldamist võtke ühendust kvalifitseeritud tööasjatundjaga. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja poole.

- Kaitske turvapatju ja juhtmeid vee ning muude vedelike eest. Kui turvapatjasüsteemi osad ei toimi vee või muude vedelike tõttu, võib see põhjustada tulekahju või tõsisemaid vigastusi.

Turvapatjasüsteemi tööpõhimõte

- Turvapatjad vallanduvad ainult süütelüliti asendis "ON" või "START".
- Turvapatjad vallanduvad momentaanselt tugeval laupkokkupõrkel või tugeva külglöögi korral (kui autol on küljeturvapatjad ja turvakardinad), et kaitsta sõitjaid raskete vigastuste eest.

*** MÄRKUS - ümberpaiskumise- anduriga autod**

Kui autol on küljeturvapatjad ja turvakardinad, täituvad need ka auto ümberpaiskumisel, et kaitsta sõitjaid raskete vigastuste eest.

- Tavatingimustes on turvapatjad ettenähtud vallanduma teatava nurga ja tugevusega kokkupõrke korral. Need kaks tegurit määravad kas vallandumise signaal edastatakse või ei.
- Turvapati vallandub teavada nurga ja tugevusega kokkupõrke korral. See ei vallandus kõigi kokkupõrgete korral.
- Esiturvapatjad täituvad ja tühjenevad silmapilkselt.

Turvapatjade vallandumist on praktiliselt võimatu märgata.

Tõenäoliselt näete turvapatju pärast kokkupõrget oma kohtadel lebamas.

- Et kaitsta sõitjaid tugeval kokkupõrkel, peavad turvapadjad kiiresti vallanduma. Turvapadja täitumise suur kiirus on tingitud äärmiselt lühikesest ajast, mille jooksul kokkupõrge aset leiab, ning vajadusest luua pehmenetus sõitja ja auto sisustuse vahele enne, kui sõitja vastu sisustust paiskub.

Selline turvapadjade vallandumise kiirus vähendab tugeval kokkupõrkel eluohtlike vigastuste tõenäosust ning on seega hädavajalik.

Ka vallanduv turvapadi ise võib tekitada vigastusi (nt näomarrastusi, verevalumeid ja luumurde), sest suure vallandumiskiirusega kaasneb ka tohutu jõud.

- **Tuleb ette olukordi, kus kokkupuude vallanduva juhi esiturvapadjaga võib põhjustada üliraskeid vigastusi, eriti kui juht on roolile liiga lähedal.**

HOIATUS

- **Et vältida kokkupõrkel turvapadjade täitumisest tingitud üliraskeid vigastusi, peaks juht istuma rooliratta rummus asuvast turvapadjast võimalikult kaugel (vähemalt 250 mm kaugusel). Kaassõitja peaks oma istme alati võimalikult taha nihutama ja seljatoele toetuma.**
- **Turvapadjad vallanduvad kokkupõrkel viivitamata. Kui sõitjad ei istu õigesti, võivad täituvad turvapadjad neid vigastada.**
- **Turvapadjad võivad vallandudes vigastusi põhjustada (nt marrastusi, klaasi purunemisest tingitud löikehaavu või põletushaavu).**

Müra ja suits

Turvapadja vallandumisel kostab tugev müra (pauk) ning paiskub õhku suitsu ja pulbrit. See on tingitud turvapadja vallandajas sisalduva aine süttimisest ega anna põhjust muretsemiseks. Pärast turvapadja vallandumist võite kogeda hingamisraskusi, sest Teie rind on kokku puutunud turvavöö ja turvapadjaga ning Te olete sisse hinganud suitsu ja pulbrit. **Pärast kokkupõrget avage esimesel võimalusel ukсед ja/või aknad, et leevendada hingamisprobleeme ja vältida pikaajalist kokkupuudet suitsu ja pulbriga.**

Kuigi see suits ja pulber ei ole mürgised, võivad need nahka, silmi, nina, kurku jms ärritada. Sel juhul peske ja loputage end viivitamata külma veega ning pöörduge sümptomite püsimise korral arsti poole.

⚠ HOIATUS

Turvapatjadega seotud osad rooliratta keskel, armatuur-lauas, esiistmetes ning laeservades (esi- ja tagauste kohal) lähevad turvapatjade vallandumisel väga kuumaks. Et mitte end põletada, ärge puudutage neid kohti vahetult pärast turvapatjade vallandumist.

Ärge paigaldage või asetage midagi turvapatjade vallandumisteele, nagu armatuurlaud, aknad, uksepostid ja laekonsool.

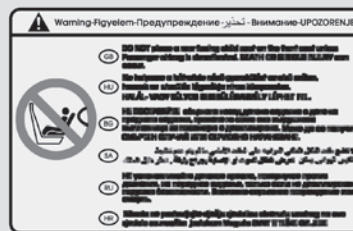
Kaassõitja turvapadja hoiatussilt

■ Tüüp A



OYDESA2042

■ Tüüp B



OHM036053L

Samuti ärge pange esiistmele näoga sõidusuunas paigaldatavat turvais-tet. Vallanduv kaassõitja esiturva-padi võib tekitada lapsele üliraskeid vigastusi.

Kui autol on kaassõitja esiturvapadja lüliti, saate turvapatja vastavalt vajadusele sisse ja välja lülitada.

Ärge kunagi pange seljaga sõidusuunas paigaldatavat turvahälli esiistmele. Vallanduv turvapadi võib turvahälli tugevalt tõugata ja last väga tõsiselt vigastada.

⚠ HOIATUS

- **ÄRGE KUNAGI** kasutage seljaga sõidusuunas turvatooli kui kaassõitja **TURVAPADI ON SISSELÜLITATUD**. Laps võib õnnetuse korral surmavalt viga saada.
- Ärge kunagi paigaldage turvatooli esiistmele. Vallanduv kaassõitja esiturvapadi võib last väga tõsiselt vigastada.
- Kui küljeturvapatjade ja turvakardinatega auto tagaistme välimistel istekohtadel istuvad lapsed, siis paigaldage nende turvatoolid uuest võimalikult kaugele ja kinnitage tugevalt. Täituv küljeturvapadi ja turvakardin võivad last väga tõsiselt vigastada.

Turvapatjade märgutuli



W7-147

Selle näidikuplokis asuva märgutule eesmärk on teavitada Teid lisakaitse-süsteemi (SRS) rikkest.

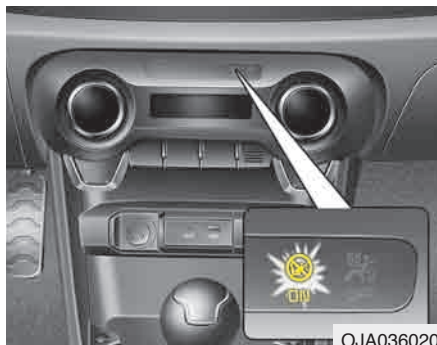
Märgutuli süttib süütelüliti asendi või režiimi "ON" valimisel umbes 6 sekundiks.

Laske süsteemi kontrollida, kui:

- Turvapatjade märgutuli ei sütti süütelüliti asendi või režiimi "ON" valimisel.
- Märgutuli jääb pärast umbes 6 sekundi möödumist põlema.

- Märgutuli süttib sõidu ajal.
- Märgutuli vilgub süütelüliti asendis või režiimis "ON".

Kaassõitja esiturvapadja märgutuli (mõnel mudelil)



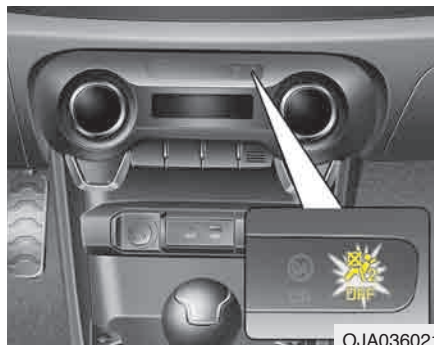
OJA036020



See märgutuli süttib süütelüliti asendi või režiimi "ON" valimisel umbes 4 sekundiks.

Märgutuli süttib ka kaassõitja esiturvapadja lüliti keeramisel asendisse "ON" ja kustub umbes 60 sekundi pärast.

Väljalülitatud kaassõitja esiturvapadja märgutuli (mõnel mudelil)



OJA036021



See märgutuli süttib süütelüliti asendi või režiimi "ON" valimisel umbes 4 sekundiks.

Märgutuli süttib ka kaassõitja esiturvapadja lüliti keeramisel asendisse "OFF" ja kustub lüliti keeramisel asendisse "ON".

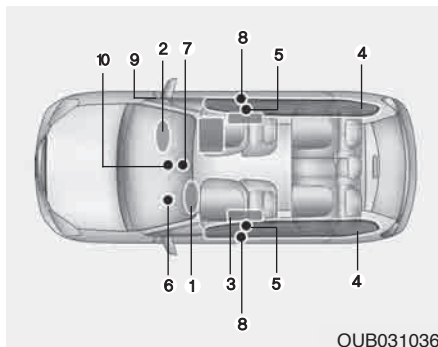
⚠ ETTEVAATUST

Kaassõitja esiturvapadja lüliti rikke korral ei sütti väljalülitatud kaassõitja esiturvapadja märgutuli (selle asemel süttib umbes 60 sekundiks sisselülitatud kaassõitja esiturvapadja märgutuli) ning kaassõitja esiturvapadi vallandub eestlöögi korral, isegi kui lüliti on asendis "OFF".

Sel juhul soovitame lasta kaassõitja turvapadja lüliti ja lisakaitstesüsteem kvalifitseeritud asjatundjal.

Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja poole.

Lisakaitstesüsteemi (SRS) osad



OUB031036

Lisakaitstesüsteemi (SRS) osad:

1. Juhi esiturvapadja moodul*
2. Kaassõitja esiturvapadja moodul
3. Küljeturvapatjade moodulid*
4. Turvakardinate moodulid*
5. Turvavööde eelpingutid*
6. Turvapadjade märgutuli
7. Lisakaitstesüsteemi juhtmoodul (SRSCM) ja ümberpaiskumisandur*

8. Külglöögiandurid*

9. Kaassõitja esiturvapadja lüliti*

10. Kaassõitja esiturvapadja märgutuled*

*mõnel mudelil

SRSCM jälgib süütelüliti asendis või režiimis "ON" pidevalt kõiki lisakaitstesüsteemi osi, et teha kindlaks, kas löök on turvapadjade täitmiseks ja turvavööde eelpingutite rakendamiseks piisavalt tugev.

Näidikuplokis asuv turvapadjade märgutuli  süttib süütelüliti asendis või režiimis "ON" valimisel umbes 6 sekundiks ning  peaks seejärel kustuma.

⚠ HOIATUS

Järgmistel juhtudel on lisakaitstesüsteemis rike. Sel juhul laske süsteemi kvalifitseeritud asjatundjal üle vaadata. Kia soovib pöörduda Kia volitatud esindaja poole.

- Turvapadjade märgutuli ei sütti süütelüliti asendis või režiimis "ON" valimisel.
- Märgutuli jääb pärast umbes 6 sekundi möödumist põlema.
- Märgutuli süttib sõidu ajal.
- Märgutuli vilgub süütelüliti asendis või režiimis "ON".

Kaassõitja esiturvapadi (1) (mõnel mudelil)



B240B01L

Esiturvapadjade moodulid asuvad rooliratta rummus ja armatuurilaua, kindalaeka kohal. Kui SRSCM tuvastab piisavalt tugeva eestlöögi, vallanduvad automaatselt mõlemad esiturvapadjad.

Kaassõitja esiturvapadi (2) (mõnel mudelil)



B240B02L

Turvapadjakaante külge kinnitatud liitekohad purunevad turvapadjade täitumisest tingitud surve mõjul. Võimaldades turvapadjadel täielikult vallanduda.

Kaassõitja esiturvapadi (3) (mõnel mudelil)



B240B03L

Täielikult vallandunud turvapadjad aeglustavad koos õigesti kinnitatud turvavöödega juhi ja kaassõitja ettepoole paiskumist, leevendades nende pea- ja rindkerevigastusi.

Turvapadjad hakkavad kohe pärast täitumist tühjenema, et mitte piirata juhi vaatevälja või juhtimisvõimet.

Kaassõitja esiturvapadi (mõnel mudelil)



⚠ HOIATUS

- Ärge paigaldage ega asetage kaassõitja esiturvapadjaga auto armatuurlauale (kindalaeka kohale) topsihoidjaid või muid esemeid. Need võivad turvapadja vallandumisel kohalt paiskuda ja sõitjaid vigastada.

(jätkub)

(jätkub)

- Kui kasutate autos vedelat õhuvärskendajat, siis ärge pange seda armatuurlauale ega selle lähedale.

See võib kaassõitja esiturvapadja vallandumisel kohalt paiskuda ja sõitjaid vigastada.

⚠ HOIATUS

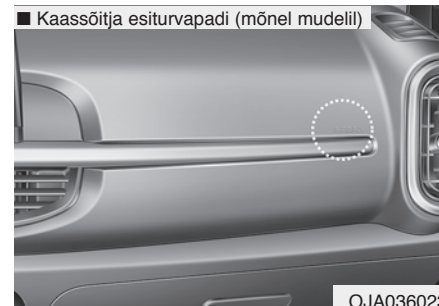
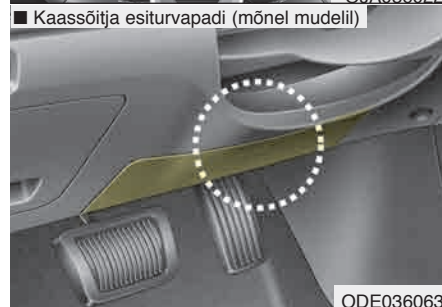
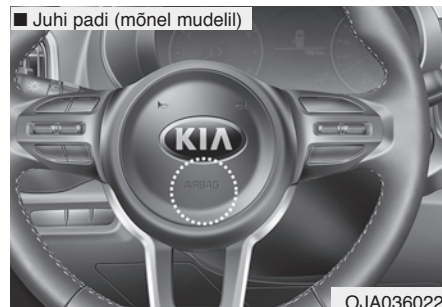
- Turvapadja vallandumisel võite kuulda tugevat müra (pauku) ja märgata peenikest tolmu. See on täiesti normaalne ega kujuta endast ohtu. Tolm on turvapadja pinnalt lenduv pulber. Turvapadja täitumisel eralduv pulber võib nahka ja silmi ärritada ning mõnel inimesel astmahoo esile kutsuda. Pärast õnnetust, mis on põhjustanud turvapadjade vallandumise, peske kogu katmata nahk leige vee ja pehme seebiga korralikult puhtaks.

(jätkub)

(jätkub)

- Lisakaitstesüsteem (SRS) toimib ainult süütelüliti asendis või režiimis "ON". Kui turvapadjade "☹️" märgutuli ei sütti süütelüliti asendis või režiimi "ON" valimisel, jääb pärast umbes 6 sekundi möödumist põlema või süttib sõidu ajal, ei toimi SRS laitmatult. Sel juhul laske süsteemi kvalifitseeritud asjatundjal üle vaadata. Kia soovib pöörduda Kia volitatud esindaja poole.
- Enne sulavkaitsme vahetamist või aku lahtiühendamist keerake süütelüliti asendisse "LOCK" ja võtke võti süütelukust. Ärge kunagi eemaldage turvapadjadega seotud kaitsmeid süütelüliti asendis või režiimis "ON". Nende juhiste eiramisel süttib turvapadjade "☹️" märgutuli.

Esiturvapadjad (mõnel mudelil)



Teie autol on lisaks turvavöödele juhi ja kaassõitja esiturvapadjaga lisakaitstesüsteem (SRS).

Esiturvapadjade asukohti tähistab tekst "AIR BAG".

Esiturvatpatjade eesmärk on pakkuda juhile ja kaassõitjale piisavalt tugeva eestlöögi korral lisakaitset (lisaks turvavöödele).

Juhi käed peaksid paiknema roolirattal kella 9 ja 3 asendis. Kaassõitja peaks oma käsi süles hoidma.

Kasutage alati turvavööid ja laste turvatoole! Turvapadjad vallanduvad tohutu jõu ja kiirusega. Turvavööd hoiavad sõitjaid õiges asendis, et turvatähtsaid oleks võimalikult palju kasu. Kinnitamata või valesti kinnitatud turvavööga sõitjad võivad turvatähtsate täitumisel tõsiselt vigastada. Järgige alati käesoleva raamatu ohutusabinõusid seoses turvavööde ja turvatähtsatega.

**Et vähendada üliraskete vigastuste tõenäosust ja saada lisa-
kaitsesüsteemilt (SRS) maksimaalset kaitset:**

- Ärge kunagi vedage esiistmel last, kes istub turvatoolil (sh turvavööpadjal).
- Kinnitage lapsed alati tagaistmele. Tagaiste on igas vanuses laste jaoks kõige turvalisem koht.

(jät kub)

- Esi- või küljeturvapadi võib valesti istuvat juhti või kaas-sõitjat vigastada.

- Nihutage iste esiturvapadjust võimalikult kaugele, säilitades kontrolli auto üle.
- Sõitjad ei tohiks kunagi istuda turvapadjadele liiga lähedal ega nende poole kummarduda. Vallanduvad turvapadjad võivad vales asendis istuvaid sõitjaid tõsiselt vigastada.
- Ärge kunagi nõjatuge uksele ega keskkonsoolile. Istuge alati sirgelt.
- Ärge lubage kellelgi sõita kaassõitjaistmel kui kaassõitjaistme turvapadja OFF märgutuli põleb. Sel juhul turvapadi õnnetuse korral ei vallandu.

(jät kub)

(jätkub)

- Roolile või armatuurlaualale (kindalaeka kohale) või nende lähedale ei tohiks panna asju, sest need võivad turvapatjade vallandumisel sõitjaid vigastada.
- Ärge sekkuge lisakaitstesüsteemi (SRS) juhtmetesse või muudesse osadesse ega ühendage neid lahti. Nii võivad turvapadjad juhuslikult vallanduda või ei pruugi täituda, tuues kaasa vigastusi.
- Kui turvapatjade märgutuli põleb sõidu ajal, siis soovitage lasta kvalifitseeritud asjatundjal kontrollida. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja poole.

(jätkub)

(jätkub)

- Turvapadjad tuleb alati kvalifitseeritud asjatundja juures välja vahetada.
Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja poole.
- SRS vallandab esiturvapadjad ainult piisavalt tugeva löögi korral, kui löögi ja auto pikitelje vaheline nurk on kuni 30°. Iga turvapadi vallandub ainult üks kord. Kasutage alati turvavööd.
- Esiturvapadjad ei vallandu külge või tagantlöögi korral ega auto ümberpaiskumisel. Lisaks sellele ei täitu need nõrga eestlöögi korral.
- Turvatooli ei tohi kunagi paigaldada esiistmele. Vallanduv turvapadi võib imikut või väikelast õnnetuses väga tõsiselt vigastada.

(jätkub)

(jätkub)

- Kuni 12-aastaseid lapsi tuleb alati nõuetekohaselt tagaistmel sõidutada. Ärge kunagi laske lastel kaassõitja istmel reisida. Kui olete sunnitud üle 12-aastast last esiistmel sõidutama, peab ta õigesti turvavööd kasutama ning iste tuleks võimalikult taha nihutada.
- Et kõik sõitjad oleksid mis tahes õnnetuses maksimaalselt kaitstud, peavad nad alati turvavööd kasutama, hoolimata sellest, kas vastaval istekohal on turvapadi. Ärge istuge sõidu ajal turvapadjale liiga lähedal ega kummarduge turvapadja poole.

(jätkub)

(jätkub)

- Valesti istuv sõitja võib õnnetuses väga tõsiselt viga saada. Kõik sõitjad peaksid istuma istmepadja keskel, toetuma püstisesse asendisse seatud seljatoele, kasutama turvavööd ja hoidma jalgu põrandal, kuni auto on pargitud ja süüde välja lülitatud.
- Et sõitjaid õnnetuses kaitsa, peavad turvapadjad väga kiiresti täituma. Kui sõitja ei kasuta turvavööd ja paiskub selle tagajärjel ettepoole, võib turvapadi teda tugevalt tõugata, tekitades talle üllirasked vigastusi.

Kaassõitja esiturvapadja lüliti (mõnel mudelil)



OJA036019

Kaassõitja esiturvapadja on võimalik lülitiga välja lülitada, kui kaassõitja istmel on turvatool või kaassõitja istmel ei istu kedagi.

Kui olete sunnitud turvatooli erandjuhul esiistmele paigaldama, tuleb turvapadi lapse turvalisuse tagamiseks välja lülitada.



OJA036024

Turvapadja välja- ja sisselülitamine:

Kaassõitja esiturvapadja väljalülitamiseks sisestage süütevõti või mehaaniline võti kaassõitja esiturvapadja lülitisse ja keerake lüliti asendisse "OFF". Süttib väljalülitatud kaassõitja esiturvapadja märgutuli (☹️). Märgutuli jääb põlema kuni turvapadja sisselülitamiseni.

Turvapadja sisselülitamiseks sisestage võti lülitisse ja keerake see asendisse "ON".

Väljalülitatud kaassõitja esiturvapadja märgutuli kustub ning sisselülitatud kaassõitja esiturvapadja märgutuli (⚡) süttib umbes 60 sekundiks.

HOIATUS

Kaassõitja esiturvapadja lüliti on võimalik keerata ka muu sarnase vahendiga. Olge alati teadlik lüliti asendist ning jälgige kaassõitja esiturvapadja märgutulesid.

* MÄRKUS

- Kui kaassõitja esiturvapadja lüliti on asendis “ON”, on turvapadi sisselülitatud ning turvatooli ei tohi kaassõitja istmele paigaldada.
- Kui kaassõitja esiturvapadja lüliti on asendis “OFF”, on turvapadi väljalülitatud.

ETTEVAATUST

- *Kaassõitja esiturvapadja lüliti rikke korral süttib näidikuploki turvatooli märgutuli (⚡).*

Lisaks sellele ei sütti lüliti rikke korral väljalülitatud kaassõitja esiturvapadja märgutuli (⚡) (selle asemel süttib umbes 60 sekundiks sisselülitatud kaassõitja esiturvapadja märgutuli). Lisakaitseüsteemi juhtmoodul (SRSCM) lülitab kaassõitja esiturvapadja uuesti sisse ning see vallandub eestlöögi korral, isegi kui lüliti on asendis “OFF”.

Sel juhul laske süsteemi kvalifitseeritud asjatundjal üle vaadata. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja poole.

(jätkub)

(jätkub)

- Kui turvapatjade märgutuli vilgub või ei sütti süütelüliti asendi või režiimi "ON" valimisel või süttib sõidu ajal, siis soovitage lasta kaassõitja esiturvapadja lüliti ja kogu lisakaitstesüsteemi esimesel võimalusel kvalifitseeritud asjatundjal kontrollida. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja poole.

HOIATUS

- Kaassõitja esiturvapadja lüliti asendi eest vastutab juht.
- Lisakaitstesüsteemi juhtmoduli (SRSCM) rikete vältimiseks lülitage turvapadi välja ainult juhul, kui süüde on väljalülitatud.
Kui süüde on sel ajal sisselülitatud, ei pruugi esiturvapadjad, küljeturvapadjad ja turvakardinad õnnetuse korral laitmatult toimida.
- Ärge kunagi paigaldage kaassõitja istmele turvatooli ilma kaassõitja turvapatja väljalülitamata. Vallanduv turvapadi võib imikut või väikelast õnnetuses väga tõsiselt vigastada.

(jätkub)

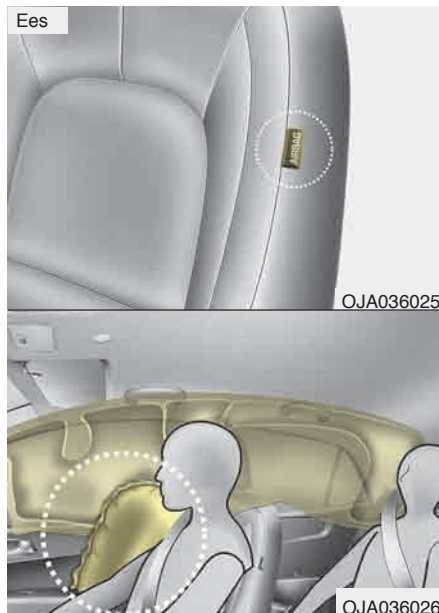
(jätkub)

- Ärge paigaldage kaassõitja istmele turvatooli, isegi kui autol on kaassõitja esiturvapadja lüliti. Turvatooli ei tohi kunagi paigaldada esiistmele. Turvatoolist väljakasvanud lapsed peaksid alati istuma tagaistmel ja kasutama kolmepunktivööd. Lapsed on õnnetuses kõige paremini kaitstud, kui nad on nõuetekohaselt tagaistme külge kinnitatud.
- Lülitage turvapadi sisse niipea, kui eemaldate kaassõitja istmelt turvatooli.

⚠ HOIATUS - esemete kinnitamine

Ärge paigaldage mingeid esemeid (nagu mobiiltelefoni hoidik, topsihoidik, lõhnastaja või kleebis) turvapadja moodulite kohale või ligidusse roolil, armatuurlaual, esiklaasil ja kaassõitja paneelil kindalaeka kohal. Sellised esemed võivad auto turvapadjade vallandumiseks piisava jõuga kokkupõrkel vigastusi tekitada. Ärge pange turvapadjadele ega enda ja turvapadja vahele ühtegi eset.

Küljeturvapadjad (mõnel mudelil)



Küljeturvapadjad vallanduvad teatava külglöögi korral, olenevalt löögi tugevusest, kokkupõrke suunast, sõidukiirusest ning punktist, mida löök tabab. Turvapadjad ei vallandu iga külglöögi korral.

Teie auto mõlemas esiistmes on küljeturvapadi. Selle eesmärk on pakuda juhile ja kaassõitjale lisakaitset (lisaks turvavööle).

HOIATUS

Ärge lubage reisijatel uksele toetuda, käsi uksele või aknast väljas hoida ega esemeid enda ja ukse vahel hoida.

* MÄRKUS - ümberpaiskumisanduriga autod

- Mõlema külje küljeturvapadjad vallanduvad kindlate ümberpaiskumise tingimuste korral.
- Küljeturvapadi võib vallanduda, kui ümberpaiskumisandur tuvastab ümberpaiskumise.

HOIATUS

- Küljeturvapadjad ainult täiendavad juhi ja kaassõitja turvavööd ega asenda neid. Seepärast tuleb sõidu ajal alati turvavööd kasutada. Küljeturvapadjad vallanduvad ainult teatava külglöögi korral, mis on piisavalt tugev, et sõitjaid märkimisväärselt vigastada, või auto ümberpaiskumisel ^{*1}
- Küljeturvapatjadelt parima kaitse saamiseks ja turvapadjadest endist tingitud vigastuste vältimiseks peaksid mõlemad eesistujad istuma sirgelt ja kasutama õigesti turvavööd.

(jätkub)

^{*1} Ainult ümberpaiskumisanduriga autod.

(jätkub)

- Ärge kasutage istmekatteid.
- Istmekatted võivad küljeturvapadjad ebatõhusaks muuta.
- Et vältida küljeturvapatjade juhuslikku vallandumist, mis võib kaasa tuua vigastusi, püüdke mitte lüüa või põrutada külglöögiandureid, kui süüde on sisselülitatud.

- Istme või istmekatte vigastamise korral pöörduge kvalifitseeritud asjatundja poole.

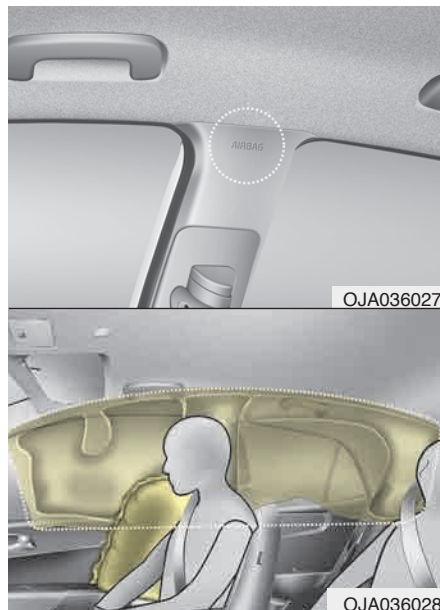
Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja poole.

- Ärge kunagi asetage või sisestage midagi turvapadja istmel küljeturvapadja sildi kõrval olevasse võiksesse avasse. Turvapadja vallandumisel võib see ese vallandumist takistada ja ootamatu õnnetuse või kehavigastuse tekitada.

⚠ HOIATUS - Esemete kin- nitamine

- Ärge pange turvapatjadele ega enda ja turvapadja vahele ühtegi eset. Samuti ärge paigaldage mingeid esemeid turvapatjade vallandumisteele ustel, külgakendel, esi- või taga uksepaneelidel.
- Ärge paigaldage esemeid uste ja istmete vahele. Need võivad muutuda ohtlikuks küljeturvapadja vallandumisel.
- Ärge paigaldage turvapatjadele ega nende lähedale lisavarustust.
- Ohutuse mõttes ärge riputage raskeid esemeid riidenagidele.

Turvakardinad (mõnel mudelil)



Turvakardinad (peaturvapadjad) asuvad laeservades keskmise ukseposti kohal.

Turvakardinad kaitsevad teatava külglöögi korral eesistujate ja tagaistme välimistel istekohtadel istujate pead.

Turvakardinad vallanduvad teatava külglöögi korral, olenevalt löögi tugevusest, kokkupõrke suunast, sõidukiirusest ning löögist. Turvakardinad ei vallandu kõigi külglöökidest, laup- ja tagantkokkupõrke korral ega enamikel ümberpaiskumise juhtudel.

* MÄRKUS - ümberpaiskumis- anduriga autod

- Mõlema külje turvakardinad vallanduvad kindlate ümberpaiskumise tingimuste korral.
- Turvakardin võib vallanduda, kui ümberpaiskumisandur tuvastab ümberpaiskumise.

HOIATUS

- Küljeturvapatjadelt parima kaitse saamiseks ja turvapatjadest endist tingitud vigastuste vältimiseks peaksid mõlemad eesistujad istuma sirgelt ja kasutama õigesti turvavööd. Lapsed peavadi istuma tagaistmel turvatoolis.
- Tagumistel välisistmetel sõitvad lapsed peavad istuma sobivas turvatoolis. Kinnitage turvatool uksest nii kaugele kui võimalik ja kinnitage turvatool kindlalt.

(jätkub)

(jätkub)

- Ärge lubage reisijatel uksele toetuda, käsi uksele või aknast väljas hoida ega esemeid enda ja ukse vahel hoida.
- Ärge paigaldage turvapatjadele ega nende lähedale lisavarustust. Seetõttu laske süsteemi kvalifitseeritud asjatundja juures hooldada. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja poole.

Vastasel juhul võib see sõitjaid tõsiselt vigastada.

HOIATUS - Esemete kinnitamine

- Ärge paigaldage mingeid esemeid turvapadja kohale. Samuti ärge paigaldage mingeid esemeid turvapatjade vallandumisteele ustel, külgakendel, esi- või taga uksepaanelidel, laekonsoolil.
- Ärge riputage riidenagide külge raskeid ega purunevaid esemeid.

Miks turvapadjad kokkupõrkel ei täitunud? (turvatäjade vallandamise tingimused)

On palju õnnetusi, mille korral turvapadjad ei paku lisakaitset.

Nende hulka kuuluvad tagantlöögid, sama õnnetuse käigus autot tabavad korduvad löögid ning nõrgad löögid.

Löögiandurid



OJA036029/OJA036030/OJA036031/OJA036032/OJA036033

1. Lisakaitstesüsteemi juhtmoodul/ Ümberpaiskumiandur (mõnel mudelil)	2. Eestlöögiandur
	3. Külglöögiandur (mõnel mudelil)
	4. Külglöögiandur (mõnel mudelil)

⚠ HOIATUS

- Ärge lööge ega põrutage kohti, kus asuvad turvapadjad või löögiandurid.

Nii võivad turvapadjad ootamatult vallanduda, tuues kaasa üliraskeid vigastusi.

- Kui löögiandurite asend (nt nurk) muutub, võivad turvapadjad täituda pruugi õigel ajal vallanduda, tuues kaasa üliraskeid vigastusi.

Seepärast ärge püüdke löögiandureid ega nende ümbrust hooldada. Laske süsteemi kvalifitseeritud asjatundja juures hooldada. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja poole.

(jätkub)

(jätkub)

- Löögianduri asendi muutumine andurit sisaldava kereosa (nt esikaitseraua või uksepositi) deformeerumise tõttu võib kaasa tuua probleeme. Sel juhul laske süsteemi kvalifitseeritud asjatundjal kontrollida. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja poole.
- Teie auto neelab kokkupõrkel löögienergiat ja vallandab vajaduse korral turvapadjad. Mittealgupäraste kaitserauadetailide paigaldamine võib mõjutada auto ja turvapadjade käitumist õnnetuses.

Olukorrad, kus turvapadjad vallanduvad

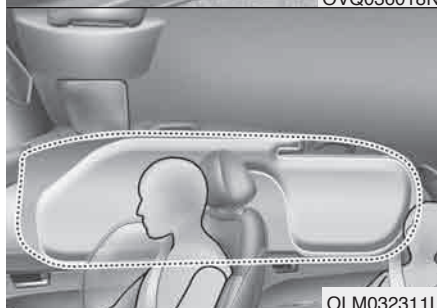


Esiturvapadjad

Esiturvapadjad täituvad laupkokkupõrkel, olenevalt löögi tugevusest, sõidukiirusest ja kokkupõrke suunast.



OVQ036018N



OLM032311L

Küljeturvapadjad ja turvakardinad (mõnel mudelil)

Küljeturvapadjad ja turvakardinad täituvad külglöögi korral, olenevalt löögi tugevusest, sõidukiirusest ja kokkupõrke suunast.

Kuigi esiturvapadjad peaksid vallanduma ainult laupkokkupõrkel, võivad need täituda ka muudel juhtudel, kui eestlöögiandurid tuvastavad piisava löögi. Küljeturvapadjad ja turvakardinad peaksid vallanduma ainult külglöögi korral, kuid võivad täituda ka muudes olukordades, kui külglöögiandurid tuvastavad piisava löögi

Turvapadjad võivad vallanduda ka teekünnisele, teel vedelevale prahile vms otsa sõites. Et vältida turvapadjade juhuslikku vallandumist, sõitke viletsatel teedel ettevaatlikult.

* MÄRKUS - ümberpaiskumisanduriga autod

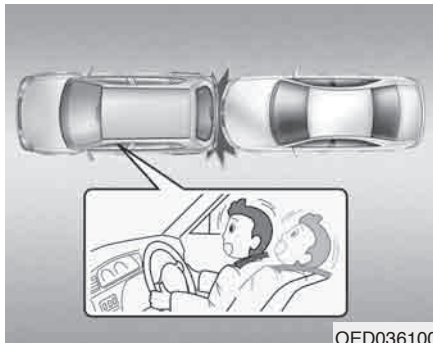
Küljeturvapadjad ja turvapadjad vallanduvad kui ümberpaiskumisandur tuvastab ümberpaiskumise.

Olukorrad, kus turvapadjad ei vallandu



OED036099

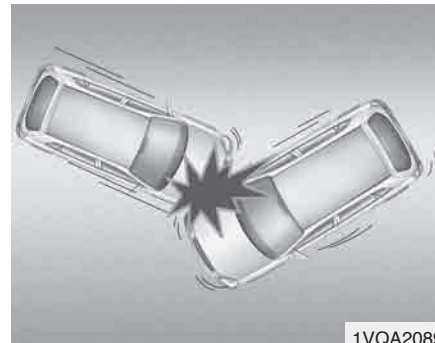
- Turvapadjad ei pruugi vallanduda nõrga löögi korral, sest sel juhul ei ületa need turvavööde kaitseomadusi. Turvapadjad on konstrueeritud selliselt, et need sellistel juhtudel ei pruugi avaneda, kuna need ei täienda turvavööde kaitset.



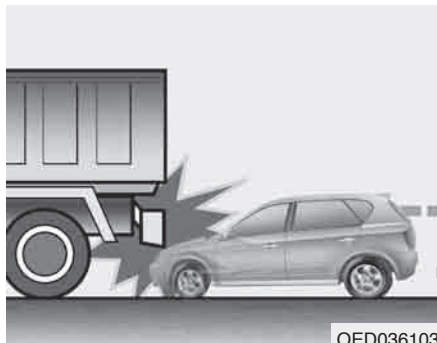
- Esiturvapadjad ei vallandu tagantlöögi korral, sest sõitjad liiguvad löögi toimetahapoole. Sel juhul pole turvapadjadest kasu.



- Esiturvapadjad ei pruugi vallanduda külglöögi korral, sest sõitjad liiguvad kokkupõrke suunas ning esiturvapadjad ei paku lisakaitset.
- Küljeturvapadjad ja turvakardinad võivad külglöögi korral vallanduda, olenevalt löögi tugevusest, sõidukiirusest ja kokkupõrke suunast

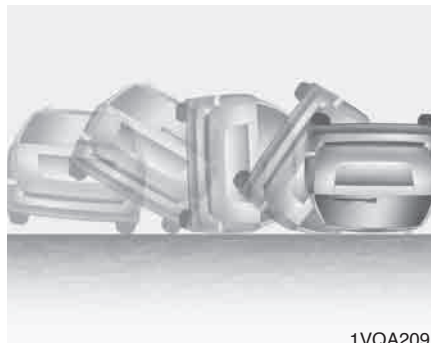


- Viltuse löögi korral võivad sõitjad liikuda kohta, kus turvapadjadest pole kasu, seega ei pruugi ükski turvapadi vallanduda.



OED036103

- Kokkupõrkele eelneb sageli järsk pidurdus. Mille käigus auto esiosa vajub madalamale ning võib suurema kliirensiga sõiduki alla tungida. Sel juhul ei pruugi turvapadjad vallanduda, sest anduritega tuvastatav aeglustus võib olla liiga väike.



1VQA2091

- Turvapadjad ei vallandu enamike ümberpaiskumiste korral, isegi kui auto on küljeturvapatjade ja turvakardinatega varustatud.

* MÄRKUS - ümberpaiskumis-anduriga autod

Küljeturvapadjad ja turvakardinad võivad külglöögi korral vallanduda ümberpaiskumis tuvastamisel vallanduda.

* MÄRKUS - ilma ümberpaiskumisandurita autod

Külgturvapadjad ja turvakardinad võivad siiski vallanduda kui auto paiskub ümber külgkokkupõrke tõttu.



OJA036034

- Turvapadjad ei pruugi vallanduda vastu puud või posti sõites, mille korral löök tabab vaid ühte punkti ning selle kogumõju ei jõua anduriteni.

Lisakaitstesüsteemi (SRS) hooldus

SRS on praktiliselt hooldevaba ega sisalda osi, mida kasutaja saaks ise ohutult hooldada. Kui turvapadjade märgutuli ei sütti või jääb põlema, siis soovitame lasta autot viivitamata kvalifitseeritud asjatundjal kontrollida.

Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja poole.

⚠ HOIATUS

- Lisakaitstesüsteemi osade või juhtmestiku teisendamine (nt märkide paigaldamine turvapadjakaantele või kere ehituse muutmine) võib mõjutada süsteemi toimimist ja vigastusi põhjustada.

(jätkub)

(jätkub)

- Puhastage turvapadjakaasi ainult pehme ja kuiva riidela-piga, mida on niisutatud puhta veega. Lahustid ja puhastusvahendid võivad turvapadja-kaasi kahjustada ja seeläbi turvapadjade vallandumist takistada.
- Roolile või armatuurlaualle (kindalaeka kohale) või nende lähedale ei tohiks panna asju, sest need võivad turvapadjade vallandumisel sõitjaid vigastada.
- Sel juhul laske süsteemi kvalifitseeritud asjatundjal välja vahetada.

Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja poole.

(jätkub)

(jätkub)

- Ärge sekkuge lisakaitstesüsteemi (SRS) juhtmetesse või muudesse osadesse ega ühendage neid lahti. Nii võivad turvapadjad juhuslikult vallanduda või ei pruugi täituda, tuues kaasa vigastusi.
- Turvapadjasüsteemi osade või kogu auto kasutuselt kõrvaldamisel tuleb järgida teatavaid ohutusabinõusid. Kia volitatud müügiesindaja on neist teadlik ning annab teile meeeldi vajalikku infot. Ohutusabinõude eiramine võib kaasa tuua vigastusi.
- Kui vesi on sattunud autosse (nt üleujutuses) ja salongi põrand on seetõttu märg, siis ärge püüdke mootorit käivitada. Soovitame lasta auto kvalifitseeritud asjatundja juurde pukseerida. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja poole.

Lisaohutusabinõud

- **Ärge kunagi lubage kellelgi pakiruumis või allalastud seljatoel reisida.** Kõik sõitjad peaksid istuma sirgelt, toetuma seljatoele, kasutama turvavööd ja hoidma jalgu põrandal.
- **Reisijad ei tohiks sõidu ajal püsti tõusta ega kohti vahetada.** Kinnitamata turvavööga reisija võib õnnetuses või hädapidurdusel vastu sisustust, vastu teisi sõitjaid või autost välja paiskuda.
- **Iga turvavöö on ette nähtud vaid ühele sõitjale.** Kui sama turvavööga on kinnitatud kaks või rohkem sõitjat, võivad nad kokkupõrkel väga tõsiselt viga saada.
- **Ärge paigaldage turvavöödele lisavarustust.** Sõitja mugavust parandavad või turvavöö asendit muutvad vahendid vähendavad turvavöö kaitseomadusi ja suurendavad õnnetuses raskete vigastuste tõenäosust

- **Sõitjad ei tohiks hoida enda ja turvatäppade vahel kõvasid ega teravaid esemeid.** Selliste esemete süles või suus hoidmine võib turvapadja vallandumisel vigastusi põhjustada.
- **Hoidke reisijad turvapadjakaantest eemal.** Kõik sõitjad peaksid istuma sirgelt, toetuma seljatoele, kasutama turvavööd ja hoidma jalgu põrandal. Turvapadjakaanele liiga lähedal istuv sõitja võib turvapadja vallandumisel viga saada.
- **Ärge pange midagi turvapadjakaantele ega nende lähedale.** Turvatäppade vallandumistrajektoril olevad esemed võivad takistada turvatäppade toimimist.
- **Ärge muutke esiistmeid.** Nii võite takistada lisakaitstesüsteemi (SRS) andurite või küljeturvatäppade toimimist.

- Ärge pange midagi esiistmete alla. Istmete all hoitavad esemed võivad takistada lisakaitsesüsteemi andurite toimimist ning juhtmeid vigastada.
- Ärge kunagi hoidke last sõidu ajal süles. Nii võib imik või väikelaps õnnetuses väga tõsiselt viga saada. Kõik lapsed tuleks sobiva turvatooli või turvavööga korralikult tagaistme külge kinnitada.

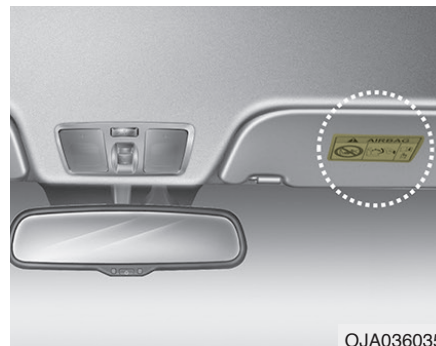
⚠ HOIATUS

- Vales asendis istuv sõitja võib õnnetuses vallanduvale turvapadjale liiga lähedale liikuda või vastu sisustust või autost välja paiskuda ning väga tõsiselt viga saada.
- Istuge alati sirgelt ja istme-padja keskel, toetudes püstisele seljatoele, kasutades turvavööd ning hoides jalgu põrandal.

Lisavarustuse paigaldamine turvapadjadega autole või auto muutmise

Muutes oma auto konstruktsiooni, esikaitserauda, esi- või küljepaneele või kliirensit (kere kõrgust maast), võite mõjutada turvapadjasüsteemi toimimist.

Turvapadjade hoiatuskleebised (mõnel mudelil)



OJA036035

Kleebistel hoiatatakse sõitjaid turvapadjadega seotud ohtude eest.

Pange tähele, et kuigi need hoiatused kehtivad eelkõige laste suhtes. Samas peaksite olema teadlik ka täiskasvanuid varitsevatest ohtudest. Neid on kirjeldatud eelpool.

Võtmed	4-4
• Koodi üleskirjutamine	4-4
• Võtme kasutamine	4-4
• Immobilisaator	4-5
Intelligentne lukustus- ja käivitussüsteem	4-8
• Intelligentne lukustus- ja käivitussüsteemi kasutamine	4-8
• Kaugjuhtimispuldi kaitsmine	4-9
• Patarei vahetamine	4-10
Elektrooniline võti	4-12
Elektroonilise võtme funktsioonid	4-12
• Elektroonilise võtme kaitsmine	4-13
Alarmsüsteem	4-15
• Sisselülitamine	4-15
• Alarm.....	4-17
• Alarm.....	4-17
Ukselukud	4-19
• Väljastpoolt lukustamine ja lukust avamine	4-19
• Seestpoolt lukustamine ja lukust avamine	4-20
• Automaatne lukust avanemine löögi korral	4-22
• Kiirusetundlik kesklukustus	4-22
• Tagauste lapselukud	4-23
Tagaluuk	4-24
• Tagaluugi avamine.....	4-24
• Tagaluugi sulgemine	4-25

Aknad	4-26
• Pistikupesa	4-27
• Aknad	4-31
Kapott	4-32
• Kapoti avamine	4-32
• Kapoti avanemise hoiatus	4-33
• Kapoti sulgemine	4-33
Tankeluuk	4-34
• Tankeluugi ja kütusepaagi korgi avamine	4-34
• Tankeluugi ja kütusepaagi korgi sulgemine	4-35
• Bensiinipaak mootoriruumis (paindliku kütusega auto, Brasiilia ja Paraguayi) ..	4-35
Katuseluuk	4-38
• Katuseluugi avamine	4-39
• Katuseluugi kallutamine	4-40
• Päikesevari	4-41
• Katuseluugi lähtestamine	4-42
• Katuseluugi avanemise hoiatussignaal	4-42
Rool	4-43
• Elektrooniline roolivõimendi	4-43
• Rooli reguleerimine	4-44
• Roolisoojendus	4-44
• Signaal.....	4-45

Peeglid	4-46
• Salongi tahavaatepeegel	4-46
• Külgepeeglid	4-47
Näidikuplokk	4-50
• Näidikuploki lüliti	4-51
• LCD-ekraani lüliti	4-52
• Näidikuplokk	4-52
• Käigu märgutuli	4-56
LCD-ekraan	4-57
• Ülevaade	4-57
• Sõidurežiimid (pardakompuuter)	4-57
• LCD-režiimid	4-62
• Hooldusrežiim	4-63
• Kasutajaseaded	4-63
Hoiatus- ja märgutuled	4-70
• Hoiatustuled	4-70
• Märgutuled	4-78
Parkimisandurid	4-82
• Parkimisabi kasutamine	4-82
• Ebasobivad tingimused	4-83
• Parkimisandurite ohutusmeetmed	4-84
• Enesediagnoos	4-85
Tahavaatekaamera	4-86
Tuled	4-87
• Akuvoolu säästmine	4-87

• Esitulede mugavusfunktsioon	4-87
• Esitulede tervitusfunktsioon	4-87
• Tulede lüliti	4-88
• Kaugtuled	4-90
• Suunatud	4-91
• Esiudutuled	4-92
• Tagaudutuled	4-92
• Päevatud	4-93
• Esitulede kõrguseregulaator	4-93
Klaasipuhastid ja -pesurid	4-95
• Esiklaasipuhastajad	4-96
• Esiklaasipesurid	4-96
• Pesuri otsiku soojendi	4-97
• Tagaklaasipuhastaja ja -pesuri lüliti	4-98
Salongvalgustus	4-99
• Kaardilugemislamp/laevalgusti	4-99
• Pakiruumivalgustus	4-100
• Meikimispeegli valgusti	4-100
Soojendid	4-101
• Tagaklaasi sulatus	4-101

Manuaalne kliimasüsteem	4-102
• Kütmine või jahutamine	4-103
• Süsteemi kasutamine	4-108
• Kliimaseadme filter	4-110
• Konditsioneeride kompressori kleebis	4-111
• Konditsioneeride külmutussegu ja kompressori määrdeaine koguse kontroll	4-111
Automaatne kliimasüsteem	4-113
• Automaatne kütmine või jahutamine	4-114
• Manuaalne kütmine või jahutamine	4-115
• Süsteemi kasutamine	4-120
• Kliimaseadme filter	4-123
• Konditsioneeride kompressori kleebis	4-123
• Konditsioneeride külmutussegu ja kompressori määrdeaine koguse kontroll	4-124
Esiklaasi soojendus	4-126
• Manuaalne kliimasüsteem	4-126
• Automaatne kliimasüsteem	4-127
• Esiklaasi udust puhastamise funktsioon	4-128
Panipaigad	4-129
• Keskkonsooli laegas	4-129
• Kindalaegas	4-130
• Pakivõrk	4-130
• Pakiruum	4-131
• Pakiruumi suurendamine	4-132

Salongi mugavusvarustus	4-133
• Sigaretisüütaja	4-133
• Tuhatoos	4-133
• Topsihoidja	4-134
• Päikesesirm	4-135
• Istmesoojendi	4-135
• Pistikupesa	4-137
• Digitaalne kell	4-138
• Põrandamati kinnitused	4-139
• Pakivõrk	4-140
• Riidenagi	4-140

VÕTMED

Koodi üleskirjutamine



Võtmete tunnuscode on kirjas võtmetega kaasas oleval triipkoodiga plaadil. Kui võti kaob ära, soo-

vitame võtta ühendust Kia volitatud esindajaga.

Eemaldage plaat võtmekomplektist ja hoidke seda kindlas kohas. Lisaks sellele kirjutage plaadil olev kood üles ja hoidke seda samuti kindlas kohas (mitte autos).

Kasutamine

Võtme kokkupanemine

■ Kokkupandav võti



OTF044369

Võtme kasutamiseks vajutage nuppu, võti tuleb võtmepeast automaatselt välja.

Pärast võtme kasutamist pöörake see käsitsi võtmepeasse, hoides nuppu sees



ETTEVAATUST

Ärge murdke võtit ilma nupule vajutamata kokku. See võib võtit vigastada.

Elektrooniline võti

■ Elektrooniline võti



OUM046431L

Mehaanilise võtme eemaldamiseks hoidke all vabastamisnupp (1) ja eemaldage mehaaniline võti (2).

Pärast mehaanilise võtme kasutamist sisestage see avasse, nii et kostab klõpsatus.

HOIATUS - Süütevõti (elektrooniline võti)

Lapsi on ohtlik koos süütevõtme omapead autosse jätta isegi siis, kui võti ei ole süütelukus ja käivituspupp on "ACC" või "ON" asendis.

Lapsed jälgendavad täiskasvanuid ja võivad võtme süütelukku sisestada. Süütevõti võimaldab lastel elektrilisi klaasitõstukeid ja muid seadmeid kasutada ning isegi auto liikuma panna, tuues kaasa üliraskeid vigastusi. Ärge kunagi jätke võtit autosse, kui selles on valveta lapsi.

HOIATUS

Kia soovib osade vahetamiseks pöörduda Kia volitatud esindaja poole. Vastasel korral ei pruugi süütelüliti pärast asendisse "START" keeramist asendisse "ON" naasta. Vastasel korral ei pruugi süütelüliti pärast asendisse "START" keeramist asendisse "ON" naasta. Sel juhul jääb starter tööle ning võib viga saada või juhtmetes tekkiva ülekoormuse tõttu tulekahju põhjustada.

Immobilisaator

Teie autol on elektrooniline immobilisaator (käivitustõkesti), mis vähendab auto ärandamise võimalust.

Immobilisaator koosneb süüte- või elektroonilises võtmes olevast väikesest saatjast ja autos asuvatest elektroonikaseadmetest.

Ilma võtmeta lukustus- ja käivitussüsteemiga autod

Iga kord kui sisestate võtme süütelukku ja keerate süütelüliti asendisse "ON", kontrollib immobilisaator süütevõtme õigsust.

Kui võti on õige, siis mootor käivitub.

Kui võti on vale, siis mootor ei käivitu.

Immobilisaatori väljalülitamine:

Sisestage võti süütelukku ja keerate süütelüliti asendisse "ON".

Immobilisaatori sisselülitamine:

Keerate süütelüliti asendisse "OFF". Immobilisaator lülitub sisse. See ei lase mootorit ilma õige võtmeta käivitada.

Võtmeta lukustus- ja käivitussüsteemiga autod

Lülitades käivitusnupu ON asendisse, kontrollib immobilisaator iga kord, kas võti on õige või vale.

Kui võti on õige, siis mootor käivitub.

Kui võti on vale, siis mootor ei käivitu.

Immobilisaatori väljalülitamine

Valige süütelüliti ON asend.

Immobilisaatori sisselülitamine

Valige süütelüliti OFF asend. Immobilisaator lülitub sisse. See ei lase mootorit ilma õige võtmeta käivitada.

HOIATUS

Varguse ennetamiseks ärge jätke autosse varuvõtmeid. Immobilisaatori parool on ainulaadne ning seda tuleks hoida salajas. Ärge jätke parooli autosse.

*** MÄRKUS**

Mootori käivitamisel ärge hoidke võtme lähedal teisi immobilisaatori saatjaga võtmeid. Nii ei pruugi mootor käivituda või võib seiskuda kohe pärast käivitumist. Et vältida mootori käivitamisel probleeme, hoidke kõiki võtmeid eraldi.

 ETTEVAATUST

Ärge paigaldage süüteluku lähedale metallist lisavarustust. Metallesemed võivad varjata saatja signaale ja takistada mootori käivitamist.

*** MÄRKUS**

Kui vajate lisavõtmeid või võti kaob ära, soovitame võtta ühendust Kia volitatu esindajaga.

 ETTEVAATUST

Võtmesse monteeritud saatja on immobilisaatori lahutamatu osa, mis peaks toimima aastaid ilma ühegi probleemita. Immobilisaatori rikete vältimiseks tuleks võtmeid siiski niiskuse, staatilise elektri ja hoolimatu käsitsemise eest kaitsta. Võib ilmenda immobilisaatori tõrge.

 ETTEVAATUST

Immobilisaatori rikete vältimiseks ärge püüdke seda muuta ega täiustada. Sel juhul laske süsteemi kvalifitseeritud asjatundjal kontrollida. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja poole.

Garantii ei kata rikkeid, mis on tingitud immobilisaatori lubamatust muutmisest või täiustamisest.

KAUGJUHTIMISPULT (MÕNEL MUDELIL)

Kasutamine

■ Kokkupandav võti



OUM046432L

■ Elektrooniline võti



OUM046433L

Auto lukustamine (1)

Auto lukustub nupu vajutamisel.

Ohutuled vilguvad kaks korda, et kinnitada auto on lukus.

Kui siiski mõni udest, kapott või tagaluuk jääb avatuks, siis ohutuled ei vilgu. Kui kõik uksed, kapott ja tagaluuk on sulatakse peale lukustusnupule vajutamist, vilguvad ohutuled üks kord.

Auto lukust avamine (2)

Auto avaneb lukust nupu vajutamisel.

Ohutuled vilguvad kaks korda, et kinnitada auto lukust avanemist.

Kui ühtegi ust ei avata 30 sekundi jooksul alates nupu vajutamisest, lukustub auto automaatselt uuesti.

Pakiruumi lukust avamine (3) (mõnel mudelil)

Pakiruumi avaneb lukust, kui hoiate nuppu üle sekundi sees.

Ohutuled vilguvad kaks korda, et kinnitada pakiruumi lukust avanemist.

Kui pakiruumi kaant ei avata 30 sekundi jooksul alates nupu seeshoidmisest, lukustub see automaatselt uuesti.

Pakiruumi kaas lukustub ka sulgemisel.

✱ Nupul on sõna “HOLD”, mis tuletab meelde, et nuppu tuleb sees hoida.

Kaugjuhtimispuldi toimimise eeltingimused

* MÄRKUS

Kaugjuhtimispult ei toimi järgmistel juhtudel:

- Võti on süütelukus.
- Kasutate pulti autost liiga kaugel (kaugemal kui umbes 10 m).
- Võtme patarei on tühi.
- Teised sõidukid või muud objektid varjavad puldi signaale.
- Väljas on väga külm.
- Lähedal on raadiosaatja (nt raadio- või lennujaama saatja), mis takistab puldi kasutamist.

Kui kaugjuhtimispult ei toimi laitmatult, siis kasutage auto lukust avamiseks või lukustamiseks süütevõtit või mehaanilist võtit. Probleemide korral soovitame pöörduda Kia volitatud müügiesindaja poole.

(jätkub)

(jätkub)

- Kaugjuhtimispult võib läheduses oleva mobiiltelefoni või nutitelefoni võib kaugjuhtimispuldi signaali blokeerida. See võib eriti segada helistamist, kõne vastuvõtmist, tekstsõnumi saatmist ja/või e-kirjade vastuvõtmist ja saatmist. Ärge hoidke kaugjuhtimispulti ja mobiil- või nutitelefoni samas taskus ning proovige hoida neid teineteisest piisavas kauguses.

ETTEVAATUST

- *Kaitske kaugjuhtimispulti vee ja muude vedelike eest. Garantii ei kata kaugjuhtimissüsteemi rikkeid, mis on tingitud puldi märjakssaamisest.*
- *Hoidke saatja eemal elektromagneetilisest materjalidest, mis blokeerivad võtme pinna elektromagneetilisi laineid.*

⚠ ETTEVAATUST

Kaugjuhtimissüsteemi muudatused, mida pädevad ametiasutused pole selgesõnaliselt tunnustanud, võivad muuta selle kasutamise lubamatuks. Samuti ei kata garantii kaugjuhtimissüsteemi rikkeid, mis on tingitud sellistest muudatustest.

Patarei vahetamine

■ Kokkupandav võti



OYDDCO2005

■ Elektrooniline võti



OXM043005

Võtmes kasutatakse 3 V liitiumpatareid, mis peab tavaliselt vastu mitu aastat. Kui patarei tuleb vahetada, siis tehke järgmist.

1. Sisestage peene otsaga tööriist pilusse ja kangutage kaas ettevaatlikult lahti.
2. Asendage patarei uuega patareiga (CR2032). Patarei vahetamisel jälgige patarei asendit.
3. Paigaldage kaas.

Saatja vahetamiseks soovitab Kia pöörduda Kia volitatud esindaja poole.

 ETTEVAATUST

- *Kuigi kaugjuhtimispult peaks toimima aastaid ilma ühegi probleemita, võivad niiskused ja staatiline elekter seda kahjustada. Kui te pole kindel, kuidas akut kasutada ja patareid vahetada, siis soovitame pöörduda Kia volitatud müügiesindaja poole.*
- *Vale patarei võib kaugjuhtimispulti või elektroonilist võtit kahjustada. Kasutage kindlasti õiget patareid.*
- *Et pulti mitte kahjustada, ärge pillake seda maha, ärge tehke seda märjaks ning ärge hoidke seda kuumas kohas ega päikese käes.*

 ETTEVAATUST

Valesti kasutuselt kõrvaldatud patarei võib keskkonda ja inimeste tervist kahjustada.

Vabaneged pruugitud patareid vastavalt kohalikele eeskirjadele.

ELEKTROONILINE VÕTI (MÕNEL MUDELIL)

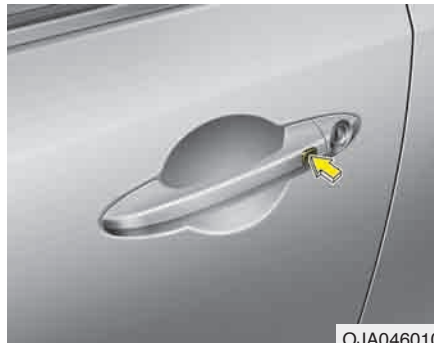


OXM043002

Elektroonilise võtmega saate autot lukustada ja lukust avada ning mootorit käivitada, sisestamata võtit süütelukku.

Elektroonilise võtme nupud sarnanevad kokkumurtava võtme omadele.

Elektroonilise võtme funktsioonid



OJA046010

Kandes kaasas elektroonilist võtit, saate autot lukustada ja lukust avada ning mootorit käivitada. (vt allpool).

Lukustamine

Auto lukustub esiuksse lingil asuva lüliti vajutamisel, kui kõik uksed ja pakiruumi kaas on suletud. Ohutuled süttivad korra, et kinnitada auto lukustumist.

Intelligentne lukustus- ja käivitussüsteem toimib, kui elektrooniline võti on antennist kuni umbes 0,7- 1 m kaugusel. Kui tahate kontrollida, kas uks lukustus, peate kontrollima uske lukustunuppu auto sees või tõmbama väljast käepidemest

Järgmistel juhtudel nupp ei toimi ning kostab helisignaali:

- Elektrooniline võti on autos.
- Süütelüliti on režiimis "ACC" või "ON".
- Mis tahes uks on avatud.

Auto lukust avamine

Auto avaneb lukust esiukse lingil asuva lüliti vajutamisel, kui kõik uksed ja pakiruumi kaas on suletud ja lukustatud. Ohutuled vilguvad kaks korda, et kinnitada auto lukust avanemist.

Intelligentne lukustus- ja käivitussüsteem toimib, kui elektrooniline võti on antennist kuni umbes 0,7- 1 m kaugusel.

Kui süsteem tuvastab kuni 0,7 - 1 m kaugusel esiukse lingist elektroonilise võtme, saab igaüks ilma võtit kaasas kandmata uksi avada.

Kui ühtegi ust ei avata 30 sekundi jooksul alates nupu vajutamisest, lukustub auto automaatselt uuesti.

Tagaluugi lukust avamine

Pakiruumi kaas avaneb pakiruumi kaane avamisnupu vajutamisel, kui elektrooniline võti on sellest kuni 0,7 m -1 m kaugusel.

Ohutuled vilguvad kaks korda, et kinnitada pakiruumi lukust avanemist.

Pakiruumi kaas lukustub ka sulgemisel.

Mootori käivitamine

Mootorit on võimalik käivitada ilma võtit süütelukku sisestamata. Üksikajalikumaks infoks vt "Mootori elektroonilise võtmega käivitamine osas 6.

Elektroonilise võtme kaitsmine*** MÄRKUS**

- Kui elektrooniline võti kaob ära, pole mootorit võimalik käivitada. Auto pukseerimiseks võtke ühendust kvalifitseeritud asjatundjaga. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja poole.
- Ühel autol võib olla kuni kaks elektroonilist võtit. Kui elektrooniline võti kaob ära, soovitame võtta ühendust KIA volitatud esindajaga.
- Elektrooniline võti ei toimi järgmistel juhtudel:
 - Lähedal on raadiosaatja (nt raadio- või lennujaama saatja), mis takistab võtme kasutamist.
 - Võti on kaasaskantava raadiosaatja või mobiiltelefoni lähedal.
 - Teie auto lähedal kasutatakse teise sõiduki elektroonilist võtit.

(jätkub)

(jätkub)

Kui elektrooniline võti ei toimi laitmatult, siis kasutage auto lukust avamiseks või lukustamiseks mehaanilist võtit. Elektroonilise võtme probleemide korral soovitate pöörduda Kia volitatud esindaja poole.

- Elektrooniline võti võib läheduses oleva mobiiltelefoni või nutitelefoni võib kaugjuhtimispuldi signaali blokeerida. See võib eriti segada helistamist, kõne vastuvõtmist, tekstisõnumi saatmist ja/või e-kirjade vastuvõtmist ja saatmist. Ärge hoidke elektroonilist võtit ja mobiil- või nutitelefoni samas taskus ning proovige hoida neid teineteisest piisavas kauguses.



ETTEVAATUST

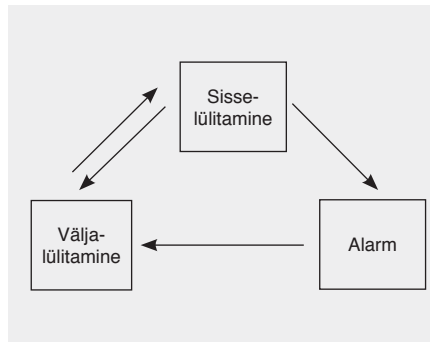
Kaitske kaugjuhtimispulti vee ja muude vedelike eest. Garantii ei kata kaugjuhtimissüsteemi rikkeid, mis on tingitud puldi märjakssaamisest.

ALARMSÜSTEEM (MÕNEL MUDELIL)



Vargavastase alarmsüsteemiga varustatud autodele on kinnitatud järgneva tekstiga silt:

1. HOIATUS
2. SECURITY SYSTEM



Alarmsüsteem kaitseb autot sisse-murdmise eest. Süsteemil on kolm olekut: sisselülitatud, alarm ja välja-lülitatud. Alarmi käivitumisel hakkab tööle sireen ning ohutuled hakkavad vilkuma.

Sisselülitamine

Elektroonilise võtme kasutamine

Parkige auto ja lülitage alarmsüsteem järgmiselt sisse. Lülitage alarm järgnevalt sisse.

1. Jätke mootor seisma.
2. Veenduge, et kõik uksed, pakiruumi kaas ja kapott on suletud.
3. Lukustage uks vajutades elektroonilise võtme esiukse väliskülje käepideme nupule.

Ohutuled süttivad korra, et kinnitada alarmsüsteemi sisselülitumist.

Kui mõni udest on avatud, siis uksi ei lukustata ja kõlab 3 sekundiline helisignaal. Sulgege uksed ja proovige uuesti.

alarmsüsteemi sisselülitumist. Kui mis tahes uks, pakiruumi kaas või kapott on avatud (nt lohakat suletud), siis ohutuled ei sütti ning alarmsüsteem ei lülitu sisse. Ohutuled süttivad pärast kõigi uste, tagaluugi ja kapoti sulgemist.

- Lukustage uksed vajutades elektroonilise võtmega lukustusnupule.

Ohutuled süttivad korraaks, et kinnitada alarmsüsteemi sisselülitumist.

Kui mis tahes uks, tagaluuk või kapott on avatud (nt lohakalt suletud), siis ohutuled ei sütti ning alarmsüsteem ei lülitu sisse. Ohutuled süttivad pärast kõigi uste, tagaluugi ja kapoti sulgemist.

Kaugjuhtimispuuldiga

Parkige auto ja lülitage alarmsüsteem järgmiselt sisse. Lülitage alarm järgnevalt sisse.

1. Lülitage mootor välja ja eemaldage võti süütest.
2. Veenduge, et kõik uksed, tagaluuk ja kapott on suletud.
3. Lukustage uksed vajutades puldil lukustusnupule.

Ohutuled süttivad korraaks, et kinnitada alarmsüsteemi sisselülitumist.

Kui mis tahes uks, tagaluuk või kapott on avatud (nt lohakalt suletud), siis ohutuled ei sütti ning alarmsüsteem ei lülitu sisse. Ohutuled süttivad pärast kõigi uste, tagaluugi ja kapoti sulgemist.

- **Ärge lülitage alarmsüsteemi sisse enne, kui kõik on autost lahkunud. Vastasel korral võib alarm ülejäänud reisijate väljumisel käivituda. Alarm ei käivitu, kui mis tahes uks, tagaluuk või kapott avatakse 30 sekundi jooksul alates alarmsüsteemi sisselülitamisest.**

Alarm

Kui alarmsüsteem on sisselülitatud, käivitub alarm järgmistel juhtudel.

- Pakiruumi kaas avatakse ilma autot või pakiruumi kaant kaugjuhtimispuldiga või võtmeta lukustus- ja käivitussüsteemiga lukust avamata.
- Pakiruumi kaas avatakse ilma autot või pakiruumi kaant kaugjuhtimispuldiga või võtmeta lukustus- ja käivitussüsteemiga lukust avamata.
- Kapott avatakse.

Sireen töötab ja ohutuled vilguvad umbes 30 sekundit. Alarmi peatamiseks avage auto kaugjuhtimispuldi või võtmeta lukustus- ja käivitussüsteemiga lukust.

Väljalülitamine

Alarmsüsteem lülitub välja, kui:

Kaugjuhtimispult

- Vajutate kaugjuhtimispuldi lukust avamise nuppu
- Käivitade mootori.
- Jätate süütelüliti 30 sekundiks asendisse "ON".

Elektrooniline võti

- Vajutate kaugjuhtimispuldi lukust avamise nuppu
- Elektroonilise võtme läheduses viibimisel vajutatakse esiukse nuppu.
- Käivitade mootori.

Ohutuled vilguvad auto lukust avamisel kaks korda, et kinnitada alarmsüsteemi väljalülitumist.

Kui ühtegi ust ega pakiruumi kaant ei avata 30 sekundi jooksul alates lukust avamise nupu vajutamisest, lülitub alarmsüsteem uuesti sisse.

* MÄRKUS - Immobilisaatorita autod

- Ärge püüdke mootorit alarmi ajal käivitada. Sel ajal starter ei toimi. Kui alarmsüsteemi ei õnnestu kaugjuhtimispuldiga välja lülitada, siis sisestage võti süüteluku, keerake süütelüliti asendisse "ON" ja oodake 30 sekundit. Süsteem lülitub välja.
- Kui võti kaob ära, soovitame võtta ühendust Kia volitatuesindajaga.

*** MÄRKUS - Immobilisaatoriga autod**

- Kui alarmsüsteemi ei õnnestu kaugjuhtimispuldiga välja lülitada, siis sisestage võti süütelukku ja käivitage mootor. Süsteem lülitub välja.
- Kui võti kaob ära, soovitame võtta ühendust Kia volitatud esindajaga.

 ETTEVAATUST

Alarmsüsteemi rikete vältimiseks ärge püüdke seda muuta ega täiustada.

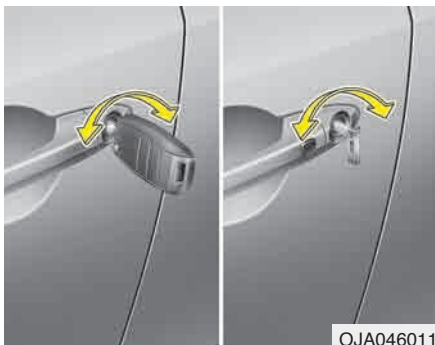
Laske süsteemi kvalifitseeritud asjatundja juures hooldada. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja poole.

Garantii ei kata rikkeid, mis on tingitud alarmsüsteemi lubamatust muutmisest või täiustamisest.

UKSED

Väljastpoolt lukustamine ja lukust avamine

Mehaanilised võtmed



- Ukse lukustamiseks keerake võtit ettepoole ja lukust avamiseks tahapoole.
- Võtme keeramisel ukse lukus lukustub või avaneb lukust kogu auto.
- Võtme keeramisel juhiukse lukus lukustub või avaneb lukust kogu auto. (mõnel mudelil)

- Keerake juhiukse lukus võtit juhiukse lukust avamiseks auto esiosa suunas ja kõigi uste lukust avamiseks 4 sekundi jooksul veel üks kord. (mõnel mudelil)
- Lukust avatud ukse avamiseks tõmmake välismist ukselinki.
- Ukse sulgemiseks lükake seda käega. Veenduge, et ukse on korralikult suletud.

Kaugjuhtimispuul/Elektrooniline võti

- Autot on võimalik lukustada ja lukust avada kaugjuhtimispuuliga või elektroonilise võtmega. (mõnel mudelil)
- Uksi on võimalik lukustada ja alukust avada vajutades elektroonilise võtmega ukse käepideme siseküljel olevale nupule.
- Vajutage juhiukse lukustusnuppu üks kord juhiukse avamiseks ja kõigi uste lukust avamiseks 4 sekundi jooksul veel üks kord. (mõnel mudelil)
- Lukust avatud ukse avamiseks tõmmake välismist ukselinki.
- Ukse sulgemiseks lükake seda käega. Veenduge, et ukse on korralikult suletud.

* MÄRKUS

- Lukustusmehhanismid ei pruugi külmas ja märjas kliimas jäätumise tõttu laitmatult toimida.
- Kesklukustus võib auto korduval lukustamisel ja lukust avamisel (võtme või kesklukustuse lülitiga) ajutiselt blokeeruda, et kaitsta end kahjustuste eest.

⚠ HOIATUS

- Lohakalt suletud uks võib ise avaneda.
- Veenduge, et keegi ei saa sulguva ukse vahele jääda.

⚠ HOIATUS

Juhul kui inimesed peavad jääma pikemaks ajaks autosse väga kuuma või külma ilmaga, võib see olla vigastusete- või isegi eluohtlik. Ärge lukustage autot väljastpoolt, kui selles on inimesed.

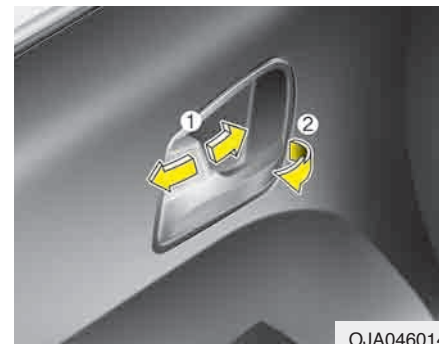


ETTEVAATUST

Ärge uste avamist ja sulgemist liiga tihedalt korrake ega raken-
dage uksele jõudu, kui ukse-
sulgur töötab.

Seestpoolt lukustamine ja lukust avamine

Kesklukustuse lülitiga



OJA046014

- Ukse lukust avamiseks tõmmake ukse nupp (1) lukustamata asendisse. Punane märk jääb nähtavale.
- Ukse lukustamiseks lükake ukse nupp (1) lukustamisasendisse. Kui uks ei ole korralikult lukustatud, jääb luku punane märk nähtavale.
- Ukse avamiseks tõmmake käepidemest (2).

- Kui juhi- või kaassõitjaukse käepidet tõmmatakse lukustatud asendis nupuga, avaneb lukk ja uks. (mõnel mudelil)
- Esiust ei saa lukustada kui süütevõti on süütelukus (elektrooniline võti on autos) ja esiuks on avatud.

⚠ HOIATUS - Kesklukustuse rike

Kui kesklukustus lakkab toimimast ja te viibite sel ajal lukustatud autos, siis püüdke ühel järgmistest viisidest autost väljuda:

- Püüdke ust korduvalt lukust avada (nii elektrooniliselt kui manuaalselt), tõmmates samal ajal seesmist ukselinki.
- Püüdke ust korduvalt lukust avada, tõmmates samal ajal seesmist ukselinki.
- Avage esiaken ja püüdke uks väljastpoolt võtmega lukust avada.
- Minge pakiruumi ja püüdke tagaluuk avada.

⚠ HOIATUS

Ärge tõmmake juhi (või kaassõitja) ukselinki auto liikumise ajal.

Kesklukustuse lülitiga



OJA046015

Kaugjuhtimispuldi kasutamine

- Auto lukustamiseks vajutage lüliti (⏏) osa (1).
- Auto lukust avamiseks vajutage lüliti (⏏) osa (2).
- Kui võti on süütelukus (elektrooniline võti on autos) ja mis tahes uks on avatud, pole võimalik autot kesklukustuse lüliti (⏏) osaga (1) lukustada.

HOIATUS - ukсед

- Et ukсед ei saaks juhuslikult avaneda, peaksid need olema sõidu ajal alati korralikult suletud ja lukustatud. Lukustatud ukсед takistavad ka peatumisel või aeglasel sõidul autosse tungimist.
- Avage uksi ettevaatlikult, arvestades lähenevate autode, mootorrataste, jalgratturite ja jalakäijatega. Uste hooletu avamine võib põhjustada inimvigastusi ja varalist kahju

HOIATUS - lukustamata auto

Jättes auto lukustamata, meelitate ligi autovargaid. Samuti võib keegi end teie äraolekul autosse peita ning teid ennast või kedagi teist autos varitseta. Autost lahkumisel eemaldage alati süütevõte, rakendage parkimispidur, sulgege kõik aknad ja ukсед.

HOIATUS - omapead jäetud lapsed

Suletud auto võib väga kuumaks minna ning tekitada ülliraskeid tervisekahjustusi valveta jäetud lastele ja loomadele, kes ei suuda autost väljuda. Lisaks sellele võivad lapsed auto seadmetega mängides viga saada või autosse tungimist võimaldada. Ärge kunagi jätke lapsi ega loomi omapead autosse.

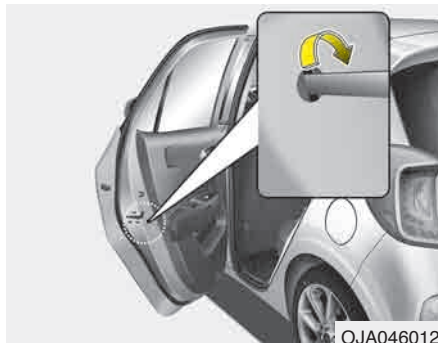
Automaatne lukust avanemine löögi korral (mõnel mudelil)

Kui turvapadjad vallanduvad, avanavad kõik ukсед automaatselt lukust.

Kiirustundlik kesklukustus (mõnel mudelil)

Kõik ukсед lukustuvad kiiruse 15 km/h saavutamisel automaatselt. Ukсед avanuvad lukust mootori seiskamisel või võtme võtmisel süütelukust (mõnel mudelil). (mõnel mudelil)

Tagauste lapselukud



Lapselukud ei lase tagauksi seestpoolt avada. Lapselukke tuleks kasutada alati, kui autos on lapsi.

1. Avage uks.
2. Sisestage võti (või kruvikeeraja) avasse ja keerake (🔒) lukustusasendisse. Nüüd pole võimalik ust seesmise ukselingiga avada.

3. Sulgege uks.

Sel viisil lukustatud tagaukse avamiseks tõmmake välismist ukselinki.

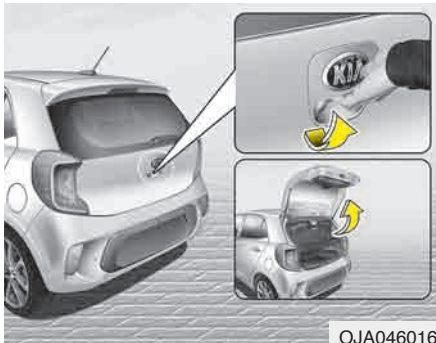
Lapselukuga lukustatud tagaust pole võimalik seesmise ukselingiga avada, isegi kui uks on muidu lukustavatud.

⚠ HOIATUS - Tagauste lukud

Kui laps avab sõidu ajal ukse, võib ta autost välja kukkuda ja väga tõsiselt viga saada. Et lapsed ei saaks tagauksi seestpoolt avada, tuleks lapsi vedades alati lapselukke kasutada.

TAGALUUK

Avamine



- Tagaluuk lukustub ja avaneb lukust kõigi uste võtme, kaugjuhtimispuldi (või elektroonilise võtmega) või kesklukustusega lukustamisel või lukust avamisel.
- Lukustamata tagaluugi saab avada käepidemele vajutades või seda üles tõmmates.

- Pakiruumi kaane lukust avamiseks hoidke kaugjuhtimispuldil asuvat pakiruumi kaane lukust avamise nuppu üle sekundi sees. Sulgemisel pakiruumi kaas lukustub.

* Sellel puudub lukuauk.

* MÄRKUS

Lukustusmehhanismid ei pruugi külmas ja märjas kliimas jäätumise tõttu laitmatult toimida.

⚠ HOIATUS

Tagaluuk avaneb ülespoole. Veenduge enne pakiruumi kaane avamist, et selle lähedal pole ühtegi inimest ega eset.

⚠ ETTEVAATUST

Enne sõidu alustamist sulgege kindlasti tagaluuk. Vastasel korral võivad selle amortisaatorid ja muud mehhanismid viga saada.

Sulgemine



OJA046034

Pakiruumi kaane sulgemiseks pöörake see alla ja vajutage korralikult kinni. Veenduge alati, et tagaluuk on korralikult suletud, püüdes seda ülespoole tõmmata.

⚠ HOIATUS

Ärge jätke käsi või teisi kehaosaid sulguva tagaluugi liikumisteel.

⚠ ETTEVAATUST

Veenduge, et tagaluugi riivi ja löökuri läheduses ei oleks tagaluugi sulgemisel takistusi. Need võivad tagaluugi riivi rikkuda.

⚠ HOIATUS - Heitgaasid

Kui sõidate avatud pakiruumi kaanega, võivad ohtlikud heitgaasid salongi sattuda ja sõitjatele ülliraskeid tervisekahjustusi tekitada.

Kui peate sõitma avatud pakiruumi kaanega, siis tehke ventilatsiooniavad ja kõik aknad lahti, et autosse puhuks värsket õhku.

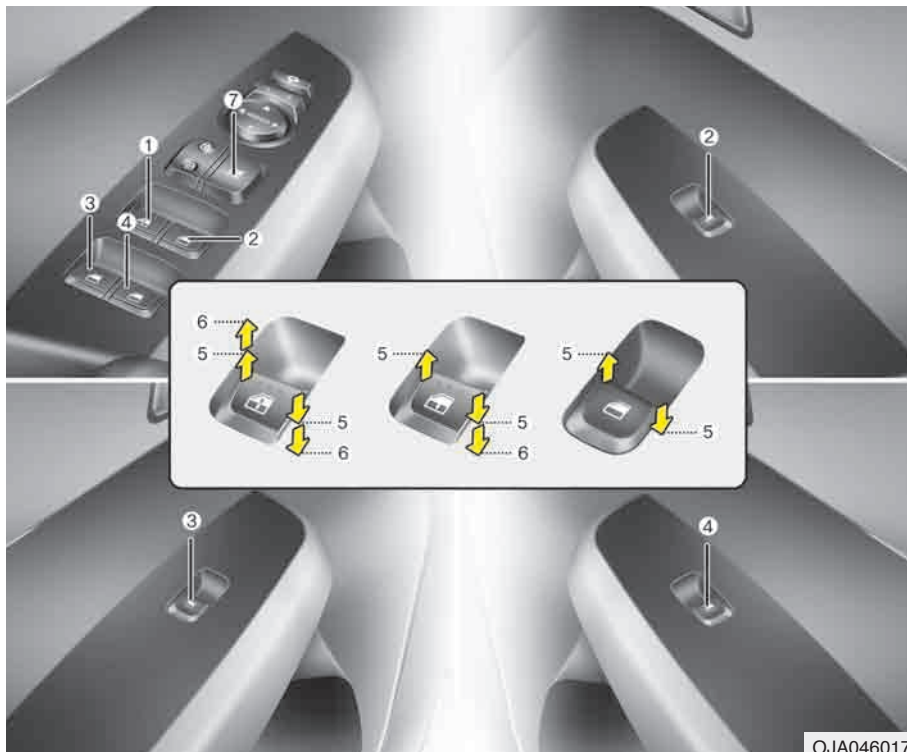
⚠ HOIATUS - Pakiruum

Keegi ei tohiks reisida pakiruumis ega muudes kohtades, kus pole turvavööid. Et vältida õnnetuses või järsul pidurdusel vigastusi, peavad sõitjad alati turvavööd kasutama.

⚠ HOIATUS

Ärge kunagi lubage kedagi pakiruumi. Kui juhtub õnnetus, on pakiruumis väga ohtlik viibida.

AKNAD



- (1) Juhiakna avamis- ja sulgemislüliti.
- (2) Kaassõitja akna avamis- ja sulgemislülitid.
- (3) Vasakpoolse tagaakna avamis- ja sulgemislülitid
- (4) Parempoolse tagaakna avamis- ja sulgemislülitid
- (5) Akna avamine ja sulgemine
- (6) Akna automaatne avamine*/sulgemine (juhiuks)

(7) Reisijaakende blokeerimislüliti*

* : mõnel mudelil

* MÄRKUS

Elektrilised klaasitõstukid ei pruugi külmas ja märjas kliimas jäätumise tõttu laitmatult toimida.

OJA046017

Elektrilised klaasitõstukid (mõnel mudelil)

Elektrilised klaasitõstukid toimivad süütelüliti asendis või režiimis "ON".

Igal uksele on vastava akna avamis- ja sulgemislüliti. Juhiuksel on ka reisisaakende blokeerimislüliti, millega on võimalik blokeerida tagaakende avamis- ja sulgemislüliteid. Aknaid saab avada ja sulgeda umbes 30 sekundi jooksul alates süütevõtme eemaldamisest või süütelüliti keermisest asendisse "ACC" või "LOCK". Kui esiuks on siiski avatud, ei saa elektrilisi klaasitõstukeid 30 sekunda peale süütelüliti eemaldamist kasutada (mõnel mudelil).

Kui akent ei saa mingi eseme tõttu sulgeda, eemaldage see ja sulgege aken.

* MÄRKUS

Avatud tagaaknad ja katuseluuk (mõnel mudelil) võivad sõidu ajal pulseerivat tuulemüra tekitada. See on normaalne. Müra vähendamiseks või kõrvaldamiseks tehke järgmist. Kui müra on tingitud avatud tagaaknast, siis avage esiaknaid paarikolme sentimeetri jagu. Kui müra on tingitud avatud katuseluugist, siis nihutage see veidi koomale.

⚠ HOIATUS

Ärge paigaldage akende piirkonda lisaseadmeid. Need võivad vaheljäämiskaitset segada.

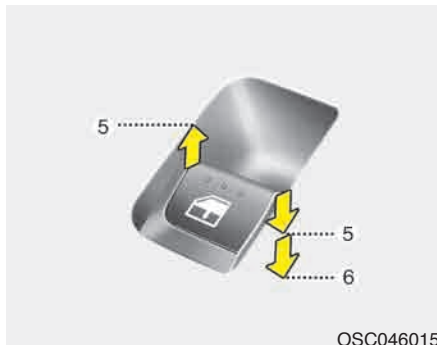
Akende avamine ja sulgemine



Juhiuksel on pealüliti, millega saab kõiki aknaid juhtida.

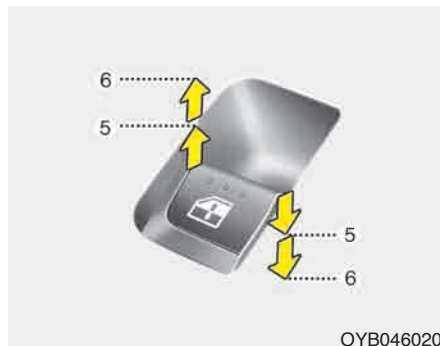
Akna avamiseks või sulgemiseks hoidke vastavat lüliti õrnalt all või üleval (5).

**Automaatselt avanev/sulguv aken
(mõnel mudelil)**



Akna automaatseks avamiseks vajutage lüliti tugevalt alla (6) ja laske sellest lahti. Klaasi peatamiseks soovitud kõrgusel tõmmake lüliti põgusalt ülespoole.

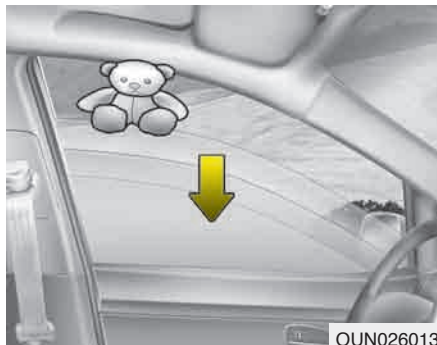
**Automaatselt avanev/sulguv aken
(mõnel mudelil)**



Akna automaatseks avamiseks või sulgemiseks vajutage vastav lüliti tugevalt alla või tõmmake tugevalt üles (6) ning laske sellest lahti. Klaasi peatamiseks soovitud kõrgusel tõmmake lüliti põgusalt ülespoole või vajutage alla ning vabastage lüliti.

Kui automaatika ei toimi laitmatult, tuleks see järgmiselt taasaktiveerida:

1. Käivitage mootor või valige süütelüliti asend või režiim "ON".
2. Sulgege aken ja hoidke lüliti veel vähemalt sekundi jooksul üleval.



Vahelejäämiskaitse

Kui mis tahes ese või kehaosa jääb sulguva akna vahele, tuvastab vahelejäämiskaitse takistuse ja peatab klaasi. Seejärel avaneb aken umbes 30 cm, võimaldades eseme või kehaosa akna vahelt ära võtta.

Kui takistus tuvastatakse lüliti hoidmisel kõige ülemises asendis, siis klaas peatub ning aken avaneb umbes 2,5 cm.

Kui hoiate seejärel lüliti veel 5 sekundi jooksul täielikult üleval, lakkab vahelejäämiskaitse toimimast.

* MÄRKUS

Juhiakna vahelejäämiskaitse toimib ainult lüliti täielikul ülestõmbamisel. Vahelejäämiskaitse ei toimi, kui aken on tõstetud kasutades akna lüliti poolel teel peatamist.

⚠ HOIATUS

Vigastuste ja kahjustuste vältimiseks veenduge alati enne mis tahes akna sulgemist, et klaasi liikumistee on vaba.

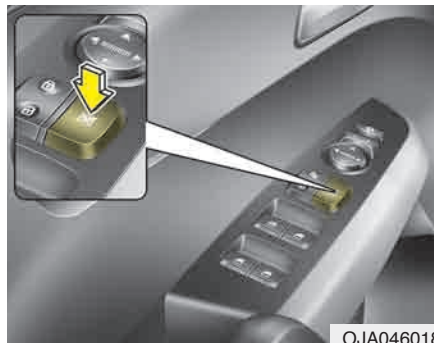
Kui takistus on õhem kui 4 mm, ei pruugi vahelejäämiskaitse seda tuvastada ning klaas ei pruugi peatuda ja suunda muuta.

⚠ HOIATUS

Automaatne tagasiliikumise ei aktiveeru elektriliste aknatõstukite süsteemi lähtestamise ajal.

Vigastuste ja auto kahjustuste vältimiseks jälgige enne akende sulgemist, et kehaosad või muud esemed ei jääks akende liikumisteele.

Akende blokeerimislüliti (mõnel mudelil)



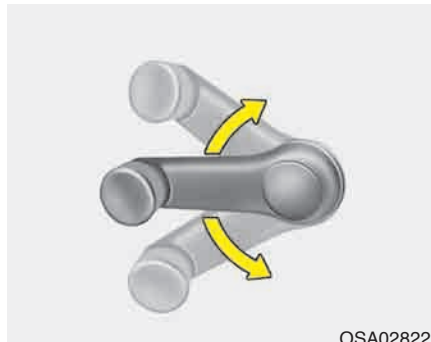
- Juht saab tagaakende avamis- ja sulgemislülitid blokeerida, vajutades alla juhiuksel asuva reisi- ja akende blokeerimislüliti.
- Kui akende blokeerimislüliti on lukustusasendis (allavajutatud), saab juht pealülitiga kõiki aknaid juhtida.

⚠ ETTEVAATUST

- Elektriliste aknatõstukite rike- te vältimiseks ärge avage või sulgege korraga ühte või mitut aken. See tagab ka kaitsete pikaajalisuse.
- Ärge kunagi kasutage sama- aegselt juhiukse pealüliti ja ukse lüliteid akende vastas- uunas liigutamiseks. Sel juhul jääb aken seisma ja seda ei saa ei avada ega sulgeda.

⚠ HOIATUS - Aknad

- ÄRGE kunagi jätke võtit autosse, kui selles on valveta lapsi.
- ÄRGE kunagi jätke lapsi omapead autosse. Isegi väga väikesed lapsed võivad auto koge-mata liikuma panna, akna vahele jääda või muul viisil ennast või teisi vigastada.
- Veenduge alati enne mis tahes akna sulgemist, et kellegi käsi või pea või miski muu ei ole klaasi liikumistee.
- Ärge lubage lastel elektriliste klaasitõstukitega mängida. Vajutage alla reisijaakende blokeerimislüliti. Lapsed võivad end akendega tõsiselt vigastada.
- Ärge hoidke pead, käsi ega muid kehaosi sõidu ajal aknast väljas.

Käsitsi liigutatavad akna (mõnel mudelil)

Keerake akna tõstmiseks või lange-tamiseks akna vända päri- või vastu-päeva.

⚠ HOIATUS

Akende avamisel või sulgemisel jälgige, et kaassõitja käed või muud kehaoosad selle vahele ei jääks.

KAPOTT

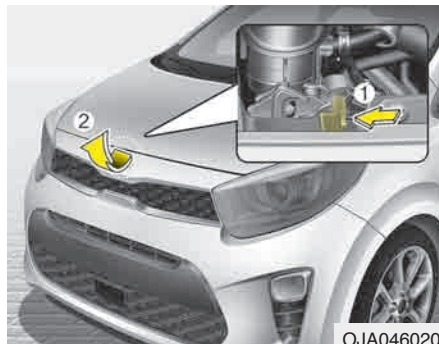
Avamine



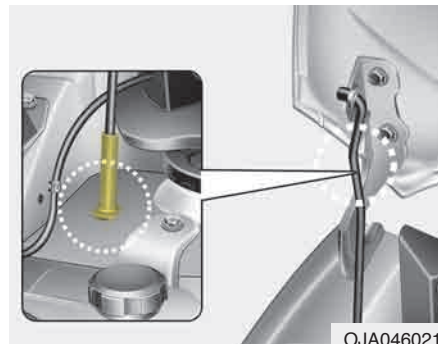
1. Tõmmake kapoti avamishooba. Kapott kerkib veidi ülespoole.

⚠ HOIATUS

Peatuge tasasel pinnal, jätke mootor seisma, lükake käigukang asendisse "P" (automaatkäigukastiga autol) või lülitage sisse esimene või tagasikäik (manuaalkäigukastiga autol) ning rakendage seisupidur.



2. Astuge auto ette, kergitage veidi kapotti, tõmmake tuuleriivi hooba (1) ja tõstke kapott üles (2).



3. Võtke välja tugivarras.
4. Hoidke kapott tugivarda abil avatuna.

⚠ HOIATUS - Kuumad osad
Võtke kinni tugivarda kummiga kaetud kollasest osast.
See hoiab ära põletuse, kui mootor on kuum.

Avatud kapoti hoiatus (mõnel mudelil)



OJA046159

Kui kapott on avatud, kuvatakse LCD-ekraanil hoiatusteade (B-tüüp näidikuplokk).

Hoiatussignaal hakkab tööle, kui auto sõidab kiirusel alates 3 km/h avatud kapotiga.

Sulgemine.

1. Enne kapoti sulgemist kontrollige järgmist:
 - Mootoriruumi kõik korgid on korralikult suletud.

- Mootoriruumi pole ununenud kindaid, kaltse ega muid põlevaid materjale.
2. Kinnitage tugivarras tagasi oma kohale.
 3. Langetage kapott kuni 30 cm sulgemisasendist laske sel siis allalangeda. Kontrollige, et kapott lukustus.
 4. Kontrollige, et kapott on korrektselt lukustatud. Kui kapotti saab kergelt tõsta, ei ole see korrektselt lukustatud.

Avage see uuest ja sulgege uuesti suurema jõuga.

⚠ HOIATUS

- Kontrollige enne kapoti sulgemist, kas selle liikumistee on vaba. Esemete või kehaosade jätmine sulguva kapoti vahele võib kaasa tuua varalist kahju või raskeid vigastusi
- Ärge jätke mootoriruumi kindaid, kaltse ega muid põlevaid materjale. Nii võite tulekahju põhjustada.

⚠ HOIATUS

- Kontrollige alati enne sõidu alustamist, kas kapott on korralikult suletud. Vastasel korral võib see sõidu ajal ootamatult avaneda, juhi vaatevälja piirata ja õnnetuse põhjustada.
- Kapoti all töötamisel peab kapoti tugivarras olema täielikult auku sisestatud. See hoiab ära kapoti allalangemise ja võimalikud vigastused.
- Ärge sõitke avatud kapotiga. Teie vaateväli on sel juhul piiratud, samuti võib kapott alla langeda või viga saada.

TANKELUUK

Tankeluugi ja kütusepaagi korki avamine



Tankeluugi saab avada auto salongist, tõmmates juhuistme ukse juures asuvat tankeluugi avajat.

* MÄRKUS

Kui tankeluuk on kinni külmunud, siis koputage seda õrnalt või vajutage seda, et jää puruneks. Ärge püüdke tankeluuki lahti kangutada. Vajaduse korral pihustage tankeluugi servale tunnustatud jääsulatajat (ärge kasutage jahutusvedelikku) või sõitke sooja kohta ja laske jääl sulada.

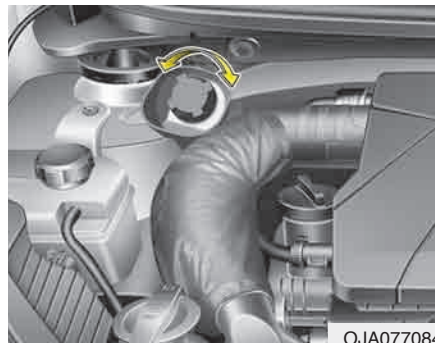


1. Jätke mootor seisma.
2. Vajutage tankeluugi avamislüliti.
3. Tõmmake tankeluuk (1) täielikult lahti.
4. Avage kütusepaagi kork (2), pöörates seda vastupäeva.
5. Tankige vastavalt vajadusele.

Tankeluugi ja kütusepaagi korki sulgemine

1. Sulgege kütusepaagi kork, pöörates seda kuni klõpsatuseni päripäeva. Kui kuulete klõpsatust, on kork korralikult suletud.
2. Sulgege tankeluuk, vajutades selle õrnalt kinni, ning kontrollige, kas see on korralikult suletud.

Bensiinipaak mootoriruumis (paindliku kütusega auto, Brasiilia ja Paraguay)



Kui teie auto on FFV (paindliku kütusega auto), peab seda kontrollima ja külmkäivituse paaki bensiiniga täitma madala temperatuuriga (alla 20°C).

Külmkäivituse bensiinipaagi nominaalmaht 0,8 liitrit ja paaks asub mootoriruumis.

Täitke külmkäivituse paak kuni MAX märgistuseni. Bensiini ülevoolamisel kuivatage see lapiga.

⚠ HOIATUS - Tankimine

- Surve all olev kütus võib kütusepaagi korki eemaldamisel riietele ja nahale purskuda ning tuleohtu põhjustada. Eemaldage kork alati ettevaatlikult ja aeglaselt. Kui korki vahelt tuleb kütust või kuulete sisinat, siis oodake, kuni see lakkab, ning eemaldage seejärel kork.
- Ärge jätkake tankimist pärast tankepüstoli automaatset väljalülitumist.
- Keerake kütusepaagi kork alati tugevalt kinni, et kütus ei saaks õnnetuse korral paagist välja voolata.

HOIATUS - Tankimine

Kütus süttib kergesti. Tankimisel järgige hoolikalt allpool toodud juhiseid. Nende eiramine võib põhjustada tulekahju või plahvatuse, tuues kaasa üliraskeid põletushaavu.

- Lugege ja järgige kõiki tankla hoiatusi.
- Tehke enne tankimist kindlaks tankuri stoppnupu asukoht (nupu olemasolul).
- Enne tankepüstoli käsitlemist tuleks vabaneda ohtlikust staatilise elektri laengust, puudutades auto metallosa, mis on kütusepaagi täiteavast, tankepüstolist jms piisavalt kaugel.

(jätkub)

(jätkub)

- Ärge istuge tankimise ajal autosse, sest nii võite saada uue staatilise elektri laengu, puudutades staatilist elektrit tekitavaid materjale (nt polüestrit või nailonit). Staatiline elekter võib kütuseauru süüdata. Kui peate pärast tankimise alustamist autosse istuma, tuleks staatilisest elektrist uuesti vabane da.
- Kui tangite kütust kanistrisse, siis asetage see enne tankimist kindlasti maapinnale. Vastasel korral võib kanistrisse kogunenud staatiline elekter kütuseauru süüdata ja tulekahju põhjustada.

(jätkub)

(jätkub)

Autoga tuleks olla kokkupuutes kuni tankimise lõpuni.

Kui tangite kütust plastkanistrisse, siis kasutage ainult tunnustatud kaasaskantavaid kanistreid, mis on ette nähtud kütuse hoidmiseks ja transportimiseks.

- Ärge kasutage tankimise ajal mobiiltelefoni. Mobiiltelefoni elektrivool ja elektroonilised häired võivad kütuseauru süüdata ja tulekahju põhjustada.
- Jätke mootor alati tankimise ajaks seisma. Mootoriga seotud elektriseadmetest tingitud sädemed võivad kütuseauru süüdata ja tulekahju põhjustada. Kui olete tankimise lõpetanud, siis veenduge enne mootori käivitamist, et kütusepaagi kork ja tankeluuk on korralikult suletud.

(jätkub)

(jätkub)

- **ÄRGE** kasutage tanklas tikke või tulemasinat ning **ÄRGE** SUITSETAGE ega jätke põlevat sigaretti tankimise ajaks autosse. Kütus on kergestisüttiv ning võib süttimisel tulekahju põhjustada.
- Kui tankimise ajal puhkeb tulekahju, siis eemalduge autost ja pöörduge viivitamata tankla töötaja poole. Seejärel kutsuge tuletörje. Järgige tankla töötaja ja tuletörjajate ohutusjuhiseid.

ETTEVAATUST

- Tankige kütust vastavalt 1. peatüki alapeatükile “Kütus”.
- Kui kütusepaagi kork tuleb välja vahetada, siis kasutage ainult Kia algupärast või samaväärset kütusepaagi korki.

Vale kork võib toitesüsteemi või puhastussüsteeme tõsiselt kahjustada. Täpsemaks infoks soovitab Kia pöörduda Kia volitatud esindaja poole.

- Ärge laske kütusel autole sattuda. Auto värvkatele sattunud kütus võib seda kahjustada.
- Kontrollige pärast tankimist, kas kütusepaagi kork on korralikult suletud, et kütus ei saaks õnnetuses paagist välja voolata.

KATUSELUUK (MÕNEL MUDELIL)



OJA046024

Kui teie autol on katuseluuk, saate seda ülakonsoolis asuva katuseluugi juhtnuppude abil liigutada või kallutada.

Katuseluuki on võimalik avada ja sulgeda ainult süütelüliti asendis või režiimis "ON".

* MÄRKUS

- Katuseluuk ei pruugi külmas ja märjas kliimas jäätumise tõttu laitmatult toimida.
- Kui olete äsja autot pesnud või autole on sadanud vihma, siis pühkige katuseluuk enne avamist kindlasti kuivaks.

⚠ ETTEVAATUST

- *Lõpetage peale katuseluugi täielikku avanemist, sulgumist või kallutamist hoova liigutamine. Vastasel juhul võite katuseluugi mootorit või osasid kahjustada.*
- *Autost lahkudes kontrollige, et katuseluuk oleks täielikult suletud.*
Vastasel juhul võib vihm või lumi lumi autosse sattuda ja salong märjakssaada. Samuti võivad autosse vargad sisse pääseda.

* MÄRKUS

Üleskallutatud katuseluuki pole võimalik nihutada ning tahapoole nihutatud katuseluuki pole võimalik kallutada.

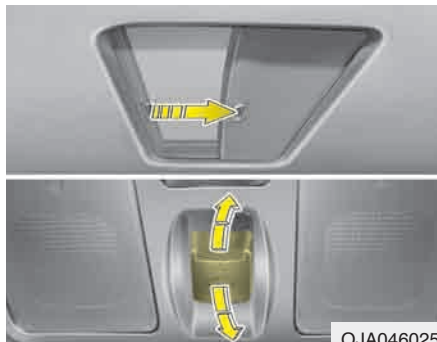
⚠ HOIATUS

Ärge reguleerige katuseluuki ja päikesevarju sõidu ajal. Nii võite kaotada kontrolli auto üle ja inimohvritega õnnetuse põhjustada.

⚠ HOIATUS

- Õnnetuste ärahoidmiseks ärge lubage lastel katuseluugiga mängida.
- Ärge auto peal istuge. See võib autot kahjustada.

Katuseluugi kasutamine



OJA046025

Katuseluugi avamiseks lükake katuseluugi hooba tahapoole.

Katuseluugi sulgemiseks lükake katuseluugi hooba ettepoole.

Katuseluugi automaatne avamine:

Lükake katuseluugi täielikult taha ja vabastage. Katuseluuk liigub soovituslikku avatud asendisse (umbes 5 cm enne täielikku avatud asendit).

Katuseluugi poolel teel peatamiseks liigutage korra katuseluugi hooba.

Katuseluugi automaatne sulgemine:

Lükake katuseluugi täielikult ette ja vabastage. Katuseluuk sulgub täielikult automaatselt.

Katuseluugi poolel teel peatamiseks liigutage korra katuseluugi hooba.

* MÄRKUS

Tuulemüra vähendamiseks sõidu ajal on soovitatav katuseluuki mitte täielikult avada (jätke 5 cm täielikult avatud asendist).

⚠ HOIATUS

Vigastuste ja auto kahjustuste vältimiseks jälgige enne akende sulgemist, et kehaosad või muud esemed ei jääks akende liikumisteele.

Vahelejäämiskaitse ei pruugi katuseluugi klaasi ja selle kanali vahele jäänud alla 4 mm esemeid tuvastada ja luugi liikumist peatada ning tagasisuunas liikuma panna.

Vahelejäämiskaitse



Kui mis tahes ese või kehaosa jääb automaatselt sulguva katuseluugi vahele, muudab katuseluuk suunda ja peatub.

Vahelejäämiskaitse ei toimi, kui katuseluugi vahele jääb väga õhuke takistus. Enne katuseluugi sulgemist tuleks alati kontrollida, kas kõik reisijad ja esemed on sellest eemal.

⚠ HOIATUS

- Ärge kunagi proovige vahelejäämiskaitset meelega aktiveerida.
- Vahelejäämiskaitse hakkab tööle siis kui vahetult enne katuseluugi sulgemist jääb midagi selle vahele.

Katuseluugi kallutamine



Katuseluugi avamiseks lükake katuseluugi hooba ülespoole kuni katuseluuk liigub sobivasse asendisse.

Katuseluugi sulgemiseks lükake katuseluugi hooba ettepoole kuni katuseluuk liigub sobivasse asendisse.

⚠ HOIATUS

- Vigastuste ja auto kahjustuste vältimiseks jälgige enne akende sulgemist, et kehaosad või muud esemed ei jääks katuseluugi liikumisteele.
- Ärge reguleerige katuseluuki ja päikesevarju sõidu ajal. Nii võite auto üle kontrolli kaotada.
- Tõsiste või isegi surmaga lõppevate õnnetuste vältimiseks ärge kunagi sirutage ühtki kehaosa sõidu ajal katuseluugist välja.

⚠ ETTEVAATUST

- *Puhastage regulaarselt katuseluugi juhtlatte.*
- *Kui püüate avada katuseluuki pakasega või siis, kui see on lume või jääga kaetud, võite katuseluugi paneeli või mootorit kahjustada.*
- *Katuseluugi pikaajalisel kasutamisel võib hakata katuseluugi ja katusepaneeli vahele kogunenud tolm müra tekitama.*
Avage katuseluuk ja eemaldage tolm regulaarselt puhta lapiga.
- *Katuseluuk liigub koos päikesevarjuga.*
- *Ärge jätke päikesevarju suletuks kui katuseluuk on avatud.*

Päikesevari

ORBC040097

Päikesevari avaneb koos klaaspaneeliga automaatselt kuni klaaspaneel on avatud. Soovi korral sulgege see käsitsi.

Katuseluugi taasaktiveerimine

Katuseluugi peab järgnevatel juhtudel taasaktiveerime:

- Aku tühjenemisel või lahtiühendamisel või vastava kaitsme vahetamiseks või lahtiühendamisel.
- Ühe puudutusega avamise funktsioon ei toimi normaalselt.

1.Ventilaator toimib süütelüliti asendis "ON".

2.Sulgege katuseluuk.

3.Vabastage katuseluugi hoob.

4.Lükake hooba ettepoole kuni katuseluuk kaldub veidi üles ja seejärel alla. Seejärel vabastage hoob.

5.Lükake hooba ettepoole kuni katuseluuk liigub järgnevalt:

ALLA KALLUTAMINE → AVAMINE
→ SULGEMINE

Seejärel vabastage hoob.

Kui katuseluuk ei toimi korrektselt, soovime lasta kvalifitseeritud asjatundjal seda kontrollida. Kia soovib pöörduda Kia volitatud esindaja poole.



ETTEVAATUST

Kui katuseluuk ei ole peale aku tühjenemist või vahetamist või kaitsme läbipõlemist taasaktiveeritud, ei pruugi katuseluuk korralikult töötada.

Katuseluugi avanemise hoiatussignaal (mõnel mudelil)



OJA046160

Süütevõtme eemaldamisel (elektroonilise võtme puhul mootori väljalülitamisel) kõlab umb 6 sek hoiatussignaal ja ekraanil kuvatakse hoiatusteade (tüüp B näidikuplokk), kui katuseluuk ei ole täielikult suletud.

Sulgege katuseluuk enne autost lahkumist.

ROOL

Elektriliste roolivõimendi (mõnel mudeli)

Elektriline roolivõimendi (EPS) kasutab roolimise hõlbustamiseks elektrimootorit. Kui mootor seisab või EPS ei toimi, on auto endiselt juhitav, kuid rooli keeramine nõuab rohkem jõudu.

Roolivõimendit juhib roolivõimendi juhtplokki, mis reguleerib elektrimootorit olenevalt roolireduktorile avalduvast jõust, rooliratta asendist ja sõidukiirusest.

Juhitavuse parandamiseks muutub rool kiiruse suurenedes raskemaks ja kiiruse vähenedes kergemaks.

Kui rooli on raskem või kergem keerata kui tavaliselt, siis soovitame lasta roolivõimendit kvalifitseeritud asjatundjal kontrollida. Kia soovib pöörduda Kia volitatud esindaja poole.

* MÄRKUS

Auto normaalsel kasutamisel võite täheldada järgmist:

- Elektrilise roolivõimendi märgutuli ei põle.
- Rooli on vahetult pärast süüte siselülitamist raske keerata. Seda põhjustab roolivõimendi enesekontroll. Normaalne võimendav toime taastub pärast enesekontrolli.
- Roolivõimendi relee võib pärast süütelüliti keeramist asendisse "ON" või "LOCK" valimist klõpsuvat heli tekitada.
- Seisu ajal või aeglasel sõidul võite kuulda mootori müra.
- Kui elektrooniline roolivõimendi ei tööta korrektselt, süttib näidikuplokis hoiatustuli. Rool võib muutuda raskeks. Sel juhul laske süsteemi kvalifitseeritud asjatundjal üle vaadata. Kia soovib pöörduda Kia volitatud esindaja poole.

(jätkub)

(jätkub)

- Kui keerate seisu ajal korduvalt rooli, võib rool raskeks muutuda. Roolivõimendi võimendav toime taastub mõne minuti jooksul.
- Kui keerate rooli madalal temperatuuril, võib EPS müra tekitada. Müra kaob temperatuuri tõustes. See on normaalne.
- Laadimissüsteemi hoiatustule süttimisel või madala pinge puhul (Kui alternaator (või aku) ei tööta korralikult või on rikkis), võib rool muutuda raskeks ja autot on raske juhtida.

Rooliratta reguleerhoob (mõnel mudelil)

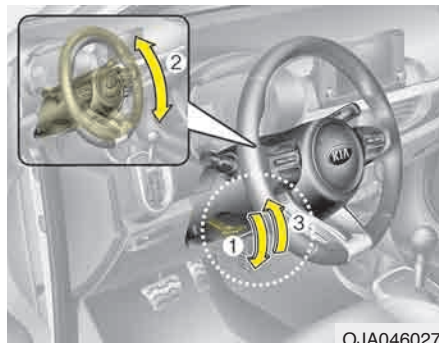
Tänu kallutamisevõimalusele saate rooliratast enne sõidu alustamist reguleerida.

Et jalgadele jääks autost väljumisel ja autosse sisenemisel rohkem ruumi, saate rooliratast vastavalt vajadusele kergitada.

Rooliratas peaks olema sõidu ajal mugavas asendis ega tohiks varjata näidikuploki näidikuid ja märgutule-sid.

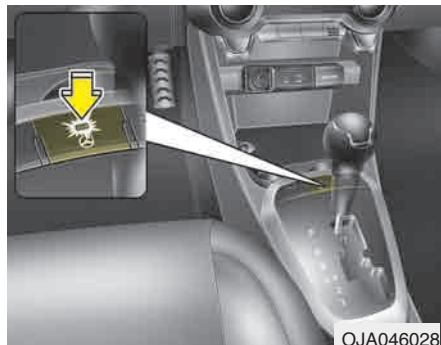
⚠ HOIATUS

- Ärge kunagi reguleerige rooliratast sõidu ajal. Nii võite kaotada kontrolli auto üle ja inimohvritega õnnetuse põhjustada.
- Püüdke rooli pärast reguleerimist üles- ja allapoole liigutada, et kontrollida, kas see on lukustatud.



Rooliratta reguleerimiseks lükake hoob alla (1), seadke rooliratas soovitud kõrgusele (2) ja tõmmake hoob roolisamba lukustamiseks üles. Reguleerige rooliratast kindlasti enne sõidu alustamist.

Roolisoojendus (mõnel mudelil)



Rooliratta soojendamiseks vajutage süütelüliti asendis või režiimis "ON" roolisoojenduse lüliti. Lüliti süttib tuli.

Roolisoojenduse väljalülitamiseks vajutage lüliti uuesti. Lüliti kustub tuli.

Roolisoojendus lülitub automaatselt umbes 30 minutit pärast sisselülitamist välja.

Kui te lülitate süüte 30 minutit peale roolisoojenduse nupule vajutamist välja, on roolisoojendus järgmisel süütelüliti "ON" asendi valimisel väljalülitatud.

⚠ ETTEVAATUST

- **Ärge kasutage ühtegi roolikatet. Nii võib roolisoojendus viga saada.**
- **Ärge puhastage rooli orgaaniliste ühenditega (nt värvivedeldaja, benseeni, alkoholi või bensiiniga). Nii võite istmesoojendeid või istmeid kahjustada.**
- **Kui rooli pinda on kahjustatud terava esemega, võib see vigastada ka roolisoojendust.**

Signaal



Signaali andmiseks vajutage rooliratta keskel asuvat signaalilülitit. Kontrollige aeg-ajalt, kas signaal toimib.

* MÄRKUS

Vajutage ainult joonisel näidatud rooliratta osa. Vastasel korral signaal ei toimi.

⚠ ETTEVAATUST

Ärge signaalilülitit lööge (nt rusikaga). Ega ärge vajutage teravate esemetega.

PEEGLID

Salongi tahavaatepeegel

Reguleerige peeglit nii, et näete sellest kogu tagaklaasi. Reguleerige peeglit enne sõidu alustamist.

⚠ HOIATUS - Nähtavus

Ärge vedage tagaistmel ega tagariiulil pagasit, mis piirab juhi vaatevälja.

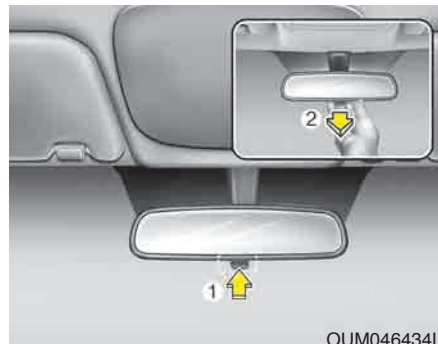
⚠ HOIATUS

Ärge reguleerige peeglit sõidu ajal. Nii võite kaotada kontrolli auto üle ja inimohvritega õnnetuse põhjustada.

⚠ HOIATUS

Ärge peeglit muutke ega paigaldage sellele panoraampeeglit. Nii võib peegel õnnetuses (nt turvapadja vallandumisel) sõitjaid vigastada.

Sumeasend



Muutke peegli asend hoova (1) abil päevasesse asendisse.

Pimedas sõites tõmmake hoob (2) taha (sumeasendisse), et tagasõitjate tuled ei saaks teid pimestada.

Pidage meeles, et peegelpilt on sumeasendis palju tuhmim.

* (1) : Päeval (2) : Öö

Külgpeeglid

Reguleerige peegleid kindlasti enne sõidu alustamist.

Teie autol on nii vasak- kui parempoolne külgpeegel. Külgpeegleid saab elektriliselt reguleerida. Lisaks sellele on võimalik külgpeegleid sisse (vastu keret) pöörata, et peeglid ei saaks automaatses autopesulas või kitsas kohas viga.

HOIATUS - Kumerpeeglid

- Külgpeegel on kumer. Objektid tunduvad peeglis palju kaugemal kui need tegelikult on.
- Tagasõitja kauguse hindamiseks reavahetusel heitke pilk salongi tahavaatepeeglisse või üle õla.



ETTEVAATUST

Ärge kaapige külgpeeglitelt jääd, sest nii võite nende peegelpindu kahjustada. Kui jää takistab peegli liikumist, siis ärge püüdke peeglit jõuga liigutada. Eemaldage jää pihustatava jääeemaldusvahendiga või kuuma vette kastetud käsna või pehme riidelapiga.



ETTEVAATUST

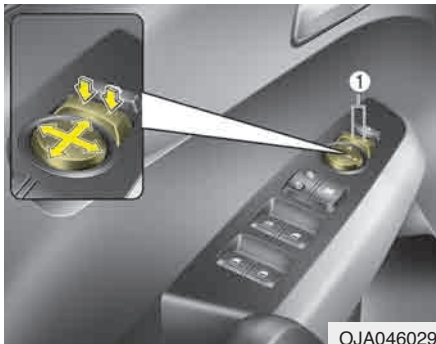
Kui külgpeegel on kinni külmunud, siis ärge püüdke seda jõuga liigutada. Vabastage mehhanism jääst tunnustatud pihustatava jääsulatajaga (mitte jahutusvedelikuga) või sõitke sooja kohta ja laske jääl sulada.



HOIATUS

Ärge reguleerige ega pöörake peegleid sõidu ajal. Nii võite kaotada kontrolli auto üle ja inimohvritega õnnetuse põhjustada.

Reguleerimine



Elektriline

Valikulüliti ja regulaator võimaldavad vasak- ja parempoolset peeglit eraldi reguleerida. Mõlema peegli reguleerimiseks peab süütelüliti olema ACC asendis.

Lükake valikulüliti (1) peegli valimiseks asendisse "L" (vasak) või "R" (parem) ning vajutage regulaatori vastavat (▲) serva, et kallutada peeglit ülespoole, allapoole, paremale või vasakule.

Lükake valikulüliti pärast peegli reguleerimist neutraalasendisse (keskasendisse).



ETTEVAATUST

- *Kui peegel jõuab äärmusasendisse, lakkab selle liikumine, kuid elektrimootor töötab regulaatori vastava serva allhoidmisel edasi. Ärge hoidke regulaatorit all kauem kui vaja, sest nii võib peegli mootor viga saada.*
- *Ärge püüdke külgepeegleid käsitsi reguleerida. Nii võite neid kahjustada.*

Sisse- ja väljapööramine



Elektriliselt (mõnel mudelil)

Peeglite sissepööramiseks (vastu keret) vajutage pöörämislüliti.

Peeglite väljapööramiseks (tööasendisse) vajutage lüliti uuesti.

⚠ ETTEVAATUST

Elektripeeglid toimivad ka süütelüliti asendis "OFF", Kui mootor seisab, ärge siiski reguleerige peegleid rohkem kui vaja, sest nii võib aku tühjaks saada.

⚠ ETTEVAATUST

Ärge püüdke elektriliselt pööratavaid peegleid käsitsi sisse või välja pöörata. Nii võivad elektrimootorid viga saada.



OJA046031

Käsitsi

Peegli sissepööramiseks võtke selle korpusest kinni ja pöörake peegel vastu keret.

NÄIDIKUPLOKK

■ Tüüp A



1. Tahhomeeter
2. Spidomeeter
3. Mootori jahutusvedeliku temperatuuri näidik
4. Kütusenäidik
5. Hoiatus- ja märgutuled
6. LCD-ekraan

■ Tüüp B

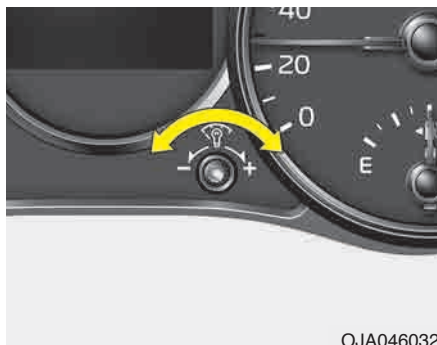


* Teie auto näidikuplokk võib joonisel näidatust erineda.
Enamaks infoks vt selles peatükis osa "Näidikud".

OJA046100/OJA046101

Näidikuploki lülitid

Näidikuploki valgustus (mõnel mudelil)

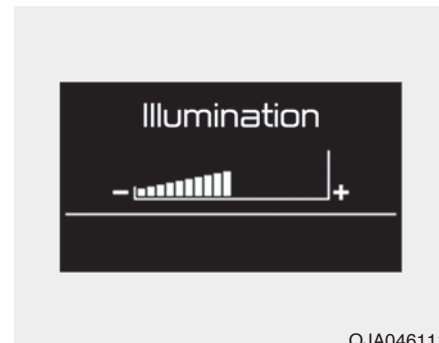


OJA046032

⚠ HOIATUS

Ärge reguleerige näidikuploki sõidu ajal. Nii võite kaotada kontrolli auto üle ja inimohvritega õnnetuse põhjustada.

Näidikuploki eredust saab ereduse reguleerimislülititega ("+" või "-") kui süütelüliti "ON" asendis või põhituled on väljalülitatud, reguleerida.



OJA046111

Kuvatakse näidikuploki (tüüpi B näidikuplokk) eredus. Ereduse maksimaalse või minimaalse taseme saavutamisel kõlab alarm.

LCD-ekraani lülitid



OJA046033

LCD-ekraani režiime saab muuta roolinuppude abil.

- Tüüp A

- (1) TRIP : TRIP-nupp teekonna režiimide muutmiseks.
- (2) RESET : RESET-nupp valitud üksuse lähtestamiseks.

- Tüüp B

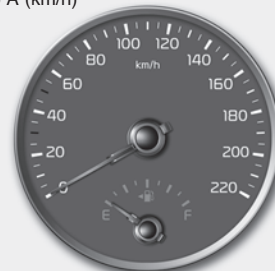
- (1)  : MODE-nuppteekonna ekraanirežiimide muutmiseks
- (2) $\wedge/\vee$: MOVE-kerimislüliti valikutegemiseks
- (3) OK : SET/REST nupuga saate valikuid teha ja tühistada

* LCD-ekraani režiimide kohta vt selles peatükis osa "LCD-ekraan".

Näidikud

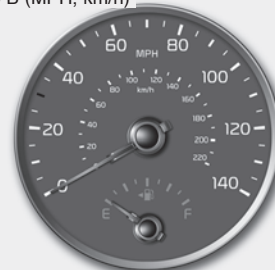
Spidomeeter

■ Tüüp A (km/h)



OYB046104

■ Tüüp B (MPH, km/h)



OYB046105

Spidomeeter näitab sõidukiirust kas miili tunnis (MPH) või kilomeetrit tunnis (km/h).

Tahhomeeter

OYB046106

Tahhomeeter näitab ligikaudset mootori pöörlemissagedust (1000 p/min).

Kasutage tahhomeetrit õigeaegselt käiguvahetuseks, et vältida üle- ja alapöördeid

 ETTEVAATUST

Ärge laske mootori pööretel tahhomeetri skaala PUNASESSE (ülepöorete) piirkonda sattuda. Nii võib mootor tõsiselt viga saada.

Mootori jahutusvedeliku temperatuuri näidik

OYB046110



OYB046111

Jahutusvedeliku temperatuuri näidik näitab süütelüliti asendis või režiimis "ON" mootori jahutusvedeliku temperatuuri.

 ETTEVAATUST

Kui näidiku osuti on märgi "130" või "H" lähedal, on mootor ülekuumenenud ja võib viga saada.

Ärge sõitke ülekuumenenud mootoriga. Ülekuumenemise korral vt "Mootori ülekuumenemine" 7. peatükis.

 HOIATUS

Ärge kunagi avage radiaatori korki, kui mootor on kuum. Nii võib jahutusvedelik jahutussüsteemist välja purskuda ja raskeid põletushaavu tekitada. Laske mootoril enne jahutusvedeliku lisamist jahtuda.

Kütusenäidik

■ Tüüp A (väljaspool Euroopat)



OYB046108

■ Tüüp B (Euroopas)



OYB046109

Kütusenäidik näitab ligikaudset kütusekogust paagis.

* MÄRKUS

- Kütusepaagi maht on näidatud 9. peatükis.
- Kütusenäidikut täiendab kütuse-
taseme märgutuli, mis süttib, kui
paak saab peaaegu tühjaks.
- Kütusenäidiku näit võib kaldpin-
nal või kurvis kütuse loksumise
tõttu kõikuda ning kütuse-
taseme märgutuli võib süttida varem kui
tavaliselt.

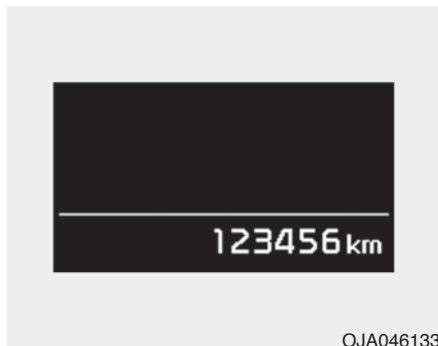
⚠ HOIATUS- Kütusenäidik

Kütuse otsasaamine võib sõit-
jaid ohustada.

Kui süttib kütuse-
taseme märgu-
tuli või kütuse-
näidiku näit lan-
geb märgi "0" või "E" lähedale,
siis tankige esimesel võimalu-
sel.

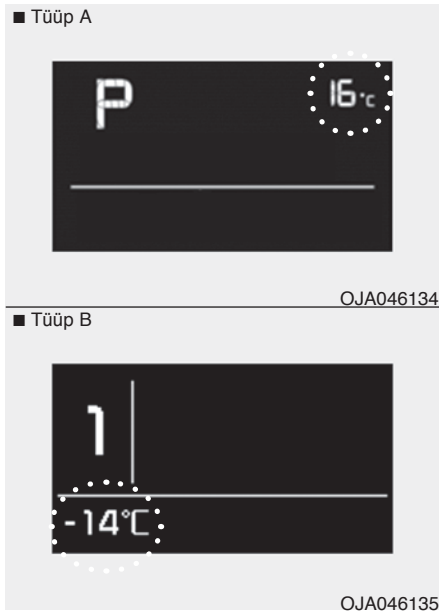
⚠ ETTEVAATUST

*Hoiduge tühja kütusepaagiga
sõitmisest. Kütuse otsasaamine
võib põhjustada vahelejätte, mis
kahjustavad katalüsaatorit.*

Läbisõidu näidik

Ekraanil näidatakse auto läbisõitu. Läbisõidunäit aitab ka tähtajalist hooldust meeles pidada.

- Läbisõidu vahemik : 0 ~ 1 599 999 km.

Välistemperatuuri näidik

Välistemperatuurinäidik näitab välis-temperatuuri 1°C (1°F) kaupa.

- Temperatuurivahemik :
40°C ~ 60°C

Välistemperatuurinäit ei pruugi kohe-
selt muutuda, et vältida juhi tähele-
panu kõrvalejuhtimist.

Temperatuuriühiku °C või °F valimi-
seks.

• Tüüp A näidikuplokk

Vajutage vähemalt 5 sekundit TRIP-
nupule.

• Tüüp B näidikuplokk

Temperatuuriühikut (°C või °F) saab
LCD-ekraani "User settings" režiimis
muuta.

* Enamaks infoks vt selles peatükis
osa "LCD-ekraan".

Käigu märgutuli

Manuaalkäigukasti märgutuli (mõnel mudelil)

■ Tüüp A



OJA046138

■ Tüüp B



OJA046142

See indikaator näitab, milline käik on hetkel kõige kütusesäästlikum.

- Ülesvahetamine : ▲2, ▲3, ▲4, ▲5

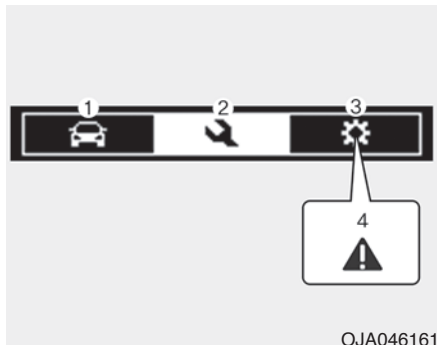
Näide:

▲3: Näitab, et soovitav on lülitada sisse 3. käik (käigukang on 2. või 3. käigul).

Süsteemi rikke korral ei näita märgutuli midagi.

LCD-EKRAAN (MÕNEL MUDELIL)

Ülevaade



LCD-ekraanil kuvatakse juhi jaoks erinevat infot.

- Sõiduinfo
- LCD-režiimid
- Hoiatused

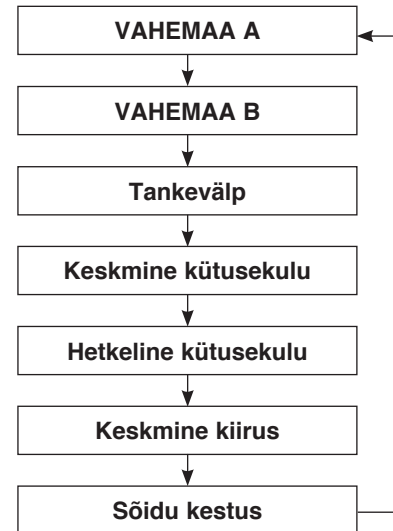
Sõiduinfo (pardakompuuter)

Pardaarvuti on mikroarvuti, mis kontrollib juhtimisega seotud infot.

* MÄRKUS

Osa infost salvestatakse teekonnanaidikus (näit. keskmine sõidukiirus) juhuks, kui aku lahti ühendatakse.

Sõidurežiimid



Sõidurežiimi muutmiseks kerige MOVE lülitiga ($\wedge/\vee$) või TRIP sõidurežiimis.

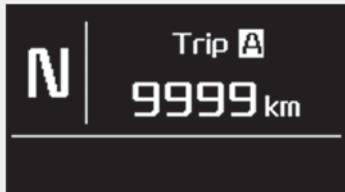
Vahemaa A/B

■ Tüüp A



OJA046114

■ Tüüp B



OJA046113

• Teekonna näidik

- Ekraanil näidatakse pärast näidu viimast nullimist läbitud vahemaad.
 - Vahemaa : 0 ~ 9999.9 km (mi)

- Näidu nullimise hoidke roolilülitit RESET või OK üle sekundi sees, kui ekraanil on vastav vahemaa.

■ Tüüp A



OJA046115

■ Tüüp B



OJA046116

Sõidu kestus

- Ekraanil näidatakse sõiduaega alates näidu viimasest nullimisest.
 - Ajavahemik (tt:mm): 00:00 ~ 99:59

- Näidu nullimise hoidke roolilüliti RESET või OK üle sekundi sees, kui ekraanil on sõidu kestus.

* MÄRKUS

Sõidu kestuse arvutamisel võetakse arvesse ka seisuaga, mille jooksul mootor on töötanud.

■ Tüüp A



OJA046117

■ Tüüp B



OJA046118

Keskmine kiirus

- Ekraanil näidatakse keskmist kiirust alates näidu viimasest nullimisest.
 - Vahemaa : 0 ~ 999 km/h või MPH

- Näidu nullimise hoidke roolilüliti RESET või OK üle sekundi sees, kui ekraanil on keskmine kiirus.

* MÄRKUS

- Kui peale süütelüliti "ON" asendi valimist vahemaa on alla 300 m või sõiduaeg alla 10 sekundi, siis keskmist kiirust ei kuvata.
- Keskmise kiiruse arvutamisel võetakse arvesse ka seisuaga, mille jooksul mootor on töötanud.

Kütusekulu

■ Tüüp A



OJA046123

■ Tüüp B



OJA046124

Tankevälp

- Ekraanil näidatakse kütusetaseme ja kulu põhjal arvutatud prognoositud vahemaad, mille saate läbida olemasoleva kütusega.
 - Vahemaa : 1 - 9 999 km
- Kui tankevälp muutub väiksemaks kui 1 km , ilmub ekraanile “---”.

* MÄRKUS

- Kui auto on kaldpinnal või aku on olnud lahtiühendatud või tühi, ei pruugi ekraanil näidatav tankevälp õige olla.
- Tankevälp sõltub ka tegelikust sõiduvahemaast.
- Kui tangite alla 6 liitri kütust, ei pruugi pardakompuuter tankimist arvesse võtta.
- Kütusekulu ja tankevälp võivad olenevalt kasutustingimustest, sõidumaneeridest ja auto seisukorrast suurel määral varieeruda.

■ Tüüp A



OJA046121

■ Tüüp B



OJA046122

Keskmine kütusekulu

- Ekraanil näidatakse keskmist kütusekulu alates näidu viimasest nullimisest.
 - Kütusekuluvahemik:
0 ~ 99,9 L/100km või MPG

- Näidu saab nullida nii käsitsi kui automaatselt.

Käsitsi nullimine

Näidu nullimise hoidke roolilülilit RESET või OK üle sekundi sees, kui ekraanil on keskmine kütusekulu.

Automaatne nullimine (tüüp B näidikuplokk)

Keskmise kütusekulu automaatselt nullumiseks tankimisel valige "Fuel economy auto reset" režiim ekraanil kasutajaseadetes (vt. "LCD-ekraan").

- OFF - võite määrata käsitsi vaike-seade teekonna lüliti lähtestusnupuga.
- Sõidu ajal - auto määrab automaatselt nullimise 4 tundi peale süüte väljalülitamist.
- Tankimisel - peale üle 6 l kütuse tankimist ja üle 1 km/h sõitmist nullitakse automaatselt.

* MÄRKUS

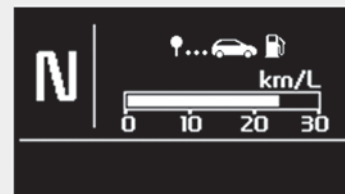
Keskmit kütusekulu ei kuvata kui peale süütelüliti "ON" asendi valimist ei sõideta üle 10 sekundi või 50 m.

■ Tüüp A



OJA046119

■ Tüüp B



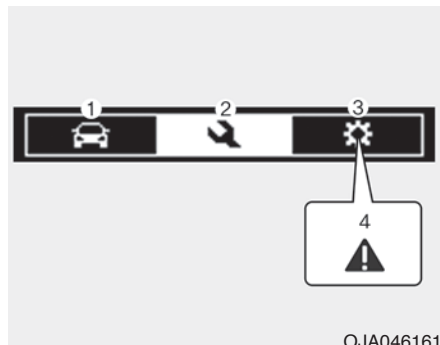
OJA046120

Hetkeline kütusekulu

- Ekraanil näidatakse viimaste sekundite kütusekulu kui auto kiirus on üle 10km/h.
- (Tüüp A näidikuplokk) 0 ~ 99,9 L/100km või MPG

- (Tüüp B näidikuplokk) 0 ~ 30 km/L, L/100km, 0 ~ 50 MPG

LCD-režiimid (tüüp B näidikuplokk)



OJA046161

(1) Pardaarvuti

Selles režiimis kuvatakse sõiduinfot nagu teekonnanaidik, kütusesääst jne.

Enamaks infoks vt selles peatükis osa "Teekonnanaidik ja pardakompuuter".

(2) Teenindus

See režiim teavitab teenindusvahemikest (km või päevades) ja rehvirõhkudest.

(3) Kasutajaseaded

Selles režiimis saate muuta uste, tuledega jne seotud seadeid.

(4) Üldine hoiatus

See režiim teavitab hoiatustest, mis on seotud TPMS tõrkega, madala rehvirõhuga (mõnel mudelil) või madalast õlitasemest (mõnel mudelil) või avariipidurdusüsteemi (mõnel mudelil) tõrkest.

* LCD-ekraani juhtimise kohta vt selles peatükis osa "LCD-ekraan".

Hooldusrežiim

Service in

Arvestab ja kuvab hooldusvahemikke (km või päevades).

Kui läbisõit jõuab 1500 km või 30 päevani, kuvatakse igal süütelüliti "ON" asendi valimisel mõneks sekundiks "Service in".

* MÄRKUS

Järgnevatel juhtudel võib hooldusvahemikuni jääv aeg olla ebakorrektne:

- Aku lahtiühendamisel.
- Kaitsmete lüliti lülitati välja.
- Aku on tühi.

Kasutajaseadete režiim (tüüp B näidikuplokk)

Selles režiimis saate muuta uste, tuledega jne seotud seadeid.

HOIATUS

Ärge reguleerige kasutajaseadeid sõidu ajal. Nii võite kaotada kontrolli auto üle ja inimohvritega õnnetuse põhjustada.

Kokkupõrke hoiatus (FCW) *(mõnel mudelil)*

- **Sõltumatu avariipidur (AEB) (mõnel mudelil)** Selle valimisel on AEB funktsioon funktsioon sisselülitatud.

*Lisateabe saamiseks vt "Radari tüüpi sõltumatu avariipidur (AEB)" 6. peatükis.

Door

- **Automatically Lock**

- Disable : Uste automaatlukustus lülitub välja.
- Enable on Speed : Kõik ukсед lukustuvad kiiruse 15km/h saavutamisel automaatselt.

- **Automatically Unlock**

- Disable : Uste automaatne lukust avamine lülitub välja.
- Vehicle Off : Kõik ukсед avanevad automaatselt lukust süütelüliti/-nupu "OFF"-asendi valimisel.

Tuled

- **One Touch Turn Signal**

- Off : Lühikese suunamärguande funktsioon on sisselülitatud.
- 3, 5, 7 Flashes : Selle valimisel vilgub suunatuli suunatule kangi kergel liigutamisel 3, 5 või 7 korda.

*Enamaks infoks vt selles peatükis osa "Tuled".

- **Head Lamp Delay**

- Selle valimisel on esitulede viivituse funktsioon sisselülitatud.

Service Interval (mõnel mudelil)

Selles režiimis saate lülitada hooldusvahemiku funktsiooni kas vastavalt läbisõidule (km või mi.) või perioodile (kuud).

- **Off** : Hoolduse intervalli funktsiooni lülitatakse välja.

- **On** : Võite määrata hoolduse intervalli (miilid või kuud).

*Enamaks infoks vt selles peatükis osa "Hooldusrežiim".

*** MÄRKUS**

Kui hooldusvahemikku pole võimalik seadistada, soovitame pöörduda kvalifitseeritud asjatundja poole. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja poole.

Other features• **Fuel Economy Auto Reset**

- Off : Kütusenäidikut ei nullita tankimisel automaatselt.
- After Ignition : Peale süüte väljalülitamist 4 tunnise seismise järel nullitakse kütusekulu automaatselt.
- After Refueling : Kütusenäidik nullitakse tankimisel automaatselt.

• **Fuel Economy Unit :**

Kütuse mõõtühiku valimine

(km/L ↔ L/100km, UK gallon ↔ USA gallon)

• **Temperature Unit**

Temperatuuri mõõtühiku valimine
(°C, °F)

Language

Keele valimine

Reset

Menüüd saate lähtestada kasutajaseadete režiimis. Kõik Menüüd peale keele ja hooldusintervalli alglähtestatakse.

Hoiatused

LCD-ekraanile ilmub hoiatus. See asub näidikuploki keskel.

Hoiatus võib ilmuda sõltuvalt näidikuploki tüübist erineval kujul ja osadel juhtudel ei pruugi seda üldse kuvada.

Hoiatus kuvatakse sümbolina, sümboli ja tekstina või ainult tekstina.

■ Uks, tagaluuk



OJA046149K

■ Kapott



OJA046159

Door, hood, tailgate open (mõnel mudelil)

- See hoiatus kuvatakse, näidates milline uks või kapott või tagaluuk on avatud.



OJA046160

Sunroof open (mõnel mudelil)

- See teade ilmub ekraanile, kui seiskate mootori, kui katuseluuk on avatud.

Shift to P (elektroonilise võtme ja automaatkäigukastiga autod) (mõnel mudelil)

- See hoiatus kuvatakse kui proovite mootorit väljalülitada ilma P-käiku (parkimiskäik) valimata.
- Sel juhul lülitub käivitusnupp "ACC" asendisse (süütelüliti uuesti vajutamisel lülitub see "ON" asendisse).

Low Key Battery (mõnel mudel)

- See hoiatus kuvatakse kui elektroonilise võtme patarei on tühi kui süütelüliti on on "OFF" asendis.

Press START button while turning wheel (elektroonilise võtmega autod) (mõnel mudelil)

- See hoiatus kuvatakse kui roolilukk ei avane süütelülile vajutamisel.
- Sel juhul keerake rooli süütelüliti vajutamise ajal paremale-vasakule.

Steering wheel unlocked (elektroonilise võtmega autod) (mõnel mudelil)

- See hoiatus kuvatakse rool ei lukustu süütelüliti "OFF" asendis.

Check Steering Wheel Lock System (elektroonilise võtmega autod) (münel mudelil)

- See hoiatus kuvatakse rool ei lukustu normaalselt süütelüliti "OFF" asendis.

Press brake pedal to start engine (intelligentse lukustus- ja käivitussüsteemi ning automaatkäigukastiga) (mõnel mudelil)

- See hoiatus kuvatakse kui süütelüliti asend vahetub "ACC" asendile vajutades nuppu korduvalt ilma piduripedaalile vajutamata.
- See tähendab, et peate mootori käivitamiseks piduripedaali alla vajutama.

Press clutch pedal to start engine (intelligentse lukustus- ja käivitussüsteemi ning automaatkäigukastiga) (mõnel mudelil)

- See hoiatus kuvatakse kui süütelüliti asend vahetub "ACC" asendile vajutades nuppu korduvalt ilma siduripedaalile vajutamata.
- See tähendab, et peate mootori käivitamiseks siduripedaali alla vajutama.

Key not in vehicle (elektroonilise võtmega autod) (mõnel mudelil)

- See hoiatus kuvatakse näidikuplokis, kui avate või sulgete ukse süütelüliti "ACC" või "ON" asendis ja elektrooniline võti ei ole autos. Ukse sulgemisel kõlab ka 5-sekundiline helisignaal.
- Viige elektrooniline võti autosse.

Key not detected (for smart key system) (mõnel mudelil)

- See hoiatus süttib näidikuplokis imbes 10 sekundiks, kui teil ei ole elektroonilist võtit või seda süütelülile vajutamisel ei tuvastata. Sel juhul vilgub immobilisaatori märgutuli 10 sekundit.

Press start button again (elektroonilise võtmega autod) (mõnel mudelil)

- See hoiatus kuvatakse kui te ei saa süütelülit selle süsteemi probleemi tõttu kasutada.
- See tähendab, et te ei saa süütelülile vajutades autot käivitada.
- Kui teade ilmub ekraanile igal süütelüliti vajutamisel, siis laske autot kvalifitseeritud asjatundjal kontrollida. Kia soovib pöörduda Kia volitatud esindaja poole.

Press START button with key (elektroonilise võtmega autod) (mõnel mudelil)

- See hoiatus kuvatakse kui vajutate süütelülile hoiatuse “Key not detected” kuvamisel.
- Sel juhul hakkab immobilisaatori märgutuli vilkuma.

Check BRAKE SWITCH fuse (elektroonilise võtme ja automaatkäigukastiga) (mõnel mudelil)

- See hoiatus kuvatakse kui piduri lüliti kaitse on lahtiühendatud.
- See tähendab, et peate kaitsme välja vahetama. Kui see pole võimalik, siis hoidke süütelüliti mootori käivitamiseks režiimis “ACC” 10 sekundit sees.

Shift to P or N to start engine (elektroonilise võtme ja automaatkäigukastiga) (mõnel mudelil)

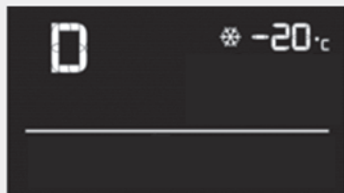
- See hoiatus kuvatakse kui proovite mootorit käivitada kui ilma P- või käiguta.

*** MÄRKUS**

Mootorit saab käivitada ka käigukangi asendis “N”. Turvalisuse tagamiseks käivitage mootor siiski käigukangi asendis “P”.

Libeda tee hoiatus (mõnel mudelil)

■ Tüüp A



OJA046131

■ Tüüp B



OJA046132

See hoiatustuli hoiatab juhti libeda tee puhul.

Järgnevatel tingimustel vilgub hoiatustuli (kaasarvatud temperatuurinäidik) 5 korda ja jääb seejärel põlema, samuti kõlab ka ühekordne hoiatussignaal.

- Välistemperatuur on umbes 4°C.

* MÄRKUS

Sel juhul peate olema veelgi lähete-panelikum ja hoiduma liigsest kiirusest, järsust kiirendamisest, äkkpidurdustest või järskudest pööretest.

HOIATUS- JA MÄRGUTULED

Hoiatustuled

* MÄRKUS - Hoiatustuled

Jälgige, et hoiatustuled oleksid peale mootori käivitamist kustunud. Kui mis tahes märgutuli jääb põlema, vajab vastav süsteem tähelepanu.

Turvapatjade hoiaustuli



Hoiatustuli põleb:

- Süütelüliti "ON" asendi valimisel
 - Hoiatustuli süttib umbes 6 sekundiks ja seejärel kustub.
- Süsteemi rikke korral

Sel juhul laske auto kvalifitseeritud asjatundjal üle vaadata. Kia soovib pöörduda Kia volitatud esindaja poole.

Turvavöö hoiatustuli



Turvavöö hoiatustuli teavitab juhti kinnitamata turvavööst.

* Lisateabe saamiseks vt "Turvavööd" peatükkis 3.

Seisupiduri ja pidurivedeliku märgutuli**Hoiatustuli põleb:**

- Süütelüliti "ON" asendi valimisel
 - Hoiatustuli süttib umbes 3 sekundiks
 - Seisupiduri kasutamisel jääb tuli põlema.
- Kui seisupidur on rakendatud.
- Kui pidurivedeliku anuma vedelikutase on madal.
 - Kui hoiatustuli jääb parkimispiduri vabastamisel põlema, näitab see pidurivedeliku madalat taset.

Kui pidurivedeliku anuma vedelikutase on madal

1. Sõitke ettevaatlikult lähimasse ohutusse kohta ja peatuge.
2. Jätke mootor seisma, kontrollige pidurivedeliku taset ja lisage vajaduse korral pidurivedelikku (Enamaks infoks vt "Pidurivedelik" peatükis 8). Seejärel otsige kogu pidurisüsteemist lekkeid. Kui avastate lekke või märgutuli jääb põlema või pidurid ei toimi laitmatult, siis ärge sõitu jätkake.

Sel juhul laske auto kvalifitseeritud asjatundja juurde pukseerida. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja poole.

Kahekordne diagonaalse kontuuriga pidurisüsteem

Teie auto pidurisüsteemil on kaks diagonaalset kontuuri. Kui üks neist lakkab toimimast, saate kahe rattaga endiselt pidurdada.

Sel juhul vajub piduripedaal pidurdusel madalamale ning piduripedaali tuleb peatumiseks tugevamini vajutada.

Samuti pikeneb pidurdusteekond.

Kui pidurid veavad teid sõidu ajal alt, siis vahetage mootoriga pidurdamiseks alla ja peatuge esimesel võimalusel ohutus kohas.

⚠ HOIATUS - Seisupiduri ja pidurivedeliku märgutuli

Põleva seisupiduri ja pidurisüsteemi märgutulega on ohtlik sõita. Kui seisupiduri ja pidurivedeliku hoiatustuli jääb seisupiduri vabastamisel põlema, näitab see madalat pidurivedeliku taset.

Sel juhul laske auto kvalifitseeritud asjatundjal üle vaadata. Kia soovib pöörduda Kia volitatud esindaja poole.

ABS-piduri märgutuli

Hoiatustuli põleb:

- Süütelüliti "ON" asendi valimisel
 - Hoiatustuli süttib umbes 3 sekundiks ja seejärel kustub.
- ABS-pidurite rikke korral (Tavaline pidurisüsteem toimib endiselt, kuid ilma blokeerumisvastase süsteemita).

Sel juhul laske auto kvalifitseeritud asjatundjal üle vaadata. Kia soovib pöörduda Kia volitatud esindaja poole.



Elektroonilise pidurdusjõu regulaatori (EBD) rikke hoiatustuli



Need kaks märgutuld süttivad sõidu ajal korraga:

- Sel juhul ei pruugi ABS-pidur ja ka tavaline pidurisüsteem laitmatult toimida.

Sel juhul laske auto kvalifitseeritud asjatundjal üle vaadata. Kia soovib pöörduda Kia volitatud esindaja poole.

⚠ HOIATUS- Elektroonilise pidurdusjõu regulaatori (EBD) rikke hoiatustuli

Kui nii ABS kui seisupiduri ja pidurivedeliku hoiatustuled põlevad, ei tööta pidurisüsteem korrektselt ja võite sattuda ohtlikusse olukorda.

Sel juhul sõitke aeglaselt, vältides järske pidurdusi.

Laske auto kvalifitseeritud asjatundjal niipea kui võimalik üle vaadata. Kia soovib pöörduda Kia volitatud esindaja poole.

*** MÄRKUS -** Elektroonilise pidurdusjõu regulaatori (EBD) rikke hoiatustuli

Kui põlevad nii ABS-piduri märgutuli kui seisupiduri ja pidurisüsteemi märgutuli, ei pruugi pidurid järsul pidurdusel laitmatult toimida. Samuti võib EPS hoiatustule põlemisel muutuda roolikasutamine raskemaks.

Sel juhul laske auto kvalifitseeritud asjatundjal niipea kui võimalik üle vaadata.

Kia soovib pöörduda Kia volitatud esindaja poole.

Elektroonilise roolivõimendi süsteemi (EPS) hoiatustuli (mõnel mudelil)



Hoiatustuli põleb:

- Süütelüliti "ON" asendi valimisel
 - See märgutuli süttib korraks süütelüliti asendi või režiimi "ON" valimisel ja kustub mootori käivitamisel 3 sekundiks.
- Süsteemi rikke korral

Sel juhul laske auto kvalifitseeritud asjatundjal üle vaadata. Kia soovib pöörduda Kia volitatud esindaja poole.

Rikke märgutuli (MIL)



Hoiatustuli põleb:

- Süütelüliti "ON" asendi valimisel
 - Hoiatustuli jääb kuni mootori käivitamiseni põlema.
- Heitgaaside süsteemi rikke korral
Sel juhul laske auto kvalifitseeritud asjatundjal üle vaadata. Kia soovib pöörduda Kia volitatud esindaja poole.

HOIATUS - Rikke hoiatustuli (MIL)

Pikaajaline sõitmine rikke hoiatustulega võib kahjustada puhastussüsteeme, mõjutada sõiduomadusi ja suurendada kütusekulu.



ETTEVAATUST - bensiinimootor

Kui rikke hoiatustuli (MIL) põleb, võib katalüsaator viga saada ning mootori võimsus võib langeda.

Sel juhul laske auto kvalifitseeritud asjatundjal niipea kui võimalik üle vaadata.

Kia soovib pöörduda Kia volitatud esindaja poole.



ETTEVAATUST - diiselmootor

Kui rikke hoiatustuli (MIL) vilgub, võib kütusesüsteemis olla viga, mis vähendab mootori võimsust, suurendab müra ja halvendab heitgaase.

Sel juhul laske mootorit kvalifitseeritud asjatundjal üle vaadata. Kia soovib pöörduda Kia volitatud esindaja poole.

Laadimissüsteemi hoiatustuli



Hoiatustuli põleb:

- Süütelüliti "ON" asendi valimisel
 - Hoiatustuli jääb kuni mootori käivitamiseni põlema.
- Generaatori või elektrilise laadimissüsteemi rikke korral

Generaatori või elektrilise laadimissüsteemi rikke korral

1. Sõitke ettevaatlikult lähimasse ohutusse kohta ja peatuge.
2. Jätke mootor seisma ja kontrollige, kas generaatoririhm on terve ja piisavalt pingul.
Sel juhul laske auto kvalifitseeritud asjatundjal niipea kui võimalik üle vaadata.
Kia soovib pöörduda Kia volitatud esindaja poole.

Õlirõhu hoiatustuli**Hoiatustuli põleb:**

- Süütelüliti "ON" asendi valimisel
- Hoiatustuli jääb kuni mootori käivitamiseni põlema.
- Teavitab liiga madalast mootori õlirõhust.

Madala mootori õlirõhu korral:

1. Sõitke ettevaatlikult lähimasse ohutusse kohta ja peatuge.
2. Lülitage mootor välja ja kontrollige mootori õlitaset (Enamaks infoks vt "Mootoriõli" peatükis 8). Kui tase on liiga madal, siis lisage vastavalt vajadusele mootoriõli.

Kui märgutuli jääb pärast õli lisamist põlema või õli pole käepärast, siis soovitame auto kvalifitseeritud asjatundjal üle vaadata. Kia soovib pöörduda Kia volitatud esindaja poole.

**HOIATUS - Õlirõhu hoiatustuli**

- *Kui õlirõhu hoiatustuli põleb mootori töötades, võib mootor tõsiselt viga saada.*
- *Kui hoiatustuli jääb mootori töötamisel põlema, näitab see tõsist mootoririket. Sel juhul:*
 1. *Peatuge esimesel võimalusel ohutus kohas.*
 2. *Lülitage mootor välja ja kontrollige õlitaset. Kui see on liiga madal, siis lisage kuni õige tasemeni õli.*
 3. *Käivitage mootor. Kui märgutuli jääb endiselt põlema, siis jätke mootor viivitamata seisma. Sel juhul laske auto kvalifitseeritud asjatundjal üle vaadata. Kia soovib pöörduda Kia volitatud esindaja poole.*

Madala kütusetaseme hoiatustuli**Hoiatustuli põleb:**

Kütusepaak on peaaegu tühi.

Kui kütusepaak on peaaegu tühi:
Tankige esimesel võimalusel.

**HOIATUS- Madal kütusetase**

Kui märgutuli põleb või kütuse näidiku näit on allapool märki "0" või "E", võib mootor hakata töötakte vahele jätma ning katalüsaator võib viga saada. (mõnel mudelil)

Rehvirõhu kontroll-süsteemi hoiatustuli (mõnel mudelil)



Hoiatustuli põleb:

- Süütelüliti "ON" asendi valimisel
 - Hoiatustuli süttib umbes 3 sekundiks ja seejärel kustub.
- Kui rehvirõhk ühes või mitmes rehvis on langenud märgatavalt allapoole ettenähtud taset (Madala rehvirõhuga rehvide asukoht kuvatakse LCD-ekraanil).

*Enamaks infoks vt "Rehvirõhu kontrollsüsteem" peatükis 7.

Kui hoiatustuli jääb peale umb. 60 sekundilist vilkumist põlema või püsivalt 3 sekundiliste intervallidega vilkuma:

- Rehvirõhu hoiatussüsteemis on rike.

Sel juhul laske auto kvalifitseeritud asjatundjal niipea kui võimalik üle vaadata.

Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja poole.

*Enamaks infoks vt "Rehvirõhu kontrollsüsteem" peatükis 7.

Sõltumatu avariipiduri (AEB) hoiatustuli (mõnel mudelil)



Märgutuli põleb:

- AEB süsteemis on rike.

Sel juhul laske auto kvalifitseeritud asjatundjal üle vaadata. Kia soovib pöörduda Kia volitatud esindaja poole.

⚠ HOIATUS - Ohutu pidurdamine

- TPMS ei suuda hoiatada välis-teguritest tingitud järsu rõhulanguse eest.
- Kui tunnete, et auto on ebastabiilne, siis võtke viivitamata jalg gaasipedaalilt, vajutage õrnalt ja vähehaaval piduripedaali ning peatuge ohutus kohas.

Kiiruse ületamise hoiatustuli (mõnel mudelil)**120
km/h****Vilkuv hoiatustuli:**

- Sõites üle 120 km/h kiirusega.
 - See hoiab ära sõidukiiruse ületamise.
 - Kõlab ka umbes 5 sekundiline hoiatuseheli.

Üldine hoiatustuli**Märgutuli põleb:**

- Antud hoiatustuli hoiatab juhti järgnevatest olukordadest.
 - TPMS rike, madal rehvirõhk (mõnel mudelil)
 - Madal mootoriõli tase (mõnel mudelil)
 - Sõltumatu avariipiduri (AEB) rike (mõnel mudelil)

Olukorra lahendamisel üldine hoiatustuli kustub.

Avatud ukse hoiatus (mõnel mudelil)**Hoiatustuli põleb:**

Uks ei ole korrektselt suletud.

Avatud tagaluugi hoiatustuli (mõnel mudelil)**Hoiatustuli põleb:**

Tagaluuk ei ole korrektselt suletud.

Märgutuled

ESC (Elektroonilise stabiilsuskontrolli süsteemi) märgutuli (mõnel mudelil)



Märgutuli põleb:

- Süütelüliti "ON" asendi valimisel
 - Hoiatustuli süttib umbes 3 sekundiks ja seejärel kustub.
- ESC süsteemi rikke korral
Sel juhul laske auto kvalifitseeritud asjatundjal üle vaadata. Kia soovib pöörduda Kia volitatud esindaja poole.

Vilkuv märgutuli:

Kui ESC töötab:

- *Lisateabe saamiseks vt "ESC" 6. peatükis.

ESC OFF märgutuli (mõnel mudelil)

Märgutuli põleb:

- Süütelüliti "ON" asendi valimisel
 - Hoiatustuli süttib umbes 3 sekundiks ja seejärel kustub.
- Elektroonilise stabiilsuskontrolli süsteemi (ESC) väljalülitamisel ESC OFF-lülitiga.

- *Lisateabe saamiseks vt "ESC" 6. peatükis.



Automaatse seiskumise ja käivitumise (ISG) märgutuli (mõnel mudelil)



See märgutuli süttib mootori automaatsel seiskumisel.

Mootori automaatsel käivitumisel vilgub märgutuli 5 sekundi.

- *Lisateabe saamiseks süsteemi Idle Stop and Go (ISG) kohta lugege 6. peatükki.

* MÄRKUS

Mõned märgutuled (ABS-piduri, stabiilsuskontrolli, elektrilise roolivõimendi ning seisupiduri ja pidurisüsteemi märgutuled) võivad mootori automaatsel käivitumisel mõneks sekundiks süttida.

Seda põhjustab madal akupinge. Tegu pole rikkega

Immobilisaatori märgutuli (elektroonilise võtmeta)**Märgutuli põleb:**

- See märgutuli süttib kui süütelukku viiakse immobilisaatori juurde kuuluv süütevõti ja keeratakse mootori käivitamiseks asendisse ON.
 - See tähendab, et mootorit on võimalik käivitada.
 - Peale mootori käivitamist lülitub märgutuli välja.

Vilkuv märgutuli:

- Immobilisaatori süsteemi rikke korral.
Sel juhul laske auto kvalifitseeritud asjatundjal üle vaadata. Kia soovib pöörduda Kia volitatud esindaja poole.

Immobilisaatori märgutuli (elektroonilise võtmega)**Märgutuli süttib kuni 30 sekundiks:**

- See märgutuli süttib kui süütelüliti tuvastab immobilisaatorisüsteemi juurde kuuluva elektroonilise võtme ja valitakse süütelüliti "ACC" või "ON" režiim.
 - See tähendab, et mootorit on võimalik käivitada.
 - Peale mootori käivitamist lülitub märgutuli välja.

Märgutuli vilgub mõned sekundid:

- Elektrooniline võti ei ole autos.
 - See tähendab, et mootorit ei ole võimalik käivitada.

Märgutuli põleb 2 sekundit ja kustub:

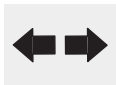
- Süütelüliti "ON" režiimis ei tuvastata elektroonilist võtit.
Sel juhul laske auto kvalifitseeritud asjatundjal üle vaadata. Kia soovib pöörduda Kia volitatud esindaja poole.

Vilkuv märgutuli:

- Elektroonilise võtme patarei on tühi.
 - See tähendab, et mootorit ei ole võimalik käivitada. Siiski saate mootori käivitada vajutades elektroonilise võtme süütelülile. (Lisateabe saamiseks vt "Mootori käivitamine" 6. peatükki).
- Immobilisaatori süsteemi rikke korral.

Sel juhul laske auto kvalifitseeritud asjatundjal üle vaadata. Kia soovib pöörduda Kia volitatud esindaja poole.

Suunatulede märgutuli



Vilkuv märgutuli:

- Suunatulede sisselülitamisel.

Järgneval juhul või olla suunatulede süsteemis rike. Sel juhul laske auto kvalifitseeritud asjatundjal üle vaadata. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja poole.

- Märgutuli ei vilgu vaid põleb.
- Suunatuli vilgub palju kiiremini.
- Märgutuli ei sütti üldse.

Lähitulede märgutuli (mõnel mudelil)



Märgutuli põleb:

- Lähituled on sisselülitatud.

Kaugtulede märgutuli



Märgutuli põleb:

- Esituled on sisselülitatud ja kaugtulede asendis.
- Tulede lülitit tõmmatakse korraks märguandmisasendisse.

Valgusindikaatori märgutuli



Märgutuli põleb:

- See märgutuli põleb koos põhituledega.

Esiudutule märgutuli (mõnel mudelil)



Märgutuli põleb:

- Esiudutuled on sisselülitatud

Tagaudutule märgutuli (mõnel mudelil)



Märgutuli põleb:

- Tagaudutuled on sisselülitatud

**CRUISE****Püsikiirushoidja märgutuli (mõnel mudelil)****Märgutuli põleb:**

- Kiirusehoidja sisselülitamisel
- *Lisateabe saamiseks vt "Püsikiirusehoidja" 6. peatükis.

Püsikiiruse SET märgutuli (mõnel mudelil)**SET****Märgutuli põleb:**

- Kiirusehoidja kiiruse reguleerimisel
- *Lisateabe saamiseks vt "Püsikiirusehoidja" 6. peatükis.

KEY OUT märgutuli (mõnel mudelil)**KEY OUT**

Kui avate süütelüliti režiimis "ACC" või "ON" mis tahes ukse, püüab võtmeta lukustus- ja käivitussüsteem elektroonilist võtit tuvastada.

Vilkuv märgutuli:

Kui elektrooniline võti ei ole autos ja mõni udest on avatud kui süütelüliti on "ACC" või "ON" asendis.

- Sel juhul kõlab kõigi uste sulgemisel umbes 5 sekundiline helisignaal.
- Märgutuli kustub sõidu ajal.

TAGUMISED PARKIMISANDURID (MÕNEL MUDELIL)



Parkimisandurid tuvastavad kuni umbes 120 cm kaugusel asuvaid takistusi.

Tegu on juhiabisüsteemiga, mis eeldab juhilt samasugust ettevaatust ja tähelepanu kui ilma parkimisüsteemideta auto puhul. Tagaanduritega (①) takistuste tuvastamine on piiratud. Jälgige alati ümbrust ka visuaalselt.

⚠ HOIATUS

Parkimisabi on ainult lisafunktsioon. Süsteemi toimimist võivad mõjutada mitmesugused tegurid (sh keskkonnatingimused). Juht on alati kohustatud enne süsteemi kasutamist manööverdamise ohutuses veenduma.

Parkimisabi kasutamine

Kasutamise eeltingimused

- Süsteem on sisselülitatud ainult siis, kui tagumise parkimissüsteemi OFF nupul ei põle tuli. Parkimissüsteemi väljalülitamiseks vajutage uuesti OFF nupule. (Lüliti süttib tuli) Süsteemi sisselülitamiseks vajutage lüliti uuesti. (Lüliti kustub tuli)
- Parkimisandurid toimivad tagurdamisel süütelüliti asendis või režiimis "ON".
Parkimisandurid ei pruugi suuremal kiirusel kui 5 km/h laimatult toimida.
- Parkimisandurid tuvastavad kuni umbes 120 cm kaugusel asuvaid takistusi.
- Kui andurite tööpiirkonnas on mitu takistust, lähtub süsteem kõige lähemal asuvast takistusest.

Hoiatussignaalid	Märgutuli*
Kui takistus on kaitserauast 61–120 cm kaugusel: Kostab aeglane katkendlik helisignaali.	
Kui takistus on tagakaitserauast 60–31 cm kaugusel: Kostab kiire katkendlik helisignaali.	
Kui takistus on tagakaitserauast kuni 30 cm kaugusel: Kostab pidev helisignaali.	

*mõnel mudelil

* MÄRKUS

Märgutuli võib joonisel toodust erineda.

Kui märgutuli vilgub, laske süsteemi kvalifitseeritud asjatundjal kontrollida. Kia soovib pöörduda Kia volitatud esindaja poole.

Ebasobivad tingimused

Parkimisandurid ei pruugi toimida, kui:

1. Niiskus on anduril külmunud. (andur hakkab pärast jää eemaldamist toimima).
2. Andur on takistatud vee või jääga või blokeeritud. (andur hakkab pärast puhastamist või vabastamist toimima).
3. Ebatasasel teel sõitmisel
4. Anduri läheduses on tugevat müra väljastavad objektid (auto signaal, mootorrattas, õhkipiduritega veoauto).
5. Sajab tugevat vihma või pihustatakse vett.
6. Anduri tööraadiuses on juhtmevabad saatjad või mobiiltelefonid.
7. Andur on lumega kaetud.
8. Haagise vedamine

Parkimisandurite töökaugus võib väheneda, kui:

1. Andur on takistatud vee või jääga. (andurite töökaugus normaliseerub pärast andurite puhastamist).
2. Väljas on eriti külm

Parkimisandurid ei pruugi tuvastada järgmisi takistusi:

1. Teravaid või õhukesti takistusi nagu trossid, ketid või väikesed postid.
2. Anduri sagedust neelavad materjalid nagu riided, poorsed materjalid või lumi.
3. Alla 1m kõrgused ja alla 14 cm läbimõõduga takistused.

Ohutusabinõud

- Parkimisandurid ei pruugi olenevalt kiirusest või takistuse kujust alati toimida.
- Kui tagakaitseraua kõrgust või andurite asendit on muudetud või kaitseraud või andurid on viga saanud, ei pruugi süsteem toimida. Parkimisandurite toimimist võib mõjutada ka mittealgupärane lisa-varustus.
- Parkimisandurid ei pruugi kuni 30 cm kaugusel olevaid takistusi õigesti või üldse tuvastada. Tagurdage ettevaatlikult.
- Kui andur on jääs, lumine, porine või märg, ei pruugi see hakata toimima enne, kui pühite selle pehme riidelapiga puhtaks.
- Ärge parkimisandureid vajutage, kriimustage ega lööge. Nii võite neid kahjustada.

* MÄRKUS

Takistusi on võimalik tuvastada ainult andurite tööpiirkonnas. Andurid ei pruugi tuvastada väikeseid ja kitsaid objekte (nt poste) ning esemeid, mis jäävad andurite vahele.

Tagurdamisel jälgige auto taha jäävat piirkonda alati ka oma silmaga. Teavitage kõiki auto kasutajaid, kes ei pruugi parkimisandureid tunda, süsteemi võimalustest ja piirangutest.

HOIATUS

Manööverdage takistuste ja jalakäijate (eriti laste) lähedal äärmiselt ettevaatlikult. Pidage meeles, et andurid ei pruugi mõnda takistust tuvastada, olenevalt selle kaugusest, suurus-est või materjalist. Kui alustate mis tahes suunas sõitu, siis kontrollige, kas auto liikumistee on täiesti vaba, veendudes selles oma silmaga.

Enesekontroll

Kui kuulete tagasikäigu sisselülitamisel vahelduvat helisignaali, võib parkimisandurites rike olla. Sel juhul laske süsteemi kvalifitseeritud asjatundjal kontrollida. Kia soovib pöörduda Kia volitatud esindaja poole.

HOIATUS

Garantii ei kata ühtegi kahjustust ega vigastust, mille on põhjustanud parkimisandurite rike. Tagurdage alati ohutult ja ettevaatlikult.

TAHAVAATEKAAMERA (MÕNEL MUDELIL)



Tahavaatekaamera toimib süütelüliti asendis või režiimis "ON", kui tagasikäik on sisselülitatud ja tagurdustuled põlevad.

Tahavaatekaamera on juhiabisüsteem, mis näitab tagurdamisel auto taha jääva piirkonna kujutist.

⚠ HOIATUS

- Tahavaatekaamera on ette nähtud ainult tagurdamise hõlbustamiseks. Juht peab alati enne tagurdamist selle ohutuses veenduma, kontrollides auto taha jäävat piirkonda nii peeglitest kui vahetult, sest kaamera vaateväli on piiratud.
- Veenduge alati, et kaamera objektiiiv on puhas. Kui objektiiiv on määrdunud, ei toimi kaamera laitmatult.

TULED

Akuvoolu säästmine

- Selle funktsiooni eesmärgiks on aku säästmine. Kui võtate võtme süütelukust või jätate võtmeta lukustus- ja käivitussüsteemiga auto mootori seisma ning avate juhiukse, lülitub süsteem automaatselt välja.

- Selle funktsiooni tõttu kustuvad parktuled ka näiteks öösel tee ääres parkides.

Et parktuled jääksid pärast süütevõtme eemaldamist või võtmeta lukustus- ja käivitussüsteemiga auto mootori seiskamist põlema, tehke järgmist:

- 1) Avage juhiuks.
- 2) Lülitage parktuled välja ja uuesti sisse, pöörates suunatud tuled hooval asuvat tuled lülitit.

Mugavusvalgustus autost väljumisel (mõnel mudelil)

Mootori väljalülitamisel jäävad põhituled ja/või tagatuled umbes 5 minutiks põlema Juhiukse avamisel ja sulgemisel kustuvad tuled siiski 15 sekundi pärast.

Sel viisil põlema jäänud tuled kustutamiseks vajutage kaks korda kaugjuhtimispuldi lukustusnuppu või pöörake tuled lülitit väljalülitatud asendisse.



ETTEVAATUST

Kui väljute autost muu ukse kui juhiukse kaudu, ei kustu tuled automaatselt. Aku võib selle tagajärjel tühjaks saada. Sel juhul lülitage tuled enne autost lahkumist kindlasti välja.

Mugavusvalgustus autosse sisenemisel (mõnel mudelil)

Kui tuled on sisselülitatud või tuled lülitit on asendis "AUTO" ning auto on lukustatud, süttivad põhituled kaugjuhtimispuldi lukust avamise nupu vajutamisel umbes 15 sekundiks.

Kui tuled lülitit on asendis "AUTO", toimib see funktsioon ainult pimedas.

Sel viisil süüdatud tuled kustutamiseks vajutage nuppu uuesti või vajutage kaugjuhtimispuldi lukustusnuppu.

*** MÄRKUS-** Vastassuunaline liiklus (Euroopas)

Lähitulede valgusejaotus on asümmeetriline. Sõites vastassuunaga liiklusega riiki, võivad tuled vastutulijat pimestada. Selle vältimiseks on erinevaid tehnilisi lahendusi (näit. automaatne süsteemi muutmine, kaitsevari, allasüüdamine). Need tuled on konstrueeritud vastutuleva auto juhti mitte pimestama. Seega sõites parempoolse liiklusega riiki, peate oma tuled vahetama.

Tulede lüliti



OYB046409

Tulede lülitiga on võimalik park- ja põhitulesid sisse ja välja lülitada. Tulede sisse- või väljalülitamiseks pöörake lüliti ühte järgmistest asenditest:

- (1) Väljalülitatud
- (2) Valgusautomaatika (mõnel mudelil)
- (3) Parktuled
- (4) Põhituled

Parktuled (ㄴㄴ)



OYB046411

Kui tulede lüliti on parktulede asendis (3 asendis), põlevad park-, taga- ja numbrituled ning näidikuploki valgustus.

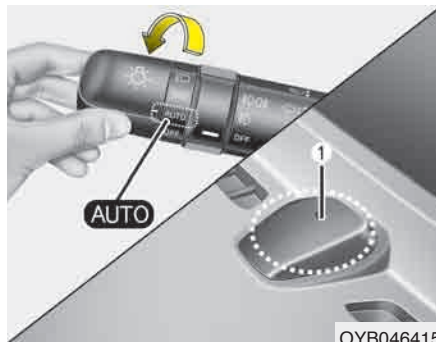
Esitulede asend ()

OYB046413

Kui tulede lüliti on põhitulede asendis (4. asendis), põlevad , põhi-, park-, taga- ja numbrituled ning näidikuploki valgustus.

*** MÄRKUS**

Põhituled toimivad ainult süütelüliti asendis või režiimis "ON".

Valgusautomaatika (mõnel mudelil)

OYB046415

Kui tulede lüliti on valgusautomaatika asendis, süttivad ja kustuvad põhi- ja tagatuled automaatselt, olenevalt valgustingimustest.

⚠ ETTEVAATUST

- Ärge paigaldage midagi armatuurlaul asuva anduri (1) kohale, nii tagate parema valgusautomaatika süsteemi.
- Ärge puhastage andurit aknapuhastusvahendiga, see võib jätta pinnale kilekihi, mis segab anduri toimimist.
- Kui esiklaas on toonitud, ei pruugi valgusautomaatika laitmatult toimida.

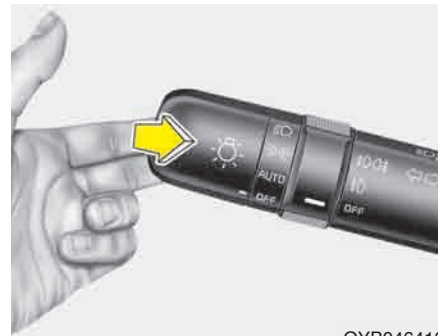
Kaughtuled



Kaughtulede sisselülitamiseks lüka-ke lāhitulede pālemisel suunatulede hoob ette. Lāhituledele naasmiseks tōmmake hooba tahapoolle. Kaughtulede sisselülitamisel sūttib kaughtulede mārɡutuli. Et aku ei saaks tūhjaks, ārɡe jātke tulesid kauaks pōlema, kui mootor seisab.

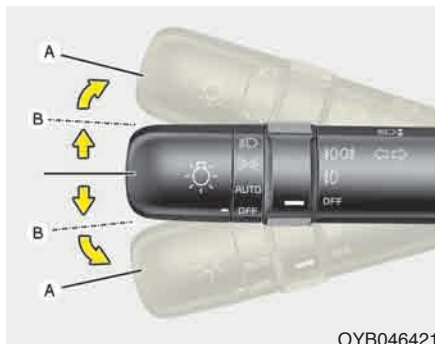
⚠ HOIATUS

Ārɡe kasutage kaughtulesid kui lāhedal on teisi autosid. See vōib teisi liiklejaid pimestada.



Tuledega (kaughtuledega) vilgutamiseks tōmmake hooba enda poole. Kui lasete hoovast lahti, naaseb see lāhitulede asendisse. Tuledega saate vilgutada ka siis, kui pōhituled ei pōle.

Suunatud



OYB046421

Suunatud toimivad, kui süüde on sisselülitatud. Suunatud sisselülitamiseks lükake suunatud hoob üles või alla (A).

Suuna näitamisel vilgub näidikuploki vastava külje suunatud märgutuli (roheline nool). Suunatud lülituvad pöörde lõpetamisel automaatselt välja.

Kui märgutuli vilgub edasi, siis lükake hoob neutraalasendisse (keskasendisse).

Reavahetusel hoidke hooba õrnalt üleval või all (B). Kui lasete hoovast lahti, naaseb see automaatselt neutraalasendisse.

Kui märgutuli jääb põlema või vilgub ebanormaalselt, võib üks vastava külje suunatudlepirn olla läbipõlenud. Vahetage see vajaduse korral välja.

Kolmekordne suunamärguanne (mõnel mudelil)

Selle mugavusfunktsiooni kasutamiseks lükake suunatud hooba põgusalt üles- või allapoole. Suunatud vilguvad sel juhul 3-7 korda. Signaali pikkust saab muuta kasutajaseadete režiimis.

*** MÄRKUS**

Kui suunatudle märgutuli vilgub kiiremini või aeglasemalt kui tavaliselt, võib olla tegu läbipõlenud suunatudlepirni või halva ühendusega

Esiudutuled (mõnel mudelil)



Esiudutulesid kasutatakse nähtavuse parandamiseks udus, vihmas, lumesajus jms. Esiudutulede sisselülitamiseks pöörake udutulede lüliti (1) kui parktuled põlevad.

Udutulede väljalülitamiseks pöörake lüliti alla (1), väljalülitatud asendisse.



ETTEVAATUST

Esiudutuled tarbivad palju voolu. Akuvoolu säästmiseks kasutage neid ainult halva nähtavuse korral.

Tagumine udutuli (mõnel mudelil)



Tagumise udutule sisselülitamiseks pöörake tagumise udutulede lüliti (1), kui põhituled põlevad.

Kui esiudutuled (mõnel mudelil) on sisselülitatud, toimib tagumine udutuli ka parktulede põledes.

Udutulede väljalülitamiseks pöörake lüliti alla (1), väljalülitatud asendisse.

* MÄRKUS

Tagaudutuli asub ainult juhiküljel (mõnel mudelil).

Päevatuled (mõnel mudelil)

Päevatulede kasutamine muudab teie auto märkamise lihtsamaks. Päevatuled on kasulikud erinevate sõidutingimuste korral, aga eriti just koidikul ja enne päikeseloojangut sõitmisel.

Süsteem lülitub automaatselt välja:

1. Esituled on sisselülitatud.
2. Mootor ei tööta.
3. Esiudutuled põlevad.
4. Seisupidur on rakendatud.

Esitulede kõrguseregulaator (mõnel mudelil)



Esitulede valgusvihu kõrguse reguleerimiseks vastavalt sõitjate arvule ja pagasi raskusele pöörake regulaatorit.

Mida suurem on regulaatori asendi number, seda madalamal on põhitulede valgusvihk. Et mitte pimestada teisi liiklejaid, hoidke tulede valgusvihku alati õigel kõrgusel.

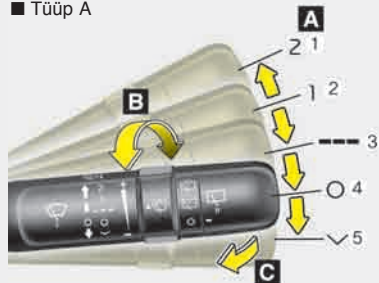
Järgmises tabelis on toodud näited regulaatori kasutamise kohta. Tabelis loetlemata olukordades vali-ge regulaatori asend, mis vastab kõige rohkem hetkel valitsevatele tingimustele.

Sõitjad ja pagas	Lüliti asend
Ainult juht	0
Juht ja kaassõitja	0
Kõigil kohtadel reisijad (kaasarvatud juht)	1
Kõigil kohtadel reisijad (kaasarvatud juht) + suu- rim lubatud koormus	2
Juht ja maksimaalne luba- tud koormus	3

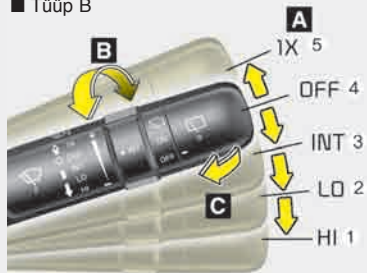
KLAASIPUHAŠTID JA -PESURID

Ees

■ Tüüp A

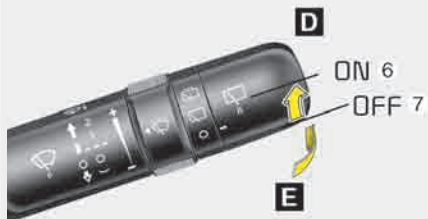


■ Tüüp B



Taga (mõnel mudelil)

■ Tüüp A



■ Tüüp B



OYB046433/OYB046435/OJA046454/OJA046450

A: Klaasipuhastite lüliti

- (1) 2/HI — Kiire režiim
- (2) 1/LO — Aeglane režiim
- (3) --- / INT — Vahelduv režiim
- (4) O/OFF — Väljalülitatud
- (5) √ /1X — Üks pühkimistsükkel

B: Klaasipuhastite intervalliregulaator

C: Kiirpuhastus

D: Tagaklaasipuhasti ja -pesur

- (6) 1/ON — Vahelduv režiim
- (7) O/OFF — Väljalülitatud

E: Tagaklaasi kiirpuhastus ja pesu

*mõnel mudelil

Klaasipuhastid (ees)

Klaasipuhastid toimivad süütelüliti asendis või režiimis "ON".

(1) 2/HI : Klaasipuhastid pühivad klaasi kiiresti, kuid pidevalt.

(2) 1/LO : Aeglane režiim

(3) ---/INT : Klaasipuhastid pühivad klaasi teatava aja tagant. Kasutage seda asendit kerge vihma (nt uduvihma) korral. Intervalli (pühkimissageduse) muutmiseks pöörake intervalliregulaatorit.

(4) O/OFF : Klaasipuhastid ei tööta.

(5) √/1X : Et klaasipuhastid sooritsid ühe pühkimistsükli, lükake klaasipuhastite hoob sellesse asendisse ja laske sellest lahti. Klaasipuhastid töötavad seni, kui hoiate hooba selles asendis.

* MÄRKUS

Kui esiklaasil on palju lund või jääd, siis soojendage esiklaasi enne klaasipuhastite kasutamist umbes 10 minutit või seni, kuni klaasil pole enam lund ega jääd. Enne klaasipuhastite ja pesuri kasutamist lume ja/või jää eemaldamata jätmine võib klaasipuhastajate ja pesuri süsteemi kahjustada

Klaasipesurid (ees)



OJA046413

Kui tõmbate klaasipuhastite hooba asendis "O" õrnalt tahapoole, pihustatakse esiklaasile pesuvedelikku ning klaasipuhastid sooritavad 1–3 pühkimistsükli.

Kasutage pesureid määratud klaasipuhastamiseks.

Klaasipuhastid ja -pesurid töötavad seni, kui hoiate hooba taga.

Kui pesurid ei toimi, siis kontrollige pesuvedeliku taset. Kui vedelikutase on madal, siis valage pesuvedeliku anumasse mitteabasiivset klaasipesuvedelikku.

Pesuvedeliku anuma täitekael on mootoriruumi parempoolses esinurgas.

ETTEVAATUST

Et pesurite pump ei saaks viga, ärge kasutage pesureid, kui pesuvedeliku anum on tühi.

HOIATUS

Ärge kasutage klaasipesureid pakasega ilma klaasi eelnevalt soojendamata. Nii võib pesuvedelik klaasil külmuda ja nähtavust piirata.

ETTEVAATUST

- *Et mitte kahjustada klaasipuhasteid või klaasi, ärge laske klaasipuhastitel töötada kuival klaasil.*
- *Et mitte kahjustada klaasipuhastite harjakumme, ärge laske neil kokku puutuda bensiini, petrooli, värvivedeldajaga muude lahustitega.*
- *Et mitte kahjustada klaasipuhastite harjahoobasid või muid osi, ärge püüdke klaasipuhasteid käega liigutada.*
- *Et mitte kahjustada klaasipuhasteid ja pesurit, kasutage külma ilmaga külmakindlaid pesuvedelikke.*

Roolisoojendus (mõnel mudelil)

Pesuri soojendusega otsiku funktsioon sulatab otsikud külma ilmaga.

Pesuri soojendusega otsiklülitub süütelüliti "ON" asendi valimisel või mootori töötamisel automaatselt sisse ja välja.

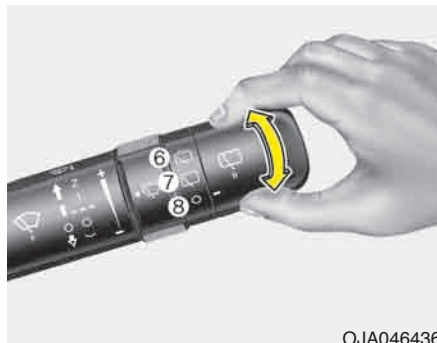
- Lülitub sisse, kui välistemperatuur on alla 5°C ja välja, kui see on üle 10°C.
- Pesuvedeliku sulamiskiirus võib olla süütelüliti "ON" asendis aeglasem, kui töötava mootoriga.
- Süüte "ON" asendis lülitub süsteemi 20-minutilise töötamise järel aku kaitsmiseks välja.
- Mootori töötamisel sulab pesuvedelik umbes 5 kuni 10 minutiga.
- Kui mootori käivitatakse töötemperatuuril, jääb otsik sisselülitamiseks isegi 20 minuti möödudes.

* MÄRKUS

Allpool toodud tingimustel ei pruugi otsik korrektselt töötada.

- Pesuvedelik pesuvedeliku paagis on külmunud.
- Välistemperatuuri andur on rikkis.

Tagaklaasipuhasti ja -pesuri lüliti (mõnel mudelil)



OJA046436

Tagaklaasipuhasti ja -pesuri lüliti asub klaasipuhasti hoova otsas. Puhastaja ja pesuri kasutamiseks keerake lüliti soovitud asendisse.

- (6) Tagaklaasipesur
- (7) Vahelduv pühkimisrežiim
- (8) Klaasipuhastid ei tööta



OYB046460

Keerake pesuvedeliku hoova lüliti pesuvedeliku tagaklaasile pihustamiseks ja 1-3 pühkimistsükliks lükake hooba tahapoole. Klaasipuhastid ja -pesurid töötavad seni, kui hoiate hooba taga.

LAEVALGUSTI

⚠ ETTEVAATUST

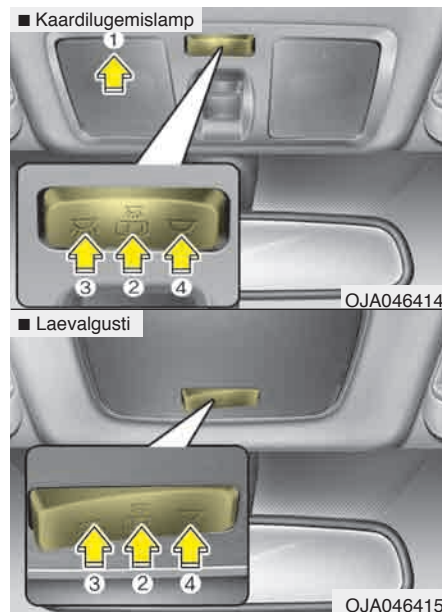
Kui mootor seisab, siis ärge kasutage laevalgustit kauem kui vaja.

See koormab akut.

⚠ HOIATUS

Ärge kasutage valgusteid pimedas sõites. Valgustid võivad pimedas nähtavust halvendada ja õnnetuse põhjustada.

Kaardilugemislamp/ Laevalgusti (mõnel mudelil)



- (1) : Lülile vajutamisel kaardilugemislamp süttib ja kustub.

-  (2) :

- Kaardilugemislamp ja salongivalgustus süttivad ukse avamisel. Valgustid kustuvad umbes 30 sekundi möödudes.
- Kui ukseid tehakse lukust lahti kaugjuhtimispuldi või elektroonilise võtme abil, süttib kaardilugemislamp ja salongivalgustus umbes 30 sekundiks, eeldusel, et ühtki ust ei ole veel avatud.
- Kui avate mõne ukse süütelüliti asendis "ACC" või "LOCK/OFF", jääb valgus umbes 20 minutiks põlema.
- Kui avate mõne ukse süütelüliti asendis "ACC" või "LOCK/OFF", jääb valgus umbes 20 minutiks põlema.
- Kui aga mis tahes uks avatakse süütelüliti asendis "ON", jääb valgus püsivalt põlema.
- DOOR-režiimi väljalülitamiseks vajutage uuesti DOOR-lülile (2).

* MÄRKUS

Korrage ei saa valida DOOR- ja ROOM-režiimi.

- ☼ (3): Lülitile vajutamisel kaardilugemistlamp süttib.
- ☾ (4): Lülitile vajutamisel kaardilugemistlamp kustub.

Pakiruumi valgustus (mõnel mudelil)

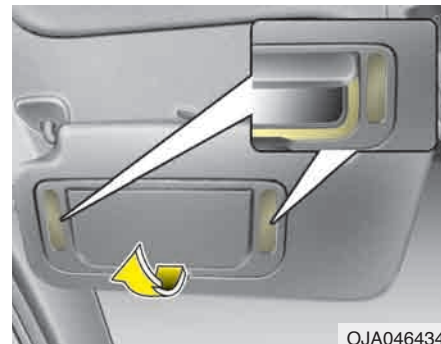


Valgus süttib tagaluugi avamisel.

⚠ ETTEVAATUST

Valgus põleb kogu aja, mis tagaluuk on avatud. Aku tühjendamise vältimiseks sulgege tagaluuk, kui te pakiruumi ei kasuta.

Meikimispeegli valgustus (mõnel mudelil)



Meikimispeegli kaane avamisel lülitub selle valgustus automaatselt sisse.

⚠ ETTEVAATUST - meikimisvalgustus (mõnel mudelil)

Peale kasutamist sulgege meikimispeegli kaas ja keerake päikesesirm algasendisse. Kui meikimispeegel ei ole korralikult suletud, jääb lamp põlema ja aku võib tühjeneda või võite päikesesirmi vigastada.

SOOJENDUS

⚠ ETTEVAATUST

Et mitte kahjustada tagaklaasi siseküljel olevaid tagaklaasisoojendi kütteniite, ärge kunagi puhastage tagaklaasi seestpoolt terava tööriista (nt jääkaabitsa) ega abrasiivosakesi sisaldava klaasipuhastusvahendiga.

* MÄRKUS

Esiklaasi udust või jääst vabastamiseks vt “Esiklaasi puhastamine udust või jääst” käesolevas peatükis.

Tagaklaasisoojendi



OJA046301

Tagaklaasisoojendi soojendab tagaklaasi, et eemaldada sellelt udu, härmatis või õhuke jää. Tagaklaasisoojendi toimib mootori töötades.

Tagaklaasisoojendi sisselülitamiseks vajutage tagaklaasisoojendi nupule.

Kui tagaklaasisoojendi on sisselülitatud, põleb lülil märgutuli.

Kui tagaklaasil on palju lund, siis eemaldage see enne tagaklaasisoojendi sisselülitamist.

Tagaklaasisoojendi lülitub välja umbes 20 minuti möödudes alates sisselülitamisest või süüte väljalülitamisel. Tagaklaasisoojendi varasemaks väljalülitamiseks vajutage lülitit uuesti.

Peeglisoojendi (mõnel mudelil)

Peeglisoojendi toimib koos tagaklaasisoojendiga.

MANUAALNE KLIIMASEADE (MÕNEL MUDELIL)



1. Ventilaatoriregulaator
2. Õhuvoolu suuna lüliti
3. Temperatuuriregulaator
4. Konditsioneerilüliti (mõnel mudelil)
5. Tagaklaasisoojendi lüliti
6. Õhuvoolu allika lüliti

ETTEVAATUST

Kui puhur töötab süütelüliti on "ON" asendis võib aku tühjeneda. Kasutage puhurit, kui mootor töötab.

Kütmine või jahutamine

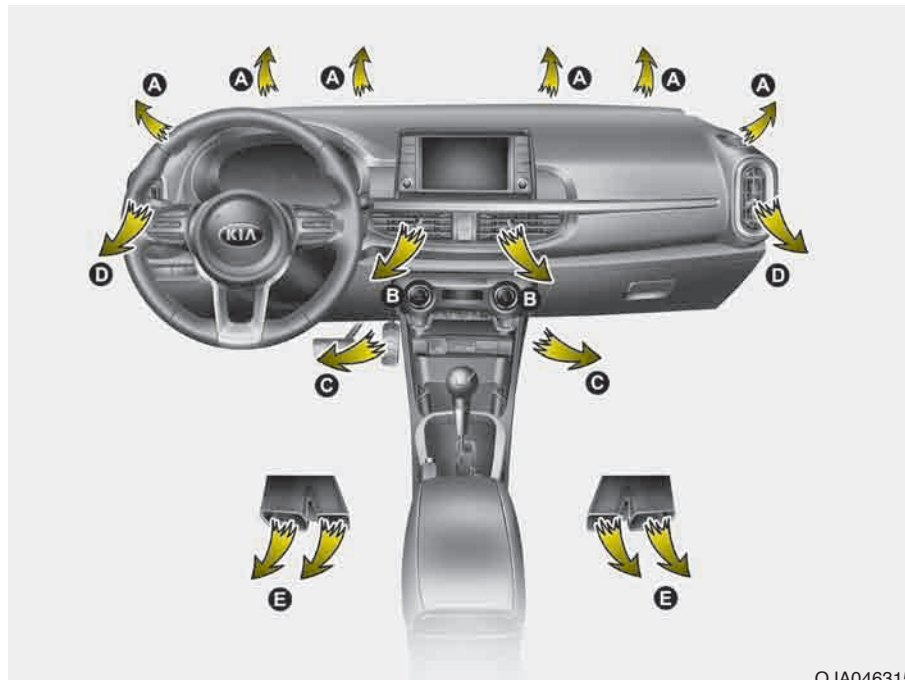
1. Käivitage mootor.
2. Vajutage soovitud õhuvoolu suuna lüliti.

Tõhusaks kütmiseks või jahutamiseks:

- Kütmine: 

- Jahutamine: 

3. Pöörake temperatuuriregulaator soovitud asendisse.
4. Valige õhuvoolu allika lülitiga värske õhk.
5. Pöörake ventilaatori regulaator soovitud asendisse.
6. Vajaduse korral vajutage konditsioneeris sisselülitamiseks konditsioneerilüliti (mõnel mudelil).



OJA046315

Õhuvoolu suuna valimine



Õhuvoolu suuna lülitid ja esiklaasi-soojenduse lüliti võimaldavad valida ventilatsiooniavasid.

Õhuvoogusid saab suunata salongi allosa, armatuurlaua ventilatsiooniavadesse või esiklaasile. Selleks on kasutusel kuus sümbolit:



Salongi ülaosa (B, D)

Õhuhood suunatakse salongi ülaos-
sa. Kõiki armatuurlaua ventilatsioo-
niavasid on võimalik eraldi suunata.



Salongi üla- ja alaosa (B, D, C, E)

Õhku puhub salongi üla- ja alaossa.



Salongi alaosa (C, E, A, D)

Enamust õhuvoost suunatakse
salongi alaossa ja väike osa esiklaa-
sile ning külgakendele.



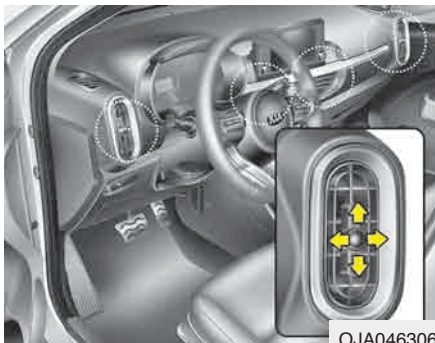
**Salongi alaosa/Esiklaasi soojen-
dus (A, C, D, E)**

Enamust õhuvoost suunatakse
salongi alaossa ja esiklaasile, väike
osa külgakendele.



Esiklaas (A, D)

Enamust õhuvoost suunatakse esi-
klaasile ja väike osa külgakendele.



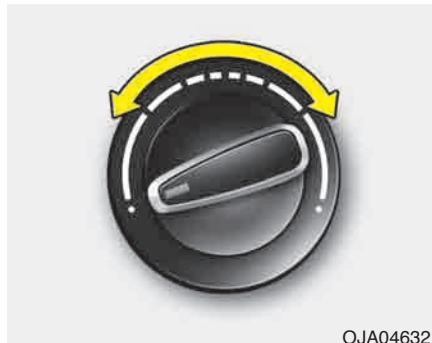
OJA046306

Armatuurilaua ventilatsiooniavad

Ventilatsiooniava avamiseks või sulgemiseks pöörake selle all asuvat reguleerratast. Ventilatsiooniava sulgemiseks keerake see allapoole maksimaalsesse asendisse.

Ventilatsiooniava suunamiseks lüka-ke selle nuppu soovitud suunas, nagu joonisel näidatud.

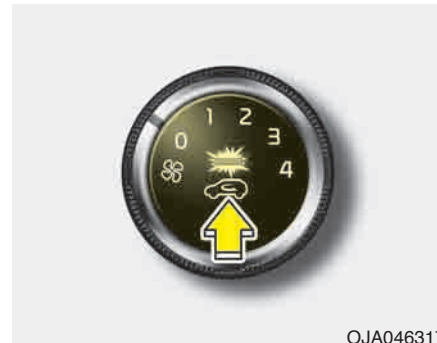
Temperatuuriregulaator



OJA046321

Temperatuuriregulaatoriga saate muuta ventilatsiooniavadest puhuva õhu temperatuuri. Kõrgema temperatuuri valimiseks pöörake regulaatorit paremale ja madalama temperatuuri valimiseks vasakule.

Õhuvoolu allika valimine



OJA046317

Õhuvoolu allika lülitiga saate valida värsket õhu ja tsirkulatsiooni vahel. Vajutage lülitit vastavalt vajadusele.

Tsirkulatsioon



Õhuvoolu allika lülitiga saate valida värske õhu ja tsirkulatsiooni vahel



Värske õhk

Kliimaseade võtab õhu väljastpoolt autot ning soojendab või jahutab seda.

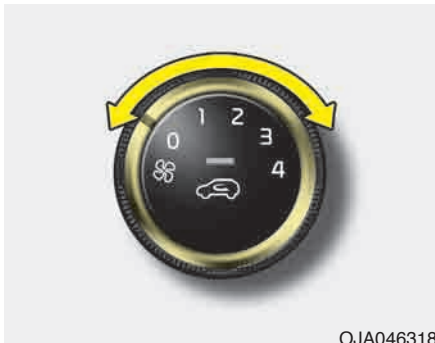
* MÄRKUS

Kui konditsioneeri ei tööta, võivad esiklaas ja külgaknad tsirkulatsiooni pikaajalisel kasutamisel uduseks tõmbuda ning õhu kvaliteet võib langeda.

Kui aga kasutate tsirkulatsiooni kaua aega koos konditsioneeriga, muutub salongi õhk liiga kuivaks.

⚠ HOIATUS

- Salong võib pikaajalisel tsirkulatsiooni kasutamisel niiskeks minna. Niiskus võib akendel kondenseeruda ja nähtavust piirata.
- Ärge magage autos, kui kliimaseade töötab. Nii võite õhu hapnikusisalduse või temperatuuri languse tõttu üliraskeid tervisekahjustusi saada.
- Pideval tsirkulatsiooni kasutamisel võite uimaseks või uniseks muutuda ning auto üle kontrolli kaotada. Kasutage sõidu ajal võimalikult palju värske õhu režiimi.

Ventilaatori kiiruse regulaator

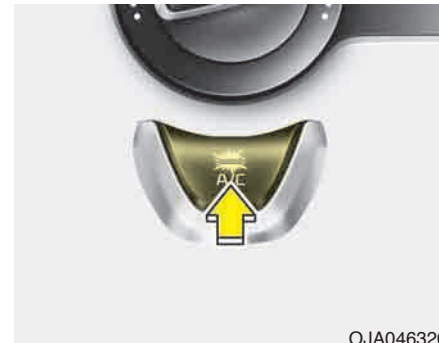
Ventilaator toimib süütelüliti asendis või režiimis "ON".

Ventilaatoriregulaatoriga saate muuta ventilaatori pöörlemiskiirust ja seega ka ventilatsiooniavadest puhuva õhu kogust. Ventilaatori kiiruse suurendamiseks pöörake regulaatorit paremale ja vähendamiseks vasakule.

Kui pöörake regulaatori asendisse "0", lülitub ventilaator välja.

Puhurite väljalülitamine

Puhurite väljalülitamiseks keerake ventilaatori nupp "0" asendisse.

Konditsioneer (A/C)

Konditsioneer sisselülitamiseks vajutage konditsioneerilüliti (lüliti süttib märgutuli). Konditsioneer väljalülitamiseks vajutage seda uuesti.

Kasutamine

Ventilatsioon

1. Valige .
2. Valige õhuvoolu allika lülitiga värske õhk.
3. Pöörake temperatuuriregulaator soovitud asendisse.
4. Pöörake ventilaatori regulaator soovitud asendisse.

Kütmine

1. Valige .
2. Valige õhuvoolu allika lülitiga värske õhk.
3. Pöörake temperatuuriregulaator soovitud asendisse.
4. Pöörake ventilaatori regulaator soovitud asendisse.
5. Kui soovite õhku kuivatada, siis lülitage konditsioneer (mõnel mudelil) konditsioneerilülitiga sisse.
 - Kui esiklaas tõmbub uduseks, siis vajutage lülitit  või .

Näpunäited

- Et tolm ja ebameeldivad lõhnad ei pääseks salongi, valige õhuvoolu allika lülitiga ajutiselt tsirkulatsioon. Kui jõuate puhtasse keskkonda, siis vajutage lülitit uuesti, et autosse puhuks värsket õhku. Nii püsib juhi pea selge ning sõitjatel on mugav salongis reisida.
- Kliimaseade võtab õhku esiklaasi ees asuva resti kaudu. Restil ei tohiks lasta lume, jää, puulehtede või muu prahiga ummistuda.
- Et esiklaasi sisekülg ei tõmbuks uduseks, valige õhuvoolu allika või värske õhu lülitiga värske õhk, valige ventilaatorilülitiga ventilaatori kiirus, lülitage sisse konditsioneer ja valige soovitud temperatuur.

Kliimaseade

Kia kliimaseade on täidetud keskkonnasõbraliku jahutusagendiga*.

1. Käivitage mootor. Vajutage konditsioneerilülitit.
2. Valige .
3. Valige õhuvoolu allika lülitiga värske õhk või tsirkulatsioon.
4. Valige ventilaatori- ja temperatuuriregulaatoriga mugavaim ventilaatori kiirus ja temperatuur.

*: Vastavalt auto tootmise ajal teie riigis kehtinud seadustele, on teie auto kliimaseade täidetud R-134a või R-1234yf-ga. Õhukonditsioneeril jahutusagendi andmed leiate mootoriruumis asuvalt sildilt. Jahutusagendi asukoha kohta leiate enam infot peatükist 9.

⚠ ETTEVAATUST

- *Süsteemi parima töökorralduse ja kasutusohutuse tagamiseks peavad konditsioneerid hooldama ainult vastava väljaõppe saanud atesteeritud tehnikud.*
- *Konditsioneerid jahutusagendiga seotud hooldustöid võib läbi viia ainult hästi ventileeritud kohas.*
- *Konditsioneerid jahutuselementide (aurustite) ei tohi kunagi asendada mõnelt teiselt kasutatud või avariiliselt sõidukilt pärinevaga. Uued asendamiseks kasutatavad MAC aurustid peavad olema sertifitseeritud (ja märgistatud) vastavalt standardile SAE J2842.*

* MÄRKUS

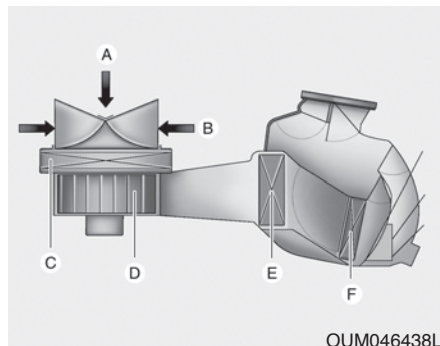
- Kui väljas on palav ning kasutate mäikesõidul või tihedas liikluses konditsioneerid, siis jälgige jahutusvedeliku temperatuuri näidikut. Konditsioneerid kasutamine võib põhjustada mootori ülekuumenemise. Ülekuumenemise korral jätke kliimaseadme ventilator tööle ja lülitage konditsioneer välja.
- Kui aknad on niiske ilmaga avatud, võivad konditsioneerid kasutamise tagajärjel salongis veetilgad moodustuda. Kuna vesi võib kahjustada elektriseadmeid, tuleks konditsioneerid kasutada ainult suletud akendega.

Näpunäiteid konditsioneerid kasutamiseks

- Kui auto on palava ilmaga päikeses käes seisnud, siis avage korraldaks aknad, et kuum õhk pääseks salongist välja.
- Et akende siseküljed ei tõmbuks niiske (nt vihmase) ilmaga uduks, kasutage õhu kuivatamiseks konditsioneerid.
- Mootori pöörlemissagedus võib konditsioneerid sisse- või väljalülitamisel veidi muutuda. See on normaalne.
- Et konditsioneer toimiks laitmatult, laske sellel vähemalt kord kuus mõned minutid töötada.

- Konditsioneer kasutamisel võib auto alt (paremalt) vett tilkuda. See on normaalne.
- Tsirkulatsioonirežiimis jahutab konditsioneer salongi kõige tõhusamalt, kuid õhu kvaliteet võib pikaajalisel tsirkulatsiooni kasutamisel siiski langeda.
- Salongi kiirel jahutamisel niiske ilmaga võib ventilatsioonivadest mõnikord auru tulla. See on normaalne.

Kliimaseadme õhufilter (mõnel mudelil)



- A: Värske õhu režiim E: Aurusti ava
B: Tsirkulatsioon F: Kütteseadme ava
C: Kliimaseadme filter
D: Ventilator

Kindalaeka taga asuv filter eemaldab kliimaseadme kaudu salongi sisenevast õhust tolmu ja muud saasteained.

Kui tolmu ja muud saasteained kogunevad aja jooksul filtrisse, võib ventilatsioonivadest hakata vähem õhku puhuma ning esiklaasi sisekülg võib selle tagajärjel uduseks tõmbuda, isegi kui valite värske õhu režiimi. Sel juhul laske kliimaseadme õhufilter kvalifitseeritud asjatundjal üle vaadata. Kia soovib pöörduda Kia volitatud esindaja poole.

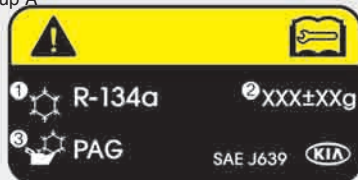
* MÄRKUS

- Vahetage filtrit vastavalt hooldegraafikule.
Kui sõidate rasketes tingimustes (nt tolmustel teedel), tuleb filtrit tihemini vahetada.
- Sel juhul laske süsteemi kvalifitseeritud asjatundjal kontrollida.
Kia soovib pöörduda Kia volitatud esindaja poole.

Kliimaseadme jahutusagendi silt

■ Näide

Tüüp A



OUM066034L

Tüüp B



OUM066035L

* Teie auto silt võivad joonisel näidatust erineda.

Allpool leiate jahutusagendi sildi sümbolite kirjelduse;

1. Jahutusagendi klassifikatsioon
2. Jahutusagendi kogus
3. Kompressori määrdeaine klassifikatsioon

Õhukonditsioneeri jahutusagendi andmed leiate mootoriruumis asuvalt sildilt.

Jahutusagendi asukoha kohta leiate enam infot peatükist 9.

Konditsioneeri külmutussegu ja kompressori määrdeaine koguse kontroll

Kui külmutussegu on liiga vähe, ei toimi konditsioneer tõhusalt. Kui jahutusagendi on liiga palju, võib konditsioneer viga saada.

Seetõttu, laske häirete korral süsteem kvalifitseeritud asjatundjal üle vaadata.

Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja poole.

⚠ HOIATUS- R-134a* jahutusagendiga varustatud sõidukid*



Kuna jahutusagent on väga kõrge rõhu all, tuleb õhukonditsioneerisüsteemi lasta hooldada ainult vastava väljaõppega atesteeritud tehnikutel. Kasutage konditsioneeris kindlasti õiget tüüpi ja õiges koguses külmutussegu ja määrdeainet.

Nendest reeglitest kõrvalekaldu mine võib kaasa tuua tõsiseid tervisekahjustusi ja kahjustada sõidukit.

⚠ HOIATUS- R-134yf* jahutusagendiga varustatud sõidukid*



Kuna jahutusagent on tuleohtlik väga kõrge rõhu all, tuleb õhukonditsioneerisüsteemi lasta hooldada ainult vastava väljaõppega atesteeritud tehnikutel.



Kasutage konditsioneeris kindlasti õiget tüüpi ja õiges koguses külmutussegu ja määrdeainet.

Nendest reeglitest kõrvalekaldu mine võib kaasa tuua tõsiseid tervisekahjustusi ja kahjustada sõidukit.

*: Vastavalt auto tootmise ajal teie riigis kehtinud seadustele, on teie auto kliimaseade täidetud R-134a või R-1234yf-ga. Õhukonditsioneerisüsteemi jahutusagendi andmed leiate mootoriruumis asuvalt sildilt. Jahutusagendi asukoha kohta leiate enam infot peatükist 9.

AUTOMAATNE KLIIMASEADE (MÕNEL MUDELIL)

1. Temperatuuriregulaator
2. Automaatrežiimi lüliti
3. Kliimareguleerimise ekraan
4. Ventilaatoriregulaator
5. "OFF" nupp
6. Esiklaasisoojenduse lüliti
7. Tagaklaasisoojendi lüliti
8. Õhuvoolu suuna lüliti
9. Konditsioneerilüliti (mõnel mudelil)
10. Õhuvoolu allika lüliti

ETTEVAATUST

Kui puhur töötab süütelüliti on "ON" asendis võib aku tühjeneda. Kasutage puhurit, kui mootor töötab.

Täisautomaatne kasutamine



OJA046302

1. Vajutage AUTO nupule. Kliimaseade reguleerib õhuvoolu suunda, ventilaatori kiirust, õhuvoolu allikat (tsirkulatsioon või värske õhk) ning konditsioneerilelekut (sisse- või väljalülitatud) automaatselt, olenevalt valitud temperatuurist.



OJA046303

2. Keerake temperatuuriregulaator soovitud asendisse.

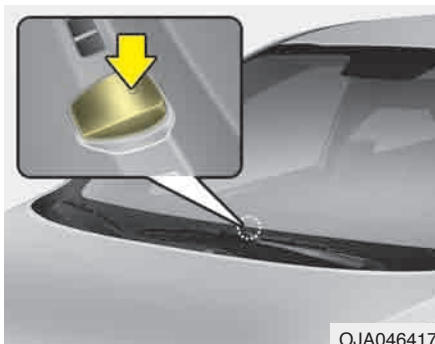
* MÄRKUS

- Automaatrežiimi väljalülitamiseks vajutage mis tahes järgmist lüliti:
 - Õhuvoolu suuna lüliti
 - Konditsioneerilüliti
 - Esiklaasi soojendi lüliti (nupule teisel korral vajutamisel lülitub soojendusfunktsioon välja). Ekraanil süttib uuesti AUTO märk.

- Õhuvoolu allika lüliti
- Ventilaatorilüliti

Kui vajutate mis tahes eespool loetletud lüliti, saate vastavat funktsiooni edaspidi ainult käsitsi juhtida. Ülejäänud funktsioone juhitakse endiselt automaatselt.

- Sõitjate mugavuse ja kliimaseadme tõhususe tagamiseks kasutage automaatrežiimi, valides temperatuuri 23°C.



OJA046417

* MÄRKUS

Et kliimaseade toimiks tõhusalt, ärge kunagi katke kinni armatuur-laua asuvat andurit.

Poolautomaatne õhukonditsioneer

Jahutus- ja küttefunktsioone on juhtida AUTO lülitist erinevate lülitite abil võimalik käsitsi. Sel juhul töötab süsteem vastavalt valitud lülititele.

Automaatse kliimaseadme töötamisel ükskõik millisele AUTO lülitist erinevale lülitile vajutamisel (või nupu keeramisel) jäävad teised funktsioonid automaatselt toimima.

1. Käivitage mootor.
2. Vajutage soovitud õhuvoolu suuna lülitit.

Tõhusaks kütmiseks või jahutamiseks:

- Kütmine:

- Jahutamine:

3. Pöörake temperatuuriregulaator soovitud asendisse.
4. Valige õhuvoolu allika lülitiga värske õhk.
5. Pöörake ventilaatori regulaator soovitud asendisse.
6. Konditsioneer kasutamiseks lülitage see sisse.

Kliimaseadme täisautomaatseks kasutamiseks vajutage lülitit AUTO.

Õhuvoolu suuna valimine



OJA046304

Õhuvoolu suuna lülitid ja esiklaasi-soojenduse lüliti võimaldavad valida ventilatsiooniavasid.

Õhuvoo suund muutub järgnevalt:



Vt. manuaalse kliimaseadme joonist.



Salongi alaosa/Esiklaasi soojendus(A, C, D, E)

Enamust õhuvoost suunatakse salongi alaossa ja esiklaasile, väike osa külgakendele.



Salongi ülaosa (B, D)

Õhuvood suunatakse salongi ülaossa. Kõiki armatuurlaua ventilatsiooniavasid on võimalik eraldi suunata.



Salongi üla- ja alaosa (B, D, C, E)

Õhku puhub salongi üla- ja alaossa.



Salongi allosa (C, A, D, E)

Enamust õhuvoost suunatakse salongi alaossa ja väike osa esiklaasile ning külgakendele.



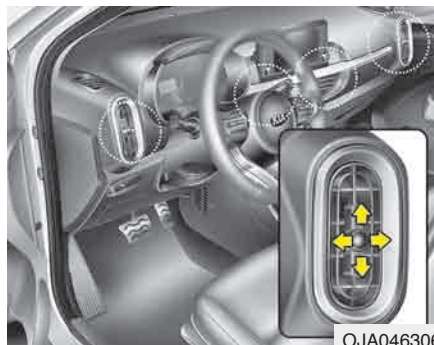
OJA046305

Esiklaas

Maksimaalse esiklaasi režiimi valimisel muutuvad järgnevad seaded automaatselt:

- Kliimaseade lülitub sisse.
- Valitakse värske õhu režiim.
- Ventilaatori seadistatakse maksimaalsele kiirusele.

Esiklaasi soojendusrežiimi väljalülitamiseks vajutage uuesti AUTO-nupule.



OJA046306

Armatuurilaua ventilatsiooniavad

Ventilatsiooniava avamiseks või sulgemiseks pöörake selle all asuvat reguleerratast. Ventilatsiooniava sulgemiseks keerake see allapoole maksimaalsesse asendisse. Ventilatsiooniava sulgemiseks keerake see allapoole maksimaalsesse asendisse.

Ventilatsiooniava suunamiseks lücake selle nuppu soovitud suunas, nagu joonisel näidatud.

Temperatuuriregulaator



OJA046303

Nupu täielikult paremale keeramisel seadistatakse temperatuur maksimaalseks (HI).

Nupu täielikult vasakule keeramisel seadistatakse temperatuur minimaalseks (LO).

Regulaatori pööramisel ühe asendi võrra muutub temperatuur 0,5 °C võrra. Kui valite madalaima temperatuuri, jääb konditsioneer pidevalt tööle.

Temperatuuriühiku valimine

Ühiku (°C või °F) muutmiseks tehke järgmist:

Hoidke lüliti OFF vähemalt 4 sekundit sees, hoides samal ajal sees lüliti AUTO.

Varasemale ühikule naasmiseks tehke seda veel kord.

Kui aku on olnud lahtiühendatud või tühi, valib kliimaseade temperatuuriühikuks °C.

Õhuvoolu allika valimine



Õhuvoolu allika lüliti(te)ga saate valida värsket õhu ja tsirkulatsiooni vahel.

Vajutage lüliti vastavalt vajadusele.

Tsirkulatsioon



Õhuvoolu allika lüliti saate valida värsket õhu ja tsirkulatsiooni vahel

Värsk õhk



Kliimaseade võtab õhku väljastpoolt autot ning soojendab või jahutab seda.

* MÄRKUS

Kui konditsioneer ei tööta, võivad esiklaas ja külgaknad tsirkulatsiooni pikaajalisel kasutamisel uduseks tõmbuda ning õhu kvaliteet võib langeda.

Kui aga kasutate tsirkulatsiooni kaua aega koos konditsioneeriga, muutub salongi õhk liiga kuivaks.

⚠ HOIATUS

- Salong võib pikaajalisel tsirkulatsiooni kasutamisel niiskeks minna. Niiskus võib akendel kondenseeruda ja nähtavust piirata.
- Ärge magage autos, kui kliimaseade töötab. Nii võite õhu hapnikusisalduse või temperatuuri languse tõttu üllatavalt tervisekahjustusi saada.
- Pideval tsirkulatsiooni kasutamisel võite uimaseks või uniseks muutuda ning auto üle kontrolli kaotada. Kasutage sõidu ajal võimalikult palju värske õhu režiimi.

Ventilaatori kiiruse regulaator



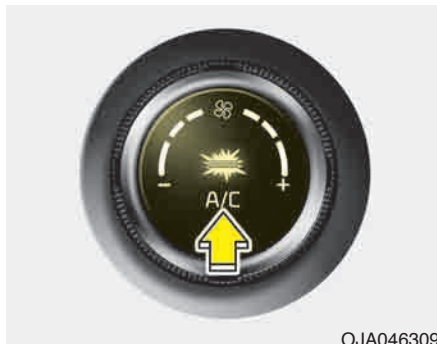
OJA046307

Ventilaatori pöörlemiskiiruse muutmiseks vajutage ventilaatorilülitit.

Mida kõrgem asend seda rohkem õhku puhutakse.

"OFF" nupule vajutamisel lülitub ventilaator välja.

Konditsioneer (A/C)



Konditsioneer sisselülitamiseks vajutage konditsioneerilüliti (lüliti süttib märgutuli).

Konditsioneer väljalülitamiseks vajutage seda uuesti.

Kliimaseadme väljalülitamine



Kogu kliimaseadme väljalülitamiseks vajutage lüliti "OFF". Õhuvoolu allikat on võimalik süütelüliti asendis "ON" siiski valida.

Kasutamine

Ventilatsioon

1. Valige .
2. Valige õhuvoolu allika lüliti värskel õhk.
3. Pöörake temperatuuriregulaator soovitud asendisse.
4. Pöörake ventilaatori regulaator soovitud asendisse.

Kütmine

1. Valige .
2. Valige õhuvoolu allika lüliti värskel õhk.
3. Pöörake temperatuuriregulaator soovitud asendisse.
4. Pöörake ventilaatori regulaator soovitud asendisse.
5. Kui soovite õhku kuivatada, siis lülitage konditsioneer (mõnel mudelil) konditsioneerilüliti sisse.
 - Kui esiklaas tõmbub uduseks, siis vajutage lüliti  või .

Näpunäited

- Et tolm ja ebameeldivad lõhnad ei pääseks salongi, valige õhuvoolu allika lülitiga ajutiselt tsirkulatsioon. Kui jõuate puhtasse keskkonda, siis vajutage lülitit uuesti, et autosse puhuks värsket õhku. Nii püsib juhi pea selge ning sõitjatel on mugav salongis reisida.
- Kliimaseade võtab õhku esiklaasi ees asuva resti kaudu. Restil ei tohiks lasta lume, jää, puulehtede või muu prahiga ummistuda.
- Et esiklaasi siseküljel ei tõmbuks uduseks, valige õhuvoolu allika või värske õhu lülitiga värske õhk, valige ventilaatorilülitiga ventilaatori kiirus, lülitage sisse konditsioneer ja valige soovitud temperatuur.

Kliimaseade

Kia kliimaseade on täidetud keskkonnasõbraliku jahutusagendiga*.

1. Käivitage mootor. Vajutage konditsioneerilülitit.
2. Valige .
3. Valige õhuvoolu allika lülitiga värske õhk või tsirkulatsioon.
4. Valige ventilaatori- ja temperatuuriregulaatoriga mugavaim ventilaatori kiirus ja temperatuur.

*: Vastavalt auto tootmise ajal teie riigis kehtinud seadustele, on teie auto kliimaseade täidetud R-134a või R-1234yf-ga. Õhukonditsioneeride jahutusagendi andmed leiate mootoriruumis asuvalt sildilt. Jahutusagendi asukoha kohta leiate enam infot peatükist 9.

ETTEVAATUST

- **Süsteemi parima töökorralduse ja kasutusohutuse tagamiseks peavad konditsioneeride hooldama ainult vastava väljaõppe saanud atesteeritud tehnikud.**
- **Konditsioneeride jahutusagendiga seotud hooldustöid võib läbi viia ainult hästi ventileeritud kohas.**
- **Konditsioneeride jahutuselementide (aurustite) ei tohi kunagi asendada mõnelt teiselt kasutatud või avariiliselt sõidukilt pärinevate. Uued asendamiseks kasutatavad MAC aurustid peavad olema sertifitseeritud (ja märgistatud) vastavalt standardile SAE J2842.**

* MÄRKUS

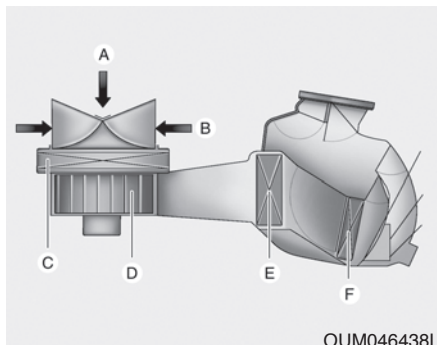
- Kui väljas on palav ning kasutate mähkesõidul või tihedas liikluses konditsioneeri, siis jälgige jahutusvedeliku temperatuuri näidikut. Konditsioneeri kasutamine võib põhjustada mootori ülekuumenemise. Ülekuumenemise korral jätke kliimaseadme ventilator tööle ja lülitage konditsioneer välja.
- Kui aknad on niiske ilmaga avatud, võivad konditsioneeri kasutamise tagajärjel salongis veetilgad moodustuda. Kuna vesi võib kahjustada elektriseadmeid, tuleks konditsioneeri kasutada ainult suletud akendega.

Näpunäiteid konditsioneeri kasutamiseks

- Kui auto on palava ilmaga päikese käes seisnud, siis avage koraks aknad, et kuum õhk pääseks salongist välja.
- Et akende siseküljed ei tõmbuks niiske (nt vihmase) ilmaga uduks, kasutage õhu kuivatamiseks konditsioneeri.
- Mootori pöörlemissagedus võib konditsioneeri sisse- või väljalülitamisel veidi muutuda. See on normaalne.
- Et konditsioneer toimiks laitmatult, laske sellel vähemalt kord kuus mõned minutid töötada.

- Konditsioneeri kasutamisel võib auto alt (paremalt) vett tilkuda. See on normaalne.
- Tsirkulatsioonirežiimis jahutab konditsioneer salongi kõige tõhusamalt, kuid õhu kvaliteet võib pikaajalisel tsirkulatsiooni kasutamisel siiski langeda.
- Salongi kiirel jahutamisel niiske ilmaga võib ventilatsiooniavadest mõnikord auru tulla. See on normaalne.

Kliimaseadme õhufilter (mõnel mudelil)



OUM046438L

- A: Värske õhu režiim E: Aurusti ava
 B: Tsirkulatsioon F: Kütteseadme ava
 C: Kliimaseadme filter
 D: Ventilaator
 Kindalaeka taga asuv filter eemaldab kliimaseadme kaudu salongi sisenevast õhust tolmu ja muud saasteained.

Kui tolmu ja muud saasteained kogunevad aja jooksul filtrisse, võib ventilatsioonivahetusest hakata vähem õhku puhuma ning esiklaasi sisekülg võib selle tagajärjel uduseks tõmbuda, isegi kui valite värske õhu režiimi. Sel juhul laske kliimaseadme õhufilter kvalifitseeritud asjatundjal üle vaadata. Kia soovib pöörduda Kia volitatud esindaja poole.

* MÄRKUS

- Vahetage filtrit vastavalt hooldegraafikule.
Kui sõidate rasketes tingimustes (nt tolmustel teedel), tuleb filtrit tihemini vahetada.
- Sel juhul laske süsteemi kvalifitseeritud asjatundjal kontrollida.
Kia soovib pöörduda Kia volitatud esindaja poole.

Kliimaseadme jahutusagendi silt

■ Näide

Tüüp A



OUM066034L

Tüüp B



OUM066035L

* Teie auto silt võivad joonisel näidatust erineda.

Allpool leiate jahutusagendi sildi sümbolite kirjelduse;

1. Jahutusagendi klassifikatsioon
2. Jahutusagendi kogus
3. Kompressori määrdeaine klassifikatsioon

Õhukonditsioneeride jahutusagendi andmed leiate mootoriruumis asuvalt sildilt.

Jahutusagendi asukoha kohta leiate enam infot peatükist 9.

Konditsioneeride külmutussegu ja kompressori määrdeaine koguse kontroll

Kui külmutussegu on liiga vähe, ei toimi konditsioneer tõhusalt. Kui jahutusagendi on liiga palju, võib konditsioneer vigastada.

Seetõttu, laske häirete korral süsteemi kvalifitseeritud asjatundjal üle vaadata.

Kia soovib pöörduda Kia volitatud esindaja poole.

⚠ HOIATUS- R-134a* jahutusagendiga varustatud sõidukid*



Kuna jahutusagent on väga kõrge rõhu all, tuleb õhukonditsioneeride süsteemi lasta hooldada ainult vastava väljaõppega atesteeritud tehnikutel. Kasutage konditsioneeris kindlasti õiget tüüpi ja õiges koguses külmutussegu ja määrdeainet.

Nendest reeglitest kõrvalekaldu mine võib kaasa tuua tõsiseid tervisekahjustusi ja kahjustada sõidukit.

⚠ HOIATUS- R-134yf* jahutusagendiga varustatud sõidukid*



Kuna jahutusagent on tuleohtlik väga kõrge rõhu all, tuleb õhukonditsioneeri süsteemi lasta hooldada ainult vastava väljaõppega atesteeritud tehnikutel. Kasutage konditsioneeris kindlasti õiget tüüpi

ja õiges koguses külmutussegu ja määrdeainet.

Nendest reeglitest kõrvalekaldu mine võib kaasa tuua tõsiseid tervisekahjustusi ja kahjustada sõidukit.

*: Vastavalt auto tootmise ajal teie riigis kehtinud seadustele, on teie auto kliimaseade täidetud R-134a või R-1234yf-ga. Õhukonditsioneeri jahutusagendi andmed leiate mootoriruumis asuvalt sildilt. Jahutusagendi asukoha kohta leiate enam infot peatükist 9.

ESIKLAASI SOOJENDUSREŽIIM

⚠ HOIATUS - Esiklaasi soojendus

Ärge kasutage  ja  asendit salongi jahutamisel väga niiske ilmaga. Esiklaasi väliskülg võib välisõhu ja esiklaasi temperatuurierinevuse tõttu uduseks tõmbuda, piirates juhi vaatevälja. Sel juhul valige režiimiks  asend ja seadke ventilaator madalaimale kiirusele.

- Esiklaasi maksimaalseks soojendamiseks keerake lüliti kõige parempoolsemasse asendisse ja ventilaator kõrgeimale kiirusele.
- Kui te soovite esiklaasi soojendamisel ka salongi alaosa soojendada, valige alaosa-esiklaasi režiim.
- Enne sõidu alustamist eemaldage esiklaasilt, tagaklaasile, külgpeeglitelt ja külgakendelt lumi ning jää.
- Puhastage kapott ja kaitseresti õhuavad kütte ja soojenduse efektiivse suurendamiseks ning akende uduseks tõmbumise vähendamiseks jääst ja lumest.

Käsitsi reguleerimine

Esiklaasi udust puhastamine



OJA046323

1. Valige ventilaatorile "0" kiirusest erinev asend.
2. Valige temperatuur.
3. Valige  või  asend.
4. Värske õhu režiim ja õhukonditsioneer valitakse automaatselt.

Kui õhukonditsioneer ja värske õhu režiim automaatselt tööle ei hakka, vajutage vastavale nupule.

Esiklaasi jääst sulatamine

1. Pöörake ventilaatoriregulaator kõrgeimasse asendisse (täiesti paremale).
2. Valige maksimaalne temperatuur.
3. Valige .
4. Värske õhu režiim ja õhukonditsioneer valitakse automaatselt.

Automaatne kliimaseade**Esiklaasi udust puhastamine**

1. Pöörake ventilaatori regulaator



- soovitud asendisse.
2. Valige temperatuur.
3. Vajutage klaasisoojendi lülitile () .
4. Kliimaseade lülitub soovitud temperatuuril sisse ja värske õhu režiim valitakse automaatselt.

Kui õhukonditsioneer ja värske õhu režiim automaatselt tööle ei hakka, vajutage vastavale nupule. Valides , muutub madalaim ventilaatori kiirus kõrgeimaks kiiruseks.

Esiklaasi jääst sulatamine



OJA046312

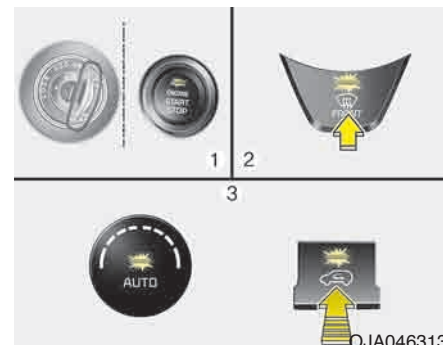
1. Pöörake ventilaatoriregulaator kõrgeimasse asendisse (täiesti paremale).
2. Valige maksimaalne temperatuur (HI).
3. Vajutage klaasisoojendi lülitile (☼).
4. Kliimaseade lülitub soovitud temperatuuril sisse ja värske õhu režiim valitakse automaatselt.

☼ Valides, muutub madalaim ventilaatori kiirus kõrgeimaks kiiruseks.

Klaasi udust puhastamine (mõnel mudelil)

Esiklaasi seespoolt uduseks muutumise vältimiseks kontrollitakse sisendõhku või õhukonditsioneer automaatselt vastavalt tingimustele, nagu ☼ või ☼ asend. Esiklaasi udust puhastamise funktsiooni katkestamiseks või uuesti sisselülitamiseks toimige järgnevalt.

Automaatne kliimaseade (mõnel mudelil)



OJA046313

1. Käivitage mootor või valige süütelüliti asend või režiim "ON".
2. Valige soojendusrežiim selle nupule vajutades (☼).
3. Vajutage sekundit peale õhukonditsioneer lüliti (A/C) allavajutamist 3 sekundi jooksul vähemalt 5 korda õhurežiimi lülitile.

Õhu sissevõtu märgutuli vilgub 3 korda. See tähistab soojenduse funktsiooni katkestamist või programmeeritud oleku taastamist.

Kui aku on lahtiühendatud, siis lähtestab see automaatse soojenduse funktsiooni oleku.

PANIPAIGAD

Panipaikades on juhil ja kaassõitjal võimalik hoida väikeseid esemeid.

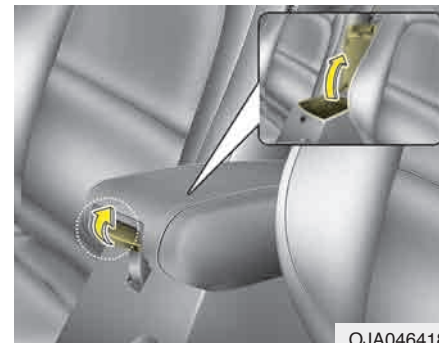
⚠ ETTEVAATUST

- Varguse ennetamiseks ärge jätke panipaikadesse hinnalisi esemeid.
- Sõitke alati suletud panipaikadega. Ärge pange neisse asju, mis takistavad nende täielikku sulgemist.

⚠ HOIATUS - tuleohtlikud esemed

Ärge hoidke autos tulemasinaid, gaasiballoone ega muid tuleohtlikke esemeid, sest need võivad pikaajalisel palava ilmaga parkimisel süttida või plahvatada.

Keskkonsooli panipaik (mõnel mudelil)



OJA046418

Panipaikades on juhil ja kaassõitjal võimalik hoida väikeseid esemeid.

Keskkonsooli laeka avamiseks tõm-
make hooba ülespoole.

Kindalaegas



Kindalaeka avamiseks tõmmake linki. Kindalaegas avaneb automaatselt. Sulgege kindalaegas pärast kasutamist.

⚠ HOIATUS

Sõitke alati suletud kindalaekaga, et vähendada õnnetuses või järsul pidurdusel vigastuste tõenäosust.

⚠ ETTEVAATUST

Ärge hoidke toiduaineid pikka aega kindalaekas.

Kinnitusaasad (mõnel mudelil)



Et pagas ei saaks pakiruumis paigast nihkuda, saate selle pagasivõrgu abil pakiruumis asuvate kinnitusaasad külge kinnitada.

Vajadusel soovitab Kia pöörduda Kia volitatud esindaja poole.

⚠ ETTEVAATUST

Et pagas või auto ei saaks viga, vedage hapraid või suuri esemeid pakiruumis ettevaatlikult.

⚠ HOIATUS

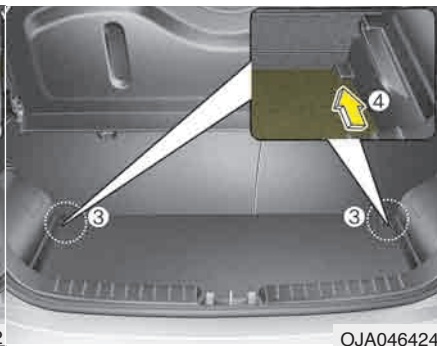
Hoidke silmi. Et mitte vigastada end puruneva pagasivõrguga, hoidke oma nägu ja muud kehaosad **ALATI** pagasivõrgust eemal. **ÄRGE** kasutage pagasivõrku, mille kumm on silmnähtavalt kulunud või vigastatud.

Pakiruumi pörandalaegas (mõnel mudelil)

Pakiruumi pörandalaegas on lihtne hoida autoapteeki, ohukolmnurka, tööriistu jms.

Kaane avamiseks pöörake see üles, hoides kinni käepidemest.

Pakiruumi suurendamine(mõnel mudelil)

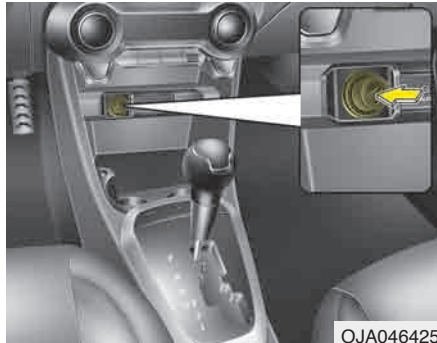


Pakiruumi suurendamiseks:

1. Kaane avamiseks pöörake see üles, hoides kinni käepidemest.
2. Klappige põrandapaneeli tagaosa ettepoole.
3. Tõmmake põrandapaneeli hing pilu lõppu ja see langeb pakiruumi suurendamiseks all.
4. Lükake see ettepoole (vt joonist)

SALONGI MUGAVUSVARUSTUS

Sigaretisüütaja (mõnel mudelil)



OJA046425

Sigaretisüütaja toimib süütelüliti asendis "ACC" või "ON".

Sigaretisüütaja kasutamiseks vajutage selle nupp põhjani sisse. Kui küttekeha on piisavalt kuumenenud, kerkib nupp ise välja.

Kui sigaretisüütaja peab välja vahe-
tame, kasutage ainult Kia originaal-
varuosa või sellele samaväärset
heakskiidetud osa.

⚠ HOIATUS

- Ärge hoidke sigaretisüütaja nuppu sees, kui küttekeha on juba piisavalt kuum, sest nii võib sigaretisüütaja üle kuumeneda.
- Kui sigaretisüütaja nupp ei kerki välja 30 sekundi jooksul, siis tõmmake see ülekuumenemise vältimiseks käega välja.
- Ärge sisestage mingeid esemeid sigaretisüütaja pesasse. See võib sigaretisüütajat kahjustada.

⚠ ETTEVAATUST

Sigaretisüütaja pesas tohib kasutada ainult Kia originaal sigaretisüütajat. Pardlite, käsitolmuimejate, kohvimasinade jm lisaseadmete kasutamine võib sigaretisüütaja pesa kahjustada või põhjustada elektrikatkestuse.

Tuhatoos (mõnel mudelil)



OJA046437

Tuhatoosi kasutamiseks avage selle kaas.

Tuhatoosi puhastamiseks või tühjendamiseks tõmmake see hoidikust välja.

Kasutage tuhatoosi toetades selle kõrvalolevale tropsihoidjale.

⚠ HOIATUS- Tuhatoosi kasutamine

- Ärge kasutage tuhatoosi prügikastina.
- Pannes tuhatoosi põlevaid sigarette või tikke koos muude põlevate materjalidega, võite põhjustada tulekahju.

Topsihoidjad

⚠ HOIATUS - Kuumad joogid

- Ärge asetage kaaneta kuuma joogiga topse sõidu ajal topsihoidjatesse. Kuuma vedeliku pritsmed võivad teid kõrvetada. Juht võib kõrvetada saamisel auto juhitavuse kaotada.
- Õnnetuste ärahoidmiseks ärge asetage lahtisi pudeleid ja purke, prille, katmata topsikuid jne sõidu ajal topsihoidjatesse.

⚠ HOIATUS

Hoidke purgid ja pudelid eemal otsesest päikesevalgusest ja ärge hoidke neid ülekuumenenud autos. Need võivad plahvata.



Topsihoidjates saab hoida joogipurke või -topse.

Topsihoidja kasutamiseks avage selle kaas nupule (1) vajutades.

Ilmub pool topsihoidjat (2).



ETTEVAATUST

Olge ettevaatlik ja ärge pritsige vedelikku laiali. Topsihoidja ei pruugi toimida.



Topsihoidja panipaigana kasutamiseks keerake topsihoidja osa noole suunas (2).

*** MÄRKUS**

- Joogipritsmete vältimiseks hoidke oma joogianumad suletult. Vedelike laialipritsimine võib auto elektri- ja elektroonikasüsteemi ning -osad kahjustada.
- Vedeliku mahaloksumisel ärge kuivatage topsihoidjat kõrgete temperatuuridega. See võib topsihoidjat kahjustada.

Päikesesirmid



OJA046426

Päikesesirmid ei lase läbi esiklaasi või külgakna paistval päikesel eesis-
tujaid pimestada.

Päikesesirmi kasutamiseks pöörake
see alla.

Päikesesirmi kasutamiseks külgak-
nal pöörake see alla, võtke klambri
(1) vahelt välja ja pöörake külgak-
nale (2).

Meikimispeegli kasutamiseks pöö-
rake päikesesirm alla ja nihutage
peegli kaant (3).

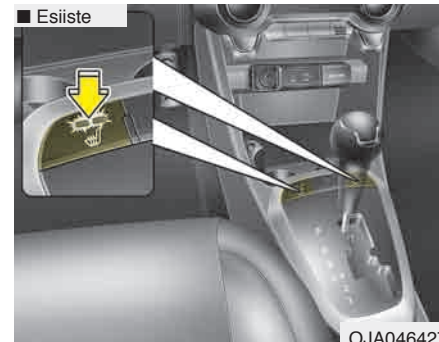
Päikesesirmil on ka piletihoidja (4).
(mõnel mudelil)

⚠ HOIATUS

Ärge piirake nähtavust päikeses-
sirmiga.

Istme soojendus (mõnel mudelil)

■ Esiiste



OJA046427

Istmesoojendid on mõeldud istmete
soojendamiseks külma ilmaga. Juhi
või kaassõitja istmesoojendi sisselü-
litamiseks vajutage süütelüliti asen-
dis või režiimis "ON" vastavat lülitit.

Kui istmesoojendeid pole vaja (nt
soojema ilma korral), siis lülitage
need välja.

- Istmesoojendi režiimid vahelduvad iga lüliti vajutamisel järgmiselt:

■ Esiiste

VÄLJA → KUUM (☀☀☀) → SOE (☀)



- Istmesoojendid lülituvad süüte väljalülitamisel välja ega lülitu järgmisel süüte sisselülitamisel sisse.

* MÄRKUS

Kui istmesoojendi on sisselülitatud, reguleeritakse istme temperatuuri automaatselt.



ETTEVAATUST

- *Ärge puhastage istmeid orgaaniliste ühenditega (nt värvivedeldaja, benseeni, alkoholi või bensiiniga). Nii võite istmesoojendusi või istmeid kahjustada.*
- *Et istmesoojendid ei kuumeleks üle, ärge hoidke nende kasutamise ajal istmetel tekke, patju ega istmekatteid.*
- *Ärge asetage soojendusega istmetele raskeid ega teravaid esemeid. Nii võite istmesoojendusi kahjustada.*
- *Ärge istmekatet muutke. See võib istmesoojendeid vigastada.*



HOIATUS - Põletusohu

Ülekuumenemise või põletuste vältimiseks kasutage istmesoojendusi äärmiselt ettevaatlikult. Sõitja peab suutma liigset temperatuuri tunda ja vajaduse korral istmesoojenduse välja lülitada. Juht peab pöörama erilist tähelepanu järgmistele reisisajatele:

1. Imikud, väikelapsed, vanurid ning puudega või haiged inimesed
2. Tundliku nahaga inimesed, kes saavad kergesti põletushaavu
3. Väsinud inimesed
4. Joobes inimesed
5. Inimesed, kes tarvitavad ravimeid, mis võivad põhjustada uimasust või unisust (nt unerohu või külmetusravimeid).

Pistikupesa



Pistikupesasid saab kasutada mobiiltelefonide ja muude auto elektrisüsteemiga ühendatavate seadmete vooluga varustamiseks. Pistikupesadega tuleks ühendada kuni 10 A elektriseadmeid ning mootor peaks nende kasutamisel töötlema.

⚠ ETTEVAATUST

- *Kasutage pistikupesasid ainult mootori töötades. Tõmmake pistik Kui kasutate pistikupesa kaua aega järjest mootori seistes, võib aku tühjaks saada.*
- *Kasutage pistikupesasid ainult 12 V ja kuni 10 A elektriliste lisaseadmete vooluga varustamiseks.*
- *Pistikupesa kasutamisel laske konditsioneeril võimalikult vähe töötada ja kliimaseadme ventilaatoril võimalikult aeglaselt pöörelda.*
- *Kui pistikupesad pole kasutusel, siis sulgege need kaantega.*
- *Mõned pistikupesaga ühendatud elektroonikaseadmed võivad põhjustada häireid auto elektroonikaseadmetes või muudes autos kasutatavates seadmetes. Need seadmed võivad põhjustada teistele elektroonikasüsteemidele või autos kasutatavatele seadmetele liigset raadiostaatikat ja häireid.*

(jätkub)

(jätkub)

- *Elektriseadmete, mille võimsus ületab pistikupesa ja juhtmes-tiku lubatud võimsuse, kasutamine põhjustab elektrikatkestuse.*
- *Jälgige, et elektriseadmed oleksid täielikult pistikupesasse sisestatud. Vastasel juhul võib tekkida lühiühendus.*
- *Sisseehitatud akuga elektriseadmed võivad põhjustada teie auto elektriseadmete rikkeid. Kasutage ainult tagasivoolu kaitsega seadmeid.*

⚠ HOIATUS

Ärge pange sõrmi või teisi esemeid pistikupesadesse ja ärge katsuge neid märgade kätega. Võite saada elektrilöögi.

Digitaalne kell (mõnel mudelil)

Kell tuleb pärast aku lahtiühendamist või tühjenemist või vastava sulavkaitsme eemaldamist või läbipõlemist uuesti õigeks seada.

Süütelüliti "ACC" või "ON" asendis saate kella nuppe järgnevalt kasutada:

Kella seadistamine



Tunnid:

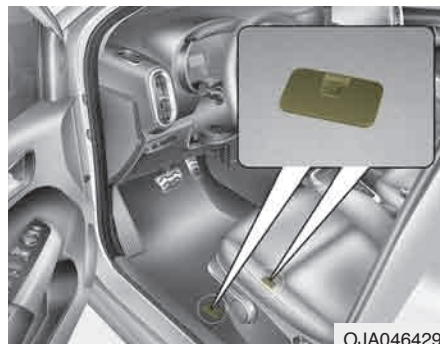
Keerates nuppu vasakule (H), muutub kellaaeg ühe tunni võrra.

Minutid:

Keerates nuppu paremale (M), muutub kellaaeg ühe minuti võrra.

⚠ HOIATUS

Ärge seadke kella õigeks sõidu ajal. Nii võite kaotada kontrolli auto üle ja inimohvritega õnnetuse põhjustada.

Põrandamatid (mõnel mudelil)

Kui kasutate eesistujate jalaruumis põrandamatte, siis veenduge, et need kinnituvad põranda külge. See hoiab põrandamatte libisemast.

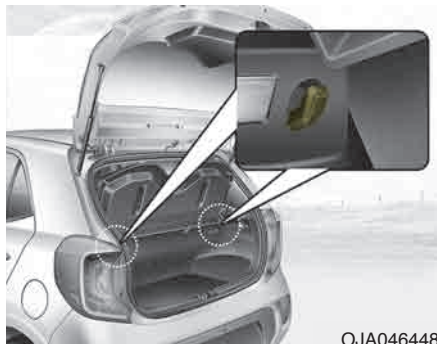
⚠ HOIATUS

Järgnevat peab jälgima kõigi põrandamatide korral.

- Veenduge, et juhi põrandamatt on korralikult kinnitatud.
- Vastasel korral võib matt sõidu ajal ettepoole libiseda, pedaalide vajutamist takistada ja õnnetuse põhjustada.
- Ärge asetage olemasolevale juhi põrandamatile lisamatte, sest need võivad ettepoole nihkuda ja pedaalide vajutamist takistada. Kasutage ainult ühte põrandamatti.

TÄHTIS - Teie autole on tehases paigaldatud juhi põrandamatti kinnitused, mis hoiavad mati korrektselt paigal. Kia soovitab taksituste vältimiseks kasutada ainult Kia põrandamatte.

Ostukoti hoidik



⚠ ETTEVAATUST

- Ärge riputage üle 3 kg kaaluga ostukotti. See võib ostukoti hoidikut vigastada.
- Ärge riputage õrnu esemeid, kuna need võivad puruneda.

Riidenagid (mõnel mudelil)



Riidenagi kasutamiseks tõmmake selle ülemine osa alla.

⚠ ETTEVAATUST

Ärge riputage riidenagide külge raskeid rõivaid, sest nii võivad nagid puruneda.

⚠ HOIATUS



Ärge riputage riidepiid või kõvu esemeid, väljaarvatud riided. Samuti ärge pange seljatoetas-kutesse raskeid ega teravaid esemeid. Õnnetuse või turvakardinate vallandumise korral võib see autot kahjustada või inimesi vigastada.

Audiosüsteem

Audiosüsteem.	5-2
• Antenn.	5-2
• Aux-, USB-pesa.	5-3
• Audiosüsteemi tööpõhimõte	5-3
Audio (puuteekraaniga)	5-7
• Audiofunktsioonid	5-8
• Raadio	5-17
• Andmekandja	5-18
• Telefon	5-27
• Seadistamine	5-36
Vastavustunnus	5-39
• CE Euroopa Liidus	5-39
• NCC Taiwanis.	5-40
• ANATEL Brasiilias	5-41
• IFETEL.	5-42

AUDIOSÜSTEEM

* MÄRKUS

Mittealgupärased kõrgrõhulahendusega (HID) esituled võivad põhjustada audiosüsteemi ja muude elektroonikaseadmete rikke.

Antenn

Katuseantenn



Teie autol on katuseantenn, mis võtab vastu nii AM- kui FM-signaale. Antenn on eemaldatav.

Antenni eemaldamiseks pöörake seda vastupäeva ja paigaldamiseks päripäeva. Antenni paigaldamiseks pöörake seda päripäeva.

⚠ ETTEVAATUST

- *Antenn tuleb enne piiratud kõrgusega kohta sõitmist eemaldada. Et antenn ei saaks viga, eemaldage see kindlasti ka enne automaatsesse autopesulasse sisenemist. Vastasel juhul võite antenni vigastada.*
- *Antenni paigaldamisel keera-ke see hea raadiovastuvõtu tagamiseks tugevalt kinni. Parkimisel või katusekoorma vedamisel võite antenni kokuklappida või eemaldada.*
- *Kui veate katusekoormat, siis ärge laadige pagasit antenni lähedale, sest nii võib raadiovastuvõtt halveneda.*

AUX-, USB-sisendid (mõnel mudelil)



OJA046435

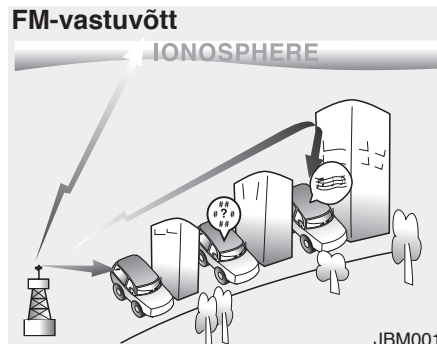
Audioväljundit saate kasutada heliseadmete ühendamiseks ja USB-pesa nii USB-seadme, kui iPodi ühendamiseks..

* MÄRKUS

Auto pistikupesaga ühendatud väline heliallikas võib kuulamisel müra tekitada. Sel juhul kasutage kaasaskantava mängija vooluga varustamiseks selle enda autonoomset vooluallikat.

Autoraadio iseärasused

FM-vastuvõtt

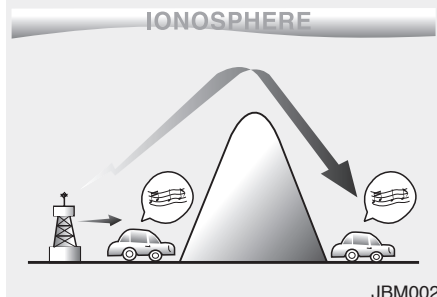


Mastidele paigaldatud raadiosaatjad edastavad AM- ning FM-signaale, mis jõuavad auto antenni kaudu raadiosse ja sealt kõlaritesse. Kui autoni jõuab tugev ja selge signaal, tagab teie hoolikalt väljatöötatud audiosüsteem parima võimaliku helikvaliteedi. See signaal saadetakse seejärel teie auto kõlaritesse.

Kui autoni jõuab tugev ja selge signaal, tagab teie hoolikalt väljatöötatud audiosüsteem parima võimaliku helikvaliteedi. Mõnikord aga ei pruugi signaal piisavalt tugev või puhas olla.

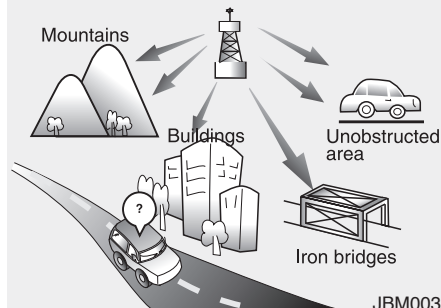
Seda võivad põhjustada mitmed tegurid, näiteks saatja kaugus, teiste saatjate lähedus ning hoonete, sildade ja muude suurte takistuste olemasolu.

AM-vastuvõtt

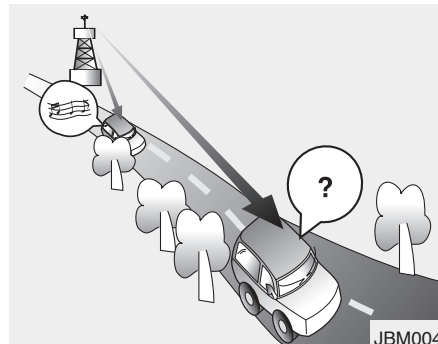


AM-jaamade saateid on võimalik vastu võtta kaugemalt kui FM-jaamade saateid. See on tingitud asjaolust, et AM-raadiolaineid edastatakse madalal sagedusel. Need pikad raadiolained järgivad pigem maakera kumerust, kui levivad atmosfääris sirgjooneliselt. Lisaks sellele pääsevad need mööda takistustest, tagades parema levi.

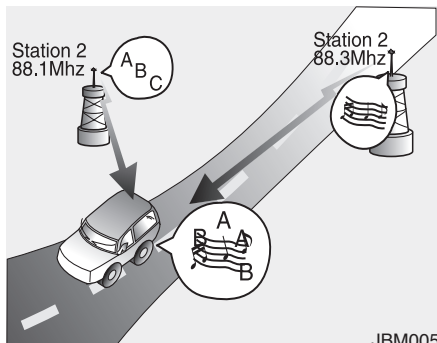
FM-jaama saatja



FM-jaamade saateid edastatakse kõrgel sagedusel ning need ei suuda järgida maapinna reljeefi. Seepärast hääbub FM-signaali juba üsna saatja lähedal. FM-signaale mõjutavad suurel määral ka hooned, mäed ja muud objektid, jättes mulje, nagu viga oleks raadios. Hooned, puud ja muud suured objektid võivad takistada FM-laineala signaalide levimist, jättes mulje, nagu viga oleks raadios. Järgmised olukorrad on normaalsed ega tähenda raadio riket:



- Signaali hääbumine saatjast kaugenemisel – Kui sõidate saatjast eemale, muutub signaal nõrgaks ja hääbub. Sel juhul soovitame valida tugevama signaaliga jaama.
- Nõrk signaal või suured takistused – Nõrk FM-signaali ning suured takistused saatja ja raadio vahel võivad signaali vastuvõttu häirida, põhjustades müra (nt kahinat) või võbelevat heli. Sel juhul soovitame reguleerida tämbrit nii, et kõrge sagedusega helide osakaal on väike.



JBM005

Mobiiltelefoni või raadiosaatja kasutamine

Kui autos kasutatakse mobiiltelefoni, võib audiosüsteem müra tekitada. See ei tähenda riket. Sel juhul kasutage mobiiltelefoni audiosüsteemist piisavalt kaugel.

- Tugevama signaaliga jaam sarnasel sagedusel – Kui FM-signaali nõrgeneb, võib raadio hakata vastu võtma sarnasel sagedusel edastatavat võimsama jaama signaali. See on tingitud sellest, et teie raadio valib alati puhtaima signaali. Sel juhul valige mõni muu tugeva signaaliga jaam.
- Mitu signaali korraga – Samaaegselt mitmest suunast saabuval signaalil võivad heli moonutada või panna selle võbelema. Seda võivad põhjustada sama jaama otse leviv ja peegelduv signaal ning sarnase sagedusega jaamade signaalid. Sel juhul valige ajutiselt mõni teine jaam.

⚠ ETTEVAATUST

Kui autos kasutatakse sideseadet (nt mobiiltelefoni või raadiosaatjat), tuleks autole paigaldada eraldi välisantenn. Kui kasutate selliseid sideseadmeid ainult nende endi sisseehitatud antennide abil, võivad need auto elektrisüsteemi häirida ja auto ebaturvaliseks muuta.

⚠ HOIATUS

Ärge kasutage sõiduajal mobiiltelefoni. Peatuge enne mobiiltelefoni kasutamist ohutus kohas.

iPod

iPod on Apple Inc. kaubamärk.

***Bluetooth* juhtmevaba tehnoloogia**

Telefoni ühendamisel Imub audioekraani ülaosasse Bluetooth ikoon. Bluetooth kaubamärk ja logod on Bluetooth SIG, Inc. registreeritud kaubamärgid ja antud Kia-le litsentsiga kasutamiseks. Teised kaubamärgid ja ärinimed on vastavate omanike omandus.



AUDIO (puuteekraanita)

■ Tüüp A



■ Tüüp B



G6N3G0000EE/G6N3G0001EE

Audiofunktsioonid

Peakomplekt

■ Tüüp A



■ Tüüp B



✳ Teie auto funktsioonid võivad joonisel näidatust erineda.

(1) RADIO

- Raadio (FM/AM) lüliti.
- Iga kord nupu vajutamisel kuvatakse raadiorežiim hüpikaknas.
- Raadiorežiimi hüpikakent ei kuvata, kui [SETUP/CLOCK] nupu ► [Display] ► [Mode popup] on lülitatud välja ([Off]).

(2) MEDIA

- USB(iPod), välise heliallika režiim
- Iga kord nupu vajutamisel kuvatakse andmekandja režiim hüpikaknas.
- Andmekandja režiimi hüpikakent ei kuvata, kui [SETUP/CLOCK] button ► [Display] ► [Mode popup] on lülitatud välja ([Off]).

(3) SETUP/CLOCK

Põgusal vajutamisel

- Liigutakse seadistusaknasse.

Vajutamisel ja hoidmisel

- Liigutakse ajaseadetesse.

(4) SEEK/TRACK

Põgusal vajutamisel

- Raadio: Otsitakse raadiosagedusi.
- Välised heliallikad: Pala, faili või peatüki valimine. (va väline heliallikas)

Vajutamisel ja hoidmisel

- Raadio: Sagedust juhitakse 1 sammuga. Peale allhoidmist nupu vabastamisel otsitakse raadiosagedusi.
- Andmekandja režiim: Esitatava pala kerimine. (va väline heliallikas)

(5) POWER/VOL nupp

- Toitenupp: Lülitab seadme sisse või välja.
- Helitugevuse nupp: Helitugevuse reguleerimine (vasakule või paremale pöörates).

■ Tüüp A



■ Tüüp B



(6) **MENU**

- Kuvatakse antud režiimi menüüd.

(7) **DISP**

- Lülitab ekraani välja.
- Igal nupule vajutamisel lülitub ekraan välja ➡ sisse ➡ välja.

(8) **BACK**

- Liigutakse eelmisele aknale.

(9) **FOLDER**

- USB-režiim: Kaustade otsimine

(10) **TUNE**-nupp

- Raadio: Nuppu keerates saab sagedust muuta.
- Andmekandja režiim: Nuppu keerates saab palasid (faile) otsida.



(11) **[1] - [6]** (Eelhäälestus)

Põgusal vajutamisel

- Raadio: Valib talletatud sagedused (kanalid).
- Andmekandja režiim (USB)
 - **[1 RPT]** nupp: Kordamine/Kausta kordamine
 - **[2 SHFL]** nupp: Kataloog juhuslikus järjestuses/juhustuslik järjestus
- Andmekandja režiim (iPod)
 - **[1 RPT]** nupp: Repeat
 - **[2 SHFL]** nupp: Shuffle
- Menüü hüpikakna korral on valitud numbrimenüü.

Vajutamisel ja hoidmisel

- Raadio: Talletab sagedused (kanalid).

■ Tüüp C



■ Tüüp D



(Bluetooth juhtmevaba tehnoloogiaga)

G6N3G0002EE/G6N3G0003EE

Audiofunktsioonid

Peakomplekt

■ Tüüp C



■ Tüüp D



✳ Teie auto funktsioonid võivad joonisel näidatust erineda.

(1) RADIO

- Raadio (FM/AM) lülit.
- Iga kord nupu vajutamisel kuvatakse raadiorežiim hüpikaknas.
- Raadiorežiimi hüpikakent ei kuvata, kui [SETUP/CLOCK] nupu ► [Display] ► [Mode popup] on lülitatud välja ([Off]).

(2) MEDIA

- USB(iPod),BT-audio, väline heliallikas
- Iga kord nupu vajutamisel kuvatakse andmekandja režiim hüpikaknas.
- Andmekandja režiimi hüpikakent ei kuvata, kui [SETUP/CLOCK] nupp ► [Display] ► [Mode popup] on väljalülitatud [Off].

(3) PHONE

- Liigutakse telefoniaknale.
- Kui Bluetooth ei ole ühendatud, kuvatakse Bluetoothi sidumise või ühendamise aken.

(4) SEEK/TRACK

Põgusal vajutamisel

- Raadio: Otsitakse raadiosagedusi.
- Välistes heliallikad: Pala, faili või peatüki valimine. (va väline heliallikas)

Vajutamisel ja hoidmisel

- Raadio: Sagedust juhitakse 1 sammuga. Peale allhoidmist nupu vabastamisel otsitakse raadiosagedusi.
- Andmekandja režiim: Esitatava pala kerimine. (va BT heliallikas, väline heliallikas)

(5) POWER/VOL nupp

- Toitenupp: Lülitab seadme sisse või välja.
- Helitugevuse nupp: Helitugevuse reguleerimine (vasakule või paremale pöörates).

■ Tüüp C



■ Tüüp D



(6) **MENU**

- Kuvatakse antud režiimi menüüd.

(7) **SETUP/CLOCK**

Põgusal vajutamisel

- Liigutakse seadistusaknasse.
- Vajutamisel ja hoidmisel
- Liigutakse ajaseadetes.

(8) **BACK**

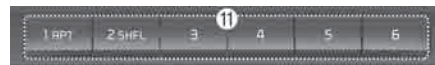
- Liigutakse eelmisele aknale.

(9) **FOLDER**

- USB-režiim: Kaustade otsimine

(10) **TUNE**-nupp

- Raadio: Nuppu keerates saab sagedust muuta.
- Andmekandja režiim: Nuppu keerates saab palasid (faile) otsida.

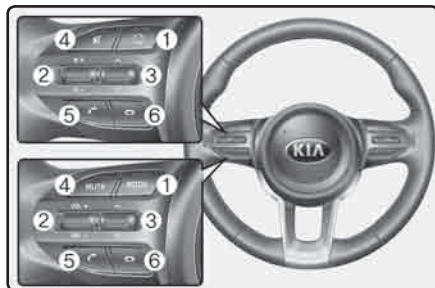
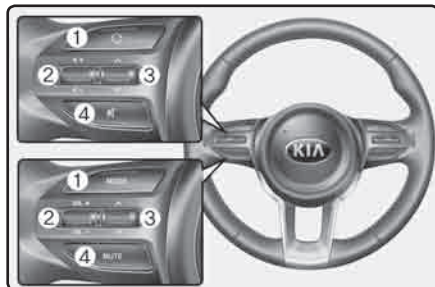


(11) **[1] - [6]** (Eelhäälestus)

Põgusal vajutamisel

- Raadio: Valib talletatud sagedused (kanalid).
 - Andmekandja režiim (USB)
 - **[1 RPT]** nupp: Kordamine/Kausta kordamine
 - **[2 SHFL]** nupp: Kataloog juhuslikus järjestuses/juhustuslik järjestus
 - Andmekandja režiim (iPod)
 - **[1 RPT]** nupp: Repeat
 - **[2 SHFL]** nupp: Shuffle
 - Menüü hüpikakna korral on valitud numbrimenüü.
- Vajutamisel ja hoidmisel
- Raadio: Talletab sagedused (kanalid).

Roolinupud



(Bluetooth mudel)

* Teie auto funktsioonid võivad joonisel näidatust erineda.

(1) **MODE**

- Iga kord selle vajutamisel muutub režiim järjestikku.
- Kui andmekandja ei ole ühendatud, on vastavad režiimid väljalülitatud.
- Hoidke autosüsteemi sisse- ja väljalülitamiseks*.
- Kui toide on väljalülitatud, vajutage nupule toite uuest sisselülitamiseks*.

*mõnel mudelil

(2) **VOLUME**

- Helitugevuse reguleerimine

(3) **SEEK/TRACK**

- Põgusal vajutamisel
 - Raadio režiim: Eelhäälestusnuppudele talletatud raadiosageduste otsimine.
 - Andmekandja režiim: Pala, faili või peatüki valimine. (va väline heliallikas)

• Vajutamisel ja hoidmisel

- Radio režiim: Sagedust juhitakse 1 sammuga. Peale allhoidmist nupu vabastamisel otsitakse raadiosagedusi.
- Andmekandja režiim: Esitatava pala kerimine. (va BT heliallikas, väline heliallikas)

*mõnel mudelil

(4) **MUTE**

- Audio heli vaigistamine.
- Kui kõne on aktiivne, on mikrofooni helitugevus vaigistatud. (mõnel mudelil)

(5) **CALL** (mõnel mudelil)

- Põgusal vajutamisel
 - Viimase valitud numברי kuvamine.
 - Sissetulevate kõnede ekraanil vajutades kõnele vastamine.
 - Ootel kõne puhul vajutades ootel kõnele ümberlülitamine.
- Vajutamisel ja hoidmisel
 - Viimase valitud numbrile helistamine.
 - Bluetooth vabakäe kõne ajal vajutamisel kõne Bluetooth seadmesse tagasi viimine (privaatne režiim).
 - Kõne ajal Bluetooth seadmes vajutamise Bluetooth vabakäe kõnele tagasi viimine.
 - Kui Bluetooth ei ole ühendatud, kuvatakse Bluetoothi sidumise või ühendamise aken.

(6) **END** (mõnel mudelil)

- Kõne ajal vajutades lõpetab kõne.
- Sissetulevate kõnede ekraanil vajutades kõnest keeldumine.

⚠ HOIATUS - audiosüsteemi ohutus

- Ärge vaadake ekraanile sõidu ajal. Pikaajaline ekraanile vaatamine on ohtlik ja võib viia õnnetusteni.
- Ärge audiosüsteemi lahti võtke, parandage ega muutke. Nii võite saada õnnetuse, tulekahju või elektrilöögi.
- Sõidu ajal telefoni kasutamine võib mõjuda halvasti sõiduohutusele ning viia õnnetusteni. Kasutage telefoni peale parkimist.
- Ärge pritsige seadmele vedelikke ega paigaldage võõresesmeid. Nii võite saada õnnetuse, tulekahju või rikke.

(jätkub)

(jätkub)

- Hoiduge ekraani kasutamast kui see on tühi või ilma helita, sest see viitab seadme rikkele. Nii võite põhjustada õnnetuse, tulekahju või rikke.
- Ärge puudutage antenni tormi või äikese ajal, sest nii võite saada elektrilöögi.
- Ärge parkige keelatud kohas seadme käsitlemiseks. Nii võite põhjustada liiklusõnnetuse.
- Kasutage süsteemi sisselülitatud süütega. Vastasel juhul võib aku tühjeneda.

⚠ HOIATUS -

Ebaadekvaatses seisundis sõitmine

Ebaadekvaatses seisundis sõitmine või tuua kaasa juhitavuse kaotamise, milletõttu võite sattuda tõsisesse avariasse. Juhi peamiseks ülesandeks on auto ohutu ja seadusega kooskõlas juhtimine ning seadmete, auto süsteemide kasutamine, tähelepanu keskendamine ohutule juhtimisele.

ETTEVAATUST

- Seadme sõiduajal kasutamine võib tähelepanu juhtimiselt kõrvale tõmmata ja õnnetuse põhjustada. Enne seadme kasutamist parkige auto.
- Reguleerige heli nii, et juht saaks auto autost väljaspool olevaid helisid kuulla. Vastasel juhul võib see õnnetuse põhjustada.
- Seadme sisselülitamiselt pöörake tähelepanu helitugevusele. Kõva heli võib kuulmist kahjustada. (Reguleerige heli enne seadme sisselülitamist).

(jätkub)

(jätkub)

- Kui te soovite seadme paigaldusasendit, pöörduge palun seadme müüja või teeninduse poole. Seadme lahtimonteerimiseks on vajalik tehniline kvalifikatsioon.
- Enne seadme kasutamist lülitage süüde sisse. Kui kasutate audiosüsteemi kaua aega järjest mootori seistes, võib aku tühjaks saada.
- Kaitske seadet löökide eest. Ärge avaldage esiküljele survet, sest see võib ekraani vigastada.

(jätkub)

(jätkub)

- Seadme puhastamiseks lülitage see välja ja kasutage pehmet kuiva lappi. Ärge kunagi kasutage sitkeid materjale, keemikaalidega lappe või lahusteid (piiritus, benseen, lahjendid jne). Need võivad seadme paneeli rikkuda ja värvi ning kvaliteeti muuta.
- Ärge hoidke jooke audiosüsteemi läheduses. Vedelikupritsmesed võivad seda kahjustada.
- Seadme rikke korral võtke ühendust edasimüüja või teenindusega.
- Audiosüsteemi paigutamine elektromagneetilisest keskkonnast võib põhjustada häireid.
- Ärge laske söövitavatel ainetel nagu parfüümid või kosmeetilised õlid armatuurilaudadele sattuda, sest need võivad seda kahjustada või selle värvi muuta.

Raadio

Raadio

Režiimi vahetamine: [RADIO] nupp

- Raadiorežiimi kasutamine. Iga kord nupu vajutamisel kuvatakse raadiorežiim hüpikaknas.
- Raadiorežiimi hüpikakent ei kuvata, kui [SETUP/CLOCK] nupu ► [Display] ► [Mode popup] on lülitatud välja ([

Sageduse otsimine: [SEEK/TRACK] nupp

- Eelnevate ja järgnevate raadiosageduste otsimine.
- Nupule vajutamine: Otsitakse raadiosagedusi.
- Sagedust juhitakse 1 sammuga. Peale allhoidmist nupu vabastamisel otsitakse raadiosagedusi.

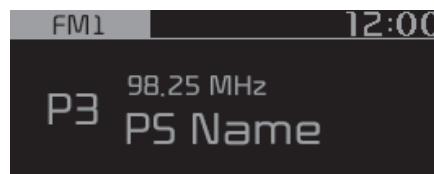
Sageduse vahetamine: TUNE nupp

Nuppu keerates saab sagedust muuta. Võite võimalikke sagedusi käsitsi otsida.

Talletatud sagedus: [1] ~ [6] (Eelhäälestuse) nupud

- Nupule vajutamine: Mängib vastavale nupule salvestatud sagedust.
- Nupu allhoidmine: Salvestab hetkel mängiva jaama valitud nupule ja kõlab helisignaal.

FM/AM (RDS-ga)



FM/AM (RDS-ta)



Kuvab menüü hüpikakna [MENU] nupu vajutamisel.

Liiklusteated (RDS-mudel)

Liiklusinfo (TA) sisse-väljalülitamine

Eelhäälestamine (RDS-mudel)

Kuvab talletatud jaamasid

Automaatne talletamine

- Talletab hea vastuvõtuga jaamad [1] ~ [6] nuppudele.
- Kui ühtegi sellist sagedust ei leita, jätkab raadio viimati kuulatud sageduse vastuvõttu.

Scan

annab jaamade otsimisel igast leitud jaamast 5 sekundilise näite. Peale kõigi sageduste leidmist naaseb eelnevalt mängitud jaamale.

Sound Settings

Heliseadetele liikumine.

Compressed audio formats	MPEG1 Audio Layer3
	MPEG2 Audio Layer3
	MPEG2.5 Audio Layer3
	Windows Media Audio Ver 7.X & 8.X

* MÄRKUS

Ülaltooduse erinevaid failiformaate ei pruugi süsteem korrektselt tuvastada või mängib ilma failinimesid ja muud infot kuvamata.

Tihendatud failide toetamine

1. Toetatud bitiväärtused (Kbps)

BIT RATE(kbps)	MPEG1	MPEG2	MPEG2.5	WMA
	Layer3	Layer3	Layer3	High Range
	32	8	8	48
	40	16	16	64
	48	24	24	80
	56	32	32	96
	64	40	40	128
	80	48	48	160
	96	56	56	192
	112	64	64	
	128	80	80	
	160	96	96	
	192	112	112	
	224	128	128	
	256	144	144	
	320	160	160	

2. Diskreetimissagedus (Hz)

MPEG1	MPEG2	MPEG2.5	WMA
44100	22050	11025	32000
48000	24000	12000	44100
3000	16000	8000	48000

- MP3/WMA tihendatud failide puhul võib sõltuvalt bitiväärtusest helikvaliteet erineda. (Kõrgem bitiväärtus annab parema helikvaliteedi.)
- See seade toetab ainult MP3/WMA-laiendiga faile. Seade ei pruugi teisi laiendeid mängida.

3. Suurim kataloogide ja failide arv

- Kataloog: 1000 kataloogi USB-le
- Fail: 5000 kataloogi USB-le
- Kataloogitasanditele ei ole piiranguid

4. Tekstiekraan (Unicode-põhine)

- Faili nimed: Kuni 40 ladina tähemärki
- Kataloogi nimed: Kuni 40 ladina tähemärki

* MÄRKUS

Kerimisfunktsioon võimaldab teil sisestada kogu korruga kuvamiseks liiga pika failinime. (mõnel mudelil)

Toetatud keel (Kodeerimisabi)

- Korea: 2 604 tähemärki
- Inglise: 94 tähemärki
- Lihtsustatud hiina: 4 888 tähemärki
- Spetsiaalsed sümbolid: 986 tähemärki

*** MÄRKUS**

Jaapani/lihtsustatud hiina tähti ei toetata.

*** MÄRKUS- USB-mälupulga kasutamine**

- Ühendage USB-seade peale auto käivitamist. USB-seadme peale süüte sisselülitamist ühendamine võib seadet kahjustada. USB-seadmed on voolukõikumiste suhtes tundlikud.
- Vältige USB-seadme ühendamisel ja eemaldamisel staatilist elektrit.
- Audiosüsteem ei suuda tuvastada krüpteeritud MP3-mängijat.
- USB-seadme audiosüsteemiga ühensamisel ei pruugi süsteem USB-seadet tuvastada sõltuvalt sellest, millist püsivara seade kasutab või millised failid USB-seadmel on.
- Seade tuvastab ainult alla 64Kbyte formaaditud tooteid.
- Kasutage ainult failisüsteemiga FAT 12/16/32 formaaditud USB-seadmeid. Seade ei toeta NTFS failiformaati.

(jätkub)

(jätkub)

- Mõned funktsioonid ei pruugi ühilduvusest sõltuvalt olla toetatud.
- Ärge puudutage USB-sisendit käega ega ühegi esemega.
- USB-seade võib korduval kokku- ja lahtiühendamisel kahjustuda.
- Audiosüsteem võib USB-seadme kokku- või lahtiühendamisel ebaõigeks heli tekitada.
- Ühendage/ühendage lahti USB-seade ainult siis, kui audiosüsteem on väljalülitatud.
- USB-seadme tuvastamiseks kulub aeg võib olenevalt seadme tüübist või mahtuvusest või failide tüübist varieeruda. See ei tähenda riket.
- Auto audiosüsteem toetab ainult USB-seadet, mis on mõeldud ainult helifailide kuulamiseks.
- Seade ei toeta videode vaatamist.

(jätkub)

(jätkub)

- USB I/F laadijate, soojendite jms kasutamine võib probleeme põhjustada. See võib halvendada kasutamist ja kahjustada audiosüsteemi.
- Kui kasutate USB-seadet eraldi soetatud lisatarviku (nt jagaja ja pikenduskaabli) abil, ei pruugi audiosüsteem seadet tuvastada. Sel juhul ühendage USB-seade otse USB-pesasse.
- Kui USB-seade on jagatud draivideks, suudab audiosüsteem tuvastada ainult kõige prioriteetsema draivi helifaile.
- Failid ei pruugi korrektselt töötada kui USB-le on laetud rakendusprogrammid.
- Audiosüsteem ei pruugi tuvastada USB I/F MP3-mängijaid, mobiiltelefone, digikaameraid jms.

(jätkub)

(jätkub)

- USB-sisend ei pruugi mõnda seadet vooluga varustada.
- Seade ei pruugi toetada ebatüüpiliste USB-mälupulkade (miniatuursed, võtmehoidjad jne) kasutamist. Parimateks tulemusteks kasutage tavalist metallkorpusega mälupulka.
- Audiosüsteem ei suuda tuvastada mõnda väikmäluga (nt CF, SD või microSD) või kõvakettaga USB-seadet.
- Audiosüsteem ei suuda tuvastada digitaalse autorikaitsega (DRM) faile.
- Adapteri abil ühendatavaid mälupulkasid ei pruugi süsteem korralikult tuvastada.
- Seade ei pruugi korrektselt vibratsioonitundlike mälupulkadega (i-mälupulga tüüp)

(jätkub)

(jätkub)

- Vältige USB-seadmeid, mida on võimalik kasutada võtmehoidjana, ning mobiiltelefoni lisatarvikuid, sest need võivad USB-sisendit kahjustada. Nende eiramine võib kaasa turbo-ülelaaduri kahjustusi.
- MP3-seadme või telefoni ühendamine erinevate kanalite kaudu võib tekitada müra.
- Paremaks ühilduvuseks kasutage USB 2.0 seadmeid. Toetatud seadme maksimaalne suurus on 32 GB.



* MÄRKUS- iPod-i kasutamine

- iPod on Apple Inc. registreeritud kaubamärk.
- iPod-i oma audiosüsteemiga kasutamisel peab teil olema vastav iPod-i kaabel. ((kaabel on iPod/iPhone komplektis)
- Kui iPod-i muusika esitamine ebaõnnestus sisemise defekti tõtte, lähtestage palun iPod. • Ühendades iPodi audiosüsteemiga selle mängimise ajal, võib umbes 1-2 sekundiks ühendamise järel tekkida müra. Võimalusel ühendage iPod autoga mängimine peatades või pausile pannes.
- Süüte ACC või ON asendis iPod-i kaabli abil ühendamisel hakkab audiosüsteem iPod-i laadima. Ühendage iPod esituse peatamisel või pausi ajal.
- iPod-i kaabli ühendamisel veenduge, et pistik on pesasse täielikult ühendatud.

(jätkub)

(jätkub)

- Kui välise seadme (nt iPod) ja audiosüsteemi mõlema EQ funktsioonid on aktiivsed, võivad EQ efektid kattuda heli halvendada või rikkuda. Lülitage võimalusel välise heliallika EQ seaded välja.
- iPodi või välise heliallika ühendamisel võib tekkida müra. Kui väline heliallikas ei ole kasutusel, eemaldage kaabel audiosisendist.
- Kui iPod või väline heliallikas on toitepesasse ühendatud, võib välise heliallika kasutamine müra tekitada.
- Kui iPod või väline heliallikas on toitepistikusse ühendatud, võib välise heliallika mängimisel tekkida müra. Sel juhul ühendage toide enne kasutamist lahti.
- Sõltuvalt iPodist/iPhonest võivad tekkida vahelejätmised või halb esitus. Device :

(jätkub)

(jätkub)

- Kui teie iPhone on ühendatud nii Bluetooth juhtmevaba tehnoloogia, kui USB-kaudu, ei pruugi esitus õnnestuda. Valige oma iPhone-s dokiühendus või Bluetooth heliväljundi muutmiseks.
- iPod kui iPod-i ei tuvastata sideprotokolle mitte toetavate esitusversioonide, iPod-i rikete või defektide tõttu.
- Seadme nõrga aku korral ei pruugita tuvastada 5. generatsiooni iPod Nano seadmeid. Laadige iPod enne kasutamist.
- iPodis kuvatav esitus- ja otsingujärjestus võib audiosüsteemis kuvata vast erineb.
- Kui iPod-i muusika esitamine ebaõnnestus sisemise defekti tõtte, lähtestage palun iPod. tekiva iPodi defekti tõttu tõrked, restartige iPod ja proovige uuesti. (Lisateabe saamiseks vt iPodi käsiraamatut)

(jätkub)

(jätkub)

- Osad iPod-dee pruugi saada sõltuvalt versioonist süsteemiga sünkroonida. Kui heliallikas eemaldatakse enne selle tuvastamist, ei pruugi süsteem eelmisele režiimile naaseda. (iPad laadimist ei toetata).
- Kasutage iPod-i originaalkaablit, mis on alla 1 m pikk. Pikemate kaablite puhul ei pruugi audiosüsteem iPod-i tuvastada.

* MÄRKUS- Bluetooth (BT) Audio (mõnel mudelil)

- Bluetooth helirežiimi saab kasutada ainult siis, kui Bluetooth telefon on ühendatud.
- Bluetooth helirežiimi kasutamine ei õnnestu, kui ühendate seda funktsiooni mitte toetava telefoni.
- Kui Bluetooth ühendus katkeb ühendustingimuste muutimisest (seadmete vahemaa suurenes, seade lülitus välja, sidetõrked jne), leitakse seade automaatselt ja taasühendatakse, telefon kasutatakse muusika mängimisel, siis sissetulevate kõnede puhul või väljahelistamisel muusika esitamine katkeb.
- Osade Bluetooth mobiilide puhul tekkib palade üles-alla liigutamisel müra.
- Bluetooth heliallikana kasutamine ei pruugi osadel telefonidel toetatud olla.

(jätkub)

(jätkub)

- Peale kõne lõpetamist Bluetooth helirežiimi naasmisel ei pruugi muusika esitamine osadel mobiiltelefonidel automaatselt jätkuda.
- Sissetulev kõne või väljahelistamine Bluetooth helirežiim kasutamisel võib põhjustada heli häireid.

Välised heliallikad**Režiimi vahetamine: [MEDIA] nupp**

- Iga kord nupu vajutamisel kuvatakse andmekandja režiim hüpikaknas.

Saate valida menüü režiimi hüpikaknas, kasutades [1] ~ [6] (Eelhäälestuse) nuppe või **TUNE** nupuga.

- Andmekandja režiimi hüpikakent ei kuvata, kui **[SETUP/CLOCK]** nupp ► [Display] ► [Mode popup] on väljalülitatud ([Off]).
- Kui andmekandja (USB, AUX) on ühendatud, hakkab see automaatselt tööle. Kui see on lahtiühendatud, taastatakse eelnev režiim.
- Helitugevust/BT heli*/välise heliallika helitugevust saab samuti juhtida.

*mõnel mudelil

Kordamine: [1 RPT] nupp

Kordab esitatavat pala või kordab kõiki palasid antud kataloogis.

- iPod-i režiim: Kordab pala ➡ Kordamine väljas
- USB-režiim: Kordab pala ➡ Kordab kataloogi ➡ Väljas

Pisteline: [2 SHFL] nupp

Esitab kõik palad käesolevas kataloogis või esitab kõik palad pistelised järjestuses.

- iPod-i režiim: Kõik palad pisteliselt ➡ Pisteline esitus väljas
- USB-režiim: Kausta pisteline esitamine ➡ Kogu pisteline esitamine, ➡ Välja

Pala/faili muutmine: [SEEK/TRACK] nupp**[v SEEK/TRACK] nupp**

- Nupule vajutamine: Käesolevat pala alustatakse algusest.
 - Kui [v **SEEK/TRACK**] nupule vajutatakse 2 sekundi jooksul, tesitatakse eelnev pala.
 - Nupu allhoidmine: Kuulatava pala tagasi kerimine.
- [SEEK/TRACK ^] nupp**
- Nupule vajutamine: Järgmise pala esitamine.
 - Nupu allhoidmine: Kuulatavat pala kerimine.

*** MÄRKUS**

- Välise heliallika ja BT režiimi* ei toeta kerimist.
- Eelneva või järgneva pala valimine ei pruugi Bluetooth seadmete puhul toetatud olla. Seadmed

*mõnel mudelil

Pala otsimine: **TUNE** nupp

- **TUNE** nupu keeramine: Palade (failide) otsimine.
- **TUNE** nupule vajutamine: Valitud pala (faili) esitamine.

* MÄRKUS

- BT *, iPod-i ja välise heliallika režiim ei toeta esitusloendeid.
 - BT heliallika* mängimise ajal **TUNE** nupule vajutamisel esitatakse või peatatakse käesolev pala.
- *mõnel mudelil

Kataloogist otsimine: **[FOLDER]** nupp

Eelmise või järgmise kausta otsimine (USB)

* MÄRKUS

Kui kaust valiti vajutades **TUNE**-nupule, hakatakse esitama kataloogi esimest faili.

USB



Kuvab menüü hüpikakna **[MENU]** nupu vajutamisel.

List

Loendiekraanile naasmiseks

Repeat

Käesoleva pala kordamine. Väljalülitamiseks vajutage veel üks kord.

Repeat Folder

Käesoleva kataloogi palade kordamine. Väljalülitamiseks vajutage veel üks kord.

Shuffle Folder

Käesoleva kataloogi palade juhuslikus järjestuses esitamine. Väljalülitamiseks vajutage veel üks kord.

Shuffle

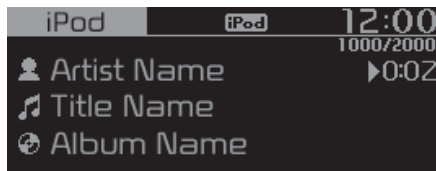
Kõigi palade juhuslikus järjestuses esitamine. Väljalülitamiseks vajutage veel üks kord.

Information

Kuvab antud pala infot.

Sound Settings

Heliseadetele liikumine.

iPod

Kuvab menüü hüpikakna **[MENU]** nupu vajutamisel.

List

Loendiekraanile naasmiseks

Repeat

Käesoleva pala kordamine. Väljalülitamiseks vajutage veel üks kord.

Shuffle

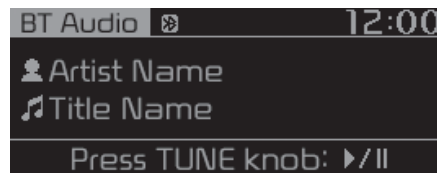
Mängib kategooria palasid juhuslikus järjestuses. Väljalülitamiseks vajutage veel üks kord.

Information

Kuvab antud pala infot.

Sound Settings

Heliseadetele liikumine.

Bluetooth (BT) Audio (mõnel mudelil)

Kuvab menüü hüpikakna **[MENU]** nupu vajutamisel.

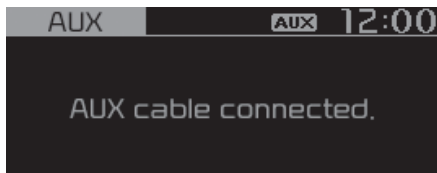
Sound Settings

Heliseadetele liikumine.

*** MÄRKUS**

- Osade Bluetooth seadmete kasutamisel ei pruugi esitus automaatselt käivituda. Bluetooth seade ei hakka muusikat peale heliallika režiim vahetamist koheselt esitama, vajutage **TUNE** nupule. Kontrollige, kas peale heliallika režiimi vahetamist hakkas Bluetooth seade tööle.
- Muusika esitamine ei pruugi osade Bluetooth seadmetega toimida.
- Bluetooth seadme on lahtiühendamisel lõppeb BT heliallika režiim.
- Bluetooth ühendus on BT heliallika* režiimi puhul nõutav. Vaadake lisainfoks Bluetooth seadme kasutusjuhendit.

Väline heliallikas



Kuvab menüü hüpikakna **[MENU]** nupu vajutamisel.

Sound Settings

Heliseadetele liikumine.

* MÄRKUS

- Välise heliallika režiimi saab kasutada ainult siis, kui heliallikas on ühendatud.
- Kui ühendatud on ainult kaabel ilma välise heliallikata, lülitub sisse välise heliallika režiim, aga tekkib müra. Kui välist heliallikat ei kasutata, eemaldage juhe.
- Kui väline heliallikas on toitepistikusse ühendatud, võib välise heliallika mängimisel tekkida müra. Sel juhul ühendage toide enne kasutamise lahti.

Telefon (mõnel mudelil)

* MÄRKUS - Bluetooth (BT) telefoni kasutamine

Mis on Bluetooth?

- Bluetooth juhtmevaba tehnoloogia tähendab lühikese vahemaaga juhtmevaba võrgustiku tehnoloogiat, mis kasutab 2,45 GHz sagedust erinevate seadmete teatud vahemaal ühendamist.
- Seda kasutavad arvutid, välised seadmed, Bluetooth telefoni, erinevad elektroonikaseadmed ja autoseadmed Bluetooth ülekanneteks ilma ühenduskaablit kasutamata.
- Bluetooth vabakäesüsteem tähendab seadet, mis võimaldab kasutajal teha telefonikõnesid Bluetooth seadmega läbi multimeediumi süsteemi.
- Bluetooth vabakäe funktsioon ei pruugi osade Bluetooth seadmetega toimida. Seadmed Bluetoothi toetavate seadmete andmed ja ühilduvuse kohta vt <http://kiaeurope.nextgen-technology.net>

HOIATUS - ebaadekvaates seisundis sõitmine

- Keskenduge sõidu ajal teele. Juhi esmane kohustus on ohutu ja liikluseeskirju järgiv sõitmine. Juhti ei tohik kasutada ühetegi käeshoitavat või muud seadet või auto süsteemi, mis tõmbab tähelepanu juhtimiselt kõrvale.
- Ärge vadake sõidu ajal pikka aega ekraanile. Pikaajaline ekraanile vaatamine on ohtlik ja võib viia õnnetusteni.
- Bluetooth telefoni sidumine ja muude funktsioonide kasutamine ei ole sõidu ajal toetatud. Ohutuse mõttes peatage kõigepealt auto.

HOIATUS- ohutu sõitmine

- *Bluetooth on funktsioon, mis võimaldab teha vabakäe kõnesid. Peakomplekti ühendamine võimaldab telefoniga mugavalt rääksis ning telefoniraamatut kasutada. Enne Bluetooth kasutamist lugege hoolikalt läbi antud osa käesolevast käsiraamatus.*
- *Sõidu ajal liigsete lisaoperatsioonide kasutamine võib mõjuda halvasti sõiduohutusele ning viia õnnetusteni. Ärge sõidu ajal seadet liigselt kasutage.*
- *Pikaajaline ekraanile vaatamine on ohtlik ja võib viia õnnetusteni. Vaadake sõidu ajal ekraanile ainult põgusalt.*

 HOIATUS - Bluetooth telefoni ühendamine

- Enne peakomplekti Bluetooth seadmega ühendamist kontrollige, et mobiiltelefon Bluetooth funktsiooni toetaks.
- Isegi kui mobiiltelefon Bluetooth tehnoloogiat toetab, ei saa seadet leida, kui seade on peidetud olekus või väljalülitatud. Keelake peidetud oleks või lülitage peakomplekti Bluetooth enne otsimist/ühendamist sisse.

(jätkub)

(jätkub)

- Kui Bluetooth seadme ühendus levi tõttu katkeb, lülitage seade välja või Bluetooth seadmete tõrgete korral ühendatakse need automaatselt tõrke kõrvaldamisel uuesti.
- Kui te ei soovi Bluetooth ühenduse automaatset loomist, lülitage Bluetooth seadmes välja.
- Korraga saab ühendada ainult ühe Bluetoothi seadme.
- Bluetooth ühendus võib osades seadmetes ajuti katkeda. Toimige järgnevalt ja proovige uuesti.

(jätkub)

(jätkub)

1. Lülitage Bluetooth seadmes välja ja sisse.
2. Lülitage Bluetooth seade välja ja uuesti sisse.
3. Eemaldage Bluetooth seadme aku, lähtestage ja proovige uuesti.
4. Taaskäivitage audiosüsteem ja proovige uuesti.
5. Kustutage kõik seotud seadmed ja siduge uuesti.

⚠ ETTEVAATUST-

Bluetooth telefoni kasutamise

- Telefoni režiimi ei ole võimalik siseneda, kui mobiiltelefon ei ole seotud või ühendatud. Peale Bluetooth seadme autoga ühendamist kasutage Bluetoothi funktsiooni.
- Vabakäesüsteem ei võimalda helistada, kui mobiiltelefon on levist väljas (nt tunnelis või mägedes).
- Et mitte häirida sidet mobiiltelefoni ja audiosüsteemi või mobiiltelefoni ja saatja vahel, ärge pange telefoni metallesemetele sisse ega lähedale.
- Ärge paigaldage Bluetooth seadet metallesemete lähedusse ega nende sisse.

(jätkub)

(jätkub)

- Audiosüsteemi paigutamine elektromagneetilisest keskkonnast võib põhjustada häireid.
- Audiosüsteem ei pruugi mõnda Bluetooth-telefoni tuvastada või sellega täielikult ühilduda. • Mõned mobiiltelefonid ja muud seadmed võivad tekitada müra või takistada audiosüsteemi toimimist. Probleemi võib lahendada telefoni või muu seadme ümberpaigutamine.
- Mõned mobiiltelefonid ja muud seadmed võivad tekitada müra või takistada audiosüsteemi toimimist. Probleemi võib lahendada telefoni või muu seadme ümberpaigutamine.
- Vabakäesüsteemi helitugevus ja kvaliteet võivad mobiiltelefonist sõltuvalt erineda.

(jätkub)

(jätkub)

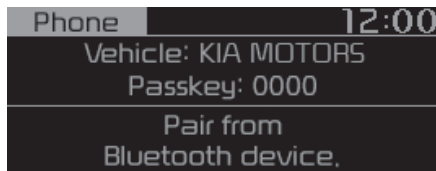
- Kui ühendus on määratud süütega (IGN/ACC ON) seotult sisselülitatud, ühendatakse Bluetooth seade automaatselt. Isegi kui viibite autost väljaspool, ühendatakse seade auto läheduses automaatselt. • Kui te ei soovi Bluetooth ühenduse automaatset loomist, lülitage Bluetooth seadmes välja.
- Osades Bluetooth seadmetes mootori Bluetooth vabakäekõne ajal käivitamise kõne katkeb. Kasutades telefoni väljaspool autot lülitage Bluetooth funktsioon oma seadmes välja.

Bluetooth ühendus

Enne Bluetooth funktsiooni kasutamist peate te Bluetooth seadme oma autoga siduma või ühendama.

Uue seadme sidumine

- Vajutage peakomplekti **[PHONE]** nupule või roolil **[CALL]** nupule.
- Vajutage **[SETUP/CLOCK]** nupule
▶ Valige [Phone] ▶ Select [Add new device].



Oma Bluetooth seadmes

1. Siduge see autoga peale seda, kui Bluetooth seda tuvastab auto Bluetoothi.
2. Sisestage pääsukood (0000) või kinnitage autoriseerimine.
3. Ühendage Bluetooth.

* MÄRKUS

- Siduda saab kuni 5 Bluetooth telefoni.
- Vaikimisi pääsukood on 0000.
- Bluetoothi ühenduse ajal ei saa mõnda teist seadet siduda.
- Auto nimi ülal on näide. Kontrollige toote tegelikku infot.
- Bluetoothi seade töötab ainult siis, kui Bluetooth funktsioon on seadmes sisselülitatud. (Bluetooth funktsiooni siselülitamise viis sõltub seadmest)

(jätkub)

(jätkub)

- Peale sidumisest saadab Bluetooth seade kontaktide allalaadimise küsimuse. Seade :
- Audiosüsteem ei pruugi mõnda Bluetooth-telefoni tuvastada või sellega täielikult ühilduda. Mõned Bluetooth seadmed võivad vajada enne vajada allalaadimiseks kinnitust. Vaadake lisainfot telefoni sidumise või ühenduste kohta vaadale telefoni kasutusjuhendit.

Bluetoothi ühendamine Seadmed

Vajutage peakomplekti **[PHONE]** nupule või rooli **[CALL]** nupule ►
Valige ühendatava seadme nimi ►
Ühendage Bluetooth.

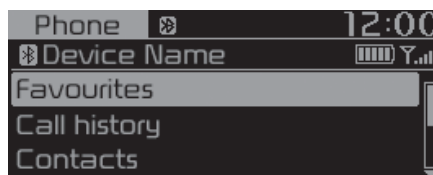
*** MÄRKUS**

- Korraga saab ühendada ainult ühe Bluetoothi seadme.
- Bluetooth vabakäe- ja heliseadme funktsioonid on toetatud. Sõltuvalt Bluetooth seadmest ei pruugi osad funktsioonid toetatud olla.
 - Sisstulevad ja väljaminevad vabakäe kõned
 - Kõne ajal: Privaatkõnele lülitamine, kõne ootele panek, mikrofoni sisse ja välja lülitamine
 - Kõnelogi allalaadimine
 - Kontaktaktide allalaadimine
 - Bluetooth seadme automaatne ühendamine
 - Bluetooth audiovoog

Bluetooth telefoni kasutamine**Bluetooth telefoni kasutamine**

Vajutage **[PHONE]** nupule.

Kuvatakse telefoni menüüekraan. Ühendatud seadme nimi kuvatakse ekraani ülasosas.

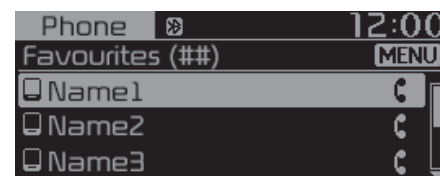


- : Signaali tugevuse indikaator
- : Ühendatud Bluetooth seadme akutase

Favourites(Favorites) (Lemmikud)

Vajutage **[PHONE]** nupule ► Valige [Favourites(Favorites)].

Telefoninumbrate loend salvestatakse lemmikutesse. Valige loendist number, millele helistada.



Kuvab menüü hüpikakna **[MENU]** nupu vajutamisel.

- Add new favourites(Add New Favorites): Lisab telefoninumbri lemmikutesse.
- Delete items: Kustutab valitud numbrilemmikutest.
- Delete all: Kustutab kõik telefoninumbreid lemmikutest.

* MÄRKUS

- Iga seadme kohta saab lemmikute loendisse salvestada 20 numbrit.
- Bluetooth telefonis lemmikute allalaadimine ei ole toetatud.
- Lemmikutesse salvestamiseks peavad kontaktid olema allalaaditud.
- Lemmikutesse salvestatud kontaktid ei uuendata automaatselt, kui kontakti telefonis uuendatakse. Lemmikute uuendamiseks kustutage lemmik ja looge uus.

Call history (Kõnelogi)

Vajutage **[PHONE]** nupule ► Valige [Call history].

Kuvatakse kogu kõnelogi. Valige loendist number, millele helistada.



Kuvab menüü hüppikakna **[MENU]** nupu vajutamisel.

- Download: Kogu Bluetooth seadme kõnelogi laaditakse alla. Device :
- All calls: Kogu kõnelogi.
- Dialed calls: Väljahelistatud kõned.
- Received calls: vastuvõetud kõned.
- Missed calls: Vastamata kõned.

* MÄRKUS

- Osade Bluetooth seadmete kõnelogi ei salvestata. Seadmed
- Piiratud ID-ga kõnesid kõneloendisse ei salvesta
- Kõneloendisse saab lisada kuni 50 kõnet.
- Kõnede kestust teie auto kõnelogis ei kuvata.
- Kõnelogi allalaadimiseks kuvatakse olekuribal ikoon (c+).
- Kõnelogi allalaadimise ajal Bluetoothi väljalülitamisel allalaadimine ebaõnnestub.

(jätkub)

(jätkub)

- Osad seadme nõuavad kõnelogi allalaadimiseks autoriseerimist. Allalaadimise ebaõnnestumisel kontrollige, kas Bluetoothi seaded ja oleka on normaalsed.

Kontaktid

Vajutage **[PHONE]** nupule ► Valige [Contacts].

Kuvatakse kontaktiloend. Valige loendist number, millele helistada.



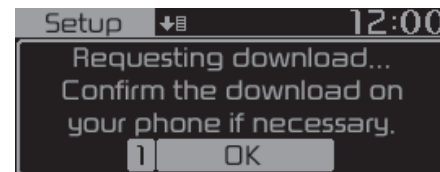
Kuvab menüü hüpikakna **[MENU]** nupu vajutamisel.

- Download: Laadib kontaktid teie Bluetooth seadmest alla.

Allalaadimise kinnitamine

Osad seadme nõuavad kõnelogi ja kontaktide allalaadimiseks autori- seerimist.

Allalaadimise ebaõnnestumisel kontrollige, kas Bluetoothi seaded ja olek on normaalsed.



* MÄRKUS

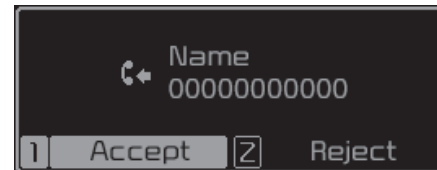
- Üksikust seotud Bluetooth sead-
mest saab alla laadida kuni 2000
telefoninumbrit. Device :
- Te ei saa allalaaditud numbred
oma telefonis muuta või kustuta-
da.
- Kontakte saab vaadata ainult siis,
kui Bluetooth telefon on ühenda-
tud.
- Isegi Bluetooth seadme lahtiühen-
damisel jäävad allalaaditud and-
med alles. (Pidage meeles, et seo-
tud seadme kustutamine kustutab
ka allalaaditud kontaktid ja kõne-
logi)
- Allalaaditud telefoninumbriid või-
val peakomplektist sõltuvalt kaot-
si minna. Hoidke oma tähtsad
andmed turvalises kohas.
- Kontaktide allalaadimisel kuva-
takse olekuriba (↓↑).
- Allalaadimine ei ole võimalik, kui
kontaktide allalaadimise funkt-
sioon on teie telefonis välja lülita-
tud.

(jätkub)

(jätkub)

- Kontaktide nimed peab korrekt-
seks kuvamiseks salvestama inglise
keeles.
- Kontaktide/kõneloendi allalaadi-
mise aeg sõltub Bluetooth sead-
mest. Seadmed
- Osad seadme nõuavad kontaktide
allalaadimiseks autoriseerimist.
Ellalaadimise ebaõnnestumisel
vaadake oma telefoni ekraani ja
kinnitage vajadusel allalaadimine.

Kõnele vastamine/Kõnest keeldumine
Sissetuleva kõne puhul ilmub hüpik-
teade.



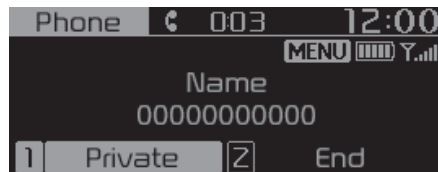
- Sissetulevale kõnele vastamiseks
valige ekraanil [Accept] või vajuta-
ge roolil **[CALL]**.
- Kõnest keeldumiseks valige
[Reject] või vajutage roolil **[END]**.

* MÄRKUS

Osade Bluetooth seadmete puhul
telefoninumbrit ei kuvata ja kõnest
keeldumise funktsiooni ei saa kasu-
tada.

Menüü kasutamine telefonikõne ajal

Helistamise ajal saate kasutada järgmisi menüüpunkte.



(1) Private: Vabakäekõne seadmesse ümberlülitamine Device :

(2) End: Telefonikõne lõpetamine

Kuvab menüü hüpikakna **[MENU]** nupu vajutamisel.

- Microphone Volume (Outgoing Volume): Mikrofoni heliseadete kuvamine. saate reguleerida helidugevuse selliselt, et vastaspool teid kuuleb (tase 1-5).

*** MÄRKUS**

- Üksikust seotud Bluetooth seadmest saab alla laadida kuni 2000 telefoninumbrit.
- Kui helistaja number on kontaktidesse salvestatud, kuvatakse helistaja nimi. Muul juhul kuvatakse telefoninumber. Osade Bluetooth seadmete puhul telefoninumbrit ei kuvata ja kõnest keeldumise funktsiooni ei saa kasutada.
- Osade Bluetooth seadmete puhul ei pruugi isiklike funktsioonide kasutamine olla toetatud.
- Osade Bluetooth seadmete puhul ei pruugi lülitus funktsioonide kasutamine olla toetatud.
- Osade mobiiltelefonide puhul ei pruugi saada sissetulevat telefoninumbrit korrektselt kuvada. Seadmed
- Vabakäe kõne ajal ei saa te kasutada teisi režiime, nagu raadio või seadistamine.
- Sõltuvalt peakomplektist võib teise kõnepoole kuuldavus erineda. Kui teide kõnepool kuuleb teid liiga vaikselt või kõvasti, reguleerige mikrofoni helitugevust.

Telefoni seaded

Vajutage **[PHONE]** nupule ► Valige [Phone settings].

Ekraanil kuvatakse telefoniseaded. Lisateavet vt [Setup] ► [Phone settings] juhendist.

Seadistamine

Display

Vajutage **[SETUP/CLOCK]** nupule ► Valige [Display].

- Song information(Media Display): MP3-failide mängimisel valige soovitud info [Folder/File] või [Artist/Title/Album] alt.
- Mode popup: Režiimi vahetuse hüpikakna kuvamiseks vajutage sisselülitatud režiimis **[RADIO]** või **[MEDIA]** nupule.
- Scroll text (Text Scroll): Kui MP3 faili nimi on kuvamiseks liiga pikk, saab nime vasakule ja paremale kerida.
 - Pealkiri USB/iPod/BT ekraanilBT Audio režiim:
 - Esiletõstetud faili/kausta nimi esitusloendis.
 - Esiletõstetud kontakti nimi kõnelogis/kontaktides/lemmikustes.
 - Esiletõstetud auto nimi seadmete sidumises, seadmete kustutamises, ühenduse prioriteerides.

(mõnel mudelil)

Sound

Vajutage **[SETUP/CLOCK]** nupule ► Valige [Sound].

- Position: Helijaotuse valimine
- Equaliser(Tone): Helitämbri valimine
- Speeddependentvol.:Helistugevuse automaatne reguleerimine vastavalt sõidukiirusele.

Clock

Vajutage **[SETUP/CLOCK]** nupule ► Valige **[Clock]**

- Clock: Seadistage [hour] tunnid ja vajutage TUNE nuppu minutite [minute] ja [AM/PM] seadistamiseks.
- Date: Muutke esiletõstetud kuupäev ja vajutage **TUNE**-nupule järgmisele seadistusele liikumiseks.
- Time format: 12/24 tunni formaadi valimine.
- Display(PowerOFF):Audiosüsteemi väljalülitamisel kuvatakse kellaaeg ja kuupäev.

Telefon (mõnel mudelil)

Add new device (uue seadme lisamine)

Vajutage **[SETUP/CLOCK]** nupule
► Valige [Phone] ► Valige [Add new device].

Järgnevad toimingud on samad kui need, mida kirjeldatakse eelmisel lehel osas [Pairing a New Device].

Seadme ühendamise/ühenduse katkestamine

Vajutage **[SETUP/CLOCK]** nupule
► Valige ► Valige [Paired devices].

Seotud Bluetooth seadmete kuvamine Valige seatud telefonide loendist seade, mida ühendada tahate.

*** MÄRKUS**

- Ikoonide kuvamine, kui Bluetooth on ühendatud.
: Ikoon kuvatakse Bluetooth heliseade on ühendatud.
- : Ikoon kuvatakse Bluetooth heliseade on ühendatud.
- Korraga saab ühendada ainult ühe Bluetoothi seadme. • Korraga saab ühendada ainult ühe Bluetooth seadme.
- Bluetooth vabakäe- ja heliseadme funktsioonid on toetatud. Vabakäe- ja heliseadmed, nagu nutitelefon või heliseade töötavad normaalselt.
- Kui süsteem ei toimi stabiilselt auto Bluetooth seadme sisetõrgete tõttu, kustutage seotud seade kõigist ja siduge ning ühendage Bluetooth seade uuesti.

Seadmete kustutamine

Vajutage **[SETUP/CLOCK]** nupule
► Valige [Phone] ► Valige [Delete devices].

Seotud Bluetooth seadmete kuvamine. Loendist seadme valimisel see kustutatakse.

*** HOIATUS**

- Seotud seadme kustutamisel kustutatakse ka kõneligi ja kontaktid.
- Kustutatud seadme taaskasutamiseks peate selle uuesti siduma.

Ühendamisjärjestus

Vajutage **[SETUP/CLOCK]** nupule ► Valige [Phone] ► Valige [Connection priority].

- Valige seade, mille soovite esimesena ühendada.
- "Not selected(None)" valimisel ühendatakse viimati ühendatud Bluetooth seade.

* MÄRKUS

- Mootori käivitamisel ühendatakse valitud Bluetooth seade automaatselt. Kui seadme ühendamine ebaõnnestub, ühendatakse automaatselt eelmine ühendatud seade ja selle ebaõnnestumisel järgnev seade.
- Sõltuvalt ühendamisjärjestuse eelistusest võib seadme ühendamine võtta aega.
- Kui Bluetooth ühendus katkeb ühendustingimuste muutimisest (seadmete vahemaa suurenes, seade lülitus välja, sidetõrked jne), leitakse seade automaatselt ja taasühendatakse.
- Isegi kui viibite autost väljaspool, ühendatakse seade auto läheduses automaatselt. • Kui te ei soovi Bluetooth ühenduse automaatset loomist, lülitage Bluetooth seadmes välja.

(jätkub)

(jätkub)

- Osade Bluetooth seadmete puhul ei pruugi lülitus funktsioonide kasutamine olla toetatud. Kasutades telefoni väljaspool autot, lülitage Bluetooth funktsioon oma seadmes välja.

Language

Vajutage **[SETUP/CLOCK]** nupule
► Valige [Language].

Kasutaja keele muutmine

Display Off

Vajutage **[SETUP/CLOCK]** nupule
► Valige [Display off].

Audiorežiim on valitud ja ekraan lülitub välja. Kui ekraan on väljalülitatud, saate nupule vajutades selle uuesti sisse lülitada.

Vastavustunnistus

CE EL-s

Declaration of Conformity

We, manufacturer, hereby declare that the product

Model: ACB10G6RE (Variant: ACB00G6GG, ACB10G6GG, ACB00G6GN, ACB10G6GN, _____
 ACB00G6GL, ACB10G6GL, ACB00G6GE, ACB10G6GE, ACB01G6GG, ACB11G6GG _____
 ACB00G6EE, ACB10G6EE, ACB00G6EG, ACB10G6EG, ACB00G6RE) _____
 Type: DIGITAL CAR AUDIO SYSTEM _____

satisfies all the technical regulations applicable to the product within the scope of Council Directives 2006/95/EC, 2004/108/EC and 99/5/EC:

Radio: EN 300 328 V.1.9.1 _____
 EN 62311:2008 _____
 EMC: EN 301 489-1 V.1.9.2.1/17 V2.2.1 _____
 EN 55013:2013, EN 55020:2007+A11:2011 _____
 Safety: EN 60065:2014 _____

All essential radio test suites have been carried out.

Testing laboratory : KCTL Inc.

65, Simwon-ro, Yeonsong-gu, Sewon, Gyeonggi-do, Korea 443-380
 Tel. +82-70-8685-8324 / Fax. +82-505-299-8311

Authorized representative or manufacturer :

Hyundai Mobis Co., Ltd.
 203, Teheran-ro, Gangnam-gu, Seoul, 135-977, Korea
 Tel. 82-31-260-0098 / Fax. 82-31-899-1788

This declaration is issued under the sole responsibility of the manufacturer and, if applicable, his authorized Representative, and is marked in accordance with the CE marking directive 93/68/EEC.

Point of contact :

Hyundai Mobis Co., Ltd. Tel. 82-31-260-2707 / Fax. 82-31-899-1788

Seoul, Korea July 05, 2016



최능훈

/ S. H. Choe
 / Director

NCC Taiwanis

根據交通部低功率電波輻射性電機管理辦法 規定：	
第十二條	經型式認證合格之低功率射頻電機，非經許可，公司、商號或使用者均不得擅自變更頻率、加大功率或變更原設計之特性及功能。
第十四條	低功率射頻電機之使用不得影響飛航安全及干擾合法通信；經發現有干擾現象時，應立即停用，並改善至無干擾時方得繼續使用。 前項合法通信，指依電信法規定作業之無線電通信。 低功率射頻電機須忍受合法通信或工業、科學及醫療用電波輻射性電機設備之干擾。

ANATEL Brasília

“Este produto está homologado pela ANATEL, de acordo com os procedimentos regulamentados pela resolução nº . 242/2000 e atende aos requisitos técnicos e aplicados”

Para maiores informações, consulte o site da ANATEL www.anatel.gov.br



Este equipamento opera em caráter secundário, isto é, não tem direito a proteção contra interferência prejudicial, mesmo de estações do mesmo tipo, e não pode causar interferência a sistemas operando em caráter primário.

IFETEL

“La operación de este equipo está sujeta a las siguientes dos condiciones : (1) es posible que este equipo o dispositivo no cause interferencia perjudicial y (2) este equipo o dispositivo debe aceptar cualquier interferencia, incluyendo la que pueda causar su operación no deseada.”

Enne sõitu	6-4
• Enne autosse sisenemist.....	6-4
• Kontrollimine	6-4
• Enne käivitamist	6-4
Võtme asendid	6-6
• Süütelüliti asend.....	6-6
• Mootori käivitamine	6-7
• Mootori seiskamine	6-9
• Külmkäivituse tugisüsteem (paindliku kütusega auto, Brasiilia ja Paraguay).....	6-9
MOOTORI START/STOP nupp*	6-10
• Süütelüliti valgusti.....	6-10
• Süütelüliti asend	6-10
• Mootori käivitamine	6-14
• Mootori seiskamine	6-16
Stop and Go süsteem	6-18
• Automaatne seiskumine.....	6-18
• Automaatne käivitamine.....	6-19
• Stop and Go süsteemi celtngimused	6-20
• Stop and Go süsteemi väljalülitamine	6-21
• Stop and Go süsteemi rikked	6-21
Manuaalkäigukast	6-23
• Manuaalkäigukasti kasutamine	6-23
• Õige sõiduviiis	6-25

Automaatkäigukast	6-27
• Automaatkäigukasti kasutamine	6-27
• Õige sõiduviiis	6-32
Pidurid	6-34
• Pidurisüsteem	6-34
• Seisupidur	6-36
• ABS-pidur	6-38
• ESC (Elektrooniline stabiilsuskontroll)	6-41
• Tõusul sõidu alustamise abisüsteem (HAC)	6-45
• Stabiilsuskontroll (VSM)	6-45
• Vilkuvad pidurituled (ESS)	6-47
• Õige pidurdusviiis.....	6-47
Kiirusehoidja	6-49
• Kiirusehoidja	6-50
• Kiiruse määramine	6-51
• Valitud kiiruse suurendamine	6-52
• Valitud kiiruse vähendamine	6-53
Ajutine kiirendamine	6-53
• Kiiruse hoidmise katkestamine	6-53
• Kiiruse hoidmise jätkamine kiirusel üle 30 km/h ..	6-54
• Kiirusehoidja väljalülitamine	6-54

Kiirusepiiraja	6-55
• Kiirusepiirangu määramine	6-55
• Kiirusepiiraja väljalülitamine	6-57
Radaritüüpi sõltumatu hädapidurdus	6-58
• Süsteemi seaded ja käivitumine	6-58
• AEB hoiatus ja süsteemi kontroll	6-60
• Pidurid	6-61
• Pikivahe andur (eesmine radarandur)	6-62
• Süsteemi rikked	6-63
• Süsteemi piirangud	6-65
Kütuse säästmine	6-69
Eri tingimustes sõitmine	6-71
• Ohtlikud teolud	6-71
• Kinnijäämine	6-71
• Kurvid	6-72
• Pimedas sõitmine	6-73
• Vihmas sõitmine	6-73
• Üleujutatud teed	6-74
• Maastikusõit	6-74
• Maanteesõit	6-75

Talvesõit	6-76
• Lumi ja jää	6-76
• Jahutusvedelik	6-79
• Aku ja akujuhtmed	6-79
• Talveõli	6-79
• Süütesüsteem	6-79
• Lukkude jäätumine	6-80
• Pesuvedelik	6-80
• Seisupiduri külmumine	6-80
• Jää ja lume auto põhja alla kogunemine	6-80
• Pukseerimine	6-80
Auto massid	6-81
• Tühimass	6-81
• Müüginmass	6-81
• Pagasi ja varustuse mass	6-81
• Teljekoormus (GAW)	6-81
• Suurim lubatud teljekoormus (GAWR)	6-81
• Täismass (GVW)	6-81
• Registrimass (GVWR)	6-81
• Ülekoormus	6-81

⚠ HOIATUS - OHTLIKUD HEITGAASID!

Mootori heitgaasid on äärmiselt ohtlikud. Kui tunnete autos heitgaaside lõhna, siis avage viivitamata aknad.

- **Ärge heitgaase sisse hingake.**

Heitgaasid sisaldavad värvitut ja lõhnatud süsinikoksiidi, mis võib põhjustada teadvusekaotuse ja lämbumise.

- **Veenduge, et väljalaskesüsteem ei leki.**

Väljalaskesüsteemi tuleks kontrollida alati, kui auto tõstetakse õli vahetamiseks või muul põhjusel üles. Kui summuti heli on muutunud või olete sõitnud üle takistuse, mis võis auto põhjaaluseid detaile vigastada, siis soovitame lasta väljalaskesüsteemi esimesel võimalusel kvalifitseeritud asjatundjal kontrollida. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja poole.

- **Ärge laske mootoril töötada suletud ruumis.**

Tühikäigul töötav mootor võib garaazis ohtliku olukorra tekitada, isegi kui garaažiuks on lahti. Ärge kunagi laske mootoril töötada kauem, kui on vaja garaaži või sellest välja sõitmiseks.

- **Ärge laske mootoril kaua tühikäigul töötada, kui autos on inimesi.**

Kui mootoril on vaja lasta pikka aega tühikäigul töötada ja inimesed peavad sel ajal autos viibima, siis tehke seda ainult vabas õhus, lastes kliimaseadmel autosse värsket õhku puhuda ning valides suure ventilaatori kiiruse.

Kui olete sunnitud suuri esemeid vedades avatud tagaluugiga sõitma:

1. Sulgege kõik aknad.
2. Avage armatuurlaua külgmised ventilatsiooniavad.
3. Valige kliimaseadmega värsket õhu režiim, õhuvoolu suund "salongi ülaosa" või "salongi alaosa" ning suur ventilaatori kiirus.

Et ventilatsioonisüsteem toimiks laitmatult, ärge laske esiklaasi ees asuval restil lume, jää, puulehtede või muu prahiga ummistuda.

ENNE SÕITU

Enne autosse sisenemist

- Veenduge, et kõik aknad, peeglid ja tuled on puhtad.
- Kontrollige rehvide seisukorda.
- Otsige auto alt lekkemärke.
- Kui peate tagurdama, siis veenduge, et auto taga pole takistusi.

Õlide ja vedelike kontroll

Õlide (nt mootoriõli) ning vedelike (nt jahutus-, piduri- ja pesuvedeliku) taset tuleks regulaarselt kontrollida. Lisateavet hoolduse kohta saate 8. peatükist.

HOIATUS

Ebaadekvaatses seisundis sõitmine või tuua kaasa juhitavuse kaotamise, milletõttu võite sattuda tõsisesse avariisse. Juhi peamiseks ülesandeks on auto ohutu ja seadusega kooskõlas juhtimine ning seadmete, auto süsteemide kasutamine, tähelepanu keskendamine ohutule juhtimisele.

Enne käivitamist

- Sulgege ja lukustage kõik ukсед.
- Reguleerige istet nii, et ulatute kõigi juhtimisseadmeteni.
- Reguleerige külgpeegleid ja salongi tahavaatepeeglit.
- Veenduge, et kõik tuled toimivad.
- Kontrollige kõiki näidikuid.
- Kontrollige süütelüliti asendi või režiimi "ON" valimisel märgutulesid.
- Vabastage korraks seisupidur ja kontrollige, kas seisupiduri ja pidurisüsteemi märgutuli kustub.

Veenduge turvalisuse tagamiseks, et tunnete autot ja selle varustust.

⚠ HOIATUS

Kõik sõitjad peavad sõidu ajal õigesti turvavööd kasutama. Lisateabe saamiseks vt "Turvavööd" 3. peatükis.

⚠ HOIATUS

Veenduge enne käigukangi lükkamist asendisse "D" või "R", et auto ümber pole inimesi (eriti lapsi).

⚠ HOIATUS - alkohol, narkootikumid ja ravimid

Alkoholijoobes juhtimine on ohtlik. Ning põhjustab igal aastal kõige rohkem inimohvritega liiklusõnnetusi. Isegi tühine kogus alkoholi mõjutab Teie reflekse, tajusid ja otsustusvõimet. Narkojoobes või teatavate ravimite mõju all juhtimine võib olla sama ohtlik või veelgi ohtlikum.

Juhtides autot alkoholi- või narkojoobes või teatavate ravimite mõju all, satute palju tõenäolisemalt raskesse avariisse.

Ärge juhtige autot, kui olete joonud alkoholi või tarvitate juhtimisvõimet pärssivaid ravimeid. Samuti ärge laske seda teha kellegi teisel, kes on sarnases seisundis. Leidke kaine autojuht või kutsuge takso.

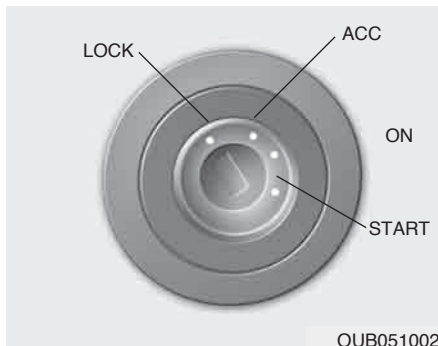
⚠ HOIATUS

- Kui te kavatsete jätta auto pikemaks ajaks töötava mootoriga seisma, ärge vajutage peatumise ajal gaasipedaalile. Sel juhul võib mootori või väljalaskesüsteemi ülekuumeneda ja tulekahju tekitada.
- Ärge hoidke juhiistme ümbruses kinnitamata esemeid, sest need võivad sõidu ajal paigast nihkuda, pedaalide kasutamist takistada ja õnnetuse põhjustada. Hoidke kõik esemed korrektselt kinnitatud.
- Keskenduge alati juhtimisele, vastasel juhul võite avariid põhjustada. Ärge laske audiol või kliimaseadmel tähelepanu kõrvale tõmmata. Juht peab alati vastutama ohutu sõidu eest.

VÕTME ASENDID

Süütelüliti asendid

LOCK



OUB051002

Rool on lukus, et kaitsta autot varguse eest. Süütevõtit on võimalik eemaldada ainult selles asendis. Peale auto parkimist ukse avamisel ilma süütevõtit lukust eemaldamata või ACC asendis, kõlab alarm. Eemaldamisel kõlab helisignaal

ACC

Rool ei ole lukus ning kõik elektri-seadmed on valmis kasutamiseks.

* MÄRKUS

Kui süütelüliti on raske asendisse "ACC" keerata, siis pöörake rooli võtme keeramise ajal paremale-vasakule.

ON

Selles asendis saate enne mootori käivitamist märgutulesid kontrollida. Pärast mootori käivitumist on see normaalne süütelüliti asend.

Ärge hoidke süütelüliti kaua asendis "ON", kui mootor seisab, sest nii võib aku tühjaks saada.

START

Keerake süütelüliti mootori käivitamiseks asendisse "START". Starter töötab kuni võtme vabastamiseni, kui lasete võtmest lahti, naaseb süütelüliti asendisse "ON". Asendis "START" on võimalik kontrollida seisupiduri ja pidurisüsteemi märgutuld.

⚠ HOIATUS - süütevõti

- Ärge kunagi keerake süütelüliti sõidu ajal asendisse "LOCK" või "ACC". Nii võite õnnetuse põhjustada, sest rooli- ja pidurivõimendi ei toimi.
- Roolilukk ei hoia autot paigal. Enne kui tõusete juhiistmelt, lükake käigukang esimesele käigule (manuaalkäigukast) või asendisse "P" (automaatkäigukast), rakendage täielikult seisupidur ja lülitage mootor välja. Nende juhiste eiramisel võib auto ootamatult liikuma hakata.

(jätkub)

(jätkub)

- Ärge kunagi sirutage kätt sõidu ajal läbi rooliratta (nt süütelüliti keeramiseks). Nii võite kaotada kontrolli auto üle ja inimohvritega õnnetuse põhjustada.
- Ärge hoidke juhiistme ümbruses kinnitamata esemeid, sest need võivad sõidu ajal paigast nihkuda, juhtimist takistada ja õnnetuse põhjustada.

Mootori käivitamine

HOIATUS

- Juhtige autot alati sobivate jalanõudega. Kotskingad, suusasaapad jms võivad pedaalide vajutamist takistada.
- Ärge käivitamise ajal gaasipedaali alla hoidke. Auto ootamatult liikuma hakata ja õnnetuse põhjustada.
- Oodake kuni mootoripöörded normaliseeruvad. Kõrgete mootoripöörete korral võib piduripedaali vabastamisel auto ootamatult liikuma hakata.

* MÄRKUS - Kick down mehhanism (mõnel mudelil)

Mõnel mudelil on mehhanism, mis raskendab gaasipedaali täielikku allavajutamist, et pedaal poleks võimalik sõidu ajal kogemata põhja vajutada. Kui aga vajutate gaasipedaali rohkem kui umbes 80% ulatuses selle liikumisteest, on pedaal pärast takistuse ületamist jälle kergem vajutada. See on normaalne ega tähenda gaasipedaali riket.

Bensiinimootori käivitamine

1. Kontrollige, kas seisupidur on korralikult rakendatud.
2. Manuaalkäigukast - Vajutage siduripedaal täielikult alla ning lükake käigukang vabakäigule. Hoidke siduri- ja piduripedaali kogu käivitamise ajal all.

Automaatkäigukast - lükake käigukang asendisse P Vajutage piduripedaal alla.

Mootorit saab käivitada ka käigukangi asendis "N".

3. Keerake süütelüliti asendisse "START" ja laske mootori käivitamisel (või kui mootor ei käivitu, siis 10 sekundi möödudes) võtmest lahti.

Sel juhul käivitub mootor ka ilma piduripedaali all hoidmata.

4. Mootorit ei pea enne sõitma hakkamist soojendada.

Alustage sõitu mõistlikku kiirusega. (Hoiduge järsust kiirendusest või aeglustusest).

Manuaalkäigukast

- Hoidke auto käivitamisel siduri- ja piduripedaal alla, jälgige, et mootoripöörded oleks sobivas vahemikus ja lülitage käigukang sobivasse asendisse.
- Vabastage seisupidur, vabastage siduripedaal, vajutage gaasipedaal alla ja käivitage aeglaselt auto

ETTEVAATUST

Kui automaatkäigukastiga auto mootor seiskub sõidu ajal, siis ärge püüdke käigukangi asendisse "P" lükata. Kui liiklustingimused ja teeolud võimaldavad, võite lükata käigukangi liikumise pealt asendisse "N" ja pöörata mootori taaskäivitamiseks süütelüliti.

ETTEVAATUST

- ***Ärge laske starteril üle 10 sekundi järjest töötada. Kui mootor seiskub või ei käivitu, siis oodake enne järgmist käivituskatset 5–10 sekundit. Starter võib pikaajalisel töötamisel viga saada.***
- ***Keerake süütelüliti mootori käivitamiseks asendisse "START". See võib starterit kahjustada.***

Mootori seiskamine

Manuaalkäigukast

1. Vajutage pargitud auto siduri ja piduripedaal korraga alla.
2. Lülitage allavajutatud piduri- ja siduripedaaliga sisse N käik.
3. Rakendage sisupidur.
4. Keerake süütevõti asendisse "LOCK" ja eemaldage see.

Automaatkäigukast

1. Vajutage pargitud auto piduripedaal alla.
2. Lülitage allavajutatud piduripedaaliga sisse P käik.
3. Rakendage sisupidur.
4. Keerake süütevõti asendisse "LOCK" ja eemaldage see.



ETTEVAATUST

- *Proovige mitte lasta autol enne mootori väljalülitamist tühikäigul kõrgetel pööretel töötada.*
- *Auto kallakul parkimisel jälgi, et sisse on lülitatud automaatkäigukastiga parkimiskäik P. Manuaalkäigukastiga lülitage ülesuunas kallakul sisse 1. käik ja allasuunas kallakul sisse tagurduskäik R ja kasutage tõkiskingi.*
- *Automaatkäigukastiga autodel lülitage parkimisel kindlasti sisse parkimiskäik P. Vastasel juhul võib auto välismõjude tõttu liikuma hakata.*



HOIATUS

Ärge parkige järsul kallakul. Auto võib liikuma hakata.

Külmkäivituse tugisüsteem (paindliku kütusega auto, Brasiilia ja Paraguay)

Paindliku süsteemiga varustatud mootori külma ilmaga käivitamisel (alla 20°C), hakkab külmkäivituse abisüsteem automaatselt tööle.

FFV auto külma ilmaga käivitamiseks peaks paagis olema bensiini.

Bensiini lisamiseks vaadake osa 4 ja 1.

SÜÜTELÜLITI NUPP (MÕNEL MUDELIL)

Süütelüliti valgustus



Esiukse avamisel süttib mugavuse huvides süütelüliti valgustus. Valgus kustub umbes 30 sekundi möödudes ukse sulgemisest. Alarmsüsteemi sisselülitamisel kustub valgus kohe.

Süütelüliti režiimid

OFF



Ei põle

• Manuaalkäigukast

Mootori seiskamiseks või süüte väljalülitamiseks jääge seisma ja vajutage süütelüliti.

• Automaatkäigukast

Mootori seiskamiseks või süüte väljalülitamiseks lükake käigukang asendisse "P" ja vajutage süütelüliti. Kui vajutate süütelüliti muus käigukangi asendis kui "P", valitakse režiimi "OFF" asemel režiimi "ACC".

Režiimis "OFF" on rool varguse ennetamiseks lukus. See lukustub juhiukse avamisega.

Roolilukuga autod

Režiimis "OFF" on rool varguse ennetamiseks lukus. See lukustub juhiukse avamisega.

Kui rool ei lukustu juhiukse avamisel, kostab helisignaal. Kui probleemi ei saa lahendada, laske süsteemi kvalifitseeritud asjatundjal kontrollida. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja poole.

Kui valite režiimi "OFF" pärast juhiukse avamist, siis rool ei lukustu ning kostab helisignaal. Sel juhul sulgege uks. Rool lukustub ja helisignaal lakkab.

*** MÄRKUS**

Kui rool ei vabane lukust, siis süütelüliti ei toimi. Sel juhul keerake rooli süütelüliti vajutamise ajal paremale-vasakule.

- Kui süütelüliti ACC asendis kasutamisel tekib raskusi, keerake pinge vabastamiseks rooli paremale-vasakule, vajutades samal ajal süütelülitile,
- Mootori väljalülitamisel peaks auto peatuma.

⚠ ETTEVAATUST

Mootori seiskamine või süüte väljalülitamine on võimalik ainult seisu ajal. Hädaolukorras, kui olete sunnitud sõidu ajal mootori seiskama, hoidke süütelüliti režiimi "ACC" valimiseks üle 2 sekundi sees või vajutage seda kolm korda järjest. Kui käigukang on asendis "N", saate mootori liikumise pealt taaskäivitada, vajutades süütelüliti piduripedaali all hoidmata.

ACC



Oranž

• Manuaalkäigukast

Selle režiimi valimiseks vajutage režiimis “OFF” süütelüliti, siduripedaali all hoidmata.

• Automaatkäigukast

Selle režiimi valimiseks vajutage režiimis “OFF” süütelüliti, piduripedaali all hoidmata.

Rool vabaneb lukust ning kõik elektriseadmed on valmis kasutamiseks.

Kui süütelüliti jääb tunniks režiimi “ACC”, valitakse akuvoolu säästmiseks automaatselt režiim “OFF”.

ON



Punane

• Manuaalkäigukast

Selle režiimi valimiseks vajutage režiimis “ACC” süütelüliti, siduripedaali all hoidmata.

• Automaatkäigukast

Selle režiimi valimiseks vajutage režiimis “ACC” süütelüliti, piduripedaali all hoidmata.

Selles asendis saate enne mootori käivitamist märgutulesid kontrollida. Ärge jätke süütelüliti kauaks režiimi “ON” Sest selles režiimis ei tööta mootor ning aku võib tühjaks saada.

START/RUN



Ei põle

• Manuaalkäigukast

Mootori käivitamiseks vajutage neutraalkäiguga "N" süütelüliti, hoides all siduri- ja piduripedaali.

• Automaatkäigukast

Mootori käivitamiseks vajutage käigukangi asendis “P” või “N” süütelüliti, hoides all piduripedaali. Turvalisuse tagamiseks käivitatakse mootor käigukangi asendis “P”.

* MÄRKUS

Kui vajutate süütelüliti siduripe-daali (manuaalkäigukastiga autol) või piduripedaali (automaatkäigukastiga autol) all hoidmata, vahetub mootori käivitumise asemel süütelüliti režiim. Režiimid vahelduvad järjekorras:

OFF ⇒ ACC ⇒ ON ⇒ OFF või ACC

* MÄRKUS

Kui jätate süütelüliti kauaks režiimi "ACC" või "ON", võib aku tühjaks saada.

⚠ HOIATUS

- Ärge kunagi vajutage süütelüliti sõidu ajal. Nii võite õnnetuse põhjustada, sest rooli- ja pidurivõimendi ei toimi.
- Roolilukk ei hoia autot paigal.
 - Enne kui tõusete juhiistmelt, lükake käigukang asendisse "P", rakendage täielikult seisupidur ning jätke alles seejärel mootor seisma. Nende juhiste eiramisel võib auto ootamatult liikuma hakata.

(jätkub)

(jätkub)

- Ärge kunagi sirutage kätt sõidu ajal läbi rooliratta (nt süütelüliti keeramiseks). Nii võite kaotada kontrolli auto üle ja inimohvritega õnnetuse põhjustada.
- Ärge hoidke juhiistme ümbruses kinnitamata esemeid, sest need võivad sõidu ajal paigast nihkuda, juhtimist takistada ja õnnetuse põhjustada.

Mootori käivitamine

HOIATUS

- Juhtige autot alati sobivate jalanõudega. Ebasobivad jalanõud nagu kontskingad, suusasaapad jms võivad pedaali de vajutamist takistada.
- Ärge käivitamise ajal gaasipedaali alla hoidke. Auto ootamatult liikuma hakata ja õnnetuse põhjustada.
- Oodake kuni mootoripöörded normaliseeruvad. Kõrgete mootoripöörete korral võib piduripedaali vabastamisel auto ootamatult liikuma hakata.

* MÄRKUS - Kick down mehhanism (mõnel mudelil)

Mõnel mudelil on mehhanism, mis raskendab gaasipedaali täielikku allavajutamist, et pedaali poleks võimalik sõidu ajal kogemata põhja vajutada. Kui aga vajutate gaasipedaali rohkem kui umbes 80% ulatuses selle liikumisteest, on pedaali pärast takistuse ületamist jälle kergem vajutada. See on normaalne ega tähenda gaasipedaali riket.

Bensiinimootori käivitamine

1. Kontrollige, kas elektrooniline võti on Teiega kaasas või autos.
2. Kontrollige, kas seisupidur on korralikult rakendatud.
3. Manuaalkäigukast - Vajutage siduripedaal täielikult alla ning lükake käigukang vabakäigule. Hoidke siduri- ja piduripedaali kogu käivitamise ajal all.

Automaatkäigukast - lükake käigukang asendisse P Vajutage piduripedaal alla.

Mootorit saab käivitada ka käigukangi asendis "N".

4. Vajutage süütelüliti.

Sel juhul käivitub mootor ka ilma piduripedaali all hoidmata.

5. Mootorit ei pea enne sõitma hakkamist soojendama.

Alustage sõitu mõistlikku kiirusega. (Hoiduge järsust kiirendusest või aeglustusest).

Manuaalkäigukast

- Hoidke auto käivitamisel siduri- ja piduripedaal alla, jälgige, et mootoripöörded oleks sobivas vahemikus ja lülitage käigukang sobivasse asendisse.
- Vabastage seisupidur, vabastage siduripedaal, vajutage gaasipedaal alla ja käivitage aeglaselt auto

⚠ ETTEVAATUST

Keerake süütelüliti mootori käivitamiseks asendisse "START". See võib starterit kahjustada.

- Kui võti on autos, kuid liiga kaugel, ei pruugi mootor käivituda.
- Kui mis tahes uks avatakse süütelüliti režiimis "ACC", "ON" või "START/RUN", püüab võtmeta lukustus- ja käivitussüsteem elektroonilist võtit leida. Kui elektrooniline võti ei ole autos, hakkab  või "KEY OUT" märgutuli vilkuma ja kuvatakse hoiatus "Key not in vehicle". Ning kõigi uste sulgemisel kostab 5-sekundine helisignaal. Märgutule vilkumine ja hoiatus lakkavad sõidu alustamisel. Olge alati teadlik elektroonilise võtme asukohast.

⚠ HOIATUS

Mootor käivitub ainult siis, kui elektrooniline võti on autos.

Ärge kunagi lubage kellelgi, kes ei tunne Teie autot (nt lastel), süütelüliti ega muid juhtimisseadmeid käsitseda.

⚠ ETTEVAATUST

Kui automaatkäigukastiga auto mootor seiskub sõidu ajal, siis ärge püüdke käigukangi asendisse "P" lükata. Kui liiklustingimused ja teeolud võimaldavad, võite lükata käigukangi liikumise pealt asendisse "N" ja vajutada mootori taaskäivitamiseks süütelüliti.



* MÄRKUS

- Elektroonilise võtme rikke või tühja patarei korral saate mootori käivitades vajutades elektroonilise võtme süütelülitile.

(jätkub)

(jätkub)

- Kui piduritulede sulavkaitse põleb läbi, ei saa mootorit tavapärasel viisil käivitada. Vahetage kaitse välja. Kui see pole võimalik, siis hoidke süütelülitit mootori käivitamiseks režiimis "ACC" 10 sekundit sees. Sel juhul käivitub mootor ka ilma piduripedaali all hoidmata. Kuid turvalisuse tagamiseks vajutage piduripedaal enne mootori käivitamist kindlasti alla.



ETTEVAATUST

Ärge hoidke süütelülitit üle 10 sekundi sees, v.a kui piduritulede sulavkaitse on läbipõlenud.

Mootori seiskamine

Manuaalkäigukast

1. Vajutage pargitud auto siduri ja piduripedaal korraga alla.
2. Lülitage allavajutatud piduri- ja siduripedaaliga sisse N käik.
3. Rakendage sisupidur.
4. Vajutage süütelülitit ja seisake mootor.

Automaatkäigukast

1. Vajutage pargitud auto piduripedaal alla.
2. Lülitage allavajutatud piduripedaaliga sisse P käik.
3. Rakendage sisupidur.
4. Vajutage süütelülitit ja seisake mootor.

 ETTEVAATUST

- *Proovige mitte lasta autol enne mootori väljalülitamist tühikäigul kõrgetel pööretel töötada.*
- *Auto kallakul parkimisel jälgige, et sisse on lülitatud automaatkäigukastiga parkimiskäik P. Manuaalkäigukastiga lülitage ülesuunas kallakul sisse 1. käik ja allasuunas kallakul sisse tagurduskäik R ja kasutage tõkiskingi.*
- *Automaatkäigukastiga autodel lülitage parkimisel kindlasti sisse parkimiskäik P. Vastasel juhul võib auto välismõjude tõttu liikuma hakata.*

 HOIATUS

**Ärge parkige järsul kallakul.
Auto võib liikuma hakata.**

STOP AND GO SÜSTEEMI (MÕNEL MUDELIL)

Teie auto võib olla varustatud Stop and Go süsteemiga, mis vähendab kütusekulu, lülitades automaatselt mootori seisuajal välja. (Näiteks: punane foorituli, liiklusummik)

Mootor käivitub automaatselt niipea kui käivitustingimused on täidetud.

Stop and Go süsteem on mootori käivitamisel alati sisselülitatud.

* MÄRKUS

Mõned märgutuled (ABS-piduri, stabiilsuskontrolli, elektrilise rooli-võimendi ning seisupiduri ja pidurisüsteemi märgutuled) võivad mootori automaatsel käivitumisel mõneks sekundiks süttida.

See on tingitud madalast pingest. See ei tähenda süsteemide riket.

Automaatne mootori väljalülitamine

Mootori väljalülitamine tühikäigul



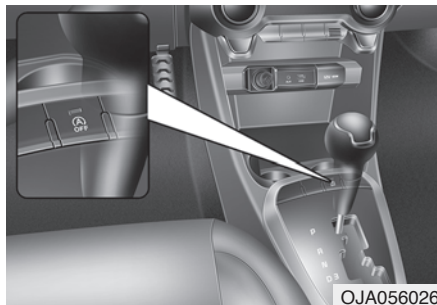
Manuaalkäigukast

1. Aeglustage kiirust alla 5 km/h.
2. Lülitage sisse "N" käik.
3. Vabastage siduripedaal.

automaatkäigukast

1. Aeglustage kiirust alla 5 km/h.
2. Vajutage piduripedaali.

Mootor lülitub välja ja näidikuplokis süttib roheline AUTO STOP märgutuli (A). Teie auto on varustatud jälgimiselektroodidega, teade kuvatakse LCD ekraanil.



OJA056026

(jätkub)

- Kui te vabastate turvavöö või avate juhiukse (kapoti) mootori automaatse väljalülitamise ajal, süttib ISG OFF nupul tuli ja Start and GO süsteem lülitub välja. Teie auto on varustatud jälgimiselektroodidega, teade kuvatakse LCD ekraanil.

Keerake süütelüliti mootori käivitamiseks asendisse "START".

Auto Stop
deactivated.
Start manually

OJA056015L

* MÄRKUS

- Mootori peatumiseks peab jõudma kiirus vähemalt 10 km/h.
(jätkub)

Automaatne käivitamine

Mootori taaskäivitamine tühikäigul

Manuaalkäigukast

Press
clutch pedal
for Auto Start

OJA056017L

Automaatkäigukast

Press
brake pedal
for Auto Start

OJA056016L

- Vajutage siduripedaalile käigukangi asendis "N" (manuaalkäigukast).
- Vajutage auto käivitamiseks piduripedaali. (automaatkäigukast)

Mootor käivitub ja näidikuplokis kustub roheline AUTO STOP märgutuli (Ⓐ). Teie auto on varustatud jälgimiselektroodidega, teade kuvatakse LCD ekraanil.

Mootor käivitub ilma juhi sekumiseta ka järgnevatel juhtudel:

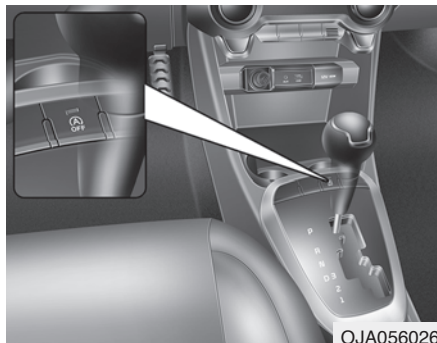
- Manuaalse kliimaseadme ventilatori kiirus on 3ndast astmest kõrgemal astmel ja õhukonditsioneer on sisselülitatud.
- Manuaalse kliimaseadme ventilatori kiirus on 6ndast astmest madalamal astmel ja õhukonditsioneer on sisselülitatud.
- Sisselülitatud kliimaseadmega on möödunud vastava aeg.
- Jääsulatusrežiim töötab.
- Pidurite vaakumi surve on nõrk.
- Aku on nõrk.
- Auto kiirus ületab 5 km/h.

Kollane AUTO STOP (Ⓐ) märgutuli jääb näidikuplokis 5 sekundilise vilkumise järel põlema.

Stop and Go süsteemi eeltin- gimused

Stop and Go süsteem toimib järgnevatel tingimustel:

- Juhi turvavöö on kinni.
- Juhiuks ja kapott on suletud.
- Pidurite vaakumi surve on normaalne.
- Aku on piisavalt laetud.
- Välistemperatuur on üle 2°C.
- Välistemperatuur on alla 32°C.
- Mootori jahutusvedelik ei ole liiga külm.

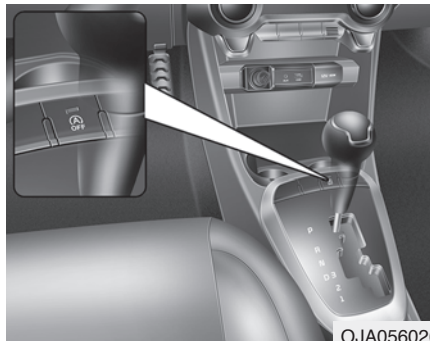


OJA056026

* MÄRKUS

- Kui Stop and Go süsteemi toimimise eeltingimused ei ole täidetud, lülitub süsteem välja. (ISG OFF süttib märgutuli)
- Kui tuli või teade jääb põlema, kontrollige toimimise tingimusi.

Stop and Go süsteemi väljalülitamine



OJA056026

- Stop and Go süsteemi väljalülitamiseks vajutage ISG OFF nupule. (ISG OFF süttib märgutuli)
- Nupule uuesti vajutamisel süsteem aktiveerub ja ISG OFF märgutuli lülitub välja.

Stop and Go süsteemi rike

Stop and Go ei toimi, kui:



OJA046102

- Ilmneb ISG andurite või süsteemiga seotud viga.

Kollane AUTO STOP märgutuli (A) vilgub 5 sekundit ja ISG OFF nupul süttib tuli.

* MÄRKUS

- Kui ISG OFF nupu tuli ei lülitu nupule vajutamisel välja või ISG süsteem ei tööta korrektselt, soovitage võtta ühendust volitatud asjatundjaga.

Kia soovib pöörduda Kia volitatud esindaja poole.

- Kui ISG OFF nupul süttib tuli, võib see peale 2 tunnist umbes 80 km/h sõitmist ja kliimaseadme ventilaatori 2-le astmele seadistamist kustuda. Kui tuli ISG OFF nupul jääb eelpool toodule vaatamata põlema, soovitage võtta ühendust kvalifitseeritud asjatundjaga. Kia soovib pöörduda Kia volitatud esindaja poole.

* MÄRKUS

Aku andur tuleb ISG kasutamiseks kalibreerida. Selleks peab süüde olema umbes neli tundi väljalülitatud. Seejärel käivitage ja seisake mootor 2 kuni 3 korda.

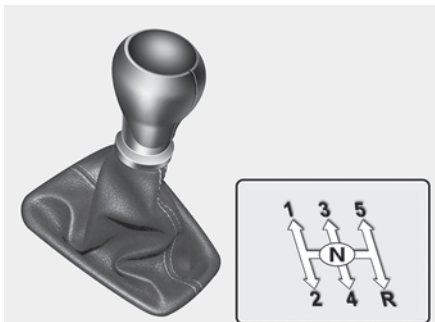
HOIATUS

Kui mootor on Stop and Go režiimis väljalülitatud, saab see ilma juhi sekkumiseta sisse lülituda.

Enne autost lahkumist või mootoriruumis tööde läbiviimist peatage mootor lülitades süütelüliti LOCK(OFF) asendisse ja eemaldades süütevõtme.

MANUAALKÄIGUKAST (MÕNEL MUDELIL)

Kasutamine



OJA056005

Sellel käigukastil on viis edasisuunalist käiku.

Käiguvahetusskeem on käigukangi nupul. Kõik edasisuunalised käigud on lihtsa käiguvahetuse tagamiseks sünkroniseeritud.

Vajutage siduripedaal enne käigu vahetamist alla ja laske sellel pärast käiguvahetust sujuvalt üles kerkida.

Teie auto on varustatud süütelukuga - mootori ei käivitu ilma siduripedaali allavajutamata. (mõnel mudelil)

Käigukang tuleb enne tagasikäigu ("R") sisselülitamist vabakäigule lükata.

Jääge enne tagasikäigu sisselülitamist kindlasti täielikult seisma.

Ärge kunagi laske tahhomeetri osutil skaala punasesse piirkonda sattuda.

⚠ ETTEVAATUST

- **Ärge viiendalt käigult neljandale alla vahetades kogemata teist käiku sisse lülitage. Sellisel järsul mootoriga pidurdamisel võib tahhomeetri osuti skaala punasesse piirkonda sattuda. Nii võib mootor ja käigukast viga saada.**
- **Ärge vahetage alla rohkem kui kahe käigu võrra ega siis, kui mootor töötab kõrgetel pööretel (üle 5000 p/min). Selline allavahetamine võib mootorit ja käigukasti kahjustada.**

- Käigud võivad külma ilmaga kuni käigukasti õli soojenemiseni raskesti sisse lülituda. See on normaalne ega kahjusta käigukasti.
- Kui esimene või tagasikäik ei lülitu sisse, hoolimata sellest, et auto seisab, siis lükake käigukang vabakäigule. Võtke jalg siduripedaalilt, vajutage siduripedaal jälle alla ja püüdke käiku uuesti sisse lülitada.



ETTEVAATUST

- *Et sidur ei kuluks enneaegselt läbi või ei saaks viga, ärge toetage jalga sõidu ajal siduripedaalile. Samuti ärge hoidke autot kaldpinnal siduri abil paigal (nt foori taga seistes).*
- *Ärge toetage kätt sõidu ajal käigukangile, sest nii võivad käigukasti lülitushargid enneaegselt läbi kuluda.*
- *Siduri kaitsmiseks ärge alustage sõitu teise käiguga, väljaarvatud libeda tee korral.*



HOIATUS

- Enne kui tõusete juhiistmelt, rakendage kindlasti seisupidur ja jätke mootor seisma. Seejärel kontrollige, kas käigukast on esimesel käigul (kui auto seisab rõhtsal pinnal või tõusul) või tagasikäigul (kui auto seisab langusel). Nende juhiste eiramisel võib auto ootamatult liikuma hakata.
- Ärge kasutage libedal teel äkilist mootoriga pidurdamist (madalamale käigule lülitamist).
Auto võib libisemisse minna ja õnnetuse põhjustada.

Sidurdamine

Vajutage siduripedaal enne käigu vahetamist täielikult alla ja laske sellel pärast käiguvahetust sujuvalt üles kerkida. Siduripedaal peaks olema sõites alati vabastatud. Ärge toetage jalga sõidu ajal siduripedaalile. Sest nii võib sidur enneaegselt läbi kuluda. Samuti ärge hoidke autot kaldpinnal siduri abil paigal. Nii võib sidur enneaegselt läbi kuluda. Kasutage auto paigalhoidmiseks sõidu- või seisupidurit. Ärge vajutage siduripedaali kiiresti ega korduvalt.

ETTEVAATUST

Siduripedaali kasutamisel vajutage see täiesti alla. Vastasel juhul võite sidurit vigastada ja tekkib müra.

Allavahetamine

Kui olete sunnitud tihedas liikluses või järsul langusel aeglustama, siis valige madalam käik enne, kui mootor hakkab tööle alapööretel. Allavahetamine väldib mootori seiskumist ning tagab parema kiirenduse kui peate pärast aeglustamist uuesti kiirust suurendama. Järsust nõlvast laskumisel aitab allavahetamine sõidukiirust ohjeldada ja säästab pidureid.

Näpunäiteid kasutamiseks

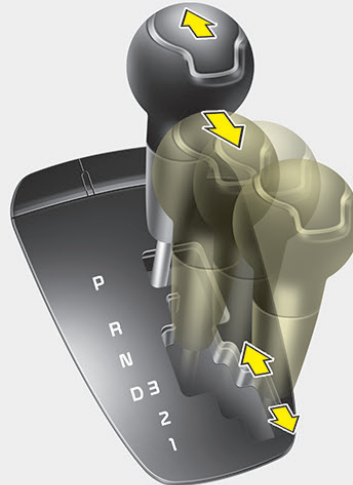
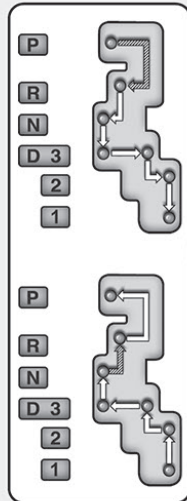
- Ärge kunagi sõitke mäest alla nii, et siduripedaal on allavajutatud või käigukang on vabakäigul. See on äärmiselt ohtlik. Käik peab olema mäest laskumisel alati sisselülitatud.
- Ärge pidureid pikal langusel üle koormake. See võib põhjustada pidurite ülekuumenemise ja rikke. Valige selle asemel madalam käik. Nii saate pidurdada ka mootoriga.
- Aeglustage enne allavahetamist. Nii väldite mootori ülepöördeid, mis võivad mootorit kahjustada.
- Sõitke külgtuule korral aeglase-malt. Nii kontrollite autot palju paremini.
- Jääge enne tagasikäigu sisselülitamist kindlasti seisma. Vastasel korral võib käigukast viga saada.

- Sõitke libadel teel äärmiselt ettevaatlikult. Olge eriti ettevaatlik libedal pinnal pidurdades, kiirendades ja käiku vahetades. Vedavad rattad ei pruugi järsul kiiruse muutmisel enam teepinnaga haarduda ning auto võib juhitavuse kaotada.

HOIATUS

- **Kasutage alati turvavööd! Kinnitamata turvavööga sõitja saab kokkupõrkel palju tõenäolisemalt üliraskeid vigastusi kui kinnitatud turvavööga sõitja.**
- **Hoiduge kiirest kurvide läbimisest.**
- **Ärge tehke rooliga järske liigutusi (nt reavahetusel või kiirel kurvi läbimisel).**
- **Kui auto kaotab juhitavuse maanteekiirusel, on ümberpaiskumine palju tõenäolisem.**
- **Kontroll auto üle kaob sageli just siis, kui üks ratas või kaks ratast satuvad teepervele ning juht keerab teele naasmiseks liiga palju rooli.**
- **Kui sõidate teelt välja, siis ärge tehke rooliga järske liigutusi. Aeglustage enne teele naasmist.**
- **Pidage alati kinni kehtestatud kiirusepiirangutest.**

AUTOMAATKÄIGUKAST (MÕNEL MUDELIL)



➡ Vajutage piduripedaal käiguvahetamise alla.

➡ Käigukang liigub vabalt.

Kasutamine

Sellel käigukastil on neli edasisuunalist käiku ja tagasikäik. Käigukast valib käike automaatselt, olenevalt käigukangi asendist.

* MÄRKUS

Kui auto on uus ja aku on olnud lahtiühendatud, võivad mõned esimesed käiguvahetused järsud olla. See on normaalne. TCM (käigukasti juhtmoodul) või PCM (mootori ja käigukasti juhtmoodul) kõrvaldab selle puuduse niipea, kui kõik käigud on olnud mõne korra sisselülitatud.

OJA056006

Käigukangi lükkamisel asendist "N" mistahes muusse asendisse hoidke all piduripedaali, et auto ei jõnksataks käigu sisselülitumisel.

HOIATUS - automaatkäigukast

- Veenduge enne käigukangi lükkamist asendisse "D" või "R", et auto ümber pole inimesi (eriti lapsi).
- Enne kui tõusete juhiistmelt, lükake käigukang asendisse "P", rakendage täielikult seisupidur ning jätke alles seejärel mootor seisma. Nende juhiste eiramisel võib auto ootamatult liikuma hakata.
- Ärge kasutage libedal teel äkilist mootoriga pidurdamist (madalamale käigule lülitamist). Auto võib libisemisse minna ja õnnetuse põhjustada.

ETTEVAATUST

- *Et mitte kahjustada käigukasti, ärge vajutage korraga gaasi- ja piduripedaali, kui käigukang on mis tahes sõiduasendis.*
- *Ärge hoidke autot kaldpinnal mootori abil paigal. Kasutage selleks sõidu- või seisupidurit.*
- *Ärge vajutage gaasipedaali käigukangilükkamisel asendist "N" või "P" asendisse "D" või "R".*

Käigukangi asendid

Kui süütelüliti on asendis või režiimis "ON", näidatakse näidikuplokis käigukangi asendit.

Parkimiskäik "P"

Jääge enne käigukangi lükkamist "P" (Park) asendisse kindlasti seisma. Selles asendis on käigukast ja seega ka vedavad rattad blokeeritud.

HOIATUS

- Kui lükkate käigukangi asendisse "P" sõidu ajal, siis vedavad rattad blokeeruvad ning Te võite auto üle kontrolli kaotada.
- Ärge kasutage käigukangi asendit "P" seisupiduri asemel. Veenduge alati, et käigukang on asendis "P", ning rakendage korralikult seisupidur.
- Ärge kunagi jätke lapsi omapead autosse.

 ETTEVAATUST

Kui lükkate käigukangi sõidu ajal asendisse "P", võib käigukast viga saada.

Tagasikäiguasend "R"

Kasutage seda käigukangi asendit tagurdamiseks.

 ETTEVAATUST

Jääge enne tagasikäigu sisse- või väljalülitamist täielikult seisma. Vastasel korral võib käigukast viga saada. Erandite kohta lugege käesoleva peatüki punktist "Kinnijäämine".

Neutraalasend "N"

Selles käigukangi asendis on rattad mootorist lahutatud ning käigukast pole blokeeritud. Kui autot ei hoita sõidu- või seisupiduriga paigal, hakkab see vähimagi kalde korral vee- rema.

 HOIATUS

Ärge sõitke käigukang asendis "N". Mootoriga pidurdamine ei toimi ja võite õnnetuse põhjustada.

- Neutraalse (N) käiguga parkimine

Kui soovite, et parkimisel saaks autot lükata, järgige järgmisi samme:

1. Peale auto parkimist vajutage piduripedaalile ja lülitage sisse P käik, kui süüde on ON asendis või mootor töötab.
2. Kui parkimispidur on rakendatud, vabastage see.
3. Keerake süütelüliti piduripedaali allavajutamise ajal [OFF] asendisse.
 - Elektroonilise võtmega autodel saab süütelüliti [OFF]. asendisse keerata ainult siis, kui käigukang on [P] asendis.
4. Piduripedaali allhoides lülitage sisse neutraalkäik [N]. Sel juhul saab autot jõuga lükata.

ETTEVAATUST

- **Väljaarvatud juhud, kui pargite neutraalse käiguga, parkige auto alati turvalisuse mõttes parkimiskäiguga [P] ja raken-dage seisupidur.**
- **Enne neutraalse käiguga [N] (parkimist veenduge, et parki-miskoht on ühtlane ja tasane. Ärge parkige neutraalse käi-guga [N] kallakutel.**
Neutraalse käiguga [N] parki-des võib auto paigalt veere-da ja tõsiseid kahjustusi ning vigastusi põhjustada.

Sõidukäik "D"

See on sõidu ajal normaalne käigu-kangi asend. Käigukast valib auto-maatselt kuue käigu vahel, võimal-dades väikseimat kütusekulu ja pari-mat suutlikkust.

Kui on vajalik lisavõimsus teisest autost möödumiseks või mäest üles-sõitmiseks, vajutage gaasipedaali täielikult alla (üle 80%) kuni takis-tusmehhanism (mõnel mudelil) toi-mib kõlksuva heliga ja käik vahetub automaatselt järgmisele madalamale käigule.

* MÄRKUS

Jääge enne käigukangi lükkamist sellesse asendisse kindlasti seisma.

3 (Kolmas käik)

Kolmandat käiku kasutatakse haa-gise pukseerimisel kallakul üles või alla sõites.

"3" lülitub automaatselt 1., 2. ja kolmanda käigu vahel ümber. See tähendab, et 4. käiku sisse ei lülitata. Siiski lülitub sisse 4. käik auto teatud kiiruse ületamisel liigsete mootori-pöörete vältimiseks. Valige normaalsete sõidutingimuste taastumisel käsitsi "D" käik.

2 (Teine käik)

Kasutatakse libedal teel, ülesmä-ge sõitmiseks või allamäge sõites mootoriga pidurdamiseks. "2" lülitub automaatselt 1. ja 2. käigu vahel ümber.

See tähendab, et ~3. käiku sisse ei lülitata. Siiski lülitub sisse 3. käik auto teatud kiiruse ületamisel liigsete mootoripöörete vältimiseks. Valige normaalsete sõidutingimuste taastu-misel käsitsi "D" käik.

1 (Esimine käik)

Kasutatakse väga järsul kallakul mootoriga pidurdamiseks. "1" käigule vahetamise jääb käigukast automaatselt teisele käigule kuni kiirus on madalama käigu sisselülitamiseks piisavalt vähenenud. Ärge sõitke madalal käigul kiiremini kui 50 km/h.

"1" lülitab sisse ainult 1. käigu. Siiski lülitub teatava kiiruse ületamisel liigsete mootoripöörete vältimiseks sisse 2. ja hiljem 3. käik.

*** MÄRKUS**

- Käigukangi asendist "N" mistahes muusse asendisse või "P" asendist edaspidisele või tagurduskäigule lülitamise hoidke all piduripedaali, et auto ei jõnksataks käigu sisselülitumisel.
- Parkimisasendist "P" mistahes teise asendisse lülitamisel vajutage piduripedaal täielikult alla.
- Alati on võimalik "R", "N", "D", "3", "2", "1" asendist "P" asendisse lülitada. Käigukasti kaitsmiseks peab auto olema täielikult peatunud.

⚠ ETTEVAATUST

- Lülitage "R" ja "P" käik sisse ainult siis, kui auto on täielikult peatunud.
- Ärge kiirendage autot, kui pidur on rakendatud.
- Vajutage "P" või "N" asendist "R", "D", "3", "2" või "1" asendisse lülitamisel alati piduripedaal alla.
- Kontrollige regulaarselt automaatkäigukasti vedelikutaset ja vajadusel lisage vedelikku. Vaadake hooldusgraafikut.

Käigukangi lukustus (mõnel mudelil)

Sellel käigukastil on ohutuse tagamiseks lukustusüsteem, mis ei lase käigukangi ilma piduripedaali all hoidmata asendist "P" asendisse "R" lükata.

Käigukangi lükkamiseks asendist "P" asendisse "R":

1. Vajutage piduripedaal alla.

2. Liigutage käigukangi.

Kui vajutate asendis "P" korduvalt piduripedaali, võite käigukangi juurest lõginat kuulda. See on normaalne.

HOIATUS

Käigukangi väljavõtmisel asendist "P" hoidke piduripedaali täielikult all, et auto ei saaks ootamatult liikuma hakata ja juuresviibijaid vigastada.

Näpunäiteid kasutamiseks

- Ärge kunagi vajutage gaasipedaali käigukangi lükkamisel asendist "P" või "N" mis tahes muusse asendisse.
- Ärge kunagi lükake käigukangi sõidu ajal asendisse "P".
- Veenduge enne käigukangi lükkamist asendisse "R" või "D", et auto seisab täielikult paigal.
- Ärge kunagi sõitke mäest alla nii, et siduripedaal on allavajutatud või käigukang on vabakäigul. See on väga ohtlik. Hoidke käigukangi sõidu ajal alati sõiduasendis.
- Ärge pidureid pikal langusel üle koormake. See võib põhjustada pidurite ülekuumenemise ja rikke. Valige selle asemel madalam käik. Nii saate pidurdada ka mootoriga.
- Aeglustage enne allavahetamist. Vastasel korral ei pruugi madalam käik sisse lülituda.

- Kasutage parkides alati seisupidurit, et auto ei saaks veereda. Ärge jääge lootma ainult käigukastile.
- Sõitke libadel teel äärmiselt ettevaatlikult. Olge eriti ettevaatlik libedal pinnal pidurdades, kiirendades ja käiku vahetades. Vedavad rattad ei pruugi järsul kiiruse muutmisel enam teepinnaga haarduda ning auto võib juhitavuse kaotada.
- Kui vajutate ja vabastate gaasipedaali sujuvalt, on auto kõige suutlikum ja säästlikum.

⚠ HOIATUS

- Kasutage alati turvavööd! Kinnitamata turvavööga sõitja saab kokkupõrkel palju tõenäolisemalt üliraskeid vigastusi kui kinnitatud turvavööga sõitja.
- Hoiduge kiirest kurvide läbimisest.
- Ärge tehke rooliga järske liigutusi (nt reavahetusel või kiirel kurvi läbimisel).
- Kui auto kaotab juhitavuse maanteekiirusel, on ümberpaiskumine palju tõenäolisem.
- Kontrolli auto üle kaob sageli just siis, kui üks ratas või kaks ratast satuvad teepervale ning juht keerab teele naasmiseks liiga palju rooli.
- Kui sõidate teelt välja, siis ärge tehke rooliga järske liigutusi. Aeglustage enne teele naasmist.
- Pidage alati kinni kehtestatud kiirusepiirangutest.

⚠ HOIATUS

Kui jääte lume, pori, liiva vms sisse kinni, võite proovida autot vabastamiseks edasi-tagasi kiigutada. Tehke seda ainult siis, kui auto lähedal pole inimesi ega esemeid. Auto võib vabanes ootamatult ette- või tahapoole sõõsta ning inimvigastusi ja varalist kahju tekitada.

Sõidu alustamine järsul tõusul

Sõidu alustamiseks järsul tõusul vajutage alla piduripedaal, lükake käigukang asendisse "D", vabastage seisupidur ning vajutage vähehaaval gaasipedaali, lastes piduripedaalil samal ajal ülespoole kerkida. Valige sobiv käik sõltuvalt koormusest ja kallakust ning vabastage seisupidur. Vajutage seisupiduri vabastamisel järkjärgult piduripedaal alla.

PIDURID

Pidurisüsteem

Teie autol on võimendiga pidurid, mis reguleerivad end kasutamisel ise.

Kui pidurivõimendi lakkab mootori seiskumise tõttu või muul põhjusel toimimast, saate auto endiselt peatada, vajutades piduripedaali tugevamini kui tavaliselt. Pidurdusteed on siiski pikem.

Kui mootor ei tööta, väheneb pidurivõimendi hõrendusevaru iga pedaalivajutusega. Seega ärge pumbake piduripedaali, kui võimendi ei toimi.

Pumbake piduripedaali juhitavuse säilitamiseks libedal teel.

HOIATUS - Pidurid

- Ärge toetage jalga sõidu ajal piduripedaalile. Nii võite põhjustada pidurite ülekuumenemise, kulutada piduriklotse ja pikendada pidurdusteed.
- Pikal või järsul langusel vahtage alla ning hoiduge piduripedaali pidevast allhoidmisest. Pidurid kuumenevad pikaajalisel pidurdamisel ülega pruugi pärast seda mõnda aega tõhusalt toimida.

(jätkub)

(jätkub)

- Märjad pidurid vähendavad pidurdusvõimet. Samuti võib märgade piduritega auto pidurdusel kõrvale kalduda. Et kontrollida, kas pidurid on kuivad, vajutage õrnalt piduripedaali. Tehke seda pärast iga sügava lombi vms läbimist. Pidurite kuivatamiseks vajutage ohutul kiirusel õrnalt piduripedaali, kuni pidurdusvõime normaliseerub.
- Enne sõidu alustamist kontrollige alati piduri- ja gaasipedaali asukohta. Kui te piduri- ja gaasipedaali asukohta selgeks ei tee, võite need sõidu ajal segamini ajada. Sellega võite põhjustada tõsise õnnetuse.

Pidurisüsteemi rike

Kui sõidupidur lakkab sõidu ajal toimimast, saate auto peatada seisupiduriga. Pidurdusteed on sel juhul palju pikem.

⚠ HOIATUS - Seisupidur

Seisupiduri rakendamine sõidu ajal võib kaasa tuua juhitavuse kaotuse. Kui olete sunnitud seisupiduri abil peatuma, siis rakendage see äärmiselt ettevaatlikult.

Piduriklotside kulumisindikaatorid

Teie autol on ketaspidurid.

Kui piduriklotsid on niivõrd kulunud, et vajavad vahetamist, hakkavad esipidurid või tagapidurid kõrget hoiatavat heli tekitama. Seda heli võite kuulda kas ainult aeg-ajalt või igal pidurdusel.

Pange tähele, et pidurid võivad teatavates sõidu- või ilmastikutingimustes esimesel või õrnal piduripedaali vajutamisel müra tekitada (nt krigiseda). See on normaalne ega anna põhjust muretsemiseks.

⚠ ETTEVAATUST

- ***Et vältida kulukat pidurisüsteemi remonti, ärge sõitke kulunud piduriklotsidega.***
- ***Vahetage piduriklotse alati vähemalt paarikaupa.***

⚠ HOIATUS - Kulunud piduriklotsid

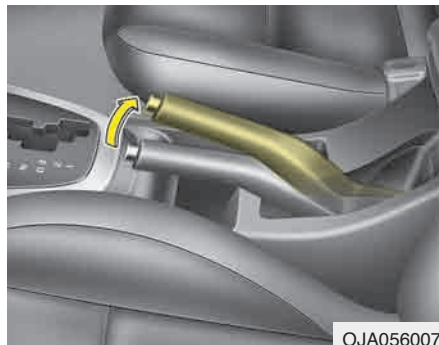
Kui piduriklotside kulumisindikaatorid hakkavad hoiatavat heli tekitama, vajab auto hooldust. Seda hoiatust ignoreerides lakkavad pidurid lõpuks toimimast ja võivad raske õnnetuse põhjustada.

Tagumine trummelpidur (mõnel mudelil)

Tagumisel trummelpiduril puuduvad kulumisindikaatorid. Seetõttu laske müra korral pidurite hõõrdkatet kontrollida. Laske samuti tagapidureid igal rehvivahetusel ja sipidurite vahetamisel kontrollida.

Seisupidur

Seisupiduri rakendamine

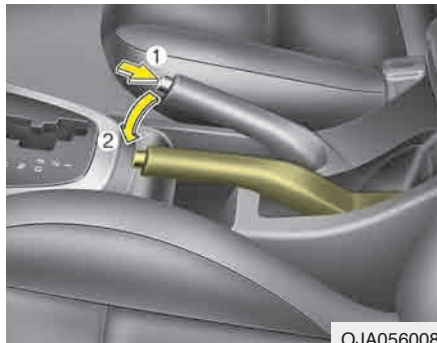


Seisupiduri rakendamiseks vajutage seisupiduri pedaali täielikult alla, hoides all piduripedaali.

Kaldpinnal parkides soovitame ole-nevalt olukorrast ka madala käigu sisse lülitada (manuaalkäigukastiga autol) või lükata käigukangi asendisse “P” (automaatkäigukastiga autol).

⚠ ETTEVAATUST

- **Sõites rakendatud seisupiduriga, kulutate tarbetult piduriklotse ja -kettaid.**
- **Ärge rakendage liikuval autol sisupidurit, väljaarvatud hädaolukorras. See võib auto süsteeme rikkuda ja tuua kaasa juhitavuse kaotamise.**

Seisupiduri vabastamine.

OJA056008

Seisupiduri vabastamiseks vajutage alla piduripedaal, tõmmake seisupiduri hooba veidi ülespoole, vajutage sisse hoova otsas asuv nupp (1) ja laske hoob täielikult alla (2), hoides nuppu sees.

Kui seisupidur ei vabane või vabaneb ainult osaliselt, siis laske seda kvalifitseeritud asjatundjal kontrollida. Kia soovitab pöörduda Kia volitava esindaja poole.

⚠ HOIATUS

- Kui kasutate auto tõkestamiseks seisupiduri asemel käiku, võib see ootamatult veerema hakata. Rakendage seisupidur ja kontrollige, et parkimiskäik "P" oleks sisse lülitatud.
- Ärge kunagi lubage kellelgi, kes ei tunne Teie autot, seisupidurit käsitseda. Juhuslik seisupiduri vabastamine võib kaasa tuua raskeid vigastusi.
- Seisupidur tuleks parkimisel alati täielikult rakendada, et auto ei saaks veeredes sõitjaid ega jalakäijaid vigastada.



WK-23

Seisupiduri ja pidurisüsteemi märgutule kontrollimiseks valige süütelüliti asend või režiim "ON" (ärge mootorit käivitage). "ON" ja "START" või süütelüliti režiimides "ON" ja "START/RUN", kui seisupidur on rakendatud.

Veenduge enne sõidu alustamist, et seisupidur on vabastatud ja märgutuli ei põle.

Kui mootor töötab ja märgutuli jääb seisupiduri vabastamisel põlema, võib pidurisüsteemis rike olla. Sel juhul tuleb autot kiiremas korras kontrollida.

Kui vähegi võimalik, siis jätke sõit viivitamata pooleli. Kui sõidu jätkamine on vältimatu, siis sõitke äärmiselt ettevaatlikult ohutusse kohta või töökotta.

ABS-piduri märgutuli (mõnel mudelil)

⚠ HOIATUS

ABS-pidur (või ESC) ei suuda vältida õnnetust, mis on tingitud ohtlikest sõidumaneeridest. Kuigi ABS-pidur parandab hädapidurdusel juhitavust, tuleb alati ohutut pikivahet hoida. Sõitke äärmuslikes teoludes alati aeglasemalt.

ABS-pidurite (või ESC-süsteemiga) auto pidurdustee võib olla järgmistes tingimustes olla pikem, kui ilma selliste süsteemideta autodel.

(jätkub)

(jätkub)

Järgmistel juhtudel vähendage kiirust:

- Sõidate konarlikul, kruusa- või lumisel teel.
- Sõidate rehvikettidega.
- Sõidate varieeruva kõrgusega teekattel.

ABS-piduri või (ESC) kaitseomadusi ei tohiks kiirel sõidul või kurvides proovile panna. Sel viisil ohustate nii ennast kui teisi.

ABS-pidur mõõdab pidevalt rataste pöörlemiskiirusi. Kui rattad hakkavad blokeeruma, muudab ABS-pidur hüdraulika abil korduvalt pidurdusjõudu.

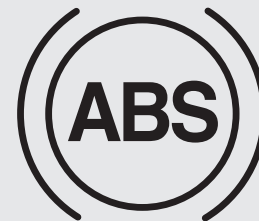
Kui vajutate piduripedaali oludes, kus rattad võivad blokeeruda, võite kuulda lõginat ja tunda piduripedaali pulseerimist. Need on ABS-piduri rakendumise normaalsed tunnused.

Et ABS-pidurist oleks hädaolukorras võimalikult palju kasu, ärge tippige ega pumbake piduripedaali. Hoidke piduripedaali võimalikult tugevalt all, et ABS pidur saaks automaatselt pidurdusjõudu reguleerida.

* MÄRKUS

Sõidu alustamisel pärast mootori käivitamist võite mootoriruumist klõpsuvat heli kuulda. See on normaalne ning tähendab, et ABS-pidur toimib laitmatult.

- Ka ABS-piduriga auto vajab peatumiseks piisavat distantssi. Hoidke alati ohutut pikivahet.
- Vähendage alati enne kurvi kiirust. ABS-pidur ei suuda vältida õnnetusi, mis on tingitud valesti valitud sõidukiirusest.
- Pudedal või ebatasasel pinnal võib ABS-piduriga auto pidurdustee-kond olla pikem kui ainult tavalise pidurisüsteemiga autol.



W-78

⚠ ETTEVAATUST

- **Kui ABS-piduri märgutuli jääb põlema, võib ABS-piduris rike olla. Tavaline pidurisüsteem toimib sel juhul endiselt.**

(jätkub)

(jätkub)

- **ABS-piduri** märgutuli süttib süütelüliti asendi või režiimi "ON" valimisel umbes 3 sekundiks. Sel ajal leiab aset ABS-piduri enesekontroll. Kui kõik on korras, siis märgutuli kustub. Kui märgutuli jääb põlema, võib ABS-piduris rike olla. Sel juhul laske süsteemi kvalifitseeritud asjatundjal kontrollida. Kia soovitatud pöörduda Kia volitatud esindaja poole.



ETTEVAATUST

- Kui sõidate halvasti haarduval pinnal (nt jääl) ja pidurdate sageli, rakendub ka ABS-pidur sageli ning ABS-piduri märgutuli võib süttida. Sel juhul peatuge ohutus kohas ja jätke mootor seisma.
- Käivitage mootor uuesti. Kui märgutuli kustub, toimib ABS pidur laitmatult. Vastasel korral võib ABS-piduris rike olla. Sel juhul laske süsteemi kvalifitseeritud asjatundjal kontrollida. Kia soovitatud pöörduda Kia volitatud esindaja poole.

* MÄRKUS

Kui olete sunnitud mootori tühja aku tõttu käivituskaablitega käivitama, ei pruugi mootor töötada sama ühtlaselt kui tavaliselt ning ABS-piduri märgutuli võib süttida. Seda põhjustab madal akupinge. See ei tähenda ABS-piduri riket.

- Ärge pumbake piduripedaali!
- Laske akut enne sõidu jätkamist laadida.

ESC (Elektrooniline stabiilsuskontroll) (mõnel mudelil)



OJA056015

ESC on ette nähtud auto stabiliseerimiseks kurvis. See süsteem teeb kindlaks, millises asendis on rool ja millises suunas auto tegelikult liigub.

ESC pidurdab auto stabiliseerimiseks üksikuid rattaid ja sekkub mootori juhtimissüsteemi.

⚠ HOIATUS

Ärge kunagi sõitke kiiremini, kui teeolud võimaldavad, ega läbige kurve liiga kiiresti. ESC ei väldi õnnetusi. Liiga suur kiirus kurvis, järsk manööver või vesiliug (haardumise kadumine märjal pinnal) võib ESP olemasolust hoolimata õnnetuse põhjustada. Õnnetusi suudab vältida ainult ettevaatlik ja tähelepanelik juht, kes oskab ohuolukordi ennetada. Kui autol on ESC, siis järgige sõites sellest hoolimata kõiki tavalisi ohutusabinõusid, valides teeoludele vastava kiiruse.

ESC on elektrooniline süsteem, mis aitab juhil viletsates tingimustes auto üle kontrolli säilitada. ESP ei välis- ta vajadust ohutute sõidumaneeride järele. See, kui tõhusalt ESC juhita- vuse kaotust väldib, oleneb sõidu- kiirusest, teeoludest, roolimisest ja muudest teguritest. Juht peab sõit- ma mõistliku kiirusega, eriti kurvides, ega tohi riskida.

Kui vajutate piduripedaali oludes, kus rattad võivad blokeeruda, võite kuulda lõginat ja tunda piduripedaali pulseerimist. Need on ESC rakendu- mise normaalsed tunnused.

* MÄRKUS

Sõidu alustamisel pärast mootori käivitamist võite mootoriruumist klõpsuvat heli kuulda. See on nor- maalne ning tähendab, et ESC toi- mib laitmatult.

ESC toimimine

Sisselülitatud ESP

-

- Süütelüliti asendi või režiimi "ON" valimisel süttivad umbes 3 sekundiks ESC või ESC OFF märgutuli kui ESC on väljalülitatud.
- ESC väljalülitamiseks vajutage süütelüliti asendis "ON" ESC OFF lülitit, hoides seda vähemalt pool sekundit sees. (süttib ESP OFF märgutuli). ESC sisselülitamiseks vajutage ESC OFF lülitit uuesti (märgutuli kustub).
- Mootori käivitamisel võite kuulda vaikset tiksumist heli. See on tingitud ESC enesekontrollist ega tähenda riket.

ESC rakendumine

ESC rakendumise märgutuli hakkab ESC rakendumisel vilkuma.



- ESC rakendumisel võite tunda kerget vibratsiooni. See on tingitud pidurite tööst ega anna põhjust muretsemiseks.
- Sõites välja mudast või libedal teel, ei pruugi mootoripöörded suureneدا isegi gaasipedaali täielikul allavajutamisel. See aitab säilitada auto stabiilsuse ja veojõu ning ei tähenda probleemi.

ESP OFF



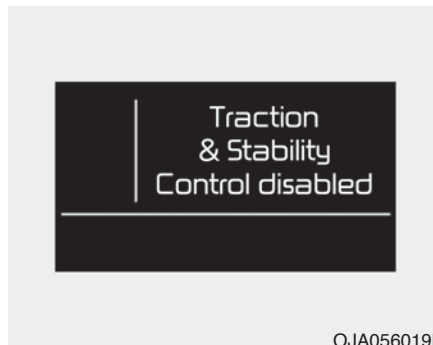
ESC funktsiooni katkestamine



OJA056018L

• Olek 1

Vajutage pögusalt ESC OFF nupule (süttivad ESC OFF märgutuli ja sõnum). Sellel juhul mootori kontrollifunktsioon ei toimi. Teisisõnu, veojõukontrolli funktsioon ei tööta, ei toimi, aga töötab ainult pidurdusfunktsioon.



OJA056019L

• Olek 2

Vajutage tagaluugi ESC OFF nupule üle 3 sekundi. Süttib ESC OFF märgutuli (ESC OFF) ja teade ning kõlab ESC OFF hoiatussignaal. Sellel juhul mootori kontrollifunktsioon ja pidurdusjõu kontroll ei toimi. See tähendab, et stabiilsuskontroll ei tööta.

• Kui ESP on süütelüliti keeramisel asendisse "LOCK/OFF" režiimi valimisel väljalülitatud, jääb ESP väljalülitatuks. ESC lülitub järgmisel mootori käivitamisel automaatselt sisse.

Märgutuli

■ ESC märgutuli



■ ESP OFF märgutuli



Kui ESC toimib laitmatult, süttivad süütelüliti asendi või režiimi "ON" valimisel korraks ESC märgutuled.

ESC märgutuli vilgub ESC toimimisel ja põleb süsteemi rikke korral.

ESC OFF märgutuli süttib ESC väljalülitamisel.

ETTEVAATUST

Kui kasutate teistsuguseid rehve, ei pruugi ESC toimida. Veenduge enne uute rehvide paigaldamist, et need on originaalrehvidega sama mõõtu.

HOIATUS

ESP on vaid juhitavust parandav süsteem. Järgige käänulisel, lumisel või jäätunud teel kõiki ohutusabinõusid. Sõitke aeglaselt ning ärge püüdke kiirendada, kui ESC rakendumise või rikke märgutuli vilgub või tee on libe.

ESC kasutamine

Sõidu ajal

- ESC peaks olema võimaluse korral alati sisselülitatud.
- Kui soovite ESC sõidu ajal välja lülitada, siis tehke seda rõhtsal pinnal, vajutades ESC OFF lülitit.

Ärge kunagi vajutage ESC OFF lülitit süsteemi rakendumise ajal (ESP märgutule vilkumise ajal).

Nii võite auto üle kontrolli kaotada.

*** MÄRKUS**

- Kui autot kontrollitakse dünamomeetril (stendil), siis lülitage ESC kindlasti välja (nii, et süttib ESP OFF märgutuli).
- ESC väljalülitamine ei mõjuta ABS- pidurit ega pidurisüsteemi.

HOIATUS

Ärge kunagi vajutage ESC OFF lülitit süsteemi rakendumise ajal.

Nii võite auto üle kontrolli kaotada.

Kui soovite ESC sõidu ajal välja lülitada, siis tehke seda rõhtsal pinnal, vajutades ESC OFF lülitit.

Tõusul sõidu alustamise abisüsteem (HAC) (mõnel mudelil)

Tõusul sõidu alustamise abisüsteem on mugavusfunktsioon. Selle põhi-eesmärk on hoida ära auto tagasiveerimine kallakul. HAC hoiab auto 2 sekundit peale piduripedaali vabastamist paigal.

Juhil jääb piisavalt aega gaasipedaali vajutamiseks.

Piduri surve väheneb niipea kui süsteem tuvastab juhi soovi kohalt võtta.

HOIATUS

HAC aktiveeritakse tavaliselt 2 sekundiks. Autojuht peab olema ettevaatlik, et auto ei põhjustaks tagasiveeremisel esemeta või inimestega seotud õnnetusi,

* MÄRKUS

- HAC ei toimi, kui käigukang on asendis “P” või “N”.
- HAC toimib isegi siis, kui elektrooniline stabiilsuskontroll (ESC) on väljalülitatud, kuid ei toimi ESC rikke korral.

Stabiilsuskontroll (VSM) (mõnel mudelil)

Kui sõidate libedal teel või parem- ja vasakpoolsed rattad haarduvad pidurdusel erinevalt, parandab VSM stabiilsust ja juhitavust.

Rakendumine

Kui VSM rakendub, hakkab vilkuma elektroonilise stabiilsuskontrolli (ESC) rakendumise ()

Võite tunda auto kerget vibratsiooni. See on tingitud pidurite tööst ega anna põhjust muretsemiseks.

VSM ei toimi:

- Sõidate kaldpinnal.
- Tagurdate.
- ESC OFF märgutuli jääb põlema (.
- ESP rakendumise märgutuli põleb.

VSM väljalülitamine

Kui vajutate ESC väljalülitamiseks ESC OFF lülitit, lülitub välja ka VSM ning süttib ESC OFF märgutuli (). Süsteemi sisselülitamiseks vajutage lülitit uuesti. ESC OFF märgutuli kustub.

Rikke märgutuli

VSM võib väljalülitada isegi kui te vajutate ESC OFF nupule. See näitab riket elektrilises roolivõimendis või VSM süsteemis. Kui ESC märgutuli () jääb põlema, siis soovitame lasta autot KIA volitatud müügiesindajal kontrollida. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja poole.

*** MÄRKUS**

- Kurvides toimib VSM alates kiirusest umbes 15 km/h.
- Ebaühtlaselt haarduval pinnal pidurdades toimib VSM alates kiirusest umbes 30 km/h. Ebaühtlastel pindadel on erinev hõõrdumine.

⚠ HOIATUS

- VSM on vaid juhitavust parandav süsteem, mis ei välista vajadust ohutute juhtimissüsteem järele. Juht peab alati ohutut kiirust ja pikivahet hoidma. Hoidke roolist sõidu ajal alati tugevalt kinni.
- Teie auto allub lisafunktsioonidega stabiilsuskontrolli hoolimata juhti tahtele. Järgige alati kõiki ohutusabinõusid, valides teeoludele ja ilmastikutingimustele vastava kiiruse.
- Kui kasutate teistsuguseid rehve, ei pruugi VSM toimida. Veenduge enne uute rehvide paigaldamist, et need on originaalrehvidega sama mõõtu.

Vilkuvad pidurituled (ESS) (mõnel mudelil)

Vilkuvad pidurituled hoiatavad tagasõitvat juhti auto äkilisest peatumisest või kui auto peatumisel lülitub sisse ABS-pidurid. (Süsteem lülitub sisse kui auto kiirus ületab 55km/h ja auto pidurdab üle 7m/s või äkkpidurdusel aktiveerub ABS.)

Kui auto kiirus on alla 40 km/h ja ABS lülitub välja või äkkpidurdus lõpeb, lülituvad pidurituled välja.

ETTEVAATUST

Vilkuvad pidurituled ei hakka tööle kui ohutuled on juba sisselülitatud.

Näpunäiteid pidurdamiseks

HOIATUS

- Enne autost lahkumist raken-
dage kindlasti täielikult sei-
supidur ja lükake käigukang
asendisse "P". Parkimis
asend ei ole täielikult kind-
lustatud, kui parkimispidur on
rakendamata.
- Seisupidur tuleks parkimisel
alati täielikult rakendada, et
auto ei saaks veeredes sõit-
jaid ega jalakäijaid vigastada.

- Veenduge enne sõidu alustamist, et seisupidur on vabastatud ning seisupiduri ja pidurisüsteemi mär-
gutuli ei põle

- Pidurid võivad veest läbi sõites
märjaks saada. Või autot pestes
märjaks saada. Märjad pidurid on
ohtlikud! Kui pidurid on märjad, on
pidurdusteeikond pikem. Ning auto
võib pidurdusel kõrvale kalduda.

Pidurite kuivatamiseks vajutage sõidu ajal õrnalt piduripedaali, säili-
tades täieliku kontrolli auto üle, kuni
pidurdusvõime normaliseerub. Kui
pidurid ei hakka normaalselt toimi-
ma, siis peatuge ohutus kohas ja
soovitame helistada abi saamiseks
kvalifitseeritud asjatundjale.

Kia soovitab pöörduda Kia volita-
tud esindaja poole.

- Ärge sõitke mäest alla nii, et sidu-
ripedaal (mõnel mudelil) on allava-
jutatud või käigukang on vabakäi-
gul. See on äärmiselt ohtlik. Käik
peab olema mäest laskumisel alati
sisselülitatud. Kasutage kõigepealt
aeglustamiseks pidureid, seejä-
rel aga vahetage alla, et säilitada
mootori abil ohutu sõidukiirus.

- Ärge pidureid pikal langusel üle koormake. Sest nii võivad pidurid üle kuumeneda ja ebatõhusaks muutuda. Sel juhul kuluvad kiiremini ka piduridetailid.
- Kui rehvi tühjeneb sõidu ajal, siis vajutage õrnalt piduripedaali ja hoidke autot otse. Kui olete piisavalt aeglustanud, siis sõitke tee serva ja peatuge ohutus kohas.
- Ärge laske automaatkäigukastiga autol "roomata". Vajutage piduripedaal seisu ajaks täielikult alla.
- Parkige kaldpinnal ettevaatlikult. Rakendage tugevalt seisupidur ja lülitage sisse "P" käik. Langusel parkides pöörake rattad vastu äärekivi, et auto ei saaks veereda. Tõusul parkides pöörake rattad äärekivist eemale. Kui äärekivi puudub, siis tõkestage rattad muul viisil.
- Rakendatud seisupidur võib pakasega kinni külmuda. Kõige tõenäolisemalt juhtub see siis, kui piduritele või nende ümber on kogunenud lumi või jää või tagapidurid on märjad. Kui seisupidur võib kinni külmuda, siis rakendage see ajutiselt, lükake käigukang asendisse "P" (topeltsiduriga käigukastiga autol) ja tõkestage tagarattad, et auto ei saaks veereda. Seejärel vabastage seisupidur.
- Ärge hoidke autot paigal gaasipedaali abil. Nii võib käigukast üle kuumeneda. Kasutage kaldpinnal seistes alati sõidu- või seisupidurit.

KIIRUSEHOIDJA (MÕNEL MUDELIL)

Kiirusehoidja võimaldab ilma gaasipedaali vajutamata ühtlase kiirusega sõita.

Kiirusehoidja toimib, kui sõidukiirus on suurem kui umbes 30 km/h.

HOIATUS

- Kui kiirusehoidja on sisselülitatud (näidikuplokis põleb sisselülitatud kiirusehoidja märgutuli), võib see lüüti puudutamisel juhuslikult tööle hakata. Kui kiirusehoidja pole kasutusel, siis lülitage see pealülitiga välja.
- Kasutage kiirusehoidjat ainult hõreda liiklusega maanteedel ja heades ilmastikutingimustes.
- Ärge kasutage kiirusehoidjat, kui ühtlase kiirusega sõitmine ei pruugi olla ohutu, näiteks tihedas liikluses, muutlikes tingimustes, libedatel (nt vihmastel, jäätunud või lumistel) teedel, käänulistel teedel või tõusudel või langustel, mis on järsemad kui 6%.
- Sõidutingimustele tuleb kiirusehoidja kasutamisel suurt tähelepanu pöörata.

ETTEVAATUST

Kasutades manuaalkäigukastiga auto kiirusehoidjat, ärge lükake käigukangi ilma siduripedaali vajutamata vabakäigule, sest nii tõusevad mootori pöörded liiga kõrgele. Kui olete seda siiski teinud, siis vajutage siduripedaal alla või lülitage kiirusehoidja pealülitiga välja.

* MÄRKUS

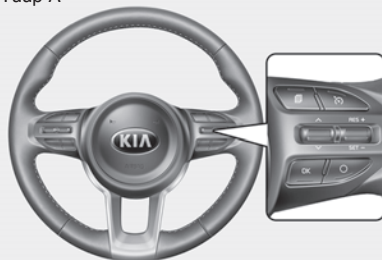
Kui jätkate pärast pidurdamist kiirusehoidja kasutamist, hakkab see tööle alles umbes 3 sekundi pärast. Selline viivitus on normaalne.

* MÄRKUS

Kiirusehoidja sisselülitamiseks vajutage peale süüte sisselülitamist ja mootori käivitamist vähemalt üks kord piduripedaalile. See on vajalik pidurite toimimise kontrollimiseks.

Püsikiirusehoidja lüliti

■ Tüüp A



OYB056015

■ Tüüp B



OYB056016

RES+: Taastab kiiruse hoidmise või tõstab kiirust.

SET-: Kiiruse seadistamine ja vähendamine.

O / CANCEL: Katkestab püsikiirusehoidja toimimise.

 / CRUISE : Püsikiirusehoidja sisse- ja väljalülitamine

Kiiruse määramine:

■ Tüüp A



OYB056017

■ Tüüp B



OYB056018

1. Lülitage kiirusehoidja sisse, vajutades roolil asuvat lülitit / CRUISE nupp. Süttib kiirusehoidja märgutuli.
2. Kiirendage soovitud kiiruseni, mis on suurem kui 30 km/h.

*** MÄRKUS - manuaalkäigukast**
Manuaalkäigukastiga autode puhul peate vajutama enne kiirusehoidja sisselülitamist vähemalt ühe korra piduripedaalile.

■ Tüüp A



OYB056034

■ Tüüp B



OYB056033

3. Vajutage lülitit alla (SET-) ja vabastage soovitud kiiruse juures. Süttib kiirusehoidja märgutuli. Võtke jalg samal hetkel gaasipedaalilt. Kiirusehoidja hakkab valitud kiirust automaatselt hoidma.

Sõidukiirus võib järsul tõusul veidi väheneda ning järsul langusel veidi suureneda.

Valitud kiiruse suurendamine:

■ Tüüp A



OYB056037

■ Tüüp B



OYB056036

- Vajutage lüliti üles (RES+) ja vabastage see kohe. Kiirus suureneb igal lüliti (RES+) üleslükamisel 2,0 km/h võrra.

Sooritage üks järgmistest toimingutest:

- Vajutage lüliti üles (RES+) ja hoidke seda all. Auto hakkab kiirendama. Kui auto saavutab soovitud kiiruse, siis laske hoob lahti.

Valitud kiiruse vähendamine:

■ Tüüp A



OYB056034

■ Tüüp B



OYB056033

Sooritage üks järgmistest toimingutest:

- Vajutage lüliti alla (SET-) ja hoidke seda all. Auto hakkab vähehaaval aeglustama. Kui auto saavutab soovitud kiiruse, siis laske lülitist lahti.

- Vajutage lüliti alla (SET-) ja vabastage see koheselt. Kiirus väheneb igal lüliti (SET-) allalükkamisel 2,0 km/h võrra.

Ajutine kiirendamine:

Kui soovite kiirusehoidja kasutamisel korraks kiirendada, siis vajutage lihtsalt gaasipedaali. See ei mõjuta kiirusehoidja toimimist ega valitud kiirust.

Sõidu jätkamiseks valitud kiirusega võtke jalg gaasipedaalilt.

Kiiruse hoidmise katkestamine:

■ Tüüp A



OYB056031

■ Tüüp B



OYB056030

- Vajutage piduripedaal alla.
- Vajutage siduripedaal alla (manuaalkäigukastiga autol).
- Lükake käigukang asendisse "N" (automaatkäigukastiga autol).

- Vajutage roolil asuvat lüliti O/ CANCEL.
- Aeglustage nii, et sõidukiirus langeb valitud kiirusest vähemalt 20 km/h võrra allapoole.
- Aeglustage vähemalt kuni kiiruseni umbes 30 km/h.

Kui sooritate mis tahes eespool loetletud toimingut, lakkab küll kiiruse hoidmine (näidikuplokis kustub kiirusehoidja märgutuli), kuid kiirusehoidja ei lülitu välja. *Sõidu jätkamiseks valitud kiirusega vajutage lüliti RES+. Auto kiirus naaseb eelnevalt valitud kiirusele.*

Kiiruse hoidmise jätkamine kiirusel üle 30 km/h:

■ Tüüp A



OYB056037

■ Tüüp B



OYB056036

Kui olete kiiruse hoidmise katkestanud (v.a pealülitiga /CRUISE) ja vajutate lüliti RES+, jätkab auto sõitu viimati valitud kiirusega.

Kiiruse hoidmine ei jätku, kui sõidukiirus on langenud allapoole kui umbes 30 km/h.

Kiirusehoidja väljalülitamine:

- vajutage kiirusehoidja /CRUISE lüliti (kiirusehoidja märgutuli lülitub välja).
- Lülitage süüde välja.

Kiirusehoidja lülitub mis tahes eespool loetletud toimingut sooritamisel välja. Kiirusehoidja kasutamiseks korrake punktis "Kiiruse hoidmine" loetletud toiminguid.

KIIRUSEPIIRAJA (MÕNEL MUDELIL)

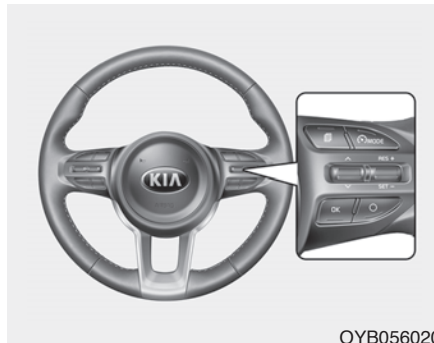
Võite määrata kiirusepiirangu, kui te ei taha kindlaks määratud kiirust ületada.

Määratud kiiruse ületamisel hakkab tööle hoiatusüsteem (piirkiirus vilgub ja kõlab helisignaal) kuni auto naaseb piirkiirusele.

* MÄRKUS

Kiirusepiiraja toimimisel ei saa püsikiirusehoidjat sisselülitada.

Kiirusepiiraja lüliti



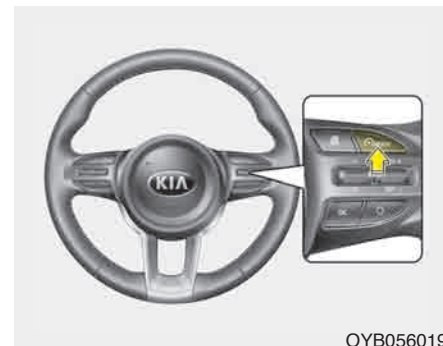
O: Kiirusepiirangu katkestamine.

 MODE : Kiirusepiiraja sisse- ja väljalülitamine

RES+: Taastab kiirusepiiraja toimimise või tõstab kiirusepiirangut.

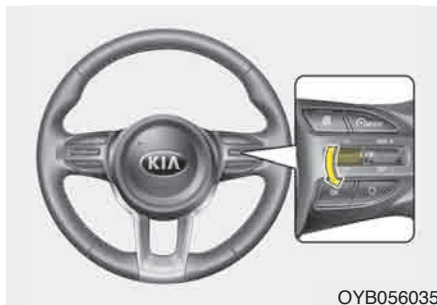
SET-: Määrab kiirusepiirangu või vähendab kiirusepiirangut.

Kiirusepiirangu määramine:

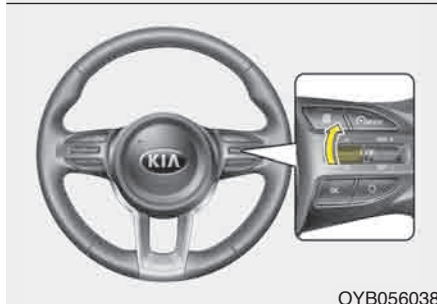


1. Lülitage kiirusepiirja sisse, vajutades roolil asuvat lüliti kaks korda  MODE -

Süttib kiirusepiiraja märgutuli.



OYB056035



OYB056038

2. Vajutage hooba alla (SET-).
3. Tõstke hooba üles (RES+) ja vabastage (SET-) soovitud kiiruse juures. Tõstke hooba üles (RES+) või alla (SET-) ja hoidke seda. Kiirus tõuseb või väheneb 5 km/h võrra.



OJA046143

Määratud kiirus kuvatakse.



OJA046143

Määratud kiiruse ületamiseks peate tugevalt gaasipedaalile vajutama (üle 80%) kuni takistusmehhanism hakkab kõlksuva heliga toimima. Määratud kiirus hakkab vilkuma ja kõlab helisignaali kuni te määratud kiirusele naasete.

* MÄRKUS

- Vajutades piduripedaali alla 50% alla säilitab auto määratud kiiruse.
- Piduripedaali täielikul allavajutamisel teeb takistusmehhanism kõlksuvat heli.

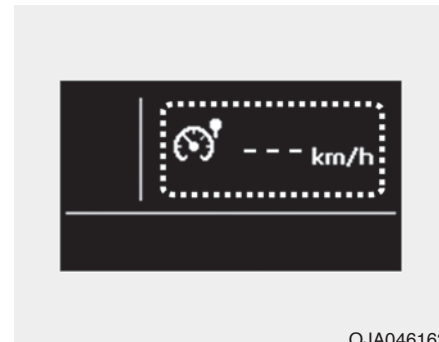
Kiirusepiiraja väljalülitamine:



OYB056019

- Vajutage uuesti kiirusepiiraja  MODE lülile.
- Lülitage süüde välja.

Vajutades "O" lülile kiirusepiiramine katkeb, aga süsteem ei lülitu välja. Kui te soovite kiirusepiiraja lähtestada, siis lükake kiirusepiirajat üles (RES+) või alla (SET-) kuni sobiva kiiruse saavutamiseni.



OJA046162



ETTEVAATUST

“---” märgutuli hakkab vilkuma, kui kiirusepiirajaga on probleem.

Soovitame lasta autot esimesel võimalusel Kia volitatud müügiesindajal või mõnel teisel kvalifitseeritud asjatundjal kontrollida

RADARITÜÜPI SÕLTUMATU HÄDAPIDURDUS (MÕNEL MUDELIL)

AEB süsteem vähendab või hoiab ära avariiohu. See tuvastab pikivahe eessõitva autoga või jalakäijaga andurite abil (radarandur ja kaamera) ja hoiatab juhti ohu korral hoiatuse ja signaaliga.

* Radari tüüpi AEB süsteem ei tööta ettejäävate jalakäijatega.

HOIATUS

AEB kasutamisel järgige järgmisi ohutusabinõusid:

- Tegu on juhiabisüsteemiga, mis eeldab juhilt samasugust ettevaatust ja tähelepanu kui ilma AEB süsteemita auto puhul. Takistuste tuvastamine on piiratud. Pöörake liiklusele kogu aeg tähelepanu.
- ÄRGE sõitke liiga kiiresti.
- Ohtlike olukordade vältimiseks sõitke alati ettevaatlikult. AEB ei suuda autot täielikult peatada ja kokkupõrkeid ära hoida.

Süsteemi seaded ja käivitumine

Süsteemi seaded

Juht saab AEB käivitada keerates süütelüliti "ON" asendisse ja valides 'User Settings', 'Driving Assist' ja 'Autonomous Emergency Braking System'. AEB lülitub välja, kui juht katkestab süsteemi seade.



AEB katkestamisel põleb näidikuplokis hoiatustuli. See põleb isegi väljalülitatud elektroonilise stabiilsuskontrolliga. Juht saab AEB olekut jälgida LCD-ekraanil. Kui märgutuli jääb AEB käivitamise põlema, siis soovitage lasta autot viivitamata kvalifitseeritud asjatundjal kontrollida. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja poole.

Juht saab valida reageerimisvahemaa näidikuploki ekraanil. Kokkupõrke hoiatuse valikud sisaldavad järgnevat:

- **EARLY** - Selle valimise antakse kokkupõrke hoiatus tavalisest varem. Kui "EARLY" tundub olevat liiga tundlik, vahetage see "NORMAL" vastu. Eesoleva auto järsul peatumisel võib hoiatus olla liiga hiline isegi "EARLY" valimisel.
- **NORMAL** - Selle valimise antakse kokkupõrke hoiatus tavalise ajal.
- **LATE** - Selle valimise antakse kokkupõrke hoiatus tavalisest hiljem. Valige see tingimust ainult valges madalal kiirusel sõitmisel.

Käivitumise eeltingimused

AEB on käivitumisvalmis, kui AEB on LCD-ekraanil valitud ja järgmised eeltingimused täidetud.

- ESC on sisselülitatud.
- Auto kiirus on üle 10km/h. (AEB aktiveerub siiski teataval kiirusel)
- Tuvastatakse eessõitev auto. (Siiski AEB ei aktiveeru sõltuvalt eesolevatest tingimustest ja auto süsteemidest, vaid annab teatava hoiatuse)

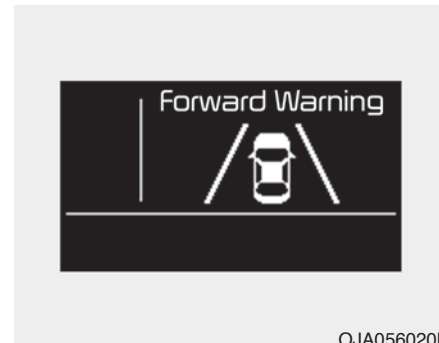
⚠ HOIATUS

- AEB käivitub automaatselt süütelüliti "ON" asendis. Juht saab AEB väljalülitada LCD-ekraanil.
- AEB lülitub ESC väljalülitamisel automaatselt välja isegi siis, kui AEB süsteem on sisse lülitatud ja juht ei saa AEB süsteemi LCD-ekraanilt aktiveerida. Sel juhul põleb AEB hoiatustuli, aga see ei tähenda riket.
- Käivitage või katkestage AEB roolilülititega peale auto ohutus kohas peatamist.

AEB hoiatus ja süsteemi kontroll

AEB annab hoiatuse ja hoiatussignaali vastavalt kokkupõrke ohu tasele. Samuti rakendab süsteem sõltuvalt vajadusest pidurid.

Forward Warning (1. hoiatus)



Hoiatusteade kuvatakse ekraanile ja kõlab helisignaal.

Collision Warning (2. hoiatus)

- Hoiatusteadet kuvatakse ekraanile ja kõlab helisignaal.
- Auto vähendab kiiruse teatud piirini.
 - Pidurid rakenduvad järkjärgult auto ettepoole liikudes.
 - Pidurduskontroll aktiveerub vastavalt kokkupõrke pehmendamiseks.

Emergency braking (3. hoiatus)

- Hoiatusteadet kuvatakse ekraanile ja kõlab helisignaal.
- Auto vähendab kiiruse teatud piirini.
 - Pidurduskontroll aktiveerub vastavalt kokkupõrke pehmendamiseks. Maksimaalne pidurduskontroll aktiveerub vahetult enne kokkupõrget.

Pidurite kasutamine

- Kiires olukorras rakendab pidurisüsteem pidurid suurendamaks juhi poolt algatatud pidurdamist.
- AEB rakendab pidurduse optimeerimiseks lisa pidurdusjõudu.
- Avariipidurdus lülitub automaatselt välja, kui juht vajutab järsult gaasipedaalile või manööverdab järsult rooli keerates.
- Avariipidurdus lülitub automaatselt välja, kui ohtlik olukord laheneb.

⚠ ETTEVAATUST

Juht peab alati pöörama suurt tähelepanu pöörama auto juhtimisele isegi siis, kui hoiatused puuduvad.

⚠ HOIATUS

AEB ei suuda kokkupõrkeid ära hoida. AEB ei pruugi suuta autot enne kokkupõrget välis-tingimuste, ilma või teetingimuste tõttu täielikult peatada. Juht vastutab ohutu sõidu ja auto juhitavuse eest ise.

⚠ HOIATUS

AEB töötab vastavalt riskitase-
mele, nagu pikivahe sõiduki või
jalakäijaga, eesoleva sõiduki ja
juhtimisviisid.

Ärge sõitke riskeerivalt.

Pikivahe andur (eesmine rada- randur)



OJA056010

Pikivahe andur hoiab eessõitva auto-
ga teatavat vahemaad. Siiski kui
andurid on lumised, määrdunud või
märjad, siis tuvastusvõime väheneb.
Sel juhul võib AEB ajutiselt väljalüli-
tuda. Veenduge alati, et andur oleks
puhas.

Hoiatusteade ja hoiatustuli



OJA056023L

Kui andurid on lumised, määrdunud
või märjad, võib AEB ajutiselt välja-
lülituda. Sel juhul kuvatakse hoiat-
usteade.

See ei tähenda AEB riket. AEB töö-
taastamiseks puhastage andur.

Kui andur on puhastatud või objekti
ei tuvastata. AEB ei pruugi korrali-
kult töötada.

* MÄRKUS

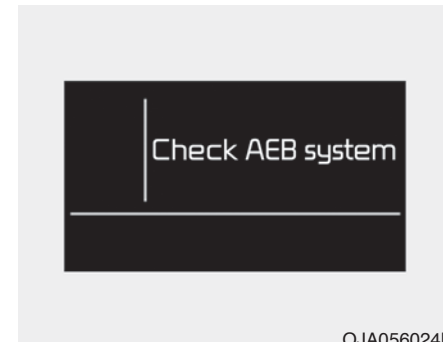
- Ärge paigaldage andurite piirkonda lisasid, nagu lisa numbriplaat või kleebis. Ärge ise kaitserauda muutke. See võib sensori toimimist kahjustada.
- Hoidke andur ja kaitseraud alati puhtana.
- Kasutage auto pesemisel ainult pehmet lappi. Ärge suunake kõrgsurvepesurit kaitseraua andurile.
- Olge ettevaatlik ja ärge rakendage kaitseraua andurite piirkonnale jõudu. Kui andur väliste jõudude tõttu paigalt nihkub, ei pruugi süsteem korrektselt töötada ja samas ei anta hoiatust. Sel juhul laske auto kvalifitseeritud asjatundjal üle vaadata. Kia soovib pöörduda Kia volitatud esindaja poole.

(jätkub)

(jätkub)

- Soovitame lasta kasutada andurikatet. Ärge anduri katet värvige.
- Ärge andurit jõuga eemaldage ega lööge.
- Kui heli on liiga tugev, ei pruugi te AEB süsteemi hoiatusi kuulda..

Süsteemi rike



- Kui AEB korrektselt ei tööta, süttib hoiatustuli (🚗💡) ja kuvatakse mõneks sekundiks hoiatus. Peale hoiatuse kuvamist süttib üldine hoiatustuli (⚠️). Sel juhul laske auto kvalifitseeritud asjatundjal üle vaadata. Kia soovib pöörduda Kia volitatud esindaja poole.
- Hoiatusteade kuvatakse koos ESC märgutulega.

HOIATUS

- AEB on ainult juhti abistav süsteem. Juht peab auto juhtimise eest ise vastutama. Ärge jääge lootma ainult AEB süsteemile. Hoidke pidurdamiseks piisavat pikivahet ja vajadusel kasutage piduripedaali sõidukiiruse vähendamiseks.
- AEB võib anda põhjuse ta hoiatusi. Lisaks ei pruugi AEB tuvastuspiirangute tõttu hoiatusi üldse anda.

(jätkub)

(jätkub)

- AEB rikke korral ei pruugi avariipidurdus kokkupõrke ohtu määratleda isegi siis, kui teised pidurdussüsteemid normaalselt toimivad.
- AEB töötab ainult edasisuunas sõites. See ei toimi loomadega ega vastassuunas sõitvate autodega.
- AEB ei tuvasta ristmikul horisontaalselt sõitvaid autosid või horisontaasuunas pargitud autosid.

(jätkub)

(jätkub)

- Eessõitva auto järsul peatumisel tekkib kokkupõrkeoht. Juht peab alati pöörama tähelepanu ohtlikele olukordadele.
- Äkkpidurdusel AEB töötamisel võivad autos lahtiselt olevad esemed kohalt paiskuda ja sõitjaid vigastada.
- Kui ohtlikus olukorras juhi pidurile vajutab, ei pruugi AEB süsteem töötada.
- AEB ei pruugi sõidu- või liiklustingimustest, ilmast ja teetustingimustest sõltuvalt töötada.
- AEB ei pruugi kõigis autodes töötada.

Süsteemi piirangud

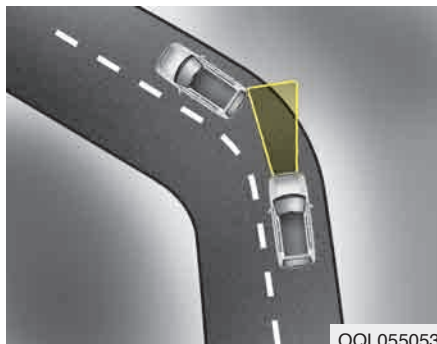
AEB abistab juhti teatavates ohtlikes olukordades ja ei võta vastutust kõigi sõidutingimuste eest.

AEB jälgib sõidu tingimusi radaran-duri abil. Väljastpool andurite tuvas-tuspiirkonda ei pruugi AEB normaalselt toimida. Juht peab olema järgne-vates olukordades eriti tähelepane-lik. AEB toimimine võib olla piiratud.

Autode tuvastamine

- Anduril või anduri kattel on mingi takistus.
- Sajab tugevalt vihma või lund.
- Elektromagnet lainete häired.
- Tugev ebatavaline peegeldus radarilt.
- Eessõitev kitsas sõiduk. (nt mootorratas)
- Tugeva peegelduse korral ei pruugi AEB normaalselt töötada. (parkimiskoht, raudsild jne)
- Erisõidukite (buss, betooniauto, haagis jne) korral, mida radar ei tuvasta, ei pruugi AEB korrektselt toimida.
- Ees sõidab spetsiaalne sõiduk nagu raske koormaga veok või trailer.
- Auto sõidab ebastabiilselt.
- Anduri tuvastusvõime on piiratud.
- Sõidate sillutamata või ebaühtlasel teel või tugeval kallakul.

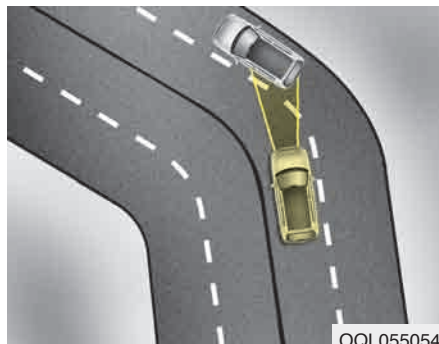
- Sõidate ehituspiirkonnas või raudteerööbaste lähedal võiteel on metallesemed.
- Sõidate siseruumides, nagu parkimismaja.
- Sõidate maaluses parkimismajas.
- Sisenete tunnelisse või teemaksupunkti.
- Läheduses on radarisignaale neelavad materjalid (teepiirded, lähenevad autod jne)



- Sõidate järsus kurvis.

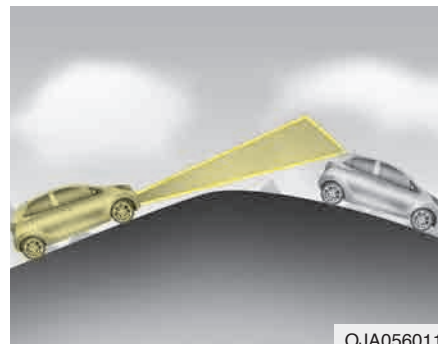
Kurvis sõites AEB töövõime vähe-
neb. AEB ei tuvasta isegi samas sõi-
dureas sõitvat autot. Süsteem võib
anda ebavajaliku hoiatuse või seda
üldse mitte anda.

Olge kurvis sõitmisel eriti tähelepa-
nelik ja vajutage vajadusel piduripe-
daalile.



Kurvis võib süsteem võib süsteem
tuvastada ka teises sõidures sõitva
auto. Olge eriti tähelepanelik ja vaju-
tage vajadusel piduripedaalile.

Või vajutage gaasipedaali sõidukii-
ruse hoidmiseks. Jälgige alati ka
ümbrust.

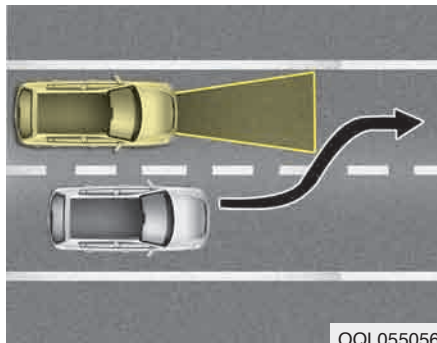


- Sõidate kallakul.

Kallakul võib süsteem võib süsteem
tuvastada ka teises sõidures sõitva
auto. Süsteem võib anda ebavajaliku
hoiatuse või seda üldse mitte anda.

Kui AEB tuvastab järsku eessüitava
sõiduki, võib toimuda järsk aeglus-
tumine.

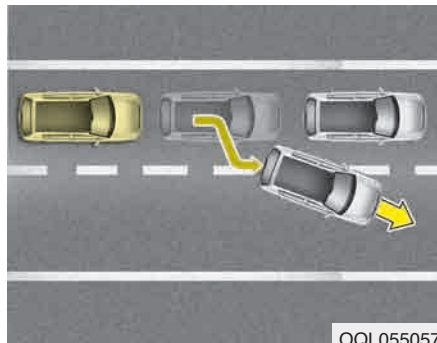
Kallakul sõites vaadake alati ette ja
vajutage vajadusel piduripedaalile.



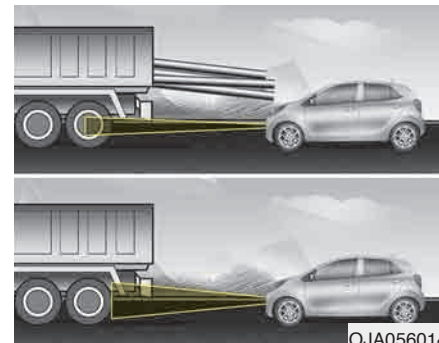
- Reavahetamisel.

Kõrvaltrestast teie ritta vahetavat autot ei pruugita tuvastata isegi siis, kui auto anduri tööpiirkonda jõuab.

Seda eriti siis, kui auto järsult teie sõiduritta siseneb. Pöörake ise alati ümbrusele tähelepanu.



AEB ei pruugi seisvat autot tuvastada. Pöörake ise alati ümbrusele tähelepanu.



- Auto tuvastamine

Kui eessõitval autol on raske tahaulatuv koorem või suur kliirens maapinnast, võib see ohtliku olukorra tekitada.

HOIATUS

- Enne teise auto pukseerimist lülitage AEB ekraanil välja. Pidurite kasutamine võib ohutusele vastupidiselt mõjuda.
- Olge eriti tähelepanelik ees sõitva auto osas, kui sellel on raske väljaulatuv koorem või selle kliirens maas suhtes on suurem.
- Andur tuvastab ainult jalakäijaid, mitte kärusid, jalgrattaid, mootorrattaid või lapsevankreid.
- AEB ei pruugi osades tingimustes toimida. Seetõttu ärge kunagi testige süsteemi auto- de või esemetega. See võib põhjustada tõsiseid vigastusi.

* MÄRKUS

Tugevate elektromagnetlainete tõttu võib süsteem väljalülituda.

KÜTUSE SÄÄSTMINE

Kütusekulu oleneb peamiselt sõidustiili ning sellest, kus ja millal Te sõidate.

Kõik need tegurid määravad kindlaks, kui palju kilomeetreid Te saate ühe liitri kütusega läbida. Et kasutada oma autot võimalikult ökonoomselt ning säästa raha nii kütuse kui remondi arvelt, soovitame järgida allpool toodud näpunäiteid:

- Sõitke sujuvalt. Kiirendage mõõdukalt. Ärge laske ratastel sõidu alustamisel kaapida ega vajutage gaasipedaali täielikult alla. Sõitke ühtlase kiirusega ning ärge kiirendage, kui peate järgmise foori taga peatuma. Püüdke oma kiirust liiklusvooga ühtlustada, et poleks vaja sageli kiirust muuta. Vältige võimaluse korral tihedat liiklust.
- Tarbetute pidurduste vältimiseks hoidke alati piisavat pikivahet. Nii säästate ka pidureid.
- Sõitke mõõduka kiirusega. Mida kiiremini Te sõidate, seda rohkem tarbib mootor kütust. Mõõduka kiirusega sõitmine (eriti maanteel) on üks tõhusamaid viise kütuse säästmiseks.
- Ärge pidureid pikal langusel üle koormake. Nii suurendate kütusekulu ning kulutate pidureid või sidurit. Lisaks, kui toetate jalga piduripedaalile, võivad pidurid üle kuumeneda, ebatõhusaks muutuda ja õnnetuse põhjustada.
- Hoolitsege oma rehvide eest. Veenduge, et need on soovitatava rõhuni täispumbatud. Nii üle- kui alarõhk kulutab tarbetult rehve. Kontrollige rehvirõhku vähemalt kord kuus.
- Veenduge, et rattaseadenurgad on õiged. Kui sõidate vastu äärekiive või liiga kiiresti konarlikul pinnal, võivad rattad paigast nihkuda. Valed rattaseadenurgad kulutavad kütust ja rehve ning võivad kaasa tuua ka muid probleeme.
- Veenduge, et auto on heas seisukorras. Et säästa kütust ja vähendada remondikulusid, hoolitage oma autot vastavalt 8. peatüki hooldegraafikule. Kui kasutate autot rasketes tingimustes, tuleb autot tihemini hooldada (lisateabe saamiseks vt 8. peatükk).
- Hoidke auto puhas. Et auto peaks võimalikult kaua vastu, peaks see olema vaba kõigist roostetamist põhjustavatest ainetest. Eriti oluline on mitte lasta poril, mudal, jääl jms auto põhja alla koguneda. Need soodustavad korrosiooni ning suurendavad lisakaalu tõttu ka kütusekulu.
- Ärge koormake autot. Ärge vedage autos liigseid esemeid. Mida raskem on auto, seda rohkem kulub kütust.
- Ärge laske mootoril tühikäigul töötada, kui see pole vajalik. Kui peate autos ootama, siis jätke mootor seisma ja käivitage see alles siis, kui olete valmis sõitu jätkama.

- Pidage meeles, et Teie auto mootor ei vaja pikaajalist soojendamist. Laske mootoril pärast käivitamist 10–20 sekundit töötada ning alustage seejärel sõitu. Väga külma ilmaga laske mootoril siiski veidi kauem soojeneda.
- Ärge laske mootoril töötada alaga ülepöõretel. Kui sõidate aeglaselt kõrge käiguga, töötab mootor ebaühtlaselt. Sel juhul valige madalam käik. Ülepöörded koormavad liigselt mootorit. Ülepöõrete vältimiseks vahetage käiku soovitatavatel kiirustel.
- Laske konditsioneeril töötada ainult vajaduse korral. Kliimaseade kasutab mootori ressursse ja kulutab seeläbi ka kütust.
- Avatud aknad suurendavad kiirel sõidul kütusekulu.
- Külge- ja eesttuul kulutavad kütust. Selle kompenseerimiseks sõitke aeglasemalt.

Auto hoidmine heas seisukorras on oluline nii ökonoomsuse kui ohutuse seisukohast. Seetõttu laske süsteemi asjatundlikus töökojas kontrollida.

Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja poole.

HOIATUS - Mootori seiskamine liikumisel

Ärge kunagi jätke mootorit sõidu ajal, eriti mäest laskudes, seisma. Kui mootor ei tööta, ei toimi ka rooli- ja pidurivõimendi. Mäest alla sõites vahetage käik mootoriga pidurdamiseks alla. Lisaks võib mootori sõidu ajal väljalülitamine tuua kaasa rooli lukustumisest tingitud auto üle kontrolli kaotamisega tõsised vigastused.

ERI TINGIMUSTES SÕITMINE

Ohtlikud teeolud

Ohtlikes tingimustes (nt märjal, lumisel, jäätunud, porisel või liivasel teel) soovitame järgida allpool toodud näpunäiteid:

- Sõitke ettevaatlikult ja arvestage pikema pidurdustekonnaga.
- Vältige järske pidurdusi ja pööreid.
- Ärge tippige piduripedaali, kui ABS-pidur toimib.

⚠ HOIATUS - ABS
Ärge pumbake piduripedaali.

- Kui jääte lume, pori või liiva sisse kinni, siis alustage sõitu teise käiguga. Kiirendage aeglaselt, et vedavad rattad ei hakkaks kaapima.
- Kui jää, lumi või pori takistab kohaltvõttu, siis pange vedavate rataste alla liiva, kruusa vms või kasutage rehvikette.

⚠ HOIATUS - **Allavahetamine**

**Libedal pinnal käigu allavahetamine võib õnnetuse põhjustada. Auto võib rataste pöörlēmiskii-
ruse järsu muutumise tõttu libi-
sema hakata. Libedal teel tuleb
ettevaatlikult alla vahetada.**

Kinnijäämine

Kui olete sunnitud lume, liiva või pori sisse kinni jäänud autot vabastamiseks edasi-tagasi kiigutama, siis pöörake kõigepealt esirattad nende ümbruse puhastamiseks ühele ja teisele poole välja. Seejärel valige korduvalt esimene ja tagasikäik (manuaalkäigukastiga autol) või käigukangi asend "R" ja "D" (automaatkäigukastiga autol). Ärge laske mootori pööretel kõrgele tõusta ning ratastel palju kaapida. Kui autot ei õnnestu mõne katse käigus vabastada, siis laske see mootori ülekuumenemise ja käigukasti kahjustuste vältimiseks puksiirautol välja tõmmata.

⚠ ETTEVAATUST

Pikaajaline auto kiigutamine võib põhjustada mootori ülekuumenemise või käigukasti rikke ning rehve vigastada.

⚠ HOIATUS - Rataste kaapimine

Ärge laske ratastel kaapida (eriti kui spidomeeter näitab rohkem kui 56 km/h). Kui lasete rattal kiiresti kohapeal ringi käia, võib rehvi üle kuumeneda, puruneda ja juuresviibijaid vigastada.

*** MÄRKUS**

Enne auto kiigutamist peaks ESC-süsteemi (mõnel mudelil) väljalülitama

⚠ HOIATUS

Kui jääte lume, pori, liiva vms sisse kinni, võite proovida autot vabastamiseks edasi-tagasi kiigutada. Tehke seda ainult siis, kui auto lähedal pole inimesi ega esemeid. Auto võib vabanes ootamatult ette- või tahapoole sõõsta ning inimvigastusi ja varalist kahju tekitada.

Kurvid



Püüdke kurvis mitte pidurdada ega käiku vahetada, eriti kui tee on märg. Ideaalis tuleks kurve läbida mõõduka kiirendusega. Neid juhiseid järgides kulutate ka kõige vähem rehve.

Pimedas sõitmine



OMC035004

Kuna pimedas on ohtlikum sõita kui päevavalges, pöörake tähelepanu järgmistele olulistele juhtnööridele:

- Sõitke aeglasemalt ja hoidke suuremat pikivahet, sest nähtavus on öösel piiratud, eriti valgustamata teel.

- Reguleerige peegleid nii, et taga-sõitjate tuled ei pimesta Teid.
- Hoidke esituled puhtad. Kui autol pole automaatset tulede korrekto-rit, siis veenduge, et tulede valgusvihk on õigel kõrgusel. Määratud või valesti reguleeritud esituled halvendavad pimedas oluliselt nähtavust.
- Püüdke mitte vaadata otse vastutulijate tuledesse. Need võivad Teid ajutiselt pimestada. Võib kuluda mitu sekundit, enne kui silmad harjuvad jälle pimedusega.

Vihmas sõitmine



1VQA3003

Vihm ja märg tee muudavad sõitmise ohtlikuks, eriti kui te pole selleks valmis. Siin on mõned näpunäited vihmast sõitmiseks:

- Sõitke aeglasemalt, sest vihm halvendab nähtavust ja pikendab pidurdusteed.
- Veenduge, et klaasipuhastid toimivad laitmatult. Kui klaasipuhastid jätavad klaasile triipe või pühkimata laikusid, siis vahetage nende harjad välja.

- Kui rehvid on viletsas seisukorras, võib auto märjal teel järsult pidurdades libisema hakata ja õnnetuse põhjustada. Veenduge, et rehvid on heas seisukorras.
- Lülitage sisse põhituled, et olla paremini nähtav.
- Kiire lompide läbimine võib mõjutada pidureid. Kui olete sunnitud veest läbi sõitma, siis tehke seda aeglaselt.
- Kui pidurid on märjaks saanud, siis vajutage sõidu ajal õrnalt piduripedaali, kuni normaalne pidurdusvõime taastub.

Üleujutatud teed

Püüdke mitte sõita üleujutatud teedel, kui te pole kindel, et vesi ulatub maksimaalselt auto põhjani. Sõitke vees alati aeglaselt. Arvestage ka pikema pidurdusteedkonnaga, sest pidurid võivad märjad olla ega pruugi tõhusalt toimida.

Pärast vee läbimist kuivatage pidureid, vajutades aeglasel sõidul korduvalt piduripedaali.

Maastikusõit

Sõitke maastikul ettevaatlikult, sest kivid, puujuured jms võivad autot vigastada. Tutvuge eelnevalt maastikuga, millel kavatsete sõita.

Maanteeõit

Rehvid



Kontrollige ja vajaduse korral korrigeerige rehvirõhku. Liiga tühjad rehvid võivad üle kuumeneda ja puruneda.

Hoiduge kulunud või kahjustatud rehvidega sõitmisest, sest need võivad põhjustada haardumise kadumise või rehvi purunemise.

* MÄRKUS

Ärge kunagi ületage rehvidel näidatud suurimat lubatud rõhku.

⚠ HOIATUS

- Ala- või ülerõhuga rehvid võivad põhjustada juhitavuse kaotuse ja inimohvritega õnnetuse. Kontrollige alati enne sõidu alustamist, kas rehvid tunduvad normaalsed. Ettenähtud rehvirõhkude väljaselgitamiseks vt “Rehvid ja veljed” 9. peatükis.
- Rehvidega, mille turvis on liiga kulunud, on ohtlik sõita. Kulunud rehvid võivad kaasa tuua juhitavuse kaotuse ja inimohvritega õnnetuse. Selliste rehvidega ei tohiks kunagi sõita ning need tuleks esimesel võimalusel välja vahetada. Veenduge enne sõitu, et turvisemustri sügavus on piisav. Lisateabe saamiseks vt “Rehvid ja veljed” 8. peatükis.

Kütus, jahutusvedelik ja õli

Kiirteel kulub kütust rohkem kui linnasõidul. Ärge unustage kontrollida ka mootori jahutusvedelikku ja õli.

Generaatoririhm

Lõtv või katkine generaatoririhm võib põhjustada mootori ülekuumenemise.

TALVESÕIT



Mida rohkem on aastas talveilma, seda rohkem tuleb ette ka kulumist ja muid probleeme. Nende probleemide ohjeldamiseks tuleks pöörata tähelepanu järgmisele:

* Talverehvide ja rehvikettide kohta rahvuskeeles (islandi, bulgaaria) vt lisa 10.

Lumi ja jää

Sügavas lumes sõitmiseks on vaja talverehve või rehvikette (lumekette). Kui vajate talverehve, siis valige originaalrehvidega sama mõõtu ja tüüpi rehvid. Teistsugused rehvid võivad mõjutada auto juhitavust ja ohutust. Lisaks sellele võivad saada saatuslikuks kiire sõit ning järsud kiirendused, pidurdused ja pöörded.

Aeglustusel pidurdage maksimaalselt mootoriga. Kui vajutate lumisel või jäätunud teel järsult piduripedaali, võib auto libisema hakata. Hoidke ka piisavat pikivahet. Vajutage piduripedaali õrnalt. Pange tähele, et rehviketid küll parandavad haardumist, kuid ei väldi külglibisemist.

* MÄRKUS

Rehviketid pole igas riigis lubatud. Tutvuge enne kettide paigaldamist kohalike eeskirjadega.

Talverehvid

Kui paigaldate autole talverehvid, siis veenduge, et need on originaalrehvidega sama mõõtu ja samasuguse kandevõimega radiaalrehvid. Paigaldage talverehvid kõigile neljale rattale, et kõik rattad haarduksid teekattega võrdselt, olenemata ilmastikutingimustest. Ärge unustage, et talverehvid ei pruugi kuival teel samamoodi haarduda kui auto-kaasasolevad suverehvid. Sõitke ettevaatlikult ka siis, kui teed on lumest vabad. Küsige oma rehvide müüjalt, kui kiiresti nendega sõita võib.

⚠ HOIATUS - Talverehvid

Kui paigaldate autole talverehvid, siis veenduge, et need on originaalrehvidega sama mõõtu ja samasuguse kandevõimega radiaalrehvid. Teistsugused rehvid võivad mõjutada auto juhitavust ja turvalisust.

Ärge paigaldage naastrehve enne, kui olete tutvunud kohalike eeskirjadega, sest nendega võidakse naastrehvide kasutamist piirata.

Rehviketid



1JBA4068

Kuna radiaalrehvide külkgate on õhuke, võivad mõned rehviketid (lumeketid) neid kahjustada. Seepärast soovitame rehvikettide asemel talverehve kasutada. Ärge paigaldage kette kergmetallvelgedega (valuvelgedega) ratastele. Rehviketid võivad kergmetallvelgesid kahjustada. Kui peate kasutama rehvikette, siis valige traadist lülidega ketid, mille traadi jämedus on väiksem kui 15 mm. Garantii ei kata auto kahjustusi, mis on tingitud valed rehvikettide kasutamisest.

Paigaldage ketid ainult esiratastele.

ETTEVAATUST

- **Veenduge, et rehviketid sobivad mõõtude ja tüübi poolest Teie rehvidele. Valed ketid võivad kahjustada kere- ja veermikudetaile. Selliseid kahjustusi ei kata ka garantii. Samuti võivad rehvikettide ühenduskohad auto osadega kokku puutudes viga saada ning ketid võivad ratta küljest lahti tulla. Veenduge, et rehvikettide SAE klass on S.**
- **Turvalisuse tagamiseks kontrollige pärast umbes 0,5–1 km läbimist rehvikettide pingulolekut. Kui ketid on lödvad, siis pingutage neid uuesti või paigutage need ümber.**

(jätkub)

(jätkub)

- **Isegi sobiva keti paigaldamisel ärge tehke täielikku pööret (keeratses auto täisringi ühes suunas). (Täisringi tegemisel sõitke kiirusel alla 10 km/h)**
- **Ärge kasutage 185/55R15 või 195/45R18 rehvide korral rehvikette, need võivad autot kahjustada (velgesid, vedrustust ja keret).**

Rehvikettide paigaldamine

Paigaldage rehvikette vastavalt nende valmistaja juhistele, tõmmates need võimalikult pingule. Sõitke rehvikettidega aeglaselt. Kui kuulete, et rehviketid käivad vastu auto keret või veermikuosi, siis peatuge ja pingutage kette. Kui ketid puutuvad auto osadega endiselt kokku, siis aeglustage, kuni kokkupuude kaob. Eemaldage rehviketid niipea, kui jõuate lumest vabadele teedele.

HOIATUS - paigaldamine

Peatuge rehvikettide paigaldamiseks rõhtsal pinnal, liiklusest eemal. Vajaduse korral lülitage sisse ohutuled ja pange auto taha ohukolmnurk. Enne kettide paigaldamist lükake käigukang kindlasti asendisse "P" (automaatkäigukastiga autol), raken-dage seisupidur ja jätke mootor seisma.

⚠ HOIATUS - Rehviketid

- Rehviketid võivad juhitavust halvendada.
- Ärge sõitke rehvikettidega kiiremini kui 30 km/h ega ületage nende valmistaja kiirusepiirangut. Lähutage väärtusest, mis on väiksem.
- Sõitke rehvikettidega ettevaatlikult, püüdes mitte sõita üle kühmude või läbi aukude, mis võivad panna auto õõtsuma.
- Hoiduge järskudest pööretest või rataste blokeerimisest.

⚠ ETTEVAATUST

- *Vale suurusega või valesti paigaldatud rehviketid võivad kahjustada auto pidurivoolikuid, muid veermikudetaile, keret ja velgesid.*
- *Kui kuulete, et rehviketid puutuvad millegagi kokku, siis peatuge ja pingutage kette.*

Jahutusvedelik

Teie auto jahutussüsteemis on kvaliteetne etüleenglükoolil põhinev mootori jahutusvedelik. Kasutada tuleks ainult sellist jahutusvedelikku, sest see väldib jahutussüsteemi korrosiooni, määrab veepumpa ja takistab külmumist. Vahetage jahutusvedelikku vastavalt hooldegraafikule 8. peatükis.

Laske jahutusvedelikku enne talve algust kontrollida, et veenduda selle piisavas külmakindluses.

Aku ja akujuhtmed

Talv mõjub akule koormavalt. Kontrollige akut ja akujuhtmeid visuaalselt, järgides 8. peatükis toodud juhiseid. Laske oma akut kvalifitseeritud asjatundjal kontrollida. Kia soovib pöörduda Kia volitatud esindaja poole.

Talveõli

Mõnes kliimas soovitatakse talvekuudel kasutada väiksema viskoossusega mootoriõli. Soovitusi leiame 9. peatükist. Te pole kindel, millist õli kasutada, siis soovime pöörduda KIA volitatud müügiesindaja poole.

Süütesüsteem

Kontrollige süüteküünlaid vastavalt 8. peatüki juhiste ja vahetage need vajaduse korral välja. Kontrollige ka ülejäänud süütesüsteemi osi (nt juhtmeid), veendumaks, et need pole mõranenud, kulunud või muul viisil kahjustatud.

Lukkude jäätumine

Et lukud ei külmuks kinni, pihustage lukuaukudesse tunnustatud jääsulatajat või glütseriini. Kui lukusüdamik on jääga kaetud, siis eemaldage jää tunnustatud jääsulatajaga. Kui lukk on külmunud seestpoolt, võite proovida seda avada sooja võtmega. Kui võti on kuum, siis käsitsege seda vigastuste vältimiseks ettevaatlikult.

Pesuvedelik

Et vesi ei saaks pesuvedeliku anumas ja torustikus kül muda, lisage sellele külmakindlat klaasipesuvedeliku kontsentrati, järgides selle valmistaja juhiseid. Külmakindlat pesuvedelikku saate KIA volitatud müügiesindusest ja enamikust auto-kauplustest. Ärge kasutage mootori jahutusvedelikku ega muid antifriise, sest need võivad auto värvkatet kahjustada.

Seisupidur

Rakendatud seisupidur võib pakasega kinni kül muda. Kõige tõenäolisemalt juhtub see siis, kui piduritele või nende ümber on kogunenud lumi või jää või tagapidurid on märjad. Kui seisupidur võib kinni kül muda, siis rakendage see ajutiselt, lükake käigukang asendisse "P" (automaatkäigukastiga autol) või lülitage sisse esimene või tagasikäik (manuaalkäigukastiga autol) ning tõkestage tagarattad, et auto ei saaks veereda. Seejärel vabastage seisupidur.

Auto põhi

Lumi ja jää võivad mõnel juhul ratta-koobastesse koguneda ja roolimist takistada. Kui sõidate karmides talveoludes, tuleks auto põhja regulaarselt kontrollida, veendumaks, et miski ei saa esirataste ega roolihoo-
vastiku liikumist takistada.

Abivahendid

Autos tuleks hoida ilmastikutingimustele vastavaid abivahendeid. Näiteks rehvikette, veokõit, taskulampi, helkureid või vilkurit, liiva, kühlit, käivituskableid, jääkaabitsat, kindaid ja tekki, jne.

MASSID

Käesoleva alapeatüki juhised aitavad teil oma auto masse. Õigesti koormatud auto käitub nii, nagu valmistajatehas on ette näinud. Tutvuge enne pagasi laadimist järgmiste mõistetega, et saada aru tehnilistes andmetes toodud näitajatest:

Tühimass

See on auto mass koos täistangitud kütusepaagi ja kogu põhivarustusega. Tühimass ei sisalda sõitjaid, pagasit ega valikvarustust

Müüginõu

See on uue auto mass auto kättetoi-metamise etkel koos kogu lisavarustusega.

Pagasi ja varustuse mass

See on kõigi esemete (sh pagasi ja valikvarustuse) mass, mis lisandub auto tühimassile.

Teljekoormus (GAW)

See on koormus, mida auto registrimass (tühimass ja kandevõime) avaldab auto esi- või tagateljele.

Suurim lubatud teljekoormus (GAWR)

See on maksimaalne koormus, mis võib avalduda auto esi- või tagateljele. Suurimad lubatud teljekoormused on näidatud vasak- või parempoolsel uksepostil asuval sertifitseerimiskleebisel.

Suurimat lubatud teljekoormust ei tohi kunagi ületada.

Täismass (GVW)

See on auto tühimassi, pagasi ja varustuse massi ning sõitjate massi summa.

Registrimass (GVWR)

See on auto suurim lubatud täismass (koos varustuse, sõitjate ja pagasiga). Registrimass on näidatud vasak- või parempoolsel uksepostil asuval sertifitseerimiskleebisel.

Ülekoormamine

HOIATUS - lubatud koormused

Suurimad lubatud teljekoormused ja registrimass on kirjas vasak või parempoolsel uksepostil asuval sertifitseerimiskleebisel. Neid ületades võite autot kahjustada või õnnetuse põhjustada. Kahtluse korral võite sõitjaid ja pagasit enne sõitu kaaluda. Ärge autot üle koormake.

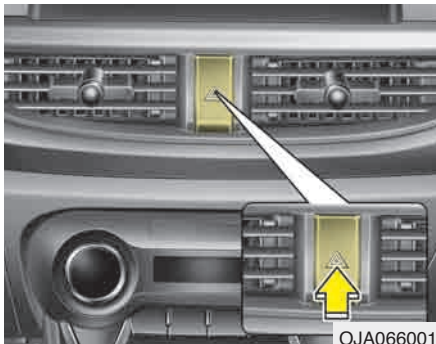
Mida teha hädaolukorras

Hoiatused	7-2
• Ohutuled	7-2
Ootamatustega toimetulek	7-3
• Mootori seiskumine ristmikul või raudteeülesõidul	7-3
• Rehvi tühjenemine sõidu ajal	7-3
• Käivitusraskused	7-3
Käivitumisraskused	7-4
• Kui starter ei tööta või töötab aeglaselt	7-4
• Kui starter töötab normaalselt, kuid mootor ei käivitu	7-4
Tühja akuga käivitamine	7-5
• Käivituskaablitega käivitamine	7-5
• Käimalükkamine või -tõmbamine	7-7
Mootori ülekuumenemine	7-8
Rehvirõhu kontrollsüsteem (TPMS)	7-9
Varuratas	7-14
• Tungraud	7-14
• Varuratta vabastamine ja kinnitamine	7-15
• Ratta asendamine varurattaga	7-16
• Tungraua märgistus	7-23
• Tungraua EC vastavustunnistus	7-24

Rehviparanduskomplekti kasutamine	7-25
• Tutvustus	7-26
• Rehviparanduskomplekti osad	7-27
• Rehviparanduskomplekti kasutamine	7-28
• Hermeetiku ühtlustamine rehvis	7-29
• Rehvirõhu kontrollimine	7-30
• Rehviparanduskomplekti ohutu kasutamine	7-31
• Tehnilised andmed	7-32
Pukseerimine	7-33
• Pukseerimiskonks	7-33
• Eemaldatav pukseerimiskonks	7-34
• Slepis vedamine	7-34
Turvakomplekt	7-38
• Tulekustuti	7-38
• Autoapteek	7-38
• Ohukolmnurk	7-38
• Manomeeter	7-38

HOIATUSED

Ohutulede lüliti



Ohutuled hoiatavad möödujaid, manitsedes neid ettevaatusele.

Ohutulesid tuleks kasutada alati, olete sunnitud teel või tee ääres peatuma.

Ohutulede sisselülitamiseks vajutage mis tahes süütelüliti asendis või režiimis ohutulede lüliti. Ohutulede lüliti asub armatuurlaua keskel. Kõik suunatud hakkavad lüliti vajutamisel üheskoos vilkuma.

- Ohutuled toimivad nii mootori töötades kui seistes.
- Kui ohutuled on sisselülitatud, siis suunatud ei toimi.
- Kasutage auto pukseerimisel (slepis vedamisel) ohutulesid.

OOTAMATUSTEGA TOIMETULEK

Mootori seiskumine ristmikul või raudteeülesõidul

- Lükake käigukang asendisse "N" ja lükake auto ohutusse kohta.
- Manuaalkäigukastiga autot on võimalik hädaolukorras starteri abil liigutada, kui autol pole ohutusseadet, mis seda takistab. Selleks lülitage sisse teine või kolmas käik ja laske starteril ilma siduripedaali vajutamata töötada.

Rehvi tühjenemine sõidu ajal

Tehke järgmist:

1. Võtke jalga gaasipedaalilt ja laske autol aeglustada, hoides rooli otse. Ärge koheselt pidurdage ega proovige kõrvale tõmmata, sest nii võite juhitavuse kaotada. Kui auto on selleks ohutu kiiruseni aeglustunud, pidurdage ettevaatlikult ja tõmmake teeserva. Peatuge liiklusest võimalikult kaugel, jäigal ja rõhtsal pinnal. Kui suunavööndite vahel on eraldusriba, siis ärge sellel peatuge.
2. Lülitage sisse ohutuled, rakendage parkimispidur ja lülitage sisse parkimiskäik "P" (automaatkäigukast) või tagurduskäik (manuaalkäigukast).
3. Paluge kõigil teeserva poole jäävate uste kaudu autost väljuda. Jälgige, et kõik väljuksid autost liiklusest eemale jäävalt küljelt.

4. Ratta vahetamisel järgige antud peatükis allpool toodud juhiseid.

Mootori seiskumine sõidu ajal

1. Aeglustage vähehaaval, hoides autot otse. Peatuge ettevaatlikult ohutus kohas.
2. Lülitage sisse ohutuled.
3. Püüdke mootorit uuesti käivitada. Kui auto ei käivitu, pidage nõu kvalifitseeritud asjatundjaga. Kia soovitab külastada Kia volitatud esindajat.

KÄIVITUSRASKUSED

Kui starter ei tööta või töötab aeglaselt

1. Kui autol on automaatkäigukast, siis veenduge, et käigukang on asendis "N" või "P" ning seisupidur on rakendatud.
2. Kontrollige, kas akuühendused on puhtad ja korrektsed.
3. Lülitage sisse laevalgusti. Kui valgus tuhmub või kustub käivitamise ajal, on aku tühi.
4. Kontrollige, kas akuühendused korrektsed.
5. Ärge lükake ega tõmmake autot käima. Vt "Tühja akuga käivitamine".

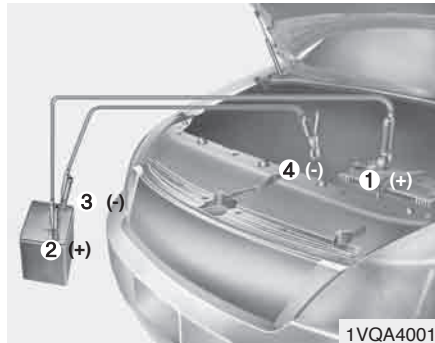
HOIATUS

Kui mootor ei käivitu, siis ärge püüdke autot käima lükata ega tõmmata. Nii võite põhjustada kokkupõrke või muu õnnetuse. Lisaks sellele võib katalüsaator üle kuumeneda ja tulekahju põhjustada.

Kui starter töötab normaalselt, kuid mootor ei käivitu

1. Kontrollige kütusetaset.
2. Kontrollige süütelüliti asendis "LOCK" või süütelüliti režiimis "OFF" süütepoolide ja -küünalde elektriühendusi. Kui mis tahes juhe on lahti tulnud või halvassti ühendatud, siis ühendage see uuesti.
3. Kontrollige mootoriruumi kütusevoolikut.
4. Kui mootor endiselt ei käivitu, pidage nõu kvalifitseeritud asjatundjaga. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja poole.

TÜHJA AKUGA KÄIVITAMINE



Ühendage käivituskaablid numbritega näidatud järjekorras. Eemaldamisel ühendage kaablid lahti vastupidises järjekorras.

Käivituskaablitega käivitamine

Oskamatu käivituskaablitega käivitamine võib olla ohtlik. Et mitte vigastada ennast ega kahjustada autot, järgige järgmisel leheküljel toodud juhiseid. Kahtluse korral soovitage tungivalt lasta mootori käivitada asjatundlikul mehaanikul või puksiirabil.

⚠ ETTEVAATUST

Abiaku pinge peab olema kindlasti 12 V. Kasutades 24 V vooluallikat (nt kahte jadamisi ühendatud 12 V akut või 24 V käivitusfunktsiooniga akulaadijat, generaatorit või muud seadet), võite starterit, süütesüsteemi ja muid elektriseadmeid pöördumatult kahjustada.

⚠ HOIATUS - Aku

Ärge kunagi püüdke kontrollida aku elektrolüüditaset, sest nii võib aku puruneda või plahvata ning raskeid vigastusi tekitada.

⚠ HOIATUS - aku

- Hoidke leegid ja sädemed akust eemal. Aku toodab vesinikku, mis võib leegi või säde toimele süttida ja plahvata.

Neid juhiseid eirates võite tõsiselt viga saada või autot kahjustada! Kui Te pole kindel, kuidas mootorit käivituskaablitega käivitada, siis otsige abi kvalifitseeritud asjatundjalt. Autoakud sisaldavad mürgist ja äärmiselt söövitavat väävelhapet. See on mürgine ja väga söövitav. Kandke käivituskaablite kasutamisel kaitseprille ning ärge laske happel endale, riidele ega autole sattuda.

(jätkub)

(jätkub)

- Ärge püüdke mootorit käivituskaablitega käivitada, kui aku on külmunud või selle elektrolüüditase on liiga madal. Nii võib aku puruneda või plahvatada.
- Ärge laske (+) ja (-) käivituskaablitel kokkupuutuda. See võib tekitada sädemeid.
- Tühi või külmunud aku võib käivituskaablitega katki minna või plahvatada.

Juhised

1. Veenduge, et abiaku pinge on 12 V ning et selle miinusklemm on ette nähtud kerega ühendamiseks.
2. Kui abiaku on ühendatud teise autoga, siis ärge laske autodel teineteisega kokku puutuda.
3. Lülitage välja kõik tarbetud elektriseadmed.
4. Ühendage käivituskaablid täpselt joonisel näidatud järjekorras. Ühendage kõigepealt ühe kaabli üks ots tühja aku plussklemmiga (1) ja seejärel teine ots abiaku plussklemmiga (2). Ühendage teise kaabli üks ots abiaku miinusklemmiga (3) ja seejärel teine ots tühja akuga auto tugeva liikumatu metallosaga, mis on akust piisavalt kaugel (nt mootori tõstepunktiga) (4). Ärge ühendage seda ühegi mootori käivitamisel liikuva osaga ega sellise osa lähedal asuva punktiga.

Ärge laske käivituskaablite näpitsatel kokku puutuda millegi muu kui õigete akuklemmide ja ühenduspunktiga. Ärge kummarduge kaablite ühendamisel aku kohale.



**HOIATUS -
Käivituskaablid**

Ärge ühendage abiaku miinusklemmi külge kinnitatud käivituskaablit tühja aku miinusklemmiga. Nii võib tühi aku üle kuumeneda ja mõraneda ning akuhape võib sellest välja voolata.

Ühendage teise kaabli üks ots abiaku miinusklemmiga ja seejärel teine ots tühja akuga auto tugeva liikumatu metallosaga, mis on akust piisavalt kaugel (nt mootori tõstepunktiga).

5. Käivitage abiakuga auto mootor ja laske sellel töötada pöörlemisagedusel 2000 p/min. Seejärel käivitage tühja akuga auto mootor.

Kui aku tühjenemise põhjus ei ole teada, laske süsteemi kvalifitseeritud asjatundjal kontrollida. Kia soovib pöörduda Kia volitatud esindaja poole.

Käimalükkamine või -tõmbamine

Manuaalkäigukastiga autot ei tohiks käima lükata ega tõmmata, sest nii võivad selle puhastussüsteemid viga saada.

Automaatkäigukastiga autot pole võimalik käima lükata ega tõmmata.

Järgige käesoleva alapeatüki juhiseid käivituskaablitega käivitamise kohta.

HOIATUS

Ärge kunagi tõmmake autot käima, sest nii võib auto mootori käivitumisel ootamatult ettepoole söösta ja pukseerivale sõidukile otsa sõita.

MOOTORI ÜLEKUUMENEMINE

Kui jahutusvedeliku temperatuuri näidik näitab ülekuumenemist või mootori võimsus langeb või kuulete tugevat klõppimist, võib mootor liiga kuum olla. Sel juhul tuleks teha järgmist:

1. Peatuge esimesel võimalusel ohutu kohas.
2. Lükake käigukang asendisse "P" (automaatkäigukastiga autol) või neutraalkäigule (manuaalkäigukastiga autol) ning rakendage seisupidur. Kui konditsioneer on siselülitatud, siis lülitage see välja.
3. Kui auto alt tilgub jahutusvedelikku või kapoti alt tuleb auru, siis jätke mootor seisma. Ärge avage kapotti enne, kui tilkumine on lakanud või aur on kadunud. Kui jahutusvedelikku või auru pole näha, siis jätke mootor tööle ning kontrollige, kas jahutusventilaatorid töötavad. Kui ventilaatorid ei tööta, siis jätke mootor seisma.
4. Veenduge, et generaatoririhm pole katki. Kui rihm on terve, siis kontrollige selle pingulolekut.

Kui rihmaga on kõik korras, siis otsige mootoriruumist (nt radiaatorilt ja lödvikutelt) ning auto alt jahutusvedeliku lekkeid. (Kui konditsioneer on töötanud, võib sellest seisu ajal külma vett tilkuda.)

HOIATUS

Kui mootor töötab, tuleks juukseid, käsi ja riideid liikuvatest osadest (nt ventilaatorist ja rihmadest) eemal hoida, et vältida vigastusi.

5. Kui generaatoririhm on katki või jahutussüsteemist lekib jahutusvedelikku, siis jätke mootor viivitamata seisma ja soovitame helistada abi saamiseks kvalifitseeritud asjatundjale. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja poole.

HOIATUS

Ärge avage radiaatori korki, kui mootor on kuum. Nii võib jahutusvedelik radiaatorist välja purskuda ja raskeid põletushaavu tekitada.

6. Kui ülekuumenemise põhjust ei õnnestu välja selgitada, siis oodake, kuni temperatuur normaliseerub. Kui jahutusvedeliku tase on langenud, siis lisage ettevaatlikult jahutusvedelikku, täites paisupaaagi poolenisti.
7. Jätkake ettevaatlikult sõitu, püüdes märgata ülekuumenemise tunnuseid. Uuesti ülekuumenemise helistage kvalifitseeritud asjatundja poole. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja poole.

ETTEVAATUST

- *Jahutusvedeliku tõsine vähenemine tähendab jahutussüsteemi leket. Sel juhul laske süsteemi kvalifitseeritud asjatundjal kontrollida. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja poole.*
- *Kui mootor kuumeneb vähese jahutusvedeliku tõttu üle, võib järsk mootori jahutusvedeliku lisamine põhjustada mootori pragunemist. Kahjustuste vältimiseks lisage mootori jahutusvedelikku aeglaselt väikes-tes kogustes.*

REHVIRÕHU KONTROLLSÜSTEEM (TPMS) (MÕNEL MUDELIL)



Madala rehvirõhu hoiatustuli (1) /
TPMS SET rikke märgutuli (2).

■ Süsteemi ülevaade

Rehvirõhu kontrollsüsteem (TPMS) jälgib rehvi raadiuse muutusi. Kui rehvirõhk langeb alla soovitusliku rõhu, süttib süsteemi hoiatustuli.

Süsteemi korrektseks toimimiseks peab juht süsteemi järgneva toimingu lähtestama ja määrama õige rehvirõhu.

Näidikuplokki ilmub hoiatustuli, kui peale TPMS lähtestamist on üks või mitu rehvi alarõhuga.

Hoiatustuli süttib ka rikke korral.

Edasiseks infoks vaadake ülalolevat joonist.

■ TPMS lähtestamine

Juht saab TPMS-i lähtestada järgmiselt:

- 1) Pumbake kõik rehvid ettenähtud rõhuni.
- 2) Käivitage mootor, kontrollige, et auto ei liigu ja vajutage üle 3 sekundi TPMS lülile (2) juhiistme vasakul küljel.
- 3) Kontrollige, et ((!)) märgutuli vilguks 4 sekundit.



OJA066023

4) Kontrollige, kas näidikuplokki ilmub järgnev teade (mõnel mudelil).

* Kui rehvirõhu hoiatustuli ei vilgu või teadet ei ilmu, viige protsess uuesti läbi alates punktist 2).

Soovituslikud rehvirõhud on äratoodu 9. peatükis osa "Rehvid ja veljed" juhiukse postil.

Funktsiooni tagamiseks peab TPMS süsteemi järgnevates olukordades lähtestama.

* TPMS lähtestamist vajavad olukorrad

- rehvi või velje parandamine või vahetamine
- rehvi või velje ümberpaigaldamine
- rehvirõhu korrigeerimine
- madala rehvirõhu märgutule süttimine
- vedrustuse või ABS vahetamine

ETTEVAATUST

Kui süsteem on ilma rehvirõhku korrigeerimata lähtestatud, võib tekkida valehäire või teadet ei kuvata isegi siis, kui märkimisväärselt alarõhuga.

Kontrollige, kas rehvirõhk soovitatule.

Kui süsteem on ebaõigetes tingimustes lähtestatud, võib tekkida valehäire või teadet ei kuvata isegi siis, kui märkimisväärselt alarõhuga.

Süsteemi ei lähtestata, kui vajutate SET-lülitile (2) sõidu ajal. Peatage auto ja vajutage lülitile (2) üle 3 sekundi.

• Veenduge enne rehvide kuni soovitatava rõhuni pumpamist, et rehvid on jahtunud.

Jahtunud rehvid tähendab, et auto ei ole 2 tunni jooksul üle 1,6km sõitnud.



OJA066022

■ Madala rehvirõhu hoiatus

(**!**) märgutuli süttib alarõhuga rehvi tuvastamisel. Teatud tüübi puhul võidakse kuvada näidikuplokis ülaltoodud sõnum.

Hoiatustule süttimisel vähendage kiirust, hoiduge järskudest pööretest ja äkkpidurdustest. Laske autot kvalifitseeritud asjatundjal kontrollida. Kia soovib pöörduda Kia volitatud esindaja poole.

Kontrollige kõigi rehvide rõhku ja pumbake need õige rõhuni või vahetage vajadusel rehvid.

Kui te ei saa sõita teenindusse, peatage auto ja kontrollige kõiki rehve ja viige läbi TPMS lähtestamine. Kui te ei saa rehvirõhku korrigeerida, kasutage rehviparanduskomplekti või paigaldage varuratas ja soovitame pöörduda kvalifitseeritud asjatundja poole.

Kia soovib pöörduda Kia volitatud esindaja poole.

madalat rehvirõhku ei saa silmaga määrata. Kasutage mõõteriistu ja korrigeerige rehvirõhku.

Lisaks kuumeneb rehvi sõitmisel ja seetõttu selle rõhk on suurem. Soovitame kontrollida ja korrigeerida rehvirõhku peale 3 tundi alla 1,6km läbimisel.

⚠ ETTEVAATUST

- **Märgutuli võib jääda peale varuratta vahetamist põlema, kuna varuratta raadius on erinev. Vahetage kindlasti tava-rehvi tagasi.**
- **Ohutu sõidu tagamiseks pidage meeles, et TPMS ei asenda rehvihooldust. Rehvirõhu kontrollimine on juhi vastutusesel ja rehvirõhku peab iga kuu kontrollima.**
- **Märgutuli võib süttida, kui süsteem ei ole õigesti tingimustes lähtestatud.**

(jätkub)

(jätkub)

- Külma ilmaga võib rehvirõhu hoiatustuli süttida isagi siis, kui rehvirõhk on korrektne. Sel juhul pole muretsemiseks põhjust, sest temperatuurilangus põhjustab kõigi rehvide proportsionaalse rõhulanguse. Kontrollige rehve ka korrigeeri-ge rehvirõhku.
- Süsteemi jõudlus võib järgnevates tingimustes väheneda.
 - Süsteemi vale lähtestamine
 - Järelturu rehvide kasutamine (Soovitav on kasutada originaalrehve)
 - Lumisel, libedal või sillutamata teel sõites
 - Järskudel pööretel ja äkkpidurdustel
 - Liiga aeglasel või kiirel sõitmisel
 - Ülekoormatud autoga
 - Varuratta või rehvikettide paigaldamisel

HOIATUS

- Liiga tühi rehvi võib üle kuumeneda ja puruneda. See vähendab ka rehvimustri vastupidavust, auto juhitavust, pidurdusvõimet ja kütusekulu, muutes auto ebastabiilseks. Sel juhul võtke ühendust kvalifitseeritud asjatundjaga. Kia soovib pöörduda Kia volitatud esindaja poole.
- Välisteguritest põhjustatud vigastused ei pruugi kohe märgatavad olla. Kui auto on ebastabiilne, eemaldage koheselt jälg gaasipedaalilt ja peatage auto ülevaatamiseks ohutus kohas.

■ Rehvirõhu kontrollsüsteemi rike

Rehvirõhu kontrollsüsteemi probleemi korral vilgub () märgutuli umbes minuti jooksul ning jääb siis põlema. Nii juhtub igal mootori käivitamisel, kuni probleem lahendatakse.

Kui märgutuli jääb põlema või põleb peale TPMS lähtestamist, soovitame lasta kvalifitseeritud asjatundjal seda kontrollida. Kia soovib pöörduda Kia volitatud esindaja poole.

HOIATUS

- TPMS-i tõrke korral madalat rehvirõhku ei kuvata. Sel juhul laske süsteemi kvalifitseeritud asjatundjal kontrollida. Kia soovib pöörduda Kia volitatud esindaja poole.

(jätkub)

(jätkub)

- Süsteem ei tööta TPMS eemaldamise või erineva spetsifikatsiooniga osade paigaldamise tõttu, võib see olla probleemiks ja autot peab regulaarselt kontrollima.
- TPMS-ga seotud osade vahetamisel jälgige, et paigaldatakse originaalosad või osad, mis vastavad TPMS-i reeglitele.
 - TPMS-iga seotus osad: rehvi, velg, ABS-pidurid, vedrustus

■ Viide: Märgutule olek

Olek	Sümbol
Madal rehvirõhk	 Põleb
Süsteemi rike	  Jääb peale vilkumist (60 sek) põlema
Seadistus	  Lülitub peale vilkumist (4 sek) välja

⚠ HOIATUS - Euroopas

Ärge autot muutke. See võib TPMS-i toimimist mõjutada.

- * Kõik alltoodud perioodil müüdud EUROOPA turu autod peavad olema TPMS anduritega varustatud.
 - Uus mudel : 1. nov 2012 ~
 - Käesolev mudel : 1. nov 2014~ (Aluseks on auto esmaregistreerimine)

RATTA VAHETAMINE (VARURATTAGA AUTOL)



Tungraud ja tööriistad

Tungraud, tungraua vānt ja rattavõti on pakiruumis.

Et pääseda neile ligi, pöörake üles pakiruumi pörandalaeka kaas.

- (1) Tungraua vānt
- (2) Tungraud
- (3) Rattavõti

Tungraua kasutamine

Tungraud on ette nähtud ainult ratta vahetamiseks hädaolukorras.

Et tungraud ei saaks sõidu ajal kolineda, tuleks see korralikult kinnitada.

Vigastuste vältimiseks järgige tungraua kasutusjuhiseid.

⚠ HOIATUS - ratta vahetamine

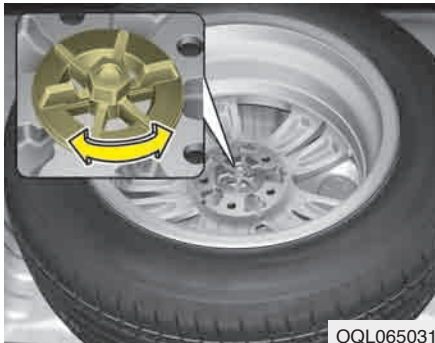
- Ärge kunagi vahetage ratast sõiduteel.
- Peatuge ratta vahetamiseks kindlasti tee servas, liiklusest eemal. Tungrauda tuleks kasutada jäigal ja rõhtsal pinnal. Kui Te ei leia ühtegi ohutut kohta, siis kutsuge puksiirabi.

(jätkub)

(jätkub)

- Kasutage auto tõstmiseks kindlasti ettenähtud tõstepunkte. Ärge kunagi pange tungrauda kaitseraua ega ühegi muu auto tõstmiseks sobimatu osa alla.
- Auto võib kergesti tungraualt maha libiseda ja üliraskeid vigastusi tekitada.
- Keegi ei tohiks panna ühtegi kehaosa auto alla, mis toetub ainult tungrauale.
- Ärge käivitage mootorit ega laske sellel töötada, kui auto on tungrauaga ülestõstetud.
- Ärge lubage kellelgi autos viibida, kui see on tungrauaga ülestõstetud.
- Veenduge, et kõik lapsed on ohutus kohas, teest ja autost eemal.

Varuratta vabastamine ja kinnitamine



OQL065031

Varuratta vabastamiseks keerake varuratta polti vastupäeva.

Varuratta kinnitamiseks keerake polti päripäeva.

Et varuratas ja tööriistad ei saaks sõidu ajal koliseda, tuleks need korralikult kinnitada.



OQL065032

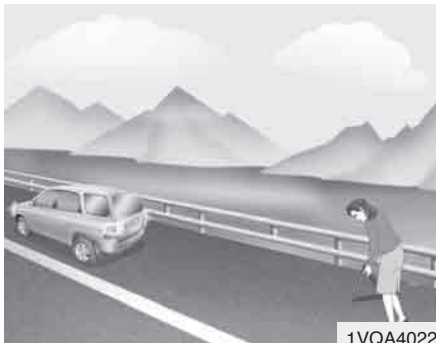
Kui kinnituspolti on käsitsi raske lahti keerata, kasutage selleks tungraua vända.

1. Sisestage tungraha vânt (1) poldi siseossa.
2. Keerake polti tungraua vändaga vastupäeva.

⚠ HOIATUS

Kontrollige, et varuratta kinnitus on ratta keskosaga korrektselt joondatud, vastasel juhul võib varuratas logisema hakata. Varuratas võib sel juhul kandurilt alla kukkuda ja õnnetuse põhjustada.

Ratta asendamine varurattaga



1VQA4022

1. Peatuge rõhtsal pinnal ja rakendage korralikult seisupidur.
2. Lülitage sisse tagasikäik "R" (manuaalkäigukastiga autol) või lükake käigukang asendisse "P" (automaatkäigukastiga autol).
3. Lülitage sisse ohutuled.



1VQA4023

4. Võtke rattavõti, tungraud, tung-raua vânt ja varuratas autost välja.
5. Asetage vahetatava ratta suhtes diagonaalselt paikneva ratta ette ja taha tõkisking.

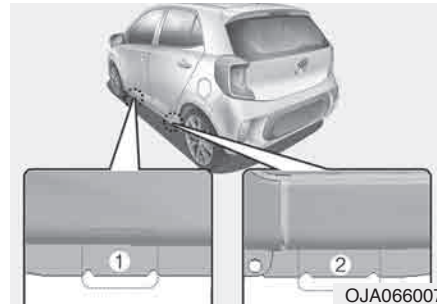
⚠ HOIATUS - Ratta vahetamine

- Et auto ei saaks ratta vahetamise ajal liikuda, rakendage kindlasti korralikult seisupidur ja tõkestage vahetatava ratta suhtes diagonaalselt paiknev ratas.
- Soovitame kasutada tõkiskingi ning paluda kõigil ratta vahetamise ajaks autost lahkuda.

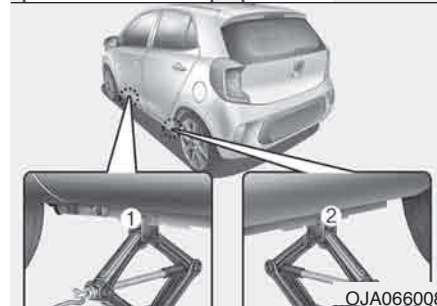


OJA066006

6. Laske kõiki rattamutreid ühe pöörde võrra lõdvemaks, keerates neid vastupäeva. Ärge eemaldage ühtegi mutrit enne, kui ratas on maast lahti.



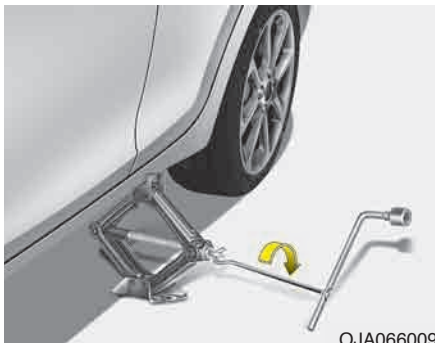
OJA066007



OJA066008

7. Pange tungraud vahetatavale rattale lähima tõstepunkti (1) või (2) alla. Paigaldage tungraud ettenähtud kohale. Tõstepunktid asuvad lävekarpide esi- ja tagaosas ning sobivad Teie auto tungrauale.

⚠ HOIATUS – - tõstepunktid
Vigastuste vältimiseks kasutage kindlasti oma autoga kaasasolevat tungrauda, pannes selle ettenähtud tõstepunkti alla. Ärge kunagi tõstke autot muudest kohtadest.



OJA066009

8. Ühendage tungraua vânt tungraua kruviga ja rattavõti tungraua vândaga ning keerake tungraua kruvi vända ja rattavõtme abil päripäeva, kuni rehvi kerkib maast lahti. Rehvi ja maapinna vahekaugus peaks olema umbes 30 mm. Veenduge enne rattamutrite eemaldamist, et auto ei pääse liikuma ega saa tungraualt maha libiseda.

9. Keerake rattamutrid lahti ja eemaldage need. Tõstke tühja rehvi rats poltidelt ja asetage rõhtsalt maapinnale, et see ei saaks veereda. Seadke varuratta poldiavad rattapoltidega kohakuti ning tõstke varuratas poltidele.

Kui seda on raske teha, siis kallutage veidi ratast ja sisestage ülemine polt velje ülemisse avasse. Seejärel loksutage ratast, et sisestada ülejäänud poldid ülejäänud avadesse.

⚠ HOIATUS

Velgede servad võivad olla teravad. Vigastuste vältimiseks käsitsege neid ettevaatlikult. Veenduge enne ratta paigaldamist, et velje ja rummuääriku vahel pole pori, teetõrva, kruusa või muud prahti, mis võib takistada velje ja rummuääriku tihedat kokkupuudet.

Eemaldage velje ja rummuääriku vahelt kogu praht. Kui velje ja rummuääriku vahel pole tihedat kontakti, võivad rattamutrid lahti loksuda ning ratas võib alt tulla. Nii võite kaotada kontrolli auto üle. See võib omakorda ülliraskeid vigastusi põhjustada.

10. Paigaldage rattamutrid, keerates neid käega ja hoides ratast samal ajal vastu rummuäärikut. Loksutage ratast, et kontrollida, kas see on õiges asendis, ning keerake mutrid võimalikult tugevalt käega kinni.
11. Laske auto alla, keerates tung-raua kruvi vända ja rattavõtme abil vastupäeva.



Seejärel pingutage rattamutrid rattavõtmega kinni, nagu joonisel näidatud. Veenduge, et rattavõtme padrun on korralikult mutril. Ärge vajutage rattavõtme käepidet jalaga ega pikendage toruga. Pingutage kõiki mutreid. Seejärel püüdke kõiki mutreid veel kord pingutada. Laske peale rehvivahetust süsteemi kvaliteetseeritud asjatundjal kontrollida. Kia soovib pöörduda Kia volitatud esindaja poole.

Rattamutrite pingutusmoment

Nii teras- kui kergmetallveljed:
11~13kg·m

Manomeetri olemasolul keerake lahti paigaldatud ratta ventiilikork ja kontrollige rehvirõhku. Kui see on soovitatavast rehvirõhust madalam, siis sõitke aeglaselt lähimasse tanklasse ja pumbake seal rehvi. Kui rõhk on liiga kõrge, siis laske rehvi tühjemaks. Keerake ventiilikork pärast rehvirõhu kontrollimist ja korrigeerimist kindlasti kinni. Vastasel korral võib rehvist õhku lekkida. Kui kork kaob ära, siis hankige esimesel võimalusel.

Veenduge pärast ratta vahetamist, et altvõetud ratas püsib kindlalt paigal, ning pange tungraud ja tööriistad oma kohale tagasi.

ETTEVAATUST

Teie autol on meetersüsteemis rattapolidid ja -mutrid. Kasutage ratta paigaldamisel kindlasti originaalmutreid. Mutrite vahetamisel asendage need samasuguse keermega mutritega. Teistsuguste mutrite korral ei kinnitu ratas korralikult, samuti võivad rattapolidid viga saada, mistõttu need tuleb välja vahetada.

Pange tähele, et rattamutrite keere ei ole enamasti meetermöödustikus. Enne mittealgupäraste mutrite paigaldamist kontrollige nende keeret väga hoolikalt.

Kahtluse korral konsulteerige professionaalse asjatundjaga. Kia soovib pöörduda Kia volitatud esindaja poole.

HOIATUS - Rattapolidid

Kahjustatud rattapolidid ei pruugi ratast kinni hoida. Nii võib ratas alt tulla ja raskete vigastustega õnnetuse põhjustada.

Et tungraud, tungraua vänt, rattavõti ja varuratas ei saaks sõidu ajal koliseda, tuleks need korralikult kinnitada.

HOIATUS - Varuratta rehvirõhk

Kontrollige esimesel võimalusel pärast varuratta paigaldamist varuratta rehvirõhku. Ning korrigeerige seda vajaduse korral. Vt “Rehvid ja veljed” 9. peatükis.

Ajutine varuratas (mõnel mudelil)

Teie autol on varuratas. Varuratas võtab vähem ruumi kui täismöödus ratas. Rehv on tavalisest rehvist väiksem ja mõeldud ainult ajutiseks kasutuseks.

ETTEVAATUST

- *Sõitke ajutise varurattaga ettevaatlikumalt. Ajutine varuratas tuleks esimesel võimalusel normaalmöödu rattaga asendada.*
- *Soovitame mitte kasutada korraga rohkem kui ühte ajutist varuratast.*

⚠ HOIATUS

Ajutine varuratas pole mõeldud kiireks sõiduks. Ärge laske ratastel kaapida (eriti kui spidomeeter näitab rohkem kui 80 km/h). Normaalmõõtu rehvi tuleks esimesel võimalusel parandada või välja vahetada, et ajutise varuratta rehvi ei saaks pikaajalisel kasutamisel puruneda ja inimohvritega õnnetust põhjustada.

Varuratta rehvirõhk peab olema vähemalt 420 kPa.

*** MÄRKUS**

Kontrollige esimesel võimalusel pärast varuratta paigaldamist varuratta rehvirõhku. Ning korrigeerige seda vajaduse korral.

Varuratta kasutamisel pöörake tähelepanu järgmistele ohutusabinõudele:

- Ärge mingil juhul sõitke ajutise varurattaga kiiremini kui 80 km/h, sest nii võib rehvi viga saada.
- Sõitke piisavalt aeglaselt, et vältida kõiki ohte. Augud, teele kukkunud praht jms võivad ajutist varuratast tõsiselt kahjustada.
- Rehvi võib ajutise varuratta pikaajalisel kasutamisel puruneda, põhjustades juhitavuse kaotuse ning tuues kaasa vigastusi.
- Ärge koormake autot üle ega ületage ajutise varuratta rehvil näidatud kandevõimet.

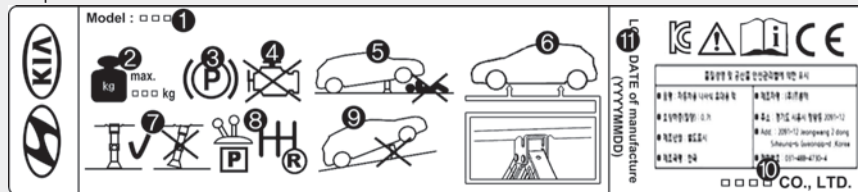
- Püüdke mitte sõita üle takistuste. Ajutise varuratta rehvi on väiksema läbimõõduga kui normaalmõõtu rehvi. Seetõttu on auto kere umbes 2,5 cm võrra madalamal ja võib kergesti viga saada.
- Ärge minge automaatsesse autopessulasse, kui autole on paigaldatud ajutine varuratas.
- Ärge kasutage ajutisel varurattal rehvikette (lumekette). Kuna ajutine varuratas on väiksem, pole sellele võimalik kette korralikult paigaldada. Ajutisele varurattale paigaldatud rehviketid võivad autot vigastada ja ära kaduda.
- Kui peate sõitma lumel või jääl, ei tohiks ajutist varuratast esisillal kasutada.

- Ärge kasutage oma ajutist varuratast ühelgi teisel sõidukil, sest see on valmistatud spetsiaalselt teie auto jaoks.
- Ajutise varuratta rehvi tööiga on lühem kui normaalmõõtu rehvil. Kontrollige ajutist varuratast regulaarselt ning asendage kulunud rehvi sama mõõtu ja samasuguse ehitusega rehvi, paigaldades selle samale veljele.
- Ajutise varuratta rehvi ei tohiks kasutada ühelgi teisel veljel. Samuti ei tohi ajutise varuratta veljele paigaldada normaalmõõtu rehve, talverehve, rattakilpe jms, sest see võib kaasa tuua kahjustusi. See võib neid või teisi osasid kahjustada.
- Ärge kasutage korraka rohkem kui ühte ajutist varuratast.
- Ärge vedage haagist, kui autole on paigaldatud ajutine varuratas.

Tungraua märgistus

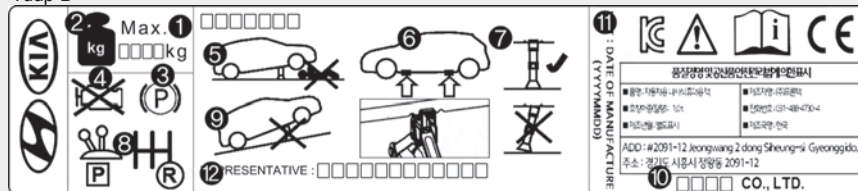
■ Näide

• Tüüp A



OHYK064001

• Tüüp B



OHYK064005

* Teie auto tungraua etikett võib joonisel näidatust erineda.
Lisateavet vaadake tungraua sildilt.

1. Mudeli nimetus
2. Maksimaalne lubatud koormus
3. Rakendage tungraua kasutamiseks seisupidur.
4. Seisake tungraua kasutamiseks mootor.
5. Keegi ei tohiks panna ühtegi keha-osa auto alla, mis toetub ainult tungrauale.
6. Tõstepunktid
7. Tungraua alusplaat peab olema tõstepunkti alla vertikaalselt.
8. Lülitage manuaalkäigukastiga autodel sisse tagurduskäik või automaatkäigukastil "P" asend.
9. Tungrauda tuleks kasutada jäigal ja rõhtsal pinnal.
10. Tungraua tootja
11. Tootmiskuupäev
12. Esindus ja aadress

Tungraua EC vastavustunnistus



EC Declaration of Conformity
according to EC Machinery Directive 2006/42/EC

We, **SAMKI IND. CO., LTD.**
22, Hyojuk3-Gil, Buk-Gu, Ulsan, Korea
declare under our sole responsibility that the product

Product : Jack Assembly
Type Designation(s) : Jack Assembly-600kg, Jack Assembly-700kg
Jack Assembly-800kg, Jack Assembly-1000kg
Jack Assembly-1200kg, Jack Assembly-1500kg

Serial No. : N/A

Year of Manufacture : 2013

to which this declaration relates is in conformity with the following standard(s) or other normative document(s);

EN ISO12100 (2010)	Safety of machinery - General principles for design – Risk assessment and risk reduction
EN ISO12100-2/A1 (2009)	Safety of machinery - Basic concepts, general principles for design, Part 2 : Technical principles
EN 1494/A1 (2008)	Mobile or movable jacks and associated lifting equipment

following the provisions of Directive(s);

2006/42/EC Directive on the approximation of the laws of Member States relating to machinery (OJ L157 Jun, 9, 2006)

Ulsan , Korea / Jul 25 2013 Hyun Duck Cho President
(Place and date of issue)(name and signature or equivalent making of authorized person)

* T.C.F Compiling Person: Safenet Limited (European Notified body : 1674)
Denford Garage, Denford, Kettering Northants, NN14 4EQ, England

JACKDOC14S

REHVI PARANDAMINE (REHVIPARANDUSKOMPLEKTIGA AUTOD)



OJA066011

Enne rehviparanduskomplekti kasutamist lugege läbi järgmised juhised.

- (1) Kompressor
(2) Hermeetikupudel

Peale rehvi rehviparanduskomplekti abil parandamist soovitame pöörduda kvalifitseeritud asjatundja poole. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja poole.

⚠ HOIATUS- Üks hermeetik ühe rehvi kohta

Kui kaks või enam rehvidest on tühjad, ärge kasutage rehviparanduskomplekti enam kui ühe tühja rehvi jaoks.

⚠ HOIATUS - Rehviseina vigastus

Ärge kasutage rehviparanduskomplekti rehvi külgede parandamiseks. Nii võite põhjustada inimohvritega õnnetuse.

⚠ HOIATUS - Ajutine parandamine

Laske rehvi esimesel võimalusel parandada või vahetada. Rehvi võib kaotada rõhus peale rehvirõhukomplekti kasutamist.

⚠ ETTEVAATUST

- *Jälgige, et peale hermeetiku kasutamist ei jääks hermeetiku jäägid rehvi siseosa, kaasarvatud rehvirõhu andur, külge. Kui hermeetikujäägid ei ole eemaldatud, võib tekkida müra ja vibratsioon.*
- *Soovitame kasutada Kia originaalhermeetikut.*
- *Kui TPMS hoiatustuli jääb peale rehvi parandamist põlema, soovitame lasta auto kvalifitseeritud asjatundjal üle vaadata. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja poole.*

Sissejuhatus



OJA066012

Rehviparanduskomplekt võimaldab läbitorgatud rehviga sõitu jätkata.

Kompressorist ja hermeetikupudelist koosneva paranduskomplektiga on võimalik tõhusalt ja mugavalt tihendada enamikku sõiduauto rehvi torgetest, mille on põhjustanud nael vms, ning rehvi seejärel täis pumbata.

Olles veendunud, et torge on korralikult tihendatud, saate ettevaatlikult kiirusega kuni 80 km/h kuni 200 km kaugusel asuvasse rehvitöökotta sõita, et lasta seal rehvi välja vahetada.

Suuri torkeid ei pruugi olla võimalik paranduskomplektiga tihendada.

Rõhulangus võib mõjutada rehvi töo-omadusi.

Seepärast tuleks vältida järske pööreid ja muid äkilisi manöövreid, eriti kui veate rasket koormat või järelhaagist.

Rehviparanduskomplekt on ette nähtud ühe rehvi ajutiseks parandamiseks.

Käesolevas alapeatükis on sammhaaval selgitatud, kuidas rehvi torget lihtsalt ja usaldusväärselt tihendada.

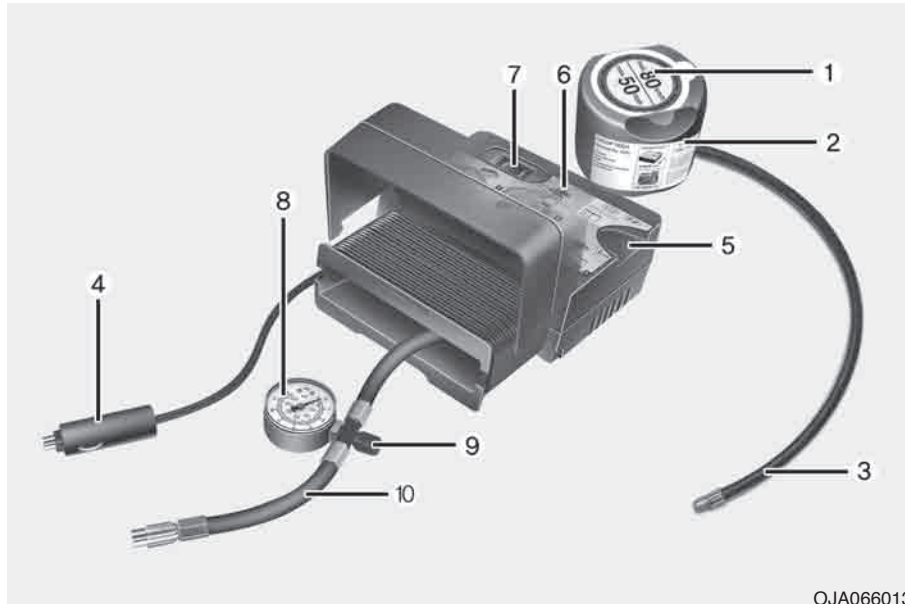
Lugege ka punkti "Rehviparanduskomplekti ohutu kasutamine".

⚠ HOIATUS

Ärge kasutage rehviparanduskomplekti, kui rehvi on liiga tühja rehviga sõitmise tõttu viga saanud.

Paranduskomplektiga on võimalik tihendada ainult torkeid rehvi turvises.

Rehvrõhukomplekti osad



8. Manomeeter

9. Tühjendusnupp

10. Kompressori voolik

Toitejuhet ja kompressori voolikut hoitakse kompressori korpuses.

⚠ HOIATUS

Lugege enne paranduskomplekti kasutamist hermeetikupudelil toodud juhiseid!

Eemaldage pudelilt kleebis suurima lubatud kiirusega ning kleepige see roolile.

Ärge unustage vaadata pudelile märgitud hermeetiku säilivusaega.

OJA066013

1. Kleebis suurima lubatud kiirusega

2. Hermeetikupudel ja kleebis suurima lubatud kiirusega

3. Hermeetikupudeli voolik

4. Toitepistik

5. Hermeetikupudeli pesa

6. Kompressor

7. Sisse/välja lüliti

Rehviparanduskomplekti kasutamine

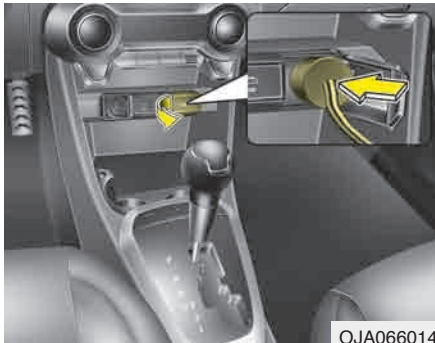
1. Eemaldage hermeetikupudelit kiirusepiirangu kleebis (1) ja paigaldage see autos juhi vaatevälja.
2. Hermeerikuga täitmine: Järgige täpselt allpool toodud juhiseid. Vastasel korral võib surve all olev hermeetik (tihendussegu) pudelist välja purskuda.



3. Loksutage hermeetikupudelit.
4. Keerake kompressori voolik (10) hermeetikupudeli külge.
5. Kontrollige, et kork (9) oleks suletud.
6. Eemaldage rehvalt ventiilikork ja keerake hermeetikupudeli voolik (3) ventiili külge.
7. Sisestage hermeetikupudel püsitselt hermeetikupudeli pessa (5).



8. Veenduge, et kompressor on väljalülitatud asendis "0".



9. Sisestage toitepistik auto voolupessa.

* MÄRKUS

Kasutage ainult kaassõitjapoolset pistikupesa.

10. Sisselülitatud süütega: Lülitage kompressor (5) sisse ja laske sellel umbes 3 minutit töötada, et pumbata hermeetik rehvi. Rehvirõhk pole hermeetiku pumpamisel oluline.

11. Lülitage kompressor välja.

12. Keerake voolikud hermeetikupudeli ja ventiili küljest lahti.

Paigaldage rehviparanduskomplekt oma kohale autos.

⚠ HOIATUS

Kui lasete mootoril töötada puuduliku ventilatsiooniga kohas (nt hoones), võite saada surmava vingumürgituse.

Hermeetiku ühtlustamine rehvis

13. Selleks, et hermeetik rehvis ühtlaselt jaotuks, läbige viivitamata umbes 7-10 km.

ETTEVAATUST

Ärge sõitke kiiremini kui 60 km/h. Võimaluse korral ärge laske kiirusel langeda allapoole kui 20 km/h.

Kui tunnete sõidu ajal ebaharilikku vibratsiooni või juhitavus halveneb või kuulete ebanormaalselt müra, siis sõitke aeglaselt ja ettevaatlikult esimesse ohutuskohta ning peatuge seal. Kutsuge auto- või puksiirabi.

Rehviparanduskomplekti kasutamisel võivad velgedel külge kleepuda. Rehviparanduskomplekti kasutamisel võivad velgedel külge kleepuda. Eemaldage hermeetikuga saastatud rehvi ja laske autot kvalifitseeritud asjatundjal kontrollida. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja poole.

Rehvirõhu kontrollimine

1. Kui olete läbinud umbes 7-10 km, siis peatuge sobivas kohas.
 2. Keerake kompressori volik (10) otse rehvi ventiili külge.
 3. Sisestage toitepistik auto pistikupessa.
 4. Kontrollige ja vajaduse korral korrigeerige rehvirõhku. Jätke süüde sisse ja jätkake järgnevalt.
- **Rehvi pumpamine:** Vajutage lüliti (6) sisselülitatud asendisse "I". Rehvirõhu kontrollimiseks lülitage kompressor korraks välja.

HOIATUS

Ärge laske kompressoril üle 10 minuti järjest töötada, sest nii võib see üle kuumeneda ja viga saada.

⚠ ETTEVAATUST

Kui rehvirõhk ei püsi ettenähtud väärtusel, siis püüdke hermeetikut veel kord rehvis ühtlustada (vt “Hermeetiku ühtlustamine rehvis”). Seejärel korrake toiminguid 1–4.

Kui rehvi torge on suurem kui umbes 4 mm, ei pruugi rehviparanduskomplektist kasu olla.

Kui rehvi ei saa rehviparanduskomplektiga parandada, võtke ühendust kvalifitseeritud asjatundjaga. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja poole.

⚠ HOIATUS

Rehvirõhk peab olema vähemalt 220 kPa. Kui seda pole võimalik saavutada, siis jätke sõit pooleli. Kutsuge auto- või puksiirabi.

Rehviparanduskomplekti ohutu kasutamine

- Peatuge paranduskomplekti kasutamiseks kohas, kus pole liiklust. Vajaduse korral asetage nähtavasse kohta ohukolmnurk, et hoiatada möödujaid.
- Et auto ei saaks mingil juhul liikuda, rakendage kindlasti seisupidur, isegi kui seisate üsna rõhtsal pinnal.
- Tihendage paranduskomplektiga ainult sõiduauto rehvide torkeid. Ärge kasutage seda mootorrattaste, jalgrataste ega muude liiklusvahendite rehvide parandamiseks või pumpamiseks.
- Ärge tõmmake turvisesse tunginud naela, kruvi vms rehvist välja.
- Lugege enne paranduskomplekti kasutamist hermeetikupudelil toodud juhiseid!
- Kui auto seisab õues, siis jätke mootor tööle. Vastasel korral võib aku kompressori töötades tühjaks saada.
- Ärge kunagi jätke paranduskomplekti kasutamise ajal valveta.
- Ärge laske kompressoril üle 10 minuti järjest töötada, sest nii võib see üle kuumeneda.
- Ärge kasutage paranduskomplekti madalamal välistemperatuuril kui $-30\text{ }^{\circ}\text{C}$.
- Kui rehvi ja velg on vigastatud, ärge rehviparanduskomplekti kasutage.

Rehviparanduskomplekti tehnilised andmed

Toitepinge: DC 12 V

Tööpinge: DC 10 - 15 V

Maksimaalne voolutugevus: 15 A

Temperatuur kasutamisel:

-30 ~ +70°C

Maksimaalne tööõhk:

6 bar

Mõõdud

Kompressor: 170 x 150 x 60 mm

Hermeetikupudel: 85 x 70 ø mm

Kompressori mass:

0,8 kg

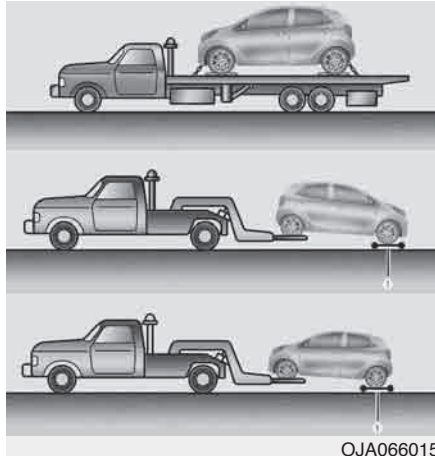
Hermeetikupudeli maht:

200 ml

✱ Hermeetiku ja varuosad saate osta Kia volitatud müügiesindajatelt ja rehvimüüjatelt. Tühjadest hermeetikupudelistest võite vabaneda koos olmeprügiga. Hermeetikujäägid tuleks siiski viia Kia volitatud müügiesindajale või rehvimüüjale, kes kõrvaldab need kasutuselt vastavalt kohalikele eeskirjadele.

PUKSEERIMINE

Puksiirabi



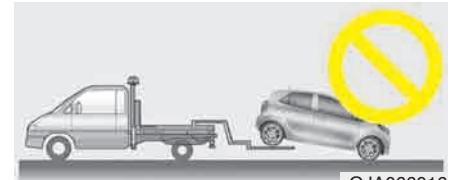
OJA066015

Kui autot on vaja pukseerida, soovime lasta seda teha Kia volitatud müügiesindajal või puksiirabifirmal. Et auto ei saaks viga, tuleb pukseerimisel järgida teatavaid ettevaatusabinõusid. Soovitame kasutada ratasplatvormi (1) või tõmmata kogu auto puksiirautole.

Auto pukseerimine maapinnal olevate tagaratastega (ilma ratasplatvormita) ja ülestõstetud esiratastega on aktsepteeritav.

Kui maapinnal olevad rattad või nende vedrustus on kahjustatud või kui esirattaid pole võimalik üles tõsta, tuleks vastavate rataste all ratasplatvormi kasutada.

Kui autot pukseeritakse nii, et esi- või tagarattad peavad maapinnale jääma ning ratasplatvormi pole, tuleks alati üles tõsta esi-, mitte tagarattad.



OJA066016



OJA066017

⚠ ETTEVAATUST

- **Ärge laske autot pukseerida nii, et tagarattad on ülestõstetud ja esirattad maapinnal, sest nii võib auto viga saada.**
- **Ärge lubage autot pukseerida tõstevaieriga. Laske auto üks ots üles tõsta või kogu auto puksiirautole tõmmata.**

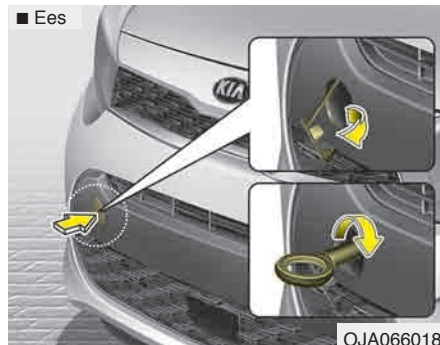
Hädaolukorras, kui autot on vaja pukseerida maapinnal olevate esirastega (ilma ratasplatvormita):

1. Valige süütelüliti asend "ACC".
2. Lükake käigukang asendisse "N".
3. Vabastage seisupidur.

⚠ ETTEVAATUST

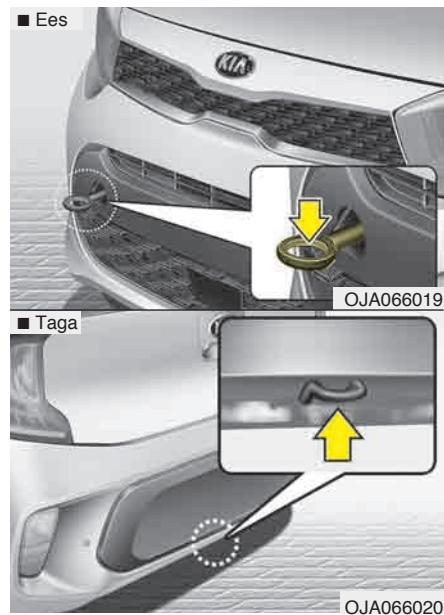
Kui käigukang pole vabakäigul (manuaalkäigukastiga autol) või asendis "N" (automaatkäigukastiga autol), võib käigukast viga saada.

Eemaldatav veoas (mõnel mudelil)



1. Avage pakiruum ja võtke tööriistakastist veoas.
2. Eemaldage esikaitseraualt veoasa ava kate, vajutades selle servale.
3. Keerake veoas avasse (päripäeva) ja pingutage kinni.
4. Pärast puksiirkonksu kasutamist eemaldage see ning paigaldage kate.

Slepis vedamine



Kui autot on vaja pukseerida, soovitame lasta seda teha Kia volitatud müügiesindajal või puksiirabifirmal.

Hädaolukorras, kui puksiirabiteenus pole kättesaadav, võite lasta oma autot ajutiselt teisel sõidukil vedada, kinnitades veoköie puksiirkonksu külge. Olge auto vedamisel äärmiselt ettevaatlik. Veetavas autos peab olema juht, kes roolib ja pidurdab.

Sel viisil võib autot vedada ainult sillutatud teel, lühiajaliselt ja aeglaselt. Samuti peavad rattad, sillad, jõuülekanne, rool ja pidurid töökorras olema.

- Ärge kasutage puksiirkonksu pori, liiva vms sisse kinni jäänud auto väljatõmbamiseks.
- Veetav auto ei tohiks vedavast autost raskem olla.
- Mõlema auto juhid peaksid omavahel sidet pidama.



ETTEVAATUST

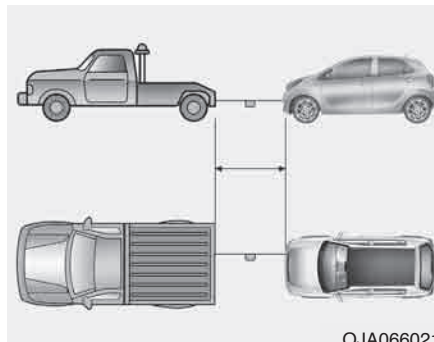
- ***Kinnitage veoköis puksiirkonksu külge.***
- ***Kui autot veetakse muudest osadest kui puksiirkonksust, võib kere viga saada.***
- ***Kasutage ainult spetsiaalselt veoköit, kinnitades selle tugevalt puksiirkonksu külge. Kinnitage veoköis või -tross tugevalt puksiirkonksu külge.***

- Kontrollige enne slepis vedamist, kas puksiirkonks on terve.
- Kinnitage veoköis tugevalt puksiirkonksu külge.
- Vältige järske tõmbeid. Autot tuleks vedada võimalikult sujuvalt.
- Et puksiirkonks ei saaks viga, ärge laske autot tõmmata külgsuunas ega kõrgemalt või madalamalt. Autot tuleks vedada võimalikult otse.

⚠ HOIATUS

Olge auto vedamisel äärmiselt ettevaatlik.

- Vältige järske kohaltvõtte ja manöövreid, mis võivad puksiirkonksu või veokõit üle koormata. Veaas või veokõis võib purunedes inimvigastusi ja varalist kahju tekitada.
- Kui auto ei liigu, siis ärge püüdke seda iga hinna eest slepis vedada. Soovitame pöörduda abi saamiseks KIA volitatud müügiesindaja või puksiirabifirma poole.
- Autot tuleks tõmmata võimalikult otse.
- Paluge kõigil pukseerimise ajaks autodest eemalduda.



OJA066021

- Kasutage vähem kui 5 m pikkust veokõit. Nähtavuse huvides tähistage selle keskoht valge või punase riidetükiga (umbes 30 cm laiusega).
- Sõitke ettevaatlikult, hoides veokõit alati pingul.

Ohutusabinõud slepis vedamiseks

- Valige süütelüliti asend või režiim "ACC", et rool ei läheks lukku.
- Lükake käigukang asendisse "N".
- Vabastage seisupidur.
- Vajutage piduripedaali tugevamini kui tavaliselt, sest pidurivõimendi ei toimi, kui mootor seisab.
- Keerake rooli tugevamini kui tavaliselt, sest roolivõimendi ei toimi, kui mootor seisab.
- Pidurid võivad pikal langusel üle kuumeneda ja ebatõhusaks muutuda. Peatuge sageli ja laske piduritel jahtuda.

 HOIATUS -**Automaatkäigukast**

- **Automaatkäigukastiga autot võib slepis vedada ainult eestpoolt. Lükake käigukang kindlasti asendisse “N”. Et rool ei saaks lukustuda, valige kindlasti süütelüliti asend või režiim “ACC”. Veetavas autos peab olema juht, kes roolib ja pidurdab.**
- **Et kaitsta automaatkäigukasti tõsiste kahjustuste eest, laske autot vedada kiirusega kuni 15 km/h, läbides sel viisil maksimaalselt 1,5 km.**
- **Veenduge enne auto slepis vedamist, et automaatkäigukastist ei leki õli. • Veenduge enne auto slepis vedamist, et automaatkäigukastist ei leki õli.**

TURVAPAKETT (MÕNEL MUDELIL)

Autos on hädaolukordade tarvis mõned abivahendid.

Tulekustuti

Kui tulekahju on piisavalt väike ja te suudate tulekustutit kasutada, siis järgige hoolikalt allpool toodud juhiseid.

- 1.Eemaldage tulekustuti ülaosast splint, mis ei lase hooba kogemata vajutada.
- 2.Suunake tulekustuti pihusti tulekol-
desse.
- 3.Vajutage hooba, seistes leekidest umbes 2,5 m kaugusel. Vahtu pihustatakse seni, kuni lasete hoo-
vast lahti.
- 4.Liigutage tulekustutit vastavalt vajadusele. Kui tundub, et leegid on kustunud, siis jälgige tulekollet hoolikalt, sest tulekahju võib uuesti puhkeda.

Autoapteek

Autoapteegis on käärid, side, plaast-
rid jms esmaabi osutamiseks vigas-
tatutele.

Ohukolmnurk

Kui olete sunnitud mis tahes problee-
mi tõttu tee ääres seisma, siis ase-
tage teele ohukolmnurk, et hoiatada
möödujaid.

Manomeeter (mõnel mudelil)

Rehvidest lekib normaalsel kasuta-
misel veidi õhku, seega tuleb neid
aeg-ajalt pumbata. Rõhulangus ei
pruugi olla tingitud rehvi torkest vms.

Kontrollige rehvide rõhku alati siis,
kui rehvid on jahtunud, sest rehvi-
rõhk tõuseb koos temperatuuriga.

- 1.Keerake lahti veljel asuv ventiili-
kork.
- 2.Suruge manomeeter vastu ventiili.
Selle käigus lekib ventiilist veidi
õhku. Kui surute manomeetrit liiga
õrnalt, lekib rehvist palju õhku.
- 3.Kui vajutate manomeetri kiiresti
ja tugevalt vastu ventiili, mõõdab
manomeeter rehvirõhku.
- 4.Vaadake manomeetri näitu.
- 5.Kui rõhk on ettenähtust madalam
või kõrgem, siis korrigeerige seda.
Vt "Rehvid ja veljed" 9. peatükis.
- 6.Keerake ventiilikork kinni.

Mootoriruum	8-4
Hooldusest üldiselt	8-7
• Omaniku vastutus	8-7
• Ettevaatusabinõud	8-7
Omal käel hooldamine	8-9
• Omaniku hooldusgraafik	8-9
Tähtajaline hooldus	8-11
• Tähtajalise hoolduse ettevaatusabinõud	8-11
Hoolduselementide selgitused	8-28
Mootoriõli	8-32
• Õlitaseme kontroll	8-32
• Õli ja filtri vahetamine	8-33
Mootori jahutusvedelik (Kappa 1.0L MPI (bensiinimootor, FFV), Kappa 1.2L MPI)	8-34
• Jahutusvedeliku taseme kontroll	8-34
• Jahutusvedeliku vahetamine	8-37
Mootori jahutusvedelik (Kappa 1.0L T-GDI) ...	8-38
• Jahutusvedeliku taseme kontroll	8-38
• Jahutusvedeliku vahetamine 8-	41
Piduri-/sidurivedelik	8-42
• Piduri-/sidurivedeliku kontrollimine	8-42

Automaatkäigukasti vedelik	8-44
• Automaatkäigukasti vedeliku taseme kontrollimine	8-44
• Automaatkäigukasti vedeliku vahetamine	8-46
Pesuveedelik	8-47
• Pesuveedeliku taseme kontrollimine	8-47
Seisupidur	8-48
• Seisupiduri kontrollimine	8-48
Õhupuhasti (Kappa 1.0L MPI (bensiinimootor, FFV), Kappa 1.2L MPI)	8-49
• Õhufiltri vahetamine	8-49
Õhupuhasti (Kappa 1.0L T-GDI)	8-51
• Õhufiltri vahetamine	8-51
• Kliimaseadme filter	8-53
• Filtri kontrollimine	8-53
Klaasipuhastite harjad	8-55
• Klaasipuhastite harjade kontrollimine	8-55
• Klaasipuhastite harjad vahetamine	8-55
Aku	8-58
• Näpunäiteid aku kasutamiseks	8-58
• Aku mahu etikett	8-60
• Aku laadimine	8-60
• Taastatavad süsteemid	8-61

Rehvid ja veljed. 8-62

- Rehvide hooldus. 8-62
- Soovitav jahtunud rehvide rõhk 8-62
- Rehvirõhu kontrollimine 8-63
- Rehvide ümberpaigutamine 8-64
- Rattaseadenurgad ja rataste tasakaal 8-65
- Rehvide vahetamine. 8-66
- Velgede vahetamine 8-67
- Rehvide haardumine 8-68
- Rehvide hooldus 8-68
- Rehvide markeeringud 8-68
- Madala rehvirõhu märguanne 8-72

Sulavkaitsmed 8-74

- Sisemine kaitsmekarp 8-77
- Mootoriruumi kaitsmekarp 8-78
- Kaitsmekarbid 8-80

Pirnid 8-95

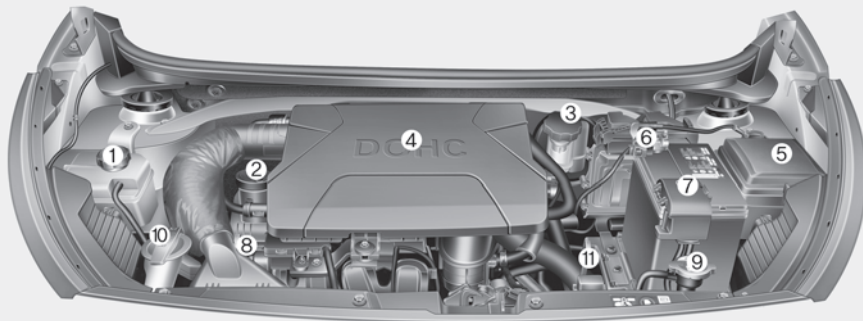
- Pirnide vahetamine 8-95
- Pirnid (ees) 8-97
- Pirnid (taga) 8-98
- Pirnid (küljel) 8-99
- Esitulede (lähi- ja kaugtuled) pirni vahetamine
(Esitulede tüüp A).....8-99

- Gabariiditulede pirni vahetamine
(Esitulede tüüp A).....8-100
- Suunatulede pirni vahetamine
(Esitulede tüüp A).....8-101
- Esitulede (lähi- ja kaugtuled) pirni vahetamine
(Esitulede tüüp B).....8-102
- Esisuunatulede pirnide vahetamine (LED-tüüpi) .8-103
- Tagaudutule pirnide vahetamine 8-103
- Gabariiditulede + DRL (LED-tüüpi)
pirnide vahetamine 8-104
- Päevatulede (pirni tüüpi) pirnide vahetamine 8-104
- Küljesuunatulede (LED-tüüpi) pirnide
vahetamine 8-105
- Küljesuunatulede (pirnitüüpi) pirnide
vahetamine 8-105
- Piduri- ja tagatule pirni vahetamine 8-106
- Tagasuunatulede pirnide vahetamine 8-107
- Piduri- ja tagatule pirni vahetamine
(LED-tüüpi) 8-109
- Tagurdustulede pirnide vahetamine 8-109
- Tagumise kombineeritud lambi pirnide
vahetamine 8-110
- Lisapiduritule pirnide vahetamine 8-110
- Numbritulede pirnide vahetamine 8-111
- Kaardilugemislampide pirnide vahetamine 8-111
- Meikimisvalgusti pirnide vahetamine 8-112

• Laelambi pirnide vahetamine	8-112
• Kindalaeka valgusti pirni vahetamine	8-113
• Pakiruumi valgusti pirnide vahetamine	8-114
• Esilaterna ja esimese udutule suunamine (Euroopa)	8-114
Korrashoid.....	8-121
• Kere hooldus.....	8-121
• Salongi hooldus	8-127
Puhastussüsteemid	8-130
• Karterituulutus	8-130
• Kütuseaurude puhastussüsteem	8-130
• Heitgaaside puhastussüsteem	8-131

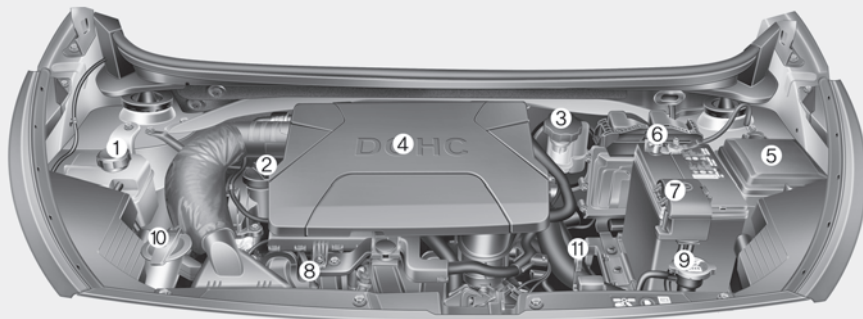
MOOTORIRUUM

■ Kappa 1.0L MPI mootor (bensiinimootor)



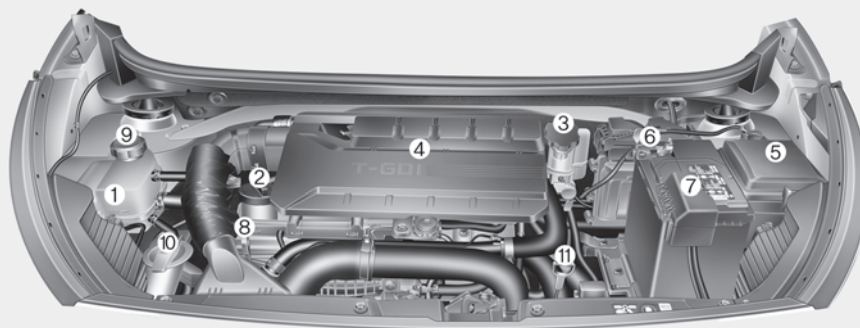
1. Jahutusvedeliku paak
2. Bensiinimootori õlitäiteava kork
3. Piduri-/sidurivedeliku anum
4. Õhufilter
5. Kaitsmekarp
6. Aku miinusklemm
7. Aku plussklemm
8. Õlimõõtevarras
9. Radiaatori kork
10. Pesuvedeliku anum
11. Automaatkäigukasti õli mõõtevarras

■ Kappa 1.2L MPI mootor (bensiinimootor)



* Teie auto mootoriruum võib joonisel näidatust erineda.

OJA076001/OJA076003

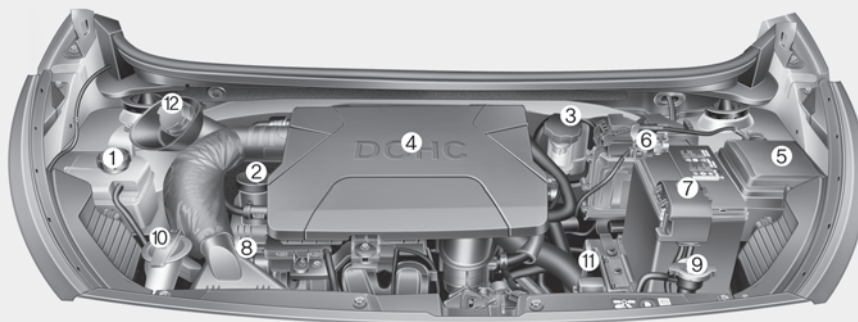
■ Kappa 1.0L T-GDI mootor (bensiinimootor)

1. Jahutusvedeliku paak
2. Bensiinimootori õlitäiteava kork
3. Piduri-/sidurivedeliku anum
4. Õhufilter
5. Kaitsmekarp
6. Aku miinusklemm
7. Aku plussklemm
8. Õlimõõtevarras
9. Radiaatori kork
10. Pesuvedeliku anum
11. Automaatkäigukasti õli mõõtevarras

✱ Teie auto mootoriruum võib joonisel näidatust erineda.

OJA077091

■ Kappa 1.0L MPI mootor (FFV)



1. Jahutusvedeliku paak
2. Bensiinimootori õlitäiteava kork
3. Piduri-/sidurivedeliku anum
4. Õhufilter
5. Kaitsmekarp
6. Aku miinusklemm
7. Aku plussklemm
8. Õlimõõtevarras
9. Radiaatori kork
10. Pesuvedeliku anum
11. Automaatkäigukasti õli mõõtevarras
12. Bensiinipaak

✱ Teie auto mootoriruum võib joonisel näidatust erineda.

OJA077001

HOOLDUSEST ÜLDISELT

Kontrollige ja hooldage oma autot äärmiselt ettevaatlikult.

Vastasel korral võite autot kahjustada või ise viga saada.

Omaniku vastutus

* MÄRKUS

Auto õigeaegse hooldamise eest ning hooldust tõendava dokumentatsiooni säilitamise eest vastutab auto omanik.

Laske autot kvalifitseeritud asjatundjal kontrollida. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja poole.

Dokumente, mis tõendavad auto nõuetekohast hooldamist vastavalt käesoleva peatüki hooldegraafikule, tuleks alles hoida.

Neid on vaja garantiiremondi korral. Üksikasjalikku teavet garantiide kohta leiate garanti- ja hooldusraamatust.

Puudulik hooldus võib kaasa tuua probleeme, mis võivad autot kahjustada ja ei ole garantiiga kaetud.

Ohutusabinõud omal käel hooldamiseks

Oskamatu või puudulik hooldus võib kaasa tuua probleeme. Käesolevas peatükis on kirjeldatud ainult lihtsaid hooldetöid.

* MÄRKUS

Auto asjatundmatu hooldamine garantiiajal võib garantii kehtetuks muuta. Lisateabe saamiseks lugege autoga kaasasolevat garanti- ja hooldusraamatut. Kui Te pole kindel, kuidas autot hooldada, siis laske seda teha kvalifitseeritud asjatundjal. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja poole.

HOIATUS - Hooldustöö

- Auto hooldamine võib olla ohtlik. Mõne hooldetöö käigus võite tõsiselt viga saada. Kui Teil puuduvad auto hooldamiseks vajalikud teadmised, kogemused või vahendid, siis soovitage usaldada see kvalifitseeritud asjatundjale. Kia soovitatav pöörduda Kia volitatud esindaja poole.
- Kui mootor töötab, on kapoti all ohtlik töötada. Eriti ohtlik on see siis, kui kannate ehteid või lahtisi rõivaid. Ehted ja riided võivad liikuvate osade vahele jääda ja vigastusi põhjustada. Kui mootor peab mootoriruumi hooldamisel töötama, siis eemaldage enne mootorile või jahutusventilaatoritele lähene mist käekell, kõik ehted (eriti sõrmused, käevõrud ja kaelaehetd) ning lipsud, sallid ja muud lahtised riidesemed.

ETTEVAATUST

- Ärge pange mootori kattele (mõnel mudelil) raskeid esemeid ega avaldage sellele jõudu.
- Kütusesüsteemi kontrollimiseks (kütusevoolikud ja sisepriitseseadmed) soovitage pöörduda kvalifitseeritud asjatundja poole. Kia soovitatav pöörduda Kia volitatud esindaja poole.
- Ärge sõitke eemaldatud kattega (mõnel mudelil) pikka aega.
- Ärge kontrollige mootoriruumi tule läheduses.
Kütus, pesuvedelik jne on süttivad vedelikud ja võivad tulekahju põhjustada.
- Enne aku puudutamist peab käivituskaablid ja elektri juhtmed aku "-" klemmist lahtiühendama. Võite saada elektrilöögi.

(jätkub)

(jätkub)

- Paneeli katte lamedaotsalise kruvikeerajaga eemaldamisel olge ettevaatlik ja ärge katet kahjustage.
- Pirnide vahetamisel ja puhastamisel hoiduge põletustest või elektrilöögist.

OMAL KÄEL HOOLDAMINE

Allpool on loetletud hoolduselemendid, mida auto omanik või KIA volitatud müügiesindaja peaks auto turvalisuse ja usaldusväärsuse tagamiseks teatava sagedusega kontrollima.

Vastasel juhul soovitame viivitamatult pöörduda oma volitatud esindaja poole.

Sellist kontrolli ei kata tavaliselt garantii, seega tuleb töö, varuosade, määrdeainete jms eest reeglina tasuda.

Omaniku hooldegraafik

Tanklas:

- Kontrollige mootori õlitaset.
- Kontrollige radiaatori paisupaagi vedelikutaset.
- Kontrollige pesuvedeliku anuma vedelikutaset.
- Kontrollige visuaalselt rehvirõhku.

HOIATUS

Ärge avage jahutussüsteemi korke, kui mootor on kuum. Nii võib rõhu all olev kuum jahutusvedelik või aur jahutussüsteemist välja purskuda ning põletushaavu ja muid vigastusi tekitada.

Auto kasutamisel:

- Veenduge, et summuti heli pole muutunud ning autos pole tunda heitgaaside lõhna.
- Kontrollige, ega rooliratas ei vibreeri. Veenduge, et rooli pole raskem keerata kui enne, et rooliloks pole suurenenud ning et rooliratta asend pole muutunud.
- Veenduge, et auto ei kaldu siledal ja rõhtsal teel pidevalt kõrvale.
- Veenduge, et pidurdusel ei kosta ebaharilikke helisid, et auto ei kaldu kõrvale, et piduripedaali käiguulatus pole suurenenud ning et piduripedaali pole raskem vajutada kui varem.
- Kui käigukast käitub teistmoodi kui tavaliselt, siis kontrollige käigukasti õlitaset.
- Kontrollige manuaalkäigukasti toimimist, kaasaratud siduri toimimine.
- Kontrollige, kas automaatkäigukastiga auto püsib käigukangi asendis "P" paigal.
- Kontrollige seisupiduri toimimist.
- Otsige auto alt lekkemärke (vee tilkumine konditsioneerist selle kasutamise ajal või pärast kasutamist on normaalne).

Vähemalt kord kuus:

- Kontrollige radiaatori paisupaagi vedelikutaset.
- Kontrollige kõigi tulede (sh piduri-, suuna- ja ohutulede) toimimist.
- Kontrollige kõigi rataste (sh varuratta) rehvirõhku.

Vähemalt kaks korda aastas (nt igal kevadel ja sügisel):

- Otsige jahutussüsteemi (sh kütteradiaatori) ja konditsioneerilõdvikutelt, voolikutelt ja torudelt lekkeid ja kahjustusi.
- Kontrollige klaasipuhastite ja -pesurite toimimist. Puhastage klaasipuhastite harjakumme puhta riidelapiga, mida on niisutatud klaasipesuvedelikuga.
- Kontrollige esitulede reguleerimist.
- Kontrollige väljalaskesüsteemi (nt summutit, väljalasketoru, kaitsekatteid ja kinnitusi).
- Kontrollige turvavööde toimimist ning otsige neilt kulumisjälgi.
- Kontrollige, ega rehvid pole kulumud või rattamutrid lahti tulnud.

Vähemalt kord aastas:

- Puhastage kere ja uste äravooluavadid.
- Õlitage uste hingesid ja piirajaid ning kapoti hingesid.
- Õlitage uste lukke ja lukustusmehhanisme ning tagaluugi ja kapoti lukustusmehhanisme.
- Määrige uste ja tagaluugi kummitihendeid.
- Kontrollige kliimaseadme toimimist.
- Kontrollige ja määrige automaatkäigukasti hoovastikku.
- Puhastage akut ja akuklemme.
- Kontrollige piduri-/sidurivedeliku taset.

TÄHTAJALINE HOOLDUS

Tähtajaline hooldus

Kui autot ei kasutata reeglina allpool loetletud tingimustes, siis järgige hooldegraafikut, mis kehtib normaalses tingimustes. Vastasel korral järgige hooldegraafikut, mis kehtib rasketes tingimustes.

- Pidev lühikeste vahemaade sõitmine (alla 8 km) normaalse ilmaga või alla 16 km külma ilmaga.
- Pidev mootori tühikäigul hoidmine või pika vahemaa aeglasel kiirusel läbimine.
- Konarlikel, tolmustel, mudastel, silutamata, kruusa või soolaga teedel sõitmine.
- Teed, millele puistatakse soola või muid korrodeerivaid aineid, või väga külm ilm
- Raskestes tingimustes sõitmine
- Tihedas liikluses sõitmine
- Korduvalt mäest üles, mäest alla või mägistel teedel sõitmine.
- Haagise või katusekoorma vedamine

- Patrullauto, takso või kommertslik auto pukseerimine
- Suurem kiirus kui 170 km/h
- Sagedane peatumine ja kohaltvõtt

Kui autot kasutatakse eespool loetletud tingimustes, tuleks autot hooldada sagedamini, kui on näidatud normaalses tingimustes kehtivas hooldegraafikus. Järgige pärast graafikus kasutusperioode või distantside läbimist läbimist samasuguseid hooldevahemikke.

Hooldegraafik normaalsetes tingimustes – bensiinimootor (Euroopas, va Venemaal)

Järgmisi hooldetöid on vaja auto suutlikkuse tagamiseks või heitgaaside tõhusaks ohjeldamiseks Et garantii ei kaotaks kehtivust, hoidke alles kõik hooldust tõendavad dokumendid. Kui hooldegraafikus on näidatud nii läbisõit kui aeg, siis lähtuge tingimusest, mis täitub varem.

NR	SÜSTEEM	MÄRKUS
*1	Mootoriõli ja õlifilter	Kontrollige mootori õlitaset ja otsige õlitussüsteemi lekkeid iga 350 km tagant ja enne iga pikka reisi.
*2	Jahutusvedelik (mootor)	Kasutage jahutusvedeliku lisamiseks ainult deioniseeritud või pehmet vett ning ärge kunagi lahjendage originaaljahutusvedelikku kareda veega. Vale jahutusvedelik võib mootorit tõsiselt kahjustada ja rikkeid põhjustada.
*3	Generaatoririhmad (mootor)	• Reguleerida generaatorit, veepumpa ja õhukonditsioneer (mõnel mudelil) rihma. Kontrollige ja vajadusel korrigeerige või asendage. • Kontrollige rihmapingutit, tühikäigu rihmaratast ja generaatori rihmaratast.
*4	Klapivahe	Kontrollige, ega mootori klapid ei tekita liigset müra või vibratsiooni, ning laske vajaduse korral klapivahet reguleerida. Sel juhul laske süsteemi kvalifitseeritud asjatundjal kontrollida. Kia soovib pöörduda Kia volitatud esindaja poole.
*5	Süüteküünlad	Teie enda mugavuse huvides võib seda vahetada tavahooldusega samade intervallidega.

NR	SÜSTEEM	MÄRKUS
*6	Manuaalkäigukasti õli	Manuaalkäigukasti õli tuleks vahetada alati, kui käigukast on vees olnud.
*7	Kütuselisandid (bensiinimootor)	Kia soovitab kasutada pliivaba bensiini oktaaniarvuga (RON) 95 või detonatsiooniindeksiga (AKI) 91 (Euroopas) või oktaaniarvuga vähemalt (RON) 91 või detonatsiooniindeksiga (AKI) 87 (väljaspool Euroopat). Kliendid, kes ei kasuta hea kvaliteediga kütust või kütuselisandeid regulaarselt, ning kellel on käivitusraskused või mootor ei tööta sujuvalt, peavad lisama pudeli kütuselisandit igal 15 000km järel (Euroopas, Austraalias ja Uus-Meremaal 10 000km järel). Kütuselisandeid leiate kvalifitseeritud töökojast koos nende kasutusinfoga. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja poole. Ärge segage neid teiste lisanditega.

HOOLDUSVAHEMIKUD HOOLDUSTÖÖ	Hooldegraafik normaalsetes tingimustes – bensiinimootor (Euroopas, va Venemaal)								
	Kuud või vahemaa (mis on varasem)								
	Kuud	12	24	36	48	60	72	84	96
	Miilid x 1,000	10	20	30	40	50	60	70	80
	Km x 1,000	15	30	45	60	75	90	105	120
Mootoriõli ja õlifilter * ¹	Kappa 1.0L T-GDI	Vahetage iga 15 000 km või 12 kuu järel							
	Kappa 1.0L MPI								
	Kappa 1.2L MPI								
Jahutusvedelik (mootor) * ²		Vahetage esimese 210 000 km või 120 kuu järel, peale seda iga 30 000 km või 24 kuud							
Generaatoririhmad (mootor) * ³		Kontrollige esimese 90 000 km või 72 kuu järel, peale seda iga 30 000 km või 24 kuu järel							
Klapi lõtk (bensinimootor) * ⁴	Kappa 1.0L T-GDI, Kappa 1.0L MPI	-	-	-	-	-	I	-	-
Aurusti voolikud ja ventilatsiooni voolikuid		-	I	-	I	-	I	-	I
Süüteküünlad * ⁵	Kappa 1.0L T-GDI	Vahetage iga 75 000 km järel							
	Kappa 1.0L MPI	Vahetage iga 150 000 km järel							
	Kappa 1.2L MPI	Vahetage iga 150 000 km järel							
Automaatkäigukasti õli		-	-	-	I	-	-	-	I
Manuaalkäigukasti vedelik* ⁶		-	-	-	I	-	-	-	I
Rattavõllid ja kaitsekatted		-	I	-	I	-	I	-	I

I : Kontrollige ja vajadusel korrigeerige, puhastage või asendage.

V: Asendage või vahetage.

HOOLDUSTÖÖ		Hooldegraafik normaalsetes tingimustes – bensiinimootor (Euroopas, va Venemaal)								
		Kuud või vahemaa (mis on varasem)								
		Kuud	12	24	36	48	60	72	84	96
		Miilid x 1,000	10	20	30	40	50	60	70	80
		Km x 1,000	15	30	45	60	75	90	105	120
Kütuselisandid (bensiinimootor) ^{*7}		Iga 15 000 km või 12 kuu järel								
Kütusetorud, -voolikud ja ühendused		-	-	-	I	-	-	-	I	
Kütusepaagi õhufiltrit		-	-	-	I	-	-	-	I	
Kütusepaagi tuulutus ja kork		-	-	-	I	-	-	-	I	
Õhufilter		-	I	-	R	-	I	-	R	
Vahejahuti, sisse- ja väljalaske- voolik, õhu sissevõtuvoolik	Kappa 1.0L T-GDI	I	I	I	I	I	I	I	I	
Heitgaasisüsteem		I	I	I	I	I	I	I	I	
Jahutussüsteem		Kontrollige esimese 60 000 km või 48 kuu järel, peale seda iga 30 000 km või 24 kuu järel								
Kliimaseademe kompressor/külmaine		I	I	I	I	I	I	I	I	
Kliimaseadme filter		-	R	-	R	-	R	-	R	
Pidurikettad ja -klotsid		I	I	I	I	I	I	I	I	
Trummelpidur ja voolikud		-	I	-	I	-	I	-	I	
Piduritorud, -voolikud ja ühendused		I	I	I	I	I	I	I	I	
Piduri-/siduriõli		I	R	I	R	I	R	I	R	
Seisupidur		-	I	-	I	-	I	-	I	

I : Kontrollige ja vajadusel korrigeerige, puhastage või asendage.

V: Asendage või vahetage.

HOOLDUSVAHEMIKUD HOOLDUSTÖÖ	Hooldegraafik normaalsetes tingimustes – bensiinimootor (Euroopas, va Venemaal)								
	Kuud või vahemaa (mis on varasem)								
	Kuud	12	24	36	48	60	72	84	96
	Miilid x 1,000	10	20	30	40	50	60	70	80
	Km x 1,000	15	30	45	60	75	90	105	120
Roolireduktor, -hoovastik ja kaitsekatted	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Vedrustuse kuulliigendid	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Rehvide rõhk ja kulumine	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Aku seisukord	I	I	I	I	I	I	I	I	I

I : Kontrollige ja vajadusel korrigeerige, puhastage või asendage.

V: Asendage või vahetage.

Hooldegraafik rasketes tingimustes – bensiinimootor (Euroopas, va Venemaal)

HOOLDUSELEMENT		TOIMING	HOOLDEVAHEMIK	SÕIDUTINGIMUSED
Mootoriõli ja õli-filter	Kappa 1.0L T-GDI	R	Iga 7 500 km või 6 kuu järel	A, B, C, D, E, F, G, H, I, J, K
	Kappa 1.0L MPI			
	Kappa 1.2L MPI			
Süüteküünlad		R	Sagedamini, olenevalt tingimustest	B, H, I, K
Automaatkäigukasti õli		R	Iga 90 000 km järel	A, C, D, E, F, G, H, I, J
Manuaalkäigukasti õli		R	Iga 120 000 km järel	C, D, E, F, G, H, I, J
Rattavõllid ja kaitsekatted		I	Kontrollige sagedamini, olenevalt tingimustest	C, D, E, F, G, H, I, J
Õhufilter		R	Sagedamini, olenevalt tingimustest	C, E
Kliimaseadme filter		R	Sagedamini, olenevalt tingimustest	C, E, G
Piduriklotsid ja -klotsid, -sadulad ja -kettad		I	Kontrollige sagedamini, olenevalt tingimustest	C, D, E, G, H
Trummelpidur ja voolikud		I	Kontrollige sagedamini, olenevalt tingimustest	C, D, E, G, H

HOOLDUSELEMENT	TOIMING	HOOLDEVAHEMIK	SÕIDUTINGIMUSED
Seisupidur	I	Kontrollige sagedamini, olenevalt tingimustest	C, D, G, H
Roolireduktor, -hoovastik ja kaitsekatted	I	Kontrollige sagedamini, olenevalt tingimustest	C, D, E, F, G
Vedrustuse kuulliigendid	I	Kontrollige sagedamini, olenevalt tingimustest	C, D, E, F, G

Toiming

I : Kontrollige ja vajadusel korrigeerige, puhastage või asendage. V: Asendage või vahetage.

RASKED TEEOLUD

A: Pidev lühikeste vahemaade sõitmine (alla 8 km) normaalse ilmaga või alla 16 km külma ilmaga.

B: Pidev mootori tühikäigul hoidmine või pika vahemaa aeglasel kiirusel läbimine.

C: Konarlikel, tolmustel, mudastel, sillutamata, kruusa või soolaga teedel sõitmine.

D: Teed, millele puistatakse soola või muid korrodeerivaid aineid, või väga külm ilm

E: Tolmustes tingimustes sõitmine

F: Tihedas liikluses sõitmine

G: Pidevalt mäest üles, mäest alla või mägistel teedel sõitmine.

H: Haagise või katusekoorma vedamine

I : Patrullauto, takso või kommertslik auto pukseerimine

J : Suurem kiirus kui 170 km/h

K : Sagedane peatumine ja kohaltvõtt (nt liiklusummikutes)

Hooldegraafik normaalsetes tingimustes – bensiinimootor (va Euroopas, kaasarnatud Venemaal)

Järgmisi hooldetöid on vaja auto suutlikkuse tagamiseks või heitgaaside tõhusaks ohjeldamiseks Et garantii ei kaotaks kehtivust, hoidke alles kõik hooldust tõendavad dokumendid. Kui hooldegraafikus on näidatud nii läbisõit kui aeg, siis lähtuge tingimusest, mis täitub varem.

NR	SÜSTEEM	MÄRKUS
*1	Mootoriõli ja õlifilter	Kontrollige mootori õlitaset ja otsige õlitussüsteemi lekkeid iga 350 km tagant ja enne iga pikka reisi.
*2	Jahutusvedelik (mootor)	Kasutage jahutusvedeliku lisamiseks ainult deioniseeritud või pehmet vett ning ärge kunagi lahjendage originaaljahutusvedelikku kareda veega. Vale jahutusvedelik võib mootorit tõsiselt kahjustada ja rikkeid põhjustada.
*3	Generaatoririhmad (mootor)	• Reguleerida generaatorit, veepumpa ja õhukonditsioneer (mõnel mudelil) rihma. Kontrollige ja vajadusel korrigeerige või asendage. • Kontrollige rihmapingutit, tühikäigu rihmaratast ja generaatori rihmaratast.
*4	Klapivahe	Kontrollige, ega mootori klapid ei tekita liigset müra või vibratsiooni, ning laske vajaduse korral klapivahet reguleerida. Sel juhul laske süsteemi kvalifitseeritud asjatundjal kontrollida. Kia soovib pöörduda Kia volitatud esindaja poole.
*5	Süüteküünlad	Teie enda mugavuse huvides võib seda vahetada tavahooldusega samade intervallidega.

NR	SÜSTEEM	MÄRKUS
*6	Manuaalkäigukasti õli	Manuaalkäigukasti õli tuleks vahetada alati, kui käigukast on vees olnud.
*7	Kütuselisandid (bensiinimootor)	Kia soovitab kasutada pliivaba bensiini oktaaniarvuga (RON) 95 või detonatsiooniindeksiga (AKI) 91 (Euroopas) või oktaaniarvuga vähemalt (RON) 91 või detonatsiooniindeksiga (AKI) 87 (väljaspool Euroopat). Kliendid, kes ei kasuta hea kvaliteediga kütust või kütuselisandeid regulaarselt, ning kellel on käivitusraskused või mootor ei tööta sujuvalt, peavad lisama pudeli kütuselisandit igal 15 000km järel (Euroopas, Austraalias ja Uus-Meremaal 10 000km järel). Kütuselisandeid leiate kvalifitseeritud töökojast koos nende kasutusinfoga. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja poole. Ärge segage neid teiste lisanditega.
*8	Väline kütusefilter	Hooldusvahemik sõltub kütuse kvaliteedist. Kui teil on takistused kütuse pealevoolus, võimsuse langus, käivitusraskus või kütuseosade müra, laske kütusefiltrit või kütusepumpa Kia volitatud esinduses kontrollida ja vahetada.

HOOLDUSTÖÖ	HOOLDUSVAHEMIKUD								
	Hooldegraafik normaalsetes tingimustes – bensiinimootor (va Euroopas, kaasaratud Venemaal)								
	Kuud või vahemaa (mis on varasem)								
	Kuud	12	24	36	48	60	72	84	96
	Miilid x 1,000	10	20	30	40	50	60	70	80
	Km x 1,000	15	30	45	60	75	90	105	120
Mootoriõli ja õlifilter * ¹	Kappa 1.0L T-GDI	Väljaarvatud Lähis-Idas, Kesk- ja Lõuna-Ameerikas, Indias, Liibüas, Iraanis, Alžeerias, Sudaanis, Marokos, Tuneesias, Egiptuses, Hiinas : Vahetage iga 10 000 km või 6 kuu järel Lähis-Idas, Kesk- ja Lõuna-Ameerikas, Indias, Liibüas, Iraanis, Alžeerias, Sudaanis, Marokos, Tuneesias, Egiptuses, Hiinas : Vahetage iga 10 000 km või 6 kuu järel Hiinas : Vahetage iga 5 000 km või 6 kuud järel							
	Kappa 1.0L MPI	Väljaarvatud Lähis-Idas, Kesk- ja Lõuna-Ameerikas, Indias, Liibüas, Iraanis, Alžeerias, Sudaanis, Marokos, Tuneesias, Egiptuses, Hiinas : Vahetage iga 15 000 km või 12 kuu järel							
	Kappa 1.0L FFV	Lähis-Idas, Kesk- ja Lõuna-Ameerikas, Indias, Liibüas, Iraanis, Alžeerias, Sudaanis, Marokos, Tuneesias, Egiptuses, Hiinas : Vahetage iga 10 000 km või 12 kuu järel							
	Kappa 1.2L MPI	Hiinas : Vahetage iga 10 000 km või 12 kuu järel Hiinas : Vahetage iga 5 000 km või 6 kuud järel							
Jahutusvedelik (mootor) * ²		Vahetage esimese 210 000 km või 120 kuu järel, peale seda iga 30 000 km või 24 kuud							
Generaatoririhmad (mootor) * ³		-	I	-	I	-	I	-	I
Klapi lõtk (bensinimootor) * ⁴	Kappa 1.0L T-GDI, Kappa 1.0L MPI, Kappa 1.0L FFV	-	-	-	-	-	I	-	-

I : Kontrollige ja vajadusel korrigeerige, puhastage või asendage.

V: Asendage või vahetage.

HOOLDUSTÖÖ	HOOLDUSVAHEMIKUD	Hooldegraafik normaalsetes tingimustes – bensiinimootor (va Euroopas, kaasarvatud Venemaal)							
	Kuud või vahemaa (mis on varasem)								
	Kuud	12	24	36	48	60	72	84	96
	Miilid x 1,000	10	20	30	40	50	60	70	80
	Km x 1,000	15	30	45	60	75	90	105	120
Aurusti voolikud ja ventilatsiooni voolikuid		-		-		-		-	
Süüteküünlad *5	Kappa 1.0L T-GDI (pliivaba)	Vahetage iga 75 000 km järel							
	Kappa 1.0L MPI (pliivaba)	Vahetage iga 150 000 km järel							
	Kappa 1.2L MPI (pliivaba)	Vahetage iga 150 000 km järel							
	Kappa 1.0L MPI (FFV)	Vahetage iga 150 000 km järel							
	Kappa 1.0L MPI (pliivaba)	Vahetage iga 30 000 km järel							
	Kappa 1.2L MPI (pliivaba)	Vahetage iga 30 000 km järel							
Automaatkäigukasti õli		-	-	-		-	-	-	
Manuaalkäigukasti vedelik*6		-	-	-		-	-	-	
Rattavõllid ja kaitsekatted		-		-		-		-	

I : Kontrollige ja vajadusel korrigeerige, puhastage või asendage.

V: Asendage või vahetage.

HOOLDUSTÖÖ	HOOLDUSVAHEMIKUD	Hooldegraafik normaalsetes tingimustes – bensiinimootor (va Euroopas, kaasarvatud Venemaal)							
	Kuud või vahemaa (mis on varasem)								
	Kuud	12	24	36	48	60	72	84	96
	Miilid x 1,000	10	20	30	40	50	60	70	80
	Km x 1,000	15	30	45	60	75	90	105	120
Kütuselisandid (bensiinimootor) *7		Lisaga iga 10 000 km või 6 kuu järel (Austraalias ja Uus-Meremaal) : Lisage iga 15 000 km või 12 kuu järel Hiinas, Brasiilias Vahetage 5 000 km või 12 kuu järel							
Kütusefilter (bensiinimootor)	Hiinas, Brasiilias	-	I	-	R	-	I	-	R
Väline kütusefilter*8	Kappa 1.0L FFV	Vahetage iga 10 000 km järel							
Kütusepump *8	Kappa 1.0L FFV	Kontrollige iga 30 000 km järel							
Kütusetorud, -voolikud ja ühendused		-	-	-	I	-	-	-	I
Kütusepaagi õhufiltrit	Hiinas	I	I	R	I	I	R	I	I
	Va Hiinas :	-	I	-	R	-	I	-	R
Kütusepaagi tuulutus ja kork		-	-	-	I	-	-	-	I
Õhufilter	va Hiinas, Indias, Lähis-Idas	I	I	R	I	I	R	I	I
	Hiinas, Indias Lähis-Idas	R	R	R	R	R	R	R	R
Vahejahuti, sisse- ja väljalaskevoolik, õhu sissevõtuvoolik	Kappa 1.0L T-GDI	I	I	I	I	I	I	I	I
Heitgaasisüsteem		I	I	I	I	I	I	I	I

I : Kontrollige ja vajadusel korrigeerige, puhastage või asendage.

V: Asendage või vahetage.

HOOLDUSTÖÖ		HOOLDUSVAHEMIKUD	Hooldegraafik normaalsetes tingimustes – bensiinimootor (va Euroopas, kaasarvatud Venemaal)							
		Kuud või vahemaa (mis on varasem)								
		Kuud	12	24	36	48	60	72	84	96
		Miles x 1,000	10	20	30	40	50	60	70	80
		Km x 1,000	15	30	45	60	75	90	105	120
Jahutussüsteem			Kontrollige esimese 60 000 km või 48 kuu järel, peale seda iga 30 000 km või 24 kuu järel							
Kliimaseademe kompressor/külmaine			I	I	I	I	I	I	I	I
Kliimaseadme filter	Va Austraalias ja Uus-Meremaal	R	R	R	R	R	R	R	R	R
	Austraalias ja Uus-Meremaal	I	R	I	R	I	R	I	R	R
Pidurikettad ja -klotsid			I	I	I	I	I	I	I	I
Trummelpidur ja voolikud			-	I	-	I	-	I	-	I
Piduritorud, -voolikud ja ühendused			I	I	I	I	I	I	I	I
Piduri-/siduriõli			I	R	I	R	I	R	I	R
Seisupidur			-	I	-	I	-	I	-	I
Roolireduktor, -hoovastik ja kaitsekatted			I	I	I	I	I	I	I	I
Vedrustuse kuulliigendid			I	I	I	I	I	I	I	I
Rehvide rõhk ja kulumine			I	I	I	I	I	I	I	I
Aku seisukord			I	I	I	I	I	I	I	I

I : Kontrollige ja vajadusel korrigeerige, puhastage või asendage.

V: Asendage või vahetage.

Hooldegraafik rasketes tingimustes – bensiinimootor (Va Euroopas, kaasarvatud Venemaal)

HOOLDUSELEMENT			TOIMING	HOOLDEVAHEMIK	SÕIDU- TINGIMUSED
Mootoriõli ja õlifilter	Kappa 1.0L T-GDI	Va Hiinas :	R	Iga 5 000 km või 6 kuud järel	A, B, C, D, E, F, G, H, I, J, K
		Hiinas	R	Iga 5 000 km või 3 kuud järel	A, B, C, D, E, F, G, H, I, J, K
	Kappa 1.0L MPI, Kappa 1.0L FFV, Kappa 1.2L MPI	Väljaarvatud Lähis- Idas, Kesk- ja Lõuna- Ameerikas, Indias, Liibüas, Iraanis, Alžeerias, Sudaanis, Marokos, Tuneesias, Egiptuses, Hiinas	R	Iga 7 500 km või 6 kuu järel	A, B, C, D, E, F, G, H, I, J, K
		Lähis-Idas, Kesk- ja Lõuna- Ameerikas, indias, Lüüböas, Iraanis, Alžeerias, Sudaanis, Marokos, Tuneesias, Egiptuses	R	Iga 5 000 km või 6 kuud järel	A, B, C, D, E, F, G, H, I, J, K
		Hiinas	R	Iga 5 000 km või 3 kuud järel	A, B, C, D, E, F, G, H, I, J, K

HOOLDUSELEMENT	TOIMING	HOOLDEVAHEMIK	SÕIDU- TINGIMUSED
Süüteküünlad	R	Sagedamini, olenevalt tingimustest	B, H, I, K
Automaatkäigukasti õli	R	Iga 90 000 km järel	A, C, D, E, F, G, H, I, J
Manuaalkäigukasti õli	R	Iga 120 000 km järel	C, D, E, F, G, H, I, J
Rattavõllid ja kaitsekatted	I	Kontrollige sagedamini, olenevalt tingimustest	C, D, E, F, G, H, I, J
Õhufilter	R	Sagedamini, olenevalt tingimustest	C, E
Kliimaseadme filter	R	Sagedamini, olenevalt tingimustest	C, E, G
Piduriklotsid ja -klotsid, -sadulad ja -kettad	I	Kontrollige sagedamini, olenevalt tingimustest	C, D, E, G, H
Trummelpidur ja voolikud	I	Kontrollige sagedamini, olenevalt tingimustest	C, D, E, G, H
Seisupidur	I	Kontrollige sagedamini, olenevalt tingimustest	C, D, G, H
Roolireduktor, -hoovastik ja kaitsekatted	I	Kontrollige sagedamini, olenevalt tingimustest	C, D, E, F, G
Vedrustuse kuulliigendid	I	Kontrollige sagedamini, olenevalt tingimustest	C, D, E, F, G

Toiming

I : Kontrollige ja vajadusel korrigeerige, puhastage või asendage. V: Asendage või vahetage.

RASKED TEEOLUD

A: Pidev lühikeste vahemaade sõitmine (alla 8 km) normaalse ilmaga või alla 16 km külma ilmaga.

B: Pidev mootori tühikäigul hoidmine või pika vahemaa aeglasel kiirusel läbimine.

C: Konarlikel, tolmustel, mudastel, sillutamata, kruusa või soolaga teedel sõitmine.

D: Teed, millele puistatakse soola või muid korrodeerivaid aineid, või väga külm ilm

E: Tolmustes tingimustes sõitmine

F: Tihedas liikluses sõitmine

G: Pidevalt mäest üles, mäest alla või mägistel teedel sõitmine.

H: Haagise või katusekoorma vedamine

I : Patrullauto, takso või kommertslik auto pukseerimine

J : Suurem kiirus kui 170 km/h

K : Sagedane peatumine ja kohaltvõtt (nt liiklusummikutes)

HOOLDUSELEMENTIDE SELGITUSED

Mootoriõli ja õlifilter

Mootoriõli ja õlifiltrit tuleks vahetada vastavalt hooldegraafikule. Kui autot kasutatakse rasketes tingimustes, tuleb õli ja filtrit sagedamini vahetada.

Generaatoririhm

Kontrollige generaatoririhmalt lõikeid, mõrasid, kulumisjälgi ja õli ning laske rihm vajaduse korral vahetada. Kontrollige regulaarselt, kas rihm on pingul, ning laske seda vajaduse korral pingutada.

HOIATUS

Rihma kontrollimisel keerake süütelüliti LOCK/OFF või ACC asendisse.

(Süütelüliti on OFF asendis)

Kütusefilter (bensiinimootor)

Kia bensiinimootoriga autod on varustatud eluaegse kütusefiltriga, mis on kütusepaaki integreeritud. Regulaarne hooldus või vahetamine ei ole vajalik, aga see sõltub kütuse kvaliteedist. Kui mootorisse ei jõua piisavalt kütust, kui mootori võimsus langeb, kui mootor käivitub raskesti või kui ilmneb mis tahes muu turvalisust ohustav probleem, siis laske filterelementi kontrollida ja vajadusel vahetada.

Laske kütusefiltrit kvalifitseeritud asjatundjal kontrollida. Kia soovib pöörduda Kia volitatud esindaja poole.

Kütusetorud, -voolikud ja ühendused

Otsige kütusetorustikult, toitesüstest voolikutelt ja nende ühendustelt kütuselekkeid ja kahjustusi. Laske kütusetorusid kvalifitseeritud asjatundjal kontrollida. Kia soovib pöörduda Kia volitatud esindaja poole.

Auruvoolik (bensiinimootor, FFV-mootor) ja kütusepaagi kork

Kütusepaagi tuulutustoru ja kütusepaagi korki tuleks kontrollida vastavalt hooldegraafikule. Tuulutustoru tuleb vahetamisel korralikult ühendada.

Karterituulutuse voolikud (mõnel mudelil)

Otsige karterituulutuse voolikutelt kuuma ja mehaanilisi kahjustusi. Kui vooliku kumm on jäik ja habras või mõranenud, rebenenud, hõõrdumise tagajärjel viga saanud või paisunud, on voolik riknenud. Erilist tähelepanu tuleks pöörata voolikute nendele osadele, mis on kuumadele detailidele (nt väljalasketorustikule) kõige lähemal.

Kontrollige, ega voolikud ei puutu kokku ühegi soojusallika, terava serva või liikuva osaga, mis võib tekitada neile kuumakahjustusi või mehaanilisi vigastusi. Veenduge, et ükski ühenduskoht ei leki. Kahjustatud voolikud tuleks viivitamata välja vahetada.

Õhufilter

Laske õhupuhasfiltrit kvalifitseeritud asjatundjal kontrollida. Kia soovib pöörduda Kia volitatud esindaja poole.

Süüteküünlad (bensiinimootor, FFV mootor)

Süüteküünalde vahetamisel kasutage kindlasti õigete näitajatega süüteküünlaid.



HOIATUS

Ärge avage radiaatori korki, kui mootor on kuum. Võite end põletada.

Klapivahe (Kappa 1.0L T-GDI, Kappa 1.0L MPI, FFV mootorid)

Kontrollige, ega mootori klapid ei tekita liigset müra või vibratsiooni, ning laske vajaduse korral klapivahet reguleerida. Sel juhul laske süsteemi kvalifitseeritud asjatundjal kontrollida. Kia soovib pöörduda Kia volitatud esindaja poole.

Jahutussüsteem

Otsige jahutussüsteemi osadelt (nt radiaatorilt, paisupaagilt, lõdvikutelt ja ühendustelt) lekkeid ja kahjustusi. Asendage kõik kahjustatud osad uutega.

Jahutusvedelik

Jahutusvedelikku tuleks vahetada vastavalt hooldegraafikule.

Manuaalkäigukasti õli (mõnel mudelil)

Kontrollige manuaalkäigukasti õli vastavalt hooldegraafikule.

Automaatkäigukasti õli (mõnel mudelil)

Kütusetase peab olema mootori ja käigukasti normaalsel töötemperatuuril mõõtevardal "HOT" vahemikus Kontrollige automaatkäigukasti vedelikutaset mootori töötades neutraalkäigul, kui seisupidur on korrektselt rakendatud.

Piduritorud ja -voolikud

Kontrollige, kas piduritorud ja -voolikud paiknevad õigesti, ning otsige neilt kulumisjälgi, mörasid, muid kahjustusi ja lekkeid. Asendage kõik riknenud osad viivitamata uutega.

Pidurivedelik/sidurivedelik (mõnel mudel)

Kontrollige piduri-/sidurivedeliku anuma vedelikutaset. See peaks olema anuma küljel olevate märkide "MIN" ja "MAX" vahel. Kasutage ainult piduri-/sidurivedelikku DOT-3 või DOT-4.

Seisupidur

Kontrollige seisupiduri hooba või pedaali, trosse jms.

Piduriklotsid, -sadulad ja -ketad

Veenduge, et piduriklotsid pole liiga kulunud, et pidurikettad ei "viska" ega ole kulunud ning et pidurisadulast ei leki pidurivedelikku.

Enamaks infoks vt Kia kodulehekülge.

(www.KIA-hotline.com)

Vedrustuse poldid

Veenduge, et vedrustuse poldid pole lahti tulnud ega kahjustatud. Pingutage lahtiseid polte ettenähtud pingutusmomendiga

Roolireduktor, -hoovastik, kaitsekatted ja kuulliigendid

Kontrollige rooliloksu, kui auto seisab ja mootor ei tööta.

Veenduge, et roolihoovad pole kahjustatud (nt paindunud). Otsige kaitsekatetelt ja kuulliigenditelt mõrasid ja muid kahjustusi. Asendage kõik kahjustatud osad uutega.

Rattavõllid ja kaitsekatted

Otsige rattavõllidelt, kaitsekatetelt ja nende klambritelt mõrasid ja muid kahjustusi. Vahetage kõik kahjustatud osad välja ning täitke vajaduse korral määrdega.

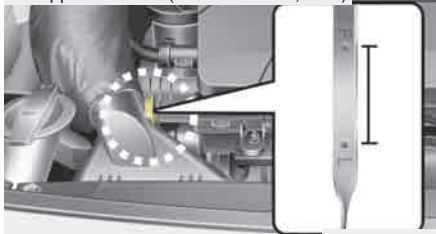
Konditsioneeri külmutussegu (mõnel mudelil)

Otsige konditsioneeri torudelt ja ühendustelt lekkeid ja kahjustusi.

MOOTORIÕLI

Õlitaseme kontroll

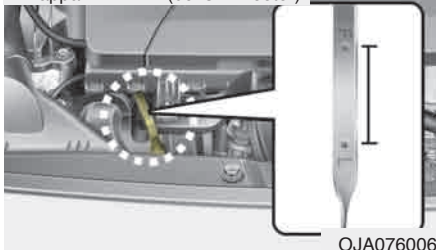
■ Kappa 1.0L MPI (bensiinimootor, FFV)



■ Kappa 1.0L T-GDI (bensiinimootor)



■ Kappa 1.2L MPI (bensiinimootor)



1. Veenduge, et auto seisab rõhtsal pinnal.
2. Käivitage mootor ja laske sellel saavutada normaalne töötemperatuur.
3. Jätke mootor seisma ja oodake umbes 5 minutit, et õli valguks karterisse.
4. Tõmmake õlimõõtevarras välja, pühkige puhtaks ja sisestage uuesti (lõpuni).

⚠ HOIATUS- Radiaatori lõdvik

Ärge puudutage mootori õlitaseme kontrollimisel või õli lisamisel radiaatori lõdvikut. See võib põletavalt kuum olla.

5. Tõmmake õlimõõtevarras uuesti välja ja vaadake õlitaset. See peaks olema õlimõõtevarda märkide "F" (täis) ja "L" (tühi) vahel.

⚠ ETTEVAATUST

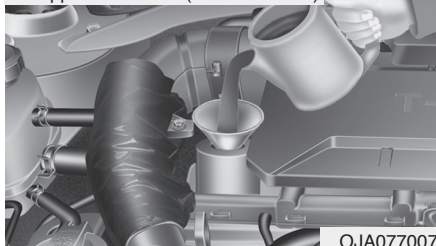
- **Ärge õliga ületäitke.** See võib mootorit kahjustada.
- **Hoiduge mootoriõli pritsmetest.** Kui mootoriruumi sattub õli, pühkige see koheselt ära.
- **Õlitaseme näidiku pühkimiseks kasutage kuiva lappi.** Vastasel juhul võite mootorit kahjustada.

■ Kappa 1.0L MPI (bensiinimootor, FFV)



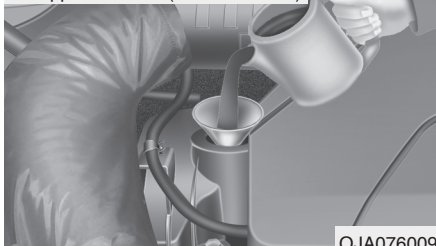
OJA076007

■ Kappa 1.0L T-GDI (bensiinimootor)



OJA077007

■ Kappa 1.2L MPI (bensiinimootor)



OJA076009

Kui õlitase on märgil “L”(tühi) või selle lähedal, siis lisage õli kuni märgini “F” (täis). **Ärge üle täitke.**

Kasutage õli lisamisel lehtrit, et õli ei satuks mootorile.

Kasutage ainult ettenähtud mootoriõli. (Vt “Õlid ja vedelikud” 9. peatükis.)

Õli ja filtri vahetamine

Laske mootoriõli ja filter kvalifitseeritud asjatundjal vahetada. Kia soovib pöörduda Kia volitatud esindaja poole.

⚠ HOIATUS

Kasutatud mootoriõli võib kauaks nahale jäädes nahaärritust või -vähki põhjustada. Pruugitud mootoriõli sisaldab kemikaale, mis on laboriloomadele vähki tekitanud. Pärast kasutatud õli käsitlemist peske käsi esimesel võimalusel seebi ja sooja veega.

MOOTORI JAHUTUSVEDELIK (KAPPA 1.0L MPI (BENSIINIMOOTOR,FFV), KAPPA 1.2L MPI)

Jahutussüsteem on tehases täidetud aastaringse jahutusvedelikuga, mis on kõrge rõhu all. Paak on tehases täidetud.

Kontrollige jahutusvedeliku külma-kindlust ja taset vähemalt kord aastas (enne talve algust) ning enne külmemasse kliimasse sõitmist.

⚠ ETTEVAATUST

- *Kui mootor kuumeneb vähese jahutusvedeliku tõttu üle, võib järsk mootori jahutusvedeliku lisamine põhjustada mootori pragunemist. Kahjustuste vältimiseks lisage mootori jahutusvedelikku aeglaselt väikes-tes kogustes.*
- *Ärge ilma mootori jahutusvedelikuta sõitke. See võib põhjustada süsteemide rikke.*

Vedelikutaseme kontroll

⚠ HOIATUS



Radiaatori kork

- Ärge kunagi avage radiaatori korki, kui mootor töötab või on kuum. Nii võite jahutussüsteemi ja mootorit kahjustada. Samuti võib kuum jahutusvedelik või aur radiaatorist välja paiskuda ja raskeid vigastusi tekitada.
- Jätke mootor enne radiaatori korgi eemaldamist seisma ja oodake, kuni mootor on jahtunud. Avage radiaatori kork äärmiselt ettevaatlikult. Mähkige korgi ümber paks riidelapp ja pöörake korki aeglaselt vastupäeva, kuni see peatub. Hoidke radiaatorist eemale, kuni jahutussüsteemi jääkrõhk on vallandunud.

(jätkub)

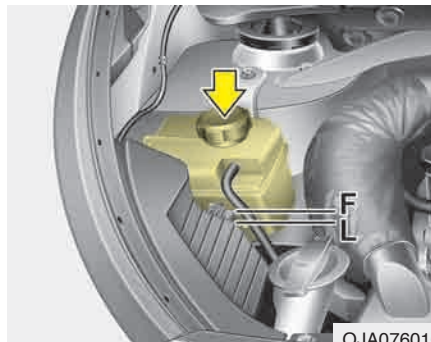
(jätkub)

Kui olete kindel, et jahutussüsteem pole enam rõhu all, siis vajutage kork alla, kasutades endiselt paksu riidelappi, ning eemaldage kork, pöörates seda vastupäeva

- Ärge eemaldage radiaatori korki ega radiaatori põhjakorki (tühjenduskorki), kui mootor ja radiaator on kuumad isegi kui mootor ei tööta. Kuum jahutusvedelik ja aur võivad endiselt jahutussüsteemist välja paiskuda ja raskeid vigastusi tekitada.

⚠ HOIATUS

Elektriline jahutus-ventilaator sõltub jahutusvedeliku temperatuurist, külmutussegu rõhust ja sõidukiirusest. Mõnikord võib see tööle hakata isegi siis, kui mootor seisab. Et ventilaator ei saaks teid vigastada, töötage selle lähedal väga ettevaatlikult. Jahutusvedeliku temperatuuri langedes jääb ventilaator automaatselt seisma. See on normaalne.



OJA076010

Kontrollige kogu jahutussüsteemi (sh kütteradiaatori) ühendusi. Asendage kõik paisunud või muul viisil riknenud lõdvikud uutega.

Kui mootor on külm, peaks jahutusvedeliku tase olema radiaatori paisupaagi küljel olevate märkide "MAX" ja "MIN" (F ja L) vahel.

Kui jahutusvedeliku tase on madal, lisage piisavalt destilleeritud (deioniseeritud) või pehmendatud vett. Lisage seda kuni märgini "MAX (F)", kuid mitte rohkem.

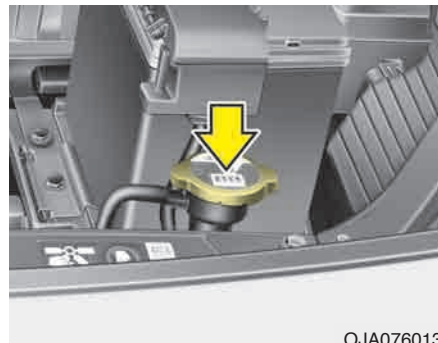
Kui jahutusvedelikku peab liiga tihti lisama, laske süsteem kvalifitseeritud asjatundjal üle vaadata. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja poole.

Soovitav jahutusvedelik

- Kasutage jahutusvedeliku lisamiseks ainult deioniseeritud või pehmet vett ning ärge kunagi lahjendage originaaljahutusvedelikku kareda veega. Vale jahutusvedelik võib mootorit tõsiselt kahjustada ja rikkeid põhjustada.
- Teie auto mootor sisaldab alumiiniumi, mida tuleb etüleenglükool koos fosfaadiga baasil valmistatud jahutusvedelikuga külmumise ja korrosiooni eest kaitsta.
- ÄRGE kasutage alkoholi (nt metanooli) sisaldavat jahutusvedelikku ega segage seda ettenähtud jahutusvedelikuga.
- Ärge kasutage jahutusvedelikku, mis sisaldab üle 60% või alla 35% jahutusvedeliku kontsentrati.

Sellise kontsentratsiooniga jahutusvedelik ei toimi tõhusalt.

Keskonna-temperatuur	Seguvahekord (% mahust)	
	Jahutusvedeliku kontsentratsioon	Vesi
-15°C	35	65
-25°C	40	60
-35°C	50	50
-45°C	60	40



OJA076013

⚠ HOIATUS



Radiaatori kork

Ärge avage radiaatorite korke, kui mootor ja radiaatorid on kuumad. Kuum jahutusvedelik ja aur võivad endiselt jahutussüsteemist välja paiskuda ja raskeid vigastusi tekitada.

Jahutusvedeliku vahetamine

Laske jahutusvedelikku kvalifitseeritud asjatundja juures vahetada. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja poole.

ETTEVAATUST

Enne kui valate radiaatorisse jahutusvedelikku, pange radiaatori täitekaela ümber paks riidelapp, et liigne jahutusvedelik ei saaks täitekaelast välja voolates mootoriruumi osadele (nt generaatorile) sattuda.

HOIATUS - Jahutusvedelik

- Ärge kasutage pesuvedeliku anumad mootori jahutusvedelikku ega muid antifriise.
- Klaasile piserdatud jahutusvedelik võib tõsiselt nähtavust piirata ja õnnetuse põhjustada või kahjustada auto värvkatet ja ehisosi.

MOOTORI JAHUTUSVEDELIK (KAPPA 1.0L T-GDI)

Jahutussüsteem on tehases täidetud aastaringse jahutusvedelikuga, mis on kõrge rõhu all. Paak on tehases täidetud.

Kontrollige jahutusvedeliku külma-kindlust ja taset vähemalt kord aastas (enne talve algust) ning enne külmemasse kliimasse sõitmist.

⚠ ETTEVAATUST

- *Kui mootor kuumeneb vähese jahutusvedeliku tõttu üle, võib järsk mootori jahutusvedeliku lisamine põhjustada mootori pragunemist. Kahjustuste vältimiseks lisage mootori jahutusvedelikku aeglaselt väikes-tes kogustes.*
- *Ärge ilma mootori jahutusvedelikuta sõitke. See võib põhjustada süsteemide rikke.*

Vedelikutaseme kontroll

⚠ HOIATUS



Radiaatori kork

- Ärge kunagi avage radiaatori korki, kui mootor töötab või on kuum. Nii võite jahutussüsteemi ja mootorit kahjustada. Samuti võib kuum jahutusvedelik või aur radiaatorist välja paiskuda ja raskeid vigastusi tekitada.
- Jätke mootor enne radiaatori korki eemaldamist seisma ja oodake, kuni mootor on jahtunud. Avage radiaatori kork äärmiselt ettevaatlikult. Mähkige korki ümber paks riidelapp ja pöörake korki aeglaselt vastupäeva, kuni see peatub. Hoidke radiaatorist eemale, kuni jahutussüsteemi jääkrõhk on vallandunud.

(jätkub)

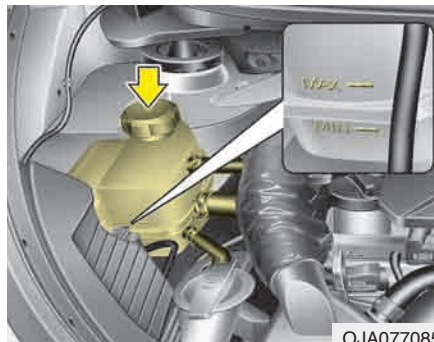
(jätkub)

Kui olete kindel, et jahutussüsteem pole enam rõhu all, siis vajutage kork alla, kasutades endiselt paksu riidelappi, ning eemaldage kork, pöörates seda vastupäeva

- Ärge eemaldage radiaatori korki ega radiaatori põhjakorki (tühjenduskorki), kui mootor ja radiaator on kuumad isegi kui mootor ei tööta. Kuum jahutusvedelik ja aur võivad endiselt jahutussüsteemist välja paiskuda ja raskeid vigastusi tekitada.

⚠ HOIATUS

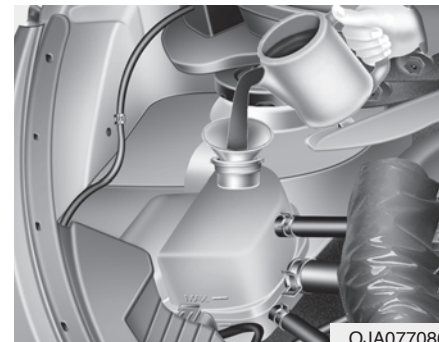
Elektriline jahutus-ventilaator sõltub jahutusvedeliku temperatuurist, külmutussegu rõhust ja sõidukiirusest. Mõnikord võib see tööle hakata isegi siis, kui mootor seisab. Et ventilaator ei saaks teid vigastada, töötage selle lähedal väga ettevaatlikult. Jahutusvedeliku temperatuuri langedes jääb ventilaator automaatselt seisma. See on normaalne.



OJA077085

Kontrollige kogu jahutussüsteemi (sh kütteradiaatori) ühendusi. Asendage kõik paisunud või muul viisil riknenud lõdvikud uutega.

Kui mootor on külm, peaks jahutusvedeliku tase olema radiaatori paisupaagi küljel olevate märkide MAX ja MIN vahel.



OJA077086

Kui jahutusvedeliku tase on madal, lisage piisavalt destilleeritud (deioniseeritud) või pehmendatud vett. Lisage seda kuni märgini MAX, kuid mitte rohkem.

Kui jahutusvedelikku tuleb sageli lisada, siis soovitame lasta KIA volitatud müügiesindajal jahutussüsteemi kontrollida.

* MÄRKUS

Peale jahutusvedelikuga täitmist kontrollige, et jahutusvedeliku paagi kork oleks korralikult suletud.

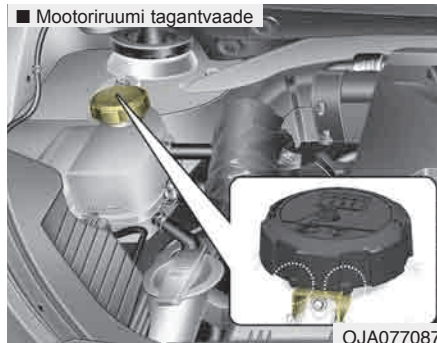
Vastasel juhul võib mootor sõidu ajal ülekuumeneda.

■ Mootoriruumi eestvaade



1. Kontrollige, kas radiaatori korgi silt on otse ees.

■ Mootoriruumi tagantvaade



2. Kontrollige, et jahutusvedeliku korgi väikesed mügarad oleksid korrektselt suletud.

Soovitav jahutusvedelik

- Kasutage jahutusvedeliku lisamiseks ainult deioniseeritud või pehmet vett ning ärge kunagi lahjendage originaaljahutusvedelikku kareda veega. Vale jahutusvedelik võib mootorit tõsiselt kahjustada ja rikkeid põhjustada.
- Teie auto mootor sisaldab alumiiniumi, mida tuleb etüleenglükool koos fosfaadiga baasil valmistatud jahutusvedelikuga külmumise ja korrosiooni eest kaitsta.
- ÄRGE kasutage alkoholi (nt metanooli) sisaldavat jahutusvedelikku ega segage seda ettenähtud jahutusvedelikuga.
- Ärge kasutage jahutusvedelikku, mis sisaldab üle 60% või alla 35% jahutusvedeliku kontsentrati.

Sellise kontsentratsiooniga jahutusvedelik ei toimi tõhusalt.

Keskkonna- temperatuur	Seguvahekord (maht)	
	Jahutusvedeliku kontsentraat	Vesi
-15°C	35	65
-25°C	40	60
-35°C	50	50
-45°C	60	40

Jahutusvedeliku vahetamine

Laske jahutusvedelikku kvalifitseeritud asjatundja juures vahetada. Kia soovitatav pöörduda Kia volitatud esindaja poole.



ETTEVAATUST

Enne kui valate radiaatorisse jahutusvedelikku, pange radiaatori täitekaela ümber paks riidelapp, et liigne jahutusvedelik ei saaks täitekaelast välja voolates mootoriruumi osadele (nt generaatorile) sattuda.



HOIATUS -

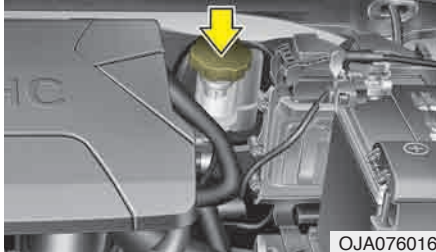
Jahutusvedelik

- Ärge kasutage pesuvedeliku anumas mootori jahutusvedelikku ega muid antifriise.
- Klaasile piserdatud jahutusvedelik võib tõsiselt nähtavust piirata ja õnnetuse põhjustada või kahjustada auto värvkatet ja ehisosi.

PIDURIVEDELIK/SIDURIVEDELIK (MÕNEL MUDEL)

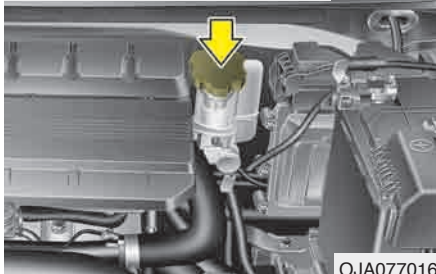
Vedelikutaseme kontrollimine

- Kappa 1.0L MPI (bensiinimootor, FFV),
Kappa 1.2L MPI (bensiinimootor)



OJA076016

- Kappa 1.0L T-GDI (bensiinimootor)



OJA077016

Kontrollige regulaarselt pidurivedeliku anuma vedelikutaset. See peaks olema anuma küljel olevate märkide “MIN” ja “MAX” vahel.

Enne kui avate vedeliku lisamiseks anuma korgi, puhastage põhjalikult selle ümbrust, et mustus ei saaks anumasse sattuda ja vedelikku saastata.

Kui vedelikutase on liiga madal, siis lisage õli kuni märgini “MAX”. Ajapikku vedelikutase langeb. See on tingitud piduriklotside hõõrdkatete normaalsest kulumisest.

Kui vedelikutase on eriti madal, laske süsteemi kvalifitseeritud asjatundjal kontrollida. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja poole.

Kasutage pidurivedeliku anumast ainult ettenähtud pidurivedelikku. (Vt “Õlid ja vedelikud” 9. peatükis.)

Ärge kunagi segage kokku eri tüüpi pidurivedelikke.

⚠ HOIATUS - Pidurivedeliku kadu

Kui piduri-/sidurivedelikku tuleb sageli lisada, siis soovitame lasta autot kvalifitseeritud asjatundjal kontrollida. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja poole.

HOIATUS - Piduri-/sidurivedeliku käsitlemine

Käsitsege piduri-/sidurivedelikku ettevaatlikult. Ärge laske sellel silma sattuda. Kui pidurivedelik satub silma, siis uhtuge silma viivitamata rohke veega ning minge esimesel võimalusel arsti juurde.

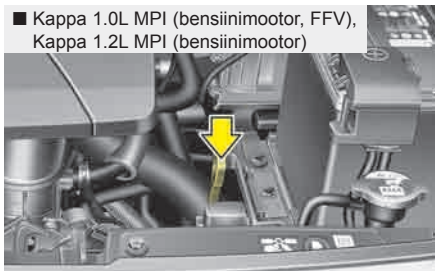
ETTEVAATUST

Ärge laske piduri-/sidurivedelikul auto värvitud pindadele sattuda, sest pidurivedelik võib värvkatet kahjustada. Piduri-/sidurivedelikku, mis on kaua lahtiselt seisnud, ei tohiks kunagi kasutada, sest selle kvaliteet pole garanteeritud. Sellisest pidurivedelikust tuleks nõuetekohaselt vabaneda. Kasutage ainult ettenähtud pidurivedelikku. Kui pidurisüsteemi satub kas või mõni tilk mineraal-õli (nt mootoriõli), võivad süsteemi osad viga saada.

AUTOMAATKÄIGUKASTI VEDELIK (MÕNEL MUDELIL)

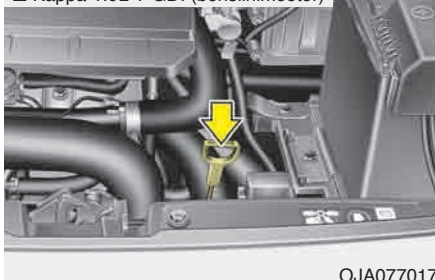
Automaatkäigukasti vedeliku taseme kontrollimine

■ Kappa 1.0L MPI (bensiinimootor, FFV),
Kappa 1.2L MPI (bensiinimootor)



OJA076017

■ Kappa 1.0L T-GDI (bensiinimootor)



OJA077017

Automaatkäigukasti vedeliku taset peab regulaarselt kontrollima.

Parkige auto tasasel pinnal, raken-
dage parkimispidur ja kontrollige
vedelikutaset järgnevalt:

1. Lülitage sisse neutraalne (N) käik
ja jälgige, et mootor töötaks tühi-
käigul normaalselt.

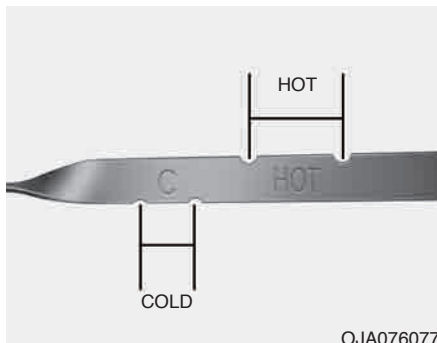
* MÄRKUS

Sisestage tasememõõdik peale auto-
maatkäigukasti vedeliku kontrolli-
mist. Suund on näidatud joonisel.

⚠ ETTEVAATUST

**Kui sisestate tasememõõdiku
vales suunas, võib see defor-
meeruda.**

2. Kui käigukast on piisavalt üles-
soojenenud [vedeliku temperatuur
70~80°C], nt 10 minutilise sõidu
järel, lülitage läbi kõik kõigud ja
seejärel lülitage sisse neutraalne
(N) või parkimiskäik (P).



OJA076077

3. Kontrollige, et vedeliku tase tase-menäidikul "HOT" vahemikus. Kui kütusetase on madalam, lisage vastavat vedelikku täiteava kaudu. Kui kütusetase on kõrgem, eemaldage vedelik äravooluava kaudu.
4. Kui vedelikutaset kontrollitakse külmades tingimustes [vedelik temperatuur on 20~30°C], lisage vedelikku kuni "COLD" jooneni ja seejärel kontrollige tased uuesti vastavalt punktile 2.

⚠ HOIATUS - Käigukasti vedeliku käsitlemine

Käigukasti vedelikku peaks kontrollima mootori töötemperatuuril. See tähendab, et mootor, radiaator, radiaatori voolik ja väljalaskestüsteem on väga kuumad. Ärge end põletage.

⚠ ETTEVAATUST

- *Madal vedelikutase raskendab käikuvahetamist. Ületäitmine võib põhjustada vahutamist, vedelikukadu ja käigukasti rikkeid.*
- *Vale õli võib automaatkäigukasti kahjustada.*

⚠ HOIATUS- Seisupidur

Auto ootamatu liikumahakkamise vältimiseks rakendage seisupidur ja vajutage piduripedaal enne käigukangi liigutamist alla.

* MÄRKUS

"COLD" vahemik on ainult viiteks ja seda EI saa kasutada käigukasti vedeliku taseme määramiseks.

* MÄRKUS

Uus automaatkäigukasti vedelik peab olema punane. Punane värvaine on lisatud tehases, et automaatkäigukasti õli saaks eraldada mootoriõlis või antifriisist. Punane värvaine, mis ei ole vedelikkvaliteedi indikaator, ei ole püsiv. Õli muutub sõidu käigus tumedamaks. Värv võib lõpuks muutuda helepruuniks.

Kasutage ainult ettenähtud õli. (Vt "Õlid ja vedelikud" 9. peatükis.)

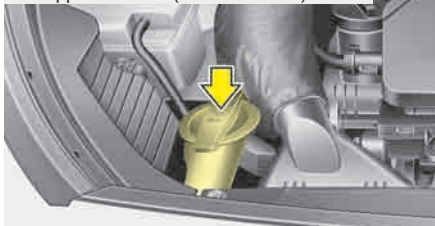
Automaatkäigukasti vedeliku vahetamine

Laske automaatkäigukasti õli vastavalt hooldusgraafikule kvalifitseeritud asjatundjal vahetada. Kia soovib pöörduda Kia volitatud esindaja poole.

PESUVEDELIK

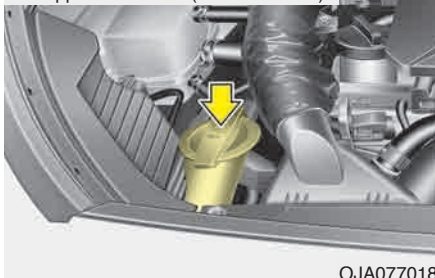
Vedelikutaseme kontroll

- Kappa 1.0L MPI (bensiinimootor, FFV),
Kappa 1.2L MPI (bensiinimootor)



OJA076018

- Kappa 1.0L T-GDI (bensiinimootor)



OJA077018

Pesuveedeliku anum on läbipaistev, et vedelikutaset oleks võimalik visuaalselt kontrollida.

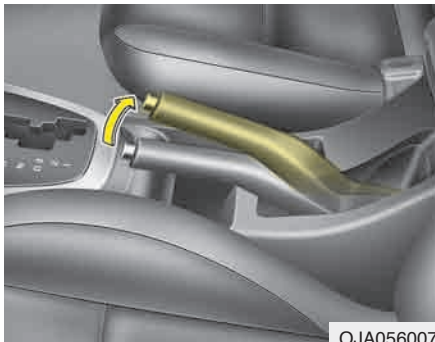
Kontrollige aeg-ajalt anuma vedelikutaset ja lisage vajaduse korral pesuveelikku. Kui klaasipesuveelik pole kättesaadav, võite kasutada ka puhast vett. Külmas kliimas kasutage külmumise vältimiseks siiski külmakindlat pesuveelikku.

⚠ HOIATUS - Jahutusvedelik

- Ärge kasutage pesuveedeliku anumast mootori jahutusvedelikku ega muid antifriise.
- Klaasile piserdatud jahutusvedelik võib tõsiselt nähtavust piirata ja õnnetuse põhjustada või kahjustada auto värvkatet ja ehisosi.
- Pesuveelik sisaldab veidi alkoholi ning võib mõnel juhul süttida. Ärge laske sädemetel ega leekidel pesuveelikuga või pesuveedeliku anumaga kokku puutuda, sest nii võite autot kahjustada ja inimesi vigastada. Nii võite istmesoojendeid kahjustada.
- Pesuveelik on inimestele ja loomadele mürgine. Vältige kokkupuudet pesuveelikuga ning ärge seda alla neelake. See võib kaasa tuua surmava mürgituse.

SEISUPIDUR

Seisupiduri kontrollimine.



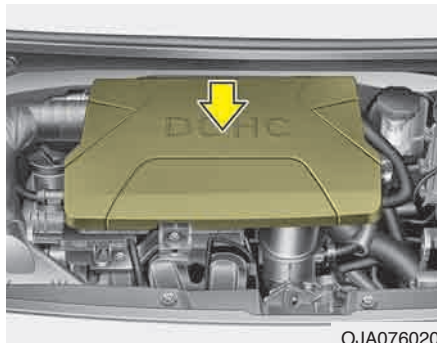
OJA056007

Kontrollige seisupiduri täielikul rakedamisel selle asendite (klõpsatuste) arvu. Seisupidur peaks autot üsna järsul kaldpinnal iseseisvalt paigal hoidma. Kui asendite arv on liiga suur või liiga väike, siis soovitame lasta seisupidurit kvalifitseeritud asjatundjal reguleerida. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja poole.

Seisupiduri hoova asendite arv, tõmmateshoobajõuga 20 kg (196 N):
Seisupiduri hoova asendite arv, tõmmateshooba jõuga 20 kg (196 N): 5–7

ÕHUPUHAСТИ (KAPPA 1.0L MPI (BENSIINIMOOTOR, FFV), KAPPA 1.2L MPI)

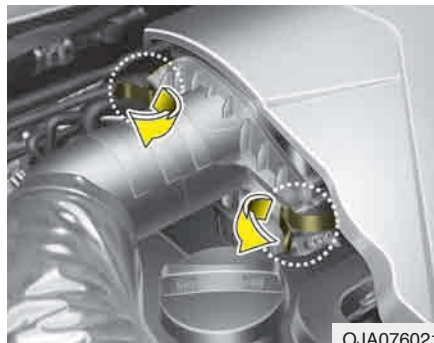
Vahetamine



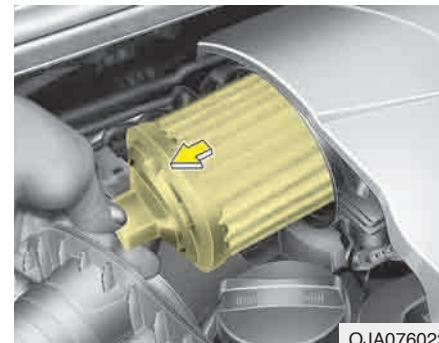
Vahetage õhufilter vajaduse korral välja. Filtrit ei tohiks pesta.

Õhufiltrit peaks puhastama igal õhufiltrielemendi kontrollimisel.

Õhufiltrit on võimalik suruõhuga puhastada.



1. Avage õhufiltri korpuse kaane klambrid ja eemaldage õhupuhas-taja voolik.



2. Pühkige voolik seestpoolt puhtaks.
3. Paigaldage uus filter.
4. Paigaldage õhufiltri voolika sulgege klambrid.

Vahetage filtrit vastavalt hooldegraafikule.

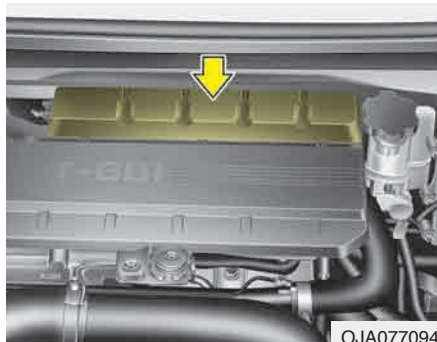
Kui sõidate äärmiselt tolmustel või liivastel teedel, siis vahetage õhufiltrit tihemini kui normaalses tingimustes. (Vt “Hooldegraafik rasketes tingimustes” käesoleva peatüki alguses.)

ETTEVAATUST

- **Ärge sõitke ilma õhufiltrita. Nii kulutate mootorit.**
- **Vahetage filtrit ettevaatlikult, et tolm või muu mustus ei saaks mootori õhuvõtutorusse sattuda ja mootorit kahjustada.**
- **Laske osad kvalifitseeritud asjatundjal vahetada. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja poole.**

ÕHUPUHAСТИ (KAPPA 1.0L T-GDI)

Vahetamine



Vahetage õhufilter vajaduse korral välja. Filtrit ei tohiks pesta.

Õhufiltrit peaks puhastama igal õhufiltrielemendi kontrollimisel.

Õhufiltrit on võimalik suruõhuga puhastada.



1. Avage õhufiltri korpuse kaane klambrid ja eemaldage kaas.



2. Avage lukust, keerates lukusti allapoole.

3. Tõmmake õhufilter välja.



4. Tõmmake hoob LOCK asendisse.
5. Kontrollige, kas kate on tugevalt kinnitatud.

Vahetage filtrit vastavalt hooldegraafikule.

Kui sõidate äärmiselt tolmustel või liivastel teedel, siis vahetage õhufiltrit tihemini kui normaalsetes tingimustes. (Vt “Hooldegraafik rasketes tingimustes” käesoleva peatüki alguses.)



ETTEVAATUST

- **Ärge sõitke ilma õhufiltrita. Nii kulutate mootorit.**
- **Vahetage filtrit ettevaatlikult, et tolm või muu mustus ei saaks mootori õhuvõtutorusse sattuda ja mootorit kahjustada.**
- **Laske osad kvalifitseeritud asjatundjal vahetada. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja poole.**

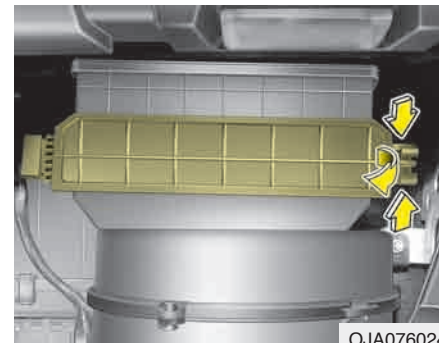
KLIIIMASEADME FILTER

Filtri kontrollimine

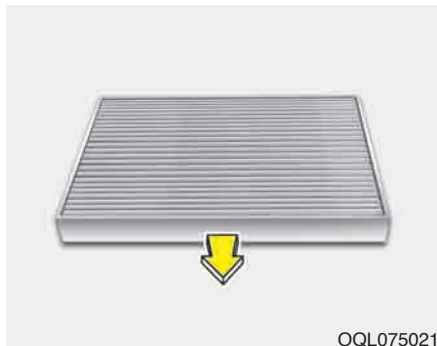
Kliimaseadme filtrit tuleks vahetada vastavalt hooldegraafikule. Kui sõidate sageli saastatud õhuga suurlinnades või tolmustel teedel, tuleks filtrit tihemini vahetada. Kui teete seda ise, siis järgige allpool toodud juhiseid, kahjustamata ümbritsevaid osi.



1. Avage kindalaegas, tõmmake kindalaegas mõlemast küljest alla.



2. Eemaldage filtri kaas, pigistades selle vasakus otsas asuvat lukustit.



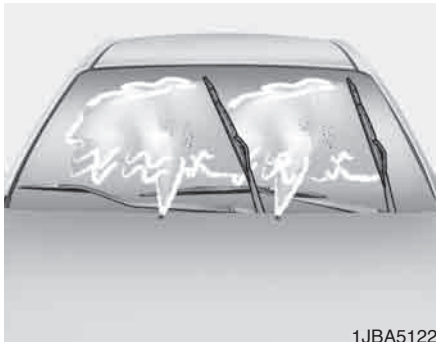
3. Asendage filter uuega.
4. Paigaldage kõik osad vastupidiselt eemaldamisele.

* MÄRKUS

Paigaldage kliimaseadme filter korralikult. Vastasel juhul võib kliimaseade müra tekitada ning filter ei pruugi tõhusalt toimida.

KLAASIPUHASTITE HARJAD

Kontroll



1JBA5122

* MÄRKUS

Automaatsetes autopesulates auto-
dele pihustatavad kuumad vahad
raskendavad klaaside puhastamist.

Kui esiklaas või klaasipuhastite harjakummid on määrdunud, ei toimi klaasipuhastid tõhusalt. Klaasi ja harjakumme määri-
vad tavaliselt putukad, puuvaik ja mõnes autopesulas kasutatavad vahendid. Kui klaasipuhastid ei pühi klaasi korralikult, siis puhastage nii klaasi kui klaasipuhastite harjakumme kvaliteetse spetsiaalse puhastusvahendiga või nõrgatoimelise üldpuhastusvahendiga ning loputage neid põhjalikult puhta veega.

⚠ ETTEVAATUST

Et mitte kahjustada klaasipuhastite harjakumme, ärge laske neil kokku puutuda bensiini, petrooli, värvivedeldaja ega muude lahustitega.

Vahetamine

Kui klaasipuhastid ei puhasta enam klaasi laitmatult, võivad nende harjakummid olla kulunud või mõranenud. Sel juhul tuleks klaasipuhastite harjad välja vahetada.

⚠ ETTEVAATUST

Ärge püüdke klaasipuhasteid käega liigutada. Nii võivad need viga saada.

⚠ ETTEVAATUST

Valed klaasipuhastite harjad võivad klaasipuhasteid kahjustada.

Esiklaasipuhasti harja vahetamine

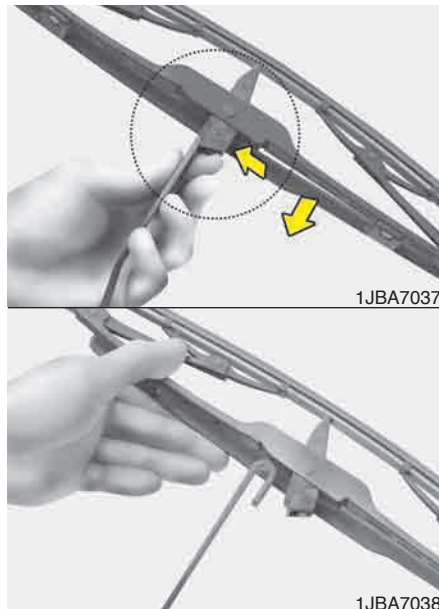


Tüüp A

1. Tõstke klaasipuhasti esiklaasilt ja pöörake selle harja, kuni näete plastist lukustit.

⚠ ETTEVAATUST

Ärge laske klaasipuhasti harja-hooval klaasile kukkuda, sest nii võib klaas viga saada.



2. Suruge kinnitusele ja libistage harja koost tahapoole.
3. Tõstke see varrelt ära.
4. Paigaldage hari vastupidiselt eemaldamisele.

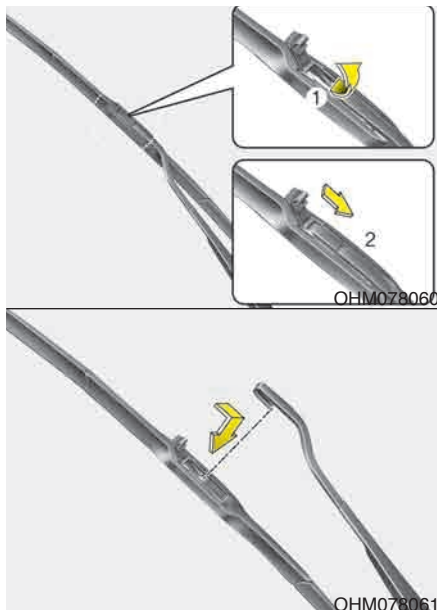


Tüüp B

1. Tõstke klaasipuhastaja vars üles.

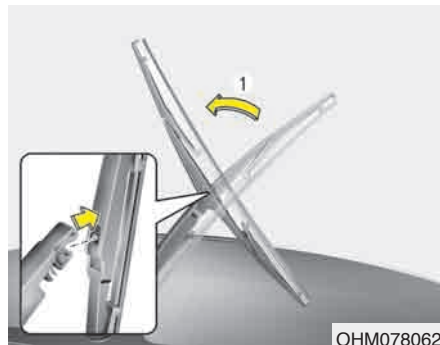
⚠ ETTEVAATUST

Ärge laske klaasipuhasti harja-hooval klaasile kukkuda, sest nii võib klaas viga saada.

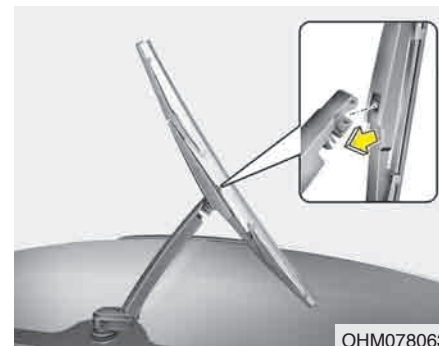


2. Tõstke üles klaasipuhastaja harja klamber. Tõmmake harja koost alla ja eemaldage see.
3. Paigaldage uus hari.

Tagaklaasipuhasti harja vahetamine



1. Tõstke klaasipuhasti vars (1) tagaklaasilt ja tõmmake selle hari harjahoova küljest lahti.



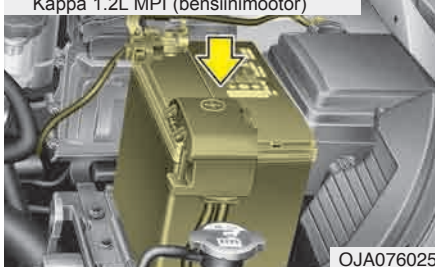
2. Paigaldage uus hari, sisestades selle keskosa harjahoova avasse, nii et see klõpsatusega lukustub
3. Kontrollige, kas hari on tugevalt harjahoova külge kinnitatud, püüdes seda veidi tõmmata.

Et klaasipuhastite harjahoovad ega muud osad ei saaks viga, soovitame lasta klaasipuhastite harju vahetada kvalifitseeritud asjatundjal. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja poole.

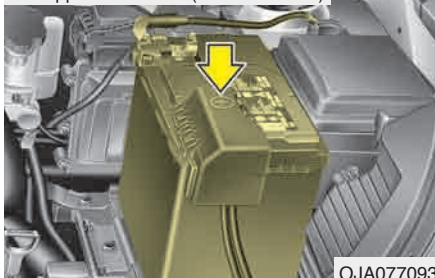
AKU

Näpunäiteid aku kasutamiseks

- Kappa 1.0L MPI (bensiinimootor, FFV),
Kappa 1.2L MPI (bensiinimootor)



- Kappa 1.0L T-GDI (bensiinimootor)



- Veenduge, et aku on tugevalt kinnitatud.
- Veenduge, et aku pealispind on puhas ja kuiv.
- Veenduge, et akuklemmid ja -juhtmed on puhtad, omavahel korralikult ühendatud ning kaetud vaseliini või spetsiaalse määrdega.

- Kui aku määrduv väljastpoolt elektrolüüdiga, siis peske seda viivitamata söögisooda vesilahusega.
- Kui autot pole kavas kaua aega kasutada, siis ühendage akujuhtmed lahti.

* MÄRKUS

Auto aku on hooldusvaba. Kui autol aku, millel on LOWER ja UPPER märgistused, võite elektrolüüdi taset kontrollida. See peaks olema märkide LOWER ja UPPER vahel. Kui elektrolüüdi tase on madal, peab destilleeritud (demineraliseeritud) vett lisama (Ärge kunagi lisage väävelhapet ega teisi elektrolüüte). Olge täitmisel ettevaatlik, et pritsmeid ei sattuks akule ega teisele osadele. • Ärge akut ületäitke. See võib põhjustada teiste osade korrodeerumist. Seejärel keerake kinni aku elemendi korgid. Võtke ühendust kvalifitseeritud asjatundjaga. Kia soovitatud pöörduda Kia volitatud esindaja poole.

⚠ HOIATUS - aku



Aku laadimisel pöörake tähelepanu järgmistele ohutusabinõudele:



Ärge laske süüdatud sigarettidel, leekidel või sädemetel aku lähedale sattuda.



Akuelementides on alati vesinikku (äärmiselt tuleohtlikku gaasi), mis võib süttides plahvada.



Hoidke akut lastele kättesaamatus kohas, sest see sisaldab väga söövitavat VÄÄVELHAPET. Ärge laske akuhappel silma, nahale, riidele ega värvitud pindadele sattuda.

(jätkub)

(jätkub)



Kui aku elektrolüüt satub silma, siis uhtuge silma vähemalt 15 minutit puhta veega ja otsige viivitamata arstiabi.

Kui elektrolüüt satub nahale, siis peske määratud kohta põhjalikult veega. Kui tunnete valu või põletust, siis otsige viivitamata arstiabi.



Kandke aku kallal või selle lähedal töötades kaitseprille. Kui hooldate akut sisetingimustes, siis tagage kindlasti piisav ventilatsioon.



Valesti kasutuselt kõrvaldatud aku võib keskkonda ja inimeste tervist kahjustada. Vabaneege akust vastavalt kohalikele eeskirjadele.

(jätkub)

(jätkub)



Aku sisaldab pliid. Ärge kõrvaldage akut kasutuselt omal käel. Võtke ühendust kvalifitseeritud asjatundjaga. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja poole.

- Kui avaldate plastist anuma akule liiga suurt koormust, võib akuhape sellest välja pääseda ja vigastusi tekitada. Tõstke akut spetsiaalse vahendiga või vastasnurkadest.
- Ärge kunagi püüdke akut laadida, kui see on autoga ühendatud.
- Süütesüsteemis on kõrgepinge. Ärge kunagi puudutage süütesüsteemi osi, kui mootor töötab või süüde on sisse lülitatud.

Eespool toodud juhiste eiramine võib kaasa tuua üliraskeid vigastusi.

⚠ ETTEVAATUST

- *Kui te autot pikka külmas piirkonnas aega ei kasuta, eemaldage aku ja hoidke seda siseruumis.*
- *Laadige alati aku täis, et vältida selle külma ilmaga kahjustamist.*
- *Heakskiitmata elektriseadmete ühendamine akuga tühjendab akut. Ärge kunagi kasutage heakskiitmata elektriseadmeid.*

Aku mahu etikett

■ Näide



OUM074113L

* Teie auto aku etikett võib joonisel näidatust erineda.

1. AGM90L-DIN : Aku Kia mudeli nimetus
2. 90Ah(20HR) : Nominaalmaht (ampertundides)
3. 170RC : Nominaal reservmaht (min.)
4. 12V : Nominaalpinge
5. 850CCA (SAE) : Külmtestimispinge amprites (SAE)
6. 680A : Külmtestimispinge amprites (EN)

Aku laadimine

Teie autol on hooldevaba kaltsiumaku.

- Kui aku on saanud tühjaks lühikese aja jooksul (nt põlema unustatud tulede või valgustite tõttu), siis laadige seda 10 tundi nõrga vooluga.
- Kui aku on elektrisüsteemi ülekoozmuse tõttu vähehaaval tühjenenud, siis laadige seda 2 tundi 20–30 A vooluga (kiirlaadimine).

⚠ HOIATUS - aku laadimine

Aku laadimisel pöörake tähelepanu järgmistele ohutusabinõudele:

- Aku peab olema autost eemaldatud ja hea ventilatsiooniga kohas.
- Ärge laske süüdatud sigarettidel, leekidel või sädemetel aku lähedale sattuda.
- Jälgige akut laadimise ajal. Kui elektrolüüt hakkab akuelementides tugevalt keema (mullitama) või mis tahes akuelemendi elektrolüüditemperatuur ületab 49 °C, siis vähendage laadimisvoolu või lõpetage laadimine.
- Kandke aku kontrollimisel kaitseprille.

(jätkub)

(jätkub)

- Lõpetage laadimine järgmiselt.
 1. Lülitage akulaadija lüliti abil välja.
 2. Ühendage laadija miinusjuhe aku miinusklemmi küljest lahti.
 3. Ühendage laadija plussjuhe aku plussklemmi küljest lahti.

HOIATUS

- Enne aku hooldamist (nt laadimist) lülitage välja kõik elektriseadmed ja jätke mootor seisma.
- Aku kerejuhe (–) tuleb aku lahtiühendamisel esimesena eemaldada ja aku ühendamisel viimasena paigaldada.
- Akuga seotud tööd peaks viima läbi kvalifitseeritud asjatundja juures. Kia soovib pöörduda Kia volitatud esindaja poole.

ETTEVAATUST

- *Kaitske akut vee ja muude vedelike eest.*
- *Ohutuse mõttes laske osad kvalifitseeritud asjatundjal vahetada. Kia soovib pöörduda Kia volitatud esindaja poole.*

Taastatavad süsteemid

Järgnevad süsteemid peab peale aku lahtiühendamist lähtestama.

- Elektrilised klaasitõstukid
- Katuseluuk
- Teekonnanäidik
- Kliimaseade
- Audiosüsteem

REHVID JA VELJED

Rehvide eest hoolitsemine

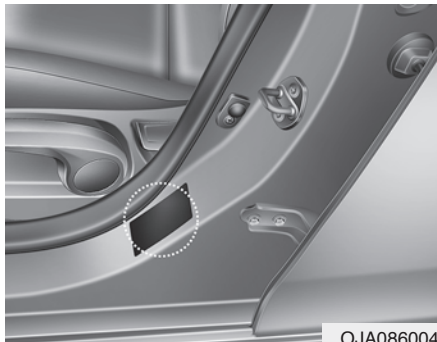
Auto hea seisukorra, turvalisuse ja kütusesäästlikkuse tagamiseks sõitke alati soovitatava rehvirõhuga, ületamata koormuspiiranguid ning paigutades pagasit vastavalt soovistustele.

Soovitatav jahtunud rehvide rõhk

Kõigi rehvide rõhku tuleks kontrollida siis, kui rehvid on jahtunud, s.t kui autoga pole läbitud 3 tunni jooksul üle 1,6 km (ühe miili).

Rehvirõhk on oluline nii sõidumugavuse, juhitavuse kui rehvide kulumise seisukohast.

Ettenähtud rehvirõhkude väljaselgitamiseks vt "Rehvid ja veljed" 9. peatükis.



Rehvide mõõdud ja rõhud on kirjas ka rehvikleebisel.

⚠ HOIATUS- Alarõhk

Tõsine alarõhk (ettenähtud rehvirõhust vähemalt 70 kPa võrra väiksem rõhk) võib põhjustada rehvide ülekuumenemise ja purunemise (nt turvise eraldumise tõttu), mis võib kaasa tuua juhitavuse kaotuse ja inimohvritega õnnetuse. Kui sõidate palava ilmaga kaua aega kiiresti, on see oht veelgi suurem.

⚠ ETTEVAATUST

- Alarõhk põhjustab ka liigset kulumist, halba juhitavust ja suurt kütusekulu. Samuti võivad veljed deformeeruda. Sõitke õige rehvirõhuga. Kui rehve peab tihti pumpama, laske süsteemi kvalifitseeritud asjatundjal kontrollida. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja poole.
- Ülerõhk kahandab sõidumugavust, kulutab rehvide turvise keskosa ning suurendab teekonarustest tingitud kahjustuste tõenäosust.

⚠ ETTEVAATUST

- *Soojade rehvide rõhk on reeglina 28–41 kPa võrra kõrgem kui jahtunud rehvide rõhk. Ärge laske sooje rehve tühjemaks, sest nii jäävad rehvid liiga tühjaks.*
- *Paigaldage kindlasti ventiilikorgid. Ilma korgita ventiili võib sattuda mustust või niiskust, mis võib õhulekke. Kui ventiilikork on kadunud, siis hankige esimesel võimalusel uus.*

⚠ HOIATUS- Rehvirõhk

Üle- või alarõhk võib rehvi tööiga lühendada, juhitavust halvendada ja rehvi purunemise põhjustada. See võib kaasa tuua juhitavuse kaotuse ja vigastustega õnnetuse.

⚠ HOIATUS - rehvirõhk

Pidage alati kinni järgmistest juhistest:

- *Kontrollige rõhku siis, kui rehvid on jahtunud (kui autoga pole läbitud 3 tunni jooksul üle 1,6 km).*
- *Iga kord, kui kontrollite rehvide rõhku, kontrollige ka varuratta rehvirõhku.*
- *Ärge kunagi autot üle koormake. Kui autol on katusekaared, siis ärge vedage liiga rasket katusekoormat.*
- *Kulunud või aegunud rehvid võivad õnnetuse põhjustada. Kui rehvide turvis on väga kulunud või rehvid on vigastatud, siis vahetage need välja.*

Rehvirõhu kontroll

Kontrollige rehvide rõhku vähemalt kord kuus.

Kontrollige ka varuratta rehvirõhku.

Juhised

Kontrollige rehvide rõhku kvaliteetse manomeetriga. Rehvirõhu hindamiseks ei piisa rehvide vaatamisest. Radiaalrehvid võivad tunduda normaalsed ka siis, kui need on tegelikult liiga tühjad.

Kontrollige rehvirõhku siis, kui rehvid on jahtunud, s.t kui autoga pole läbitud 3 tunni jooksul üle 1,6 km (1 miili).

Eemaldage rehvi ventiiikork ja suruge manomeeter tugevalt ventiiikorpusele. Kui jahtunud rehvi rõhk vastab rehvikleebisel näidatud rõhule, pole vaja rehvirõhku korrigeerida. Kui jahtunud rehvi rõhk vastab rehvikleebisel näidatud rõhule, pole vaja rehvirõhku korrigeerida. Kui rõhk on liiga madal, siis pumbake rehvi kuni soovitatava rõhuni.

Kui olete rehvi liiga täis pumbanud, siis vajutage liigse õhu väljalaskmiseks ventiiikorpuses asuvat ventiiili. Seejärel kontrollige rõhku uuesti manomeetriga. Pärast rehvirõhu kontrollimist või korrigeerimist paigaldage kindlasti ventiiikork. Kork ei lase mustusel ja niiskusel ventiiil sattuda ning lekkeid põhjustada

HOIATUS

- **Kontrollige sageli rehvide rõhku, kulumist ja seisukorda. Kasutage alati manomeetrit.**
- **Üle- või alarõhuga rehvid võivad ebaühtlaselt kuluda, juhitavust halvendada, ootamatult puruneda ja inimohvritega õnnetuse põhjustada. Soovitatavad jahtunud rehvide rõhud on kirjas käesolevas raamatus ning juhiuksepostil asuval rehvikleebisel.**
- **Kulunud või aegunud rehvid võivad õnnetuse põhjustada. Vahetage välja kõik kahjustatud või liiga palju või ebaühtlaselt kulunud rehvid.**
- **Ärge unustage kontrollida varuratta rehvirõhku. KIA soovitatav seda teha iga kord, kui kontrollite ülejäänud rehvide rõhku.**

Rehvide ümberpaigutamine

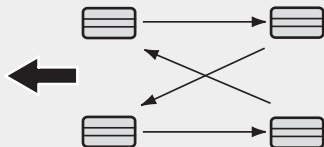
Soovitame rehvid kulumise ühtlustamiseks iga 10 000 km tagant ümber paigutada. Ebaühtlase kulumise korral soovitame seda teha varem.

Rehvide ümberpaigutamisel tuleks kontrollida, kas rattad on tasakaalus.

Rehvide ümberpaigutamisel otsige neilt ka kulumisjälgi ja vigastusi. Ebanormaalselt kulumist põhjustavad tavaliselt vale rehvirõhk, valed rattaseadenurgad, tasakaalustamata rattad, järsud pidurdused ja kiire kurvide läbimine. Otsige rehvide turviselt ja külgtaltelt muhke. Asendage kõik ebanormaalselt kulunud või kahjustatud rehvid uutega. Vahetage rehvi välja ka juhul, kui selle koort (riie) paistab. Pärast rehvide ümberpaigutamist kontrollige kindlasti nende rõhku ja rattamutrite pingutusmomenti.

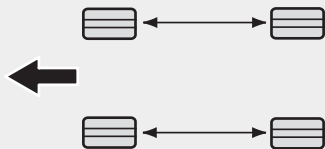
Vt "Rehvid ja veljed" 9. peatükis.

Ilma varurattata



S2BLA790A

Ajutise varurattaga



CBGQ0707A

Rehvide ümberpaigutamisel tuleks kontrollida piduriklotside kulumist.

* MÄRKUS

Suundrehve (asümmeetrilise turvisemustriga radiaalrehve) võib tõsta ainult eest taha ja tagant ette (samal küljel).

⚠ HOIATUS

- Ärge kaasake ajutist varurattast (mõnel mudelil) rehvide ümberpaigutamisse.
- Ärge mingil juhul kasutage korraga radiaal- ja diagonaalrehve. Nii võite juhitavust halvendada ja inimohvritega õnnetuse põhjustada.

Rattaseadenurgad ja rataste tasakaal

Teie auto rattaseadenurgad on tehases õigeks seatud ning rattad hoolikalt tasakaalustatud (balansseeritud), et tagada rehvidele maksimaalne tööiga ja parim sooritus.

Enamasti pole vaja rattaseadenurkasid hiljem muuta. Kui aga rehvid on ebaühtlaselt kulunud või auto kaldub sõites kõrvale, võivad rattaseadenurgad vajada reguleerimist.

Kui tunnete siledal teel sõites vibratsiooni, tuleb võib-olla rattad uuesti tasakaalustada.

⚠ ETTEVAATUST

Valed tasakaalustusvihid võivad kergmetallvelgesid kahjustada. Kasutage ainult ettenähtud tasakaalustusvihte.

Rehvide vahetamine



Kui rehv on ühtlaselt kulunud, ilmub kulumisindikaator (A) nähtavale põiki üle turvise kulgeva vöödina. Kui indikaator paistab, on turvisemustri sügavus kuni 1,6 mm. Sel juhul vahetage rehvi välja.

Kui rehvi on ebaühtlaselt kulunud, siis ärge oodake, kuni kulumisindikaator ilmub üleni nähtavale.

* MÄRKUS

Rehvide vahetamisel paigaldage kõigile ratastele originaalrehvidega sama mõõtu rehvid.

Vastasel juhul võib see sõitmist mõjutada.



ETTEVAATUST

Rehvide vahetamise järel kontrollige ja pingutage rattamutreid peale umbes 50km läbimist ja kontrollige uuest peale 1 000km läbimist. Kui rool väriseb või auto sõidu ajal vibreerid, ei ole ratas tasakaalustatud. Tasakaalustage ratas. Kui probleemi ei saa lahendada, võtke ühendust kvalifitseeritud asjatundjaga. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja poole.



HOIATUS - ratta vahetamine

Et vältida rehvi purunemisest või juhitavuse kaotusest tingitud inimohvritega õnnetust:

- Vahetage välja kõik kahjustatud või liiga palju või ebaühtlaselt kulunud rehvid. Kulunud rehvid võivad puuduliku haardumise tõttu auto pidurdusvõimet ja juhitavust halvendada
- Ärge sõitke liiga tühjade või liiga täis rehvidega, sest nii kuluvad rehvid ebaühtlaselt ja võivad puruneda. See võib suurendada ebaühtlast kulumist ja rehvikahjustusi.
- Ärge kasutage korraga nii radiaal- kui diagonaalrehve. Kui asendate radiaalrehvid diagonaalrehvidega, siis paigaldage need kõigile ratastele (sh normaalmõõtu varurattale).
- Kõige parem on vahetada korraga kõik neli rehvi. Kui see ei ole võimalik või vajalik, siis vahetage rehvid paaridena.

(jätkub)

(jätkub)

Ühe rehvi väljavahetamine võib tõsiselt juhitavust mõjutada.

- Ärge kasutage oma autol muud mõõtu või tüüpi rehve või velgesid, sest need võivad mõjutada auto turvalisust ja sooritust ning põhjustada inihohvritega õnnetuse.
- Rehvide vahetamisel asendage kõik neli rehvi sama mõõtu, tüüpi ja marki ning samasuguse turvisemustri ja kandevõimega rehvidega.
- ABS-pidur mõõdab pidevalt rataste pöörlemiskiirusi. Rehvide mõõdud võivad neid kiirusi mõjutada. Rehvide vahetamisel paigaldage kõigile ratastele originaalrehvidega sama mõõtu rehvid. Teistsugused rehvid võivad takistada ABS-piduri ja stabiilsuskontrolli (ESC) toimimist.

Ajutine varuratas (mõnel mudelil)

Ajutise varuratta turvisemustri kaustusiga on lühem. Kulumisindikaatorite nähtavale ilmumisel vahetage ratas välja. Uus ratas peab olema sama suuruse ja konstruktsiooniga, et seda varuratta hoiukohale paigutada. Ajutuse varuratta suurus erineb tavaratta mõõdust.

Velgede vahetamine

Veenduge enne uute velgede paigaldamist, et nende läbimõõt, laius ja nihutus on samasugused kui originaalvelgedel.

⚠ HOIATUS

Muud mõõtu või tüüpi rehvid võivad mõjutada märkimisväärselt sõidumugavust, juhitavust, pidurdusteed ja spidomeetri täpsust ning muuta auto kliirensit (kere kõrgust maast), rehvide kaugust kerest jms.

Rehvide haardumine

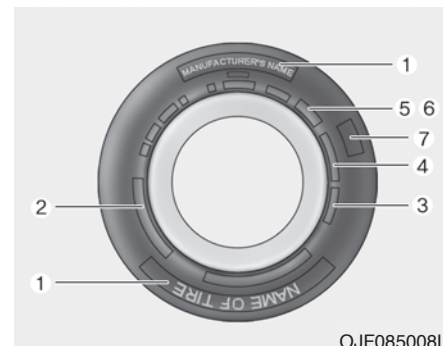
Kulunud või vale rõhuga rehvid võivad maapinnaga halvasti haarduda, eriti libedal teel. Kui rehvide kulumisindikaatorid ilmuvad nähtavale, tuleks rehvid välja vahetada. Et mitte kaotada kontrolli auto üle, sõitke viimas, lumes või jääl aeglasemalt.

Rehvide hooldus

Lisaks õigele rehvirõhule aitavad rehvide kulumist ohjeldada ka õiged rattaseadenurgad. Kui mis tahes rehvi on ebaühtlaselt kulunud, siis laske kvalifitseeritud asjatundjal rattaseadenurkasid kontrollida. Kia soovitatav pöörduda Kia volitatud esindaja poole.

Kui paigaldate autole uued rehvid, siis laske rattad kindlasti tasakaalustada. See parandab sõidumugavust ja pikendab rehvide tööiga. Iga kord, kui rehvi on olnud veljelt eemaldatud, tuleks ratastasakaalustada.

Rehvide markeeringud



Rehvide küljkattel on kirjas nende olulisemad andmed ning TIN-kood, mis tõendab vastavust ohutusnõuetele ja võimaldab rehve identifitseerida. TIN-koodi saab kasutada rehvi määratlemiseks.

1. Mark

Rehvi külgakattele on märgitud rehvi valmistaja või kaubanimi.

2. Põhinäitajad

Rehvi külgakattel on näidatud rehvi mõõdud ja muud andmed, mida on vaja asendusrehvide soetamisel. Te vajate neid andmeid valides oma autole uus rehve. Numbrit ja tähtede tähendust on selgitatud allpool.

Näide:

(Tegu on kõigest näitega. Teie autol võivad olla teistsugused rehvid.)

P235/55R19 108T

P - Rehvi otstarve (P-tähega tähistatud rehvid on ette nähtud sõiduautodele ja väikeveokitele; seda pole kõigile rehvidele märgitud)

235 - Rehvi laius millimeetrites.

55 - Rehvi profiil (rehvi ristlõike kõrgus rehvi ristlõike lausest protsentides)

R - Rehvi ehitus ("R" tähendab radiaalrehvi)

19 - Velje läbimõõt tollides

108 - Rehvi koormusindeks (rehvi suurimat lubatud koormust tähistav number)

T - Rehvi kiirusindeks (lisateabe saamiseks vt "Kiirusindeksid" käesolevas alapeatükis)

Velgede markeeringud

Ka velgedele on märgitud olulised andmed, mida vajate velgede vahetamisel. Numbrit ja tähtede tähendust on selgitatud allpool.

Näide:

7.5JX19

7.5 - Velje läbimõõt tollides

J - Velje tüüp

19 - Velje läbimõõt tollides

Kiirusindeksid

Tabelis on loetletud tänapäeva sõiduautorehvide kiirusindeksid. Kiirusindeks on osa rehvi põhinäitajatest, mis on kirjas rehvi külgakattel. Rehvide suurimad lubatud kiirused on tähistatud tähtedega.

Kiirusindeks	Suurim kiirus
S	180 km/h
T	190 km/h
H	210 km/h
V	240 km/h
W	270 km/h
Y	300 km/h

3. Rehvi vanuse kontrollimine (TIN-kood: Tire Identification Number)

Kõik üle 6 aasta vanused rehvid (sh varuratta rehvi) tuleks välja vahetada. Rehvi valmistusaeg on osa DOT-koodist, mis on kirjas rehvi külgakattel (ratta sise- või välisküljel). Selle numbritest ja ladina tähtedest koosneva koodi neli viimast numbrit tähistavad rehvi valmistusaega. Tootmise kuupäevaks on DOT-koodi neli viimast numbrit.

DOT : XXXX XXXX 0000

DOT-koodi alguses on näidatud tehase kood, rehvi mõõdud ja turvisemuster.

Näide:

DOT XXXX XXXX 1617 tähendab, et rehvi on valmistatud 2017. aasta 16. nädalal

⚠ HOIATUS- rehvide vanus
Rehvid riknevad aja jooksul, isegi kui neid ei kasutata.
Üldjuhul tuleks rehvid pärast umbes 6-aastast normaalset kasutamist välja vahetada, isegi kui turvis pole veel läbi kulunud. Kuum kliima ja sageli avalduv suur koormus võivad aga rehvide vananemist kiirendada. Selle hoiatuse eiramine võib põhjustada rehvi purunemise, juhitavuse kaotuse ja inimohvritega õnnetuse.

4. Koostis ja materjal

Rehvi külgakattel on kirjas rehvi kummi- ja riidekihtide arv. Rehvide valmistajad peavad osutama ka rehvide valmistamisel kasutatud materjalidele (nt terasele, nailonile ja polüestrile) ning rehvide ehitusele: "R" tähendab radiaalrehvi, "D" diagonaalrehvi ja "B" diagonaalvöörehvi.

5. Suurim lubatud rõhk

Rehvi külgakattele on märgitud suurim rõhk, milleni rehvi on võimalik pumbata. Ärge seda ületage. Soovitava rehvirõhu väljaselgitamiseks vaadake auto rehvikleebist.

6. Kandevõime

Rehvi külgakattel on näidatud suurim koormus, mis võib rehville avalduda (kilogrammides ja naelades). Kasutage rehvide vahetamisel kindlasti rehve, mille kandevõime on samasugune kui originaalrehvidel.

7. Kvaliteediklassid

Rehvi külgakattel võivad olla kirjas ka rehvi kvaliteediklassid.

Näide:

TREADWEAR 200

TRACTION AA

TEMPERATURE A

Kulumisklass

Rehvi kulumisklass (TREADWEAR) on võrdeline rehvi turvise kulumisega, mida mõõdetakse kontrollitud tingimustes korraldatud katsetel. Näiteks, kulumisklassiga 150 rehvi kulub poolteist korda kiiremini kui rehvi, mille kulumisklass on 100.

Rehvide tegelik kulumine sõltub siiski kasutustingimustest ning võib olenevalt sõidumaneeridest, hooldusest, teeoludest ja kliimast suurel määral varieeruda.

Kulumisklass on valatud sõiduauto rehvide külgakattes. Teie auto põhija valikvarustusse kuuluvate rehvide kulumisklass võib olla erinev.

Haardumisklass

Rehvide haardumisklassid (TRACTION) AA, A, B ja C (kõrgeimast madalaimani) väljendavad rehvide pidurdusvõimet märjal asfaldil ja betoonil, mida mõõdetakse kontrollitud tingimustes korraldatud katsetel. Haardumisklassiga C rehv võib teekattega üsna halvasti haarduda.

Temperatuuriklass

Rehvide temperatuuriklassid (TEMPERATURE) A, B ja C (kõrgeimast madalaimani) väljendavad rehvide vastupidavust kuumusele ja nende võimet soojust hajutada, mida mõõdetakse kontrollitud tingimustes korraldatud katsetel sisetingimustes asuva katseratta abil.

Pidev kõrge temperatuur võib rehvi materjali lagundada, rehvi tööiga lühendada ja rehvi purunemise põhjustada. Temperatuuriklassid A ja B ületavad seadusega ettenähtud miinimumnõudeid.

HOIATUS

Rehvi haardumisklass põhineb sirgjoonelisel pidurdamisel katsetingimustes ega kirjelda rehvi käitumist kiirendusel, kurvis, vesiliu korral ja muudes olukordades.

HOIATUS- rehvide temperatuur

Temperatuuriklassid kehtivad ettenähtud rõhuga rehvide suhtes, mis pole ülekoormatud. Liigne sõidukiirus, liiga tühjad rehvid ja auto ülekoormamine võivad nii eraldi kui üheskoos rehvide ülekuumenemise ja purunemise põhjustada. See võib kaasa tuua juhitavuse kaotuse ja inimohvritega õnnetuse.

Madala külgsuhtega rehvid (mõnel mudelil)

Madala külgsuhtega rehvid, mille külgsuhe on alla 50, annavad autole sportliku välimuse.

Kuna madala külgsuhtega rehvid on optimeeritud sõitmiseks ja pidurdamiseks, võib nendega sõitmine olla ebamugavad ja need teevad sõitmisel tavaliste rehvidega võrreldes suuremat müra.

ETTEVAATUST

Kuna madala külgsuhtega rehvi rehvisein on tavarehvi omast lühem, on selle rehvi vigastamine palju tõenäolisem. Seega järgige alltoodud juhiseid:

- Konarlikul teel või maastikul sõites olge ettevaatlik, kuna võite rehve ja velgesid kahjustada. Peale sõitmist vaadake rehvid ja veljed üle.
- Löökaugudest, "lamavatest politseinikest", kanalisatsiooniluukidest või äärekividest üle sõites sõitke aeglaselt, kuna võite rehve ja velgesid kahjustada.
- Vaadake kahjustatud rehvi üle või pöörduge kvalifitseeritud asjatundja poole. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja poole.
- Rehvi vigastamise vältimiseks kontrollige rehvi seisukorda ja rehvirõhku iga 3000 km järel.

ETTEVAATUST

- Rehvi vigastusi ei ole võimalik silmaga kindlaks teha. Kui teil on väikseimgi kahtlus rehvi vigastusest, isegi kui te seda silmaga ei näe, laske rehvi kontrollida ja vajadusel vahetada, kuna rehvi vigastus võib põhjustada õhulekke.
- Kui rehvikahjustus on tekkinud konarlikul teel, maastikul, üle löökaugu või äärekivi sõitmisest, ei kuul kahjustus garantii alla.
- Rehvi kohta on teave äratoodud rehvi külgeinal.

KAITSMED

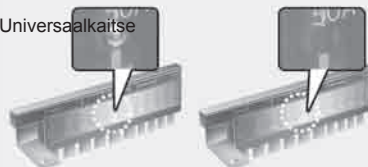
■ Labatüüpi



■ Kassetitüüpi



■ Universaalkaitse



■ BFT



OJF075021

* Vasak : Tavaline
Parem külg : Läbipõlenud

Sulavkaitsmed kaitsevad auto elektrisüsteemi ülekoormusest tingitud kahjustuste eest.

Teie autol on kaks või kolm kaitsmekarpi. Salongi kaitsmed asuvad armatuurlaua juhipoolses osas ning mootoriruumi kaitsmed mootoriruumis aku lähedal.

Kui mis tahes tuli või muu elektriseade ei toimi, siis kontrollige vastavat sulavkaitset. Kui kaitsme traat on katkenud, on kaitse läbipõlenud.

Kontrollige kõigepealt salongi kaitsmeid.

Enne kaitse vahetamist ühendage lahti aku kerejuhe (-).

Asendage läbipõlenud kaitse alati samasuguse voolutugevusega sulavkaitsmega.

Kui uus kaitse põleb samuti läbi, on autos elektririke. Püüdke vastavat süsteemi mitte kasutada ning pöörduge viivitamata kvalifitseeritud asjatundja poole. Kia soovib pöörduda Kia volitatud esindaja poole.

Kasutusel on kolme liiki kaitsed: madala voolutugevusega, kassetitüüpi ja kõrge voolutugevusega multifunktsionaalsed.

⚠ HOIATUS - kaitsme vahetamine

- Ärge kunagi asendage läbipõlenud kaitset millegi muu kui sama voolutugevusega sulavkaitsmega.
- Tugevam kaitse võib autot kahjustada ja tulekahju põhjustada.
- Ärge kunagi parandage või asendage kaitset traadiga, isegi mitte ajutiselt. Nii võite elektrisüsteemi tõsiselt kahjustada ja tulekahju põhjustada.
- Ärge juhtmestikku muutke.

⚠ ETTEVAATUST

Ärge eemaldage kaitsmeid kruvikeeraja või muu metalleseme-ga, sest nii võite lühise tekitada ja autot kahjustada.

* MÄRKUS

- Kaitsme vahetamiseks keeraka süüde välja, lülitage välja kõigi elektriseadmete lülitid ja eemaldage seejärel aku miinusklemm.
- Kaitsmete/releede tegelik paneeli silt võib olla erinev.

⚠ ETTEVAATUST

- Läbipõlenud kaitsme või relee vahetamisel kontrollige, et see kinnituks korrektselt. Ebakorrektselt paigaldatud kaitse või relee e võib elektrisüsteemi kahjustada ja põhjustada tulekahju.
- Ärge eemaldage kaitsmeid, releesid ja klemme, mis on poltide või mutritega kinnitatud. Poldide või mutritega kinnitatud kaitsmete, releede ja klemmide ebakorrektsel tagasisipaigaldamisel võib see põhjustada tulekahju. Kui poltide või mutriega kinnitatud kaitsmed, releed või klemmid on läbipõlenud, soovitame pöörduda kvalifitseeritud asjatundja poole. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja poole.
- Ärge kasutage kaitete ja releede asemel mingeid teisi vahendeid. See võib põhjustada süsteemide rikke.

(jätkub)

(jätkub)

- Ärge sisestage kruvikeerajat või järelturu juhtmeid terminaalidesse, mis on algselt kaitsmetele või releedele mõeldud. Ühenduste rikked võivad salongi elektrisüsteemi ja juhtmestikku kahjustada.
- Ühendate juhtme otse tagatulelega või vahetate pirni ettenähtust võimsama vastu, võib sisemine ühendusplokk läbi põleda.

ETTEVAATUST

Kontrollige visuaalselt kas aku kork on korrektselt suletud. Kui see ei ole korrektselt suletud, võib niiskuse süsteemi sattuda ja elektriosasid kahjustada.

*** MÄRKUS - Ajutised juhtmed**

Ajutiste juhtmeta kasutamise autos võib olla ohtlik, tekitades rikkeid ja kahjustades auto jõudlust.

Ajutiste juhtmete AVN või alarm-süsteemi, kaugjuhtimisploki, auto-raadio jne parandamisel võib kahjustada autot ja põhjustada tulekahju.

*** MÄRKUS - Ümberkujutamine**

Ärge püüdke autot mingil viisil ümberkujundada. See on ebaseaduslik ja võib mõjutada auto jõudlust, vastupidavust ja ohutust. Samuti ei kehti sel juhul garantii.

Lisaks põhjustab auto ümberkujundamine ohutusprobleeme (lambid, must kast, elektriseadmed, diagnostikaseadmed, sideseadmed jne). See võib tuua kaasa auto rikkeid, juhtmetiku kahjustamist, aku tühenemist, konnektori kahjustusi või põhjustada tulekahju.

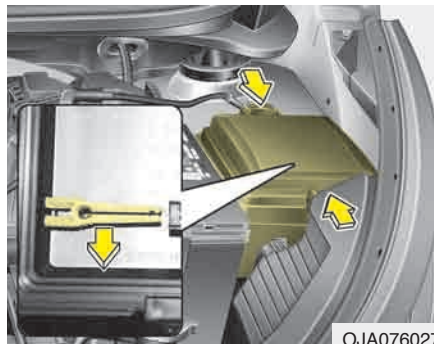
*** MÄRKUS - Akende toonimine**

Akende toonimine (eriti metallkilega) võib põhjustada sidehäireid või nõrga raadiosignaali ning automaatse valgustussüsteemi rikkeid auto salongi liigse valgustuse tõttu. See lahendus võib põhjustada ka elektroonika- ja elektriseadmete rikkeid.

Salongi kaitsmete vahetamine



1. Lülitage süüde ja kõik elektriseadmed välja.
2. Eemaldage kaitsme karbi kaas.



3. Tõmmake vastav kaitse klemmi vahelt välja. Kasutage selleks kaitsmekarbis asuvaid kaitsmetange.
4. Vaadake eemaldatud kaitset. Kui kaitse on läbipõlenud, siis vahetage see välja.

Varukaitsmed on salongi või mootoriruumi kaitsmekarbis.

5. Suruge uus sama voolutugevusega kaitse klemmide vahele ja veenduge, et see ei loksu.

Loksumisel konsulteerige professionaalse asjatundjaga. Kia soovib pöörduda Kia volitatud esindaja poole.

Kui varukaitsset pole käepärast, siis võtke vooluahelast, mida Te ei vaja, sama voolutugevusega kaitse (nt sigaretisüütaja kaitse).

Kui salongi kaitsmed on terved, kuid tuled või muud elektriseadmed ei toimi, siis kontrollige mootoriruumi kaitsmeid. Kõik läbipõlenud kaitsmed tuleb uutega asendada.

Mälukaitse



OJA076028

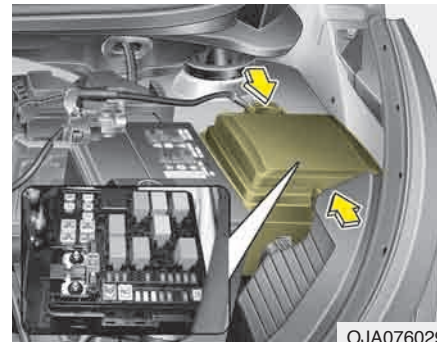
Teie autol on mälukaitse (SHUNT), millega saate pikaajalisel parkimisel aku tühjenemist vältida. Enne pikaajalist parkimist tehke järgmist.

1. Jätke mootor seisma.
2. Lülitage välja põhi- ja parktuled.
3. Eemaldage salongi kaitsmekarbi kaas ja tõmmake välja mälukaitse

* MÄRKUS

- Kui mälukaitse on eemaldatud, ei toimi summerid, audiosüsteem, kell, valgustid jms. Mõned süsteemid tuleks pärast kaitsme paigaldamist taasaktiveerida. Vt “Aku” käesolevas peatükis.
- Kui mälukaitse on eemaldatud, võib aku põlema unustatud tulede vms tõttu ikkagi tühjaks saada.

Mootoriruumi kaitsmete vahetamine



OJA076029

1. Lülitage süüde ja kõik elektriseadmed välja.
2. Eemaldage mootoriruumi kaitsmekarbi kaas. Lamedat tüüpi kaitsme lahtiühendamisel eemaldage see kaitsmetangidega, mis asuvad mootoriruumi kaitsmekarbis. Enne eemaldamist sisestage sama võimsusega varukaitse.

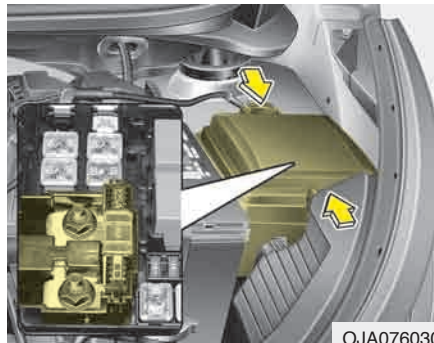
3. Vaadake eemaldatud kaitset. Kui kaitse on läbipõlenud, siis vahetage see välja. Kaitse eemaldamiseks või paigaldamiseks kasutage kaitsme eemaldusklambrit.
4. Suruge uus sama voolutugevusega kaitse klemmide vahele ja veenduge, et see ei loksu. Loksumisel konsulteerige professionaalse asjatundjaga. Kia soovitatav pöörduda Kia volitatud esindaja poole.

ETTEVAATUST

Ärge unustage pärast mootoriruumi kaitsmete kontrollimist kaitsmekarbi kaant paigaldada, sest nii võib vesi kaitsmekarpi sattuda ja elektririkke põhjustada.

Veega kokkupuutmine tekitab elektririkkeid.

Universaalne kaitse



*** MÄRKUS**

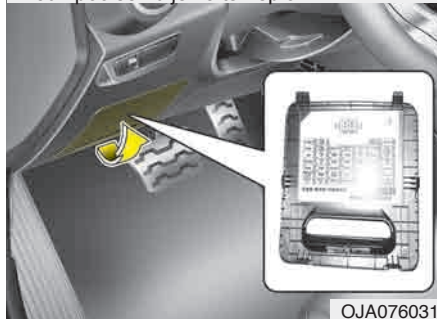
Kui kaitse on läbipõlenud, võtke ühendust kvalifitseeritud asjatundjaga. Kia soovitatav pöörduda Kia volitatud esindaja poole.

ETTEVAATUST

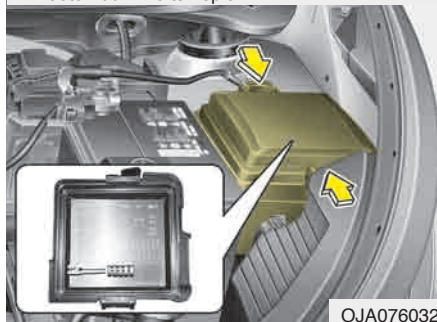
Ärge eemaldage kaitsmeid, releesid ja klemme, mis on poltide või mutritega kinnitatud. Poltide või mutritega kinnitatud kaitsmete, releede ja klemmide ebakorrektsel tagasipaigaldamisel võib see põhjustada tulekahju. Kui poltide või mutritega kinnitatud kaitsmed, releed või klemmid on läbipõlenud, soovitage pöörduda kvalifitseeritud asjatundja poole. Kia soovitatav pöörduda Kia volitatud esindaja poole.

Kaitsmekarbid

■ Juhipoolse külje kaitsmekplokk



■ Mootoriruumi kaitsmekplokk

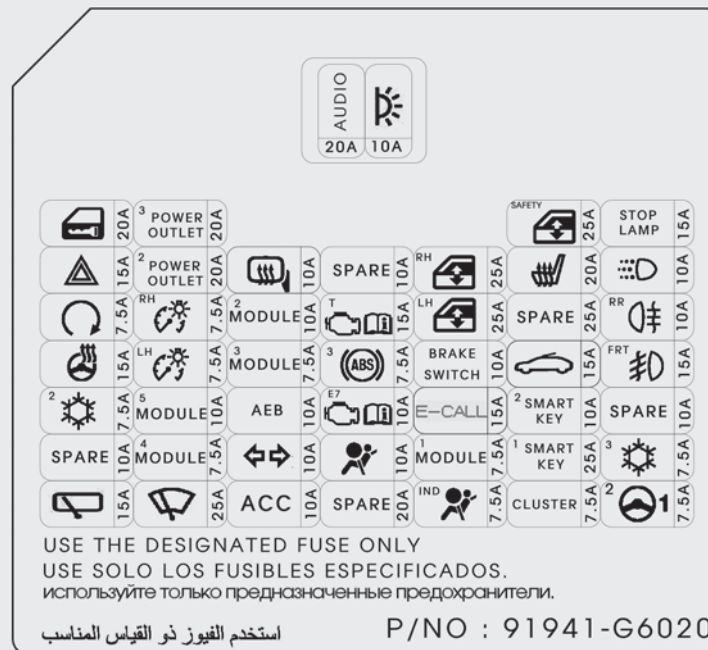


Iga kaitsmekarbi kaane siseküljel on vastavate kaitsmete nimetused.

* MÄRKUS

Mõned järgmistes tabelites loetletud sulavkaitsmed võivad Teie autol puududa. Käesoleva käsiraamatu sisu kehtis raamatu trükki andmise hetkel. Lähtuge kaitsmete kontrollimisel kaitsmekarbi kleebisest.

Juhipoolse külje kaitsmeplakk



OJA076033L

Armatuurlaud (juhipoolse külje kaitsmeplakk)

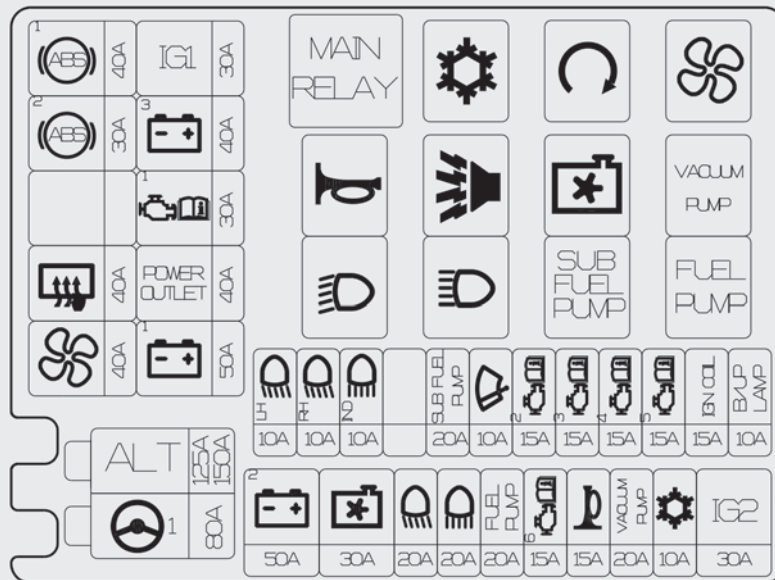
Sümbolid	Voolutugevus	Kaitstavad vooluahelad
AUDIO	20A	Audio, audio-, video- ja navigatsiooni pühiseade, DC-DC konverter, E-Call moodul
	10A	Näidikuplokk, BCM/SLM, kliimaseade, MUT, meikimisvalgusti, pakiruumi valgusti, laevalgusti/ülakonsooli valgusti, elektrilise küljepeegli lüliti
	20A	Juhiukse luku riiv, tagaluugi relee, ukسلuku relee
³ POWER OUTLET	20A	Pistikupesa
SAFETY 	25A	Juhiakna vahelejäämiskaitse
STOP LAMP	15A	SSm (intelligentse käivitussüsteemi moodul)
	15A	Kere juhtmoodul, ohutule lüliti
² POWER OUTLET	20A	Sigaretisüütaja
	10A	Küljepeegli soojendi, ECM/PCM, kliimaseadme juhtmoodul
SPARE	15A	-
RH 	25A	Elektrilise klaasitõstuki lüliti, kaassõitja klaasitõstuki mootor

Sümbolid	Voolutugevus	Kaitstavad vooluahelad
	20A	Juhi ja kaassõitja istmemoodul
	10A	DRL relee
	7,5A	[võtmeta avamiseta] siduri lüliti, ECM, elektroonilise võtme juhtmoodul, mootoriruumi ühendusplokk (käivituse relee), [võtmeta avamisega] Bulgar alarmi relee
RH 	7,5A	Esituli parem pool, tagalatern parem pool, valgustus(+)
² MODULE	10A	Konsooli lüliti, juhi/kaassõitja istme konsoolimoodul, ETCS
T 	15A	Mootoriruumi ühendusplokk (tagurdustule lüliti), piduritule lüliti, vaakumsurve lüliti, auto kiiruseandur
LH 	25A	Elektrilise klaasitõstuki lüliti, kaassõitja klaasitõstuki mootor
SPARE	25A	-
RR 	10A	Tagaudutuli, näidikuplokk
	15A	Kellavedru (kaugjuhtimispuldi lüliti)
LH 	7,5A	Esituli vasak pool, tagalatern vasak pool
³ MODULE	7,5A	BCM, turvapadja lüliti, esitule regulaatori käiviti parem/vasak külg
³ (ABS)	7,5A	ABS/ESC juhtmoodul, diagnostika

Sümbolid	Voolutugevus	Kaitstavad vooluahelad
	10A	Piduritulede, intelligentse käivituse juhtmoodul
	15A	Katuseluugi mootor
	15A	Esiudutuli, näidikuplokk
	7,5A	Kliimaseadme juhtmoodul, topeltsurvelüliti, mootoriruumi ühendusplokk (puhuri relee)
	10A	Mootoriruumi ühendusplokk (lähitule/kaugtule relee), otsiku soojendi, juhi/kaassõitja istme juhtmoodul
AEB	10A	Sõltumatu avariipidur (AEB)
	10A	PCM/ECM, elektroonilise võtme/immobilisaatori moodul
E-CALL	15A	-
	10A	Immobilisaatori moodul
SPARE	10A	-
SPARE	10A	-
	7,5A	BCM/SLM, elektroonilise võtme moodul

Sümbolid	Voolutugevus	Kaitstavad vooluahelad
	10A	Ohutulede lüliti
	10A	Turvapadja moodul
¹ MODULE	7,5A	BCM/SLM, tagaturvavöö meeldetuletus
¹ SMART KEY	25A	Elektroonilise võtme juhtmoodul
³ 	7,5A	Kliimaseadme kontrollmoodul, puhuri mootor
	15A	Universaallüliti (klaasipuhasti)
	25A	Universaallüliti (klaasipuhasti(esiklaasipuhasti moodul
ACC	10A	BCM/SLM, MTS E-call moodul, audiosüsteem, DC-DC konverter, audio-video- ja navigatsioonisüsteemi seade, elektroonilise võtme juhtmoodul, küljepeegli lüliti
SPARE	20A	-
^{IND} 	7,5A	Näidikuplokk, kliimaseadme kontrollmoodul
CLUSTER	7,5A	Näidikuplokk
² 	7,5A	MDPS plokk

Mootoriruumi kaitsmete paneel



OJA076034

Mootoriruumi kaitsmeplakk (Kappa 1.0L/1.2L MPI mootor (bensiinimootor))

Sümbol	Voolutugevus	Kaitstavad vooluahelad
ALT	125A (ilma ISG-ta) 150A (ISG-ga)	Kaitsmed(ABS1, ABS2, RR DEFOG, POWER OUTLET, BLOWER), alternaator
 1	80A	MDPS (Motor Driven Power Steering) moodul
¹ 	40A	ABS/ESC juhtmoodul, diagnostika
IG1	30A	[elektroonilise võtmega] PDM releekarp (IG1 rele, ACC rele) [elektroonilise võtmega] süütelüliti
² 	30A	ABS/ESC juhtmoodul
³ 	40A	Näidikuploki ühendusplokk (tagatulede rele) Näidikuploki ühendusploki kaitse (ukseluk, ohutuled)
¹ 	30A	Põhirelee
	40A	Näidikuploki ühendusplokk (tagaklaasisoojendi rele)
POWER OUTLET	40A	Näidikuploki ühendusplokk (pistikupesa rele)
	40A	Puhuri rele
¹ 	50A	Näidikuploki ühendusplokk (klaasitõstuki rele), näidikuploki ühendusplokki kaitse (katuseluuk, istmesoojendi, elektrooniline võti1, elektrooniline võti2, pidurilüliti, klaasitõstuki blokeerija)
^{LH} 	10A	Esituli vasak külg, näidikuplokk
^{RH} 	10A	Esituli parem külg, näidikuplokk

Sümbol	Voolutugevus	Kaitstavad vooluahelad
IND 	10A	Kaugtule relee, esituli parem/vasak, näidikuplokk
	10A	Universaallüliti , esiklaasipuhasti moodul
³ 	15A	Ecm/PCM, puhastuse juhtsolenoidklapp (M/T), õliklapp #1/#2 (IN/EX)(M/T), õhukonditsioneer kompressor
⁴ 	15A	Jahutuse stoppklapp, hapnikuandur (üles/alla), esiratta parempoolne andur, kanistri sulemisklapp
⁵ 	15A	ECM/PCM, sissepritse #1/#2/#3/#4, kütusepumba relee, puhastuse solenoidklapp (A/T), õliklapp #1/#2 (IN/EX)(A/T)
IGN COIL	15A	Süütepool #1/#2/#3, süütepool #4 (1.2L MPI mootor), kondenser (1,2L MPI mootor)
B/UP LAMP	10A	Tagurdustule lüliti, tagurdustuli
² 	50A	Kaitse (ALT, MDPS, B+3, H/LP LH, ECU3, H/LP LOW), näidikuploki ühendusplokki kaitse (esiudutuli, tagaudutuli, audiosüsteem, salongivalgusti, DRL, pidurituli)
	30A	Jahutusventilaatori relee
	20A	Lähitulede relee
	20A	Kaugtulede pesur
FUEL PUMP	20A	Kütusepumba relee
⁶ 	15A	ECM/PCM

Sümbol	Voolutugevus	Kaitstavad vooluahelad
	15A	Signaali relee, Bulgar alarmsignaali relee
VACUUM PUMP	20A	Vaakumlambi relee
	10A	Kliimaseadme relee
IG2	30A	Käivitusreele, PDM releekarp (IG2 relee), süütelüliti

Relee (Kappa 1.0L/1.2L MPI mootor (bensiinimootor))

Sümbol	Relee nimetus	Tüüp
MAIN RELAY	Põhirelee	MINI
	Kliimaseadme relee	MICRO
	Käivitusrelee	HIGH CURRENT MICRO
	Puhuri relee	HIGH CURRENT MICRO
	Signaali relee	MICRO
	Burglar alarmi relee	MICRO
	Jahutusventilaatori relee	HIGH CURRENT MICRO
VACUUM PUMP	Vaakumlambi relee	MICRO
	Lähitulede relee	HIGH CURRENT MICRO
	Kaugtulede pesur	MICRO
FUEL PUMP	Kütusepumba relee	MICRO

Mootoriruumi kaitsmeplokk (Kappa 1.0L MPI mootor (FFV))

Sümbol	Voolutugevus	Kaitstavad vooluahelad
ALT	125A (ilma ISG-ta) 150A (ISG-ga)	Kaitsmed(ABS1, ABS2, RR DEFOG, POWER OUTLET, BLOWER), alternaator
 1	80A	MDPS (Motor Driven Power Steering) moodul
¹ 	40A	ABS/ESC juhtmoodul, diagnostika
IG1	30A	[elektroonilise võtmega] PDM releekarp (IG1 relee, ACC relee) [elektroonilise võtmega] süütelüliti
² 	30A	ABS/ESC juhtmoodul
³ 	40A	FUSE(SUB FEUL PUMP), näidikuploki ühendusplokk (tagatulede relee) Näidikuploki ühendusploki kaitse (ukseluk, ohutuled)
¹ 	30A	Põhirelee
	40A	Näidikuploki ühendusplokk (tagaklaasisoojendi relee)
POWER OUTLET	40A	Näidikuploki ühendusplokk (pistikupesa relee)
	40A	Puhuri relee
¹ 	50A	Näidikuploki ühendusplokk (klaasitõstuki relee), näidikuploki ühendusplokki kaitse (katuseluuk, istmesoojendi, elektrooniline võti1, elektrooniline võti2, pidurilüliti, klaasitõstuki blokeerija)
^{LH} 	10A	Esituli vasak külg, näidikuplokk
^{RH} 	10A	Esituli parem külg, näidikuplokk

Sümbol	Voolutugevus	Kaitstavad vooluahelad
IND 	10A	Kaugtule relee, esituli parem/vasak, näidikuplokk
SUB FUEL PUMP 	20A	Alam kütusepumba relee
	10A	Universaallüliti , esiklaasipuhasti moodul
3 	15A	[M/T] ECM, puhastuse solenoidklapp (M/T), õliklapp (IN)(M/T), hapnikuandur (üles/alla), kliimaseadme relee, kütusepumba relee, nukkvõlli asendiandur #1 (IN) [A/T] jahutusventilaatori relee, PCM
4 	15A	[M/T] jahutusventilaatori relee, PCM, puhastuse solenoidklapp (M/T), õliklapp (IN)(M/T), hapnikuandur (üles/alla), kliimaseadme relee, kütusepumba relee, nukkvõlli asendiandur #1 (IN) [A/T] jahutusventilaatori relee, kütusepumba relee, nukkvõlli asendiandur #1 (IN)
5 	15A	ECM/PCM, sissepritse #1/#2/33, ülem kütusepumba relee
IGN COIL	15A	Süütepool #1/#2/#3, kondenser
B/UP LAMP 	10A	Tagurdustule lüliti, tagurdustuli
2 	50A	Kaitse (ALT, MDPS, B+3, H/LP LH, ECU3, H/LP LOW), näidikuploki ühendusplokki kaitse (esiudutuli, tagaudutuli, audiosüsteem, salongivalgusti, DRL, pidurituli)
	30A	Jahutusventilaatori relee
	20A	Lähitulede relee
	20A	Kaugtulede pesur

Sümbol	Voolutugevus	Kaitstavad vooluahelad
FUEL PUMP	20A	Kütusepumba relee
⁶ 	15A	ECM/PCM
	15A	Signaali relee, Bulgar alarmsignaali relee
VACUUM PUMP	20A	Vaakumlambi relee
	10A	Kliimaseadme relee
IG2	30A	Käivitusrelee, PDM releekarp (IG2 relee), süütelüliti

Relee / Kappa 1.0L MPI mootor (FFV)

Sümbol	Relee nimetus	Tüüp
MAIN RELAY	Põhirelee	MINI
	Kliimaseadme relee	MICRO
	Käivitusrelee	HIGH CURRENT MICRO
	Puhuri relee	HIGH CURRENT MICRO
	Signaali relee	MICRO
	Burglar alarmi relee	MICRO
	Jahutusventilaatori relee	HIGH CURRENT MICRO
	Lähitulede relee	HIGH CURRENT MICRO
	Kaugtulede pesur	MICRO
SUB FUEL PUMP	Alam kütusepumba relee	MICRO
FUEL PUMP	Kütusepumba relee	MICRO

PIRNID

Pirnide vahetamine

Vahetage pirnid samale standardile vastavate pirnides vastu. Vt peatükis 9 "Pirnide võimsus".

Pirni vahetamisel peatuge ohutus kohas, lülitage välja mootor, raken-
dage seisupidur ja võtke lahti aku
negatiivne (-) klemm.

HOIATUS- pirni vahetami- ne

**Enne tuledega töötamist raken-
dage kindlalt seisupidur, jälgige,
et süüde oleks keeratud LOCK
asendisse ja lülitage välja tuled.**

*Kasutage ainult ettenähtud võimsu-
suga pirne.*

HOIATUS

**Asendage läbipõlenud pirn
kindlasti sama võimsa pirniga.
Võimsam pirn võib elektrisüs-
teemi kahjustada ja tulekahju
põhjustada.**

ETTEVAATUST

*Kui Teil puuduvad pirnide vahe-
tamiseks vajalikud tööriistad,
õiged pirnid või oskused, siis
pöörduge kvalifitseeritud asja-
tundja poole. Kia soovitab pöör-
duda Kia volitatud esindaja
poole.*

*Mõnda pirni on raske vaheta-
da, sest pirnile ligipääsemiseks
tuleb sageli eemaldada ka muid
osi. Eriti keeruline on vaheta-
da esilaternate pirne. Auto võib
laterna eemaldamisel või paigal-
damisel viga saada.*

ETTEVAATUST

- *Lampides originaal- või stan-
dardosade mitte kasutamine
võib tuua kaasa kaitsmete
ühenduse katkemist ja rikke
ning kahjustada juhtmestikku.*
- *Ärge paigaldage lisa- ega LED-
lampe. Kui on paigaldatud
lisatuled, võib see tuua kaasa
tulede rikke ja vilkumise.
Lisaks võib see kaitsmekarpi
ja juhtmestikku kahjustada.*

• Valgustivõrgu rike

Esituled, tagatuled ja udutuled põlevad, kui tulede lüliti on ON asendis ja võivad mitte süttida, kui tagatulede või udutuled on ON asendis. See võib olla tingitud võrgurikkest või auti elektroonika kontrollsüsteemi rikkest. Probleemi korral laske süsteemi kvalifitseeritud asjatundja juures hooldada. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja poole.

• Lambi osa rike elektri kontrollsüsteemi stabiliseerimise tõttu

Tavaliselt põlev lamp võib hakata koheselt võbelema. See toimub auto elektroonikasüsteemi stabiliseerimise tõttu. Kui normaalne valgus taasub, ei ole teenindus vajalik.

Kui siiski lamp peale võbelemist kustub võbelemine on püsib, soovitame lasta süsteemi kvalifitseeritud asjatundjal kontrollida. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja poole.

* MÄRKUS

- Kui lambipirni või lambi konnector on elektriliselt sisselülitatavast lambist eemaldatud, võib kaitsmekarbi seade tuvastada rikke. Seetõttu salvestatakse rikkeajaloosse DTC kood.
- Lambi ajutine vilkumine on normaalne. Kuna selle põhjuseks on auto elektroonika kontrollseadme stabiliseerimisfunktsioon, siis lambi peale ajutist vilkumist põlemasüttimisel ei ole autoga probleeme. Kui siiski lamp jätkab vilkumist või lülitub täielikult välja, võib olla viga auto elektroonika juhtseadmes. Sel juhul laske auto kvalifitseeritud asjatundjal kohe üle vaadata. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja poole.

* MÄRKUS

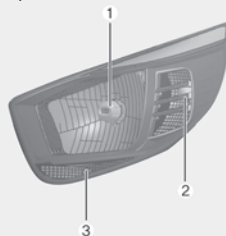
Laske peale avariid esituled kvalifitseeritud asjatundjal uuesti paigalda ja reguleerida. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja poole.

* MÄRKUS

Esi- või tagalaterna hajuti (klaasi) sisekülg võib tugevas vihmast või auto pesemisel uduseks tõmbuda. Seda põhjustab laterna sisemuse ja väliskeskkonna temperatuurierinevus. See nähtus meenutab niiskuse kondenseerumist akendel ega anna põhjust muretsemiseks. Kui aga laternasse on kogunenud vesi, siis laske autot kvalifitseeritud asjatundjal kontrollida. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja poole.

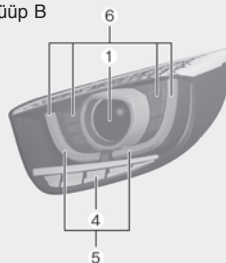
Pirnid (ees)

■ Esituli - Tüüp A



OJA076035

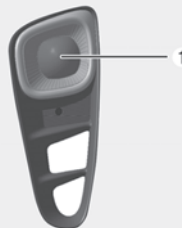
■ Esituli - Tüüp B



OJA076036

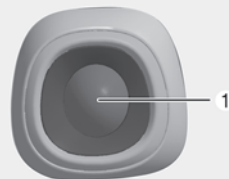
- (1) Esituli (lähi-/kaugtuli)
- (2) Esisuunatuli
- (3) Gabariidituli
- (4) Tagumine suunatuli (LED tüüpi)
- (5) Gabariidituli (LED tüüpi)
- (6) Päevatuled (LED tüüpi)

■ Esiudutuli - Tüüp A



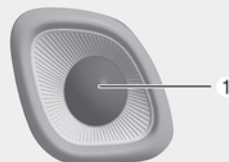
OJA076037

■ Esiudutuli - Tüüp B



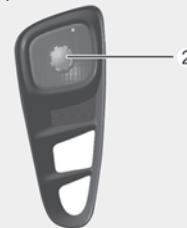
OJA076038

■ Esiudutuli - Tüüp C



OJA076039

■ Päevatuli - Tüüp A



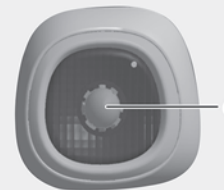
OJA076040

■ Päevatuli - Tüüp B



OJA076041

■ Päevatuli - Tüüp C

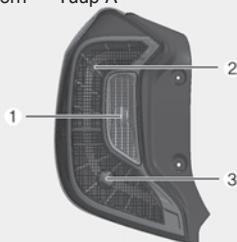


OJA076042

- (1) Esiudutuli
- (2) Päevatuled (pirmi tüüpi)

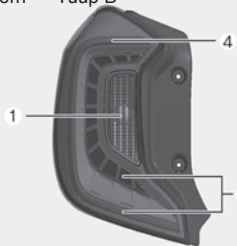
Pirnid (taga)

■ Tagalatern — Tüüp A



OJA076043

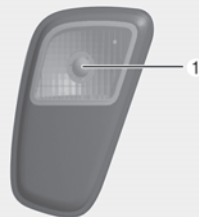
■ Tagalatern — Tüüp B



OJA076044

- (1) Tagumine suunatuli (pirni tüüpi)
- (2) Tagatuli (pirni tüüpi)
- (3) Piduri- ja tagatuli (pirni tüüpi)
- (4) Tagatuli (LED tüüpi)
- (5) Piduri- ja tagatuli (LED tüüpi)

■ Tagurdustuli - Tüüp A



OJA076045

■ Tagurdustuli - Tüüp B



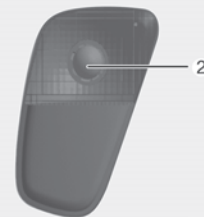
OJA076046

■ Tagurdustuli - Tüüp C



OJA076047

■ Tagaudutuli - Tüüp A



OJA076048

■ Tagaudutuli - Tüüp B



OJA076049

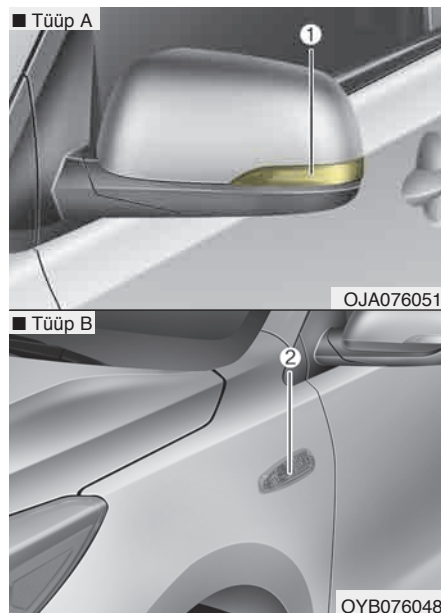
■ Tagaudutuli - Tüüp C



OJA076050

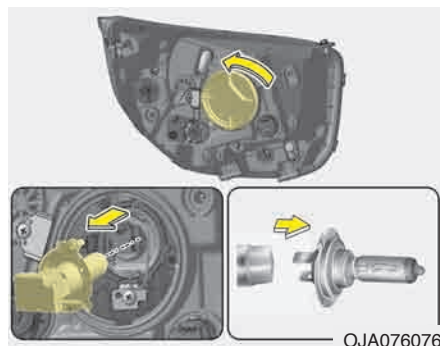
- (1) Tagurdustuli (pirni tüüpi)
- (2) Tagaudutuli (pirni tüüpi)

Pirnid (küljel)



- (1) Küljesuunatuli (LED tüüpi)
 (2) Küljesuunatuli (pirni tüüpi)

Esitulede (lähi- ja kaugtuled) pirni vahetamine (Esitulede tüüp A)



1. Avage kapotikaas.
2. Eemaldage pirni kate, pöörates seda vastupäeva.
3. Ühendage lahti vastava pirni pistik.
4. Avage pirni klamber, vajutades selle otsa ja pöörates selle üles
5. Võtke pirn laternast välja.

6. Sisestage laternasse uus pirn ja sulgege klamber, seades selle pirni soonega kohakuti.
7. Ühendage vastava pirni pistik.
8. Paigaldage pirni kate, pöörates seda päripäeva.

Põhituled



OHD076046

⚠ HOIATUS - Halogeenpirnid

- Halogeenpirnides on gaas rõhu all. Kui pirni klaasosa (kolb) puruneb, võivad killud pirnist eemale paiskuda.

(jätkub)

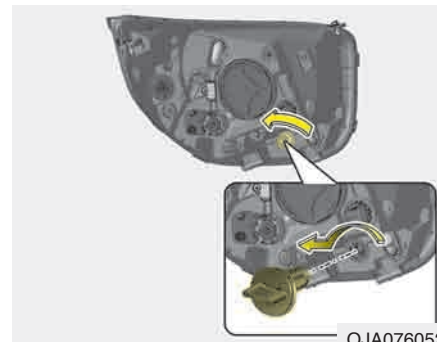
(jätkub)

- Käsitsege halogeenpirne alati ettevaatlikult, püüdes neid mitte kriimustada ega muul viisil kahjustada. Ärge laske põleval pirnil vedelikega kokku puutuda. Ärge kunagi puudutage pirni kolbi paljaste kätega. Kätel olev rasv võib põhjustada pirni ülekuumumise ja purunemise.

Pirnil tuleks lasta põleda ainult siis, kui see on laternasse paigaldatud.

- Kui pirn saab viga või mõra-
neb, siis vahetage see viivitamata välja ja vabaneg sellest nõuetekohaselt.
- Kandke pirni vahetamisel kaitseprille. Laske pirnil enne eemaldamist jahtuda.

Gabariiditulede pirni vahetamine (Esitulede tüüp A)

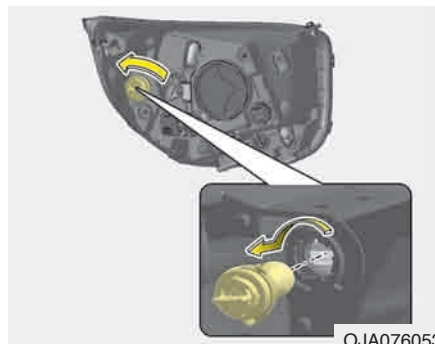


OJA076052

1. Avage kapotikaas.
2. Eemaldage vastav pirnipesa, pöörates seda vastupäeva, kuni selle näd jõuavad kohakuti laterna sälkudega.
3. Tõmmake vastav pirn pesast välja.
4. Sisestage pessa uus pirn.

5. Paigaldage pirnipesa esilaternatesse, seades selle naged laterna sälkudega kohakuti. Suruge pesa esilaternasse ja pöörake seda päripäeva.

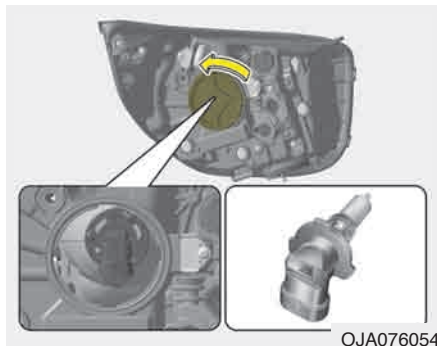
Suunatuude pirni vahetamine (Esitulede tüüp A)



1. Avage kapotikaas.
2. Eemaldage vastav pirnipesa, pöörates seda vastupäeva, kuni selle naged jõuavad kohakuti laterna sälkudega.
3. Eemaldage pirnipesa, surudes seda sissepoole ja pöörates vastupäeva, kuni selle naged jõuavad kohakuti pirnipesa sälkudega. Seejärel tõmmake pirn pesast välja.

4. Sisestage pessa uus pirn ja pöörake seda kuni lukustumiseni.
5. Paigaldage pirnipesa esilaternatesse, seades selle naged laterna sälkudega kohakuti. Suruge pesa esilaternasse ja pöörake seda päripäeva.

Esitulede (lähi- ja kaugtuled) pirni vahetamine (Esitulede tüüp B)



1. Avage kapotikaas.
2. Eemaldage pirni kate, pöörates seda vastupäeva.
3. Ühendage lahti vastava pirni pistik.
4. Eemaldage vastav pirnipesa, pöörates seda vastupäeva, kuni selle nagad jõuavad kohakuti laterna sälkudega.

5. Paigaldage uus pirnipesa esilater-nasse, seades selle nagad laterna sälkudega kohakuti. Suruge pesa laternasse ja pöörake seda päripäeva.
6. Paigaldage pirni kate, pöörates seda päripäeva.

Põhituled



⚠ HOIATUS - Halogeenpirnid

- Halogeenpirnides on gaas rõhu all. Kui pirni klaasosa (kolb) puruneb, võivad killud pirnist eemale paiskuda.

(jätkub)

(jätkub)

- Käsitsege halogeenpirne alati ettevaatlikult, püüdes neid mitte kriimustada ega muul viisil kahjustada. Ärge laske põleval pirnil vedelikega kokku puutuda. Ärge kunagi puudutage pirni kolbi paljaste kätega. Kätel olev rasv võib põhjustada pirni ülekuumemise ja purunemise.

Pirnil tuleks lasta põleda ainult siis, kui see on laternasse paigaldatud.

- Kui pirn saab viga või mõra-
neb, siis vahetage see viivitamata välja ja vabanege sellest nõuetekohaselt.
- Kandke pirni vahetamisel kaitseprille. Laske pirnil enne eemaldamist jahtuda.

sisuunatulede pirnide vahetamine (LED-tüüpi)

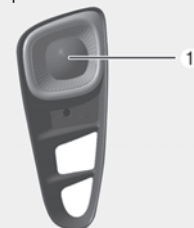


OJA076055

Kui suunatule pirn (LED-tüüpi) (1) ei tööta, laske oma autot kvalifitseeritud asjatundjal kontrollida. Kia soovib pöörduda Kia volitatud esindaja poole.

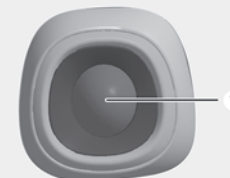
Tagaudutule pirni vahetamine

■ Esiudutuli - Tüüp A



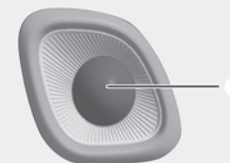
OJA076037

■ Esiudutuli - Tüüp B



OJA076038

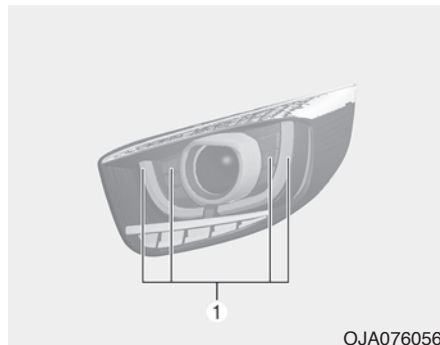
■ Esiudutuli - Tüüp C



OJA076039

Kui esiudutuli (1) ei tööta, laske oma autot kvalifitseeritud asjatundjal kontrollida. Kia soovib pöörduda Kia volitatud esindaja poole.

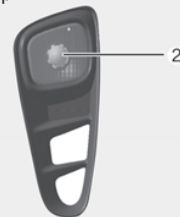
Gabariidituli + DRL (LED-tüüpi) pirnide vahetamine



Kui gabariidituli + päevatuli (1) ei tööta, laske oma autot kvalifitseeritud asjatundjal kontrollida. Kia soovib pöörduda Kia volitatud esindaja poole.

Päevatulede (pirni tüüpi) pirnide vahetamine

■ Päevatuli - Tüüp A



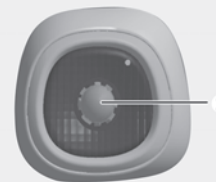
OJA076040

■ Päevatuli - Tüüp B



OJA076041

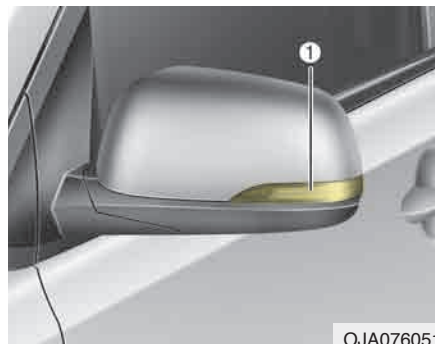
■ Päevatuli - Tüüp C



OJA076042

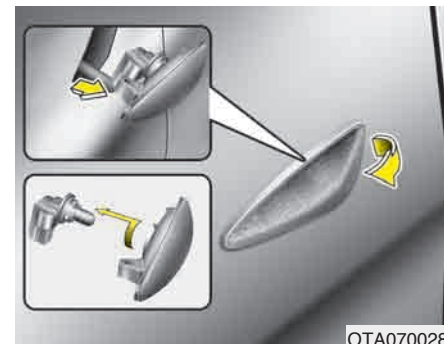
Kui päevatuli (2) ei tööta, laske oma autot kvalifitseeritud asjatundjal kontrollida. Kia soovib pöörduda Kia volitatud esindaja poole.

Küljesuunatule pirni (LED tüüpi) vahetamine



Kui külje suunatuli (1) ei tööta, laske oma autot kvalifitseeritud asjatundjal kontrollida. Kia soovib pöörduda Kia volitatud esindaja poole.

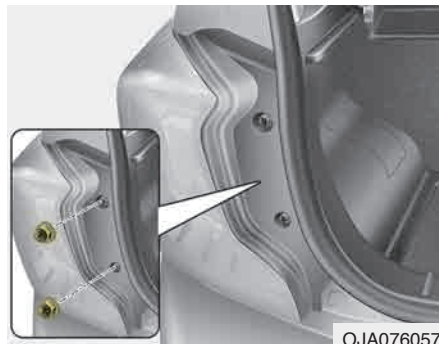
Küljesuunatule pirni (pirni tüüpi) vahetamine



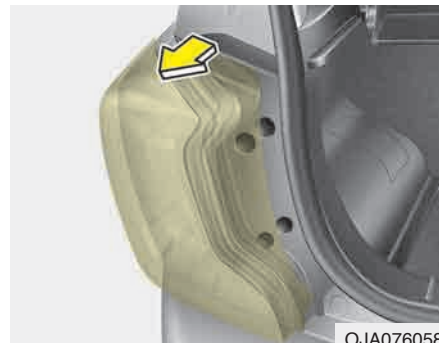
1. Eemaldage suunatuli, kangutades selle serva.
2. Ühendage lahti pistik.
3. Eemaldage pirnipesa, pöörates seda vastupäeva, kuni selle nädad jõuavad kohakuti suunatule säilkudega.

4. Tõmmake pirn pesast välja.
5. Sisestage pessa uus pirn.
6. Paigaldage pirnipesa.
7. Ühendage pistik.
8. Paigaldage suunatuli.

Piduri- ja tagatule pirni vahetamine



1. Avage tagaluuk.
2. Keerake kruvid ristpea kruvikeerajaga lahti.



3. Eemaldage tagalatern.
4. Ühendage tagalaterna ühendus lahti.

■ Tagatuli



OJA076059

■ Piduri- ja tagatuli

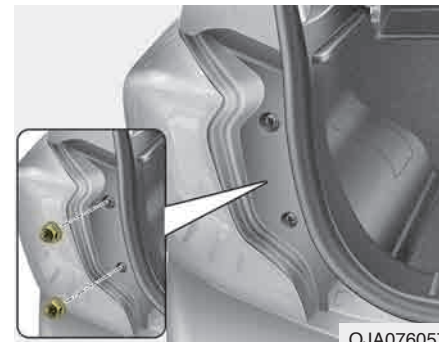


OJA076060

5. Eemaldage vastav pirnipesa, pöörates seda vastupäeva, kuni selle nagad jõuavad kohakuti laterna sälkudega.

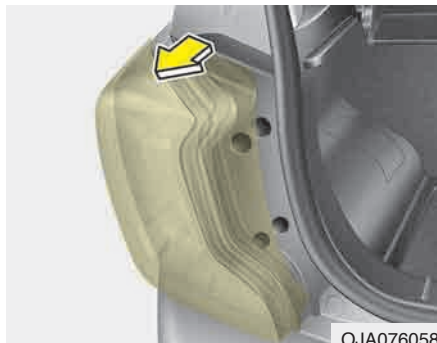
6. Eemaldage pirn, surudes seda sisepoole ja pöörates vastupäeva, kuni selle nagad jõuavad kohakuti pirnipesa sälkudega. Seejärel tõmmake pirn pesast välja.
7. Sisestage pessa uus pirn ja pöörake seda kuni lukustumiseni.
8. Paigaldage pirnipesa, seades selle nagad laterna sälkudega kohakuti. Suruge pesa laternasse ja pöörake seda päripäeva.
9. Paigaldage tagalatern auto kerele.

Tagasuunatule pirni vahetamine

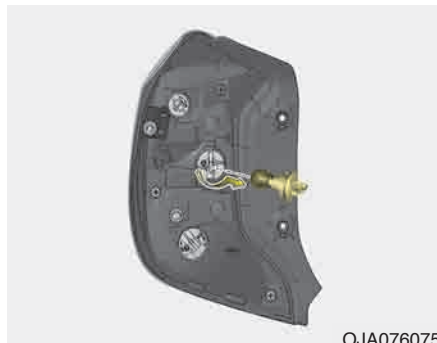


OJA076057

1. Avage tagaluuk.
2. Keerake kruvid ristpea kruvikeerajaga lahti.



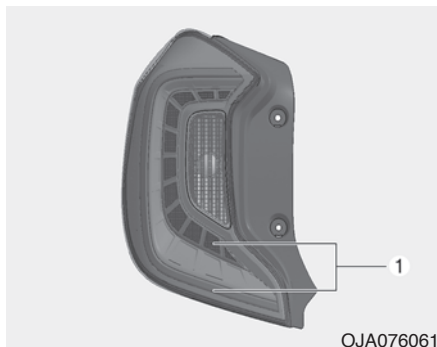
3. Eemaldage tagalatern.
4. Ühendage tagalaterna ühendus lahti.



5. Eemaldage vastav pirnipesa, pöörates seda vastupäeva, kuni selle naged jõuavad kohakuti laterna sälkudega.
6. Eemaldage pirn, surudes seda sissepoole ja pöörates vastupäeva, kuni selle naged jõuavad kohakuti pirnipesa sälkudega. Seejärel tõmmake pirn pesast välja.
7. Sisestage pessa uus pirn ja pöörake seda kuni lukustumiseni.

8. Paigaldage pirnipesa, seades selle naged laterna sälkudega kohakuti. Suruge pesa laternasse ja pöörake seda päripäeva.
9. Paigaldage tagalatern auto kerele.

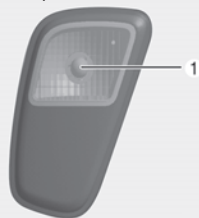
Piduri- ja tagatule pirni (LED tüüpi) vahetamine



Kui piduri- ja tagadustuli (1) ei tööta, laske oma autot kvalifitseeritud asjatundjal kontrollida. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja poole.

Tagadustule pirni vahetamine

■ Tagadustuli - Tüüp A



■ Tagadustuli - Tüüp B



■ Tagadustuli - Tüüp C



Kui tagadustule pirn (1) ei tööta, laske oma autot kvalifitseeritud asjatundjal kontrollida. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja poole.

Tagaudutule pirni vahetamine

■ Tagaudutuli - Tüüp A



OJA076048

■ Tagaudutuli - Tüüp B



OJA076049

■ Tagaudutuli - Tüüp C



OJA076050

Kui tagaudutule (2) ei tööta, laske oma autot kvalifitseeritud asjatundjal kontrollida. Kia soovib pöörduda Kia volitatud esindaja poole.

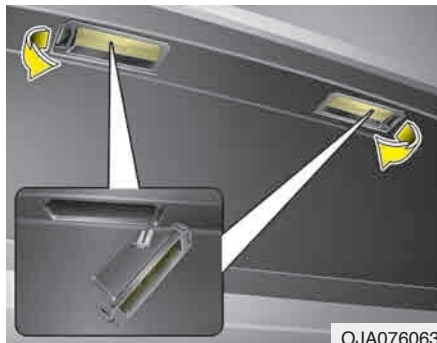
Lisapiduritule pirni vahetamine



OJA076062

Kui lisapidurituli (1) ei tööta, laske oma autot kvalifitseeritud asjatundjal kontrollida. Kia soovib pöörduda Kia volitatud esindaja poole.

Numbritulede pirnide vahetamine

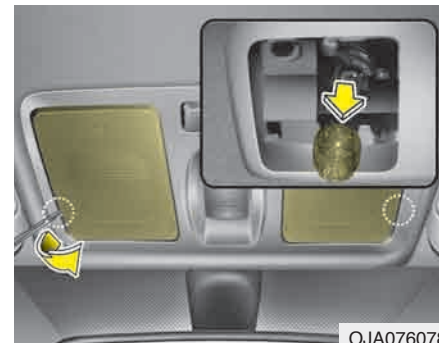


OJA076063

1. Kangutage lambi kate lamedaot-salise kruvikeerajaga korpusest õrnalt välja.

2. Eemaldage vastav pirnipesa, pöörates seda vastupäeva, kuni selle naged jõuavad kohakuti laterna sälkudega.
3. Tõmmake vastav pirn pesast välja.
4. Sisestage pessa uus pirn.
5. Paigaldage pirnipesa, seades selle naged laterna sälkudega kohakuti. Suruge pesa laternasse ja pöörake seda päripäeva.
6. Seadke kate naged lambi korpusega kohakuti ja paigaldage kate.

Kaardilugemislambi pirni vahetamine (mõnel mudelil)



OJA076078

⚠ HOIATUS

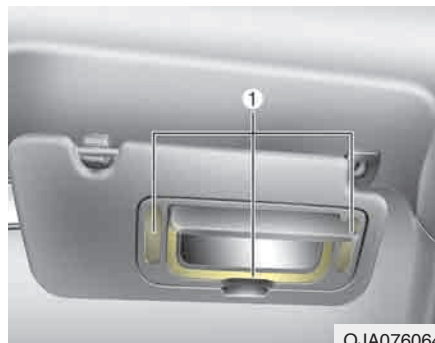
Et vältida põletushaavu või elektrilööki, lülitage valgusti enne pirni vahetamist välja.

1. Kangutage lambi kate lamedaot-salise kruvikeerajaga korpusest õrnalt välja.
2. Tõmmake pirn pesast välja.
3. Sisestage pessa uus pirn.
4. Seadke kate naged lambi korpu-sega kohakuti ja paigaldage kate.

⚠ ETTEVAATUST

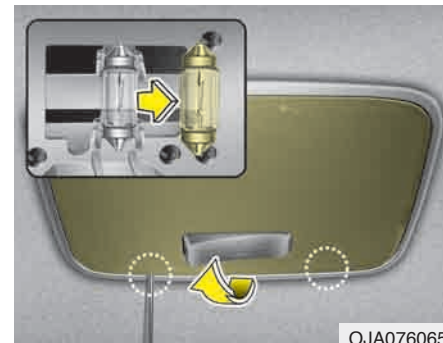
Ärge määrige ega kahjustage valgusti plasthajutit või -kor-pust.

Meikimispeegli pirni vahetami-ne (mõnel mudelil)



Kui meikimispeegli pirn (LED-tüüpi) (1) ei tööta, laske oma autot kvalifit-seeritud asjatundjal kontrollida. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esin-daja poole.

Laevalgusti pirni vahetamine (mõnel mudelil)



⚠ HOIATUS

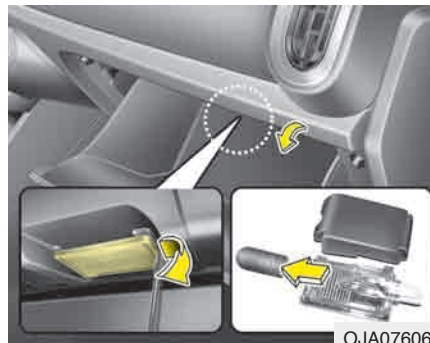
Et vältida põletushaavu või elektrilööki, lülitage valgusti enne pirni vahetamist välja.

1. Kangutage lambi kate lamedaotsalise kruvikeerajaga korpusest õrnalt välja.
2. Tõmmake pirn pesast välja.
3. Sisestage pessa uus pirn.
4. Seadke katte naged lambi korpusega kohakuti ja paigaldage kate.

ETTEVAATUST

Ärge määrige ega kahjustage valgusti plasthajutit või -korpust.

Kindalaeka valgusti pirni vahetamine

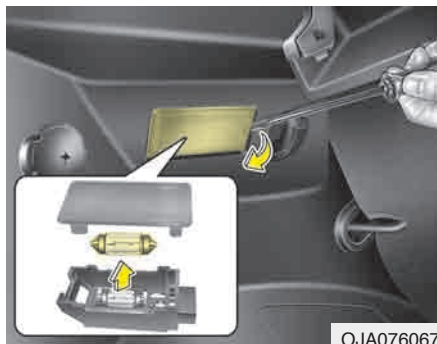


1. Kangutage lamp lamedaotsalise kruvikeerajaga õrnalt välja.
2. Tõmmake pirn pesast välja.
3. Sisestage pessa uus pirn.
4. Paigaldage lamp.

ETTEVAATUST

Ärge määrige ega kahjustage valgusti plasthajutit või -korpust.

Pakiruumi valgusti pirni vahetamine



1. Kangutage lambi kate lamedaot-salise kruvikeerajaga korpusest õrnalt välja.
2. Tõmmake pirn pesast välja.
3. Sisestage pessa uus pirn.
4. Seadke katte nagad lambi korpu-sega kohakuti ja paigaldage kate.

⚠ ETTEVAATUST

Ärge määrige ega kahjustage valgusti plasthajutit või -korpust.

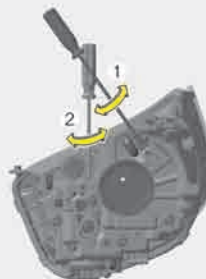
Esilaterna ja esimese udutule suunamine (Euroopa)

Esilaterna suunamine

■ Tüüp A



■ Tüüp B



1. Pumbake rehvid määratud rehvi-rõhuni ja eemaldage autost kogu koormust, väljaarvatud varuratas ja tööriistad.
2. Auto peab parkima tasasele pinnale.
3. Joonistage vertikaaljooned (vertikaaljoon peab läbima vastava lambi keskosa) ja horisontaaljoon (horisontaaljoon peab läbima vastava lambi keskosa).
4. Kui esituled ja aku on tavatingimustel, suunake esituled nii, et eredam osa langeb kokku nii horisontaal- kui vertikaaljoonega.
5. Lähi- ja kaugtulede vasakule ja paremale reguleerimiseks keerake (1) päri- või vastupäeva. Kaug- ja lähitulede kiire üles või alla suunamiseks pöörake seadekrui (2) päri- või vastupäeva.

Esimese udutule suunamine

■ Tüüp A



OJA076070

■ Tüüp B



OJA076071

■ Tüüp C



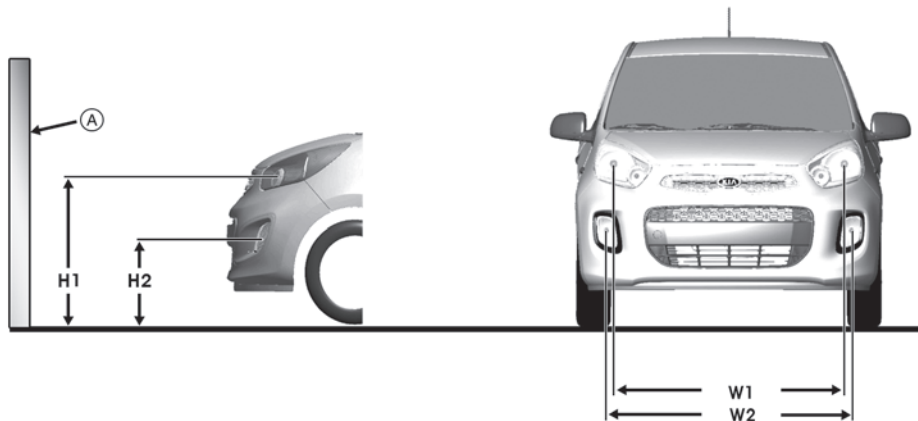
OJA076072

Esimesi udutulesid suunatakse samuti nagu laternaidki.

Veenduge, et tuled ja laternad on korras ja suunake esimesi udutulesid.

Esimese udutule üles või alla suunamiseks keerake juhtkrui päri- või vastupäeva.

Sihtpunkt



OJA076073

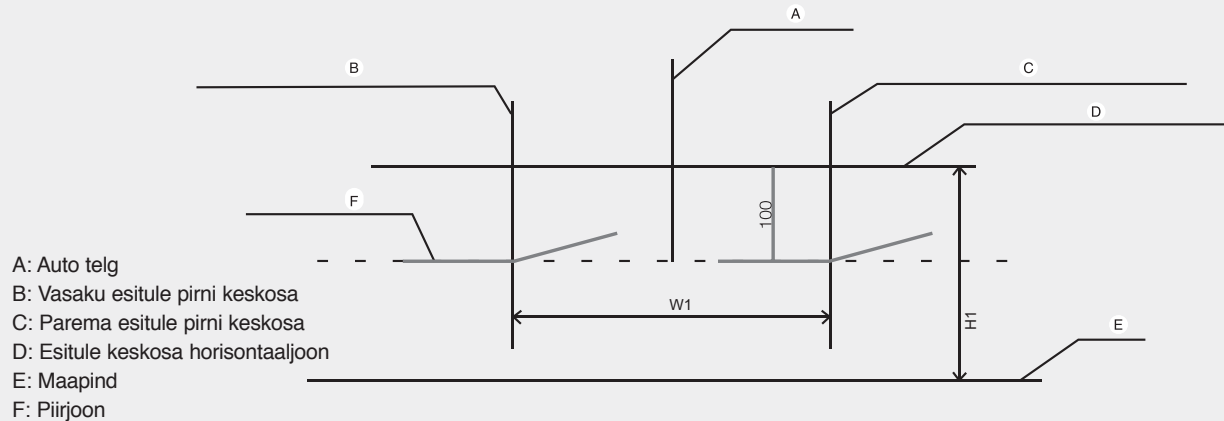
* A : Ekraan

mm

Auto seisukord	Esituled (MFR tüüpi)		Esituled (Projektsioonitüüpi)	
	Kõrgus maapinnast	Lampidevaheline kaugus	Kõrgus maapinnast	Lampidevaheline kaugus
	Lähi-/kaugtuled	Lähi-/kaugtuled	Lähi-/kaugtuled	Lähi-/kaugtuled
	H1	W1	H1'	W1'
Juhita	755	1060	768	1117
mm				
Juhiga	745	1060	758	1117
mm				

Auto seisukord	Esiudutuli (Tüüp A)		Esiudutuli (Tüüp B)		Esiudutuli (Tüüp C)	
	Kõrgus maapinnast	Lampidevaheline kaugus	Kõrgus maapinnast	Lampidevaheline kaugus	Kõrgus maapinnast	Lampidevaheline kaugus
	H2	W2	H2'	W2'	H2''	W2''
Juhita	495	1336	326	996	335	932
mm						
Juhiga	485	1336	316	996	325	932
mm						

■ Aluseks on 10m ekraan

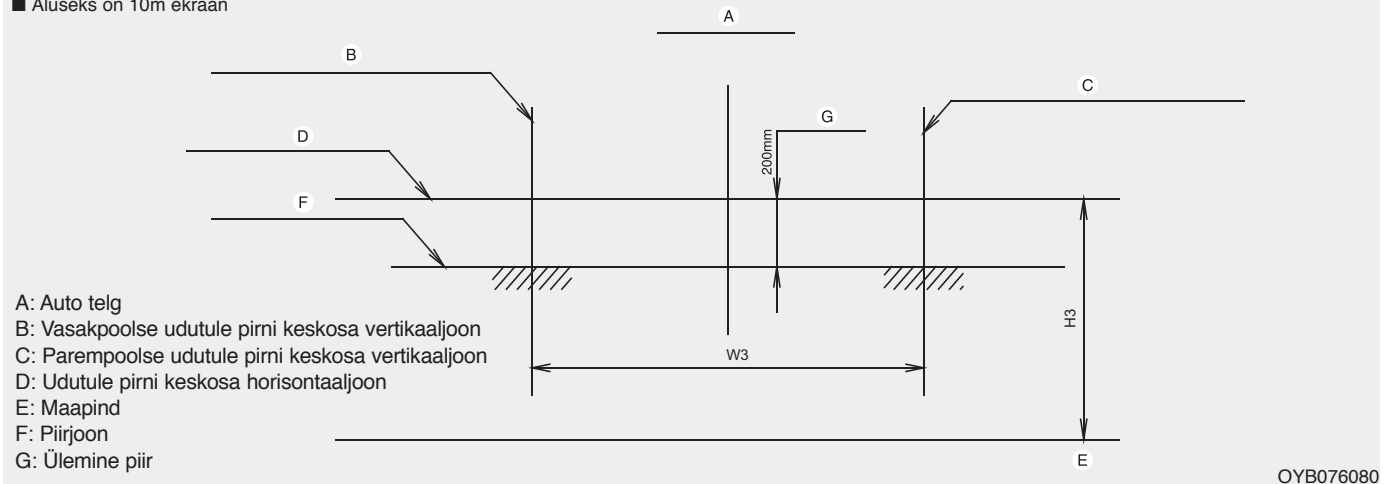


OJF075107L

Esilatern - lähituli (vasakpoolse rooliga auto)

1. Lülitage lähituled sisse, kui juht ei ole autos.
2. Valgustatud ala piirjoon peab asuma joonisel näidatud valgustatud ala piirjoonel.
3. Lähitule valgusvihi suuna reguleerimisel tuleb valgusvihku esmalt reguleerida horisontaalsuunas, seejärel vertikaalsuunas.
4. Kui autol on olemas esitulede kõrguse regulaatorlüli, pange see valgusvihi suuna reguleerimiseajaks asendisse 0.

■ Aluseks on 10m ekraan



Esiudutuli

1. Lülitage udutuled sisse, kui juht ei ole autos.
2. Valgustatud ala piirjoon peab asuma joonisel näidatud valgustatud ala piirjoonel.

KORRASHOID

Kere korrashoid

Üldised juhised

Kui kasutate keemilisi puhastus- või poleerimisvahendeid, siis lugege kindlasti läbi nende etikettidel toodud juhised ning järgige neid. Järgige sildil äratoodud hoiatusi.

Värvkate

Pesemine

Et kaitsta auto värvkatet korrosiooni või muu riknemise eest, peske seda vähemalt kord kuus leige või külma veega.

Kui harrastate maastikusõitu, tuleks autot pesta iga kord, kui olete maastikul sõitnud. Eemaldage eriti hoolikalt kerele kogunenud teesoola, pori ja muud mustust. Hoidke kere ja uste alaosas asuvad äravooluavad alati puhtad.

Kui autot ei pesta õigeaegselt, võivad putukad, teetõrv, puuvaik, lindude väljaheidet, tööstusettevõtetest pärit tahm jms värvkatet kahjustada.

ETTEVAATUST

- **Ärge kasutage tugevatoimelist seepi, keemilisi puhastusvahendeid ega kuuma vett ning ärge peske autot päikese käes või siis, kui kere on kuum.**
- **Peske külgaknaid ettevaatlikult.**

Vesi võib akende vahelt salongi pääseda, eriti kui pesete autot survesuriga.

- **Plastosade kaitsmiseks ärge puhastage neid keemiliste lahustite ega tugevatoimeliste puhastusvahenditega.**

HOIATUS - Märjad pidurid

Pärast auto pesemist katsetage aeglasel sõidul pidureid, et kontrollida, ega vesi pole neid mõjutanud. Kui pidurdusvõime on langenud, siis kuivatage pidureid, vajutades aeglasel edasisuunalisel sõidul õrnalt piduri-pedaali.

Kõrgsurvepesu

- Kõrgsurve pesurite kasutamisel jälgige, et pesurid on autost piisavalt kaugel.

Ebapiisav kaugus või liigne surve võib auto osasid kahjustada või vesi võib autosse sattuda.

- Ärge suunake veejuga kaamerale, anduritele ega anduri piirkonda. Veejoa surve võib seadme toimimist segada.
- Ärge suunake otsikut tagaluugi plastik- või kummiosadele või ühendustele, kuna veejuga võib neis kahjustada.



OJA076074

⚠ ETTEVAATUST

- ***Kui pesete mootoriruumi veega, eriti survepesuriga, võivad elektriseadmed viga saada.***
- ***Ärge kunagi laske veel ega ühelgi muul vedelikul auto elektri- või elektroonikaseadmetesse sattuda, sest nii võite neid kahjustada.***

Vahatamine

Vahatage autot siis, kui vesi ei moodusta enam värvkattel väikesed piisku.

Auto tuleks enne vahatamist kindlasti puhtaks pesta ja kuivatada. Kasutage kvaliteetset vaha (vedelikku või pastat) ning järgige selle valmistaja juhiseid. Vahatage ka kõik metallist ehisosad, et need oleksid kaitstud ja säilitaksid oma sära.

Eemaldades kerelt õli, tõrva vms, eemaldage sellelt reeglina ka vaha. Vahatage need kohad uuesti, isegi kui ülejäänud auto ei vaja veel vahatamist.

Ärge kandke vaha kõrgreljeefis värvimata osadele, kuna see võib neid tuhmistada.

ETTEVAATUST

- *Pühkides autolt kuiva lapiga tolmu või muud mustust, võite kere viimistluskihti kriimustada.*
- *Ärge puhastage kroomitud detaile või anodeeritud alumiiniumosi terasnuustiku, abrasiivpuhastusvahendi ega väga aluselisi või söövitavaid aineid sisaldava tugevatoimelise puhastusvahendiga. Nii võite nende kaitsekihti vigastada või värvi muuta.*

Värviparandused

Sügavad kriimustused ja kivitäkked tuleb viivitamata parandada. Haljas metall läheb kiiresti rooste, tuues kaasa palju suuremaid remondikulusid.

* MÄRKUS

Kui auto kere vajab remonti, siis veenduge, et töökojas kantakse parandatud või vahetatud osadele korrosioonitõrjevahendit.

Metallist ehisosad

- Eemaldage teetõrva ja putukaid tõrvaemaldajaga, mitte kaabitsa või muu terava esemega.
- Et kaitsta pinda korrosiooni eest, kandke sellele vaha või kroomitud pindadele mõeldud kaitsevahendit ning hõõruge pind läikima.
- Talvel või rannikualal katke metallist ehisosad paksema kaitsevahendi- või vahakihihiga. Kasutage vajaduse korral spetsiaalset määret.

Auto põhi

Jää ja lume sulatamiseks või tolmutõrjeks kasutatavad korrodeerivad ained võivad auto põhjale koguneda. Kui neid ei eemaldata, võivad põhjaalused detailid (nt kütusetorustik, kerepaneelid ja väljalaskesüsteem) kiiremini roostetada, isegi kui neid on töödeldud korrosioonitõrjevahendiga.

Uhtuge auto põhja ja rattakoopaid kord kuus, pärast maastikusõitu ja talve lõpus rohke leige või külma veega. Pöörake neile kohtadele erilist tähelepanu, sest sinna kogunud pori ja muud mustust on raske märgata. Kogu mustus tuleb eemaldada, sest mustusekorra niisutamisest on rohkem kahju kui kasu. Kerepaneelides, talades ja uste alservas on äravooluavad, millel ei tohiks lasta mustusega ummistuda.

HOIATUS

Pärast auto pesemist katsetage aeglasel sõidul pidureid, et kontrollida, ega vesi pole neid mõjutanud. Kui pidurdusvõime on langenud, siis kuivatage pidureid, vajutades aeglasel edasisuunalisel sõidul õrnalt piduripedaali.

Alumiiniumvelg

Alumiiniumveljed (valuveljed) on kaetud läbipaistva kaitsekihiga.

- Ärge puhastage neid abrasiivpuhastusvahendite, poleerimisvahendite, lahustite ega traatharjaga. Nii võite velgede viimistluskihti vigastada.
- Puhastage velgesid ainult siis, kui need on külmad.
- Puhastage kergmetallvelgesid ainult pehme seebi või neutraalse puhastusvahendiga ning loputage rohke veega. Kui olete sõitnud teedel, millele on puistatud soola, siis puhastage kindlasti velgesid. Nii vältite korrosiooni.
- Hoiduge velgede puhastamisest kiir-autopesuharjadega.
- Ärge kasutage ühtegi happelist puhastusvahendit. Sellised vahendid võivad alumiiniumvelgede kaitsekihti kahjustada.

Korrosioonitõrje

Auto kaitsmine korrosiooni eest

Me toodame kvaliteetseid autosid, kasutades uusimaid korrosioonitõrjemeetodeid. Kuid ainuüksi sellest ei piisa. Pikaajalise korrosioonikindluse saavutamiseks vajame me auto omniku kaasabi.

Peamised korrosiooni põhjused

Peamised korrosiooni põhjused on järgmised:

- Teesoola, pori ja niiskuse kogunemine auto põhja alla
- Värvkatte või kaitsekihi koormumine kivitäkete, kriimustuste ja mõl-kide tõttu, mis paljastavad halja metalli

Korrosiooni soodustavad piirkonnad

Kui elate kohas, kus auto puutub pidevalt kokku korrodeerivate ainetega, on korrosioonitõrje äärmiselt oluline. Roostetamist kiirendavad näiteks teesool, tolmutõrjekemikaalid, mereõhk ja tööstusettevõtetest tingitud õhusaaste

Niiskus

Niiskus loob korrosioonile soodsad tingimused. Roostetamist soodustab näiteks suur õhuniiskus, eriti külmutemisel lähedasel temperatuuril. Sellistes oludes püsivad kahjulikud ained niiskuse aeglase aurustumise tõttu kaua auto pinnal.

Pori on eriti kahjulik, sest see kuivab aeglaselt, hoides niiskust auto küljes lasegi kui porikiht tundub kuiv, on selles endiselt üksjagu niiskust, mis kiirendab korrosiooni.

Korrosiooni võib kiirendada ka kõrge temperatuur, eriti detailides, mille ümber õhk ei liigu.

Kõige selle tõttu on äärmiselt oluline, et auto oleks puhas nii porist kui korrosiooni soodustavatest ainetest. See ei puuduta ainult nähtavaid pindu, vaid eelkõige just põhjaaluseid detaile.

Korrosiooni ennetamine

Korrosiooni ennetamiseks tehke järgmist:

Hoidke auto puhas.

Parim viis korrosiooni vältimiseks on auto puhastamine korrodeerivatest ainetest. Eriti suurt tähelepanu tuleks pöörata auto põhjale.

- Kui elate korrosiooni soodustavas piirkonnas (nt kohas, kus teedele puistatakse soola, mere ääres, tööstuspiirkonnas või alal, kus esineb happevihma), tuleks korrosiooni eriti hoolikalt ennetada. Talvel uhtuge auto põhja vähemalt kord kuus voolikuga. Kui talv saab läbi, siis peske põhi korralikult puhtaks.
- Kui pesete auto põhja, siis pöörake erilist tähelepanu rattakoopa detailidele ja muudele varjatud osadele. Peske autot põhjalikult. Porikihi niisutamine pigem kiirendab roostetamist, kui väldib seda. Põhjale kogunenud pori ja korrodeerivaid aineid saab tõhusalt eemaldada survepesuriga.

- Kui puhastate auto põhja ja uste alaservasid, siis veenduge, et ära-vooluavad on vabad ning niiskust saab nende kaudu väljuda.

Hoidke garaaž kuiv

Ärge parkige autot niiskesse halvasti ventileeritavasse garaaži. See loob korrosioonile suurepärase keskkonna. Eriti ohtlik on see auto garaažis pesemise või märja, jää või lumega kaetud või mudase auto garaaži parkimisel. Isegi köetud halva ventilatsiooniga garaažis on soodsad tingimused korrosiooni tekkimiseks.

Hoidke värvkatet ja ehisosi heas seisukorras.

Kriimustused peaks katma kiirvärvi, kui võimalik. Kui näete haljast metalli, soovitame minna kvalifitseeritud keretöökotta.

Lindude väljaheited on söövitava toimega ning võivad värvkatet juba mõne tunni jooksul kahjustada. Eemaldage need esimesel võimalusel.

Ärge unustage salongi.

Põrandapolstri ja -mattide alla kogunenud niiskust põhjustab korrosiooni. Vaadake sageli mattide alla ja veenduge, et põrandapolster on kuiv. Kui veate autos väetisi, puhastusvahendeid või kemikaale, siis tehke seda äärmiselt ettevaatlikult.

Selliseid aineid tuleks vedada ainult spetsiaalsetes anumates. Kui väetis, puhastusvahend või kemikaal loksub põrandale, siis puhastage põrandapolstrit ja -matte puhta veega ning laske neil korralikult kuivada.

Salongi korrashoid

Üldised juhised

Ärge laske söövitavatel lahustel (nt parfüümidel) armatuurlauale sattuda, sest nii võite seda kahjustada ja selle värvi muuta. Kui armatuurlaule satub sellist ainet, siis pühkige see viivitamata maha. Vinüülpindade puhastamiseks lugege vastavaid juhiseid.



ETTEVAATUST

Ärge kunagi laske veel ega ühelgi muul vedelikul auto elektri- või elektroonikaseadmetesse sattuda, sest nii võite neid kahjustada.



ETTEVAATUST

Puhastage nahkpolstrit (nt istmepolstrit või roolikatet) neutraalse puhastusvahendi või väikese alkoholisisaldusega lahusega. Kõrge alkoholisisaldusega lahuste või happeliste/leeliseliste pesuvahendite kasutamise võib polstri värvi muuta.

Nahkistmete hooldamine

- Eemaldage aegajalt istmetelt tolmuimejaga tolmu ja liiv. See hoiab ära naha hõõrumise või kahjustamise ning säilitab naha kvaliteedi.
- Pühkige naturaalsest nahas istmekatet tihti kuiva ja pehme lapiga.
- Nahakaitsevahendi piisav kasutamine võib hoida ära hõõrumise ja säilitada naha värvi.
Nahakatte või kaitsevahendite kasutamisel lugege eelnevalt selle kasutusjuhiseid ja pidage nõu asjatundjaga.
- Hele nahk (beež, kreemjas beež) määrdub kergesti. Puhastage istmeid sagedalt.
- Hoiduge märja lapiga pühkimast. See võib põhjustada pinna pragu- nemist.

Nahkistmete puhastamine

- Eemaldage plekid koheselt. Mustuse eemaldamisel järgige alltoodud ainete eemaldamise juhi-seid.
- Kosmeetika (päikesekreem, kreem jne)
 - Kandke puhastuskreem lapile ja pühkige määrdunud kohta. Pühkige kreem ära niiske lapiga ja eemaldage vesi kuiva lapiga.
- Joogid (kohvi, karastusjoogid jne)
 - Kasutage väikest kogust neutraalset puhastusvahendit ja pühkige, kuni plekk on eemaldatud.
- Õli
 - Eemaldage õli koheselt imava lapiga ja pühkige naturaalse naha plekieemaldajaga.
- Närimiskumm
 - Kõvastage närimiskumm jääga ja eemaldage täielikult.

Tekstiil istmekate (mõnel mudelil)

Puhastage tekstiilist istmeid regulaarselt tolmuimejaga, võttes arvesse tekstiili omadusi. Kui istmel on joogiplekid jne, kasutage sobivat interjööripuhastajat, Istmekatete kaitsmiseks pühkige seda laialt ja vähest jõudu kasutades allasuunas pehme käsna või mikrokiud lapiga.

Takjapaelad või teravad esemed võivad tekitada istmele rebendeid või kriimustusi. Ärge laske sellistel esemetel vastu istmeid hõõruda.

Salongipaneelid ja polster

Vinüül

Eemaldage tolm ja muu lahtine mustus tolmuharja või tolmuimejaga. Puhastage vinüülpindu spetsiaalse puhastusvahendiga.

Riie

Eemaldage tolm ja muu lahtine mustus tolmuharja või tolmuimejaga. Puhastage tekstiilpolstrit vaipade jms puhastamiseks ettenähtud pehme seebi lahusega. Eemaldage plekid viivitamata riidele mõeldud plekieemaldajaga. Kui plekke ei eemaldata õigeaegselt, võib polster rikneda. Kui polstrit ei hooldata õigesti, võib kaheneda ka selle tulepüsivus.



ETTEVAATUST

Ebasoovitavate puhastusvahendite ja -meetodite kasutamine võib kahendada polstri eluiga ja tulekindlust.

Turvavööd

Puhastage turvavööde rihmu vaipa-
de jms puhastamiseks ettenähtud
pehme seebi lahusega. Järgige seebi
valmistaja juhiseid. Ärge turvavöö-
de kangast valgendage ega värvige,
sest nii võite neid nõrgestada.

Aknad

Kui klaaside siseküljele tekib vine
(õline, rasvane või vaha meenutav
kiht), tuleks aknaid klaasipuhas-
tusvahendiga puhastada. Järgige
puhastusvahendi anumal toodud
juhiseid.

**ETTEVAATUST**

***Ärge küürige ega kriimustage
tagaklaasi sisekülge, sest nii
võivad tagaklaasisoojendi küt-
teniidid viga saada.***

PUHASTUSSÜSTEEMID (MÕNEL MUDELIL)

Teie auto puhastussüsteemidel on piiratud garantii. Lugege autoga kaasasolevat garantii- ja hooldusraamatut.

Tänu puhastussüsteemidele vastab Teie auto kõigile heitgaasinormidele
Teie auto puhastussüsteemid jagunevad kolmeks:

- (1) Karterituulutus
- (2) Kütuseaurude puhastussüsteem
- (3) Heitgaaside puhastussüsteemid

Et puhastussüsteemid toimiksid laitmatult, soovitame lasta autot kontrollida ja hooldada kvalifitseeritud asjatundjal, järgides käesoleva raamatu hooldegraafikut. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja poole.

Elektroonilise stabiilsuskontrolliga (ESC) auto diagnostika

- **Kui autot kontrollitakse dünamomeetril (stendil), siis lülitage ESC vahelejättude (mootori töötaktide vahelejäämise) vältimiseks lüliti abil välja.**
- **Lülitage ESC pärast auto kontrollimist lüliti abil sisse.**

1. Karterituulutus

Karteri kinnine sundtuulutus ei lase karterigaasidel õhku saastata. Värske filtreeritud õhk tõmmatakse õhutoru kaudu karterisse, kus see seguneb karterigaasidega, ning seejärel PCV-klapi kaudu sisselasketurustikku. Väntvõllis seguneb värske õhk gaasidega, mis väljuvad PCV-klapi kaudu induktsioonisüsteemi.

2. Kütuseaurude puhastussüsteem

See süsteem ei lase kütuseaurudel atmosfääri sattuda.

Aktiivsõepaak

See paak kogub endasse kütusepaagi kütuseaurud. Mootori töötades tõmmatakse need elektromagnetklapi kaudu mootorisse.

Aktiivsõepaagi elektromagnetklapp (PCSV)

Seda klappi juhib mootori juhtmoodul (ECM). Kui mootori jahutusvedeliku temperatuur on madal, on klapp suletud, et kütuseaurud ei pääseks mootorisse. Kui mootor on tavasõidu käigus piisavalt soojenenud, siis klapp avaneb, lastes kütuseaurud mootorisse.

3. Heitgaaside puhastussüsteem

Need süsteemid ohjeldavad tõhusalt heitmeid, piiramata auto suutlikkust.

Auto muutmine

Autot ei tohiks muuta. Auto teisendamine võib mõjutada selle suutlikkust, turvalisust ja vastupidavust ning rikuda ohutusnõudeid ja heitgaasinorme.

Lisaks sellele ei kata garantii kahjustusi ega rikkeid, mis modifitseerimisest.

- Kui kasutate sobimatuid elektroonikaseadmeid, ei pruugi auto laitmatult toimida ning aku võib tühjaks saada. Sellised seadmed võivad ka juhtmeid kahjustada ja tulekahju põhjustada. Sellised elektroonilised seadmed võivad ka juhtmeid kahjustada ja tulekahju põhjustada.

Vingugaas

- Heitgaasid sisaldavad vingugaasi (süsinikoksiidi). Kui tunnete autos heitgaaside lõhna, siis laske autot viivitamata kontrollida ja vajaduse korral parandada. Kui kahtlustate, et heitgaasid pääsevad salongi, siis sõitke ainult avatud akendega ning laske autot viivitamata kontrollida. Laske autot kohe kontrollida ja parandada.

⚠ HOIATUS - süsinikoksiid
Heitgaasid sisaldavad värvitut ja lõhnatut süsinikoksiidi (CO), mille sissehingamine võib põhjustada teadvusekaotuse ja surmava mürgituse. Vingumürgituse vältimiseks järgige käesoleva punkti juhiseid.

- Sisetingimustes (nt garaazis) ärge laske mootoril töötada kauem, kui on vaja autoga sisse või välja sõitmiseks.
- Kui mootor peab välistingimustes seistes mõnda aega töötama, siis laske kliimaseadmel autosse värsket õhku puhuda.
- Ärge kunagi viibige kaua parkivas autos, mille mootor töötab.
- Kui mootor ei käivitu, võivad heitgaaside puhastussüsteemid korduvate käivituskatsete käigus viga saada.

Katalüsaator (mõnel mudelil)

HOIATUS - tuleoht

- **Kuum väljalaskesüsteem võib auto all olevad kergestisüttivad materjalid põlema süüdata. Ärge seiske ega sõitke kergestisüttivatel materjalidel (nt kuival heinal, paberil või puulehtedel) ega nende lähedal.**
 - **Katalüsaator ja kogu ülejäänud väljalaskesüsteem on mootori töötades ja vahetult pärast selle seiskumist väga kuumad. Hoidke neist põletuste vältimiseks eemale.**
- Samuti ärge eemaldage kuumuskaitset väljalaskesüsteemi ümbert, ärge tihendage auto põhja ega katke autot korrosioonikaitsega. See suurendab auto süttimisohtu.**

Teie autol on katalüsaator (katalüüs-muundur).

Seepärast pöörake tähelepanu järgmistele juhistele:

- Tankige kütust vastavalt 1. peatüki alapeatükile "Kütus".
- Ärge kasutage autot, kui mootor ei toimi laitmatult (nt kui mootor jätab töötakte vahele või võimsus on märgatavalt langenud).
- Ärge mootorit kuritarvitage (nt lastes autol liikuda, kui kõik on sisse lülitatud ja mootor seisab).
- Ärge laske mootoril üle 5 minuti kiirel tühikäigul töötada.
- Ärge võtke lahti ega muutke ühtegi mootori või heitgaaside puhastussüsteemide osa. Laske autot viivitamata kvalifitseeritud asjatundjal kontrollida. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja poole.

- Hoiduge tühja kütusepaagiga sõitmisest, kuna see võib katalüsaatorit kahjustada. Kütuse otsasamine võib põhjustada vahelejätte, mis kahjustavad katalüsaatorit.

Nende ettevaatusabinõude eiramine võib katalüsaatorit ja muid osi kahjustada.

Selliseid kahjustusi ei kata ka garantii.

Tehnilised andmed ja tarbijainfo

Mootor	9-2
Mõõdud	9-3
Pirnide võimsus	9-4
Rehvid ja veljed	9-5
Kaal/maht	9-7
Kliimaseade	9-7
Õlid ja vedelikud	9-8
• Soovitatav SAE viskoossus	9-10
VIN-tunnus	9-11
Sertifitseerimiskleebis	9-11
Rehvikleebis	9-12
Mootori number	9-12
Konditsioneer kompressori kleebis	9-13
Külmaine kleebis	9-13
Vastavustunnus	9-13

MOOTOR

Süsteem	Bensiinimootor 1.0	Bensiinimootor 1.2
Töömaht cm ³	998	1248
Silindri läbimõõt ja kolvikäik mm	71 x 84	71 x 78,8
Tööjärjekord	1-2-3	1-3-4-2
Silindrite arv	3	4, reas

MÕÕDUD

Süsteem			mm
Pikkus			3595
Laius			1595
Kõrgus	Euroopas		1485
	Väljaspool Euroopat		1495
Esirehvi protektor	Euroopas	155/80R13	1420
		175/65R14	1406
		185/55R15	1394
		195/45R16	1394
	Väljaspool Euroopat	155/80R13	1 419
		175/65R14	1405
		185/55R15	1393
Rööbe taga	Euroopas	155/80R13	1423
		175/65R14	1415
		185/55R15	1403
		195/45R16	1403
	Väljaspool Euroopat	155/80R13	1423
		175/65R14	1415
		185/55R15	1403
Teljevahe			2400

LAMBIPIRNI VÕIMSUS

Pirnid				W	Pirni tüüp
Ees	Esituli	Madal	Standard	55W	H4LL
			Valik *	60W	9005 HL+
		Kõrge	Standard	60W	H4LL
			Valik *	60W	9005 HL+
	Päevatuled *			21W või LED	P21WLL või LED
	Gabariidituled			5W või LED	W5W LL või LED
	Suunatuli			21W või LED	PY21/5W LL või LED
	Esiudutuli *			51W	HB4
Taga	Tagatuli		Väljas	10W või LED	P21/5W LL või LED
	Pidurituli		Väljas	21W või LED	P21/5W LL või LED
	Suunatuli			21W	PY21W LL
	Tagurdamistuli			16W	W16W
	Tagaudutuli*			21W	PY21W LL
	Lisa stopptuli			5W X 16	W5W LL
	Numbrituli			5W X 2EA	W5W LL
Salong	Kaardilugemislambid *			10W X 2EA	W10W
	Salongi valgustus			8W	FESTON
	Pakiruumi valgustus			8W	FESTON
	Kindalaeka valgusti			8W	FESTON
	Meikimispeegli valgustid*			5W	FESTON

* Mõnel mudelil

REHVID JA VELJED

Euroopas

Süsteem	Rehvide mõõdud	Velje suurus	Lubatud koormus		Lubatud kiirus		Rehvirõhk bar (psi)				Rattamutrite pingutusmo- ment Ärge-m (N·m)
			LI *1	Kg	SS *2	Km/h	Tavakoormus		Täiskoormus		
							Ees	Taga	Ees	Taga	
Normaal- mõõtu ratas	155/80R13	4.5J X 13	79	437	T	190	230 (2,3)	210 (2,1)	230 (2,3)	250 (2,5)	11 (107~127)
	175/65R14	5.5J X 14	86	530	T	190	230 (2,3)	210 (2,1)	230 (2,3)	250 (2,5)	
							250 (2,5)	250 (2,5)	250 (2,5)	250 (2,5)	
							(Eco Pack)	(Eco Pack)	(Eco Pack)	(Eco Pack)	
	185/55R15	6.0J X 15	86	530	H	210	230 (2,3)	210 (2,1)	230 (2,3)	250 (2,5)	
195/45R16	6.5J X 16	84	500	V	240	230 (2,3)	210 (2,1)	230 (2,3)	250 (2,5)		
Ajutine varuratas	T115/70D15	3.5J X 15	90	600	M	130	420 (4,2)				

*1 : Koormusindeks

*2 : Kiirusindeks

Väljaspool Euroopat

Süsteem	Rehvide mõõdud	Velje suurus	Lubatud koormus		Lubatud kiirus		Rehvirõhk bar (psi)				Rattamutrite pingutusmo- ment Ärge·m (N·m)
			Ll *1	Kg	SS *2	Km/h	Tavakoormus		Täiskoormus		
							Ees	Taga	Ees	Taga	
Normaal- mõõtu ratas	155/80R13	4.5J X 13	79	437	T	190	230 (2,3)	210 (2,1)	230 (2,3)	230 (2,3)	11 (107~127)
	175/65R14	5.5J X 14	86	530	T	190	230 (2,3)	210 (2,1)	230 (2,3)	230 (2,3)	
	185/55R15	6.0J X 15	86	530	H	210	230 (2,3)	210 (2,1)	230 (2,3)	230 (2,3)	
Ajutine varuratas	T115/70D15	3.5J X 15	90	600	M	130	420 (4,2)				

*1 : Koormusindeks

*2 : Kiirusindeks

* MÄRKUS

- Rehvide vahetamisel paigaldage kõigile ratastele originaalrehvidega sama mõõtu rehvid. Vastasel juhul võib see sõitmist mõjutada.
- Merepinnast suurel kõrgusel on loomulik atmosfäärirõhu vähenemine. Seetõttu kontrollige rehvirõhku ja vajadusel lisage.
Lisarõhk merepinnast kõrgemal ühe km kohta: 1.5psi/km


ETTEVAATUST

Rehvide vahetamisel paigaldage kõigile ratastele originaalrehvidega sama mõõtu rehvid.

Teistsugused rehvid võivad takistada ABS-piduri ja stabiilsuskontrolli toimimist.

KAAL/MAHT

Süsteem		Bensiinimootor 1.0 (Eco pack)	Bensiinimootor 1.0 / Bensiinimootor 1.0 T-GDI	Bensiinimootor 1.2
Auto täismass	Euroopas	1300	1400	1400
	Väljaspool Euroopat	-	1370	1370
Pakiruumi maht	MIN	255		
	MAX	1010		

KLIIMASEADE

SÜSTEEM	Kaal või maht	Kvaliteet
Külmaine	400 ± 25g	R-1234yf
		R-134a
Kompressori määrdaine	100 ± 10g	PAG 30

Lisateavaks võtke palun ühendust kvalifitseeritud asjatundjaga.
Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja poole.

ÕLID JA VEDELIKUD

Kasutage auto suutlikkuse ja vastupidavuse tagamiseks ainult kvaliteetseid õlisid ja vedelikke. Õige mootoriõli muudab mootori tõhusamaks ja säästab seeläbi ka kütust.

Soovitame kasutada järgmisi õlisid ja vedelikke.

Õli või vedelik		Maht	Kvaliteet	
Mootoriõli ^{*1 *2} (vahetus) Soovitav 	1.0 T-GDI	3.6	API SN & ACEA C2	
	1.0 MPI/FFV /1.2 MPI	1.0 MPI/FFV : 3,0 1.2 MPI 3,5	INDIAS, LÄHIS-IDAS, IRAANIS, LIIBÜAS, ALŽEERIAS, SUDAANIS, MAROKOS, TUNEESIAD, EGIPTUSES	vähemalt API service SM, ILSAC GF4, ACEA A5/B5
			VÄLJAARVATUD ÜLALTOODUD RIIGID	API SN & ACEA C2
Manuaalkäigukasti õli	1.0 T-GDI	1,6 - 1,7	API Service GL-4 SAE 70W - HK SYN MTF 70W - SPIRAX S6 GHME 70W MTF - GS MTF HD 70W	
	1.0MPI / 1.2 MPI	1,3 - 1,4		
Automaatkäigukasti õli	1.0 MPI	5.7	ATF SP-III (Soovituslik DIAMOND, SK)	
	1.2 MPI	6.1	ATF SP-III (Soovituslik DIAMOND, SK)	

Õli või vedelik		Maht	Kvaliteet
Jahutusvedelik	1.0 T-GDI	5,4	Antifriisi ja vee segu (etüleenglükooli põhine jahutusaine alumiiniumradiaatoritele)
	1.0 MPI	5,0	
	1.2 MPI	5,5	
Piduri-/siduriõli		0,4 - 0,44	FMVSS116 DOT-3 või DOT-4
Kütus		35	-
Kütus (FFV)	Bensiinipaak	0,8	-
	Piiritus	38	-

*1 : vt SAE viskoossusandmeid järgmisel leheküljel.

*2 : Energy Conserving Oil sildiga mootoriõlid on nüüd saadaval. Lisaks muudele eelistele säästavad need kütust, vähendades kütusekogust, mida on vaja mootori hõõrdetakistuse ületamiseks. Kuigi sellised täiustused jäävad sageli igapäevasõidul märkamatuks, säästavad need aastate jooksul palju raha ja energiat.

Soovitav SAE viskoossus

⚠ ETTEVAATUST

Puhastage alati enne mootori õlitaseme kontrollimist, õli lisamist või õli väljalaskmist õli-mõõtevarda, täiteava korgi või tühjenduskorgi ümbrust. Eriti oluline on see tolmustes või liivastes piirkondades ning silutamata teedel. Nii ei satu mustus mootorisse ega saa seda kahjustada.

Mootoriõli viskoossus mõjutab kütusekulu ning mootori käivitavust ja õli voolavust külma ilmaga. Väiksema viskoossusega õlid on kütusesäästlikumad ning toimivad külma ilmaga paremini, kuid palava ilmaga vajab mootor rahuldava õlituse tagamiseks suurema viskoossusega õli. Mittesoovitatava viskoossusega õli võib mootorit kahjustada.

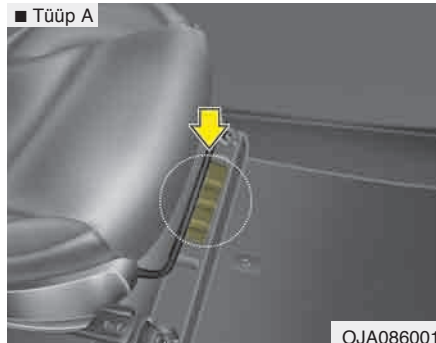
Lähtuge õli valimisel temperatuurist, mida on oodata enne järgmist õlivahetust. Valige tabelist soovitatav õli viskoossus.

SAE viskoossuste temperatuurivahemikud											
Temperatuur		°C	-30	-20	-10	0	10	20	30	40	50
		(°F)	-10	0	20	40	60	80	100	120	
Bensiini-mootor	1.0 T-GDI (Euroopas ainult)								20W-50		
									15W-40		
									10W-30		
									0W-30, 5W-30, 5W-40		
	1.0L MPI 1.2L MPI	B *1							20W-50		
									15W-40		
									10W-30		
									0W-20, 0W-30, 5W-20, 5W-30		
		C *2							20W-50		
									15W-40		
									10W-30		
									0W-30, 5W-30, 5W-40		

*1 : EUROOPAS, AUSTRAALIAS, KESK- JA LÕUNAAMEERIKAS, HIINAS Kütuse säästmiseks on soovitatav kasutada mootoriõli viskoossusega SAE 0W-20(API SN, ACEA C2). Kui soovitatavat õli pole saada, siis valige sobiv õli viskoossustabeli abil.

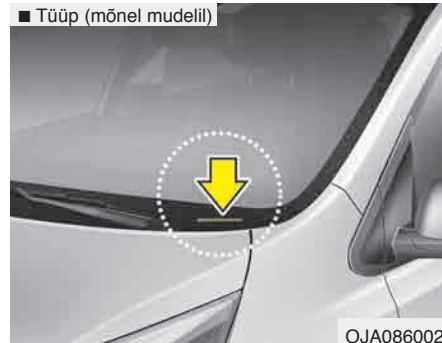
*2 : INDIAS, LÄHIS-IDAS, IRAANIS, LIIBÜAS, ALŽEERIAS, SUDAANIS, MAROKOS, TUNEESIAS, EGIPTUSES Kütuse säästmiseks on soovitatav kasutada mootoriõli viskoossusega SAE 5W-30(API service SM, ILSAC GF4 or above, ACEA A5/B5). Kui soovitatavat õli pole saada, siis valige sobiv õli viskoossustabeli abil.

AUTO TEHASETÄHIS (VIN)



VIN-koodi (tehasetähist) kasutatakse teie auto registreerimisel, omandiõiguse tõendamiseks ning kõigis muudes teie autoga seotud õigustoi-
mingutes.

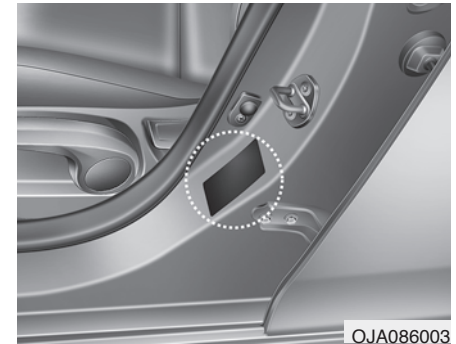
Number on stantsitud pörandale parempoolse istme alla. Numbri vaatamiseks avage kate.



VIN-kood

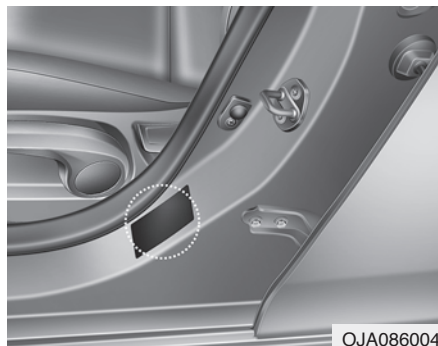
VIN-kood näidatud ka armatuurlaua ülaosas asuval plaadil. Seda on lihtne väljastpoolt läbi esiklaasi vaadata.

VIN-ETIKETT (MÕNEL MUDELIL)



Vasak- või parempoolisel uksepostil asuval andmesildil on näidatud VIN-kood ja muud tehaseandmed.

REHVIKLEEBIS

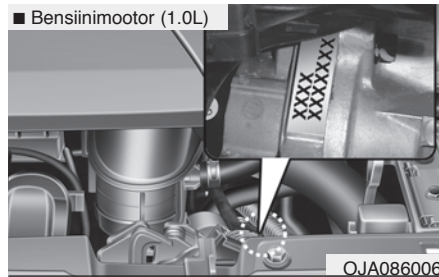


Teie uuele autole paigaldatud rehvid võimaldavad tavasõidul parimat sooritust.

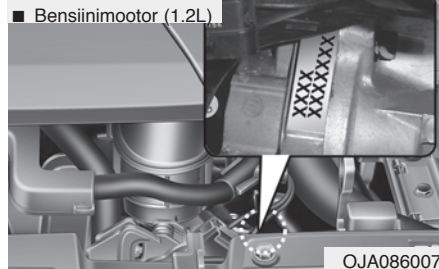
Juhiuksepostil asuval rehvikleebisel on näidatud teie auto soovitatavad rehvirõhud.

MOOTORI NUMBER

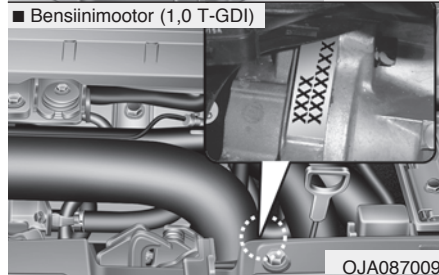
■ Bensiinimootor (1.0L)



■ Bensiinimootor (1.2L)

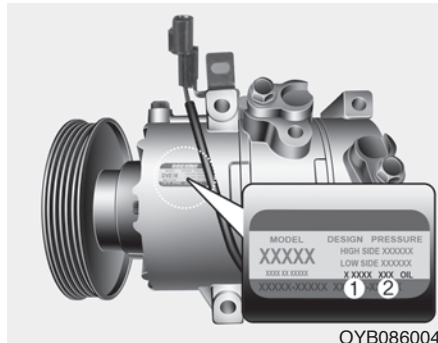


■ Bensiinimootor (1,0 T-GDI)



Mootori number on kirjas mootoriploki, joonisel näidatud kohas.

KONDITSIONEERI KOMPRESSORI KLEEBIS



Kleebisel on kirjas kompressori mudeli kood, varuosa number, seerianumber, külmaaine tüüp (1) ja määrdeõli tüüp (2).

KÜLMAAINE KLEEBIS



Külmaaine kleebis asub kapoti siseküljel.

VASTAVUSTUNNISTUS

■ Näide

CE CE 0678

CE0678

Raadiosageduse komponendid vastavad Direktiivi 1995/5&EC nõuetele. Enamat infot, kaasaratud tootja vastavustunnused, leiate Kia kodulehelt:

<http://www.kia-hotline.com>

Aineloend

A

ABS-pidur	6-38
AEB hoiatus ja süsteemi kontroll	6-60
Ajutine kiirendamine	6-53
Aknad	4-26
Aku ja akujuhtmed	6-79
Aku kaitsmine	8-58
Aku laadimine	8-60
Aku mahu etikett	8-60
Aku	8-58
Akuvoolu säästmine	4-87
Alarm	4-17
Alarmsüsteem	4-15
ANATEL Brasiilias	5-41
Andmekandja	5-18
Antenn	5-2
Armatuurlaud	2-5
Audio (puutekraanita)	5-7
Audiosüsteem	5-2
Audiosüsteemi funktsioonid	5-8
Audiosüsteemi tööpõhimõte	5-3
Auto massid	6-81
Autoapteek	7-38
Automaatkäigukast	6-27
Automaatkäigukasti kasutamine	6-27
Automaatkäigukasti vedelik	8-44
Automaatkäigukasti vedeliku taseme kontrollimine	8-44

Automaatkäigukasti vedeliku vahetamine	8-46
Automaatne käivitumine	6-19
Automaatne kliimasüsteem	4-113, 4-127
Automaatne kütmine või jahutamine	4-114
Automaatne lukust avanemine löögi korral	4-22
Automaatne seiskumine	6-18
Aux-, USB-pesa	5-3
Avatud katuseluugi hoiatus	4-42

B

Bensiinimootor	1-3

C

CE Euroopa Liidus	5-39

D

Digitaalne kell	4-138

E

Ebasobivad tingimused	4-83
Eemaldatav pukseerimiskonks	7-34
Eistulede ja esiudutulede suunamine (Euroopas)	8-114
Elektrilised aknad	4-27
Elektrooniline roolivõimendi	4-43

Elektrooniline võti	4-12
Elektroonilise võtme funktsioonid	4-12
Elektroonilise võtme kaitsmine	4-13
Enesediagnoos.....	4-85
Enne autosse sisenemist.....	6-4
Enne käivitamist	6-4
Enne sõitu	6-4
Eri tingimustes sõitmine	6-71
ESC (Elektrooniline stabiilsuskontroll)	6-41
Esiistme reguleerimine	3-6
Esiklaasi soojendus	4-126
Esiklaasipesurid	4-96
Esiklaasipuhastid.....	4-96
Esisuunatud LED-ide vahetamine (LED-tüüpi)	8-103
Esitulede kõrguseregulaator	4-93
Esitulede mugavusfunktsioon	4-87
Esitulede tervitusfunktsioon	4-87
Esiturvapadjad.....	3-55
Esiudutuled	4-92
Vilkuvad pidurituled (ESS)	6-47
Ettevaatusabinõud	8-7
Filtri kontrollimine.....	8-53
Filtri vahetamine	8-49, 8-51

G

Gabariiditulede + DRL (LED-tüüpi) pirnide vahetamine	8-104

H

Heitgaaside puhastussüsteem.....	8-131
Hermiteetiku ühtlustamine rehvis	7-29
Hoiatus- ja märgutuled	4-70
Hoiatused	7-2
Hoiatustuled	4-70
Hoolduselementide selgitused	8-28
Hooldusest üldiselt.....	8-7
Hooldusrežiim	4-63

I

IFETEL	5-42
Immobilisaator	4-5
Intelligentne lukustus- ja käivitussüsteem	4-8
Intelligentne lukustus- ja käivitussüsteemi kasutamine	4-8
ISOFIX-kinnitused	3-35
Iste	3-2
Istmesoojendi	4-135

J

Jää jalume auto põhja alla kogunemine	6-80
Jahutusvedelik	6-79
Jahutusvedeliku taseme kontroll.....	8-34, 8-38
Jahutusvedeliku vahetamine	8-37, 8-41

Juhiiste 3-2

K

Kaal/maht 9-7

Kaardilugemislambi pirni vahetamine.....8-111

Kaardilugemislamp/laevalgusti.....4-99

Kaasõitjaiste 3-2

Käesoleva käsiraamatu kasutamine 1-2

Käigu märgutuli 4-56

Käigukasti ettevaatusabinõud 4-9

Käimalükkamine või -tõmbamine 7-7

Kaitsmekarbid 8-80

Käivitumiskaskused.....7-4

Käivituskaablitega käivitamine.....7-5

Käivituskaskused 7-3

Kapoti avamine 4-32

Kapoti avanemise hoiatus 4-33

Kapoti sulgemine 4-33

Kapott.....4-32

Karterituulutus 8-130

Käitsi liigutatavad aknad.....4-31

Kasutajaseaded.....4-63

Katuseluugi avamine.....4-39

Katuseluugi kallutamine 4-40

Katuseluugi lähtestamine 4-42

Katuseluuk 4-38

Kaugtuled 4-90

Kera.....2-2

Kere hooldus 8-121

Keskkonsooli laegas 4-129

Kiiruse hoidmise jätkamine kiirusel üle 30 km/h.....6-54

Kiiruse määramine 6-51

Kiirusehoidja.....6-49

Kiirusehoidja lüliti 6-50

Kiirusehoidja väljalülitamine.....6-54

Kiirusehoidmise katkestamine 6-53

Kiirusepiiraja.....6-55

Kiirusepiiraja väljalülitamine 6-57

Kiirusepiirangu määramine.....6-55

Kiirusetundlik kesklukustus.....4-22

Kindalaegas.....4-130

Kindalaeka valgusti pirni vahetamine 8-113

Kinnijäämine 6-71

Klaasipuhastid ja -pesurid.....4-95

Klaasipuhastite harjad 8-55

Klaasipuhastite harjade kontrollimine 8-55

Klaasipuhastite harjade vahetamine 8-55

Kliimaseade.....9-7

Kliimaseadme filter.....8-53

Konditsioneer kompressori kleebis 4-111, 4-123, 9-13

Konditsioneer külmutussegu ja kompressori
määrdeaine koguse kontroll.....4-124

Konditsioneer külmutussegu ja kompressori
määrdeaine koguse kontroll.....4-111

Kontrollimine.....6-4

Koodi üleskirjutamine.....	4-4
Korrashoid.....	8-121
Kui starter ei tööta või töötab aeglaselt	7-4
Kui starter töötab normaalselt, kuid mootor ei käivitu	7-4
Külgspeeglid.....	4-47
Külgturvapadjad.....	3-61
Küljesuunatulede (LED-tüüpi) pirnide vahetamine	8-105
Küljesuunatulede (pirnitüüpi) pirnide vahetamine	8-105
Külmaine kleebis	9-13
Külmkäivituse tugisüsteem	6-72
Kurvid	4-103
Kütmine või jahutamine	1-3
Kütus	6-69
Kütuseaurude puhastussüsteem	8-130

L

Laevalgusti pirni vahetamine.....	8-112
LCD-ekraan.....	4-57
LCD-ekraani lülitid.....	4-52
LCD-režiimid	4-62
Lisakaitseüsteemi (SRS) hooldus.....	3-70
Lisakaitseüsteemi (SRS) osad	3-52
Lisaohutusabinõud	3-71

Lisapiduritule pirni vahetamine	8-110
Lukkude jäätumine	6-80
Lumi ja jää	6-76

M

Maanteeõit	6-75
Maastikusõit	6-74
Madala külgsuhtega rehvi	8-72
Manomeeter	7-38
Manuaalkäigukast	6-23
Manuaalkäigukasti kasutamine	6-23
Manuaalne kliimasüsteem.....	4-102, 4-126
Manuaalne kütmine või jahutamine	4-115
Märgutuled	4-78
Meikimisvalgusti.....	4-100
Meikimisvalgusti pirni vahetamine	8-112
Möödud	9-3
Mootor	9-2
Mootori jahutusvedelik (Kappa 1.0L MPI)	
Mootori jahutusvedelik (Kappa 1.0L T-GDI)	8-38
Mootori käivitamine	6-7, 6-14
Mootori number	9-12
Mootori seiskamine.....	6-9, 6-16
Mootori seiskumine ristmikul või raudteeülesõidul	7-3
MOOTORI START/STOP nupp*	6-10
Mootori ülekuumenemine	7-8
Mootoriõli	8-32

Mootoriruum	2-6, 8-4
Mootoriruumi kaitsmete vahetamine	8-78
Müügitmass	6-81

N

Näidikutloki lülitid	4-51
Näidikutlokk	4-50
NCC Taiwanis	5-40
Numbritulede pirnide vahetamine	8-111

O

Ohtlikud teeolud	6-71
Ohukolmnurk	7-38
Ohutuled	7-2
Ohutusabinõud seoses turvavöödega	3-27
Õhupuhasti (Kappa 1.0L MPI (bensiinimootor, FFV), Kappa 1.2L MPI (bensiinimootor))	8-49
Omal käel hooldamine	8-9
Omaniku hooldusgraafik	8-9
Omaniku vastutus	8-7
Ootamatustega toimetulek	7-3

P

Päevatuled	4-93
Päevatulede (pirni tüüpi) pirnide vahetamine	8-104
Pagasi ja varustuse mass	6-81
Päikesesirm	4-135
Päikesesevari	4-41
Pakiruum	4-131
Pakiruumi suurendamine	4-132
Pakiruumi valgusti pirnide vahetamine	8-114
Pakiruumivalgustus	4-100
Pakivõrk	4-130, 4-140
Panipaigad	4-129
Parkimisabi kasutamine	4-82
Parkimisandurid	4-82
Parkimisandurite ohutusmeetmed	4-84
Patarei vahetamine	4-10
Peatugi	3-7
Peeglid	4-46
Pesuri otsiku soojendi	4-97
Pesuvedelik	6-80, 8-47
Pesuvedeliku taseme kontrollimine	8-47
Piduri- ja tagatule (LED-tüüpi) pirni vahetamine	8-109
Piduri- ja tagatule pirni vahetamine	8-106
Piduri-/sidurivedelik	8-42
Piduri-/sidurivedeliku kontrollimine	8-42
Pidurid	6-34
Pidurisüsteem	6-34, 6-61
Pikivahe andur (eesmine radarandur)	6-62
Pimedas sõitmine	6-73

Pirnid	8-95
Pirnide asendid (ees)	8-97
Pirnide asendid (küljel)	8-99
Pirnide asendid (taga)	8-98
Pirnide vahetamise ettevaatusabinõud	8-95
Pirnide võimsus	9-4
Pistikupesa	4-137
Põrandamati kinnitused	4-139
Puhastussüsteemid	8-130
Pukseerimine	6-80, 7-33
Pukseerimisabi	7-33

R

Raadio	5-17
Radaritüüpi sõltumatu hädapidurdus	6-58
Ratta asendamine varurattaga	7-16
Rattaseadenurgad ja rataste tasakaal	8-65
Registrimass (GVWR)	6-81
Rehvi tühjenemine sõidu ajal	7-3
Rehvid ja veljed	8-62, 9-5
Rehvide haardumine	8-68
Rehvide hooldus	8-62, 8-68
Rehvide markeeringud	8-68
Rehvide ümberpaigutamine	8-64
Rehvide vahetamine	8-66
Rehvikleebis	9-12
Rehviparanduskomplekti kasutamine	7-25

Rehviparanduskomplekti ohutu kasutamine	7-31
Rehvirõhu kontrollimine	7-30, 8-63
Rehvirõhu kontrollsüsteem (TPMS)	7-9
Rehviparanduskomplekti kasutamine	7-28
Rehviparanduskomplekti osad	7-27
Riidenagi	4-140
Rool	4-43
Rooli reguleerimine	4-44
Roolisoojendus	4-44

S

Salong	2-4
Salongi hooldus	8-127
Salongi mugavusvarustus	4-133
Salongi tahavaatepeegel	4-46
Salongvalgustus	4-99
Seadistamine	5-36
Seestpoolt lukustamine ja lukust avamine	4-20
Seisupidur	6-36, 8-48
Seisupiduri kontrollimine	8-48
Seisupiduri külmumine	6-80
Seljatoe tasku	3-10
Sertifitseerimiskleebis	9-11
Sigaretisüütaja	4-133
Signaal	4-45
Sisepaneeli kaitsmete vahetamine	8-77
Sisselülitamine	4-15

Sissesõitmine.....	1-8
Slepis vedamine	7-34
Sõidurežiimid (pardakompuuter)	4-57
Soojendid	4-101
Soovitav jahtunud rehvide rõhk.....	8-62
Soovitav SAE viskoossus	9-10
Stabiilsuskontroll (VSM)	6-45
Stop and Go süsteem	6-18
Stop and Go süsteemi eeltingimused.....	6-20
Stop and Go süsteemi rikked	6-21
Stop and Go süsteemi väljalülitamine	6-21
Sulavkaitsmed	8-74
Süsteemi piirangud	6-65
Süsteemi rikked.....	6-63
Süsteemi seaded ja käivitamine.....	6-58
Suunatud.....	4-91
Suurim lubatud teljekoormus (GAWR).....	6-81
Süütelüliti asend.....	6-6, 6-10
Süütelüliti valgusti	6-10
Süütesüsteem.....	6-79

T

Taasaktiveeritavad süsteemid	8-61
Tagaiste	3-2

Tagaklaasi soojendi.....	4-101
Tagaklaasipuhastaja ja -pesuri lüliti	4-98
Tagaluugi avamine	4-24
Tagaluugi sulgemine.....	4-25
Tagaluuk	4-24
Tagasuunatule pirni vahetamine	8-107
Tagaudutule pirni vahetamine	8-103, 8-110
Tagaudutuled.....	4-92
Tagaste lapselukud.....	4-23
Tagumise istme reguleerimine.....	3-11
Tagurdustule pirni vahetamine	8-109
Tahavaatekaamera.....	4-86
Tähtajaline hooldus	8-11
Tähtajalise hoolduse ettevaatusabinõud	8-11
Täismass (GVW)	6-81
Talveõli	6-79
Talvesõit.....	6-76
Tankeluugi ja kütusepaagi korki avamine	4-34
Tankeluugi ja kütusepaagi korki sulgemine	4-35
Tankeluuk	4-34
Tehnilised andmed	7-32
Telefon	5-27
Teljekoormus (GAW)	6-81
Topsihoidja	4-134
Tõusul sõidu alustamise abisüsteem (HAC).....	6-45
Tuhatoos.....	4-133
Tühimass	6-81
Tühja akuga käivitamine.....	7-5

Tuled	4-87
Tulede lüliti	4-88
Tulekustuti	7-38
Tungraua EC vastavustunnistus	7-24
Tungraua märgistus	7-23
Tungraud	7-14
Turvakardin	3-63
Turvakomplekt	7-38
Turvapadja märgutuli	3-50
Turvapadjad	3-46
Turvapadjasüsteemi tööpõhimõte	3-47
Turvapatjade hoiatuskleebised	3-72
Turvatooli paigaldamine	3-34
Turvatooli valimine	3-32
Turvatoolid (CRS)	3-31
Turvavöö	3-16
Turvavööde eelpingutid	3-24
Turvavööde hooldus	3-30
Turvavööde kasutamine	3-16
Tutvustus	7-26

U

Ukselukud	4-19

V

Valitud kiiruse suurendamine	6-52
Valitud kiiruse vähendamine	6-53
Väljalülitamine	4-17
Väljastpoolt lukustamine ja lukust avamine	4-19
Varuratas	7-14
Varuratta vabastamine ja kinnitamine	7-15
Vastavustunnus	5-39
Vastavustunnus	9-13
Velgede vahetamine	8-67
Vihmas sõitmine	6-73
VIN-tunnus	9-11
Võtme asendid	6-6
Võtme kasutamine	4-4
Võtmed	4-4

Õ

Õhupuhasti (Kappa 1.0L T-GDI)	8-51
Õige pidurdusviis	6-47

Õige sõiduviis	6-25, 6,32
Õli ja filtri vahetamine.....	8-33
Õlid ja vedelikud.....	9-8
Õlitaseme kontroll.....	8-32

Ü

Ülekoormus.....	6-81
Üleujutatud teed	6-74
Ülevaade	4-57